

2010년 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」

특별교통 통행실태조사

12

목 차

요 약

제1장 과업의 개요 1

제1절 과업의 배경 및 목적 / 3

제2절 과업의 범위 / 4

제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석 7

제1절 설문조사 개요 / 9

제2절 사전 설문조사 수행 결과 / 11

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 25

제4절 사후평가 / 30

제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석 31

제1절 설문조사 개요 / 33

제2절 사전/간이 설문조사 수행 결과 / 36

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 51

제4절 사후평가 / 58

제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석 63

제1절 설문조사 개요 / 65

제2절 사전 설문조사 수행 결과 / 68

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 82

제4절 사후평가 / 89

제5장 결론 및 향후 과제 93

제1절 결론 / 95

제2절 향후 과제 / 97

부 록 99

표 목 차

<표 2- 1> 지역별 조사 세대수	10
<표 2- 2> 하계 휴가시 이용 예정 도로	19
<표 2- 3> 2009년 여름휴가 특별교통대책기간 수송실적	26
<표 2- 4> 2010년도 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	26
<표 2- 5> 여름휴가 특별교통대책 사후평가	30
<표 3- 1> 추석 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)	34
<표 3- 2> 추석 연휴 지역별 조사 세대수(사전조사, 간이조사)	35
<표 3- 3> 출발지역별 작년 추석 귀성 또는 여행 여부	37
<표 3- 4> 작년 추석 연휴시 귀성 및 귀가 시기	38
<표 3- 5> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	39
<표 3- 6> 귀성일자별 추석 귀성 또는 여행시 출발예정 시간대(2010년)	42
<표 3- 7> 귀가일자별 추석 귀가 또는 여행후 출발예정 시간대(2010년)	43
<표 3- 8> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부	46
<표 3- 9> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단 - 교통 수단별	47
<표 3-10> 추석 귀성 및 귀가시 교통비용 - 연도별	48
<표 3-11> 추석 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획일 수	49
<표 3-12> 2009년 추석연휴 특별교통대책기간 수송실적	52
<표 3-13> 2010년 추석연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	52
<표 3-14> 추석 연휴 통행량 예측결과 비교	58
<표 3-15> 추석 연휴 귀성통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)	59
<표 3-16> 추석 연휴 귀경통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)	59
<표 3-17> 추석 연휴 귀성통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)	60
<표 3-18> 추석 연휴 귀경통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)	60

<표 3-19> 추석 연휴 귀성통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외) ..	61
<표 3-20> 추석 연휴 귀경통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외) ..	61
<표 4- 1> 설 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)	66
<표 4- 2> 지역별 조사 세대수(사전조사)	67
<표 4- 3> 출발지역별 작년 설 귀성 또는 여행 여부	69
<표 4- 4> 작년 설 연휴시 귀성 및 귀가 시기	70
<표 4- 5> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	71
<표 4- 6> 설 귀성 또는 여행시 출발예정 시간대	74
<표 4- 7> 설 귀성 또는 여행시 출발예정 시간대	75
<표 4- 8> 설 연휴 중 기상상태 악화시 귀성 및 여행 계획 변화 여부	78
<표 4- 9> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(연도별)	79
<표 4-10> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(연도별)	80
<표 4-11> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(연도별)	80
<표 4-12> 2010년 설연휴 특별교통대책기간 수송실적	83
<표 4-13> 2011년 설연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	83
<표 4-14> 설 연휴 통행량 예측 결과 비교	89
<표 4-15> 설 연휴 귀성통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)	90
<표 4-16> 설 연휴 귀경통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)	90
<표 4-17> 설 연휴 귀성통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)	91
<표 4-18> 설 연휴 귀경통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)	91
<표 4-19> 설 연휴 귀성통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외) ...	92
<표 4-20> 설 연휴 귀경통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외) ...	92

그림목차

<그림 2- 1> 표본 추출 프로그램 이용과정	10
<그림 2- 2> 하계 휴가시 여행 여부의 분포(2009년)	12
<그림 2- 3> 하계 휴가시 여행 지역의 분포(2009년)	12
<그림 2- 4> 하계 휴가시 여행 시기의 분포(2009년)	13
<그림 2- 5> 하계 휴가시 이용 교통수단의 분포(2009년)	13
<그림 2- 6> 하계 휴가시 총 휴가 비용(2009년)	14
<그림 2- 7> 하계 휴가시 여행 여부의 분포(2010년)	14
<그림 2- 8> 2009년과 2010년 하계 휴가시 여행 여부 비교의 분포	15
<그림 2- 9> 하계 휴가를 안 가는 이유의 분포(2010년)	15
<그림 2-10> 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2010년)	16
<그림 2-11> 하계 휴가시 해외여행 예정 지역의 분포(2010년)	16
<그림 2-12> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2010년)	17
<그림 2-13> 하계 휴가시 예정 여행 기간의 분포(2010년)	17
<그림 2-14> 하계 휴가시 예정 이용 교통수단의 분포(2010년)	18
<그림 2-15> 하계 휴가시 예정 동행인 수의 분포(2010년)	18
<그림 2-16> 하계 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2010년)	19
<그림 2-17> 하계 휴가시 총 예상 휴가 비용(2010년)	20
<그림 2-18> 하계 휴가시 폭염 또는 무더위 기상상태일 경우 대체방법(2010년)	20
<그림 2-19> 하계 휴가시 폭염 또는 무더위 기상상태일 경우 교통수단별 대체방법	21
<그림 2-20> 하계 휴가시 폭우 또는 장마같은 기상상태일 경우 대체방법	22
<그림 2-21> 하계 휴가시 폭우 또는 장마같은 기상상태일 경우 교통수단별 대체방법	22
<그림 2-22> 교통상황 안내정보 획득 경로	23
<그림 2-23> 교통상황 안내정보 획득 경로 - 주 이용 교통수단별	24
<그림 2-24> 심각한 교통정체 안내정보시 대체방법	24

<그림 2-25> 여름휴가 특별교통대책기간 수요예측방법	25
<그림 2-26> 여름휴가 특별교통대책기간 중 이동인원 추이(1일 평균)	27
<그림 2-27> 여름휴가 교통수단별 분담률(예상)	27
<그림 2-28> 여름휴가 특별교통대책기간 중 일자별 예정인원 비율	28
<그림 2-29> 여행 예정지역 분포(전망)	28
<그림 2-30> 고속도로별 이용차량 비율(전망)	29
<그림 2-31> 하계 휴가시 교통정보 취득 매체	29
<그림 3- 1> 작년 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포	37
<그림 3- 2> 작년 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포	38
<그림 3- 3> 2009년과 2010년 추석 귀성/여행 여부 비교의 분포	39
<그림 3- 4> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2010년)	40
<그림 3- 5> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2010년)	40
<그림 3- 6> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2010년)	41
<그림 3- 7> 추석 귀성 또는 여행시 출발예정일자의 분포(2010년)	41
<그림 3- 8> 추석 귀가 또는 여행후 출발예정일자의 분포(2010년)	42
<그림 3- 9> 추석 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포(2010년)	43
<그림 3-10> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포(2010년)	44
<그림 3-11> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2010년)	44
<그림 3-12> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2010년)	45
<그림 3-13> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포(2010년)	46
<그림 3-14> 추석 귀성 또는 여행시 교통 수단별 대중교통 표 예매 여부	47
<그림 3-15> 추석 귀성 및 귀가시 귀성/여행별 교통비용(2010년)	48
<그림 3-16> 추석 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획 여부의 분포(2010년)	49
<그림 3-17> 추석 연휴기간 중 성묘 여부의 분포(2010년)	50
<그림 3-18> 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요예측 방법	51
<그림 3-19> 추석 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)	53

<그림 3-20> 추석 연휴 목적별 이동인원 비율	54
<그림 3-21> 연도별 추석연휴 1일 평균 통행 추이	54
<그림 3-22> 추석 연휴기간 중 교통수단별 분담률	55
<그림 3-23> 추석 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)	55
<그림 3-24> 추석 연휴 출발일, 출발시간대별 귀성객 비율(전망)	56
<그림 3-25> 추석 연휴 출발일, 출발시간대별 귀경객 비율(전망)	56
<그림 3-26> 추석 연휴 고속도로별 이용객 비율(전망)	57
<그림 4- 1> 작년 설 귀성 또는 여행 여부의 분포	69
<그림 4- 2> 작년 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포	70
<그림 4- 3> 2010년과 2011년 설 연휴시 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포	71
<그림 4- 4> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포	72
<그림 4- 5> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2011년)	72
<그림 4- 6> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2011년)	73
<그림 4- 7> 설 귀성 또는 여행시 출발예정일자의 분포(2011년)	73
<그림 4- 8> 설 귀성 또는 여행후 출발예정일자의 분포(2011년)	74
<그림 4- 9> 설 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포(2011년)	75
<그림 4-10> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포(2011년)	76
<그림 4-11> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2011년)	76
<그림 4-12> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2011년)	77
<그림 4-13> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포	78
<그림 4-14> 설 연휴 중 기상상태 악화시 교통수단별 귀성 및 여행 계획 변화 여부	79
<그림 4-15> 설 연휴기간 귀성 또는 여행시 교통상황 안내정보 이용여부	80
<그림 4-16> 설 연휴기간 중 성묘 여부의 분포(2011년)	81
<그림 4-17> 특별교통대책 중 잘된 정책	81
<그림 4-18> 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요예측 방법	82
<그림 4-19> 설 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)	84

<그림 4-20> 설 연휴 목적별 이동인원 비율	85
<그림 4-21> 연도별 설연휴 1일 평균 이동통행 추이	85
<그림 4-22> 설 연휴기간 중 교통수단별 분담률	86
<그림 4-23> 설 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)	86
<그림 4-24> 설 연휴 출발일, 출발시간대별 귀성객 비율(전망)	87
<그림 4-25> 설 연휴 출발일, 출발시간대별 귀경객 비율(전망)	87
<그림 4-26> 설 연휴 고속도로별 이용객 비율(전망)	88

요 약

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 2010년도 하계·추석 연휴기간, 2011년도 설 연휴기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 및 분석하여 특별교통대책기간의 특별교통수요를 예측/분석하기 위한 자료조사임
- 정부는 매년 설, 추석 등 명절기간과 여름휴가 기간 동안 장거리 이동 통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로서 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 침투일자 및 시간대 등 특별교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 여러 가지 제약 여건으로 수요억제와 교통시설 공급에 한계가 있음. 따라서 특별교통대책기간 중의 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡 완화 등 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요성이 있음
- 이에 특별교통대책 수립용 교통수요예측을 위하여 교통체계효율화법에 의거하여 '02년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로서 2010년도 하계·추석 연휴기간, 2011년도 설 연휴기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 및 분석하여 특별교통대책기간 중 특별교통대책의 수립을 위한 자료로서 활용함

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 여름 휴가 특별교통대책기간 : 2010년 7월 24일 ~ 8월 10일(18일간)
 - 조사계획 수립, 설문조사 및 결과 분석 : 5월 3일 ~ 7월 4일
- 추석연휴 특별교통대책기간 : 2010년 9월 18일 ~ 9월 26일(9일간)
 - 조사계획 수립, 설문조사 및 결과 분석 : 7월 26일 ~ 9월 2일
- 설연휴 특별교통대책기간 : 2011년 2월 1일 ~ 2월 6일(6일간)
 - 조사계획 수립, 설문조사 및 결과 분석 : 2010년 12월 6일~ 2011년 1월 14일

2) 공간적 범위

- 전국 16개 시도를 대상으로 조사 수행

3) 내용적 범위

- 하계휴가, 추석 및 설 연휴기간 동안의 수송수요 예측을 위한 교통수요예측을 위한 기초자료수집
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
- 특별교통대책수립을 위한 교통수요예측
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립

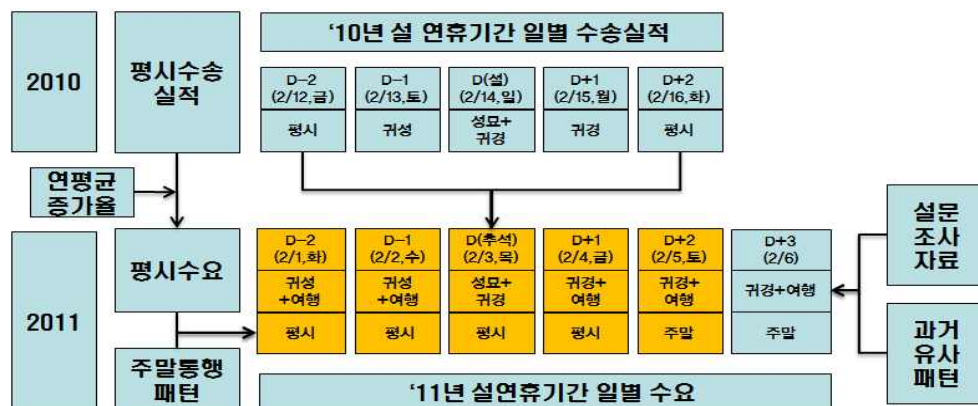
2. 수송실적 자료조사 및 수요예측 방법론

가. 수송실적 자료조사

- 전년도 수송실적인 2008년 하계휴가, 추석 및 2009년 설 특별교통대책기간의 각 수단별 수송실적 자료는 담당기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전세버스조합 등이 있음

나. 수요예측 방법론(2010년 추석)

- 2011년 추석연휴 특별교통대책기간은 전후 주말이 인접한 점을 감안하여 9월 18일부터 26일까지 총 9일간으로 지정됨. 따라서, 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용하나, 인접 주말동안의 통행수요 및 패턴을 고려하여야 함
- 통행수요예측을 위한 우선적으로 수집될 전년도 추석연휴 기간 일별 수송실적 자료를 수집하여 특성을 파악함
- 2010년 추석 특별교통대책 기간은 추석연휴를 중심으로 한 5일간 통행과 인접 주말 통행을 구분하여 예측함
 - 연휴기간 포함 5일간 통행은 전년도 추석 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 인접 주말동안의 통행수요는 전년도 수송실적 자료에서 관련 자료를 구득하기가 어려우므로, 과거 특별교통대책기간 중 주말이 포함된 유사 경우에서 통행패턴과 주말 통행 특성 조사에 의한 평일 대비 주말통행특성을 고려하여 예측함



<그림 12-1> 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요예측 방법

3. 하계휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 사전 설문조사 수행 및 결과

- 2010년 하계 휴가기간 중 여행 계획에 대하여 살펴본 결과(n=4,000), 하계 휴가를 다녀올 계획이 있는 가구는 25.6%로 예상되며(미정이 16.1%로 실제 하계 휴가는 더욱 증가될 것으로 예상됨), 전년도에는 39.0%가 휴가를 다녀온 것으로 나타남
- 2010년 하계 휴가시 여행 예정 지역은 동해안이 19.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 강원내륙이 10.5%, 남해안이 9.6% 순으로 나타남
- 하계 휴가기간 중 여행시 출발 예정 일자(n=888)는 7월 31일에서 8월 6일까지가 43.2%, 그리고 7월 24일에서 7월 30일까지가 22.2%, 8월 14일부터 8월 20일까지가 6.2% 순으로 높게 나타남
- 하계 휴가시 이용 예정 교통수단으로는 승용차가 72.0%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 비행기가 10.7%, 승합차가 7.0%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스) 3.7%, 기차(KTX 포함) 2.5% 순으로 높게 나타남
- 이용 예정 도로는 고속도로와 국도/지방도 동시 이용이 56.1%로 가장 높게 나타났으며, 고속도로만 이용하는 경우는 27.4%, 국도/지방도만 이용은 7.9% 순으로 나타났으며, 특히 고속도로 이용자 중 영동고속도로가 23.1%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 그 다음으로 서해안선이 13.8%, 경부선이 13.5% 순으로 나타남

나. 여름휴가 특별교통대책 수요예측 결과

- 금년 여름 특별교통대책기간('10.7.24~8.10, 18일간) 중 전국의 지역간 이동수요는 15,917만명(통행기준), 1일평균 884만명(통행기준)으로 예측되며, 이는 작년 같은 기간(817만명/일)에 비해 8.2% 증가, 평시(664만명/일) 보다 33.1% 증가한 수치임

<표 12-1> 2010년도 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구분 교통수단			평시 1일 수송량	휴가기간('10.7.24~8.10)			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
				일평균 교통량	18일 총수송량	분담률 (%)		
도 로	승용차		5,024	7,014	126,253	79.3	139.6	108.9
	버 스	고속버스	107	134	2,404	1.5	125.1	108.5
		시외·전세	1,124	1,162	20,915	13.2	103.4	102.8
철도			286	355	6,391	4.0	124.0	108.6
항공			54	80	1,444	0.9	149.8	127.1
해운			40	98	1,765	1.1	244.3	106.9
합계			6,635	8,843	159,171	100.0	133.3	108.2

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 휴가차량 재차인원은 3.81명임

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 수단별 수송인원 산정시 2010년 여름휴가 특별교통대책기간 설문조사의 통행패턴을 사용함

다. 여름휴가 특별교통대책 사후평가

- 올해 여름휴가 특별교통대책기간에는 1일 평균 768천통행으로 예측하였으나 실제 751천통행으로 2.2%의 오차율을 보여 97.8%의 정확도로 예측되었음
- 작년 여름휴가 특별교통대책기간 보다 올해에 6.6% 증가

<표 12-2> 여름휴가 특별교통대책 사후평가

단위: 통행, %

구분	2009년 실적 (1일평균)	2010년 여름휴가 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	6,440,962	7,014,042	126,252,760	6,882,492	123,884,853	101.9	106.9
고속버스	123,056	133,558	2,404,040	139,444	2,510,000	95.8	113.3
철도	326,987	355,034	6,390,614	338,345	6,090,215	104.9	103.5
항공기	63,080	80,202	1,443,640	64,030	1,152,532	125.3	101.5
여객선	91,693	98,047	1,764,841	88,443	1,591,979	110.9	96.5
합계	7,045,777	7,680,883	138,255,896	7,512,754	135,229,579	102.2	106.6

주: 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

4. 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 사전·간이 설문조사 수행 및 결과

- 2010년 추석 연휴기간 중 전체 응답 가구의 19.7%(n=1,338)는 귀성 또는 여행 계획이 있다고 응답, 64.3%(n=4,370)은 귀성/역귀성 또는 여행 계획이 없다고 응답하였으며, 2.2%(n=149)는 귀성 또는 여행 계획 미정, 13.9%(n=943)은 역귀성을 계획하고 있는 것으로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(n=1,388)으로는 영남권이 32.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 충청권이 19.4%, 호남권이 17.7% 순으로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행시 출발예정일자(n=1,338)는 추석 전날인 9월 21일(화)이 51.1%로 가장 높게 나타났으며, 추석 당일인 9월 22일(수)이 21.3%, 9월 20일(월)이 13.0%로 나타남
- 추석 귀가시 출발예정일자(n=1,338)는 추석 다음날인 9월 23일(목)이 42.8%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 추석 당일인 9월 22일(수)이 39.2%로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(n=1,338)은 자가용이 85.9%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 열차(KTX 포함)가 5.7%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 5.0%로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 예정 노선(n=886)으로 경부선이 30.2%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 그 다음으로 서해안선 14.0%, 중부선 8.5% 순으로 나타남

나. 추석연휴 특별교통대책 수요예측 결과

- 올해 추석연휴 특별교통대책기간(9일간)중 전국 예상이동인원은 총 4,949만명(10,342만 통행), 1일평균 550만명(1,149만 통행)으로 전망됨
 - 이는 작년 추석 대비(1,117만 통행/일) 2.9% 증가, 평시 대비(674만 통행/일) 70.5% 증가한 수치임

<표 12-3> 2010년 추석연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구 분 교통수단	평시 1일 통 행 량	9.18~9.26 (9일간) 통행			평시대비 (%)	전년대비 (%)
		1일 평균	총 통행	분담률(%)		
승 용 차	5,088	9,319	83,870	81.1	183.2	101.4
고속버스	108	203	1,823	1.8	188.0	109.5
시외·전세	1,159	1,357	12,217	11.8	117.2	109.1
철 도	290	465	4,189	4.1	160.5	107.8
항 공 기	54	82	742	0.7	151.2	134.8
여 객 선	40	65	584	0.6	161.3	106.4
합 계	6,739	11,492	103,425	100.0	170.5	102.9

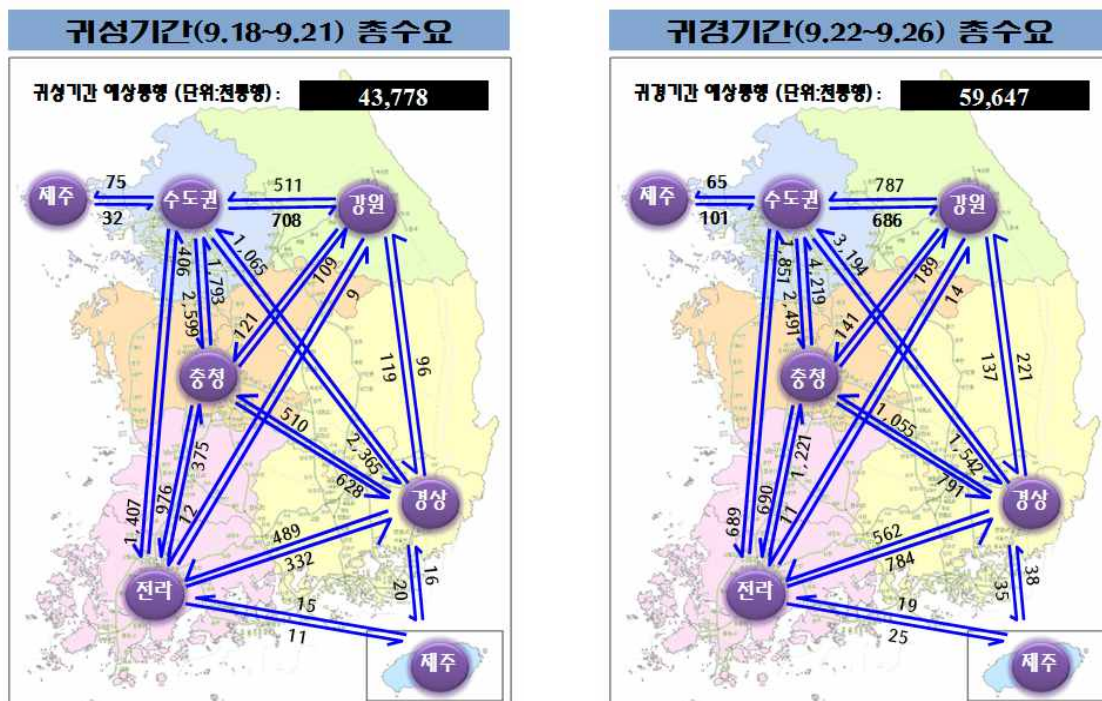
주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2010년 추석연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.65명임

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 2009년도 추석연휴 특별교통대책기간(10.1~10.5) 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적 현황과 추석연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

- 추석 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 4,378만 통행, 귀경시 5,965만 통행으로 나타났으며, 수도권 및 충청권 내부통행이 귀성시 1,005만 통행으로 전체 귀성 통행의 42.8%이며 귀경시 1,215만 통행으로 전체 귀경 통행의 41.2%인 것으로 나타나 수도권 및 충청권역의 고속도로 혼잡이 예상됨

- 귀성기간 중 통행은 9월 18일에서 21일간(4일) 통행이며, 귀경기간 중 통행은 9월 22일에서 26일(5일) 통행임



<그림 12-2> 추석 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)

다. 추석연휴 특별교통대책 사후평가

- 대책기간 동안 전국적으로 9,121만 통행(일평균 1,013만 통행)이 이동할 것으로 예상하였으나, 실제 이동인원은 8,702만 통행(일평균 967만 통행)으로 95.2%의 정확도로 예측되었음
- 작년 추석연휴 특별교통대책기간 보다 올해에 2.6% 감소

<표 12-4> 추석 연휴 통행량 예측결과 비교

단위: 통행, %

구분	2009년 실적 (1일평균)	2010년 추석연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	9,188,804	9,318,941	83,870,467	9,028,451	81,256,058	103.2	98.3
고속버스	185,047	202,537	1,822,830	149,467	1,345,200	135.5	80.8
철도	431,801	465,413	4,188,714	368,558	3,317,023	126.3	85.4
항공기	61,145	82,409	741,680	60,085	540,762	137.2	98.3
여객선	61,006	64,934	584,402	62,798	565,178	103.4	102.9
합계	9,927,803	10,134,232	91,208,092	9,669,358	87,024,221	104.8	97.4

주: 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

5. 설연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 사전·간이 설문조사 수행 및 결과

- 2011년도 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 여부 결과(n=8,000), 귀성 및 여행 예정자 비율은 20.1%(귀성:18.6%, 여행:1.1%, 귀성 및 여행:0.4%)로 나타남 이는 2010년 대비 증가(+0.2%)한 결과임
- 귀성 또는 여행 예정 지역 조사 결과(n=1,599), 영남권이 33.9%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 충청권이 19.0%, 호남권 15.9%로 나타남
- 귀성 또는 여행시 출발예정 일자 조사 결과(n=1,599), 2월 2일(수)~4일(금) 동안 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 응답자가 전체의 77.7%를 차지함
 - 설전날인 2월 2일(수) 출발이 53.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 설 당일인 2월 3일(목) 출발 21.5%, 2월 1일(화)이 13.5%로 설 전날에 귀성길 이동을 계획중인 비중이 높은 것으로 나타남
- 귀경 또는 여행 후 귀가시 출발예정 일자 조사 결과(n=1,599), 2월 3일(목)~4일(금) 동안 귀경 및 여행 후 귀가를 계획하고 있는 응답자가 전체의 73.7%를 차지하였으며, 2월 4일(금) 설연휴 마지막 날에 귀경 및 여행 후 귀가 응답자는 40.0%로 높게 나타남
- 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 조사 결과(n=1,599), 자가용이 85.6%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며 열차(KTX 포함)가 5.3%, 버스(고속버스, 시외버스)가 4.9% 순으로 나타남
- 고속도로 이용시 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선 조사 결과(n=1,055), 경부선이 31.0%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 14.0%, 중부선 11.6%의 순으로 나타남

나. 설연휴 특별교통대책 수요예측 결과

- 올해 설 연휴 특별교통대책기간(2월 1일부터 6일까지, 6일간) 중 총 3,173만명(6,726만 통행), 1일평균 529만명(1,121만 통행)이 이동할 것으로 예측됨
 - 이는 전년도 설 특별교통대책기간(1,086만 통행/일)에 비해 3.2%가 증가, 평시(681만 통행/일)보다 64.6% 증가(1일 평균 기준)한 수치임

<표 12-5> 2011년 설연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구 분 교통수단	평시 1일 통 행 량	2.1~2.6 (6일간) 통행량			평시대비 (%)	전년대비 (%)
		1일 평균	총 통행	분담률(%)		
승 용 차	5,164	9,232	55,390	82.3	178.7	102.9
고속버스	107	175	1,050	1.6	163.1	99.0
시외·전세	1,143	1,252	7,514	11.2	109.5	105.2
철 도	301	437	2,622	3.9	145.3	104.9
항 공 기	56	69	413	0.6	122.9	116.6
여 객 선	40	45	273	0.4	114.5	94.0
합 계	6,811	11,210	67,262	100.0	164.5	103.2

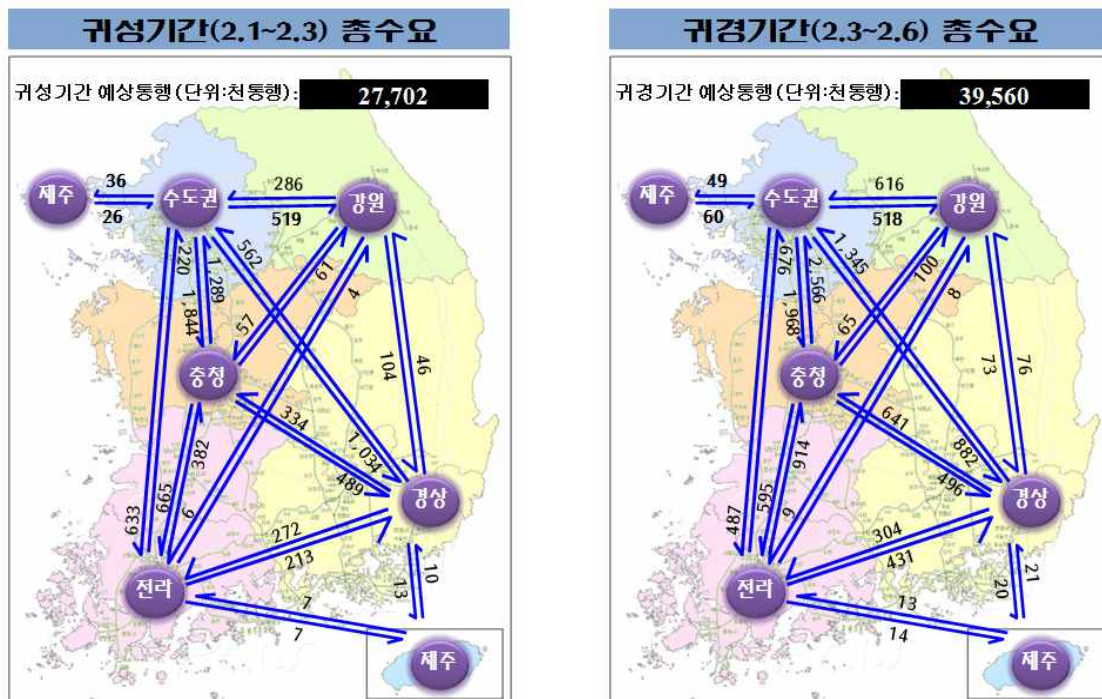
주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2011년 설연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.66명임

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 전국의 통행수요를 산정하기 위해 2010년도 설연휴 특별교통대책기간(2.12~2.16)의 수송실적현황과 설연휴 통행패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

- 설 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 2,770만 통행, 귀경시 3,956만 통행으로 나타남. 전체 통행 중 수도권 관련 통행이 귀성시에는 41.0%, 귀경시에는 41.5%를 차지할 것으로 보여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡이 불가피할 것으로 전망

- 귀성통행은 2월 1일~3일(3일간) 발생하는 통행이며, 귀경통행은 2월 3일~6일(4일)간 발생하는 통행임



<그림 12-3> 설 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)

다. 설연휴 특별교통대책 사후평가

- 대책기간 동안 전국적으로 5,975만 통행(일평균 996만 통행)이 이동할 것으로 예상하였으나, 실제 이동인원은 5,847만 통행(일평균 974만 통행)으로 97.8%의 정확도로 예측되었음
- 작년 설연휴 특별교통대책기간에 비해 올해 설연휴 특별교통대책기간에는 3.2% 증가할 것으로 예측하였으나, 구제역 등의 영향으로 귀성을 포기한 사람이 다소 발생하여 증가율은 0.7%로 나타남

<표 12-6> 설 연휴 통행량 예측 결과 비교

단위: 통행, %

구분	2010년 실적 (1일평균)	2011년 설연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	8,972,041	9,231,656	55,389,934	9,071,679	54,430,072	101.8	101.1
고속버스	176,756	175,021	1,050,124	164,629	987,773	106.3	93.1
철도	416,667	437,043	2,622,256	404,281	2,425,687	108.1	97.0
항공기	59,079	68,895	413,368	60,035	360,211	114.8	101.6
여객선	48,353	45,442	272,653	43,638	261,829	104.1	90.2
합계	9,672,896	9,958,056	59,748,336	9,744,262	58,465,572	102.2	100.7

주: 1) 승용차 통행량에는 수도권 개방식 요금소 통행량 제외

2) 전세버스 및 시외버스의 경우 전산화 작업이 이루어지지 않아 자료 수집에 기한이 소요되어 수송실적을 수집하지 못함

6. 결론 및 향후 연구과제

가. 결론

- 특별수송기간별 교통수요특성
 - 여름휴가 수요는 주요경제지표의 개선, 주5일근무제의 확대, 고부가가치 산업화에 따른 휴가기간의 증가 등에 따라 여행인구가 전년대비 증가하는 추세를 보임
 - 추석연휴 기간에는 경제여건 호전의 영향으로 귀성 목적통행 및 여행인구가 증가하여 추석 연휴 특별교통대책기간동안의 총 수송수요는 전년대비 소폭 증가함
 - 설연휴 기간은 구제역의 영향으로 귀성 수요는 소폭 감소하였으나, 여행수요의 증가로 올해 귀성 및 여행객 수요는 전년과 비슷한 수준을 유지하였음
- 수요예측 평가결과
 - 특별교통대책기간 이후 특별교통대책 추진결과보고에서 특별교통수요예측결과와 각 수단별 수송실적 집계자료에 의거한 총 수송인원 및 이용차량대수를 비교하여 평가함
 - 전체수단 기준(시외·전세버스 제외) 여름휴가의 경우 2.2%, 추석연휴의 경우는 4.8%, 설 연휴의 경우 전체수단 기준 9.0%의 오차율을 보임

나. 향후 과제

- 장기적인 방안으로는 특별교통수요에서 발견되는 통행행태를 분석하고 이를 바탕으로 수요 예측이 가능하도록 필요한 기초자료를 상시적으로 조사할 수 있는 체계를 구축하여야 할 것임
- 과거의 통행수요 예측치와 고속도로 TCS 자료와 같은 수송실적의 시계열 자료를 이용하여 예측모형을 보완할 수 있는 방안이 요구됨
- 사전 및 간이조사로 구분하는 현행 방법은 특별교통대책 기간 보다 30여일 전에 시행되는 사전조사의 실효성을 제고하기 위하여 간이조사를 시행하나, 연말연시, 여름휴가 등의 계절적 요인으로 인해 일정 기간이 지난 후의 보완조사로서 수행되기 어려운 경우가 발생함

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 2010년도 하계·추석 연휴기간, 2011년도 설 연휴기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 및 분석하여 특별교통대책기간의 특별교통수요를 예측/분석하기 위한 자료조사임
 - 정부는 매년 설, 추석 등 명절기간과 여름휴가 기간 동안 장거리 이동 통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로서 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
 - 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 침투일자 및 시간대 등 특별교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 여러 가지 제약 여건으로 수요억제와 교통시설 공급에 한계가 있음. 따라서 특별교통대책기간 중의 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡 완화 등 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요성이 있음
- 이에 특별교통대책 수립용 교통수요예측을 위하여 교통체계효율화법에 의거하여 '02년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로서 2010년도 하계·추석 연휴기간, 2011년도 설 연휴기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 및 분석하여 특별교통대책기간 중 특별교통대책의 수립을 위한 자료로서 활용함

제2절 과업의 범위

1. 시간적 범위

- 여름 휴가 특별교통대책기간 : 2010년 7월 24일 ~ 8월 10일(18일간)
 - 조사계획 수립, 설문조사 및 결과 분석 : 5월 3일 ~ 7월 4일
- 추석연휴 특별교통대책기간 : 2010년 9월 18일 ~ 9월 26일(9일간)
 - 조사계획 수립, 설문조사 및 결과 분석 : 7월 26일 ~ 9월 2일
- 설연휴 특별교통대책기간 : 2011년 2월 1일 ~ 2월 6일(6일간)
 - 조사계획 수립, 설문조사 및 결과 분석 : 2010년 12월 6일~ 2011년 1월 14일

2. 공간적 범위

- 전국 16개 시도를 대상으로 조사 수행

3. 내용적 범위

- 하계휴가, 추석 및 설 연휴기간 동안의 수송수요 예측을 위한 교통수요예측을 위한 기초자료수집
 - 전국대상 각 수단별 시설현황 및 사회경제지표자료 수집
 - 도로·철도·해운·항만 등의 교통시설 및 수송실적 현황
 - 자료내용 : 과거년도 및 해당년도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송 실적 자료
 - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(KTX, 일반 열차, 지하철), 해운, 항공
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
 - 조사대상: 전국 단위 세대(16개 시·도)

- 설문조사내용
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 동반자수 등)
 - 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자수 등)
 - 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
- 특별교통대책수립을 위한 교통수요예측
 - 수요예측 근거자료 : 전년도 교통수단별 수송실적 자료 및 사전 설문조사결과, 과거 연휴기간동안 통행패턴을 활용하여 당해연도 연휴기간 교통수요예측
 - 특별교통대책기간 총 교통수요, 지역간 통행수요(여름휴가 제외) 및 수단별 수송분담률 등 예측
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립
 - 특별교통대책기간 교통수요예측결과를 근거로 특별교통대책 수립(정부합동)

제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

제2절 사전 설문조사 수행 결과

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

1. 조사개요

- 조사범위
 - 2010년 여름휴가 특별교통대책기간(7.24~8.10일(18일간))의 통행계획
 - 수도권(서울, 경기, 인천) 및 5대 광역권(부산, 대전, 대구, 광주, 울산) 대상
- 설문조사개요
 - 조사시기 : 2010년 6월 24일(목)~26일(토)(3일간)
 - 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - 조사표본 : 4,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.55\%$)

2. 조사내용

- 작년(2009년) 하계 휴가기간 중 여행 관련
 - 여행 여부, 출발날짜, 여행 지역, 이용교통수단, 총 휴가 비용
- 올해(2010년) 하계 휴가기간 중 여행 관련
 - 여행 계획 여부, 하계 휴가여행을 안 가는 이유, 출발날짜, 기간, 동행인수, 여행 지역, 이용교통수단, 고속도로 이용노선(자가용), 총 휴가 예상 비용. 폭염/무더위로 인한 여행 변경 내역. 하계 휴가시 교통정보 이용 내역. 심각한 교통정체시 여행 변경 내역
- 개인 속성 : 성별, 연령, 직업

3. 조사표본 선정

- 서울, 경기 및 6대 광역시의 대상 세대수를 기준으로 표본을 0.021%로 총 4,000세대를 조사표본으로 선정하였음

- 단, 설문대상을 전화번호 등록대장에서 무작위 선정하므로 가구특성 및 개인특성은 반영되지 않음

<표 2-1> 지역별 조사 세대수

단위: 세대(수), 비율(%)

구분	전체 세대수 ²⁾	2009년 하계				전체 세대수 ¹⁾	2010년 하계			
		표본		유효표본			표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,035,578	1,260	31.5	270	30.4	4,117,385	1,240	31.0	335	32.8
부산광역시	1,297,533	410	10.3	77	8.7	1,329,358	401	10.0	73	7.1
대구광역시	881,872	280	7.0	57	6.4	910,768	276	6.9	67	6.6
인천광역시	991,248	310	7.8	69	7.8	1,032,900	313	7.8	80	7.8
광주광역시	502,121	160	4.0	26	2.9	527,307	160	4.0	32	3.1
대전광역시	524,516	160	4.0	37	4.2	542,177	163	4.1	39	3.8
울산광역시	379,133	120	3.0	32	3.6	396,915	119	3.0	39	3.8
경 기 도	4,160,453	1,300	32.5	320	36.0	4,405,757	1,328	33.2	357	34.9
전 국 ³⁾	18,620,203	4,000	100.0	888	100.0	19,372,533	4,000	100.0	1,022	100.0

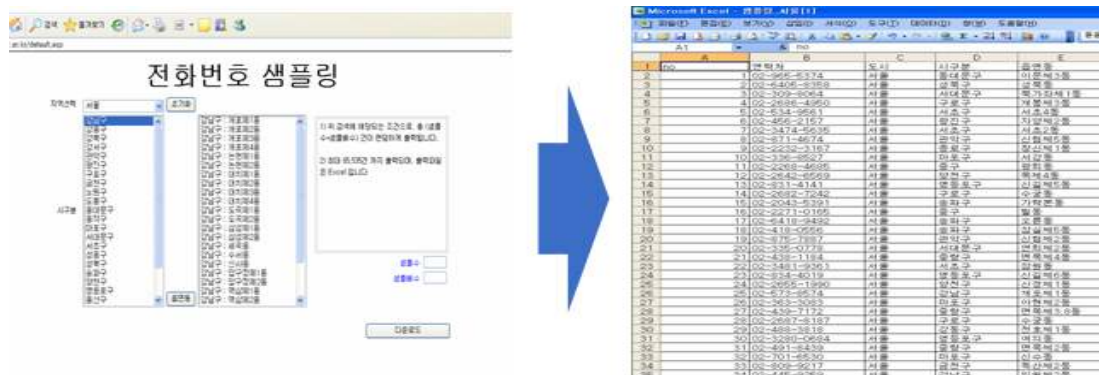
주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2010.5)

2) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2008.12)

3) 서울, 경기 및 6대 광역시 대상 세대수 기준으로 전국 세대수 중 강원도, 충청도, 전라도, 경상도, 제주도 지역의 세대수는 제외됨

라. 조사표본 추출

- 하계 휴가기간 통행실태조사를 위한 추출표본이 조사대상 지역별 통행특성을 대표할 수 있도록 하기 위해 지역별로 할당된 조사표본의 20배수를 2010년도 세대수 기준으로 추출
- 리스트 추출은 한국마케팅여론조사협회(KORA) 전화조사 리스트 추출 프로그램을 사용하여 조사대상 지역별 세대수와 동일한 비율로 추출하였으며, 자체 개발한 랜덤샘플링 프로그램을 통해 무작위 추출하여 조사를 진행하였음



<그림 2-1> 표본 추출 프로그램 이용과정

제2절 사전 설문조사 수행 결과

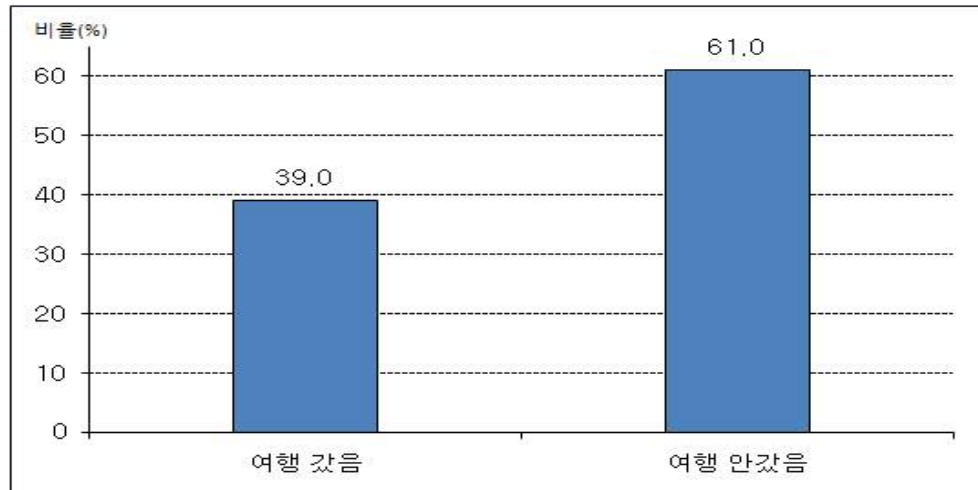
1. 사전 설문조사 수행 결과

<결과 요약>

- 2010년 하계 휴가기간 중 여행 계획에 대하여 살펴본 결과(n=4,000), 하계 휴가를 다녀올 계획이 있는 가구는 25.6%로 예상되며(미정이 16.1%로 실제 하계 휴가는 더욱 증가될 것으로 예상됨), 전년도에는 39.0%가 휴가를 다녀온 것으로 나타남
- 2010년 하계 휴가시 여행 예정 지역은 동해안이 19.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 강원내륙이 10.5%, 남해안이 9.6% 순으로 나타남
- 하계 휴가기간 중 여행시 출발 예정 일자(n=888)는 7월 31일에서 8월 6일까지가 43.2%, 그리고 7월 24일에서 7월 30일까지가 22.2%, 8월 14일부터 8월 20일까지가 6.2% 순으로 높게 나타남
- 하계 휴가시 이용 예정 교통수단으로는 승용차가 72.0%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 비행기가 10.7%, 승합차가 7.0%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스) 3.7%, 기차(KTX 포함) 2.5% 순으로 높게 나타남
- 이용 예정 도로는 고속도로와 국도/지방도 동시 이용이 56.1%로 가장 높게 나타났으며, 고속도로만 이용하는 경우는 27.4%, 국도/지방도만 이용은 7.9% 순으로 나타났으며, 특히 고속도로 이용자 중 영동고속도로가 23.1%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 그 다음으로 서해안선이 13.8%, 경부선이 13.5% 순으로 나타남

