

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1장 과업의 개요 / 3	
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 4	
제3절 과업의 수행과정 / 8	
제2장 조사의 내용 및 방법	17
제1절 조사의 내용 / 19	
제2절 조사의 방법 / 25	
제3장 조사지점수 및 조사일정	29
제1절 조사지점수 / 31	
제2절 조사의 일정 / 35	
제4장 조사 투입인력과 표본추출	41
제1절 조사 투입인력 / 43	
제2절 조사 표본수 / 52	
제5장 조사자료 검수 및 입력	59
제1절 조사자료 검수 / 61	
제2절 조사자료 입력 / 79	

제6장 조사자료 기초분석 93

제1절 분석개요 / 95

제2절 교통량조사 / 96

제3절 시외유출입차량 통행특성조사 / 162

제4절 여객교통시설 이용자 통행실태조사 / 319

제5절 야간조사 통행특성 분석 / 425

제7장 종합 및 결론 447

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항 / 449

제2절 조사의 한계점 및 향후 개선방향 / 455

표 목 차

〈표 1- 1〉 조사의 내용 및 전국 조사지점수(제주도 포함)	7
〈표 1- 2〉 조사 종류별 모집단	11
〈표 1- 3〉 모집단에 따른 예상 필요 표본수	12
〈표 2- 1〉 조사의 세부내용	20
〈표 2- 2〉 교통량조사의 구분	20
〈표 2- 3〉 시외유출입 차량 통행특성조사의 내용	21
〈표 2- 4〉 우편조사의 장단점	23
〈표 2- 5〉 여객교통시설 이용자 통행실태조사의 내용	24
〈표 3- 1〉 권역별 조사대상 지점수	31
〈표 3- 2〉 수도권역 조사대상 지점수	32
〈표 3- 3〉 강원·충청권역 조사대상 지점수	33
〈표 3- 4〉 전라권역 조사대상 지점수	33
〈표 3- 5〉 경상권역 조사대상 지점수	34
〈표 3- 6〉 제주권역 조사대상 지점수	34
〈표 3- 7〉 전체 조사일정	35
〈표 4- 1〉 총 조사지점수 및 투입인원	43
〈표 4- 2〉 수도권 평일조사 조사지점수 및 투입인원	44
〈표 4- 3〉 강원·충청권 평일조사 조사지점수 및 조사원수	45
〈표 4- 4〉 전라권 평일조사 조사지점수 및 투입인원	45
〈표 4- 5〉 경상권 평일조사 조사지점수 및 조사원수	46
〈표 4- 6〉 제주권 평일조사 조사지점수 및 투입인원	46
〈표 4- 7〉 수도권 주말조사 조사지점수 및 투입인원	47
〈표 4- 8〉 강원·충청권 주말조사 조사지점수 및 조사원수	48
〈표 4- 9〉 전라권 주말조사 조사지점수 및 투입인원	48
〈표 4- 10〉 경상권 주말조사 조사지점수 및 조사원수	49
〈표 4- 11〉 제주권 주말조사 조사지점수 및 투입인원	49
〈표 4- 12〉 수도권 야간조사 조사지점수 및 투입인원	50
〈표 4- 13〉 강원·충청권 야간조사 조사지점수 및 조사원수	50

〈표 4- 14〉 전라권 야간조사 조사지점수 및 투입인원	51
〈표 4- 15〉 경상권 야간조사 조사지점수 및 조사원수	51
〈표 4- 16〉 총 조사표본수	52
〈표 4- 17〉 수도권 평일조사 조사표본수	53
〈표 4- 18〉 강원·충청권 평일조사 조사표본수	53
〈표 4- 19〉 전라권 평일조사 조사표본수	54
〈표 4- 20〉 경상권 평일조사 조사표본수	54
〈표 4- 21〉 제주권 평일조사 조사표본수	54
〈표 4- 22〉 수도권 주말조사 조사표본수	55
〈표 4- 23〉 강원·충청권 주말조사 조사표본수	55
〈표 4- 24〉 전라권 주말조사 조사표본수	56
〈표 4- 25〉 경상권 주말조사 조사표본수	56
〈표 4- 26〉 제주권 주말조사 조사표본수	57
〈표 4- 27〉 수도권 야간조사 조사표본수	57
〈표 4- 28〉 강원·충청권 야간조사 조사표본수	57
〈표 4- 29〉 전라권 야간조사 조사표본수	58
〈표 4- 30〉 경상권 야간조사 조사표본수	58
〈표 5- 1〉 조사자료 검수 원칙	61
〈표 5- 2〉 조사자료 검수 과정	62
〈표 5- 3〉 1차 및 2차 검수 내용 및 처리	64
〈표 5- 4〉 3차 검수 내용 및 처리	65
〈표 5- 5〉 총 잠정 유효 표본수	68
〈표 5- 6〉 수도권 총 잠정 유효 표본수	69
〈표 5- 7〉 수도권 평일조사 잠정 유효 표본수	69
〈표 5- 8〉 수도권 주말조사 잠정 유효 표본수	70
〈표 5- 9〉 수도권 야간조사 잠정 유효 표본수	70
〈표 5- 10〉 강원·충청권 총 잠정 유효 표본수	71
〈표 5- 11〉 강원·충청권 평일조사 잠정 유효 표본수	71
〈표 5- 12〉 강원·충청권 주말조사 잠정 유효 표본수	72
〈표 5- 13〉 강원·충청권 야간조사 잠정 유효 표본수	72
〈표 5- 14〉 전라권 총 잠정 유효 표본수	73
〈표 5- 15〉 전라권 평일조사 잠정 유효 표본수	73

〈표 5-16〉 전라권 주말조사 잠정 유효 표본수	74
〈표 5- 17〉 전라권 야간조사 잠정 유효 표본수	74
〈표 5- 18〉 경상권 총 잠정 유효 표본수	75
〈표 5- 19〉 경상권 평일조사 잠정 유효 표본수	75
〈표 5- 20〉 경상권 주말조사 잠정 유효 표본수	76
〈표 5- 21〉 경상권 야간조사 잠정 유효 표본수	76
〈표 5- 22〉 총 잠정 유효 표본수	77
〈표 5- 23〉 제주권 평일조사 잠정 유효 표본수	77
〈표 5- 24〉 제주권 주말조사 잠정 유효 표본수	78
〈표 5- 25〉 총 최종 유효 표본수	81
〈표 5- 26〉 수도권 총 최종 유효 표본수	82
〈표 5- 27〉 수도권 평일조사 최종 유효 표본수	82
〈표 5- 28〉 수도권 주말조사 최종 유효 표본수	83
〈표 5- 29〉 야간조사 최종 유효 표본수	83
〈표 5- 30〉 강원·충청권 총 최종 유효 표본수	84
〈표 5- 31〉 강원·충청권 평일조사 최종 유효 표본수	84
〈표 5- 32〉 강원·충청권 주말조사 최종 유효 표본수	85
〈표 5- 33〉 강원·충청권 야간조사 최종 유효 표본수	85
〈표 5- 34〉 전라권 총 최종 유효 표본수	86
〈표 5- 35〉 전라권 평일조사 최종 유효 표본수	86
〈표 5- 36〉 전라권 주말조사 최종 유효 표본수	87
〈표 5- 37〉 전라권 야간조사 최종 유효 표본수	87
〈표 5- 38〉 경상권 총 최종 유효 표본수	88
〈표 5- 39〉 경상권 평일조사 최종 유효 표본수	88
〈표 5- 40〉 경상권 주말조사 최종 유효 표본수	89
〈표 5- 41〉 경상권 야간조사 최종 유효 표본수	89
〈표 5- 42〉 제주권 총 최종 유효 표본수	90
〈표 5- 43〉 제주권 평일조사 최종 유효 표본수	90
〈표 5- 44〉 제주권 주말조사 최종 유효 표본수	91
〈표 6- 1〉 조사종류별 항목	95
〈표 6- 2〉 전국 시외유출입차량 차종구성비	97
〈표 6- 3〉 서울특별시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	98

〈표 6- 4〉 부산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	100
〈표 6- 5〉 대구광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	102
〈표 6- 6〉 인천광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	104
〈표 6- 7〉 광주광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	106
〈표 6- 8〉 대전광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	108
〈표 6- 9〉 울산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	110
〈표 6- 10〉 경기도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	112
〈표 6- 11〉 강원도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	114
〈표 6- 12〉 충청북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	116
〈표 6- 13〉 충청남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	118
〈표 6- 14〉 전라북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	120
〈표 6- 15〉 전라남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	122
〈표 6- 16〉 경상북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	124
〈표 6- 17〉 경상남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	126
〈표 6- 18〉 제주도 시간대별 교통량 분포(평일)	128
〈표 6- 19〉 서울특별시 시간대별 교통량 분포(주말)	130
〈표 6- 20〉 부산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	132
〈표 6- 21〉 대구광역시 시간대별 교통량 분포(주말)	134
〈표 6- 22〉 인천광역시 시간대별 교통량 분포(주말)	136
〈표 6- 23〉 광주광역시 시간대별 교통량 분포(주말)	138
〈표 6- 24〉 대전광역시 시간대별 교통량 분포(주말)	140
〈표 6- 25〉 울산광역시 시간대별 교통량 분포(주말)	142
〈표 6- 26〉 경기도 시간대별 교통량 분포(주말)	144
〈표 6- 27〉 강원도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	146
〈표 6- 28〉 충청북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	148
〈표 6- 29〉 충청남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	150
〈표 6- 30〉 전라북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	152
〈표 6- 31〉 전라남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	154
〈표 6- 32〉 경상북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	156
〈표 6- 33〉 경상남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	158
〈표 6- 34〉 제주도 시간대별 차종별 교통량(주말)	160
〈표 6- 35〉 전국 시외유출입차량 통행목적 분포	163

〈표 6- 36〉 서울특별시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	165
〈표 6- 37〉 부산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	166
〈표 6- 38〉 대구광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	167
〈표 6- 39〉 인천광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	168
〈표 6- 40〉 광주광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	169
〈표 6- 41〉 대전광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	170
〈표 6- 42〉 울산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	171
〈표 6- 43〉 경기도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	172
〈표 6- 44〉 강원도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	173
〈표 6- 45〉 충청북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	174
〈표 6- 46〉 충청남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	175
〈표 6- 47〉 전라북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	176
〈표 6- 48〉 전라남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	177
〈표 6- 49〉 경상북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	178
〈표 6- 50〉 경상남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	179
〈표 6- 51〉 제주도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	180
〈표 6- 52〉 서울특별시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	181
〈표 6- 53〉 부산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	182
〈표 6- 54〉 대구광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	183
〈표 6- 55〉 인천광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	184
〈표 6- 56〉 광주광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	185
〈표 6- 57〉 대전광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	186
〈표 6- 58〉 울산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	187
〈표 6- 59〉 경기도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	188
〈표 6- 60〉 강원도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	189
〈표 6- 61〉 충청북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	190
〈표 6- 62〉 충청남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	191
〈표 6- 63〉 전라북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	192
〈표 6- 64〉 전라남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	193
〈표 6- 65〉 경상북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	194
〈표 6- 66〉 경상남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	195
〈표 6- 67〉 제주도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	196

〈표 6- 68〉 서울특별시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	197
〈표 6- 69〉 부산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	199
〈표 6- 70〉 대구광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	200
〈표 6- 71〉 인천광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	202
〈표 6- 72〉 광주광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	203
〈표 6- 73〉 대전광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	205
〈표 6- 74〉 울산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	206
〈표 6- 75〉 경기도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	208
〈표 6- 76〉 강원도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	209
〈표 6- 77〉 충청북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	211
〈표 6- 78〉 충청남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	212
〈표 6- 79〉 전라북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	214
〈표 6- 80〉 전라남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	215
〈표 6- 81〉 경상북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	217
〈표 6- 82〉 경상남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	218
〈표 6- 83〉 제주도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	219
〈표 6- 84〉 서울특별시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	221
〈표 6- 85〉 부산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	222
〈표 6- 86〉 대구광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	224
〈표 6- 87〉 인천광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	225
〈표 6- 88〉 광주광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	227
〈표 6- 89〉 대전광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	228
〈표 6- 90〉 울산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	230
〈표 6- 91〉 경기도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	231
〈표 6- 92〉 강원도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	233
〈표 6- 93〉 충청북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	234
〈표 6- 94〉 충청남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	236
〈표 6- 95〉 전라북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	237
〈표 6- 96〉 전라남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	239
〈표 6- 97〉 경상북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	240
〈표 6- 98〉 경상남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	242
〈표 6- 99〉 제주도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	243

〈표 6-100〉 서울특별시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	245
〈표 6-101〉 부산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	246
〈표 6-102〉 대구광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	248
〈표 6-103〉 인천광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	249
〈표 6-104〉 광주광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	251
〈표 6-105〉 대전광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	252
〈표 6-106〉 울산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	254
〈표 6-107〉 경기도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	255
〈표 6-108〉 강원도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	257
〈표 6-109〉 충청북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	258
〈표 6-110〉 충청남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	260
〈표 6-111〉 전라북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	261
〈표 6-112〉 전라남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	263
〈표 6-113〉 경상북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	264
〈표 6-114〉 경상남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	266
〈표 6-115〉 제주도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	267
〈표 6-116〉 서울특별시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	268
〈표 6-117〉 부산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	270
〈표 6-118〉 대구광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	271
〈표 6-119〉 인천광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	272
〈표 6-120〉 광주광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	273
〈표 6-121〉 대전광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	274
〈표 6-122〉 울산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	275
〈표 6-123〉 경기도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	276
〈표 6-124〉 강원도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	277
〈표 6-125〉 충청북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	278
〈표 6-126〉 충청남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	279
〈표 6-127〉 전라북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	280
〈표 6-128〉 전라남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	281
〈표 6-129〉 경상북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	282
〈표 6-130〉 경상남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	283
〈표 6-131〉 제주도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	284

〈표 6-132〉 전국 시외유출입차량 차종별 재차인원	285
〈표 6-133〉 서울특별시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	287
〈표 6-134〉 부산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	288
〈표 6-135〉 대구광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	289
〈표 6-136〉 인천광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	290
〈표 6-137〉 광주광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	291
〈표 6-138〉 대전광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	292
〈표 6-139〉 울산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	293
〈표 6-140〉 경기도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	294
〈표 6-141〉 강원도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	295
〈표 6-142〉 충청북도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	296
〈표 6-143〉 충청남도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	297
〈표 6-144〉 전라북도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	298
〈표 6-145〉 전라남도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	299
〈표 6-146〉 경상북도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	300
〈표 6-147〉 경상남도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	301
〈표 6-148〉 제주도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (평일)	302
〈표 6-149〉 서울특별시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	303
〈표 6-150〉 부산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	304
〈표 6-151〉 대구광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	305
〈표 6-152〉 인천광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	306
〈표 6-153〉 광주광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	307
〈표 6-154〉 대전광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	308
〈표 6-155〉 울산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	309
〈표 6-156〉 경기도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	310
〈표 6-157〉 강원도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	311
〈표 6-158〉 충청북도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	312
〈표 6-159〉 충청남도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	313
〈표 6-160〉 전라북도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	314
〈표 6-161〉 전라남도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	315
〈표 6-162〉 경상북도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	316
〈표 6-163〉 경상남도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	317

〈표 6-164〉 제주도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	318
〈표 6-165〉 전국 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포	320
〈표 6-166〉 서울특별시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	321
〈표 6-167〉 부산광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	322
〈표 6-168〉 대구광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	322
〈표 6-169〉 인천광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	323
〈표 6-170〉 광주광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	324
〈표 6-171〉 대전광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	324
〈표 6-172〉 울산광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	325
〈표 6-173〉 경기도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	326
〈표 6-174〉 강원도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	326
〈표 6-175〉 충청북도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	327
〈표 6-176〉 충청남도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	328
〈표 6-177〉 전라북도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	328
〈표 6-178〉 전라남도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	329
〈표 6-179〉 경상북도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	330
〈표 6-180〉 경상남도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	330
〈표 6-181〉 제주도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (평일)	331
〈표 6-182〉 서울특별시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	332
〈표 6-183〉 부산광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	332
〈표 6-184〉 대구광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	333
〈표 6-185〉 인천광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	334
〈표 6-186〉 광주광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	334
〈표 6-187〉 대전광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	335
〈표 6-188〉 울산광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	336
〈표 6-189〉 경기도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	336
〈표 6-190〉 강원도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	337
〈표 6-191〉 충청북도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	338
〈표 6-192〉 충청남도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	338
〈표 6-193〉 전라북도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	339
〈표 6-194〉 전라남도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	340
〈표 6-195〉 경상북도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포 (주말)	340

〈표 6-196〉 경상남도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)	341
〈표 6-197〉 제주도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)	341
〈표 6-198〉 서울특별시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	343
〈표 6-199〉 부산광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	344
〈표 6-200〉 대구광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	345
〈표 6-201〉 인천광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	346
〈표 6-202〉 광주광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	347
〈표 6-203〉 대전광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	348
〈표 6-204〉 울산광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	349
〈표 6-205〉 경기도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	350
〈표 6-206〉 강원도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	351
〈표 6-207〉 충청북도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	352
〈표 6-208〉 충청남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	353
〈표 6-209〉 전라북도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	354
〈표 6-210〉 전라남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	355
〈표 6-211〉 경상북도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	356
〈표 6-212〉 경상남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	357
〈표 6-213〉 제주도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)	358
〈표 6-214〉 서울특별시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	359
〈표 6-215〉 부산광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	360
〈표 6-216〉 대구광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	361
〈표 6-217〉 인천광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	362
〈표 6-218〉 광주광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	363
〈표 6-219〉 대전광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	364
〈표 6-220〉 울산광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	365
〈표 6-221〉 경기도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	366
〈표 6-222〉 강원도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	367
〈표 6-223〉 충청북도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	368
〈표 6-224〉 충청남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	369
〈표 6-225〉 전라북도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	370
〈표 6-226〉 전라남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	371
〈표 6-227〉 경상북도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	372

〈표 6-228〉 경상남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	373
〈표 6-229〉 제주도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)	374
〈표 6-230〉 서울특별시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	375
〈표 6-231〉 부산광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	376
〈표 6-232〉 대구광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	377
〈표 6-233〉 인천광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	378
〈표 6-234〉 광주광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	379
〈표 6-235〉 대전광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	380
〈표 6-236〉 울산광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	381
〈표 6-237〉 경기도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	382
〈표 6-238〉 강원도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	383
〈표 6-239〉 충청북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	384
〈표 6-240〉 충청남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	385
〈표 6-241〉 전라북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	386
〈표 6-242〉 전라남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	387
〈표 6-243〉 경상북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	388
〈표 6-244〉 경상남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	389
〈표 6-245〉 제주도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)	390
〈표 6-246〉 서울특별시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	391
〈표 6-247〉 부산광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	392
〈표 6-248〉 대구광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	393
〈표 6-249〉 인천광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	394
〈표 6-250〉 광주광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	395
〈표 6-251〉 대전광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	396
〈표 6-252〉 울산광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	397
〈표 6-253〉 경기도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	398
〈표 6-254〉 강원도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	399
〈표 6-255〉 충청북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	400
〈표 6-256〉 충청남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	401
〈표 6-257〉 전라북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	402
〈표 6-258〉 전라남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	403
〈표 6-259〉 경상북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	404

〈표 6-260〉 경상남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	405
〈표 6-261〉 제주도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)	406
〈표 6-262〉 전국 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포	408
〈표 6-263〉 서울특별시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	409
〈표 6-264〉 부산광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	409
〈표 6-265〉 대구광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	410
〈표 6-266〉 인천광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	410
〈표 6-267〉 광주광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	411
〈표 6-268〉 대전광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	411
〈표 6-269〉 울산광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	412
〈표 6-270〉 경기도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	412
〈표 6-271〉 강원도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	413
〈표 6-272〉 충청북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	413
〈표 6-273〉 충청남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	414
〈표 6-274〉 전라북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	414
〈표 6-275〉 전라남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	415
〈표 6-276〉 경상북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	415
〈표 6-277〉 경상남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	416
〈표 6-278〉 제주도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)	416
〈표 6-279〉 서울특별시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	417
〈표 6-280〉 부산광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	417
〈표 6-281〉 대구광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	418
〈표 6-282〉 인천광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	418
〈표 6-283〉 광주광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	419
〈표 6-284〉 대전광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	419
〈표 6-285〉 울산광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	420
〈표 6-286〉 경기도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	420
〈표 6-287〉 강원도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	421
〈표 6-288〉 충청북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	421
〈표 6-289〉 충청남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	422
〈표 6-290〉 전라북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	422
〈표 6-291〉 전라남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	423

〈표 6-292〉 경상북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	423
〈표 6-293〉 경상남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	424
〈표 6-294〉 제주도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)	424
〈표 6-295〉 수도권 주간 및 야간 차종구성비	426
〈표 6-296〉 강원·충청권 주간 및 야간 차종구성비	427
〈표 6-297〉 전라권 주간 및 야간 차종구성비	428
〈표 6-298〉 경상권 주간 및 야간 차종구성비	429
〈표 6-299〉 수도권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)	430
〈표 6-300〉 수도권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)	431
〈표 6-301〉 강원·충청권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)	432
〈표 6-302〉 강원·충청권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)	433
〈표 6-303〉 전라권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)	434
〈표 6-304〉 전라권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)	435
〈표 6-305〉 경상권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)	436
〈표 6-306〉 경상권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)	437
〈표 6-307〉 수도권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)	438
〈표 6-308〉 강원·충청권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)	439
〈표 6-309〉 전라권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)	440
〈표 6-310〉 경상권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)	441
〈표 6-311〉 수도권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)	442
〈표 6-312〉 강원·충청권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)	443
〈표 6-313〉 전라권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)	444
〈표 6-314〉 경상권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)	445

그림목차

〈그림 1- 1〉 조사권역 구분도	6
〈그림 1- 2〉 과업수행 흐름도	8
〈그림 5- 1〉 1차 및 2차 검수 절차	63
〈그림 5- 2〉 3차 검수 절차	64
〈그림 5- 3〉 교통량 조사 자료 4차 및 5차 검수(입력) 절차	66
〈그림 5- 4〉 조사자료 검수 절차	67
〈그림 5- 5〉 입력 프로그램 (KOTI_KEYIN.EXE)	80
〈그림 6- 1〉 서울특별시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	99
〈그림 6- 2〉 서울특별시 차종구성비(평일)	99
〈그림 6- 3〉 부산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	101
〈그림 6- 4〉 부산광역시 차종구성비(평일)	101
〈그림 6- 5〉 대구광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	103
〈그림 6- 6〉 대구광역시 차종구성비(평일)	103
〈그림 6- 7〉 인천광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	105
〈그림 6- 8〉 인천광역시 차종구성비(평일)	105
〈그림 6- 9〉 광주광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	107
〈그림 6- 10〉 광주광역시 차종구성비(평일)	107
〈그림 6- 11〉 대전광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	109
〈그림 6- 12〉 대전광역시 차종구성비(평일)	109
〈그림 6- 13〉 울산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	111
〈그림 6- 14〉 울산광역시 차종구성비(평일)	111
〈그림 6- 15〉 경기도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	113
〈그림 6- 16〉 경기도 차종구성비(평일)	113
〈그림 6- 17〉 강원도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	115
〈그림 6- 18〉 강원도 차종구성비(평일)	115
〈그림 6- 19〉 충청북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	117
〈그림 6- 20〉 충청북도 차종구성비(평일)	117
〈그림 6- 21〉 충청남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	119
〈그림 6- 22〉 충청남도 차종구성비(평일)	119

〈그림 6- 23〉 전라북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	121
〈그림 6- 24〉 전라북도 차종구성비(평일)	121
〈그림 6- 25〉 전라남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	123
〈그림 6- 26〉 전라남도 차종구성비(평일)	123
〈그림 6- 27〉 경상북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	125
〈그림 6- 28〉 경상북도 차종구성비(평일)	125
〈그림 6- 29〉 경상남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	127
〈그림 6- 30〉 경상남도 차종구성비(평일)	127
〈그림 6- 31〉 제주도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)	129
〈그림 6- 32〉 제주도 차종구성비(평일)	129
〈그림 6- 33〉 서울특별시 시간대별 교통량 분포(주말)	131
〈그림 6- 34〉 서울특별시 차종구성비(주말)	131
〈그림 6- 35〉 부산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	133
〈그림 6- 36〉 부산광역시 차종구성비(주말)	133
〈그림 6- 37〉 대구광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	135
〈그림 6- 38〉 대구광역시 차종구성비(주말)	135
〈그림 6- 39〉 인천광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	137
〈그림 6- 40〉 인천광역시 차종구성비(주말)	137
〈그림 6- 41〉 광주광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	139
〈그림 6- 42〉 광주광역시 차종구성비(주말)	139
〈그림 6- 43〉 대전광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	141
〈그림 6- 44〉 대전광역시 차종구성비(주말)	141
〈그림 6- 45〉 울산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	143
〈그림 6- 46〉 울산광역시 차종구성비(주말)	143
〈그림 6- 47〉 경기도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	145
〈그림 6- 48〉 경기도 차종구성비(주말)	145
〈그림 6- 49〉 강원도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	147
〈그림 6- 50〉 강원도 차종구성비(주말)	147
〈그림 6- 51〉 충청북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	149
〈그림 6- 52〉 충청북도 차종구성비(주말)	149
〈그림 6- 53〉 충청남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	151
〈그림 6- 54〉 충청남도 차종구성비(주말)	151

〈그림 6- 55〉 전라북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	153
〈그림 6- 56〉 전라북도 차종구성비(주말)	153
〈그림 6- 57〉 전라남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	155
〈그림 6- 58〉 전라남도 차종구성비(주말)	155
〈그림 6- 59〉 경상북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	157
〈그림 6- 60〉 경상북도 차종구성비(주말)	157
〈그림 6- 61〉 경상남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)	159
〈그림 6- 62〉 경상남도 차종구성비(주말)	159
〈그림 6- 63〉 제주도 시간대별 차종별 교통량 (주말)	161
〈그림 6- 64〉 제주도 차종구성비(주말)	161
〈그림 6- 65〉 서울특별시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	165
〈그림 6- 66〉 부산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	166
〈그림 6- 67〉 대구광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	167
〈그림 6- 68〉 인천광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	168
〈그림 6- 69〉 광주광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	169
〈그림 6- 70〉 대전광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	170
〈그림 6- 71〉 울산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	171
〈그림 6- 72〉 경기도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	172
〈그림 6- 73〉 강원도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	173
〈그림 6- 74〉 충청북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	174
〈그림 6- 75〉 충청남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	175
〈그림 6- 76〉 전라북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	176
〈그림 6- 77〉 전라남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	177
〈그림 6- 78〉 경상북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	178
〈그림 6- 79〉 경상남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	179
〈그림 6- 80〉 제주도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)	180
〈그림 6- 81〉 서울특별시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	181
〈그림 6- 82〉 부산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	182
〈그림 6- 83〉 대구광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	183
〈그림 6- 84〉 인천광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	184
〈그림 6- 85〉 광주광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	185
〈그림 6- 86〉 대전광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	186

〈그림 6- 87〉 울산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	187
〈그림 6- 88〉 경기도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	188
〈그림 6- 89〉 강원도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	189
〈그림 6- 90〉 충청북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	190
〈그림 6- 91〉 충청남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	191
〈그림 6- 92〉 전라북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	192
〈그림 6- 93〉 전라남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	193
〈그림 6- 94〉 경상북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	194
〈그림 6- 95〉 경상남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	195
〈그림 6- 96〉 제주도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)	196
〈그림 6- 97〉 서울특별시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	198
〈그림 6- 98〉 부산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	199
〈그림 6- 99〉 대구광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	201
〈그림 6-100〉 인천광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	202
〈그림 6-101〉 광주광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	204
〈그림 6-102〉 대전광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	205
〈그림 6-103〉 울산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	207
〈그림 6-104〉 경기도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	208
〈그림 6-105〉 강원도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	210
〈그림 6-106〉 충청북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	211
〈그림 6-107〉 충청남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	213
〈그림 6-108〉 전라북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	214
〈그림 6-109〉 전라남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	216
〈그림 6-110〉 경상북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	217
〈그림 6-111〉 경상남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	219
〈그림 6-112〉 제주도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)	220
〈그림 6-113〉 서울특별시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	221
〈그림 6-114〉 부산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	223
〈그림 6-115〉 대구광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	224
〈그림 6-116〉 인천광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	226
〈그림 6-117〉 광주광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	227
〈그림 6-118〉 대전광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	229

〈그림 6-119〉 울산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	230
〈그림 6-120〉 경기도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	232
〈그림 6-121〉 강원도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	233
〈그림 6-122〉 충청북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	235
〈그림 6-123〉 충청남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	236
〈그림 6-124〉 전라북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	238
〈그림 6-125〉 전라남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	239
〈그림 6-126〉 경상북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	241
〈그림 6-127〉 경상남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	242
〈그림 6-128〉 제주도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)	243
〈그림 6-129〉 서울특별시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	245
〈그림 6-130〉 부산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	247
〈그림 6-131〉 대구광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	248
〈그림 6-132〉 인천광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	250
〈그림 6-133〉 광주광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	251
〈그림 6-134〉 대전광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	253
〈그림 6-135〉 울산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	254
〈그림 6-136〉 경기도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	256
〈그림 6-137〉 강원도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	257
〈그림 6-138〉 충청북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	259
〈그림 6-139〉 충청남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	260
〈그림 6-140〉 전라북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	262
〈그림 6-141〉 전라남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	263
〈그림 6-142〉 경상북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	265
〈그림 6-143〉 경상남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	266
〈그림 6-144〉 제주도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)	267
〈그림 6-145〉 서울특별시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	269
〈그림 6-146〉 부산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	270
〈그림 6-147〉 대구광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	271
〈그림 6-148〉 인천광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	272
〈그림 6-149〉 광주광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	273
〈그림 6-150〉 대전광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	274

〈그림 6-151〉 울산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	275
〈그림 6-152〉 경기도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	276
〈그림 6-153〉 강원도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	277
〈그림 6-154〉 충청북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	278
〈그림 6-155〉 충청남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	279
〈그림 6-156〉 전라북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	280
〈그림 6-157〉 전라남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	281
〈그림 6-158〉 경상북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	282
〈그림 6-159〉 경상남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	283
〈그림 6-160〉 제주도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)	284
〈그림 6-161〉 서울특별시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	287
〈그림 6-162〉 부산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	288
〈그림 6-163〉 대구광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	289
〈그림 6-164〉 인천광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	290
〈그림 6-165〉 광주광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	291
〈그림 6-166〉 대전광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	292
〈그림 6-167〉 울산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	293
〈그림 6-168〉 경기도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	294
〈그림 6-169〉 강원도 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(평일)	295
〈그림 6-170〉 충청북도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	296
〈그림 6-171〉 충청남도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	297
〈그림 6-172〉 전라북도 시외유출입 차량 차종별 재차인원(평일)	298
〈그림 6-173〉 전라남도 시외유출입 차량 차종별 재차인원(평일)	299
〈그림 6-174〉 경상북도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	300
〈그림 6-175〉 경상남도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	301
〈그림 6-176〉 제주도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)	302
〈그림 6-177〉 서울특별시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)	303
〈그림 6-178〉 부산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)	304
〈그림 6-179〉 대구광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)	305
〈그림 6-180〉 인천광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)	306
〈그림 6-181〉 광주광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)	307
〈그림 6-182〉 대전광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)	308

〈그림 6-183〉 울산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	309
〈그림 6-184〉 경기도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	310
〈그림 6-185〉 강원도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	311
〈그림 6-186〉 충청북도 시외유출입차량 차종별 재차인원	312
〈그림 6-187〉 충청남도 시외유출입차량 차종별 평균재차인원 (주말)	313
〈그림 6-188〉 전라북도 시외유출입 차량 차종별 재차인원 (주말)	314
〈그림 6-189〉 전라남도 시외유출입 차량 차종별 재차인원 (주말)	315
〈그림 6-190〉 경상북도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	316
〈그림 6-191〉 경상남도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	317
〈그림 6-192〉 제주도 시외유출입차량 차종별 재차인원 (주말)	318
〈그림 6-193〉 수도권 주간 및 야간 차종구성비	426
〈그림 6-194〉 강원·충청권 주간 및 야간 차종구성비	427
〈그림 6-195〉 전라권 주간 및 야간 차종구성비	428
〈그림 6-196〉 경상권 주간 및 야간 차종구성비	429
〈그림 6-197〉 수도권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)	430
〈그림 6-198〉 수도권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)	431
〈그림 6-199〉 강원·충청권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)	432
〈그림 6-200〉 강원·충청권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)	433
〈그림 6-201〉 전라권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)	434
〈그림 6-202〉 전라권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)	435
〈그림 6-203〉 경상권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)	436
〈그림 6-204〉 경상권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)	437
〈그림 6-205〉 수도권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)	438
〈그림 6-206〉 강원·충청권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)	439
〈그림 6-207〉 전라권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)	440
〈그림 6-208〉 경상권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)	441
〈그림 6-209〉 수도권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원 (주간/야간)	442
〈그림 6-210〉 강원·충청권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원 (주간/야간)	443
〈그림 6-211〉 전라권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원 (주간/야간)	444
〈그림 6-212〉 경상권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원 (주간/야간)	445

요약



요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D)은 국토개발종합계획, 국가기간교통망계획을 비롯한 각종 교통계획 및 물류계획의 효과적 수립·시행을 위한 필수적 기초자료로서, 전국을 대상으로 한 현장조사와 교통수요이론에 근거한 전문적 수요분석작업을 거쳐 산출되는 것임
- 1998년 공공근로 사업으로 전국 기종점 교통량조사가 실시되었으나 조사자료의 신뢰성이 낮고 1998년 이후 전국적 단위의 조사가 실시되지 않은 채, 기종점통행량을 인구·교통량 등 사회경제지표를 이용하여 보완 및 갱신하고 있어 전국 차원의 기종점 통행량(O/D)조사가 시급하게 요구되는 실정임
- 본 조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 국가교통조사로서, 5년 단위의 정기조사임
- 본 조사에서는 전국 여객 기종점통행량(O/D) 조사를 위한 조사방법을 설계하고, 도로, 버스터미널, 철도역, 공항, 항만 등을 대상으로 현장조사작업을 수행하며, 교통수요분석작업을 수행하기 위한 기초자료를 구축하는 것을 목적으로 함
- 이를 통해 여객 교통 관련 기초자료의 분석·관리체계 구축, 교통정책, 교통사업 분석에 적용 가능한 데이터베이스구축을 최종 목적으로 함

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 조사기간 : 2005년 9월 5주 ~ 12월 2주
 - 본조사 : 2005년 9월 5주 ~ 11월 5주
 - 보완조사 : 2005년 11월 1주 ~ 12월 2주
 - 조사기간은 권역별 본조사 수행일정에 따라 차이가 있으며, 조사기간 중 휴가, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 협의 후 조사기간에서 제외함

○ 조사시간

- 평일(화·수·목요일 중)조사 : 07시 ~ 21시
- 주말(일요일)조사 : 09시 ~ 23시
 - 주말조사는 주5일제의 확산에 따른 휴일 기종점통행량 구축의 중요성이 부각됨에 따라 일부 주말(일요일) 조사를 실시함
- 야간조사 : 21시 ~ 07시
 - 야간조사는 권역별 일부 지점(4개~6개 지점)에 한해 평일조사와 동일한 조사 방법을 이용하여 시범조사를 실시함

2) 공간적 범위

- 전국 지역간 여객 기종점 통행량(O/D) 구축을 전제로 하는 것이므로 사회·경제지표 및 교통자료의 수집과 분석이 용이한 전국 시·군단위 행정구역을 기준으로 전국(중준 : 시·군단위의 행정구역을 기준으로 하는 167개 준)을 구분하여 조사지점을 설정
 - 수도권역 : 서울특별시, 인천광역시를 포함한 경기도(전체 32개 시·군)
 - 강원충청권역 : 대전광역시를 포함한 충청남도, 충청북도, 강원도(전체 47개 시·군)
 - 전라권역 : 광주광역시를 포함한 전라남도, 전라북도(전체 37개 시·군)
 - 경상권역 : 부산광역시, 대구광역시, 울산광역시를 포함한 경상남도, 경상북도(전체 45개 시·군)
 - 제주도 : 제주시, 서귀포시(2개 시)¹⁾
- 주말조사의 경우, 통행량 또는 차선 등을 기준으로 주요축을 조사대상 지점으로 선정하여 평일 조사물량의 30% 수준에서 조사를 실시함

1) 행정구역 개편으로 북제주군은 제주시로, 남제주군은 서귀포시로 통합됨

3) 내용적 범위

- 전국 지역간 여객 기종점 통행량(O/D) 구축을 위한 본 조사의 내용은 다음과 같음

<표 1> 조사의 내용 및 전국 조사지점수(제주도 포함)

조사 유형	조사 종류	조사 대상	전국 조사지점수
평일조사 (화, 수, 목 07시~21시)	노측/주유소 면접조사	고속도로를 제외한 시·군단위 시외유출입지점의 통과차량	810 지점
	교통량조사	고속도로 요금소 및 일반도로의 시·군단위 시외유출입지점을 통과하는 차량	886 지점
	우편조사	고속도로 요금소를 통과하는 차량	244 지점
	여객교통시설조사	고속버스터미널, 시외버스터미널, 철도역, 공항, 연안여객터미널 이용자	488 지점
야간조사 (화, 수, 목 21시~07시)	노측면접조사	고속도로를 제외한 시·군단위 시외유출입지점의 통과차량	19 지점
	교통량조사	고속도로 요금소 및 일반 도로의 시·군단위 시외유출입지점을 통과하는 차량	19 지점
주말조사 (일, 09시~23시)	노측/주유소 면접조사	평일 조사대상과 동일	234 지점
	교통량조사		255 지점
	우편조사/휴게소조사		82 지점
	여객교통시설조사		159 지점

다. 과업의 수행과정

1) 제1단계 : 조사준비단계

① 조사내용 및 방법 설정

- 지역간 여객 기종점 통행량조사를 실시하기 위해 시외유출입지점의 통행실태조사 및 교통량조사를 실시하며, 해당 지점에 적절한 조사방법(노측면접조사, 주유소면접조사, 우편조사, 휴게소 조사, 여객교통시설조사 등)을 설정함

② 조사내용 및 방법에 따른 조사지침 제시

- 조사방법에 따른 모집단을 설정하고 건설교통부 조사지침에 따라 모집단별 추출율을 적용하여 필요 표본수를 산정하도록 함

③ 조사인원 및 장비투입계획 수립

- 조사인원 및 장비투입계획은 한국교통연구원 국가교통DB센터에서 작성한 「여객부문 기종점 통행량(O/D) 조사 매뉴얼」을 토대로 산정

④ 지점별 목표 표본 설계

- 2004년 통계자료와 조사지침에 따라 지점별 목표 표본을 산정

⑤ 사전현장답사 및 기초자료 수집을 통한 세부 조사지점수 확정

- 사전현장답사 및 예비조사 자료를 통해 통합지점 또는 조사 불가능 지점을 정리하고 세부 조사지점수 확정

⑥ 조사원 모집 및 조사원 교육실시

- 상세조사계획을 바탕으로 필요 조사원을 모집하여 조사내용 및 방법에 따라 조장 및 조사원 교육을 실시함

⑦ 예비조사

- 본조사 수행 전 소규모 조사지점에 대해 조사를 우선 실시하여 본조사 진행 중 발생할 수 있는 문제점을 파악하고 조사원 교육시 고려되지 못했던 사항에 대해 추가 교육실시

⑧ 기타준비사항

- 조사실시 단계 이전 관련기관 협조요청 및 조사표, 조사장비 준비
- 본조사 실시 결과를 기준으로 보완조사를 계획하고 수행하기 위해 본조사에 대한 유효표본수를 확정해야 하며, 조사자료 입력이 완료되어야 하므로 조사준비 단계에서 전산입력프로그램 개발 착수

○ 조사지점코드번호 부여

RO001A001-1	RO : 시외유출입지점 /여객시설 구분 코드	시외유출입지점 : RO / 고속도로요금소 : EX 고속도로휴게소 : RA / 고속버스터미널 : TE 시외버스터미널 : TB / 철도역 : TR 공항 : TA / 연안여객터미널 : TP
	001 : 중존 167개존 항목코드	시·군 단위 167개존 번호
	A : 대존 16개존 항목코드	서울: A / 부산: B / 대구: C / 인천: D / 광주: E 대전: F / 울산: G / 경기: H / 강원: I / 충북: J 충남: K / 전북: L / 전남: M / 경북: N / 경남: O 제주: P
	001 : 지점번호	지점별 일련번호
	-1 : 유출(상행)방향	-1 : 유출(상행)방향 / -2 : 유입(하행)방향

2) 제2단계 : 조사실시단계

① 본조사 실시

- 조사유형에 따라 평일조사, 야간조사, 주말조사로 구분되며, 조사내용에 따라 시외유출입 통행특성조사, 교통량조사, 여객교통시설 통행실태조사로 구분됨

② 조사자료 검수

- 조사를 통해 얻어진 조사자료는 현장검수(1차), 상황실검수(2차)를 통해 자료를 보완하거나 무효 표본을 제거함
- 검수를 통해 얻어진 유효 표본수를 바탕으로 부족한 표본수에 대한 보완조사 계획을 수립함

③ 보완조사

- 보완조사는 조사자료 검수를 통한 보완조사 계획을 바탕으로 수행되며, 본조사와 동일한 조사내용 및 방법으로 진행됨

3) 제3단계 : 조사자료정리 및 검수

① 이미지 스캔

- 2차 검수가 완료된 조사자료는 이미지 스캔을 거쳐 조사자료 DB로 구축됨

② 조사자료 전산입력 및 논리검수

- 이미지 스캔이 완료된 조사자료는 전산입력 프로그램을 통해 입력되며, 동시에 전산 입력 프로그램 개발시 고려된 논리오류 체크를 통해 3차 논리검수가 수행됨
- 조사자료 전산입력이 완료된 표본이 최종 유효표본수임

4) 제4단계 : 조사집계 및 기초분석

① 자료집계

- 전산입력이 완료된 조사자료는 권역별, 지점별, 조사내용, 조사유형별로 구분하여 최종 유효표본수를 집계

② 기초분석

- 교통량 : 시간대별 차종별 교통량
- 시외유출입차량 통행특성 (노측/주유소 면접조사, 우편조사 등) 조사
 - 통행목적 분포, 출발지 분포, 도착지 분포, 차종별 재차인원
- 여객교통시설 (고속버스/시외버스 터미널, 공항, 연안여객 터미널) 이용자 통행실태조사
 - 통행목적 분포, 출발지 분포, 도착지 분포, 접근수단 분포
- 야간통행특성조사
 - 주간 및 야간의 차종구성비, 시간대별 차종별 교통량 분포, 통행목적 분포, 차종별 재차인원

2. 조사의 내용 및 방법

가. 조사의 내용

1) 조사의 기본방향

- 표본추출(Sampling)기법, 조사유형별 조사항목 구성, 조사절차 및 기술 등의 국내외 사례 등을 참조하여 지역간 기종점 통행량(O/D)조사에 관하여 일반적으로 적용 가능한 표준조사지침을 수립함
- 조사지점 선정에 있어서는 기존 교통량조사지점 및 다른 연구에서의 조사지점을 고려하여 기존 자료의 활용 및 과거자료와의 연속성을 높일 수 있도록 함
- 조사항목 선정에 있어서는 응답자료의 신뢰성, 면접시간의 단축, 자료의 효용성 등을 고려하고, 조사표의 구성에 있어서는 면접시 기입의 용이성 및 자료입력(Coding)의 체계성과 편리성을 고려함

2) 조사의 세부내용

- 교통량조사, 시외유출입 차량 통행특성조사, 여객교통시설 이용자 통행실태조사로 구분하여 실시함
- 교통량조사는 도로교통량통계연보의 일반국도 상시조사지점 문헌자료 조사와 영상검지기 및 조사원을 통한 관측조사로 구분하여 수행함
- 시외유출입지점의 지점별 특성에 따라 우편조사, 주유소 면접조사, 노숙 면접조사 중 선택 실시하며, 교통량조사와 동시에 실시함
- 여객교통시설 이용자 통행실태조사는 고속/시외버스터미널, 철도역, 공항 터미널, 연안여객터미널의 이용자를 대상으로 면접조사를 수행함

① 교통량조사

- 고속도로 요금소 및 도로(국도, 지방도, 기타도로) : 도로를 이용한 지역간 여객통행 실태를 조사하기 위해 조사지역 내에서 각 존간(지역간) 통행조사가 용이한 유출입지점을 조사지점으로 선정
- Cordon-line과 일치하고, 접근이 용이하며, 조사원의 안전성이 확보된 지점들을 최종 조사지점으로 정하여 시외를 유출입하는 차량을 대상으로 교통량조사를 실시함

- 건설교통부 도로교통량통계연보 상시 교통량조사 지점과 일치하는 지점은 제외함
- 차종 구분(13종)
 - 일반형 승용차(6인승 이하)/다목적형 승용차(7~11인승 이하)/택시
 - 소형버스(15인승 이하)/중형버스(16~35인승 이하)/대형버스(36인승 이상)
 - 소형화물차(1톤 이하)/중형화물차A(1톤 초과~3톤 미만)/중형화물차B(3톤 초과~8톤 미만)/대형화물차(8톤 이상)/컨테이너·트레일러
 - 기타/이륜차(50cc 이상)
- 교통량조사는 평일조사의 경우 07:00부터 21:00까지, 주말조사의 경우 09:00부터 23:00까지 마지막으로 야간조사의 경우 21:00부터 익일 07:00까지 조사를 실시함

② 시외유출입 차량 통행특성조사

- 시외유출입 차량 통행특성조사는 노측/주유소 면접조사, 우편조사, 휴게소 면접조사로 분류함

i) 노측면접조사

- 조사지점 선정 기준
 - 국도, 지방도를 이용한 지역간 여객통행실태를 조사하기 위해 조사지역 내에서 각 존간(지역간) 통행조사가 용이한 유출입지점을 조사지점으로 선정함
 - 신호교차로의 적색신호시, 교통량이 적은 양방향 4차선 이상 도로에서 일부 차선 및 갓길을 이용하여 차량 유도 후 조사가 가능한 지점을 선정함
- 일반국도/국가지원지방도/일반지방도/특별시도/기타 도로 상의 시외유출입지점을 통과하는 여객 차량 및 이용자를 대상으로 함
- 평일 1일(화·수·목요일 중) 조사가 원칙임
- 평일 조사물량의 30% 기준으로 주말 1일(일요일) 조사를 부분적으로 추가함
- 노측면접조사는 교통량조사와 동시에 실시해야 하며, 노측면접조사를 실시하는 지점은 우편조사 및 주유소 면접조사를 실시하지 않음
- 조사작업상의 안전도를 고려하여 방향별로 안전요원을 배치함

ii) 주유소면접조사

○ 조사지점 선정 기준

- 국도, 지방도를 이용한 지역간 여객통행실태를 조사하기 위해 조사지역 내에서 각 존간(지역간) 통행조사가 용이한 유출입지점 인근에 주유소가 위치할 경우, 주유소에서 면접조사를 실시함
- 영업용 차량이 대부분 이용하는 LPG주유소 및 일일 이용차량이 적은 경우는 조사대상 주유소에서 제외됨

○ 일반국도/국가지원지방도/일반지방도/특별시도/기타 도로 상의 시외유출입지점 인근 주유소를 이용하는 여객 차량을 대상으로 함

○ 시외유출입지점의 통행특성을 반영할 수 있는 범위 안의 주유소를 대상으로 조사를 실시하기 위해, 해당 시외유출입지점으로부터 교차로 및 타 도로와의 분기점 이후에 있는 주유소는 조사에서 제외함

○ 평일 1일(화·수·목요일 중) 조사를 원칙으로 함

○ 평일 조사물량의 30% 기준으로 주말 1일(일요일) 조사를 부분적으로 추가함

○ 주유소면접조사를 실시하는 지점에서는 노측면접조사를 실시하지 않음(단, 주유소 이용자가 적은 시골지역의 경우 표본수 확보를 위해 보완조사로서 노측 면접조사가 병행 실시 될 수 있음)

○ 해당 시외유출입지점의 교통량조사와 동시에 실시되어야 함

iii) 우편조사

○ 고속도로를 이용한 지역간 여객통행실태를 조사하기 위해 고속도로 요금소에서 조사를 실시

○ 고속도로 요금소 출·입구를 통과하는 여객 차량 및 이용자를 대상으로 함

○ 평일 1일(화·수·목요일 중) 조사가 원칙임

○ 평일 조사물량의 30% 기준으로 주말 1일(일요일) 조사를 부분적으로 추가함

○ 고속도로 요금소 교통량조사와 동시에 실시해야 하며, 우편조사를 실시하는 지점은 주유소 이용자 면접조사 및 노측 면접조사를 실시하지 않음

iv) 휴게소 면접조사

- 주말조사의 경우, 일부 지점에 대해서 고속도로 휴게소에서 설문조사를 실시함으로써 평일조사시 실시되는 고속도로 요금소의 우편조사를 대체함
- 고속도로 휴게소 부근 본선 교통량조사와 동시에 실시해야 함

③ 여객교통시설 이용자 통행실태조사

- 조사지점 선정 기준
 - 고속버스터미널/시외버스터미널 : 지역간 버스 이용자의 여객통행실태 조사를 위해 조사지역 내 각 존에 포함되어 있는 고속·시외버스터미널을 조사지점으로 선정
 - 철도역 : 철도를 이용한 지역간 여객통행실태를 조사하기 위해 조사지역 내에서 간이역을 제외한 여객철도역을 대상으로 조사지점을 선정
 - 공항 : 조사지역의 공항내 여객청사를 대상으로 조사지점을 선정하여 항공을 이용한 지역간 여객통행실태를 조사
 - 연안여객터미널 : 연안여객해운을 이용한 여객통행실태를 조사하기 위해 조사지역 내의 연안여객선 터미널을 대상으로 조사지점을 선정
- 조사지역 내 주요 철도역/고속버스터미널/시외버스터미널을 통하여 다른 지역으로(에서) 유출/입하는 이용자를 대상으로 통행특성조사를 실시함
- 평일 1일(화·수·목요일 중) 조사가 원칙임
- 평일 조사물량의 30% 기준으로 주말 1일(일요일) 조사를 부분적으로 추가함

④ 조사지점 제외기준

- 통합지점 또는 대체지점이 존재하는 지점
 - 인근 시외유출입 지점과 합류되는 지점이 있을 경우, 두 개 이상의 시외유출입 지점 대신 합류부 1개 지점으로 통합하여 조사를 실시
 - 인근 시외유출입 지점과 해당 지점 사이에 분류되는 도로가 없을 경우, 두 지점 중 조사가 용이한 하나의 지점을 선택하여 조사를 실시

- 교통량이 적은 지점
 - 2004년 예비조사 및 2005년 현장답사시 조사된 교통량이 해당권역 조사대상지점 총 교통량의 하위 5%미만일 경우 지역간 통행에 미치는 영향이 미비하다고 판단하여 조사지점에서 제외함
- 이용객수가 적은 여객교통시설
 - 2005년 현장답사 및 문헌자료 검토시 여객교통시설의 일일 이용객수가 20인 미만인 경우 지역간 통행에 미치는 영향이 미비하다고 판단하여 조사지점에서 제외함
- 대교, 지하도, 중앙분리대가 있는 도시고속화도로 수준의 국도 및 지방도, 도시고속화도로 등을 포함한 지점
 - 시외유출입 조사지점이 다리 위, 지하도, 고가, 중앙분리대가 있는 도시고속화도로 수준의 국도 및 지방도, 도시고속화도로 등을 포함한 지점은 대부분 신호등이 없는 지점이기 때문에 해당지점에서는 차량을 유도하여 조사를 실시할 수 밖에 없음
 - 그러나, 해당지점은 차량을 유도하기에는 속도가 높으며, 차량 유도로 인해 조사원 및 차량의 사고를 유발할 수 있는 위험지역으로 해당지점에 한해 교통량조사만 실시

나. 조사의 방법

1) 교통량조사

① 건설교통부 도로교통량통계연보 일반국도 상시/수시 조사 지점

- 본 사업의 조사지점과 일치하는 건설교통부 상시/수시 교통량조사 지점은 교통량조사 지점에서 제외함
- 건설교통부 상시/수시 교통량조사 지점은 매년 정해진 지점에서 조사를 실시하므로 동일한 성격의 조사중복을 방지하기 위해 제외함
- 다만, 해당지점의 시외유출입 차량 통행특성조사는 그대로 실시함

② 영상장비 및 조사원을 이용한 교통량조사

- 건설교통부 상시/수시 교통량조사 지점을 제외한 시외유출입지점, 고속도로 요금소 및 휴게소 인접구간 편측도로의 교통량조사가 실시되며, 영상장비 및 조사원을 이용한 교통량조사를 실시함

- 영상장비를 이용하여 교통량조사를 실시한 후 모니터링을 통해 차종별 교통량을 분석하는 일련의 과정을 거침
- 조사원을 이용하여 차종 및 시간대별로 교통량조사를 실시함

2) 시외유출입 차량 통행특성조사

① 시외유출입 지점(일반) : 노측면접조사

- 국도 및 지방도, 기타도로상의 시외유출입 지점은 도로 노측에서 면접조사를 실시함
- 신호교차로가 존재하는 시외유출입 지점의 경우, 적색신호시 정지한 차량을 대상으로 면접조사를 실시함
- 신호교차로가 없는 일방향 2차선 이하의 도로상에서는 안전거리를 유지한 상태에서 주행 중인 차량을 유도하여 차량이 완전히 정차한 후 면접조사를 실시함
- 조사수행시 조사의 효율을 높이기 위해 교통통제 시설 및 입간판을 설치하였으며, 조사원의 안전을 위해 안전조끼, 교통봉, 헤드렌턴 등을 지급함
- 세부조사방법
 - 조장은 조사가 시작되기 이전에 조사장비를 설치하고, 각각 조사원들의 장비 구비를 확인한 후 조사원에게 조사 설문지를 배부함
 - 조사 유도원은 교통봉을 오른손에 소지하고 차량을 조사지점으로 유도함
 - 여객차량을 노측으로 유도·정지시킨 후 운전자를 대상으로 조사표의 내용을 질문하고 답변을 기재함
 - 조사대상자에게 조사로 인하여 어떤 불이익도 없음을 사전에 구두로 고지함
 - 조사에 응하는 차량의 대기행렬이 발생하지 않도록 유도원이 유동적으로 차량을 조사지점으로 유도함
 - 설문지의 응답율을 높이기 위해 조사원이 사은품을 먼저 운전자에게 제공함
 - 차종 및 탑승인원에 대한 기입은 조사차량의 설문이 끝난 뒤 조사원이 기입함
 - 야간시간(18시 이후) 조사시 조장이 경광등을 설치하고, 조사원의 안전을 확보토록 함

② 시외유출입 지점(지점 인근에 주유소가 위치한 경우) : 주유소면접조사

- 시외유출입 지점 인근에 주유소가 위치한 경우, 주유소 이용차량을 대상으로 주유소 면접조사를 실시함

- 도시화고속도로, 중앙분리대가 있는 국도급 도로 상에서는 주유소면접조사를 우선 실시함
- 주유소면접조사는 1일 주유소 이용차량이 한정되어 있는 관계로 해당지점의 표본수가 적을 경우, 1~2일 주유소 보완조사를 실시하며, 노측면접조사가 가능할 경우 병행하여 실시함
- 세부조사방법
 - 주유구에 차량이 진입하면 조사준비를 시작함
 - 조사대상자에게 조사로 인하여 어떤 불이익도 없음을 사전에 구두로 고지함
 - 설문지의 응답율을 높이기 위해 조사원이 사은품을 먼저 운전자에게 제공함
 - 차종 및 탑승인원에 대한 기입은 조사차량의 설문이 끝난 뒤 조사원이 기입함

③ 고속도로 요금소 : 우편조사

- 고속도로 이용차량의 경우, 면접조사를 통한 통행특성조사가 용이하지 않으므로 고속도로 요금소의 유출입 방향에 우편엽서를 배포하여 통행특성조사를 실시함
- 배포된 우편엽서의 회수율은 예비조사 경험치와 경품을 고려하여 5%내외로 예상하여, 목표부수를 고려하여 우편엽서를 배포함
- 세부조사방법
 - 조사원은 고속도로 요금소의 통행권 발급기 및 통행요금 지급 창구 옆에 대기
 - 요금소 및 매표소에 차량이 진입하면 우편엽서 배포를 준비
 - 고속도로 요금소 출입구의 경우, 통행권을 뽑거나 통행요금을 지불하고 출발하기 전에 신속하게 우편엽서를 배포

3) 여객교통시설 이용자 통행실태조사

- 여객교통시설(고속버스터미널, 시외버스터미널, 철도역, 공항, 연안여객터미널) 이용자를 대상으로 통행실태조사를 실시하며, 해당 여객교통시설에서 출발하는 승객과 도착하는 승객으로 구분하여 조사를 수행함
- 조사당일 여객교통시설의 일일 이용객수 조사를 병행하여 실시함
- 세부조사방법

- 조사대상자에게 조사로 인하여 어떤 불이익도 없음을 사전에 구두로 고지함
- 설문문항을 조사대상자에게 이해하기 쉽도록 전달함
- 특정시간대에 조사가 편중되지 않도록 조사원 운용을 탄력적으로 시행함(승객이 없는 시간에는 가능한 모든 승객에 대해서 설문조사 시행)
- 승차와 하차 승객의 비율을 거의 비슷하게 조사하여 지역의 통행실태 분석과정에서 편이(Bias)가 최소화되는 데이터가 구축되도록 조사를 수행함

3. 조사지점수 및 조사일정

가. 조사 지점수

- 교통량조사, 시외유출입지점 통행특성조사, 여객교통시설이용자 통행실태조사의 대상이 되는 전국 지점수는 다음의 <표 2>와 같음

<표 2> 권역별 조사대상 지점수

단위: 개소

구분		도로			소계	여객교통시설					소계	합계
		시외유출입지점	고속도로요금소	교통량		고속버스터미널	시외버스터미널	철도역	공항	연안여객터미널		
수도권	평일	276	44	312	632	15	31	60	-	1	107	739
	주말	89	16	94	199	5	10	18	-	1	34	233
	야간	4	-	4	8	-	-	-	-	-	-	8
강원충청권	평일	187	73	199	459	17	55	63	-	2	137	596
	주말	58	22	60	140	7	19	27	-	-	53	193
	야간	5	-	5	10	-	-	-	-	-	-	10
전라권	평일	144	45	142	331	34	16	37	2	4	93	424
	주말	43	12	40	95	11	5	11	1	1	29	124
	야간	5	-	5	7	-	-	-	-	-	-	7
경상권	평일	201	82	228	511	13	52	78	3	4	150	661
	주말	42	32	56	130	4	14	23	-	1	42	172
	야간	5	-	5	10	-	-	-	-	-	-	10
제주권	평일	2	-	5	7	-	-	-	-	1	1	8
	주말	2	-	5	7	-	-	-	-	1	1	8
합계	평일	810	244	886	1,940	79	154	238	5	12	488	2,428
	주말	234	82	255	571	27	48	79	1	4	159	730
	야간	19	-	19	38	-	-	-	-	-	-	38
총 조사지점수		1,063	326	1,160	2,549	106	202	317	6	16	647	3,196

주: 1) 주말조사지점은 평일조사지점 중 약 30%의 물량으로 산정된 조사지점임

2) 야간조사지점은 평일조사지점 중 일부 조사지점임

3) 총 조사지점수는 주말 및 야간조사로 인한 중복지점수를 포함함

나. 조사의 일정

- 본 조사는 2005년 9월 5주(9월 27일)부터 2005년 12월 2주(12월 13일)까지 조사가 진행되었으며, 이 기간 중 본조사는 9월 27일부터 12월 4일까지 수행되었고, 제주권을 제외한 나머지 4개 권역의 보완조사는 11월 1일부터 12월 13일까지 수행되었음
- 제주권역의 경우 기상악화 및 연휴 기간이라는 특수한 상황의 조사를 지양하기 위해서 보완조사의 일정이 연기되어 평일조사의 보완조사는 2월 14일에 시행되었고, 주말 조사에 대한 보완조사는 1월 22일에 수행됨

<표 3> 전체 조사일정

[illegible]

4. 조사의 투입인력과 표본추출

가. 조사 투입인력

- 평일조사의 총 지점수는 본조사가 2,428지점이고 보완조사가 563지점이며 투입된 총 조사원은 15,960명임
- 주말조사의 총 지점수는 본조사가 730지점, 보완조사가 204지점으로 이에 투입된 총 조사원은 5,501명임
- 야간조사의 총 지점수는 38개지점으로 투입인원은 230명임
- 따라서 본 조사의 총 투입 조사원수는 21,691명으로 계획대비 105.7%임

<표 4> 총 조사지점수 및 투입인원

구분		조사지점수 (개)		투입인원		
		총 조사지점수	보완조사 대상지점수	계획 조사원수 (명) (A)	투입 조사원수 (명) (B)	계획대비 투입 비율 (%) (B)/(A)
평일 조사	노측/주유소 면접조사	810	275	9,331	9,868	105.7
	교통량조사	886	5	588	340	60.9
	우편조사	244	141	2,198	3,117	141.8
	여객교통시설 이용자조사	488	142	2,639	2,623	99.4
	소계	2,428	563	14,756	15,948	108.1
주말 조사	노측/주유소 면접조사	234	93	3,294	3,274	99.4
	교통량조사	255	5	194	102	52.6
	우편조사	82	56	804	968	120.4
	여객교통시설 이용자조사	159	50	1,124	1,157	102.9
	소계	730	204	5,416	5,501	101.6
야간 조사	노측/주유소 면접조사	19	-	342	230	67.3
	교통량조사	19	-	-	-	-
	소계	38	-	342	230	67.3
합 계		3,139	767	20,514	21,679	105.7

주: 1) 투입인원은 1일 2교대 기준임

2) 교통량조사 시 영상장비를 이용하여 조사를 실시한 경우 조사원수에서 제외함

나. 조사 표본수

- 평일조사 결과 조사 표본수는 전체 모집단(11,445,494대)의 7.0%인 795,655부임
- 주말조사의 조사 표본수는 전체 모집단(4,913,206대)의 6.7%인 329,948부이며, 야간조사의 조사 표본수는 전체 모집단(41,117대)의 7.1%인 2,924부임
- 전국에 걸쳐 총 모집단(16,399,817대) 중 1,128,527부를 취득하였으며 취득표본율은 6.9%로 나타남

<표 5> 총 조사표본수

구 분		모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
				본조사	보완조사	계(C)		
평일 조사	노측/주유소 면접조사	7,336,273	517,168	513,877	53,691	567,568	109.7	7.7
	우편조사	2,846,391	58,389	64,442	6,096	70,538	120.8	2.5
	여객교통시설 이용자조사	1,262,830	128,787	138,590	18,959	157,549	122.3	12.5
	소계	11,445,494	704,344	716,909	78,746	795,655	113.0	7.0
주말 조사	노측/주유소 면접조사	3,164,650	187,936	167,331	26,797	194,128	103.3	6.1
	우편조사	836,038	48,227	39,836	15,713	55,549	115.2	6.6
	여객교통시설 이용자조사	912,518	70,451	73,032	7,239	80,271	113.9	8.8
	소계	4,913,206	306,614	280,199	49,749	329,948	107.6	6.7
야간 조사	노측/주유소 면접조사	41,117	5,721	2,924	-	2,924	51.1	7.1
합 계		16,399,817	1,016,679	1,000,032	128,495	1,128,527	110.0	6.9

5. 조사자료 검수 및 입력

가. 조사자료 검수

1) 조사자료 검수 원칙

- 조사된 자료의 신뢰성 확보를 위해 조사자료 검수는 반드시 필요한 과정이며, 조사자료 검수원칙을 검수단계별로 반복 적용하여 조사자료의 오류를 최소화하는데 목적이 있음
- 또한, 조사자료의 검수를 통해 유효표본수를 산정하여 보완조사여부를 결정하는 기준을 산정함
- 조사자료는 조사현장, 상황실, 전산입력시 각 단계별로 검수를 실시하며, 조사자료 검수원칙은 다음과 같음

<표 6> 조사자료 검수 원칙

점검항목	세 부 내 용	대 처 방 안
기입누락	조사지점명, 조사일자, 조사요일 등	조사자 직접수정 또는 삭제, 조사원 재교육
기입오기	판독 불분명한 글자, 알아보기 힘든 데이터	
조사시간	24시간 단위로 기재	수정
통행시간	조사시간은 출발시간에 선행	삭제
내부통행	동일한 도시로 유출입하는 차량	삭제
소존단위	중존단위, 시설물명으로 응답	수정 또는 삭제
논리검수	조사지점과 출발시간 소요시간 검토 차종과 재차인원 유의성 검토(승용차는 6인이상 확률이 적음) 조사시간은 평일 (07시~21시), 주말 (09시~23시)	상황실에서 수정 또는 자료삭제

2) 조사자료 검수 과정

- 조사자료는 검수 원칙 및 전산프로그램을 이용하여 단계별로 검수를 수행함
- 취득 표본수는 조사원이 면접조사를 통해 얻은 표본수이며, 잠정유효 표본수는 지점별 조장, 현장조사 담당자, 상황실 검수원이 검수 완료후 그림파일 형태로 저장된 표본수임. 최종유효표본수는 전산프로그램을 이용하여 검수 완료후 한국교통연구원 DB에 저장된 유효한 표본수임

<표 7> 조사자료 검수 과정

구분	검수 과정	비고
준비과정	조사원 사전교육	상황실 및 현장 교육
	▼	
취득표본	조사원 현장조사	면접조사 설문지
	▼	
1차검수	지점별 조장	현장 기입오류 수정 지시 조사원별/일별 취합
	▼	
2차검수	현장조사 담당자	지점별 조장으로부터 일단위 취합
	▼	
3차검수	상황실 검수원	현장조사 담당자로부터 일단위 취합
	▼	
잠정유효표본	이미지 스캔	그림파일 (*.JPG) 형태로 저장
	▼	
4차검수	전산입력	데이터 파일 (*.CSV) 형태로 저장 전산프로그램 이용 검수
	▼	
5차검수	조사자료 업로드	논리오류, 기입누락 재검수 전산프로그램 이용 검수
	▼	
최종유효표본	한국교통연구원 DB에 저장	정상/오류 표본수를 구분하여 저장 기초분석 자료로 활용

주: 1~5차 검수과정은 조사자료 검수원칙과 전산프로그램을 이용하여 단계별로 반복 수행함

3) 조사자료 검수 결과

- 평일조사 잠정 유효표본수는 769,228부이며 모집단 대비 잠정 유효표본율은 6.7%임
- 주말조사 잠정 유효표본수는 323,926부로 모집단 대비 잠정 유효표본율은 6.6%이고 야간조사의 잠정 유효표본수는 2,831부로서 잠정 유효표본율은 6.9%임
- 총 조사의 잠정 유효표본율은 6.7%로 집계됨

<표 8> 총 잠정 유효표본수

구분		모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본		잠정 유효표본 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
				표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
평일 조사	노측/주유소 면접조사	7,336,273	517,168	567,568	110.0	554,239	107.2	7.6
	우편조사	2,846,391	58,389	70,538	119.8	63,119	108.1	2.2
	여객교통시설 이용자조사	1,262,830	128,787	157,549	122.1	151,870	117.9	12.0
소 계		11,445,494	704,344	795,655	113.0	769,228	109.2	6.7
주말 조사	노측/주유소 면접조사	3,164,650	187,936	194,128	103.5	191,923	102.1	6.1
	우편조사	836,038	48,227	55,549	115.3	53,345	110.6	6.4
	여객교통시설 이용자조사	912,518	70,451	80,271	113.9	78,658	111.6	8.6
소 계		4,913,206	306,614	329,948	107.6	323,926	105.6	6.6
야간 조사	노측/주유소 면접조사	41,117	5,721	2,924	51.1	2,831	49.5	6.9
합 계		16,399,817	1,016,679	1,128,527	111.0	1,095,985	107.8	6.7

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 모집단은 2005년 기준으로 재산정함

나. 조사자료 입력

1) 입력 프로그램 구축

① 입력 프로그램 구축의 목적

- 본 조사는 전국단위의 대단위 조사이므로 조사 결과의 양 또한 방대하며, 이처럼 방대한 조사결과를 처리함에 있어 전산 프로그램 개발을 통해 조사결과를 입력하고자 함
- 전산화된 결과의 입력방식은 입력 오류를 최소화함으로써 조사결과의 신뢰성을 증대 시킴
- 또한 입력원의 업무 효율성을 증대시킴으로써 단기간에 많은 자료를 처리할 수 있음

② 입력 프로그램의 종류

- 본 조사에서 사용된 입력 프로그램의 종류는 다음과 같음

i) KOTI_Rename.exe

- 이 프로그램은 각 조사업체의 현장 및 상황실 검수 절차를 마친 조사원장(교통량 조사원장 제외)을 스캔한 파일(JPG 형태)의 이름을 바꾸어 주는 프로그램임
- 본 프로그램을 통해 조사원장을 스캔한 이미지 파일의 이름은 “설문종류_광역명_소광역명_날짜_일련번호.JPG”의 형태로 자동 변환됨
(예: 면접_수도권_서울북동권_051017_00001.jpg)

ii) KOTI_TRRename.exe

- 이 프로그램은 각 조사업체의 현장 및 상황실 검수 절차를 마친 교통량 조사원장을 스캔한 파일(JPG 형태)의 이름을 바꾸어 주는 프로그램임
- 본 프로그램을 통해 조사원장을 스캔한 이미지 파일의 이름은 “교통량_권역_지점_시간대.JPG”의 형태로 자동 변환됨 (예: 교통량_수도권_RO001A001-1_0910.jpg)

iii) KOTI_KEYIN.exe

- 이 프로그램은 설문지의 이미지를 직접 보면서 각 설문 항목의 결과를 입력하는 프로그램임

- 이 프로그램을 거쳐 입력이 완료된 결과 데이터는 “CSV”의 확장자를 가진 파일로 저장됨

iv) TrafficYangSik.xls

- 이 프로그램은 교통량 조사에 의해 얻은 15분 단위 교통량의 값을 입력하고 논리오류의 유무를 확인 해 주는 교통량 입력 프로그램임
- 본 프로그램에서 검수하는 논리 오류는 다음과 같음
 - 오류 1 : 전체적으로 입력값은 0보다 작아선 안됨
 - 오류 2 : 차종별 1시간 교통량(소계)가 2000대 이상일 경우 입력오류로 간주함
 - 오류 3 : 15분 교통량 값이 1시간 교통량의 40%를 넘을 경우 입력오류로 간주함
 - 오류 4 : 1시간 소계의 값이 전체의 50%를 넘을 경우 입력오류로 간주함

v) KOTI_GUMSU.exe

- 이 프로그램은 앞서 설문지의 데이터를 입력한 후 입력 프로그램에 의한 결과 데이터의 논리 오류 존재 여부를 검수해 주는 프로그램임
- 이 프로그램에 의해 논리 오류의 존재가 확인될 경우 수정을 거쳐 입력이 완료된 결과 데이터는 “CSV”의 확장자를 가진 파일로 저장됨

vi) KOTI_DBUP.exe

- 이 프로그램은 앞서 검수 프로그램을 통해 검수가 완료된 데이터를 한국교통연구원의 오라클 DB에 업로드 하는 프로그램임

2) 조사자료 입력 결과

- 평일조사 최종 유효표본수는 722,194부로 모집단 대비 최종 유효표본율은 6.3%임
- 주말조사 최종 유효표본수는 299,884부로 모집단 대비 최종 유효표본율은 6.1%임
- 야간조사의 최종 유효표본수는 2,479부로 최종 유효표본율은 6.0%임
- 총 조사의 최종 유효표본수는 1,024,557부이며, 최종 유효표본율은 6.2%임

<표 9> 총 최종 유효표본수

구분		모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본		최종 유효표본		모집단대비 표본율(%) (D/A)
				표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
평일 조사	노측/주유소 면접조사	7,336,273	517,168	554,239	107.2	525,279	101.6	7.2
	우편조사	2,846,391	58,389	63,119	108.1	60,203	103.1	2.1
	여객교통시설 이용자조사	1,262,830	128,787	151,870	117.9	136,712	106.2	10.8
소 계		11,445,494	704,344	769,228	109.2	722,194	102.5	6.3
주말 조사	노측/주유소 면접조사	3,164,650	187,936	191,923	102.1	184,933	98.4	5.8
	우편조사	836,038	48,227	53,345	110.6	43,068	89.3	5.2
	여객교통시설 이용자조사	912,518	70,451	78,658	111.6	71,883	102.0	7.9
소 계		4,913,206	306,614	323,926	105.6	299,884	97.8	6.1
야간 조사	노측/주유소 면접조사	41,117	5,721	2,831	49.5	2,479	43.3	6.0
합 계		16,399,817	1,016,679	1,095,985	107.8	1,024,557	100.8	6.2

주: 1) 1차~3차 검수 및 전산프로그램을 이용한 4차~5차검수를 모두 완료한 최종 유효표본수임

6. 조사자료 기초분석

가. 분석개요

- 조사자료 기초분석은 지역간 통행특성을 나타내는 항목들에 대하여 최종 유효표본수를 기준으로 분석하였으며, 분석의 편의를 위해 전산프로그램을 개발하였음
- 기초분석시 교통량조사, 시외유출입차량 통행특성조사, 여객교통시설이용자 통행실태조사, 야간통행특성조사로 구분하고, 항목별로 평일과 주말로 세분하여 분석하였음
- 또한 야간조사는 전체조사지점 중 일부지점(총 19개 지점)에 대해 실시하였으며, 별도의 절로 구분하여 분석하였음

<표 10> 조사 종류별 항목

조사 구분	항 목
1. 교통량조사	- 시간대별 차종별 교통량
2. 시외유출입차량 통행특성조사	- 통행목적 분포 - 출발지 분포 - 도착지 분포 - 차종별 재차인원
3. 여객교통시설이용자 통행실태조사	- 통행목적 분포 - 출발지 분포 - 도착지 분포 - 접근수단 분포
4. 야간통행특성조사	- 주간 및 야간의 차종구성비 - 주간 및 야간의 시간대별 차종별 교통량 분포 - 주간 및 야간의 통행목적 분포 - 주간 및 야간의 차종별 재차인원

나. 교통량 조사

1) 시간대별 차종별 교통량

- 시간대별 차종별 교통량 분포는 시외유출입지점에서 조사된 14시간 교통량 자료를 바탕으로 교통량 분포 및 특성에 대한 기초분석을 수행함
- 평일과 주말로 나누어 분석하였으며, 조사시간은 평일의 경우 07시~21시, 주말의 경우 09시~23시로 각각 14시간을 기준으로 하여 분석함
- 차종은 실제 조사시 13종에 대해서 조사하였으나, 분석의 편의를 위하여 다음과 같이 8개 차종으로 구분하여 분석을 수행함
 - 조사된 13개 차종 구분 내역은 다음과 같음
 - 일반형 승용차(6인승 이하)/다목적형 승용차(7~11인승 이하)/택시
 - 소형버스(15인승 이하)/중형버스(16~35인승 이하)/대형버스(36인승 이상)
 - 소형화물차(1톤 이하)/중형화물차A(1톤 초과~3톤 미만)/중형화물차B(3톤 초과~8톤 미만)/대형화물차(8톤 이상)/컨테이너·트레일러
 - 기타/이륜차(50cc 이상)

- 이를 다시 8개 차종으로 구분한 내역은 다음과 같음
 - 일반형 승용차(6인승 이하)/다목적형 승용차(7~11인승 이하)/택시
 - 소형버스(15인승 이하)/중형버스(16~35인승 이하)/대형버스(36인승 이상)
 - 화물차(대형화물차 및 트레일러 포함)
 - 기타(이륜차 포함)
- 제주도의 경우 일반형 렌트카와 다목적형 렌트카를 포함한 10종으로 구분함
- 전국 시외유출입 차량의 차종구성비를 살펴보면 평일조사의 경우 일반형 승용차 44.2%, 다목적형 승용차 19.2%, 택시 1.8%, 버스 10.6%, 화물차 21.2%, 주말조사의 경우 일반형 승용차 50.2%, 다목적형 승용차 22.2%, 택시 2.0%, 버스 9.6%, 화물차 13.7%, 야간조사의 경우 일반형 승용차 44.4%, 다목적형 승용차 19.3%, 택시 4.5%, 버스 8.9%, 화물차 22.0%로 나타남
- 주말에 일반형 승용차와 다목적형 승용차의 비율이 가장 높았으며, 야간에 택시와 화물차의 비율이 가장 높은 것으로 나타남
- 조사유형별 전국 시외유출입차량의 차종구성비는 다음과 같음

<표 11> 전국 시외유출입차량 차종구성비

단위: %

구 분	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타	합계
평일조사	44.2	19.2	1.8	7.5	0.8	2.3	21.2	3.0	100.0
주말조사	50.2	22.2	2.0	6.7	0.8	2.1	13.7	2.3	100.0
야간조사	44.4	19.3	4.5	5.1	1.9	1.9	22.0	0.9	100.0

다. 시외유출입차량 통행특성조사

1) 통행목적 분포

- 통행목적 분포는 시외유출입차량 대상 통행특성 조사인 노측면접조사/주유소 면접조사/우편조사/고속도로 휴게소 조사 중 통행목적 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 기초분석을 수행함
- 통행목적은 크게 8가지 항목으로 나누어 설문조사를 실시하였으며, ①출근, ②업무, ③귀가, ④등교, ⑤쇼핑, ⑥여가, ⑦친지방문, ⑧기타로 구성됨

- 전국의 시외유출입차량 통행목적 분포를 살펴보면, 평일조사의 경우 업무통행(27.6%)이 가장 많은 것으로 나타났으며, 주말과 야간조사의 경우 귀가통행(주말은 33.8%, 야간은 59.9%)이 가장 많은 것으로 나타남
- 또한 모든 조사에 걸쳐 기타목적의 지닌 통행의 비율이 다소 높게 나타남(평일조사 20.4%, 주말조사 25.8%, 야간조사 11.6%)
- 조사유형별 전국 시외유출입차량 통행목적 분포는 다음과 같음

<표 12> 전국 시외유출입차량 통행목적 분포

구 분		합계	
		유효표본수(개)	구성비(%)
평일 조사	출 근	75,273	14.4
	업 무	144,779	27.6
	귀 가	118,378	22.6
	등 교	5,716	1.1
	쇼 핑	7,430	1.4
	여 가	37,713	7.2
	친지방문	22,622	4.3
	기 타	112,071	21.4
	합 계	523,982	100.0
주말 조사	출 근	2,263	1.2
	업 무	13,162	7.2
	귀 가	62,155	33.8
	등 교	331	0.2
	쇼 핑	4,419	2.4
	여 가	33,108	18.0
	친지방문	21,116	11.5
	기 타	47,472	25.8
	합 계	184,026	100.0
야간 조사	출 근	354	14.3
	업 무	273	11.0
	귀 가	1,484	59.9
	등 교	14	0.6
	쇼 핑	1	0.0
	여 가	34	1.4
	친지방문	31	1.3
	기 타	288	11.6
	합 계	2,479	100.0

- 분석결과 전반적으로 평일조사의 경우 업무의 비율이 가장 높고, 주말조사의 경우 귀가의 비율이 가장 높은 것을 알 수 있음
- 그러나 평일조사시 다른 지역과는 달리 대구광역시와 경상북도의 경우 귀가의 비율이 가장 높았으며, 강원도의 경우 귀가와 업무의 비율이 같은 것으로 나타났음
- 또한 주말조사시 다른 지역과는 달리 인천광역시의 경우 기타의 비율이 가장 높았으며, 제주도의 경우 업무의 비율이 가장 높았음
- 무엇보다도 이번조사에서는 기타통행의 비율이 지역별로 차이는 있으나 평균 20%이상으로 높게 나타나 통행패턴의 다양화를 알 수 있으며, 이에 대한 보정이 필요한 실정임

2) 출발지 분포

- 출발지 분포는 시외유출입차량 대상 통행특성 조사인 노측면접조사/주유소 면접조사/우편조사/고속도로 휴게소조사 중 출발지 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 기초분석을 수행함
- 출발지는 16개 대존을 기준으로 분석을 수행하였으며, ①서울, ②부산, ③대구, ④인천, ⑤광주, ⑥대전, ⑦울산, ⑧경기, ⑨강원, ⑩충북, ⑪충남, ⑫전북, ⑬전남, ⑭경북, ⑮경남, ⑯제주로 구성됨
- 특히 제주도의 경우 제주도 내에서의 통행이 거의 대부분을 차지하므로 중존으로 세분하여 분석함
- 평일 및 주말의 시외유출입차량 출발지 분포를 16개 대존을 기준으로 살펴보면, 같은 지역 내부에서 출발하는 차량의 분포가 대부분을 차지하는 것으로 나타남

3) 도착지 분포

- 도착지분포는 시외유출입차량 대상 통행특성 조사인 노측면접조사/주유소 면접조사/우편조사/고속도로 휴게소 조사 중 도착지 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 분석을 수행함
- 도착지는 16개 대존을 기준으로 분석을 수행하였으며, ①서울, ②부산, ③대구, ④인천, ⑤광주, ⑥대전, ⑦울산, ⑧경기, ⑨강원, ⑩충북, ⑪충남, ⑫전북, ⑬전남, ⑭경북, ⑮경남, ⑯제주로 구성됨

- 특히 제주도의 경우 제주도 내부의 통행이 거의 대부분을 차지하므로 중준으로 세분하여 분석함
- 평일 및 주말의 시외유출입차량 도착지 분포를 16개 대준을 기준으로 살펴보면, 같은 지역 내부로 도착하는 차량의 분포가 대부분을 차지하는 것으로 나타남

4) 차종별 재차인원

- 차종별 재차인원은 시외유출입차량 대상 통행특성 조사인 노측면접조사/주유소 면접조사/우편조사/고속도로 휴게소조사 대상차량에 대한 재차인원 조사 결과를 바탕으로 기초분석을 수행함
- 차종은 4종으로 구분하였으며, ①일반형 승용차, ②다목적형 승용차, ③택시, ④승합차로 구성됨
- 특히 제주도의 경우 지역 특성상 6종으로 구분하였으며, ①렌트카 승용차, ②렌트카 다목적형 승용차, ③일반형 승용차, ④다목적형 승용차, ⑤택시, ⑥승합차로 구성됨
- 차종별 재차인원은 크게 평일과 주말로 구분하여 분석하였으며, 탑승 최소인원 및 최대인원을 함께 분석하여 제시함
- 전국의 차종별 재차인원을 살펴보면, 평일의 경우 일반형 승용차 1.44인, 다목적형승용차 1.73인 택시 1.61인 승합차 2.04인, 주말의 경우 일반형 승용차 1.97인, 다목적형승용차 2.51인, 택시 1.78인, 승합차 3.12인, 야간의 경우 일반형 승용차 1.40인, 다목적형승용차 1.69인, 택시 1.52인, 승합차 1.81인으로 나타남
- 주말에는 일반형 및 다목적형 승용차의 재차인원이 크게 증가하는 반면, 야간에는 비슷하거나 약간 감소를 보이는 것으로 나타남
- 승합차의 경우 평일과 주말의 차이가 존재하지 않았으나 야간에는 약간 감소를 보임
- 조사유형별 전국 시외유출입차량의 차종별 재차인원은 다음과 같음

<표 13> 전국 시외유출입차량 차종별 재차인원

	운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		소형버스	
		유효표본수 (개)	구성비 (%)	유효표본수 (개)	구성비 (%)	유효표본수 (개)	구성비 (%)	유효표본수 (개)	구성비 (%)
평일 조사	1명	251,748	66.1	62,398	52.7	1,173	55.7	10,882	50.5
	2명~4명	127,924	33.6	53,161	44.9	1,394	43.8	9,098	42.3
	5명~8명	1,161	0.3	2,723	2.3	17	0.5	1,266	5.9
	9명~12명	-	-	151	0.1	-	-	238	1.1
	13명~15명	-	-	-	-	-	-	48	0.2
	합계	380,833	100.0	118,433	100.0	2,584	100.0	21,532	100.0
	평균 재차인원	1.44		1.73		1.61		2.04	
주말 조사	1명	48,907	36.6	10,402	24.61	666	49.6	1,563	23.0
	2명~4명	83,072	62.1	28,545	67.6	666	49.6	3,846	56.7
	5명~8명	1,656	1.24	3,220	7.62	12	0.8	1,217	19.9
	9명~12명	-	-	93	0.22	-	-	136	2.0
	13명~15명	-	-	-	-	-	-	25	0.4
	합계	133,635	100.0	42,260	100.0	1,344	100.0	6,787	100.0
	평균 재차인원	1.97		2.51		1.78		3.12	
야간 조사	1명	1,192	66.8	246	54.3	73	60.9	73	59.4
	2명~4명	590	33.1	200	44.2	46	38.3	43	34.9
	5명~8명	1	0.1	7	1.5	1	0.8	6	4.9
	9명~12명	-	-	-	-	-	-	1	0.8
	13명~15명	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	1,783	100.0	453	100.0	120	100.0	123	100.0
	평균 재차인원	1.40		1.69		1.52		1.81	

라. 여객교통시설 이용자 통행실태조사

1) 통행목적 분포

- 통행목적 분포는 고속버스터미널/시외버스터미널/철도역/연안여객터미널 등 여객교통 시설 이용자 대상 통행실태조사 중 통행목적에 대한 조사 결과를 바탕으로 분석을 수행함
- 통행목적은 크게 8가지 항목으로 나누어 설문조사를 실시하였으며, ①출근, ②업무, ③귀가, ④등교, ⑤쇼핑, ⑥여가, ⑦친지방문, ⑧기타로 구성됨
- 통행목적 분포는 크게 시설물별로 나누고, 이를 다시 출발과 도착으로 구분하여 분석함. 또한 평일과 주말의 비교분석 결과도 함께 제시함
- 전국 평일 여객교통시설 이용자의 통행목적 분포를 살펴보면 출발 및 도착의 경우 귀가통행이 각각 34.8%, 37.5%로 가장 높은 비율을 보였으며, 기타, 업무, 친지방문의 순으로 나타남

- 시설물별 평일 이용분포를 살펴보면 고속버스터미널, 시외버스터미널, 철도역, 연안 여객터미널은 귀가통행의 비율이 가장 높은 반면, 공항은 업무통행의 비율이 가장 높은 것으로 나타남
- 주말의 경우도 출발 및 도착 모두 귀가통행이 각각 44.4%, 41.8%로 가장 높은 비율을 보였으며, 기타, 친지방문, 여가의 순으로 나타남
- 특히 공항 출발의 경우 귀가가 주말통행의 89.5%로 대부분을 차지하는 것으로 나타남
- 조사유형별 전국 여객교통시설별 이용자의 통행목적 특성은 다음과 같음

<표 14> 전국 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포

단위: %

구 분		고속버스 터미널		시외버스 터미널		철도역		공항		연안여객		합계	
		출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
평일 조사	출 근	3.1	2.8	3.9	3.5	4.7	5.5	0.5	0.2	0.5	0.8	4.0	4.1
	업 무	16.9	16.7	13.8	12.2	15.1	12.7	37.1	39.4	17.7	16.5	15.2	13.7
	귀 가	33.4	36.6	36.1	38.2	34.5	37.0	19.7	33.2	42.0	50.3	34.8	37.5
	등 교	2.9	2.9	6.1	4.8	4.6	4.5	0.2	0.0	0.0	0.1	4.7	4.2
	쇼 핑	1.1	0.3	0.9	1.0	1.4	0.7	0.5	0.0	0.0	1.5	1.2	0.7
	여 가	5.8	7.4	7.0	6.2	8.7	9.2	11.1	6.7	21.1	6.3	7.7	7.6
	친지방문	13.7	14.5	12.1	14.0	12.1	12.6	12.9	9.4	9.3	10.8	12.4	13.5
	기 타	23.0	18.8	20.0	20.0	18.7	17.9	18.1	11.2	9.4	13.6	19.9	18.7
	합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
주말 조사	출 근	0.9	0.4	1.0	0.4	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.5
	업 무	9.7	5.8	7.1	5.0	6.3	6.1	1.4	12.6	8.1	12.4	7.2	5.8
	귀 가	48.0	42.6	41.6	41.2	44.2	41.7	89.5	46.2	50.2	46.5	44.4	41.8
	등 교	3.6	1.7	5.4	4.1	3.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.8	4.2	3.1
	쇼 핑	1.3	0.4	1.3	1.5	1.7	0.8	0.0	0.0	0.2	5.9	1.5	1.1
	여 가	7.2	7.1	9.4	8.3	10.8	12.2	1.0	5.4	28.0	11.9	9.8	9.9
	친지방문	12.5	18.6	14.5	14.3	11.3	13.5	3.3	19.3	4.7	12.2	12.4	14.7
	기 타	16.8	23.3	19.8	25.1	20.8	22.2	4.8	16.6	8.9	9.2	19.5	23.2
	합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

2) 출발지 분포

- 출발지 분포는 고속버스터미널/시외버스터미널/철도역/연안여객터미널 등 여객교통시설 이용자 대상 통행실태조사 중 출발지 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 분석을 수행함

- 출발지는 16개 대존을 기준으로 분석을 수행하였으며, ①서울, ②부산, ③대구, ④인천, ⑤광주, ⑥대전, ⑦울산, ⑧경기, ⑨강원, ⑩충북, ⑪충남, ⑫전북, ⑬전남, ⑭경북, ⑮경남, ⑯제주로 구성됨
- 출발지 분포는 크게 시설물별로 나누고, 이를 다시 출발과 도착으로 구분하여 분석함
- 평일 및 주말의 여객교통시설 이용자의 출발지 분포를 16개 대존을 기준으로 분석한 결과 같은 내부지역에서 출발한 이용자들의 분포가 대부분을 차지하는 것으로 나타남

3) 도착지 분포

- 도착지 분포는 고속버스터미널/시외버스터미널/철도역/연안여객터미널 등 여객교통시설 이용자 대상 통행실태조사 중 도착지 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 분석을 수행함
- 도착지는 16개 대존을 기준으로 분석을 수행하였으며, ①서울, ②부산, ③대구, ④인천, ⑤광주, ⑥대전, ⑦울산, ⑧경기, ⑨강원, ⑩충북, ⑪충남, ⑫전북, ⑬전남, ⑭경북, ⑮경남, ⑯제주로 구성됨
- 도착지 분포는 크게 시설물별로 나누고, 이를 다시 출발과 도착으로 구분하여 분석함
- 평일 및 주말의 여객교통시설 이용자의 도착지 분포를 16개 대존을 기준으로 분석한 결과 같은 내부지역 및 인접지역으로 도착한 이용자들의 분포가 대부분을 차지하는 것으로 나타남

4) 접근수단 분포

- 접근수단 분포는 고속버스터미널/시외버스터미널/철도역/연안여객터미널 등 여객교통시설 이용자 대상 통행실태조사 중 접근수단에 대한 조사 결과를 바탕으로 분석을 수행함
- 여객교통시설별 이용자의 접근수단은 크게 7개 항목으로 나누어 설문조사를 실시하였으며, ①승용차, ②택시, ③승합차, ④버스, ⑤전철/지하철/철도, ⑥도보, ⑦기타로 구성됨
- 접근수단 분포는 크게 시설물별로 나누고, 이를 다시 출발과 도착으로 구분하여 분석함. 또한 평일과 주말의 비교분석 결과도 함께 제시함

- <표 15> 전국 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포

[illegible]

7. 종합 및 결론

가. 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항

- 본 조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 5년 단위의 정기 국가교통조사로서 전국 여객 기종점통행량(O/D) 조사를 위한 조사방법을 설계하고, 도로, 버스터미널, 철도역, 공항, 항만 등을 대상으로 현장조사 작업을 수행하여, 교통수요분석 작업을 수행하기 위한 기초자료를 구축하고자 함
- 조사시기는 본조사의 경우 전체 조사지점에 대해 9월 5주~11월 5주에, 보완조사의 경우 본조사에서 목표표본수를 취득하지 못한 지점에 대해 11월 1주~12월 2주에 걸쳐 수행하였으며, 휴가, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 조사기간에서 제외함
- 조사지역은 전국 지역간 여객 기종점 통행량(O/D) 구축을 전제로 하는 것이므로 사회·경제지표 및 교통자료의 수집과 분석이 용이한 전국 시·군단위 행정구역을 기준으로 전국(중존 : 시·군단위의 행정구역을 기준으로 하는 167개존)을 구분하여 조사하였음
- 조사상의 편의를 위하여 다음의 5개 권역(제주도 포함)으로 구분하여 조사하였음
 - 수도권역 : 서울특별시, 인천광역시를 포함한 경기도(전체 32개 시·군)
 - 강원충청권역 : 대전광역시를 포함한 충청남도, 충청북도, 강원도(전체 47개 시·군)
 - 전라권역 : 광주광역시를 포함한 전라남도, 전라북도(전체 37개 시·군)
 - 경상권역 : 부산광역시, 대구광역시, 울산광역시를 포함한 경상남도, 경상북도(전체 45개 시·군)
 - 제주도 : 제주시, 서귀포시(전체 2개 시)
- 조사종류는 교통량조사, 노측/주유소 면접조사, 우편조사, 여객교통시설 이용실태조사의 5개로 구분하여 실시하였으며, 조사시기에 따라 평일조사, 주말조사, 야간조사로 구분하여 조사를 수행함. 이때 주말조사는 주요축을 중심으로 평일 조사물량의 30% 수준으로 조사하였고, 야간조사는 19개 지점을 선정하여 시범조사 하였음
- 조사대상은 교통량조사, 노측/주유소 면접조사, 우편조사의 경우 시·군 단위를 기준으로 도로상의 행정구역 경계지점(이하 시외유출입지점)과 고속도로 요금소를 통과하

는 여객 차량 및 이용자이며, 여객교통시설 이용실태조사의 경우 고속·시외버스터미널/철도역/공항/연안여객터미널 등 여객교통시설의 이용자임

○ 조사종류별 조사방법은 다음과 같음

- 교통량조사 : 고속도로 요금소 및 일반 도로의 전국 시·군단위 시외유출입지점을 통과하는 차량에 대하여 관측조사를 실시
- 노측/주유소 면접조사 : 고속도로를 제외한 도로 상의 시외유출입지점을 통과하는 차량에 대한 면접조사 방식으로 진행되었으며, 노측 상의 시외유출입지점이 조사가 불가능한 지점일 경우 인근 주유소에서 면접조사를 실시
- 우편조사 : 고속도로 요금소를 통과하는 여객 차량에 대해 우편엽서를 배포하는 방식으로 조사를 수행하였으며, 수도권 및 경상권은 주말조사시 요금소 대신 주요 휴게소에서 면접조사를 실시
- 여객교통시설물 이용실태조사 : 여객교통시설물 이용자에 대한 면접조사 방식으로 진행

○ 조사결과, 전국의 2,036개의 지점(교통량 조사지점 제외)으로부터 1,128,527부의 표본을 취득하였으며, 이중 약 91%인 1,024,557부가 최종 유효표본수로 집계되어 모집단 대비 최종 유효표본수는 6.2%로 나타남

○ 조사시기별 최종 유효표본수는 평일조사가 722,194부, 주말조사가 299,884부, 야간조사가 2,479부이며, 최종 유효표본율은 평일조사가 6.3%, 주말조사가 6.1%, 야간조사가 6.2%임

○ 조사종류별 최종 유효표본율을 살펴보면, 평일의 경우 노측/주유소 면접조사가 7.2%, 우편조사가 2.1%, 여객교통시설 이용자조사가 10.8%로 여객교통시설 이용자조사의 유효표본율이 가장 높게 나타났으며, 우편조사의 경우 우편엽서의 회수율이 낮아 유효표본율이 낮게 나타남

○ 주말의 경우 노측/주유소 면접조사가 5.8%, 우편조사가 5.2%, 여객교통시설 이용자조사가 7.9%로 평일과 비교해보면 우편조사의 유효표본율은 두배 이상 증가하였으나, 노측/주유소 면접조사와 여객교통시설 이용자조사의 유효표본율은 약간 낮음

○ 이밖에 조사자료의 입력 및 기초분석을 위해 별도의 전산프로그램을 개발하였으며, 이 프로그램을 통해 전산자료를 구축하고 체계적으로 데이터베이스를 관리함으로써 방대한 조사결과 자료에 대한 신뢰성 및 효율성을 제고하였음

- 2005년에 실시된 전국 지역간 기종점통행량 조사 자료를 토대로 2006년 전수화 과정을 수행하여 지역간 여객 O/D를 구축할 예정임
- 기존 '98년 전국 지역간 여객 O/D 조사와 비교하여 개선된 사항은 다음과 같음

<표 16> 기존 조사 대비 개선사항

구분		기존 조사	본 조사	기존 조사 대비 개선사항
조사 내용	조사지점수	도로, 여객교통시설 총 1,556개 지점	도로, 요금소, 여객교통시설 총 2,036개 지점	조사지점수 및 지점당 평균 유효표본수의 증가로 조사자료의 대표성 증대
	유효표본수	지점당 평균 298부	지점당 평균 451부	
	조사종류	-교통량조사 -노측면접조사 -우편조사 -여객교통시설이용자 통행실태조사	-교통량조사 -노측/주유소면접조사 -우편조사 -여객교통시설이용자 통행실태조사	주유소면접조사 추가 실시
	조사시기별 조사종류	평일조사	평일조사/주말조사/야간조사	주말조사를 추가하고, 야간조사를 시범적으로 실시
조사 방법	조사시간	09시 ~ 17시	평일 07시 ~ 21시 주말 09시 ~ 23시 야간 21시 ~ 07시	출/퇴근 시간대 조사 실시 및 조사시간 증대
	교통량 조사	조사원이 직접 조사	조사원 조사 + 영상장비	교통량조사의 정확성 및 효율성 향상
조사원 모집 및 교육	조사원 모집	공공근로사업의 일환으로 조사가 실시되어 조사원이 비숙련자인 경우가 대부분임	조사경험이 있는 조사원 우선 선발 및 전문 조사관리자 고용	조사의 효율성 증대
	조사원 교육	조사원의 책임감 및 참여도부족으로 인하여 교육이 어려움	철저한 사전 및 조사중 교육 실시	조사원의 조사태도 및 조사의 질 향상
조사 안전 및 감독	조사장비	최소한의 조사장비 투입	안전을 위한 조사장비 확충	안전사고 방지 및 사고위험 감소
	조사감독	연구원에서 각 조사지점을 순회하며 감독	연구원 및 각 조사업체에서 각 조사지점을 수시로 순회하며 감독	조사감독 강화
조사 결과	자료검수	상황실에서만 검수 실시	현장검수, 상황실검수, 입력 프로그램을 통한 논리검수 실시	오류데이터 최소화 및 신뢰성 향상
	자료입력	조사결과 직접 코딩	입력프로그램 이용	

- 2004년 10월부터 2005년 3월까지 3차에 걸쳐 실시된 예비조사의 결과에 따라 본 조사에서는 다음과 같은 사항을 반영하여 조사를 진행하였음
 - 첫째, 예비조사 결과 노측면접조사의 수행시 발생하는 안전상의 문제를 해소하는 방안으로 제시된 주유소 면접조사를 본 조사시 수행함

- 둘째, 2차 예비조사시 검토된 조사시간의 증대(기존 7시간 조사에서 14시간 조사) 방안을 반영하여 평일 교통량조사 및 노측면접조사를 07시부터 21시까지 진행하였음
- 셋째, 우편조사의 회수율 증대를 위해 예비조사시 검토되었던 경품을 제공하는 방안과 고속도로 휴게소에서 보완조사를 실시하는 방안을 도입하여 본 조사의 우편조사 수행시 경품 추첨행사를 실시하였으며, 고속도로의 주말조사시 주요 고속도로의 휴게소에서 이용객을 대상으로 면접조사를 시행하였음
- 넷째, 조사 지점별 조장관리체제를 확대 및 강화하고 지점별 목표 표본수를 명확히 산정하여 조장 및 조사원에게 책임감을 부여함으로써 조사의 효율성이 증대됨

나. 조사의 한계점 및 향후 개선방향

- 기존 조사와 예비조사시 발생한 문제점을 위주로 보완 및 개선하기 위해 노력하였으나 조사의 특성상 단기간동안 광범위한 지역을 대상으로 수행되어야 하므로 여전히 문제점이 존재한 것으로 나타남
- 무엇보다도 예산제약으로 인하여 지역간 통행에 대한 전국단위의 가구통행실태조사가 수행하지 못하고 표본조사를 실시함으로써 조사지점 선정, 조사원 안전상의 문제 등의 근본적인 문제를 수반하였음
- 이번조사에서는 14시간 조사(평일 07시 ~21시, 주말 09시~23시)로 기존 조사(9시간)에 비해 조사시간이 증대되었으나 예산제약으로 인하여 24시간 교통량조사를 실시하지 못하여 여전히 조사시간의 한계가 존재하였음
- 최근 사회경제활동의 다변화로 인하여 ‘기타’ 통행의 표본율이 높게 나타나 현재의 통행목적 구분으로는 명확한 통행패턴 반영이 어려울 것으로 예상되므로 통행목적 항목이 좀 더 세분화되어야 할 필요성이 있음
- 통계청에서 시행했던 인구센서스 조사에 비해 국가교통조사의 인지도가 매우 낮아 조사의 유효표본수를 달성하는데 어려움이 있었으며, 결국 이를 극복하기 위하여 보완조사가 본조사와 비슷한 기간으로 실시되었음. 사실상 방송매체 및 현장홍보 등 조사의 홍보는 실시되었으나 홍보의 정도 및 시간 부족으로 인하여 인지도가 적었던 것으로 판단됨
- 5년 단위 정기 국가교통조사의 실시만으로는 도로신설 및 확장, 신도시 건설, 지하철 개통, 택지개발계획 등 매년 급격히 변화하고 있는 교통환경을 반영하는데 사실상 무리가 있음

- 조사진행 상의 어려움(노측면접조사의 안전상 문제 등)을 해결하기 위해서는 중앙정부, 지방자치단체, 경찰청 등 관련기관의 적극적인 협조와 긴밀한 협의를 통해 원활한 조사의 수행을 도모해야 할 것임
 - 중앙정부의 지원 하에 공영방송을 통한 대국민 홍보를 실시
 - 노측조사시 경찰의 협조를 받거나 지자체 단위의 홍보를 통하여 지역주민의 조사참여를 유도하는 등 협조방안 모색
- 예산의 제약을 극복하기 위하여 조사의 효율성 및 조사결과의 신뢰성을 높일 수 있는 첨단조사기법의 도입방안에 대하여 고려해야 할 것임
 - 최근 정보통신 기술의 발전과 함께 GPS와 이동통신을 활용한 위치정보 파악기술 등이 실용화되고 있으므로 교통조사에 있어서도 정보통신기술의 활용이 필요
 - 휴대폰 텔레메틱스 서비스와 네비게이션 단말기 등을 활용한 첨단 조사방법의 도입 방안 검토
- 최근 주 5일 근무제도의 확산 등 사회경제여건의 다변화로 인하여 이를 충분히 반영할 수 있는 조사표의 항목 개선이 이루어져야 할 것임
 - 조사결과 ‘기타’ 항목이 많은 비중을 차지하는 것으로 나타나 O/D 구축시 이에 대한 보정이 필요하므로 조사단계에서 이를 해결하기 위한 항목의 세분화가 필요
- 5년 단위로 실시되는 정기조사에 대해 매년 보완조사를 실시하여 급변하는 교통환경을 반영하고 조사의 신뢰성을 제고해야 함
 - 매년 교통환경의 변화가 뚜렷하다고 인정되는 지점을 선정하여 보완조사 함으로써 기존자료를 갱신 및 보완하여 배포

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 수행과정

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

- 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D)은 국토개발종합계획, 국가기간교통망계획을 비롯한 각종 교통계획 및 물류계획의 효과적 수립·시행을 위한 필수적 기초자료로서, 전국을 대상으로 한 현장조사와 교통수요이론에 근거한 전문적 수요분석작업을 거쳐 산출되는 것임
- 1998년 공공근로 사업으로 전국 기종점 교통량조사가 실시되었으나 조사자료의 신뢰성이 낮고 1998년 이후 전국적 단위의 조사가 실시되지 않은 채, 기종점 통행량을 인구·교통량 등 사회경제지표를 이용한 보완 및 갱신 수준에 그치고 있어 전국 차원의 기종점통행량(O/D)조사가 시급하게 요구되는 실정임
- 본 조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 국가교통조사로서, 5년 단위의 정기조사임
- 본 조사에서는 전국 여객 기종점통행량(O/D) 조사를 위한 조사방법을 설계하고, 도로, 버스터미널, 철도역, 공항, 항만 등을 대상으로 현장조사작업을 수행하며, 교통수요분석작업을 수행하기 위한 기초자료를 구축하는 것을 목적으로 함
- 이를 통해 여객 교통 관련 기초자료의 분석·관리체계 구축과 교통정책 및 교통사업 분석에 적용가능한 데이터베이스구축을 최종 목적으로 함

제2절 과업의 범위

1. 시간적 범위

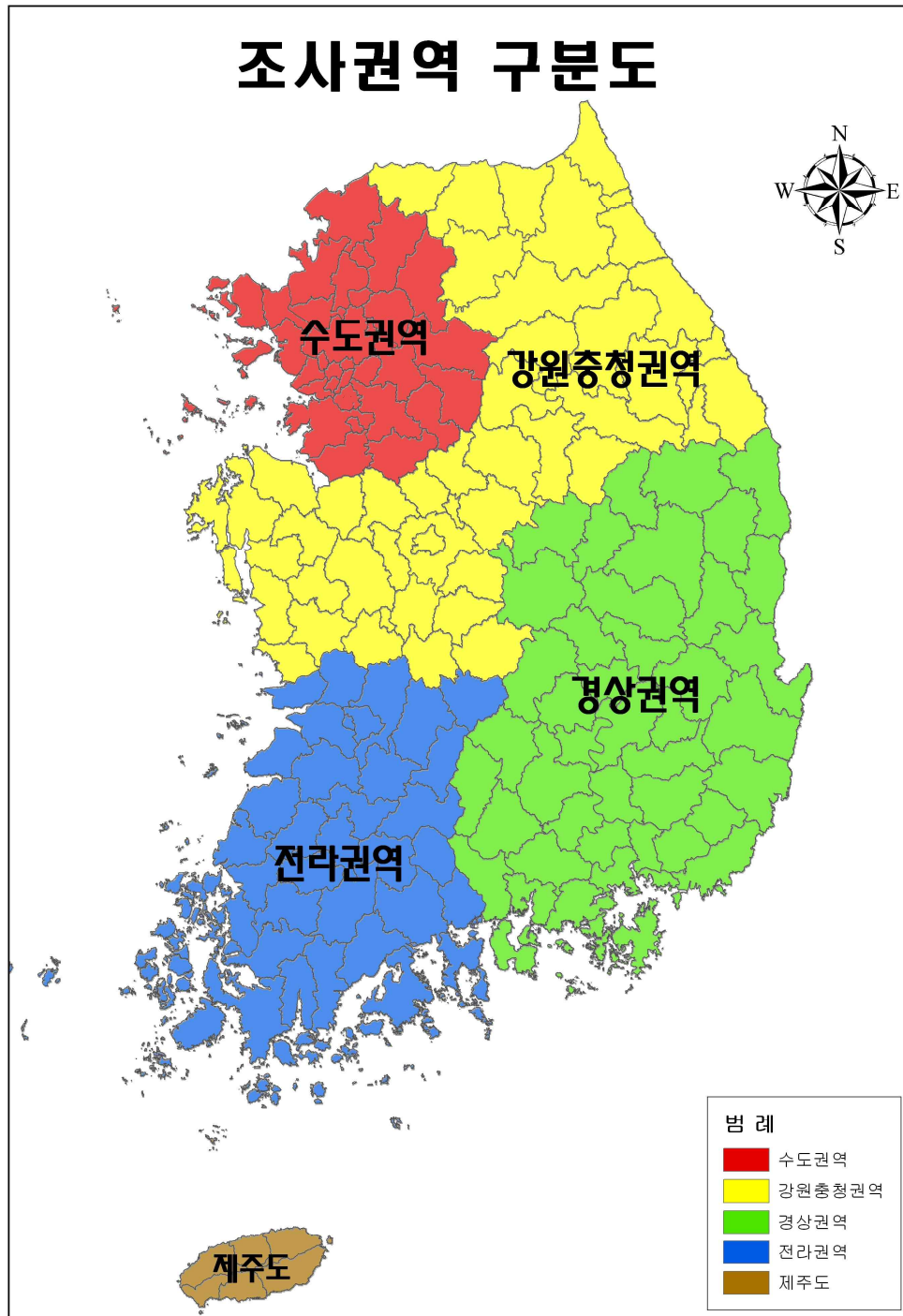
- 조사기간 : 2005년 9월 5주 ~ 12월 2주
 - 본조사 : 2005년 9월 5주 ~ 11월 5주
 - 보완조사 : 2005년 11월 1주 ~ 12월 2주
 - 조사기간은 권역별 본조사 수행일정에 따라 차이가 있으며, 조사기간 중 휴가, 기상 상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 협의 후 조사기간에서 제외함
- 조사시간
 - 평일(화·수·목요일 중)조사 : 07시 ~ 21시
 - 평일조사 시간대는 이전 조사와 자료의 연계성을 고려하여 07시부터 21시까지로 설정함
 - 주말(일요일)조사 : 09시 ~ 23시
 - 주말조사는 주5일제의 확산에 따른 휴일 기종점통행량 구축의 중요성이 부각됨에 따라 일부 주말(일요일) 조사를 실시함
 - 주말조사 시간대는 문헌자료¹⁾를 검토한 결과 일요일 기준 14시간 교통량의 분포는 평일조사 시간대인 07시부터 21시까지의 교통량 분포 보다 09시부터 23시까지의 교통량 분포가 더 높은 것으로 나타났으므로 주말조사(일요일) 조사 시간을 09시부터 23시까지로 설정함
 - 야간조사 : 21시 ~ 07시
 - 야간조사는 권역별 일부 지점(4개~6개 지점)에 한해 평일조사와 동일한 조사 방법을 이용하여 시범조사를 실시함
 - 야간조사 시간대는 평일조사의 시간대가 끝나는 시점(21시)부터 익일 평일조사가 시작되는 시점(07시)까지로 설정함

1) 2004년 도로교통량 통계연보

2. 공간적 범위

- 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D) 구축을 전제로 하는 것이므로 사회·경제지표 및 교통자료의 수집과 분석이 용이한 전국 시·군단위 행정구역을 기준으로 전국(중
준 : 시·군단위의 행정구역을 기준으로 하는 167개 준)을 구분하여 조사지점을 설정
 - 수도권역 : 서울특별시, 인천광역시를 포함한 경기도(전체 32개 시·군)
 - 강원충청권역 : 대전광역시를 포함한 충청남도, 충청북도, 강원도(전체 47개 시·군)
 - 전라권역 : 광주광역시를 포함한 전라남도, 전라북도(전체 37개 시·군)
 - 경상권역 : 부산광역시, 대구광역시, 울산광역시를 포함한 경상남도, 경상북도(전체 45개 시·군)
 - 제주도 : 제주시, 서귀포시(2개 시·군)²⁾
- 주말조사의 경우, 통행량 또는 차선 등을 기준으로 주요축을 조사대상 지점으로 선정하여 평일 조사물량의 30% 수준에서 조사를 실시함

2) 행정구역 개편으로 북제주군은 제주시로, 남제주군은 서귀포시로 통합됨



<그림 1-1> 조사권역 구분도

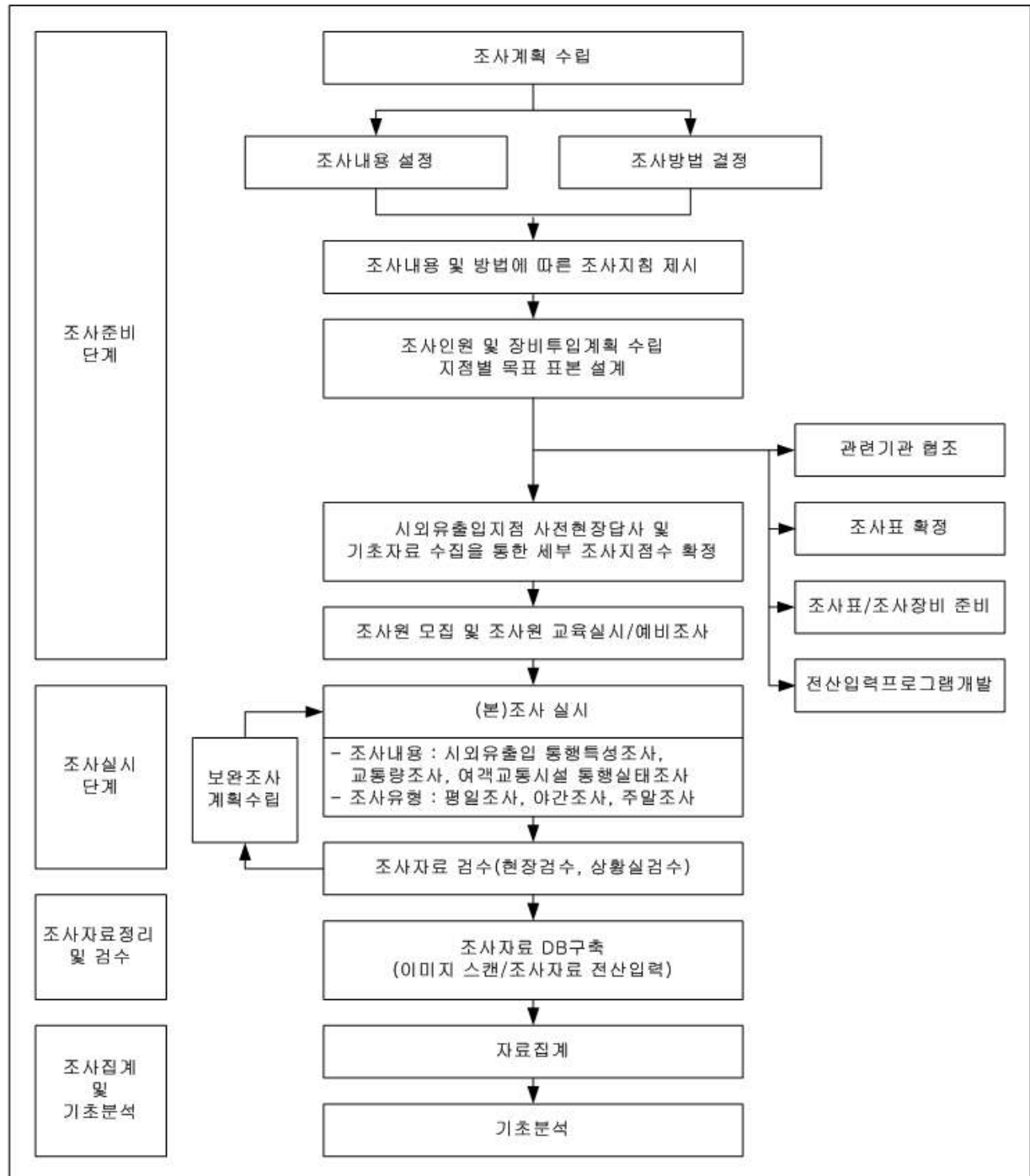
3. 내용적 범위

- 교통량조사 : 고속도로 요금소 및 일반 도로의 전국 시·군 단위 시외유출입지점을 통과하는 차량에 대한 관측조사
- 우편조사 : 고속도로 요금소를 통과하는 여객 차량에 대한 우편조사
- 노측면접조사 : 고속도로를 제외한 도로 상의 전국 시·군 단위 시외유출입지점을 통과하는 여객 차량에 대한 면접조사
- 주유소면접조사 : 전국 시·군 단위 시외유출입지점 인근 주유소의 여객 차량 이용자에 대한 면접조사
- 여객교통시설이용자 통행실태조사 : 고속버스터미널/시외버스터미널/철도역/공항/연안여객터미널의 이용자에 대한 설문조사

<표 1-1> 조사의 내용 및 전국 조사지점수(제주도 포함)

조사 유형	조사 종류	조사 대상	전국 조사지점수
평일조사 (화, 수, 목 07시~21시)	노측/주유소 면접조사	고속도로를 제외한 시·군단위 시외유출입지점의 통과차량	810 지점
	교통량조사	고속도로 요금소 및 일반도로의 시·군단위 시외유출입지점을 통과하는 차량	886 지점
	우편조사	고속도로 요금소를 통과하는 차량	244 지점
	여객교통시설조사	고속버스터미널, 시외버스터미널, 철도역, 공항, 연안여객터미널 이용자	488 지점
야간조사 (화, 수, 목 21시~07시)	노측면접조사	고속도로를 제외한 시·군단위 시외유출입지점의 통과차량	19 지점
	교통량조사	고속도로 요금소 및 일반 도로의 시·군단위 시외유출입지점을 통과하는 차량	19 지점
주말조사 (일, 09시~23시)	노측/주유소 면접조사	평일 조사대상과 동일	234 지점
	교통량조사		255 지점
	우편조사/휴게소조사		82 지점
	여객교통시설조사		159 지점

제3절 과업의 수행과정



<그림 1-2> 과업수행 흐름도

1. 제1단계 : 조사준비단계

가. 조사내용 및 방법 설정

- 지역간 여객 기종점 통행량조사를 실시하기 위해 시외유출입지점의 통행실태조사 및 교통량조사를 실시하며, 해당 지점에 적절한 조사방법(노측면접조사, 주유소면접조사, 우편조사, 휴게소 조사, 여객교통시설조사 등)을 설정함

나. 조사내용 및 방법에 따른 조사지침 제시

- 조사방법에 따른 모집단을 설정하고 건설교통부 조사지침에 따라 모집단별 추출율을 적용하여 필요 표본수를 산정하도록 함
- 교통조사지침(건설교통부, 2003년)에 의거, 시외유출입 통행실태조사의 표본수를 결정하는 식은 아래와 같음

$$\text{추출율}(r) = \frac{1}{\left(\frac{\varepsilon}{z}\right)^2 \times N^k \frac{1}{k-1} + 1} \dots\dots\dots (\text{식 } 1)$$

$$\text{표본수}(n) = N \times r \dots\dots\dots (\text{식 } 2)$$

여기서,

ε : 상대오차

z : 신뢰계수

k : 카테고리 수

r : 추출율

N : 모집단총수

- 위의 식으로부터 목표정도를 확보하기 위한 최소한의 표본 크기를 결정하기 위해, 조사비용과 조사기간 등 사업시행 여건에 부합하는 범위 내에서 상대허용오차와 카테고리 수를 결정함
- 상대허용오차(ε) 및 신뢰수준을 몇 %로 할 것인가 하는 것은 주관적인 결정을 요구하는 부분으로 상대허용오차(ε)가 작아질수록 모집단이 작으면 추출율이 높아지게 되는데, 조사 대상지역의 여건 등을 감안하여 상대허용오차(ε)를 적용함

