

2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 특별교통 통행실태조사

10



목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 4	
제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석	7
제1절 설문조사 개요 / 9	
제2절 사전 설문조사 수행 결과 / 11	
제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 22	
제4절 사후평가 / 25	
제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석	27
제1절 설문조사 개요 / 29	
제2절 사전 설문조사 수행 결과 / 31	
제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 43	
제4절 사후평가 / 47	
제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석	49
제1절 설문조사 개요 / 51	
제2절 사전 설문조사 수행 결과 / 53	
제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 67	
제4절 사후평가 / 71	
제5장 결론 및 향후 과제	73
제1절 결론 / 75	
제2절 향후 과제 / 77	
부록	79

표 목 차

〈표 2- 1〉 지역별 조사 세대수	10
〈표 2- 2〉 여름휴가시 여행 안감/미정 이유	13
〈표 2- 3〉 여름휴가여행 계획을 세우는 시점	13
〈표 2- 4〉 여름휴가시 여행 예정지역	14
〈표 2- 5〉 여름휴가시 여행 예정지역(연도별)	15
〈표 2- 6〉 여름휴가시 여행 일자	16
〈표 2- 7〉 여름휴가시 여행 기간	16
〈표 2- 8〉 여름휴가시 여행 기간(여행지역별)	17
〈표 2- 9〉 여름휴가시 이용 교통수단(연도별)	18
〈표 2-10〉 선호하는 여름 휴가 유형(연도별)	19
〈표 2-11〉 여름휴가시 교통상황 안내정보 이용 여부(연도별)	21
〈표 2-12〉 교통상황 안내정보 획득 경로(연도별)	21
〈표 2-13〉 2011년 여름휴가 특별교통대책기간 수송실적	23
〈표 2-14〉 2012년 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	23
〈표 2-15〉 여름휴가 특별교통대책 사후평가	25
〈표 3- 1〉 추석 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)	30
〈표 3- 2〉 2011년 추석 연휴시 귀성 또는 여행여부	32
〈표 3- 3〉 작년(2011년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단	32
〈표 3- 4〉 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	33
〈표 3- 5〉 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자	35
〈표 3- 6〉 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간	35
〈표 3- 7〉 추석 귀가 또는 여행 후 출발 예정 일자	36
〈표 3- 8〉 추석 귀가 또는 여행 후 출발 예정 시간	36
〈표 3- 9〉 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	37
〈표 3-10〉 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)	38
〈표 3-11〉 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별)	39
〈표 3-12〉 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부(연도별)	40
〈표 3-13〉 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단	40

〈표 3-14〉 추석 귀성 및 귀가시 교통비용(연도별)	41
〈표 3-15〉 교통상황 안내정보 획득 경로 (연도별)	42
〈표 3-16〉 2011년 추석연휴 특별교통대책기간 수송실적	44
〈표 3-17〉 2012년 추석연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	44
〈표 3-18〉 추석연휴 특별교통대책 사후평가	47
〈표 4- 1〉 설 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)	52
〈표 4- 2〉 작년(2012년) 설 연휴시 귀성 또는 여행여부	55
〈표 4- 3〉 작년(2012년) 설 귀성 및 여행지역	55
〈표 4- 4〉 작년(2012년) 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단	56
〈표 4- 5〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	57
〈표 4- 6〉 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자	58
〈표 4- 7〉 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대	59
〈표 4- 8〉 설 귀가 또는 여행 후 귀가 예정 일자	60
〈표 4- 9〉 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행 후 귀가 예정 시간대	60
〈표 4-10〉 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	61
〈표 4-11〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)	62
〈표 4-12〉 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로	63
〈표 4-13〉 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부	63
〈표 4-14〉 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단	64
〈표 4-15〉 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용	65
〈표 4-16〉 작년 대비 올해 귀성 및 귀가시 교통비용 증가 이유	65
〈표 4-17〉 사전 노선 선정 여부	66
〈표 4-18〉 2012년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적	67
〈표 4-19〉 2013년 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	68
〈표 4-20〉 설 연휴 특별교통대책 사후평가	71

그림목차

〈그림 2- 1〉 표본 추출 프로그램 이용과정	10
〈그림 2- 2〉 여름휴가시 여행 여부의 분포	12
〈그림 2- 3〉 여름휴가시 여행 안감/미정 이유	13
〈그림 2- 4〉 여름휴가여행 계획을 세우는 시점	14
〈그림 2- 5〉 여름휴가시 여행 예정지역	15
〈그림 2- 6〉 여름휴가시 여행 일자	16
〈그림 2- 7〉 여름휴가시 여행 기간	16
〈그림 2- 8〉 여름휴가시 이용 교통수단(연도별)	18
〈그림 2- 9〉 선호하는 여름 휴가 유형(연도별)	19
〈그림 2-10〉 여름휴가시 총 예상 휴가 비용(국내/해외)	20
〈그림 2-11〉 연도별 여름휴가 특별교통대책기간 중 1일 평균 이동인원 추이	24
〈그림 2-12〉 여름휴가 교통수단별 분담률(예측)	24
〈그림 3- 1〉 작년(2011년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단	32
〈그림 2- 2〉 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	33
〈그림 3- 3〉 추석 귀성 또는 여행 예정지역	34
〈그림 3- 4〉 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자	35
〈그림 3- 5〉 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간	35
〈그림 3- 6〉 추석 귀가 또는 여행 후 귀가 예정 일자	36
〈그림 3- 7〉 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간	37
〈그림 3- 8〉 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	37
〈그림 3- 9〉 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)	38
〈그림 3-10〉 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별)	39
〈그림 3-11〉 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부(연도별)	40
〈그림 3-12〉 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단	40
〈그림 3-13〉 추석 귀성 및 귀가시 교통비용(연도별)	41
〈그림 3-14〉 교통상황 안내정보 획득 경로(연도별)	42
〈그림 3-15〉 추석 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)	45
〈그림 3-16〉 연도별 추석연휴 1일 평균 이동인원 추이	45

〈그림 3-17〉 추석 연휴기간 중 교통수단별 분담률(예측)	46
〈그림 3-18〉 추석 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)	46
〈그림 4- 1〉 작년(2012년) 설 귀성 및 여행지역	55
〈그림 4- 2〉 작년(2012년) 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포	56
〈그림 4- 3〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	57
〈그림 4- 4〉 설 귀성 및 여행 예정지역	58
〈그림 4- 5〉 설 귀성 및 여행시 출발 예정 일자	59
〈그림 4- 6〉 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포	59
〈그림 4- 7〉 설 귀경 또는 여행 후 귀가 예정 일자	60
〈그림 4- 8〉 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행 후 귀가 예정 시간대	61
〈그림 4- 9〉 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	61
〈그림 4-10〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)	62
〈그림 4-11〉 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로	63
〈그림 4-12〉 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부	64
〈그림 4-13〉 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단	64
〈그림 4-14〉 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용	65
〈그림 4-15〉 작년 대비 올해 귀성 및 귀가시 교통비용 증가 이유	66
〈그림 4-16〉 노선선정시 교통정보를 얻는 경로	66
〈그림 4-17〉 설 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)	69
〈그림 4-18〉 연도별 설 연휴 하루최대 이동 추이	69
〈그림 4-19〉 설 연휴기간 중 교통수단별 분담률(예측)	70
〈그림 4-20〉 설 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)	70

요 약

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 2012년도 여름·추석연휴기간, 2013년도 설 연휴기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 및 분석하여 특별교통대책기간의 특별교통수요를 예측/분석하기 위한 자료조사임
- 정부는 매년 설, 추석 등 명절기간과 여름휴가 기간 동안 장거리 이동 통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로서 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 침투일자 및 시간대 등 특별교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 기초자료를 바탕으로 수립이 가능함
- 설, 추석, 여름휴가 등 연휴 및 휴가기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 여러 가지 제약 여건으로 수요억제와 교통시설 공급에 한계가 있음. 따라서 특별교통대책기간 중의 수단별·일자별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡 완화 등 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요성이 있음
- 이에 특별교통대책 수립용 교통수요예측을 위하여 교통체계효율화법에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로서 2012년도 여름·추석연휴기간, 2013년도 설 연휴기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 및 분석하여 정부의 특별교통대책수립을 지원하기 위하여 활용함

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 여름휴가 특별교통대책기간 : 2012년 7월 25일 ~ 8월 12일 (19일간)
- 추석연휴 특별교통대책기간 : 2012년 9월 28일 ~ 10월 3일 (6일간)
- 설 연휴 특별교통대책기간 : 2013년 2월 8일 ~ 2월 12일 (5일간)

2) 공간적 범위

- 전국 16~17개 시도를 대상으로 조사 수행¹⁾

3) 내용적 범위

- 여름휴가, 추석 및 설 연휴기간 동안의 수송수요 예측을 위한 교통수요예측을 위한 기초자료수집
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
- 특별교통대책수립을 위한 교통수요예측
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립

2. 수송실적 자료조사 및 수요예측 방법론

가. 수송실적 자료조사

- 전년도 수송실적인 2011년 여름휴가 및 추석, 2012년 설 특별교통대책기간의 각 수단별 수송실적 자료는 담당기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전세버스조합 등이 있음

나. 수요예측 방법론(2012년 추석 기준)

- 통행수요예측을 위한 우선적으로 수집될 전년도 추석연휴 기간 일별 수송실적 자료를 수집하여 특성을 파악함

1) 2013년 설 연휴 통행량 조사부터 '세종특별자치시'를 포함함

- 2012년 추석 특별교통대책 기간은 추석연휴를 중심으로 한 6일간 통행과 인접 주말 통행을 구분하여 예측함
- 연휴기간 포함 6일간 통행은 전년도 추석 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
- 인접 주말동안의 통행수요는 전년도 수송실적 자료에서 관련 자료를 구득하기가 어려우므로, 과거 특별교통대책기간 중 주말이 포함된 유사 경우에서 통행패턴과 주말 통행 특성 조사에 의한 평일 대비 주말통행특성을 고려하여 예측함

3. 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 사전 설문조사 수행 및 결과

- 2012년 여름휴가기간의 휴가여행 계획에 대한 설문조사 결과(n=4,000), 전체 응답 가구의 23.5%는 '여름휴가여행을 갈 계획이 있다'고 응답함
- 응답자와 가족구성원의 여름휴가시 여행 예정 지역을 분석한 결과, '동해안권'으로 여름휴가여행을 계획하고 있는 응답자가 21.7%로 가장 많이 나타났고, '남해안권(16.0%)', '강원내륙권(11.1%)' 순으로 나타남
 - 응답자의 여름휴가시 예정 여행지역은, '동해안권(22.6%)', '남해안권(15.7%)', '서해안권(11.4%)' 순임
 - 응답자를 제외한 가족구성원의 예정 여행지역은 '동해안권(18.0%)'로 가장 많이 나타났고, '남해안권(17.4%)', '강원내륙권(14.0%)' 순임
- 여름휴가시 여행 일자에 대한 조사 결과 '휴가 계획이 있다'는 응답자와 '미정'인 응답자의 여행시기는 '7월 28일(토)~8월 3일(금)'이 43.9%, '7월 21일(토)~7월 27일(금)(18.9%)', '8월 11일(토)~8월 17일(금)(8.6%)' 순서로 나타남
- 이용 예정 교통수단은 '자가용(승용차, 승합차)'이 79.5%로 가장 높았고, '비행기' 11.1%, '버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)'가 4.4%, '기차, 고속철도'가 4.0%로 나타남
- 자가용(승용차, 승합차) 이용자의 여름휴가시 고속도로 이용 여부는 '고속도로 이용함'이 91.3%, '고속도로 이용 안함'은 8.7%로 나타남. 연도별 고속도로 이용률은 다소 감소하다가 2011년 대비 2012년 증가추세를 보임

- 여름휴가여행시 고속도로 이용자의 주 이용노선은 ‘영동선’이 24.4%, ‘경부선(19.9%)’, ‘서해안선(16.7)’ 순임. 연도별로 분석한 결과, ‘경부선’과 ‘중부선’, ‘중부내륙선’은 이용률이 증가하고 있으며, ‘영동선’, ‘서해안선’, ‘중앙선’은 감소추세를 보임

나. 여름휴가 특별교통대책 수요예측 결과

- 2012년 여름 특별교통대책기간(7.25~8.12, 19일간) 중 전국의 지역간 이동수요는 7,723만명, 1일 평균 406만명으로 예측되며, 이는 작년 같은 기간(397만명/일)에 비해 2.5% 증가, 평시(350만명/일) 보다 16.1% 증가한 수치임

<표 1> 2012년도 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천명

구분 교통수단			평시 1일 수송량	휴가기간(7.25~8.12)			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
				일평균 교통량	19일 총수송량	분담률 (%)		
도 로	승용차		2, 513	3, 159	60, 029	77. 7	125. 7	101. 3
	버 스	고속버스	50	54	1, 035	1. 3	108. 2	99. 1
		시외·전세	741	617	11, 714	15. 2	83. 2	108. 8
철도			150	169	3, 208	4. 2	112. 3	104. 9
항공			28	31	595	0. 8	111. 6	102. 0
해운			19	34	648	0. 8	182. 2	98. 9
합계			3, 501	4, 065	77, 228	100	116. 1	102. 5

주 : 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 휴가차량 재차인원은 3.73명임

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 수단별 수송인원 산정시 2012년 여름휴가 특별교통대책기간 설문조사의 통행패턴을 사용함

다. 여름휴가 특별교통대책 사후평가 결과

- 2012년 여름휴가 특별교통대책기간에는 1일 평균 3,447천명으로 예측하였으나, 실제 4,938천명으로 30.2%의 오차율을 보여 69.8%의 정확도로 예측되었음

<표 2> 여름휴가 특별교통대책 사후평가

단위 : 천명, %

구분	2011년 실적 (1일 평균)	2012년 여름휴가 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일 평균	총통행량	1일 평균	총통행량		
승용차	3, 119	3, 159	60, 029	4, 629	87, 946	68. 2	148. 4
고속버스	55	54	1, 035	61	1, 157	88. 7	110. 7
철도	161	169	3, 208	176	3, 338	96. 2	109. 1
항공기	31	31	595	33	619	95. 1	105. 2
여객선	34	34	648	40	755	85. 5	116. 9
합계	3, 400	3, 447	65, 515	4, 938	93, 816	69. 8	145. 2

주 : 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외
 2) 승용차의 경우, 개방식 요금소 통행량 제외

4. 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 사전 설문조사 수행 및 결과

- 2012년 추석 연휴기간 중 전체 응답 가구의 23.3%(n=1,862)는 귀성 또는 여행 계획이 있다고 응답하였으며, 74.7%는 귀성/여행 계획이 없고, 2.0%는 미정임
- 추석연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역은 ‘영남권’이 33.7%로 가장 높고, ‘호남권’(30.3%), ‘충청권’(17.4%) 순으로, 연도별로는 ‘영남권’과 ‘호남권’은 2010년부터 지속적인 증가추세인 반면, ‘서울’은 감소추세를 보임
- 귀성 또는 여행 예정일자로 추석 전날인 ‘9월 29일(토)’이 54.8%로 가장 높았고, ‘9월 30일(일, 추석당일)’(20.7%), ‘9월 28일(금)’(20.2%) 순임
- 추석 귀성 또는 여행시 출발시간은 ‘오전 6시~오전 9시’가 25.9%로 가장 높고, ‘오전 9시~오후 12시’가 24.9%으로 나타나, ‘오전 6시~오전 12시’에 출발하는 세대가 50.8%로 과반수를 넘는 것으로 조사됨
- 귀성 및 여행의 귀가 예정 일자는 추석 다음날인 ‘10월 1일(월)’이 48.1%로 가장 높고, ‘9월 30일(일)’(39.5%), ‘10월 2일(화)’(6.4%) 순임

- 귀성 및 여행의 예정 귀가시간대는 ‘오후 12시~오후 3시’가 26.5%로 가장 높고, ‘오후 3시~오후 6시’(21.1%), ‘오전 9시~오후 12시’(19.1%) 순임
- 추석 연휴기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단으로 ‘자가용’이 87.1%로 가장 높았고, ‘열차’(5.2%, 일반열차 2.7%+고속열차 2.5%), ‘버스’(4.9%, 고속버스 3.9%+시외버스 0.8%+전세/관광버스 0.2%) 순임
- 추석 연휴기간 중 ‘자가용’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인수에 대하여 조사한 결과, ‘4명’이 54.8%로 가장 높고, ‘3명’(22.1%), ‘5명(13.0%)’ 순으로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행시 자가용 운전자의 이용도로는 ‘고속도로만 이용’이 51.0%로 가장 높았고, ‘고속도로와 국도/지방도로 동시 이용(32.2%)’, ‘국도/지방도로만 이용(16.8%)’ 순이고, 추석 귀성 또는 여행시 이용할 고속도로로는 ‘경부선’이 30.4%로 가장 높았고, ‘서해안선’(14.7%), ‘중부선’(10.8%), ‘호남선’(8.2%) 순임

나. 추석연휴 특별교통대책 수요예측 결과

- 2012년 추석연휴 특별교통대책기간(6일간) 중 전국 예상이동인원은 총 2,925만명, 1일 평균 487만명으로 전망됨
- 이는 작년 추석대비 9.7%, 평시 대비(309만 명/일) 57.9% 증가한 수치임

<표 3> 2012년 추석연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천명

구 분 교통수단	평시 1일 통 행 량	9.28~10.3(6일간) 통행			평시대비 (%)
		1일 평균	총 통행	분담률(%)	
승 용 차	2,290	3,974	23,846	81.5	173.6
고속버스	46	78	470	1.6	169.4
시외·전세	568	599	3,591	12.3	105.4
철 도	141	175	1,051	3.6	124.6
항 공 기	26	28	167	0.6	106.7
여 객 선	17	21	127	0.4	121.1
합 계	3,088	4,875	29,252	100.0	157.9

주 : 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2012년 추석연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.75명임
 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
 3) 2012년도 추석연휴 특별교통대책기간 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적현황과 추석연휴 통행패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

다. 추석연휴 특별교통대책 사후평가 결과

- 2012년 추석연휴 특별교통대책기간에는 1일 평균 4,276천명으로 예측하였으나, 실제 4,513천명으로 5.3%의 오차율을 보여 94.7%의 정확도로 예측되었음

<표 4> 추석연휴 특별교통대책 사후평가

단위 : 천명, %

구분	2011년 실적 (1일 평균)	2012년 추석연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일 평균	총통행량	1일 평균	총통행량		
승용차	3,708	3,974	23,846	4,179	25,072	95.1	112.7
고속버스	81	78	470	79	473	98.7	97.5
철도	180	175	1,051	196	1,176	89.3	108.9
항공기	28	28	167	30	178	93.3	107.1
여객선	27	21	127	29	171	72.4	107.4
합계	4,025	4,276	25,661	4,513	27,070	94.7	112.1

주 : 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외
2) 승용차의 경우, 개방식 요금소 통행량 제외

5. 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 사전 설문조사 수행 및 결과

- 올해(2013년) 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 21.0%가 귀성 또는 여행계획이 있는 것으로 나타남
- ‘설 연휴기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구’ 중 10.7%는 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성’하기 때문임
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없거나 미정인 이유로 ‘현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주해서’가 74.8%로 가장 높게 나타남
- 올해(2013년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역은 ‘영남권’이 33.5%로 가장 높고, ‘충청권’ 17.9%, ‘호남권’ 17.4% 순임
- 귀성 또는 여행 예정일자로 설 전날인 ‘2월 9일(토)’이 53.1%로 가장 높았고, 설 당일인 ‘2월 10일(일) (23.6%)’, ‘2월 8일(금) (19.9%)’ 순임

- 설 귀성 또는 여행시 출발시간대는 ‘오전 9시~오후 12시’가 26.9%로 가장 높고, ‘오전 6시~오전 9시’가 26.0% 순으로, ‘오전 6시~오후 12시’에 출발하는 세대가 52.9%로 과반수를 넘는 것으로 나타남
- 귀성 및 여행의 귀가 예정 일자는 설 다음날인 ‘2월 11일(월)’이 49.5%로 가장 높고, ‘2월 10일(일, 설당일)’(42.4%), ‘2월 12일(화)’(5.9%) 순임
- 귀성 및 여행의 예정 귀가시간대는 ‘오후 12시~오후 3시’가 28.5%로 가장 높고, ‘오후 3시~오후 6시’(21.9%), ‘오전 9시~오후 12시’(20.9%) 순임
- 설 연휴기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단으로 ‘자가용’이 87.3%로 가장 높았고, ‘열차(5.2%, 일반열차 1.7%+고속열차 3.5%)’, ‘버스(4.8%, 고속버스 3.4%+시외버스 1.1%+전세/관광버스 0.2%) 순임
- 설 연휴기간 중 ‘자가용’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인수에 대하여 조사한 결과, ‘4명’이 54.5%로 가장 높고, ‘3명’(22.7%), ‘5명’(11.5%) 순으로 나타남
- 설 귀성 또는 여행시 자가용 운전자의 이용도로는 ‘고속도로만 이용’이 45.5%로 가장 높았고, ‘고속도로와 국도/지방도로 동시 이용(34.8%)’, ‘국도/지방도로만 이용(19.8%)’ 순임
- 올해(2013) 설 귀성 또는 여행시 이용할 고속도로로는 ‘경부선’이 31.5%로 가장 높았고, ‘서해안선’(16.8%), ‘중부선’(9.6%), ‘남해선’(8.0%) 순임
- 설 귀성 또는 여행시 대중교통을 이용하는 응답자를 대상으로 표 예매 여부를 조사한 결과, ‘모두 예매 못함’ 응답자가 51.4%로 가장 높았고, ‘예매 필요없음’(31.5%), ‘귀성, 귀가 모두 예매’(16.7%), ‘귀성만 예매’(0.5%) 순임
- 올해(2013년) 설 연휴기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 13만 3천 원으로 나타나, 작년(2012년) 12만 2천원 대비 증가(+1만 1천원)한 것으로 조사됨
- 자가용 이용자를 대상으로 귀성 및 귀경시 주로 이용할 노선을 사전에 선택하는지와 관련한 질문에 ‘사전에 노선을 선정한다’가 71.1%로, ‘사전에 노선을 선정하지 않는다’, 28.9%에 비해 42.2% 높게 나타남
- 또한, 노선선정시 활용하는 매체는 노선선정 시기와 상관없이 휴대전화(스마트폰 포함, 31.4%), 내비게이션(26.8%), 라디오(25.5%) 순으로 주로 이용하는 것으로 나타났으며, 전체 응답자 기준으로 귀경/귀성 중 교통정보는 주로 휴대전화(10.2%) 및 내비게이션(8.1%)을 통해 얻는 것으로 나타났음

나. 설 연휴 특별교통대책 수요예측 결과

- 2013년 설 연휴 특별교통대책기간(2월 8일부터 12일까지, 5일간) 중 총 2,919만명(63,570천 통행), 1일 평균 584만명이 이동할 것으로 예측됨
 - 이는 전년도 설 특별교통대책기간(2,916만명)과 큰 차이가 없고, 평시(329만명/일)보다 77.7% 증가(1일 평균 기준)한 수치임
- 설 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 1,328만명, 귀경시 1,591만명으로 나타남. 전체 통행 중 수도권에서 출발하거나 수도권으로 도착하는 통행이 귀성시 41.1%, 귀경시 40.5%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡 불가피할 것으로 전망됨

<표 5> 2013년 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천명

구 분 교통수단	평시 1일 이동인원	2.8~2.12(5일간) 통행량			평시대비 (%)
		1일 평균	총 이동인원	분담률(%)	
승 용 차	2,415	4,780	23,901	81.9	198.0
고속버스	50	98	492	1.7	197.0
시외·전세	623	673	3,363	11.5	107.9
철 도	152	232	1,160	4.0	152.8
항 공 기	28	35	177	0.6	128.2
여 객 선	18	19	93	0.3	102.0
합 계	3,286	5,837	29,187	100.0	177.7

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.50명(2011년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2013년 설 연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.69명임

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 전국의 통행수요를 산정하기 위해 2012년도 설 연휴 특별교통대책기간의 수송실적현황과 설 연휴 통행 패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

다. 설 연휴 특별교통대책 사후평가 결과

- 2013년 설 연휴 특별교통대책기간에는 1일 평균 5,165만명으로 예측하였으나, 실제 4,893만명으로 5.5%의 오차율을 보여 94.5%의 정확도로 예측되었음

<표 6> 설 연휴 특별교통대책 사후평가

단위 : 천명, %

구분	2012년 실적 (1일 평균)	2013년 설 연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일 평균	총 이동인원	1일 평균	총 이동인원		
승용차	4,002	4,780	23,901	4,555	22,776	104.9	113.8
고속버스	82	98	492	85	424	116.1	103.5
철도	181	232	1,160	209	1,044	111.1	115.6
항공기	29	35	177	27	137	129.2	93.7
여객선	16	19	93	17	86	108.9	110.3
합계	4,309	5,165	25,824	4,893	24,466	105.5	113.6

주 : 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

2) 승용차의 경우, 개방식 요금소 통행량 제외

6. 결론 및 향후 과제

가. 결론

- 본 과업은 여름휴가, 추석연휴, 설 연휴 기간 동안 평시와 달리 집중적으로 발생하는 교통수단별 특별수송수요를 예측하여 각 기간별 특별교통대책을 수립하는데 필요한 기초자료 제공을 목적으로 함
- 특별수송기간별 교통수요특성
 - 여름휴가 수요는 주5일근무제의 확대와 휴가기간의 증가 등에 따라 전체적으로는 증가하는 추세였고, 2012년에도 전년 대비 증가하였음
 - 추석 연휴 및 설 연휴 기간의 귀성 수요는 전년대비 소폭 증가하였음
- 교통수요예측방법
 - 2012년도 사업은 2011년도 사업에서 적용한 방법론을 적용하여 전년도 특별교통대책 기간의 수송실적과 사전 설문조사결과에 근거하여 평시 통행과 특별(연휴, 휴가 등) 통행을 구분하여 교통수요를 예측하였음
 - 추석 및 설 연휴 특별교통수요 예측을 위해서는 통행 목적을 평상시 통행, 귀성·귀경통행(역귀성 포함)으로 세분화함. 즉, 평상시 통행은 전년도 대비 올해의 연평균 증감률을 적용하였으며, 귀성 및 귀경통행은 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율을 적용하였음
 - 공간적 단위로는 귀성, 귀경 수요 제공시 전국을 10개 권역(서울, 경기도, 강원도, 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 제주도)으로 구분하여 권역별 기종점 통행량을 구축하였으며, 권역간 이동수요는 6개 권역(수도권, 강원권, 충청권, 전라권, 경상권, 제주권)으로 제시하였음
- 수요예측 평가결과
 - 특별교통대책기간 이후 특별교통대책 추진결과보고에서 특별교통수요예측결과와 각 수단별 수송실적 집계자료에 의거한 총 수송인원 및 이용차량대수를 비교하여 평가하였음
 - 전체수단 기준(시외·전세버스 제외) 여름휴가의 경우 30.2%, 추석연휴의 경우는 5.3%, 설 연휴의 경우 전체수단 기준 5.5%의 오차율을 보임

- 오차율이 가장 높게 나타난 수단은 여름휴가의 경우 승용차가 31.8%의 오차율을 보였고, 추석연휴의 경우 여객선이 27.6%로 가장 큰 오차를 보였으며, 설 연휴의 경우 항공기가 29.2%로 오차율이 높게 나타남
- 보다 세분화된 교통수요예측결과를 평가하기 위하여 교통수단 중 분담률이 가장 높은 승용차를 기준으로 하여 수요예측치와 연휴기간동안 TCS 통행량 실측자료를 비교분석함
- 추석연휴기간 승용차 오차율 : 4.9%
- 설 연휴기간 승용차 오차율 : 4.9%

나. 향후 과제

- 장기적인 방안으로는 특별교통수요에서 발견되는 통행행태를 분석하고 이를 바탕으로 수요 예측이 가능하도록 필요한 기초자료를 상시적으로 조사할 수 있는 체계를 구축하여야 할 것임
- 특히, 승용차 통행의 시·공간적 이동행태를 파악하기 위한 기초자료가 부족한 실정으로 이를 위한 자료 보완 대책이 적극 검토되어야 함
- 최근 첨단기기를 활용하여 교통정보의 취득 및 활용 기회가 증가함에 따라 고속도로 정체를 피할 수 있는 우회국도 선택 기회가 증가하고 있으므로, 국도 교통량조사 자료가 확보될 경우, 이 자료를 활용한 새로운 수요예측방법을 도입하여 기존 수요예측 방법론을 보완할 수 있는 연구가 필요함
- 과거의 통행수요 예측치와 고속도로 TCS 자료와 같은 수송실적의 시계열 자료를 이용하여 예측모형을 보완할 수 있는 방안이 요구됨
- 사전 및 간이조사로 구분하는 현행 방법은 특별교통대책 기간 보다 30여일 전에 시행되는 사전조사의 실효성을 제고하기 위하여 간이조사를 시행하나, 연말연시, 여름휴가 등의 계절적 요인으로 인해 일정 기간이 지난 후의 보완조사로서 수행되기 어려운 경우가 발생함(2010년 제안)
- 이에, 2012년에는 간이조사를 생략하는 대신 사전조사 표본수를 늘려 수행하였음
- 사후조사가 지속적으로 추진될 경우, 예측된 통행수요를 체계적으로 검증하고, 설문조사에서 나타나는 사전응답과 실제 결과간의 편이를 극복할 수 있을 것으로 기대됨

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 2012년도 여름·추석연휴기간, 2013년도 설 연휴기간과 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 및 분석하여 특별교통대책기간의 특별교통수요를 예측/분석하기 위한 목적으로 실시됨
 - 정부는 매년 설, 추석 등 명절기간과 여름휴가 기간 동안 장거리 이동 통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로서 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
 - 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 침두일자 및 시간대 등 특별교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 여름휴가 등 연휴 및 휴가기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급에 한계, 수요억제 정책 등 여러 가지 제약이 발생함. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음
- 이에 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측은 교통체계효율화법에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로서 이번 년도에는 2012년도 여름·추석연휴기간, 2013년도 설 연휴기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책기간 중 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용되었음

제2절 과업의 범위

1. 시간적 범위

- 여름휴가 특별교통대책기간 : 2012년 7월 25일 ~ 8월 12일 (19일간)
- 추석연휴 특별교통대책기간 : 2012년 9월 28일 ~ 10월 3일 (6일간)
- 설 연휴 특별교통대책기간 : 2013년 2월 8일 ~ 2월 12일 (5일간)

2. 공간적 범위

- 전국 16~17개 시도를 대상으로 조사 수행¹⁾

3. 내용적 범위

- 여름휴가, 추석 및 설 연휴기간 동안의 수송수요 예측을 위한 교통수요예측을 위한 기초자료수집
 - 전국대상 각 수단별 시설현황 및 사회경제지표자료 수집
 - 도로·철도·해운·항만 등의 교통시설 및 수송실적 현황
 - 자료내용 : 과거년도 및 해당년도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송 실적 자료
 - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(KTX, 일반 열차), 해운, 항공
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
 - 조사대상: 전국 단위 세대(16~17개 시·도)
 - 설문조사내용
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 동반자수 등)
 - 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자수 등)
 - 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)

1) 2013년 설 연휴 통행량 조사부터 '세종특별자치시'를 포함함

- 특별교통대책수립을 위한 교통수요예측
 - 수요예측 근거자료 : 전년도 교통수단별 수송실적 자료 및 사전 설문조사결과, 과거 연휴기간동안 통행패턴을 활용하여 당해연도 연휴기간 교통수요예측
 - 특별교통대책기간 총 교통수요, 지역간 통행수요(여름휴가 제외) 및 수단별 수송분담율 등
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립
 - 특별교통대책기간 교통수요예측결과를 근거로 특별교통대책 수립(정부합동)

제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

제2절 사전 설문조사 수행 결과

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

1. 조사개요 및 조사표본 선정

- 조사범위
 - 2012년 여름휴가 특별교통대책기간(12. 7. 25~8. 12일 (19일간))의 통행계획
 - 수도권(서울, 경기, 인천) 및 5대 광역권(부산, 대전, 대구, 광주, 울산) 대상
- 설문조사개요
 - 조사시기 : 2012년 6월 30일(토), 7월 2일(월), 7월 3일(화) (3일간)
 - 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - 조사표본 : 4,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.55\%$)

2. 조사내용

- 작년(2011년) 여름휴가기간 중 여행 관련
 - 여행 여부, 출발날짜, 여행 지역, 이용교통수단, 총 휴가 비용
- 올해(2012년) 여름휴가기간 중 여행 관련
 - 여행 계획 여부, 여름휴가여행을 안 가는 이유, 출발날짜, 기간, 동행인수, 여행 지역, 이용교통수단, 고속도로 이용노선(자가용), 총 휴가 예상 비용, 폭염/무더위로 인한 여행 변경 내역, 여름휴가시 교통정보 이용 내역, 심각한 교통정체시 여행 변경 내역
- 개인 속성 : 성별, 연령, 직업

3. 조사표본 선정

- 서울, 경기 및 6대 광역시의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.02%(총 4,000세대)를 조사 표본으로 선정하였음(단, 설문대상을 전화번호 등록대장에서 무작위 선정하므로 가구특성 및 개인특성은 반영되지 않음)

<표 2-1> 지역별 조사 세대수

단위 : 세대(수), 비율(%)

구분	전체 세대수 ¹⁾	2011년 여름				전체 세대수 ²⁾	2012년 여름			
		표본		유효표본			표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4, 214, 866	1, 235	30. 9	358	30. 2	4, 188, 758	1, 219	30. 5	250	26. 6
부산광역시	1, 376, 830	403	10. 1	123	10. 4	1, 383, 896	403	10. 1	88	9. 4
대구광역시	936, 704	274	6. 9	71	6. 0	944, 380	275	6. 9	69	7. 3
인천광역시	1, 065, 565	312	7. 7	90	7. 6	1, 085, 300	316	7. 9	80	8. 5
광주광역시	544, 285	160	4. 0	50	4. 2	552, 239	161	4. 0	50	5. 3
대전광역시	560, 058	164	4. 1	60	5. 1	571, 755	166	4. 2	47	5. 0
울산광역시	408, 484	120	3. 0	44	3. 7	417, 317	121	3. 0	42	4. 5
경 기 도	4, 547, 939	1, 332	33. 3	389	32. 8	4, 601, 413	1, 339	33. 5	313	33. 3
전 국 ³⁾	19, 935, 590	4, 000	100. 0	1, 185	100. 0	20, 109, 711	4, 000	100. 0	939	100. 0

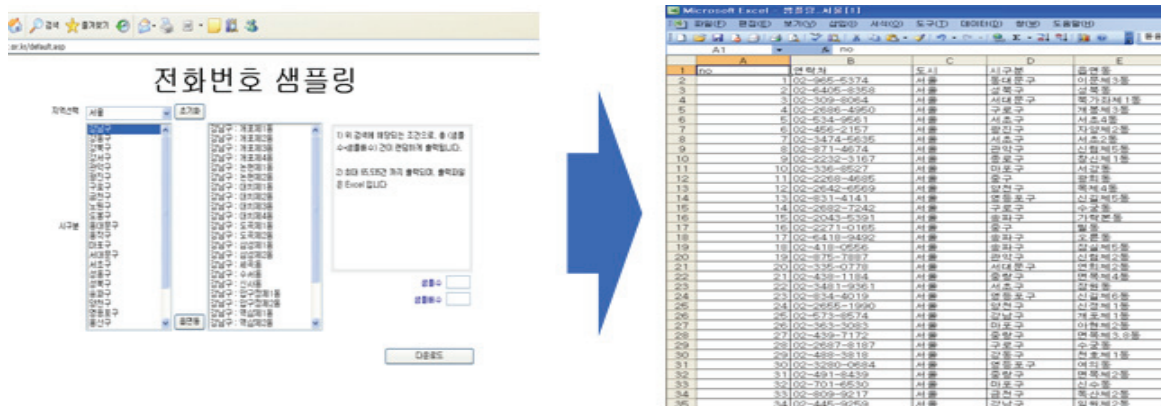
주 : 1) 행정안전부, 주민등록 인구통계 (2011.5)