1) 2009년 하계 휴가시 여행 여부

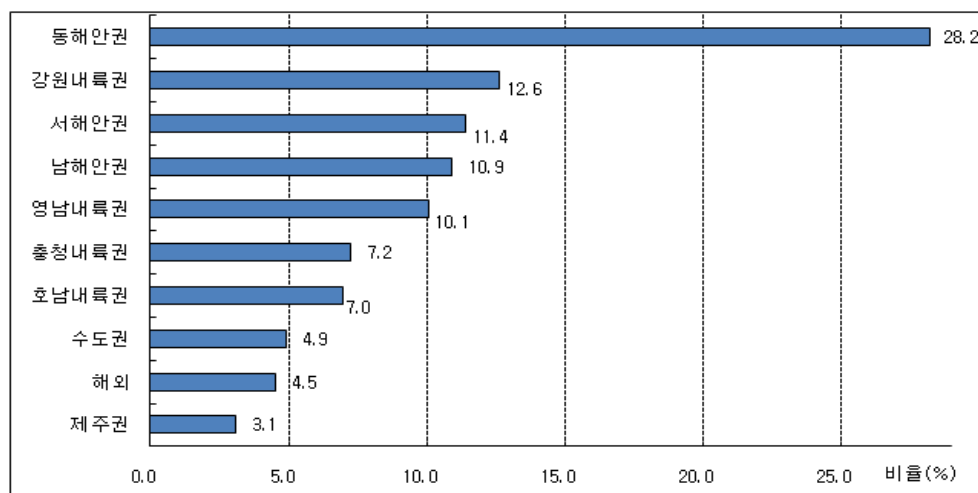
- 2009년 하계 휴가시 여행여부에 대해 조사한 결과, 전체 응답 가구의 39.0%는 ‘하계 휴가여행을 다녀온 것’으로 응답함
- 이는 2008년 하계 휴가여행과 비교하여 다소 증가(+2.9%)하였으며, 2007년 휴가여행과는 대등한 수준임



<그림 2-2> 하계 휴가시 여행 여부의 분포(2009년)

2) 2009년 하계 휴가시 여행 지역

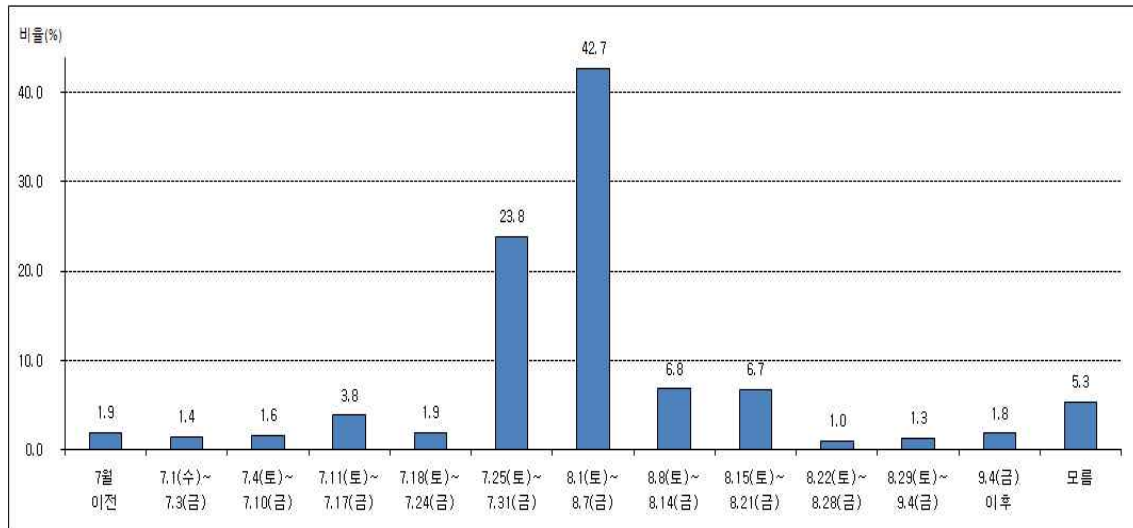
- 2009년 하계 휴가시 여행 지역은 동해안이 28.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 강원내륙권이 12.6%, 서해안권이 11.4% 순으로 나타남



<그림 2-3> 하계 휴가시 여행 지역의 분포(2009년)

3) 2009년 하계 휴가시 여행 시기

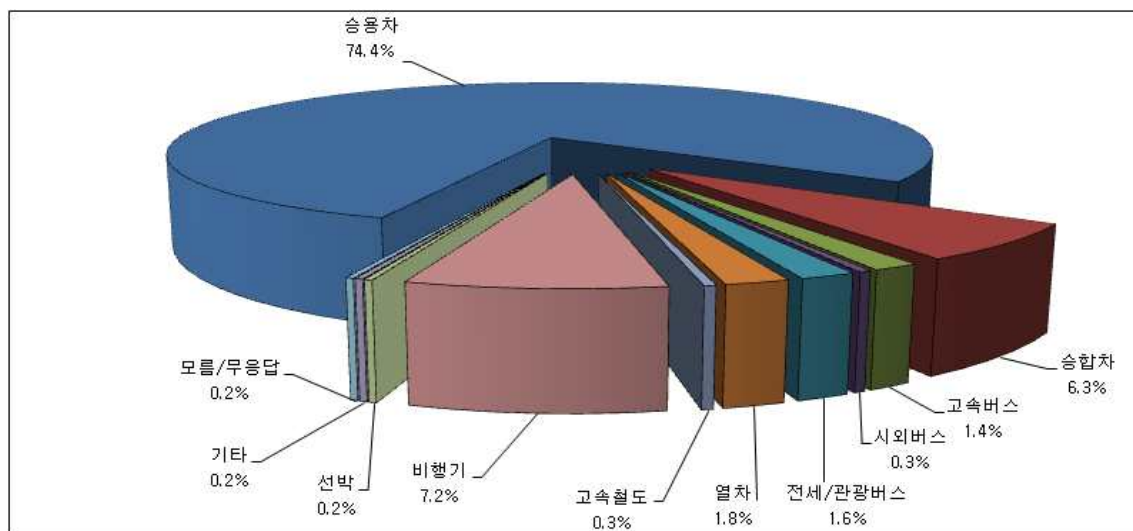
- 2009년 하계 휴가시 여행 시기는 8월 1일~8월 7일이 42.7%로 가장 많았으며, 다음으로 7월 25일~7월 31일이 23.8 순으로 나타남



<그림 2-4> 하계 휴가시 여행 시기의 분포(2009년)

4) 2009년 하계 휴가시 이용 교통수단

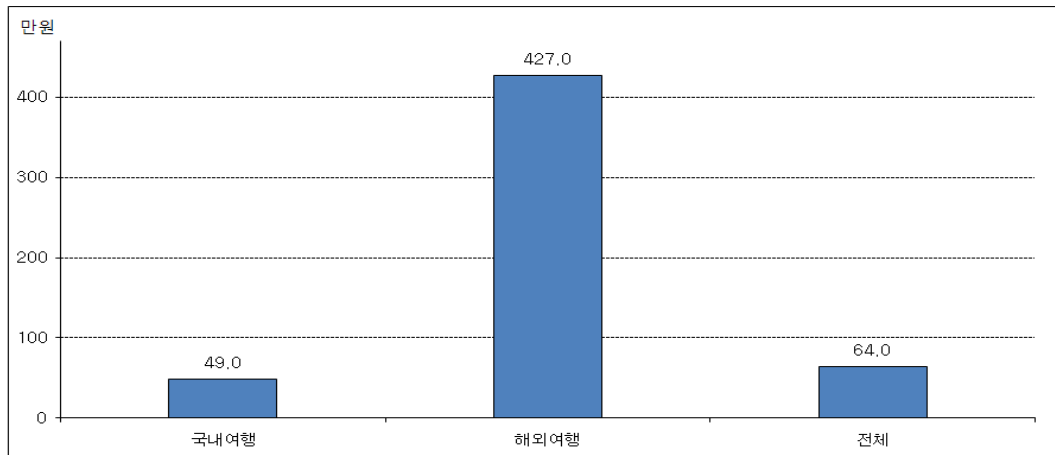
- 2009년 하계 휴가시 이용 교통수단으로는 승용차가 74.4%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 비행기 7.2%, 승합차 6.3%, 열차 1.8% 순으로 나타남



<그림 2-5> 하계 휴가시 이용 교통수단의 분포(2009년)

5) 2009년 하계 휴가시 총 휴가 비용

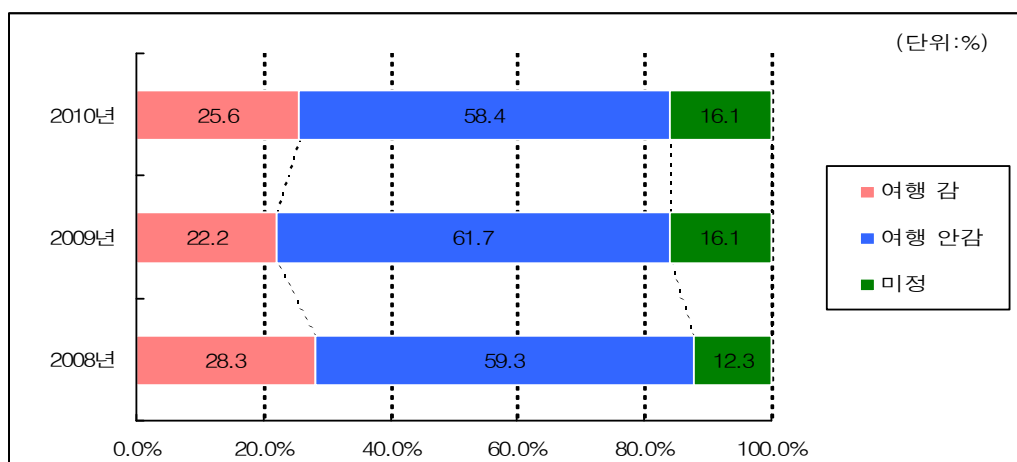
- 2009년 하계 휴가시 총 휴가 비용은 평균 약 64만원이며, 국내/해외여행별로 살펴보면, 국내여행은 평균 약 49만원, 해외여행은 약 427만원 수준임



<그림 2-6> 하계 휴가시 총 휴가 비용(2009년)

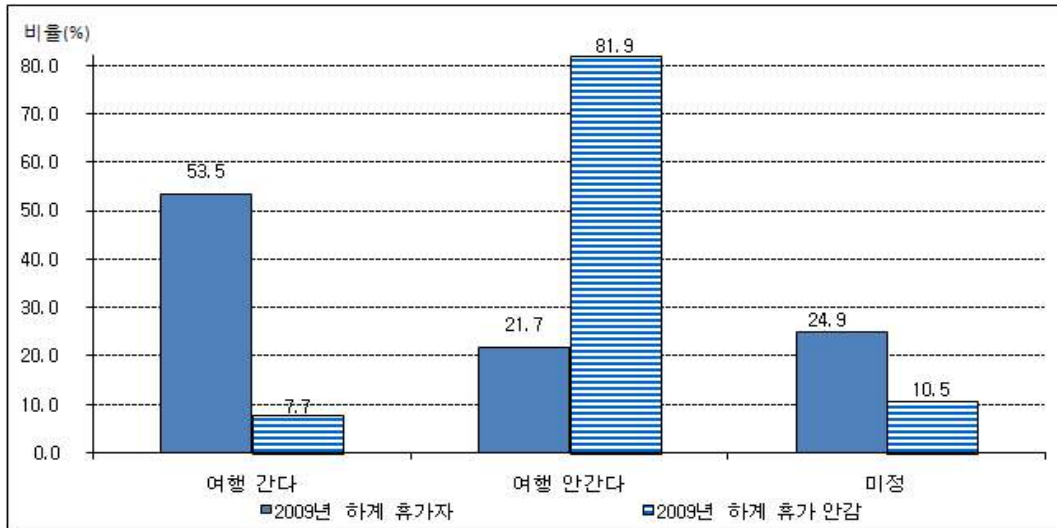
6) 2010년 하계 휴가시 여행 여부

- 2010년 하계 휴가시 25.6%가 여행을 갈 예정이라고 응답하였음 (설문당시, 하계 휴가철 특별교통대책 기간 약 30일 전 기준임)
- 최근 3년간 연도별로 살펴본 결과, 하계 휴가기간 중 여행을 계획하고 있다고 응답한 비율은 2008년 28.3%에서 2009년 22.2%로 감소 후, 2010년 25.6%로 반등하였음



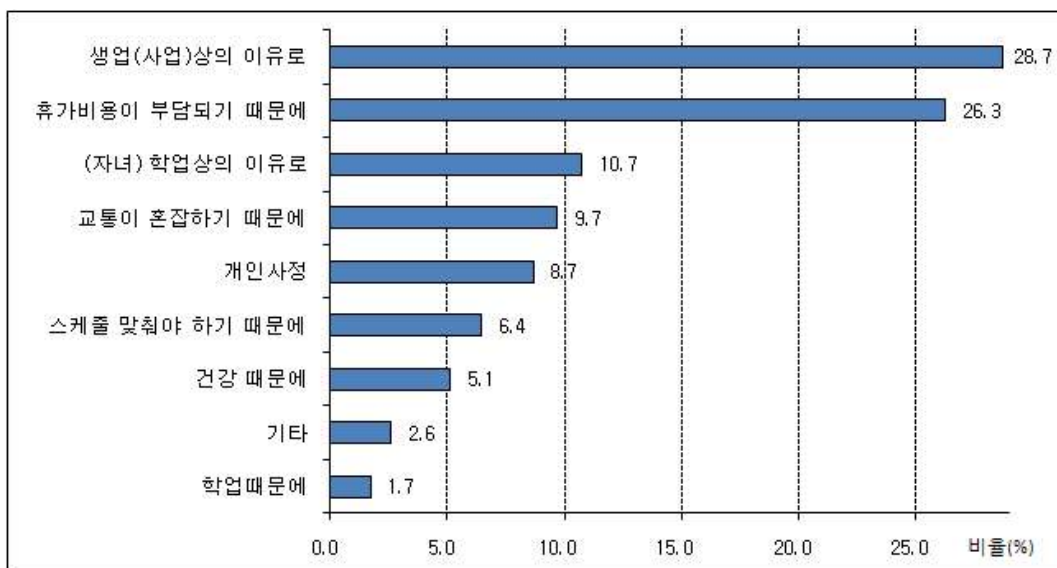
<그림 2-7> 하계 휴가시 여행 여부의 분포(2010년)

- 2009년도에 휴가를 다녀온 사람 중에 2010년에도 휴가 계획이 있는 사람은 53.5%이고, 2009년도에 다녀오지 않은 사람 중에 올해 휴가 계획이 있는 사람은 7.7%로 나타남



<그림 2-8> 2009년과 2010년 하계 휴가시 여행 여부 비교의 분포

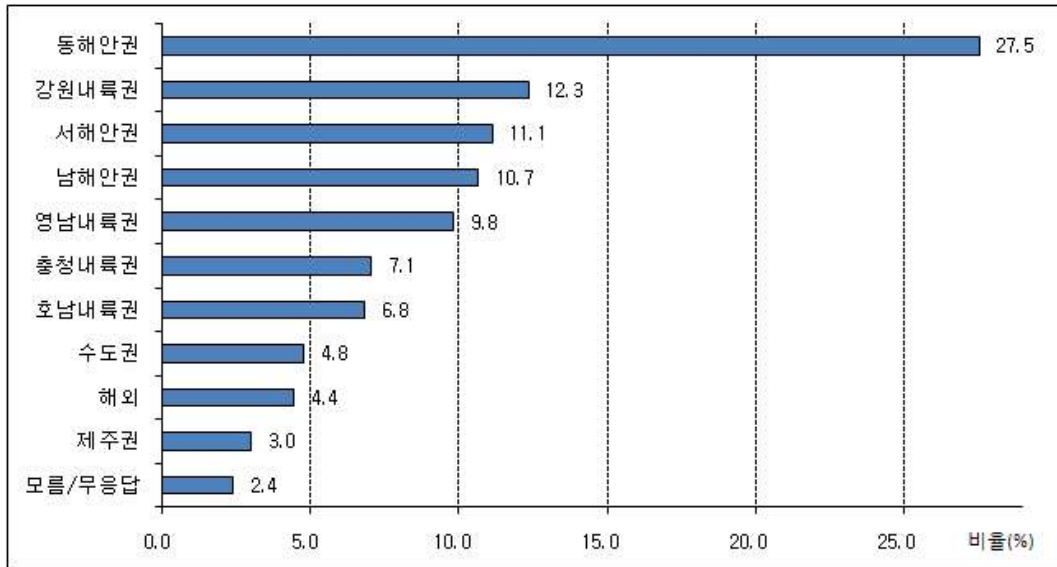
- 하계 휴가를 안 가는 이유로는 생업(사업)상의 이유가 28.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 휴가비용의 부담 때문에 26.3%, (자녀)학업상의 이유로 10.7% 순으로 나타남



<그림 2-9> 하계 휴가를 안 가는 이유의 분포(2010년)

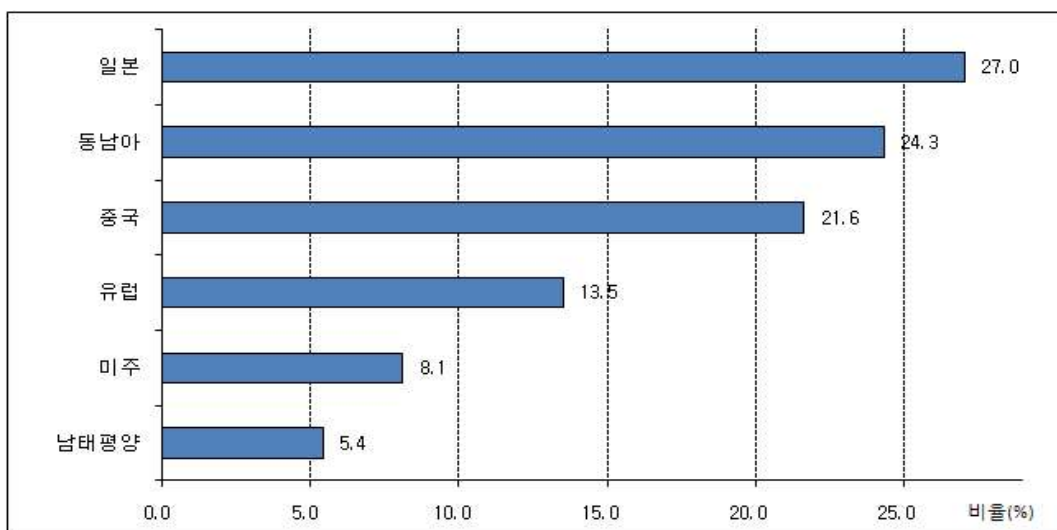
7) 2010년 하계 휴가시 여행 지역

- 2010년 하계 휴가시 여행 예정 지역은 동해안이 27.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 강원내륙권이 12.3%, 서해안권이 11.1%, 남해안권이 10.7% 순으로 나타남



<그림 2-10> 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2010년)

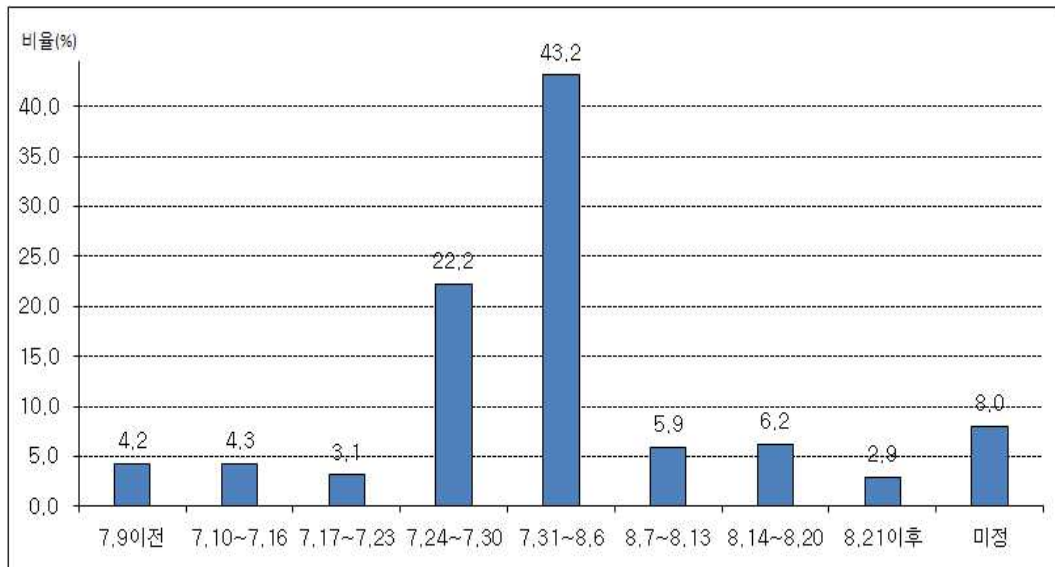
- 해외로 여행을 예정하고 있다는 응답자의 해외여행 예정 지역은 일본이 27.0%로 가장 많았으며, 다음으로 동남아 24.3%, 중국이 21.6% 순으로 높게 나타남



<그림 2-11> 하계 휴가시 해외여행 예정 지역의 분포(2010년)

8) 2010년 하계 휴가시 출발 예정 일자

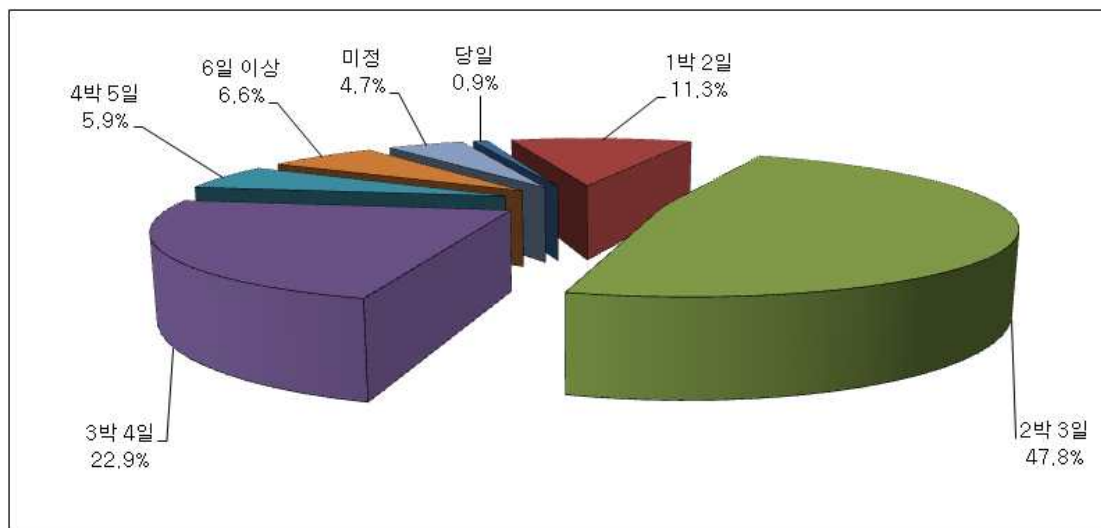
- 하계 휴가시 출발 예정 일자는 7월 31일에서 8월 6일까지가 43.2%, 그리고 7월 24일에서 7월 30일까지가 22.2%, 8월 14일부터 8월 20일까지가 6.2% 순으로 높게 나타남



<그림 2-12> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2010년)

9) 2010년 하계 휴가시 예정 여행 기간

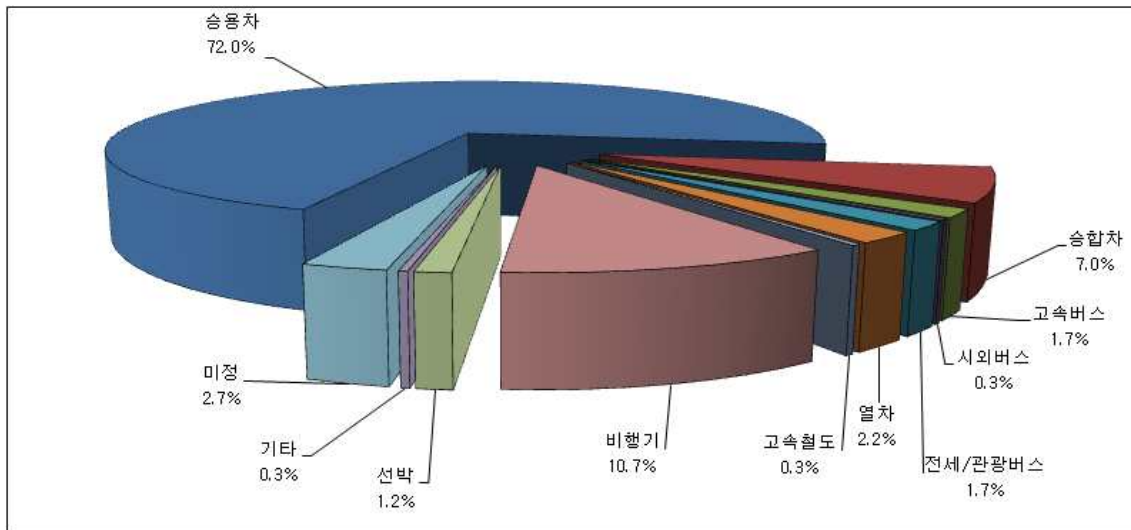
- 하계 휴가시 여행 기간은 2박 3일이 47.8%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로는 3박 4일이 22.9%, 1박 2일이 11.3% 순으로 나타남



<그림 2-13> 하계 휴가시 예정 여행 기간의 분포(2010년)

10) 2010년 하계 휴가시 이용 예정 교통수단

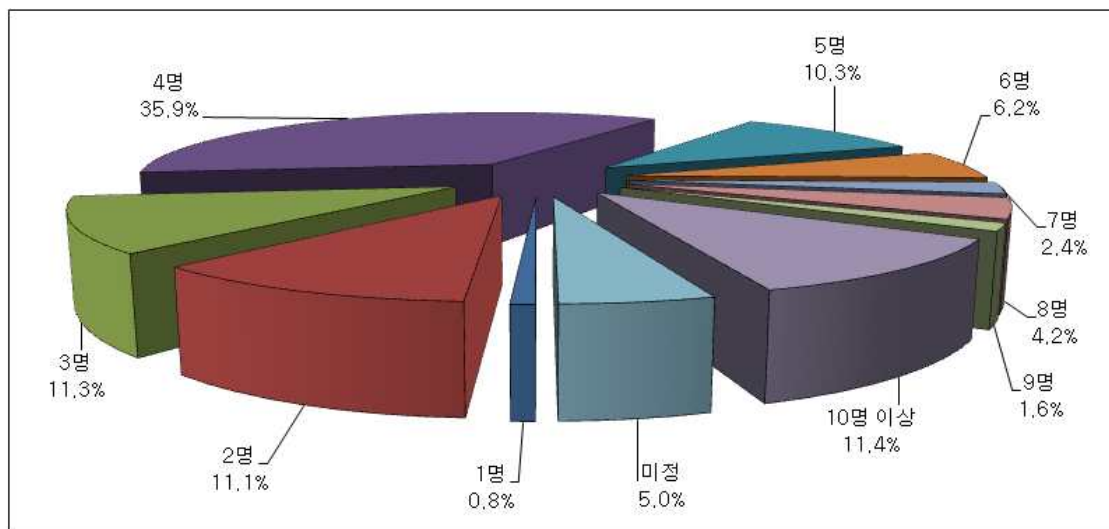
- 2010년 하계 휴가시 이용 예정 교통수단으로는 승용차가 72.0%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 비행기가 10.7%, 승합차가 7.0%, 열차가 2.2% 순으로 높게 나타남



<그림 2-14> 하계 휴가시 예정 이용 교통수단의 분포(2010년)

11) 2010년 하계 휴가시 예정 동행인 수

- 2010년 하계 휴가시 예정 동행인 수(본인포함)는 4명이 35.9%로 가장 높게 나타났으며, 10명 이상이 11.4%, 3명이 11.3%, 2명이 11.1%의 순으로 나타남



<그림 2-15> 하계 휴가시 예정 동행인 수의 분포(2010년)

12) 하계 휴가시 이용 예정 도로

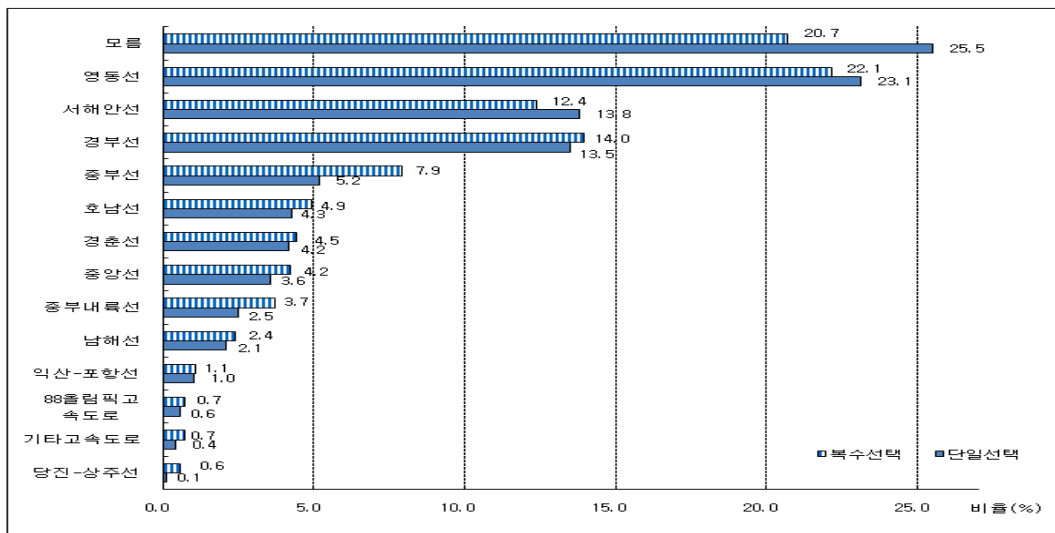
- 2010년 하계 휴가시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 27.4%, 국도/지방도는 7.9%, 둘 다 이용할 경우는 56.1%로 나타남

<표 2-2> 하계 휴가시 이용 예정 도로

단위: %, 명

구분	고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	미정	합계
비율	27.4	7.9	56.1	8.7	100.0
빈도	221	64	453	70	808

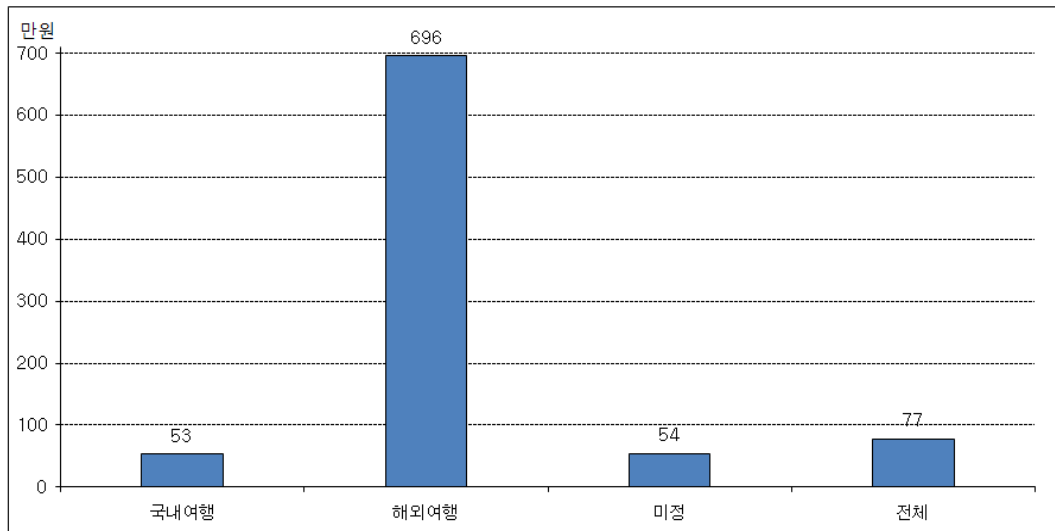
- 고속도로 이용자의 주 이용노선(단일선택)은 영동선이 23.1%로 가장 많이 이용할 예정인 것으로 나타났으며, 서해안선이 13.8%, 경부선이 13.5%의 순으로 나타남
- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라, 이용할 모든 도로에 대해 복수 응답할 경우 영동선, 경부선, 서해안선이 각각 22.1%, 14.0%, 12.4%순으로 높게 나타남



<그림 2-16> 하계 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2010년)

13) 2010년 하계 휴가시 총 예상 휴가 비용

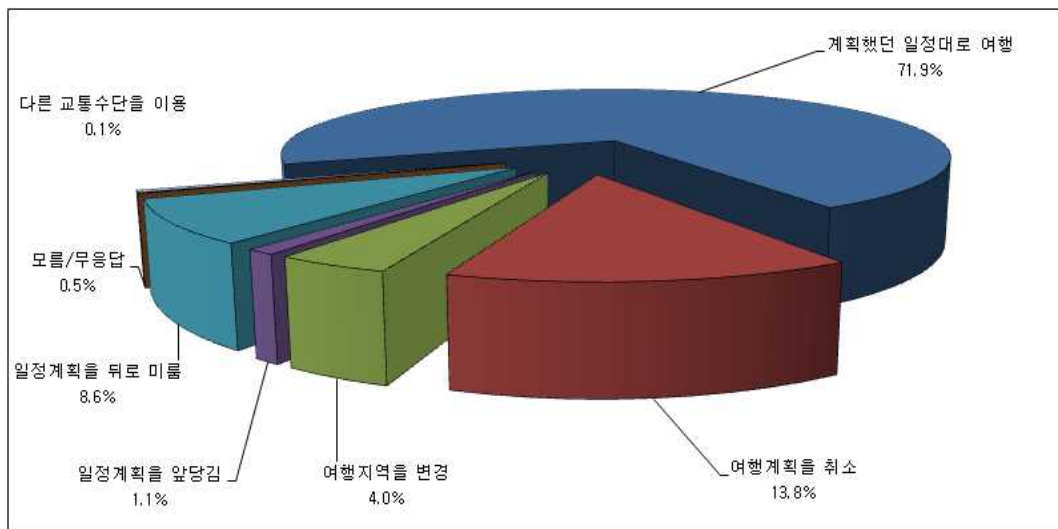
- 하계 휴가시 총 예상 휴가 비용은 평균 약 77만원 정도이며 국내/해외여행별로 살펴보면, 국내여행은 평균 약 53만원, 해외여행은 약 696만원이며, 2009년 평균 국내여행 비용 (49만원)과 비교하여 4만원이 증가됨



<그림 2-17> 하계 휴가시 총 예상 휴가 비용(2010년)

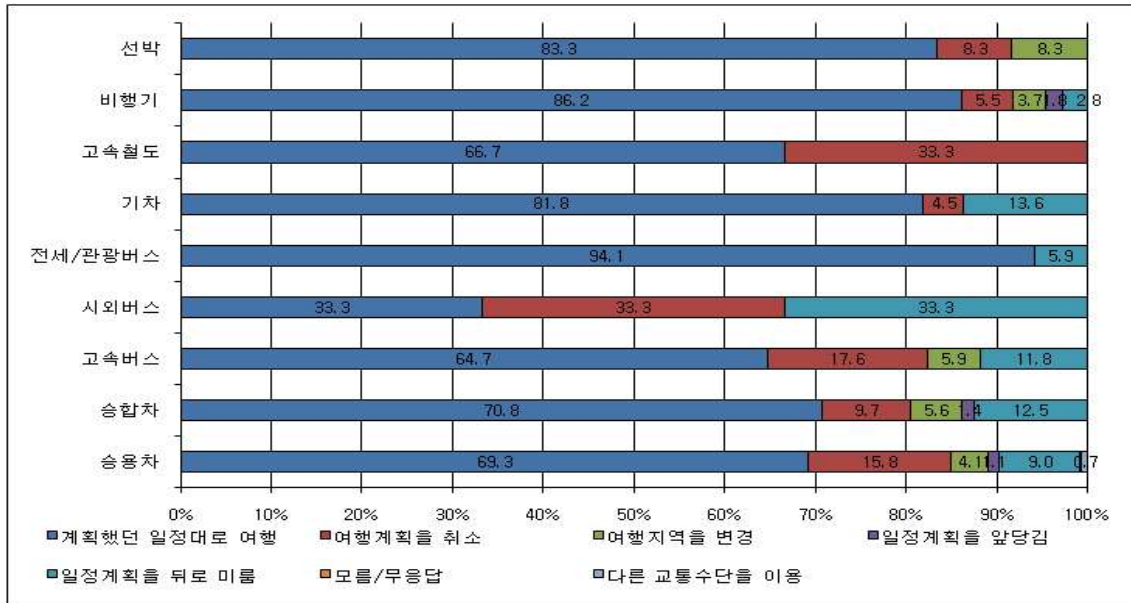
14) 2010년 하계 휴가시 기상 상태에 따른 대체 방법

- 하계 휴가시 폭염 또는 무더위 기상 상태일 경우 계획했던 여행을 그대로 진행하겠다는 응답률이 71.9%로 가장 높게 나타났으며 여행계획을 취소하거나 일정 계획을 뒤로 미루겠다는 응답률이 각 13.8%, 8.6% 순으로 높게 나타남



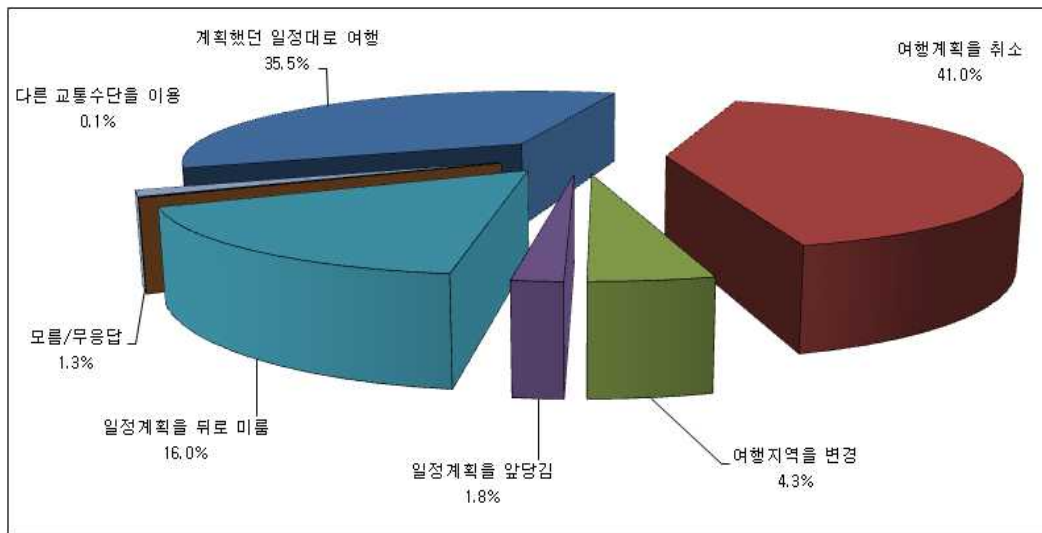
<그림 2-18> 하계 휴가시 폭염 또는 무더위 기상상태일 경우 대체방법(2010년)

- 주 이용 교통수단별로는 승합차, 승용차 이용 여행 예정자는 계획했던 일정대로 진행 하겠다는 응답률이 70.8%, 69.3%로 높게 나타남



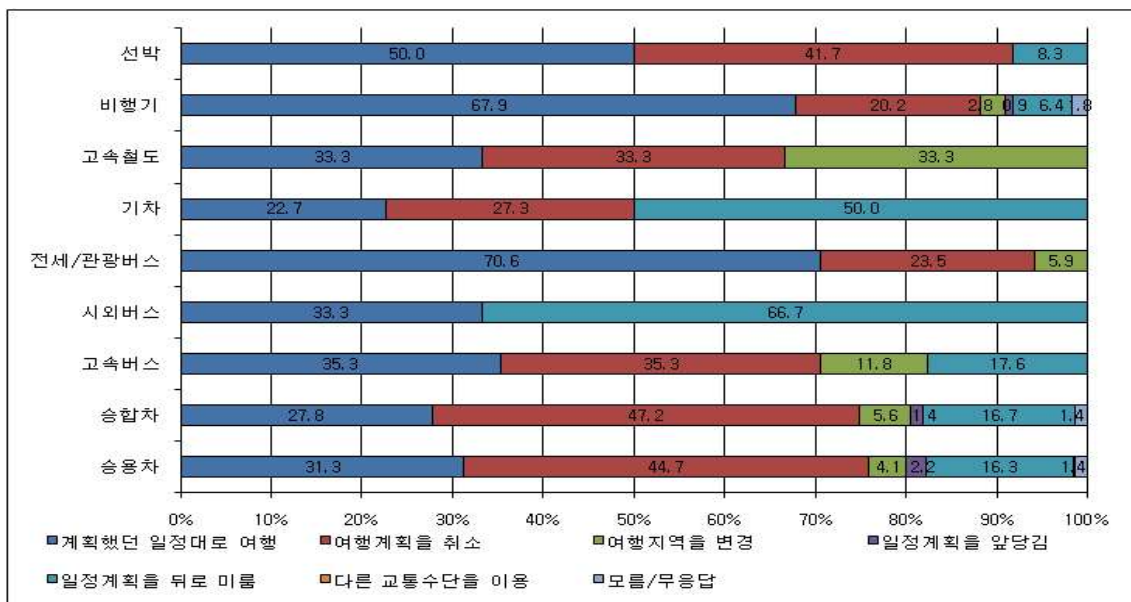
<그림 2-19> 하계 휴가시 폭염 또는 무더위 기상상태일 경우 교통수단별 대체방법

- 2010년 하계 휴가시 폭우 또는 장마같은 기상상태일 경우 여행계획을 취소하겠다는 응답률이 41.0%, 계획했던 일정대로 여행하겠다는 35.5%, 일정계획을 뒤로 미룸이 16.0% 순으로 높게 나타남
- 하계 휴가시 폭염 또는 무더위 기상상태일 경우의 계획했던 일정대로 여행하겠다는 응답률(71.9%)과 비교하여 폭우 또는 장마같은 기상상태일 경우 일정대로 여행하겠다고 한 응답은 전체의 35.5%로 크게 낮아졌으며, 여행계획 자체를 취소(41.0%)한다거나 일정을 뒤로 미루겠다(16.0%)는 비율이 높아 폭우와 장마의 영향을 많이 받을 것으로 예상됨