- 기본적으로 지역간 여객 기종점통행량(O/D) 추정을 위한 조사 표본율의 상대허용오차(ϵ)는 30%를 기준으로 하며, 14시간(07:00~21:00) 교통량조사 기준 유출·입 방향당 여객 차량 교통량 5,000대, 즉 15분 기준 약 90대 정도의 시외유출입지점의 경우, 교통량 수준으로 볼 때 조사여건은 악화되는 반면 상대허용오차(ϵ) 30% 수준에서 필요 표본수는 급격히 증가되는 점을 감안하여 모집단 5,000대 이하 지점에 대해서는 상대허용오차(ϵ)를 35%로 조정하였으며, 모집단이 10,000을 초과하는 지점에 대해서는 지역간 여객 기종점통행량(O/D)에 대한 중요도를 고려하여 상대허용오차(ϵ)를 25%로 강화하여 해당 지점에 대해 좀더 많은 표본을 확보하고자 함
- 여기에서 상대허용오차(ϵ)을 20%, 30%, 40% 등의 10% 단위로 구분하는 경우, 모집단 5,000대 전후, 모집단 10,000대 전후의 지점에 있어서 모집단 크기의 차이가 적어도 필요 표본수의 편차가 급격히 나타나는 점을 고려하여 구분의 급간을 5% 단위로 결정함
- 이에 따라 상대허용오차(ϵ)는 모집단 수가 10,000대를 초과하는 경우 25%, 5,000대 초과~10,000대 이하 30%, 5,000대 이하인 경우는 35%를 적용하며, 모집단수가 1,000대 이하인 경우는 1,000대인 지점의 유효표본율과 동일하게 일괄 적용함
- 상대허용오차(ϵ)와 마찬가지로 신뢰계수(z) 역시 지역간 여객 기종점통행량(O/D)에 대한 중요도를 고려하여 신뢰계수를 차등 적용함
- 시외유출입지점 현장답사 결과, 지역간 통행을 수행하는 교통량(고속도로 제외)의 약 70% 이상의 비중을 차지하는 지점의 기준이 편도 2차로 이상, 14시간 교통량 10,000대 정도로 판단하여, 신뢰계수 차등 적용의 기준을 모집단 10,000대인 지점으로 선정함
- 이에 따라 모집단이 10,000대 이하인 경우 신뢰계수 1.67(신뢰수준 90%일 때), 모집단이 10,000대를 초과하는 경우는 신뢰계수 1.96(신뢰수준 95%일 때)을 적용함
- 카테고리의 수는 조사상황을 고려하여 15(대준 기준, 제주도 제외)로 적용함
- 모집단의 정의는 도로를 대상으로 한 시외유출입차량 통행실태조사의 경우, 조사시간(07:00~21:00, 14시간) 동안 조사지점을 통과한 유출·입 각 방향당 여객 차량 교통량 대수를 뜻하며, 고속·시외버스터미널/철도역/공항/연안여객터미널을 대상으로 한 이용자 통행실태조사의 경우 조사당일 첫차출발시간~막차도착시간 동안 대상 터미널을 이용한 이용객수(상황에 따라 공식적인 통계자료를 이용한 연평균 일일 이용객수로 대체될 수 있음)를 의미함

- 이와 같은 기준을 적용하여 조사 종류별 모집단 산정의 기준은 <표 1-2>와 같으며, 모집단 크기별로 필요 유효표본수를 정리한 결과는 <표 1-3>과 같음

<표 1-2> 조사 종류별 모집단

조사종류	계획 모집단	기준 모집단
시외유출입지점 (건교부 상시교통량조사지점)	2004 도로교통량통계연보 (조사대상 차종 기준)	2005 건교부 상시 교통량조사 결과
시외유출입지점(일반)	현장답사 15분 교통량 자료를 기준으로 14시간 교통량 산정	2005 여객부문 교통조사 교통량조사 결과
고속도로 요금소	2004 고속도로통계연보	2005 여객부문 교통조사 교통량조사 결과
고속도로 휴게소	2004 고속도로통계연보	2005 여객부문 교통조사 휴게소 부근 고속도로 본선 교통량조사 결과
고속버스터미널	2004 고속버스 이용객수 (한국교통연구원 자료제공)	2005년 10월 고속버스 이용객수 (한국교통연구원 자료제공)
시외버스터미널	시외버스 이용객수 (현장답사시 조사결과)	2005 여객부문 교통조사 시외버스터미널 이용객수 조사 결과
철도역	2004 철도 이용객수 (한국교통연구원 자료제공)	2005년 10월 철도 이용객수 (한국교통연구원 자료제공)
연안여객터미널	2004 연안여객터미널 이용객수 (한국교통연구원 자료제공)	2005년 10월 연안여객터미널 이용객수 (한국교통연구원 자료제공)

<표 1-3> 모집단에 따른 예상 필요 표본수

모집단	상대오차35%		상대오차30%		상대오차25%		비고
	추출율(%)	표본수	추출율(%)	표본수	추출율(%)	표본수	
1,000	24.2	242	30.3	303	38.5	385	신뢰계수 1.67
2,000	13.7	275	17.8	356	23.8	476	
3,000	9.6	288	12.6	379	17.2	517	
4,000	7.4	295	9.8	391	13.5	540	
5,000	6.0	300	8.0	399	11.1	555	
6,000	5.0	303	6.7	405	9.4	566	
7,000	4.4	305	5.8	409	8.2	574	
8,000	3.8	307	5.1	412	7.2	579	
9,000	3.4	308	4.6	414	6.5	584	
10,000	3.1	309	4.2	416	5.9	588	
11,000	3.8	422	5.2	567	7.3	798	신뢰계수 1.96
12,000	3.5	424	4.7	569	6.7	803	
13,000	3.3	425	4.4	571	6.2	807	
14,000	3.0	426	4.1	573	5.8	811	
15,000	2.8	427	3.8	575	5.4	814	
16,000	2.7	427	3.6	576	5.1	817	
17,000	2.5	428	3.4	577	4.8	819	
18,000	2.4	429	3.2	578	4.6	821	
19,000	2.3	429	3.0	579	4.3	823	
20,000	2.1	430	2.9	580	4.1	825	
21,000	2.0	430	2.8	581	3.9	827	
22,000	2.0	430	2.6	582	3.8	828	
23,000	1.9	431	2.5	582	3.6	829	
24,000	1.8	431	2.4	583	3.5	831	
25,000	1.7	431	2.3	584	3.3	832	
26,000	1.7	432	2.2	584	3.2	833	
27,000	1.6	432	2.2	585	3.1	834	
28,000	1.5	432	2.1	585	3.0	835	
29,000	1.5	432	2.0	586	2.9	836	
30,000	1.4	433	2.0	586	2.8	837	

다. 조사인원 및 장비투입계획 수립

- 조사인원 및 장비투입계획은 한국교통연구원 국가교통DB센터에서 작성한 「여객부문 기종점 통행량(O/D) 조사 매뉴얼」을 토대로 산정

라. 지점별 목표 표본 설계

- 2004년 통계자료와 조사지침에 따라 지점별 목표 표본을 산정

마. 사전현장답사 및 기초자료 수집을 통한 세부 조사지점수 확정

- 사전현장답사 및 예비조사 자료를 통해 통합지점 또는 조사 불가능 지점을 정리하고 세부 조사지점수 확정

바. 조사원 모집 및 조사원 교육실시

- 상세조사계획을 바탕으로 필요 조사원을 모집하여 조사내용 및 방법에 따라 조장 및 조사원 교육을 실시함

사. 예비조사

- 본조사 수행 전 소규모 조사지점에 대해 조사를 우선 실시하여 본조사 진행 중 발생할 수 있는 문제점을 파악하고 조사원 교육시 고려되지 못했던 사항에 대해 추가 교육 실시

아. 기타준비사항

- 조사실시 단계 이전에 관련기관 협조요청 및 조사표, 조사장비 준비
- 본조사 실시 결과를 기준으로 보완조사를 계획하고 수행하기 위해 본조사에 대한 유효표본수를 확정해야 하며, 조사자료 입력이 완료되어야 하므로 조사준비 단계에서 전산입력프로그램 개발 착수

○ 조사지점코드번호 부여

RO001A001-1	RO : 시외유출입지점 /여객시설 구분 코드	시외유출입지점 : RO / 고속도로요금소 : EX 고속도로휴게소 : RA / 고속버스터미널 : TE 시외버스터미널 : TB / 철도역 : TR 공항 : TA / 연안여객터미널 : TP
	001 : 중존 167개존 항목코드	시·군 단위 167개존 번호
	A : 대존 16개존 항목코드	서울: A / 부산: B / 대구: C / 인천: D / 광주: E 대전: F / 울산: G / 경기: H / 강원: I / 충북: J 충남: K / 전북: L / 전남: M / 경북: N / 경남: O 제주: P
	001 : 지점번호	지점별 일련번호
	-1 : 유출(상행)방향	-1 : 유출(상행)방향 / -2 : 유입(하행)방향

2. 제2단계 : 조사실시단계

가. 본조사 실시

- 조사유형에 따라 평일조사, 야간조사, 주말조사로 구분되며, 조사내용에 따라 시외유출입 통행특성조사, 교통량조사, 여객교통시설 통행실태조사로 구분됨

나. 조사자료 검수

- 조사자료는 현장검수(1차), 상황실검수(2차)를 통해 자료를 보완하거나 무효 표본을 제거함
- 유효 표본수를 바탕으로 부족한 표본수에 대한 보완조사 계획을 수립함

다. 보완조사

- 보완조사는 조사자료 검수를 통한 보완조사 계획을 바탕으로 수행되며, 본조사와 동일한 조사내용 및 방법으로 진행됨

3. 제3단계 : 조사자료 정리 및 검수

가. 이미지 스캔

- 2차 검수가 완료된 조사자료는 이미지 스캔을 거쳐 조사자료 DB로 구축됨

나. 조사자료 전산입력 및 논리검수

- 이미지 스캔이 완료된 조사자료는 전산입력 프로그램을 통해 입력되며, 동시에 전산 입력 프로그램 개발시 고려된 논리오류 체크를 통해 3차 논리검수가 수행됨
- 조사자료 전산입력이 완료된 표본이 최종 유효표본수임

4. 제4단계 : 조사집계 및 기초분석

가. 자료집계

- 전산입력이 완료된 조사자료는 권역별, 지점별, 조사유형별, 조사종류별로 구분하여 최종 유효표본수를 집계

나. 기초분석

- 교통량 : 시간대별 차종별 교통량
- 시외유출입차량 통행특성(노측/주유소 면접조사, 우편조사 등) 조사
 - 통행목적 특성 / 출발지 분포 / 도착지 분포 / 차종별 재차인원
- 여객교통시설(고속버스/시외버스 터미널, 공항, 연안여객 터미널) 이용자 통행실태조사
 - 통행목적 특성 / 출발지 분포 / 도착지 분포 / 접근수단 분포 / 평균 탑승인원
- 야간통행특성조사
 - 주간 및 야간의 차종구성비 / 시간대별 차종별 교통량 분포 / 통행목적 특성 / 차종별 재차인원

제2장 조사의 내용 및 방법

제1절 조사의 내용

제2절 조사의 방법

제2장 조사의 내용 및 방법

제1절 조사의 내용

1. 조사의 기본방향

- 표본추출(Sampling)기법, 조사유형별 조사항목 구성, 조사절차 및 기술 등의 국내외 사례 등을 참조하여 지역간 기종점통행량(O/D)조사에 관하여 일반적으로 적용 가능한 표준조사지침을 수립함
- 조사지점 선정은 기존 교통량조사지점 및 다른 연구에서의 조사지점을 고려하여 기존 자료의 활용 및 과거자료와의 연속성을 높일 수 있도록 함
- 조사항목 선정은 응답자료의 신뢰성, 면접시간의 단축, 자료의 효용성 등을 고려하고, 조사표의 구성에 있어서는 면접시 기입의 용이성 및 자료입력(Coding)의 체계성과 편리성을 고려함

2. 조사의 세부내용

- 교통량조사, 시외유출입 차량 통행특성조사, 여객교통시설 이용자 통행실태조사로 구분하여 수행함
- 교통량조사는 도로교통량통계연보의 일반국도 상시조사지점 문헌자료 조사와 영상검지기 및 조사원을 통한 관측조사로 구분하여 실시함
- 시외유출입지점의 지점별 특성에 따라 노측/주유소 면접조사, 우편조사 중 선택 실시하며, 교통량조사와 동시에 실시함
- 여객교통시설 이용자 통행실태조사는 고속/시외버스터미널, 철도역, 공항 터미널, 연안여객터미널의 이용자를 대상으로 면접조사를 실시함

<표 2-1> 조사의 세부내용

구분	조사항목	조사방법
교통량조사	시간대별/차종별 교통량	문헌조사, 관측조사
시외유출입차량 통행특성조사	출발/도착지, 출발시각, 조사시각, 통행목적, 통행수단, 재차인원, 거주지	우편조사, 휴게소 면접조사 노측/주유소 면접조사
여객교통 시설이용자 통행실태조사	출발/도착지, 출발터미널/도착터미널 출발시각, 조사 시각, 통행목적, 접근수단, 동행인수, 거주지	터미널면접조사 (고속/시외버스터미널, 철도역, 연안여객터미널)
	노선별 일평균 승객수	

가. 교통량조사

- 고속도로 요금소 및 도로(국도, 지방도, 기타도로) : 도로를 이용한 지역간 여객통행 실태를 조사하기 위해 조사지역 내에서 각 존간(지역간) 통행조사가 용이한 유출입지 점을 조사지점으로 선정함
- Cordon-line과 일치하고, 접근이 용이하며, 조사원의 안전성이 확보된 지점들을 최종 조사지점으로 정하여 시외를 유출입하는 차량을 대상으로 교통량조사를 실시함
- 건설교통부 도로교통량통계연보 상시/수시 교통량조사 지점과 일치하는 지점은 제외함
- 차종 구분(13종)
 - 일반형 승용차(6인승 이하)/다목적형 승용차(7~11인승 이하)/택시
 - 소형버스(15인승 이하)/중형버스(16~35인승 이하)/대형버스(36인승 이상)
 - 소형화물차(1톤 이하)/중형화물차A(1톤 초과~3톤 이하)/중형화물차B(3톤 초과~8톤 미만)/대형화물차(8톤 이상)/컨테이너·트레일러
 - 기타/이륜차(50cc 이상)

<표 2-2> 교통량조사의 구분

구분	조사항목	조사지점	조사방법	조사시간
평일조사	시간대별/차종별 교통량	Cordon-line	관측조사	07:00~21:00
주말조사	시간대별/차종별 교통량	Cordon-line	관측조사	09:00~23:00
야간조사	시간대별/차종별 교통량	Cordon-line	관측조사	21:00~07:00

나. 시외유출입 차량 통행특성조사

- 시외유출입 차량 통행특성조사는 노측/주유소 면접조사, 우편조사로 분류함

<표 2-3> 시외유출입 차량 통행특성조사의 내용

구분	국도/지방도/기타도로	주유소	고속도로 요금소
조사지점	신호교차로 횡단보도 노측안전지대 검문소	주유대 세차장	요금징수소
조사방법	면접조사	면접조사	우편조사
조사항목	출발/도착 구분, 차종, 출발/도착지, 출발시각, 통행목적, 재차인원 등		
조사시간	07:00~21:00(평일조사), 09:00~23:00(주말조사), 21:00~07:00(야간조사)		

1) 시외유출입지점(국도/지방도/기타도로)

① 노측면접조사

- 조사지점 선정 기준
 - 국도, 지방도를 이용한 지역간 여객통행실태를 조사하기 위해 조사지역 내에서 각 존간(지역간) 통행조사가 용이한 유출입지점을 조사지점으로 선정함
 - 신호교차로의 적색신호시, 교통량이 적은 양방향 4차선 이상 도로에서 일부 차선 및 갓길을 이용하여 차량 유도 후 조사가 가능한 지점을 선정함
- 일반국도/국가지원지방도/일반지방도/특별시도/기타 도로 상의 시외유출입지점을 통과하는 여객 차량 및 이용자를 대상으로 함
- 평일 1일(화·수·목요일 중) 조사가 원칙임
- 평일 조사물량의 30% 기준으로 주말 1일(일요일) 조사를 부분적으로 추가함
- 노측면접조사는 교통량조사와 동시에 실시해야 하며, 노측면접조사를 실시하는 지점에서는 우편조사 및 주유소 면접조사를 실시하지 않음
- 조사작업상의 안전도를 고려하여 방향별로 안전요원을 배치함

② 주유소면접조사

- 조사지점 선정 기준
 - 국도, 지방도를 이용한 지역간 여객통행실태를 조사하기 위해 조사지역 내에서 각 존간(지역간) 통행조사가 용이한 유출입지점 인근에 주유소가 위치할 경우, 주유소에서 면접조사를 실시함
 - 영업용 차량이 대부분 이용하는 LPG충전소 및 일일 이용차량이 적은 경우는 조사대상 주유소에서 제외됨
- 일반국도/국가지원지방도/일반지방도/특별시도/기타 도로 상의 시외유출입지점 인근 주유소를 이용하는 여객 차량을 대상으로 함
- 시외유출입지점의 통행특성을 반영할 수 있는 범위 안의 주유소를 대상으로 조사를 실시하기 위해, 해당 시외유출입지점으로부터 교차로 및 타 도로와의 분기점 이후에 있는 주유소는 조사에서 제외함
- 평일 1일(화·수·목요일 중) 조사를 원칙으로 함
- 평일 조사물량의 30% 기준으로 주말 1일(일요일) 조사를 부분적으로 추가함
- 주유소면접조사를 실시하는 지점에서는 노측면접조사를 실시하지 않음(단, 주유소 이용자가 적은 시골지역의 경우 표본수 확보를 위해 보완조사로서 노측 면접조사가 병행 실시 될 수 있음)
- 해당 시외유출입지점의 교통량조사와 동시에 실시되어야 함

2) 시외유출입 지점(고속도로)

① 우편조사

- 고속도로를 이용한 지역간 여객통행실태를 조사하기 위해 고속도로 요금소에서 조사를 실시함
- 고속도로 요금소 출·입구를 통과하는 여객 차량 및 이용자를 대상으로 함
- 평일 1일(화·수·목요일 중) 조사가 원칙임
- 평일 조사물량의 30% 기준으로 주말 1일(일요일) 조사를 부분적으로 추가함
- 고속도로 요금소 교통량조사와 동시에 실시해야 하며, 우편조사를 실시하는 지점은 주유소 이용자 면접조사 및 노측 면접조사를 실시하지 않음

<표 2-4> 우편조사의 장단점

장점	단점
<ul style="list-style-type: none"> - 조사비용과 노력이 절약 - 광범위한 표본 취득 가능 - 설문자의 편견 개입 우려 감소 - 피설문자의 성실한 답변 기대(충분한 시간) 	<ul style="list-style-type: none"> - 회수율이 낮고, 응답자의 주관적인 의견보다 객관성에 의존할 확률 높음 - 설문 내용에 대한 불충분한 이해 - 응답의 누락이 많음

② 휴게소 면접조사

- 주말조사의 경우, 일부 지점에 대해서 고속도로 휴게소에서 설문조사를 실시함으로써 평일조사시 실시되는 고속도로 요금소의 우편조사를 대체함
- 고속도로 휴게소 부근 본선 교통량조사와 동시에 실시해야 함

다. 여객교통시설 이용자 통행실태조사

- 조사지점 선정 기준
 - 고속버스터미널/시외버스터미널 : 지역간 버스 이용자의 여객통행실태 조사를 위해 조사지역 내 각 존에 포함되어 있는 고속·시외버스터미널을 조사지점으로 선정함
 - 철도역 : 철도를 이용한 지역간 여객통행실태를 조사하기 위해 조사지역 내에서 간 이역을 제외한 여객철도역을 대상으로 조사지점을 선정함
 - 공항 : 조사지역의 공항내 여객정사를 대상으로 조사지점을 선정하여 항공을 이용한 지역간 여객통행실태를 조사함
 - 연안여객터미널 : 연안여객해운을 이용한 여객통행실태를 조사하기 위해 조사지역 내의 연안여객선 터미널을 대상으로 조사지점을 선정함
- 조사지역 내 주요 철도역/고속버스터미널/시외버스터미널을 통하여 다른 지역으로(에서) 유출/입하는 이용자를 대상으로 통행특성조사를 실시함
- 평일 1일(화·수·목요일 중) 조사가 원칙임
- 평일 조사물량의 30% 기준으로 주말 1일(일요일) 조사를 부분적으로 추가함

<표 2-5> 여객교통시설 이용자 통행실태조사의 내용

구분	버스터미널	철도역	공항	연안여객터미널
조사지점	승차대, 하차대	개표구, 집표구	개표구, 출구	개표구, 출구
조사방법	면접조사			
조사항목	출발/도착 구분, 출발/도착지, 출발시각, 통행목적, 접근수단, 탑승인원			
조사기간	첫차출발시간~막차도착시간			

라. 조사지점 제외기준

- 통합지점 또는 대체지점이 존재하는 지점
 - 통합지점 : 인근 시외유출입 지점과 합류되는 지점이 있을 경우, 두 개 이상의 시외 유출입 지점 대신 합류부 1개 지점으로 통합하여 조사를 실시함
 - 대체지점 : 인근 시외유출입 지점과 해당 지점 사이에 분류되는 도로가 없을 경우, 두 지점 중 조사가 용이한 하나의 지점을 선택하여 조사를 실시함
- 교통량이 적은 지점
 - 2004년 예비조사 및 2005년 현장답사시 조사된 교통량이 해당권역 조사대상지점 총 교통량의 하위 5%미만일 경우 지역간 통행에 미치는 영향이 미비하다고 판단하여 조사지점에서 제외함
- 이용객수가 적은 여객교통시설
 - 2005년 현장답사 및 문헌자료 검토시 여객교통시설의 일일 이용객수가 20인 미만인 경우 지역간 통행에 미치는 영향이 미비하다고 판단하여 조사지점에서 제외함
- 대교, 지하도, 중앙분리대가 있는 도시고속화도로 수준의 국도 및 지방도, 도시고속화도로 등을 포함한 지점
 - 시외유출입 조사지점이 다리 위, 지하도, 고가, 중앙분리대가 있는 도시고속화도로 수준의 국도 및 지방도, 도시고속화도로 등을 포함한 지점은 대부분 신호등이 없는 지점이기 때문에 해당지점에서는 차량을 유도하여 조사를 실시할 수 밖에 없음
 - 그러나, 해당지점은 차량을 유도하기에는 속도가 높으며, 차량 유도로 인해 조사원 및 차량의 사고를 유발할 수 있는 위험지역으로 해당지점에 한해 교통량조사만 실시함

제2절 조사의 방법

1. 교통량조사

가. 건설교통부 도로교통량통계연보 일반국도 상시조사 지점

- 본 사업의 조사지점과 일치하는 건설교통부 상시/수시 교통량조사 지점은 교통량조사 지점에서 제외함
- 건설교통부 상시/수시 교통량조사 지점은 매년 정해진 지점에서 조사를 실시하므로 동일한 성격의 조사중복을 방지하기 위해 제외함
- 다만, 해당지점의 시외유출입 차량 통행특성조사는 그대로 실시함

나. 영상장비 및 조사원을 통한 교통량조사

- 건설교통부 상시/수시 교통량조사 지점을 제외한 시외유출입지점, 고속도로 요금소 및 휴게소 인접구간 편측도로의 교통량조사가 실시되며, 영상장비 및 조사원을 이용한 교통량조사를 실시함
- 영상장비를 이용하여 교통량조사를 실시한 후 모니터링을 통해 차종별 교통량을 분석하는 일련의 과정을 거침
- 조사원을 이용하여 차종 및 시간대별로 교통량조사를 실시함

2. 시외유출입 차량 통행특성조사

가. 시외유출입 지점(일반) : 노측면접조사

- 국도 및 지방도, 기타도로상의 시외유출입 지점은 도로 노측에서 면접조사를 실시함
- 신호교차로가 존재하는 시외유출입 지점의 경우, 적색신호시 정지한 차량을 대상으로 면접조사를 실시함
- 신호교차로가 없는 일방향 2차선 이하의 도로상에서는 안전거리를 유지한 상태에서 주행 중인 차량을 유도하여 차량이 완전히 정차한 후 면접조사를 실시함

- 조사수행시 조사의 효율을 높이기 위해 교통통제 시설 및 입간판을 설치하였으며, 조사원의 안전을 위해 안전조끼, 교통봉, 헤드렌턴 등을 지급함
- 세부조사방법
 - 조장은 조사가 시작되기 이전에 조사장비를 설치하고, 각각 조사원들의 장비 구비를 확인한 후 조사원에게 조사 설문지를 배부함
 - 조사 유도원은 교통봉을 오른손에 소지하고 차량을 조사지점으로 유도함
 - 여객차량을 노측으로 유도·정지시킨 후 운전자를 대상으로 조사표의 내용을 질문하고 답변을 기재함
 - 조사대상자에게 조사로 인하여 어떤 불이익도 없음을 사전에 구두로 고지함
 - 조사에 응하는 차량의 대기행렬이 발생하지 않도록 유도원이 유동적으로 차량을 조사지점으로 유도함
 - 설문지의 응답율을 높이기 위해 조사원이 사은품을 먼저 운전자에게 제공함
 - 차종 및 탑승인원에 대한 기입은 조사차량의 설문이 끝난 뒤 조사원이 기입함
 - 야간시간(18시 이후) 조사시 조장이 경광등을 설치하고, 조사원의 안전을 확보토록 함

나. 시외유출입 지점(지점 인근에 주유소가 위치한 경우) : 주유소면접조사

- 시외유출입 지점 인근에 주유소가 위치한 경우, 주유소 이용차량을 대상으로 주유소 면접조사를 실시함
- 도시화고속도로, 중앙분리대가 있는 국도급 도로 상에서는 주유소면접조사를 우선 실시함
- 주유소면접조사는 1일 주유소 이용차량이 한정되어 있는 관계로 해당지점의 표본수가 적을 경우, 1~2일 주유소 보완조사를 실시하며, 노측면접조사가 가능할 경우 병행하여 실시함
- 세부조사방법
 - 주유소에 차량이 진입하면 조사준비를 시작함
 - 조사대상자에게 조사로 인하여 어떤 불이익도 없음을 사전에 구두로 고지함
 - 설문지의 응답율을 높이기 위해 조사원이 사은품을 먼저 운전자에게 제공함
 - 차종 및 탑승인원에 대한 기입은 조사차량의 설문이 끝난 뒤 조사원이 기입함

다. 고속도로 요금소 : 우편조사

- 고속도로 이용차량의 경우, 면접조사를 통한 통행특성조사가 용이하지 않으므로 고속도로 요금소의 유출입 방향에 우편엽서를 배포하여 통행특성조사를 실시함
- 배포된 우편엽서의 회수율은 예비조사 경험치와 경품을 고려하여 5%내외로 예상하여, 목표부수를 고려하여 우편엽서를 배포함
- 세부조사방법
 - 조사원은 고속도로 요금소의 통행권 발급기 및 통행요금 지급 창구 옆에 대기함
 - 요금소 및 매표소에 차량이 진입하면 우편엽서 배포를 준비함
 - 고속도로 요금소 출입구의 경우, 통행권을 뽑거나 통행요금을 지불하고 출발하기 전에 신속하게 우편엽서를 배포함

3. 여객교통시설 이용자 통행실태조사

- 여객교통시설(고속버스터미널, 시외버스터미널, 철도역, 공항, 연안여객터미널) 이용자를 대상으로 통행실태조사를 실시하며, 해당 여객교통시설에서 출발하는 승객과 도착하는 승객으로 구분하여 조사를 수행함
- 조사당일 여객교통시설의 일일 이용객수 조사를 병행하여 실시함
- 세부조사방법
 - 조사대상자에게 조사로 인하여 어떤 불이익도 없음을 사전에 구두로 고지함
 - 설문문항을 조사대상자에게 이해하기 쉽도록 전달함
 - 특정시간대에 조사가 편중되지 않도록 조사원 운용을 탄력적으로 시행함(승객이 없는 시간에는 가능한 모든 승객에 대해서 설문조사 시행)
 - 승차와 하차 승객의 비율을 거의 비슷하게 조사하여 지역의 통행실태 분석과정에서 편이(Bias)가 최소화되는 데이터가 구축되도록 조사를 수행함

제3장 조사지점수 및 조사일정

제1절 조사지점수

제2절 조사의 일정

제3장 조사지점수 및 조사일정

제1절 조사지점수

- 교통량조사, 시외유출입지점 통행특성조사, 여객교통시설이용자 통행실태조사의 대상이 되는 전국 조사 지점수는 <표 3-1>과 같음

<표 3-1> 권역별 조사대상 지점수

단위: 개소

구분		도로			소계	여객교통시설					소계	합계
		시외유출입지점	고속도로요금소	교통량		고속버스터미널	시외버스터미널	철도역	공항	연안여객터미널		
수도권	평일	276	44	312	632	15	31	60	-	1	107	739
	주말	89	16	94	199	5	10	18	-	1	34	233
	야간	4	-	4	8	-	-	-	-	-	-	8
강원 충청권	평일	187	73	199	459	17	55	63	-	2	137	596
	주말	58	22	60	140	7	19	27	-	-	53	193
	야간	5	-	5	10	-	-	-	-	-	-	10
전라권	평일	144	45	142	331	34	16	37	2	4	93	424
	주말	43	12	40	95	11	5	11	1	1	29	124
	야간	5	-	5	10	-	-	-	-	-	-	7
경상권	평일	201	82	228	511	13	52	78	3	4	150	661
	주말	42	32	56	130	4	14	23	-	1	42	172
	야간	5	-	5	10	-	-	-	-	-	-	10
제주권	평일	2	-	5	7	-	-	-	-	1	1	8
	주말	2	-	5	7	-	-	-	-	1	1	8
합계	평일	810	244	886	1,940	79	154	238	5	12	488	2,428
	주말	234	82	255	571	27	48	79	1	4	159	730
	야간	19	-	19	38	-	-	-	-	-	-	38
총 조사지점수		1,063	326	1,160	2,549	106	202	317	6	16	647	3,196

주: 1) 주말조사지점은 평일조사지점 중 약 30%의 물량으로 산정된 조사지점임

2) 야간조사지점은 평일조사지점 중 일부 조사지점임

3) 총 조사지점수는 주말 및 야간조사로 인한 중복지점수를 포함함

1. 수도권 세부 조사지점수

- 수도권역의 조사지점은 시외유출입지점 276개 지점, 고속도로 요금소 44개 지점, 여객교통시설 107개 지점으로 최종 427개 지점(교통량조사지점수가 제외된 평일조사기준)임
- 주말조사지점은 시외유출입지점 89개 지점, 고속도로요금소(휴게소 면접조사 실시) 16개 지점, 여객교통시설 34개 지점으로 총 139개 지점이며, 수도권의 야간조사 지점은 교통량, 조명(밝기) 기준으로 4개의 대표지점을 선정하여 조사를 실시함

<표 3-2> 수도권역 조사대상 지점수

단위: 개소

구분	도로		소계	여객교통시설					소계	합계
	시외유출입지점	고속도로요금소		고속버스터미널	시외버스터미널	철도역	공항	연안여객터미널		
평일조사	276	44	320	15	31	60	-	1	107	427
주말조사	89	16	105	5	10	18	-	1	34	139
야간조사	4	-	4	-	-	-	-	-	-	4
합계	369	60	429	20	41	78	-	2	141	570

주: 1) 교통량조사지점(평일기준)은 268개 지점(시외유출입지점)+44개 지점(고속도로 요금소)=312개 지점임

2) 교통량조사지점(주말기준)은 78개 지점(시외유출입지점)+16개 지점(고속도로 휴게소)= 94개 지점임

3) 교통량조사지점(야간기준)은 4개 지점(시외유출입지점)임

2. 강원·충청권 세부 조사지점수

- 강원·충청권역의 조사지점은 시외유출입지점 187개 지점, 고속도로 요금소 73개 지점, 여객교통시설 137개 지점으로 최종 397개 지점(교통량조사지점수가 제외된 평일조사기준)임
- 주말조사지점은 시외유출입지점 58개 지점, 고속도로요금소 22개 지점, 여객교통시설 53개 지점으로 총 133개 지점이며, 야간조사 지점은 5개의 대표지점을 선정하여 조사를 실시함

<표 3-3> 강원·충청권역 조사대상 지점수

단위: 개소

구분	도로		소계	여객교통시설					소계	합계
	시외유출 입지점	고속도로 요금소		고속버스 터미널	시외버스 터미널	철도역	공항	연안여객 터미널		
평일조사	187	73	260	17	55	63	-	2	137	397
주말조사	58	22	80	7	19	27	-	-	53	133
야간조사	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5
합계	250	95	345	24	74	90	-	2	190	535

주: 1) 교통량조사지점(평일기준)은 126개 지점(시외유출입지점)+73개 지점(고속도로 요금소)=199개 지점임
 2) 교통량조사지점(주말기준)은 38개 지점(시외유출입지점)+22개 지점(고속도로 요금소)=60개 지점임
 3) 교통량조사지점(야간기준)은 5개 지점임

3. 전라권 세부 조사지점수

- 전라권역의 조사지점은 시외유출입지점 144개 지점, 고속도로 요금소 45개 지점, 여객교통시설 93개 지점으로 최종 282개 지점(교통량조사지점수가 제외된 평일조사기준)임
- 주말조사지점은 시외유출입지점 43개 지점, 고속도로요금소 12개 지점, 여객교통시설 29개 지점으로 총 84개 지점이며, 야간조사 지점은 5개의 대표지점을 선정하여 조사를 실시함

<표 3-4> 전라권역 조사대상 지점수

단위: 개소

구분	도로		소계	여객교통시설					소계	합계
	시외유출 입지점	고속도로 요금소		고속버스 터미널	시외버스 터미널	철도역	공항	연안여객 터미널		
평일조사	144	45	189	34	16	37	2	4	93	282
주말조사	43	12	55	11	5	11	1	1	29	84
야간조사	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5
합계	192	57	249	45	21	48	3	5	122	371

주: 1) 교통량조사지점(평일기준)은 97개 지점(시외유출입지점)+45개 지점(고속도로 요금소)=142개 지점임
 2) 교통량조사지점(주말기준)은 28개 지점(시외유출입지점)+12개 지점(고속도로 휴게소)=40개 지점임
 3) 교통량조사지점(야간기준)은 5개 지점

4. 경상권 세부 조사지점수

- 경상권역의 조사지점은 시외유출입지점 201개 지점, 고속도로 요금소 82개 지점, 여객교통시설 150개 지점으로 최종 433개 지점(교통량조사지점수가 제외된 평일조사기준)임
- 주말조사지점은 시외유출입지점 42개 지점, 고속도로요금소(휴게소 면접조사실시) 32개 지점, 여객교통시설 42개 지점으로 총 116개 지점이며, 야간조사 지점은 5개임

<표 3-5> 경상권역 조사대상 지점수

단위: 개소

구분	도로		소계	여객교통시설					소계	합계
	시외유출입지점	고속도로요금소		고속버스터미널	시외버스터미널	철도역	공항	연안여객터미널		
평일조사	201	82	283	13	52	78	3	4	150	433
주말조사	42	32	74	4	14	23	-	1	42	116
야간조사	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5
합계	248	114	362	17	66	101	3	5	192	554

주: 1) 교통량조사지점(평일기준)은 146개 지점(시외유출입지점)+82개 지점(고속도로 요금소)=228개 지점임
 2) 교통량조사지점(주말기준)은 40개 지점(시외유출입지점)+16개 지점(고속도로 휴게소)=56개 지점임
 3) 교통량조사지점(야간기준)은 5개 지점(시외유출입지점)임

5. 제주권 세부 조사지점수

- 제주권역 조사요일별 지점수는 평일조사 3개 지점, 주말조사 3개 지점으로 전체 6개 지점에서 조사가 시행되었음
- 제주권역 조사대상별 지점수는 시외유출입지점이 2개 지점, 여객교통시설이 1개 지점으로 나타났음

<표 3-6> 제주권역 조사대상 지점수

단위: 개소

구분	도로		소계	여객교통시설					소계	합계
	시외유출입지점	고속도로요금소		고속버스터미널	시외버스터미널	철도역	공항	연안여객터미널		
평일조사	2	-	2	-	-	-	-	1	1	3
주말조사	2	-	2	-	-	-	-	1	1	3
합계	4	-	4	-	-	-	-	2	2	6

주: 1) 교통량조사지점(평일기준)은 5개 지점(시외유출입지점)임
 2) 교통량조사지점(주말기준)은 5개 지점(시외유출입지점)임

제2절 조사의 일정

1. 전체 조사일정

- 본 조사는 2005년 9월 5주(9월 27일)부터 2005년 12월 2주(12월 13일)까지 조사가 진행되었으며, 이 기간 중 본조사는 9월 27일부터 12월 4일까지 수행되었고, 제주권을 제외한 나머지 4개 권역의 보완조사는 11월 1일부터 12월 13일까지 수행되었음
- 제주권역의 경우 기상악화 및 연휴 기간이라는 특수한 상황의 조사를 지양하기 위해서 보완조사의 일정이 연기되어 평일조사의 보완조사는 2월 14일에 시행되었고, 주말 조사에 대한 보완조사는 1월 22일에 수행됨

<표 3-7> 전체 조사일정

[illegible]

2. 권역별 본조사 일정

가. 수도권 본조사 일정

- 수도권 교통량조사의 경우, 노측/주유소 면접조사, 우편조사, 휴게소 면접조사와 동시에 교통량조사를 실시함
- 세분화된 차종구분으로 인해 교통량 조사후 모니터링 과정이 계획일정보다 다소 지연되어 수행되었으며, 이로 인해 보완조사지점 확정 및 보완조사 일정계획 작성이 지연됨. 그러나, 문헌조사 및 교통량 증가추세 고려하여 산정된 모집단과 모니터링이 완료된 2005년 교통량조사 결과가 유사하여, 교통량 증가로 인한 보완조사지점이 적어 전체적인 일정지연을 최소화함
- 노측/주유소 면접조사의 조사종류는 조사원 안전과 목표표본수 확보가 가능토록 현장 상황을 감안하여 일부 변경/병행하여 실시함
- 또한 우편조사의 경우 우편엽서의 인쇄오류로 인해 11월 2주에 조사가 완료됨
- 여객교통시설은 동절기 기상악화에 대비하여 실외에서 이루어지는 노측/주유소 면접조사를 우선적으로 완료하고, 숙련된 설문조사인력을 투입하여 조사하는 방안으로 변경 실시함

나. 강원·충청권 본조사 일정

- 강원·충청권의 본조사는 광범위한 조사지역 및 조사지역 변경에 따른 조사원 모집의 어려움으로 인해 조사일정이 변경됨
- 당초 9월 5주부터 11월 1주까지 진행하려 하였으나 묵호항의 경우 동절기(11월~2월)로 인하여 운행일정이 최소되는 등 운행이 정상적으로 이루어지지 않아 본조사 완료일이 12월 1주로 연기됨
- 본조사의 진행은 시외유출입통행실태조사의 경우 물량이 많고 교통량 조사를 통해 교통량 증가가 예상되는 지점 발생시 보완조사를 시행해야 하므로 우선 수행하고, 여객교통시설이용자 조사 및 우편조사도 시외유출입통행실태조사와 병행하여 수행함
 - 조사 일정의 변경으로 인해 본조사 및 보완조사가 동시에 수행되는 기간이 발생하였으며 본조사는 12월 4일에 완료함

다. 전라권 본조사 일정

- 전라남도도는 당초 계획했던 조사내용과 달리 변경된 사항이 많았으며, 효율적인 조사를 실시하고자 인접한 조사지점을 새로이 설정하였음
- 기존 조사계획한 바와 달리 지연된 지점들이 있으며, 이는 투입되어야할 조사원들의 부족과 모집에 문제가 발생하여 부득이하게 조사가 지연되었음
- 전라남도 여객시설물 조사에 있어 투입되어야할 조사원들의 부족과 모집에 문제가 발생하여 부득이하게 조사가 지연(이는 여객시설물조사를 시외유출입면접조사 후 실시함으로 해서 자동적으로 지연)되었음

라. 경상권 본조사 일정

- 경상권 교통량조사의 경우, 노측/주유소 면접조사, 우편조사, 휴게소 면접조사와 연차적으로 교통량조사를 실시하였으며, 미조사 및 영상장비와 노측면접조사의 장비 미일치지점 발생 등으로 일정이 지연됨
- 평일 본조사 기준, 노측/주유소 면접조사는 11월 4주 모두 완료하였으나, 11월 21일 조사 미조사 지점 및 영상검지기와 노측면접조사가 미일치한 지점에 대한 지적이 있어서 추가 조사를 실시함
- 시외유출입통행실태조사의 조사지점수가 많고 교통량의 증가로 인한 보완지점이 예상되어 9월 5주 시외유출입통행실태조사를 먼저 수행하고, 상대적으로 보완조사가 적을 것으로 예상되는 여객교통시설조사를 11월 2주부터 실시함
- APEC 및 울산체전의 개최로 인해 행사기간 중의 조사를 피하기 위해 조사 초기 부산 및 울산권역의 조사지점을 집중적으로 실시하게 됨에 따라 한 권역에서만 인력수급을 할 수 밖에 없었음
- 노측조사의 중요성 및 어려움으로 인해 인력수급이 노측조사에 집중됨으로써 노측을 제외한 다른 조사와의 병행이 이루어지지 못하여 전반적으로 낮은 진행율을 보였음
- 여객교통시설은 동절기 기상악화에 대비하여 실외에서 이루어지는 노측/주유소 면접조사를 우선적으로 완료하고, 숙련된 설문조사인력을 투입하여 조사하는 방안을 실시함
- 여객교통시설의 경우, 계획일정보다 단기간에 정확한 조사를 실시하기 위해 대구와 부산지역으로 구분하여 부산지역의 경우 10월 6일 부산역의 여객교통시설 이용자 통행실태조사와 대구지역의 경우 10월 10일 동대구역의 여객교통시설 이용자 통행실태

조사를 우선 실시하였음. 또한, 여객교통시설 이용자 통행실태조사가 우선 실시된 타 권역 면접조사시 발생한 문제점을 파악하여 조사원 교육을 실시함

마. 제주권 본조사 일정

- 제주권의 본조사 일정은 기상여건의 악화 등으로 11월 20일 주말조사가 먼저 수행되었으며, 11월 24일 평일조사가 수행됨
- 제주권의 연안여객터미널 조사의 수행 시 효율적인 조사를 실시하고자 접안부두확인 작업과 접안부두로의 직접출입을 허락받아 하선시 현장에서 직접조사를 실시함
- 계획한 바와 달리 입항하는 선박의 탑승자의 과다와 출구의 다원화로 인한 투입되어 야할 조사원들의 부족으로 유효부수가 미확보됨

3. 권역별 보완조사 일정

가. 수도권 보완조사 일정

- 노측/주유소 면접조사의 경우, 일부지점에서 문헌조사 및 현장답사 15분 교통량을 시간대별 특성을 고려하여 산정한 14시간 교통량이 실제 조사된 교통량과의 차이가 발생함
- 노측/주유소 면접조사 보완조사는 효율적인 보완을 위하여 1일 1개조(팀장 및 숙련된 조사원)가 보완물량이 적은 3~4개 보완지점에 대해 조사를 실시하는 형태로 이루어짐. 일부 보완물량이 많은 지점의 경우, 전일 보완조사를 수행함
- 고속도로 요금소 보완조사는 우편엽서 인쇄 및 고속도로 요금소 재협조 요청으로 인한 시일이 소요됨에 따라 12월 1주에 조사를 수행함
- 고속도로 요금소 우편조사 본조사 수행시 조사원 및 팀장에 대한 관리감독소홀로 인해 우편엽서 회수율이 다소 저조하였으나, 보완조사시 철저한 조사원 교육과 관리감독으로 중복엽서의 비율이 줄어들었으며, 이로 인한 실질적인 유효표본이 증가함
- 여객교통시설 이용자 통행특성조사의 경우, 예비조사 등의 사전조사준비를 철저히 했음에도 불구하고 도착승객의 경우 터미널내 대기시간이 매우 짧아 응답을 저조하였음. 이로 인해 미확보된 도착표본수를 획득하기 위해 보완조사를 실시함

- 여객교통시설 이용자 통행특성조사 보완조사도 노측/주유소 면접조사와 마찬가지로 1일 1개조가 보완지점을 이동하면서 보완물량이 확보되면 조사를 완료하는 형식으로 보완조사를 실시함

나. 강원·충청권 보완조사 일정

- 강원권 조사의 경우 대부분의 조사가 9월 4주~10월 2주에 완료됨으로써 각 조사 별로 검수과정을 마친 후 보완조사가 필요한 지점을 선택하여 보완조사를 시행하였으며 이로 인해 당초일정에 비해 이른 시기에 수행함
- 시외유출입통행실태조사 및 여객교통시설이용자 보완조사는 본조사와 동시에 보완조사가 실시됨
- 우편조사의 경우, 11월 22일까지 회수된 우편엽서 매수를 기준으로 보완조사 지점을 선정하여 수행함
- 노측보완조사의 대부분의 경우, 1일 여러 지점을 보완하는 형태의 보완조사가 실시됨

다. 전라권 보완조사 일정

- 전라권의 시외유출입지점 보완조사에 있어 표본수의 차가 큰 지점은 종일 조사를 실시하였으며, 그 외 지점은 1일 여러 지점을 조사하는 방식으로 실시됨

라. 경상권 보완조사 일정

- 노측보완조사의 경우 104개 지점 중 보완물량이 많은 8개 지점은 전일조사를 수행하였으며, 대부분의 경우, 1일 여러 지점을 보완하는 형태의 보완조사가 실시됨
- 고속도로 요금소 보완조사는 우편엽서 인쇄 및 고속도로 요금소 재협조 요청으로 인한 시일이 소요됨에 따라 12월 2주에 조사를 수행함
- 고속도로 요금소 우편조사 본조사 수행시 조사원 및 팀장에 대한 관리감독소홀로 인해 우편엽서 회수율이 다소 저조하였으나, 보완조사시 철저한 조사원 교육과 관리감독으로 중복엽서의 비율이 줄어들었으며, 이로 인한 실질적인 유효표본이 증가함
- 여객교통시설 이용자 통행특성조사 보완조사도 노측/주유소 면접조사와 마찬가지로 1일 1개조가 보완지점을 이동하면서 보완물량이 확보되면 조사를 완료하는 형식으로 보완조사를 실시함

- 여객교통시설 이용자조사의 경우 조사 시 승하차비율이 균등하게 조사가 이루어지도록 유의함

마. 제주권 보완조사 일정

- 제주권의 평일 시외유출입지점 보완조사 지점수는 방향별로 총 4개이며, 기상조건의 악화 등으로 인해 2006년 2월14일 수행하여 완료함
- 시외유출입지점 보완조사에 있어 표본수의 차가 큰 지점은 종일 조사를 실시하였음
- 주말 시외유출입지점 보완조사 지점수는 방향별로 총 4개이며, 기상조건의 악화 등으로 인해 2006년 1월22일 수행하여 완료함

제4장 조사 투입인력과 표본추출

제1절 조사 투입인력

제2절 조사 표본수

제4장 조사 투입인력과 표본추출

제1절 조사 투입인력

1. 총 조사지점수 및 조사원수

- 평일조사의 총 지점수는 본조사가 2,428지점이고 보완조사가 563지점이며, 투입된 총 조사원은 15,948명임
- 주말조사의 총 지점수는 본조사가 730지점, 보완조사가 204지점으로 이에 투입된 총 조사원은 5,501명임
- 야간조사의 총 지점수는 38개 지점으로 투입인원은 230명임
- 따라서 본 조사의 총 투입 조사원수는 21,679명으로 계획대비 105.7%임

<표 4-1> 총 조사지점수 및 투입인원

구분		조사지점수 (개)		투입인원		
		총 조사지점수	보완조사 대상지점수	계획 조사원수 (명) (A)	투입 조사원수 (명) (B)	계획대비 투입 비율 (%) (B)/(A)
평일 조사	노측/주유소 면접조사	810	275	9,331	9,868	105.8
	교통량조사	886	5	588	340	57.8
	우편조사	244	141	2,198	3,117	141.8
	여객교통시설 이용자조사	488	142	2,639	2,623	99.4
	소계	2,428	563	14,756	15,948	108.1
주말 조사	노측/주유소 면접조사	234	93	3,294	3,274	99.4
	교통량조사	255	5	194	102	52.6
	우편조사	82	56	804	968	120.4
	여객교통시설 이용자조사	159	50	1,124	1,157	102.9
	소계	730	204	5,416	5,501	101.6
야간 조사	노측/주유소 면접조사	19	-	342	230	67.3
	교통량조사	19	-	-	-	-
	소계	38	-	342	230	67.3
합 계		3,139	767	20,514	21,679	105.7

주: 1) 투입인원은 1일 2교대 기준임

2) 교통량조사 시 영상장비를 이용하여 조사를 실시한 경우 조사원수에서 제외함

2. 평일조사

가. 수도권 평일조사 지점수 및 투입인원

- 수도권 평일조사 지점수는 총 739개 지점이고, 이중 16.5%인 122개 지점에서 보완조사를 실시함
- 여객교통시설 이용자조사 지점수는 총 107개 지점으로 68.2%인 73개 지점에서 보완조사를 실시함
- 투입 조사원수는 5,744명으로 계획 조사원수 4,688명 대비 122.5%를 투입함

<표 4-2> 수도권 평일조사 조사지점수 및 투입인원

구분	조사지점수(개)		투입인원 ²⁾		
	총 조사지점수	보완조사 대상지점수	계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	276	25 (10) ¹⁾	3,622	4,250	117.3
교통량조사	312	-	영상검지기	영상검지기	-
우편조사	44	24	442	702	158.8
여객교통시설 이용자조사	107	73	624	792	126.9
합계 ³⁾	739	122 (10) ¹⁾	4,688	5,744	122.5

주: 1) 노측/주유소 보완조사 대상 38개지점 중 13개 지점은 보완조사 제외 지점임

2) 투입인원은 1일 2교대 기준임

3) 교통량 조사지점을 제외한 합계임

나. 강원·충청권 평일조사 지점수 및 투입인원

- 강원·충청권 평일조사 지점수는 총 595개 지점이고, 이중 15.6%인 93개 지점에서 보완조사를 실시함
- 노측/주유소 면접조사 지점수는 총 187개 지점으로 32.1%인 60개 지점에서 보완조사를 실시함
- 투입 조사원수는 4,226명으로 계획 조사원수 4,398명 대비 96.1%를 투입함

<표 4-3> 강원·충청권 평일조사 조사지점수 및 조사원수

구분	조사지점수(개)		투입인원		
	총 조사지점수	보완조사 대상 지점수	계획 조사원수(A)	투입 조사원수(B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	187	60 (13) ¹⁾	2,324	2,336	100.5
교통량조사	199	-	348	340	97.7
우편조사	73	31	848	776	91.5
여객교통시설 이용자조사	137	2	878	774	88.2
합계	595	93	4,398	4,226	96.1

주: 1) 보완조사 제외 지점임

2) 조사원수는 1일 2교대를 기준으로 함

다. 전라권 평일조사 지점수 및 투입인원

- 전라권 평일조사 지점수는 총 424개 지점이고, 이중 29%인 124개 지점에서 보완조사를 실시함
- 투입 조사원수는 1,978명으로 계획 조사원수 1,588명 대비 124.6%를 투입함

<표 4-4> 전라권 평일조사 조사지점수 및 투입인원

구분	조사지점수(개)		투입인원		
	총 조사지점수	보완조사 대상지점수	계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	144	84 (18) ¹⁾	770	1,301	128.8
교통량조사	142	-	240		
우편조사	45	19	240	301	125.4
여객교통시설 이용자조사	93	21	338	376	111.2
합계	424	124	1,588	1,978	124.6

주: 1) 보완조사 제외지점임

2) 조사원은 전일근무를 기준으로 함

라. 경상권 평일조사 지점수 및 투입인원

- 경상권 평일조사 지점수는 총 661개 지점이고, 이중 32.7%인 216개 지점에서 보완조사를 실시함
- 투입 조사원수는 3,970명으로 계획 조사원수 4,064명 대비 97.7%를 투입함
- 유효표본수 확보를 위해 우편조사에서 계획 조사원수 668명 대비 200.3%인 1,338명을 투입함

<표 4-5> 경상권 평일조사 조사지점수 및 조사원수

구분	조사지점수(개)		투입인원		
	총 조사지점수	보완조사 대상 지점수	계획 조사원수(A)	투입 조사원수(B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	201	104 (8) ¹⁾	2,602	1,969	75.7
교통량조사	228	-	-	-	-
우편조사	82	67	668	1,338	200.3
여객교통시설 이용자조사	150	45	794	663	83.5
합계	661	216	4,064	3,970	97.7

주: 1) 당초 보완조사 대상지점이었으나 보완조사에서 제외된 지점임. 보완조사 제외사유는 부록 참조

마. 제주권 평일조사 지점수 및 투입인원

- 제주권 평일조사 지점수는 총 8개 지점이고, 전 지점에 대하여 보완조사를 실시함
- 투입 조사원수는 15명으로 계획 조사원수 18명 대비 83.3%를 투입함

<표 4-6> 제주권 평일조사 조사지점수 및 투입인원

구분	조사지점수(개)		투입인원		
	총 조사지점수	보완조사 대상지점수	계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측면접조사	2	2	13	12	92.3
교통량조사	5	5			
여객교통시설이용자조사	1	1	5	3 (15)	60.0
합계	8	8	18	15	83.3

주: 1) 조사원은 전일근무를 기준으로 함

2) ()는 노측조사원의 추가투입

3. 주말조사

가. 수도권 주말조사 지점수 및 투입인원

- 수도권 주말조사 지점수는 총 233개 지점이고, 이중 12%인 28개 지점에서 보완조사를 실시함
- 여객교통시설 이용자조사 지점수는 총 34개 지점으로, 38.2%인 13개 지점에서 보완조사를 실시함
- 투입 조사원수는 2,046명으로 계획 조사원수 1,802명 대비 113.5%를 투입함

<표 4-7> 수도권 주말조사 조사지점수 및 투입인원

구분	조사지점수(개)		투입인원 ²⁾		
	총 조사지점수	보완조사 대상지점수	계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	89	13 (3) ¹⁾	1,414	1,520	107.5
교통량조사	94	-	영상검지기	영상검지기	-
우편조사	16	2	152	256	168.4
여객교통시설 이용자조사	34	13	236	270	114.4
합계 ³⁾	233	28 (3) ¹⁾	1,802	2,046	113.5

주: 1) 노측/주유소 보완조사 대상 16개지점 중 3개 지점은 보완조사 제외 지점임

2) 투입인원은 1일 2교대 기준임

3) 교통량 조사지점을 제외한 합계임

나. 강원·충청권 주말조사 지점수 및 투입인원

- 강원·충청권 주말조사 지점수는 총 193개 지점이고, 이중 25.9%인 50개 지점에서 보완조사를 실시함
- 노측/주유소 면접조사 지점수는 총 58개 지점으로 43.1%인 25개 지점에서 보완조사를 실시함
- 투입 조사원수는 1,790명으로 계획 조사원수 1,882명 대비 95.1%를 투입함

<표 4-8> 강원·충청권 주말조사 조사지점수 및 조사원수

구분	조사지점수(개)		투입인원		
	총 조사지점수	보완조사 대상 지점수	계획 조사원수(A)	투입 조사원수(B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	58	25 (1) ¹⁾	848	844	99.5
교통량조사	60	-	116	102	87.9
우편조사	22	15	380	374	98.4
여객교통시설 이용자조사	53	10	538	470	87.4
합계	193	50	1,882	1,790	95.1

주: 1) 보완조사 제외 지점임

2) 조사원수는 1일 2교대를 기준으로 함

3) 교통량 조사시 영상검지기 사용은 충남전체, 충북 일부지역임

다. 전라권 주말조사 지점수 및 투입인원

- 전라권 주말조사 지점수는 총 124개 지점이고, 이중 35.5%인 44개 지점에서 보완조사를 실시함
- 투입 조사원수는 644명으로 계획 조사원수 492명 대비 130.9%를 투입함

<표 4-9> 전라권 주말조사 조사지점수 및 투입인원

구분	조사지점수(개)		투입인원		
	총 조사지점수	보완조사 대상지점수	계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	43	30 (7) ¹⁾	237	422	134.0
교통량조사	40	-	78		
우편조사	12	6	67	87	129.9
여객교통시설이용자조사	29	8	110	135	122.7
합계	124	44	492	644	130.9

주: 1) 보완조사 제외지점임

2) 조사원은 전일근무를 기준으로 함

라. 경상권 주말조사 지점수 및 투입인원

- 경상권 주말조사 지점수는 총 172개 지점이고, 이중 43%인 74개 지점에서 보완조사를 실시함

- 우편조사 지점수는 총 32개 지점으로, 전 지점에서 보완조사가 실시됨
- 투입 조사원수는 1,006명으로 계획 조사원수 1,222명 대비 82.3%를 투입함

<표 4-10> 경상권 주말조사 조사지점수 및 조사원수

구분	조사지점수(개)		투입인원		
	총 조사지점수	보완조사 대상지점수	계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	42	23 (1) ¹⁾	782	476	60.9
교통량조사	56	-	-	-	-
우편조사	32	32	200	248	124.0
여객교통시설이용자 조사	42	19	240	282	117.5
합계	172	74	1,222	1,006	82.3

주: 1) 당초 보완조사 대상지점이었으나 보완조사에서 제외된 지점임. 보완조사 제외사유는 부록 참조

마. 제주권 주말조사 지점수 및 투입인원

- 제주권 주말조사 지점수는 총 8개 지점이며, 평일 조사지점과 동일함
- 투입 조사원수는 15명으로 평일 조사인원과 동일하며, 계획 조사원수 18명 대비 83.3%임

<표 4-11> 제주권 주말조사 조사지점수 및 투입인원

구분	조사지점수(개)		투입인원		
	총 조사지점수	보완조사 대상지점수	계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측면접조사	2	2	13	12	92.3
교통량조사	5	5			
여객교통시설이용자조사	1	1	5	3	60.0
합계	8	8	18	15	83.3

주: 1) 조사원은 전일근무를 기준으로 함

4. 야간조사

가. 수도권 야간조사 지점수 및 투입인원

- 수도권 야간조사 지점수는 총 4개 지점이고, 100명의 조사원이 조사를 수행함

<표 4-12> 수도권 야간조사 조사지점수 및 투입인원

구분	조사지점수(개)		투입인원 ²⁾		
	총 조사지점수	보완조사 대상지점수	계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	4	보완조사제외	100	100	100.0

주: 1) 투입인원은 1일 2교대 기준임
2) 야간조사지점은 보완조사 제외

나. 강원·충청권 야간조사 지점수 및 투입인원

- 강원·충청권 야간조사 지점수는 총 5개 지점이며, 투입 조사원수는 72명임

<표 4-13> 강원·충청권 야간조사 조사지점수 및 조사원수

구분	조사지점수(개)		투입인원		
	총 조사지점수	보완조사 대상 지점수	계획 조사원수(A)	투입 조사원수(B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	5	-	80	72	90.0%

주: 1) 야간조사는 보완조사 제외

다. 전라권 야간조사 지점수 및 투입인원

- 전라권 야간조사 지점수는 총 5개 지점이며, 계획인원 대비 68.8%인 22명이 조사를 수행하였음

<표 4-14> 전라권 야간조사 조사지점수 및 투입인원

구분	조사지점수(개)		투입인원		
	총 조사지점수	보완조사 대상지점수	계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	5	-	32	22	68.8

주: 1) 야간조사는 보완조사 제외

2) 조사원은 전일근무를 기준으로 함

라. 경상권 야간조사 지점수 및 투입인원

- 경상권 야간조사 지점수는 총 5개 지점이며, 계획인원 130명 대비 27.7%인 36명이 조사를 수행하였음

<표 4-15> 경상권 야간조사 조사지점수 및 조사원수

구분	조사지점수(개)		투입인원		
	총 조사지점수	보완조사 대상 지점수	계획 조사원수(A)	투입 조사원수(B)	계획대비투입 비율(%) (B/A)
노측/주유소 면접조사	5	-	130	36	27.7%

주: 1) 야간조사는 보완조사 제외

제2절 조사 표본수

1. 총 조사표본수

- 평일조사 결과 조사 표본수는 전체 모집단(11,445,494대)의 7.0%인 795,655부임
- 주말조사의 조사 표본수는 전체 모집단(4,913,206대)의 6.7%인 329,948부이며, 야간조사의 조사 표본수는 전체 모집단(41,117대)의 7.1%인 2,924부임
- 전국에 걸쳐 총 모집단(16,399,817대) 중 1,128,527부를 취득하였으며 취득표본율은 6.9%로 나타남

<표 4-16> 총 조사표본수

구 분		모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
				본조사	보완조사	계(C)		
평일 조사	노측/주유소 면접조사	7,336,273	517,168	513,877	53,691	567,568	109.7	7.7
	우편조사	2,846,391	58,389	64,442	6,096	70,538	120.8	2.5
	여객교통시설 이용자조사	1,262,830	128,787	138,590	18,959	157,549	122.3	12.5
	소계	11,445,494	704,344	716,909	78,746	795,655	113.0	7.0
주말 조사	노측/주유소 면접조사	3,164,650	187,936	167,331	26,797	194,128	103.3	6.1
	우편조사	836,038	48,227	39,836	15,713	55,549	115.2	6.6
	여객교통시설 이용자조사	912,518	70,451	73,032	7,239	80,271	113.9	8.8
	소계	4,913,206	306,614	280,199	49,749	329,948	107.6	6.7
야간 조사	노측/주유소 면접조사	41,117	5,721	2,924	-	2,924	51.1	7.1
합 계		16,399,817	1,016,679	1,000,032	128,495	1,128,527	110.0	6.9

2. 평일조사

가. 수도권

- 평일조사 취득표본수는 336,085부로 목표표본수(305,822부) 대비 취득표본율은 109.9%이며, 모집단 대비 취득표본율은 5.3%로 나타남

<표 4-17> 수도권 평일조사 조사표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	4,323,236	239,269	253,658	5,571	259,229	108.3	6.0
우편조사	1,544,728	28,420	23,073	5,637	28,710	101.0	1.9
여객교통시설 이용자조사	458,178	38,133	37,369	10,777	48,146	126.3	10.5
합계	6,326,142	305,822	314,100	21,985	336,085	109.9	5.3

나. 강원·충청권

- 평일조사 취득 표본수는 163,652부로 목표 표본수(143,204부) 대비 취득표본율이 114.3%이며, 모집단 대비 취득표본율은 9.9%로 나타남

<표 4-18> 강원·충청권 평일조사 조사표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완 조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	965,082	97,451	93,231	15,119	108,350	111.2	11.2
우편조사	395,285	9,124	14,143	459	14,602	160.0	3.7
여객교통시설 이용자조사	298,990	36,629	40,300	400	40,700	111.1	13.6
합 계	1,659,357	143,204	147,674	15,978	163,652	114.3	9.9

다. 전라권

- 평일조사 취득표본수는 102,456부로 목표표본수(99,916부) 대비 취득표본율은 102.5%이며, 모집단 대비 취득표본율은 9.5%임

<표 4-19> 전라권 평일조사 조사표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부) ¹⁾			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	677,111	66,642	42,398	16,780	59,178	88.8	8.7
우편조사	159,876	3,676	12,001	- ²⁾	12,001	326.5	7.5
여객교통시설 이용자조사	241,527	29,598	29,807	1,470	31,277	105.7	12.9
합계	1,078,514	99,916	84,206	18,250	102,456	102.5	9.5

주: 1) 표본수 집계시 입력직전까지의 표본수는 집계하지 않아 잠정유효표본수를 기입

2) 우편조사는 엽서에 조사일을 기입하지 않았기 때문에 본조사/보완조사를 구분할 수 없음

라. 경상권

- 평일조사 취득 표본수는 193,086부로 목표표본수(160,813부) 대비 취득 표본율은 120.1%이고, 모집단 대비 취득표본율은 7.7%임

<표 4-20> 경상권 평일조사 조사표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완 조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	1,355,760	112,551	124,590	16,221	140,811	125.1	10.4
우편조사	809,913	18,627	15,225	-	15,225	81.7	1.9
여객교통시설 이용자조사	351,619	29,635	30,952	6,098	37,050	125.0	10.5
합계	2,517,292	160,813	170,767	22,319	193,086	120.1	7.7

마. 제주권

- 평일조사 취득표본수는 1,693부로 목표 표본수(1,670부) 대비 취득표본율은 101.4%이고 모집단 대비 취득표본율은 10.0%임

<표 4-21> 제주권 평일조사 조사표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완조사	계(C)		
노측면접조사	15,084	1,255	768	549	1,317	104.9	8.7
여객교통시설 이용자조사	1,813	415	162	214	376	90.6	20.7
합계	16,897	1,670	930	763	1,693	101.4	10.0

3. 주말조사

가. 수도권

- 주말조사 취득표본수는 126,675부로 목표표본수(119,793부) 대비 취득표본율은 105.7%이며, 모집단 대비 취득표본율은 4.9%임

<표 4-22> 수도권 주말조사 조사표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	1,807,313	88,774	87,916	5,150	93,066	104.8	5.1
우편조사	482,108	12,524	13,344	175	13,519	107.9	2.8
여객교통시설 이용자조사	295,790	18,495	18,446	1,644	20,090	108.6	6.8
합계	2,585,211	119,793	119,706	6,969	126,675	105.7	4.9

나. 강원·충청권

- 주말조사 취득표본수는 82,313부로 목표표본수(77,323부) 대비 취득표본율은 106.5%이며 모집단 대비 취득표본율은 6.7%임

<표 4-23> 강원·충청권 주말조사 조사표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	691,095	45,416	35,258	10,754	46,012	101.3	6.7
우편조사	265,905	6,127	7,524	139	7,663	125.1	2.9
여객교통시설 이용자조사	272,541	25,780	26,935	1,703	28,638	111.1	10.5
합계	1,229,541	77,323	69,717	12,596	82,313	106.5	6.7

다. 전라권

- 주말조사 취득표본수는 37,957부로 목표표본수(37,409부) 대비 취득표본율은 101.5%이며, 모집단 대비 취득표본율은 9.0%임

<표 4-24> 전라권 주말조사 조사표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부) ¹⁾			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	260,997	24,803	15,432	6,642	22,074	89.0	8.5
우편조사	68,539	1,576	3,804	- ²⁾	3,804	241.4	5.6
여객교통시설 이용자조사	90,374	11,030	11,349	730	12,079	109.5	13.4
합계	419,910	37,409	30,585	7,372	37,957	101.5	9.0

주: 1) 표본수 집계시 입력직전까지의 표본수는 집계하지 않아 잠정유효표본수를 기입

2) 우편조사는 엽서에 조사일을 기입하지 않았기 때문에 본조사/보완조사를 구분할 수 없음

라. 경상권

- 주말조사 취득표본수는 81,916부로 목표표본수(70,373부) 대비 취득표본율은 116.4%이고 모집단 대비 취득표본율은 5.0%임

<표 4-25> 경상권 주말조사 조사표본수

구분	모집단 (A)	목표 표본수 (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	389,350	27,643	28,413	3,591	32,004	115.8	8.2
우편조사	988,096	28,000	15,164	15,399	30,563	109.2	3.1
여객교통시설 이용자조사	251,593	14,730	16,233	3,116	19,349	131.4	7.7
합계	1,629,039	70,373	59,810	22,106	81,916	116.4	5.0

주: 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

마. 제주권

- 주말조사 취득표본수는 1,087부로 목표표본수(1,547부) 대비 취득표본율은 70.3%이고 모집단 대비 취득표본율은 6.4%임
- 여객교통시설 이용자 조사의 취득 표본율은 46.6%로 매우 낮게 나타남

<표 4-26> 제주권 주말조사 조사표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부) ¹⁾			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완조사	계(C)		
노측 면접조사	15,895	1,300	312	660	972	74.8	6.1
여객교통시설 이용자조사	1,020	247	69	46	115	46.6	11.3
합계	16,915	1,547	381	706	1,087	70.3	6.4

주: 1) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 전체 취득표본율은 90.3%, 노측면접조사는 101.6%임

4. 야간조사

가. 수도권

- 야간조사 취득표본수는 338부로 목표표본수(1,158부) 대비 취득표본율은 29.2%이며, 모집단 대비 취득표본율은 4.7%임
- 야간조사의 특성상 조사원 안전확보 및 설문대상자의 비협조로 투입인원대비 취득표본수가 매우 낮은 실정임

<표 4-27> 수도권 야간조사 조사표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	7,255	1,158	338	-	338	29.2	4.7

나. 강원·충청권

- 야간조사 취득표본수는 1,073부로 목표표본수(1,436부) 대비 취득표본율은 74.7%이며, 모집단 대비 취득표본율은 14.5%임

<표 4-28> 강원·충청권 야간조사 조사표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	7,377	1,436	1,073	-	1,073	74.7	14.5

다. 전라권

- 야간조사 취득표본수는 781부로 목표표본수(1,886부) 대비 취득표본율은 41.4%이며, 모집단 대비 취득표본율은 4.6%임

<표 4-29> 전라권 야간조사 조사표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수(부) ¹⁾			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	17,105	1,886	781	0	781	41.4	4.6

주: 1) 표본수 집계시 입력직전까지의 표본수는 집계하지 않아 잠정유효표본수를 기입

라. 경상권

- 야간조사 취득표본수는 732부로 목표표본수(1,241부) 대비 취득표본율은 59.0%이고, 모집단 대비 취득표본율은 7.8%임

<표 4-30> 경상권 야간조사 조사표본수

구분	모집단 (A)	목표 표본수 (B)	취득표본수(부)			취득 표본율(%) (C/B)	모집단대비 표본율(%) (C/A)
			본조사	보완 조사	계(C)		
노측/주유소 면접조사	9,410	1,241	732	-	732	59.0	7.8

제5장 조사자료 검수 및 입력

제1절 조사자료 검수

제2절 조사자료 입력

제5장 조사자료 검수 및 입력

제1절 조사자료 검수

1. 조사자료 검수 원칙 및 과정

가. 조사자료 검수 원칙

- 조사된 자료의 신뢰성 확보를 위해 조사자료 검수는 반드시 필요한 과정이며, 조사자료 검수원칙을 검수단계별로 반복 적용하여 조사자료의 오류를 최소화하는데 목적이 있음
- 또한, 조사자료의 검수를 통해 유효표본수를 산정하여 보완조사여부를 결정하는 기준을 산정함
- 조사자료는 조사현장, 상황실, 전산입력시 각 단계별로 검수를 실시하며, 조사자료 검수원칙은 다음과 같음

<표 5-1> 조사자료 검수 원칙

점검항목	세 부 내 용	대 처 방 안
기입누락	조사지점명, 조사일자, 조사요일 등	조사자 직접수정 또는 삭제, 조사원 재교육
기입오기	판독 불분명한 글자, 알아보기 힘든 데이터	
조사시간	24시간 단위로 기재	수정
통행시간	조사시간은 출발시간에 선행	삭제
내부통행	동일한 도시로 유출입하는 차량	삭제
소존단위	중존단위, 시설물명으로 응답	수정 또는 삭제
논리검수	조사지점과 출발시간 소요시간 검토 차종과 재차인원 유의성 검토(승용차는 6인이상 확률이 적음) 조사시간은 평일(07시~21시), 주말(09시~23시)	상황실에서 수정 또는 자료삭제

나. 조사자료 검수 과정

- 조사자료는 검수 원칙 및 전산프로그램을 이용하여 단계별로 검수를 수행함
- 취득 표본수는 조사원이 면접조사를 통해 얻은 표본수이며, 잠정 유효 표본수는 지점별 조장, 현장조사 담당자, 상황실 검수원이 검수 완료 후 그림파일 형태로 저장된 표본수임. 최종유효표본수는 전산프로그램을 이용하여 검수 완료 후 한국교통연구원 DB에 저장된 유효한 표본수임

<표 5-2> 조사자료 검수 과정

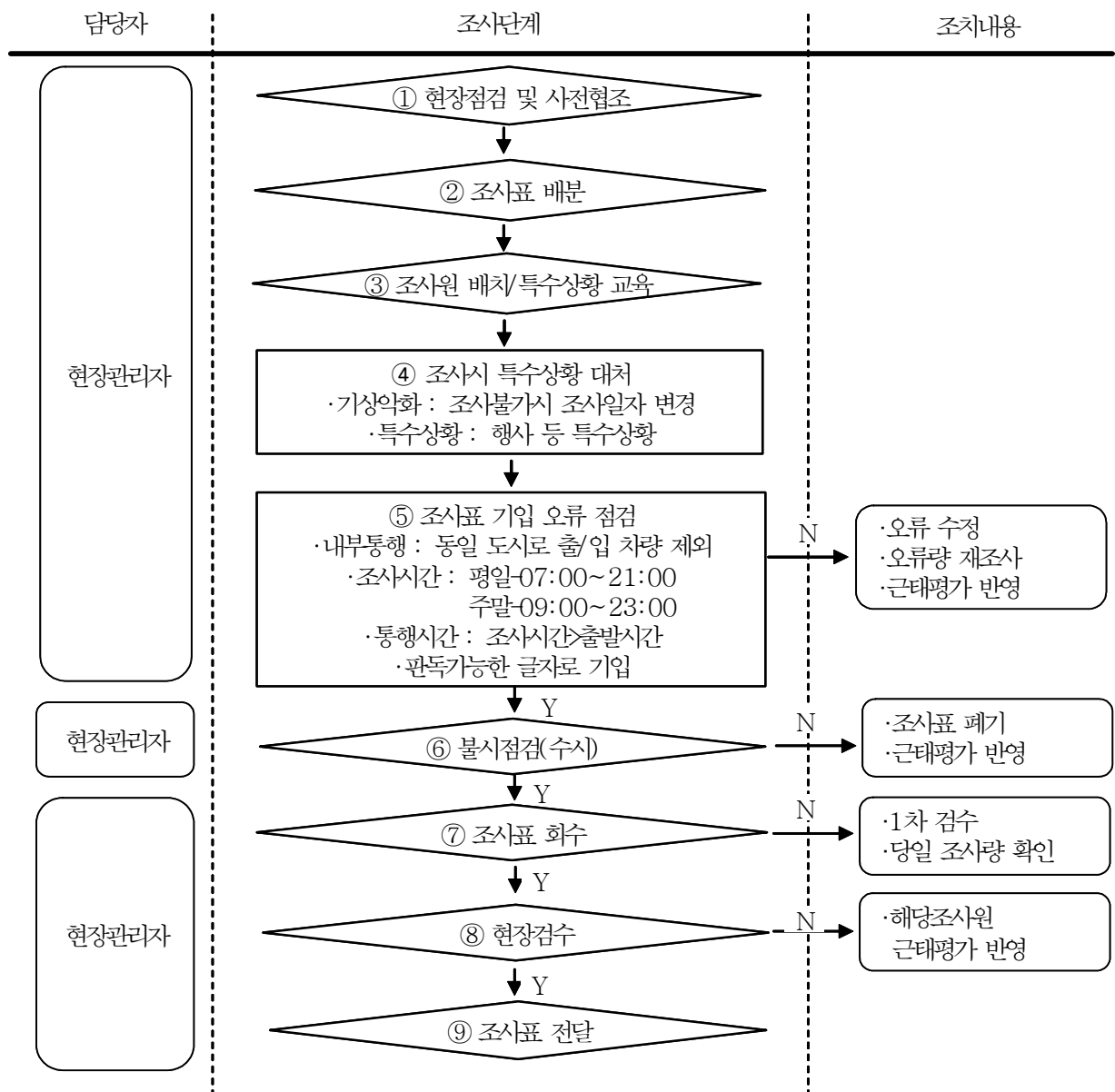
구분	검수 과정	비고
준비과정	조사원 사전교육	상황실 및 현장 교육
취득표본	조사원 현장조사	면접조사 설문지
1차검수	지점별 조장	현장 기입오류 수정 지시 조사원별/일별 취합
2차검수	현장조사 담당자	지점별 조장으로부터 일단위 취합
3차검수	상황실 검수원	현장조사 담당자로부터 일단위 취합
잠정유효표본	이미지 스캔	그림파일 (*.JPG) 형태로 저장
4차검수	전산입력	데이터 파일 (*.CSV) 형태로 저장 전산프로그램 이용 검수
5차검수	조사자료 업로드	논리오류, 기입누락 재검수 전산프로그램 이용 검수
최종유효표본	한국교통연구원 DB에 저장	정상/오류 표본수를 구분하여 저장 기초분석 자료로 활용

주: 1~5차 검수과정은 조사자료 검수원칙과 전산프로그램을 이용하여 단계별로 반복 수행함

다. 검수 내용 및 조치사항

1) 1차 및 2차 검수 절차

○ 조사현장에서 이루어지는 1차 및 2차 검수의 절차는 <그림 5-1>에 해당함



<그림 5-1> 1차 및 2차 검수 절차

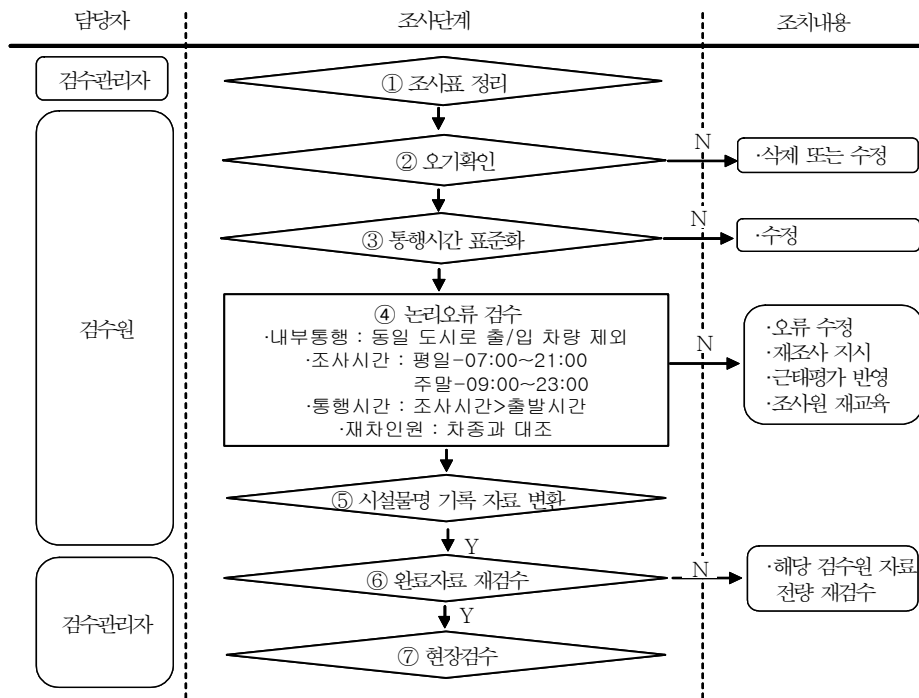
2) 1차 및 2차 검수 내용 및 처리

<표 5-3> 1차 및 2차 검수 내용 및 처리

점검항목	세부내용	대처방안
조사표 기입 및 오류점검	[내부통행] - 동일한 도시로 출/입하는 차량은 조사에서 제외 [조사시간] - 평일 : 07:00~21:00, 주말 : 09:00~23:00으로 조사시간이 한정되어 있음 [통행시간] - 반드시 조사시간은 출발시간에 선행함 [지역명] - 검수원/입력원이 관독할 수 있도록 정(正)자 로 기입	· 오류 및 오기입 수정 · 오류 표본 재조사 · 조사원 근태평가에 반영 · 조사원 재교육 실시
조사표 회수	[개인별 조사표 검수] - 조사종료 후 현장관리자가 조사표를 전량 회수 하여 조사표의 개인별 오류 정도를 파악함	· 오류가 발견된 조사원은 현장에서 오류사항 수정 조치 및 주의
현장 검수	[오류검수] - 현장관리자가 조사표를 사무소에 전달하기 전 에 오류 재차 검수	· 오류가 발견된 조사원은 근태 평가에 반영하며 재교육 실시

3) 3차 검수 절차

- 현장에서 수집된 자료는 입력 전, 3차 검수를 통해 1차 및 2차 검수 항목에 대한 재검수 및 보다 상세한 논리오류 검수를 실시하게 되는데, 그 절차는 <그림 5-2>와 같음



<그림 5-2> 3차 검수 절차

4) 3차 검수 내용 및 처리

- 3차 검수 단계에서의 주요 항목은 입력된 지명의 행정동 확인과 통행시간 및 출발, 도착 시간의 표준화 등이며, 검수 자료의 일부를 추출하여 재검수를 실시함. <표 5-4>는 3차 검수 단계에서의 주요 항목 및 처리 방법을 나타냄

<표 5-4> 3차 검수 내용 및 처리

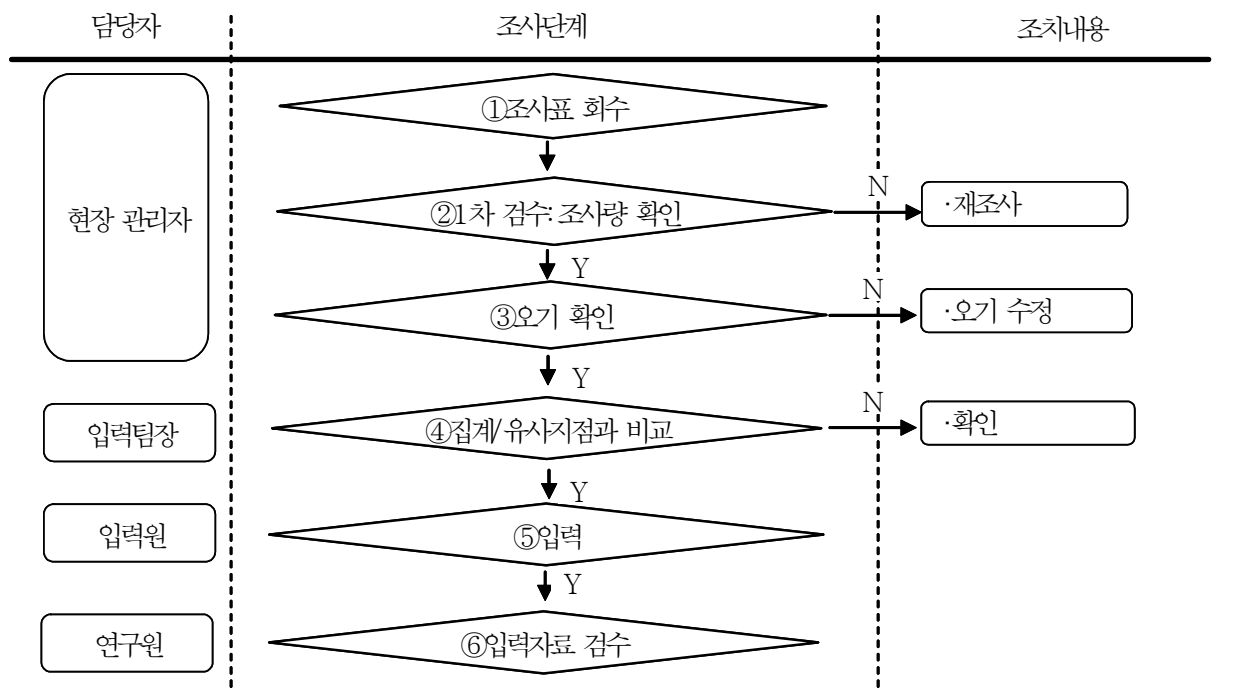
점검항목	세부내용	처리방법
조사표 정리	[조사표 정리] - 검수전 지점별/출입별 표본수 확인 및 훼손 방지	
오기확인	[오기 및 판독 불분명 data 처리] - 정확한 글씨로 수정하여 입력과정에서의 오류를 방지함, 알아보기 힘든 data는 삭제함	· 오기 수정 또는 삭제
통행시간 표준화	[24시간 단위로 표준화] - 조사시간을 24시간 단위로 표준화함(예:오후2시→14:00)	· 수정
논리오류 점검	[내부통행] - 동일한 도시로 출/입하는 차량은 조사에서 제외됨 [조사시간] - 평일 : 07:00-21:00, 주말 : 09:00-23:00으로 조사시간이 한정되어 있음 [통행시간] - 반드시 조사시간은 출발시간에 선행함	· 오류 및 오기입 수정 · 오류 표본량 파악후 재조사 지시
시설물명 변환	[소존 단위로 변환] - 응답자가 출발지/목적지의 읍/면/동의 명칭 대신 건물명 또는 장소명으로 응답한 경우 정확한 소존명으로 전환	· 수정 변환
완료자료 재검수	[재검수] - 검수 종료 후 당일 검수자료 중 5%를 총괄적으로 재검수	· 오류가 발견된 검수원은 근태에 반영하고 익일 검수방법 재교육
입력준비	[조사지점별 조사표 분류] - 입력과정에서의 오류율을 낮추기 위해 조사지점별 조사표를 분류	

5) 4차 및 5차 검수 절차

- 4차 및 5차 검수는 입력기의 논리연산 프로그램을 통해 진행되므로 이 검수과정은 입력과정으로도 볼 수 있음

① 교통량 조사 자료

- <그림 5-3>은 교통량 조사 자료의 입력 및 검수 과정을 나타낸 것임



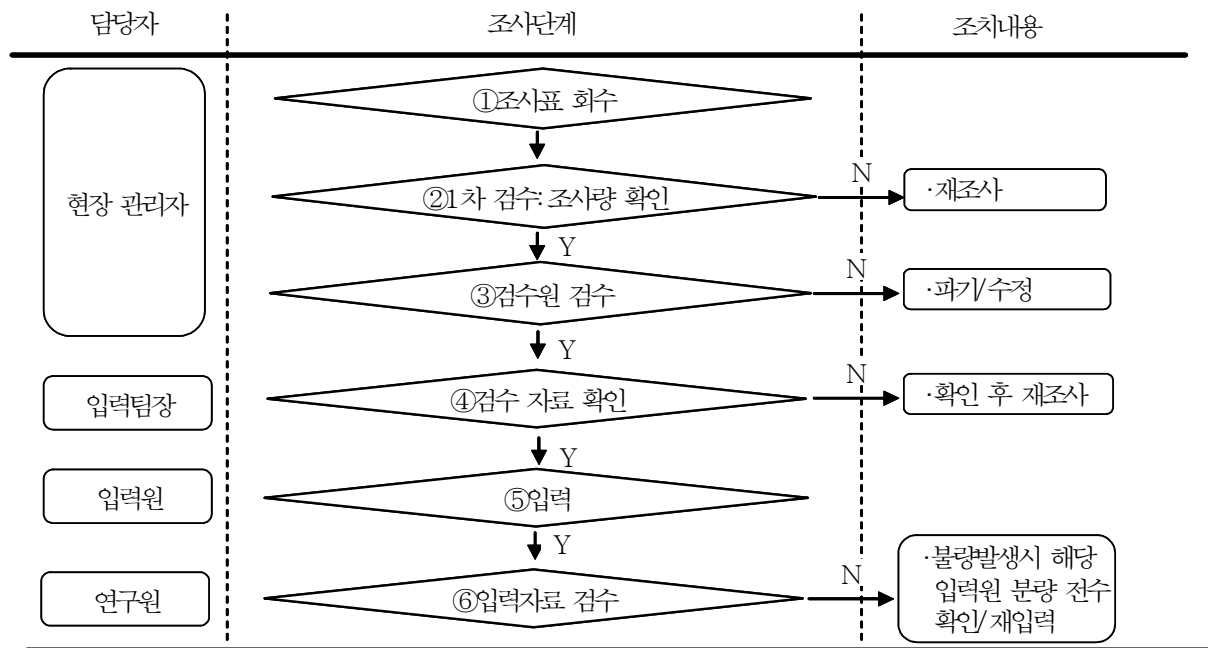
<그림 5-3> 교통량 조사 자료 4차 및 5차 검수(입력) 절차

○ 입력내용 및 방법

- 13개의 차종으로 구분하여 15분 단위로 차량 통행량 입력
- 입력 양식 : MS Excel sheet
- 차종구분 : 일반형 승용차, 다목적형 승용차(7~11인승 이하), 택시, 소형버스(15인승 이하), 중형버스(16~35인승 이하), 대형버스(36인승 이상), 이륜차(50cc 이상), 기타(화물차 이외의 차량), 소형화물차(1톤 이하), 중형 화물차A(1톤 초과~3톤 이하), 중형 화물차B(3톤 초과~8톤 미만), 대형 화물차(8톤 이상), 컨테이너 트레일러(컨테이너 수용용 트럭)

② 면접조사 자료

○ <그림 5-4>에는 면접조사 자료의 입력 검수 절차를 나타낸 것임



<그림 5-4> 조사자료 검수 절차

- 검수원의 검수가 끝난 조사표는 입력팀장 지시 하에 입력원에 의해 입력됨
- 입력 및 검수 양식 : 입력 프로그램을 사용하여 3단계로 시행하며 1,2단계는 자료 입력, 3단계는 검수로 구성 됨
 - 1단계(KOTI_RENAME) : 스캔시 자동 부여된 이름을 설문종류_광역명_소광역명_날짜_일련번호로 이름을 변경
 - 2단계(KOTI_KEYIN) : 설문지 스캔 이미지를 보고 조사 항목을 입력
 - 3단계(KOTI_GUMSU) : 사업장에 모아진 결과 데이터를 검수함

2. 조사자료 검수 결과

가. 개요

- 평일조사 잠정 유효 표본수는 769,228부며 모집단 대비 잠정 유효 표본율은 6.7%임
- 주말조사 잠정 유효 표본수는 323,926부로 모집단 대비 잠정 유효 표본율은 6.6%이고 야간조사의 잠정 유효 표본수는 2,831부로 잠정 유효 표본율은 6.9%임
- 총 조사의 잠정 유효 표본율은 6.7%로 집계됨

<표 5-5> 총 잠정 유효 표본수

구분		모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본		잠정 유효표본 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
				표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
평일 조사	노측/주유소 면접조사	7,336,273	517,168	567,568	109.7	554,239	107.2	7.6
	우편조사	2,846,391	58,389	70,538	120.8	63,119	108.1	2.2
	여객교통시설 이용자조사	1,262,830	128,787	157,549	122.3	151,870	117.9	12.0
소 계		11,445,494	704,344	795,655	113.0	769,228	109.2	6.7
주말 조사	노측/주유소 면접조사	3,164,650	187,936	194,128	103.3	191,923	102.1	6.1
	우편조사	836,038	48,227	55,549	115.2	53,345	110.6	6.4
	여객교통시설 이용자조사	912,518	70,451	80,271	113.9	78,658	111.6	8.6
소 계		4,913,206	306,614	329,948	107.6	323,926	105.6	6.6
야간 조사	노측/주유소 면접조사	41,117	5,721	2,924	51.1	2,831	49.5	6.9
합 계		16,399,817	1,016,679	1,128,527	111.0	1,095,985	107.8	6.7

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 모집단은 2005년 기준으로 재산정한 값임

나. 수도권

1) 총 잠정 유효 표본수

- 수도권의 총 취득 표본수는 463,098부이며, 잠정 유효 표본율은 105.7%로 분석됨

<표 5-6> 수도권 총 잠정 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본		잠정 유효표본 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	6,137,804	329,201	352,633	107.1%	346,046	105.1 ²⁾	5.6 ²⁾
우편조사	2,026,836	40,944	42,229	103.1%	41,657	101.7	2.1
여객교통시설 이용자조사	753,968	56,628	68,236	120.5%	63,353	111.9	8.4
합계	8,918,608	426,773	463,098	108.5%	451,056	105.7	5.1

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 잠정 유효표본율은 107.0%, 모집단 대비 표본율은 5.8%임

2) 평일조사 잠정 유효 표본수

- 평일조사 취득 표본수는 336,085부이며, 잠정 유효 표본율은 106.7%로 분석됨

<표 5-7> 수도권 평일조사 잠정 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본		잠정 유효표본 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	4,323,236	239,269	259,229	108.3	253,893	106.1 ²⁾	5.9 ²⁾
우편조사	1,544,728	28,420	28,710	101.0	28,533	100.4	1.8
여객교통시설 이용자조사	458,178	38,133	48,146	126.3	43,923	115.2	9.6
합계	6,326,142	305,822	336,085	109.9	326,349	106.7	5.2

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 잠정 유효표본율은 108.0%, 모집단대비 표본율은 6.0%임

3) 주말조사 잠정 유효 표본수

- 주말조사 취득 표본수는 126,675부이며, 잠정 유효 표본율은 103.8%로 분석됨

<표 5-8> 수도권 주말조사 잠정 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본		잠정 유효표본 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	1,807,313	88,774	93,066	104.8	91,816	103.4 ²⁾	5.1 ²⁾
우편조사 (휴게소)	482,108	12,524	13,519	107.9	13,124	104.8	2.7
여객교통시설 이용자조사	295,790	18,495	20,090	108.6	19,430	105.1	6.6
합계	2,585,211	119,793	126,675	105.7	124,370	103.8	4.8

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 잠정 유효표본율은 105.2%, 모집단 대비 표본율은 5.2%임

4) 야간조사 잠정 유효 표본수

- 야간조사 취득 표본수는 338부이며, 잠정 유효 표본율은 29.1%로 분석됨
- 야간조사의 특성상 조사원 안전확보 및 설문대상자의 비협조로 투입인원대비 취득표본수가 매우 낮은 실정임

<표 5-9> 수도권 야간조사 잠정 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본		잠정 유효표본 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	7,225	1,158	338	29.2	337	29.1	4.7

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

다. 강원·충청권

1) 총 잠정 유효 표본수

- 강원·충청권의 평일·주말·야간 총 취득 표본수는 246,429부이고, 잠정 유효 표본수는 240,557부로 목표 표본수 대비 잠정 유효 표본율은 108.4%로 나타남

<표 5-10> 강원·충청권 총 잠정 유효 표본수

구 분	모집단 (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본수		잠정 유효표본수 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	1,657,381	143,158	154,644	108.0	151,795	106.0 ²⁾	9.2 ²⁾
우편조사	661,624	15,356	21,848	142.3	19,975	130.1	3.0
여객교통시설 이용자 조사	577,270	63,449	69,937	110.2	68,787	108.4	11.9
합 계	2,896,275	221,963	246,429	111.0	240,557	108.4	8.3

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 잠정 유효표본율은 107.1%, 모집단 대비 표본율은 9.8%임

2) 평일조사 잠정 유효 표본수

- 강원·충청권 평일 총 취득 표본수는 163,043부이고, 잠정 유효 표본수는 158,905부로 목표 표본수 대비 잠정 유효 표본율은 111.0%로 나타남

<표 5-11> 강원·충청권 평일조사 잠정 유효 표본수

구 분	모집단 (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본수		잠정 유효표본수 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	965,082	97,451	108,350	111.2	106,016	108.8 ²⁾	11.0 ²⁾
우편조사	395,285	9,124	13,993	153.4	12,715	139.4	3.2
여객교통시설 이용자 조사	298,990	36,629	40,700	111.1	40,174	109.7	13.4
합 계	1,659,357	143,204	163,043	113.9	158,905	111.0	9.6

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 잠정 유효표본율은 109.7%, 모집단 대비 표본율은 12.1%임

- 강원·충청권 주말 총 취득 표본수는 82,313부이고, 잠정 유효 표본수는 80,651부로 목표 표본수 대비 잠정 유효 표본율은 104.3%로 나타남

<표 5-12> 강원·충청권 주말조사 잠정 유효 표본수

구 분	모집단 (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본수		잠정 유효표본수 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(C)	표본율(%) (C/B)	표본수(D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	691,095	45,416	46,012	101.3	45,526	100.2 ²⁾	6.6 ²⁾
우편조사	265,905	6,127	7,663	125.1	7,108	116.0	2.7
여객교통시설 이용자 조사	272,541	25,780	28,638	111.1	28,017	108.7	10.3
합 계	1,229,541	77,323	82,313	106.5	80,651	104.3	6.6

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 잠정 유효표본율은 102.1%, 모집단대비 표본율은 7.3%임

4) 야간조사 잠정 유효 표본수

- 강원·충청권 야간조사 총 조사지점수는 5개소이고 취득 표본수는 1,073부이고, 잠정 유효 표본수는 1,001부로 목표 표본수 대비 잠정 유효 표본율은 69.7%로 나타남

<표 5-13> 강원·충청권 야간조사 잠정 유효 표본수

구 분	모집단 (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본수		잠정 유효표본수 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	7,377	1,436	1,073	74.7	1,001	69.7	13.6

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

라. 전라권

1) 총 잠정 유효 표본수

- 전라권의 총 취득 표본수는 141,194부이며, 잠정 유효 표본율은 101.4%로 분석됨

<표 5-14> 전라권 총 잠정 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수 ¹⁾		잠정유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노숙/주유소 면접조사	955,213	93,330	82,033	87.9	82,033	87.9 ³⁾	8.6 ³⁾
우편조사	228,415	5,252	15,805	300.9	15,805	300.9	6.9
여객교통시설 이용자조사	331,901	40,628	43,356	106.7	43,356	106.7	13.1
합계	1,515,529	139,210	141,194	101.4	141,194	101.4	9.3

주: 1) 입력직전까지의 표본수는 집계하지 않아 2차검수가 완료된 잠정유효표본수와 동일하게 기입
 2) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(상황실 검수원) 완료한 표본수
 3) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 유효표본율은 101.1%, 모집단대비 표본율은 12.4%임

2) 평일조사 잠정 유효표본수

- 평일조사 취득 표본수는 102,456부이며, 잠정 유효 표본율은 102.5%로 분석됨

<표 5-15> 전라권 평일조사 잠정 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수 ¹⁾		잠정유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노숙/주유소 면접조사	677,111	66,642	59,178	88.8	59,178	88.8 ³⁾	8.7 ³⁾
우편조사	159,876	3,676	12,001	326.5	12,001	326.5	7.5
여객교통시설 이용자조사	241,527	29,598	31,277	105.7	31,277	105.7	12.9
합계	1,078,514	99,916	102,456	102.5	102,456	102.5	9.5

주: 1) 입력직전까지의 표본수는 집계하지 않아 2차검수가 완료된 잠정유효표본수와 동일하게 기입
 2) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(상황실 검수원) 완료한 표본수
 3) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 유효표본율은 102.4%, 모집단 대비 표본율은 12.6%임

3) 주말조사 잠정 유효 표본수

- 주말조사 취득 표본수는 37,957부이며, 잠정 유효 표본율은 101.5%로 분석됨

<표 5-16> 전라권 주말조사 잠정 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수 ¹⁾		잠정유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	260,997	24,803	22,074	89.0	22,074	89.0 ³⁾	8.5 ³⁾
우편조사	68,539	1,576	3,804	241.4	3,804	241.4	5.6
여객교통시설 이용자조사	90,374	11,030	12,079	109.5	12,079	109.5	13.4
합계	419,910	37,409	37,957	101.5	37,957	101.5	9.0

- 주: 1) 입력직전까지의 표본수는 집계하지 않아 2차검수가 완료된 잠정유효표본수와 동일하게 기입
 2) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(상황실 검수원) 완료한 표본수
 3) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 유효표본율은 103.6%, 모집단 대비 표본율은 12.7%임

4) 야간조사 잠정 유효표본수

- 야간조사 취득 표본수는 781부이며, 잠정 유효 표본율은 41.4%로 분석됨

<표 5-17> 전라권 야간조사 잠정 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수 ¹⁾		잠정유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	17,105	1,886	781	41.4	781	41.4	4.6

- 주: 1) 입력직전까지의 표본수는 집계하지 않아 2차검수가 완료된 잠정유효표본수와 동일하게 기입
 2) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(상황실 검수원) 완료한 표본수

마. 경상권

1) 총 잠정 유효 표본수

- 경상권의 총 취득 표본수는 275,842부이고, 잠정 유효 표본수는 260,503부로 목표 표본수 대비 잠정 유효 표본율은 115.5%로 나타남

<표 5-18> 경상권 총 잠정 유효 표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본수		잠정 유효표본수 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	1,754,520	141,435	173,907	123.0	166,167	117.5	9.5
우편조사	765,988	45,169	45,850	101.5	39,179	86.7	5.1
여객교통시설 이용자조사	515,115	38,911	56,085	144.1	55,157	141.8	10.7
합계	3,035,623	225,515	275,842	122.3	260,503	115.5	8.6

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 평일조사 잠정 유효 표본수

- 평일조사 취득 표본수는 192,797부이고, 잠정 유효 표본수는 179,851부로 목표 표본수 대비 잠정 유효 표본율은 117.0%로 나타남

<표 5-19> 경상권 평일조사 잠정 유효 표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본수		잠정 유효표본수 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	1,355,760	112,551	140,811	125.1	133,855	118.9	9.9
우편조사	746,502	17,169	15,250	88.8	9,870	57.5	1.3
여객교통시설 이용자조사	262,322	24,012	36,736	153.0	36,126	150.4	13.8
합계	2,364,584	153,732	192,797	125.4	179,851	117.0	7.6

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

3) 주말조사 잠정 유효 표본수

- 주말조사 취득 표본수는 82,313부이고, 잠정 유효 표본수는 79,940부로 목표 표본수 대비 잠정 유효 표본율은 113.3%로 나타남

<표 5-20> 경상권 주말조사 잠정 유효 표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본수		잠정 유효표본수 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	389,350	27,643	32,364	117.1	31,600	114.3	8.1
우편조사	19,486	28,000	30,600	109.3	29,309	104.7	150.4
여객교통시설 이용자조사	252,793	14,899	19,349	129.9	19,031	127.7	7.5
합계	661,629	70,542	82,313	116.7	79,940	113.3	12.1

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

4) 야간조사 잠정 유효 표본수

- 야간조사 취득 표본수는 732부이고, 잠정 유효 표본수는 712부로 목표 표본수 대비 잠정 유효 표본율은 57.4%로 나타남

<표 5-21> 경상권 야간조사 잠정 유효 표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득 표본수		잠정 유효표본수 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	9,410	1,241	732	59.0	712	57.4	7.6

주: *) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

바. 제주권

1) 총 잠정 유효 표본수

- 제주권의 총 취득 표본수는 2,780부이며, 잠정 유효 표본율은 83.1%로 분석됨

<표 5-22> 총 잠정 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수		1차 유효표본수 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	30,979	2,556	2,289	89.6	2,204	86.2 ²⁾	7.1
여객교통시설 이용자조사	2,833	662	491	74.2	471	71.1	16.6
합계	33,812	3,218	2,780	86.4	2,675	83.1	7.9

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(상황실 검수원) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수

2) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 유효 표본율은 99.6%임

2) 평일조사

- 평일조사 취득 표본수는 1,693부이며, 잠정 유효 표본율은 99.8%로 분석됨

<표 5-23> 제주권 평일조사 잠정 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수		1차 유효표본수 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	15,084	1,255	1,317	104.9	1,297	103.3	8.6
여객교통시설 이용자조사	1,813	415	376	90.6	370	89.2	20.4
합계	16,897	1,670	1,693	101.4	1,667	99.8	9.9

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(상황실 검수원) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수

3) 주말조사

- 주말조사 취득 표본수는 1,087부이며, 잠정 유효 표본율은 65.2%로 분석됨

<표 5-24> 제주권 주말조사 잠정 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	취득표본수		1차 유효표본수 ¹⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	15,895	1,300	972	74.8	907	69.8 ²⁾	5.7
여객교통시설 이용자조사	1,020	247	115	46.6	101	40.9	9.9
합계	16,915	1,547	1,087	70.3	1,008	65.2	6.0

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(상황실 검수원) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수

2) 보완조사 제외지점을 포함하지 않을 경우, 유효 표본율은 94.8%임

제2절 조사자료 입력

1. 입력 프로그램 구축

가. 입력 프로그램 구축의 목적

- 본 조사는 전국단위의 대단위 조사이므로 조사 결과의 양 또한 방대하며, 이처럼 방대한 조사결과를 처리함에 있어 전산 프로그램 개발을 통해 조사결과를 입력하고자 함
- 전산화된 결과의 입력방식은 입력 오류를 최소화함으로써 조사결과의 신뢰성을 증대 시킴
- 또한 입력원의 업무 효율성을 증대시킴으로써 단기간에 많은 자료를 처리할 수 있음

나. 입력 프로그램의 종류

- 본 조사에서 사용된 입력 프로그램의 종류는 다음과 같음

1) KOTL_Rename.exe

- 이 프로그램은 각 조사업체의 현장 및 상황실 검수 절차를 마친 조사원장(교통량 조사원장 제외)을 스캔한 파일(JPG 형태)의 이름을 바꾸어 주는 프로그램임
- 본 프로그램을 통해 조사원장을 스캔한 이미지 파일의 이름은 “설문종류_광역명_소광역명_날짜_일련번호.JPG”의 형태로 자동 변환됨
(예: 면접_수도권_서울북동권_051017_00001.jpg)

2) KOTL_TRRename.exe

- 이 프로그램은 각 조사업체의 현장 및 상황실 검수 절차를 마친 교통량 조사원장을 스캔한 파일(JPG 형태)의 이름을 바꾸어 주는 프로그램임
- 본 프로그램을 통해 조사원장을 스캔한 이미지 파일의 이름은 “교통량_권역_지점_시간대.JPG”의 형태로 자동 변환됨(예: 교통량_수도권_RO001A001-1_0910.jpg)

3) KOTI_KEYIN.exe

- 이 프로그램은 설문지의 이미지를 직접 보면서 각 설문 항목의 결과를 입력하는 프로그램임
- 이 프로그램을 거쳐 입력이 완료된 결과 데이터는 “CSV”의 확장자를 가진 파일로 저장됨

<그림 5-5> 입력 프로그램 (KOTI_KEYIN.EXE)

4) TrafficYangSik.xls

- 이 프로그램은 교통량 조사에 의해 얻은 15분 단위 교통량의 값을 입력하고 논리오류의 유무를 확인 해 주는 교통량 입력 프로그램임
- 본 프로그램에서 검수하는 논리 오류는 다음과 같음
 - 오류 1 : 전체적으로 입력값은 0보다 작아선 안됨
 - 오류 2 : 차종별 1시간 교통량(소계)가 2,000대 이상일 경우 입력오류로 간주함
 - 오류 3 : 15분 교통량 값이 1시간 교통량의 40%를 넘을 경우 입력오류로 간주함
 - 오류 4 : 1시간 소계의 값이 전체의 50%를 넘을 경우 입력오류로 간주함

5) KOTI_GUMSU.exe

- 이 프로그램은 앞서 설문지의 데이터를 입력한 입력 프로그램에 의한 결과 데이터의 논리 오류 존재 여부를 검수해 주는 프로그램임
- 이 프로그램에 의해 논리 오류의 존재가 확인될 경우 수정을 거쳐 입력이 완료된 결과 데이터는 “CSV”의 확장자를 가진 파일로 저장됨

6) KOTI_DBUP.exe

- 이 프로그램은 앞서 검수 프로그램을 통해 검수가 완료된 데이터를 한국교통연구원의 오라클 DB에 업로드 하는 프로그램임

2. 조사자료 입력 결과

가. 개요

- 평일조사 최종 유효 표본수는 722,194부이므로 모집단 대비 최종 유효 표본율은 6.3%임
- 주말조사 최종 유효 표본수는 299,884부이므로 모집단 대비 최종 유효 표본율은 6.1%임
- 야간조사의 최종 유효 표본수는 2,479부로서 최종 유효 표본율은 6.0%임
- 총 조사의 최종 유효 표본수는 1,024,557부이며, 최종 유효 표본율은 6.2%임

<표 5-25> 총 최종 유효 표본수

구분		모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본		최종 유효표본		모집단대비 표본율(%) (D/A)
				표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
평일 조사	노측/주유소 면접조사	7,336,273	517,168	554,239	107.2	525,279	101.6	7.2
	우편조사	2,846,391	58,389	63,119	108.1	60,203	103.1	2.1
	여객교통시설 이용자조사	1,262,830	128,787	151,870	117.9	136,712	106.2	10.8
	소 계	11,445,494	704,344	769,228	109.2	722,194	102.5	6.3
주말 조사	노측/주유소 면접조사	3,164,650	187,936	191,923	102.1	184,933	98.4	5.8
	우편조사	836,038	48,227	53,345	110.6	43,068	89.3	5.2
	여객교통시설 이용자조사	912,518	70,451	78,658	111.6	71,883	102.0	7.9
	소 계	4,913,206	306,614	323,926	105.6	299,884	97.8	6.1
야간 조사	노측/주유소 면접조사	41,117	5,721	2,831	49.5	2,479	43.3	6.0
합 계		16,399,817	1,016,679	1,095,985	107.8	1,024,557	100.8	6.2

주: 1) 1차~3차 검수 및 전산프로그램을 이용한 4차~5차검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

나. 수도권

1) 총 최종 유효 표본수

- 수도권 조사자료의 총 최종 유효 표본수는 433,084부이며, 평일조사 314,471부, 주말조사 118,313부, 야간조사 300부로 구성됨
- 최종 유효 표본은 모집단 대비 유효 표본율은 4.9%임

<표 5-26> 수도권 총 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본 ¹⁾		최종 유효표본 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	6,137,804	329,201	346,046	105.1	330,929	100.5	5.4
우편조사	2,026,836	40,944	41,657	101.7	39,674	96.9	2.0
여객교통시설 이용자조사	753,968	56,628	63,353	111.9	62,481	110.3	8.3
합계	8,918,608	426,773	451,056	105.7	433,084	101.5	4.9

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임
 2) 1차~3차검수 및 전산프로그램을 이용한 4차~5차검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

2) 평일조사 최종 유효 표본수

- 평일조사 최종 유효 표본수는 314,471부이며, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 5.0%로 분석됨

<표 5-27> 수도권 평일조사 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본 ¹⁾		최종 유효표본 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	4,323,236	239,269	253,893	106.1	242,233	101.2	5.6
우편조사	1,544,728	28,420	28,533	100.4	28,388	99.9	1.8
여객교통시설 이용자조사	458,178	38,133	43,923	115.2	43,850	115.0	9.6
합계	6,326,142	305,822	326,349	106.7	314,471	102.8	5.0

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임
 2) 1차~3차검수 및 전산프로그램을 이용한 4차~5차검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

3) 주말조사 최종 유효 표본수

- 주말조사 최종 유효 표본수는 118,313부이며, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 4.6%로 분석됨

<표 5-28> 수도권 주말조사 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본 ¹⁾		최종 유효표본 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	1,807,313	88,774	91,816	103.4	88,396	99.6	4.9
우편조사	482,108	12,524	13,124	104.8	11,286	90.1	2.3
여객교통시설 이용자조사	295,790	18,495	19,430	105.1	18,631	100.7	6.3
합계	2,585,211	119,793	124,370	103.8	118,313	98.8	4.6

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 1차~3차검수 및 전산프로그램을 이용한 4차~5차검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

4) 야간조사 최종 유효 표본수

- 야간조사 최종 유효 표본수는 300부이며, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 4.2%로 분석됨

<표 5-29> 야간조사 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본 ¹⁾		최종 유효표본 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	7,225	1,158	337	29.1	300	25.9	4.2

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 1차~3차검수 및 전산프로그램을 이용한 4차~5차검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

다. 강원·충청권

1) 총 최종 유효 표본수

- 강원·충청권의 최종 유효 표본수는 228,092부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 7.9%로 나타남

<표 5-30> 강원·충청권 총 최종 유효 표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	1,657,381	143,158	151,795	106.0	146,924	102.6	8.9
우편조사	661,624	15,356	19,975	130.1	16,543	107.7	2.5
여객교통시설 이용자 조사	577,270	63,449	68,787	108.4	64,625	101.9	11.2
합 계	2,896,275	221,963	240,557	108.4	228,092	102.8	7.9

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 1차~3차 검수 및 전산프로그램을 이용한 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

2) 평일조사 최종 유효 표본수

- 강원·충청권의 평일조사 최종 유효 표본수는 151,451부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 9.1%로 나타남

<표 5-31> 강원·충청권 평일조사 최종 유효 표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	965,082	97,451	106,016	108.8	101,975	104.6	10.6
우편조사	395,285	9,124	12,715	139.4	11,195	122.7	2.8
여객교통시설 이용자 조사	298,990	36,629	40,174	109.7	38,281	104.5	12.8
합 계	1,659,357	143,204	158,905	111.0	151,451	105.8	9.1

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 1차~3차 검수 및 전산프로그램을 이용한 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

3) 주말조사 최종 유효 표본수

- 강원·충청권의 주말조사 최종 유효표본수는 75,792부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 6.2%로 나타남

<표 5-32> 강원·충청권 주말조사 최종 유효 표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노숙/주유소 면접조사	691,095	45,416	45,526	100.2	44,100	97.1	6.4
우편조사	265,905	6,127	7,108	116.0	5,348	87.3	2.0
여객교통시설 이용자 조사	272,541	25,780	28,017	108.7	26,344	102.2	9.7
합 계	1,229,541	77,323	80,651	104.3	75,792	98.0	6.2

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 1차~3차 검수 및 전산프로그램을 이용한 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

4) 야간조사 최종 유효 표본수

- 강원·충청권의 최종 유효 표본수는 849부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 11.5%로 나타남

<표 5-33> 강원·충청권 야간조사 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본 ¹⁾		최종 유효표본 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노숙/주유소 면접조사	7,377	1,436	1,001	69.7	849	59.1	11.5

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 1차~3차 검수 및 전산프로그램을 이용한 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

라. 전라권

1) 총 최종 유효 표본수

- 전라권의 최종 유효 표본수는 133,930부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 8.8%로 나타남

<표 5-34> 전라권 총 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	1차 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	955,213	93,330	82,033	87.9	78,436	84.0	8.2
우편조사	228,415	5,252	15,805	300.9	14,412	274.4	6.3
여객교통시설 이용자조사	331,901	40,628	43,356	106.7	41,082	101.1	12.4
합계	1,515,529	139,210	141,194	101.4	133,930	96.2	8.8

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자)를 완료한 표본수임

2) 1차~2차검수 및 전산프로그램을 이용한 3차 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

2) 평일조사 최종 유효 표본수

- 전라권의 평일조사 최종 유효 표본수는 96,304부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 8.9%로 나타남

<표 5-35> 전라권 평일조사 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	1차 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	677,111	66,642	59,178	88.8	56,083	84.2	8.3
우편조사	159,876	3,676	12,001	326.5	10,780	293.3	6.7
여객교통시설 이용자조사	241,527	29,598	31,277	105.7	29,441	99.5	12.2
합계	1,078,514	99,916	102,456	102.5	96,304	96.4	8.9

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자)를 완료한 표본수임

2) 1차~2차검수 및 전산프로그램을 이용한 3차 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

3) 주말조사 최종 유효 표본수

- 전라권의 주말조사 최종 유효 표본수는 36,883부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 8.8%로 나타남

<표 5-36> 전라권 주말조사 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	1차 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	260,997	24,803	22,074	89.0	21,610	87.1	8.3
우편조사	68,539	1,576	3,804	241.4	3,632	230.5	5.3
여객교통시설 이용자조사	90,374	11,030	12,079	109.5	11,641	105.5	12.9
합계	419,910	37,409	37,957	101.5	36,883	98.6	8.8

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자)를 완료한 표본수임

2) 1차~2차검수 및 전산프로그램을 이용한 3차 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

4) 야간조사 최종 유효 표본수

- 전라권의 야간조사 최종 유효 표본수는 743부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 4.3%로 나타남

<표 5-37> 전라권 야간조사 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	1차 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	17,105	1,886	781	41.4	743	39.4	4.3

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자)를 완료한 표본수임

2) 1차~2차검수 및 전산프로그램을 이용한 3차 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

마. 경상권

1) 총 최종 유효 표본수

- 경상권의 최종 유효 표본수는 226,776부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 7.5%로 나타남

<표 5-38> 경상권 총 최종 유효 표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노숙/주유소 면접조사	1,754,520	141,435	166,167	117.5	154,198	109.0	8.8
우편조사	765,988	45,169	39,179	86.7	32,642	72.3	4.3
여객교통시설 이용자조사	515,115	38,911	55,157	141.8	39,936	102.6	7.8
합계	3,035,623	225,515	260,503	115.5	226,776	100.6	7.5

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 1차~3차 검수 및 전산프로그램을 이용한 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

2) 평일조사 최종 유효 표본수

- 평일조사의 최종 유효 표본수는 158,301부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 6.7%로 나타남

<표 5-39> 경상권 평일조사 최종 유효 표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노숙/주유소 면접조사	1,355,760	112,551	133,855	118.9	123,691	109.9	9.1
우편조사	746,502	17,169	9,870	57.5	9,840	57.3	1.3
여객교통시설 이용자조사	262,322	24,012	36,126	150.4	24,770	103.2	9.4
합계	2,364,584	153,732	179,851	117.0	158,301	103.0	6.7

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 1차~3차 검수 및 전산프로그램을 이용한 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

3) 주말조사 최종 유효 표본수

- 주말조사의 최종 유효 표본수는 67,888부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 10.3%로 나타남

<표 5-40> 경상권 주말조사 최종 유효 표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	389,350	27,643	31,600	114.3	29,920	108.2	7.7
우편조사	19,486	28,000	29,309	104.7	22,802	81.4	117.0
여객교통시설 이용자조사	252,793	14,899	19,031	127.7	15,166	101.8	6.0
합계	661,629	70,542	79,940	113.3	67,888	96.2	10.3

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 1차~3차 검수 및 전산프로그램을 이용한 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

4) 야간조사 최종 유효 표본수

- 야간조사의 최종 유효 표본수는 587부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 6.2%로 나타남

<표 5-41> 경상권 야간조사 최종 유효 표본수

구 분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	잠정 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	9,410	1,241	712	57.4	587	47.3	6.2

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자) 및 3차검수(상황실) 완료한 표본수임

2) 1차~3차 검수 및 전산프로그램을 이용한 검수를 모두 완료한 최종 유효 표본수임

바. 제주권

1) 총 최종 유효 표본수

- 제주권의 최종 유효 표본수는 2,675부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 7.9%로 나타남

