

제 목 : 대도시권 승용차와 버스의 이용율과 평균통행시간

(국가교통DB구축사업의 2003년도 상세분석결과)

- 우리나라 「수도권 및 지방 5개 광역권(부산·울산권, 대구권, 대전권, 광주권)(<표 1> 참조) 가구통행실태조사자료결과의 상세 분석」에 따른 전체통행의 교통수단 이용율과 평균통행시간을 상세 조사·분석한 결과(<표 2>, <그림 1> 참조),
- 자가용 승용차의 이용율이 가장 높은 대도시권은 수도권으로 29.80%, 다음은 대구권 28.73%, 대전권 28.72%, 부산·울산권 26.51%, 광주권 22.00%의 크기로 승용차 의존도가 높게 나타났으며, 승용차의 평균통행시간이 가장 긴 대도시권은 수도권으로 38분, 다음은 부산·울산권 29분, 광주권 28분, 대구권 27분, 대전권 26분의 크기로 분석되었다.
 - 또한, 버스의 이용율이 가장 높은 대도시권은 광주권으로 30.68%, 다음은 대구권 29.62%, 부산·울산권 28.39%, 대전권 27.78%, 수도권 26.95%의 크기로 버스 의존도가 높은 것으로 나타났으며, 버스의 평균통행시간이 가장 긴 대도시권은 수도권으로 34분, 광주권 32분, 부산·울산권, 대구권, 대전권 모두 30분의 크기로 분석되었다.
 - 따라서, 전체 통행에 따른 대도시권 교통수단 이용율은 평균적으로 승용차 27.15%가 버스 28.68%의 0.95배로 나타났으며, 평균통행시간은 평균적으로 승용차 30분이 버스 31분의 0.97배로 분석되었다.

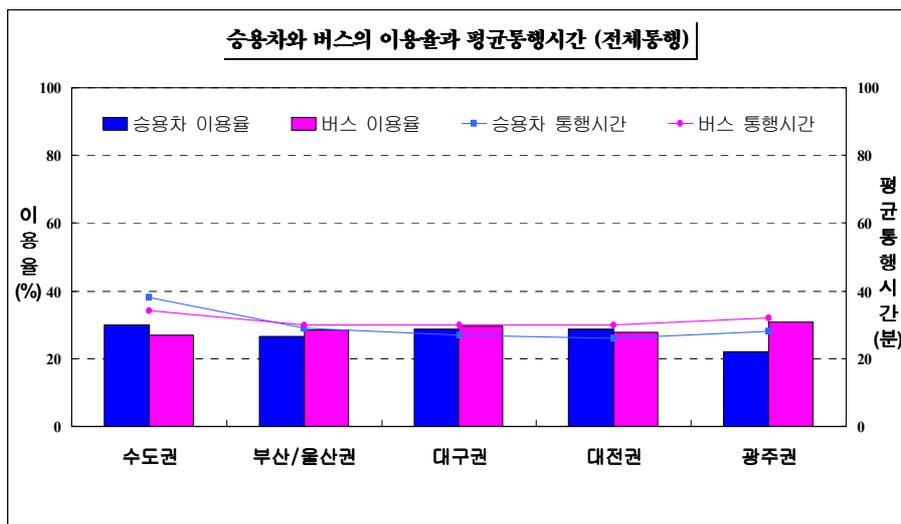
<표 1> 대도시권의 구분 및 대상지역

구 분		대상지역
수도권		서울시, 인천시, 경기도
광역권	부산/울산권	부산시, 울산시, 창원시, 마산시, 진해시, 김해시, 양산시, 경주시
	대구권	대구시, 영천시, 경산시, 군위군, 청도군, 고령군, 성주군, 칠곡군, 창녕군
	광주권	광주시, 나주시, 담양군, 화순군, 함평군, 장성군,
	대전권	대전시, 청주시, 청원군, 보은군, 옥천군, 공주시, 논산시, 금산군, 연기군

<표 2> 대도시권 전체통행에 따른 통행비율과 평균통행시간

단위: 비율(%), 시간(분)

지역구분	통계량	전체통행의 통행수단							
		승용차	버스	지하철	택시	도보	기타	종합	
수도권	통행비율	29.80	26.95	11.11	1.49	28.27	2.37	100	
	평균통행시간	38	34	50	25	15	27	32	
광역권	부산/울산	통행비율	26.51	28.39	1.40	3.42	35.11	5.16	100
		평균통행시간	29	30	34	22	16	27	26
	대구	통행비율	28.73	29.62	1.08	3.17	28.11	9.29	100
		평균통행시간	27	30	31	21	16	24	25
	대전	통행비율	28.72	27.78	0.07	3.33	30.89	9.20	100
		평균통행시간	26	30	70	20	16	24	31
	광주	통행비율	22.00	30.68	0.05	3.79	32.79	10.70	100
		평균통행시간	28	32	104	22	17	22	38
종합	통행비율	27.15	28.68	2.74	3.04	31.03	7.34	100	
	평균통행시간	30	31	58	22	16	25	30	



<그림 1> 승용차와 버스의 이용율과 평균통행시간의 분포 (전체통행)

