

2011년 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」 특별교통 통행실태조사

13

제 출 문

국토해양부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」의 최종보고서를 제출합니다.

2012년 4월

한국교통연구원

원장 김 경 철

**본 『2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』은 다음
연구진에 의해 수행되었습니다.**

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 김수철 선임연구위원 ◦ 김찬성 연구위원
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 최정민 연구위원 ◦ 조종석, 박상준, 박민철, 황순연, 박경아, 홍다희, 박용일, 이석주, 천승훈, 한진석, 연지윤 부연구위원 ◦ 이창렬, 최애심, 신영권, 성홍모, 오연선, 박정하, 성홍모, 김동호, 남혜경, 김진우, 장유진, 강국수, 김근덕, 강재원, 정승연, 홍성표, 김형범, 방형준, 김경현, 박미란, 주진호, 강민구, 주지원, 최병남, 김정은 연구원 ◦ 손희진 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 김수엽 부연구위원 ◦ 이호춘 책임연구원 ◦ 박일란, 반영길, 김혜주 연구원

『2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	박용일, 신영권
제 2권	전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 I II	조종석, 천승훈, 김동호, 남혜경, 강민구, 강국수, 최병남, 박미란, 방형준
제 3권	전국 해상여객 O/D 전수화 및 장래수요예측	김수엽, 이호춘
제 4권	전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사	박민철, 홍다희, 한진석, 성홍모, 강재원, 이정엽, 김형범
제 5권	전국 해상화물 기종점통행량(O/D) 조사	김수엽, 이호춘,
제 6권	전국 지역간 화물 O/D 보완갱신	박민철, 성홍모, 강재원
제 7권	해상화물 O/D 보완갱신	김수엽, 이호춘
제 8권	교통네트워크조사 및 GIS DB 구축	최정민, 이석주, 정승연, 김진우
제 9권	교통분석용 네트워크 구축	조종석, 최애심
제10권	국가교통통계조사	박상준, 황순연, 박정하, 김근덕, 홍성표, 김정은
제11권	교통유발원단위조사	황순연, 김근덕
제12권	교통비용 및 온실가스 배출량 DB 구축	박상준, 주진호
제13권	특별교통 통행실태조사	박용일, 박경아, 김경현, 남혜경
제14권	DB시스템 구축 및 운영	이창렬, 오연선
별 책	전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사 - 기타조사 -	박민철, 홍다희, 한진석, 성홍모, 강재원, 이정엽, 김형범

『2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

과제별 공동참여·위탁·자문 용역 사업자

【공동참여·위탁용역 사업자】

- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(수도권 : 수도권교통본부, 서울특별시, 경기도, 인천광역시)
- 수도권 컨소시엄(서울시정개발연구원, 인천발전연구원, 경기개발연구원)
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(부산·울산광역시)
- (주)선일이앤씨 & 부산발전연구원 컨소시엄
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(대구광역시)
- 대구경북연구원
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(광주광역시)
- (주)동아기술공사 & 광주발전연구원 컨소시엄
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(대전광역시)
- (주)드림이엔지 & 대전발전연구원 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 서울·경기북부권역
- 나이스알앤씨주식회사 & (주)리서치플러스 & (주)티에스기술공사 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 인천·경기남부권역
- (주)GRI리서치 & (주)대현이앤씨 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 대전·충청권역
- (주)코리아데이터네트워크 & (주)서영엔지니어링 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 대구·경북·강원권역
- (주)다산컨설팅 & (주)네오티시스 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 광주·전라·제주권역
- 나이스알앤씨주식회사 & 한국기술개발(주) 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 부산·울산·경남권역
- (주)리서치플러스 & (주)지알아이리서치 & (주)다산컨설팅 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 물류거점진출입통행량 조사
- (주)한국교통량데이터베이스 & (주)트랜스데이터 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 위험물 및 수출입 항공화물 기종점통행량 조사
- 나이스알앤씨(주) & (주)티에스기술공사 컨소시엄

【위탁용역 사업자】

- 2011년 국가교통네트워크 구축
 - 현대위아(주), (주)팀지오 컨소시엄
- 특별교통 통행실태조사
 - (주)리서치랩
- 국가교통DB 홈페이지 서비스 기획 및 유지보수
 - (주)유에스티21, 이디지(Edg) 컨소시엄
- 국가교통DB점검단 운영 및 지원
 - (사)교통투자평가협회
- 국가교통DB Brief 발간
 - (주)피그마리온
- 도로통행비용함수(VDF) 신뢰도 제고 및 VDF 조사방법론 수립에 관한 연구
 - 명지대학교 산학협력단(명지대 김현명 교수, 전남대 임용택 교수)
- 전국 시외버스 노선DB 구축사업
 - (주)팀지오
- 핵안보정상회의 기간중 자율적 자동차2부제 시행에 대한 사전 참여의향조사
 - (주)리서치플러스
- 교통현안 모니터링을 위한 여론조사
 - (주)리서치플러스
- 『2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업』 중 교통유발원단위조사
 - (주)아이로드테크 & (주)동림TNS 컨소시엄
- 전국 여객 O/D 기준연도 전수화 결과 검증
 - 연세대학교 도시공학과 정진혁 교수

【자문용역 사업자】

- 횡단면 자료 및 시계열 자료를 활용한 거시적 교통수요 분석모형 개발
 - 경북대학교 경제통상학부 이재민 교수
- 전국 지역간 화물기종점통행량조사 중 「사업체 화물자동차 및 물류시설 표본설계」
 - 한신대학교 산학협력단 변종석 교수
- 장래 추계인구 예측방법론 수립에 관한 연구
 - 고려대학교 정보통계학과 김기환 교수

최종보고서 목차

제 1권 요약보고서

제 2권 전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 I II

제 3권 전국 해상여객 O/D 전수화 및 장래수요예측

제 4권 전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사

제 5권 전국 해상화물 기종점통행량(O/D) 조사

제 6권 전국 지역간 화물 O/D 보완갱신

제 7권 해상화물 O/D 보완갱신

제 8권 교통네트워크조사 및 GIS DB 구축

제 9권 교통분석용 네트워크 구축

제 10권 국가교통통계조사

제 11권 교통유발원단위조사

제 12권 교통비용 및 온실가스 배출량 DB 구축

제 13권 특별교통 통행실태조사

제 14권 DB시스템 구축 및 운영

별책 전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사 - 기타조사 -

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 4	
제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석	7
제1절 설문조사 개요 / 9	
제2절 사전 설문조사 수행 결과 / 11	
제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 20	
제4절 사후평가 / 23	
제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석	25
제1절 설문조사 개요 / 27	
제2절 사전 설문조사 수행 결과 / 30	
제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 38	
제4절 사후평가 / 42	
제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석	43
제1절 설문조사 개요 / 45	
제2절 사전/간이 설문조사 수행 결과 / 48	
제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 56	
제4절 사후평가 / 60	

제5장 결론 및 향후 과제	61
----------------------	----

제1절 결론 / 63

제2절 향후 과제 / 65

부 록	67
-----------	----

표 목 차

<표 2- 1> 지역별 조사 세대수	10
<표 2- 2> 2010년 여름휴가 특별교통대책기간 수송실적	21
<표 2- 3> 2011년도 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	21
<표 2- 4> 여름휴가 특별교통대책 사후평가	23
<표 3- 1> 추석 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)	28
<표 3- 2> 추석 연휴 지역별 조사 세대수(표본 추출방식별)	29
<표 3- 3> 작년 추석 연휴시 귀성 또는 여행여부	31
<표 3- 4> 작년 추석 연휴시 귀성 및 귀가 시기	31
<표 3- 5> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	32
<표 3- 6> 추석 귀성 또는 여행시 출발예정 시간(2011년)	34
<표 3- 7> 추석 귀가 또는 여행후 출발예정 시간(2011년)	34
<표 3- 8> 2011년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부	36
<표 3- 9> 2011년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단 ..	37
<표 3-10> 추석 귀성 및 귀가시 교통비용	37
<표 3-11> 2010년 추석연휴 특별교통대책기간 수송실적	39
<표 3-12> 2011년 추석연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	39
<표 3-13> 추석연휴 특별교통대책 사후평가	42
<표 4- 1> 설 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)	46
<표 4- 2> 지역별 조사 세대수(사전조사, 간이조사)	47
<표 4- 3> 작년 추석 연휴시 귀성 또는 여행여부	49
<표 4- 4> 작년 설 연휴시 귀성 및 귀가 시기	49
<표 4- 5> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	50
<표 4- 6> 설 귀성 또는 여행시 출발예정 시간대(2012년)	52

<표 4- 7> 설 귀가 또는 여행후 출발예정 시간대(2012년)	52
<표 4- 8> 2012년 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부	54
<표 4- 9> 2012년 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단	55
<표 4-10> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용	55
<표 4-11> 2011년 설연휴 특별교통대책기간 수송실적	56
<표 4-12> 2012년 설연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	57
<표 4-13> 설연휴 특별교통대책 사후평가	60

그림목차

<그림 2- 1> 표본 추출 프로그램 이용과정	10
<그림 2- 2> 하계 휴가시 여행 여부의 분포(2010년)	12
<그림 2- 3> 하계 휴가시 여행 지역의 분포(2010년)	12
<그림 2- 4> 하계 휴가시 여행 시기의 분포(2010년)	13
<그림 2- 5> 하계 휴가시 이용 교통수단의 분포(2010년)	13
<그림 2- 6> 하계 휴가시 총 휴가 비용(2010년)	14
<그림 2- 7> 하계 휴가시 여행 여부 분포(2011년)	14
<그림 2- 8> 하계 휴가를 안 가는 이유의 분포(2011년)	15
<그림 2- 9> 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2011년)	15
<그림 2-10> 하계 휴가시 해외여행 예정 지역의 분포(2011년)	16
<그림 2-11> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2011년)	16
<그림 2-12> 하계 휴가시 예정 여행 기간의 분포(2011년)	17
<그림 2-13> 하계 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2011년)	18
<그림 2-14> 하계 휴가시 기상상태 변화에 따른 통행특성 변화(2011년)	18
<그림 2-15> 여름휴가 특별교통대책기간 중 이동인원 추이(1일 평균)	22
<그림 2-16> 여름휴가 교통수단별 분담률(예상)	22
<그림 3- 1> 작년 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포	32
<그림 3- 2> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포	33
<그림 3- 3> 추석 귀성 또는 여행시 출발예정일자의 분포(2011년)	33
<그림 3- 4> 추석 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포	35
<그림 3- 5> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수	35
<그림 3- 6> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2011년)	36
<그림 3- 7> 추석 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)	40

<그림 3- 8> 연도별 추석연휴 1일 평균 통행 추이	40
<그림 3- 9> 추석 연휴기간 중 교통수단별 분담률(예측)	41
<그림 3-10> 추석 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)	41
<그림 4- 1> 작년 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포	50
<그림 4- 2> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포	51
<그림 4- 3> 설 귀성 또는 여행시 출발예정일자의 분포(2011년)	51
<그림 4- 4> 설 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포	53
<그림 4- 5> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수	53
<그림 4- 6> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2012년)	54
<그림 4- 7> 설 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)	58
<그림 4- 8> 연도별 설연휴 하루최대 이동 추이	58
<그림 4- 9> 설 연휴기간 중 교통수단별 분담률(예측)	59
<그림 4-10> 설 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)	59

요약



요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 2011년도 하계·추석 연휴기간, 2012년도 설 연휴기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 및 분석하여 특별교통대책기간의 특별교통수요를 예측/분석하기 위한 자료조사임
- 정부는 매년 설, 추석 등 명절기간과 여름휴가 기간 동안 장거리 이동 통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로서 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 침두일자 및 시간대 등 특별교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 기초자료를 바탕으로 수립이 가능함
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 여러 가지 제약 여건으로 수요억제와 교통시설 공급에 한계가 있음. 따라서 특별교통대책기간 중의 수단별·일자별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡 완화 등 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요성이 있음
- 이에 특별교통대책 수립용 교통수요예측을 위하여 교통체계효율화법에 의거하여 '02년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로서 2011년도 하계·추석 연휴기간, 2012년도 설 연휴기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 및 분석하여 정부의 특별교통대책수립을 지원하기 위하여 활용함

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 여름 휴가 특별교통대책기간 : 2011년 7월 23일 ~ 8월 10일(19일간)
- 추석연휴 특별교통대책기간 : 2011년 9월 10일 ~ 9월 14일(5일간)
- 설연휴 특별교통대책기간 : 2012년 1월 20일 ~ 1월 25일(6일간)

2) 공간적 범위

- 전국 16개 시도를 대상으로 조사 수행

3) 내용적 범위

- 하계휴가, 추석 및 설 연휴기간 동안의 수송수요 예측을 위한 교통수요예측을 위한 기초자료수집
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
- 특별교통대책수립을 위한 교통수요예측
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립

2. 수송실적 자료조사 및 수요예측 방법론

가. 수송실적 자료조사

- 전년도 수송실적인 2010년 하계휴가, 추석 및 2011년 설 특별교통대책기간의 각 수단별 수송실적 자료는 담당기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전세버스조합 등이 있음

나. 수요예측 방법론(2011년 추석)

- 통행수요예측을 위한 우선적으로 수집될 전년도 추석연휴 기간 일별 수송실적 자료를 수집하여 특성을 파악함
- 2011년 추석 특별교통대책 기간은 추석연휴를 중심으로 한 5일간 통행에 대하여 주말 특성을 포함하여 예측함
 - 연휴기간 포함 5일간 통행은 전년도 추석 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 주말기간 동안의 통행수요는 전년도 수송실적 자료에서 관련 자료를 구득하기가 어려우므로, 과거 특별교통대책기간 중 주말이 포함된 유사 경우에서 통행패턴과 주말 통행 특성 조사에 의한 평일 대비 주말통행특성을 고려하여 예측함

3. 하계휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 사전 설문조사 수행 및 결과

- 2011년 하계 휴가기간의 휴가여행 계획에 대한 설문조사 결과(n=4,000), 전체 응답 가구의 29.6%는 '하계 휴가여행을 갈 계획이 있다'고 응답함
- 하계 휴가시 여행 예정 지역에 대한 조사 결과(n=1,185), '동해안권'이 19.3%로 높게 나타났으며, 다음으로 '남해안권(11.2%)', '강원내륙권(10.7%)' 순으로 나타남
- 하계 휴가시 여행 일자에 대한 조사 결과(n=1,185), '8월1주(7/30(토)~8/5(금))' 기간 하계 휴가를 계획이 45.5%로 가장 높게 나타났으며, '7월5주(7/23(토)~7/29(금))(17.1%)', '8월2주(8/6(토)~8/12(금))(8.5%)' 순으로 나타남
- 하계 휴가시 이용 교통수단에 대한 조사 결과(n=1,185), '자가용(승용차, 승합차)'이 75.9%로 가장 높게 나타나 하계 휴가시 이용 교통수단의 대부분을 차지하고 있으며, '비행기(12.8)', '버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)(4.9%)' 순으로 나타남.
- 고속도로를 이용하는 응답자의 하계 휴가시 고속도로 이용노선에 대한 조사 결과(n=727), 주 이용 노선으로 '영동선'이 22.0%로 가장 높게 나타났으며, '경부선(14.9%)', '서해안선(14.6%)' 순으로 나타남

나. 여름휴가 특별교통대책 수요예측 결과

- 2011년 여름 특별교통대책기간('11.7.23~8.10, 19일간) 중 전국의 지역간 이동수요는 7,928만명, 1일평균 471만명으로 예측되며, 이는 작년 같은 기간(398만명/일)에 비해 4.8% 증가, 평시(325만명/일) 보다 28.3% 증가한 수치임

<표 1> 2011년도 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구분 교통수단		평시 1일 수송량	휴가기간('10.7.24~8.10)			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
			일평균 교통량	18일 총수송량	분담률 (%)		
도로	승용차	5,192	6,778	128,773	76.3	130.5	103.5%
	버스	103	139	2,632	1.6	134.3	102.7%
	시외·전세	1,226	1,439	27,343	16.2	117.4	111.2%
철도		297	372	7,073	4.2	125.3	110.0%
항공		56	71	1,346	0.8	126.8	111.5%
해운		39	90	1,702	1.0	227.7	101.3%
합계		6,914	8,888	168,869	100.0	128.6	104.9%

다. 여름휴가 특별교통대책 사후평가 결과

- 2011년 여름휴가 특별교통대책기간에는 1일 평균 7,449천통행으로 예측하였으나 실제 6,747천통행으로 10.4%의 오차율을 보여 89.6%의 정확도로 예측되었음
 - 작년 여름휴가 특별교통대책기간 보다 올해에 6.0% 감소

<표 2> 여름휴가 특별교통대책 사후평가 결과

단위: 천통행, %

구분	2010년 실적 (1일평균)	2011년 여름휴가 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	6, 551	6, 778	128, 773	6, 143	116, 725	110. 3	93. 8
고속버스	135	139	2, 632	117	2, 224	118. 4	86. 8
철도	338	372	7, 073	348	6, 613	107. 0	102. 9
항공기	64	71	1, 346	65	1, 241	108. 4	102. 8
여객선	88	90	1, 702	73	1, 396	121. 9	83. 1
합계	7, 176	7, 449	141, 527	6, 747	128, 199	110. 4	94. 0

주: 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

4. 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 사전 설문조사 수행 및 결과

- 2011년 추석 연휴기간 중 전체 응답 가구의 20.9%(n=1,668)는 귀성 또는 여행 계획이 있다고 응답, 62.8%(n=5,024)은 귀성/역귀성 또는 여행 계획이 없다고 응답하였으며, 1.9%(n=151)는 귀성 또는 여행 계획 미정, 14.5%(n=1,157)은 역귀성을 계획하고 있는 것으로 나타남
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 목적지에 대한 조사 결과(n=1,668), ‘영남권’으로 귀성 또는 여행 예정인 가구가 33.2%로 가장 높게 나타남
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 일자(n=1,668), ‘9월 11일(일)’ 추석 연휴 전일 귀성 또는 여행시 출발이 43.9%로 가장 높게 나타났으며, ‘9월 10일(토)’ 추석 전 주말 출발이 20.1%, ‘9월 12일(월)’ 추석 당일이 20.0% 순으로 나타남
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 시간대(n=1,668)는 추석 연휴 전일인 ‘9월 11일(일)’의 ‘오전 9시~정오’가 12.4%, ‘오전6시~오전9시’가 10.0%로 상대적으로 높게 나타났으며, 다음으로 추석 당일인 ‘9월 12일(월)’의 ‘오전6시~오전9시’ 7.0%로 높게 나타남

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는(n=1,668), ‘자가용’이 85.4%로 이용 교통수단의 대부분을 차지하고 있으며, 타 교통수단의 연도별 유의미한 변화는 없음
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용자(고속도로와 국도/지방도 동시 이용, 고속도로만 이용, n=1,097)가 이용할 예정인 고속도로 노선은 ‘경부선’이 30.5%로 가장 높게 나타났으며, ‘서해안선(11.9%)’, ‘중부선(9.9%)’ 순으로 나타남

나. 추석 특별교통대책 수요예측 결과

- 2011년 추석연휴 특별교통대책기간(5일간) 중 전국 예상이동인원은 총 2,930만명(62,023천 통행), 1일평균 12,405천 통행으로 전망됨
- 이는 작년 추석대비 1.1%, 평시 대비(674만 통행/일) 79.7% 증가한 수치임
- 추석 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 28,469천 통행, 귀경시 33,554천 통행으로 나타났으며, 수도권으로 귀성(역귀성 포함)하는 사람들의 출발지는 수도권 이 60.5%, 충청권이 18.3%로 나타나 수도권 및 충청권역의 고속도로 혼잡이 예상됨

<표 3> 2011년 추석연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구 분 교통수단	평시 1일 통 행 량	9.10~9.14 (5일간) 통행			평시대비 (%)
		1일 평균	총 통행	분담률(%)	
승 용 차	5,216	10,241	51,207	82.6%	196.3
고속버스	104	164	818	1.3%	157.1
시외·전세	1,191	1,440	7,201	11.6%	121.0
철 도	296	422	2,110	3.4%	142.4
항 공 기	56	67	333	0.5%	118.1
여 객 선	39	71	354	0.6%	182.4
합 계	6,902	12,405	62,023	100.0%	179.7

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2010년 추석연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.65명임
- 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
- 3) 2010년도 추석연휴 특별교통대책기간 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적현황과 추석 연휴 통행패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

다. 추석 특별교통대책 사후평가 결과

- 2011년 추석연휴 특별교통대책기간에는 1일 평균 10,796천통행으로 예측하였으나 실제 11,139천통행으로 1.6%의 오차율을 보여 98.4%의 정확도로 예측되었음
- 작년 추석연휴 특별교통대책기간 보다 올해에 15.2% 증가

<표 4> 추석 특별교통대책 사후평가 결과

구분	2010년 실적 (1일평균)	2011년 추석연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	9, 028	10, 241	51, 207	10, 411	52, 054	98. 4	115. 3
고속버스	149	164	818	189	946	86. 5	126. 8
철도	369	296	2, 110	420	2, 098	100. 6	113. 8
항공기	60	56	333	66	330	100. 9	110. 0
여객선	63	39	354	54	268	132. 1	85. 7
합계	9, 669	10, 796	54, 822	11, 139	55, 696	98. 4	115. 2

주: 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

5. 설연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 사전/간이 설문조사 수행 및 결과

- 2012년도 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 여부 결과(n=6,800), 귀성 및 여행 예정자 비율은 20.0%(귀성: 18.8%, 여행: 0.9%, 귀성 및 여행: 0.3%)로 나타남. 이는 2011년 (20.1%)과 유사함
- 귀성 또는 여행 예정 지역 조사 결과 수도권외의 경우, ‘충청권’으로의 이동이 25.1%로 가장 높았으며, ‘강원도’, ‘충청권’으로의 이동률이 가장 많음
- 2012년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발예정 일자는 설 전날인 ‘1월 22일 (일)’(44.3%)이 가장 높으며, 귀성 또는 여행시 출발예정 시간으로는 ‘오전9시~정오’(26.2%) 비율이 많음
 - 2012년 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행 후 출발예정 일자는 설 다음날인 ‘1월 24일(화)’ 출발이 46.5%로 가장 높게 나타났으며, 출발예정 시간은 주로 ‘정오~오후3시’(25.1%) 임
 - 2012년 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행 후 출발예정 일로 높은 비율을 나타내고 있는 설 다음날인 ‘1월 24일(화)’의 경우 출발 예정 시간대는 주로 ‘정오~오후3시’(21.2%), ‘오후3시~오후6시’(17.9%) 임

- 간이조사 결과를 사전조사와 비교해보면(n=1,200), 사전조사에서 ‘귀성’으로 응답한 응답자 중 2.2%는 ‘안감’으로, ‘안감’으로 응답한 응답자 중 0.9%, ‘미정’으로, 0.3%는 ‘귀성’으로 계획을 변경하여, 사전조사보다 ‘귀성’ 비율이 감소(-1.1%)한 반면, ‘안감’ 비율은 다소 증가(+2.4%)한 것으로 나타남
- 사전조사 및 간이조사 결과, 올해(2012년) 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단은 ‘자가용’, 예정 동행인 수는 ‘3~4명’, 이용 예정 도로는 주로 ‘고속도로만 이용’이며, 이용 예정 고속도로 노선으로는 ‘경부선’이 높은 비율로 나타남

나. 설연휴 특별교통대책 수요예측 결과

- 2012년 설 연휴 특별교통대책기간(1월 20일부터 25일까지, 6일간) 중 총 3154만명(67,658천 통행), 1일평균 11,276천 통행이 이동할 것으로 예측됨
 - 이는 전년도 설 특별교통대책기간(3,088만명)에 비해 2.1%가 증가, 평시(340만 통행/일)보다 90.2% 증가(1일 평균 기준)한 수치임
- 설 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 16,495천명, 귀경시 15,043천명으로 나타남. 전체 통행 중 수도권 출발/도착 통행이 39.8%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡이 불가피할 것으로 전망됨

<표 5> 2012년 설연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구 분 교통수단	평시 1일 통 행 인	1.20~1.25 (6일간) 통행량			평시대비 (%)
		1일 평균	총 통행	분담률(%)	
승 용 차	5,283	9,185	55,110	81.4	173.8
고속버스	105	161	966	1.4	152.7
시외·전세	1,507	1,394	8,366	12.4	92.5
철 도	304	431	2,584	3.8	141.5
항 공 기	59	63	376	0.6	106.7
여 객 선	41	43	257	0.4	105.8
합 계	7,299	11,276	67,658	100.0	154.5

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2011년 설연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.68명임
 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
 3) 전국의 통행수요를 산정하기 위해 2011년도 설연휴 특별교통대책기간의 수송실적현황과 설연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

다. 설연휴 특별교통대책 사후평가 결과

- 2012년 설연휴 특별교통대책기간에는 1일 평균 9,883천통행으로 예측하였으나 실제 9,253천통행으로 6.8%의 오차율을 보여 93.2%의 정확도로 예측되었음
- 작년 설연휴 특별교통대책기간 보다 올해에 5.0% 감소

<표 6> 설연휴 특별교통대책 사후평가

단위: 천통행, %

구분	2011년 실적 (1일평균)	2012년 설연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	9,071	9,185	55,110	8,584	51,505	107.0	94.6
고속버스	164	161	966	176	1,054	91.7	107.3
철도	404	431	2,584	397	2,383	108.4	98.3
항공기	60	63	376	63	377	99.7	105.0
여객선	43	43	257	33	200	128.5	76.7
합계	9,742	9,883	59,293	9,253	55,519	106.8	95.0

주: 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

6. 결론 및 향후 연구과제

가. 결론

- 특별수송기간별 교통수요특성
 - 여름휴가 수요는 경제상황에 민감하게 반응하며, 최근 경기둔화 상황에 따라 여행인구가 전년대비 소폭 감소하였음
 - 추석연휴 기간에는 귀성 목적통행 및 여행인구가 증가하여 추석 연휴 특별교통대책기간의 수송수요는 전년대비 증가함
 - 설 연휴 기간의 귀성 수요는 소폭 감소함
- 수요예측 평가결과
 - 특별교통대책기간 이후 특별교통대책 추진결과보고에서 특별교통수요예측결과와 각 수단별 수송실적 집계자료에 의거한 총 수송인원 및 이용차량대수를 비교하여 평가함
 - 전체수단 기준(시외·전세버스 제외) 여름휴가의 경우 10.4%, 추석연휴의 경우는 1.6%, 설 연휴의 경우 전체수단 기준 6.8%의 오차율을 보임

나. 향후 과제

- 장기적인 방안으로는 특별교통수요에서 발견되는 통행행태를 분석하고 이를 바탕으로 수요 예측이 가능하도록 필요한 기초자료를 상시적으로 조사할 수 있는 체계를 구축하여야 할 것임
- 과거의 통행수요 예측치와 고속도로 TCS 자료와 같은 수송실적의 시계열 자료를 이용하여 예측모형을 보완할 수 있는 방안이 요구됨
- 사전 및 간이조사로 구분하는 현행 방법은 특별교통대책 기간 보다 30여일 전에 시행되는 사전조사의 실효성을 제고하기 위하여 간이조사를 시행하는 방안을 포함하고 있으나, 2011년은 필요한 경우를 제외하고는 간이조사를 사전조사에 포함하여 수행하였음

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 2011년도 하계·추석 연휴기간, 2012년도 설 연휴기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 및 분석하여 특별교통대책기간의 특별교통수요를 예측/분석하기 위한 자료조사임
 - 정부는 매년 설, 추석 등 명절기간과 여름휴가 기간 동안 장거리 이동 통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로서 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
 - 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 침투일자 및 시간대 등 특별교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급에 한계, 수요억제 정책 등 여러 가지 제약이 발생함. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음
- 이에 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측은 교통체계효율화법에 의거하여 '02년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로서 2011년도 하계·추석 연휴기간, 2012년도 설 연휴기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책기간 중 특별교통대책의 수립을 위한 자료로서 활용됨

제2절 과업의 범위

1. 시간적 범위

- 여름 휴가 특별교통대책기간 : 2011년 7월 23일 ~ 8월 10일(19일간)
- 추석연휴 특별교통대책기간 : 2011년 9월 10일 ~ 9월 14일(5일간)
- 설연휴 특별교통대책기간 : 2012년 1월 20일 ~ 1월 25일(6일간)

2. 공간적 범위

- 전국 16개 시도를 대상으로 조사 수행

3. 내용적 범위

- 하계휴가, 추석 및 설 연휴기간 동안의 수송수요 예측을 위한 교통수요예측을 위한 기초자료수집
 - 전국대상 각 수단별 시설현황 및 사회경제지표자료 수집
 - 도로·철도·해운·항만 등의 교통시설 및 수송실적 현황
 - 자료내용 : 과거년도 및 해당년도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송 실적 자료
 - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(KTX, 일반열차), 해운, 항공
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
 - 조사대상: 전국 단위 세대(16개 시·도)
 - 설문조사내용
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 동반자수 등)
 - 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자수 등)
 - 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)

- 특별교통대책수립을 위한 교통수요예측
 - 수요예측 근거자료 : 전년도 교통수단별 수송실적 자료 및 사전 설문조사결과, 과거 연휴기간동안 통행패턴을 활용하여 당해연도 연휴기간 교통수요예측
 - 특별교통대책기간 총 교통수요, 지역간 통행수요(여름휴가 제외) 및 수단별 수송분담률 등
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립
 - 특별교통대책기간 교통수요예측결과를 근거로 특별교통대책 수립(정부합동)

제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

제2절 사전 설문조사 수행 결과

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

1. 조사개요

- 조사범위
 - 2011년 여름휴가 특별교통대책기간('11. 7. 23~8. 10일(19일간))의 통행계획
 - 수도권(서울, 경기, 인천) 및 5대 광역권(부산, 대전, 대구, 광주, 울산) 대상
- 설문조사개요
 - 조사시기 : 2011년 6월 30일(목) ~ 7월 2일(토)(3일간)
 - 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - 조사표본 : 4,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.55\%$)

2. 조사내용

- 작년(2010년) 하계 휴가기간 중 여행 관련
 - 여행 여부, 출발날짜, 여행 지역, 이용교통수단, 총 휴가 비용
- 올해(2011년) 하계 휴가기간 중 여행 관련
 - 여행 계획 여부, 하계 휴가여행을 안 가는 이유, 출발날짜, 기간, 동행인수, 여행 지역, 이용교통수단, 고속도로 이용노선(자가용), 총 휴가 예상 비용. 폭염/무더위로 인한 여행 변경 내역. 하계 휴가시 교통정보 이용 내역. 심각한 교통정체시 여행 변경 내역
- 개인 속성 : 성별, 연령, 직업

3. 조사표본 선정

- 서울, 경기 및 6대 광역시의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.02%(총 4,000세대)를 조사 표본으로 선정하였음(단, 설문대상을 전화번호 등록대장에서 무작위 선정하므로 가구특성 및 개인특성은 반영되지 않음)

<표 2-1> 지역별 조사 세대수

단위: 세대(수), 비율(%)

구분	전체 세대수 ¹⁾	2010년 하계				전체 세대수 ²⁾	2011년 하계			
		표본		유효표본			표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4, 117, 385	1, 240	31. 0	335	32. 8	4, 214, 866	1, 235	30. 9	358	30. 2
부산광역시	1, 329, 358	401	10. 0	73	7. 1	1, 376, 830	403	10. 1	123	10. 4
대구광역시	910, 768	276	6. 9	67	6. 6	936, 704	274	6. 9	71	6. 0
인천광역시	1, 032, 900	313	7. 8	80	7. 7	1, 065, 565	312	7. 7	90	7. 6
광주광역시	527, 307	160	4. 0	32	3. 1	544, 285	160	4. 0	50	4. 2
대전광역시	542, 177	163	4. 1	39	3. 8	560, 058	164	4. 1	60	5. 1
울산광역시	396, 915	119	3. 0	39	3. 8	408, 484	120	3. 0	44	3. 7
경 기 도	4, 405, 757	1, 328	33. 2	357	34. 9	4, 547, 939	1, 332	33. 3	389	32. 8
전 국 ³⁾	19, 372, 533	4, 000	100. 0	1, 022	100. 0	19, 935, 590	4, 000	100. 0	1, 185	100. 0