<표 5-42> 제주권 총 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	1차 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노숙 면접조사	30,979	2,566	2,204	85.9	2,204	85.9	7.1
여객교통시설 이용자조사	2,833	662	471	71.1	471	71.1	16.6
합계	33,812	3,228	2,675	83.1	2,675	83.1	7.9

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자)를 완료한 표본수임

2) 전산프로그램을 이용한 3차 검수는 실시하지 않음

2) 평일조사 최종 유효 표본수

- 제주권의 평일조사 최종 유효 표본수는 1,667부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 9.9%로 나타남

<표 5-43> 제주권 평일조사 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	1차 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노숙 면접조사	15,084	1,255	1,297	103.3	1,297	103.3	8.6
여객교통시설 이용자조사	1,813	415	370	89.2	370	89.2	20.4
합계	16,897	1,670	1,667	99.8	1,667	99.8	9.9

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자)를 완료한 표본수임

2) 전산프로그램을 이용한 3차 검수는 실시하지 않음

3) 주말조사 최종 유효 표본수

- 제주권의 주말조사 유효 표본수는 1,008부이고, 모집단 대비 최종 유효 표본율은 6.0%로 나타남

<표 5-44> 제주권 주말조사 최종 유효 표본수

구분	모집단(대) (A)	목표 표본수(부) (B)	1차 유효표본수 ¹⁾		최종 유효표본수 ²⁾		모집단대비 표본율(%) (D/A)
			표본수(부) (C)	표본율(%) (C/B)	표본수(부) (D)	표본율(%) (D/B)	
노측/주유소 면접조사	15,895	1,300	907	69.8	907	69.8	5.7
여객교통시설 이용자조사	1,020	247	101	40.9	101	40.9	9.9
합계	16,915	1,547	1,008	65.2	1,008	65.2	6.0

주: 1) 1차검수(지점별 조장), 2차검수(현장 조사담당자)를 완료한 표본수임

2) 전산프로그램을 이용한 3차 검수는 실시하지 않음

제6장 조사자료 기초분석

제1절 분석개요

제2절 교통량조사

제3절 시외유출입차량 통행특성조사

제4절 여객교통시설 이용자 통행실태조사

제5절 야간조사 통행특성 분석

제6장 조사자료 기초분석

제1절 분석개요

- 조사자료 기초분석은 지역간 통행특성을 나타내는 항목들에 대하여 최종 유효표본수를 기준으로 분석하였으며, 분석의 편의를 위해 전산프로그램을 개발하였음
- 기초분석시 교통량조사, 시외유출입차량 통행특성조사, 여객교통시설이용자 통행실태조사, 야간통행특성조사로 구분하고, 항목별로 평일과 주말로 세분하여 분석하였음
- 또한 야간조사는 전체조사지점 중 일부지점(총 19개 지점)에 대해 실시하였으며, 별도로 구분하여 분석하였음

<표 6-1> 조사종류별 항목

조사 구분	항 목
1. 교통량조사	- 시간대별 차종별 교통량
2. 시외유출입차량 통행특성조사	- 통행목적 분포 - 출발지 분포 - 도착지 분포 - 차종별 재차인원
3. 여객교통시설이용자 통행실태조사	- 통행목적 분포 - 출발지 분포 - 도착지 분포 - 접근수단 분포
4. 야간통행특성조사	- 주간 및 야간의 차종구성비 - 주간 및 야간의 시간대별 차종별 교통량 분포 - 주간 및 야간의 통행목적 분포 - 주간 및 야간의 차종별 재차인원

제2절 교통량조사

1. 시간대별 차종별 교통량

- 시간대별 차종별 교통량은 시외유출입지점에서 조사된 14시간 교통량 자료를 바탕으로 교통량 분포 및 특성에 대한 기초분석을 수행함
- 평일과 주말로 나누어 분석하였으며, 조사시간은 평일의 경우 07시~21시, 주말의 경우 09시~23시로 각각 14시간을 기준으로 하여 분석함
- 차종은 실제 조사시 13종에 대해서 조사하였으나, 분석의 편의를 위하여 다음과 같이 8개 차종으로 구분하여 분석을 수행함
 - 조사된 13개 차종 구분 내역은 다음과 같음
 - 일반형 승용차(6인승 이하)/다목적형 승용차(7~11인승 이하)/택시
 - 소형버스(15인승 이하)/중형버스(16~35인승 이하)/대형버스(36인승 이상)
 - 소형화물차(1톤 이하)/중형화물차A(1톤 초과~3톤 미만)/중형화물차B(3톤 초과~8톤 미만)/대형화물차(8톤 이상)/컨테이너·트레일러
 - 기타/이륜차(50 cc 이상)
 - 이를 다시 8개 차종으로 구분한 내역은 다음과 같음
 - 일반형 승용차(6인승 이하)/다목적형 승용차(7~11인승 이하)/택시
 - 소형버스(15인승 이하)/중형버스(16~35인승 이하)/대형버스(36인승 이상)
 - 화물차(대형화물차 및 트레일러 포함)
 - 기타(이륜차 포함)
 - 제주도의 경우 일반형 렌트카와 다목적형 렌트카를 포함한 10종으로 구분함
- 전국 시외유출입 차량의 차종구성비를 살펴보면 평일조사의 경우 일반형 승용차 44.2%, 다목적형 승용차 19.2%, 택시 1.8%, 버스 10.6%, 화물차 21.2%, 주말조사의 경우 일반형 승용차 50.2%, 다목적형 승용차 22.2%, 택시 2.0%, 버스 9.6%, 화물차 13.7%, 야간조사의 경우 일반형 승용차 44.4%, 다목적형 승용차 19.3%, 택시 4.5%, 버스 8.9%, 화물차 22.0%로 나타남
- 주말에 일반형 승용차와 다목적형 승용차의 비율이 가장 높았으며, 야간에 택시와 화물차의 비율이 가장 높은 것으로 나타남

○ 조사유형별 전국 시외유출입차량의 차종구성비는 다음과 같음

<표 6-2> 전국 시외유출입차량 차종구성비

단위: %

구 분	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타	합계
평일조사	44.2	19.2	1.8	7.5	0.8	2.3	21.2	3.0	100.0
주말조사	50.2	22.2	2.0	6.7	0.8	2.1	13.7	2.3	100.0
야간조사	44.4	19.3	4.5	5.1	1.9	1.9	22.0	0.9	100.0

○ 분석결과는 16개 대준별 (제주도 포함)로 기술하였음

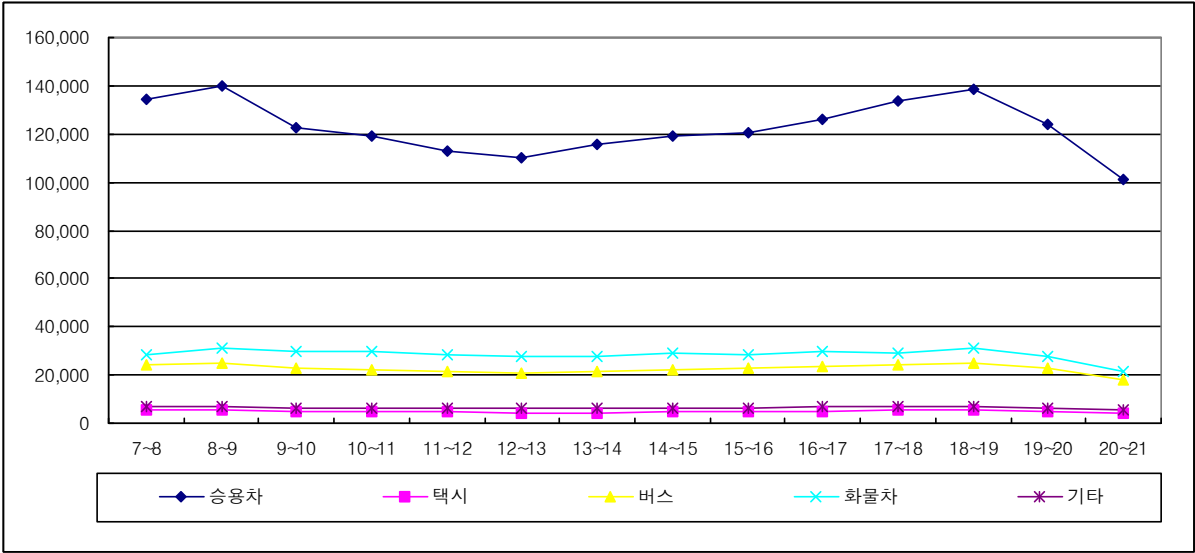
가. 평일조사

1) 서울특별시

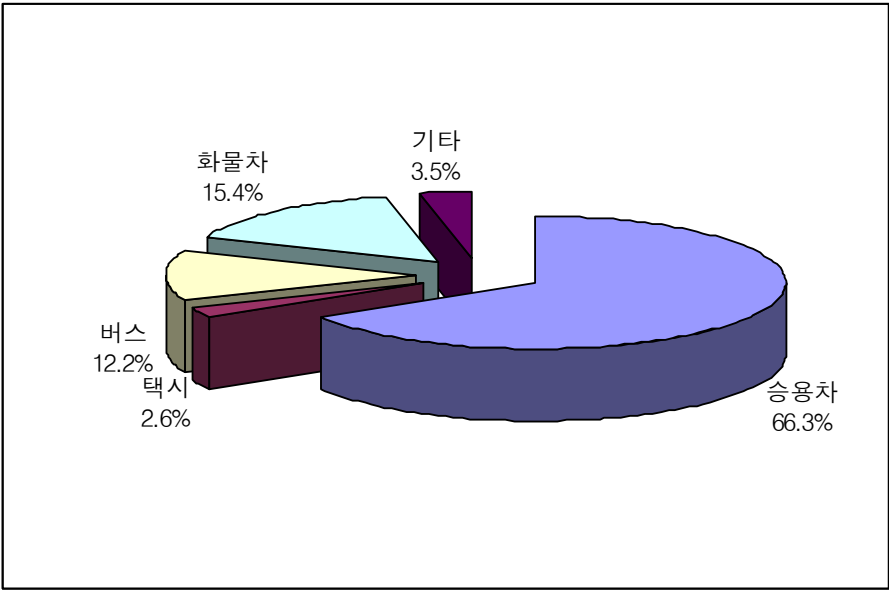
- 평일 서울특별시의 14시간 교통량은 총 2,592,421대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 08시~09시대로 이 시간대의 교통량은 208,853대이며, 전체 대비 8%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 66.3% (1,718,539대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(15.4%), 버스(12.2%), 택시(2.6%), 기타(3.5%)의 순으로 나타남

<표 6-3> 서울특별시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07~08	교통량(대)	99,651	34,759	134,410	5,461	16,478	2,031	5,824	24,333	28,346	6,610	199,160
	구성비(%)	50.0	17.5	67.5	2.7	8.3	1.0	2.9	12.2	14.2	3.3	100.0
08~09	교통량(대)	103,573	36,538	140,111	5,590	16,983	2,269	5,983	25,235	31,182	6,735	208,853
	구성비(%)	49.6	17.5	67.1	2.7	8.1	1.1	2.9	12.1	14.9	3.2	100.0
09~10	교통량(대)	91,056	31,603	122,659	4,912	14,685	2,450	5,502	22,637	30,019	6,410	186,637
	구성비(%)	48.8	16.9	65.7	2.6	7.9	1.3	2.9	12.1	16.1	3.4	100.0
10~11	교통량(대)	88,792	30,302	119,094	4,732	14,613	2,496	5,116	22,225	29,661	6,304	182,016
	구성비(%)	48.8	16.6	65.4	2.6	8.0	1.4	2.8	12.2	16.3	3.5	100.0
11~12	교통량(대)	83,326	29,600	112,926	4,662	14,535	2,309	4,849	21,693	28,541	6,211	174,033
	구성비(%)	47.9	17.0	64.9	2.7	8.4	1.3	2.8	12.5	16.4	3.6	100.0
12~13	교통량(대)	81,595	28,709	110,304	4,395	14,144	2,154	4,738	21,036	27,508	5,927	169,170
	구성비(%)	48.2	17.0	65.2	2.6	8.4	1.3	2.8	12.4	16.3	3.5	100.0
13~14	교통량(대)	85,681	29,911	115,592	4,465	14,542	2,195	4,890	21,627	27,781	6,140	175,605
	구성비(%)	48.8	17.0	65.8	2.5	8.3	1.2	2.8	12.3	15.8	3.5	100.0
14~15	교통량(대)	88,445	30,466	118,911	4,623	14,738	2,449	5,002	22,189	29,234	6,501	181,458
	구성비(%)	48.7	16.8	65.5	2.5	8.1	1.3	2.8	12.2	16.1	3.6	100.0
15~16	교통량(대)	90,043	30,609	120,652	4,596	15,639	2,198	4,996	22,833	28,553	6,519	183,153
	구성비(%)	49.2	16.7	65.9	2.5	8.5	1.2	2.7	12.5	15.6	3.6	100.0
16~17	교통량(대)	93,270	33,132	126,402	4,829	15,796	2,224	5,392	23,412	29,459	6,610	190,712
	구성비(%)	48.9	17.4	66.3	2.5	8.3	1.2	2.8	12.3	15.4	3.5	100.0
17~18	교통량(대)	99,274	34,458	133,732	5,330	16,843	2,031	5,610	24,484	29,014	6,797	199,357
	구성비(%)	49.8	17.3	67.1	2.7	8.4	1.0	2.8	12.3	14.6	3.4	100.0
18~19	교통량(대)	102,632	35,629	138,261	5,260	16,503	2,347	5,908	24,758	31,286	7,084	206,649
	구성비(%)	49.7	17.2	66.9	2.5	8.0	1.1	2.9	12.0	15.1	3.4	100.0
19~20	교통량(대)	92,531	31,762	124,293	4,707	15,280	2,046	5,279	22,605	27,638	6,386	185,629
	구성비(%)	49.8	17.1	67.0	2.5	8.2	1.1	2.8	12.2	14.9	3.4	100.0
20~21	교통량(대)	74,390	26,802	101,192	4,062	12,118	1,593	4,525	18,236	21,210	5,289	149,989
	구성비(%)	49.6	17.9	67.5	2.7	8.1	1.1	3.0	12.2	14.1	3.5	100.0
합계	교통량(대)	1,274,259	444,280	1,718,539	67,624	212,897	30,792	73,614	317,303	399,432	89,523	2,592,421
	구성비(%)	49.2	17.1	66.3	2.6	8.2	1.2	2.8	12.2	15.4	3.5	100.0



<그림 6-1> 서울특별시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



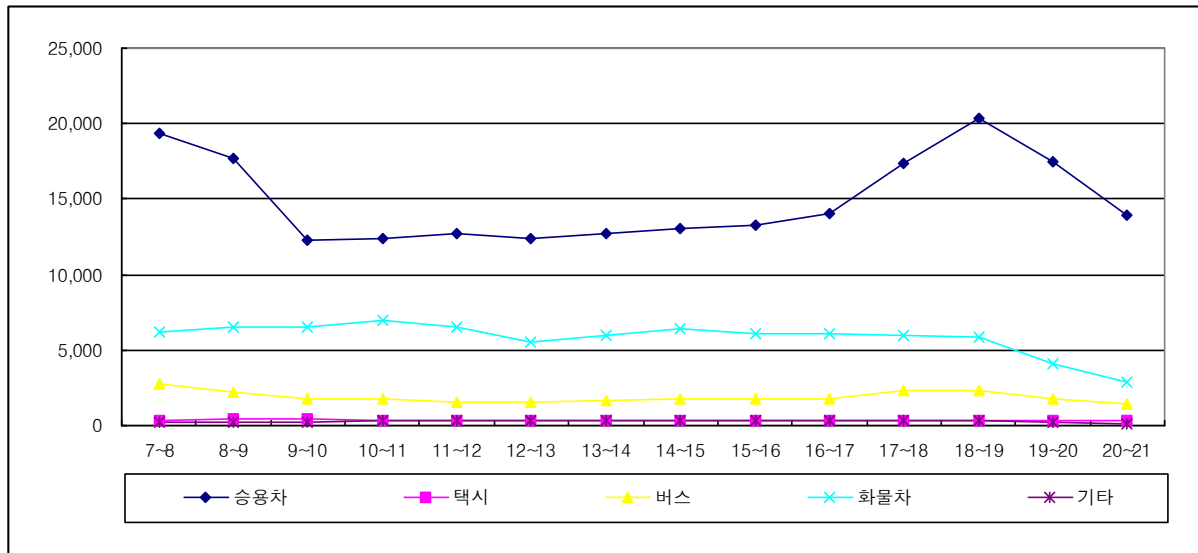
<그림 6-2> 서울특별시 차종구성비(평일)

2) 부산광역시

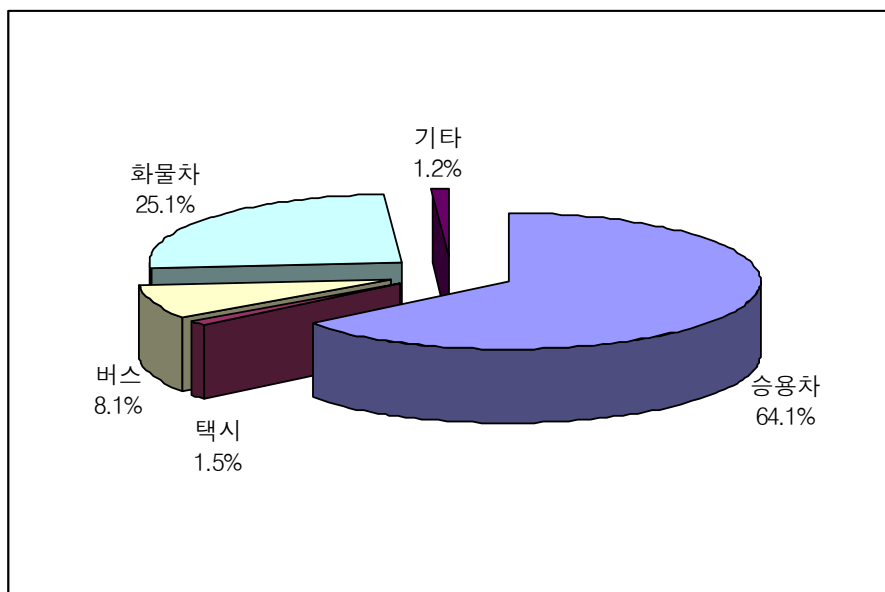
- 평일 부산광역시의 14시간 교통량은 총 326,138대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 18시~19시대로 이 시간대의 교통량은 29,131대이며, 전체 대비 약 9%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 64.1% (209,210대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(25.1%), 버스(8.1%), 택시(1.5%), 기타(1.2%)의 순으로 나타남

<표 6-4> 부산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	13,161	6,178	19,339	302	1,840	151	727	2,718	6,213	244	28,816
	구성비(%)	45.7	21.4	67.1	1.0	6.4	0.5	2.5	9.4	21.6	0.8	100.0
08-09	교통량(대)	11,863	5,816	17,679	411	1,474	114	637	2,225	6,474	232	27,021
	구성비(%)	43.9	21.5	65.4	1.5	5.5	0.4	2.4	8.2	24.0	0.9	100.0
09-10	교통량(대)	8,017	4,296	12,313	403	1,200	67	510	1,777	6,578	257	21,328
	구성비(%)	37.6	20.1	57.7	1.9	5.6	0.3	2.4	8.3	30.8	1.2	100.0
10-11	교통량(대)	8,111	4,305	12,416	359	1,141	61	520	1,722	6,975	306	21,778
	구성비(%)	37.2	19.8	57.0	1.6	5.2	0.3	2.4	7.9	32.0	1.4	100.0
11-12	교통량(대)	8,440	4,294	12,734	375	1,062	21	486	1,569	6,519	352	21,549
	구성비(%)	39.2	19.9	59.1	1.7	4.9	0.1	2.3	7.3	30.3	1.6	100.0
12-13	교통량(대)	8,359	4,069	12,428	335	1,025	31	463	1,519	5,581	368	20,231
	구성비(%)	41.3	20.1	61.4	1.7	5.1	0.2	2.3	7.5	27.6	1.8	100.0
13-14	교통량(대)	8,516	4,214	12,730	316	1,150	31	476	1,657	5,928	321	20,952
	구성비(%)	40.6	20.1	60.8	1.5	5.5	0.1	2.3	7.9	28.3	1.5	100.0
14-15	교통량(대)	8,729	4,343	13,072	349	1,198	51	487	1,736	6,395	327	21,879
	구성비(%)	39.9	19.9	59.7	1.6	5.5	0.2	2.2	7.9	29.2	1.5	100.0
15-16	교통량(대)	8,843	4,475	13,318	376	1,289	55	463	1,807	6,131	308	21,940
	구성비(%)	40.3	20.4	60.7	1.7	5.9	0.3	2.1	8.2	27.9	1.4	100.0
16-17	교통량(대)	9,491	4,584	14,075	336	1,262	56	505	1,823	6,114	326	22,674
	구성비(%)	41.9	20.2	62.1	1.5	5.6	0.2	2.2	8.0	27.0	1.4	100.0
17-18	교통량(대)	11,710	5,650	17,360	311	1,637	80	577	2,294	6,000	344	26,309
	구성비(%)	44.5	21.5	66.0	1.2	6.2	0.3	2.2	8.7	22.8	1.3	100.0
18-19	교통량(대)	13,859	6,476	20,335	309	1,642	97	555	2,294	5,872	321	29,131
	구성비(%)	47.6	22.2	69.8	1.1	5.6	0.3	1.9	7.9	20.2	1.1	100.0
19-20	교통량(대)	11,731	5,747	17,478	310	1,090	76	560	1,726	4,138	173	23,825
	구성비(%)	49.2	24.1	73.4	1.3	4.6	0.3	2.4	7.2	17.4	0.7	100.0
20-21	교통량(대)	9,390	4,543	13,933	354	839	76	521	1,436	2,852	130	18,705
	구성비(%)	50.2	24.3	74.5	1.9	4.5	0.4	2.8	7.7	15.2	0.7	100.0
합계	교통량(대)	140,220	68,990	209,210	4,846	17,849	967	7,487	26,303	81,770	4,009	326,138
	구성비(%)	43.0	21.2	64.1	1.5	5.5	0.3	2.3	8.1	25.1	1.2	100.0



<그림 6-3> 부산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평균)



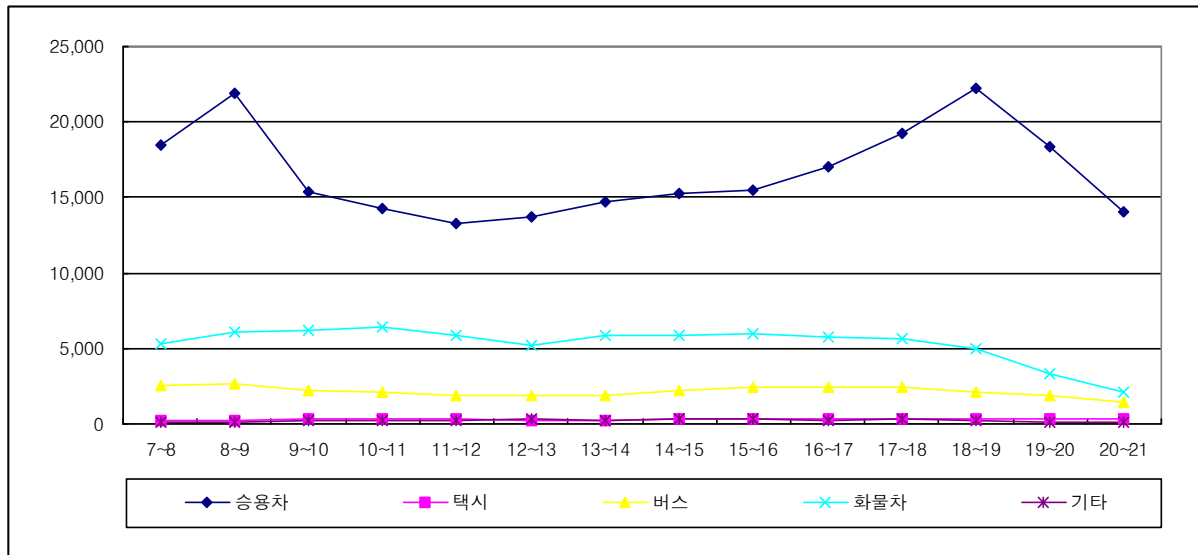
<그림 6-4> 부산광역시 차종구성비(평균)

3) 대구광역시

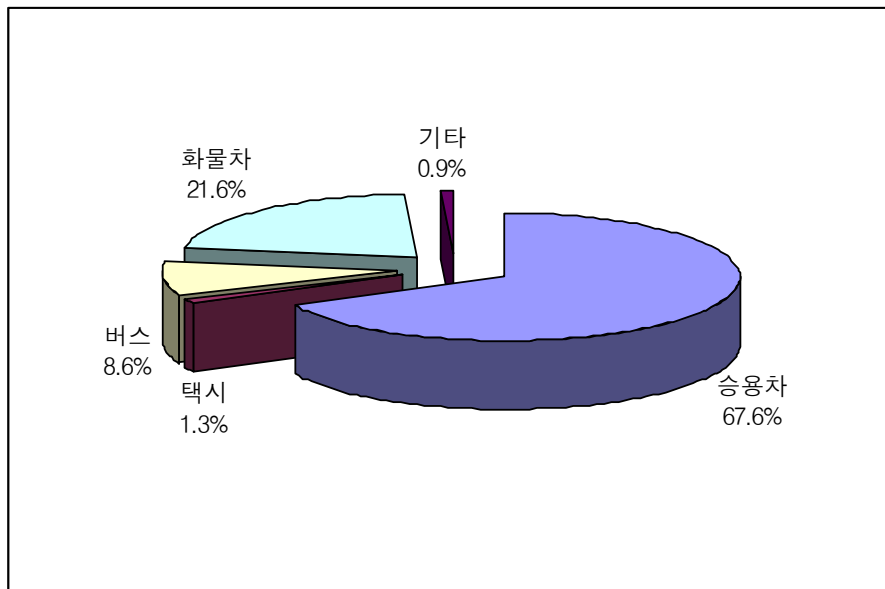
- 평일 대구광역시의 14시간 교통량은 총 345,289대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 08시~09시대로 이 시간대의 교통량은 31,034대이며, 전체 대비 약 9%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 67.6% (233,463대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(21.6%), 버스(8.6%), 택시(1.3%), 기타(0.9%)의 순으로 나타남

<표 6-5> 대구광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	12,485	6,024	18,509	210	1,739	132	632	2,503	5,303	143	26,668
	구성비(%)	46.8	22.6	69.4	0.8	6.5	0.5	2.4	9.4	19.9	0.5	100.0
08-09	교통량(대)	15,133	6,785	21,918	264	1,766	129	709	2,604	6,097	151	31,034
	구성비(%)	48.8	21.9	70.6	0.9	5.7	0.4	2.3	8.4	19.6	0.5	100.0
09-10	교통량(대)	10,650	4,696	15,346	335	1,556	83	615	2,254	6,192	199	24,326
	구성비(%)	43.8	19.3	63.1	1.4	6.4	0.3	2.5	9.3	25.5	0.8	100.0
10-11	교통량(대)	9,771	4,495	14,266	380	1,506	64	486	2,056	6,374	242	23,318
	구성비(%)	41.9	19.3	61.2	1.6	6.5	0.3	2.1	8.8	27.3	1.0	100.0
11-12	교통량(대)	9,219	4,042	13,261	366	1,378	24	435	1,837	5,883	222	21,569
	구성비(%)	42.7	18.7	61.5	1.7	6.4	0.1	2.0	8.5	27.3	1.0	100.0
12-13	교통량(대)	9,681	4,066	13,747	262	1,328	32	482	1,842	5,183	287	21,321
	구성비(%)	45.4	19.1	64.5	1.2	6.2	0.2	2.3	8.6	24.3	1.3	100.0
13-14	교통량(대)	9,940	4,723	14,663	265	1,326	49	493	1,868	5,813	273	22,882
	구성비(%)	43.4	20.6	64.1	1.2	5.8	0.2	2.2	8.2	25.4	1.2	100.0
14-15	교통량(대)	10,485	4,824	15,309	330	1,628	80	505	2,213	5,889	290	24,031
	구성비(%)	43.6	20.1	63.7	1.4	6.8	0.3	2.1	9.2	24.5	1.2	100.0
15-16	교통량(대)	10,374	5,083	15,457	352	1,787	88	539	2,414	5,994	283	24,500
	구성비(%)	42.3	20.7	63.1	1.4	7.3	0.4	2.2	9.9	24.5	1.2	100.0
16-17	교통량(대)	11,793	5,229	17,022	359	1,763	111	563	2,437	5,783	267	25,868
	구성비(%)	45.6	20.2	65.8	1.4	6.8	0.4	2.2	9.4	22.4	1.0	100.0
17-18	교통량(대)	13,220	6,061	19,281	277	1,819	91	564	2,474	5,663	285	27,980
	구성비(%)	47.2	21.7	68.9	1.0	6.5	0.3	2.0	8.8	20.2	1.0	100.0
18-19	교통량(대)	16,349	5,871	22,220	278	1,433	99	527	2,059	4,952	209	29,718
	구성비(%)	55.0	19.8	74.8	0.9	4.8	0.3	1.8	6.9	16.7	0.7	100.0
19-20	교통량(대)	13,154	5,242	18,396	317	1,241	125	519	1,885	3,367	119	24,084
	구성비(%)	54.6	21.8	76.4	1.3	5.2	0.5	2.2	7.8	14.0	0.5	100.0
20-21	교통량(대)	10,100	3,968	14,068	336	772	79	566	1,417	2,052	117	17,990
	구성비(%)	56.1	22.1	78.2	1.9	4.3	0.4	3.1	7.9	11.4	0.7	100.0
합계	교통량(대)	162,354	71,109	233,463	4,331	21,042	1,186	7,635	29,863	74,545	3,087	345,289
	구성비(%)	47.0	20.6	67.6	1.3	6.1	0.3	2.2	8.6	21.6	0.9	100.0



<그림 6-5> 대구광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



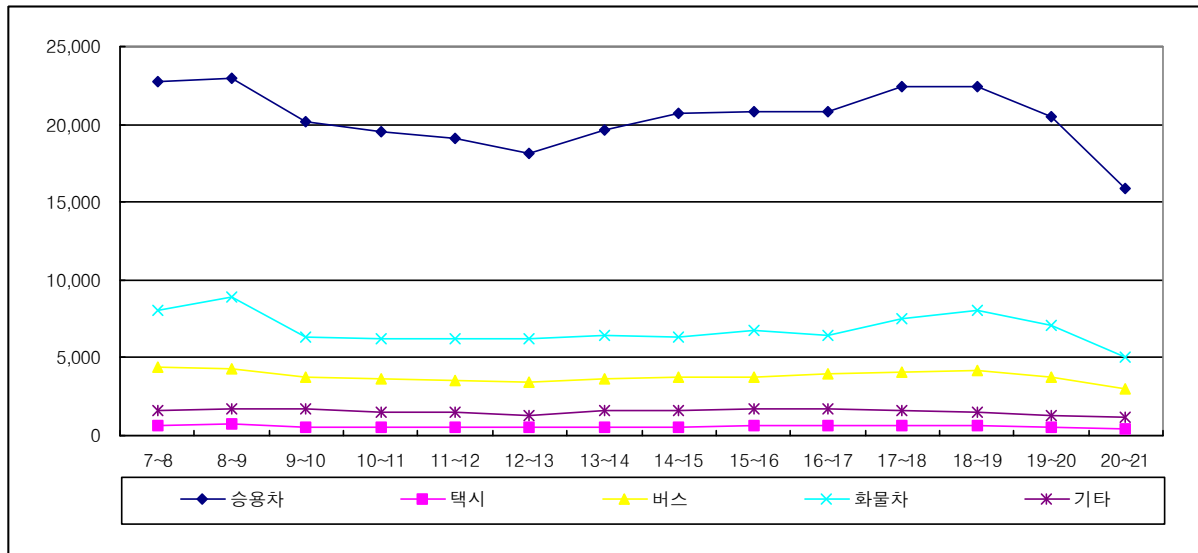
<그림 6-6> 대구광역시 차종구성비(평일)

4) 인천광역시

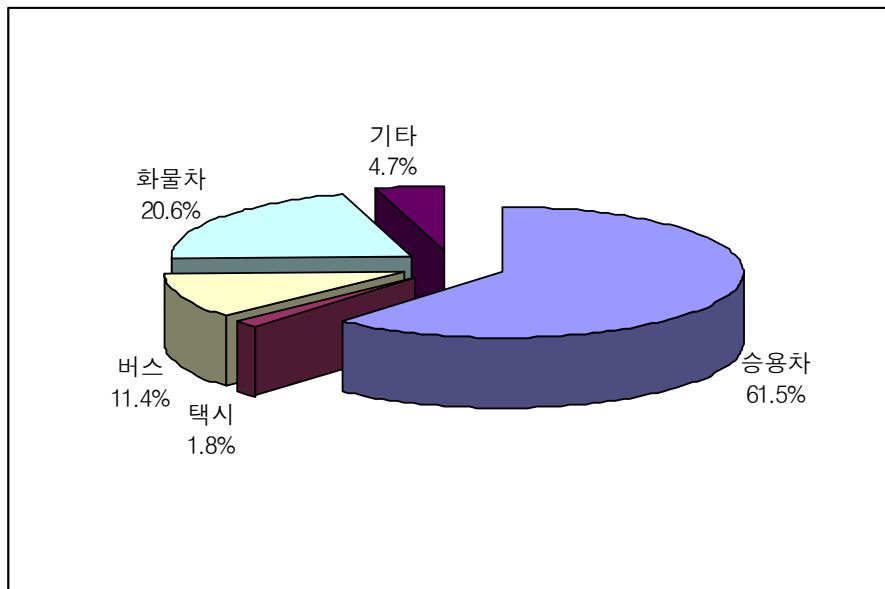
- 평일 인천광역시의 14시간 교통량은 총 464,580대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 08시~09시대로 이 시간대의 교통량은 38,773대이며, 전체 대비 8.3%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 61.5% (285,911대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(20.6%), 버스(11.4%), 기타(4.7%), 택시(1.8%)의 순으로 나타남

<표 6-6> 인천광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	15,877	6,844	22,721	691	3,546	298	564	4,408	8,014	1,641	37,475
	구성비(%)	42.4	18.3	60.6	1.8	9.5	0.8	1.5	11.8	21.4	4.4	100.0
08-09	교통량(대)	16,028	6,946	22,974	802	3,434	311	571	4,316	8,943	1,738	38,773
	구성비(%)	41.3	17.9	59.3	2.1	8.9	0.8	1.5	11.1	23.1	4.5	100.0
09-10	교통량(대)	14,313	5,882	20,195	566	2,954	232	596	3,782	6,312	1,687	32,542
	구성비(%)	44.0	18.1	62.1	1.7	9.1	0.7	1.8	11.6	19.4	5.2	100.0
10-11	교통량(대)	13,761	5,777	19,538	518	2,803	242	560	3,605	6,193	1,541	31,395
	구성비(%)	43.8	18.4	62.2	1.6	8.9	0.8	1.8	11.5	19.7	4.9	100.0
11-12	교통량(대)	13,434	5,648	19,082	550	2,756	208	542	3,506	6,227	1,495	30,860
	구성비(%)	43.5	18.3	61.8	1.8	8.9	0.7	1.8	11.4	20.2	4.8	100.0
12-13	교통량(대)	12,767	5,398	18,165	587	2,711	213	524	3,448	6,201	1,297	29,698
	구성비(%)	43.0	18.2	61.2	2.0	9.1	0.7	1.8	11.6	20.9	4.4	100.0
13-14	교통량(대)	13,872	5,794	19,666	586	2,815	216	590	3,621	6,400	1,644	31,917
	구성비(%)	43.5	18.2	61.6	1.8	8.8	0.7	1.8	11.3	20.1	5.2	100.0
14-15	교통량(대)	14,606	6,080	20,686	565	2,933	222	606	3,761	6,365	1,603	32,980
	구성비(%)	44.3	18.4	62.7	1.7	8.9	0.7	1.8	11.4	19.3	4.9	100.0
15-16	교통량(대)	14,810	6,010	20,820	622	2,897	233	612	3,742	6,767	1,668	33,619
	구성비(%)	44.1	17.9	61.9	1.9	8.6	0.7	1.8	11.1	20.1	5.0	100.0
16-17	교통량(대)	14,770	6,090	20,860	613	3,092	241	608	3,941	6,430	1,730	33,574
	구성비(%)	44.0	18.1	62.1	1.8	9.2	0.7	1.8	11.7	19.2	5.2	100.0
17-18	교통량(대)	15,515	6,916	22,431	641	3,290	244	524	4,058	7,534	1,573	36,237
	구성비(%)	42.8	19.1	61.9	1.8	9.1	0.7	1.4	11.2	20.8	4.3	100.0
18-19	교통량(대)	15,715	6,658	22,373	666	3,352	276	539	4,167	8,018	1,535	36,759
	구성비(%)	42.8	18.1	60.9	1.8	9.1	0.8	1.5	11.3	21.8	4.2	100.0
19-20	교통량(대)	14,321	6,208	20,529	573	3,041	233	464	3,738	7,088	1,329	33,257
	구성비(%)	43.1	18.7	61.7	1.7	9.1	0.7	1.4	11.2	21.3	4.0	100.0
20-21	교통량(대)	11,150	4,721	15,871	469	2,366	223	430	3,019	5,003	1,132	25,494
	구성비(%)	43.7	18.5	62.3	1.8	9.3	0.9	1.7	11.8	19.6	4.4	100.0
합계	교통량(대)	200,939	84,972	285,911	8,449	41,990	3,392	7,730	53,112	95,495	21,613	464,580
	구성비(%)	43.3	18.3	61.5	1.8	9.0	0.7	1.7	11.4	20.6	4.7	100.0



<그림 6-7> 인천광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



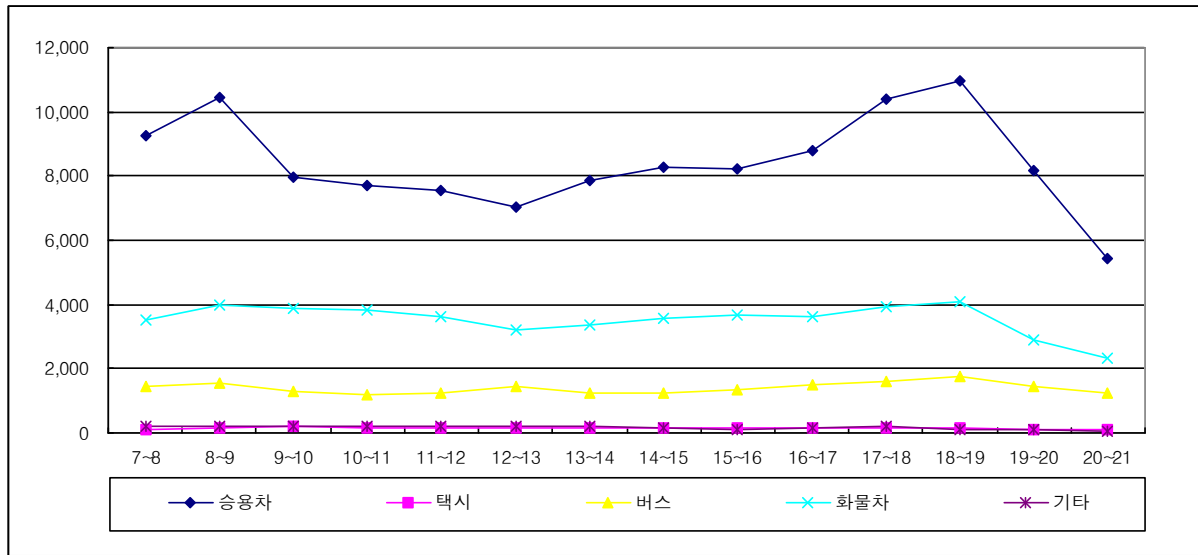
<그림 6-8> 인천광역시 차종구성비(평일)

5) 광주광역시

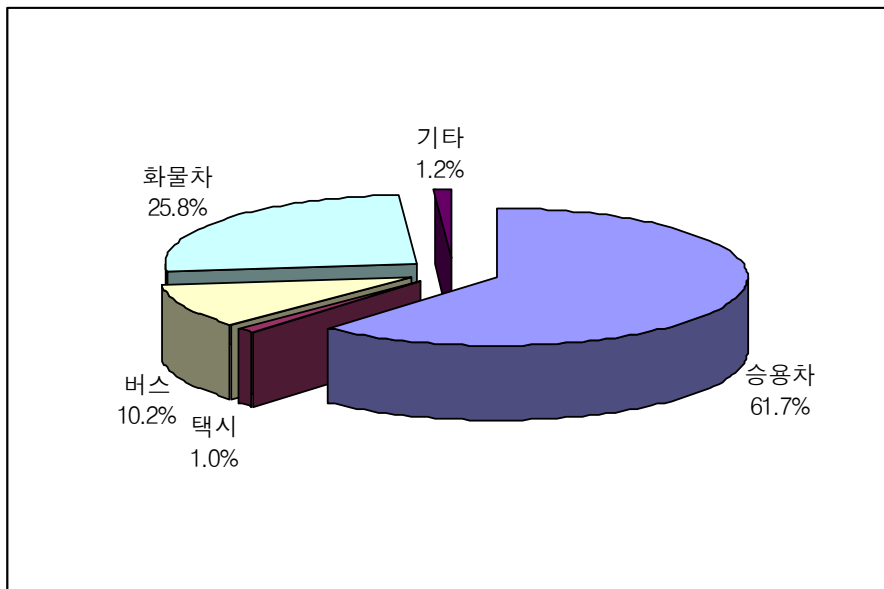
- 평일 광주광역시의 14시간 교통량은 총 191,545대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 18시~19시대로 이 시간대의 교통량은 17,107대이며, 전체 대비 8.9%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 61.7% (118,112대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(25.8%), 버스(10.2%), 기타(1.2%), 택시(1.0%)의 순으로 나타남

<표 6-7> 광주광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	5,361	3,895	9,256	95	995	36	405	1,436	3,515	191	14,493
	구성비(%)	37.0	26.9	63.9	0.7	6.9	0.2	2.8	9.9	24.3	1.3	100.0
08-09	교통량(대)	6,417	4,020	10,437	148	1,005	93	464	1,562	3,991	230	16,368
	구성비(%)	39.2	24.6	63.8	0.9	6.1	0.6	2.8	9.5	24.4	1.4	100.0
09-10	교통량(대)	4,549	3,438	7,987	193	888	42	370	1,300	3,897	191	13,568
	구성비(%)	33.5	25.3	58.9	1.4	6.5	0.3	2.7	9.6	28.7	1.4	100.0
10-11	교통량(대)	4,595	3,134	7,729	159	816	22	345	1,183	3,821	216	13,108
	구성비(%)	35.1	23.9	59.0	1.2	6.2	0.2	2.6	9.0	29.2	1.6	100.0
11-12	교통량(대)	4,384	3,146	7,530	147	884	25	330	1,239	3,626	208	12,750
	구성비(%)	34.4	24.7	59.1	1.2	6.9	0.2	2.6	9.7	28.4	1.6	100.0
12-13	교통량(대)	4,270	2,752	7,022	146	1,044	38	356	1,438	3,214	207	12,027
	구성비(%)	35.5	22.9	58.4	1.2	8.7	0.3	3.0	12.0	26.7	1.7	100.0
13-14	교통량(대)	4,643	3,241	7,884	175	928	31	300	1,259	3,359	209	12,886
	구성비(%)	36.0	25.2	61.2	1.4	7.2	0.2	2.3	9.8	26.1	1.6	100.0
14-15	교통량(대)	4,759	3,493	8,252	136	875	29	347	1,251	3,545	165	13,349
	구성비(%)	35.7	26.2	61.8	1.0	6.6	0.2	2.6	9.4	26.6	1.2	100.0
15-16	교통량(대)	4,908	3,303	8,211	136	1,008	22	338	1,368	3,662	119	13,496
	구성비(%)	36.4	24.5	60.8	1.0	7.5	0.2	2.5	10.1	27.1	0.9	100.0
16-17	교통량(대)	5,205	3,611	8,816	132	1,071	40	387	1,498	3,644	171	14,261
	구성비(%)	36.5	25.3	61.8	0.9	7.5	0.3	2.7	10.5	25.6	1.2	100.0
17-18	교통량(대)	5,796	4,615	10,411	139	1,189	38	379	1,606	3,909	191	16,256
	구성비(%)	35.7	28.4	64.0	0.9	7.3	0.2	2.3	9.9	24.0	1.2	100.0
18-19	교통량(대)	6,247	4,735	10,982	178	1,342	24	381	1,747	4,088	112	17,107
	구성비(%)	36.5	27.7	64.2	1.0	7.8	0.1	2.2	10.2	23.9	0.7	100.0
19-20	교통량(대)	4,620	3,527	8,147	129	981	63	395	1,439	2,874	83	12,672
	구성비(%)	36.5	27.8	64.3	1.0	7.7	0.5	3.1	11.4	22.7	0.7	100.0
20-21	교통량(대)	3,044	2,404	5,448	92	984	10	264	1,258	2,330	76	9,204
	구성비(%)	33.1	26.1	59.2	1.0	10.7	0.1	2.9	13.7	25.3	0.8	100.0
합계	교통량(대)	68,798	49,314	118,112	2,005	14,010	513	5,061	19,584	49,475	2,369	191,545
	구성비(%)	35.9	25.7	61.7	1.0	7.3	0.3	2.6	10.2	25.8	1.2	100.0



<그림 6-9> 광주광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평균)



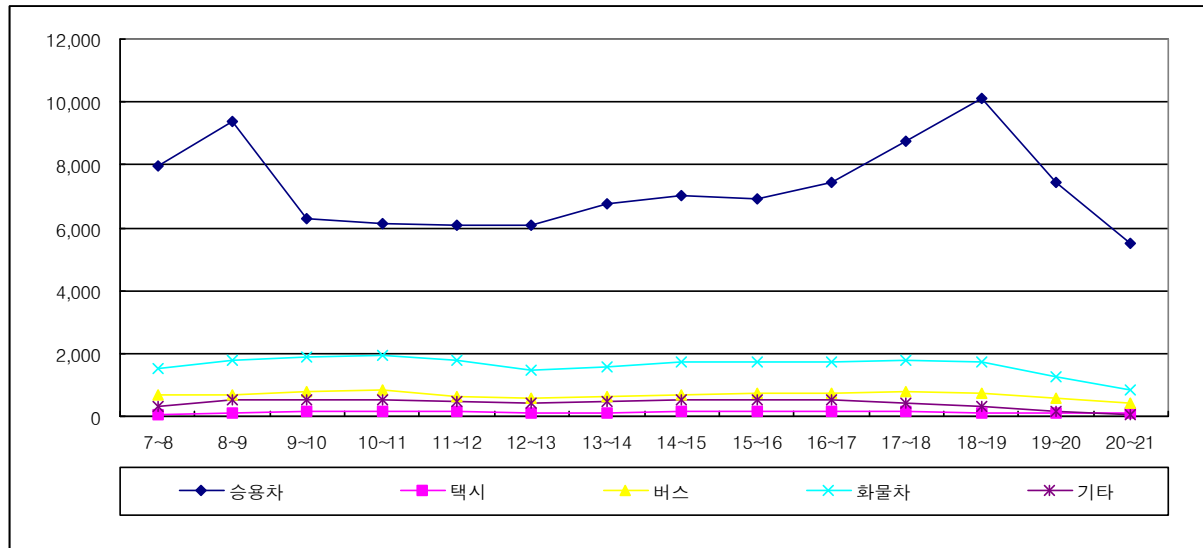
<그림 6-10> 광주광역시 차종구성비(평균)

6) 대전광역시

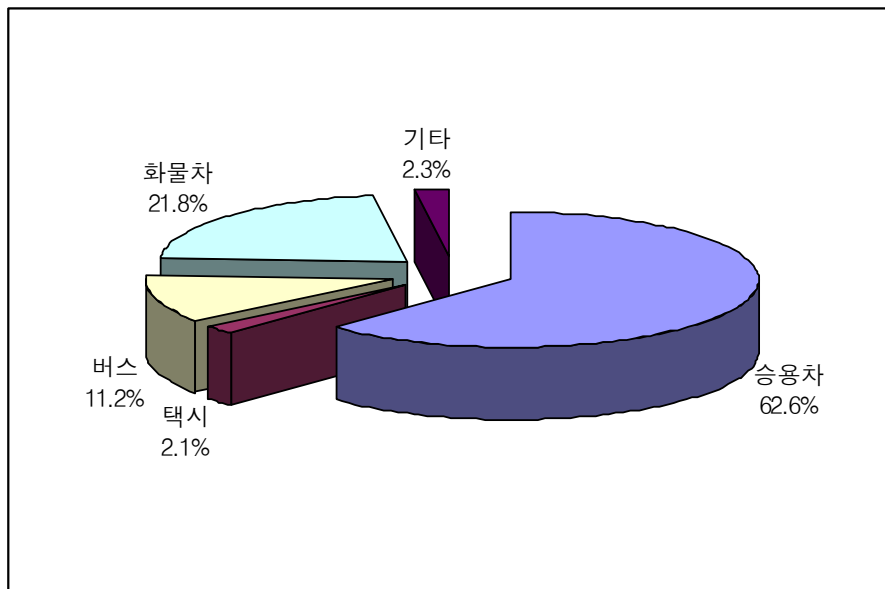
- 평일 대전광역시의 14시간 교통량은 총 141,620대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 18시~19시대로 이 시간대의 교통량은 12,978대이며, 전체 대비 약 9.2%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 71.9% (101,810대) 로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(16.0%), 버스(6.7%), 기타(4.1%), 택시(4.1%)의 순으로 나타남

<표 6-8> 대전광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	5,554	2,404	7,958	72	441	46	212	699	1,532	322	10,583
	구성비(%)	52.5	22.7	75.2	0.7	4.2	0.4	2.0	6.6	14.5	3.0	100.0
08-09	교통량(대)	6,595	2,763	9,358	84	414	48	239	701	1,772	511	12,426
	구성비(%)	53.1	22.2	75.3	0.7	3.3	0.4	1.9	5.6	14.3	4.1	100.0
09-10	교통량(대)	4,371	1,903	6,274	140	441	37	293	771	1,866	529	9,580
	구성비(%)	45.6	19.9	65.5	1.5	4.6	0.4	3.1	8.0	19.5	5.5	100.0
10-11	교통량(대)	4,313	1,840	6,153	146	531	36	286	853	1,925	537	9,614
	구성비(%)	44.9	19.1	64.0	1.5	5.5	0.4	3.0	8.9	20.0	5.6	100.0
11-12	교통량(대)	4,230	1,860	6,090	144	397	21	199	617	1,761	480	9,092
	구성비(%)	46.5	20.5	67.0	1.6	4.4	0.2	2.2	6.8	19.4	5.3	100.0
12-13	교통량(대)	4,232	1,830	6,062	121	360	23	205	588	1,479	444	8,694
	구성비(%)	48.7	21.0	69.7	1.4	4.1	0.3	2.4	6.8	17.0	5.1	100.0
13-14	교통량(대)	4,659	2,088	6,747	128	357	28	245	630	1,586	493	9,584
	구성비(%)	48.6	21.8	70.4	1.3	3.7	0.3	2.6	6.6	16.5	5.1	100.0
14-15	교통량(대)	4,871	2,137	7,008	141	379	29	249	657	1,737	542	10,085
	구성비(%)	48.3	21.2	69.5	1.4	3.8	0.3	2.5	6.5	17.2	5.4	100.0
15-16	교통량(대)	4,854	2,038	6,892	138	469	29	239	737	1,736	540	10,043
	구성비(%)	48.3	20.3	68.6	1.4	4.7	0.3	2.4	7.3	17.3	5.4	100.0
16-17	교통량(대)	5,249	2,214	7,463	145	453	24	251	728	1,715	516	10,567
	구성비(%)	49.7	21.0	70.6	1.4	4.3	0.2	2.4	6.9	16.2	4.9	100.0
17-18	교통량(대)	6,173	2,568	8,741	134	506	31	224	761	1,756	435	11,827
	구성비(%)	52.2	21.7	73.9	1.1	4.3	0.3	1.9	6.4	14.8	3.7	100.0
18-19	교통량(대)	7,212	2,880	10,092	130	482	28	244	754	1,713	289	12,978
	구성비(%)	55.6	22.2	77.8	1.0	3.7	0.2	1.9	5.8	13.2	2.2	100.0
19-20	교통량(대)	5,285	2,178	7,463	126	345	26	216	587	1,283	136	9,595
	구성비(%)	55.1	22.7	77.8	1.3	3.6	0.3	2.3	6.1	13.4	1.4	100.0
20-21	교통량(대)	3,912	1,597	5,509	101	249	17	169	435	843	64	6,952
	구성비(%)	56.3	23.0	79.2	1.5	3.6	0.2	2.4	6.3	12.1	0.9	100.0
합계	교통량(대)	71,510	30,300	101,810	1,750	5,824	423	3,271	9,518	22,704	5,838	141,620
	구성비(%)	50.5	21.4	71.9	1.2	4.1	0.3	2.3	6.7	16.0	4.1	100.0



<그림 6-11> 대전광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



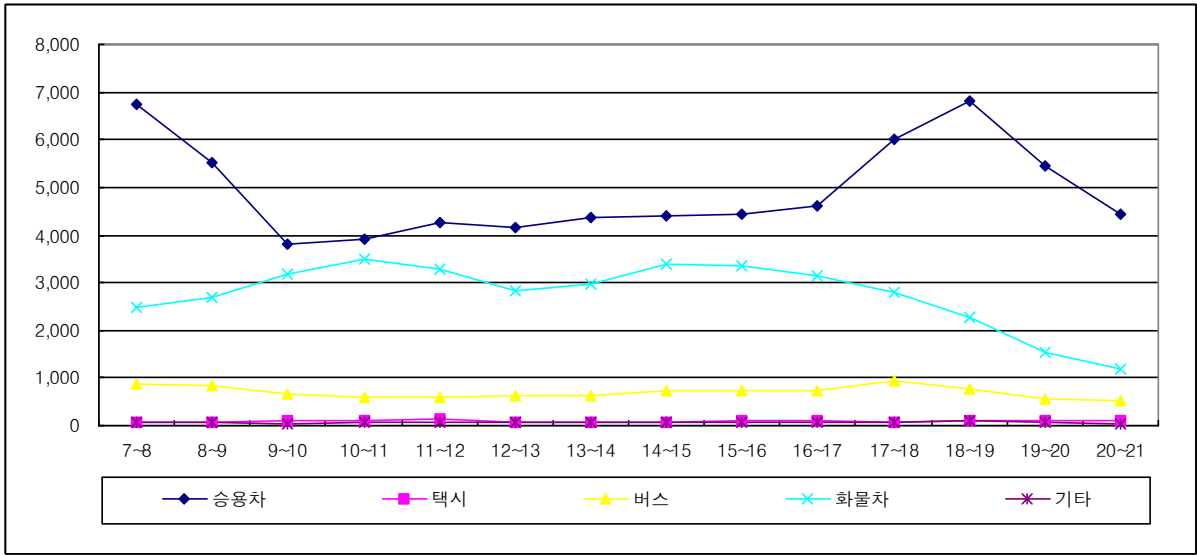
<그림 6-12> 대전광역시 차종구성비(평일)

7) 울산광역시

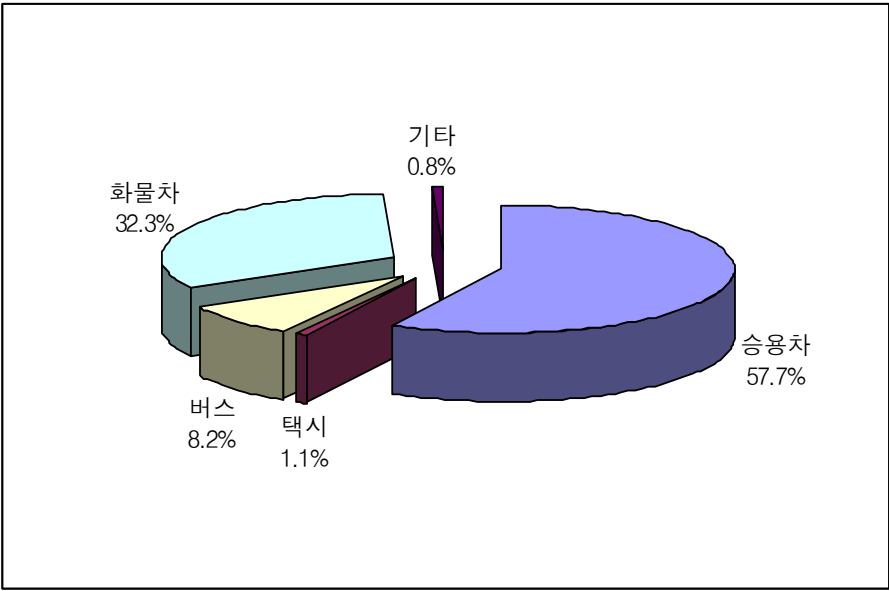
- 평일 울산광역시의 14시간 교통량은 총 119,432대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대가 07시~08시대로 이 시간대의 교통량은 10,244대이며, 전체 대비 약 8.6%를 차지하고 있음
- 다른 지역의 경우 출근 통행중 가장 높은 분포를 보이는 시간대가 08~09시대인 것과 달리 울산광역시의 경우 보다 빠른 시간대인 07~08시대로 나타남
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 57.7%(68,860대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(32.3%), 버스(8.2%), 택시(1.1%), 기타(0.8%)의 순으로 나타남

<표 6-9> 울산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07~08	교통량(대)	4,429	2,321	6,750	63	574	41	263	878	2,473	80	10,244
	구성비(%)	43.2	22.7	65.9	0.6	5.6	0.4	2.6	8.6	24.1	0.8	100.0
08~09	교통량(대)	3,600	1,920	5,520	84	533	42	256	831	2,677	81	9,193
	구성비(%)	39.2	20.9	60.0	0.9	5.8	0.5	2.8	9.0	29.1	0.9	100.0
09~10	교통량(대)	2,451	1,353	3,804	103	408	28	234	670	3,170	49	7,796
	구성비(%)	31.4	17.4	48.8	1.3	5.2	0.4	3.0	8.6	40.7	0.6	100.0
10~11	교통량(대)	2,499	1,399	3,898	94	369	12	222	603	3,491	64	8,150
	구성비(%)	30.7	17.2	47.8	1.2	4.5	0.1	2.7	7.4	42.8	0.8	100.0
11~12	교통량(대)	2,814	1,437	4,251	134	420	4	184	608	3,281	63	8,337
	구성비(%)	33.8	17.2	51.0	1.6	5.0	0.0	2.2	7.3	39.4	0.8	100.0
12~13	교통량(대)	2,847	1,308	4,155	87	435	3	180	618	2,847	66	7,773
	구성비(%)	36.6	16.8	53.5	1.1	5.6	0.0	2.3	8.0	36.6	0.8	100.0
13~14	교통량(대)	2,878	1,483	4,361	79	423	9	198	630	2,958	62	8,090
	구성비(%)	35.6	18.3	53.9	1.0	5.2	0.1	2.4	7.8	36.6	0.8	100.0
14~15	교통량(대)	2,969	1,441	4,410	87	483	16	228	727	3,381	72	8,677
	구성비(%)	34.2	16.6	50.8	1.0	5.6	0.2	2.6	8.4	39.0	0.8	100.0
15~16	교통량(대)	2,930	1,511	4,441	91	518	33	192	743	3,338	59	8,672
	구성비(%)	33.8	17.4	51.2	1.0	6.0	0.4	2.2	8.6	38.5	0.7	100.0
16~17	교통량(대)	3,040	1,559	4,599	102	499	27	197	723	3,127	66	8,617
	구성비(%)	35.3	18.1	53.4	1.2	5.8	0.3	2.3	8.4	36.3	0.8	100.0
17~18	교통량(대)	4,040	1,957	5,997	83	650	31	247	928	2,800	87	9,895
	구성비(%)	40.8	19.8	60.6	0.8	6.6	0.3	2.5	9.4	28.3	0.9	100.0
18~19	교통량(대)	4,673	2,141	6,814	96	536	26	211	773	2,274	88	10,045
	구성비(%)	46.5	21.3	67.8	1.0	5.3	0.3	2.1	7.7	22.6	0.9	100.0
19~20	교통량(대)	3,855	1,584	5,439	102	299	27	242	568	1,521	60	7,690
	구성비(%)	50.1	20.6	70.7	1.3	3.9	0.4	3.1	7.4	19.8	0.8	100.0
20~21	교통량(대)	3,139	1,282	4,421	100	270	23	215	508	1,186	38	6,253
	구성비(%)	50.2	20.5	70.7	1.6	4.3	0.4	3.4	8.1	19.0	0.6	100.0
합계	교통량(대)	46,164	22,696	68,860	1,305	6,417	322	3,069	9,808	38,524	935	119,432
	구성비(%)	38.7	19.0	57.7	1.1	5.4	0.3	2.6	8.2	32.3	0.8	100.0



<그림 6-13> 울산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



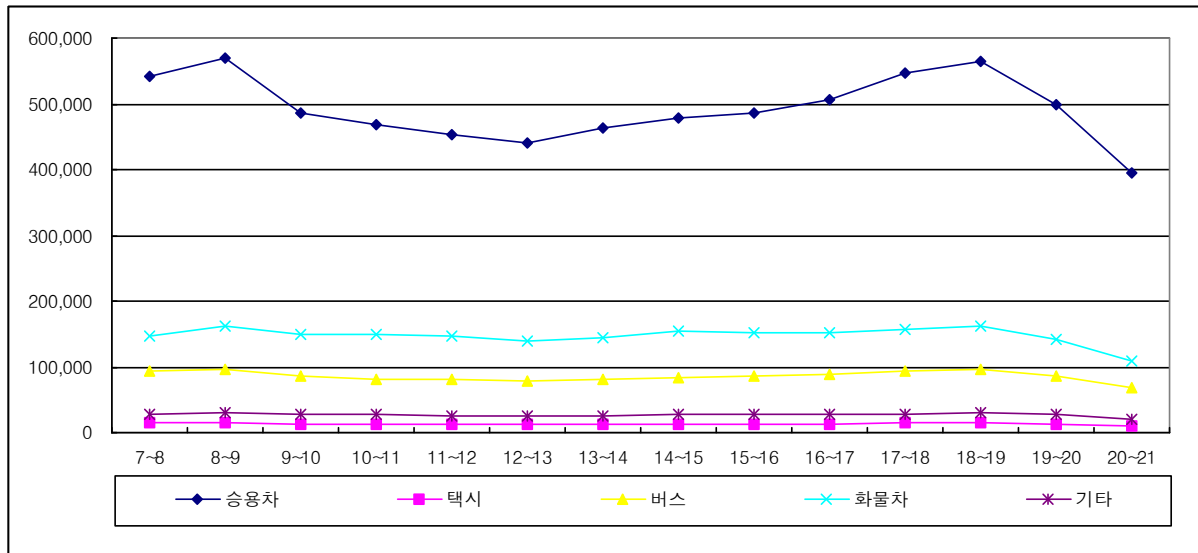
<그림 6-14> 울산광역시 차종구성비(평일)

8) 경기도

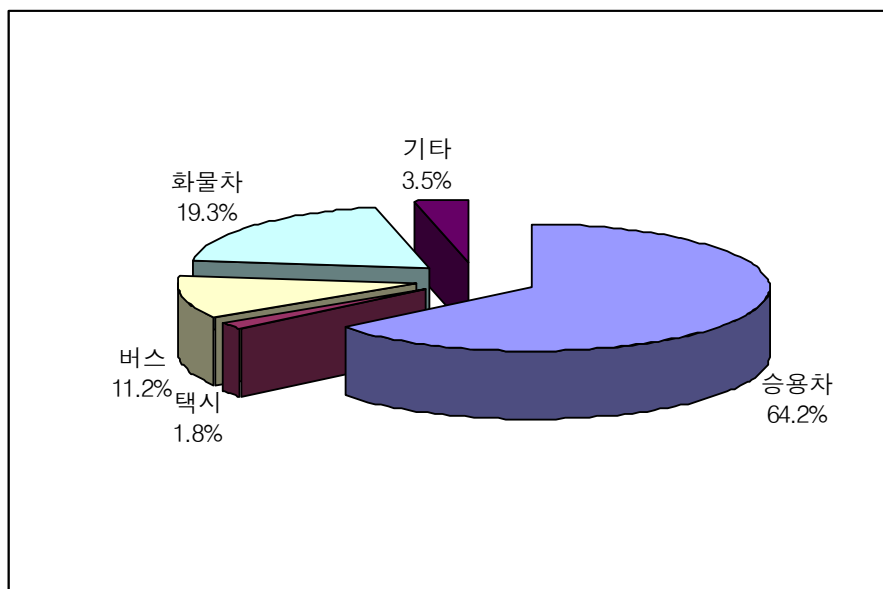
- 평일 경기도의 14시간 교통량은 총 10,732,113대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 08시~09시대로 이 시간대의 교통량은 875,347대이며, 전체 대비 약 8.2%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 64.2% (6,893,580대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(19.3%), 버스(11.2%), 기타(3.5%), 택시(1.8%)의 순으로 나타남

<표 6-10> 경기도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	383,783	156,934	540,717	15,434	69,610	7,282	16,040	92,932	147,741	27,305	824,129
	구성비(%)	46.6	19.0	65.6	1.9	8.4	0.9	1.9	11.3	17.9	3.3	100.0
08-09	교통량(대)	405,466	163,764	569,230	16,179	72,598	7,487	17,183	97,268	162,699	29,971	875,347
	구성비(%)	46.3	18.7	65.0	1.8	8.3	0.9	2.0	11.1	18.6	3.4	100.0
09-10	교통량(대)	343,906	141,467	485,373	13,367	63,690	7,344	15,240	86,274	150,266	27,343	762,623
	구성비(%)	45.1	18.6	63.6	1.8	8.4	1.0	2.0	11.3	19.7	3.6	100.0
10-11	교통량(대)	334,396	134,444	468,840	12,883	59,666	7,354	14,805	81,825	150,144	27,230	740,922
	구성비(%)	45.1	18.1	63.3	1.7	8.1	1.0	2.0	11.0	20.3	3.7	100.0
11-12	교통량(대)	320,326	131,661	451,987	12,707	59,395	6,759	14,272	80,426	145,937	26,566	717,623
	구성비(%)	44.6	18.3	63.0	1.8	8.3	0.9	2.0	11.2	20.3	3.7	100.0
12-13	교통량(대)	312,552	126,690	439,242	12,451	57,596	6,437	14,275	78,308	139,077	24,654	693,732
	구성비(%)	45.1	18.3	63.3	1.8	8.3	0.9	2.1	11.3	20.0	3.6	100.0
13-14	교통량(대)	328,806	133,421	462,227	12,854	60,519	6,663	14,406	81,588	145,247	26,235	728,151
	구성비(%)	45.2	18.3	63.5	1.8	8.3	0.9	2.0	11.2	19.9	3.6	100.0
14-15	교통량(대)	340,229	137,560	477,789	13,079	62,738	7,172	14,828	84,738	154,165	27,493	757,264
	구성비(%)	44.9	18.2	63.1	1.7	8.3	0.9	2.0	11.2	20.4	3.6	100.0
15-16	교통량(대)	347,466	139,077	486,543	13,319	63,321	6,975	15,332	85,628	151,935	28,335	765,760
	구성비(%)	45.4	18.2	63.5	1.7	8.3	0.9	2.0	11.2	19.8	3.7	100.0
16-17	교통량(대)	359,009	146,507	505,516	13,798	65,384	6,922	15,766	88,072	151,281	28,078	786,745
	구성비(%)	45.6	18.6	64.3	1.8	8.3	0.9	2.0	11.2	19.2	3.6	100.0
17-18	교통량(대)	388,536	159,517	548,053	14,873	70,723	6,938	16,085	93,746	157,874	28,690	843,236
	구성비(%)	46.1	18.9	65.0	1.8	8.4	0.8	1.9	11.1	18.7	3.4	100.0
18-19	교통량(대)	402,261	161,291	563,552	15,176	70,794	7,806	17,308	95,908	161,743	30,135	866,514
	구성비(%)	46.4	18.6	65.0	1.8	8.2	0.9	2.0	11.1	18.7	3.5	100.0
19-20	교통량(대)	357,063	141,494	498,557	13,549	63,198	6,876	15,311	85,385	142,120	26,637	766,248
	구성비(%)	46.6	18.5	65.1	1.8	8.2	0.9	2.0	11.1	18.5	3.5	100.0
20-21	교통량(대)	282,385	113,569	395,954	11,168	50,110	5,255	12,578	67,943	107,729	21,025	603,819
	구성비(%)	46.8	18.8	65.6	1.8	8.3	0.9	2.1	11.3	17.8	3.5	100.0
합계	교통량(대)	4,906,184	1,987,396	6,893,580	190,837	889,342	97,270	213,429	1,200,041	2,067,958	379,697	10,732,113
	구성비(%)	45.7	18.5	64.2	1.8	8.3	0.9	2.0	11.2	19.3	3.5	100.0



<그림 6-15> 경기도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



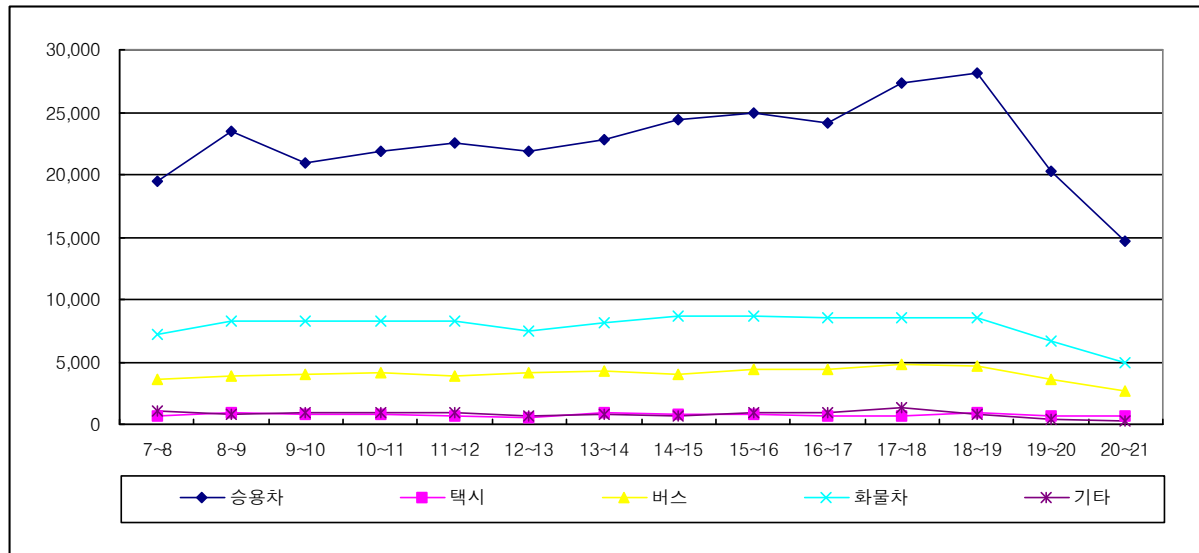
<그림 6-16> 경기도 차종구성비(평일)

9) 강원도

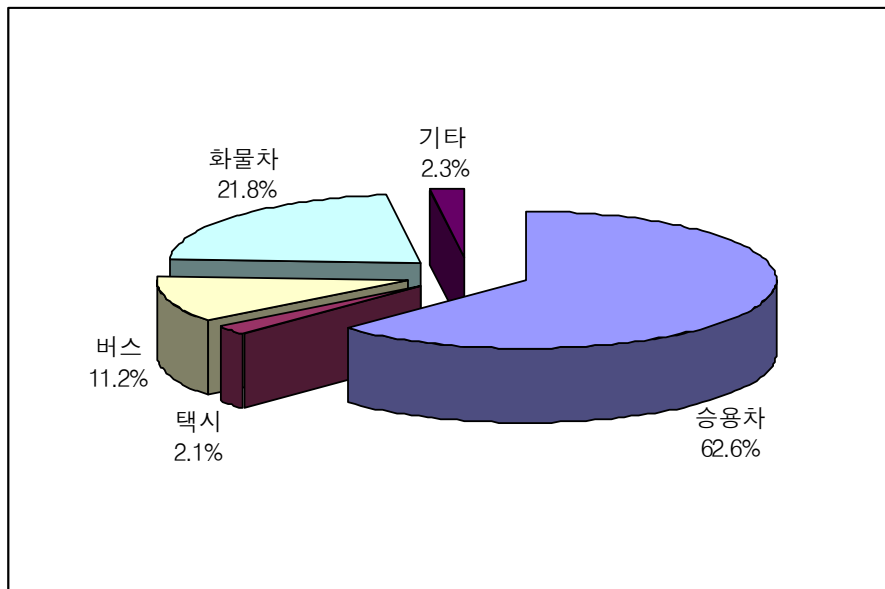
- 평일 강원도의 14시간 교통량은 총 507,616대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 18시~19시대로 이 시간대의 교통량은 43,037대이며, 전체 대비 약 8.5%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 62.6% (317,945대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(21.8%), 버스(11.2%), 기타(2.3%), 택시(2.1%)의 순으로 나타남

<표 6-11> 강원도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	11,835	7,685	19,520	684	2,028	511	1,023	3,562	7,210	1,058	32,034
	구성비(%)	36.9	24.0	60.9	2.1	6.3	1.6	3.2	11.1	22.5	3.3	100.0
08-09	교통량(대)	14,547	8,885	23,432	927	2,405	469	983	3,857	8,304	822	37,342
	구성비(%)	39.0	23.8	62.7	2.5	6.4	1.3	2.6	10.3	22.2	2.2	100.0
09-10	교통량(대)	13,853	7,136	20,989	814	2,697	321	1,016	4,034	8,201	992	35,030
	구성비(%)	39.5	20.4	59.9	2.3	7.7	0.9	2.9	11.5	23.4	2.8	100.0
10-11	교통량(대)	14,067	7,864	21,931	760	2,664	333	1,100	4,097	8,223	935	35,946
	구성비(%)	39.1	21.9	61.0	2.1	7.4	0.9	3.1	11.4	22.9	2.6	100.0
11-12	교통량(대)	13,958	8,513	22,471	698	2,487	310	1,091	3,888	8,304	968	36,329
	구성비(%)	38.4	23.4	61.9	1.9	6.8	0.9	3.0	10.7	22.9	2.7	100.0
12-13	교통량(대)	13,633	8,233	21,866	597	2,546	619	1,017	4,182	7,515	646	34,806
	구성비(%)	39.2	23.7	62.8	1.7	7.3	1.8	2.9	12.0	21.6	1.9	100.0
13-14	교통량(대)	14,371	8,483	22,854	933	2,908	340	1,070	4,318	8,118	775	36,998
	구성비(%)	38.8	22.9	61.8	2.5	7.9	0.9	2.9	11.7	21.9	2.1	100.0
14-15	교통량(대)	15,355	9,077	24,432	773	2,636	294	1,069	3,999	8,615	717	38,536
	구성비(%)	39.8	23.6	63.4	2.0	6.8	0.8	2.8	10.4	22.4	1.9	100.0
15-16	교통량(대)	15,611	9,286	24,897	749	2,840	299	1,217	4,356	8,705	910	39,617
	구성비(%)	39.4	23.4	62.8	1.9	7.2	0.8	3.1	11.0	22.0	2.3	100.0
16-17	교통량(대)	15,303	8,891	24,194	712	3,017	332	1,059	4,408	8,561	912	38,787
	구성비(%)	39.5	22.9	62.4	1.8	7.8	0.9	2.7	11.4	22.1	2.4	100.0
17-18	교통량(대)	17,583	9,774	27,357	703	3,256	494	1,116	4,866	8,517	1,274	42,717
	구성비(%)	41.2	22.9	64.0	1.6	7.6	1.2	2.6	11.4	19.9	3.0	100.0
18-19	교통량(대)	17,863	10,304	28,167	894	3,128	384	1,177	4,689	8,539	748	43,037
	구성비(%)	41.5	23.9	65.4	2.1	7.3	0.9	2.7	10.9	19.8	1.7	100.0
19-20	교통량(대)	12,694	7,605	20,299	723	2,299	356	979	3,634	6,671	421	31,748
	구성비(%)	40.0	24.0	63.9	2.3	7.2	1.1	3.1	11.4	21.0	1.3	100.0
20-21	교통량(대)	9,211	5,512	14,723	659	1,510	458	747	2,715	4,986	306	23,389
	구성비(%)	39.4	23.6	62.9	2.8	6.5	2.0	3.2	11.6	21.3	1.3	100.0
합계	교통량(대)	200,396	117,549	317,945	10,653	36,515	5,534	14,702	56,750	110,754	11,514	507,616
	구성비(%)	39.5	23.2	62.6	2.1	7.2	1.1	2.9	11.2	21.8	2.3	100.0



<그림 6-17> 강원도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



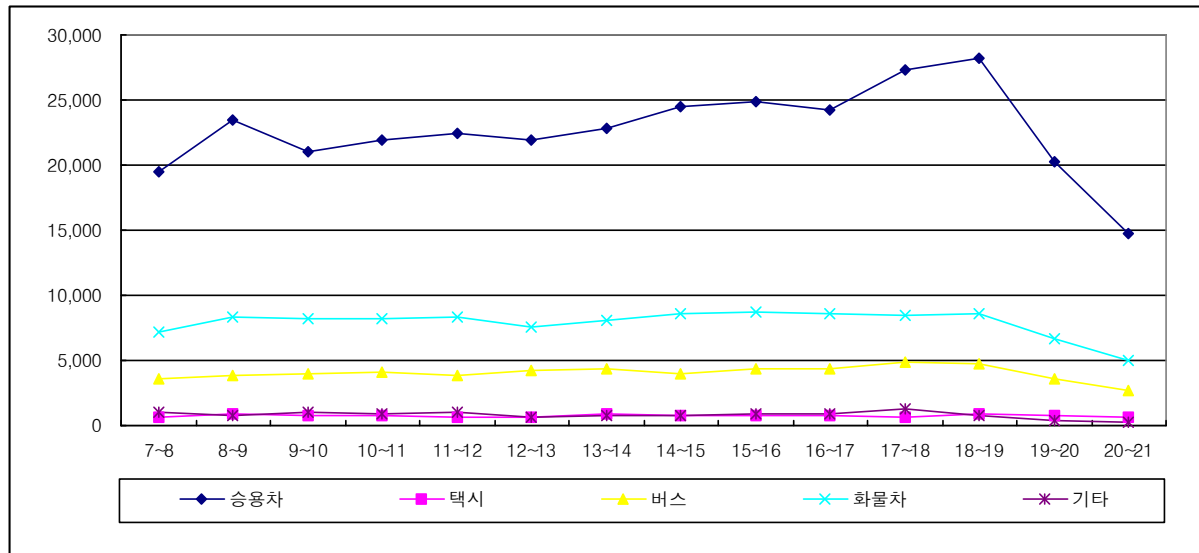
<그림 6-18> 강원도 차종구성비(평일)

10) 충청북도

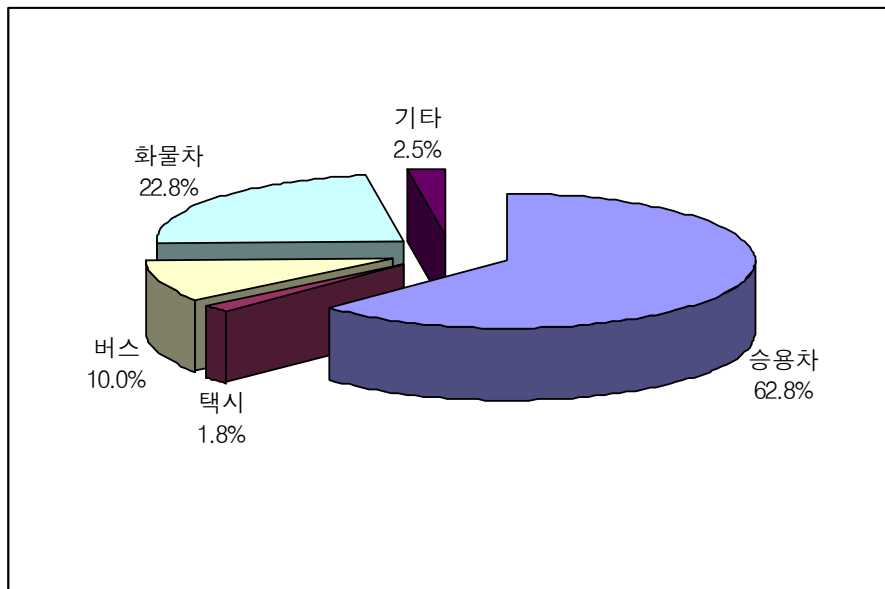
- 평일 충청북도의 14시간 교통량은 총 1,206,760대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 18시~19시대로 이 시간대의 교통량은 109,613대이며, 전체 대비 약 9.1%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 62.8% (757,921대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(22.8%), 버스(10.0%), 기타(2.5%), 택시(1.8%)의 순으로 나타남

<표 6-12> 충청북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	38,597	22,414	61,011	1,125	5,198	1,044	2,675	8,917	18,076	1,832	90,961
	구성비(%)	42.4	24.6	67.1	1.2	5.7	1.1	2.9	9.8	19.9	2.0	100.0
08-09	교통량(대)	46,433	24,835	71,268	2,348	6,472	1,273	2,357	10,102	21,177	2,392	107,287
	구성비(%)	43.3	23.1	66.4	2.2	6.0	1.2	2.2	9.4	19.7	2.2	100.0
09-10	교통량(대)	31,181	17,432	48,613	1,849	5,506	787	2,287	8,580	22,188	2,599	83,829
	구성비(%)	37.2	20.8	58.0	2.2	6.6	0.9	2.7	10.2	26.5	3.1	100.0
10-11	교통량(대)	29,914	17,406	47,320	1,819	5,694	688	1,834	8,216	22,571	2,690	82,616
	구성비(%)	36.2	21.1	57.3	2.2	6.9	0.8	2.2	9.9	27.3	3.3	100.0
11-12	교통량(대)	29,112	17,010	46,122	1,680	5,075	564	1,686	7,325	20,768	2,579	78,474
	구성비(%)	37.1	21.7	58.8	2.1	6.5	0.7	2.1	9.3	26.5	3.3	100.0
12-13	교통량(대)	28,110	15,227	43,337	1,375	4,173	587	1,632	6,392	17,023	1,897	70,024
	구성비(%)	40.1	21.7	61.9	2.0	6.0	0.8	2.3	9.1	24.3	2.7	100.0
13-14	교통량(대)	31,802	17,054	48,856	1,554	5,654	617	1,648	7,919	20,439	2,602	81,370
	구성비(%)	39.1	21.0	60.0	1.9	6.9	0.8	2.0	9.7	25.1	3.2	100.0
14-15	교통량(대)	33,435	18,422	51,857	1,427	6,189	759	1,824	8,772	22,323	2,700	87,079
	구성비(%)	38.4	21.2	59.6	1.6	7.1	0.9	2.1	10.1	25.6	3.1	100.0
15-16	교통량(대)	33,323	18,793	52,116	1,560	6,585	842	1,926	9,353	22,617	2,739	88,385
	구성비(%)	37.7	21.3	59.0	1.8	7.5	1.0	2.2	10.6	25.6	3.1	100.0
16-17	교통량(대)	32,848	18,590	51,438	1,372	6,513	722	1,759	8,994	20,001	2,457	84,262
	구성비(%)	39.0	22.1	61.0	1.6	7.7	0.9	2.1	10.7	23.7	2.9	100.0
17-18	교통량(대)	42,091	24,150	66,241	1,628	7,436	803	2,384	10,623	22,222	2,345	103,059
	구성비(%)	40.8	23.4	64.3	1.6	7.2	0.8	2.3	10.3	21.6	2.3	100.0
18-19	교통량(대)	47,229	27,011	74,240	1,481	7,595	1,205	2,480	11,280	20,741	1,871	109,613
	구성비(%)	43.1	24.6	67.7	1.4	6.9	1.1	2.3	10.3	18.9	1.7	100.0
19-20	교통량(대)	34,546	19,541	54,087	1,489	4,817	904	2,143	7,864	14,200	1,020	78,660
	구성비(%)	43.9	24.8	68.8	1.9	6.1	1.1	2.7	10.0	18.1	1.3	100.0
20-21	교통량(대)	25,775	14,830	40,605	1,388	3,697	783	1,991	6,471	10,673	704	59,841
	구성비(%)	43.1	24.8	67.9	2.3	6.2	1.3	3.3	10.8	17.8	1.2	100.0
합계	교통량(대)	484,914	273,006	757,921	22,119	80,691	11,590	28,656	120,938	275,322	30,461	1,206,760
	구성비(%)	40.2	22.6	62.8	1.8	6.7	1.0	2.4	10.0	22.8	2.5	100.0



<그림 6-19> 충청북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



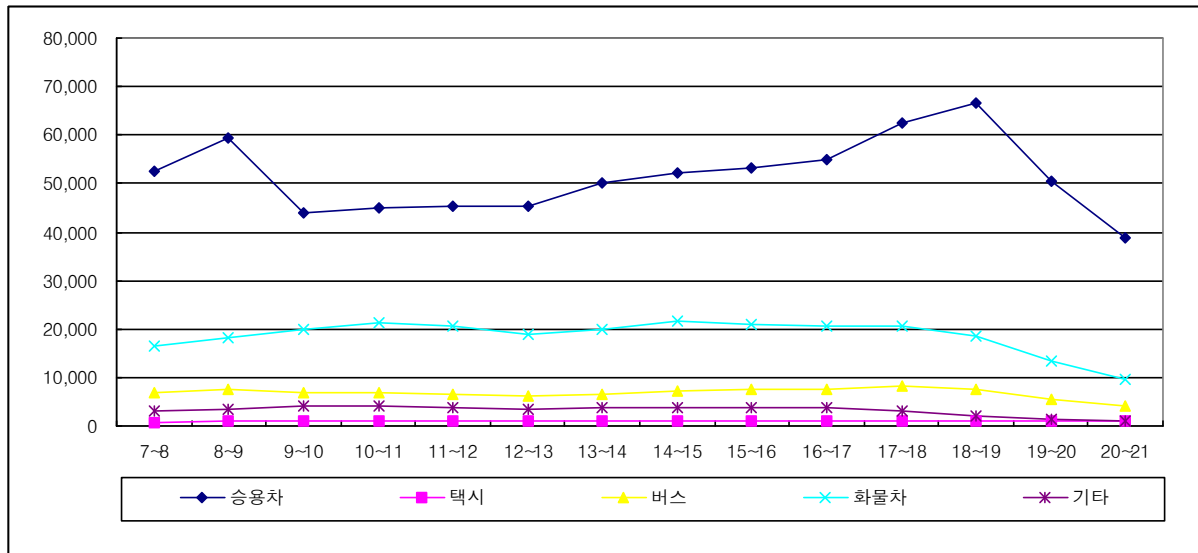
<그림 6-20> 충청북도 차종구성비(평일)

11) 충청남도

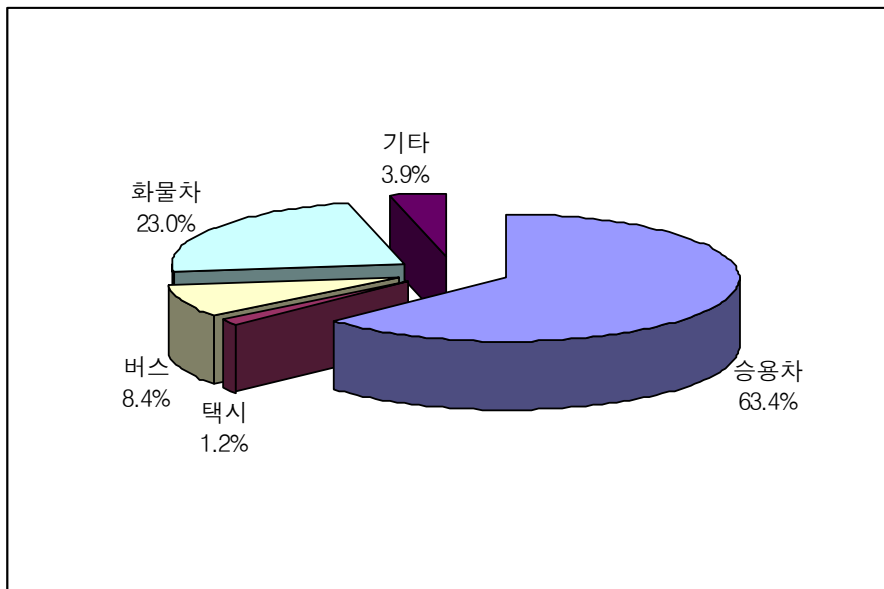
- 평일 충청남도의 14시간 교통량은 총 1,137,833대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 18시~19시대로 이 시간대의 교통량은 95,999대이며, 전체 대비 약 8.4%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 63.4% (721,861대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(23.0%), 버스(8.4%), 기타(3.9%), 택시(1.2%)의 순으로 나타남

<표 6-13> 충청남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	36,617	15,870	52,487	786	4,316	376	2,182	6,874	16,417	3,065	79,629
	구성비(%)	46.0	19.9	65.9	1.0	5.4	0.5	2.7	8.6	20.6	3.8	100.0
08-09	교통량(대)	41,812	17,653	59,465	1,025	4,629	406	2,354	7,389	18,277	3,455	89,611
	구성비(%)	46.7	19.7	66.4	1.1	5.2	0.5	2.6	8.2	20.4	3.9	100.0
09-10	교통량(대)	30,627	13,376	44,003	1,008	4,359	277	2,291	6,927	19,907	3,997	75,842
	구성비(%)	40.4	17.6	58.0	1.3	5.7	0.4	3.0	9.1	26.2	5.3	100.0
10-11	교통량(대)	31,216	13,831	45,047	1,002	4,456	259	2,277	6,992	21,287	4,247	78,575
	구성비(%)	39.7	17.6	57.3	1.3	5.7	0.3	2.9	8.9	27.1	5.4	100.0
11-12	교통량(대)	31,508	13,960	45,468	908	4,412	226	1,991	6,629	20,711	3,882	77,598
	구성비(%)	40.6	18.0	58.6	1.2	5.7	0.3	2.6	8.5	26.7	5.0	100.0
12-13	교통량(대)	31,613	13,625	45,238	862	3,954	210	1,918	6,082	19,039	3,341	74,562
	구성비(%)	42.4	18.3	60.7	1.2	5.3	0.3	2.6	8.2	25.5	4.5	100.0
13-14	교통량(대)	35,004	15,124	50,128	999	4,135	232	2,060	6,427	20,063	3,712	81,329
	구성비(%)	43.0	18.6	61.6	1.2	5.1	0.3	2.5	7.9	24.7	4.6	100.0
14-15	교통량(대)	36,497	15,650	52,147	1,118	4,631	240	2,271	7,142	21,507	3,914	85,828
	구성비(%)	42.5	18.2	60.8	1.3	5.4	0.3	2.6	8.3	25.1	4.6	100.0
15-16	교통량(대)	37,155	16,228	53,383	1,145	4,874	280	2,401	7,555	21,020	3,876	86,979
	구성비(%)	42.7	18.7	61.4	1.3	5.6	0.3	2.8	8.7	24.2	4.5	100.0
16-17	교통량(대)	38,490	16,578	55,068	1,110	5,047	283	2,333	7,663	20,733	3,668	88,242
	구성비(%)	43.6	18.8	62.4	1.3	5.7	0.3	2.6	8.7	23.5	4.2	100.0
17-18	교통량(대)	44,030	18,534	62,564	1,088	5,510	317	2,478	8,305	20,745	3,195	95,897
	구성비(%)	45.9	19.3	65.2	1.1	5.7	0.3	2.6	8.7	21.6	3.3	100.0
18-19	교통량(대)	47,386	19,342	66,728	917	4,820	266	2,446	7,532	18,663	2,159	95,999
	구성비(%)	49.4	20.1	69.5	1.0	5.0	0.3	2.5	7.8	19.4	2.2	100.0
19-20	교통량(대)	36,145	14,284	50,429	957	3,357	218	1,929	5,504	13,545	1,290	71,725
	구성비(%)	50.4	19.9	70.3	1.3	4.7	0.3	2.7	7.7	18.9	1.8	100.0
20-21	교통량(대)	28,141	10,747	38,888	894	2,515	221	1,506	4,242	9,743	950	54,717
	구성비(%)	51.4	19.6	71.1	1.6	4.6	0.4	2.8	7.8	17.8	1.7	100.0
합계	교통량(대)	506,814	215,047	721,861	13,835	61,085	3,815	30,472	95,372	261,961	44,804	1,137,833
	구성비(%)	44.5	18.9	63.4	1.2	5.4	0.3	2.7	8.4	23.0	3.9	100.0



<그림 6-21> 충청남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



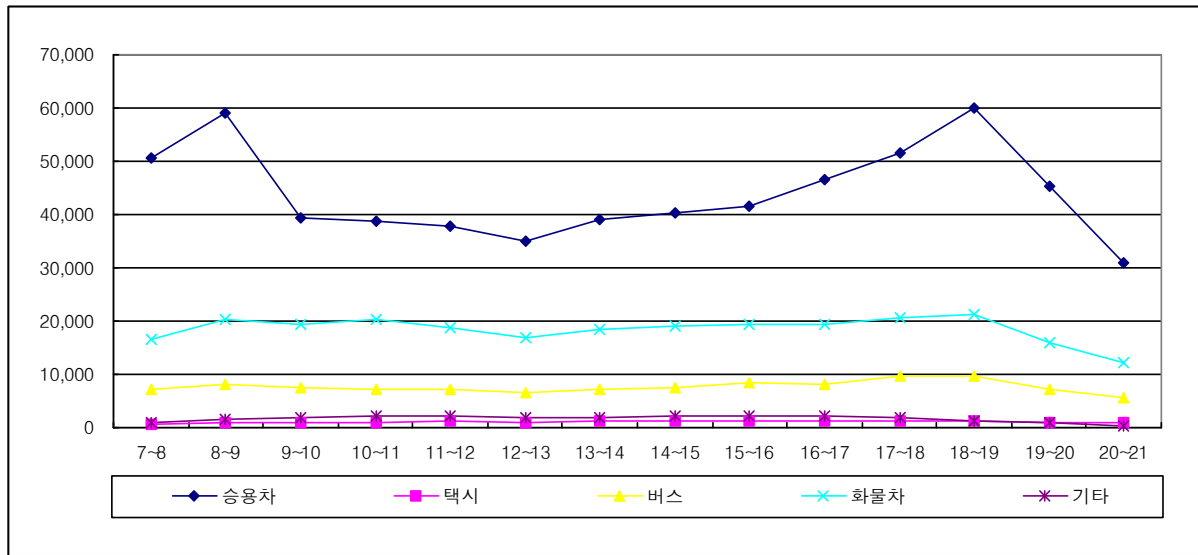
<그림 6-22> 충청남도 차종구성비(평일)

12) 전라북도

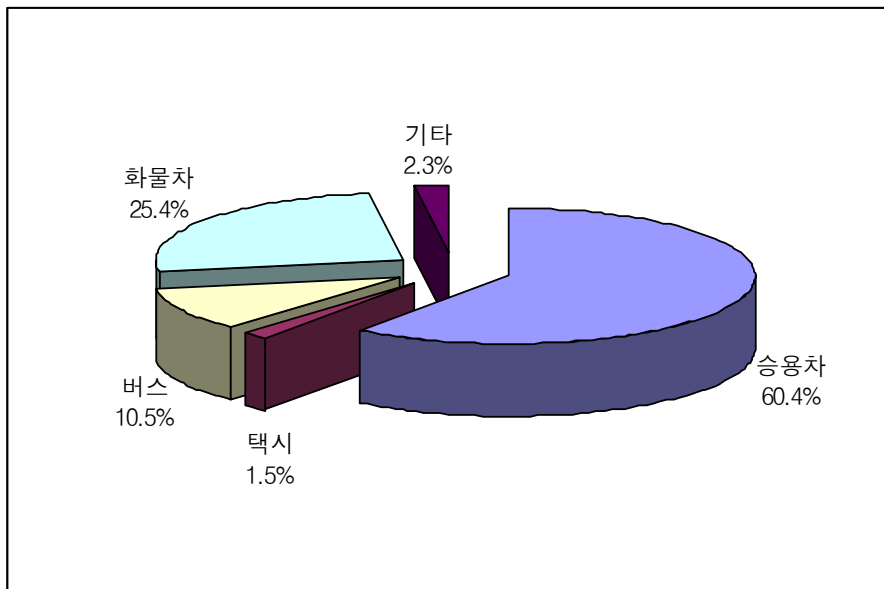
- 평일 전라북도의 14시간 교통량은 총 1,018,966대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 18시~19시대로 이 시간대의 교통량은 93,580대이며, 전체 대비 약 9.2%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 60.4% (615,270대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(25.4%), 버스(10.5%), 기타(2.3%), 택시(1.5%)의 순으로 나타남

<표 6-14> 전라북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	34,153	16,407	50,560	704	4,173	480	2,609	7,262	16,448	1,010	75,984
	구성비(%)	44.9	21.6	66.5	0.9	5.5	0.6	3.4	9.6	21.6	1.3	100.0
08-09	교통량(대)	39,412	19,704	59,116	874	4,764	934	2,324	8,022	20,344	1,645	90,001
	구성비(%)	43.8	21.9	65.7	1.0	5.3	1.0	2.6	8.9	22.6	1.8	100.0
09-10	교통량(대)	26,189	13,039	39,228	1,000	4,616	500	2,287	7,403	19,521	1,723	68,875
	구성비(%)	38.0	18.9	57.0	1.5	6.7	0.7	3.3	10.7	28.3	2.5	100.0
10-11	교통량(대)	24,113	14,560	38,673	1,001	4,911	533	1,836	7,280	20,252	2,240	69,446
	구성비(%)	34.7	21.0	55.7	1.4	7.1	0.8	2.6	10.5	29.2	3.2	100.0
11-12	교통량(대)	23,159	14,585	37,744	1,187	4,944	414	1,690	7,048	18,788	2,163	66,930
	구성비(%)	34.6	21.8	56.4	1.8	7.4	0.6	2.5	10.5	28.1	3.2	100.0
12-13	교통량(대)	21,368	13,527	34,895	957	4,573	397	1,513	6,483	16,920	1,735	60,990
	구성비(%)	35.0	22.2	57.2	1.6	7.5	0.7	2.5	10.6	27.7	2.8	100.0
13-14	교통량(대)	23,727	15,306	39,033	1,156	4,910	445	1,741	7,096	18,283	1,926	67,494
	구성비(%)	35.2	22.7	57.8	1.7	7.3	0.7	2.6	10.5	27.1	2.9	100.0
14-15	교통량(대)	24,570	15,642	40,212	1,129	5,365	458	1,788	7,611	18,972	2,098	70,022
	구성비(%)	35.1	22.3	57.4	1.6	7.7	0.7	2.6	10.9	27.1	3.0	100.0
15-16	교통량(대)	24,986	16,549	41,535	1,175	5,889	423	2,065	8,377	19,481	2,263	72,831
	구성비(%)	34.3	22.7	57.0	1.6	8.1	0.6	2.8	11.5	26.7	3.1	100.0
16-17	교통량(대)	28,196	18,325	46,521	1,257	5,725	505	1,892	8,122	19,410	2,306	77,616
	구성비(%)	36.3	23.6	59.9	1.6	7.4	0.7	2.4	10.5	25.0	3.0	100.0
17-18	교통량(대)	31,567	19,892	51,459	1,192	6,674	576	2,506	9,756	20,551	1,885	84,843
	구성비(%)	37.2	23.4	60.7	1.4	7.9	0.7	3.0	11.5	24.2	2.2	100.0
18-19	교통량(대)	37,202	22,859	60,061	1,205	6,616	422	2,559	9,597	21,347	1,370	93,580
	구성비(%)	39.8	24.4	64.2	1.3	7.1	0.5	2.7	10.3	22.8	1.5	100.0
19-20	교통량(대)	27,519	17,896	45,415	1,031	4,845	338	1,963	7,146	16,022	783	70,397
	구성비(%)	39.1	25.4	64.5	1.5	6.9	0.5	2.8	10.2	22.8	1.1	100.0
20-21	교통량(대)	18,581	12,237	30,818	973	3,557	249	1,679	5,485	12,263	418	49,957
	구성비(%)	37.2	24.5	61.7	1.9	7.1	0.5	3.4	11.0	24.5	0.8	100.0
합계	교통량(대)	384,742	230,528	615,270	14,841	71,562	6,674	28,452	106,688	258,602	23,565	1,018,966
	구성비(%)	37.8	22.6	60.4	1.5	7.0	0.7	2.8	10.5	25.4	2.3	100.0



<그림 6-23> 전라북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



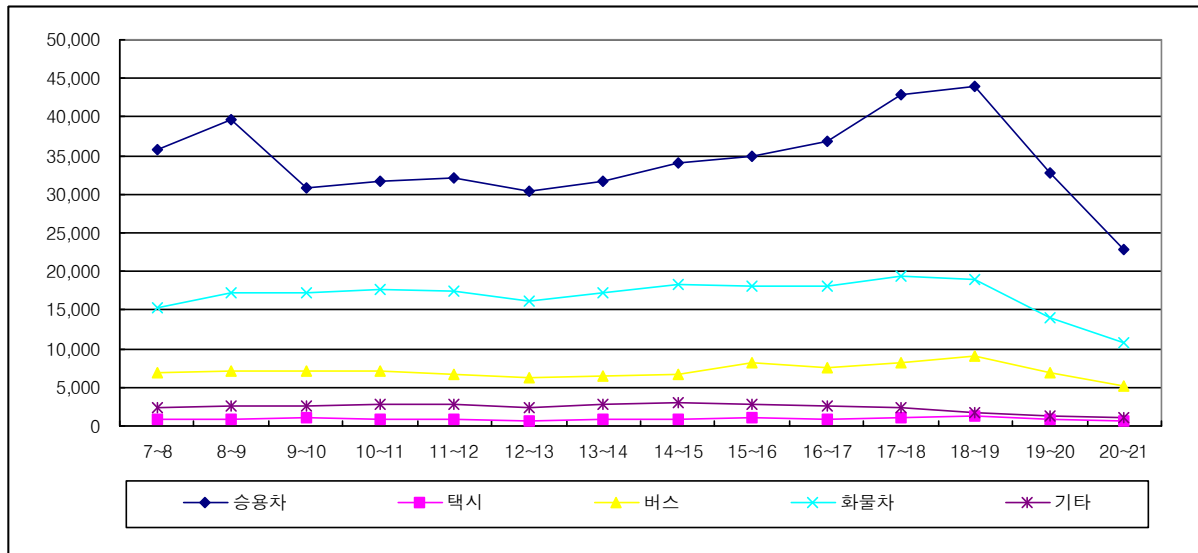
<그림 6-24> 전라북도 차종구성비(평일)

13) 전라남도

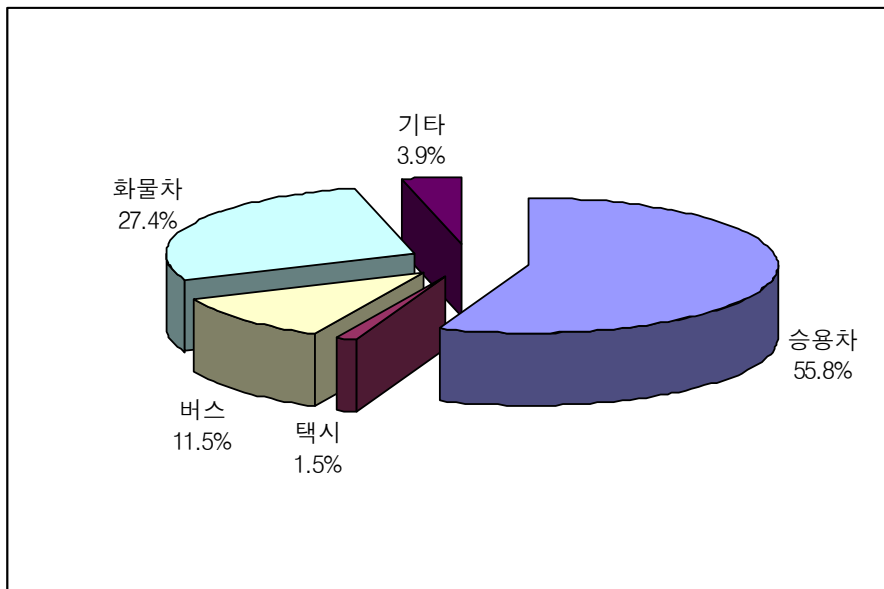
- 평일 전라남도의 14시간 교통량은 총 863,131대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 18시~19시대로 이 시간대의 교통량은 74,901대이며, 전체 대비 약 8.7%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 55.8% (481,208대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(27.4%), 버스(11.5%), 기타(3.9%), 택시(1.5%)의 순으로 나타남

<표 6-15> 전라남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	22,094	13,688	35,782	905	4,772	271	1,865	6,908	15,218	2,426	61,239
	구성비(%)	36.1	22.4	58.4	1.5	7.8	0.4	3.0	11.3	24.9	4.0	100.0
08-09	교통량(대)	24,731	14,990	39,721	925	4,636	347	2,155	7,138	17,177	2,689	67,650
	구성비(%)	36.6	22.2	58.7	1.4	6.9	0.5	3.2	10.6	25.4	4.0	100.0
09-10	교통량(대)	18,881	11,993	30,874	1,000	4,536	240	2,230	7,006	17,323	2,556	58,759
	구성비(%)	32.1	20.4	52.5	1.7	7.7	0.4	3.8	11.9	29.5	4.3	100.0
10-11	교통량(대)	19,162	12,531	31,693	834	4,727	194	2,205	7,126	17,682	2,804	60,139
	구성비(%)	31.9	20.8	52.7	1.4	7.9	0.3	3.7	11.8	29.4	4.7	100.0
11-12	교통량(대)	19,006	13,103	32,109	883	4,536	284	1,808	6,628	17,495	2,882	59,997
	구성비(%)	31.7	21.8	53.5	1.5	7.6	0.5	3.0	11.0	29.2	4.8	100.0
12-13	교통량(대)	18,291	12,069	30,360	747	4,346	235	1,776	6,357	16,086	2,467	56,017
	구성비(%)	32.7	21.5	54.2	1.3	7.8	0.4	3.2	11.3	28.7	4.4	100.0
13-14	교통량(대)	19,067	12,718	31,785	925	4,587	216	1,602	6,405	17,160	2,720	58,995
	구성비(%)	32.3	21.6	53.9	1.6	7.8	0.4	2.7	10.9	29.1	4.6	100.0
14-15	교통량(대)	20,232	13,724	33,956	893	4,703	227	1,775	6,705	18,278	2,921	62,753
	구성비(%)	32.2	21.9	54.1	1.4	7.5	0.4	2.8	10.7	29.1	4.7	100.0
15-16	교통량(대)	21,403	13,471	34,874	1,058	5,754	356	2,122	8,232	18,209	2,801	65,174
	구성비(%)	32.8	20.7	53.5	1.6	8.8	0.5	3.3	12.6	27.9	4.3	100.0
16-17	교통량(대)	22,656	14,190	36,846	872	5,011	385	2,065	7,461	18,211	2,624	66,014
	구성비(%)	34.3	21.5	55.8	1.3	7.6	0.6	3.1	11.3	27.6	4.0	100.0
17-18	교통량(대)	25,282	17,533	42,815	1,015	5,790	358	2,108	8,256	19,319	2,307	73,712
	구성비(%)	34.3	23.8	58.1	1.4	7.9	0.5	2.9	11.2	26.2	3.1	100.0
18-19	교통량(대)	26,095	17,970	44,065	1,209	6,472	324	2,211	9,007	18,872	1,748	74,901
	구성비(%)	34.8	24.0	58.8	1.6	8.6	0.4	3.0	12.0	25.2	2.3	100.0
19-20	교통량(대)	19,810	13,035	32,845	898	4,766	289	1,765	6,820	14,084	1,301	55,948
	구성비(%)	35.4	23.3	58.7	1.6	8.5	0.5	3.2	12.2	25.2	2.3	100.0
20-21	교통량(대)	13,351	9,409	22,760	708	3,773	180	1,324	5,277	10,757	1,031	40,533
	구성비(%)	32.9	23.2	56.2	1.7	9.3	0.4	3.3	13.0	26.5	2.5	100.0
합계	교통량(대)	290,498	190,710	481,208	12,891	68,511	3,912	27,052	99,475	236,228	33,328	863,131
	구성비(%)	33.7	22.1	55.8	1.5	7.9	0.5	3.1	11.5	27.4	3.9	100.0



<그림 6-25> 전라남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



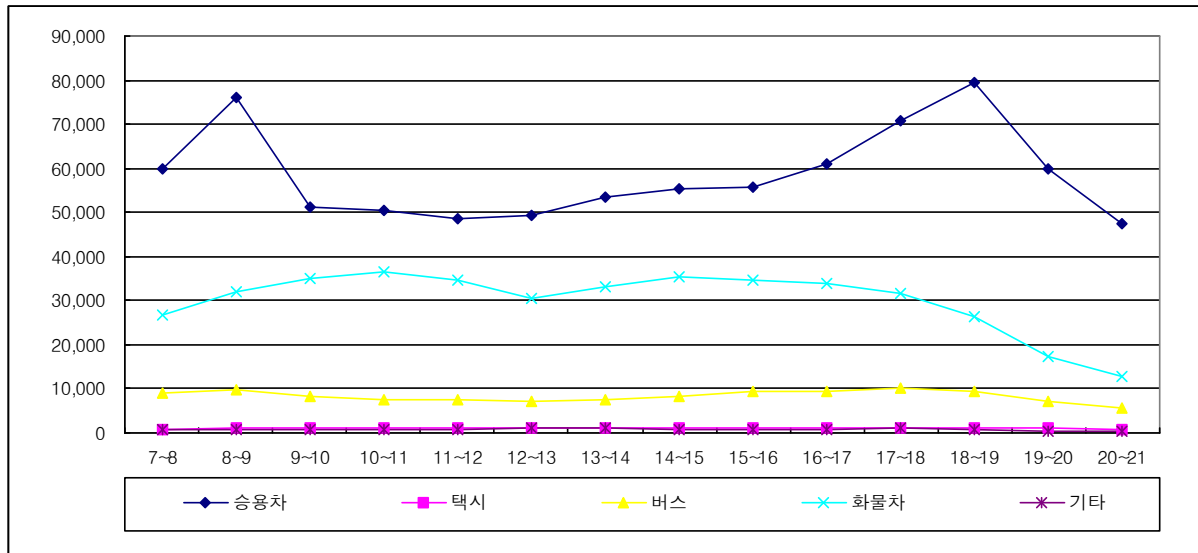
<그림 6-26> 전라남도 차종구성비(평일)

14) 경상북도

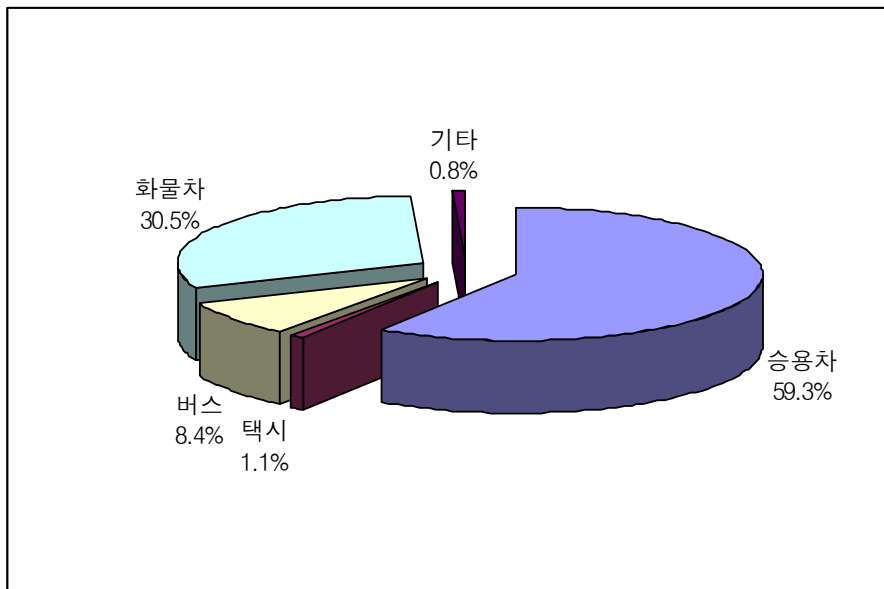
- 평일 경상북도의 14시간 교통량은 총 1,382,537대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 08시~09시대로 이 시간대의 교통량은 119,617대이며, 전체 대비 약 8.7%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 59.3% (819,502대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(30.5%), 버스(8.4%), 택시(1.1%), 기타(0.8%)의 순으로 나타남

<표 6-16> 경상북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07-08	교통량(대)	40,296	19,423	59,719	748	6,132	362	2,405	8,899	26,556	569	96,491
	구성비(%)	41.8	20.1	61.9	0.8	6.4	0.4	2.5	9.2	27.5	0.6	100.0
08-09	교통량(대)	51,994	24,111	76,105	996	6,908	522	2,402	9,832	32,078	606	119,617
	구성비(%)	43.5	20.2	63.6	0.8	5.8	0.4	2.0	8.2	26.8	0.5	100.0
09-10	교통량(대)	34,560	16,746	51,306	1,114	5,940	207	2,119	8,266	34,906	720	96,312
	구성비(%)	35.9	17.4	53.3	1.2	6.2	0.2	2.2	8.6	36.2	0.7	100.0
10-11	교통량(대)	33,430	16,907	50,337	1,141	5,752	180	1,770	7,702	36,463	705	96,348
	구성비(%)	34.7	17.5	52.2	1.2	6.0	0.2	1.8	8.0	37.8	0.7	100.0
11-12	교통량(대)	32,778	15,870	48,648	1,085	5,761	86	1,665	7,512	34,539	828	92,612
	구성비(%)	35.4	17.1	52.5	1.2	6.2	0.1	1.8	8.1	37.3	0.9	100.0
12-13	교통량(대)	33,473	15,801	49,274	1,134	5,313	107	1,646	7,066	30,424	975	88,873
	구성비(%)	37.7	17.8	55.4	1.3	6.0	0.1	1.9	8.0	34.2	1.1	100.0
13-14	교통량(대)	35,535	17,887	53,422	1,011	5,735	136	1,818	7,689	33,275	944	96,341
	구성비(%)	36.9	18.6	55.5	1.0	6.0	0.1	1.9	8.0	34.5	1.0	100.0
14-15	교통량(대)	37,292	18,028	55,320	1,173	6,415	207	1,835	8,457	35,471	883	101,304
	구성비(%)	36.8	17.8	54.6	1.2	6.3	0.2	1.8	8.3	35.0	0.9	100.0
15-16	교통량(대)	37,150	18,688	55,838	1,206	7,330	242	1,935	9,507	34,696	900	102,147
	구성비(%)	36.4	18.3	54.7	1.2	7.2	0.2	1.9	9.3	34.0	0.9	100.0
16-17	교통량(대)	40,154	20,827	60,981	1,188	7,146	286	2,046	9,478	33,836	883	106,366
	구성비(%)	37.8	19.6	57.3	1.1	6.7	0.3	1.9	8.9	31.8	0.8	100.0
17-18	교통량(대)	48,504	22,254	70,758	994	7,736	267	2,173	10,176	31,788	958	114,674
	구성비(%)	42.3	19.4	61.7	0.9	6.7	0.2	1.9	8.9	27.7	0.8	100.0
18-19	교통량(대)	56,822	22,809	79,631	974	6,830	252	2,307	9,389	26,508	688	117,190
	구성비(%)	48.5	19.5	68.0	0.8	5.8	0.2	2.0	8.0	22.6	0.6	100.0
19-20	교통량(대)	42,144	17,655	59,799	1,072	5,013	257	1,898	7,168	17,349	425	85,813
	구성비(%)	49.1	20.6	69.7	1.2	5.8	0.3	2.2	8.4	20.2	0.5	100.0
20-21	교통량(대)	33,818	13,786	47,604	890	3,626	268	1,668	5,562	12,750	343	67,149
	구성비(%)	50.4	20.5	70.9	1.3	5.4	0.4	2.5	8.3	19.0	0.5	100.0
합계	교통량(대)	558,467	261,036	819,502	14,740	85,718	3,382	27,713	116,813	421,045	10,437	1,382,537
	구성비(%)	40.4	18.9	59.3	1.1	6.2	0.2	2.0	8.4	30.5	0.8	100.0



<그림 6-27> 경상북도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



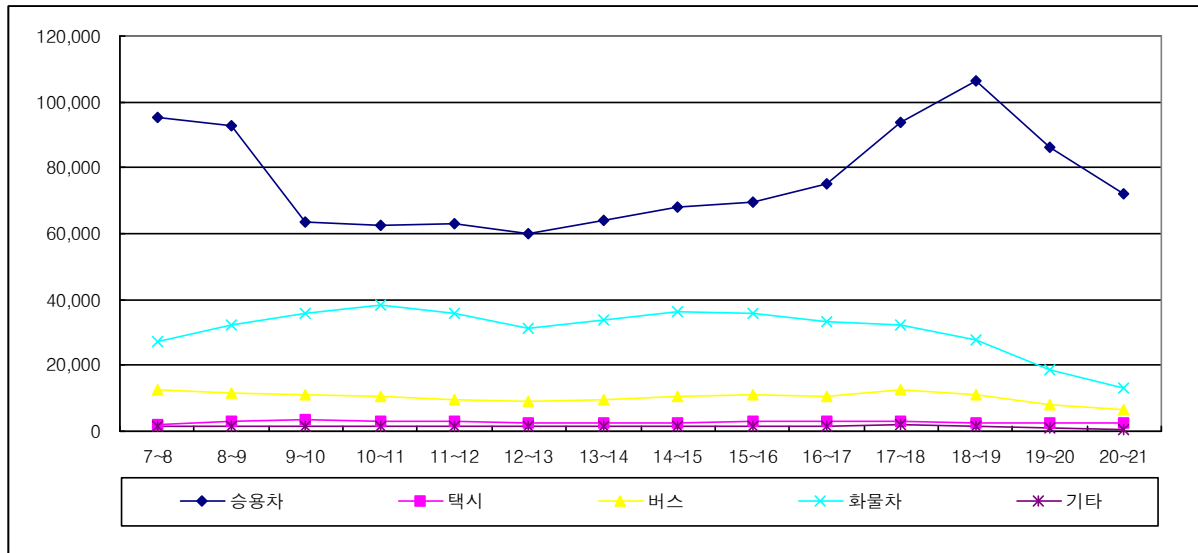
<그림 6-28> 경상북도 차종구성비(평일)