2) 행정안전부, 주민등록 인구통계 (2012.5)

3) 서울, 경기 및 6대 광역시 대상 세대수 기준으로 전국 세대수 중 강원도, 충청도, 전라도, 경상도, 제주도 지역의 세대수는 제외됨

4. 조사표본 추출

- 여름휴가기간 통행실태조사를 위한 추출표본이 조사대상 지역별 통행특성을 대표할 수 있도록 하기 위해 지역별로 할당된 조사표본의 20배수를 2012년도 세대수 기준으로 추출
- 리스트 추출은 한국마케팅여론조사협회(KORA)의 유선전화 RDD(Random Digital Dialing System) 제공서비스를 사용하여 조사대상 지역별 세대수와 동일한 비율로 추출 하였으며, 자체 개발한 랜덤샘플링 프로그램을 통해 무작위 추출하여 조사를 진행하였음



<그림 2-1> 표본 추출 프로그램 이용과정

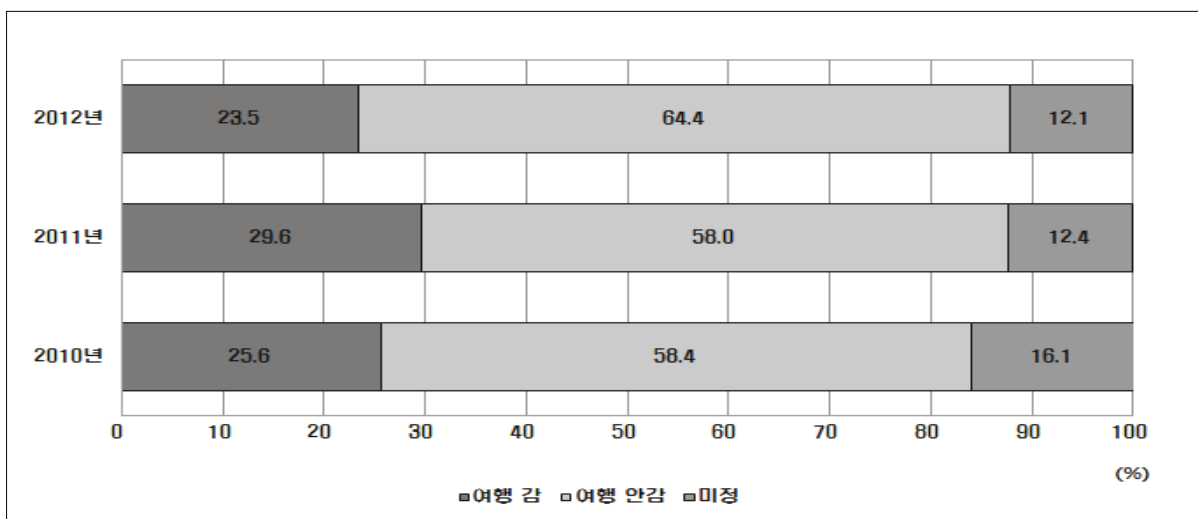
제2절 사전 설문조사 수행 결과

〈결과 요약〉

- 2012년 여름휴가기간의 휴가여행 계획에 대한 설문조사 결과(n=4,000), 전체 응답가구의 23.5%는 '여름휴가여행을 갈 계획이 있다'고 응답함
- 응답자와 가족구성원의 여름휴가시 여행 예정 지역을 분석한 결과, '동해안권'으로 여름휴가여행을 계획하고 있는 응답자가 21.7%로 가장 많이 나타났고, '남해안권(16.0%)', '강원내륙권(11.1%)' 순으로 나타남
 - 응답자의 여름휴가시 예정 여행지역은, '동해안권(22.6%)', '남해안권(15.7%)', '서해안권(11.4%)' 순임
 - 응답자를 제외한 가족구성원의 예정 여행지역은 '동해안권(18.0%)'로 가장 많이 나타났고, '남해안권(17.4%)', '강원내륙권(14.0%)' 순임
- 여름휴가시 여행 일자에 대한 조사 결과 '휴가 계획이 있다'는 응답자와 '미정'인 응답자의 여행시기는 '7월 28일(토)~8월 3일(금)'이 43.9%, '7월 21일(토)~7월 27일(금)(18.9%)', '8월 11일(토)~8월 17일(금)(8.6%)' 순서로 나타남
- 이용 예정 교통수단은 '자가용(승용차, 승합차)'이 79.5%로 가장 높았고, '비행기' 11.1%, '버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)'가 4.4%, '기차, 고속철도'가 4.0%로 나타남
- 자가용(승용차, 승합차) 이용자의 여름휴가시 고속도로 이용 여부는 '고속도로 이용함'이 91.3%, '고속도로 이용 안함'은 8.7%로 나타남. 연도별 고속도로 이용률은 다소 감소하다가 2011년 대비 2012년 증가추세를 보임
- 여름휴가여행시 고속도로 이용자의 주 이용노선은 '영동선'이 24.4%, '경부선(19.9%)', '서해안선(16.7)' 순임. 연도별로 분석한 결과, '경부선'과 '중부선', '중부내륙선'은 이용률이 증가하고 있으며, '영동선', '서해안선', '중앙선'은 감소추세를 보임

1. 2012년 여름휴가시 여행 여부

- 올해 여름휴가시 여행계획 여부를 조사한 결과 전체 응답 가구의 23.5%는 ‘여름휴가 여행을 갈 계획이 있다’고 응답함
- 최근 3년간 연도별로 살펴보면, 여름휴가기간 중 여행 계획이 있다고 응답한 비율은 2010년 25.6%, 2011년 29.6%로 증가하다가 2012년 23.5%로 감소함
- ‘미정’은 전년과 동일한 비율로 나타났으나, ‘여름휴가시 여행계획이 없다’는 응답이 큰 폭으로 증가함



<그림 2-2> 여름휴가시 여행 여부의 분포

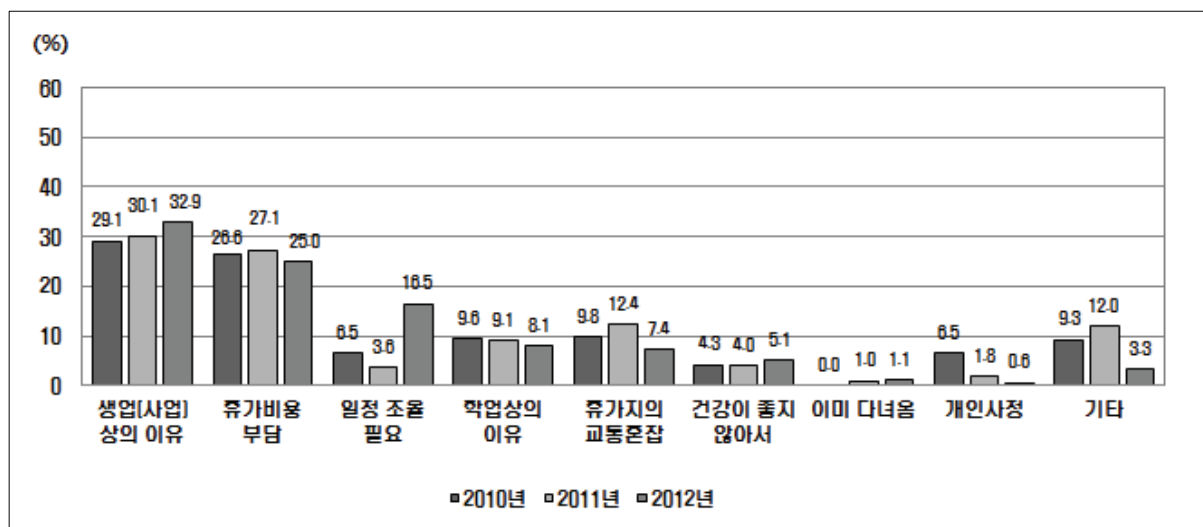
2. 여름휴가시 여행 안감 및 미정 이유

- 여름휴가여행 안감/미정 이유를 연도별로 분석한 결과, ‘생업(사업)상의 이유’가 응답률이 가장 높으나 비율은 줄어드는 추세인 반면, ‘가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로’와 ‘개인사정 때문에’가 지속적으로 증가하는 것을 볼 수 있음

<표 2-2> 여름휴가시 여행 안감미정 이유

단위 : %

구 분	생업 (사업) 상의 이유로	휴가 비용이 부담되기 때문에	일정 조율이 필요해서	가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로	휴가지의 교통혼잡 때문에	건강이 좋지 않아서	이미 다녀옴	개인 사정 때문에	기타	합계
2012년	32.9	25.0	16.5	8.1	7.4	5.1	1.1	0.6	3.3	100.0
2011년	30.1	27.1	3.6	9.1	12.4	4.0	1.0	1.8	12.0	100.0
2010년	29.1	26.6	6.5	9.6	9.8	4.3	-	6.5	9.3	100.0



<그림 2-3> 여름휴가시 여행 안감미정 이유

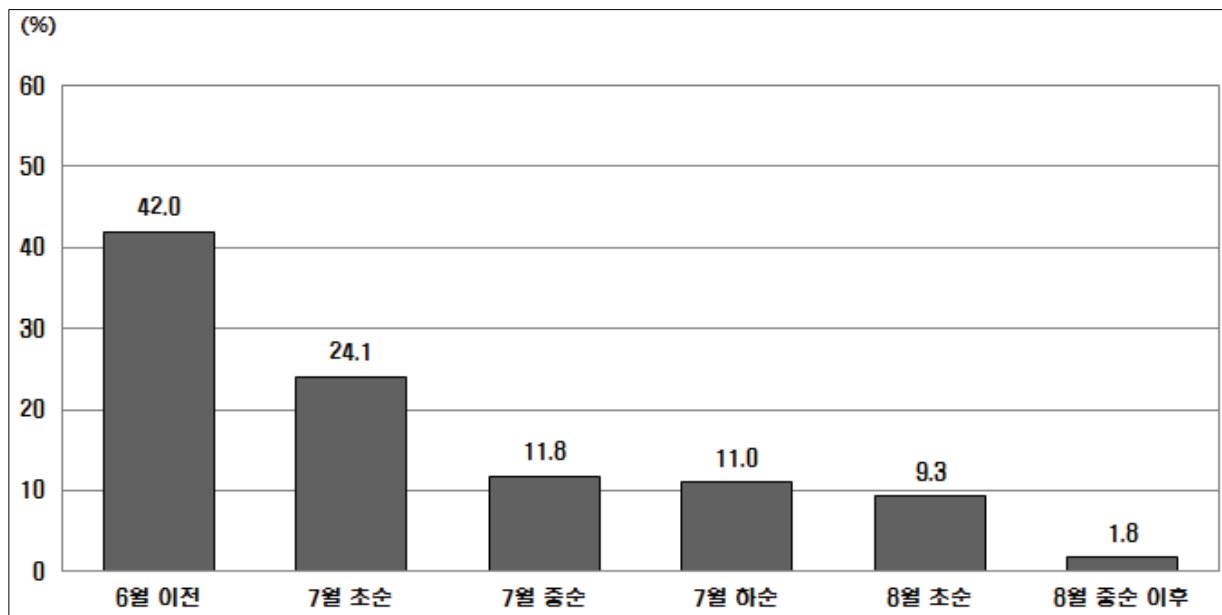
3. 여름휴가여행 계획을 세우는 시점

- 조사 시점에서 여름휴가여행을 계획했다고 응답한 경우, 여름휴가여행 계획을 세운 시점 또는 세우는 시점에 대한 조사 결과, 전체 42.0%는 6월 이전 여름휴가여행 계획을 세우는 것으로 나타났으며, 다음으로 7월 초순 시점에 24.1%가 여름휴가 계획을 세우는 것으로 나타남

<표 2-3> 여름휴가여행 계획을 세우는 시점

단위 : %

구분	6월 이전	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순 이후	합계
비율	42.0	24.1	11.8	11.0	9.3	1.8	100.0



<그림 2-4> 여름휴가여행 계획을 세우는 시점

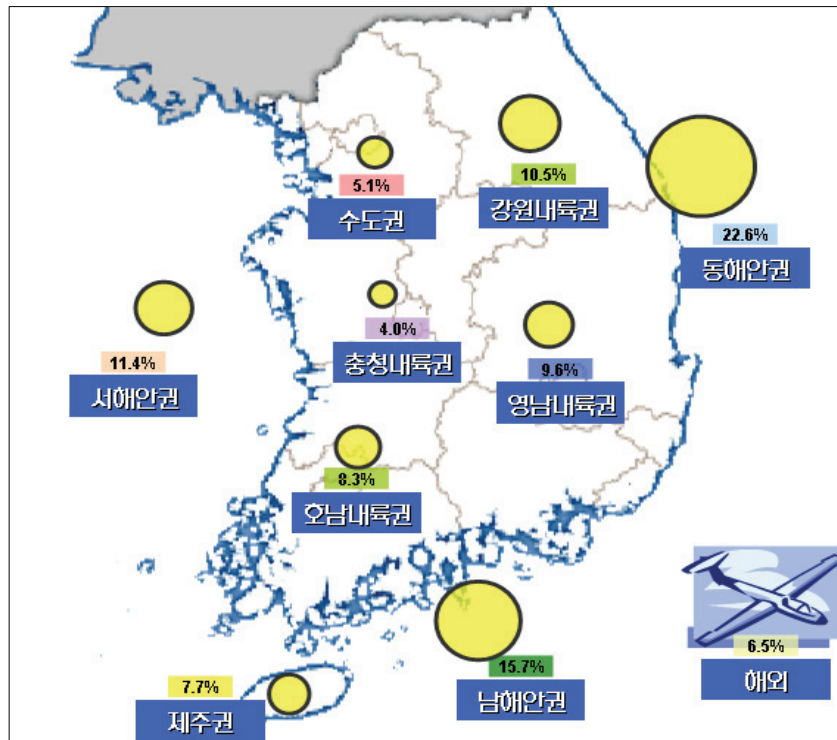
4. 여름휴가시 여행지역

- 여름휴가시 여행 예정 지역을 분석한 결과, ‘동해안권’으로 여름휴가여행을 계획하고 있는 응답자가 22.6%로 가장 많이 나타났고, ‘남해안권(15.7%)’, ‘서해안권(11.4%)’ 순서로 나타남

<표 2-4> 여름휴가시 여행 예정지역

단위 : %

구분	동해안권	남해안권	서해안권	강원 내륙권	영남 내륙권	호남 내륙권	제주권	해외	충청 내륙권	수도권	합계
비율	22.6	15.7	11.4	10.5	9.6	8.3	7.7	6.5	4.0	3.8	100.0



<그림 2-5> 여름휴가시 여행 예정지역

- 여름휴가시 여행 지역을 연도별로 살펴보면, ‘강원내륙권’은 감소추세를 보이고 있는 반면, ‘서해안권’과 ‘호남내륙권’은 여름휴가여행 지역으로 증가추세를 보임
- 2011년 대비 2012년 ‘해외’여행은 감소한 반면, ‘남해안권’, ‘충청내륙권’은 증가한 것으로 나타남

<표 2-5> 여름휴가시 여행 예정지역(연도별)

단위 : %

구 분	동해안권	남해안권	서해안권	강원 내륙권	영남 내륙권	호남 내륙권	제주권	해외	충청 내륙권	수도권	합계
2012년	22.6	15.7	11.4	10.5	9.6	8.3	7.7	6.5	4.0	3.8	100.0
2011년	22.3	13.0	9.5	12.4	7.6	9.3	6.4	8.2	5.6	5.8	100.0
2010년	24.1	12.0	10.8	13.2	8.5	7.9	5.6	8.0	5.3	4.6	100.0

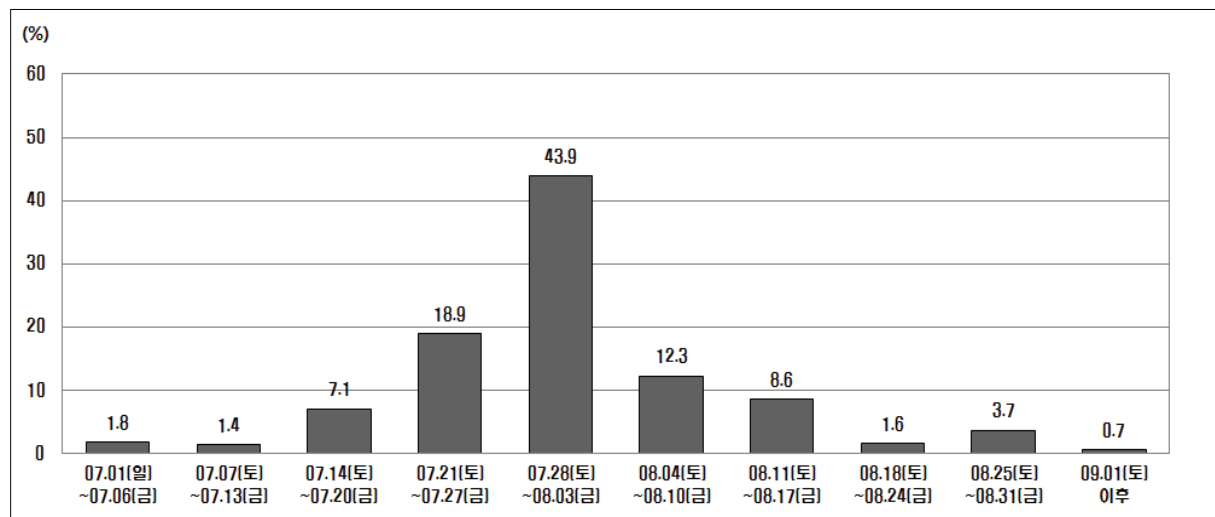
5. 여름휴가시 여행 시기 및 기간

- 2012년 여름휴가시 여행시기를 분석한 결과, ‘7월 28일(토) ~ 8월 3일(금)’ 동안 여름휴가여행을 계획하고 있는 응답가구가 전체의 43.9%를 차지하는 것으로 나타남

<표 2-6> 여름휴가시 여행 일자

단위 : %

구 분		07.01(일) 07.06(금)	07.07(토) 07.13(금)	07.14(토) 07.20(금)	07.21(토) 07.27(금)	07.28(토) 08.03(금)	08.04(토) 08.10(금)	08.11(토) 08.17(금)	08.18(토) 08.24(금)	08.25(토) 08.31(금)	09.01(토) 이후	합계
수 도 권	서울시	2.6	3.4	6.9	24.0	35.6	14.2	9.4	1.3	1.7	0.9	100.0
	인천시	1.3	-	6.7	20.0	49.3	6.7	10.7	1.3	4.0	-	100.0
	경기도	1.0	0.3	5.8	14.4	50.7	13.0	7.9	1.0	4.8	1.0	100.0
부산광역시		2.6	1.3	7.8	11.7	48.1	10.4	9.1	2.6	5.2	1.3	100.0
대구광역시		4.7	1.6	6.3	29.7	39.1	4.7	9.4	3.1	1.6	-	100.0
광주광역시		-	-	12.5	18.8	37.5	16.7	8.3	0.0	6.3	-	100.0
대전광역시		-	2.3	13.6	25.0	27.3	20.5	4.5	2.3	4.5	-	100.0
울산광역시		2.6	-	5.3	10.5	57.9	7.9	7.9	5.3	2.6	-	100.0
전 국		1.8	1.4	7.1	18.9	43.9	12.3	8.6	1.6	3.7	0.7	100.0



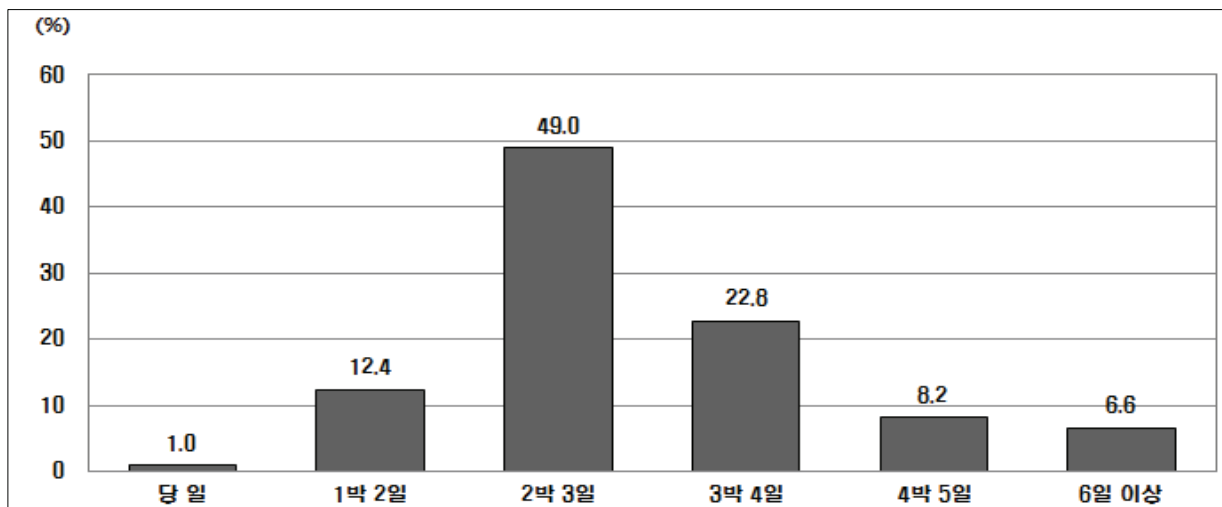
<그림 2-6> 여름휴가시 여행 일자

- 여름휴가시 여행기간으로 ‘2박 3일’이 전체 49.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘3박 4일’이 22.8%, ‘1박 2일’ 12.4% 순으로 나타남

<표 2-7> 여름휴가시 여행 기간

단위 : %

구분	당 일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합계
비율	1.0	12.4	49.0	22.8	8.2	6.6	100.0



<그림 2-7> 여름휴가시 여행 기간

- 여행지역별 여름휴가시 여행기간을 분석한 결과, ‘서해안’과 ‘강원내륙’, ‘충청내륙’ 지방은 ‘2박 3일’로 여행하는 비중이 과반수 이상으로 나타남

<표 2-8> 여름휴가시 여행 기간(여행지역별)

단위 : %

구 분	당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합계
동해안권	1.2	9.3	50.0	27.9	5.8	5.8	100.0
서해안권	1.1	12.6	60.9	18.4	5.7	1.1	100.0
남해안권	-	11.1	51.3	28.2	3.4	6.0	100.0
강원내륙권	-	8.8	68.8	10.0	7.5	5.0	100.0
충청내륙권	3.4	17.2	58.6	10.3	6.9	3.4	100.0
영남내륙권	2.8	25.4	38.0	22.5	8.5	2.8	100.0
호남내륙권	3.3	6.6	39.3	36.1	6.6	8.2	100.0
수도권	-	37.9	41.4	13.8	6.9	-	100.0
제주권	-	3.5	33.3	50.9	8.8	3.5	100.0
해 외	-	-	4.3	8.7	41.3	45.7	100.0
기 타	-	-	50.0	-	-	50.0	100.0
전 체	12.4	48.9	22.8	8.2	6.6	1.0	100.0

6. 여름휴가시 이용 교통수단

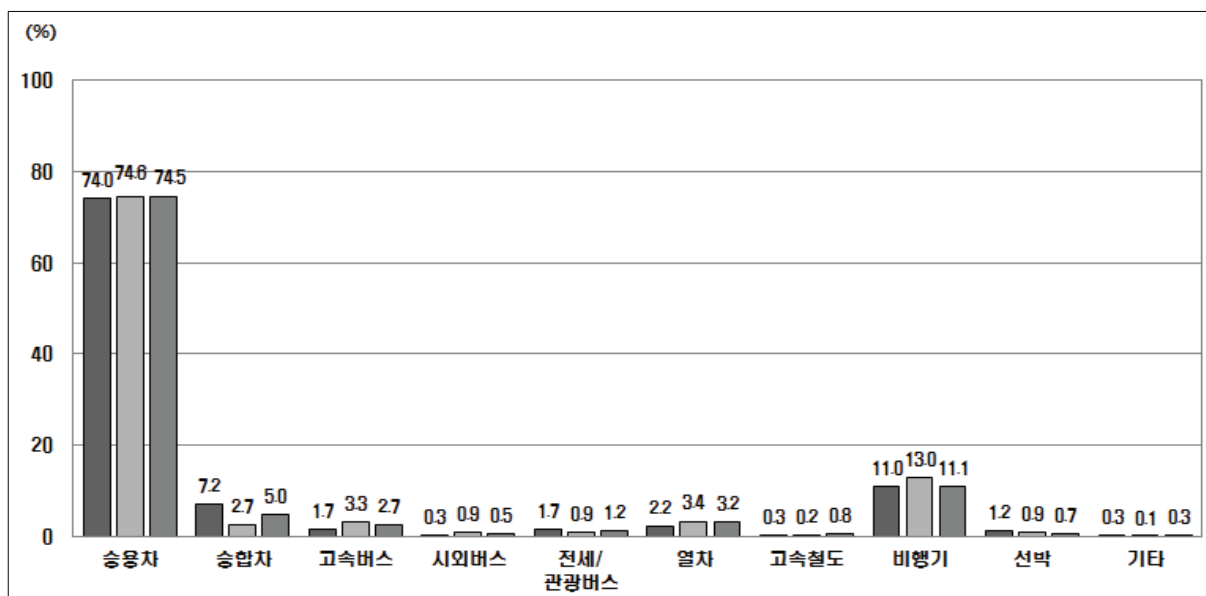
- 2012년 여름휴가시 이용 예정 교통수단으로는 ‘자가용(승용차, 승합차)’이 79.5%로 가장 높게 나타나 이용 교통수단의 대부분을 차지하고 있으며, ‘비행기’ 11.1%, ‘버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)’가 4.4%, ‘기차, 고속철도’가 4.0%로 나타남

- 여름휴가시 이용 예정 교통수단 연도별 분석한 결과, ‘자가용’ 이용률은 2011년(77.3%) 대비 2012년(79.5%) 증가함

<표 2-9> 여름휴가시 이용 교통수단(연도별)

단위 : %

구 분	승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	합계
2012년	74.5	5.0	2.7	0.5	1.2	3.2	0.8	11.1	0.7	0.3	100.0
2011년	74.6	2.7	3.3	0.9	0.9	3.4	0.2	13.0	0.9	0.1	100.0
2010년	74.0	7.2	1.7	0.3	1.7	2.2	0.3	11.0	1.2	0.3	100.0



<그림 2-8> 여름휴가시 이용 교통수단(연도별)

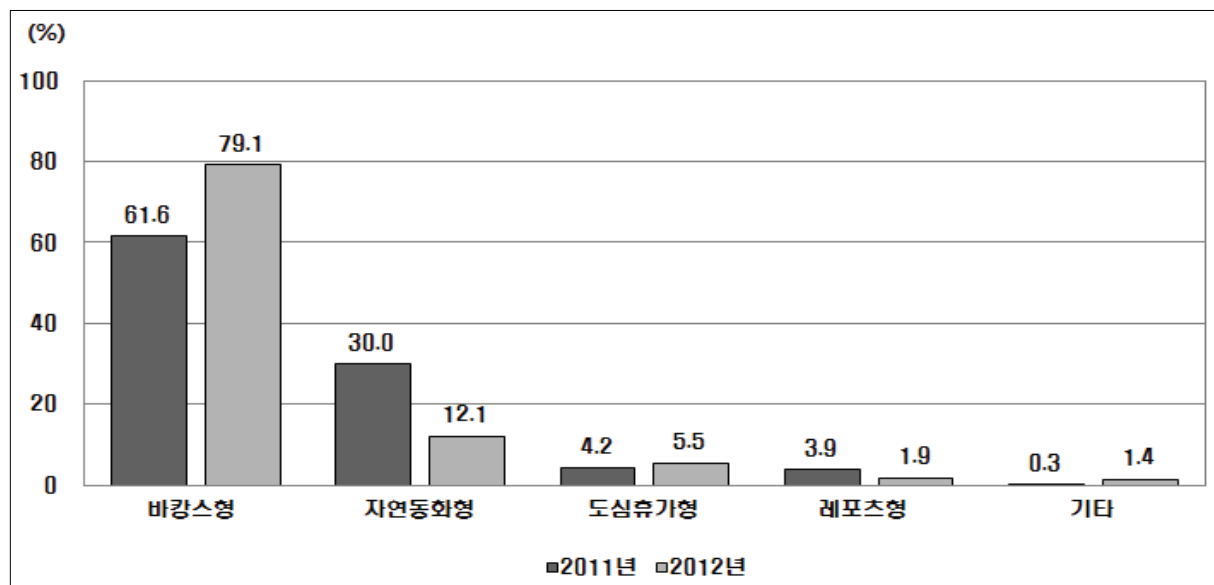
7. 선호하는 여름휴가 유형

- 가장 선호하는 여름휴가여행 유형은 ‘바캉스형(바다나 계곡)’이 79.1%로 가장 높고, ‘자연동화형(사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕 등)’이 12.1% 순으로 나타남
- 전년대비 ‘바캉스형’, ‘도심휴가형’은 증가한 반면, ‘자연동화형’의 경우 큰 폭으로 감소하는 경향을 보임

<표 2-10> 선호하는 여름 휴가 유형(연도별)

단위 : %

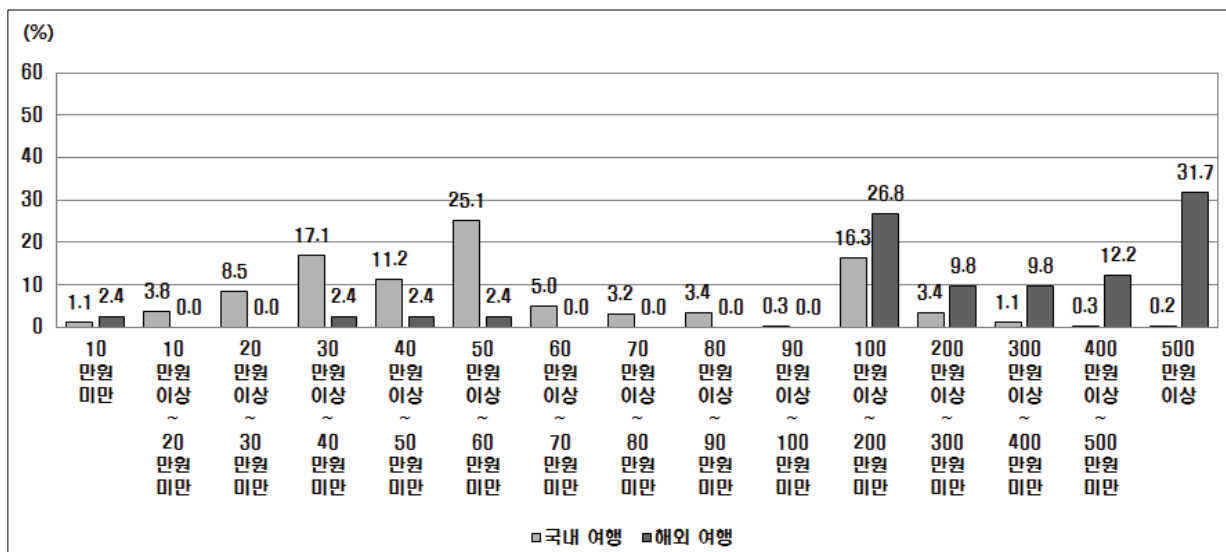
구 분	바캉스형 (바다나 계곡)	자연동화형 (사람이 없는 조용한 곳이나 삼림욕 등)	도심휴가형 (호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑 등)	레포츠형 (등산 또는 레프팅 등)	기타	합계
2012년	79.1	12.1	5.5	1.9	1.4	100.0
2011년	61.6	30.0	4.2	3.9	0.3	100.0



<그림 2-9> 선호하는 여름 휴가 유형(연도별)

8. 여름휴가시 총 예상 휴가비용(국내/해외)

- 여름휴가시 전체 응답가구는 평균 약 80만원을 사용할 예정이라고 응답하였고, 국내 여행 평균 약 64만원, 해외여행 평균 약 380만원을 사용할 예정이라고 응답함
- 국내/해외여행별로 여행비용을 알아보면, 국내여행 비용으로 ‘30만원 이상 ~ 40만원 미만’이 17.1%, 해외여행 비용으로 ‘500만원 이상’이 31.7%의 비율로 가장 높게 나타남



<그림 2-10> 여름휴가시 총 예상 휴가 비용(국내/해외)

- 올해 휴가여행을 간다는 응답자들을 대상으로 작년 휴가비용과 올해 휴가비용의 증감 정도를 분석한 결과, ‘작년 휴가비용과 올해 휴가비용이 같다’는 응답자가 57.4%로 가장 많았고, ‘증가’가 25.5%, ‘감소’가 17.0%의 순서로 나타남
- 휴가여행 지출 비용이 증가한 가장 주된 이유는 ‘물가가 상승했기 때문에’가 34.2%로 가장 높게 나타났으며, ‘휴가여행 일수의 증가 때문에(26.1%)’, ‘작년에 휴가를 안가서(10.6%)’의 순서로 나타남
- 휴가여행 지출 비용이 감소한 가장 주된 이유는 ‘저렴한 시설 또는 상품의 이용으로 인해’가 29.3%로 가장 높고, ‘휴가여행 일수의 감소 때문에, 여행장소의 변경(각각 19.2%)’, ‘경제적 여건이 나빠져서(14.1%)’의 순서로 나타남

9. 여름휴가시 교통상황 안내정보 이용관련

- 여름휴가 계획이 있는 응답자 중 59.2%가 교통상황 안내정보를 이용할 것이라고 응답함
- 여름휴가시 교통상황 안내정보 이용여부를 연도별로 분석한 결과, 2012년 교통상황 안내정보를 이용하는 비율은 2011년 대비 1.5% 감소함
- 여름휴가시 교통상황 안내 정보획득 경로는 ‘휴대전화, 스마트폰’이 33.8%로 가장 높게 나타났으며, ‘라디오’가 27.8%, ‘네비게이션’이 18.0% 순임
- 연도별로 살펴보면, ‘라디오’, ‘PC, 노트북 인터넷 정보’, ‘TV’, ‘ARS전화’는 감소추세를 보인 반면, ‘휴대전화, 스마트폰’, ‘네비게이션’은 증가추세를 보임. 특히, 스마트폰의 보급량 증가로 인한 ‘휴대전화, 스마트폰’의 정보 획득이 두드러짐

<표 2-11> 여름휴가시 교통상황 안내정보 이용 여부(연도별)

단위 : %

구 분	예	아니오	합계
2012년	59.2	40.8	100.0
2011년	60.7	39.3	100.0
2010년	54.9	45.1	100.0

<표 2-12> 교통상황 안내정보 획득 경로(연도별)

