

2008년 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」

# 특별교통관리대책 관련자료 조사

15

## 제 출 문

국토해양부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」의 최종보고서로 제출합니다.

2009년 4월

한국교통연구원

원장 황 기 연

본 『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』은 다음  
연구진에 의해 수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
◦연구책임자	: 황상규 선임연구위원('08.04 ~ '08.10), 추상호 연구위원('08.10 ~ '09.04)
◦연 구 진	: 김수철 선임연구위원 : 김찬성 연구위원 : 정경옥, 최정민, 조종석, 김주영, 박상준, 박민철, 황순연, 정성봉, 이장호, 조한선, 정경훈 책임연구원 : 이창렬, 최애심, 신영권, 박용일, 엄우학, 오연선, 박정하, 성홍모, 이태신, 김동호, 권세나, 남혜경, 문대식, 신승진, 최영윤, 김진우, 지민경, 강민구, 장유진, 허 현, 강국수 연구원 : 손희진 연구조원

# 『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

## 보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	최정민, 박용일, 신영권
제 2권	전국 지역간 여객 O/D 보완조사	조종석, 이태신
제 3권	전국 지역간 화물 O/D 보완조사	박민철, 성홍모
제 4권	도로통행비용함수 구축관련 조사연구	김주영, 강민구
제 5권	주요품목별 유통경로조사 및 물류창고조사	김찬성, 최영윤, 신승진
제 6권	교통통계 및 문헌조사	정경옥, 오연선, 박정하
제 7권	수송실적 및 수송분담률 자료 조사분석 연구	정경옥, 오연선, 박정하
제 8권	교통부문 온실가스 배출량 조사	박상준, 문대식
제 9권	교통혼잡비용 등 내외부 교통비용 조사	박상준, 문대식
제10권	교통시설물조사 및 교통주제도 구축	최정민, 최애심, 엄우학
제11권	연안화물 O/D조사	김수엽, 이호춘
제12권	전국 지역간 여객 O/D 보완갱신	김찬성, 김동호
제13권	전국 지역간 화물 O/D 보완갱신	박민철, 신승진
제14권	교통분석용 네트워크 구축	조종석, 김진우
제15권	특별교통관리대책 관련자료 조사	김주영, 황순연, 남혜경
제16권	교통조사 분석·가공·DB구축 유통지침관련 연구	김주영, 허 현
제17권	교통정보자료의 국가교통DB활용방안 연구	황순연, 남혜경
제18권	국가교통투자모형 개발연구	정성봉
제19권	화물공급사슬망 성과특성 분석연구	김찬성, 최영윤
제20권	O/D 및 네트워크 정확도 및 활용도 제고방안 연구	김찬성, 성홍모, 김동호
제21권	해상화물 장래 O/D 전망	김수엽, 이호춘
제22권	DB시스템 구축 및 운영	최정민, 이창렬

# 『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

## 과제별 위탁용역 및 자문용역 사업자

<위탁용역 사업자>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦전국 지역간 여객 O/D 보완조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)동해종합기술공사, (주)한국교통량데이터베이스</li> </ul> </li> <li>◦전국 지역간 화물 O/D 보완조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)리서치인터네셔널</li> </ul> </li> <li>◦교통주제도 및 DB시스템 구축 방안               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위아(주), (주)유성</li> </ul> </li> <li>◦연안화물 O/D 조사, 해상화물 장래 O/D 예측 및 해운 O/D 보완갱신               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국해양수산개발원</li> </ul> </li> <li>◦온실가스 배출량 및 에너지소비량 산정을 위한 조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울대학교 산학협력단</li> </ul> </li> <li>◦교통혼잡비용 등 내외부 교통비용조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전남대학교(항만부문), 한국항공정책연구소(공항부문)</li> </ul> </li> <li>◦도로통행비용함수 구축관련 조사연구               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)보람이엔씨, (주)아이로드테크</li> <li>- 전남대학교 김상구 교수(도로용량 및 일전환계수 산정 연구)</li> <li>- 전남대학교 임용택 교수(철도통행비용 함수 기초연구)</li> </ul> </li> <li>◦주요 품목별 화물 유통경로조사 및 물류창고조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)GRI 리서치</li> </ul> </li> <li>◦교통정보자료의 2차 가공 표준화 DB구축               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한양대학교 산학협력단</li> </ul> </li> <li>◦특별연휴기간 통행특성 설문조사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)리서치랩</li> </ul> </li> <li>◦국가교통투자모형 개발연구(도로비용 산정부문)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)CMer</li> </ul> </li> </ul>
<자문용역 사업자>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦여객 및 화물 O/D 신뢰도 검증에 관한 연구               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아주대학교 산학협력단</li> </ul> </li> <li>◦화물공급사슬망 성과특성 분석 연구               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울시립대학교 박동주 교수</li> </ul> </li> </ul>

## < 부문별 보고서 구성 >

제 1권	요약보고서
제 2권	전국 지역간 여객 O/D 보완조사
제 3권	전국 지역간 화물 O/D 보완조사
제 4권	도로통행비용함수 구축관련 조사연구
제 5권	주요품목별 유통경로조사 및 물류창고조사
제 6권	교통통계 및 문헌조사
제 7권	수송실적 및 수송분담률 자료 조사분석 연구
제 8권	교통부문 온실가스 배출량 조사
제 9권	교통혼잡비용 등 내외부 교통비용 조사
제10권	교통시설물 조사 및 교통주제도 구축
제11권	연안화물 O/D조사
제12권	전국 지역간 여객 O/D 보완갱신
제13권	전국 지역간 화물 O/D 보완갱신
제14권	교통분석용 네트워크 구축
제15권	특별교통관리대책 관련자료 조사
제16권	교통조사 분석·가공·DB구축 유통지침관련 연구
제17권	교통정보자료의 국가교통DB활용방안 연구
제18권	국가교통투자모형 개발연구
제19권	화물공급사슬망 성과특성 분석연구
제20권	O/D 및 네트워크 정확도 및 활용도 제고방안 연구
제21권	해상화물 장래 O/D 전망
제22권	DB시스템 구축 및 운영

# 목 차

## 요 약

### 제1장 과업의 개요 ..... 1

제1절 과업의 배경 및 목적 / 3

제2절 과업의 범위 / 4

### 제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석 ..... 7

제1절 설문조사 수행 및 결과 / 9

제2절 수요예측 방법론 / 41

제3절 수요예측 결과 / 44

### 제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석 ..... 51

제1절 설문조사 수행 및 결과 / 53

제2절 수요예측 방법론 / 99

제3절 수요예측 및 평가 / 105

### 제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석 ..... 117

제1절 설문조사 수행 및 결과 / 119

제2절 수요예측 방법론 / 181

제3절 수요예측 및 평가 / 185

### 제5장 결론 및 향후 과제 ..... 197

제1절 결론 / 199

제2절 향후 과제 / 201

### 부 록 ..... 203

## 표 목 차

<표 2- 1> 여름휴가 지역별 조사 세대수 .....	0
<표 2- 2> 여름 휴가시 여행 여부(2007년) .....	2
<표 2- 3> 출발지역별 여름 휴가시 여행 여부(2007년) .....	3
<표 2- 4> 출발지역별 여름 휴가시 여행 지역(2007년) .....	4
<표 2- 5> 여름 휴가시 여행 지역(연도별) .....	15
<표 2- 6> 출발지역별 여름 휴가시 해외 여행 지역(2007년) .....	5
<표 2- 7> 여름 휴가시 해외 여행 지역(연도별) .....	16
<표 2- 8> 수도권 지역 거주자의 여름 휴가시 여행 지역(연도별) .....	17
<표 2- 9> 수도권 지역으로의 여름휴가 여행 응답자의 거주지 분포(2007년) .....	8
<표 2-10> 출발지역별 여름휴가 여행 시기(2007년) .....	9
<표 2-11> 출발지역별 여름 휴가시 이용 교통수단(2007년) .....	2
<표 2-12> 여름 휴가시 이용 교통수단(연도별) .....	2
<표 2-13> 여름 휴가시 총 휴가 비용(2007년) - 국내/해외 여행별 .....	12
<표 2-14> 여름 휴가시 총 휴가 비용(2007년) - 주 이용 교통수단별 .....	22
<표 2-15> 여름 휴가시 여행 여부(연도별) .....	23
<표 2-16> 여름 휴가시 여행 여부(2008년) - 직업 특성별 .....	42
<표 2-17> 여름 휴가시 여행 여부 - 미정제외(2008년) .....	42
<표 2-18> 2007년과 2008년 여름 휴가시 여행 여부 비교 .....	52
<표 2-19> 여름휴가를 안 가는 이유(2008년) .....	2
<표 2-20> 출발지역별 여름 휴가시 여행 예정 지역(2008년) .....	2
<표 2-21> 출발지역별 여름 휴가시 해외 여행 예정 지역(2008년) .....	2
<표 2-22> 수도권 거주자의 여름 휴가시 예정 지역(연도별) .....	29
<표 2-23> 수도권 지역으로의 여름휴가 여행 예정 응답자의 거주지 분포(2008년) ..	2
<표 2-24> 출발지역별 여름 휴가시 출발 예정 일자(2008년) .....	3
<표 2-25> 여름 휴가시 출발 예정 일자(2008년) - 여름 특별교통대책기간 내 .....	13



<표 2-26> 출발지역별 여름 휴가시 예정 여행 기간(2008년) .....	2
<표 2-27> 여름 휴가시 예정 여행 기간(연도별) .....	3
<표 2-28> 출발지역별 여름 휴가시 이용 예정 교통수단(2008년) .....	3
<표 2-29> 여름 휴가시 이용 예정 교통수단(연도별) .....	4
<표 2-30> 출발지역별 여름 휴가시 예정 동행인 수(2008년) .....	5
<표 2-31> 여름 휴가시 이용 예정 도로(연도별) .....	6
<표 2-32> 출발지역별 여름 휴가시 고속도로 이용 예정 노선(2008년) .....	7
<표 2-33> 여름 휴가시 고속도로 이용 예정 노선(연도별) .....	8
<표 2-34> 출발지역별 여름 휴가시 고속도로 이용 예정 노선 - 중복(2008년) .....	8
<표 2-35> 여름 휴가시 총 예상 휴가 비용 (2008년) - 국내/해외 여행별 .....	9
<표 2-36> 여름 휴가시 총 예상 휴가 비용(2008년) - 주 이용 교통수단별 .....	10
<표 2-37> '08년도 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국) .....	4
<표 2-38> 여름휴가기간 중 피크시('08.7.27 ~ 8.9:2주) 수요 집중도 .....	41
<표 3- 1> 추석 연휴 지역별 조사 세대수(연도별) .....	5
<표 3- 2> 추석 연휴 지역별 조사 세대수(사전조사, 간이조사) .....	55
<표 3- 3> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	58
<표 3- 4> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 여부(2007년) .....	9
<표 3- 5> 추석 연휴시 귀성 및 귀가 시기(2007년) .....	6
<표 3- 6> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(2007년) .....	6
<표 3- 7> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(연도별) .....	62
<표 3- 8> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(2007년) - 귀성/여행별 .....	8
<표 3- 9> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	63
<표 3-10> 추석 귀성 또는 여행 여부(사전/간이 교차분석 결과) .....	64
<표 3-11> 추석 귀성 또는 여행 여부-미정제외(연도별) .....	6
<표 3-12> 추석 귀성 또는 여행 구분(연도별) .....	6
<표 3-13> 2007년과 2008년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교(2008년) .....	7 6
<표 3-14> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년) .....	6
<표 3-15> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별) .....	70

<표 3-16> 추석 귀성 또는 여행 지역(사전/간이 교차분석 결과) .....	71
<표 3-17> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년) - 귀성/여행별 .....	72
<표 3-18> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역(2008년) .....	72
<표 3-19> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별) .....	73
<표 3-20> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년) - 귀성/여행별 ..	74
<표 3-21> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2008년) .....	74
<표 3-22> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별) .....	75
<표 3-23> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과) .....	76
<표 3-24> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(2008년) - 귀성/여행별 .....	77
<표 3-25> 귀성일자별 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(2008년) .....	77
<표 3-26> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(연도별) .....	78
<표 3-27> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(2008년) - 귀성/여행별 .....	78
<표 3-28> 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별) .....	79
<표 3-29> 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과) .....	80
<표 3-30> 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자(2008년) - 귀성/여행별 .....	80
<표 3-31> 귀가일자별 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대(2008년) .....	81
<표 3-32> 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대(연도별) .....	82
<표 3-33> 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대(2008년) - 귀성/여행별 .....	82
<표 3-34> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2008년) .....	83
<표 3-35> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별) .....	84
<표 3-36> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(사전/간이 교차분석 결과) .....	85
<표 3-37> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2008년) - 귀성/여행별 .....	85
<표 3-38> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2008년) .....	86
<표 3-39> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별) .....	87
<표 3-40> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2008년) - 귀성/여행별 .....	88
<표 3-41> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별) .....	88
<표 3-42> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(2008년) - 귀성/여행별 .....	88

<표 3-43> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2008년) ..	88
<표 3-44> 귀성(또는 여행)지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2008년) .....	89
<표 3-45> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(연도별) .....	90
<표 3-46> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2008년) - 귀성/여행별 ....	90
<표 3-47> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(연도별) .....	91
<표 3-48> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2008년) ..	19
<표 3-49> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2008년) - 귀성/여행별 .....	91
<표 3-50> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유 .....	92
<표 3-51> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부 .....	93
<표 3-52> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부 - 교통수단별 .....	93
<표 3-53> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단 - 교통수단별 .....	94
<표 3-54> 추석 귀성 및 귀가시 교통비용 - 연도별 .....	95
<표 3-55> 추석 귀성 및 귀가시 교통비용(2008년) - 귀성/여행별 .....	95
<표 3-56> 추석 귀성 및 귀가시 교통비용(2008년) - 교통수단별 .....	96
<표 3-57> 고속도로 휴게소 화장실 이용시 대기 시간 .....	99
<표 3-58> 고속도로 휴게소 화장실/ 간이화장실 이용 횟수 .....	98
<표 3-59> 추석 연휴 통행수요 예측결과 .....	105
<표 3-60> 추석 연휴 권역간 귀성 기종점통행량 .....	106
<표 3-61> 추석 연휴 권역간 귀경 기종점통행량 .....	107
<표 3-62> 추석 연휴 귀성통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외) .....	113
<표 3-63> 추석 연휴 귀경통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외) .....	113
<표 3-64> 추석 연휴 귀성통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외) .....	114
<표 3-65> 추석 연휴 귀경통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외) .....	114
<표 3-66> 추석 연휴 귀성통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외) ..	115
<표 3-67> 추석 연휴 귀경통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외) ..	115

<표 4- 1> 설 연휴 지역별 조사 세대수(연도별) .....	121
<표 4- 2> 설 연휴 지역별 조사 세대수(사전조사, 간이조사) .....	122
<표 4- 3> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	128
<표 4- 4> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 여부(2008년) .....	129
<표 4- 5> 설 연휴 귀성 및 귀가 시기(2008년) .....	129
<표 4- 6> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	130
<표 4- 7> 설 귀성 또는 여행 여부(사전/간이 교차분석 결과) .....	131
<표 4- 8> 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별) .....	133
<표 4- 9> 설 귀성 또는 여행 구분(연도별) .....	134
<표 4-10> 2008년과 2009년 설 귀성 또는 여행 여부 비교 .....	141
<표 4-11> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 예정 지역 .....	145
<표 4-12> 설 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별) .....	137
<표 4-13> 설 귀성 또는 여행 지역(사전/간이 교차분석 결과) .....	138
<표 4-14> 설 귀성 또는 여행 예정 지역 - 귀성/여행별 .....	138
<표 4-15> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별) .....	139
<표 4-16> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역 - 귀성/여행별 .....	140
<표 4-17> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 .....	140
<표 4-18> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별) .....	141
<표 4-19> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과) .....	142
<표 4-20> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자 - 귀성/여행별 .....	142
<표 4-21> 설 연휴 귀성일자별 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 .....	143
<표 4-22> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(연도별) .....	144
<표 4-23> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(사전/간이 교차분석 결과) .....	145
<표 4-24> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 - 귀성/여행별 .....	145
<표 4-25> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 미정 이유 .....	146
<표 4-26> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별) .....	147
<표 4-27> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과) .....	148
<표 4-28> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자 - 귀성/여행별 .....	148

<표 4-29> 설 연휴 귀가일자별 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대 .....	10
<표 4-30> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대(연도별) .....	10
<표 4-31> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대(사전/간이 교차분석 결과) .....	151
<표 4-32> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대 - 귀성/여행별 .....	11
<표 4-33> 설 귀가시 출발 예정 시간대 미정 이유 .....	12
<표 4-34> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 .....	13
<표 4-35> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별) .....	14
<표 4-36> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(사전/간이 교차분석 결과) ....	155
<표 4-37> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 - 귀성/여행별 .....	15
<표 4-38> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 .....	16
<표 4-39> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별) .....	17
<표 4-40> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 귀성/여행별 .....	17
<표 4-41> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별) .....	18
<표 4-42> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로 - 귀성/여행별 .....	18
<표 4-43> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(1순위) .....	19
<표 4-44> 귀성(또는 여행)지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선 (1순위) .....	159
<표 4-45> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(1순위)(연도별) .....	160
<표 4-46> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(1순위) - 귀성/여행별 ..	160
<표 4-47> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(중복)(연도별) .....	161
<표 4-48> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(중복) .....	161
<표 4-49> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(중복) - 귀성/여행별 ....	161
<표 4-50> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유(연도별) .....	162
<표 4-51> 설 연휴 다른 가족들의 역귀성 예정 지역- 거주지별 .....	163
<표 4-52> 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부 .....	164
<표 4-53> 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부 - 교통수단별 .....	164
<표 4-54> 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단 .....	165

〈표 4-55〉 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단	
- 교통수단별 .....	165
〈표 4-56〉 기상상태 악화시 설 귀성 또는 여행 일정 변경 여부 .....	16
〈표 4-57〉 기상상태 악화시 설 귀성 또는 여행 일정 변경 여부 - 교통수단별 .....	16
〈표 4-58〉 기상상태 악화시 설 귀성 또는 여행 일정 변경 여부 · 귀성/여행별 .....	17
〈표 4-59〉 설 귀성 및 귀가시 교통비용(연도별) .....	17
〈표 4-60〉 설 귀성 및 귀가시 교통비용 - 귀성/여행별 .....	17
〈표 4-61〉 설 귀성 및 귀가시 교통비용 - 교통수단별 .....	16
〈표 4-62〉 설 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획일 수 .....	19
〈표 4-63〉 설 연휴기간 중 성묘 여부 - 귀성/여행별 .....	10
〈표 4-64〉 설 연휴기간 중 성묘 예정 지역 - 거주지역별 .....	11
〈표 4-65〉 설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 주이용 예정 교통수단	
- 성묘예정지역별 .....	172
〈표 4-66〉 설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 예정 동행인 수 .....	13
〈표 4-67〉 설 연휴 통행수요 예측결과 .....	15
〈표 4-68〉 설 연휴 권역간 귀성 기종점통행량 .....	16
〈표 4-69〉 설 연휴 권역간 귀경 기종점통행량 .....	17
〈표 4-70〉 설 연휴 연도별 대책기간 및 연휴기간 .....	18
〈표 4-71〉 설 연휴 귀성통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외) .....	194
〈표 4-72〉 설 연휴 귀경통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외) .....	194
〈표 4-73〉 설 연휴 귀성통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외) .....	195
〈표 4-74〉 설 연휴 귀경통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외) .....	195
〈표 4-75〉 설 연휴 귀성통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외) ..	196
〈표 4-76〉 설 연휴 귀경통행량 평가(예측치/실측치_승용차 개방식 요금소 제외) ..	196

## 그림목차

<그림 2- 1> 표본 추출 프로그램 이용과정 .....	1
<그림 2- 2> 여름 휴가시 여행 지역의 분포(2007년) .....	4
<그림 2- 3> 여름 휴가시 해외 여행 지역의 분포(2007년) .....	6
<그림 2- 4> 수도권 거주자의 여름 휴가시 여행 지역의 분포(2007년) .....	7
<그림 2- 5> 수도권 지역으로의 여름휴가 여행 응답자의 거주지 분포(2007년) .....	8
<그림 2- 6> 여름 휴가시 여행 시기의 분포(2007년) .....	9
<그림 2- 7> 여름 휴가시 이용 교통수단의 분포(2007년) .....	9
<그림 2- 8> 여름 휴가시 여행 여부의 분포(2008년) .....	2
<그림 2- 9> 여름 휴가시 여행 여부(미정제외)의 분포(2008년) .....	4
<그림 2-10> 2007년과 2008년 여름 휴가시 여행 여부 비교의 분포 .....	5 2
<그림 2-11> 여름휴가를 안 가는 이유의 분포(2008년) .....	6
<그림 2-12> 여름 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2008년) .....	7
<그림 2-13> 여름 휴가시 해외 여행 예정 지역의 분포(2008년) .....	8
<그림 2-14> 수도권 거주자의 여름 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2008년) .....	9
<그림 2-15> 수도권 지역으로의 여름휴가 여행 예정 응답자의 거주지 분포(2008년) ..	9
<그림 2-16> 여름 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2008년) .....	B
<그림 2-17> 여름 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2008년) - 여름 특별교통대책기간 내 .....	31
<그림 2-18> 여름 휴가시 예정 여행 기간의 분포(2008년) .....	2
<그림 2-19> 여름 휴가시 예정 이용 교통수단의 분포(2008년) .....	4
<그림 2-20> 여름 휴가시 예정 동행인 수의 분포(2008년) .....	5
<그림 2-21> 여름 휴가시 이용 예정 도로의 분포(2008년) .....	6
<그림 2-22> 여름 휴가시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2008년) .....	7
<그림 2-23> 여름휴가 특별교통대책기간 수요예측방법 .....	4
<그림 2-24> 여름휴가 특별교통대책기간 중 이동인원 추이(1일 평균) .....	4

<그림 2-25> 여름휴가 교통수단별 분담률(예상) .....	45
<그림 2-26> 여름휴가 일자별 출발예정인원 비율(예상) .....	46
<그림 2-27> 전국 및 수도권 휴가예정비율(예상) .....	46
<그림 2-28> 올해('08년) 휴가를 계획하지 않는 이유 .....	47
<그림 2-29> 여름휴가 여행예정 지역별 인원 비율(전망) .....	47
<그림 2-30> 고속도로별 이용차량 비율(전망) .....	48
<그림 2-31> 여름휴가 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역 분포(전망) .....	48
<그림 2-32> 여름휴가비용의 변화(연도별) .....	49
<그림 3- 1> 추석 연휴 조사대상 2007년, 2008년 표본비율·유효표본 비율 .....	55
<그림 3- 2> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(2007년) .....	55
<그림 3- 3> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포(2007년) .....	56
<그림 3- 4> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(2008년) .....	58
<그림 3- 5> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(사전/간이 교차분석) .....	65
<그림 3- 6> 추석 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포(2008년) .....	66
<그림 3- 7> 2007년과 2008년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포(2008년) .....	76
<그림 3- 8> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2008년) .....	88
<그림 3- 9> 권역별 추석 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping(2008년) .....	96
<그림 3-10> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(사전, 사전+ 간이) .....	100
<그림 3-11> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역의 분포(2008년) .....	127
<그림 3-12> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2008년) .....	137
<그림 3-13> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 (2008년) .....	74
<그림 3-14> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포(2008년) .....	57
<그림 3-15> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포(2008년) .....	87
<그림 3-16> 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포(2008년) .....	97
<그림 3-17> 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포(2008년) .....	28
<그림 3-18> 추석 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포(2008년) .....	48
<그림 3-19> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포(2008년) .....	78



<그림 3-20> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2008년) .....	8
<그림 3-21> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2008년) .....	9
<그림 3-22> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포(2008년) .....	2
<그림 3-23> 고속도로 휴게소 화장실 이용시 대기 경험 여부 .....	9
<그림 3-24> 추석 특별교통대책기간 교통수요 예측기법 및 특별교통대책수립 개요 ...	11
<그림 3-25> 추석 연휴기간 교통수요예측 방법 .....	12
<그림 3-26> 추석 연휴 귀성·귀경시 예상통행 .....	106
<그림 3-27> 추석 연휴 목적별 이동인원 비율 .....	17
<그림 3-28> 연도별 추석연휴 1일 평균 이동인원 추이(수도권 내 이동인원 제외) ...	18
<그림 3-29> 추석 연휴기간 중 교통수단별 분담률 .....	18
<그림 3-30> 추석 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망) .....	19
<그림 3-31> 추석 연휴 출발일, 출발시간대별 귀성객 비율(전망) .....	109
<그림 3-32> 추석 연휴 출발일, 출발시간대별 귀경객 비율(전망) .....	109
<그림 3-33> 추석 연휴 고속도로별 이용객 비율(전망) .....	110
<그림 3-34> 추석 연휴 작년 대비 귀성비율의 변화 .....	110
<그림 3-35> 추석 연휴기간에 귀성을 하지 않는 이유 .....	110
<그림 3-36> 추석 연휴기간의 대중교통 예매율 .....	111
<그림 3-37> 추석 연휴기간에 예매하지 못 할 경우의 대체수단 .....	111
<그림 3-38> 추석 연휴 수도권의 귀성 도착지 및 역귀성 출발지 분포 .....	111
<그림 3-39> 추석 연휴기간 일자별 교통량 .....	112
<그림 4- 1> 설 연휴 조사 세대수의 분포 .....	112
<그림 4- 2> 국토해양부 홈페이지를 활용한 설 연휴 통행행태관련 설문조사 .....	115
<그림 4- 3> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(2008년) .....	118
<그림 4- 4> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(사전/사전·간이조사) .....	130
<그림 4- 5> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(사전/간이 교차분석) .....	132
<그림 4- 6> 설 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포 .....	133
<그림 4- 7> 2008년과 2009년 설 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포 .....	141
<그림 4- 8> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 .....	15

<그림 4- 9> 권역별 설 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping .....	13
<그림 4-10> 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 .....	14
<그림 4-11> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포 .....	19
<그림 4-12> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포 ....	10
<그림 4-13> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포 .....	11
<그림 4-14> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포 .....	11
<그림 4-15> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 미정 이유의 분포 .....	16
<그림 4-16> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포 .....	17
<그림 4-17> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포 .....	18
<그림 4-18> 설 귀가시 출발 예정 시간대 미정 이유의 분포 .....	12
<그림 4-19> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단의 분포 .....	14
<그림 4-20> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포 .....	17
<그림 4-21> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포 .....	18
<그림 4-22> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(1순위)의 분포 .....	18
<그림 4-23> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포 .....	12
<그림 4-24> 설 연휴기간 다른 가족들의 역귀성 예정 지역의 분포 .....	13
<그림 4-25> 설 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획 여부의 분포 .....	19
<그림 4-26> 설 연휴기간 중 성묘 여부의 분포 .....	10
<그림 4-27> 설 연휴기간 중 성묘 예정 지역의 분포 .....	11
<그림 4-28> 설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 주이용 예정 교통수단의 분포 ....	12
<그림 4-29> 설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 예정 동행인 수의 분포 .....	13
<그림 4-30> 설 연휴에 귀성하지 않는 이유(인터넷조사) .....	14
<그림 4-31> 설 연휴 기간 외 추가적인 휴가 활용(인터넷조사) .....	15
<그림 4-32> 설날 특별교통대책에 대한 건의사항(인터넷조사) .....	15
<그림 4-33> 설 연휴기간 귀성여부(인터넷조사) .....	16
<그림 4-34> 설 연휴기간 교통수단선택의 분포(인터넷조사) .....	17
<그림 4-35> 설 연휴기간 교통수단선택의 이유(인터넷조사) .....	17
<그림 4-36> 설 연휴기간 귀성 및 귀경 일자별 분포(인터넷조사) .....	18

<그림 4-37> 설 연휴기간 귀성일별 시간대별 분포(인터넷조사) .....	179
<그림 4-38> 설 연휴기간 귀경일별 시간대별 분포(인터넷조사) .....	179
<그림 4-39> 설 연휴 인터넷조사 응답자 성별분포 .....	180
<그림 4-40> 설 연휴 인터넷조사 응답자 연령분포 .....	180
<그림 4-41> 설 연휴 인터넷조사 일자별 응답자비율 .....	180
<그림 4-42> 설 특별교통대책기간 교통수요 예측기법 및 특별교통대책수립 개요 ..	183
<그림 4-43> 설 연휴기간 교통수요예측 방법 .....	184
<그림 4-44> 설 연휴 귀성·귀경시 예상통행 .....	186
<그림 4-45> 설 연휴 목적별 이동인원 .....	187
<그림 4-46> 연도별 설 연휴 1일평균 이동인원 추이(수도권 내 이동인원 제외) ....	188
<그림 4-47> 설 연휴 교통수단별 분담률 .....	188
<그림 4-48> 설 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망) .....	189
<그림 4-49> 설 연휴 귀성시 출발일, 출발시간대별 귀성객 비율(전망) .....	189
<그림 4-50> 설 연휴 귀경시 출발일, 출발시간대별 귀경객 비율(전망) .....	190
<그림 4-51> 설 연휴 고속도로별 이용객 비율(전망) .....	190
<그림 4-52> 작년 대비 설 연휴 귀성비율의 변화 .....	191
<그림 4-53> 설 연휴에 귀성을 하지 않는 이유 .....	191
<그림 4-54> 설 연휴 대중교통 예매율 .....	191
<그림 4-55> 설 연휴에 예매하지 못 할 경우의 대체수단 .....	191
<그림 4-56> 설 연휴기간 기상상태 악화시 설 통행변화 .....	192
<그림 4-57> 설 연휴기간 수도권외의 귀성 도착지 및 역귀성 출발지 분포 .....	192
<그림 4-58> 설 연휴기간 일자별 교통량 .....	193

요 약





## 요 약

### 1. 과업의 개요

#### 가. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 2008년 여름휴가기간, 2008년 추석 연휴기간, 2009년 설 연휴기간 약 25일 전후에 통행수요 및 통행행태에 대한 설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적현황 등을 고려하여 각 연휴기간의 통행수요를 분석·예측하여 제시함으로써 특별교통대책을 마련하기 위한 기초자료를 제공함
- 조사 결과를 바탕으로 특별교통대책기간 중의 특정 시간대, 특정 지역 및 특정 도로에 대한 통행특성을 파악하여 수요억제와 교통시설 공급에 이용하기 위한 기초자료로 활용하고, 예상교통수요를 예측함으로써, 교통수요분산을 통한 교통혼잡 완화 등 운용 효율성을 제고할 수 있음
- 특히, 도로 이용시 주 이용도로를 분산시켜서 사회적 비용을 감소시키는 등 수송정책의 기초자료로 활용이 가능함
- 수단별 통행수요 및 수송실적을 바탕으로 한 시계열 자료의 구축으로 시점별, 지역별, 도로별 교통수요 예측을 위한 근거자료로 활용이 가능함

#### 나. 과업의 범위

##### 1) 시간적 범위

- 조사계획 수립(설문내용 설계 및 수요예측방법론)
  - 2008년 여름휴가 : 2008년 5월 1일 ~ 2008년 6월 14일
  - 2008년 추석연휴 : 2008년 7월 1일 ~ 2008년 7월 29일
  - 2009년 설연휴 : 2008년 12월 1일 ~ 2008년 12월 24일
- 기초자료 수집 및 기초분석 : 2008년 5월 ~ 2008년 7월
- 설문조사 업체 선정 : 2008년 6월 1일 ~ 2008년 6월 20일
  - 여름휴가, 추석 및 설 연휴기간 설문조사 일괄 경쟁입찰

- 설문조사 및 결과 분석

- 2008년 여름휴가 : 2008년 6월 29일 ~ 2008년 7월 10일
- 2008년 추석연휴 : 2008년 8월 3일 ~ 2008년 9월 1일
- 2009년 설연휴 : 2009년 1월 4일 ~ 2009년 1월 13일

## 2) 공간적 범위

- 전국을 대상으로 조사를 수행함

## 3) 내용적 범위

### ① 사전조사

- 2008년도 여름휴가, 추석연휴 및 2009년도 설연휴 특별교통대책기간의 수송실적 조사
- 2008년 여름휴가, 추석연휴 및 2009년 설연휴 특별교통대책기간의 교통수요 분석 및 통행행태 예측을 위한 설문조사
- 설문조사 결과 상세분석 및 추계분석
- 2008년 여름휴가, 추석연휴 및 2009년 설연휴 특별교통대책기간 중 교통수단별 수송 수요 예측 및 분석
- 각 교통수단별 교통대책 및 교통수요 배분대책의 제시

## 2. 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

### 가. 설문조사 분석 결과

- 2008년 여름휴가를 다녀올 계획이 있는 가구는 28.3%로 예상되며(미정이 12.3%로 실제 여름휴가는 더욱 증가될 것으로 예상됨), 전년도에는 28.5%가 휴가를 다녀온 것으로 나타남
- 또한 2007년도에 휴가를 다녀온 가구 중에 2008년도에도 휴가를 다녀올 계획이 있는 가구는 23.1%, 비계획 가구는 10.5%, 미정 가구는 5.8%로 나타남  
반면 2007년도에 휴가를 다녀오지 않은 가구 중에서 올해 휴가 계획이 있는 가구는 5.2%, 비계획 가구는 48.8%, 미정 가구는 6.6%로 나타남
- 여행 예정지역으로는 동해안이 24.7%로 가장 많은 것으로 나타났으며, 다음으로 남해안이 11.3%, 서해안이 10.6%, 강원내륙이 10.3%로 나타남
- 출발 예정일자는 응답자의 67.2%가 7월 27일부터 8월 9일 사이에 출발할 계획이라고 응답하였으며, 특히 여름휴가 특별교통대책기간(7.19~8.17)에 휴가를 떠나는 사람들의 79.7%가 7월 27일에서 8월 9일 사이에 출발할 예정으로 나타남
- 예정 여행기간은 2박 3일이 46.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 3박 4일이 22.3%, 1박 2일이 9.8% 순으로 나타남
- 이용 예정 교통수단은 승용차(승용차, 승합차)가 77.1%로 가장 높게 나타났으며, 비행기와 버스(고속, 시외, 전세/관광 포함)가 각각 10.7%와 5.7%로 나타남
- 여름 휴가시 예정 동행인 수는 4명이 35.8%로 가장 높게 나타났으며, 10명 이상이 14.8%, 5명이 11.8%, 3명이 11.4%로 나타남
- 이용 예정도로는 고속도로(고속도로만 이용+고속도로와 국도/지방도 동시이용)가 전체의 82.3%로 높게 나타났으며, 특히 고속도로 이용자 중 영동고속도로가 32.5%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 그 다음으로 경부선이 16.3%, 서해안선이 16.2%로 나타남
- 여름 휴가시 총 예상 휴가 비용은 평균 약 82만원이며 국내여행은 평균 약 59만원, 해외여행은 약 432만원으로 나타남



## 나. 특별교통대책 수요예측 방법

- 올해 여름휴가 특별교통대책기간은 '08.7.19 ~ 8.17일(30일간)이며, 여름휴가기간은 추석 및 설 특별교통대책기간과는 달리 평상시 통행과 휴가통행이 혼재되어 있음
- 여름휴가기간 동안의 교통수요를 예측하기 위해서는 전년도의 여름휴가 특별교통대책 기간 동안의 수송실적을 수집하여 평상시 통행과 휴가통행을 구분하여 구축하며, 전년도 1년간의 연평균 수송실적을 평상시 통행으로 가정하고, 여름휴가기간 동안에 수송실적과 평상시 통행간의 차이를 휴가통행으로 가정함
- 원칙적으로 여름휴가기간의 휴가수요는 전국 단위의 설문조사를 통해 전수화하여 산출함이 바람직하나, 조사기간 및 예산의 한계로 인하여 충분한 표본을 확보하는데 한계가 있으므로, 설문조사를 통하여 전년도 대비 올해 휴가수요의 변화를 반영하여 올해 여름휴가기간 동안의 휴가수요를 예측하도록 함
- <그림 1>에서와 같이, 전년도의 수송실적에 근거하여 평상시수요와 휴가수요를 구분하여 구축한 후, 평상시 수요는 작년 대비 올해 연평균 증가율을 반영하여 구축하며, 휴가수요는 설문조사 결과를 이용하여 전년 대비 올해 휴가통행 증감률을 반영하여 구축함
- 전년도의 여름휴가 특별교통대책기간 동안의 수송실적은 수단별로 평상시 통행과 여름휴가 통행으로 분류됨으로 인하여 올해의 수단별 수송분담률 산출을 위해 전년도 대비 올해 여름 휴가시 이용수단 변화율을 반영하도록 함
- 이를 위해, 설문조사시 전년도 여름 휴가시 이용수단과 올해 여름 휴가시 예상 이용 교통수단을 동시에 질문하였으며, 이를 이용하여 전년도 대비 올해의 수단별 수송분담률의 변화를 예측함



<그림 1> 여름휴가 특별교통대책기간 수요예측방법

## 다. 수요예측결과

- 금년 여름휴가 특별교통대책기간('08.7.19 ~ 8.17, 30일간) 중 전국의 지역간 이동 인원은 10,524만명(22,433만 통행), 1일 평균 350만 명(748만 통행)이며, 이는 작년 같은 기간(353만 명)에 비해 0.7% 감소, 평시(302만 명)보다 16.3% 증가한 수치임

&lt;표 1&gt; '08년도 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구분  교통수단			평시 1일 수송량	휴가기간('08.7.19 ~ 8.17)			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
				일평균 교통량	30일 총수송량	분담률 (%)		
도로	승용차		4,890	5,738	172,128	76.7	117.3	98.5
	버 스	고속버스	107	120	3,606	1.6	112.2	102.0
		시외·전세	1,091	1,204	36,118	16.1	110.3	100.1
		버스계	1,198	1,324	39,724	17.7	110.5	100.2
	도로계		6,088	7,062	211,853	94.4	116.0	98.8
철도			277	315	9,462	4.2	114.0	106.0
항공			46	66	1,993	0.9	143.0	125.6
해운			17	34	1,020	0.5	195.1	96.3
합계			6,428	7,478	224,327	100.0	116.3	99.3

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 휴가차량 재차인원은 3.66명임  
 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함  
 3) 수단별 수송인원 산정시 2008년 여름휴가 특별교통대책기간 설문조사의 통행패턴을 사용함

&lt;표 2&gt; 여름휴가기간 중 피크시('08.7.27 ~ 8.9:2주) 수요 집중도

단위: 천통행

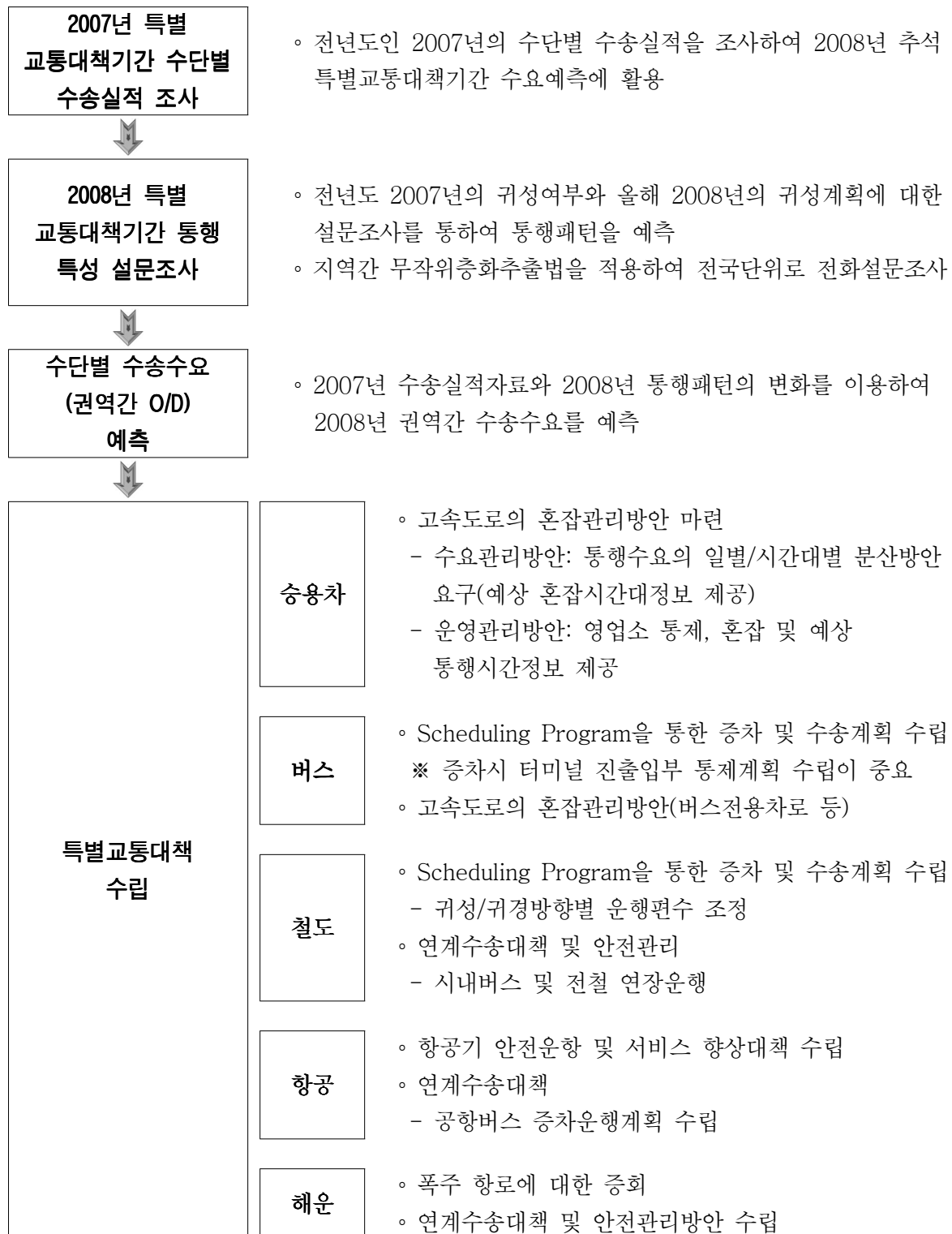
구분 교통수단			평시 1일 수송량	휴가 피크기간 중 일 평균수송량	평시대비(%)
도 로	승용차		4,890	6,192	126.6
	버 스	고속버스	107	127	118.8
		시외·전세	1,091	1,264	115.9
		버스계	1,198	1,392	116.1
	도로계		6,088	7,584	124.6
철도			277	336	121.6
항공			46	77	166.0
해운			17	43	246.0
합계			6,428	8,040	125.1

### 3. 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

#### 가. 설문조사 결과 분석

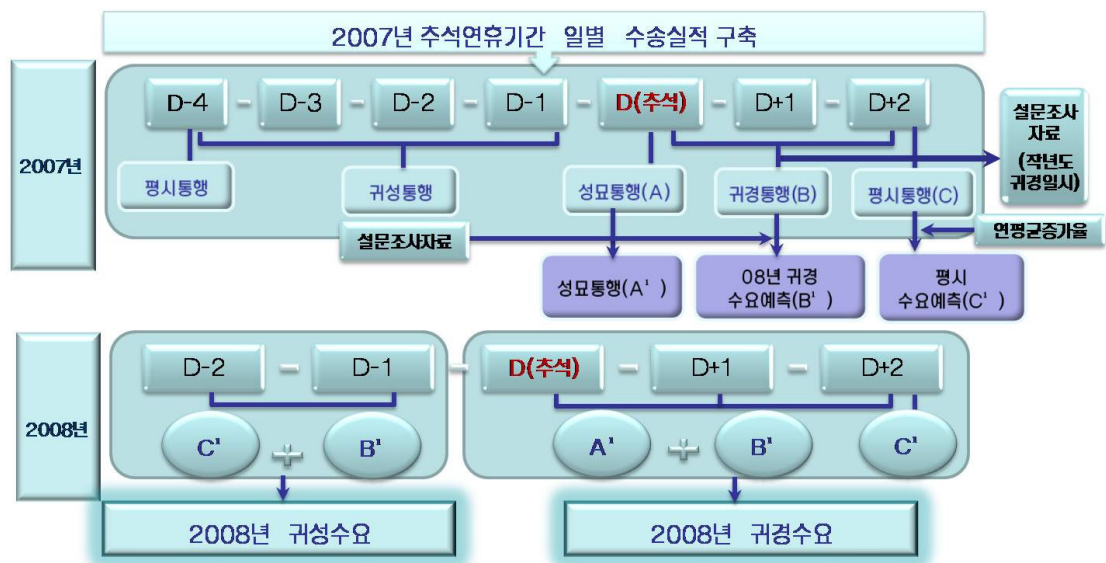
- 2008년도 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 있는 가구는 19.0%(귀성 18.6%, 여행 0.3%, 귀성 및 여행객 0.1%)로 나타났는데, 이는 사전조사의 귀성 또는 여행 예정 응답자 19.7% 대비 0.7% 감소한 것임
- 귀성 또는 여행 예정 지역으로는 영남권이 34.1%(사전조사: 33.5%, +0.6%)로 가장 높게 나타났으며, 호남권이 18.2%(사전조사: 17.9%, +0.3%), 충청권이 17.2%(사전조사: 17.7%, -0.5%)로 나타남(수도권 제외시)
- 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자는 추석 전날인 9월 13일(토)이 전체의 51.5%로 가장 높게 나타났으며, 추석 당일인 9월 14일(일)과 9월 12일(금)이 21.7%, 16.6%로 나타남
- 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오전 9시~정오 이전이 20.9%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전 6시~오전 9시 이전이 19.6%, 정오~오후 6시 이전이 17.2%로 나타남
- 귀가시 출발 예정 일자는 추석 다음날인 9월 15일(월)이 48.1%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 추석 당일인 9월 14일(일)이 37.0%로 나타남
- 귀가시 출발 예정 시간대는 정오~오후 6시가 36.5%로 가장 높게 나타났으며, 오전 9시~정오는 17.3%, 오후 6시~오후 9시가 11.0%로 나타남
- 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로는 고속도로 이용자 전체를 기준으로 경부선이 33.3%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 그 다음으로 서해안선 13.5%, 남해선 9.3% 순으로 나타남
- 2008년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부는 모두 예매 못함이 61.3%, 귀성, 귀경 모두 예매가 36.0%로 나타남
- 2008년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단으로는 시외/전세 버스가 32.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 승용차(15.6%), 귀성/귀가를 포기(9.7%) 순임

## 나. 특별교통대책 수요예측 방법



&lt;그림 2&gt; 추석 특별교통대책기간 교통수요 예측기법 및 특별교통대책수립 개요

- 추석 특별교통대책기간 동안의 교통수요 예측을 위해 전년도('07년)의 추석 특별교통 대책기간 동안의 수단별 수송실적을 수집·구축한 후, 설문조사를 이용한 전년도 대비 올해 통행비율의 변화, 수단이용비율의 변화 등을 반영하여 올해 추석 연휴기간 동안의 교통수요를 예측함
- 올해 추석 특별교통대책기간 동안의 귀성 및 귀경수요 산정방법은 다음과 같음
  - '07년도 특별교통대책기간 동안의 통행수요는 추석연휴 이전일인 D-4일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재하며, D-3일부터 D-1일까지 귀성통행과 추석당일의 성묘통행과 귀경통행, D+1일은 귀경통행, D+2일은 귀경과 평시통행으로 구성되는 것으로 가정함
  - D+2일은 귀경통행과 평상시 통행이 혼재하는데, 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경 비율을 이용하여 D+2일의 귀경통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 가정함
- 이와 같이, 전년도 일별 수송실적과 설문조사결과를 이용하여 전년도 추석 특별교통 대책기간 동안의 평상시 통행, 귀성·귀경통행(역귀성 포함), 성묘통행, 친지방문통행 등으로 세분화한 후, 평상시 통행은 전년도 대비 올해의 연평균 증감률을 적용하며, 귀성 및 귀경통행은 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율을 적용하고, 성묘통행 및 친지방문통행은 설문조사결과를 이용하여 산출함



<그림 3> 추석 연휴기간 교통수요예측 방법

## 다. 수요예측 및 평가

### 1) 수요예측결과

- 올해 추석연휴 특별교통대책기간 중 전국의 지역간 이동인원은 2,472만명(5,093만 통행), 1일 평균 496만명(1,019만 통행)이며, 수도권내 이동인원 포함시는 3,440만명(7,087만 통행), 일평균 688만 통행인 것으로 분석됨
- 이는 전년도 추석 특별교통대책기간에 비해 2.3%, 평시보다 105.5% 증가(1일 평균 기준)한 수치임

<표 3> 추석 연휴 통행수요 예측결과

단위: 천통행

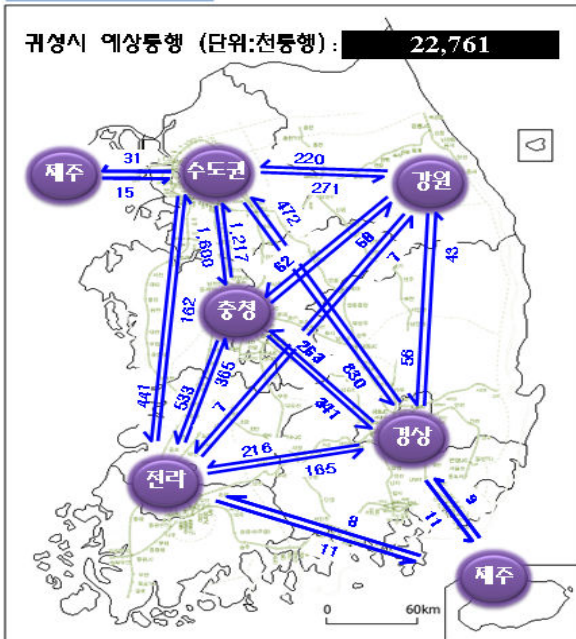
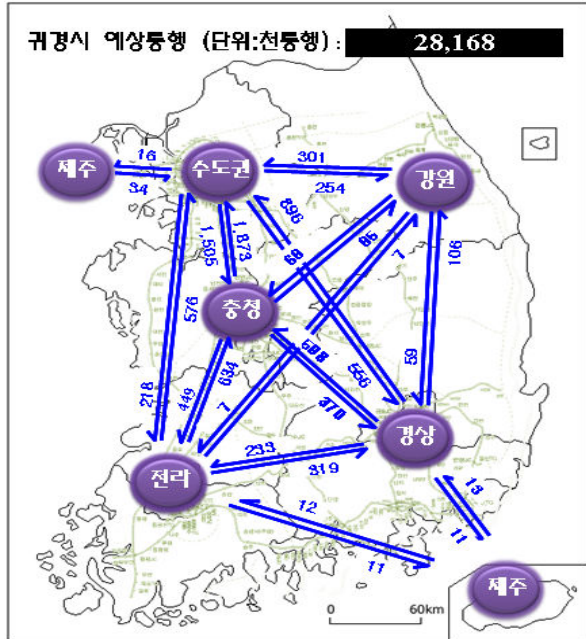
구 분 교통수단		평시 1일 통 행 량	9.12 ~ 9.16 (5일간) 통행량			평시대비 (%)
			1일 평균	총 통행	분담률(%)	
전 국	승 용 차	3,341	8,005	40,026	78.6	239.6
	시외전세	1,143	1,378	6,890	13.5	120.6
	철 도	283	521	2,606	5.1	184.1
	고속버스	107	164	819	1.6	153.3
	항 공 기	46	52	261	0.5	113.0
	여 객 선	36	65	326	0.7	180.6
	합 계	4,957	10,186	50,929	100.0	105.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2008년 추석연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.67명임

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 2007년도 추석연휴 특별교통대책기간(9.21 ~ 9.27) 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적 현황과 추석연휴 통행패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

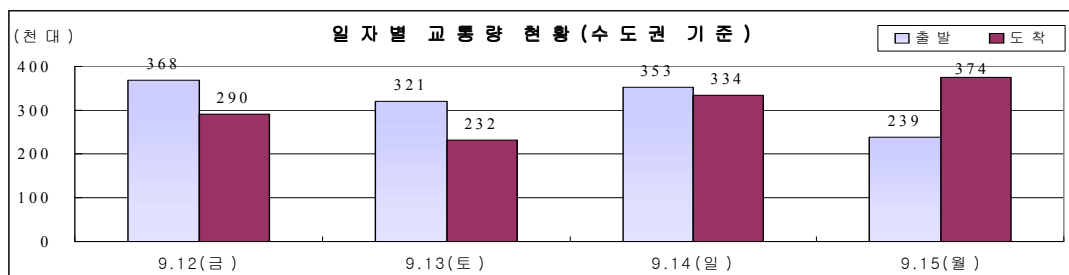
- 추석 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 2,276만 통행, 귀경시 2,817만 통행으로 나타났으며, 수도권 및 충청권 내부통행이 귀성시 858만 통행으로 전체 귀성 통행의 37.7%이며 귀경시 989만 통행으로 전체 귀경 통행의 35.1%인 것으로 나타나 수도권 및 충청권역의 고속도로 혼잡이 예상됨
- 귀성통행은 9월 12, 13일 2일간 발생하는 통행이며, 귀경통행은 9월 14, 15, 16일 3일간 발생하는 통행임

**귀성 총수요****귀경 총수요****<그림 4> 추석 연휴 귀성·귀경시 예상통행****2) 평가**

- 올해 추석 특별교통대책기간인 9월 12일부터 15일까지 4일 동안 고속도로를 이용하여 전국적으로 총 1,973만 여명이 이동하였으며, 1,427만대의 차량이 이동한 것으로 나타남
- 이는 추석 연휴가 작년(5일)에 비해 금년에는 짧아(3일) 총 이동인원, 총 고속도로 이용차량은 41.6%, 41.8% 각각 감소했으나, 일일 평균으로 볼 때에는 오히려 2.3%, 1.8% 각각 증가한 수치임

구 분	연휴기간 전체		일평균	
	작년	올해	작년	올해
이동인원(만인)	3,376	1,973(▽ 41.6%)	482	493(△2.3%)
이용차량(만대)	2,454	1,427(▽ 41.8%)	351	357(△1.8%)

주: 한국도로공사의 요금소 기준 이용차량으로 수도권외의 개방식요금소 통과차량이 포함된 교통량임

**<그림 5> 추석 연휴기간 일자별 교통량**

#### 4. 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

##### 가. 설문조사 분석 결과

- 2009년도 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 있는 가구는 18.0%(귀성 17.8%, 여행 0.2%)로 나타났으며, 작년(23.6%(귀성 22.9%, 여행 0.7%)) 대비 감소(-5.6%)함
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역은 영남권이 34.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권이 22.4%, 호남권이 18.5%, 충청권이 18.4%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자는 설(1.26,월) 전날인 1월 25일(일) 출발이 34.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 1월 24일(토) 출발이 27.3%, 설 당일인 1월 26일(월) 출발이 17.8%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오전 9시~정오 이전이 25.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전 6시~오전 9시 이전이 21.6%, 정오~오후 6시 이전이 17.4%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자는 설 다음날인 1월 27일(화) 출발이 44.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 설 당일인 1월 26일(월) 출발이 37.8%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대는 정오~오후 6시 이전이 42.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전 9시~정오 이전이 18.8%, 오후 6시~오후 9시 이전이 13.4%로 나타남
- 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로는 고속도로 이용자 전체를 기준으로 경부선이 34.0%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 다음으로 서해안선(13.2%), 중부선(11.0%)의 순으로 나타남
- 설 연휴기간 중 다른 가족들의 역귀성 예정 지역은 수도권이 46.1%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권(16.0%), 호남권(15.0%)의 순임
- 설 연휴기간에 기상상태가 악화될 경우 계획했던 일정대로 귀성 또는 여행하겠다는 응답이 78.0%로 높았으며, 다음으로 다른 날 또는 다른 시간대에 출발(10.1%), 귀성 또는 여행계획을 취소(8.4%)의 순으로 나타남



## 나. 수요예측 및 평가

### 1) 수요예측결과

- 올해 설 연휴 특별교통대책기간 중 전국의 지역간 이동인원은 2,812만명(5,792만 통행), 1일 평균 469만명(965만 통행)으로 분석됨
- 이는 전년도 설 특별교통대책기간에 비해 3.3%, 평시보다 90.2% 증가(1일 평균 기준)한 수치임

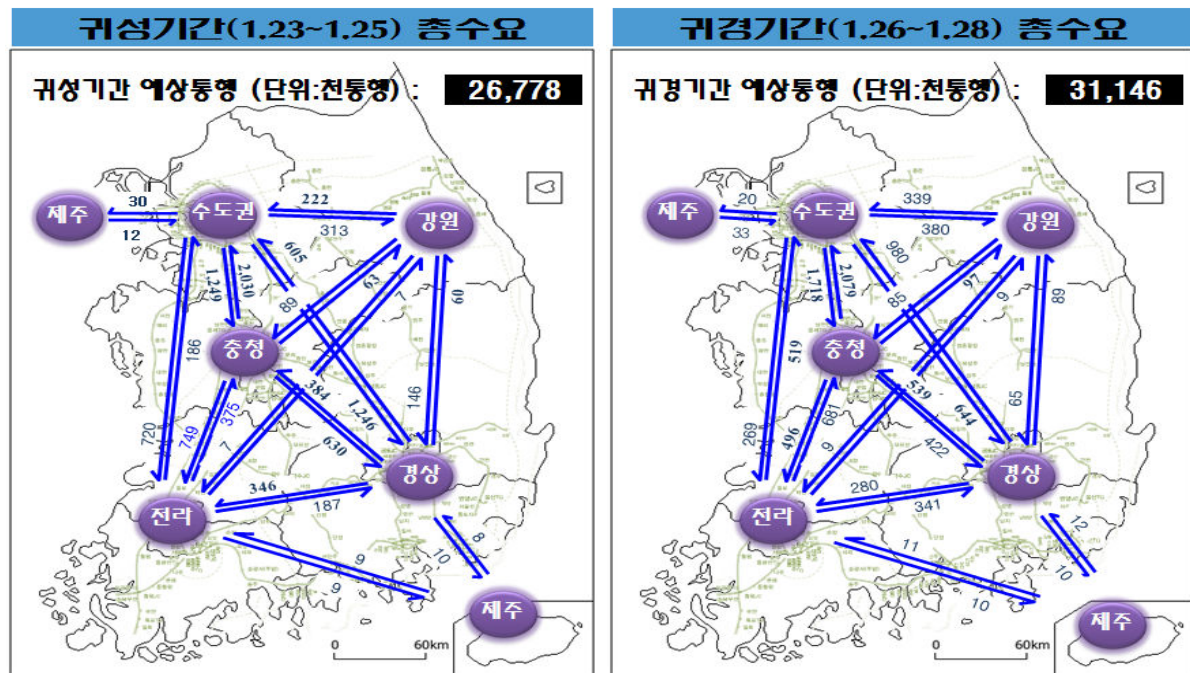
<표 4> 설 연휴 통행수요 예측결과

단위: 천통행

구 분 교통수단		평시 1일 통 행 량	1.23 ~ 1.28 (6일간) 통행량			평시대비 (%)
			1일 평균	총 통행	분담률(%)	
전 국	승 용 차	3,315	7,650	45,902	79.2	230.8
	시외·전세	1,275	1,355	8,132	14.0	106.3
	철 도	291	383	2,296	4.0	131.6
	고속버스	110	167	1,000	1.7	152.1
	항 공 기	47	51	307	0.5	109.7
	여 객 선	39	48	288	0.5	124.0
	합 계	5,075	9,654	57,924	100.0	190.2

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2009년 설연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.62명임  
 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함  
 3) 2008년도 설연휴 특별교통대책기간(2.5 ~ 2.11) 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적 현황과 설연휴 통행패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

- 설 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 2,678만 통행, 귀경시 3,115만 통행으로 나타났으며, 수도권 및 충청권 내부통행이 귀성시 901만 통행으로 전체 귀성 통행의 33.7%이며 귀경시 1,122만 통행으로 전체 귀경 통행의 36.0%인 것으로 나타나 수도권 및 충청권역의 고속도로 혼잡이 예상됨
- 귀성통행은 1월 23, 24, 25일 3일간 발생하는 통행이며, 귀경통행은 1월 26, 27, 28일 3일간 발생하는 통행임



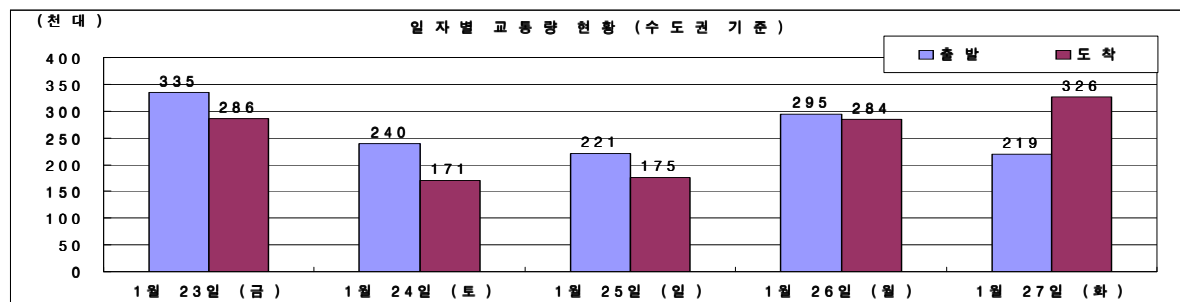
&lt;그림 6&gt; 설 연휴 귀성·귀경시 예상통행

## 2) 평가

- 올해 설날 특별교통대책기간인 1월 23일부터 27일까지 5일 동안 고속도로를 이용하여 전국적으로 총 2,906만 여명이 이동하였으며, 1,558만대의 차량이 이용한 것으로 나타남
- 이는 설날 연휴가 작년(5일)에 비해 금년에는 짧아(4일) 총 이동인원, 총 고속도로 이용차량은 8.4%, 8.9% 각각 감소했으며, 일일 평균으로 볼 때에는 각각 8.3%, 8.9% 감소한 수치임

구 분	연휴기간 전체		일평균	
	작년	올해	작년	올해
이동인원(만인)	3,174	2,906(▽ 8.4%)	634	581(▽ 8.3%)
이용차량(만대)	1,710	1,558(▽ 8.9%)	342	312(▽ 8.9%)

주: 한국도로공사의 요금소 기준 이용차량으로 수도권외의 개방식요금소 통과차량이 포함된 교통량임



&lt;그림 7&gt; 설 연휴기간 일자별 교통량

## 5. 결론 및 향후 연구과제

### 가. 결론

- 여름휴가 기간에는 경기침체의 여파로 전년대비 감소하는 추세를 보였음. 추석연휴 기간도 경기침체의 여파로 전년 대비하여 귀성 목적통행뿐 아니라 여행인구가 다소 감소하였으나, 전년대비 추석연휴기간이 짧아져 일평균 수송수요는 다소 증가하였음. 설연휴 기간 역시 경기침체의 여파 및 귀성시 폭설의 영향으로 귀성을 포기하여 연휴 기간동안 총수송수요가 감소
- 2008년 사업에서는 다음과 같은 사항이 크게 변화되었음
  - 기존 교통수요예측방법론 변화
    - 전년도 수송실적 및 특별교통대책기간의 수송실적에 근거하여 평시 통행과 특별(연휴, 휴가 등) 통행을 구분하여 교통수요를 예측하는 방식으로 교통수요예측 방법이 변화하였음
    - 전년도 일별 수송실적과 설문조사결과를 이용하여 전년도 추석 및 설 특별교통대책 기간 동안의 평상시 통행, 귀성·귀경통행(역귀성 포함), 성묘통행, 친지방문통행 등으로 세분화한 후, 평상시 통행은 전년도 대비 올해의 연평균 증감률을 적용하며 귀성 및 귀경통행은 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율을 적용하며, 성묘통행 및 친지방문통행은 설문조사결과를 이용하여 산출함
  - 10개 권역간 기종점 통행량 구축 및 평가방법론 개선
    - 전국 10개 권역간 기종점 통행량을 구축, 권역 및 권역간 이동수요는 6개 권역으로 제시
    - 특별교통대책기간 이후 특별교통대책 추진결과보고에서 총 수송인원 및 이용차량대수를 전년대비로 평가 검토함

### 나. 향후 과제

- 효과적인 특별교통대책 수립을 위해서는 연휴기간별 통행특성 예측이 보다 정확히 이루어져야 하며, 이를 위해서는 설문조사(sample size)의 한계 및 짧은 조사시기의 한계 등을 극복할 수 있는 통행수요 예측모형이 필요함
- 통행수요 신뢰성 및 정보 제공효과 분석을 위한 평가지표를 개발하여 통행예측 및 교통대책에 대한 피드백(feed back) 필요

## 제1장 과업의 개요

---

### 제1절 과업의 배경 및 목적

### 제2절 과업의 범위



## 제1장 과업의 개요

### 제1절 과업의 배경 및 목적

- 우리나라는 연휴 및 휴가 기간이 특정기간에 집중되어 있는 관계로 매년 설, 추석 등 명절기간과 여름휴가 기간의 특수한 장거리 이동 통행이 특정 지역 주변으로 집중되어 나타나는 현상이 되풀이되고 있음
- 최근에는 주5일 근무제의 증가, 고부가가치 산업화에 따른 여가시간의 증가, 생활방식의 다양화, 가구소득의 증가 등에 따른 휴가기간의 증가, 휴가지의 다양화 등 통행행태의 변화에 따른 사회현상의 하나로써 설·추석연휴 및 여름휴가 기간의 교통특성을 파악할 필요성이 대두됨
- 이러한 배경 하에 정부는 매년 수송수요가 폭증하는 3회의 기간(여름휴가, 추석연휴, 설 연휴)을 특별교통대책기간으로 설정하고, 이 기간에 대해 특별교통대책을 수립하여 국민들의 원활한 수송을 도모하고 있음
- 본 과업은 2008년 여름휴가기간, 2008년 추석 연휴기간, 2009년 설 연휴기간 약 25일 전후에 통행수요 및 통행행태에 대한 설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적현황 등을 고려하여 각 연휴기간의 통행수요를 분석·예측하여 제시함으로써 특별교통대책을 마련하기 위한 기초자료를 제공함
- 조사 결과를 바탕으로 특별교통대책기간 중의 특정 시간대, 특정 지역 및 특정 도로에 대한 통행특성을 파악하여 수요억제와 교통시설 공급에 이용하기 위한 기초자료로 활용하고, 예상교통수요를 예측함으로써, 교통수요분산을 통한 교통혼잡 완화 등 운용효율성을 제고할 수 있음
- 특히, 도로 이용시 주 이용도로를 분산시켜서 사회적 비용을 감소시키는 등 수송정책의 기초자료로 활용이 가능함
- 수단별 통행수요 및 수송실적을 바탕으로 한 시계열 자료의 구축으로 시점별, 지역별, 도로별 교통수요 예측을 위한 근거자료로 활용이 가능함

## 제2절 과업의 범위

### 1. 시간적 범위

가. 조사계획 수립(설문내용 설계 및 수요예측방법론)

- 2008년 여름휴가 : 2008년 5월 1일 ~ 2008년 6월 14일
- 2008년 추석연휴 : 2008년 7월 1일 ~ 2008년 7월 29일
- 2009년 설연휴 : 2008년 12월 1일 ~ 2008년 12월 24일

나. 기초자료 수집 및 기초분석 : 2008년 5월 ~ 2008년 7월

다. 설문조사 업체 선정 : 2008년 6월 1일 ~ 2008년 6월 20일

- 여름휴가, 추석 및 설 연휴기간 설문조사 일괄 경쟁입찰

라. 설문조사 및 결과 분석

- 2008년 여름휴가 : 2008년 6월 29일 ~ 2008년 7월 10일
  - 조사기간 : 2008년 6월 30일(월) ~ 7월 4일(금)(5일간)
  - 결과분석 : 2008년 7월 5일(토) ~ 7월 10일(목)(6일간)
- 2008년 추석연휴 : 2008년 8월 3일 ~ 2008년 9월 1일
  - 사전조사 : 2008년 8월 17일(일)~22일(금)(6일간)
  - 간이조사 : 2008년 8월 28일(목)~30일(토)(3일간)
  - 결과분석 : 2008년 8월 23일(금)~9월 1일(월)(10일간)
- 2009년 설연휴 : 2009년 1월 4일 ~ 2009년 1월 13일
  - 사전조사 : 2008년 12월 27일(토) ~ 2009년 1월 2일(금)(5일간)
    - ※ 조사기간 중 2008년 12월 31일과 2009년 1월 1일은 조사 미진행
  - 간이조사 : 2009년 1월 8일(목) ~ 9일(금)(2일간)
  - 결과분석 : 2009년 1월 4일(일) ~ 13일(화)(10일간)

## 2. 공간적 범위

- 전국을 대상으로 조사를 수행함

## 3. 내용적 범위

### 가. 사전조사

- 2008년도 여름휴가·추석연휴 및 2009년도 설연휴 특별교통대책기간의 수송실적 조사
  - 인구 및 경제성장률, 자동차 등록대수 등 사회·경제지표 추이 분석
  - 특별교통대책기간 동안 교통수요에 영향을 미치는 사회적, 경제적 요인 분석
  - 각 수단별 교통시설현황 파악
    - 도로시설 및 노선현황
    - 철도시설 및 노선현황
    - 항공시설 및 노선현황
    - 해운시설 및 노선현황
  - 교통수단별 여객수송실적 현황 파악
    - 연간 여객수송인원 및 분담률
    - 각 수단별 월별 여객수송인원
- 2008년 여름휴가, 추석연휴 및 2009년 설연휴 특별교통대책기간의 교통수요 분석 및 통행행태 예측을 위한 설문조사
  - 조사방법 : 전화설문조사
  - 조사대상 : 대한민국 가구 구성원 성인 남·여
  - 표본추출방법 : 전국 동단위 기준 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법 (Stratified Cluster Random Sampling)
  - 조사일시 : 각 특별교통대책기간 시작일 약 25일 전후에 실시
  - 설문조사 내용
    - 작년 귀성 또는 여행 여부
      - : 귀성(여행)지, 기간, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수 등
    - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용 분석
      - : 귀성(여행)지, 기간, 통행패턴, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수, 교통정보 이용수단 등



- 특별교통대책과 인지여부
- 개인 및 가구 속성 분석
  - : 거주지역, 성별, 연령, 직업 등
- 설문조사 결과 상세분석 및 추계분석
- 2008년 여름휴가, 추석연휴 및 2009년 설연휴 특별교통대책기간 중 교통수단별 수송 수요 예측 및 분석
  - 승용차, 승합차, 고속버스, 시외버스, 전세버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요 및 각 수단별 수송수요 예측
  - 일평균 수송수요 및 수단별 분담률의 전년대비 비교 및 분석
  - 과거년도 명절패턴 및 수송실적(고속도로 TCS 자료)에 근거한 귀성/귀경수요(권역간 O/D) 예측
- 각 교통수단별 교통대책 및 교통수요 배분대책의 제시
  - 정부합동특별교통대책 현황
  - 교통수단별 교통대책 및 교통수요 배분대책 수립
    - 대중교통수단 증강계획
    - 고속도로·국도의 교통소통 및 분산대책
  - 특별교통대책 수립과 관련한 주요정책 사항 제시
    - 안전 및 편의대책
    - 「정부합동특별교통대책본부」 설치 및 관련기관의 상황반 구성·운영
  - ※ 설문조사 이후 통행특성의 변화 여부를 파악하기 위한 간이조사(약 10일 이전에 조사)의 필요성 및 시행여부에 대해서는 국토해양부와 협의
  - 간이조사 수행시 25일 이전 설문조사에 응답한 가구를 대상으로 통행계획 변경과 관련하여 간략한 항목에 대해서만 조사를 수행함

## 제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

---

제1절 설문조사 수행 및 결과

제2절 수요예측 방법론

제3절 수요예측 결과



## 제2장 여름휴가 특별교통대책기간 교통수요 분석

### 제1절 설문조사 수행 및 결과

#### 1. 조사개요

##### 가. 조사기간

- '08년 여름휴가 특별교통대책기간(7.19(토) ~ 8.17(일): 30일간)의 통행특성 분석 및 수요 예측결과를 제시함
- 수도권(서울, 경기, 인천) 및 5대 광역권(부산, 대전, 대구, 광주, 울산)의 층화무작위추출법에 의해 추출된 세대에 대해 전화설문조사를 실시하여 분석함
- 조사개요
  - 조사표본 : 총 조사 세대수 4,300세대(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 1.49\%$ )
    - 지역별 표본수는 세대수 현황에 따라 비례할당함
  - 조사방법 : 전화설문조사
  - 조사기간 : 2008년 6월 30일(월) ~ 7월 4일(금)(5일간)

##### 나. 조사표본 선정

- 지난해 동일 기간의 조사 표본수를 참고로 하여 서울, 경기 및 6대 광역시의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.023%로 총 4,300세대를 표본으로 선정하였음
- 전국 규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2007년도 기준의 세대수를 기준으로 비례할당하여, 서울, 경기 및 6대 광역시를 대상으로 총 4,300여개의 동 단위(읍·면 단위 제외)로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화설문조사를 실시하였음

&lt;표 2-1&gt; 여름휴가 지역별 조사 세대수

단위: 세대, %

구 분	전체 세대수 <sup>1)</sup>	2007년 여름				전체 세대수 <sup>2)</sup>	2008년 여름			
		표본		유효표본			표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,978,938	969	23.8	349	30.1	4,035,578	1,360	31.6	373	30.6
부산광역시	1,288,671	284	7.0	87	7.5	1,297,533	440	10.2	124	10.2
대구광역시	875,173	200	4.9	36	3.1	881,872	300	7.0	75	6.2
인천광역시	965,302	209	5.1	57	4.9	991,248	320	7.4	100	8.2
광주광역시	495,065	106	2.6	25	2.2	502,121	170	4.0	48	3.9
대전광역시	518,039	121	3.0	34	2.9	524,516	180	4.2	44	3.6
울산광역시	373,114	80	2.0	23	2.0	379,133	130	3.0	48	3.9
경 기 도	4,068,786	926	22.7	280	24.1	4,160,453	1,400	32.6	406	33.3
강 원 도 <sup>3)</sup>	583,890	122	3.0	25	2.2	592,867	-	-	-	-
충 청 북 도 <sup>3)</sup>	561,762	123	3.0	29	2.5	571,953	-	-	-	-
충 청 남 도 <sup>3)</sup>	774,490	157	3.8	24	2.1	791,620	-	-	-	-
전 라 북 도 <sup>3)</sup>	692,574	133	3.3	32	2.8	699,669	-	-	-	-
전 라 남 도 <sup>3)</sup>	758,147	152	3.7	29	2.5	764,626	-	-	-	-
경 상 북 도 <sup>3)</sup>	1,030,265	219	5.4	57	4.9	1,042,747	-	-	-	-
경 상 남 도 <sup>3)</sup>	1,153,979	238	5.8	59	5.1	1,172,597	-	-	-	-
제 주 도 <sup>3)</sup>	208,424	41	1.0	15	1.3	211,670	-	-	-	-
전 국	18,326,619	4,080	100.0	1,161	100.0	18,620,203	4,300	100.0	1,218	100.0

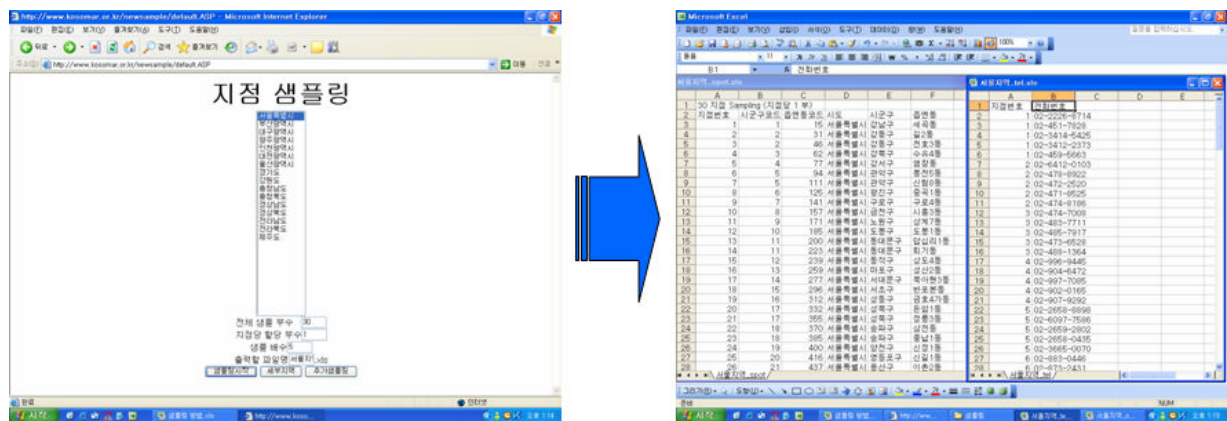
주: 1) 행정자치부 2006년 기준

2) 행정자치부 2007년 기준

3) 2008년 여름 통행량 조사 제외 지역 : 강원도, 충청도, 전라도, 경상도, 제주도

## 다. 조사표본 추출

- 전화설문조사의 경우 조사 표본인 4,300세대에 대한 설문조사를 진행하기 위해 10배수의 리스트를 2007년도 세대수 기준으로 시도/시군구별 비례할당된 비율에 맞게 무작위 추출하여 조사를 진행하였고, 최종 설문조사된 비율은 전국 세대수 비율과 근사치로 조사함
- 리스트 추출은 사단법인 한국마케팅여론조사협회(KOSOMAR)에 가입되어 있는 회원사들이 전화설문조사 샘플링의 정확성과 효율성을 극대화하기 위해 공유된 DB 및 리스트 추출 프로그램을 개발하여 사용하고 있으며, 본 조사는 이를 이용하여 진행하였음
- 전국 16개 시도 중 해당 조사 지역을 선택하여 표본수를 입력하면 시·군·구·동 단위의 실제 세대수와 동일한 비율로 리스트가 추출되고 이를 무작위로 조사를 진행함



&lt;그림 2-1&gt; 표본 추출 프로그램 이용과정

### 3. 설문조사 결과분석

#### 가. 조사결과 요약

- 2008년 여름휴가를 다녀올 계획이 있는 가구는 28.3%로 예상되며(미정이 12.3%로 실제 여름휴가는 더욱 증가될 것으로 예상됨), 전년도에는 28.5%가 휴가를 다녀온 것으로 나타남
- 또한 2007년도에 휴가를 다녀온 가구 중에 2008년도에도 휴가를 다녀올 계획이 있는 가구는 23.1%, 비계획 가구는 10.5%, 미정 가구는 5.8%로 나타남  
반면 2007년도에 휴가를 다녀오지 않은 가구 중에서 올해 휴가 계획이 있는 가구는 5.2%, 비계획 가구는 48.8%, 미정 가구는 6.6%로 나타남
- 여행 예정지역으로는 동해안이 24.7%로 가장 많은 것으로 나타났으며, 다음으로 남해안이 11.3%, 서해안이 10.6%, 강원내륙이 10.3%로 나타남
- 출발 예정일자는 응답자의 67.2%가 7월 27일부터 8월 9일 사이에 출발할 계획이라고 응답하였으며, 특히 여름휴가 특별교통대책기간(7.19~8.17)에 휴가를 떠나는 사람들의 79.7%가 7월 27일에서 8월 9일 사이에 출발할 예정으로 나타남
- 예정 여행기간은 2박 3일이 46.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 3박 4일이 22.3%, 1박 2일이 9.8% 순으로 나타남
- 이용 예정 교통수단은 승용차(승용차, 승합차)가 77.1%로 가장 높게 나타났으며, 비행기와 버스(고속, 시외, 전세/관광 포함)가 각각 10.7%와 5.7%로 나타남

- 여름 휴가시 예정 동행인 수는 4명이 35.8%로 가장 높게 나타났으며, 10명 이상이 14.8%, 5명이 11.8%, 3명이 11.4%로 나타남
- 이용 예정도로는 고속도로(고속도로만 이용+고속도로와 국도/지방도 동시이용)가 전체의 82.3%로 높게 나타났으며, 특히 고속도로 이용자 중 영동고속도로가 32.5%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 그 다음으로 경부선이 16.3%, 서해안선이 16.2%로 나타남
- 여름 휴가시 총 예상 휴가 비용은 평균 약 82만원이며 국내여행은 평균 약 59만원, 해외여행은 약 432만원으로 나타남