<그림 2-20> 하계 휴가시 폭우 또는 장마같은 기상상태일 경우 대체방법

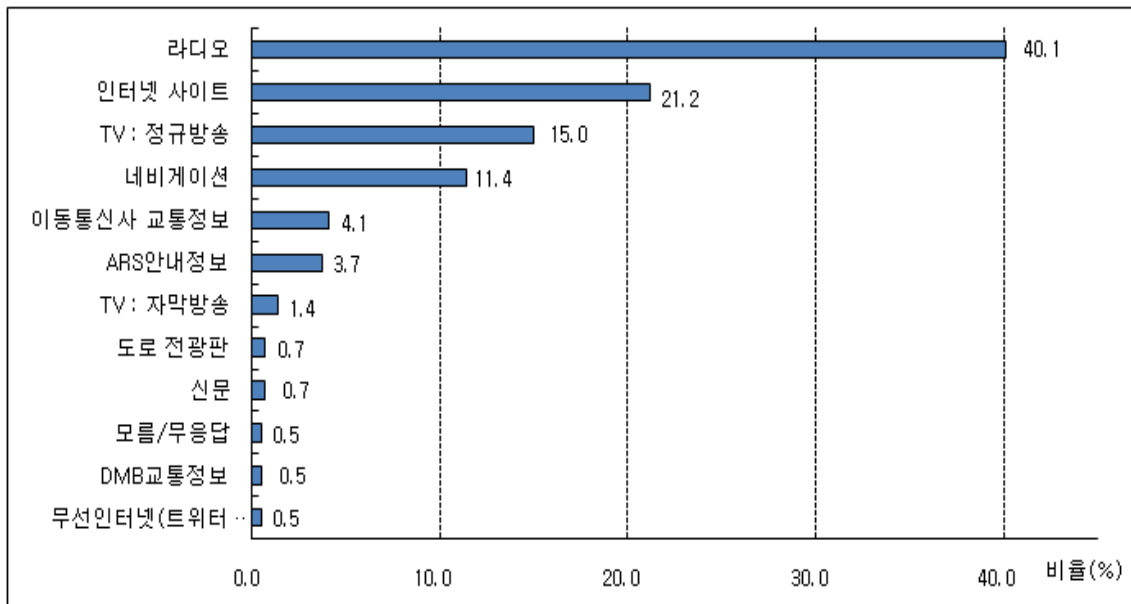
- 하계 휴가시 폭우 또는 장마같은 기상상태일 경우 전세/관광버스, 비행기, 선박 이용 예정자의 경우 계획했던 일정대로 진행하겠다는 응답률이 70.6%, 67.9%, 50.0%순으로 높게 나타남
- 승합차, 승용차, 선박 이용 예정자의 경우 여행계획을 취소하겠다는 응답률이 각 47.2%, 44.7%, 41.7% 순으로 높게 나타남



<그림 2-21> 하계 휴가시 폭우 또는 장마같은 기상상태일 경우 교통수단별 대체방법

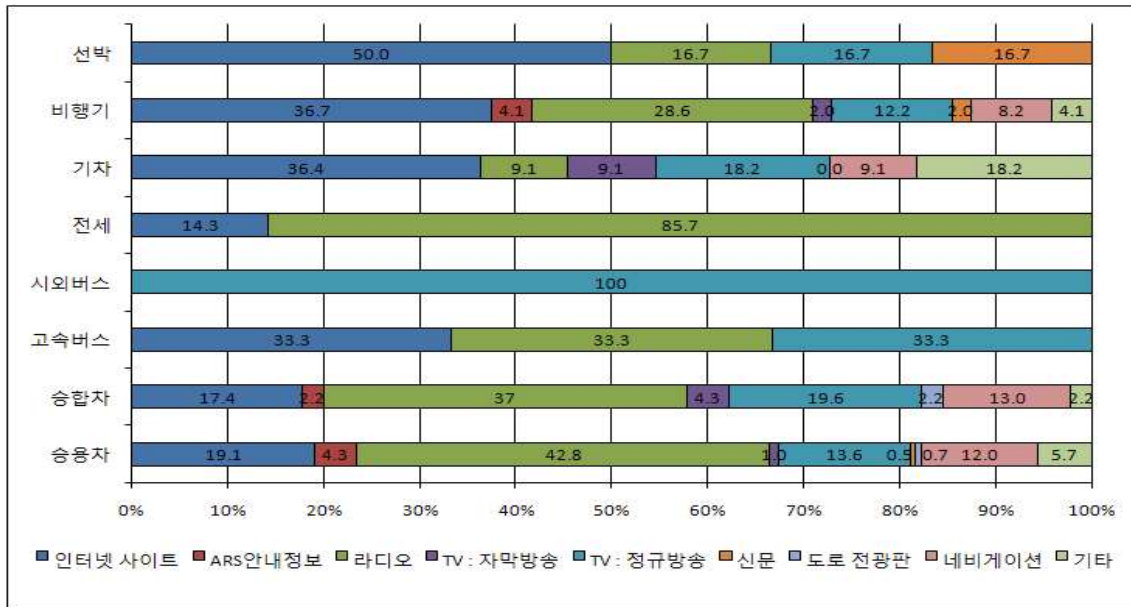
15) 2010년 하계 휴가시 교통상황 안내정보 이용

- 평소 하계 휴가시 교통상황 안내정보 이용 여부에 대하여 전체 응답자의 54.9%가 교통상황 안내정보를 이용하고 있음
 - 주 이용 교통수단별로 교통상황 안내정보 이용 여부는 승합차(63.9%), 승용차(56.8%), 기차(50.0%), 선박(50.0%) 순으로 높게 나타남
- 교통상황 안내정보를 획득하는 경로는 라디오(40.1%), 인터넷 사이트(21.2%), TV 정규방송(15.0%), 네비게이션(11.4%), 이동통신사 교통정보(4.1%) 순으로 높게 나타남



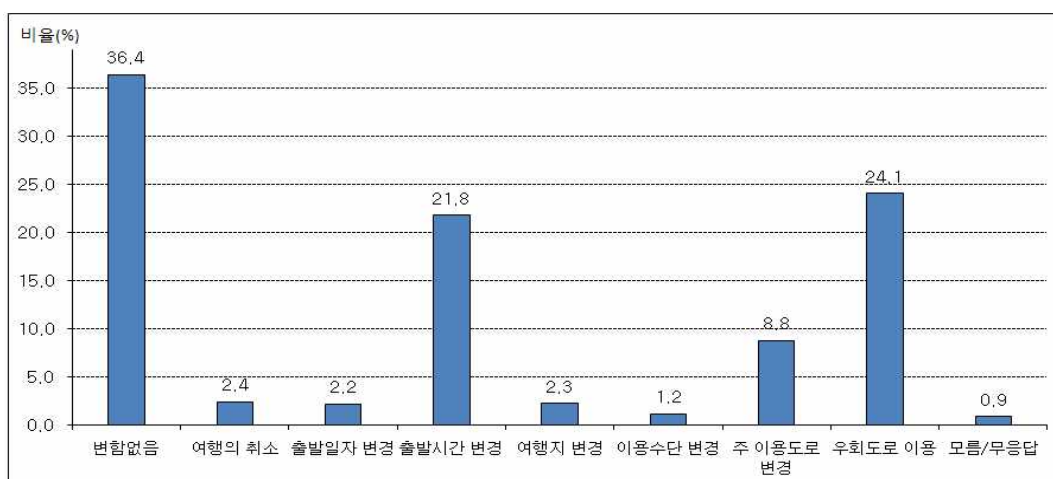
<그림 2-22> 교통상황 안내정보 획득 경로

- 주 이용 교통수단별 교통상황 안내정보 획득 경로는 선박(50.0%), 비행기(36.7%), 열차(36.4%), 고속버스(33.3%)의 경우 인터넷을 통해 교통상황 안내정보를 획득 하는 것으로 나타남
- 전세/관광버스(85.7%), 승용차(42.8%), 승합차(37.0%), 고속버스(33.3%)의 경우 교통상황 안내정보를 라디오를 통해 주로 획득하는 것으로 나타남



<그림 2-23> 교통상황 안내정보 획득 경로 - 주 이용 교통수단별

- 심각한 교통정체 안내정보시 하계 휴가 예정 사항의 대체 방법에 대하여, 여행계획을 변함없이 추진함 36.4%, 우회도로 이용 24.1%, 출발시간의 변경 21.8%의 순으로 높게 나타남
- 심각한 교통정체 안내정보시 전세/관광버스(88.2%), 기차(72.7%), 선박(66.7%), 시외버스(66.7%), 고속버스(64.7%)의 경우 여행계획에 변함없음의 응답률이 높게 나타난 반면, 승용차(50.8%), 승합차(45.8%)와 같이 도로상황에 따라 출발시간 및 노선 등을 탄력적으로 변경할 수 있는 수단은 출발시간 변경과 우회도로이용의 비율이 높게 나타났음



<그림 2-24> 심각한 교통정체 안내정보시 대체방법

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

2. 교통수단별 수송실적 수집

- 2009년 여름휴가 특별교통대책기간 각 수단별 수송실적 자료는 담당기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회 등이 있음

<표 2-3> 2009년 여름휴가 특별교통대책기간 수송실적

구분	총통행량	일평균통행량
승용차(대)	63,865,153	3,548,064
고속버스(인)	2,215,000	123,056
시외/전세버스(인)	20,348,257	1,130,459
철도(인)	5,885,758	326,987
항공(인)	1,135,444	63,080
해운(인)	1,650,465	91,693

주: 승용차 대수는 고속도로 TCS 자료를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량은 산정함

3. 수요예측 결과

가. 수요예측 결과

- 금년 여름 특별교통대책기간('10.7.24~8.10, 18일간) 중 전국의 지역간 이동수요는 15,917만명(통행기준), 1일평균 884만명(통행기준)으로 예측되며, 이는 작년 같은 기간(817만명/일)에 비해 8.2% 증가, 평시(664만명/일) 보다 33.1% 증가한 수치임

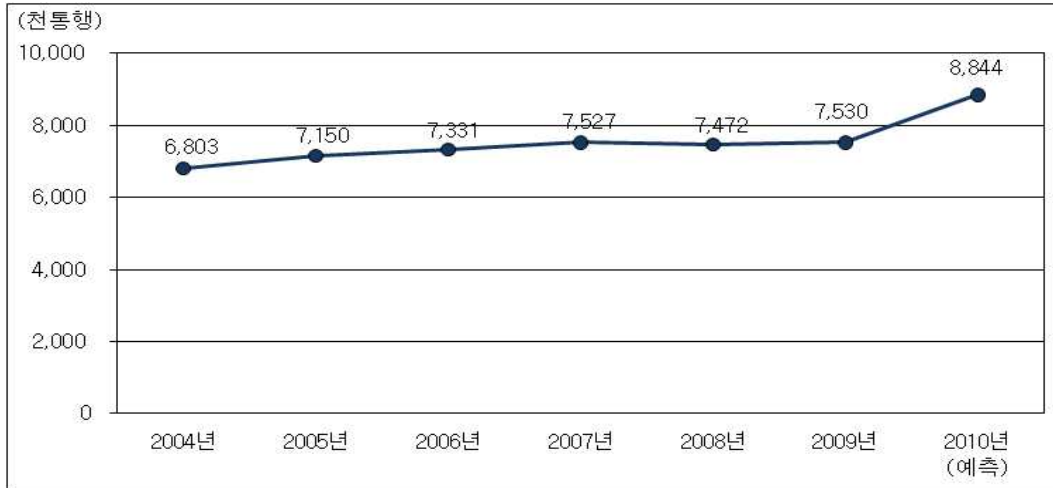
<표 2-4> 2010년도 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구분 교통수단		평시 1일 수송량	휴가기간('10.7.24~8.10)			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
			일평균 교통량	18일 총수송량	분담률 (%)		
도로	승용차	5,024	7,014	126,253	79.3	139.6	108.9
	고속버스	107	134	2,404	1.5	125.1	108.5
	시외·전세	1,124	1,162	20,915	13.2	103.4	102.8
철도		286	355	6,391	4.0	124.0	108.6
항공		54	80	1,444	0.9	149.8	127.1
해운		40	98	1,765	1.1	244.3	106.9
합계		6,635	8,843	159,171	100.0	133.3	108.2

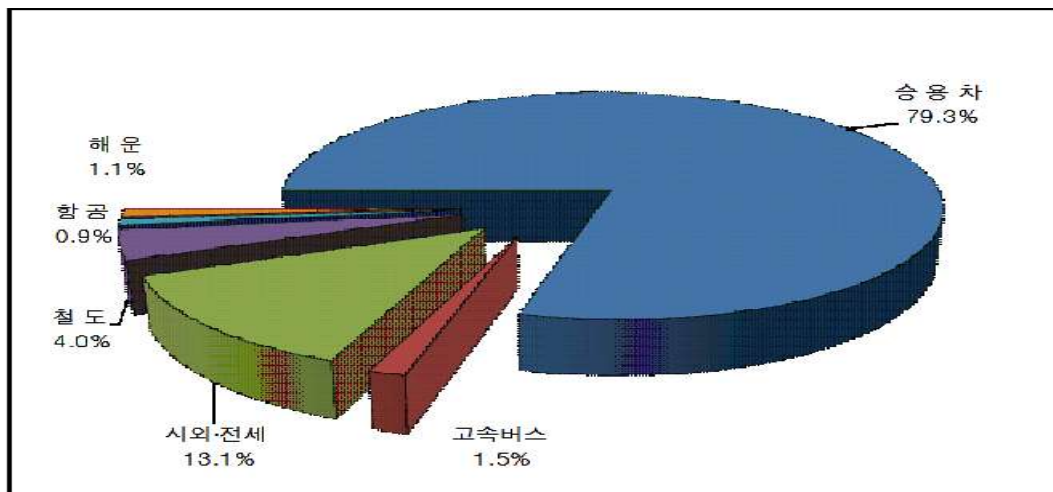
- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 휴가차량 재차인원은 3.81명임
 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
 3) 수단별 수송인원 산정시 2010년 여름휴가 특별교통대책기간 설문조사의 통행패턴을 사용함

- 금년 하계특별교통대책기간 중 이동인원은 꾸준한 경기 회복세로 인해 작년보다 8.2% 증가할 것으로 예상됨



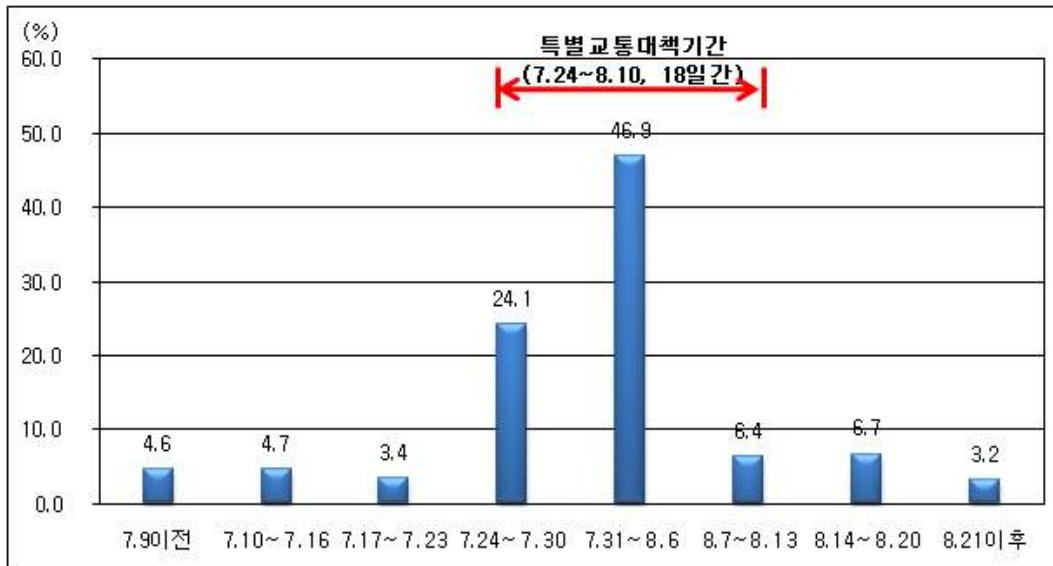
<그림 2-26> 여름휴가 특별교통대책기간 중 이동인원 추이(1일 평균)

- 금년 하계 특별교통 대책기간 중 국민들이 이용할 교통수단을 보면 승용차가 79.3%, 시외·전세버스 13.1%, 철도 4.0%, 고속버스 1.5%, 여객선과 항공기가 1.1%와 0.9%로서 대부분이 승용차를 이용할 것으로 나타남
- 전년도의 수송 분담률과 비교하면 승용차의 수송 분담률이 0.5% 증가하고 대중교통수단의 분담율이 감소하는 것으로 예측되었는데, 이동편의성이 특히 중요하게 고려되는 하계 휴가 이동시 승용차 수단을 이용하려는 수요가 다소 높아진 것으로 분석됨



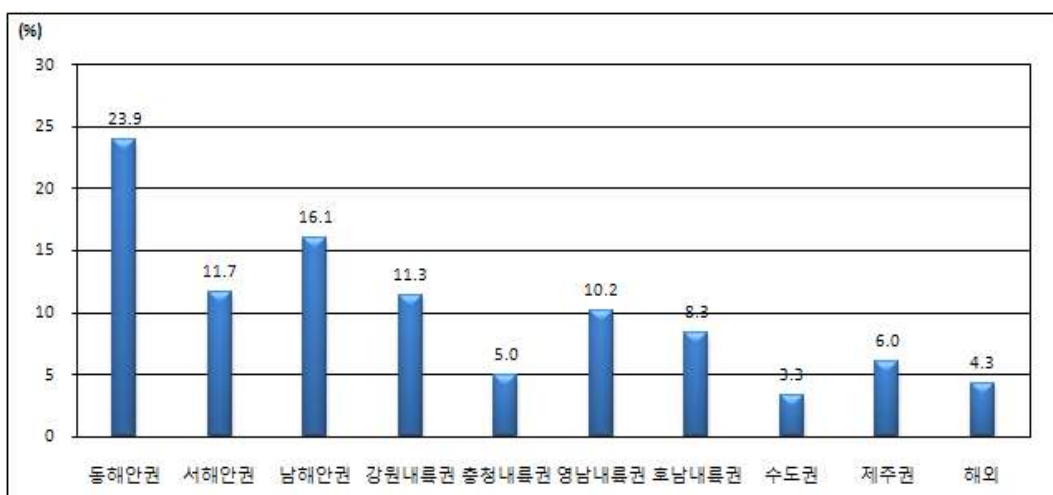
<그림 2-27> 여름휴가 교통수단별 분담률(예상)

- 금년 하계의 경우 휴가여행 출발예정일자 7월 31일부터 8월 6일 사이가 46.9%로 가장 많고, 7월 24일부터 7월 30일 사이가 24.1%로 조사되었으며, 이는 직장인과 학원의 휴가기간이 7월말과 8월초에 집중되어 있는데 따른 것으로 분석됨



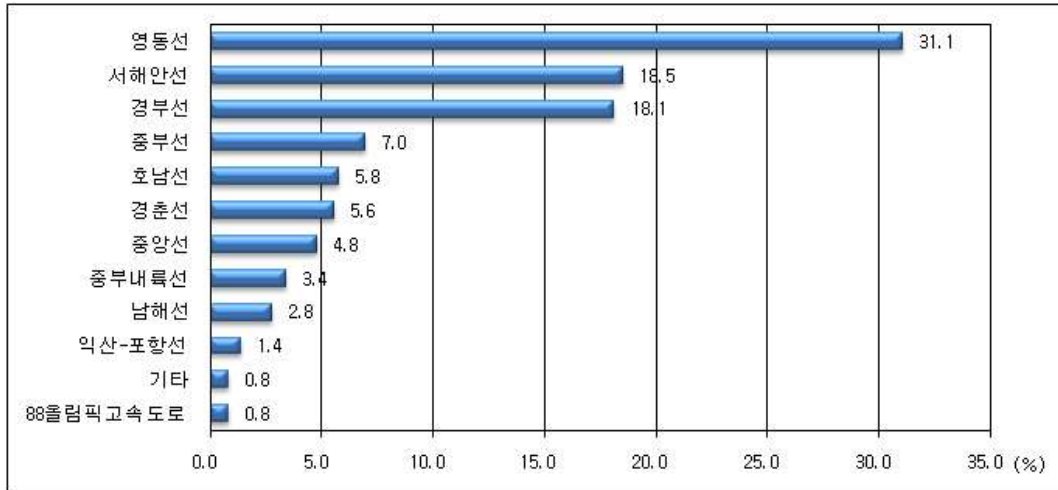
<그림 2-28> 여름휴가 특별교통대책기간 중 일자별 예정인원 비율

- 여행지역은 동해안이 23.9%로 가장 많고, 남해안권 16.1%, 서해안권 11.7%, 강원내륙권 11.3%, 영남내륙권 10.2% 순으로 나타났으며, 해외여행객을 선택한 비율은 4.3%로 조사됨



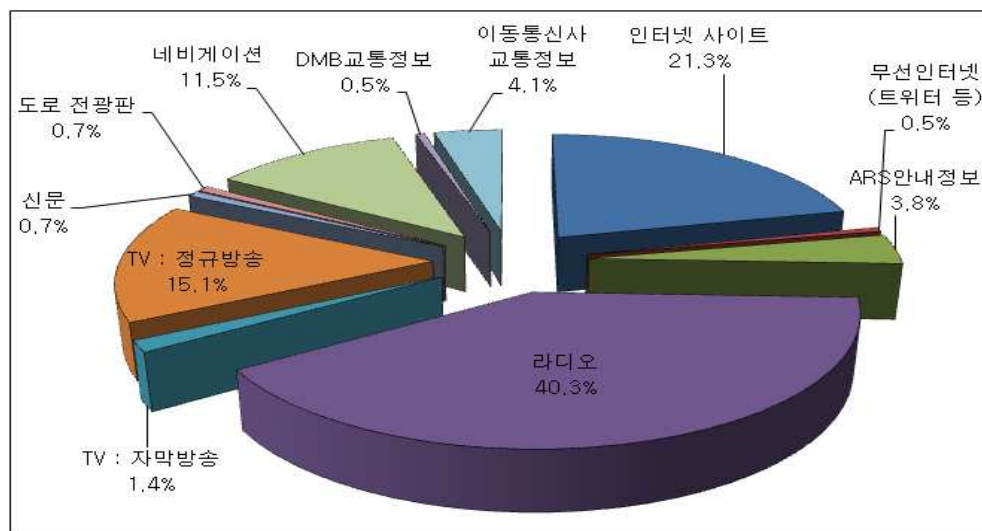
<그림 2-29> 여행 예정지역 분포(전망)

- 하계 특별대책기간 중 전국 고속도로별로 이용 비율은 영동선이 31.1%, 서해안선 18.5%, 경부선이 18.1%, 중부선 7.0%, 호남선 5.8%, 경춘선 5.6% 순임



<그림 2-30> 고속도로별 이용차량 비율(전망)

- 국민들이 교통정보를 주로 이용하는 매체를 살펴보면, 라디오가 40.3%로 가장 높게 나타났으며, 인터넷 사이트 21.3%, TV 정규방송 15.1%, 네비게이션 11.5% 순으로 높은 비율을 차지하는 것으로 분석됨



<그림 2-31> 하계 휴가시 교통정보 취득 매체

제4절 사후평가

- 특별교통대책용 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교하기 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가함
 - 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 서울춘천고속도로(주), 경수고속도로주식회사
 - 수송실적 수집 자료 : 2010년 여름휴가 특별교통대책기간('10.7.24~8.10일(17일간))의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적
 - 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외함
- 올해 여름휴가 특별교통대책기간에는 1일 평균 768천통행으로 예측하였으나 실제 751천통행으로 2.2%의 오차율을 보여 97.8%의 정확도로 예측되었음
 - 작년 여름휴가 특별교통대책기간 보다 올해에 6.6% 증가

<표 2-5> 여름휴가 특별교통대책 사후평가

단위: 통행, %

구분	2009년 실적 (1일평균)	2010년 여름휴가 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	6,440,962	7,014,042	126,252,760	6,882,492	123,884,853	101.9	106.9
고속버스	123,056	133,558	2,404,040	139,444	2,510,000	95.8	113.3
철도	326,987	355,034	6,390,614	338,345	6,090,215	104.9	103.5
항공기	63,080	80,202	1,443,640	64,030	1,152,532	125.3	101.5
여객선	91,693	98,047	1,764,841	88,443	1,591,979	110.9	96.5
합계	7,045,777	7,680,883	138,255,896	7,512,754	135,229,579	102.2	106.6

주: 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

제2절 사전/간이 설문조사 수행 결과

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

1. 조사개요 및 조사표본 선정

- 조사 범위
 - 2010년도 추석 특별수송대책기간(9.18(토)~9.26(일); 9일간)의 통행실태
 - 조사지역 : 전국 단위 세대(16개 시·도)
- 전국 16개 시도를 대상으로 사전조사와 간이조사의 단계로 가구설문조사 실시
 - 조사시기 : 사전조사(2010년 8월 19일(목)~24일(화)(6일간))
간이조사(2010년 8월 30일(월)~31일(화)(2일간))
 - 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - 조사표본 : 사전조사 : 6,800세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.19\%$)
간이조사 : 1,200세대

2. 조사내용

- 사전조사 주요항목
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 이유, 귀성 및 귀가 시기, 귀성 및 귀가시 이용 교통수단, 귀성 또는 귀경시 평일대비 소요시간
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 계획이 없는 이유, 부모/친지/자녀의 역귀성 지역, 귀성 또는 여행 지역, 귀성 또는 여행 출발 및 귀가 일정, 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단, 귀성 또는 여행시 동행 인원, 귀성 또는 여행시 주 이용 도로 및 노선, 추석연휴 교통정보에 따른 출발시간 변경 의향, 대중교통 이용시 표 예매 여부 및 대체 수단, 작년/올해 귀성 및 여행 교통비용, 추석 연휴기간 중 성묘 여부, 추가적인 휴가 계획 및 일수
 - 개인 속성(성, 연령, 가족 인원)

○ 간이조사 주요항목

- 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용

- 귀성 또는 여행 여부, 귀성 계획이 없는 이유, 부모/친지/자녀의 역귀성 지역, 귀성 또는 여행 지역, 귀성 또는 여행 출발 및 귀가 일정, 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단, 귀성 또는 여행시 동행 인원, 귀성 또는 여행시 주 이용 도로 및 노선, 추석연휴 교통정보에 따른 출발시간 변경 의향

- 개인 속성(성, 연령)

3. 조사표본 선정

○ 조사 지역 선정 기준

- 서울 및 광역시
- 경기도 : 세대수 30만가구 이상 도시(군단위 이하 제외)
- 그 외 지역 : 해당 도의 세대수 상위 10% 이상 도시(군단위 이하 제외)

<표 3-1> 추석 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)

단위: 세대수, %

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2009년 추석(사전+간이조사)				전체 세대수 ²⁾	2010년 추석(사전+간이조사)			
		표본		유효표본			표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,035,578	1,473	21.7	273	21.1	4,097,562	1,473	21.7	274	22.8
부산광역시	1,297,533	474	7.0	101	7.8	1,311,724	474	7.0	79	6.6
대구광역시	881,872	322	4.7	69	5.3	894,969	322	4.7	79	6.6
인천광역시	991,248	362	5.3	78	6.0	1,014,755	362	5.3	90	7.5
광주광역시	502,121	183	2.7	33	2.6	513,021	183	2.7	43	3.6
대전광역시	524,516	192	2.8	56	4.3	531,682	192	2.8	53	4.4
울산광역시	379,133	138	2.0	48	3.7	389,735	138	2.0	38	3.2
경 기 도	4,160,453	1,518	22.3	348	26.9	4,284,475	1,518	22.3	303	25.2
강 원 도	592,867	217	3.2	16	1.2	606,950	217	3.2	17	1.4
충청북도	571,953	209	3.1	38	2.9	587,411	209	3.1	32	2.7
충청남도	791,620	289	4.3	57	4.4	812,871	289	4.3	46	3.8
전라북도	699,669	256	3.8	20	1.5	710,550	256	3.8	13	1.1
전라남도	764,626	280	4.1	26	2.0	773,087	280	4.1	17	1.4
경상북도	1,042,747	381	5.6	68	5.3	1,058,099	381	5.6	49	4.1
경상남도	1,172,597	429	6.3	61	4.7	1,203,767	429	6.3	65	5.4
제 주 도	211,670	77	1.1	2	0.2	214,681	77	1.1	4	0.3
전 국	18,620,203	6,800	100.0	1,294	100.0	19,005,339	6,800	100.0	1,202	100.0

주: 1) 행정안전부 2008년 기준

2) 행정안전부 2010년 기준

- 사전조사의 지역별 조사 세대수 비율 및 간이조사, 사전+간이조사에 대한 지역별 조사 세대수 표본 및 비율은 다음과 같음

<표 3-2> 추석 연휴 지역별 조사 세대수(사전조사, 간이조사)

단위: 세대수, %

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2010년 추석(사전조사)				2010년 추석(간이조사)				2010년 추석(사전+간이조사)			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,117,385	1,445	21.3	299	22.4	260	21.7	168	22.9	1,445	21.3	300	22.4
부산광역시	1,329,358	467	6.9	107	8.0	88	7.3	59	8.0	467	6.9	107	8.0
대구광역시	910,768	320	4.7	74	5.5	75	6.3	46	6.3	320	4.7	76	5.7
인천광역시	1,032,900	363	5.3	90	6.7	66	5.5	46	6.3	363	5.3	90	6.7
광주광역시	527,307	185	2.7	37	2.8	34	2.8	21	2.9	185	2.7	38	2.8
대전광역시	542,177	190	2.8	54	4.0	42	3.5	33	4.5	190	2.8	53	4.0
울산광역시	396,915	139	2.0	46	3.4	42	3.5	28	3.8	139	2.0	45	3.4
경 기 도	4,405,757	1,546	22.7	344	25.8	280	23.3	184	25.1	1,546	22.7	344	25.7
강 원 도	621,994	218	3.2	20	1.5	35	2.9	12	1.6	218	3.2	19	1.4
충청 북도	602,623	212	3.1	39	2.9	27	2.3	15	2.0	212	3.1	38	2.8
충청 남도	834,940	293	4.3	65	4.9	43	3.6	34	4.6	293	4.3	66	4.9
전라 북도	724,802	254	3.7	21	1.6	28	2.3	7	1.0	254	3.7	20	1.5
전라 남도	786,357	276	4.1	22	1.6	36	3.0	9	1.2	276	4.1	25	1.9
경상 북도	1,079,324	379	5.6	58	4.3	78	6.5	38	5.2	379	5.6	61	4.6
경상 남도	1,240,977	436	6.4	56	4.2	59	4.9	34	4.6	436	6.4	55	4.1
제 주 도	218,949	77	1.1	2	0.1	7	0.6	-	-	77	1.1	1	0.1
전 국	19,372,533	6,800	100.0	1,334	100.0	1,200	100.0	734	100.0	6,800	100.0	1,338	100.0

주: 1) 행정안전부, 2010년 기준

- 조사표본 추출방법은 하계휴가 특별교통대책 자료조사의 방법과 동일하게 국마케팅여론조사협회(KORA) 전화조사 리스트 추출 프로그램과 자체 개발한 랜덤샘플링 프로그램을 통해 무작위 추출하여 조사를 진행하였음

제2절 사전/간이 설문조사 수행 결과

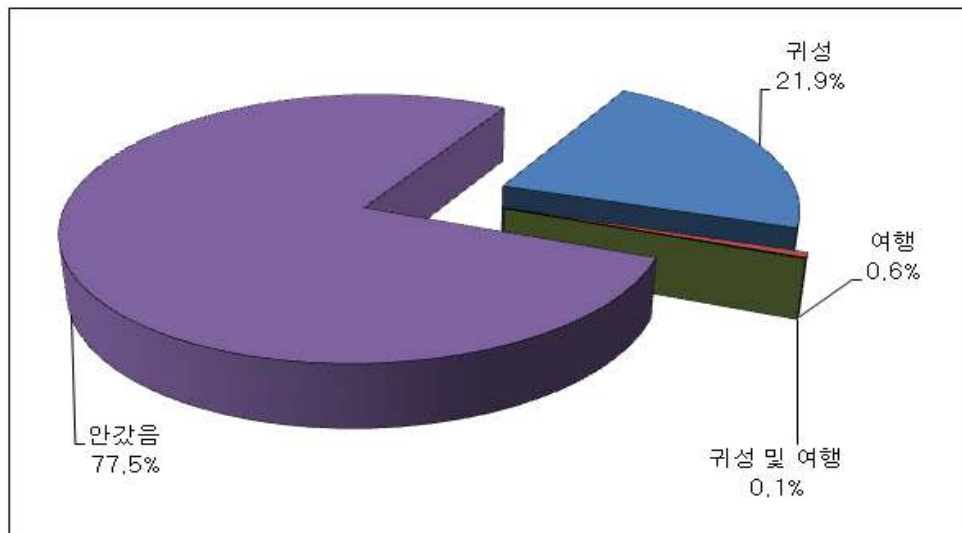
1. 사전/간이 설문조사 수행 결과

<결과 요약>

- 2010년 추석 연휴기간 중 전체 응답 가구의 19.7%(n=1,338)는 귀성 또는 여행 계획이 있다고 응답, 64.3%(n=4,370)은 귀성/역귀성 또는 여행 계획이 없다고 응답하였으며, 2.2%(n=149)는 귀성 또는 여행 계획 미정, 13.9%(n=943)은 역귀성을 계획하고 있는 것으로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(n=1,388)으로는 영남권이 32.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 충청권이 19.4%, 호남권이 17.7% 순으로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행시 출발예정일자(n=1,338)는 추석 전날인 9월 21일(화)이 51.1%로 가장 높게 나타났으며, 추석 당일인 9월 22일(수)이 21.3%, 9월 20일(월)이 13.0%로 나타남
- 추석 귀가시 출발예정일자(n=1,338)는 추석 다음날인 9월 23일(목)이 42.8%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 추석 당일인 9월 22일(수)이 39.2%로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(n=1,338)은 자가용이 85.9%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 열차(KTX 포함)가 5.7%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 5.0%로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 예정 노선(n=886)으로 경부선이 30.2%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 그 다음으로 서해안선 14.0%, 중부선 8.5% 순으로 나타남

1) 작년 추석 귀성 또는 여행 여부

- 2010년 설문조사 대상자의 작년도 추석 귀성/여행 여부를 묻는 문항에 대해 전체 응답자의 22.5%가 귀성 또는 여행을 다녀왔으며, 지역별로는 충청남도(대전 포함)와 경기도(인천 포함)가 각각 28.6%와 25.7%로 높게 나타남



<그림 3-1> 작년 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포

<표 3-3> 출발지역별 작년 추석 귀성 또는 여행 여부

단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
서울특별시	비율	21.3	0.6	0.2	77.9	100.0
	빈도	308	9	3	1,125	1,445
경기도 (인천 포함)	비율	24.9	0.7	0.1	74.3	100.0
	빈도	475	14	1	1,419	1,909
강원도	비율	11.9	0.5	0.0	87.6	100.0
	빈도	26	1	0	191	218
충청북도	비율	20.3	0.0	0.0	79.7	100.0
	빈도	43	0	0	169	212
충청남도 (대전 포함)	비율	28.0	0.4	0.2	71.4	100.0
	빈도	135	2	1	345	483
전라북도	비율	10.6	0.4	0.0	89.0	100.0
	빈도	27	1	0	226	254
전라남도 (광주 포함)	비율	15.0	0.2	0.0	84.8	100.0
	빈도	69	1	0	391	461
경상북도 (대구 포함)	비율	23.9	0.3	0.0	75.8	100.0
	빈도	167	2	0	530	699
경상남도 (부산, 울산 포함)	비율	22.6	1.0	0.0	76.5	100.0
	빈도	235	10	0	797	1,042
제주도	비율	2.6	0.0	0.0	97.4	100.0
	빈도	2	0	0	75	77
전국	비율	21.9	0.6	0.1	77.5	100.0
	빈도	1,487	40	5	5,268	6,800

2) 작년 추석 연휴시 귀성 및 귀가 시기

- 2010년 추석 연휴시 귀성/여행 및 귀가 시기는 연휴기간 내에 출발(귀성/여행)하는 사람 중 연휴기간 내에 귀가했다는 응답이 97.2%(전체 1,350명 중 1,312명)로 가장 높게 나타남

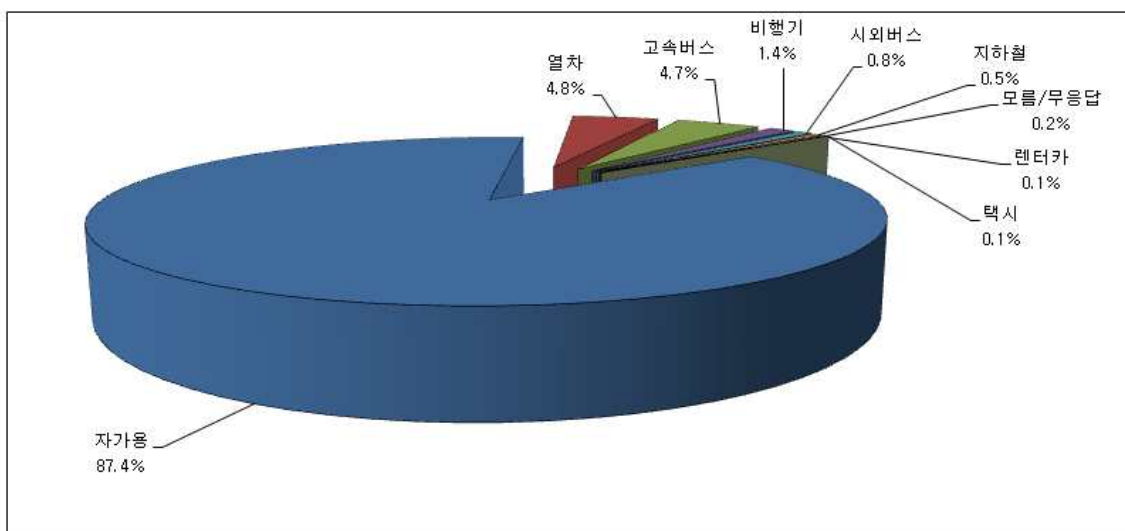
<표 3-4> 작년 추석 연휴시 귀성 및 귀가 시기

단위: %, 명

구 분			귀 가			합 계
			연휴기간 이전	연휴기간 내	연휴기간 이후	
귀성/여행	연휴기간 이전	비율	7.1	51.8	41.1	100.0
		빈도	12	87	69	168
	연휴기간 내	비율	0.0	97.2	2.8	100.0
		빈도	0	1,312	38	1,350
	연휴기간 이후	비율	0.0	0.0	100.0	100.0
		빈도	0	0	10	10
합 계		비율	0.7	86.5	12.8	100.0
		빈도	12	1,399	207	1,618

3) 작년 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 2010년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 교통수단으로는 자가용이 87.4%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 5.5%, 열차(KTX 포함)가 4.8% 순으로 나타남



<그림 3-2> 작년 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포

4) 2010년 추석 귀성 또는 여행 계획

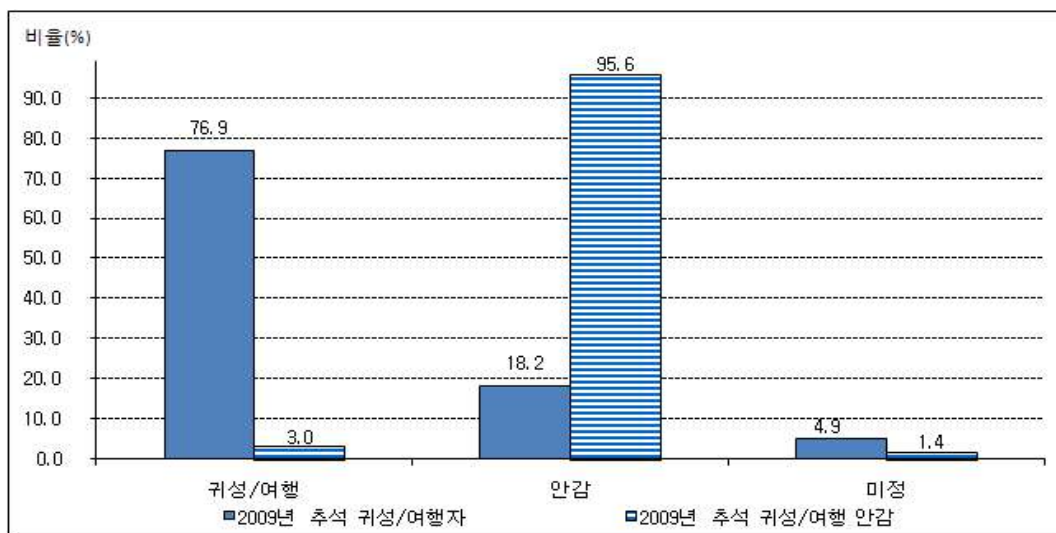
- 2010년 추석 연휴기간동안 19.7%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였으며, 그 중 귀성객이 19.1%, 여행객이 0.5%, 귀성 및 여행객이 0.1%미만(0.03%)으로 나타남
- 올해 귀성 또는 여행 예정자 비율은 19.7%로, 2008년 19.0%, 작년 17.7%에 비해 증가하였음

<표 3-5> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
10년 사전+간이	비율	19.1	0.5	0.1	78.1	2.2	100.0
	빈도	1,299	37	2	5,313	149	6,800
09년 사전+간이	비율	17.3	0.3	0.1	80.0	2.4	100.0
	빈도	1,179	20	3	5,437	161	6,800
08년 사전+간이	비율	18.6	0.3	0.1	79.0	2.0	100.0
	빈도	1,268	22	4	5,370	136	6,800

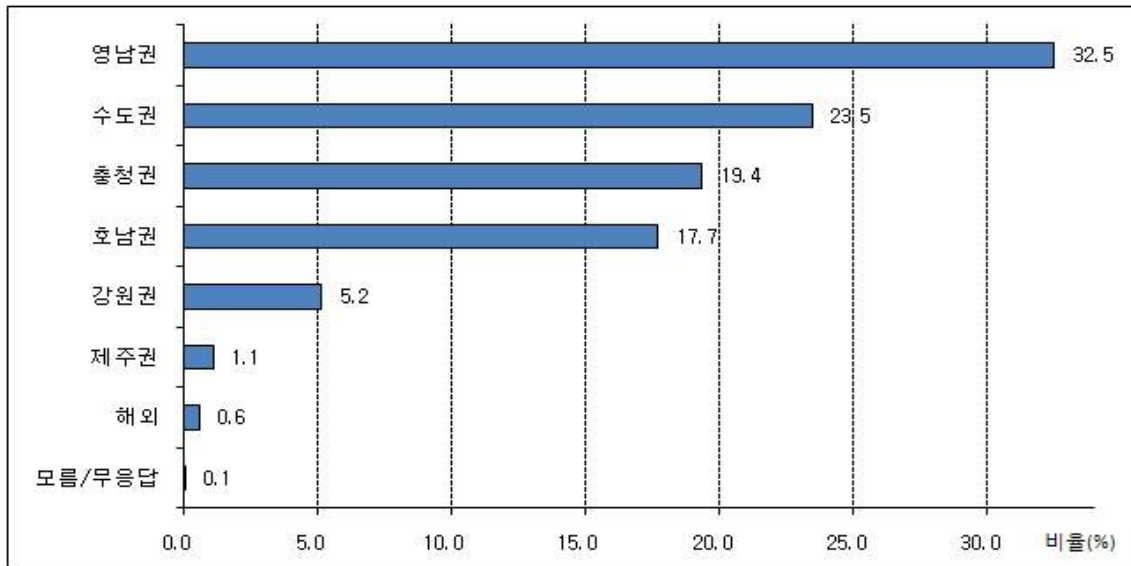
- 2009년도에 귀성/여행을 다녀온 사람 중에 2010년에도 귀성/여행 계획이 있는 사람은 76.9%이고, 2009년도에 귀성/여행을 다녀오지 않은 사람 중에 올해 귀성/여행 계획이 있는 사람은 3.0%로 나타남