단위 : %

구 분	라디오	휴대전화, 스마트폰	네비 게이션	PC, 노트북 인터넷 정보	TV	ARS전화	도로 전광판	신문	기타	합계
2012년	27.8	33.8	18.0	13.4	5.4	0.9	0.6	0.2	-	100.0
2011년	31.9	20.7	17.7	14.0	13.3	2.0	0.3	0.1	-	100.0
2010년	40.3	4.7	11.5	21.3	16.5	3.8	0.7	0.7	0.5	100.0

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 특별교통대책기간 수요예측 방법

- 2012년 여름휴가 특별교통대책기간은 7.25 ~ 8.12일(19일간)이며, 이 기간 동안의 지역간 통행에는 평상시 통행과 휴가통행이 혼재되어 있음. 따라서 평상시 통행수요 변화와 휴가통행수요 변화를 구분하여 전 기간의 통행수요를 예측함
- 여름휴가기간 동안의 교통수요는 전년도의 여름휴가 특별교통대책기간 동안의 수송실적에 전년대비 올해년도의 통행 변화율과 설문조사에서 집계된 통행 행태 변화를 반영하여 산정함
- 전년도의 여름휴가기간 수송실적은 평상시수요와 휴가수요를 구분하여 자료를 구축하되, 평상시 수요는 작년 평시 월별 수송실적에서 일평균 수송실적과 유사한 수준으로 가정함
- 2012년도 대책기간 동안 평상시 수요는 작년 대비 올해 연평균 증가율을 반영하여 구축하며, 휴가수요는 설문조사 결과를 이용하여 전년 대비 올해 휴가통행 증감률을 반영하여 구축함
- 수단별 수송분담률은 설문조사결과인 전년대비 올해 여름 휴가시 이용수단 변화를 반영함

2. 교통수단별 수송실적 수집

- 2011년 여름휴가 특별교통대책기간 수송실적 자료는 담당기관을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회 등이 있음

<표 2-13> 2011년 여름휴가 특별교통대책기간 수송실적

구분	총통행량	일평균통행량
승용차(대)	64,839,764	3,412,619
고속버스(인)	2,223,823	117,043
시외/전세버스(인)	22,935,999	1,207,158
철도(인)	6,517,245	343,013
항공(인)	1,203,181	63,325
해운(인)	1,395,962	73,472

주 : 승용차 대수는 고속도로 TCS 자료를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

3. 수요예측 결과

가. 수요예측 결과

- 2012년 여름휴가 특별교통대책기간(7.25~8.12, 19일간) 중 전국의 지역간 이동수요는 7,723만명, 1일 평균 406만명으로 예측되며, 이는 작년 같은 기간(397만명/일)에 비해 2.5% 증가, 평시(350만명/일) 보다 16.1% 증가한 수치임

<표 2-14> 2012년 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

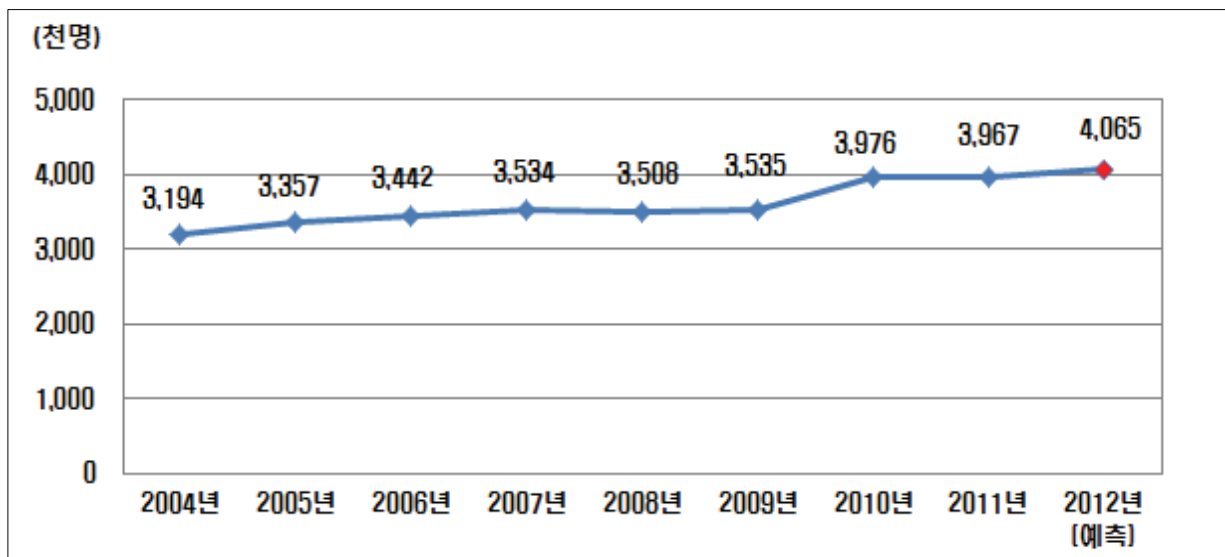
단위 : 천명

구분 교통수단			평시 1일 수송량	휴가기간(7.25~8.12)			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
				일평균 교통량	19일 총수송량	분담률 (%)		
도 로	승용차		2, 513	3, 159	60, 029	77. 7	125. 7	101. 3
	버 스	고속버스	50	54	1, 035	1. 3	108. 2	99. 1
		시외·전세	741	617	11, 714	15. 2	83. 2	108. 8
철도			150	169	3, 208	4. 2	112. 3	104. 9
항공			28	31	595	0. 8	111. 6	102. 0
해운			19	34	648	0. 8	182. 2	98. 9
합계			3, 501	4, 065	77, 228	100	116. 1	102. 5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 휴가차량 재차인원은 3.73명임

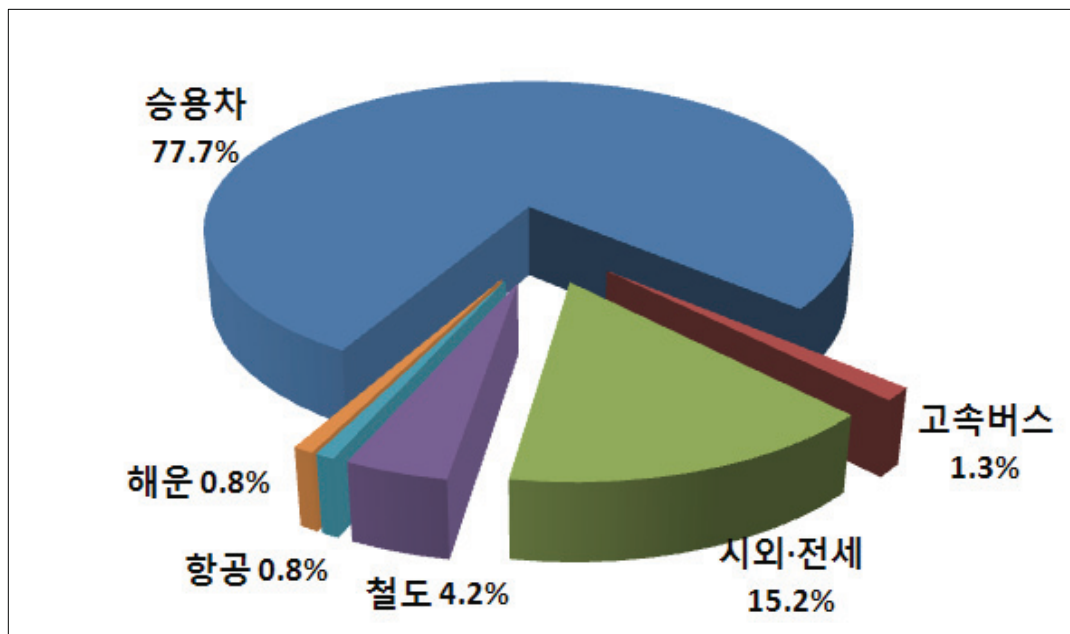
2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 수단별 수송인원 산정시 2012년 여름휴가 특별교통대책기간 설문조사의 통행패턴을 사용함



<그림 2-11> 연도별 여름휴가 특별교통대책기간 중1일 평균 이동인원 추이

- 2012년 여름휴가 특별교통대책기간 중 국민들이 이용할 교통수단을 보면 승용차가 77.7%, 시외·전세버스 15.2%, 철도 4.2%, 고속버스 1.3%, 여객선과 항공기가 0.8%로서 대부분이 승용차를 이용할 것으로 나타남



<그림 2-12> 여름휴가 교통수단별 분담률(예측)

제4절 사후평가

1. 수송실적 자료 수집 연도별 여름휴가 특별교통대책기간 중 1일 평균 이동인원 추이

- 특별교통대책용 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교하기 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가 함
 - 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 서울춘천고속도로(주), 경수고속도로주식회사
 - 수송실적 수집 자료 : 2012년 여름휴가 특별교통대책기간(7. 25~8. 12, 19일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적
 - 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외함

2. 사후평가

- 2012년 여름휴가 특별교통대책기간에는 1일 평균 3,447천명으로 예측하였으나, 실제 4,938천명으로 30.2%의 오차율을 보여 69.8%의 정확도로 예측되었음
 - 작년 여름휴가 특별교통대책기간 보다 올해에 45.2% 증가

<표 2-15> 여름휴가 특별교통대책 사후평가

단위 : 천명, %

구분	2011년 실적 (1일 평균)	2012년 여름휴가 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일 평균	총통행량	1일 평균	총통행량		
승용차	3, 119	3, 159	60, 029	4, 629	87, 946	68. 2	148. 4
고속버스	55	54	1, 035	61	1, 157	88. 7	110. 7
철도	161	169	3, 208	176	3, 338	96. 2	109. 1
항공기	31	31	595	33	619	95. 1	105. 2
여객선	34	34	648	40	755	85. 5	116. 9
합계	3, 400	3, 447	65, 515	4, 938	93, 816	69. 8	145. 2

주 : 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외
 2) 승용차의 경우, 개방식 요금소 통행량 제외

제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

제2절 사전 설문조사 수행 결과

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

1. 조사개요 및 조사표본 선정

- 조사 범위
 - 2012년도 추석연휴 특별수송대책기간(9.28(금) ~ 10.3(수) ; 6일간)의 통행실태
 - 조사지역 : 전국 단위 세대(16개 시·도)
- 전국 16개 시·도를 대상으로 사전조사와 간이조사의 단계로 가구설문조사 실시
 - 조사시기 : 2012년 8월 24일(금) ~ 29일(수) (29일(일)을 제외한 5일간)
 - 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - 조사표본 : 8,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.10\%$)

2. 조사내용

- 작년(2011년) 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 및 귀가시 이용 교통수단
- 올해(2012년) 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 계획이 없는 이유, 부모/친지/자녀의 역귀성 지역, 귀성 또는 여행 지역, 귀성 또는 여행 출발 및 귀가 일정, 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단, 귀성 또는 여행시 동행 인원, 귀성 또는 여행시 주 이용 도로 및 노선, 추석연휴 교통정보에 따른 출발시간 변경 의향, 대중교통 이용시 표 예매 여부 및 대체 수단, 작년/올해 귀성 및 여행 교통비용, 추석 연휴기간 중 성묘 여부, 추가적인 휴가 계획 및 일수
- 개인 속성 : 성, 연령, 가족 인원 등

3. 조사표본 선정

○ 조사 지역 선정 기준

- KORA DB : 전국 16개 시·도 아래 기준의 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법 (Stratified Cluster Random Sampling)
- 서울 및 광역시 : 군 단위 제외한 행정구역
- 경기도 : 세대수 30만 가구 이상 행정구역 (군단위 이하 제외)
- 그 외 지역 : 세대수 상위 10% 이상을 차지하는 행정구역 (군단위 이하 제외)

<표 3-1> 추석 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)

단위 : 표본(세대), 비율(%)

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2011년 추석				전체 세대수 ²⁾	2012년 추석			
		표본		유효표본			표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4, 214, 866	1, 762	22. 0	392	22. 4	4, 186, 203	1, 667	20. 8	408	21. 9
부산광역시	1, 376, 830	577	7. 2	116	6. 6	1, 385, 771	552	6. 9	135	7. 3
대구광역시	936, 704	398	5. 0	98	5. 6	945, 747	377	4. 7	115	6. 2
인천광역시	1, 065, 565	445	5. 6	102	5. 8	1, 088, 559	433	5. 4	108	5. 8
광주광역시	544, 285	237	3. 0	61	3. 5	553, 169	220	2. 8	57	3. 1
대전광역시	560, 058	242	3. 0	85	4. 9	572, 926	228	2. 9	70	3. 8
울산광역시	408, 484	177	2. 2	68	3. 9	418, 391	167	2. 1	60	3. 2
경 기 도	4, 547, 939	1, 893	23. 7	475	27. 1	4, 609, 946	1, 835	22. 9	483	25. 9
강 원 도	644, 038	233	2. 9	30	1. 7	654, 172	260	3. 3	45	2. 4
충청 북도	621, 172	224	2. 8	40	2. 3	629, 362	250	3. 1	51	2. 7
충청 남도	860, 847	311	3. 9	67	3. 8	838, 007	334	4. 2	89	4. 8
전라 북도	745, 441	269	3. 4	29	1. 7	758, 143	302	3. 8	30	1. 6
전라 남도	801, 163	289	3. 6	30	1. 7	807, 574	321	4. 0	34	1. 8
경상 북도	1, 105, 615	399	5. 0	80	4. 6	1, 119, 683	446	5. 6	85	4. 6
경상 남도	1, 276, 385	461	5. 8	74	4. 2	1, 295, 467	516	6. 4	89	4. 8
제 주 도	226, 198	83	1. 0	3	0. 2	230, 679	92	1. 1	3	0. 2
전 국	19, 935, 590	8, 000	100. 0	1, 750	100. 0	20, 137, 163	8, 000	100. 0	1, 862	100. 0

주 : 1) 행정안전부, 주민등록 인구통계 (2011년 5월 기준)

2) 행정안전부, 주민등록 인구통계 (2012년 7월 기준)

제2절 사전 설문조사 수행 결과

〈결과 요약〉

- 2012년 추석 연휴기간 중 전체 응답 가구의 23.3% (n=1,862)는 귀성 또는 여행 계획이 있다고 응답하였으며, 74.7%는 귀성/여행 계획이 없고, 2.0%는 미정임
- 추석연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역은 '영남권'이 33.7%로 가장 높고, '호남권'(30.3%), '충청권'(17.4%) 순으로, 연도별로는 '영남권'과 '호남권'은 2010년부터 지속적인 증가추세인 반면, '서울'은 감소추세를 보임
- 귀성 또는 여행 예정일자로 추석 전날인 '9월 29일(토)'이 54.8%로 가장 높았고, '9월 30일(일, 추석당일)'(20.7%), '9월 28일(금)'(20.2%) 순임
- 추석 귀성 또는 여행시 출발시간은 '오전 6시~오전 9시'가 25.9%로 가장 높고, '오전 9시~오후 12시'가 24.9%으로 나타나, '오전 6시~오전 12시'에 출발하는 세대가 50.8%로 과반수를 넘는 것으로 조사됨
- 귀성 및 여행의 귀가 예정 일자는 추석 다음날인 '10월 1일(월)'이 48.1%로 가장 높고, '9월 30일(일)'(39.5%), '10월 2일(화)'(6.4%) 순임
- 귀성 및 여행의 예정 귀가시간대는 '오후 12시~오후 3시'가 26.5%로 가장 높고, '오후 3시~오후 6시'(21.1%), '오전 9시~오후 12시'(19.1%) 순임
- 추석 연휴기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단으로 '자가용'이 87.1%로 가장 높았고, '열차'(5.2%, 일반열차 2.7%+고속열차 2.5%), '버스'(4.9%, 고속버스 3.9%+시외버스 0.8%+전세/관광버스 0.2%) 순임
- 추석 연휴기간 중 '자가용'을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인수에 대하여 조사한 결과, '4명'이 54.8%로 가장 높고, '3명(22.1%)', '5명(13.0%)' 순으로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행시 자가용 운전자의 이용도로는 '고속도로만 이용'이 51.0%로 가장 높았고, '고속도로와 국도/지방도로 동시 이용(32.2%)', '국도/지방도로만 이용(16.8%)' 순이고, 추석 귀성 또는 여행시 이용할 고속도로로는 '경부선'이 30.4%로 가장 높았고, '서해안선'(14.7%), '중부선'(10.8%), '호남선'(8.2%) 순임

1. 작년(2011년) 추석 귀성 또는 여행 여부

- 작년(2011년) 추석 연휴기간의 귀성 및 여행 여부에 대한 조사 결과, 29.4%가 작년 추석연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남

<표 3-2> 2011년 추석 연휴시 귀성 또는 여행여부

단위 : 비율(%), 빈도(명)

구 분	귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
비 율	28.2	0.9	0.3	70.6	100.0
빈 도	2,254	75	25	5,646	8,000

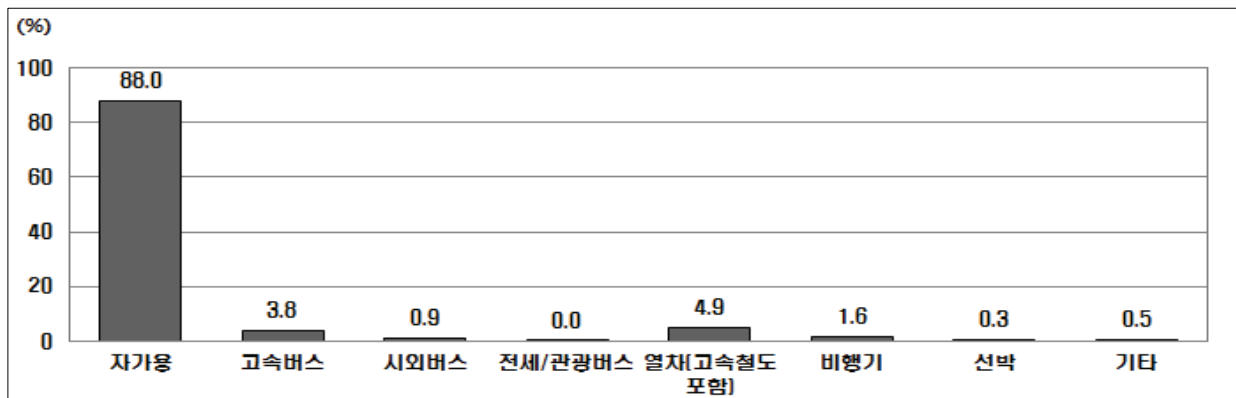
2. 작년(2011년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

- 작년(2011년) 추석연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람들의 주이용 교통수단은 '자가용(88.0%)'이며, 다음으로 '버스(4.7%)', '열차(4.9%)', '비행기(1.6%)' 순임

<표 3-3> 작년(2011년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

단위 : %

구 분		자가용	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	열차 (KTX 포함)	비행기	선박	기타	합계
귀성	비율	88.8	3.7	0.8	-	4.9	1.0	0.2	0.5	100.0
여행	비율	64.0	5.3	2.7	-	5.3	21.3	1.3	-	100.0
귀성 및 여행	비율	88.0	8.0	-	-	4.0	-	-	-	100.0
합계	비율	88.0	3.8	0.9	-	4.9	1.6	0.3	0.5	100.0



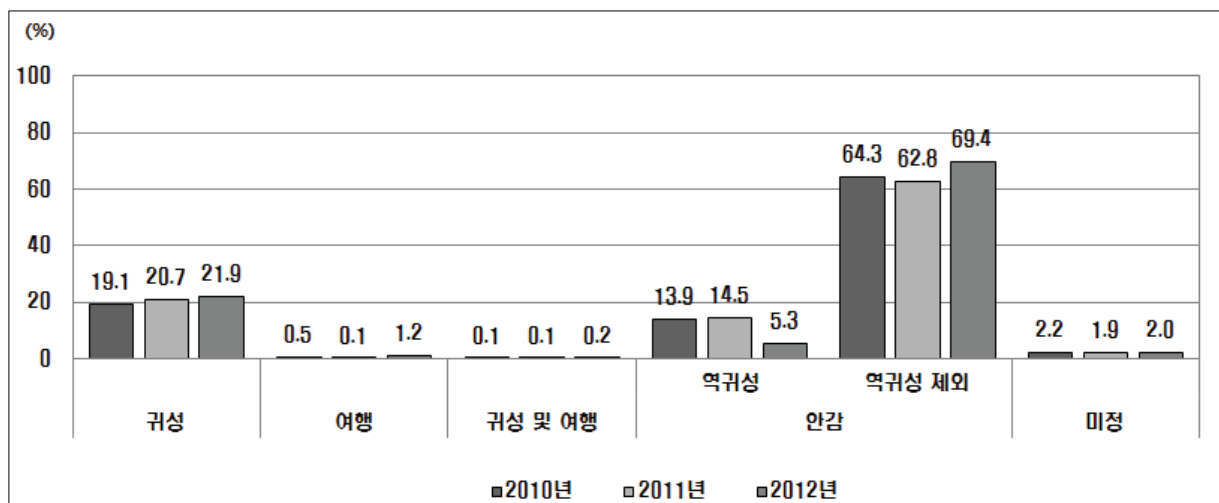
<그림 3-1> 작년(2011년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

3. 2012년 추석 귀성 또는 여행 계획

- 올해(2012년) 추석 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 23.3%가 귀성 또는 여행계획이 있는 것으로 나타남
- ‘추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구’ 중 5.3%는 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성’하기 때문임
- 추석연휴 기간 중 같은 권역으로 이동하는 ‘지역 내 이동’ 가구는 전체 응답가구 중 10.9%를 차지함
- 추석 귀성 또는 여행여부를 연도별로 살펴보면, 2010년부터 2012년도 까지 귀성 및 여행 비율이 지속적으로 증가하는 것으로 나타남

<표 3-4> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

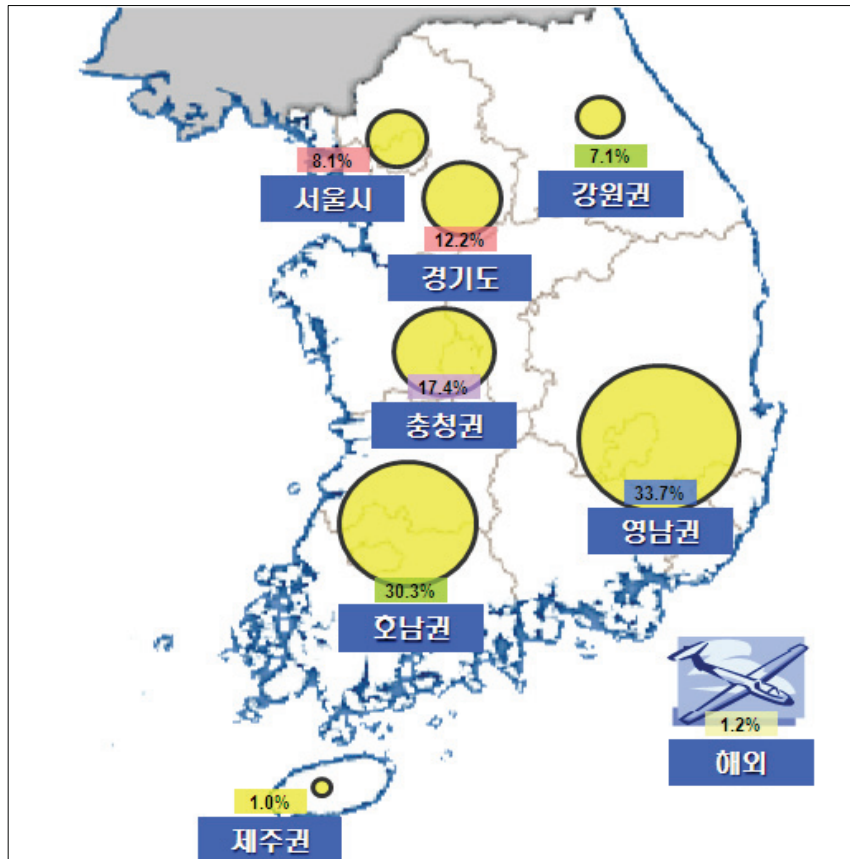
구 분	귀성	여행	귀성 및 여행	안감		미정	합계
				역귀성	역귀성제외		
2012년	21.9	1.2	0.2	5.3	69.4	2.0	100.0
2011년	20.7	0.1	0.1	14.5	62.8	1.9	100.0
2010년(사전+간이)	19.1	0.5	0.1	13.9	64.3	2.2	100.0



<그림 2-2> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

4. 2012년 추석 귀성 또는 여행 예정지역

- 추석연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 목적지에 대한 조사 결과, ‘영남권’으로 귀성 또는 여행 예정인 가구가 33.7%로 가장 높게 나타남. 그 다음으로 ‘호남권(30.3%)’, ‘충청권(17.41%)’의 순으로 나타남



<그림 3-3> 추석 귀성 또는 여행 예정지역

5. 2012년 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시기(출발일자 및 시간대)

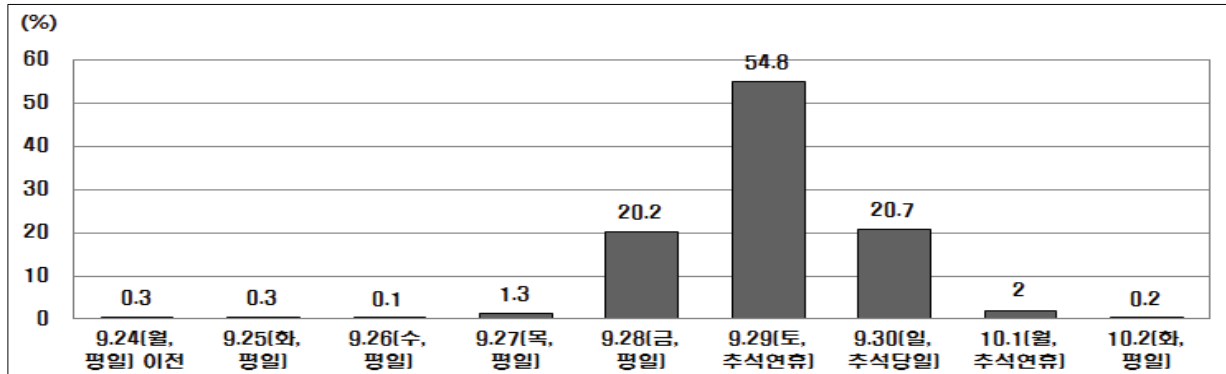
가. 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

- 2012년 추석연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정일자로 추석 전날인 ‘9월 29일(토)’이 54.8%로 가장 높았고, 추석당일인 ‘9월 30일(일)(20.7%)’, ‘9월 28일(금)(20.2%)’ 순이고, 추석 전전날인 9월 28일(금)부터 추석당일인 9월 30일(일)이 전체 비율의 95.7%를 차지하고 있는 것으로 나타남

<표 3-5> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

단위 : %

구 분	9.24 (월, 평일) 이전	9.25 (화, 평일)	9.26 (수, 평일)	9.27 (목, 평일)	9.28 (금, 평일)	9.29(토, 추석연휴)	9.30(일, 추석당일)	10.1(월, 추석연휴)	10.2 (화, 평일)	합계
비율	0.3	0.3	0.1	1.3	20.2	54.8	20.7	2.0	0.2	100.0



<그림 3-4> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

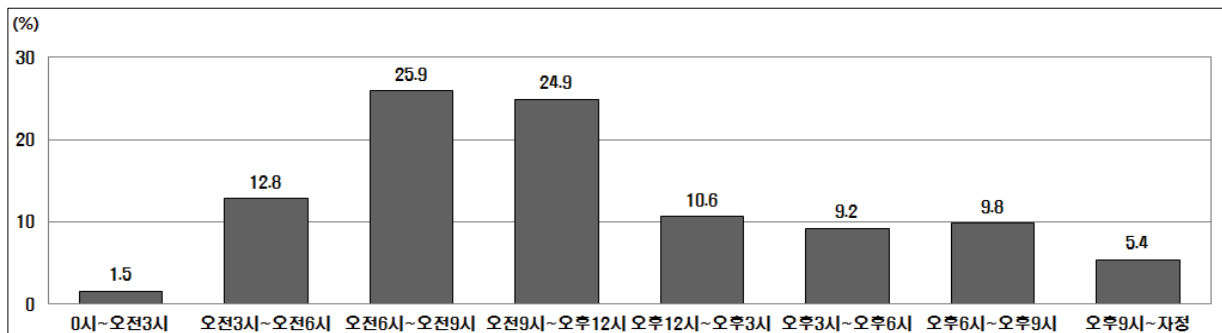
나. 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간

- 추석 귀성 또는 여행시 출발시간은 ‘오전 6시~오전 9시’가 25.9%로 가장 높고, ‘오전 9시~오후 12시’가 24.9% 순으로, ‘오전 6시~오전 12시’에 출발하는 세대가 50.8%로 과반수를 넘는 것으로 나타남

<표 3-6> 추석 귀성 또는 여행시 출발예정 시간

단위 : %

구분	0시~ 오전3시	오전3시~ 오전6시	오전6시~ 오전9시	오전9시~ 오후12시	오후12시~ 오후3시	오후3시~ 오후6시	오후6시~ 오후9시	오후9시~ 자정	합 계
비율	1.5	12.8	25.9	24.9	10.6	9.2	9.8	5.4	100.0



<그림 3-5> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간

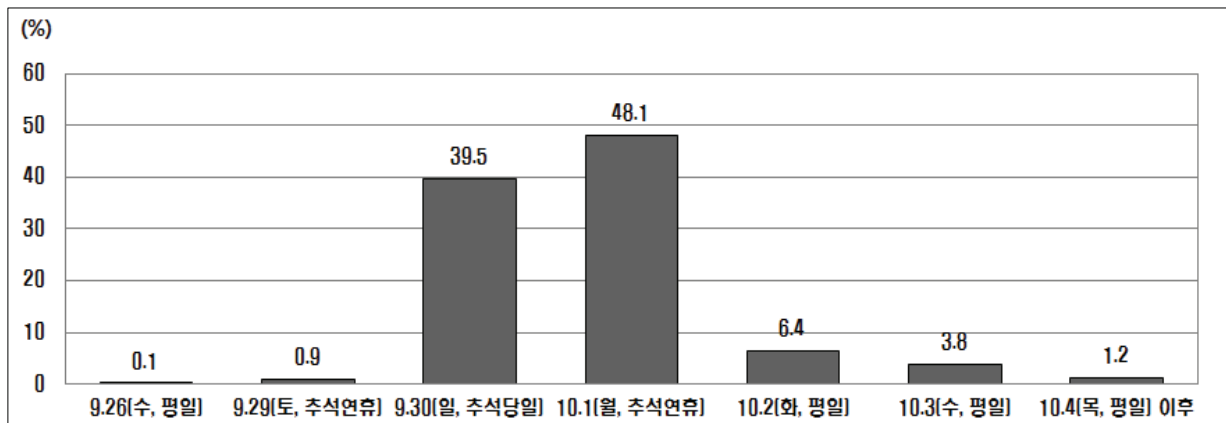
6. 2012년 추석 귀가 또는 여행 후 출발 예정 시기(귀가 예정 일자 및 시간대)

가. 추석 귀가 또는 여행 후 출발 예정 일자

- 추석 연휴기간의 귀가 예정 일자는 추석 다음날인 ‘10월 1일(월)’이 48.1%로 가장 높고, ‘9월 30일(일)’(39.5%), ‘10월 2일(화)’(6.4%) 순임

<표 3-7> 추석 귀가 또는 여행 후 출발 예정 일자

구 분	9.26(수, 평일)	9.29(토, 추석연휴)	9.30(일, 추석당일)	10.1(월, 추석연휴)	10.2(화, 평일)	10.3(수, 평일)	10.4(목, 평일) 이후	합계
비율	0.1	0.9	39.5	48.1	6.4	3.8	1.2	100.0



<그림 3-6> 추석 귀가 또는 여행 후 귀가 예정 일자

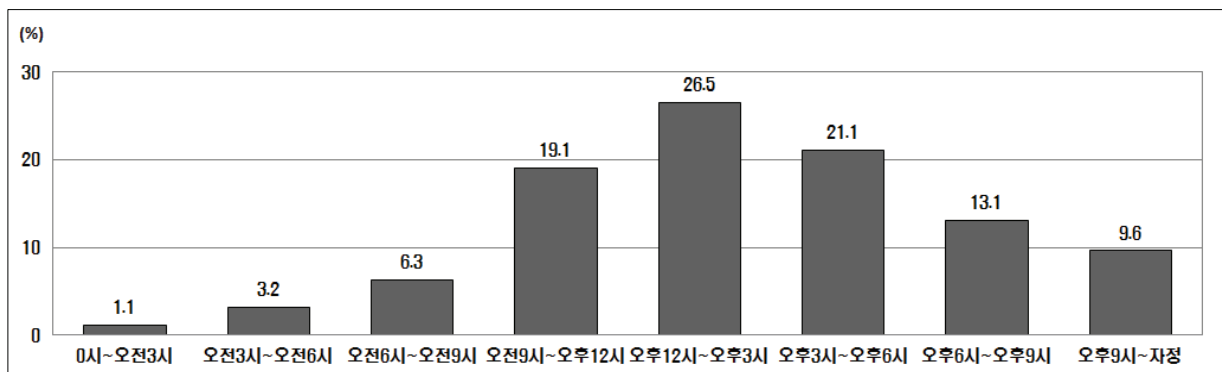
나. 추석 귀가 또는 여행 후 출발 예정 시간

- 추석 연휴기간 중 귀경 또는 여행 후 귀가시간대는 ‘오후 12시~오후 3시’가 26.5%로 가장 높고, ‘오후 3시~오후 6시’(21.1%), ‘오전 9시~오후 12시’(19.1%) 순서로 나타남

<표 3-8> 추석 귀가 또는 여행 후 출발 예정 시간

단위 : %

구분	0시~오전3시	오전3시~오전6시	오전6시~오전9시	오전9시~오후12시	오후12시~오후3시	오후3시~오후6시	오후6시~오후9시	오후9시~자정	합 계
비율	1.1	3.2	6.3	19.1	26.5	21.1	13.1	9.6	100.0



<그림 3-7> 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간

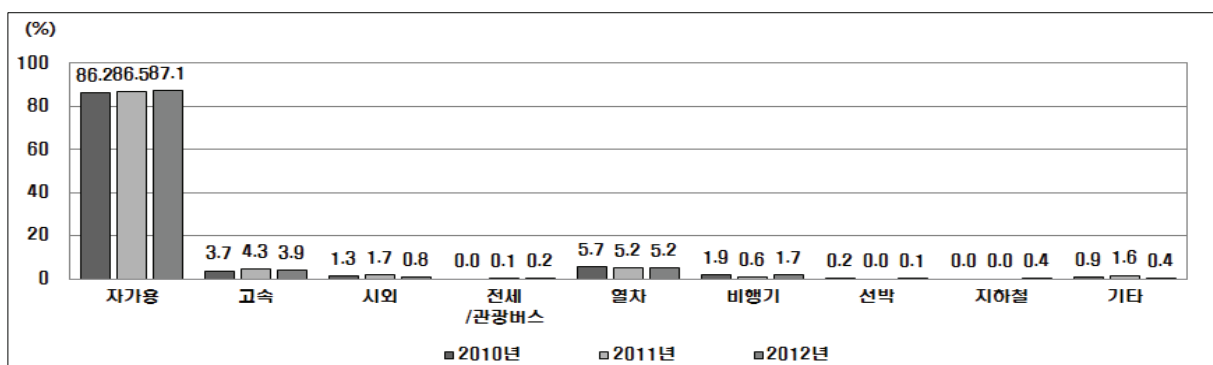
7. 2012년 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 2012년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 ‘자가용’이 87.1%로 가장 높았고, ‘열차(5.2%, 일반열차 2.7%+고속열차 2.5%)’, ‘버스(4.9%, 고속버스 3.9%+시외버스 0.8%+전세/관광버스 0.2%) 순임
- 연도별로 살펴보면, ‘자가용’은 지속적으로 증가추세를 보이는 것으로 나타남

