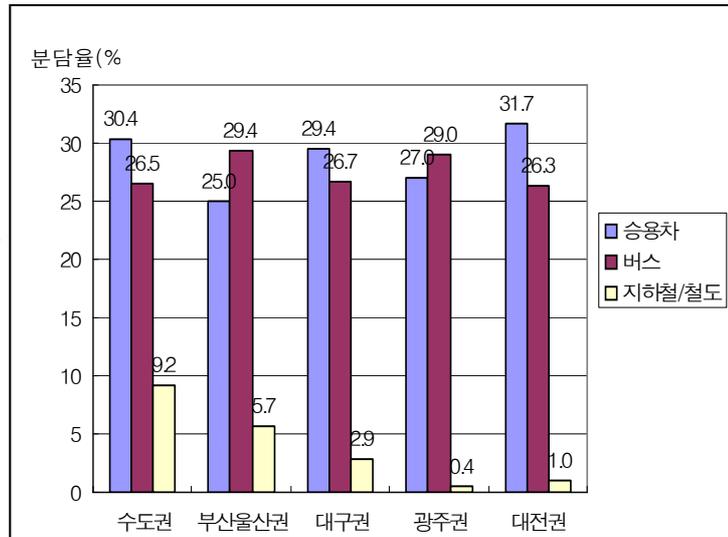


제 목 : 대전권이 승용차 의존도가 가장 높아

(국가교통DB구축사업의 2002년도 분석자료)

□ 우리나라의 대도시권(수도권, 부산·울산권, 대구권, 광주권, 대전권: <표 2> 참조) 교통수단 이용실태를 조사·분석한 결과,

- 자가용 승용차 이용율이 가장 높은 대도시권은 대전권으로 31.7%, 수도권 30.4%, 대구권 29.4%, 광주권 27.0%, 부산·울산권 25.0% 순으로 승용차 의존도가 높은 것으로 분석되었다.



- 버스의 이용율은 부산·울산권 29.4%, 광주권 29.0%, 대구권 26.7%, 수도권 26.5%, 대전권 26.3% 순으로 분석되었는데 대구권과 대전권의 통행자는 대도시권 통행을 위해 버스·철도 등 대중교통수단 보다 승용차를 많이 이용하는 것으로 분석되었다.

<표 1> 대도시권역별 수단통행 분포(전일)

(단위: %)

권역	도보	승용차	버스	지하철/철도	택시	기타	합계
평균	21.5	28.7	27.58	3.84	13.54	4.72	100
수도권	19.6	30.4	26.5	9.2	7.9	5.4	100
부산·울산권	21.8	25.0	29.4	5.7	14.9	3.3	100
대구권	21.5	29.4	26.7	2.9	14.0	5.4	100
광주권	22.8	27.0	29.0	0.4	15.9	4.9	100
대전권	21.5	31.7	26.3	1.0	15.0	4.6	100

<표 2> 대도시권 구분 및 대상지역

구분	대상지역
수도권	서울시, 인천시, 경기도
부산·울산권	부산시, 울산시, 창원시, 마산시, 진해시, 김해시 양산시, 경주시
대구권	대구시, 영천시, 경산시, 군위군, 청도군, 고령군, 성주군, 칠곡군, 창녕군
광주권	광주시, 나주시, 담양군, 화순군, 함평군, 장성군,
대전권	대전시, 청주시, 청원군, 보은군, 옥천군, 공주시, 논산시, 금산군, 연기군

□ 구축된 대도시권의 교통수단 분담율을 구체적으로 살펴보면,

- 수도권을 포함한 2001년 기준 승용차 의존도가 가장 높은 대도시는 인천시로 승용차 이용율이 35.1%에 이르렀다. 그 뒤를 대전시가 30.3%를 보여주었다. 반면, 부산시의 경우 도시교통 혼잡 심화에 따른 지하철 및 버스의 이용 등으로 승용차 분담율은 우리나라 대도시 중 가장 작은 20.0%에 그치고 있다.
- 한편, 우리나라의 대도시 및 주변 주요 중소도시·군을 포함한 지역의 수단분담율을 분석한 결과 승용차 이용률이 가장 높은 지역은 대구시에 인접한 성주군, 청도군으로 승용차 분담율이 각 49.9%, 48.2%에 이르고 있다. 그 뒤를 부산·울산권의 창원시가 46.5%를 보여주며 수도권 지역인 경우 김포시가 42.4%, 경기도 광주시가 40.8%, 시흥시가 40.1%으로 분석되어 대중교통 접근성이 미흡한 지역인 경우 승용차 의존도가 높은 것으로 파악되었다.

□ 이러한 결과는 건설교통부가 교통개발연구원에 위탁하여 시행 중인 「국가교통DB구축사업」의 일환으로 1999년 지방 5개 광역시, 2001년 지방 5개 광역시 인접 시·군의 가구통행실태조사를 실시하여 종합 분석한 결과이다. 주요 내용은 다음과 같다.