<그림 3-3> 2009년과 2010년 추석 귀성/여행 여부 비교의 분포

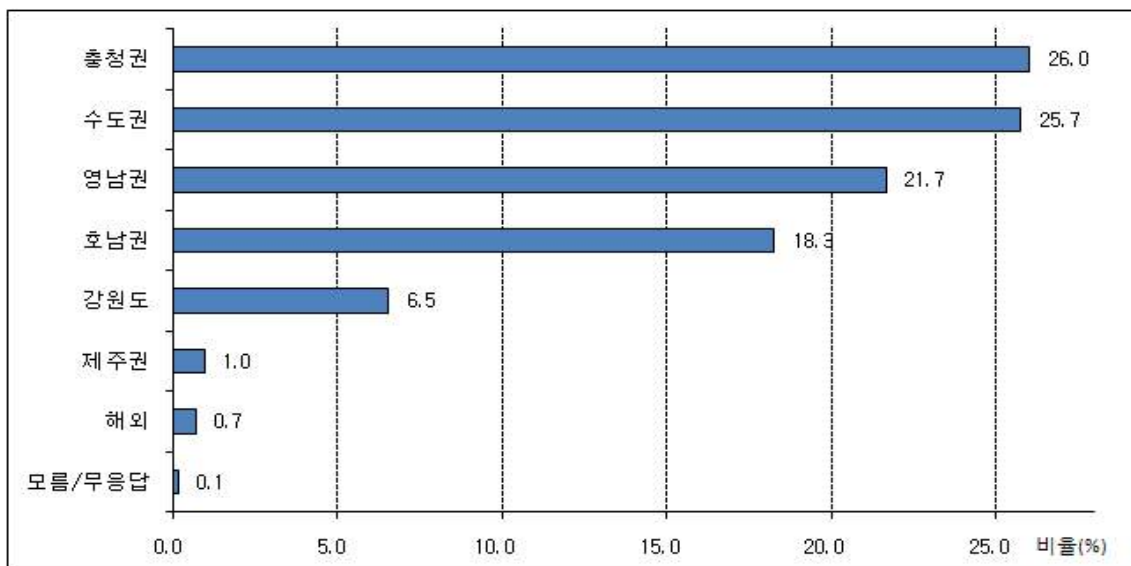
5) 2010년 추석 귀성 또는 여행 예정 지역

- 2010년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역은 영남권이 32.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권이 23.5%, 충청권이 19.4%, 호남권이 17.7%로 나타남



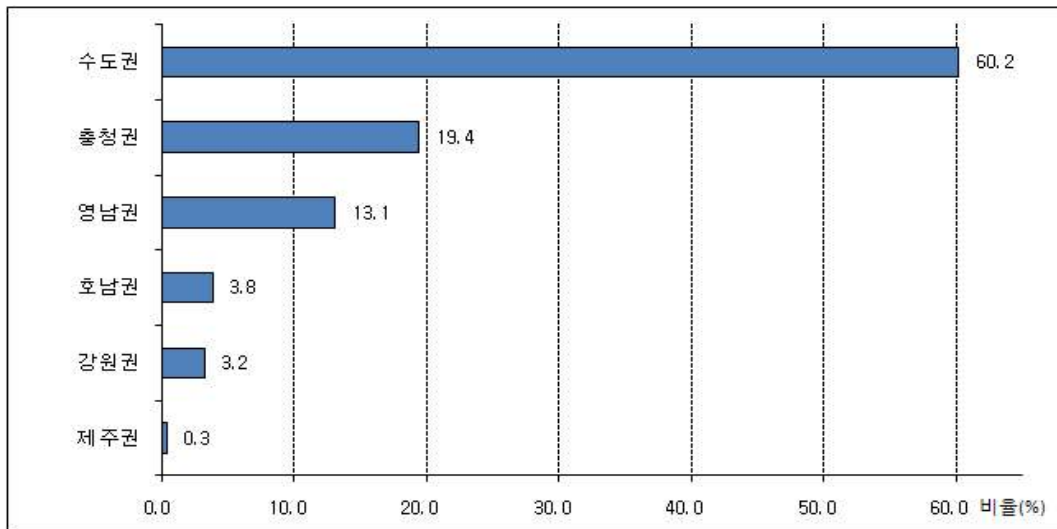
<그림 3-4> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2010년)

- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 예정 지역은 충청권이 26.0%로 가장 높게 나타났으며, 수도권이 25.7%, 영남권이 21.7%, 호남권이 18.3%로 나타남



<그림 3-5> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2010년)

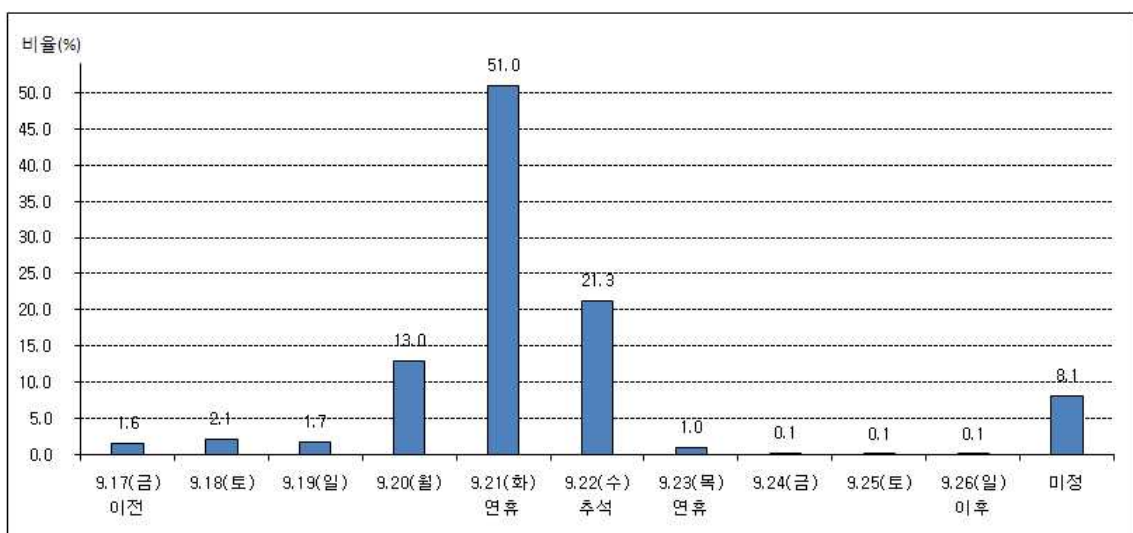
- 추석 귀성 또는 여행시 수도권 지역(서울, 경기, 인천)으로 귀성 또는 여행을 갈 예정이라는 응답자의 거주지 분포는 수도권이 60.2%로 가장 많았으며, 다음으로 충청권이 19.4%, 영남권이 13.1%로 나타남



<그림 3-6> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포(2010년)

6) 2010년 추석 귀성 또는 여행시 출발예정일자

- 2010년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발예정일자는 추석 전날인 9월 21일(화) 출발이 51.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 추석 당일인 9월 22일(수) 출발이 21.3%, 9월 20일(월) 출발이 13.0%로 추석 전날에 귀성길 교통체증이 나타날 것으로 전망됨



<그림 3-7> 추석 귀성 또는 여행시 출발예정일자의 분포(2010년)

7) 9월 21일 추석 귀성 또는 여행시 출발예정 시간대

- 귀성 또는 여행시 출발일자가 비율이 가장 높은 9월 21일(추석 전날)의 출발 시간대별 분포를 살펴보면 오전 9시~정오(26.8%)와 오전 6시~9시(26.7%)에 출발하겠다는 비율이 가장 높은 것으로 나타남

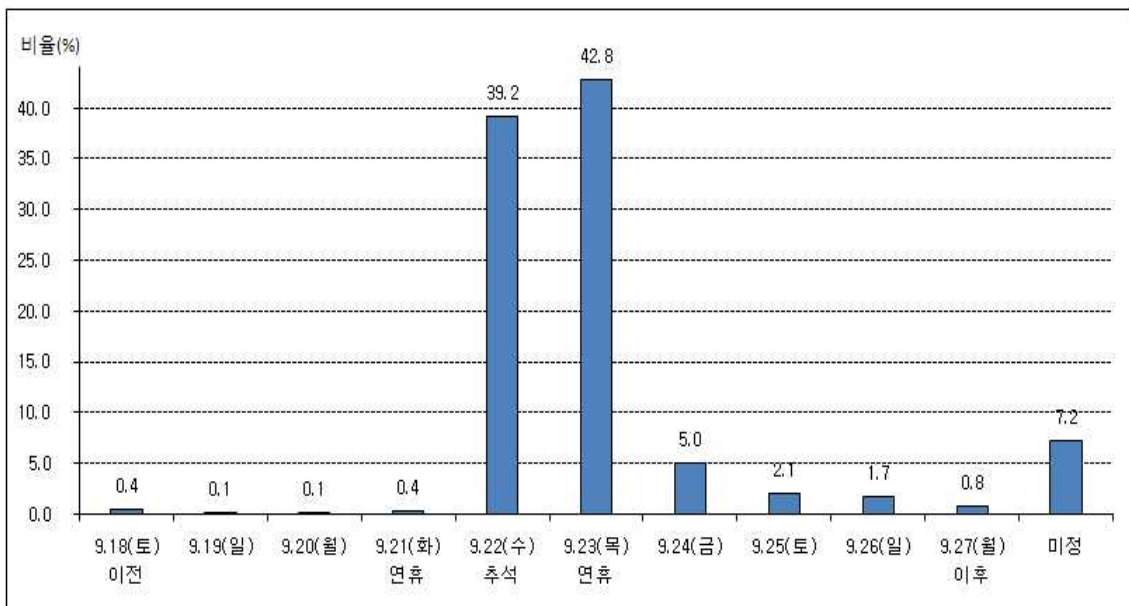
<표 3-6> 귀성일자별 추석 귀성 또는 여행시 출발예정 시간대(2010년)

단위: %, 명

구분		자정- 오전3시	오전3시- 오전6시	오전6시- 오전9시	오전9시- 정오	정오- 오후3시	오후3시- 오후6시	오후6시- 오후9시	오후9시- 자정	미정	합 계
9.21(화)	비율	1.5	10.1	26.7	26.8	9.2	4.8	4.5	4.8	11.4	100.0
연휴	빈도	10	69	182	183	63	33	31	33	78	682

8) 2010년 추석 귀성 또는 여행후 출발예정일자

- 2010년 추석 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발예정일자는 추석 다음날인 9월 23일(목) 출발이 42.8%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 추석 당일인 9월 22일(수) 출발이 39.2%로 나타남



<그림 3-8> 추석 귀가 또는 여행후 출발예정일자의 분포(2010년)

9) 9월 23일 추석 귀가 또는 여행후 출발예정 시간대

- 귀성 또는 여행후 출발일자가 비율이 가장 높은 9월 23일(추석 다음날)의 출발 시간대별 분포를 살펴보면 오후 3시~6시(20.8%)와 정오~오후 3시(18.5%)에 출발하겠다는 비율이 가장 높은 것으로 나타남

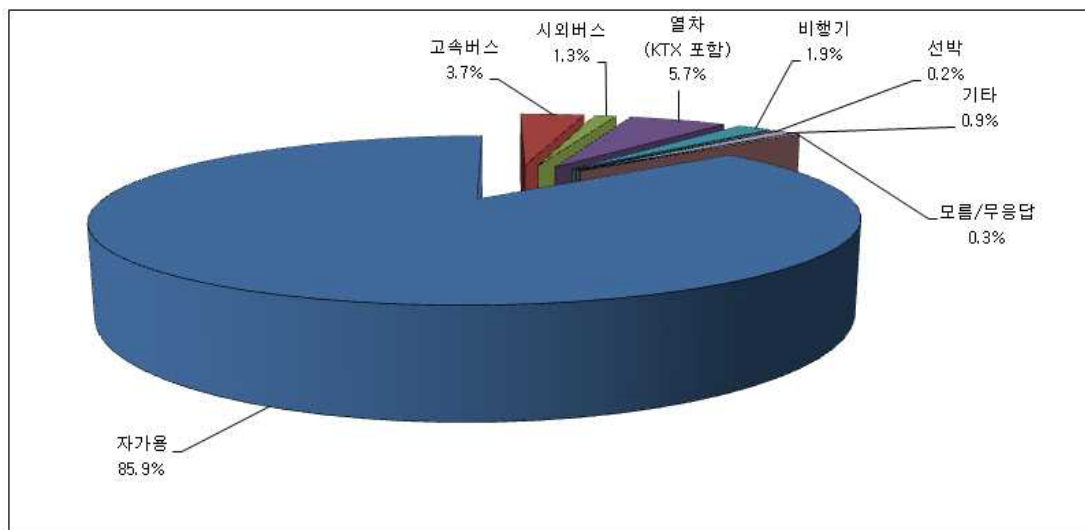
<표 3-7> 귀가일자별 추석 귀가 또는 여행후 출발예정 시간대(2010년)

단위: %, 명

구분		자정- 오전3시	오전3시- 오전6시	오전6시- 오전9시	오전9시- 정오	정오- 오후3시	오후3시- 오후6시	오후6시- 오후9시	오후9시- 자정	미정	합 계
9.23(목)	비율	1.0	4.0	8.0	17.3	18.5	20.8	11.4	5.8	13.1	100.0
연휴	빈도	6	23	46	99	106	119	65	33	75	572

10) 2010년 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

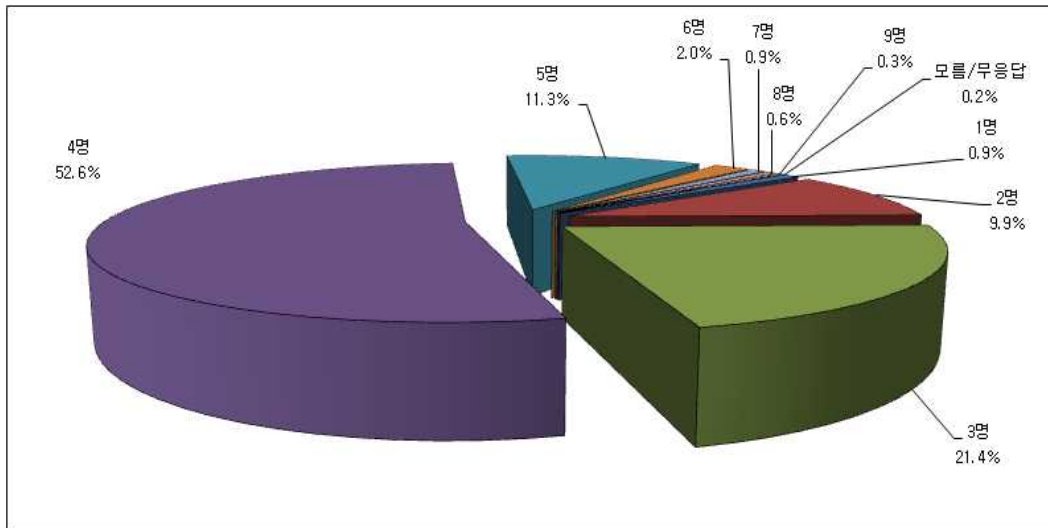
- 2010년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 자가용이 85.9%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며 열차(KTX 포함)가 5.7%, 버스(고속버스, 시외버스)가 5.0%로 나타남



<그림 3-9> 추석 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포(2010년)

11) 2010년 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

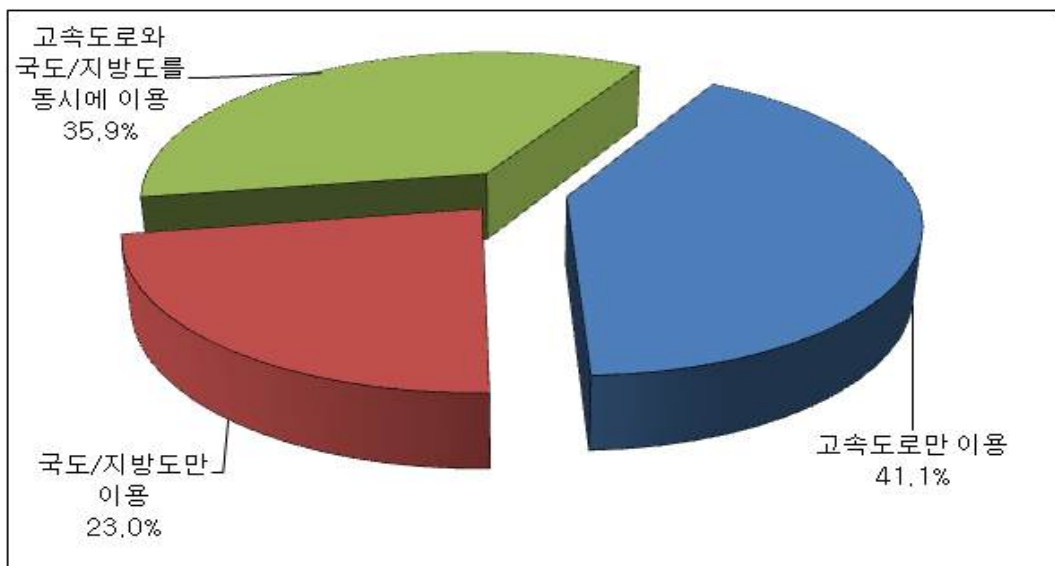
- 2010년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(본인 포함)는 4명이 52.6%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 21.4%, 5명이 11.3%로 나타남



<그림 3-10> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포(2010년)

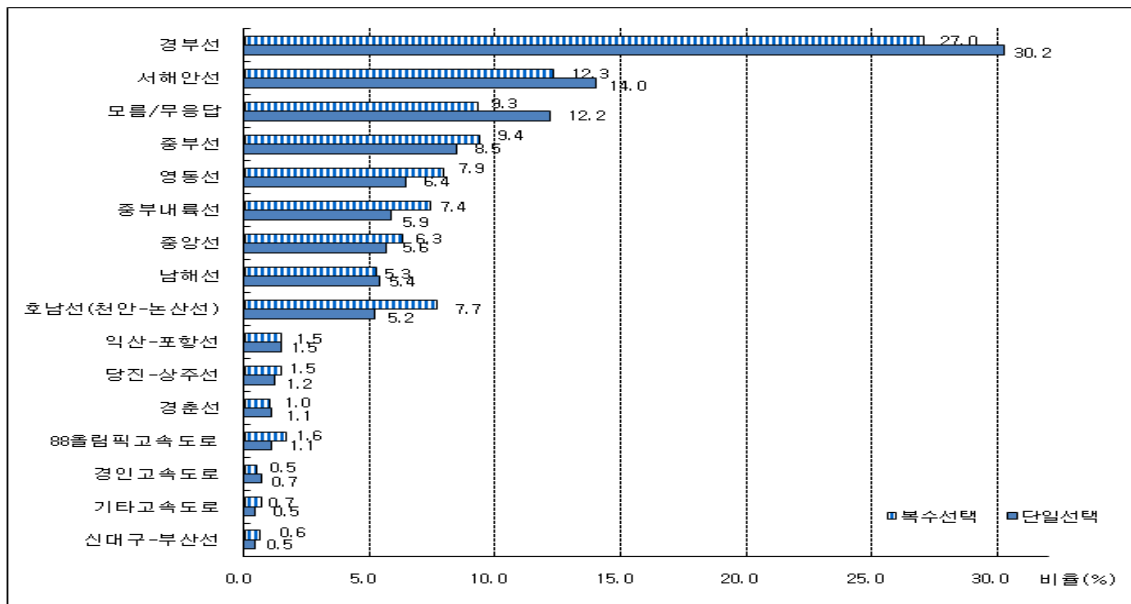
12) 2010년 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 2010년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 41.1%, 국도/지방도만 이용하는 경우는 23.0%, 둘 다 이용할 경우는 35.9%로 나타남



<그림 3-11> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2010년)

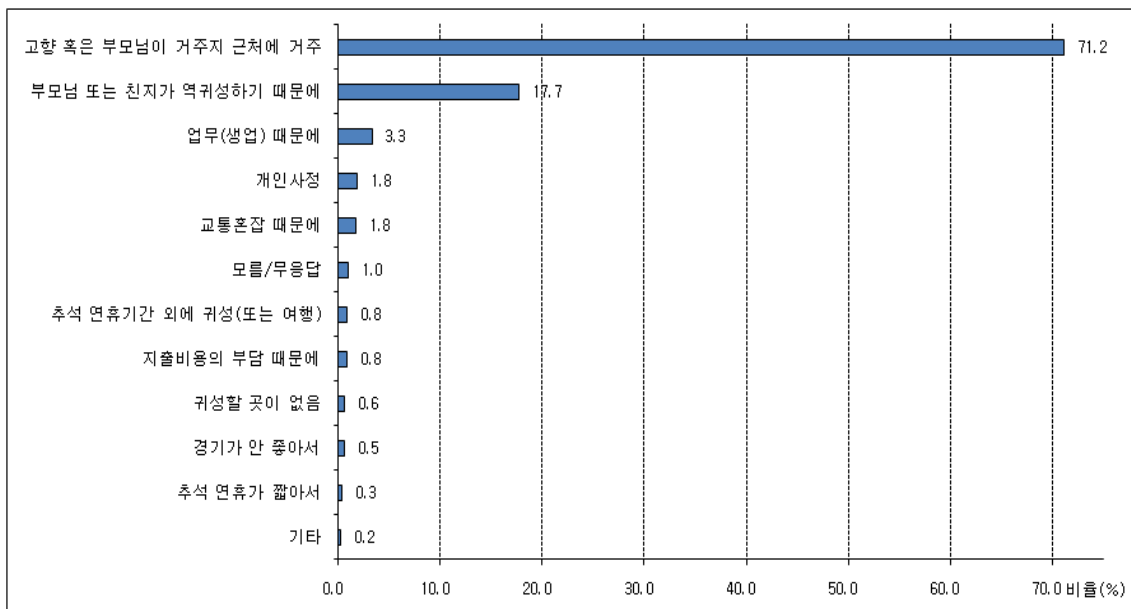
- 고속도로 이용자의 주 이용노선(단일선택)은 경부선이 30.2%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 14.0%, 중부선 8.5%의 순으로 나타남
- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라, 이용할 모든 도로에 대해 복수 응답할 경우 경부선, 서해안선, 중부선이 각각 27.0%, 12.3%, 9.4% 순으로 높게 나타남



<그림 3-12> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2010년)

13) 2010년 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

- 2010년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 응답자의 71.2%가 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서라고 응답하였으며, 다음으로 현재 거주지가 고향은 아니지만, 부모님(또는 친지들)이 역귀성이 17.7%, 업무(생업) 때문이 3.3%로 나타남



<그림 3-13> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포(2010년)

14) 2010년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부

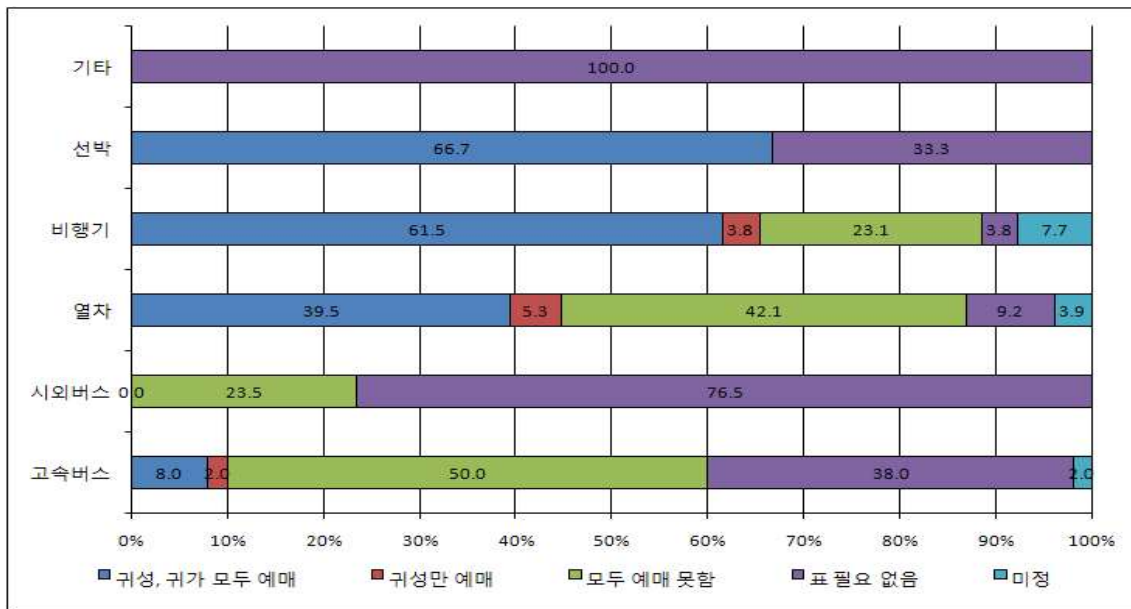
- 2010년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부는 모두 예매 못함이 36.4%, 귀성, 귀가 모두 예매가 28.3로 나타남

<표 3-8> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부

단위: %, 명

구분	귀성, 귀가 모두 예매	귀성만 예매	모두 예매 못함	표 필요 없음	미정	합계 ¹⁾
비율	28.3	3.3	36.4	28.8	3.3	100.0
빈도	52	6	67	53	6	184

주: 1) 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부에 대한 설문은 대중교통 이용 예정자 한정 문항임



주: 1)추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부에 대한 설문은 대중교통 이용 예정자 한정 문항임

<그림 3-14> 추석 귀성 또는 여행시 교통 수단별 대중교통 표 예매 여부

15) 2010년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단

- 2010년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단으로는 시외/전세 버스가 36.7%로 가장 높게 나타났으며, 승용차가 25.3%, 귀성/여행을 포기 19.0% 순으로 나타났음

<표 3-9> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단 - 교통 수단별

단위: %, 명

구 분		승용차	시외/전세 버스	귀성/여행을 포기	모름/무응답	합계
고속버스	비율	18.5	40.7	18.5	22.2	100.0
	빈도	5	11	5	6	27
시외버스	비율	25.0	25.0	25.0	25.0	100.0
	빈도	1	1	1	1	4
열차 (KTX포함)	비율	33.3	43.6	12.8	10.3	100.0
	빈도	13	17	5	4	39
비행기	비율	11.1	0.0	44.4	44.4	100.0
	빈도	1	0	4	4	9
합 계	비율	25.3	36.7	19.0	19.0	100.0
	빈도	20	29	15	15	79

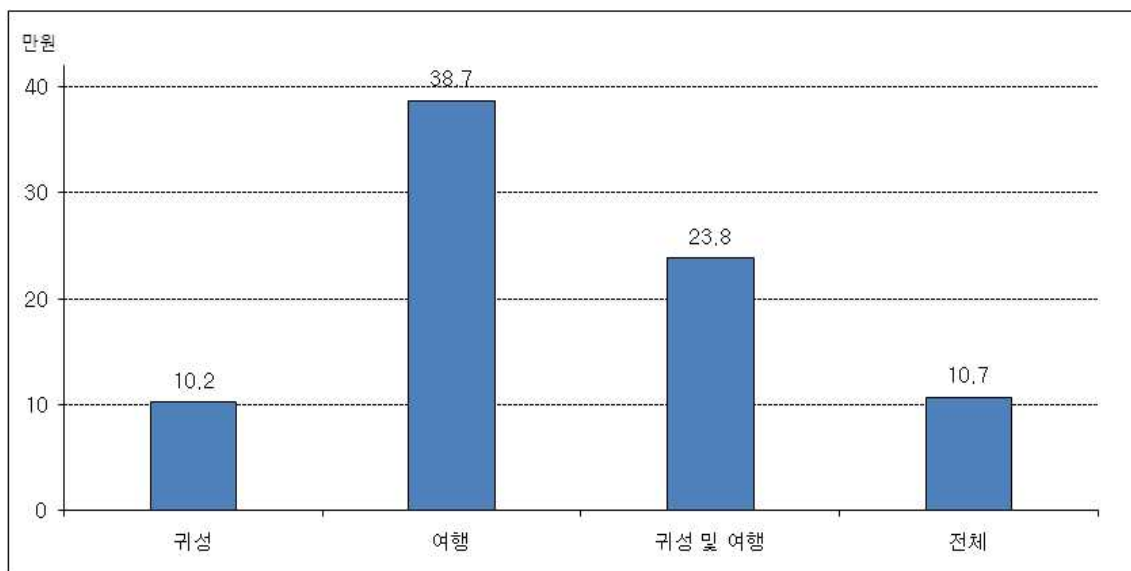
16) 2010년 추석 귀성 및 귀가시 교통비용

- 추석 귀성 및 귀가시 예상 교통비용은 2010년 10만 7천원으로 2009년 9만 5천원에 비해 다소 증가되었음
- 귀성/여행별로는 귀성이 평균 10만 2천원, 여행이 38만 7천원, 귀성 및 여행이 23만 8천원임

<표 3-10> 추석 귀성 및 귀가시 교통비용 - 연도별

단위 : %, 명, 원

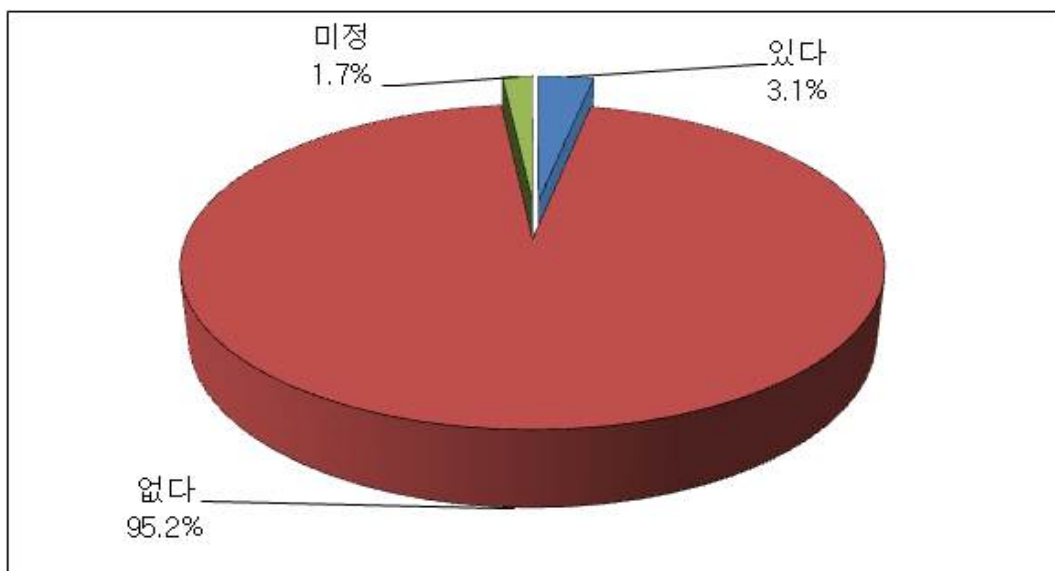
구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	모름/ 무응답	합계	평균
2010년	비율	19.2	19.9	28.5	11.9	20.5	100.0	107,000
	빈도	256	266	380	159	273	1,334	
2009년	비율	20.1	20.9	28.7	9.0	21.4	100.0	95,000
	빈도	238	247	339	106	253	1,183	



<그림 3-15> 추석 귀성 및 귀가시 귀성/여행별 교통비용(2010년)

17) 2010년 추석 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획 여부 및 휴가일 수

- 추석 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획이 있는 응답자는 3.1%(전체 6,800명 중 212명)으로 상당히 낮은 비율을 보이고 있어 추석연휴와 연관된 추가 휴가 사용이 보편적인 것은 아닌 것으로 파악됨
- 추석 연휴 이전이 평균 1.5일, 추석 연휴 이후가 평균 1.8일로 추석 연휴 이전과 이후의 휴가일 수를 모두 고려한다면 평균 2~3일 정도의 추가적인 휴가를 계획하는 것으로 분석됨



<그림 3-16> 추석 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획 여부의 분포(2010년)

<표 3-11> 추석 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획일 수

단위: %, 명, 일

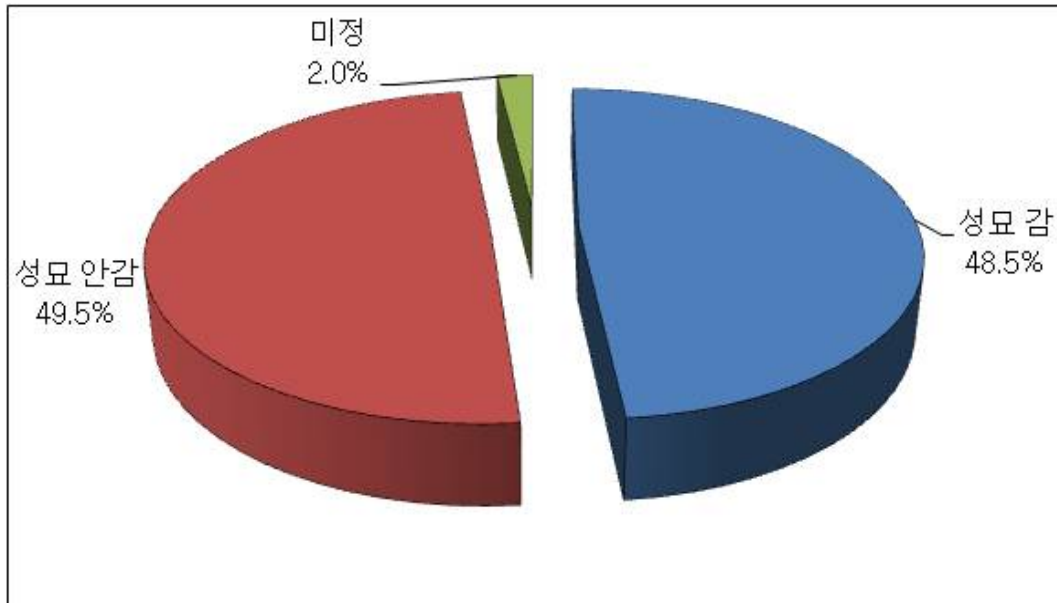
구 분 ¹⁾		1일	2일	3일	4일	5일	6일	7일 이상	합계	평균
추석 연휴 이전	비율	71.9	17.7	4.2	2.1	3.1	0.0	1.0	100.0	1.5
	빈도	69	17	4	2	3	0	1	96	
추석 연휴 이후	비율	51.6	26.5	15.5	3.2	0.6	0.6	1.9	100.0	1.8
	빈도	80	41	24	5	1	1	3	155	
추석 연휴 이전+이후 ²⁾	비율	38.2	35.7	16.4	3.9	2.9	1.0	1.9	100.0	2.1
	빈도	79	74	34	8	6	2	4	207	

주: 1) 추석 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획일 수에 대한 설문은 사전조사에서만 조사됨

2) 추가적인 휴가 계획일 수는 추석 연휴 이전, 추석 연휴 이후, 추석 연휴 이전+이후 모두 응답한 경우로 구분됨. 따라서 상기 교차분석표의 추석 연휴 이전+이후의 휴가 계획일 수는 추석 연휴 이전과 추석 연휴 이후의 합계와는 별개의 결과로 해석해야 함

18) 2010년 추석 연휴기간 중 성묘 여부

- 전체 응답자(6,800명) 중 추석 연휴기간 중 성묘를 계획하고 있는 응답자는 48.5%였으며 성묘를 계획하지 않는다는 응답은 49.5%로 나타남

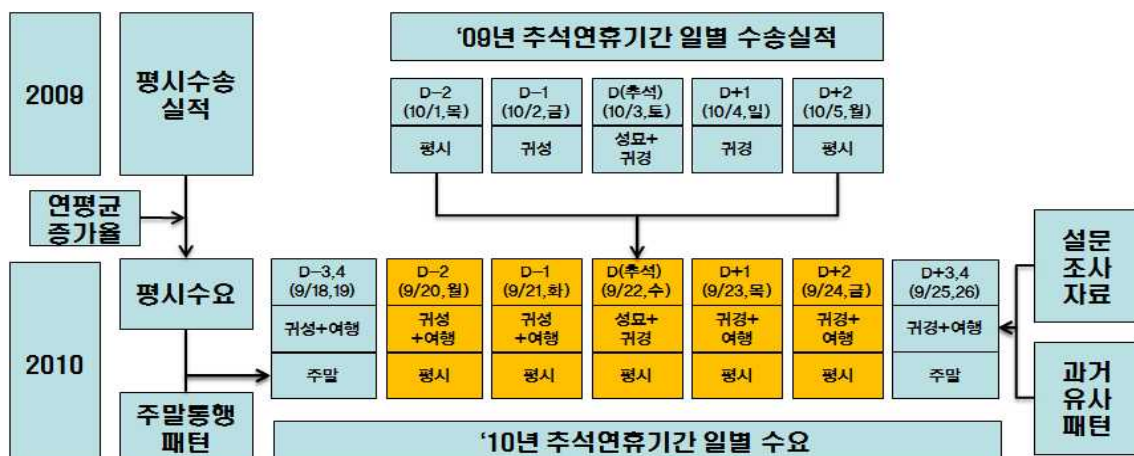


<그림 3-17> 추석 연휴기간 중 성묘 여부의 분포(2010년)

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 수요예측 방법론

- 2011년 추석연휴 특별교통대책기간은 전후 주말이 인접한 점을 감안하여 9월 18일부터 26일까지 총 9일간으로 지정됨. 따라서, 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용하나, 인접 주말동안의 통행수요 및 패턴을 고려하여야 함
- 통행수요예측을 위한 우선적으로 수집될 전년도 추석연휴 기간 일별 수송실적 자료를 수집하여 특성을 파악함
 - '09년도 특별교통대책기간 동안의 통행수요는 추석연휴기간이 금요일에서 일요일까지로 되어 있어, 귀성 및 귀경, 성묘 등 추석 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일과 D+2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재한 것으로 가정함
 - 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함
- 2010년 추석 특별교통대책 기간은 추석연휴를 중심으로 한 5일간 통행과 인접 주말 통행을 구분하여 예측함
 - 연휴기간 포함 5일간 통행은 전년도 추석 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성 비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 인접 주말동안의 통행수요는 전년도 수송실적 자료에서 관련 자료를 구득하기가 어려우므로, 과거 특별교통대책기간 중 주말이 포함된 유사 경우에서 통행패턴과 주말 통행 특성 조사에 의한 평일 대비 주말통행특성을 고려하여 예측함



<그림 3-18> 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요예측 방법

2. 교통수단별 수송실적 수집

- 2009년 추석연휴 특별교통대책기간(10.10.1~10.10.5)의 각 수단별 수송실적 자료는 담당기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회 등이 있음

<표 3-12> 2009년 추석연휴 특별교통대책기간 수송실적

구분	총통행량	일평균통행량
승용차(대)	12,575,898	2,515,180
고속버스(인)	925,235	185,047
시외/전세버스(인)	6,218,879	1,243,776
철도(인)	2,159,004	431,801
항공(인)	305,725	61,145
해운(인)	305,031	61,006

주: 승용차 대수는 고속도로 TCS 자료를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량은 산정함

3. 수요예측 결과

- 올해 추석연휴 특별교통대책기간(9일간)중 전국 예상이동인원은 총 4,949만명(10,342만 통행), 1일평균 550만명(1,149만 통행)으로 전망됨
- 이는 작년 추석 대비(1,117만 통행/일) 2.9% 증가, 평시 대비(674만 통행/일) 70.5% 증가한 수치임

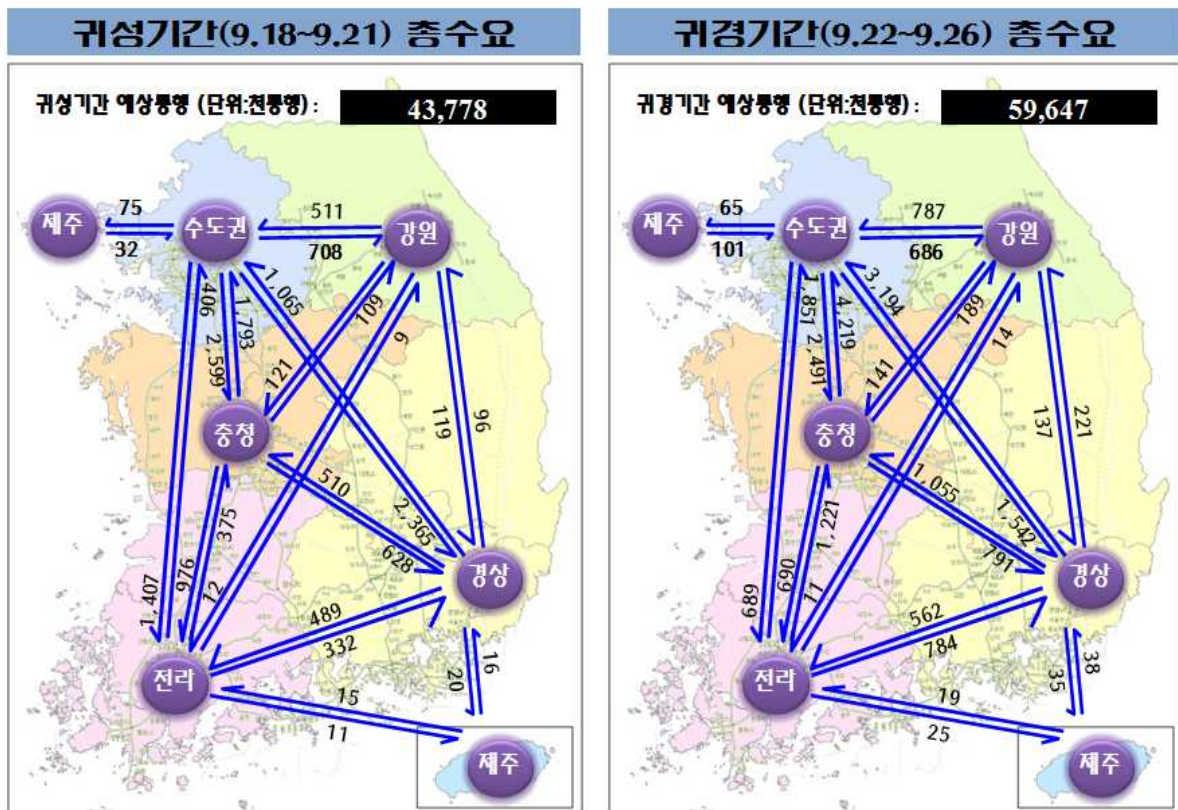
<표 3-13> 2010년 추석연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구분 교통수단	평시 1일 통행량	9.18~9.26 (9일간) 통행			평시대비 (%)	전년대비 (%)
		1일 평균	총 통행	분담률(%)		
승용차	5,088	9,319	83,870	81.1	183.2	101.4
고속버스	108	203	1,823	1.8	188.0	109.5
시외·전세	1,159	1,357	12,217	11.8	117.2	109.1
철도	290	465	4,189	4.1	160.5	107.8
항공기	54	82	742	0.7	151.2	134.8
여객선	40	65	584	0.6	161.3	106.4
합계	6,739	11,492	103,425	100.0	170.5	102.9

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.55명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2010년 추석연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.65명임
- 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
- 3) 2009년도 추석연휴 특별교통대책기간(10.1~10.5) 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적 현황과 추석연휴 통행패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