<표 3-9> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

단위 : %

구 분		자가용	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	열차	비행기	선박	지하철	기타	합계
2012년	비율	87.1	3.9	0.8	0.2	5.2	1.7	0.1	0.4	0.4	100.0
2011년	비율	86.5	4.3	1.7	0.1	5.2	0.6	-	-	1.6	100.0
2010년 사전+간이	비율	86.2	3.7	1.3	-	5.7	1.9	0.2	-	0.9	100.0



<그림 3-8> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

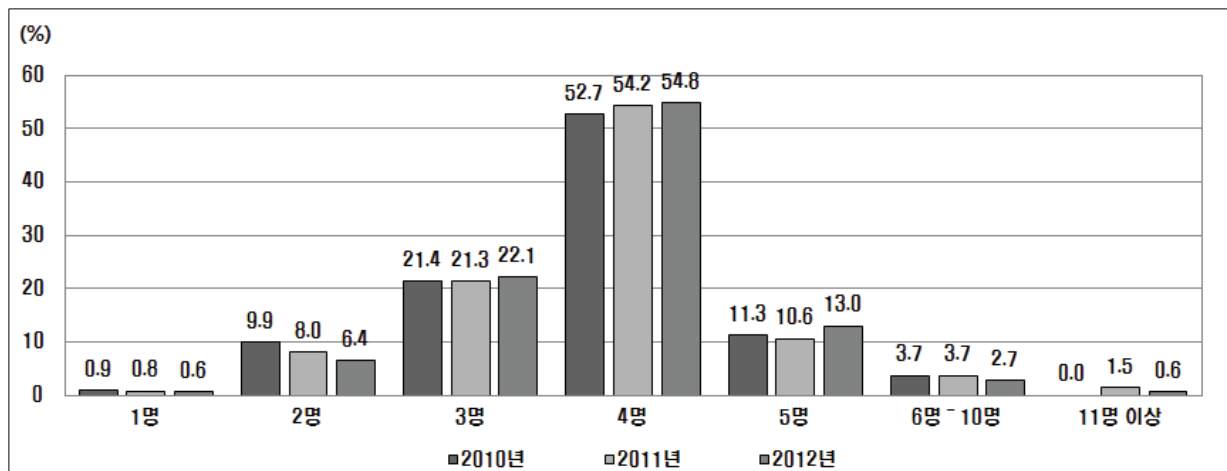
8. 2012년 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 추석연휴기간 중 ‘자가용’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인수에 대하여 조사한 결과, ‘4명’이 54.8%로 가장 높고, ‘3명’(22.1%), ‘5명’(13.0%) 순임
- 연도별로 살펴보면, ‘4명’은 지속적으로 증가하고 있는 반면, ‘2명’과 ‘6명~10명’은 감소추세를 보임

<표 3-10> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)

단위 : %

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6명~10명	11명 이상	합계
2012년	비율	0.6	6.4	22.1	54.8	13.0	2.7	0.6	100.0
2011년	비율	0.8	8.0	21.3	54.2	10.6	3.7	1.5	100.0
2010년 사전+간이	비율	0.9	9.9	21.4	52.7	11.3	3.7	-	100.0



<그림 3-9> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)

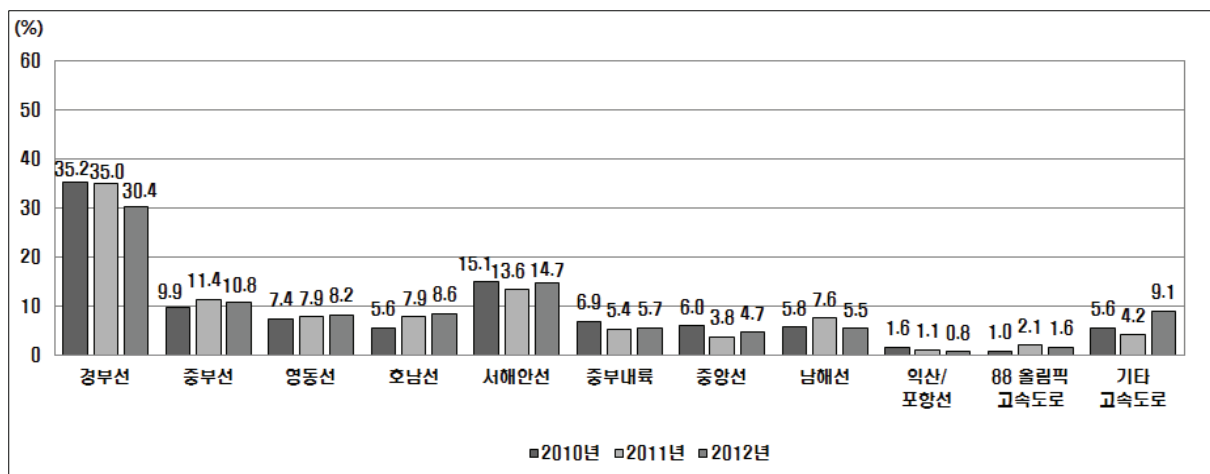
9. 2012년 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 추석 귀성 또는 여행시 이용할 고속도로로는 ‘경부선’이 30.4%로 가장 높았고, ‘서해안선’(14.7%), ‘중부선’(10.8%), ‘호남선’(8.2%) 순임
- 연도별로는 ‘호남선’의 이용률은 증가추세를 보인 반면, ‘경부선’은 감소추세로 나타남

<표 3-11> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별)

단위 : %

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	익산/포항선	88 올림픽 고속도로	기타 고속도로	계
2012년	비율	30.4	10.8	8.2	8.6	14.7	5.7	4.7	5.5	0.8	1.6	9.1	100.0
2011년	비율	35.0	11.4	7.9	7.9	13.6	5.4	3.8	7.6	1.1	2.1	4.2	100.0
2010년 사전+간이	비율	35.2	9.9	7.4	5.6	15.1	6.9	6.0	5.8	1.6	1.0	5.6	100.0



<그림 3-10> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별)

10. 2012년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부 및 대체 교통수단

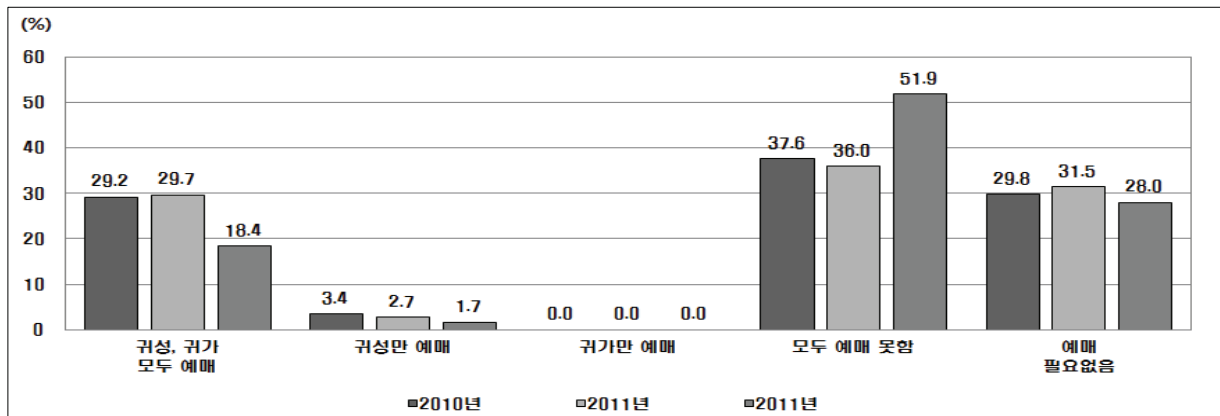
- 추석 귀성 또는 여행시 대중교통을 이용하는 응답자를 대상으로 표 예매 여부를 조사한 결과, ‘모두 예매 못함’ 응답자가 51.9%로 가장 높았고, ‘예매 필요없음’ (28.0%), ‘귀성, 귀가 모두 예매’(18.4%), ‘귀성만 예매’(1.7%) 순임
- 연도별로 살펴보면, ‘귀성, 귀가 모두 예매’ 한다는 비율은 2011년(29.7%) 대비 2012년 (18.4%) 큰 폭으로 감소한 것으로 나타남

<표 3-12> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부(연도별)

단위 : %

구 분		귀성, 귀가 모두 예매	귀성만 예매	귀가만 예매	모두 예매 못함	예매 필요없음	합계 ¹⁾
2012년	비율	18.4	1.7	-	51.9	28.0	100.0
2011년	비율	29.7	2.7	-	36.0	31.5	100.0
2010년 사전+간이	비율	29.2	3.4	-	37.6	29.8	100.0

주 : 1) 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부에 대한 설문은 대중교통 이용 예정자 한정 문항임



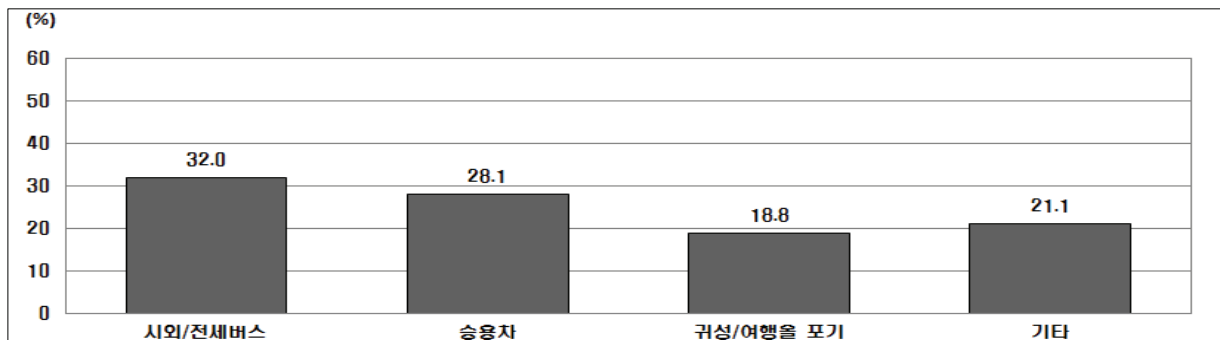
<그림 3-11> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부(연도별)

- 2012년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단으로는 '시외/전세버스'가 32.0%로 가장 높고, '승용차' 28.1%, '귀성/귀가를 포기' 18.8%로 나타남

<표 3-13> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단

단위 : %

구분	시외/전세버스	승용차	귀성/여행을 포기	기타	합계
비율	32.0	28.1	18.8	21.1	100.0



<그림 3-12> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단

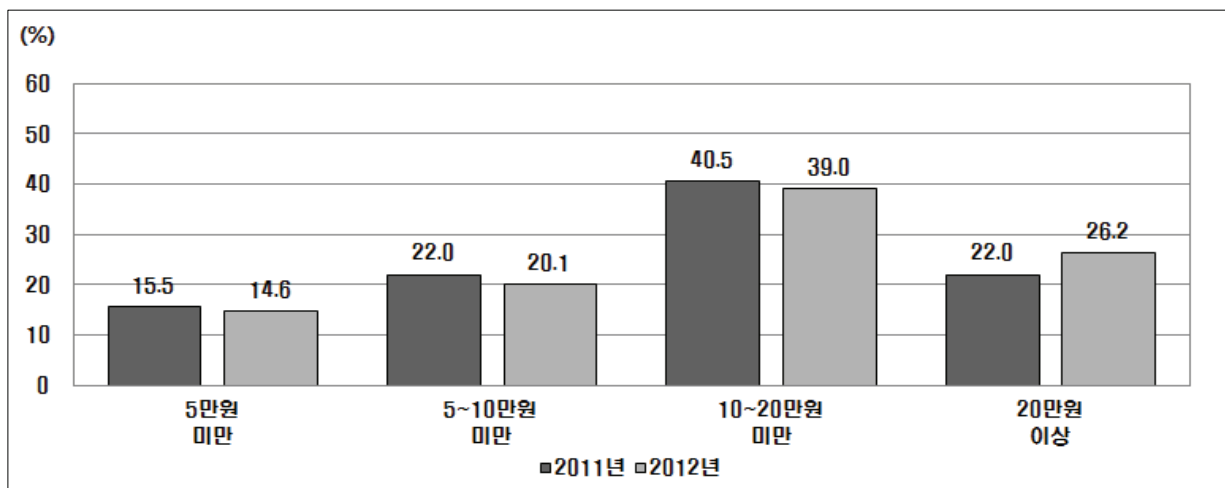
11. 2012년 추석 귀성 및 귀가시 교통비용

- 추석 연휴기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 15만 3천원으로 나타나, 2011년 13만 4천원 대비 1만 9천원 증가한 것으로 조사됨

<표 3-14> 추석 귀성 및 귀가시 교통비용(연도별)

단위 : %

구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균 (만원)
2012년	비율	14.6	20.1	39.0	26.2	100.0	15.3
2011년	비율	15.5	22.0	40.5	22.0	100.0	13.4



<그림 3-13> 추석 귀성 및 귀가시 교통비용(연도별)

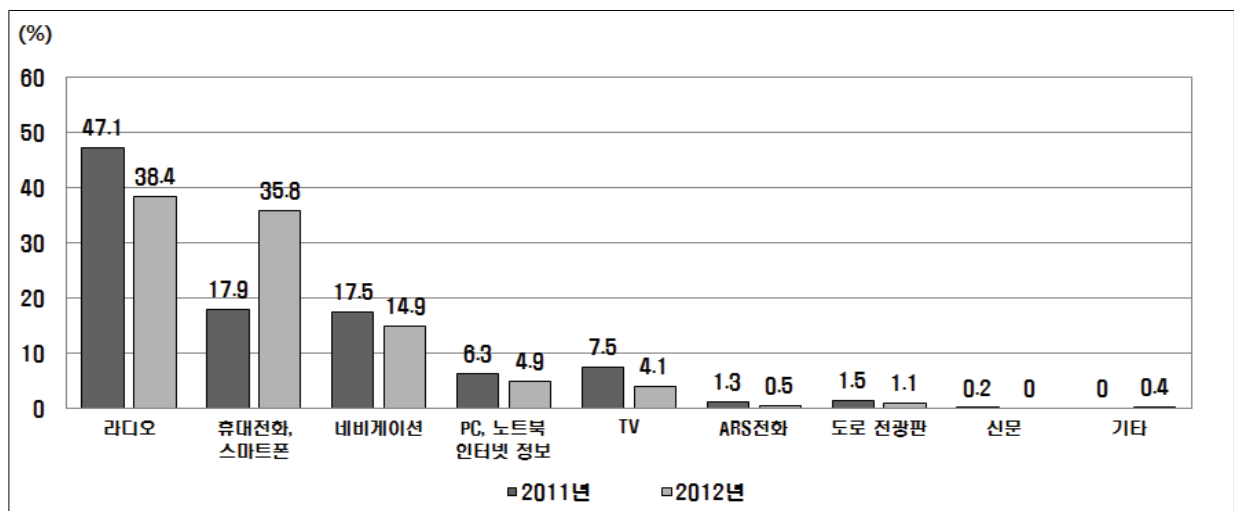
12. 추석연휴 기간 중 교통상황 안내정보 관련

- 추석연휴 기간 중 교통상황 안내정보를 이용한다는 응답자는 54.4%이며, 45.6%는 이용하지 않는 것으로 나타남
- 교통 상황안내 정보획득 경로로는 '라디오'가 38.4%로 가장 많았고, '휴대전화, 스마트폰' (35.8%), '네비게이션' (14.9%), 'PC, 노트북, 인터넷 정보' (4.9%) 순임
- 연도별로 살펴보면, '라디오'와 '네비게이션'의 비율은 하락(각각 -8.7%, -2.6%)한 반면, '휴대전화, 스마트폰'의 비율은 큰 폭으로 상승(+17.9%)함

<표 3-15> 교통상황 안내정보 획득 경로 (연도별)

단위 : %

구 분		라디오	휴대전화 스마트폰	네비 게이션	PC, 노트북 인터넷 정보	TV	ARS전화	도로 전광판	신문	기타	합 계
2012년	비율	38.4	35.8	14.9	4.9	4.1	0.5	1.1	-	0.4	100.0
2011년	비율	47.1	17.9	17.5	6.3	7.5	1.3	1.5	0.2	-	100.0



<그림 3-14> 교통상황 안내정보 획득 경로(연도별)

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 수요예측 방법론

- 2012년 추석연휴 특별교통대책기간은 9월 28일부터 10월 3일까지 총 6일간으로 지정됨. 따라서, 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함
- 통행수요예측을 위한 우선적으로 수집될 전년도 추석연휴 기간 일별 수송실적 자료를 수집하여 특성을 파악함
 - 귀성 및 귀경, 성묘 등 추석 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일과 D+2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재한 것으로 가정함
 - 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함
- 2012년 추석 특별교통대책 기간은 추석연휴를 중심으로 한 6일간 통행과 인접 주말 통행을 구분하여 예측함
 - 연휴기간 포함 6일간 통행은 전년도 추석 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성 비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 인접 주말동안의 통행수요는 전년도 수송실적 자료에서 관련 자료를 구득하기가 어려우므로, 과거 특별교통대책기간 중 주말이 포함된 유사 경우에서 통행패턴과 주말 통행 특성 조사에 의한 평일 대비 주말통행특성을 고려하여 예측함

2. 교통수단별 수송실적 수집

- 2011년 추석연휴 특별교통대책기간의 각 수단별 수송실적 자료는 담당기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회 등이 있음

<표 3-16> 2011년 추석연휴 특별교통대책기간 수송실적

구분	총통행량	일평균통행량
승용차(대)	18,540,106	3,708,021
고속버스(인)	945,728	189,146
시외/전세버스(인)	7,433,725	1,486,745
철도(인)	2,098,493	419,699
항공(인)	329,904	65,981
해운(인)	319,413	63,883

주 : 승용차 대수는 고속도로 TCS 자료를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

3. 수요예측 결과

- 2012년 추석연휴 특별교통대책기간(6일간) 중 전국 예상이동인원은 총 2,925만명, 1일 평균 487만명으로 전망됨
- 이는 작년 추석대비 9.7%, 평시 대비(309만 명/일) 57.9% 증가한 수치임

<표 3-17> 2012년 추석연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천명

구분 교통수단	평시 1일 통행량	9.28~10.3(6일간) 통행			평시대비 (%)
		1일 평균	총 통행	분담률(%)	
승용차	2,290	3,974	23,846	81.5	173.6
고속버스	46	78	470	1.6	169.4
시외·전세	568	599	3,591	12.3	105.4
철도	141	175	1,051	3.6	124.6
항공기	26	28	167	0.6	106.7
여객선	17	21	127	0.4	121.1
합계	3,088	4,875	29,252	100.0	157.9

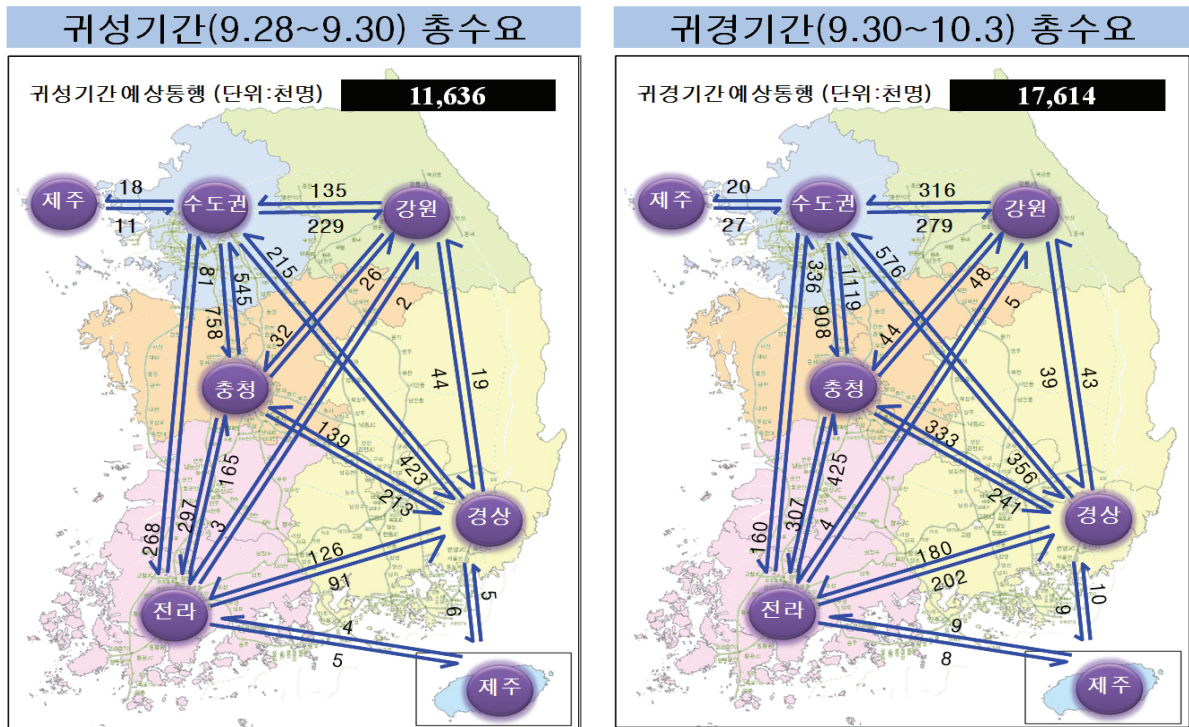
주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2012년 추석연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.75명임

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 2012년도 추석연휴 특별교통대책기간 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적현황과 추석연휴 통행패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

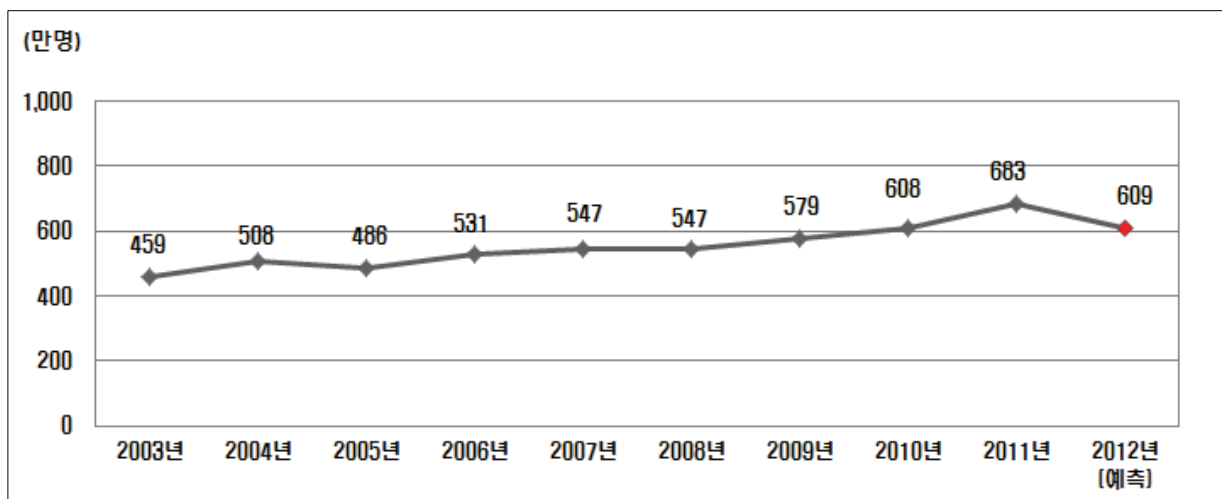
- 추석 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 1,164만명, 귀경시 1,761만명으로 나타났으며, 전체 통행중 수도권 관련 통행이 귀성시 42.2%, 귀경시 40.6%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡이 불가피할 것으로 예상됨

- 귀성기간은 9월 28일에서 30일(3일간)이며, 귀경기간은 9월 30일에서 10월 3일(4일간)



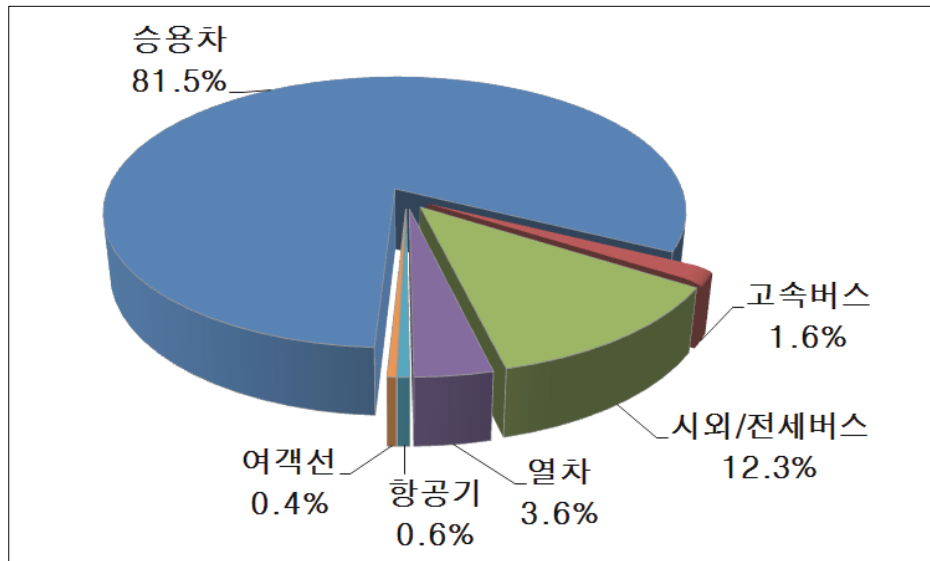
<그림 3-15> 추석 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)

- 추석연휴 특별교통대책기간 중 작년 추석에 비해 1일 평균 이동인원이 감소한 것은 대책기간이 전년에 비해 하루 증가하여 귀성수요가 분산되기 때문으로 분석됨



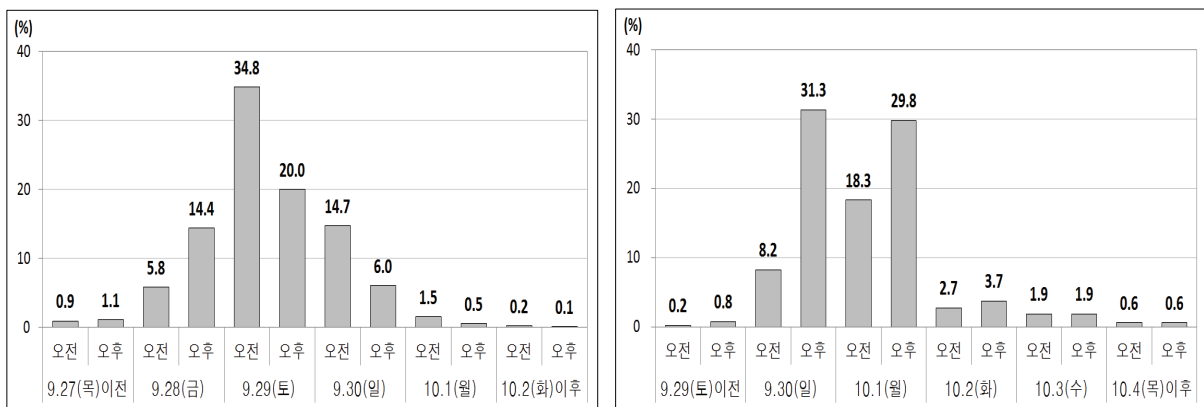
<그림 3-16> 연도별 추석연휴 1일 평균 이동인원 추이

- 추석연휴기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 81.5%, 시외·전세버스 12.3%, 철도 3.6%, 고속버스 1.6%, 항공기 0.6%, 해운이 0.4%로 전망됨



<그림 3-17> 추석 연휴기간 중 교통수단별 분담률예측)

- 귀성시에는 추석 연휴 첫날인 9.29일(토) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 34.8%이며, 귀경시에는 추석 당일인 9월 30일(일) 오후와 10.1일(월) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 31.3%와 29.8%로 높게 조사되어 이동 수요가 양일간에 걸쳐 분산될 것으로 예상됨



<일별, 시간대별 귀성객 비율>

<일별, 시간대별 귀경객 비율>

<그림 3-18> 추석 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율전망)

제4절 사후평가

1. 수송실적 자료 수집

- 특별교통대책용 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교하기 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가함
- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 서울춘천고속도로(주), 경수고속도로주식회사
- 수송실적 수집 자료 : 2012년 추석연휴 특별교통대책기간(9.28~10.3 6일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적
- 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외함

2. 사후평가

- 2012년 추석연휴 특별교통대책기간에는 1일 평균 4,276천명으로 예측하였으나, 실제 4,513천명으로 5.3%의 오차율을 보여 94.7%의 정확도로 예측되었음
- 작년 추석연휴 특별교통대책기간 보다 2012년에 12.1% 증가

<표 3-18> 추석연휴 특별교통대책 사후평가

단위 : 천명, %

구분	2011년 실적 (1일 평균)	2012년 추석연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일 평균	총통행량	1일 평균	총통행량		
승용차	3,708	3,974	23,846	4,179	25,072	95.1	112.7
고속버스	81	78	470	79	473	98.7	97.5
철도	180	175	1,051	196	1,176	89.3	108.9
항공기	28	28	167	30	178	93.3	107.1
여객선	27	21	127	29	171	72.4	107.4
합계	4,025	4,276	25,661	4,513	27,070	94.7	112.1

주 : 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외
 2) 승용차의 경우, 개방식 요금소 통행량 제외

제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

제2절 사전 설문조사 수행 결과

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

1. 조사개요 및 조사표본 선정

- 조사범위
 - 2013년도 설 연휴 특별교통대책기간(13. 2. 8(금) ~ 13. 2. 12(화) ; 5일간)의 통행실태
 - 조사 지역 : 전국 단위 세대(17개 시·도)¹⁾
- 전국 17개 시·도 거주민을 대상으로 사전 조사를 실시함
 - 조사시기 : 2013년 1월 3일(목) ~ 8일(화) (5일간, 6일(일) 제외)
 - 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - 조사표본 : 8,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.10\%$)

2. 조사내용

- 작년(2012년) 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 또는 여행 지역, 귀성 및 귀가 시 이용 교통수단
- 올해(2013년) 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 또는 여행 지역, 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유, 부모/친지/자녀의 역귀성 지역, 귀성 또는 여행 출발 및 귀가 일정, 귀성 또는 여행 시 주이용 교통수단, 귀성 또는 여행 시 동행 인원, 귀성 또는 여행 시 주이용 도로 및 노선, 교통상황 안내정보 이용 의향 및 이용 정보종류, 귀성 또는 여행 시 대중교통 표 예매 여부 및 예매하지 못할 경우 대체 교통수단, 작년/올해 귀성 및 여행 교통비용, 귀성·귀경 또는 여행을 위해 연휴기간 외에 추가적인 휴가 계획 여부 등
- 개인 속성 : 성, 연령, 가족 수, 세대주 연령, 직업

1) 2013년 설 연휴 통행량 조사부터 '세종특별자치시'를 포함함

3. 조사표본 선정

○ 조사 지역 선정 기준

- KORA DB : 서울, 경기 및 17대 광역시 기준의 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법 (Stratified Cluster Random Sampling)
- 서울 및 광역시 : 군 단위 제외한 행정구역
- 경기도 : 세대수 30만 가구 이상 행정구역(군단위 이하 제외)
- 세종특별자치시 : 전 지역
- 그 외 지역 : 세대수 상위 10% 이상을 차지하는 행정구역(군단위 이하 제외)

<표 4-1> 설 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)

단위 : 표본(세대), 비율(%)

구 분	전체 세대수 1)	2012년 설				전체 세대수 2)	2013년 설			
		표본		유효표본			표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,195,791	1,449	21.3	312	22.5	4,180,568	1,656	20.7	325	19.4
부산광역시	1,381,372	486	7.1	99	7.2	1,388,602	550	6.9	128	7.6
대구광역시	940,328	333	4.9	74	5.3	948,321	376	4.7	96	5.7
인천광역시	1,076,471	374	5.5	97	7.0	1,095,983	434	5.4	100	6.0
광주광역시	548,675	197	2.9	37	2.7	555,377	220	2.7	58	3.5
대전광역시	565,439	210	3.1	69	5.0	575,014	228	2.8	69	4.1
울산광역시	412,091	152	2.2	56	4.0	421,545	167	2.1	52	3.1
경 기 도	4,573,060	1,572	23.1	362	26.2	4,632,096	1,835	22.9	439	26.2
강 원 도	648,279	208	3.1	30	2.2	655,509	260	3.2	38	2.3
충청 북도	626,388	201	3.0	33	2.4	632,639	250	3.1	47	2.8
충청 남도	867,345	278	4.1	52	3.8	841,427	333	4.2	92	5.5
전라 북도	754,104	241	3.5	19	1.4	759,809	301	3.8	35	2.1
전라 남도	804,301	258	3.8	17	1.2	808,074	320	4.0	32	1.9
경상 북도	1,113,013	356	5.2	53	3.8	1,123,736	445	5.6	83	5.0
경상 남도	1,285,513	412	6.1	69	5.0	1,300,204	515	6.4	74	4.4
제 주 도	227,680	73	1.1	5	0.4	231,980	92	1.1	4	0.2
세종특별자치시	-	-	-	-	-	45,914	18	0.2	2	0.1
전 국	20,019,850	6,800	100.0	1,384	100.0	20,196,798	8,000	100	1,674	100.0

주 : 1) 행정안전부, 주민등록 인구통계 (2011년 5월 기준)

2) 행정안전부, 주민등록 인구통계 (2012년 7월 기준)

제2절 사전 설문조사 수행 결과

〈결과 요약〉

- 올해(2013년) 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 21.0%가 귀성 또는 여행계획이 있는 것으로 나타남
- ‘설 연휴기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구’ 중 10.7%는 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성’하기 때문임
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없거나 미정인 이유로 ‘현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주해서’가 74.8%로 가장 높게 나타남
- 올해(2013년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역은 ‘영남권’이 33.5%로 가장 높고, ‘충청권’ 17.9%, ‘호남권’ 17.4% 순임
- 귀성 또는 여행 예정일자로 설 전날인 ‘2월 9일(토)’이 53.1%로 가장 높았고, 설 당일인 ‘2월 10일(일)’(23.6%), ‘2월 8일(금)’(19.9%) 순임
- 설 귀성 또는 여행시 출발시간은 ‘오전 9시~오후 12시’가 26.9%로 가장 높고, ‘오전 6시~오전 9시’가 26.0% 순으로, ‘오전 6시~오후 12시’에 출발하는 세대가 52.9%로 과반수를 넘는 것으로 나타남
- 귀성 및 여행의 귀가 예정 일자는 설 다음날인 ‘2월 11일(월)’이 49.5%로 가장 높고, ‘2월 10일(일, 설당일)’(42.4%), ‘2월 12일(화)’(5.9%) 순임
- 귀성 및 여행의 예정 귀가시간대는 ‘오후 12시~오후 3시’가 28.5%로 가장 높고, ‘오후 3시~오후 6시’(21.9%), ‘오전 9시~오후 12시’(20.9%) 순임
- 설 연휴기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단으로 ‘자가용’이 87.3%로 가장 높았고, ‘열차(5.2%, 일반열차 1.7%+고속열차 3.5%)’, ‘버스(4.8%, 고속버스 3.4%+시외버스 1.1%+전세/관광버스 0.2%)’ 순임
- 설 연휴기간 중 ‘자가용’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인수에 대하여 조사한 결과, ‘4명’이 54.5%로 가장 높고, ‘3명’(22.7%), ‘5명’(11.5%) 순으로 나타남