15) 경상남도

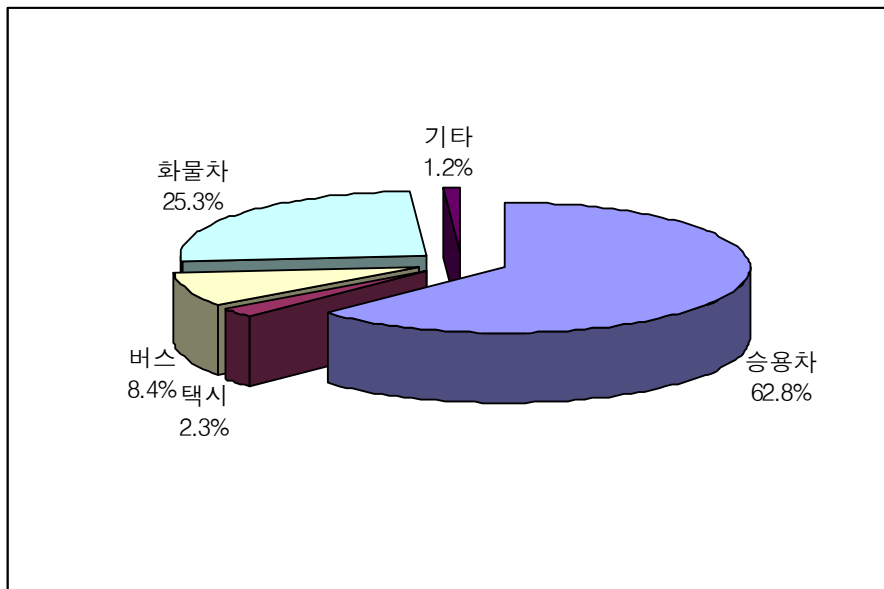
- 평일 경상남도의 14시간 교통량은 총 1,708,503대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 18시~19시대로 이 시간대의 교통량은 149,300대이며, 전체 대비 약 8.7%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 62.8% (1,073,785대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(25.3%), 버스(8.4%), 택시(2.3%), 기타(1.2%)의 순으로 나타남

<표 6-17> 경상남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07~08	교통량(대)	68,330	27,215	95,545	2,193	8,291	535	3,534	12,360	27,387	1,438	138,923
	구성비(%)	49.2	19.6	68.8	1.6	6.0	0.4	2.5	8.9	19.7	1.0	100.0
08~09	교통량(대)	66,345	26,571	92,916	3,206	7,998	494	3,353	11,845	32,036	1,344	141,347
	구성비(%)	46.9	18.8	65.7	2.3	5.7	0.3	2.4	8.4	22.7	1.0	100.0
09~10	교통량(대)	44,443	19,241	63,684	3,497	7,380	273	3,208	10,861	35,716	1,527	115,285
	구성비(%)	38.6	16.7	55.2	3.0	6.4	0.2	2.8	9.4	31.0	1.3	100.0
10~11	교통량(대)	42,925	19,846	62,771	3,044	7,211	276	2,943	10,430	38,378	1,668	116,291
	구성비(%)	36.9	17.1	54.0	2.6	6.2	0.2	2.5	9.0	33.0	1.4	100.0
11~12	교통량(대)	43,256	19,555	62,811	3,004	6,590	154	2,589	9,333	36,042	1,654	112,844
	구성비(%)	38.3	17.3	55.7	2.7	5.8	0.1	2.3	8.3	31.9	1.5	100.0
12~13	교통량(대)	41,679	18,286	59,965	2,638	6,226	136	2,486	8,848	31,013	1,569	104,033
	구성비(%)	40.1	17.6	57.6	2.5	6.0	0.1	2.4	8.5	29.8	1.5	100.0
13~14	교통량(대)	44,744	19,535	64,279	2,748	6,681	235	2,439	9,355	33,789	1,764	111,935
	구성비(%)	40.0	17.5	57.4	2.5	6.0	0.2	2.2	8.4	30.2	1.6	100.0
14~15	교통량(대)	47,671	20,630	68,301	2,657	7,312	314	2,735	10,361	36,276	1,636	119,231
	구성비(%)	40.0	17.3	57.3	2.2	6.1	0.3	2.3	8.7	30.4	1.4	100.0
15~16	교통량(대)	48,199	21,506	69,705	2,961	7,604	338	3,113	11,055	35,707	1,666	121,094
	구성비(%)	39.8	17.8	57.6	2.4	6.3	0.3	2.6	9.1	29.5	1.4	100.0
16~17	교통량(대)	52,254	23,031	75,285	3,039	7,480	302	2,924	10,706	33,528	1,638	124,196
	구성비(%)	42.1	18.5	60.6	2.4	6.0	0.2	2.4	8.6	27.0	1.3	100.0
17~18	교통량(대)	66,132	27,700	93,832	2,941	8,884	358	3,310	12,552	32,380	1,789	143,494
	구성비(%)	46.1	19.3	65.4	2.0	6.2	0.2	2.3	8.7	22.6	1.2	100.0
18~19	교통량(대)	77,596	28,765	106,361	2,515	7,442	335	3,397	11,174	27,926	1,324	149,300
	구성비(%)	52.0	19.3	71.2	1.7	5.0	0.2	2.3	7.5	18.7	0.9	100.0
19~20	교통량(대)	63,337	22,783	86,120	2,419	4,804	207	2,850	7,861	18,712	856	115,968
	구성비(%)	54.6	19.6	74.3	2.1	4.1	0.2	2.5	6.8	16.1	0.7	100.0
20~21	교통량(대)	53,893	18,317	72,210	2,420	3,799	257	2,332	6,388	12,875	669	94,562
	구성비(%)	57.0	19.4	76.4	2.6	4.0	0.3	2.5	6.8	13.6	0.7	100.0
합계	교통량(대)	760,804	312,981	1,073,785	39,282	97,702	4,214	41,213	143,129	431,765	20,542	1,708,503
	구성비(%)	44.5	18.3	62.8	2.3	5.7	0.2	2.4	8.4	25.3	1.2	100.0



<그림 6-29> 경상남도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



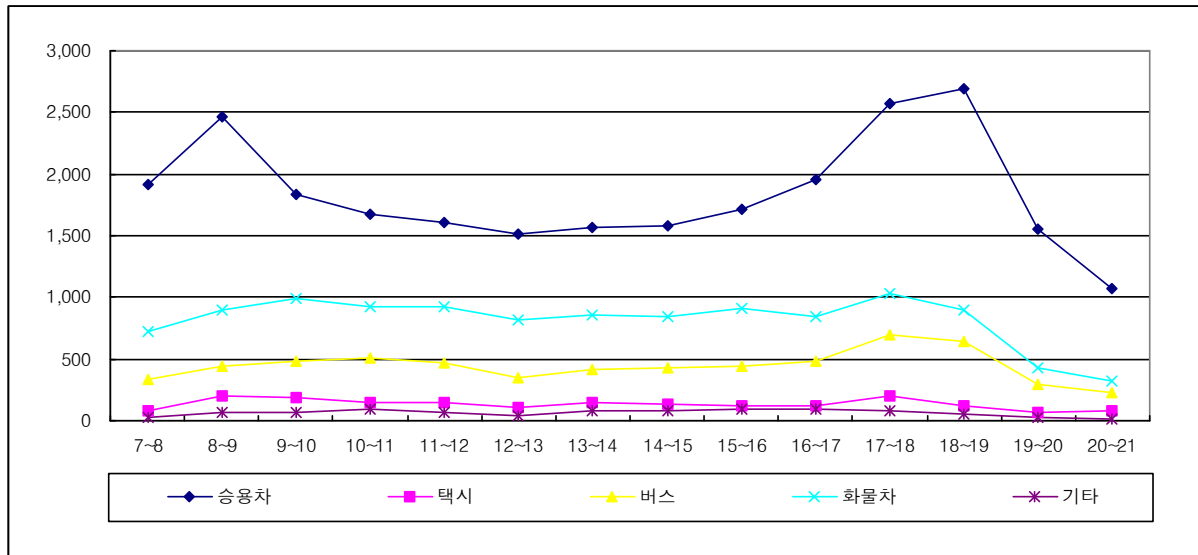
<그림 6-30> 경상남도 차종구성비(평일)

16) 제주도

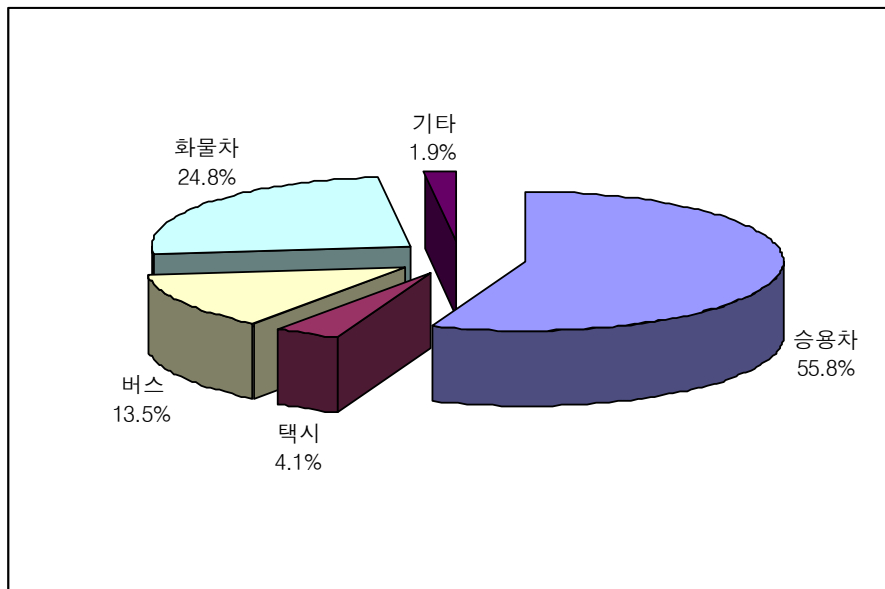
- 평일 제주도의 14시간 교통량은 총 46,091대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 17시~18시대로 이 시간대의 교통량은 4,601대이며, 전체 대비 약 10%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 55.8% (25,718대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(24.8%), 버스(13.5%), 택시(4.1%), 기타(1.9%)의 순으로 나타남
- 렌트카의 구성비는 전체 대비 7.5% (3,460대)로 나타남

<표 6-18> 제주도 시간대별 교통량 분포(평일)

구분	구분	승용차					택시	버스				화물차	기타	합계
		일반 렌트카	다목적 렌트카	일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
07~08	교통량(대)	83	42	1,246	549	1,920	79	225	33	82	340	725	25	3,090
	구성비(%)	2.7	1.4	40.3	17.8	62.1	2.6	7.3	1.1	2.7	11.0	23.5	0.8	100.0
08~09	교통량(대)	210	74	1,485	694	2,463	204	279	37	126	442	894	68	4,070
	구성비(%)	5.2	1.8	36.5	17.1	60.5	5.0	6.9	0.9	3.1	10.9	22.0	1.7	100.0
09~10	교통량(대)	174	23	1,095	546	1,838	188	258	116	112	486	987	67	3,565
	구성비(%)	4.9	0.6	30.7	15.3	51.6	5.3	7.2	3.3	3.1	13.6	27.7	1.9	100.0
10~11	교통량(대)	216	51	863	549	1,679	151	257	38	211	506	926	90	3,352
	구성비(%)	6.4	1.5	25.7	16.4	50.1	4.5	7.7	1.1	6.3	15.1	27.6	2.7	100.0
11~12	교통량(대)	228	49	803	521	1,601	154	261	59	151	471	919	67	3,212
	구성비(%)	7.1	1.5	25.0	16.2	49.8	4.8	8.1	1.8	4.7	14.7	28.6	2.1	100.0
12~13	교통량(대)	218	35	743	515	1,511	109	200	75	71	346	816	40	2,824
	구성비(%)	7.7	1.2	26.3	18.2	53.5	3.9	7.1	2.7	2.5	12.3	28.9	1.4	100.0
13~14	교통량(대)	266	43	788	473	1,570	144	253	54	108	415	851	83	3,064
	구성비(%)	8.7	1.4	25.7	15.4	51.2	4.7	8.3	1.8	3.5	13.5	27.8	2.7	100.0
14~15	교통량(대)	224	52	843	466	1,585	138	264	53	105	422	846	77	3,069
	구성비(%)	7.3	1.7	27.5	15.2	51.6	4.5	8.6	1.7	3.4	13.8	27.6	2.5	100.0
15~16	교통량(대)	253	43	945	467	1,708	123	266	56	121	443	915	89	3,279
	구성비(%)	7.7	1.3	28.8	14.2	52.1	3.8	8.1	1.7	3.7	13.5	27.9	2.7	100.0
16~17	교통량(대)	207	50	1,026	672	1,955	122	272	87	120	479	848	89	3,491
	구성비(%)	5.9	1.4	29.4	19.2	56.0	3.5	7.8	2.5	3.4	13.7	24.3	2.5	100.0
17~18	교통량(대)	256	109	1,383	826	2,574	207	405	144	145	694	1,037	87	4,601
	구성비(%)	5.6	2.4	30.1	18.0	55.9	4.5	8.8	3.1	3.2	15.1	22.5	1.9	100.0
18~19	교통량(대)	203	98	1,481	915	2,697	118	392	84	166	642	897	57	4,411
	구성비(%)	4.6	2.2	33.6	20.7	61.1	2.7	8.9	1.9	3.8	14.6	20.3	1.3	100.0
19~20	교통량(대)	121	48	925	456	1,550	62	187	25	84	296	429	26	2,363
	구성비(%)	5.1	2.0	39.1	19.3	65.6	2.6	7.9	1.1	3.6	12.5	18.2	1.1	100.0
20~21	교통량(대)	55	29	638	344	1,066	76	139	21	67	227	328	14	1,710
	구성비(%)	3.2	1.7	37.3	20.1	62.3	4.4	8.1	1.2	3.9	13.3	19.2	0.8	100.0
합계	교통량(대)	2,713	747	14,263	7,995	25,718	1,875	3,659	881	1,667	6,207	11,412	879	46,091
	구성비(%)	5.9	1.6	30.9	17.3	55.8	4.1	7.9	1.9	3.6	13.5	24.8	1.9	100.0



<그림 6-31> 제주도 시간대별 차종별 교통량 분포(평일)



<그림 6-32> 제주도 차종구성비(평일)

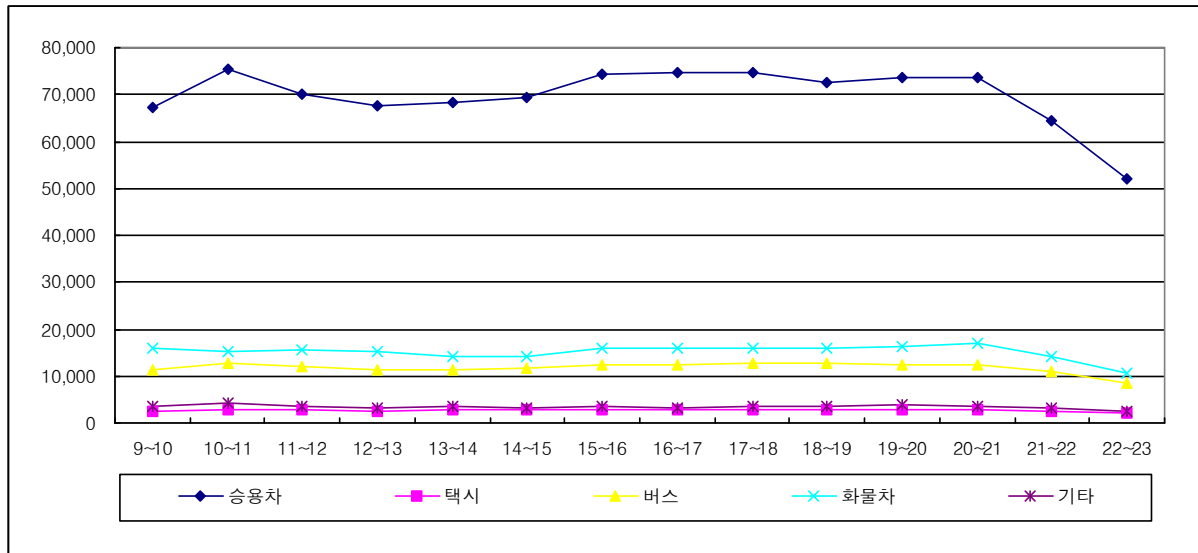
나. 주말조사

1) 서울특별시

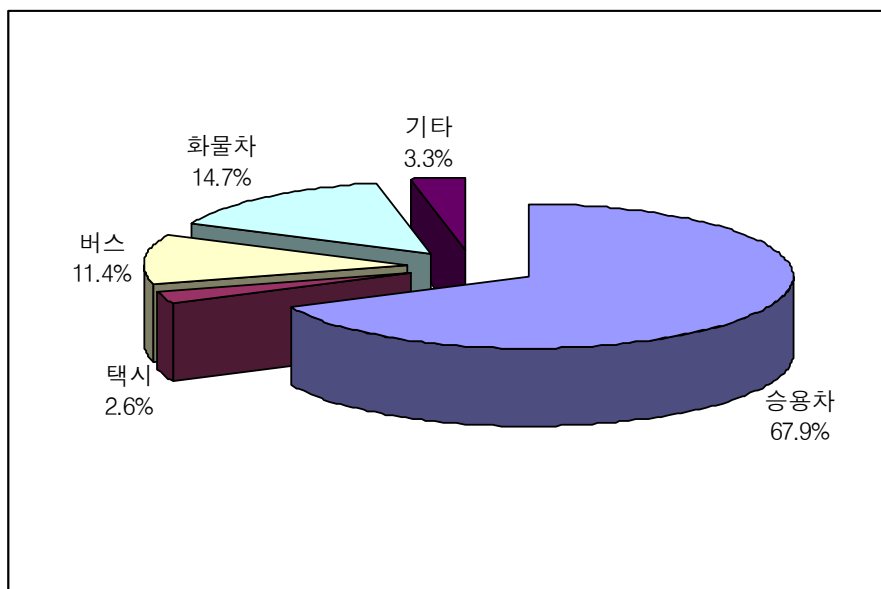
- 주말 서울특별시의 14시간 교통량은 총 1,440,762대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 17시~18시대로 이 시간대의 교통량은 109,944대이며, 전체 대비 7.6%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 67.9% (977,936대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(14.7%), 버스(11.4%), 기타(3.3%), 택시(2.6%)의 순으로 나타남

<표 6-19> 서울특별시 시간대별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09~10	교통량(대)	47,152	19,951	67,103	2,597	8,321	1,079	1,877	11,277	16,094	3,566	100,637
	구성비(%)	46.9	19.8	66.7	2.6	8.3	1.1	1.9	11.2	16.0	3.5	100.0
10~11	교통량(대)	53,516	21,758	75,274	2,967	9,114	1,314	2,218	12,646	15,279	4,172	110,338
	구성비(%)	48.5	19.7	68.2	2.7	8.3	1.2	2.0	11.5	13.8	3.8	100.0
11~12	교통량(대)	49,294	20,857	70,151	2,720	8,636	1,269	1,959	11,864	15,475	3,451	103,661
	구성비(%)	47.6	20.1	67.7	2.6	8.3	1.2	1.9	11.4	14.9	3.3	100.0
12~13	교통량(대)	48,038	19,719	67,757	2,643	8,248	1,213	2,031	11,492	15,072	3,341	100,305
	구성비(%)	47.9	19.7	67.6	2.6	8.2	1.2	2.0	11.5	15.0	3.3	100.0
13~14	교통량(대)	48,282	19,892	68,174	2,655	8,253	1,252	1,982	11,487	14,227	3,434	99,977
	구성비(%)	48.3	19.9	68.2	2.7	8.3	1.3	2.0	11.5	14.2	3.4	100.0
14~15	교통량(대)	49,388	20,119	69,507	2,740	8,348	1,269	2,022	11,639	14,330	3,186	101,402
	구성비(%)	48.7	19.8	68.5	2.7	8.2	1.3	2.0	11.5	14.1	3.1	100.0
15~16	교통량(대)	52,415	21,745	74,160	2,836	8,745	1,299	2,171	12,215	15,926	3,415	108,552
	구성비(%)	48.3	20.0	68.3	2.6	8.1	1.2	2.0	11.3	14.7	3.1	100.0
16~17	교통량(대)	53,137	21,601	74,738	2,889	8,924	1,370	2,150	12,444	15,815	3,335	109,221
	구성비(%)	48.7	19.8	68.4	2.6	8.2	1.3	2.0	11.4	14.5	3.1	100.0
17~18	교통량(대)	52,777	21,966	74,743	2,988	9,267	1,363	2,100	12,730	16,045	3,438	109,944
	구성비(%)	48.0	20.0	68.0	2.7	8.4	1.2	1.9	11.6	14.6	3.1	100.0
18~19	교통량(대)	51,394	21,325	72,719	2,857	9,201	1,382	2,110	12,693	15,782	3,592	107,643
	구성비(%)	47.7	19.8	67.6	2.7	8.5	1.3	2.0	11.8	14.7	3.3	100.0
19~20	교통량(대)	52,157	21,568	73,725	2,842	9,165	1,342	1,999	12,506	16,174	3,902	109,149
	구성비(%)	47.8	19.8	67.5	2.6	8.4	1.2	1.8	11.5	14.8	3.6	100.0
20~21	교통량(대)	51,826	21,686	73,512	2,783	9,097	1,328	1,987	12,412	16,930	3,576	109,213
	구성비(%)	47.5	19.9	67.3	2.5	8.3	1.2	1.8	11.4	15.5	3.3	100.0
21~22	교통량(대)	45,472	18,785	64,257	2,463	7,897	1,197	1,770	10,864	14,031	3,072	94,687
	구성비(%)	48.0	19.8	67.9	2.6	8.3	1.3	1.9	11.5	14.8	3.2	100.0
22~23	교통량(대)	36,978	15,138	52,116	1,985	6,169	1,000	1,428	8,597	10,761	2,574	76,033
	구성비(%)	48.6	19.9	68.5	2.6	8.1	1.3	1.9	11.3	14.2	3.4	100.0
합계	교통량(대)	691,826	286,110	977,936	37,965	119,385	17,677	27,804	164,866	211,941	48,054	1,440,762
	구성비(%)	48.0	19.9	67.9	2.6	8.3	1.2	1.9	11.4	14.7	3.3	100.0



<그림 6-33> 서울특별시 시간대별 교통량 분포(주말)



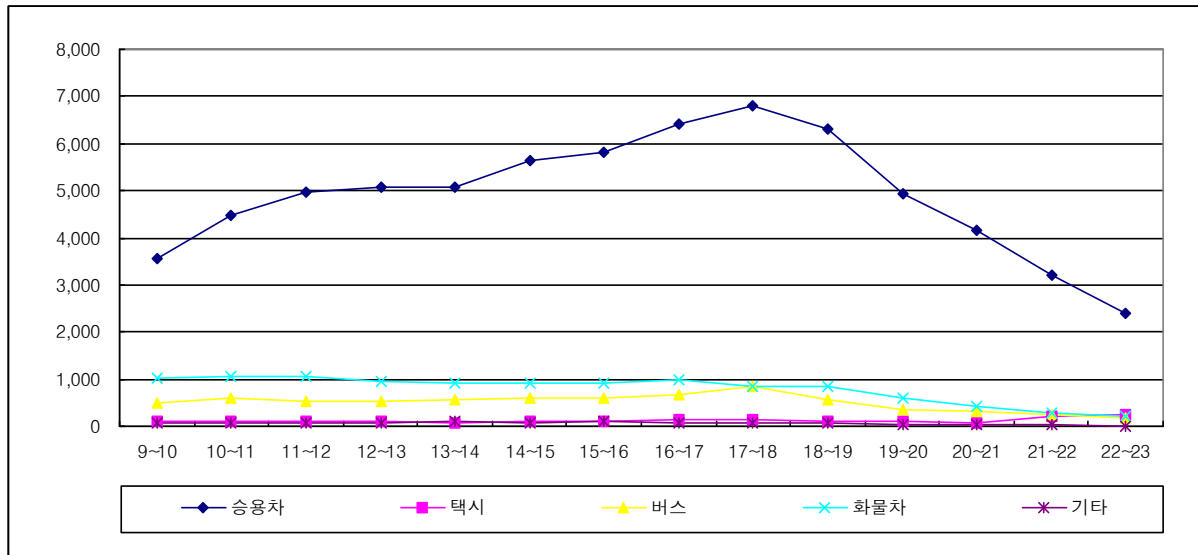
<그림 6-34> 서울특별시 차종구성비(주말)

2) 부산광역시

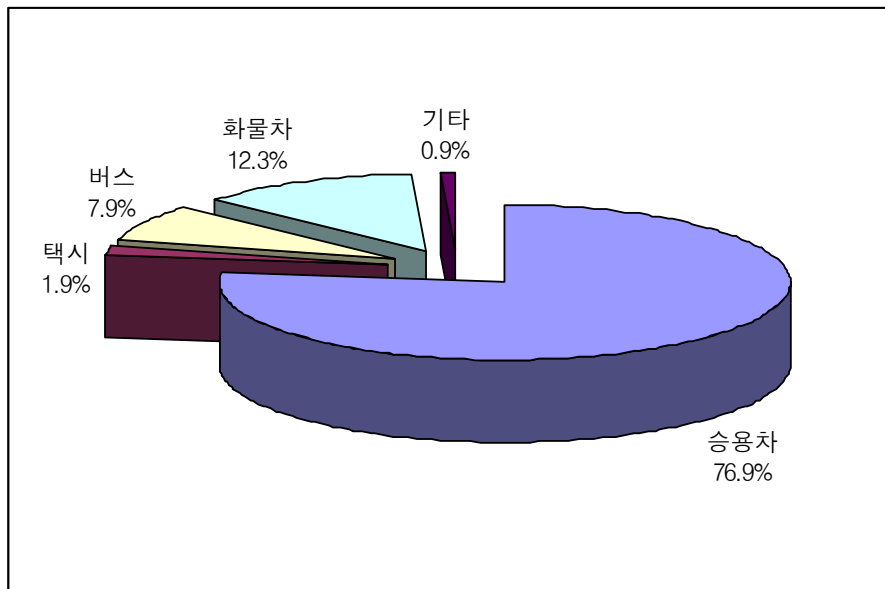
- 주말 부산광역시의 14시간 교통량은 총 89,536대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 17시~18시대로 이 시간대의 교통량은 8,731대이며, 전체 대비 9.8%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 76.9%(68,882대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(12.3%), 버스(7.9%), 택시(1.9%), 기타(0.9%)의 순으로 나타남

<표 6-20> 부산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09-10	교통량(대)	2,575	1,000	3,575	111	378	14	91	483	1,008	67	5,244
	10-11	49.1	19.1	68.2	2.1	7.2	0.3	1.7	9.2	19.2	1.3	100.0
10-11	교통량(대)	3,258	1,235	4,493	121	496	6	81	583	1,072	67	6,336
	12-13	51.4	19.5	70.9	1.9	7.8	0.1	1.3	9.2	16.9	1.1	100.0
11-12	교통량(대)	3,686	1,278	4,964	116	451	1	80	532	1,044	81	6,737
	14-15	54.7	19.0	73.7	1.7	6.7	0.0	1.2	7.9	15.5	1.2	100.0
12-13	교통량(대)	3,695	1,371	5,066	93	432	2	78	512	964	68	6,703
	16-17	55.1	20.5	75.6	1.4	6.4	0.0	1.2	7.6	14.4	1.0	100.0
13-14	교통량(대)	3,725	1,337	5,062	88	493	6	79	578	927	90	6,745
	18-19	55.2	19.8	75.0	1.3	7.3	0.1	1.2	8.6	13.7	1.3	100.0
14-15	교통량(대)	4,175	1,453	5,628	108	510	6	78	594	915	61	7,306
	20-21	57.1	19.9	77.0	1.5	7.0	0.1	1.1	8.1	12.5	0.8	100.0
15-16	교통량(대)	4,253	1,557	5,810	89	520	5	82	607	899	91	7,496
	구성비(%)	56.7	20.8	77.5	1.2	6.9	0.1	1.1	8.1	12.0	1.2	100.0
16-17	교통량(대)	4,670	1,761	6,431	132	591	6	84	681	983	84	8,311
	구성비(%)	56.2	21.2	77.4	1.6	7.1	0.1	1.0	8.2	11.8	1.0	100.0
17-18	교통량(대)	4,896	1,921	6,817	145	720	8	113	841	858	70	8,731
	구성비(%)	56.1	22.0	78.1	1.7	8.2	0.1	1.3	9.6	9.8	0.8	100.0
18-19	교통량(대)	4,732	1,569	6,301	122	474	10	88	572	842	66	7,903
	구성비(%)	59.9	19.9	79.7	1.5	6.0	0.1	1.1	7.2	10.7	0.8	100.0
19-20	교통량(대)	3,684	1,246	4,930	95	271	6	83	360	586	18	5,989
	구성비(%)	61.5	20.8	82.3	1.6	4.5	0.1	1.4	6.0	9.8	0.3	100.0
20-21	교통량(대)	3,171	997	4,168	79	230	2	76	308	427	22	5,004
	구성비(%)	63.4	19.9	83.3	1.6	4.6	0.0	1.5	6.2	8.5	0.4	100.0
21-22	교통량(대)	2,312	911	3,223	202	180	0	52	232	296	26	3,979
	구성비(%)	58.1	22.9	81.0	5.1	4.5	0.0	1.3	5.8	7.4	0.7	100.0
22-23	교통량(대)	1,633	781	2,414	243	119	0	48	167	221	7	3,052
	구성비(%)	53.5	25.6	79.1	8.0	3.9	0.0	1.6	5.5	7.2	0.2	100.0
합계	교통량(대)	50,465	18,417	68,882	1,744	5,865	72	1,113	7,050	11,042	818	89,536
	구성비(%)	56.4	20.6	76.9	1.9	6.6	0.1	1.2	7.9	12.3	0.9	100.0



<그림 6-35> 부산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



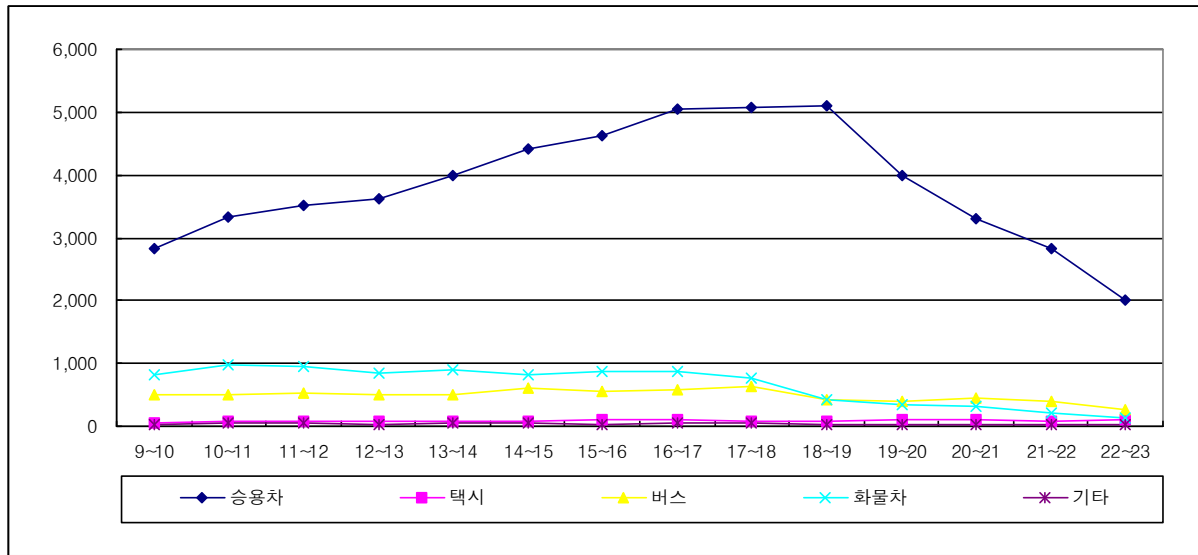
<그림 6-36> 부산광역시 차종구성비(주말)

3) 대구광역시

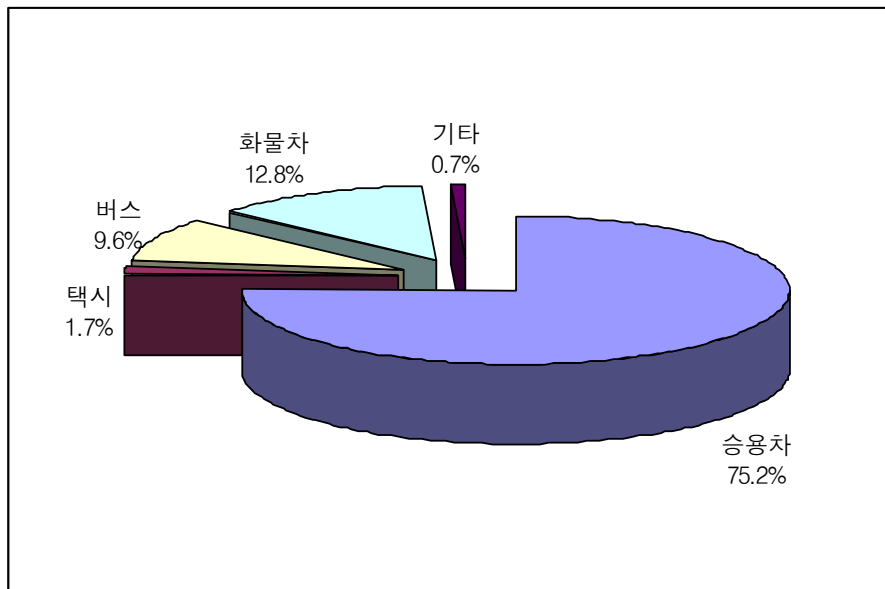
- 주말 대구광역시의 14시간 교통량은 총 71,456대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 16시~17시대로 이 시간대의 교통량은 6,639대이며, 전체 대비 9.3%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 75.2%(53,731대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(12.8%), 버스(9.6%), 택시(1.7%), 기타(0.7%)의 순으로 나타남

<표 6-21> 대구광역시 시간대별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09-10	교통량(대)	1,966	869	2,835	65	277	14	214	505	808	28	4,241
	구성비(%)	46.4	20.5	66.8	1.5	6.5	0.3	5.0	11.9	19.1	0.7	100.0
10-11	교통량(대)	2,389	948	3,337	89	292	4	218	514	968	60	4,968
	구성비(%)	48.1	19.1	67.2	1.8	5.9	0.1	4.4	10.3	19.5	1.2	100.0
11-12	교통량(대)	2,478	1,042	3,520	77	298	3	219	520	939	44	5,100
	구성비(%)	48.6	20.4	69.0	1.5	5.8	0.1	4.3	10.2	18.4	0.9	100.0
12-13	교통량(대)	2,548	1,080	3,628	78	290	5	196	491	844	27	5,068
	구성비(%)	50.3	21.3	71.6	1.5	5.7	0.1	3.9	9.7	16.7	0.5	100.0
13-14	교통량(대)	2,848	1,132	3,980	70	279	10	216	505	888	43	5,486
	구성비(%)	51.9	20.6	72.5	1.3	5.1	0.2	3.9	9.2	16.2	0.8	100.0
14-15	교통량(대)	3,238	1,177	4,415	81	365	18	222	605	811	48	5,960
	구성비(%)	54.3	19.7	74.1	1.4	6.1	0.3	3.7	10.2	13.6	0.8	100.0
15-16	교통량(대)	3,344	1,286	4,630	104	314	16	223	553	878	36	6,201
	구성비(%)	53.9	20.7	74.7	1.7	5.1	0.3	3.6	8.9	14.2	0.6	100.0
16-17	교통량(대)	3,716	1,336	5,052	96	345	21	206	572	875	44	6,639
	구성비(%)	56.0	20.1	76.1	1.4	5.2	0.3	3.1	8.6	13.2	0.7	100.0
17-18	교통량(대)	3,824	1,258	5,082	78	406	13	217	636	764	40	6,600
	구성비(%)	57.9	19.1	77.0	1.2	6.2	0.2	3.3	9.6	11.6	0.6	100.0
18-19	교통량(대)	4,242	858	5,100	76	191	14	209	414	431	29	6,050
	구성비(%)	70.1	14.2	84.3	1.3	3.2	0.2	3.5	6.8	7.1	0.5	100.0
19-20	교통량(대)	3,142	854	3,996	96	176	10	210	396	331	19	4,838
	구성비(%)	64.9	17.7	82.6	2.0	3.6	0.2	4.3	8.2	6.8	0.4	100.0
20-21	교통량(대)	2,372	941	3,313	102	226	10	212	448	308	26	4,197
	구성비(%)	56.5	22.4	78.9	2.4	5.4	0.2	5.1	10.7	7.3	0.6	100.0
21-22	교통량(대)	2,100	729	2,829	83	184	10	209	403	210	19	3,544
	구성비(%)	59.3	20.6	79.8	2.3	5.2	0.3	5.9	11.4	5.9	0.5	100.0
22-23	교통량(대)	1,507	507	2,014	116	132	0	141	273	127	34	2,564
	구성비(%)	58.8	19.8	78.5	4.5	5.1	0.0	5.5	10.6	5.0	1.3	100.0
합계	교통량(대)	39,714	14,017	53,731	1,211	3,775	148	2,912	6,835	9,182	497	71,456
	구성비(%)	55.6	19.6	75.2	1.7	5.3	0.2	4.1	9.6	12.8	0.7	100.0



<그림 6-37> 대구광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



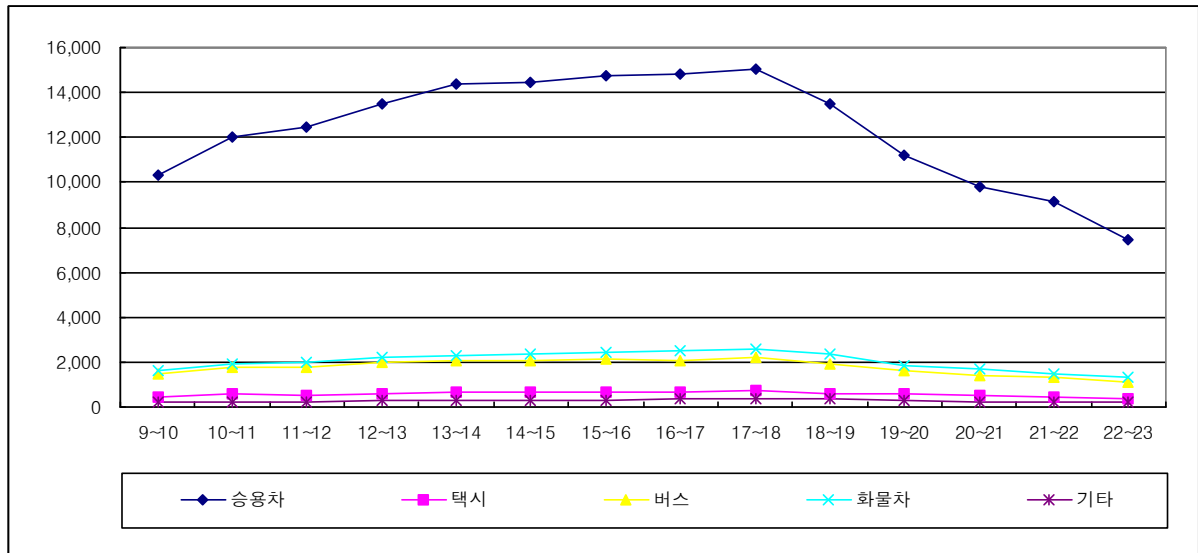
<그림 6-38> 대구광역시 차종구성비(주말)

4) 인천광역시

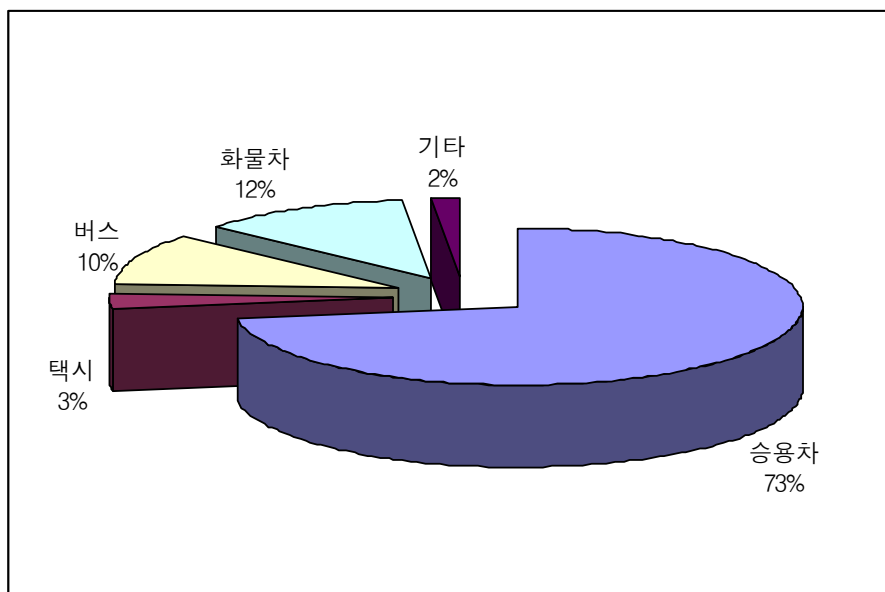
- 주말 인천광역시의 14시간 교통량은 총 238,265대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 17시~18시대로 이 시간대의 교통량은 20,872대이며, 전체 대비 8.8%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 72.5% (172,696대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(12%), 버스(10.5%), 택시(3.4%), 기타(1.7%)의 순으로 나타남

<표 6-22> 인천광역시 시간대별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
9-10	교통량(대)	7,332	3,024	10,356	468	1,134	71	288	1,493	1,651	233	14,201
	구성비(%)	51.6	21.3	72.9	3.3	8.0	0.5	2.0	10.5	11.6	1.6	100.0
10-11	교통량(대)	8,547	3,473	12,020	575	1,327	78	331	1,736	1,907	258	16,496
	구성비(%)	51.8	21.1	72.9	3.5	8.0	0.5	2.0	10.5	11.6	1.6	100.0
11-12	교통량(대)	8,901	3,563	12,464	518	1,374	77	350	1,801	2,010	258	17,051
	구성비(%)	52.2	20.9	73.1	3.0	8.1	0.5	2.1	10.6	11.8	1.5	100.0
12-13	교통량(대)	9,597	3,868	13,465	591	1,519	85	380	1,984	2,187	283	18,510
	구성비(%)	51.8	20.9	72.7	3.2	8.2	0.5	2.1	10.7	11.8	1.5	100.0
13-14	교통량(대)	10,237	4,158	14,395	652	1,569	89	403	2,061	2,312	308	19,728
	구성비(%)	51.9	21.1	73.0	3.3	8.0	0.5	2.0	10.4	11.7	1.6	100.0
14-15	교통량(대)	10,278	4,171	14,449	648	1,558	88	402	2,048	2,330	323	19,798
	구성비(%)	51.9	21.1	73.0	3.3	7.9	0.4	2.0	10.3	11.8	1.6	100.0
15-16	교통량(대)	10,402	4,339	14,741	645	1,608	90	409	2,107	2,415	328	20,236
	구성비(%)	51.4	21.4	72.8	3.2	7.9	0.4	2.0	10.4	11.9	1.6	100.0
16-17	교통량(대)	10,426	4,376	14,802	668	1,581	92	416	2,089	2,525	347	20,431
	구성비(%)	51.0	21.4	72.4	3.3	7.7	0.5	2.0	10.2	12.4	1.7	100.0
17-18	교통량(대)	10,596	4,417	15,013	710	1,675	101	424	2,200	2,596	353	20,872
	구성비(%)	50.8	21.2	71.9	3.4	8.0	0.5	2.0	10.5	12.4	1.7	100.0
18-19	교통량(대)	9,475	3,990	13,465	616	1,457	97	373	1,927	2,384	347	18,739
	구성비(%)	50.6	21.3	71.9	3.3	7.8	0.5	2.0	10.3	12.7	1.9	100.0
19-20	교통량(대)	7,878	3,306	11,184	568	1,212	79	315	1,606	1,829	292	15,479
	구성비(%)	50.9	21.4	72.3	3.7	7.8	0.5	2.0	10.4	11.8	1.9	100.0
20-21	교통량(대)	6,882	2,916	9,798	492	1,076	71	265	1,412	1,671	252	13,625
	구성비(%)	50.5	21.4	71.9	3.6	7.9	0.5	1.9	10.4	12.3	1.8	100.0
21-22	교통량(대)	6,390	2,726	9,116	479	1,019	69	249	1,337	1,500	242	12,674
	구성비(%)	50.4	21.5	71.9	3.8	8.0	0.5	2.0	10.5	11.8	1.9	100.0
22-23	교통량(대)	5,190	2,238	7,428	399	847	57	209	1,113	1,291	194	10,425
	구성비(%)	49.8	21.5	71.3	3.8	8.1	0.5	2.0	10.7	12.4	1.9	100.0
합계	교통량(대)	122,131	50,565	172,696	8,029	18,956	1,144	4,814	24,914	28,608	4,018	238,265
	구성비(%)	51.3	21.2	72.5	3.4	8.0	0.5	2.0	10.5	12.0	1.7	100.0



<그림 6-39> 인천광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



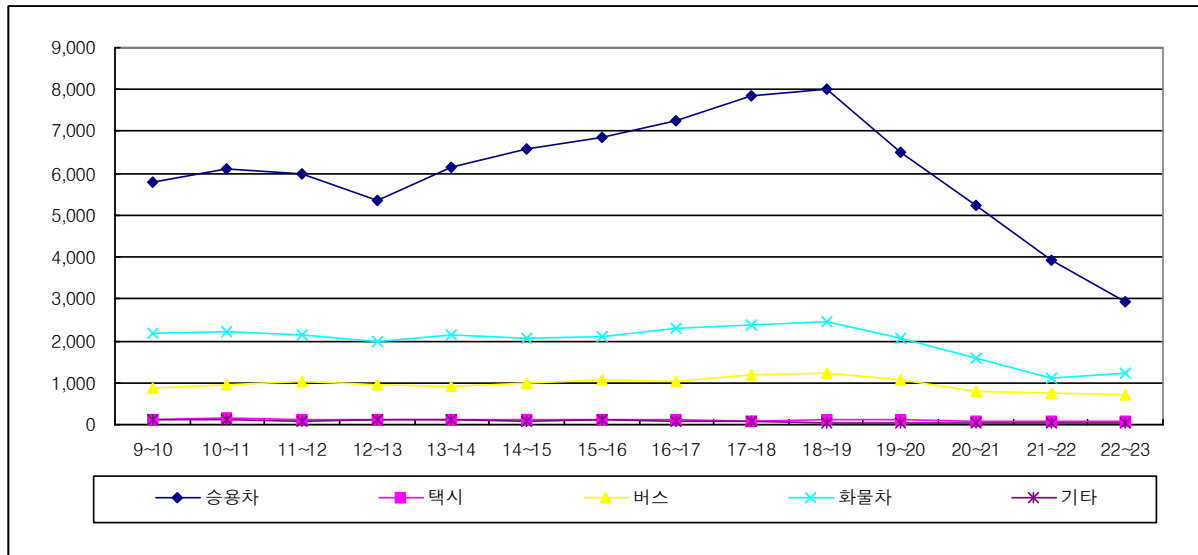
<그림 6-40> 인천광역시 차종구성비(주말)

5) 광주광역시

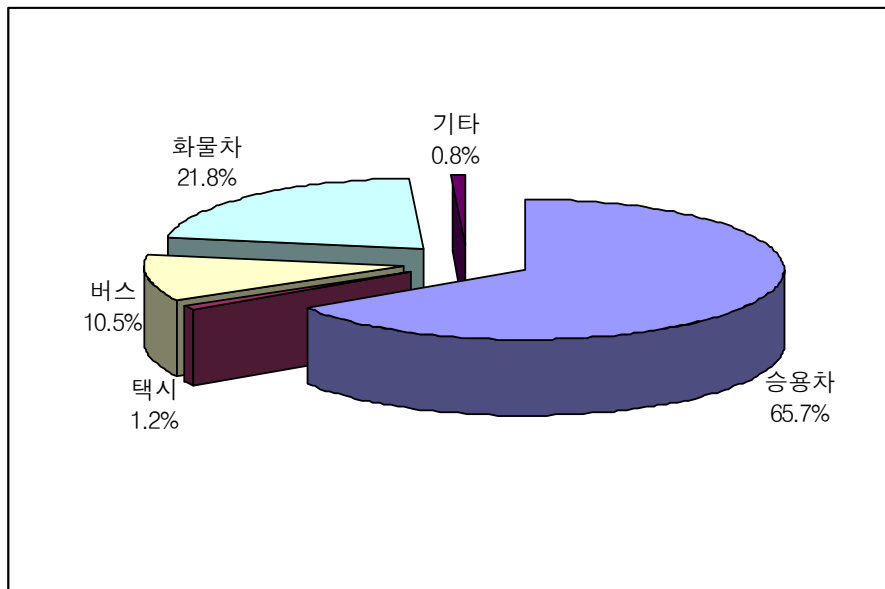
- 주말 광주광역시의 14시간 교통량은 총 128,690대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 18시~19시대로 이 시간대의 교통량은 11,847대이며, 전체 대비 9.2%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 65.7%(84,546대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(21.8%), 버스(10.5%), 택시(1.2%), 기타(0.8%)의 순으로 나타남

<표 6-23> 광주광역시 시간대별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09~10	교통량(대)	3,248	2,539	5,787	137	401	105	357	863	2,196	101	9,084
	구성비(%)	35.8	28.0	63.7	1.5	4.4	1.2	3.9	9.5	24.2	1.1	100.0
10~11	교통량(대)	3,601	2,503	6,104	141	508	75	382	965	2,209	127	9,546
	구성비(%)	37.7	26.2	63.9	1.5	5.3	0.8	4.0	10.1	23.1	1.3	100.0
11~12	교통량(대)	3,426	2,546	5,972	131	583	77	361	1,021	2,146	92	9,362
	구성비(%)	36.6	27.2	63.8	1.4	6.2	0.8	3.9	10.9	22.9	1.0	100.0
12~13	교통량(대)	3,123	2,235	5,358	131	521	118	293	932	1,983	101	8,505
	구성비(%)	36.7	26.3	63.0	1.5	6.1	1.4	3.4	11.0	23.3	1.2	100.0
13~14	교통량(대)	3,795	2,332	6,127	106	512	66	343	921	2,159	102	9,415
	구성비(%)	40.3	24.8	65.1	1.1	5.4	0.7	3.6	9.8	22.9	1.1	100.0
14~15	교통량(대)	4,072	2,505	6,577	115	578	29	398	1,005	2,049	99	9,845
	구성비(%)	41.4	25.4	66.8	1.2	5.9	0.3	4.0	10.2	20.8	1.0	100.0
15~16	교통량(대)	4,116	2,756	6,872	119	593	64	400	1,057	2,120	113	10,281
	구성비(%)	40.0	26.8	66.8	1.2	5.8	0.6	3.9	10.3	20.6	1.1	100.0
16~17	교통량(대)	4,446	2,820	7,266	133	592	51	394	1,037	2,314	77	10,827
	구성비(%)	41.1	26.0	67.1	1.2	5.5	0.5	3.6	9.6	21.4	0.7	100.0
17~18	교통량(대)	4,393	3,459	7,852	97	615	63	498	1,176	2,389	65	11,579
	구성비(%)	37.9	29.9	67.8	0.8	5.3	0.5	4.3	10.2	20.6	0.6	100.0
18~19	교통량(대)	4,787	3,233	8,020	122	602	92	522	1,216	2,443	46	11,847
	구성비(%)	40.4	27.3	67.7	1.0	5.1	0.8	4.4	10.3	20.6	0.4	100.0
19~20	교통량(대)	3,967	2,550	6,517	108	599	52	401	1,052	2,075	29	9,781
	구성비(%)	40.6	26.1	66.6	1.1	6.1	0.5	4.1	10.8	21.2	0.3	100.0
20~21	교통량(대)	3,170	2,083	5,253	62	450	35	327	812	1,584	42	7,753
	구성비(%)	40.9	26.9	67.8	0.8	5.8	0.5	4.2	10.5	20.4	0.5	100.0
21~22	교통량(대)	2,473	1,446	3,919	62	367	25	347	739	1,119	36	5,875
	구성비(%)	42.1	24.6	66.7	1.1	6.2	0.4	5.9	12.6	19.0	0.6	100.0
22~23	교통량(대)	1,672	1,250	2,922	70	327	60	330	717	1,247	34	4,990
	구성비(%)	33.5	25.1	58.6	1.4	6.6	1.2	6.6	14.4	25.0	0.7	100.0
합계	교통량(대)	50,289	34,257	84,546	1,534	7,248	912	5,353	13,513	28,033	1,064	128,690
	구성비(%)	39.1	26.6	65.7	1.2	5.6	0.7	4.2	10.5	21.8	0.8	100.0



<그림 6-41> 광주광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



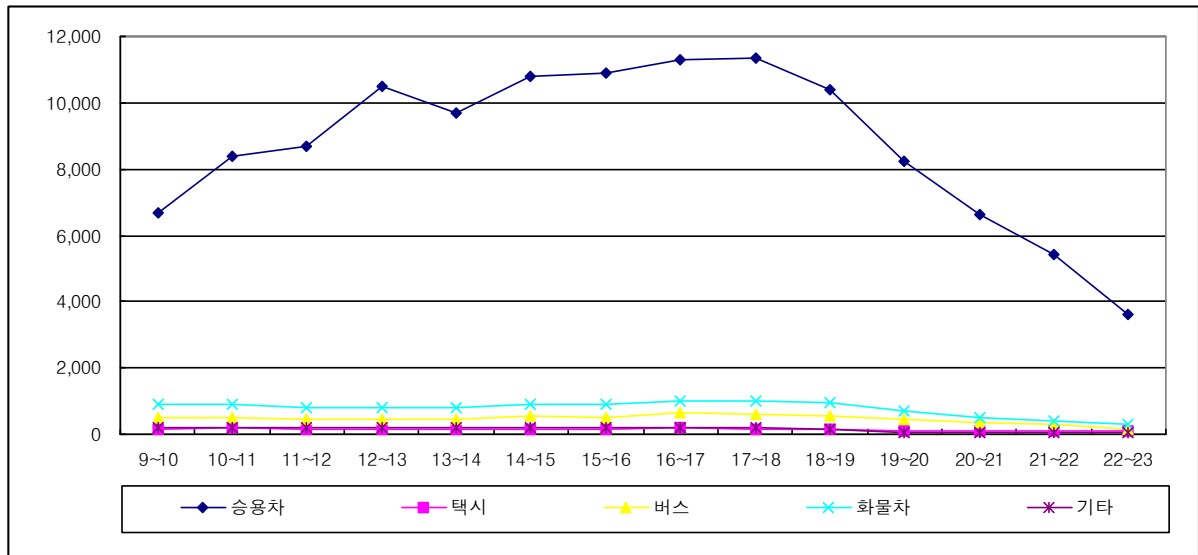
<그림 6-42> 광주광역시 차종구성비(주말)

6) 대전광역시

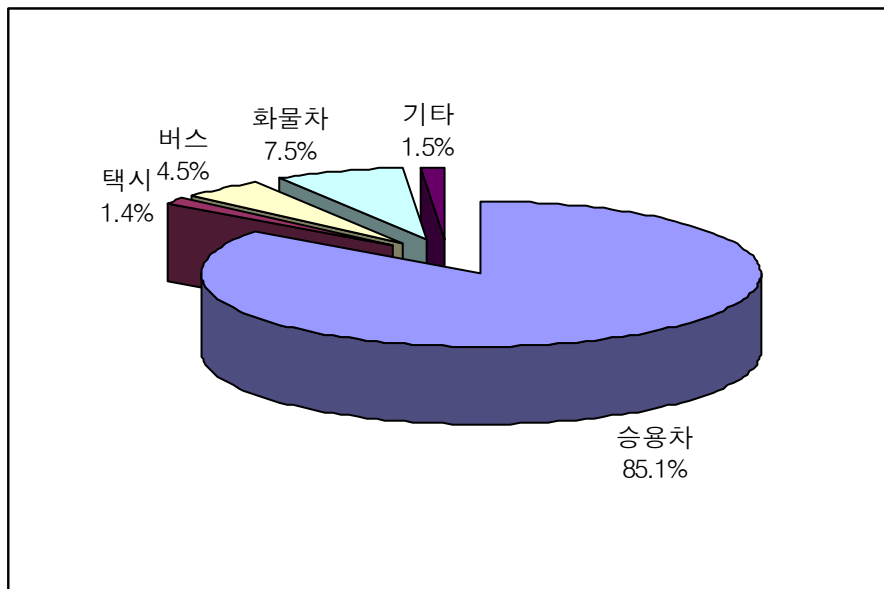
- 주말 대전광역시의 14시간 교통량은 총 143,976대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 16시~17시대로 이 시간대의 교통량은 13,343대이며, 전체 대비 9.3%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 85.1% (122,575대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(7.5%), 버스(4.5%), 기타(1.5%), 택시(1.4%)의 순으로 나타남

<표 6-24> 대전광역시 시간대별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09~10	교통량(대)	4,732	1,930	6,662	136	322	12	176	510	896	178	8,382
	구성비(%)	56.5	23.0	79.5	1.6	3.8	0.1	2.1	6.1	10.7	2.1	100.0
10~11	교통량(대)	5,941	2,442	8,383	183	334	6	184	524	881	195	10,166
	구성비(%)	58.4	24.0	82.5	1.8	3.3	0.1	1.8	5.2	8.7	1.9	100.0
11~12	교통량(대)	6,315	2,390	8,705	152	290	8	165	463	806	202	10,328
	구성비(%)	61.1	23.1	84.3	1.5	2.8	0.1	1.6	4.5	7.8	2.0	100.0
12~13	교통량(대)	6,794	3,703	10,497	157	269	43	151	463	780	179	12,076
	구성비(%)	56.3	30.7	86.9	1.3	2.2	0.4	1.3	3.8	6.5	1.5	100.0
13~14	교통량(대)	6,957	2,747	9,704	129	288	0	142	430	789	199	11,251
	구성비(%)	61.8	24.4	86.3	1.1	2.6	0.0	1.3	3.8	7.0	1.8	100.0
14~15	교통량(대)	7,675	3,095	10,770	163	383	1	158	542	922	205	12,602
	구성비(%)	60.9	24.6	85.5	1.3	3.0	0.0	1.3	4.3	7.3	1.6	100.0
15~16	교통량(대)	7,889	2,990	10,879	149	355	3	166	524	906	200	12,658
	구성비(%)	62.3	23.6	85.9	1.2	2.8	0.0	1.3	4.1	7.2	1.6	100.0
16~17	교통량(대)	8,183	3,121	11,304	185	456	1	202	659	991	204	13,343
	구성비(%)	61.3	23.4	84.7	1.4	3.4	0.0	1.5	4.9	7.4	1.5	100.0
17~18	교통량(대)	8,225	3,104	11,329	174	403	4	211	618	988	188	13,297
	구성비(%)	61.9	23.3	85.2	1.3	3.0	0.0	1.6	4.6	7.4	1.4	100.0
18~19	교통량(대)	7,577	2,833	10,410	131	338	5	189	532	949	145	12,167
	구성비(%)	62.3	23.3	85.6	1.1	2.8	0.0	1.6	4.4	7.8	1.2	100.0
19~20	교통량(대)	5,915	2,317	8,232	111	273	1	157	431	680	71	9,525
	구성비(%)	62.1	24.3	86.4	1.2	2.9	0.0	1.6	4.5	7.1	0.7	100.0
20~21	교통량(대)	4,793	1,852	6,645	104	185	3	140	328	520	66	7,663
	구성비(%)	62.5	24.2	86.7	1.4	2.4	0.0	1.8	4.3	6.8	0.9	100.0
21~22	교통량(대)	3,958	1,461	5,419	108	188	9	113	310	391	71	6,299
	구성비(%)	62.8	23.2	86.0	1.7	3.0	0.1	1.8	4.9	6.2	1.1	100.0
22~23	교통량(대)	2,642	994	3,636	98	97	1	62	160	296	29	4,219
	구성비(%)	62.6	23.6	86.2	2.3	2.3	0.0	1.5	3.8	7.0	0.7	100.0
합계	교통량(대)	87,596	34,979	122,575	1,980	4,181	97	2,216	6,494	10,795	2,132	143,976
	구성비(%)	60.8	24.3	85.1	1.4	2.9	0.1	1.5	4.5	7.5	1.5	100.0



<그림 6-43> 대전광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



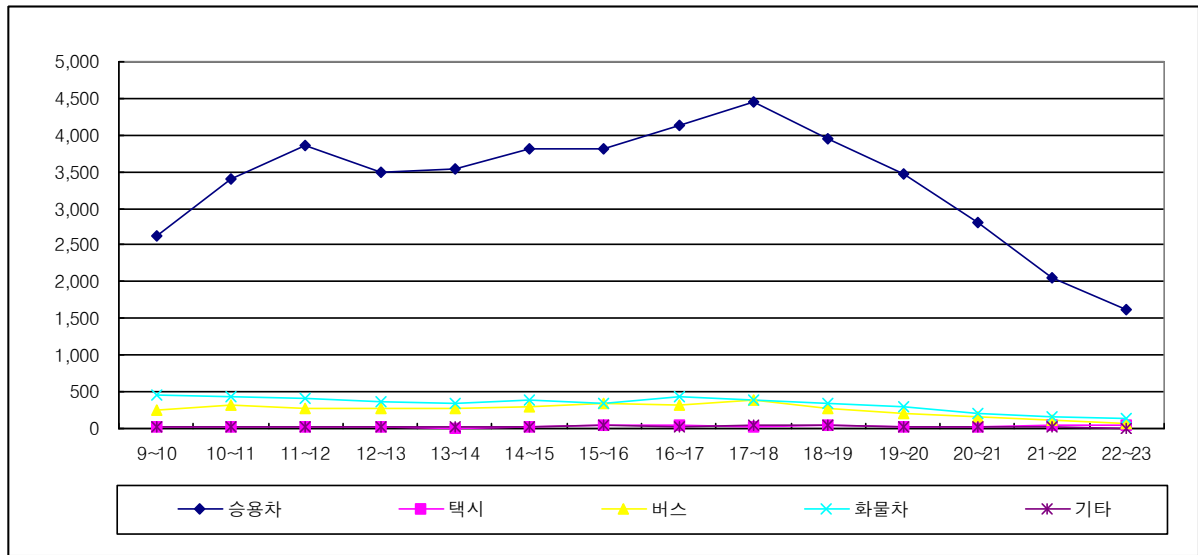
<그림 6-44> 대전광역시 차종구성비(주말)

7) 울산광역시

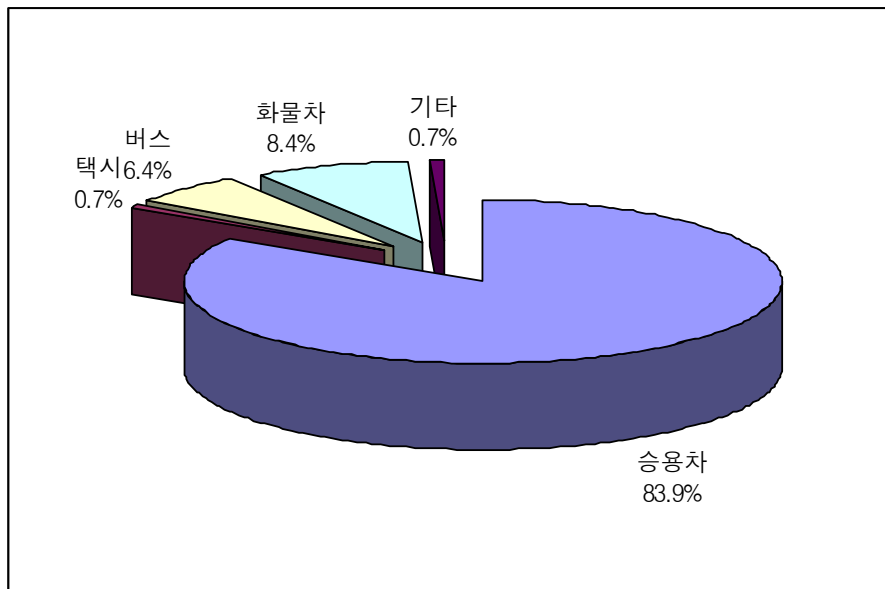
- 주말 울산광역시의 14시간 교통량은 총 56,058대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 17시~18시대로 이 시간대의 교통량은 5,291대이며, 전체 대비 9.4%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 83.9%(47,021대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(8.4%), 버스(6.4%), 기타(0.7%), 택시(0.7%)의 순으로 나타남

<표 6-25> 울산광역시 시간대별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09-10	교통량(대)	1,802	823	2,625	22	188	10	62	260	456	18	3,381
	구성비(%)	53.3	24.3	77.6	0.7	5.6	0.3	1.8	7.7	13.5	0.5	100.0
10-11	교통량(대)	2,386	1,026	3,412	23	241	3	65	309	427	25	4,196
	구성비(%)	56.9	24.5	81.3	0.5	5.7	0.1	1.5	7.4	10.2	0.6	100.0
11-12	교통량(대)	2,709	1,160	3,869	19	205	3	64	272	418	33	4,611
	구성비(%)	58.8	25.2	83.9	0.4	4.4	0.1	1.4	5.9	9.1	0.7	100.0
12-13	교통량(대)	2,469	1,025	3,494	16	192	4	68	264	369	33	4,176
	구성비(%)	59.1	24.5	83.7	0.4	4.6	0.1	1.6	6.3	8.8	0.8	100.0
13-14	교통량(대)	2,534	1,010	3,544	9	220	7	58	285	344	33	4,215
	구성비(%)	60.1	24.0	84.1	0.2	5.2	0.2	1.4	6.8	8.2	0.8	100.0
14-15	교통량(대)	2,648	1,163	3,811	19	227	4	69	300	396	29	4,555
	구성비(%)	58.1	25.5	83.7	0.4	5.0	0.1	1.5	6.6	8.7	0.6	100.0
15-16	교통량(대)	2,641	1,161	3,802	37	261	4	75	340	340	44	4,563
	구성비(%)	57.9	25.4	83.3	0.8	5.7	0.1	1.6	7.5	7.5	1.0	100.0
16-17	교통량(대)	2,878	1,250	4,128	39	248	2	71	321	429	30	4,947
	구성비(%)	58.2	25.3	83.4	0.8	5.0	0.0	1.4	6.5	8.7	0.6	100.0
17-18	교통량(대)	3,130	1,315	4,445	31	306	9	65	380	384	51	5,291
	구성비(%)	59.2	24.9	84.0	0.6	5.8	0.2	1.2	7.2	7.3	1.0	100.0
18-19	교통량(대)	2,832	1,123	3,955	36	208	7	64	279	333	37	4,640
	구성비(%)	61.0	24.2	85.2	0.8	4.5	0.2	1.4	6.0	7.2	0.8	100.0
19-20	교통량(대)	2,480	981	3,461	22	141	2	58	201	300	17	4,001
	구성비(%)	62.0	24.5	86.5	0.5	3.5	0.0	1.4	5.0	7.5	0.4	100.0
20-21	교통량(대)	2,021	776	2,797	22	111	2	51	164	197	19	3,199
	구성비(%)	63.2	24.3	87.4	0.7	3.5	0.1	1.6	5.1	6.2	0.6	100.0
21-22	교통량(대)	1,386	669	2,055	40	80	0	30	110	164	30	2,399
	구성비(%)	57.8	27.9	85.7	1.7	3.3	0.0	1.3	4.6	6.8	1.3	100.0
22-23	교통량(대)	994	629	1,623	45	49	0	29	78	128	10	1,884
	구성비(%)	58.7	25.2	83.9	0.7	4.8	0.1	1.5	6.4	8.4	0.7	100.0
합계	교통량(대)	32,910	14,111	47,021	380	2,677	57	829	3,563	4,685	409	56,058
	구성비(%)	58.7	25.2	83.9	0.7	4.8	0.1	1.5	6.4	8.4	0.7	100.0



<그림 6-45> 울산광역시 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



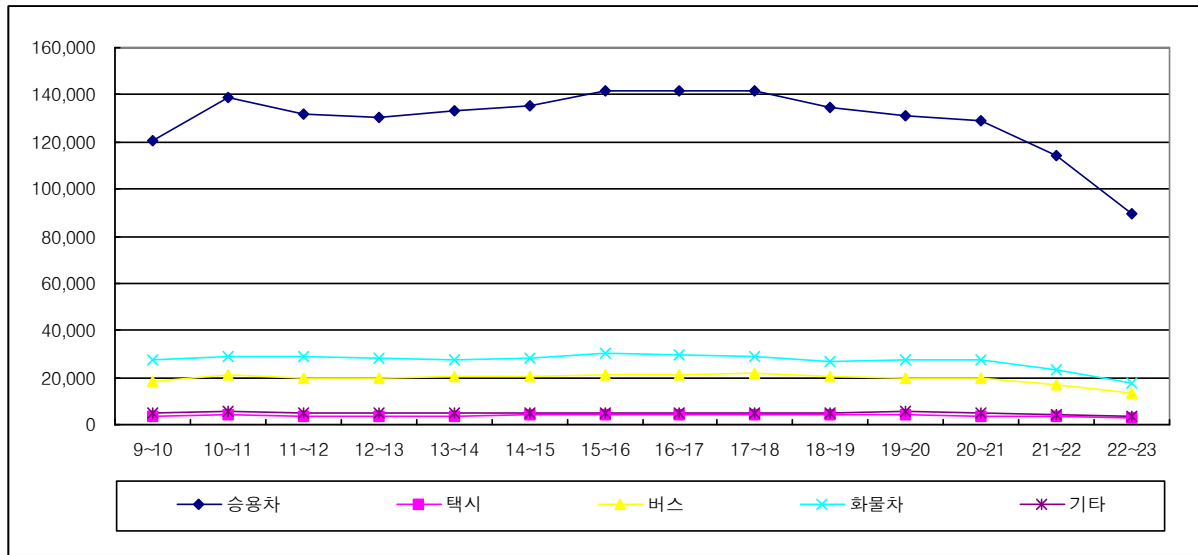
<그림 6-46> 울산광역시 차종구성비(주말)

8) 경기도

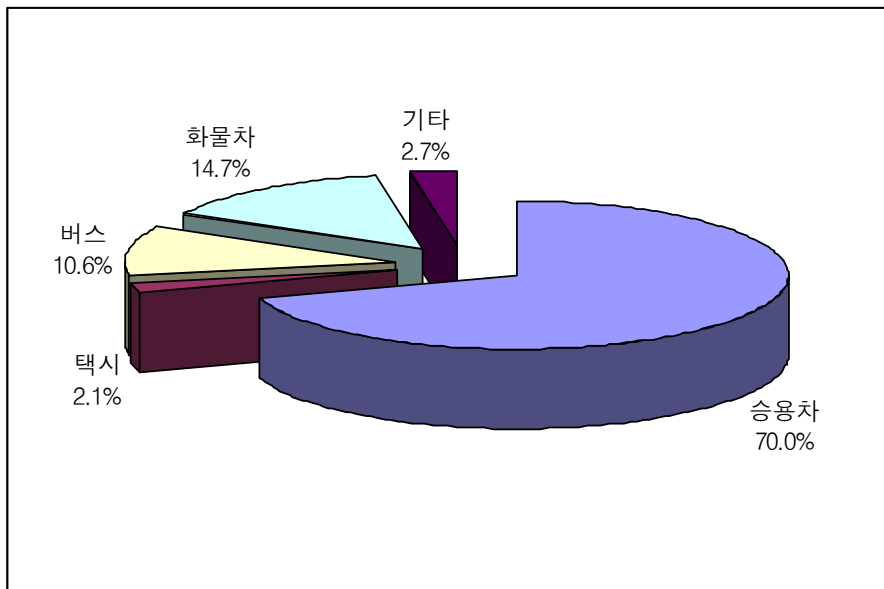
- 주말 경기도의 14시간 교통량은 총 2,590,042대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 15시~16시대로 이 시간대의 교통량은 202,159대이며, 전체 대비 7.8%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 70.0% (1,812,513대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(14.7%), 버스(10.6%), 기타(2.7%), 택시(2.1%)의 순으로 나타남

<표 6-26> 경기도 시간대별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09~10	교통량(대)	84,040	36,348	120,388	3,588	13,370	1,602	3,288	18,260	27,598	4,890	174,724
	구성비(%)	48.1	20.8	68.9	2.1	7.7	0.9	1.9	10.5	15.8	2.8	100.0
10~11	교통량(대)	96,972	41,615	138,587	4,082	15,106	1,906	3,874	20,886	28,787	5,656	197,998
	구성비(%)	49.0	21.0	70.0	2.1	7.6	1.0	2.0	10.5	14.5	2.9	100.0
11~12	교통량(대)	91,746	40,383	132,129	3,821	14,529	1,856	3,626	20,011	28,651	4,933	189,545
	구성비(%)	48.4	21.3	69.7	2.0	7.7	1.0	1.9	10.6	15.1	2.6	100.0
12~13	교통량(대)	90,773	39,419	130,192	3,783	14,248	1,821	3,737	19,806	28,016	4,838	186,635
	구성비(%)	48.6	21.1	69.8	2.0	7.6	1.0	2.0	10.6	15.0	2.6	100.0
13~14	교통량(대)	92,793	40,258	133,051	3,837	14,523	1,886	3,813	20,222	27,584	4,997	189,691
	구성비(%)	48.9	21.2	70.1	2.0	7.7	1.0	2.0	10.7	14.5	2.6	100.0
14~15	교통량(대)	94,151	40,930	135,081	3,916	14,698	1,908	3,851	20,457	28,106	4,786	192,346
	구성비(%)	48.9	21.3	70.2	2.0	7.6	1.0	2.0	10.6	14.6	2.5	100.0
15~16	교통량(대)	98,486	43,038	141,524	4,118	15,333	1,941	4,023	21,297	30,119	5,101	202,159
	구성비(%)	48.7	21.3	70.0	2.0	7.6	1.0	2.0	10.5	14.9	2.5	100.0
16~17	교통량(대)	99,223	42,614	141,837	4,180	15,299	2,028	4,034	21,361	29,298	5,049	201,725
	구성비(%)	49.2	21.1	70.3	2.1	7.6	1.0	2.0	10.6	14.5	2.5	100.0
17~18	교통량(대)	98,847	42,942	141,789	4,247	15,602	2,042	3,968	21,612	28,884	5,185	201,717
	구성비(%)	49.0	21.3	70.3	2.1	7.7	1.0	2.0	10.7	14.3	2.6	100.0
18~19	교통량(대)	94,433	40,539	134,972	4,044	14,786	2,042	3,795	20,623	27,049	5,244	191,932
	구성비(%)	49.2	21.1	70.3	2.1	7.7	1.1	2.0	10.7	14.1	2.7	100.0
19~20	교통량(대)	91,491	39,268	130,759	3,951	14,640	1,925	3,512	20,077	27,181	5,495	187,463
	구성비(%)	48.8	20.9	69.8	2.1	7.8	1.0	1.9	10.7	14.5	2.9	100.0
20~21	교통량(대)	90,322	38,681	129,003	3,833	14,257	1,904	3,399	19,560	27,647	5,186	185,229
	구성비(%)	48.8	20.9	69.6	2.1	7.7	1.0	1.8	10.6	14.9	2.8	100.0
21~22	교통량(대)	79,940	34,010	113,950	3,428	12,481	1,740	3,016	17,237	23,169	4,465	162,249
	구성비(%)	49.3	21.0	70.2	2.1	7.7	1.1	1.9	10.6	14.3	2.8	100.0
22~23	교통량(대)	62,739	26,512	89,251	2,735	9,650	1,387	2,416	13,453	17,618	3,572	126,629
	구성비(%)	49.5	20.9	70.5	2.2	7.6	1.1	1.9	10.6	13.9	2.8	100.0
합계	교통량(대)	1,265,956	546,557	1,812,513	53,563	198,522	25,988	50,352	274,862	379,707	69,397	2,590,042
	구성비(%)	48.9	21.1	70.0	2.1	7.7	1.0	1.9	10.6	14.7	2.7	100.0



<그림 6-47> 경기도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



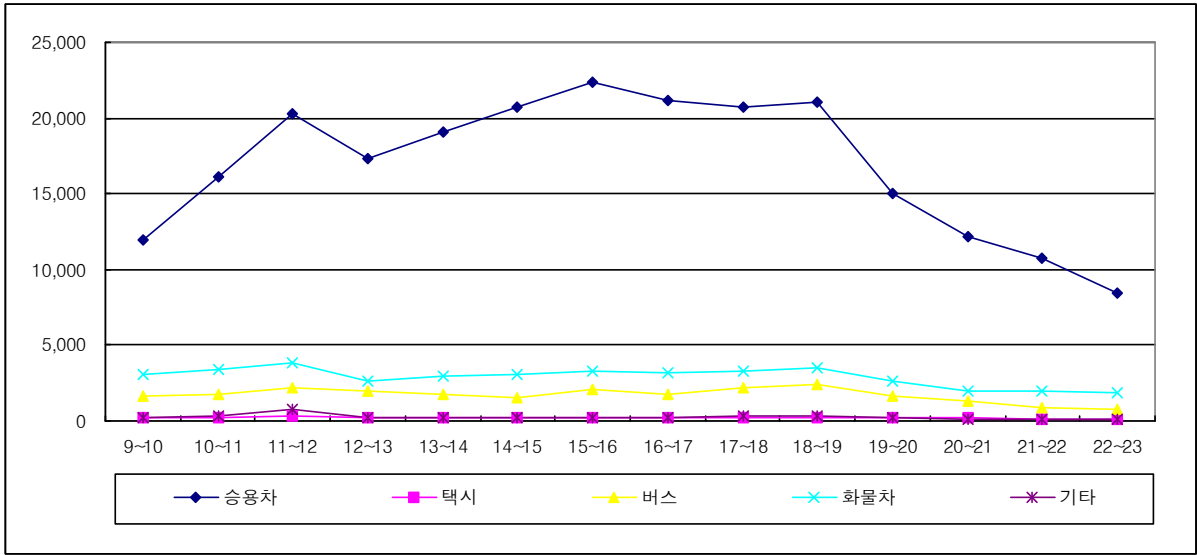
<그림 6-48> 경기도 차종구성비(주말)

9) 강원도

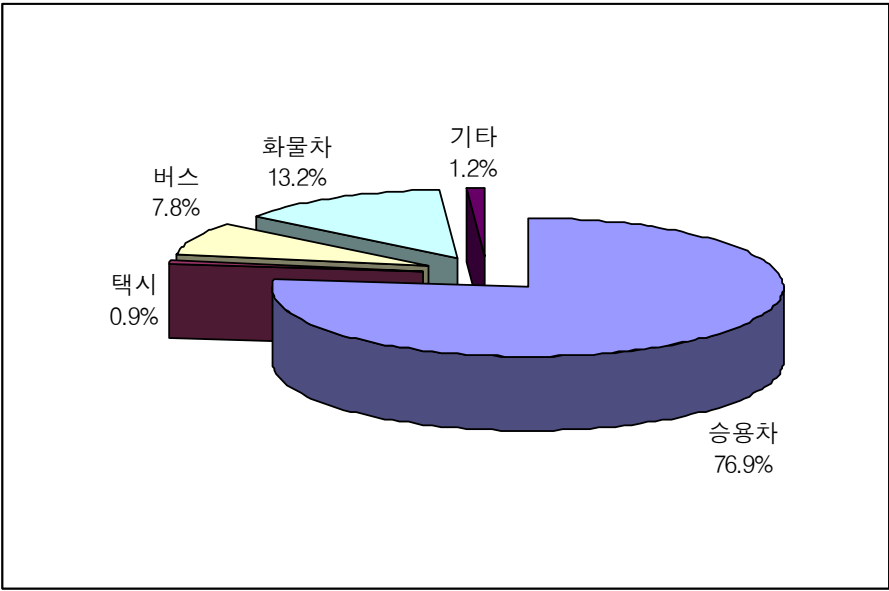
- 주말 강원도의 14시간 교통량은 총 308,235대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 15시~16시대로 이 시간대의 교통량은 28,237대이며, 전체 대비 9.2%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 76.9% (237,040대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(13.2%), 버스(7.8%), 기타(1.2%), 택시(0.9%)의 순으로 나타남

<표 6-27> 강원도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09~10	교통량(대)	7,391	4,599	11,990	219	1,030	109	523	1,662	3,086	265	17,222
	구성비(%)	42.9	26.7	69.6	1.3	6.0	0.6	3.0	9.7	17.9	1.5	100.0
10~11	교통량(대)	9,865	6,240	16,105	220	1,048	113	541	1,702	3,398	320	21,745
	구성비(%)	45.4	28.7	74.1	1.0	4.8	0.5	2.5	7.8	15.6	1.5	100.0
11~12	교통량(대)	12,457	7,783	20,240	283	1,315	121	766	2,202	3,860	746	27,331
	구성비(%)	45.6	28.5	74.1	1.0	4.8	0.4	2.8	8.1	14.1	2.7	100.0
12~13	교통량(대)	10,793	6,500	17,293	227	1,261	136	585	1,982	2,670	203	22,375
	구성비(%)	48.2	29.1	77.3	1.0	5.6	0.6	2.6	8.9	11.9	0.9	100.0
13~14	교통량(대)	11,365	7,713	19,078	206	1,248	106	444	1,798	3,004	188	24,274
	구성비(%)	46.8	31.8	78.6	0.8	5.1	0.4	1.8	7.4	12.4	0.8	100.0
14~15	교통량(대)	12,989	7,723	20,712	183	917	123	523	1,563	3,084	209	25,751
	구성비(%)	50.4	30.0	80.4	0.7	3.6	0.5	2.0	6.1	12.0	0.8	100.0
15~16	교통량(대)	14,224	8,152	22,376	200	1,304	131	691	2,126	3,290	245	28,237
	구성비(%)	50.4	28.9	79.2	0.7	4.6	0.5	2.4	7.5	11.7	0.9	100.0
16~17	교통량(대)	13,508	7,611	21,119	208	1,003	140	631	1,774	3,210	235	26,546
	구성비(%)	50.9	28.7	79.6	0.8	3.8	0.5	2.4	6.7	12.1	0.9	100.0
17~18	교통량(대)	12,840	7,829	20,669	187	1,482	124	571	2,177	3,270	281	26,584
	구성비(%)	48.3	29.5	77.7	0.7	5.6	0.5	2.1	8.2	12.3	1.1	100.0
18~19	교통량(대)	12,821	8,238	21,059	234	1,378	284	758	2,420	3,551	290	27,554
	구성비(%)	46.5	29.9	76.4	0.8	5.0	1.0	2.8	8.8	12.9	1.1	100.0
19~20	교통량(대)	9,513	5,525	15,038	204	892	159	571	1,622	2,677	203	19,744
	구성비(%)	48.2	28.0	76.2	1.0	4.5	0.8	2.9	8.2	13.6	1.0	100.0
20~21	교통량(대)	7,467	4,713	12,180	188	702	140	432	1,274	1,930	133	15,705
	구성비(%)	47.5	30.0	77.6	1.2	4.5	0.9	2.8	8.1	12.3	0.8	100.0
21~22	교통량(대)	6,723	3,990	10,713	114	470	105	340	915	1,961	161	13,864
	구성비(%)	48.5	28.8	77.3	0.8	3.4	0.8	2.5	6.6	14.1	1.2	100.0
22~23	교통량(대)	5,503	2,965	8,468	135	376	96	311	783	1,846	71	11,303
	구성비(%)	48.7	26.2	74.9	1.2	3.3	0.8	2.8	6.9	16.3	0.6	100.0
합계	교통량(대)	147,459	89,581	237,040	2,808	14,426	1,887	7,687	24,000	40,837	3,550	308,235
	구성비(%)	47.8	29.1	76.9	0.9	4.7	0.6	2.5	7.8	13.2	1.2	100.0



<그림 6-49> 강원도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



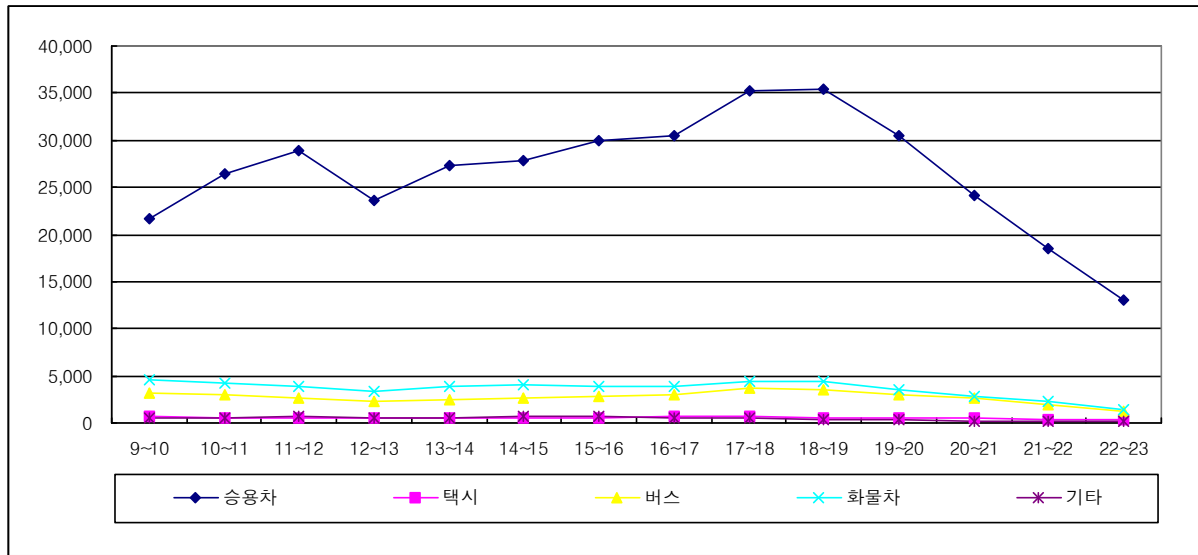
<그림 6-50> 강원도 차종구성비(주말)

10) 충청북도

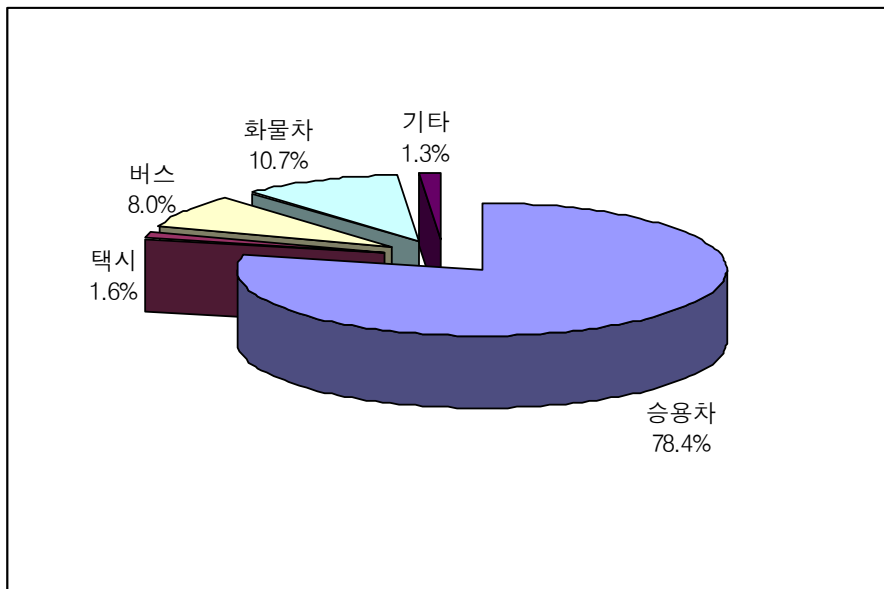
- 주말 충청북도의 14시간 교통량은 총 475,842대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 17시~18시대로 이 시간대의 교통량은 44,780대이며, 전체 대비 9.4%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 78.4% (373,229대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(10.7%), 버스(8.0%), 택시(1.6%), 기타(1.3%)의 순으로 나타남

<표 6-28> 충청북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09-10	교통량(대)	14,393	7,239	21,632	640	1,849	272	1,011	3,132	4,547	576	30,527
	구성비(%)	47.1	23.7	70.9	2.1	6.1	0.9	3.3	10.3	14.9	1.9	100.0
10-11	교통량(대)	17,199	9,236	26,435	507	1,693	237	1,000	2,930	4,251	575	34,698
	구성비(%)	49.6	26.6	76.2	1.5	4.9	0.7	2.9	8.4	12.3	1.7	100.0
11-12	교통량(대)	19,013	9,905	28,918	577	1,711	81	786	2,578	3,894	634	36,601
	구성비(%)	51.9	27.1	79.0	1.6	4.7	0.2	2.1	7.0	10.6	1.7	100.0
12-13	교통량(대)	15,369	8,256	23,625	446	1,564	134	650	2,348	3,381	506	30,306
	구성비(%)	50.7	27.2	78.0	1.5	5.2	0.4	2.1	7.7	11.2	1.7	100.0
13-14	교통량(대)	17,638	9,652	27,290	549	1,711	98	612	2,421	3,870	563	34,693
	구성비(%)	50.8	27.8	78.7	1.6	4.9	0.3	1.8	7.0	11.2	1.6	100.0
14-15	교통량(대)	18,198	9,613	27,811	540	1,907	74	719	2,700	4,033	651	35,735
	구성비(%)	50.9	26.9	77.8	1.5	5.3	0.2	2.0	7.6	11.3	1.8	100.0
15-16	교통량(대)	18,972	10,947	29,919	537	1,863	77	812	2,752	3,893	623	37,724
	구성비(%)	50.3	29.0	79.3	1.4	4.9	0.2	2.2	7.3	10.3	1.7	100.0
16-17	교통량(대)	19,368	11,085	30,453	704	1,939	113	953	3,005	3,891	510	38,563
	구성비(%)	50.2	28.7	79.0	1.8	5.0	0.3	2.5	7.8	10.1	1.3	100.0
17-18	교통량(대)	22,338	12,951	35,289	675	2,446	116	1,201	3,763	4,488	565	44,780
	구성비(%)	49.9	28.9	78.8	1.5	5.5	0.3	2.7	8.4	10.0	1.3	100.0
18-19	교통량(대)	22,135	13,350	35,485	537	2,042	135	1,291	3,468	4,348	348	44,186
	구성비(%)	50.1	30.2	80.3	1.2	4.6	0.3	2.9	7.8	9.8	0.8	100.0
19-20	교통량(대)	18,890	11,581	30,471	581	1,909	104	1,024	3,037	3,591	279	37,959
	구성비(%)	49.8	30.5	80.3	1.5	5.0	0.3	2.7	8.0	9.5	0.7	100.0
20-21	교통량(대)	15,270	8,940	24,210	568	1,541	83	1,017	2,641	2,808	206	30,433
	구성비(%)	50.2	29.4	79.6	1.9	5.1	0.3	3.3	8.7	9.2	0.7	100.0
21-22	교통량(대)	11,642	6,927	18,569	435	1,280	89	578	1,947	2,240	164	23,355
	구성비(%)	49.8	29.7	79.5	1.9	5.5	0.4	2.5	8.3	9.6	0.7	100.0
22-23	교통량(대)	8,147	4,975	13,122	362	840	31	327	1,198	1,460	140	16,282
	구성비(%)	50.0	30.6	80.6	2.2	5.2	0.2	2.0	7.4	9.0	0.9	100.0
합계	교통량(대)	238,572	134,657	373,229	7,658	24,295	1,644	11,981	37,920	50,695	6,340	475,842
	구성비(%)	50.1	28.3	78.4	1.6	5.1	0.3	2.5	8.0	10.7	1.3	100.0



<그림 6-51> 충청북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



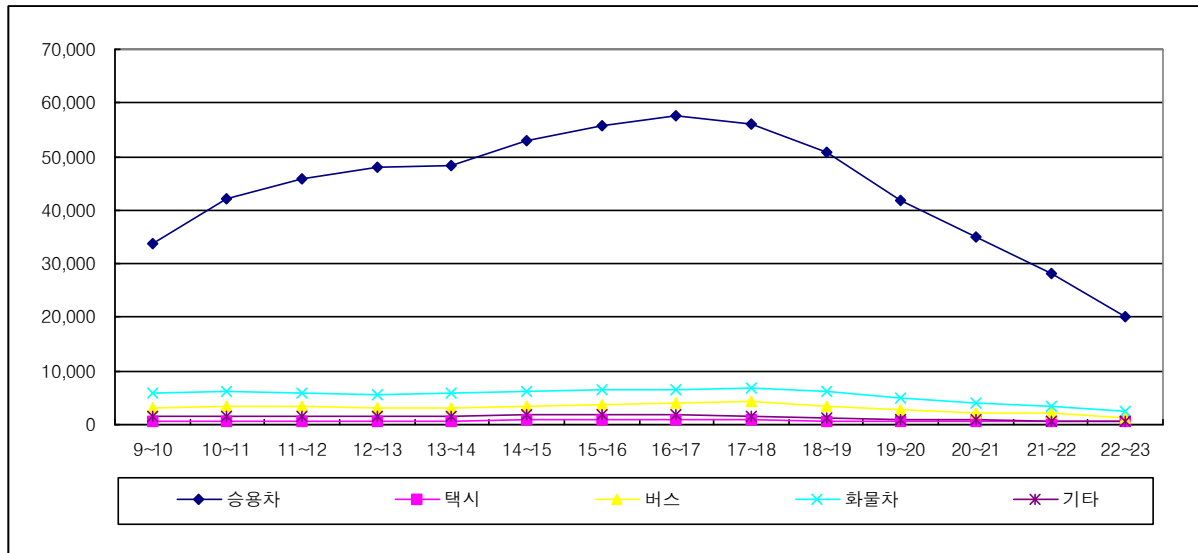
<그림 6-52> 충청북도 차종구성비(주말)

11) 충청남도

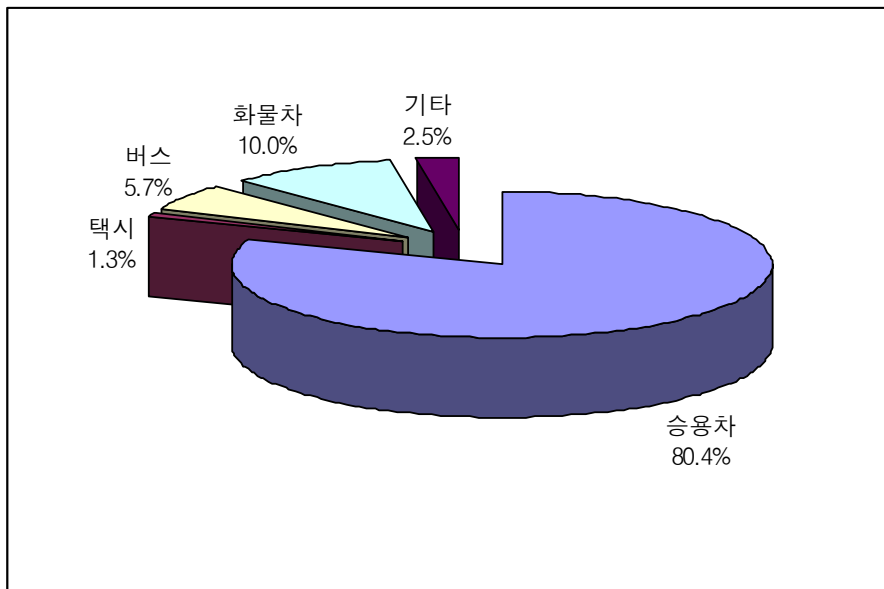
- 주말 충청남도의 14시간 교통량은 총 765,650대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 16시~17시대로 이 시간대의 교통량은 70,851대이며, 전체 대비 9.3%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 80.4% (615,809대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(10.0%), 버스(5.7%), 기타(2.5%), 택시(1.3%)의 순으로 나타남

<표 6-29> 충청남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09~10	교통량(대)	23,616	10,074	33,690	732	1,986	214	985	3,185	5,834	1,499	44,940
	구성비(%)	52.6	22.4	75.0	1.6	4.4	0.5	2.2	7.1	13.0	3.3	100.0
10~11	교통량(대)	29,379	12,633	42,012	734	2,143	148	1,116	3,407	6,074	1,659	53,886
	구성비(%)	54.5	23.4	78.0	1.4	4.0	0.3	2.1	6.3	11.3	3.1	100.0
11~12	교통량(대)	32,211	13,494	45,705	737	2,206	81	1,096	3,383	5,942	1,619	57,386
	구성비(%)	56.1	23.5	79.6	1.3	3.8	0.1	1.9	5.9	10.4	2.8	100.0
12~13	교통량(대)	33,215	14,823	48,038	728	2,173	57	943	3,173	5,650	1,440	59,029
	구성비(%)	56.3	25.1	81.4	1.2	3.7	0.1	1.6	5.4	9.6	2.4	100.0
13~14	교통량(대)	34,391	14,046	48,437	767	2,128	40	913	3,081	5,839	1,590	59,714
	구성비(%)	57.6	23.5	81.1	1.3	3.6	0.1	1.5	5.2	9.8	2.7	100.0
14~15	교통량(대)	37,794	15,279	53,073	816	2,268	96	1,002	3,366	6,197	1,706	65,158
	구성비(%)	58.0	23.4	81.5	1.3	3.5	0.1	1.5	5.2	9.5	2.6	100.0
15~16	교통량(대)	39,637	16,065	55,702	866	2,560	72	1,146	3,778	6,412	1,789	68,547
	구성비(%)	57.8	23.4	81.3	1.3	3.7	0.1	1.7	5.5	9.4	2.6	100.0
16~17	교통량(대)	40,669	16,800	57,469	864	2,798	68	1,241	4,107	6,631	1,780	70,851
	구성비(%)	57.4	23.7	81.1	1.2	3.9	0.1	1.8	5.8	9.4	2.5	100.0
17~18	교통량(대)	39,478	16,437	55,915	860	2,924	93	1,336	4,353	6,873	1,546	69,547
	구성비(%)	56.8	23.6	80.4	1.2	4.2	0.1	1.9	6.3	9.9	2.2	100.0
18~19	교통량(대)	36,385	14,369	50,754	630	2,161	70	1,249	3,480	6,260	1,288	62,412
	구성비(%)	58.3	23.0	81.3	1.0	3.5	0.1	2.0	5.6	10.0	2.1	100.0
19~20	교통량(대)	29,939	11,741	41,680	560	1,777	43	972	2,792	5,044	990	51,066
	구성비(%)	58.6	23.0	81.6	1.1	3.5	0.1	1.9	5.5	9.9	1.9	100.0
20~21	교통량(대)	25,338	9,764	35,102	618	1,453	21	741	2,215	4,095	846	42,876
	구성비(%)	59.1	22.8	81.9	1.4	3.4	0.0	1.7	5.2	9.6	2.0	100.0
21~22	교통량(대)	20,252	7,939	28,191	679	1,384	51	624	2,059	3,366	720	35,015
	구성비(%)	57.8	22.7	80.5	1.9	4.0	0.1	1.8	5.9	9.6	2.1	100.0
22~23	교통량(대)	14,405	5,636	20,041	697	926	21	395	1,342	2,605	538	25,223
	구성비(%)	57.1	22.3	79.5	2.8	3.7	0.1	1.6	5.3	10.3	2.1	100.0
합계	교통량(대)	436,709	179,100	615,809	10,288	28,887	1,075	13,759	43,721	76,822	19,010	765,650
	구성비(%)	57.0	23.4	80.4	1.3	3.8	0.1	1.8	5.7	10.0	2.5	100.0



<그림 6-53> 충청남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



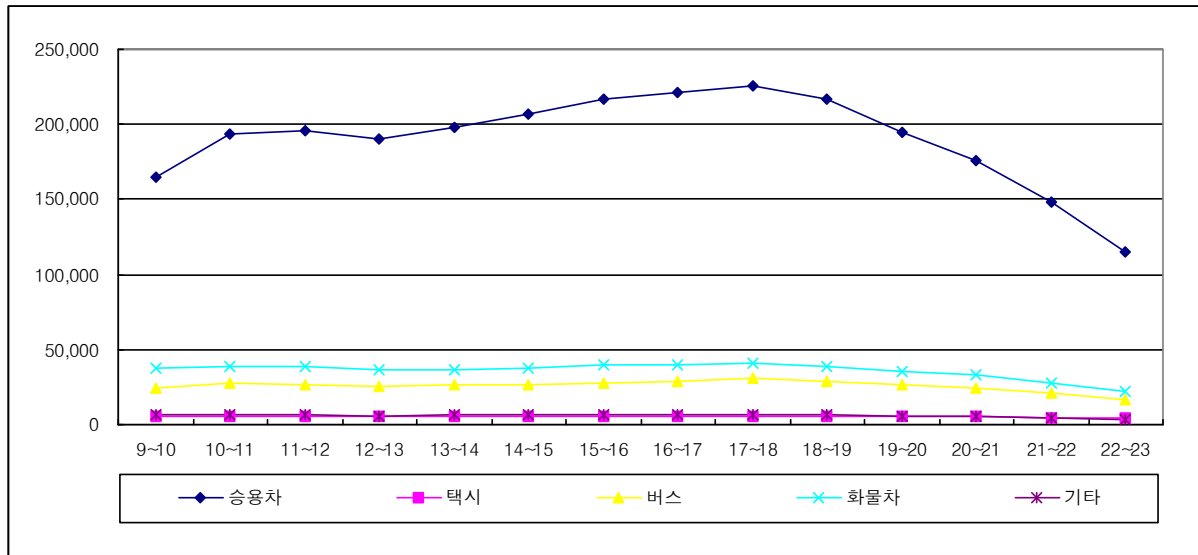
<그림 6-54> 충청남도 차종구성비(주말)

12) 전라북도

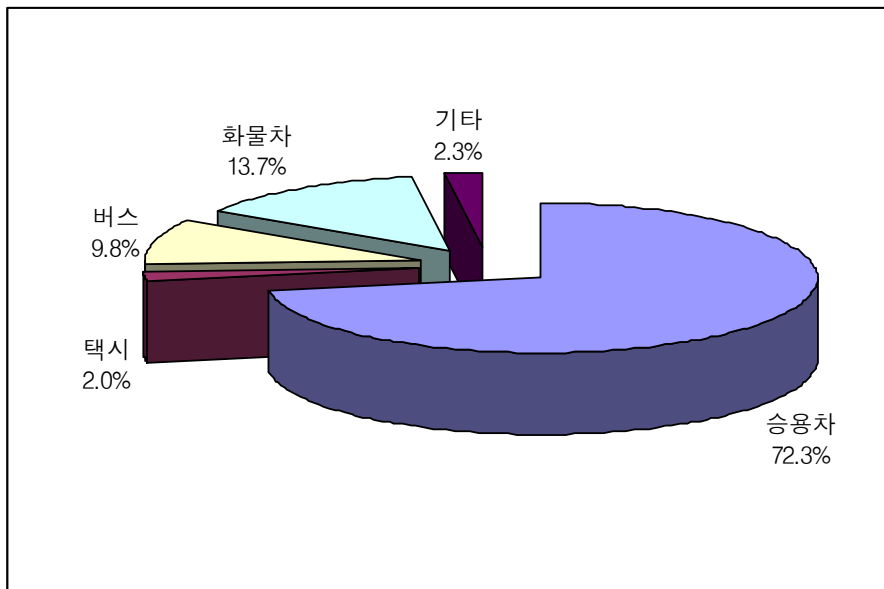
- 주말 전라북도의 14시간 교통량은 총 3,685,928대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 17시~18시대로 이 시간대의 교통량은 308,974대이며, 전체 대비 8.4%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 72.3% (2,663,340대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(13.7%), 버스(9.8%), 기타(2.3%), 택시(2.0%)의 순으로 나타남

<표 6-30> 전라북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09-10	교통량(대)	112,584	52,302	164,886	5,038	17,083	2,057	5,729	24,869	38,082	6,201	239,076
	구성비(%)	47.1	21.9	69.0	2.1	7.1	0.9	2.4	10.4	15.9	2.6	100.0
10-11	교통량(대)	132,998	61,118	194,116	5,389	18,765	2,211	6,517	27,493	39,019	7,103	273,120
	구성비(%)	48.7	22.4	71.1	2.0	6.9	0.8	2.4	10.1	14.3	2.6	100.0
11-12	교통량(대)	133,950	61,998	195,948	5,233	18,415	2,123	5,979	26,517	38,935	6,533	273,166
	구성비(%)	49.0	22.7	71.7	1.9	6.7	0.8	2.2	9.7	14.3	2.4	100.0
12-13	교통량(대)	130,057	60,556	190,613	5,062	17,977	2,074	5,658	25,709	36,449	5,946	263,779
	구성비(%)	49.3	23.0	72.3	1.9	6.8	0.8	2.1	9.7	13.8	2.3	100.0
13-14	교통량(대)	135,849	61,694	197,543	5,146	18,481	1,954	5,914	26,349	36,721	6,243	272,002
	구성비(%)	49.9	22.7	72.6	1.9	6.8	0.7	2.2	9.7	13.5	2.3	100.0
14-15	교통량(대)	143,417	63,808	207,225	5,306	18,577	2,014	5,954	26,545	37,670	6,115	282,861
	구성비(%)	50.7	22.6	73.3	1.9	6.6	0.7	2.1	9.4	13.3	2.2	100.0
15-16	교통량(대)	149,505	67,544	217,049	5,585	19,648	2,145	6,411	28,204	39,704	6,521	297,063
	구성비(%)	50.3	22.7	73.1	1.9	6.6	0.7	2.2	9.5	13.4	2.2	100.0
16-17	교통량(대)	152,616	68,285	220,901	5,785	20,147	2,241	6,557	28,945	40,067	6,327	302,025
	구성비(%)	50.5	22.6	73.1	1.9	6.7	0.7	2.2	9.6	13.3	2.1	100.0
17-18	교통량(대)	154,002	71,135	225,137	5,868	21,783	2,304	6,833	30,920	40,638	6,411	308,974
	구성비(%)	49.8	23.0	72.9	1.9	7.1	0.7	2.2	10.0	13.2	2.1	100.0
18-19	교통량(대)	148,997	67,684	216,681	5,415	19,905	2,410	6,803	29,118	38,966	6,125	296,305
	구성비(%)	50.3	22.8	73.1	1.8	6.7	0.8	2.3	9.8	13.2	2.1	100.0
19-20	교통량(대)	133,412	60,764	194,176	5,427	18,096	2,134	6,014	26,244	35,545	5,887	267,279
	구성비(%)	49.9	22.7	72.6	2.0	6.8	0.8	2.3	9.8	13.3	2.2	100.0
20-21	교통량(대)	121,197	54,287	175,484	5,154	16,590	2,049	5,432	24,071	33,043	5,377	243,129
	구성비(%)	49.8	22.3	72.2	2.1	6.8	0.8	2.2	9.9	13.6	2.2	100.0
21-22	교통량(대)	102,964	45,698	148,662	4,758	14,432	1,760	4,483	20,675	27,551	4,632	206,278
	구성비(%)	49.9	22.2	72.1	2.3	7.0	0.9	2.2	10.0	13.4	2.2	100.0
22-23	교통량(대)	79,238	35,681	114,919	4,034	11,173	1,471	3,595	16,239	21,954	3,725	160,871
	구성비(%)	49.3	22.2	71.4	2.5	6.9	0.9	2.2	10.1	13.6	2.3	100.0
합계	교통량(대)	1,830,786	832,554	2,663,340	73,200	251,072	28,947	81,879	361,898	504,344	83,146	3,685,928
	구성비(%)	49.7	22.6	72.3	2.0	6.8	0.8	2.2	9.8	13.7	2.3	100.0



<그림 6-55> 전라북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



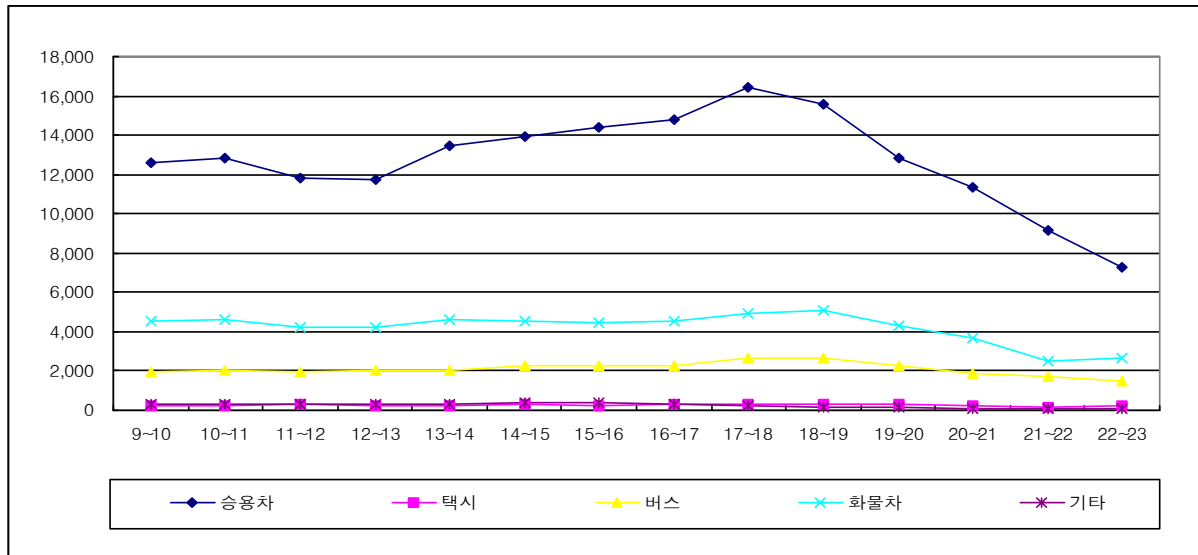
<그림 6-56> 전라북도 차종구성비(주말)

13) 전라남도

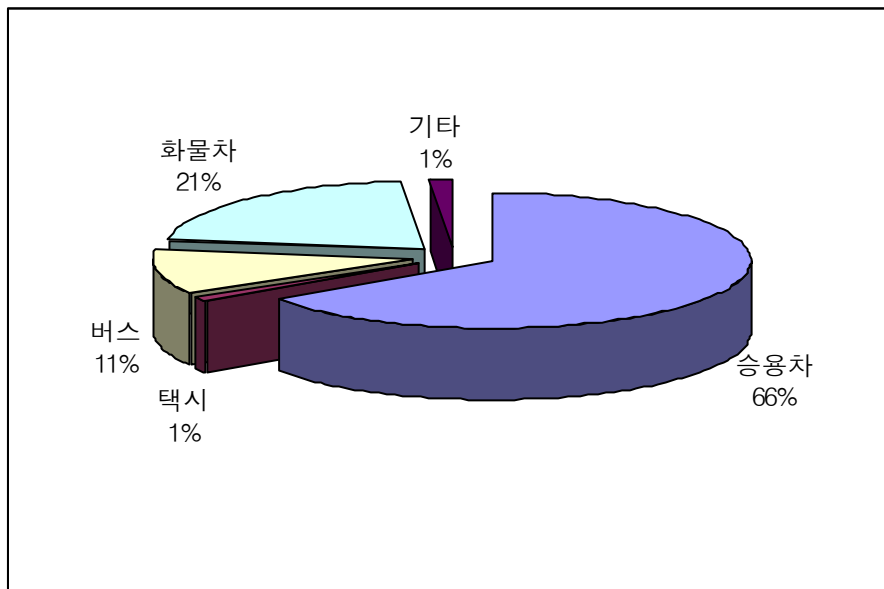
- 주말 전라남도의 14시간 교통량은 총 273,879대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 17시~18시대로 이 시간대의 교통량은 24,475대이며, 전체 대비 8.9%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 65.1% (178,403대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(21.5%), 버스(10.7%), 택시(1.3%), 기타(1.3%)의 순으로 나타남

<표 6-31> 전라남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09-10	교통량(대)	7,380	5,244	12,624	259	1,125	163	693	1,981	4,574	339	19,777
	구성비(%)	37.3	26.5	63.8	1.3	5.7	0.8	3.5	10.0	23.1	1.7	100.0
10-11	교통량(대)	7,820	5,039	12,859	270	1,153	102	742	1,997	4,614	337	20,077
	구성비(%)	39.0	25.1	64.0	1.3	5.7	0.5	3.7	9.9	23.0	1.7	100.0
11-12	교통량(대)	7,062	4,779	11,841	306	1,127	128	681	1,936	4,187	305	18,575
	구성비(%)	38.0	25.7	63.7	1.6	6.1	0.7	3.7	10.4	22.5	1.6	100.0
12-13	교통량(대)	7,229	4,511	11,740	252	1,234	149	648	2,031	4,188	336	18,547
	구성비(%)	39.0	24.3	63.3	1.4	6.7	0.8	3.5	11.0	22.6	1.8	100.0
13-14	교통량(대)	8,466	5,025	13,491	260	1,222	110	669	2,001	4,587	321	20,660
	구성비(%)	41.0	24.3	65.3	1.3	5.9	0.5	3.2	9.7	22.2	1.6	100.0
14-15	교통량(대)	8,934	5,011	13,945	277	1,486	57	749	2,292	4,518	377	21,409
	구성비(%)	41.7	23.4	65.1	1.3	6.9	0.3	3.5	10.7	21.1	1.8	100.0
15-16	교통량(대)	8,766	5,653	14,419	270	1,400	101	754	2,255	4,466	383	21,793
	구성비(%)	40.2	25.9	66.2	1.2	6.4	0.5	3.5	10.3	20.5	1.8	100.0
16-17	교통량(대)	9,019	5,788	14,807	289	1,482	86	714	2,282	4,564	344	22,286
	구성비(%)	40.5	26.0	66.4	1.3	6.6	0.4	3.2	10.2	20.5	1.5	100.0
17-18	교통량(대)	9,518	6,926	16,444	274	1,613	90	924	2,627	4,892	238	24,475
	구성비(%)	38.9	28.3	67.2	1.1	6.6	0.4	3.8	10.7	20.0	1.0	100.0
18-19	교통량(대)	9,623	5,988	15,611	280	1,644	123	903	2,670	5,115	191	23,867
	구성비(%)	40.3	25.1	65.4	1.2	6.9	0.5	3.8	11.2	21.4	0.8	100.0
19-20	교통량(대)	7,921	4,903	12,824	278	1,432	77	750	2,259	4,310	127	19,798
	구성비(%)	40.0	24.8	64.8	1.4	7.2	0.4	3.8	11.4	21.8	0.6	100.0
20-21	교통량(대)	6,878	4,489	11,367	205	1,126	60	689	1,875	3,687	95	17,229
	구성비(%)	39.9	26.1	66.0	1.2	6.5	0.3	4.0	10.9	21.4	0.6	100.0
21-22	교통량(대)	5,850	3,302	9,152	182	945	58	683	1,686	2,530	88	13,638
	구성비(%)	42.9	24.2	67.1	1.3	6.9	0.4	5.0	12.4	18.6	0.6	100.0
22-23	교통량(대)	4,381	2,898	7,279	223	831	97	580	1,508	2,636	102	11,748
	구성비(%)	37.3	24.7	62.0	1.9	7.1	0.8	4.9	12.8	22.4	0.9	100.0
합계	교통량(대)	108,847	69,556	178,403	3,625	17,820	1,401	10,179	29,400	58,868	3,583	273,879
	구성비(%)	39.7	25.4	65.1	1.3	6.5	0.5	3.7	10.7	21.5	1.3	100.0



<그림 6-57> 전라남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



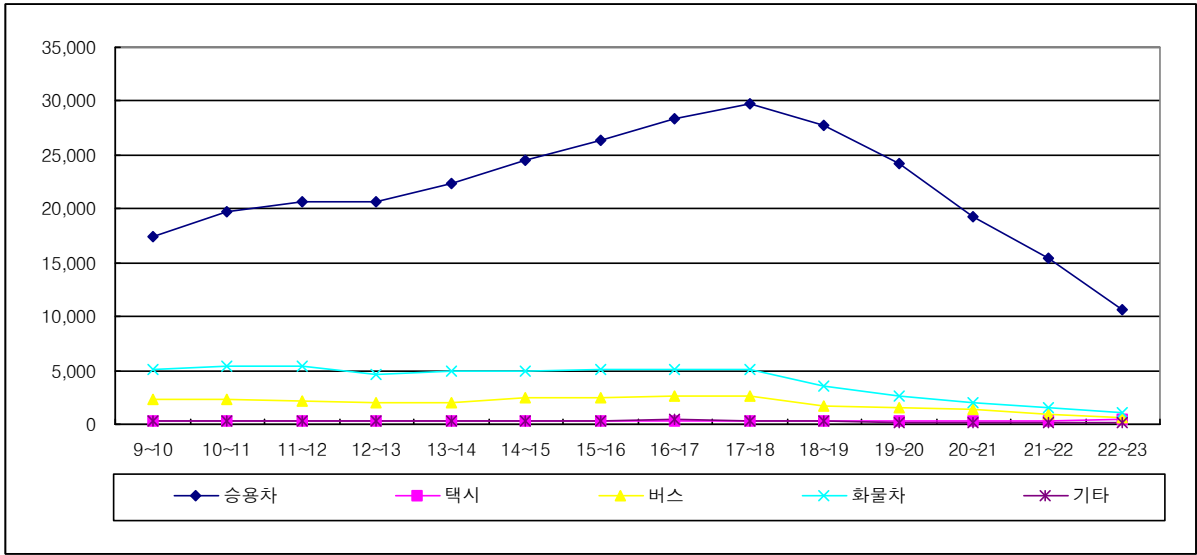
<그림 6-58> 전라남도 차종구성비(주말)