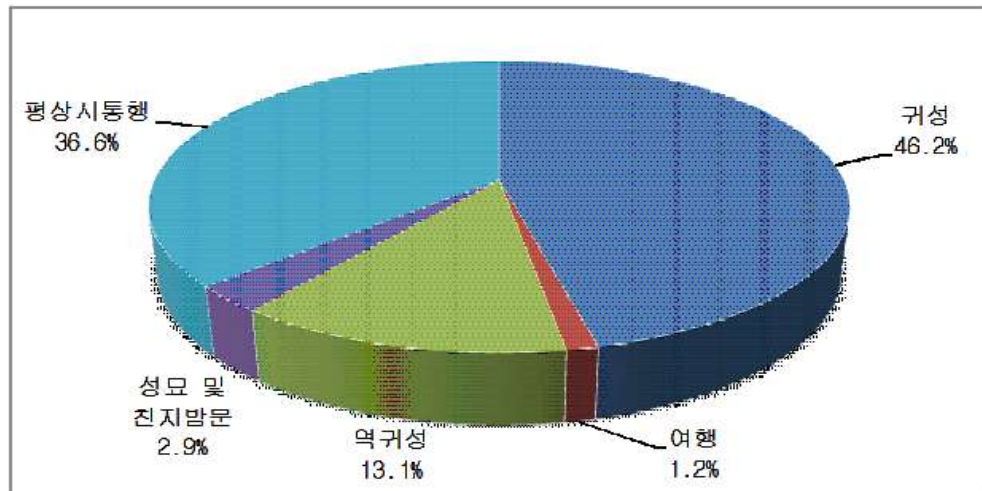
- 추석 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 4,378만 통행, 귀경시 5,965만 통행으로 나타났으며, 수도권 및 충청권 내부통행이 귀성시 1,005만 통행으로 전체 귀성 통행의 42.8%이며 귀경시 1,215만 통행으로 전체 귀경 통행의 41.2%인 것으로 나타나 수도권 및 충청권역의 고속도로 혼잡이 예상됨
- 귀성기간 중 통행은 9월 18일에서 21일간(4일) 통행이며, 귀경기간 중 통행은 9월 22일에서 26일(5일) 통행임



<그림 3-19> 추석 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)

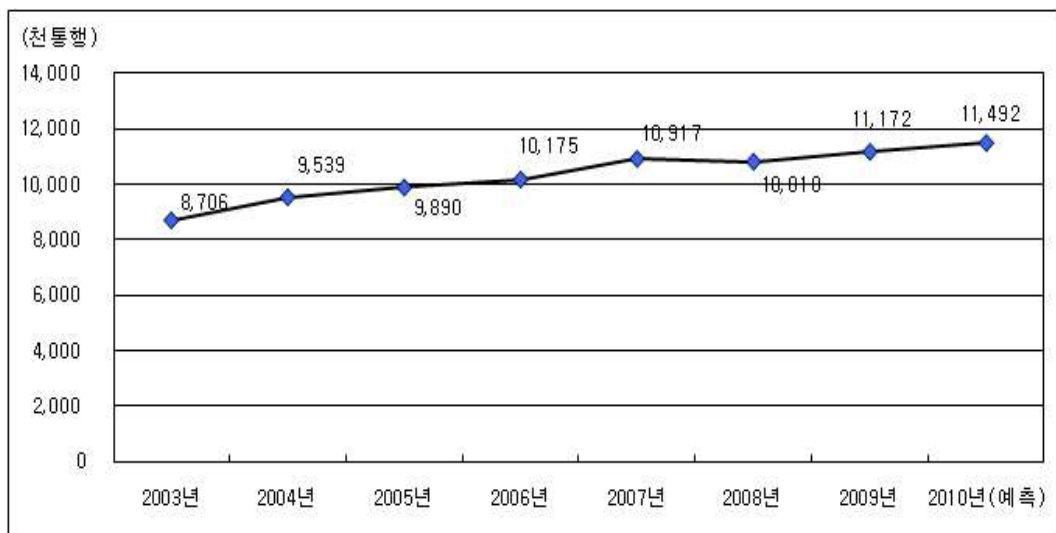
- 귀성 2,839만명(46.2%), 평상시 통행 2,248만명(36.6%), 역귀성 803만명(13.1%), 친지방문 및 성묘통행 180만명(2.9%), 여행 77만명(1.2%)* 순임

* 특별대책기간 중 주말 이동인원 제외한 수치임



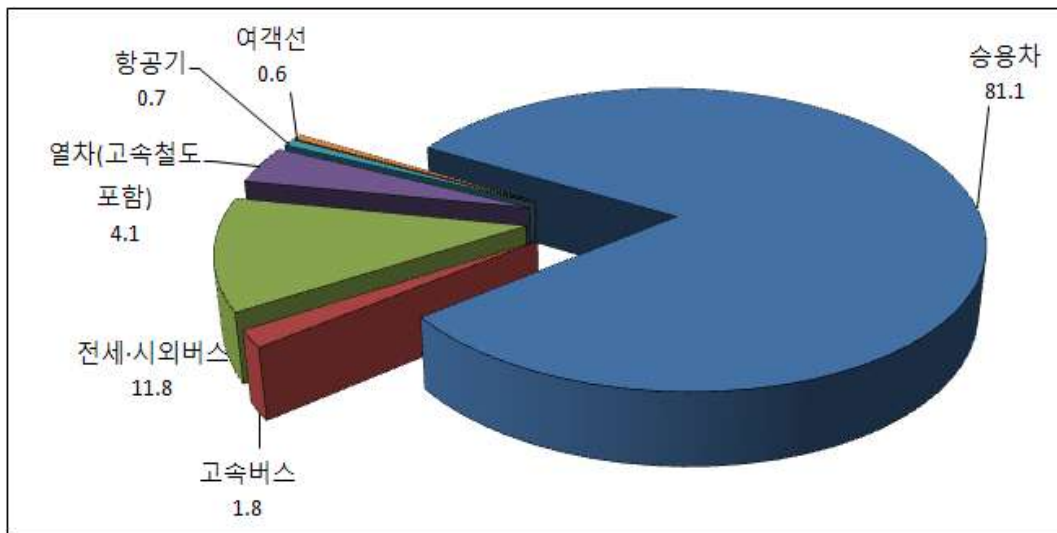
<그림 3-20> 추석 연휴 목적별 이동인원 비율

- 추석연휴 특별교통대책기간 중 이동인원은 작년 추석에 비해 1일 평균 이동인원이 증가한 것은 경제여건 호전에 따른 귀성 및 여행수요 증가 등이 이유인 것으로 분석됨



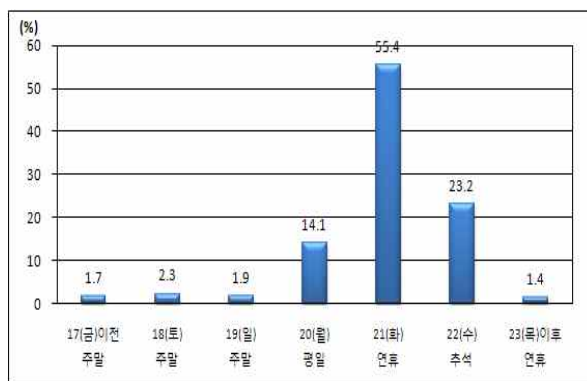
<그림 3-21> 연도별 추석연휴 1일 평균 통행 추이

- 추석연휴기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 81.1%, 시외·전세버스 11.8%, 철도 4.1%, 고속버스 1.8%, 항공기 0.7%, 해운이 0.6%로 추정됨

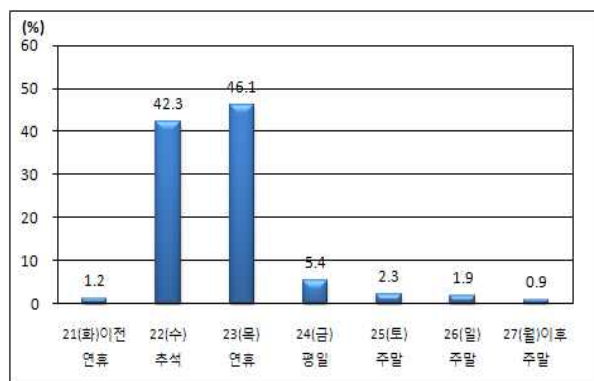


<그림 3-22> 추석 연휴기간 중 교통수단별 분담률

- 귀성 및 귀경객의 일별 분포를 살펴보면, 날짜별로는 귀성길은 9.21일(화)이, 귀경길은 9.23일(목)이 귀성·귀경객 비율이 가장 높은 것으로 조사되었지만, 시간대별 귀성·귀경 통행량의 집중도를 감안하면 귀성시에는 9.21일(화) 오전, 귀경시에는 9.22일(수) 오후와 9.23(목) 오후시간대의 교통 혼잡이 예상됨



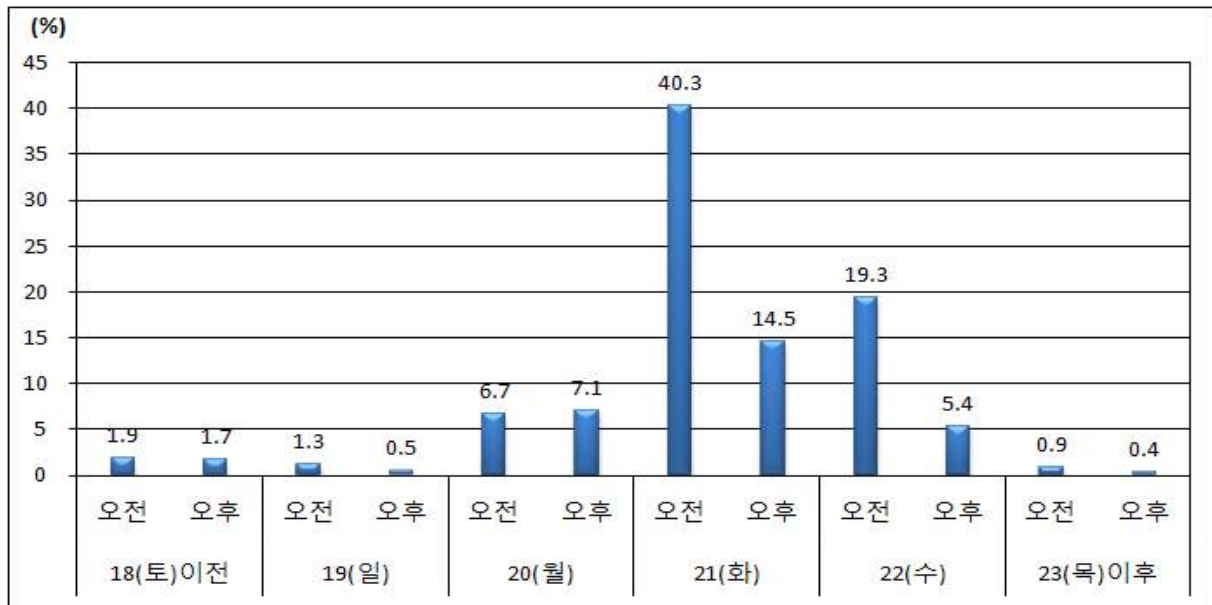
<일자별 귀성객 비율>



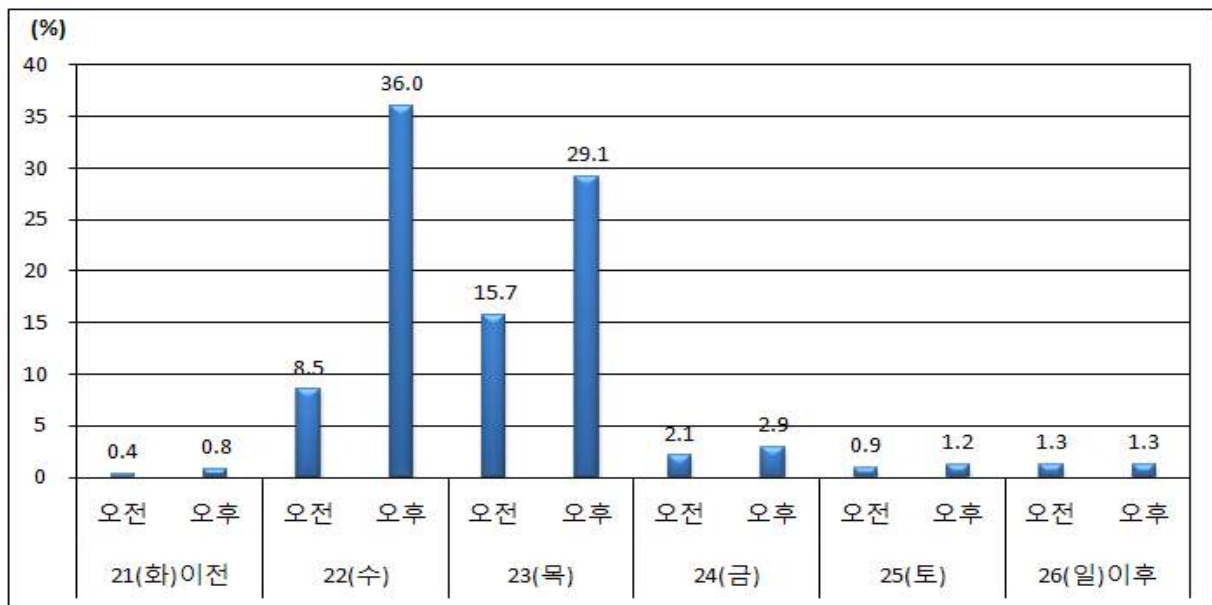
<일자별 귀경객 비율>

<그림 3-23> 추석 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)

- 출발일·출발시간대별 분포도를 보면 귀성시에는 추석 하루전인 9월 21일 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 40.3%로 추석 전날 오전이 가장 혼잡할 것으로 예상되며, 귀경시에는 추석 당일 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 36.0%, 추석 다음날인 9.23(목) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 29.1%로 조사되어 귀경 수요가 양일간에 걸쳐 분산될 것으로 예상됨

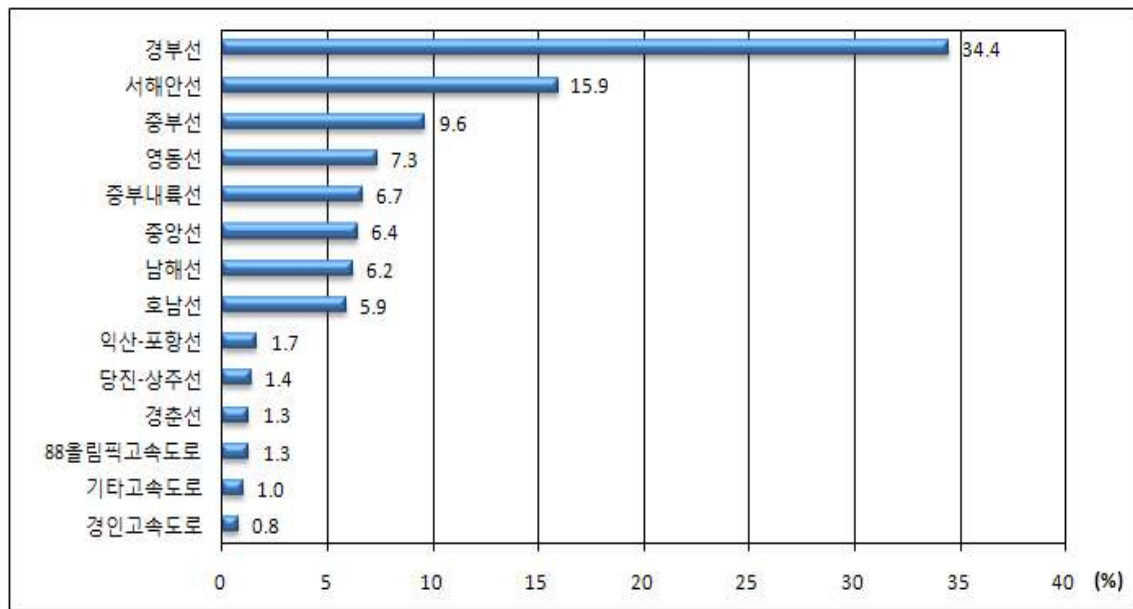


<그림 3-24> 추석 연휴 출발일, 출발시간대별 귀성객 비율(전망)



<그림 3-25> 추석 연휴 출발일, 출발시간대별 귀경객 비율(전망)

- 고속도로별로는 경부선이 34.4%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선 15.9%, 중부선 9.6%, 영동선 7.3% 순인 것으로 나타남



<그림 3-26> 추석 연휴 고속도로별 이용객 비율(전망)

제4절 사후평가

1. 수송실적 자료 수집

- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 서울춘천고속도로(주), 경수고속도로주식회사
- 수송실적 자료 수집 : 2010년 9월 28일(화)~10월 5일(화)
- 2010년 추석연휴 수송실적자료 수집
 - 7가지 수단 중 승용차부문-TCS 자료 수집(일자별 OD 자료), 단 신규 개통된 민자 고속도로 교통량이 제외되어 있음
 - 고속도로, 철도, 항공, 해운 자료 일별 수송실적자료 수집 (단, 일자별 총량 자료임)

2. 사후평가

- 대책기간 동안 전국적으로 9,121만 통행(일평균 1,013만 통행)이 이동할 것으로 예상 하였으나, 실제 이동인원은 8,702만 통행(일평균 967만 통행)으로 95.2%의 정확도로 예측되었음
 - 작년 추석연휴 특별교통대책기간 보다 올해에 2.6% 감소
 - ※ 추석연휴 특별교통대책기간 실적자료는 전산집계가 되는 수단(승용차, 고속버스, 철도, 항공기, 여객선)에 대해서만 분석하였음

<표 3-14> 추석 연휴 통행량 예측결과 비교

단위: 통행, %

구분	2009년 실적 (1일평균)	2010년 추석연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	9,188,804	9,318,941	83,870,467	9,028,451	81,256,058	103.2	98.3
고속버스	185,047	202,537	1,822,830	149,467	1,345,200	135.5	80.8
철도	431,801	465,413	4,188,714	368,558	3,317,023	126.3	85.4
항공기	61,145	82,409	741,680	60,085	540,762	137.2	98.3
여객선	61,006	64,934	584,402	62,798	565,178	103.4	102.9
합계	9,927,803	10,134,232	91,208,092	9,669,358	87,024,221	104.8	97.4

주: 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

가. TCS 자료를 이용한 승용차 통행의 예측·실측 결과 비교

- 교통수요예측 결과를 세부적으로 평가하기 위해 수송실적 기준 분담율이 가장 높은 승용차 수단의 통행수요 예측결과와 한국도로공사의 TCS 자료를 비교 검토함

1) 통행수요 예측치

○ 귀성통행량(승용차)

- 승용차의 귀성 통행량은 전국 약 943만대로 예측되었으며, 전체 통행량 중 경상권에서 출발하는 통행량이 37.6%, 경상권으로 도착하는 통행량이 39.2%로 가장 높게 나타났으며, 각 권역별 발생통행량 대비 내부통행량의 비율을 살펴보면 타 권역에 비해 경상권이 91.8%로 내부통행량이 높게 나타남

<표 3-15> 추석 연휴 귀성통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,975,455	166,283	549,199	140,962	218,820	3,050,719
강원권	108,441	289,595	26,903	2,491	28,795	456,225
충청권	392,009	23,038	815,581	226,423	136,375	1,593,426
전라권	38,157	1,776	109,694	572,287	59,618	781,532
경상권	101,136	13,077	90,256	85,560	3,255,767	3,545,796
합계	2,615,198	493,769	1,591,633	1,027,723	3,699,375	9,427,698

주: 귀성통행량은 9월 18일~21일 4일간의 통행량을 의미

○ 귀경통행량(승용차)

- 승용차의 귀경 통행량은 전국 약 1,281만대로 예측되었으며, 전체 통행량 중 경상권에서 출발하는 통행량이 39.2%, 경상권으로 도착하는 통행량이 37.9%로 가장 높게 나타났으며, 각 권역별 발생통행량 대비 내부통행량의 비율을 살펴보면 타 권역에 비해 경상권이 87.5%로 내부통행량이 높게 나타남

<표 3-16> 추석 연휴 귀경통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	2,553,833	193,654	550,713	74,090	152,443	3,524,733
강원권	229,830	430,558	35,796	2,912	24,233	723,329
충청권	787,742	40,149	1,002,883	189,204	154,952	2,174,930
전라권	163,622	3,690	222,428	844,355	135,029	1,369,124
경상권	282,565	29,030	202,672	113,274	4,394,231	5,021,772
합계	4,017,592	697,081	2,014,492	1,223,835	4,860,888	12,813,888

주: 귀경통행량은 9월 22일~26일 5일간의 통행량을 의미

2) 수송실적 실측치

○ 귀성통행량(승용차)

- 승용차의 귀성 통행량은 전국 약 985만대로 추정되었으며, 전체 통행량 중 경상권에
서 출발하는 통행량이 39.5%, 경상권으로 도착하는 통행량이 41.2%로 가장 높게
나타났으며, 각 권역별 발생통행량 대비 내부통행량의 비율을 살펴보면 타 권역에
비해 경상권이 90.4%로 내부통행량이 높게 나타남

<표 3-17> 추석 연휴 귀성통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,985,837	161,160	599,682	236,622	304,441	3,287,741
강원권	116,632	261,215	31,433	3,068	27,289	439,637
충청권	425,421	27,909	524,508	250,975	137,549	1,366,363
전라권	60,925	2,350	93,957	637,227	72,410	866,869
경상권	124,251	21,235	111,816	116,524	3,515,384	3,889,210
합계	2,713,065	473,869	1,361,396	1,244,417	4,057,074	9,849,821

주: 귀성통행량은 9월 18일~21일 4일간의 통행량을 의미

○ 귀경통행량(승용차)

- 승용차의 귀경 통행량은 전국 약 1,311만대로 추정되었으며, 전체 통행량 중 경상권
에서 출발하는 통행량이 41.2%, 경상권으로 도착하는 통행량이 39.5%로 가장 높게
나타났으며, 각 권역별 발생통행량 대비 내부통행량의 비율을 살펴보면 타 권역에
비해 경상권이 85.4%로 내부통행량이 높게 나타남

<표 3-18> 추석 연휴 귀경통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	2,266,578	154,771	584,799	109,071	175,554	3,290,772
강원권	172,914	379,327	35,514	3,125	30,267	621,146
충청권	994,772	48,513	732,054	174,897	170,879	2,121,116
전라권	282,261	3,733	312,291	887,334	185,944	1,671,563
경상권	375,226	52,658	236,385	125,603	4,612,918	5,402,790
합계	4,091,750	639,002	1,901,043	1,300,031	5,175,561	13,107,386

주: 귀경통행량은 9월 22일~26일 5일간의 통행량을 의미

3) 평가결과

○ 귀성통행량 평가(예측치/실측치)

- 귀성통행량의 실측치 대비 예측치는 전국 기준 4.3%의 오차율을 보임
- 실측치 대비 예측치를 살펴보면 충청권 ↔ 충청권이 55.5%, 수도권 → 전라권이 40.4%로 타 지역간에 비해 오차율이 높게 나타남

<표 3-19> 추석 연휴 귀성통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외)

단위: %

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	-0.5	3.2	-8.4	-40.4	-28.1	-7.2
강원권	-7.0	10.9	-14.4	-18.8	5.5	3.8
충청권	-7.9	-17.5	55.5	-9.8	-0.9	16.6
전라권	-37.4	-24.4	16.7	-10.2	-17.7	-9.8
경상권	-18.6	-38.4	-19.3	-26.6	-7.4	-8.8
합계	-3.6	4.2	16.9	-17.4	-8.8	-4.3

○ 귀경통행량 평가(예측치/실측치)

- 귀경통행량의 실측치 대비 예측치는 전국 기준 2.2%의 오차율을 보임
- 예측치 대비 예측치를 살펴보면 경상권 → 강원권이 44.9%, 수도권 → 전라권이 42.0%, 충청권 ↔ 충청권이 37.0%로 타 지역간에 비해 오차율이 높게 나타남

<표 3-20> 추석 연휴 귀경통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외)

단위: %

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	12.7	25.1	-5.8	-32.1	-13.2	7.1
강원권	32.9	13.5	0.8	-6.8	-19.9	16.5
충청권	-20.8	-17.2	37.0	8.2	-9.3	2.5
전라권	-42.0	-1.1	-28.8	-4.8	-27.4	-18.1
경상권	-24.7	-44.9	-14.3	-9.8	-4.7	-7.1
합계	-1.8	9.1	6.0	-5.9	-6.1	-2.2

제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

제2절 사전 설문조사 수행 결과

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설문조사 개요

1. 조사개요 및 조사표본 선정

- 조사범위
 - 2011년도 설 연휴 특별교통대책기간(11.21(화)~11.26(일); 6일간)의 교통수요 분석 및 예측 결과를 제시함
 - 조사지역 : 전국 단위 세대(16개 시·도)
- 전국 16개 시도 거주민을 대상으로 사전조사만을 실시함
 - 간이조사 생략 이유
 - 2011년 설연휴 기간 때문에 12월 말에 사전조사가 실시되어야 하나, 연말연시에는 사실상 조사가 불가능하여 1월초에 조사하기로 결정함
 - 이 경우, 가능한 간이조사 시점이 사전조사에 근접하게 되어 보완조사로서 의미가 없음
 - 따라서, 사전조사 조사표본 6,800세대와 간이조사 조사표본 1,200세대를 통합하여 사전조사 조사표본 8,000세대로 조사를 진행함
 - 조사시기 : 2011년 1월 4일(화)~8일(토) (5일간)
 - 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - 조사표본 : 8,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.10\%$)

2. 조사내용

- 사전조사 주요항목
 - 작년(2010년) 귀성 또는 여행 여부 및 내용
 - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 이유, 귀성 및 귀가 시기, 귀성 및 귀가 시 이용 교통수단
 - 올해(2011년) 귀성 또는 여행 여부 및 내용

귀성 또는 여행 여부, 귀성 계획이 없는 이유, 부모/친지/자녀의 역귀성 지역, 귀성 또는 여행 지역, 귀성 또는 여행 출발 및 귀가 일정, 귀성 또는 여행 시 주이용 교통수단, 귀성 또는 여행 시 동행 인원, 귀성 또는 여행 시 주이용 도로 및 노선, 설 연휴 기상악화에 따른 귀성 또는 여행계획 변경 의향, 작년/올해 귀성 및 여행 교통 비용, 교통상황 안내정보 이용 의향 및 이용 정보종류, 설 연휴기간 중 성묘 여부 및 성묘지역

- 개인 속성(성, 연령, 가족 수, 세대주 연령, 직업)

다. 조사표본 선정

○ 조사 지역 선정 기준은 다음과 같음

- ① 서울 및 광역시
- ② 경기도 - 세대수 30만가구 이상 도시(군단위 이하 제외)
- ③ 그 외 지역 - 해당 도의 세대수 상위 10% 이상 도시(군단위 이하 제외)

<표 4-1> 설 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)

단위: 세대, %

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2010년 설(사전조사)				전체 세대수 ²⁾	2011년 설(사전조사)			
		표본		유효표본			표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,097,562	1,473	21.7	311	22.6	4,117,385	1,700	21.3	338	21.1
부산광역시	1,311,724	474	7.0	90	6.5	1,329,358	549	6.9	132	8.3
대구광역시	894,969	322	4.7	65	4.7	910,768	376	4.7	81	5.1
인천광역시	1,014,755	362	5.3	84	6.1	1,032,900	427	5.3	99	6.2
광주광역시	513,021	183	2.7	49	3.6	527,307	218	2.7	50	3.1
대전광역시	531,682	192	2.8	59	4.3	542,177	224	2.8	57	3.6
울산광역시	389,735	138	2.0	36	2.6	396,915	164	2.0	57	3.6
경 기 도	4,284,475	1,518	22.3	403	29.3	4,405,757	1,819	22.7	39	2.4
강 원 도	606,950	217	3.2	19	1.4	621,994	257	3.2	426	26.6
충 청 북 도	587,411	209	3.1	33	2.4	602,623	249	3.1	77	4.8
충 청 남 도	812,871	289	4.3	65	4.7	834,940	345	4.3	76	4.8
전라 북 도	710,550	256	3.8	27	2.0	724,802	299	3.7	24	1.5
전 라 남 도	773,087	280	4.1	23	1.7	786,357	325	4.1	28	1.8
경 상 북 도	1,058,099	381	5.6	57	4.1	1,079,324	446	5.6	5	0.3
경 상 남 도	1,203,767	429	6.3	55	4.0	1,240,977	512	6.4	77	4.8
제 주 도	214,681	77	1.1	1	0.1	218,949	90	1.1	33	2.1
전 국	19,005,339	6,800	100.0	1,377	100.0	19,372,533	8,000	100.0	1,599	100.0

주: 1) 행정안전부 2008년 기준

2) 행정안전부 2011년 기준

- 사전조사의 지역별 조사 세대수 표본 및 비율에 대한 지역별 조사 세대수 표본 및 비율은 다음과 같음

<표 4-2> 지역별 조사 세대수(사전조사)

단위: %, 세대

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2011년 설(사전조사)			
		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,117,385	1,700	21.3	338	21.1
부산광역시	1,329,358	549	6.9	132	8.3
대구광역시	910,768	376	4.7	81	5.1
인천광역시	1,032,900	427	5.3	99	6.2
광주광역시	527,307	218	2.7	50	3.1
대전광역시	542,177	224	2.8	57	3.6
울산광역시	396,915	164	2.1	57	3.6
경 기 도	4,405,757	1,819	22.7	426	26.6
강 원 도	621,994	257	3.2	39	2.4
충 청 북 도	602,623	249	3.1	33	2.1
충 청 남 도	834,940	345	4.3	77	4.8
전 라 북 도	724,802	299	3.7	28	1.8
전 라 남 도	786,357	325	4.1	24	1.5
경 상 북 도	1,079,324	446	5.6	76	4.8
경 상 남 도	1,240,977	512	6.4	77	4.8
제 주 도	218,949	90	1.1	5	0.3
전 국	19,372,533	8,000	100.0	1,599	100.0

주: 1) 행정안전부, 2011년 기준

- 조사표본 추출방법은 하계휴가 및 추석연휴 특별교통대책 자료조사의 방법과 동일함

제2절 사전 설문조사 수행 결과

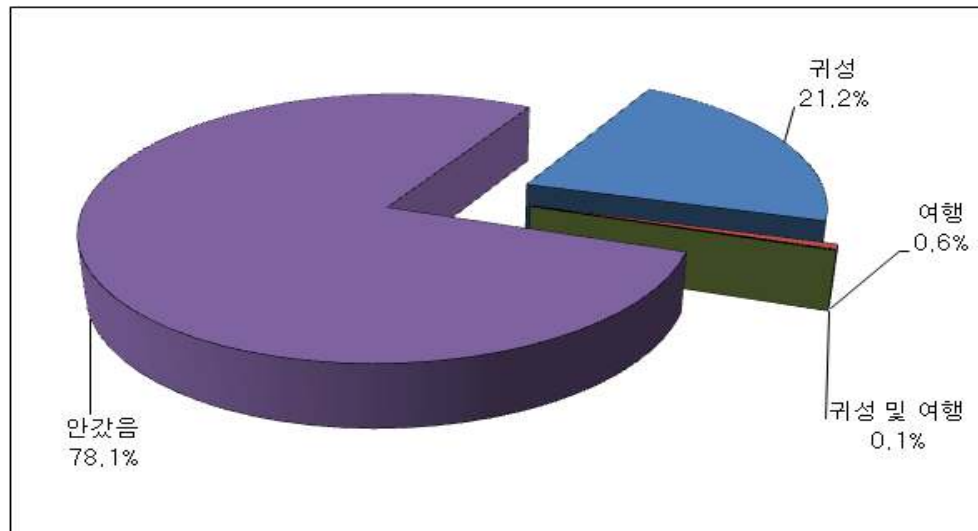
1. 사전 설문조사 수행 결과

<결과요약>

- 2011년도 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 여부 결과(n=8,000), 귀성 및 여행 예정자 비율은 20.1%(귀성:18.6%, 여행:1.1%, 귀성 및 여행:0.4%)로 나타남 이는 2010년 대비 증가(+0.2%)한 결과임
- 귀성 또는 여행 예정 지역 조사 결과(n=1,599), 영남권이 33.9%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 충청권이 19.0%, 호남권 15.9%로 나타남
- 귀성 또는 여행시 출발예정 일자 조사 결과(n=1,599), 2월 2일(수)~4일(금) 동안 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 응답자가 전체의 77.7%를 차지함
 - 설전날인 2월 2일(수) 출발이 53.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 설 당일인 2월 3일(목) 출발 21.5%, 2월 1일(화)이 13.5%로 설 전날에 귀성길 이동을 계획중인 비중이 높은 것으로 나타남
- 귀경 또는 여행 후 귀가시 출발예정 일자 조사 결과(n=1,599), 2월 3일(목)~4일(금) 동안 귀경 및 여행 후 귀가를 계획하고 있는 응답자가 전체의 73.7%를 차지하였으며, 2월 4일(금) 설연휴 마지막 날에 귀경 및 여행 후 귀가 응답자는 40.0%로 높게 나타남
- 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 조사 결과(n=1,599), 자가용이 85.6%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며 열차(KTX 포함)가 5.3%, 버스(고속버스, 시외버스)가 4.9% 순으로 나타남
- 고속도로 이용시 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선 조사 결과(n=1,055), 경부선이 31.0%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 14.0%, 중부선 11.6%의 순으로 나타남

1) 작년 설 귀성 또는 여행 여부

- 2011년 설문조사 대상자의 작년도 설 귀성/여행 여부를 묻는 문항에 대해 전체 응답자의 21.9%가 귀성 또는 여행을 다녀왔으며, 지역별로는 충청남도(대전 포함)와 경기도(인천 포함)가 각각 27.4%와 25.0%로 높게 나타남



<그림 4-1> 작년 설 귀성 또는 여행 여부의 분포

<표 4-3> 출발지역별 작년 설 귀성 또는 여행 여부

단위: %,

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
서울특별시	비율	19.5	0.8	0.2	79.5	100.0
	빈도	331	14	3	1,352	1,700
경기도 (인천 포함)	비율	24.5	0.5	0.0	75.0	100.0
	빈도	550	11	1	1,684	2,246
강원도	비율	17.1	0.4	0.0	82.5	100.0
	빈도	44	1	0	212	257
충청북도	비율	16.5	0.0	0.0	83.5	100.0
	빈도	41	0	0	208	249
충청남도 (대전 포함)	비율	26.9	0.5	0.0	72.6	100.0
	빈도	153	3	0	413	569
전라북도	비율	9.4	0.7	0.0	90.0	100.0
	빈도	28	2	0	269	299
전라남도 (광주 포함)	비율	16.8	0.7	0.0	82.5	100.0
	빈도	91	4	0	448	543
경상북도 (대구 포함)	비율	20.8	0.5	0.2	78.5	100.0
	빈도	171	4	2	645	822
경상남도 (부산, 울산 포함)	비율	23.0	0.7	0.1	76.2	100.0
	빈도	282	8	1	934	1,225
제주도	비율	5.6	0.0	0.0	94.4	100.0
	빈도	5	0	0	85	90
전국	비율	21.2	0.6	0.1	78.1	100.0
	빈도	1,696	47	7	6,250	8,000

2) 작년 설 연휴시 귀성 및 귀가 시기

- 2010년 설 연휴시 귀성/여행 및 귀가 시기는 연휴기간 내에 출발(귀성/여행)하는 사람 중 연휴기간 내에 귀가했다는 응답이 95.4%(전체 1,570명 중 1,497명)로 가장 높게 나타남

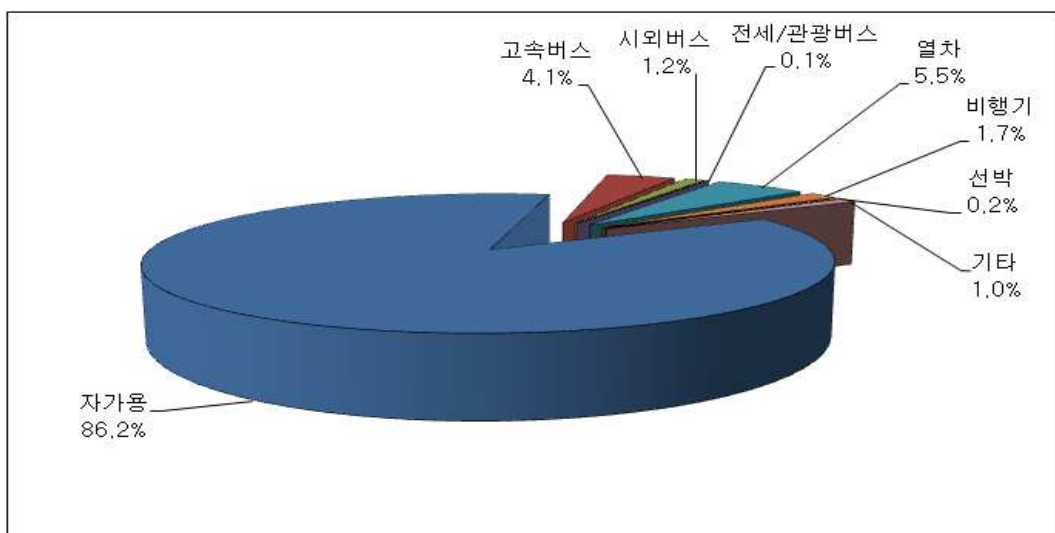
<표 4-4> 작년 설 연휴시 귀성 및 귀가 시기

단위: %, 명

구 분			귀 가				합 계
			연휴기간 이전	연휴기간 내	연휴기간 이후	모름/ 무응답	
귀성/ 여행	연휴기간 이전	비율	6.8	59.6	32.9	0.6	100.0
		빈도	11	96	53	1	161
	연휴기간 내	비율	0.0	95.4	4.6	0.0	100.0
		빈도	0	1,497	73	0	1,570
	연휴기간 이후	비율	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
		빈도	0	0	15	0	15
	모름/ 무응답	비율	0.0	25.0	0.0	75.0	100.0
		빈도	0	1	0	3	4
합 계		비율	0.6	91.1	8.1	0.2	100.0
		빈도	11	1,594	141	4	1,750

3) 작년 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 2010년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 교통수단으로는 자가용이 86.2%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 열차(KTX 포함)이 5.5%, 버스(고속 버스, 시외버스, 전세/관광버스)이 5.4% 순으로 나타남



<그림 4-2> 작년 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포

4) 2011년 설 귀성 또는 여행 여부

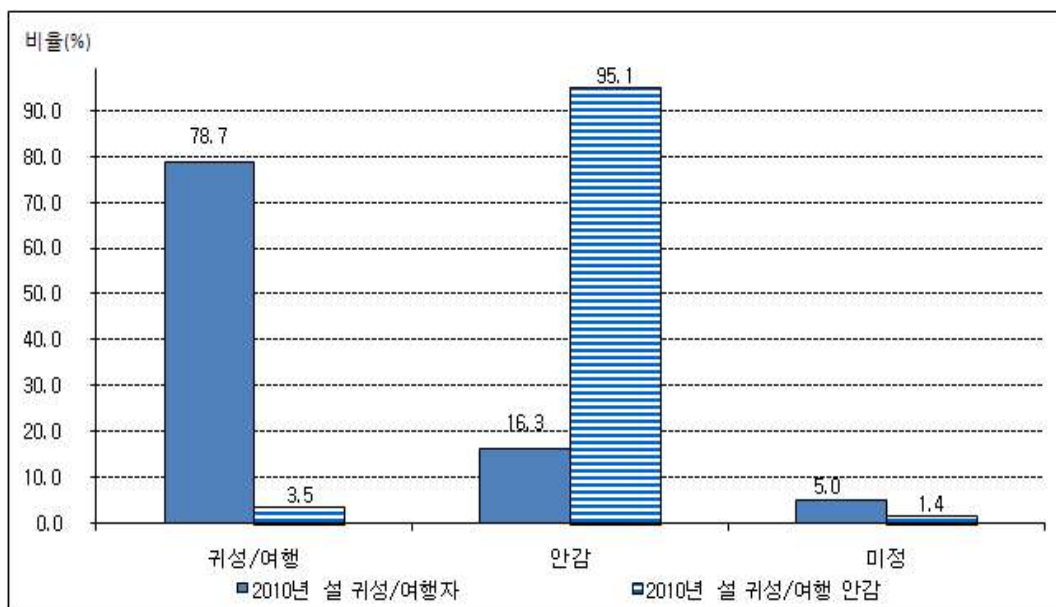
- 2011년 설 연휴기간동안 20.0%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였으며, 그 중 귀성객이 18.6%, 여행객이 1.1%, 귀성 및 여행객이 0.4%로 나타남
- 올해 귀성 또는 여행 예정자 비율은 20.1%로, 2009년 18.0%, 작년 20.0%에 비해 증가하였음

<표 4-5> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
11년 사전	비율	18.6	1.1	0.4	77.9	2.2	100.0
	빈도	1,484	85	30	6,228	173	8,000
10년 사전+간이	비율	19.6	0.3	0.1	77.8	2.2	100.0
	빈도	1,335	23	3	5,288	151	6,800
09년 사전+간이	비율	17.8	0.2	-	79.3	2.6	100.0
	빈도	1,212	15	-	5,395	178	6,800

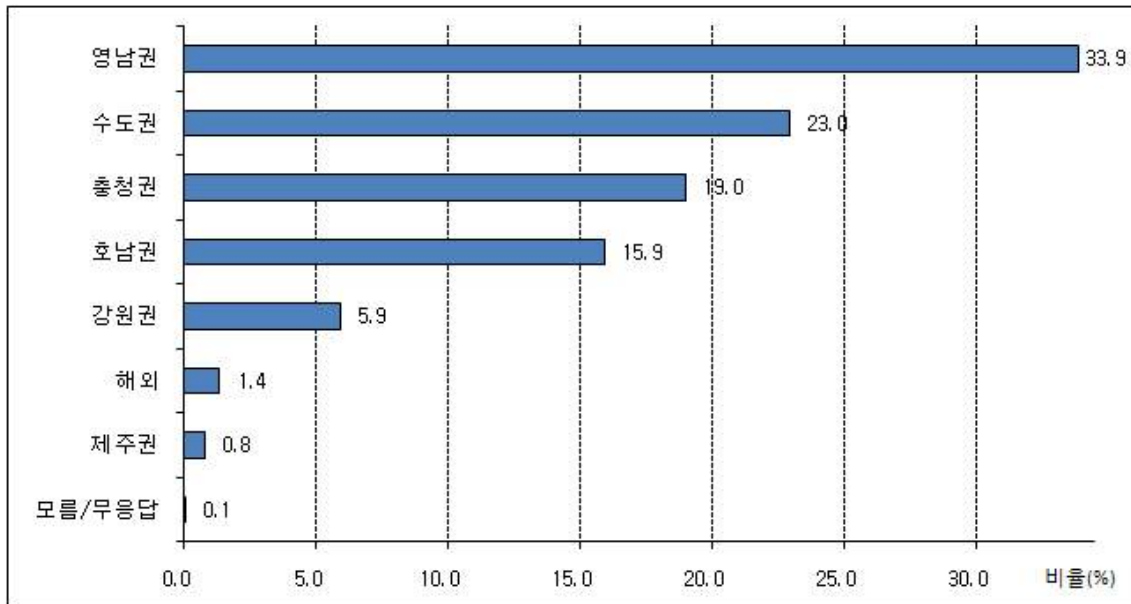
- 2010년도에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람 중에 2011년에도 귀성 또는 여행 계획이 있는 사람은 78.7%이고, 2010년도에 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 사람 중에 올해 귀성 또는 여행 계획이 있는 사람은 3.5%로 나타남