#### 나. 세부 항목별 설문조사 결과

##### 1) 2007년 여름 휴가시 여행여부

- 2007년 여름 휴가시 전체 응답자의 39.4%가 여행을 다녀왔으며, 이중 인천(45.0%)과 울산(42.3%) 거주자의 여행 경험 빈도가 상대적으로 높게 나타남
- 2005년 이후 여름 휴가시 여행 경험률을 살펴보면 2006년(42.9%)에는 증가하다가 2007년(39.4%)에는 다소 감소함

<표 2-2> 여름 휴가시 여행 여부(2007년)

단위: %, 명

구 분		여행 갔음	여행 안 갔음	합계
'07년	비율	39.4	60.6	100.0
	빈도	1,696	2,604	4,300
'06년	비율	42.9	57.1	100.0
	빈도	1,751	2,329	4,080
'05년	비율	33.5	66.5	100.0
	빈도	1,246	2,473	3,719

&lt;표 2-3&gt; 출발지역별 여름 휴가시 여행 여부(2007년)

단위: %, 명

구 분		여행 갔음	여행 안 갔음	합계
서울특별시	비율	37.9	62.1	100.0
	빈도	516	844	1,360
부산광역시	비율	35.2	64.8	100.0
	빈도	155	285	440
대구광역시	비율	37.7	62.3	100.0
	빈도	113	187	300
인천광역시	비율	45.0	55.0	100.0
	빈도	144	176	320
광주광역시	비율	41.8	58.2	100.0
	빈도	71	99	170
대전광역시	비율	37.8	62.2	100.0
	빈도	68	112	180
울산광역시	비율	42.3	57.7	100.0
	빈도	55	75	130
경 기 도	비율	41.0	59.0	100.0
	빈도	574	826	1,400
전 국	비율	39.4	60.6	100.0
	빈도	1,696	2,604	4,300



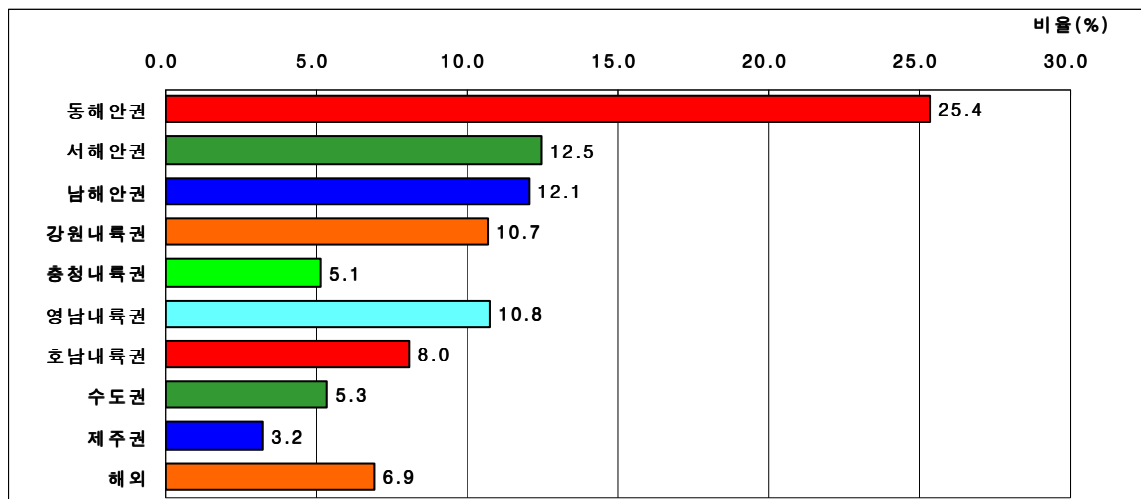
## 2) 2007년 여름 휴가시 여행지역

- 2007년 여름 휴가시 여행 지역은 동해안이 25.4%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 서해안이 12.5%, 남해안이 12.1% 순으로 나타남

&lt;표 2-4&gt; 출발지역별 여름 휴가시 여행 지역(2007년)

단위: %, 명

구 분			동해안	서해안	남해안	강원 내륙	충청 내륙	영남 내륙	호남 내륙	수도권	제주권	해외	합계
수 도 권	서울시	비율	25.3	14.7	9.6	11.6	4.1	6.8	5.1	7.2	4.8	10.6	100.0
		빈도	74	43	28	34	12	20	15	21	14	31	292
	인천시	비율	20.0	21.1	6.7	18.9	5.6	4.4	3.3	11.1	3.3	5.6	100.0
		빈도	18	19	6	17	5	4	3	10	3	5	90
	경기도	비율	34.0	11.7	7.5	11.7	7.8	5.7	7.8	4.8	2.4	6.3	100.0
		빈도	113	39	25	39	26	19	26	16	8	21	332
부산광역시		비율	9.7	5.8	32.0	2.9	1.0	26.2	11.7	1.0	1.9	7.8	100.0
		빈도	10	6	33	3	1	27	12	1	2	8	103
대구광역시		비율	24.1	-	17.2	8.6	-	37.9	5.2	3.4	1.7	1.7	100.0
		빈도	14	-	10	5	-	22	3	2	1	1	58
광주광역시		비율	15.9	18.2	20.5	2.3	6.8	2.3	27.3	-	4.5	2.3	100.0
		빈도	7	8	9	1	3	1	12	-	2	1	44
대전광역시		비율	23.7	21.1	15.8	7.9	10.5	7.9	7.9	-	5.3	-	100.0
		빈도	9	8	6	3	4	3	3	-	2	-	38
울산광역시		비율	18.9	2.7	8.1	10.8	-	29.7	16.2	8.1	-	5.4	100.0
		빈도	7	1	3	4	-	11	6	3	-	2	37
전 국		비율	25.4	12.5	12.1	10.7	5.1	10.8	8.0	5.3	3.2	6.9	100.0
		빈도	252	124	120	106	51	107	80	53	32	69	994



&lt;그림 2-2&gt; 여름 휴가시 여행 지역의 분포(2007년)

- 2007년 여름 휴가시 여행 지역은 2006년 대비 상대적으로 서해안의 방문율은 다소 감소한 반면, 동해안의 방문율은 다소 증가한 것으로 나타남

&lt;표 2-5&gt; 여름 휴가시 여행 지역(연도별)

단위: %, 명

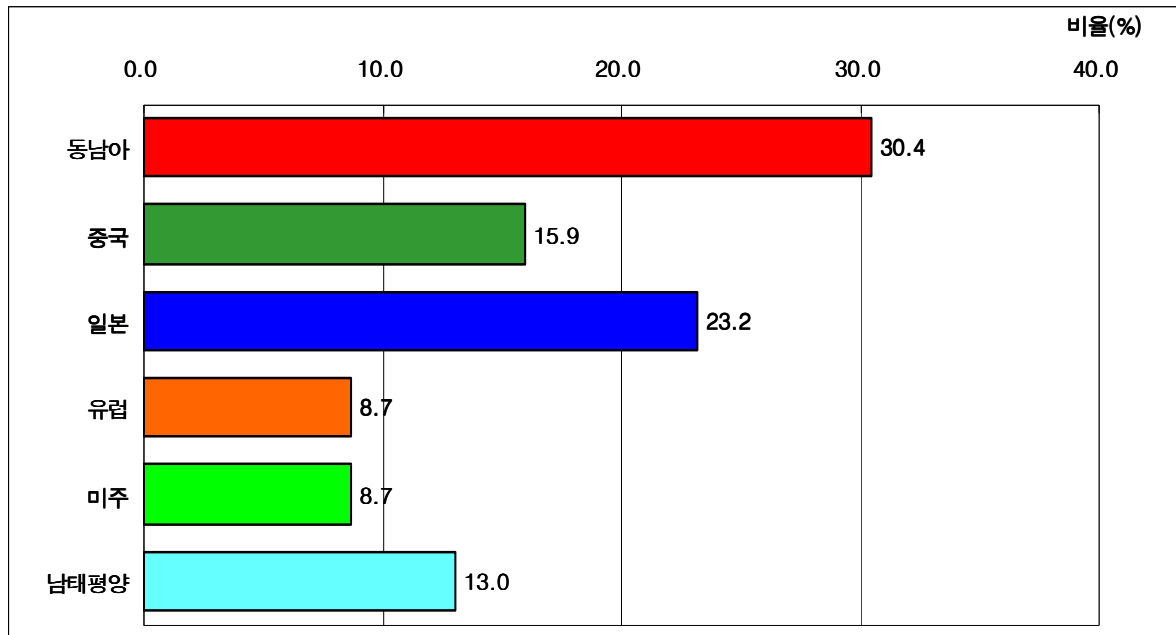
구 분		동해안	서해안	남해안	강원 내륙	충청 내륙	영남 내륙	호남 내륙	수도권	제주권	해외	기타	합계
'07년	비율	25.4	12.5	12.1	10.7	5.1	10.8	8.0	5.3	3.2	6.9	-	100.0
	빈도	252	124	120	106	51	107	80	53	32	69	-	994
'06년	비율	24.8	16.0	12.8	8.0	5.2	10.9	8.6	5.4	4.5	3.8	-	100.0
	빈도	435	281	224	140	91	190	151	95	78	66	-	1,751
'05년	비율	27.6	13.1	12.7	8.3	4.1	10.6	7.3	4.7	5.1	5.9	0.6	100.0
	빈도	344	163	158	103	51	132	91	59	63	74	8	1,246

- 해외 여행 지역은 동남아 지역이 30.4%로 가장 많았으며, 다음으로 일본이 23.2%, 중국이 15.9% 순으로 나타남

&lt;표 2-6&gt; 출발지역별 여름 휴가시 해외 여행 지역(2007년)

단위: %, 명

구 분			동남아	중국	일본	유럽	미주	남태평양	합계
수 도 권	서울시	비율	25.8	16.1	19.4	9.7	12.9	16.1	100.0
		빈도	8	5	6	3	4	5	31
	인천시	비율	20.0	40.0	20.0	-	20.0	-	100.0
		빈도	1	2	1	-	1	-	5
	경기도	비율	38.1	9.5	19.0	9.5	4.8	19.0	100.0
		빈도	8	2	4	2	1	4	21
부산광역시		비율	37.5	12.5	37.5	12.5	-	-	100.0
		빈도	3	1	3	1	-	-	8
대구광역시		비율	-	-	100.0	-	-	-	100.0
		빈도	-	-	1	-	-	-	1
광주광역시		비율	-	100.0	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	1	-	-	-	-	1
대전광역시		비율	-	-	-	-	-	-	-
		빈도	-	-	-	-	-	-	-
울산광역시		비율	50.0	-	50.0	-	-	-	100.0
		빈도	1	-	1	-	-	-	2
전 국		비율	30.4	15.9	23.2	8.7	8.7	13.0	100.0
		빈도	21	11	16	6	6	9	69



<그림 2-3> 여름 휴가시 해외 여행 지역의 분포(2007년)

- 2007년도 해외 여행 지역은 2006년과 비교해 중국과 일본의 방문율이 증가한 반면, 동남아의 방문율은 감소하였음

<표 2-7> 여름 휴가시 해외 여행 지역(연도별)

단위: %, 명

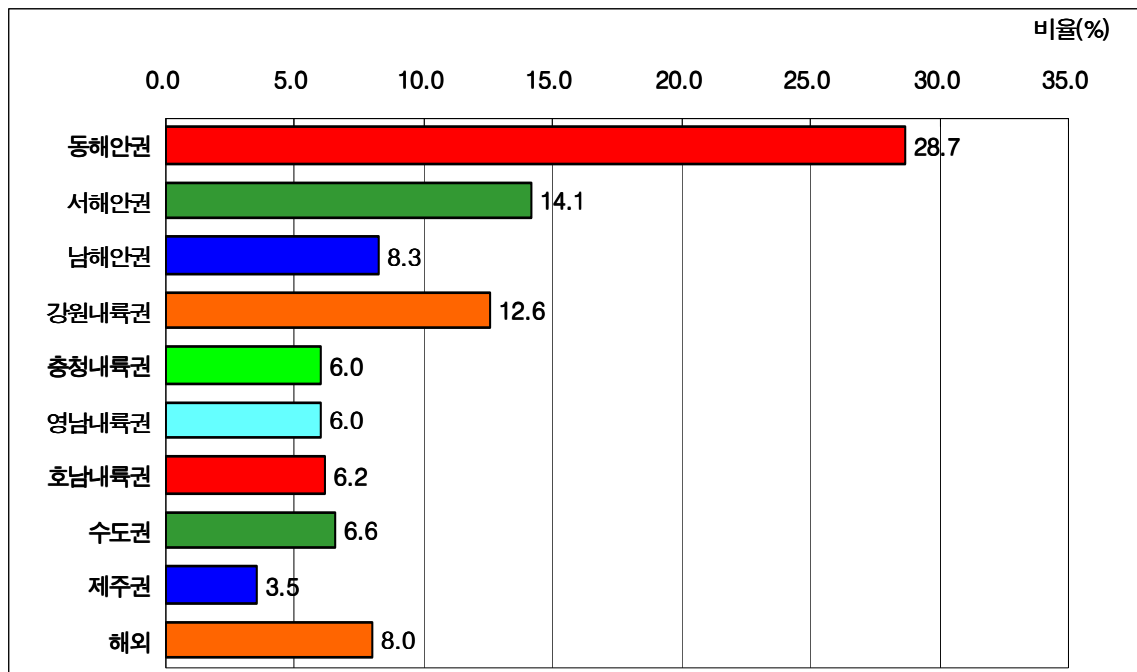
구 분		동남아	중국	일본	유럽	미주	남태평양	기타	합계
'07년	비율	30.4	15.9	23.2	8.7	8.7	13.0	-	100.0
	빈도	21	11	16	6	6	9	-	69
'06년	비율	48.5	10.6	15.2	9.1	6.1	6.1	4.5	100.0
	빈도	32	7	10	6	4	4	3	66
'05년	비율	41.9	16.2	10.8	9.5	6.8	5.4	9.5	100.0
	빈도	31	12	8	7	5	4	7	74

- 수도권 지역(서울, 경기, 인천) 거주자의 여름 휴가시 여행 지역은 동해안이 28.7%로 가장 많았으며, 다음으로 서해안이 14.1%, 강원내륙이 12.6% 순으로 나타남
- 2007년 수도권 지역 거주자의 여름 휴가시 여행 지역은 2006년 대비 서해안의 방문율이 다소 낮아짐

&lt;표 2-8&gt; 수도권 지역 거주자의 여름 휴가시 여행 지역(연도별)

단위:%, 명

구 분		동해안	서해안	남해안	강원 내륙	충청 내륙	영남 내륙	호남 내륙	수도권	제주권	해외	기타	합계
'07년	비율	28.7	14.1	8.3	12.6	6.0	6.0	6.2	6.6	3.5	8.0	-	100.0
	빈도	205	101	59	90	43	43	44	47	25	57	-	714
'06년	비율	29.6	20.3	7.5	10.1	5.5	5.0	6.0	6.8	4.7	4.5	-	100.0
	빈도	291	200	74	99	54	49	59	67	46	44	-	983
'05년	비율	31.7	14.8	8.9	11.1	3.7	5.5	6.3	5.0	5.0	7.2	0.6	100.0
	빈도	220	103	62	77	26	38	44	35	35	50	4	694



&lt;그림 2-4&gt; 수도권 거주자의 여름 휴가시 여행 지역의 분포(2007년)

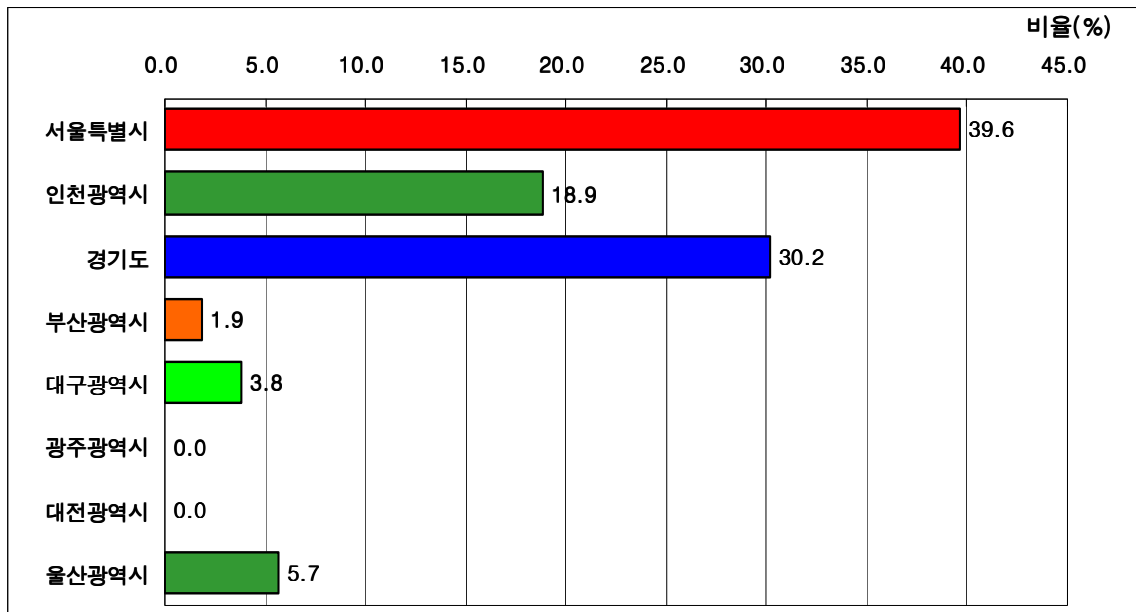
- 2007년 여름 휴가시, 수도권 지역(서울, 경기, 인천)으로 여행을 갔다는 응답자의 거주지 분포는 서울이 39.6%, 경기도가 30.2%, 인천이 18.9%로 수도권 거주자의 응답률이 타 지역 대비 높게 나타남

<표 2-9> 수도권 지역으로의 여름휴가 여행 응답자의 거주지 분포(2007년)

단위: %, 명

구 분		서울시	인천광역시	경기도	부산광역시	대구광역시	광주광역시	대전광역시	울산광역시	합계
'07년	비율	39.6	18.9	30.2	1.9	3.8	-	-	5.7	100.0
	빈도	21	10	16	1	2	-	-	3	53

주: 응답자 거주지가 상이하여 2005년 및 2006년도와의 연도별 비교가 불가능함.



<그림 2-5> 수도권 지역으로의 여름휴가 여행 응답자의 거주지 분포(2007년)

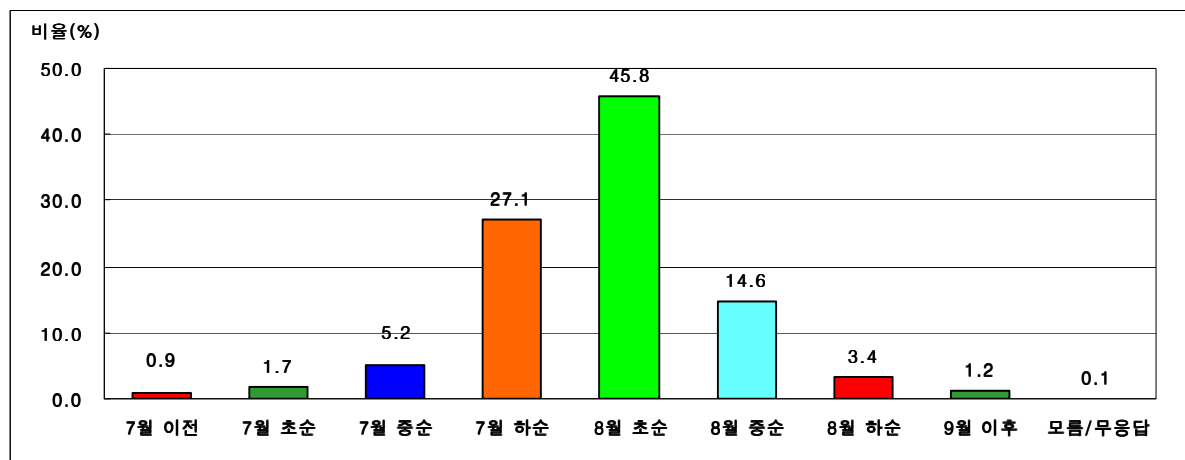
## 3) 2007년 여름휴가 여행시기

- 2007년 여름 휴가시 여행 시기는 8월 초순이 45.8%로 가장 많았으며, 다음으로 7월 하순이 27.1%, 8월 중순이 14.6% 순으로 나타남

&lt;표 2-10&gt; 출발지역별 여름휴가 여행 시기(2007년)

단위: %, 명

구 분			7월이전	7월초순	7월중순	7월하순	8월초순	8월중순	8월하순	9월이후	모름/ 무응답	합 계
수 도 권	서울시	비율	1.7	1.4	4.7	26.6	44.4	16.1	3.5	1.4	0.4	100.0
		빈도	9	7	24	137	229	83	18	7	2	516
	인천시	비율	-	2.1	4.2	23.6	47.9	15.3	5.6	1.4	-	100.0
		빈도	-	3	6	34	69	22	8	2	-	144
	경기도	비율	0.5	1.6	5.4	28.9	47.7	12.0	2.6	1.2	-	100.0
		빈도	3	9	31	166	274	69	15	7	-	574
부산광역시	비율	0.6	0.6	6.5	20.6	45.8	18.7	6.5	0.6	-	100.0	
	빈도	1	1	10	32	71	29	10	1	-	155	
대구광역시	비율	0.9	2.7	5.3	27.4	44.2	16.8	2.7	-	-	100.0	
	빈도	1	3	6	31	50	19	3	-	-	113	
광주광역시	비율	1.4	2.8	2.8	26.8	40.8	16.9	4.2	4.2	-	100.0	
	빈도	1	2	2	19	29	12	3	3	-	71	
대전광역시	비율	-	5.9	11.8	25.0	42.6	13.2	1.5	-	-	100.0	
	빈도	-	4	8	17	29	9	1	-	-	68	
울산광역시	비율	-	-	1.8	43.6	45.5	9.1	-	-	-	100.0	
	빈도	-	-	1	24	25	5	-	-	-	55	
전 국	비율	0.9	1.7	5.2	27.1	45.8	14.6	3.4	1.2	0.1	100.0	
	빈도	15	29	88	460	776	248	58	20	2	1,696	



&lt;그림 2-6&gt; 여름 휴가시 여행 시기의 분포(2007년)

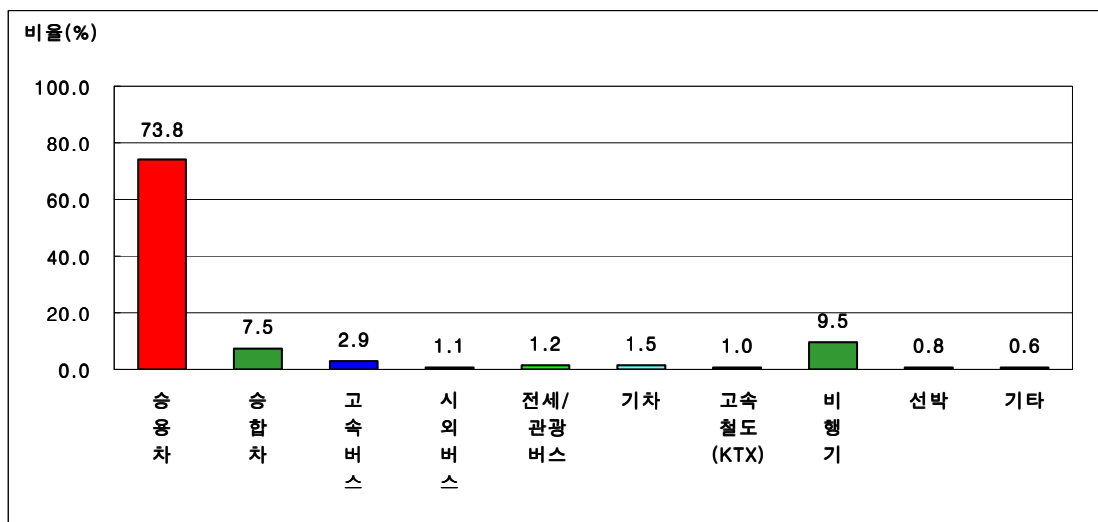
## 4) 2007년 여름 휴가시 이용 교통수단

- 2007년 여름 휴가시 이용 교통수단으로는 승용차(승용차, 승합차)가 81.3%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 비행기 9.5%, 버스(고속버스, 시외 버스, 전세/관광버스) 5.2%, 기차(KTX포함) 2.5% 순으로 나타남

&lt;표 2-11&gt; 출발지역별 여름 휴가시 이용 교통수단(2007년)

단위: %, 명

구 분			승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광버스	기차	고속철도 (KTX)	비행기	선박	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	66.4	6.8	3.4	1.4	1.7	1.7	1.7	15.8	-	1.0	100.0
		빈도	194	20	10	4	5	5	5	46	-	3	292
	인천시	비율	76.7	5.6	4.4	1.1	-	2.2	1.1	7.8	-	1.1	100.0
		빈도	69	5	4	1	-	2	1	7	-	1	90
	경기도	비율	75.6	9.0	2.4	0.9	0.9	1.2	0.9	8.1	0.6	0.3	100.0
		빈도	251	30	8	3	3	4	3	27	2	1	332
부산광역시		비율	73.8	8.7	1.9	1.0	1.9	2.9	-	7.8	1.0	1.0	100.0
		빈도	76	9	2	1	2	3	-	8	1	1	103
대구광역시		비율	77.6	10.3	1.7	3.4	-	1.7	1.7	1.7	1.7	-	100.0
		빈도	45	6	1	2	-	1	1	1	1	-	58
광주광역시		비율	77.3	6.8	4.5	-	-	-	-	4.5	6.8	-	100.0
		빈도	34	3	2	-	-	-	-	2	3	-	44
대전광역시		비율	89.5	2.6	2.6	-	-	-	-	2.6	2.6	-	100.0
		빈도	34	1	1	-	-	-	-	1	1	-	38
울산광역시		비율	83.8	2.7	2.7	-	5.4	-	-	5.4	-	-	100.0
		빈도	31	1	1	-	2	-	-	2	-	-	37
전 국		비율	73.8	7.5	2.9	1.1	1.2	1.5	1.0	9.5	0.8	0.6	100.0
		빈도	734	75	29	11	12	15	10	94	8	6	994



&lt;그림 2-7&gt; 여름 휴가시 이용 교통수단의 분포(2007년)

- 2007년 여름 휴가시 이용 교통수단은 2006년 대비 승용차와 비행기의 비율이 상대적으로 다소 높게 나타남

&lt;표 2-12&gt; 여름 휴가시 이용 교통수단(연도별)

단위: %, 명

구 분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	모름/ 무응답	합 계
'07년	비율	73.8	7.5	2.9	1.1	1.2	1.5	1.0	9.5	0.8	0.6	-	100.0
	빈도	734	75	29	11	12	15	10	94	8	6	-	994
'06년	비율	71.7	10.6	3.1	1.1	1.2	1.5	0.8	7.7	1.0	1.0	0.1	100.0
	빈도	1,255	186	55	20	21	27	14	135	18	18	2	1,751
'05년	비율	68.7	8.4	3.8	0.8	2.2	3.6	0.4	10.8	1.2	-	-	100.0
	빈도	856	105	47	10	28	45	5	135	15	-	-	1,246

## 5) 2007년 여름 휴가시 총 휴가비용

- 2007년 여름 휴가시 총 휴가 비용은 평균 약 75만원 정도임
- 국내/해외 여행별로 살펴보면, 국내여행은 평균 약 52만원, 해외여행은 약 371만원으로 나타남
- 주 이용 교통수단별로는 비행기가 평균 약 312만원으로 가장 높은 것으로 나타남

&lt;표 2-13&gt; 여름 휴가시 총 휴가 비용(2007년) - 국내/해외 여행별

단위: %, 명, 만원

구 분		10 만원 미만	10 만원 이상 ~20 만원 미만	20 만원 이상 ~30 만원 미만	30 만원 이상 ~40 만원 미만	40 만원 이상 ~50 만원 미만	50 만원 이상 ~60 만원 미만	60 만원 이상 ~70 만원 미만	70 만원 이상 ~80 만원 미만	80 만원 이상 ~90 만원 미만	90 만원 이상 ~100 만원 미만	100 만원 이상 ~200 만원 미만	200 만원 이상 ~300 만원 미만	300 만원 이상 ~400 만원 미만	400 만원 이상 ~500 만원 미만	500 만원 이상	모름/ 무응답	합계	평균
국내 여행	비율	1.5	7.4	14.5	21.0	9.4	12.8	4.6	3.8	2.5	1.2	10.7	1.5	0.8	0.1	0.1	8.2	100.0	52
	빈도	14	68	134	194	87	118	43	35	23	11	99	14	7	1	1	76	925	
해외 여행	비율	-	-	-	-	-	1.4	1.4	2.9	2.9	-	23.2	17.4	8.7	11.6	26.1	4.3	100.0	371
	빈도	-	-	-	-	-	1	1	2	2	-	16	12	6	8	18	3	69	
전체	비율	1.4	6.8	13.5	19.5	8.8	12.0	4.4	3.7	2.5	1.1	11.6	2.6	1.3	0.9	1.9	7.9	100.0	75
	빈도	14	68	134	194	87	119	44	37	25	11	115	26	13	9	19	79	994	



&lt;표 2-14&gt; 여름 휴가시 총 휴가 비용(2007년) - 주 이용 교통수단별

단위: %, 명, 만원

구 분		10 만원 미만	10 만원 이상 ~20 만원 미만	20 만원 이상 ~30 만원 미만	30 만원 이상 ~40 만원 미만	40 만원 이상 ~50 만원 미만	50 만원 이상 ~60 만원 미만	60 만원 이상 ~70 만원 미만	70 만원 이상 ~80 만원 미만	80 만원 이상 ~90 만원 미만	90 만원 이상 ~100 만원 미만	100 만원 이상 ~200 만원 미만	200 만원 이상 ~300 만원 미만	300 만원 이상 ~400 만원 미만	400 만원 이상 ~500 만원 미만	500 만원 이상	모름/ 무응 답	합계	평균
승용차	비율	1.1	6.0	15.1	22.9	9.5	13.6	5.2	3.8	2.3	1.1	10.2	1.0	-	-	0.1	8.0	100.0	49
	빈도	8	44	111	168	70	100	38	28	17	8	75	7	-	-	1	59	734	
승합차	비율	-	9.3	17.3	18.7	9.3	13.3	1.3	2.7	2.7	1.3	13.3	-	1.3	-	-	9.3	100.0	52
	빈도	-	7	13	14	7	10	1	2	2	1	10	-	1	-	-	7	75	
고속버 스	비율	6.9	34.5	13.8	10.3	10.3	6.9	3.4	3.4	-	3.4	-	-	-	-	-	6.9	100.0	28
	빈도	2	10	4	3	3	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	2	29	
시외버 스	비율	18.2	27.3	9.1	18.2	-	-	18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1	100.0	24
	빈도	2	3	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	
전세 관광	비율	8.3	-	-	8.3	8.3	-	-	16.7	8.3	8.3	8.3	-	16.7	-	-	16.7	100.0	112
	빈도	1	-	-	1	1	-	-	2	1	1	1	-	2	-	-	2	12	
기차	비율	-	20.0	20.0	20.0	6.7	13.3	-	-	6.7	-	6.7	-	-	-	-	6.7	100.0	38
	빈도	-	3	3	3	1	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	15	
고속 철도	비율	-	10.0	10.0	10.0	30.0	10.0	-	10.0	-	-	-	-	10.0	10.0	-	-	100.0	109
	빈도	-	1	1	1	3	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	10	
비행기	비율	-	-	-	2.1	1.1	2.1	1.1	2.1	4.3	-	26.6	19.1	9.6	8.5	19.1	4.3	100.0	312
	빈도	-	-	-	2	1	2	1	2	4	-	25	18	9	8	18	4	94	
선박	비율	-	-	12.5	-	-	12.5	12.5	12.5	-	-	37.5	12.5	-	-	-	-	100.0	94
	빈도	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	3	1	-	-	-	-	8	
기타	비율	16.7	-	-	-	16.7	16.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	100.0	32
	빈도	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	
전체	비율	1.4	6.8	13.5	19.5	8.8	12.0	4.4	3.7	2.5	1.1	11.6	2.6	1.3	0.9	1.9	7.9	100.0	75
	빈도	14	68	134	194	87	119	44	37	25	11	115	26	13	9	19	79	994	

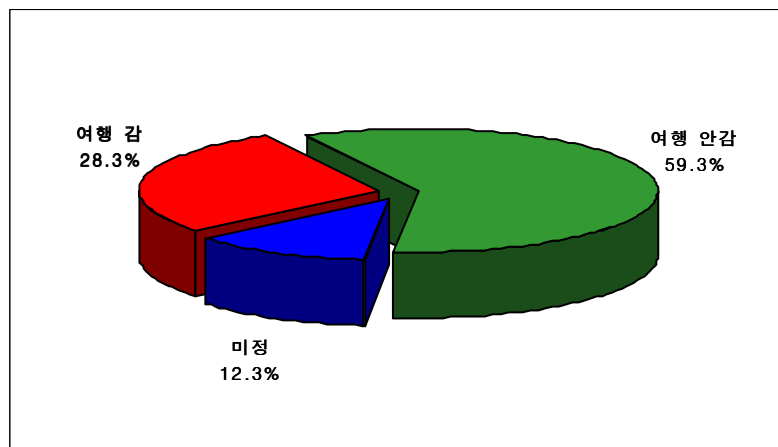
## 6) 2008년 여름 휴가시 여행계획

- 2008년 여름 휴가시 28.3%가 여행을 갈 예정이라고 응답하였음
- 이 결과는 여름 특별교통대책기간이 시작되기 약 20일 전인 6월30일~7월2일 기준의 결과이므로 여름휴가에 대한 여행률은 다소 차이가 발생할 수 있으며, 2007년도 대비 2008년도 여름휴가를 가지 않는 비중이 크게 증가되었는데, 이는 유가인상 및 물가상승에 따른 소비지출의 부담에 기인한 것으로 판단됨

&lt;표 2-15&gt; 여름 휴가시 여행 여부(연도별)

단위: %, 명

구 분		여행 감	여행 안감	미정	합계
'08년	비율	28.3	59.3	12.3	100.0
	빈도	1,218	2,551	531	4,300
'07년	비율	28.5	35.4	36.2	100.0
	빈도	1,161	1,443	1,476	4,080
'06년	비율	19.0	57.2	23.8	100.0
	빈도	706	2,127	886	3,719



&lt;그림 2-8&gt; 여름 휴가시 여행 여부의 분포(2008년)

&lt;표 2-16&gt; 여름 휴가시 여행 여부(2008년) - 직업 특성별

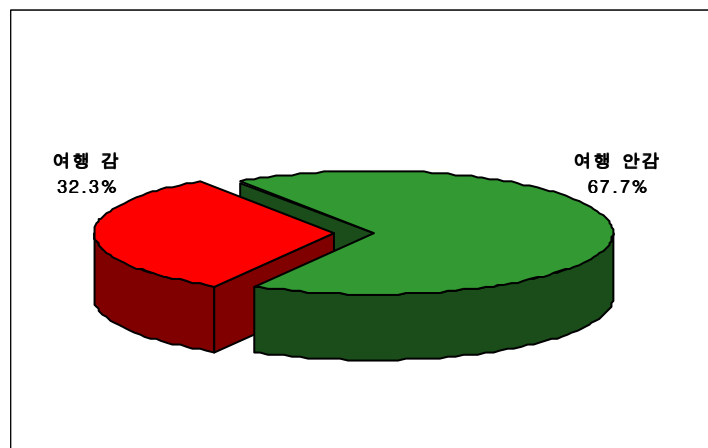
단위: %, 명

구 분		여행 감	여행 안감	미정	합계
자영업	비율	31.4	59.2	9.4	100.0
	빈도	257	484	77	818
판매/영업/서비스	비율	29.5	51.8	18.7	100.0
	빈도	41	72	26	139
기능/작업직	비율	23.7	66.1	10.2	100.0
	빈도	28	78	12	118
사무/기술직	비율	38.0	48.9	13.2	100.0
	빈도	167	215	58	440
경영/관리직	비율	25.0	50.0	25.0	100.0
	빈도	1	2	1	4
자유/전문직	비율	44.1	44.1	11.8	100.0
	빈도	15	15	4	34
농/임/어/축산업	비율	-	93.8	6.3	100.0
	빈도	-	15	1	16
전업주부	비율	28.4	59.7	11.9	100.0
	빈도	533	1,121	224	1,878
학생	비율	23.5	57.5	19.0	100.0
	빈도	130	318	105	553
무직	비율	15.3	77.0	7.7	100.0
	빈도	46	231	23	300

&lt;표 2-17&gt; 여름 휴가시 여행 여부 - 미정제외(2008년)

단위: %, 명, 만원

구 분		여행 감	여행 안감	합계
'08년	비율	32.3	67.7	100.0
	빈도	1,218	2,551	3,769
'07년	비율	44.6	55.4	100.0
	빈도	1,161	1,443	2,604
'06년	비율	24.9	75.1	100.0
	빈도	706	2,127	2,833



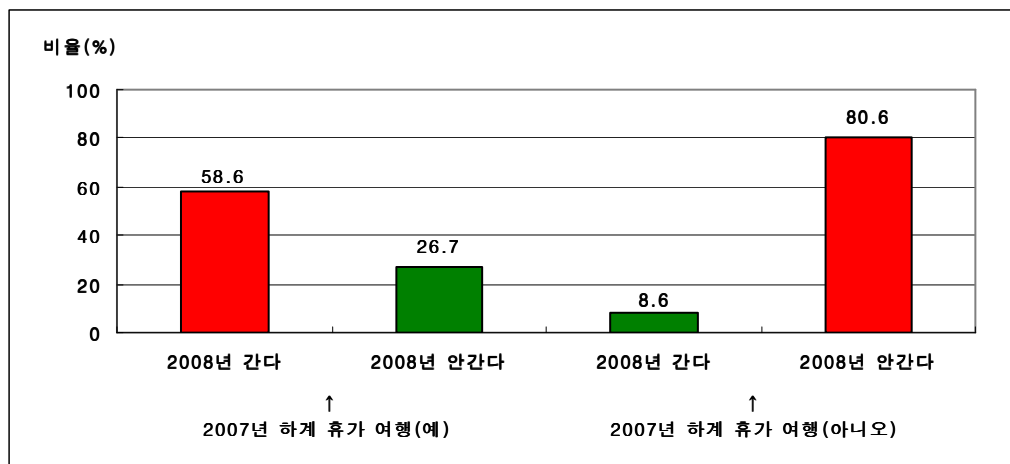
&lt;그림 2-9&gt; 여름 휴가시 여행 여부(미정제외)의 분포(2008년)

- 2007년도에 휴가를 다녀온 사람 중에 2008년에도 휴가 계획이 있는 사람은 58.6%이고, 2007년도에 다녀오지 않은 사람 중에 올해 휴가 계획이 있는 사람은 8.6%로 나타남

&lt;표 2-18&gt; 2007년과 2008년 여름 휴가시 여행 여부 비교

단위: %, 명

구 분			2007년 여름 휴가시 여행 여부		
			예	아니오	합계
2008년 여름 휴가시 여행 여부	간다	비율	58.6	8.6	28.3
		빈도	994	224	1,218
	안간다	비율	26.7	80.6	59.3
		빈도	453	2,098	2,551
	미정	비율	14.7	10.8	12.3
		빈도	249	282	531
	합계	비율	39.4	60.6	100.0
		빈도	1,696	2,604	4,300



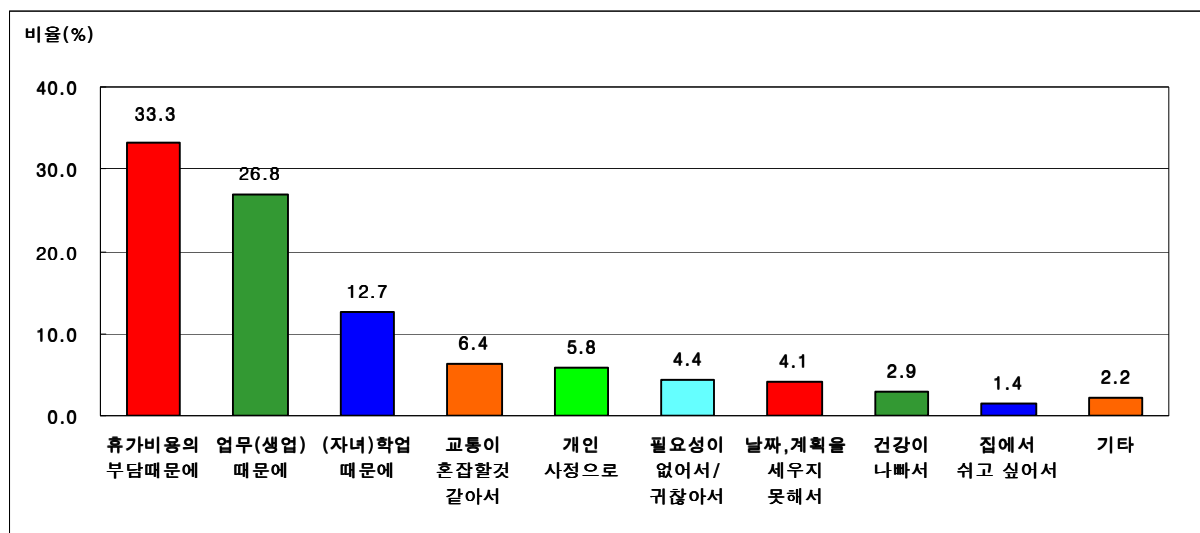
&lt;그림 2-10&gt; 2007년과 2008년 여름 휴가시 여행 여부 비교의 분포

- 여름휴가를 안 가는 이유로는 휴가비용의 부담이 33.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 업무(생업) 때문에(26.8%), (자녀)학업 때문에(12.7%) 순임

<표 2-19> 여름휴가를 안 가는 이유(2008년)

단위: %, 명

구 분			휴가비 용의 부담	업무 (생업) 때문에	(자녀) 학업 때문에	교통이 혼잡할 것 같아서	개인사 정으로	필요성 이 없어서	날짜, 계획을 세우지 못해서	건강이 안 좋아서	집에서 쉬고 싶어서	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	34.2	23.1	15.6	7.1	3.9	4.8	4.9	2.2	2.2	2.0	100.0
		빈도	338	228	154	70	38	47	48	22	22	20	987
	인천시	비율	30.5	30.9	9.5	7.3	6.8	5.5	2.3	3.2	0.5	3.6	100.0
		빈도	67	68	21	16	15	12	5	7	1	8	220
	경기도	비율	30.2	29.5	12.2	6.8	6.7	4.3	4.2	2.8	0.8	2.4	100.0
		빈도	300	293	121	68	67	43	42	28	8	24	994
부산광역시		비율	36.4	24.4	12.0	5.4	4.4	3.5	4.1	5.4	2.5	1.9	100.0
		빈도	115	77	38	17	14	11	13	17	8	6	316
대구광역시		비율	39.1	26.2	11.1	5.3	4.0	3.6	4.0	3.6	0.4	2.7	100.0
		빈도	88	59	25	12	9	8	9	8	1	6	225
광주광역시		비율	33.6	28.7	9.0	3.3	10.7	4.1	3.3	2.5	1.6	3.3	100.0
		빈도	41	35	11	4	13	5	4	3	2	4	122
대전광역시		비율	39.0	30.1	8.1	2.9	8.8	4.4	2.2	2.2	1.5	0.7	100.0
		빈도	53	41	11	4	12	6	3	3	2	1	136
울산광역시		비율	29.3	30.5	13.4	6.1	14.6	3.7	1.2	1.2	-	0.0	100.0
		빈도	24	25	11	5	12	3	1	1	-	0	82
전 국		비율	33.3	26.8	12.7	6.4	5.8	4.4	4.1	2.9	1.4	2.2	100.0
		빈도	1,026	826	392	196	180	135	125	89	44	69	3,082



<그림 2-11> 여름휴가를 안 가는 이유의 분포(2008년)

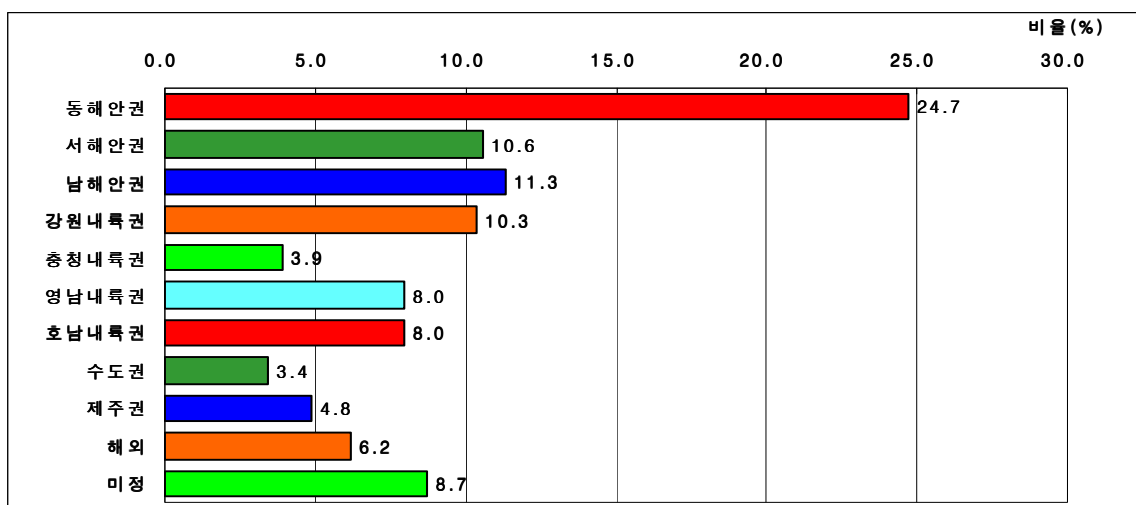
## 7) 2008년 여름 휴가시 여행 예정지역

- 2008년 여름 휴가시 여행 예정 지역은 동해안이 24.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 남해안이 11.3%, 서해안이 10.6%, 강원내륙이 10.3%로 나타남

&lt;표 2-20&gt; 출발지역별 여름 휴가시 여행 예정 지역(2008년)

단위: %, 명

구 분			동 해 안	서 해 안	남 해 안	강 원 내 륙	충 청 내 륙	영 남 내 륙	호 남 내 륙	수 도 권	제 주 권	해외	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	27.1	12.3	8.6	11.3	2.9	4.0	8.8	4.3	6.4	9.7	4.6	100.0
		빈도	101	46	32	42	11	15	33	16	24	36	17	373
	인천시	비율	23.0	20.0	6.0	20.0	6.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	10.0	100.0
		빈도	23	20	6	20	6	3	3	3	3	3	10	100
	경기도	비율	30.5	10.1	9.6	11.3	5.9	4.4	5.7	3.9	3.9	5.4	9.1	100.0
		빈도	124	41	39	46	24	18	23	16	16	22	37	406
부산광역시		비율	9.7	6.5	25.0	4.8	-	18.5	9.7	2.4	3.2	6.5	13.7	100.0
		빈도	12	8	31	6	-	23	12	3	4	8	17	124
대구광역시		비율	24.0	1.3	14.7	8.0	2.7	28.0	2.7	2.7	1.3	2.7	12.0	100.0
		빈도	18	1	11	6	2	21	2	2	1	2	9	75
광주광역시		비율	8.3	12.5	16.7	-	4.2	4.2	29.2	-	8.3	2.1	14.6	100.0
		빈도	4	6	8	-	2	2	14	-	4	1	7	48
대전광역시		비율	20.5	15.9	11.4	2.3	4.5	4.5	11.4	2.3	9.1	2.3	15.9	100.0
		빈도	9	7	5	1	2	2	5	1	4	1	7	44
울산광역시		비율	20.8	-	12.5	10.4	2.1	27.1	10.4	2.1	6.3	4.2	4.2	100.0
		빈도	10	-	6	5	1	13	5	1	3	2	2	48
전 국		비율	24.7	10.6	11.3	10.3	3.9	8.0	8.0	3.4	4.8	6.2	8.7	100.0
		빈도	301	129	138	126	48	97	97	42	59	75	106	1,218



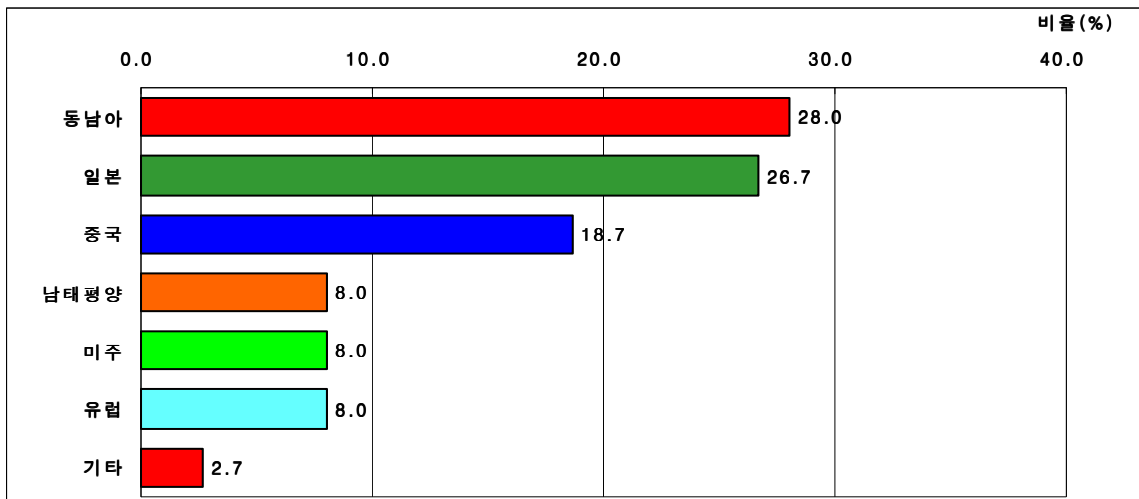
&lt;그림 2-12&gt; 여름 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2008년)

- 해외로 여행을 예정하고 있다는 응답자의 해외 여행 예정 지역은 동남아 지역이 28.0%로 가장 많았으며, 다음으로 일본이 26.7%, 중국이 18.7%로 나타남

<표 2-21> 출발지역별 여름 휴가시 해외 여행 예정 지역(2008년)

단위: %, 명

구 분			동남아	일본	중국	남태평양	미주	유럽	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	22.2	22.2	25.0	11.1	8.3	8.3	2.8	100.0
		빈도	8	8	9	4	3	3	1	36
	인천시	비율	33.3	33.3	33.3	-	-	-	-	100.0
		빈도	1	1	1	-	-	-	-	3
	경기도	비율	40.9	9.1	18.2	9.1	13.6	9.1	-	100.0
		빈도	9	2	4	2	3	2	-	22
부산광역시		비율	12.5	62.5	-	-	-	12.5	12.5	100.0
		빈도	1	5	-	-	-	1	1	8
대구광역시		비율	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	2	-	-	-	-	-	2
광주광역시		비율	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	1	-	-	-	-	-	1
대전광역시		비율	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	1	-	-	-	-	-	1
울산광역시		비율	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	2	-	-	-	-	-	-	2
전 국		비율	28.0	26.7	18.7	8.0	8.0	8.0	2.7	100.0
		빈도	21	20	14	6	6	6	2	75



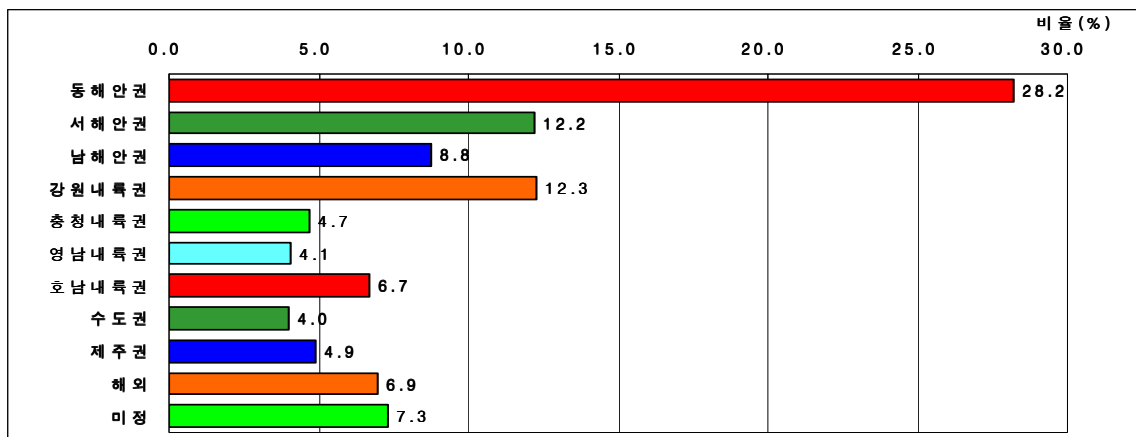
<그림 2-13> 여름 휴가시 해외 여행 예정 지역의 분포(2008년)

- 2008년도 여름 휴가시 수도권 지역 거주자의 휴가 예정 지역은 동해안이 28.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 강원내륙이 12.3%, 서해안이 12.2%, 남해안이 8.8% 순으로 나타남

&lt;표 2-22&gt; 수도권 거주자의 여름 휴가시 예정 지역(연도별)

단위: %, 명

구 분		동해안	서해안	남해안	강원 내륙	충청 내륙	영남 내륙	호남 내륙	수도권	제주권	해외	기타	미정	합계
'08년	비율	28.2	12.2	8.8	12.3	4.7	4.1	6.7	4.0	4.9	6.9	-	7.3	100.0
	빈도	248	107	77	108	41	36	59	35	43	61	-	64	879
'07년	비율	28.1	14.7	10.5	13.4	3.9	4.1	4.7	4.1	7.0	5.5	-	3.9	100.0
	빈도	193	101	72	92	27	28	32	28	48	38	-	27	686
'06년	비율	27.8	12.3	11.1	12.6	5.2	5.7	6.9	3.9	5.7	5.9	0.2	2.7	100.0
	빈도	113	50	45	51	21	23	28	16	23	24	1	11	406



&lt;그림 2-14&gt; 수도권 거주자의 여름 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2008년)

- 여름 휴가시 수도권 지역(서울, 경기, 인천)으로 여행을 갈 예정이라는 응답자의 거주지 분포는 서울이 38.1%, 경기도가 38.1%, 인천이 7.1%로 수도권 거주자의 응답률이 타 지역 대비 높게 나타남

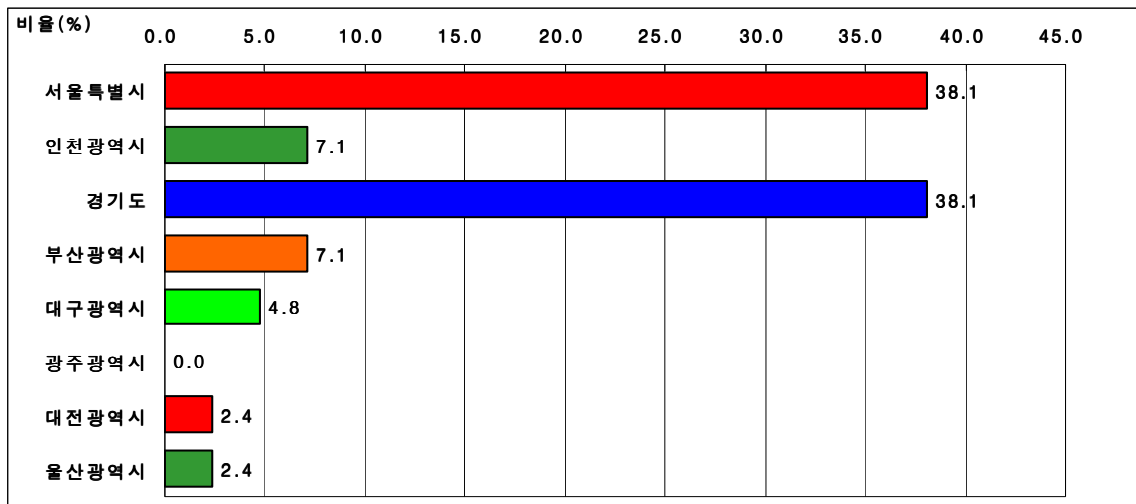
&lt;표 2-23&gt; 수도권 지역으로의 여름휴가 여행 예정 응답자의 거주지 분포(2008년)

단위: %, 명

구 분		서울시	인천 광역시	경기도	부산 광역시	대구 광역시	광주 광역시	대전 광역시	울산 광역시	합계
'08년	비율	38.1	7.1	38.1	7.1	4.8	-	2.4	2.4	100.0
	빈도	16	3	16	3	2	-	1	1	42

주: 응답자 거주지가 상이하여 2006년 및 2007년도와의 연도별 비교가 불가능함.





<그림 2-15> 수도권 지역으로의 여름휴가 여행 예정 응답자의 거주지 분포(2008년)

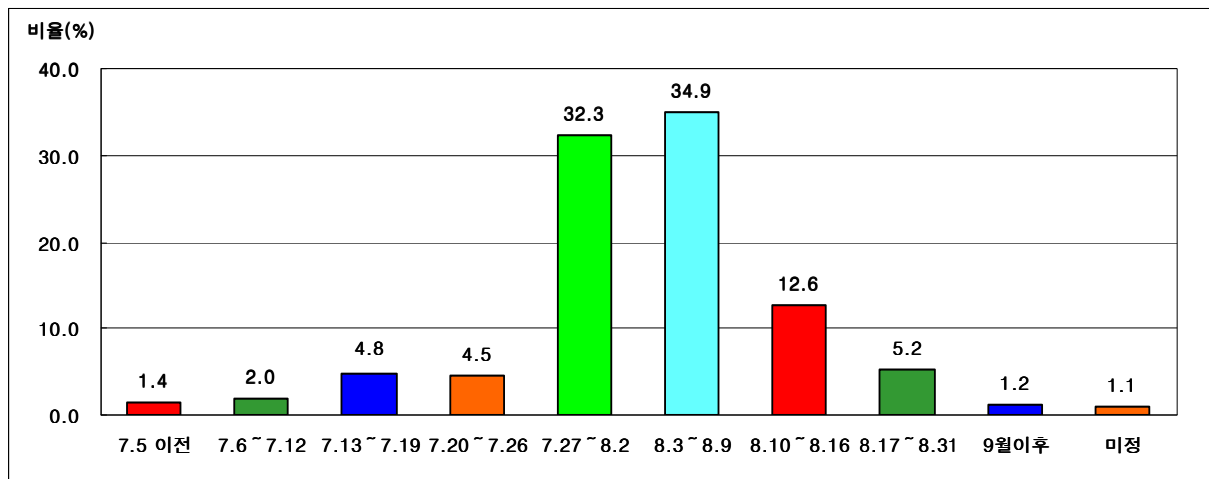
#### 8) 2008년 여름 휴가시 출발 예정일자

- 여름 휴가시 출발 예정 일자는 8월 3일에서 8월 9일까지가 34.9%, 그리고 7월 27일에서 8월 2일까지가 32.3% 순으로 높게 나타남

<표 2-24> 출발지역별 여름 휴가시 출발 예정 일자(2008년)

단위: %, 명

구 분			7.5 이전	7.6 ~ 7.12	7.13 ~ 7.19	7.20 ~ 7.26	7.27 ~ 8.2	8.3 ~ 8.9	8.10 ~ 8.16	8.17 ~ 8.31	9월 이후	미정	합계
수도권	서울시	비율	1.9	2.1	5.1	6.2	29.8	31.9	15.8	4.3	2.1	0.8	100.0
		빈도	7	8	19	23	111	119	59	16	8	3	373
	인천시	비율	1.0	2.0	8.0	2.0	30.0	36.0	13.0	7.0	1.0	-	100.0
		빈도	1	2	8	2	30	36	13	7	1	-	100
	경기도	비율	1.5	2.2	4.7	2.5	36.0	37.9	8.9	5.2	0.2	1.0	100.0
		빈도	6	9	19	10	146	154	36	21	1	4	406
부산광역시		비율	0.8	1.6	4.0	8.9	23.4	33.9	15.3	8.9	0.8	2.4	100.0
		빈도	1	2	5	11	29	42	19	11	1	3	124
대구광역시		비율	2.7	2.7	2.7	4.0	36.0	34.7	12.0	5.3	-	-	100.0
		빈도	2	2	2	3	27	26	9	4	-	-	75
광주광역시		비율	-	2.1	6.3	2.1	31.3	39.6	6.3	4.2	4.2	4.2	100.0
		빈도	-	1	3	1	15	19	3	2	2	2	48
대전광역시		비율	-	-	6.8	6.8	29.5	34.1	15.9	4.5	2.3	-	100.0
		빈도	-	-	3	3	13	15	7	2	1	-	44
울산광역시		비율	-	-	-	4.2	45.8	29.2	16.7	-	2.1	2.1	100.0
		빈도	-	-	-	2	22	14	8	-	1	1	48
전 국		비율	1.4	2.0	4.8	4.5	32.3	34.9	12.6	5.2	1.2	1.1	100.0
		빈도	17	24	59	55	393	425	154	63	15	13	1,218



<그림 2-16> 여름 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2008년)

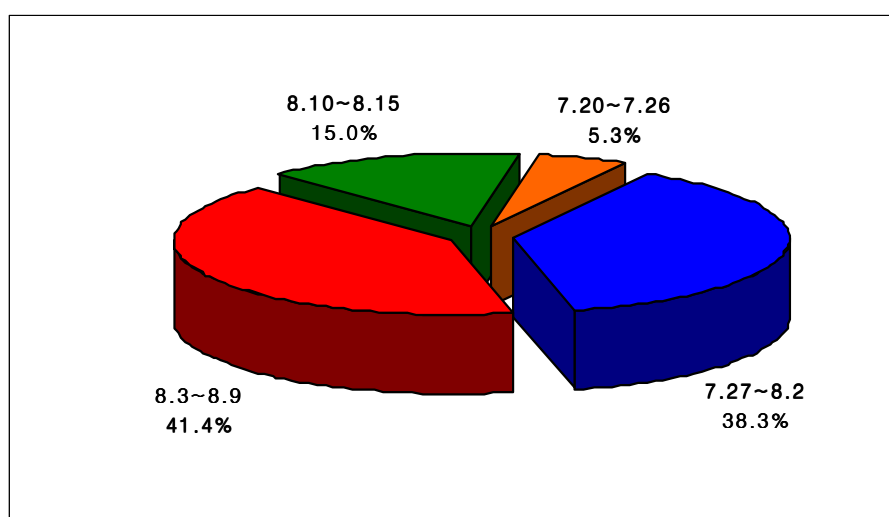
- 특별교통대책기간 내에 휴가를 떠나는 사람들의 79.7%가 7월 27일에서 8월 9일 사이에 출발할 예정으로 나타남

<표 2-25> 여름 휴가시 출발 예정 일자(2008년) - 여름 특별교통대책기간 내

단위: %, 명

구 분	7.20~7.26	7.27~8.2	8.3~8.9	8.10~8.16	합계
비율	5.3	38.3	41.4	15.0	100.0
빈도	55	393	425	154	1,027

주: 2008년 여름 특별교통대책기간에 휴가를 떠날 예정자들의 출발 예정일자



<그림 2-17> 여름 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2008년) - 여름 특별교통대책기간 내

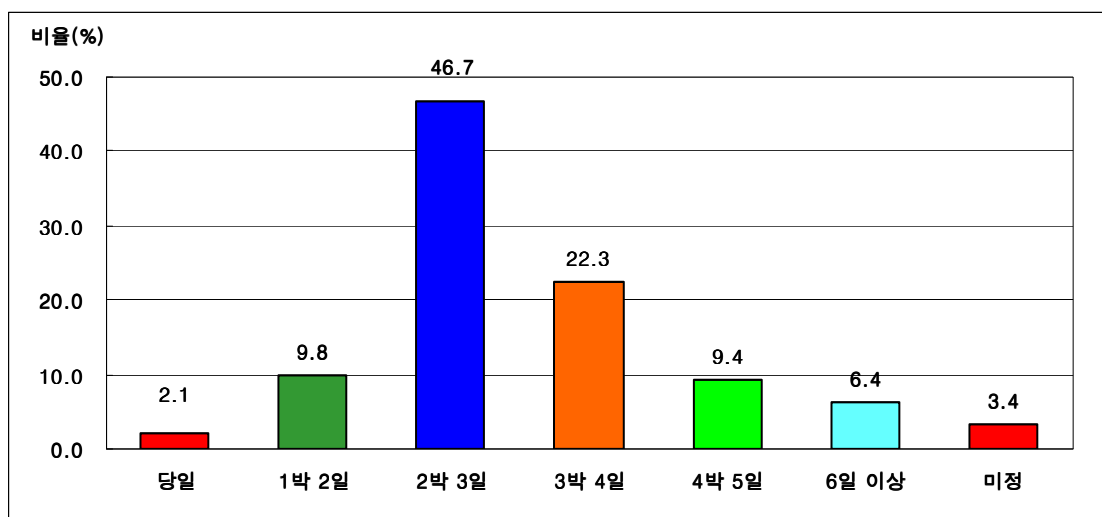
## 9) 2008년 여름 휴가시 예정 여행기간

- 여름 휴가시 여행 기간은 2박 3일이 46.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 3박 4일이 22.3%, 1박 2일이 9.8% 순으로 나타남

&lt;표 2-26&gt; 출발지역별 여름 휴가시 예정 여행 기간(2008년)

단위: %, 명

구 분			당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	0.8	7.5	43.2	25.2	11.3	8.6	3.5	100.0
		빈도	3	28	161	94	42	32	13	373
	인천시	비율	-	7.0	49.0	30.0	8.0	5.0	1.0	100.0
		빈도	-	7	49	30	8	5	1	100
	경기도	비율	1.5	5.4	50.2	24.1	9.1	6.7	3.0	100.0
		빈도	6	22	204	98	37	27	12	406
부산광역시		비율	7.3	15.3	42.7	9.7	13.7	3.2	8.1	100.0
		빈도	9	19	53	12	17	4	10	124
대구광역시		비율	4.0	25.3	49.3	14.7	2.7	4.0	-	100.0
		빈도	3	19	37	11	2	3	-	75
광주광역시		비율	6.3	33.3	41.7	10.4	2.1	2.1	4.2	100.0
		빈도	3	16	20	5	1	1	2	48
대전광역시		비율	2.3	11.4	52.3	20.5	9.1	2.3	2.3	100.0
		빈도	1	5	23	9	4	1	1	44
울산광역시		비율	-	6.3	45.8	27.1	6.3	10.4	4.2	100.0
		빈도	-	3	22	13	3	5	2	48
전 국		비율	2.1	9.8	46.7	22.3	9.4	6.4	3.4	100.0
		빈도	25	119	569	272	114	78	41	1,218



&lt;그림 2-18&gt; 여름 휴가시 예정 여행 기간의 분포(2008년)

- 2008년 여름 휴가시 여행 기간은 2007년 대비 단기여행(당일, 1박 2일)은 다소 줄어든 반면, 4박 5일 이상의 여행은 다소 증가함

&lt;표 2-27&gt; 여름 휴가시 예정 여행 기간(연도별)

단위: %, 명

구 분		당 일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	미정	합 계
'08년	비율	2.1	9.8	46.7	22.3	9.4	6.4	3.4	100.0
	빈도	25	119	569	272	114	78	41	1,218
'07년	비율	3.0	13.9	45.7	23.3	5.4	4.9	3.9	100.0
	빈도	35	161	530	270	63	57	45	1,161
'06년	비율	1.6	10.9	42.6	24.8	7.8	8.1	4.2	100.0
	빈도	11	77	301	175	55	57	30	706

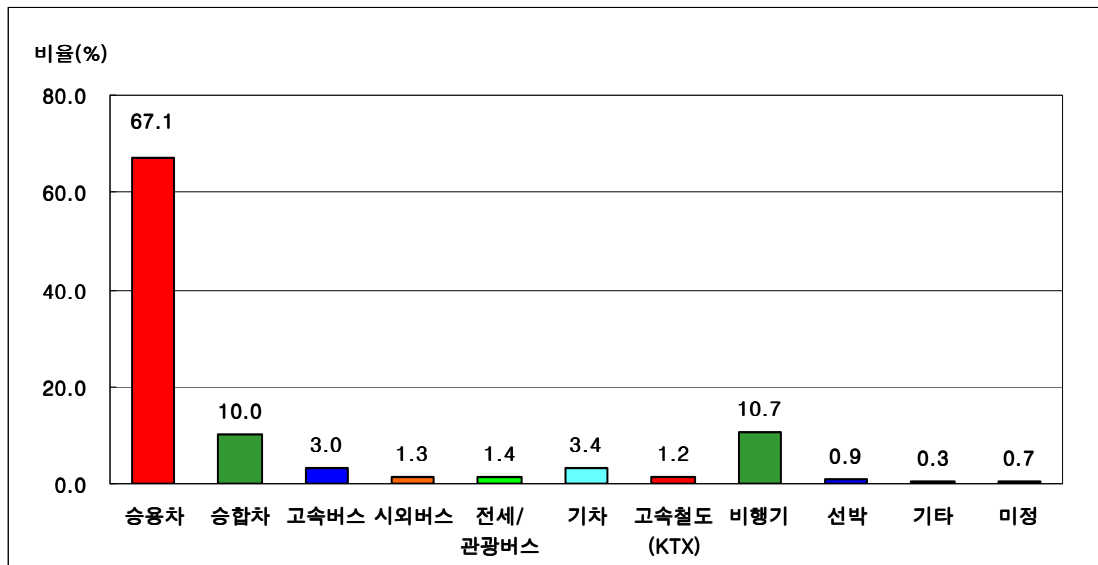
## 10) 2008년 여름 휴가시 이용 예정 교통수단

- 2008년 여름 휴가시 이용 예정 교통수단으로는 승용차(승용차, 승합차)가 77.1%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 비행기가 10.7%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 5.7%, 기차(KTX포함)가 4.6%로 나타남

&lt;표 2-28&gt; 출발지역별 여름 휴가시 이용 예정 교통수단(2008년)

단위: %, 명

구 분			승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	63.5	6.4	4.0	0.8	1.9	2.9	2.4	16.1	0.5	0.8	0.5	100.0
		빈도	237	24	15	3	7	11	9	60	2	3	2	373
	인천시	비율	73.0	11.0	3.0	-	-	3.0	1.0	6.0	2.0	-	1.0	100.0
		빈도	73	11	3	-	-	3	1	6	2	-	1	100
	경기도	비율	67.7	13.3	2.0	1.2	1.5	3.2	1.0	9.6	0.5	-	-	100.0
		빈도	275	54	8	5	6	13	4	39	2	-	-	406
부산광역시	비율	61.3	12.1	3.2	4.8	2.4	4.8	-	8.1	1.6	0.8	0.8	100.0	
	빈도	76	15	4	6	3	6	-	10	2	1	1	124	
대구광역시	비율	65.3	13.3	6.7	1.3	-	5.3	1.3	2.7	1.3	-	2.7	100.0	
	빈도	49	10	5	1	-	4	1	2	1	-	2	75	
광주광역시	비율	72.9	6.3	4.2	-	-	4.2	-	10.4	-	-	2.1	100.0	
	빈도	35	3	2	-	-	2	-	5	-	-	1	48	
대전광역시	비율	81.8	2.3	-	-	-	2.3	-	6.8	4.5	-	2.3	100.0	
	빈도	36	1	-	-	-	1	-	3	2	-	1	44	
울산광역시	비율	75.0	8.3	-	2.1	2.1	2.1	-	10.4	-	-	-	100.0	
	빈도	36	4	-	1	1	1	-	5	-	-	-	48	
전 국	비율	67.1	10.0	3.0	1.3	1.4	3.4	1.2	10.7	0.9	0.3	0.7	100.0	
	빈도	817	122	37	16	17	41	15	130	11	4	8	1,218	



<그림 2-19> 여름 휴가시 이용 예정 교통수단의 분포(2008년)

- 2008년도 여름 휴가시 이용 예정 교통수단은 2007년 대비 전반적으로 비슷한 수준인 가운데 승용차의 이용률이 다소 낮아짐

<표 2-29> 여름 휴가시 이용 예정 교통수단(연도별)

단위: %, 명

구 분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	기차	고속 철도 (KTX)	비행기	선박	기타	미정	합 계
'08년	비율	67.1	10.0	3.0	1.3	1.4	3.4	1.2	10.7	0.9	0.3	0.7	100.0
	빈도	817	122	37	16	17	41	15	130	11	4	8	1,218
'07년	비율	69.1	8.8	3.4	0.8	1.3	2.6	1.4	9.6	1.3	1.6	0.2	100.0
	빈도	802	102	39	9	15	30	16	112	15	19	2	1,161
'06년	비율	66.1	7.4	5.4	1.0	1.8	3.4	1.4	11.9	1.1	-	0.4	100.0
	빈도	467	52	38	7	13	24	10	84	8	-	3	706

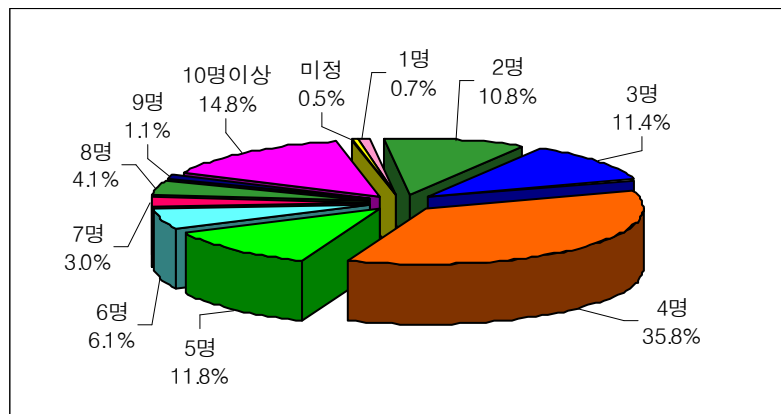
## 11) 2008년 여름 휴가시 예정 동행인 수

- 2008년 여름 휴가시 예정 동행인 수(본인포함)는 4명이 35.8%로 가장 높게 나타났으며, 10명 이상이 14.8%, 5명이 11.8%, 3명이 11.4%로 나타남

&lt;표 2-30&gt; 출발지역별 여름 휴가시 예정 동행인 수(2008년)

단위: %, 명

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명 이상	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	1.6	14.2	13.9	32.7	12.6	5.1	1.9	4.8	0.8	12.1	0.3	100.0
		빈도	6	53	52	122	47	19	7	18	3	45	1	373
	인천시	비율	-	8.0	11.0	45.0	11.0	6.0	1.0	3.0	2.0	13.0	-	100.0
		빈도	-	8	11	45	11	6	1	3	2	13	-	100
	경기도	비율	0.2	11.3	11.6	34.5	9.4	7.1	3.0	3.9	1.5	17.2	0.2	100.0
		빈도	1	46	47	140	38	29	12	16	6	70	1	406
부산광역시		비율	1.6	11.3	12.9	34.7	8.9	7.3	2.4	2.4	0.8	16.9	0.8	100.0
		빈도	2	14	16	43	11	9	3	3	1	21	1	124
대구광역시		비율	-	5.3	4.0	36.0	20.0	8.0	9.3	1.3	-	14.7	1.3	100.0
		빈도	-	4	3	27	15	6	7	1	-	11	1	75
광주광역시		비율	-	2.1	4.2	43.8	12.5	8.3	6.3	6.3	-	14.6	2.1	100.0
		빈도	-	1	2	21	6	4	3	3	-	7	1	48
대전광역시		비율	-	2.3	9.1	43.2	25.0	2.3	4.5	2.3	2.3	9.1	-	100.0
		빈도	-	1	4	19	11	1	2	1	1	4	-	44
울산광역시		비율	-	8.3	8.3	39.6	10.4	-	2.1	10.4	-	18.8	2.1	100.0
		빈도	-	4	4	19	5	-	1	5	-	9	1	48
전 국		비율	0.7	10.8	11.4	35.8	11.8	6.1	3.0	4.1	1.1	14.8	0.5	100.0
		빈도	9	131	139	436	144	74	36	50	13	180	6	1,218



&lt;그림 2-20&gt; 여름 휴가시 예정 동행인 수의 분포(2008년)

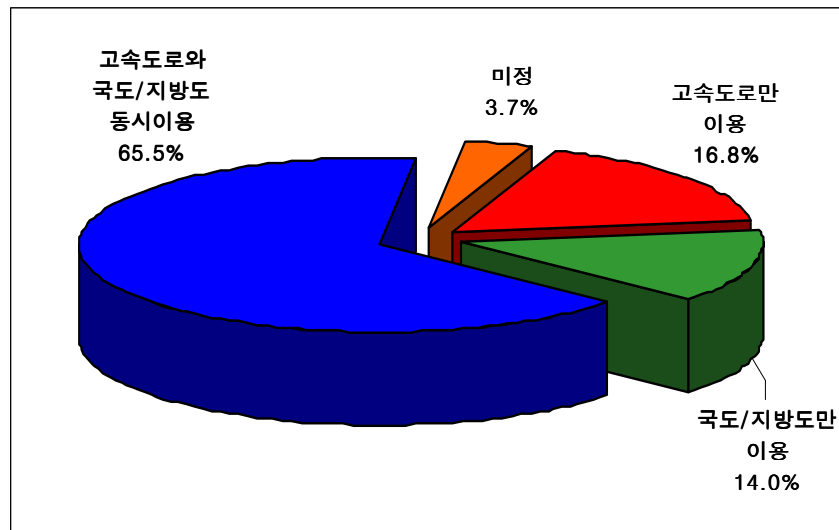
## 12) 2008년 여름 휴가시 이용도로

- 2008년 여름 휴가시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 16.8%, 국도/지방도는 14.0%, 둘 다 이용할 경우는 65.5%로 나타남
- 2008년 여름 휴가시 이용 예정도로의 응답결과, 2007년 대비 고속도로만 이용 또는 국도/지방도만 이용하는 응답률이 다소 낮아진 반면, 고속도로와 국도/지방도 동시 이용률은 다소 높아짐

&lt;표 2-31&gt; 여름 휴가시 이용 예정 도로(연도별)

단위: %, 명

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	미정	합계
'08년	비율	16.8	14.0	65.5	3.7	100.0
	빈도	158	131	615	35	939
'07년	비율	18.8	17.6	62.8	0.8	100.0
	빈도	170	159	568	7	904
'06년	비율	23.1	15.2	60.9	0.8	100.0
	빈도	120	79	316	4	519



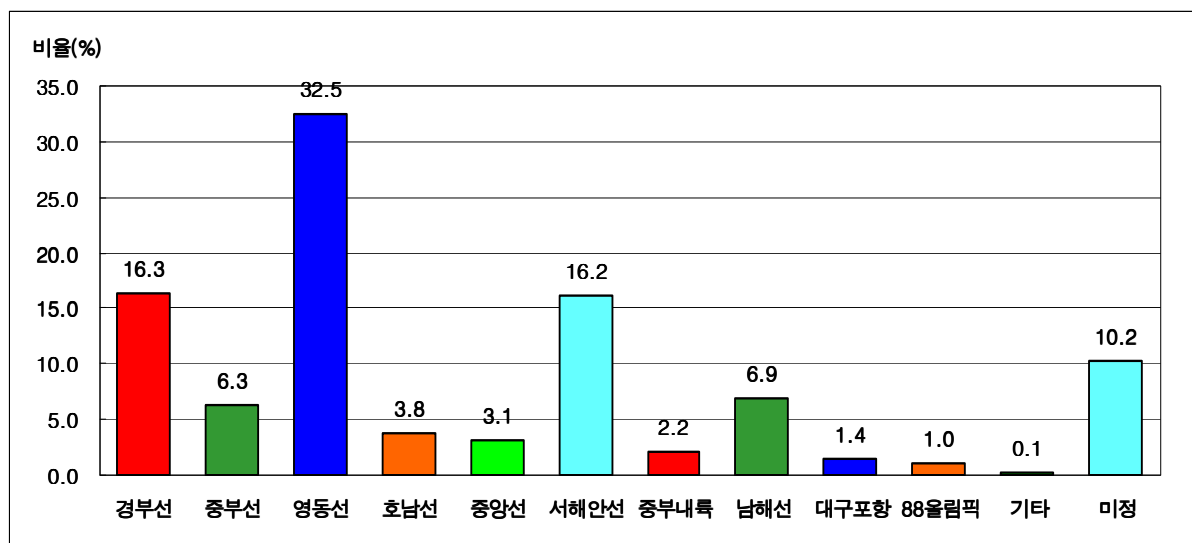
&lt;그림 2-21&gt; 여름 휴가시 이용 예정 도로의 분포(2008년)

- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 영동선이 32.5%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 경부선이 16.3%, 서해안선이 16.2%의 순으로 나타남

&lt;표 2-32&gt; 출발지역별 여름 휴가시 고속도로 이용 예정 노선(2008년)

단위: %, 명

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구-포항고속도로	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계	
수도권	서울시	비율	16.7	11.2	37.2	2.3	0.9	22.8	1.4	-	-	-	-	7.4	100.0	
		빈도	36	24	80	5	2	49	3	-	-	-	-	16	215	
	인천시	비율	7.9	6.6	51.3	-	-	21.1	2.6	-	-	-	-	10.5	100.0	
		빈도	6	5	39	-	-	16	2	-	-	-	-	8	76	
	경기도	비율	13.6	4.8	46.7	2.2	1.1	19.1	3.3	-	-	-	-	9.2	100.0	
빈도		37	13	127	6	3	52	9	-	-	-	-	25	272		
부산광역시			비율	27.0	1.4	-	1.4	4.1	1.4	1.4	50.0	-	4.1	1.4	8.1	100.0
			빈도	20	1	-	1	3	1	1	37	-	3	1	6	74
대구광역시			비율	15.7	5.9	2.0	-	25.5	-	2.0	3.9	19.6	5.9	-	19.6	100.0
			빈도	8	3	1	-	13	-	1	2	10	3	-	10	51
광주광역시			비율	-	-	-	46.2	-	15.4	-	15.4	-	7.7	-	15.4	100.0
			빈도	-	-	-	12	-	4	-	4	-	2	-	4	26
대전광역시			비율	14.3	7.1	14.3	14.3	3.6	10.7	3.6	7.1	-	-	-	25.0	100.0
			빈도	4	2	4	4	1	3	1	2	-	-	-	7	28
울산광역시			비율	48.4	3.2	-	3.2	6.5	-	-	25.8	3.2	-	-	9.7	100.0
			빈도	15	1	-	1	2	-	-	8	1	-	-	3	31
전 국			비율	16.3	6.3	32.5	3.8	3.1	16.2	2.2	6.9	1.4	1.0	0.1	10.2	100.0
			빈도	126	49	251	29	24	125	17	53	11	8	1	79	773



&lt;그림 2-22&gt; 여름 휴가시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2008년)



- 여름 휴가시 고속도로 이용 예정 노선 중 경부선은 2007년 조사와 비교해 낮게 나타난 반면, 영동선은 높게 나타남

<표 2-33> 여름 휴가시 고속도로 이용 예정 노선(연도별)

단위: %, 명

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
'08년	비율	16.3	6.3	32.5	-	3.8	3.1	16.2	2.2	6.9	1.4	1.0	0.1	10.2	100.0
	빈도	126	49	251	-	29	24	125	17	53	11	8	1	79	773
'07년	비율	19.5	7.2	28.9	-	4.6	4.3	15.0	4.2	7.9	0.9	0.9	2.3	4.2	100.0
	빈도	144	53	213	-	34	32	111	31	58	7	7	17	31	73.8
'06년	비율	16.5	3.2	30.5	3.0	7.1	4.4	16.1	3.4	7.3	2.5	-	4.1	1.8	100.0
	빈도	72	14	133	13	31	19	70	15	32	11	-	18	8	436

- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라, 이용할 모든 도로에 대해 응답할 경우 영동선, 경부선, 서해안선이 각각 37.8%, 20.8%, 18.8%로 높게 나타남

<표 2-34> 출발지역별 여름 휴가시 고속도로 이용 예정 노선 - 중복(2008년)

단위: %, 명

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	대구-포항고속도로	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	21.4	19.1	42.8	5.1	1.9	24.7	2.8	2.3	0.5	-	-	7.4	100.0
		빈도	46	41	92	11	4	53	6	5	1	-	-	16	215
	인천시	비율	17.1	13.2	57.9	-	2.6	25.0	6.6	-	-	-	-	10.5	100.0
		빈도	13	10	44	-	2	19	5	-	-	-	-	8	76
	경기도	비율	18.4	11.4	51.1	4.4	5.9	21.0	4.0	1.5	0.4	0.4	-	9.2	100.0
		빈도	50	31	139	12	16	57	11	4	1	1	-	25	272
부산광역시		비율	27.0	1.4	5.4	2.7	6.8	6.8	2.7	55.4	4.1	4.1	1.4	8.1	100.0
		빈도	20	1	4	2	5	5	2	41	3	3	1	6	74
대구광역시		비율	19.6	5.9	7.8	-	25.5	2.0	2.0	3.9	19.6	5.9	-	19.6	100.0
		빈도	10	3	4	-	13	1	1	2	10	3	-	10	51
광주광역시		비율	-	-	3.8	50.0	-	26.9	-	15.4	3.8	7.7	-	15.4	100.0
		빈도	-	-	1	13	-	7	-	4	1	2	-	4	26
대전광역시		비율	21.4	10.7	17.9	14.3	3.6	10.7	3.6	7.1	-	3.6	-	25.0	100.0
		빈도	6	3	5	4	1	3	1	2	-	1	-	7	28
울산광역시		비율	51.6	6.5	9.7	6.5	16.1	-	3.2	25.8	6.5	-	-	9.7	100.0
		빈도	16	2	3	2	5	-	1	8	2	-	-	3	31
전 국		비율	20.8	11.8	37.8	5.7	6.0	18.8	3.5	8.5	2.3	1.3	0.1	10.2	100.0
		빈도	161	91	292	44	46	145	27	66	18	10	1	79	773

## 13) 2008년 여름 휴가시 총 예상 휴가비용

- 여름 휴가시 총 예상 휴가 비용은 평균 약 82만원 정도임
- 국내/해외 여행별로 살펴보면, 국내여행은 평균 약 59만원, 해외여행은 약 432만원으로 나타남

&lt;표 2-35&gt; 여름 휴가시 총 예상 휴가 비용 (2008년) - 국내/해외 여행별

단위: %, 명, 만원

구 분		10 만원 미만	10 만원 이상 ~20 만원 미만	20 만원 이상 ~30 만원 미만	30 만원 이상 ~40 만원 미만	40 만원 이상 ~50 만원 미만	50 만원 이상 ~60 만원 미만	60 만원 이상 ~70 만원 미만	70 만원 이상 ~80 만원 미만	80 만원 이상 ~90 만원 미만	90 만원 이상 ~100 만원 미만	100 만원 이상 ~200 만원 미만	200 만원 이상 ~300 만원 미만	300 만원 이상 ~400 만원 미만	400 만원 이상 ~500 만원 미만	500 만원 이상	모름/ 무응 답	합계	평균
국내 여행	비율	1.1	6.3	13.5	17.9	11.7	14.4	4.7	3.6	2.4	1.3	12.4	2.7	0.8	0.6	0.1	6.7	100.0	59
	빈도	11	65	140	186	121	149	49	37	25	13	129	28	8	6	1	69	1,037	
해외 여행	비율	-	-	-	-	1.3	-	1.3	1.3	2.7	-	21.3	18.7	13.3	4.0	28.0	8.0	100.0	432
	빈도	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	16	14	10	3	21	6	75	
미정	비율	0.9	11.3	9.4	14.2	10.4	16.0	1.9	0.9	2.8	-	12.3	-	0.9	0.9	-	17.9	100.0	56
	빈도	1	12	10	15	11	17	2	1	3	-	13	-	1	1	-	19	106	
전체	비율	1.0	6.3	12.3	16.5	10.9	13.6	4.3	3.2	2.5	1.1	13.0	3.4	1.6	0.8	1.8	7.7	100.0	82
	빈도	12	77	150	201	133	166	52	39	30	13	158	42	19	10	22	94	1,218	

◦ 주 이용 교통수단별의 경우는 비행기가 평균 약 314만원으로 가장 높은 것으로 나타남

<표 2-36> 여름 휴가시 총 예상 휴가 비용(2008년) - 주 이용 교통수단별

단위: %, 명, 만원

구 분		10 만원 미만	10 만원 이상 ~20 만원 미만	20 만원 이상 ~30 만원 미만	30 만원 이상 ~40 만원 미만	40 만원 이상 ~50 만원 미만	50 만원 이상 ~60 만원 미만	60 만원 이상 ~70 만원 미만	70 만원 이상 ~80 만원 미만	80 만원 이상 ~90 만원 미만	90 만원 이상 ~100 만원 미만	100 만원 이상 ~200 만원 미만	200 만원 이상 ~300 만원 미만	300 만원 이상 ~400 만원 미만	400 만원 이상 ~500 만원 미만	500 만원 이상	모름/ 무응 답	합계	평균
승용 차	비율	0.6	5.6	13.7	20.3	13.2	14.8	4.9	3.5	2.3	0.9	10.9	1.1	-	0.2	-	7.8	100.0	50
	빈도	5	46	112	166	108	121	40	29	19	7	89	9	-	2	-	64	817	
승합 차	비율	-	6.6	13.9	9.8	9.0	22.1	3.3	1.6	1.6	1.6	16.4	3.3	0.8	-	-	9.8	100.0	64
	빈도	-	8	17	12	11	27	4	2	2	2	20	4	1	-	-	12	122	
고속 버스	비율	8.1	29.7	16.2	16.2	-	5.4	5.4	5.4	2.7	2.7	-	2.7	-	-	-	5.4	100.0	34
	빈도	3	11	6	6	-	2	2	2	1	1	-	1	-	-	-	2	37	
시외 버스	비율	12.5	25.0	18.8	-	12.5	-	12.5	6.3	-	-	6.3	-	-	-	-	6.3	100.0	37
	빈도	2	4	3	-	2	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	1	16	
전세 관광	비율	5.9	11.8	-	11.8	-	5.9	-	-	11.8	-	23.5	-	11.8	5.9	-	11.8	100.0	115
	빈도	1	2	-	2	-	1	-	-	2	-	4	-	2	1	-	2	17	
기차	비율	-	12.2	17.1	26.8	7.3	9.8	2.4	2.4	4.9	2.4	9.8	2.4	-	-	2.4	-	100.0	61
	빈도	-	5	7	11	3	4	1	1	2	1	4	1	-	-	1	-	41	
고속 철도	비율	-	6.7	13.3	20.0	13.3	13.3	-	6.7	-	-	13.3	-	6.7	-	-	6.7	100.0	64
	빈도	-	1	2	3	2	2	-	1	-	-	2	-	1	-	-	1	15	
비행 기	비율	-	-	0.8	-	4.6	3.1	0.8	1.5	3.1	1.5	26.9	18.5	11.5	5.4	16.2	6.2	100.0	314
	빈도	-	-	1	-	6	4	1	2	4	2	35	24	15	7	21	8	130	
선박	비율	-	-	9.1	-	9.1	18.2	9.1	9.1	-	-	18.2	27.3	-	-	-	-	100.0	107
	빈도	-	-	1	-	1	2	1	1	-	-	2	3	-	-	-	-	11	
기타	비율	25.0	-	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	100.0	28
	빈도	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	
미정	비율	-	-	12.5	12.5	-	25.0	12.5	-	-	-	12.5	-	-	-	-	25.0	100.0	52
	빈도	-	-	1	1	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	8	
전체	비율	1.0	6.3	12.3	16.5	10.9	13.6	4.3	3.2	2.5	1.1	13.0	3.4	1.6	0.8	1.8	7.7	100.0	82
	빈도	12	77	150	201	133	166	52	39	30	13	158	42	19	10	22	94	1,218	

## 제2절 수요예측 방법론

### 1. 교통수단별 수송실적 수집

- 2007년 각 수단별 수송실적 자료는 담당기관에 공문을 통하여 취득하고 있으며, 협조 유관기관으로는 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전세버스조합 등이 있음

#### 가. 고속도로(승용차)

- 고속도로 통행량은 과거 특별교통대책기간 동안의 일별 자료, 평시 월별 자료를 수집하고 있으며, 고속도로 정체구간에서는 고속도로를 빠져나가 국도를 운행하다가 고속도로가 원활해지면 다시 고속도로를 주행하는 행태를 보이므로, 영업소 통과차량의 자료만으로는 고속도로를 운행하는 운전자의 최초 출발지와 최종 도착지를 분석하는데 한계가 있음
- 현행 요금체제에서는 도착지 기준의 승용차, 승합차(9인 이상), 소형트럭이 모두 1종으로 되어있어 실질적인 승용차 통행량과 승합차 통행량을 알 수 없고, 버스의 경우도 화물차와 함께 분류되어 있어 구분이 불가능함
- 본 과업에서는 현행 고속도로 TCS 자료를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 보고 통행량을 산정함

#### 나. 고속버스

- 현재 고속버스 자료는 전산화가 이루어져 데이터 수집이 원활히 이루어지고 있는 상태이며, 일별 자료, 평상시 월별 자료를 수집함

#### 다. 시외버스

- 전국버스운송사업조합의 시외버스부분은 전산화 되어 있지 않고 정확한 터미널간 수송인원을 파악하기 어려우나, 각 지역 조합 자료를 취합하여 특별교통대책기간 관련 자료를 제공받고 있음

- 취합과정에서의 오차가 발생할 확률이 높지만 현재 전국버스운송사업조합의 협조에 의한 취합자료 이외엔 자료 취득이 불가능하며, 자료의 정확성을 위해 빠른 시일에 전산발매 시스템이 도입하여야 할 것으로 보임

#### 바. 전세버스

- 전세버스 또한 시외버스와 같이 전산화가 미흡한 실정이며, 현행 전세버스는 지입제 형태의 차량이 전체 차량 중 절반 이상을 차지하고 있어 체계적인 관리가 어려운 실정임
- 특별교통대책기간 중에 개별 업체별로 운행 후 결과를 각 시·도별로 보고하고, 이를 각 시·도 지부는 다시 전세버스연합회에 보고하게 되어있으나, 특별교통대책기간 중 운행되는 차량의 절반 이상이 지입제 차량으로 이들 차량이 성실히 운행실적을 보고하지 않으며, 일부 시·도지부에서는 전세버스연합회에 운행실적 보고를 하지 않고 있어 정확한 통행량과 운행구간의 파악이 현실적으로 어려움
- 전세버스는 근본적인 제반 문제를 해결하지 않는 한 정확한 데이터 수집은 불가능하다고 판단되나, 차선택으로 현 체제에서 데이터 수집을 위해 해당 관련기관인 전세버스조합에 의존하여 자료를 취득함

#### 라. 항공

- 분석에 필요한 자료는 전산화가 모두 이루어져 한국공항공사의 협조를 받아 취득하고 있으며, 항공수송수요의 일별 자료, 평시 월별 자료는 공문서에 필요사항을 기재하여 요청하는 방식으로 이루어지고 있음

#### 마. 철도

- 철도 관련자료는 철도공사에 요청하여 수송실적을 수집하고 있으며, 전산화 자료가 잘 구축되어 특별교통대책기간에 일자별 전산발매분과 수발매분을 포함한 총 수송수요에 대한 자료를 취득함

#### 바. 해운

- 해운 관련자료는 한국해운조합에 요청하여 수송실적을 수집하고 있으며, 특별교통대책기간에 일자별 총 수송수요에 대한 자료를 취득함

## 2. 특별교통대책기간 수요예측 방법

- 올해 여름휴가 특별교통대책기간은 '08.7.19~8.17일(30일간)이며, 여름휴가기간은 추석 및 설 특별연휴기간과는 달리 평상시 통행과 휴가통행이 혼재되어 있음
- 여름휴가기간 동안의 교통수요를 예측하기 위해서는 전년도의 여름휴가 특별교통대책기간 동안의 수송실적을 수집하여 평상시 통행과 휴가통행을 구분하여 구축하며, 전년도 1년간의 연평균 수송실적을 평상시 통행으로 가정하고, 여름휴가기간 동안에 수송실적과 평상시 통행간의 차이를 휴가통행으로 가정함
- 원칙적으로 여름휴가기간의 휴가수요는 전국 단위의 설문조사를 통해 전수화하여 산출함이 바람직하나, 조사기간 및 예산의 한계로 인하여 충분한 표본을 확보하는데 한계가 있으므로, 설문조사를 통하여 전년도 대비 올해 휴가수요의 변화를 반영하여 올해 여름휴가기간 동안의 휴가수요를 예측하도록 함
- <그림 2-23>에서와 같이, 전년도의 수송실적에 근거하여 평상시수요와 휴가수요를 구분하여 구축한 후, 평상시 수요는 작년 대비 올해 연평균 증가율을 반영하여 구축하며, 휴가수요는 설문조사 결과를 이용하여 전년 대비 올해 휴가통행 증감률을 반영하여 구축함
- 전년도의 여름휴가 특별교통대책기간 동안의 수송실적은 수단별로 평상시 통행과 여름휴가 통행으로 분류됨으로 인하여 올해의 수단별 수송분담률 산출을 위해 전년도 대비 올해 여름 휴가시 이용수단 변화율을 반영하도록 함
- 이를 위해, 설문조사시 전년도 여름 휴가시 이용수단과 올해 여름 휴가시 예상 이용교통수단을 동시에 질문하였으며, 이를 이용하여 전년도 대비 올해의 수단별 수송분담률의 변화를 예측함



<그림 2-23> 여름휴가 특별교통대책기간 수요예측방법

### 제3절 수요예측 결과

- 금년 여름휴가 특별교통대책기간('08.7.19 ~ 8.17, 30일간) 중 전국의 지역간 이동 인원은 10,524만명(22,433만 통행), 1일 평균 350만 명(748만 통행)이며, 이는 작년 같은 기간(353만 명)에 비해 0.7% 감소, 평시(302만 명)보다 16.3% 증가한 수치임

<표 2-37> '08년도 여름휴가 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

단위: 천통행

구분 교통수단		평시 1일 수송량	휴가기간('08.7.19 ~ 8.17)			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
			일평균 교통량	30일 총수송량	분담률 (%)		
도로	승용차	4,890	5,738	172,128	76.7	117.3	98.5
	버스	고속버스	107	120	3,606	1.6	112.2
		시외·전세	1,091	1,204	36,118	16.1	110.3
		버스계	1,198	1,324	39,724	17.7	110.5
	도로계	6,088	7,062	211,853	94.4	116.0	98.8
철도		277	315	9,462	4.2	114.0	106.0
항공		46	66	1,993	0.9	143.0	125.6
해운		17	34	1,020	0.5	195.1	96.3
합계		6,428	7,478	224,327	100.0	116.3	99.3

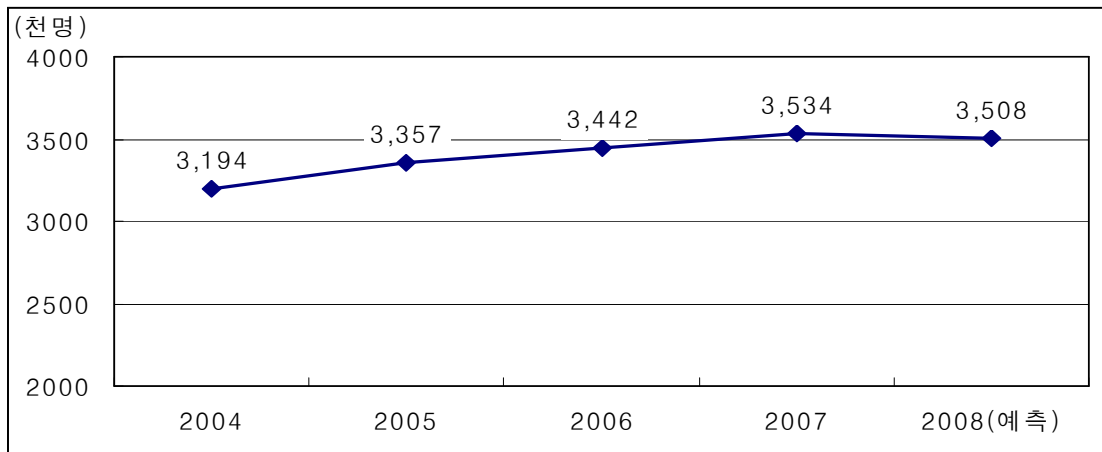
- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 휴가차량 재차인원은 3.66명임  
 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함  
 3) 수단별 수송인원 산정시 2008년 여름휴가 특별교통대책기간 설문조사의 통행패턴을 사용함

<표 2-38> 여름휴가기간 중 피크시('08.7.27 ~ 8.9:2주) 수요 집중도

단위: 천통행

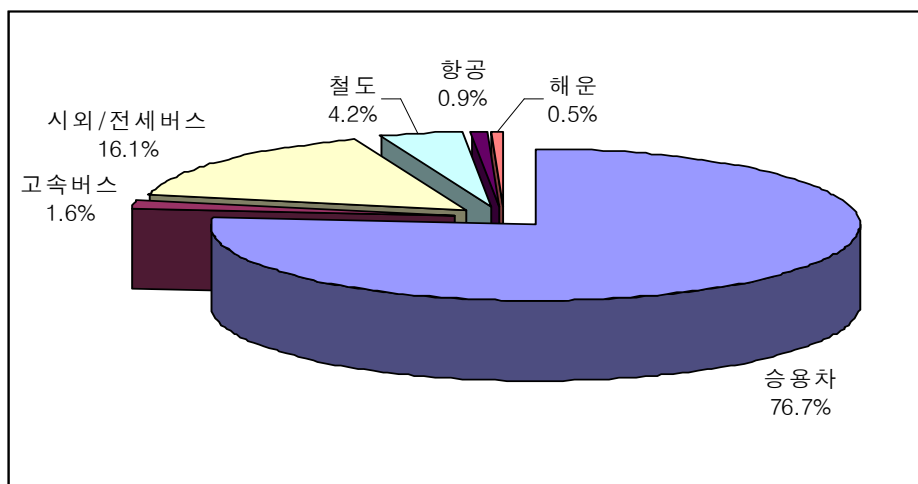
구분 교통수단		평시 1일 수송량	휴가 피크기간 중 일 평균수송량	평시대비(%)
도로	승용차	4,890	6,192	126.6
	버스	고속버스	107	118.8
		시외·전세	1,091	115.9
		버스계	1,198	116.1
	도로계	6,088	7,584	124.6
철도		277	336	121.6
항공		46	77	166.0
해운		17	43	246.0
합계		6,428	8,040	125.1

- 또한 여름휴가 특별교통대책기간 중 이동인원은 여행·여가문화의 확산 등으로 증가하다가 주5일의 영향 및 경제침체로 인해 '08년은 '07년 대비 0.7% 감소하는 것으로 나타남



<그림 2-24> 여름휴가 특별교통대책기간 중 이동인원 추이(1일 평균)

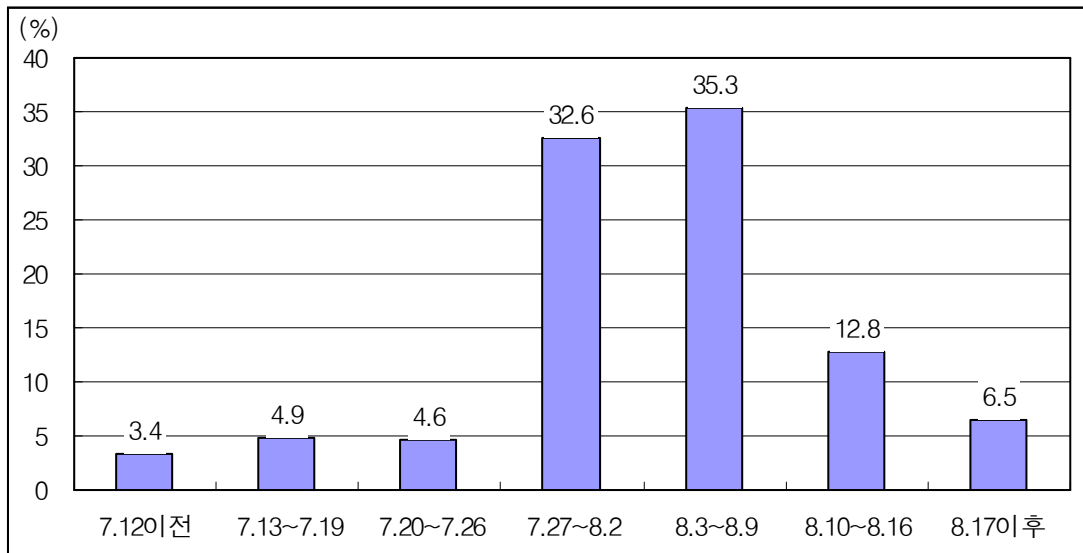
- 금년 여름휴가 특별교통대책기간 중 국민들이 이용할 교통수단을 보면 승용차가 76.7%, 시외·전세버스 16.1%, 철도 4.2%, 고속버스 1.6%, 항공기와 여객선이 0.9%와 0.5%로서 대부분이 승용차를 이용할 것으로 나타남
- 이는 작년의 수송분담률에 비해 승용차와 해운이 0.61%와 0.01% 감소하였으며, 고속버스 0.04%, 전세·시외버스 0.12%, 철도 0.27%, 항공 0.19% 증가한 것으로 나타남



<그림 2-25> 여름휴가 교통수단별 분담률(예상)

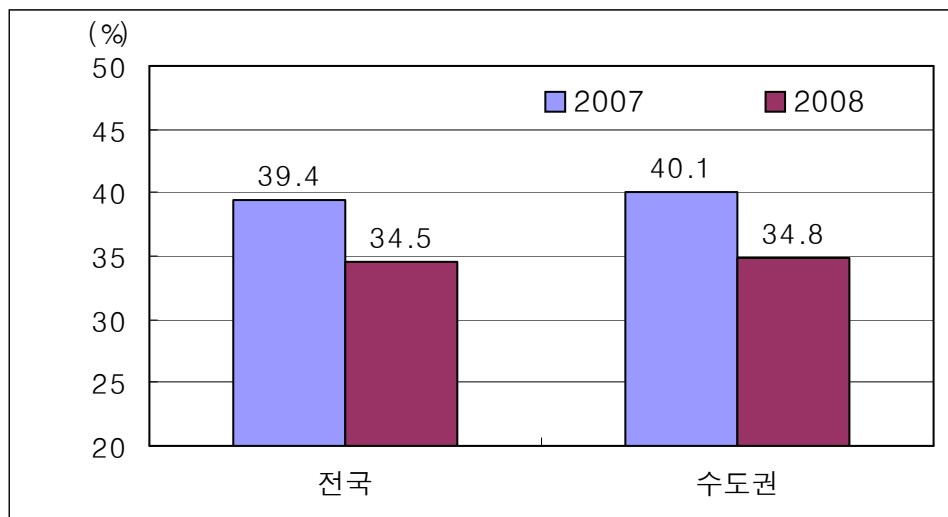


- 금년 여름의 경우 휴가여행 출발예정일자는 8월 3일부터 9일 사이가 35.3%로 가장 많고, 7월 27일부터 8월 2일 사이가 32.6%로 나타나 이 기간에 평상시 대비 1일 평균통행량이 25% 증가할 것으로 전망됨



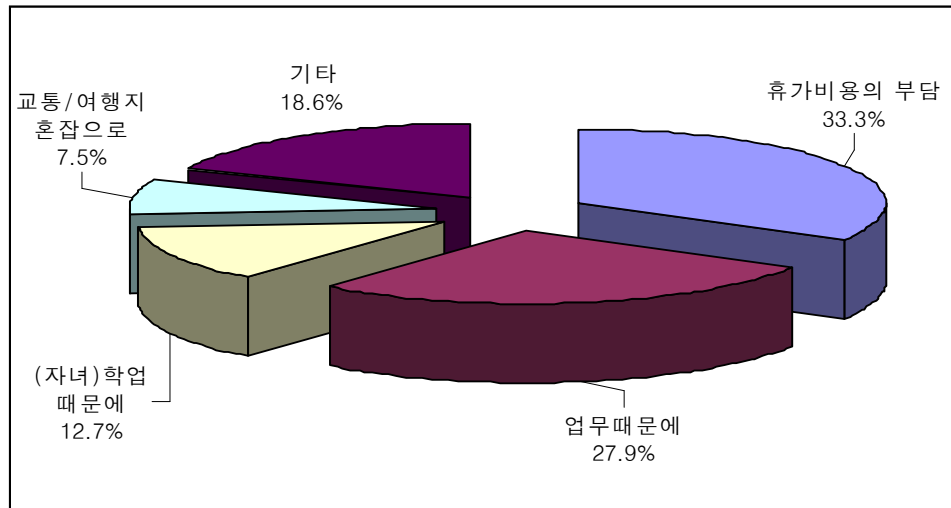
<그림 2-26> 여름휴가 일자별 출발예정인원 비율(예상)

- 전국의 34.5%, 수도권 34.8%가 금년 여름에 휴가 계획이 있으며, 이는 작년에 비해 전국이 4.9%, 수도권 5.3% 감소한 것으로 나타남



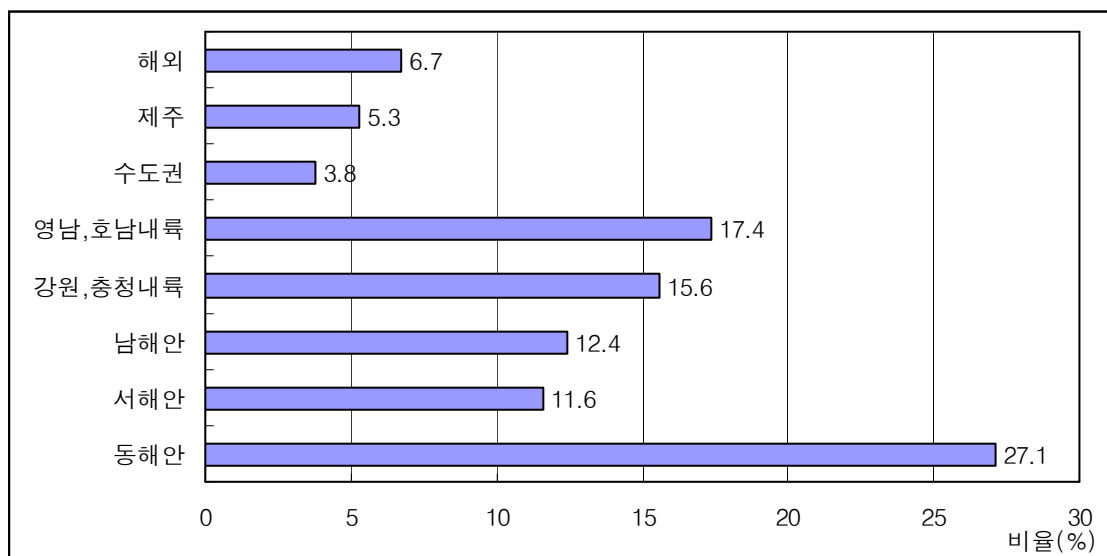
<그림 2-27> 전국 및 수도권 휴가예정비율(예상)

- 금년에 휴가를 계획하지 않는 주요 이유로는 휴가비용의 부담이 33.3%로 가장 높으며, 업무때문이 27.9%, (자녀)학업때문이 12.7%, 교통혼잡 및 여행지 혼잡때문이 7.5%로 나타남



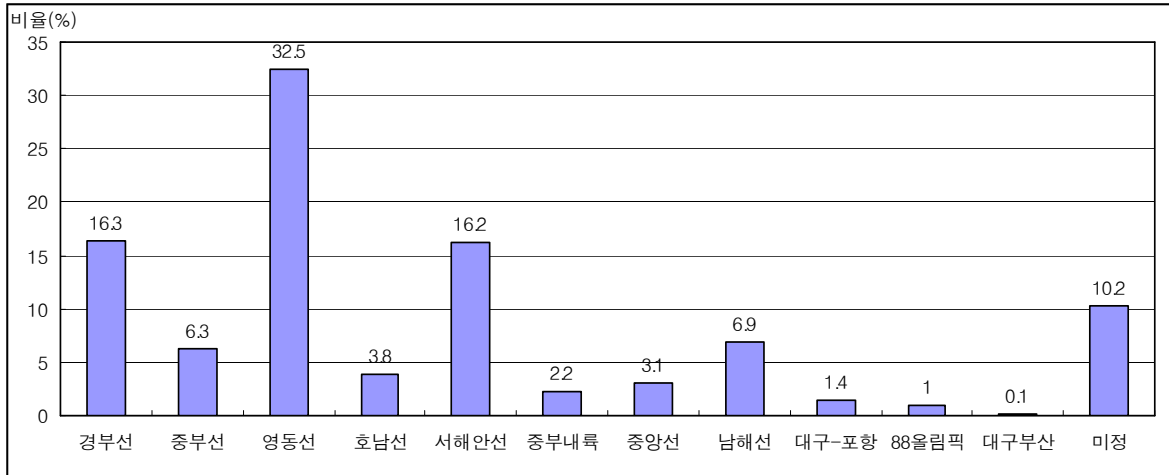
<그림 2-28> 올해('08년) 휴가를 계획하지 않는 이유

- 휴가여행 예정지역은 동해안이 27.1%로 가장 많고, 영남·호남내륙이 17.4%, 강원·충청내륙이 15.6%, 남해안이 12.4%, 서해안이 11.6%, 제주도 및 수도권이 5.3%와 3.8%로 나타남



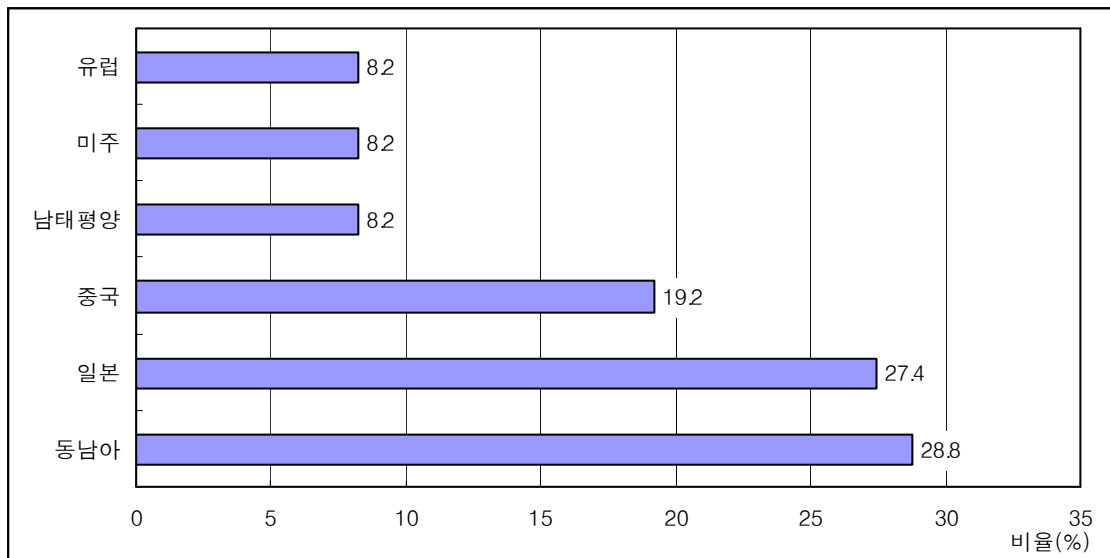
<그림 2-29> 여름휴가 여행예정 지역별 인원 비율(전망)

- 고속도로별로는 영동선이 32.5%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 경부선 16.3%, 서해안선 16.2%, 남해선 6.9%, 중부선 6.3%순임



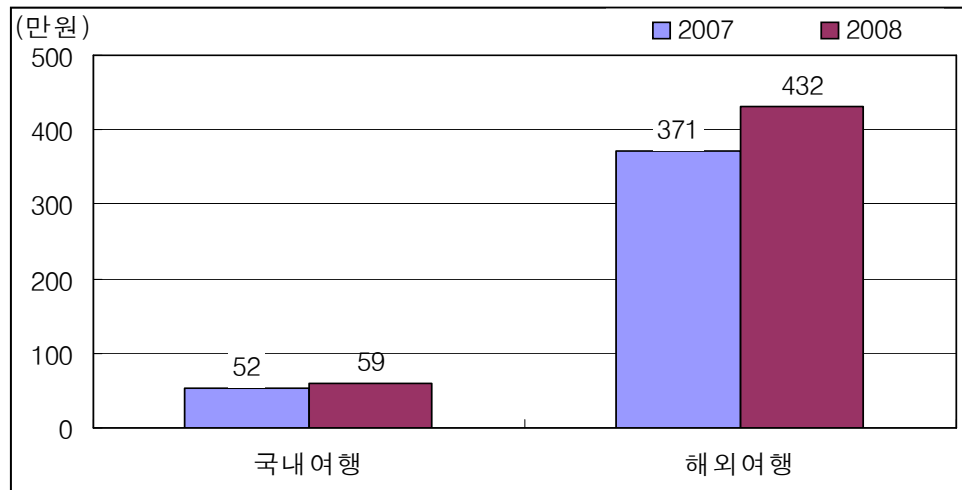
<그림 2-30> 고속도로별 이용차량 비율(전망)

- 해외여행 예정 지역은 동남아 지역이 28.8%로 가장 많고 다음으로 일본이 27.4%, 중국이 19.2%로 아시아 지역이 75.3%를 차지할 것으로 나타남



<그림 2-31> 여름휴가 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역 분포(전망)

- 국내에 휴가를 가는 세대의 경우 금년의 휴가비용은 59만원으로 작년('07년)에 비해 7만원, 해외에 휴가를 가는 경우에 432만원으로 전년 대비 61만원 정도 증가될 것으로 나타남



<그림 2-32> 여름휴가비용의 변화(연도별)

## 제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

---

제1절 설문조사 수행 및 결과

제2절 수요예측 방법론

제3절 수요예측 및 평가



## 제3장 추석연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

### 제1절 설문조사 수행 및 결과

#### I. 조사개요 및 조사표본 선정

##### 가. 조사개요

- 2008년도 추석 특별교통수요를 분석 및 예측하기 위하여 전국을 대상으로 사전조사와 간이조사로 단계별로 가구설문조사를 실시함
- 조사지역 : 전국 단위 세대(16개 시·도)
- 조사방법 : 전화설문조사
- 추출표본수 : 6,800세대(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 1.19\%$ )
- 유효표본수 : 사전조사 - 1,333세대(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 2.68\%$ )  
                   사전+ 간이조사 - 1,294세대(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 2.72\%$ )
- 표본추출방법 : 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법(Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일시 : 사전조사 - 2008년 8월 17일(일)~22일(금)(6일간)  
                   간이조사 - 2008년 8월 28일(목)~30일(토)(3일간)
- 사전조사 주요항목 :
  - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용
    - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 및 귀가 시기, 이용교통수단
  - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용
    - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 계획이 없는 이유, 다른 가족들의 역귀성 지역, 귀성 또는 여행 출발 및 귀가 일정, 동행 인원, 귀성 또는 여행 지역, 주 이용 교통수단 및 이용 노선, 대중교통 이용시 표 예매 여부 및 대체 수단, 교통비용, 추가적인 휴가 계획 등
  - 개인 속성(성, 연령, 가족 인원)

◦ 간이조사 주요항목 :

- 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용

- 귀성 또는 여행 여부, 귀성 계획이 없는 이유, 귀성 또는 여행 출발시기 및 귀가 일정, 귀성 또는 여행 지역, 주이용 교통수단 및 이용 노선, 대중교통 표 예매 여부, 고속도로 휴게소 화장실 이용시 대기 경험 여부 및 대기 시간

나. 조사표본 선정

- 이번 조사는 지난해 동기간의 조사 표본수를 참고로 하여, 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.037%로 총 6,800세대를 표본선정 하였음
- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2007년도 전국 세대수를 기준으로 비례할당 하여, 16개 시도 6,800개 구·동 단위(대도시 위주, 군단위 이하 제외)로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화설문조사를 실시하였음
- 조사 지역 선정 기준은 다음과 같음
  - ① 서울 및 광역시 - 군단위 이하 제외
  - ② 경기도 - 세대수 30만가구 이상 도시(군단위 이하 제외)
  - ③ 그 외 지역 - 해당 도의 세대수 상위 10% 이상 도시(군단위 이하 제외)



&lt;표 3-1&gt; 추석 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)

단위: 세대수, %

구 분	전체 세대수 <sup>1)</sup>	2007년 추석				전체 세대수 <sup>2)</sup>	2008년 추석(사전+간이조사)			
		표본		유효표본			표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,978,938	1,090	21.8	267	22.8	4,035,578	1,473	21.7	273	21.1
부산광역시	1,288,671	350	7.0	96	8.2	1,297,533	474	7.0	101	7.8
대구광역시	875,173	240	4.8	67	5.7	881,872	322	4.7	69	5.3
인천광역시	965,302	260	5.2	74	6.3	991,248	362	5.3	78	6.0
광주광역시	495,065	140	2.8	44	3.8	502,121	183	2.7	33	2.6
대전광역시	518,039	140	2.8	48	4.1	524,516	192	2.8	56	4.3
울산광역시	373,114	100	2.0	38	3.2	379,133	138	2.0	48	3.7
경 기 도	4,068,786	1,110	22.2	325	27.8	4,160,453	1,518	22.3	348	26.9
강 원 도	583,890	160	3.2	23	2.0	592,867	217	3.2	16	1.2
충 청 북 도	561,762	150	3.0	27	2.3	571,953	209	3.1	38	2.9
충 청 남 도	774,490	210	4.2	30	2.6	791,620	289	4.3	57	4.4
전 라 북 도	692,574	190	3.8	14	1.2	699,669	256	3.8	20	1.5
전 라 남 도	758,147	210	4.2	17	1.5	764,626	280	4.1	26	2.0
경 상 북 도	1,030,265	280	5.6	51	4.4	1,042,747	381	5.6	68	5.3
경 상 남 도	1,153,979	310	6.2	46	3.9	1,172,597	429	6.3	61	4.7
제 주 도	208,424	60	1.2	2	0.2	211,670	77	1.1	2	0.2
전 국	18,326,619	5,000	100.0	1,169	100.0	18,620,203	6,800	100.0	1,294	100.0

주: 1) 행정자치부 2006년 기준

2) 행정자치부 2007년 기준

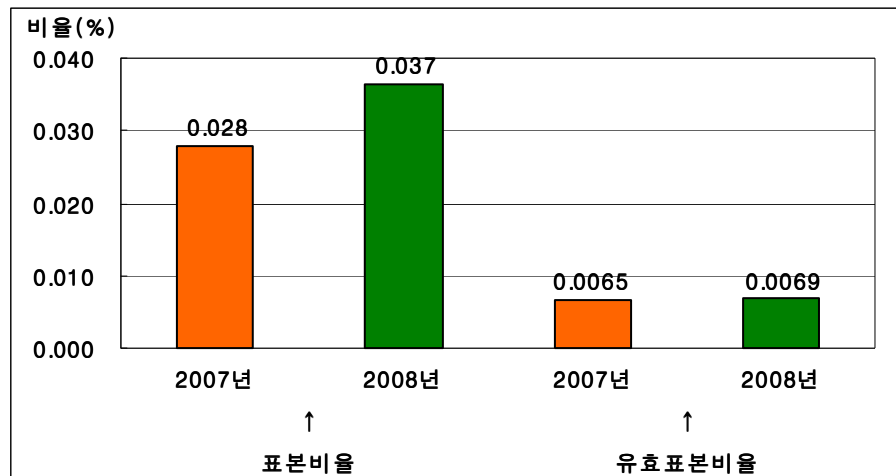
- 사전조사의 지역별 조사 세대수 비율 및 간이조사, 사전+간이조사에 대한 지역별 조사 세대수 표본 및 비율은 다음과 같음

&lt;표 3-2&gt; 추석 연휴 지역별 조사 세대수(사전조사, 간이조사)

단위: 세대수, %

구 분	전체 세대수 <sup>1)</sup>	2008년 추석(사전조사)				2008년 추석(간이조사)				2008년 추석(사전+간이조사)			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,035,578	1,473	21.7	275	20.6	429	42.9	110	18.9	1,473	21.7	273	21.1
부산광역시	1,297,533	474	7.0	103	7.7	39	3.9	35	6.0	474	7.0	101	7.8
대구광역시	881,872	322	4.7	70	5.3	43	4.3	40	6.9	322	4.7	69	5.3
인천광역시	991,248	362	5.3	80	6.0	54	5.4	48	8.2	362	5.3	78	6.0
광주광역시	502,121	183	2.7	34	2.6	15	1.5	13	2.2	183	2.7	33	2.6
대전광역시	524,516	192	2.8	58	4.4	29	2.9	24	4.1	192	2.8	56	4.3
울산광역시	379,133	138	2.0	50	3.8	22	2.2	18	3.1	138	2.0	48	3.7
경 기 도	4,160,453	1,518	22.3	361	27.1	207	20.7	173	29.7	1,518	22.3	348	26.9
강 원 도	592,867	217	3.2	17	1.3	14	1.4	8	1.4	217	3.2	16	1.2
충 청 북 도	571,953	209	3.1	39	2.9	16	1.6	15	2.6	209	3.1	38	2.9
충 청 남 도	791,620	289	4.3	60	4.5	28	2.8	21	3.6	289	4.3	57	4.4
전 라 북 도	699,669	256	3.8	20	1.5	9	0.9	8	1.4	256	3.8	20	1.5
전 라 남 도	764,626	280	4.1	27	2.0	21	2.1	15	2.6	280	4.1	26	2.0
경 상 북 도	1,042,747	381	5.6	72	5.4	40	4.0	32	5.5	381	5.6	68	5.3
경 상 남 도	1,172,597	429	6.3	65	4.9	30	3.0	21	3.6	429	6.3	61	4.7
제 주 도	211,670	77	1.1	2	0.2	4	0.4	2	0.3	77	1.1	2	0.2
전 국	18,620,203	6,800	100.0	1,333	100.0	1,000	100.0	583	100.0	6,800	100.0	1,294	100.0

주: 1) 행정자치부, 2007년 기준



<그림 3-1> 추석 연휴 조사대상 2007년, 2008년 표본비율·유효표본 비율

## 2. 설문조사 분석결과

### 가. 설문조사결과 요약

- 2008년도 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 있는 가구는 19.0%(귀성 18.6%, 여행 0.3%, 귀성 및 여행객 0.1%)로 나타났는데, 이는 사전조사의 귀성 또는 여행 예정 응답자 19.7% 대비 0.7% 감소한 것임
- 사전조사의 응답자들 중 간이조사에서 재선택된 응답자들의 추석 귀성/여행 여부에 대한 응답결과, 추석 귀성 또는 여행 여부가 미정인 응답자 73명(7.3%) 중 14명(1.4%)은 귀성 계획을 하고, 35명(3.5%)은 귀성 또는 여행 계획을 하지 않은 것으로 나타났으며, 사전조사 응답 대비 간이조사의 응답 비율 중 귀성은 약 3.6%(61.0% → 57.4%) 감소하고, 안감의 경우 약 8.2%(30.5% → 38.7%) 증가한 것으로 나타남
- 귀성 또는 여행 예정 지역으로는 영남권이 34.1%(사전조사: 33.5%, +0.6%)로 가장 높게 나타났으며, 호남권이 18.2%(사전조사: 17.9%, +0.3%), 충청권이 17.2%(사전조사: 17.7%, -0.5%)로 나타남(수도권 제외시)
- 또한 사전+간이 조사 결과와 사전조사 결과를 살펴보면, 충청권(-0.5%)은 다소 감소하고, 경기도(인천포함)(+0.5%)와 영남권(+0.6%)은 다소 증가한 것으로 나타남
- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 예정 지역은 충청권이 23.5%로 가장 높게 나타났으며, 영남권과 호남권이 20.9%와 20.0%로 나타남(수도권 제외)

- 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자는 추석 전날인 9월 13일(토)이 전체의 51.5%로 가장 높게 나타났으며, 추석 당일인 9월 14일(일)과 9월 12일(금)이 21.7%, 16.6%로 나타남
- 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오전 9시~정오 이전이 20.9%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전 6시~오전 9시 이전이 19.6%, 정오~오후 6시 이전이 17.2%로 나타남
- 귀가시 출발 예정 일자는 추석 다음날인 9월 15일(월)이 48.1%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 추석 당일인 9월 14일(일)이 37.0%로 나타남
- 귀가시 출발 예정 시간대는 정오~오후 6시가 36.5%로 가장 높게 나타났으며, 오전 9시~정오는 17.3%, 오후 6시~오후 9시가 11.0%로 나타남
- 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단은 승용차가 85.5%로 가장 높게 나타났으며, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)와 열차(KTX 포함)가 6.4%와 5.3%로 나타남
- 귀성 또는 여행시 동행인수는 4명이 47.4%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 22.4%, 2명이 10.5% 순으로 나타남
- 이용 도로는 고속도로만 이용할 경우가 38.7%, 국도/지방도는 24.4%, 둘 다 이용할 경우는 36.8%로 나타남
- 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로는 고속도로 이용자 전체를 기준으로 경부선이 33.3%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 그 다음으로 서해안선 13.5%, 남해선 9.3% 순으로 나타남
- 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 77.6%가 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지에 근처에 거주해서라고 응답하였으며, 다음으로 현재 거주지가 고향은 아니지만, 부모님(또는 친지들)이 역귀성이 10.0%, 업무(생업) 때문예가 3.8%로 나타남
- 2008년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부는 모두 예매 못함이 61.3%, 귀성, 귀경 모두 예매가 36.0%로 나타남
- 2008년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단으로는 시외/전세 버스가 32.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 승용차(15.6%), 귀성/귀가를 포기(9.7%) 순임
- 추석 귀성 및 귀가시 교통비용은 2007년이 평균 9만 5천원, 2008년이 11만 5천원이며, 귀성/여행별로는 귀성시 교통비용이 평균 11만원, 여행시 교통비용이 37만 7천원, 귀성 및 여행시 교통비용이 17만 5천원임

- 지난 명절(설 또는 추석)때, 귀성하는 동안 고속도로 휴게소 화장실 이용시 대기 경험은 있다가 30.3%, 없다가 69.7%로 나타남
- 고속도로 휴게소 화장실 이용시 대기 시간은 평균 7.7분이며, 노선별로는 중부내륙이 11.4분으로 가장 길었고, 다음으로 중부선(9.4분), 서해안선(8.2분)의 순임
- 지난 명절(설 또는 추석)때, 귀성하는 동안 고속도로 휴게소 화장실 또는 간이화장실 이용 횟수는 평균 1.1회이며, 고속도로 노선별로는 중부내륙이 1.8회로 가장 높고, 다음으로 영동선(1.5회), 호남선(1.3회) 순임

#### 나. 세부항목별 설문조사 결과

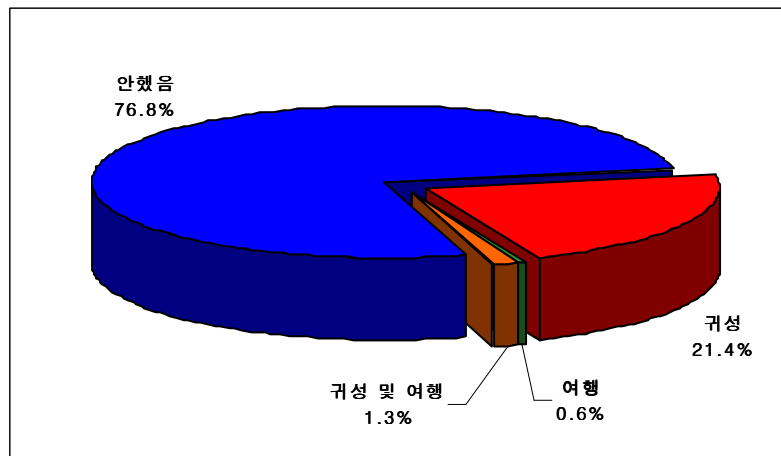
##### 1) 2007년 추석 귀성 또는 여행여부

- 2007년 추석 연휴기간에는 전체 응답자의 23.3%가 귀성 또는 여행을 다녀왔으며, 지역별로는 충청남도과 경기도(인천 포함)가 각각 27.2%와 26.9%로 높게 나타남
- 연도별 추석 귀성 또는 여행 비율을 살펴보면, 2006년도(25.8%) 대비 2007년도(23.3%)에는 다소 감소하였는데, 이는 3일간의 짧은 연휴기간에 기인한 것으로 사료됨

<표 3-3> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
'07년	비율 (%)	21.4	0.6	1.3	76.8	100.0
	빈도 (명)	1,455	41	85	5,219	6,800
'06년	비율 (%)	25.1	0.7	-	74.2	100.0
	빈도 (명)	1,257	33	-	3,710	5,000
'05년	비율 (%)	21.9	0.7	-	77.4	100.0
	빈도 (명)	767	24	-	2,709	3,500



&lt;그림 3-2&gt; 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(2007년)

&lt;표 3-4&gt; 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 여부(2007년)

단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
서울특별시	비율	21.7	0.7	1.8	75.8	100.0
	빈도	319	11	27	1,116	1,473
경기도 (인천 포함)	비율	24.5	0.5	1.9	73.1	100.0
	빈도	460	10	35	1,375	1,880
강원도	비율	12.0	1.8	-	86.2	100.0
	빈도	26	4	-	187	217
충청북도	비율	17.7	-	-	82.3	100.0
	빈도	37	-	-	172	209
충청남도 (대전 포함)	비율	24.3	0.2	2.7	72.8	100.0
	빈도	117	1	13	350	481
전라북도	비율	10.5	-	-	89.5	100.0
	빈도	27	-	-	229	256
전라남도 (광주 포함)	비율	15.1	1.1	0.6	83.2	100.0
	빈도	70	5	3	385	463
경상북도 (대구 포함)	비율	21.1	0.3	0.7	78.0	100.0
	빈도	148	2	5	548	703
경상남도 (부산, 울산 포함)	비율	23.8	0.8	0.2	75.2	100.0
	빈도	248	8	2	783	1,041
제주도	비율	3.9	-	-	96.1	100.0
	빈도	3	-	-	74	77
전국	비율	21.4	0.6	1.3	76.8	100.0
	빈도	1,455	41	85	5,219	6,800

## 2) 2007년 추석 연휴시 귀성 및 귀가시기

- 2007년 추석 연휴시 귀성/여행 및 귀가 시기는 연휴기간 내에 출발(귀성/여행)하는 사람 중 연휴기간 내에 귀가했다는 응답이 97.2%(전체 1,354명 중 1,316명)로 가장 높게 나타남

&lt;표 3-5&gt; 추석 연휴시 귀성 및 귀가 시기(2007년)

단위: %, 명

구 분			귀가			합계
			연휴기간 이전	연휴기간 내	연휴기간 이후	
귀성/여행	연휴기간 이전	비율	12.6	58.0	29.5	100.0
		빈도	26	120	61	207
	연휴기간 내	비율	-	97.2	2.8	100.0
		빈도	-	1,316	38	1,354
	연휴기간 이후	비율	-	-	100.0	100.0
		빈도	-	-	20	20
전 국		비율	1.6	90.8	7.5	100.0
		빈도	26	1,436	119	1,581

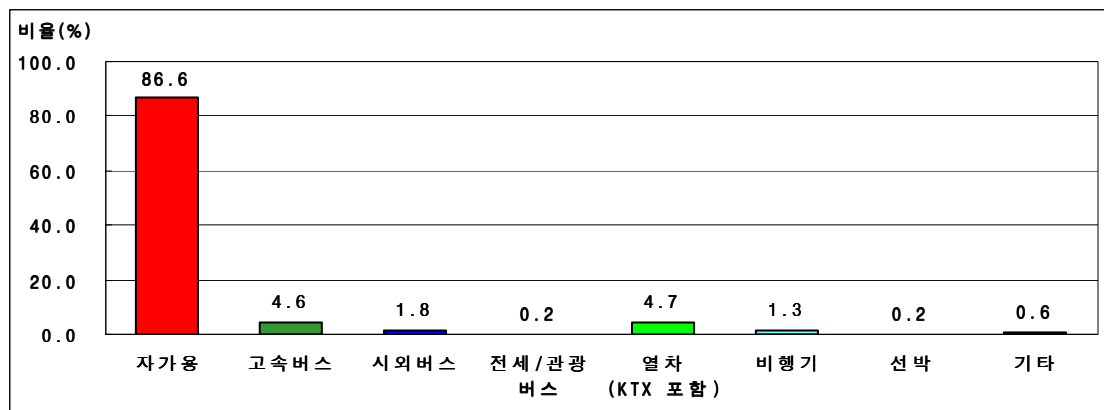
## 3) 2007년 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 2007년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 교통수단으로는 승용차가 86.6%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 6.6%, 열차(KTX 포함)가 4.7%로 나타남

&lt;표 3-6&gt; 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(2007년)

단위: %, 명

구 분		승용차	고속버스	시외버스	전세/ 관광버스	열차(KTX 포함)	비행기	선박	기타	합계
서울특별시	비율	79.8	8.4	1.1	0.8	7.3	2.0	-	0.6	100.0
	빈도	285	30	4	3	26	7	-	2	357
경기도 (인천 포함)	비율	87.9	4.6	1.6	-	3.6	1.0	-	1.4	100.0
	빈도	444	23	8	-	18	5	-	7	505
강원도	비율	80.0	10.0	6.7	-	-	3.3	-	-	100.0
	빈도	24	3	2	-	-	1	-	-	30
충청북도	비율	89.2	5.4	5.4	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	33	2	2	-	-	-	-	-	37
충청남도 (대전 포함)	비율	89.3	3.8	2.3	-	4.6	-	-	-	100.0
	빈도	117	5	3	-	6	-	-	-	131
전라북도	비율	92.6	3.7	-	-	3.7	-	-	-	100.0
	빈도	25	1	-	-	1	-	-	-	27
전라남도 (광주 포함)	비율	88.5	3.8	1.3	-	5.1	-	1.3	-	100.0
	빈도	69	3	1	-	4	-	1	-	78
경상북도 (대구 포함)	비율	91.6	2.6	1.3	-	3.9	-	0.6	-	100.0
	빈도	142	4	2	-	6	-	1	-	155
경상남도 (부산, 울산 포함)	비율	89.1	0.8	2.3	-	5.4	1.9	0.4	-	100.0
	빈도	230	2	6	-	14	5	1	-	258
제 주 도	비율	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	3	-	-	3
합 계	비율	86.6	4.6	1.8	0.2	4.7	1.3	0.2	0.6	100.0
	빈도	1,369	73	28	3	75	21	3	9	1,581



&lt;그림 3-3&gt; 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포(2007년)

- 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단을 연도별로 살펴보면, 승용차는 2006년도와 같은 수준이며, 고속버스의 비율은 다소 증가함
- 2007년 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 갔다고 응답한 경우 승용차(65.9%) 다음으로 비행기(22.0%) 이용률이 상대적으로 높은 수준임

&lt;표 3-7&gt; 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(연도별)

단위: %, 명

구 분		승용차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	열차 (KTX 포함)	비행기	선박	기타	모름/ 무응답	합 계
'07년	비율	86.6	4.6	1.8	0.2	4.7	1.3	0.2	0.6	-	100.0
	빈도	1,369	73	28	3	75	21	3	9	-	1,581
'06년	비율	86.6	3.5	1.9	0.1	5.1	0.9	0.1	1.7	0.1	100.0
	빈도	1,117	45	25	1	66	12	1	22	1	1,290
'05년	비율	83.3	4.9	1.8	0.3	7.0	1.8	0.1	0.9	-	100.0
	빈도	659	39	14	2	55	14	1	7	-	791

&lt;표 3-8&gt; 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(2007년) - 귀성/여행별

단위: %, 명

구 분		승용차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광 버스	열차 (KTX 포함)	비행기	선박	기타	합 계
귀성	비율	87.5	4.4	1.7	0.1	4.7	0.8	0.2	0.5	100.0
	빈도	1,273	64	25	2	68	12	3	8	1,455
여행	비율	65.9	4.9	2.4	2.4	2.4	22.0	-	-	100.0
	빈도	27	2	1	1	1	9	-	-	41
귀성 및 여행	비율	81.2	8.2	2.4	-	7.1	-	-	1.2	100.0
	빈도	69	7	2	-	6	-	-	1	85



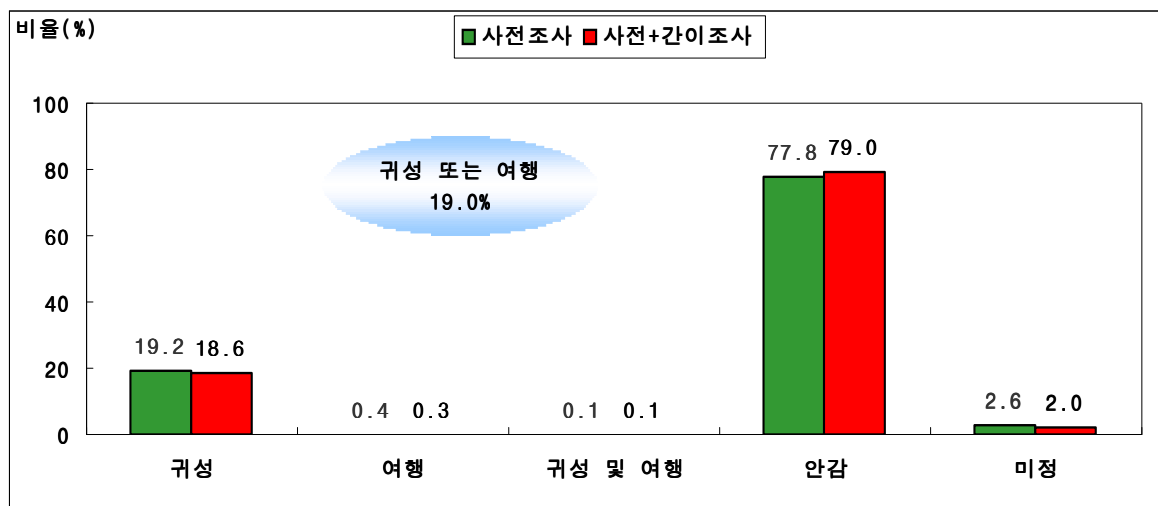
## 4) 2008년 추석 귀성 또는 여행여부

- 2008년 추석 연휴기간동안 19.0%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였으며, 그 중 귀성객이 18.6%, 여행객이 0.3%, 귀성 및 여행객이 0.1%로 나타났는데, 이는 사전조사의 귀성 또는 여행 예정 응답자 19.7% 대비 0.7% 감소한 것임
- 올해 귀성 예정자 비율은 18.6%로, 지난해(23.6%)에 비해 감소하였으며, 이는 짧은 연휴기간(3일)과 경기침체에 기인한 것으로 사료됨

&lt;표 3-9&gt; 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
'08년 사전+간이	비율	18.6	0.3	0.1	79.0	2.0	100.0
	빈도	1,268	22	4	5,370	136	6,800
'08년 사전	비율	19.2	0.4	0.1	77.8	2.6	100.0
	빈도	1,304	24	5	5,288	179	6,800
'07년	비율	23.6	0.4	0.0	73.5	2.5	100.0
	빈도	1,178	22	1	3,673	125	5,000
'06년	비율	21.4	0.5	0.0	74.8	3.2	100.0
	빈도	750	19	1	2,619	111	3,500



&lt;그림 3-4&gt; 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(2008년)

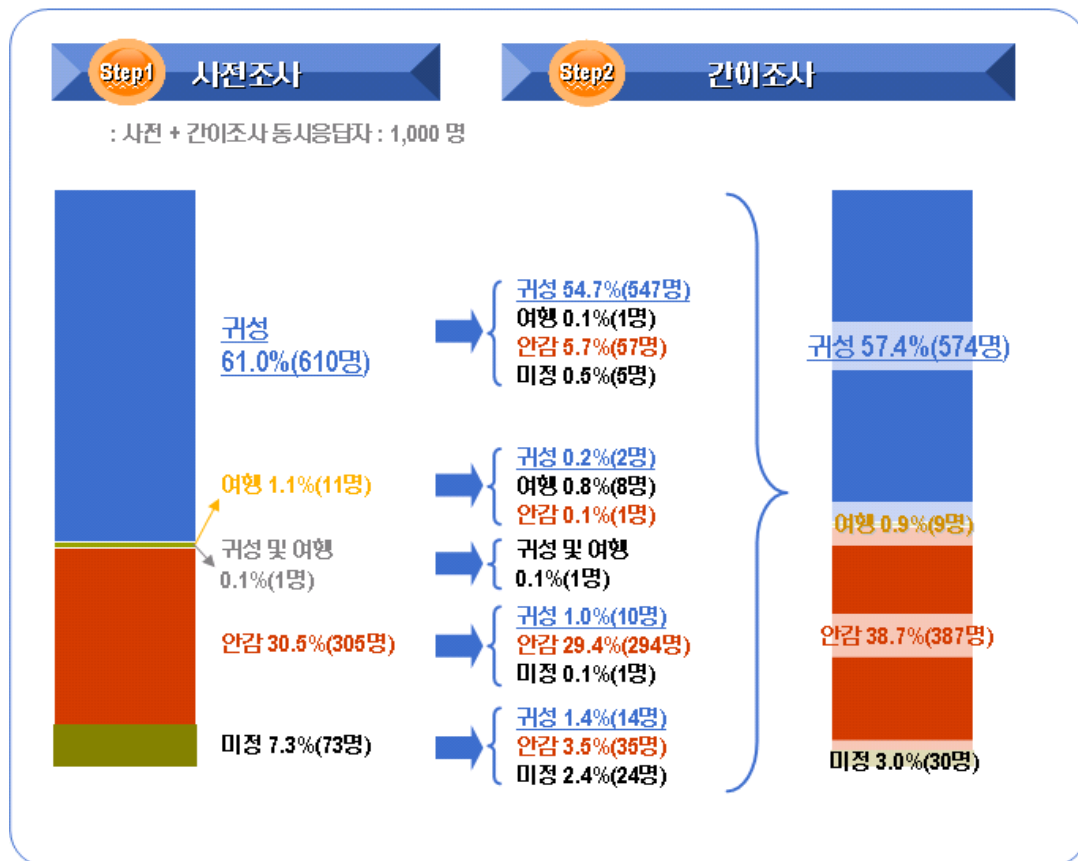
- 사전조사와 간이조사의 교차분석 결과, 즉 사전조사의 응답자들 중 간이조사에서 재 선택된 응답자들의 추석 귀성/여행 여부에 대한 응답결과를 살펴보면, 추석 귀성 또는 여행 여부가 미정인 응답자 73명(7.3%)중 14명(1.4%)은 귀성 계획을 하고, 35명(3.5%)은 귀성 또는 여행 계획을 하지 않을 것으로 나타남
- 사전조사에서 귀성 또는 여행 계획이 없었던 응답자 305명(30.5%) 중 간이조사 결과 10명(1.0%)이 귀성 또는 여행할 것으로 응답한 반면, 사전조사에서 귀성계획이 있었던 응답자 610명(61.0%)중 57명(5.7%)은 귀성 또는 여행을 하지 않을 것으로 나타남

<표 3-10> 추석 귀성 또는 여행 여부(사전/간이 교차분석 결과)

단위: %, 명

구 분			간이조사				
			귀성	여행	안감	미정	합계
사전 조사	귀성	비율	54.7	0.1	5.7	0.5	61.0
		빈도	547	1	57	5	610
	여행	비율	0.2	0.8	0.1	-	1.1
		빈도	2	8	1	-	11
	귀성 및 여행	비율	0.1	-	-	-	0.1
		빈도	1	-	-	-	1
	안감	비율	1.0	-	29.4	0.1	30.5
		빈도	10	-	294	1	305
	미정	비율	1.4	-	3.5	2.4	7.3
		빈도	14	-	35	24	73
	합계	비율	57.4	0.9	38.7	3.0	100.0
		빈도	574	9	387	30	1,000

- 사전조사 응답 대비 간이조사의 응답 비율을 살펴보면 귀성의 경우 약 3.6%(61.0% → 57.4%) 감소하고, 안감의 경우 약 8.2%(30.5% → 38.7%) 증가한 것으로 나타남
- 사전조사와 간이조사의 응답 일치율은 약 87.3%(1,000명 중 873명이 동일한 응답을 함)로 나타남

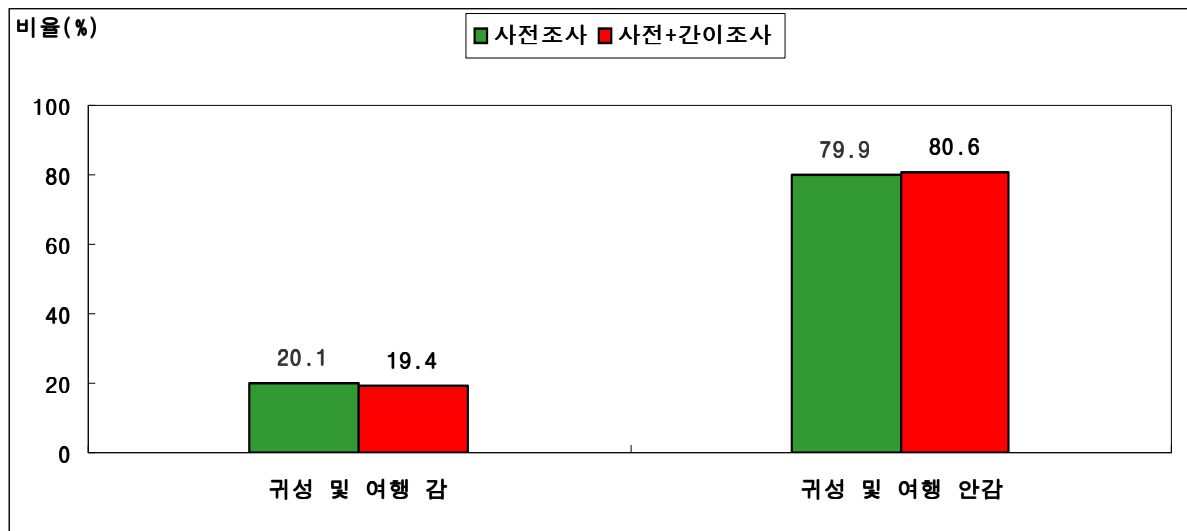


<그림 3-5> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(사전/간이 교차분석)

<표 3-11> 추석 귀성 또는 여행 여부-미정제외(연도별)

단위: %, 명

구 분		귀성 및 여행	안감	합계
'08년	비율	19.4	80.6	100.0
	빈도	1,294	5,370	6,664
'08년	비율	20.1	79.9	100.0
	빈도	1,333	5,288	6,621
'07년	비율	24.6	75.4	100.0
	빈도	1,201	3,673	4,875
'06년	비율	22.7	77.3	100.0
	빈도	770	2,619	3,389



<그림 3-6> 추석 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포(2008년)

- 2007년도에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람 중에 2008년에 귀성 또는 여행할 계획이 있는 사람은 74.5%이고, 2007년도에 다녀오지 않은 사람 중 올해 귀성 또는 여행 계획인 사람은 2.2%로 나타남

<표 3-12> 추석 귀성 또는 여행 구분(연도별)

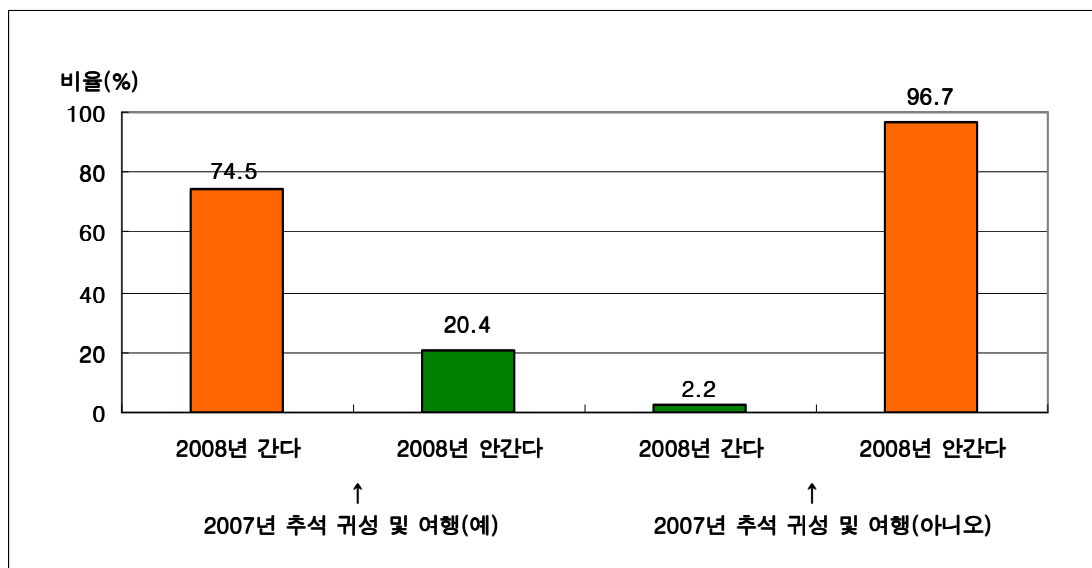
단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	합계
'08년 사전+간이	비율	98.0	1.7	0.3	100.0
	빈도	1,268	22	4	1,294
'08년 사전	비율	97.8	1.8	0.4	100.0
	빈도	1,304	24	5	1,333
'07년	비율	98.1	1.8	0.1	100.0
	빈도	1,178	22	1	1,201
'06년	비율	97.4	2.5	0.1	100.0
	빈도	752	19	1	770

&lt;표 3-13&gt; 2007년과 2008년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교(2008년)

단위 : %, 명

구 분			2007년 추석 귀성 또는 여행 여부		
			예	아니오	합계
2008년 추석 귀성 또는 여행 여부	간다	비율	74.5	2.2	19.0
		빈도	1,178	116	1,294
	안간다	비율	20.4	96.7	79.0
		빈도	322	5,048	5,370
	미정	비율	5.1	1.1	2.0
		빈도	81	55	136
	합계	비율	23.3	76.8	100.0
		빈도	1,581	5,219	6,800



&lt;그림 3-7&gt; 2007년과 2008년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포(2008년)

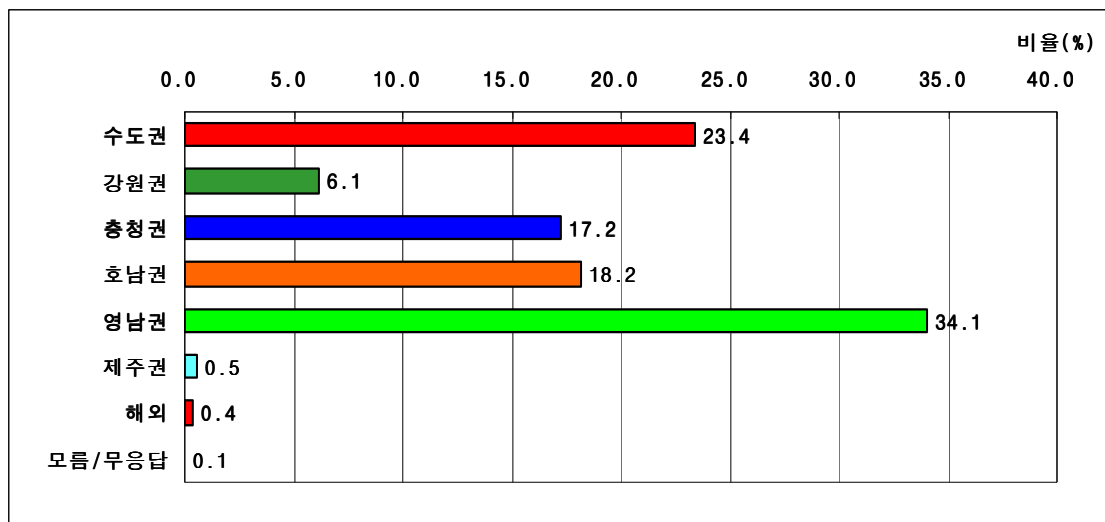
## 5) 2008년 추석 귀성 또는 여행 예정지역

- 2008년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역은 영남권이 34.1%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권이 23.5%, 호남권이 18.2%, 충청권이 17.2%로 나타남

&lt;표 3-14&gt; 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년)

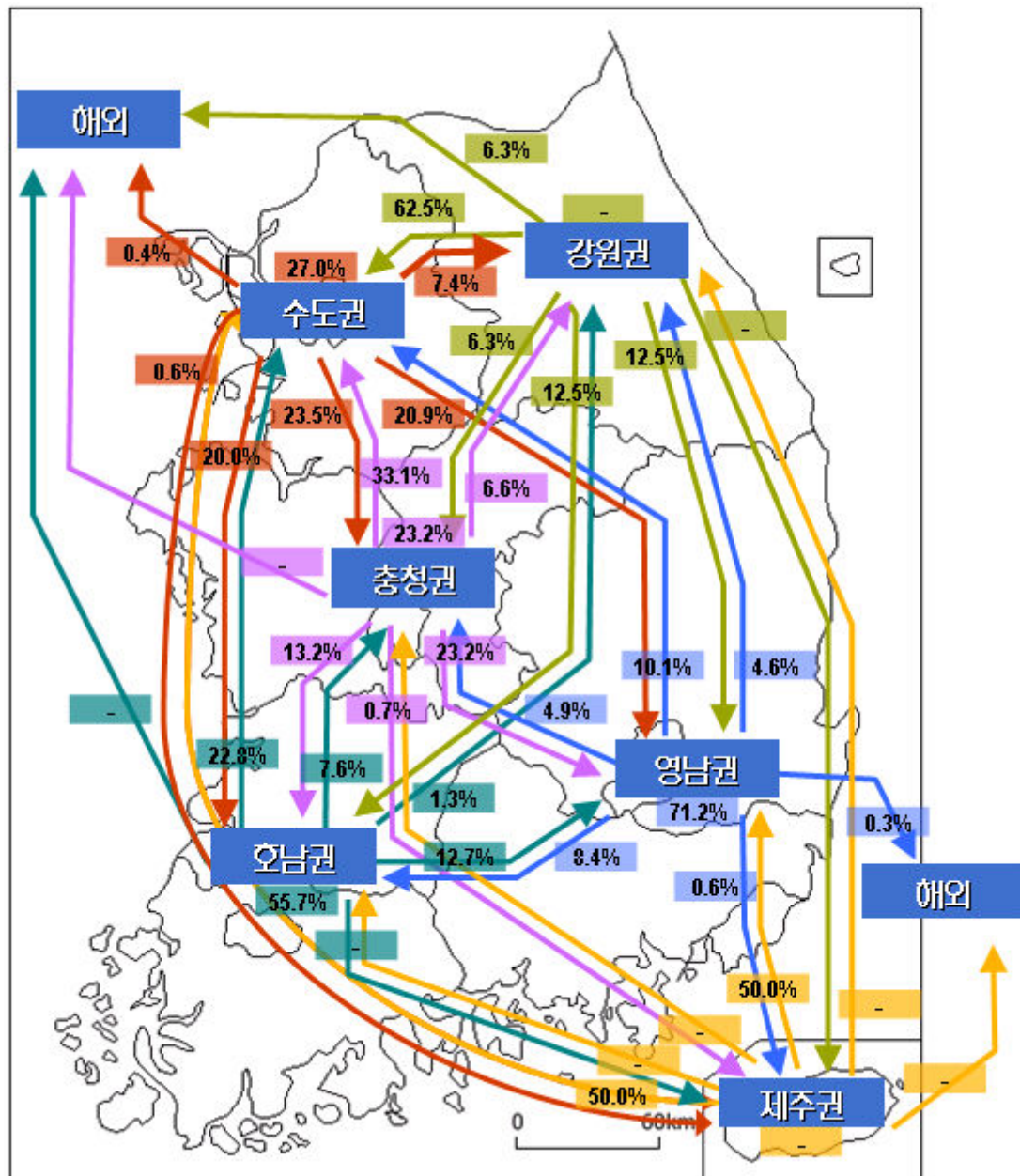
단위: %, 명

구 분			서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
수도권	서울시	비율	-	23.8	7.0	20.5	22.7	24.9	0.4	0.7	-	100.0
		빈도	-	65	19	56	62	68	1	2	-	273
	경기도 (인천 포함)	비율	21.8	7.3	7.7	25.4	18.3	18.3	0.7	0.2	0.2	100.0
		빈도	93	31	33	108	78	78	3	1	1	426
강원권	비율	31.3	31.3	-	6.3	12.5	12.5	-	6.3	-	-	100.0
	빈도	5	5	-	1	2	2	-	1	-	-	16
충청권	비율	19.9	13.2	6.6	23.2	13.2	23.2	0.7	-	-	-	100.0
	빈도	30	20	10	35	20	35	1	-	-	-	151
호남권	비율	12.7	10.1	1.3	7.6	55.7	12.7	-	-	-	-	100.0
	빈도	10	8	1	6	44	10	-	-	-	-	79
영남권	비율	8.6	1.4	4.6	4.9	8.4	71.2	0.6	0.3	-	-	100.0
	빈도	30	5	16	17	29	247	2	1	-	-	347
제주권	비율	50.0	-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
합 계	비율	13.1	10.4	6.1	17.2	18.2	34.1	0.5	0.4	0.1	-	100.0
	빈도	169	134	79	223	235	441	7	5	1	-	1,294