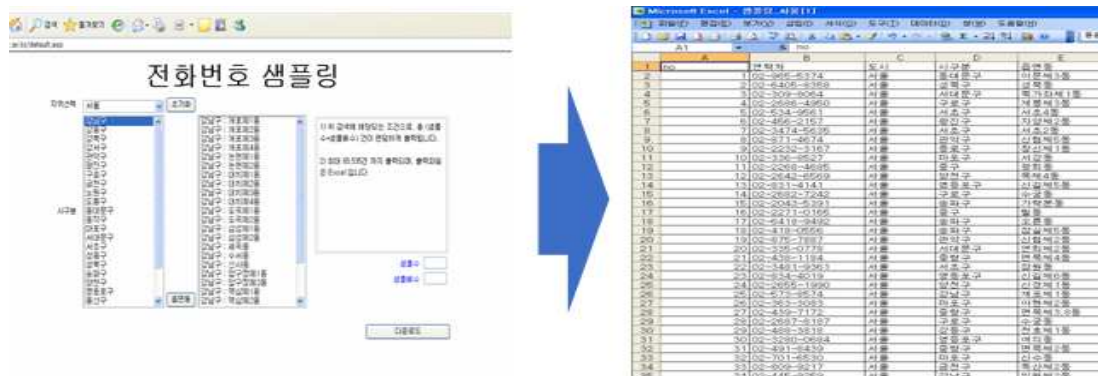
주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구통계(2010. 5)

2) 행정안전부, 주민등록 인구통계(2011. 5)

3) 서울, 경기 및 6대 광역시 대상 세대수 기준으로 전국 세대수 중 강원도, 충청도, 전라도, 경상도, 제주도 지역의 세대수는 제외됨

가. 조사표본 추출

- 하계 휴가기간 통행실태조사를 위한 추출표본이 조사대상 지역별 통행특성을 대표할 수 있도록 하기 위해 지역별로 할당된 조사표본의 20배수를 2011년도 세대수 기준으로 추출
- 리스트 추출은 한국마케팅여론조사협회(KORA) 전화조사 리스트 추출 프로그램을 사용하여 조사대상 지역별 세대수와 동일한 비율로 추출하였으며, 자체 개발한 랜덤샘플링 프로그램을 통해 무작위 추출하여 조사를 진행하였음



<그림 2-1> 표본 추출 프로그램 이용과정

제2절 사전 설문조사 수행 결과

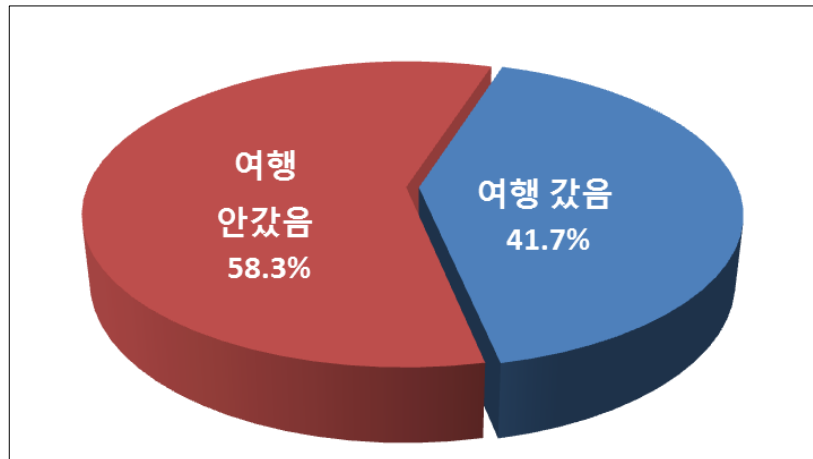
1. 사전 설문조사 수행 결과

<결과 요약>

- 2011년 하계 휴가기간의 휴가여행 계획에 대한 설문조사 결과(n=4,000), 전체 응답 가구의 29.6%는 ‘하계 휴가여행을 갈 계획이 있다’고 응답함
- 하계 휴가시 여행 예정 지역에 대한 조사 결과(n=1,185), ‘동해안권’이 19.3%로 높게 나타났으며, 다음으로 ‘남해안권(11.2%)’, ‘강원내륙권(10.7%)’ 순으로 나타남
- 하계 휴가시 여행 일자에 대한 조사 결과(n=1,185), ‘8월1주(7/30(토)~8/5(금))’ 기간 하계 휴가를 계획이 45.5%로 가장 높게 나타났으며, ‘7월5주(7/23(토)~7/29(금))(17.1%)’, ‘8월2주(8/6(토)~8/12(금))(8.5%)’ 순으로 나타남
- 하계 휴가시 이용 교통수단에 대한 조사 결과(n=1,185), ‘자가용(승용차, 승합차)’이 75.9%로 가장 높게 나타나 하계 휴가시 이용 교통수단의 대부분을 차지하고 있으며, ‘비행기(12.8)’, ‘버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)(4.9%)’ 순으로 나타남
- 고속도로를 이용하는 응답자의 하계 휴가시 고속도로 이용노선에 대한 조사 결과(n=727), 주 이용 노선으로 ‘영동선’이 22.0%로 가장 높게 나타났으며, ‘경부선(14.9%)’, ‘서해안선(14.6%)’ 순으로 나타남

1) 2010년 하계 휴가시 여행 여부

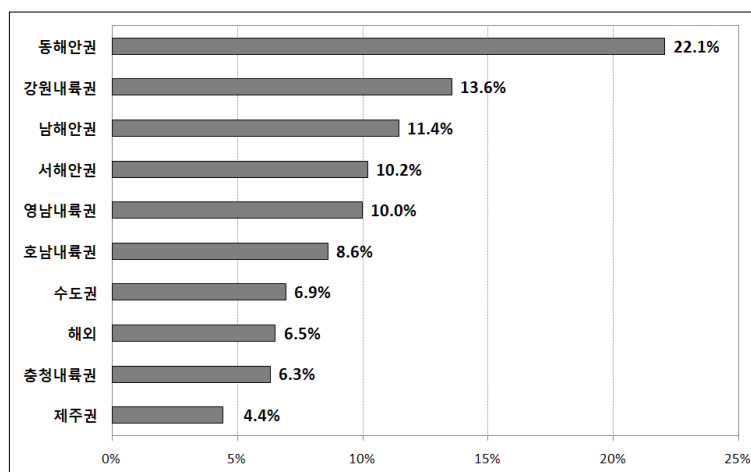
- 2010년 하계 휴가시 여행여부에 대해 조사한 결과, 전체 응답 가구의 41.7%는 ‘하계 휴가여행을 다녀온 것’으로 응답함
- 이는 2009년 하계 휴가여행과 비교하여 다소 증가(+2.7%)하였음



<그림 2-2> 하계 휴가시 여행 여부의 분포(2010년)

2) 2010년 하계 휴가시 여행 지역

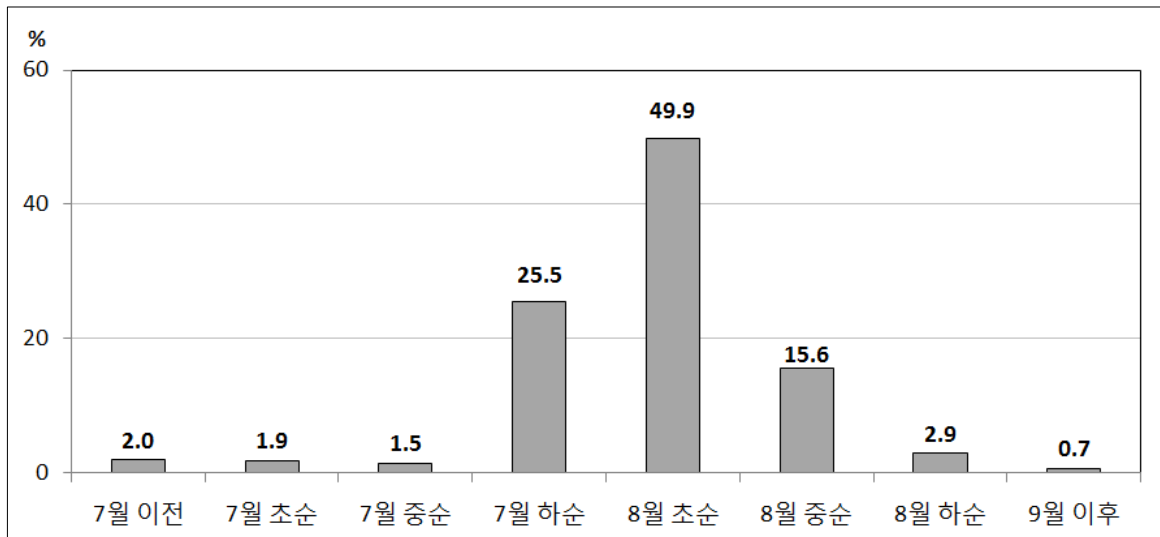
- 2010년 하계 휴가시 여행 지역은 동해안이 22.1%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 강원내륙권이 13.6%, 남해안권이 11.4% 순으로 나타남



<그림 2-3> 하계 휴가시 여행 지역의 분포(2010년)

3) 2010년 하계 휴가시 여행 시기

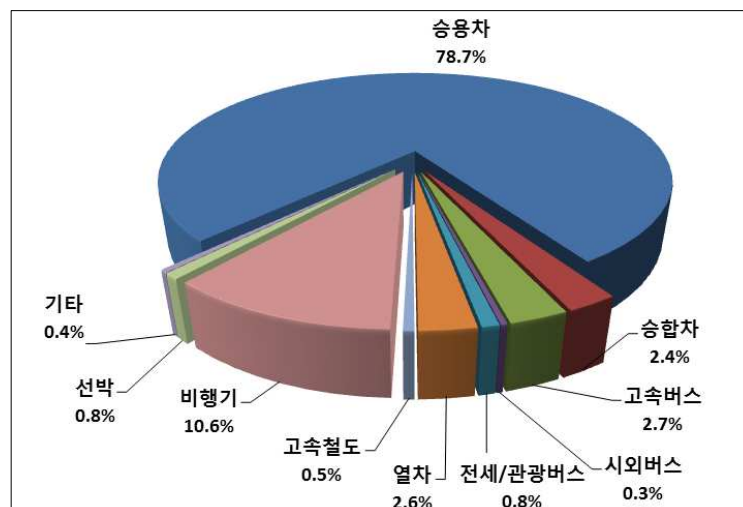
- 2010년 하계 휴가시 여행 시기는 8월 1일~8월 7일이 49.9%로 가장 많았으며, 다음으로 7월 25일~7월 31일이 25.5% 순으로 나타남



<그림 2-4> 하계 휴가시 여행 시기의 분포(2010년)

4) 2010년 하계 휴가시 이용 교통수단

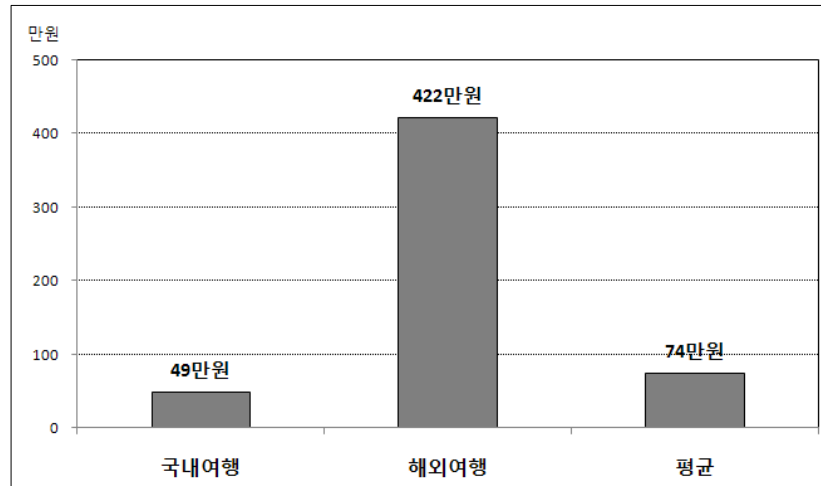
- 2010년 하계 휴가시 이용 교통수단으로는 승용차가 78.7%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 비행기 10.6%, 열차 2.6%, 승합차 2.4%, 순으로 나타남



<그림 2-5> 하계 휴가시 이용 교통수단의 분포(2010년)

5) 2010년 하계 휴가시 총 휴가 비용

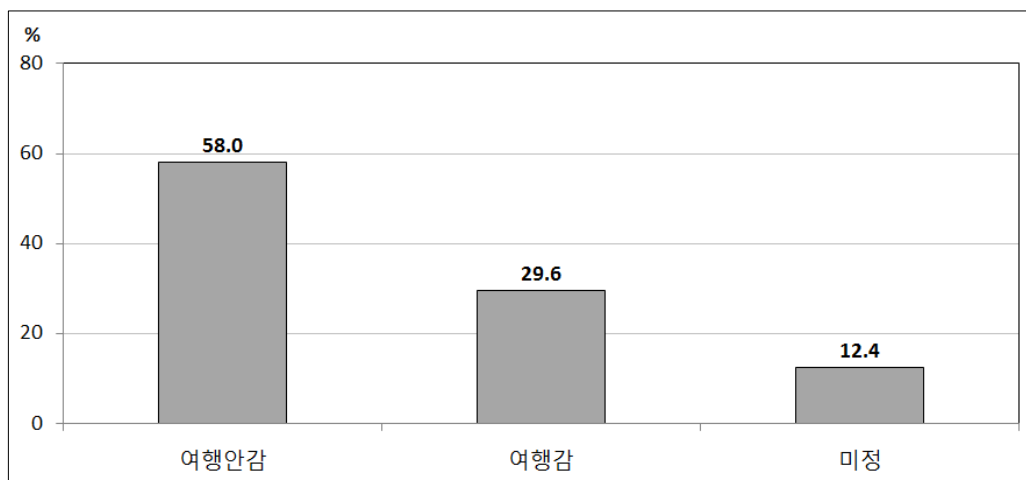
- 2010년 하계 휴가시 총 휴가 비용은 평균 약 74만원이며, 국내/해외여행별로 살펴보면, 국내여행은 평균 약 49만원, 해외여행은 약 422만원 수준임



<그림 2-6> 하계 휴가시 총 휴가 비용(2010년)

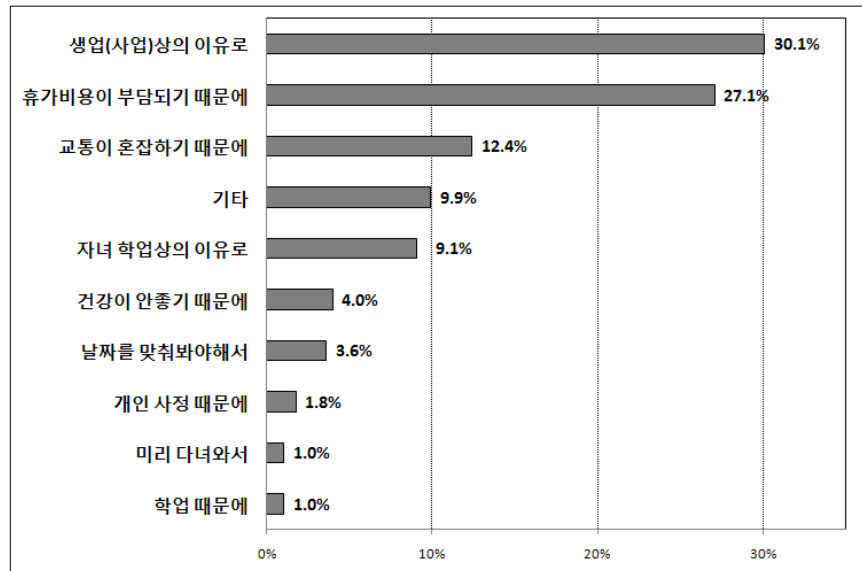
6) 2011년 하계 휴가시 여행 여부

- 2011년 하계 휴가시 29.6%가 여행을 갈 예정이라고 응답하였음
- 최근 3년간 연도별로 살펴본 결과, 하계 휴가기간 중 여행을 계획하고 있다고 응답한 비율은 2009년 22.2%, 2010년 25.6%, 2011년 29.6%로 증가 추세임



<그림 2-7> 하계 휴가시 여행 여부 분포(2011년)

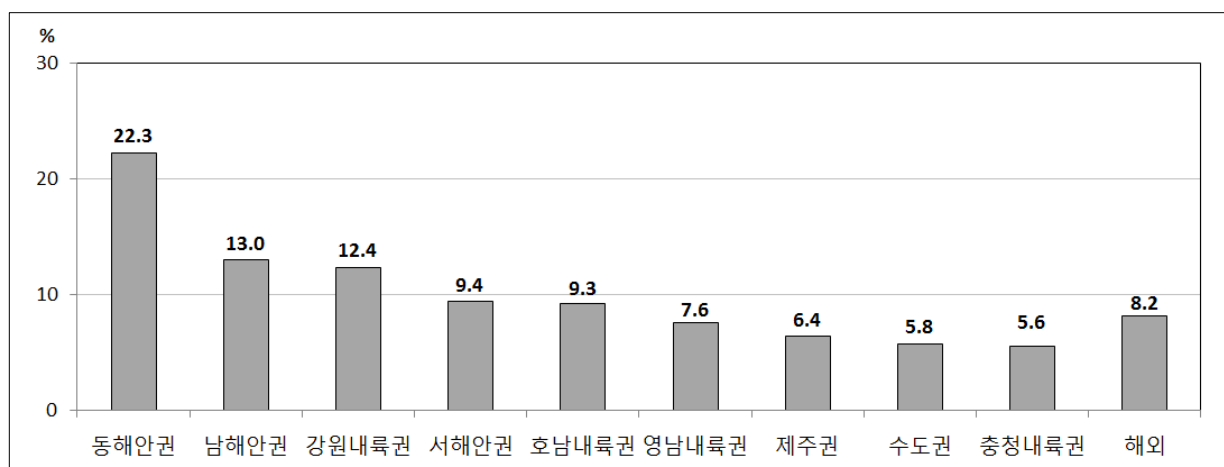
- 하계 휴가여행을 가지 않거나 미정인 이유를 분석한 결과 ‘생업(사업)상의 이유로’가 30.1%로 가장 높은 응답률을 차지하였고, 다음으로 ‘휴가 비용이 부담되기 때문에 (27.1%)’, ‘교통이 혼잡하기 때문에(12.4%)’ 순으로 나타남.



<그림 2-8> 하계 휴가를 안 가는 이유의 분포(2011년)

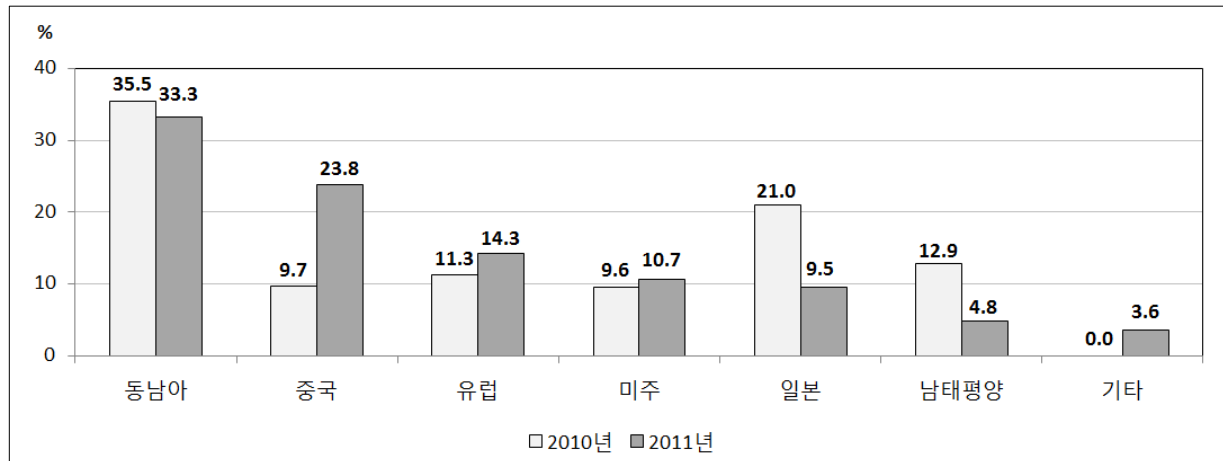
7) 2011년 하계 휴가시 여행 지역

- 2011년 하계 휴가시 여행 예정 지역은 동해안이 22.3%로 가장 많고, 남해안권 13.0%, 강원내륙권 12.4%, 서해안권 9.4%, 호남내륙권 9.3%, 영남내륙권 7.6%, 제주권 6.4%, 수도권 5.8%, 충청내륙권 5.6%, 해외 8.2% 순으로 나타남



<그림 2-9> 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2011년)

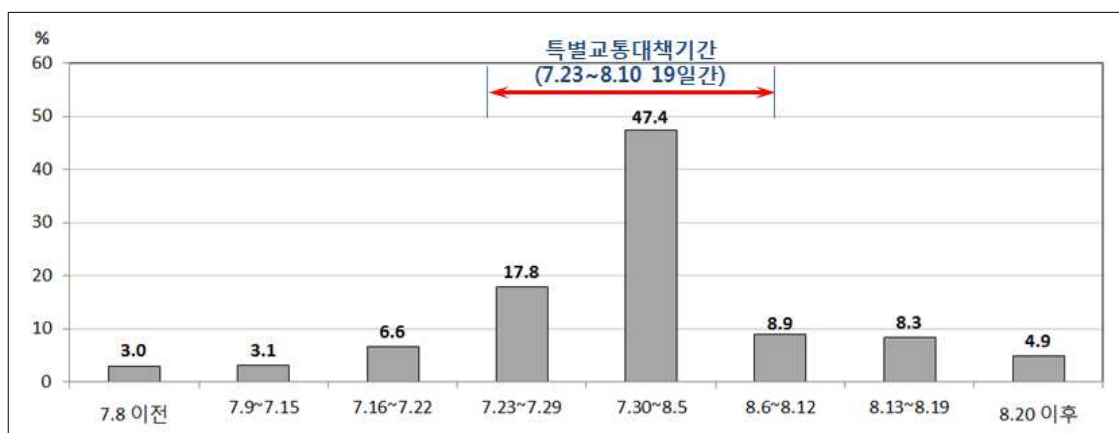
- 해외여행 예정지역은 동남아가 33.3%로 가장 많고, 중국, 유럽, 미주, 일본 순으로 전망되었으며, 최근 일본의 지진으로 인해 일본으로 여행하고자 하는 사람은 전년 21.0%에서 10.5% 감소, 중국은 전년 9.7%에서 14.1% 증가하는 것으로 나타남.



<그림 2-10> 하계 휴가시 해외여행 예정 지역의 분포(2011년)

8) 2011년 하계 휴가시 출발 예정 일자

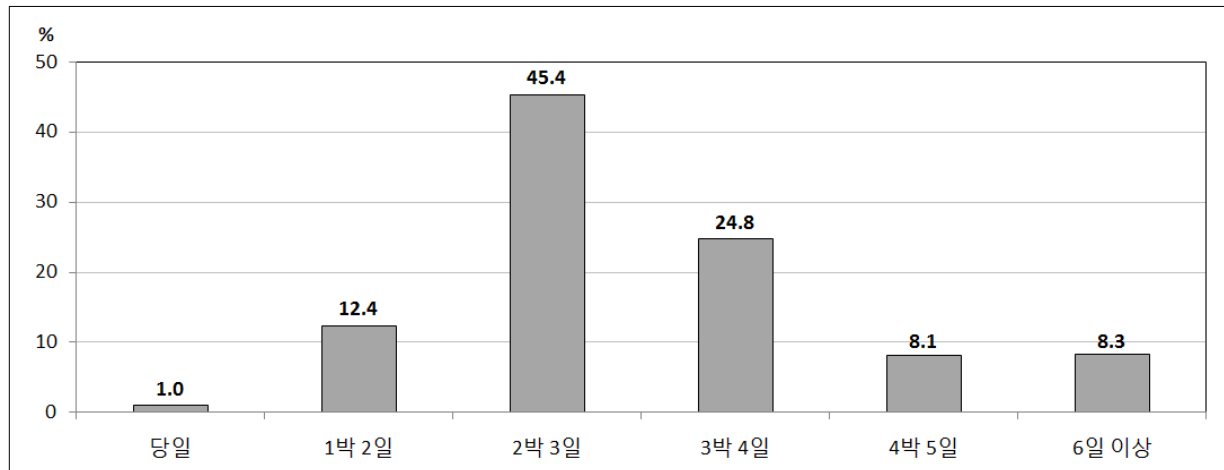
- 하계 휴가시 출발 예정 일자는 7월 30일부터 8월 5일 사이가 47.4%로 가장 많고, 7월 23일부터 7월 29일 사이가 17.8%로 나타남
- 여름 휴가 피크시기를 피하고자 하는 성향은 20대, 경영/관리직, 자유/전문직종에서 뚜렷하게 나타난 반면에 30대 이상, 자영업 및 사무기술직은 7월 30일~8월 5일 사이에 휴가를 가겠다는 응답 비율이 월등히 높았음



<그림 2-11> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2011년)

9) 2011년 하계 휴가시 예정 여행 기간

- 하계 휴가시 휴가 일정은 2박 3일이 45.4%로 가장 높게 나타났으며, 3박 4일이 그 다음으로 높은 24.8%, 1박 2일이 12.4%의 순으로 나타남



<그림 2-12> 하계 휴가시 예정 여행 기간의 분포(2011년)

10) 2011년 하계 휴가시 이용 예정 교통수단

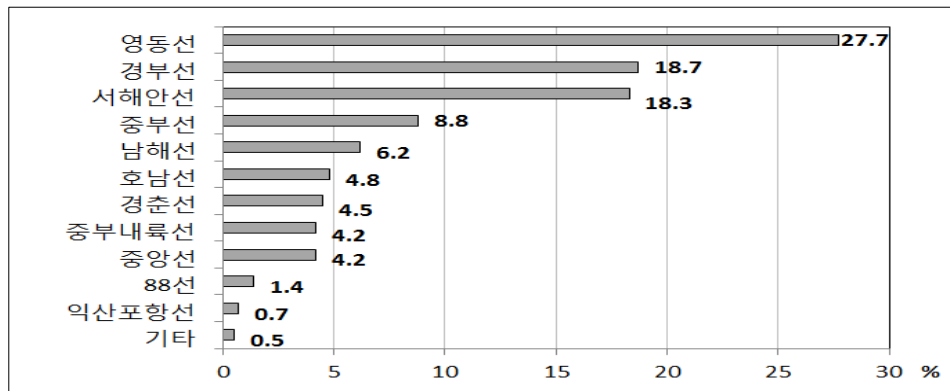
- 2011년 하계 휴가시 이용 예정 교통수단으로는 승용차가 75.9%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 비행기가 12.8%, 버스가 4.9%, 열차가 3.6% 순으로 높게 나타남

11) 2011년 하계 휴가시 예정 동행인 수

- 2010년 하계 휴가시 예정 동행인 수(본인포함)는 4명이 31.9%로 가장 높게 나타났으며, 10명 이상 15.3%, 3명이 11.6% 순으로 나타남

12) 2011년 하계 휴가시 이용 예정 도로

- 고속도로 이용자의 주 이용노선(단일선택)은 영동선 27.7%, 경부선 18.7%, 서해안선 18.3%, 중부선 8.8%, 남해선 6.2%, 호남선 4.8% 순으로 나타남



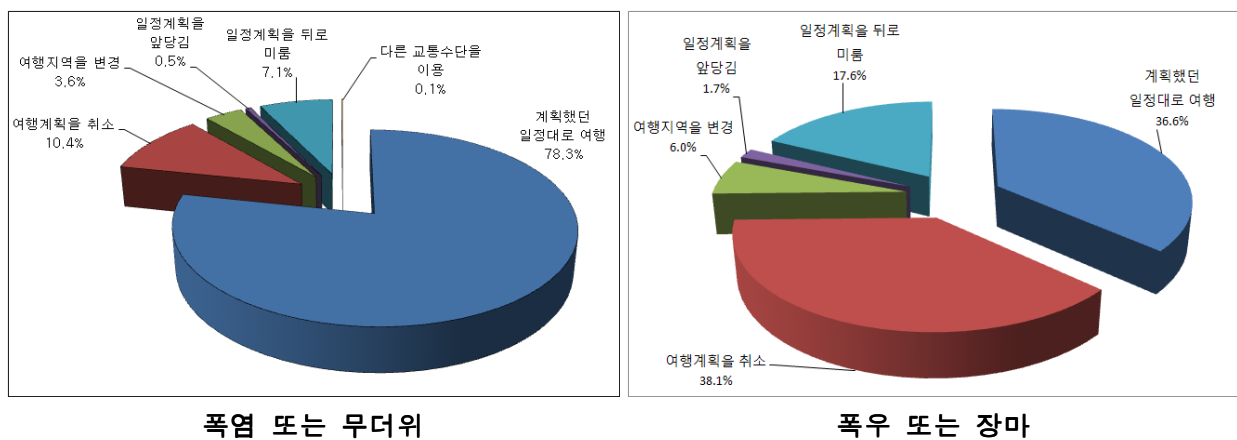
<그림 2-13> 하계 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2011년)

13) 2011년 하계 휴가시 총 예상 휴가 비용

- 하계 휴가시 총 예상 휴가 비용은 평균 약 70만원 정도이며 국내/해외여행별로 살펴보면, 국내여행은 평균 약 54만원, 해외여행은 약 301만원이며, 2010년 평균 국내여행 비용 (53만원)과 비교하여 1만원이 증가됨

14) 2011년 하계 휴가시 기상 상태에 따른 대체 방법

- 기상 상태에 따른 하계 휴가 계획 변경과 관련하여, 폭염 또는 무더위인 경우 계획했던 일정대로 여행하겠다는 비율이 78.3%로 가장 높아 크게 영향 받지 않는 것으로 나타남
- 반면에, 폭우 또는 장마인 경우에는 여행계획을 취소(38.1%) 또는 일정을 변경 (19.3%) 의견이 많았음



<그림 2-14> 하계 휴가시 기상상태 변화에 따른 통행특성 변화(2011년)

15) 2011년 하계 휴가시 교통상황 안내정보 이용

- 평소 하계 휴가시 교통상황 안내정보 이용 여부에 대하여 전체 응답자의 59.4%가 교통상황 안내정보를 이용하고 있음
- 교통상황 안내정보를 획득하는 경로는 라디오(31.7%), 휴대폰/스마트폰(20.6%), 네비게이션(17.6%) 순으로 높게 나타남

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 특별교통대책기간 수요예측 방법

- 2011년 여름휴가 특별교통대책기간은 '11. 7. 23~8. 10일(19일간)이며, 이 기간 동안의 지역간 통행에는 평상시 통행과 휴가통행이 혼재되어 있음. 따라서, 평상시 통행수요 변화와 휴가통행수요 변화를 구분하여 전 기간의 통행수요를 예측함
- 여름휴가기간 동안의 교통수요는 전년도의 여름휴가 특별교통대책기간 동안의 수송실적에 전년대비 올해년도의 통행 변화율과 설문조사에서 집계된 통행 행태 변화를 반영하여 산정함
- 전년도의 여름휴가기간 수송실적은 평상시수요와 휴가수요를 구분하여 자료를 구축하되, 평상시 수요는 작년 평시 월별 수송실적에서 일평균 수송실적과 유사한 수준으로 가정함
- 2011년도 대책기간 동안 평상시 수요는 작년 대비 올해 연평균 증가율을 반영하여 구축하며, 휴가수요는 설문조사 결과를 이용하여 전년 대비 올해 휴가통행 증감률을 반영하여 구축함
- 수단별 수송분담률은 설문조사결과인 전년대비 올해 여름휴가시 이용수단 변화를 반영함