<그림 4-3> 2010년과 2011년 설 연휴시 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포

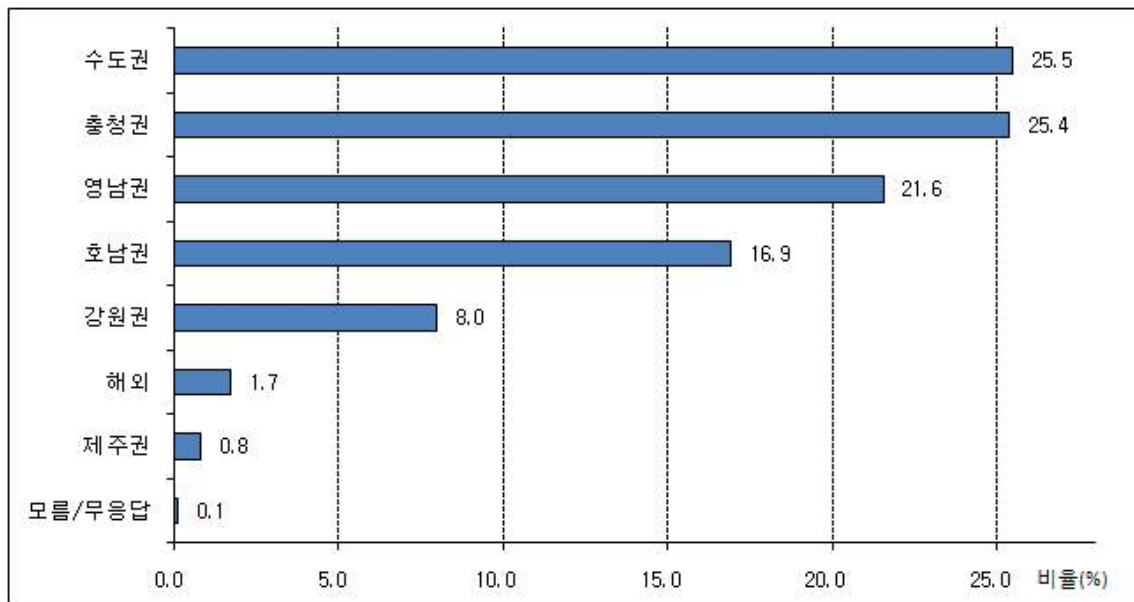
5) 2011년 설 귀성 또는 여행 예정 지역

- 2011년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역은 영남권이 33.9%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권 23.0%, 충청권 19.0%, 호남권 15.9% 순으로 나타남



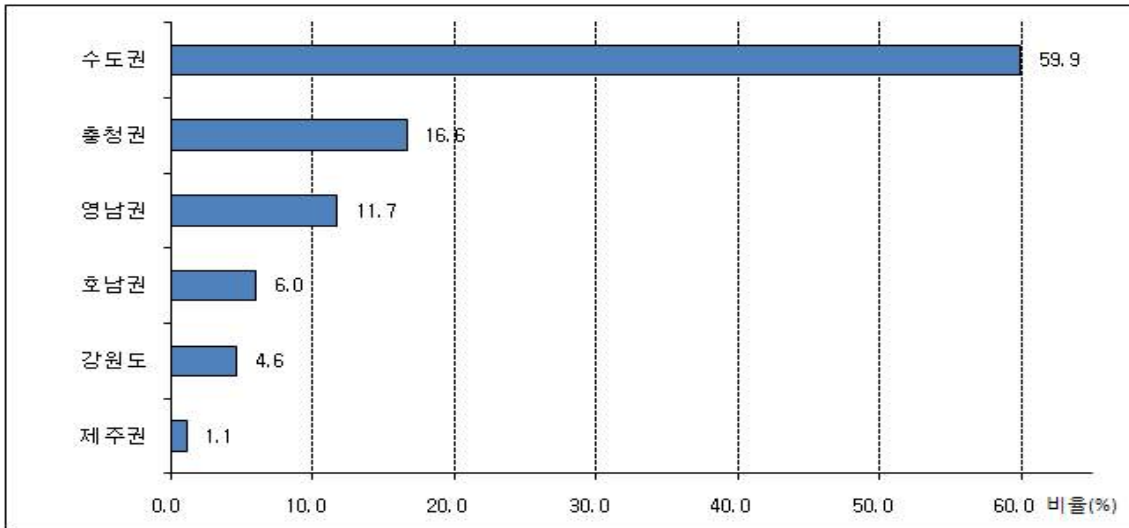
<그림 4-4> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포

- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 예정 지역은 수도권을 제외하고 충청권이 25.4%로 가장 높게 나타났으며, 영남권이 21.6%, 호남권이 16.9%로 나타남



<그림 4-5> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 (2011년)

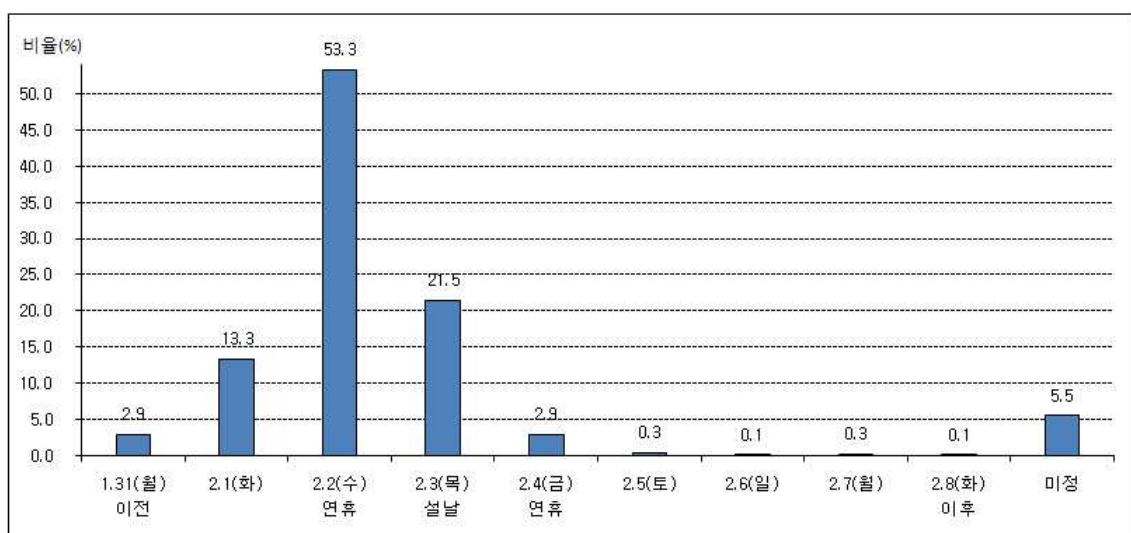
- 설 귀성 또는 여행시 수도권 지역(서울, 경기, 인천)으로 귀성 또는 여행을 갈 예정이라는 응답자의 거주지 분포는 수도권이 59.9%로 가장 높았으며, 다음으로 충청권이 16.6%, 영남권 11.7%로 나타남



<그림 4-6> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포(2011년)

6) 2011년 설 귀성 또는 여행시 출발예정일자

- 2011년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발예정 일자는 설 전날인 2월 2일(수) 출발이 53.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 설 당일인 2월 3일(목) 출발이 21.5%로 설 전날에 귀성길 이동을 계획 중인 비중이 높은 것으로 나타남



<그림 4-7> 설 귀성 또는 여행시 출발예정일자의 분포(2011년)

7) 2월 2일 설 귀성 또는 여행시 출발예정 시간대

- 귀성 또는 여행시 출발일자 중 비율이 가장 높은 2월 2일(수, 설 전날)의 출발 시간대별 분포를 살펴보면 오전 9시~정오(28.5%)와 오전 6시~9시(26.3%)에 출발하겠다는 비율이 가장 높은 것으로 나타나 귀성시에는 설 전날 오전이 가장 혼잡할 것으로 예상됨

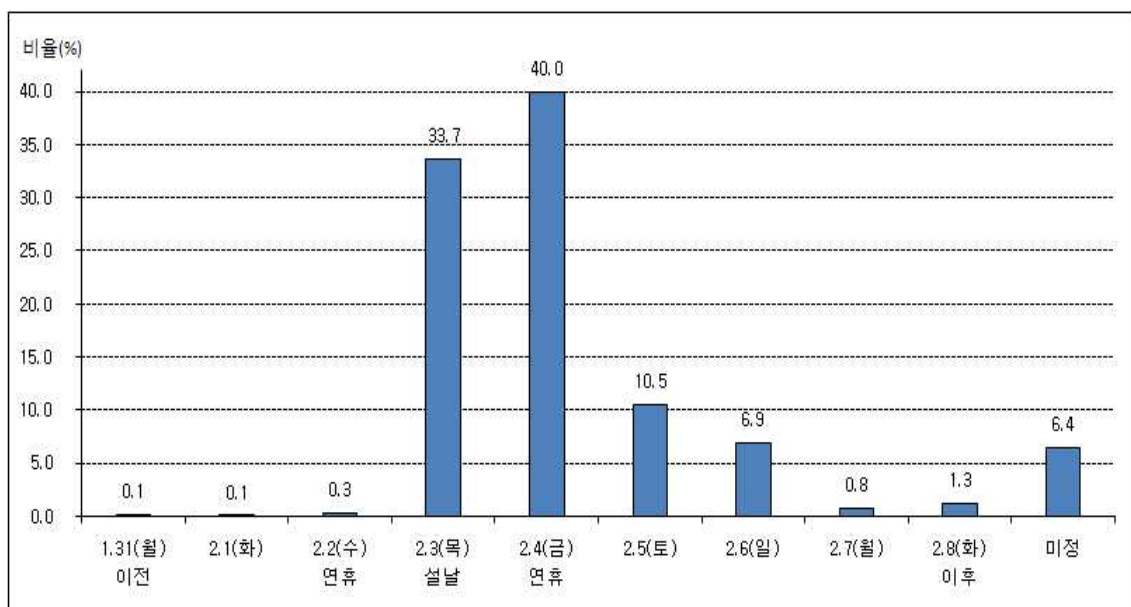
<표 4-6> 설 귀성 또는 여행시 출발예정 시간대

단위: %, 명

구분	자정 ~오전3시	오전3시 ~오전6시	오전6시 ~오전9시	오전9시~ 정오	정오 ~오후3시	오후3시 ~오후6시	오후6시 ~오후9시	오후9시 ~자정	미정	합계
비율	1.4	10.4	26.3	28.5	9.9	4.8	3.9	2.8	12.0	100.0
빈도	12	89	224	243	84	41	33	24	102	852

8) 2011년 설 귀가 또는 여행후 출발예정일자

- 2011년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발예정 일자는 설 다음날인 2월 4일(금) 출발이 40.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 설 당일인 2월 3일(목) 출발이 33.7%로 설 다음날에 귀성 계획의 비중이 높은 것으로 나타남



<그림 4-8> 설 귀성 또는 여행후 출발예정일자의 분포(2011년)

9) 2월 4일 귀가 또는 여행후 출발예정 시간대

- 귀성 또는 여행후 출발일자가 비율이 가장 높은 2월 4일(금, 설 다음날)의 출발 시간대별 분포를 살펴보면 정오~오후 3시(23.3%)와 오후 3시~오후 6시(18.8%)에 출발하겠다는 비율이 가장 높은 것으로 나타나 귀경시에는 설 당일 오후가 가장 혼잡할 것으로 예상된다

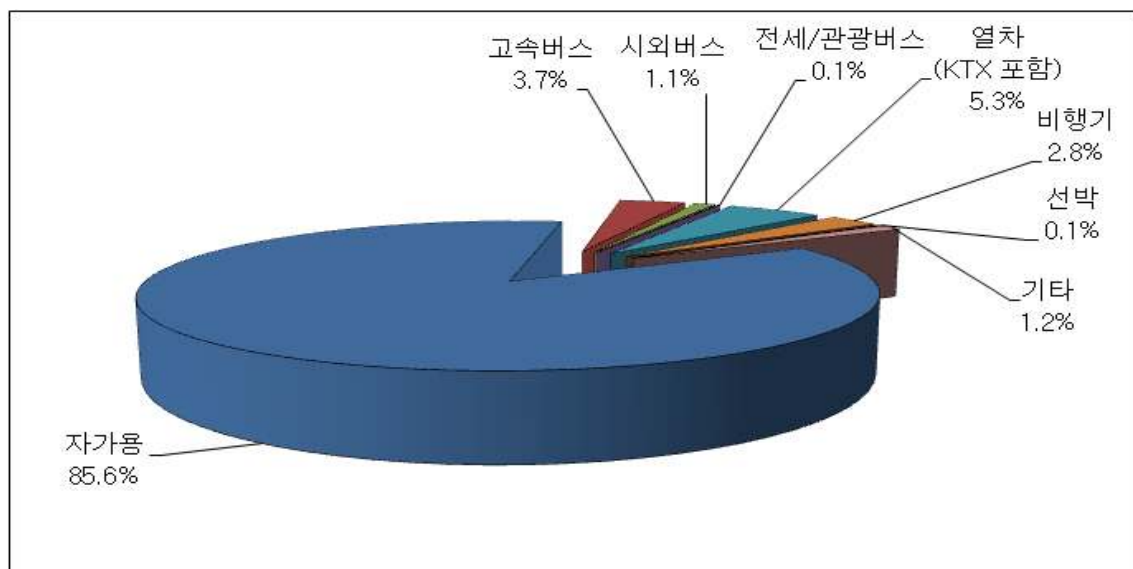
<표 4-7> 설 귀성 또는 여행시 출발예정 시간대

단위: %, 명

구분	자정 ~오전3시	오전3시 ~오전6시	오전6시 ~오전9시	오전9시~ 정오	정오 ~오후3시	오후3시 ~오후6시	오후6시 ~오후9시	오후9시 ~자정	미정	합계
비율	0.8	3.6	5.3	17.2	23.3	18.8	10.5	5.6	14.9	100.0
빈도	5	23	34	110	149	120	67	36	95	639

10) 2011년 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

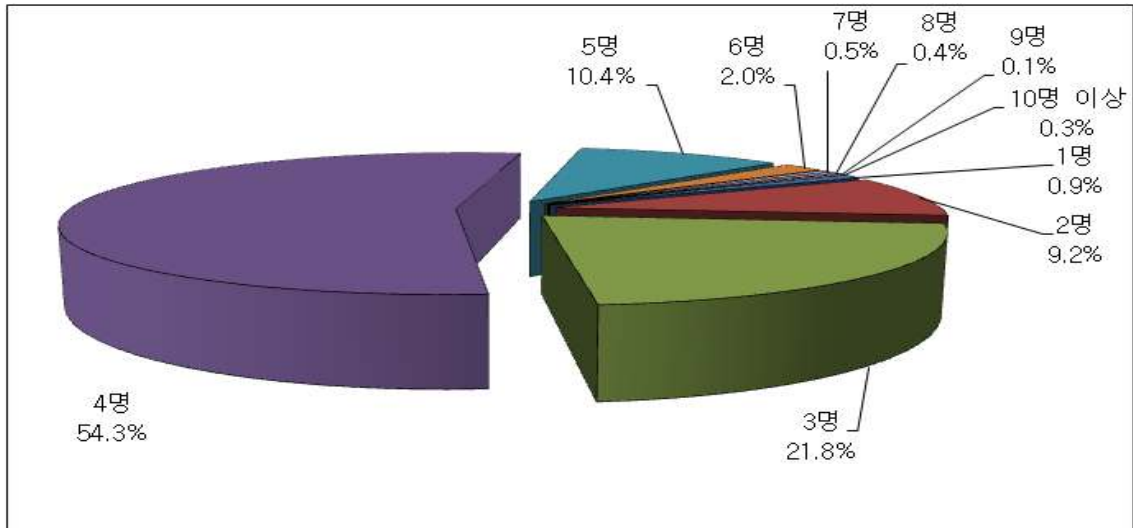
- 2011년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 자가용이 85.6%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 열차(KTX 포함)가 5.3%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 4.9% 순으로 나타남



<그림 4-9> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단의 분포(2011년)

11) 2011년 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

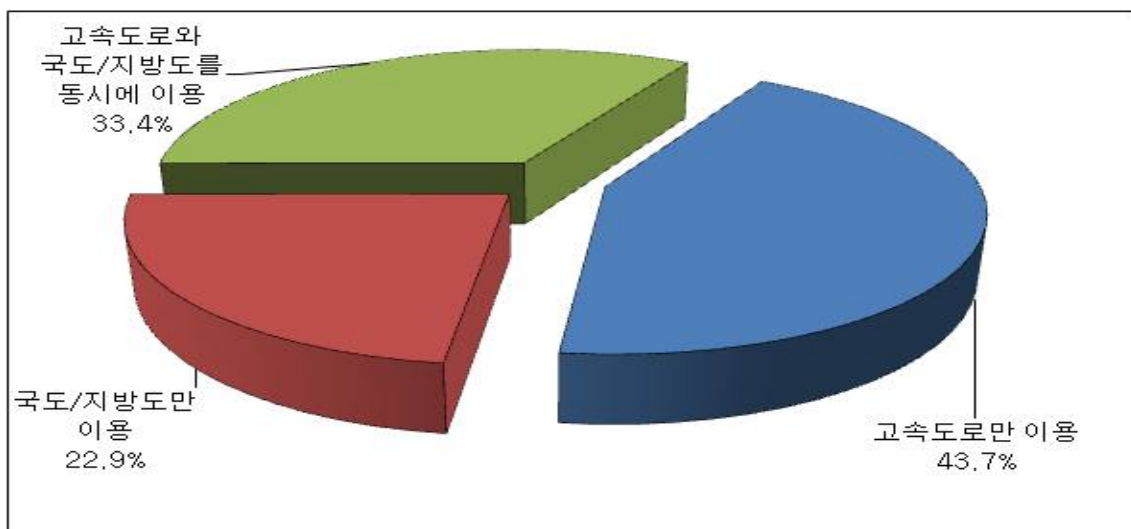
- 2011년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(본인 포함)는 4명이 54.3%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 21.8%, 5명 10.4%로 나타남



<그림 4-10> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포(2011년)

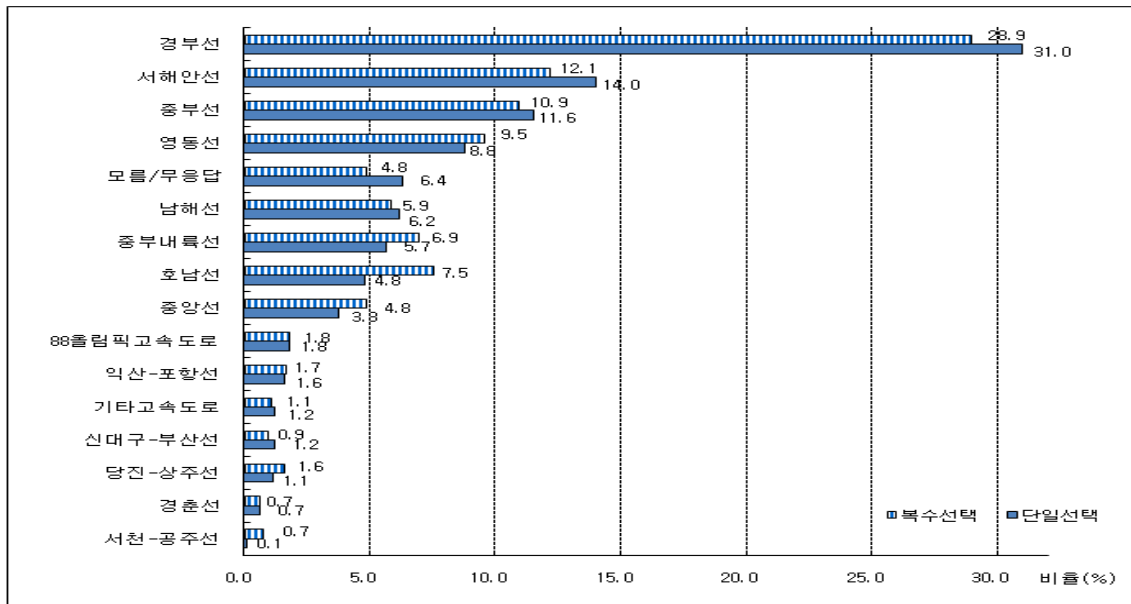
12) 2011년 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 2011년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 43.7%, 고속도로와 국도/지방도 동시 이용할 경우는 33.4%, 국도/지방도만 이용은 22.9%로 고속도로 이용 통행이 전체의 77.1%의 높은 수준임



<그림 4-11> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2011년)

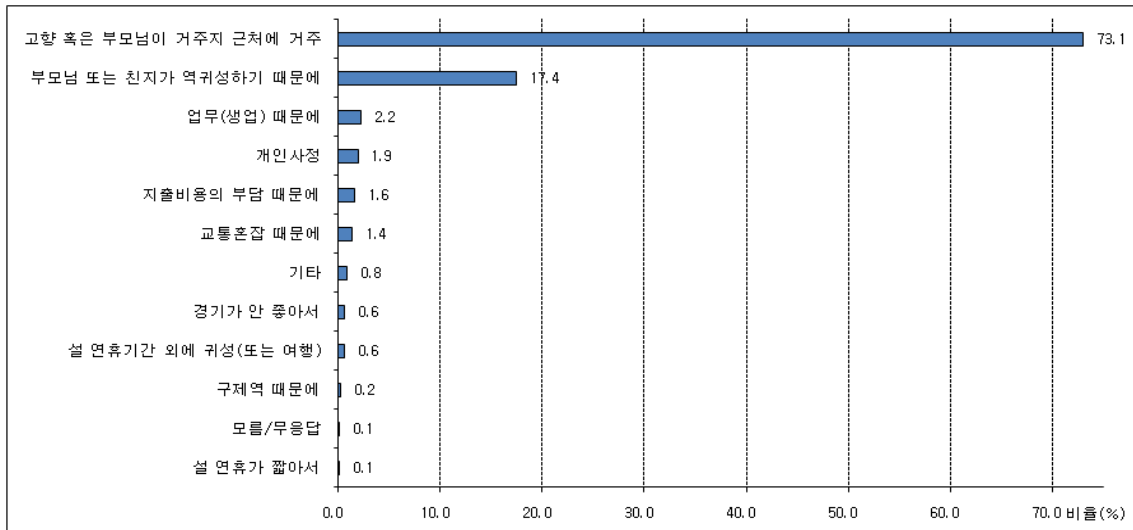
- 고속도로 이용자의 주 이용노선(단일선택)은 경부선이 31.0%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 14.0%, 중부선이 11.6%의 순으로 나타남
- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라, 이용할 모든 도로에 대해 복수 응답할 경우 역시 단일 선택과 같이 경부선, 서해안선, 중부선이 각각 28.9%, 12.1%, 10.9% 순으로 높게 나타남



<그림 4-12> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2011년)

13) 2011년 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

- 2011년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 응답자의 73.1%가 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서라고 응답하였으며, 다음으로 부모님, 친지, 자녀가 역귀성하기 때문에가 17.4%, 업무(생업) 때문에가 2.2%순으로 나타남



<그림 4-13> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포

14) 설 연휴 중 기상상태 악화시 귀성 및 여행 계획 변화 여부

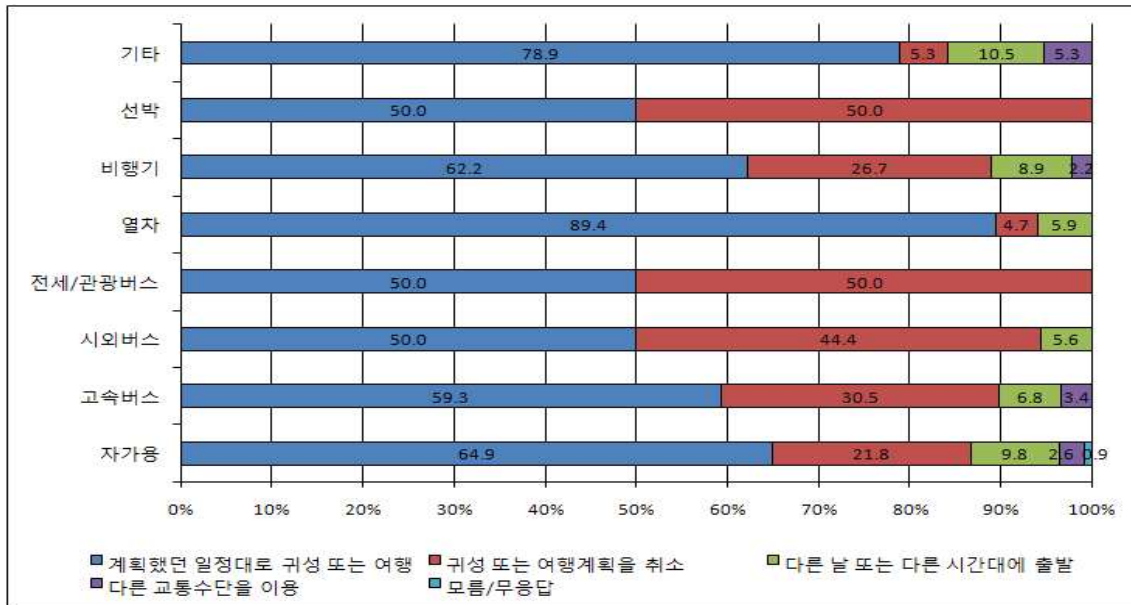
- 올해(2011년) 설 연휴기간에 기상상태가 악화된다는 예보가 있을 경우 귀성 및 여행 계획 변화 여부에 대해 살펴본 결과, 계획했던 일정대로 귀성 또는 여행이 65.9%로 가장 높게 나타났으며, 귀성 또는 여행 계획을 취소가 21.5%, 다른 날 또는 다른 시간대에 출발이 9.4%로 나타남. 즉, 기상상태에 따라서 귀성 및 여행 계획이 변경될 수 있으나 설 명절 특성상 현 계획을 고수하겠다는 의견이 다수를 차지함

<표 4-8> 설 연휴 중 기상상태 악화시 귀성 및 여행 계획 변화 여부

단위: %, 명

구분	계획했던 일정대로 귀성 또는 여행	귀성 또는 여행계획을 취소	다른 날 또는 다른 시간대에 출발	다른 교통수단을 이용	모름/ 무응답	합계
비율	65.9	21.5	9.4	2.4	0.8	100.0
빈도	1,054	343	150	39	13	1,599

- 교통수단별 기상상태 악화시 귀성 및 여행 계획 변화여부를 살펴보면, 기상상태의 영향이 적은 자가용과 열차(KTX 포함)의 경우 64.9% 와 89.4%가 계획했던 일정대로 귀성 또는 여행을 할 것이라고 응답하였음



<그림 4-14> 설 연휴 중 기상상태 악화시 교통수단별 귀성 및 여행 계획 변화 여부

15) 2011년 설 귀성 및 귀가시 교통비용

- 설 연휴기간 중 귀성 및 귀가를 위한 왕복 교통비용은 작년(2010년)이 평균 약 10만 5천원, 올해(2011년) 약 13만 4천원이며, 올해(2011년) 교통비용은 작년(2010년)에 비해 약 2만 9천원 증가하는 것으로 나타남

<표 4-9> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(연도별)

단위: %, 명, 만원

구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	모름/무응답	합계	평균
2011년	비율	15.8	19.9	29.0	15.9	19.4	100.0	13.4
	빈도	253	319	463	254	310	1,599	
2010년	비율	17.3	21.8	28.7	12.3	20.0	100.0	10.5
	빈도	238	301	395	169	275	1,378	

- 교통비용의 변동이유로는 물가변동으로 인해가 78.3%로 가장 높게 나타났으며, 교통수단의 변경으로 인해가 6.4%, 유료도로의 이용으로 인해가 5.7% 순으로 높게 나타났다

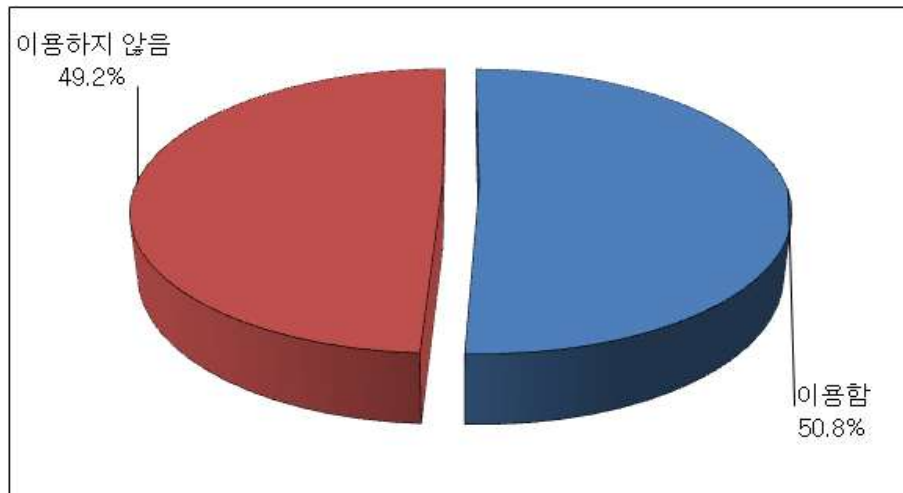
<표 4-10> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(연도별)

단위: %, 명

구 분	물가변동으로 인해	귀성 지역의 변경으로 인해	교통수단의 변경으로 인해	동행 인원의 변경으로 인해	귀성 및 귀경 경로의 변경으로 인해	유료 도로 이용으로 인해	기타	합 계
비율	78.3	2.7	6.4	1.3	3.7	5.7	2.0	100.0
빈도	234	8	19	4	11	17	6	299

16) 2011년 설 연휴기간 귀성 또는 여행시 교통상황 안내정보 이용여부

- 설 연휴기간 귀성 또는 여행시 교통상황 안내정보 이용여부에 대한 설문에서는 50.8%가 교통상황 안내정보를 이용할 것이라고 응답하였으며, 교통상황 안내정보 이용자 중 53.3%는 라디오를 통해 교통상황 안내정보를 수집하는 것으로 나타남



<그림 4-15> 설 연휴기간 귀성 또는 여행시 교통상황 안내정보 이용여부

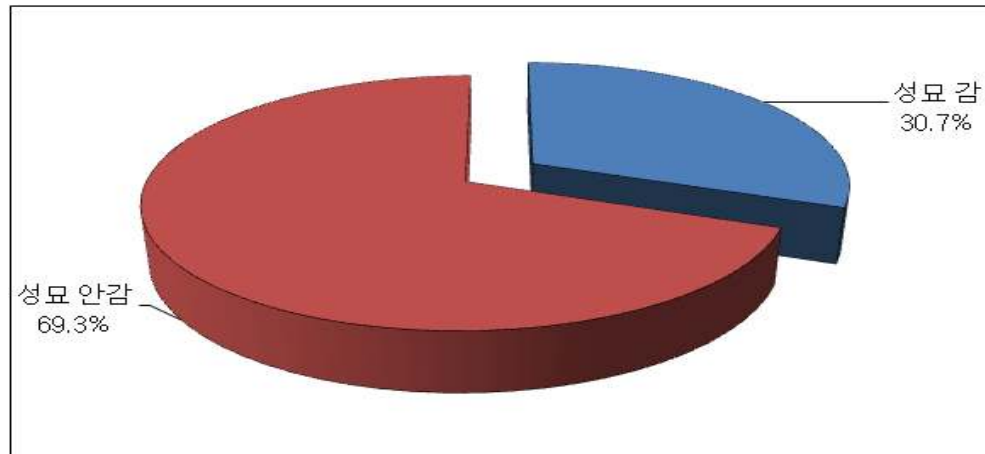
<표 4-11> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(연도별)

단위: %, 명

구분	PC, 노트북 인터넷 정보	휴대전화, 스마트폰	라디오	TV	도로 전광판	네비게이션	ARS전화	기타	합 계
비율	5.0	14.2	53.3	6.4	1.1	17.1	2.7	0.1	100.0
빈도	41	115	433	52	9	139	22	1	812

17) 2011년 설 연휴기간 중 성묘 여부

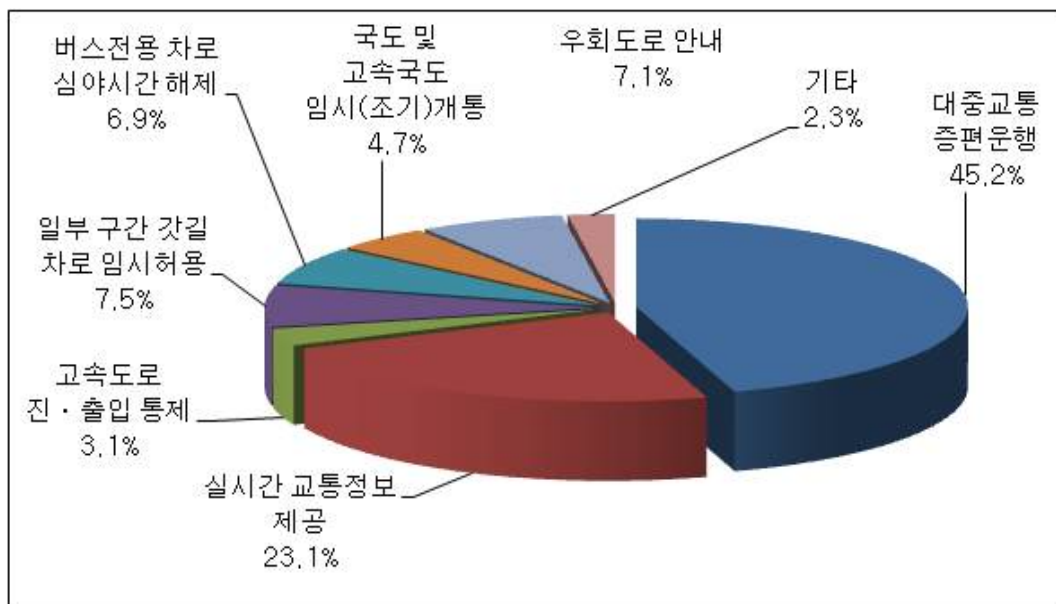
- 전체 응답자(8,000명) 중 설 연휴기간 중 성묘를 계획하고 있는 응답자는 30.7%였으며 성묘를 계획하지 않는다는 응답은 69.3%로 나타남



<그림 4-16> 설 연휴기간 중 성묘 여부의 분포(2011년)

18) 특별교통대책 중 잘된 정책

- 특별교통대책 중 잘된 정책에 대한 질문에서는 대중교통 증편운행이 45.2%로 가장 높게 나타났으며, 실시간 교통정보 제공이 23.1%, 우회도로 안내가 7.1%, 버스전용 차로 심야시간 해제가 6.9% 순으로 높게 나타남

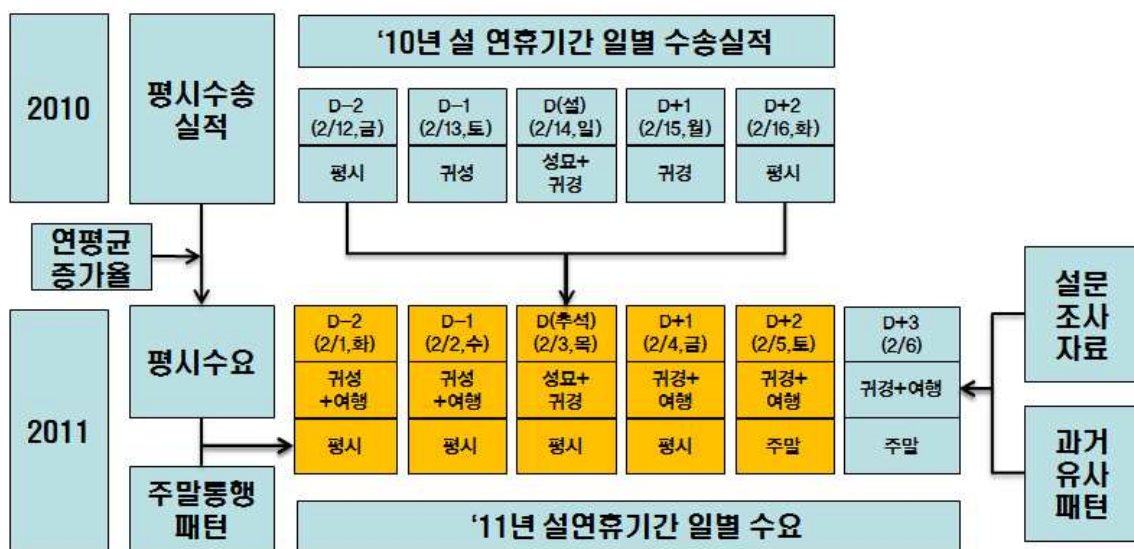


<그림 4-17> 특별교통대책 중 잘된 정책

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 수요예측 방법론

- 2011년 설연휴 특별교통대책기간은 설연휴와 주말이 맞닿아 있어 2월 1일부터 6일까지 총 6일간으로 지정됨. 따라서, 추석 특별교통대책 수요예측과 유사한 방법을 적용함
- 통행수요예측을 위한 우선적으로 수집될 전년도 추석연휴 기간 일별 수송실적 자료를 수집하여 특성을 파악함
 - '09년 설 연휴기간이 토요일~월요일까지이므로 추석시 적용한 수송실적 특성 파악 방법과 유사한 형식으로 추진함
- 2011년 설 특별교통대책기간 중 이동 수요는 추석연휴를 중심으로 한 5일간 통행과 인접 주말 중 일요일이 포함된 통행을 대상으로 함
 - 연휴기간 포함 5일간 통행은 전년도 추석 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성 비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 단, 5, 6일차가 주말이므로 평시 주말통행패턴 및 과거 유사 통행패턴 자료에 근거하여 전체 일자별 통행비율을 바탕으로 주말 통행 패턴을 보정함



<그림 4-18> 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요예측 방법

2. 교통수단별 수송실적 수집

- 2010년 설연휴 특별교통대책기간(10.2.12~10.2.16)의 각 수단별 수송실적 자료는 담당 기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회 등이 있음

<표 4-12> 2010년 설연휴 특별교통대책기간 수송실적

구분	총통행량	일평균통행량
승용차(대)	12,266,778	2,453,356
고속버스(인)	883,778	176,756
시외/전세버스(인)	5,949,417	1,189,883
철도(인)	2,083,333	416,667
항공(인)	295,396	59,079
해운(인)	241,763	48,353

주: 승용차 대수는 고속도로 TCS 자료를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량은 산정함

3. 수요예측 결과

- 올해 설 연휴 특별교통대책기간(2월 1일부터 6일까지, 6일간) 중 총 3,173만명(6,726만 통행), 1일평균 529만명(1,121만 통행)이 이동할 것으로 예측됨
 - 이는 전년도 설 특별교통대책기간(1,086만 통행/일)에 비해 3.2%가 증가, 평시(681만 통행/일)보다 64.6% 증가(1일 평균 기준)한 수치임

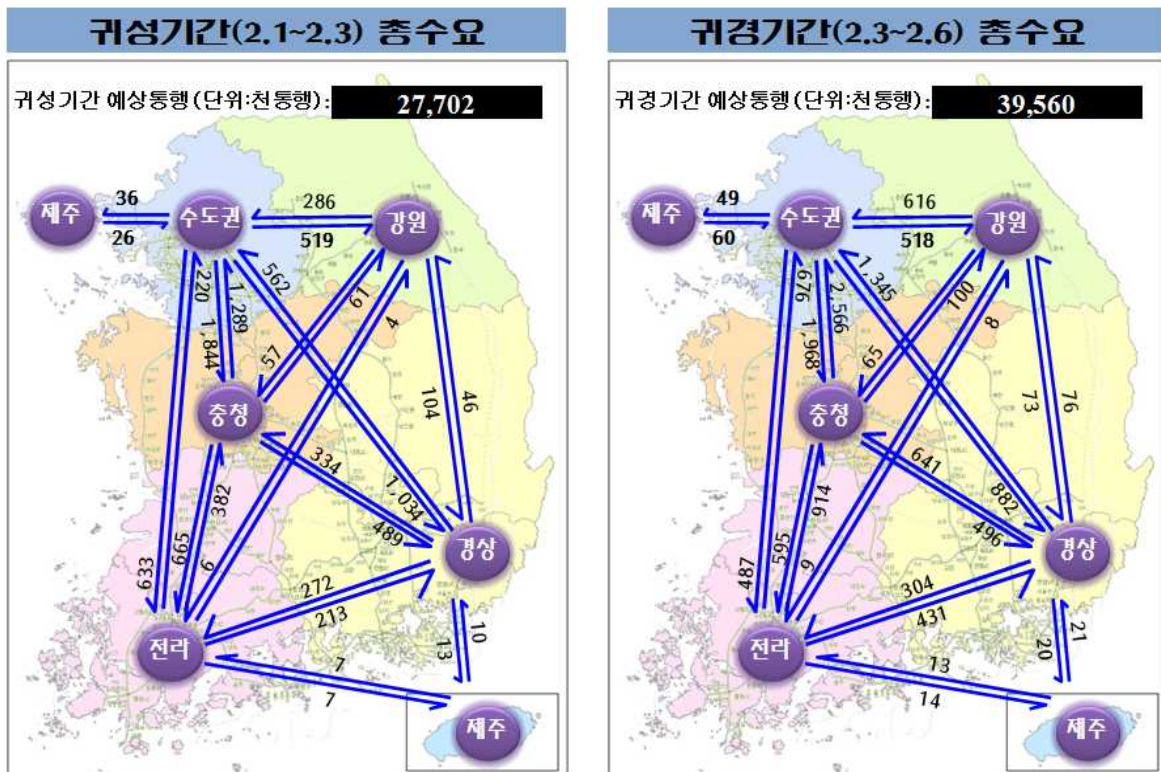
<표 4-13> 2011년 설연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구분 교통수단	평시 1일 통행량	2.1~2.6 (6일간) 통행량			평시대비 (%)	전년대비 (%)
		1일 평균	총 통행	분담률(%)		
승용차	5,164	9,232	55,390	82.3	178.7	102.9
고속버스	107	175	1,050	1.6	163.1	99.0
시외·전세	1,143	1,252	7,514	11.2	109.5	105.2
철도	301	437	2,622	3.9	145.3	104.9
항공기	56	69	413	0.6	122.9	116.6
여객선	40	45	273	0.4	114.5	94.0
합계	6,811	11,210	67,262	100.0	164.5	103.2

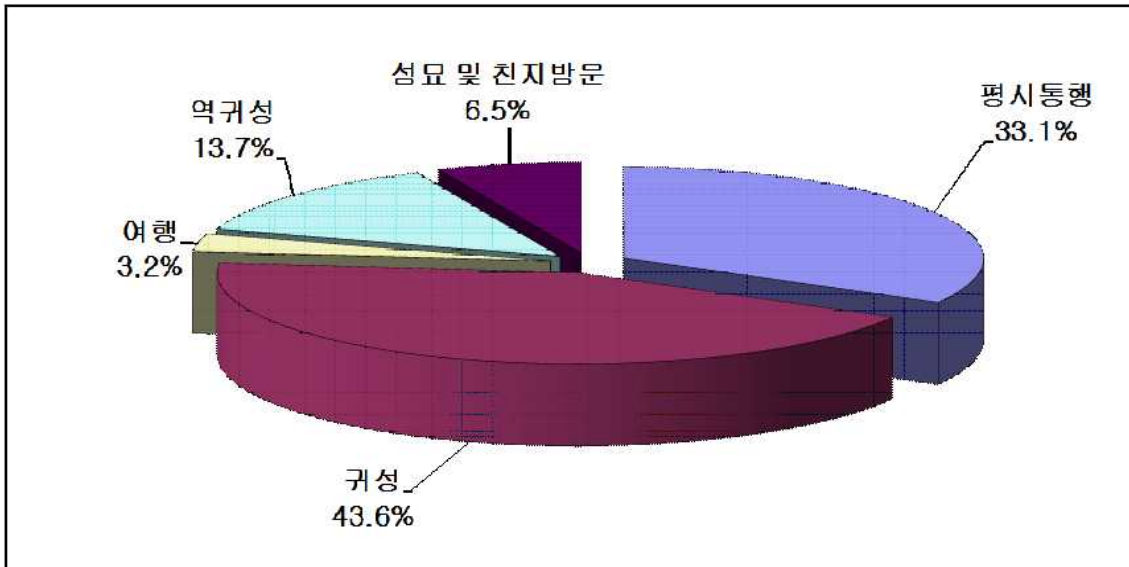
- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2011년 설연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.66명임
- 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
- 3) 전국의 통행수요를 산정하기 위해 2010년도 설연휴 특별교통대책기간(2.12~2.16)의 수송실적현황과 설 연휴 통행패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