&lt;그림 3-8&gt; 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2008년)

- 권역별 추석 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping 결과, 수도권의 경우, 충청권으로의 이동이 23.5%로 가장 높았으며, 그 다음으로 영남권(20.9%), 호남권(20.0%) 순으로 나타남



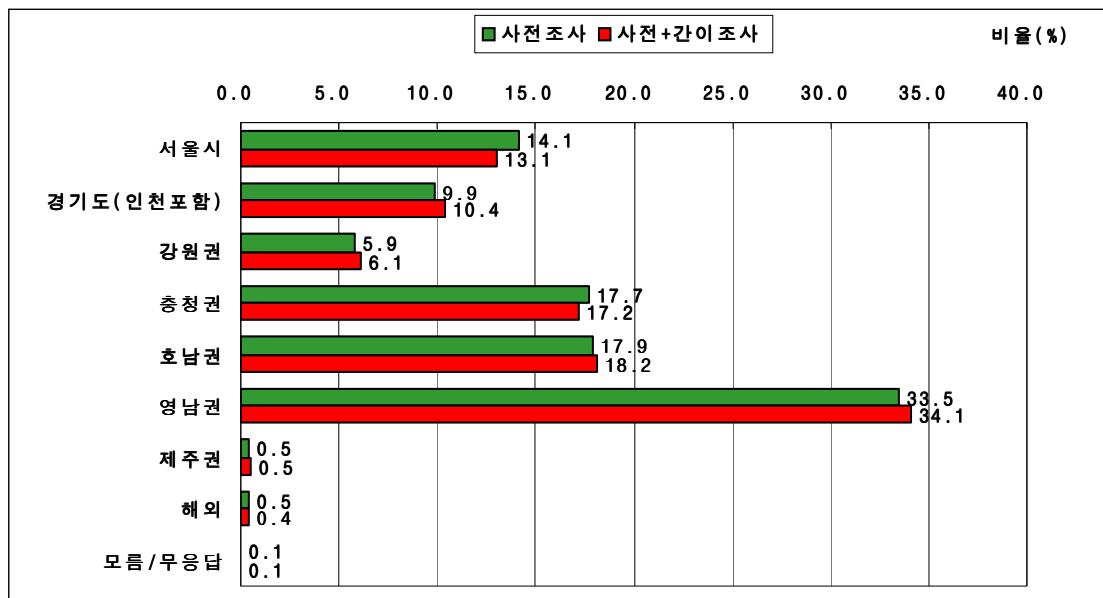
<그림 3-9> 권역별 추석 귀성 또는 여행 예정지역의 Mapping(2008년)

- 추석 귀성 또는 여행 예정 지역을 연도별로 살펴보면, 서울시는 증가하는 추세(2006년(10.8%), 2007년(11.8%), 2008년(13.1%))이며, 경기도(인천포함)는 감소하는 추세(2006년(12.2%), 2007년(11.8%), 2008년(10.4%))로 나타남
- 사전+간이 조사의 결과와 사전조사 결과를 살펴보면, 충청권(-0.5%)은 다소 감소하고, 경기도(인천포함)(+0.5%)와 영남권(+0.6%)은 다소 증가한 것으로 나타남

<표 3-15> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)

단위: %, 명

구 분		서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
'08년 사전+간이	비율	13.1	10.4	6.1	17.2	18.2	34.1	0.5	0.4	0.1	100.0
	빈도	169	134	79	223	235	441	7	5	1	1,294
'08년 사전	비율	14.1	9.9	5.9	17.7	17.9	33.5	0.5	0.5	0.1	100.0
	빈도	188	132	78	236	239	447	6	6	1	1,333
'07년	비율	11.8	11.8	5.8	18.5	19.4	31.7	0.2	0.8	-	100.0
	빈도	142	142	69	222	233	381	3	10	-	1,201
'06년	비율	10.8	12.2	4.3	16.6	20.9	33.5	0.5	1.2	-	100.0
	빈도	83	94	33	128	161	258	4	9	-	770



<그림 3-10> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(사전, 사전+간이)



- 추석 귀성 또는 여행 지역에 대해 사전/간이 조사 교차분석 결과 응답 일치율은 84.9%(1,000명 중 849명이 동일한 응답을 함)로 나타남

&lt;표 3-16&gt; 추석 귀성 또는 여행 지역(사전/간이 교차분석 결과)

단위: %, 명

간이조사 사전조사		서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	안감	미정	합계
서울시	비율	7.2	0.7	-	0.1	0.2	0.4	-	-	0.8	0.1	9.5
	빈도	72	7	-	1	2	4	-	-	8	1	95
경기도 (인천포함)	비율	0.1	5.0	0.2	-	-	0.1	-	-	1.1	-	6.5
	빈도	1	50	2	-	-	1	-	-	11	-	65
강원권	비율	0.1	-	3.4	-	-	-	-	-	0.1	-	3.6
	빈도	1	-	34	-	-	-	-	-	1	-	36
충청권	비율	0.1	0.2	-	9.6	-	0.2	-	-	1.3	-	11.4
	빈도	1	2	-	96	-	2	-	-	13	-	114
호남권	비율	0.1	0.1	-	-	9.3	-	-	-	0.7	0.4	10.6
	빈도	1	1	-	-	93	-	-	-	7	4	106
영남권	비율	-	-	-	0.1	-	18.2	-	-	1.8	-	20.1
	빈도	-	-	-	1	-	182	-	-	18	-	201
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
	빈도	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
해외	비율	-	-	-	0.1	-	-	-	0.2	-	-	0.3
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	3
안감	비율	-	0.4	0.1	-	0.2	0.3	-	-	29.4	0.1	30.5
	빈도	-	4	1	-	2	3	-	-	294	1	305
미정	비율	-	0.3	-	0.2	0.5	0.3	0.1	-	3.5	2.4	7.3
	빈도	-	3	-	2	5	3	1	-	35	24	73
합 계	비율	7.6	6.7	3.7	10.1	10.2	19.5	0.3	0.2	38.7	3.0	100.0
	빈도	76	67	37	101	102	195	3	2	387	30	1,000

- 2008년 추석 귀성 또는 여행 예정 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 간다고 응답한 경우 해외와 강원도가 각각 22.7%로 높게 나타남

<표 3-17> 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년) - 귀성/여행별

단위: %, 명

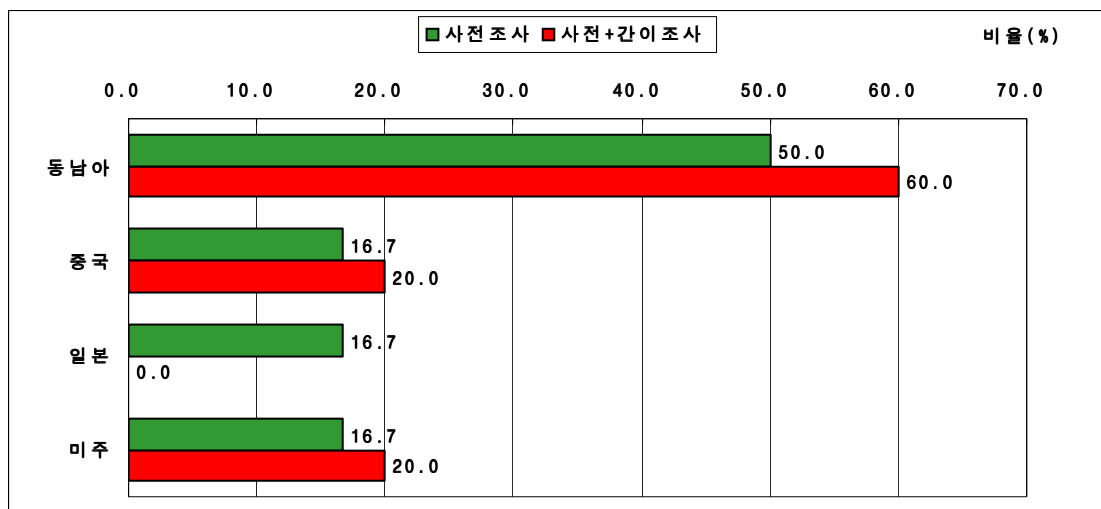
구 분		서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	13.3	10.6	5.8	17.4	18.1	34.5	0.4	-	-	100.0
	빈도	169	134	73	220	230	437	5	-	-	1,268
여행	비율	-	-	22.7	9.1	13.6	18.2	9.1	22.7	4.5	100.0
	빈도	-	-	5	2	3	4	2	5	1	22
귀성 및 여행	비율	-	-	25.0	25.0	50.0	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	1	1	2	-	-	-	-	4

- 해외로 여행을 예정하고 있다는 응답자의 해외여행 지역은 동남아가 3명, 중국과 미주가 각각 1명으로 나타남

<표 3-18> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역(2008년)

단위: %, 명

구분		동남아	중국	일본	미주	합계
'08년 사전+간이	비율	60.0	20.0	-	20.0	100.0
	빈도	3	1	-	1	5
'08년 사전	비율	50.0	16.7	16.7	16.7	100.0
	빈도	3	1	1	1	6



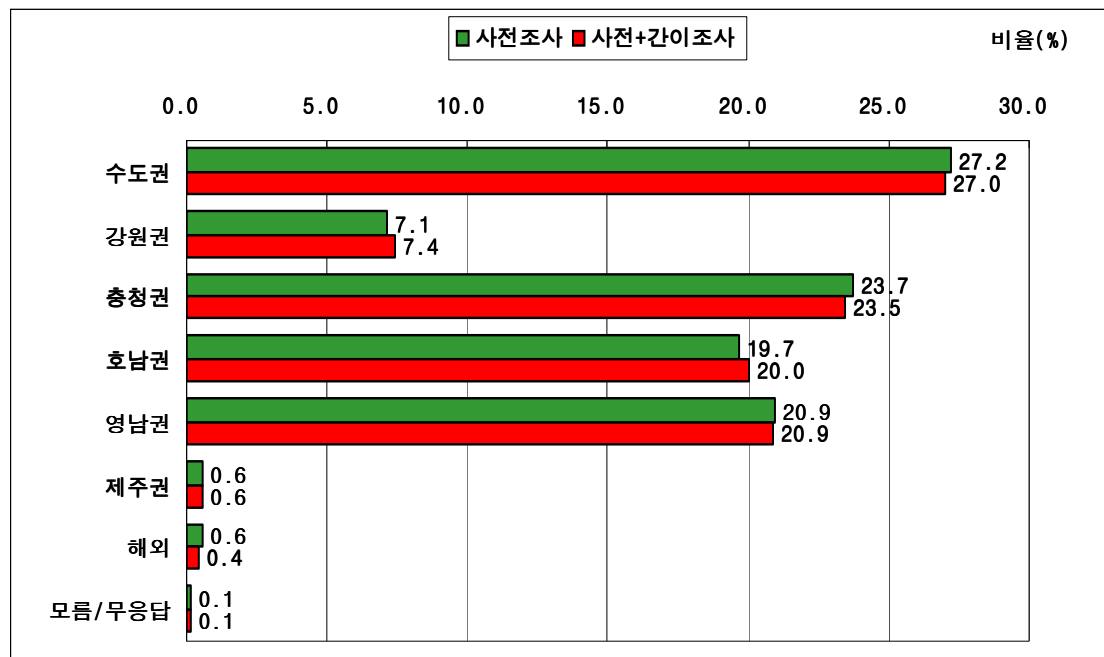
<그림 3-11> 추석 귀성 또는 여행시 해외 여행 예정 지역의 분포(2008년)

- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 예정 지역은 수도권을 제외하고 충청권이 23.5%로 가장 높게 나타났으며, 영남권이 20.9%, 호남권이 20.0%로 나타남
- 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 지역을 연도별로 살펴보면, 수도권은 2007년(28.9%) 대비 2008년(27.0%)에는 다소 감소한 것으로 나타났으며, 영남권은 2007년(16.7%) 대비 2008년(20.9%)이 다소 증가한 것으로 나타남

&lt;표 3-19&gt; 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)

단위: %, 명

구 분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
'08년 사전+간이	비율	27.0	7.4	23.5	20.0	20.9	0.6	0.4	0.1	100.0
	빈도	189	52	164	140	146	4	3	1	699
'08년 사전	비율	27.2	7.1	23.7	19.7	20.9	0.6	0.6	0.1	100.0
	빈도	195	51	170	141	150	4	4	1	716
'07년	비율	28.9	8.3	24.0	20.8	16.7	0.4	0.9	-	100.0
	빈도	196	56	163	141	113	3	6	-	678
'06년	비율	26.9	6.7	22.1	21.1	21.6	0.2	1.4	-	100.0
	빈도	117	29	96	92	94	1	6	-	435



&lt;그림 3-12&gt; 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포(2008년)

- 2008년 수도권 거주자의 추석 귀성 여행 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 갔다고 응답한 경우 강원권과 해외의 비율이 각각 27.3%로 높게 나타남

<표 3-20> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행 예정 지역(2008년) - 귀성/여행별

단위: %, 명

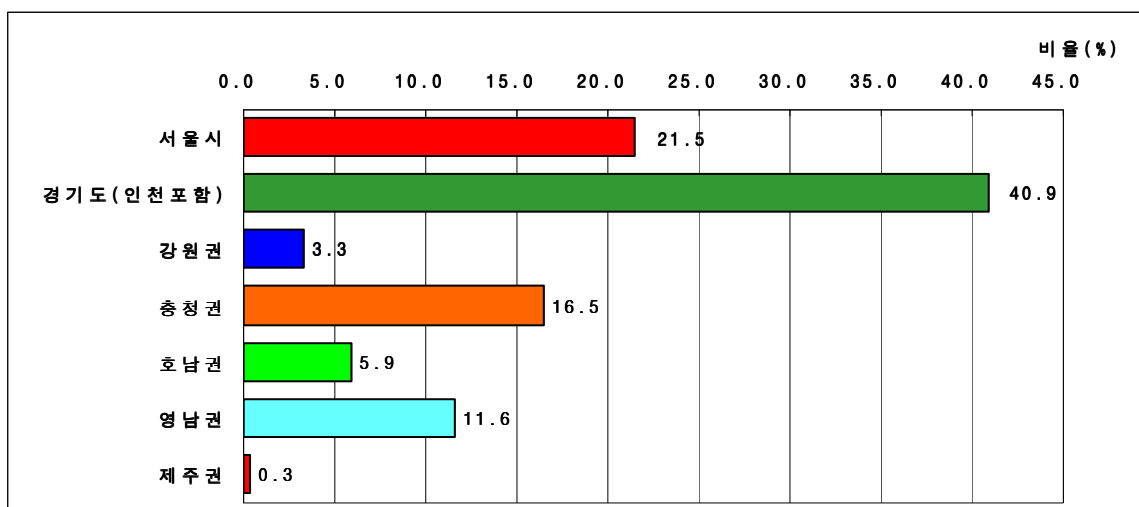
구 분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	27.6	7.2	23.6	20.0	21.2	0.4	-	-	100.0
	빈도	189	49	162	137	145	3	-	-	685
여행	비율	-	27.3	9.1	9.1	9.1	9.1	27.3	9.1	100.0
	빈도	-	3	1	1	1	1	3	1	11
귀성 및 여행	비율	-	-	33.3	66.7	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	1	2	-	-	-	-	3

- 추석 귀성 또는 여행시 수도권 지역(서울, 경기, 인천)으로 귀성 또는 여행을 갈 예정이라는 응답자의 거주지 분포는 수도권이 62.4%로 가장 많았으며, 다음으로 충청권이 16.5%, 영남권이 11.6%로 나타남

<표 3-21> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포(2008년)

단위: %, 명

구 분	서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계
비율	21.5	40.9	3.3	16.5	5.9	11.6	0.3	100.0
빈도	65	124	10	50	18	35	1	303



<그림 3-13> 수도권 지역으로의 추석 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포(2008년)

## 6) 2008년 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

- 2008년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자는 추석(9.14, 일) 전날인 9월 13일(토) 출발이 51.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 추석 당일인 9월 14일(일) 출발이 21.7%, 9월 12일(금) 출발이 16.6%로 추석 전날에 귀성길 교통체증이 나타날 것으로 전망됨
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 추석 전날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타남

&lt;표 3-22&gt; 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별)

단위: %, 명

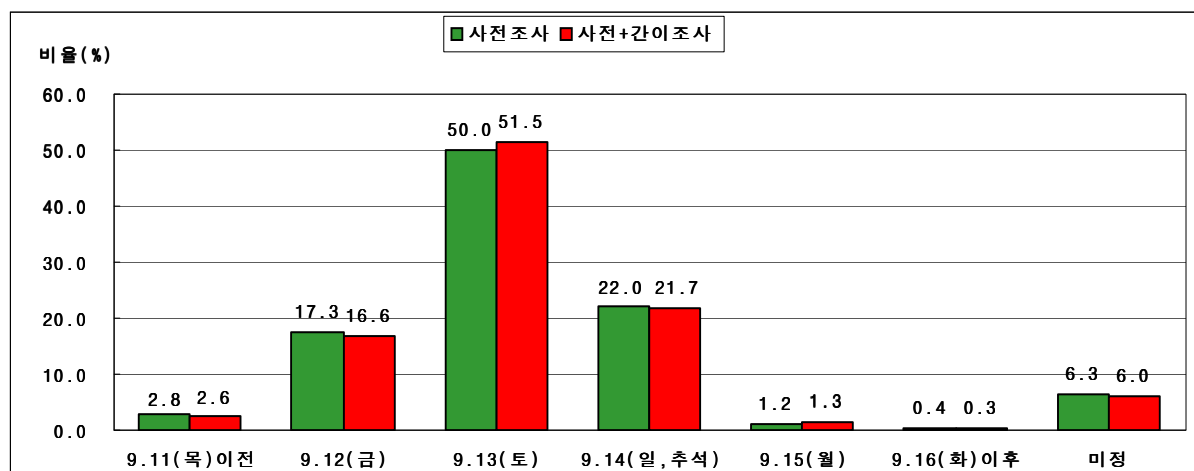
출발예정일자		9.11(목) 이전	9.12(금)	9.13(토)	9.14 (일, 추석)	9.15(월)	9.16(화) 이후	미정	합 계
'08년 사전+간이	비율	2.6	16.6	51.5	21.7	1.3	0.3	6.0	100.0
	빈도	33	215	666	281	17	4	78	1,294
'08년 사전	비율	2.8	17.3	50.0	22.0	1.2	0.4	6.3	100.0
	빈도	37	231	667	293	16	5	84	1,333

출발예정일자		9.21(금) 이전	9.22(토)	9.23(일)	9.24(월)	9.25 (화, 추석)	9.26(수)	9.27(목) 이후	미정	합 계
'07년	비율	4.4	8.5	15.1	37.8	19.8	1.6	0.4	12.3	100.0
	빈도	53	102	181	454	238	19	5	148	1,201

출발예정일자		10.3일(화) 이전	10.4(수)	10.5(목)	10.6 (금, 추석)	10.7(토)	10.8(일) 이후	미정	합 계
'06년	비율	6.2	10.9	50.4	18.7	1.3	0.4	12.1	100.0
	빈도	48	84	388	144	10	3	93	770



&lt;그림 3-14&gt; 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포(2008년)

- 사전조사와 간이조사를 포함(사전+간이)한 결과를 살펴보면, 사전조사 대비 미정은 다소 감소(7.3% → 3.0%)하고 안감의 비율은 증가(30.5% → 38.7%)한 것으로 나타남
- 사전조사와 간이조사의 교차분석 결과를 살펴보면, 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자를(일자 미정, 안감, 계획 미정 응답자를 제외한) 사전조사와 간이조사 모두 응답한 응답자를 살펴보면, 525명 중 97명(18.5%)이 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자가 변경된 것으로 나타남

<표 3-23> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과)

단위: %, 명

간이조사		9.11(목)			9.14		일자			
사전조사		이전	9.12(금)	9.13(토)	(일, 추석)	9.15(월)	미정	안감	미정	합계
9.11(목)	비율	0.7	0.2	0.5	-	-	0.2	0.1	-	1.7
이전	빈도	7	2	5	-	-	2	1	-	17
9.12(금)	비율	0.2	7.7	2.4	0.2	-	0.3	1.0	0.1	11.9
	빈도	2	77	24	2	-	3	10	1	119
9.13(토)	비율	0.1	1.8	24.0	1.8	-	0.5	2.2	0.1	30.5
	빈도	1	18	240	18	-	5	22	1	305
9.14	비율	-	0.1	1.9	10.1	0.4	0.3	1.5	-	14.3
(일, 추석)	빈도	-	1	19	101	4	3	15	-	143
9.15(월)	비율	-	-	-	0.1	0.3	-	0.2	0.1	0.7
	빈도	-	-	-	1	3	-	2	1	7
9.16(화)	비율	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1
이후	빈도	-	-	-	-	-	-	1	-	1
일자미정	비율	-	0.1	0.9	0.1	-	1.0	0.7	0.2	3.0
	빈도	-	1	9	1	-	10	7	2	30
안감	비율	0.2	0.2	0.2	0.4	-	-	29.4	0.1	30.5
	빈도	2	2	2	4	-	-	294	1	305
미정	비율	0.1	0.2	0.5	0.4	0.1	0.1	3.5	2.4	7.3
	빈도	1	2	5	4	1	1	35	24	73
합 계	비율	1.3	10.3	30.4	13.1	0.8	2.4	38.7	3.0	100.0
	빈도	13	103	304	131	8	24	387	30	1,000

<표 3-24> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(2008년) - 귀성/여행별

단위: %, 명

출발예정일자		9.11(목) 이전	9.12(금)	9.13(토)	9.14 (일, 추석)	9.15(월)	9.16(화) 이후	미정	합 계
귀성	비율	2.2	16.4	51.9	22.0	1.2	0.3	6.0	100.0
	빈도	28	208	658	279	15	4	76	1,268
여행	비율	18.2	31.8	22.7	9.1	9.1	-	9.1	100.0
	빈도	4	7	5	2	2	-	2	22
귀성 및 여행	비율	25.0	-	75.0	-	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	3	-	-	-	-	4

## 7) 2008년 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대

- 2008년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오전 9시~정오 이전이 20.9%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전 6시~오전 9시 이전이 19.6%, 정오~오후 6시 이전이 17.2%로 나타남

&lt;표 3-25&gt; 귀성일자별 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(2008년)

단위: %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계 <sup>1)</sup>
9.11(목) 이전	비율	-	15.4	15.4	23.1	15.4	-	30.8	100.0
	빈도	-	2	2	3	2	-	4	13
9.12(금)	비율	5.8	5.8	11.7	22.3	27.2	14.6	12.6	100.0
	빈도	6	6	12	23	28	15	13	103
9.13(토)	비율	12.5	20.1	28.0	16.4	5.3	3.9	13.8	100.0
	빈도	38	61	85	50	16	12	42	304
9.14 (일, 추석)	비율	24.4	32.1	16.0	16.0	2.3	0.8	8.4	100.0
	빈도	32	42	21	21	3	1	11	131
9.15(월)	비율	12.5	12.5	12.5	37.5	-	-	25.0	100.0
	빈도	1	1	1	3	-	-	2	8
미 정	비율	-	8.3	4.2	-	-	8.3	79.2	100.0
	빈도	-	2	1	-	-	2	19	24
합 계 <sup>1)</sup>	비율	13.2	19.6	20.9	17.2	8.4	5.1	15.6	100.0
	빈도	77	114	122	100	49	30	91	583

주: 1) '귀성 또는 여행시 출발/귀가 예정 시간대'에 대한 설문은 간이조사에서만 조사되었으며, 간이조사 전체 응답자(n=1,000) 중 귀성 또는 여행 예정자에 한정된 base(n=583)임.

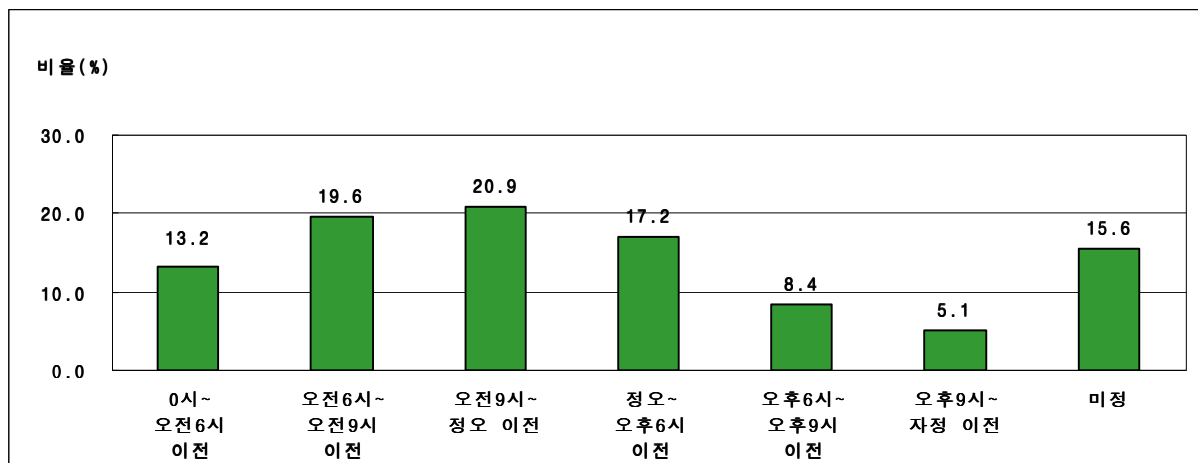
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, 출발 예정시간이 거의 비슷하게 나타남

<표 3-26> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(연도별)

단위: %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계
'08년 <sup>1)</sup>	비율	13.2	19.6	20.9	17.2	8.4	5.1	15.6	100.0
	빈도	77	114	122	100	49	30	91	583
'07년	비율	10.1	24.2	23.0	14.7	6.5	3.9	17.7	100.0
	빈도	121	290	276	177	78	47	212	1,201
'06년	비율	11.9	22.3	24.8	15.1	7.4	3.6	14.8	100.0
	빈도	92	172	191	116	57	28	114	770

주: 1) '귀성 또는 여행시 출발/귀가 예정 시간대'에 대한 설문은 간이조사에서만 조사되었으며, 간이조사 전체 응답자(n=1,000) 중 귀성 또는 여행 예정자에 한정된 base(n=583)임.



<그림 3-15> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포(2008년)

<표 3-27> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(2008년) - 귀성/여행별

단위: %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계 <sup>1)</sup>
귀성	비율	13.4	19.7	20.9	17.2	8.4	5.1	15.3	100.0
	빈도	77	113	120	99	48	29	88	574
여행	비율	-	11.1	22.2	11.1	11.1	11.1	33.3	100.0
	빈도	-	1	2	1	1	1	3	9

주: 1) '귀성 또는 여행시 출발/귀가 예정 시간대'에 대한 설문은 간이조사에서만 조사되었으며, 간이조사 전체 응답자(n=1,000) 중 귀성 또는 여행 예정자에 한정된 base(n=583)임.



## 8) 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자

- 2008년 추석 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자는 추석 다음날인 9월 15일(월) 출발이 48.1%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 추석 당일인 9월 14일(일) 출발이 37.0%로 나타남
- 추석 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 추석 당일과 추석 다음날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타남

&lt;표 3-28&gt; 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별)

단위: %, 명

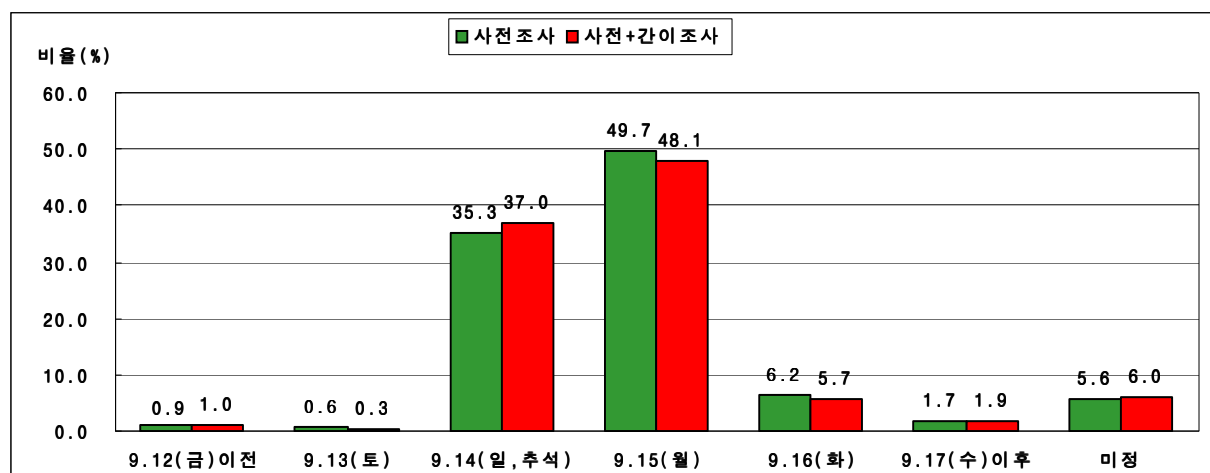
귀가예정일자		9.12(금) 이전	9.13(토)	9.14 (일, 추석)	9.15(월)	9.16(화)	9.17(수) 이후	미정	합계
'08년 사전+간이	비율	1.0	0.3	37.0	48.1	5.7	1.9	6.0	100.0
	빈도	13	4	479	622	74	24	78	1,294
'08년 사전	비율	0.9	0.6	35.3	49.7	6.2	1.7	5.6	100.0
	빈도	12	8	470	663	83	22	75	1,333

귀가예정일자		9.22(토) 이전	9.23(일)	9.24(월)	9.25 (화, 추석)	9.26(수)	9.27(목)	9.28(금) 이후	미정	합계
'07년	비율	0.3	0.2	1.1	37.1	43.7	6.8	2.0	8.9	100.0
	빈도	4	2	13	445	525	81	24	107	1,201

귀가예정일자		10.5(목) 이전	10.6 (금, 추석)	10.7(토)	10.8(일)	10.9(일)	10.10(월) 이후	미정	합계
'06년	비율	2.2	26.4	36.2	20.3	1.9	0.9	12.1	100.0
	빈도	17	203	279	156	15	7	93	770



&lt;그림 3-16&gt; 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포(2008년)

- 사전조사와 간이조사의 교차분석 결과를 살펴보면, 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자를(일자 미정, 안감, 계획 미정 응답자를 제외한) 사전조사와 간이조사 모두 응답한 응답자를 살펴보면, 514명 중 110명(21.4%)이 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자가 변경된 것으로 나타남
- 9월 14일 추석 당일에 귀가 또는 여행후 출발 예정 비율은 다소 증가함  
(사전조사(23.6%) → 간이조사(24.5%))

&lt;표 3-29&gt; 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과)

단위: %, 명

간이조사		9.12(금) 이전	9.13(토)	9.14 (일, 추석)	9.15 (월)	9.16 (화)	9.17(수) 이후	일자 미정	안감	미정	합계
사전조사	9.12(금)	비율	0.3	-	0.1	-	-	-	0.1	-	0.5
	이전	빈도	3	-	1	-	-	-	1	-	5
9.13(토)	비율	-	-	0.2	-	-	-	0.1	0.2	-	0.5
	빈도	-	-	2	-	-	-	1	2	-	5
9.14 (일, 추석)	비율	-	0.1	17.8	2.2	0.1	-	0.9	2.3	0.2	23.6
	빈도	-	1	178	22	1	-	9	23	2	236
9.15(월)	비율	-	-	4.7	20.0	1.0	0.2	1.3	2.1	0.2	29.5
	빈도	-	-	47	200	10	2	13	21	2	295
9.16(화)	비율	0.1	-	0.4	1.4	2.2	0.2	-	0.2	0.1	4.6
	빈도	1	-	4	14	22	2	-	2	1	46
9.17(수) 이후	비율	-	-	-	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	-	0.6
	빈도	-	-	-	2	1	1	1	1	-	6
일자 미정	비율	-	-	0.4	0.6	-	0.3	0.8	0.8	-	2.9
	빈도	-	-	4	6	-	3	8	8	-	29
안감	비율	0.2	-	0.5	0.1	0.2	-	-	29.4	0.1	30.5
	빈도	2	-	5	1	2	-	-	294	1	305
미정	비율	-	-	0.4	0.9	0.1	-	-	3.5	2.4	7.3
	빈도	-	-	4	9	1	-	-	35	24	73
합 계	비율	0.6	0.1	24.5	25.4	3.7	0.8	3.2	38.7	3.0	100.0
	빈도	6	1	245	254	37	8	32	387	30	1,000

&lt;표 3-30&gt; 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자(2008년) - 귀성/여행별

단위: %, 명

귀가예정일자		9.12(금) 이전	9.13(토)	9.14 (일, 추석)	9.15(월)	9.16(화)	9.17(수) 이후	미정	합계
귀성	비율	0.9	0.2	37.5	48.5	5.5	1.7	5.8	100.0
	빈도	11	2	475	615	70	22	73	1,268
여행	비율	4.5	9.1	9.1	27.3	18.2	9.1	22.7	100.0
	빈도	1	2	2	6	4	2	5	22
귀성 및 여행	비율	25.0	-	50.0	25.0	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	2	1	-	-	-	4

## 9) 2008년 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정시간대

- 2008년 추석 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대는 정오~오후 6시 이전이 36.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전 9시~정오 이전이 17.3%, 오후 6시~오후 9시 이전이 11.0%로 나타남

&lt;표 3-31&gt; 귀가일자별 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대(2008년)

단위: %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계
9.12(금) 이전	비율	-	-	16.7	16.7	50.0	-	16.7	100.0
	빈도	-	-	1	1	3	-	1	6
9.13(토)	비율	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	1
9.14 (일, 추석)	비율	0.8	0.8	14.7	46.5	13.1	10.2	13.9	100.0
	빈도	2	2	36	114	32	25	34	245
9.15(월)	비율	5.9	7.9	19.7	33.1	11.0	6.3	16.1	100.0
	빈도	15	20	50	84	28	16	41	254
9.16(화)	비율	5.4	16.2	35.1	21.6	-	2.7	18.9	100.0
	빈도	2	6	13	8	-	1	7	37
9.17(수) 이후	비율	-	-	-	25.0	12.5	12.5	50.0	100.0
	빈도	-	-	-	2	1	1	4	8
미정	비율	-	3.1	3.1	9.4	-	6.3	78.1	100.0
	빈도	-	1	1	3	-	2	25	32
합 계	비율	3.3	5.0	17.3	36.5	11.0	7.7	19.2	100.0
	빈도	19	29	101	213	64	45	112	583

주: '귀성 또는 여행시 출발/귀가 예정 시간대'에 대한 설문은 간이조사에서만 조사되었으며, 간이조사 전체 응답자(n=1,000) 중 귀성 또는 여행 예정자에 한정된 base(n=583)임

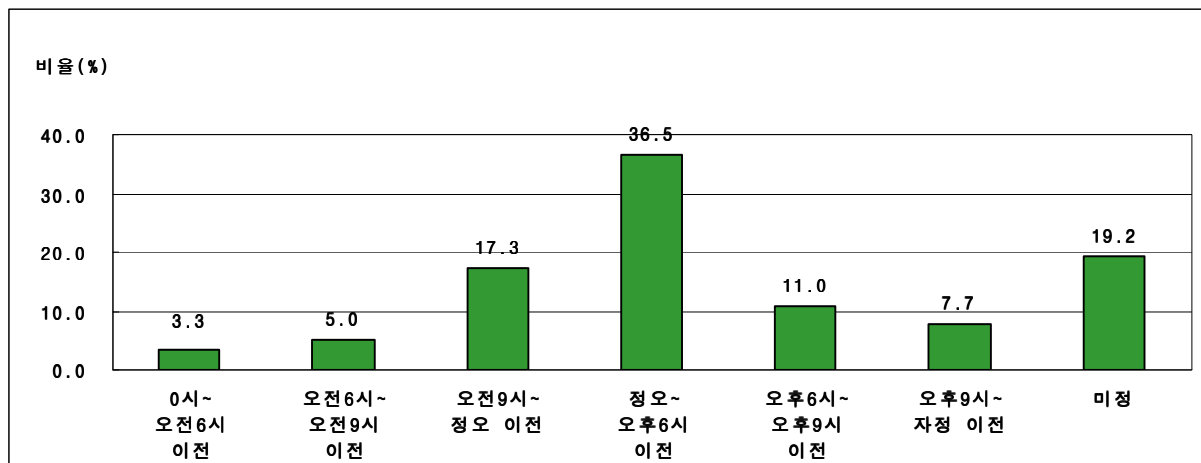
- 추석 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, 2007년 대비 오전 9시~정오와 정오~오후 6시의 비율이 다소 증가함

<표 3-32> 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대(연도별)

단위: %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계
'08년 <sup>1)</sup>	비율	3.3	5.0	17.3	36.5	11.0	7.7	19.2	100.0
	빈도	19	29	101	213	64	45	112	583
'07년	비율	5.7	6.7	14.0	34.6	12.6	6.7	19.7	100.0
	빈도	68	80	168	416	152	81	236	1,201
'06년	비율	5.7	5.5	15.5	36.6	10.5	7.7	18.6	100.0
	빈도	44	42	119	282	81	59	143	770

주: 1) '귀성 또는 여행시 출발/귀가 예정 시간대'에 대한 설문은 간이조사에서만 조사되었으며, 간이조사 전체 응답자(n=1,000) 중 귀성 또는 여행 예정자에 한정된 base(n=583)임.



<그림 3-17> 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포(2008년)

<표 3-33> 추석 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대(2008년) - 귀성/여행별

단위: %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계
귀성	비율	3.3	5.1	17.6	36.6	10.6	7.8	19.0	100.0
	빈도	19	29	101	210	61	45	109	574
여행	비율	-	-	-	33.3	33.3	-	33.3	100.0
	빈도	-	-	-	3	3	-	3	9

주: '귀성 또는 여행시 출발/귀가 예정 시간대'에 대한 설문은 간이조사에서만 조사되었으며, 간이조사 전체 응답자(n=1,000) 중 귀성 또는 여행 예정자에 한정된 base(n=583)임.

## 10) 2008년 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 2008년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 승용차가 85.5%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 6.4%, 열차(KTX 포함)가 5.3%로 나타남

&lt;표 3-34&gt; 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2008년)

단위: %, 명

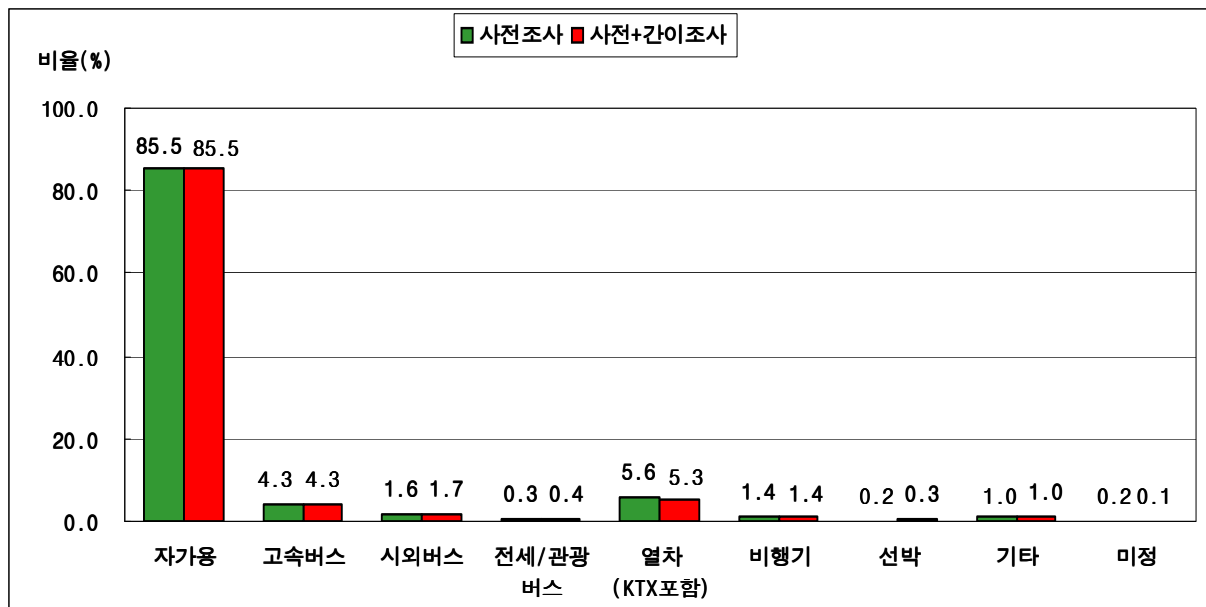
구 분			승용차	고속 버스	시외 버스	전세/관 광버스	열차(KTX 포함)	비행기	선박	기타	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	78.4	8.4	1.1	1.5	7.7	1.8	-	1.1	-	100.0
		빈도	214	23	3	4	21	5	-	3	-	273
	경기도 (인천포함)	비율	85.9	4.0	1.4	-	4.9	1.6	-	1.9	0.2	100.0
		빈도	366	17	6	-	21	7	-	8	1	426
	강원권	비율	62.5	6.3	12.5	-	6.3	6.3	-	6.3	-	100.0
		빈도	10	1	2	-	1	1	-	1	-	16
	충청권	비율	89.4	2.6	2.0	-	4.6	0.7	-	0.7	-	100.0
		빈도	135	4	3	-	7	1	-	1	-	151
	호남권	비율	88.6	3.8	-	-	5.1	-	2.5	-	-	100.0
		빈도	70	3	-	-	4	-	2	-	-	79
	영남권	비율	89.9	2.0	2.3	0.3	4.3	0.6	0.6	-	-	100.0
		빈도	312	7	8	1	15	2	2	-	-	347
	제주권	비율	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
		빈도	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
전 국		비율	85.5	4.3	1.7	0.4	5.3	1.4	0.3	1.0	0.1	100.0
		빈도	1,107	55	22	5	69	18	4	13	1	1,294

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단을 연도별로 살펴보면, 승용차의 비율이 다른 교통수단 대비 월등히 높은 이용률을 보임

<표 3-35> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

단위: %, 명

구 분		승용차	고속버스	시외버스	전세/ 관광버스	열차(KTX 포함)	비행기	선박	기타	미정	합 계
'08년 사전+간이	비율	85.5	4.3	1.7	0.4	5.3	1.4	0.3	1.0	0.1	100.0
	빈도	1,107	55	22	5	69	18	4	13	1	1,294
'08년 사전	비율	85.5	4.3	1.6	0.3	5.6	1.4	0.2	1.0	0.2	100.0
	빈도	1,140	57	21	4	75	18	3	13	2	1,333
'07년	비율	86.5	3.1	1.3	0.2	5.6	1.2	0.1	2.0	0.1	100.0
	빈도	1,039	37	16	2	67	14	1	24	1	1,201
'06년	비율	83.1	5.1	2.2	-	6.8	1.8	0.1	0.9	-	100.0
	빈도	640	39	17	-	52	14	1	7	-	770



<그림 3-18> 추석 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포(2008년)



## 11) 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 2008년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(본인 포함)는 4명이 47.4%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 22.4%, 2명이 10.5%로 나타남

&lt;표 3-38&gt; 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2008년)

단위: %, 명

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	미정	사전 미응 답	합계
수 도 권	서울시	비율	5.1	13.2	25.3	37.4	10.6	1.8	1.1	0.4	0.7	-	0.4	0.4	3.7	100.0
		빈도	14	36	69	102	29	5	3	1	2	-	1	1	10	273
	경기도 (인천 포함)	비율	1.6	9.9	23.5	49.3	9.2	2.8	0.5	0.2	0.5	0.2	0.2	0.7	1.4	100.0
		빈도	7	42	100	210	39	12	2	1	2	1	1	3	6	426
강원권		비율	6.3	12.5	18.8	25.0	18.8	6.3	-	-	-	-	-	-	12.5	100.0
		빈도	1	2	3	4	3	1	-	-	-	-	-	-	2	16
충청권		비율	2.6	7.3	17.2	62.3	5.3	1.3	0.7	0.7	-	0.7	-	-	2.0	100.0
		빈도	4	11	26	94	8	2	1	1	-	1	-	-	3	151
호남권		비율	5.1	11.4	19.0	49.4	10.1	-	-	-	-	1.3	1.3	1.3	1.3	100.0
		빈도	4	9	15	39	8	-	-	-	-	1	1	1	1	79
영남권		비율	3.7	10.1	22.2	47.3	13.3	1.4	0.9	-	-	0.3	0.3	-	0.6	100.0
		빈도	13	35	77	164	46	5	3	-	-	1	1	-	2	347
제주권		비율	-	50.0	-	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
전 국		비율	3.3	10.5	22.4	47.4	10.3	1.9	0.7	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	1.9	100.0
		빈도	43	136	290	614	133	25	9	3	4	4	4	5	24	1,294



[illegible]

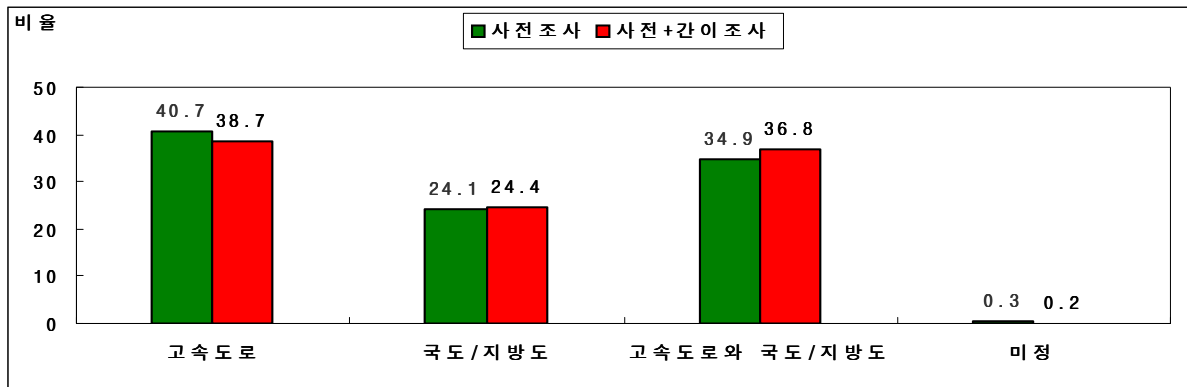
## 12) 2008년 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 2008년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 38.7%, 국도/지방도는 24.4%, 둘 다 이용할 경우는 36.8%로 나타남

&lt;표 3-41&gt; 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별)

단위: %, 명

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	미정	합계
'08년 사전+간이	비율	38.7	24.4	36.8	0.2	100.0
	빈도	428	270	407	2	1,107
'08년 사전	비율	40.7	24.1	34.9	0.3	100.0
	빈도	464	275	398	3	1,140
'07년	비율	40.4	24.6	34.9	-	100.0
	빈도	420	256	363	-	1,039
'06년	비율	40.6	23.6	35.8	-	100.0
	빈도	260	151	229	-	640



&lt;그림 3-20&gt; 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2008년)

&lt;표 3-42&gt; 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(2008년) - 귀성/여행별

단위: %, 명

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	미정	합계
귀성	비율	39.0	24.6	36.3	0.2	100.0
	빈도	425	268	396	2	1,091
여행	비율	16.7	16.7	66.7	-	100.0
	빈도	2	2	8	-	12
귀성 및 여행	비율	25.0	-	75.0	-	100.0
	빈도	1	-	3	-	4

- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 경부선이 33.3%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 13.5%, 남해선 9.3%의 순으로 나타남

&lt;표 3-43&gt; 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2008년)

단위: %, 명

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	29.1	18.8	9.7	6.1	16.4	7.3	3.6	-	-	-	5.5	3.6	100.0
		빈도	48	31	16	10	27	12	6	-	-	-	9	6	165
	경기도(인천포함)	비율	33.3	7.9	12.3	4.8	27.0	2.8	2.4	0.4	-	-	5.6	3.6	100.0
		빈도	84	20	31	12	68	7	6	1	-	-	14	9	252
	강원권	비율	14.3	14.3	28.6	14.3	-	-	28.6	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	1	1	2	1	-	-	2	-	-	-	-	-	7
충청권		비율	53.6	12.4	3.1	13.4	4.1	6.2	2.1	-	-	-	2.1	3.1	100.0
		빈도	52	12	3	13	4	6	2	-	-	-	2	3	97
호남권		비율	3.6	1.8	-	55.4	25.0	-	-	8.9	-	3.6	-	1.8	100.0
		빈도	2	1	-	31	14	-	-	5	-	2	-	1	56
영남권		비율	35.3	2.3	0.4	2.3	-	4.7	9.3	27.9	3.5	3.5	8.5	2.3	100.0
		빈도	91	6	1	6	-	12	24	72	9	9	22	6	258
전 국		비율	33.3	8.5	6.3	8.7	13.5	4.4	4.8	9.3	1.1	1.3	5.6	3.0	100.0
		빈도	278	71	53	73	113	37	40	78	9	11	47	25	835

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선을 귀성 또는 여행지역별로 살펴보면, 강원권의 경우 영동선(60.7%)이 상대적으로 높게 나타났으며, 영남권의 경우 경부선(38.2%)이 상대적으로 높게 나타남

&lt;표 3-44&gt; 귀성(또는 여행)지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2008년)

단위: %, 명

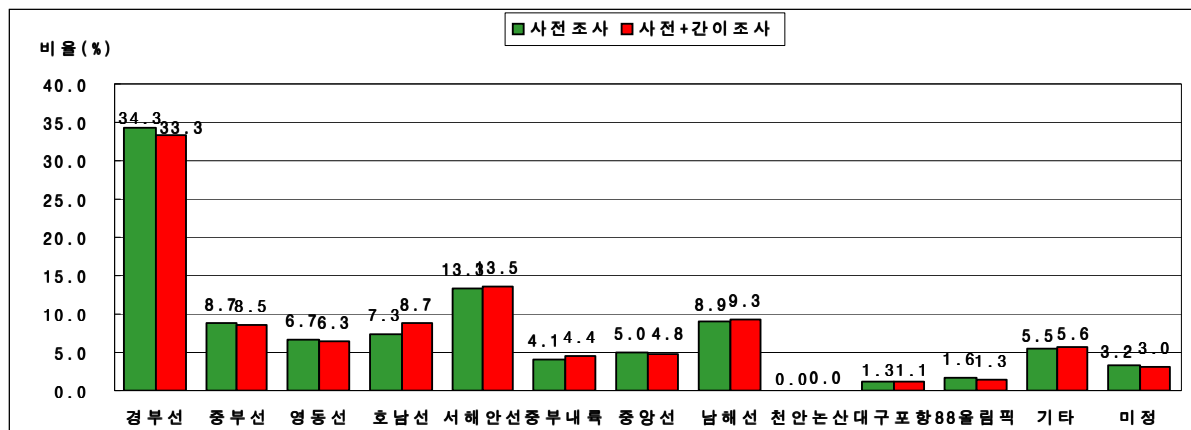
구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	38.8	13.4	3.0	7.5	4.5	4.5	1.5	1.5	1.5	-	17.9	6.0	100.0
		빈도	26	9	2	5	3	3	1	1	1	-	12	4	67
	경기도(인천포함)	비율	43.1	13.7	3.9	3.9	11.8	-	2.0	-	-	-	19.6	2.0	100.0
		빈도	22	7	2	2	6	-	1	-	-	-	10	1	51
	강원권	비율	10.7	3.6	60.7	1.8	1.8	1.8	14.3	-	-	-	-	5.4	100.0
		빈도	6	2	34	1	1	1	8	-	-	-	-	3	56
충청권		비율	42.1	12.2	3.7	2.4	29.9	1.8	1.2	1.2	-	-	1.2	4.3	100.0
		빈도	69	20	6	4	49	3	2	2	-	-	2	7	164
호남권		비율	18.3	5.1	0.6	32.6	30.3	0.6	0.6	7.4	-	2.3	1.1	1.1	100.0
		빈도	32	9	1	57	53	1	1	13	-	4	2	2	175
영남권		비율	38.2	7.5	2.5	1.2	0.3	9.0	8.4	19.3	2.5	2.2	6.5	2.5	100.0
		빈도	123	24	8	4	1	29	27	62	8	7	21	8	322
전 국		비율	33.3	8.5	6.3	8.7	13.5	4.4	4.8	9.3	1.1	1.3	5.6	3.0	100.0
		빈도	278	71	53	73	113	37	40	78	9	11	47	25	835

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선을 연도별로 살펴보면, 경부선은 2007년(28.1%) 대비 2008년(33.3%)이 다소 증가하였으나, 서해안선의 경우 2007년(17.5%) 대비 2008년(13.5%)이 감소한 것으로 나타남

<표 3-45> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(연도별)

단위: %, 명

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	천안/논산선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
'08년 사전+간이	비율	33.3	8.5	6.3	8.7	13.5	4.4	4.8	9.3	-	1.1	1.3	5.6	3.0	100.0
	빈도	278	71	53	73	113	37	40	78	-	9	11	47	25	835
'08년 사전	비율	34.3	8.7	6.7	7.3	13.3	4.1	5.0	8.9	-	1.3	1.6	5.5	3.2	100.0
	빈도	296	75	58	63	115	35	43	77	-	11	14	47	28	862
'07년	비율	28.1	8.7	8.0	7.9	17.5	5.1	9.2	7.0	-	1.4	1.1	5.9	-	100.0
	빈도	220	68	63	62	137	40	72	55	-	11	9	46	-	783
'06년	비율	32.3	10.0	8.4	8.4	15.7	3.5	3.3	9.2	0.6	0.8	7.2	0.6	-	100.0
	빈도	158	49	41	41	77	17	16	45	3	4	35	3	-	489



<그림 3-21> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2008년)

<표 3-46> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2008년) - 귀성/여행별

단위: %, 명

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
귀성	비율	33.9	8.4	6.3	8.8	13.4	4.5	4.6	9.0	1.1	1.3	5.7	2.9	100.0
	빈도	278	69	52	72	110	37	38	74	9	11	47	24	821
여행	비율	-	20.0	10.0	10.0	-	-	10.0	40.0	-	-	-	10.0	100.0
	빈도	-	2	1	1	-	-	1	4	-	-	-	1	10
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	75.0	-	25.0	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	4

&lt;표 3-47&gt; 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(연도별)

단위: %, 명

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	천안/논산선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
'08년 사전+간이	비율	30.7	9.7	6.5	-	10.1	12.5	5.6	5.4	8.3	-	1.5	1.6	5.7	2.5	100.0
	빈도	308	97	65	-	101	125	56	54	83	-	15	16	57	25	1,002
'08년 사전	비율	31.3	9.8	7.1	-	8.8	12.1	5.7	5.7	8.0	-	1.4	1.7	5.7	2.7	100.0
	빈도	327	102	74	-	92	126	60	60	83	-	15	18	59	28	1,044
'07년	비율	26.5	8.9	8.6	-	9.8	15.2	5.6	9.7	6.5	-	1.4	1.2	6.8	-	100.0
	빈도	250	84	81	-	92	143	53	91	61	-	13	11	64	-	943
'06년	비율	29.0	10.6	9.0	0.2	8.8	14.0	4.0	4.0	8.8	2.0	1.2	8.0	0.5	-	100.0
	빈도	174	64	54	1	53	84	24	24	53	12	7	48	3	-	601

&lt;표 3-48&gt; 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2008년)

단위: %, 명

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	27.7	19.9	9.7	8.3	13.6	9.2	3.4	-	-	-	5.3	2.9	100.0
		빈도	57	41	20	17	28	19	7	-	-	-	11	6	206
	경기도 (인천포함)	비율	29.8	8.5	10.8	8.9	23.9	4.9	2.6	0.7	1.3	0.3	5.2	3.0	100.0
		빈도	91	26	33	27	73	15	8	2	4	1	16	9	305
강원권		비율	18.2	18.2	27.3	18.2	-	-	18.2	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	2	2	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-	11
충청권		비율	47.4	12.9	6.0	11.2	6.9	6.0	2.6	-	-	-	4.3	2.6	100.0
		빈도	55	15	7	13	8	7	3	-	-	-	5	3	116
호남권		비율	6.9	8.3	-	44.4	20.8	-	1.4	6.9	-	6.9	2.8	1.4	100.0
		빈도	5	6	-	32	15	-	1	5	-	5	2	1	72
영남권		비율	33.6	2.4	0.7	3.4	0.3	5.1	11.3	26.0	3.8	3.4	7.9	2.1	100.0
		빈도	98	7	2	10	1	15	33	76	11	10	23	6	292
전 국		비율	30.7	9.7	6.5	10.1	12.5	5.6	5.4	8.3	1.5	1.6	5.7	2.5	100.0
		빈도	308	97	65	101	125	56	54	83	15	16	57	25	1,002

&lt;표 3-49&gt; 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선-중복(2008년) - 귀성/여행별

단위: %, 명

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
귀성	비율	31.3	9.7	6.5	10.1	12.4	5.6	5.3	8.0	1.5	1.5	5.7	2.4	100.0
	빈도	308	95	64	99	122	55	52	79	15	15	56	24	984
여행	비율	-	0.2	0.1	0.2	-	0.1	0.1	0.4	-	0.1	0.1	0.1	1.4
	빈도	-	2	1	2	-	1	1	4	-	1	1	1	14
귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	0.3	-	0.1	-	-	-	-	-	0.4
	빈도	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	4

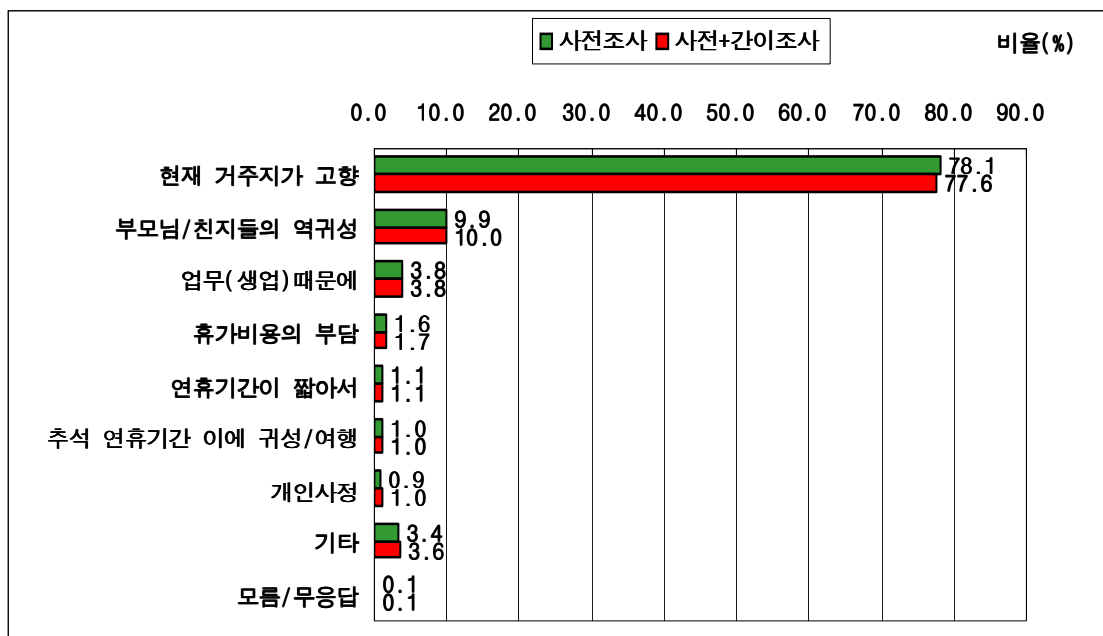
## 13) 2008년 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

- 2008년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 응답자의 77.6%가 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서라고 응답하였으며, 다음으로 현재 거주지가 고향은 아니지만, 부모님(또는 친지들)이 역귀성이 10.0%, 업무(생업) 때문에가 3.8%로 나타남

&lt;표 3-50&gt; 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

단위: %, 명

구분		현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서	현재 거주지가 고향은 아니지만, 부모님(또 는 친지들)이 역귀성	업무 (생업) 때문에	휴가 비용의 부담 때문에	연휴 기간이 짧아서	추석 연휴기 간 외에 귀성 (또는 여행)	개인 사정	기타	모름/ 무응답	합 계
'08년 사전+간이	비율	77.6	10.0	3.8	1.7	1.1	1.0	1.0	3.6	0.1	100.0
	빈도	4168	538	206	90	60	56	52	195	5	5370
'08년 사전	비율	78.1	9.9	3.8	1.6	1.1	1.0	0.9	3.4	0.1	100.0
	빈도	4132	526	200	84	59	54	47	180	6	5288



&lt;그림 3-22&gt; 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포(2008년)

## 14) 2008년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매여부

- 2008년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부는 모두 예매 못함이 61.3%, 귀성, 귀가 모두 예매가 36.0%로 나타남
- 교통수단별로는 열차(43명), 고속버스(12명), 비행기(11명)의 순으로 예매율이 높게 나타남

&lt;표 3-51&gt; 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부

단위: %, 명

구분		귀성, 귀가 모두 예매	귀성만 예매	귀가만 예매	모두 예매 못함	합계 <sup>1)</sup>
'08년 사전+간이	비율	36.0	1.6	1.1	61.3	100.0
	빈도	67	3	2	114	186
'08년 사전	비율	33.0	1.6	0.5	64.9	100.0
	빈도	63	3	1	124	191

주: 1) '추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부'에 대한 설문은 대중교통 이용 예정자 한정 문항임.

&lt;표 3-52&gt; 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부 - 교통수단별

단위: %, 명

구분		귀성, 귀가 모두 예매	귀성만 예매	귀가만 예매	모두 예매 못함	합계 <sup>1)</sup>
고속버스	비율	18.2	1.8	1.8	78.2	100.0
	빈도	10	1	1	43	55
시외버스	비율	-	4.5	-	95.5	100.0
	빈도	-	1	-	21	22
전세/관광 버스	비율	80.0	-	20.0	-	100.0
	빈도	4	-	1	-	5
열차 (KTX포함)	비율	60.9	1.4	-	37.7	100.0
	빈도	42	1	-	26	69
비행기	비율	61.1	-	-	38.9	100.0
	빈도	11	-	-	7	18
선박	비율	-	-	-	100.0	100.0
	빈도	-	-	-	4	4
기타	비율	-	-	-	100.0	100.0
	빈도	-	-	-	13	13
합 계	비율	36.0	1.6	1.1	61.3	100.0
	빈도	67	3	2	114	186

주: 1) '추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부'에 대한 설문은 대중교통 이용 예정자 한정 문항임.

## 15) 2008년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단

- 2008년 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단으로는 시외/전세 버스가 32.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 승용차(15.6%), 귀성/귀가를 포기(9.7%) 순임

<표 3-53> 추석 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단 - 교통수단별  
단위: %, 명

구분		시외/전세 버스	승용차	귀성/귀가를 포기	기타	미정	사전 미응답	합 계
고속버스	비율	40.0	16.4	9.1	-	32.7	1.8	100.0
	빈도	22	9	5	-	18	1	55
시외버스	비율	40.9	18.2	-	9.1	27.3	4.5	100.0
	빈도	9	4	-	2	6	1	22
전세/관광 버스	비율	40.0	20.0	-	-	40.0	-	100.0
	빈도	2	1	-	-	2	-	5
열차 (KTX포함)	비율	37.7	20.3	4.3	4.3	29.0	4.3	100.0
	빈도	26	14	3	3	20	3	69
비행기	비율	-	-	50.0	11.1	33.3	5.6	100.0
	빈도	-	-	9	2	6	1	18
선박	비율	25.0	-	25.0	-	25.0	25.0	100.0
	빈도	1	-	1	-	1	1	4
기타	비율	-	7.7	-	53.8	15.4	23.1	100.0
	빈도	-	1	-	7	2	3	13
합 계	비율	32.3	15.6	9.7	7.5	29.6	5.4	100.0
	빈도	60	29	18	14	55	10	186



## 16) 2008년 추석 귀성 및 귀가시 교통비용

- 추석 귀성 및 귀가시 교통비용은 2007년이 평균 9만 5천원, 2008년이 11만 5천원임
- 귀성/여행별로는 귀성시 교통비용이 평균 11만원, 여행시 교통비용이 평균 37만 7천원, 귀성 및 여행시 교통비용이 평균 17만 5천원임

&lt;표 3-54&gt; 추석 귀성 및 귀가시 교통비용 - 연도별

단위: %, 원

구분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	모름/무응답	사전 미응답	합계	평균 (단위: 원)
'07년	비율	19.4	22.2	23.0	7.9	26.7	0.9	100.0	95,000
	빈도	228	261	271	93	314	11	1,178	
'08년	비율	14.6	18.9	26.9	13.3	24.4	1.9	100.0	115,000
	빈도	189	245	348	172	316	24	1,294	

&lt;표 3-55&gt; 추석 귀성 및 귀가시 교통비용(2008년) - 귀성/여행별

단위: %, 원

구분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	모름/무응답	사전 미응답	합계	평균 (단위: 원)
귀성	비율	14.8	19.2	27.0	12.9	24.3	1.9	100.0	110,000
	빈도	188	243	342	163	308	24	1,268	
여행	비율	4.5	9.1	22.7	36.4	27.3	-	100.0	377,000
	빈도	1	2	5	8	6	-	22	
귀성 및 여행	비율	-	-	25.0	25.0	50.0	-	100.0	175,000
	빈도	-	-	1	1	2	-	4	

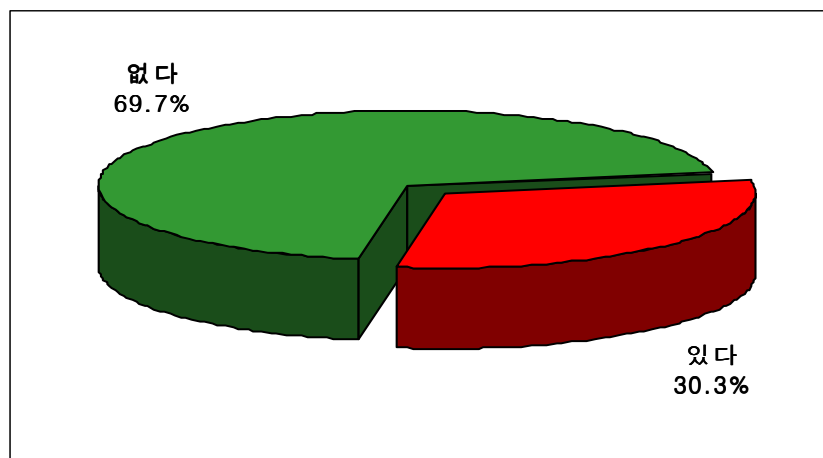
&lt;표 3-56&gt; 추석 귀성 및 귀가시 교통비용(2008년) - 교통수단별

단위: %, 원

구분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	모름/무응답	사전 미응답	합계	평균 (단위: 원)
승용차	비율	12.9	19.4	27.9	11.8	26.5	1.4	100.0	106,700
	빈도	143	215	309	131	293	16	1,107	
고속버스	비율	30.9	23.6	23.6	5.5	14.5	1.8	100.0	73,700
	빈도	17	13	13	3	8	1	55	
시외버스	비율	59.1	13.6	18.2	-	4.5	4.5	100.0	46,500
	빈도	13	3	4	-	1	1	22	
전세/관광 버스	비율	-	20.0	60.0	20.0	-	-	100.0	172,000
	빈도	-	1	3	1	-	-	5	
열차 (KTX포함)	비율	7.2	17.4	23.2	39.1	10.1	2.9	100.0	166,800
	빈도	5	12	16	27	7	2	69	
비행기	비율	-	-	11.1	55.6	27.8	5.6	100.0	769,200
	빈도	-	-	2	10	5	1	18	
선박	비율	25.0	25.0	25.0	-	-	25.0	100.0	83,300
	빈도	1	1	1	-	-	1	4	
기타	비율	76.9	-	-	-	7.7	15.4	100.0	12,400
	빈도	10	-	-	-	1	2	13	
미정	비율	-	-	-	-	100.0	-	100.0	-
	빈도	-	-	-	-	1	-	1	
합 계	비율	14.6	18.9	26.9	13.3	24.4	1.9	100.0	115,200
	빈도	189	245	348	172	316	24	1,294	

## 17) 2008년 고속도로 휴게소 화장실 이용시 대기 경험 여부 및 대기 시간

- 지난 명절(설 또는 추석)때, 귀성하는 동안 고속도로 휴게소 화장실 이용시 대기 경험은 있다가 30.3%, 없다가 69.7%로 나타남



&lt;그림 3-23&gt; 고속도로 휴게소 화장실 이용시 대기 경험 여부

- 고속도로 휴게소 화장실 이용시 대기 시간은 평균 7.7분이며, 노선별로는 중부내륙이 11.4분으로 가장 길었으며, 다음으로 중부선(9.4분), 서해안선(8.2분)의 순임

&lt;표 3-57&gt; 고속도로 휴게소 화장실 이용시 대기 시간

단위: %, 분

구 분		3분 미만	3~5분 미만	5~10분 미만	10분 이상	모름/무응답	합계	평균 (단위: 분)
경부선	비율	22.0	10.2	27.1	40.7	-	100.0	7.3
	빈도	13	6	16	24	-	59	
중부선	비율	15.8	5.3	36.8	36.8	5.3	100.0	9.4
	빈도	3	1	7	7	1	19	
영동선	비율	16.7	16.7	41.7	25.0	-	100.0	6.2
	빈도	2	2	5	3	-	12	
호남선	비율	11.1	16.7	27.8	44.4	-	100.0	7.9
	빈도	2	3	5	8	-	18	
서해안선	비율	10.0	3.3	56.7	26.7	3.3	100.0	8.2
	빈도	3	1	17	8	1	30	
중부내륙	비율	12.5	-	12.5	75.0	-	100.0	11.4
	빈도	1	-	1	6	-	8	
중앙선	비율	14.3	14.3	42.9	28.6	-	100.0	8.0
	빈도	1	1	3	2	-	7	
남해선	비율	18.8	18.8	31.3	25.0	6.3	100.0	6.1
	빈도	3	3	5	4	1	16	
88올림픽고속도로	비율	100.0	-	-	-	-	100.0	2.0
	빈도	1	-	-	-	-	1	
기타 고속도로	비율	-	-	50.0	25.0	25.0	100.0	7.7
	빈도	-	-	2	1	1	4	
모름/무응답	비율	33.3	-	66.7	-	-	100.0	4.0
	빈도	1	-	2	-	-	3	
합계 <sup>1)</sup>	비율	16.9	9.6	35.6	35.6	2.3	100.0	7.7
	빈도	30	17	63	63	4	177	

주: 1) '고속도로 휴게소 화장실 이용시 대기 시간'에 대한 설문은 간이조사의 고속도로 이용자 한정 문항임

## 18) 2008년 고속도로 휴게소 화장실/간이화장실 이용 횟수

- 지난 명절(설 또는 추석)때, 귀성하는 동안 고속도로 휴게소 화장실 또는 간이화장실 이용 횟수는 평균 1.1회이며, 고속도로 노선별로는 중부내륙이 1.8회로 가장 높고, 다음으로 영동선(1.5회), 호남선(1.3회) 순임

&lt;표 3-58&gt; 고속도로 휴게소 화장실/ 간이화장실 이용 횟수

단위: %, 명, 회

구 분		이용한적 없다	1회	2회	3회	4회	모름/ 무응답	합계	평균 (단위: 회)
경부선	비율	27.4	41.1	22.6	7.3	1.6	-	100.0	1.1
	빈도	34	51	28	9	2	-	124	
중부선	비율	32.4	41.2	17.6	5.9	2.9	-	100.0	1.1
	빈도	11	14	6	2	1	-	34	
영동선	비율	9.1	50.0	31.8	4.5	4.5	-	100.0	1.5
	빈도	2	11	7	1	1	-	22	
호남선	비율	14.3	48.6	34.3	2.9	-	-	100.0	1.3
	빈도	5	17	12	1	-	-	35	
서해안선	비율	28.6	37.5	21.4	10.7	-	1.8	100.0	1.1
	빈도	16	21	12	6	-	1	56	
중부내륙	비율	13.3	26.7	40.0	6.7	13.3	-	100.0	1.8
	빈도	2	4	6	1	2	-	15	
중앙선	비율	25.0	35.0	25.0	10.0	-	5.0	100.0	1.2
	빈도	5	7	5	2	-	1	20	
남해선	비율	31.4	57.1	11.4	-	-	-	100.0	0.8
	빈도	11	20	4	-	-	-	35	
대구/포항선	비율	50.0	50.0	-	-	-	-	100.0	0.5
	빈도	3	3	-	-	-	-	6	
88올림픽고 속도로	비율	66.7	-	-	33.3	-	-	100.0	1.0
	빈도	2	-	-	1	-	-	3	
기타 고속도로	비율	69.2	19.2	7.7	-	3.8	-	100.0	0.5
	빈도	18	5	2	-	1	-	26	
모름/무응답	비율	50.0	33.3	16.7	-	-	-	100.0	0.7
	빈도	3	2	1	-	-	-	6	
합계	비율	29.3	40.6	21.7	6.0	1.8	0.5	100.0	1.1
	빈도	112	155	83	23	7	2	382	

주: 고속도로 휴게소 화장실/간이화장실 이용 횟수'에 대한 설문은 간이조사의 고속도로 이용자 한정 문항임

## 제2절 수요예측 방법론

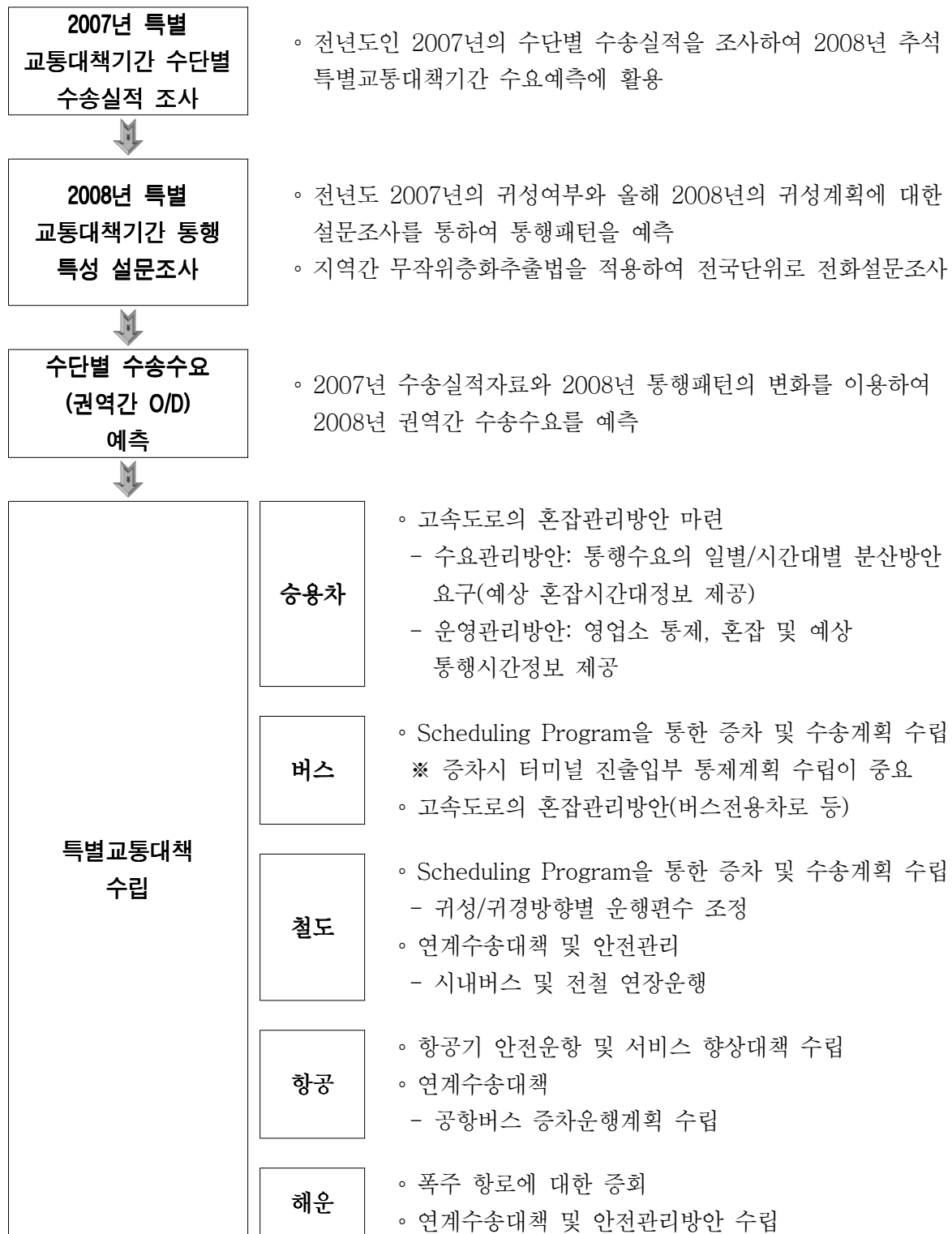
### 1. 교통수단별 수송실적 수집

- 올해 추석 연휴기간 동안의 교통수요를 예측하기 위한 전년도 수단별 수송실적은 유관기관인 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전세버스조합의 협조를 얻어 공문을 통하여 취득하고 있음
- 수단별 수집자료로는 전년도 추석연휴 특별교통대책기간 동안의 일자별 수송실적과 전년도 1년간의 수송실적으로 수집함