2. 교통수단별 수송실적 수집

- 2010년 여름휴가 특별교통대책기간 각 수단별 수송실적 자료는 담당기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회 등이 있음

<표 2-2> 2010년 여름휴가 특별교통대책기간 수송실적

구분	총통행량	일평균통행량
승용차(대)	66,733,371	3,707,410
고속버스(인)	2,426,718	134,818
시외/전세버스(인)	23,291,330	1,293,963
철도(인)	6,090,215	338,345
항공(인)	1,143,831	63,546
해운(인)	1,590,979	88,388

주: 승용차 대수는 고속도로 TCS 자료를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량은 산정함

3. 수요예측 결과

가. 수요예측 결과

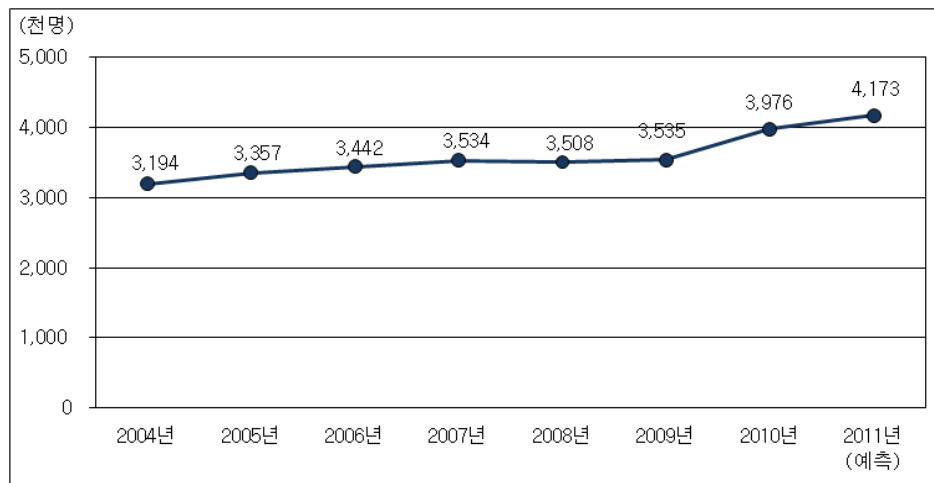
- 2011년 여름 특별교통대책기간(‘11. 7. 23~8. 10, 19일간) 중 전국의 지역간 이동수요는 7,928만명, 1일평균 417만명으로 예측되며, 이는 작년 같은 기간(398만명/일)에 비해 4.8% 증가, 평시(325만명/일) 보다 28.3% 증가한 수치임

<표 2-3> 2011년도 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

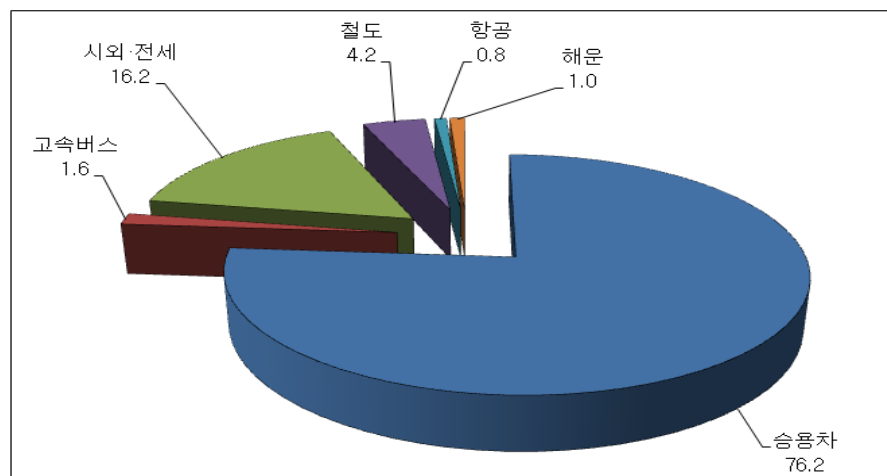
구분 교통수단		평시 1일 수송량	휴가기간(‘10.7.24~8.10)			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
			일평균 교통량	18일 총수송량	분담률 (%)		
도로	승용차	5,192	6,778	128,773	76.3	130.5	103.5%
	고속버스	103	139	2,632	1.6	134.3	102.7%
	시외·전세	1,226	1,439	27,343	16.2	117.4	111.2%
철도		297	372	7,073	4.2	125.3	110.0%
항공		56	71	1,346	0.8	126.8	111.5%
해운		39	90	1,702	1.0	227.7	101.3%
합계		6,914	8,888	168,869	100.0	128.6	104.9%

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 휴가차량 재차인원은 3.81명임
 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
 3) 수단별 수송인원 산정시 2010년 여름휴가 특별교통대책기간 설문조사의 통행패턴을 사용함



<그림 2-15> 여름휴가 특별교통대책기간 중 이동인원 추이(1일 평균)

- 2011년 하계 특별교통 대책기간 중 국민들이 이용할 교통수단을 보면 승용차가 76.2%, 시외·전세버스 16.2%, 철도 4.2%, 고속버스 1.6%, 여객선과 항공기가 1.0%와 0.8%로서 대부분이 승용차를 이용할 것으로 나타남



<그림 2-16> 여름휴가 교통수단별 분담률(예상)

제4절 사후평가

1. 수송실적 자료 수집

- 특별교통대책용 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교하기 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가함
- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 서울춘천고속도로(주), 경수고속도로주식회사
- 수송실적 수집 자료 : 2011년 여름휴가 특별교통대책기간('11. 7. 23~8. 10, 19일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적
- 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외함

2. 사후평가

- 2011년 여름휴가 특별교통대책기간에는 1일 평균 7,449천 통행으로 예측하였으나 실제 6,747천 통행으로 10.4%의 오차율을 보여 89.6%의 정확도로 예측되었음
- 작년 여름휴가 특별교통대책기간 보다 올해에 6.0% 감소

<표 2-4> 여름휴가 특별교통대책 사후평가

단위: 천통행, %

구분	2010년 실적 (1일평균)	2011년 여름휴가 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	6, 551	6, 778	128, 773	6, 143	116, 725	110. 3	93. 8
고속버스	135	139	2, 632	117	2, 224	118. 4	86. 8
철도	338	372	7, 073	348	6, 613	107. 0	102. 9
항공기	64	71	1, 346	65	1, 241	108. 4	102. 8
여객선	88	90	1, 702	73	1, 396	121. 9	83. 1
합계	7, 176	7, 449	141, 527	6, 747	128, 199	110. 4	94. 0

주: 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

제2절 사전 설문조사 수행 결과

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

1. 조사개요 및 조사표본 선정

- 조사 범위
 - 2011년도 추석 특별수송대책기간(9. 10(토) ~ 9. 14(수); 5일간)의 통행실태
 - 조사지역 : 전국 단위 세대(16개 시·도)
- 전국 16개 시도를 대상으로 사전조사와 간이조사의 단계로 가구설문조사 실시
 - 조사시기 : 2011년 8월 16일(화) ~ 21일(일)(6일간)
 - 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - 조사표본 : 8,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.10\%$)

2. 조사내용

- 주요 조사항목
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 이유, 귀성 및 귀가 시기, 귀성 및 귀가시 이용 교통수단, 귀성 또는 귀경시 평일대비 소요시간
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 계획이 없는 이유, 부모/친지/자녀의 역귀성 지역, 귀성 또는 여행 지역, 귀성 또는 여행 출발 및 귀가 일정, 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단, 귀성 또는 여행시 동행 인원, 귀성 또는 여행시 주 이용 도로 및 노선, 추석 연휴 교통정보에 따른 출발시간 변경 의향, 대중교통 이용시 표 예매 여부 및 대체수단, 작년/올해 귀성 및 여행 교통비용, 추석 연휴기간 중 성묘 여부, 추가적인 휴가 계획 및 일수
 - 개인 속성(성, 연령, 가족 인원) 등

3. 조사표본 선정

○ 조사 지역 선정 기준

- KORA DB : 전국 16개 시·도 아래 기준의 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법 (Stratified Cluster Random Sampling)
 - 서울 및 광역시 : 군 단위 제외한 행정구역
 - 경기도 : 세대수 30만 가구 이상 행정구역(군단위 이하 제외)
 - 그 외 지역 : 세대수 상위 10% 이상을 차지하는 행정구역(군단위 이하 제외)
- RDD DB : 서울, 경기도 및 6대 광역시의 지역번호, 국번을 대상으로 무작위 번호 생성 방식으로 생성 후 결번 제거

<표 3-1> 추석 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)

단위: 세대수, %

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2010년 추석				전체 세대수 ²⁾	2011년 추석			
		표본		유효표본			표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4, 117, 385	1445	21. 3	299	22. 4	4, 214, 866	1, 762	22. 0	392	22. 4
부산광역시	1, 329, 358	467	6. 9	107	8. 0	1, 376, 830	577	7. 2	116	6. 6
대구광역시	910, 768	320	4. 7	74	5. 5	936, 704	398	5. 0	98	5. 6
인천광역시	1, 032, 900	363	5. 3	90	6. 7	1, 065, 565	445	5. 6	102	5. 8
광주광역시	527, 307	185	2. 7	37	2. 8	544, 285	237	3. 0	61	3. 5
대전광역시	542, 177	190	2. 8	54	4. 0	560, 058	242	3. 0	85	4. 9
울산광역시	396, 915	139	2. 0	46	3. 4	408, 484	177	2. 2	68	3. 9
경 기 도	4, 405, 757	1546	22. 7	344	25. 8	4, 547, 939	1, 893	23. 7	475	27. 1
강 원 도	621, 994	218	3. 2	20	1. 5	644, 038	233	2. 9	30	1. 7
충 청 북 도	602, 623	212	3. 1	39	2. 9	621, 172	224	2. 8	40	2. 3
충 청 남 도	834, 940	293	4. 3	65	4. 9	860, 847	311	3. 9	67	3. 8
전 라 북 도	724, 802	254	3. 7	21	1. 6	745, 441	269	3. 4	29	1. 7
전 라 남 도	786, 357	276	4. 1	22	1. 6	801, 163	289	3. 6	30	1. 7
경 상 북 도	1, 079, 324	379	5. 6	58	4. 3	1, 105, 615	399	5. 0	80	4. 6
경 상 남 도	1, 240, 977	436	6. 4	56	4. 2	1, 276, 385	461	5. 8	74	4. 2
제 주 도	218, 949	77	1. 1	2	0. 1	226, 198	83	1. 0	3	0. 2
전 국	19, 372, 533	6, 800	100. 0	1, 334	100. 0	19, 935, 590	8, 000	100. 0	1, 750	100. 0

주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구통계(2010. 5)

2) 행정안전부, 주민등록 인구통계(2011. 5)

- 추석 통행실태조사의 전체 지역별 조사세대수 및 비율, 조사표본 추출방식별(KORA DB, RDD DB) 조사표본에 대한 지역별 조사세대수 및 비율은 다음과 같음

<표 3-2> 추석 연휴 지역별 조사 세대수(표본 추출방식별)

단위: 세대수, %

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2011년 추석(전체)				2011년 추석(KORA DB)				2011년 추석(RDD DB)			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,214,866	1,762	22.0	392	22.4	1,517	20.9	334	21.7	245	32.8	58	27.8
부산광역시	1,376,830	577	7.2	116	6.6	501	6.9	101	6.6	76	10.2	15	7.2
대구광역시	936,704	398	5.0	98	5.6	356	4.9	87	5.6	42	5.6	11	5.3
인천광역시	1,065,565	445	5.6	102	5.8	390	5.4	84	5.5	55	7.4	18	8.6
광주광역시	544,285	237	3.0	61	3.5	212	2.9	54	3.5	25	3.3	7	3.3
대전광역시	560,058	242	3.0	85	4.9	206	2.8	74	4.8	36	4.8	11	5.3
울산광역시	408,484	177	2.2	68	3.9	158	2.2	59	3.8	19	2.5	9	4.3
경 기 도	4,547,939	1,893	23.7	475	27.1	1,643	22.7	395	25.6	250	33.4	80	38.3
강 원 도	644,038	233	2.9	30	1.7	233	3.2	30	1.9	-	-	-	-
충 청 북 도	621,172	224	2.8	40	2.3	224	3.1	40	2.6	-	-	-	-
충 청 남 도	860,847	311	3.9	67	3.8	311	4.3	67	4.3	-	-	-	-
전 라 북 도	745,441	269	3.4	29	1.7	269	3.7	29	1.9	-	-	-	-
전 라 남 도	801,163	289	3.6	30	1.7	289	4.0	30	1.9	-	-	-	-
경 상 북 도	1,105,615	399	5.0	80	4.6	399	5.5	80	5.2	-	-	-	-
경 상 남 도	1,276,385	461	5.8	74	4.2	461	6.4	74	4.8	-	-	-	-
제 주 도	226,198	83	1.0	3	0.2	83	1.1	3	0.2	-	-	-	-
전 국	19,935,590	8,000	100.0	1,750	100.0	7,252	100.0	1,541	100.0	748	100.0	209	100.0

주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구통계(2011. 5)

2) 2011년 추석 통행실태조사의 무작위 전화번호(RDD DB) 추출방식은 서울, 경기도 및 6대 광역시를 대상으로 실시함

제2절 사전 설문조사 수행 결과

1. 사전 설문조사 수행 결과

<결과 요약>

- 2011년 추석 연휴기간 중 전체 응답 가구의 20.9%(n=1,668)는 귀성 또는 여행 계획이 있다고 응답, 62.8%(n=5,024)은 귀성/역귀성 또는 여행 계획이 없다고 응답하였으며, 1.9%(n=151)는 귀성 또는 여행 계획 미정, 14.5%(n=1,157)은 역귀성을 계획하고 있는 것으로 나타남
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 목적지에 대한 조사 결과(n=1,668), ‘영남권’으로 귀성 또는 여행 예정인 가구가 33.2%로 가장 높게 나타남
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 일자(n=1,668), ‘9월 11일(일)’ 추석 연휴 전일 귀성 또는 여행시 출발이 43.9%로 가장 높게 나타났으며, ‘9월 10일(토)’ 추석 전 주말 출발이 20.1%, ‘9월 12일(월)’ 추석 당일이 20.0% 순으로 나타남
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 시간대(n=1,668)는 추석 연휴 전일인 ‘9월 11일(일)’의 ‘오전 9시~정오’가 12.4%, ‘오전6시~오전9시’가 10.0%로 상대적으로 높게 나타났으며, 다음으로 추석 당일인 ‘9월 12일(월)’의 ‘오전6시~오전9시’ 7.0%로 높게 나타남
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는(n=1,668), ‘자가용’이 85.4%로 이용 교통수단의 대부분을 차지하고 있으며, 타 교통수단의 연도별 유의미한 변화는 없음
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용자(고속도로와 국도/지방도 동시 이용, 고속도로만 이용, n=1,097)가 이용할 예정인 고속도로 노선은 ‘경부선’이 30.5%로 가장 높게 나타났으며, ‘서해안선(11.9%)’, ‘중부선(9.9%)’ 순으로 나타남

1) 작년 추석 귀성 또는 여행 여부

- 2011년 설문조사 대상자의 작년도 추석 귀성/여행 여부를 묻는 문항에 대해 전체 응답자의 24.2%가 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남

<표 3-3> 작년 추석 연휴시 귀성 또는 여행여부

구 분	귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
비 율	23.4	0.8	0.1	75.7	100.0
빈 도	1,870	61	10	6,059	8,000

2) 작년 추석 연휴시 귀성 및 귀가 시기

- 2010년 추석 연휴시 귀성/여행 및 귀가 시기는 '연휴기간 내에 출발하고, 연휴기간 내에 귀가했다'고 한 응답이 85.8%(전체 1,941명 중 1,664명)으로 가장 높게 나타남

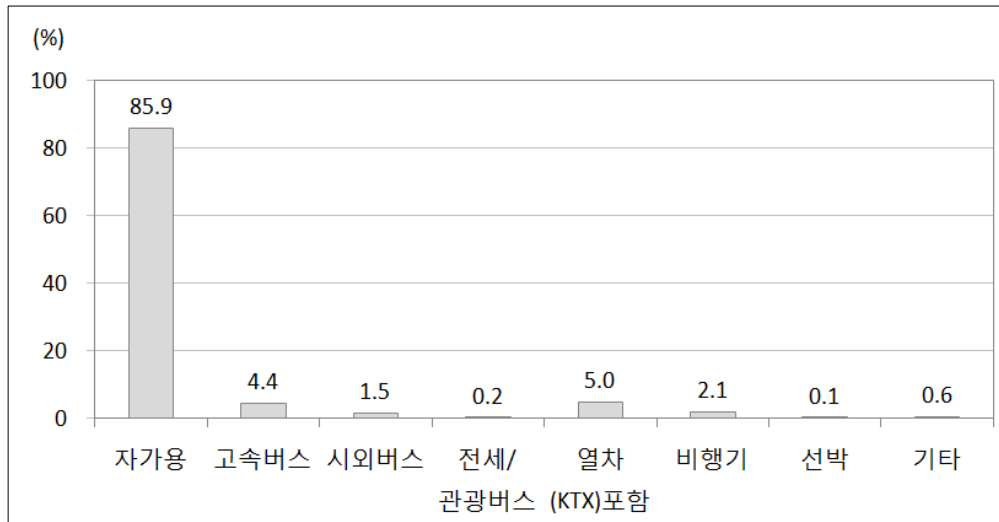
<표 3-4> 작년 추석 연휴시 귀성 및 귀가 시기

단위: %, 명

구 분			귀성/귀가시 출발시점			합 계
			연휴기간 이전	연휴기간 내	연휴기간 이후	
귀성/여행	연휴기간 이전	비율	0.4	7.3	4.7	12.4
		빈도	7	142	91	240
	연휴기간 내	비율	-	84.5	2.3	86.8
		빈도	-	1,640	44	1,684
	연휴기간 이후	비율	-	-	0.9	0.9
		빈도	-	-	17	17
합 계		비율	0.4	91.8	7.8	100.0
		빈도	7	1,782	152	1,941

3) 작년 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 2010년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 교통수단으로는 자가용이 85.9%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 6.1%, 열차(KTX 포함)가 5.0% 순으로 나타남



<그림 3-1> 작년 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포

4) 2011년 추석 귀성 또는 여행 계획

- 2011년 추석 연휴기간동안 20.7%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였음
- 연도별 귀성 및 여행여부 조사결과 2009년 이후 증가 추세에 있음

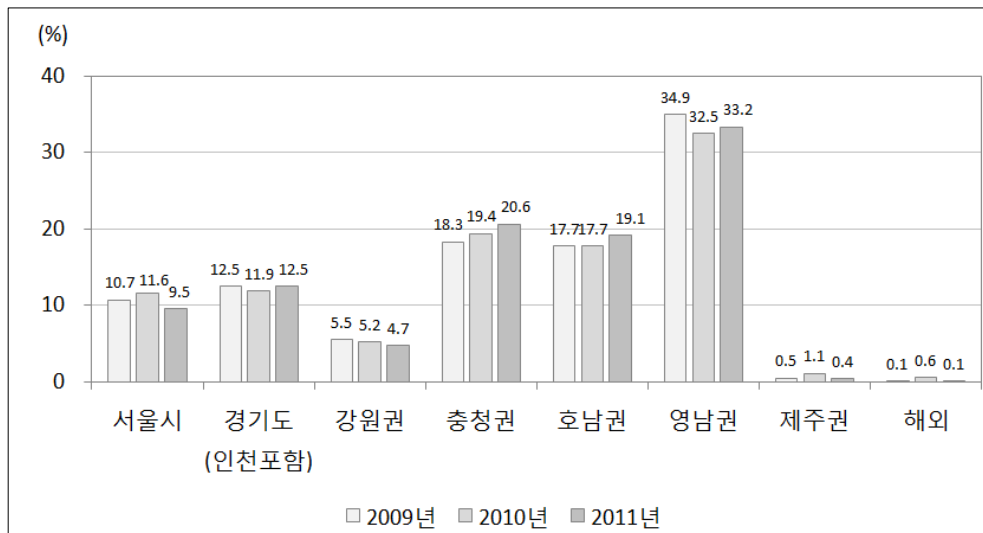
<표 3-5> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감		미정	합계
					역귀성	역귀성제외		
2011년	비율	20.7	0.1	0.1	14.5	62.8	1.9	100.0
	빈도	1,653	5	10	1,157	5,024	151	8,000
2010년 사전+간이	비율	19.1	0.5	0.1	13.9	64.3	2.2	100.0
	빈도	1,299	37	2	943	4,370	149	6,800
2009년 사전+간이	비율	17.3	0.3	0.1	9.8	70.2	2.4	100.0
	빈도	1,179	20	3	665	4772	161	6,800

5) 2011년 추석 귀성 또는 여행 예정 지역

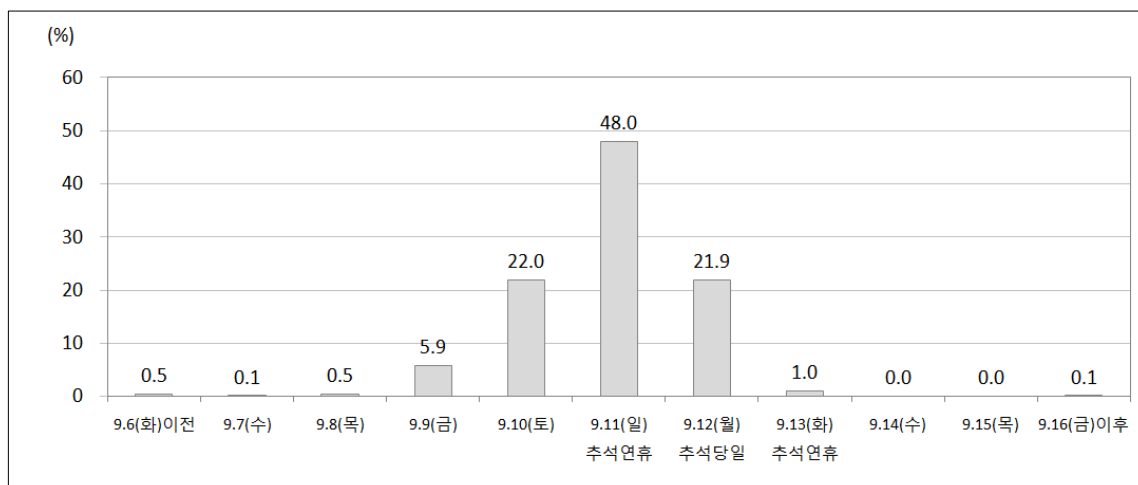
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 목적지에 대한 조사 결과, ‘영남권’으로 귀성 또는 여행 예정인 가구가 33.2%로 가장 높게 나타남. 그 다음으로 ‘충청권(20.6%)’, ‘호남권(19.1%)’의 순으로 나타남



<그림 3-2> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포

6) 2011년 추석 귀성 또는 여행시 출발예정일자

- 2011년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발예정일자는 추석 전날인 9월 11일(일) 출발이 43.9%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 추석 이틀전 9월 10일(토) 출발이 20.1%, 추석 당일인 9월 12일(월) 출발이 20.0%로 추석 전날에 귀성길 교통체증이 나타날 것으로 전망됨



<그림 3-3> 추석 귀성 또는 여행시 출발예정일자의 분포(2011년)

7) 2011년 추석 귀성 또는 여행시 출발예정 시간

- 귀성 또는 여행시 출발일자가 비율이 가장 높은 출발 시간대별 분포를 살펴보면 오전 9시~정오(22.6%)와 오전 6시~9시(22.2%)에 출발하겠다는 비율이 가장 높은 것으로 나타남

<표 3-6> 추석 귀성 또는 여행시 출발예정 시간(2011년)

단위: %, 명

구분	자정- 오전3시	오전3시- 오전6시	오전6시- 오전9시	오전9시- 정오	정오- 오후3시	오후3시- 오후6시	오후6시- 오후9시	오후9시- 자정	미정	합 계
비율	4.1	9.8	22.2	22.6	9.7	7.1	6.1	3.3	15.3	100.0
빈도	68	163	370	377	161	118	101	55	255	1,668

8) 2011년 추석 귀가 또는 여행후 출발예정 시간

- 귀성 또는 여행후 출발일자가 비율이 가장 높은 출발 시간대별 분포를 살펴보면 정오~오후 3시(20.1%)와 오전 9시~정오시(17.4%)에 출발하겠다는 비율이 가장 높은 것으로 나타남

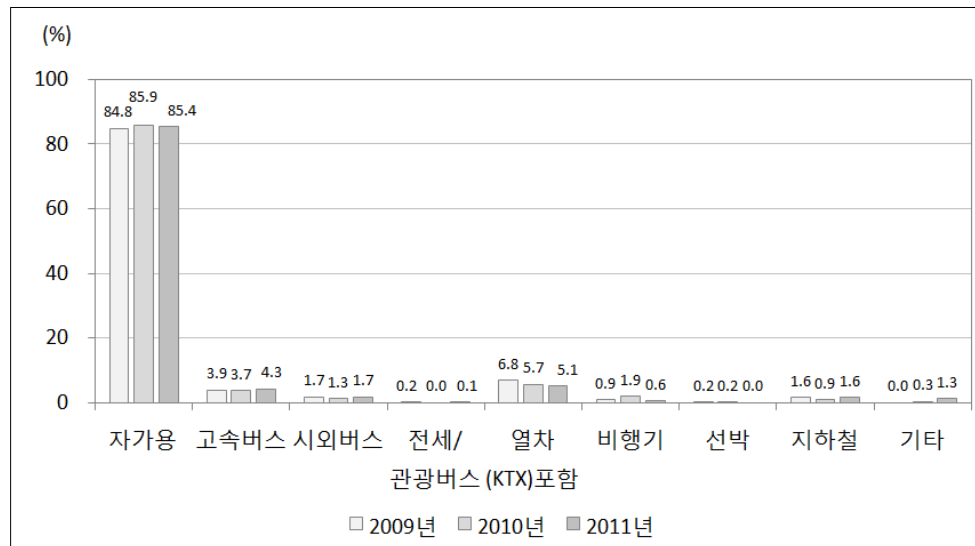
<표 3-7> 추석 귀가 또는 여행후 출발예정 시간(2011년)

단위: %, 명

구분	자정- 오전3시	오전3시- 오전6시	오전6시- 오전9시	오전9시- 정오	정오- 오후3시	오후3시- 오후6시	오후6시- 오후9시	오후9시- 자정	미정	합 계
비율	2.8	3.8	6.1	17.4	20.1	15.4	11.4	5.8	17.2	100.0
빈도	46	64	102	290	336	257	190	96	287	1,668

9) 2011년 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

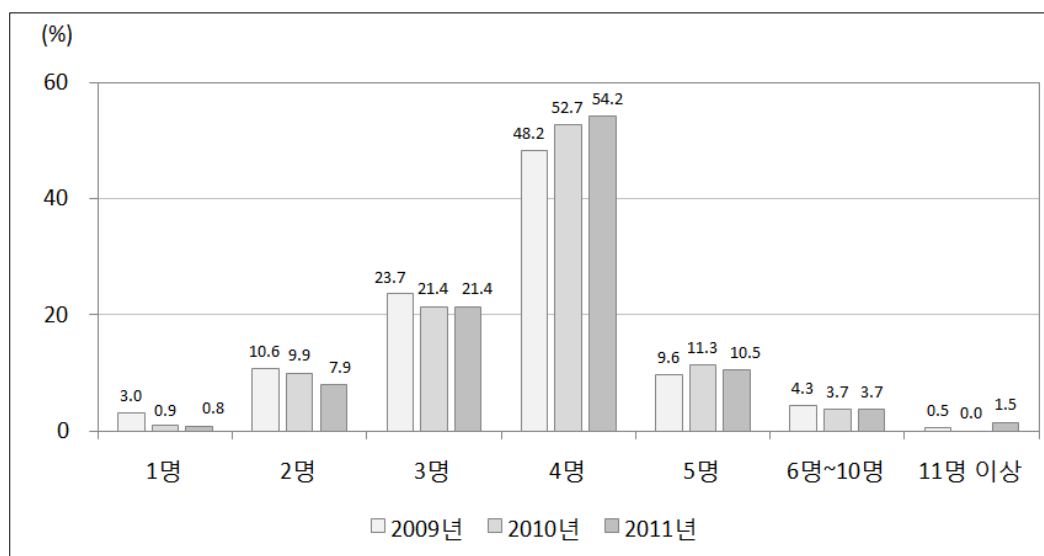
- 2011년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 자가용이 85.4%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며 열차(KTX 포함)가 6.1%, 버스(고속버스, 시외버스)가 6%로 나타남



<그림 3-4> 추석 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포

10) 2011년 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

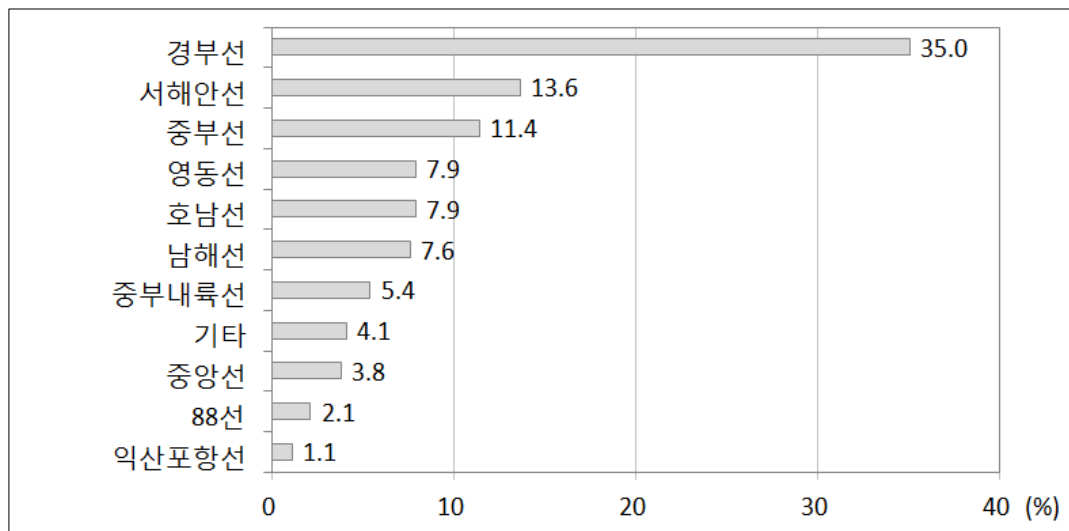
- 2011년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(본인 포함)는 4명이 54.0%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 21.3%, 5명이 10.5%로 나타남



<그림 3-5> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

11) 2011년 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 2011년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 46.0%, 국도/지방도만 이용하는 경우는 22.5%, 둘 다 이용할 경우는 31.0%로 나타남
- 고속도로 이용자의 주 이용노선(단일선택)은 경부선이 35.0%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 13.6%, 중부선 11.4%의 순으로 나타남



<그림 3-6> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2011년)

12) 2011년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부

- 2011년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부는 모두 예매 못함이 36.0%, 귀성, 귀가 모두 예매가 29.7%로 나타남

<표 3-8> 2011년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부

단위: %

구분	귀성, 귀가 모두 예매	귀성만 예매	모두 예매 못함	표 필요 없음	합계 ¹⁾
비율	29.7	2.7	36.0	31.5	100.0

주: 1) 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부에 대한 설문은 대중교통 이용 예정자 한정 문항임