- 설 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 2,770만 통행, 귀경시 3,956만 통행으로 나타남. 전체 통행 중 수도권 관련 통행이 귀성시에는 41.0%, 귀경시에는 41.5%를 차지할 것으로 보여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡이 불가피할 것으로 전망
- 귀성통행은 2월 1일~3일(3일간) 발생하는 통행이며, 귀경통행은 2월 3일~6일(4일간) 발생하는 통행임



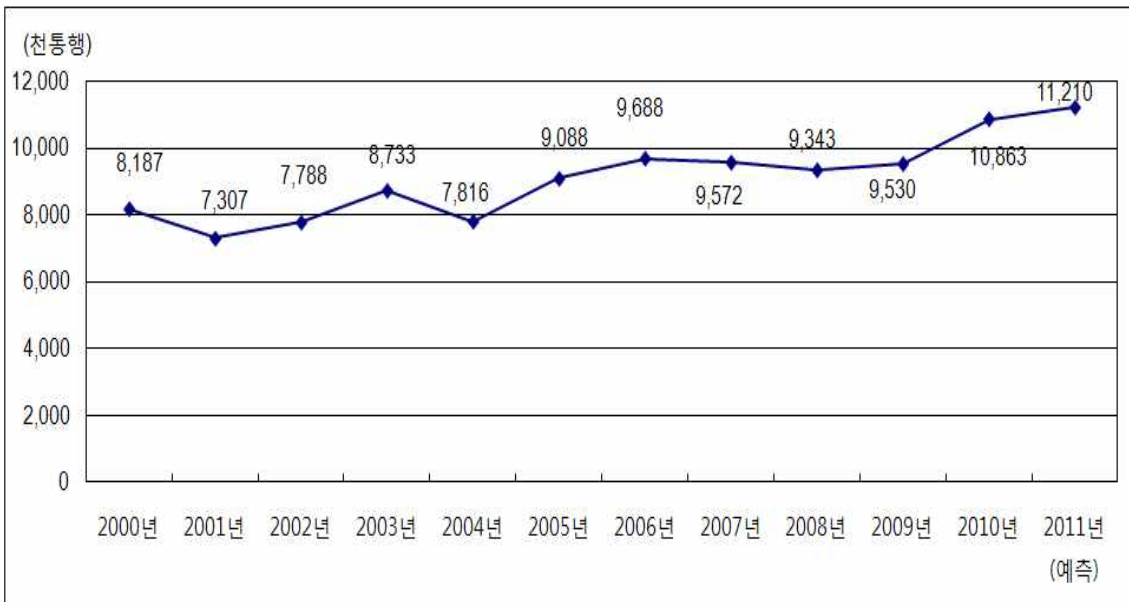
<그림 4-19> 설 연휴 귀성·귀경시 지역간 통행량(예측)

- 이동목적별로는 귀성 1,383만명(43.6%), 평상시 통행 1,050만명(33.1%), 역귀성 433만명 (13.7%), 성묘 및 친지방문 통행 206만명(6.5%), 여행 101만명(3.2%) 순임



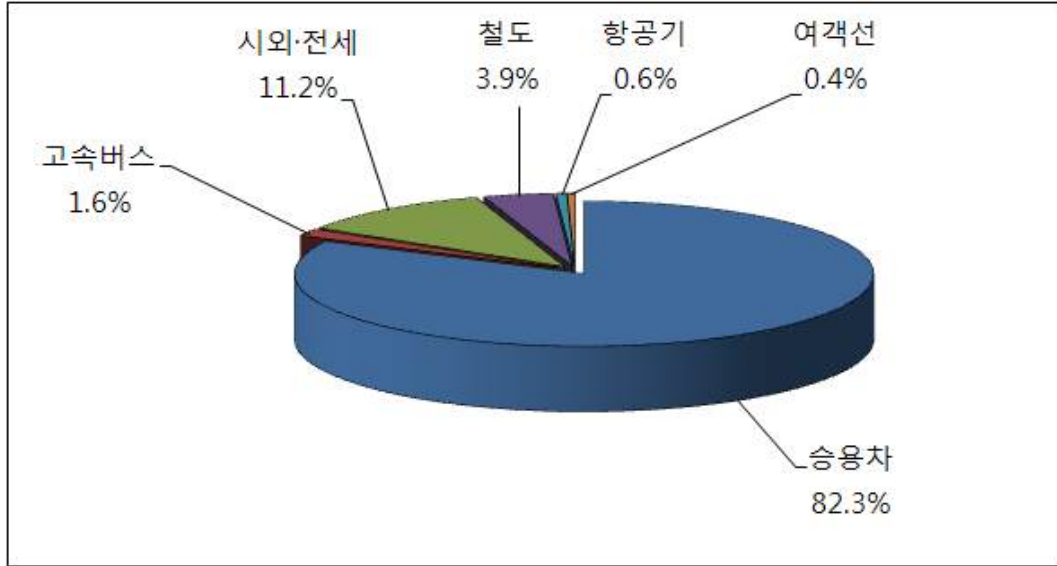
<그림 4-20> 설 연휴 목적별 이동인원 비율

- 설 연휴 특별교통대책기간 중 이동인원은 경제여건, 연휴기간 등에 따라 차이는 있지만 대체로 증가하는 추세임



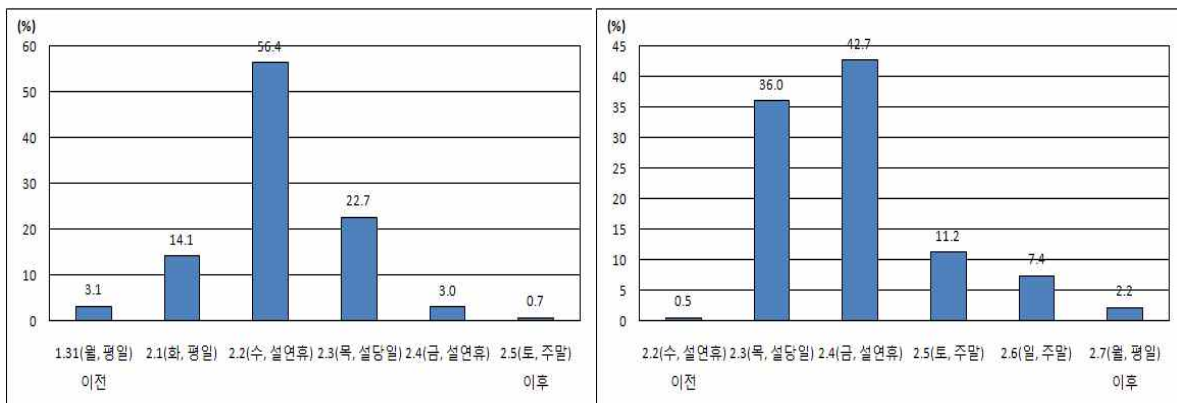
<그림 4-21> 연도별 설연휴 1일 평균 이동통행 추이

- 설 연휴기간 중 귀성객이 이용할 교통수단으로는 승용차가 82.3%, 시외·전세버스 11.2%, 철도 3.9%, 고속버스 1.6%, 항공기 0.6%, 해운이 0.4%로 추정됨



<그림 4-22> 설 연휴기간 중 교통수단별 분담률

- 귀성 및 귀경객의 일별 분포를 살펴보면 귀성길은 2월 2일(수), 귀경길은 2월 4일(금)에 귀성·귀경객 집중적으로 이동할 것으로 조사되었음

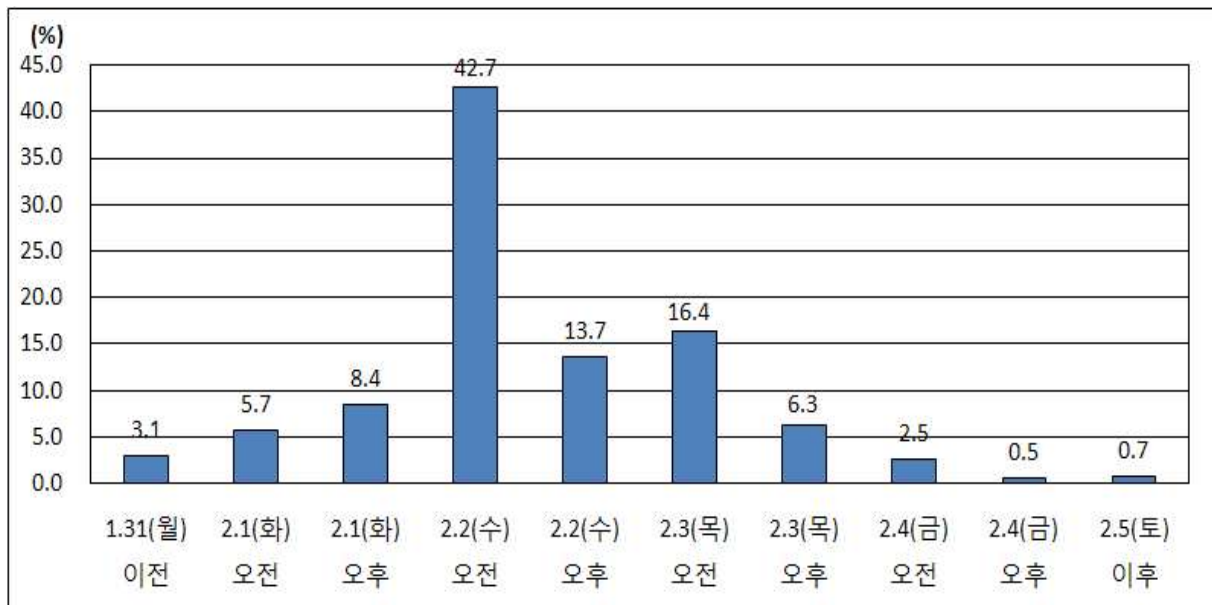


<일자별 귀성객 비율>

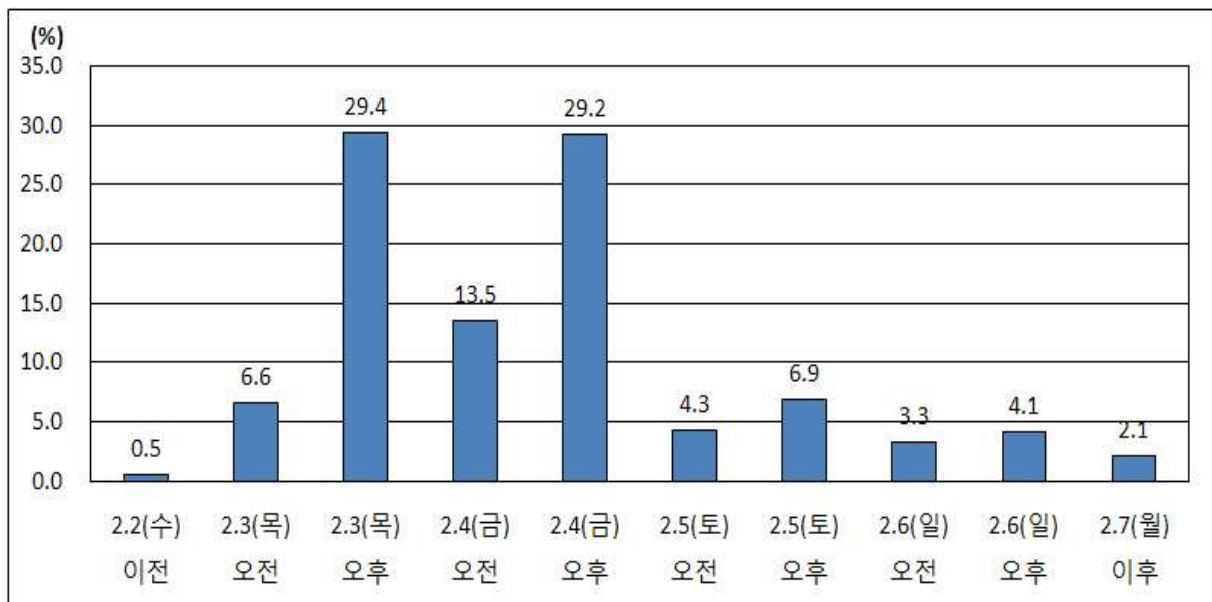
<일자별 귀경객 비율>

<그림 4-23> 설 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)

- 출발일·출발시간대별 분포도를 보면 귀성시에는 설 하루전인 2월 2일 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 42.7%이며 귀경시에는 설 당일 (2월 3일) 오후와 2월 4일(금) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 29.4%와 29.2%로 높게 조사되어 이동 수요가 양일간에 걸쳐 분산될 것으로 예상

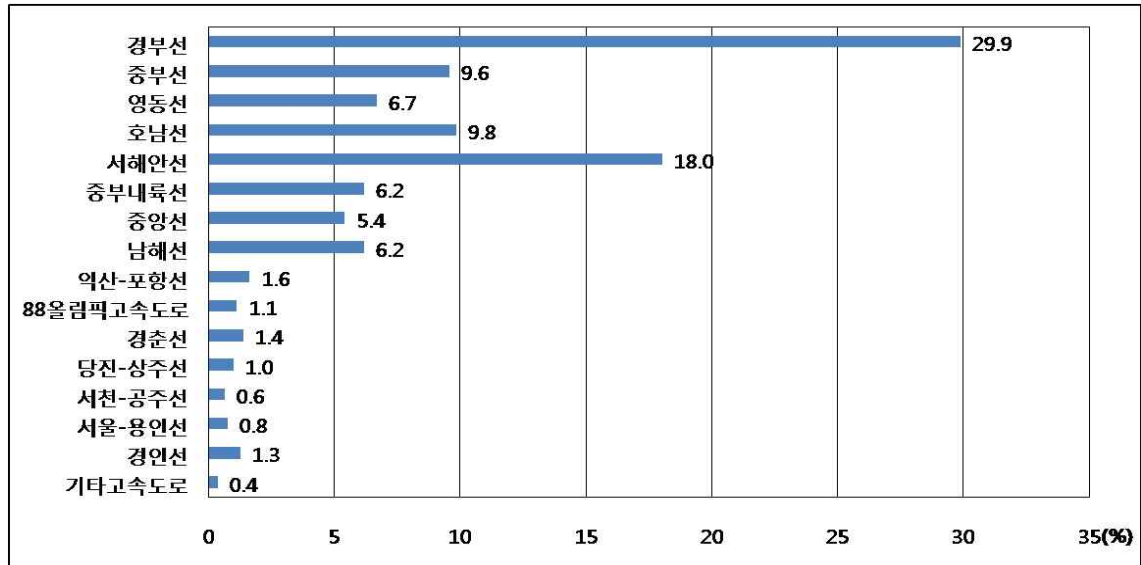


<그림 4-24> 설 연휴 출발일, 출발시간대별 귀성객 비율(전망)



<그림 4-25> 설 연휴 출발일, 출발시간대별 귀경객 비율(전망)

- 고속도로별로는 경부선이 29.9%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선 18.0%, 호남선 9.8%, 중부선 9.6% 순인 것으로 나타남



<그림 4-26> 설 연휴 고속도로별 이용객 비율(전망)

제4절 사후평가

1. 수송실적 자료 수집

- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 서울춘천고속도로(주), 경수고속도로주식회사
- 수송실적 자료 수집 : 2011년 2월 8일(화)~2월 16일(수)
- 2011년 설연휴 수송실적자료 수집
 - 7가지 수단 중 승용차부문-TCS 자료 수집(일자별 OD 자료), 단 신규 개통된 민자 고속도로 교통량이 제외되어 있음
 - 고속도로, 철도, 항공, 해운 자료 일별 수송실적자료 수집 (단, 일자별 총량 자료임)
- 사후평가는 설연휴 특별교통대책의 시행효과를 개략적으로 분석하기 위한 목적으로 최대한 신속하게 분석결과를 도출하기 위하여 관련 기관의 적극적인 협조하에 전산화가 이루어진 부분에 한해 자료수집이 가능한 실정임

2. 사후평가

- 대책기간 동안 전국적으로 5,975만 통행(일평균 996만 통행)이 이동할 것으로 예상하였으나, 실제 이동인원은 5,847만 통행(일평균 974만 통행)으로 97.8%의 정확도로 예측되었음
 - 작년 설연휴 특별교통대책기간에 비해 올해 설연휴 특별교통대책기간에는 3.2% 증가할 것으로 예측하였으나, 구제역 등의 영향으로 귀성을 포기한 사람이 다소 발생하여 증가율은 0.7%로 나타남

<표 4-14> 설 연휴 통행량 예측 결과 비교

단위: 통행, %

구분	2010년 실적 (1일평균)	2011년 설연휴 특별교통대책				오차율 (예측/실적)	실적대비 (올해/전년)
		예측		실적			
		1일평균	총통행량	1일평균	총통행량		
승용차	8,972,041	9,231,656	55,389,934	9,071,679	54,430,072	101.8	101.1
고속버스	176,756	175,021	1,050,124	164,629	987,773	106.3	93.1
철도	416,667	437,043	2,622,256	404,281	2,425,687	108.1	97.0
항공기	59,079	68,895	413,368	60,035	360,211	114.8	101.6
여객선	48,353	45,442	272,653	43,638	261,829	104.1	90.2
합계	9,672,896	9,958,056	59,748,336	9,744,262	58,465,572	102.2	100.7

주: 1) 승용차 통행량에는 수도권 개방식 요금소 통행량 제외

2) 전세버스 및 시외버스의 경우 전산화 작업이 이루어지지 않아 자료 수집에 기한이 소요되어 수송실적을 수집하지 못함

가. TCS 자료를 이용한 승용차의 통행의 예측·실측 결과 비교

- 교통수요예측 결과를 세부적으로 평가하기 위해 수송실적 기준 분담율이 가장 높은 승용차 수단의 통행수요 예측결과와 한국도로공사의 TCS 자료를 비교 검토함

1) 통행수요 예측치

○ 귀성통행량(승용차)

- 승용차의 귀성 통행량은 전국 약 623만대로 예측되었으며, 전체 통행량 중 경상권에서 출발하는 통행량이 39.6%, 경상권으로 도착하는 통행량이 41.6%로 가장 높게 나타났으며, 각 권역별 발생통행량 대비 내부통행량의 비율을 살펴보면 타 권역에 비해 경상권이 90.7%로 내부통행량이 높게 나타남

<표 4-15> 설 연휴 귀성통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,155,577	110,989	376,622	104,552	172,870	1,920,611
강원권	56,045	157,630	12,749	1,183	24,304	251,911
충청권	253,206	14,347	536,490	145,687	111,948	1,061,678
전라권	30,046	883	76,377	379,153	43,770	530,229
경상권	78,867	10,136	73,045	66,002	2,235,251	2,463,300
합계	1,573,741	293,984	1,075,285	696,577	2,588,143	6,227,729

주: 귀성통행량은 2월 1일~3일 3일간의 귀성기간 통행량을 의미

○ 귀경통행량(승용차)

- 승용차의 귀경 통행량은 전국 약 892만대로 예측되었으며, 전체 통행량 중 경상권에서 출발하는 통행량이 40.8%, 경상권으로 도착하는 통행량이 39.2%로 가장 높게 나타났으며, 각 권역별 발생통행량 대비 내부통행량의 비율을 살펴보면 타 권역에 비해 경상권이 86.9%로 내부통행량이 높게 나타남

<표 4-16> 설 연휴 귀경통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,684,357	104,903	383,401	50,852	114,284	2,337,798
강원권	141,358	218,469	14,547	1,571	16,082	392,026
충청권	564,422	23,777	757,540	116,911	105,791	1,568,441
전라권	137,064	1,872	209,891	536,963	98,175	983,966
경상권	244,902	17,848	143,129	71,085	3,159,150	3,636,114
합계	2,772,104	366,869	1,508,508	777,382	3,493,482	8,918,345

주: 귀경통행량은 2월 3일~6일 3일간의 귀경기간 통행량을 의미

2) 수송실적 실측치

○ 귀성통행량(승용차)

- 승용차의 귀성 통행량은 전국 약 609만대로 추정되었으며, 전체 통행량 중 경상권에서 출발하는 통행량이 36.5%, 경상권으로 도착하는 통행량이 38.7%로 가장 높게 나타났으며, 각 권역별 발생통행량 대비 내부통행량의 비율을 살펴보면 타 권역에 비해 경상권이 90.2%로 내부통행량이 높게 나타남

<표 4-17> 설 연휴 귀성통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,194,565	123,404	375,197	108,679	170,280	1,972,124
강원권	60,589	194,362	18,471	1,667	28,251	303,341
충청권	243,207	13,717	519,119	177,380	116,294	1,069,717
전라권	25,021	1,129	75,244	380,063	41,043	522,499
경상권	73,863	10,260	68,564	65,099	2,002,645	2,220,430
합계	1,597,245	342,872	1,056,595	732,887	2,358,512	6,088,111

주: 귀성통행량은 2월 1일~3일 3일간의 귀성기간 통행량을 의미

○ 귀경통행량(승용차)

- 승용차의 귀경 통행량은 전국 약 880만대로 추정되었으며, 전체 통행량 중 경상권에서 출발하는 통행량이 39.2%, 경상권으로 도착하는 통행량이 37.4%로 가장 높게 나타났으며, 각 권역별 발생통행량 대비 내부통행량의 비율을 살펴보면 타 권역에 비해 경상권이 85.8%로 내부통행량이 높게 나타남

<표 4-18> 설 연휴 귀경통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,550,009	136,734	375,206	46,953	111,342	2,220,245
강원권	174,106	298,662	22,599	2,076	17,384	514,826
충청권	551,229	26,491	737,071	127,364	106,659	1,548,814
전라권	122,701	2,494	245,374	592,747	101,018	1,064,335
경상권	226,436	23,122	160,205	80,111	2,957,399	3,447,274
합계	2,624,481	487,503	1,540,455	849,252	3,293,803	8,795,494

주: 귀경통행량은 2월 3일~6일 3일간의 귀경기간 통행량을 의미

3) 평가결과

○ 귀성통행량 평가(예측치/실측치)

- 귀성통행량의 실측치 대비 예측치는 전국 기준 2.3%의 오차율을 보임
- 실측치 대비 예측치를 살펴보면 강원권 → 충청권이 31.0%, 강원권 → 전라권이 29.1%로 타 지역간에 비해 오차율이 높게 나타남

<표 4-19> 설 연휴 귀성통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외)

단위: %

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	-3.3	-10.1	0.4	-3.8	1.5	-2.6
강원권	-7.5	-18.9	-31.0	-29.1	-14.0	-17.0
충청권	4.1	4.6	3.3	-17.9	-3.7	-0.8
전라권	20.1	-21.8	1.5	-0.2	6.6	1.5
경상권	6.8	-1.2	6.5	1.4	11.6	10.9
합계	-1.5	-14.3	1.8	-5.0	9.7	2.3

주: 귀성통행량은 2월 1일~3일 3일간의 귀성기간 통행량을 의미

○ 귀경통행량 평가(예측치/실측치)

- 귀경통행량의 실측치 대비 예측치는 전국 기준 1.4%의 오차율을 보임
- 예측치 대비 예측치를 살펴보면 강원권 → 충청권이 35.6%, 강원권 ↔ 강원권이 26.9로 타 지역간에 비해 오차율이 높게 나타남

<표 4-20> 설 연휴 귀경통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외)

단위: %

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	8.7	-23.3	2.2	8.3	2.6	5.3
강원권	-18.8	-26.9	-35.6	-24.3	-7.5	-23.9
충청권	2.4	-10.2	2.8	-8.2	-0.8	1.3
전라권	11.7	-24.9	-14.5	-9.4	-2.8	-7.6
경상권	8.2	-22.8	-10.7	-11.3	6.8	5.5
합계	5.6	-24.7	-2.1	-8.5	6.1	1.4

주: 귀경통행량은 2월 3일~6일 3일간의 귀경기간 통행량을 의미

제5장 결론 및 향후 과제

제1절 결론

제2절 향후 과제

제5장 결론 및 향후 과제

제1절 결론

- 본 과업은 여름휴가, 추석연휴, 설연휴 기간 동안 평시와 달리 집중적으로 발생하는 교통수단별 특별수송수요를 예측하여 각 기간별 특별교통대책을 수립하는데 필요한 기초자료 제공을 목적으로 함
- 특별수송기간별 교통수요특성
 - 여름휴가 수요는 주요경제지표의 개선, 주5일근무제의 확대, 고부가가치 산업화에 따른 휴가기간의 증가 등에 따라 여행인구가 전년대비 증가하는 추세를 보임
 - 추석연휴 기간에는 경제여건 호전의 영향으로 귀성 목적통행 및 여행인구가 증가하여 추석 연휴 특별교통대책기간동안의 총 수송수요는 전년대비 소폭 증가함
 - 설연휴 기간은 구제역의 영향으로 귀성 수요는 소폭 감소하였으나, 여행수요의 증가로 올해 귀성 및 여행객 수요는 전년과 비슷한 수준을 유지하였음
- 교통수요예측방법
 - 2010년도 사업은 2009년도 사업에서 적용한 방법론을 적용하여 전년도 특별교통대책 기간의 수송실적과 사전 설문조사결과에 근거하여 평시 통행과 특별(연휴, 휴가 등) 통행을 구분, 교통수요를 예측함
 - 추석 및 설 연휴 특별교통수요 예측을 위해서는 통행 목적을 평상시 통행, 귀성·귀경통행(역귀성 포함), 성묘통행, 친지방문통행 등으로 세분화하여 예측함. 즉, 평상시 통행은 전년도 대비 올해의 연평균 증감률을 적용하였으며, 귀성 및 귀경통행은 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율을 적용하고 성묘통행 및 친지방문통행은 설문조사 응답결과를 이용하여 산출함
 - 공간적 단위로는 귀성, 귀경 수요 제공시 전국을 10개 권역(서울, 경기도, 강원도, 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 제주도)으로 구분하여 권역별 기종점 통행량을 구축하였으며, 권역간 이동수요는 6개 권역(수도권, 강원권, 충청권, 전라권, 경상권, 제주권)으로 제시하였음

○ 수요예측 평가결과

- 특별교통대책기간 이후 특별교통대책 추진결과보고에서 특별교통수요예측결과와 각 수단별 수송실적 집계자료에 의거한 총 수송인원 및 이용차량대수를 비교하여 평가함
 - 전체수단 기준(시외·전세버스 제외) 여름휴가의 경우 2.2%, 추석연휴의 경우는 4.8%, 설 연휴의 경우 전체수단 기준 9.0%의 오차율을 보임
 - 오차율이 가장 높게 나타난 수단은 여름휴가의 경우 여름휴가철 기상의 변화에 민감한 여객선이 10.9%로 오차율이 가장 높게 나타났으며, 추석연휴의 경우 항공기가 37.2%로 가장 큰 오차를 보였으며, 설연휴의 경우 휴가를 이용할 경우 최대 9일의 연휴를 이용한 여행 수요의 증가에 따른 항공기가 14.8%로 가장 큰 오차를 보임
- 보다 세분화된 교통수요예측결과를 평가하기 위하여 교통수단 중 분담률이 가장 높은 승용차의 예측치와 연휴기간동안 TCS 통행량 자료를 실측치로 활용하여 분석함
 - 추석연휴기간 귀성의 경우 4.3%, 귀경의 경우 2.2%의 오차율을 보임
 - 설연휴기간 귀성의 경우 2.3%의 오차율, 귀경의 경우 1.4%의 오차율을 보임

제2절 향후 과제


- 장기적인 방안으로는 특별교통수요에서 발견되는 통행행태를 분석하고 이를 바탕으로 수요 예측이 가능하도록 필요한 기초자료를 상시적으로 조사할 수 있는 체계를 구축하여야 할 것임
 - 특히, 승용차 통행의 시공간적 이동행태를 파악하기 위한 기초자료가 부족한 실정으로 이를 위한 자료 보완 대책이 적극 검토되어야 함
 - 고속도로 뿐만아니라 국도 교통량조사 자료가 확보될 경우, 이들 기초자료를 활용한 새로운 수요예측방법을 개발하여 기존 수요예측방법론을 개발하는 방안 연구가 뒷받침되어야 할 것임
- 과거의 통행수요 예측치와 고속도로 TCS 자료와 같은 수송실적의 시계열 자료를 이용하여 예측모형을 보완할 수 있는 방안이 요구됨
- 사전 및 간이조사로 구분하는 현행 방법은 특별교통대책 기간 보다 30여일 전에 시행되는 사전조사의 실효성을 제고하기 위하여 간이조사를 시행하나, 연말연시, 여름휴가 등의 계절적 요인으로 인해 일정 기간이 지난 후의 보완조사로서 수행되기 어려운 경우가 발생함
 - 기존의 조사방법의 보완책으로서 간이조사를 생략하는 대신 사전조사 표본수를 늘리는 방안과 사후조사로 전환하는 방식이 제안될 수 있음
 - 사후조사가 지속적으로 추진될 경우, 예측된 통행수요를 체계적으로 검증하고, 설문조사에서 나타나는 사전응답과 실제 결과간의 편이를 극복할 수 있을 것으로 기대됨
 - 이에 대한 사항은 국토부 특별교통대책 담당자와의 협의를 통하여 추진할 수 있음

부 록

- A. 하계휴가 통행특성 분석을 위한 설문지
- B. 추석 연휴기간 통행특성 분석을 위한
설문지
- C. 설 연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지
- D. 언론보도자료 정리
- E. 참고문헌

부 록

A. 여름휴가 통행특성 분석을 위한 설문지

 Research Lab Leading On & Off Marketing Research	<h2>10년 하계휴가 기간 중 통행행태에 관한 조사</h2>
<p>안녕하세요? 저는 국토해양부 조사의뢰를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 여름 휴가철 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 2010년 6월</p>	

면접원 기록사항	
▪ 응답자 주소 : _____ 시 / 도 _____ 시 / 구 ▪ 응답자 연락처 : (유선) _____ - _____ (핸드폰) _____ - _____ ▪ 면접 날짜 : 2010 년 _____ 월 _____ 일 ▪ 조사지역 Quota : 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 경기	▪ 응답자 성명 : _____ _____
본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다	면접원 성명 _____ 면접원 ID
S/V 확인 _____	

Section 0. 응답자 선정(Screening) 질문

SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것): ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (만 _____ 세)

- ① 만 19세 미만 → **면접종단** ② 만 19~29세(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
 ③ 만 30~39세 ④ 만 40~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세 이상

Section I. 다음은 작년(2009년) 여름 휴가여행과 관련된 질문입니다.

1. 귀하 또는 귀댁에서는 작년(2009년)에 여름 휴가여행을 다녀오셨습니까? ① 예 ② 아니오 → **문3으로 이동**
2. 그럼, 작년(2009년) 여름 휴가여행은 언제쯤 다녀오셨습니까?
 ① 7월 이전 ② 07.01(수)~07.03(금) ③ 07.04(토)~07.10(금) ④ 07.11(토)~07.17(금) ⑤ 07.18(토)~07.24(금)
 ⑥ 07.25(토)~07.31(금) ⑦ 08.01(토)~08.07(금) ⑧ 08.08(토)~08.14(금) ⑨ 08.15(토)~08.21(금) ⑩ 08.22(토)~08.28(금)
 ⑪ 08.29(토)~09.04(금) ⑫ 09.04(금) 이후 ⑬ 모름

Section II. 다음은 올해(2010년) 여름 휴가여행과 관련된 질문입니다.

3. 귀하 또는 귀댁에서는 올해(2010년) 여름 휴가여행을 갈 계획이 있으십니까?
 ① 예 → **문5로 이동** ② 아니오 ③ 미정 → **문4로 이동**
4. (문3의 '② 아니오', '③ 미정' 응답자에게만 질문) 그럼, 여름 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유는 무엇입니까?
 ① 생업(사업)상의 이유로 ② 휴가비용이 부담되기 때문에 ③ 자녀 학업상의 이유로
 ④ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑤ 기타()

☞ **면접원 지침 : 문4 응답 후 → 문16으로 이동**

5. 그럼, 올해(2010년) 여름 휴가여행은 언제쯤 가실 예정입니까?

☞ **면접원 지침 : 정확한 날짜를 모를 경우 아래 보기응답으로 유도함**

- ① 06.26(토)~07.02(금) ② 07.03(토)~07.09(금) ③ 07.10(토)~07.16(금) ④ 07.17(토)~07.23(금) ⑤ 07.24(토)~07.30(금)
 ⑥ 07.31(토)~08.06(금) ⑦ 08.07(토)~08.13(금) ⑧ 08.14(토)~08.20(금) ⑨ 08.21(토)~08.27(금) ⑩ 08.28(토)~09.03(금)
 ⑪ 09.04(금) 이후 ⑫ 미정

6. 올해(2010년) 여름 휴가여행은 며칠간 다녀오실 계획이십니까?

- ① 당일 ② 1박 2일 ③ 2박 3일 ④ 3박 4일 ⑤ 4박 5일 ⑥ 6일 이상 ⑦ 미정

7. 본인을 포함해서 올해(2010년) 여름 휴가여행을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상 ⑪ 미정

☞ 면접원 지침 : (문8 ~ 문11)

1. 휴가 여행지가 1곳 이상일 경우, 가장 멀리 가는 곳을 기준으로 응답 받아 주시기 바랍니다.

2. 문1의 '② 아니오'(작년 비휴가자) 응답자의 경우 : '문8(휴가지)', '문9(이용교통수단)', '문11-1(지출비용)'은 질문하지 말 것!

8. 귀하 또는 귀댁에서는 작년(2009년) 여름 휴가여행을 어느 지역으로 다녀 오셨습니까?

8-1. 그럼, 올해(2010년) 여름 휴가여행을 어느 지역으로 떠나실 예정입니까?

[문8, 문8-1 응답표]		권역 구분	문8. 작년 휴가지	문8-1. 올해 휴가지
내 국	①	동해안권 : 강릉, 경포대, 주문진, 속초, 울릉도, 금강산 등	①	①
	②	서해안권 : 목포, 보길도, 대전, 안면도, 변산반도, 영종도, 옹도, 흑산도, 인천 등	②	②
	③	남해안권 : 여수, 부산, 한려수도, 거제도, 해남, 땅끝마을 등	③	③
	④	강원내륙권 : 설악산, 오대산, 평창, 동강, 영월, 정선, 원주, 치악산, 춘천 등	④	④
	⑤	충청내륙권 : 화양계곡, 청주, 충주, 대전, 유성, 속리산, 온양, 공주, 부여 등	⑤	⑤
	⑥	영남내륙권 : 문경새재, 경주, 포항, 울산 등	⑥	⑥
	⑦	호남내륙권 : 광주, 부안, 고창, 선운사, 지리산, 백양사, 무주 구천동 등	⑦	⑦
	⑧	수도권 : 서울, 양평, 가평, 양수리, 포천 등	⑧	⑧
	⑨	제주권 : 제주도 일원	⑨	⑨
해 외	⑩	동남아 : 태국(방콕, 파타야, 푸켓), 싱가포르, 필리핀, 말레이시아, 인도네시아 등	⑩	⑩
	⑪	일본	⑪	⑪
	⑫	중국	⑫	⑫
	⑬	남태평양 : 호주(시드니, 멜버른), 뉴질랜드, 괌, 사이판, 피지, 뉴칼레도니아 등	⑬	⑬
	⑭	미주 : 미국, 캐나다, 중남미(페루, 쿠바, 브라질, 멕시코, 칠레, 아르헨티나) 등	⑭	⑭
	⑮	유럽 : 서유럽, 지중해, 동유럽, 북유럽 등	⑮	⑮
	⑯	기타	⑯	⑯
	⑰	미정	⑰	⑰

9. 귀하 또는 귀댁에서는 작년(2009년) 여름 휴가여행시 주로 이용하셨던 교통 수단은 무엇이었습니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스 ⑥ 열차(무궁화, 새마을, 관광열차)
⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타 ⑪ 모름/무응답

9-1. 그럼, 올해(2010년) 여름 휴가여행시 이용하실 주 교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 → 문10으로 이동
③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스 ⑥ 열차(무궁화, 누리로, 새마을, KTX) ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타
→ 문11로 이동 ⑪ 미정 ⑫ 모름/무응답

10. (문9-1. '① 승용차' 및 '② 승합차' 응답자에게만 질문) 올해(2010년) 여름 휴가여행시 어떤 도로를 이용하실 계획이십니까?

- ① 고속도로만 이용 ② 국도/지방도만 이용 → 문11로 이동 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 ④ 미정

10-1. 그럼, 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하실 예정입니까? 가장 많이(길게) 이용할 노선을 순서대로 말씀해 주세요.

1순위	()	2순위	()	3순위	()
-----	-----	-----	-----	-----	-----

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선
⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 미정 ⑮ 모름 ⑯ 기타 ()

11. 귀하 또는 귀댁의 작년(2009년) 여름휴가 지출 비용과 올해(2010년) 예상되는 여름휴가 지출 비용을 각각 말씀해 주십시오.

11-1. 작년(2009년) 총 여름휴가 비용	()만원	11-2. 올해(2010년) 총 여름휴가 비용	()만원
------------------------------	-------	------------------------------	-------

※ 금액을 모름/무응답인 경우 9999로 입력

※ 금액이 미정인 경우 9999로 입력

12. 만약, 사전에 계획한 여름휴가 기간에 폭염 또는 무더위 같은 기상상태이거나 기상예보가 있다면 어떻게 하시겠습니까?
 ① 계획했던 일정대로 여행 ② 여행계획을 취소 ③ 여행지역을 변경 ④ 일정계획을 앞당김
 ⑤ 일정계획을 뒤로 미룸 ⑥ 다른 교통수단을 이용 ⑦ 기타()

13. 그럼, 사전에 계획한 여름휴가 기간에 폭우 또는 장마 같은 기상상태이거나 기상예보가 있다면 어떻게 하시겠습니까?
 ① 계획했던 일정대로 여행 ② 여행계획을 취소 ③ 여행지역을 변경 ④ 일정계획을 앞당김
 ⑤ 일정계획을 뒤로 미룸 ⑥ 다른 교통수단을 이용 ⑦ 기타()

14. 귀하께서는 평소 여름휴가 기간 중 교통상황 안내정보를 이용하십니까?
 ① 예 ② 아니오 → 문15로 이동

- 14-1. (문14. '① 예' 응답자에게만 질문) 그럼, 교통상황 안내정보를 주로 어디에서 얻고 있습니까?(교통정보 수신처) (단수응답)
 ① 인터넷 사이트 ② 무선인터넷(트위터 등) ③ ARS안내정보 ④ 라디오 ⑤ TV : 자막방송 ⑥ TV : 정규방송
 ⑦ 신문 ⑧ 도로 전광판 ⑨ 네비게이션 ⑩ DMB교통정보 ⑪ 이동통신사 교통정보 ⑫ 기타

15. 만약, 출발전 목적지의 교통정체가 심할 것이라는 정보를 접한다면 어떻게 하시겠습니까?
 ① 변함없음 ② 여행의 취소 ③ 출발일자 변경 ④ 출발시간 변경 ⑤ 여행지 변경
 ⑥ 이용수단 변경 ⑦ 주 이용도로 변경 ⑧ 우회도로 이용 ⑨ 기타()

※ 지금까지 응답해 주셔서 감사 드립니다. 응답자특성 분류를 위한 마지막 질문을 드리겠습니다.

16. 귀하의 현재 직업은 어떻게 되십니까? (기혼여자로 정규직일 경우는 직업을 말씀해 주시면 됩니다.)
 ① 자영업(종업원 9인 이하 상점 운영 및 후원 등) ② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등) ③ 기능/작업직(생산직 종사자 등)
 ④ 사무/기술직(과장 이하 회사원, 공무원 등) ⑤ 경영/관리직(종업원 10인 이상 운영/부장급 이상 등)
 ⑥ 자유/전문직(교수, 판사, 의사, 약사 등) ⑦ 농/임/어/축산업 ⑧ 전업주부
 ⑨ 학생 ⑩ 무직 ⑪ 기타 ⑫ 모름/무응답

조사에 참여해주셔서 대단히 감사하겠습니다~

B. 추석 연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지

가. 추석 사전조사

List no			-							10년 추석 연휴기간 중 통행행태 조사	ID				
---------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----------------------	----	--	--	--	--

안녕하세요? 저는 국토해양부 조사상담원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 추석 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문을 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저하게 비밀이 보장됩니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

2010년 9월

[면접원 기록] ▪ 면접 날짜 : 2010 년 ____ 월 ____ 일		▪ 응답자 주소 : _____ 시 / 도 _____ 시 / 구	
▪ 응답자 성명 : _____		▪ 연락처(유선) : _____ - _____ - _____	
		▪ 연락처(무선) : _____ - _____ - _____	
▪ 조사지역Quota 확인란 : (* 주의사항 : 시/군/구 단위까지 질문, 아래 보기 광역시/도Code 및 별첨자료 시/군/구Code 모두 작성, ex: 경남 밀양시 → 15/07)			
광역시/도 Code : _____		시/군/구 Code : _____	
1. 서울	2. 부산	3. 대구	4. 인천
5. 광주	6. 대전	7. 울산	8. 경기도
9. 강원도	10. 충청북도	11. 충청남도	12. 전라북도
13. 전라남도	14. 경상북도	15. 경상남도	16. 제주도

본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다	면접원 성명 _____ 면접원 ID _____	S/V 확인 _____
--	------------------------------	--------------

SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것): ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (만 ____ 세)

① 만 18세(고등학생) 이하 → 면접중단 (대학교 재학 이상부터 조사 진행)

② 만 19~29세 ③ 만 30~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 → 70세 이상 면접중단

Section A. 다음은 작년(2009년) 추석 연휴기간과 관련된 질문입니다.

1. 귀하 또는 귀댁에서는 작년(2009년) 추석 연휴에 귀성(또는 여행)을 다녀오셨습니까?

① 귀성 ② 여행 ③ 귀성 및 여행 → 문2로 이동 ④ 안갔음 → 문1-1로 이동

1-1. 그럼, 작년(2009년) 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수)

- ① 추석 연휴기간 중 신종 인플루엔자로 인해 ② 부모님, 친지, 자녀의 역귀성 때문에
 ③ 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ④ 지출비용의 부담 때문에
 ⑤ 업무(생업) 때문에 ⑥ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑦ 추석 연휴가 짧아서
 ⑧ 경기가 안 좋아서 ⑨ 교통혼잡 때문에 ⑩ 기타 ()

→ 설문 응답 후 문4로 이동

2. (문1의 '① 귀성', '② 여행', '③ 귀성 및 여행' 응답자에게만 질문) 그럼, 작년(2009년) 추석연휴 때 귀성 및 귀경은 언제 하셨습니까?