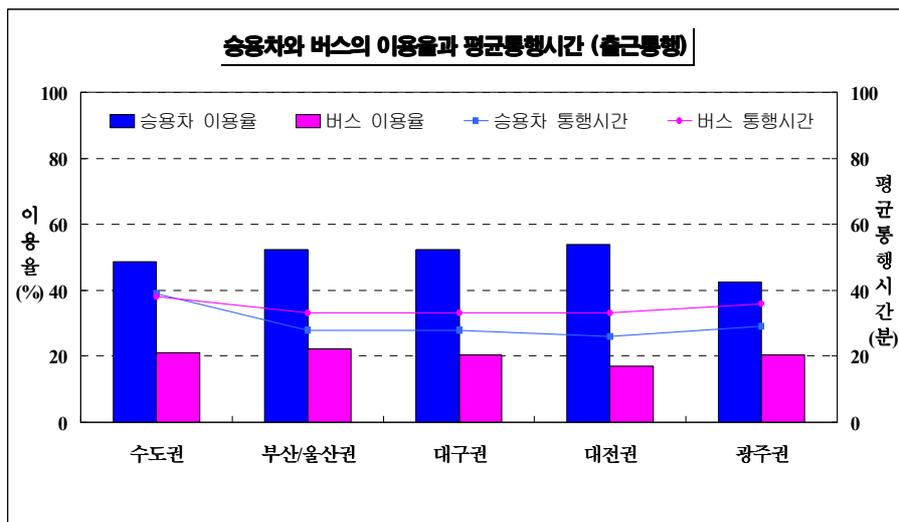
□ 한편, 우리나라 대도시권의 출근통행에 따른 교통수단 이용율과 평균통행시간을 상세 조사·분석한 결과(<표 3>, <그림 2> 참조),

- 자가용 승용차 이용율이 가장 높은 대도시권은 대전권으로 53.97%, 다음은 대구권 52.32%, 부산·울산권 52.19%, 수도권 48.60%, 광주권 42.28%의 크기로 승용차 의존도가 높게 나타났으며, 승용차의 평균통행시간이 가장 긴 대도시권은 수도권으로 39분, 다음은 광주권 29분, 부산·울산권과 대구권 28분, 대전권 26분의 크기로 분석되었다.
- 또한, 대중교통 버스의 이용율이 가장 높은 대도시권은 부산·울산권으로 22.33%, 다음은 수도권 21.01%, 대구권 20.57%, 광주권 20.53%, 대전권 17.06%의 크기로 버스 의존도가 높게 나타났으며, 버스의 평균통행시간이 가장 긴 대도시권은 수도권으로 38분, 다음은 광주권 36분, 대전권, 대구권, 부산·울산권 모두 33분의 크기로 분석되었다.
- 따라서, 출근통행에 따른 대도시권 교통수단 이용율은 평균적으로 승용차 50.02%가 버스 20.30%의 2.46배로 승용차의 출근 의존도가 높게 나타났으며, 평균통행시간은 평균적으로 승용차 30분이 버스 35분의 0.86배로 분석되었다.

<표 3> 대도시권 출근통행에 따른 통행비율과 평균통행시간

단위: 비율(%), 시간(분)

지역구분	통계량	출근통행의 통행수단							
		승용차	버스	지하철	택시	도보	기타	종합	
수도권	통행비율	48.60	21.01	15.93	1.36	10.65	2.45	100	
	평균통행시간	39	38	49	25	14	25	32	
광역권	부산/울산	통행비율	52.19	22.33	1.73	4.02	12.06	7.67	100
		평균통행시간	28	33	32	22	15	25	26
	대구	통행비율	52.32	20.57	1.28	2.99	11.24	11.60	100
		평균통행시간	28	33	32	20	16	24	26
	대전	통행비율	53.97	17.06	0.09	3.69	13.49	11.70	100
		평균통행시간	26	33	63	18	15	22	30
	광주	통행비율	42.28	20.53	0.07	3.60	19.69	13.83	100
		평균통행시간	29	36	67	22	15	21	32
종합	통행비율	50.02	20.30	4.34	3.07	13.19	9.08	100	
	평균통행시간	30	34	48	21	15	23	28	



<그림 2> 승용차와 버스의 이용율과 평균통행시간의 분포 (출근통행)

- 이번에 국가교통DB구축사업의 일환으로 실시된 「수도권 및 지방 5개 광역권 가구통행실태조사자료결과의 상세분석」을 통해 대도시권 전체통행의 교통수단 이용율과 출근통행 교통수단 이용율을 상세 조사, 비교, 분석하여 자료가 구축됨에 따라, 우리나라의 장·단기 대도시권 교통계획 및 교통정책 등이 보다 효율적으로 수립·시행될 수 있을 것으로 기대되며,
 - 이 자료가 필요한 경우 국가교통DB홈페이지(<http://www.ktdb.or.kr>)를 방문하거나 건설교통부 수송정책과(02-504-9062) 또는 교통개발연구원 국가교통DB센터(031-910-3169)로 연락하면 이용이 가능하다.