13) 2011년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단

- 2011년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단으로는 시외/전세 버스가 32.1%로 가장 높게 나타났으며, 승용차가 19.9%, 귀성/여행을 포기 가 16.0% 순으로 나타났음

<표 3-9> 2011년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단

단위: %

구 분	시외/전세버스	승용차	귀성/여행을 포기	기타	합계
비율	34.3	21.3	17.1	27.4	100.0

14) 2011년 추석 귀성 및 귀가시 교통비용

- 추석 연휴기간 중 귀성 및 귀경을 위한 예상 왕복 교통비용은 작년(2010년)이 평균 약 11만 2천원, 올해(2011년) 약 12만원이며, 올해(2011년) 예상 교통비용은 작년(2010년)에 비해 8천원 증가한 것으로 나타남

<표 3-10> 추석 귀성 및 귀가시 교통비용

단위: %, 명

구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	모름/무응답	합계	평균
2011년	비율	13.8	15.5	29.5	14.7	26.5	100.0	12.0
	빈도	230	259	492	245	442	1,668	
2010년	비율	14.4	17.4	28.1	12.2	27.8	100.0	11.2
	빈도	222	269	434	188	429	1,542	

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 수요예측 방법론

- 2011년 추석연휴 특별교통대책기간은 9월 10일부터 14일까지 총 5일간으로 지정됨. 따라서, 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함
- 통행수요예측을 위한 우선적으로 수집될 전년도 추석연휴 기간 일별 수송실적 자료를 수집하여 특성을 파악함
 - 귀성 및 귀경, 성묘 등 추석 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일과 D+2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재한 것으로 가정함
 - 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함
- 2011년 추석 특별교통대책 기간은 추석연휴를 중심으로 한 5일간 통행과 인접 주말 통행을 구분하여 예측함
 - 연휴기간 포함 5일간 통행은 전년도 추석 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성 비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 인접 주말동안의 통행수요는 전년도 수송실적 자료에서 관련 자료를 구득하기가 어려우므로, 과거 특별교통대책기간 중 주말이 포함된 유사 경우에서 통행패턴과 주말 통행 특성 조사에 의한 평일 대비 주말통행특성을 고려하여 예측함

2. 교통수단별 수송실적 수집

- 2010년 추석연휴 특별교통대책기간의 각 수단별 수송실적 자료는 담당기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회 등이 있음

<표 3-11> 2010년 추석연휴 특별교통대책기간 수송실적

구분	총통행량	일평균통행량
승용차(대)	12, 266, 778	2, 453, 356
고속버스(인)	883, 778	176, 756
시외/전세버스(인)	5, 949, 417	1, 189, 883
철도(인)	2, 083, 333	416, 667
항공(인)	295, 396	59, 079
해운(인)	241, 763	48, 353

주: 승용차 대수는 고속도로 TCS 자료를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량은 산정함

3. 수요예측 결과

- 2011년 추석연휴 특별교통대책기간(5일간) 중 전국 예상이동인원은 총 2,930만명(62,023천 통행), 1일평균 12,405천 통행으로 전망됨
- 이는 작년 추석대비 1.1%, 평시 대비(674만 통행/일) 79.7% 증가한 수치임

<표 3-12> 2011년 추석연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

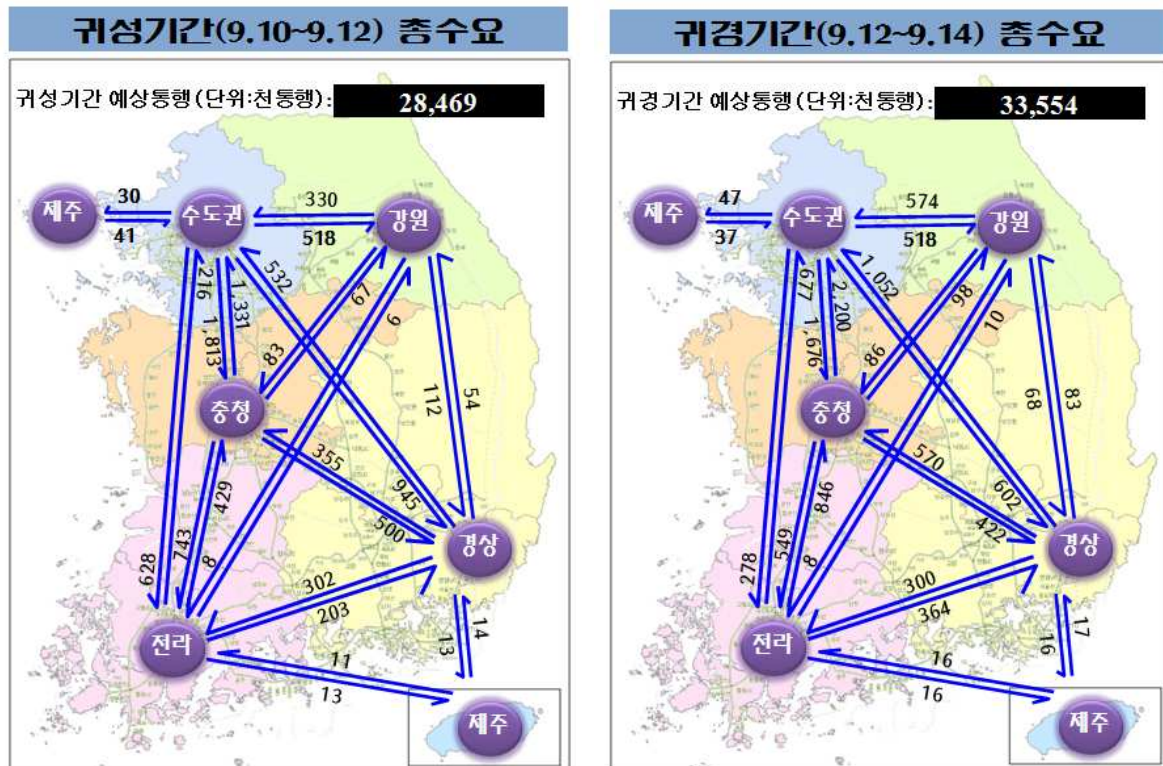
구분 교통수단	평시 1일 통행량	9.10~9.14 (5일간) 통행			평시대비 (%)
		1일 평균	총 통행	분담률(%)	
승용차	5,216	10,241	51,207	82.6%	196.3
고속버스	104	164	818	1.3%	157.1
시외·전세	1,191	1,440	7,201	11.6%	121.0
철도	296	422	2,110	3.4%	142.4
항공기	56	67	333	0.5%	118.1
여객선	39	71	354	0.6%	182.4
합계	6,902	12,405	62,023	100.0%	179.7

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2010년 추석연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.65명임

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

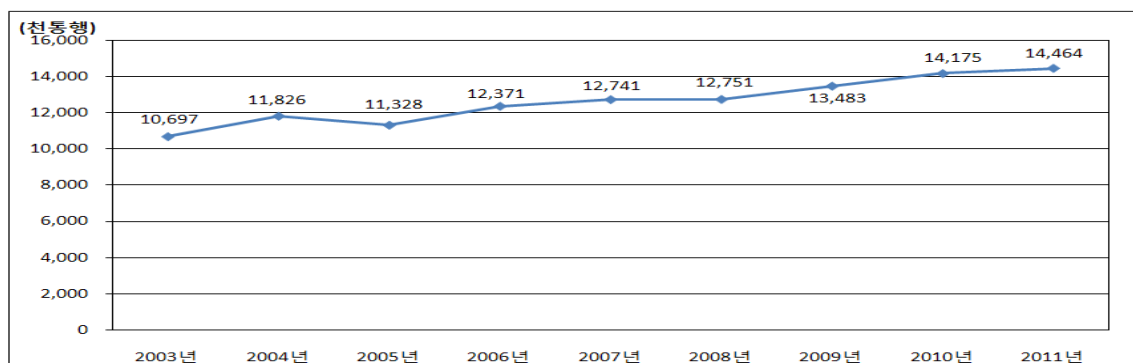
3) 2010년도 추석연휴 특별교통대책기간 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적현황과 추석연휴 통행패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

- 추석 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 28,469천 통행, 귀경시 33,554천 통행으로 나타났으며, 수도권으로 귀성(역귀성 포함)하는 사람들의 출발지는 수도권이 60.5%, 충청권이 18.3%로 나타나 수도권 및 충청권역의 고속도로 혼잡이 예상됨
- 귀성기간 중 통행은 9월 10일에서 12일간(3일) 통행이며, 귀경기간 중 통행은 9월 12일에서 14일(3일) 통행임



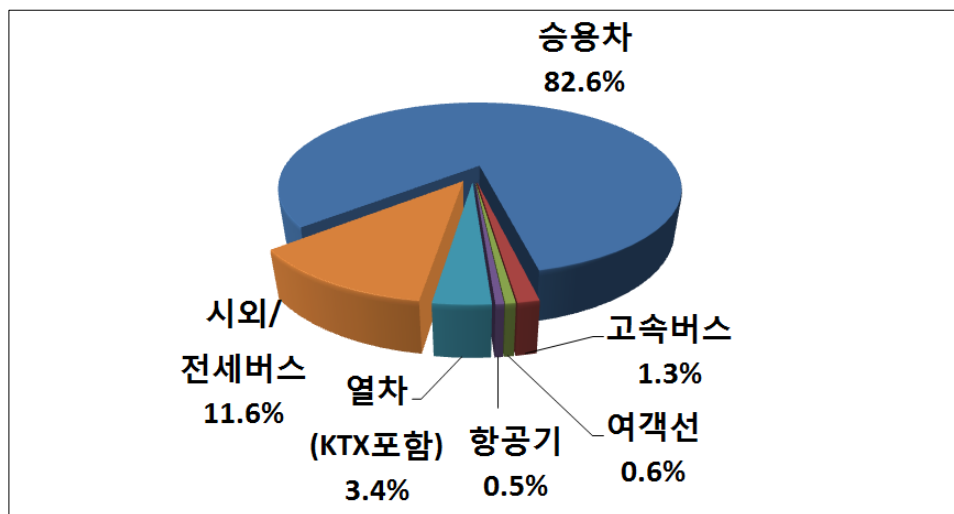
<그림 3-7> 추석 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)

- 추석연휴 특별교통대책기간 중 이동인원은 작년 추석에 비해 1일 평균 이동인원이 증가한 것은 경제여건 호전에 따른 귀성 및 여행수요 증가 등이 이유인 것으로 분석됨



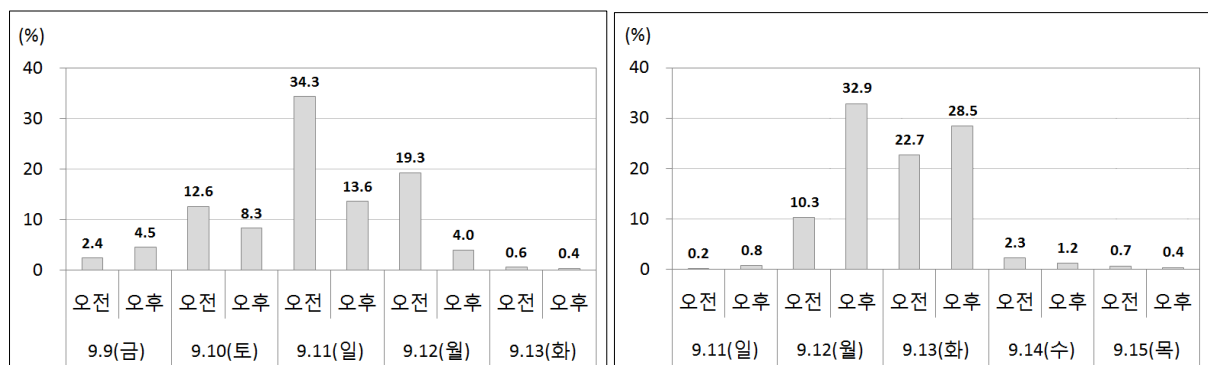
<그림 3-8> 연도별 추석연휴 1일 평균 통행 추이

- 추석연휴기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 82.6%, 시외·전세버스 11.6%, 철도 3.4%, 고속버스 1.3%, 항공기 0.5%, 해운이 0.6%로 전망됨



<그림 3-9> 추석 연휴기간 중 교통수단별 분담률(예측)

- 귀성시에는 추석 하루전인 9.11일(일) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 34.3%이며, 귀경시에는 추석 당일 오후와 9.13일(화) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 32.9%와 28.5%로 높게 조사되어 이동 수요가 양일간에 걸쳐 분산될 것으로 예상됨



<일별, 시간대별 귀성객 비율>

<일별, 시간대별 귀경객 비율>

<그림 3-10> 추석 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)

제4절 사후평가

1. 수송실적 자료 수집

- 특별교통대책용 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교하기 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가함
- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 서울춘천고속도로(주), 경수고속도로주식회사
- 수송실적 수집 자료 : 2011년 추석연휴 특별교통대책기간('11. 9. 10~9. 14, 5일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적
- 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외함

2. 사후평가

- 2011년 추석연휴 특별교통대책기간에는 1일 평균 10,796천통행으로 예측하였으나 실제 11,139천통행으로 1.6%의 오차율을 보여 98.4%의 정확도로 예측되었음
- 작년 추석연휴 특별교통대책기간 보다 올해에 15.2% 증가

<표 3-13> 추석연휴 특별교통대책 사후평가

단위: 천통행, %

구분	2010년 실적 (1일평균)	2011년 추석연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	9, 028	10, 241	51, 207	10, 411	52, 054	98. 4	115. 3
고속버스	149	164	818	189	946	86. 5	126. 8
철도	369	296	2, 110	420	2, 098	100. 6	113. 8
항공기	60	56	333	66	330	100. 9	110. 0
여객선	63	39	354	54	268	132. 1	85. 7
합계	9, 669	10, 796	54, 822	11, 139	55, 696	98. 4	115. 2

주: 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

제2절 사전/간이 설문조사 수행 결과

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

1. 조사개요 및 조사표본 선정

- 조사범위
 - 2012년도 설 연휴 특별교통대책기간(12. 1. 20(금)~12. 1. 25(수)(6일간)의 교통수요 분석 및 예측 결과를 제시함
 - 조사지역 : 전국 단위 세대(16개 시·도)
- 전국 16개 시도 거주민을 대상으로 사전 및 간이조사를 실시함
 - 사전조사 시기 : 2011년 12월 20일(화)~24일(토) (5일간)
 - 간이조사 시기 : 2012년 1월 3일(화)~4일(수) (2일간)
 - 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - 사전조사 표본 : 6,800세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.19\%$)
 - 간이조사 표본 : 1,200세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.83\%$)

2. 조사내용

- 사전조사 주요항목
 - 작년(2011년) 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 귀성 또는 여행 여부, 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 이유, 귀성 및 귀가 시기, 귀성 및 귀가 시 이용 교통수단
 - 올해(2012년) 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 귀성 또는 여행 여부, 귀성 계획이 없는 이유, 부모/친지/자녀의 역귀성 지역, 귀성 또는 여행 지역, 귀성 또는 여행 출발 및 귀가 일정, 귀성 또는 여행 시 주이용 교통수단, 귀성 또는 여행 시 동행 인원, 귀성 또는 여행 시 주이용 도로 및 노선, 설 연휴 기상악화에 따른 귀성 또는 여행계획 변경 의향, 작년/올해 귀성 및 여행 교통비용, 교통상황 안내정보 이용 의향 및 이용 정보종류, 설 연휴기간 중 성묘 여부 및 성묘지역
 - 개인 속성(성, 연령, 가족 수, 세대주 연령, 직업)

다. 조사표본 선정

○ 조사 지역 선정 기준은 다음과 같음

- ① 서울 및 광역시
- ② 경기도 - 세대수 30만가구 이상 도시(군단위 이하 제외)
- ③ 그 외 지역 - 해당 도의 세대수 상위 10% 이상 도시(군단위 이하 제외)

<표 4-1> 설 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)

단위: 세대, %

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2011년 설(사전조사)				전체 세대수 ²⁾	2012년 설(사전조사)			
		표본		유효표본			표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4, 117, 385	1, 700	21. 3	338	21. 1	4, 195, 791	1, 486	21. 9	312	22. 5
부산광역시	1, 329, 358	549	6. 9	132	8. 3	1, 381, 372	490	7. 2	99	7. 2
대구광역시	910, 768	376	4. 7	81	5. 1	940, 328	339	5. 0	74	5. 3
인천광역시	1, 032, 900	427	5. 3	99	6. 2	1, 076, 471	380	5. 6	97	7. 0
광주광역시	527, 307	218	2. 7	50	3. 1	548, 675	202	3. 0	37	2. 7
대전광역시	542, 177	224	2. 8	57	3. 6	565, 439	207	3. 0	69	5. 0
울산광역시	396, 915	164	2. 1	57	3. 6	412, 091	156	2. 3	56	4. 0
경 기 도	4, 405, 757	1, 819	22. 7	426	26. 6	4, 573, 060	1, 606	23. 6	362	26. 2
강 원 도	621, 994	257	3. 2	39	2. 4	648, 279	198	2. 9	30	2. 2
충 청 북 도	602, 623	249	3. 1	33	2. 1	626, 388	192	2. 8	33	2. 4
충 청 남 도	834, 940	345	4. 3	77	4. 8	867, 345	265	3. 9	52	3. 8
전라 북 도	724, 802	299	3. 7	28	1. 8	754, 104	230	3. 4	19	1. 4
전 라 남 도	786, 357	325	4. 1	24	1. 5	804, 301	246	3. 6	17	1. 2
경 상 북 도	1, 079, 324	446	5. 6	76	4. 8	1, 113, 013	340	5. 0	53	3. 8
경 상 남 도	1, 240, 977	512	6. 4	77	4. 8	1, 285, 513	393	5. 8	69	5. 0
제 주 도	218, 949	90	1. 1	5	0. 3	227, 680	70	1. 0	5	0. 4
전 국	19, 372, 533	8, 000	100. 0	1, 599	100. 0	20, 019, 850	6, 800	100. 0	1, 384	100. 0

주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구통계 (2010년)

2) 행정안전부, 주민등록 인구통계 (2011년)

- 사전조사의 지역별 조사 세대수 표본 및 비율에 대한 지역별 조사 세대수 표본 및 비율은 다음과 같음

<표 4-2> 지역별 조사 세대수(사전조사, 간이조사)

단위: %, 세대

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2012년 설(사전조사)				2012년 설(간이조사)				2012년 설(사전+간이조사)			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,195,791	1,449	21.3	312	22.5	252	21.0	135	22.0	1,449	21.3	308	22.6
부산광역시	1,381,372	486	7.1	99	7.2	83	6.9	39	6.3	486	7.1	97	7.1
대구광역시	940,328	333	4.9	74	5.3	56	4.7	39	6.3	333	4.9	74	5.4
인천광역시	1,076,471	374	5.5	97	7.0	65	5.4	36	5.9	374	5.5	95	7.0
광주광역시	548,675	197	2.9	37	2.7	33	2.8	17	2.8	197	2.9	35	2.6
대전광역시	565,439	210	3.1	69	5.0	34	2.8	32	5.2	210	3.1	68	5.0
울산광역시	412,091	152	2.2	56	4.0	25	2.1	24	3.9	152	2.2	55	4.0
경 기 도	4,573,060	1,572	23.1	362	26.2	274	22.8	164	26.7	1,572	23.1	354	26.0
강 원 도	648,279	208	3.1	30	2.2	39	3.3	13	2.1	208	3.1	31	2.3
충 청 북 도	626,388	201	3.0	33	2.4	37	3.1	8	1.3	201	3.0	32	2.4
충 청 남 도	867,345	278	4.1	52	3.8	52	4.3	29	4.7	278	4.1	52	3.8
전 라 북 도	754,104	241	3.5	19	1.4	45	3.8	9	1.5	241	3.5	19	1.4
전 라 남 도	804,301	258	3.8	17	1.2	48	4.0	7	1.1	258	3.8	15	1.1
경 상 북 도	1,113,013	356	5.2	53	3.8	66	5.5	27	4.4	356	5.2	53	3.9
경 상 남 도	1,285,513	412	6.1	69	5.0	77	6.4	33	5.4	412	6.1	68	5.0
제 주 도	227,680	73	1.1	5	0.4	14	1.2	3	0.5	73	1.1	5	0.4
전 국	20,019,850	6,800	100.0	1,384	100.0	1,200	100.0	615	100.0	6,800	100.0	1,361	100.0

주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구통계(2011년)

- 조사표본 추출방법은 하계휴가 및 추석연휴 특별교통대책 자료조사의 방법과 동일함

제2절 사전/간이 설문조사 수행 결과

1. 사전/간이 설문조사 수행 결과

<결과요약>

- 2012년도 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 여부 결과(n=6,800), 귀성 및 여행 예정자 비율은 20.0%(귀성: 18.8%, 여행: 0.9%, 귀성 및 여행: 0.3%)로 나타남. 이는 2011년(20.1%)과 유사함
- 귀성 또는 여행 예정 지역 조사 결과 수도권외의 경우, '충청권'으로의 이동이 25.1%로 가장 높았으며, '강원도', '충청권'으로의 이동률이 가장 많음
- 2012년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발예정 일자는 설 전날인 '1월 22일(일)'(44.3%)이 가장 높으며, 귀성 또는 여행시 출발예정 시간으로는 '오전9시~정오'(26.2%) 비율이 많음
 - 2012년 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행 후 출발예정 일자는 설 다음날인 '1월 24일(화)' 출발이 46.5%로 가장 높게 나타났으며, 출발예정 시간은 주로 '정오~오후3시'(25.1%)임
 - 2012년 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행 후 출발예정 일로 높은 비율을 나타내고 있는 설 다음날인 '1월 24일(화)'의 경우 출발 예정 시간대는 주로 '정오~오후3시'(21.2%), '오후3시~오후6시'(17.9%) 임
- 간이조사 결과를 사전조사와 비교해보면(n=1,200), 사전조사에서 '귀성'으로 응답한 응답자 중 2.2%는 '안감'으로, '안감'으로 응답한 응답자 중 0.9%, '미정'으로, 0.3%는 '귀성'으로 계획을 변경하여, 사전조사보다 '귀성' 비율이 감소(-1.1%)한 반면, '안감' 비율은 다소 증가(+2.4%)한 것으로 나타남
- 사전조사 및 간이조사 결과, 올해(2012년) 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단은 '자가용', 예정 동행인 수는 '3~4명', 이용 예정 도로는 주로 '고속도로만 이용'이며, 이용 예정 고속도로 노선으로는 '경부선'이 높은 비율로 나타남

1) 작년 설 귀성 또는 여행 여부

- 2011년 설문조사 대상자의 작년도 설 귀성/여행 여부를 묻는 문항에 대해 전체 응답자의 22.3%가 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남

<표 4-3> 작년 추석 연휴시 귀성 또는 여행여부

구 분	귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
비 율	21.3	0.9	0.2	77.6	100.0
빈 도	1,450	62	12	5,276	8,000

2) 작년 설 연휴시 귀성 및 귀가 시기

- 2011년 설 연휴시 귀성/여행 및 귀가 시기는 연휴기간 내에 출발(귀성/여행)하는 사람 중 연휴기간 내에 귀가했다는 응답이 78.2%(전체 1,524명 중 1,192명)로 가장 높게 나타남

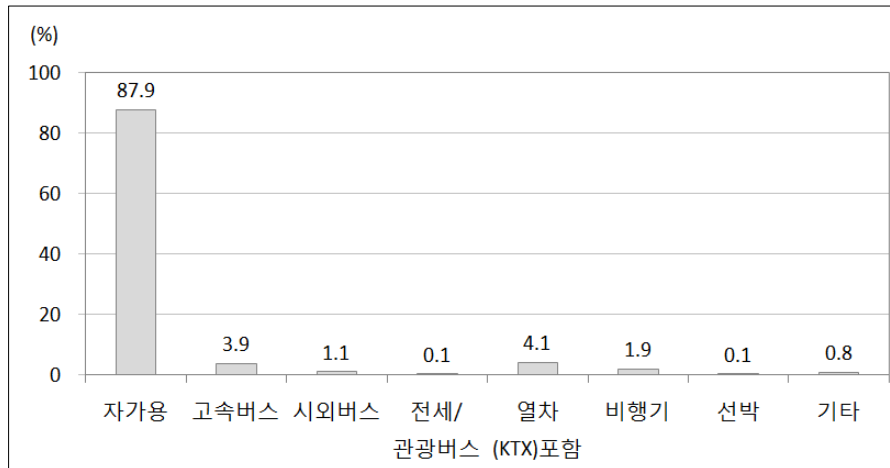
<표 4-4> 작년 설 연휴시 귀성 및 귀가 시기

단위: %, 명

구 분			귀 가			합 계
			연휴기간 이전	연휴기간 내	연휴기간 이후	
귀성/ 여행	연휴기간 이전	비율	1.0	9.1	5.8	15.8
		빈도	15	138	88	241
	연휴기간 내	비율	0.0	78.2	4.6	82.8
		빈도	0	1,192	70	1,262
	연휴기간 이후	비율	0.0	0.0	1.4	1.4
		빈도	0	0	21	21
합 계		비율	1.0	87.3	11.7	100.0
		빈도	15	1,330	179	1,524

3) 작년 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 2011년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 교통수단으로는 ‘자가용’이 87.9%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 ‘버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)’(5.1%), ‘열차(KTX 포함)’(4.1%)로 나타남



<그림 4-1> 작년 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포

4) 2011년 설 귀성 또는 여행 여부

- 2011년 설 연휴기간동안 20.1%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였으며, 그 중 귀성객이 18.6%, 여행객이 1.1%, 귀성 및 여행객이 0.4%로 나타남
- 올해 귀성 또는 여행 예정자 비율은 20.0%로, 2010년 19.9%, 작년 20.1%와 비슷한 수준으로 나타남

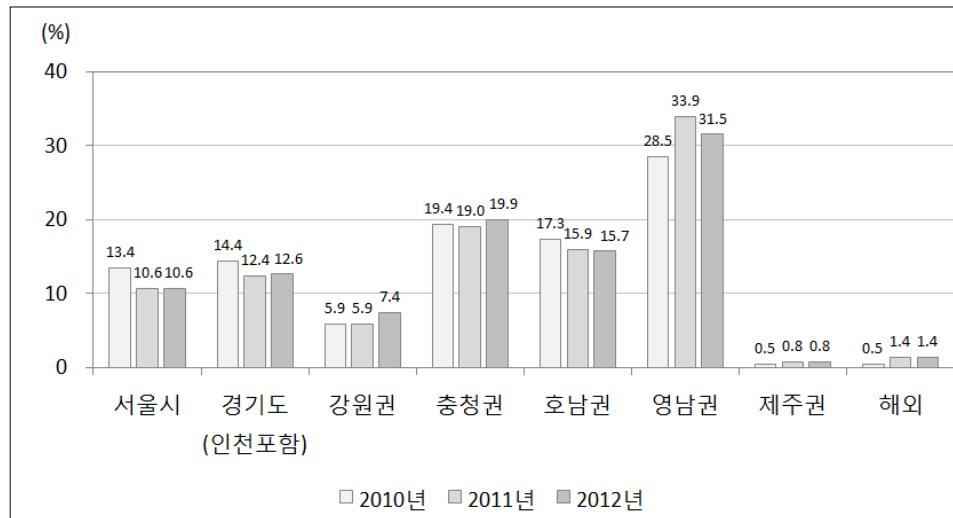
<표 4-5> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
2012년 사전+간이	비율	18.8	0.9	0.3	77.3	2.7	100.0
	빈도	1,281	63	17	5,254	185	6,800
2011년 사전	비율	18.6	1.1	0.4	77.9	2.2	100.0
	빈도	1,484	85	30	6,228	173	8,000
2010년 사전+간이	비율	19.6	0.3	0.0	77.8	2.2	100.0
	빈도	1,335	23	3	5,288	151	6,800

5) 2012년 설 귀성 또는 여행 예정 지역

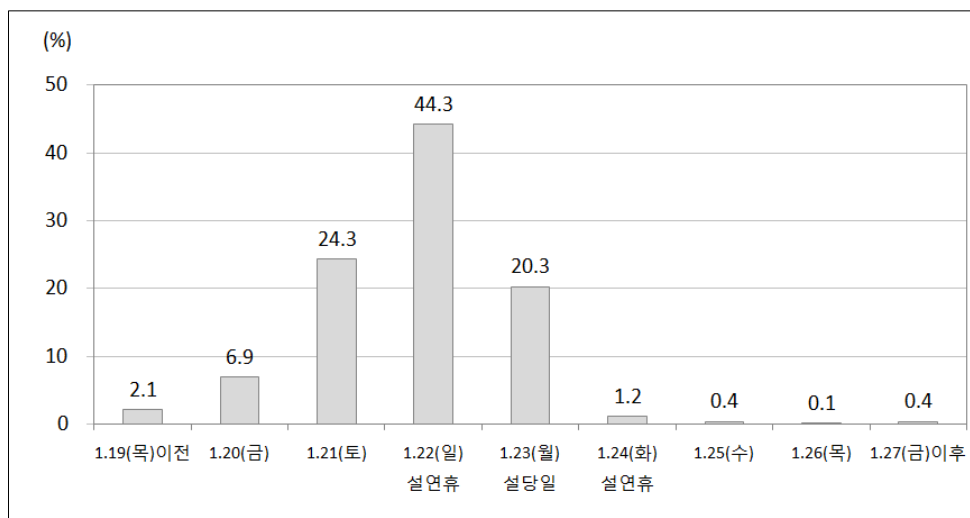
- 2012년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역은 영남권이 31.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권(서울포함)이 23.2%, 충청권 19.9%, 호남권 15.7% 순으로 나타남



<그림 4-2> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포

6) 2012년 설 귀성 또는 여행시 출발예정일자

- 2012년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발예정 일자는 설 전날인 '1월 22일(일)'(44.3%)이 가장 높으며, 다음으로 '1월 21일(토)'(24.3%), 설 당일인 '1월 23일(월)'(20.3%) 등의 순으로 나타남



<그림 4-3> 설 귀성 또는 여행시 출발예정일자의 분포(2011년)

7) 2012년 설 귀성 또는 여행시 출발예정 시간대

- 귀성 또는 여행시 출발 시간대별 분포를 살펴보면 오전 9시~정오(26.2%)와 오전 6시~9시(23.0%)에 출발하겠다는 비율이 가장 높은 것으로 나타남

<표 4-6> 설 귀성 또는 여행시 출발예정 시간대(2012년)

단위: %, 명

구분	자정 ~오전3시	오전3시 ~오전6시	오전6시 ~오전9시	오전9시~ 정오	정오 ~오후3시	오후3시 ~오후6시	오후6시 ~오후9시	오후9시 ~자정	미정	합계
비율	1.2	10.2	23.0	26.2	13.0	7.5	7.3	3.8	7.7	100.0
빈도	16	139	313	357	177	102	100	52	105	1,361

8) 2012년 설 귀가 또는 여행후 출발예정 시간대

- 귀가 또는 여행후 출발 시간대별 분포를 살펴보면 정오~오후 3시(25.1%)와 오후 3시~오후 6시(20.9%)에 출발하겠다는 비율이 가장 높은 것으로 나타남