귀성시 ① 연휴기간 이전 ② 연휴기간 내 ③ 연휴기간 이후 귀가시 ① 연휴기간 이전 ② 연휴기간 내 ③ 연휴기간 이후

3. 귀하 또는 귀댁에서 작년(2009년) 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하셨던 교통수단은 무엇입니까?

①자가용 ②고속버스 ③시외버스 ④전세/관광버스 ⑤열차(고속철도 포함) ⑥비행기 ⑦선박 ⑧기타 ()

3-1. 작년 (2009년) 추석연휴 때 귀성 또는 귀경시 통행시간은 평소(평일)와 비교하여 얼마나 소요되었습니까?

① 평소와 같다 ② 평소 대비 1.5배정도 평소 대비 2배정도 ④ 평소 대비 3배 이상

Section B. 다음은 올해(2010년) 추석 연휴기간 중 귀성 및 여행 관련 질문입니다.

4. 귀하 또는 귀댁에서는 올해(2010년) 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 있으십니까?

- ① 귀성 - 한곳만 가는 경우 → 문7-1로 이동
 ② 귀성 - 두곳 가는 경우 → 문7-2로 이동
 ③ 귀성 - 세곳 이상 가는 경우 → 문7-2로 이동

- ④ 여행 - 한곳만 가는 경우 → 문7-3으로 이동
 ⑤ 여행 - 두곳 가는 경우 → 문7-4로 이동
 ⑥ 여행 - 세곳 이상 가는 경우 → 문7-4로 이동

- ⑦ 귀성 및 여행 - 귀성 먼저 가는 경우 → 문7-5로 이동
 ⑧ 귀성 및 여행 - 여행 먼저 가는 경우 → 문7-6으로 이동

- ⑨ 없다 → 문5로 이동
 ⑩ 미정 → 문18로 이동

5. (문4의 '④ 없다' 응답자에게만 질문) 그럼, 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수)

- ① 부모님, 친지, 자녀가 역귀성하기 때문에 → 문6으로 이동

- ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서
 ③ 지출비용의 부담 때문에
 ④ 업무(생업) 때문에
 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)
 ⑥ 추석 연휴가 짧아서
 ⑦ 경기가 안 좋아서
 ⑧ 교통혼잡 때문에
 ⑨ 기타(_____)
 ⑩ 모름/무응답

→ 문18로 이동

6. 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까? → 설문 응답 후 문18로 이동

(※ 복수응답 가능, 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

문	가족 구분	광역시/도	시/군/구
6-1.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀)	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-2.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-3.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>

(※ 올해(2010년) 추석 연휴에 귀성 또는 여행 예정 지역)

7-1. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-2. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	2차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------	-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-3. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-4. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code		시/군/구Code		2차 여행	광역시/도Code		시/군/구Code	
-------	-----------	--	-----------	--	-------	-----------	--	-----------	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-5. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역으로 귀성을 가시고 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code		시/군/구Code		2차 여행	광역시/도Code		시/군/구Code	
-------	-----------	--	-----------	--	-------	-----------	--	-----------	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-6. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역으로 여행을 가시고 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code		시/군/구Code		2차 귀성	광역시/도Code		시/군/구Code	
-------	-----------	--	-----------	--	-------	-----------	--	-----------	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

(※ 연휴기간 중 두 번 출발하고, 두 번 귀성할 수도 있음. 그러나 첫 번째 출발, 마지막 귀성 에 대하여 응답받는 것을 원칙으로 함.)

8. 귀성(또는 여행)의 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까? (※ 2010년도 추석 연휴 : 9.21(화) ~ 9.23(목))

(※ 면접원 주의사항 : 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어 주십시오!)

- ① 9.17(금, 평일) 이전 ② 9.18(토, 주말) ③ 9.19(일, 주말) ④ 9.20(월, 평일) ⑤ 9.21(화, 추석연휴)
⑥ 9.22(수, 추석당일) ⑦ 9.23(목, 추석연휴) ⑧ 9.24(금, 평일) ⑨ 9.25(토, 주말) ⑩ 9.26(일, 주말) ⑪ 9.27(월, 평일) 이후

9. 귀성 또는 여행가실 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

10. 그럼, 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9.17(금, 평일) 이전 ② 9.18(토, 주말) ③ 9.19(일, 주말) ④ 9.20(월, 평일) ⑤ 9.21(화, 추석연휴)
⑥ 9.22(수, 추석당일) ⑦ 9.23(목, 추석연휴) ⑧ 9.24(금, 평일) ⑨ 9.25(토, 주말) ⑩ 9.26(일, 주말) ⑪ 9.27(월, 평일) 이후

11. 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

12. 귀하 또는 귀택에서 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까?

① 자가용 → 문13으로 이동 ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 열차(고속철도 포함) ⑥ 비행기 ⑦ 선박 ⑧ 기타 → 문16으로 이동

13. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀택의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

14. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 어떤 도로를 이용하실 예정입니까?

- ① 고속도로만 이용 → 문15로 이동 ② 국도/지방도만 이용 → 문17로 이동
③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 문15-1로 이동

15. (문 14. '① 고속도로만 이용' 응답자에게만 질문) 올해 (2010년) 추석연휴에 귀성 또는 귀경시 통행시간을 단축할 수 있다면 미리 예정한 출발시각을 조정하실 의향이 있으십니까?

- ① 네 ② 아니오

15-1. 그럼, 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하실 예정입니까? 가장 많이(길게) 이용할 노선을 순서대로 말씀해 주세요. (복수응답)

1순위	()	2순위	()	3순위	()
-----	-----	-----	-----	-----	-----

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선
⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 기타 → 설문 응답 후 문17로 이동

16. (문12. '②고속버스' ~ '⑧기타' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 대중교통을 이용하신다고 하셨는데, 표를 예매하셨습니까?

- ① 귀성, 귀경 모두 예매 → 문17로 이동 ② 귀성만 예매 ③ 귀경만 예매 ④ 모두 예매 못함

16-1. 평소 귀성/귀경시 표를 예매하지 못할 경우, 대체 교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 시외/전세버스 ③ 귀성/귀경을 포기 ④ 기타()

17. 귀하 또는 귀댁에서는 작년(2009년) 귀성 및 귀경을 위한 교통비용은 얼마 지불하셨으며, 올해는 얼마를 예상하고 있습니까?

(※면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음 → '승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)'

작년(2009년) 추석연휴	() 만원	올해(2010년) 추석연휴	() 만원
----------------	--------	----------------	--------

(※면접원 주의사항 : 문18부터는 귀성 또는 여행 여부와 상관없이 모든 응답자에게 질문)

18. 귀하 또는 귀댁에서는 추석 연휴 기간에 성묘를 가십니까? ① 예 ② 아니오

19. 귀하 또는 귀댁에서는 올해 추석의 귀성 및 귀경을 위해 연휴기간 이외에 추가적인 휴가를 계획하고 계십니까?

- ① 예 → 그럼, 계획하신 휴가일 수를 추석 연휴 이전과 이후로 구분하여 말씀해 주세요. → 추석연휴 이전()일, 추석연휴 이후()일
② 아니오

20. 저희 한국교통연구원에서는 트위터를 개설하여 각종 소식과 정보를 공유하는 장을 마련하고 있습니다. [http://twitter.com/ The_KOTI](http://twitter.com/The_KOTI) 혹시 귀하께서는 트위터를 사용하고 계십니까?

- ① 예 → 그럼, 사용하시는 트위터 ID는 어떻게 되십니까? ()
→ 감사합니다. 말씀하신 트위터 ID로 한국교통연구원의 각종 소식 및 이벤트 정보를 공유해드리도록 하겠습니다.
② 아니오

Section C. 응답자 특성. ※ 마지막으로 응답자특성 분류를 위한 질문을 드리겠습니다.

DQ1. 실례지만 귀댁의 가족은 본인을 포함해서 총 몇 분이십니까? (총 _____ 명) ⑨⑨ 모름/무응답 (읽어주지 않겠)

DQ2. 귀댁의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (→ 만 _____ 세)

- ① 만 19세 이하 ② 만 20~29세 ③ 만 30~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세 이상

DQ3. 귀하의 현재 직업은 어떻게 되십니까? (기혼여자로 정규직일 경우는 직업을 말씀해 주시면 됩니다.)

- ① 자영업(종업원 9인 이하 상점 운영 및 후원 등) ② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등) ③ 기능/작업직(생산직 종사자 등)
④ 사무/기술직(과장 이하 회사원, 공무원 등) ⑤ 경영/관리직(종업원 10인 이상 운영/부장급 이상 등)
⑥ 자유/전문직(교수, 판사, 의사, 약사 등) ⑦ 농/임/어/축산업 ⑧ 전업주부
⑨ 학생 ⑩ 무직 ⑪ 기타 ()

- 바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다 -

Q6. 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까? → **설문종료**

(※ 복수응답 가능, 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

문	가족 구분	광역시/도	시/군/구
6-1.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ④ 모름/무응답	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-2.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ④ 없음 ⑤ 모름/무응답	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-3.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ④ 없음 ⑤ 모름/무응답	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>

Q7-1. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

→ 설문 응답 후 문8로 이동

Q7-2. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	2차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------	-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

→ 설문 응답 후 문8로 이동

Q7-3. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

→ 설문 응답 후 문8로 이동

Q7-4. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	2차 여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------	-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

→ 설문 응답 후 문8로 이동

Q7-5. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역으로 귀성을 가시고 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	2차 여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------	-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

→ 설문 응답 후 문8로 이동

Q7-6. 올해(2010년) 추석 연휴에 어느 지역으로 여행을 가시고 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>	2차 귀성	광역시/도Code	<input type="text"/>	시/군/구Code	<input type="text"/>
-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------	-------	-----------	----------------------	-----------	----------------------

→ 설문 응답 후 문8로 이동

(※ 연휴기간 중 두 번 출발하고, 두 번 귀성할 수도 있음. 그러나 첫 번째 출발, 마지막 귀성 에 대하여 응답받는 것을 원칙으로 함.)

Q8. 귀성(또는 여행)의 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까? (※ 2010년도 추석 연휴 : 9.21(화) ~ 9.23(목))

(※ 면접원 주의사항 : 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어 주십시오!)

- ① 9.17(금, 평일) 이전 ② 9.18(토, 주말) ③ 9.19(일, 주말) ④ 9.20(월, 평일) ⑤ 9.21(화, 추석연휴)
 ⑥ 9.22(수, 추석당일) ⑦ 9.23(목, 추석연휴) ⑧ 9.24(금, 평일) ⑨ 9.25(토, 주말) ⑩ 9.26(일, 주말) ⑪ 9.27(월, 평일) 이후
 ⑫ 모름/무응답 (읽어주지 말것)

Q9. 귀성 또는 여행가실 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정 ⑩ 모름/무응답 (읽어주지 말것)

Q10. 그럼, 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9.17(금, 평일) 이전 ② 9.18(토, 주말) ③ 9.19(일, 주말) ④ 9.20(월, 평일) ⑤ 9.21(화, 추석연휴)
⑥ 9.22(수, 추석당일) ⑦ 9.23(목, 추석연휴) ⑧ 9.24(금, 평일) ⑨ 9.25(토, 주말) ⑩ 9.26(일, 주말) ⑪ 9.27(월, 평일) 이후
⑫ 모름/무응답 (읽어주지 말것)

Q11. 귀가시(또는 여행 후) 돌아올 때, 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정 ⑩ 모름/무응답 (읽어주지 말것)

Q12. 귀하 또는 귀댁에서 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까?

- ① 자가용 → 문13으로 이동 ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 열차(고속철도 포함) ⑥ 비행기 ⑦ 선박 ⑧ 기타 → 문15으로 이동
⑨ 모름/무응답 (읽어주지 말것)

Q13. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀댁의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

()명

Q14. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 어떤 도로를 이용하실 예정입니까?

- ① 고속도로만 이용 → 문15로 이동 ② 국도/지방도만 이용 → 설문종료
③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 문15로 이동

Q15. (문14. '① 고속도로만 이용' 응답자에게만 질문) 올해 (2010년) 추석연휴에 귀성 또는 귀경시 통행시간을 단축할 수 있다면 미리 예정한 출발시각을 조정하실 의향이 있으십니까?

- ① 네 ② 아니오 ③ 모름/무응답 (읽어주지 말것)

Q15-1. (문14. '① 고속도로만 이용', '③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용' 응답자에게만 질문) 그럼, 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하실 예정입니까? 가장 많이(길게) 이용할 노선을 순서대로 말씀해 주세요. (복수응답)

1순위	()	2순위	()	3순위	()
① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선					
⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 기타 → 설문종료					

Q16. (문12. '②고속버스' ~ '⑧기타' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 대중교통을 이용하신다고 하셨는데, 표를 예매하셨습니다?

- ① 귀성, 귀경 모두 예매 → 설문종료 ② 귀성만 예매 ③ 귀경만 예매 ④ 모두 예매 못함 ⑤ 예미 필요 없음

16-1. 평소 귀성/귀경시 표를 예매하지 못할 경우, 대체 교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 시외/전세버스 ③ 귀성/귀경을 포기 ④ 기타() ⑤ 모름/무응답 (읽어주지 말것)

- 바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다 -

C. 설 연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지

List no										2011년 설 연휴기간 중 통행행태 조사	ID						
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	----	--	--	--	--	--	--

안녕하세요? 저는 국토해양부의 조사 의를 받은 (주)리서치리얼의 조사상담원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 설 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문을 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 잠시만 시간을 내시어 설문해 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

2011년 1월

[면접원 기록] ▪ 면접 날짜 : 2011 년 ____월 ____일 ▪ 응답자 주소 : _____시 / 도 _____시 / 구	
▪ 응답자 성명 : _____ ▪ 연락처(유선) : _____-_____-_____- _____ ▪ 연락처(무선) : _____-_____-_____- _____	
▪ 조사지역Quota 확인란 : (※ 주의사항 : 시/군/구 단위까지 질문, 아래 보기 광역시/도Code 및 별첨자료 시/군/구Code 모두 작성, ex: 경남 밀양시 → 15/07)	
광역시/도 Code : _____	시/군/구 Code : _____
1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 경기도	
9. 강원도 10. 충청북도 11. 충청남도 12. 전라북도 13. 전라남도 14. 경상북도 15. 경상남도 16. 제주도	

본 조사는 리서치리얼의 면접 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다	면접원 성명 _____ 면접원 ID _____	S/V 확인 _____
---	------------------------------	--------------

SQ1. 응답자 성별(질문하지 말고 적을 것): ① 남 ② 여SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (만____세)

① 만 18세(고등학생) 이하 → 면접중단 (대학교 재학 이상부터 조사 진행)

② 만 19~29세 ③ 만 30~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 → 70세 이상 면접중단

Section A. 다음은 작년(2010년) 설 연휴기간과 관련된 질문입니다.

1. 귀하 또는 귀댁에서는 작년(2010년) 설 연휴에 귀성(또는 여행)을 다녀오셨습니까?

① 귀성 ② 여행 ③ 귀성 및 여행 → 문2로 이동 ④ 안갔음 → 문1-1로 이동

1-1. 그럼, 작년(2010년) 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수)

- ① 설 연휴기간 중 신종 인플루엔자로 인해 ② 부모님, 친지, 자녀의 역귀성 때문에
 ③ 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ④ 지출비용의 부담 때문에
 ⑤ 업무(생업) 때문에 ⑥ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑦ 설 연휴가 짧아서
 ⑧ 경기가 안 좋아서 ⑨ 교통혼잡 때문에 ⑩ 기타 ()

→ 설문 응답 후 문4로 이동

2. (문1의 '① 귀성', '② 여행', '③ 귀성 및 여행' 응답자에게만 질문) 그럼, 작년(2010년) 설 연휴 때 귀성 및 귀경은 언제 하셨습니까?

귀성시	① 연휴기간 이전 ② 연휴기간 내 ③ 연휴기간 이후	귀가시	① 연휴기간 이전 ② 연휴기간 내 ③ 연휴기간 이후
-----	------------------------------------	-----	------------------------------------

3. 귀하 또는 귀댁에서 작년(2010년) 귀성(또는 여행) 및 귀가시 주로 이용하셨던 교통수단은 무엇입니까?

- ① 자가용 ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 열차(고속철도 포함) ⑥ 비행기 ⑦ 선박 ⑧ 기타 ()

Section B. 다음은 올해(2011년) 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 관련 질문입니다.

4. 귀하 또는 귀댁에서는 올해(2011년) 설 연휴기간 및 주말을 이용한 **귀성 계획**이 있으십니까?

- ① 귀성 한다 → 그럼 몇 곳을 가세요? (4-A ① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)
 ② 귀성 계획이 없다
 ③ 미정

→ 문4-1로 이동

4-1. 그럼, 귀하 또는 귀댁에서 올해(2011년) 설 연휴기간 및 주말을 이용한 **여행 계획**이 있으십니까?

- ① 여행 한다 → 그럼 몇 곳을 가세요? (4-1-A ① 한 곳, ② 두 곳, ③ 세 곳 이상)

(문4의 '①귀성 한다'를 선택한 응답자는 → 문4-2로 이동)

(문4의 '②귀성 계획이 없다'를 선택한 응답자는 → 문5로 이동)

(문4의 '③미정'을 선택한 응답자 중 4-1-A '①한 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-3로 이동

4-1-A '②두 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-4로 이동

4-1-A '③세 곳 이상'을 선택한 응답자는 → 문7-4로 이동)

- ② 여행 계획이 없다

(문4의 '①귀성 한다'와 4-A '①한 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-1로 이동

(문4의 '①귀성 한다'와 4-A '②두 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-2로 이동

4-A '③세 곳 이상'을 선택한 응답자는 → 문7-2로 이동)

(문4의 '②귀성 계획이 없다'를 선택한 응답자는 → 문5로 이동)

(문4의 '③미정'을 선택한 응답자는 → 문18로 이동)

4-2. (문4의 '①귀성 한다'와 문4-1의 '①여행한다'를 선택한 응답자에게만) 그럼 귀성을 먼저 가시나요? 여행을 먼저 가시나요?

- ① 귀성 먼저 간다 → 문7-5로 이동

- ② 여행 먼저 간다 → 문7-6으로 이동

5. 그럼, 설 연휴기간 중 **귀성 계획이 없는 가장 큰 이유**는 무엇입니까? (단수)

- ① 부모님, 친지, 자녀가 역귀성하기 때문에 → 문6으로 이동
 ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서
 ③ 지출비용의 부담 때문에
 ④ 업무(생업) 때문에
 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)
 ⑥ 설 연휴가 짧아서
 ⑦ 경기가 안 좋아서
 ⑧ 교통혼잡 때문에
 ⑨ 기타()
 ⑩ 모름/무응답

(문4-1의 '①여행 한다'를 선택한 응답자 중 4-1-A '①한 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-3으로 이동

4-1-A '②두 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-4로 이동

4-1-A '③세 곳 이상'을 선택한 응답자는 → 문7-4로 이동)

(문4-1의 '②여행 계획이 없다'를 선택한 응답자는 → 문18로 이동)

6. 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까?

(※ 복수응답 가능, 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

문	가족 구분	광역시/도	시/군/구
6-1.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀)	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-2.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>
6-3.	(① 부모님 ② 친지 ③ 자녀) ⑤ 없음	광역시/도 Code : <input type="text"/>	시/군/구 Code : <input type="text"/>

(문4-1의 '①여행 한다'를 선택한 응답자 중 4-1-A '①한 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-3으로 이동

4-1-A '②두 곳'을 선택한 응답자는 → 문7-4로 이동

4-1-A '③세 곳 이상'을 선택한 응답자는 → 문7-4로 이동)

(문4-1의 '②여행 계획이 없다'를 선택한 응답자는 → 문18로 이동)

(※ 올해(2011년) 설 연휴에 귀성 또는 여행 예정 지역)

7-1. 올해(2011년) 설 연휴에 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-2. 올해(2011년) 설 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code			2차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	-------	-----------	--	--	-----------	--	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-3. 올해(2011년) 설 연휴에 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-4. 올해(2011년) 설 연휴에 어느 지역과 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code			시/군/구Code			2차 여행	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	-------	-----------	--	--	-----------	--	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-5. 올해(2011년) 설 연휴에 어느 지역으로 귀성을 가지고 어느 지역으로 여행을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code			2차 여행	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	-------	-----------	--	--	-----------	--	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

7-6. 올해(2011년) 설 연휴에 어느 지역으로 여행을 가지고 어느 지역으로 귀성을 다녀오실 계획입니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

1차 여행	광역시/도Code			시/군/구Code			2차 귀성	광역시/도Code			시/군/구Code		
-------	-----------	--	--	-----------	--	--	-------	-----------	--	--	-----------	--	--

→ 설문 응답 후 문8로 이동

(※ 연휴기간 중 두 번 출발하고, 두 번 귀성할 수도 있음. 그러나 첫 번째 출발, 마지막 귀성에 대하여 응답받는 것을 원칙으로 함.)

8. 귀성(또는 여행)의 **출발 날짜**는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까? (※ 2011년도 설 연휴 : 2.2(수)~2.4(금))

(※ 면접원 주의사항 : 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어 주십시오!)

- ① 1.31(월, 평일) 이전 ② 2.1(화, 평일) ③ 2.2(수, 설연휴) ④ 2.3(목, 설당일) ⑤ 2.4(금, 설연휴)
 ⑥ 2.5(토, 주말) ⑦ 2.6(일, 주말) ⑧ 2.7(월, 평일) ⑨ 2.8(화, 평일) 이후

9. 귀성 또는 여행가실 때, **출발 시간**은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
 ⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

10. 그럼, 귀가시(또는 여행 후) **돌아올 날짜**는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 1.31(월, 평일) 이전 ② 2.1(화, 평일) ③ 2.2(수, 설연휴) ④ 2.3(목, 설당일) ⑤ 2.4(금, 설연휴)
 ⑥ 2.5(토, 주말) ⑦ 2.6(일, 주말) ⑧ 2.7(월, 평일) ⑨ 2.8(화, 평일) 이후

11. 귀가시(또는 여행 후) **돌아올 때, 출발 시간**은 대략 몇 시쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 0시~오전3시 ② 오전3시~오전6시 ③ 오전6시~오전9시 ④ 오전9시~오후12시 ⑤ 오후12시~오후3시
⑥ 오후3시~오후6시 ⑦ 오후6시~오후9시 ⑧ 오후9시~자정 ⑨ 미정

12. 귀하 또는 귀댁에서 귀성(또는 여행) 및 귀가시 **주로 이용하실 교통수단**은 무엇입니까?

① 자가용 → 문13으로 이동 ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 열차(고속철도 포함) ⑥ 비행기 ⑦ 선박 ⑧ 기타 → 문15로 이동

13. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀댁의 차량으로 **본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분**은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

14. (문12. '①자가용' 응답자에게만 질문) 귀성(또는 여행)시 **어떤 도로를 이용하실** 예정입니까?

- ① 고속도로만 이용 → 문14-1로 이동 ② 국도/지방도만 이용 → 문15으로 이동
③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 문14-1로 이동

14-1. 그럼, 고속도로 이용시 **어떤 노선을 이용하실** 예정입니까? 가장 많이(길게) 이용할 노선을 순서대로 말씀해 주세요. (복수응답)

1순위	()	2순위	()	3순위	()
-----	-----	-----	-----	-----	-----

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선(천안-논산선) ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙선 ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 익산-포항선
⑩ 88올림픽고속도로(무안-광주선) ⑪ 경춘선 ⑫ 당진-상주선 ⑬ 서천-공주선 ⑭ 기타 → 설문 응답 후 문15으로 이동

15. (기존 문15 제거됨) 15-1. (기존 문15-1 제거됨)

15. 설 연휴 기간동안 **눈이나 비 등으로 기상상태가 악화된다는 예보**가 있다면 어떻게 하시겠습니까?

- ① 계획했던 일정대로 귀성 또는 여행 ② 귀성 또는 여행계획을 취소 ③ 다른 날 또는 다른 시간대에 출발
④ 다른 교통수단을 이용 ⑤ 기타()

16. 귀하 또는 귀댁에서는 작년(2010년) 귀성 및 귀경을 위한 **교통비용**은 얼마 지불하셨으며, **올해는 얼마를 예상**하고 있습니까?

(※면접원 주의사항 : 교통비용은 왕복 기준으로 응답 받음 → '승용차(유류비+고속도로통행요금)', '기타(대중교통비 즉, 승차권 포함)'

작년(2010년) 설연휴	() 만원	올해(2011년) 설연휴	() 만원
---------------	--------	---------------	--------

16-1. 작년(2010년) 설 귀성 및 귀경 교통비용과 올해(2011년) 설 귀성 및 귀경 **교통비용이 변동된 이유**는 무엇입니까?

- ① 물가변동으로 인해 ② 귀성 지역의 변경으로 인해 ③ 교통 수단의 변경으로 인해
④ 동행 인원의 변경으로 인해 ⑤ 귀성 및 귀경 경로의 변경으로 인해 ⑥ 유료 도로 이용으로 인해

17. 귀하께서는 올해(2011년) 설연휴 특별교통대책기간 중 **교통상황 안내정보**를 이용할 예정입니까?

- ① 예 ② 아니오 → 문18로 이동

17-1. (문17. '① 예' 응답자에게만 질문) 그럼, 교통상황 안내정보를 주로 어디에서 얻을 예정입니까?(**교통정보 수신처**) (단수응답)

- ① PC, 노트북 인터넷 정보 ② 휴대전화, 스마트폰 ③ 라디오 ④ TV ⑤ 신문
⑥ 도로 전광판 ⑦ 네비게이션 ⑧ ARS전화 ⑨ 기타()

(※면접원 주의사항 : 문18부터는 귀성 또는 여행 여부와 상관없이 모든 응답자에게 질문)

18. (모든 응답자에게 질문) 특별교통대책 중 가장 효과있는 정책은 무엇이라고 생각하십니까?

- ① 대중교통 증편운행 ② 실시간 교통정보 제공 ③ 고속도로 진·출입 통제 ④ 일부 구간 갓길 차로 임시여용
⑤ 버스전용 차로 심야시간 해제 ⑥ 국도 및 고속국도 임시(조기)개통 ⑦ 우회도로 안내 ⑧ 기타()

19. 귀하 또는 귀댁에서는 설 연휴 기간에 **성묘를 가십니까?** ① 예 ② 아니오 → DQ1로 이동

19-1. (문19. '① 예' 응답자에게만 질문) 그럼, 성묘를 위해서 어디로 가십니까?

(※ 별도 첨부된 시/군/구 상세 Code를 참조하여 작성, ex: 서울시 관악구 → 01/15, 경기도 평택시 → 08/28)

광역시/도 Code :		시/군/구 Code :	
--------------	--	--------------	--

Section C. 응답자 특성. ※ 마지막으로 응답자특성 분류를 위한 질문을 드리겠습니다.

DQ1. 실례지만 귀댁의 가족은 **본인을 포함해서 총 몇 분이십니까?** (총 _____ 명)

DQ2. 고객님의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (→ 만 세)

- ① 만 19세 이하 ② 만 20~29세 ③ 만 30~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세 이상

DQ3. 귀하의 현재 직업은 어떻게 되십니까? (기혼여자로 정규직일 경우는 직업을 말씀해 주시면 됩니다.)

- (1) 자영업(종업원 9인이하 상점 운영 및 후원 등) (2) 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등) (3) 기능/작업직(생산직 종사자 등)
- (4) 사무/기술직(과장이하 회사원, 공무원 등) (5) 경영/관리직(종업원 10인이상 운영/부장급 이상 등)
- (6) 자유/전문직(교수, 판사, 의사, 약사 등) (7) 농/임/어/축산업 (8) 전업주부
- (9) 학생 (10) 무직 (11) 기타 ()

- 바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다 -

D. 언론보도자료 정리

가. 2010년 여름휴가 특별교통대책기간

○ TV뉴스 : 7건, 신문/인터넷뉴스 : 39건, 총 46건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2010-07-15	SBS	올 여름휴가 7월말~8월초 '절정'...동해안 1위
2010-07-18	뉴시스	국토부, 하계교통대책 발표...7월31일~8월6일 동해안 가장 붐벼
2010-07-18	YTN	휴가 8월 첫째 주 집중...교통 대책 마련
2010-07-18	SBS	여름휴가 8월 첫째 주 동해안 몰려...교통대책 마련
2010-07-18	YTN	7/24~8/10 휴가철 특별교통대책 마련
2010-07-18	한겨레	여름휴가 '7월31일~8월6일' 절정
2010-07-18	대전일보	"여름휴가, 내달 초 동해안으로"
2010-07-18	시티신문	여름휴가 31~8월6일 동해안 피해라
2010-07-18	한국일보	여름휴가 올해도 '8월 첫째 주, 동해안'에 인파 몰릴 듯
2010-07-18	노컷뉴스	여름휴가 8월 첫째 주 동해안 가장 몰린다
2010-07-18	조선일보	올 여름휴가, 8월 첫째 주 동해안이 가장 붐벼
2010-07-18	서울경제	8월 첫째 주 동해안 선호... 여름 휴가 인파 가장 몰릴듯
2010-07-18	매일경제	여름휴가 8월 첫째 주 동해안 가장 선호
2010-07-18	YTN	휴가 8월 첫째 주 집중 전망
2010-07-18	연합뉴스	여름휴가 8월 첫째 주 동해안 가장 몰려
2010-07-18	이데일리	국토부, 휴가시즌 교통대책 마련
2010-07-18	MBC	7월 31일~ 8월 6일 여름휴가 집중
2010-07-18	아시아경제	7월말~8월10일 '휴가 성수기'.. 고속도로 가장 막힌다
2010-07-18	공감코리아	휴가 7월 31일 ~ 8월 6일 집중
2010-07-18	파이낸셜뉴스	8월 첫째주, 동해안 여름인파 최대 전망
2010-07-18	MBN	국토부, 휴가시즌 교통대책 마련
2010-07-18	국민일보	휴가, 7월말~8월달초 절정... 피서지, 동해안 최고 인기
2010-07-18	OBS	8월 첫째주 휴가 '절정'
2010-07-18	대한민국정책포털	휴가 7월 31일 ~ 8월 6일 집중
2010-07-18	교육산업신문	여름휴가 8월 첫째 주 동해안 가장 몰려
2010-07-18	아주경제	여름휴가 8월 첫 주 동해안 가장 몰려
2010-07-18	아시아투데이	올 여름휴가 8월 첫째 주 동해안에 가장 몰린다
2010-07-18	이투데이	휴가차량 오는 31일~내달 6일 집중
2010-07-19	KTV	여름 휴가철 특별교통대책 시행
2010-07-19	투데이코리아	여름휴가 7월 31일~8월 6일 절정
2010-07-19	부산일보	여름 휴가 '8월초·동해안' 몰린다
2010-07-19	부산일보	올 여름 휴가는 8월 첫째 주, 동해안으로!
2010-07-19	포커스신문	올여름 8월 첫째 주 동해안 가장 붐빈다
2010-07-19	강원도민일보	휴가인파 8월 첫째주 동해안 몰린다
2010-07-19	동아일보	올여름 피서지로 하루 884만 이동
2010-07-19	조선일보	8월 첫째 주 동해안에 휴가 인파 최대 전망
2010-07-19	문화일보	8월 첫째 주 동해안 '피크'
2010-07-21	건설경제신문	여름 휴가철 교통량 전년대비 5.6% 증가 예상

일자	언론사	뉴스제목
2010-07-21	뉴시스	휴가철 교통량 전년대비 5.6%↑, 하루 391만대
2010-07-21	시민일보	올 여름휴가<7월말~8월초>때도 고속도로 붐빈다
2010-07-21	연합뉴스	동해안 피서길..한결 수월하고 더 빠르게 가자
2010-07-22	내일신문	휴가길 30일~8월2일 가장 혼잡
2010-07-23	뉴시스	도로공, 올 여름휴가 30일~8월2일 '가장 혼잡'
2010-07-25	경인일보	30일 휴가피크... 고속도로 긴줄
2010-07-26	세계일보	[기고] 휴가철 교통대란 피하려면
2010-07-26	조선일보	[강원] 피서철, 강원권 고속도로 매일 5만7000대

나. 2010년 추석연휴 특별교통대책기간

○ TV뉴스 : 5건, 신문/인터넷뉴스 : 39건, 총 44건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2010-09-12	연합뉴스	추석연휴 21일 오전, 22일 오후 가장 혼잡
2010-09-12	연합뉴스	추석 귀성·귀경일 예상
2010-09-12	뉴스토마토	추석 귀성 21일 오전·귀경 22일 오후 가장 혼잡
2010-09-12	공감코리아	추석 연휴 4,949만명 이동 ... 작년대비 2.9% 증가
2010-09-12	매일경제	추석연휴 21일 오전, 22일 오후 가장 혼잡
2010-09-12	서울경제	귀성길 21일 오전 가장 혼잡
2010-09-12	아시아투데이	추석, 21·22일 가장 혼잡
2010-09-12	국민일보	추석연휴 21일 오전, 22일 오후 가장 혼잡
2010-09-12	뉴스핌	올 추석연휴, 21·22일 가장 혼잡
2010-09-12	매일경제	최대 9일 올추석연휴도 혼잡
2010-09-12	세계일보	올 추석 고속도로 21·22일 가장 붐빈다
2010-09-12	한국일보	긴 추석연휴... 도로는 더 붐빈다
2010-09-12	세계일보	귀성길 21일 오전 가장 붐빌듯
2010-09-12	매일경제	추석 귀향길 21일 오전 피하세요
2010-09-12	한국경제	귀성·귀경 '파김치' 면하려면 21일 오전·22일 오후 피해야
2010-09-12	국민일보	귀성길 9월 21일 오전 피하세요... 귀경길은 22일 오후 가장 붐벼
2010-09-12	한겨레	귀성 21일·귀경 22일 가장 혼잡
2010-09-12	시티신문	귀성길 21일 오전, 22일 오후 혼잡
2010-09-12	OBS뉴스	추석 귀성길 21일 오전 가장 혼잡
2010-09-12	더데일리	올 추석 '4949만 이동'...21일 오전, 22일 오후 가장 혼잡
2010-09-12	교육산업신문	귀성은 느장 귀경은 급하게 - 추석연휴 고속도로 21일오전 22일오후 가장 붐빈다
2010-09-12	MBN	추석 연휴... "21일 오전·22일 오후 혼잡"
2010-09-13	중앙일보	귀성 21일 오전, 귀경 22일 오후에 몰릴 듯
2010-09-13	조선일보	추석 귀성길 21일·귀경길 22일 가장 붐빌 듯
2010-09-13	동아일보	귀성길 21일 오전·귀경길 22일 오후... 가장 많이 막힐듯
2010-09-13	부산일보	국토부 "추석 전날, 추석 당일 붐벼"
2010-09-13	포커스신문	추석연휴 21일 오전·22일 오후 가장 혼잡
2010-09-13	천지일보	추석 전날·추석 당일 가장 혼잡
2010-09-13	뉴스한국	귀성길 추석 전날, 귀경길 추석 오후에 가장 붐빈다
2010-09-13	공감코리아	고향가는 길, 알고 가면 더 빠르다

일자	언론사	뉴스제목
2010-09-13	한국일보	장거리 '추석 연휴길' 최고 연비 차량은?
2010-09-13	데이터뉴스	추석연휴, "21일·22일 가장 혼잡"
2010-09-13	아시아투데이	한가위 5천만명 대이동... 서울~부산 8시간
2010-09-13	아시아뉴스	추석 연휴 4949만명 이동...전년비 2.9% 증가
2010-09-13	데이터뉴스	추석연휴, "21일·22일 가장 혼잡"
2010-09-13	MBC	추석 "귀성길 21일, 귀경길 22일 피하세요"
2010-09-14	아시아투데이	국토부 교통대책 살펴보니
2010-09-14	아시아투데이	설문으로 본 한가위, 화·수·목 차량 대거 몰려
2010-09-14	KTV	21일 오전, 22일 오후' 가장 혼잡
2010-09-15	MBC	추석 연휴 잣길 통행 부분 허용된다
2010-09-16	강원도민일보	추석맞이
2010-09-16	스포츠한국	<추석 고향가는 길> 정보 알면 편안한 고향길
2010-09-16	한겨레	실시간 교통상황, 스마트폰에 다 있어요
2010-09-17	중앙일보	막히면 국도로 가면 되고, 뚫리면 빨리 가면 되고 ... 설레는 귀성길

다. 2011년 설연휴 특별교통대책기간

○ TV뉴스 : 3건, 신문/인터넷뉴스 : 56건, 총 59건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2011-01-23	뉴시스	설 연휴 귀성길 2일오전·귀경길 3일오후 '가장 혼잡'
2011-01-23	연합뉴스	올해 설 귀성길 '고단'..귀경길은 수월할 듯
2011-01-23	아시아경제	"설 연휴 더 막힌다" 설 전날 가장 혼잡
2011-01-23	파이낸셜뉴스	2일 오전·3일 오후 귀성·귀경 피하세요
2011-01-23	매일경제	귀성길 2일 오전·귀경길 3일 오후, 가장 혼잡해요
2011-01-23	세계일보	설 귀성 2일 오전, 귀경 3·4일 오후 피하세요
2011-01-23	국민일보	올해 설 귀성길, 2월2일 오전 가장 혼잡
2011-01-23	한국경제	2일 오전·3·4일 오후 '움짱달짝' 못해...귀성·귀경길 혼잡시간대 피하세요
2011-01-23	한겨레	설 귀향 2일 오전·귀경 3일 오후 가장 많아
2011-01-23	한국일보	설 교통 혼잡 가장 심해요
2011-01-23	연합뉴스	<그래픽> 설 귀성·귀경 교통상황 예측
2011-01-23	경인일보	설 귀성길 '혼잡' 귀경길 '원활'
2011-01-23	한국일보	설 귀성길 2일 오전·귀경길 3·4일 오후 혼잡!
2011-01-23	스포츠한국	설 귀성길 2일 오전·귀경길 3·4일 오후 혼잡!
2011-01-23	아시아경제	설 연휴 2일 오전 3일오후 가장 혼잡할 듯
2011-01-24	공감코리아	귀성·귀경 3.2% 증가, 한파·폭설 대비 교통안전 강화
2011-01-24	동아일보	귀성길 설설, 귀경길 술술
2011-01-24	서울신문	설 연휴 3173만명 대이동...귀성 2일오전·귀경 3일오후 가장 혼잡
2011-01-24	건설경제신문	설 전날(2일) 오전 귀성 피하라
2011-01-24	머니투데이	설 연휴 서울-부산 최대 8시간 20분
2011-01-24	아시아경제	설 연휴, 고향가는 길 언제가 좋을까?
2011-01-24	뉴데일리	설연휴 '교통 정보 공유' 앱 운영한다
2011-01-24	연합뉴스	설 연휴, 귀성 힘들지만 귀경 수월
2011-01-24	천지일보	설 귀성길 2일 오전 혼잡 예상
2011-01-24	부산일보	귀성길 설 전날 오전 가장 혼잡
2011-01-24	한국주택신문	올 설 연휴 최대 이동 예상... 서울~부산 '8시간 20분'

일자	언론사	뉴스제목
2011-01-24	아시아경제	설 연휴, 고향가는 길 언제가 좋을까?
2011-01-24	뉴데일리	설연휴 '교통 정보 공유' 앱 운영한다
2011-01-24	연합뉴스	설 연휴, 귀성 힘들지만 귀경 수월
2011-01-24	천지일보	설 귀성길 2일 오전 혼잡 예상
2011-01-24	부산일보	귀성길 설 전날 오전 가장 혼잡
2011-01-24	한국주택신문	올 설 연휴 최대 이동 예상... 서울~부산 '8시간 20분'
2011-01-24	한국주택신문	정부, 설 연휴 기간 대책마련 '분주'
2011-01-24	SBS	설 연휴 교통대책 발표...고속버스 환승 일시정지
2011-01-24	매일신문	설 연휴 6일 동안 3천만 명 대이동...국토부 수송대책 마련
2011-01-24	공감코리아	설 귀성 2일 오전, 귀경 3·4일 오후 가장 혼잡
2011-01-24	데일리경제	설 연휴 귀성 2일 오전·귀경 3,4일 오후 가장 혼잡
2011-01-24	한국경제TV	귀성길 2일 오전 가장 혼잡
2011-01-24	SBS	설 연휴 고속버스 환승 '일시중단'...다음달 1~6일까지
2011-01-24	KTV	귀성 2일 오전, 귀경 3·4일 오후 가장 혼잡
2011-01-24	중앙일보	설 전날 오전 귀성 피하세요 ... 차량 절반 가까이 몰릴 듯
2011-01-24	조선일보	설 귀성 2일 2일에 몰려 귀경길은 소통 원활할 듯
2011-01-24	내일신문	'2일오전' 귀성, '설날오후' 귀경 피하세요
2011-01-27	중앙일보	구제역 여파 ... 설 귀성 고속도로 뺑 뚕릴까
2011-01-29	노컷뉴스	[숫자로 본 한 주간] "당신은 귀향할 수 없습니다"
2011-01-31	매일경제	[고향가는길] 교통정보 '앱'으로 편안히 다녀오세요
2011-01-31	서울경제	[설] 교통 혼잡 피크 피하세요
2011-01-31	한국일보	설 빠르고 안전하게 고향가는 길
2011-02-01	서울신문	명절용 '앱 게임' 즐기며 '웃음길'... 폭설 꼭 대비!
2011-02-01	이투데이	3000만명 대이동 시작...고향길 '수월'
2011-02-01	연합뉴스	'설 민족 대이동' 개시...3천100만명 귀성길
2011-02-01	한국경제TV	'민족 대이동' 시작.. 3천100만명 귀성길
2011-02-01	천지일보	설 귀성길 2일 가장 혼잡, 귀경길 3일 가장 붐빌 듯

라. 특별교통대책기간별 언론보도 종합정리

구분	TV뉴스	신문/인터넷뉴스	합계
2010년 하계휴가 특별교통대책	7	39	46
2010년 추석 특별교통대책	5	39	44
2011년 설 특별교통대책	3	56	59

E. 참고문헌

1. 송상규, “명절, 연휴 장거리 고속도로 통행시간 예측모형 개발”, 2010
2. 한국교통연구원 국가교통DB센터, “2009년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 중 특별 교통대책 자료조사”, 2010
3. 김광수, “명절 연휴기간 통행시간 오차 원인 분석을 통한 통행시간 추정 모델 개발에 관한 연구”, 2009
4. 한국교통연구원 국가교통DB센터, “2008년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 중 특별 교통관리대책 관련자료 조사”, 2009
5. 한국도로공사, “명절(설, 추석) 연휴기간 교통패턴분석”, 2008.2
6. 이영복 외 1명, “고속도로 명절 통행패턴 분석 및 전망에 관한 연구”, 2007
7. 한국도로공사, “특송기간 교통관리전략 개발 워크샵 결과보고서”, 2007
8. 이영복, “명절통행패턴 분석 및 전망에 관한 연구 : 고속도로 이용자를 중심으로”, 2006
9. 도시고속도로 교통정보센터 홈페이지(<http://smartway.seoul.go.kr>)
10. 한국도로공사 홈페이지, <http://www.freeway.co.kr>
11. 신대구-부산고속도로주식회사 홈페이지, <http://www.dbeway.co.kr/its>
12. 서울고속도로주식회사 홈페이지, <http://www.seoulbeltway.co.kr>
13. 신공항하이웨이(주) 홈페이지, <http://www.hiway21.co.kr>
14. 서울시설공단 홈페이지, <http://www.sisul.or.kr>
15. 전국버스운송사업조합연합회 홈페이지, <http://www.bus.or.kr>
16. 전국고속버스운송사업조합, <http://www.kobus.co.kr>