### 2. 특별교통대책기간 수요예측 방법

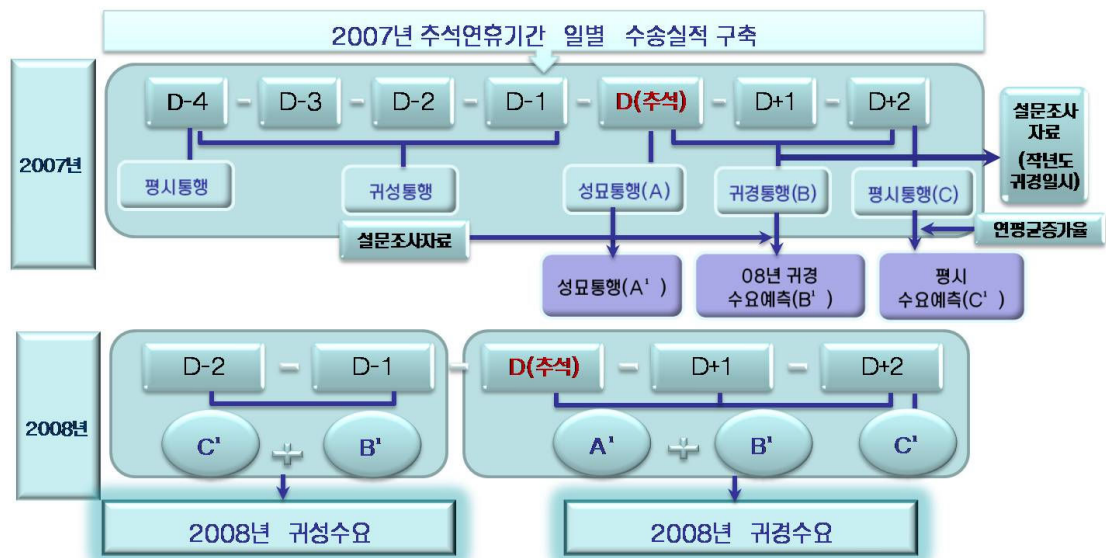
- 추석 특별교통대책기간은 연휴기간 이전 및 이후 하루씩 추가되어 설정됨에 따라 평상시 통행, 귀성 및 귀경 통행, 역귀성 통행, 성묘 통행, 친지방문 통행 등이 혼재되는 특성을 보이며, 평상시 통행특성과 상이한 특성을 보임
- 귀성 및 귀경통행, 성묘통행, 친지방문통행 등은 주거지와 고향의 특성에 따라 통행여부가 결정되기 때문에 일반적으로 교통수요 예측을 위해 적용하는 4단계 모형을 적용하기에 한계가 있음
- 보다 정확한 교통수요 예측을 위해 전국을 대상으로 추석 특별교통대책기간 동안의 통행여부를 설문조사하여 전수화하는 기법이 바람직하나, 표본조사를 통한 전수화를 위해서는 조사결과의 신뢰성 확보를 위해 일반적으로 모집단의 2.5% 정도의 유효 표본율이 확보될 필요가 있음 (예: 가구통행실태조사)
- 추석 연휴기간 동안의 통행여부는 통행자의 사회·경제적 여건, 친지의 역귀성 등으로 인하여 가변적 요인이 많기 때문에 명절을 기준으로 1개월 전에 조사를 수행하며 조사기간 또한 일주일 정도 수행하기 때문에 전국을 대상으로 설문조사하여 전수화하는 방안은 현실적으로 한계가 있음
- 올해 추석 연휴기간의 교통수요 예측을 위한 설문조사 표본수는 사전조사 6,800세대, 간이조사 1,000세대 수준으로 전국 18백만 세대의 0.036% 수준으로 전수화를 위한 설문조사 유효표본수에 크게 미달하는 수준임

- 따라서, 주어진 여건 하에서 특별교통대책기간 동안의 권역간 수송수요 예측을 위해서는 분석기법의 개선이 요구되는데, 2007년도 특별교통대책기간의 수단별 수송실적을 우선적으로 구축한 후에 설문조사를 통한 2007년 대비 2008년 통행특성의 변화패턴을 적용하여 특별교통대책기간 동안의 권역별 수송수요(O/D)를 예측하도록 함



<그림 3-24> 추석 특별교통대책기간 교통수요 예측기법 및 특별교통대책수립 개요

- 추석 특별교통대책기간 동안의 교통수요 예측을 위해 전년도('07년)의 추석 특별교통 대책기간 동안의 수단별 수송실적을 수집·구축한 후, 설문조사를 이용한 전년도 대비 올해 통행비율의 변화, 수단이용비율의 변화 등을 반영하여 올해 추석 연휴기간 동안의 교통수요를 예측함
- 올해 추석 특별교통대책기간 동안의 귀성 및 귀경수요 산정방법은 다음과 같음
  - '07년도 특별교통대책기간 동안의 통행수요는 추석연휴 이전일인 D-4일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재하며, D-3일부터 D-1일까지 귀성통행과 추석당일의 성묘통행과 귀경통행, D+1일은 귀경통행, D+2일은 귀경과 평시통행으로 구성되는 것으로 가정함
  - D+2일은 귀경통행과 평상시 통행이 혼재하는데, 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경 비율을 이용하여 D+2일의 귀경통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 가정함
- 이와 같이, 전년도 일별 수송실적과 설문조사결과를 이용하여 전년도 추석 특별교통 대책기간 동안의 평상시 통행, 귀성·귀경통행(역귀성 포함), 성묘통행, 친지방문통행 등으로 세분화한 후, 평상시 통행은 전년도 대비 올해의 연평균 증감률을 적용하며, 귀성 및 귀경통행은 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율을 적용하고, 성묘통행 및 친지방문통행은 설문조사결과를 이용하여 산출함



<그림 3-25> 추석 연휴기간 교통수요예측 방법



### 가. 수요예측방법의 예 (승용차)

1) 1단계 : 작년 승용차 수송실적 일평균을 구함

◦ 2007년 고속도로 승용차 통행량은 아래와 같음

09.21(금)	09.22(토)	09.23(일)	09.24(월)	09.25(화)	09.26(수)	09.27(목)
D-4	D-3	D-2	D-1	D	D+ 1	D+ 2
2,102,169	2,040,700	2,014,431	1,823,453	2,912,243	2,363,848	1,925,385

◦ 2단계 : 2007년 귀경실적을 구함

- D와 D+ 1 실적을 더하여 5,276,091대를 산정
- 27일(목) D+ 2일의 순귀경을 구하기 위해서 설문조사를 통하여 산정된 7.53%의 연휴기간 이후 귀경비율을 적용하여 429,449대 산정
- 순귀경실적 산정 = 5,276,091대 + 429,449대 = 5,705,540대
- 27일(목) D+ 2일 평시실적산정 = 1,925,385대 - 429,449대 = 1,495,936 대

◦ 3단계 : 대책기간일 반영한 변화율과 연평균 변화율 산정

- 설문조사를 통해 산정된 2007년 귀성비율은 23.25%이었으며, 2008년에는 20.13% 귀성한다고 응답하여 전년대비 -15.48% 감소하는 것으로 산정되고 평시통행의 연평균 증가율은 0.07%로 산정

◦ 4단계 : 2008년 귀경수요예측

- 순 귀경실적 (5,705,540대)에서 대책기간 증감률 -15.48%를 반영하여 4,822,177대를 산정함
- 평시 실적 (1,495,936대)에서 연평균 증가율 0.07%를 고려하여 1,496,960대를 산정
- 총귀경 수요 = 4,822,177대 + 1,496,960 대 = 6,319,137대

◦ 5단계 : 2008년 순귀성 수요예측 (D-2,D-1)

- 귀성수요는 귀경수요와 같으므로 귀경수요 (4,822,177대)에서 5%의 성묘통행을 제외하고 4,581,068대로 산정

◦ 6단계 : 2008년 총 귀성수요예측

- 총귀성 수요 = (순귀성수요) + (D-2 평시수요) - (D-2 이전 귀성수요)
- D-2 평시수요는 D+ 2 평시수요와 같은 1,496,960대 이며, D-2의 이전 귀성수요는 4,581,068대의 순귀성 수요에서 설문조사를 통해 산정된 20.1%의 연휴이전 귀성비율을 고려하여 920,795대로 산정
- 따라서 총귀성 수요는 5,157,234대로 산정

◦ 7단계 : 총수요와 일평균 수요

- 총수요(5일)는 총귀경 수요(6,319,137대)와 총귀성 수요(5,157,234대)를 합하여 11,476,370대이며 일평균 수요는 2,295,274대 임

◦ 8단계 : 2008년 일평균 귀성수요(2일)와 2007년 일평균 귀성실적(4일) 변화율 반영

09.21(금)	09.22(토)	09.23(일)	09.24(월)	09.25(화)	09.26(수)	09.27(목)
D-4	D-3	D-2	D-1	D	D+ 1	D+ 2
2,102,169	2,040,700	2,014,431	1,823,453	2,912,243	2,363,848	1,925,385

- $(2,578,617\text{대}/1,995,188\text{대}) = 1.29$

◦ 9단계 : 2008년 일평균 귀경수요(3일)와 2007년 일평균 귀경실적(3일) 변화율 반영

09.21(금)	09.22(토)	09.23(일)	09.24(월)	09.25(화)	09.26(수)	09.27(목)
D-4	D-3	D-2	D-1	D	D+ 1	D+ 2
2,102,169	2,040,700	2,014,431	1,823,453	2,912,243	2,363,848	1,925,385

- $(2,106,376\text{대}/2,400,492\text{대}) = 0.88$

◦ 10단계 : D-2 일 및 D+ 2일 변화율 반영

- D-2일과 D+ 2일은 평시수요와 귀성, 귀경수요가 모두 존재하므로 평시수요는 연평균 증가율을 곱하여 산정하고 나머지 귀성, 귀경수요 만큼 산정함
- 산정한 결과 D-2일 변화율은 1.11, D+ 2일은 0.94로 나타남

- 산정된 귀성변화율 1.29와 귀경변화율 0.88, D-2일 변화율 1.11, D+ 2일 변화율 0.94를 구축된 일별 O/D에 계수로 적용하여 귀성, 귀경 O/D를 산정함

## 제3절 수요예측 및 평가

### 1. 수요예측결과

- 올해 추석연휴 특별교통대책기간 중 전국의 지역간 이동인원은 2,472만명(5,093만 통행), 1일 평균 496만명(1,019만 통행)이며, 수도권 내 이동인원 포함시는 3,440만명(7,087만 통행), 일평균 688만 통행인 것으로 분석됨
- 이는 전년도 추석 특별교통대책기간에 비해 2.3%, 평시보다 105.5% 증가(1일 평균 기준)한 수치임

<표 3-59> 추석 연휴 통행수요 예측결과

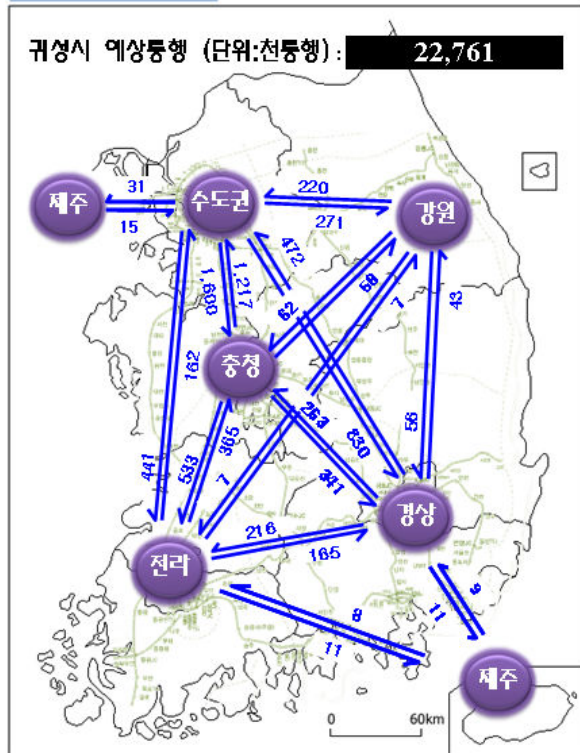
단위: 천통행

구 분 교통수단		평시 1일 통 행 량	9.12 ~ 9.16 (5일간) 통행량			평시대비 (%)
			1일 평균	총 통행	분담률(%)	
전 국	승 용 차	3,341	8,005	40,026	78.6	239.6
	시외·전세	1,143	1,378	6,890	13.5	120.6
	철 도	283	521	2,606	5.1	184.1
	고속버스	107	164	819	1.6	153.3
	항 공 기	46	52	261	0.5	113.0
	여 객 선	36	65	326	0.7	180.6
	합 계	4,957	10,186	50,929	100.0	105.5

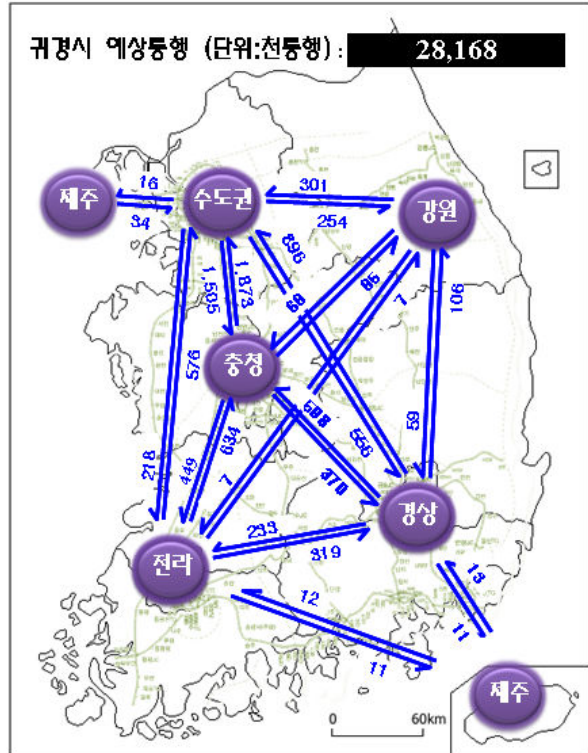
주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2008년 추석연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.67명임  
 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함  
 3) 2007년도 추석연휴 특별교통대책기간(9.21 ~ 9.27) 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적 현황과 추석연휴 통행패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

- 추석 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 2,276만 통행, 귀경시 2,817만 통행으로 나타났으며, 수도권 및 충청권 내부통행이 귀성시 858만 통행으로 전체 귀성 통행의 37.7%이며 귀경시 989만 통행으로 전체 귀경 통행의 35.1%인 것으로 나타나 수도권 및 충청권역의 고속도로 혼잡이 예상됨
- 귀성통행은 9월 12, 13일 2일간 발생하는 통행이며, 귀경통행은 9월 14, 15, 16일 3일간 발생하는 통행임

### 귀성 총수요



### 귀경 총수요



<그림 3-26> 추석 연휴 귀성·귀경시 예상통행

<표 3-60> 추석 연휴 권역간 귀성 기종점통행량

단위: 통행

도착지 출발지	수도권	강원	충청	전라	경상	제주	합계
수도권	4,468,980	271,162	1,599,978	440,770	829,848	30,699	7,641,436
	58.5	3.5	20.9	5.8	10.9	0.4	100(%)
강원	220,475	537,025	61,918	7,495	55,726	407	883,045
	25.0	60.8	7.0	0.8	6.3	0.0	100(%)
충청	1,216,949	57,890	1,295,596	532,637	341,188	3,585	3,447,845
	35.3	1.7	37.6	15.4	9.9	0.1	100(%)
전라	161,918	6,665	365,187	1,293,193	165,234	11,155	2,003,351
	8.1	0.3	18.2	64.6	8.2	0.6	100(%)
경상	471,603	42,796	263,127	215,639	7,744,633	11,326	8,749,124
	5.4	0.5	3.0	2.5	88.5	0.1	100(%)
제주	14,838	319	1,871	8,127	9,301	1,641	36,096
	41.1	0.9	5.2	22.5	25.8	4.5	100(%)
합계	6,554,763	915,856	3,587,676	2,497,861	9,145,929	58,812	22,760,897

주: 귀성통행은 9월 12일,13일(2일간) 통행임

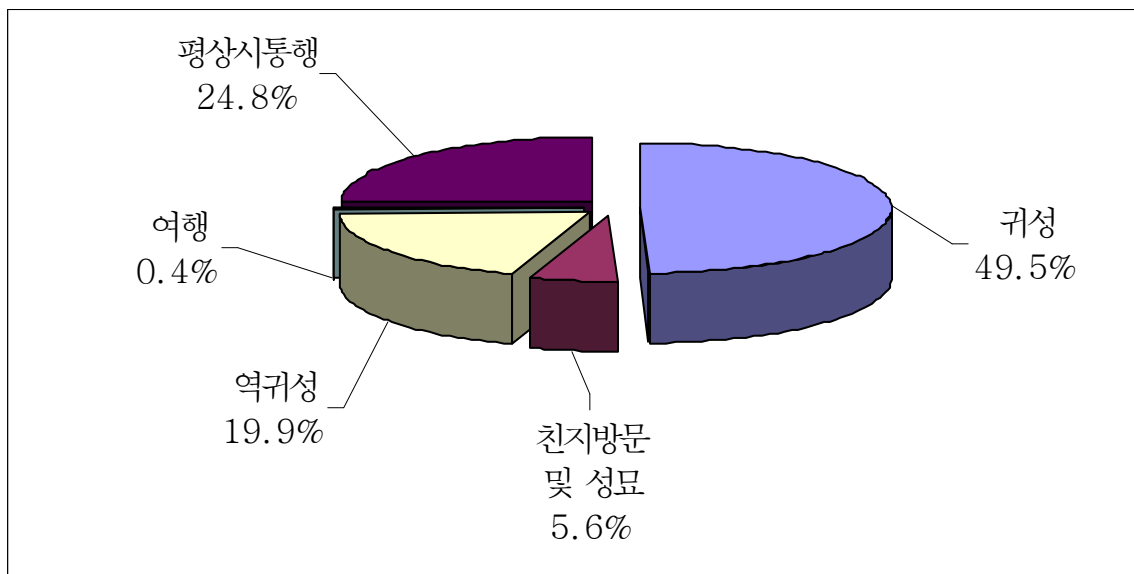
&lt;표 3-61&gt; 추석 연휴 권역간 귀경 기종점통행량

단위: 통행

출발지 \ 도착지	수도권	강원	충청	전라	경상	제주	합계
수도권	4,808,126	254,171	1,504,943	217,763	556,350	16,135	7,357,489
	65.4	3.5	20.5	3.0	7.6	0.2	100 (%)
강원	301,336	722,531	68,449	6,548	58,565	325	1,157,755
	26.0	62.4	5.9	0.6	5.1	0.0	100 (%)
충청	1,873,118	85,033	1,699,429	449,483	369,943	2,091	4,479,096
	41.8	1.9	37.9	10.0	8.3	0.0	100 (%)
전라	576,455	7,104	634,449	1,844,042	319,122	10,977	3,392,149
	17.0	0.2	18.7	54.4	9.4	0.3	100 (%)
경상	895,748	106,339	597,610	232,988	9,873,342	10,829	11,716,857
	7.6	0.9	5.1	2.0	84.3	0.1	100 (%)
제주	34,309	447	3,985	11,989	13,088	996	64,814
	52.9	0.7	6.1	18.5	20.2	1.5	100 (%)
합계	8,489,092	1,175,625	4,508,866	2,762,813	11,190,411	41,353	28,168,160

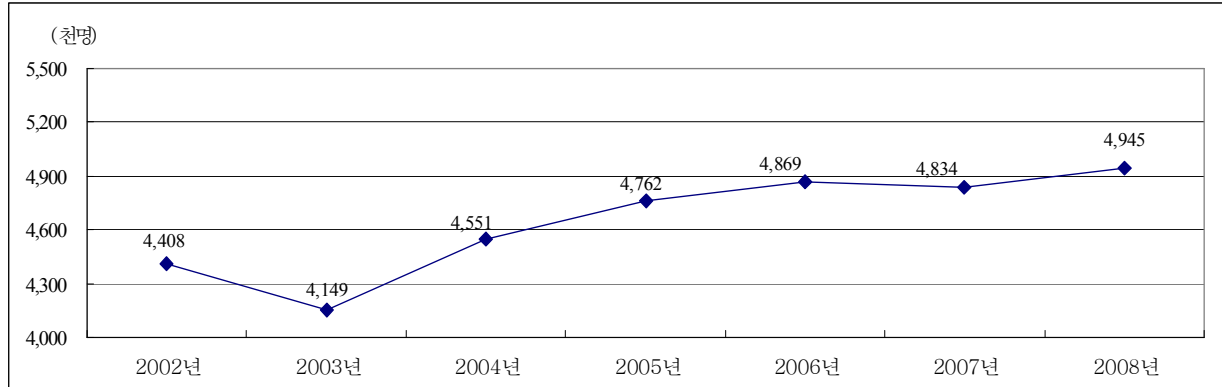
주: 귀경통행은 9월 14일~16일(3일간) 통행임

- 이동목적별로는 귀성 1,223만명(49.5%), 평산시 통행 613만명(24.8%), 역귀성 491만명 (19.9%), 친지방문 및 성묘통행 138만명(5.6%), 여행 10만명(0.4%) 순임



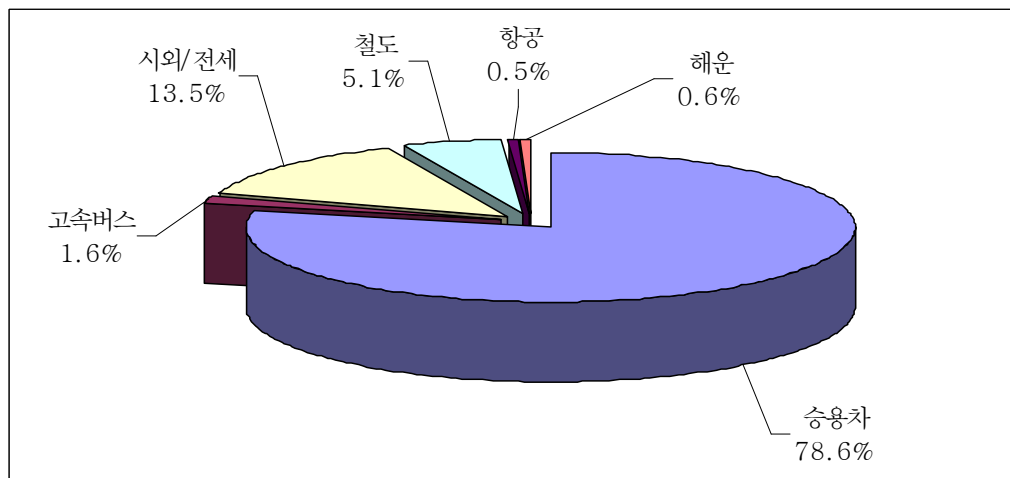
&lt;그림 3-27&gt; 추석 연휴 목적별 이동인원 비율

- 추석 연휴 특별교통대책기간 동안의 이동인원은 2003년 이후 매년 지속적으로 증가하고 있는 것으로 나타남



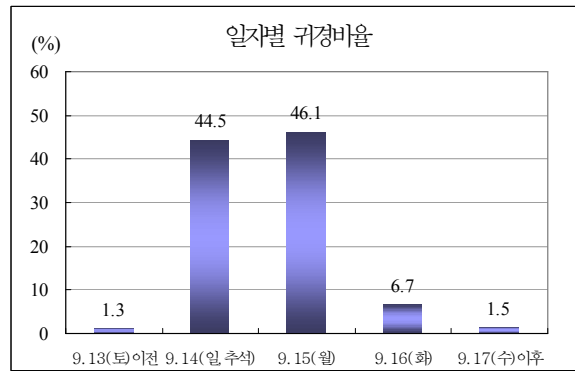
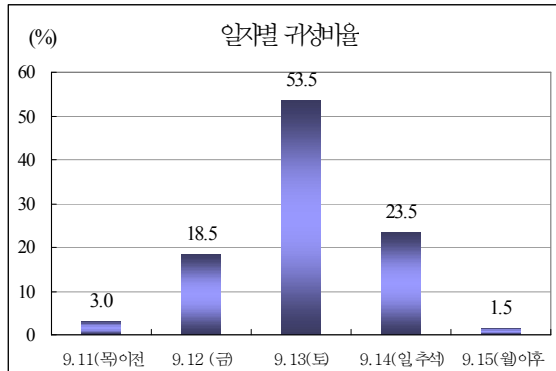
<그림 3-28> 연도별 추석연휴 1일 평균 이동인원 추이(수도권 내 이동인원 제외)

- 추석연휴기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 78.6%, 시외·전세버스 13.5%, 철도 5.1%, 고속버스 1.6%, 항공기와 여객선이 각각 0.5%와 0.6%로 추정됨

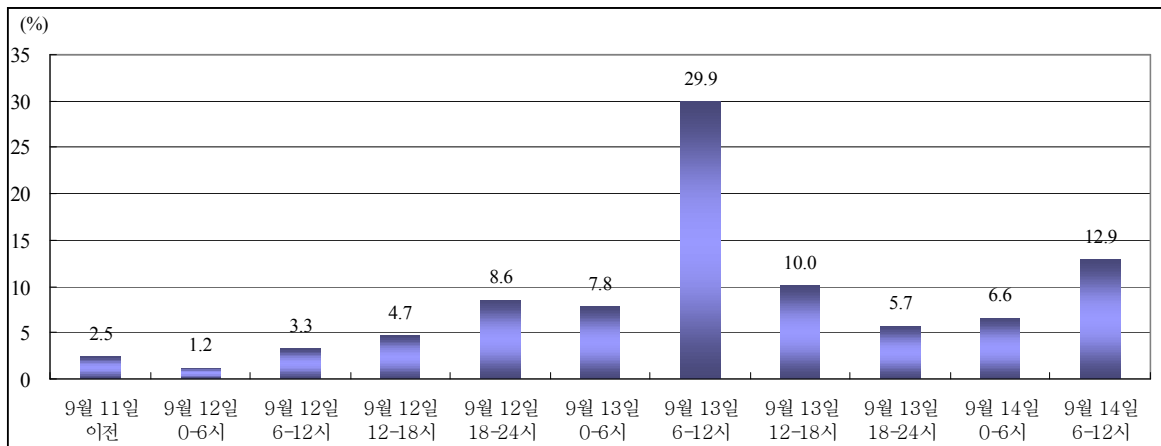


<그림 3-29> 추석 연휴기간 중 교통수단별 분담률

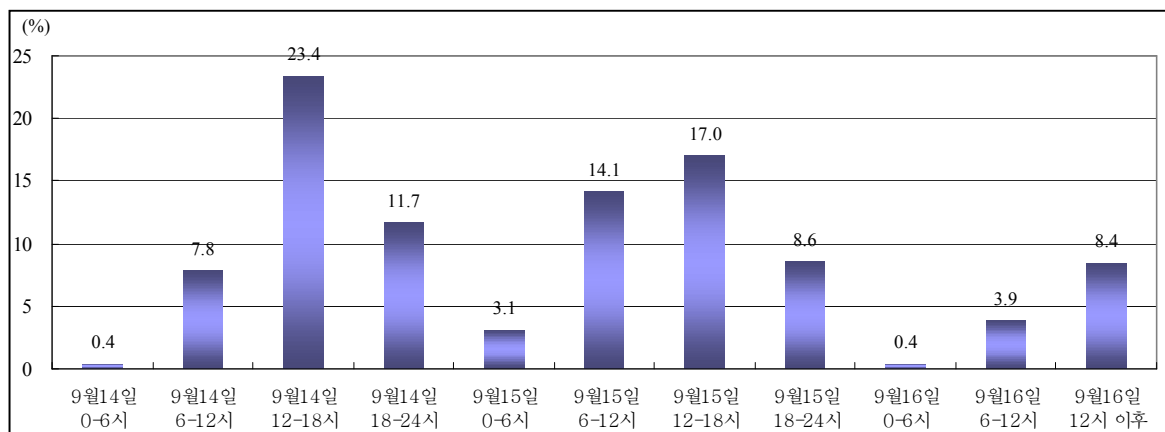
- 금년 추석은 연휴기간이 사흘밖에 되지 않아 귀성, 귀경길 모두 교통량이 집중될 것으로 예상되며, 날짜별로 보면 귀성길은 9.13(토)이, 귀경길은 9.15일(월)이 귀성·귀경객 비율이 가장 높은 것으로 조사되었으나, 출발일·출발시간대별 분포도를 보면 귀성시에는 추석 하루 전인 9월 13일 06:00~12:00에 출발하겠다고 응답한 비율이 29.9%이며, 귀경시에는 추석 당일 12:00~18:00에 출발하겠다고 응답한 비율이 23.4%로 조사되어 추석날 오후가 가장 혼잡할 것으로 예상됨



&lt;그림 3-30&gt; 추석 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)

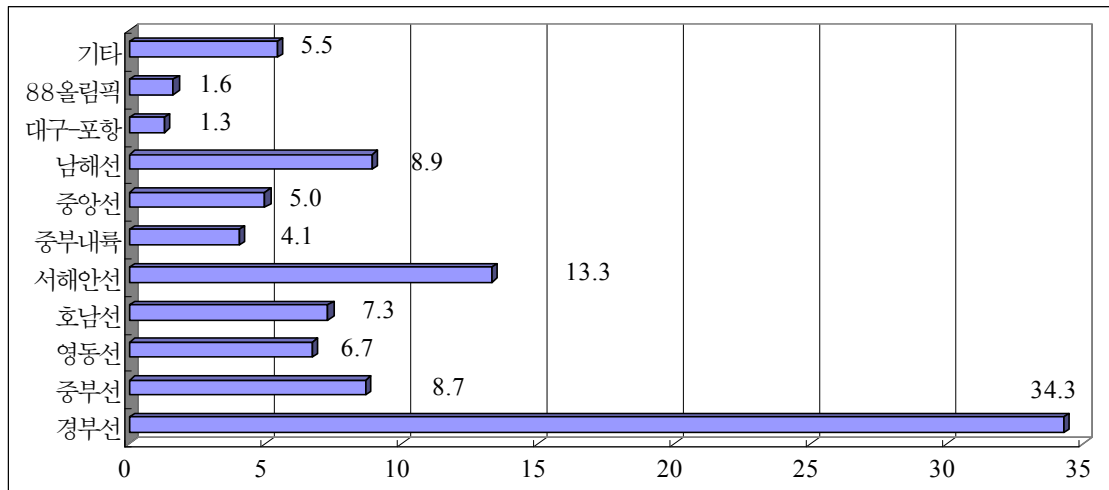


&lt;그림 3-31&gt; 추석 연휴 출발일, 출발시간대별 귀성객 비율(전망)



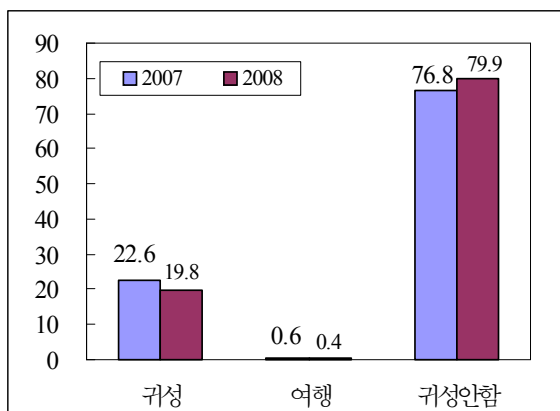
&lt;그림 3-32&gt; 추석 연휴 출발일, 출발시간대별 귀경객 비율(전망)

- 또한 추석연휴 특별교통대책기간 중 전국 고속도로 이용차량은 총 1,644만 여대(일평균 329만대)로 작년 같은 기간 대비 0.6% 증가할 것으로 전망되며, 고속도로별로는 경부선이 34.3%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선 13.3%, 남해선 8.9%, 중부선 8.7% 순인 것으로 나타남

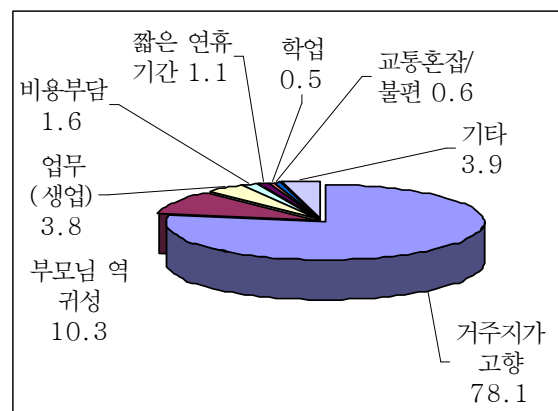


<그림 3-33> 추석 연휴 고속도로별 이용객 비율(전망)

- 올해 추석에 귀성을 한다고 응답한 세대는 작년 대비 2.8% 감소한 19.8%이며 여행을 계획하고 있는 세대는 0.2% 감소한 0.4%인 것으로 조사되었으며, 귀성을 하지 않는 이유로 현재 거주지가 고향이기 때문이 78.1%로 가장 많고, 다음으로 부모님 및 친지의 역귀성이 10.3%, 업무 때문에 3.8%, 비용부담, 짧은 연휴기간, 교통 혼잡 및 불편이 각각 1.6%, 1.1%, 0.6% 순으로 조사됨



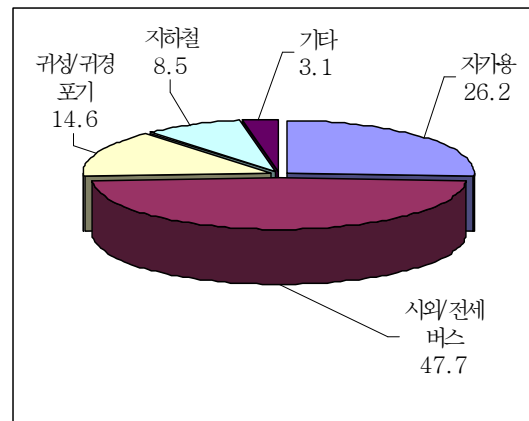
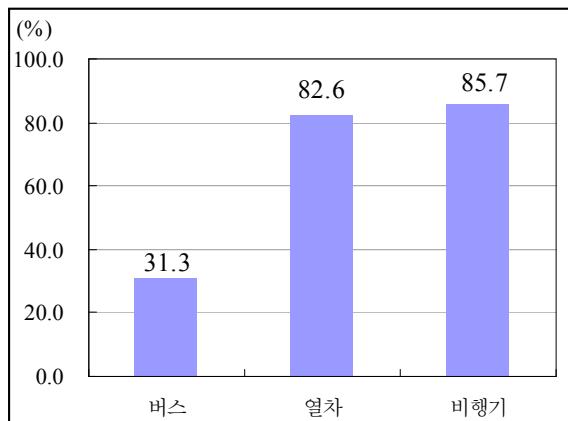
<그림 3-34> 추석 연휴 작년 대비 귀성비율의 변화



<그림 3-35> 추석 연휴기간에 귀성을 하지 않는 이유

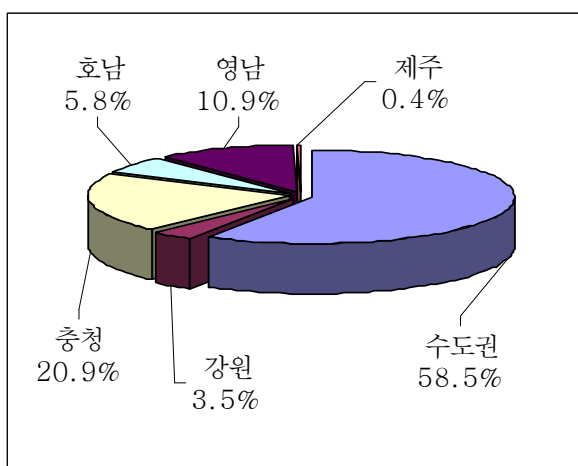


- 올해 추석의 귀성 및 귀경시 대중교통을 이용하고자 하는 응답자의 예매율은 조사일 기준 버스 31.3%, 열차 82.6%, 항공 85.7% 수준인 것으로 나타났으며, 귀성시까지 예매를 하지 못할 경우 대체수단으로 시외/전세버스 47.7%, 승용차 26.2%, 지하철 8.5% 순이며 14.6%는 귀성을 포기한다고 응답함

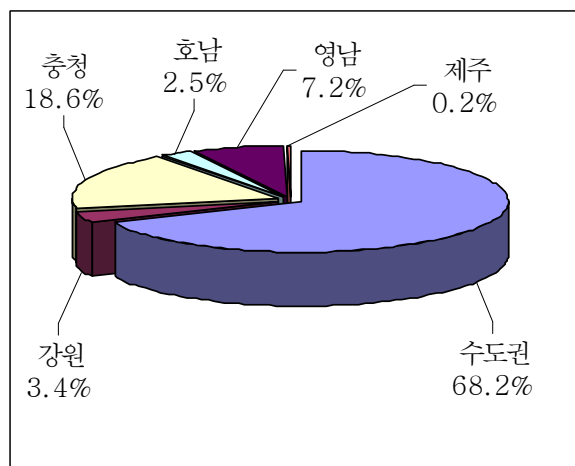


<그림 3-36> 추석 연휴기간의 대중교통 예매율 <그림 3-37> 추석 연휴기간에 예매하지 못 할 경우의 대체수단

- 수도권 거주자의 귀성 목적지는 수도권이 58.5%, 충청권이 20.9%, 영남권 10.9%, 호남권 5.8%, 강원 3.5%, 제주 0.4% 순이며, 수도권으로 역귀성하는 출발지는 수도권이 68.2%로 가장 많으며, 충청 18.6%, 영남 7.2%, 호남 2.5%, 강원 3.4%, 제주 0.2% 순인 것으로 나타남



<귀성 도착지>



<역귀성 출발지>

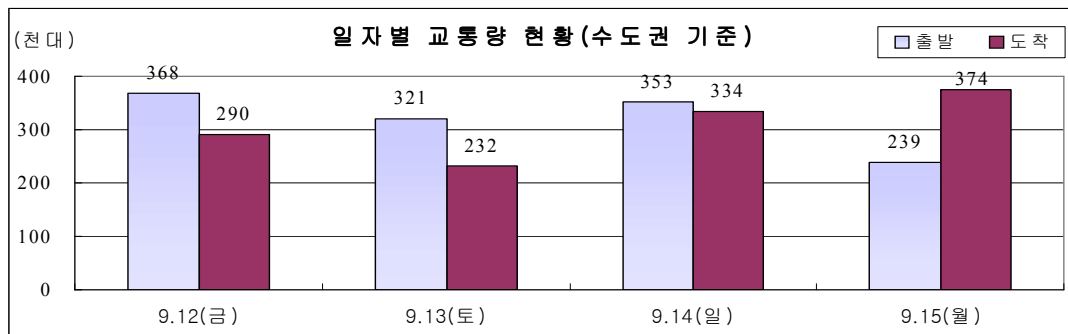
<그림 3-38> 추석 연휴 수도권의 귀성 도착지 및 역귀성 출발지 분포

## 2. 평가

- 올해 추석 특별교통대책기간인 9월 12일부터 15일까지 4일 동안 고속도로를 이용하여 전국적으로 총 1,973만 여명이 이동하였으며, 1,427만대의 차량이 이동한 것으로 나타남
- 이는 추석 연휴가 작년(5일)에 비해 금년에는 짧아(3일) 총 이동인원, 총 고속도로 이용차량은 41.6%, 41.8% 각각 감소했으나, 일일 평균으로 볼 때에는 오히려 2.3%, 1.8% 각각 증가한 수치임

구 분	연휴기간 전체		일평균	
	작년	올해	작년	올해
이동인원(만인)	3,376	1,973(▽ 41.6%)	482	493(△2.3%)
이용차량(만대)	2,454	1,427(▽ 41.8%)	351	357(△1.8%)

주: 한국도로공사의 요금소 기준 이용차량으로 수도권의 개방식요금소 통과차량이 포함된 교통량임



<그림 3-39> 추석 연휴기간 일자별 교통량

## 가. 예측치와 실측치의 비교

- 교통수요예측 결과 중 분담률이 가장 큰 승용차 부분의 예측결과를 검토함. 연휴기간 TCS 자료를 이용하여 평가를 수행함

### 1) 예측치

#### ① 귀성통행량(승용차)

- 승용차의 귀성 통행량은 전국 약 487만대로 예측되었으며, 경상권↔경상권의 통행량이 전국 통행량의 37.0%로 가장 높게 나타났음(귀성통행량은 9월 12일 ~ 9월 13일의 통행량을 의미함)

<표 3-62> 추석 연휴 귀성통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,039,467	53,227	313,673	85,928	126,485	1,618,780
강원권	39,038	119,137	14,194	1,583	11,888	185,840
충청권	219,949	13,145	288,796	113,597	66,385	701,873
전라권	26,048	1,218	60,848	270,526	34,483	393,123
경상권	60,611	8,270	49,630	48,239	1,803,333	1,970,084
합계	1,385,113	194,997	727,142	519,874	2,042,575	4,869,700

#### ② 귀경통행량(승용차)

- 승용차의 귀경 통행량은 전국 약 644만대로 예측되었으며, 경상권↔경상권의 통행량이 전국 통행량의 37.9%로 가장 높게 나타났음(귀경통행량은 9월 14일 ~ 9월 16일의 통행량을 의미함)

<표 3-63> 추석 연휴 귀경통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,151,126	49,427	296,088	40,194	81,378	1,618,214
강원권	64,711	171,400	16,611	1,396	13,349	267,467
충청권	401,958	21,315	406,064	84,317	81,152	994,806
전라권	107,655	1,576	148,181	421,701	79,626	758,740
경상권	140,636	25,698	137,382	55,332	2,439,432	2,798,480
합계	1,866,087	269,416	1,004,327	602,940	2,694,937	6,437,707

## 2) 실측치

## ① 귀성통행량(승용차)

- 승용차의 귀성 통행량은 전국 약 433만대로 추정되었으며, 경상권↔경상권의 통행량이 전국 통행량의 36.7%로 가장 높게 나타났음(귀성통행량은 9월 12일 ~ 9월 13일의 통행량을 의미함)

&lt;표 3-64&gt; 추석 연휴 귀성통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	803,118	43,738	284,961	90,617	134,700	1,357,134
강원권	27,373	112,553	14,637	1,077	20,784	176,424
충청권	173,284	10,616	254,581	111,898	92,339	642,718
전라권	21,096	942	46,266	294,659	30,114	393,077
경상권	55,028	8,671	55,627	55,176	1,587,753	1,762,255
합계	1,079,899	176,520	656,072	553,427	1,865,690	4,331,608

## ② 귀경통행량(승용차)

- 승용차의 귀경 통행량은 전국 약 723만대로 추정되었으며, 경상권↔경상권의 통행량이 전국 통행량의 37.1%로 가장 높게 나타났음(귀경통행량은 9월 14일 ~ 9월 16일의 통행량을 의미함)

&lt;표 3-65&gt; 추석 연휴 귀경통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,273,425	59,877	340,965	45,755	90,601	1,810,623
강원권	81,318	192,599	20,002	1,467	14,530	309,916
충청권	472,986	23,022	448,822	95,934	97,819	1,138,583
전라권	118,010	1,846	163,702	520,536	87,375	891,469
경상권	181,183	21,855	132,018	62,717	2,679,021	3,076,794
합계	2,126,922	299,199	1,105,509	726,409	2,969,346	7,227,385

## 나. 평가결과

### 1) 귀성통행량 평가(예측치/실측치)

- 귀성통행량의 경우 강원권 → 전라권의 예측치가 실측치보다 47.0% 많게 예측되어 실측치와 가장 큰 차이를 보였으나, 전국 기준 12.4%의 오차율을 보임

<표 3-66> 추석 연휴 귀성통행량 평가(예측치/실측치\_승용차 개방식 요금소 제외)

단위: %

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	129.4	121.7	110.1	94.8	93.9	119.3
강원권	142.6	105.8	97.0	147.0	57.2	105.3
충청권	126.9	123.8	113.4	101.5	71.9	109.2
전라권	123.5	129.3	131.5	91.8	114.5	100.0
경상권	110.1	95.4	89.2	87.4	113.6	111.8
합계	128.3	110.5	110.8	93.9	109.5	112.4

### 2) 귀경통행량 평가(예측치/실측치)

- 귀경통행량의 경우 경상권 → 수도권의 예측치가 실측치보다 22.4% 적게 예측되어 실측치와 가장 큰 차이를 보였으나, 전국 기준 10.9%의 오차율을 보임

<표 3-67> 추석 연휴 귀경통행량 평가(예측치/실측치\_승용차 개방식 요금소 제외)

단위: %

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	90.4	82.5	86.8	87.8	89.8	89.4
강원권	79.6	89.0	83.0	95.2	91.9	86.3
충청권	85.0	92.6	90.5	87.9	83.0	87.4
전라권	91.2	85.4	90.5	81.0	91.1	85.1
경상권	77.6	117.6	104.1	88.2	91.1	91.0
합계	87.7	90.0	90.8	83.0	90.8	89.1

## 제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

---

제1절 설문조사 수행 및 결과

제2절 수요예측 방법론

제3절 수요예측 및 평가



## 제4장 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

### 제1절 설문조사 수행 및 결과

#### 1. 조사개요 및 조사표본 선정

##### 가. 조사개요

- 이 연구는 2009년도 설 특별교통수요를 분석 및 예측하기 위하여 전국을 대상으로 가구설문조사를 실시하여 분석한 결과와 과거 수송실적현황 자료를 토대로 하여, 설 연휴기간의 교통수요를 분석하고 예측한 결과가 수록되어 있음
- 조사지역 : 전국 단위 세대 (16개 시·도)
- 조사방법 : 전화설문조사
- 추출표본수 : 6,800 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 1.19\%$ )
- 유효표본수 : 사전조사 - 1,292 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 2.73\%$ )  
사전+ 간이조사 - 1,227 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 2.80\%$ )
- 표본추출방법 : 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법 (Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일시 : 사전조사 - 2008년 12월 27일(토) ~ 2009년 1월 2일(금) (5일간)  
※ 조사기간 중 2008년 12월 31일과 2009년 1월 1일은 조사 미진행  
간이조사 - 2009년 1월 8일(목) ~ 9일(금) (2일간)
- 주요 조사항목 :
  - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용
  - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 및 귀가 시기



- 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용

- 귀성 또는 여행 여부, 귀성 계획이 없는 이유, 다른 가족들의 역귀성 지역, 귀성 또는 여행 출발 및 귀가 일정, 동행 인원, 귀성 또는 여행 지역, 주 이용 교통수단 및 이용 노선, 대중교통 이용시 표 예매 여부 및 대체 수단, 기상상태 악화시 설 귀성 또는 여행 일정 변경 여부, 교통비용, 추가적인 휴가 계획, 성묘 여부 및 성묘지역, 성묘시 교통수단 및 동행인원 등

- 개인 속성(성, 연령, 직업)

◦ 간이조사 주요항목 :

- 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용

- 귀성 또는 여행 여부, 귀성 계획이 없는 이유, 귀성 또는 여행 출발시기 및 귀가 일정, 귀성 또는 여행 지역, 주이용 교통수단 및 이용 노선, 대중교통 표 예매 여부

#### 나. 조사표본 선정

- 이번 조사는 지난해 동기간의 조사 표본수를 참고로 하여, 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본을 0.037%로 총 6,800세대를 표본선정 하였음
- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2007년도 전국 세대수를 기준으로 비례할당 하여, 16개 시도 6,800개 구·동 단위(대도시 위주, 군단위 이하 제외)로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화설문조사를 실시하였음
- 조사 지역 선정 기준은 다음과 같음
  - ① 서울 및 광역시 - 군단위 이하 제외
  - ② 경기도 - 세대수 30만가구 이상 도시(군단위 이하 제외)
  - ③ 그 외 지역 - 해당 도의 세대수 상위 10% 이상 도시(군단위 이하 제외)

&lt;표 4-1&gt; 설 연휴 지역별 조사 세대수(연도별)

단위: 세대, %

구 분	전체 세대수 <sup>1)</sup>	2008년 설				2009년 설(사전+간이조사)			
		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,035,578	1,080	21.6	275	23.3	1,473	21.7	268	21.8
부산광역시	1,297,533	350	7.0	88	7.5	474	7.0	72	5.9
대구광역시	881,872	240	4.8	83	7.0	322	4.7	96	7.8
인천광역시	991,248	270	5.4	72	6.1	362	5.3	75	6.1
광주광역시	502,121	130	2.6	42	3.6	183	2.7	44	3.6
대전광역시	524,516	140	2.8	48	4.1	192	2.8	51	4.2
울산광역시	379,133	100	2.0	36	3.1	138	2.0	43	3.5
경 기 도	4,160,453	1,120	22.4	304	25.8	1,518	22.3	299	24.4
강 원 도	592,867	160	3.2	19	1.6	217	3.2	23	1.9
충 청 북 도	571,953	150	3.0	26	2.2	209	3.1	28	2.3
충 청 남 도	791,620	210	4.2	36	3.1	289	4.3	69	5.6
전 라 북 도	699,669	190	3.8	20	1.7	256	3.8	19	1.5
전 라 남 도	764,626	210	4.2	15	1.3	280	4.1	28	2.3
경 상 북 도	1,042,747	280	5.6	52	4.4	381	5.6	51	4.2
경 상 남 도	1,172,597	310	6.2	61	5.2	429	6.3	60	4.9
제 주 도	211,670	60	1.2	2	0.2	77	1.1	1	0.1
전 국	18,620,203	5,000	100.0	1,179	100.0	6,800	100.0	1,227	100.0

주: 1) 행정자치부 2007년 기준

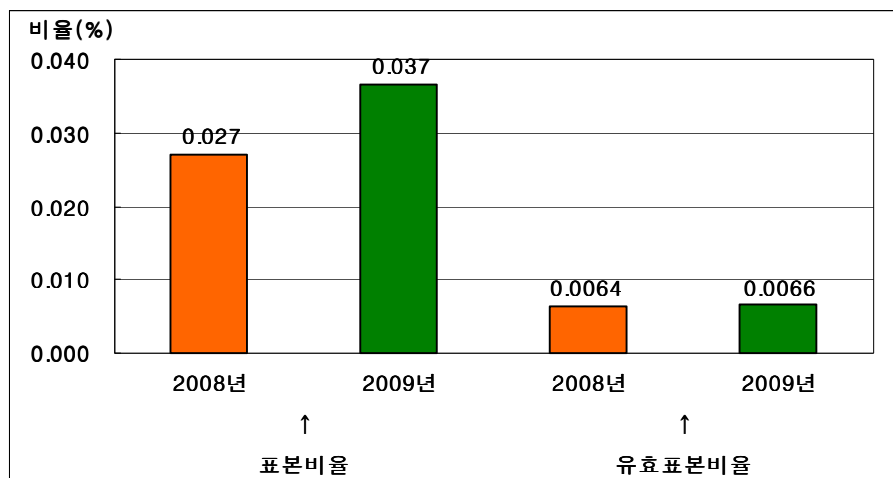
- 사전조사의 지역별 조사 세대수 비율 및 간이조사, 사전+간이조사에 대한 지역별 조사 세대수 표본 및 비율은 다음과 같음

<표 4-2> 설 연휴 지역별 조사 세대수(사전조사, 간이조사)

단위 : 세대(수), 비율(%)

구 분	전체 세대수 <sup>1)</sup>	2008년 설(사전조사)				2008년 설(간이조사)				2008년 설(사전+간이조사)			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,035,578	1,473	21.7	271	21.0	298	29.8	165	22.7	1,473	21.7	268	21.8
부산광역시	1,297,533	474	7.0	78	6.0	58	5.8	39	5.4	474	7.0	72	5.9
대구광역시	881,872	322	4.7	98	7.6	55	5.5	53	7.3	322	4.7	96	7.8
인천광역시	991,248	362	5.3	81	6.3	60	6.0	47	6.5	362	5.3	75	6.1
광주광역시	502,121	183	2.7	48	3.7	32	3.2	26	3.6	183	2.7	44	3.6
대전광역시	524,516	192	2.8	54	4.2	30	3.0	26	3.6	192	2.8	51	4.2
울산광역시	379,133	138	2.0	43	3.3	23	2.3	17	2.3	138	2.0	43	3.5
경 기 도	4,160,453	1,518	22.3	326	25.2	239	23.9	181	24.9	1,518	22.3	299	24.4
강 원 도	592,867	217	3.2	23	1.8	20	2.0	18	2.5	217	3.2	23	1.9
충 청 북 도	571,953	209	3.1	30	2.3	21	2.1	18	2.5	209	3.1	28	2.3
충 청 남 도	791,620	289	4.3	70	5.4	44	4.4	41	5.6	289	4.3	69	5.6
전 라 북 도	699,669	256	3.8	22	1.7	17	1.7	12	1.7	256	3.8	19	1.5
전 라 남 도	764,626	280	4.1	29	2.2	25	2.5	18	2.5	280	4.1	28	2.3
경 상 북 도	1,042,747	381	5.6	54	4.2	38	3.8	33	4.5	381	5.6	51	4.2
경 상 남 도	1,172,597	429	6.3	62	4.8	37	3.7	32	4.4	429	6.3	60	4.9
제 주 도	211,670	77	1.1	3	0.2	3	0.3	1	0.1	77	1.1	1	0.1
전 국	18,620,203	6,800	100.0	1,292	100.0	1,000	100.0	727	100.0	6,800	100.0	1,227	100.0

주: 1) 행정자치부, 2007년 기준



<그림 4-1> 설 연휴 조사 세대수의 분포

## 다. 국토해양부 홈페이지 팝업창 활용 설문조사 개요

### 1) 국토해양부 홈페이지 팝업창 활용 설문조사 개요

- 국토해양부 홈페이지의 팝업창을 활용한 설문조사를 통하여 부가적으로 자료를 수집하고, 홈페이지를 통해 설, 추석과 같은 연휴기간과 하계휴가기간에 특별교통대책을 마련하고 있음을 홍보하고, 전화설문조사 시행시 국민들의 협조를 구하고자 함

### 2) 목적

#### ① 분석자료 수집

- 전화면접방식의 설문조사(사전조사, 간이조사)의 경우 특별교통대책기간 이전에 대책 마련을 위한 교통수요예측자료를 수집하기 위한 목적이 있음
- 현재는 예산상의 제약으로 인하여 충분한 표본수가 확보되지 못하고 있음. 이는 무작위 추출방식으로 인해 총 응답자 중에서 실제 통행자의 비율이 낮기 때문임
- 특히 기종점간 통행량을 산정하기 위해서는 지역별로 충분한 표본수가 확보되어야 하지만, 현실적으로는 어려운 상황임
- 이에 국토해양부 홈페이지 팝업창을 활용한 설문조사를 통하여 교통수요분석자료를 수집하고자 함

#### ② Panel 조사자료 수집

- 특별교통대책기간동안 수집되는 자료는 대책기간 이전에 수집된 자료를 근거로 하며, 현재는 예산상의 제약으로 인하여 실제 통행을 시행하였는지 여부가 조사되고 있지 못한 실정임. 실제 응답자의 통행행태를 사전·사후조사를 통해 조사함으로써 교통수요 예측의 신뢰도를 제고할 수 있으며, 통행행태가 변화한 원인을 분석할 수 있음. 응답자가 원하는 경우 지속적인 설문조사를 통해 분석자료를 축적할 수 있음. 사전·사후조사를 위해서는 설문조사 대상 집단이 충분히 확보되어야 하므로 추후 논의가 필요함

#### ③ 특별교통대책 구축에 대한 대국민 홍보 및 전화설문에 대한 국민협조

- 국토해양부에서 특별교통대책 마련을 위한 노력을 하고 있음을 홍보하고, 설문조사 내용이 충실히 조사되기 위하여 국민의 협조를 구할 수 있음

### 3) 기대효과

- 추가 분석자료 확보를 통한 교통수요예측의 신뢰성 제고
- 국민 협조를 통한 홍보효과

### 4) 설문지 구성

- 기존 설문과 달리 설문문항을 최소화하여 설문에 대한 부담감을 최소화하고자 함(주관식 설문의 경우 설문문항을 최소화할 수 있으나 답변 항목의 분류가 어려울 수 있으므로 객관식 선택 항목으로 구성됨)
- 인터넷 팝업창을 활용한 설문조사를 수행하여 특별교통대책 구축용 기초자료로 활용
- 정책지표 산출을 위한 통행특성을 조사하며, 귀성·귀경일자의 조합과 같이 통행행태의 변화요인을 중점적으로 설문함
- 중복설문을 방지하기 위하여 동일 IP는 조사기간동안 1회만 조사가능하도록 하거나, 이메일주소를 등록하여 1회만 조사에 참여하도록 하고 추후 추가조사 희망자에 한하여 이메일 발송으로 추후조사를 공지하여 조사가 이루어지도록 구성해야 하는 부분은 향후 검토해야 할 사항임

### 5) 설문지 내용

- 사전조사 주요항목:
  - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용
    - 귀성 또는 여행 여부, 귀성 계획이 없는 이유, 귀성 또는 여행 출발시기 및 귀가 일정, 귀성 또는 여행 지역, 주이용 교통수단 및 이용 노선, 추가적인 휴가 계획, 설날특별교통대책에 대한 건의사항 또는 의견 등

## 6) 설문개요

- 국토해양부 홈페이지를 활용한 설문조사-국토해양부 메인화면에서 그림과 같이 알림판과 팝업창을 통해 설문에 참여할 수 있음
- 조사일정: 2008년 12월 24일(수) ~ 2009년 1월 9일(금)(17일간)



<그림 4-2> 국토해양부 홈페이지를 활용한 설 연휴 동행행태관련 설문조사

### 3. 설문조사 분석결과

#### 가. 설문조사결과 요약

- 2009년도 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 있는 가구는 18.0%(귀성 17.8%, 여행 0.2%)로 나타났으며, 작년(23.6%(귀성 22.9%, 여행 0.7%)) 대비 감소(-5.6%)함
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역은 영남권이 34.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권이 22.4%, 호남권이 18.5%, 충청권이 18.4%로 나타남
- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 예정 지역은 충청권이 24.8%로 가장 높게 나타났으며, 영남권이 22.0%, 호남권이 20.9%로 나타남(수도권 제외)
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자는 설(1.26,월) 전날인 1월 25일(일) 출발이 34.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 1월 24일(토) 출발이 27.3%, 설 당일인 1월 26일(월) 출발이 17.8%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오전 9시~정오 이전이 25.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전 6시~오전 9시 이전이 21.6%, 정오~오후 6시 이전이 17.4%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자는 설 다음날인 1월 27일(화) 출발이 44.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 설 당일인 1월 26일(월) 출발이 37.8%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대는 정오~오후 6시 이전이 42.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전 9시~정오 이전이 18.8%, 오후 6시~오후 9시 이전이 13.4%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 승용차가 87.3%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 열차(KTX 포함)가 5.4%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 4.8%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(본인 포함)는 4명이 53.7%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 19.2%, 5명이 10.0%로 나타남
- 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 35.0%, 국도/지방도는 22.8%, 둘 다 이용할 경우는 41.9%로 나타남

- 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로는 고속도로 이용자 전체를 기준으로 경부선이 34.0%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 다음으로 서해안선(13.2%), 중부선(11.0%)의 순으로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 응답자의 79.8%가 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지에 근처에 거주해서라고 응답하였으며, 다음으로 현재 거주지가 고향은 아니지만, 부모님(또는 친지들)이 역귀성이 5.7%, 경기가 안 좋아서가 2.7%로 나타남
- 설 연휴기간 중 다른 가족들의 역귀성 예정 지역은 수도권이 46.1%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권(16.0%), 호남권(15.0%)의 순임
- 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부는 모두 예매 못함이 66.0%, 귀성, 귀가 모두 예매가 32.1%로 나타남
- 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단으로는 시외/전세 버스가 31.4%로 가장 높게 나타난 반면, 귀성/귀가를 포기하는 경우도 30.1%로 나타남
- 설 연휴기간에 기상상태가 악화될 경우 계획했던 일정대로 귀성 또는 여행하겠다는 응답이 78.0%로 높았으며, 다음으로 다른 날 또는 다른 시간대에 출발(10.1%), 귀성 또는 여행계획을 취소(8.4%)의 순으로 나타남
- 설 귀성 및 귀가시 교통비용은 2008년이 평균 10만 5천원, 2009년이 11만원이며, 2009년도 귀성/여행별로는 귀성시 교통비용이 평균 10만 7천원, 여행시 교통비용이 평균 31만 6천원임
- 설 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획이 있는 응답자는 3.1%(전체 1,227명 중 38명)였으며, 설 연휴 이전이 평균 1.6일, 설 연휴 이후가 평균 1.6일로 나타났으며, 설 연휴 이전과 이후의 휴가일수를 모두 고려한다면 평균 2일 정도의 추가적인 휴가를 계획하는 것으로 분석됨
- 전체 응답자(6,800명) 중 설 연휴기간 중 성묘를 계획하고 있는 응답자는 37.0%였으며, 귀성을 가는 사람 중 성묘를 간다가 52.6%, 귀성/여행을 하지 않는 사람 중 성묘를 간다가 33.8%로 나타남
- 설 연휴기간 중 성묘 예정 지역으로는 영남권이 28.1%로 가장 높았으며, 다음으로 호남권(23.1%), 충청권(21.5%), 경기도(인천포함)(20.7%)의 순임



- 설 연휴기간 중 성묘 목적의 이동시 주이용 예정 교통수단으로는 승용차가 85.7%로 가장 높게 나타남
- 설 연휴기간 중 성묘 목적의 이동시 예정 동행인 수는 4명이 23.0%로 가장 높았으며, 다음으로 10명(17.6%), 5명(15.3%)의 순임

#### 나. 세부항목별 설문조사 결과

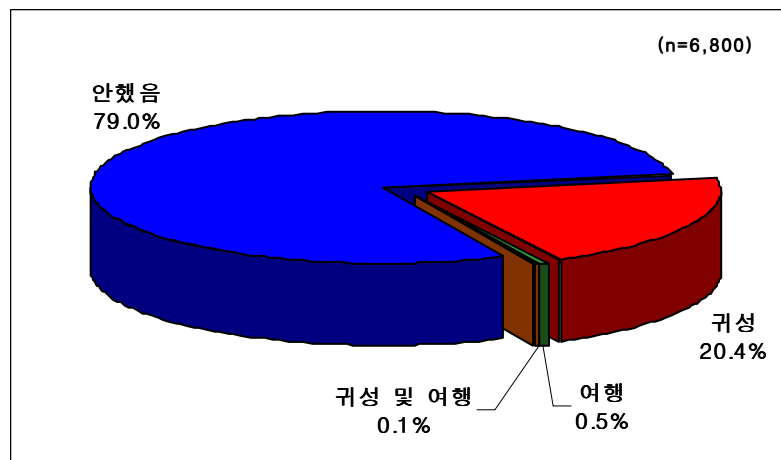
##### 1) 2008년 설 귀성 또는 여행여부

- 2008년 설 연휴기간에는 전체 응답자의 21.0%가 귀성 또는 여행을 다녀왔으며, 지역별로는 충청남도(대전 포함)와 경기도(인천 포함)가 각각 25.8%와 25.5%로 높게 나타남
- 연도별로는 2007년도(25.0%) 대비 2008년도(21.0%)의 설 귀성 또는 여행 비율이 다소 감소함

<표 4-3> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
'08년	비율 (%)	20.4	0.5	0.1	79.0	100.0
	빈도 (명)	1,389	36	4	5,371	6,800
'07년	비율 (%)	24.4	0.6	-	75.0	100.0
	빈도 (명)	1,218	32	-	3,749	5,000
'06년	비율 (%)	24.0	0.7	-	75.3	100.0
	빈도 (명)	839	26	-	2,635	3,500



<그림 4-3> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(2008년)

&lt;표 4-4&gt; 출발지역별 설 귀성 또는 여행 여부(2008년)

단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
서울특별시	비율	20.2	0.5	-	79.2	100.0
	빈도	298	8	-	1,167	1,473
경기도 (인천 포함)	비율	24.8	0.6	0.1	74.6	100.0
	빈도	466	11	1	1,402	1,880
강원도	비율	12.4	1.4	-	86.2	100.0
	빈도	27	3	-	187	217
충청북도	비율	16.7	-	-	83.3	100.0
	빈도	35	-	-	174	209
충청남도 (대전 포함)	비율	25.6	0.2	-	74.2	100.0
	빈도	123	1	-	357	481
전라북도	비율	9.0	0.8	-	90.2	100.0
	빈도	23	2	-	231	256
전라남도 (광주 포함)	비율	17.5	1.1	0.2	81.2	100.0
	빈도	81	5	1	376	463
경상북도 (대구 포함)	비율	21.2	0.6	-	78.2	100.0
	빈도	149	4	-	550	703
경상남도 (부산, 울산 포함)	비율	17.7	0.2	0.2	81.9	100.0
	빈도	184	2	2	853	1,041
제 주 도	비율	3.9	-	-	96.1	100.0
	빈도	3	-	-	74	77
전 국	비율	20.4	0.5	0.1	79.0	100.0
	빈도	1,389	36	4	5,371	6,800

## 2) 2008년 설 연휴시 귀성 및 귀가시기

- 2008년 설 연휴시 귀성/여행 및 귀가 시기는 연휴기간 내에 출발(귀성/여행)하는 사람 중 연휴기간 내에 귀가했다는 응답이 98.6%(전체 1,316명 중 1,297명)로 가장 높게 나타남

&lt;표 4-5&gt; 설 연휴 귀성 및 귀가 시기(2008년)

단위: %, 명

구 분			귀가			합계
			연휴기간 이전	연휴기간 내	연휴기간 이후	
귀성/여행	연휴기간 이전	비율	14.3	60.2	25.5	100.0
		빈도	14	59	25	98
	연휴기간 내	비율	-	98.6	1.4	100.0
		빈도	-	1,297	19	1,316
	연휴기간 이후	비율	-	-	100.0	100.0
		빈도	-	-	15	15
전 국		비율	1.0	94.9	4.1	100.0
		빈도	14	1,356	59	1,429

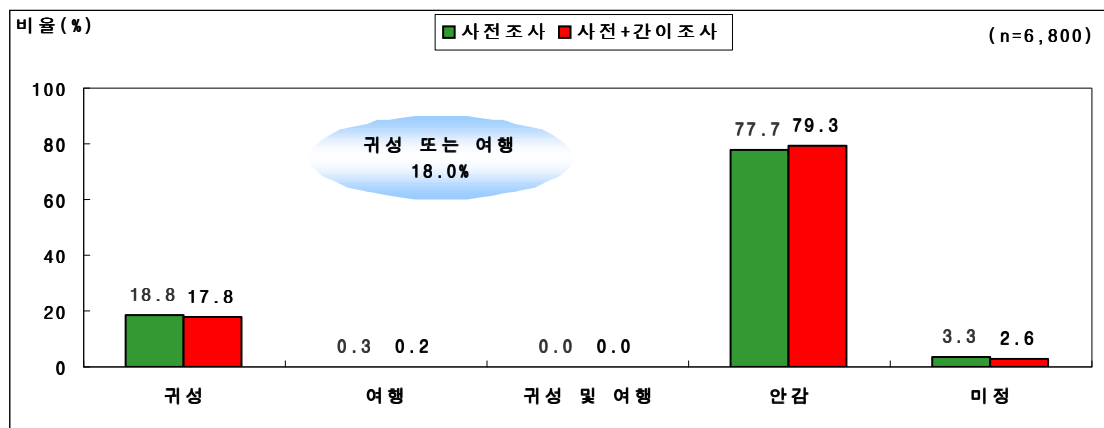
## 3) 2009년 설 귀성 또는 여행여부

- 설 연휴기간동안 18.0%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였으며, 그 중 귀성객이 17.8%, 여행객이 0.2%로 나타남. 이는 사전조사의 귀성 또는 여행 예정 응답자 19.1% 대비 1.1% 감소한 것임
- 올해 귀성 예정자 비율은 17.8%로, 지난해(22.9%)에 비해 감소하였으며, 이는 짧은 연휴기간(4일)과 경기침체에 기인한 것으로 사료됨

&lt;표 4-6&gt; 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

단위: %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
'09년 사전+간이	비율	17.8	0.2	-	79.3	2.6	100.0
	빈도	1,212	15	-	5,395	178	6,800
'09년 사전	비율	18.8	0.3	-	77.7	3.3	100.0
	빈도	1,275	17	-	5,286	222	6,800
'08년	비율	22.9	0.7	0.0	73.7	2.7	100.0
	빈도	1,144	34	1	3,687	134	5,000
'07년	비율	22.8	0.5	-	72.3	4.4	100.0
	빈도	799	17	-	2,530	154	3,500



&lt;그림 4-4&gt; 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(사전/사전·간이조사)

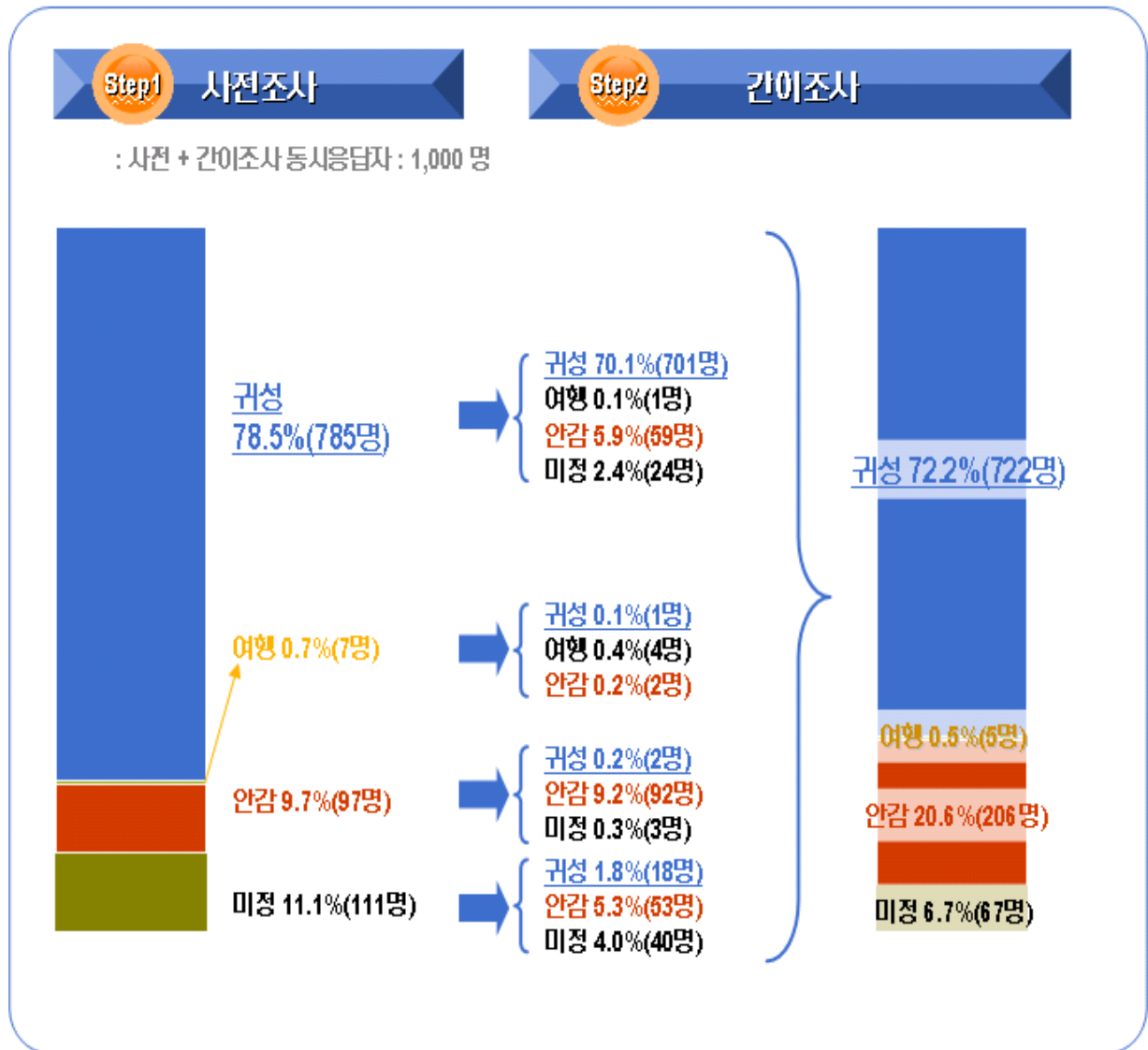
- 사전조사와 간이조사의 교차분석 결과, 즉 사전조사의 응답자들 중 간이조사에서 재 설문된 응답자들의 설 귀성/여행 여부에 대한 응답결과를 살펴보면, 사전조사에서는 설 귀성 또는 여행 여부가 미정이었으나 간이조사에서는 귀성을 계획하고 있다는 응답자가 전체 응답자 1,000명 중 18명(1.8%)이었으며, 53명(5.3%)은 사전조사에서는 미정이었으나 간이조사에서는 귀성 또는 여행을 하지 않을 것이라고 응답함

&lt;표 4-7&gt; 설 귀성 또는 여행 여부(사전/간이 교차분석 결과)

단위: %, 명

구 분			간이조사				
			귀성	여행	안감	미정	합계
사전 조사	귀성	비율	70.1	0.1	5.9	2.4	78.5
		빈도	701	1	59	24	785
	여행	비율	0.1	0.4	0.2	-	0.7
		빈도	1	4	2	-	7
	안감	비율	0.2	-	9.2	0.3	9.7
		빈도	2	-	92	3	97
	미정	비율	1.8	-	5.3	4.0	11.1
		빈도	18	-	53	40	111
	합계	비율	72.2	0.5	20.6	6.7	100.0
		빈도	722	5	206	67	1,000

- 사전조사 응답 대비 간이조사의 응답 비율을 살펴보면 귀성의 경우 약 6.3%(78.5% → 72.2%) 감소하고, 안감의 경우 약 10.9%(9.7% → 20.6%) 증가한 것으로 나타남
- 사전조사와 간이조사의 응답 일치율은 약 83.7%(1,000명 중 837명이 동일한 응답을 함)로 나타남

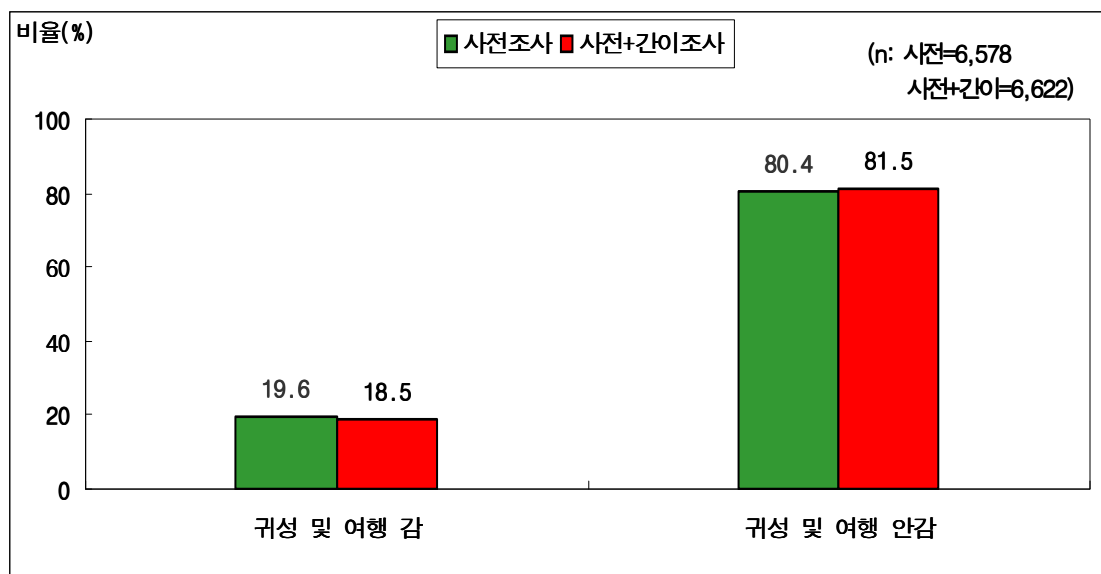


<그림 4-5> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(사전/간이 교차분석)

&lt;표 4-8&gt; 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

단위 : %, 명

구 분		귀성 및 여행	안감	합계
'09년 사전+간이	비율	18.5	81.5	100.0
	빈도	1,227	5,395	6,622
'09년 사전	비율	19.6	80.4	100.0
	빈도	1,292	5,286	6,578
'08년	비율	24.2	75.8	100.0
	빈도	1,179	3,687	4,866
'07년	비율	24.4	75.6	100.0
	빈도	816	2,530	3,346



&lt;그림 4-6&gt; 설 귀성 또는 여행의 여부(미정제외)의 분포

- 2008년도에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람 중에 2009년에 귀성 또는 여행할 계획이 있는 사람은 78.9%이고, 2008년도에 다녀오지 않은 사람 중에 올해 귀성 또는 여행 계획인 사람은 3.1%로 나타남

&lt;표 4-9&gt; 설 귀성 또는 여행 구분(연도별)

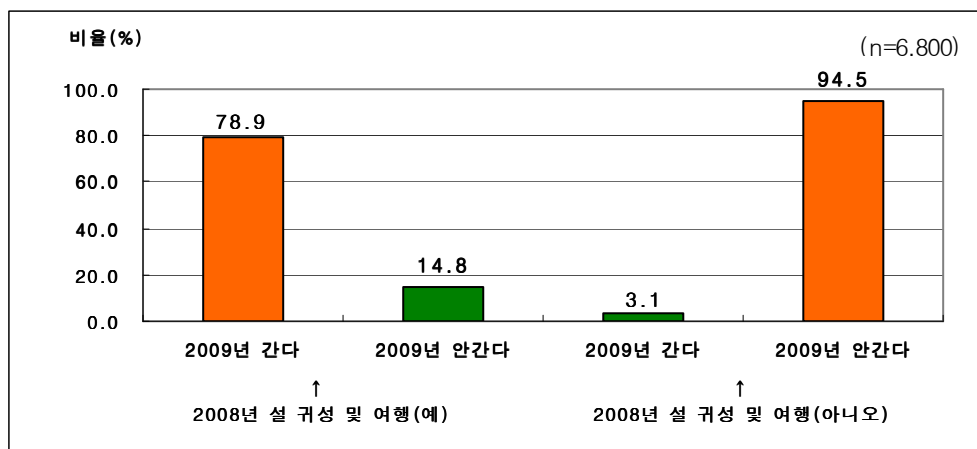
단위 : %, 명

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	합계
'09년 사전+간이	비율	98.8	1.2	-	100.0
	빈도	1,212	15	-	1,227
'09년 사전	비율	98.7	1.3	-	100.0
	빈도	1,275	17	-	1,292
'08년	비율	97.0	2.9	0.1	100.0
	빈도	1,144	34	1	1,179
'07년	비율	97.9	2.1	-	100.0
	빈도	799	17	-	816

&lt;표 4-10&gt; 2008년과 2009년 설 귀성 또는 여행 여부 비교

단위 : %, 명

구 분			2008년 설 귀성 또는 여행 여부		
			예	아니오	합계
2009년 설 귀성 또는 여행 여부	간다	비율	78.9	3.1	19.0
		빈도	1,128	164	1,292
	안간다	비율	14.8	94.5	77.7
		빈도	211	5,075	5,286
	미정	비율	6.3	2.5	3.3
		빈도	90	132	222
	합계	비율	21.0	79.0	100.0
		빈도	1,429	5,371	6,800



&lt;그림 4-7&gt; 2008년과 2009년 설 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포

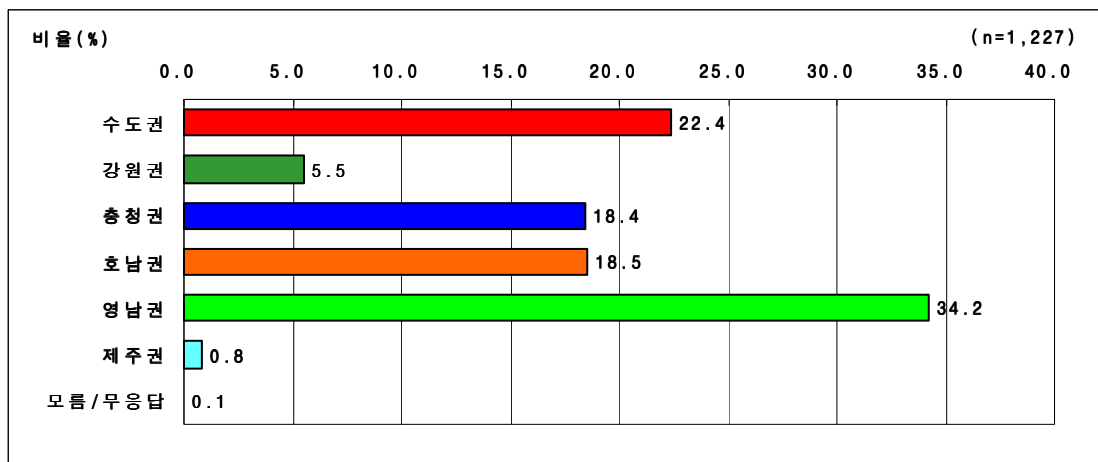
## 4) 2009년 설 귀성 또는 여행 예정지역

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역은 영남권이 34.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권이 22.4%, 호남권이 18.5%, 충청권이 18.4%로 나타남