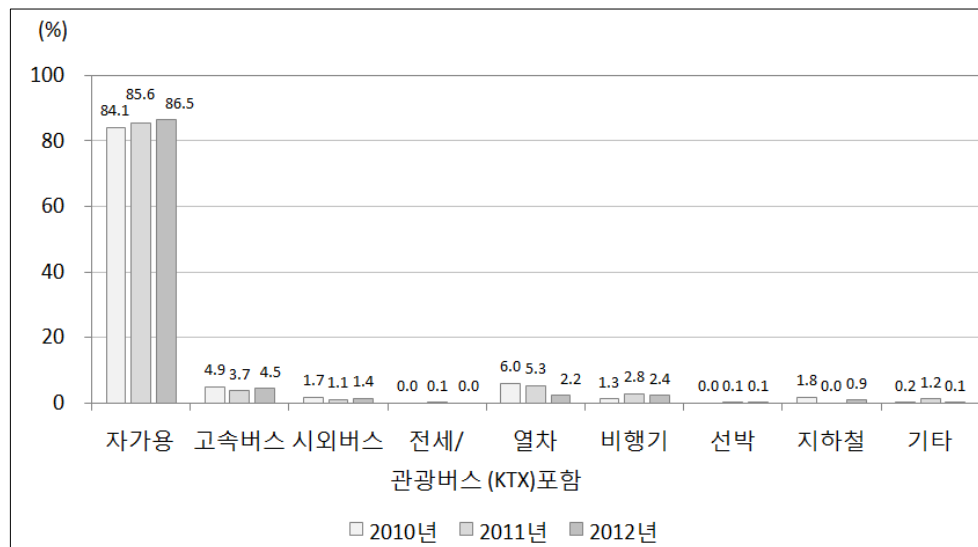
<표 4-7> 설 귀가 또는 여행후 출발예정 시간대(2012년)

단위: %, 명

구분	자정 ~오전3시	오전3시 ~오전6시	오전6시 ~오전9시	오전9시~ 정오	정오 ~오후3시	오후3시 ~오후6시	오후6시 ~오후9시	오후9시 ~자정	미정	합계
비율	1.0	2.7	5.4	18.2	25.1	20.9	10.6	6.4	9.7	100.0
빈도	13	37	74	248	341	285	144	87	132	1,361

9) 2012년 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

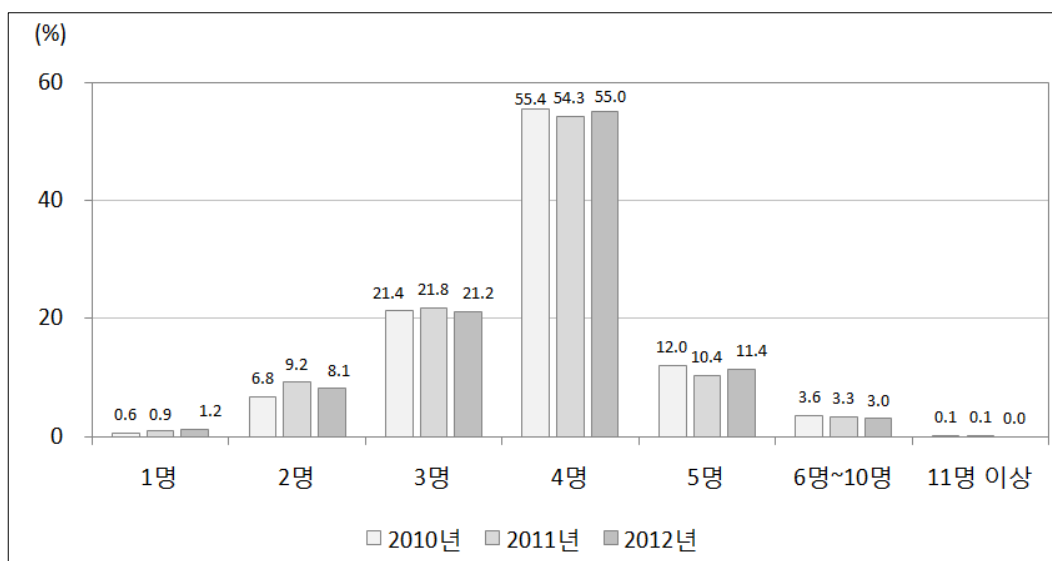
- 2012년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 자가용이 86.5%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스) 5.9%, 열차(KTX 포함)가 2.2% 순으로 나타남



<그림 4-4> 설 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포

10) 2012년 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

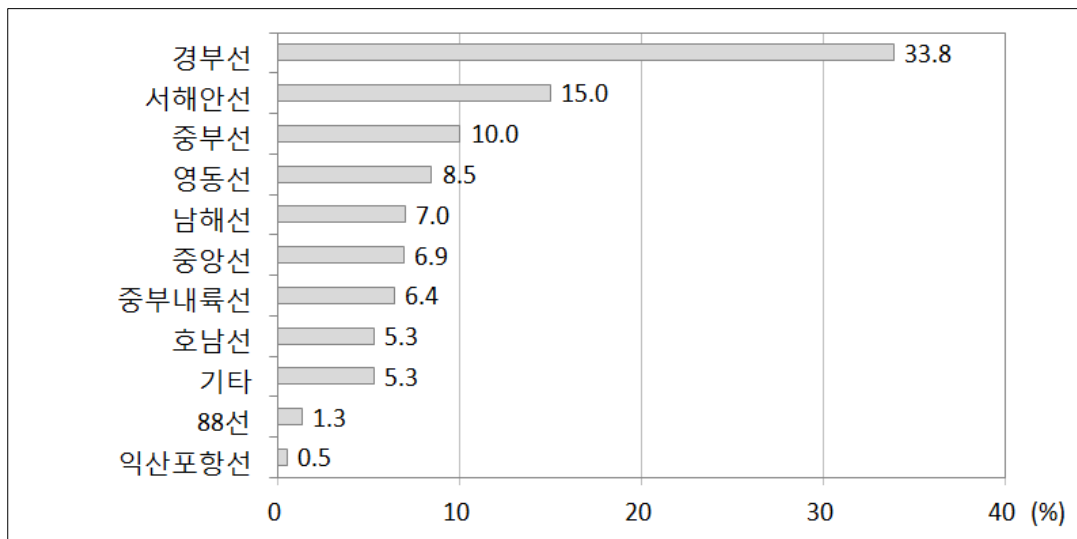
- 2012년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(본인 포함)는 4명이 55.0%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 21.2%로 나타남



<그림 4-5> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

11) 2012년 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 2012년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 46.6%, 고속도로와 국도/지방도 동시 이용할 경우는 31.3%, 국도/지방도만 이용은 22.1%로 고속도로 이용 통행이 전체의 77.9%의 높은 수준임
- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 경부선이 33.8%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 15.0%, 중부선이 10.0%의 순으로 나타남



<그림 4-6> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2012년)

12) 2012년 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부

- 2012년 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표를 ‘예매할 필요가 없음’이 36.3%로 다소 높은 비율로 나타났으며, 다음으로 ‘귀성, 귀가 모두 예매’(32.4%)의 순서로 나타남

<표 4-8> 2012년 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부

단위: %

구분	귀성, 귀가 모두 예매	귀성만 예매	귀가만 예매	모두 예매 못함	예매할 필요가 없음	아직 여유가 있어서	합계 ¹⁾
비율	32.4	2.6	1.3	26.0	36.3	1.3	100.0

주: 1) 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부에 대한 설문은 대중교통 이용 예정자 한정 문항임

13) 2012년 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단

- 2012년 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단으로는 고속버스가 34.9%로 가장 높게 나타났으며, 열차(KTX 포함)가 26.2%의 순으로 나타났음

<표 4-9> 2012년 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단

단위: %

구 분	승용차	고속버스	시외버스	열차(KTX)포함	기타	귀성/여행을 포기	합계
비율	4.3	34.9	4.3	26.2	17.3	13.0	100.0

14) 2012년 설 귀성 및 귀가시 교통비용

- 설 연휴기간 중 귀성 및 귀가를 위한 왕복 교통비용은 작년(2010년)이 평균 약 12만 7천원, 올해(2012년) 약 14만 6천원이며, 올해(2012년) 교통비용은 작년(2011년)에 비해 약 1만 8천원 증가하는 것으로 나타남

<표 4-10> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용

단위: %, 명

구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	모름/ 무응답	합계	평균
2012년	비율	15.0	22.4	34.1	18.2	10.3	100.0	146.1
	빈도	208	310	472	252	142	1,384	
2011년	비율	16.5	24.7	32.8	15.9	10.2	100.0	127.7
	빈도	199	298	396	192	123	1,208	

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 수요예측 방법론

- 2012년 설연휴 특별교통대책기간은 설연휴와 주말이 맞닿아 있어 1월 20일부터 25일까지 총 6일간으로 지정됨. 따라서, 추석 특별교통대책 수요예측과 유사한 방법을 적용함
- 2012년 설 특별교통대책기간 중 이동 수요는 추석연휴를 중심으로 한 5일간 통행과 인접 주말 중 일요일이 포함된 통행을 대상으로 함
 - 연휴기간 포함 5일간 통행은 전년도 설 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 단, 주말의 경우 평시 주말통행패턴 및 과거 유사 통행패턴 자료에 근거하여 전체 일자별 통행비율을 바탕으로 주말 통행 패턴을 보정함

2. 교통수단별 수송실적 수집

- 2011년 설연휴 특별교통대책기간의 각 수단별 수송실적 자료는 담당기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회 등이 있음

<표 4-11> 2011년 설연휴 특별교통대책기간 수송실적

구분	총통행량	일평균통행량
승용차(대)	14, 943, 123	2, 490, 521
고속버스(인)	987, 758	164, 626
시외/전세버스(인)	7, 136, 606	1, 189, 434
철도(인)	2, 372, 881	395, 480
항공(인)	364, 125	60, 688
해운(인)	261, 829	43, 638

주: 승용차 대수는 고속도로 TCS 자료를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량은 산정함

3. 수요예측 결과

- 2012년 설 연휴 특별교통대책기간(1월 20일부터 25일까지, 6일간) 중 총 3,154만명(67,658천 통행), 1일평균 11,276천 통행이 이동할 것으로 예측됨
- 이는 전년도 설 특별교통대책기간(3,088만명)에 비해 2.1%가 증가, 평시(340만 명/일)보다 90.2% 증가(1일 평균 기준)한 수치임

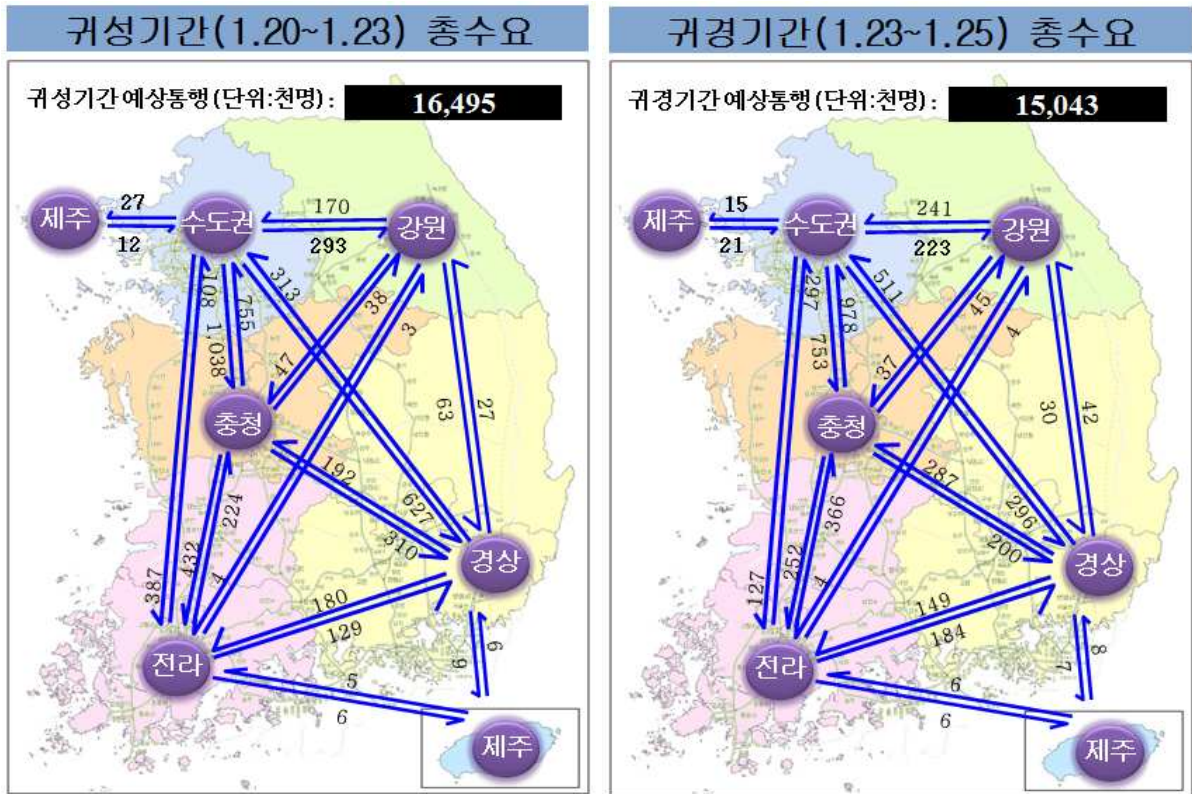
<표 4-12> 2012년 설연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구 분 교통수단	평시 1일 통 행 인	1.20~1.25 (6일간) 통행량			평시대비 (%)
		1일 평균	총 통행	분담률(%)	
승 용 차	5,283	9,185	55,110	81.4	173.8
고속버스	105	161	966	1.4	152.7
시외·전세	1,507	1,394	8,366	12.4	92.5
철 도	304	431	2,584	3.8	141.5
항 공 기	59	63	376	0.6	106.7
여 객 선	41	43	257	0.4	105.8
합 계	7,299	11,276	67,658	100.0	154.5

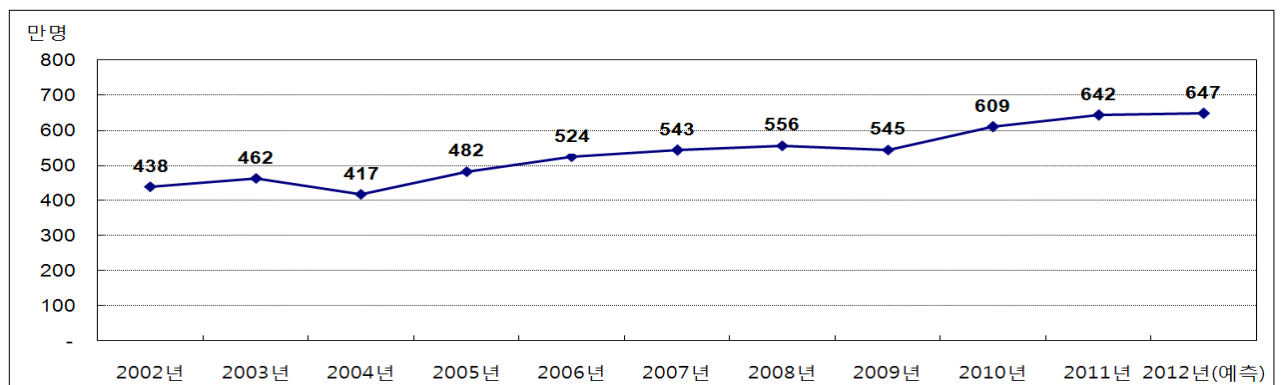
- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2011년 설연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.68명임
 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
 3) 전국의 통행수요를 산정하기 위해 2011년도 설연휴 특별교통대책기간의 수송실적현황과 설연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

- 설 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 16,495천명, 귀경시 15,043천명으로 나타남. 전체 통행 중 수도권 출발/도착 통행이 39.8%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡이 불가피할 것으로 전망됨
- 귀성통행은 1월 20일~23일(4일간) 발생하는 통행이며, 귀경통행은 1월 23일~25일(3일)간 발생하는 통행임



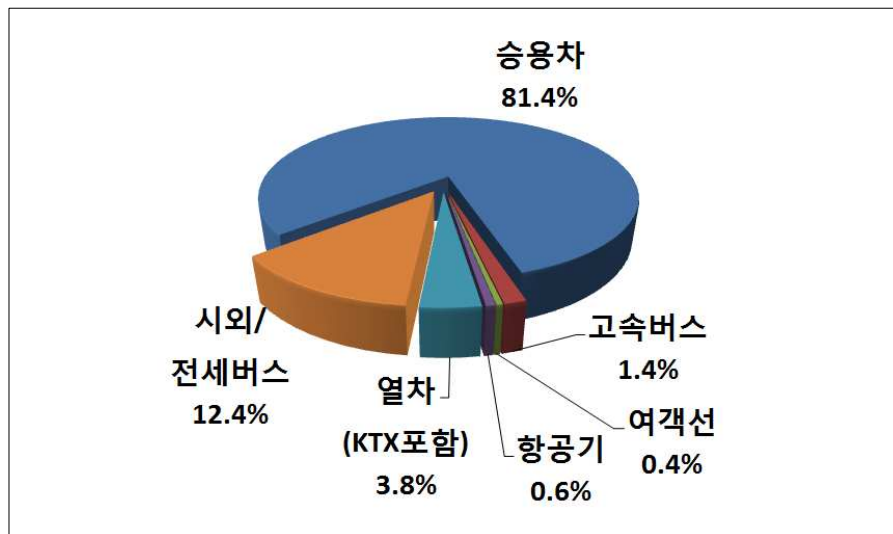
<그림 4-7> 설 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)

- 설 연휴 특별교통대책기간 중 하루 최대이동인원은 경제여건, 연휴기간 등에 따라 차이는 있지만 대체로 증가하는 추세임



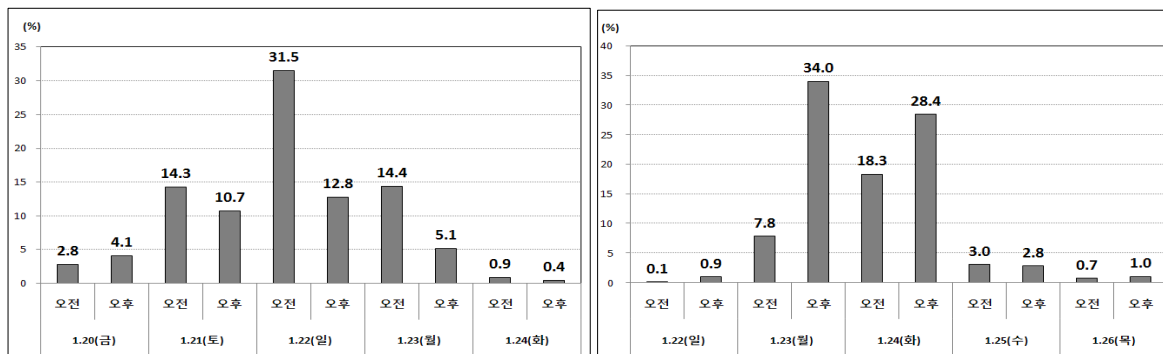
<그림 4-8> 연도별 설연휴 하루최대 이동 추이

- 설 연휴기간 중 귀성객이 이용할 교통수단으로는 승용차가 81.4%, 시외·전세버스 12.4%, 철도(KTX 포함) 3.8%, 고속버스 1.4%, 항공기 0.6%, 해운이 0.4%로 전망됨



<그림 4-9> 설 연휴기간 중 교통수단별 분담률(예측)

- 귀성시에는 설 연휴 첫날인 1.22일(일) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 31.5%로 가장 높았고, 귀경시에는 설 당일인 1.23일(월) 오후와 1.24일(화) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 34.0%와 28.4%로 높게 조사되어 양일에 걸쳐 대부분 귀경할 것으로 예상됨



<일별 · 시간대별 귀성객 비율>

<일별 · 시간대별 귀경객 비율>

<그림 4-10> 설 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)

제4절 사후평가

1. 수송실적 자료 수집

- 특별교통대책용 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교하기 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가함
- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 서울춘천고속도로(주), 경수고속도로주식회사
- 수송실적 수집 자료 : 2012년 설연휴 특별교통대책기간('12. 1. 20~1. 25, 6일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적
- 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외함

2. 사후평가

- 2012년 설연휴 특별교통대책기간에는 1일 평균 9,883천통행으로 예측하였으나 실제 9,253천통행으로 6.8%의 오차율을 보여 93.2%의 정확도로 예측되었음
- 작년 설연휴 특별교통대책기간 보다 올해에 5.0% 감소

<표 4-13> 설연휴 특별교통대책 사후평가

단위: 천통행, %

구분	2011년 실적 (1일평균)	2012년 설연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	9, 071	9, 185	55, 110	8, 584	51, 505	107. 0	94. 6
고속버스	164	161	966	176	1, 054	91. 7	107. 3
철도	404	431	2, 584	397	2, 383	108. 4	98. 3
항공기	60	63	376	63	377	99. 7	105. 0
여객선	43	43	257	33	200	128. 5	76. 7
합계	9, 742	9, 883	59, 293	9, 253	55, 519	106. 8	95. 0

주: 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

제5장 결론 및 향후 과제

제1절 결론

제2절 향후 과제

제5장 결론 및 향후 과제

제1절 결론

- 본 과업은 여름휴가, 추석연휴, 설연휴 기간 동안 평시와 달리 집중적으로 발생하는 교통수단별 특별수송수요를 예측하여 각 기간별 특별교통대책을 수립하는데 필요한 기초자료 제공을 목적으로 함
- 특별수송기간별 교통수요특성
 - 여름휴가 수요는 주5일근무제의 확대와 휴가기간의 증가 등에 따라 전체적으로는 증가하는 추세였으나, 2011년은 전년 대비 소폭 감소하였음
 - 추석연휴 기간에는 귀성 목적통행 및 여행인구가 증가하여 추석 연휴 특별교통대책기간의 수송수요는 전년대비 증가함
 - 설 연휴 기간의 귀성 수요는 소폭 감소함
- 교통수요예측방법
 - 2011년도 사업은 2010년도 사업에서 적용한 방법론을 적용하여 전년도 특별교통대책기간의 수송실적과 사전 설문조사결과에 근거하여 평시 통행과 특별(연휴, 휴가 등) 통행을 구분, 교통수요를 예측함
 - 추석 및 설 연휴 특별교통수요 예측을 위해서는 통행 목적을 평상시 통행, 귀성·귀경통행(역귀성 포함), 성묘통행, 친지방문통행 등으로 세분화함. 즉, 평상시 통행은 전년도 대비 올해의 연평균 증감률을 적용하였으며, 귀성 및 귀경통행은 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율을 적용하고 성묘통행 및 친지방문통행은 설문조사 응답결과를 이용하여 산출함
 - 공간적 단위로는 귀성, 귀경 수요 제공시 전국을 10개 권역(서울, 경기도, 강원도, 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 제주도)으로 구분하여 권역별 기종점 통행량을 구축하였으며, 권역간 이동수요는 6개 권역(수도권, 강원권, 충청권, 전라권, 경상권, 제주권)으로 제시하였음

○ 수요예측 평가결과

- 특별교통대책기간 이후 특별교통대책 추진결과보고에서 특별교통수요예측결과와 각 수단별 수송실적 집계자료에 의거한 총 수송인원 및 이용차량대수를 비교하여 평가함
 - 전체수단 기준(시외·전세버스 제외) 여름휴가의 경우 10.4%, 추석연휴의 경우는 1.6%, 설 연휴의 경우 전체수단 기준 6.8%의 오차율을 보임
 - 오차율이 가장 높게 나타난 수단은 추석의 여객선으로서 32.1%의 오차율을 보였으며, 추석연휴의 경우 항공기가 37.2%로 가장 큰 오차를 보였으며, 설연휴와 여름휴가 기간 모두 전반적으로 여객선의 오차율이 크게 나타나고 있음. 특히 여객선의 수단은 전년 대비 세 기간 모두 크게 감소하고 있어 여객선 수단의 수요감소가 뚜렷하게 드러나고 있음
- 보다 세분화된 교통수요예측결과를 평가하기 위하여 교통수단 중 분담률이 가장 높은 승용차를 기준으로 하여 수요예측치와 연휴기간동안 TCS 통행량 실측자료를 비교분석함
 - 추석연휴기간 승용차 오차율: 1.6%
 - 설연휴기간 승용차 정확도: 7.0%

제2절 향후 과제

- 장기적인 방안으로는 특별교통수요에서 발견되는 통행행태를 분석하고 이를 바탕으로 수요 예측이 가능하도록 필요한 기초자료를 상시적으로 조사할 수 있는 체계를 구축하여야 할 것임
 - 특히, 승용차 통행의 시공간적 이동행태를 파악하기 위한 기초자료가 부족한 실정으로 이를 위한 자료 보완 대책이 적극 검토되어야 함
 - 최근 교통정보의 취득과 활용이 증가함에 따라 고속도로 정체를 피할 수 있는 국도 선택 등의 경우가 증가하고 있으므로, 국도 교통량조사 자료가 확보될 경우, 이 자료를 활용한 새로운 수요예측방법을 도입하여 기존 수요예측 방법론을 보완할 수 있는 연구가 필요함
- 과거의 통행수요 예측치와 고속도로 TCS 자료와 같은 수송실적의 시계열 자료를 이용하여 예측모형을 보완할 수 있는 방안이 요구됨
- 사전 및 간이조사로 구분하는 현행 방법은 특별교통대책 기간 보다 30여일 전에 시행되는 사전조사의 실효성을 제고하기 위하여 간이조사를 시행하나, 연말연시, 여름휴가 등의 계절적 요인으로 인해 일정 기간이 지난 후의 보완조사로서 수행되기 어려운 경우가 발생함(2010년 제안)
 - 이에, 2011년에는 필요한 경우를 제외하고 간이조사를 생략하는 대신 사전조사 표본수를 늘려 수행하였음
 - 사후조사가 지속적으로 추진될 경우, 예측된 통행수요를 체계적으로 검증하고, 설문조사에서 나타나는 사전응답과 실제 결과간의 편이를 극복할 수 있을 것으로 기대됨

부 록

- A. 여름휴가 통행특성 분석을 위한 설문지
- B. 추석 연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지
- C. 설 연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지
- D. 언론보도자료 정리
- E. 참고문헌

A. 여름휴가 통행특성 분석을 위한 설문지

가. 하계휴가 사전조사

List no		ID	
---------	--	----	--

Research Lab
Leading On & Off Marketing Research

11년 하계휴가 기간 중 통행행태에 관한 조사

안녕하세요? 저는 국토해양부 조사의뢰를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 여름 휴가철 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 잠시만 시간을 내시어 질문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 2011년 6월

면접원 기록사항
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>▪ 응답자 주소 : _____ 시 / 도 _____ 시 / 구</p> <p>▪ 응답자 연락처 : (핸드폰) _____ (유선) _____</p> <p>▪ 면접 날짜 : 2011 년 _____ 월 _____ 일</p> </div> <div> <p>▪ 응답자 성명 : _____</p> </div> </div> <p>▪ 조사지역 Quota : 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 경기</p>

본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다	면접원 성명 _____ 면접원 ID _____	S/V 확인 _____
---	------------------------------	--------------

Section 0. 응답자 선정(Screening) 질문

SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것): ① 남 ② 여

SQ2. 실제로만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (만 _____ 세)

① 만 19세 미만 → **면접중단** ② 만 19~29세(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
 ③ 만 30~39세 ④ 만 40~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 이하

Section I. 다음은 작년(2010년) 여름 휴가여행과 관련된 질문입니다.

1. 귀하 또는 귀댁에서는 작년(2010년)에 여름 휴가여행을 다녀오셨습니까?
 ① 예 ② 아니오 ③ 모름/무응답 (불러주지 말 것) → **문3으로 이동**

2. 그럼, 작년(2010년) 여름 휴가여행은 언제쯤 다녀오셨습니까?
 ① 06.26(토)~07.02(금) ② 07.03(토)~07.09(금) ③ 07.10(토)~07.16(금) ④ 07.17(토)~07.23(금) ⑤ 07.24(토)~07.30(금)
 ⑥ 07.31(토)~08.06(금) ⑦ 08.07(토)~08.13(금) ⑧ 08.14(토)~08.20(금) ⑨ 08.21(토)~08.27(금) ⑩ 08.28(토)~09.03(금)
 ⑪ 09.04(토) 이후 ⑫ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

Section II. 다음은 올해(2011년) 여름 휴가여행과 관련된 질문입니다.

3. 귀하 또는 귀댁에서는 올해(2011년) 여름 휴가여행을 갈 계획이 있으십니까?
 ① 예 → **문4 응답 후 문6으로 이동** ② 아니오 → **문5로 이동** ③ 미정 → **문4 응답 후 문5로 이동**

4. (문3의 '①예', '③미정' 응답자에게만 질문) 귀하께서 여름 휴가여행 계획을 세우는 시점은 언제입니까?
 ① 6월 이전 ② 7월 초순 ③ 7월 중순 ④ 7월 하순 ⑤ 8월 초순 ⑥ 8월 중순 이후 ⑦ 기타
 ⑧ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

5. (문3의 '②아니오', '③미정' 응답자에게만 질문) 그럼, 여름 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유는 무엇입니까?
 ① 생업(사업)상의 이유로 ② 휴가비용이 부담되기 때문에 ③ 자녀 학업상의 이유로
 ④ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑤ 기타() ⑥ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
 ☞ 면접원 지침 : 응답 후, 문1에서 '② 아니오'라고 응답한 경우 → **문20(세대주 연령)으로 이동**
 ☞ 면접원 지침 : 응답 후, 문1에서 '① 예'라고 응답한 경우 → **문5-1로 이동**

11. 귀하가 가장 선호하는 여름휴가 유형은 무엇입니까?

- ① 바캉스형 (바다나 계곡으로 휴가)
 ② 자연동화형 (사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕 등)
 ③ 도심휴가형 (호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑 등)
 ④ 레포츠형 (등산 또는 레프팅 등)
 ⑤ 기타 ()
 ⑥ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

12. 귀하 또는 귀객에서는 작년(2010년) 여름 휴가여행시 주로 이용하셨던 교통 수단은 무엇이었습니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스 ⑥ 열차(무궁화, 새마을, 관광열차)
 ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타 ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

12-1. 그럼, 올해(2011년) 여름 휴가여행시 이용하실 주 교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 → 문13으로 이동
 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스 ⑥ 열차(무궁화, 누리로, 새마을, KTX) ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타
 → 문14로 이동 ⑪ 미정 ⑫ 모름/무응답 (불러주지 말 것) → 문15로 이동

13. (문12-1. '①승용차' 및 '②승합차' 응답자에게만 질문) 올해(2011년) 여름 휴가여행시 고속도로를 이용하실 계획이십니까?

고속도로는 국도/지방도를 제외한 유료도로를 의미합니다.

- ① 예 ② 아니오 ③ 모름/무응답 (불러주지 말 것) → 문14로 이동

※ 고속도로의 정의 (예: 통행료를 내는 도로)

13-1. 그럼, 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하실 예정입니까? 가장 많이(길게) 이용할 노선을 순서대로 말씀해 주세요.

1순위	()	2순위	()	3순위	()
-----	-----	-----	-----	-----	-----

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선
 ⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-광주선 ⑭ 미정/모름 ⑮ 기타
 ⑯ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

14. 귀하께서는 귀객에서 여름휴가여행 목적지까지 어느 정도 시간이 소요될 것으로 예상하십니까?

- ① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간 미만 ④ 3시간 이상~4시간 미만
 ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만 ⑦ 6시간 이상~7시간 미만 ⑧ 7시간 이상
 ⑨ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

15. 귀하 또는 귀객의 작년(2010년) 여름휴가 지출 비용과 올해(2011년) 예상되는 여름휴가 지출 비용을 각각 말씀해 주십시오.
 (※ 동행인과의 여행에 대한 총 비용을 말씀해 주십시오. 여러 가족이 함께 가는 경우 귀객의 총 지출 비용을 말씀해 주십시오.)