14) 경상북도

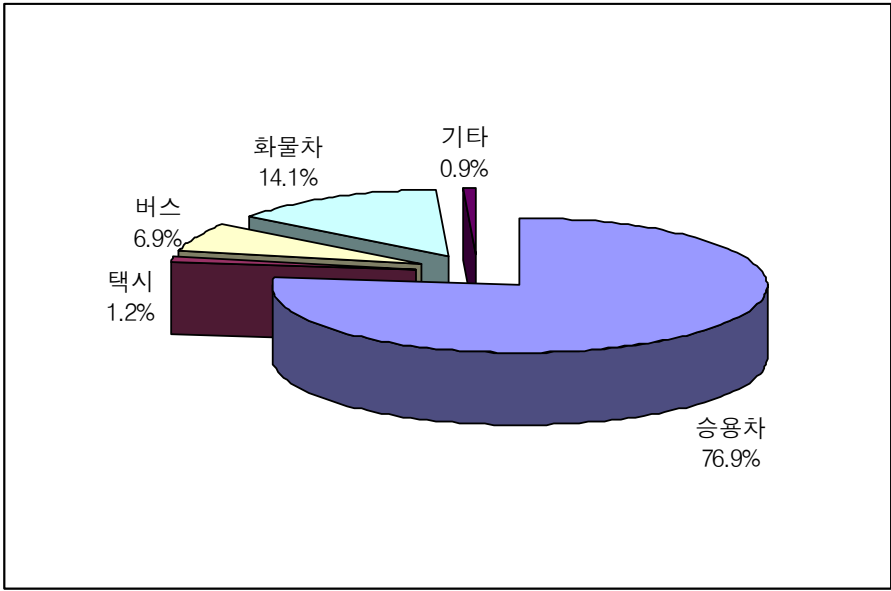
- 주말 경상북도의 14시간 교통량은 총 399,356대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 17시~18시대로 이 시간대의 교통량은 38,138대이며, 전체 대비 9.5%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 76.9%(307,134대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(14.1%), 버스(6.9%), 택시(1.2%), 기타(0.9%)의 순으로 나타남

<표 6-32> 경상북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09~10	교통량(대)	12,108	5,343	17,451	314	1,782	52	554	2,388	5,155	235	25,543
	구성비(%)	47.4	20.9	68.3	1.2	7.0	0.2	2.2	9.3	20.2	0.9	100.0
10~11	교통량(대)	13,987	5,804	19,791	351	1,758	30	529	2,317	5,437	308	28,204
	구성비(%)	49.6	20.6	70.2	1.2	6.2	0.1	1.9	8.2	19.3	1.1	100.0
11~12	교통량(대)	14,369	6,314	20,683	385	1,613	12	543	2,168	5,347	301	28,884
	구성비(%)	49.7	21.9	71.6	1.3	5.6	0.0	1.9	7.5	18.5	1.0	100.0
12~13	교통량(대)	14,647	5,994	20,641	291	1,563	29	472	2,064	4,603	296	27,895
	구성비(%)	52.5	21.5	74.0	1.0	5.6	0.1	1.7	7.4	16.5	1.1	100.0
13~14	교통량(대)	16,057	6,296	22,353	297	1,522	44	498	2,064	4,871	305	29,890
	구성비(%)	53.7	21.1	74.8	1.0	5.1	0.1	1.7	6.9	16.3	1.0	100.0
14~15	교통량(대)	17,369	7,174	24,543	314	1,825	37	533	2,395	4,935	335	32,522
	구성비(%)	53.4	22.1	75.5	1.0	5.6	0.1	1.6	7.4	15.2	1.0	100.0
15~16	교통량(대)	18,660	7,633	26,293	385	1,910	41	541	2,492	5,020	249	34,439
	구성비(%)	54.2	22.2	76.3	1.1	5.5	0.1	1.6	7.2	14.6	0.7	100.0
16~17	교통량(대)	20,231	8,069	28,300	366	2,111	45	526	2,682	5,116	407	36,871
	구성비(%)	54.9	21.9	76.8	1.0	5.7	0.1	1.4	7.3	13.9	1.1	100.0
17~18	교통량(대)	22,129	7,585	29,714	382	2,010	55	565	2,630	5,104	308	38,138
	구성비(%)	58.0	19.9	77.9	1.0	5.3	0.1	1.5	6.9	13.4	0.8	100.0
18~19	교통량(대)	21,852	5,853	27,705	301	1,048	42	565	1,655	3,557	276	33,494
	구성비(%)	65.2	17.5	82.7	0.9	3.1	0.1	1.7	4.9	10.6	0.8	100.0
19~20	교통량(대)	19,242	5,007	24,249	371	911	26	561	1,498	2,693	191	29,002
	구성비(%)	66.3	17.3	83.6	1.3	3.1	0.1	1.9	5.2	9.3	0.7	100.0
20~21	교통량(대)	14,793	4,456	19,249	329	758	49	562	1,369	1,989	150	23,086
	구성비(%)	64.1	19.3	83.4	1.4	3.3	0.2	2.4	5.9	8.6	0.6	100.0
21~22	교통량(대)	11,980	3,512	15,492	312	479	24	476	979	1,534	153	18,470
	구성비(%)	64.9	19.0	83.9	1.7	2.6	0.1	2.6	5.3	8.3	0.8	100.0
22~23	교통량(대)	8,169	2,501	10,670	388	378	4	296	678	1,072	110	12,918
	구성비(%)	56.5	20.4	76.9	1.2	4.9	0.1	1.8	6.9	14.1	0.9	100.0
합계	교통량(대)	225,593	81,541	307,134	4,786	19,668	490	7,221	27,379	56,433	3,624	399,356
	구성비(%)	56.5	20.4	76.9	1.2	4.9	0.1	1.8	6.9	14.1	0.9	100.0



<그림 6-59> 경상북도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



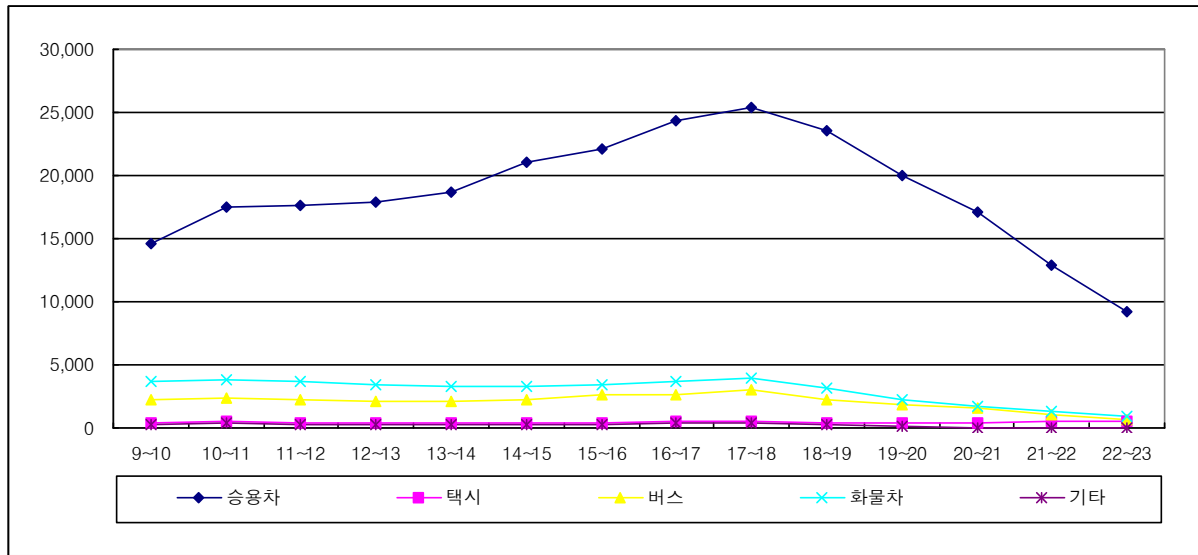
<그림 6-60> 경상북도 차종구성비(주말)

15) 경상남도

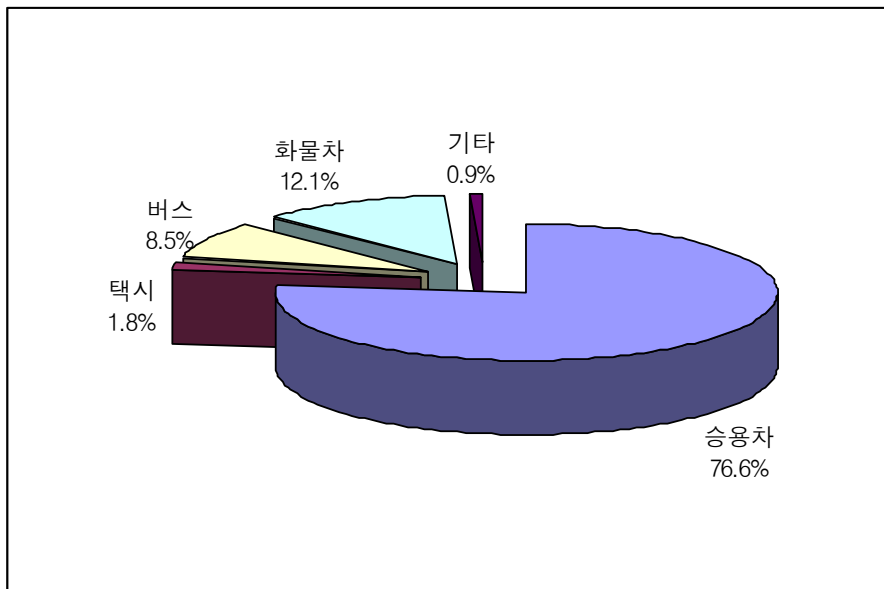
- 주말 경상남도의 14시간 교통량은 총 342,040대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 17시~18시대로 이 시간대의 교통량은 33,342대이며, 전체 대비 9.7%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 76.6%(262,154대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(12.1%), 버스(8.5%), 택시(1.8%), 기타(0.9%)의 순으로 나타남

<표 6-33> 경상남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)

시간대	구분	승용차			택시	버스				화물차	기타	합계
		일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09-10	교통량(대)	10,490	4,115	14,605	356	1,616	58	600	2,274	3,681	236	21,152
	구성비(%)	49.6	19.5	69.0	1.7	7.6	0.3	2.8	10.8	17.4	1.1	100.0
10-11	교통량(대)	12,772	4,712	17,484	476	1,695	62	576	2,333	3,805	368	24,466
	구성비(%)	52.2	19.3	71.5	1.9	6.9	0.3	2.4	9.5	15.6	1.5	100.0
11-12	교통량(대)	12,979	4,678	17,657	459	1,612	40	549	2,201	3,681	312	24,310
	구성비(%)	53.4	19.2	72.6	1.9	6.6	0.2	2.3	9.1	15.1	1.3	100.0
12-13	교통량(대)	13,105	4,851	17,956	406	1,545	25	486	2,056	3,473	225	24,116
	구성비(%)	54.3	20.1	74.5	1.7	6.4	0.1	2.0	8.5	14.4	0.9	100.0
13-14	교통량(대)	14,143	4,601	18,744	372	1,531	26	486	2,043	3,230	310	24,699
	구성비(%)	57.3	18.6	75.9	1.5	6.2	0.1	2.0	8.3	13.1	1.3	100.0
14-15	교통량(대)	15,702	5,364	21,066	380	1,720	35	504	2,259	3,303	275	27,283
	구성비(%)	57.6	19.7	77.2	1.4	6.3	0.1	1.8	8.3	12.1	1.0	100.0
15-16	교통량(대)	16,171	5,887	22,058	432	2,078	23	538	2,639	3,409	318	28,856
	구성비(%)	56.0	20.4	76.4	1.5	7.2	0.1	1.9	9.1	11.8	1.1	100.0
16-17	교통량(대)	18,153	6,210	24,363	466	2,031	39	621	2,691	3,645	392	31,557
	구성비(%)	57.5	19.7	77.2	1.5	6.4	0.1	2.0	8.5	11.6	1.2	100.0
17-18	교통량(대)	18,743	6,717	25,460	563	2,281	52	750	3,083	3,896	340	33,342
	구성비(%)	56.2	20.1	76.4	1.7	6.8	0.2	2.2	9.2	11.7	1.0	100.0
18-19	교통량(대)	19,633	3,978	23,611	404	1,481	60	755	2,296	3,148	199	29,658
	구성비(%)	66.2	13.4	79.6	1.4	5.0	0.2	2.5	7.7	10.6	0.7	100.0
19-20	교통량(대)	16,645	3,323	19,968	431	1,131	39	671	1,841	2,196	95	24,531
	구성비(%)	67.9	13.5	81.4	1.8	4.6	0.2	2.7	7.5	9.0	0.4	100.0
20-21	교통량(대)	14,611	2,525	17,136	331	932	38	560	1,530	1,776	48	20,821
	구성비(%)	70.2	12.1	82.3	1.6	4.5	0.2	2.7	7.3	8.5	0.2	100.0
21-22	교통량(대)	10,714	2,149	12,863	488	655	17	405	1,077	1,346	64	15,838
	구성비(%)	67.6	13.6	81.2	3.1	4.1	0.1	2.6	6.8	8.5	0.4	100.0
22-23	교통량(대)	7,477	1,706	9,183	543	423	7	266	696	954	35	11,411
	구성비(%)	65.5	15.0	80.5	4.8	3.7	0.1	2.3	6.1	8.4	0.3	100.0
합계	교통량(대)	201,338	60,816	262,154	6,107	20,731	521	7,767	29,019	41,543	3,217	342,040
	구성비(%)	58.9	17.8	76.6	1.8	6.1	0.2	2.3	8.5	12.1	0.9	100.0



<그림 6-61> 경상남도 시간대별 차종별 교통량 분포(주말)



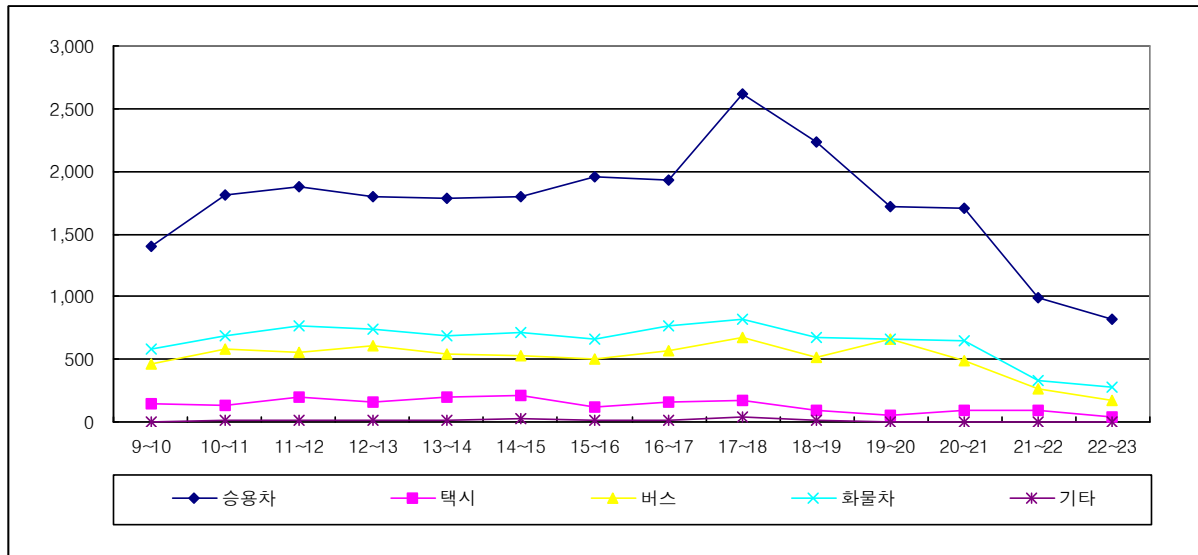
<그림 6-62> 경상남도 차종구성비(주말)

16) 제주도

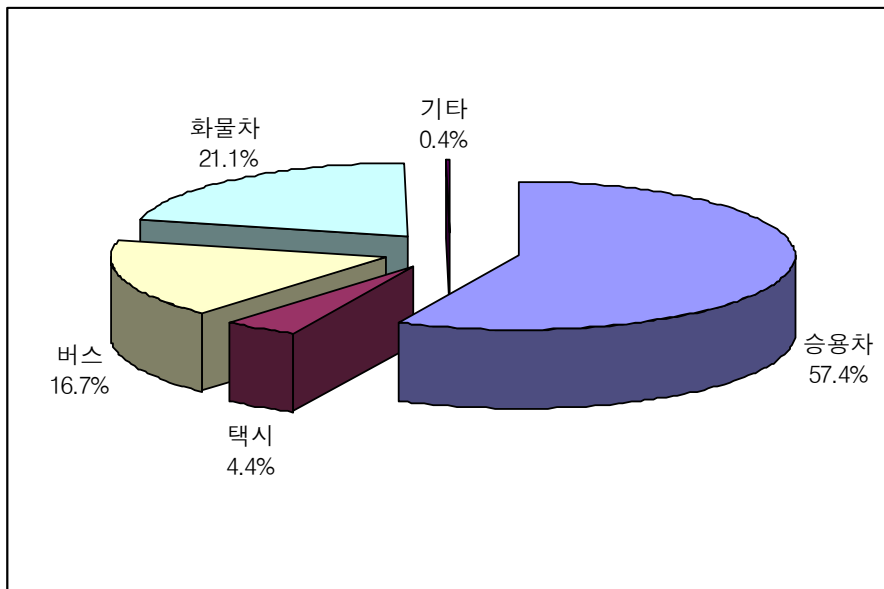
- 주말 제주도의 14시간 교통량은 총 42,571대로 집계되었으며, 시간대별 교통량을 살펴보면 14시간 중 가장 많은 교통량을 보이는 시간대는 17시~18시대로 이 시간대의 교통량은 4,324대이며, 전체 대비 10.2%를 차지하고 있음
- 또한 차종구성비를 살펴보면 승용차가 57.4% (24,417대)로 가장 높은 차종구성비를 보이고 있으며, 다음으로 화물차(21.1%), 버스(16.7%), 택시(4.4%), 기타(0.4%)의 순으로 나타남
- 렌트카의 구성비는 5.5% (2,341대)로 나타남

<표 6-34> 제주도 시간대별 차종별 교통량(주말)

구분	구분	승용차					택시	버스				화물차	기타	합계
		일반 렌트카	다목적 렌트카	일반형 승용차	다목적형 승용차	소계		소형 버스	중형 버스	대형 버스	소계			
09~10	교통량(대)	195	46	754	409	1,404	150	177	176	111	464	588	2	2,608
	구성비(%)	7.5	1.8	28.9	15.7	53.8	5.8	6.8	6.7	4.3	17.8	22.5	0.1	100.0
10~11	교통량(대)	218	20	972	605	1,815	131	268	192	123	583	685	12	3,225
	구성비(%)	6.8	0.6	30.1	18.8	56.3	4.1	8.3	6.0	3.8	18.1	21.2	0.4	100.0
11~12	교통량(대)	257	32	951	636	1,876	202	222	174	164	560	764	10	3,411
	구성비(%)	7.5	0.9	27.9	18.6	55.0	5.9	6.5	5.1	4.8	16.4	22.4	0.3	100.0
12~13	교통량(대)	247	19	982	545	1,793	154	277	156	178	611	734	10	3,301
	구성비(%)	7.5	0.6	29.7	16.5	54.3	4.7	8.4	4.7	5.4	18.5	22.2	0.3	100.0
13~14	교통량(대)	225	33	931	589	1,778	200	222	151	170	543	682	13	3,216
	구성비(%)	7.0	1.0	28.9	18.3	55.3	6.2	6.9	4.7	5.3	16.9	21.2	0.4	100.0
14~15	교통량(대)	177	31	1,127	459	1,794	218	240	140	145	525	711	23	3,272
	구성비(%)	5.4	0.9	34.4	14.0	54.8	6.7	7.3	4.3	4.4	16.0	21.7	0.7	100.0
15~16	교통량(대)	232	16	1,109	598	1,955	119	201	146	158	505	657	12	3,249
	구성비(%)	7.1	0.5	34.1	18.4	60.2	3.7	6.2	4.5	4.9	15.5	20.2	0.4	100.0
16~17	교통량(대)	224	26	1,112	563	1,925	158	287	127	149	563	768	10	3,424
	구성비(%)	6.5	0.8	32.5	16.4	56.2	4.6	8.4	3.7	4.4	16.4	22.4	0.3	100.0
17~18	교통량(대)	224	11	1,494	888	2,617	172	387	123	164	674	822	38	4,324
	구성비(%)	5.2	0.3	34.6	20.5	60.5	4.0	9.0	2.8	3.8	15.6	19.0	0.9	100.0
18~19	교통량(대)	27	11	1,480	709	2,227	91	257	110	154	521	670	17	3,525
	구성비(%)	0.8	0.3	42.0	20.1	63.2	2.6	7.3	3.1	4.4	14.8	19.0	0.5	100.0
19~20	교통량(대)	8	3	1,195	507	1,713	58	347	148	163	658	665	1	3,095
	구성비(%)	0.3	0.1	38.6	16.4	55.3	1.9	11.2	4.8	5.3	21.3	21.5	0.0	100.0
20~21	교통량(대)	0	60	1,169	475	1,704	89	98	203	188	489	651	1	2,935
	구성비(%)	0.0	2.0	39.8	16.2	58.1	3.0	3.3	6.9	6.4	16.7	22.2	0.0	100.0
21~22	교통량(대)	0	0	661	333	994	97	103	91	70	264	335	3	1,694
	구성비(%)	0.0	0.0	39.0	19.7	58.7	5.7	6.1	5.4	4.1	15.6	19.8	0.2	100.0
22~23	교통량(대)	0	0	492	327	819	44	56	63	49	168	271	0	1,302
	구성비(%)	0.0	0.0	37.8	25.1	62.9	3.4	4.3	4.8	3.8	12.9	20.8	0.0	100.0
합계	교통량(대)	2,033	308	14,431	7,645	24,417	1,884	3,139	1,998	1,985	7,122	8,997	152	42,571
	구성비(%)	4.8	0.7	33.9	18.0	57.4	4.4	7.4	4.7	4.7	16.7	21.1	0.4	100.0



<그림 6-63> 제주도 시간대별 차종별 교통량 (주말)



<그림 6-64> 제주도 차종구성비(주말)

제3절 시외유출입차량 통행특성조사

- 시외유출입차량 통행특성 분석을 위하여 지점별 특성에 따라 노측면접조사/주유소 면접조사/우편조사/고속도로 휴게소조사 중 택일하여 실시함
- 노측/주유소 면접조사는 일반국도/국가지원지방도/일반지방도/특별시도/기타 도로상의 시외유출입지점을 통과하는 지점에서 실시하며, 우편조사는 고속도로 요금소 출·입구를 통과하는 지점에서 실시함. 일부 조사지점의 경우 주말조사시 고속도로상의 휴게소에서 조사를 실시함
- 시외유출입차량 통행특성조사를 통해 분석대상 시·군의 요일별/시간대별 통행목적, 출발지, 도착지, 거주지, 차종, 탑승인원 등을 파악함
- 각 지점별 실시된 조사결과 자료를 바탕으로 하여 다음 4개 항목을 기준으로 기초분석을 수행함
 - ① 통행목적 분포
 - ② 출발지 분포
 - ③ 도착지 분포
 - ④ 차종별 재차인원
- 통행목적은 8가지 항목으로 나누어 분석을 수행함
 - 출근, 업무, 귀가, 등교, 쇼핑, 여가, 친지방문, 기타
- 출발지/도착지 분포는 16개 대존을 기준으로 하여 분석을 수행함
 - 서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산, 경기, 강원, 충북, 충남, 전북, 전남, 경북, 경남, 제주
- 차종별 재차인원은 차종을 4종으로 구분하여 각 차종별 평균 재차인원을 산정함
 - 일반형승용차, 다목적승용차, 택시, 승합차
- 평일과 주말로 나누어 분석하였으며, 조사시간은 평일의 경우 07시~21시, 주말의 경우 09시~23시로 각각 14시간 동안 조사된 자료로 분석을 수행함
- 본 절의 수록된 기초분석 결과는 16개 대존별(제주도 포함)로 제시하였으며, 제주도의 경우 지역의 특성상 4개의 중존(제주시, 서귀포시, 남제주군, 북제주군)별로 제시함

1. 통행목적 분포

- 통행목적 분포는 시외유출입차량 대상 통행특성 조사인 노측면접조사/주유소 면접조사/우편조사/고속도로 휴게소 조사 중 통행목적 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 기초분석을 수행함
- 통행목적은 크게 8가지 항목으로 나누어 설문조사를 실시하였으며, ①출근, ②업무, ③귀가, ④등교, ⑤쇼핑, ⑥여가, ⑦친지방문, ⑧기타로 구성됨
- 전국의 시외유출입차량 통행목적 분포를 살펴보면, 평일조사의 경우 업무통행(27.6%)이 가장 많은 것으로 나타났으며, 주말조사의 경우 귀가통행(33.8%)이 가장 많은 것으로 나타남
- 또한 모든 조사에 걸쳐 기타목적을 지닌 통행의 비율이 다소 높게 나타남(평일조사 20.4%, 주말조사 25.8%)
- 조사유형별 전국 시외유출입차량 통행목적 특성은 다음과 같음

<표 6-35> 전국 시외유출입차량 통행목적 분포

구 분		합계	
		유효표본수(개)	구성비(%)
평일 조사	출 근	75,273	14.4
	업 무	144,779	27.6
	귀 가	118,378	22.6
	등 교	5,716	1.1
	쇼 핑	7,430	1.4
	여 가	37,713	7.2
	친지방문	22,622	4.3
	기 타	112,071	21.4
	합 계	523,982	100.0
주말 조사	출 근	2,263	1.2
	업 무	13,162	7.2
	귀 가	62,155	33.8
	등 교	331	0.2
	쇼 핑	4,419	2.4
	여 가	33,108	18.0
	친지방문	21,116	11.5
	기 타	47,472	25.8
	합 계	184,026	100.0

- 분석결과 전반적으로 평일조사의 경우 업무의 비율이 가장 높고, 주말조사의 경우 귀가의 비율이 가장 높은 것을 알 수 있음
- 그러나 평일조사시 다른 지역과는 달리 대구광역시와 경상북도의 경우 귀가의 비율이 가장 높았으며, 강원도의 경우 귀가와 업무의 비율이 같은 것으로 나타났음
- 또한 주말조사시 다른 지역과는 달리 인천광역시의 경우 기타의 비율이 가장 높았으며, 제주도의 경우 업무의 비율이 가장 높았음
- 무엇보다도 이번조사에서는 기타통행의 비율이 지역별로 차이는 있으나 평균 20%이상으로 높게 나타나 통행패턴의 다양화를 알 수 있으며, 이에 대한 보정이 필요한 실정임
- 지역별 상세분석 결과는 다음에 나타나 있음

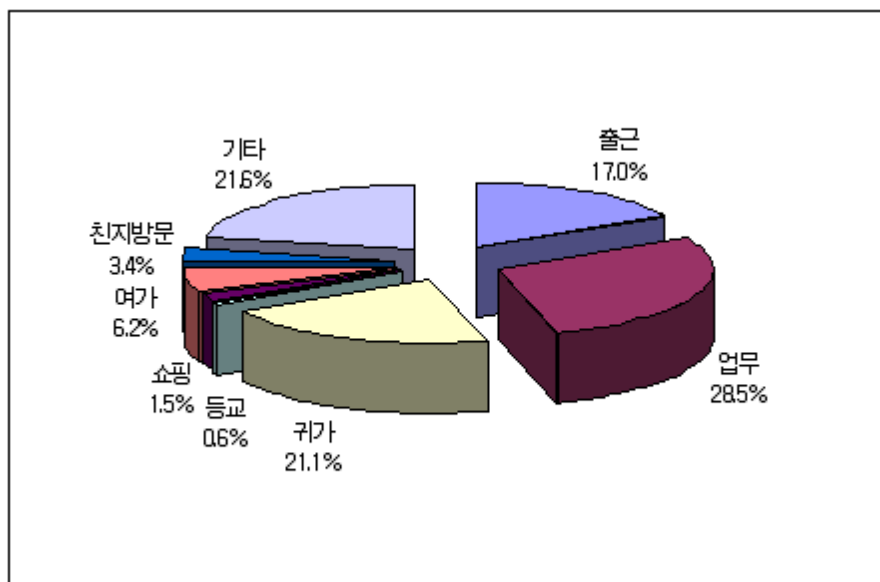
가. 평일조사

1) 서울특별시

- 평일기준 서울특별시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 28.5%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 21.6%, 귀가 21.1%, 출근 17.0% 순으로 나타남

<표 6-36> 서울특별시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	18,761	17.0
업 무	31,370	28.5
귀 가	23,276	21.1
등 교	646	0.6
쇼 핑	1,664	1.5
여 가	6,835	6.2
친지방문	3,793	3.4
기 타	23,772	21.6
합 계	110,117	100.0



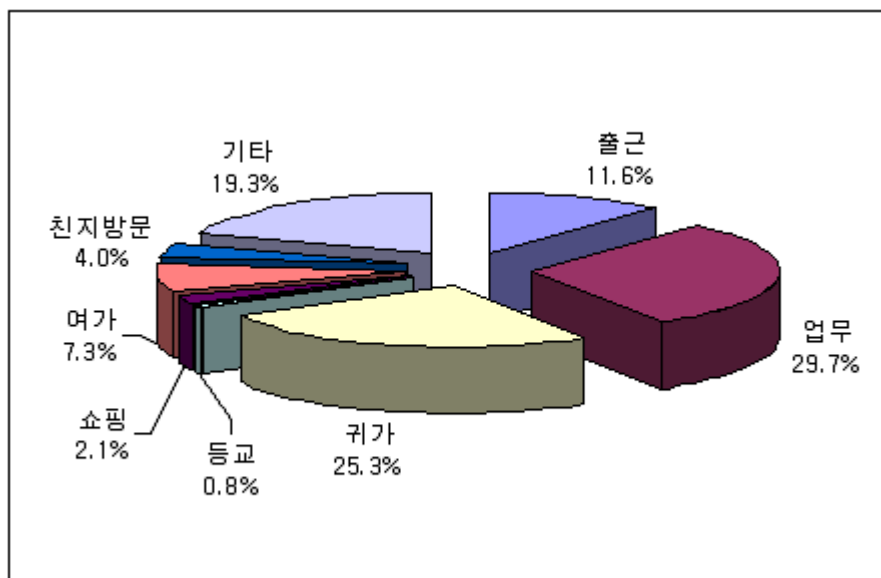
<그림 6-65> 서울특별시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

2) 부산광역시

- 평일기준 부산광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 29.7%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 25.3%, 기타 19.3%, 출근 11.6% 순으로 나타남

<표 6-37> 부산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	1,698	11.6
업 무	4,358	29.7
귀 가	3,711	25.3
등 교	121	0.8
쇼 핑	310	2.1
여 가	1,077	7.3
친지방문	585	4.0
기 타	2,829	19.3
합 계	14,689	100.0



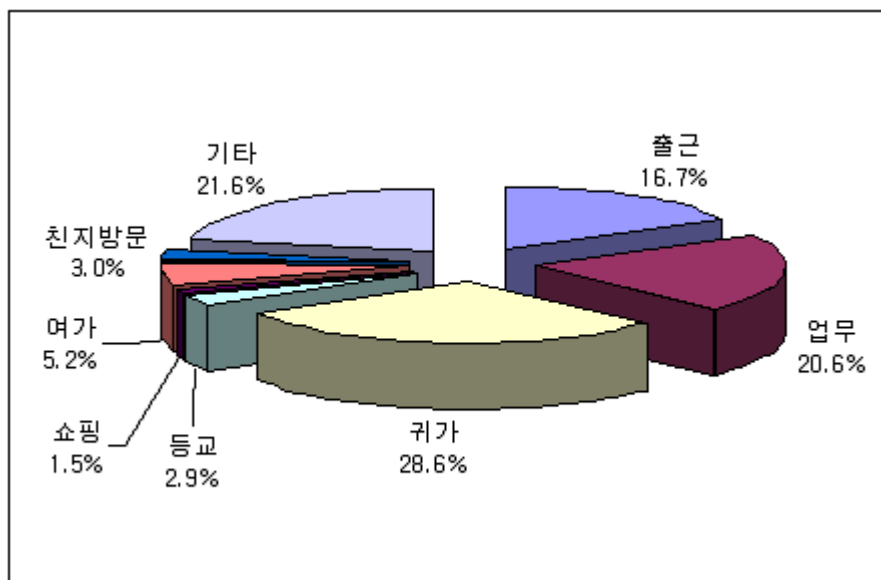
<그림 6-66> 부산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

3) 대구광역시

- 평일기준 대구광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 28.6%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 21.6%, 업무 20.6%, 출근 16.7% 순으로 나타남
- 다른 지역의 경우 업무의 비중이 높은 반면, 대구광역시는 귀가의 비율이 가장 높은 것을 알 수 있음

<표 6-38> 대구광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	3,572	16.7
업 무	4,386	20.6
귀 가	6,100	28.6
등 교	619	2.9
쇼 핑	310	1.5
여 가	1,105	5.2
친지방문	639	3.0
기 타	4,611	21.6
합 계	21,342	100.0



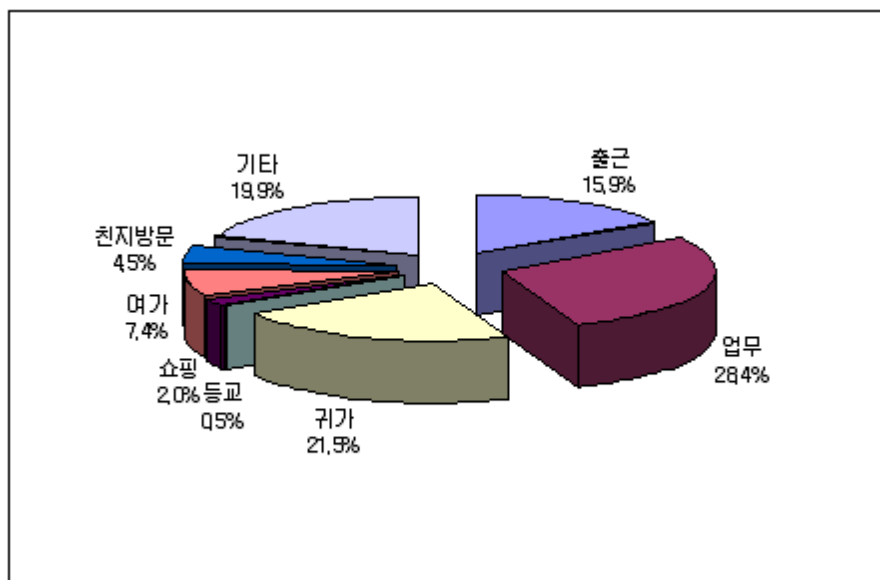
<그림 6-67> 대구광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

4) 인천광역시

- 평일기준 인천광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 28.4%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 21.5%, 기타 19.9%, 출근 15.9% 순으로 나타남

<표 6-39> 인천광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	5,671	15.9
업 무	10,154	28.4
귀 가	7,674	21.5
등 교	164	0.5
쇼 핑	710	2.0
여 가	2,637	7.4
친지방문	1,619	4.5
기 타	7,104	19.9
합 계	35,733	100.0



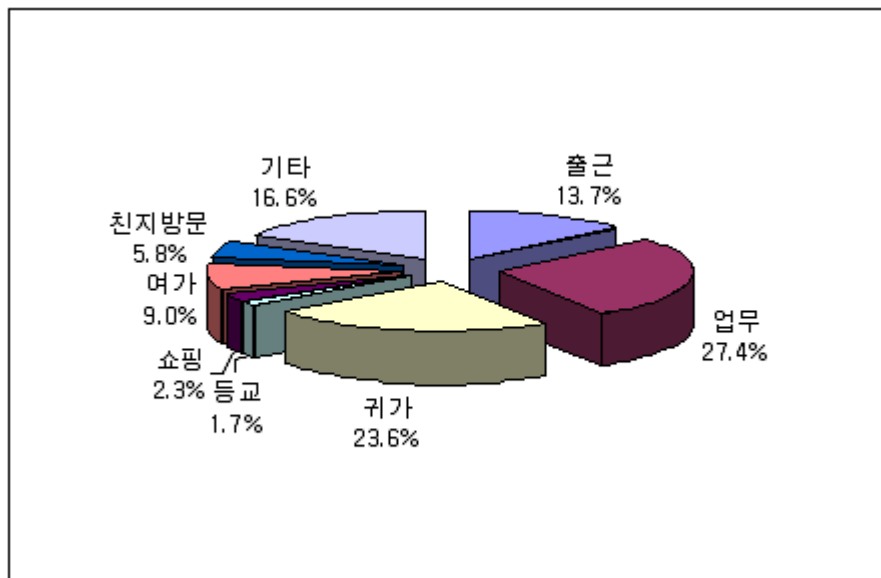
<그림 6-68> 인천광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

5) 광주광역시

- 평일기준 광주광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 27.4%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 23.6%, 기타 16.6%, 출근 13.7% 순으로 나타남

<표 6-40> 광주광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	1,187	13.7
업 무	2,380	27.4
귀 가	2,054	23.6
등 교	145	1.7
쇼 핑	201	2.3
여 가	783	9.0
친지방문	502	5.8
기 타	1,442	16.6
합 계	8,694	100.0



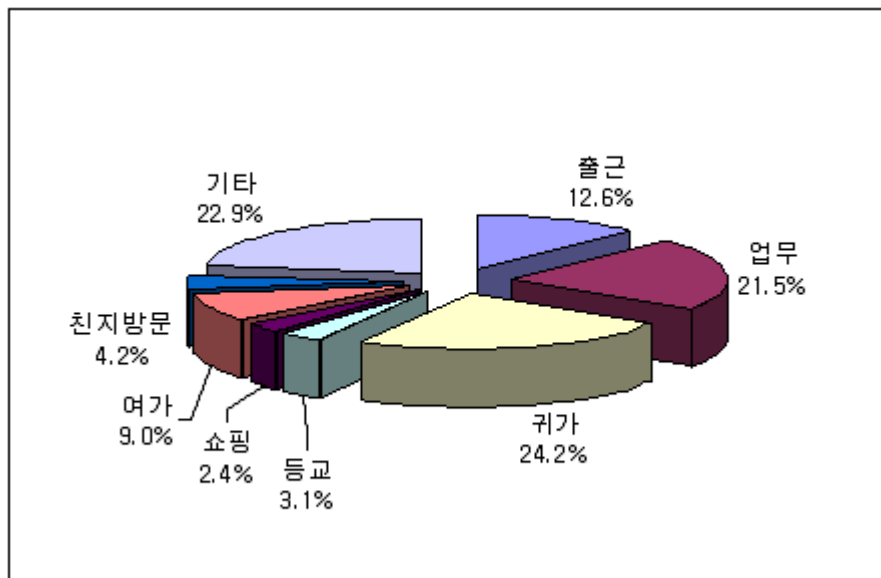
<그림 6-69> 광주광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

6) 대전광역시

- 평일기준 대전광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 24.2%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 22.9%, 업무 21.5%, 출근 12.6% 순으로 나타남

<표 6-41> 대전광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	1,159	12.6
업 무	1,969	21.5
귀 가	2,219	24.2
등 교	287	3.1
쇼 핑	223	2.4
여 가	829	9.0
친지방문	383	4.2
기 타	2,102	22.9
합 계	9,171	100.0



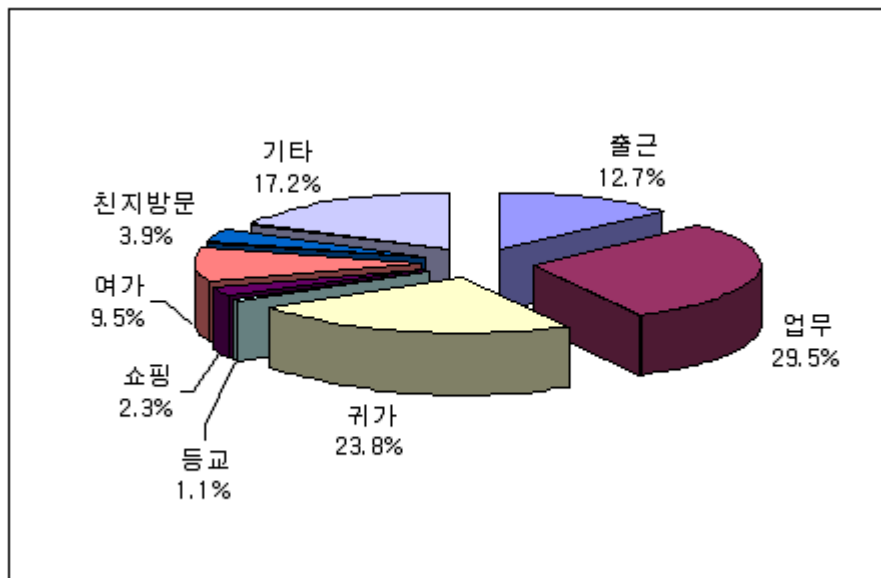
<그림 6-70> 대전광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

7) 울산광역시

- 평일기준 울산광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 29.5%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 23.8%, 기타 17.2%, 출근 12.7% 순으로 나타남

<표 6-42> 울산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	903	12.7
업 무	2,091	29.5
귀 가	1,691	23.8
등 교	75	1.1
쇼 핑	161	2.3
여 가	676	9.5
친지방문	277	3.9
기 타	1,222	17.2
합 계	7,096	100.0



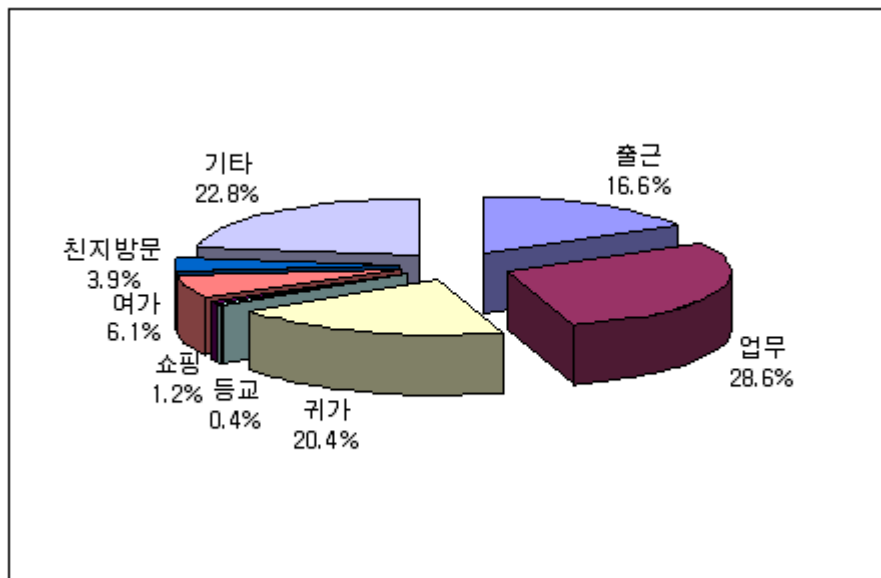
<그림 6-71> 울산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

8) 경기도

- 평일기준 경기도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 28.6%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 22.8%, 귀가 20.4%, 출근 16.6% 순으로 나타남

<표 6-43> 경기도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	39,844	16.6
업 무	68,833	28.6
귀 가	49,198	20.4
등 교	1,023	0.4
쇼 핑	2,911	1.2
여 가	14,700	6.1
친지방문	9,335	3.9
기 타	54,768	22.8
합 계	240,612	100.0



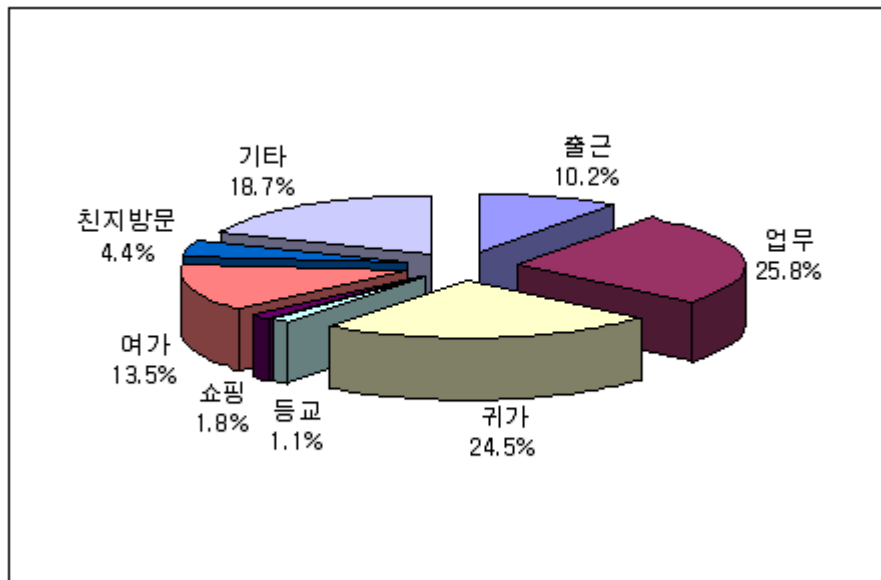
<그림 6-72> 경기도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

9) 강원도

- 평일기준 강원도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 25.8%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 24.5%, 기타 18.7%, 여가 13.5% 순으로 나타남

<표 6-44> 강원도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	2,707	10.2
업 무	6,828	25.8
귀 가	6,487	24.5
등 교	282	1.1
쇼 핑	484	1.8
여 가	3,583	13.5
친지방문	1,163	4.4
기 타	4,939	18.7
합 계	26,473	100.0



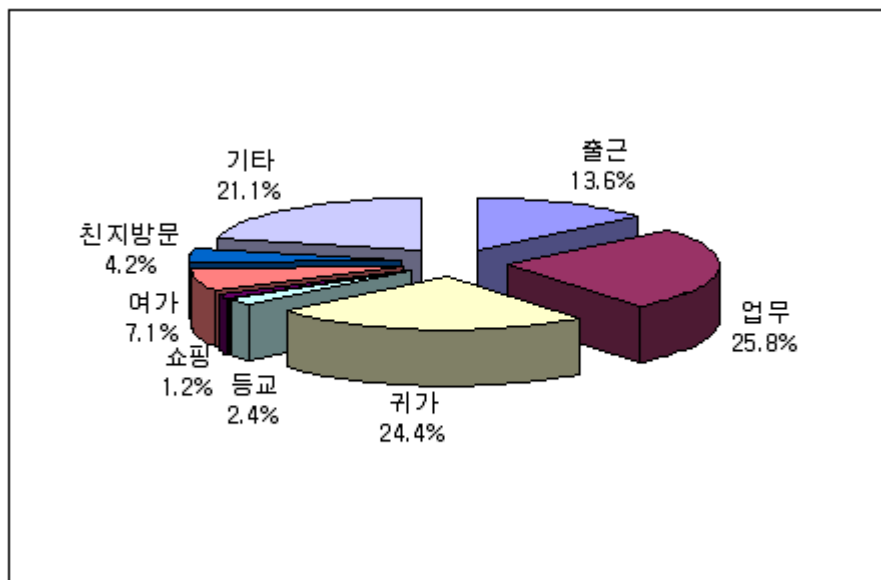
<그림 6-73> 강원도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

10) 충청북도

- 평일기준 충청북도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 25.8%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 24.4%, 기타 21.1%, 출근 13.6% 순으로 나타남

<표 6-45> 충청북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	6,134	13.6
업 무	11,631	25.8
귀 가	10,979	24.4
등 교	1,066	2.4
쇼 핑	558	1.2
여 가	3,209	7.1
친지방문	1,910	4.2
기 타	9,512	21.1
합 계	44,999	100.0



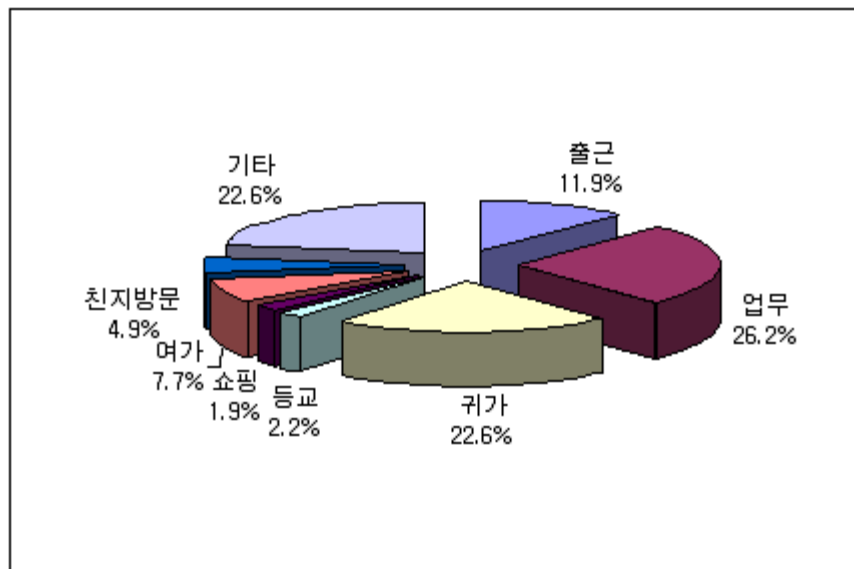
<그림 6-74> 충청북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

11) 충청남도

- 평일기준 충청남도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 26.2%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 22.6%, 기타 22.6%, 출근 11.9% 순으로 나타남

<표 6-46> 충청남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	6,542	11.9
업 무	14,475	26.2
귀 가	12,457	22.6
등 교	1,216	2.2
쇼 핑	1,030	1.9
여 가	4,264	7.7
친지방문	2,716	4.9
기 타	12,490	22.6
합 계	55,190	100.0



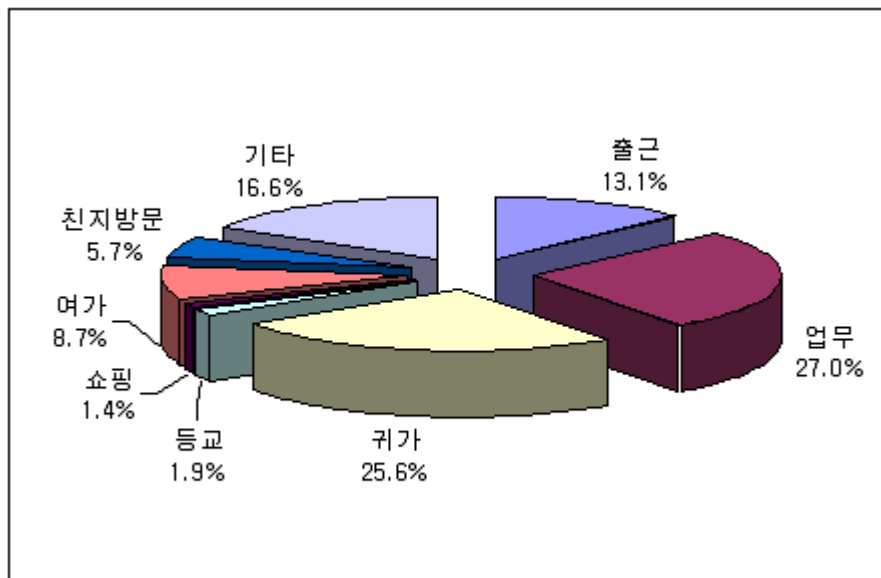
<그림 6-75> 충청남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

12) 전라북도

- 평일기준 전라북도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 27.0%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 25.6%, 기타 16.6%, 출근 13.1% 순으로 나타남

<표 6-47> 전라북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	3,852	13.1
업 무	7,967	27.0
귀 가	7,537	25.6
등 교	558	1.9
쇼 핑	414	1.4
여 가	2,559	8.7
친지방문	1,683	5.7
기 타	4,887	16.6
합 계	29,457	100.0



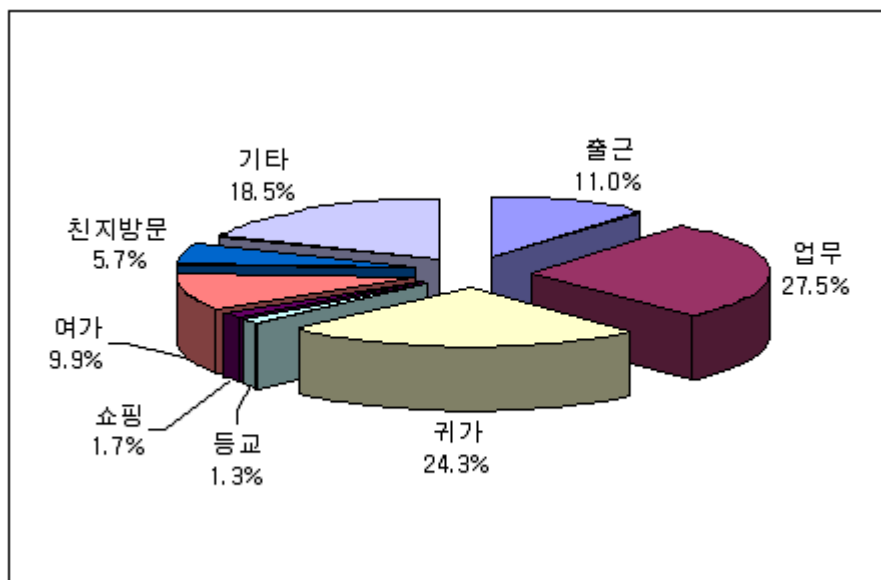
<그림 6-76> 전라북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

13) 전라남도

- 평일기준 전라남도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 27.5%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 24.3%, 기타 18.5%, 출근 11.0% 순으로 나타남

<표 6-48> 전라남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	3,574	11.0
업 무	8,977	27.5
귀 가	7,939	24.3
등 교	418	1.3
쇼 핑	568	1.7
여 가	3,245	9.9
친지방문	1,870	5.7
기 타	6,044	18.5
합 계	32,635	100.0



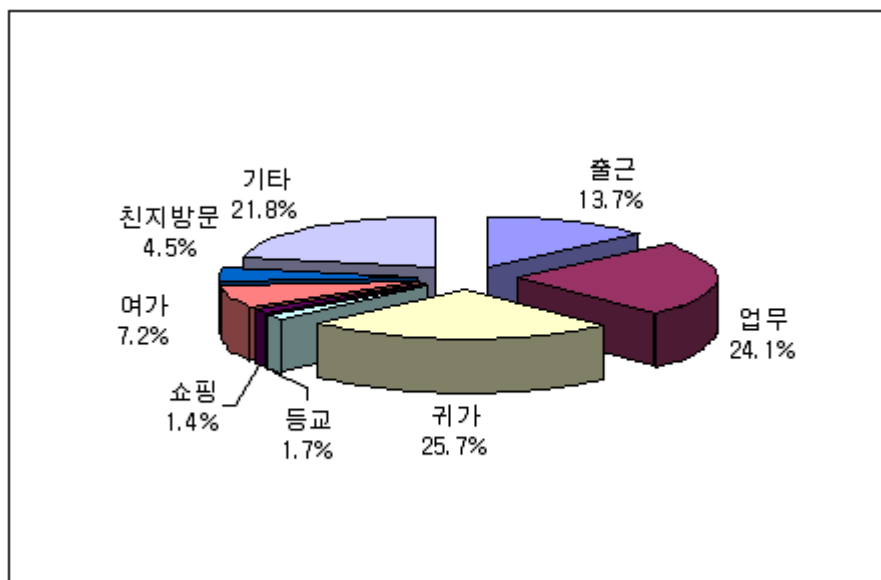
<그림 6-77> 전라남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

14) 경상북도

- 평일기준 경상북도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 25.7%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 업무 24.1%, 기타 21.8%, 출근 13.7% 순으로 나타남
- 다른 지역의 경우 업무의 비중이 높은 반면, 경상북도는 귀가의 비율이 가장 높은 것을 알 수 있음

<표 6-49> 경상북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	9,355	13.7
업 무	16,439	24.1
귀 가	17,553	25.7
등 교	1,146	1.7
쇼 핑	932	1.4
여 가	4,935	7.2
친지방문	3,079	4.5
기 타	14,862	21.8
합 계	68,319	100.0



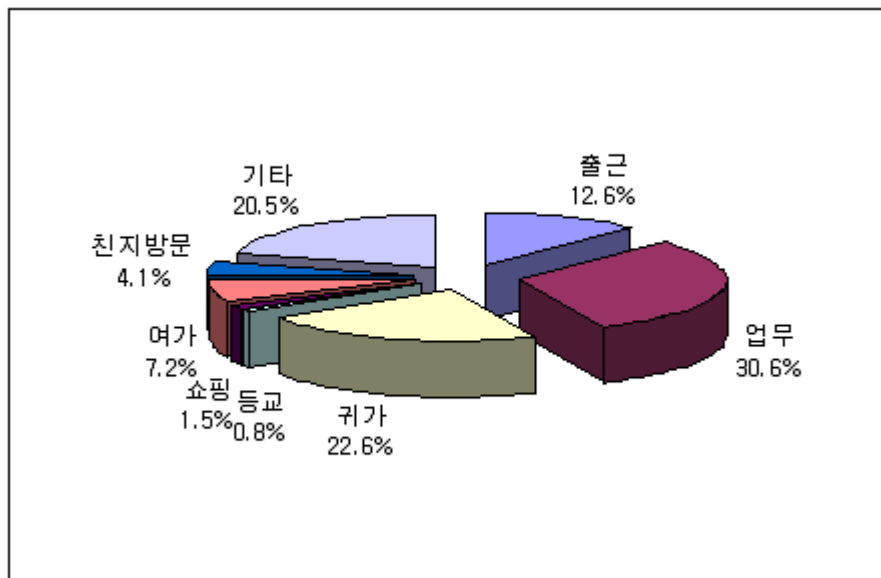
<그림 6-78> 경상북도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

15) 경상남도

- 평일기준 경상남도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 30.6%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 22.6%, 기타 20.5%, 출근 12.6% 순으로 나타남

<표 6-50> 경상남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	7,367	12.6
업 무	17,896	30.6
귀 가	13,212	22.6
등 교	474	0.8
쇼 핑	901	1.5
여 가	4,181	7.2
친지방문	2,423	4.1
기 타	11,961	20.5
합 계	58,415	100.0



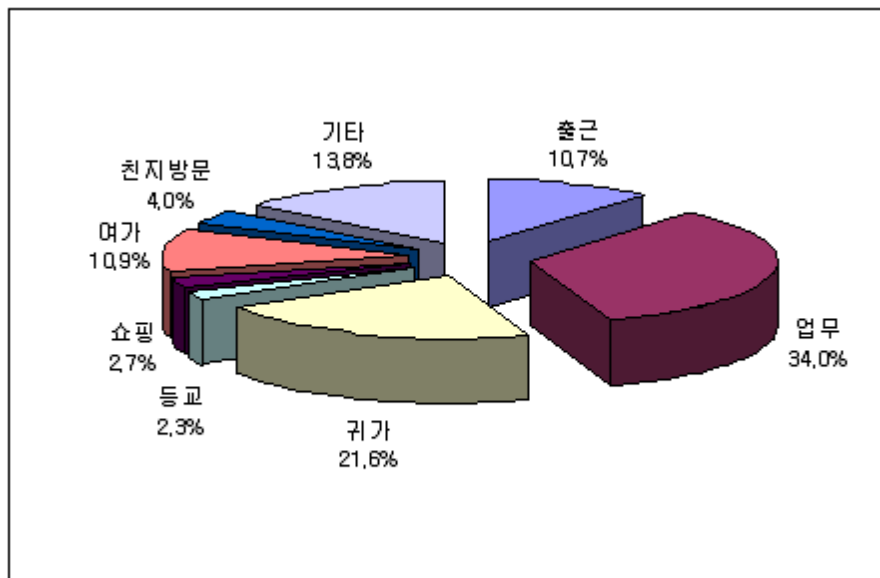
<그림 6-79> 경상남도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

16) 제주도

- 평일기준 제주도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 34.0%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 21.6%, 기타 13.8%, 여가 10.9% 순으로 나타남

<표 6-51> 제주도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	133	10.7
업 무	422	34.0
귀 가	269	21.6
등 교	29	2.3
쇼 핑	34	2.7
여 가	135	10.9
친지방문	50	4.0
기 타	171	13.8
합 계	1,243	100.0



<그림 6-80> 제주도 시외유출입차량 통행목적 분포(평일)

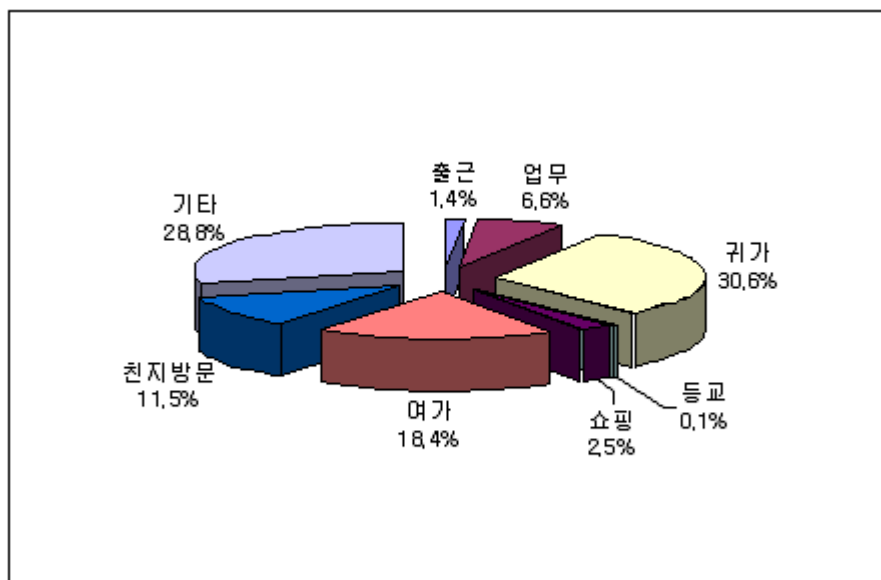
나. 주말조사

1) 서울특별시

- 주말기준 서울특별시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 30.6%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 28.8%, 여가 18.4%, 친지방문 11.5% 순으로 나타남

<표 6-52> 서울특별시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	1,145	1.4
업 무	5,282	6.6
귀 가	24,432	30.6
등 교	104	0.1
쇼 핑	2,024	2.5
여 가	14,651	18.4
친지방문	9,149	11.5
기 타	23,025	28.8
합 계	79,812	100.0



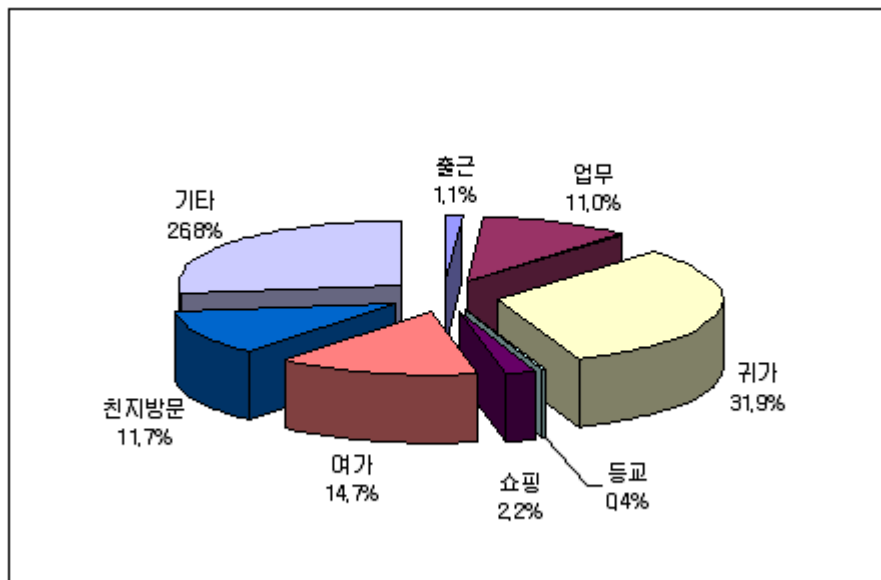
<그림 6-81> 서울특별시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

2) 부산광역시

- 주말기준 부산광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 31.9%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 26.8%, 여가 14.7%, 친지방문 11.7% 순으로 나타남

<표 6-53> 부산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	97	1.1
업 무	939	11.0
귀 가	2,725	31.9
등 교	36	0.4
쇼 핑	191	2.2
여 가	1,257	14.7
친지방문	1,000	11.7
기 타	2,288	26.8
합 계	8,533	100.0



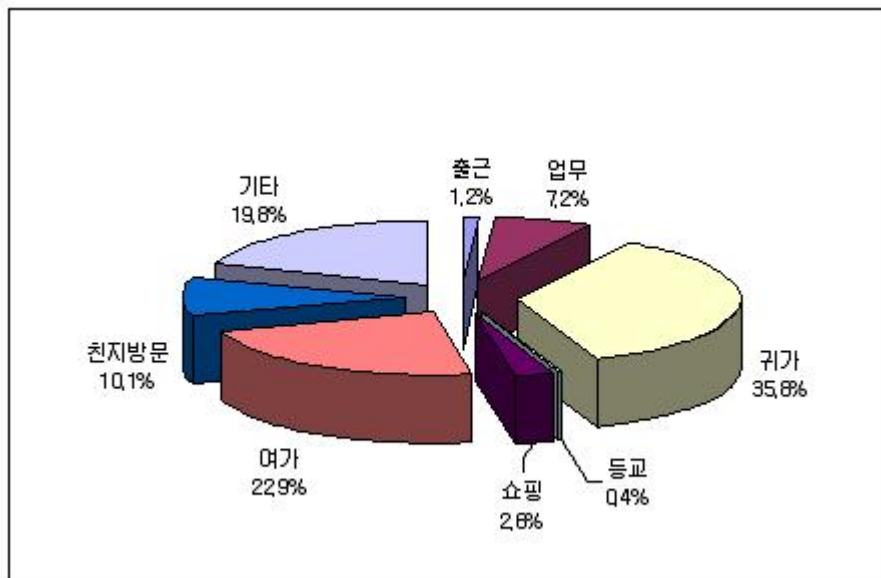
<그림 6-82> 부산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

3) 대구광역시

- 주말기준 대구광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 35.8%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 여가 22.9%, 기타 19.8%, 친지방문 10.1% 순으로 나타남

<표 6-54> 대구광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	88	1.2
업 무	530	7.2
귀 가	2,632	35.8
등 교	30	0.4
쇼 핑	190	2.6
여 가	1,684	22.9
친지방문	744	10.1
기 타	1,460	19.8
합 계	7,358	100.0



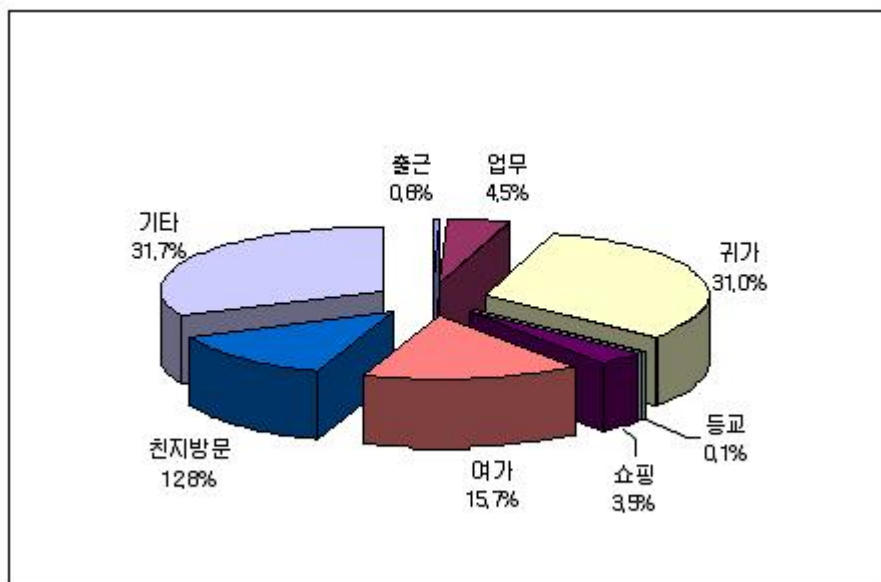
<그림 6-83> 대구광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

4) 인천광역시

- 주말기준 인천광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 기타 목적을 지닌 통행이 전체의 31.7%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 귀가 31.0%, 여가 15.7%, 친지방문 12.8% 순으로 나타남
- 다른 지역의 경우 귀가의 비중이 높은 반면, 인천광역시는 기타의 비율이 가장 높은 것을 알 수 있음

<표 6-55> 인천광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	71	0.6
업 무	513	4.5
귀 가	3,535	31.0
등 교	16	0.1
쇼 핑	400	3.5
여 가	1,792	15.7
친지방문	1,463	12.8
기 타	3,610	31.7
합 계	11,400	100.0



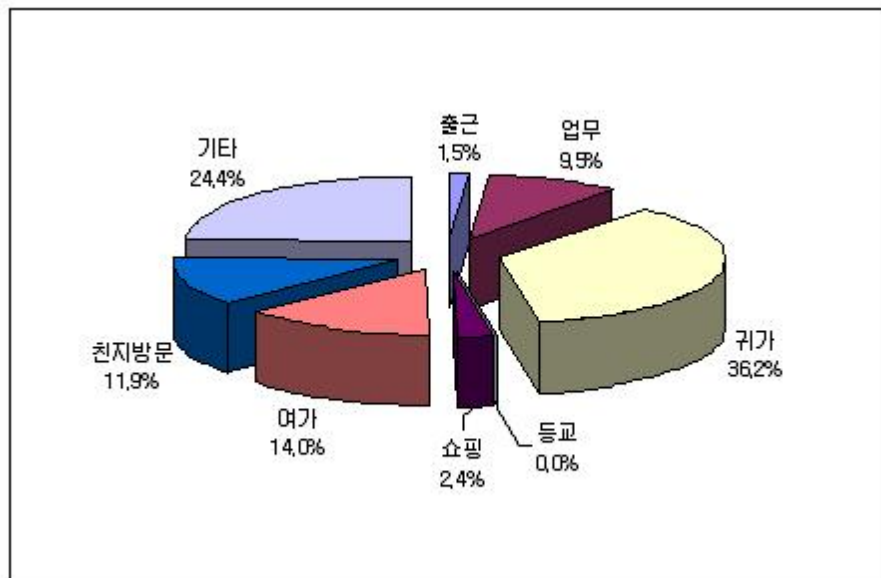
<그림 6-84> 인천광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

5) 광주광역시

- 주말기준 광주광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 36.2%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 24.4%, 여가 14.0%, 친지방문 11.9% 순으로 나타남

<표 6-56> 광주광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	81	1.5
업 무	516	9.5
귀 가	1,959	36.2
등 교	2	0.0
쇼 핑	129	2.4
여 가	759	14.0
친지방문	645	11.9
기 타	1,318	24.4
합 계	5,409	100.0



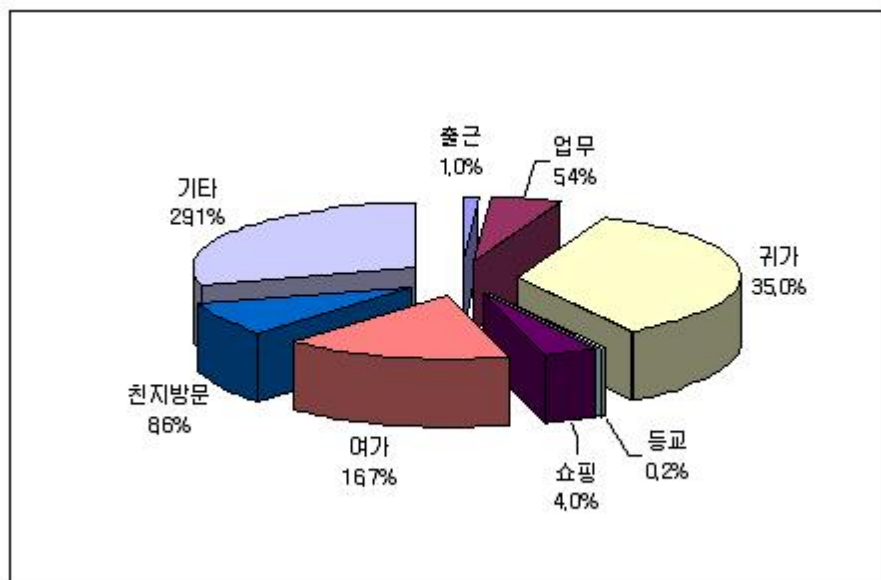
<그림 6-85> 광주광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

6) 대전광역시

- 주말기준 대전광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 35.0%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 29.1%, 여가 16.7%, 친지방문 8.6% 순으로 나타남

<표 6-57> 대전광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	64	1.0
업 무	353	5.4
귀 가	2,275	35.0
등 교	13	0.2
쇼 핑	260	4.0
여 가	1,090	16.7
친지방문	557	8.6
기 타	1,896	29.1
합 계	6,508	100.0



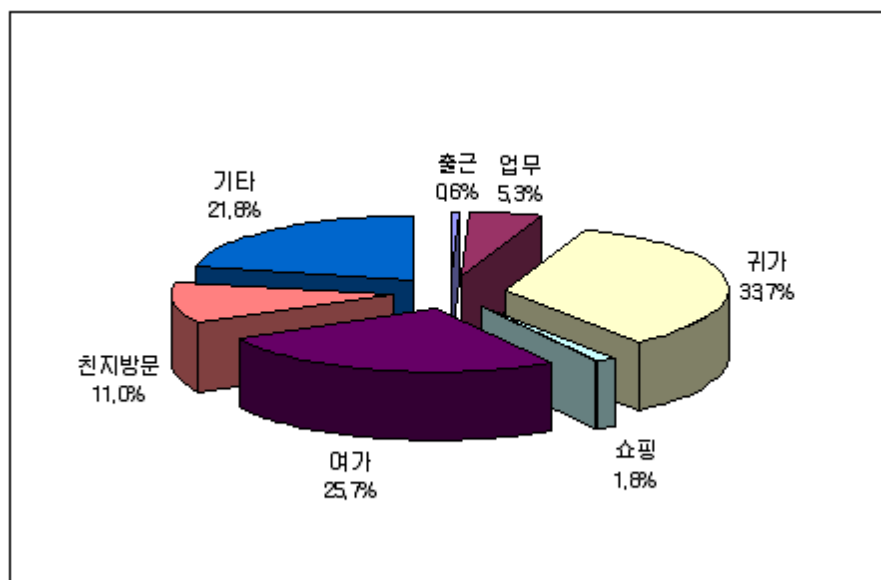
<그림 6-86> 대전광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

7) 울산광역시

- 주말기준 울산광역시 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 33.7%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 여가 25.7%, 기타 21.8%, 친지방문 11.0% 순으로 나타남
- 귀가의 비율이 33.7%로 다른 지역에 비해 높은 것을 알 수 있음

<표 6-58> 울산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	29	0.6
업 무	265	5.3
귀 가	1,677	33.7
쇼 핑	89	1.8
여 가	1,279	25.7
친지방문	548	11.0
기 타	1,084	21.8
합 계	4,971	100.0



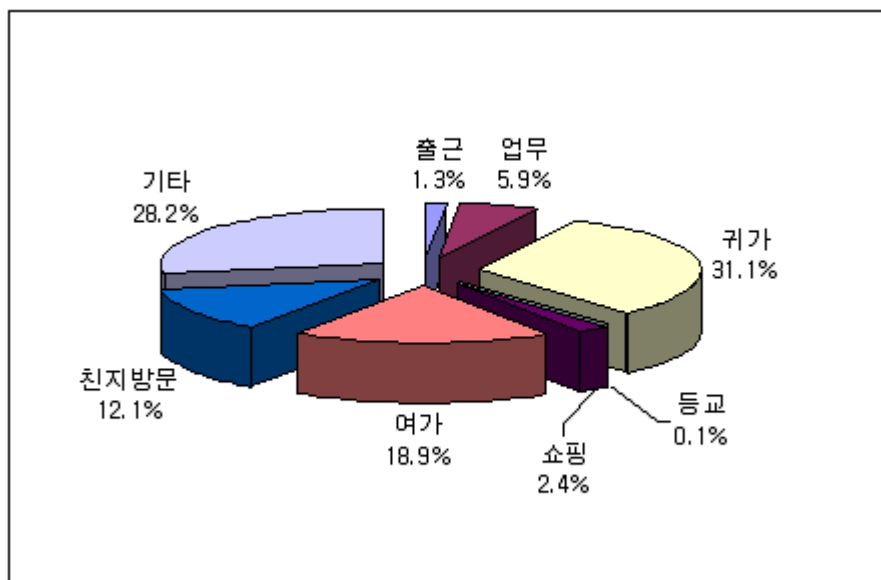
<그림 6-87> 울산광역시 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

8) 경기도

- 주말기준 경기도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 31.1%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 28.2%, 여가 18.9%, 친지방문 12.1% 순으로 나타남

<표 6-59> 경기도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	1,039	1.3
업 무	4,874	5.9
귀 가	25,607	31.1
등 교	84	0.1
쇼 핑	1,948	2.4
여 가	15,556	18.9
친지방문	9,963	12.1
기 타	23,156	28.2
합 계	82,227	100.0



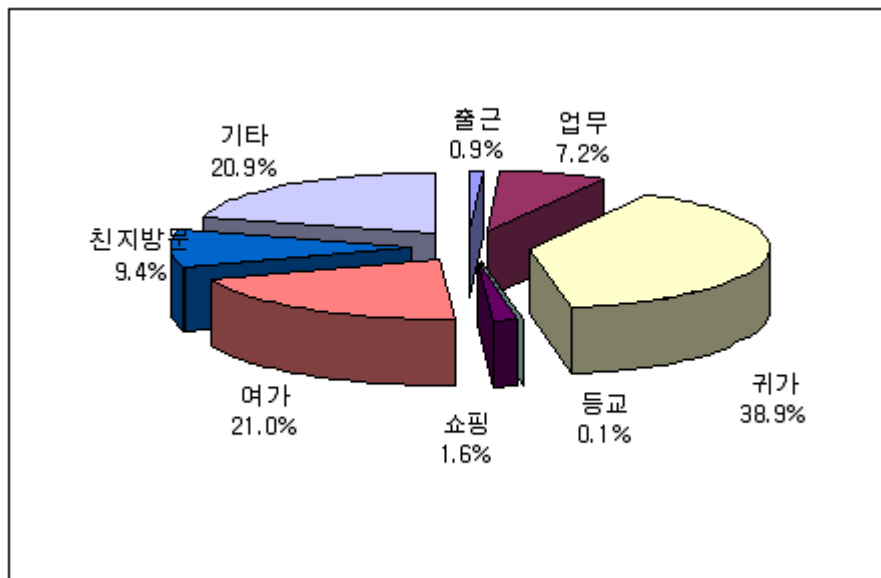
<그림 6-88> 경기도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

9) 강원도

- 주말기준 강원도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 38.9%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 여가 21.0%, 기타 20.9%, 친지방문 9.4% 순으로 나타남

<표 6-60> 강원도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	91	0.9
업 무	691	7.2
귀 가	3,736	38.9
등 교	7	0.1
쇼 핑	156	1.6
여 가	2,011	21.0
친지방문	902	9.4
기 타	2,001	20.9
합 계	9,595	100.0



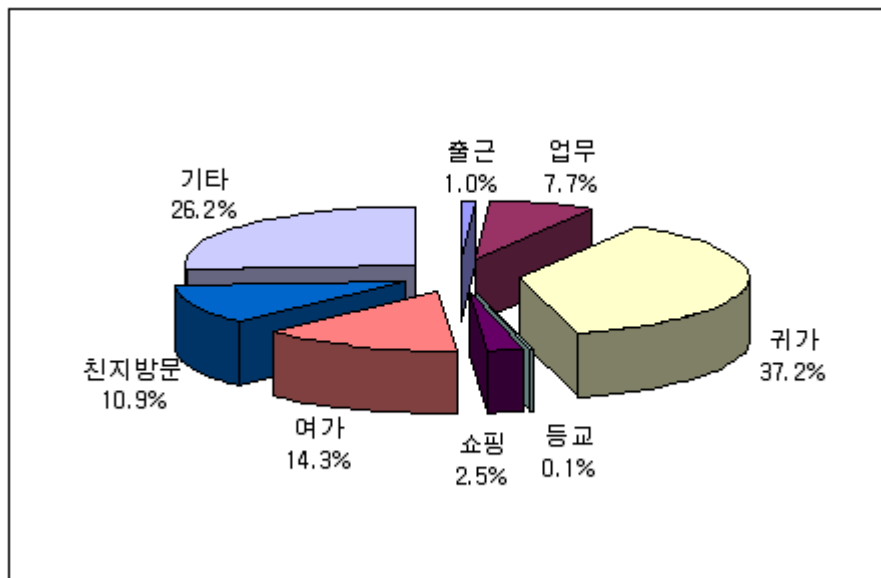
<그림 6-89> 강원도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

10) 충청북도

- 주말기준 충청북도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 37.2%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 26.2%, 여가 14.3%, 친지방문 10.9% 순으로 나타남

<표 6-61> 충청북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	238	1.0
업 무	1,766	7.7
귀 가	8,583	37.2
등 교	27	0.1
쇼 핑	579	2.5
여 가	3,297	14.3
친지방문	2,515	10.9
기 타	6,048	26.2
합 계	23,053	100.0



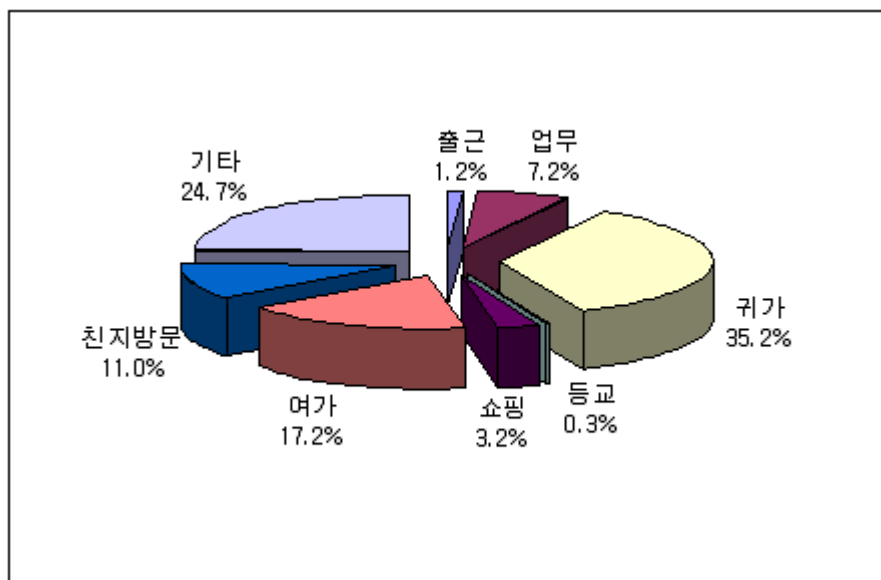
<그림 6-90> 충청북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

11) 충청남도

- 주말기준 충청남도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 35.2%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 24.7%, 여가 17.2%, 친지방문 11.0% 순으로 나타남

<표 6-62> 충청남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	350	1.2
업 무	2,090	7.2
귀 가	10,224	35.2
등 교	86	0.3
쇼 핑	924	3.2
여 가	5,006	17.2
친지방문	3,185	11.0
기 타	7,174	24.7
합 계	29,039	100.0



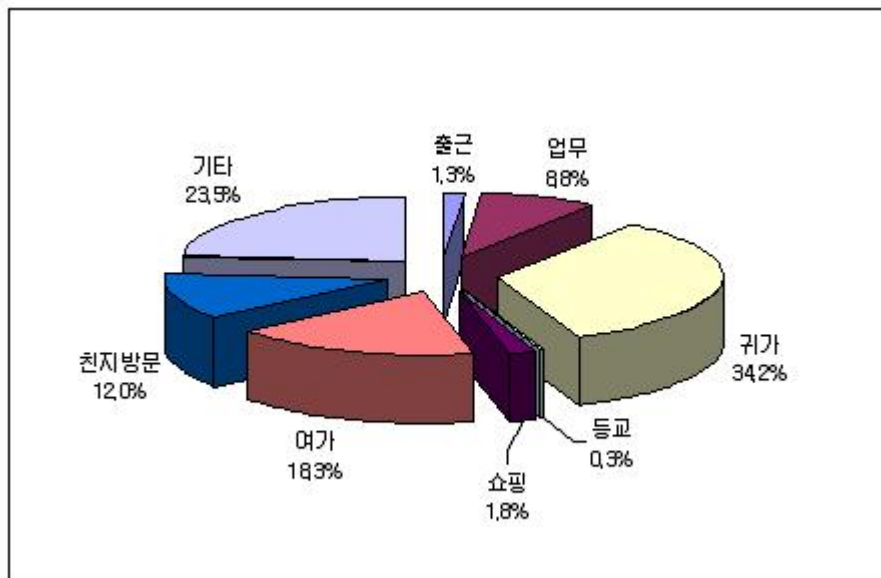
<그림 6-91> 충청남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

12) 전라북도

- 주말기준 전라북도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 34.2%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 23.5%, 여가 18.3%, 친지방문 12.0% 순으로 나타남

<표 6-63> 전라북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	148	1.3
업 무	1,013	8.8
귀 가	3,945	34.2
등 교	29	0.3
쇼 핑	203	1.8
여 가	2,111	18.3
친지방문	1,380	12.0
기 타	2,708	23.5
합 계	11,537	100.0



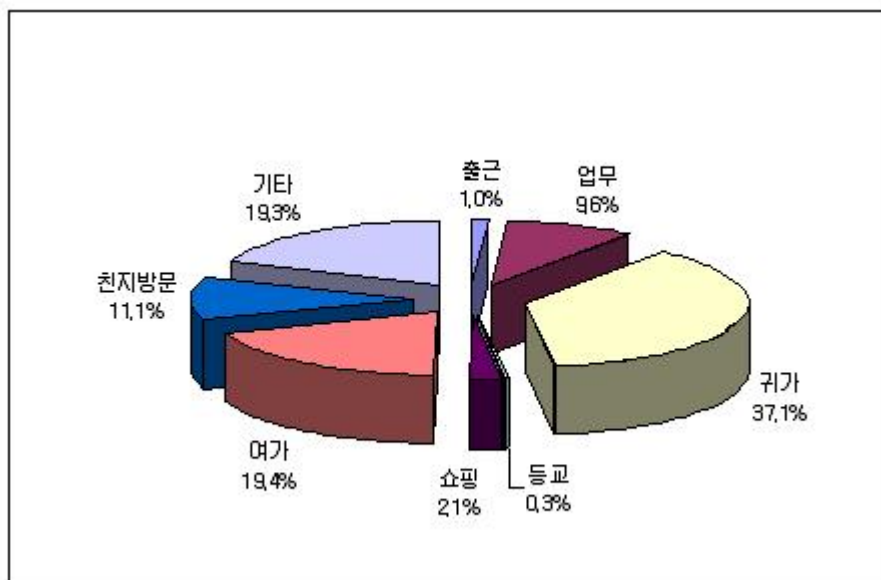
<그림 6-92> 전라북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

13) 전라남도

- 주말기준 전라남도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 37.1%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 여가 19.4%, 기타 19.3%, 친지방문 11.1% 순으로 나타남

<표 6-64> 전라남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	135	1.0
업 무	1,253	9.6
귀 가	4,851	37.1
등 교	33	0.3
쇼 핑	280	2.1
여 가	2,540	19.4
친지방문	1450	11.1
기 타	2,521	19.3
합 계	13,063	100.0



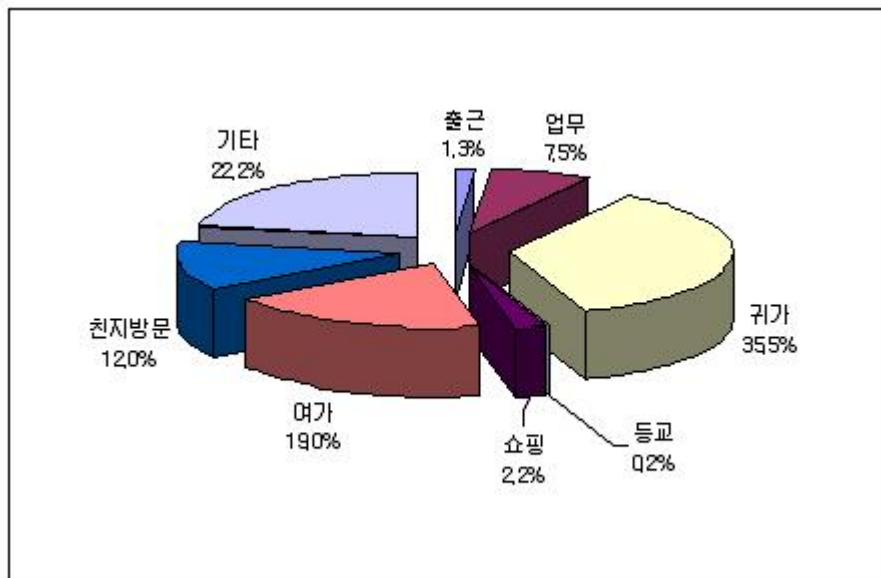
<그림 6-93> 전라남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

14) 경상북도

- 주말기준 경상북도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 35.5%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 22.2%, 여가 19.0%, 친지방문 12.0% 순으로 나타남

<표 6-65> 경상북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	200	1.3
업 무	1,201	7.5
귀 가	5,669	35.5
등 교	30	0.2
쇼 핑	352	2.2
여 가	3,031	19.0
친지방문	1,917	12.0
기 타	3,548	22.2
합 계	15,948	100.0



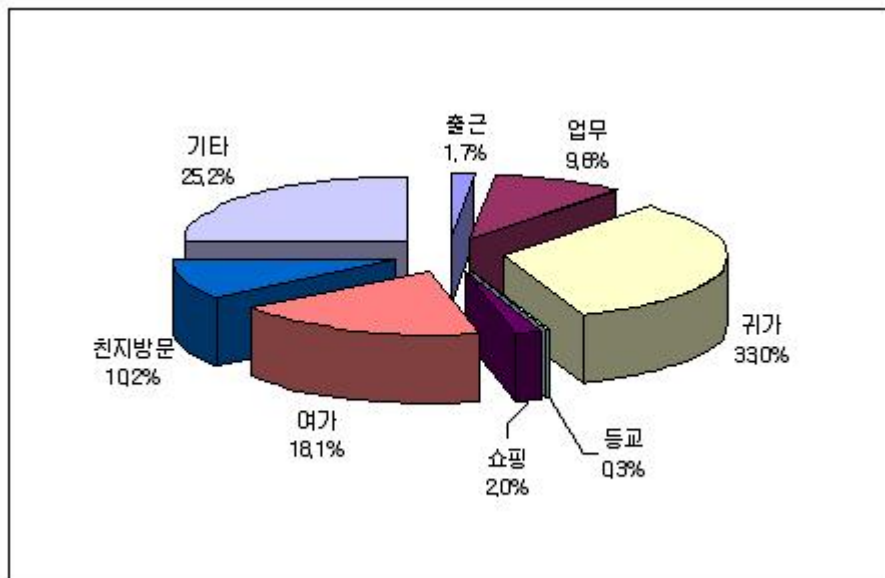
<그림 6-94> 경상북도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

15) 경상남도

- 주말기준 경상남도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가 목적을 지닌 통행이 전체의 33.0%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 기타 25.2%, 여가 18.1%, 친지방문 10.2% 순으로 나타남

<표 6-66> 경상남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	251	1.7
업 무	1,458	9.6
귀 가	5,001	33.0
등 교	43	0.3
쇼 핑	296	2.0
여 가	2,746	18.1
친지방문	1,553	10.2
기 타	3,813	25.2
합 계	15,161	100.0



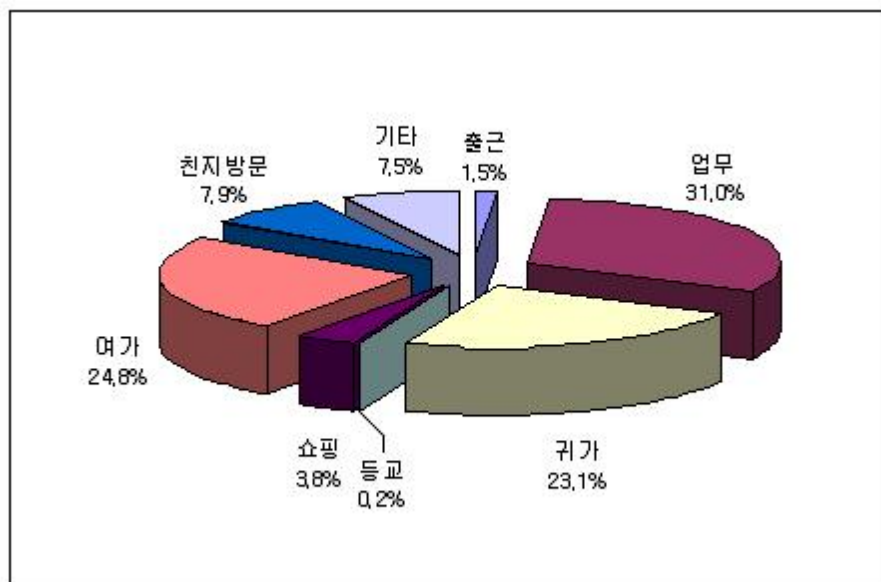
<그림 6-95> 경상남도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

16) 제주도

- 주말기준 제주도 시외유출입차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 업무 목적을 지닌 통행이 전체의 31.0%로 가장 높은 구성비를 보이고 있으며, 여가 24.8%, 귀가 23.1%, 친지방문 7.9% 순으로 나타남
- 다른 지역의 경우 귀가의 비중이 높은 반면, 제주도는 업무의 비율이 평일조사와 같이 가장 높은 것을 알 수 있음

<표 6-67> 제주도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

구 분	유효표본수(개)	구성비(%)
출 근	15	1.5
업 무	301	31.0
귀 가	224	23.1
등 교	2	0.2
쇼 핑	37	3.8
여 가	241	24.8
친지방문	77	7.9
기 타	73	7.5
합 계	970	100.0



<그림 6-96> 제주도 시외유출입차량 통행목적 분포(주말)

2. 출발지 분포

- 출발지 분포는 시외유출입차량 대상 통행특성 조사인 노측면접조사/주유소 면접조사/우편조사/고속도로 휴게소조사 중 출발지 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 기초분석을 수행함
- 출발지는 16개 대존을 기준으로 분석을 수행하였으며, ①서울, ②부산, ③대구, ④인천, ⑤광주, ⑥대전, ⑦울산, ⑧경기, ⑨강원, ⑩충북, ⑪충남, ⑫전북, ⑬전남, ⑭경북, ⑮경남, ⑯제주로 구성됨
- 특히 제주도의 경우 제주도 내에서의 통행이 거의 대부분을 차지하므로 중존으로 세분하여 분석함
- 지역별 상세분석 결과는 다음에 나타나 있음

가. 평일조사

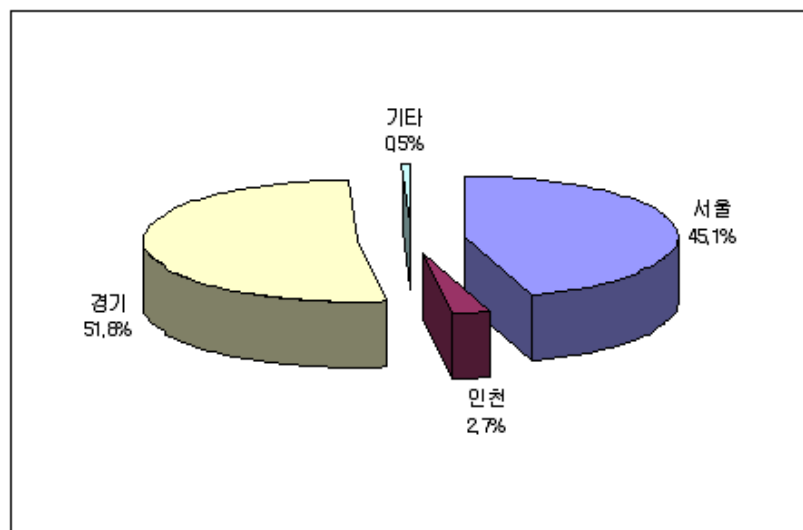
1) 서울특별시

- 평일기준 서울특별시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경기도가 51.8%, 서울특별시가 45.1%로 전체 95% 이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 서울특별시의 지역간 통행이 인접지역(경기도, 인천광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 서울특별시에서 출발한 차량 보다 경기도에서 출발한 차량의 분포가 약간 더 높게 나타남

<표 6-68> 서울특별시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	49,631	45.1
부산광역시	14	0.0
대구광역시	14	0.0
인천광역시	2,935	2.7
광주광역시	10	0.0
대전광역시	39	0.0

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
울 산 광 역 시	12	0.0
경 기 도	57,044	51.8
강 원 도	186	0.2
충 청 북 도	42	0.0
충 청 남 도	114	0.1
전 라 북 도	28	0.0
전 라 남 도	10	0.0
경 상 북 도	16	0.0
경 상 남 도	22	0.0
제 주 도	0	0.0
합 계	110,117	100.0



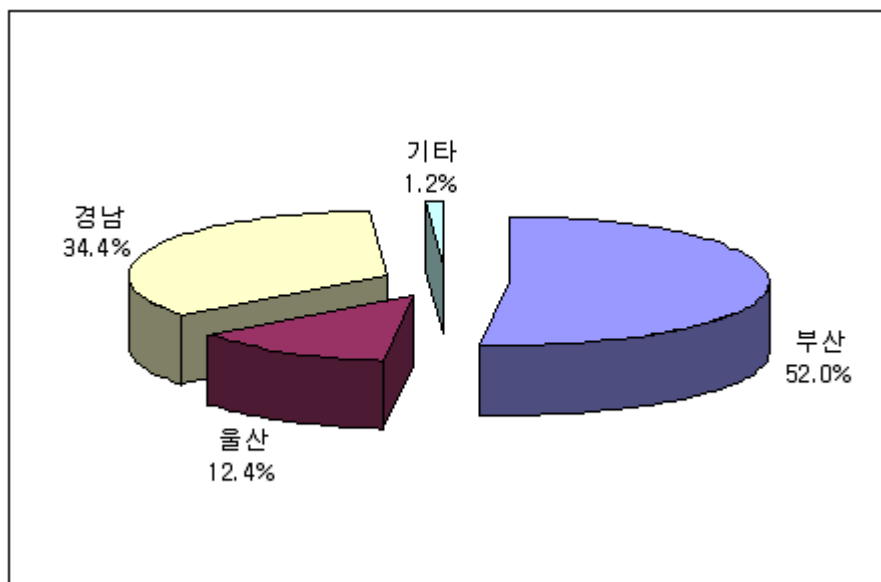
<그림 6-97> 서울특별시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

2) 부산광역시

- 평일기준 부산광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 부산광역시가 52.0%, 경상남도가 34.4%, 울산광역시가 12.4%로 전체 95% 이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 부산광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상남도, 울산광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 부산특별시에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석됨

<표 6-69> 부산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	20	0.1
부산광역시	7,640	52.0
대구광역시	53	0.4
인천광역시	1	0.0
광주광역시	0	0.0
대전광역시	2	0.0
울산광역시	1,826	12.4
경기도	2	0.0
강원도	0	0.0
충청북도	1	0.0
충청남도	3	0.0
전라북도	4	0.0
전라남도	4	0.0
경상북도	84	0.6
경상남도	5,049	34.4
제주도	0	0.0
합 계	14,689	100.0



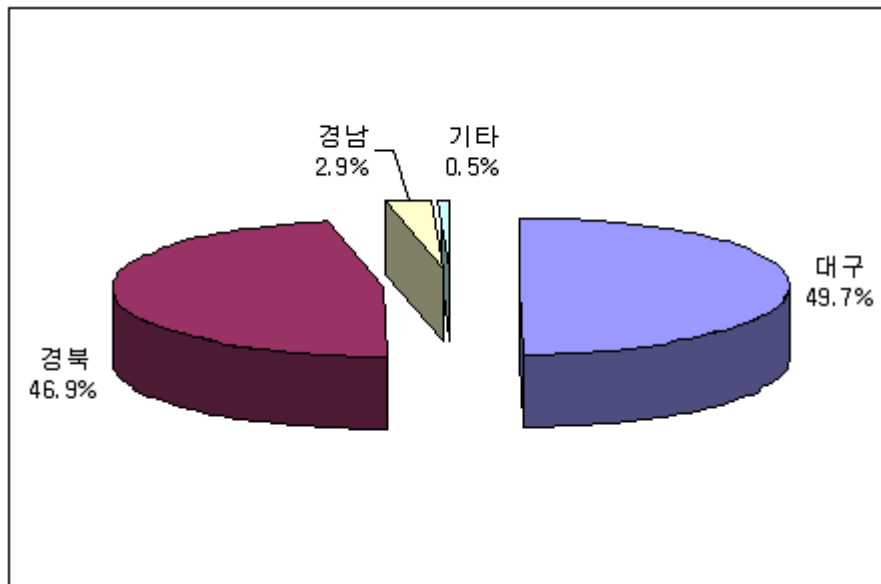
<그림 6-98> 부산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

3) 대구광역시

- 평일기준 대구광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 대구광역시가 49.7%, 경상북도가 46.9%로 전체 95% 이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 대구광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상북도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 대구광역시에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석됨

<표 6-70> 대구광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	28	0.1
부산광역시	41	0.2
대구광역시	10,604	49.7
인천광역시	0	0.0
광주광역시	6	0.0
대전광역시	3	0.0
울산광역시	18	0.1
경기도	13	0.1
강원도	6	0.0
충청북도	2	0.0
충청남도	2	0.0
전라북도	2	0.0
전라남도	2	0.0
경상북도	10,003	46.9
경상남도	612	2.9
제주도	0	0.0
합계	21,342	100.0



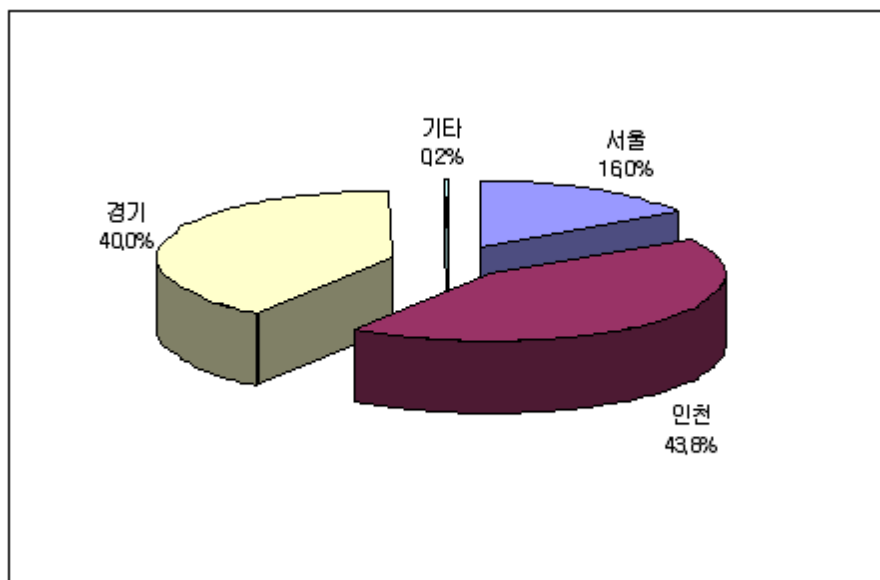
<그림 6-99> 대구광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

4) 인천광역시

- 평일기준 인천광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 인천광역시가 43.8%, 경기도가 40.0%, 서울특별시가 16.0%로 전체 95% 이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 인천광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경기도, 서울특별시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 인천광역시에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석됨

<표 6-71> 인천광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	5,733	16.0
부산광역시	6	0.0
대구광역시	6	0.0
인천광역시	15,645	43.8
광주광역시	0	0.0
대전광역시	15	0.0
울산광역시	0	0.0
경기도	14,276	40.0
강원도	20	0.1
충청북도	16	0.0
충청남도	14	0.0
전라북도	2	0.0
전라남도	0	0.0
경상북도	0	0.0
경상남도	0	0.0
제주도	0	0.0
합계	35,733	100.0



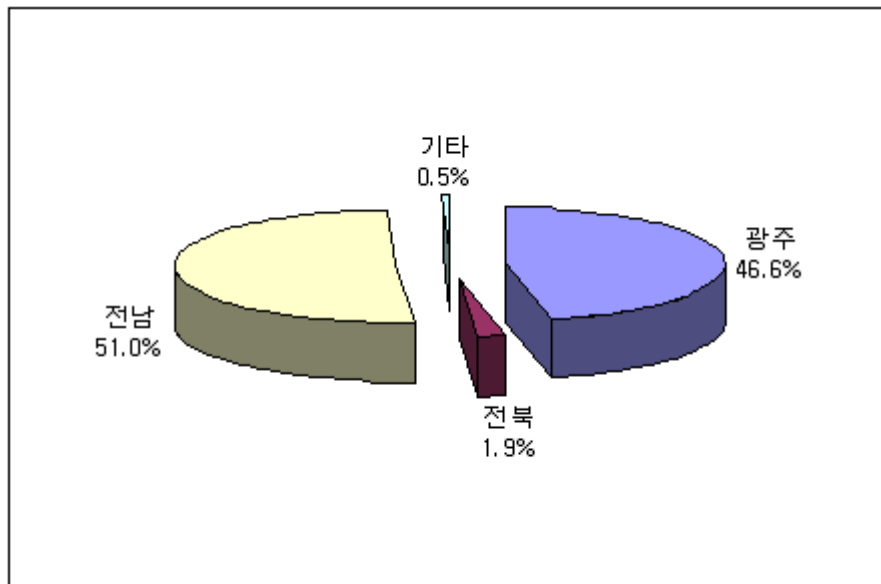
<그림 6-100> 인천광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

5) 광주광역시

- 평일기준 광주광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 전라남도가 51.0%, 광주광역시가 46.6%로 전체 95% 이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 광주광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(전라남도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 광주광역시에서 출발한 차량보다 전라남도에서 출발한 차량의 분포가 약간 더 높게 나타남

<표 6-72> 광주광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	16	0.2
부산광역시	1	0.0
대구광역시	2	0.0
인천광역시	1	0.0
광주광역시	4,051	46.6
대전광역시	3	0.0
울산광역시	1	0.0
경기도	3	0.0
강원도	3	0.0
충청북도	2	0.0
충청남도	2	0.0
전라북도	165	1.9
전라남도	4,432	51.0
경상북도	9	0.1
경상남도	3	0.0
제주도	0	0.0
합계	8,694	100.0



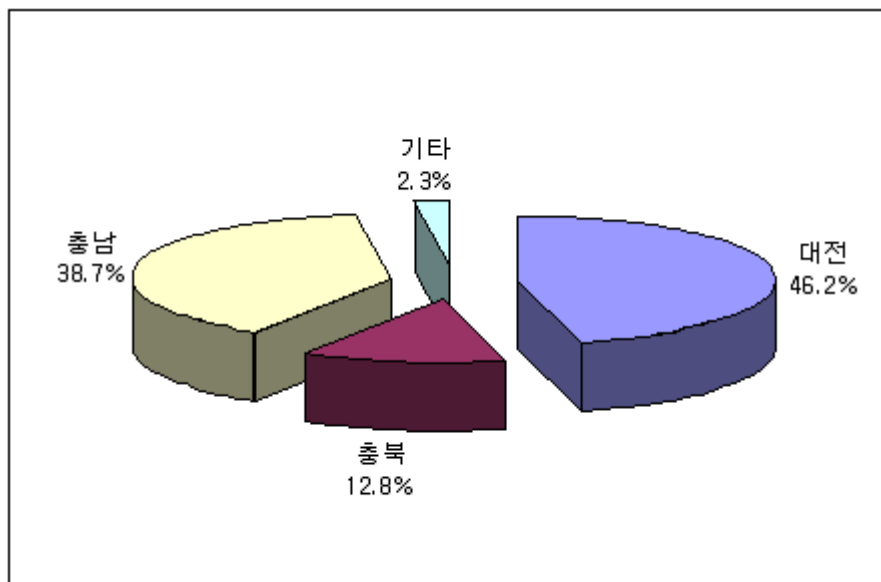
<그림 6-101> 광주광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

6) 대전광역시

- 평일기준 대전광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 대전광역시가 46.2%, 충청남도가 38.7%, 충청북도가 12.8%로 전체 95% 이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 대전광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(충청남도, 충청북도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 대전광역시에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석됨

<표 6-73> 대전광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	78	0.9
부산광역시	2	0.0
대구광역시	10	0.1
인천광역시	19	0.2
광주광역시	3	0.0
대전광역시	4,233	46.2
울산광역시	5	0.1
경기도	35	0.4
강원도	1	0.0
충청북도	1,175	12.8
충청남도	3,553	38.7
전라북도	44	0.5
전라남도	1	0.0
경상북도	10	0.1
경상남도	2	0.0
제주도	0	0.0
합 계	9,171	100.0



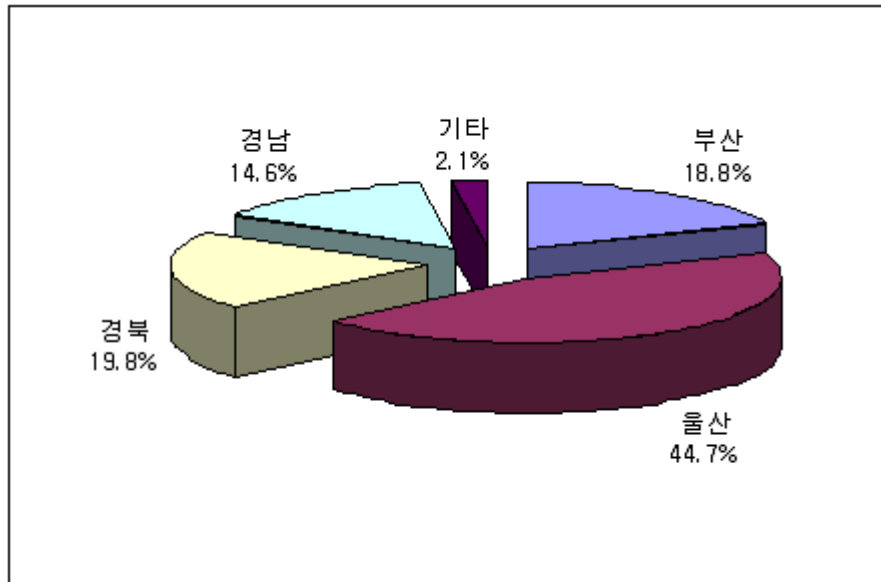
<그림 6-102> 대전광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

7) 울산광역시

- 평일기준 울산광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 울산광역시가 44.7%, 경상북도가 19.8%, 부산광역시가 18.8%, 경상남도가 14.6%로 전체 95% 이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 울산광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상북도, 경상남도, 부산광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 울산광역시에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석되며, 다른 지역과 달리 인접지역(경상북도, 경상남도, 부산광역시)의 분포가 비슷한 수준을 보임

<표 6-74> 울산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	40	0.6
부산광역시	1,335	18.8
대구광역시	83	1.2
인천광역시	3	0.0
광주광역시	0	0.0
대전광역시	8	0.1
울산광역시	3,172	44.7
경기도	5	0.1
강원도	2	0.0
충청북도	0	0.0
충청남도	4	0.1
전라북도	1	0.0
전라남도	1	0.0
경상북도	1,405	19.8
경상남도	1,037	14.6
제주도	0	0.0
합계	7,096	100.0



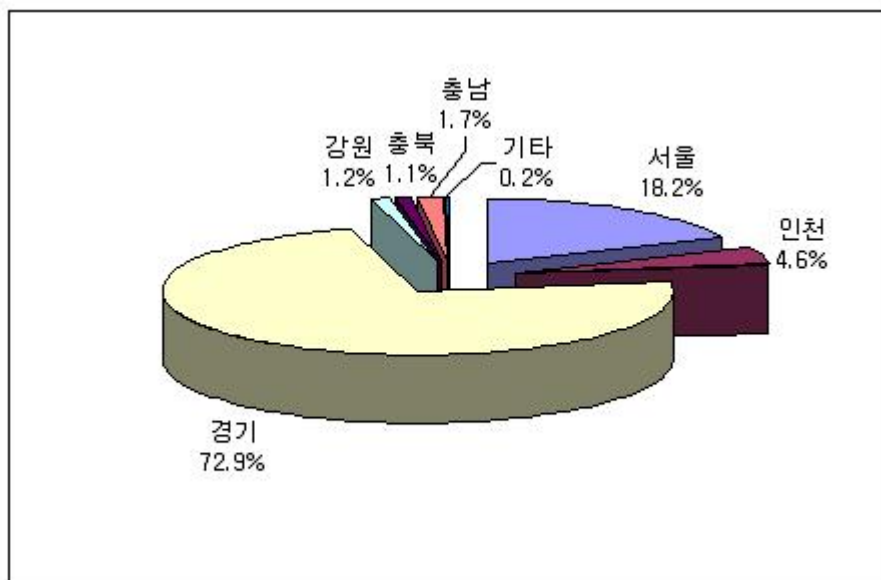
<그림 6-103> 울산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

8) 경기도

- 평일기준 경기도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경기도가 72.9%, 서울특별시 18.2%, 인천광역시가 4.6%로 전체 95% 이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경기도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(서울특별시, 인천광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 경기도에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석되며, 다른 지역의 경우와 비교하여 볼 때 내부통행의 분포가 다소 높음

<표 6-75> 경기도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	43,897	18.2
부산광역시	49	0.0
대구광역시	61	0.0
인천광역시	11,165	4.6
광주광역시	64	0.0
대전광역시	165	0.1
울산광역시	20	0.0
경기도	175,411	72.9
강원도	2,861	1.2
충청북도	2,644	1.1
충청남도	4,043	1.7
전라북도	71	0.0
전라남도	28	0.0
경상북도	109	0.0
경상남도	24	0.0
제주도	0	0.0
합계	240,612	100.0



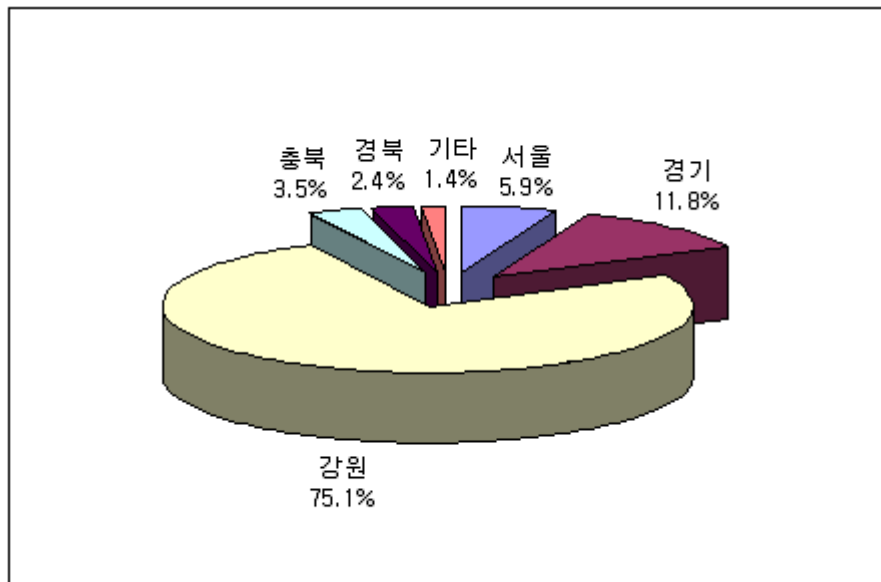
<그림 6-104> 경기도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

9) 강원도

- 평일기준 강원도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 강원도가 75.1%, 경기도가 11.8%, 서울특별시가 5.9%로 대부분을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 강원도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경기도, 서울특별시)에서 대부분 발생되는 것으로 분석됨
- 또한 같은 강원도에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석되며, 다른 지역의 경우와 비교하여 볼 때 내부통행의 분포가 다소 높고, 인접지역의 분포가 비슷한 수준을 보임

<표 6-76> 강원도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	1,552	5.9
부산광역시	44	0.2
대구광역시	62	0.2
인천광역시	117	0.4
광주광역시	8	0.0
대전광역시	45	0.2
울산광역시	26	0.1
경기도	3,115	11.8
강원도	19,879	75.1
충청북도	917	3.5
충청남도	29	0.1
전라북도	11	0.0
전라남도	10	0.0
경상북도	628	2.4
경상남도	23	0.1
제주도	7	0.0
합계	26,473	100.0



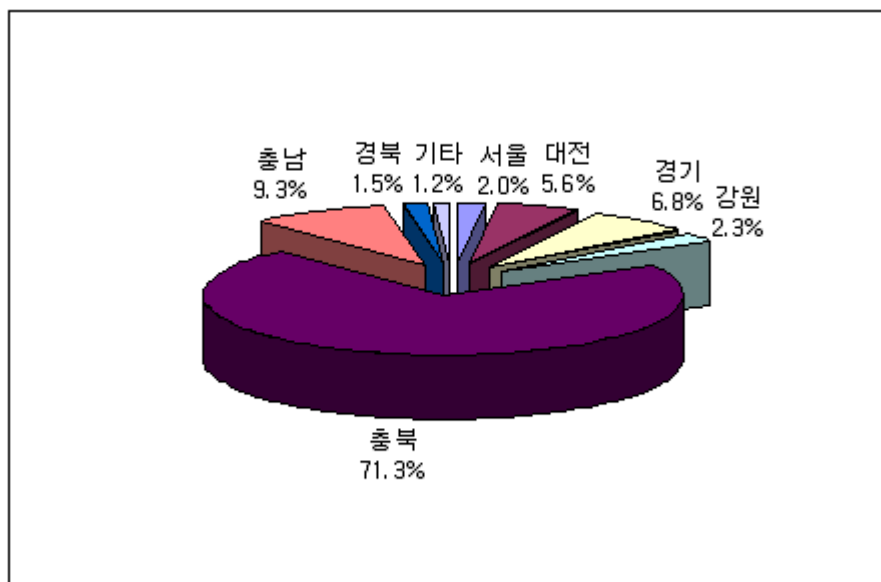
<그림 6-105> 강원도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