&lt;표 4-11&gt; 출발지역별 설 귀성 또는 여행 예정 지역

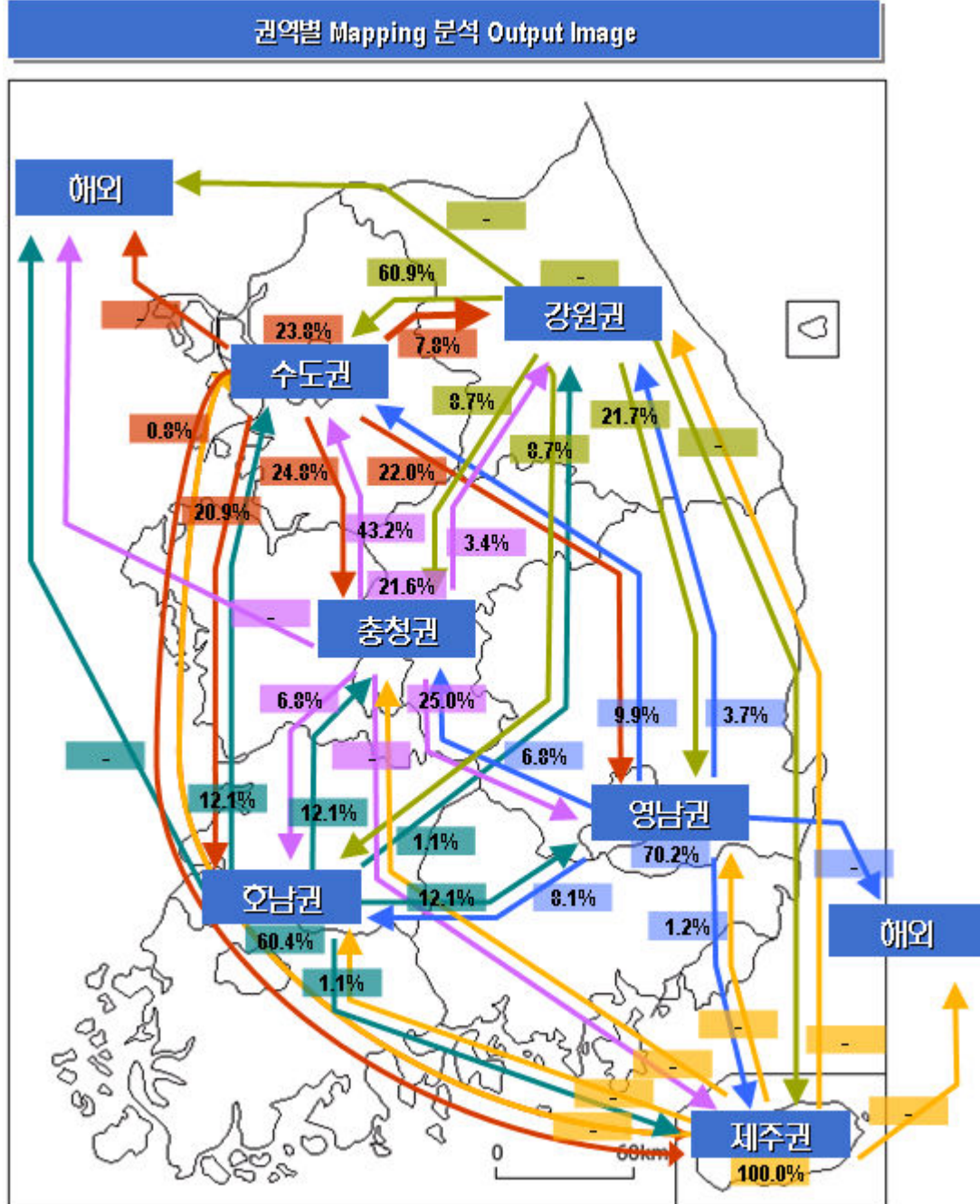
단위: %, 명

구 분			서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	모름/ 무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	-	20.1	7.5	25.4	23.5	22.4	1.1	-	100.0
		빈도	-	54	20	68	63	60	3	-	268
	경기도 (인천 포함)	비율	20.9	5.6	8.0	24.3	19.0	21.7	0.5	-	100.0
		빈도	78	21	30	91	71	81	2	-	374
	강원권	비율	17.4	43.5	-	8.7	8.7	21.7	-	-	100.0
		빈도	4	10	-	2	2	5	-	-	23
	충청권	비율	15.5	27.7	3.4	21.6	6.8	25.0	-	-	100.0
		빈도	23	41	5	32	10	37	-	-	148
	호남권	비율	6.6	5.5	1.1	12.1	60.4	12.1	1.1	1.1	100.0
		빈도	6	5	1	11	55	11	1	1	91
	영남권	비율	5.3	4.7	3.7	6.8	8.1	70.2	1.2	-	100.0
		빈도	17	15	12	22	26	226	4	-	322
	제주권	비율	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	1	-	-	-	-	-	-	1
합 계		비율	10.4	12.0	5.5	18.4	18.5	34.2	0.8	0.1	100.0
		빈도	128	147	68	226	227	420	10	1	1,227



&lt;그림 4-8&gt; 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포





주: 1) 귀성(또는 여행) 지역 모름/ 무응답 1case 제외

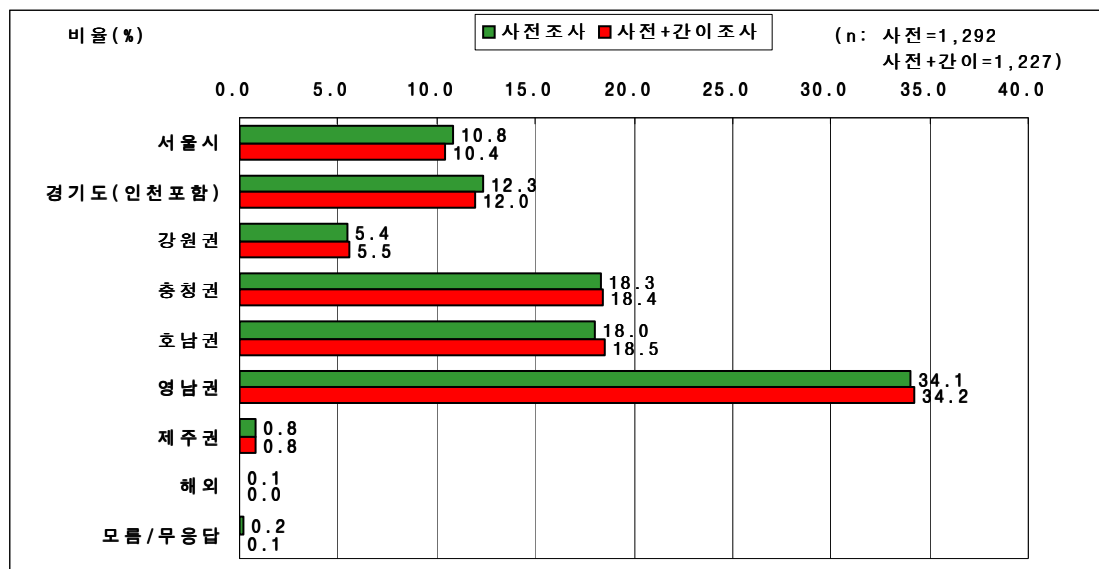
<그림 4-9> 권역별 설 구성 또는 여행 예정지역의 Mapping

- 설 귀성 또는 여행 예정 지역을 연도별로 살펴보면, 08년 대비 서울시는 다소 감소(08년(13.4%)→09년(10.4%))한 반면, 경기도(인천 포함)(08년(11.0%)→09년(12.0%))와 영남권(08년(31.7%)→09년(34.2%))은 다소 증가함
- 사전+간이 조사의 결과와 사전조사 결과를 살펴보면, 서울시(-0.4%)와 경기도(인천 포함)(-0.3%)는 다소 감소하고, 호남권(+0.5%)은 다소 증가한 것으로 나타남

&lt;표 4-12&gt; 설 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)

단위: %, 명

구 분		서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
'09년 사전+간이	비율	10.4	12.0	5.5	18.4	18.5	34.2	0.8	-	0.1	100.0
	빈도	128	147	68	226	227	420	10	-	1	1,227
'09년 사전	비율	10.8	12.3	5.4	18.3	18.0	34.1	0.8	0.1	0.2	100.0
	빈도	140	159	70	237	233	440	10	1	2	1,292
'08년	비율	13.4	11.0	5.9	17.9	18.1	31.7	0.4	0.9	-	100.0
	빈도	158	137	70	211	213	374	5	10	-	1,179
'07년	비율	11.9	11.5	4.8	19.9	18.0	32.1	0.6	1.2	-	100.0
	빈도	97	94	39	162	147	262	5	10	-	816



&lt;그림 4-10&gt; 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포

- 설 귀성 또는 여행 지역에 대해 사전/간이 조사 교차분석 결과 응답 일치율은 82.9% (1,000명 중 829명이 동일한 응답을 함)로 나타남

<표 4-13> 설 귀성 또는 여행 지역(사전/간이 교차분석 결과)

단위: %, 명

간이조사		서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	안감	미정	합계
사전조사											
서울시	비율	7.4	0.1	-	-	-	0.1	-	0.8	0.7	9.1
	빈도	74	1	-	-	-	1	-	8	7	91
경기도 (인천포함)	비율	-	8.1	-	0.1	-	-	-	0.7	0.6	9.5
	빈도	-	81	-	1	-	-	-	7	6	95
강원권	비율	-	-	3.4	-	-	-	-	0.5	0.2	4.1
	빈도	-	-	34	-	-	-	-	5	2	41
충청권	비율	-	-	0.1	13.5	0.1	-	-	1.3	0.1	15.1
	빈도	-	-	1	135	1	-	-	13	1	151
호남권	비율	-	-	-	-	14.0	-	-	0.7	0.4	15.1
	빈도	-	-	-	-	140	-	-	7	4	151
영남권	비율	0.1	-	0.2	-	0.1	22.8	-	2.0	0.4	25.6
	빈도	1	-	2	-	1	228	-	20	4	256
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	0.5
	빈도	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
해외	비율	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1
	빈도	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
모름/무응답	비율	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
안감	비율	-	-	0.1	0.1	-	-	-	9.2	0.3	9.7
	빈도	-	-	1	1	-	-	-	92	3	97
미정	비율	0.4	0.1	0.1	0.3	0.3	0.6	-	5.3	4.0	11.1
	빈도	4	1	1	3	3	6	-	53	40	111
합 계	비율	7.9	8.3	3.9	14.0	14.5	23.6	0.5	20.6	6.7	100.0
	빈도	79	83	39	140	145	236	5	206	67	1,000

- 설 귀성 여행 예정 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 간다고 응답한 경우 강원권과 제주권이 각각 46.7%, 20.0%로 높게 나타남

<표 4-14> 설 귀성 또는 여행 예정 지역 - 귀성/여행별

단위: %, 명

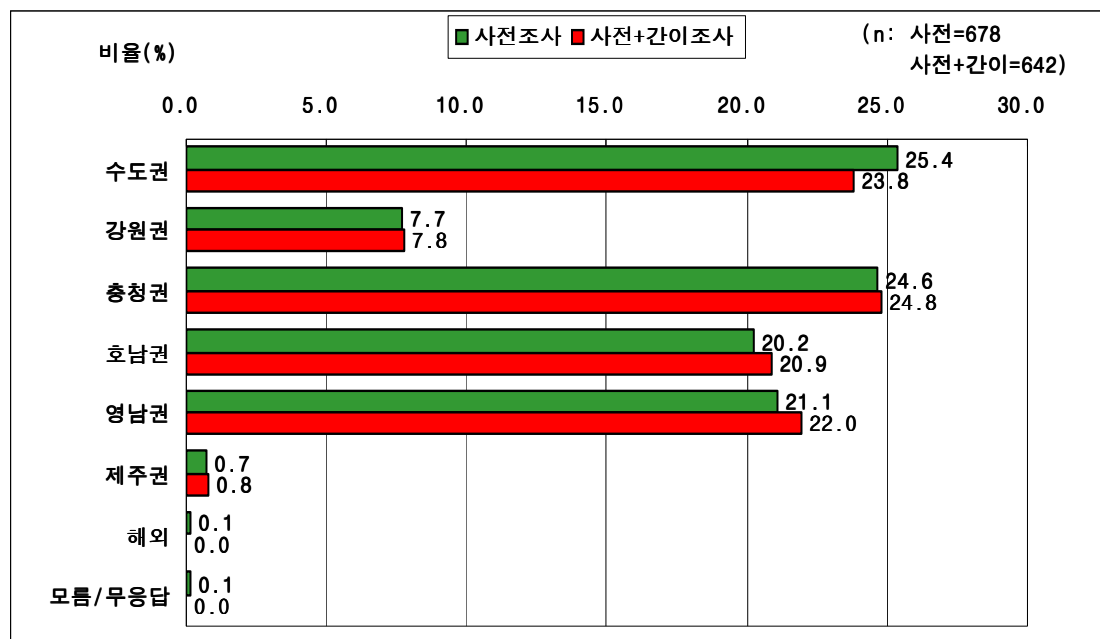
구 분		서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	10.5	12.1	5.0	18.6	18.7	34.5	0.6	-	100.0
	빈도	127	147	61	225	227	418	7	-	1,212
여행	비율	6.7	-	46.7	6.7	-	13.3	20.0	6.7	100.0
	빈도	1	-	7	1	-	2	3	1	15

- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 예정 지역은 수도권을 제외하고 충청권이 24.8%로 가장 높게 나타났으며, 영남권이 22.0%, 호남권이 20.9%로 나타남
- 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 지역을 연도별로 살펴보면, 수도권은 2007년(26.3%) 대비 2008년(28.3%)에는 증가하였으나 2009년(23.8%)에는 다소 감소한 것으로 나타났으며, 호남권은 2007년 이후 증가(07년(17.8%)→08년(19.7%)→09년(20.9%))하는 추세임

&lt;표 4-15&gt; 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역(연도별)

단위: %, 명

구 분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	모름/ 무응답	합계
'09년 사전+간이	비율	23.8	7.8	24.8	20.9	22.0	0.8	-	-	100.0
	빈도	153	50	159	134	141	5	-	-	642
'09년 사전	비율	25.4	7.7	24.6	20.2	21.1	0.7	0.1	0.1	100.0
	빈도	172	52	167	137	143	5	1	1	678
'08년	비율	28.3	8.8	23.7	19.7	18.1	0.5	1.1	-	100.0
	빈도	184	57	154	128	118	3	7	-	651
'07년	비율	26.3	7.2	26.3	17.8	20.9	0.2	1.3	-	100.0
	빈도	117	32	117	79	93	1	6	-	445



&lt;그림 4-11&gt; 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역의 분포

- 수도권 거주자의 설 귀성 여행 지역을 귀성/여행별로 살펴보면, 여행을 갔다고 응답한 경우 강원권이 83.3%로 가장 높게 나타남

<표 4-16> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행 예정 지역 - 귀성/여행별

단위: %, 명

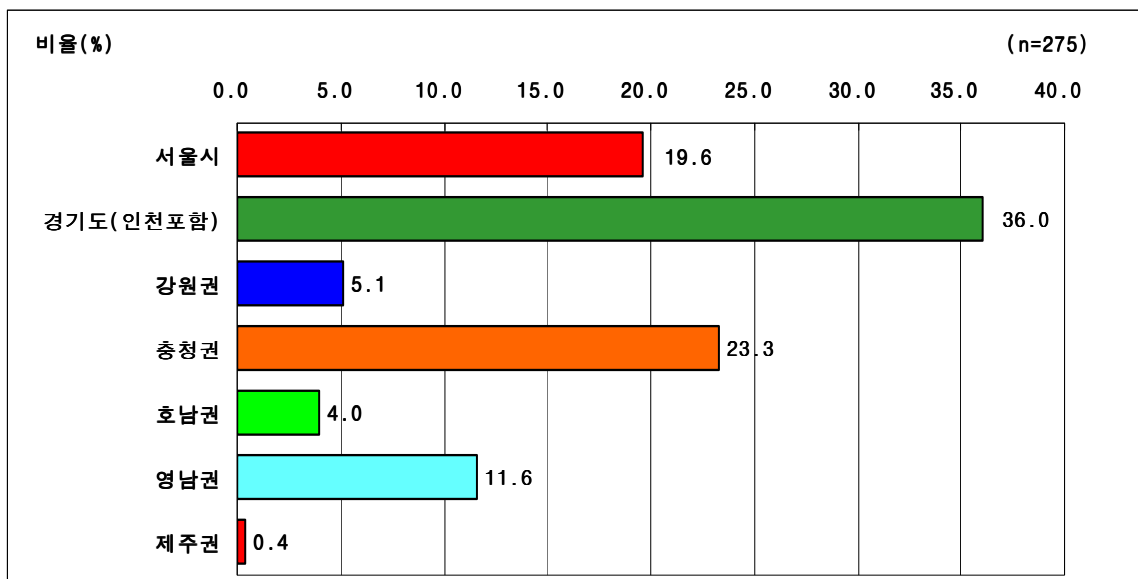
구 분		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계
귀성	비율	24.1	7.1	25.0	21.1	22.2	0.6	100.0
	빈도	153	45	159	134	141	4	636
여행	비율	-	83.3	-	-	-	16.7	100.0
	빈도	-	5	-	-	-	1	6

- 설 귀성 또는 여행시 수도권 지역 (서울, 경기, 인천)으로 귀성 또는 여행을 갈 예정이라는 응답자의 거주지 분포는 수도권이 55.6%로 가장 많았으며, 다음으로 충청권이 23.3%, 영남권이 11.6%로 나타남

<표 4-17> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포

단위: %, 명

구 분	서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계
비율	19.6	36.0	5.1	23.3	4.0	11.6	0.4	100.0
빈도	54	99	14	64	11	32	1	275



<그림 4-12> 수도권 지역으로의 설 귀성 또는 여행 예정 응답자의 거주지 분포

## 5) 2009년 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자는 설(1.26,월) 전날인 1월 25일(일) 출발이 34.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 1월 24일(토) 출발이 27.3%, 설 당일인 1월 26일(월) 출발이 17.8%로 설 전날에 귀성길 교통체증이 나타날 것으로 전망됨
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 설 전날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타남

&lt;표 4-18&gt; 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(연도별)

단위: %, 명

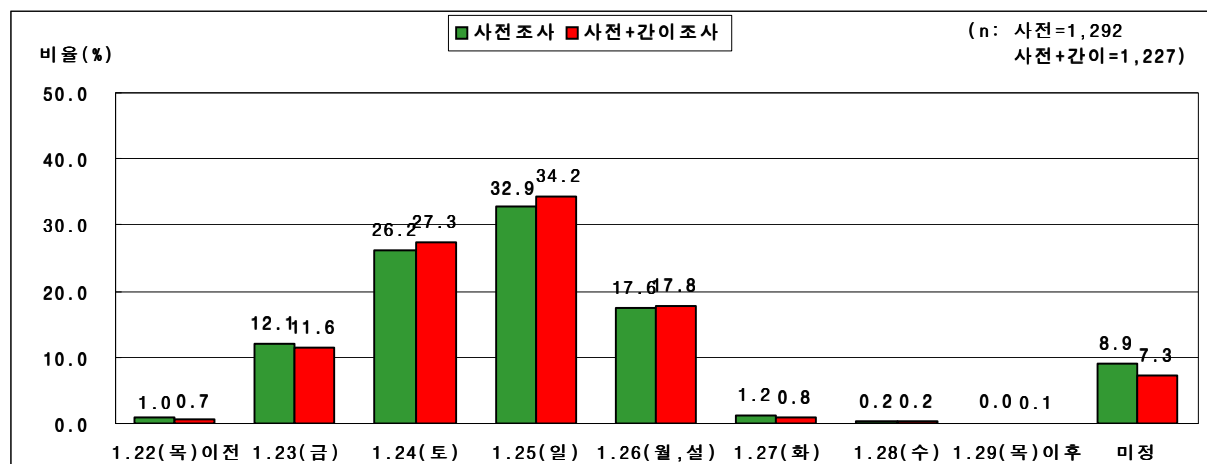
출발예정일자		1.22(목) 이전	1.23(금)	1.24(토)	1.25(일)	1.26(월) 설날	1.27(화)	1.28(수)	1.29(목) 이후	미정	합 계
'09년 사전+간이	비율	0.7	11.6	27.3	34.2	17.8	0.8	0.2	0.1	7.3	100.0
	빈도	8	142	335	420	218	10	3	1	90	1,227
'09년 사전	비율	1.0	12.1	26.2	32.9	17.6	1.2	0.2	-	8.9	100.0
	빈도	13	156	338	425	227	15	3	-	115	1,292

출발예정일자		2.4(월) 이전	2.5(화)	2.6(수)	2.7(목) 설날	2.8(금)	2.9(토)	2.10(일)	미정	합 계
08년	비율	2.4	15.3	51.2	20.2	2.6	0.3	0.2	8.0	100.0
	빈도	28	180	603	238	30	3	2	94	1,179

출발예정일자		2.15(목) 이전	2.16(금)	2.17(토)	2.18(일) 설날	2.19(월)	2.20(화) 이후	미정	합계
'07년	비율	1.0	16.7	52.8	18.2	2.1	0.2	9.0	100.0
	빈도	5	80	253	87	10	1	43	479



&lt;그림 4-13&gt; 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포

- 사전조사와 간이조사의 교차분석 결과를 살펴보면, 사전조사 대비 미정은 다소 감소 (11.1%→6.7%)하고 안감의 비율은 증가(9.7%→20.6%)한 것으로 나타남
- 또한 사전조사와 간이조사에 모두 응답한 응답자(출발 예정 일자 미정, 안감, 계획 미정 응답자 제외) 635명 중 54명(8.5%)이 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자가 변경된 것으로 나타남

&lt;표 4-19&gt; 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과)

단위: %, 명

사전조사 \ 간이조사		1.22(목) 이전	1.23(금)	1.24(토)	1.25(일)	1.26(월) 설날	1.27(화)	1.28(수)	1.29(목) 이후	일자 미정	안감	미정	합계
1.22(목) 이전	비율	0.5	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1	1.0
	빈도	5	-	2	-	-	-	-	-	-	2	1	10
1.23(금)	비율	-	6.8	0.6	0.6	-	-	-	-	0.2	0.9	0.2	9.3
	빈도	-	68	6	6	-	-	-	-	2	9	2	93
1.24(토)	비율	-	0.4	17.5	0.8	0.1	-	-	-	0.6	1.0	0.4	20.8
	빈도	-	4	175	8	1	-	-	-	6	10	4	208
1.25(일)	비율	-	0.2	0.8	21.7	0.5	-	-	-	0.2	1.6	0.9	25.9
	빈도	-	2	8	217	5	-	-	-	2	16	9	259
1.26(월) 설날	비율	-	0.1	-	0.5	11.1	0.1	-	0.1	0.1	1.6	0.4	14.0
	빈도	-	1	-	5	111	1	-	1	1	16	4	140
1.27(화)	비율	-	-	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	-	-	0.2	-	1.0
	빈도	-	-	1	1	1	4	1	-	-	2	-	10
1.28(수)	비율	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.1	-	0.2
	빈도	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
일자미정	비율	-	0.3	0.6	1.5	0.8	-	-	-	2.9	0.5	0.4	7.0
	빈도	-	3	6	15	8	-	-	-	29	5	4	70
안감	비율	-	-	0.1	-	0.1	-	-	-	-	9.2	0.3	9.7
	빈도	-	-	1	-	1	-	-	-	-	92	3	97
미정	비율	-	0.1	0.6	0.2	0.4	-	-	-	0.5	5.3	4.0	11.1
	빈도	-	1	6	2	4	-	-	-	5	53	40	111
합 계	비율	0.5	7.9	20.5	25.4	13.1	0.5	0.2	0.1	4.5	20.6	6.7	100.0
	빈도	5	79	205	254	131	5	2	1	45	206	67	1,000

&lt;표 4-20&gt; 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자 - 귀성/여행별

단위: %, 명

출발예정일자		1.22(목) 이전	1.23(금)	1.24(토)	1.25(일)	1.26(월) 설날	1.27(화)	1.28(수)	1.29(목) 이후	미정	합 계
귀성	비율	0.6	11.6	27.2	34.3	17.8	0.7	0.2	0.1	7.4	100.0
	빈도	7	140	330	416	216	9	3	1	90	1,212
여행	비율	6.7	13.3	33.3	26.7	13.3	6.7	-	-	-	100.0
	빈도	1	2	5	4	2	1	-	-	-	15

## 6) 2009년 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오전 9시~정오 이전이 25.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전 6시~오전 9시 이전이 21.6%, 정오~오후 6시 이전이 17.4%로 나타남

&lt;표 4-21&gt; 설 연휴 귀성일자별 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대

단위 : %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계
1.22(목)이전	비율	-	25.0	-	37.5	12.5	12.5	12.5	100.0
	빈도	-	2	-	3	1	1	1	8
1.23(금)	비율	4.2	11.3	13.4	21.1	24.6	10.6	14.8	100.0
	빈도	6	16	19	30	35	15	21	142
1.24(토)	비율	12.2	16.7	30.1	18.5	6.6	6.0	9.9	100.0
	빈도	41	56	101	62	22	20	33	335
1.25(일)	비율	10.7	23.6	30.7	18.8	6.9	2.9	6.4	100.0
	빈도	45	99	129	79	29	12	27	420
1.26(월)설날	비율	19.7	36.7	22.5	15.6	1.8	-	3.7	100.0
	빈도	43	80	49	34	4	-	8	218
1.27(화)	비율	10.0	20.0	60.0	-	-	-	10.0	100.0
	빈도	1	2	6	-	-	-	1	10
1.28(수)	비율	-	-	66.7	33.3	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	2	1	-	-	-	3
1.29(목)이후	비율	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	1	-	-	-	-	-	1
미 정	비율	7.8	10.0	7.8	4.4	3.3	2.2	64.4	100.0
	빈도	7	9	7	4	3	2	58	90
합 계	비율	11.7	21.6	25.5	17.4	7.7	4.1	12.1	100.0
	빈도	143	265	313	213	94	50	149	1,227

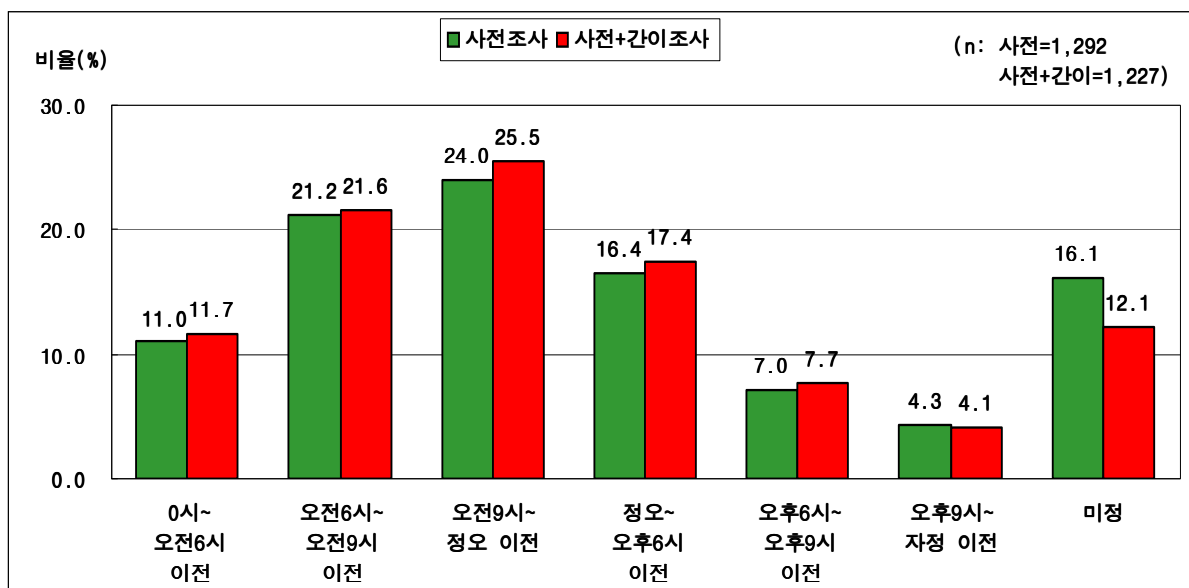


- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, 거의 비슷한 시간대로 나타남

<표 4-22> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(연도별)

단위 : %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계
'09년 사전+간이	비율	11.7	21.6	25.5	17.4	7.7	4.1	12.1	100.0
	빈도	143	265	313	213	94	50	149	1,227
'09년 사전	비율	11.0	21.2	24.0	16.4	7.0	4.3	16.1	100.0
	빈도	142	274	310	212	91	55	208	1,292
'08년	비율	9.2	24.5	20.8	16.0	7.3	3.6	18.6	100.0
	빈도	108	289	246	188	86	42	219	1,179
'07년	비율	17.1	19.0	21.9	17.5	9.6	5.2	9.6	100.0
	빈도	82	91	105	84	46	25	46	479



<그림 4-14> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포

&lt;표 4-23&gt; 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(사전/간이 교차분석 결과)

단위 : %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	시간 미정	안감	미정	합 계
0시~ 오전 6시 이전	비율	7.1	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.8	-	9.1
	빈도	71	2	3	2	2	1	2	8	-	91
오전 6시~ 오전 9시 이전	비율	0.5	12.7	0.4	0.3	0.1	-	0.2	1.3	0.4	15.9
	빈도	5	127	4	3	1	-	2	13	4	159
오전 9시~ 오후 12시 이전	비율	0.1	0.4	17.1	0.5	0.1	0.2	-	1.2	0.6	20.2
	빈도	1	4	171	5	1	2	-	12	6	202
오후 12시~ 오후 6시 이전	비율	-	0.1	0.4	10.0	0.2	-	0.2	1.0	0.3	12.2
	빈도	-	1	4	100	2	-	2	10	3	122
오후 6시~ 오후 9시 이전	비율	-	0.3	-	0.2	4.4	-	-	0.4	0.2	5.5
	빈도	-	3	-	2	44	-	-	4	2	55
오후 9시~ 자정 이전	비율	0.2	-	0.2	-	0.2	2.6	0.1	0.3	-	3.6
	빈도	2	-	2	-	2	26	1	3	-	36
시간 미정	비율	0.7	0.8	1.8	1.0	0.5	0.2	5.7	1.1	0.9	12.7
	빈도	7	8	18	10	5	2	57	11	9	127
안감	비율	0.1	-	-	0.1	-	-	-	9.2	0.3	9.7
	빈도	1	-	-	1	-	-	-	92	3	97
미정	비율	0.5	0.5	0.3	-	0.1	-	0.4	5.3	4.0	11.1
	빈도	5	5	3	-	1	-	4	53	40	111
합 계	비율	9.2	15.0	20.5	12.3	5.8	3.1	6.8	20.6	6.7	100.0
	빈도	92	150	205	123	58	31	68	206	67	1,000

&lt;표 4-24&gt; 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 - 귀성/여행별

단위 : %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계
귀성	비율	11.7	21.6	25.7	17.2	7.6	4.1	12.1	100.0
	빈도	142	262	311	208	92	50	147	1,212
여행	비율	6.7	20.0	13.3	33.3	13.3	-	13.3	100.0
	빈도	1	3	2	5	2	-	2	15

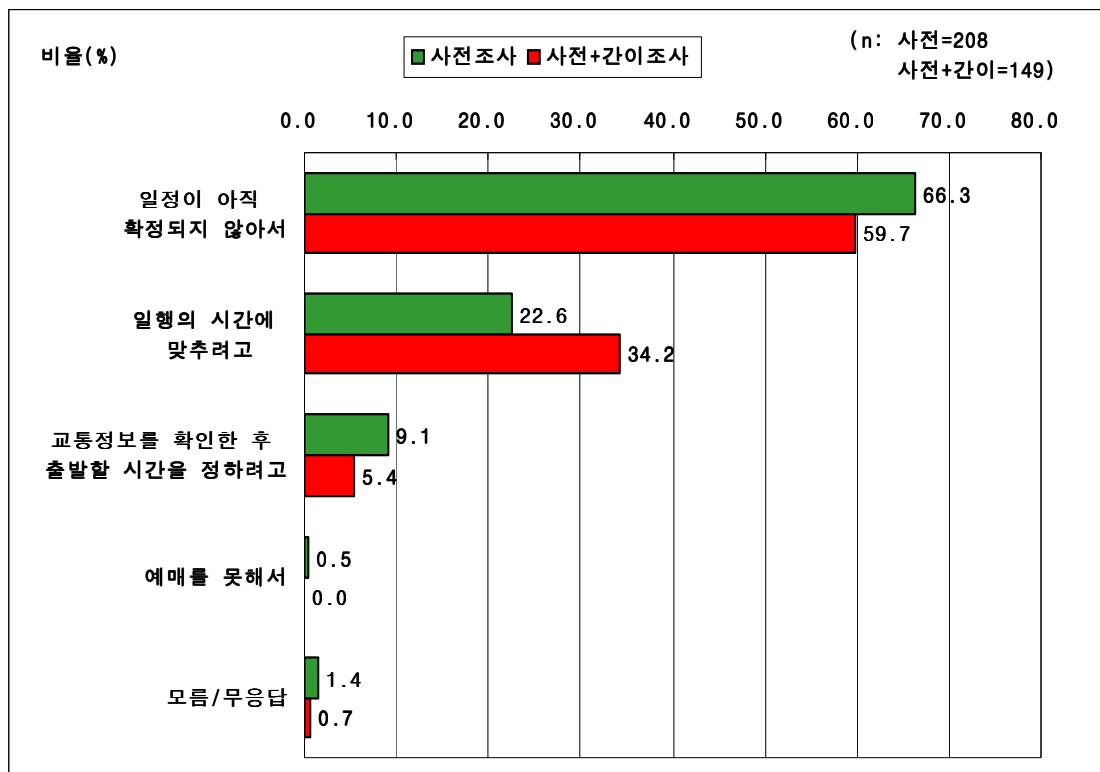
## 7) 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 미정 이유

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대가 미정인 이유는 응답자의 59.7%가 일정이 아직 확정되지 않아서라고 응답하였으며, 다음으로 일행의 시간에 맞추려고가 34.2%, 교통정보를 확인한 후 출발할 시간을 정하려고가 5.4%로 나타남

&lt;표 4-25&gt; 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 미정 이유

단위: %, 명

구분		일정이 아직 확정되지 않아서	일행의 시간에 맞추려고	교통정보를 확인한 후 출발할 시간을 정하려고	예매를 못해서	모름/ 무응답	합 계
'09년 사전+간이	비율	59.7	34.2	5.4	-	0.7	100.0
	빈도	89	51	8	-	1	149
'09년 사전	비율	66.3	22.6	9.1	0.5	1.4	100.0
	빈도	138	47	19	1	3	208



&lt;그림 4-15&gt; 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대 미정 이유의 분포

## 8) 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자

- 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자는 설 다음날인 1월 27일(화) 출발이 44.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 설 당일인 1월 26일(월) 출발이 37.8%로 나타남
- 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자를 연도별로 살펴보면, 모두 설 당일과 설 다음날에 출발할 계획의 비율이 높은 것으로 나타남

&lt;표 4-26&gt; 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자(연도별)

단위 : %, 명

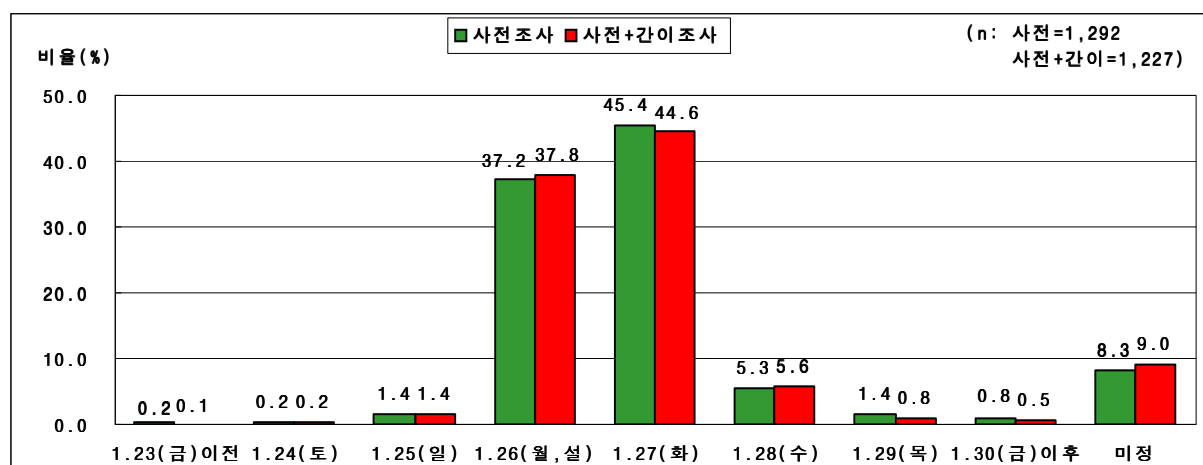
출발예정일자		1.23(금) 이전	1.24(토)	1.25(일)	1.26(월) 설날	1.27(화)	1.28(수)	1.29(목)	1.30(금) 이후	미정	합 계
'09년 사전+간이	비율	0.1	0.2	1.4	37.8	44.6	5.6	0.8	0.5	9.0	100.0
	빈도	1	2	17	464	547	69	10	6	111	1,227
'09년 사전	비율	0.2	0.2	1.4	37.2	45.4	5.3	1.4	0.8	8.3	100.0
	빈도	2	2	18	480	586	69	18	10	107	1,292

'08년	귀가에 정일자	2.5(화) 이전	2.6(수)	2.7(목) 설날	2.8(금)	2.9(토)	2.10(일)	2.11(월)	2.12(화) 이후	미정	합계
	비율	0.2	0.3	33.3	33.5	12.0	7.3	1.1	1.1	11.1	100.0
	빈도	2	4	393	394	141	87	13	13	131	1,179

'07년	귀가예정 일자	2.16(금) 이전	2.17(토)	2.18(일) 설날	2.19(월)	2.20(화)	2.21(수) 이후	미정	합계
	비율	0.2	0.6	31.9	49.1	8.6	1.3	8.4	100.0
	빈도	1	3	153	235	41	6	40	479



&lt;그림 4-16&gt; 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자의 분포

- 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자에 대한 사전조사와 간이조사에 모두 응답한 응답자(출발 예정 일자 미정, 안감, 계획 미정 응답자 제외) 637명 중 59명(9.3%)이 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자가 변경된 것으로 나타남

<표 4-27> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자(사전/간이 교차분석 결과)

단위: %, 명

간이조사 사전조사		1.23(금) 이전	1.24(토)	1.25(일)	1.26(월) 설날	1.27(화)	1.28(수)	1.29(목)	1.30(금) 이후	일자 미정	안감	미정	합계
1.23(금) 이전	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
1.24(토)	비율	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
1.25(일)	비율	-	-	0.4	0.2	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.1	1.1
	빈도	-	-	4	2	2	-	-	-	1	1	1	11
1.26(월)설 날	비율	-	-	0.1	24.8	1.3	0.2	-	0.1	0.8	1.9	0.8	30.0
	빈도	-	-	1	248	13	2	-	1	8	19	8	300
1.27(화)	비율	-	-	0.5	2.1	28.6	0.2	-	-	0.9	2.9	0.8	36.0
	빈도	-	-	5	21	286	2	-	-	9	29	8	360
1.28(수)	비율	-	-	-	0.1	0.2	3.5	-	0.1	0.2	0.1	0.1	4.3
	빈도	-	-	-	1	2	35	-	1	2	1	1	43
1.29(목)	비율	-	-	-	-	0.1	-	0.3	0.1	0.4	0.2	-	1.1
	빈도	-	-	-	-	1	-	3	1	4	2	-	11
1.30(금) 이후	비율	-	-	-	-	0.2	0.1	-	0.2	-	0.3	0.1	0.9
	빈도	-	-	-	-	2	1	-	2	-	3	1	9
일자미정	비율	-	0.1	-	0.4	0.9	0.3	-	-	2.9	0.6	0.4	5.6
	빈도	-	1	-	4	9	3	-	-	29	6	4	56
안감	비율	-	-	-	0.1	0.1	-	-	-	-	9.2	0.3	9.7
	빈도	-	-	-	1	1	-	-	-	-	92	3	97
미정	비율	-	-	-	0.6	0.5	-	-	-	0.7	5.3	4.0	11.1
	빈도	-	-	-	6	5	-	-	-	7	53	40	111
합 계	비율	-	0.1	1.0	28.4	32.1	4.3	0.3	0.5	6.0	20.6	6.7	100.0
	빈도	-	1	10	284	321	43	3	5	60	206	67	1,000

<표 4-28> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 일자 - 귀성/여행별

단위: %, 명

귀가예정일자		1.23(금) 이전	1.24(토)	1.25(일)	1.26(월) 설날	1.27(화)	1.28(수)	1.29(목)	1.30(금) 이후	미정	합계
귀성	비율	-	0.2	1.4	38.0	44.6	5.7	0.7	0.5	9.1	100.0
	빈도	-	2	17	460	540	69	8	6	110	1,212
여행	비율	6.7	-	-	26.7	46.7	-	13.3	-	6.7	100.0
	빈도	1	-	-	4	7	-	2	-	1	15

## 9) 2009년 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대

- 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대는 정오~오후 6시 이전이 42.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 오전 9시~정오 이전이 18.8%, 오후 6시~오후 9시 이전이 13.4%로 나타남

&lt;표 4-29&gt; 설 연휴 귀가일자별 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대

단위 : %, 명

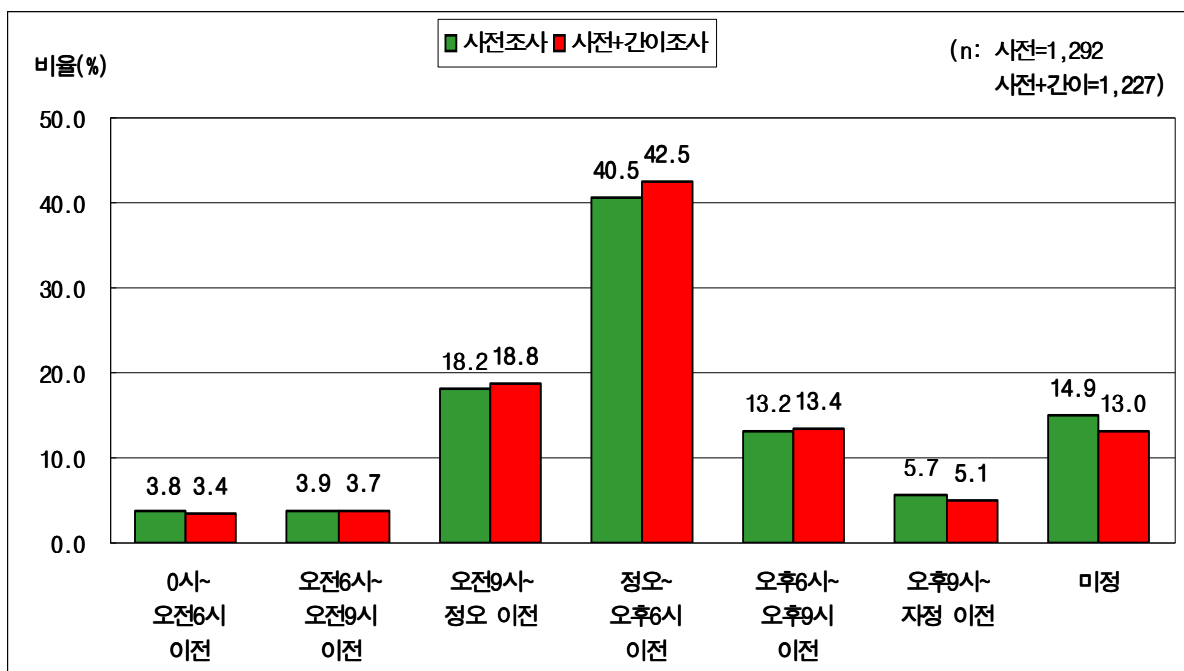
구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계
1.23(금)이전	비율	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	1
1.24(토)	비율	-	-	50.0	50.0	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	1	1	-	-	-	2
1.25(일)	비율	-	-	35.3	41.2	17.6	-	5.9	100.0
	빈도	-	-	6	7	3	-	1	17
1.26(월)설날	비율	0.6	2.2	11.6	54.5	17.2	7.1	6.7	100.0
	빈도	3	10	54	253	80	33	31	464
1.27(화)	비율	5.9	5.9	24.5	40.2	12.1	4.9	6.6	100.0
	빈도	32	32	134	220	66	27	36	547
1.28(수)	비율	7.2	2.9	29.0	36.2	15.9	1.4	7.2	100.0
	빈도	5	2	20	25	11	1	5	69
1.29(목)	비율	10.0	10.0	10.0	30.0	20.0	-	20.0	100.0
	빈도	1	1	1	3	2	-	2	10
1.30(금)이후	비율	-	-	33.3	33.3	-	-	33.3	100.0
	빈도	-	-	2	2	-	-	2	6
미 정	비율	0.9	-	11.7	9.0	1.8	1.8	74.8	100.0
	빈도	1	-	13	10	2	2	83	111
합 계	비율	3.4	3.7	18.8	42.5	13.4	5.1	13.0	100.0
	빈도	42	45	231	522	164	63	160	1,227

- 설 연휴기간 중 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대를 연도별로 살펴보면, 08년 대비 오전 9시~정오 이전과 정오~오후 6시 이전의 비율이 다소 증가함

<표 4-30> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대(연도별)

단위 : %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계
'09년 사전+간이	비율	3.4	3.7	18.8	42.5	13.4	5.1	13.0	100.0
	빈도	42	45	231	522	164	63	160	1,227
'09년 사전	비율	3.8	3.9	18.2	40.5	13.2	5.7	14.9	100.0
	빈도	49	50	235	523	170	73	192	1,292
'08년	비율	2.9	6.1	13.8	35.3	12.4	6.5	23.0	100.0
	빈도	34	72	162	417	146	77	271	1,179
'07년	비율	6.9	6.7	19.4	34.4	10.6	6.5	15.4	100.0
	빈도	33	32	93	165	51	31	74	479



<그림 4-17> 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대의 분포

&lt;표 4-31&gt; 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대(사전/간이 교차분석 결과)

단위: %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	시간 미정	안감	미정	합 계
0시~ 오전 6시 이전	비율	2.2	-	-	0.2	-	-	0.3	0.3	0.1	3.1
	빈도	22	-	-	2	-	-	3	3	1	31
오전 6시~ 오전 9시 이전	비율	0.1	1.6	0.3	-	-	0.1	-	0.2	-	2.3
	빈도	1	16	3	-	-	1	-	2	-	23
오전 9시~ 오후 12시 이전	비율	-	0.2	12.0	1.0	0.2	0.1	0.4	1.0	0.3	15.2
	빈도	-	2	120	10	2	1	4	10	3	152
오후 12~ 오후 6시 이전	비율	-	-	0.7	26.7	0.5	0.2	0.6	2.3	0.9	31.9
	빈도	-	-	7	267	5	2	6	23	9	319
오후 6시~ 오후 9시 이전	비율	-	-	-	0.5	9.1	0.1	0.2	0.7	0.3	10.9
	빈도	-	-	-	5	91	1	2	7	3	109
오후 9시~ 자정 이전	비율	-	-	0.3	0.5	-	2.9	0.4	0.4	0.2	4.7
	빈도	-	-	3	5	-	29	4	4	2	47
시간 미정	비율	-	-	1.1	2.0	0.4	0.2	5.6	1.2	0.6	11.1
	빈도	-	-	11	20	4	2	56	12	6	111
안감	비율	-	-	-	0.2	-	-	-	9.2	0.3	9.7
	빈도	-	-	-	2	-	-	-	92	3	97
미정	비율	0.1	-	0.4	0.7	0.1	0.1	0.4	5.3	4.0	11.1
	빈도	1	-	4	7	1	1	4	53	40	111
합 계	비율	2.4	1.8	14.8	31.8	10.3	3.7	7.9	20.6	6.7	100.0
	빈도	24	18	148	318	103	37	79	206	67	1,000

&lt;표 4-32&gt; 설 귀가 또는 여행후 출발 예정 시간대 - 귀성/여행별

단위: %, 명

구분		0시~ 오전 6시 이전	오전 6시~ 오전 9시 이전	오전 9시~ 정오 이전	정오~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전	미정	합 계
귀성	비율	3.4	3.7	19.1	42.6	13.2	5.0	13.0	100.0
	빈도	41	45	231	516	160	61	158	1,212
여행	비율	6.7	-	-	40.0	26.7	13.3	13.3	100.0
	빈도	1	-	-	6	4	2	2	15



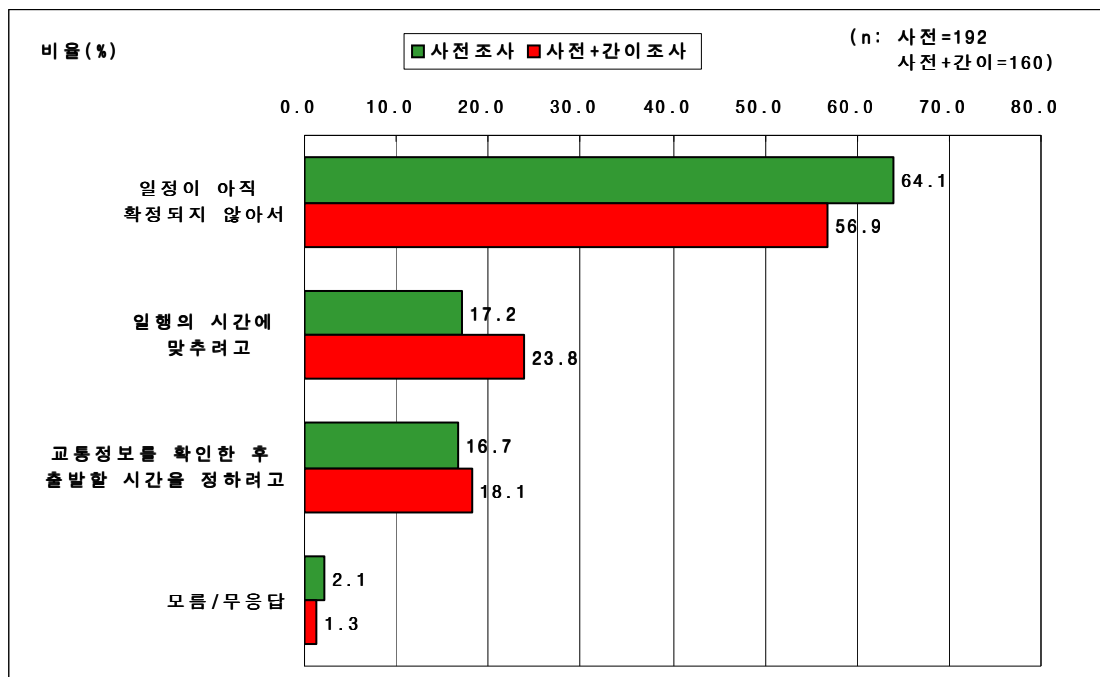
## 10) 설 귀가시 출발 예정 시간대 미정 이유

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 후 귀가시 출발 예정 시간대가 미정인 이유는 응답자의 56.9%가 일정이 아직 확정되지 않아서라고 응답하였으며, 다음으로 일행의 시간에 맞추려고가 23.8%, 교통정보를 확인한 후 출발할 시간을 정하려고가 18.1%로 나타남

&lt;표 4-33&gt; 설 귀가시 출발 예정 시간대 미정 이유

단위: %, 명

구분		일정이 아직 확정되지 않아서	일행의 시간에 맞추려고	교통정보를 확인한 후 출발할 시간을 정하려고	모름/ 무응답	합 계
'09년 사전+간이	비율	56.9	23.8	18.1	1.3	100.0
	빈도	91	38	29	2	160
'09년 사전	비율	64.1	17.2	16.7	2.1	100.0
	빈도	123	33	32	4	192



&lt;그림 4-18&gt; 설 귀가시 출발 예정 시간대 미정 이유의 분포

## 11) 2009년 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 승용차가 87.3%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 열차(KTX 포함)가 5.4%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 4.8%로 나타남

&lt;표 4-34&gt; 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

단위: %, 명

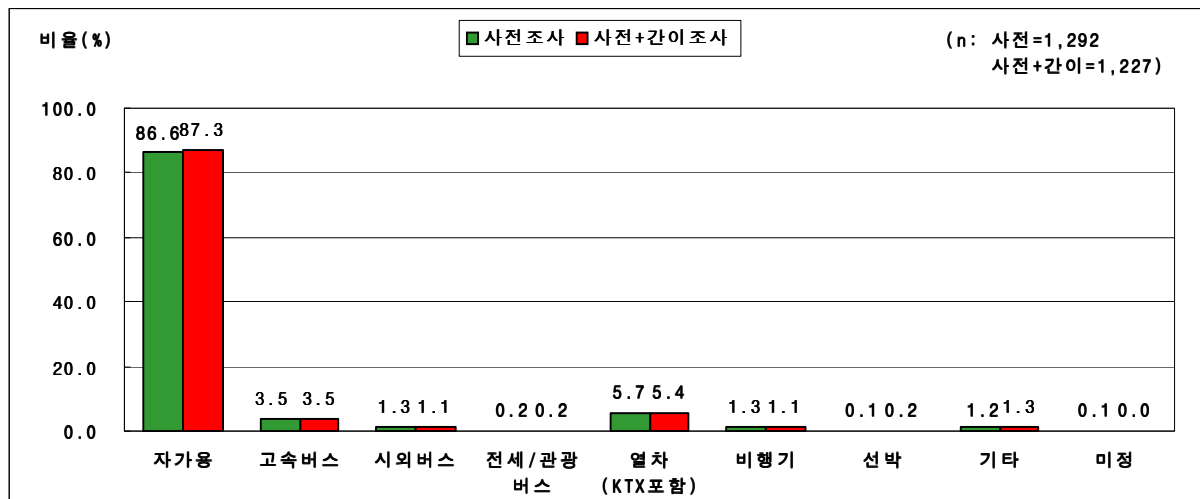
구 분			승용차	고속 버스	시외 버스	전세/관 광버스	열차(KTX 포함)	비행기	선박	기타	합계
수 도 권	서울시	비율	78.0	6.3	1.1	-	10.1	2.2	0.4	1.9	100.0
		빈도	209	17	3	-	27	6	1	5	268
	경기도 (인천포함)	비율	87.7	3.7	1.1	0.5	4.3	0.5	-	2.1	100.0
		빈도	328	14	4	2	16	2	-	8	374
강원권		비율	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	23	-	-	-	-	-	-	-	23
충청권		비율	92.6	2.7	0.7	-	2.7	-	-	1.4	100.0
		빈도	137	4	1	-	4	-	-	2	148
호남권		비율	87.9	3.3	-	-	7.7	1.1	-	-	100.0
		빈도	80	3	-	-	7	1	-	-	91
영남권		비율	91.3	1.6	1.6	-	3.7	1.2	0.3	0.3	100.0
		빈도	294	5	5	-	12	4	1	1	322
제주권		비율	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
		빈도	-	-	-	-	-	1	-	-	1
전 국		비율	87.3	3.5	1.1	0.2	5.4	1.1	0.2	1.3	100.0
		빈도	1,071	43	13	2	66	14	2	16	1,227

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단을 연도별로 살펴보면, 승용차의 비율이 다른 교통수단 대비 월등히 높은 이용률을 보임

<표 4-35> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

단위 : %, 명

구 분		승용차	고속버스	시외버스	전세/ 관광버스	열차(KTX 포함)	비행기	선박	기타	미정	합 계
'09년 사전+간이	비율	87.3	3.5	1.1	0.2	5.4	1.1	0.2	1.3	-	100.0
	빈도	1,071	43	13	2	66	14	2	16	-	1,227
'09년 사전	비율	86.6	3.5	1.3	0.2	5.7	1.3	0.1	1.2	0.1	100.0
	빈도	1,119	45	17	3	73	17	1	16	1	1,292
'08년	비율	82.8	4.2	2.1	0.3	5.6	1.9	0.1	2.8	0.2	100.0
	빈도	976	49	25	3	67	23	1	33	2	1,179
'07년	비율	80.4	5.5	1.8	-	8.0	2.5	0.1	1.7	-	100.0
	빈도	656	45	15	-	65	20	1	14	-	816



<그림 4-19> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단의 분포

- 사전조사 결과 대비 간이 조사 결과의 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단은 거의 대등한 수준으로 나타남

&lt;표 4-36&gt; 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(사전/간이 교차분석 결과)

단위 : %, 명

간이조사		승용차	고속버스	시외버스	전세/관광버스	열차(KTX포함)	비행기	선박	기타	안감	미정	합 계
사전조사	승용차	비율 61.9	-	-	-	0.1	-	0.1	0.1	4.9	1.9	69.0
	빈도	619	-	-	-	1	-	1	1	49	19	690
고속버스	비율	0.2	1.4	0.1	-	-	-	-	-	0.1	0.2	2.0
	빈도	2	14	1	-	-	-	-	-	1	2	20
시외버스	비율	0.4	0.1	0.8	-	-	-	-	-	0.1	-	1.4
	빈도	4	1	8	-	-	-	-	-	1	-	14
전세/관광버스	비율	-	-	-	0.2	0.1	-	-	-	-	-	0.3
	빈도	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	3
열차(KTX포함)	비율	0.1	0.1	-	-	3.3	-	-	0.1	0.8	0.1	4.5
	빈도	1	1	-	-	33	-	-	1	8	1	45
비행기	비율	-	-	-	-	0.1	0.7	-	-	0.1	0.1	1.0
	빈도	-	-	-	-	1	7	-	-	1	1	10
선박	비율	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1
	빈도	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
기타	비율	-	-	0.1	-	-	-	-	0.5	0.1	0.1	0.8
	빈도	-	-	1	-	-	-	-	5	1	1	8
교통수단 미정	비율	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	빈도	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
안감	비율	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	9.2	0.3	9.7
	빈도	1	1	-	-	-	-	-	-	92	3	97
미정	비율	1.5	-	-	-	0.2	-	-	0.1	5.3	4.0	11.1
	빈도	15	-	-	-	2	-	-	1	53	40	111
합 계	비율	64.2	1.8	1.0	0.2	3.8	0.7	0.2	0.8	20.6	6.7	100.0
	빈도	642	18	10	2	38	7	2	8	206	67	1,000

- 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단은 여행을 계획하고 있는 경우, 승용차(73.3%)와 비행기(20.0%)의 이용률이 높은 수준임

&lt;표 4-37&gt; 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단 - 귀성/여행별

단위 : %, 명

구 분		승용차	고속버스	시외버스	전세/관광버스	열차(KTX포함)	비행기	선박	기타	합 계
귀성	비율	87.5	3.5	1.1	0.2	5.4	0.9	0.2	1.3	100.0
	빈도	1,060	42	13	2	66	11	2	16	1,212
여행	비율	73.3	6.7	-	-	-	20.0	-	-	100.0
	빈도	11	1	-	-	-	3	-	-	15

## 12) 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(본인 포함)는 4명이 53.7%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 19.2%, 5명이 10.0%로 나타남

&lt;표 4-38&gt; 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

단위: %, 명

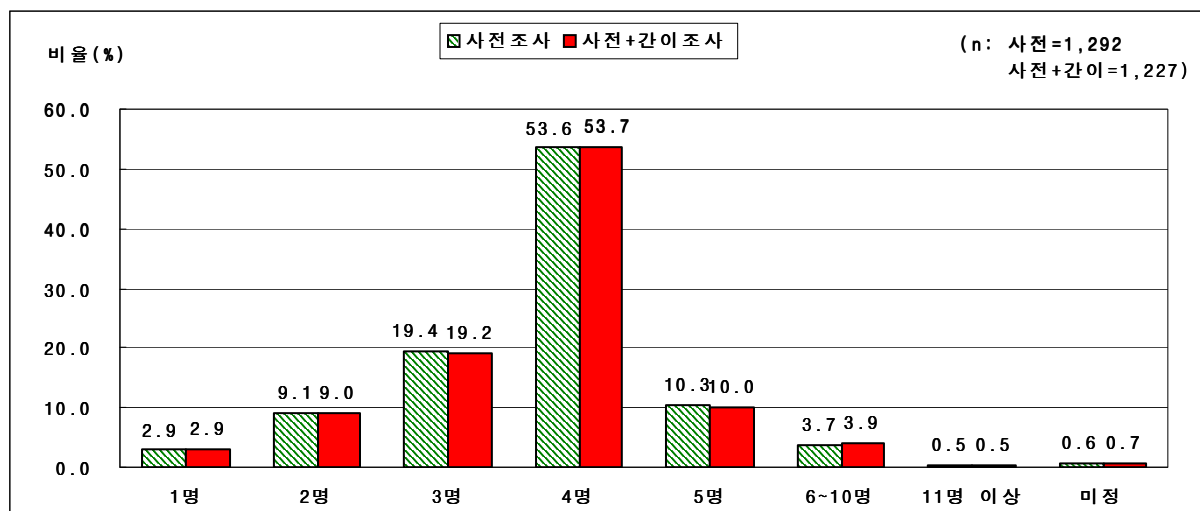
구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	5.6	10.1	19.8	48.5	9.3	2.6	0.4	1.1	0.4	0.7	0.4	1.1	100.0
		빈도	15	27	53	130	25	7	1	3	1	2	1	3	268
	경기도 (인천 포함)	비율	2.1	7.5	21.4	54.0	10.2	1.3	1.1	0.3	0.5	0.3	0.5	0.8	100.0
		빈도	8	28	80	202	38	5	4	1	2	1	2	3	374
강원권		비율	-	4.3	30.4	43.5	17.4	4.3	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	1	7	10	4	1	-	-	-	-	-	-	23
충청권		비율	4.1	12.2	19.6	47.3	10.1	5.4	-	-	-	-	0.7	0.7	100.0
		빈도	6	18	29	70	15	8	-	-	-	-	1	1	148
호남권		비율	2.2	14.3	12.1	49.5	14.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	2.2	-	100.0
		빈도	2	13	11	45	13	1	1	1	1	1	2	-	91
영남권		비율	1.6	7.1	17.1	62.7	8.7	1.6	0.3	-	-	0.3	-	0.6	100.0
		빈도	5	23	55	202	28	5	1	-	-	1	-	2	322
제주권		비율	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전 국		비율	2.9	9.0	19.2	53.7	10.0	2.2	0.6	0.4	0.3	0.4	0.5	0.7	100.0
		빈도	36	110	236	659	123	27	7	5	4	5	6	9	1,227

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수를 연도별로 살펴보면, 3~5명의 응답비율이 높은 것으로 나타남

&lt;표 4-39&gt; 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(연도별)

단위: %, 명

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 ~ 10명	11명 이상	미정	합계
'09년 사전+간이	비율	2.9	9.0	19.2	53.7	10.0	3.9	0.5	0.7	100.0
	빈도	36	110	236	659	123	48	6	9	1,227
'09년 사전	비율	2.9	9.1	19.4	53.6	10.3	3.7	0.5	0.6	100.0
	빈도	37	117	251	692	133	48	6	8	1,292
'08년	비율	4.8	8.4	20.1	49.4	10.8	5.3	0.6	0.6	100.0
	빈도	57	99	237	583	127	62	7	7	1,179
'07년	비율	1.4	6.9	17.1	53.8	14.9	5.3	0.6	-	100.0
	빈도	9	45	112	353	98	35	4	-	656



&lt;그림 4-20&gt; 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포

&lt;표 4-40&gt; 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 귀성/여행별

단위: %, 명

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	미정	합계
귀성	비율	3.0	9.0	19.2	53.8	10.1	2.2	0.5	0.3	0.3	0.4	0.4	0.7	100.0
	빈도	36	109	233	652	122	27	6	4	4	5	5	9	1,212
여행	비율	-	6.7	20.0	46.7	6.7	-	6.7	6.7	-	-	6.7	-	100.0
	빈도	-	1	3	7	1	-	1	1	-	-	1	-	15

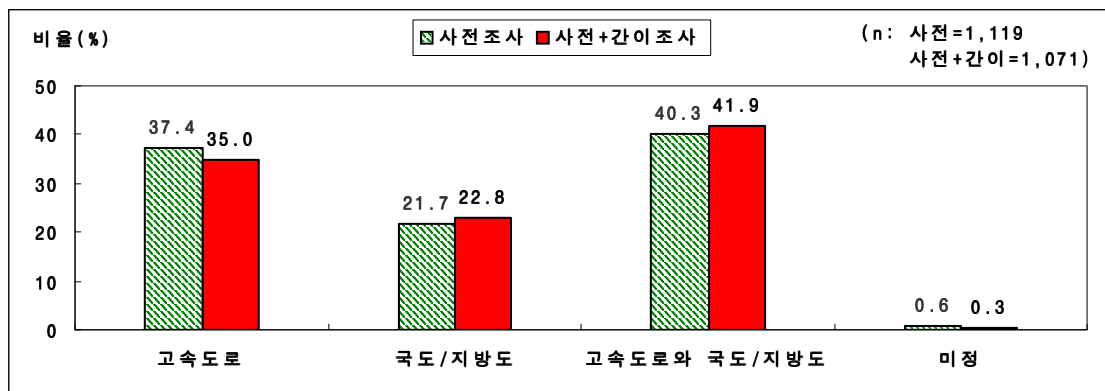
## 13) 2009년 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로는 고속도로만 이용할 경우가 35.0%, 국도/지방도는 22.8%, 둘 다 이용할 경우는 41.9%로 나타남

&lt;표 4-41&gt; 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(연도별)

단위: %, 명

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	미정	합계
'09년 사전+간이	비율	35.0	22.8	41.9	0.3	100.0
	빈도	375	244	449	3	1,071
'09년 사전	비율	37.4	21.7	40.3	0.6	100.0
	빈도	418	243	451	7	1,119
'08년	비율	38.5	25.8	35.0	0.6	100.0
	빈도	376	252	342	6	976
'07년	비율	39.9	27.0	33.1	-	100.0
	빈도	262	177	217	-	656



&lt;그림 4-21&gt; 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포

&lt;표 4-42&gt; 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로 - 귀성/여행별

단위: %, 명

구분		고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 동시이용	미정	합계
귀성	비율	35.0	22.7	42.1	0.2	100.0
	빈도	371	241	446	2	1,060
여행	비율	36.4	27.3	27.3	9.1	100.0
	빈도	4	3	3	1	11

- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 경부선이 34.0%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 다음으로 서해안선(13.2%), 중부선(11.0%)의 순으로 나타남

&lt;표 4-43&gt; 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(1순위)

단위: %, 명

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	33.3	15.7	6.5	5.2	21.6	11.8	1.3	-	-	-	0.7	3.9	100.0
		빈도	51	24	10	8	33	18	2	-	-	-	1	6	153
	경기도 (인천포함)	비율	30.5	10.7	10.7	5.8	23.5	7.0	4.1	-	-	-	2.9	4.9	100.0
		빈도	74	26	26	14	57	17	10	-	-	-	7	12	243
강원권	비율	25.0	-	50.0	-	6.3	6.3	12.5	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	4	-	8	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	16
충청권	비율	58.0	22.3	3.6	8.0	2.7	2.7	-	-	-	-	-	0.9	1.8	100.0
	빈도	65	25	4	9	3	3	-	-	-	-	-	1	2	112
호남권	비율	4.1	2.0	-	42.9	28.6	-	-	6.1	-	16.3	-	-	-	100.0
	빈도	2	1	-	21	14	-	-	3	-	8	-	-	-	49
영남권	비율	33.5	6.0	-	1.6	0.4	10.4	10.4	20.3	6.8	2.8	3.2	4.8	100.0	
	빈도	84	15	-	4	1	26	26	51	17	7	8	12	251	
전 국	비율	34.0	11.0	5.8	6.8	13.2	7.9	4.9	6.6	2.1	1.8	2.1	3.9	100.0	
	빈도	280	91	48	56	109	65	40	54	17	15	17	32	824	

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선을 귀성 또는 여행지역별로 살펴보면, 강원권의 경우 영동선(57.5%)이 상대적으로 높게 나타났으며, 호남권의 경우 서해안선(33.7%)이 상대적으로 높게 나타남. 또한 강원권과 호남권을 제외한 타 권역들은 경부선의 이용률이 높음

&lt;표 4-44&gt; 귀성(또는 여행)지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(1순위)

단위: %, 명

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수도권	서울시	비율	40.0	24.0	2.0	-	8.0	8.0	-	-	-	-	12.0	6.0	100.0
		빈도	20	12	1	-	4	4	-	-	-	-	6	3	50
	경기도(인천포함)	비율	44.3	12.7	16.5	-	11.4	5.1	2.5	-	-	-	2.5	5.1	100.0
		빈도	35	10	13	-	9	4	2	-	-	-	2	4	79
	강원권	비율	7.5	7.5	57.5	2.5	-	2.5	15.0	-	2.5	-	-	5.0	100.0
		빈도	3	3	23	1	-	1	6	-	1	-	-	2	40
	충청권	비율	44.2	13.3	4.2	4.2	22.4	4.2	3.0	-	-	-	-	4.2	100.0
		빈도	73	22	7	7	37	7	5	-	-	-	-	7	165
	호남권	비율	18.9	5.3	-	27.8	33.7	1.2	-	5.3	0.6	4.7	-	2.4	100.0
		빈도	32	9	-	47	57	2	-	9	1	8	-	4	169
	영남권	비율	36.4	10.9	1.2	0.3	0.6	14.6	8.4	14.0	4.7	2.2	2.8	3.7	100.0
		빈도	117	35	4	1	2	47	27	45	15	7	9	12	321
전 국		비율	34.0	11.0	5.8	6.8	13.2	7.9	4.9	6.6	2.1	1.8	2.1	3.9	100.0
		빈도	280	91	48	56	109	65	40	54	17	15	17	32	824

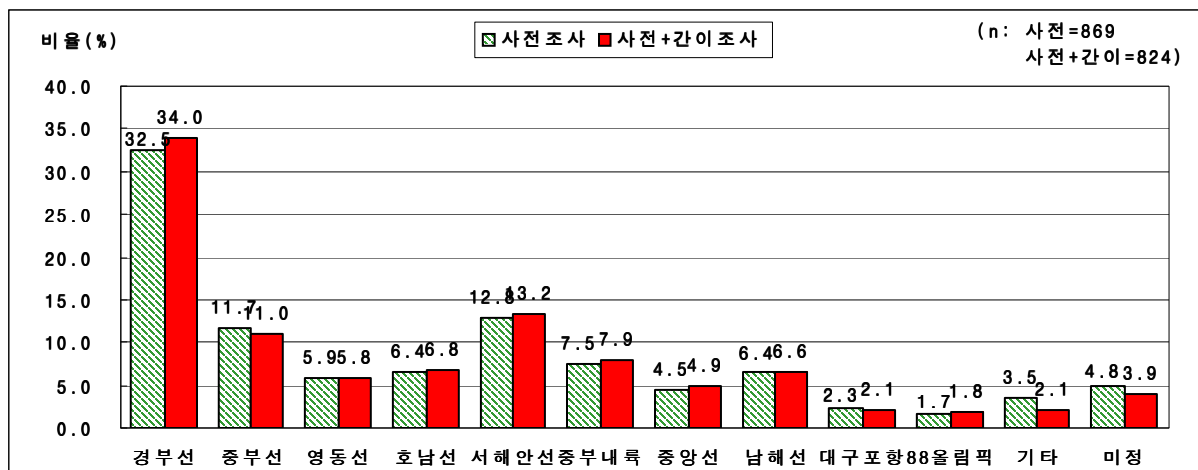


- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선을 연도별로 살펴보면, 경부선(08년(30.9%)→09년(34.0%))과 중부내륙(08년(4.0%)→09년(7.9%)), 대구/포항선(08년(1.1%)→09년(2.1%))은 2008년 대비 2009년이 다소 증가함

<표 4-45> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(1순위)(연도별)

단위: %, 명

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
'09년	비율	34.0	11.0	5.8	6.8	13.2	7.9	4.9	6.6	2.1	1.8	2.1	3.9	100.0
	빈도	280	91	48	56	109	65	40	54	17	15	17	32	824
'09년	비율	32.5	11.7	5.9	6.4	12.8	7.5	4.5	6.4	2.3	1.7	3.5	4.8	100.0
	빈도	282	102	51	56	111	65	39	56	20	15	30	42	869
'08년	비율	30.9	11.6	6.7	7.2	14.8	4.0	6.4	8.5	1.1	-	5.8	2.9	100.0
	빈도	222	83	48	52	106	29	46	61	8	-	42	21	718
'07년	비율	37.6	9.0	4.6	5.2	15.4	5.0	3.3	7.5	1.5	-	9.8	1.0	100.0
	빈도	180	43	22	25	74	24	16	36	7	-	47	5	479



<그림 4-22> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(1순위)의 분포

<표 4-46> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(1순위) - 귀성/여행별

단위: %, 명

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
귀성	비율	34.0	11.1	5.5	6.9	13.3	8.0	4.9	6.6	2.0	1.8	2.1	3.8	100.0
	빈도	278	91	45	56	109	65	40	54	16	15	17	31	817
여행	비율	28.6	-	42.9	-	-	-	-	-	14.3	-	-	14.3	100.0
	빈도	2	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	7

&lt;표 4-47&gt; 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(중복)(연도별)

단위 : %, 명

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
'09년 사전+간이	비율	32.1	11.1	7.1	8.9	12.2	8.7	4.9	6.1	2.0	1.8	1.9	3.2	100.0
	빈도	318	110	70	88	121	86	49	61	20	18	19	32	992
'09년 사전	비율	31.3	12.0	6.6	8.5	11.8	8.0	4.6	6.0	2.3	1.9	3.0	4.0	100.0
	빈도	327	125	69	89	123	84	48	63	24	20	31	42	1,045
'08년	비율	27.8	11.8	7.8	9.1	13.3	5.0	7.3	7.7	1.0	-	6.8	2.4	100.0
	빈도	239	101	67	78	114	43	63	66	9	-	58	21	859
'07년	비율	33.8	9.1	6.5	9.1	13.0	5.5	3.8	7.0	1.5	-	9.8	0.9	100.0
	빈도	197	53	38	53	76	32	22	41	9	-	57	5	583

&lt;표 4-48&gt; 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(중복)

단위 : %, 명

구 분			경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	31.3	14.4	9.0	11.4	16.9	10.9	2.0	-	-	0.5	0.5	3.0	100.0
		빈도	63	29	18	23	34	22	4	-	-	1	1	6	201
	경기도 (인천포함)	비율	27.3	10.4	11.8	9.4	21.2	8.1	4.4	-	0.3	-	3.0	4.0	100.0
		빈도	81	31	35	28	63	24	13	-	1	-	9	12	297
강원권		비율	33.3	-	47.6	-	4.8	4.8	9.5	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	7	-	10	-	1	1	2	-	-	-	-	-	21
충청권		비율	53.0	21.2	3.8	7.6	3.0	5.3	0.8	3.0	-	-	0.8	1.5	100.0
		빈도	70	28	5	10	4	7	1	4	-	-	1	2	132
호남권		비율	7.4	3.7	-	38.9	29.6	-	-	5.6	-	14.8	-	-	100.0
		빈도	4	2	-	21	16	-	-	3	-	8	-	-	54
영남권		비율	32.4	7.0	0.7	2.1	1.0	11.1	10.1	18.8	6.6	3.1	2.8	4.2	100.0
		빈도	93	20	2	6	3	32	29	54	19	9	8	12	287
전 국		비율	32.1	11.1	7.1	8.9	12.2	8.7	4.9	6.1	2.0	1.8	1.9	3.2	100.0
		빈도	318	110	70	88	121	86	49	61	20	18	19	32	992

&lt;표 4-49&gt; 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(중복) - 귀성/여행별

단위 : %, 명

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	서해안선	중부내륙	중앙선	남해선	대구/포항선	88올림픽고속도로	기타고속도로	미정	합계
귀성	비율	32.1	11.1	6.8	8.9	12.3	8.7	5.0	6.2	1.9	1.8	1.9	3.2	100.0
	빈도	316	109	67	88	121	86	49	61	19	18	19	31	984
여행	비율	25.0	12.5	37.5	-	-	-	-	-	12.5	-	-	12.5	100.0
	빈도	2	1	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	8

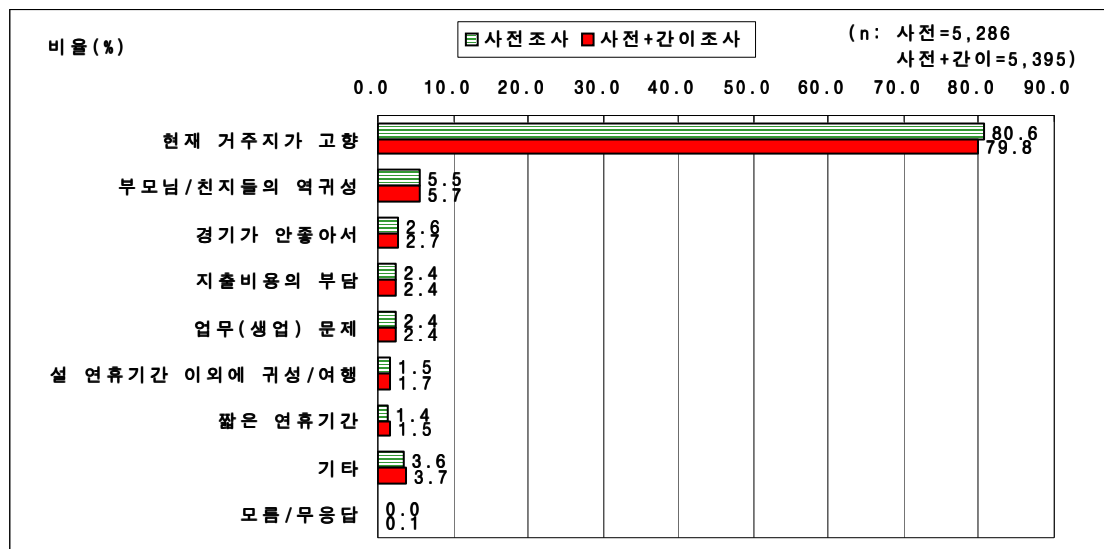
## 14) 2009년 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 응답자의 79.8%가 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지에 근처에 거주해서라고 응답하였으며, 다음으로 현재 거주지가 고향은 아니지만, 부모님(또는 친지들)의 역귀성이 5.7%, 경기가 안 좋아서가 2.7%로 나타남

&lt;표 4-50&gt; 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유(연도별)

단위: %, 명

구분		현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서	현재 거주지가 고향은 아니지만, 부모님(또는 친지들)이 역귀성	경기가 안 좋아서	지출 비용의 부담 때문에	업무 (생업) 때문에	설 연휴기 간 외에 귀성 (또는 여행)	연휴 기간이 짧아서	기타	모름/ 무응답	합 계
'09년 사전+간이	비율	79.8	5.7	2.7	2.4	2.4	1.7	1.5	3.7	0.1	100.0
	빈도	4,305	306	147	132	129	91	83	199	3	5,395
'09년 사전	비율	80.6	5.5	2.6	2.4	2.4	1.5	1.4	3.6	0.0	100.0
	빈도	4,263	290	137	126	126	80	72	190	2	5,286
'08년	비율	73.2	13.2	-	2.0	2.9	1.8	-	6.9	-	100.0
	빈도	2,702	485	-	73	106	67	-	253	-	3,687
'07년	비율	68.4	20.4	-	2.6	2.3	1.5	-	4.9	-	100.0
	빈도	1,730	515	-	65	57	39	-	124	-	2,530



&lt;그림 4-23&gt; 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유의 분포

## 15) 다른 가족들의 역귀성 예정지역

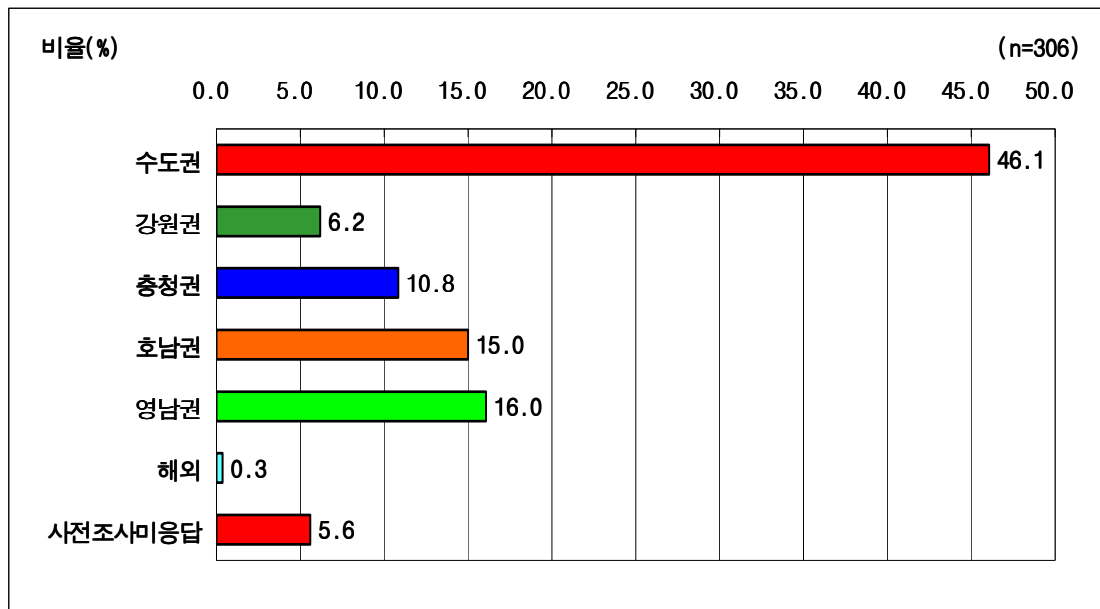
- 설 연휴기간 중 다른 가족들의 역귀성 예정 지역은 수도권이 46.1%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 영남권(16.0%), 호남권(15.0%)의 순임

&lt;표 4-51&gt; 설 연휴 다른 가족들의 역귀성 예정 지역- 거주지별

단위: %, 명

구 분 <sup>1)</sup>			서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	해외	사전 미응답	합계
수도권	서울시	비율	-	30.8	7.7	10.3	19.2	26.9	-	5.1	100.0
		빈도	-	24	6	8	15	21	-	4	78
	경기도 (인천 포함)	비율	30.9	5.3	12.8	19.1	19.1	7.4	-	5.3	100.0
		빈도	29	5	12	18	18	7	-	5	94
	강원권	비율	62.5	25.0	-	6.3	6.3	0.0	-	0.0	100.0
		빈도	10	4	-	1	1	0	-	0	16
충청권		비율	42.4	24.2	-	6.1	3.0	12.1	3.0	9.1	100.0
		빈도	14	8	-	2	1	4	1	3	33
호남권		비율	43.5	21.7	-	4.3	26.1	4.3	-	0.0	100.0
		빈도	10	5	-	1	6	1	-	0	23
영남권		비율	37.1	14.5	1.6	4.8	8.1	25.8	-	8.1	100.0
		빈도	23	9	1	3	5	16	-	5	62
합 계		비율	28.1	18.0	6.2	10.8	15.0	16.0	0.3	5.6	100.0
		빈도	86	55	19	33	46	49	1	17	306

주: 1) '다른 가족들의 역귀성 예정 지역'에 대한 설문은 사전조사에서만 조사됨.