15-1. 작년(2010년) 총 여름휴가 비용	()만원	15-2. 올해(2011년) 총 여름휴가 비용	()만원
------------------------------	-------	------------------------------	-------

※ 금액을 모름/무응답인 경우 9999로 입력

※ 금액이 미정인 경우 9999로 입력

15-3-1. (문15에서 총 여행비용이 전년대비 금년에 증가한 경우만 질문) 귀하의 휴가여행 지출 비용이 전년에 비해 증가한 가장 주된 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가여행일수의 증가 때문에
 ② 동반인원의 증가 때문에
 ③ 고급시설 또는 상품의 이용으로 인해
 ④ 경제적 여건이 좋아져서
 ⑤ 물가가 상승했기 때문에
 ⑥ 기타 ()
 ⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

15-3-2. (문15에서 총 여행비용이 전년대비 금년에 감소한 경우만 질문) 귀하의 휴가여행 지출 비용이 전년에 비해 감소한 가장 주된 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가여행일수의 감소 때문에
 ② 동반인원의 감소 때문에
 ③ 저렴한 시설 또는 상품의 이용으로 인해
 ④ 경제적 여건이 나빠져서
 ⑤ 기타 ()
 ⑥ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

16. 만약, 사전에 계획한 여름휴가 기간에 **폭염 또는 무더위** 같은 기상상태이거나 기상예보가 있다면 어떻게 하시겠습니까?
 ① 계획했던 일정대로 여행 ② 여행계획을 취소 ③ 여행지역을 변경 ④ 일정계획을 앞당김
 ⑤ 일정계획을 뒤로 미룸 ⑥ 다른 교통수단을 이용 ⑦ 기타() ⑧ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
17. 그럼, 사전에 계획한 여름휴가 기간에 **폭우 또는 장마** 같은 기상상태이거나 기상예보가 있다면 어떻게 하시겠습니까?
 ① 계획했던 일정대로 여행 ② 여행계획을 취소 ③ 여행지역을 변경 ④ 일정계획을 앞당김
 ⑤ 일정계획을 뒤로 미룸 ⑥ 다른 교통수단을 이용 ⑦ 기타() ⑧ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
18. 귀하께서는 평소 여름휴가 기간 중 **교통상황 안내정보를 이용**하십니까?
 ① 예 ② 아니오 → **문19로 이동** ③ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
- 18-1. (문18. '①예' 응답자에게만 질문) 그럼, 교통상황 안내정보를 주로 어디에서 얻고 있습니까?(교통정보 수신처)
 ① PC, 노트북 인터넷 정보 ② 휴대전화, 스마트폰 ③ 라디오 ④ TV ⑤ 신문
 ⑥ 도로 전광판 ⑦ 네비게이션 ⑧ ARS전화 ⑨ 기타() ⑩ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
19. 만약, 출발전 목적지의 **교통정체가 심할 것**이라는 정보를 접한다면 어떻게 하시겠습니까?
 ① 변함없음 ② 여행의 취소 ③ 출발일자 변경 ④ 출발시간 변경 ⑤ 여행지 변경
 ⑥ 이용수단 변경 ⑦ 주 이용도로 변경 ⑧ 우회도로 이용 ⑨ 기타() ⑩ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
- ※ 지금까지 응답해 주셔서 감사 드립니다. 응답자특성 분류를 위한 마지막 질문을 드리겠습니다.
20. 귀하의 **세대주 연령**은 만으로 어떻게 되십니까?
 ① 만 19세 이하 ② 만 20~29세 ③ 만 30~39세 ④ 만 40~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세 이상
 ⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
21. 귀댁 **세대주의 현재 직업**은 어떻게 되십니까? (기혼여자로 정규직일 경우는 직업을 말씀해 주시면 됩니다.)
 ① 자영업(종업원 9인이하 상점 운영 및 후원 등) ② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등) ③ 기능/작업직(생산직 종사자 등)
 ④ 사무/기술직(과장이하 회사원, 공무원 등) ⑤ 경영/관리직(종업원 10인이상 운영/부장급 이상 등)
 ⑥ 자유/전문직(교수, 판사, 의사, 약사 등) ⑦ 농/임/어/축산업 ⑧ 전업주부
 ⑨ 학생 ⑩ 무직 ⑪ 기타
 ⑫ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

조사에 참여해주셔서 대단히 감사하겠습니다.

나. 하계휴가 사후조사

List no		ID	
---------	--	----	--

Research Lab
Leading On & Off Marketing Research

11년 하계 연휴기간 통행행태 조사(사후조사)

안녕하세요? 저는 국토해양부 조사의뢰를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 여름 휴가철 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 우선 지난달 설문조사에 응해 주셔서 감사드립니다. 지난달 응답해주신 설문항목 중 몇 가지만 확인 질문을 드리겠습니다. 잠시만 시간을 내시어 질문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. -11.8월

면접원 기록사항

▪ 응답자 주소 : _____ 시 / 도 _____ 시 / 구

▪ 응답자 연락처 : (핸드폰) _____ (유선) _____

▪ 면접 날짜 : 2011 년 _____ 월 _____ 일

▪ 응답자 성명 : _____

▪ 조사지역 Quota : 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 경기

본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을 준수하여
진행하였음을 확인합니다

면접원 성명 _____
면접원 ID _____

SV 확인 _____

Section 0. 응답자 선정(Screening) 질문

SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것): ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (만 _____ 세)
 ① 만 19세 미만 → 면접중단 ② 만 19~29세(※ 고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
 ③ 만 30~39세 ④ 만 40~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 이하

Section 1. 다음은 올해(2011년) 여름 휴가여행과 관련된 질문입니다.

면접원 지침 : 문1은 리스트상의 응답을 기준으로 직접 입력

1. (사전조사에서 응답 받은) 올해(2011년) 여름 휴가여행 계획 여부 : ① 예 ② 아니오 ③ 미정

2. 귀하 또는 귀댁에서는 올해(2011년) 여름 휴가여행을 다녀오셨습니까?
 ① 예 → 문1에서 '예' 인 경우는 문3으로 이동 ② 아니오 ③ 미정 → 문2-2로 이동
 ④ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

면접원 지침 : 응답 후 문2-1(휴가계획 변경 여부)로 이동

2-1. (문1의 '② 아니오', '③ 미정' → 문2의 '① 예'로 변경된 응답자에게만 질문) 지난달 조사에서는 여름 휴가계획이 없다고(또는 미정이라고) 응답하셨었는데, 계획이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?
 ① 생업(사업)상의 문제가 해결됨 ② 휴가비용 문제가 해결됨 ③ 자녀 학업 문제가 해결됨
 ④ 혼잡한 교통 문제가 해결됨 ⑤ 기타() ⑥ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

면접원 지침 : 응답 후 문3(여름휴가 일정)으로 이동

2-2. (문2의 '② 아니오', '③ 미정' 응답자에게만 질문) 그럼, 여름 휴가여행을 다녀오지 않았거나 미정인 이유는 무엇입니까?
 ① 기상여건이 악화되었기 때문에 ② 생업(사업)상의 이유로 ③ 휴가비용이 부담되기 때문에
 ④ 학업상의 이유로 ④ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑥ 기타()
 ⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

면접원 지침 : 응답 후 문20(세대주 연령)으로 이동

3. 그럼, 올해(2011년) 여름 휴가여행은 언제쯤 다녀오셨습니까?

면접원 지침 : 정확한 날짜를 모를 경우 몇 주차에 가는지 또는 날짜를 설명하여 응답을 유도함

- ① 7.1(금) 이전 ② 7월 1주: 07.02(토)~07.08(금) ③ 7월 2주: 07.09(토)~07.15(금)
 ④ 7월 3주: 07.16(토)~07.22(금) ⑤ 7월 4주: 07.23(토)~07.29(금) ⑥ 8월 1주: 07.30(토)~08.05(금)
 ⑦ 8월 2주: 08.06(토)~08.12(금) ⑧ 8월 3주: 08.13(토)~08.19(금) ⑨ 8월 4주: 08.20(토)~08.26(금)
 ⑩ 8월 5주: 08.27(토)~09.02(금) ⑪ 9.3(토) 이후 ⑫ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

3-1. (문3에서 응답된 보기항목과 리스트상의 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 휴가일정이 △△△이라고 응답하셨었는데, 일정이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 기상여건 때문에 ② 생업(사업)상의 이유로 ③ 휴가비용이 부담되기 때문에
 ④ 자녀 학업상의 이유로 ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑥ 기타()
 ⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것) ⑧ 일정이 변경되지 않음

4. 올해(2011년) 여름 휴가여행은 며칠간 다녀오셨습니까?

- ① 당일 ② 1박 2일 ③ 2박 3일 ④ 3박 4일 ⑤ 4박 5일 ⑥ 6일 이상 ⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

4-1. (문4에서 응답된 보기항목과 리스트상의 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 휴가일정 기간이 △△△이라고 응답하셨었는데, 일정 기간이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

일정 증가시 →	① 기상여건이 좋아졌기 때문에 ② 생업(사업)상의 문제가 해결됨 ③ 휴가비용 문제가 해결됨 ④ 자녀 학업 문제가 해결됨 ⑤ 혼잡한 교통 문제가 해결됨 ⑥ 기타() ⑦ 일정이 증가되지 않음
일정 감소시 →	① 기상여건이 악화되었기 때문에 ② 생업(사업)상의 이유로 ③ 휴가비용이 부담됐기 때문에 ④ 자녀 학업상의 이유로 ⑤ 교통이 혼잡했기 때문에 ⑥ 기타() ⑦ 일정이 감소되지 않음

5. 본인을 포함해서 올해(2011년) 여름 휴가여행을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명(본인혼자)
 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상
 ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

5-1. (문5에서 응답된 보기항목과 리스트상의 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 동행인원이 △△△명이라고 응답하셨었는데, 동행인원 수가 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

인원수 증가시 →	① 생업(사업)상의 문제가 해결됨 ② 휴가비용 문제가 해결됨 ③ 자녀 학업 문제가 해결됨 ④ 혼잡한 교통 문제가 해결됨 ⑤ 기상여건이 좋아졌기 때문에 ⑥ 기타() ⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것) ⑧ 동행인원이 증가되지 않음
인원수 감소시 →	① 생업(사업)상의 이유로 ② 휴가비용이 부담됐기 때문에 ③ 자녀 학업상의 이유로 ④ 교통이 혼잡했기 때문에 ⑤ 기상여건이 악화되었기 때문에 ⑥ 기타() ⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것) ⑧ 동행인원이 증가되지 않음

면접원 지침

휴가 여행지가 1곳 이상일 경우, 가장 멀리 다녀온 곳을 기준으로 응답 받아 주시기 바랍니다.

6. 귀하 또는 귀객에서 올해(2011년) 여름 휴가여행을 어느 지역으로 다녀오셨습니까?

[문6 응답표]		6.올해 휴가지
내	① 동해안권 : 강릉, 경포대, 주문진, 속초, 울릉도, 금강산 등	①
	② 서해안권 : 목포, 보길도, 대전, 안면도, 변산반도, 영종도, 홍도, 흑산도, 인천 등	②
	③ 남해안권 : 여수, 부산, 한려수도, 거제도, 해남, 땅끝마을 등	③
	④ 강원내륙권 : 설악산, 오대산, 평창, 동강, 영월, 정선, 원주, 치악산, 춘천 등	④
	⑤ 충청내륙권 : 화양계곡, 청주, 충주, 대전, 유성, 속리산, 온양, 공주, 부여 등	⑤
	⑥ 영남내륙권 : 문경새재, 경주, 포항, 울산 등	⑥
	⑦ 호남내륙권 : 광주, 부안, 고창, 선운사, 지리산, 백양사, 무주 구천동 등	⑦
	⑧ 수도권 : 서울, 양평, 가평, 양수리, 포천 등	⑧
	⑨ 제주도 : 제주도 일원	⑨
외	⑩ 동남아 : 태국(방콕, 파타야, 푸켓), 싱가포르, 필리핀, 말레이시아, 인도네시아 등	⑩
	⑪ 일본	⑪
	⑫ 중국	⑫
	⑬ 남태평양 : 호주(시드니, 멜버른), 뉴질랜드, 괌, 사이판, 피지, 뉴칼레도니아 등	⑬
	⑭ 미주 : 미국, 캐나다, 중남미(페루, 쿠바, 브라질, 멕시코, 칠레, 아르헨티나) 등	⑭
	⑮ 유럽 : 서유럽, 지중해, 동유럽, 북유럽 등	⑮
	Ⅱ 기타	Ⅱ
	Ⅲ 미정	Ⅲ

6-1. (문6에서 응답된 보기항목과 리스트상의 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행지 예정지역이 △△△이라고 응답하셨었는데, 여름 휴가여행 지역이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가비용의 부담 때문에 ② 여행일정이 변경되었기 때문에 ③ 숙박 예약을 하지 못했기 때문에
 ④ 동행인원이 변경되었기 때문에 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 교통정체 때문에
 ⑦ 기타() ⑧ 모름/무응답 (불러주지 말 것) ⑨ 휴가지역 변경되지 않음

7. 올해(2011년) 여름 휴가여행시 이용하신 주 교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차
 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스 ⑥ 열차(무궁화, 누리로, 새마을, KTX) ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타
 ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

7-1. (문7에서 응답된 보기항목과 리스트상의 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 주이용 교통수단이 △△△이라고 응답하셨었는데, 주이용 교통수단이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가비용의 부담 때문에 ② 여행일정이 변경되었기 때문에 ③ 여행지역이 변경되었기 때문에
 ④ 숙박 예약을 하지 못했기 때문에 ⑤ 동행인원이 변경되었기 때문에 ⑥ 기상여건 때문에
 ⑦ 교통정체 때문에 ⑧ 대중교통 예약을 못했기 때문에 ⑨ 기타()
 ⑩ 교통수단 변경되지 않음

8. (문12-1. '①승용차' 및 '②승합차' 응답자에게만 질문) 올해(2011년) 여름 휴가여행시 고속도로를 이용하셨습니까?

고속도로는 국도/지방도를 제외한 유료도로를 의미합니다.

- ① 예 ② 아니오 ③ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
 ※ 고속도로의 정의 (예: 통행료를 내는 도로)

8-1. (문8에서 응답된 보기항목과 리스트상의 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 △△△도로를 이용 할 예정이라고 응답하셨었는데, 이용 도로가 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 교통이 혼잡하기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에 ③ 여행지역이 변경되었기 때문에
 ④ 기타() ⑤ 모름/무응답 (불러주지 말 것) ⑥ 이용도로 변경되지 않음

9. 그럼, 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하셨습니다? 가장 많이(길게) 이용하신 노선을 순서대로 말씀해 주세요.

1순위	()	2순위	()	3순위	()
-----	-----	-----	-----	-----	-----

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선
⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 미정/모름 ⑮ 기타

9-1. (문9에서 응답된 보기항목과 리스트상의 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 △△△선, △△△선, △△△선을 주로 이용 할 예정이라고 응답하셨었는데, 이용 노선이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 교통이 혼잡하기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에 ③ 여행지역이 변경되었기 때문에
④ 기타() ⑤ 모름/무응답 (불러주지 말 것) ⑥ 이용노선 변경되지 않음

10. 귀하께서는 귀댁에서 여름휴가여행 목적지까지 어느 정도 시간이 소요되셨습니까?

- ① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간 미만 ④ 3시간 이상~4시간 미만
⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만 ⑦ 6시간 이상~7시간 미만 ⑧ 7시간 이상
⑨ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

11. 귀하 또는 귀댁의 작년(2010년) 여름휴가 지출 비용은 총 얼마가 되십니까?

(※ 동행인과의 여행에 대한 총 비용을 말씀해 주십시오. 여러 가족이 함께 가는 경우 귀댁의 총 지출 비용을 말씀해 주십시오.)

11. 올해(2011년) 총 여름휴가 비용	()만원
-------------------------	-------

※ 금액이 미정인 경우 9999로 입력

11-1. (문11에서 응답된 보기금액과 리스트상의 사전조사 금액이 증가한 경우만 질문) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 지출 예상비용이 △△△만원이라고 응답하셨었는데, 지출 비용이 증가한 가장 큰 이유는 무엇입니까?

주된 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가여행일수의 증가 때문에
② 동반인원의 증가 때문에
③ 고급시설 또는 상품의 이용으로 인해
④ 경제적 여건이 좋아져서
⑤ 물가가 상승했기 때문에
⑥ 기타 ()
⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
⑧ 지출비용 증가되지 않음

11-2. (문11에서 응답된 보기금액과 리스트상의 사전조사 금액이 감소한 경우만 질문) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 지출 예상비용이 △△△만원이라고 응답하셨었는데, 지출 비용이 감소한 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가여행일수의 감소 때문에
② 동반인원의 감소 때문에
③ 저렴한 시설 또는 상품의 이용으로 인해
④ 경제적 여건이 나빠져서
⑤ 기타 ()
⑦ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
⑧ 지출비용 감소되지 않음

조사에 참여해주셔서 대단히 감사하겠습니다.

B. 추석 연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지

가. 추석 사전조사

List no										11년 추석 연휴기간 중 통행행태 조사	ID					
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	----	--	--	--	--	--

안녕하세요? 저는 국토해양부 조사의뢰를 받은 리서치랩의 조사담당원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 추석 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 2011년 8월

[면접원 기록] • 면접 날짜 : 2011 년 ____ 월 ____ 일 • 응답자 주소 : _____ 시 / 도 _____ 시 / 구
• 응답자 성명 : _____ • 연락처(유선) : _____ - _____ - _____ • 연락처(무선) : _____ - _____ - _____

• 조사지역Quota 확인란 : (※ 주의사항 : 시/군/구 단위까지 질문, 아래 보기 광역시/도Code 및 별첨자료 시/군/구Code 모두 작성, ex: 경남 밀양시 → 15/07)

광역시/도 Code :			시/군/구 Code :		
1. 서울	2. 부산	3. 대구	4. 인천	5. 광주	6. 대전
7. 울산	8. 경기도	9. 강원도	10. 충청북도	11. 충청남도	12. 전라북도
13. 전라남도	14. 경상북도	15. 경상남도	16. 제주도		

본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을 준수하여
진행하였음을 확인합니다

면접원 성명 _____
면접원 ID _____

S/N 확인 _____

SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것): ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (만 ____ 세)

① 만 18세(고등학생) 이하 → 면접중단 (대학교 재학 이상부터 조사 진행)

② 만 19~29세 ③ 만 30~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 → 70세 이상 면접중단

Section A. 다음은 작년(2010년) 추석 연휴기간과 관련된 질문입니다.

1. 귀하 또는 귀댁에서는 작년(2010년) 추석 연휴에 귀성(또는 여행)을 다녀오셨습니까?

① 귀성 ② 여행 ③ 귀성 및 여행 → 문2로 이동 ④ 안갔음 → 문1-1로 이동

1-1. 그럼, 작년(2010년) 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수)

- ① 추석 연휴기간 중 신종 인플루엔자로 인해 ② 부모님, 친지, 자녀의 역귀성 때문에
③ 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ④ 지출비용의 부담 때문에
⑤ 업무(생업) 때문에 ⑥ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑦ 추석 연휴가 짧아서
⑧ 경기가 안 좋아서 ⑨ 교통혼잡 때문에 ⑩ 기타 ()

→ 설문 응답 후 문4로 이동

2. (문1의 '① 귀성', '② 여행', '③ 귀성 및 여행' 응답자에게만 질문) 그럼, 작년(2010년) 추석연휴 때 귀성 및 경정은 언제 하셨습니까?

(※ 면접원 주의사항 : 작년 귀성/귀가 시기에 대하여 유도질문하지 말 것!)

귀성시 ① 연휴기간 이전 ② 연휴기간 내 ③ 연휴기간 이후 귀가시 ① 연휴기간 이전 ② 연휴기간 내 ③ 연휴기간 이후

3. 귀하 또는 귀댁에서 작년(2010년) 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하셨던 교통수단은 무엇입니까?

- ① 자가용 ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 열차(고속철도 포함) ⑥ 비행기 ⑦ 선박 ⑧ 기타 ()

Section B. 다음은 올해(2011년) 추석 연휴기간 중 귀성 및 여행 관련 질문입니다.

4. 귀하 또는 귀댁에서는 올해(2011년) 추석 연휴기간 및 주말을 이용한 귀성 계획이 있으십니까?

- ① 귀성 한다 → 그럼 몇 곳을 가세요? (4-A ① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)
 ② 귀성 계획이 없다
 ③ 미정

→ 응답 후 문4-1로 이동

4-1. 그럼, 귀하 또는 귀댁에서 올해(2011년) 추석 연휴기간 및 주말을 이용한 여행 계획이 있으십니까?

- ① 여행 한다 → 그럼 몇 곳을 가세요? (4-1-A ① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)

(문4의 '①귀성 한다'를 선택한 응답자는 → 문4-2로 이동)

(문4의 '②귀성 계획이 없다'를 선택한 응답자는 → 문5로 이동)

(문4의 '③미정'을 선택한 응답자 중 4-1-A '①한 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-3으로 이동

4-1-A '②두 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-4으로 이동

4-1-A '③세 곳 이상'을 선택한 응답자는 → 문7-4으로 이동)

- ② 여행 계획이 없다

(문4의 '①귀성 한다'와 4-A '①한 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-1로 이동

(문4의 '①귀성 한다'와 4-A '②두 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-2로 이동

4-A '③세 곳 이상'을 선택한 응답자는 → 문7-2로 이동)

(문4의 '②귀성 계획이 없다'를 선택한 응답자는 → 문5로 이동)

(문4의 '③미정'을 선택한 응답자는 → 문18로 이동)

4-2. (문4의 '①귀성 한다'와 문4-1의 '①여행한다'를 선택한 응답자에게만) 그럼 귀성을 먼저 가시나요? 여행을 먼저 가시나요?

- ① 귀성 먼저 간다 → 문7-5로 이동

- ② 여행 먼저 간다 → 문7-6으로 이동

4-3. (문4의 '③ 미정'을 선택한 응답자에게만) 그럼 추석 연휴기간 및 주말 중 귀성 또는 여행을 할 가능성은 어느 정도입니까?

- ① 귀성/여행 할 가능성이 높음

- ② 귀성/여행 하지 않을 가능성이 높음

4-4. (문4의 '①예', '③미정' 응답자에게만 질문) 그럼 귀하께서 추석 귀성/여행 계획을 세우는 시점은 언제입니까?

- ① 6주전 ② 5주전 ③ 4주전 ④ 3주전 ⑤ 2주전 ⑥ 1주전

5. (문4의 '④ 없다' 응답자에게만 질문) 그럼, 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수)

- ① 부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에 → 문6으로 이동

- ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ③ 지출비용의 부담 때문에

- ④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 추석 연휴가 짧아서

- ⑦ 경기가 안 좋아서 ⑧ 교통혼잡 때문에 ⑨ 기타(____) ⑩ 모름/무응답

→ 문18로 이동

6. 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까? → 설문 응답 후 문18로 이동

(※ 복수응답 가능, 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

문	가족 구분	광역시/도	시/군/구
6-1.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀)	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-2.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-3.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>

(※ 올해(2011년) 추석 연휴에 귀성 또는 여행 예정 지역)

7-1. 올해(2011년) 추석 연휴에 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code			→ 설문 응답 후 문8로 이동
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	------------------

7-2. 올해(2011년) 추석 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code			2차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	-------	-----------	--	--	-----------	--	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-3. 올해(2011년) 추석 연휴에 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code			시/군/구Code			→ 설문 응답 후 문8로 이동
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	------------------

7-4. 올해(2011년) 추석 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code			시/군/구Code			2차 여행	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	-------	-----------	--	--	-----------	--	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-5. 올해(2011년) 추석 연휴에 어느 지역으로 귀성을 가시고 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code			2차 여행	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	-------	-----------	--	--	-----------	--	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-6. 올해(2011년) 추석 연휴에 어느 지역으로 여행을 가시고 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code			시/군/구Code			2차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	-------	-----------	--	--	-----------	--	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

(※ 연휴기간 중 두 번 출발하고, 두 번 귀성할 수도 있음. 그러나 첫 번째 출발, 마지막 귀성 에 대하여 응답받는 것을 원칙으로 함.)

8. 귀성(또는 여행)의 **출발 날짜**는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까? (※ 2011년도 추석 연휴 : 9.10(토) ~ 9.12(월))

(※ 면접원 주의사항 : 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어 주십시오!)

- ① 9.6(화, 평일) 이전 ② 9.7(수, 평일) ③ 9.8(목, 평일) ④ 9.9(금, 평일) ⑤ 9.10(토, 주말)
 ⑥ 9.11(일, 추석연휴) ⑦ 9.12(월, 추석당일) ⑧ 9.13(화, 추석연휴) ⑨ 9.14(수, 평일) ⑩ 9.15(목, 평일) ⑪ 9.16(금, 평일) 이후

9. 귀성 또는 여행가실 때, **출발 시간**은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
 ⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

10. 그럼, 귀가시(또는 여행 후) **돌아올 날짜**는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9.6(화, 평일) 이전 ② 9.7(수, 평일) ③ 9.8(목, 평일) ④ 9.9(금, 평일) ⑤ 9.10(토, 주말)
 ⑥ 9.11(일, 추석연휴) ⑦ 9.12(월, 추석당일) ⑧ 9.13(화, 추석연휴) ⑨ 9.14(수, 평일) ⑩ 9.15(목, 평일) ⑪ 9.16(금, 평일) 이후

11. 귀가시(또는 여행 후) **돌아올 때, 출발 시간**은 대략 몇 시쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
 ⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

12. 귀하 또는 귀책에서 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까?

① 자가용 → 문13으로 이동

② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 일반열차(누리로, 무궁화, 새마을 등) ⑥ 고속열차 ⑦ 비행기 ⑧ 선박 ⑨ 지하철 ⑩ 기타

→ 문15로 이동

13. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀책의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

14. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 어떤 도로를 이용하실 예정입니까?

① 고속도로만 이용 → 문14-1로 이동

② 국도/지방도만 이용 → 문17로 이동

③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 문17로 이동

14-1. 그럼, 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하실 예정입니까? 가장 많이(길게) 이용할 노선을 순서대로 말씀해 주세요. (복수응답)

1순위	()	2순위	()	3순위	()
-----	-----	-----	-----	-----	-----

① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선

⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 기타 → 설문 응답 후 문17로 이동

15. (문12. '②고속버스' ~ '⑩ 기타' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 대중교통을 이용하신다고 하셨는데, 표를 예매하십니까?

① 귀성, 귀경 모두 예매 → 문17로 이동

② 귀성만 예매

③ 귀경만 예매

④ 모두 예매 못함 ⑤ 예매 필요 없음

16. (문12. '②고속버스' ~ '⑩ 기타' 응답자에게만 질문) 평소 귀성/귀경시 표를 예매하지 못할 경우, 대체 교통수단은 무엇입니까?

① 승용차

② 시외/전세버스

③ 귀성/귀경을 포기

④ 기타()

17. 귀하 또는 귀책에서는 작년(2010년) 귀성 및 귀경을 위한 교통비용은 얼마 지불하셨으며, 올해는 얼마를 예상하고 있습니까?

(※면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음 → '승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)')

작년(2010년) 추석연휴	() 만원	올해(2011년) 추석연휴	() 만원
----------------	--------	----------------	--------

17-1. (문17에서 교통비용이 전년대비 금년에 증가한 경우만 질문) 작년(2010년) 추석 귀성 및 귀경 교통비용과 올해(2011년) 추석 귀성 및 귀경 교통비용이 증가된 이유는 무엇입니까?

① 물가변동으로 인해

② 귀성 지역의 변경으로 인해

③ 교통 수단의 변경으로 인해

④ 동행 인원의 변경으로 인해

⑤ 귀성 및 귀경 경로의 변경으로 인해

⑥ 유료 도로 이용으로 인해

17-1. (문17에서 교통비용이 전년대비 금년에 감소한 경우만 질문) 작년(2010년) 추석 귀성 및 귀경 교통비용과 올해(2011년) 추석 귀성 및 귀경 교통비용이 감소된 이유는 무엇입니까?

① 물가변동으로 인해

② 귀성 지역의 변경으로 인해

③ 교통 수단의 변경으로 인해

④ 동행 인원의 변경으로 인해

⑤ 귀성 및 귀경 경로의 변경으로 인해

⑥ 유료 도로 이용으로 인해

18. 귀하께서는 평소 추석연휴 특별교통대책기간 중 교통상황 안내정보를 이용하십니까?

① 예

② 아니오

→ 문19로 이동

18-1. (문18. '①예' 응답자에게만 질문) 그럼, 교통상황 안내정보를 주로 어디에서 얻고 있습니까?(교통정보 수신처)

① PC, 노트북 인터넷 정보

② 휴대전화, 스마트폰

③ 라디오

④ TV

⑤ 신문

⑥ 도로 전광판

⑦ 네비게이션

⑧ ARS전화

⑨ 기타()

(※ **면접원 주의사항** : 문18부터는 귀성 또는 여행 여부와 상관없이 모든 응답자에게 질문)

19. 귀하 또는 귀댁에서는 추석 연휴 기간에 **성묘**를 가십니까? ① 예 → 문19-1로 이동 ② 아니오 → 문20으로 이동

19-1. 그렇다면, 귀하 또는 귀댁에서 **성묘**를 어느 **지역**으로 가십니까?

성묘지역	광역시/도Code		시/군/구Code		
------	-----------	--	-----------	--	--

20. 귀하 또는 귀댁에서는 올해 추석의 귀성 및 귀경을 위해 연휴기간 이외에 **추가적인 휴가**를 계획하고 계십니까?

① 예→ 그럼, 계획하신 휴가일 수를 추석 연휴 이전과 이후로 구분하여 말씀해 주세요.→ 추석연휴 이전()일, 추석연휴 이후()일
② 아니오

21. 만약, 출발전 **태풍** 또는 **폭우**의 정보를 접한다면 어떻게 하시겠습니까?

① 계획했던 일정대로 귀성 또는 여행 ② 귀성 또는 여행계획을 취소 ③ 다른 날 또는 다른 시간대에 출발
④ 다른 교통수단을 이용 ⑤ 기타()

Section C. 응답자 특성. ※ 마지막으로 응답자특성 분류를 위한 질문을 드리겠습니다.

DQ1. 실례지만 귀댁의 가족은 **본인을 포함해서** 총 몇 분이십니까? (총 _____ 명) ⑨ 모름/무응답 (읽어주지 말것)

DQ2. 귀댁의 **세대주 연령**은 만으로 어떻게 되십니까? (→ 만 _____ 세)

① 만 19세 이하 ② 만 20~29세 ③ 만 30~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세 이상

DQ3. 귀댁 **세대주의 현재 직업**은 어떻게 되십니까? (기혼여자로 정규직일 경우는 직업을 말씀해 주시면 됩니다.)

① 자영업(종업원 9인이하 상점 운영 및 후원 등) ② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등) ③ 기능/작업직(생산직 종사자 등)
④ 사무/기술직(과장이하 회사원, 공무원 등) ⑤ 경영/관리직(종업원 10인이상 운영/부장급 이상 등)
⑥ 자유/전문직(교수, 편사, 의사, 약사 등) ⑦ 농/임/어/축산업 ⑧ 전업주부
⑨ 학생 ⑩ 무직 ⑪ 기타 ()

- 바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다 -

나. 추석 사후조사

List no			-					ID				
Research Lab Leading On & Off Marketing Research								11년 추석 연휴기간 통행행태 조사(사후조사)				

안녕하세요? 저는 국토해양부 조사의를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 추석 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 우선 지난달 설문조사에 응해 주셔서 감사드립니다. 지난달 응답해주신 설문항목 중 몇 가지만 확인 질문을 드리겠습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. -11.9월

[면접원 기록] ▪ 면접 날짜 : 2011 년 ____ 월 ____ 일 ▪ 응답자 주소 : ____ 시 / 도 ____ 시 / 구															
▪ 응답자 성명 : ____ ▪ 연락처(유선) : ____ - ____ - ____ ▪ 연락처(무선) : ____ - ____ - ____															
▪ 조사지역Quota 확인란															
1. 서울	2. 부산	3. 대구	4. 인천	5. 광주	6. 대전	7. 울산	8. 경기도								
9. 강원도	10. 충청북도	11. 충청남도	12. 전라북도	13. 전라남도	14. 경상북도	15. 경상남도	16. 제주도								

본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다	면접원 성명 면접원 ID	S/V 확인
---	------------------	--------

Section 0. 응답자 선정(Screening) 질문

SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것): ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (만 ____ 세)

① 만 18세(고등학생) 이하 → 면접중단 (대학교 재학 이상부터 조사 진행)

② 만 19~29세 ③ 만 30~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 ⑦ 만 70세 이상 → 면접중단

Section 1. 다음은 올해(2011년) 추석 연휴기간 중 귀성 및 여행 관련 질문입니다.