10) 충청북도

- 평일기준 충청북도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 충청북도가 71.3%, 충청남도가 9.3%, 경기도가 6.8%로 대부분을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 충청북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(충청남도, 경기도)에서 대부분 발생되는 것으로 분석됨
- 또한 같은 충청북도에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석되며, 다른 지역의 경우와 비교하여 볼 때 내부통행의 분포가 다소 높고, 인접지역의 분포가 비슷한 수준을 보임

<표 6-77> 충청북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	910	2.0
부산광역시	35	0.1
대구광역시	102	0.2
인천광역시	100	0.2
광주광역시	13	0.0
대전광역시	2,507	5.6
울산광역시	18	0.0
경기도	3,052	6.8
강원도	1,047	2.3
충청북도	32,095	71.3
충청남도	4,171	9.3
전라북도	208	0.5
전라남도	9	0.0
경상북도	690	1.5
경상남도	40	0.1
제주도	2	0.0
합계	44,999	100.0



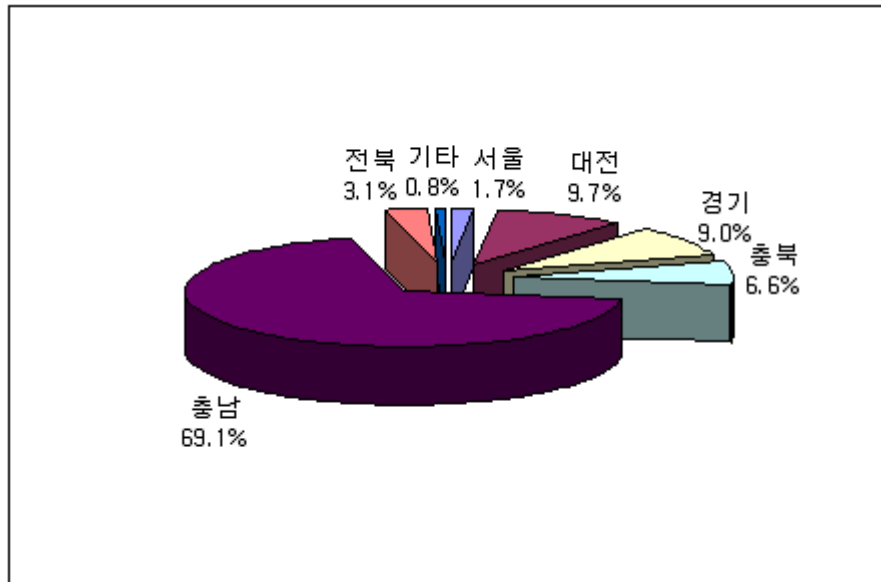
<그림 6-106> 충청북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

11) 충청남도

- 평일기준 충청남도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 충청남도가 69.1%, 대전광역시가 9.7%, 경기도가 9.0%로 대부분을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 충청남도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(대전광역시, 경기도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 충청남도에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석되며, 다른 지역의 경우와 비교하여 볼 때 내부통행의 분포가 다소 높고, 인접지역의 분포가 비슷한 수준을 보임

<표 6-78> 충청남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	912	1.7
부산광역시	24	0.0
대구광역시	28	0.1
인천광역시	217	0.4
광주광역시	22	0.0
대전광역시	5,327	9.7
울산광역시	14	0.0
경기도	4,985	9.0
강원도	36	0.1
충청북도	3,631	6.6
충청남도	38,150	69.1
전라북도	1,726	3.1
전라남도	58	0.1
경상북도	40	0.1
경상남도	18	0.0
제주도	2	0.0
합계	55,190	100.0



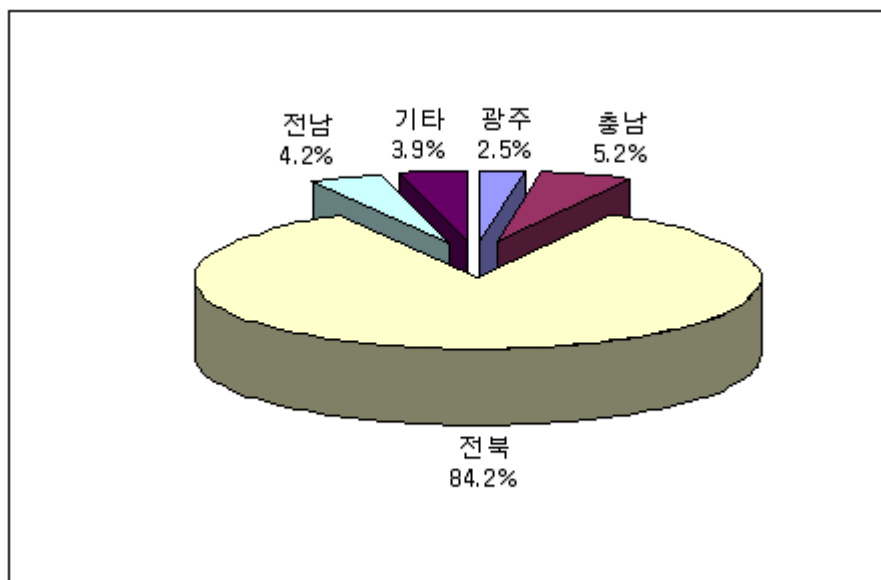
<그림 6-107> 충청남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

12) 전라북도

- 평일기준 전라북도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 전라북도가 84.2%, 충청남도가 5.2%, 전라남도가 4.2%로 대부분을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 전라북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(충청남도, 광주광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 전라북도에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석되며, 16개 시·도 중 내부통행의 분포가 가장 높고, 인접지역의 분포가 비슷한 수준을 보임

<표 6-79> 전라북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	275	0.9
부산광역시	68	0.2
대구광역시	30	0.1
인천광역시	41	0.1
광주광역시	746	2.5
대전광역시	185	0.6
울산광역시	13	0.0
경기도	106	0.4
강원도	18	0.1
충청북도	155	0.5
충청남도	1,540	5.2
전라북도	24,805	84.2
전라남도	1,227	4.2
경상북도	20	0.1
경상남도	228	0.8
제주도	0	0.0
합계	29,457	100.0



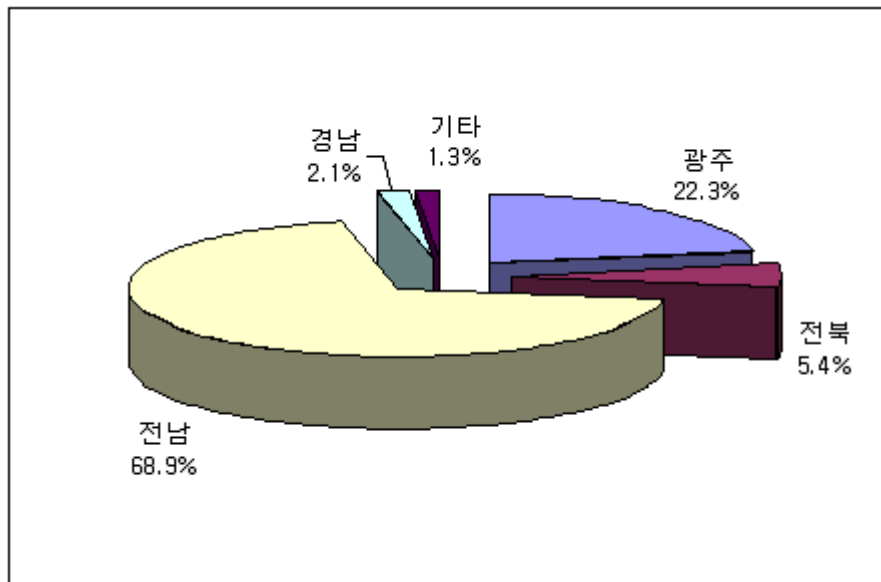
<그림 6-108> 전라북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

13) 전라남도

- 평일기준 전라남도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 전라남도가 68.9%, 광주광역시가 22.3%로 대부분을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 전라남도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(광주광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 전라남도에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석되며, 다른 지역의 경우와 비교하여 볼 때 내부통행의 분포가 다소 높음

<표 6-80> 전라남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	148	0.5
부산광역시	64	0.2
대구광역시	19	0.1
인천광역시	19	0.1
광주광역시	7,293	22.3
대전광역시	43	0.1
울산광역시	6	0.0
경기도	59	0.2
강원도	21	0.1
충청북도	9	0.0
충청남도	24	0.1
전라북도	1,747	5.4
전라남도	22,481	68.9
경상북도	30	0.1
경상남도	670	2.1
제주도	2	0.0
합계	32,635	100.0



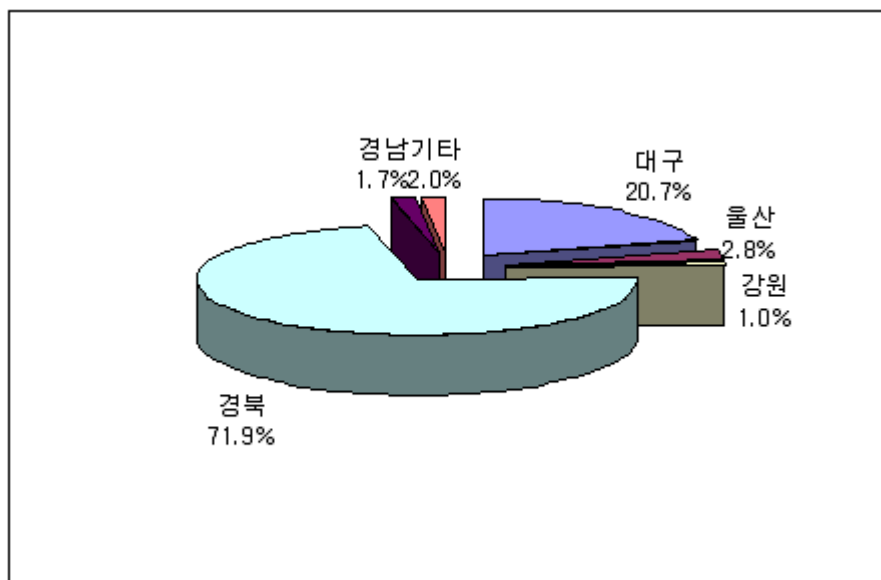
<그림 6-109> 전라남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

14) 경상북도

- 평일기준 경상북도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경상북도가 71.9%, 대구광역시가 20.7%로 대부분을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경상북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(대구광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 경상북도에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석되며, 다른 지역의 경우와 비교하여 볼 때 내부통행의 분포가 다소 높음

<표 6-81> 경상북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	282	0.4
부산광역시	453	0.7
대구광역시	14,108	20.7
인천광역시	30	0.0
광주광역시	12	0.0
대전광역시	89	0.1
울산광역시	1,915	2.8
경기도	95	0.1
강원도	669	1.0
충청북도	311	0.5
충청남도	31	0.0
전라북도	14	0.0
전라남도	16	0.0
경상북도	49,147	71.9
경상남도	1,145	1.7
제주도	2	0.0
합계	68,319	100.0



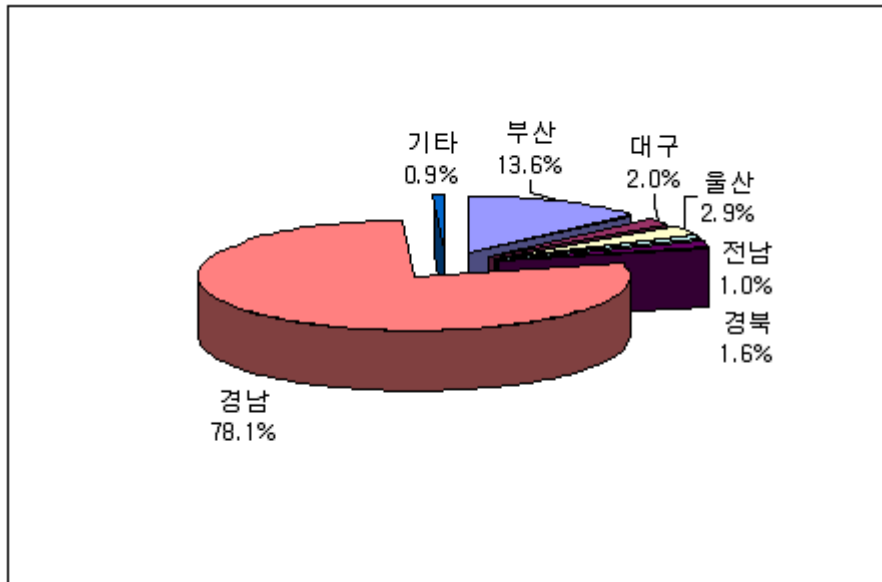
<그림 6-110> 경상북도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

15) 경상남도

- 평일기준 경상남도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경상남도가 78.1%, 부산광역시가 13.6%로 대부분을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경상남도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(부산광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 같은 경상남도에서 출발한 내부통행 차량이 가장 많은 것으로 분석되며, 다른 지역의 경우와 비교하여 볼 때 내부통행의 분포가 다소 높음

<표 6-82> 경상남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	135	0.2
부산광역시	7,961	13.6
대구광역시	1,173	2.0
인천광역시	9	0.0
광주광역시	57	0.1
대전광역시	32	0.1
울산광역시	1,695	2.9
경기도	41	0.1
강원도	4	0.0
충청북도	8	0.0
충청남도	14	0.0
전라북도	205	0.4
전라남도	569	1.0
경상북도	910	1.6
경상남도	45,599	78.1
제주도	3	0.0
합계	58,415	100.0



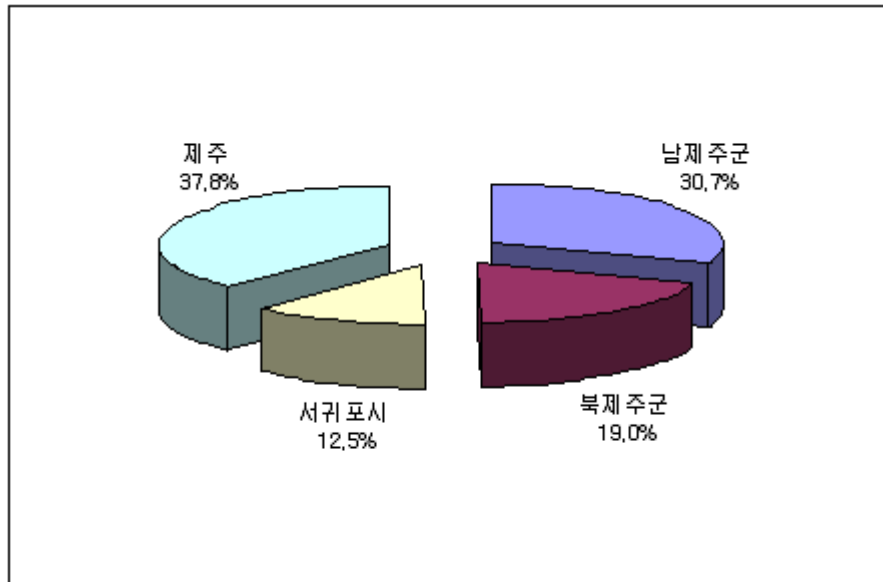
<그림 6-111> 경상남도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

16) 제주도

- 제주도의 경우 제주도 내에서의 통행이 거의 대부분을 차지하므로 중점으로 세분하여 분석함
- 평일기준 제주도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 제주시가 37.8%, 남제주군이 30.7%로 나타났으며, 북제주군과 서귀포시는 비슷한 분포를 보임
- 제주도 내에서 도심 및 휴양지역이 주로 제주시와 남제주군에 위치하고 있어 두 지역의 출발지 분포가 다른 지역에 비해 높게 나타난 것으로 분석됨

<표 6-83> 제주도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
남 제 주 군	382	30.7
북 제 주 군	237	19.0
서 귀 포 시	156	12.5
제 주 시	470	37.8
합 계	1,245	100.0



<그림 6-112> 제주도 시외유출입차량 출발지 분포(평일)

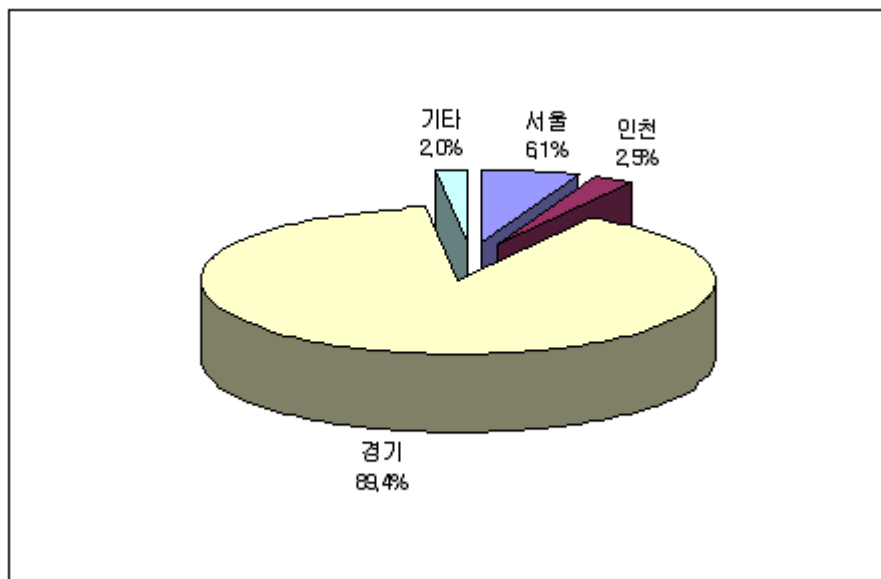
나. 주말조사

1) 서울특별시

- 주말기준 서울특별시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경기도가 89.4%, 서울특별시가 6.1%로 전체 95% 이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 서울특별시의 지역간 통행이 인접지역(경기도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 평일과는 달리 주말의 경우 서울특별시에서 출발한 차량 보다 경기도에서 출발한 차량의 분포가 매우 높게 나타남

<표 6-84> 서울특별시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	26,767	6.1
부산광역시	18	0.0
대구광역시	36	0.0
인천광역시	10,860	2.5
광주광역시	145	0.0
대전광역시	294	0.1
울산광역시	56	0.0
경기도	395,128	89.4
강원도	3,870	0.9
충청북도	1,080	0.2
충청남도	2,178	0.5
전라북도	600	0.1
전라남도	377	0.1
경상북도	280	0.1
경상남도	180	0.0
합계	441,749	100.0



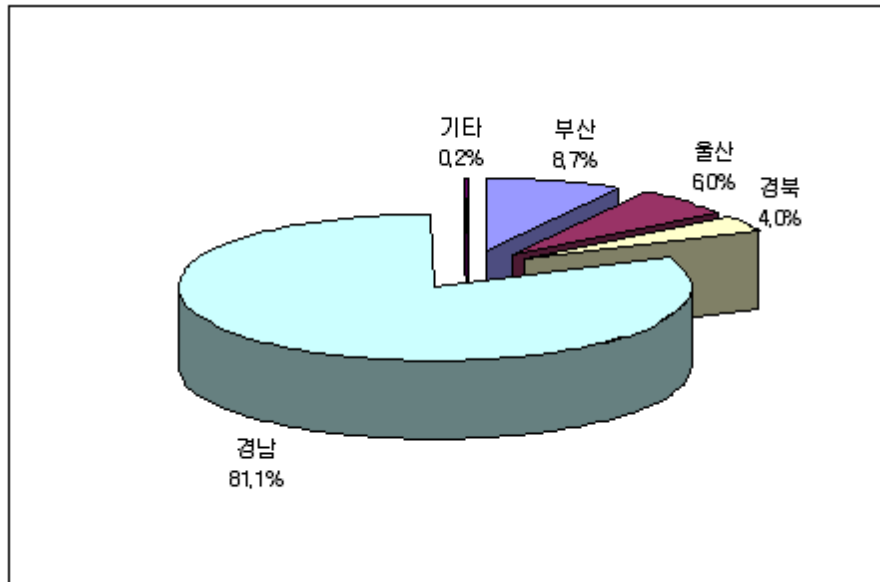
<그림 6-113> 서울특별시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

2) 부산광역시

- 주말기준 부산광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경상남도가 81.1%, 부산광역시가 8.7%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 부산광역시의 지역간 통행이 인접지역(경상남도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 평일과는 달리 주말의 경우 부산광역시에서 출발한 차량 보다 경상남도에서 출발한 차량의 분포가 매우 높게 나타남

<표 6-85> 부산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	13	0.0
부산광역시	6,786	8.7
대구광역시	36	0.0
울산광역시	4,676	6.0
경기도	40	0.1
강원도	18	0.0
충청남도	22	0.0
전라북도	24	0.0
경상북도	3,122	4.0
경상남도	63,195	81.1
합계	77,932	100.0



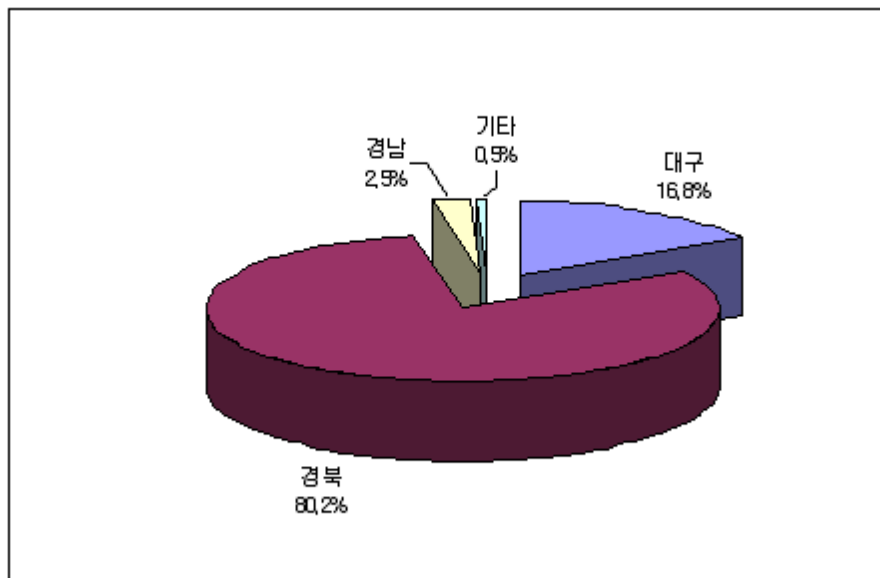
<그림 6-114> 부산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

3) 대구광역시

- 주말기준 대구광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경상북도가 80.2%, 대구광역시가 16.8%로 전체 95%이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 대구광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상북도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 평일과는 달리 주말의 경우 대구광역시에서 출발한 차량 보다 경상북도에서 출발한 차량의 분포가 매우 높게 나타남

<표 6-86> 대구광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	12	0.0
부산광역시	56	0.1
대구광역시	10,644	16.8
인천광역시	16	0.0
광주광역시	20	0.0
대전광역시	24	0.0
울산광역시	112	0.2
경기도	16	0.0
충청북도	20	0.0
전라북도	24	0.0
경상북도	50,820	80.2
경상남도	1,590	2.5
합 계	63,354	100.0



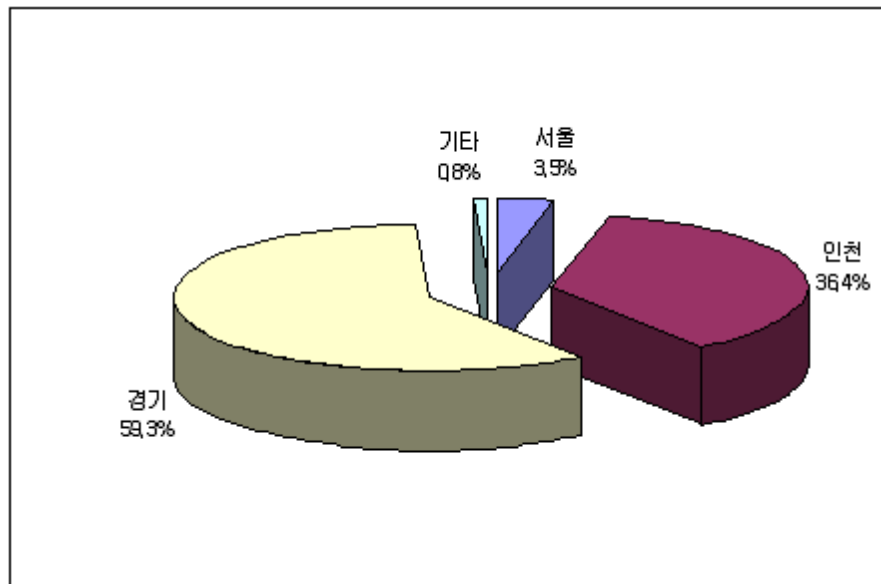
<그림 6-115> 대구광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

4) 인천광역시

- 주말기준 인천광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경기도가 59.3%, 인천광역시가 36.4%, 서울특별시가 3.5%로 전체 95%이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 대구광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경기도, 서울특별시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 인천광역시에서 출발한 차량 보다 경기도에서 출발한 차량의 분포가 더 높게 나타남

<표 6-87> 인천광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	1,994	3.5
인천광역시	20,636	36.4
광주광역시	5	0.0
대전광역시	36	0.1
경기도	33,600	59.3
강원도	108	0.2
충청북도	50	0.1
충청남도	209	0.4
전라북도	36	0.1
경상북도	14	0.0
합계	56,688	100.0



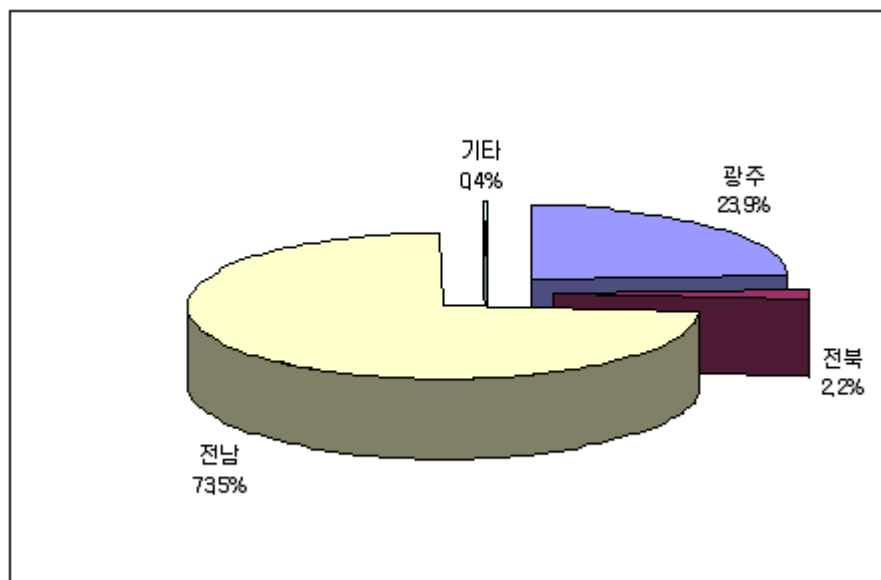
<그림 6-116> 인천광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

5) 광주광역시

- 주말기준 광주광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 전라남도가 73.5%, 광주광역시가 23.9%로 전체 95%이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 광주광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(전라남도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 광주광역시에서 출발한 차량 보다 전라남도에서 출발한 차량의 분포가 더 높게 나타남

<표 6-88> 광주광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	15	0.0
부산광역시	4	0.0
대구광역시	3	0.0
인천광역시	4	0.0
광주광역시	12,085	23.9
대전광역시	36	0.1
경기도	32	0.1
강원도	18	0.0
충청북도	20	0.0
충청남도	22	0.0
전라북도	1,128	2.2
전라남도	37,180	73.5
경상북도	28	0.1
제주도	16	0.0
합 계	50,591	100.0



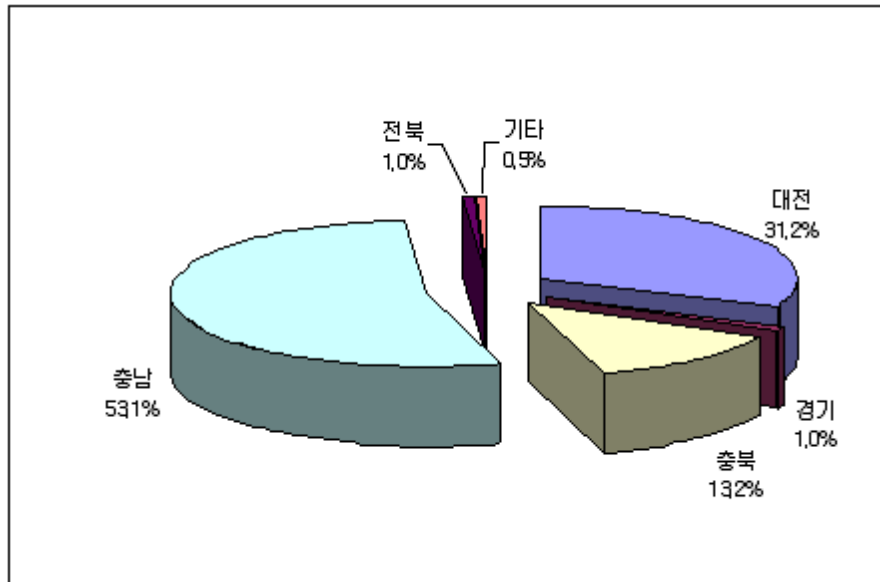
<그림 6-117> 광주광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

6) 대전광역시

- 주말기준 대전광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 충청남도가 53.1%, 대전광역시가 31.2%, 충청북도가 13.2%로 전체 95%이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 대전광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(충청남도, 충청북도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 대전광역시에서 출발한 차량 보다 충청남도에서 출발한 차량의 분포가 더 높게 나타남

<표 6-89> 대전광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	91	0.2
부산광역시	12	0.0
대구광역시	18	0.0
인천광역시	32	0.1
대전광역시	17,232	31.2
울산광역시	14	0.0
경기도	528	1.0
강원도	18	0.0
충청북도	7,300	13.2
충청남도	29,348	53.1
전라북도	564	1.0
전라남도	13	0.0
경상북도	112	0.2
경상남도	15	0.0
합 계	55,297	100.0



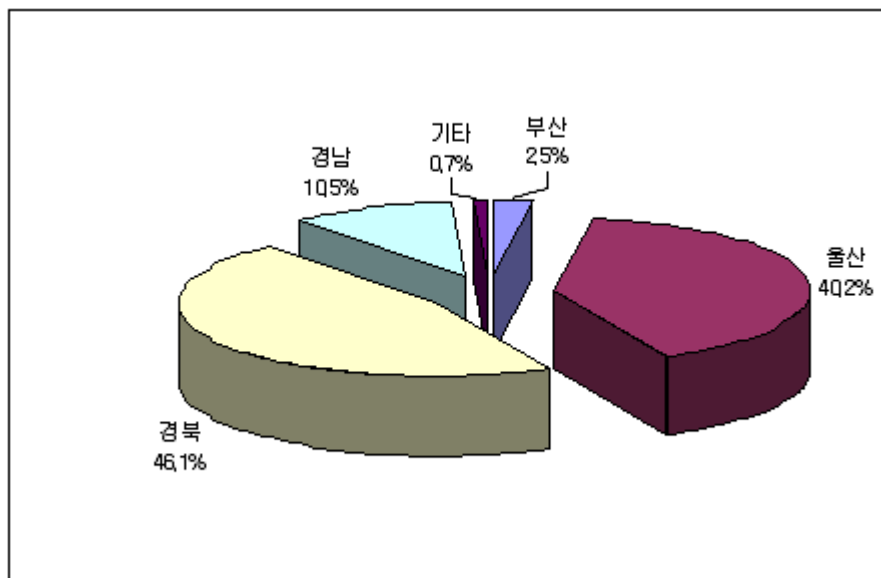
<그림 6-118> 대전광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

7) 울산광역시

- 주말기준 울산광역시 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경상북도가 46.1%, 울산광역시가 40.2%, 경상남도가 10.5%로 전체 95%이상의 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 울산광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상북도, 경상남도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 울산광역시에서 출발한 차량 보다 경상북도에서 출발한 차량의 분포가 약간 높게 나타남

<표 6-90> 울산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	17	0.0
부산광역시	1,134	2.5
대구광역시	60	0.1
광주광역시	10	0.0
울산광역시	17,934	40.2
경기도	8	0.0
강원도	36	0.1
충청북도	120	0.3
충청남도	22	0.0
전라남도	26	0.1
경상북도	20,566	46.1
경상남도	4,695	10.5
합 계	44,628	100.0



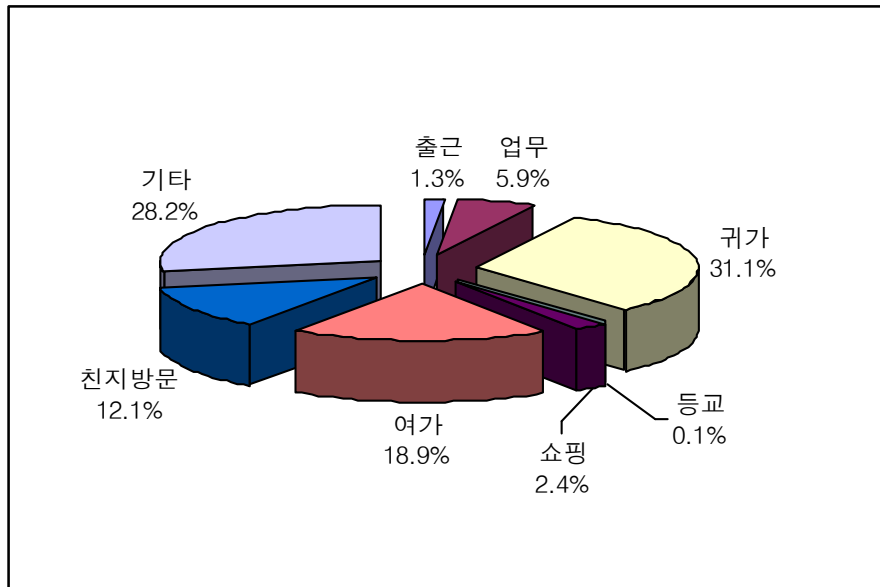
<그림 6-119> 울산광역시 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

8) 경기도

- 주말기준 경기도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경기도가 55.2%, 서울특별시 31.2%, 인천광역시가 7.2%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경기도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(서울특별시, 인천광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 경기도의 내부차량이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-91> 경기도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	25,632	31.2
부산광역시	15	0.0
대구광역시	17	0.0
인천광역시	5,885	7.2
광주광역시	30	0.0
대전광역시	119	0.1
울산광역시	9	0.0
경기도	45,415	55.2
강원도	1,604	2.0
충청북도	982	1.2
충청남도	2,374	2.9
전라북도	52	0.1
전라남도	27	0.0
경상북도	50	0.1
경상남도	16	0.0
합계	82,227	100.0



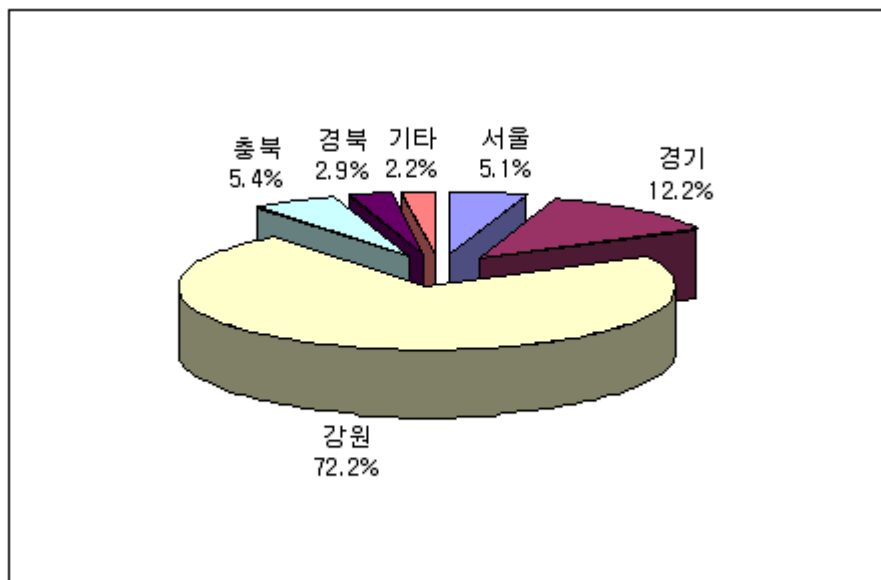
<그림 6-120> 경기도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

9) 강원도

- 주말기준 강원도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 강원도 72.2%, 경기도가 12.2%, 충청북도가 5.4%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 강원도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경기도, 충청북도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 강원도의 내부차량 분포가 가장 높은 분포를 보임

<표 6-92> 강원도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	493	5.1
부산광역시	8	0.1
대구광역시	47	0.5
인천광역시	55	0.6
광주광역시	4	0.0
대전광역시	38	0.4
울산광역시	11	0.1
경기도	1,168	12.2
강원도	6,926	72.2
충청북도	521	5.4
충청남도	25	0.3
전라북도	11	0.1
전라남도	6	0.1
경상북도	277	2.9
경상남도	5	0.1
합계	9,595	100.0



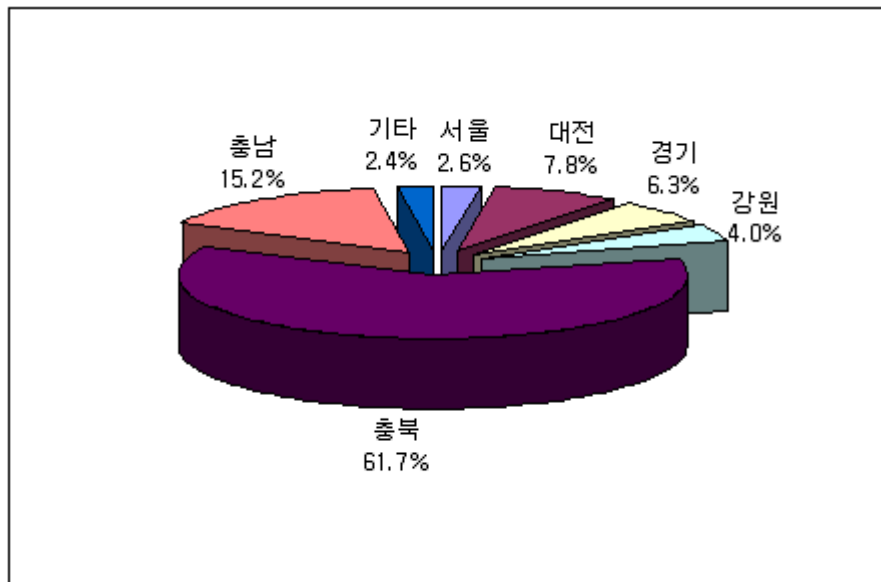
<그림 6-121> 강원도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

10) 충청북도

- 주말기준 충청북도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 충청북도 61.7%, 충청남도가 15.2%, 대전광역시가 7.8%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 충청북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(충청남도, 대전광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 충청북도의 내부차량 분포가 가장 높은 분포를 보임

<표 6-93> 충청북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	598	2.6
부산광역시	35	0.2
대구광역시	58	0.3
인천광역시	122	0.5
광주광역시	16	0.1
대전광역시	1,808	7.8
울산광역시	26	0.1
경기도	1,457	6.3
강원도	912	4.0
충청북도	14,235	61.7
충청남도	3,500	15.2
전라북도	59	0.3
전라남도	8	0.0
경상북도	203	0.9
경상남도	14	0.1
제주도	2	0.0
합계	23,053	100.0



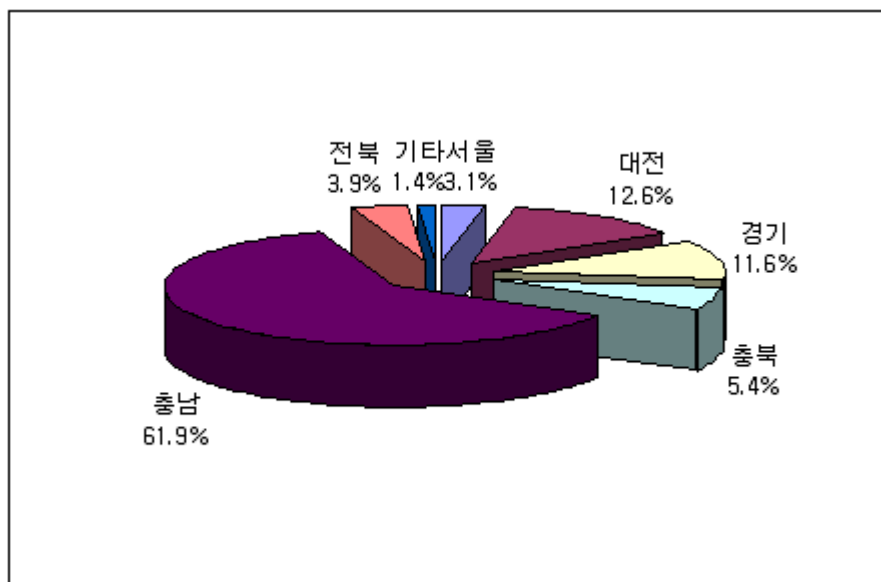
<그림 6-122> 충청북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

11) 충청남도

- 주말기준 충청남도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 충청남도 61.9%, 경기도가 11.6%, 대전광역시가 12.6%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 충청북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경기도, 대전광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 충청남도의 내부차량 분포가 가장 높은 분포를 보임

<표 6-94> 충청남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	914	3.1
부산광역시	32	0.1
대구광역시	26	0.1
인천광역시	174	0.6
광주광역시	24	0.1
대전광역시	3,665	12.6
울산광역시	28	0.1
경기도	3,364	11.6
강원도	33	0.1
충청북도	1,582	5.4
충청남도	17,978	61.9
전라북도	1,134	3.9
전라남도	30	0.1
경상북도	28	0.1
경상남도	26	0.1
제주도	1	0.0
합 계	29,039	100.0



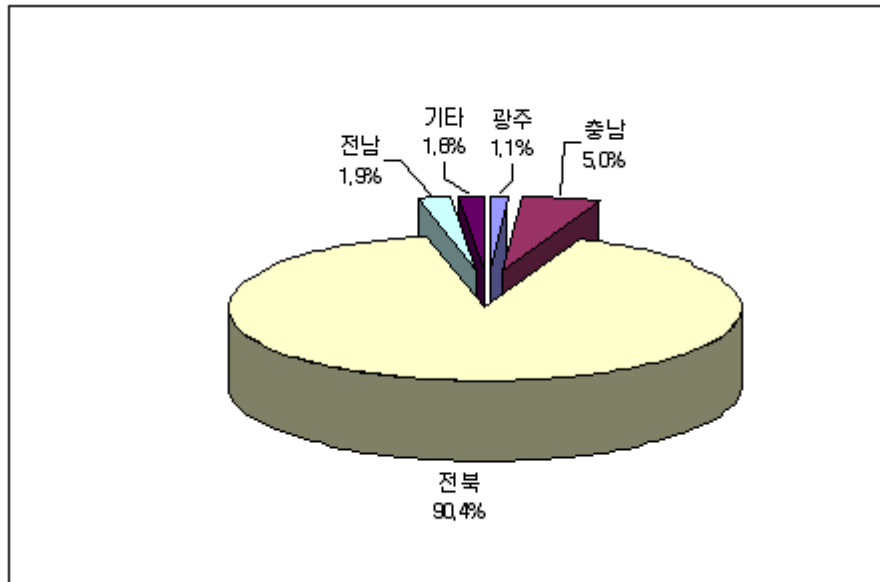
<그림 6-123> 충청남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

12) 전라북도

- 주말기준 전라북도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 전라북도가 90.4%, 충청남도가 5.0%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 전라북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(충청남도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 전라북도의 내부차량 분포가 다른 지역에 비해 가장 높은 분포를 보임

<표 6-95> 전라북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	212	0.2
부산광역시	32	0.0
대구광역시	36	0.0
인천광역시	136	0.1
광주광역시	1,460	1.1
대전광역시	666	0.5
울산광역시	42	0.0
경기도	608	0.5
강원도	63	0.0
충청북도	200	0.2
충청남도	6,556	5.0
전라북도	119,448	90.4
전라남도	2,457	1.9
경상북도	42	0.0
경상남도	120	0.1
제주도	16	0.0
합계	132,094	100.0



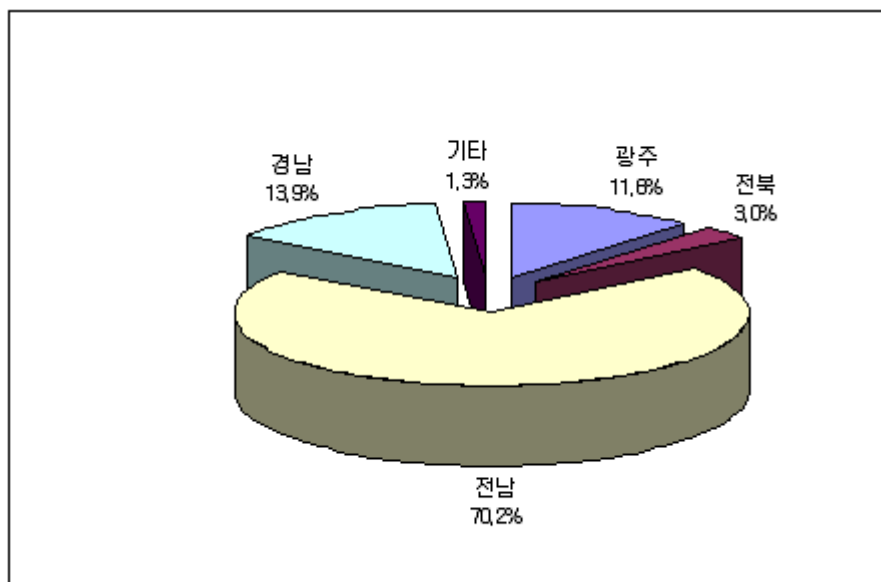
<그림 6-124> 전라북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

13) 전라남도

- 주말기준 전라남도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 전라남도가 70.2%, 경상남도가 13.9%, 광주광역시가 11.6%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 전라남도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상남도, 광주광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 전라남도의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-96> 전라남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	76	0.1
부산광역시	238	0.2
대구광역시	195	0.1
인천광역시	68	0.0
광주광역시	16,540	11.6
대전광역시	132	0.1
울산광역시	119	0.1
경기도	256	0.2
강원도	126	0.1
충청북도	80	0.1
충청남도	110	0.1
전라북도	4,332	3.0
전라남도	99,814	70.2
경상북도	252	0.2
경상남도	19,755	13.9
제주도	16	0.0
합계	142,109	100.0



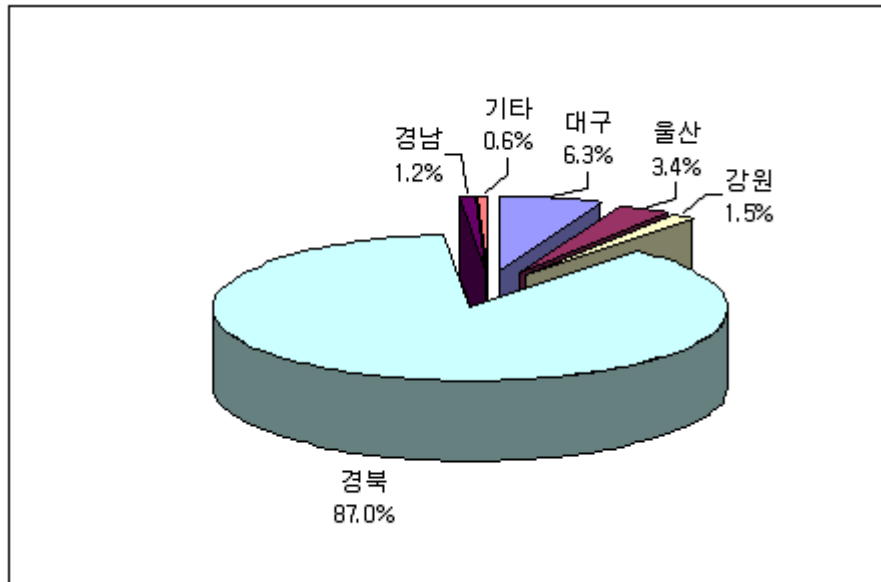
<그림 6-125> 전라남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

14) 경상북도

- 주말기준 경상북도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경상북도가 87.0%, 대구광역시가 6.3%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경상북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(대구광역시)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 경상북도의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-97> 경상북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	60	0.0
부산광역시	188	0.1
대구광역시	10,974	6.3
인천광역시	60	0.0
광주광역시	15	0.0
대전광역시	66	0.0
울산광역시	5,936	3.4
경기도	232	0.1
강원도	2,610	1.5
충청북도	220	0.1
충청남도	66	0.0
전라북도	48	0.0
전라남도	39	0.0
경상북도	150,724	87.0
경상남도	2,085	1.2
합 계	173,323	100.0



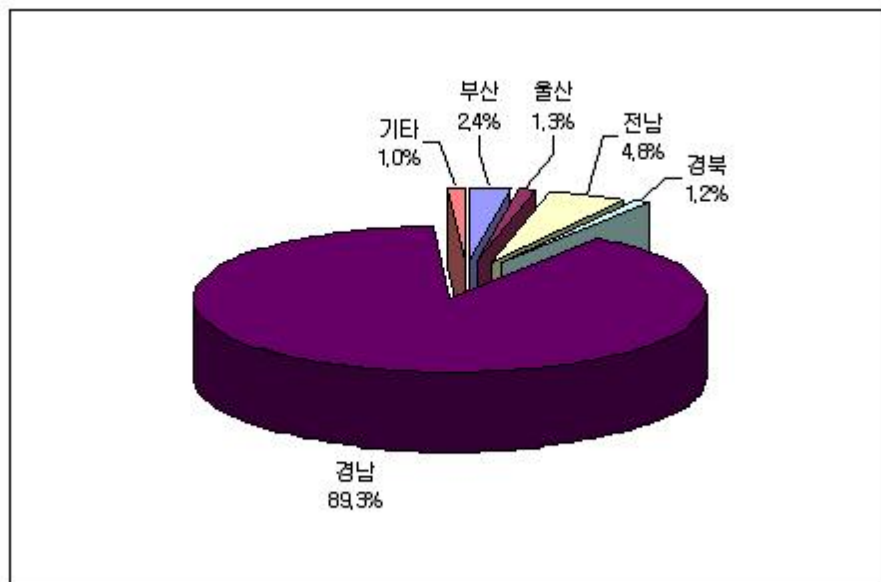
<그림 6-126> 경상북도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

15) 경상남도

- 주말기준 경상남도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 경상남도가 89.3%, 전라남도가 4.8%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경상남도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(전라남도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 경상남도의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-98> 경상남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	52	0.0
부산광역시	4,494	2.4
대구광역시	282	0.1
인천광역시	52	0.0
광주광역시	340	0.2
대전광역시	144	0.1
울산광역시	2,443	1.3
경기도	152	0.1
강원도	72	0.0
충청북도	80	0.0
충청남도	88	0.0
전라북도	912	0.5
전라남도	9,100	4.8
경상북도	2,240	1.2
경상남도	170,025	89.3
합 계	190,476	100.0



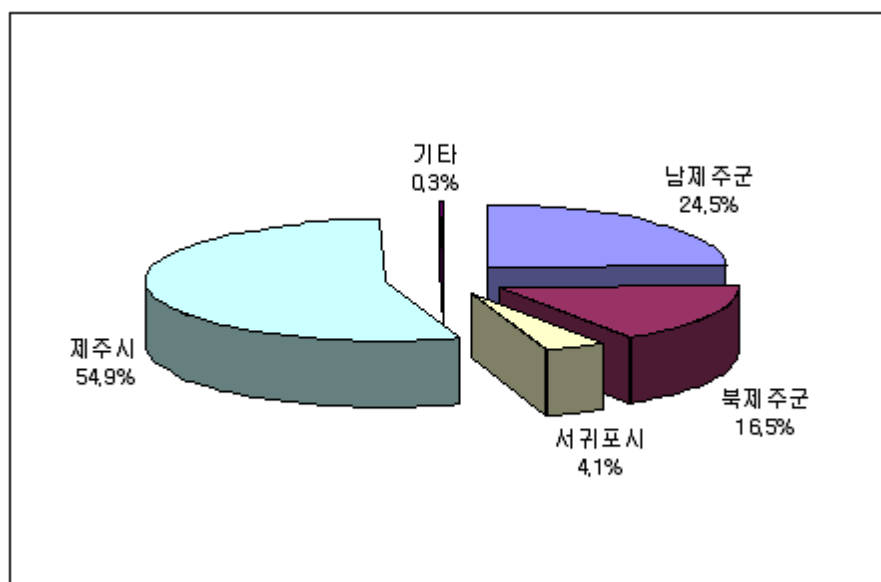
<그림 6-127> 경상남도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

16) 제주도

- 제주도의 경우 제주도 내에서의 통행이 거의 대부분을 차지하므로 종준으로 세분하여 분석함
- 주말기준 제주도 시외유출입차량 출발지 분포를 살펴보면, 제주시가 54.9%, 남제주군이 24.5%로 나타났으며, 평일과 다르게 북제주군의 분포가 서귀포시 보다 높게 나타남
- 제주도 내에서 도심 및 휴양지역이 주로 제주시와 남제주군에 위치하고 있어 두 지역의 출발지 분포가 다른 지역에 비해 높게 나타난 것으로 분석됨

<표 6-99> 제주도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
남 제 주 군	237	24.5
북 제 주 군	160	16.5
서 귀 포 시	40	4.1
제 주 시	532	54.9
기 타	1	0.3
합 계	969	100.0



<그림 6-128> 제주도 시외유출입차량 출발지 분포(주말)

3. 도착지 분포

- 도착지분포는 시외유출입차량 대상 통행특성 조사인 노측면접조사/주유소 면접조사/우편조사/고속도로 휴게소 조사 중 도착지 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 분석을 수행함
- 도착지는 16개 대존을 기준으로 분석을 수행하였으며, ①서울, ②부산, ③대구, ④인천, ⑤광주, ⑥대전, ⑦울산, ⑧경기, ⑨강원, ⑩충북, ⑪충남, ⑫전북, ⑬전남, ⑭경북, ⑮경남, ⑯제주로 구성됨
- 특히 제주도의 경우 제주도 내에서의 통행이 거의 대부분을 차지하므로 중존으로 세분하여 분석함
- 지역별 상세분석 결과는 다음에 나타나 있음

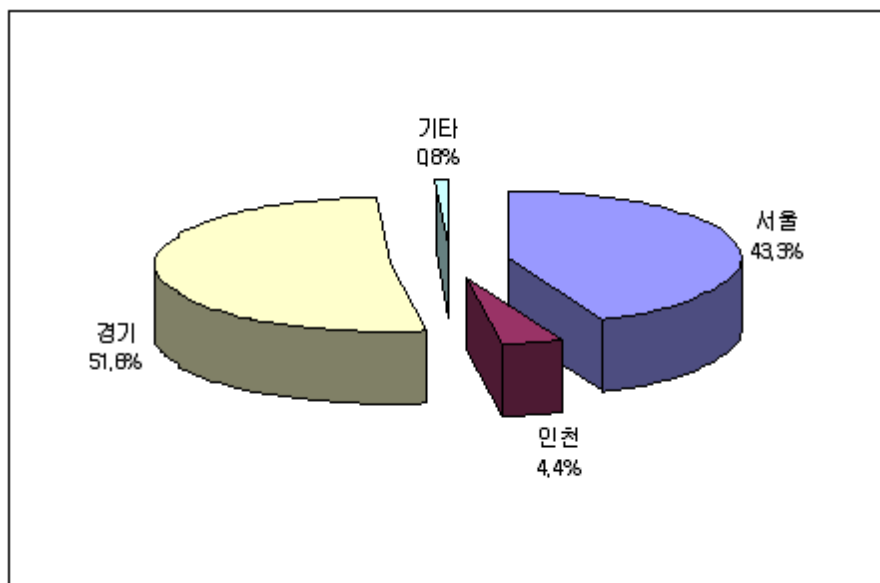
가. 평일조사

1) 서울특별시

- 평일기준 서울특별시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경기도가 51.6%, 서울특별시가 43.3%, 인천광역시가 4.4%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 서울특별시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경기도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 서울특별시의 내부통행 보다 경기도로 도착하는 차량이 더 높은 비율을 보임

<표 6-100> 서울특별시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	47,640	43.3
부산광역시	26	0.0
대구광역시	21	0.0
인천광역시	4,809	4.4
광주광역시	12	0.0
대전광역시	58	0.1
울산광역시	14	0.0
경기도	56,776	51.6
강원도	260	0.2
충청북도	84	0.1
충청남도	295	0.3
전라북도	51	0.0
전라남도	37	0.0
경상북도	16	0.0
경상남도	15	0.0
제주도	3	0.0
합계	110,117	100.0



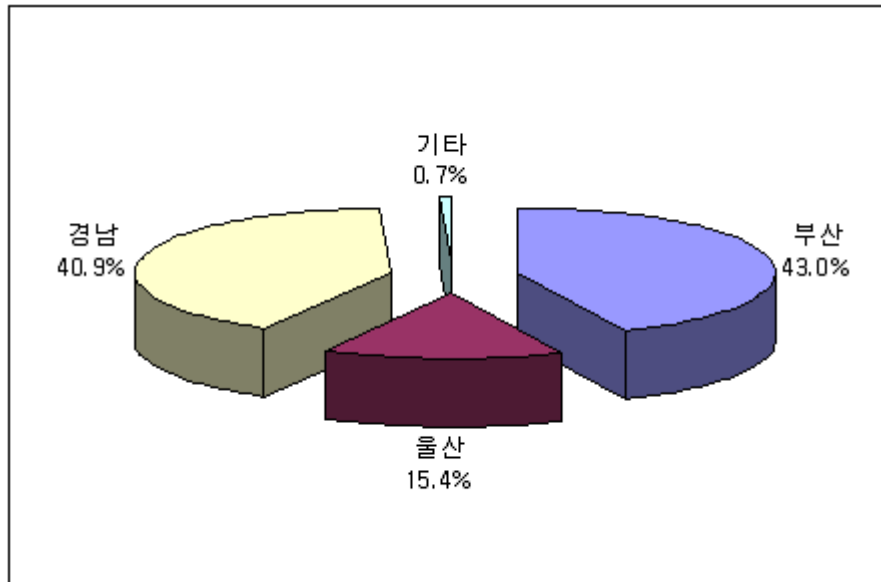
<그림 6-129> 서울특별시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

2) 부산광역시

- 평일기준 부산광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 부산광역시가 43.0%, 경상남도가 40.9%, 울산광역시가 15.4%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계 되었으며, 이는 부산광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상남도, 울산광역시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 부산광역시의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-101> 부산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	11	0.1
부산광역시	6,316	43.0
대구광역시	26	0.2
인천광역시	0	0.0
광주광역시	0	0.0
대전광역시	1	0.0
울산광역시	2,262	15.4
경기도	3	0.0
강원도	4	0.0
충청북도	1	0.0
충청남도	2	0.0
전라북도	5	0.0
전라남도	3	0.0
경상북도	52	0.4
경상남도	6,003	40.9
제주도	0	0.0
합 계	14,689	100.0



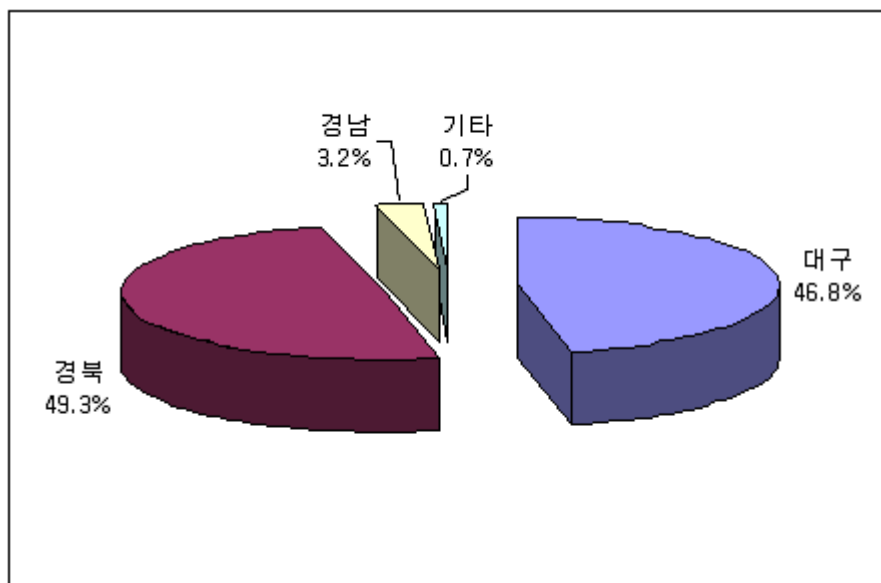
<그림 6-130> 부산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

3) 대구광역시

- 평일기준 대구광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경상북도가 49.3%, 대구광역시가 46.8%, 경상남도가 3.2%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 대구광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상북도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 대구광역시의 내부통행 보다 경상북도로 도착하는 차량의 분포가 더 높음

<표 6-102> 대구광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	31	0.1
부산광역시	76	0.4
대구광역시	9,986	46.8
인천광역시	6	0.0
광주광역시	1	0.0
대전광역시	5	0.0
울산광역시	13	0.1
경기도	2	0.0
강원도	4	0.0
충청북도	2	0.0
충청남도	2	0.0
전라북도	0	0.0
전라남도	0	0.0
경상북도	10,524	49.3
경상남도	690	3.2
제주도	0	0.0
합 계	21,342	100.0



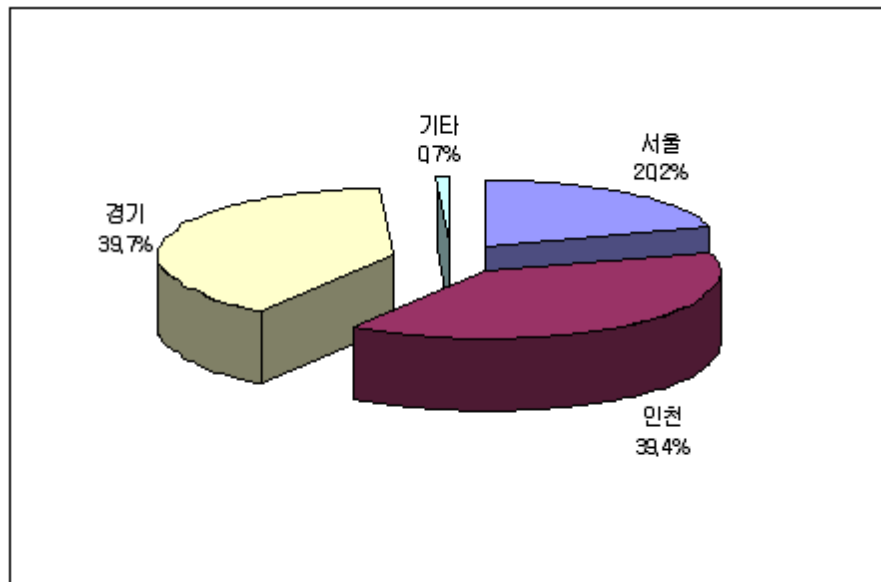
<그림 6-131> 대구광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

4) 인천광역시

- 평일기준 인천광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경기도가 39.7%, 인천광역시가 39.4%, 서울특별시가 20.2%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 인천광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경기도, 서울특별시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 인천광역시의 내부통행 보다 경기도로 도착하는 통행의 분포가 더 높음

<표 6-103> 인천광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	7,214	20.2
부산광역시	22	0.1
대구광역시	9	0.0
인천광역시	14,075	39.4
광주광역시	12	0.0
대전광역시	28	0.1
울산광역시	8	0.0
경기도	14,178	39.7
강원도	58	0.2
충청북도	14	0.0
충청남도	77	0.2
전라북도	13	0.0
전라남도	7	0.0
경상북도	12	0.0
경상남도	5	0.0
제주도	1	0.0
합계	35,733	100.0



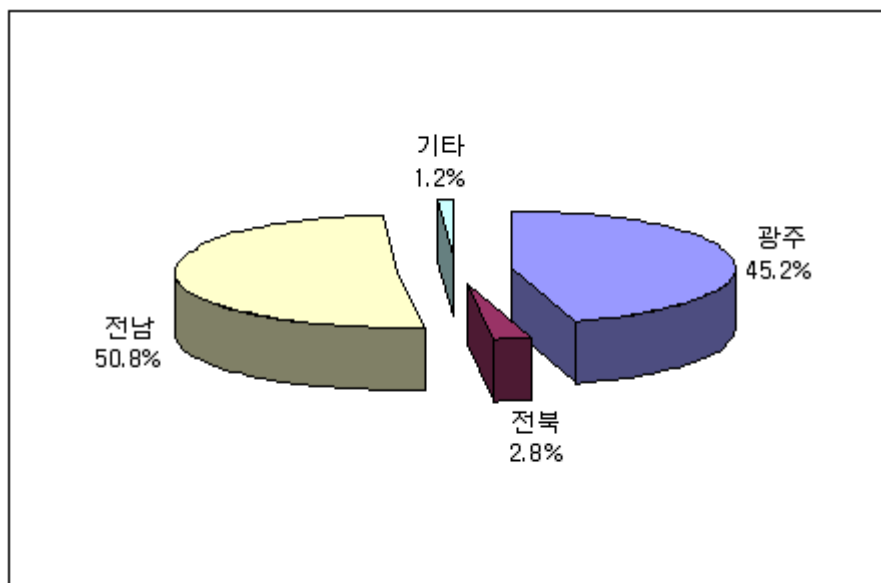
<그림 6-132> 인천광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

5) 광주광역시

- 평일기준 광주광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 전라남도가 50.8%, 광주광역시가 45.2%, 전라북도가 2.8%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 광주광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(전라남도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 광주광역시의 내부통행 보다 전라남도로 도착하는 차량의 분포가 더 높음

<표 6-104> 광주광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	39	0.4
부산광역시	7	0.1
대구광역시	12	0.1
인천광역시	5	0.1
광주광역시	3,928	45.2
대전광역시	13	0.1
울산광역시	2	0.0
경기도	11	0.1
강원도	2	0.0
충청북도	2	0.0
충청남도	11	0.1
전라북도	245	2.8
전라남도	4,414	50.8
경상북도	1	0.0
경상남도	2	0.0
제주도	0	0.0
합 계	8,694	100.0



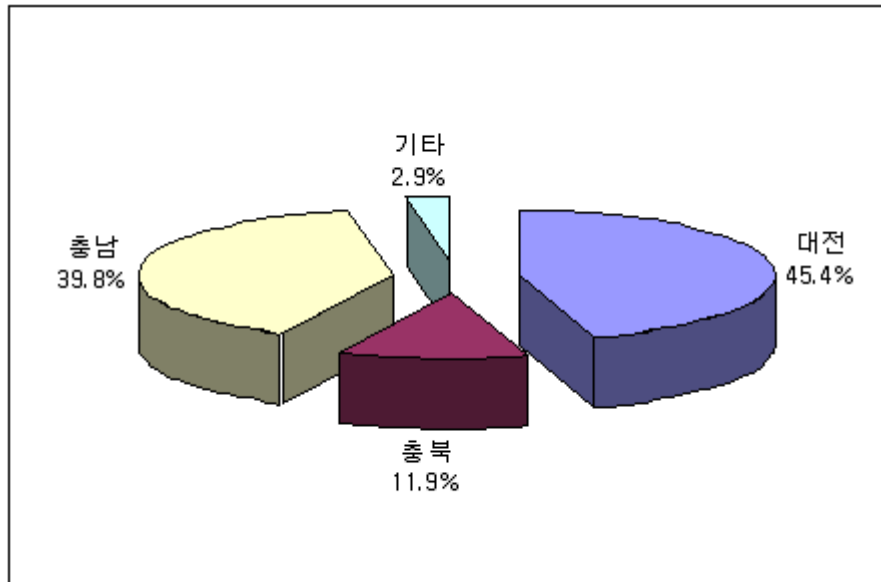
<그림 6-133> 광주광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

6) 대전광역시

- 평일기준 대전광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 대전광역시가 45.4%, 충청남도가 39.8%, 충청북도가 11.9%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 대전광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(전라남도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 대전광역시의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-105> 대전광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	74	0.8
부산광역시	8	0.1
대구광역시	6	0.1
인천광역시	28	0.3
광주광역시	6	0.1
대전광역시	4,163	45.4
울산광역시	0	0.0
경기도	41	0.4
강원도	7	0.1
충청북도	1,088	11.9
충청남도	3,648	39.8
전라북도	91	1.0
전라남도	2	0.0
경상북도	6	0.1
경상남도	3	0.0
제주도	0	0.0
합계	9,171	100.0



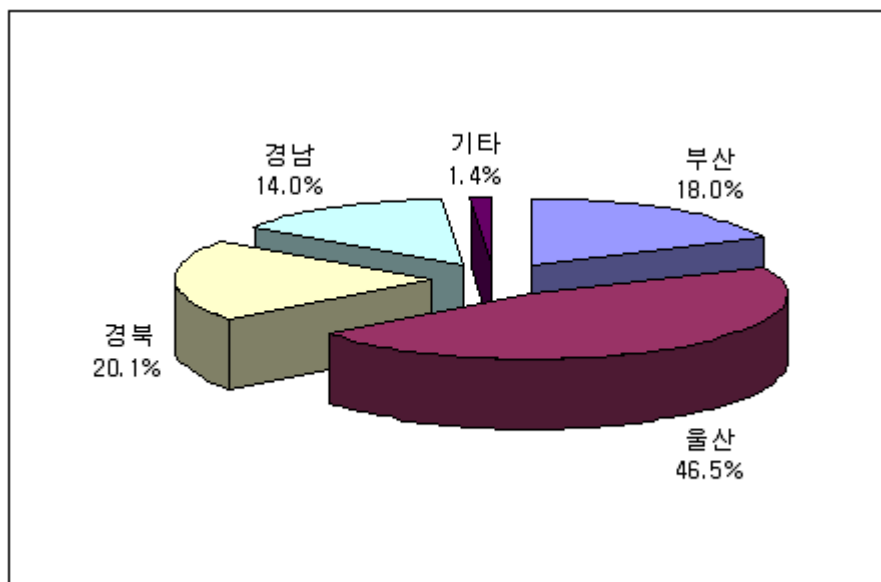
<그림 6-134> 대전광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

7) 울산광역시

- 평일기준 울산광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 울산광역시가 46.5%, 경상북도가 20.1%, 부산광역시가 18.0%, 경상남도가 14.0%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 울산광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상북도, 부산광역시, 경상남도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 울산광역시의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-106> 울산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	17	0.2
부산광역시	1,277	18.0
대구광역시	73	1.0
인천광역시	1	0.0
광주광역시	2	0.0
대전광역시	3	0.0
울산광역시	3,299	46.5
경기도	4	0.1
강원도	3	0.0
충청북도	0	0.0
충청남도	1	0.0
전라북도	1	0.0
전라남도	1	0.0
경상북도	1,424	20.1
경상남도	990	14.0
제주도	0	0.0
합계	7,096	100.0



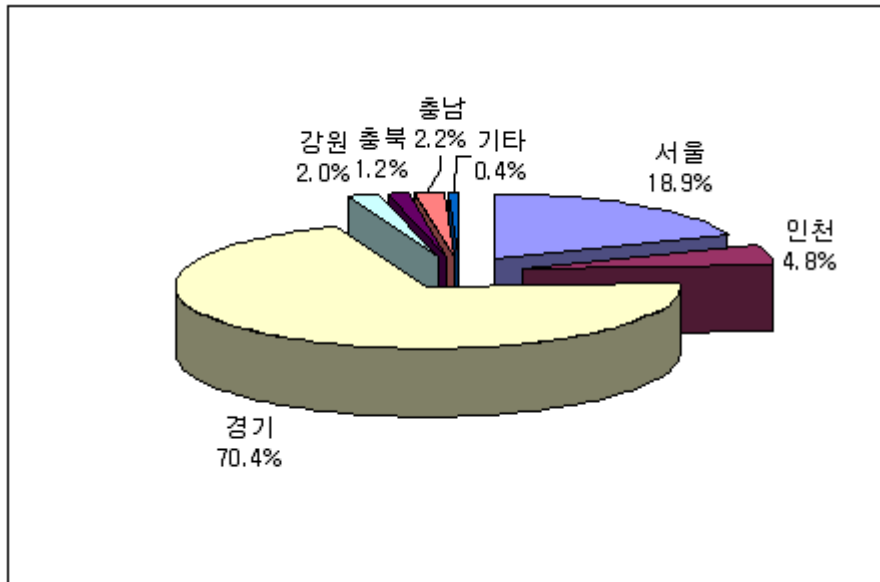
<그림 6-135> 울산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

8) 경기도

- 평일기준 경기도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경기도가 70.4%, 서울특별시 18.9%, 인천광역시가 4.8%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경기도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(서울특별시, 인천광역시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 경기도의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-107> 경기도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	45,547	18.9
부산광역시	102	0.0
대구광역시	109	0.0
인천광역시	11,601	4.8
광주광역시	44	0.0
대전광역시	406	0.2
울산광역시	22	0.0
경기도	169,485	70.4
강원도	4,707	2.0
충청북도	2,932	1.2
충청남도	5,283	2.2
전라북도	134	0.1
전라남도	70	0.0
경상북도	125	0.1
경상남도	44	0.0
제주도	1	0.0
합계	240,612	100.0



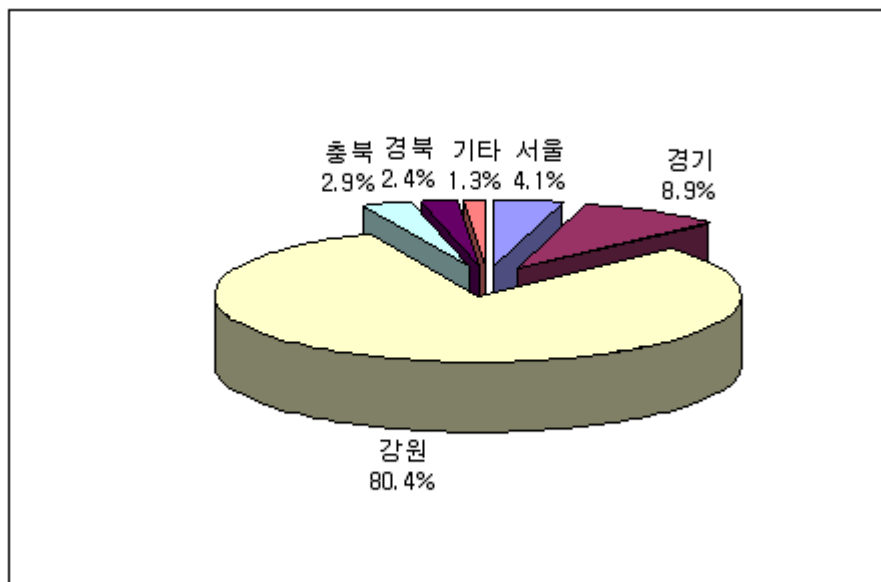
<그림 6-136> 경기도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

9) 강원도

- 평일기준 강원도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 강원도가 80.4%, 경기도가 8.9%, 서울특별시가 4.1%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 강원도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경기도, 서울특별시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 강원도의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-108> 강원도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	1,077	4.1
부산광역시	55	0.2
대구광역시	41	0.2
인천광역시	94	0.4
광주광역시	5	0.0
대전광역시	38	0.1
울산광역시	26	0.1
경기도	2,364	8.9
강원도	21,284	80.4
충청북도	772	2.9
충청남도	39	0.1
전라북도	8	0.0
전라남도	9	0.0
경상북도	636	2.4
경상남도	21	0.1
제주도	4	0.0
합계	26,473	100.0



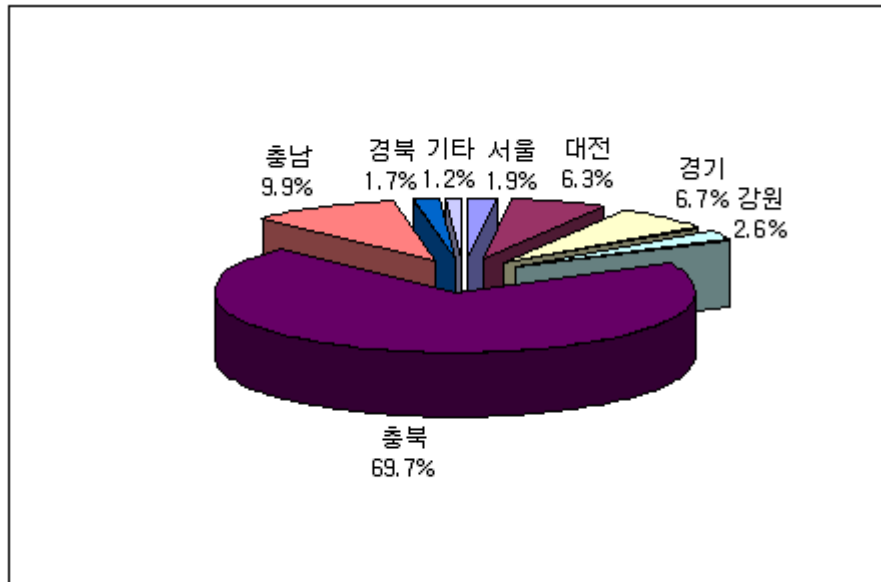
<그림 6-137> 강원도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

10) 충청북도

- 평일기준 충청북도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 충청북도가 69.7%, 충청남도가 9.9%, 대전광역시가 6.3%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 충청북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(충청남도, 대전광역시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 충청북도 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-109> 충청북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	854	1.9
부산광역시	20	0.0
대구광역시	116	0.3
인천광역시	99	0.2
광주광역시	21	0.0
대전광역시	2,853	6.3
울산광역시	12	0.0
경기도	3,010	6.7
강원도	1,188	2.6
충청북도	31,348	69.7
충청남도	4,472	9.9
전라북도	208	0.5
전라남도	10	0.0
경상북도	754	1.7
경상남도	33	0.1
제주도	1	0.0
합계	44,999	100.0



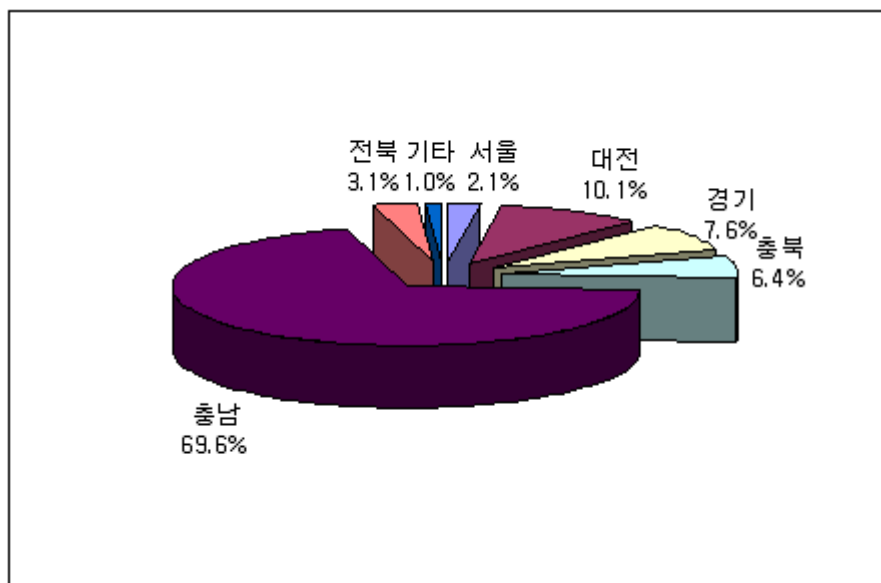
<그림 6-138> 충청북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

11) 충청남도

- 평일기준 충청남도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 충청남도가 69.6%, 대전광역시가 10.1%, 충청북도가 6.4%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 충청남도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(대전광역시, 충청북도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 충청남도의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-110> 충청남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	1,182	2.1
부산광역시	25	0.0
대구광역시	33	0.1
인천광역시	263	0.5
광주광역시	44	0.1
대전광역시	5,569	10.1
울산광역시	6	0.0
경기도	4,212	7.6
강원도	53	0.1
충청북도	3,506	6.4
충청남도	38,439	69.6
전라북도	1,731	3.1
전라남도	42	0.1
경상북도	57	0.1
경상남도	27	0.1
제주도	1	0.0
합 계	55,190	100.0



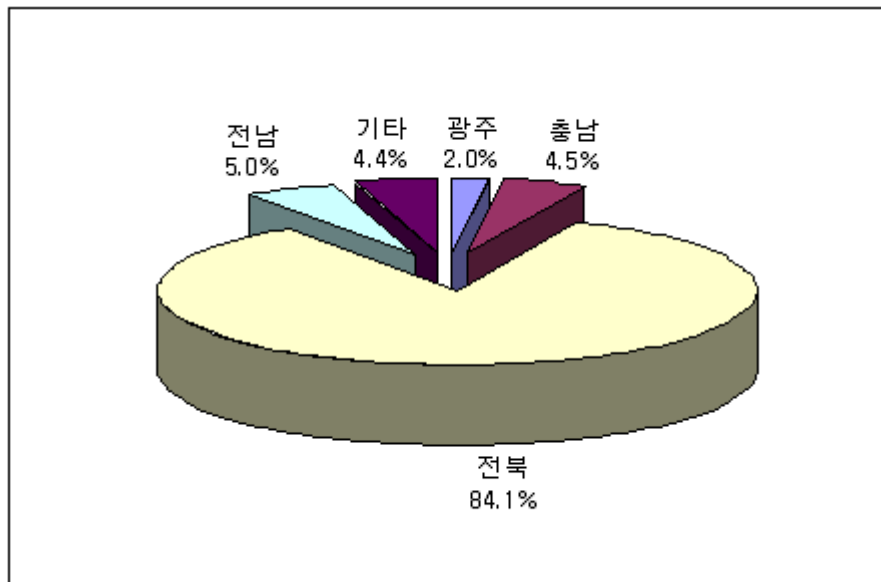
<그림 6-139> 충청남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

12) 전라북도

- 평일기준 전라북도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 전라북도가 84.1%, 전라남도가 5.0%, 충청남도가 4.5%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 전라북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(전라남도, 충청남도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 전라북도의 내부통행이 가장 높은 분포를 보이며 다른 지역과 비교하여 볼 때 가장 높은 비율을 나타냄

<표 6-111> 전라북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	287	1.0
부산광역시	39	0.1
대구광역시	39	0.1
인천광역시	45	0.2
광주광역시	597	2.0
대전광역시	300	1.0
울산광역시	11	0.0
경기도	142	0.5
강원도	7	0.0
충청북도	170	0.6
충청남도	1,317	4.5
전라북도	24,777	84.1
전라남도	1,467	5.0
경상북도	24	0.1
경상남도	235	0.8
제주도	0	0.0
합계	29,457	100.0



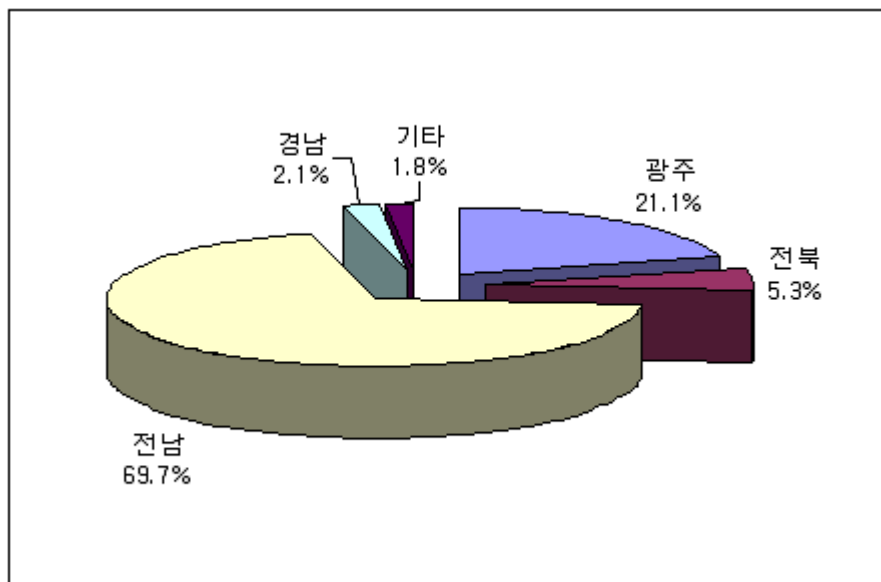
<그림 6-140> 전라북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

13) 전라남도

- 평일기준 전라남도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 전라남도가 69.7%, 광주광역시 21.1%, 전라북도가 5.3%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 전라남도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(광주광역시, 전라북도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 전라남도의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-112> 전라남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	190	0.6
부산광역시	87	0.3
대구광역시	32	0.1
인천광역시	30	0.1
광주광역시	6,901	21.1
대전광역시	66	0.2
울산광역시	12	0.0
경기도	81	0.2
강원도	15	0.0
충청북도	30	0.1
충청남도	46	0.1
전라북도	1,730	5.3
전라남도	22,732	69.7
경상북도	11	0.0
경상남도	671	2.1
제주도	1	0.0
합 계	32,635	100.0



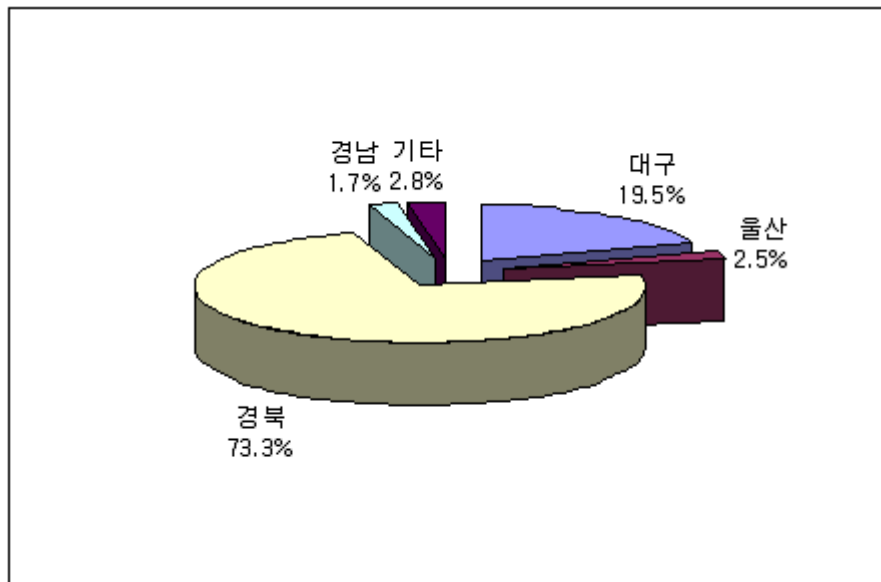
<그림 6-141> 전라남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

14) 경상북도

- 평일기준 경상북도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경상북도가 73.3%, 대구광역시 19.5%, 울산광역시가 2.5%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경상북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(대구광역시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 경상북도의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-113> 경상북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	232	0.3
부산광역시	484	0.7
대구광역시	13,354	19.5
인천광역시	28	0.0
광주광역시	9	0.0
대전광역시	72	0.1
울산광역시	1,725	2.5
경기도	45	0.1
강원도	641	0.9
충청북도	369	0.5
충청남도	26	0.0
전라북도	17	0.0
전라남도	18	0.0
경상북도	50,104	73.3
경상남도	1,192	1.7
제주도	3	0.0
합계	68,319	100.0



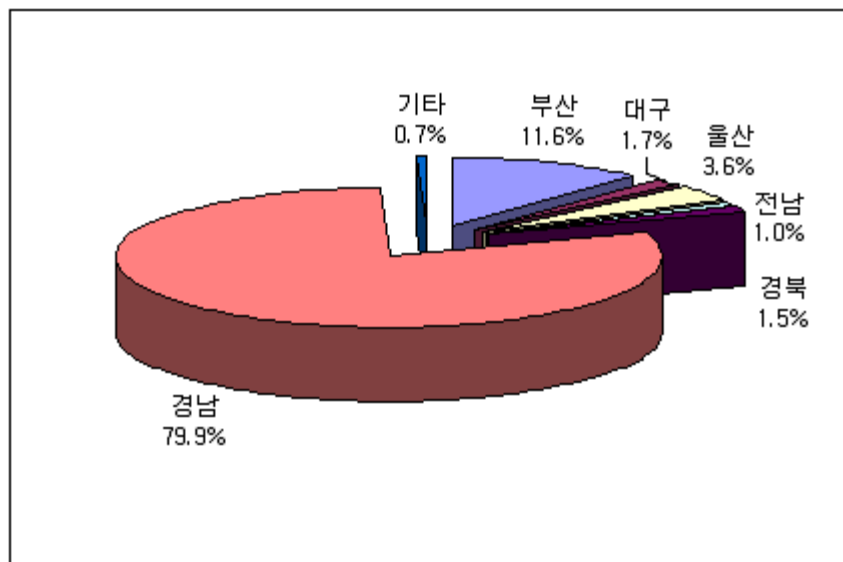
<그림 6-142> 경상북도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

15) 경상남도

- 평일기준 경상남도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경상남도가 79.9%, 부산광역시 11.6%, 울산광역시가 3.6%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경상남도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(부산광역시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 경상남도의 내부통행이 가장 높은 분포를 보임

<표 6-114> 경상남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	86	0.1
부산광역시	6,754	11.6
대구광역시	972	1.7
인천광역시	3	0.0
광주광역시	21	0.0
대전광역시	20	0.0
울산광역시	2,128	3.6
경기도	34	0.1
강원도	17	0.0
충청북도	10	0.0
충청남도	11	0.0
전라북도	190	0.3
전라남도	605	1.0
경상북도	889	1.5
경상남도	46,675	79.9
제주도	0	0.0
합 계	58,415	100.0



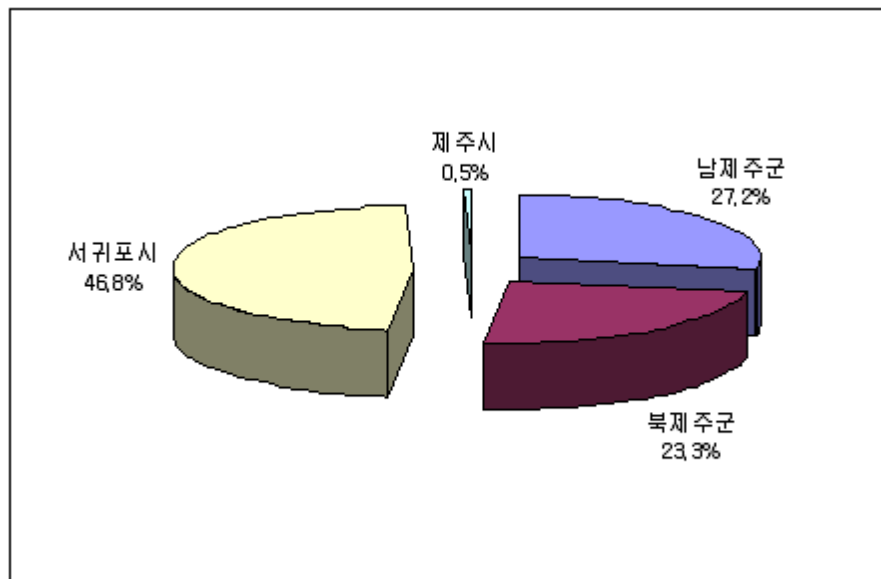
<그림 6-143> 경상남도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

16) 제주도

- 제주도의 경우 제주도 내에서의 통행이 거의 대부분을 차지하므로 중존으로 세분하여 분석함
- 평일기준 제주도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 서귀포시가 46.8%, 남제주군이 27.2%로 나타남

<표 6-115> 제주도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
남 제 주 군	346	27.2
북 제 주 군	297	23.3
서 귀 포 시	596	46.8
제 주 시	6	0.5
합 계	1,273	100.0



<그림 6-144> 제주도 시외유출입차량 도착지 분포(평일)

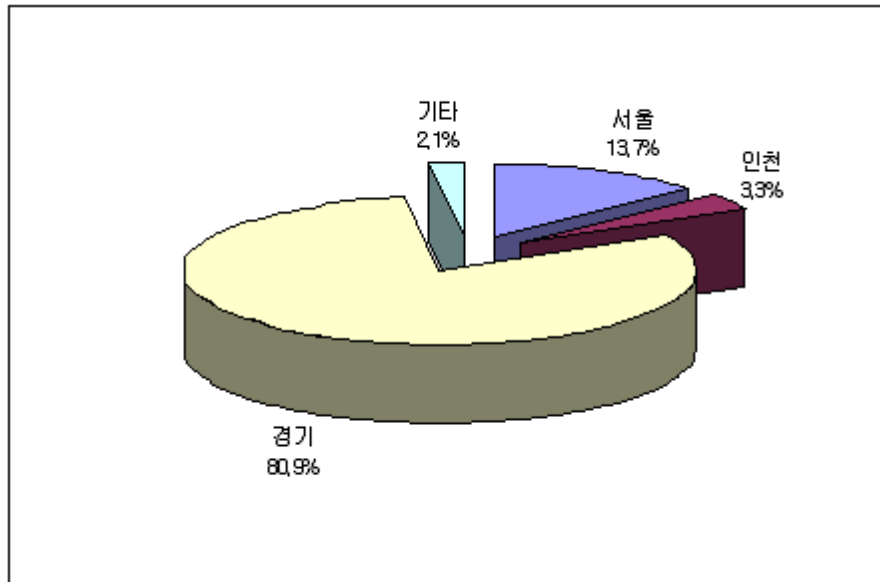
나. 주말조사

1) 서울특별시

- 주말기준 서울특별시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경기도가 80.9%, 서울특별시 13.7%, 인천광역시가 3.3%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 서울특별시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경기도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 서울특별시의 경우 다른 지역과는 달리 내부통행의 분포 보다 경기도로 도착하는 통행의 분포가 더 높음

<표 6-116> 서울특별시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	43,921	13.7
부산광역시	54	0.0
대구광역시	60	0.0
인천광역시	10,508	3.3
광주광역시	75	0.0
대전광역시	360	0.1
울산광역시	28	0.0
경기도	260,160	80.9
강원도	2,682	0.8
충청북도	960	0.3
충청남도	1,364	0.4
전라북도	252	0.1
전라남도	312	0.1
경상북도	658	0.2
경상남도	345	0.1
합계	321,619	100.0



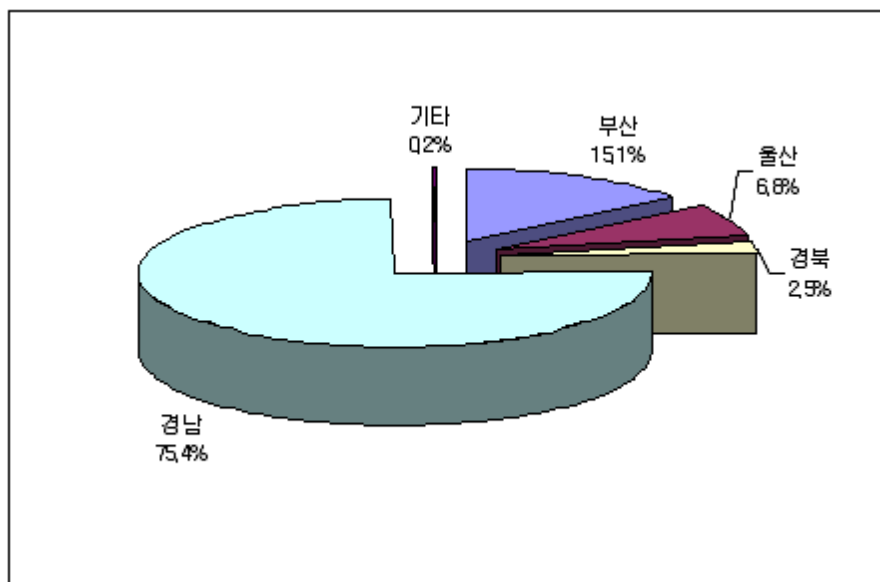
<그림 6-145> 서울특별시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

2) 부산광역시

- 주말기준 부산광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경상남도가 75.4%, 부산광역시 15.1%, 울산광역시가 6.8%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 부산광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상남도, 울산광역시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 부산광역시의 경우 내부통행의 분포 보다 경상남도로 도착하는 통행의 분포가 더 높음

<표 6-117> 부산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	4	0.0
부산광역시	9,374	15.1
대구광역시	24	0.0
울산광역시	4,214	6.8
경기도	16	0.0
강원도	9	0.0
충청북도	10	0.0
전라북도	24	0.0
전라남도	26	0.0
경상북도	1,554	2.5
경상남도	46,695	75.4
합 계	61,950	100.0



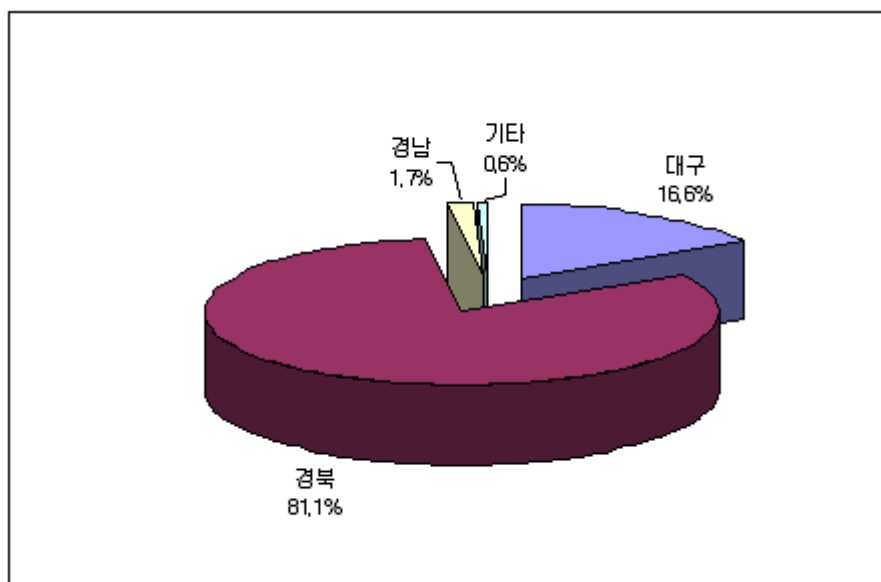
<그림 6-146> 부산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

3) 대구광역시

- 주말기준 대구광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경상북도가 81.1%, 대구광역시 16.6%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 대구광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상북도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 대구광역시의 내부통행 분포 보다 경상북도로 도착하는 통행의 분포가 더 높음

<표 6-118> 대구광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	14	0.0
부산광역시	64	0.1
대구광역시	10,536	16.6
대전광역시	48	0.1
울산광역시	140	0.2
경기도	32	0.1
강원도	18	0.0
충청북도	20	0.0
충청남도	22	0.0
경상북도	51,632	81.1
경상남도	1,110	1.7
합계	63,636	100.0



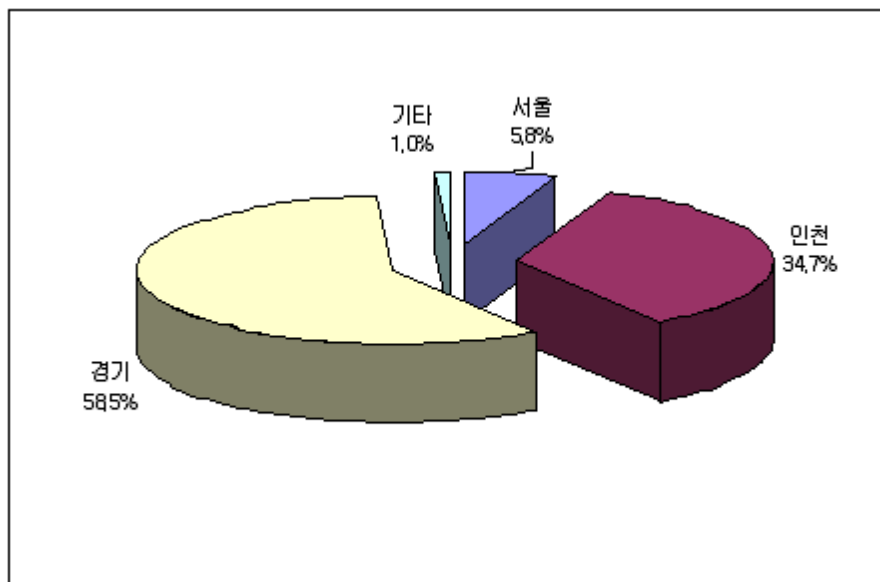
<그림 6-147> 대구광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

4) 인천광역시

- 주말기준 인천광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경기도가 58.5%, 인천광역시 34.7%, 서울특별시가 5.8%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 인천광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경기도, 서울특별시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 인천광역시 내부통행 보다 경기도로 도착하는 통행의 분포가 더 높음

<표 6-119> 인천광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	3,026	5.8
부산광역시	14	0.0
대구광역시	6	0.0
인천광역시	18,048	34.7
광주광역시	30	0.1
대전광역시	42	0.1
경기도	30,408	58.5
강원도	144	0.3
충청북도	70	0.1
충청남도	99	0.2
전라북도	36	0.1
전라남도	26	0.1
경상북도	14	0.0
경상남도	15	0.0
합계	51,978	100.0



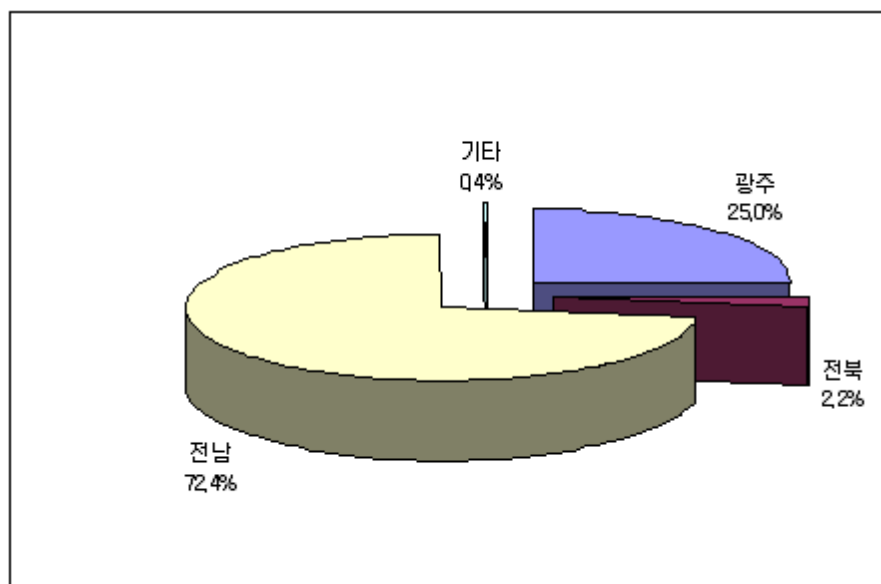
<그림 6-148> 인천광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

5) 광주광역시

- 주말기준 광주광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 전라남도가 72.4%, 광주광역시 25.0%, 전라북도가 2.2%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 광주광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(전라남도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 광주광역시 내부통행 분포 보다 전라남도로 도착하는 통행의 분포가 더 높음

<표 6-120> 광주광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	17	0.0
부산광역시	8	0.0
대구광역시	9	0.0
광주광역시	12,480	25.0
대전광역시	36	0.1
경기도	32	0.1
강원도	9	0.0
충청남도	33	0.1
전라북도	1,092	2.2
전라남도	36,140	72.4
경상북도	14	0.0
경상남도	45	0.1
합계	49,915	100.0



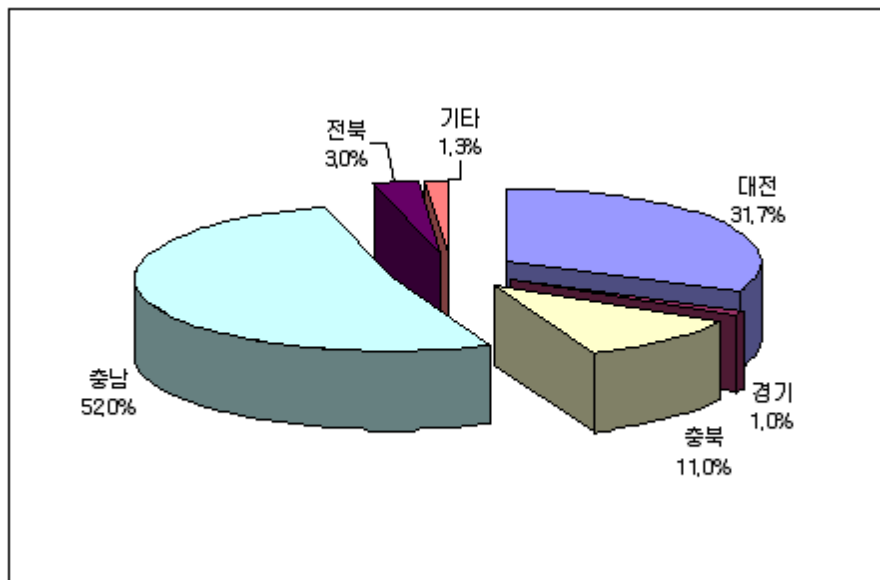
<그림 6-149> 광주광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

6) 대전광역시

- 주말기준 대전광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 충청남도가 52.0%, 대전광역시 31.7%, 충청북도가 11.0%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 대전광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(충청남도, 충청북도)에서 대부분 발생하는 것으로 분석됨
- 또한 대전광역시 내부통행 분포 보다 충청남도로 도착하는 통행 분포가 더 높음

<표 6-121> 대전광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	84	0.2
부산광역시	20	0.0
대구광역시	27	0.0
인천광역시	44	0.1
광주광역시	5	0.0
대전광역시	17,526	31.7
울산광역시	56	0.1
경기도	544	1.0
강원도	27	0.0
충청북도	6,070	11.0
충청남도	28,754	52.0
전라북도	1,656	3.0
전라남도	26	0.0
경상북도	280	0.5
경상남도	180	0.3
합계	55,299	100.0



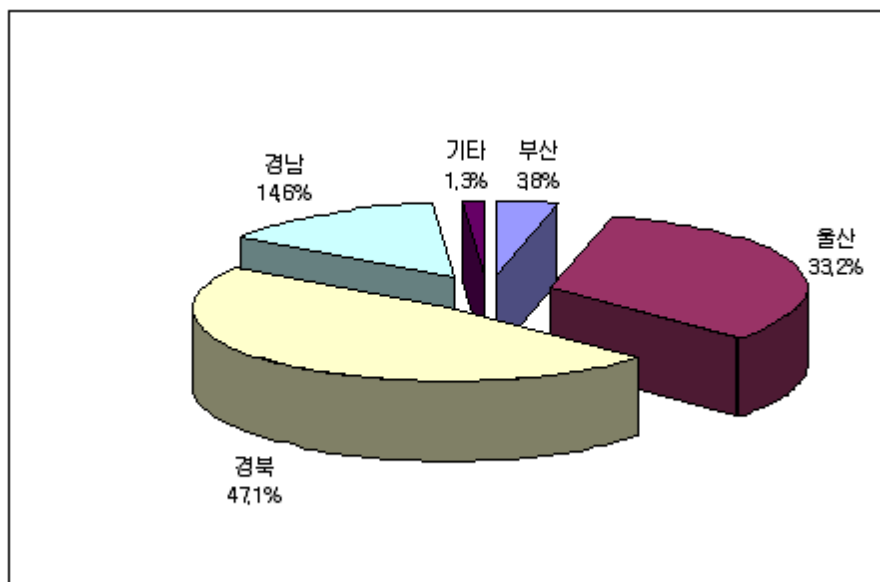
<그림 6-150> 대전광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

7) 울산광역시

- 주말기준 울산광역시 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경상북도가 47.1%, 울산광역시 33.2%, 경상남도가 14.6%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 울산광역시의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상북도, 경상남도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 울산광역시 내부통행 분포 보다 경상북도로 도착하는 통행의 분포가 더 높음

<표 6-122> 울산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	14	0.0
부산광역시	1,678	3.8
대구광역시	276	0.6
광주광역시	20	0.0
울산광역시	14,616	33.2
강원도	27	0.1
충청북도	170	0.4
충청남도	22	0.0
전라북도	24	0.1
경상북도	20,734	47.1
경상남도	6,435	14.6
합계	44,016	100.0



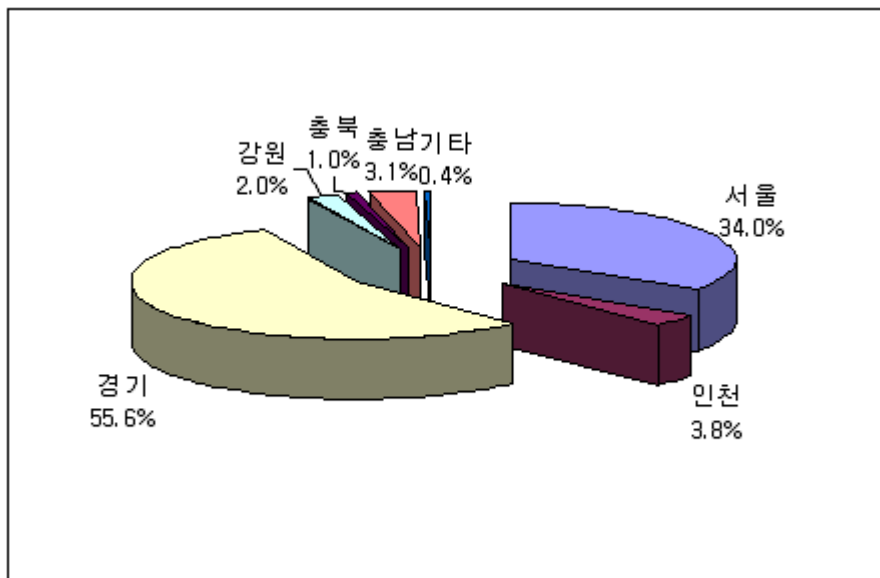
<그림 6-151> 울산광역시 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

8) 경기도

- 주말기준 경기도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경기도가 55.6%, 서울특별시 34.0%, 인천광역시가 3.8%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경기도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(서울특별시, 인천광역시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 경기도의 내부통행 분포가 가장 높게 나타남

<표 6-123> 경기도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	27,996	34.0
부산광역시	23	0.0
대구광역시	28	0.0
인천광역시	3,097	3.8
광주광역시	33	0.0
대전광역시	105	0.1
울산광역시	11	0.0
경기도	45,750	55.6
강원도	1,660	2.0
충청북도	840	1.0
충청남도	2,543	3.1
전라북도	31	0.0
전라남도	29	0.0
경상북도	59	0.1
경상남도	22	0.0
합계	82,227	100.0



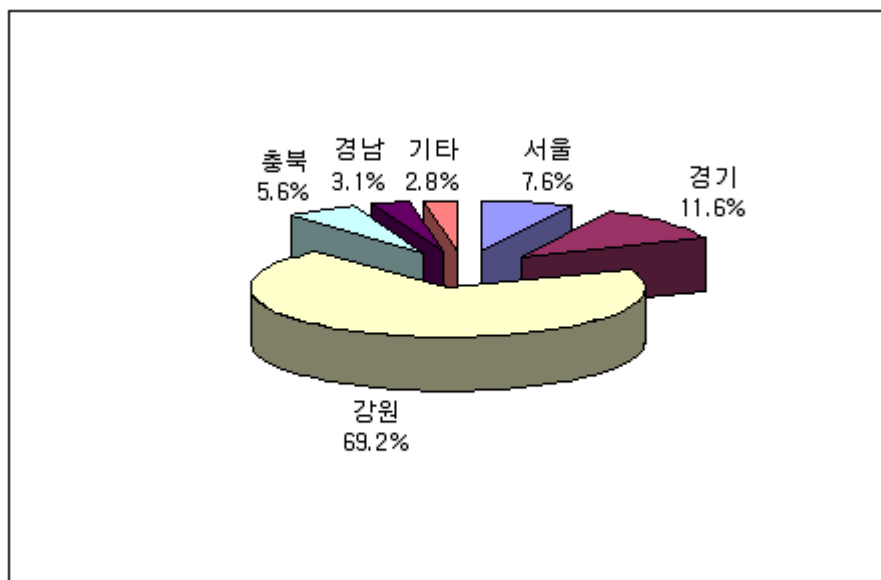
<그림 6-152> 경기도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

9) 강원도

- 주말기준 강원도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 강원도가 69.2%, 경기도 11.6%, 서울특별시가 7.6%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 강원도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경기도, 서울특별시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 강원도의 내부통행 분포가 가장 높게 나타남

<표 6-124> 강원도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	728	7.6
부산광역시	20	0.2
대구광역시	31	0.3
인천광역시	89	0.9
광주광역시	2	0.0
대전광역시	48	0.5
울산광역시	16	0.2
경기도	1,116	11.6
강원도	6,640	69.2
충청북도	540	5.6
충청남도	33	0.3
전라북도	11	0.1
전라남도	9	0.1
경상북도	300	3.1
경상남도	12	0.1
합계	9,595	100.0



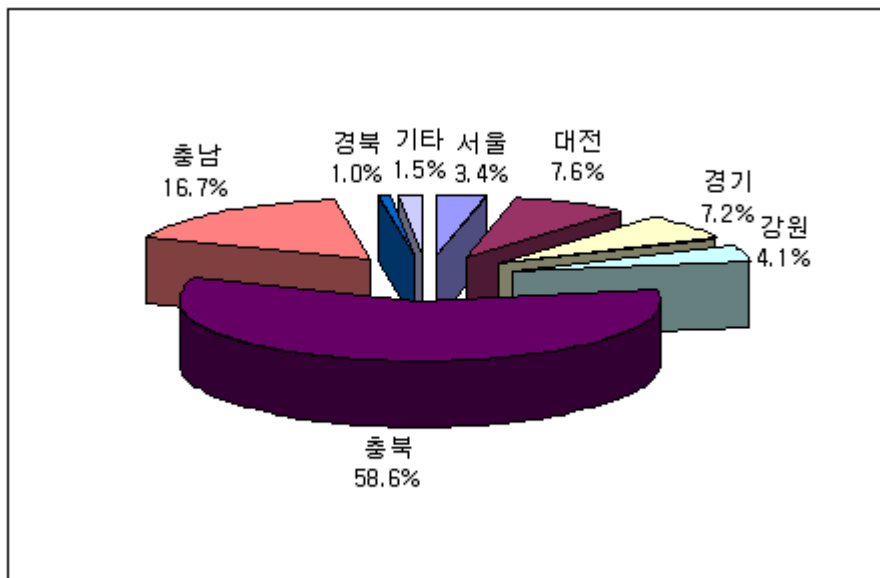
<그림 6-153> 강원도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

10) 충청북도

- 주말기준 충청북도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 충청북도가 58.6%, 충청남도 16.7%, 경기도가 7.2%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 충청북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(충청남도, 경기도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 충청북도의 내부통행 분포가 가장 높게 나타남

<표 6-125> 충청북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	787	3.4
부산광역시	38	0.2
대구광역시	58	0.3
인천광역시	132	0.6
광주광역시	25	0.1
대전광역시	1,745	7.6
울산광역시	17	0.1
경기도	1,653	7.2
강원도	945	4.1
충청북도	13,498	58.6
충청남도	3,842	16.7
전라북도	54	0.2
전라남도	8	0.0
경상북도	227	1.0
경상남도	24	0.1
합계	23,053	100.0



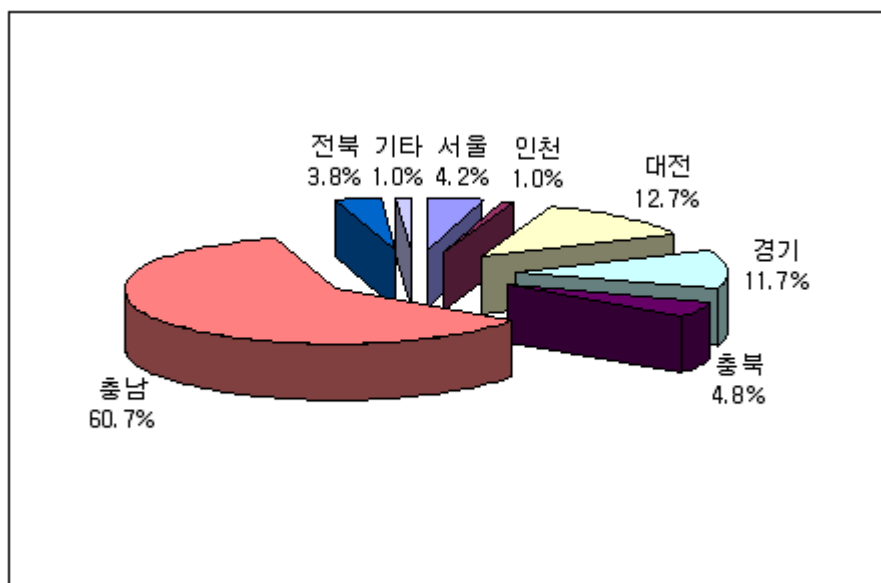
<그림 6-154> 충청북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

11) 충청남도

- 주말기준 충청남도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 충청남도가 60.7%, 대전광역시 12.7%, 경기도가 11.7%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 충청남도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(대전광역시, 경기도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 충청남도의 내부통행 분포가 가장 높게 나타남

<표 6-126> 충청남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	1,225	4.2
부산광역시	35	0.1
대구광역시	40	0.1
인천광역시	297	1.0
광주광역시	31	0.1
대전광역시	3,693	12.7
울산광역시	25	0.1
경기도	3,394	11.7
강원도	36	0.1
충청북도	1,401	4.8
충청남도	17,630	60.7
전라북도	1,117	3.8
전라남도	36	0.1
경상북도	51	0.2
경상남도	28	0.1
합계	29,039	100.0