&lt;그림 4-24&gt; 설 연휴기간 다른 가족들의 역귀성 예정 지역의 분포

## 16) 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부

- 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부는 모두 예매 못함이 66.0%, 귀성, 귀가 모두 예매가 32.1%로 나타남

&lt;표 4-52&gt; 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부

단위: %, 명

구분		귀성, 귀가 모두 예매	귀성만 예매	귀가만 예매	모두 예매 못함	합계 <sup>1)</sup>
'09년 사전+간이	비율	32.1	1.3	0.6	66.0	100.0
	빈도	50	2	1	103	156
'09년 사전	비율	27.2	1.2	-	71.7	100.0
	빈도	47	2	-	124	173

주: 1) '설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부'에 대한 설문은 대중교통 이용 예정자 한정 문항임.

&lt;표 4-53&gt; 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부 - 교통수단별

단위: %, 명

구분		귀성, 귀가 모두 예매	귀성만 예매	귀가만 예매	모두 예매 못함	합계 <sup>1)</sup>
고속버스	비율	14.0	2.3	2.3	81.4	100.0
	빈도	6	1	1	35	43
시외버스	비율	7.7	-	-	92.3	100.0
	빈도	1	-	-	12	13
전세/관광 버스	비율	50.0	-	-	50.0	100.0
	빈도	1	-	-	1	2
열차 (KTX포함)	비율	51.5	-	-	48.5	100.0
	빈도	34	-	-	32	66
비행기	비율	50.0	7.1	-	42.9	100.0
	빈도	7	1	-	6	14
선박	비율	-	-	-	100.0	100.0
	빈도	-	-	-	2	2
기타	비율	6.3	-	-	93.8	100.0
	빈도	1	-	-	15	16
합 계	비율	32.1	1.3	0.6	66.0	100.0
	빈도	50	2	1	103	156

주: 1) '설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매 여부'에 대한 설문은 대중교통 이용 예정자 한정 문항임

## 17) 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단

- 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단으로는 시외/전세 버스가 31.4%로 가장 높게 나타난 반면, 귀성/귀가를 포기하는 경우도 30.1%로 나타남

&lt;표 4-54&gt; 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단

단위: %, 명

구분		시외/전세 버스	귀성/귀가를 포기	승용차	기타	미정	합계 <sup>1)</sup>
'09년 사전+간이	비율	31.4	30.1	16.7	10.3	11.5	100.0
	빈도	49	47	26	16	18	156
'09년 사전	비율	28.3	20.8	19.1	11.6	20.2	100.0
	빈도	49	36	33	20	35	173

주: 1) '설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단'에 대한 설문은 대중교통 이용 예정자 한정 문항임

&lt;표 4-55&gt; 설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단 - 교통수단별

단위: %, 명

구분		시외/전세 버스	귀성/귀가를 포기	승용차	기타	미정	합계 <sup>1)</sup>
고속버스	비율	51.2	23.3	11.6	7.0	7.0	100.0
	빈도	22	10	5	3	3	43
시외버스	비율	15.4	23.1	15.4	23.1	23.1	100.0
	빈도	2	3	2	3	3	13
전세/관광 버스	비율	-	-	50.0	-	50.0	100.0
	빈도	-	-	1	-	1	2
열차 (KTX포함)	비율	27.3	36.4	21.2	3.0	12.1	100.0
	빈도	18	24	14	2	8	66
비행기	비율	-	57.1	21.4	-	21.4	100.0
	빈도	-	8	3	-	3	14
선박	비율	-	-	-	100.0	-	100.0
	빈도	-	-	-	2	-	2
기타	비율	43.8	12.5	6.3	37.5	-	100.0
	빈도	7	2	1	6	-	16
합 계	비율	31.4	30.1	16.7	10.3	11.5	100.0
	빈도	49	47	26	16	18	156

주: 1) '설 귀성 또는 여행시 대중교통 표 예매를 못할 경우 대체 교통수단'에 대한 설문은 대중교통 이용 예정자 한정 문항임.

## 18) 기상상태 악화시 설 귀성 또는 여행 일정 변경 여부

- 설 연휴기간에 기상상태가 악화될 경우 계획했던 일정대로 귀성 또는 여행하겠다는 응답이 78.0%로 높았으며, 다음으로 다른 날 또는 다른 시간대에 출발(10.1%), 귀성 또는 여행계획을 취소(8.4%)의 순으로 나타남

&lt;표 4-56&gt; 기상상태 악화시 설 귀성 또는 여행 일정 변경 여부

단위: %, 명

구분		계획했던 일정대로 귀성 또는 여행	다른 날 또는 다른 시간대에 출발	귀성 또는 여행계획을 취소	다른 교통수단을 이용	기타	미정	합 계
'09년 사전+간이	비율	78.0	10.1	8.4	1.9	0.1	1.5	100.0
	빈도	957	124	103	23	1	19	1,227
'09년 사전	비율	75.0	12.4	8.6	1.8	0.2	2.1	100.0
	빈도	969	160	111	23	2	27	1,292

&lt;표 4-57&gt; 기상상태 악화시 설 귀성 또는 여행 일정 변경 여부 - 교통수단별

단위: %, 명

구분		계획했던 일정대로 귀성 또는 여행	다른 날 또는 다른 시간대에 출발	귀성 또는 여행계획을 취소	다른 교통수단을 이용	기타	미정	합 계
승용차	비율	78.0	8.1	10.3	1.9	0.1	1.7	100.0
	빈도	835	87	110	20	1	18	1,071
고속버스	비율	69.8	11.6	16.3	-	-	2.3	100.0
	빈도	30	5	7	-	-	1	43
시외버스	비율	84.6	-	7.7	7.7	-	-	100.0
	빈도	11	-	1	1	-	-	13
전세/관광 버스	비율	100.0	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	2	-	-	-	-	-	2
열차 (KTX포함)	비율	81.8	10.6	6.1	1.5	-	-	100.0
	빈도	54	7	4	1	-	-	66
비행기	비율	57.1	28.6	14.3	-	-	-	100.0
	빈도	8	4	2	-	-	-	14
선박	비율	50.0	-	-	50.0	-	-	100.0
	빈도	1	-	-	1	-	-	2
기타	비율	100.0	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	16	-	-	-	-	-	16
합 계	비율	78.0	8.4	10.1	1.9	0.1	1.5	100.0
	빈도	957	103	124	23	1	19	1,227

&lt;표 4-58&gt; 기상상태 악화시 설 귀성 또는 여행 일정 변경 여부·귀성/여행별

단위: %, 명

구분		계획했던 일정대로 귀성 또는 여행	다른 날 또는 다른 시간대에 출발	귀성 또는 여행계획을 취소	다른 교통수단을 이용	기타	미정	합 계
귀성	비율	78.4	8.2	10.0	1.9	-	1.6	100.0
	빈도	950	99	121	23	-	19	1,212
여행	비율	46.7	26.7	20.0	-	6.7	-	100.0
	빈도	7	4	3	-	1	-	15

## 19) 설 귀성 및 귀가시 교통비용

- 설 귀성 및 귀가시 교통비용은 2008년이 평균 10만 5천원, 2009년이 11만원임
- 2009년도 귀성/여행별로는 귀성시 교통비용이 평균 10만 7천원, 여행시 교통비용이 평균 31만 6천원임

&lt;표 4-59&gt; 설 귀성 및 귀가시 교통비용(연도별)

단위: %, 명, 천원

구분 <sup>1)</sup>		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만 원 미만	20만원 이상	모름/ 무응답	사전조사 미응답	합계	평균 (단위: 천원)
'08년	비율	18.0	18.9	33.4	11.4	17.2	1.1	100.0	104.8
	빈도	193	202	358	122	184	12	1,071	
'09년	비율	17.0	19.2	32.8	12.7	16.7	1.6	100.0	109.8
	빈도	208	236	402	156	205	20	1,227	

주: 1) '설 귀성 및 귀가시 교통비용'에 대한 설문은 사전조사에서만 조사됨.

&lt;표 4-60&gt; 설 귀성 및 귀가시 교통비용 - 귀성/여행별

단위: %, 명, 천원

구분 <sup>1)</sup>			5만원 미만	5~10만 원 미만	10~20만 원 미만	20만원 이상	모름/ 무응답	사전조사 미응답	합계	평균 (단위: 천원)
'08년	귀성	비율	18.3	19.0	33.3	11.1	17.1	1.1	100.0	102.7
		빈도	193	201	352	117	181	12	1,056	
	여행	비율	-	-	38.5	38.5	23.1	-	100.0	283.0
		빈도	-	-	5	5	3	-	13	
	귀성 및 여행	비율	-	50.0	50.0	-	-	-	100.0	100.0
		빈도	-	1	1	-	-	-	2	
'09년	귀성	비율	17.1	19.3	32.8	12.4	16.8	1.7	100.0	106.9
		빈도	207	234	397	150	204	20	1,212	
	여행	비율	6.7	13.3	33.3	40.0	6.7	-	100.0	315.7
		빈도	1	2	5	6	1	-	15	
	귀성 및 여행	비율	-	-	-	-	-	-	-	-
		빈도	-	-	-	-	-	-	-	

주: 1) '설 귀성 및 귀가시 교통비용'에 대한 설문은 사전조사에서만 조사됨



&lt;표 4-61&gt; 설 귀성 및 귀가시 교통비용 - 교통수단별

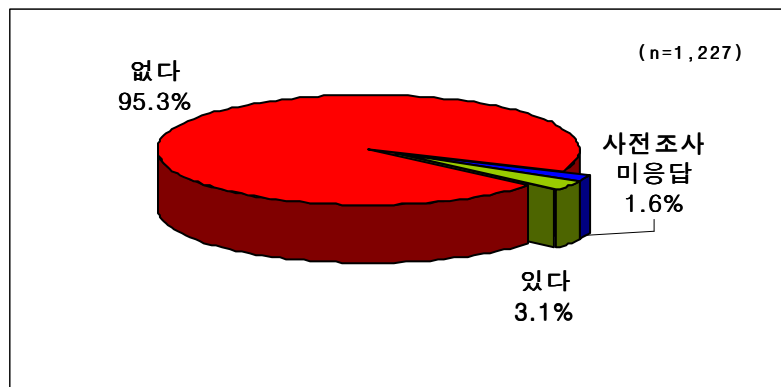
단위: %, 명, 천원

구분 <sup>1)</sup>		5만원 미만	5 ~ 10만 원 미만	10 ~ 20만 원 미만	20만원 이상	모름/ 무응답	사전조사 미응답	합계	평균 (단위:천원)
승용차	비율	16.4	20.1	33.8	10.6	17.6	1.5	100.0	99.3
	빈도	176	215	362	114	188	16	1,071	
고속버스	비율	16.3	23.3	37.2	9.3	11.6	2.3	100.0	97.7
	빈도	7	10	16	4	5	1	43	
시외버스	비율	61.5	23.1	7.7	-	7.7	-	100.0	35.6
	빈도	8	3	1	-	1	-	13	
전세/관광 버스	비율	50.0	-	-	-	50.0	-	100.0	30.0
	빈도	1	-	-	-	1	-	2	
열차 (KTX포함)	비율	7.6	10.6	28.8	37.9	12.1	3.0	100.0	183.6
	빈도	5	7	19	25	8	2	66	
비행기	비율	-	-	7.1	85.7	7.1	-	100.0	650.0
	빈도	-	-	1	12	1	-	14	
선박	비율	-	-	50.0	-	50.0	-	100.0	100.0
	빈도	-	-	1	-	1	-	2	
기타	비율	68.8	6.3	12.5	6.3	-	6.3	100.0	66.6
	빈도	11	1	2	1	-	1	16	
미정	비율	17.0	19.2	32.8	12.7	16.7	1.6	100.0	109.8
	빈도	208	236	402	156	205	20	1,227	
합 계	비율	17.9	19.3	32.4	12.9	17.4	100.0		109.0
	빈도	231	250	419	167	225	1,292		

주: 1) '설 귀성 및 귀가시 교통비용'에 대한 설문은 사전조사에서만 조사됨

## 20) 설 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획 여부 및 휴가일 수

- 설 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획이 있는 응답자는 3.1%(전체 1,227명 중 38명)였으며, 설 연휴 이전이 평균 1.6일, 설 연휴 이후가 평균 1.6일임
- 설 연휴 이전과 이후의 휴가일 수를 모두 고려한다면 평균 2일 정도의 추가적인 휴가를 계획하는 것으로 분석됨



&lt;그림 4-25&gt; 설 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획 여부의 분포

## &lt;표 4-62&gt; 설 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획일 수

단위: %, 명, 일

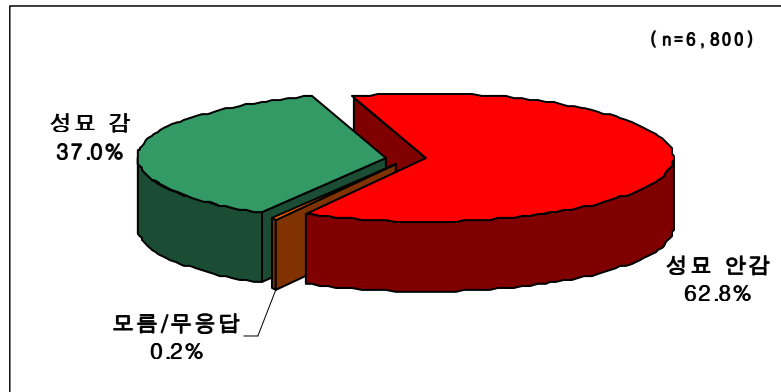
구분 <sup>1)</sup>		1일	2일	3일	4일	7일	합계	평균 (단위: 일)
설 연휴 이전	비율	58.8	23.5	11.8	5.9	-	100.0	1.6
	빈도	10	4	2	1	-	17	
설 연휴 이후	비율	72.4	17.2	3.4	3.4	3.4	100.0	1.6
	빈도	21	5	1	1	1	29	
설 연휴 이전+이후 <sup>2)</sup>	비율	44.7	34.2	13.2	5.3	2.6	100.0	1.9
	빈도	17	13	5	2	1	38	

주: 1) '설 연휴기간 이외에 추가적인 휴가 계획일 수'에 대한 설문은 사전조사에서만 조사됨

주: 2) 추가적인 휴가 계획일 수는 '설 연휴 이전', '설 연휴 이후', '설 연휴 이전+ 이후 모두' 응답한 경우로 구분됨.  
따라서 상기 교차분석표의 '설 연휴 이전+ 이후'의 휴가 계획일 수는 '설 연휴 이전'과 '설 연휴 이후'의 합계와는 별개의 결과로 해석해야 함

## 21) 설 연휴기간 중 성묘 여부

- 전체 응답자(6,800명) 중 설 연휴기간 중 성묘를 계획하고 있는 응답자는 37.0%였으며, 귀성을 가는 사람 중 성묘를 간다가 52.6%, 귀성/여행을 하지 않는 사람 중 성묘를 간다가 33.8%로 나타남



&lt;그림 4-26&gt; 설 연휴기간 중 성묘 여부의 분포

&lt;표 4-63&gt; 설 연휴기간 중 성묘 여부 - 귀성/여행별

단위: %, 명

구분 <sup>1)</sup>		성묘 감	성묘 안감	모름/ 무응답	합계
귀성	비율	52.6	47.2	0.2	100.0
	빈도	638	572	2	1,212
여행	비율	33.3	66.7	-	100.0
	빈도	5	10	-	15
미정	비율	27.5	69.7	2.8	100.0
	빈도	49	124	5	178
없다	비율	33.8	66.1	0.1	100.0
	빈도	1,821	3,566	8	5,395

주: 1) '설 연휴기간 중 성묘 여부'에 대한 설문은 사전조사에서만 조사됨

## 22) 설 연휴기간 중 성묘 예정 지역

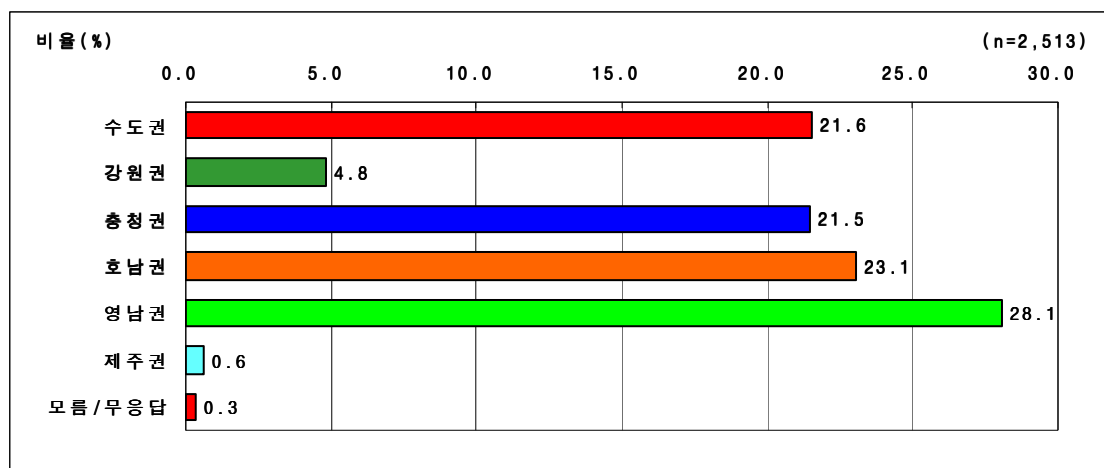
- 설 연휴기간 중 성묘 예정 지역으로는 영남권이 28.1%로 가장 높았으며, 다음으로 호남권(23.1%), 충청권(21.5%), 경기도(인천포함)(20.7%)의 순임

&lt;표 4-64&gt; 설 연휴기간 중 성묘 예정 지역 - 거주지역별

단위: %, 명

구 분 <sup>1)</sup>			서울시	경기도 (인천포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	모름/ 무응답	합계
수 도 권	서울시	비율	4.2	47.3	3.1	19.6	15.4	9.5	0.3	0.6	100.0
		빈도	15	169	11	70	55	34	1	2	357
	경기도 (인천 포함)	비율	1.1	57.8	2.9	19.4	10.0	8.2	0.2	0.5	100.0
		빈도	6	319	16	107	55	45	1	3	552
	강원권	비율	-	3.3	89.1	3.3	1.1	3.3	-	-	100.0
		빈도	-	3	82	3	1	3	-	-	92
	충청권	비율	-	4.9	0.5	86.4	2.8	5.1	-	0.3	100.0
		빈도	-	19	2	336	11	20	-	1	389
	호남권	비율	0.2	0.2	0.2	1.8	97.1	0.4	-	-	100.0
		빈도	1	1	1	8	437	2	-	-	450
	영남권	비율	-	1.1	1.4	2.4	3.2	91.5	0.2	0.3	100.0
		빈도	-	7	9	16	21	602	1	2	658
	제주권	비율	6.7	6.7	-	-	-	-	86.7	-	100.0
		빈도	1	1	-	-	-	-	13	-	15
합 계		비율	0.9	20.7	4.8	21.5	23.1	28.1	0.6	0.3	100.0
		빈도	23	519	121	540	580	706	16	8	2,513

주: 1) '설 연휴기간 중 성묘 예정 지역'에 대한 설문은 사전조사에서만 조사됨



&lt;그림 4-27&gt; 설 연휴기간 중 성묘 예정 지역의 분포

## 23) 설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 주이용 예정 교통수단

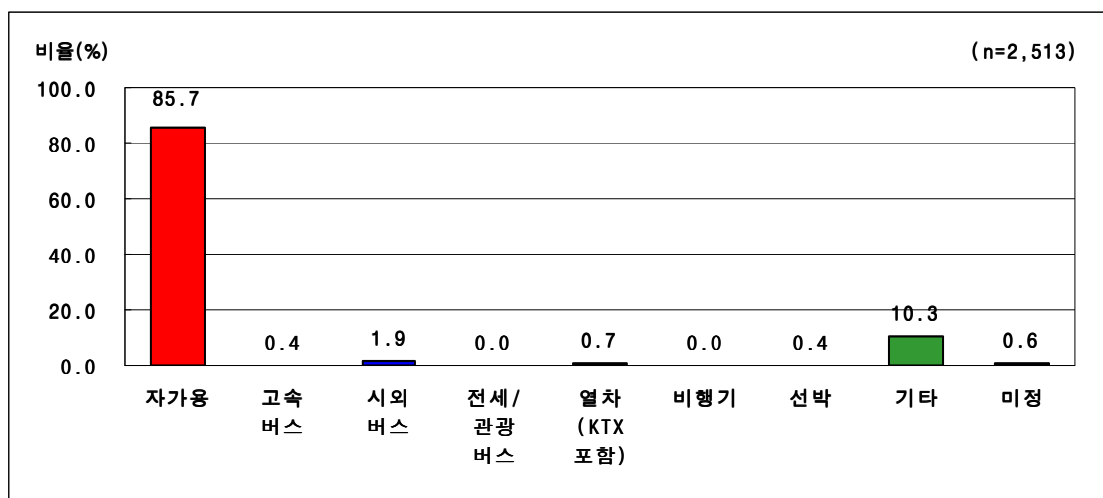
- 설 연휴기간 중 성묘 목적의 이동시 주이용 예정 교통수단으로는 승용차가 85.7%로 가장 높게 나타남

&lt;표 4-65&gt; 설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 주이용 예정 교통수단 - 성묘예정지역별

단위: %, 명

구 분 <sup>1)</sup>			승용차	고속 버스	시외 버스	전세/관 광버스	열차(KTX 포함)	비행기	선박	기타	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	87.0	-	4.3	-	-	-	-	8.7	-	100.0
		빈도	20	-	1	-	-	-	-	2	-	23
	경기도 (인천포함)	비율	90.9	0.6	1.5	-	0.6	-	-	5.8	0.6	100.0
		빈도	472	3	8	-	3	-	-	30	3	519
강원권	비율	90.1	-	1.7	-	-	-	-	-	8.3	-	100.0
	빈도	109	-	2	-	-	-	-	-	10	-	121
충청권	비율	84.8	0.4	1.1	0.2	0.9	-	-	-	11.9	0.7	100.0
	빈도	458	2	6	1	5	-	-	-	64	4	540
호남권	비율	83.8	0.3	2.2	-	0.5	-	-	1.4	11.2	0.5	100.0
	빈도	486	2	13	-	3	-	-	8	65	3	580
영남권	비율	83.0	0.3	2.5	-	0.8	0.1	0.3	12.3	0.6	100.0	
	빈도	586	2	18	-	6	1	2	87	4	706	
제주권	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
모름/무응답	비율	75.0	-	-	-	-	-	-	-	25.0	-	100.0
	빈도	6	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8
전 국	비율	85.7	0.4	1.9	0.0	0.7	0.0	0.4	10.3	0.6	100.0	
	빈도	2,153	9	48	1	17	1	10	260	14	2,513	

주: 1) '설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 주이용 예정 교통수단'에 대한 설문은 사전조사에서만 조사됨



&lt;그림 4-28&gt; 설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 주이용 예정 교통수단의 분포

## 24) 설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 예정 동행인 수

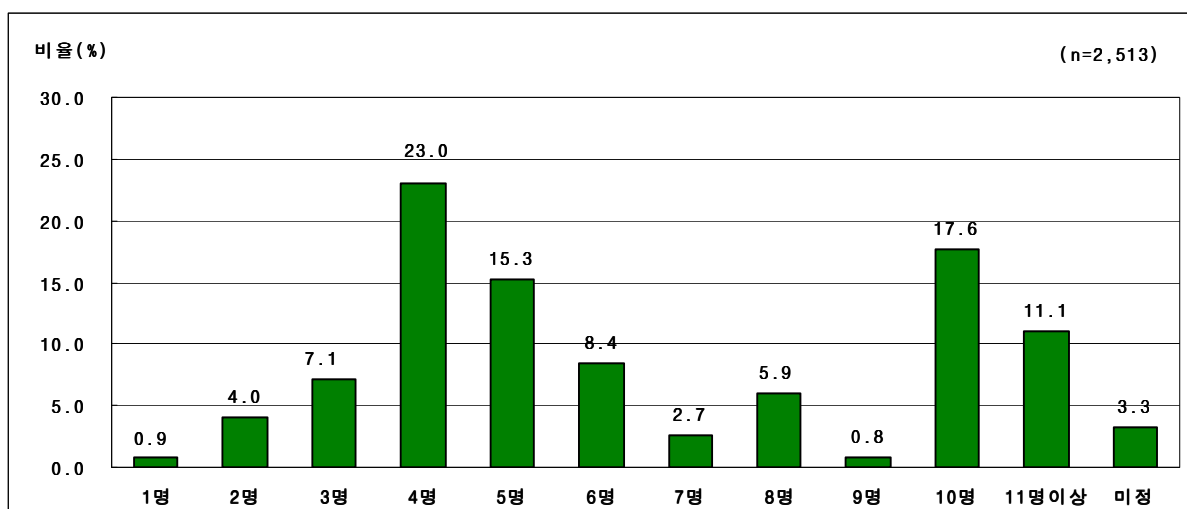
- 설 연휴기간 중 성묘 목적의 이동시 예정 동행인 수는 4명이 23.0%로 가장 높았으며, 다음으로 10명(17.6%), 5명(15.3%)의 순임

&lt;표 4-66&gt; 설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 예정 동행인 수

단위: %, 명

구 분 <sup>1)</sup>			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명	11명 이상	미정	합계
수 도 권	서울시	비율	-	8.7	4.3	30.4	13.0	8.7	4.3	-	-	8.7	21.7	-	100.0
		빈도	-	2	1	7	3	2	1	-	-	2	5	-	23
	경기도 (인천 포함)	비율	0.6	4.6	7.9	23.3	16.0	9.2	2.3	6.4	1.0	15.2	9.2	4.2	100.0
		빈도	3	24	41	121	83	48	12	33	5	79	48	22	519
강원권	비율	0.8	-	5.0	19.0	14.9	7.4	1.7	6.6	2.5	23.1	16.5	2.5	100.0	
	빈도	1	-	6	23	18	9	2	8	3	28	20	3	121	
충청권	비율	0.6	3.3	7.0	22.6	14.1	9.3	3.3	6.9	0.4	16.5	13.3	2.8	100.0	
	빈도	3	18	38	122	76	50	18	37	2	89	72	15	540	
호남권	비율	1.2	4.5	6.2	25.3	15.9	7.9	2.9	4.3	1.0	19.1	9.1	2.4	100.0	
	빈도	7	26	36	147	92	46	17	25	6	111	53	14	580	
영남권	비율	1.1	4.0	7.6	21.7	15.6	7.5	2.3	6.5	0.4	18.8	11.0	3.4	100.0	
	빈도	8	28	54	153	110	53	16	46	3	133	78	24	706	
제주권	비율	-	12.5	12.5	18.8	12.5	12.5	6.3	-	-	6.3	6.3	12.5	100.0	
	빈도	-	2	2	3	2	2	1	-	-	1	1	2	16	
모름/ 무응답	비율	-	-	-	37.5	12.5	12.5	-	-	-	-	12.5	25.0	100.0	
	빈도	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	1	2	8	
전 국	비율	0.9	4.0	7.1	23.0	15.3	8.4	2.7	5.9	0.8	17.6	11.1	3.3	100.0	
	빈도	22	100	178	579	385	211	67	149	19	443	278	82	2,513	

주: 1) '설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 예정 동행인 수'에 대한 설문은 사전조사에서만 조사됨

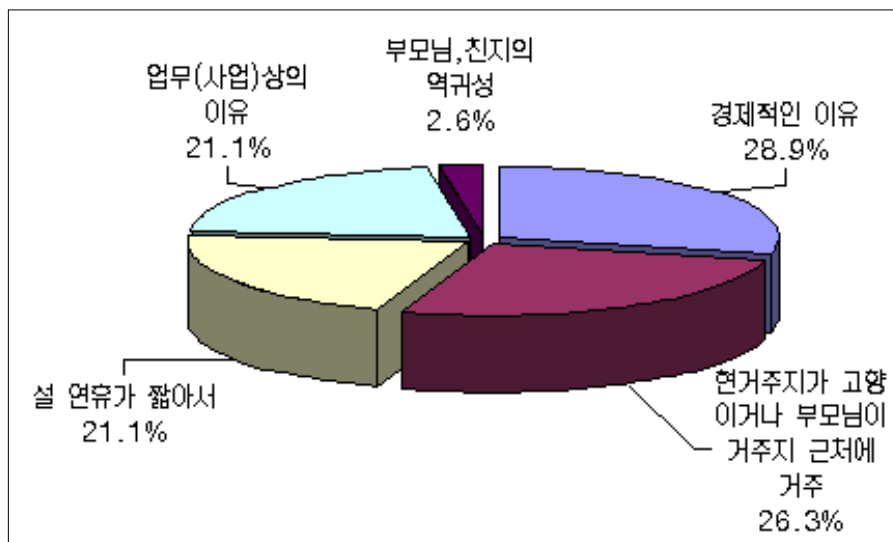


&lt;그림 4-29&gt; 설 연휴기간 중 성묘를 위해 이동시 예정 동행인 수의 분포

#### 다. 국토해양부 홈페이지 활용 설문조사의 세부항목별 결과

##### 1) 설 연휴에 귀성을 하지 않는 이유

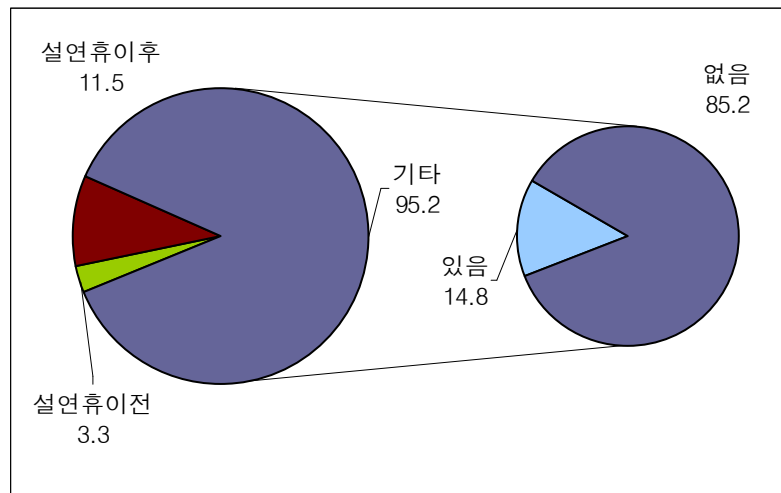
- 인터넷 설문결과 귀성을 하지 않는 이유는 경제적인 이유가 29%로 가장 많았으며, 고향 또는 인근에 거주(26%), 설 연휴가 짧아서(21%), 업무(사업)상 이유(21%)의 순으로 나타남. 이는 불경기라는 사회경제적 여건이 반영된 결과이며, 전화설문조사 결과에서도 경제적 요인 때문에 귀성하지 않는다는 응답자 비율이 전년도 대비 3배 이상 증가한 것으로 분석되어 2가지 조사(인터넷 조사/전화설문조사)에서 모두 경제적인 여건에 귀성 여부가 영향을 받고 있음을 확인할 수 있음



<그림 4-30> 설 연휴에 귀성하지 않는 이유(인터넷조사)

##### 2) 설 연휴기간동안 추가적인 휴가계획

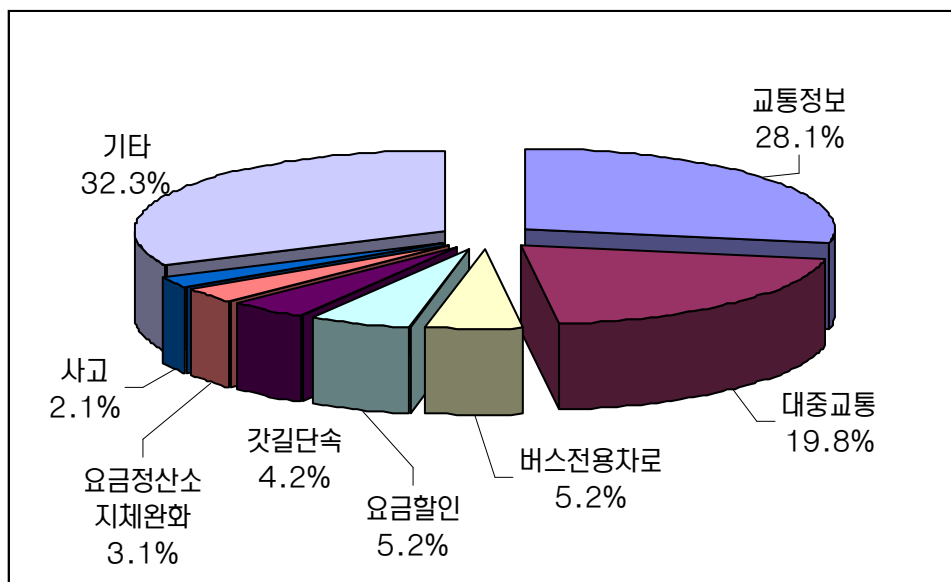
- 설 연휴기간 동안에 추가적인 휴가계획이 있는지 여부를 조사한 결과, 설문 응답자의 14.8%가 휴가계획이 있다고 응답하였으며, 설 연휴기간 이전이 3.3%, 이후가 11.5%인 것으로 나타남
- 대부분 짧은 귀경기간에 따른 극심한 도로혼잡을 피하기 위해서라고 응답하였으며, 휴가기간은 평균 1.6일, 설 연휴기간 이전은 23일(금), 설 연휴기간 이후는 28일(수)이 가장 많은 것으로 나타남



<그림 4-31> 설 연휴 기간 외 추가적인 휴가 활용(인터넷조사)

### 3) 설 연휴 특별교통대책에 대한 건의사항 및 의견

- 설날 특별교통대책에 대한 건의사항 및 의견은 신속·정확한 교통소통정보제공체계, 대중교통체계 공급증대, 버스전용차로 확대운영, 요금할인, 갯길운행 및 전용차로 이용 단속, 요금정산소 지체완화, 신속한 사고처리의 순으로 나타났다<sup>1)</sup>



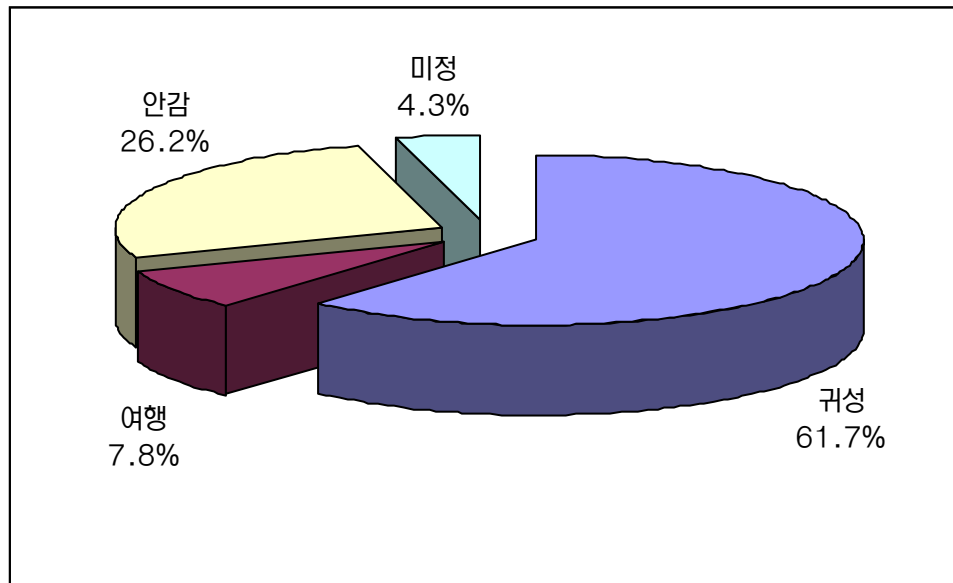
<그림 4-32> 설날 특별교통대책에 대한 건의사항(인터넷조사)

1) 무응답, 의견없음은 제외한 결과임



#### 4) 설 연휴 귀성 여부

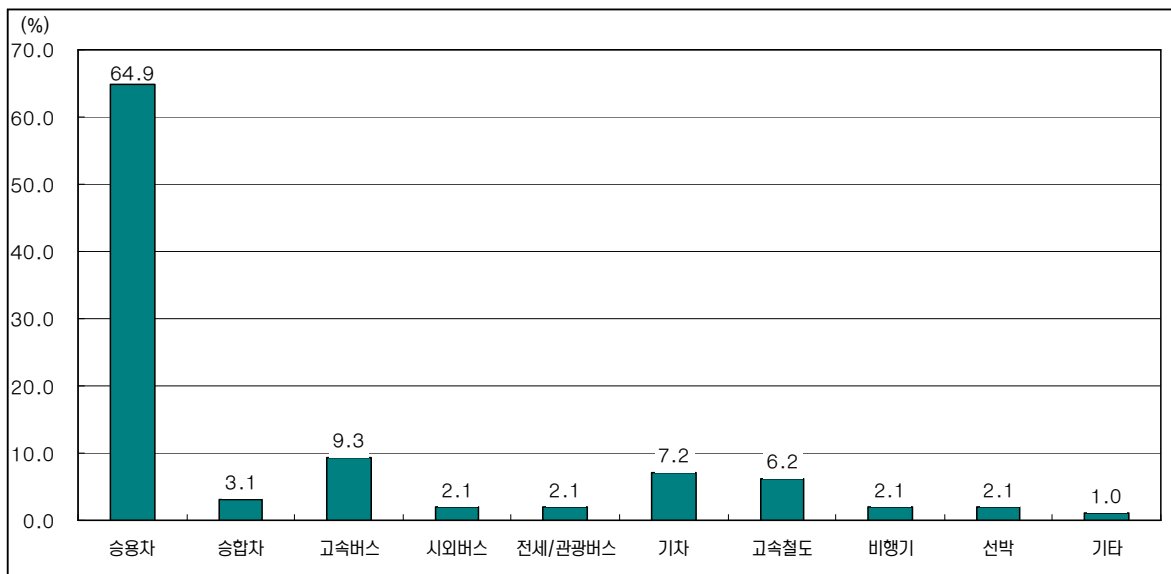
- 설 연휴 귀성여부에 대한 질문에서는 62%가 귀성하겠다고 응답하였음. 이는 전화 설문조사결과보다 매우 높은 수치로 귀성을 결정한 경우의 응답자가 더 적극적으로 응답하였기 때문으로 판단됨



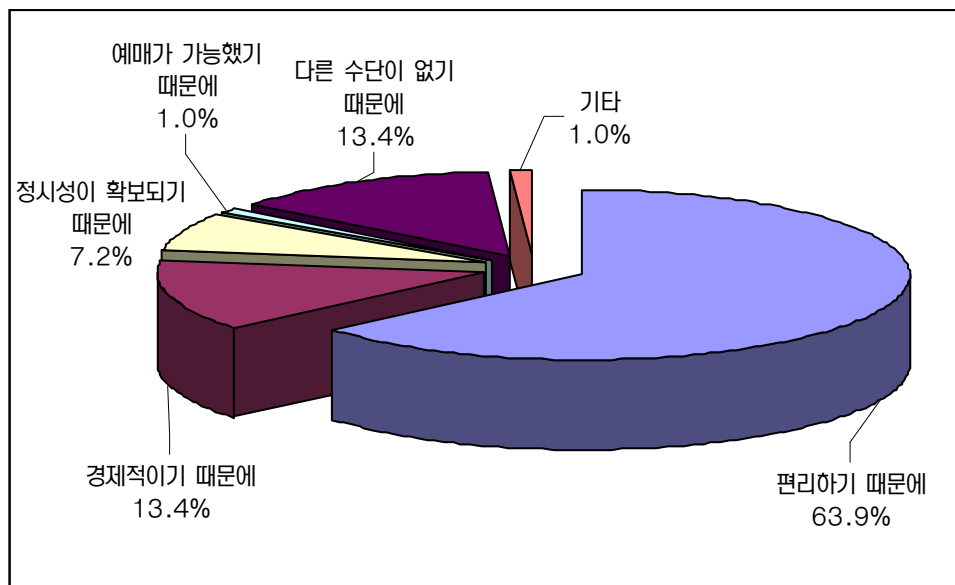
<그림 4-33> 설 연휴기간 귀성여부(인터넷조사)

## 5) 설 연휴기간 수단선택관련

- 귀성 또는 여행시 이용하는 교통수단으로는 승용차 65%, 고속버스 9.3%, 열차 7.2% 고속철도 6.2%의 순으로 조사됨
- 교통수단을 선택한 이유로는 편리한 수단이므로가 64%로 가장 많았으며, 경제적이기 때문에 13%, 다른 수단이 없기 때문에 13%, 정시성이 확보되기 때문에 7%의 순으로 응답하였음



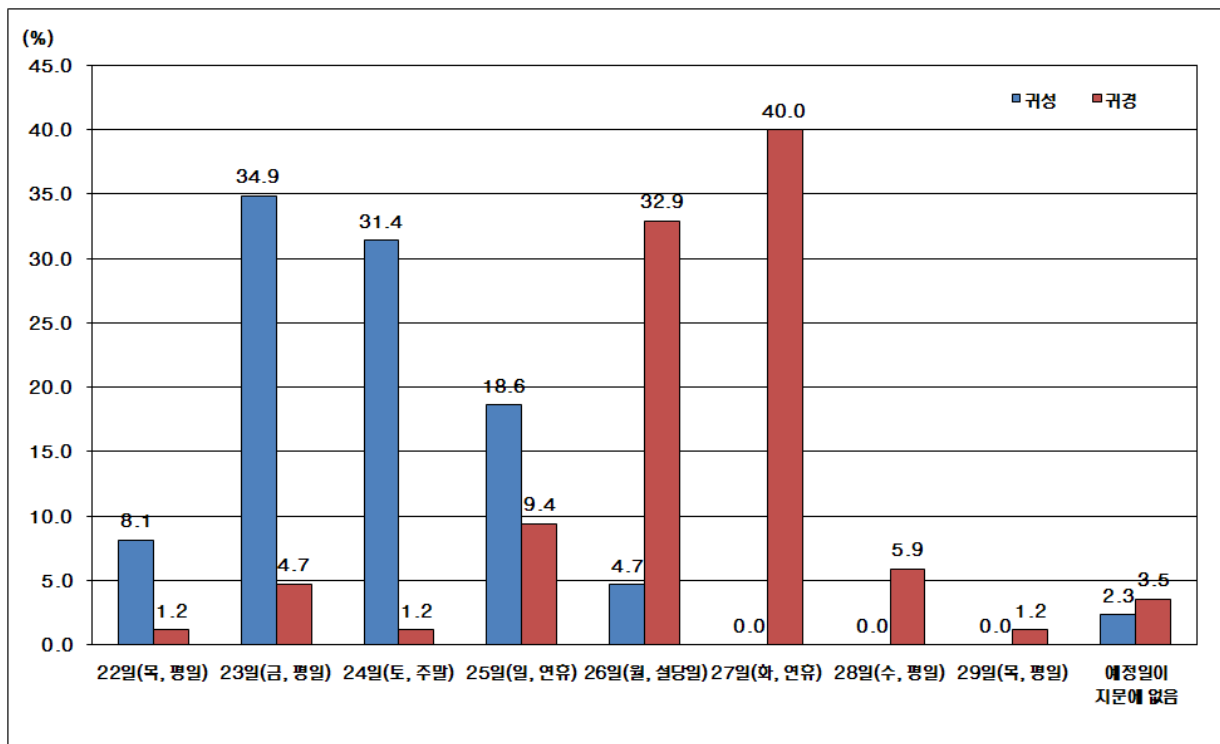
&lt;그림 4-34&gt; 설 연휴기간 교통수단선택의 분포(인터넷조사)



&lt;그림 4-35&gt; 설 연휴기간 교통수단선택의 이유(인터넷조사)

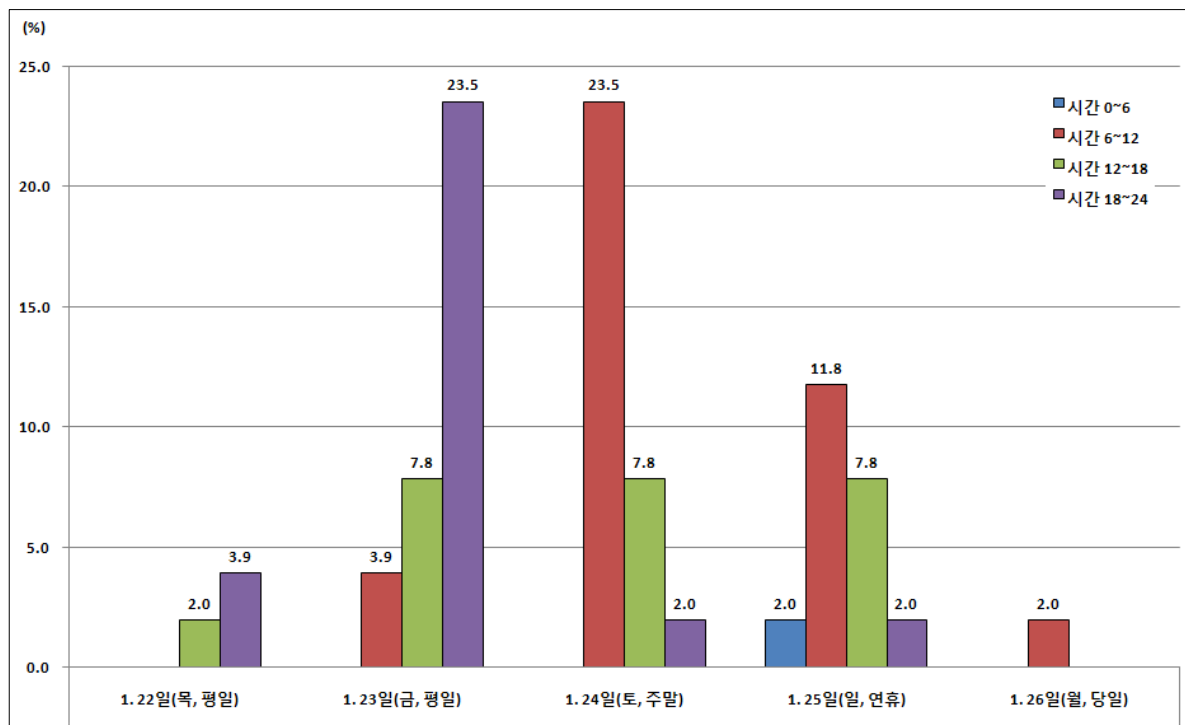
#### 6) 설 연휴기간 귀성, 귀경 일자별 시간별 분포

- 귀성의 경우 23일(금)에 출발한다고 응답한 비율이 34.9%, 24일(토)은 31.4%, 25일(일)은 18.6%의 순으로 나타남
- 귀경의 경우 27일(화)에 출발한다고 응답한 사람이 40%, 26일(설 당일)은 32.9%, 28일(수)은 5.9%로 나타남
- 귀성일보다 귀경일이 더 짧기 때문에 귀경시의 수요가 더 집중되는 것을 확인할 수 있음

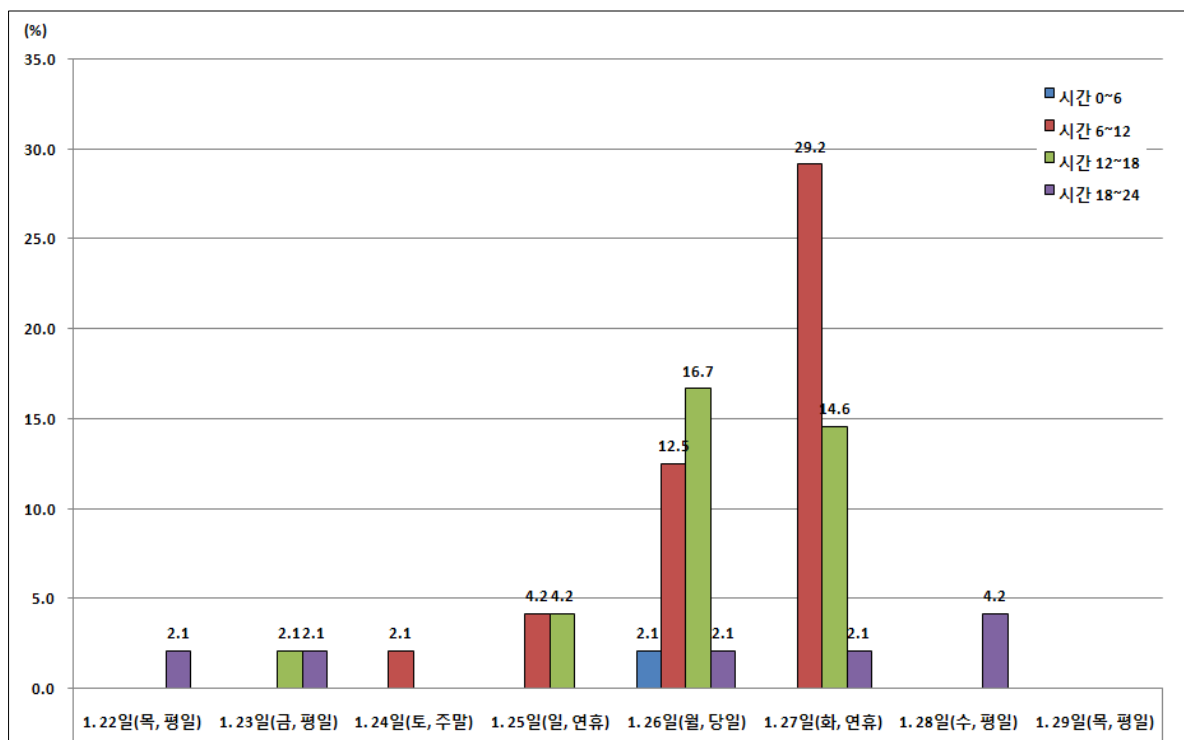


<그림 4-36> 설 연휴기간 귀성 및 귀경 일자별 분포(인터넷조사)

- 귀성일별 시간대별 분포를 보면 1월 23일 저녁 시간대와 1월 24일 오전시간대에 귀성 수요가 집중될 것으로 조사됨
- 귀경일별 시간대별 분포를 보면 1월 26일 오후 시간대와 1월 24일 오전시간대에 귀경 수요가 집중될 것으로 조사됨



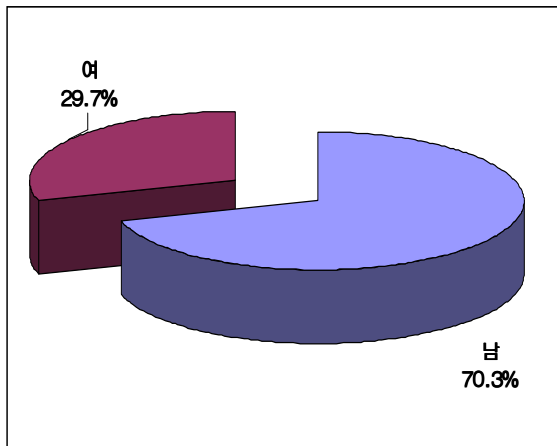
&lt;그림 4-37&gt; 설 연휴기간 귀성일별 시간대별 분포(인터넷조사)



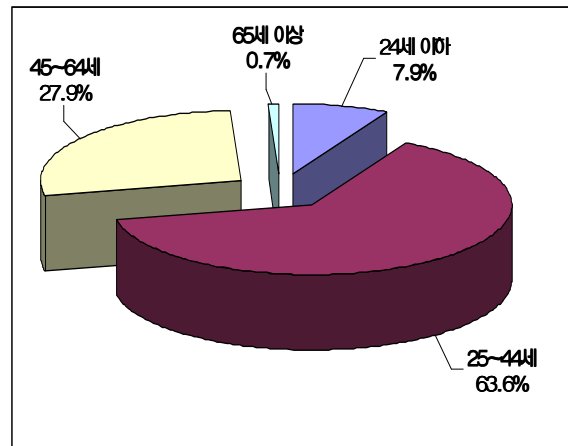
&lt;그림 4-38&gt; 설 연휴기간 귀경일별 시간대별 분포(인터넷조사)

## 7) 인터넷조사 설문응답자 특성

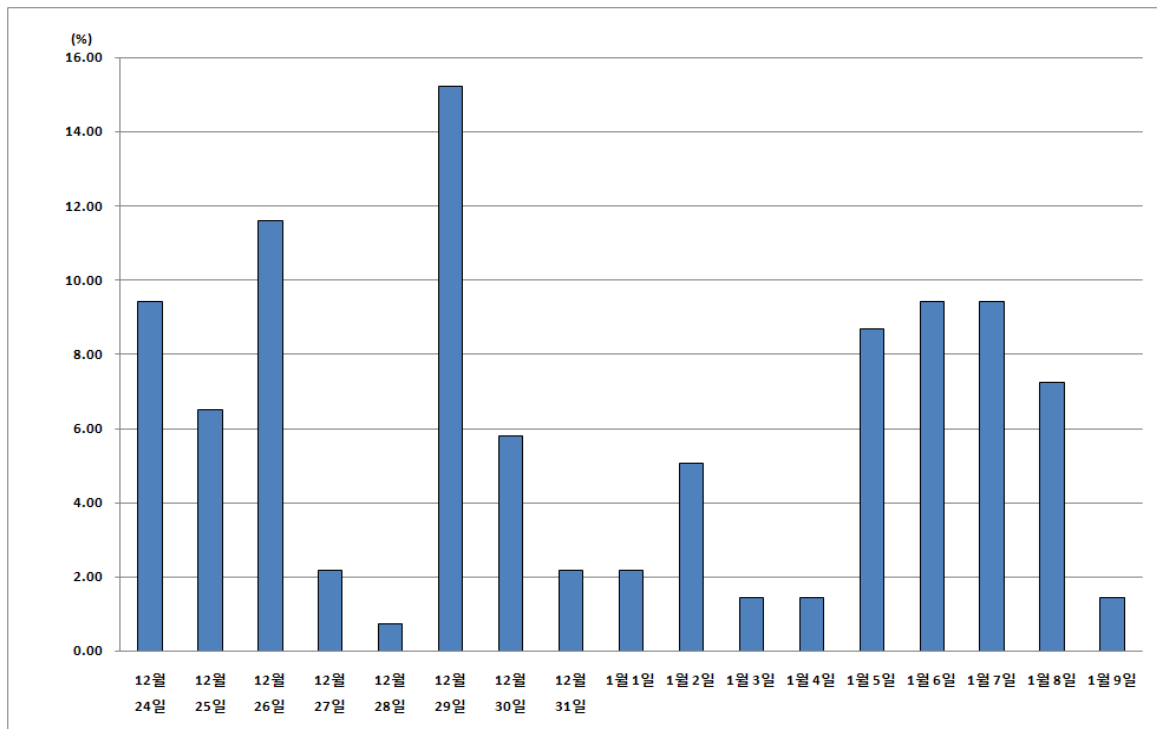
- 인터넷조사 설문응답자는 남자 70%, 여자 30%로 구성되며, 25~44세가 63%, 45~64세가 28%의 순으로 응답하였음
- 인터넷조사 기간 중 일자별 응답자수는 12월 29일 가장 많았으며, 주말보다는 평일에 응답자가 더 많은 것으로 나타남



<그림 4-39> 설 연휴 인터넷조사 응답자  
성별분포



<그림 4-40> 설 연휴 인터넷조사 응답자  
연령분포



<그림 4-41> 설 연휴 인터넷조사 일자별 응답자비율

## 제2절 수요예측 방법론

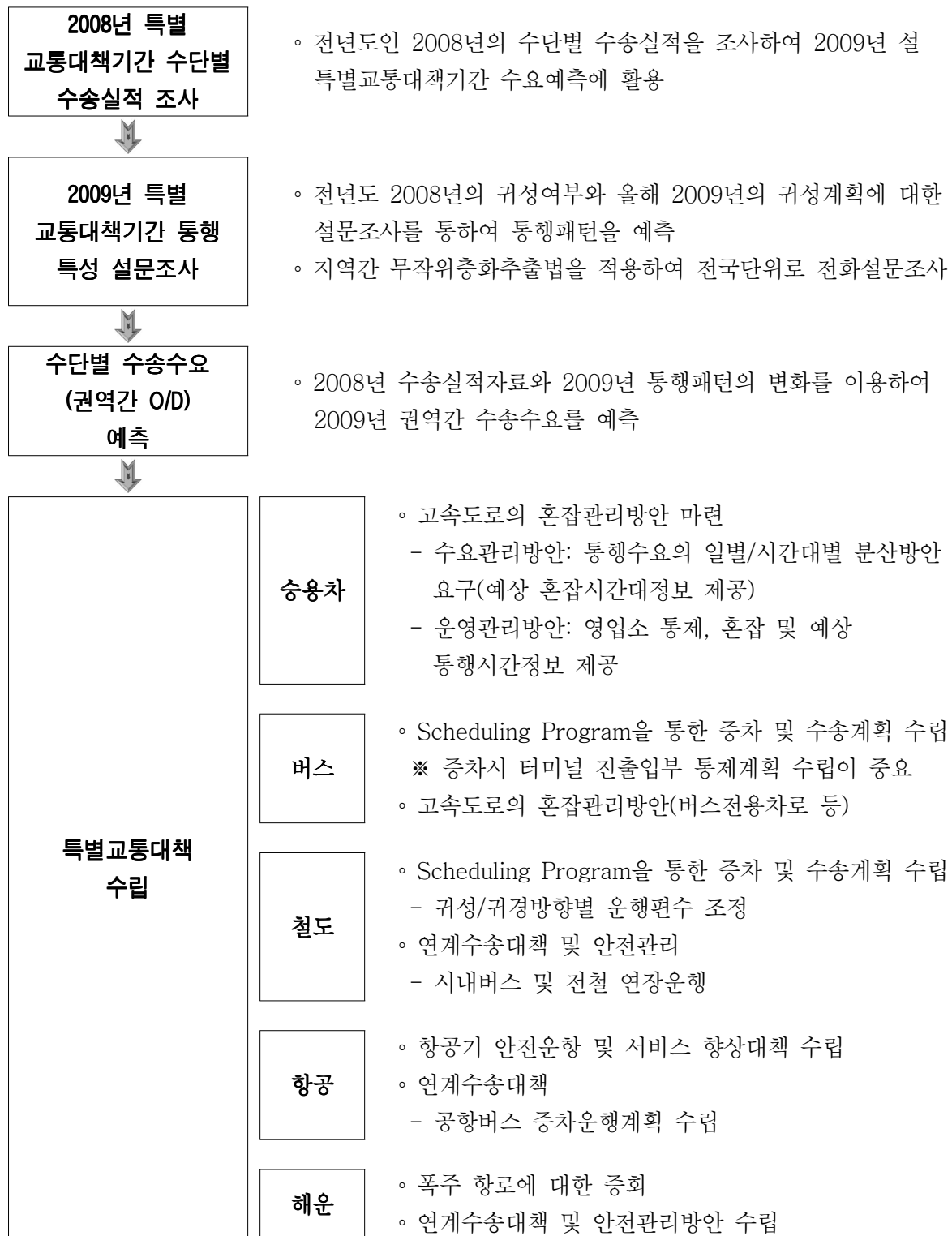
### 1. 교통수단별 수송실적 수집

- 올해 설 연휴기간 동안의 교통수요를 예측하기 위한 전년도 수단별 수송실적은 유관 기관인 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합, 전세버스조합 등의 협조를 얻어 공문을 통하여 취득하고 있음
- 수단별 수집자료로는 전년도 설 연휴 특별교통대책기간 동안의 일자별 수송실적과 전년도 1년간의 수송실적으로 수집함

### 2. 특별교통대책기간 수요예측 방법

- 설 특별교통대책기간은 연휴기간 이전 및 이후에 하루씩 추가되어 설정됨에 따라 평상시 통행, 귀성 및 귀경 통행, 역귀성 통행, 성묘 통행, 친지방문 통행 등이 혼재되는 특성을 보이며, 평상시 통행특성과 상이한 특성을 보임
- 귀성 및 귀경통행, 성묘통행, 친지방문통행 등은 주거지와 고향의 특성에 따라 통행여부가 결정되기 때문에 일반적으로 교통수요 예측을 위해 적용하는 4단계 모형을 적용하기에 한계가 있음
- 보다 정확한 교통수요 예측을 위해 전국을 대상으로 설 특별교통대책기간 동안의 통행여부를 설문조사하여 전수화하는 기법이 바람직하나, 표본조사를 통한 전수화를 위해서는 조사결과의 신뢰성 확보를 위해 일반적으로 모집단의 2.5% 정도의 유효 표본율이 확보될 필요가 있음 (예: 가구통행실태조사)
- 설 연휴기간 동안의 통행여부는 통행자의 사회·경제적여건, 친지의 역귀성 등으로 인하여 가변적 요인이 많기 때문에 명절을 기준으로 1개월 전에 조사를 수행하며 조사기간 또한 일주일 정도 수행하기 때문에 전국을 대상으로 설문조사하여 전수화하는 방안은 현실적으로 한계가 있음

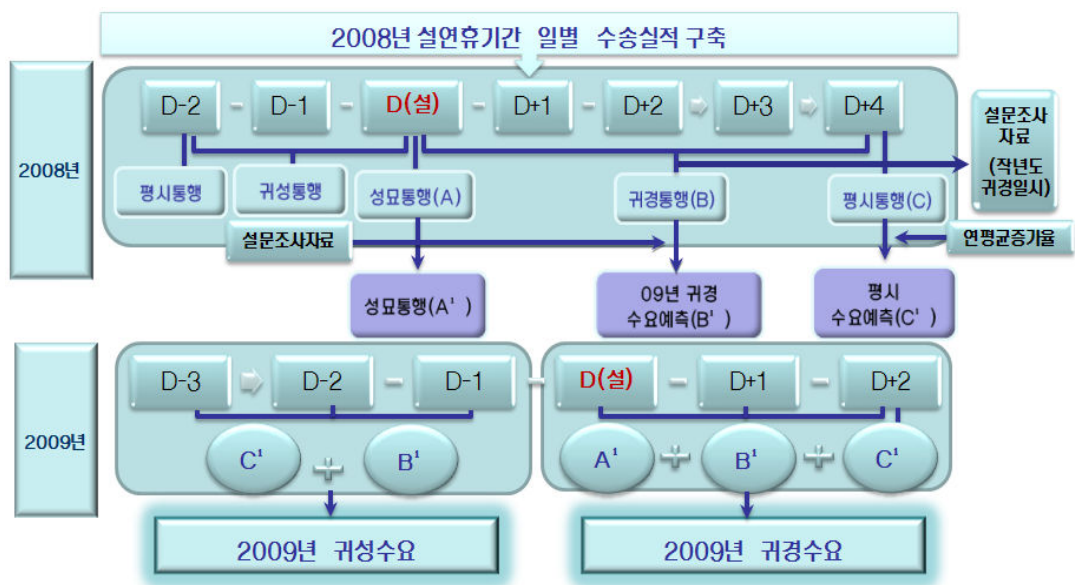
- 올해 설 연휴기간의 교통수요 예측을 위한 설문조사 표본수는 사전조사 6,800세대, 간이조사 1,000세대 수준으로 전국 18백만 세대의 0.036% 수준으로 전수화를 위한 설문조사 유효표본수에 크게 미달하는 수준임
- 따라서, 주어진 여건 하에서 특별교통대책기간 동안의 권역간 수송수요 예측을 위해서는 분석기법의 개선이 요구되는데, 2008년도 특별교통대책기간의 수단별 수송실적을 우선적으로 구축한 후에 설문조사를 통한 2008년 대비 2009년 통행특성의 변화패턴을 적용하여 특별교통대책기간 동안의 권역별 수송수요(O/D)를 예측하도록 함



<그림 4-42> 설 특별교통대책기간 교통수요 예측기법 및 특별교통대책수립 개요



- 설 특별교통대책기간 동안의 교통수요 예측을 위해 전년도('08년)의 설 특별교통대책기간 동안의 수단별 수송실적을 수집·구축한 후, 설문조사를 이용한 전년도 대비 올해 통행비율의 변화, 수단이용비율의 변화 등을 반영하여 올해 설 연휴기간 동안의 교통수요를 예측함
- 올해 설 특별교통대책기간 동안의 귀성 및 귀경수요 산정방법은 다음과 같음
  - 2008년도 특별교통대책기간 동안의 통행수요는 설연휴 이전일인 D-2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재하며, D-1일부터 D일까지 귀성통행과 설 당일의 성묘통행과 귀경통행, D+1 ~ D+3일은 귀경통행, D+4일은 귀경과 평시통행으로 구성되는 것으로 가정함
  - D+2일은 귀경통행과 평상시 통행이 혼재하는데, 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 이용하여 D+2일의 귀경통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 가정함
- 이와 같이, 전년도 일별 수송실적과 설문조사결과를 이용하여 전년도 설 특별교통대책기간 동안의 평상시 통행, 귀성·귀경통행(역귀성 포함), 성묘통행, 친지방문통행 등으로 세분화한 후, 평상시 통행은 전년도 대비 올해의 연평균 증감률을 적용하며 귀성 및 귀경통행은 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율을 적용하며, 성묘통행 및 친지방문통행은 설문조사결과를 이용하여 산출함



<그림 4-43> 설 연휴기간 교통수요예측 방법

### 제3절 수요예측 및 평가

#### 1. 수요예측결과

- 올해 설 연휴 특별교통대책기간 중 전국의 지역간 이동인원은 2,812만명(5,792만 통행), 1일 평균 469만명(965만 통행)으로 분석됨
- 이는 전년도 설 특별교통대책기간에 비해 3.3%, 평시보다 90.2% 증가(1일 평균 기준)한 수치임

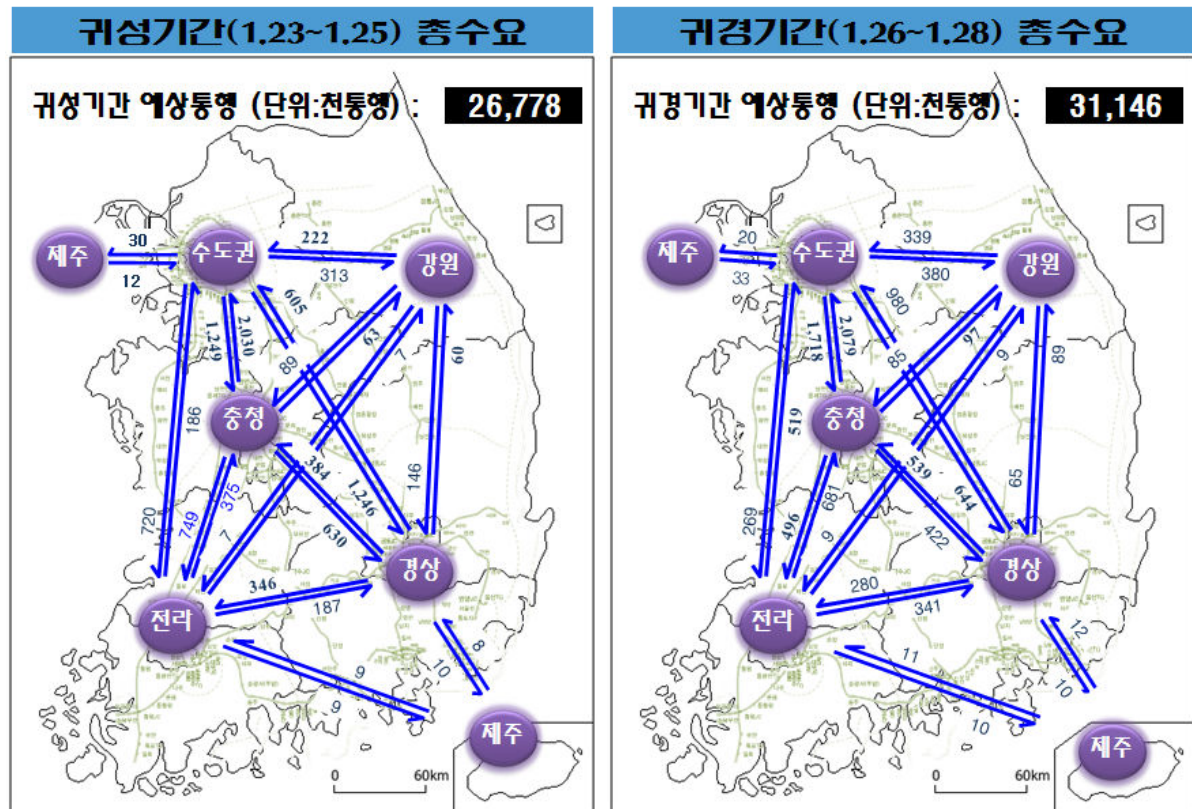
<표 4-67> 설 연휴 통행수요 예측결과

단위: 천통행

구 분 교통수단		평시 1일 통 행 량	1.23 ~ 1.28 (6일간) 통행량			평시대비 (%)
			1일 평균	총 통행	분담률(%)	
전 국	승 용 차	3,315	7,650	45,902	79.2	230.8
	시외·전세	1,275	1,355	8,132	14.0	106.3
	철 도	291	383	2,296	4.0	131.6
	고속버스	110	167	1,000	1.7	152.1
	항 공 기	47	51	307	0.5	109.7
	여 객 선	39	48	288	0.5	124.0
	합 계	5,075	9,654	57,924	100.0	190.2

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국교통조사 결과 중 평일 평균재차인원 적용), 2009년 설 연휴 특별교통대책기간 중 평균 재차인원은 3.62명임  
 2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함  
 3) 2008년도 설 연휴 특별교통대책기간(2.5~2.11) 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적현황과 설 연휴 통행패턴설문조사 결과를 반영하여 계산한 통행량임

- 설 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 2,678만 통행, 귀경시 3,115만 통행으로 나타났으며, 수도권 및 충청권 내부통행이 귀성시 901만 통행으로 전체 귀성 통행의 33.7%이며 귀경시 1,122만 통행으로 전체 귀경 통행의 36.0%인 것으로 나타나 수도권 및 충청권역의 고속도로 혼잡이 예상됨
- 귀성통행은 1월 23, 24, 25일 3일간 발생하는 통행이며, 귀경통행은 1월 26, 27, 28일 3일간 발생하는 통행임



<그림 4-44> 설 연휴 귀성·귀경시 예상통행

<표 4-68> 설 연휴 권역간 귀성 기종점통행량

단위: 통행, %

도착지 출발지	수도권	강원	충청	전라	경상	제주	합계
수도권	4,295,229	313,013	2,029,856	719,667	1,246,082	30,426	8,634,274
	49.7	3.6	23.5	8.3	14.4	0.4	100.0
강원	222,378	683,533	88,737	6,657	146,359	360	1,148,023
	19.4	59.5	7.7	0.6	12.7	0.0	100.0
충청	1,249,332	62,994	1,439,513	748,774	630,008	3,506	4,134,127
	30.2	1.5	34.8	18.1	15.2	0.1	100.0
전라	186,308	7,113	375,297	1,634,873	187,005	9,395	2,399,990
	7.8	0.3	15.6	68.1	7.8	0.4	100.0
경상	605,430	59,611	384,003	345,877	9,024,956	10,227	10,430,103
	5.8	0.6	3.7	3.3	86.5	0.1	100.0
제주	12,289	365	1,707	9,142	7,799	0	31,302
	39.3	1.2	5.5	29.2	24.9	0.0	100.0
합계	6,570,966	1,126,628	4,319,114	3,464,990	11,242,208	53,914	26,777,820

주: 귀성기간(1.23~1.25, 3일간)

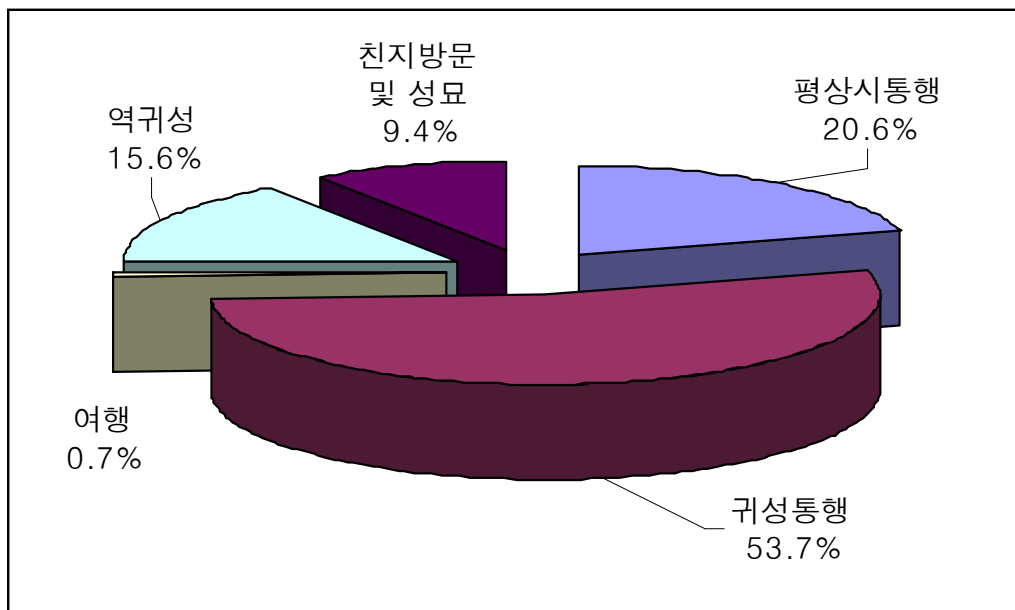
&lt;표 4-69&gt; 설 연휴 권역간 귀경 기종점통행량

단위: 통행

출발지 \ 도착지	수도권	강원	충청	전라	경상	제주	합계
수도권	5,669,276	338,854	1,717,836	269,493	643,881	20,116	8,659,456
	65.5	3.9	19.8	3.1	7.4	0.2	100.0
강원	379,825	817,555	84,568	8,607	64,612	367	1,355,533
	28.0	60.3	6.2	0.6	4.8	0.0	100.0
충청	2,079,216	96,637	1,754,814	495,505	422,402	2,411	4,850,985
	42.9	2.0	36.2	10.2	8.7	0.0	100.0
전라	518,787	9,271	680,886	1,870,415	341,230	9,893	3,430,481
	15.1	0.3	19.8	54.5	9.9	0.3	100.0
경상	979,837	88,629	538,795	280,026	10,892,008	9,926	12,789,222
	7.7	0.7	4.2	2.2	85.2	0.1	100.0
제주	33,496	427	4,052	10,893	11,879	0	60,747
	55.1	0.7	6.7	17.9	19.6	0.0	100.0
합계	9,660,438	1,351,372	4,780,952	2,934,939	12,376,012	42,711	31,146,424

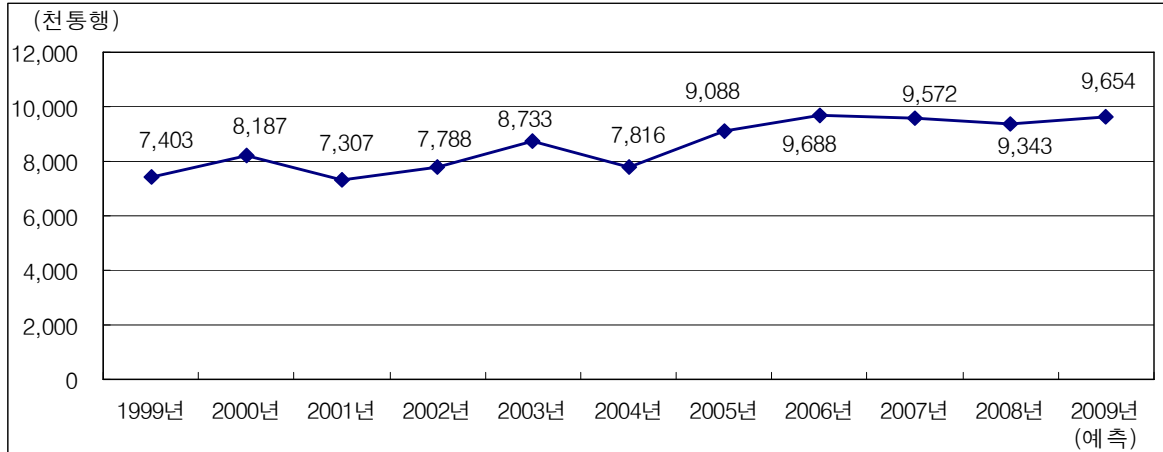
주: 귀경기간(1.26~1.28, 3일간)

- 이동목적별로는 귀성 1,509만명(53.7%), 평상시 통행 580만명(20.6%), 역귀성 438만명 (15.6%), 친지방문 및 성묘통행 264만명(9.4%), 여행 20만명(0.7%) 순임