☞ 면접원 지침 : 문1은 사전조사때 응답내역이 이미 기재되어 나옴

(사전조사에서 응답 받은)

1. 올해(2011년) 추석 연휴기간 및 주말을 이용한 귀성 계획 여부 : ① 귀성 ② 여행 ③ 귀성 및 여행 ④ 미정 ⑤ 안감

2. 귀하 또는 귀댁에서는 지난 추석 연휴기간(9.11(일)~9.13(화)) 및 주말을 이용해 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?

① 귀성 → Q2-1.그럼, 한 곳만 다녀오셨나요? (① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)

② 여행 → Q2-2.그럼, 한 곳만 다녀오셨나요? (① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)

③ 귀성 및 여행 → Q2-3.그럼, 귀성 또는 여행 먼저 가셨나요? (① 귀성 먼저, ② 여행 먼저)

③ 안감

④ 기타 (

) → 설문종료

[※ 조건문]

문1.귀성/여행/귀성및여행 => 문2.귀성 = 문5-1.귀성지역1 => (다수귀성 조건문) => 문5-1.귀성지역2

문1.귀성/여행/귀성및여행 => 문2.여행 = 문5-2.여행지역1 => (다수여행 조건문) => 문5-2.여행지역2

문1.귀성/여행/귀성및여행 => 문2-3.귀성여행우선순위 => 문.5-3귀성여행 / 문.5-4여행귀성

문1.귀성/여행/귀성및여행 => 문2.안감 = 문4.귀성여행취소이유

문1.미정/안감 => 문2.귀성 = 문5-1.귀성지역1 => (다수귀성 조건문) => 문5-1.귀성지역2

문1.미정/안감 => 문2.여행 = 문5-2.여행지역1 => (다수여행 조건문) => 문5-2.여행지역2

문1.미정/안감 => 문2-3.귀성여행우선순위 => 문5-3.귀성여행 / 문5-4.여행귀성

문1.미정/안감 => 문2.안감 = 문3.귀성여행없는이유

3. 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행)을 하지 않은 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님, 친척, 자녀가 역귀성 때문에 → 문3-1로 이동
- ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서
- ③ 지출비용의 부담 때문에
- ④ 업무(생업) 때문에
- ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)
- ⑥ 추석 연휴가 짧아서
- ⑦ 경기가 안 좋아서
- ⑧ 교통혼잡 때문에
- ⑨ 기상여건 때문에
- ⑩ 기타 ()
- ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

→ 설문종료

4. 지난달 사전조사와 달리 추석 연휴기간 및 주말을 이용한 귀성 또는 여행계획을 취소하신 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님(또는 친지들)이 역귀성하기 때문에 → 문3-1로 이동
- ② 부모님(또는 친지들)이 거주지 근처로 이사와서
- ③ 지출비용의 부담이 커졌기 때문에
- ④ 업무(생업) 때문에
- ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성 또는 여행을 하려고
- ⑥ 추석 연휴가 짧아서
- ⑦ 경기가 악화되어서
- ⑧ 교통소통상황이 나빠져서
- ⑨ 기상여건이 나빠졌기 때문에
- ⑩ 기타 ()
- ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

→ 설문종료

3-1. 다른 가족들이 역귀성을 하셨다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오셨습니까?

문	가족 구분	광역시/도	시/군/구
3-1a.	① 부모님 ② 친척 ③ 자녀	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
3-1b.	① 부모님 ② 친척 ③ 자녀 ④ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
3-1c.	① 부모님 ② 친척 ③ 자녀 ④ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>

→ 설문종료

(※면접원 주의사항 : CATI 시스템의 조건문에 따라 귀성 및 여행 지역을 각각 응답받음)

5-1. 올해(2011년) 추석 연휴에 귀성은 어느 지역으로 다녀오셨습니까?

1차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	2차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------	-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

5-2. 올해(2011년) 추석 연휴에 여행은 어느 지역으로 다녀오셨습니까?

1차 여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	2차 여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------	-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

5-3. 올해(2011년) 추석 연휴에 어느 지역으로 귀성을 가지고 어느 지역으로 여행을 다녀오셨습니까?

귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
----	-----------	----------------------	-----------	----------------------	----	-----------	----------------------	-----------	----------------------

5-4. 올해(2011년) 추석 연휴에 어느 지역으로 여행을 가지고 어느 지역으로 귀성을 다녀오셨습니까?

여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
----	-----------	----------------------	-----------	----------------------	----	-----------	----------------------	-----------	----------------------

5-5. (문5의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 또는 여행 지역이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행지역이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님이 거주지를 변경해서
- ② 귀성(또는 여행) 다녀오는 순서를 변경해서
- ③ 추석 연휴가 짧기 때문에
- ④ 친가 또는 처가 중 한곳만 다녀와서
- ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에
- ⑥ 지출 비용이 부담되기 때문에
- ⑦ 교통편 예매로 인하여
- ⑧ 기상여건 때문에
- ⑨ 생업(사업)상의 이유로
- ⑩ 기타 ()
- ⑪ 변경되지 않음
- ⑫ 모름/무응답

6. 귀성(또는 여행)의 출발 날짜는 언제였습니까? (※ 2011년도 추석 연휴 : 9.11(일)~9.13(화))

(※ 면접원 주의사항 : 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어 주십시오!)

- ① 9.6(화, 평일) 이전 ② 9.7(수, 평일) ③ 9.8(목, 평일) ④ 9.9(금, 평일) ⑤ 9.10(토, 주말)
 ⑥ 9.11(일, 추석연휴) ⑦ 9.12(월, 추석당일) ⑧ 9.13(화, 추석연휴) ⑨ 9.14(수, 평일) ⑩ 9.15(목, 평일) ⑪ 9.16(금, 평일) 이후

6-1. (문6의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀성시 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에 ④ 교통편 예매로 인하여
 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 기타 () ⑦ 변경되지 않음 ⑧ 모름/무응답

7. 귀성 또는 여행가실 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤이었습니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
 ⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

7-1. (문7의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발 시간이 △△△라고 하셨는데, 귀성시 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에 ④ 교통정보 확인후 출발하여
 ⑤ 교통편 예매로 인하여 ⑥ 일행의 시간에 맞추려고 ⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 기타 ()
 ⑨ 변경되지 않음 ⑩ 모름/무응답

8. 그럼, 귀가시(또는 여행 후) 귀가 날짜는 언제였습니까?

- ① 9.6(화, 평일) 이전 ② 9.7(수, 평일) ③ 9.8(목, 평일) ④ 9.9(금, 평일) ⑤ 9.10(토, 주말)
 ⑥ 9.11(일, 추석연휴) ⑦ 9.12(월, 추석당일) ⑧ 9.13(화, 추석연휴) ⑨ 9.14(수, 평일) ⑩ 9.15(목, 평일) ⑪ 9.16(금, 평일) 이후

8-1. (문8의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀성 후 귀가 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에 ④ 교통편 예매로 인하여
 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 기타 () ⑦ 변경되지 않음 ⑧ 모름/무응답

9. 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤이었습니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
 ⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

9-1. (문9의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가시 출발 시간이 △△△라고 하셨는데, 귀가시 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에 ④ 교통정보 확인후 출발하여
 ⑤ 교통편 예매로 인하여 ⑥ 일행의 시간에 맞추려고 ⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 기타 ()
 ⑨ 변경되지 않음 ⑩ 모름/무응답

10. 귀하께서는 출발하여서 목적지까지 그리고 목적지로부터 귀가지역까지 소요시간은 각각 얼마가 걸리셨습니까?

10-1. 출발지역부터 목적지까지 귀성 또는 여행시 소요시간 ()	① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간 미만 ④ 3시간 이상~4시간 미만 ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만 ⑦ 6시간 이상~7시간 미만 ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 ⑨ 8시간 이상
10-2. 목적지부터 귀가지역까지 귀가시 소요시간 ()	① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간 미만 ④ 3시간 이상~4시간 미만 ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만 ⑦ 6시간 이상~7시간 미만 ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 ⑨ 8시간 이상

11. 귀하 또는 귀덕에서 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하신 교통수단은 무엇입니까?

① 자가용 → 문12로 이동

② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 일반열차(누리로, 무궁화, 새마을 등) ⑥ 고속열차 ⑦ 비행기 ⑧ 선박 ⑨ 지하철 ⑩ 기타

→ 문14로 이동

11-1. (문11의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 교통수단이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 주로 이용하신 교통수단이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 일정이 변경되었기 때문에 ② 지출비용이 부담되기 때문에 ③ 귀성/여행지역이 변경되었기 때문에
④ 동행인원이 변경되었기 때문에 ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑥ 대중교통 예매를 못했기 때문에
⑦ 대중교통을 예매하였기 때문에 ⑧ 기상여건 때문에 ⑨ 기타 () ⑩ 변경되지 않음 ⑪ 모름/무응답

12. (문11. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀덕의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가신 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

13. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 어떤 도로를 이용하십니까?

① 고속도로만 이용 → 문13-2로 이동

② 국도/지방도만 이용 → 문14로 이동

③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 문13-2로 이동

13-1. (문13의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 △△△ 도로를 이용하실 예정이라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 이용 도로가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 교통이 혼잡하기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
④ 우회도로를 이용하였기 때문에 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 기타 () ⑦ 변경되지 않음 ⑧ 모름/무응답

- 13-2. 그럼, 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하십니까? 가장 많이(길게) 이용한 노선을 순서대로 말씀해 주세요. (복수응답)

1순위	()	2순위	()	3순위	()
-----	----------	-----	----------	-----	----------

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선
⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 기타

13-3. (문13-2의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 노선이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 이용 노선이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 교통 체증 상황이 변화되었기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
④ 기상여건 때문에 ⑤ 기타 () ⑥ 변경되지 않음 ⑦ 모름/무응답

14. 귀하 또는 귀덕에서는 올해 추석 귀성 및 귀경을 위한 교통비용으로 총 얼마를 지불하십니까?

(※면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음 → '승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)')

올해(2011년) 총 지출 교통비용

() 만원

14-1a. (문14의 응답이 사전조사보다 증가된 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 증가된 이유는 무엇입니까?

- ① 물가가 상승했기 때문에 ② 귀성/여행 일정이 연장되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
④ 동행인원이 증가했기 때문에 ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 ⑥ 기타 ()

14-1b. (문14의 응답이 사전조사보다 감소한 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 감소한 이유는 무엇입니까?

- ① 물가가 하락했기 때문에 ② 귀성/여행 일정이 단축되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
④ 동행인원이 감소했기 때문에 ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 ⑥ 기타 ()

15. 예년에 비해서 귀성 및 귀경길이 원활하였다고 생각하십니까? 원활했다면, 주된 이유는 무엇이라고 생각하십니까?

- ① 귀성 및 귀경길이 원활하지 않았다.
② 실시간 교통정보를 제공받을 수 있어서 ③ 대중교통 이용이 쉬워져서 ④ 우회도로 안내가 잘되어서
⑤ 고속도로 상황이 좋아져서 ⑥ 신규도로가 개통되어서 ⑦ 기타 ()

- 바쁘신 가운데 질문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다 -

- 1 -

Section B. 다음은 내년(2012년) 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 관련 질문입니다.

4. 귀하 또는 귀댁에서는 내년(2012년) 설 연휴기간 및 주말을 이용한 귀성 계획이 있으십니까?

- ① 귀성 한다 → 그럼 몇 곳을 가세요? (4-A ① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)
 ② 귀성 계획이 없다
 ③ 미정

→ 응답 후 문4-1로 이동

4-1. 그럼, 귀하 또는 귀댁에서 내년(2012년) 설 연휴기간 및 주말을 이용한 여행 계획이 있으십니까?

- ① 여행 한다 → 그럼 몇 곳을 가세요? (4-1-A ① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)
 (문4의 '①귀성 한다'를 선택한 응답자는 → 문4-2로 이동)
 (문4의 '②귀성 계획이 없다'를 선택한 응답자는 → 문5로 이동)
 (문4의 '③미정'을 선택한 응답자 중 4-1-A '①한 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-3으로 이동
 4-1-A '②두 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-4으로 이동
 4-1-A '③세 곳 이상'을 선택한 응답자는 → 문7-4으로 이동)

② 여행 계획이 없다

(문4의 '①귀성 한다'와 4-A '①한 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-1로 이동

(문4의 '①귀성 한다'와 4-A '②두 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-2로 이동

4-A '③세 곳 이상'을 선택한 응답자는 → 문7-2로 이동)

(문4의 '②귀성 계획이 없다'를 선택한 응답자는 → 문5로 이동)

(문4의 '③미정'을 선택한 응답자는 → 문18로 이동)

4-2. (문4의 '①귀성 한다'와 문4-1의 '①여행한다'를 선택한 응답자에게만) 그럼 귀성을 먼저 가시나요? 여행을 먼저 가시나요?

- ① 귀성 먼저 간다 → 문7-5로 이동
 ② 여행 먼저 간다 → 문7-6으로 이동

5. (문4의 '② 귀성 계획이 없다' 응답자에게만 질문) 그럼, 설 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까?
(단수)

- ① 부모님, 친척, 자녀가 귀댁으로 방문하기 때문에 → 문6으로 이동

- ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서
 ③ 지출비용의 부담 때문에
 ④ 업무(생업) 때문에
 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)
 ⑥ 설 연휴가 짧아서
 ⑦ 경기가 안 좋아서
 ⑧ 교통혼잡 때문에
 ⑨ 기타()
 ⑩ 모름/무응답

→ 문19로 이동

6. 다른 가족들이 귀댁으로 방문 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까? → 설문 응답 후 문19로 이동

(※ 복수응답 가능, 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

문	가족 구분	광역시/도	시/군/구
6-1.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀)	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-2.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-3.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>

(※ 내년(2012년) 설 연휴에 귀성 또는 여행 예정 지역)

7-1. 내년(2012년) 설 연휴에 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	→ 설문 응답 후 문8로 이동
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------	------------------

7-2. 내년(2012년) 설 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code		시/군/구Code		2차 귀성	광역시/도Code		시/군/구Code	
-------	-----------	--	-----------	--	-------	-----------	--	-----------	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-3. 내년(2012년) 설 연휴에 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code		시/군/구Code		→ 설문 응답 후 문8로 이동
-------	-----------	--	-----------	--	------------------

7-4. 내년(2012년) 설 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code		시/군/구Code		2차 여행	광역시/도Code		시/군/구Code	
-------	-----------	--	-----------	--	-------	-----------	--	-----------	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-5. 내년(2012년) 설 연휴에 어느 지역으로 귀성을 가시고 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code		시/군/구Code		2차 여행	광역시/도Code		시/군/구Code	
-------	-----------	--	-----------	--	-------	-----------	--	-----------	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-6. 내년(2012년) 설 연휴에 어느 지역으로 여행을 가시고 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code		시/군/구Code		2차 귀성	광역시/도Code		시/군/구Code	
-------	-----------	--	-----------	--	-------	-----------	--	-----------	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

(※ 연휴기간 중 두 번 출발하고, 두 번 귀성할 수도 있음. 그러나 첫 번째 출발, 마지막 귀성에 대하여 응답받는 것을 원칙으로 함.)

8. (문4의 '①예', '③미정' 응답자에게만 질문) 그럼 귀가해서 설 귀성/여행 계획을 세우는 시점은 언제입니까?

→ 문4의 ①예 응답자가 문8을 응답한 경우는 문9로, 문4의 ③미정 응답자가 문 8을 응답한 경우는 문19로

- ① 6주전 ② 5주전 ③ 4주전 ④ 3주전 ⑤ 2주전 ⑥ 1주전

9. 귀성(또는 여행)의 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까? (※ 2012년도 설 연휴 : 1.22(일) ~ 1.24(화))

(※ 면접원 주의사항 : 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어 주십시오!)

- ① 1.19(목, 평일) 이전 ② 1.20(금, 평일) ③ 1.21(토, 주말) ④ 1.22(일, 설 연휴) ⑤ 1.23(월, 설 당일)
⑥ 1.24(화, 설연휴) ⑦ 1.25(수, 평일) ⑧ 1.26(목, 평일) ⑨ 1.27(금, 평일) 이후

10. 귀성 또는 여행가실 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

11. 그럼, 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 1.19(목, 평일) 이전 ② 1.20(금, 평일) ③ 1.21(토, 주말) ④ 1.22(일, 설 연휴) ⑤ 1.23(월, 설 당일)
⑥ 1.24(화, 설연휴) ⑦ 1.25(수, 평일) ⑧ 1.26(목, 평일) ⑨ 1.27(금, 평일) 이후

12. 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

13. 귀하 또는 귀덕에서 귀성(또는 여행) 및 귀가시 **주로 이용하실 교통수단**은 무엇입니까?

① 자가용 → **문15으로 이동**

② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 일반열차(누리로, 무궁화, 새마을 등) ⑥ 고속열차 ⑦ 비행기 ⑧ 선박 ⑨ 지하철 ⑩ 기타

→ **문17로 이동**

14. **2011년 설연휴와 비교하여 교통수단이 변경되었다면 이유가 무엇입니까?**

(※ 문3과 문13의 응답 결과가 다른 응답자에게만 질문)

14-1 (문 14. 대중교통에서 승용차로 변경된 응답자에게만 질문)

- ① 귀성 인원 변경 ② 귀성시간 동안의 안락함을 위해서 ③ 설연휴 대중교통편을 예매하지 못해서
④ 귀성지역 대중교통 이용의 불편함 때문에 ⑤ 귀성 출발시간이 정해지지 않아서 ⑥ 귀성 중 경로 변경을 위해서
⑦ 귀성 중 중간 경유지가 있어서 ⑧ 귀성지역 변경으로 인해서

14-2 (문 14. 승용차에서 대중교통으로 변경된 응답자에게만 질문)

- ① 귀성 인원 변경 ② 유류비용의 부담으로 인해 ③ 설연휴 대중교통편을 예매해서 ④ 귀성시간 단축을 위해서
⑤ 귀성지역 대중교통 증편으로 인해서 ⑥ 귀성지역 변경으로 인해서

15. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀덕의 차량으로 **본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분**은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

16. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 **어떤 도로를 이용하실** 예정입니까?

- ① 고속도로만 이용 → **문16-1로 이동** ② 국도/지방도만 이용 → **문17로 이동**
③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → **문17로 이동**

16-1. 그럼, 고속도로 이용시 **어떤 노선을 이용하실** 예정입니까? 가장 많이(길게) 이용할 노선을 순서대로 말씀해 주세요. (복수응답)

1순위	()	2순위	()	3순위	()
-----	-----	-----	-----	-----	-----

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선
⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 기타 → **설문 응답 후 문17로 이동**

17. 설 연휴 기간 동안 **눈이나 비 등으로 기상상태가 악화된다**는 예보가 있다면 어떻게 하시겠습니까?

- ① 계획했던 일정대로 귀성 또는 여행 ② 귀성 또는 여행계획을 취소 ③ 다른 날 또는 다른 시간대에 출발
④ 다른 교통수단을 이용 ⑤ 기타()

18. 귀하 또는 귀덕에서는 올해(2011년) 귀성 및 귀경을 위한 **교통비용**은 얼마 지불하셨으며, 내년에는 얼마를 예상하고 있습니까?

(※ 면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음 → '승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)')

올해(2011년) 설연휴	() 만원	내년(2012년) 설연휴	() 만원
---------------	--------	---------------	--------

18-1. (문18에서 교통비용이 전년대비 금년에 증가한 경우만 질문) 올해(2011년) 설 귀성 및 귀경 교통비용과 내년(2012년) 설 귀성 및 귀경 **교통비용이 증가된** 이유는 무엇입니까?

- ① 물가변동으로 인해 ② 귀성 지역의 변경으로 인해 ③ 교통 수단의 변경으로 인해
④ 동행 인원의 변경으로 인해 ⑤ 귀성 및 귀경 경로의 변경으로 인해 ⑥ 유료 도로 이용으로 인해

18-1. (문18에서 교통비용이 전년대비 금년에 감소한 경우만 질문) 올해(2011년) 설 귀성 및 귀경 교통비용과 내년(2012년) 설 귀성 및 귀경 **교통비용이 감소된** 이유는 무엇입니까?

- ① 물가변동으로 인해 ② 귀성 지역의 변경으로 인해 ③ 교통 수단의 변경으로 인해
④ 동행 인원의 변경으로 인해 ⑤ 귀성 및 귀경 경로의 변경으로 인해 ⑥ 유료 도로 이용으로 인해

나. 설 간이조사

List no		ID	
---------	--	----	--

Research Lab
Leading On & Off Marketing

2012년 설 연휴기간 통행행태(간이) 설문조사

안녕하세요? 저는 국토해양부 조사담당원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 설 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 우선적으로 지난달에 설문조사에 응답해 주셔서 감사 드립니다. 지난달에 응답해 주신 설문항목에 대해서 몇 가지만 확인 질문을 드리겠습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

2012년 1월

면접원 기록사항

• 응답자 주소 : _____ 시 / 도 _____ 시 / 구

• 응답자 연락처 : (유선) _____ (핸드폰) _____

• 면접 날짜 : 2012 년 1 월 _____ 일

• 조사지역 Quota 확인란 :
(※ 면접원 주의사항 : 시/군/구 단위까지 질문하고 아래 보기의 광역시/도 Code 및 별첨자료의 시/군/구 Code 모두 작성, ex: 경남 밀양시 → 15/07)

광역시/도 Code : _____

시/군/구 Code : _____

1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 경기도

9. 강원도 10. 충청북도 11. 충청남도 12. 전라북도 13. 전라남도 14. 경상북도 15. 경상남도 16. 제주도

• 응답자 성명 : _____

본 조사는 리서치팀의 면접 지침사항을 준수하여
진행하였음을 확인합니다

면접원 성명
면접원 ID _____

S/V 확인 _____

Section A. 응답자 선정(Screening) 질문

SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것): ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (만 _____ 세)

① 만 18세(고등학생) 이하 → 면접종단 (대학교 재학 이상부터 조사 진행)

② 만 19~29세 ③ 만 30~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 → 70세 이상 면접종단

Section B. 다음은 올해(2012년) 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 관련 질문입니다.

1. 귀하 또는 귀객에서는 올해(2012년) 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까?

① 귀성 → 그럼, 한 곳만 가세요? (① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)

② 여행 → 그럼, 한 곳만 가세요? (① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)

③ 귀성 및 여행 → 그럼, 귀성 먼저 가세요? (① 귀성 먼저, ② 여행 먼저)

④ 없다 → 문2로 이동 ⑤ 미정 → 설문 종료

→ 문4로 이동

(※면접원 주의 : 사전조사에서 '귀성 또는 여행 계획이 없다' 응답자가 본 조사에서도 '계획이 없다'고 응답하면 → 설문 종료)

2. (문1의 '④ 없다' 응답자에게만 질문) 그럼, 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수)

① 부모님, 친척, 자녀가 귀객으로 방문하기 때문에 → 문3으로 이동

② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서

④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)

⑦ 경기가 안 좋아서 ⑧ 교통혼잡 때문에 ⑨ 기타(_____)

③ 지출비용의 부담 때문에

⑥ 설 연휴가 짧아서

⑩ 모름/무응답

→ 응답 후
설문종료

3. (문2의 '①부모님, 친척, 자녀가 귀객으로 방문하기 때문에' 응답자에게만 질문) 다른 가족들이 귀객으로 방문 하신다면 어느 지역에서 오실 예정입니까?

(※ 복수응답 가능, 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

문	가족 구분	광역시/도	시/군/구
3-1.	(① 부모님 ② 친척 ③ 자녀)	광역시/도 Code : _____	시/군/구 Code : _____

3-2.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
3-3.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>

→ 응답 후 설문 종료

4. 귀성 또는 여행의 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까? (※ 2012년도 설 연휴 : 1.22(일) ~ 1.24(화))

(※ 면접원 주의사항 : 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어 주십시오!)

- ① 1.19(목, 평일) 이전 ② 1.20(금, 평일) ③ 1.21(토, 주말) ④ 1.22(일, 설 연휴) ⑤ 1.23(월, 설 당일)
⑥ 1.24(화, 설연휴) ⑦ 1.25(수, 평일) ⑧ 1.26(목, 평일) ⑨ 1.27(금, 평일) 이후

5. 귀성 또는 여행가실 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시(자정)~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시(정오)
⑤ 오후12시(정오)~오후3시 ⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~0시(자정)

⑨ 미정 → 문6, 문7을 질문한 후 반드시 문8로 이동

6. 그럼, 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 1.19(목, 평일) 이전 ② 1.20(금, 평일) ③ 1.21(토, 주말) ④ 1.22(일, 설 연휴) ⑤ 1.23(월, 설 당일)
⑥ 1.24(화, 설연휴) ⑦ 1.25(수, 평일) ⑧ 1.26(목, 평일) ⑨ 1.27(금, 평일) 이후

7. 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 0시(자정)~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시(정오)
⑤ 오후12시(정오)~오후3시 ⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~0시(자정)

⑨ 미정 → 문8로 이동

8. (문5의 '⑨ 미정' 또는 문7의 '⑨ 미정' 응답자에게만 질문) 귀성/여행 또는 귀가시 출발 시간이 아직 미정인 이유는 무엇입니까?

- ① 교통정보를 확인한 후 돌아올 시간을 정하려고 ② 일행의 시간에 맞추려고
③ 일정이 아직 확정되지 않아서 ④ 기타 ()

9. 올해(2012년) 설 연휴에 귀성 또는 여행은 어느 지역으로 다녀오실 계획입니까?

(※ 면접원 주의사항 : '2차'는 문1의 '① 귀성', '② 여행'을 두 곳 이상 가는 자 / '③ 귀성 및 여행'을 하는 자만 기록)

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차	귀성	광역시/도Code		시/군/구Code		2차	광역시/도Code		시/군/구Code		→ 해외 여행인 경우 시/군/구 code 입력 제외
	여행	광역시/도Code		시/군/구Code			광역시/도Code		시/군/구Code		

10. 귀하 또는 귀객에서 귀성 또는 여행 및 귀가시 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까?

① 자가용 → 문11로 이동

② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 일반열차(누리로, 무궁화, 새마을 등) ⑥ 고속열차 ⑦ 비행기 ⑧ 선박 ⑨ 지하철 ⑩ 기타

→ 문13으로 이동

11. (문10. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀객에서는 본인을 포함해서 귀성 또는 여행을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

12. (문10. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성 또는 여행시 어떤 도로를 이용하실 예정입니까?

- ① 고속도로만 이용 ② 국도/지방도만 이용 → 문14로 이동 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용

12-1. 그럼, 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하실 예정입니까? 가장 많이(길게) 이용할 노선을 순서대로 말씀해 주세요. (복수응답)

1순위	()	2순위	()	3순위	()
-----	-----	-----	-----	-----	-----

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선
⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 기타 → 설문 응답 후 문14로 이동

13. (문10. '②고속버스' ~ '⑧ 기타' 응답자에게만 질문) 귀성 또는 여행시 대중교통을 이용하신다고 하셨는데, 표를 예매하십니까?

- ① 귀성, 귀가 모두 예매 ② 귀성만 예매 ③ 귀가만 예매 ④ 모두 예매 못함 ⑤ 기타()

- 13-1. (문10. '②고속버스' ~ '⑧ 기타' 응답자에게만 질문) 평소 귀성/귀가시 표를 예매하지 못할 경우, 대체 교통수단은 무엇입니까?
- ① 자가용 ②고속버스 ③시외버스 ④전세/관광버스 ⑤일반열차(누리로, 무궁화, 새마을 등 ⑥고속열차
⑦ 비행기 ⑧ 선박 ⑨ 지하철 ⑩ 귀성/귀가를 포기 ⑪ 기타()
14. 설 연휴 기간동안 눈이나 비 등으로 기상상태가 악화된다는 예보가 있다면 어떻게 하시겠습니까?
- ① 계획했던 일정대로 귀성 또는 여행 ② 귀성 또는 여행계획을 취소 ③ 다른 날 또는 다른 시간대에 출발
④ 다른 교통수단을 이용 ⑤ 기타()

- 바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다 -

다. 설 사후조사

List No.			-							ID				
Research Lab Leading On & Off Marketing Research										2012년 설 연휴기간 통행행태(사후) 설문조사				

안녕하세요? 저는 국토해양부의 조사의를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다. 국토해양부에서는 설 연휴기간 교통대책 수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 우선 지난달에 설문조사에 응해 주셔서 감사드립니다. 지난달 응답해주신 설문항목 중 몇 가지만 확인 질문을 드리겠습니다. 잠시만 시간을 내시어 질문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 2012년 1월

[면접원 기록] ▪ 면접 날짜 : 2012 년 ____ 월 ____ 일 ▪ 응답자 주소 : ____ 시 / 도 ____ 시 / 구 ▪ 응답자 성명 : ____ ▪ 연락처(유선) : ____ - ____ - ____ ▪ 연락처(무선) : ____ - ____ - ____															
▪ 조사지역Quota 확인란															
1. 서울	2. 부산	3. 대구	4. 인천	5. 광주	6. 대전	7. 울산	8. 경기도								
9. 강원도	10. 충청북도	11. 충청남도	12. 전라북도	13. 전라남도	14. 경상북도	15. 경상남도	16. 제주도								

본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다	면접원 성명 면접원 ID	S/V 확인
---	------------------	--------

Section 0. 응답자 선정(Screening) 질문

SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것): ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (만 ____ 세)

① 만 18세(고등학생) 이하 → 면접중단 (대학교 재학 이상부터 조사 진행)

② 만 19~29세 ③ 만 30~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 ⑦ 만 70세 이상 → 면접중단

Section 1. 다음은 올해(2012년) 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 관련 질문입니다.

면접원 지침 : 문1은 사전조사때 응답내역이 이미 기재되어 있음

(사전조사에서 응답 받은)

1. 올해(2012년) 설 연휴기간 및 주말을 이용한 귀성 계획 여부 : ① 귀성 ② 여행 ③ 귀성 및 여행 ④ 안감 ⑤ 미정

2. 귀하 또는 귀댁에서는 올해(2012년) 설 연휴기간 및 주말을 이용해 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?