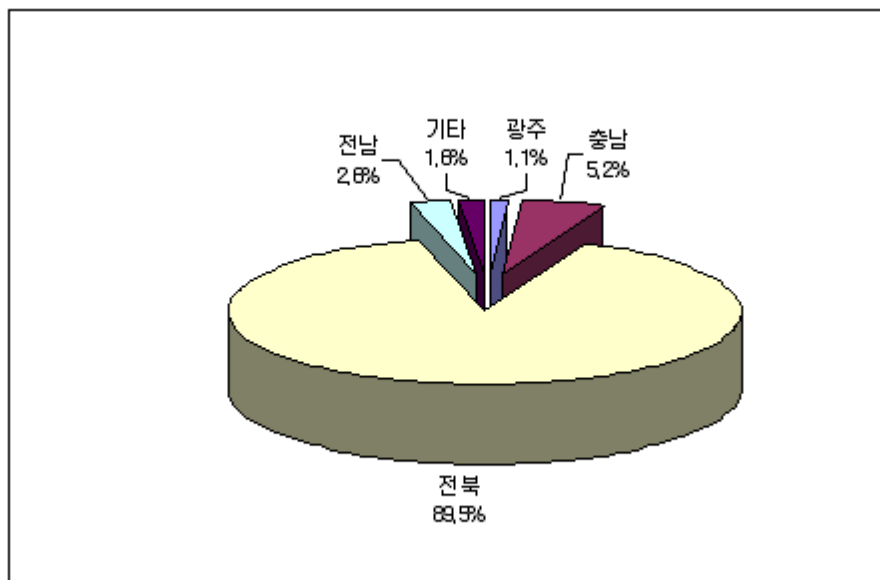
<그림 6-155> 충청남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

12) 전라북도

- 주말기준 전라북도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 전라북도가 89.5%, 충청남도 5.2%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 전라북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(충청남도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 전라북도의 내부통행 분포가 가장 높게 나타남

<표 6-127> 전라북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	182	0.1
부산광역시	24	0.0
대구광역시	18	0.0
인천광역시	128	0.1
광주광역시	1,455	1.1
대전광역시	858	0.6
울산광역시	7	0.0
경기도	664	0.5
강원도	18	0.0
충청북도	110	0.1
충청남도	6,853	5.2
전라북도	118,488	89.5
전라남도	3,380	2.6
경상북도	56	0.0
경상남도	195	0.1
합계	132,436	100.0



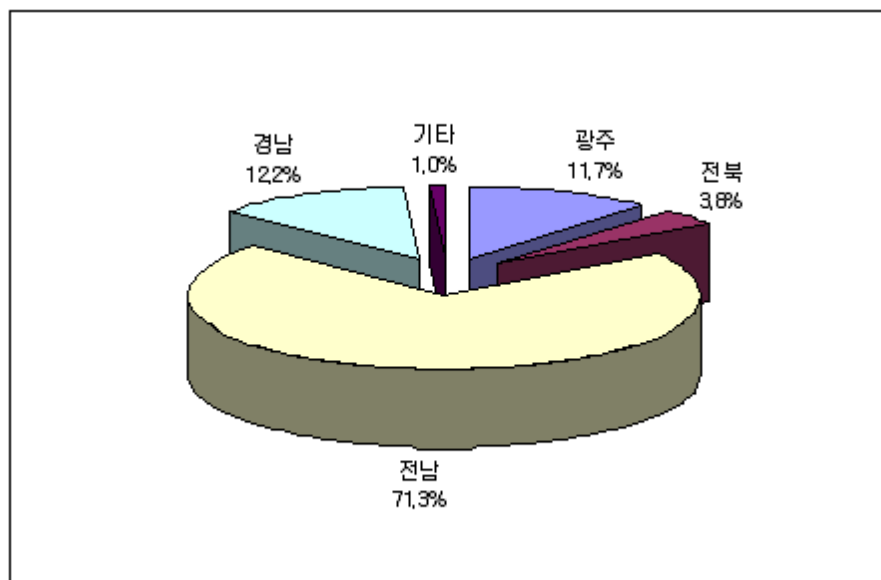
<그림 6-156> 전라북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

13) 전라남도

- 주말기준 전라남도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 전라남도가 71.3%, 경상남도 12.2%, 광주광역시 11.7%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 전라남도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(경상남도, 광주광역시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 전라남도의 내부통행 분포가 가장 높게 나타남

<표 6-128> 전라남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	59	0.0
부산광역시	282	0.2
대구광역시	216	0.2
인천광역시	36	0.0
광주광역시	16,545	11.7
대전광역시	132	0.1
울산광역시	126	0.1
경기도	136	0.1
강원도	18	0.0
충청북도	10	0.0
충청남도	110	0.1
전라북도	5,412	3.8
전라남도	101,114	71.3
경상북도	252	0.2
경상남도	17,340	12.2
합계	141,788	100.0



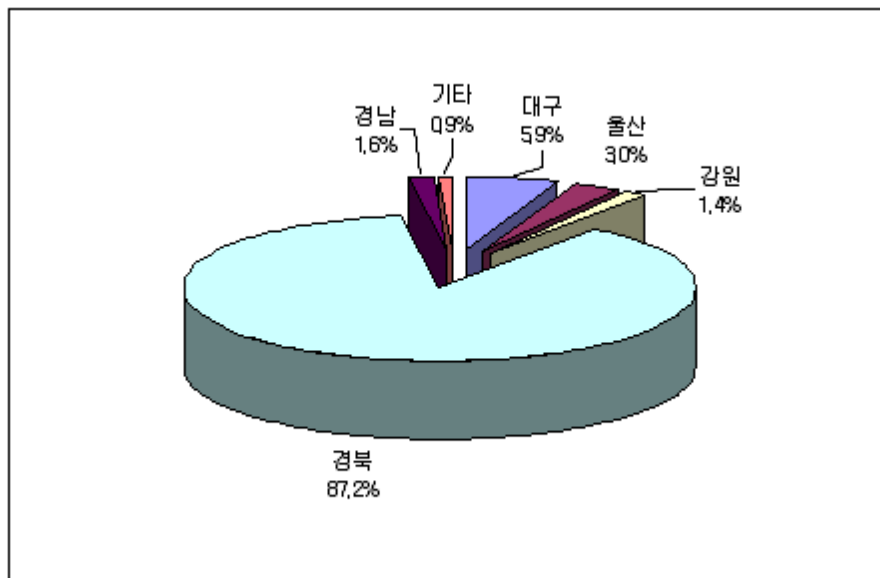
<그림 6-157> 전라남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

14) 경상북도

- 주말기준 경상북도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경상북도가 87.2%, 대구광역시 5.9%, 울산광역시 3.0%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경상북도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(대구광역시)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 경상북도의 내부통행 분포가 가장 높게 나타남

<표 6-129> 경상북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	88	0.1
부산광역시	358	0.2
대구광역시	10,377	5.9
인천광역시	72	0.0
광주광역시	5	0.0
대전광역시	168	0.1
울산광역시	5,159	3.0
경기도	344	0.2
강원도	2,448	1.4
충청북도	330	0.2
충청남도	88	0.1
전라북도	60	0.0
전라남도	91	0.1
경상북도	152,418	87.2
경상남도	2,745	1.6
합계	174,751	100.0



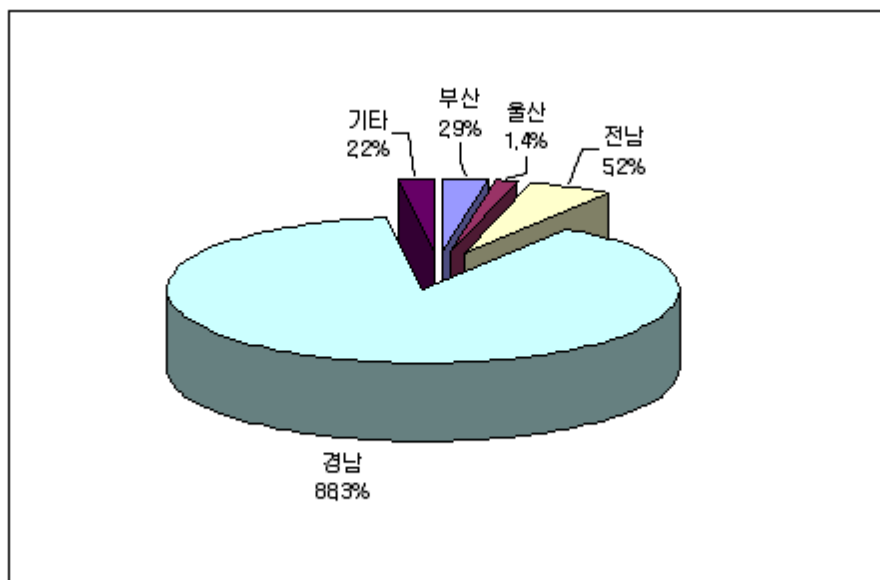
<그림 6-158> 경상북도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

15) 경상남도

- 주말기준 경상남도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 경상남도가 88.3%, 전라남도 5.2%, 부산광역시가 2.9%로 높은 비율을 차지하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 경상남도의 지역간 통행이 내부 및 인접지역(전라남도)으로 대부분 도착하는 것으로 분석됨
- 또한 경상남도의 내부통행 분포가 다른 지역에 비해 가장 높게 나타남

<표 6-130> 경상남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
서울특별시	44	0.0
부산광역시	5,292	2.9
대구광역시	339	0.2
인천광역시	12	0.0
광주광역시	400	0.2
대전광역시	96	0.1
울산광역시	2,681	1.4
경기도	64	0.0
강원도	9	0.0
충청북도	40	0.0
충청남도	77	0.0
전라북도	1,308	0.7
전라남도	9,672	5.2
경상북도	1,540	0.8
경상남도	163,395	88.3
합계	184,969	100.0



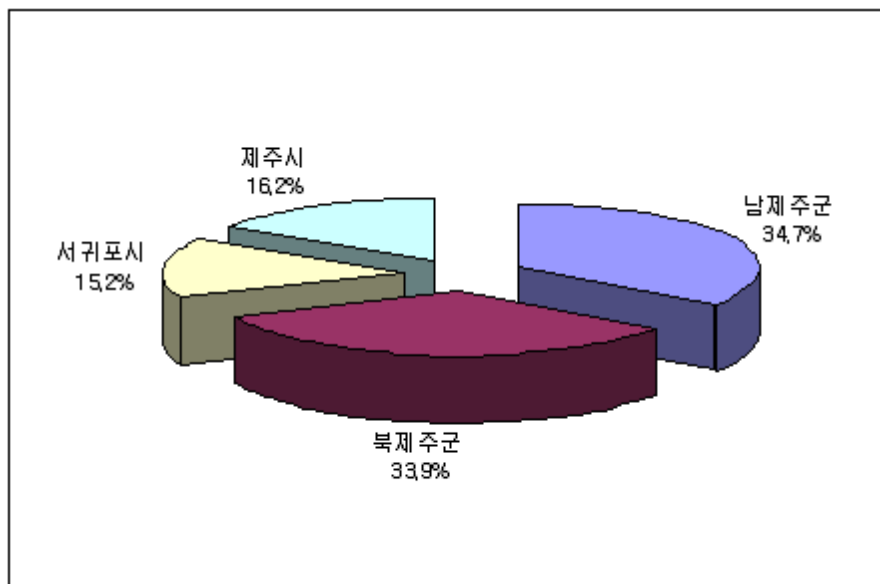
<그림 6-159> 경상남도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

16) 제주도

- 제주도의 경우 제주도 내에서의 통행이 거의 대부분을 차지하므로 종준으로 세분하여 분석함
- 주말기준 제주도 시외유출입차량 도착지 분포를 살펴보면, 남제주군이 34.7%, 북제주군이 33.9%로 대부분을 차지하고 있음

<표 6-131> 제주도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

구분	유효표본수(개)	구성비(%)
남 제 주 군	337	34.7
북 제 주 군	329	33.9
서 귀 포 시	148	15.2
제 주 시	157	16.2
합 계	1,302	100



<그림 6-160> 제주도 시외유출입차량 도착지 분포(주말)

4. 차종별 재차인원

- 차종별 재차인원은 시외유출입차량 대상 통행특성 조사인 노측면접조사/주유소 면접조사/우편조사/고속도로 휴게소조사 대상차량에 대한 재차인원 조사 결과를 바탕으로 기초분석을 수행함
- 차종은 4종으로 구분하였으며, ①일반형 승용차, ②다목적형 승용차, ③택시, ④승합차로 구성됨
- 특히 제주도의 경우 지역 특성상 6종으로 구분하였으며, ①렌트카 승용차, ②렌트카 다목적형 승용차, ③일반형 승용차, ④다목적형 승용차, ⑤택시, ⑥승합차로 구성됨
- 차종별 재차인원은 크게 평일과 주말로 구분하여 분석하였으며, 최소 재차인원과 최대 재차인원 및 평균 재차인원을 함께 분석하여 제시함
- 전국의 차종별 재차인원을 살펴보면, 평일의 경우 일반형 승용차 1.44인, 다목적형승용차 1.73인, 택시 1.61인, 승합차 2.04인, 주말의 경우 일반형 승용차 1.97인, 다목적형승용차 2.51인, 택시 1.78인, 승합차 3.12인, 야간의 경우 일반형 승용차 1.40인, 다목적형승용차 1.69인, 택시 1.52인, 승합차 1.81인으로 나타남
- 주말에는 평일에 비해 모든 차종의 재차인원이 크게 증가하는 반면, 야간에는 비슷하거나 약간 감소를 보이는 것으로 나타남
- 조사유형별 전국 시외유출입차량의 차종별 재차인원은 다음과 같음

<표 6-132> 전국 시외유출입차량 차종별 재차인원

	운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차	
		유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
평일 조사	1명	251,748	66.1	62,398	52.7	1,173	55.7	10,882	50.5
	2명~4명	127,924	33.6	53,161	44.9	1,394	43.8	9,098	42.3
	5명~8명	1,161	0.3	2,723	2.3	17	0.5	1,266	5.9
	9명~12명	-	-	151	0.1	-	-	238	1.1
	13명~15명	-	-	-	-	-	-	48	0.2
	합계	380,833	100.0	118,433	100.0	2,584	100.0	21,532	100.0
	평균 재차인원	1.44		1.73		1.61		2.04	

<표 6-132> 전국 시외유출입차량 차종별 재차인원(계속)

	운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차	
		유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
주말 조사	1명	48,907	36.6	10,402	24.61	666	49.6	1,563	23.0
	2명~4명	83,072	62.1	28,545	67.6	666	49.6	3,846	56.7
	5명~8명	1,656	1.24	3,220	7.62	12	0.8	1,217	19.9
	9명~12명	-	-	93	0.22	-	-	136	2.0
	13명~15명	-	-	-	-	-	-	25	0.4
	합계	133,635	100.0	42,260	100.0	1,344	100.0	6,787	100.0
	평균 재차인원	1.44		1.73		1.61		2.04	
야간 조사	1명	1,192	66.8	246	54.3	73	60.9	73	59.4
	2명~4명	590	33.1	200	44.2	46	38.3	43	34.9
	5명~8명	1	0.1	7	1.5	1	0.8	6	4.9
	9명~12명	-	-	-	-	-	-	1	0.8
	13명~15명	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	1,783	100.0	453	100.0	120	100.0	123	100.0
	평균 재차인원	1.40		1.69		1.52		1.81	

- 분석결과 평일 평균재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차의 경우 경기도가 1.7인으로 가장 많았으며, 인천광역시가 1.32인으로 가장 적은 것으로 나타났음. 다목적형 승용차의 경우 역시 경기도가 2.15인으로 가장 많고, 서울특별시가 1.51인으로 가장 적은 것으로 나타남
- 또한 택시는 대전광역시가 2.29인으로 가장 많았으며, 승합차는 경기도가 3.26인으로 가장 많은 것으로 나타남
- 주말 평균재차인원을 살펴보면 일반형 승용차의 경우 울산광역시가 2.65인으로 다른 지역에 비해 월등히 많았으며, 인천광역시가 1.89인으로 가장 적은 것으로 나타났음. 다목적형 승용차의 경우 대구광역시가 3.53인으로 가장 많고, 경기도가 2.46인으로 가장 적은 것으로 나타남
- 또한 택시는 광주광역시가 2.88인으로 가장 많았으며, 승합차는 대구광역시가 4.83인으로 가장 많은 것으로 나타남
- 지역별 상세분석 결과는 다음에 나타나 있음

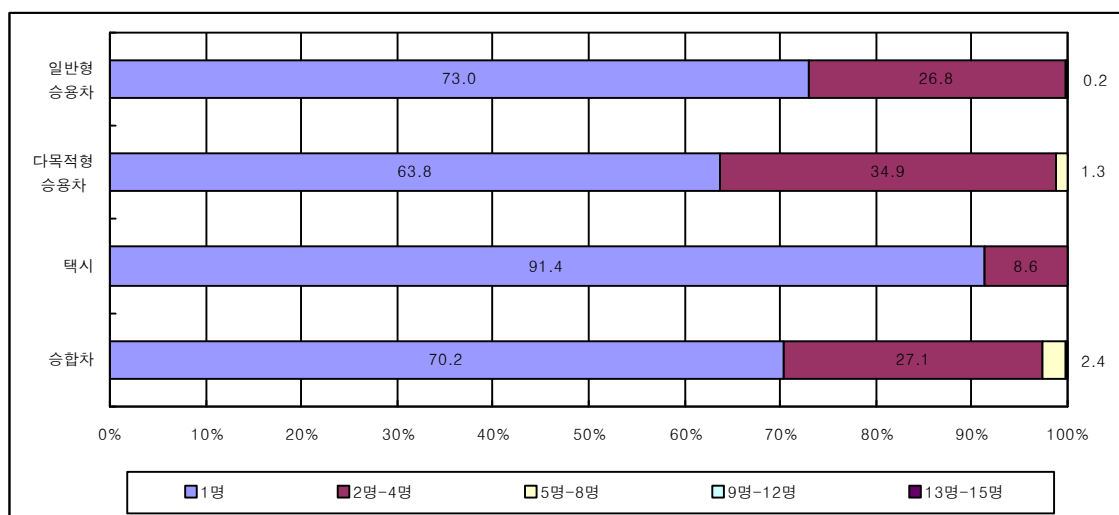
가. 평일조사

1) 서울특별시

- 평일기준 서울특별시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.34인, 다목적형 승용차 1.51인, 택시 1.11인, 승합차 1.52인으로 나타남

<표 6-133> 서울특별시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	31,978	73.0	6,887	63.8	1,100	91.4	1,445	70.2	41,410	71.6
2명 ~ 4명	11,744	26.8	3,769	34.9	103	8.6	557	27.1	16,173	27.9
5명 ~ 8명	96	0.2	138	1.3	-	-	50	2.4	284	0.5
9명 ~ 12명	-	-	2	0.0	-	-	4	0.2	6	0.0
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	1	0.0	1	0.0
합계	43,818	100.0	10,796	100.0	1,203	100.0	2,057	100.0	57,874	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.34		1.51		1.11		1.52		1.37	
최대값	6		10		4		14			



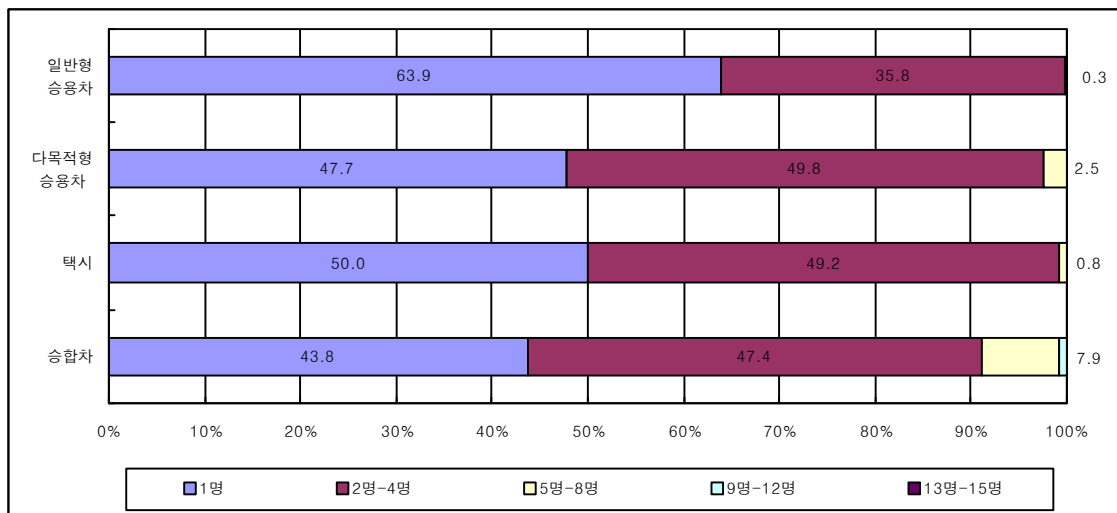
<그림 6-161> 서울특별시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

2) 부산광역시

- 평일기준 부산광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.48인, 다목적형 승용차 1.83인, 택시 1.71인, 승합차 2.24인으로 나타남

<표 6-134> 부산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	7,230	63.9	1,272	47.7	64	50.0	254	43.8	8,820	60.0
2명 ~ 4명	4,050	35.8	1,328	49.8	63	49.2	275	47.4	5,716	38.9
5명 ~ 8명	32	0.3	66	2.5	1	0.8	46	7.9	145	1.0
9명 ~ 12명	-	-	3	0.1	-	-	5	0.9	8	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	11,312	100.0	2,669	100.0	128	100.0	580	100.0	14,689	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.48		1.83		1.71		2.24		1.58	
최대값	5		10		5		12			



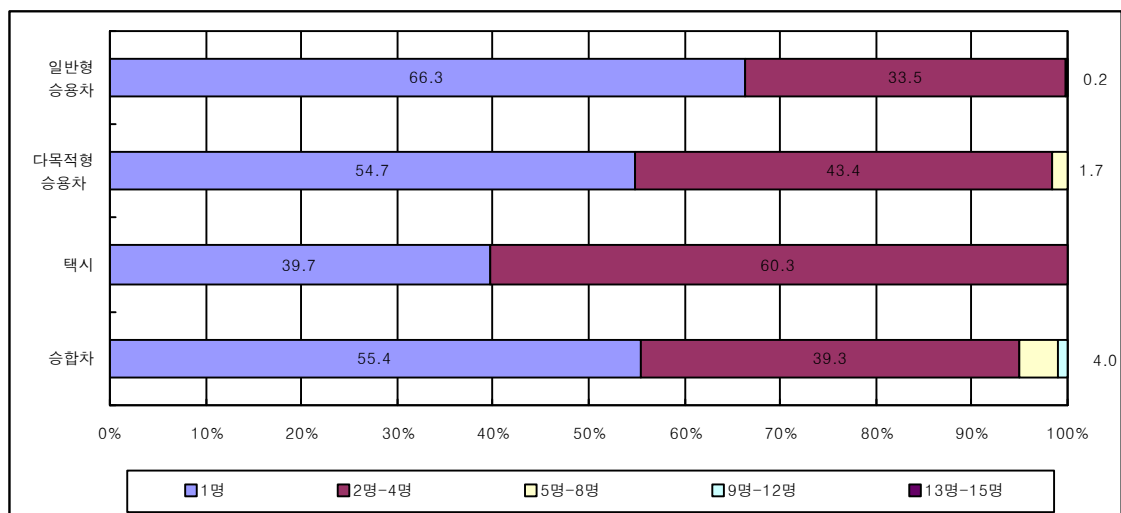
<그림 6-162> 부산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

3) 대구광역시

- 평일기준 대구광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.42인, 다목적형 승용차 1.67인, 택시 1.78인, 승합차 1.82인으로 나타남

<표 6-135> 대구광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	10,503	66.3	2,464	54.7	50	39.7	482	55.4	13,499	63.3
2명 ~ 4명	5,311	33.5	1,956	43.4	76	60.3	342	39.3	7,685	36.0
5명 ~ 8명	30	0.2	78	1.7	-	-	35	4.0	143	0.7
9명 ~ 12명	-	-	4	0.1	-	-	10	1.1	14	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	1	0.1	1	0.0
합계	15,844	100.0	4,502	100.0	126	100.0	870	100.0	21,342	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.42		1.67		1.78		1.82		1.49	
최대값	6		11		4		13			



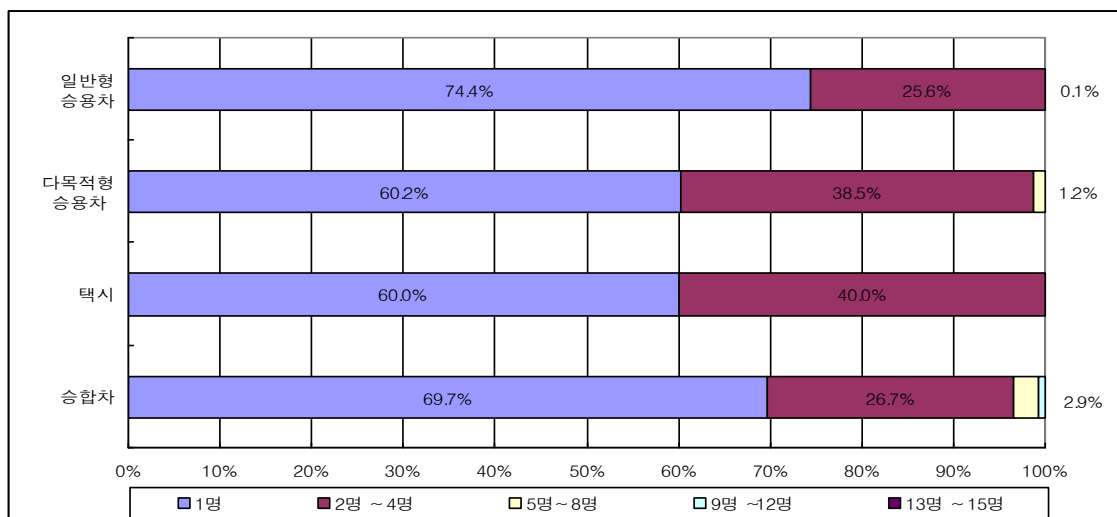
<그림 6-163> 대구광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

4) 인천광역시

- 평일기준 인천광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.32인, 다목적형 승용차 1.56인, 택시 1.55인, 승합차 1.57인으로 나타남

<표 6-136> 인천광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	20,562	74.4	4,295	60.2	24	60.0	631	69.7	25,512	71.4
2명 ~ 4명	7,067	25.6	2,747	38.5	16	40.0	242	26.7	10,072	28.2
5명 ~ 8명	22	0.1	89	1.2	-	-	26	2.9	137	0.4
9명 ~ 12명	-	-	6	0.1	-	-	6	0.7	12	0.0
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	27,651	100.0	7,137	100.0	40	100.0	905	100.0	35,733	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.32		1.56		1.55		1.57		1.37	
최대값	6		11		3		11			



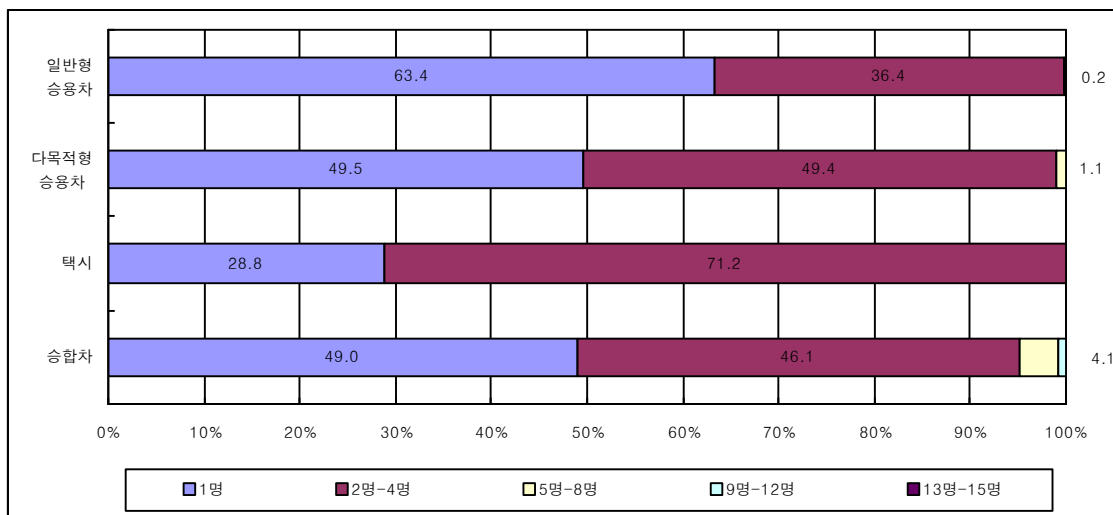
<그림 6-164> 인천광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

5) 광주광역시

- 평일기준 광주광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.46인, 다목적형 승용차 1.72인, 택시 1.87인, 승합차 1.93인으로 나타남

<표 6-137> 광주광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	3,671	63.4	1,170	49.5	15	28.8	237	49.0	5,093	58.6
2명 ~ 4명	2,111	36.4	1,167	49.4	37	71.2	223	46.1	3,538	40.7
5명 ~ 8명	12	0.2	26	1.1	-	-	20	4.1	58	0.7
9명 ~ 12명	-	-	1	0.0	-	-	4	0.8	5	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	5,794	100.0	2,364	100.0	52	100.0	484	100.0	8,694	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.46		1.72		1.87		1.93		1.56	
최대값	6		10		4		10			



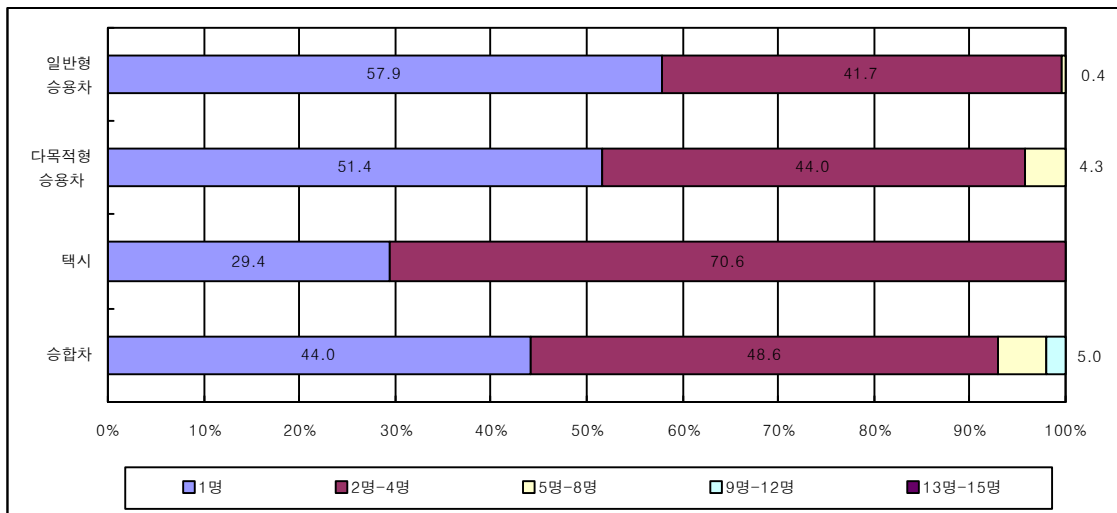
<그림 6-165> 광주광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

6) 대전광역시

- 평일기준 대전광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.55인, 다목적형 승용차 1.90인, 택시 2.29인, 승합차 2.14인으로 나타남

<표 6-138> 대전광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	4,436	57.9	549	51.4	5	29.4	185	44.0	5,175	56.4
2명 ~ 4명	3,199	41.7	470	44.0	12	70.6	204	48.6	3,885	42.4
5명 ~ 8명	30	0.4	46	4.3	-	-	21	5.0	97	1.1
9명 ~ 12명	-	-	4	0.4	-	-	9	2.1	13	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	1	0.2	1	0.0
합계	7,665	100.0	1,069	100.0	17	100.0	420	100.0	9,171	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.55		1.90		2.29		2.14		1.62	
최대값	6		10		4		13			



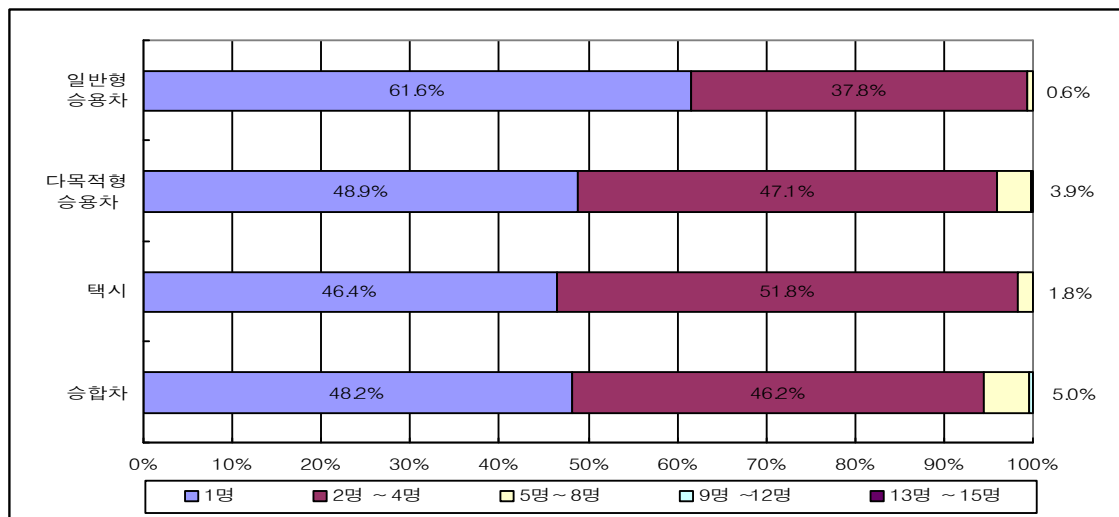
<그림 6-166> 대전광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

7) 울산광역시

- 평일기준 울산광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.52인, 다목적형 승용차 1.85인, 택시 1.73인, 승합차 2.0인으로 나타남

<표 6-139> 울산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	3,559	61.6	520	48.9	26	46.4	96	48.2	4,201	59.2
2명 ~ 4명	2,185	37.8	501	47.1	29	51.8	92	46.2	2,807	39.6
5명 ~ 8명	33	0.6	41	3.9	1	1.8	10	5.0	85	1.2
9명 ~ 12명	-	-	2	0.2	-	-	1	0.5	3	0.0
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	5,777	100.0	1,064	100.0	56	100.0	199	100.0	7,096	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.52		1.85		1.73		2.00		1.58	
최대값	6		9		5		9			



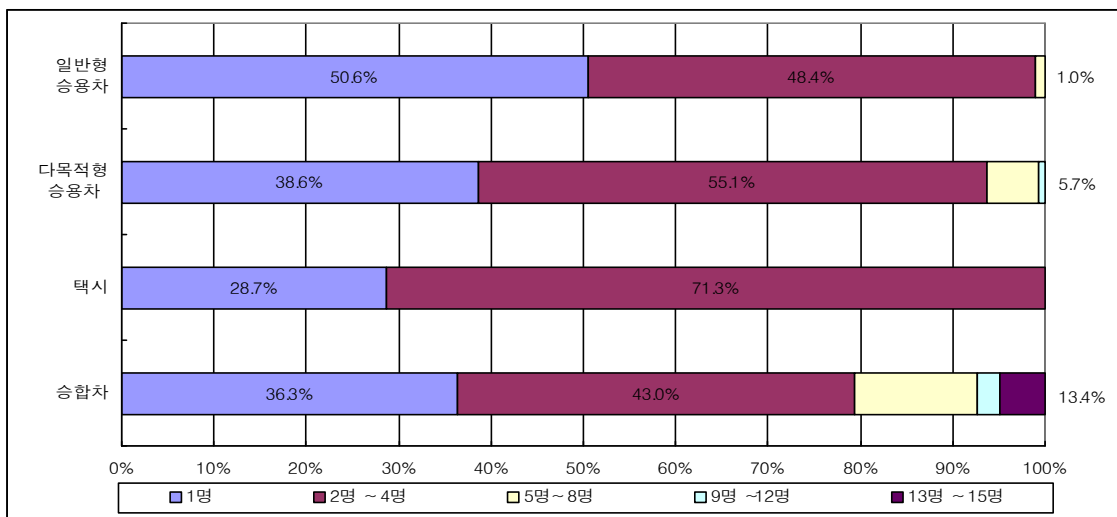
<그림 6-167> 울산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

8) 경기도

- 평일기준 경기도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.70인, 다목적형 승용차 2.15인, 택시 2.03인, 승합차 3.26인으로 나타남

<표 6-140> 경기도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	26,988	50.6	5,954	38.6	80	28.7	915	36.3	33,937	47.4
2명 ~ 4명	25,836	48.4	8,509	55.1	199	71.3	1,085	43.0	35,629	49.8
5명 ~ 8명	536	1.0	885	5.7	-	-	337	13.4	1,758	2.5
9명 ~ 12명	-	-	96	0.6	-	-	59	2.3	155	0.2
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	125	5.0	125	0.2
합계	53,360	100.0	15,444	100.0	279	100.0	2,521	100.0	71,604	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.70		2.15		2.03		3.26		1.85	
최대값	6		11		4		15			



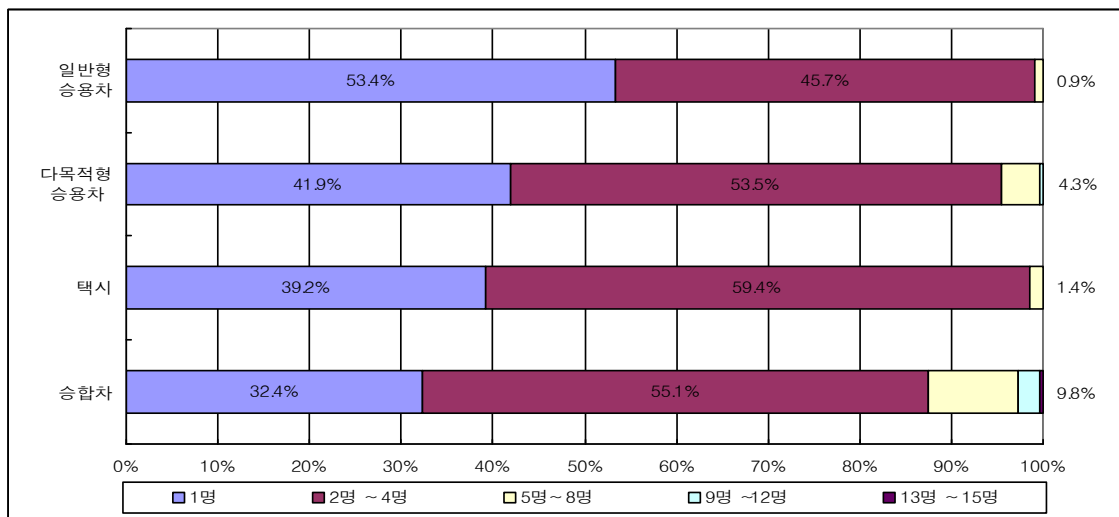
<그림 6-168> 경기도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

9) 강원도

- 평일기준 강원도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.66인, 다목적형 승용차 2.0인, 택시 1.92인, 승합차 2.62인으로 나타남

<표 6-141> 강원도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	8,938	53.4	3,325	41.9	56	39.2	537	32.4	12,856	48.6
2명 ~ 4명	7,654	45.7	4,245	53.5	85	59.4	914	55.1	12,898	48.7
5명 ~ 8명	143	0.9	342	4.3	2	1.4	162	9.8	649	2.5
9명 ~ 12명	-	-	24	0.3	-	-	41	2.5	65	0.2
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	5	0.3	5	0.0
합계	16,735	100.0	7,936	100.0	143	100.0	1,659	100.0	26,473	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.66		2.00		1.92		2.62		1.82	
최대값	6		10		5		15			



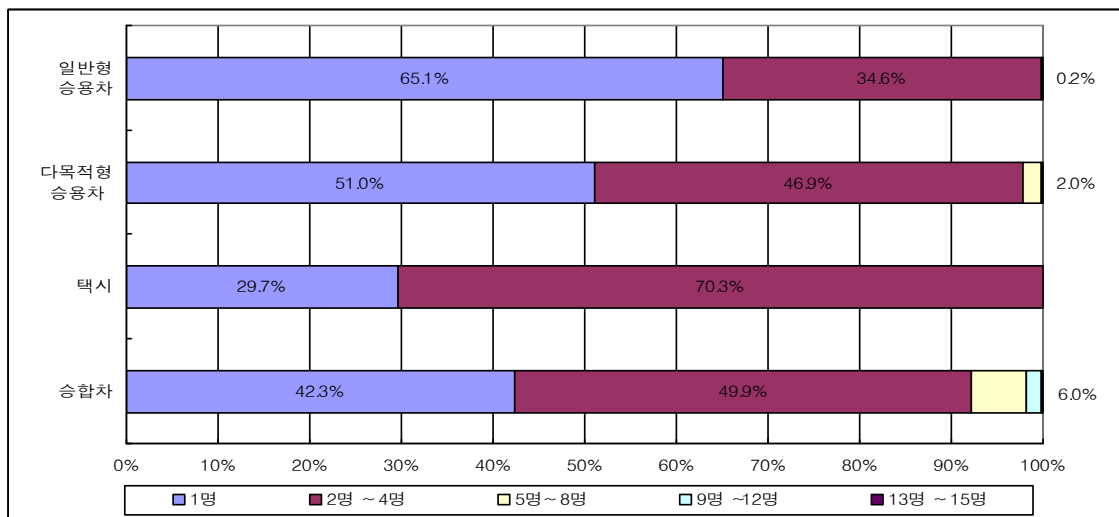
<그림 6-169> 강원도 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(평일)

10) 충청북도

- 평일기준 충청북도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.44인, 다목적형 승용차 1.72인, 택시 1.92인, 승합차 2.20인으로 나타남

<표 6-142> 충청북도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	19,464	65.1	6,331	51.0	65	29.7	1,053	42.3	26,913	59.8
2명 ~ 4명	10,344	34.6	5,819	46.9	154	70.3	1,242	49.9	17,559	39.0
5명 ~ 8명	69	0.2	246	2.0	-	-	150	6.0	465	1.0
9명 ~ 12명	-	-	17	0.1	-	-	41	1.6	58	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	4	0.2	4	0.0
합계	29,877	100.0	12,413	100.0	219	100.0	2,490	100.0	44,999	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.44		1.72		1.92		2.20		1.56	
최대값	6		11		4		15			



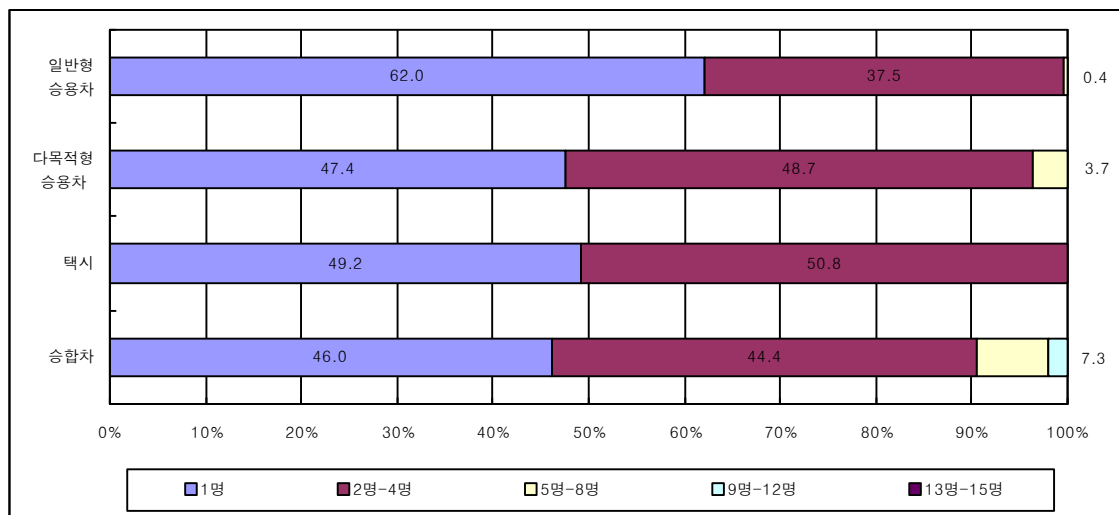
<그림 6-170> 충청북도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

11) 충청남도

- 평일기준 충청남도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.50인, 다목적형 승용차 1.90인, 택시 1.73인, 승합차 2.23인으로 나타남

<표 6-143> 충청남도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	25,299	62.0	5,445	47.4	119	49.2	1,240	46.0	32,103	58.2
2명 ~ 4명	15,310	37.5	5,593	48.7	123	50.8	1,198	44.4	22,224	40.3
5명 ~ 8명	165	0.4	420	3.7	-	-	196	7.3	781	1.4
9명 ~ 12명	-	-	18	0.2	-	-	56	2.1	74	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	8	0.3	8	0.0
합계	40,774	100.0	11,476	100.0	242	100.0	2,698	100.0	55,190	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.50		1.90		1.73		2.23		1.62	
최대값	6		11		4		15			



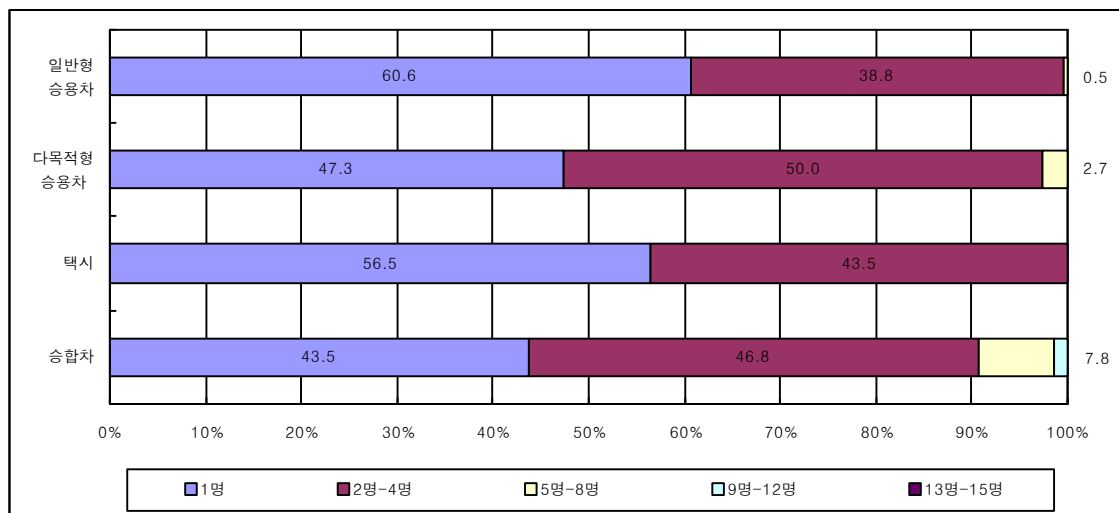
<그림 6-171> 충청남도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

12) 전라북도

- 평일기준 전라북도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.54인, 다목적형 승용차 1.83인, 택시 1.59인, 승합차 2.27인으로 나타남

<표 6-144> 전라북도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	11,333	60.6	4,421	47.3	95	56.5	540	43.5	16,389	55.6
2명 ~ 4명	7,263	38.8	4,672	50.0	73	43.5	581	46.8	12,589	42.7
5명 ~ 8명	100	0.5	249	2.7	-	-	97	7.8	446	1.5
9명 ~ 12명	-	-	9	0.1	-	-	18	1.4	27	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	6	0.5	6	0.0
합계	18,696	100.0	9,351	100.0	168	100.0	1,242	100.0	29,457	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.54		1.83		1.59		2.27		1.66	
최대값	6		10		4		15			



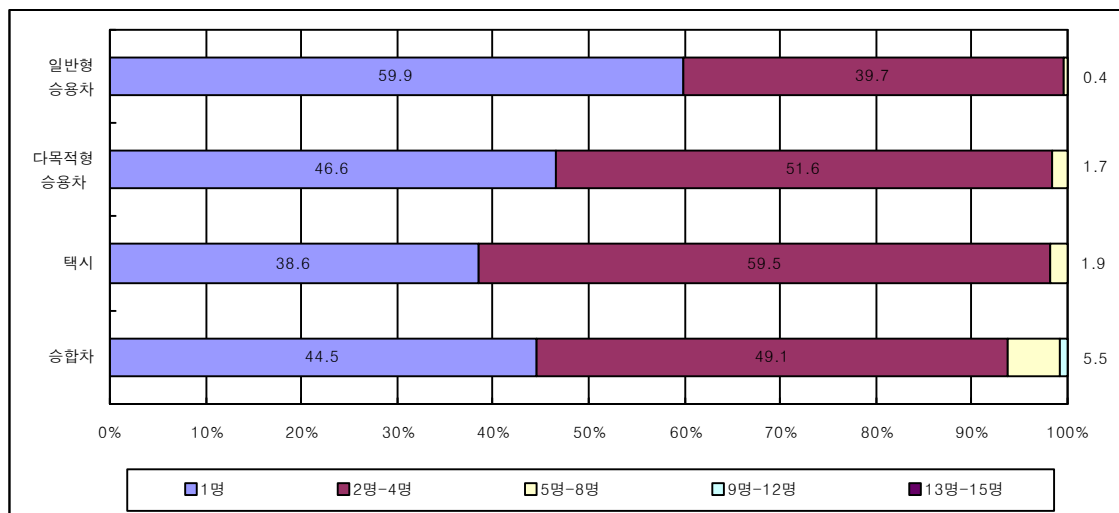
<그림 6-172> 전라북도 시외유출입 차량 차종별 재차인원(평일)

13) 전라남도

- 평일기준 전라남도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.52인, 다목적형 승용차 1.79인, 택시 1.84인, 승합차 2.09인으로 나타남

<표 6-145> 전라남도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	11,706	59.9	5,066	46.6	61	38.6	926	44.5	17,759	54.4
2명 ~ 4명	7,756	39.7	5,605	51.6	94	59.5	1,020	49.1	14,475	44.4
5명 ~ 8명	73	0.4	185	1.7	3	1.9	115	5.5	376	1.2
9명 ~ 12명	-	-	7	0.1	-	-	16	0.8	23	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	2	0.1	2	0.0
합계	19,535	100.0	10,863	100.0	158	100.0	2,079	100.0	32,635	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.52		1.79		1.84		2.09		1.65	
최대값	6		11		5		15			



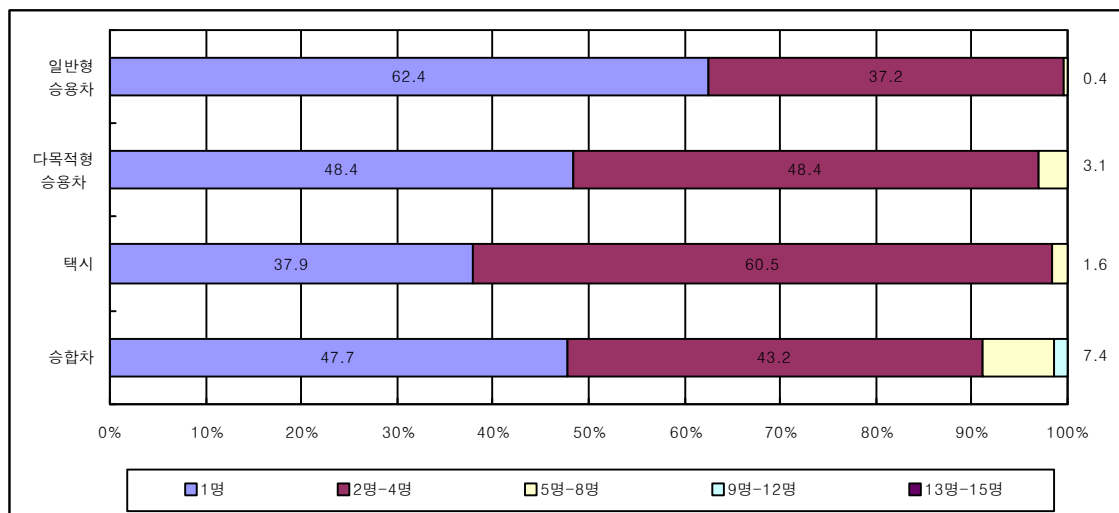
<그림 6-173> 전라남도 시외유출입 차량 차종별 재차인원(평일)

14) 경상북도

- 평일기준 경상북도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.49인, 다목적형 승용차 1.84인, 택시 1.92인, 승합차 2.17인으로 나타남

<표 6-146> 경상북도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	25,495	62.4	5,567	48.4	141	37.9	1,059	47.7	32,262	58.7
2명 ~ 4명	15,192	37.2	5,564	48.4	225	60.5	958	43.2	21,939	39.9
5명 ~ 8명	155	0.4	353	3.1	6	1.6	164	7.4	678	1.2
9명 ~ 12명	-	-	18	0.2	-	-	34	1.5	52	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	4	0.2	4	0.0
합계	40,842	100.0	11,502	100.0	372	100.0	2,219	100.0	54,935	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.49		1.84		1.92		2.17		1.59	
최대값	6		11		5		15			



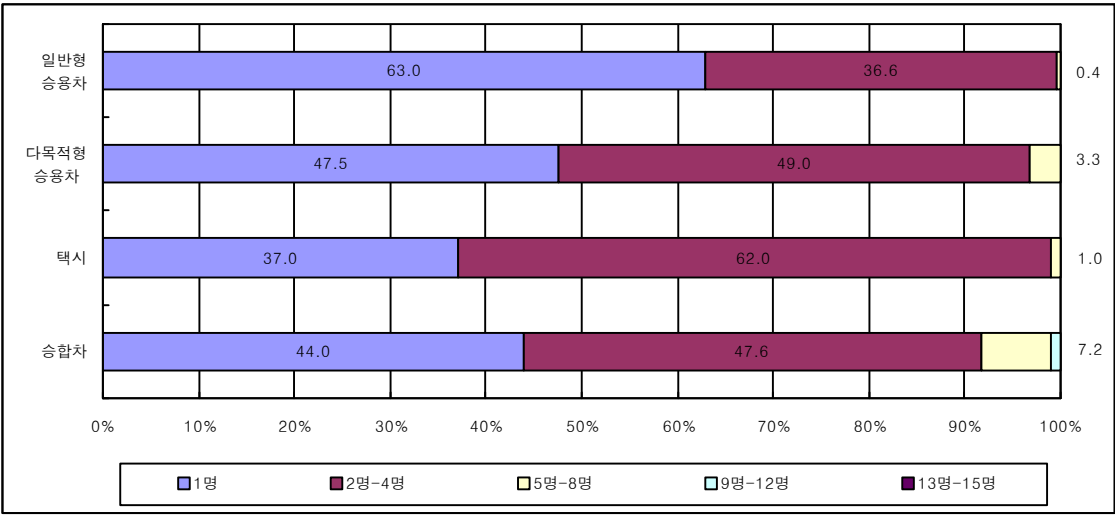
<그림 6-174> 경상북도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

15) 경상남도

- 평일기준 경상남도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.49인, 다목적형 승용차 1.87인, 택시 1.90인, 승합차 2.18인으로 나타남

<표 6-147> 경상남도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	28,011	63.0	5,236	47.5	179	37.0	1,068	44.0	34,494	59.0
2명 ~ 4명	16,295	36.6	5,401	49.0	300	62.0	1,156	47.6	23,152	39.6
5명 ~ 8명	174	0.4	362	3.3	5	1.0	174	7.2	715	1.2
9명 ~ 12명	-	-	25	0.2	-	-	26	1.1	51	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	3	0.1	3	0.0
합계	44,480	100.0	11,024	100.0	484	100.0	2,427	100.0	58,415	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.49		1.87		1.90		2.18		1.59	
최대값	6		11		5		15			



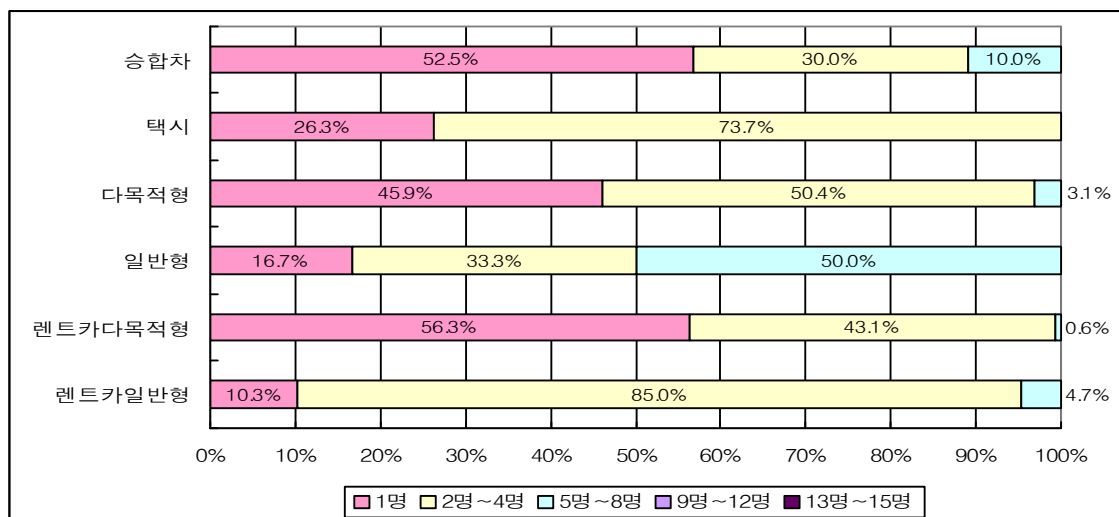
<그림 6-175> 경상남도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

16) 제주도

- 평일기준 제주도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 렌트카 일반형 승용차 2.35인, 렌트카 다목적형 승용차 1.60인, 일반형 승용차 4.50인, 다목적형 승용차 1.86인, 택시 2.11인, 승합차 2.68인으로 나타남

<표 6-148> 제주도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

운전자 포함 탑승인원	렌트카 승용차		렌트카 다목적형		일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	11	10.3	405	56.3	1	16.7	162	45.9	5	26.3	21	52.5	605	48.6
2명 ~ 4명	91	85.0	310	43.1	2	33.3	178	50.4	14	73.7	12	30.0	607	48.8
5명 ~ 8명	5	4.7	4	0.6	3	50.0	11	3.1	-	-	4	10.0	27	2.2
9명 ~ 12명	-	-	-	-	-	-	2	0.6	-	-	2	5	4	0.3
13명~15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.5	1	0.1
합계	107	100	719	100	6	100	353	100	19	100	40	100	1244	100.0
최소값	1		1		1		1		1		1		1	
평균 재차인원	2.35		1.60		4.50		1.86		2.11		2.68		1.80	
최대값	5		6		6		11		3		14		14	



<그림 6-176> 제주도 시외유출입차량 차종별 재차인원(평일)

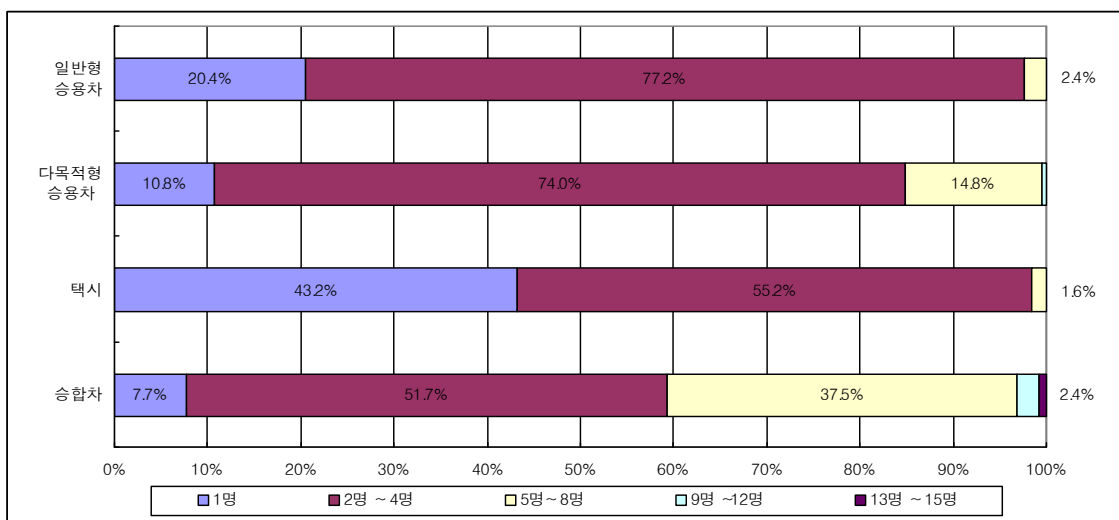
나. 주말조사

1) 서울특별시

- 주말기준 서울특별시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.36인, 다목적형 승용차 3.19인, 택시 1.99인, 승합차 4.31인으로 나타남

<표 6-149> 서울특별시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	16,193	20.4	2,761	10.8	413	43.2	280	7.7	19,647	18.0
2명 ~ 4명	61,113	77.2	18,943	74.0	528	55.2	1,883	51.7	82,467	75.4
5명 ~ 8명	1,897	2.4	3,780	14.8	15	1.6	1,366	37.5	7,058	6.5
9명 ~ 12명	-	-	104	0.4	-	-	87	2.4	191	0.2
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	28	0.8	28	0.0
합계	79,203	100.0	25,588	100.0	956	100.0	3,644	100.0	109,391	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.36		3.19		1.99		4.31		2.62	
최대값	6		10		5		15			



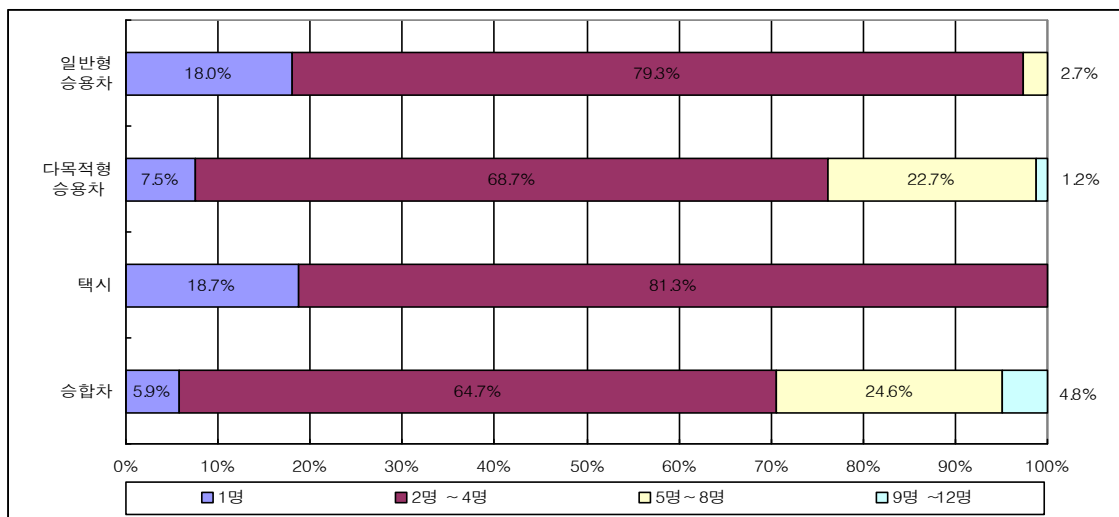
<그림 6-177> 서울특별시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

2) 부산광역시

- 주말기준 부산광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.45인, 다목적형 승용차 3.46인, 택시 2.25인, 승합차 3.98인으로 나타남

<표 6-150> 부산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	2,420	18.0	257	7.5	14	18.7	70	5.9	2,761	15.2
2명 ~ 4명	10,663	79.3	2,351	68.7	61	81.3	774	64.7	13,849	76.4
5명 ~ 8명	359	2.7	776	22.7	-	-	294	24.6	1,429	7.9
9명 ~ 12명	-	-	40	1.2	-	-	58	4.8	98	0.5
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	13,442	100.0	3,424	100.0	75	100.0	1,196	100.0	18,137	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.45		3.46		2.25		3.98		2.74	
최대값	6		11		3		10			



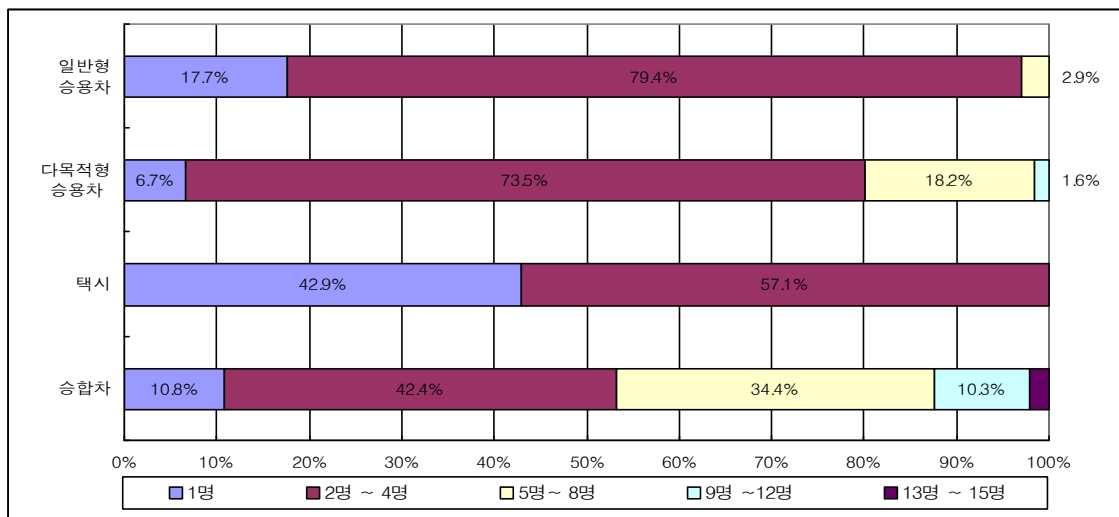
<그림 6-178> 부산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

3) 대구광역시

- 주말기준 대구광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.44인, 다목적형 승용차 3.53인, 택시 2.03인, 승합차 4.83인으로 나타남

<표 6-151> 대구광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	1,820	17.7	312	6.7	30	42.9	130	10.8	2,292	14.1
2명 ~ 4명	8,174	79.4	3,438	73.5	40	57.1	510	42.4	12,162	74.8
5명 ~ 8명	302	2.9	854	18.2	-	-	414	34.4	1,570	9.7
9명 ~ 12명	-	-	76	1.6	-	-	124	10.3	200	1.2
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	26	2.2	26	0.2
합계	10,296	100.0	4,680	100.0	70	100.0	1,204	100.0	16,250	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.44		3.53		2.03		4.83		2.93	
최대값	6		10		4		13			



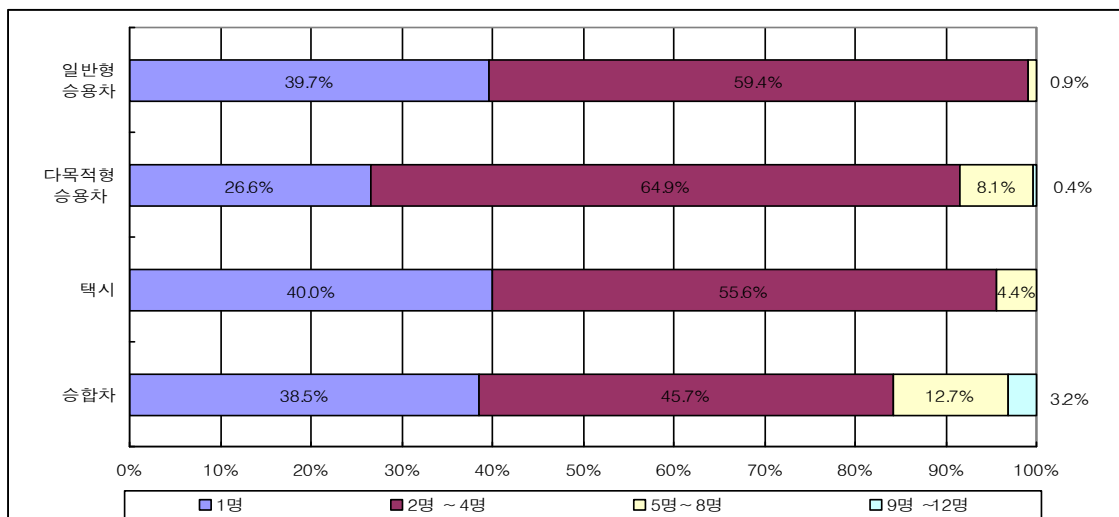
<그림 6-179> 대구광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

4) 인천광역시

- 주말기준 인천광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.89인, 다목적형 승용차 2.56인, 택시 1.87인, 승합차 2.72인으로 나타남

<표 6-152> 인천광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	3,462	39.7	641	26.6	18	40.0	85	38.5	4,206	36.9
2명 ~ 4명	5,180	59.4	1,565	64.9	25	55.6	101	45.7	6,871	60.3
5명 ~ 8명	82	0.9	195	8.1	2	4.4	28	12.7	307	2.7
9명 ~ 12명	-	-	9	0.4	-	-	7	3.2	16	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	8,724	100.0	2,410	100.0	45	100.0	221	100.0	11,400	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.89		2.56		1.87		2.72		2.05	
최대값	6		11		5		12			



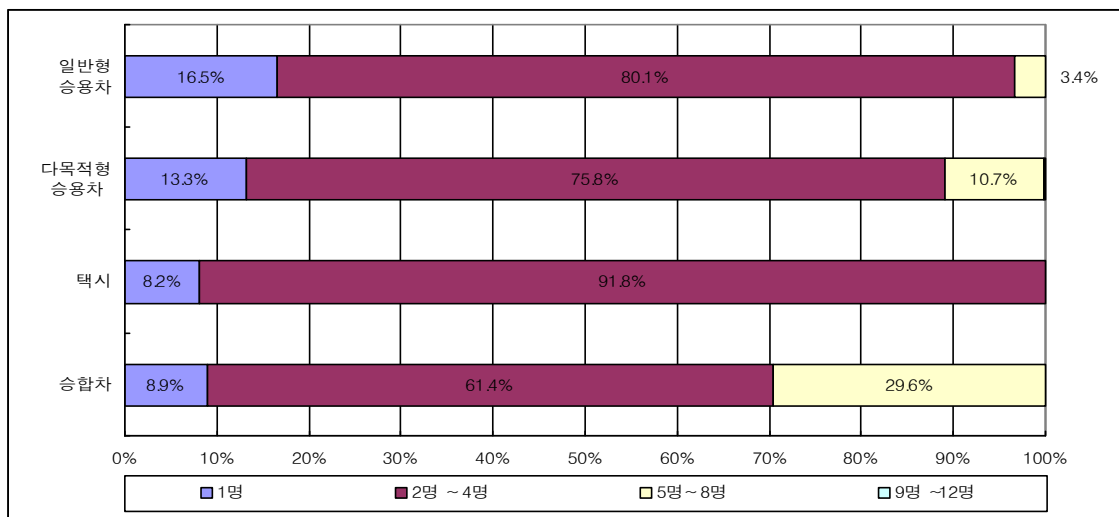
<그림 6-180> 인천광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

5) 광주광역시

- 주말기준 광주광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.48인, 다목적형 승용차 2.85인, 택시 2.88인, 승합차 3.75인으로 나타남

<표 6-153> 광주광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	1,176	16.5	478	13.3	8	8.2	51	8.9	1,713	15.0
2명 ~ 4명	5,714	80.1	2,733	75.8	90	91.8	350	61.4	8,887	77.9
5명 ~ 8명	241	3.4	384	10.7	-	-	169	29.6	794	7.0
9명 ~ 12명	-	-	9	0.2	-	-	-	-	9	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	7,131	100.0	3,604	100.0	98	100.0	570	100.0	11,403	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.48		2.85		2.88		3.75		2.66	
최대값	6		9		4		8			



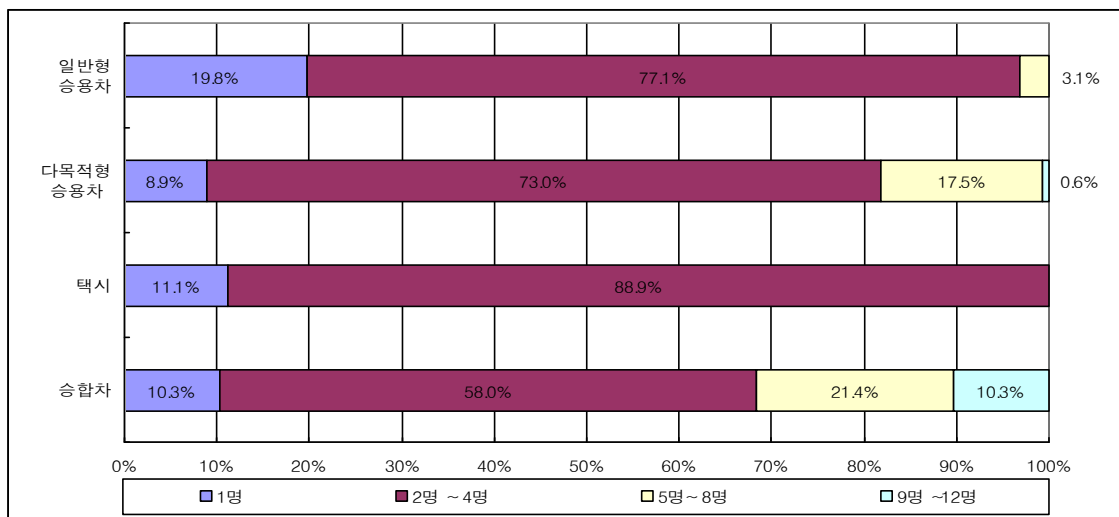
<그림 6-181> 광주광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

6) 대전광역시

- 주말기준 대전광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.44인, 다목적형 승용차 3.32인, 택시 2.72인, 승합차 4.34인으로 나타남

<표 6-154> 대전광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	1,938	19.8	270	8.9	4	11.1	77	10.3	2,289	16.8
2명 ~ 4명	7,565	77.1	2,214	73.0	32	88.9	434	58.0	10,245	75.2
5명 ~ 8명	306	3.1	531	17.5	-	-	160	21.4	997	7.3
9명 ~ 12명	-	-	19	0.6	-	-	77	10.3	96	0.7
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	9,809	100.0	3,034	100.0	36	100.0	748	100.0	13,627	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.44		3.32		2.72		4.34		2.74	
최대값	6		10		4		12			



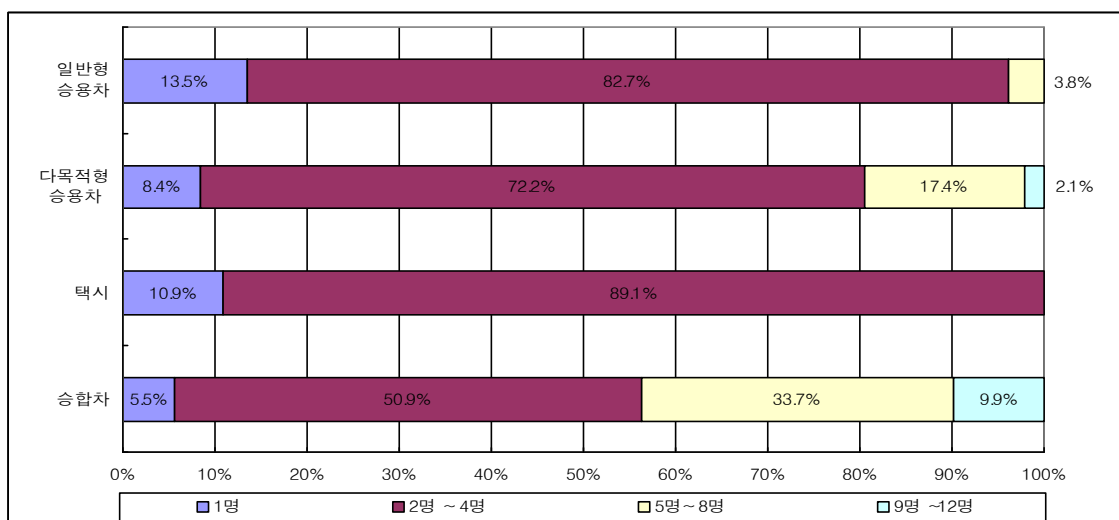
<그림 6-182> 대전광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

7) 울산광역시

- 주말기준 울산광역시 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.65인, 다목적형 승용차 3.37인, 택시 2.85인, 승합차 4.47인으로 나타남

<표 6-155> 울산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	1,028	13.5	229	8.4	6	10.9	64	5.5	1,327	11.5
2명 ~ 4명	6,295	82.7	1,969	72.2	49	89.1	588	50.9	8,901	77.0
5명 ~ 8명	291	3.8	474	17.4	-	-	390	33.7	1,155	10.0
9명 ~ 12명	-	-	56	2.1	-	-	114	9.9	170	1.5
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	7,614	100.0	2,728	100.0	55	100.0	1,156	100.0	11,553	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.65		3.37		2.85		4.47		3.01	
최대값	6		10		4		10			



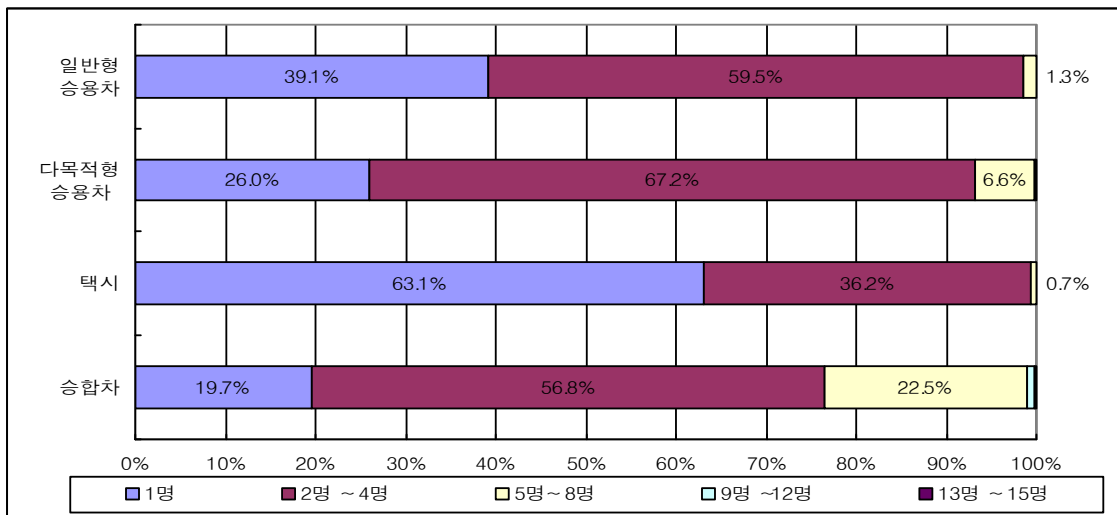
<그림 6-183> 울산광역시 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

8) 경기도

- 주말기준 경기도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 1.94인, 다목적형 승용차 2.46인, 택시 1.57인, 승합차 3.32인으로 나타남

<표 6-156> 경기도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	14,393	39.1	3,083	26.0	284	63.1	341	19.7	18,101	35.6
2명 ~ 4명	21,913	59.5	7,967	67.2	163	36.2	985	56.8	31,028	61.0
5명 ~ 8명	494	1.3	786	6.6	3	0.7	391	22.5	1,674	3.3
9명 ~ 12명	-	-	17	0.1	-	-	16	0.9	33	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	2	0.1	2	0.0
합계	36,800	100.0	11,853	100.0	450	100.0	1,735	100.0	50,838	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	1.94		2.46		1.57		3.32		2.10	
최대값	6		11		5		15			



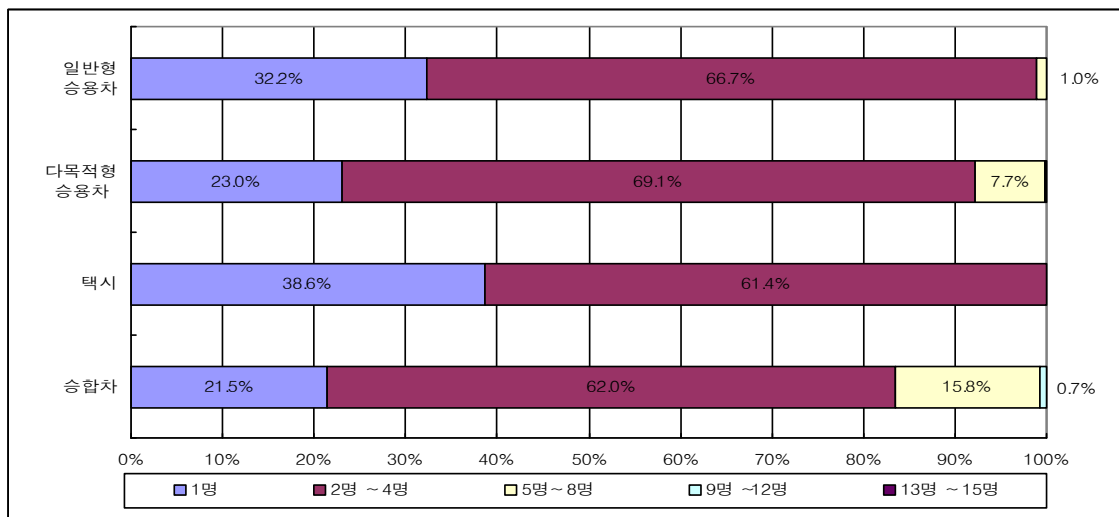
<그림 6-184> 경기도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

9) 강원도

- 주말기준 강원도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.05인, 다목적형 승용차 2.52인, 택시 1.95인, 승합차 2.91인으로 나타남

<표 6-157> 강원도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	1,980	32.2	679	23.0	17	38.6	99	21.5	2,775	28.9
2명 ~ 4명	4,099	66.7	2,037	69.1	27	61.4	286	62.0	6,449	67.2
5명 ~ 8명	64	1.0	228	7.7	-	-	73	15.8	365	3.8
9명 ~ 12명	-	-	3	0.1	-	-	3	0.7	6	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	6,143	100.0	2,947	100.0	44	100.0	461	100.0	9,595	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.05		2.52		1.95		2.91		2.24	
최대값	6		10		4		12			



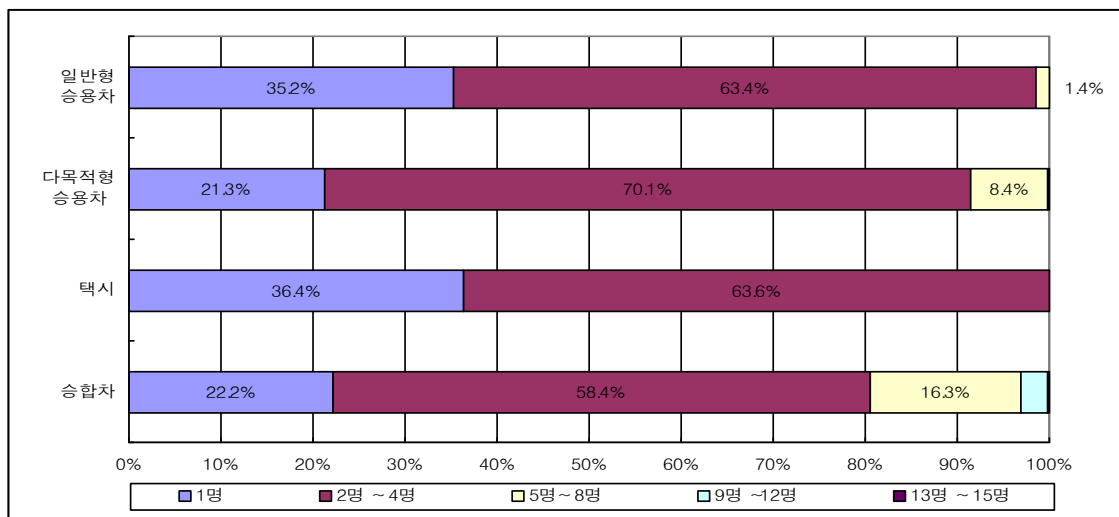
<그림 6-185> 강원도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

10) 충청북도

- 주말기준 충청북도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.01인, 다목적형 승용차 2.59인, 택시 1.94인, 승합차 3.08인으로 나타남

<표 6-158> 충청북도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	5,774	35.2	1,168	21.3	44	36.4	235	22.2	7,221	31.3
2명 ~ 4명	10,387	63.4	3,840	70.1	77	63.6	617	58.4	14,921	64.7
5명 ~ 8명	234	1.4	459	8.4	-	-	172	16.3	865	3.8
9명 ~ 12명	-	-	13	0.2	-	-	32	3.0	45	0.2
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	1	0.1	1	0.0
합계	16,395	100.0	5,480	100.0	121	100.0	1,057	100.0	23,053	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.01		2.59		1.94		3.08		2.19	
최대값	6		10		4		13			



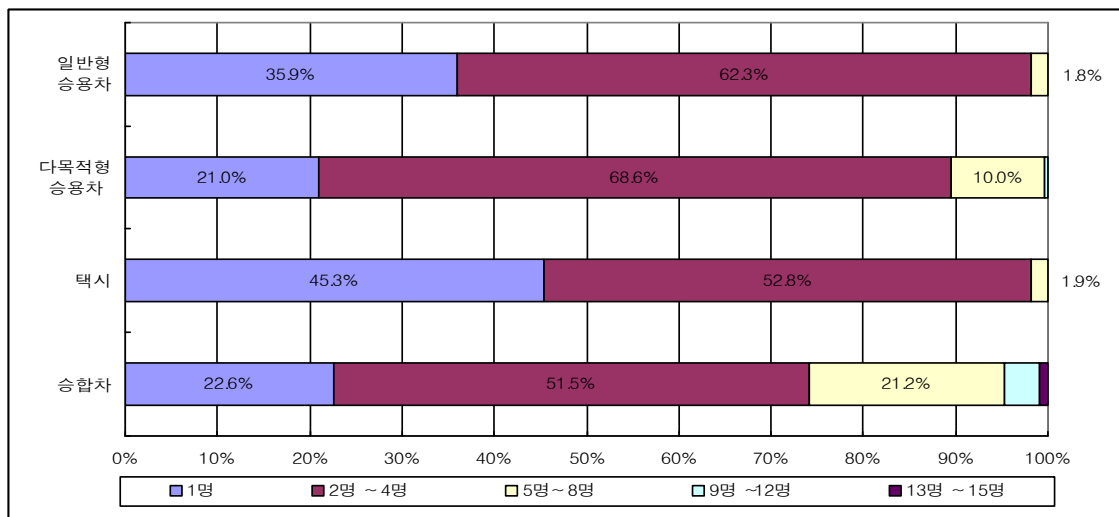
<그림 6-186> 충청북도 시외유출입차량 차종별 재차인원

11) 충청남도

- 주말기준 충청남도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.02인, 다목적형 승용차 2.72인, 택시 1.84인, 승합차 3.46인으로 나타남

<표 6-159> 충청남도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	7,709	35.9	1,304	21.0	73	45.3	277	22.6	9,363	32.2
2명 ~ 4명	13,361	62.3	4,251	68.6	84	52.8	630	51.5	18,326	63.1
5명 ~ 8명	384	1.8	623	10.0	3	1.9	260	21.2	1,270	4.4
9명 ~ 12명	-	-	23	0.4	-	-	45	3.7	68	0.2
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	12	1.0	12	0.0
합계	21,454	100.0	6,201	100.0	161	100.0	1,224	100.0	29,039	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.02		2.72		1.84		3.46		2.23	
최대값	6		10		5		15			



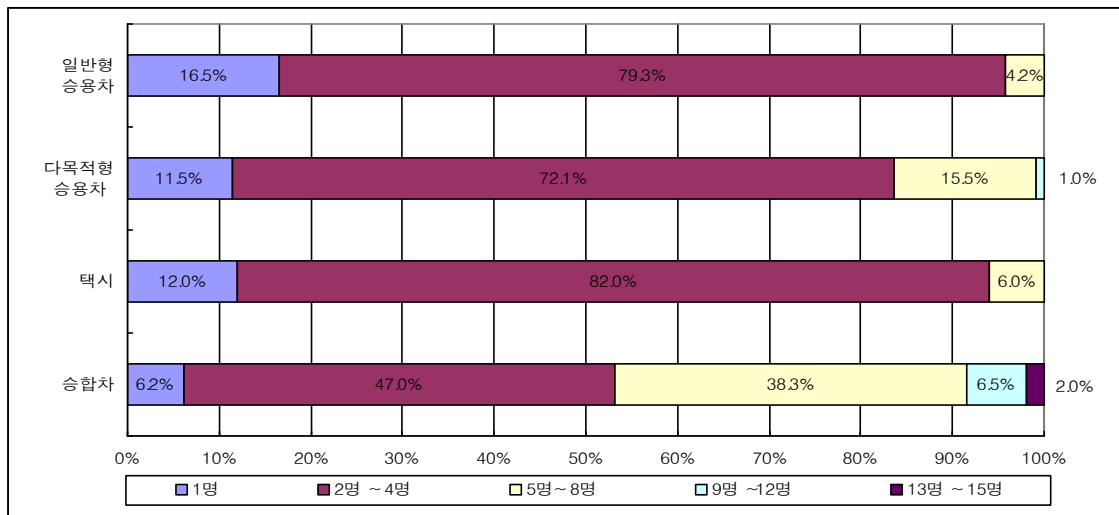
<그림 6-187> 충청남도 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주말)

12) 전라북도

- 주말기준 전라북도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.52인, 다목적형 승용차 3.11인, 택시 2.67인, 승합차 4.71인으로 나타남

<표 6-160> 전라북도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	2,556	16.5	927	11.5	30	12.0	81	6.2	3,594	14.3
2명 ~ 4명	12,286	79.3	5,819	72.1	205	82.0	614	47.0	18,924	75.3
5명 ~ 8명	655	4.2	1,247	15.5	15	6.0	500	38.3	2,417	9.6
9명 ~ 12명	-	-	78	1.0	-	-	85	6.5	163	0.6
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	26	2.0	26	0.1
합계	15,497	100.0	8,071	100.0	250	100.0	1,306	100.0	25,124	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.52		3.11		2.67		4.71		2.82	
최대값	6		11		5		13			



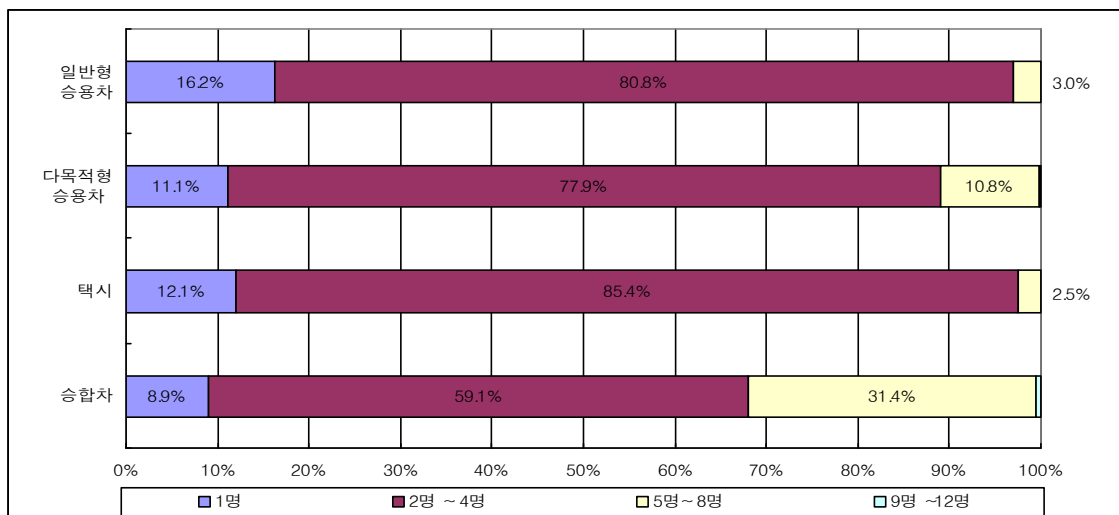
<그림 6-188> 전라북도 시외유출입 차량 차종별 재차인원(주말)

13) 전라남도

- 주말기준 전라남도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.49인, 다목적형 승용차 2.94인, 택시 2.74인, 승합차 3.84인으로 나타남

<표 6-161> 전라남도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	2,606	16.2	1,116	11.1	24	12.1	178	8.9	3,924	13.9
2명 ~ 4명	13,020	80.8	7,797	77.9	170	85.4	1,176	59.1	22,163	78.3
5명 ~ 8명	484	3.0	1,080	10.8	5	2.5	625	31.4	2,194	7.7
9명 ~ 12명	-	-	19	0.2	-	-	11	0.6	30	0.1
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	16,110	100.0	10,012	100.0	199	100.0	1,990	100.0	28,311	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.49		2.94		2.74		3.84		2.74	
최대값	6		10		5		11			



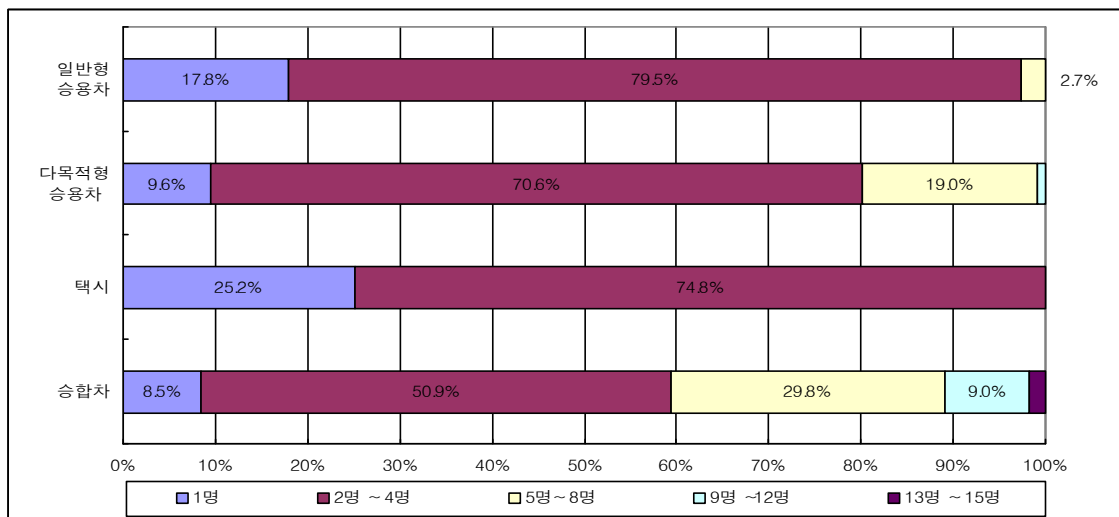
<그림 6-189> 전라남도 시외유출입 차량 차종별 재차인원(주말)

14) 경상북도

- 주말기준 경상북도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.46인, 다목적형 승용차 3.32인, 택시 2.34인, 승합차 4.59인으로 나타남

<표 6-162> 경상북도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	4,069	17.8	883	9.6	33	25.2	200	8.5	5,185	15.0
2명 ~ 4명	18,125	79.5	6,518	70.6	98	74.8	1,199	50.9	25,940	75.1
5명 ~ 8명	610	2.7	1,756	19.0	-	-	701	29.8	3,067	8.9
9명 ~ 12명	-	-	76	0.8	-	-	213	9.0	289	0.8
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	42	1.8	42	0.1
합계	22,804	100.0	9,233	100.0	131	100.0	2,355	100.0	34,523	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.46		3.32		2.34		4.59		2.84	
최대값	6		10		4		15			



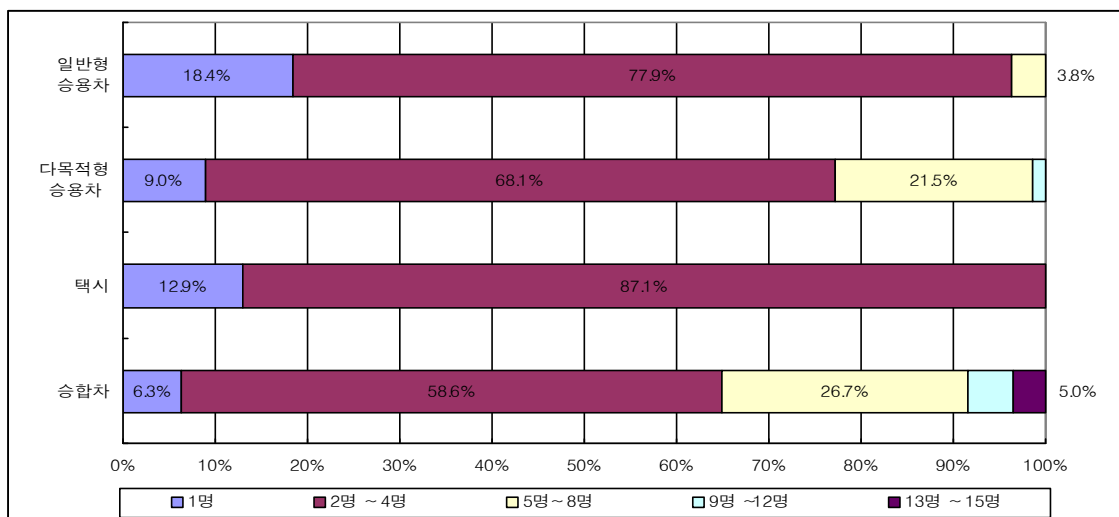
<그림 6-190> 경상북도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

15) 경상남도

- 주말기준 경상남도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 일반형 승용차 2.49인, 다목적형 승용차 3.46인, 택시 2.59인, 승합차 4.44인으로 나타남

<표 6-163> 경상남도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	4,264	18.4	668	9.0	30	12.9	105	6.3	5,067	15.6
2명 ~ 4명	18,088	77.9	5,053	68.1	202	87.1	970	58.6	24,313	74.7
5명 ~ 8명	874	3.8	1,593	21.5	-	-	442	26.7	2,909	8.9
9명 ~ 12명	-	-	105	1.4	-	-	82	5.0	187	0.6
13명 ~ 15명	-	-	-	-	-	-	57	3.4	57	0.2
합계	23,226	100.0	7,419	100.0	232	100.0	1,656	100.0	32,533	100.0
최소값	1		1		1		1			
평균재차인원	2.49		3.46		2.59		4.44		2.81	
최대값	6		11		4		15			



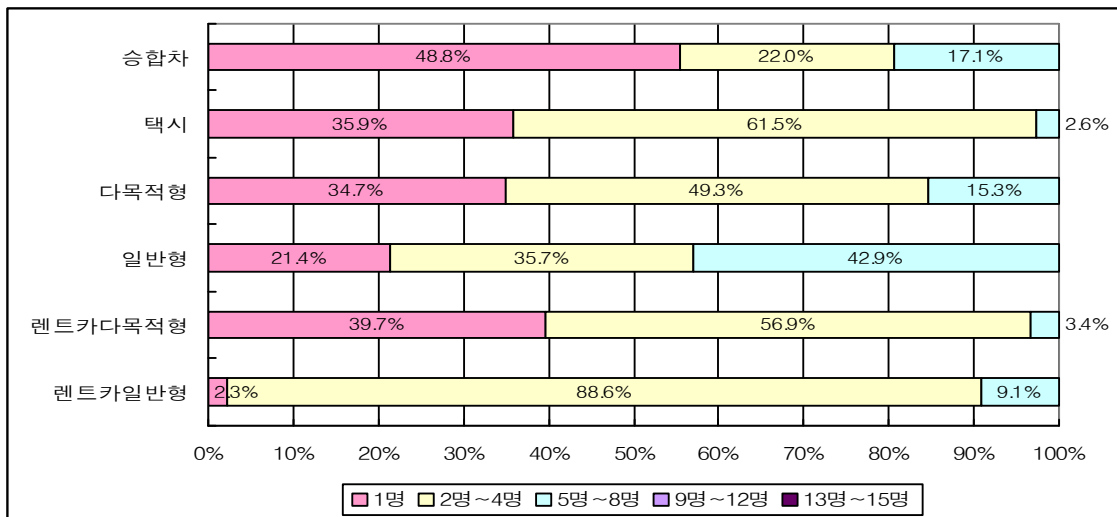
<그림 6-191> 경상남도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

16) 제주도

- 주말기준 제주도 시외유출입차량의 차종별 평균 재차인원을 살펴보면, 렌트카 일반형 승용차 2.84인, 렌트카 다목적형 승용차 2.06인, 일반형 승용차 4.33인, 다목적형 승용차 2.50인, 택시 2.10인, 승합차 3.40인으로 분석됨

<표 6-164> 제주도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

운전자 포함 탑승인원	렌트카 승용차		렌트카 다목적형		일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)	유효 표본수 (개)	구성비 (%)
1명	2	2.3	245	39.7	3	21.4	52	34.7	14	35.9	20	48.8	605	48.6
2명 ~ 4명	78	88.6	351	56.9	5	35.7	74	49.3	24	61.5	9	22.0	607	48.8
5명 ~ 8명	8	9.1	21	3.4	6	42.9	23	15.3	1	2.6	7	17.1	27	2.2
9명 ~ 12명	-	-	-	-	-	-	1	0.7	-	-	3	7.3	4	0.3
13명~15명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.9	1	0.1
합계	88	100.0	617	100.0	14	100.0	150	100.0	39	100.0	39	100.0	1244	100.0
최소값	1		1		1		1		1		1		1	
평균 재차인원	2.84		2.06		4.33		2.50		2.10		3.40		2.29	
최대값	6		6		6		10		5		15		15	



<그림 6-192> 제주도 시외유출입차량 차종별 재차인원(주말)

제4절 여객교통시설 이용자 통행실태조사

- 여객교통시설 이용자 통행실태 분석을 위하여 고속버스터미널/시외버스터미널/철도역/연안여객터미널에서 조사를 실시함
- 여객교통시설 이용자 통행실태조사를 통해 분석대상 시·군의 터미널별/요일별 통행 목적, 출발지, 도착지, 접근수단을 파악함
- 각 지점별 실시된 조사결과 자료를 바탕으로 하여 다음 4개 항목을 기준으로 기초분석을 수행함
 - ① 통행목적 분포
 - ② 출발지 분포
 - ③ 도착지 분포
 - ④ 접근수단 분포
- 통행목적은 8가지 항목으로 나누어 분석을 수행함
 - : 출근, 업무, 귀가, 등교, 쇼핑, 여가, 친지방문, 기타
- 출발지 및 도착지 분포는 16개 대존을 기준으로 하여 분석을 수행함
 - : 서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산, 경기, 강원, 충북, 충남, 전북, 전남, 경북, 경남, 제주
- 접근수단은 차종을 7종으로 구분하여 분석을 수행함
 - : 승용차, 택시, 승합차, 버스, 전철/지하철/철도, 도보, 기타
- 상기 4개 항목은 모두 평일/주말로 구분하고, 터미널 또는 역별 출발/도착으로 구분하여 분석을 수행함. 이때 출발은 분석대상 시·군에서 빠져나가는 차량, 도착은 분석대상 시·군으로 들어오는 차량을 의미함
- 본 절의 수록된 기초분석 결과는 16개 대존별로 제시하였음

1. 통행목적 분포

- 통행목적 분포는 고속버스터미널, 시외버스터미널, 철도역, 연안여객터미널 등 여객교통시설 이용자 대상 통행실태조사 중 통행목적에 대한 조사 결과를 바탕으로 분석을 수행함

- 통행목적은 크게 8가지 항목으로 나누어 설문조사를 실시하였으며, ①출근, ②업무, ③귀가, ④등교, ⑤쇼핑, ⑥여가, ⑦친지방문, ⑧기타로 구성됨
- 통행목적 분포는 크게 시설물별로 나누고, 이를 다시 출발과 도착으로 구분하여 분석함
- 전국 평일 여객교통시설 이용자의 통행목적 분포를 살펴보면 출발 및 도착의 경우 귀가통행이 각각 34.8%, 37.5%로 가장 높은 비율을 보였으며, 기타, 업무, 친지방문의 순으로 나타남
- 시설물별 평일 이용분포를 살펴보면 고속버스터미널, 시외버스터미널, 철도역, 연안여객터미널은 귀가통행의 비율이 가장 높은 반면, 공항은 업무통행의 비율이 가장 높은 것으로 나타남
- 주말의 경우도 출발 및 도착 모두 귀가통행이 각각 44.4%, 41.8%로 가장 높은 비율을 보였으며, 기타, 친지방문, 여가의 순으로 나타남
- 특히 공항 출발의 경우 귀가가 주말통행의 89.5%로 대부분을 차지하는 것으로 나타남

<표 6-165> 전국 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포

단위: %

구 분		고속버스 터미널		시외버스 터미널		철도역		공항		연안여객 터미널		합계	
		출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
평일 조사	출근	3.1	2.8	3.9	3.5	4.7	5.5	0.5	0.2	0.5	0.8	4.0	4.1
	업무	16.9	16.7	13.8	12.2	15.1	12.7	37.1	39.4	17.7	16.5	15.2	13.7
	귀가	33.4	36.6	36.1	38.2	34.5	37.0	19.7	33.2	42.0	50.3	34.8	37.5
	등교	2.9	2.9	6.1	4.8	4.6	4.5	0.2	0.0	0.0	0.1	4.7	4.2
	쇼핑	1.1	0.3	0.9	1.0	1.4	0.7	0.5	0.0	0.0	1.5	1.2	0.7
	여가	5.8	7.4	7.0	6.2	8.7	9.2	11.1	6.7	21.1	6.3	7.7	7.6
	친지방문	13.7	14.5	12.1	14.0	12.1	12.6	12.9	9.4	9.3	10.8	12.4	13.5
	기타	23.0	18.8	20.0	20.0	18.7	17.9	18.1	11.2	9.4	13.6	19.9	18.7
	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
주말 조사	출근	0.9	0.4	1.0	0.4	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.5
	업무	9.7	5.8	7.1	5.0	6.3	6.1	1.4	12.6	8.1	12.4	7.2	5.8
	귀가	48.0	42.6	41.6	41.2	44.2	41.7	89.5	46.2	50.2	46.5	44.4	41.8
	등교	3.6	1.7	5.4	4.1	3.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.8	4.2	3.1
	쇼핑	1.3	0.4	1.3	1.5	1.7	0.8	0.0	0.0	0.2	5.9	1.5	1.1
	여가	7.2	7.1	9.4	8.3	10.8	12.2	1.0	5.4	28.0	11.9	9.8	9.9
	친지방문	12.5	18.6	14.5	14.3	11.3	13.5	3.3	19.3	4.7	12.2	12.4	14.7
	기타	16.8	23.3	19.8	25.1	20.8	22.2	4.8	16.6	8.9	9.2	19.5	23.2
	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 지역별 상세분석 결과는 다음에 나타나 있음

가. 평일조사

1) 서울특별시

- 서울특별시 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 모두 귀가가 36.5%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발과 도착 통행의 0.4%와 1.4%를 차지하고 있음

<표 6-166> 서울특별시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(평일)

단위: %

구분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출근	3.5	1.7	3.3	3.6	3.2	4.4	3.3	3.2
업무	15.4	16.8	12.7	15.4	20.8	12.2	16.3	14.8
귀가	33.8	37.4	44.9	33.8	30.9	38.2	36.5	36.5
등교	2.5	1	6.7	2.6	4.7	2.3	4.6	2.0
쇼핑	0.6	0.9	0.2	2.3	0.5	1	0.4	1.4
여가	9.2	6.6	7.6	7.8	13.4	6.4	10.1	6.9
친지방문	16.9	22.2	13.1	23.1	14.7	19.9	14.9	21.7
기타	18.1	13.4	11.4	11.5	11.8	15.6	13.8	13.5
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

2) 부산광역시

- 부산광역시의 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 귀가(출발 33.2%, 도착 39.4%), 업무(출발 23.2%, 도착 18.6%), 기타(출발 18.7%, 도착 16.6%)등의 순으로 높게 나타남
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발과 도착이 각각 0.8%와 1.2%로 나타남

4) 인천광역시

- 인천광역시 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발과 도착의 경우 귀가가 각각 32.0%, 67.6%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발의 경우 쇼핑이 0.5%, 도착의 경우 등교가 0.3%로 나타남

<표 6-169> 인천광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(평일)

단위: %

구분	고속버스터미널		시외버스터미널		연안여객터미널		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출 근	4.5	0.4	3.1	1.3	1.6	-	3.1	0.6
업 무	15.9	7.2	10.3	9.1	25.8	2.0	17.3	6.1
귀 가	27.7	53.6	36	55.1	32.3	94.1	32.0	67.6
등 교	1.4	-	6.9	1.0	-	-	2.8	0.3
쇼 핑	0.3	-	1.1	4.5	-	-	0.5	1.5
여 가	6.6	3.1	5.1	5.4	25.8	2.0	12.5	3.5
친지방문	25.3	30.3	22.5	16.6	6.5	-	18.1	15.6
기 타	18.3	5.4	15.1	7.0	8.1	1.9	13.8	4.8
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

5) 광주광역시

- 광주광역시 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포는 귀가(출발 35.8%, 도착 34.5%)가 가장 높고, 다음이 기타, 친지방문, 업무, 여가, 등교 순으로 높게 분포하고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발과 도착통행의 0.2%와 0.6%를 차지하고 있음

[illegible]

- 대전광역시 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발의 경우 귀가 36.5%, 도착의 경우 기타가 30.4%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발과 도착 통행의 0.8%와 0.4%를 차지하고 있음

<표 6-171> 대전광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(평일)

[illegible]

7) 울산광역시

- 울산광역시 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 30.0%, 39.9%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발통행의 경우 0.9%로 나타남

<표 6-172> 울산광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(평일)

단위: %

구 분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		공항		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출 근	2.1	11.7	-	1.0	1.8	6.7	-	-	1.0	4.9
업 무	15.4	8.2	13.3	12.4	9.3	7.9	40.7	34.8	19.7	15.8
귀 가	23.7	38.4	49.4	49.5	29.2	38.2	18.7	33.3	30.3	39.9
등 교	9.8	2.8	0.6	-	3.1	-	-	-	3.4	0.7
쇼 핑	-	-	1.3	-	-	-	2.2	-	0.9	-
여 가	7.3	2.1	12.0	9.3	9.3	6.7	7.7	3.8	9.1	5.5
친지방문	15.6	16.7	13.3	3.1	12.4	13.5	8.8	7.6	12.5	10.2
기 타	26.1	19.9	10.1	24.7	35.0	27.0	22.0	20.5	23.3	23.0
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

8) 경기도

- 경기도 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발과 도착의 경우 귀가가 각각 36.5%, 43.3%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발과 도착통행의 각각 1.2%와 0.4%를 차지하고 있음

[illegible]

- 강원도 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발과 도착의 경우 귀가가 각각 38.0%, 30.0%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발과 도착통행의 2.2%와 0.4%를 차지하고 있음

<표 6-174> 강원도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(평일)

[illegible]

10) 충청북도

- 충청북도 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발과 도착의 경우 귀가가 각각 37.3%, 35.6%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발과 도착통행의 1.5%와 0.8%를 차지하고 있음

<표 6-175> 충청북도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(평일)

단위: %

구분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출근	1.9	7.1	4.2	3.7	3.8	3.2	3.3	4.7
업무	12.5	14.4	8.3	10.1	12.1	10.4	11.0	11.6
귀가	32.5	40.5	44.4	29.0	34.9	37.3	37.3	35.6
등교	1.6	5.7	6.1	13.8	6.3	4.1	4.7	7.9
쇼핑	2.2	0.0	1.4	1.4	1.0	1.1	1.5	0.8
여가	4.9	4.8	5.3	7.8	8.5	9.0	6.2	7.2
친지방문	14.6	9.3	9.0	8.9	14.1	11.6	12.6	9.9
기타	29.8	18.1	21.3	25.4	19.3	23.3	23.5	22.3
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

11) 충청남도

- 충청남도 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 귀가가 33.8%, 42.5%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발과 도착통행의 1.3%와 0.6%를 차지하고 있음

[illegible]

13) 전라남도

- 전라남도 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 귀가가 41.4%, 41.1%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발과 도착통행의 1.1%와 1.2%를 차지하고 있음

<표 6-178> 전라남도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(평일)

단위: %

구분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		공항		연안여객터미널		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출근	3.2	3.6	1.1	2.0	1.9	1.5	0.2	0.2	0.3	0.8	2.4	2.1
업무	14.8	16.2	9.5	11.3	10.3	9.3	18.7	16.5	6.4	8.6	13.0	12.2
귀가	37.7	35.8	41.5	38.6	41.3	40.6	62.4	56.7	64.6	51.0	41.4	41.1
등교	3.7	2.2	6.5	5.1	1.8	1.9	0.0	0.0	0.0	0.4	3.2	2.9
쇼핑	1.6	0.3	1.3	1.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	3.1	1.1	1.2
여가	5.9	7.8	6.9	8.7	5.8	8.2	1.0	2.5	8.4	12.2	6.0	7.5
친지방문	13.0	13.5	11.5	11.4	14.7	16.1	5.7	10.5	8.9	11.4	12.6	13.2
기타	20.1	20.6	21.7	21.5	24.2	22.3	12.0	13.7	11.3	12.3	20.2	19.7
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

14) 경상북도

- 경상북도 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발의 경우 기타가 23.9%, 도착의 경우 귀가가 38.4%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발과 도착통행의 0.8%와 0.3%를 차지하고 있음

[illegible]

- 경상남도 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착 모두 귀가가 30.0%, 38.9%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 쇼핑으로 출발과 도착통행의 0.6%와 0.2%를 차지하고 있음

<표 6-180> 경상남도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(평일)

[illegible]

16) 제주도

- 제주도는 연안여객터미널 조사결과를 기준으로 분석함
- 제주도 평일 여객교통시설 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발의 경우 귀가가 57.3%, 도착의 경우 여가가 36.4%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음

<표 6-181> 제주도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(평일)

단위: %

구 분	연안여객터미널	
	출발	도착
출 근	0.8	0.5
업 무	21.4	18.0
귀 가	57.3	19.4
등 교	0.0	0.0
쇼 핑	0.0	0.0
여 가	6.9	36.4
친지방문	7.3	16.1
기 타	6.5	9.7
합 계	100.0	100.0

나. 주말조사

1) 서울특별시

- 서울특별시 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 47.1%, 40.4%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발의 경우 쇼핑이 0.3%, 도착의 경우 출근이 0.3%로 나타남

[illegible]

- 부산광역시 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 26.8%, 39.1%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발 및 도착 모두 출근이 각각 0.6%, 0.5%로 나타남

<표 6-183> 부산광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

[illegible]

3) 대구광역시

- 대구광역시 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 35.2%, 36.4%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발의 경우 쇼핑이 0.3%, 도착의 경우 출근이 1.0%로 나타남

<표 6-184> 대구광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

단위: %

구분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출근	1.6	0.4	3.9	1.5	0.5	1.1	2.1	1.0
업무	9.3	10.6	8.2	9.0	14.3	9.3	10.6	9.6
귀가	41.1	36.8	31.5	39.3	33.0	33.1	35.2	36.4
등교	2.1	2.4	2.4	3.6	0.9	0.5	1.8	2.2
쇼핑	0.0	0.8	0.0	2.3	0.8	2.6	0.3	1.9
여가	7.0	3.9	15.8	5.6	18.6	14.9	13.8	8.1
친지방문	9.1	14.5	18.2	20.1	9.9	10.6	12.4	15.1
기타	29.7	30.6	19.9	18.6	22.0	27.9	23.9	25.7
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

4) 인천광역시

- 인천광역시의 경우 주말조사는 시외버스터미널만 조사되었으며, 그 결과는 다음과 같음
- 인천광역시의 주말 시외버스터미널의 경우 출발 및 도착 모두 귀가가 각각 47.9%, 75.5%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발 및 도착 모두 쇼핑이 각각 0.2%, 0.3%로 나타남

<표 6-185> 인천광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

단위: %

구분	시외버스터미널	
	출발	도착
출근	1.3	0.8
업무	8.2	1.9
귀가	47.9	75.5
등교	9.8	1.3
쇼핑	0.2	0.3
여가	2.7	1.8
친지방문	15.6	10.5
기타	14.3	7.9
합계	100.0	100.0

5) 광주광역시

- 광주광역시의 경우 주말조사는 고속버스터미널과 철도역만 조사되었으며, 그 결과는 다음과 같음
- 광주광역시의 주말 여객시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착 모두 귀가가 각각 43.2%, 49.5%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발의 경우 쇼핑이 0.7% 도착의 경우 출근이 0.2%로 나타남

<표 6-186> 광주광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

단위: %

구분	고속버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출근	2.5	0.4	0.7	0.0	1.6	0.2
업무	10.5	3.7	8.4	6.1	9.5	4.9
귀가	35.7	51.6	50.7	47.4	43.2	49.5
등교	5.0	0.4	2.2	1.4	3.6	0.9
쇼핑	0.5	0.6	0.8	0.0	0.7	0.3
여가	4.5	3.7	5.5	6.8	5.0	5.3
친지방문	11.8	18.6	14.1	15.7	13.0	17.2
기타	29.5	21.0	17.6	22.5	23.6	21.8
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

6) 대전광역시

- 대전광역시 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 46.4%, 31.2%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발의 경우 출근이 0.5%, 도착의 경우 쇼핑이 0.2%로 나타남

<표 6-187> 대전광역시 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

단위: %

구분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출근	0.3	0.6	0.2	-	1.1	1.4	0.5	0.7
업무	15.8	5.9	7.4	1.3	2.5	4.4	8.6	3.9
귀가	48.5	34.5	45.5	19.8	45.2	39.4	46.4	31.2
등교	2.9	6.1	3.1	2.8	1.7	1.6	2.6	3.5
쇼핑	0.7	-	-	0.5	1.5	0.2	0.7	0.2
여가	6.0	3.9	6.7	6.3	6.0	4.8	6.2	5.0
친지방문	10.2	10.7	6.9	22.0	9.8	8.8	9.0	13.8
기타	15.6	38.3	30.2	47.3	32.2	39.4	26.0	41.7
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

7) 울산광역시

- 울산광역시 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 51.7%, 49.1%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발의 경우 출근이 0.2%, 도착의 경우 등교가 0.2%로 나타남

[illegible]

- 경기도 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 36.8%, 46.6%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발 및 도착의 경우 모두 출근이 각각 0.5%, 0.3%로 나타남

<표 6-189> 경기도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

[illegible]

9) 강원도

- 강원도 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 51.8%, 42.1%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발 및 도착의 경우 모두 출근이 각각 0.6%, 0.1%로 나타남