- 설 귀성 또는 여행시 자가용 운전자의 이용도로는 ‘고속도로만 이용’이 45.5%로 가장 높았고, ‘고속도로와 국도/지방도로 동시 이용(34.8%)’, ‘국도/지방도로만 이용(19.8%)’ 순임
- 올해(2013) 설 귀성 또는 여행시 이용할 고속도로로는 ‘경부선’이 31.5%로 가장 높았고, ‘서해안선’(16.8%), ‘중부선’(9.6%), ‘남해선’(8.0%) 순임
- 설 귀성 또는 여행시 대중교통을 이용하는 응답자를 대상으로 표 예매 여부를 조사한 결과, ‘모두 예매 못함’ 응답자가 51.4%로 가장 높았고, ‘예매 필요없음’(31.5%), ‘귀성, 귀가 모두 예매’(16.7%), ‘귀성만 예매’(0.5%) 순임
- 올해(2013년) 설 연휴기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 13만 3천원으로 나타나, 작년(2012년) 12만 2천원 대비 증가(+1만 1천원)한 것으로 조사됨
 - 작년(2012년) 대비 올해(2013년) 교통비용이 증가한 이유로는 ‘물가변동’(72.5%) 때문이며, 감소한 이유는 ‘물가변동’(38.5%), ‘귀성지역 변경’(25.6%), ‘교통수단의 변경’(15.4%) 등이 있음
- 자가용 이용자를 대상으로 귀성 및 귀경시 주로 이용할 노선을 사전에 선택하는지와 관련한 질문에 ‘사전에 노선을 선정한다’가 71.1%로, ‘사전에 노선을 선정하지 않는다’, 28.9%에 비해 42.2% 높게 나타남
 - 노선선정시 활용하는 매체는 전체 응답자 기준으로 귀경/귀성 중 교통정보는 주로 휴대전화(10.2%) 및 내비게이션(8.1%)을 통해 얻는 것으로 나타났음

1. 작년(2012년) 설 귀성 또는 여행 여부

- 작년(2012년) 설 연휴기간의 귀성 및 여행 여부에 대한 조사 결과, 22.0%가 작년 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남

<표 4-2> 작년(2012년) 설 연휴시 귀성 또는 여행여부

단위 : 비율(%), 빈도(명)

구 분	귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
비 율	20.9	0.8	0.3	78.0	100.0
빈 도	1,673	64	22	6,241	8,000

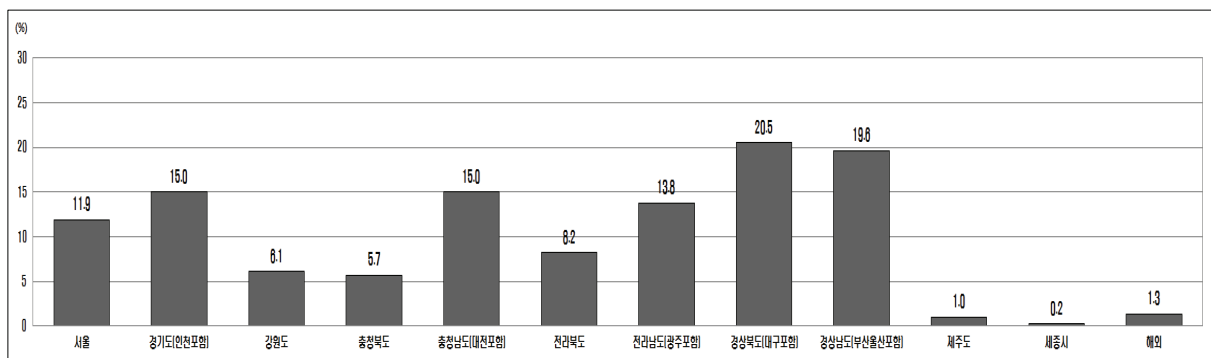
2. 작년(2012년) 설 귀성 및 여행 지역

- 작년(2012년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역은 ‘경상북도(대구포함)’이 20.5%로 가장 높고, ‘경상남도(부산, 울산포함)’ 19.6%, ‘경기(인천포함)’, ‘충청남도(대전포함)’ 각각 15.0% 순임

<표 4-3> 작년(2012년) 설 귀성 및 여행지역

단위 : %

구 분	서울	경기도 (인천포함)	강원도	충청북도	충청남도 (대전포함)	전라북도	전라남도 (광주포함)	경상북도 (대구포함)	경상남도 (부산, 울산포함)	제주도	세종시	해외	합계
비율	11.9	15.0	6.1	5.7	15.0	8.2	13.8	20.5	19.6	1.0	0.2	1.3	100.0



<그림 4-1> 작년(2012년) 설 귀성 및 여행지역

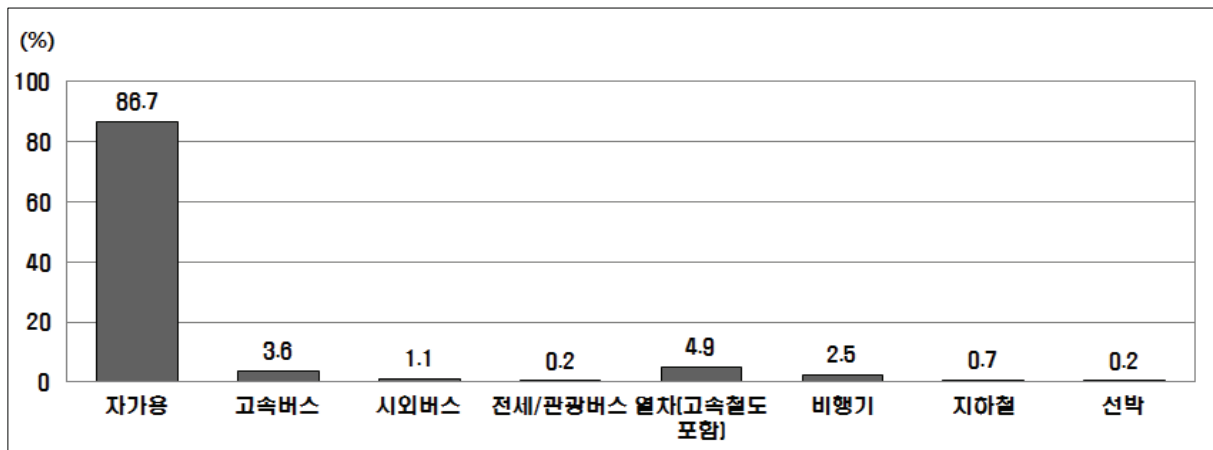
3. 작년(2012년) 설 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

- 작년(2012년) 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람들의 주이용 교통수단은 ‘자가용(86.7%)’이며, 다음으로 ‘버스, 열차(각각4.9%)’, ‘비행기(2.5%)’ 순임

<표 4-4> 작년(2012년) 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

단위: %

구 분		자가용	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	열차 (KTX 포함)	비행기	지하철	선박	합계
귀성	비율	87.7	3.6	1.2	0.2	5.0	1.3	0.7	0.2	100.0
여행	비율	57.8	3.1	-	-	3.1	35.9	-	-	100.0
귀성 및 여행	비율	95.5	-	-	-	4.5	-	-	-	100.0
합계	비율	86.7	3.6	1.1	0.2	4.9	2.5	0.7	0.2	100.0



<그림 4-2> 작년(2012년) 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포

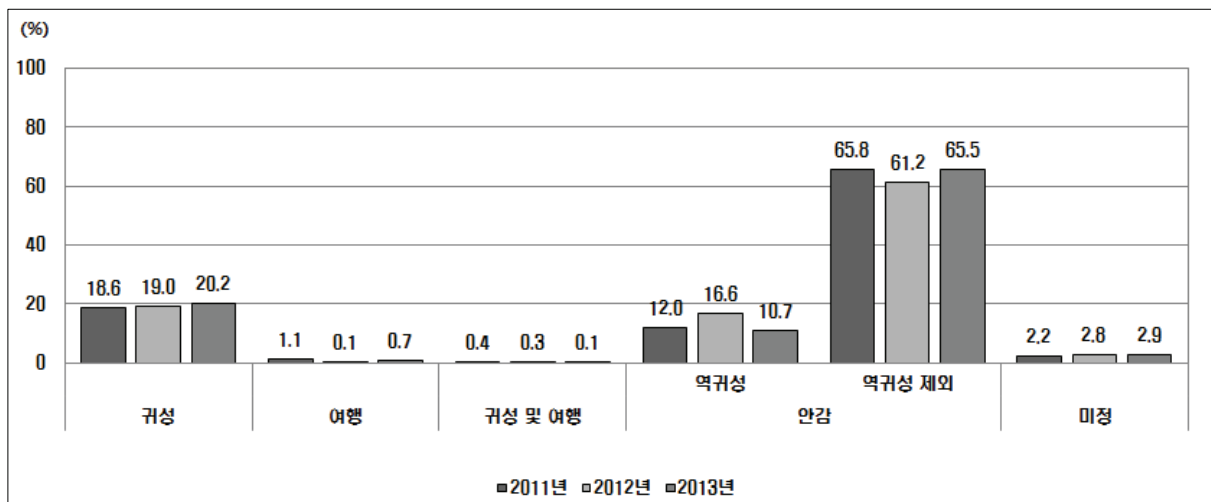
4. 2013년 설 귀성 또는 여행 계획

- 올해(2013년) 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 21.0%가 귀성 또는 여행계획이 있는 것으로 나타남
- ‘설 연휴기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구’ 중 10.7%는 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성’하기 때문임
- 설 귀성 또는 여행여부를 연도별로 살펴보면, 2011년에서 2013년 까지 지속적으로 증가함

<표 4-5> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위 : %

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감		미정	합계
					역귀성 ²⁾	역귀성 제외		
2013년	비율	20.2	0.7	0.1	10.7	65.5	2.9	100.0
2012년	비율	19.0	0.1	0.3	16.6	61.2	2.8	100.0
2011년	비율	18.6	1.1	0.4	12	65.8	2.2	100.0



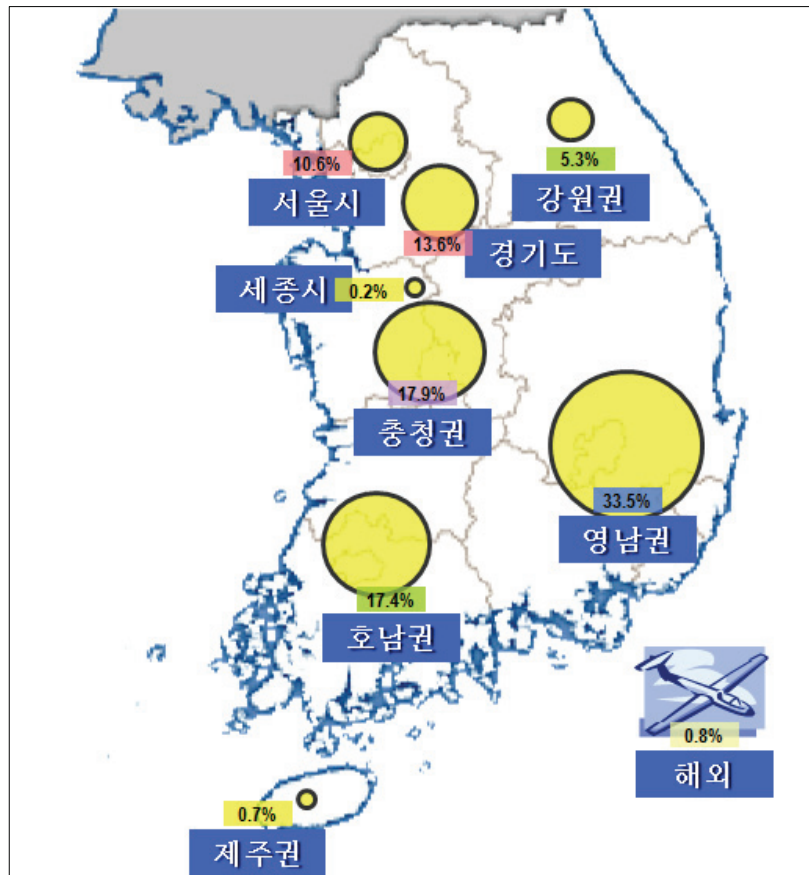
<그림 4-3> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

5. 2013년 설 귀성 또는 여행 예정 지역³⁾

- 올해(2013년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역은 ‘영남권’이 33.5%로 가장 높고, ‘충청권’ 17.9%, ‘호남권’ 17.4% 순임

2) 2011년 ~ 2013년 : ‘설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 가장 큰 이유’로 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에’라고 응답한 경우.

3) 여행지역은 ‘1차 지역’ 기준으로 작성됨



<그림 4-4> 설 귀성 및 여행 예정지역

6. 2013년 설 귀성 또는 여행 출발 예정 시기(출발 예정 일자 및 시간대)

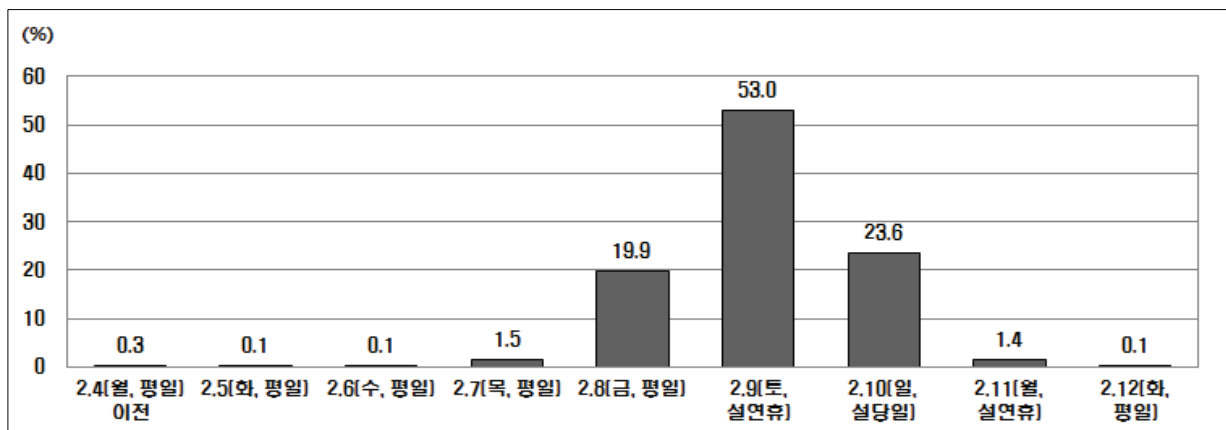
가. 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

- 올해(2013년) 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정일자로 설 전날인 '2월 9일(토)'이 53.0%로 가장 높았고, 설당일인 '2월 10일(일)'(23.6%), '2월 8일(금)'(19.9%) 순임
- 설 전날인 2월 8일(금)부터 설당일인 2월 10일(일)이 96.5%를 차지하고 있는 것으로 나타남

<표 4-6> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

단위 : %

구 분	2.4 (월, 평일) 이전	2.5 (화, 평일)	2.6 (수, 평일)	2.7 (목, 평일)	2.8 (금, 평일)	2.9 (토, 설연휴)	2.10 (일, 설당일)	2.11 (월, 설연휴)	2.12 (화, 평일)	합계
비율	0.3	0.1	0.1	1.5	19.9	53.0	23.6	1.4	0.1	100.0



<그림 4-5> 설 귀성 및 여행시 출발 예정 일자

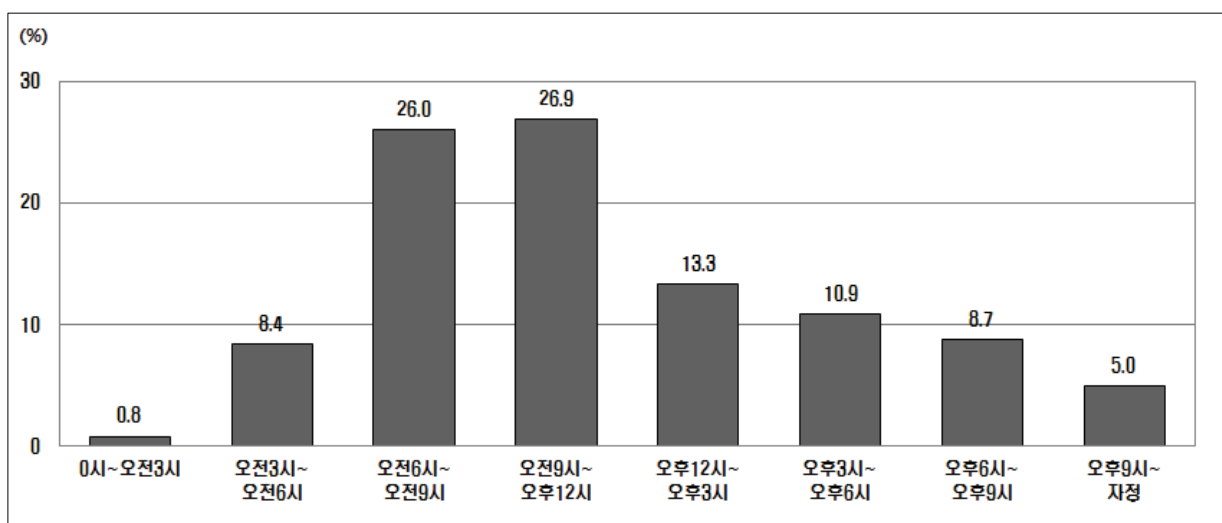
나. 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간

- 설 귀성 또는 여행시 출발시간은 ‘오전 9시~오후 12시’가 26.9%로 가장 높고, ‘오전 6시~오전 9시’가 26.0% 순으로, ‘오전 6시~오후 12시’에 출발하는 세대가 52.9%로 과반수를 넘는 것으로 나타남

<표 4-7> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대

단위 : %

구 분	0시~ 오전3시	오전3시~ 오전6시	오전6시~ 오전9시	오전9시~ 오후12시	오후12시~ 오후3시	오후3시~ 오후6시	오후6시~ 오후9시	오후9시~ 자정	합계
비율	0.8	8.4	26.0	26.9	13.3	10.9	8.7	5.0	100.0



<그림 4-6> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포

7. 2013년 설 귀가 또는 여행 후 출발 예정 시기(귀가 예정 일자 및 시간대)

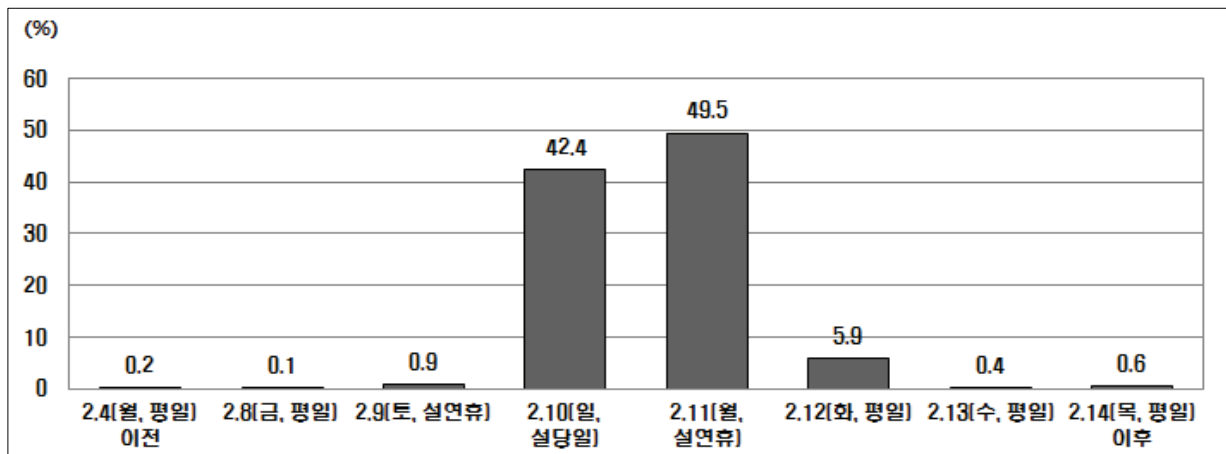
가. 설 귀가 또는 여행 후 출발 예정 일자

- 설 연휴기간의 귀가 예정 일자는 설 다음날인 ‘2월 11일(월)’이 49.5%로 가장 높고, ‘2월 10일(일, 설당일)’(42.4%), ‘2월 12일(화)’(5.9%) 순임

<표 4-8> 설 귀가 또는 여행 후 귀가 예정 일자

단위: %

구 분	2.4 (월, 평일) 이전	2.8 (금, 평일)	2.9 (토, 설연휴)	2.10 (일, 설당일)	2.11 (월, 설연휴)	2.12 (화, 평일)	2.13 (수, 평일)	2.14 (목, 평일) 이후	합계
비율	0.2	0.1	0.9	42.4	49.5	5.9	0.4	0.6	100.0



<그림 4-7> 설 귀가 또는 여행 후 귀가 예정 일자

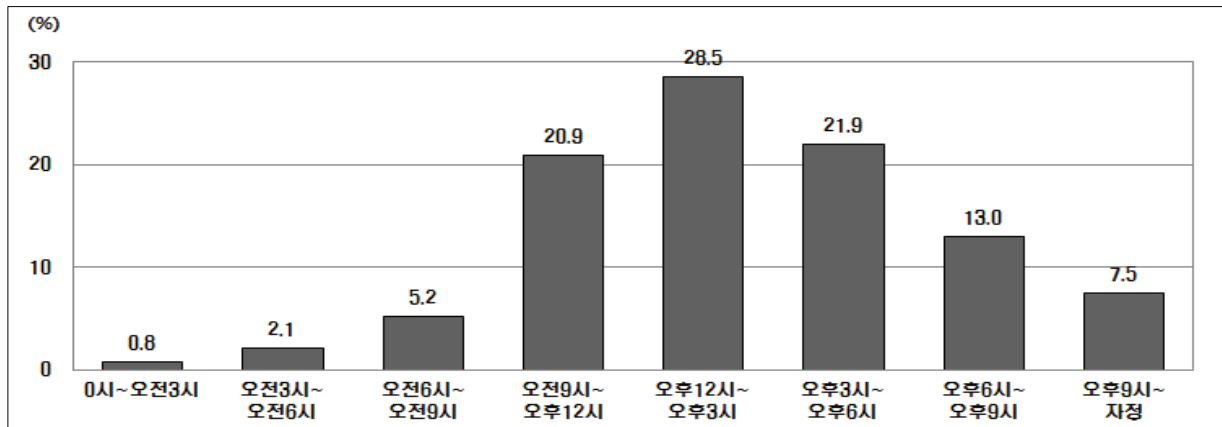
나. 설 귀가 또는 여행 후 출발 예정 시간

- 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행 후 귀가시간대는 ‘오후 12시~오후 3시’가 28.5%로 가장 높고, ‘오후 3시~오후 6시’(21.9%), ‘오전 9시~오후 12시’(20.9%) 순임

<표 4-9> 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행 후 귀가 예정 시간대

단위: %

구 분	0시~ 오전3시	오전3시~ 오전6시	오전6시~ 오전9시	오전9시~ 오후12시	오후12시 ~오후3시	오후3시~ 오후6시	오후6시~ 오후9시	오후9시~ 자정	합계
비율	0.8	2.1	5.2	20.9	28.5	21.9	13.0	7.5	100.0



<그림 4-8> 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행 후 귀가 예정 시간대

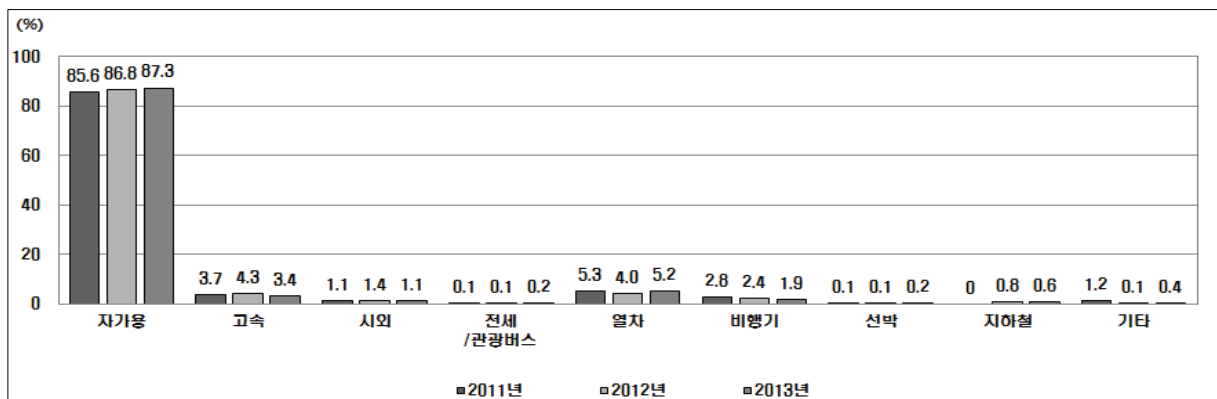
8. 2013년 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 올해(2013년) 설 연휴기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단으로는 ‘자가용’이 87.3%로 가장 높았고, ‘열차(5.2%, 일반열차 1.7%+고속열차 3.5%)’, ‘버스(4.8%, 고속버스 3.4%+시외버스 1.1%+전세/관광버스 0.2%)’ 순임
- 연도별로 살펴보면, ‘자가용’은 지속적으로 증가추세를 보이는 것으로 나타남

<표 4-10> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

단위 : %

구 분		자가용	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	열차 (KTX 포함)	비행기	선박	지하철	기타	합계
2013년	비율	87.3	3.4	1.1	0.2	5.2	1.9	0.2	0.6	0.4	100.0
2012년	비율	86.8	4.3	1.4	0.1	4.0	2.4	0.1	0.8	0.1	100.0
2011년	비율	85.6	3.7	1.1	0.1	5.3	2.8	0.1	-	1.2	100.0



<그림 4-9> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

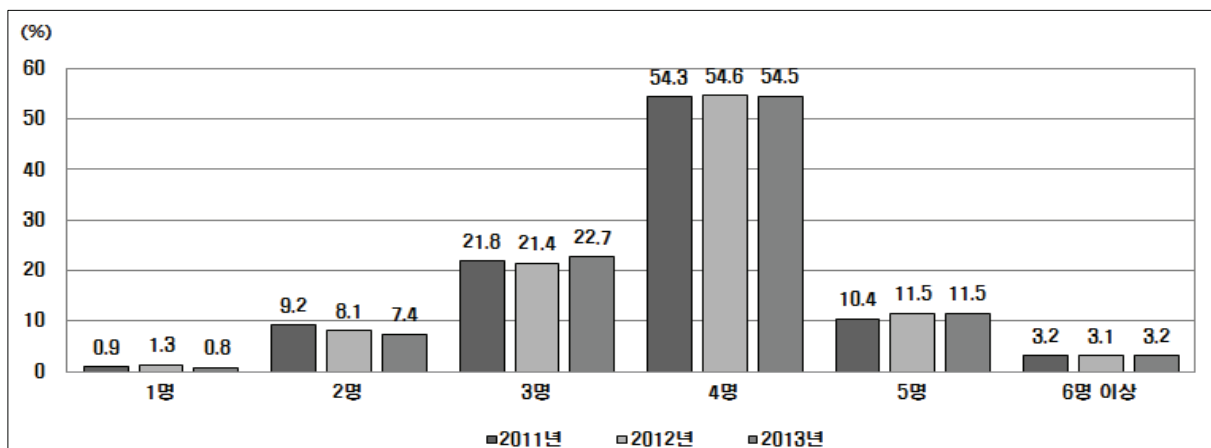
9. 2013년 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 올해(2013년) 설 연휴기간 중 ‘자가용’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인수에 대하여 조사한 결과, ‘4명’이 54.5%로 가장 높고, ‘3명’(22.7%), ‘5명’(11.5%) 순임
- 연도별로 살펴보면, ‘2명’은 감소추세를 보이는 것으로 나타남

<표 4-11> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)

단위 : %

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2013년	비율	0.8	7.4	22.7	54.5	11.5	3.2	100.0
2012년	비율	1.3	8.1	21.4	54.6	11.5	3.1	100.0
2011년	비율	0.9	9.2	21.8	54.3	10.4	3.2	100.0



<그림 4-10> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)

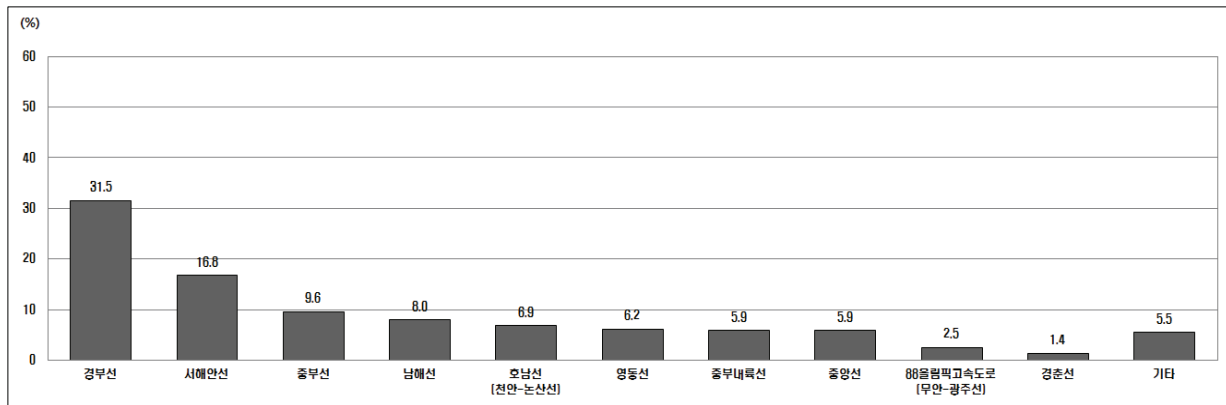
10. 2013년 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 올해(2013년) 설 귀성 또는 여행시 이용할 고속도로로는 ‘경부선’이 31.5%로 가장 높았고, ‘서해안선’(16.8%), ‘중부선’(9.6%), ‘남해선’(8.0%) 순임
- 기타로는 ‘익산-포항선’, ‘당진-상주선’(각각 0.8%), ‘서천-공주선’(0.3%) 등이 있음

<표 4-12> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

단위 : %

구 분	경부선	서해안선	중부선	남해선	호남선 (천안-논산선)	영동선	중부 내륙선	중앙선	88올림 픽고속 도로 (무안-광주선)	경춘선	기타	합계
비율	31.5	16.8	9.6	8.0	6.9	6.2	5.9	5.9	2.5	1.4	5.5	100.0



<그림 4-11> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

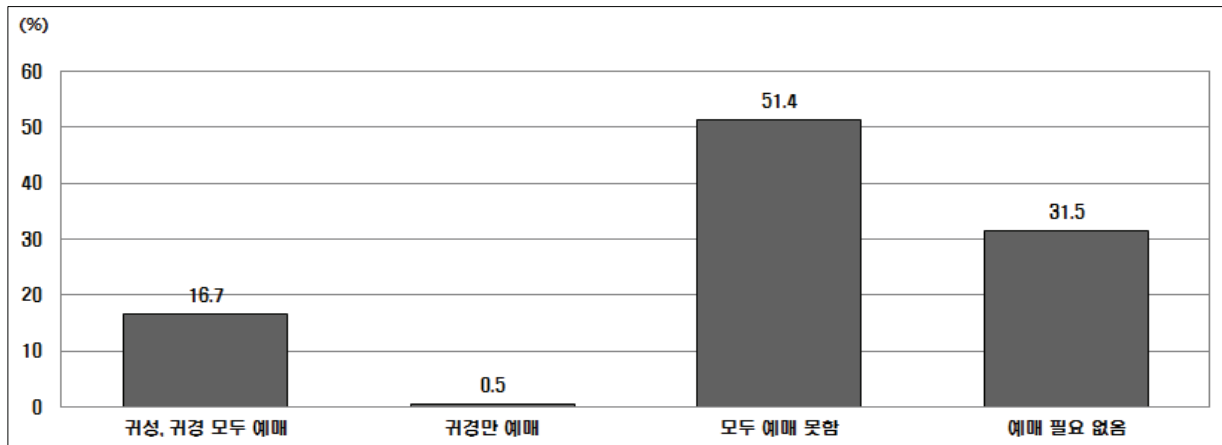
11. 2013년 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부 및 대체 교통수단

- 올해(2013년) 설 귀성 또는 여행시 대중교통을 이용하는 응답자를 대상으로 표 예매 여부를 조사한 결과, ‘모두 예매 못함’ 응답자가 51.4%로 가장 높았고, ‘예매 필요없음’ (31.5%), ‘귀성, 귀가 모두 예매’(16.7%), ‘귀성만 예매’(0.5%) 순임

<표 4-13> 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부

단위 : %

구 분	귀성, 귀가 모두 예매	귀성만 예매	모두 예매 못함	예매 필요없음	합계
비율	16.7	0.5	51.4	31.5	100.0



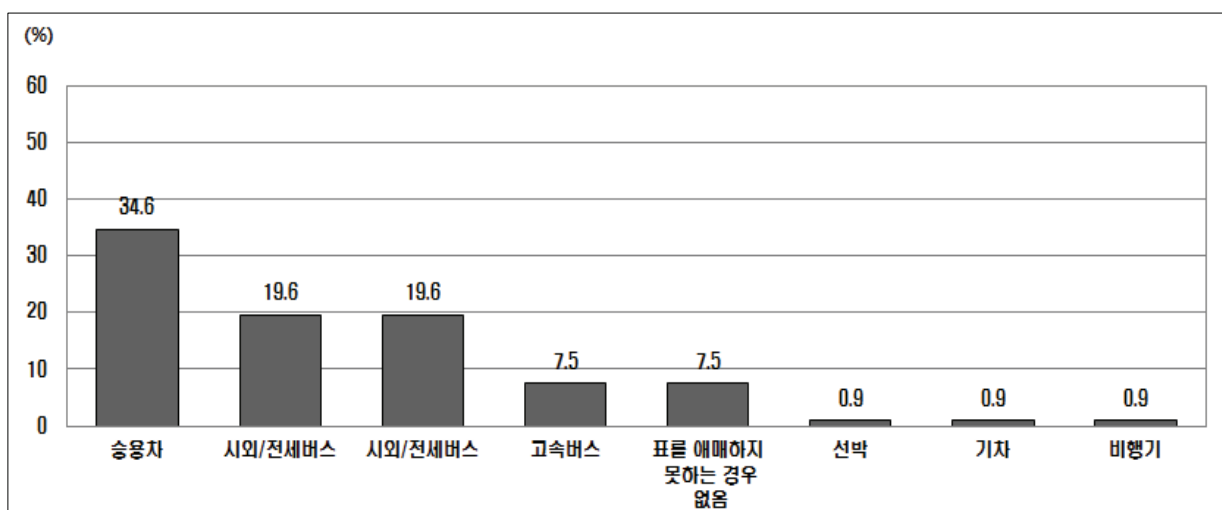
<그림 4-12> 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부

- 올해 (2013년) 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표를 구매하지 못한 사람들의 대체 교통 수단으로는 ‘승용차’가 34.6%로 가장 높고, ‘귀성/귀경을 포기’ 28.0%, ‘시외/전세버스’ 19.6%로 나타남