① 귀성 → Q2-1.그럼, 한 곳만 다녀오셨나요? (① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)

② 여행 → Q2-2.그럼, 한 곳만 다녀오셨나요? (① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)

③ 귀성 및 여행 → Q2-3.그럼, 귀성 또는 여행 먼저 가셨나요? (① 귀성 먼저, ② 여행 먼저)

④ 안감

⑤ 기타 () → 설문종료

[※ 조건문]

문1.귀성/여행/귀성및여행 => 문2.귀성 = 문5-1.귀성지역1 => (다수귀성 조건문) => 문5-1.귀성지역2

문1.귀성/여행/귀성및여행 => 문2.여행 = 문5-2.여행지역1 => (다수여행 조건문) => 문5-2.여행지역2

문1.귀성/여행/귀성및여행 => 문2-3.귀성여행우선순위 => 문5-3.귀성여행 / 문5-4.여행귀성

문1.귀성/여행/귀성및여행 => 문2.안감 = 문4.귀성여행취소이유

문1.미정/안감 => 문2.귀성 = 문5-1.귀성지역1 => (다수귀성 조건문) => 문5-1.귀성지역2

문1.미정/안감 => 문2.여행 = 문5-2.여행지역1 => (다수여행 조건문) => 문5-2.여행지역2

문1.미정/안감 => 문2-3.귀성여행우선순위 => 문5-3.귀성여행 / 문5-4.여행귀성

문1.미정/안감 => 문2.안감 = 문3.귀성여행없는이유

3. 설 연휴기간 중 귀성(또는 여행)을 하지 않은 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님, 친척, 자녀가 역귀성 때문에 → 문3-1로 이동
- ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서
- ③ 지출비용의 부담 때문에
- ④ 업무(생업) 때문에
- ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)
- ⑥ 설 연휴가 짧아서
- ⑦ 경기가 안 좋아서
- ⑧ 교통혼잡 때문에
- ⑨ 기상여건 때문에
- ⑩ 기타 ()
- ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

→ 설문종료

4. 지난달 사전조사와 달리 설 연휴기간 및 주말을 이용한 귀성 또는 여행계획을 취소하신 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님(또는 친지들)이 역귀성하기 때문에 → 문3-1로 이동
- ② 부모님(또는 친지들)이 거주지 근처로 이사와서
- ③ 지출비용의 부담이 커졌기 때문에
- ④ 업무(생업) 때문에
- ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성 또는 여행을 하려고
- ⑥ 설 연휴가 짧아서
- ⑦ 경기가 악화되어서
- ⑧ 교통소통상황이 나빠져서
- ⑨ 기상여건이 나빠졌기 때문에
- ⑩ 기타 ()
- ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

→ 설문종료

3-1. 다른 가족들이 역귀성을 하셨다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오셨습니까?

문	가족 구분	광역시/도	시/군/구
3-1a.	① 부모님 ② 친척 ③ 자녀	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
3-1b.	① 부모님 ② 친척 ③ 자녀 ④ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
3-1c.	① 부모님 ② 친척 ③ 자녀 ④ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>

→ 설문종료

(※면접원 주의사항 : CATI 시스템의 조건문에 따라 귀성 및 여행 지역을 각각 응답받음)

5-1. 올해(2012년) 설 연휴에 귀성은 어느 지역으로 다녀오셨습니까?

1차 귀성 광역시/도Code 시/군/구Code 2차 귀성 광역시/도Code 시/군/구Code

5-2. 올해(2012년) 설 연휴에 여행은 어느 지역으로 다녀오셨습니까?

1차 여행 광역시/도Code 시/군/구Code 2차 여행 광역시/도Code 시/군/구Code

5-3. 올해(2012년) 설 연휴에 어느 지역으로 귀성을 가지고 어느 지역으로 여행을 다녀오셨습니까?

귀성 광역시/도Code 시/군/구Code 여행 광역시/도Code 시/군/구Code

5-4. 올해(2012년) 설 연휴에 어느 지역으로 여행을 가지고 어느 지역으로 귀성을 다녀오셨습니까?

여행 광역시/도Code 시/군/구Code 귀성 광역시/도Code 시/군/구Code

5-5. (문5의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 또는 여행 지역이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행지역이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님이 거주지를 변경해서
- ② 귀성(또는 여행) 다녀오는 순서를 변경해서
- ③ 설 연휴가 짧기 때문에
- ④ 친가 또는 처가 중 한곳만 다녀와서
- ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에
- ⑥ 지출 비용이 부담되기 때문에
- ⑦ 교통편 예매로 인하여
- ⑧ 기상여건 때문에
- ⑨ 생업(사업)상의 이유로
- ⑩ 변경되지 않음
- ⑪ 기타 ()

6. 귀성(또는 여행)의 출발 날짜는 언제였습니까? (※ 2012년도 설 연휴 : 1.22(일) ~ 1.24(화))

(※면접원 주의사항 : 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어 주십시오!)

- ① 1.19(목, 평일) 이전 ② 1.20(금, 평일) ③ 1.21(토, 주말) ④ 1.22(일, 설 연휴) ⑤ 1.23(월, 설 당일)
- ⑥ 1.24(화, 설연휴) ⑦ 1.25(수, 평일) ⑧ 1.26(목, 평일) ⑨ 1.27(금, 평일) 이후

6-1. (문6의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀성시 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에 ④ 교통편 예매로 인하여
⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 변경되지 않음 ⑦ 기타 ()

7. 귀성 또는 여행가실 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤이었습니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

7-1. (문7의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발 시간이 △△△라고 하셨는데, 귀성시 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에 ④ 교통정보 확인후 출발하여
⑤ 교통편 예매로 인하여 ⑥ 일행의 시간에 맞추려고 ⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 변경되지 않음
⑨ 기타 ()

8. 그럼, 귀가시(또는 여행 후) 귀가 날짜는 언제였습니까?

- ① 1.19(목, 평일) 이전 ② 1.20(금, 평일) ③ 1.21(토, 주말) ④ 1.22(일, 설 연휴) ⑤ 1.23(월, 설 당일)
⑥ 1.24(화, 설연휴) ⑦ 1.25(수, 평일) ⑧ 1.26(목, 평일) ⑨ 1.27(금, 평일) 이후

8-1. (문8의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀성 후 귀가 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에 ④ 교통편 예매로 인하여
⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 변경되지 않음 ⑦ 기타 ()

9. 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤이었습니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

9-1. (문9의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가시 출발 시간이 △△△라고 하셨는데, 귀가시 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에 ④ 교통정보 확인후 출발하여
⑤ 교통편 예매로 인하여 ⑥ 일행의 시간에 맞추려고 ⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 변경되지 않음
⑨ 기타 ()

10. 귀하께서는 출발하여서 목적지까지 그리고 목적지로부터 귀가지역까지 소요시간은 각각 얼마나 걸리셨습니까?

10-1. 출발지역부터 목적지까지 귀성 또는 여행시 소요시간 ()	① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간 미만 ④ 3시간 이상~4시간 미만 ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만 ⑦ 6시간 이상~7시간 미만 ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 ⑨ 8시간 이상
10-2. 목적지부터 귀가지역까지 귀가시 소요시간 ()	① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간 미만 ④ 3시간 이상~4시간 미만 ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만 ⑦ 6시간 이상~7시간 미만 ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 ⑨ 8시간 이상

11. 귀하 또는 귀덕에서 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하신 교통수단은 무엇입니까?

① 자가용 → 문12로 이동

② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 일반열차(누리로, 무궁화, 새마을 등) ⑥ 고속열차 ⑦ 비행기 ⑧ 선박 ⑨ 지하철 ⑩ 기타

→ 문14로 이동

11-1. (문11의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 교통수단이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 주로 이용하신 교통수단이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 일정이 변경되었기 때문에 ② 지출비용이 부담되기 때문에 ③ 귀성/여행지역이 변경되었기 때문에
 ④ 동행인원이 변경되었기 때문에 ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑥ 대중교통 예매를 못했기 때문에
 ⑦ 대중교통을 예매하였기 때문에 ⑧ 기상여건 때문에 ⑨ 변경되지 않음 ⑩ 기타 ()

12. (문11. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀댁의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가신 분은 모두 몇 명입니까?
 ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

13. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 어떤 도로를 이용하십니까?

- ① 고속도로만 이용 → 문13-2로 이동 ② 국도/지방도만 이용 → 문14로 이동
 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 문13-2로 이동

13-1. (문13의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 △△△ 도로를 이용하실 예정이라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 이용 도로가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 교통이 혼잡하기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
 ④ 우회도로를 이용하였기 때문에 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 변경되지 않음 ⑦ 기타 ()

13-2. 그럼, 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하십니까? 가장 많이(길게) 이용한 노선을 순서대로 말씀해 주세요. (복수응답)

1순위	()	2순위	()	3순위	()
-----	----------	-----	----------	-----	----------

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선
 ⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 기타

13-3. (문13-2의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 노선이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 이용 노선이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 교통 체증 상황이 변화되었기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
 ④ 기상여건 때문에 ⑤ 변경되지 않음 ⑥ 기타 ()

13-4. (문13-2의 응답자 중 ⑤ 서해안선 이용자에게만 질문) 만약 서해안선에 명절 기간 중 버스중앙차로제가 시행된다면 승용차를 이용하지 않고, 버스를 이용 하시겠습니까?

- ① 있다 ② 없다

13-5. (문13-2의 응답자 중 ③ 영동선 이용자에게만 질문) 만약 영동선에 명절 기간 중 버스중앙차로제가 시행된다면 승용차를 이용하지 않고, 버스를 이용 하시겠습니까?

- ① 있다 ② 없다

13-6. (문13-2의 응답자 중 ① 경부선 이용자에게만 질문) 만약 서해안선에 명절 기간 중 버스중앙차로제가 시행된다면 승용차를 이용하지 않고, 버스를 이용 하시겠습니까?

- ① 있다 ② 없다

13-7. (문13-2의 응답자 중 ② 중부선, ⑥ 중부내륙선 이용자에게만 질문) 만약 영동선에 명절 기간 중 버스중앙차로제가 시행된다면 승용차를 이용하지 않고, 버스를 이용 하시겠습니까?

- ① 있다 ② 없다

14. 귀하 또는 귀댁에서는 올해 설 귀성 및 귀경을 위한 교통비용으로 총 얼마를 지불하십니까?

(※면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음 → '승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)'

올해(2012년) 총 지출 교통비용	() 만원
---------------------	-------------

14-1. 예상하신 교통비용보다 증가 또는 감소하였습니까?

- ① 증가했다 ② 감소했다 ③ 변동없다

14-1a. (문14의 응답이 사전조사보다 증가된 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 증가된 이유는 무엇입니까?

- ① 물가가 상승했기 때문에 ② 귀성/여행 일정이 연장되었기 때문에 ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에
 ④ 동행인원이 증가했기 때문에 ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 ⑥ 기타 ()

14-1b. (문14의 응답이 사전조사보다 감소한 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경시 교통비용이 ▲▲▲라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 감소한 이유는 무엇입니까?

- ① 물가가 하락했기 때문에 ② 구성/여행 일정이 단축되었기 때문에 ③ 구성/여행 지역이 변경되었기 때문에
④ 동행인원이 감소했기 때문에 ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 ⑥ 기타 ()

15. 예년에 비해서 귀성 및 귀경길이 원활하였다고 생각하십니까? 원활했다면, 주된 이유는 무엇이라고 생각하십니까?

- ① 귀성 및 귀경길이 원활하지 않았다. ③ 대중교통 이용이 쉬워져서 ④ 우회도로 안내가 잘되어서
② 실시간 교통정보를 제공받을 수 있어서 ⑤ 고속도로 상황이 좋아져서 ⑥ 신규도로가 개통되어서 ⑦ 기타 ()

· 바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.

D. 언론보도자료 정리

가. 2010년 여름휴가 특별교통대책기간

○ TV뉴스 : 8건, 신문/인터넷뉴스 : 62건, 총 70건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2011-07-18	아시아경제	7/30-8/5 피서객 7928만명 전국대이동
2011-07-18	YTN	"휴가객 47%, 7월 30일~8월 5일 집중"
2011-07-18	연합뉴스	올 여름휴가 8월 첫주 동해안 가장 몰려
2011-07-18	아주경제	여름휴가철 차량, 30일~8월5일 몰린다
2011-07-18	한국경제TV	여름휴가 8월 첫주 동해안 가장 몰려
2011-07-18	공감코리아	"휴가객 절반 7.30~8.5에 집중"
2011-07-18	파이낸셜뉴스	올 여름휴가 7월30일 출발, 8월1일 돌아오는길이 가장 혼잡
2011-07-18	충청일보	올 여름휴가 8월 첫주 동해안 가장 몰려
2011-07-18	쿠키뉴스	한가한 휴가를 즐기고 싶다면... 이날만은 피하세요.
2011-07-18	뉴시스	올 여름 7월30일~8월5일에 피서객 절반 떠나
2011-07-18	아시아투데이	올 여름 휴가객 절반이 7월말~8월초 집중
2011-07-18	연합뉴스	올 여름휴가 8월 첫주 동해안 가장 몰려(종합)
2011-07-18	이데일리	올 여름휴가 비용은...`국내 54만원, 해외 301만원`
2011-07-18	데일리경제	피서객 절반, '이달 30일~내달 5일' 사이 휴가 떠난다
2011-07-18	이데일리	여름휴가철 8천만 대이동...`7末8初` 교통대책은?
2011-07-18	SBS	올 여름휴가 8월 첫주 동해안 가장 몰려
2011-07-18	채경일보	올 여름휴가 8월 첫주 동해안 가장 몰려
2011-07-18	뉴스토마토	8월 휴가철 교통량 50% 증가..대중교통 늘린다
2011-07-18	디지털타임즈	여름 휴가객 절반, 8월 첫 주 몰린다
2011-07-18	서울경제	휴가 8월 첫째주 동해안 절정
2011-07-18	동아일보	7월23일~8월10일 피서객 몰린다
2011-07-18	파이낸셜뉴스	여름휴가 피크는 30일~8월 5일
2011-07-18	세계일보	올 바캉스 30일~8월 5일 절정
2011-07-18	뉴데일리	휴가객절반7월30일~8월5일집중
2011-07-18	한국일보	10명중6명"여름휴가안가"
2011-07-18	디지털타임즈	30일부터 일주간 `휴가 피크`
2011-07-18	한겨레	밀리고 뿔벼도...휴가는 '8월 첫주'
2011-07-19	노컷뉴스	[TV] 여름휴가 8월 초 집중
2011-07-19	강원도민일보	8월 첫 주 동해안 휴가 인파 몰린다
2011-07-19	서울신문	휴가인과 절반 '30일~새달 5일' 떠난다
2011-07-19	포커스신문	휴가 인파 절반, 8월 첫째 주 동해안 몰린다
2011-07-19	노컷뉴스	우회도로 잘 타면 피서길이 시원해요
2011-07-19	DIP통신	올해 피서 통행량 지난해 보다 4.8% 증가 예상
2011-07-21	연합뉴스	"피서철 서울~강릉, 자동차로 최장 7시간50분"
2011-07-21	쿠키뉴스	여름휴가철 서울~강릉 이동시간 최대 7시간50분
2011-07-21	아주경제	올 휴가철 서울~강릉 차로 7시간50분 걸린다
2011-07-21	헤럴드생생뉴스	휴가피크맨, 서울서강릉까지7시간50분
2011-07-21	매일경제	피서철 서울~강릉 차로 최장 7시간50분
2011-07-21	서울경제	휴가철 '서울-강릉' 7시간 50분 걸릴 듯
2011-07-21	뉴데일리	"피서철 서울~강릉, 자동차로 최장 7시간50분"

일자	언론사	뉴스제목
2011-07-21	조선일보	30일~8월4일 사이 서울~강릉간 최대 7시간50분 소요
2011-07-22	뉴시스	휴가철 고속도 차량이용 30일 '최대'...하루 433만대 예상
2011-07-22	아시아투데이	휴가철 고속도 차량이용 30일 최대...하루 433만대
2011-07-22	포커스신문	피서철 서울~강릉 7시간50분 걸린다
2011-07-22	연합뉴스	올 피서철 강원 고속도 통행량 전년보다 8.5% ↑
2011-07-18	메디컬투데이	여름 휴가객 7월말 폭발증가...'교통대책' 마련
2011-07-18	뉴스핍	휴가객 절반, 7월30일~8월5일에 몰린다
2011-07-18	MBN	본격 휴가철... 대중교통 늘린다
2011-07-18	이투데이	올 여름휴가 2명중 1명 7월30일~8월5일에 간다
2011-07-18	SBS	본격 피서철...국토해양부, 특별교통대책 실시
2011-07-18	데일리경제	피서객 절반, '이달 30일~내달 5일' 사이 휴가 떠난다
2011-07-18	재경일보	휴가객 절반 30일부터 7일간 집중
2011-07-18	KTV한국정책방송	하계 휴가철 특별교통대책 추진
2011-07-19	데이터뉴스	휴가객 절반, 7월30일~8월5일에 몰릴 듯
2011-07-19	동아일보	휴가 언제 가장 많이 떠날까?
2011-07-19	KTV한국정책방송	특별교통대책, 알고가면 휴가철이 즐겁다! [정책&이슈]
2011-07-19	동아일보	피서객 47% '30일~다음달 5일' 몰려
2011-07-19	강원일보	휴가객 10명중 3.5명 동해안·내륙 찾는다
2011-07-18	뉴스웨이	올 여름 휴가객 7월30~내달 5일 집중, 특별교통대책 마련
2011-07-18	국민일보	2011년 여름휴가 8월 첫째주 동해안 몰린다
2011-07-18	SBS	주말 본격 피서 돌입...휴가철 교통대책 실시
2011-07-18	MBC	8월 첫 주 동해안에 여름 휴가 인파 '복적'
2011-07-18	MBN	여름휴가 8월 초 '절정'...휴가객 절반 몰려
2011-07-18	SBS	[경제365] 직장인 90% "여름휴가 국내에서"
2011-07-18	MBN	직장인 열 명중 한 명 "여름 휴가 해외서"
2011-07-18	MBN	"피서철 서울~강릉, 자동차로 7시간 50분"
2011-07-18	SBS	7월 30일 가장 막힌다...덜 붐빌 때 떠나려면?
2011-07-26	아시아투데이	올 여름 해수욕장 피서? 2박 3일 4인 가족 100만원 훌쩍
2011-07-22	헤럴드 생생뉴스	올 휴가철 하루 386만대씩... 서울~강릉 8시간
2011-07-22	세계일보	올 여름휴가는 국내파가 대세

나. 2010년 추석연휴 특별교통대책기간

○ TV뉴스 : 12건, 신문/인터넷뉴스 : 58건, 총 70건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2011-09-04	KBS	"추석 전날 11일 오전에 제일 막힌다"
2011-09-04	MBC	추석 교통대책?...귀성은 전날, 귀경은 당일 '혼잡'
2011-09-04	MBC	올 추석 귀성길, 11일 오전 가장 혼잡할 듯
2011-09-04	MBN	"추석 전날 오전과 당일 오후 가장 막혀"
2011-09-04	SBS	"추석 귀경길이 더 혼잡"...나들목 9곳 갓길 허용
2011-09-04	YTN	귀성은 추석 전날 오전, 귀경은 당일 오후 가장 정체
2011-09-04	YTN	귀성은 추석 전날 오전, 귀경은 당일 오후 가장 밀려
2011-09-04	YTN	추석 연휴 교통 정체 12일 최고조
2011-09-04	한겨레	귀성은 11일 오전 귀경은 12일 오후 '고생길' 피하세요
2011-09-04	경향신문	"올 추석연휴, 11일 오전·12일 오후 가장 혼잡"
2011-09-04	국민일보	2011년 추석 연휴 귀향·귀경길, 11일 오전·12일 오후 가장 붐빌 듯
2011-09-04	매일경제	국토부"추석연휴11일오전·12일오후가장혼잡"
2011-09-04	조선일보	추석길, 11일 오전 12일 오후 가장 붐벼
2011-09-04	세계일보	추석연휴...11일 오전·12일 오후 가장 붐빌 듯
2011-09-04	아주경제	올 추석 3000만명 대이동 예상
2011-09-04	한국일보	"11일 오전 귀성" 34% "12일 오후 귀경" 33%
2011-09-04	노컷뉴스	귀성 11일 오전, 귀경 12일 오후 가장 혼잡
2011-09-04	뉴스토마토	추석기간 2930만명 이동.. 정부 특별교통대책 실시
2011-09-04	뉴스토마토	추석연휴 1일 최대 1446만명 이동.. 작년비 2% ↑
2011-09-04	뉴스핍	추석 연휴기간 고속버스 환승 운영 일시정지
2011-09-04	뉴스핍	짧은 추석 연휴, 11일 오전, 12일 오후 인파 집중
2011-09-04	뉴스시스	추석 귀성길 11일 오전·귀경길 12일 오후 '가장 혼잡'
2011-09-04	디지털타임즈	추석연휴 3000만 `대이동` 11일 귀성길 가장 붐빌 듯
2011-09-04	건설경제신문	귀성 11일 오전·귀경 12일 오후 피하라
2011-09-04	머니투데이	추석 전날(11일) 오전 가장 막힌다
2011-09-04	머니투데이	추석 당일 1446명 이동예상...작년보다 2% ↑
2011-09-04	메디컬투데이	추석 연휴 2930만명 ... 지난해 대비 1.1% 증가
2011-09-04	서울신문	짧은 추석 2930만명 대이동
2011-09-04	연합뉴스	<그래픽> 추석 연휴 고속도로 진입 조절 영업소
2011-09-04	연합뉴스	<그래픽> 추석 연휴 귀성·귀경객 비율 전망
2011-09-04	연합뉴스	<그래픽> 추석 연휴 전국 인구이동 전망
2011-09-04	연합뉴스	"추석연휴 11일 오전·12일 오후 가장 혼잡"
2011-09-04	이데일리	추석 귀성보다 귀경길 더 막힌다.. 부산→서울 9시간10분
2011-09-04	이투데이	올추석교통비용, 전년대비7.1% 상승전망
2011-09-04	이투데이	추석 연휴 2930만 명 이동...작년비 1.1% 증가
2011-09-04	천지일보	"추석 귀성 수단 82.6% '승용차'"
2011-09-04	쿠키뉴스	올 추석연휴 귀성길 11일 오전 가장 혼잡 예상
2011-09-04	파이낸셜뉴스	추석연휴2930만명대이동"귀성길11일오전피하세요"
2011-09-04	파이낸셜뉴스	추석연휴 11일 귀성길, 12일 귀경길 가장 혼잡
2011-09-04	프린티어타임스	추석 귀성 2930만... 11일 오전 가장 붐벼

일자	언론사	뉴스제목
2011-09-04	한국경제	추석 귀성 11일 오전...귀경은 12일 오후 가장 붐벼
2011-09-04	헤럴드 생생뉴스	추석 연휴, 귀성, 귀경 피해야 할 시간대는?
2011-09-05	KBS	추석 전날 오전, 귀성객 가장 많이 몰릴 듯
2011-09-05	KBS	"추석연휴 11일 오전·12일 오후 가장 혼잡"
2011-09-05	KTV	2천930만명 대이동...특별교통대책 시행
2011-09-05	MBC	"올 추석 귀성길, 11일 오전 가장 혼잡"
2011-09-05	조선일보	귀향 11일 오전, 귀경 12일 오후 가장 붐빈다
2011-09-05	중앙일보	추석 연휴 3000만 명 대이동...11일 오전, 12일 오후 피하세요
2011-09-05	강원일보	"귀향길 11일 오전 가장 붐빌 것"
2011-09-05	경향신문	추석귀성길 11일 오전 가장 붐빌 듯
2011-09-05	뉴시스	안전하고 편안한 고향방문되세요
2011-09-05	아시아경제	추석 고향길 11일이 가장 막혀..역대 최대 이동
2011-09-05	연합뉴스	귀성객, 추석 전날 오전에 가장 많을 것으로 예상
2011-09-05	파이낸셜뉴스	이번 추석 가장 막히는 귀성길은 'O요일'
2011-09-05	중앙일보	추석 연휴 3000만 명 대이동...11일 오전, 12일 오후 피하세요
2011-09-05	내일신문	추석 '11일 오전·12일 오후' 가장 혼잡
2011-09-05	뉴시스	추석연휴 '부산→진주 3시간30분, 진주→부산 4시간50분' 예상
2011-09-05	데이터뉴스	추석 11일·12일 '교통혼잡' 예상
2011-09-05	아주경제	<고향 가는 길> 상습 정체구간·임시개통 도로 확인하세요
2011-09-08	헤럴드경제	귀성 11일 오전-귀경 12일 오후 '지옥길'
2011-09-08	서울경제	[한가위를 즐겁게] 귀성-11일 오전, 귀경-12일 오후 피하세요
2011-09-08	파이낸셜뉴스	[고향가는 길] 붐벼요! 피하세요
2011-09-08	국민일보	[고향 가는길] 고속도 분기점·나들목, 급하면 '갯길' 이용하세요
2011-09-08	대전일보	서울-대전 4시간 20분... 났아봤자 10분 차이
2011-09-09	헤럴드 생생뉴스	'일 하느라 바빠서, 고향이 부담돼서...' 우린 추석에도 타향살이 계속해요
2011-09-09	BBS	민족 대이동' 시작...귀성전쟁 본격화
2011-09-09	파이낸셜뉴스	설레는 귀향길 2930만명 민족대이동
2011-09-13	뉴시스	올추석 귀성 안한다 76.2%
2011-09-05	포커스신문	11일 오전·12일 오후 피하세요
2011-09-05	재경일보	"올 추석 귀향길 11일 오전, 귀성길 12일 오후 가장 혼잡"

다. 2012년 설연휴 특별교통대책기간

○ TV뉴스 : 18건, 신문/인터넷뉴스 : 36건, 총 54건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2012-01-16	한국경제 TV	설 연휴 정체 23일 오후 최고조
2012-01-16	공감코리아	설 연휴 3154만 명 이동...귀경길 힘들듯
2012-01-16	SBS CNBC	설 연휴 3154만명 이동...' 귀경길' 2시간 더 걸려
2012-01-16	KBS	설 연휴 교통 전쟁 피하려면?
2012-01-16	MBC	올해 설 연휴 3천만 명 이동...교통대책 마련
2012-01-16	KBS	"설 귀성길 22일 오전 절정"
2012-01-16	SBS	설 연휴 대 이동...가장 혼잡한 시간 피하려면?
2012-01-16	한국경제	설 연휴 22일 오전·24일 오후 가장 혼잡
2012-01-16	동아일보	설 귀성 22일 오전-귀경 23일 오후 붐빌 듯
2012-01-16	조선일보	귀경길 설 당일 가장 혼잡할 듯
2012-01-16	서울신문	설 귀성 22일·귀경 23일 피해라
2012-01-16	강원도민일보	설 연휴 교통전쟁 피하는 법
2012-01-16	중앙일보	귀성 차량 교통량 분산 ... 설 오후 귀경 34% 예상
2012-01-15	한겨레	설연휴 귀경길이 더 혼잡할 듯
2012-01-15	KBS	"설 전날인 22일 오전 귀성 절정 예상"
2012-01-15	경향신문	주말 낀 설연휴, 귀경길 더 막힌다
2012-01-15	OBS	귀성길 22일오전, 귀경길 23일 오후 정체극심
2012-01-15	MBC	설 연휴 3,150만 명 대이동...작년보다 막힌다
2012-01-15	SBS	"설날 오후 가장 막힌다"...귀경길 혼잡 클 듯
2012-01-15	디지털 타임스	설날 당일 오후 가장 막힌다
2012-01-15	매일신문	설연휴 3천154만명 이동.. 귀경길 힘들듯
2012-01-15	국민일보	설 연휴 연 3154만명 이동... 귀성 22일 오전, 귀경 설 당일 가장 붐빌 듯
2012-01-15	세계일보	설연휴 3154만명 이동 ... 70만 늘어
2012-01-15	머니투데이	설 귀성길 "내려갈 땐 전날, 올라올 땐 당일 피해야"
2012-01-15	머니투데이방송	"내려갈 때 설 전날, 올라올 땐 설 당일 피해야"
2012-01-15	파이낸셜 뉴스	올 설 연휴 3154만명 대이동
2012-01-15	서울경제	설 연휴 3154만명 대이동
2012-01-15	한국경제TV	설 연휴 정체 23일 오후 최고조
2012-01-15	YTN	설 전날 귀성·당일 귀경 때 정체
2012-01-15	프런티어타임스	설 연휴 3154만명 이동... 지난해 대비 2.1% 증가
2012-01-15	세계파이낸스	설연휴 3154만명 이동...귀경길 힘들듯
2012-01-15	한국일보	설 도로 가장 막힐 때... 귀성 22일 오전, 귀경 23일 오후
2012-01-15	연합뉴스	설 연휴 귀성·귀경길 예측 조사
2012-01-15	아주경제	설 연휴 3150만명 대이동..서울→부산 7시간10
2012-01-15	MBN	귀경길 더 혼잡..."부산~서울 9시간"
2012-01-15	연합뉴스	설연휴 3천100만명 대이동..22,23일 가장 붐빌 듯
2012-01-15	매일경제	설 연휴 귀성길 서울~부산 7시간
2012-01-15	조선일보	"귀성길은 설 전날, 귀경은 설 당일 가장 혼잡" 예상
2012-01-15	아시아투데이	설 연휴 3154만 명 이동...전년비 2.1% 증가
2012-01-15	스포츠서울	설연휴 귀성길보다 귀경길 '혼잡'

일자	언론사	뉴스제목
2012-01-15	한국경제	설 연휴, 민족대이동 작년보다 많을 듯...3154만명
2012-01-15	나눔뉴스	설 연휴 3,154만 명 이동, 작년 대비 2.1% 증가
2012-01-15	MBC	설연휴 3천154만 명 이동...특별 교통 대책 마련
2012-01-15	메디컬투데이	설 연휴 3154만명 이동...작년 대비 2.1% 증가
2012-01-15	KBS	“설 귀성 22일 오전·귀경 23일 오후 절정”
2012-01-15	뉴시스	3154만명 이동... 설 연휴 교통상황은?
2012-01-15	경향신문	설연휴 3154만명 이동...지난해보다 늘어 귀경길 힘들듯
2012-01-15	국민일보	설연휴 3154만명 이동할 듯... 설 당일 귀경길 혼잡
2012-01-15	매일경제	설연휴 3154만명 이동...귀경길 힘들듯
2012-01-15	건설경제신문	3154만명 움직인다...설날 귀경길 가장 밀릴듯
2012-01-15	이투데이	귀성 22일 오전·귀경 23일(설) 오후 '최대 이동'
2012-01-15	아주경제	설 연휴 3150만명 '민족 대이동', 정부 특별교통대책 나서
2012-01-15	이데일리	"설 전날 오전과 설 당일 오후에 도로 가장 붐빌듯"
2012-01-15	아시아경제	설날 647만명 최대 이동.. 부산-서울 9시간10분

라. 특별교통대책기간별 언론보도 종합정리

구분	TV뉴스	신문/인터넷뉴스	합계
2011년 하계휴가 특별교통대책	8	62	70
2011년 추석 특별교통대책	12	58	70
2012년 설 특별교통대책	18	26	54

E. 참고문헌

1. 송상규, “명절, 연휴 장거리 고속도로 통행시간 예측모형 개발”, 2010
2. 한국교통연구원 국가교통DB센터, “2009년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 중 특별 교통대책 자료조사”, 2010
3. 김광수, “명절 연휴기간 통행시간 오차 원인 분석을 통한 통행시간 추정 모델 개발에 관한 연구”, 2009
4. 한국교통연구원 국가교통DB센터, “2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 중 특별 교통관리대책 관련자료 조사”, 2009
5. 한국도로공사, “명절(설, 추석) 연휴기간 교통패턴분석”, 2008. 2
6. 이영복 외 1명, “고속도로 명절 통행패턴 분석 및 전망에 관한 연구”, 2007
7. 한국도로공사, “특송기간 교통관리전략 개발 워크샵 결과보고서”, 2007
8. 이영복, “명절통행패턴 분석 및 전망에 관한 연구 : 고속도로 이용자를 중심으로”, 2006
9. 도시고속도로 교통정보센터 홈페이지(<http://smartway.seoul.go.kr>)
10. 한국도로공사 홈페이지, <http://www.freeway.co.kr>
11. 신대구-부산고속도로주식회사 홈페이지, <http://www.dbeway.co.kr/its>
12. 서울고속도로주식회사 홈페이지, <http://www.seoulbeltway.co.kr>
13. 신공항하이웨이(주) 홈페이지, <http://www.hiway21.co.kr>
14. 서울시설공단 홈페이지, <http://www.sisul.or.kr>
15. 전국버스운송사업조합연합회 홈페이지, <http://www.bus.or.kr>
16. 전국고속버스운송사업조합, <http://www.kobus.co.kr>