① 대도시권별 통행량의 목적별 분석

- ◆ 출근통행의 비율이 가장 높은 권역은 수도권으로 전체 통행의 19.0%, 그 뒤를 부산·울산권 17.3%
- ◆ 업무통행의 비율이 가장 높은 권역은 대전권으로 전체통행의 12.0%, 그 뒤를 수도권이 10.7%

- 총 통행량을 목적별로 분류해 분석한 결과, 출근통행은 수도권 이 19.0%로 가장 높고 그 뒤를 부산·울산권이 17.3%를 차지 하며, 업무통행은 대전권이 12.0%로 가장 높은 것으로 판명되 었다.
- 한편, 등교통행 비율이 가장 높은 도시는 대전권으로 목적통행 총 발생량 중 14.2%가 등교통행이고, 귀가통행이 가장 높은 대도시 권은 부산·울산권으로 42.8%를 차지하고 있다.

<표 3> 대도시 권역별 목적별 통행량(전일)

통행 목적	수도권		부산·울산권		대구권		광주권		대전권	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)								
출근	8,734,475	19.00	2,207,930	17.29	946,763	15.56	500,974	15.18	825,674	14.74
등교	3,915,244	8.52	1,636,115	12.81	802,025	13.18	464,106	14.07	796,604	14.23
귀가	18,315,865	39.85	5,464,239	42.78	2,558,499	42.04	1,408,166	42.68	2,318,704	41.41
업무	4,892,943	10.65	1,240,498	9.71	640,683	10.53	299,169	9.07	671,835	12.00
쇼핑	3,016,324	6.56	343,173	2.69	164,029	2.70	88,204	2.67	141,593	2.53
기타	7,089,741	15.42	1,881,071	14.73	973,969	16.00	538,565	16.32	845,413	15.10
합 계	45,964,593	100.00	12,773,026	100.00	6,085,968	100.00	3,299,184	100.00	5,599,823	100.00

② 대도시 권역별 통행특성

- ◆ 가장 통행이 빈번한 권역은 대전권으로 1인당 목적통행이 2.10 통행
- ◆ 1인당 수단통행이 가장 적은 대도시권은 부산·울산권으로 2.02 통행

- 총 목적통행은 수도권이 45,965천통행/일로 가장 많고, 광주권이 3,297천통행/일로 가장 적다. 인당 목적통행량은 대전권이 2.10으로 가장 높아 통행이 가장 빈번하게 이루어지는 것으로 분석되었으며, 부산·울산권이 1.89로 가장 낮다.
- 인당 수단통행량은 수도권 및 대전권이 2.19통행/인으로 가장 많고, 부산·울산권이 2.02통행/인으로 가장 낮게 분석되었으며 환승정도를 나타내는 수단/목적 통행량의 비는 대전권이 가장 작아 상대적으로 교통 여건이 양호한 것으로 분석되었다.

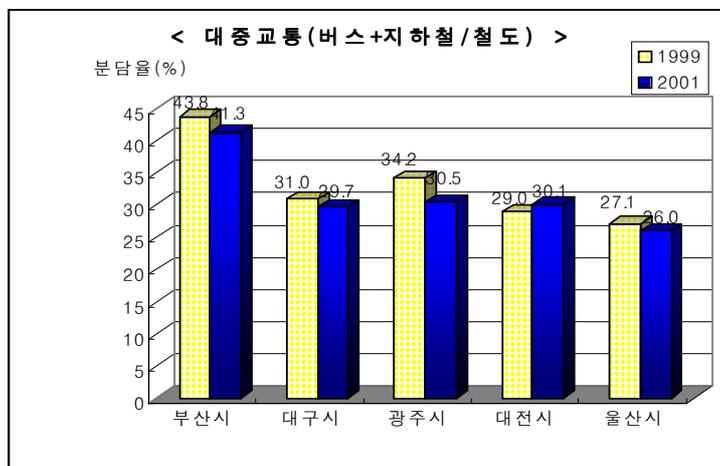
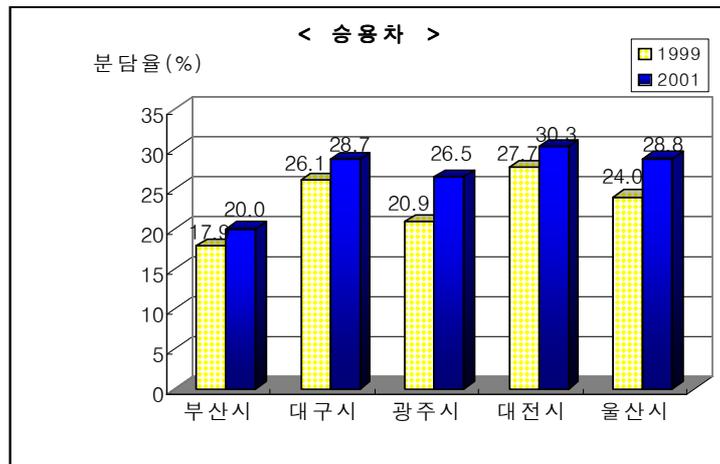
<표 4> 대도시 권역별 통행특성