<표 4-14> 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 구매를 못할 경우 대체 교통수단

단위 : %

구 분	승용차	귀성/ 귀경을 포기	시외/ 전세버스	고속 버스	표를 구매하지 못하는 경우 없음	선박	기차	비행기	합계
비율	34.6	28.0	19.6	7.5	7.5	0.9	0.9	0.9	100.0



<그림 4-13> 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 구매를 못할 경우 대체 교통수단

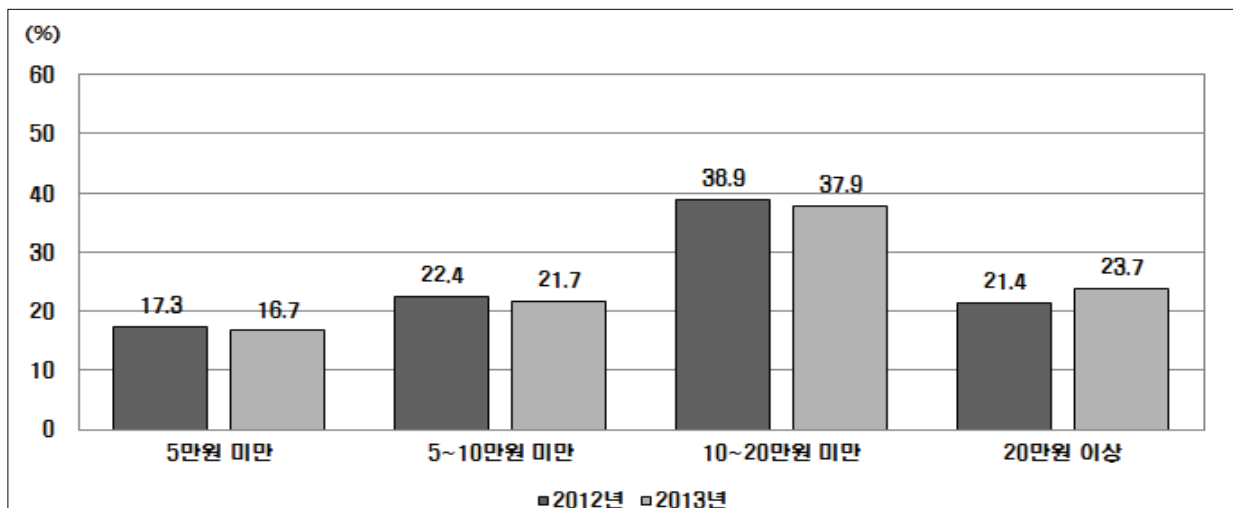
12. 2013년 설 귀성 및 귀가시 교통비용

- 올해(2013년) 설 연휴기간 귀성 및 귀가를 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 13만 3천 원으로 나타나, 작년(2012년) 12만 2천원 대비 증가(+1만 1천원)한 것으로 조사됨

<표 4-15> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

단위 : %

구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
2013년	비율	16.7	21.7	37.9	23.7	100.0	13.3
2012년	비율	17.3	22.4	38.9	21.4	100.0	12.2



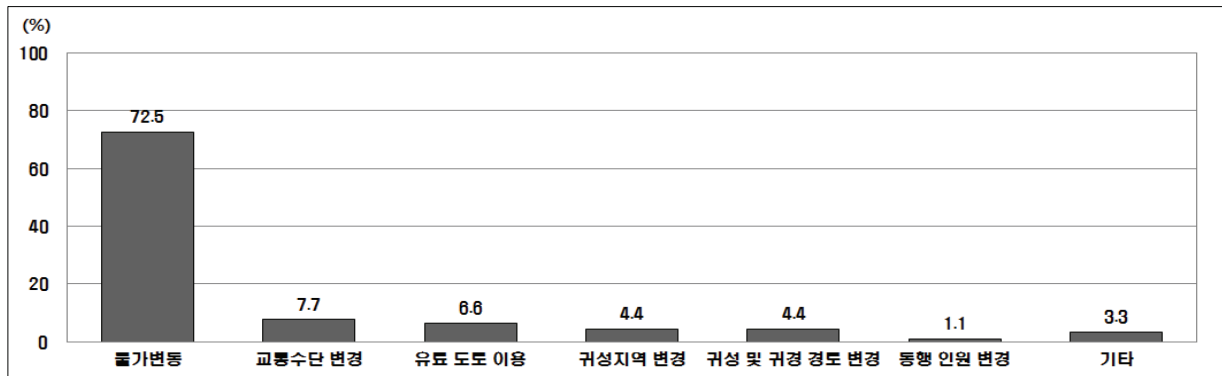
<그림 4-14> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

- 작년(2012년) 대비 올해(2013년) 교통비용이 증가한 이유로는 ‘물가변동으로 인해’가 72.5%로 대부분을 차지함

<표 4-16> 작년 대비 올해 귀성 및 귀가시 교통비용 증가 이유

단위 : %

구 분	물가변동으로 인해	교통수단의 변경으로 인해	유료 도로 이용으로 인해	귀성지역의 변경으로 인해	귀성 및 귀경 경로의 변경으로 인해	동행 인원의 변경으로 인해	기타	합계
비율	72.5	7.7	6.6	4.4	4.4	1.1	3.3	100.0



<그림 4-15> 작년 대비 올해 귀성 및 귀가시 교통비용 증가 이유

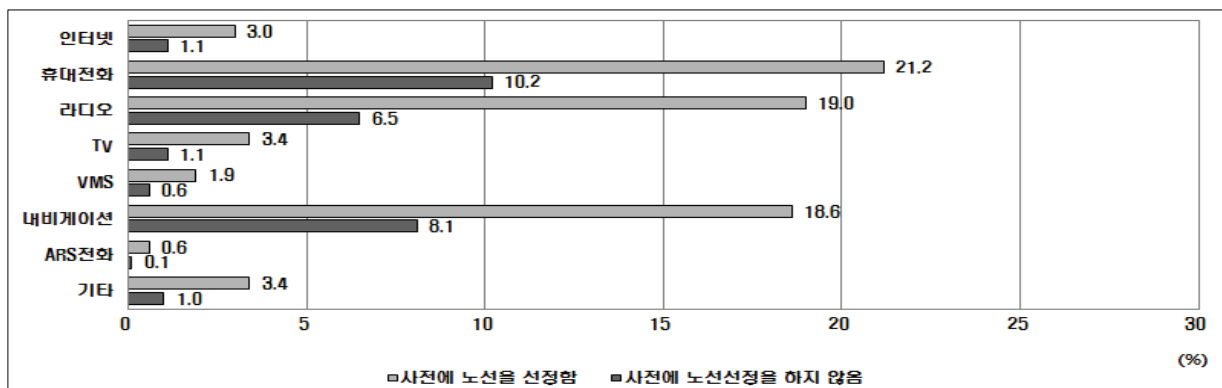
13. 설 연휴 기간 중 교통정보 관련

- 자가용 이용자를 대상으로 귀성 및 귀가시 주로 이용할 노선을 사전에 선택하는지와 관련한 질문에 ‘사전에 노선을 선정한다’가 71.1%로, ‘사전에 노선을 선정하지 않는다’, 28.9%에 비해 42.2% 높게 나타남

<표 4-17> 사전 노선 선정 여부

구 분	단위 : %		
	사전 노선 선정함	사전노선 선정하지 않음	합계
비율	71.1	28.9	100.0

- 또한, 노선 선정시 활용하는 매체는 노선선정 시기와 상관없이 휴대전화(스마트폰 포함, 31.4%), 내비게이션(26.8%), 라디오(25.5%) 순으로 주로 이용하는 것으로 나타났으며, 전체 응답자 기준으로 귀경/귀성 중 교통정보는 주로 휴대전화(10.2%) 및 내비게이션(8.1%)을 통해 얻는 것으로 나타났음



<그림 4-16> 노선선정시 교통정보를 얻는 경로

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 수요예측 방법론

- 2013년 설 연휴 특별교통대책기간은 설 연휴와 주말이 맞닿아 있어 2월 8일부터 12일까지 총 5일간으로 지정됨. 따라서, 기존의 특별교통대책 수요예측과 유사한 방법을 적용함
- 2013년 설 특별교통대책기간 중 이동 수요는 설 연휴를 중심으로 한 5일간 통행과 인접 주말 중 일요일이 포함된 통행을 대상으로 함
 - 연휴기간 포함 5일간 통행은 전년도 설 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율, 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 단, 주말의 경우 평시 주말통행패턴 및 과거 유사 통행패턴 자료에 근거하여 전체 일자별 통행비율을 바탕으로 주말 통행 패턴을 보정함

2. 교통수단별 수송실적 수집

- 2012년 설 연휴 특별교통대책기간의 각 수단별 수송실적 자료는 담당기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회 등이 있음

<표 4-18> 2012년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적

구분	총통행량	일평균통행량
승용차(대)	13,965,340	2,327,557
고속버스(인)	1,053,699	175,617
시외/전세버스(인)	7,091,242	1,181,874
철도(인)	2,325,800	387,633
항공(인)	377,077	62,846
해운(인)	200,291	33,382

주 : 승용차 대수는 고속도로 TCS 자료를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

3. 수요예측 결과

- 2013년 설 연휴 특별교통대책기간(2월 8일부터 12일까지, 5일간) 중 총 2,919만명(63,570천 통행), 1일 평균 584만명이 이동할 것으로 예측됨
- 이는 전년도 설 특별교통대책기간(2,916만명)과 큰 차이가 없고, 평시(329만명/일)보다 77.7% 증가(1일 평균 기준)한 수치임

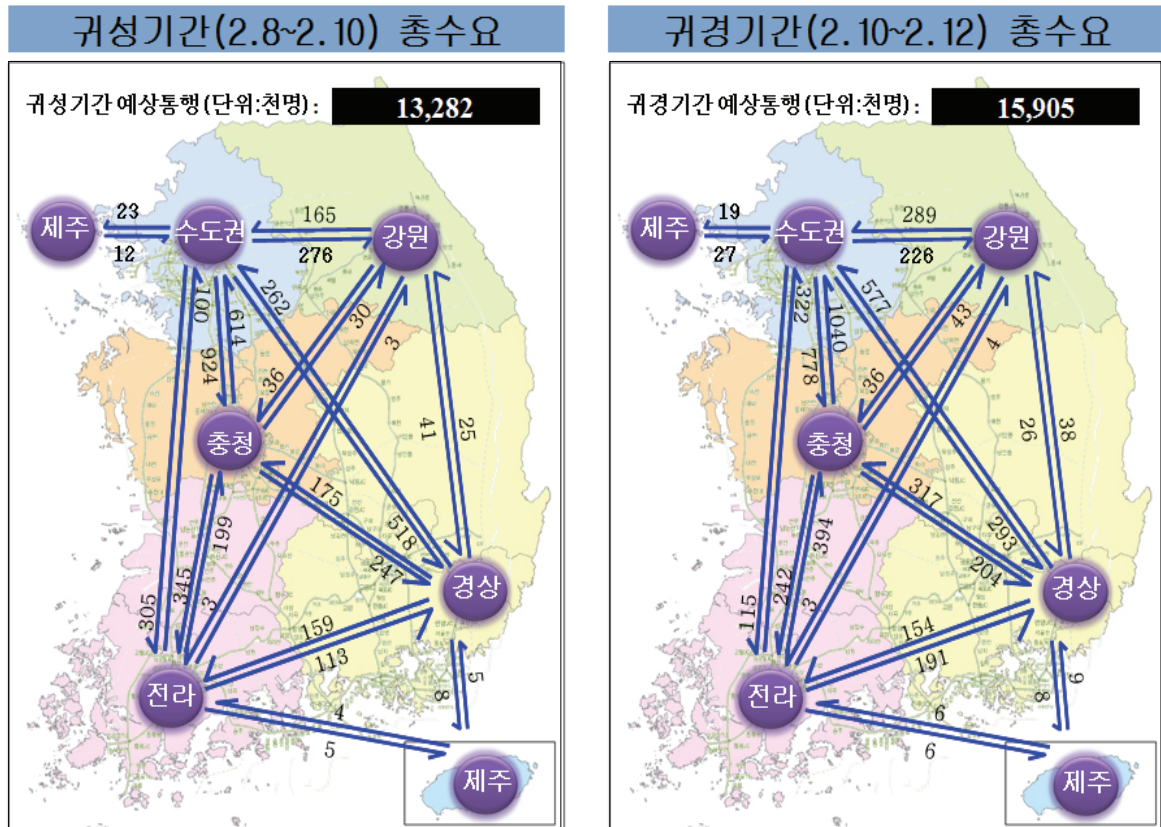
<표 4-19> 2013년 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천명

구 분 교통수단	평시 1일 이동인원	2.8~2.12(5일간) 통행량			평시대비 (%)
		1일 평균	총 이동인원	분담률(%)	
승 용 차	2,415	4,780	23,901	81.9	198.0
고속버스	50	98	492	1.7	197.0
시외·전세	623	673	3,363	11.5	107.9
철 도	152	232	1,160	4.0	152.8
항 공 기	28	35	177	0.6	128.2
여 객 선	18	19	93	0.3	102.0
합 계	3,286	5,837	29,187	100.0	177.7

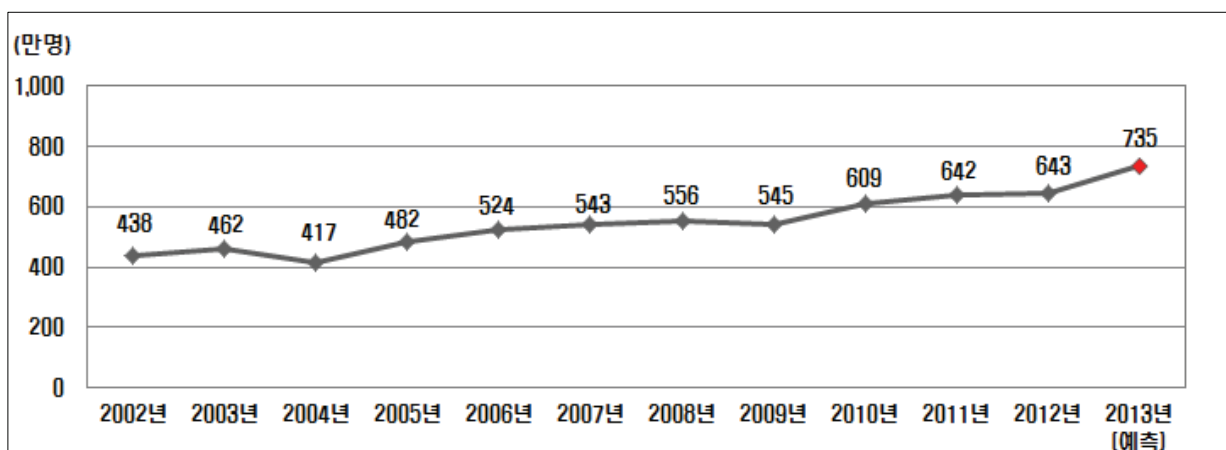
주 : 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.50명(2011년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2013년 설 연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.69명임
 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
 3) 전국의 통행수요를 산정하기 위해 2012년도 설 연휴 특별교통대책기간의 수송실적현황과 설 연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

- 설 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 1,328만명, 귀경시 1,591만명으로 나타남. 전체 통행 중 수도권에서 출발하거나 수도권으로 도착하는 통행이 귀성시 41.1%, 귀경시 40.5%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡 불가피할 것으로 전망됨
- 귀성통행은 2월 8일~10일(3일간) 발생하는 통행이며, 귀경통행은 2월 10일~12일(3일)간 발생하는 통행임



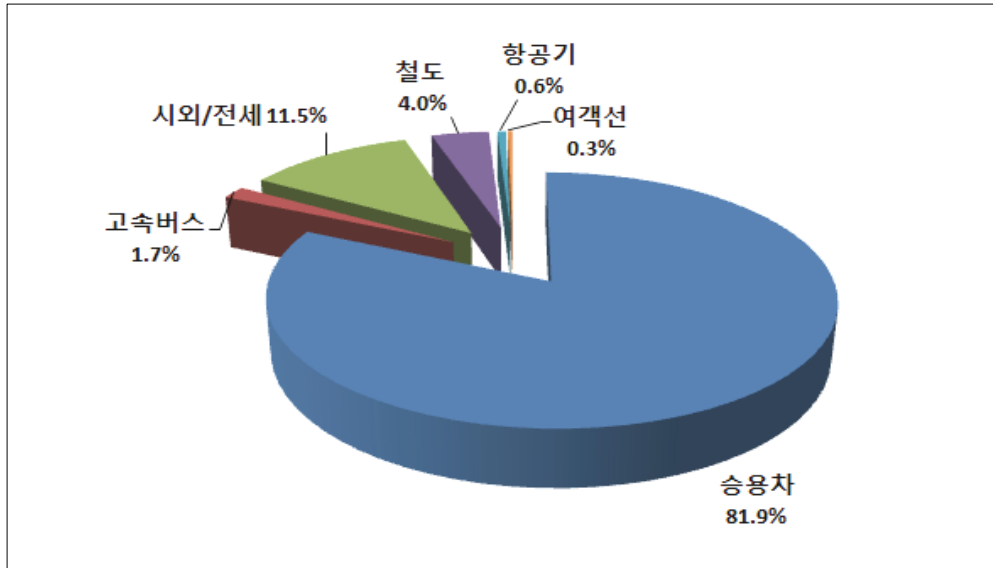
<그림 4-17> 설 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)

- 설 연휴 특별교통대책기간 중 하루 최대이동인원은 경제여건, 연휴기간 등에 따라 차이는 있지만 대체로 증가하는 추세임



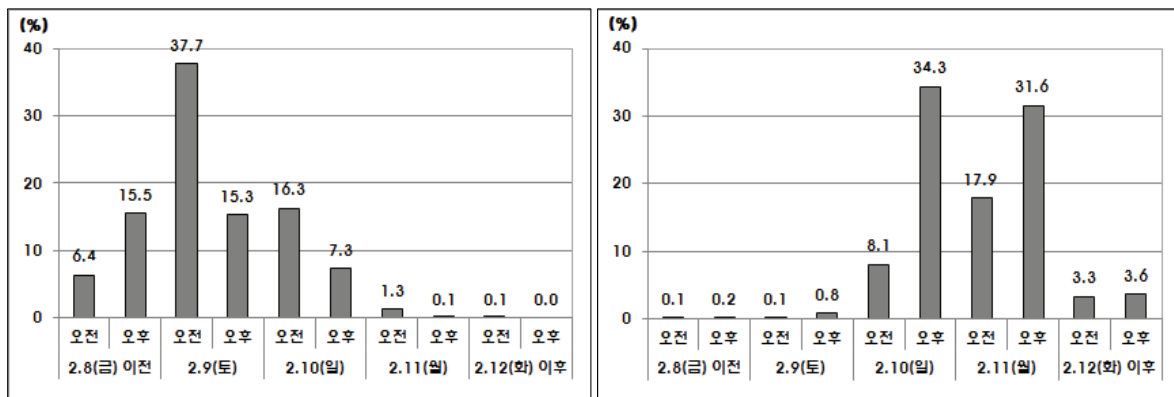
<그림 4-18> 연도별 설 연휴 하루최대 이동 추이

- 설 연휴기간 중 귀성객이 이용할 교통수단으로는 승용차가 81.9%, 시외·전세버스 11.5%, 철도(KTX 포함) 4.0%, 고속버스 1.7%, 항공기 0.6%, 여객선이 0.3%로 전망됨



<그림 4-19> 설 연휴기간 중 교통수단별 분담률예측

- 귀성시에는 설 연휴 첫날인 2월 9일(토) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 37.7%로 가장 높았고, 귀경시에는 설 당일인 2월 10일(일) 오후와 2월 11일(월) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 34.3%와 31.6%로 높게 조사되어 양일에 상당 부분 귀경이 이루어질 것으로 예상됨



<일별·시간대별 귀성객 비율>

<일별·시간대별 귀경객 비율>

<그림 4-20> 설 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)

제4절 사후평가

1. 수송실적 자료 수집

- 특별교통대책용 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교하기 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가함
- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 서울춘천고속도로(주), 경수고속도로주식회사
- 수송실적 수집 자료 : 2013년 설 연휴 특별교통대책기간(2.8~2.12, 5일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적
- 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외함

2. 사후평가

- 2013년 설 연휴 특별교통대책기간에는 1일 평균 5,165만명으로 예측하였으나, 실제 4,893만명으로 5.5%의 오차율을 보여 94.5%의 정확도로 예측되었음
- 작년 설 연휴 특별교통대책기간에 비해 올해 설 연휴 특별교통대책기간에는 1일 평균 기준으로 77.7% 증가할 것으로 예측하였으나, 짧은 설 연휴 기간 등의 영향으로 귀성을 포기한 사람이 다소 발생하여 증가율은 13.6%로 나타남

<표 4-20> 설 연휴 특별교통대책 사후평가

단위 : 천명, %

구분	2012년 실적 (1일 평균)	2013년 설 연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일 평균	총 이동인원	1일 평균	총 이동인원		
승용차	4,002	4,780	23,901	4,555	22,776	104.9	113.8
고속버스	82	98	492	85	424	116.1	103.5
철도	181	232	1,160	209	1,044	111.1	115.6
항공기	29	35	177	27	137	129.2	93.7
여객선	16	19	93	17	86	108.9	110.3
합계	4,309	5,165	25,824	4,893	24,466	105.5	113.6

주 : 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외
 2) 승용차의 경우, 개방식 요금소 통행량 제외

제5장 결론 및 향후 과제

제1절 결론

제2절 향후 과제

제5장 결론 및 향후 과제

제1절 결론

- 본 과업은 여름휴가, 추석연휴, 설연휴 기간 동안 평시와 달리 집중적으로 발생하는 교통수단별 특별수송수요를 예측하여 각 기간별 특별교통대책을 수립하는데 필요한 기초자료 제공을 목적으로 함
- 특별수송기간별 교통수요특성
 - 여름휴가 수요는 주5일근무제의 확대와 휴가기간의 증가 등에 따라 전체적으로는 증가하는 추세였고, 2012년에도 전년 대비 증가하였음
 - 추석 연휴 및 설 연휴 기간의 귀성 수요는 전년대비 소폭 증가하였음
- 교통수요예측방법
 - 2012년도 사업은 2011년도 사업에서 적용한 방법론을 적용하여 전년도 특별교통대책 기간의 수송실적과 사전 설문조사결과에 근거하여 평시 통행과 특별(연휴, 휴가 등) 통행을 구분하여 교통수요를 예측하였음
 - 추석 및 설 연휴 특별교통수요 예측을 위해서는 통행 목적을 평상시 통행, 귀성·귀경통행(역귀성 포함)으로 세분화함. 즉, 평상시 통행은 전년도 대비 올해의 연평균 증감률을 적용하였으며, 귀성 및 귀경통행은 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율을 적용하였음
 - 공간적 단위로는 귀성, 귀경 수요 제공시 전국을 10개 권역(서울, 경기도, 강원도, 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 제주도)으로 구분하여 권역별 기종점 통행량을 구축하였으며, 권역간 이동수요는 6개 권역(수도권, 강원권, 충청권, 전라권, 경상권, 제주권)으로 제시하였음
- 수요예측 평가결과
 - 특별교통대책기간 이후 특별교통대책 추진결과보고에서 특별교통수요예측결과와 각 수단별 수송실적 집계자료에 의거한 총 수송인원 및 이용차량대수를 비교하여 평가하였음

- 전체수단 기준(시외·전세버스 제외) 여름휴가의 경우 30.2%, 추석연휴의 경우는 5.3%, 설 연휴의 경우 전체수단 기준 5.5%의 오차율을 보임
- 오차율이 가장 높게 나타난 수단은 여름휴가의 경우 승용차가 31.8%의 오차율을 보였고, 추석연휴의 경우 여객선이 27.6%로 가장 큰 오차를 보였으며, 설연휴의 경우 항공기가 29.2%로 오차율이 높게 나타남
- 보다 세분화된 교통수요예측결과를 평가하기 위하여 교통수단 중 분담률이 가장 높은 승용차를 기준으로 하여 수요예측치와 연휴기간동안 TCS 통행량 실측자료를 비교분석함
- 추석연휴기간 승용차 오차율 : 4.9%
- 설연휴기간 승용차 오차율 : 4.9%

제2절 향후 과제

- 장기적인 방안으로는 특별교통수요에서 발견되는 통행행태를 분석하고 이를 바탕으로 수요 예측이 가능하도록 필요한 기초자료를 상시적으로 조사할 수 있는 체계를 구축하여야 할 것임
 - 특히, 승용차 통행의 시·공간적 이동행태를 파악하기 위한 기초자료가 부족한 실정으로 이를 위한 자료 보완 대책이 적극 검토되어야 함
 - 최근 첨단기기를 활용하여 교통정보의 취득 및 활용 기회가 증가함에 따라 고속도로 정체를 피할 수 있는 우회국도 선택 기회가 증가하고 있으므로, 국도 교통량조사 자료가 확보될 경우, 이 자료를 활용한 새로운 수요예측방법을 도입하여 기존 수요예측 방법론을 보완할 수 있는 연구가 필요함
- 과거의 통행수요 예측치와 고속도로 TCS 자료와 같은 수송실적의 시계열 자료를 이용하여 예측모형을 보완할 수 있는 방안이 요구됨
- 사전 및 간이조사로 구분하는 현행 방법은 특별교통대책 기간 보다 30여일 전에 시행되는 사전조사의 실효성을 제고하기 위하여 간이조사를 시행하나, 연말연시, 여름휴가 등의 계절적 요인으로 인해 일정 기간이 지난 후의 보완조사로서 수행되기 어려운 경우가 발생함(2010년 제안)
 - 이에, 2012년에는 간이조사를 생략하는 대신 사전조사 표본수를 늘려 수행하였음
 - 사후조사가 지속적으로 추진될 경우, 예측된 통행수요를 체계적으로 검증하고, 설문조사에서 나타나는 사전응답과 실제 결과간의 편이를 극복할 수 있을 것으로 기대됨

부 록

- A. 여름휴가 통행특성 분석을 위한 설문지
- B. 추석연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지
- C. 설 연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지
- D. 언론보도자료 정리
- E. 참고문헌

A. 여름휴가 통행특성 분석을 위한 설문지

가. 여름휴가 사전조사

List ID		ID	
----------------	--	-----------	--

2012년 하계휴가 기간 중 통행행태에 관한 조사

안녕하세요? 저는 국토해양부 조사의뢰를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다.

저희 국토해양부에서는 여름 휴가철 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

2012년 6월~7월

면접원 기록사항
응답자 주소 : _____ 시 / 도 _____ 시 / 구 _____ 응답자 성명 : _____ 응답자 연락처 : (핸드폰) _____ (유선) _____ 면접 날짜 : 2012년 _____ 월 _____ 일
조사지역 Quota : 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 경기

본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다	면접원 성명 _____ 면접원 ID _____	S/V 확인 _____
---	------------------------------	--------------

Section 0. 응답자 선정(Screening) 질문

- SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것) ① 남 ② 여
- SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? 만 _____세
- ① 만 19세 미만 **▶면접중단** ② 만 19~29세(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
- ③ 만 30~39세 ④ 만 40~49세 ⑤ 만 50세~59세
- ⑥ 만 60세~69세 이하

Section I. 다음은 올해 여름 휴가여행과 관련된 질문입니다.

1. 귀하는 올해 여름 휴가여행을 갈 계획이 있습니까?
- ① 예 **▶문3-1응답 후 문 16으로 이동**
 ② 아니오 **▶문3-2, 문4-1, 문5-1, 문5-2 응답 후 문 16으로 이동**
 ③ 미정

- 1-1. 귀하를 제외한 가족구성원은 총 몇 명입니까? _____명
- 1-2. 귀하를 제외한 가족구성원의 연령대와 성별은 어떻게 되십니까?

기준	남	여
60세 이상	① ()명	② ()명
35 ~ 59세	③ ()명	④ ()명
35세 미만	⑤ ()명	⑥ ()명

1-3. 귀하를 제외한 가족구성원 중 올해 여름휴가를 갈 계획이 있는 분은 누구 입니까?

기준	남	여
60세 이상	① ()명	② ()명
35 ~ 59세	③ ()명	④ ()명
35세 미만	⑤ ()명	⑥ ()명

1-4. 귀택은 자가용을 보유하고 계십니까? ① 예 **▶문1-5로 이동** ② 아니오

1-5. 그림, 자가용을 주로 운전하시는 분이 누구입니까? (문 1-2의 번호 기입) _____

2. (문1의 '①예' 응답자에게만 질문) 평소 귀하께서 여름 휴가여행 계획을 세우는 시점은 언제입니까?

- ① 6월 이전 ② 7월 초순 ③ 7월 중순 ④ 7월 하순 ⑤ 8월 초순
⑥ 8월 중순 이후 ⑦ 기타 ⑧ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

▶응답 후 문4로 이동

3-1. (문1의 '②아니오' 응답자에게만 질문) 그림, 여름 휴가여행 계획이 없는 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 휴가비용이 부담되기 때문에 ③ 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로
④ 휴가지의 교통혼잡 때문에 ⑤ 교통편을 구하지 못해서 ⑥ 숙소를 구하지 못해서
⑦ 건강이 좋지 않아서 ⑧ 일정조율이 필요해서 ⑨ 기타 ()
⑩ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

▶응답 후 문16으로 이동

3-2. (문1의 '③미정' 응답자에게만 질문) 여름 휴가여행 계획을 아직 정하지 못한 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 휴가비용이 부담되기 때문에 ③ 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로
④ 휴가지의 교통혼잡 때문에 ⑤ 교통편을 구하지 못해서 ⑥ 숙소를 구하지 못해서
⑦ 건강이 좋지 않아서 ⑧ 일정조율이 필요해서 ⑨ 기타 ()
⑩ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

▶응답 후 문4-1로 이동

4. 올해 여름 휴가여행은 언제쯤 가실 예정입니까? (출발일을 기준으로 말씀해 주세요)

☞면접원 지침 : 정확한 날짜를 모를 경우 몇 주차에 가는지 또는 날짜를 설명하여 응답을 유도함

- ① 7월 1주: 07.01(일)~07.06(금) ② 7월 2주: 07.07(토)~07.13(금) ③ 7월 3주: 07.14(토)~07.20(금)
④ 7월 4주: 07.21(토)~07.27(금) ⑤ 8월 1주: 07.28(토)~08.03(금) ⑥ 8월 2주: 08.04(토)~08.10(금)
⑦ 8월 3주: 08.11(토)~08.17(금) ⑧ 8월 4주: 08.18(토)~08.24(금) ⑨ 8월 5주: 08.25(토)~08.31(금)
⑩ 9.1(토) 이후 ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

▶응답 후 문5로 이동

4-1. (문1의 '③미정' 응답자에게만 질문) 혹시 여름 휴가여행을 간다면, 언제쯤으로 예상하시나요?
(출발일을 기준으로 말씀해 주세요)

☞면접원 지침 : 정확한 날짜를 모를 경우 몇 주차에 가는지 또는 날짜를 설명하여 응답을 유도함

- ① 7월 1주: 07.01(일)~07.06(금) ② 7월 2주: 07.07(토)~07.13(금) ③ 7월 3주: 07.14(토)~07.20(금)
④ 7월 4주: 07.21(토)~07.27(금) ⑤ 8월 1주: 07.28(토)~08.03(금) ⑥ 8월 2주: 08.04(토)~08.10(금)
⑦ 8월 3주: 08.11(토)~08.17(금) ⑧ 8월 4주: 08.18(토)~08.24(금) ⑨ 8월 5주: 08.25(토)~08.31(금)
⑩ 9.1(토) 이후 ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

▶응답 후 문5-1로 이동

5. 올해 여름 휴가여행은 며칠간 다녀오실 계획이십니까?

- ① 당일 ② 1박 2일 ③ 2박 3일 ④ 3박 4일 ⑤ 4박 5일 ⑥ 6일 이상 ⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

▶응답 후 문6으로 이동

5-1. (문1의 '③미정' 응답자에게만 질문) 혹시 여름 휴가여행을 간다면, 며칠간 다녀오실 것으로 예상하시나요?

- ① 당일 ② 1박 2일 ③ 2박 3일 ④ 3박 4일 ⑤ 4박 5일 ⑥ 6일 이상 ⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

5-2. (문1의 '③미정' 응답자에게만 질문) 평소 귀하께서 여름 휴가여행 계획을 세우는 시점은 언제입니까?

- ① 6월 이전 ② 7월 초순 ③ 7월 중순 ④ 7월 하순 ⑤ 8월 초순
⑥ 8월 중순 이후 ⑦ 기타 ⑧ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

▶응답 후 문16으로 이동

6. 본인을 포함해서 올해 여름 휴가여행을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명(본인 혼자) → 문8로 이동
② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상 → 문7로 이동
⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

▶응답 후 문8로 이동

7. (문6의 응답이 '②2명'~'⑩10명 이상'인 응답자에게만 질문) 귀하께서 올해 여름 휴가여행을 함께 가는 동행인은 누구입니까?

- ① 가족/친지 ② 친구 ③ 직장/단체 ④ 연인 ⑤ 가족/친지 + 친구 ⑥ 친구 + 연인
⑦ 기타 () ⑧ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

▶면접원 지침 : (문8) 휴가 여행지가 1곳 이상일 경우, 가장 멀리 가는 곳을 기준으로 응답 받아 주시기 바랍니다.

8-1. (문1의 '①예' 응답자에게만 질문) 여름 휴가여행은 어느 지역으로 떠나실 예정입니까?

8-2. (가족구성원의 휴가계획이 있는 경우, 문1-3의 응답값이 있을 경우) 귀하의 가족구성원은 올해 여름휴가여행을 어느 지역으로 떠나실 예정입니까?

권역구분			8-1. 응답자 본인	8-2. 가족구성원 (1-3의 응답)				
				1)	2)	3)	4)	5)
국내	①	동해안권: 강릉, 경포대, 주문진, 속초, 울릉도, 금강산 등	①	①	①	①	①	①
	②	서해안권: 목포, 보길도, 대천, 안면도, 변산반도, 영종도, 홍도, 흑산도, 인천 등	②	②	②	②	②	②
	③	남해안권: 여수, 부산, 한려수도, 거제도, 해남, 팽귤마을 등	③	③	③	③	③	③
	④	강원내륙권: 설악산, 오대산, 평창, 동강, 영월, 정선, 원주, 치악산, 춘천	④	④	④	④	④	④
	⑤	충청내륙권: 화양계곡, 청주, 충주, 대전, 유성, 속리산, 온양, 공주, 부여 등	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤
	⑥	영남내륙권: 문경새재, 경주, 포항, 울산 등	⑥	⑥	⑥	⑥	⑥	⑥
	⑦	호남내륙권: 광주, 부안, 고창, 선운사, 지리산, 백양사, 무주 구천동 등	⑦	⑦	⑦	⑦	⑦	⑦
	⑧	수도권: 서울, 양평, 가평, 양수리, 포천 등	⑧	⑧	⑧	⑧	⑧	⑧
	⑨	제주권: 제주도 일원	⑨	⑨	⑨	⑨	⑨	⑨
해외	⑩	동남아: 태국(방콕, 파타야, 푸켓), 싱가포르, 필리핀, 말레이시아, 인도네시아 등	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩
	⑪	일본	⑪	⑪	⑪	⑪	⑪	⑪
	⑫	중국	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫
	⑬	남태평양: 호주(시드니, 멜버른), 뉴질랜드, 괌, 사이판, 피지, 뉴칼레도니아 등	⑬	⑬	⑬	⑬	⑬	⑬
	⑭	미주: 미국, 캐나다, 중남미(페루, 쿠바, 브라질, 멕시코, 칠레, 아르헨티나) 등	⑭	⑭	⑭	⑭	⑭	⑭
	⑮	유럽: 서유럽, 지중해, 동유럽, 북유럽 등	⑮	⑮	⑮	⑮	⑮	⑮
	⑯	기타	⑯	⑯	⑯	⑯	⑯	⑯
⑰ 미정			⑰	⑰	⑰	⑰	⑰	⑰

9. 그럼, 예정하신 휴가 여행지는 다음 중 어떤 유형입니까?