<표 6-190> 강원도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

단위: %

구분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출근	0.9	-	0.7	0.2	0.2	0.2	0.6	0.1
업무	7.0	-	8.6	5.3	5.6	2.6	7.1	2.6
귀가	61.4	53.3	40.9	32.2	53.1	40.7	51.8	42.1
등교	4.9	-	0.6	6.3	2.5	3.2	2.7	3.2
쇼핑	1.5	-	1.7	1.5	2.7	0.3	2.0	0.6
여가	5.5	26.7	9.4	13.1	13.3	23.1	9.4	21.0
친지방문	8.5	-	13.4	10.9	8.3	8.1	10.1	6.3
기타	10.3	20	24.7	30.5	14.3	21.8	16.4	24.1
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

10) 충청북도

- 충청북도 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 44.0%, 39.8%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발 및 도착의 경우 모두 출근이 각각 2.4%, 0.7%로 나타남

[illegible]

- 충청남도 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 42.5%, 40.9%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발 및 도착의 경우 모두 출근이 각각 0.8%, 0.7%로 나타남

<표 6-192> 충청남도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

[illegible]

12) 전라북도

- 전라북도 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 48.8%, 46.1%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발 및 도착의 경우 모두 출근이 각각 0.9%, 0.1%로 나타남

<표 6-193> 전라북도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

단위: %

구분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출근	1.6	0.1	0.2	0.2	1	0	0.9	0.1
업무	7.9	4	3.5	1.6	11.1	8.2	7.5	4.6
귀가	50.9	44.4	52.1	47.5	43.4	46.3	48.8	46.1
등교	7.1	1.7	2.9	3.4	12.7	12.5	7.6	5.9
쇼핑	0.3	0.1	1.2	0.3	1.2	0.6	0.9	0.3
여가	4	2.5	8.4	7	10.9	7.4	7.8	5.6
친지방문	12	18.9	10.8	13.3	5.9	7.4	9.6	13.2
기타	16.2	28.2	20.9	26.6	13.7	17.5	16.9	24.1
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

13) 전라남도

- 전라남도 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 58.5%, 43.4%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발의 경우 출근이 0.5%, 도착의 경우 쇼핑이 0.6%로 나타남

<표 6-194> 전라남도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

단위: %

구분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		공항		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출근	0.5	0.5	0.2	3.6	1.1	-	-	-	0.5	1.0
업무	8.5	6.3	5.1	14.8	11.1	8.2	1.4	12.6	6.5	10.5
귀가	52.5	48.2	48.7	32.9	43.4	46.3	89.5	46.2	58.5	43.4
등교	1.8	1.2	4.1	2.5	12.7	12.5	-	-	4.7	4.1
쇼핑	1.9	0.2	0.6	1.5	1.2	0.6	-	-	0.9	0.6
여가	7.6	11.4	8.3	12.3	10.9	7.4	1.0	5.4	7.0	9.1
친지방문	12.4	13.9	9.4	11.2	5.9	7.4	3.3	19.2	7.8	12.9
기타	14.8	18.3	23.6	21.2	13.7	17.5	4.8	16.6	14.2	18.4
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

14) 경상북도

- 경상북도 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 38.6%, 46.3%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발의 경우 출근이 0.9%, 도착의 경우 쇼핑이 0.3%로 나타남

<표 6-195> 경상북도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

단위: %

구분	시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출근	0.4	0.3	1.3	0.7	0.9	0.5
업무	8.2	4.3	11.4	12.2	9.8	8.3
귀가	44.8	57.8	32.4	34.8	38.6	46.3
등교	4	1.7	7.2	2.1	5.6	1.9
쇼핑	1.1	0.2	2.4	0.4	1.8	0.3
여가	11.0	6.0	9.9	11.8	10.5	8.9
친지방문	10.9	9.2	8.0	12.8	9.5	11.0
기타	19.6	20.5	27.4	25.2	23.5	22.9
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

15) 경상남도

- 경상북도 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 44.2%, 48.6%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 가장 낮은 분포를 나타내는 것은 출발의 경우 출근이 0.2%, 도착의 경우 쇼핑이 0.3%로 나타남

<표 6-196> 경상남도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

단위: %

구분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
출근	-	-	0.4	0.6	0.2	0.7	0.2	0.5
업무	6.3	14.9	9.2	15.6	5.1	4.9	6.9	11.8
귀가	51.7	60.9	42.2	44.3	38.7	40.6	44.2	48.6
등교	2.8	-	0.5	0.6	0.4	0.4	1.2	0.3
쇼핑	0.7	1.1	1.4	-	2.5	0.1	1.5	0.4
여가	4.2	2.3	8.3	4.6	7.6	11.7	6.7	6.2
친지방문	16.8	12.6	7.1	15.0	17.2	18.5	13.7	15.4
기타	17.5	8.0	30.9	19.3	28.3	23.1	25.6	16.8
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

16) 제주도

- 제주도 주말 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포를 살펴보면, 출발 및 도착의 경우 귀가가 각각 49.0%, 32.0%로 가장 높은 비율을 나타내고 있음
- 반면 등교 및 쇼핑의 목적을 지닌 통행은 없는 것으로 나타남

<표 6-197> 제주도 여객교통시설별 이용자 통행목적 분포(주말)

단위: %

구분	연안여객터미널	
	출발	도착
출근	2.0	-
업무	26.0	14.0
귀가	49.0	32.0
등교	-	-
쇼핑	-	-
여가	8.0	14.0
친지방문	7.0	20.0
기타	8.0	18.0
합계	100.0	100.0

2. 출발지 분포

- 출발지 분포는 고속버스터미널/시외버스터미널/철도역/연안여객터미널 등 여객교통시설 이용자 대상 통행실태조사 중 출발지 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 분석을 수행함
- 출발지는 16개 대존을 기준으로 분석을 수행하였으며, ①서울, ②부산, ③대구, ④인천, ⑤광주, ⑥대전, ⑦울산, ⑧경기, ⑨강원, ⑩충북, ⑪충남, ⑫전북, ⑬전남, ⑭경북, ⑮경남, ⑯제주로 구성됨
- 출발지 분포는 크게 시설물별로 나누고, 이를 다시 출발과 도착으로 구분하여 분석함.
- 지역별 상세분석 결과는 다음에 나타나 있음

[illegible]

2) 부산광역시

- 부산광역시 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 부산광역시가 70.2%, 경상남도가 22.7%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 경상남도가 45.6%, 서울특별시가 13.5%로 높은 비율을 보임

<표 6-199> 부산광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

3) 대구광역시

- 대구광역시 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 대구광역시가 88.1%, 경상북도가 7.1%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 경상북도가 46.1%, 부산광역시가 15.0%로 높은 비율을 보임

<표 6-200> 대구광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

4) 인천광역시

- 인천광역시 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 인천광역시가 66.7%, 경기도가 22.8%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 인천광역시가 33.3%, 경기도가 14.3%로 높은 비율을 보임

<표 6-201> 인천광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

5) 광주광역시

- 광주광역시 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 광주광역시가 92.4%, 전라남도가 6.6%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시 22.6%, 전라남도가 45.8%로 높은 비율을 보임

<표 6-202> 광주광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

6) 대전광역시

- 대전광역시 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 대전광역시가 89.0%, 충청남도가 3.3%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시 32.9%, 충청남도가 26.0%로 높은 비율을 보임

<표 6-203> 대전광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

7) 울산광역시

- 울산광역시 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 울산광역시가 93.3%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시가 26.2%, 부산광역시가 20.9%로 높은 비율을 보임

<표 6-204> 울산광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

8) 경기도

- 경기도 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경기도가 95.9%, 서울특별시 2.7%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시가 35.4%, 경기도가 25.0%로 높은 비율을 보임

<표 6-205> 경기도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

9) 강원도

- 강원도 평일 여객교통시설 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 강원도가 97.5%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시와 강원도가 각각 44.0%와 33.0%로 높은 분포를 보임

<표 6-206> 강원도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

10) 충청북도

- 충청북도 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 충청북도 97.8%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시가 37.3%, 충청북도 24.6%로 높은 비율을 보임

<표 6-207> 충청북도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

11) 충청남도

- 충청남도 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 충청남도 87.9%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 충청남도가 30.2%, 서울특별시가 42.6%로 높은 비율을 보임

<표 6-208> 충청남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

12) 전라북도

- 전라북도 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 전라북도 86.2%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 전라북도 49.6%, 제주도가 20.0%로 높은 비율을 보임

<표 6-209> 전라북도 여객교통시설qf 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

13) 전라남도

- 전라남도 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 전라남도가 94.3%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 전라남도가 42.2%, 부산광역시가 20.1%로 높은 비율을 보임

<표 6-210> 전라남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

14) 경상북도

- 경상북도 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경상북도 85.4%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 경상북도 38.4%, 서울특별시 24.3%로 높은 비율을 보임

<표 6-211> 경상북도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

15) 경상남도

- 경상남도 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경상남도 74.1%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 경상남도가 42.8%, 서울특별시가 27.5%로 높은 비율을 보임

<표 6-212> 경상남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

16) 제주도

- 제주도 평일 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 제주도가 96.6%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 전라남도가 52.1%, 광주광역시가 12.4%로 높은 비율을 보임

<표 6-213> 제주도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(평일)

단위: %

구 분	연 안 여 객	
	출 발	도 착
서 울	0.4	5.1
부 산	0.8	0.5
대 구	0.4	0.5
인 천	-	0.9
광 주	0.8	12.4
대 전	-	0.9
울 산	-	-
경 기	0.8	2.8
강 원	-	0.5
충 북	-	0.5
충 남	-	3.7
전 북	-	7.8
전 남	-	52.1
경 북	0.4	-
경 남	-	2.8
제 주	96.6	9.7
합 계	100.0	100.0

1) 서울특별시

○ 서울특별시 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울 특별시가 86.6%, 경기도가 10.7%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 경기도가 19.5%, 강원도가 13.3%로 높은 비율을 보임

단위: %

[illegible]

2) 부산광역시

- 부산광역시 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 부산광역시가 98.1%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 경상남도가 42.8%, 대구광역시가 13.4%로 높은 비율을 보임

<표 6-215> 부산광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

3) 대구광역시

- 대구광역시 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 대구광역시가 93.1%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 경상북도가 36.3%, 서울특별시 15.6%로 높은 비율을 보임

<표 6-216> 대구광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

4) 인천광역시

- 인천광역시 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 인천광역시가 49.2%, 경기도가 38.7%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우도 인천광역시가 49.5%, 경기도가 14.2%로 높은 비율을 보임

<표 6-217> 인천광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

구 분	시외버스터미널		연안여객터미널		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착
서 울	0.5	4.8	20.5	-	10.5	2.4
부 산	-	-	-	-	-	-
대 구	-	-	-	-	-	-
인 천	96.1	-	2.3	98.9	49.2	49.5
광 주	-	4.0	-	-	-	2.0
대 전	-	3.5	-	-	-	1.8
울 산	-	0.3	-	-	-	0.2
경 기	3.4	27.2	73.9	1.1	38.7	14.2
강 원	-	20.0	-	-	-	10.0
충 북	-	10.6	1.1	-	0.6	5.3
충 남	-	20.2	1.1	-	0.6	10.1
전 북	-	6.4	-	-	-	3.2
전 남	-	0.8	1.1	-	0.6	0.4
경 북	-	1.6	-	-	-	0.8
경 남	-	0.6	-	-	-	0.3
제 주	-	-	-	-	-	-
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

5) 광주광역시

- 광주광역시 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 광주광역시가 88.2%, 전라남도가 11.6%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시가 47.3%, 전라남도가 13.3%로 높은 비율을 보임

<표 6-218> 광주광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

구 분	고속버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착
서 울	-	47.8	-	46.8	0.0	47.3
부 산	0.2	3.7	-	-	0.1	1.9
대 구	-	15.3	-	-	0.0	7.7
인 천	-	3.7	-	-	0.0	1.9
광 주	87.8	-	88.6	-	88.2	0.0
대 전	-	-	-	3.8	0.0	1.9
울 산	-	1.1	-	-	0.0	0.6
경 기	-	12.6	-	5.3	0.0	9.0
강 원	-	3.0	-	0.2	0.0	1.6
충 북	-	2.4	-	0.3	0.0	1.4
충 남	-	2.4	-	3.1	0.0	2.8
전 북	-	4.8	-	13.7	0.0	9.3
전 남	11.8	-	11.4	26.5	11.6	13.3
경 북	-	1.5	-	-	0.0	0.8
경 남	0.2	1.7	-	0.3	0.1	1.0
제 주	-	-	-	-	0.0	0.0
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

6) 대전광역시

- 대전광역시 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 대전광역시가 90.6%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시가 36.0%, 충청남도가 18.4%로 높은 비율을 보임

<표 6-219> 대전광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

7) 울산광역시

- 울산광역시 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 울산광역시가 99.2%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 대구광역시가 26.0%, 부산광역시가 18.3%로 높은 비율을 보임

<표 6-220> 울산광역시 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

8) 경기도

- 경기도 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경기도가 96.7%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시 39.9%, 경기도가 25.7%로 높은 비율을 보임

<표 6-221> 경기도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

9) 강원도

- 강원도 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 강원도가 98.9%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시가 43.2%, 강원도가 22.5%로 높은 비율을 보임

<표 6-222> 강원도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

10) 충청북도

- 충청북도 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 충청북도 96.4%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시가 36.2%, 충청북도가 19.9%로 높은 비율을 보임

<표 6-223> 충청북도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

11) 충청남도

- 충청남도 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 충청남도 97.4%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 서울특별시가 37.2%, 충청남도가 16.6%로 높은 비율을 보임

<표 6-224> 충청남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

12) 전라북도

- 전라북도 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 전라북도 98.5%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 전라북도가 48.8%, 서울특별시 18.2%로 높은 비율을 보임

<표 6-225> 전라북도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

13) 전라남도

- 전라남도 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 전라남도가 94.5%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 전라남도가 40.4%, 대전광역시 17.4%로 높은 비율을 보임

<표 6-226> 전라남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

14) 경상북도

- 경상북도 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경상북도가 96.1%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 경상북도가 32.1%, 대구광역시 27.7%로 높은 비율을 보임

<표 6-227> 경상북도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

구 분	시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착
서울	-	5.3	0.1	16.8	0.1	11.1
부산	0.2	9.7	0.4	11.5	0.3	10.6
대구	0.4	30.0	0.4	25.3	0.4	27.7
인천	-	0.7	-	0.3	-	0.5
광주	-	0.2	-	0.1	-	0.2
대전	-	1.5	-	5.7	-	3.6
울산	-	3.1	0.1	2.0	0.1	2.6
경기	0.4	2.9	0.1	4.0	0.3	3.5
강원	0.3	1.0	0.1	3.2	0.2	2.1
충북	0.1	1.2	-	1.5	0.1	1.4
충남	-	0.7	0.1	0.8	0.1	0.8
전북	-	-	-	-	-	-
전남	-	0.5	-	-	-	0.3
경북	98.5	39.8	93.6	24.3	96.1	32.1
경남	0.1	3.4	5.1	4.5	2.6	4.0
제주	-	-	-	-	-	-
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

15) 경상남도

- 경상남도 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경상남도 95.1%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 부산광역시가 25.9%, 경상남도가 21.5%로 높은 비율을 보임

<표 6-228> 경상남도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

16) 제주도

- 제주도 주말 여객교통시설별 이용자 출발지 분포를 살펴보면 출발의 경우 제주도가 94.1%로 대부분을 차지하고 있으며, 도착의 경우 전라남도가 50.0%, 제주도가 28.6%로 높은 비율을 보임

<표 6-229> 제주도 여객교통시설별 이용자 출발지 분포(주말)

단위: %

구 분	연 안 여 객 터 미 널	
	출 발	도 착
서 울	1.2	3.6
부 산	-	-
대 구	1.2	-
인 천	-	-
광 주	2.3	14.2
대 전	-	-
울 산	-	-
경 기	-	-
강 원	-	-
충 북	-	-
충 남	-	-
전 북	-	3.6
전 남	-	50.0
경 북	1.2	-
경 남	-	-
제 주	94.1	28.6
합 계	100.0	100.0

3. 도착지 분포

- 도착지 분포는 고속버스터미널/시외버스터미널/철도역/연안여객터미널 등 여객교통시설 이용자 대상 통행실태조사 중 도착지 항목에 대한 조사 결과를 바탕으로 분석을 수행함
- 도착지는 16개 대존을 기준으로 분석을 수행하였으며, ①서울, ②부산, ③대구, ④인천, ⑤광주, ⑥대전, ⑦울산, ⑧경기, ⑨강원, ⑩충북, ⑪충남, ⑫전북, ⑬전남, ⑭경북, ⑮경남, ⑯제주로 구성됨
- 도착지 분포는 크게 시설물별로 나누고, 이를 다시 출발과 도착으로 구분하여 분석함

- ### 가. 평일조사

○ 서울특별시 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경기도가 18.0%, 강원도가 15.5%로 높은 비율을 보이고 있으며, 도착의 경우 서울특별시가 91.6%로 대부분을 차지함

단위: %

[illegible]

2) 부산광역시

- 부산광역시 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면 출발의 경우 부산광역시 27.8%, 경상남도가 23.0%로 높은 비율을 보이고 있으며, 도착의 경우 부산광역시가 96.2%로 높은 비율을 보임

<표 6-231> 부산광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

3) 대구광역시

- 대구광역시 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경상북도가 42.9%로 가장 높게 나타나며, 도착의 경우 대구광역시가 90.5%로 높은 비율을 보임

<표 6-232> 대구광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

4) 인천광역시

- 인천광역시 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 인천광역시가 32.8%, 경기도가 15.0%순으로 높게 나타나며, 도착의 경우 인천광역시가 63.6%로 높은 비율을 보임

<표 6-233> 인천광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

5) 광주광역시

- 광주광역시 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 전라 남도가 34.6%, 서울특별시가 26.0%로 높게 나타나며, 도착의 경우 광주광역시가 96.0%로 높은 비율을 보임

<표 6-234> 광주광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

6) 대전광역시

- 대전광역시 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울 특별시가 34.2%, 충청남도가 23.5%로 높게 차지하고 있으며, 도착의 경우 대전광역시가 91.8%로 높은 비율을 보임

<표 6-235> 대전광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

7) 울산광역시

- 울산광역시 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울 특별시가 27.4%, 부산광역시가 16.4%로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 울산광역시가 84.0%로 높은 비율을 보임

<표 6-236> 울산광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

8) 경기도

- 경기도 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울특별시 36.2%, 경기도가 24.5%로 높게 나타나며, 도착의 경우 경기도가 96.3%로 높은 비율을 보임

<표 6-237> 경기도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

9) 강원도

- 강원도 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울특별시가 41.8%, 강원도가 33.5%로 높게 나타나며, 도착의 경우 강원도가 99.5%로 높은 비율을 보임

<표 6-238> 강원도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

10) 충청북도

- 충청북도 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울특별시 37.7%, 충청북도가 22.9%로 높게 나타나며, 도착의 경우 충청북도가 97.3%로 높은 비율을 보임

<표 6-239> 충청북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

11) 충청남도

- 충청남도 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 충청남도 39.1%, 서울특별시가 31.7%로 높게 나타나며, 도착의 경우 충청남도가 90.8%로 높은 비율을 보임

<표 6-240> 충청남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

12) 전라북도

- 전라북도 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 전라북도 33.2%, 서울특별시가 27.8%로 높게 나타나며, 도착의 경우 전라북도가 80.7%로 높은 비율을 보임

<표 6-241> 전라북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

13) 전라남도

- 전라남도 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 전라남도 38.6%, 서울특별시가 23.4%로 높게 나타나며, 도착의 경우 전라남도가 94.6%로 높은비율을 보임

<표 6-242> 전라남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

14) 경상북도

- 경상북도 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경상북도 38.6%, 서울특별시가 26.9%로 높게 나타나며, 도착의 경우 경상북도가 81.1%로 높은 비율을 보임

<표 6-243> 경상북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

15) 경상남도

- 경상남도 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면 출발의 경우 경상남도가 39.2%, 서울특별시가 30.1%로 높게 나타나며, 도착의 경우 경상남도가 93.0%로 높은 비율을 보임

<표 6-244> 경상남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

[illegible]

16) 제주도

- 제주도 평일 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 전라남도가 36.5%, 서울특별시가 14.6%로 높게 나타나며, 도착의 경우 제주도가 98.1%로 높은 비율을 보임

<표 6-245> 제주도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(평일)

단위: %

구 분	연안여객터미널	
	출발	도착
서 울	14.6	-
부 산	4.2	-
대 구	0.4	0.9
인 천	3.1	0.5
광 주	7.3	-
대 전	2.3	0.5
울 산	1.2	-
경 기	6.5	-
강 원	1.2	-
충 북	0.4	-
충 남	2.3	-
전 북	4.2	-
전 남	36.5	-
경 북	1.5	-
경 남	0.8	-
제 주	13.5	98.1
합 계	100.0	100.0

[illegible]

2) 부산광역시

- 부산광역시 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경상 남도가 41.7%, 경상북도가 13.4%로 높게 나타나며, 도착의 경우 부산광역시가 97.7%로 높은 비율을 보임

<표 6-247> 부산광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

3) 대구광역시

- 대구광역시 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경상북도가 36.4%, 서울특별시가 18.4%로 높게 나타나며, 도착의 경우 대구광역시가 90.4%로 높은 비율을 보임

<표 6-248> 대구광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

4) 인천광역시

- 인천광역시 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 인천광역시가 50.0%로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 인천광역시가 47.7%, 경기도가 37.3%로 대부분을 차지함

<표 6-249> 인천광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

구 분	시외버스터미널		연안여객터미널		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착
서 울	6.4	-	-	24.5	3.2	12.3
부 산	0.2	-	-	1.1	0.1	0.6
대 구	0.4	-	-	-	0.2	-
인 천	-	95.3	100.0	-	50.0	47.7
광 주	0.2	-	-	-	0.1	-
대 전	4.2	-	-	1.1	2.1	0.6
울 산	2.0	-	-	-	1.0	-
경 기	29.7	4.4	-	70.1	14.9	37.3
강 원	10.0	0.3	-	-	5.0	0.2
충 북	10.4	-	-	-	5.2	-
충 남	26.3	-	-	-	13.2	-
전 북	3.7	-	-	-	1.9	-
전 남	0.2	-	-	-	0.1	-
경 북	3.1	-	-	2.1	1.6	1.1
경 남	3.2	-	-	-	1.6	-
제 주	-	-	-	1.1	-	0.6
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

5) 광주광역시

- 광주광역시 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울 특별시가 40.0%, 경기도가 17.3%로 높게 나타나며, 도착의 경우 광주광역시가 96.0%로 높은 비율을 보임

<표 6-250> 광주광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

구 분	고속버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착
서 울	32.7	-	47.9	-	40.3	-
부 산	6.4	-	-	-	3.2	-
대 구	4.3	-	-	-	2.2	-
인 천	6.4	-	0.8	-	3.6	-
광 주	-	92.1	-	99.8	-	96.0
대 전	3.4	-	5.9	-	4.7	-
울 산	1.6	-	0.2	-	0.9	-
경 기	22.3	0.2	12.3	-	17.3	0.1
강 원	1.8	-	0.5	-	1.2	-
충 북	4.4	-	-	-	2.2	-
충 남	4.1	-	7.9	-	6.0	-
전 북	7.5	-	10.6	-	9.1	-
전 남	0.6	7.7	13.9	0.2	7.3	4.0
경 북	1.9	-	-	-	1.0	-
경 남	2.6	-	-	-	1.3	-
제 주	-	-	-	-	-	-
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

6) 대전광역시

- 대전광역시 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울 특별시가 32.7%, 경기도가 14.6%, 충청남도가 13.1%로 높게 나타나며, 도착의 경우 대전광역시가 93.1%로 높은 비율을 보임

<표 6-251> 대전광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

7) 울산광역시

- 울산광역시 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 대구광역시가 21.6%, 경상북도가 18.7%, 서울특별시가 17.1%로 높게 나타나며, 도착의 경우 울산광역시가 99.2%로 높은 비율을 보임

<표 6-252> 울산광역시 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

8) 경기도

- 경기도 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울특별시 36.7%, 경기도가 26.0%로 높게 나타나며, 도착의 경우 경기도가 96.2%로 높은 비율을 보임

<표 6-253> 경기도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

9) 강원도

- 강원도 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울특별시가 39.7%, 강원도가 26.0%로 높게 나타나며, 도착의 경우 강원도가 99.5%로 높은 비율을 보임

<표 6-254> 강원도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

10) 충청북도

- 충청북도 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울특별시시가 37.9%, 충청북도가 15.8%로 높게 나타나며, 도착의 경우 충청북도가 95.0%로 높은 비율을 보임

<표 6-255> 충청북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

11) 충청남도

- 충청남도 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 서울특별시 36.8%, 대전광역시가 19.4%로 높게 나타나며, 도착의 경우 충청남도가 99.2%로 높은 비율을 보임

<표 6-256> 충청남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

12) 전라북도

- 전라북도 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 전라북도 45.6%, 서울특별시가 22.4%로 높게 나타나며, 도착의 경우 전라북도가 94.8%로 높은 비율을 보임

<표 6-257> 전라북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

13) 전라남도

- 전라남도 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 전라남도 35.8%, 서울특별시가 24.8%로 높게 나타나며, 도착의 경우 전라남도가 93.6%로 높은 비율을 보임

<표 6-258> 전라남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

14) 경상북도

- 경상북도 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 경상북도가 33.2%, 대구광역시가 24.2%로 높게 나타나며, 도착의 경우 경상북도가 95.0%로 높은 비율을 보임

<표 6-259> 경상북도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

구 분	시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착
서 울	5.2	-	17.3	0.5	11.3	0.3
부 산	7.4	0.2	9.3	0.5	8.4	0.4
대 구	21.1	-	27.2	1.5	24.2	0.8
인 천	1.0	-	0.3	-	0.7	-
광 주	1.2	-	0.1	-	0.7	-
대 전	3.1	-	3.5	0.2	3.3	0.1
울 산	3.6	-	3.4	0.1	3.5	0.1
경 기	4.7	0.3	4.3	0.1	4.5	0.2
강 원	2.2	-	1.4	-	1.8	-
충 북	2.2	-	1.2	0.1	1.7	0.1
충 남	0.5	-	1.4	0.1	1.0	0.1
전 북	0.1	-	0.1	-	0.1	-
전 남	0.8	-	0.2	-	0.5	-
경 북	40.5	99.5	25.9	90.5	33.2	95.0
경 남	6.4	-	4.4	6.4	5.4	3.2
제 주	-	-	-	-	-	-
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

15) 경상남도

- 경상남도 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면 출발의 경우 부산광역시 25.8%, 경상남도가 18.2%, 서울특별시가 16.6%로 높게 나타나며, 도착의 경우 경상남도가 94.6%로 높은 비율을 보임

<표 6-260> 경상남도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

[illegible]

16) 제주도

- 제주도 주말 여객교통시설별 이용자 도착지 분포를 살펴보면, 출발의 경우 전라남도가 32.8%, 제주도가 25.9%로 높게 나타나며, 도착의 경우 제주도가 96.6%로 높은 비율을 보임

<표 6-261> 제주도 여객교통시설별 이용자 도착지 분포(주말)

단위: %

구 분	연안여객터미널	
	출발	도착
서 울	10.3	-
부 산	-	-
대 구	-	-
인 천	-	3.4
광 주	8.6	-
대 전	5.2	-
울 산	-	-
경 기	12.1	-
강 원	-	-
충 북	-	-
충 남	-	-
전 북	3.4	-
전 남	32.8	-
경 북	-	-
경 남	1.7	-
제 주	25.9	96.6
합 계	100.0	100.0

4. 접근수단 분포

- 접근수단 분포는 고속버스터미널/시외버스터미널/철도역/연안여객터미널 등 여객교통 시설 이용자 대상 통행실태조사 중 접근수단에 대한 조사 결과를 바탕으로 분석을 수행함
- 여객교통시설별 이용자의 접근수단은 크게 7개 항목으로 나누어 설문조사를 실시하였으며, ①승용차, ②택시, ③승합차, ④버스, ⑤전철/지하철/철도, ⑥도보 ⑦기타로 구성됨
- 접근수단 분포는 크게 시설물별로 나누고, 이를 다시 출발과 도착으로 구분하여 분석함. 또한 평일과 주말의 비교분석 결과도 함께 제시함
- 전국 여객교통시설 이용자의 접근수단 분포를 살펴보면 평일조사의 경우 버스가 38.1%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 택시 21.6%, 도보 16.5%, 승용차 11.1%의 순으로 나타남
- 시설물별로 살펴보면, 공항과 연안여객의 이용객의 경우 접근수단으로 승용차를 이용하는 비율이 가장 높은 반면, 나머지 시설물 이용객의 경우 접근수단으로 버스를 이용하는 비율이 높은 것으로 나타남
- 주말조사의 경우 버스가 35.1%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 택시 25.9%, 승용차 13.1%, 도보 11.3%의 순으로 나타남
- 시설물별로 살펴보면, 주말조사의 경우에도 공항 이용객과 연안여객터미널의 도착 이용객의 경우 접근수단으로 승용차를 많이 이용하는 반면, 나머지 여객교통시설을 이용하는 이용객들은 접근수단으로 주로 버스를 이용하는 것으로 나타남

<표 6-262> 전국 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포

단위: %

구 분		고속버스 터미널		시외버스 터미널		철도역		공항		연안여객 터미널		합계	
		출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
평일 조사	승용차	13.7	9.2	9.0	7.3	13.8	11.5	36.5	37.2	32.1	21.3	12.4	9.8
	택 시	24.4	27.6	18.4	21.8	19.5	21.2	24.8	28.3	24.5	33.7	20.1	23.0
	승합차	1.5	0.9	1.2	1.2	1.3	1.7	3.1	3.6	4.4	8.2	1.3	1.4
	버 스	36.9	42.1	43.3	43.2	31.4	34.8	27.9	14.8	28.9	30.1	36.8	39.3
	전철/지하철/ /철도	5.8	7.3	9.4	8.7	13.2	12.8	6.5	14.4	2.1	0.8	10.2	9.9
	도 보	16.6	11.7	17.9	16.4	19.4	16.3	0.5	0.9	6.6	3.9	18.0	15.0
	기 타	1.0	1.3	0.9	1.4	1.6	1.8	0.8	0.7	1.3	1.9	1.2	1.5
	합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
주말 조사	승용차	14.3	10.6	13.1	9.9	14.7	13.3	40.7	56.1	18.4	16.1	14.3	11.9
	택 시	25.3	27.9	23.4	25.3	24.9	28.4	36.4	31.4	19.9	31.4	24.5	27.2
	승합차	1.6	2.1	1.1	1.2	2.5	2.3	0.5	1.8	1.9	5.5	1.8	1.9
	버 스	38.0	40.2	41.4	38.2	29.7	30.7	22.0	10.8	43.2	29.4	35.2	34.9
	전철/지하철/ 철도	12.5	11.4	11.2	10.6	13.7	11.4	0.0	0.0	11.0	6.9	12.6	11.0
	도 보	7.4	6.9	9.2	14.1	13.3	12.3	0.5	0.0	5.3	5.5	10.7	11.9
	기 타	0.8	1.0	0.5	0.6	1.2	1.7	0.0	0.0	0.2	5.2	0.9	1.2
	합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

○ 지역별 상세분석 결과는 다음에 나타나 있음

[illegible]

3) 대구광역시

- 대구광역시 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 43.4%와 35.3%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 전차/지하철/철도의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-265> 대구광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

4) 인천광역시

- 인천광역시 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 44.5%와 46.1%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 승용차, 택시의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-266> 인천광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

5) 광주광역시

- 광주광역시 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 42.3%와 53.5%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 승용차의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-267> 광주광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

6) 대전광역시

- 대전광역시 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 52.8%와 48.4%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 승용차의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-268> 대전광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

7) 울산광역시

- 울산광역시 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 37.0%와 28.2%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 승용차의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-269> 울산광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

8) 경기도

- 경기도 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 40.0%와 45.3%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 도보, 택시의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-270> 경기도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

9) 강원도

- 강원도 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 택시가 각각 38.6%와 41.6%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 버스, 도보의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-271> 강원도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

10) 충청북도

- 충청북도 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 35.4%와 40.5%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 도보의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-272> 충청북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

11) 충청남도

- 충청남도 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 35.5%와 33.5%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 출발의 경우 도보, 택시의 순으로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 택시, 도보의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-273> 충청남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

12) 전라북도

- 전라북도 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발은 승용차가 35.8%, 도착은 버스가 32.3%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 출발의 경우 버스, 택시의 순으로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 승용차, 택시의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-274> 전라북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

13) 전라남도

- 전라남도 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 44.4%와 41.0%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 승용차의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-275> 전라남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

14) 경상북도

- 경상북도 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 36.2%와 41.8%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 승용차의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-276> 경상북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

[illegible]

15) 경상남도

- 경상남도 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발은 승용차가 31.0%, 도착은 버스가 26.8%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 출발의 경우 버스, 택시의 순으로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 승용차, 택시의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-277> 경상남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

구 분	고속버스 터미널		시외버스 터미널		철도역		공항		연안여객 터미널		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
승용차	16.7	18.2	20.3	16.3	8.9	11.0	43.9	35.9	65.1	34.0	31.0	23.1
택 시	16.1	19.9	36.8	34.5	21.5	20.2	24.1	25.8	15.6	13.6	22.8	22.8
승합차	1.1	1.8	0.3	0.0	1.3	3.2	9.5	16.4	6.4	1.9	3.7	4.7
버 스	40.5	36.4	31.7	31.4	50.8	47.2	18.2	9.4	8.3	9.7	29.9	26.8
전철/지하철/철도	2.7	3.4	4.0	15.1	0.3	3.7	0.0	0.0	2.8	37.9	2.0	12.0
도 보	20.6	18.5	6.4	2.3	16.0	12.9	3.6	8.6	0.9	1.9	9.5	8.8
기 타	2.3	1.8	0.5	0.4	1.2	1.8	0.7	3.9	0.9	1.0	1.1	1.8
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

16) 제주도

- 제주도 평일 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 택시가 각각 38.5%와 33.7%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 출발의 경우 승합차, 도보의 순으로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 승합차, 승용차의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-278> 제주도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(평일)

단위: %

구 분	연안여객터미널	
	출발	도착
승용차	8.4	14.4
택 시	38.5	33.7
승합차	24.4	29.7
버 스	7.6	3.0
전철/지하철/철도	-	-
도 보	12.2	13.4
기 타	8.8	5.9
합 계	100.0	100.0

나. 주말조사

3) 대구광역시

- 대구광역시 주말 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 37.2%와 37.0%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 전철/지하철/철도 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-281> 대구광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

구 분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
승용차	9.6	14.5	7.0	7.5	16.5	11.7	11.0	11.2
택 시	38.1	42.8	26.5	22.6	26.4	28.1	30.3	31.2
승합차	2.8	5.1	1.1	1.3	0.4	0.5	1.4	2.3
버 스	28.0	28.2	52.3	53.2	31.4	29.5	37.2	37.0
전철/지하철/철도	16.8	5.9	8.8	10.0	19.8	18.9	15.1	11.6
도 보	4.2	3.1	3.6	4.8	5.4	11.1	4.4	6.3
기 타	0.5	0.4	0.7	0.6	0.1	0.2	0.4	0.4
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

4) 인천광역시

- 인천광역시 주말 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 33.3%와 28.3%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 출발의 경우 전철/지하철/철도, 승용차 순으로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 전철/지하철/철도, 택시의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-282> 인천광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

구 분	시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착
승용차	14.5	14.5	27.3	20.2	20.9	17.4
택 시	25.8	26.0	14.8	13.8	20.3	19.9
승합차	0.0	0.5	0.0	1.1	0.0	0.8
버 스	31.4	33.1	35.2	23.4	33.3	28.3
전철/지하철/철도	21.2	19.8	21.6	27.6	21.4	23.7
도 보	7.1	5.8	0.0	4.3	3.6	5.1
기 타	0.0	0.3	1.1	9.6	0.6	5.0
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

[illegible]

7) 울산광역시

- 울산광역시 주말 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발은 택시가 34.7, 도착은 버스가 35.4%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 출발의 경우 버스, 승용차 순으로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 택시, 승용차 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-285> 울산광역시 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

[illegible]

8) 경기도

- 주말 경기도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 43.8%, 48.0%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 출발의 경우 택시, 도보 순으로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 도보, 택시 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-286> 경기도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

[illegible]

9) 강원도

- 강원도 주말 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 택시가 각각 41.0%, 53.2%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 버스, 승용차 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-287> 강원도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

[illegible]

10) 충청북도

- 충청북도 주말 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 42.5%, 39.2%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 승용차 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-288> 충청북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

[illegible]

11) 충청남도

- 충청남도 주말 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 44.2%, 45.7%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 출발의 경우 택시, 도보 순으로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 도보, 택시 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-289> 충청남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

[illegible]

12) 전라북도

- 전라북도 주말 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발은 택시가 34.5%, 도착은 버스가 39.2%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 출발의 경우 버스, 승용차 순으로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 택시, 승용차 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-290> 전라북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

[illegible]

13) 전라남도

- 전라남도 주말 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 각각 42.9%, 35.9%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 승용차 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-291> 전라남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

구 분	고속버스 터미널		시외버스 터미널		철도역		연안여객 터미널		공항		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
승용차	19.1	14.3	7.7	6.1	9.0	11.9	40.7	56.0	21.6	20.2	19.6	21.7
택 시	23.3	34.0	22.4	24.7	30.0	34.4	36.3	31.4	11.2	15.6	24.6	28.0
승합차	5.0	4.1	2.1	1.6	0.8	1.1	0.5	1.8	3.3	9.5	2.3	3.6
버 스	38.0	35.0	49.4	53.1	50.3	40.5	22.0	10.8	55.0	40.2	42.9	35.9
전철/지하철/철도	4.0	6.3	1.0	0.0	0.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.4
도 보	9.6	5.5	17.2	14.0	7.1	11.2	0.5	0.0	8.9	8.4	8.7	7.8
기 타	1.0	0.8	0.2	0.5	2.4	0.4	0.0	0.0	0.0	6.1	0.7	1.6
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

14) 경상북도

- 경상북도 주말 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 35.8%, 34.6%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 승용차 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-292> 경상북도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

구 분	고속버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착
승용차	21.7	22.5	15.8	17.2	18.8	19.9
택 시	22.7	29.2	29.6	31.8	26.2	30.5
승합차	2.5	2.9	2.4	4	2.5	3.5
버 스	39.3	38.2	32.3	30.9	35.8	34.6
전철/지하철/철도	1.7	0.9	6.9	3.8	4.3	2.4
도 보	10.9	4.9	9.1	6.9	10.0	5.9
기 타	1.2	1.4	3.9	5.4	2.6	3.4
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

15) 경상남도

- 경상남도 주말 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 버스가 45.8%, 40.9%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 택시, 승용차 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-293> 경상남도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

구 분	고속버스터미널		시외버스터미널		철도역		합계	
	출발	도착	출발	도착	출발	도착	출발	도착
승용차	8.4	20.7	11.2	14.1	22.5	23.4	14.0	19.4
택 시	39.9	28.7	17.9	25.1	26.0	28.9	27.9	27.6
승합차	1.4	1.1	0.5	1.8	5.0	3.2	2.3	2.0
버 스	49.6	49.5	61.3	45.6	26.5	27.6	45.8	40.9
전철/지하철/철도	0.0	0.0	1.1	2.1	1.5	1.1	0.9	1.1
도 보	0.0	0.0	7.6	11.3	15.2	14.2	7.6	8.5
기 타	0.7	0.0	0.4	0.0	3.3	1.6	1.5	0.5
합 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

16) 제주도

- 제주도 주말 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 택시가 36.8%, 48.3%로 가장 높은 비율을 보이며, 그 외 수단으로 출발의 경우 승합차, 기타순으로 높은 비율을 보이며, 도착의 경우 기타, 승합차의 순으로 높은 비율을 보임

<표 6-294> 제주도 여객교통시설별 이용자 접근수단 분포(주말)

단위: %

구 분	연안여객터미널	
	출발	도착
승용차	14.0	3.5
택 시	36.8	48.3
승합차	26.3	17.2
버 스	5.3	3.4
전철/지하철/철도	-	-
도 보	1.8	10.3
기 타	15.8	17.3
합 계	100.0	100.0

제5절 야간조사 통행특성 분석

- 본 조사의 야간조사 지점은 제주도를 제외한 4개 권역(수도권, 강원·충청권, 전라권, 경상권)에 대한 각 권역별 시외유출입 조사지점 중 교통량 및 조사여건 등을 고려하여 일부를 선정하였으며, 이렇게 선정된 야간조사 지점 수는 총 19개 지점임
- 수도권의 야간조사 지점은 4개 지점임
 - 521(군포/의왕 경계), 1838(군포/의왕 경계), 345(군포/안양 경계), 346(군포/안양 경계)
- 강원·충청권의 야간조사 지점은 5개 지점임
 - 731(속초/고성 경계), 1890(홍천/횡성 경계), 2144(청원/연기 경계), 241(대전/옥천 경계), 936(연기/천안 경계)
- 전라권의 야간조사 지점은 5개 지점임
 - 1356(광주/담양 경계), 1062(전주/완주 경계), 1117(정읍/완주 경계), 1175(완주/임실 경계)
- 경상권의 야간조사 지점은 5개 지점임
 - 128(부산/울산 경계), 132(대구/경산 경계), 1368(경주/청도 경계), 1610(진주/산청 경계), 154(울산/양산 경계)
- 위의 19개 지점에 대한 주간 및 야간조사 결과를 다음의 항목에 대하여 각 권역별 기준으로 기초분석을 실시함
 - 주간 및 야간의 차종구성비
 - 주간 및 야간의 시간대별 차종별 교통량 분포
 - 주간 및 야간의 통행목적 특성
 - 주간 및 야간의 차종별 재차인원

1. 차종구성비

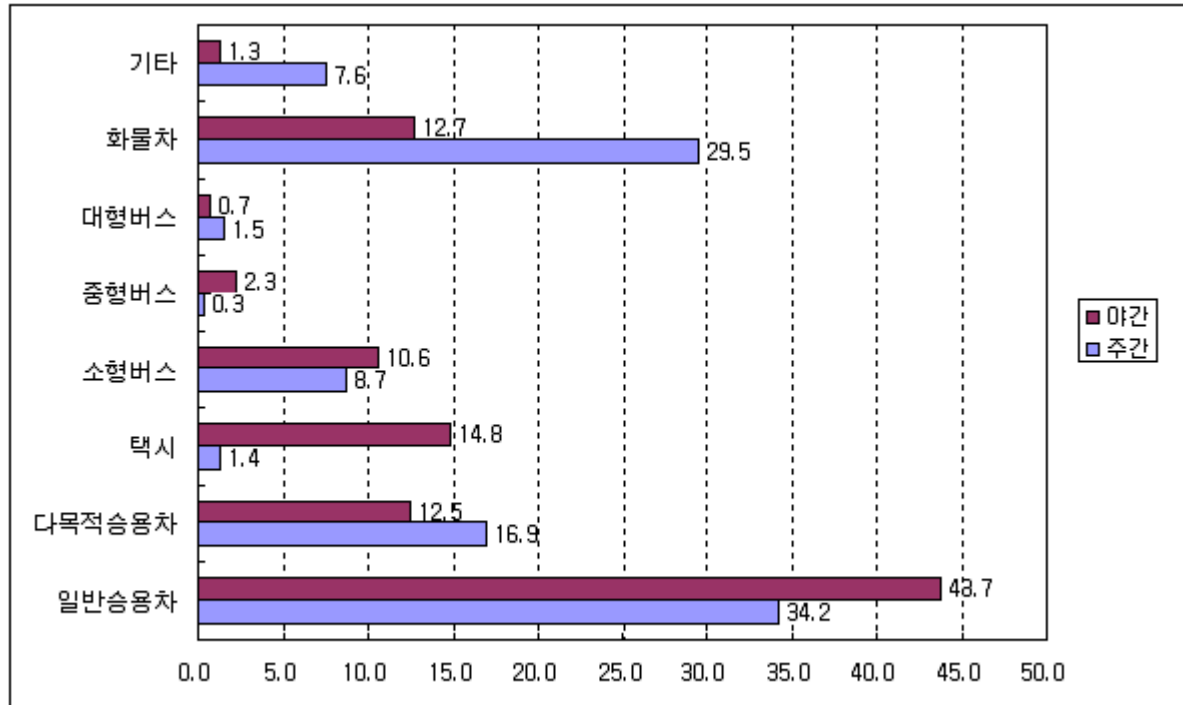
가. 수도권

- 수도권의 주간 차종구성비를 보면 일반승용차가 34.2%로 가장 높게 나타났고 그 다음으로 화물차, 다목적형 승용차의 순으로 높게 나타남
- 반면 야간의 차종구성비는 일반승용차 43.7%, 택시 14.8%, 화물차 14.7%의 순으로 나타남

<표 6-295> 수도권 주간 및 야간 차종구성비

단위: %

구분	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타
주간	34.2	16.9	1.4	8.7	0.3	1.5	29.5	7.6
야간	43.7	12.5	14.8	10.6	2.3	0.7	12.7	1.3



<그림 6-193> 수도권 주간 및 야간 차종구성비

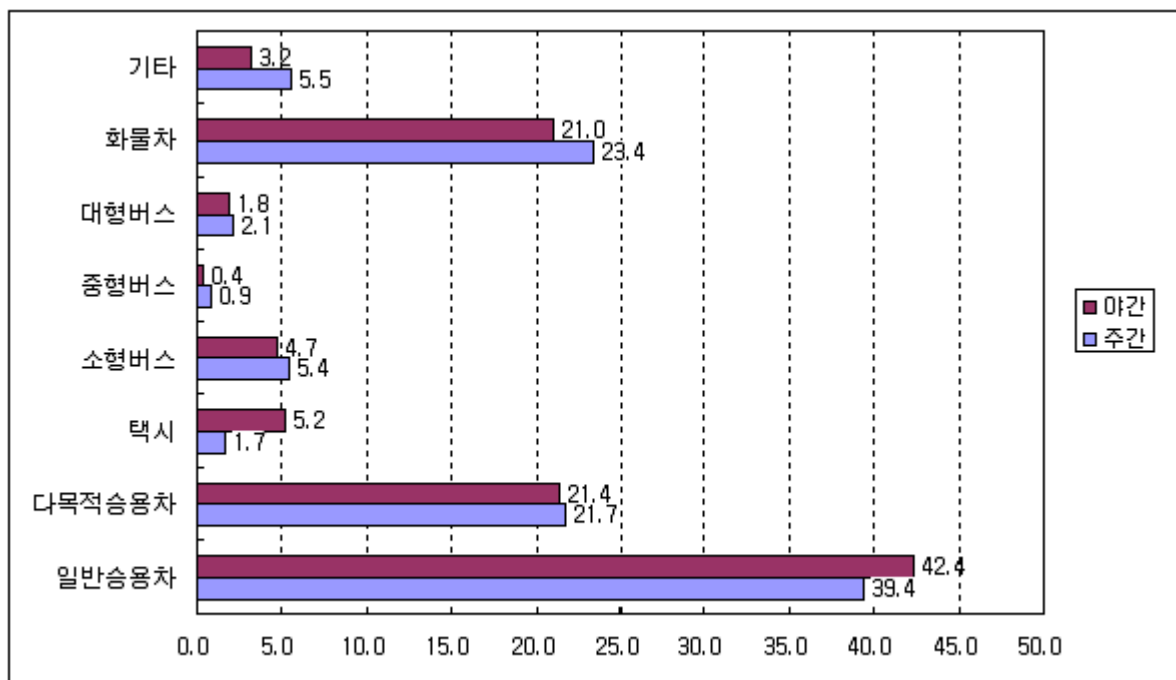
나. 강원·충청권

- 강원·충청권의 주간 및 야간의 차종구성비를 보면 일반승용차가 주간에는 39.4%로 야간에는 42.4%로 가장 높게 나타났고, 화물차, 다목적형 승용차 순으로 높게 나타남
- 야간의 차종구성비를 보면 택시의 구성비가 5.2%로 주간의 1.7%에 비해 증가됨

<표 6-296> 강원·충청권 주간 및 야간 차종구성비

단위: %

구분	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타
주간	39.4	21.7	1.7	5.4	0.9	2.1	23.4	5.5
야간	42.4	21.4	5.2	4.7	0.4	1.8	21.0	3.2



<그림 6-194> 강원·충청권 주간 및 야간 차종구성비

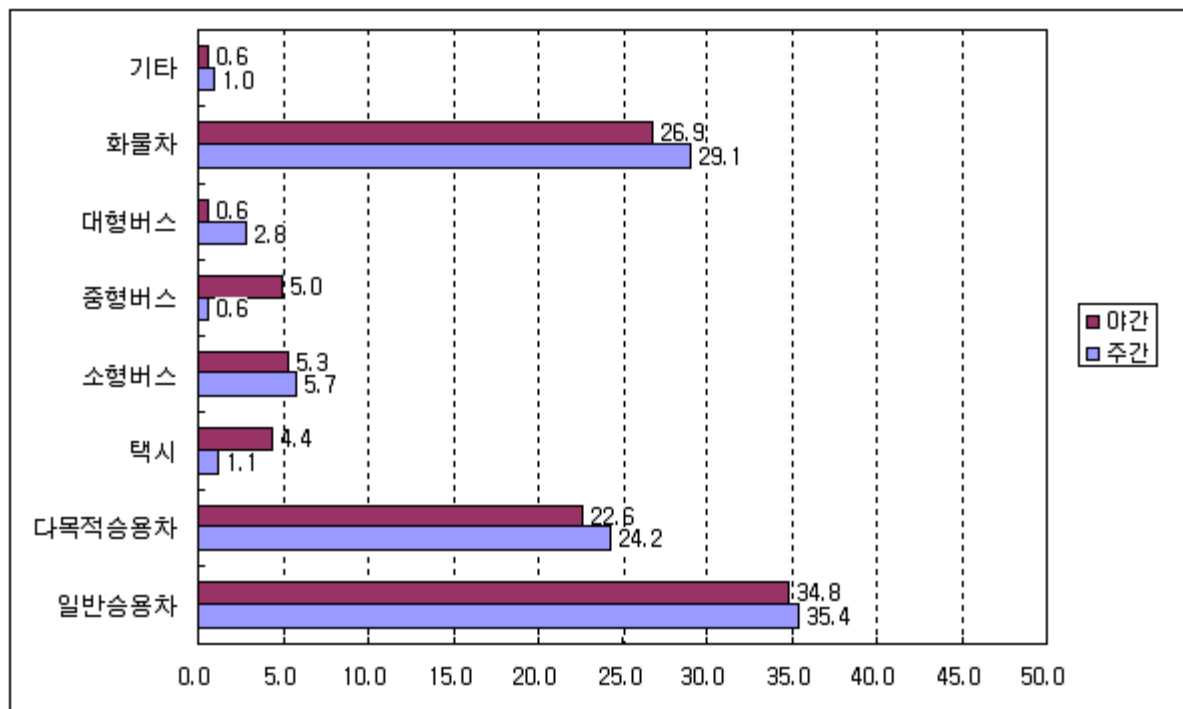
다. 전라권

- 전라권의 주간 및 야간의 차종구성비를 보면 일반승용차가 주간에 35.4%, 야간에 34.8%로 가장 높게 나타났고 그 다음으로 화물차, 다목적형 승용차, 소형버스의 순으로 높게 나타났음
- 또한 야간에 차종구성비 중 중형 버스의 구성비가 5.0%로 주간의 0.6%보다 증가되었으며, 택시의 구성비도 4.4%로 주간의 1.1%에서 증가하였음

<표 6-297> 전라권 주간 및 야간 차종구성비

단위: %

구분	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타
주간	35.4	24.2	1.1	5.7	0.6	2.8	29.1	1.0
야간	34.8	22.6	4.4	5.3	5.0	0.6	26.9	0.6



<그림 6-195> 전라권 주간 및 야간 차종구성비

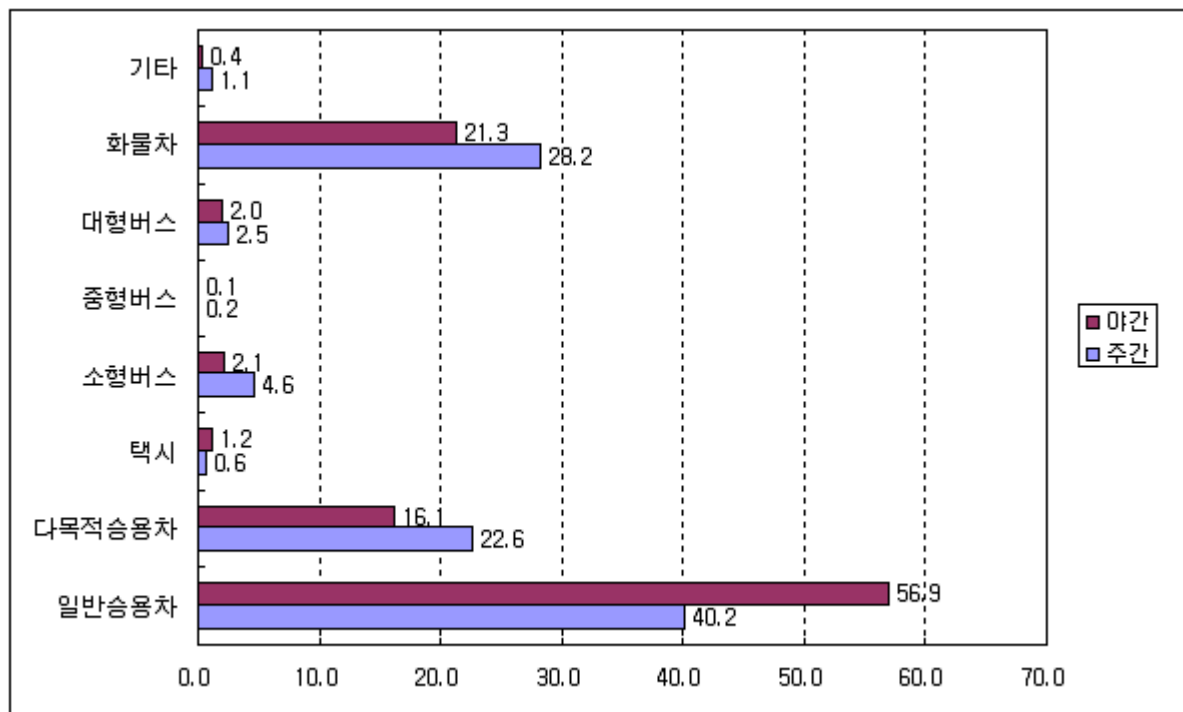
라. 경상권

- 경상권의 주간 및 야간의 차종구성비를 보면 일반승용차가 주간에는 40.2%였으나 야간에는 56.9%로 증가됨. 반면에 다목적형 승용차의 경우 야간에는 주간보다 구성비가 감소됨

<표 6-298> 경상권 주간 및 야간 차종구성비

단위: %

구분	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타
주간	40.2	22.6	0.6	4.6	0.2	2.5	28.2	1.1
야간	56.9	16.1	1.2	2.1	0.1	2.0	21.3	0.4



<그림 6-196> 경상권 주간 및 야간 차종구성비

2. 시간대별 차종별 교통량 분포

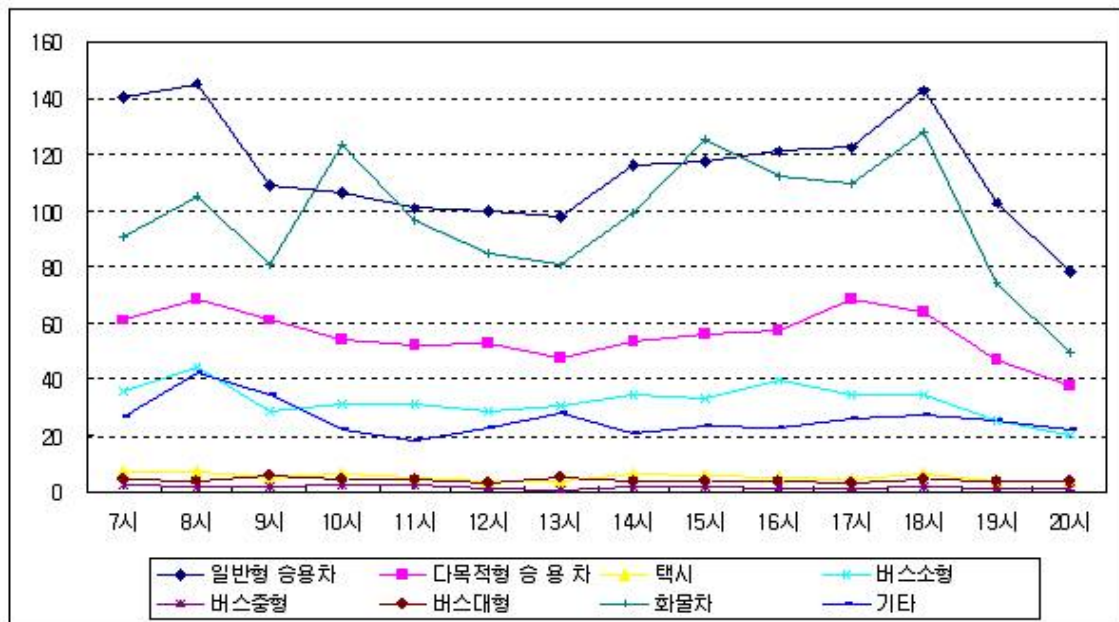
가. 수도권

- 수도권의 주간에는 8시~9시대의 교통량이 가장 높게 나타났으며, 야간에는 6시~7시대의 교통량이 가장 높게 나타남

<표 6-299> 수도권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)

단위: 대/시

시간대	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타	합계
07시~08시	140	61	7	35	3	5	91	27	369
08시~09시	145	68	7	45	2	4	105	43	419
09시~10시	109	61	5	29	2	6	80	34	326
10시~11시	106	54	7	31	3	4	124	22	351
11시~12시	101	52	5	31	2	5	97	18	311
12시~13시	99	53	4	29	2	3	85	23	297
13시~14시	98	48	4	30	1	5	81	28	294
14시~15시	117	53	7	34	2	4	99	21	337
15시~16시	118	56	6	33	2	4	126	23	368
16시~17시	121	57	5	39	1	4	113	23	363
17시~18시	123	69	5	34	2	3	110	26	371
18시~19시	143	64	6	34	2	4	128	27	410
19시~20시	103	47	4	25	1	4	74	25	283
20시~21시	78	38	4	20	1	4	49	22	216
합계	1,602	781	75	450	25	57	1,362	362	4,713

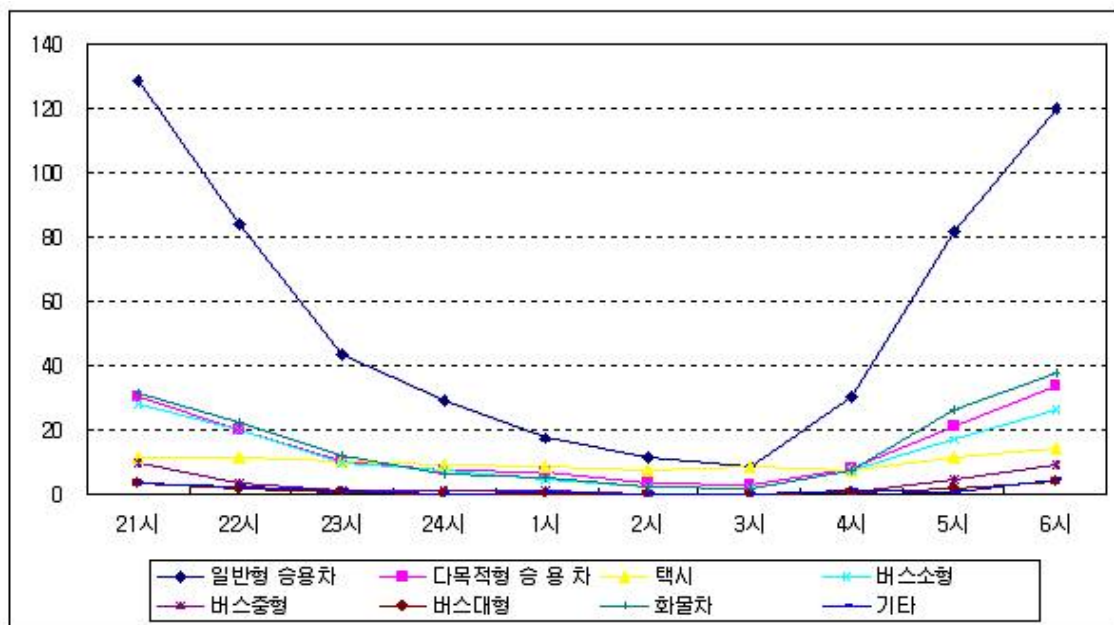


<그림 6-197> 수도권 시간대별 차종별 교통량 분포 (주간)

<표 6-300> 수도권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)

단위: 대/시

시간대	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타	합계
21시~22시	129	30	11	28	9	4	31	3	247
22시~23시	84	20	11	20	3	2	22	2	165
23시~24시	43	10	10	9	1	0	12	1	86
24시~01시	29	8	9	7	1	0	6	0	60
01시~02시	17	7	8	5	1	0	5	1	46
02시~03시	11	3	7	2	0	0	2	0	27
03시~04시	9	3	9	2	0	0	2	0	24
04시~05시	30	8	7	7	1	0	7	1	64
05시~06시	82	21	11	17	4	2	26	0	164
06시~07시	120	33	14	26	9	4	38	4	249
합 계	553	142	98	122	30	12	152	14	1,132



<그림 6-198> 수도권 시간대별 차종별 교통량 분포 (야간)

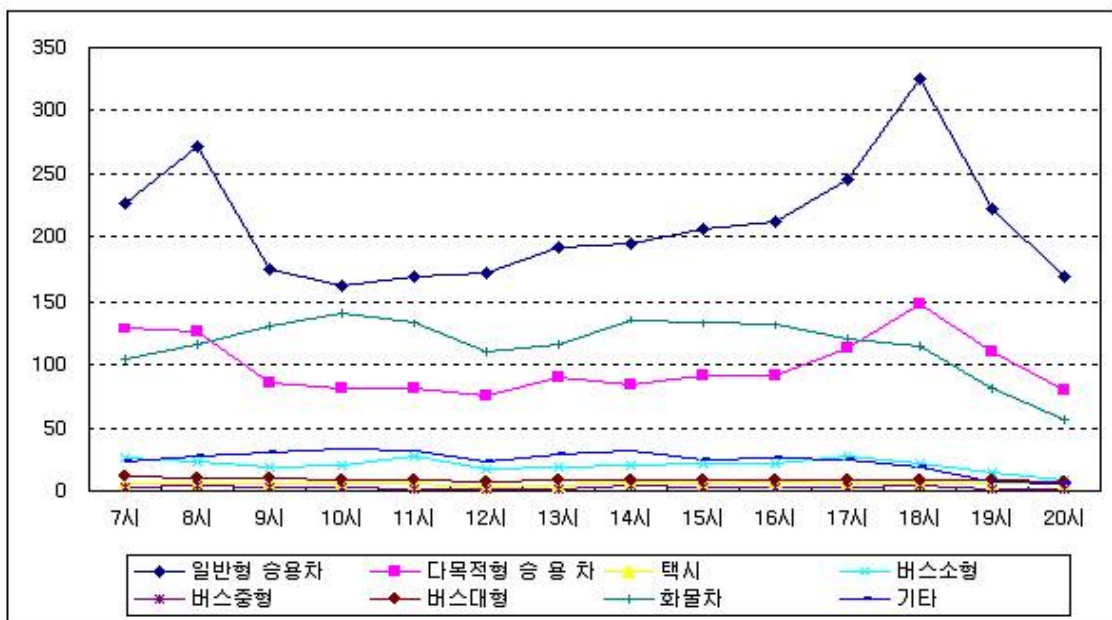
나. 강원 · 충청권

- 강원 · 충청권의 주간에는 18시~19시대의 교통량이 가장 높게 나타났으며, 야간에는 6시~7시대의 교통량이 가장 높게 나타남

<표 6-301> 강원 · 충청권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)

단위: 대/시

시간대	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타	합계
07시~08시	226	128	5	26	3	11	104	22	525
08시~09시	272	126	6	22	4	9	116	27	582
09시~10시	175	85	6	18	3	10	129	30	455
10시~11시	162	81	6	21	3	9	141	32	456
11시~12시	170	81	5	27	1	8	132	31	456
12시~13시	172	76	3	17	1	7	109	22	409
13시~14시	192	90	4	19	2	8	115	28	458
14시~15시	195	84	6	20	4	9	135	32	485
15시~16시	206	91	6	21	3	8	132	24	491
16시~17시	212	91	7	21	3	8	131	26	498
17시~18시	246	112	5	26	3	9	119	24	544
18시~19시	324	147	6	21	4	9	114	18	643
19시~20시	222	110	5	14	2	8	82	7	449
20시~21시	169	79	6	8	2	7	57	5	334
합계	2,943	1,381	77	283	37	119	1,616	329	6,785



<그림 6-199> 강원 · 충청권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)

<표 6-302> 강원 · 충청권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)

단위: 대/시

시간대	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타	합계
21시~22시	151	69	6	13	2	7	27	6	294
22시~23시	147	68	8	8	1	4	24	6	292
23시~24시	105	43	7	7	0	4	14	4	239
24시~01시	71	32	8	10	0	3	12	3	193
01시~02시	58	28	5	7	0	2	13	3	162
02시~03시	61	24	4	6	0	3	15	3	160
03시~04시	62	28	3	4	0	3	15	2	186
04시~05시	65	26	3	4	1	3	22	4	200
05시~06시	77	35	3	7	1	3	39	5	250
06시~07시	114	54	4	10	0	4	38	12	354
합 계	909	408	50	76	6	36	389	85	2,331



<그림 6-200> 강원 · 충청권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)

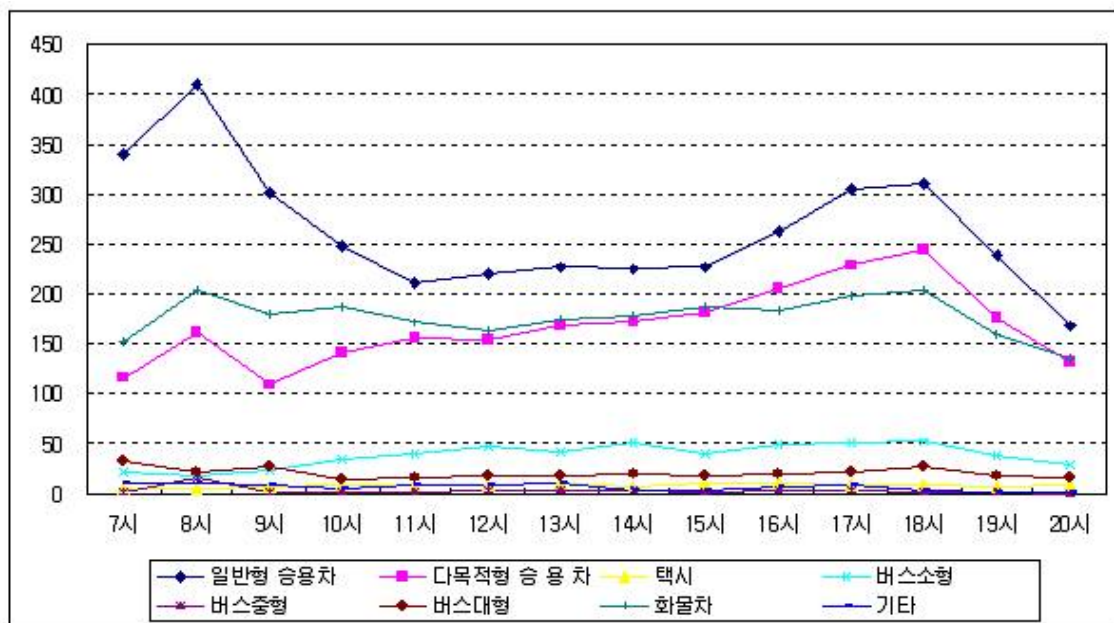
다. 전라권

- 전라권의 주간에는 18시~19시대의 교통량이 852대로 가장 높게 나타났으며, 야간에는 4시~5시대의 교통량이 369대로 가장 높게 나타남

<표 6-303> 전라권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)

단위: 대/시

시간대	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타	합계
07시~08시	340	116	5	22	2	33	153	11	682
08시~09시	411	162	5	18	16	22	203	11	846
09시~10시	301	109	8	24	3	27	181	8	660
10시~11시	248	140	9	34	2	15	188	6	642
11시~12시	210	155	10	38	2	17	171	8	611
12시~13시	219	154	9	47	4	18	163	9	623
13시~14시	227	169	11	41	3	18	175	10	653
14시~15시	225	171	8	51	4	19	179	4	661
15시~16시	226	182	10	39	2	18	187	3	667
16시~17시	263	205	12	48	4	21	184	7	742
17시~18시	306	229	9	50	4	22	198	8	826
18시~19시	310	245	8	52	2	28	204	3	852
19시~20시	239	176	7	38	1	18	159	2	640
20시~21시	168	133	10	28	1	17	136	1	493
합계	3,693	2,346	120	528	48	290	2,481	91	9,598

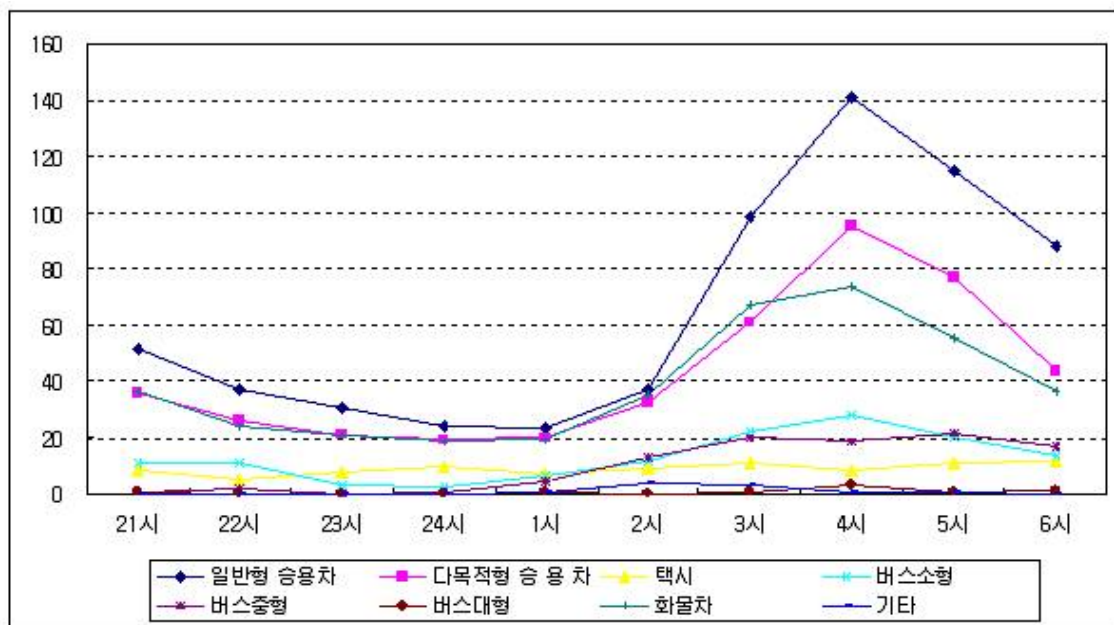


<그림 6-201> 전라권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)

<표 6-304> 전라권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)

단위: 대/시

시간대	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타	합계
21시~22시	52	36	8	11	1	1	36	0	144
22시~23시	37	26	5	11	2	0	24	0	106
23시~24시	31	21	8	3	0	0	21	0	83
24시~01시	24	19	9	3	1	0	19	0	75
01시~02시	24	20	7	6	4	1	19	1	82
02시~03시	37	32	9	12	13	0	35	4	141
03시~04시	98	61	11	22	20	1	67	3	284
04시~05시	141	95	8	28	19	3	74	1	369
05시~06시	115	77	11	20	22	1	55	1	302
06시~07시	89	44	12	13	16	1	36	0	211
합 계	647	431	88	128	96	8	387	10	1,795



<그림 6-202> 전라권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)

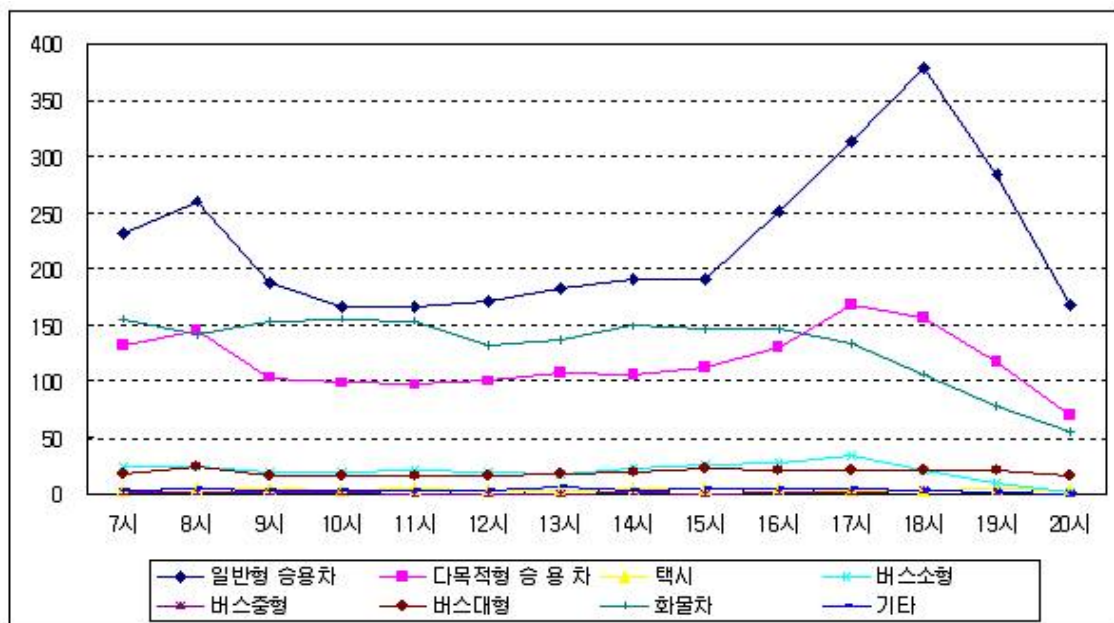
라. 경상권

- 경상권의 주간에는 18시~19시대의 교통량이 가장 높게 나타났으며, 야간에는 06~07시대의 교통량이 가장 높았음

<표 6-305> 경상권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)

단위: 대/시

시간대	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타	합계
07시~08시	232	133	4	24	1	18	156	3	570
08시~09시	260	144	5	24	2	23	141	4	602
09시~10시	187	103	6	19	2	17	154	4	491
10시~11시	167	99	3	18	1	15	156	3	462
11시~12시	166	96	5	21	1	16	154	4	462
12시~13시	172	100	4	19	1	17	131	4	447
13시~14시	183	108	3	18	1	17	137	6	472
14시~15시	190	107	4	22	1	19	149	3	495
15시~16시	191	113	6	25	0	22	146	5	506
16시~17시	250	130	5	27	1	21	146	5	585
17시~18시	314	168	3	34	1	21	133	5	680
18시~19시	379	157	3	20	2	21	107	3	692
19시~20시	284	118	5	10	2	21	78	2	519
20시~21시	168	69	4	2	0	15	55	1	315
합계	3,144	1,643	59	283	16	262	1,843	49	7,297

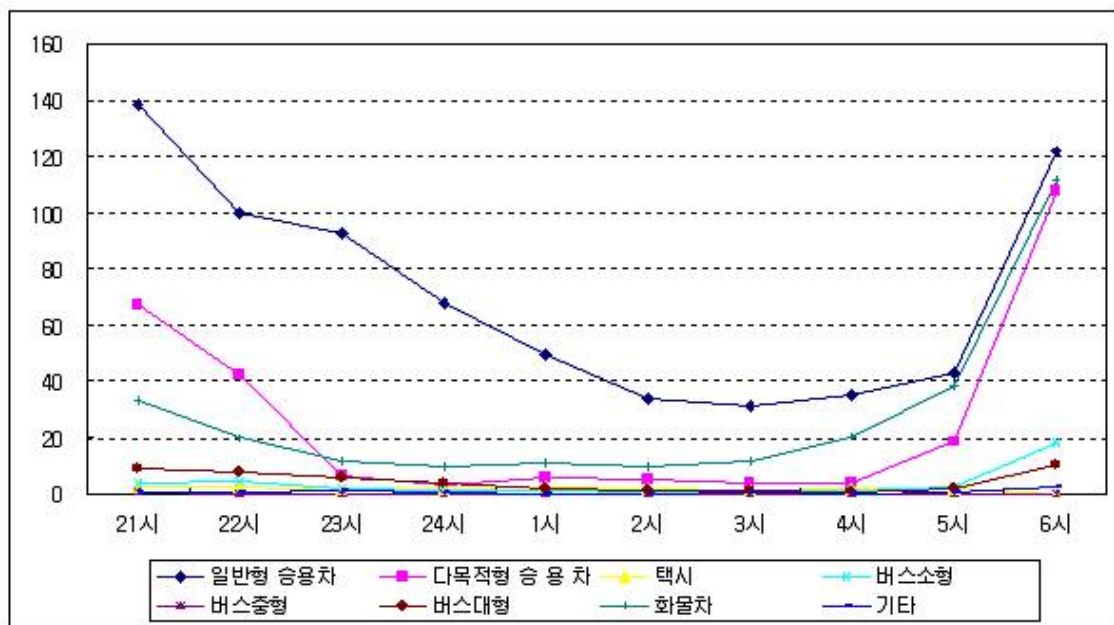


<그림 6-203> 경상권 시간대별 차종별 교통량 분포(주간)

<표 6-306> 경상권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)

단위: 대/시

시간대	일반형 승용차	다목적형 승용차	택시	버스 소형	버스 중형	버스 대형	화물차	기타	합계
21시~22시	139	67	3	4	1	9	33	1	256
22시~23시	100	43	3	5	0	8	20	0	178
23시~24시	93	6	1	2	0	6	12	1	121
24시~01시	68	3	2	1	0	4	10	1	89
01시~02시	50	6	3	1	0	2	11	0	72
02시~03시	34	5	2	1	0	1	9	0	52
03시~04시	31	4	1	1	0	1	12	1	51
04시~05시	35	4	2	1	0	1	20	0	63
05시~06시	43	19	2	3	0	2	38	0	107
06시~07시	122	108	0	18	0	10	112	3	373
합 계	714	264	19	36	1	43	276	8	1,360



<그림 6-204> 경상권 시간대별 차종별 교통량 분포(야간)

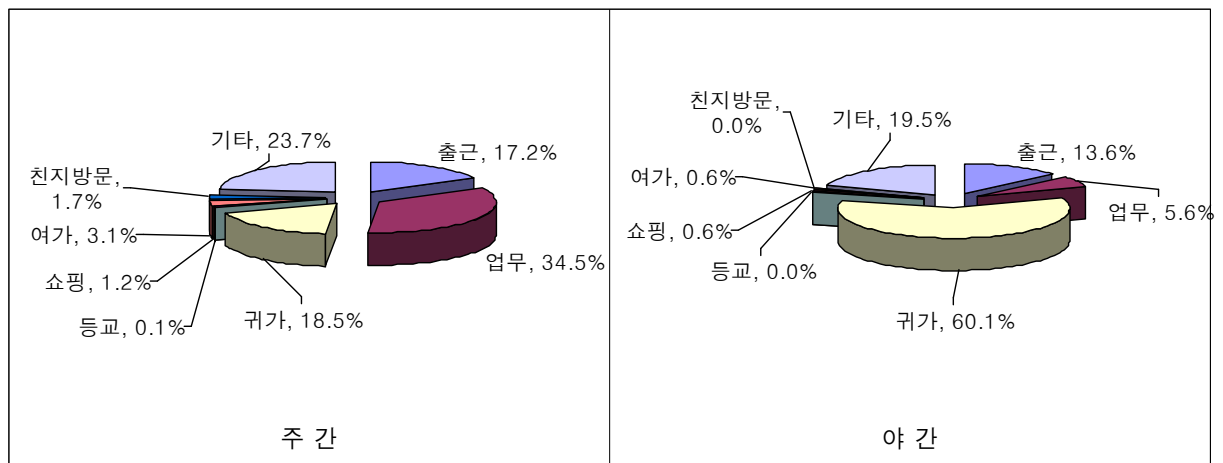
3. 통행목적 특성

가. 수도권

- 수도권의 경우 주간의 가장 큰 비중을 차지하는 통행목적은 업무통행(34.5%)이며, 야간의 경우 귀가통행(60.1%)임
- 반면 주간의 가장 적은 비중을 차지하는 통행목적은 등교통행(0.1%)이며, 야간의 경우 등교·친지방문(0.0%)임

<표 6-307> 수도권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)

구분	주간		야간		합계(주간+야간)	
	유효표본수(부)	구성비(%)	유효표본수(부)	구성비(%)	유효표본수(부)	구성비(%)
출근	119	17.2	12	13.6	130	16.8
업무	238	34.5	5	5.6	243	31.3
귀가	128	18.5	51	60.1	179	23.0
등교	1	0.1	0	0.0	1	0.1
쇼핑	9	1.2	1	0.6	9	1.2
여가	21	3.1	1	0.6	22	2.8
친지방문	12	1.7	0	0.0	12	1.5
기타	164	23.7	17	19.5	180	23.2
합 계	690	100.0	85	100.0	775	100.0



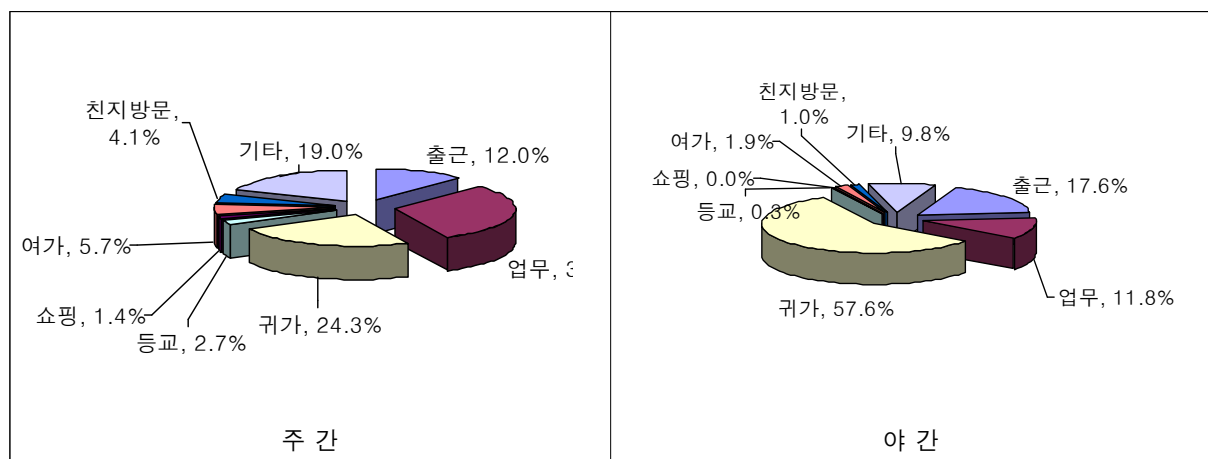
<그림 6-205> 수도권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)

나. 강원 · 충청권

- 강원 · 충청권의 경우 주간의 가장 큰 비중을 차지하는 통행목적은 업무통행(30.8%)이며, 야간의 경우 귀가통행(57.6%)임
- 반면 주간의 가장 적은 비중을 차지하는 통행목적은 쇼핑통행(1.4%)이며, 야간의 경우 등교와 쇼핑통행은 없는 것으로 나타남

<표 6-308> 강원 · 충청권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)

구분	주간		야간		합계(주간+야간)	
	유효표본수(부)	구성비(%)	유효표본수(부)	구성비(%)	유효표본수(부)	구성비(%)
출근	34	12.0	17	17.6	51	13.4
업무	87	30.8	11	11.8	98	26.0
귀가	69	24.3	55	57.6	124	32.7
등교	8	2.7	0	0.3	8	2.1
쇼핑	4	1.4	0	0.0	4	1.1
여가	16	5.7	2	1.9	18	4.8
친지방문	11	4.1	1	1.0	12	3.3
기타	54	19.0	9	9.8	63	16.6
합 계	283	100.0	96	100.0	378	100.0



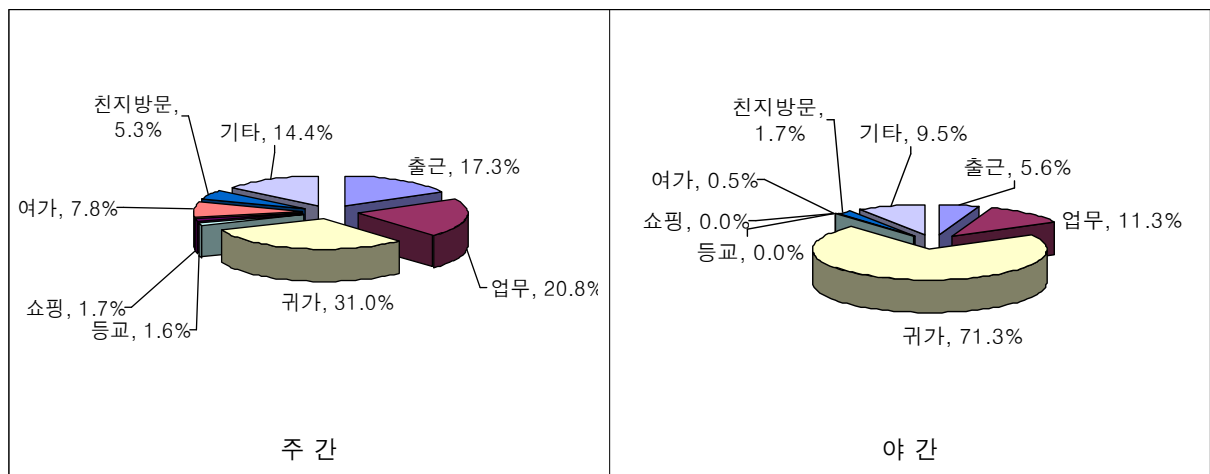
<그림 6-206> 강원 · 충청권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)

다. 전라권

- 전라권의 경우 주간의 가장 큰 비중을 차지하는 통행목적은 귀가통행(31.0%)이며, 야간의 경우도 귀가통행(71.3%)임
- 주간의 가장 적은 비중을 차지하는 통행목적은 등교통행(1.6%)이며, 야간의 경우 등교·쇼핑 통행(0.0%)임

<표 6-309> 전라권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)

구분	주간		야간		합계(주간+야간)	
	유효표본수(부)	구성비(%)	유효표본수(부)	구성비(%)	유효표본수(부)	구성비(%)
출근	49	17.3	4	5.6	53	14.8
업무	59	20.8	8	11.3	68	18.8
귀가	88	31.0	53	71.3	142	39.4
등교	5	1.6	0	0.0	5	1.3
쇼핑	5	1.7	0	0.0	5	1.4
여가	22	7.8	0	0.5	23	6.3
친지방문	15	5.3	1	1.7	16	4.6
기타	41	14.4	7	9.5	48	13.4
합 계	285	100.0	75	100.0	359	100.0



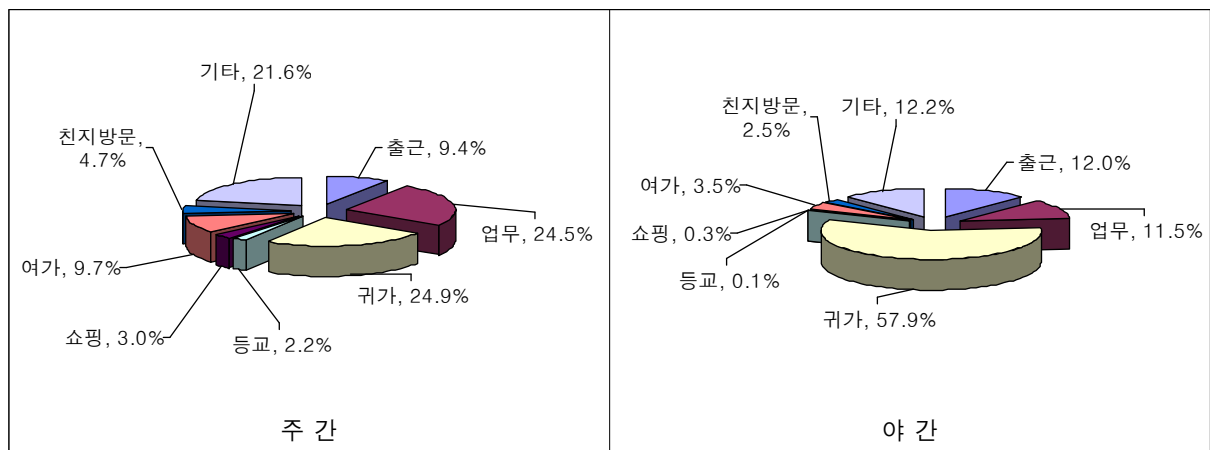
<그림 6-207> 전라권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)

라. 경상권

- 경상권의 경우 주간의 가장 큰 비중을 차지하는 통행목적은 귀가통행(24.9%)이며, 야간의 경우도 귀가통행(57.9%)임
- 반면 주간의 가장 적은 비중을 차지하는 통행목적은 등교통행(1.4%)이며, 야간의 경우 등교통행(0.1%)이 가장 적음

<표 6-310> 경상권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)

구분	주간		야간		합계(주간+야간)	
	유효표본수(부)	구성비(%)	유효표본수(부)	구성비(%)	유효표본수(부)	구성비(%)
출근	77	9.4	17	12.0	94	9.8
업무	201	24.5	17	11.5	218	22.6
귀가	204	24.9	83	57.9	287	29.8
등교	18	2.2	0	0.1	18	1.9
쇼핑	24	3.0	0	0.3	25	2.6
여가	80	9.7	5	3.5	85	8.8
친지방문	39	4.7	4	2.5	42	4.4
기타	177	21.6	18	12.2	195	20.2
합 계	820	100.0	144	100.0	963	100.0



<그림 6-208> 경상권 지역간 통행목적 분포(주간/야간)

4. 차종별 재차인원

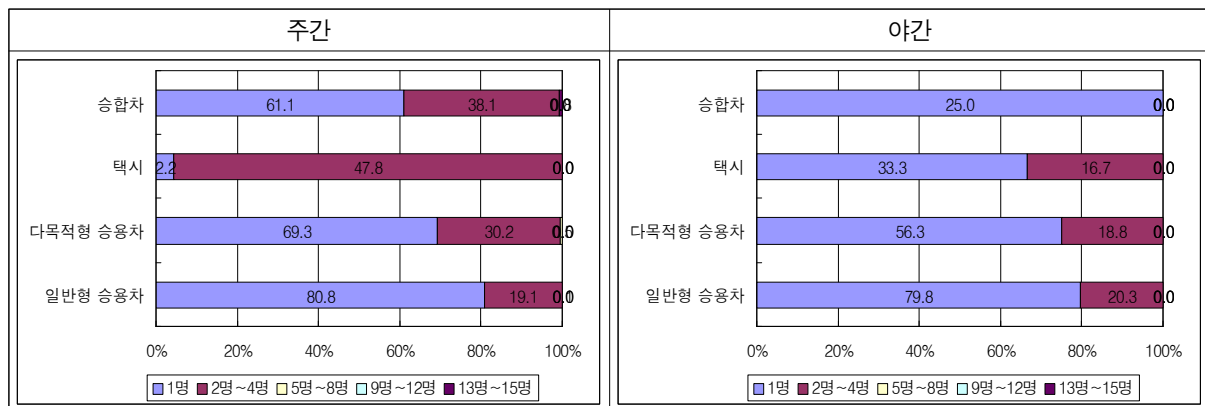
가. 수도권

- 수도권의 주간 및 야간 시외유입차량 차종별 평균재차인원을 보면 나홀로 차량(재차 인원 1명)의 비율이 가장 높았으며, 특히 야간에 더욱 높은 것으로 나타남

<표 6-311> 수도권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)

(주간) 운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)
1명	449	80.8	77	69.3	1	2.2	10	61.1	536	77.6
2명~4명	108	19.1	33	30.2	6	47.8	7	38.1	153	22.3
5명~8명	0	0.1	1	0.5	0	0.0	0	0.0	1	0.1
9명~12명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
13명~15명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.8	0	0.1
합계	557	100.0	111	100.0	6	50.0	17	100.0	690	100.0

(야간) 운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)
1명	57	79.8	5	56.3	1	33.3	1	25.0	63	79.7
2명~4명	19	20.3	2	18.8	1	16.7	0	0.0	22	20.3
5명~8명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9명~12명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
13명~15명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
합계	76	100.0	7	75.0	2	50.0	1	25.0	85	100.0



<그림 6-209> 수도권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)

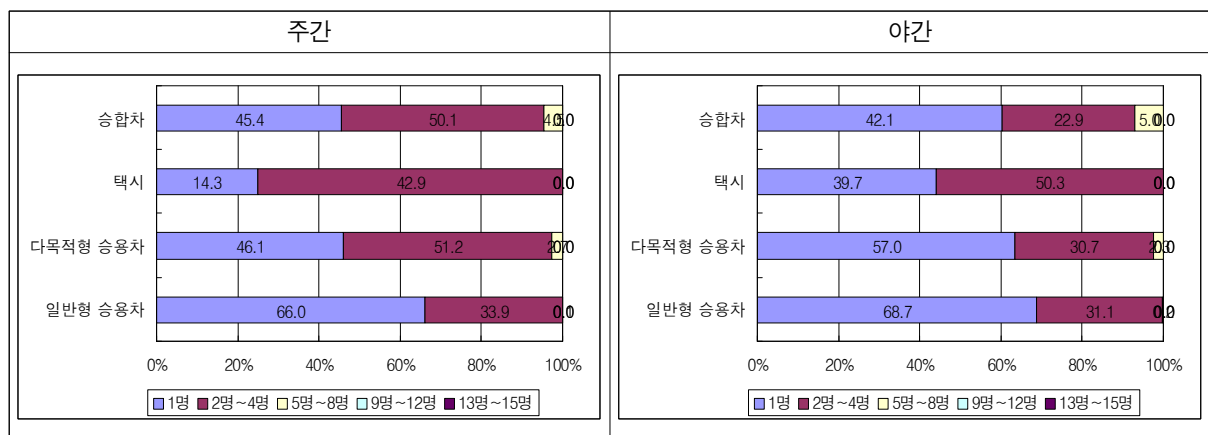
나. 강원 · 충청권

- 강원 · 충청권의 경우 주간에 재차인원이 1명인 차량의 비율이 주간(59.9%) 보다 야간(66.0%)이 더 높음을 알 수 있음

<표 6-312> 강원 · 충청권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)

(주간) 운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)
1명	129	66.0	41	46.1	0	14.3	5	45.4	175	59.9
2명~4명	67	33.9	42	51.2	2	42.9	7	50.1	118	39.3
5명~8명	0	0.1	2	2.7	0	0.0	1	4.5	2	0.7
9명~12명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
13명~15명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
합계	196	100.0	84	100.0	2	57.1	13	100.0	295	100.0

(야간) 운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)
1명	47	68.7	11	57.0	3	39.7	2	42.1	62	66.0
2명~4명	23	31.1	7	30.7	2	50.3	1	22.9	33	33.1
5명~8명	0	0.2	1	2.3	0	0.0	0	5.0	1	0.8
9명~12명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
13명~15명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
합계	70	100.0	18	90.0	5	90.0	3	70.0	95	100.0



<그림 6-210> 강원 · 충청권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)

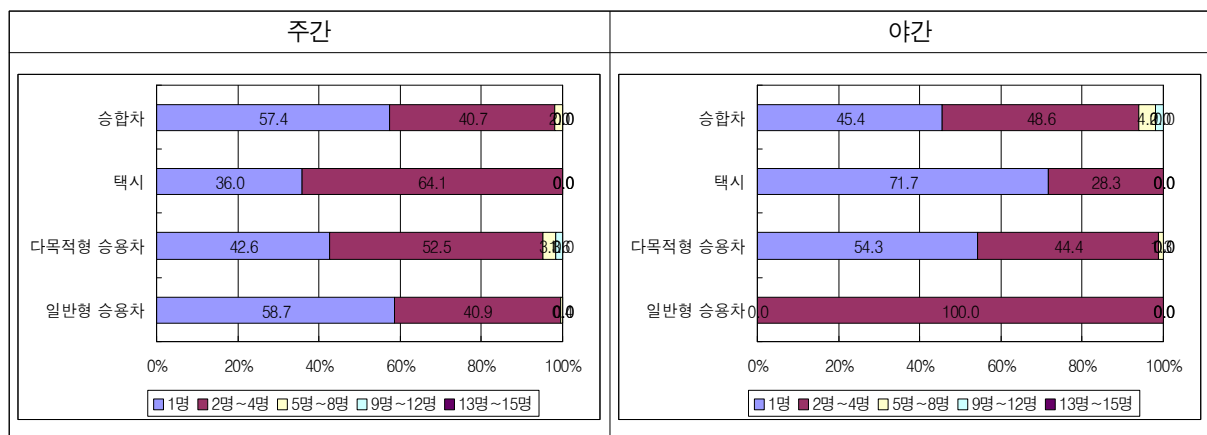
다. 전라권

- 전라권의 경우 재차인원이 한명인 차량의 비율이 다른 권역과 다르게 야간에 감소하는 결과를 나타냄

<표 6-313> 전라권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)

(주간) 운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)
1명	279	58.7	94	42.6	2	36.0	13	57.4	387	55.7
2명~4명	194	40.9	98	52.5	3	64.1	11	40.7	305	43.2
5명~8명	2	0.4	3	3.3	0	0.0	1	2.0	6	1.0
9명~12명	0	0.0	0	1.6	0	0.0	0	0.0	0	0.2
13명~15명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
합계	474	100.0	196	100.0	5	100.0	25	100.0	699	100.0

(야간) 운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)
1명	0	0.0	19	54.3	8	71.7	6	45.4	31	32.1
2명~4명	34	100.0	18	44.4	4	28.3	5	48.6	60	67.0
5명~8명	0	0.0	0	1.3	0	0.0	1	4.0	1	0.8
9명~12명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2.0	0	0.1
13명~15명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
합계	34	100.0	37	100.0	12	100.0	11	100.0	92	100.0



<그림 6-211> 전라권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)

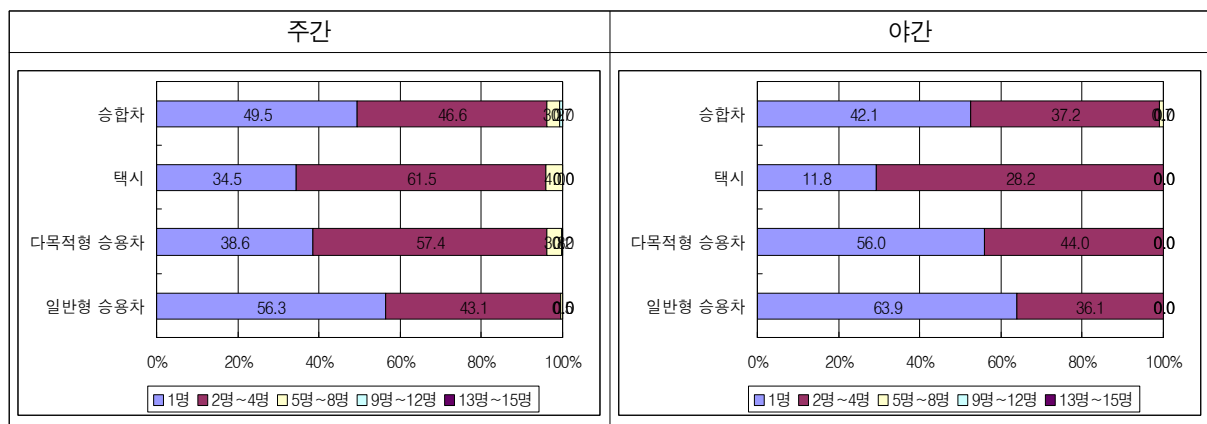
라. 경상권

- 경상권의 경우 재차인원이 1명인 차량의 비율이 주간은 51.6%인 반면, 야간은 60.3%로 약간 증가함
- 또한 재차인원이 1명이 차량 중 일반형 승용차와 다목적 승용차의 비율이 주간에 비해 야간에 증가됨

<표 6-314> 경상권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)

(주간) 운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)
1명	349	56.3	81	38.6	2	34.5	26	49.5	457	51.6
2명~4명	225	43.1	98	57.4	2	61.5	27	46.6	352	46.7
5명~8명	2	0.5	5	3.8	0	4.0	2	3.2	10	1.6
9명~12명	0	0.0	0	0.2	0	0.0	1	0.7	1	0.1
13명~15명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
합계	576	100.0	184	100.0	4	100.0	56	100.0	820	100.0

(야간) 운전자 포함 탑승인원	일반형 승용차		다목적형 승용차		택시		승합차		합계	
	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)	유효표 본수(개)	구성비 (%)
1명	73	63.9	9	56.0	2	11.8	5	42.1	89	60.3
2명~4명	40	36.1	11	44.0	2	28.2	3	37.2	56	39.6
5명~8명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.7	0	0.1
9명~12명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
13명~15명	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
합계	118	100.0	18	100.0	5	50.0	8	80.0	144	100.0



<그림 6-212> 경상권 시외유출입차량 차종별 평균재차인원(주간/야간)

제7장 종합 및 결론

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비
개선사항

제2절 조사의 한계점 및 향후 개선방향

제7장 종합 및 결론

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항

1. 조사의 결과

- 본 조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 5년 단위의 정기 국가교통조사로서 전국 여객 기종점통행량(O/D) 조사를 위한 조사방법을 설계하고, 도로, 버스터미널, 철도역, 공항, 항만 등을 대상으로 현장조사 작업을 수행하여, 교통수요분석 작업을 수행하기 위한 기초자료를 구축하고자 함
- 조사시기는 본조사의 경우 전체 조사지점에 대해 9월 5주~11월 5주에, 보완조사의 경우 본조사에서 목표표본수를 취득하지 못한 지점에 대해 11월 1주~12월 2주에 걸쳐 수행하였으며, 휴가, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 조사기간에서 제외함
- 조사지역은 전국 지역간 여객 기종점 통행량(O/D) 구축을 전제로 하는 것이므로 사회·경제지표 및 교통자료의 수집과 분석이 용이한 전국 시·군단위 행정구역을 기준으로 전국(중준 : 시·군단위의 행정구역을 기준으로 하는 167개준)을 구분하여 조사하였음
- 조사상의 편의를 위하여 다음의 5개 권역(제주도 포함)으로 구분하여 조사하였음
 - 수도권역 : 서울특별시, 인천광역시를 포함한 경기도(전체 32개 시·군)
 - 강원충청권역 : 대전광역시를 포함한 충청남도, 충청북도, 강원도(전체 47개 시·군)
 - 전라권역 : 광주광역시를 포함한 전라남도, 전라북도(전체 37개 시·군)
 - 경상권역 : 부산광역시, 대구광역시, 울산광역시를 포함한 경상남도, 경상북도(전체 45개 시·군)
 - 제주도 : 제주시, 서귀포시(전체 2개 시)
- 조사종류는 교통량조사, 노측/주유소 면접조사, 우편조사, 여객교통시설 이용실태조사의 5개로 구분하여 실시하였으며, 조사시기에 따라 평일조사, 주말조사, 야간조사

로 구분하여 조사를 수행함. 이때 주말조사는 주요축을 중심으로 평일 조사물량의 30% 수준으로 조사하였고, 야간조사는 19개 지점을 선정하여 시범조사 하였음

- 조사대상은 교통량조사, 노측/주유소 면접조사, 우편조사의 경우 시·군 단위를 기준으로 도로상의 행정구역 경계지점(이하 시외유출입지점)과 고속도로 요금소를 통과하는 여객 차량 및 이용자이며, 여객교통시설 이용실태조사의 경우 고속·시외버스터미널/철도역/공항/연안여객터미널 등 여객교통시설의 이용자임
- 조사종류별 조사방법은 다음과 같음
 - 교통량조사 : 고속도로 요금소 및 일반 도로의 전국 시·군단위 시외유출입지점을 통과하는 차량에 대하여 관측조사를 실시
 - 노측/주유소 면접조사 : 고속도로를 제외한 도로 상의 시외유출입지점을 통과하는 차량에 대한 면접조사 방식으로 진행되었으며, 노측 상의 시외유출입지점이 조사가 불가능한 지점일 경우 인근 주유소에서 면접조사를 실시
 - 우편조사 : 고속도로 요금소를 통과하는 여객 차량에 대해 우편엽서를 배포하는 방식으로 조사를 수행하였으며, 수도권 및 경상권은 주말조사시 요금소 대신 주요 휴게소에서 면접조사를 실시
 - 여객교통시설물 이용실태조사 : 여객교통시설물 이용자에 대한 면접조사 방식으로 진행
- 조사결과, 전국의 2,036개의 지점(교통량 조사지점 제외)으로부터 1,128,527부의 표본을 취득하였으며, 이중 약 91%인 1,024,557부가 최종 유효표본수로 집계되어 모집단 대비 최종 유효표본수는 6.2%로 나타남
- 조사시기별 최종 유효표본수는 평일조사가 722,194부, 주말조사가 299,884부, 야간조사가 2,479부이며, 최종 유효표본율은 평일조사가 6.3%, 주말조사가 6.1%, 야간조사가 6.2%임
- 조사종류별 최종 유효표본율을 살펴보면 평일의 경우 노측/주유소 면접조사가 7.2%, 우편조사가 2.1%, 여객교통시설 이용자조사가 10.8%로 여객교통시설 이용자조사의 유효표본율이 가장 높게 나타났으며, 우편조사의 경우 우편엽서의 회수율이 낮아 유효표본율이 낮게 나타남

- 주말의 경우 노측/주유소 면접조사가 5.8%, 우편조사가 5.2%, 여객교통시설 이용자 조사가 7.9%로 평일과 비교해보면 우편조사의 유효표본율은 두배 이상 증가하였으나, 노측/주유소 면접조사와 여객교통시설 이용자조사의 유효표본율은 약간 낮음
- 이밖에 조사자료의 입력 및 기초분석을 위해 별도의 전산프로그램을 개발하였으며, 이 프로그램을 통해 전산자료를 구축하고 체계적으로 데이터베이스를 관리함으로써 방대한 조사결과 자료에 대한 신뢰성 및 효율성을 제고하였음
- 2005년에 실시된 전국 지역간 기종점통행량 조사 자료를 토대로 2006년 전수화 과정을 수행하여 지역간 여객 O/D를 구축할 예정임

2. 기존 조사 대비 개선사항

가. 기존 조사('98 전국 지역간 여객 O/D 조사)

- 조사원의 책임감 및 작업수행능력 부족
 - 공공근로 조사사업으로 인한 조사원의 책임감 부족으로 조사오차가 발생함
 - 공공근로 사업에 투입된 조사원에 대하여 조기교육을 실시하여 조사에 투입하였지만 대다수 조사원들은 조사경험이 없는 비숙련인자인 경우가 많음
- 조사시간의 한계
 - 공공근로사업으로 진행된 관계로 24시간 교통량을 조사하지 못하고 하절기에는 09시~18시, 동절기에는 09시~17시 동안만 조사가 실시되었음
- 귀가 및 출근통행 표본 확보 미비
 - 실제 출·퇴근 시간대의 조사가 O/D 구축시 매우 중요한 부분을 차지하는데, 조사시간의 한계로 인하여 조사가 실시되지 못하였음
- 모집단에 대한 유효표본수 부족
 - 조사지점 일부누락 및 교통량 기준 취득표본수 부족으로 전수화시 필요한 최소 유효표본수가 미확보되어 전수화 결과의 대표성이 미비하였음

나. 본 조사('05년 전국 지역간 여객 O/D 조사)

- 본 조사는 1단계 조사에 비해 조사내용, 조사방법, 조사관리 및 교육, 자료검수 측면에서 신뢰성이 향상된 것으로 평가됨
- 예비조사 실시
 - 본 조사를 시행하기 앞서 발생할 수 있는 문제점을 미리 파악하고 이를 해결하기 위하여 예비조사를 실시하여 실제 조사시 반영함으로써 기존 조사와는 달리 사전조사를 강화함
- 조사내용
 - 총 조사지점수와 지점당 평균 유효표본수의 증가로 조사자료의 신뢰성 및 대표성이 향상되었음
 - 시외유출입차량 통행특성조사의 방식에 있어 기존 조사의 경우 도로 노측면접조사와 일부 우편조사만을 시행하였으나 이번조사의 경우 노측면접조사가 어려운 지점에 대한 보완으로 주유소면접조사를 추가로 수행하여 표본을 향상에 기여하였음
 - 주말조사를 실시함으로써 주말교통량과 주 5일제 근무 등 주말통행이용실태의 특성에 대한 비교분석이 가능하며, 또한 일부지역에 대한 야간조사를 시범적으로 실시하여 주간/야간 통행패턴의 비교분석이 가능해짐
- 조사방법
 - 조사시간은 기존 조사의 8시간(09시~17시)보다 많은 14시간(07시~21시)을 조사함으로써 출근 및 퇴근 시간대의 조사가 가능해짐
 - 교통량조사 방법의 경우 기존 조사는 조사원이 직접 조사하는 방식으로 진행되었으나 이번조사는 절반이상의 지점에 대해 영상장비를 이용한 교통량조사를 실시함으로써 조사결과의 정확성 및 효율성이 향상되었음
- 조사원 모집 및 교육
 - 조사원 모집 및 교육에 있어 기존 조사는 공공근로사업의 일환으로 조사가 진행되었기 때문에 조사원이 비숙련자인 경우가 대부분이었으며, 책임감 및 참여도의 부족으로 인하여 교육의 진행이 어려웠으나, 이번조사의 경우 조사경험이 많은 조사관리자를 따로 선발하고 철저한 사전 및 조사중 교육을 실시함으로써 조사원이 조사에 임하는 태도가 향상되어 조사의 효율성이 증대되었음

○ 조사안전 및 감독

- 조사장비 부문에서 보면 기존 조사의 경우 최소한의 장비만을 투입하였으나, 이번조사에서는 조사원의 안전을 고려한 조사장비를 확충하여 조사원의 안전을 가장 중요시함
- 조사현장 감독은 기존 조사의 경우 연구원에서 각 조사지점을 순회하면서 감독을 실시하였으나, 이번조사에서는 연구원과 조사업체의 관리자가 각 조사지점을 수시로 순회하며 감독을 진행하였기 때문에 조사의 관리 감독이 더욱 강화되었음

○ 조사결과

- 조사결과의 처리에 있어 기존 조사의 경우 자료검수과정을 상황실에서만 실시하였고 조사결과의 입력은 직접 코딩하는 방식으로 진행되었으나, 이번조사의 경우 현장검수, 상황실 검수, 입력프로그램에 의한 논리검수 등 총 3차례의 검수과정을 수행하였고, 자료의 입력시 발생하는 오류를 최소화 시키고자 입력프로그램을 별도로 개발하여 사용함으로써 조사결과의 신뢰성이 향상되었음

<표 7-1> 기존 조사 대비 개선사항

구분		기존 조사	본 조사	기존 조사 대비 개선사항
조사 내용	조사지점수	도로, 여객교통시설 총 1,556개 지점	도로, 요금소, 여객교통시설 총 2,036개 지점	조사지점수 및 지점당 평균 유효표본수의 증가로 조사자 료의 대표성 증대
	유효표본수	지점당 평균 298부	지점당 평균 451부	
	조사종류	-교통량조사 -노측면접조사 -우편조사 -여객교통시설이용자 통행실태조사	-교통량조사 -노측/주유소면접조사 -우편조사 -여객교통시설이용자 통행실태조사	주유소면접조사 추가 실시
	조사시기별 조사종류	평일조사	평일조사/주말조사/야간조사	주말조사를 추가하고, 야간조 사를 시범적으로 실시
조사 방법	조사시간	09시 ~ 17시	평일 07시 ~ 21시 주말 09시 ~ 23시 야간 21시 ~ 07시	출/퇴근 시간대 조사 실시 및 조사시간 증대
	교통량 조사	조사원이 직접 조사	조사원 조사 + 영상장비	교통량조사의 정확성 및 효율 성 향상

<표 7-1> 기존 조사 대비 개선사항(계속)

구분		기존 조사	본 조사	기존 조사 대비 개선사항
조사원 모집 및 교육	조사원 모집	공공근로사업의 일환으로 조사가 실시되어 조사원이 비숙련자인 경우가 대부분임	조사경험이 있는 조사원 우선 선발 및 전문 조사관리자 고용	조사의 효율성 증대
	조사원 교육	조사원의 책임감 및 참여도 부족으로 인하여 교육이 어려움	철저한 사전 및 조사중 교육 실시	조사원의 조사태도 및 조사의 질 향상
조사 안전 및 감독	조사장비	최소한의 조사장비 투입	안전을 위한 조사장비 확충	안전사고 방지 및 사고위험 감소
	조사감독	연구원에서 각 조사지점을 순회하며 감독	연구원 및 각 조사업체에서 각 조사지점을 수시로 순회하며 감독	조사감독 강화
조사 결과	자료검수	상황실에서만 검수 실시	현장검수, 상황실검수, 입력 프로그램을 통한 논리검수 실시	오류데이터 최소화 및 신뢰성 향상
	자료입력	조사결과 직접 코딩	입력프로그램 이용	

3. 2004년 예비조사 결과의 반영 사항

- 2004년 10월부터 2005년 3월까지 3차에 걸쳐 실시된 예비조사의 결과에 따라 본 조사에서는 다음과 같은 사항을 반영하여 조사를 진행하였음
 - 첫째 예비조사 결과 노측면접조사의 수행시 발생하는 안전상의 문제를 해소하는 방안으로 제시된 주유소 면접조사를 본 조사시 수행함
 - 둘째 2차 예비조사시 검토된 조사시간의 증대(기존 7시간 조사에서 14시간 조사)방안을 반영하여 평일 교통량조사 및 노측면접조사를 07시부터 21시까지 진행하였음
 - 셋째 우편조사의 회수율 증대를 위해 예비조사시 검토되었던 경품을 제공하는 방안과 고속도로 휴게소에서 보완조사를 실시하는 방안을 도입하여 본 조사의 우편조사 수행시 경품 추첨행사를 실시하였으며, 고속도로의 주말조사시 주요 고속도로의 휴게소에서 이용객을 대상으로 면접조사를 시행하였음
 - 넷째 조사 지점별 조장관리체제를 확대 및 강화하고 지점별 목표 표본수를 명확히 산정하여 조장 및 조사원에게 책임감을 부여함으로써 조사의 효율성이 증대됨

제2절 조사의 한계점 및 향후 개선방향

1. 조사의 한계점

- 기존 조사와 예비조사시 발생한 문제점을 위주로 보완 및 개선하기 위해 노력하였으나 조사의 특성상 단기간동안 광범위한 지역을 대상으로 수행되어야 하므로 여전히 문제점이 존재한 것으로 나타남
- 무엇보다도 예산제약으로 인하여 지역간 통행에 대한 전국단위의 가구통행실태조사가 수행하지 못하고 표본조사를 실시함으로써 조사지점 선정, 조사원 안전상의 문제 등의 근본적인 문제를 수반하였음
- 이번조사에서는 14시간 조사(평일 07시 ~21시, 주말 09시~23시)로 기존 조사(9시간)에 비해 조사시간이 증대되었으나 예산제약으로 인하여 24시간 교통량조사를 실시하지 못하여 여전히 조사시간의 한계가 존재하였음
- 최근 사회경제활동의 다변화로 인하여 ‘기타’ 통행의 표본율이 높게 나타나 현재의 통행목적 구분으로는 명확한 통행패턴 반영이 어려울 것으로 예상되므로 통행목적 항목이 좀 더 세분화되어야 할 필요성이 있음
- 통계청에서 시행했던 인구센서스 조사에 비해 국가교통조사의 인지도가 매우 낮아 조사의 유효표본수를 달성하는데 어려움이 있었으며, 결국 이를 극복하기 위하여 보완 조사가 본조사와 비슷한 기간으로 실시되었음. 사실상 방송매체 및 현장홍보 등 조사의 홍보는 실시되었으나 홍보의 정도 및 시간 부족으로 인하여 인지도가 적었던 것으로 판단됨
- 5년 단위 정기 국가교통조사의 실시만으로는 도로신설 및 확장, 신도시 건설, 지하철 개통, 택지개발계획 등 매년 급격히 변화하고 있는 교통환경을 반영하는데 사실상 무리가 있음

2. 향후 개선방향

- 조사진행 상의 어려움(노측면접조사의 안전상 문제 등)을 해결하기 위해서는 중앙정부, 지방자치단체, 경찰청 등 관련기관의 적극적인 협조와 긴밀한 협의를 통해 원활한 조사의 수행을 도모해야 할 것임

- 중앙정부의 지원 하에 공영방송을 통한 대국민 홍보를 실시
- 노측조사시 경찰의 협조를 받거나 지자체 단위의 홍보를 통하여 지역주민의 조사참여를 유도하는 등 협조방안 모색
- 예산의 제약을 극복하기 위하여 조사의 효율성 및 조사결과의 신뢰성을 높일 수 있는 첨단조사기법의 도입방안에 대하여 고려해야 할 것임
 - 최근 정보통신 기술의 발전과 함께 GPS와 이동통신을 활용한 위치정보 파악기술 등이 실용화되고 있으므로 교통조사에 있어서도 정보통신기술의 활용이 필요
 - 휴대폰 텔레메틱스 서비스와 네비게이션 단말기 등을 활용한 첨단 조사방법의 도입 방안 검토
- 최근 주 5일 근무제도의 확산 등 사회경제여건의 다변화로 인하여 이를 충분히 반영할 수 있는 조사표의 항목 개선이 이루어져야 할 것임
 - 조사결과 ‘기타’ 항목이 많은 비중을 차지하는 것으로 나타나 O/D 구축시 이에 대한 보정이 필요하므로 조사단계에서 이를 해결하기 위한 항목의 세분화가 필요
- 5년 단위로 실시되는 정기조사에 대해 매년 보완조사를 실시하여 급변하는 교통환경을 반영하고 조사의 신뢰성을 제고해야 함
 - 매년 교통환경의 변화가 뚜렷하다고 인정되는 지점을 선정하여 보완조사 함으로써 기존자료를 갱신 및 보완하여 배포