구 분	수도권	부산·울산권	대구권	광주권	대전권
목적통행량 (통행/일)	45,964,593	12,773,026	6,085,968	3,297,160	5,599,823
1인당 목적통행 (통행/인)	2.05	1.89	1.90	1.92	2.10
수단통행량 (통행/일)	49,073,201	13,679,454	6,540,061	3,516,729	5,856,824
1인당 수단통행 (통행/인)	2.19	2.02	2.04	2.04	2.19
수단/목적	1.07	1.07	1.07	1.06	1.04

③ 지방 5개광역시 1999년 대비 2001년 수단분담율 변화

- ◆ 1999년 대비 승용차 의존도 심화
- ◆ 광주시 승용차 이용율 20.9%에서 26.5%로 증가

- 지속적인 대중교통 우선 정책에도 불구하고 승용차 의존도는 심화되어 지방 5개광역시인 경우 1999년 대비 2001년 승용차 분담율은 모두 증가하였다. 특히 타지방 대도시보다는 비교적 혼잡이 덜한 광주시가 동기간 20.9%→26.5%, 울산시가 24.0%→28.8%로 두드러지게 증가하여 효과적인 대중교통수단 정책이 시급한 것으로 분석되었다.



<표 5> 지방 5개광역시 1999년, 2001년 수단분담율

(단위: %)

구분		부산시	대구시	광주시	대전시	울산시
도보	1999	21.4	24.1	22.7	23.4	26.8
	2001	19.1	20.9	21.7	20.3	23.4
승용차	1999	17.9	26.1	20.9	27.7	24.0
	2001	20.0	28.7	26.5	30.3	28.8
버스	1999	34.4	27.9	34.1	28.9	27.0
	2001	32.0	26.4	30.2	28.9	25.8
지하철	1999	9.4	3.1	0.1	0.1	0.1
	2001	9.3	3.4	0.4	1.2	0.2
택시	1999	13.3	13.3	17.0	16.0	16.1
	2001	16.6	16.1	17.7	16.4	17.7
기타	1999	3.8	5.4	5.1	3.9	4.0
	2001	3.0	4.5	3.5	2.9	4.1

④ 통행목적별 수단 이용분포

- ◆ 업무목적으로 가장 많이 이용하는 교통수단은 승용차로 약 61%~70%
- ◆ 출근시 대중교통수단 이용율은 부산이 가장 높음

- 출근통행에 가장 많이 이용하는 교통수단은 승용차로써, 대전권이 48.0%로 가장 높고, 부산·울산권역이 36.7%로 가장 낮게 분석되었다.
- 등교통행은 도보를 이용하여 46.7%~47.3%를 차지하고, 도보를 제외하는 경우 버스 및 철도 등 대중교통을 이용하는 경우가 약 39%~43%으로 분석되었다.

<표 5> 대도시 권역별 출근통행시 수단분담율

(단위: %)

구분	부산·울산권	대구권	광주권	대전권	평균
승용차	36.67	46.72	41.87	47.97	44.5
대중교통수단	29.64	22.44	21.72	16.92	28.5
택시	17.26	14.25	16.52	16.93	10.0
기타	16.43	16.59	19.89	18.18	17.0

⑤ 소득수준과 통행량

◆ 통행량은 소득과 비례, 1 가구당 하루평균 5~8통행

- 소득수준별 가구당 평균통행량을 분석한 결과, 소득수준이 높은 가구일수록 통행을 많이 하는 것으로 나타났다. 부산시의 경우 가구소득 51~100만원대의 저소득층 보다 351~500만원대의 고소득층 통행이 35.5% 많은 것으로 분석되었다.

※ 51~100만원대 가구소득층 대비 351~500만원대 가구소득층 통행량 비교
: 대구시는 40.2%, 광주시 30.3%, 대전시 27.7%, 울산시는 34.0% 많음

- 금번에 실시된 「수도권 및 지방 5개광역권 여객통행실태 분석」을 통해 대도시권역의 행정동간 기종점 통행량(OD) 자료가 구축됨에 따라, 우리나라의 장·단기 대도시권 교통정책 및 계획 등이 보다 효율적으로 수립·시행될 수 있을 것으로 기대되며,
- 동 자료가 필요한 경우 국가교통DB홈페이지(<http://www.ktdb.or.kr>)를 방문하거나 건설교통부 수송물류정책과(02-2110-8112) 또는 교통개발연구원 국가교통DB센터(031-910-3169)로 연락하면 이용이 가능하다.