- ① 바다나 계곡
 ② 사람이 없는 조용한 곳이나 삼림욕
 ③ 호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑
 ④ 등산 또는 레프팅
 ⑤ 기타 ()
 ⑥ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

10. 올해 여름 휴가여행시 이용하실 주 교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
 ⑥ 열차(무궁화, 새마을, 관광열차) ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박
 ⑩ 기타 ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

11. (문10의 '①승용차' 또는 '②승합차' 응답자에 게만 질문) 올해 여름 휴가여행시 고속도로를 이용하실 계획이십니까? (※고속도로는 국도/지방도를 제외한 유료도로를 의미합니다)

- ① 예 **▶문11-1로 이동**
 ② 아니오 **▶문12로 이동**
 ③ 모름/무응답 (불러주지 말 것) **▶문12로 이동**

11-1. 그럼, 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하실 예정입니까? 가장 많이(길게) 이용할 노선을 순서대로 말씀해 주세요.

1순위	()	2순위	()	3순위	()
------------	-----	------------	-----	------------	-----

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선
 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선 ⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선
 ⑫ 당진-성주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 마정/모름 ⑮ 기타 ⑯ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

12. 올해 여름휴가 여행시 목적지까지 어느 정도 시간이 소요될 것으로 예상하십니까?

- ① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간 미만
 ④ 3시간 이상~4시간 미만 ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만
 ⑦ 6시간 이상~7시간 미만 ⑧ 7시간 이상 ⑨ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

13-1. 올해 예상되는 여름 휴가여행 지출 비용은 얼마입니까?

(※ 동행인과의 여행에 대한 총 비용을 말씀해 주십시오. 여러 가족이 함께 가는 경우 귀댁의 총 지출 비용을 말씀해 주십시오.)

13-1. 올해(2012년) 총 여름휴가 비용	()만원
--------------------------------------	-------

13-2. 작년(2011년) 여름 휴가여행 지출 비용은 얼마입니까?

(※ 동행인과의 여행에 대한 총 비용을 말씀해 주십시오. 여러 가족이 함께 가는 경우 귀댁의 총 지출 비용을 말씀해 주십시오.)

13-2. 작년(2011년) 총 여름휴가 비용	()만원
--------------------------------------	-------

나. 여름휴가 사후조사

List ID		ID	
----------------	--	-----------	--

2012년 하계휴가 기간 중 통행행태에 관한 조사(사후)

안녕하세요? 저는 국토해양부 조사의뢰를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 여름 휴가철 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 우선 지난달 설문조사에 응해 주셔서 감사드립니다. 지난달 응답해주신 설문항목 중 몇 가지만 확인 질문을 드리겠습니다. 잠시만 시간을 내시어 질문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

-12.8월

면접원 기록사항
응답자 주소 : _____ 시 / 도 _____ 시 / 구 응답자 성명 : _____ 응답자 연락처 : (핸드폰) _____ (유선) _____ 면접 날짜 : 2012년 _____ 월 _____ 일
조사지역 Quota : 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 경기

본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다	면접원 성명 _____ 면접원 ID _____	S/V 확인 _____
---	------------------------------	--------------

Section 0. 응답자 선정(Screening) 질문

- SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것) ① 남 ② 여
- SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? 만 _____ 세
- ① 만 19세 미만 **▶면접중단** ② 만 19~29세(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
- ③ 만 30~39세 ④ 만 40~49세 ⑤ 만 50세~59세
- ⑥ 만 60세~69세 이하

Section I. 다음은 올해 여름 휴가여행과 관련된 질문입니다.

- ☞ 면접원 지침 : 문1은 리스트상의 응답을 기준으로 직접 입력
1. (사전조사에서 응답 받은) 올해 여름 휴가여행 계획 여부 : ① 예 ② 아니오 ③ 미정
2. 귀하께서는 올해 여름 휴가여행을 다녀오셨습니까?
- ① 예 (문1에서 ① 예 응답한 경우 **▶문3으로 이동**) 2-1비교문
 (문1에서 ② 아니오, ③ 미정 인 경우 **▶문2-1로 이동**)
- ② 아니오 (문1에서 ① 예 응답한 경우 **▶문2-2로 이동**) 2-2비교문
- ③ 미정 (문1에서 ① 예 응답한 경우 **▶문2-2로 이동**) 2-2비교문
- ④ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
- 2-1. (문1의 '② 아니오', '③ 미정' → 문2의 '① 예'로 변경된 응답자에게만 질문)
 지난달 조사에서는 여름 휴가계획이 없다고(또는 미정이라고) 응답하셨었는데, 계획이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?
- ① 생업(사업)상의 문제가 해결됨 ② 휴가비용 문제가 해결됨 ③ 가족 중 학생의 학업문제가 해결
- ④ 휴가지의 혼잡한 교통문제 해결 ⑤ 교통편 문제가 해결됨 ⑥ 숙소 문제가 해결됨
- ⑦ 건강이 좋아짐 ⑧ 일정조율이 가능해짐 ⑨ 기타 ()
- ⑩ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
- ▶응답후 문3으로 이동**

8. (문7의 '①승용차' 및 '②승합차' 응답자에게만 질문) 올해 여름 휴가여행시 고속도로를 이용하셨습니까? (※고속도로는 국도/지방도를 제외한 유료도로를 의미합니다)

- ① 예 ② 아니오 ③ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

8-1. (문8에서 응답된 보기항목과 리스트상의 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 △△△도로를 이용 할 예정이라고 응답하셨었는데, 이용 도로가 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 교통이 혼잡하기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에
③ 여행지역이 변경되었기 때문에 ④ 기타()
⑤ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

9. 그림, 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하셨습니까? 가장 많이(길게) 이용하신 노선을 순서대로 말씀해 주세요.

1순위	()	2순위	()	3순위	()
-----	-----	-----	-----	-----	-----

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선
⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선 ⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선
⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 마정/모름 ⑮ 기타 ⑯ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

9-1. (문9에서 응답된 보기항목과 리스트상의 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 △△△선, △△△선, △△△선을 주로 이용 할 예정이라고 응답하셨었는데, 이용 노선이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 교통이 혼잡하기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에
③ 여행지역이 변경되었기 때문에 ④ 기타()
⑤ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

10. 귀하께서는 귀택에서 여름휴가여행 목적지까지 어느 정도 시간이 소요되었습니까?

- ① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간 미만
④ 3시간 이상~4시간 미만 ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만
⑦ 6시간 이상~7시간 미만 ⑧ 7시간 이상 ⑨ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

11. 귀택의 올해 여름휴가 지출 비용은 총 얼마가 되십니까?

(※ 동행인과의 여행에 대한 총 비용을 말씀해 주십시오. 여러 가족이 함께 가는 경우 귀택의 총 지출 비용을 말씀해 주십시오.)

11. 올해 총 여름휴가 비용	()만원
------------------	-------

※ 금액이 미정인 경우 9999로 입력

11-1. (문11에서 응답된 보기금액과 리스트상의 사전조사 금액이 증가한 경우만 질문) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 지출 예상비용이 △△△만원이라고 응답하셨었는데, 지출 비용이 증가한 가장 큰 이유는 무엇입니까?

주된 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가여행일수의 증가 때문에 ② 동반인원의 증가 때문에
③ 고급시설 또는 상품의 이용으로 인해 ④ 경제적 여건이 좋아져서
⑤ 물가가 상승했기 때문에 ⑥ 기타 ()
⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

11-2. (문11에서 응답된 보기금액과 리스트상의 사전조사 금액이 감소한 경우만 질문) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 지출 예상비용이 △△△만원이라고 응답하셨었는데, 지출 비용이 감소한 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가여행일수의 감소 때문에 ② 동반인원의 감소 때문에
③ 저렴한 시설 또는 상품의 이용으로 인해 ④ 경제적 여건이 나빠져서
⑤ 기타 () ⑥ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

조사에 참여해주셔서 대단히 감사하겠습니다.

Section II. 다음은 올해 추석연휴 기간중 귀성 및 여행 관련 질문입니다.

* 올해 추석연휴 기간은 9월 29일(토), 9월 30일(일), 10월 1일(월)입니다.

3. 귀댁에서는 올해 추석 연휴기간을 이용한 귀성 계획이 있으십니까?

- ① 귀성 한다 ▶문3-1로 이동
② 귀성 계획이 없다 ▶문4로 이동
③ 미정 ▶문4로 이동

3-1. 그림 몇 곳을 가세요?

- ① 한 곳 ▶문3-2로 이동 ② 두 곳 ▶문3-3으로 이동 ③ 세 곳 이상 ▶문3-3으로 이동

3-2. 올해 추석 연휴에 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

1차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--

▷응답후 문3-4로 이동

3-3. 올해 추석 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

1차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code			2차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	-------	-----------	--	--	-----------	--	--

▷응답후 문3-4로 이동

3-4. 거주지(출발지)와 귀성지역이 동일한 권역(16개 시도 기준)인가요?

(예 : 서울→서울, 경남→경남 등)

- ① 예 ② 아니오

▷응답후 문4로 이동

4. 그림, 귀하 또는 귀댁에서 올해 추석 연휴기간을 이용한 여행 계획이 있으십니까?

- ① 여행 한다 ▶문4-1로 이동
② 여행 계획이 없다 (문3-4의 응답이 '①예'인 경우 ▶문22로 이동
문3-4의 응답이 '②아니오'인 경우 ▶문5로 이동
문3의 응답이 '②아니오'인 경우 ▶문8로 이동
문3의 응답이 '③미정'인 경우 ▶문6으로 이동

4-1. 그림 몇 곳을 가세요?

- ① 한 곳 ▶문4-2로 이동 ② 두 곳 ▶문4-3으로 이동 ③ 세 곳 이상 ▶문4-3으로 이동

4-2. 올해 추석 연휴에 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

1차 여행	광역시/도Code		시/군/구Code	
-------	-----------	--	-----------	--

▷문3의 ①과 문4의 ①응답자는 문5로 이동

▷문3의 ②,③ 문4의 ① 응답자는 문10으로 이동

4-3. 올해 추석 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

1차 요행	광역시/도Code			시/군/구Code			2차 역행	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	-------	-----------	--	--	-----------	--	--

▷문3의 ①과 문4의 ①응답자는 문5로 이동

▷문3의 ②,③ 문4의 ① 응답자는 문10으로 이동

5. (문3의 '①귀성 한다'와 문4의 '①여행한다'를 둘 다 선택한 응답자에게만) 그럼 귀성을 먼저 하시나요? 여행을 먼저 하시나요?

① 귀성 먼저 간다 ② 여행 먼저 간다

▶응답 후 문7로 이동

6. (문3의 '③미정을 선택한 응답자에게만) 그럼 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행을 할 가능성은 어느 정도입니까?

① 귀성/여행 할 가능성이 높음
② 귀성/여행 하지 않을 가능성이 높음

▶응답 후 문7로 이동

7. (문3의 '①예', '③미정', 문4의 '①예' 응답자에게만 질문) 그럼 귀하께서 추석 귀성/여행 계획을 세우는 시점은 언제입니까?

① 6주전 ② 5주전 ③ 4주전 ④ 3주전 ⑤ 2주전 ⑥ 1주전

▶응답 후 문3, 4의 '①예' 응답자는 문10으로 이동

응답 후 문3의 '③미정' 응답자는 문22로 이동

8. (문3의 '②없다', 문4의 '②없다' 둘 다 응답한 응답자에게만 질문) 그럼, 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수)

① 부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에 **▶문9로 이동**
② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서
③ 지출비용의 부담 때문에 ④ 업무(생업) 때문에
⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 추석 연휴가 짧아서
⑦ 경기가 안 좋아서 ⑧ 교통혼잡 때문에
⑨ 기타() ⑩ 모름/무응답

▶응답 후 문22로 이동

9. (문8의 '①' 응답자에게만 질문) 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까?

(※ 복수응답 가능, 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex) 서울시 관악구→01/15)

문	가족 구분	광역시/도	시/군/구
9-1.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀)	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
9-2.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
9-3.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>

▶응답 후 문22로 이동

10. 귀성(또는 여행)의 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까? (※ 2012년도 추석 연휴 : 9.29(토) ~ 10.1(월))

(※ 면접원 주의사항 : 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어 주십시오!)

① 9.24(월, 평일) 이전 ② 9.25(화, 평일) ③ 9.26(수, 평일) ④ 9.27(목, 평일) ⑤ 9.28(금, 평일)
⑥ 9.29(토, 추석연휴) ⑦ 9.30(일, 추석당일) ⑧ 10.1(월, 추석연휴) ⑨ 10.2(화, 평일)
⑩ 10.3(수, 평일) ⑪ 10.4(목, 평일) 이후

11. 귀성 또는 여행가실 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시
④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시 ⑥ 오후3시~오후6시
⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

12. 그림, 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?
 ① 9.24(월, 평일) 이전 ② 9.25(화, 평일) ③ 9.26(수, 평일) ④ 9.27(목, 평일) ⑤ 9.28(금, 평일)
 ⑥ 9.29(토, 추석연휴) ⑦ 9.30(일, 추석당일) ⑧ 10.1(월, 추석연휴) ⑨ 10.2(화, 평일)
 ⑩ 10.3(수, 평일) ⑪ 10.4(목, 평일) 이후
13. 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예상하고 계십니까?
 ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시
 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시 ⑥ 오후3시~오후6시
 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정
14. 귀택에서 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까?
 ①자가용 **▷문15로 이동**
 ②고속버스 ③시외버스 ④전세/관광버스 ⑤일반열차(누리로, 무궁화, 새마을 등) ⑥ 고속열차 ⑦비행기
 ⑧ 선박 ⑨지하철 ⑩ 기타 **▷문18로 이동**
15. (문14. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀택의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?
 ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명
16. (문14. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 어떤 도로를 이용하실 예정입니까?
 ① 고속도로만 이용 **▷문17로 이동** ② 국도/지방도만 이용 **▷문20으로 이동**
 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 **▷문17로 이동**
17. 그림, 고속도로 이용시 가장 오랫동안(길게) 이용할 노선을 하나만 말씀해 주십시오.
- | | |
|---------------------------|-----|
| 가장 오랫동안(길게) 이용할 노선 | () |
|---------------------------|-----|
- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선
 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선 ⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선
 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 사천-공주선 ⑭ 기타
18. (문14. '②고속버스' ~ '⑩ 기타' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 대중교통을 이용하신다고 하셨는데, 표를 예매하셨습니까?
 ① 귀성, 귀경 모두 예매 **▷문20로 이동** ② 귀성만 예매 **▷문19로 이동**
 ③ 귀경만 예매 **▷문19로 이동** ④ 모두 예매 못함 **▷문19로 이동** ⑤ 예매 필요 없음 **▷문20로 이동**
19. (문18. '②, ③, ④' 응답자에게만 질문) 평소 귀성/귀경시 표를 예매하지 못할 경우, 대체 교통수단은 무엇입니까?
 ① 승용차 ② 시외/전세버스 ③ 귀성/귀경을 포기 ④ 기타()

20. 다음은 올해(2012년)와 작년(2011년) 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 교통비용에 관한 질문입니다.
 20-1. 올해(2012년) 예상되는 귀성 및 귀경을 위한 교통비용은 얼마입니까? (모름/무응답 : 9999)
 (*면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음→'승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)')

올해(2012년) 추석연휴	()만원
-----------------------	-------

- 20-2. 작년(2011년) 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 교통비용은 얼마입니까?
 (*면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음→'승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)')

작년(2011년) 추석연휴	()만원
-----------------------	-------

20-3. (문20-1~2에서 교통비용이 전년대비 금년에 증가한 경우만 질문) 작년(2011년) 추석 귀성 및 귀경 교통비용과 올해(2012년) 추석 귀성 및 귀경 교통비용이 증가된 이유는 무엇입니까?

- ① 물가변동으로 인해 ② 귀성 지역의 변경으로 인해 ③ 교통수단의 변경으로 인해
 ④ 동행 인원의 변경으로 인해 ⑤ 귀성 및 귀경 경로의 변경으로 인해 ⑥ 유료 도로 이용으로 인해
 ⑦ 기타 ()

20-4. (문20-1~2에서 교통비용이 전년대비 금년에 감소한 경우만 질문) 작년(2011년) 추석 귀성 및 귀경 교통비용과 올해(2012년) 추석 귀성 및 귀경 교통비용이 감소된 이유는 무엇입니까?

- ① 물가변동으로 인해 ② 귀성 지역의 변경으로 인해 ③ 교통수단의 변경으로 인해
 ④ 동행 인원의 변경으로 인해 ⑤ 귀성 및 귀경 경로의 변경으로 인해 ⑥ 유료 도로 이용으로 인해
 ⑦ 기타 ()

21. 귀하께서는 평소 추석연휴 특별교통대책기간 중 교통상황 안내정보를 이용하십니까?

- ① 예 ▶문21-1로 이동 ② 아니오 ▶문22로 이동

21-1. (문21. '①예' 응답자에게만 질문) 그럼, 교통상황 안내정보를 주로 어디에서 얻고 있습니까?
 (교통정보 수신처)

- ① PC, 노트북 인터넷 정보 ② 휴대전화, 스마트폰 ③ 라디오
 ④ TV ⑤ 신문 ⑥ 도로 전광판
 ⑦ 네비게이션 ⑧ ARS전화 ⑨ 기타()

(※면접원 주의사항 : 문22부터는 귀성 또는 여행 여부와 상관없이 모든 응답자에게 질문)

22. 귀택에서는 성묘를 언제 가십니까?

- ① 추석연휴 전 ▶문23으로 이동 ② 추석 연휴 ▶문22-1로 이동
 ③ 추석 연휴 이후 ▶문23으로 이동 ④ 성묘를 가지 않음 ▶문21로 이동

22-1. 그렇다면, 귀하 또는 귀택에서 성묘를 어느 지역으로 가십니까?

성묘지역	광역시/도Code		시/군/구Code		
------	-----------	--	-----------	--	--

23. 귀택에서는 올해 추석의 귀성 및 귀경을 위해 연휴기간 이외에 추가적인 휴가를 계획하고 계십니까?

- ① 예 ▶문23-1로 이동
 ② 아니오 ▶문24로 이동

23-1. 그럼, 계획하신 휴가일 수를 추석 연휴 이전과 이후로 구분하여 말씀해 주세요.
 추석연휴 이전()일, 추석연휴 이후()일

24. 지난 3년간 추석연휴 기간에 태풍 또는 폭우 등의 기상상황으로 인해 계획을 변경한 적이 있습니까?

- ① 예 ▶문24-1로 이동
 ② 아니오 ▶문DQ1로 이동

24-1. (문24의 '①예' 응답자에게만 질문) 올해 추석연휴 기간에 태풍 또는 폭우 등의 기상상황이 발생한다면, 계획이 바뀔 것 같습니까?

- ① 예 ② 아니오 ③ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

2012년 추석연휴 기간 중 통행행태에 관한 사후 조사

[※ 조건문]

문1.귀성/여행/귀성 및 여행 => 문2.귀성 = 문5-1.귀성지역1 => (다수귀성 조건문) => 문5-1.귀성지역2
 문1.귀성/여행/귀성 및 여행 => 문2.여행 = 문5-2.여행지역1 => (다수여행 조건문) => 문5-2.여행지역2
 문1.귀성/여행/귀성 및 여행 => 문2-3.귀성 여행 우선순위 => 문5-3.귀성여행 / 문5-4.여행귀성
 문1.귀성/여행/귀성 및 여행 => 문2.안감 = 문4.귀성 여행 취소 이유
 문1.미정/안감 => 문2.귀성 = 문5-1.귀성지역1 => (다수귀성 조건문) => 문5-1.귀성지역2
 문1.미정/안감 => 문2.여행 = 문5-2.여행지역1 => (다수여행 조건문) => 문5-2.여행지역2
 문1.미정/안감 => 문2-3.귀성 여행 우선순위 => 문5-3.귀성여행 / 문5-4.여행귀성
 문1.미정/안감 => 문2.안감 = 문3. 귀성 여행 없는 이유

3. 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행)을 하지 않은 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에 **▶문3-1로 이동**
 ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서
 ③ 지출비용의 부담 때문에 ④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)
 ⑥ 추석 연휴가 짧아서 ⑦ 경기가 안 좋아서 ⑧ 교통혼잡 때문에
 ⑨ 기타() ⑩ 모름/무응답

▶응답후 면접종단

4. 지난달 사전조사와 달리 추석 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행계획을 취소하신 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에 **▶문3-1로 이동**
 ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서
 ③ 지출비용의 부담 때문에 ④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)
 ⑥ 추석 연휴가 짧아서 ⑦ 경기가 안 좋아서 ⑧ 교통혼잡 때문에
 ⑨ 기타() ⑩ 모름/무응답

▶응답후 면접종단

3-1. 다른 가족들이 역귀성을 하셨다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오셨습니까?

문	가족 구분	광역시/도	시/군/구
3-1-1	① 부모님 ② 친척 ③ 자녀	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
3-1-2	① 부모님 ② 친척 ③ 자녀 ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
3-1-3	① 부모님 ② 친척 ③ 자녀 ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>

▶응답후 면접종단

☞면집원 지침 : CATI 시스템의 조건문에 따라 귀성 및 여행지역을 각각 응답받음

5-1. 올해 추석 연휴에 귀성은 어느 지역으로 다녀오셨습니까?

1차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	2차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------	-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

5-2. 올해 추석 연휴에 여행은 어느 지역으로 다녀오셨습니까?

1차 여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	2차 여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------	-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

5-3. 올해 추석 연휴에 어느 지역으로 귀성을 가시고 어느 지역으로 여행을 다녀오셨습니까?

귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
----	-----------	----------------------	-----------	----------------------	----	-----------	----------------------	-----------	----------------------

5-4. 올해 추석 연휴에 어느 지역으로 여행을 가시고 어느 지역으로 귀성을 다녀오셨습니까?

여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
----	-----------	----------------------	-----------	----------------------	----	-----------	----------------------	-----------	----------------------

5-5. (문5의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 또는 여행

지역이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행지역이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님이 거주지를 변경해서 ② 귀성(또는 여행) 다녀오는 순서를 변경해서
 ③ 추석 연휴가 짧기 때문에 ④ 친구 또는 처가 중 한곳만 다녀와서
 ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑥ 지출 비용이 부담되기 때문에 ⑨ 생업(사업)상의 이유로
 ⑦ 교통편 예매로 인하여 ⑧ 기상여건 때문에 ⑩ 모름/무응답
 ⑩ 기타 () ⑪ 변경되지 않음 ⑫ 모름/무응답

6. 귀성(또는 여행)의 출발 날짜는 언제였습니까? (※ 2012년도 추석 연휴: 9.29(토) ~ 10.1(월))

(※면접원 주의사항: 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어 주십시오!)

- ① 9.27(목, 평일) 이전 ② 9.28(금, 평일) ③ 9.29(토, 추석연휴) ④ 9.30(일, 추석당일) ⑤ 10.1(월, 추석연휴)
⑥ 10.2(화, 평일) ⑦ 10.3(수, 개천절) ⑧ 10.4(목, 평일) 이후 ⑨ 모름/무응답

6-1. (문6의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀성시 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
④ 교통편 예매로 인하여 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 기타 ()
⑦ 변경되지 않음 ⑧ 모름/무응답

7. 귀성 또는 여행하실 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤이었습니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시
⑤ 오후12시~오후3시 ⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정
⑨ 모름/무응답

7-1. (문7의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 귀성시 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
④ 교통정보 확인후 출발하여 ⑤ 교통편 예매로 인하여 ⑥ 일행의 시간에 맞추려고
⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 기타 () ⑨ 변경되지 않음 ⑩ 모름/무응답

8. 그럼, 귀가시(또는 여행 후) 귀가 날짜는 언제였습니까?

- ① 9.27(목, 평일) 이전 ② 9.28(금, 평일) ③ 9.29(토, 추석연휴) ④ 9.30(일, 추석당일)
⑤ 10.1(월, 추석연휴) ⑥ 10.2(화, 평일) ⑦ 10.3(수, 개천절) ⑧ 10.4(목, 평일)
⑨ 10.5(금, 평일) ⑩ 10.6(토, 주말) ⑪ 10.7(일, 주말) 이후 ⑫ 모름/무응답

8-1. (문8의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀성 후 귀가 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
④ 교통편 예매로 인하여 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 기타 ()
⑦ 변경되지 않음 ⑧ 모름/무응답

9. 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤이었습니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시
⑤ 오후12시~오후3시 ⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정
⑨ 모름/무응답

9-1. (문9의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가시 출발 시간이 △△△라고 하셨는데, 귀가시 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
④ 교통정보 확인후 출발하여 ⑤ 교통편 예매로 인하여 ⑥ 일행의 시간에 맞추려고
⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 기타 () ⑨ 변경되지 않음 ⑩ 모름/무응답

10. 귀하께서는 출발하여서 목적지까지 그리고 목적지로부터 귀가지역까지 소요시간은 각각 얼마가 걸리셨습니까?

10-1. 출발지역부터 목적지까지 귀성 또는 여행시 소요시간 ()	① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간미만 ④ 3시간 이상~4시간미만 ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만 ⑦ 6시간 이상~7시간미만 ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 ⑨ 8시간 이상
10-2. 목적지부터 귀가지역까지 귀가시 소요시간 ()	① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간 미만 ④ 3시간 이상~4시간미만 ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만 ⑦ 6시간 이상~7시간미만 ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 ⑨ 8시간 이상

11. 귀책에서 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하신 교통수단은 무엇입니까?

① 자가용 **▶문12로 이동**

② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 일반열차(누리로, 무궁화, 새마을 등) ⑥ 고속열차 ⑦ 비행기

⑧ 선박 ⑨ 지하철 ⑩ 기타 **▶문13으로 이동**

11-1. (문11의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 교통수단이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 주로 이용하신 교통수단이 변경된 이유는 무엇입니까?
 ① 일정이 변경되었기 때문에 ② 지출비용이 부담되기 때문에 ③ 귀성/여행지역이 변경되었기 때문에
 ④ 동행인원이 변경되었기 때문에 ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑥ 대중교통 예매를 못했기 때문에
 ⑦ 대중교통을 예매하였기 때문에 ⑧ 기상여건 때문에 ⑨ 기타 ()
 ⑩ 변경되지 않음 ⑪ 모름/무응답

12. (문11. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 어떤 도로를 이용하셨습니까?

① 고속도로만 이용 **▶문12-2로 이동**

② 국도/지방도만 이용 **▶문13으로 이동**

③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 **▶문12-2로 이동**

12-1. (문12의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 △△△ 도로를 이용하실 예정이라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 이용도로가 변경된 이유는 무엇입니까?

① 교통이 혼잡하기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
 ④ 우회도로를 이용하였기 때문에 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 기타 () ⑦ 변경되지 않음
 ⑧ 모름/무응답

12-2. 그럼, 고속도로 이용시 가장 오랫동안(길게) 이용한 노선은 무엇입니까?

가장 오랫동안(길게) 이용한 노선 ()

① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선
 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선 ⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선
 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 기타

12-3. (문12-2의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 노선이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 이용 노선이 변경된 이유는 무엇입니까?

① 교통 체증 상황이 변화되었기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에
 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 ④ 기상여건 때문에 ⑤ 기타 ()
 ⑥ 변경되지 않음 ⑦ 모름/무응답

13. 귀책에서는 올해 추석 귀성 및 귀경을 위한 교통비용으로 총 얼마를 지불하십니까?

(※면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음→'승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)')

올해(2012년) 추석연휴

()만원

13-1a. (문14의 응답이 사전조사보다 증가된 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 증가된 이유는 무엇입니까?

① 물가가 상승했기 때문에 ② 귀성/여행 일정이 연장되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
 ④ 동행인원이 증가했기 때문에 ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 ⑥ 기타 ()

13-1b. (문14의 응답이 사전조사보다 감소한 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 감소한 이유는 무엇입니까?

① 물가가 하락했기 때문에 ② 귀성/여행 일정이 단축되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
 ④ 동행인원이 감소했기 때문에 ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 ⑥ 기타 ()

14. 예년에 비해서 귀성 및 귀경길이 원활하였다고 생각하십니까? 원활했다면, 주된 이유는 무엇이라고 생각하십니까?

① 귀성 및 귀경길이 원활하지 않았다
 ② 실시간 교통정보를 제공받을 수 있어서 ③ 대중교통 이용이 쉬워져서 ④ 우회도로 안내가 잘되어서
 ⑤ 고속도로 상황이 좋아져서 ⑥ 신규도로가 개통되어서 ⑦ 기타()

- 바쁘신 가운데 설문예 응해 주셔서 대단히 감사합니다 -

C. 설 연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지

가. 설 사전조사

List ID		ID	
---------	--	----	--

2013년 설연휴 기간 중 통행행태에 관한 조사

안녕하세요? 저는 국토해양부 조사기획팀을 맡은 리서치랩의 조사담당원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 설 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

2013년 1월

면접원 기록사항
응답자 주소 : _____ 시 / 도 _____ 시 / 구 응답자 성명 : _____ 응답자 연락처 : (핸드폰) _____ (유선) _____ 면접 날짜 : 2013년 _____ 월 _____ 일
조사지역Quota 확인란 : (※ 주의사항 : 시/군/구 단위까지 질문, 아래 보기 광역시/도Code 및 별첨자료 시/군/구Code 모두 작성, ex: 경남 밀양시 15 / 07) <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 광역시/도 Code : _____ </div> <div> 시/군/구 Code : _____ </div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; padding: 5px;"> <div style="width: 33%;">1. 서울</div> <div style="width: 33%;">2. 부산</div> <div style="width: 33%;">3. 대구</div> <div style="width: 33%;">4. 인천</div> <div style="width: 33%;">5. 광주</div> <div style="width: 33%;">6. 대전</div> <div style="width: 33%;">7. 울산</div> <div style="width: 33%;">8. 경기도</div> <div style="width: 33%;">9. 강원도</div> <div style="width: 33%;">10. 충청북도</div> <div style="width: 33%;">11. 충청남도</div> <div style="width: 33%;">12. 전라북도</div> <div style="width: 33%;">13. 전라남도</div> <div style="width: 33%;">14. 경상북도</div> <div style="width: 33%;">15. 경상남도</div> <div style="width: 33%;">16. 제주도</div> <div style="width: 33%;">17. 세종시</div> </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다</div> <div> 면접원 성명 _____ 면접원 ID _____ </div> <div>S/V 확인 _____</div> </div>

Section 0. 응답자 선정(Screening) 질문

- SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것) ① 남 ② 여
- SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? 만 _____ 세
- ① 만 19세 미만 **>면접종단** ② 만 19~29세(※대학교 재학 이상부터 조사진행)
- ③ 만 30~39세 ④ 만 40~49세 ⑤ 만 50세~59세
- ⑥ 만 60세~69세 이하 **>70세 이상 면접종단**

Section I. 다음은 작년(2012년) 설연휴 기간과 관련된 질문입니다.

1. 귀댁에서는 작년(2012년) 설 연휴에 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?
- ① 귀성 **>문1-1로 이동** ② 여행 **>문1-1로 이동** ③ 귀성 및 여행 **>문1-1로 이동**
- ④ 안갔음 **>문3으로 이동**

1-1. 그럼 몇 곳을 다녀오셨습니까?

- ① 한 곳 ② 두 곳 ③ 세 곳 이상
- >응답 후 문1-2로 이동**

1-2. 귀댁에서는 작년(2012년) 설 연휴에 어느 지역으로 귀성(또는 여행)을 다녀오셨습니까?

(문1-1의 ①응답자는 1차 지역만, ②응답자는 2차 지역까지, ③응답자는 3차 지역까지 응답)

1차 귀성 (또는 여행)	광역시/도Code	시/군/구Code			2차 귀성 (또는 여행)	광역시/도Code	시/군/구Code		
3차 귀성 (또는 여행)	광역시/도Code	시/군/구Code							

>응답 후 문2로 이동

2. 귀책에서 작년(2012년) 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하셨던 교통수단은 무엇입니까?

- ① 자가용 ②고속버스 ③시외버스 ④전세/관광버스 ⑤일반열차(누리로, 무궁화, 새마을 등)
⑥ 고속열차 ⑦ 비행기 ⑧선박 ⑨지하철 ⑩ 기타()

▷응답 후 문3으로 이동

Section II. 다음은 올해(2013년) 설연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련 질문입니다.

* 올해 설연휴 기간은 2월 9일(토), 2월 10일(일), 2월 11일(월)입니다.

3. 귀책에서는 올해 설 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까?

- ① 귀성 ▷문3-2로 이동 ② 여행 ▷문3-2로 이동 ③ 귀성 및 여행 ▷문3-2로 이동
④ 미정 ▷문4로 이동 ⑤ 안감 ▷문5로 이동

3-1. (문3의 ①, ②, ③ 응답자에게만) 그림 몇 곳을 가세요?

- ① 한 곳 ② 두 곳 ③ 세 곳 이상

▷응답후 문3-3으로 이동

3-2. 올해 설 연휴에 어느 지역으로 귀성(또는 여행)을 다녀오실 계획입니까?

(문3-1의 ① 응답자는 1차 지역만, ② 응답자는 2차 지역까지, ③ 응답자는 3차 지역까지 응답)

1차 귀성 (또는 여행)	광역시/도Code			시/군/구Code				
2차 귀성 (또는 여행)	광역시/도Code			시/군/구Code				
3차 귀성 (또는 여행)	광역시/도Code			시/군/구Code				

▷응답후 문7로 이동

4. (문3의 '④미정'을 선택한 응답자에게만) 그림 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행을 할 가능성은 어느 정도입니까?

- ① 귀성/여행 할 가능성이 높음
② 귀성/여행 하지 않을 가능성이 높음

▷응답후 문15로 이동

5. (문3의 '⑤안감' 응답자에게만 질문) 그림, 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수)

- ① 부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에 ▷문6으로 이동
② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서
③ 지출비용의 부담 때문에 ④ 업무(생업) 때문에
⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 설 연휴가 짧아서
⑦ 경기가 안 좋아서 ⑧ 교통혼잡 때문에
⑨ 모름/무응답 ⑩ 기타()

▷문15로 이동

6. (문5의 '①' 응답자에게만 질문) 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까? (※ 복수응답 가능)

문	가족 구분	광역시/도	시/군/구
6-1.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀)	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-2.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ④ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-3.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ④ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>

▷응답후 문15로 이동

7. 귀성(또는 여행)의 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까? (※ 2013년도 설 연휴 : 2.9(토) ~ 2.11(월))
(※면접원 주의사항 : 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어 주십시오!)