&lt;그림 4-45&gt; 설 연휴 목적별 이동인원

- 설 연휴 특별교통대책기간 중 이동인원은 2009년에는 2008년에 비해 약 3.3% 증가할 것으로 예상됨

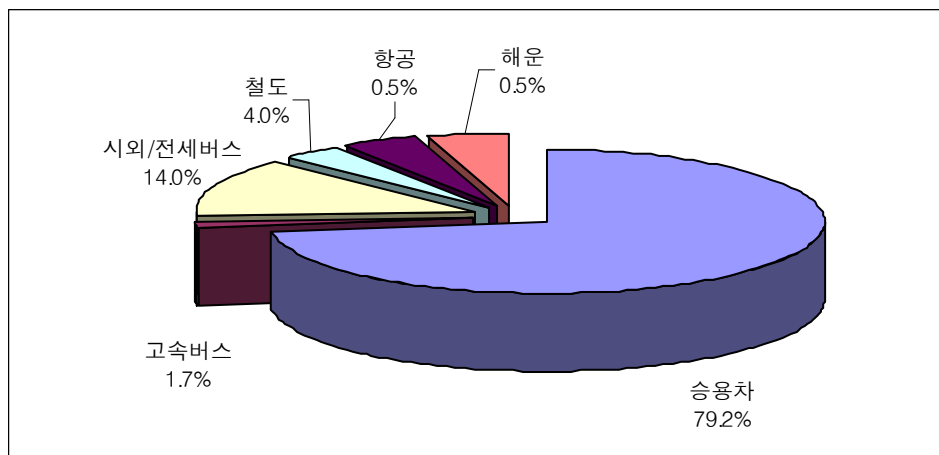


<그림 4-46> 연도별 설 연휴 1일평균 이동인원 추이(수도권 내 이동인원 제외)

<표 4-70> 설 연휴 연도별 대책기간 및 연휴기간

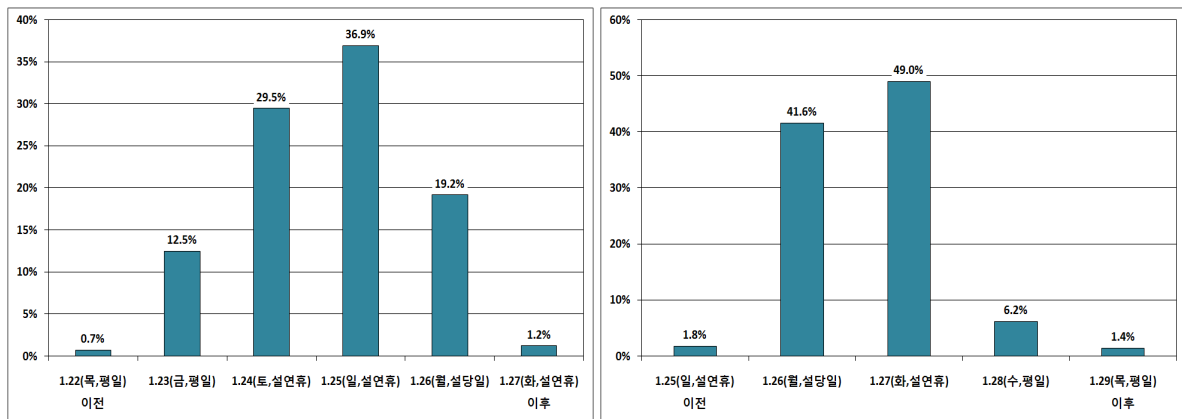
구분	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
대책기간	6	5	5	6	5	7	5	5	5	7	6
연휴기간	4	3	3	4	3	5	3	3	3	5	4

- 설 연휴기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 79.2%, 시외·전세버스 14.0%, 철도 4.0%, 고속버스 1.7%, 항공기와 여객선이 각각 0.5%와 0.5%로 추정됨

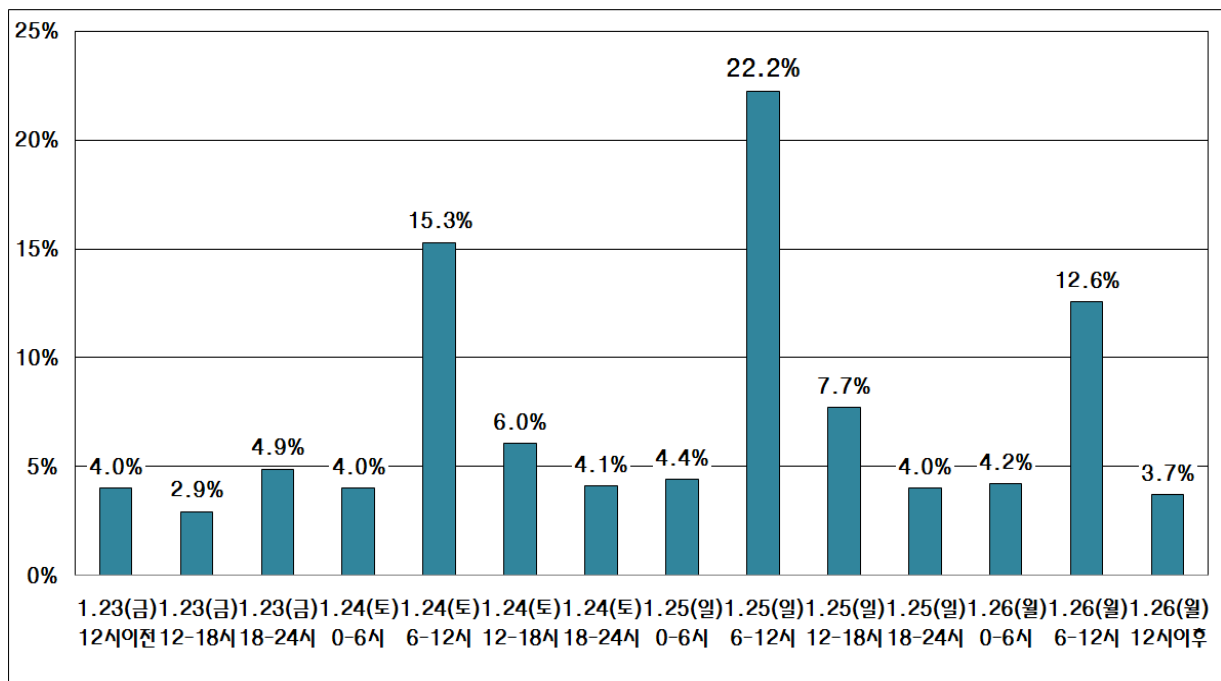


<그림 4-47> 설 연휴 교통수단별 분담률

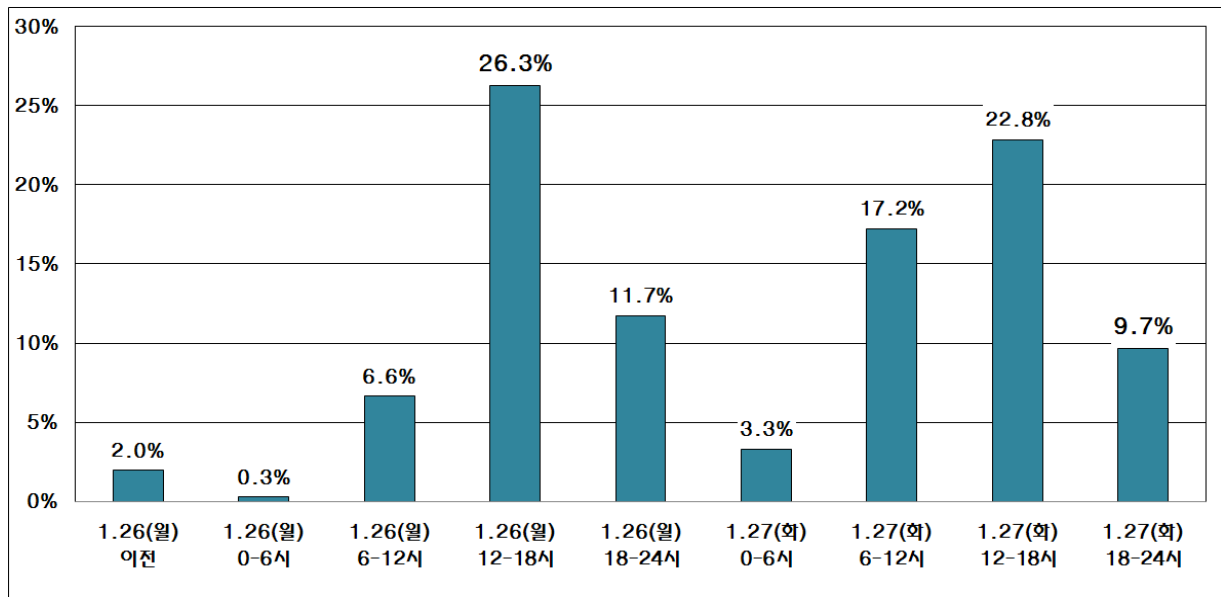
- 금년 설은 연휴기간(4일)이 설 이전은 길고 설 이후가 짧아 귀경길은 교통 혼잡이 매우 심할 것으로 예상되며, 날짜별로 보면 귀성길은 1월25일(일)이, 귀경길은 1월27일(화)이 귀성·귀경객 비율이 가장 높은 것으로 조사되었지만, 출발일·출발시간대별 분포도를 보면 귀성시에는 설 하루 전인 1월 25일 06:00~12:00에 출발하겠다고 응답한 비율이 22.2%이며, 귀경시에는 설 당일 12:00~18:00에 출발하겠다고 응답한 비율이 26.3%로 조사되어 설날 당일 오후가 가장 혼잡할 것으로 예상됨



귀성 귀경  
<그림 4-48> 설 연휴 일자별 귀성 및 귀경객 비율(전망)

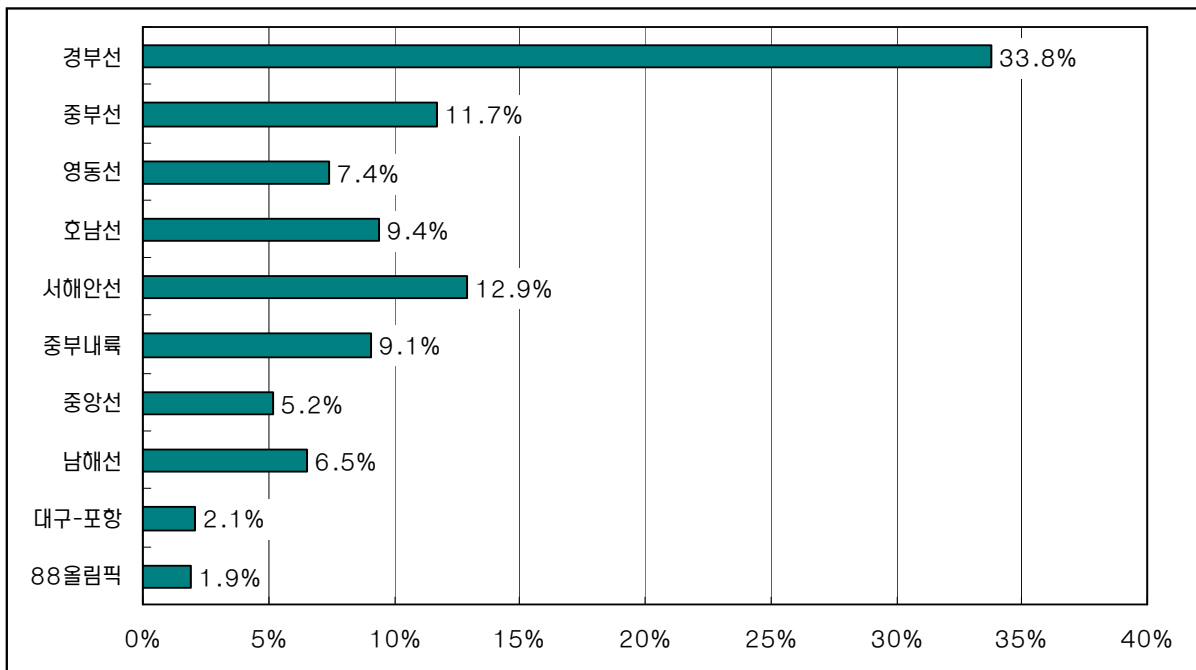


<그림 4-49> 설 연휴 귀성시 출발일, 출발시간대별 귀성객 비율(전망)



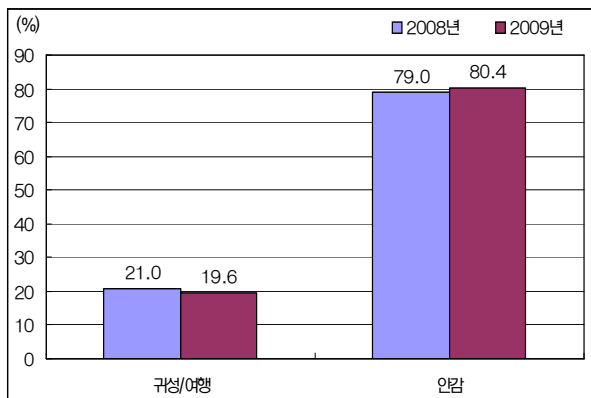
<그림 4-50> 설 연휴 귀경시 출발일, 출발시간대별 귀경객 비율(전망)

- 또한 설 연휴 특별교통대책기간 중 전국 고속도로 이용차량은 총 2,043만 여대(일평균 340만대)로 작년 설 대비 2.4% 증가할 것으로 전망되며, 고속도로별로는 경부선이 33.8%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선 12.9%, 중부선 11.7%, 호남선 9.4% 순인 것으로 나타남

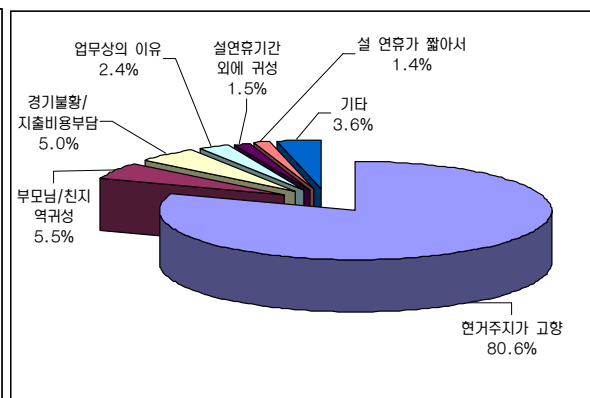


<그림 4-51> 설 연휴 고속도로별 이용객 비율(전망)

- 올해 설에 귀성 혹은 여행 계획이 있다고 응답한 비율이 19.6%인 것으로 나타나, 작년에 비해 귀성하겠다는 응답자 비율이 1.4% 정도 감소하는 것으로 조사되었으며, 귀성을 하지 않는 이유로는 현재 거주지가 고향이기 때문이 80.6%로 가장 많고, 다음으로 부모님 및 친지의 역귀성이 5.5%, 경기불황에 따른 지출비용 부담이 5.0%, 업무상의 이유 2.4%, 설 연휴기간 이외에 귀성, 짧은 연휴기간이 각각 1.5%, 1.4% 순으로 조사됨. 특히, 경기 불황에 따른 지출비용 부담으로 귀성을 하지 않는다고 응답한 비율이 작년 1.6%에서 올해 5.0%로, 무려 3배 이상 증가하여 경기침체라는 사회경제적 여건이 반영된 결과로 올 설의 경우 경제적인 여건이 귀성 여부에 영향을 주고 있는 것으로 판단됨

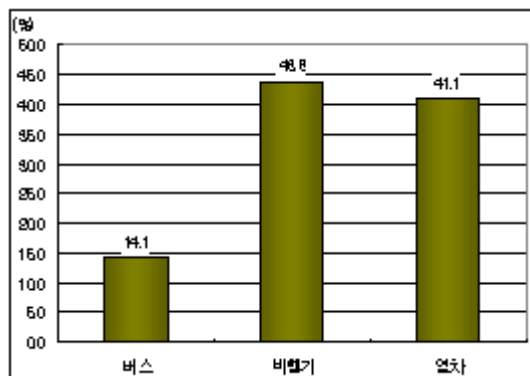


<그림 4-52> 작년 대비 설 연휴 귀성비율의 변화

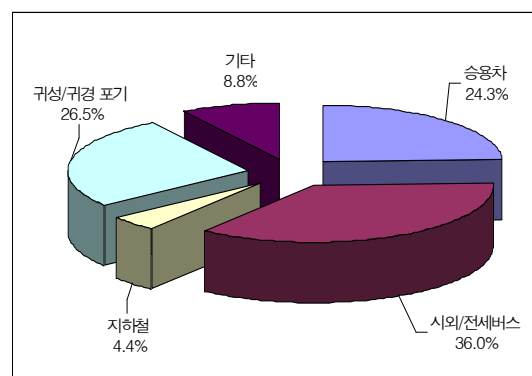


<그림 4-53> 설 연휴에 귀성을 하지 않는 이유

- 올해 설의 귀성 및 귀경시 대중교통을 이용하고자 하는 응답자의 예매율은 조사일 기준 버스 14.1%, 열차 41.1%, 항공 43.8% 수준인 것으로 나타났으며, 귀성시까지 예매를 하지 못할 경우 대체수단으로 시외/전세버스 36.0%, 승용차 24.3%, 지하철 4.4% 순이며 26.5%는 귀성을 포기한다고 응답함



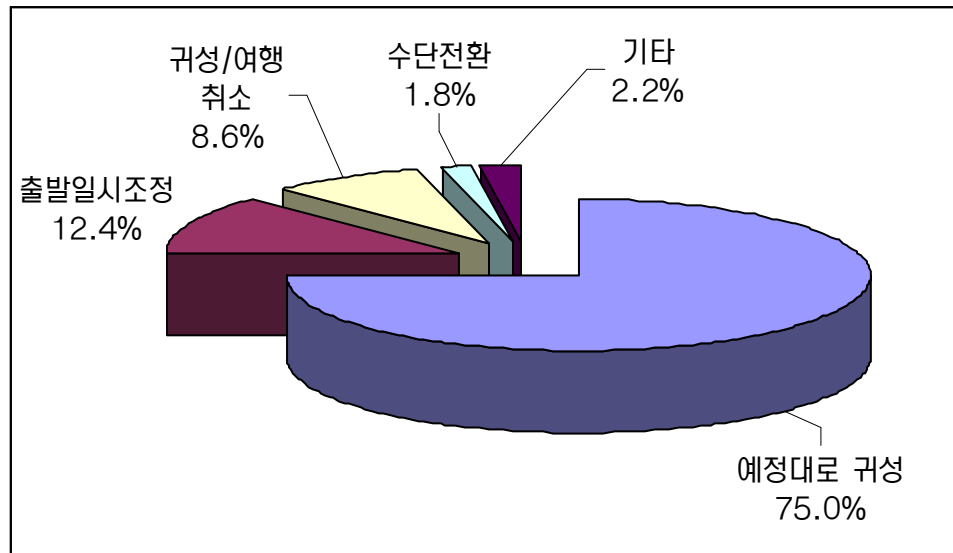
<그림 4-54> 설 연휴 대중교통 예매율



<그림 4-55> 설 연휴에 예매하지 못 할 경우의 대체수단



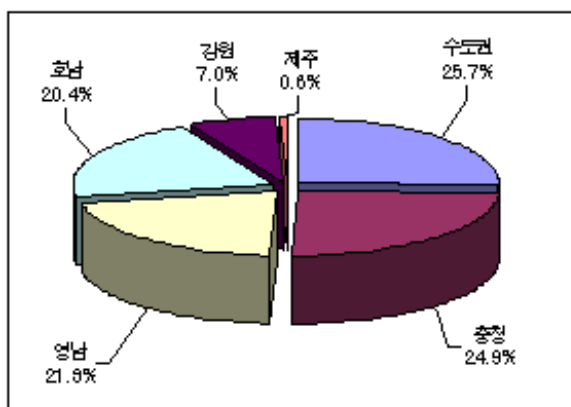
- 설 연휴기간에 폭설 등에 따른 기상악화가 있더라도 응답자의 75%는 당초 일정대로 귀성을 하겠다고 하였으며, 출발일시 조정이 12.4%, 귀성 포기가 8.6%, 철도 등으로 교통수단을 전환하겠다고 1.8%인 것으로 나타남



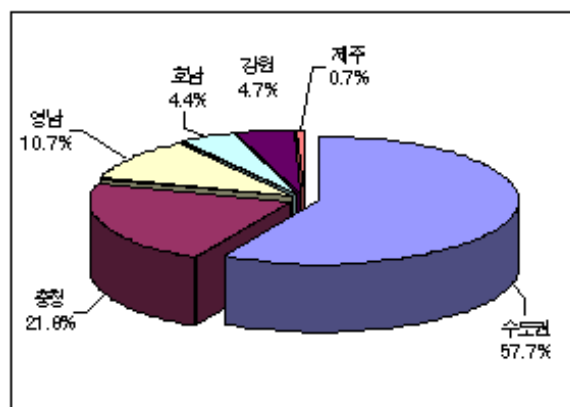
<그림 4-56> 설 연휴기간 기상상태 악화시 설 통행변화

주: 설문조사 당시 장기예보상으로는 특이사항(서해안, 강원도 일부지역 눈)이 없었으나, 설 연휴 귀성기간 중 일부지역 폭설

- 수도권 거주자의 귀성 목적지는 수도권이 25.7%, 충청권이 24.9%, 영남권 21.3%, 호남권 20.4%, 강원 7.0%, 제주 0.6% 순이며, 수도권으로 역귀성하는 출발지는 수도권이 57.7%로 가장 많으며, 충청 21.8%, 영남 10.7%, 강원 4.7%, 호남 4.4%, 제주 0.7% 순인 것으로 나타남



<귀성 도착지>



<역귀성 출발지>

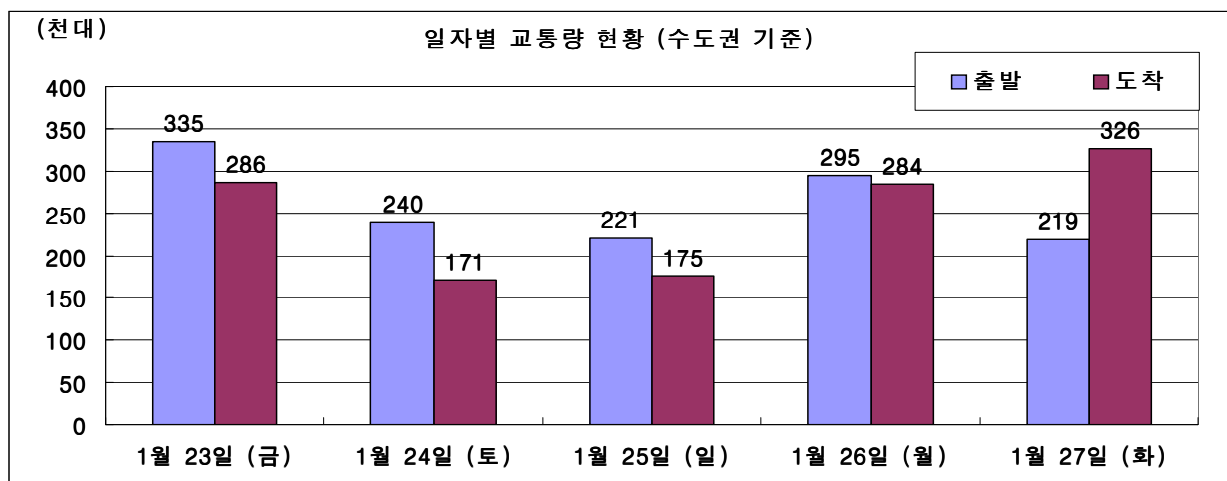
<그림 4-57> 설 연휴기간 수도권의 귀성 도착지 및 역귀성 출발지 분포

## 2. 평가

- 올해 설날 특별교통대책기간인 1월 23일부터 27일까지 5일 동안 고속도로를 이용하여 전국적으로 총 2,906만 여명이 이동하였으며, 1,558만대의 차량이 이용한 것으로 나타남
- 이는 설날 연휴가 작년(5일)에 비해 금년에는 짧아(4일) 총 이동인원, 총 고속도로 이용차량은 8.4%, 8.9% 각각 감소했으며, 일일 평균으로 볼 때에는 8.3%, 8.9% 각각 감소한 수치임

구 분	연휴기간 전체		일평균	
	작년	올해	작년	올해
이동인원(만인)	3,174	2,906(▽ 8.4%)	634	581(▽ 8.3%)
이용차량(만대)	1,710	1,558(▽ 8.9%)	342	312(▽ 8.9%)

주: 한국도로공사의 요금소 기준 이용차량으로 수도권의 개방식 요금소 통과차량이 포함된 교통량임



<그림 4-58> 설 연휴기간 일자별 교통량

### 가. 예측치와 실측치의 비교

- 교통수요예측 결과 중 분담률이 가장 큰 승용차 부분의 예측결과를 검토함. 연휴기간 TCS 자료를 이용하여 평가를 수행함

## 1) 예측치

## ① 귀성통행량(승용차)

- 승용차의 귀성 통행량은 전국 약 600만대로 예측되었으며, 경상권↔경상권의 통행량이 전국 통행량의 36.2%로 가장 높게 나타났음(귀성통행량은 1월 23일 ~ 1월 25일의 통행량을 의미함)

&lt;표 4-71&gt; 설 연휴 귀성통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,009,702	68,273	435,378	151,110	223,083	1,887,546
강원권	41,558	157,595	21,625	1,582	36,568	258,929
충청권	238,903	14,881	334,095	176,072	144,647	908,599
전라권	31,554	1,561	65,209	363,866	41,147	503,336
경상권	90,640	13,585	82,683	84,272	2,175,217	2,446,397
합계	1,412,357	255,894	938,991	776,903	2,620,662	6,004,807

## ② 귀경통행량(승용차)

- 승용차의 귀경 통행량은 전국 약 700만대로 예측되었으며, 경상권↔경상권의 통행량이 전국 통행량의 37.5%로 가장 높게 나타났음(귀경통행량은 1월 26일 ~ 1월 28일의 통행량을 의미함)

&lt;표 4-72&gt; 설 연휴 귀경통행량 예측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,338,796	68,360	346,997	50,095	99,843	1,904,091
강원권	81,325	188,943	19,969	1,821	14,319	306,377
충청권	438,195	23,259	409,127	97,708	89,872	1,058,161
전라권	98,855	2,028	149,959	423,929	80,729	755,501
경상권	160,013	20,801	117,657	63,535	2,634,748	2,996,754
합계	2,117,184	303,391	1,043,708	637,089	2,919,512	7,020,884

## 2) 실측치

## ① 귀성통행량(승용차)

- 승용차의 귀성 통행량은 전국 약 562만대로 추정되었으며, 경상권↔경상권의 통행량이 전국 통행량의 40.5%로 가장 높게 나타났음(귀성통행량은 1월 23일 ~ 1월 25일의 통행량을 의미함)

&lt;표 4-73&gt; 설 연휴 귀성통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	989,444	66,426	333,140	96,079	179,481	1,664,570
강원권	45,570	143,513	17,956	1,543	19,090	227,672
충청권	216,830	15,565	308,602	146,169	103,052	790,218
전라권	21,573	1,319	67,322	303,300	46,548	440,062
경상권	78,592	10,877	63,640	65,095	2,276,709	2,494,913
합계	1,352,009	237,700	790,660	612,186	2,624,880	5,617,435

## ② 귀경통행량(승용차)

- 승용차의 귀경 통행량은 전국 약 679만대로 추정되었으며, 경상권↔경상권의 통행량이 전국 통행량의 40.6%로 가장 높게 나타났음(귀경통행량은 1월 26일 ~ 1월 28일의 통행량을 의미함)

&lt;표 4-74&gt; 설 연휴 귀경통행량 실측치(승용차 개방식 요금소 제외)

단위: 대

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	1,117,788	58,961	305,640	42,331	94,882	1,619,602
강원권	71,098	180,691	17,805	1,571	13,110	284,275
충청권	401,289	23,113	376,346	97,409	89,692	987,849
전라권	88,327	1,825	154,957	417,688	86,349	749,146
경상권	182,035	23,811	122,082	62,121	2,757,157	3,147,206
합계	1,860,537	288,401	976,830	621,120	3,041,190	6,788,078

## 나. 평가결과

### 1) 귀성통행량 평가(예측치/실측치)

- 귀성통행량의 경우 강원권 → 경상권의 예측치가 실측치보다 91.6% 크게 예측되어 실측치와 가장 큰 차이를 보였으나, 전국 기준 6.95%의 오차율을 보임

<표 4-75> 설 연휴 귀성통행량 평가(예측치/실측치\_승용차 개방식 요금소 제외)

단위: %

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	102.0	102.8	130.7	157.3	124.3	113.4
강원권	91.2	109.8	120.4	102.5	191.6	113.7
충청권	110.2	95.6	108.3	120.5	140.4	115.0
전라권	146.3	118.3	96.9	120.0	88.4	114.4
경상권	115.3	124.9	129.9	129.5	95.5	98.1
합계	104.5	107.7	118.8	126.9	99.8	106.9

- 귀성통행량의 경우, 일부지역 폭설의 영향으로 귀성통행을 포기하였기 때문에 오차율이 귀경보다 크게 나타남

### 2) 귀경통행량 평가(예측치/실측치)

- 귀경통행량의 경우 수도권 ↔ 수도권 예측치가 실측치보다 19.8% 크게 예측되어 실측치와 가장 큰 차이를 보였으나, 전국 기준 3.4%의 오차율을 보임

<표 4-76> 설 연휴 귀경통행량 평가(예측치/실측치\_승용차 개방식 요금소 제외)

단위: %

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경상권	합계
수도권	119.8	115.9	113.5	118.3	105.2	117.6
강원권	114.4	104.6	112.2	115.9	109.2	107.8
충청권	109.2	100.6	108.7	100.3	100.2	107.1
전라권	111.9	111.1	96.8	101.5	93.5	100.8
경상권	87.9	87.4	96.4	102.3	95.6	95.2
합계	113.8	105.2	106.8	102.6	96.0	103.4

## 제5장 결론 및 향후 과제

---

### 제1절 결론

### 제2절 향후 과제



## 제5장 결론 및 향후 과제

### 제1절 결론

- 본 과업은 특별교통대책기간동안의 교통수단별 수송수요를 예측하고, 특별교통대책기간의 효율적인 교통수단별 교통대책을 수립하는데 기초자료 제공을 목적으로 함
- 철도, 항공, 고속버스는 자료 범위 내에서 예측의 신뢰성을 확보할 수 있었으나, 해운의 경우 기상변화에 너무 큰 영향을 받아 신뢰도가 떨어지는 한계가 있으며, 시외/전세버스의 경우 자료 집계 및 수집체계에서의 자료에 대한 신뢰성이 저하되는 한계를 내포함
- 여름휴가 기간에는 주5일근무제의 확대, 고부가가치 산업화에 따른 휴가기간의 증가 등에 따라 여행인구가 증가하는 추세였으나, 경기침체의 여파로 전년대비 감소하는 추세를 보임
- 추석연휴 기간도 경기침체의 여파로 전년 대비하여 귀성 목적통행뿐 아니라 여행인구가 다소 감소하여 연휴기간동안의 총 수송수요는 감소하였으나, 전년대비 추석연휴기간이 짧아져 일평균 수송수요는 다소 증가하였음
- 설연휴 기간도 경기침체의 여파 및 귀성시 폭설의 영향으로 귀성을 포기하여 연휴기간동안 총수송수요가 감소하였으며, 전년대비 연휴기간이 짧아졌음에도 불구하고 일평균 수송수요도 약간 감소하였음
- 2008년 사업에서는 다음과 같은 사항이 크게 변화되었음
- 기존 교통수요예측방법론 변화
  - 2008년 이전 사업에서는 추세연장법을 수요예측방법의 기본 틀로 사용하였으나, 이번 사업에서는 전년도 수송실적 및 특별교통대책기간의 수송실적에 근거하여 평시 통행과 특별(연휴, 휴가 등) 통행을 구분하여 교통수요를 예측하는 방식으로 교통수요예측방법이 변화하였음



- 전년도 일별 수송실적과 설문조사결과를 이용하여 전년도 추석 및 설 특별교통대책 기간 동안의 평상시 통행, 귀성·귀경통행(역귀성 포함), 성묘통행, 친지방문통행 등으로 세분화한 후, 평상시 통행은 전년도 대비 올해의 연평균 증감률을 적용하며 귀성 및 귀경통행은 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율을 적용하며, 성묘통행 및 친지방문통행은 설문조사결과를 이용하여 산출함
- 10개 권역간 기종점 통행량 구축
  - 연휴 특별교통대책기간을 대상으로 귀성, 귀경 수요 제공시 전국 10개 권역(서울, 경기도, 강원도, 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 제주도)간 기종점 통행량을 구축하였으며, 권역 및 권역간 이동수요는 6개 권역(수도권, 강원권, 충청권, 전라권, 경상권, 제주권)으로 제시하였음
- 평가방법론 개선
  - 특별교통대책기간 이후 특별교통대책 추진결과보고에서 총 수송인원 및 이용차량 대수를 전년대비로 평가 검토함
  - 교통수단 중 분담률이 가장 높은 승용차의 예측치와 연휴기간동안 TCS 통행량 자료를 실측치로 활용하여 교통수요예측결과를 평가함
  - 설연휴기간 대상으로 귀성의 경우 6.9%의 오차율, 귀경의 경우 3.4%의 오차율을 보임. 귀성의 경우 폭설의 영향으로 인하여 오차율이 더 컸으며, 폭설로 통행을 포기하는 비율을 적용하면 3%로 오차율이 감소함
- 인터넷 설문조사 보완 활용
  - 2009년 설연휴기간에 pilot 조사로 시행한 인터넷 설문조사의 경우, 전화면접설문조사의 결과를 검증하고, 보완하는 자료로 활용
  - 정부합동으로 특별교통대책을 수립하고 있음을 홍보하고, 전화면접설문조사시행에 대한 협조를 구하는 것을 부가적인 목적으로 국토해양부 홈페이지를 이용하여 수행
- 특별교통대책기간의 교통수요를 정확히 예측하기 위해서는 자료수집 과정에서의 신뢰성을 확보하는 한편 특별교통대책기간에 대한 O/D 구축과 같은 연구가 향후 지속되어 정확한 예측모형이 마련될 필요가 있음

## 제2절 향후 과제

- 효과적인 특별교통대책 수립을 위해서는 연휴기간별 통행특성 예측이 보다 정확히 이루어져야 하며, 이를 위해서는 설문조사(sample size)의 한계 및 짧은 조사시기의 한계 등을 극복할 수 있는 통행수요 예측모형이 필요함
  - 통행행태 및 수요 예측시 필요한 기초자료 상시 조사체계 구축
  - 특별교통대책기간별 설문조사 방법 및 항목 조정
  - 과거의 통행수요 예측치와 수송실적치(고속도로 TCS(Toll Collection System))를 비교하여 예측모형 보완
- 특별교통대책기간의 연휴기간 패턴별 통행여건 분석을 통한 특별교통대책 개선이 필요함
  - 예상혼잡시간대 등 제공정보의 신뢰성을 향상시켜 교통혼잡완화를 위한 최소 연휴기간 선정 및 제도적 개선방안 제안
  - 특별 연휴기간의 여행의 기간, 이용교통수단, 목적지 등 통행 특성별 차별화된 교통 대책 수립
- 통행수요 신뢰성 및 정보 제공효과 분석을 위한 평가지표를 개발하여 통행예측 및 교통 대책에 대한 피드백(feed back) 필요

## 부 록

---

- A. 하계휴가 통행특성 분석을 위한 설문지
- B. 추석 연휴기간 통행특성 분석을 위한  
설문지
- C. 설 연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지
- D. 언론보도 정리
- E. 참고문헌



## A. 하계휴가 통행특성 분석을 위한 설문지

### 【2008년도 하계 휴가기간 중 통행행태에 관한 설문조사】

조사지역: \_\_\_\_\_시/도 \_\_\_\_\_구 \_\_\_\_\_동/읍/면    조사일자 : \_\_\_\_\_월 \_\_\_\_\_일    조사자: \_\_\_\_\_

안녕하십니까? 저는 국토해양부 조사상담원 ○○○입니다. 저희 국토해양부에서는 하계 휴가철 특별교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 지금 설문에 응답해 주시겠습니까? 감사합니다.

1. 올해 하계(2008년) 휴가가실 계획이 있습니까?  
 ① 예                      ② 아니오                      ③ 미정
2. (올해 휴가를 가지 않을 경우) 올해 휴가를 안 가시는 이유는 무엇입니까?  
 ① 생업      ② 비용 과다      ③ 자녀학업      ④ 교통혼잡      ⑤ 기타(              )
3. 올해 휴가는 언제로 계획하고 있습니까?  
 ① 7월 이전      ② 07.01-07.12(7월 둘째주 이전)      ③ 07.13-07.19(7월 셋째주)  
 ④ 07.20-07.26(7월 넷째주) ⑤ 07.27-08.02(7월 다섯째주) ⑥ 08.03-08.09(8월 첫째주)  
 ⑦ 08.10-08.15(8월 둘째주) ⑧ 08.16-08.31(8월 셋째주 이후) ⑨ 9월 이후
4. 올해 휴가는 며칠간 다녀오실 예정입니까?  
 ① 당일    ② 1박 2일    ③ 2박 3일    ④ 3박 4일    ⑤ 4박 5일    ⑥ 6일 이상    ⑦ 미정
5. 작년 하계(2007년) 휴가를 갔다 오신 적이 있습니까?  
 ① 예              ② 아니오
6. 작년 하계의 휴가기간은 언제였습니까?  
 ① 7월 이전 ② 7월 상반기 ③ 7월 하반기 ④ 8월 상반기 ⑤ 8월 하반기 ⑥ 9월 이후
7. 휴가는 어느 지역으로 떠나실 예정입니까?  
 올해 : \_\_\_\_\_, 작년 : \_\_\_\_\_

국내인 경우 :

- ① 동해안권 : 강릉, 경포대, 주문진, 속초, 울릉도 등
- ② 서해안권 : 인천, 목포, 보길도, 대천, 안면도, 변산반도, 영종도, 홍도, 흑산도 등
- ③ 남해안권 : 여수, 부산, 한려수도, 거제도, 해남, 땅끝마을 등
- ④ 강원내륙권 : 설악산, 오대산, 평창, 동강, 영월, 정선, 원주, 치악산, 춘천 등
- ⑤ 충청내륙권 : 화양계곡, 청주, 충주, 대전, 유성, 속리산, 온양, 공주, 부여 등
- ⑥ 영남내륙권 : 문경새재, 경주, 포항, 울산, 백양사, 무주구천동 등
- ⑦ 호남내륙권 : 광주, 부안, 고창, 선운사, 지리산 등
- ⑧ 수도권 : 서울, 양평, 가평, 양수리, 포천 등
- ⑨ 제주권

해외인 경우 :

- ⑩ 동남아 ⑪ 일본 ⑫ 중국 ⑬ 남태평양 ⑭ 미주 ⑮ 유럽 ⑯ 기타

## 8. 휴가시 이용하실 주교통수단은 무엇입니까?

올해 : \_\_\_\_\_, 작년 : \_\_\_\_\_

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
- ⑥ 열차(무궁화, 새마을, 관광열차) ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타

## 9. (본인을 포함하여) 올해 여행을 함께 하실 분은 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상

## 10. (승용차 및 승합차로 응답한 사람만 질문)

10.1 올해 휴가시 어떤 도로를 이용하실 계획이십니까?

- ① 고속도로 위주 ② 국도/지방도 위주

10.2 고속도로 이용시 어떤 노선을 이용하실 예정이십니까?(주요 이용노선 순으로 기재)

이용 순서대로 \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 호남선 ⑤ 서해안선 ⑥ 중부내륙
- ⑦ 중앙선 ⑧ 남해선 ⑨ 대구-포항 ⑩ 88 올림픽고속도로 ⑪ 기타

## 11. 예상 휴가비용에 대해 말씀해주실 수 있습니까?

올해 : \_\_\_\_\_만원, 작년 : \_\_\_\_\_만원

- 개인 및 가구 속성 -

12. 귀하의 성별은? (질문하지 말고 적을 것!)

- ① 남                      ② 여

13. 귀하의 연령은?

- ① 24세 이하              ② 25-44세              ③ 45-64세              ④ 65세 이상

14. 귀하의 직업은?

- ① 자영업 (종업원 9인 이하 상점 운영 및 후원 등)등
- ② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등)
- ③ 기능/작업직 (생산직 종사자 등)
- ④ 사무/기술직 (과장 이하 회사원, 공무원 등)
- ⑤ 경영/관리직 (종업원 10인 이상 운영/부장급 이상 등)
- ⑥ 자유/전문직 (교수, 판사, 의사, 약사 등)
- ⑦ 농업/임업/어업/축산업
- ⑧ 전업주부
- ⑨ 학생
- ⑩ 기타

- 바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다. -

## B. 추석 연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지

가. 추석 사전조사

### 『2008년도 추석 연휴기간 중 통행행태에 관한 설문조사』

조사지역: \_\_\_\_시/도 \_\_\_\_구 \_\_\_\_동/읍/면    조사일자 : \_\_\_\_월 \_\_\_\_일    조사자: \_\_\_\_\_

안녕하십니까? 저는 국토해양부 조사상담원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 추석 연휴기간의 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 지금 설문에 응답해 주시겠습니까? 감사합니다!

1. 이번 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행계획이 있으십니까?  
 ① 귀성      ② 여행      ③ 안간다      ④ 미정
2. (추석 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획이 없는 경우) 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 무엇입니까?  
 ① 현재거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주  
 ② 현재거주지가 고향이 아니지만, 부모님이나 친지들이 역귀성하기 때문에  
 ③ 업무(사업)상의 이유      ④ 추석 연휴기간 외에 귀성 또는 여행  
 ⑤ 경제적인 이유      ⑥ 기타
3. 다른 가족이 귀성시 어느 지역에서 귀택으로 귀성할 예정입니까?  
 ① 서울    ② 경기도    ③ 강원도    ④ 충청북도    ⑤ 충청남도 (대전광역시 포함)  
 ⑥ 전라북도    ⑦ 전라남도(광주광역시 포함)    ⑧ 경상북도(대구광역시 포함)  
 ⑨ 경상남도(부산, 울산광역시 포함)    ⑩ 제주도
4. 작년(2007년) 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?  
 ① 귀성      ② 여행      ③ 안했음



5. 작년(2007년) 추석연휴 때 귀성 및 귀경은 언제 하였습니다니까?

귀성시 : \_\_\_\_\_ 귀경시 : \_\_\_\_\_

① 연휴기간 내 ② 연휴기간 이전 (휴가) ③ 연휴기간 이후 (휴가) ④ 기억 안 남

6. 귀성/여행할 계획이 있다면 어느 지역으로 가실 예정입니까?

국내 : \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_

국외 : \_\_\_\_\_

#### 국내인 경우

① 서울 ② 경기도 ③ 강원도 ④ 충청북도 ⑤ 충청남도 (대전광역시 포함)  
⑥ 전라북도 ⑦ 전라남도(광주광역시 포함) ⑧ 경상북도(대구광역시 포함)  
⑨ 경상남도(부산, 울산광역시 포함) ⑩ 제주도

#### 해외인 경우

① 동남아 ② 중국 ③ 일본 ④ 유럽 ⑤ 미주 ⑥ 기타

7. 귀성/여행시 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

① 9월 11일(목, 평일) 이전 ② 9월 12일(금, 평일) ③ 9월 13일(토, 추석연휴)  
④ 9월 14일(일, 추석당일) ⑤ 9월 15일(월, 추석연휴) ⑥ 미정

8. 귀경/여행후 귀가시 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

① 9월 13일(토, 추석연휴) 이전 ② 9월 14일(일, 추석당일) ③ 9월 15일(월, 추석연휴)  
④ 9월 16일(화, 평일) ⑤ 9월 17일(수, 평일) 이후 ⑥ 미정

9. (본인 포함) 귀성 및 귀경시 동행하는 가족(혹은 친지)은 몇 명입니까?

① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명  
⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타(    명)

10. 귀성 및 귀경시 이용하실 주 교통수단은 무엇입니까?

( 올해 : \_\_\_\_\_ , 작년 : \_\_\_\_\_ )

① 승용차 ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스  
⑤ 열차(고속철도 포함) ⑥ 비행기 ⑦ 선박 ⑧ 기타

11. (10번 문제에서 고속/시외/전세/관광버스, 열차, 비행기, 선박의 경우) 표를 예매하십니까?

- ① 귀성, 귀경 모두 예매      ② 귀성만 예매      ③ 귀경만 예매      ④ 모두 예매 못함

12. (11번 문제에서) 표를 예매하지 못할 경우 대체수단은 무엇입니까?

- ① 승용차      ② 시외/전세버스      ③ 귀성을 포기      ④ 기타 (                      )

13. 승용차를 이용할 경우, 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (주요 이용노선 순으로 기재)

이용 순서대로 \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_

- ① 경부선                      ② 중부선                      ③ 영동선                      ④ 호남선(천안-논산간 고속도로)  
 ⑤ 중앙선(신대구부산고속도로)      ⑥ 서해안선                      ⑦ 중부내륙  
 ⑧ 남해선                      ⑨ 대구-포항 고속도로                      ⑩ 88올림픽고속도로  
 ⑪ 기타 국도 및 고속도로

14. 올해 추석의 귀성 및 귀경을 위해 연휴기간 이외에 추가적인 휴가를 신청하였습니까?

추석연휴 이전 \_\_\_\_\_ 일, 추석연휴 이후 \_\_\_\_\_ 일

15. 작년 귀성 및 귀경을 위한 교통비용은 얼마 지불하셨으며, 올해는 얼마를 예상하고 있습니까?

작년 : \_\_\_\_\_ 만원, 올해 : \_\_\_\_\_ 만원

**■ 개인 및 가구 속성**

16. 가족은 총 몇 명입니까? (\_\_\_\_\_명)

17. 귀댁의 세대주 직업은 어떻게 되십니까?

- ① 자영업(종업원 9인 이하 상점 운영 및 후원 등)
- ② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등)
- ③ 기능/작업직(생산직 종사자 등)
- ④ 사무/기술직(과장이하 회사원, 공무원 등)
- ⑤ 경영/관리직(종업원 10인 이상 운영/부장급 이상 등)
- ⑥ 자유/전문직(교수, 판사, 의사, 약사 등)
- ⑦ 농/임/어/축산업    ⑧ 전업주부    ⑨ 학생    ⑩ 무직    ⑪ 기타

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.

## 나. 추석 간이조사

## 『2008년도 추석 연휴기간 중 통행행태에 관한 설문조사』

조사지역: \_\_\_\_시/도 \_\_\_\_구 \_\_\_\_동/읍/면    조사일자 : \_\_\_\_월 \_\_\_\_일    조사자: \_\_\_\_\_

안녕하십니까? 저는 국토해양부 조사상담원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 추석 연휴기간의 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 지금 설문에 응답해 주시겠습니까? 감사합니다!

1. 이번 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행계획이 있으십니까?

- ① 귀성      ② 여행      ③ 안간다      ④ 미정

2. (추석 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획이 없는 경우) 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 무엇입니까?

- ① 현재거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주  
 ② 현재거주지가 고향이 아니지만, 부모님이나 친지들이 역귀성하기 때문에  
 ③ 업무(사업)상의 이유                      ④ 추석 연휴기간 외에 귀성 또는 여행  
 ⑤ 경제적인 이유                              ⑥ 교통혼잡 혹은 표를 예매하지 못해서  
 ⑦ 기타

3. (1번에서 여행계획이 있는 경우) 어느 지역으로 여행 가실 예정입니까?

국내 : \_\_\_\_\_      해외 : \_\_\_\_\_

국내인 경우

- ① 서울    ② 경기도    ③ 강원도    ④ 충청북도    ⑤ 충청남도 (대전광역시 포함)  
 ⑥ 전라북도    ⑦ 전라남도(광주광역시 포함)    ⑧ 경상북도(대구광역시 포함)  
 ⑨ 경상남도(부산, 울산광역시 포함)    ⑩ 제주도

해외인 경우

- ① 동남아    ② 중국    ③ 일본    ④ 유럽    ⑤ 미주    ⑥ 기타

4. 귀성시 및 여행시 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9월 11일(목, 평일) 이전    ② 9월 12일(금, 평일)    ③ 9월 13일(토, 추석연휴)  
 ④ 9월 14일(일, 추석당일)    ⑤ 9월 15일(월, 추석연휴)    ⑥ 미정

5. 귀성시 및 여행시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 자정 0시~오전 6시    ② 오전 6시~오전 9시    ③ 오전 9시~정오 12시  
 ④ 정오 12시~오후 3시    ⑤ 오후 3시~오후 6시    ⑥ 오후 6시~오후 9시  
 ⑦ 오후 9시~자정 0시    ⑧ 미정

6. 귀경시 및 여행후 귀가시 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 9월 13일(토, 추석연휴) 이전    ② 9월 14일(일, 추석당일)    ③ 9월 15일(월, 추석연휴)  
 ④ 9월 16일(화, 평일)    ⑤ 9월 17일(수, 평일) 이후    ⑥ 미정

7. 귀경시 및 여행후 귀가시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 자정 0시~오전 6시    ② 오전 6시~오전 9시    ③ 오전 9시~정오 12시  
 ④ 정오 12시~오후 3시    ⑤ 오후 3시~오후 6시    ⑥ 오후 6시~오후 9시  
 ⑦ 오후 9시~자정 0시    ⑧ 미정

8. 귀성 및 귀경시 이용하실 주교통수단은 무엇입니까?

( 올해 : \_\_\_\_\_ , 작년 : \_\_\_\_\_ )

- ① 승용차    ② 고속버스    ③ 시외버스    ④ 전세/관광버스  
 ⑤ 열차(고속철도 포함)    ⑥ 비행기    ⑦ 선박    ⑧ 기타

9. (10번 문제에서 고속/시외/전세/관광버스, 열차, 비행기, 선박의 경우) 표를 예매하셨습니까?

- ① 귀성, 귀경 모두 예매    ② 귀성만 예매    ③ 귀경만 예매    ④ 모두 예매 못함

10. 승용차를 이용할 경우, 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (주요 이용노선 순으로 기재)

이용 순서대로 \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_

- ① 경부선                      ② 중부선                      ③ 영동선                      ④ 호남선(천안-논산간 고속도로)  
 ⑤ 중앙선(신대구부산고속도로)                      ⑥ 서해안선                      ⑦ 중부내륙  
 ⑧ 남해선                      ⑨ 대구-포항 고속도로                      ⑩ 88올림픽고속도로  
 ⑪ 기타 국도 및 고속도로

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.

### C. 설 연휴기간 통행특성 분석을 위한 설문지

### 가. 설날 사전조사

『2009년도 설 연휴기간 중 통행행태에 관한 설문조사』

조사지역:      시/도              구              동/읍/면      조사일자 :      월              일      조사자:

안녕하십니까? 저는 국토해양부 조사상담원 000입니다. 저희 국토해양부에서는 설  
연휴기간의 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시  
어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 지금 설문에 응답해 주시겠습니까?  
감사합니다!

1. 이번 설 연휴기간에 귀성 또는 여행계획이 있으십니까?
- ① 귀성      ② 여행      ③ 안간다      ④ 미정
2. (설 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획이 없는 경우) 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유는 무엇입니까?
- ① 현재거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주  
 ② 현재거주지가 고향이 아니지만, 부모님이나 친지들이 역귀성하기 때문에  
 ③ 지출비용의 부담 때문에      ④ 업무(사업)상의 이유  
 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성 또는 여행      ⑥ 설 연휴가 짧으므로  
 ⑦ 경기가 안 좋아서      ⑧ 기타
3. 다른 가족이 귀성시 어느 지역에서 귀댁으로 귀성할 예정입니까?
- (      특별시·광역시·도      시·구·군)
- ① 서울    ② 부산    ③ 대구    ④ 인천    ⑤ 광주    ⑥ 대전    ⑦ 울산  
 ⑧ 경기도    ⑨ 강원도    ⑩ 충청북도    ⑪ 충청남도    ⑫ 전라북도    ⑬ 전라남도  
 ⑭ 경상북도    ⑮ 경상남도    ⑯ 제주도





9. 귀경/여행후 귀가시 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 1월 22일(목, 평일) 이전    ② 1월 23일(금, 평일)    ③ 1월 24일(토, 주말)  
 ④ 1월 25일(일, 설연휴)    ⑤ 1월 26일(월, 설당일)    ⑥ 1월 27일(화, 설연휴)  
 ⑦ 1월 28일(수, 평일)    ⑧ 1월 29일(목, 평일) 이후    ⑨ 미정

10. 귀경/여행후 귀가시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시    ② 오전 6시~오전 9시    ③ 오전 9시~정오 12시  
 ④ 정오 12시~오후 6시    ⑤ 오후 6시~오후 9시    ⑥ 오후 9시~자정  
 ⑦ 미정(이유: \_\_\_\_\_ )

[① 교통정보를 확인한 후 출발할 시간을 정하려고

② 일행의 시간에 맞추려고

③ 일정이 아직 확정되지 않아서

④ 기타( \_\_\_\_\_ )]

11. (본인 포함) 귀성 및 귀경시 함께 하실 분은 몇 명입니까?

- ① 1명    ② 2명    ③ 3명    ④ 4명    ⑤ 5명    ⑥ 6명    ⑦ 7명  
 ⑧ 8명    ⑨ 9명    ⑩ 10명    ⑪ 기타( \_\_\_\_\_ 명)

12. 귀성 및 귀경시 이용하실 주교통수단은 무엇입니까?

( 올해 : \_\_\_\_\_ , 작년 : \_\_\_\_\_ )

- ① 승용차    ② 승합차    ③ 고속버스    ④ 시외버스    ⑤ 전세/관광버스  
 ⑥ 기차    ⑦ 고속철도    ⑧ 비행기    ⑨ 선박    ⑩ 기타

13. (12번 문제에서 고속/시외/전세/관광버스, 열차/고속철도, 비행기, 선박의 경우) 표를  
 예매하셨습니다?

- ① 귀성, 귀경 모두 예매    ② 귀성만 예매    ③ 귀경만 예매    ④ 모두 예매 못함

14. (12번 문제에서) 표를 예매하지 못할 경우 대체수단은 무엇입니까?

- ① 승용차    ② 시외/전세버스    ③ 귀성을 포기    ④ 기타 ( \_\_\_\_\_ )

15. 승용차를 이용할 경우, 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (주요 이용노선 순으로 기재)

이용 순서대로 \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_

- ① 경부선                      ② 중부선                      ③ 영동선                      ④ 호남선(천안-논산간 고속도로)  
 ⑤ 중앙선(신대구부산고속도로)                      ⑥ 서해안선                      ⑦ 중부내륙  
 ⑧ 남해선                      ⑨ 대구-포항 고속도로                      ⑩ 88올림픽고속도로  
 ⑪ 기타 국도 및 고속도로

16. 설 연휴기간동안 눈, 비와 같은 기상상태이거나 기상예보가 있다면 어떻게 하시겠습니까?

- ① 계획했던 일정대로 귀성 또는 여행  
 ② 귀성 또는 여행계획을 취소  
 ③ 다른 날 또는 다른 시간대 출발  
 ④ 다른 교통수단을 이용  
 ⑤ 기타

17. 올해 설의 귀성 및 귀경을 위해 연휴기간 이외에 추가적인 휴가를 신청하였습니까?

설 연휴 이전 \_\_\_\_\_ 일, 설 연휴 이후 \_\_\_\_\_ 일

18. 작년 귀성 및 귀경을 위한 교통비용은 얼마 지불하셨으며, 올해는 얼마를 예상하고 있습니까?

작년 : \_\_\_\_\_ 만원, 올해 : \_\_\_\_\_ 만원

19. 설 연휴기간동안 성묘를 가십니까?

- ① 예    ② 아니오

20. 그럼 성묘를 위해 어디로 가십니까?

(            특별시·광역시·도                      시·구·군)

- ① 서울    ② 부산    ③ 대구    ④ 인천    ⑤ 광주    ⑥ 대전    ⑦ 울산  
 ⑧ 경기도    ⑨ 강원도    ⑩ 충청북도    ⑪ 충청남도    ⑫ 전라북도    ⑬ 전라남도  
 ⑭ 경상북도    ⑮ 경상남도    ⑯ 제주도

21. 성묘를 간다면 어떤 수단을 이용하고 몇 명과 동행하실 예정입니까?

- ① 승용차    ② 승합차    ③ 고속버스    ④ 시외버스    ⑤ 전세/관광버스  
 ⑥ 기차    ⑦ 고속철도    ⑧ 비행기    ⑨ 선박    ⑩ 기타  
 ⑪ (    명)

■ 개인 및 가구 속성

22. 귀하의 성별은?(질문하지 말고 적을 것)

- ① 남    ② 여

23. 귀하의 연령은?

- ① 24세 이하    ② 25 ~ 44세    ③ 45 ~ 64세    ④ 65세 이상

24. 귀댁의 세대주 연령은 어떻게 되십니까?

- ① 24세 이하    ② 25 ~ 44세    ③ 45 ~ 64세    ④ 65세 이상

25. 귀댁의 세대주 직업은 어떻게 되십니까?

- ① 자영업(종업원 9인 이하 상점 운영 및 후원 등)  
 ② 판매/영업 서비스직(세일즈맨, 점원 등)  
 ③ 기능/작업직(생산직 종사자 등)  
 ④ 사무/기술직(과장이하 회사원, 공무원 등)  
 ⑤ 경영/관리직(종업원 10인 이상 운영/부장급 이상 등)  
 ⑥ 자유/전문직(교수, 판사, 의사, 약사 등)  
 ⑦ 농/임/어/축산업  
 ⑧ 전업주부  
 ⑨ 학생  
 ⑩ 무직  
 ⑪ 기타

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.



해외인 경우

- ① 동남아    ② 중국    ③ 일본    ④ 유럽    ⑤ 미주    ⑥ 남태평양    ⑦ 기타

4. 귀성/여행시 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 1월 22일(목, 평일) 이전    ② 1월 23일(금, 평일)    ③ 1월 24일(토, 주말)  
 ④ 1월 25일(일, 설연휴)    ⑤ 1월 26일(월, 설당일)    ⑥ 1월 27일(화, 설연휴)  
 ⑦ 1월 28일(수, 평일)    ⑧ 1월 29일(목, 평일) 이후    ⑨ 미정

5. 귀성/여행시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시    ② 오전 6시~오전 9시    ③ 오전 9시~정오 12시  
 ④ 정오 12시~오후 6시    ⑤ 오후 6시~오후 9시    ⑥ 오후 9시~자정  
 ⑦ 미정(이유: )

[① 교통정보를 확인한 후 출발할 시간을 정하려고

② 일행의 시간에 맞추려고

③ 일정이 아직 확정되지 않아서

④ 기타( )]

6. 귀경/여행후 귀가시 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 1월 22일(목, 평일) 이전    ② 1월 23일(금, 평일)    ③ 1월 24일(토, 주말)  
 ④ 1월 25일(일, 설연휴)    ⑤ 1월 26일(월, 설당일)    ⑥ 1월 27일(화, 설연휴)  
 ⑦ 1월 28일(수, 평일)    ⑧ 1월 29일(목, 평일) 이후    ⑨ 미정

7. 귀경/여행후 귀가시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시    ② 오전 6시~오전 9시    ③ 오전 9시~정오 12시  
 ④ 정오 12시~오후 6시    ⑤ 오후 6시~오후 9시    ⑥ 오후 9시~자정  
 ⑦ 미정(이유: )

[① 교통정보를 확인한 후 출발할 시간을 정하려고

② 일행의 시간에 맞추려고

③ 일정이 아직 확정되지 않아서

④ 기타( )]

8. (본인 포함) 귀성 및 귀경시 함께 하실 분은 몇 명입니까?

- ① 1명      ② 2명      ③ 3명      ④ 4명      ⑤ 5명      ⑥ 6명      ⑦ 7명  
 ⑧ 8명      ⑨ 9명      ⑩ 10명      ⑪ 기타(    명)

9. 귀성 및 귀경시 이용하실 주교통수단은 무엇입니까?

( 올해 : \_\_\_\_\_ , 작년 : \_\_\_\_\_ )

- ① 승용차      ② 승합차      ③ 고속버스      ④ 시외버스      ⑤ 전세/관광버스  
 ⑥ 열차      ⑦ 고속철도      ⑧ 비행기      ⑨ 선박      ⑩ 기타

10. (9번 문제에서 고속/시외/전세/관광버스, 열차/고속철도, 비행기, 선박의 경우) 표를 예매하셨습니다?

- ① 귀성, 귀경 모두 예매      ② 귀성만 예매      ③ 귀경만 예매      ④ 모두 예매 못함

11. (10번 문제에서) 표를 예매하지 못할 경우 대체수단은 무엇입니까?

- ① 승용차      ② 시외/전세버스      ③ 귀성을 포기      ④ 기타 (                      )

12. 승용차를 이용할 경우, 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (주요 이용노선 순으로 기재)

이용 순서대로 \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_

- ① 경부선      ② 중부선      ③ 영동선      ④ 호남선(천안-논산간 고속도로)  
 ⑤ 중앙선(신대구부산고속도로)      ⑥ 서해안선      ⑦ 중부내륙  
 ⑧ 남해선      ⑨ 대구-포항 고속도로      ⑩ 88올림픽고속도로  
 ⑪ 기타 국도 및 고속도로

13. 설 연휴기간동안 눈, 비와 같은 기상상태이거나 기상예보가 있다면 어떻게 하시겠습니까?

- ① 계획했던 일정대로 귀성 또는 여행  
 ② 귀성 또는 여행계획을 취소  
 ③ 다른 날 또는 다른 시간대 출발  
 ④ 다른 교통수단을 이용  
 ⑤ 기타

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.

## 다. 인터넷 팝업창용 설 사전조사

## 『2009년도 설 연휴기간 중 통행행태에 관한 설문조사』

안녕하십니까? 저희 국토해양부에서는 설 연휴기간의 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

또한 인터넷설문과 별도로 국토해양부 소속 조사원이 전화설문조사를 실시하고 있으니 설문 요청시 국민 여러분의 협조를 부탁드립니다.

## ■ 올 설 연휴 기간은 다음과 같습니다.

구분	D-4	D-3	D-2	D-1	D	D+1	D+2	D+3	D+4
'09. 1	22(목)	23(금)	24(토)	25(일)	26(월)	27(화)	28(수)	29(목)	30(금)

## 1. 이번 설 연휴기간에 귀성 또는 여행계획이 있으십니까?

- ① 귀성      ② 여행      ③ 안간다      ④ 미정

## 2. 귀성/여행을 가지 않는다면 안 가는 이유는 무엇입니까?

- ① 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주  
 ② 현재 거주지가 고향이 아니지만, 부모님이나 친지들이 역귀성하기 때문에  
 ③ 업무(사업)상의 이유      ④ 설 연휴기간 외에 귀성 또는 여행  
 ⑤ 경제적인 이유      ⑥ 설 연휴가 짧으므로  
 ⑦ 기타( )

3. 귀성/여행은 언제 출발하실 예정이고 이유는 무엇입니까?

- ① 1월 22일(목, 평일) 이전    ② 1월 23일(금, 평일)    ③ 1월 24일(토, 주말)
- ④ 1월 25일(일, 설연휴)    ⑤ 1월 26일(월, 설당일)    ⑥ 1월 27일(화, 설연휴)
- ⑦ 1월 28일(수, 평일)    ⑧ 1월 29일(목, 평일) 이후
- ⑨ 시간대 (예시: 22~23)
- ⑩ 이유 (예시: 교통정보 확인 후, 일행과 같이 출발, 교통량이 원활, 등등...)

4. 귀성/여행은 어떤 수단을 이용하십니까?

- ① 승용차    ② 승합차    ③ 고속버스    ④ 시외버스    ⑤ 전세/관광버스
- ⑥ 열차    ⑦ 고속철도    ⑧ 비행기    ⑨ 선박    ⑩ 기타

5. 위 수단을 이용하는 이유는 무엇입니까?

- ① 편리하기 때문에
- ② 경제적이기 때문에
- ③ 정시성이 확보되기 때문에
- ④ 예매가 가능했기 때문에
- ⑤ 다른 수단이 없기 때문에
- ⑥ 기타

6. 귀경/귀가시 언제 출발하실 예정이고 이유는 무엇입니까?

- ① 1. 22일(목, 평일) 이전    ② 1. 23일(금, 평일)    ③ 1. 24일(토, 주말)
- ④ 1. 25일(일, 설연휴)    ⑤ 1. 26일(월, 설당일)    ⑥ 1. 27일(화, 설연휴)
- ⑦ 1. 28일(수, 평일)    ⑧ 1. 29일(목, 평일) 이후
- ⑨ 시간대 (예시: 22~23)
- ⑩ 이유 (예시: 교통정보 확인 후, 일행과 같이 출발, 교통량이 원활, 등등...)



7. 설 연휴기간 이외에 추가로 휴가를 내셨습니까?

① 설 연휴 이전 \_\_\_\_\_ 일      ② 설 연휴 이후 \_\_\_\_\_ 일

8. 당신의 성별은 무엇입니까?

① 남                      ② 여

9. 당신의 연령대는 얼마입니까?

① 24세 이하              ② 25 ~ 44세              ③ 45 ~ 64세              ④ 65세 이상

10. 설날 특별교통대책과 관련하여 건의사항이나 의견이 있으시면 제안해 주십시오. (주관식)

( )

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.

## D. 언론보도 정리

### 가. 2008년 하계휴가 특별교통대책기간

◦ TV뉴스 : 7건, 신문/인터넷뉴스 : 38건 총 45건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2008-07-24	파이낸셜뉴스	아빠! 올 휴가때 문화 바캉스 가요
2008-07-23	머니투데이	고물가·고유가, 여름휴가도 바꿨다
2008-07-22	뉴스시	여름휴가 위한 제모 열풍 후끈
2008-07-22	메디컬투데이	여름휴가 위한 제모 열풍 후끈
2008-07-19	헤럴드 생생뉴스	얕아진지갑..알뜰하게 더 알뜰하게
2008-07-18	데일리안	여름철, 비만과 탄살치료 휴가를 떠나자
2008-07-17	스포츠서울	멀리 떠날 돈 없다. 바캉스는 도심으로!
2008-07-17	중앙일보	동해안 휴가길 출발은 오후 3~4시, 돌아올 땐 오전 10시 전에 나서세요
2008-07-16	헤럴드경제	휴가 출발은 느긋...귀경은 서둘러야
2007-07-16	헤럴드 생생뉴스	올 여름휴가 출발은 느긋하게 귀경은 서둘러야
2008-07-14	강원일보	여름휴가 내달 3~9일 동해안 최대
2008-07-13	한겨레	텐트 속에서 휴가를...알뜰 캠핑족는다
2008-07-11	대전일보	국토부, 한달동안 특별교통대책 기간 운영
2008-07-11	문화일보	여름휴가 내달 3~9일 가장 붐빌 듯
2008-07-11	YTN	올 여름휴가 지난해에 비해 5% 줄듯
2008-07-10	MBC	[단신]다음달 3일~9일 여름휴가 절정
2008-07-10	SBS	올 여름 휴가계획 세우셨나요? 휴가의 모든것
2008-07-10	세계일보	여름휴가 8월 3일~9일 몰린다
2008-07-10	국민일보	올 여름휴가 내달 3~9일·동해안 최다
2008-07-10	매일경제	여름휴가 출발 8월 3~9일 가장 많아
2008-07-10	YTN	올 여름휴가 지난해에 비해 5% 줄듯
2008-07-10	쿠키뉴스	올 여름휴가 8월 3~9일 동해안이 가장 많아
2008-07-10	대한민국 경제포털	올 여름휴가 출발 8월 3~9일 피크
2008-07-10	mbn	올 여름휴가 8월 3~9일 절정
2008-07-10	헤럴드 생생뉴스	여름휴가 8월 3일~9일 피하세요!
2008-07-10	이투데이	올 여름휴가철 7월 27일~8월9일이 피크
2008-07-10	연합뉴스	올 여름휴가 8월 3~9일 피크
2008-07-10	아시아경제	여름휴가 피크 8월 3~9일, 동해안으로..
2008-07-10	한국경제tv	고유가에 여름휴가 방콕 증가
2008-07-10	이데일리	여름휴가 8월 3일~9일 피크
2008-07-10	머니투데이	올 휴가여행 가장많이 가는 주는?
2008-07-24	에스TV	여름휴가 8월 3일~9일 가장 많아
2008-07-21	기능식품신문	잘 쉬는 것도 경쟁력입니다
2008-07-20	노컷뉴스	휴가철 교통사망사고 일요일·목요일 조심하세요!
2008-07-13	부천인터넷뉴스	올 여름휴가 출발 8월 3~9일 피크
2008-07-11	KTN	올 여름휴가철 교통대책
2008-07-11	경도일보	휴가철 3일~9일 절정
2008-07-11	KBS	우울한 휴가...피서객 감소

일자	언론사	뉴스제목
2008-07-10	KTV	여름휴가 출발 8월 3~9일 절정
2008-07-10	스포츠월드	올 여름휴가 8월 3~9일 피크, 동해안 고속도로 가장 정체 심할 듯
2008-07-10	뉴스토마토	올 여름휴가 8월 3일~9일 피크
2008-07-10	매스타임즈	여름휴가 8월 3일~9일 피크
2008-07-10	뉴스한국	올 여름휴가 출발 8월 3~9일 피크
2008-07-10	건설타임즈	올 여름휴가 출발 8월 3~9일 피크
2008-07-10	BBS 불교방송	올 여름휴가 8월 3일~9일 집중...교통량은 0.7% 감소 예상

#### 나. 추석연휴 특별교통대책기간

◦ TV뉴스 : 3건, 신문/인터넷뉴스 : 50건 총 53건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2008-09-13	연합뉴스	대전충남, 귀성차량 흐름원활
2008-09-13	매일경제	연휴 짧아도 부모·형제 만나러 가야죠
2008-09-13	매일경제	가족의 재발견...10집중4집은 1~2인 가구
2008-09-13	중앙일보	설레는 고향길
2008-09-12	연합뉴스	한가위 민족대이동...정체구간 늘어
2008-09-12	고뉴스	귀성객, 그래도 명절은 고향에서 보내야
2008-09-12	고뉴스	한가위 귀성객들 고향으로 출발
2008-09-12	뉴시스	<종합>추석 민족 대이동 본격 시작
2008-09-12	연합뉴스	한가위 민족대이동..정체구간 늘어
2008-09-12	뉴시스	추석 민족 대이동 본격 시작
2008-09-12	프런티어타임즈	추석 3천4백만 민족이동 개시, 12일 6백만 귀향길 나서
2008-09-12	고뉴스	한가위 3,400만 대이동 시작..연휴 짧아 귀성·귀경길 혼잡예상
2008-09-12	문화일보	13일 오전·14일 오후 최악, 우회로 이용 정체 피하라!
2008-09-12	연합뉴스	한가위 민족대이동 출발
2008-09-12	문화일보	<올해 달라진 풍속도>짧은 연휴 얇은 지갑..반달 한가위
2008-09-12	SBS	귀성전쟁 오늘부터 시작..가장 혼잡한 시간은?
2008-09-12	노컷뉴스	추석, 3,400만 민족 대이동 본격 시작
2008-09-11	한겨레	사흘 연휴 삼만리길 마음만은 넉넉하게
2008-09-11	조이뉴스24	귀성·귀경길 안전운전을 위한 타이어 점검은 필수!!!
2008-09-11	아시아경제	고향가는 길..귀성 13일 오전·귀경 15일 오후 가장 혼잡
2008-09-11	아시아경제	올빼미 운전 교통혼잡 피하는 지름길
2008-09-11	중앙일보	귀경길, 추석 당일 밤에 떠나세요
2008-09-10	뉴시스	<추석>짧은 추석연휴 교통난 예상...13·15일 귀성·귀경 가장 혼잡할 듯
2008-09-10	뉴시스	호남 귀경길 14일 오후 9시~15일 오전 8시 최적 출발시간
2008-09-10	연합뉴스	도공 호남본부 귀경은 14일 밤~15일 오전 최적
2008-09-10	이코노믹리뷰	[추석특집] 귀성 13일 오전, 귀경 14일 오후 피해야
2008-09-09	연합뉴스 보도자료	인천경찰 추석절 특별교통관리 실시
2008-09-09	매일경제	고향가는 길 고행길 안되려면 교통정보 꼭 챙기세요
2008-09-08	대한민국 정책포털	3일간 짧은 연휴, 귀성 9월 13일, 귀경 9월 15일 가장 혼잡 예상
2008-09-05	뉴시스	도공, 추석연휴 특별교통소통 집중관리
2008-09-05	전자신문	뽐비는 귀성길 교통 혼잡 줄인다
2008-09-04	뉴시스	추석 귀성 서울~광주 13은 9시간 10분 소요

일자	언론사	뉴스제목
2008-09-04	내일신문	13일 오전·1일 오후 가장 혼잡
2008-09-04	동아일보	추석 고속도, 13일 오전~14일 오후 정체 예상
2008-09-04	조선일보	13일 오전 귀성길 14일 오후 귀경길 고속도 혼잡 극심할 듯
2008-09-04	중앙일보	짧은 추석연휴 혼잡 심할 텐데 ARS 실시간 교통정보 활용을
2008-09-03	나눔뉴스	13일 오전 귀성길, 15일 오후 귀경길 가장 혼잡
2008-09-03	연합뉴스	추석, 올빼미 운전으로 교통혼잡 피해라
2008-09-03	고뉴스	추석...귀성은 13일, 귀경은 15일 가장 혼잡 예상
2008-09-03	노컷뉴스	추석 귀성길 13일 오전...귀경길 14일 오후 가장 혼잡
2008-09-03	뉴시스	서울~부산, 귀성 9시간50분 귀경10시간35분
2008-09-03	머니투데이	귀성 14일 오전·귀경 14일 오후 피하세요
2008-09-03	파이낸셜뉴스	귀성 14일, 귀경은 15일 가장 혼잡..경찰,특별교통관리
2008-09-03	뉴시스	경찰, 추석연휴 특별교통관리 실시
2008-09-02	오토타임즈	서울경찰청, 추석연휴 특별교통관리
2008-09-02	파이낸셜뉴스	서울경찰청, 추석연휴 특별교통관리
2008-09-13	서울포토뉴스	추석 민족이동 시작, 12일만 600만 귀향길 나서
2008-09-12	뉴스한국	한가위 민족대이동 출발
2008-09-12	아시아투데이	한가위 민족대이동 출발
2008-09-12	경인방송 SUNNYFM	추석 앞두고 민족 대이동 시작, 북새통 시작
2008-09-12	중부일보	알고 떠나야 최악 교통체증 피한다
2008-09-11	포커스신문사	[한가위특집]서울~부산 귀성 10시간
2008-09-08	청주인터넷뉴스	짧은 추석 연휴 귀성, 귀경 혼잡 예상돼

#### 다. 설연휴 특별교통대책기간

◦ TV뉴스 : 5건, 신문/인터넷뉴스 : 37건 총 42건 언론보도

일자	언론사	뉴스제목
2009-01-15	머니투데이	설 귀성 25일 오전, 귀경 26일 오후 가장 혼잡
2009-01-15	YTN	설 당일 오후 귀경길 가장 혼잡
2009-01-15	YTN	설 당일 오후 귀경길 가장 혼잡
2009-01-15	아주경제	설 귀성 25일 오전, 귀경 26일 오후 가장 붐벼
2009-01-15	대한민국 경제포털	2009년 설 연휴 특별교통대책 발표
2009-01-15	연합뉴스	도공, 설 연휴 귀경기간 짧아 혼잡 예상
2009-01-15	아이뉴스 24	설 귀성 25일 오전, 귀경 26일 오후 가장 혼잡
2009-01-15	조이뉴스 24	설 귀성 25일 오전, 귀경 26일 오후 가장 혼잡
2009-01-15	뉴스와이어	설 귀성 25일 오전, 귀경 26일 오후 가장 혼잡
2009-01-15	오토타임즈	설 귀성 25일 오전, 귀경 26일 오후 가장 혼잡
2009-01-15	이투데이	설연휴 서울~부산 차량 이동시간 9시간 20분 소요
2009-01-15	베타뉴스	설 귀성 25일 오전, 귀경 26일 오후 가장 혼잡
2009-01-15	대전일보	설연휴, 귀성 25 귀경 26일 가장 혼잡
2009-01-15	나눔뉴스	설 귀성 25일 오전, 귀경 26일 오후 가장 혼잡
2009-01-15	에코저널	설연휴, 귀성 25 귀경 26일 가장 혼잡
2009-01-15	SBS	설 연휴 가장 막힐때는? "25일 오전, 26일 오후"
2009-01-16	서울신문	설연휴 귀성길 25일 피하세요

일자	언론사	뉴스제목
2009-01-19	뉴스시스	설 귀성 25일 오전, 귀경 26일 오후 가장 혼잡
2009-01-19	뉴스시스	설 귀성 25일 오전, 귀경 26일 오후 가장 혼잡
2009-01-20	메디컬투데이	설 연휴기간 짧아 '27일' 가장 혼잡할 듯
2009-01-20	뉴스시스	경찰, 설 연휴 특별 교통관리 시행
2009-01-21	뉴스리더	설 연휴 귀경기간 짧아 혼잡 예상
2009-01-21	서울경제	[2009 즐거운 설] 25일 오전·26일 오후는 피하고 이동
2009-01-21	뉴스시스	도로공사충청본부, 26일 귀경길 혼잡...설 연휴 특별소통대책' 시행
2009-01-22	파이낸셜뉴스	새아가~24일 오전은 피해서 내려오너라
2009-01-22	대전일보	고향가는길, 우회도로만 꼭 챙겨가세요
2009-01-22	충청투데이	민족대이동 시작...25일 오전·26일 오후 피하세요
2009-01-22	문화일보	<불황속 달라진 설 풍경>상여금 줄고...귀성포기 늘고...'조출한 명절'
2009-01-22	한겨레	임시개통로 잘 보면 고향길 빨라져요
2009-01-22	인천일보	귀성 25일 아침·귀경 26일 오후 피하세요 ARS 안내 회선·상담
2009-01-22	중도일보	귀성 25일 오전 가장 혼잡...우회도로 적절히 이용을
2009-01-23	조선일보	내일부터 강추위...설 연휴 "꽁꽁"
2009-01-23	중앙일보	귀성길 고속도로, 25일 오전 피하세요
2009-01-23	파이낸셜뉴스	새아가~24일 오전은 피해서 내려오너라
2009-01-23	아시아경제	고향가는길 '귀경·귀성길' 도로교통 정보
2009-01-25	고뉴스	귀경차, 26일 오후가 최악 주의
2009-01-25	OBS뉴스	고속도로 소통원활...정체 풀려
2009-01-25	연합뉴스	오늘의 주요뉴스-설 연휴 이틀째, 귀성대란 '여전'
2009-01-25	SBS	폭설은 그쳤지만...경부고속도로 '극심한 정체'
2009-01-25	쿠키뉴스	26일·27일 낮 귀경차 몰릴 듯
2009-01-25	연합뉴스	26일·27일 낮 귀경차 몰릴 듯
2009-01-26	매일경제	설 귀성길 정체 모두 풀려

#### 라. 특별교통대책기간별 언론보도 종합정리

구분	TV뉴스	신문/인터넷뉴스	합계
2008년 하계휴가	7	38	45
2008년 추석 특별교통관리대책	3	50	53
2009년 설 특별교통관리대책	5	37	42

## E 참고문헌

1. 한국도로공사, “명절(설, 추석) 연휴기간 교통패턴분석”, 2008.2
2. 유정훈(2008), “지점과 구간기반자료를 활용한 실시간 통행시간 추정 모형”, 한국도로학회지, 제10권 제1호, pp.155 ~ 164
3. 한국도로공사, “특송기간 교통관리전략 개발 워크샵 결과보고서”, 2007
4. 한국교통연구원 국가교통DB센터, “국가교통DB구축사업 중 특별연휴기간 통행특성 분석”, 2007
5. 도시고속도로 교통정보센터 홈페이지(<http://smartway.seoul.go.kr>)
6. 한국도로공사 홈페이지, <http://www.freeway.co.kr>
7. 신대구-부산고속도로주식회사 홈페이지, <http://www.dbeway.co.kr/its>
8. 서울고속도로주식회사 홈페이지, <http://www.seoulbeltway.co.kr>
9. 신공항하이웨이(주) 홈페이지, <http://www.hiway21.co.kr>
10. 서울시설공단 홈페이지, <http://www.sisul.or.kr>
11. 전국버스운송사업조합연합회 홈페이지, <http://www.bus.or.kr>
12. 전국고속버스운송사업조합, <http://www.kobus.co.kr>