- ① 2.4(월, 평일) 이전 ② 2.5(화, 평일) ③ 2.6(수, 평일) ④ 2.7(목, 평일)
⑤ 2.8(금, 평일) ⑥ 2.9(토, 설연휴) ⑦ 2.10(일, 설당일) ⑧ 2.11(월, 설연휴)
⑨ 2.12(화, 평일) ⑩ 2.13(수, 평일) ⑪ 2.14 이후(목, 평일) ⑫ 미정

8. 귀성(또는 여행)가실 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 이전 ② 오전3시~오전6시 이전 ③ 오전6시~오전9시 이전
④ 오전9시~오후12시 이전 ⑤ 오후12시~오후3시 이전 ⑥ 오후3시~오후6시 이전
⑦ 오후6시~오후9시 이전 ⑧ 오후9시~자정 이전 ⑨ 미정

9. 그럼, 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 2.4(월, 평일) 이전 ② 2.5(화, 평일) ③ 2.6(수, 평일) ④ 2.7(목, 평일)
⑤ 2.8(금, 평일) ⑥ 2.9(토, 설연휴) ⑦ 2.10(일, 설당일) ⑧ 2.11(월, 설연휴)
⑨ 2.12(화, 평일) ⑩ 2.13(수, 평일) ⑪ 2.14(목, 평일) 이후 ⑫ 미정

10. 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 이전 ② 오전3시~오전6시 이전 ③ 오전6시~오전9시 이전
④ 오전9시~오후12시 이전 ⑤ 오후12시~오후3시 이전 ⑥ 오후3시~오후6시 이전
⑦ 오후6시~오후9시 이전 ⑧ 오후9시~자정 이전 ⑨ 미정

11. 귀택에서 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까?

- ①자가용 ▶문11-1로 이동
②고속버스 ③시외버스 ④전세/관광버스 ⑤일반열차(누리로, 무궁화, 새마을 등) ⑥ 고속열차 ⑦비행기
⑧선박 ⑨지하철 ⑩ 기타()

▶문12로 이동

11-1. (문11. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀택의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명
⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

11-2 (문11. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 어떤 도로를 이용하실 예정입니까?

- ① 고속도로만 이용 ▶문11-3으로 이동 ② 국도/지방도만 이용 ▶문11-4로 이동
③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 ▶문11-3으로 이동

11-3. (문11-2. ①, ③ 고속도로 이용자에게만) 그럼, 고속도로 이용시 가장 오랫동안(길게) 이용할 노선을 하나만 말씀해 주십시오.

가장 오랫동안(길게) 이용할 노선	()
--------------------	-----

- ①경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선
⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선 ⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선
⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 미정/모름 ⑮ 기타()

▶문11-4로 이동

11-4. (문11. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 및 귀가시 사전에 주로 이용할 노선을 정하고 가십니까?

- ① 예 ▶문11-5로 이동 ② 아니오 ▶문11-6으로 이동

11-5. (문11-4. '① 예' 응답자에게만) 교통 정보는 주로 어떤 경로로 얻고 있습니까?

- ① PC, 노트북 인터넷 정보 ② 휴대전화, 스마트폰 ③ 라디오
④ TV ⑤ 신문 ⑥ 도로 전광판
⑦ 내비게이션 ⑧ ARS전화 ⑨ 기타()

▶문14로 이동

11-6. (문11-4. '② 아니오' 응답자에게만) 교통 정보는 주로 어떤 경로로 얻고 있습니까?

- ① PC, 노트북 인터넷 정보 ② 휴대전화, 스마트폰 ③ 라디오
④ TV ⑤ 신문 ⑥ 도로 전광판
⑦ 내비게이션 ⑧ ARS전화 ⑨ 기타()

▶문14로 이동

12. (문11. '②고속버스' ~ '⑩ 기타' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 대중교통을 이용하신다고 하셨는데, 표를 예매하십니까?

- ① 귀성, 귀경 모두 예매 **▶문14로 이동** ② 귀성만 예매 **▶문13으로 이동**
③ 귀경만 예매 **▶문13으로 이동** ④ 모두 예매 못함 **▶문13으로 이동** ⑤ 예매 필요 없음 **▶문14로 이동**

13. (문12. '②, ③, ④' 응답자에게만 질문) 평소 귀성/귀경시 표를 예매하지 못할 경우, 대체 교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 시외/전세버스 ③ 귀성/귀경을 포기 ④ 기타()

▶문14로 이동

14. 다음은 올해(2013년)와 작년(2012년) 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 교통비용에 관한 질문입니다.

14-1. 올해(2013년) 예상되는 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 교통비용은 얼마입니까?

(※면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음→'승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)' (모름/무응답 : 9999))

올해(2013년) 설연휴	()만원
----------------------	-------

14-2. 작년(2012년) 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 교통비용은 얼마입니까?

(※면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음→'승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)' (모름/무응답 : 9999))

작년(2012년) 설연휴	()만원
----------------------	-------

14-3. (문14-1~2에서 교통비용이 전년대비 금년에 증가한 경우만 질문) 작년(2012년) 설 귀성 및 귀경(또는 여행) 교통비용과 올해(2013년) 설 귀성 및 귀경 교통비용이 증가된 이유는 무엇입니까?

- ① 물가변동으로 인해 ② 귀성 지역의 변경으로 인해 ③ 교통수단의 변경으로 인해
④ 동행 인원의 변경으로 인해 ⑤ 귀성 및 귀경 경로의 변경으로 인해 ⑥ 유료 도로 이용으로 인해
⑦ 기타 ()

14-4. (문14-1~2에서 교통비용이 전년대비 금년에 감소한 경우만 질문) 작년(2012년) 설 귀성 및 귀경(또는 여행) 교통비용과 올해(2013년) 설 귀성 및 귀경 교통비용이 감소된 이유는 무엇입니까?

- ① 물가변동으로 인해 ② 귀성 지역의 변경으로 인해 ③ 교통수단의 변경으로 인해
④ 동행 인원의 변경으로 인해 ⑤ 귀성 및 귀경 경로의 변경으로 인해 ⑥ 무료 도로 이용으로 인해
⑦ 기타 ()

나. 설 사후조사

List ID		ID	
2013년 설연휴 기간 중 통행행태에 관한 사후 조사			
<p>안녕하세요? 저는 국토해양부 조사의뢰를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 설 연휴기간 교통대책수립과 관련한 사후 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 잠시만 시간을 내서 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.</p> <p style="text-align: right;">2013년 2월</p>			
면접원 기록사항			
응답자 주소 : _____시 / 도 _____시 / 구 응답자 연락처 : (핸드폰) _____ (유선) _____ 면접 날짜 : 2013년 _____월 _____일			
조사지역Quota 확인란 : (※ 주의사항 : 시/군/구 단위까지 질문, 아래 보기 광역시/도Code 및 별첨자료 시/군/구Code 모두 작성, ex: 경남 밀양시 15 / 07)			
광역시/도 Code : _____		시/군/구 Code : _____	
1. 서울	2. 부산	3. 대구	4. 인천
5. 광주	6. 대전	7. 울산	
8. 경기도	9. 강원도	10. 충청북도	11. 충청남도
12. 전라북도	13. 전라남도		
14. 경상북도	15. 경상남도	16. 제주도	17. 세종시
본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다		면접원 성명 _____ 면접원 ID _____	S/V 확인 _____

Section 0. 응답자 선정(Screening) 질문

- SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것) : ① 남 ② 여
- SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (만 _____ 세)
- ① 만 19세 미만 **▶면접중단** ② 만 19~29세(※대학교 재학 이상부터 조사진행)
- ③ 만 30~39세 ④ 만 40~49세 ⑤ 만 50세~59세
- ⑥ 만 60세~69세 이하 **▶70세이상 면접중단**

Section I. 다음은 올해(2013년) 설연휴 중 귀성 및 여행 관련 질문입니다.

※면접원 지침 : 문1은 사전조사때 응답내역이 이미 기재되어 있음

1. (사전조사에서 응답 받은) 올해(2013년) 설 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행 계획 여부 :

① 귀성 ② 여행 ③ 귀성 및 여행 ④ 미정 ⑤ 안감

2. 귀댁에서는 지난 설 연휴기간(2.9(토)~2.11(월)) 이용해 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?

① 귀성 **▶문2-1로 이동** ② 여행 **▶문2-1로 이동** ③ 귀성 및 여행 **▶문2-1로 이동**

④ 안갔음

[조건문] 문1의 ④⑤에서 문2의 ④응답자 → 문3으로 이동
 문1의 ①②③에서 문2의 ④로 변경된 응답자 → 문4로 이동

2-1. 그럼 몇 곳을 다녀오셨습니까?

① 한 곳 ② 두 곳 ③ 세 곳 이상

▶응답 후 문2-2로 이동

6. 귀성 또는 여행가실 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤이었습니까?

- ① 0시~오전3시 이전 ② 오전3시~오전6시 이전 ③ 오전6시~오전9시 이전
 ④ 오전9시~오후12시 이전 ⑤ 오후12시~오후3시 이전 ⑥ 오후3시~오후6시 이전
 ⑦ 오후6시~오후9시 이전 ⑧ 오후9시~자정 이전 ⑨ 모름/무응답

6-1. (문6의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 사전조사에서는 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 귀성시 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
 ④ 교통정보 확인 후 출발하여 ⑤ 교통편 예매로 인하여 ⑥ 일행의 시간에 맞추려고
 ⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 기타 () ⑨ 변경되지 않음 ⑩ 모름/무응답

7. 그럼, 귀가시(또는 여행 후) 귀가 날짜는 언제였습니까?

- ① 24(월, 평일) 이전 ② 25(화, 평일) ③ 26(수, 평일) ④ 27(목, 평일)
 ⑤ 28(금, 평일) ⑥ 29(토, 설연휴) ⑦ 210(일, 설당일) ⑧ 211(월, 설연휴)
 ⑨ 212(화, 평일) ⑩ 213(수, 평일) ⑪ 214(목, 평일) 이후 ⑫ 모름/무응답

7-1. (문7의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 사전조사에서는 귀가 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀성 후 귀가 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
 ④ 교통편 예매로 인하여 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 기타 ()
 ⑦ 변경되지 않음 ⑧ 모름/무응답

8. 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤이었습니까?

- ① 0시~오전3시 이전 ② 오전3시~오전6시 이전 ③ 오전6시~오전9시 이전
 ④ 오전9시~오후12시 이전 ⑤ 오후12시~오후3시 이전 ⑥ 오후3시~오후6시 이전
 ⑦ 오후6시~오후9시 이전 ⑧ 오후9시~자정 이전 ⑨ 모름/무응답

8-1. (문8의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 사전조사에서는 귀가시 출발 시간이 △△△라고 하셨는데, 귀가시 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
 ④ 교통정보 확인 후 출발하여 ⑤ 교통편 예매로 인하여 ⑥ 일행의 시간에 맞추려고
 ⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 기타 () ⑨ 변경되지 않음 ⑩ 모름/무응답

9. 귀하에서는 출발지부터 목적지까지 그리고 목적지로부터 귀가지역까지 소요시간은 각각 얼마가 걸리셨습니까?

9-1. 출발지역부터 목적지까지 귀성 또는 여행시 소요시간 ()	① 1시간 미만 ② 1시간 ~ 2시간 미만 ③ 2시간 ~ 3시간 미만 ④ 3시간 ~ 4시간미만 ⑤ 4시간 ~ 5시간 미만 ⑥ 5시간 ~ 6시간 미만 ⑦ 6시간 ~ 7시간미만 ⑧ 7시간 ~ 8시간 미만 ⑨ 8시간 이상
9-2. 목적지부터 귀가지역까지 귀가시 소요시간 ()	① 1시간 미만 ② 1시간 ~ 2시간 미만 ③ 2시간 ~ 3시간 미만 ④ 3시간 ~ 4시간미만 ⑤ 4시간 ~ 5시간 미만 ⑥ 5시간 ~ 6시간 미만 ⑦ 6시간 ~ 7시간미만 ⑧ 7시간 ~ 8시간 미만 ⑨ 8시간 이상

10. 귀택에서 귀성(또는 여행) 및 귀경시 주로 이용하신 교통수단은 무엇입니까?

- ① 자가용 **▶문11로 이동**
 ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 일반열차(누리로, 무궁화, 새마을 등) ⑥ 고속열차 ⑦ 비행기
 ⑧ 선박 ⑨ 지하철 ⑩ 기타

▶문12로 이동

10-1. (문10의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 사전조사에서는 이용 교통수단이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 주로 이용하신 교통수단이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 일정이 변경되었기 때문에 ② 지출비용이 부담되기 때문에 ③ 귀성/여행지역이 변경되었기 때문에
 ④ 동행인원이 변경되었기 때문에 ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑥ 대중교통 예매를 못했기 때문에
 ⑦ 대중교통을 예매하였기 때문에 ⑧ 기상여건 때문에 ⑨ 기타 ()
 ⑩ 변경되지 않음 ⑪ 모름/무응답

11. (문10의 '㉠자가용' 응답자에 계만 질문) 귀성(또는 여행)시 어떤 도로를 이용하십니까?

①고속도로만 이용 ▶문11-2로 이동

②국도/지방도만 이용 ▶문11-3으로 이동

③고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 ▶문11-2로 이동

- 11-1. (문11의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 사전조사에서는 △△△ 도로를 이용하실 예정이라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 이용도로가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 교통이 혼잡하기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
④ 우회도로를 이용하였기 때문에 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 기타 ()
⑦ 변경되지 않음 ⑧ 모름/무응답

- 11-2. (문11의 ①, ③ 응답자만) 그럼, 고속도로 이용시 가장 오랫동안(길게) 이용한 노선은 무엇입니까?

가장 오랫동안(길게) 이용한 노선	()
--------------------	-----

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선
⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선 ⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선
⑫ 당간-삼주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 기타

- 11-3. (문11-2의 용답과 사전조사 용답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 노선이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 이용 노선이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 교통 체증 상황이 변화되었기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에
③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 ④ 기상여건 때문에 ⑤ 기타 ()
⑥ 변경되지 않음 ⑦ 모름/무응답

- 11-4. (문10의 '㉠자가용' 응답자에게만 질문) 귀하께서는 귀성(또는 여행) 및 귀경시 실시간 교통정보(예: 휴대전화, 인터넷, 라디오, 내비게이션 등)에 따라 운행 중인 노선을 변경한 경험이 있으십니까?

① 예 ▷문11-5로 이동

② 아니오 ▶문11-6로 이동

- 11-5. (문11-4의 '㉠'에) 응답자에게만 질문) 그럼, 이번 귀성(또는 여행) 및 귀경시 운행노선을 몇 번 정도 변경하셨습니까?

① 1회 ② 2회 ③ 3회 ④ 4회 이상

▶용답후 문12로 이동

- 11-6. (문11-4의 '2)아니오' 응답자에 대한 질문) 그럼, 실시간 교통정보에 따라 운행 중인 노선을 변경하지 않은 이유는 무엇입니까?

- ① 교통 체증이 발생하더라도 익숙한 길 선호 ② 실시간 교통정보의 신뢰성이 떨어져서
③ 대체/우회도로가 없어서 ④ 기타()

▶용답후 문12로 이동

12. 귀댁에서는 올해 설 귀성 및 귀경을 위한 교통비용으로 총 얼마를 지출하셨습니까?

(X면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음→'승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)' (오류/무응답 : 9999)

올해(2013년) 설연휴

()만원

- 12-1a (문12의 용답이 사전조사보다 증가된 경우에만 질문) 지난달 사전조사에서는 귀성 및 귀경시 교통비용이 △△△라고 하셨는데 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 증가된 이유는 무엇입니까?

- ① 물가가 상승했기 때문에 ② 귀성/여행 일정이 연장되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
④ 동행인원이 증가했기 때문에 ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 ⑥ 기타 ()

- 12-1b. (문12의 응답이 사전조사보다 감소한 경우에만 질문) 지난달 사전조사에서는 귀성 및 귀경시 교통비용이 △△△라고 하셨는데 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 감소한 이유는 무엇입니까?

- ① 물가가 하락했기 때문에 ② 귀성/여행 일정이 단축되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
④ 동행인원이 감소했기 때문에 ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 ⑥ 기타 ()

13. 예년에 비해서 귀성 및 귀경길이 원활하였다고 생각하십니까? 원활했다면, 주된 이유는 무엇이라고 생각하십니까?

- ① 커성 및 커경길이 원활하지 않았다 ② 실시간 교통정보를 제공받을 수 있어서 ③ 대중교통 이용이 쉬워져서 ④ 우회도로 안내가 잘되어서
⑤ 고속도로 상황이 좋아져서 ⑥ 신규도로가 개통되어서 ⑦ 기타()

D. 언론보도자료 정리

가. 2012년 여름휴가 특별교통대책기간

○ TV뉴스 : 6건, 신문/인터넷뉴스 : 45건 총 51건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2012-07-17	아주경제	올 여름 휴가철 7700만여명 대이동... 특별교통대책 시행
2012-07-17	KBS	올여름 휴가, 7월 말·8월 초 집중...%는 못 가
2012-07-17	중도일보	여름휴가 7월 25일부터 19일간은 피하라!
2012-07-17	이데일리	여름휴가 27일부터 8월 3일에 가장 몰려
2012-07-17	그린포스트 코리아	여름휴가, 교통혼잡을 피하는 방법은?
2012-07-17	대전시티저널	여름휴가 전년대비 통행량 2.5% 증가 예상
2012-07-17	EBN산업뉴스	여름휴가, 8월3일 출발 6일 귀가 '최악'
2012-07-17	MBC	올 여름 휴가 교통 대책...출발 3일, 귀가 6일'
2012-07-17	시사번지폴리뉴스	여름휴가 7달8초 몰릴 듯
2012-07-17	티브이데일리	여름휴가 7달8초 피크, 고속도로 통행량 급증 전망
2012-07-17	경인일보	여름휴가 7달8초 집중 "출발은 8/3, 귀가는 8/6 고속도로 가장혼잡"
2012-07-17	엑스포츠뉴스	여름휴가 7달8초 집중...평균 기간은 2.8일
2012-07-17	일간투데이	올 여름 휴가 절정은 7월27일~8월3일
2012-07-17	충북일보	국토해양부 "휴가객 44% 27~8월 3일 집중"
2012-07-17	데일리안	휴가계획 다시 짜야 하나?...8월 3일 출발 6일 귀가 '최악'
2012-07-17	디지털타임스	국토부, 하계특별교통대책을 마련
2012-07-17	KTV	휴가철 고속도로 다음달 3·6일 가장 혼잡
2012-07-17	산업일보	"휴가객 44% 7.27~8.3에 집중"통행량은? 알고 떠나자
2012-07-17	서울시정일보	"휴가객 44% 7.27~8.3에 집중"...신갈-호법 구간이 4차로에서 8~10차로로 확장
2012-07-17	대한민국정책포털	"휴가객 44% 7.27~8.3에 집중"
2012-07-17	월드경제	올해 여름 휴가객 44% ...작년보다 통행량 2.5% ↑
2012-07-17	에코타이거	"올 휴가철 피크기간 25일~8월 12일"
2012-07-17	세계파이낸스	여름휴가객 절반 '7월말~8월초에 집중'
2012-07-17	뉴스핍	휴가객 44%, 7월27일~8월3일에 집중
2012-07-17	NEWS1	여름휴가객 절반 27일~8월3일 떠난다
2012-07-17	국민일보	"올 여름 휴가객 44%는 7월27일~8월3일에 집중"
2012-07-17	뉴스와이어	국토부, 휴가철 '하계특별교통대책' 마련
2012-07-17	기업경제신문	국토부, 휴가철 '하계특별교통대책' 마련
2012-07-17	티엔티뉴스	7월27~8월3일 여름휴가 집중, 8월 3, 6일 고속도로 혼잡 예상
2012-07-17	연합뉴스	여름휴가객 절반 '7월말~8월초에 집중'
2012-07-17	뉴시스	7월27일~8월3일 휴가 절정...44% 몰린다'
2012-07-17	파이낸셜뉴스	휴가철 고속도 8월3일 · 6일 가장 혼잡

일자	언론사	뉴스제목
2012-07-17	아시아경제	휴가철 고속도로 8월 3·6일 가장 혼잡
2012-07-17	머니투데이	피서객 고속도로 이용 '7월27일~8월3일' 집중
2012-07-17	SBS	주차장 방불' 휴가길, 가장 막히는 날은?
2012-07-18	아츠뉴스	여름휴가 7달8초 절정 '교통정체 예상'
2012-07-18	강원도민일보	"여름휴가는 역시 동해안"
2012-07-18	맥스뉴스	여름휴가 7달8초, 평균 기간 2.8일 '휴가지 1위는?'
2012-07-18	헤럴드경제	여름휴가 7달8초 "성수기 피해서 가세요"
2012-07-18	MBN	여름휴가 7월 마지막 주 '절정'
2012-07-18	아시아투데이	여름휴가 7달8초 "이때 가면 사람 구경만"
2012-07-18	아주경제	여름휴가 7달8초 절정...휴가지 1위는 역시 '이곳'
2012-07-18	문화관광뉴스	국토부, 휴가철 '하계특별교통대책' 수립
2012-07-18	메디컬투데이	피크 휴가철, 철도·고속버스·항공기 등 대중교통 증강
2012-07-18	중앙뉴스	올해 "휴가객 44% 7.27~8.3에 집중" 예상
2012-07-18	제주인뉴스	휴가 7월말 8월초 집중, 동해안 선호
2012-07-18	고양인터넷신문	휴가객, 7월 27일~8월 3일에 집중
2012-07-18	울산매일	25일~내달 12일 피서객 집중
2012-07-18	대한뉴스	"휴가객 44% 7.27~8.3에 집중"
2012-07-18	KBS	휴가 '7달8초' 집중... "2/3 휴가 못 간다"
2012-07-18	교통신문	7월 27일~8월 3일 휴가 절정

나. 2012년 추석연휴 특별교통대책기간

○ TV뉴스 : 13건, 신문/인터넷뉴스 : 44건 총 57건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2012-09-19	조선비즈	"추석 귀성·귀경길, 29일 오전 30일 오후는 피하세요"
2012-09-19	연합뉴스	짧은 추석연휴.. 29일 귀성물려 1~2시간 더 걸려
2012-09-19	아시아경제	추석 당일 609만명 '대이동'.. 우회도로 확인해야
2012-09-19	머니투데이	추석연휴 2925만명 '민족대이동'...29일 오전 '피크'
2012-09-19	이데일리	"올 추석 귀성 29일 오전, 귀경 30일 오후 가장 붐벼"
2012-09-19	뉴시스	추석연휴, 29일 오전·30일 오후 '가장 혼잡'
2012-09-19	노컷뉴스	올 추석연휴, 29일 오전·30일 오후 가장 붐벼
2012-09-19	YTN	추석 귀성 29일 오전·귀경 30일 오후 정체
2012-09-19	BBS	추석연휴 귀성은 전날, 귀경은 당일 오후 몰려
2012-09-19	아주경제	추석 연휴 2925만명 대이동.. "29일 오전·30일 오후 피해야"
2012-09-19	한국경제TV	추석 귀성길 29일 오전 가장 혼잡
2012-09-19	파이낸셜뉴스	2925만명 민족 대이동.. 귀성 29일 오전, 귀경 30일 "혼잡"
2012-09-19	뉴스토마토	올 추석 부산까지 9시간.. '도로에서 2시간 더..'
2012-09-19	뉴스핍	추석 고향길, "29·30일은 피하세요"
2012-09-19	아주경제	추석 연휴 2925만명 대이동...귀성 29일 오전 "가장 혼잡"
2012-09-19	데일리안	민족 대이동, '귀성 29일 오전...귀경 30일 오후' 피해야
2012-09-19	공감코리아	추석 연휴기간 2,925만명 이동
2012-09-19	YTN TV	추석 전날 귀성·당일 귀경 정체
2012-09-19	그린포스트코리아	추석, 2,925만명 대이동...29일 오전·30일 오후 가장 혼잡
2012-09-19	아시아투데이	추석 연휴기간 2900만명 민족 대이동
2012-09-19	SBS	추석연휴 귀성길 29일 절정...1~2시간 더 걸려
2012-09-19	OBS 경인 TV	귀성, 추석 전날 오전...귀경, 당일 오후
2012-09-19	뉴스한국	올해 추석 연휴기간 귀성 인파 2,925만 명 예상
2012-09-19	문화저널21	민족 대명절 추석, 2925만명이 고향 찾을 것
2012-09-19	KBS	올 추석 귀성길은 29일·귀경은 30일 '최악'
2012-09-19	KTV 한국정책방송	짧은 추석연휴...29일 귀성 가장 몰려
2012-09-19	NEWS1	추석 명절, 2925만 명 민족대이동 예상
2012-09-19	뉴스웨이브	추석 연휴기간 2,925만명 이동 할 것으로 예상
2012-09-19	오마이뉴스	올 추석, 고속도로 교통정체 피하려면?
2012-09-19	중도일보	국토해양부, 추석 기간 2900만명 이동 예상
2012-09-19	강원신문	올 추석 연휴기간 2,925만명 이동
2012-09-19	서울경제	추석 고향길 29일 오전 피하세요
2012-09-19	폴리뉴스	추석연휴, 총 2,925 만 명 이동 예상...가장 혼잡한 날은?
2012-09-19	한국일보	추석 연휴 귀성길 29일 오전 가장 막힌다
2012-09-19	세계일보	'민족 대이동' 추석, 가장 피해야 할 시간대 바로
2012-09-19	조선일보	올 추석 귀성길은 고생길, 귀경길은 수월할 듯

일자	언론사	뉴스제목
2012-09-19	MTN	추석 징검다리 연휴...귀경길 2시간 빨라질 듯
2012-09-19	MBN	추석 연휴 첫날 귀성길 가장 '혼잡'
2012-09-19	한겨레	추석 귀성길 29일 오전 가장 막혀요
2012-09-19	충청투데이	추석 귀성길 29일 가장 혼잡
2012-09-19	SBS	추석, 3천만 명 대이동...귀성·귀경 언제가 좋을까
2012-09-19	EBS	추석 전날 귀성 1-2시간 더 걸려
2012-09-19	KBS	추석 귀성 29일·귀경 30일 정체...피하려면?
2012-09-19	중도일보	귀성 29일·귀경 30일 피하세요
2012-09-19	경향신문	추석 귀성길 29일 오전 가장 붐빌 듯
2012-09-19	울산매일	울산 120만명 추석연휴 대이동
2012-09-20	강원일보	추석 귀경길 빨라졌어요
2012-09-20	광주일보	서울~광주 '귀성' 7시간
2012-09-20	중앙일보	추석 고향 가는 길 29일 오전 가장 막힐 듯
2012-09-20	일요신문	추석연휴 민족대이동... 추석 당일 609만 '이동'
2012-09-20	YTN	올해 추석 2,925만 명 민족 대이동
2012-09-20	서울신문	추석 귀성길 29일 오전 피크
2012-09-20	조선일보	2925만 대이동
2012-09-20	동아일보	추석 귀성길 '엉금엉금'... 귀경길은 '빠름빠름'
2012-09-20	국제신문	짧은 추석 고향길, 29일 오전 혼잡
2012-09-20	KBS	명절 1박2일...29일 30일 가장 붐벼
2012-09-20	MBC	짧은 연휴의 첫 날 귀성길 가장 혼잡할 듯

다. 2013년 설 연휴 특별교통대책기간

○ TV뉴스 : 22건, 신문/인터넷뉴스 : 45건 총 67건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2013-01-29	뉴시스	[설 연휴] 2919만명 이동...귀성·귀경 힘들 듯
2013-01-29	동아일보	설 연휴 2919만명 대이동...짧은 연휴 탓 귀성길 혼잡
2013-01-29	공감코리아	설 연휴기간 2,919만명 이동
2013-01-29	뉴타임즈코리아	설 2,919만명 대이동... 귀성 2월9일-귀경2월10일 '피크'
2013-01-29	KBS	설 귀성, 9일 오전에 가장 붐빌 것
2013-01-29	Channel A	설 귀성길 9일 오전 최악...귀경길은 11일 가장 혼잡
2013-01-29	뉴스웨이브	국토부, 설 연휴기간 2,919만명 이동 예상
2013-01-29	MBC	짧은 설 연휴...귀성·귀경길 이전보다 혼잡 예상
2013-01-29	그린포스트코리아	설 연휴 귀성 9일 오전, 귀경 10일 오후에 가장 많아
2013-01-29	SBS	설 연휴 2,919만 명 대이동...교통혼잡 예상
2013-01-29	YTN	설 전날 귀성·당일 귀경 때 정체
2013-01-29	아시아투데이	설 연휴 2919만명 대이동..9일 귀성길 혼잡
2013-01-29	세계일보	설 연휴, 약 3만명 대이동...귀성길 고단
2013-01-29	뉴스토마토	설 연휴 2919만명 이동..서울서 부산 '9시간10분'
2013-01-29	업코리아	설 귀경 이동이원 '2,919만명'..정부, 특별교통대책 수립
2013-01-29	데일리안	설 2919만명 이동..."9일 오전, 10일 오후 피해야"
2013-01-29	SBS CNBC	설 귀성길 2월 9일 오전 집중..서울~부산 9시간 소요 예상
2013-01-29	News1	설 연휴 고속버스 운행횟수 30% 증가, 대중교통은 새벽까지 연장운행
2013-01-29	이데일리	설 연휴가 짧아서' 서울에서 부산까지 9시간10분
2013-01-29	아주경제	설 연휴 2900만명 대이동, 9일 오전 가장 막혀
2013-01-29	YTN	설 전날 귀성·설 당일 귀경 정체 극심
2013-01-29	조선비즈	설 연휴 귀성·귀경 모두 고생길...설 당일 피크
2013-01-29	노컷뉴스	짧은 설연휴 3천만명 대이동...귀성길 더 고달퍼진다
2013-01-29	아시아경제	[설날교통대책]전국 2919만 대이동.. 설 전날 귀성 집중
2013-01-29	뉴스핍	설 연휴 2900만명 이동, 서울-부산 9시간 걸린다
2013-01-29	연합뉴스	설 연휴 2천919만명 대이동...귀성길 혼잡
2013-01-29	BBS	설 연휴 귀성객 교통 2월9일이 가장 번잡
2013-01-29	아주경제	"설 연휴 귀성·귀경길, 도로정보 확인하세요"
2013-01-29	브레이크뉴스	설 연휴기간 2919만명 이동.. 혼잡 '예상'
2013-01-29	한국경제	(설 교통 대책)설 전날인 2월9일 오전이 가장 붐벼
2013-01-29	MBN	"귀성길 설 연휴 첫날 오전 가장 붐벼"
2013-01-29	BBS	설 연휴 고향가는 길, 2월 10일이 가장 붐벼
2013-01-29	YTN	설 당일 735만 명 이동...역대 최대
2013-01-29	공감코리아	짧은 설 연휴...귀성길 이전보다 혼잡
2013-01-29	아츠뉴스	설 연휴 이동인원 2,919만명 '혼잡예상'

일자	언론사	뉴스제목
2013-01-29	파이낸셜 뉴스	‘설 명절’ 2919만명 이동.. 9일 오전·10일 오후 가장 혼잡
2013-01-29	아주경제	설 연휴기간 9일 오전 가장 막혀, 서울~부산 9시간 10분
2013-01-29	SBS	연휴 2919만 명 대이동...귀성·귀경길 혼잡
2013-01-29	머니투데이	주말 낀 설 연휴...“귀성은 설 전날, 귀경은 당일 피해야”
2013-01-29	한국경제	설 귀성길 9일 오전 가장 붐빈다
2013-01-29	SBS CNBC	설 연휴 이동인원 2,919만명...서울→부산 얼마나 걸릴까?
2013-01-29	경인일보	설 연휴 이동인원 2천919만명...귀성길 9일 오전·귀경길 10일 오후 정체 극심
2013-01-29	독서신문	설 연휴 이동인원, 2900만명 전망“귀성교통량은 9일 집중 예상”
2013-01-29	채널A	설 귀성길 9일 오전 가장 막힐 듯
2013-01-29	OBS	귀성길, 설 전날이 가장 붐빌듯
2013-01-29	매일경제	짧은 설...9일 귀성, 10일 귀성길 가장 붐빌듯
2013-01-29	국민일보	“올 설 귀성 귀경길은 고생길”
2013-01-29	서울경제	짧디 짧은 설 연휴... 고달픈 고향길
2013-01-29	한국일보	“이번 설 연휴 짧아 귀성·귀경길 더 혼잡”
2013-01-29	SBS	다가온 명절...귀성길, 설 전날 오전 가장 혼잡
2013-01-29	EBS	설 연휴 2천919만 명 대이동
2013-01-29	세계일보	“설 귀성 9일 오전·귀경 10일 오후 피하세요”
2013-01-29	KTV한국정책방송	2천900만명 대이동...설 당일 최대 혼잡
2013-01-29	매일경제	설 연휴 귀성 9일 오전 가장 혼잡...귀경길은 10일 오후
2013-01-29	한겨레 신문	‘고향 길’ 지난 설보다 2시간 더 걸릴듯
2013-01-29	MBC	짧은 설 연휴 ‘귀성전쟁’ 예고...언제가 가장 붐빌까?
2013-01-30	KBS	짧은 설 연휴...‘설 고향길’ 어떻게?
2013-01-30	영남일보	귀갓길은 설날 당일 10일 오후 교통체증 심할 듯
2013-01-30	국제신문	짧은 설 연휴, 최악 교통체증 우려
2013-01-30	강원도민일보	설 귀성 9일·귀경 10일 오후 가장 붐빈다
2013-01-30	중도일보	설 연휴 2919만명 ‘대이동’ 귀성 9일·귀경 10~11일 ‘최대’
2013-01-30	동아일보	서울~부산 귀성길 9시간은 각오해야
2013-01-30	서울신문	짧은 설 연휴...귀성길 작년보다 2시간 더 걸릴듯
2013-01-30	K모바일	연휴기간 2,919만명 이동
2013-01-30	내일신문	설 귀성길 작년보다 2시간 더 소요
2013-01-30	부산일보	올해 설 고향 가는 길 2시간 ‘느림’
2013-01-30	조선일보	작년보다 짧은 설 연휴... 귀성 2시간 더 걸릴 듯

라. 특별교통대책기간별 언론보도 종합정리

구분	TV뉴스	신문/인터넷뉴스	합계
2012년 여름휴가 특별교통대책	6	45	51
2012년 추석연휴 특별교통대책	13	44	57
2013년 설 연휴 특별교통대책	22	45	67

E. 참고문헌

1. 송상규, “명절, 연휴 장거리 고속도로 통행시간 예측모형 개발”, 2010
2. 한국교통연구원 국가교통DB센터, “2009년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 중 특별교통대책 자료조사”, 2010
3. 김광수, “명절 연휴기간 통행시간 오차 원인 분석을 통한 통행시간 추정 모델 개발에 관한 연구”, 2009
4. 한국교통연구원 국가교통DB센터, “2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 중 특별교통관리대책 관련자료 조사”, 2009
5. 한국도로공사, “명절 (설, 추석) 연휴기간 교통패턴분석”, 2008. 2
6. 이영복 외 1명, “고속도로 명절 통행패턴 분석 및 전망에 관한 연구”, 2007
7. 한국도로공사, “특송기간 교통관리전략 개발 워크샵 결과보고서”, 2007
8. 이영복, “명절통행패턴 분석 및 전망에 관한 연구 : 고속도로 이용자를 중심으로”, 2006
9. 도시고속도로 교통정보센터 홈페이지 (<http://smartway.seoul.go.kr>)
10. 한국도로공사 홈페이지, <http://www.freeway.co.kr>
11. 신대구-부산고속도로주식회사 홈페이지, <http://www.dbeway.co.kr/its>
12. 서울고속도로주식회사 홈페이지, <http://www.seoulbeltway.co.kr>
13. 신공항하이웨이(주) 홈페이지, <http://www.hiway21.co.kr>
14. 서울시설공단 홈페이지, <http://www.sisul.or.kr>
15. 전국버스운송사업조합연합회 홈페이지, <http://www.bus.or.kr>
16. 전국고속버스운송사업조합, <http://www.kobus.co.kr>