

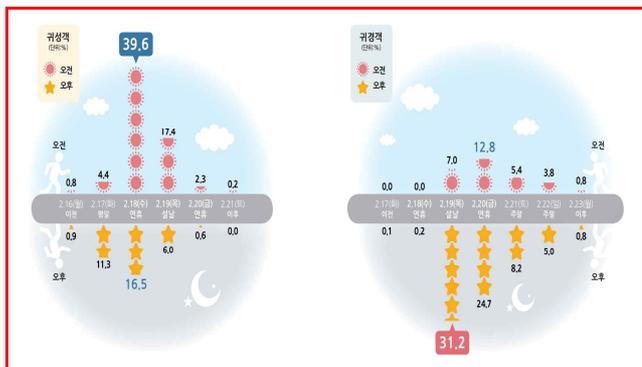
 국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	보도 자료		
	배포 일시 2015. 2. 10(화) 총 54매(본문 15, 붙임 39)	담당 부서 교통정책조정과 도로운영과 철도운영과 항공산업과	
담당 부서	담당자 과장 김용석, 사무관 이성주, 주무관 유용식 ☎ (044)201-3786, 3793 과장 이우제, 사무관 박병익, 주무관 김상규 ☎ (044)201-3910, 3916 과장 신광호, 사무관 이재연, 주무관 김민균 ☎ (044)201-4774, 3979 과장 장우철, 사무관 나정재, 주무관 김정남 ☎ (044)201-4227, 4222		
보도 일시	2014년 2월 11일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신방송인터넷은 2. 10(화) 11:00 이후 보도 가능		

귀성 2.18 오전, 귀경 2.19 오후 가장 몰릴 듯 「정부합동특별교통대책」 시행·고속도로 통행료 교통카드 결제 가능

- 올 설 연휴기간 중 귀성은 설 하루 전인 2월 18일(수) 오전에 귀경은 설 당일인 2월 19일(목) 오후에 고속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상된다.
- 5일간 연휴기간으로 인해 귀성 최대 소요시간은 서울→부산 7시간 20분·서울→광주 6시간 40분이며, 귀경은 부산→서울 6시간 30분·광주→서울 6시간 등으로 지난해보다 귀성은 약 30분 증가하고, 귀경은 약 20분 감소하는 것으로 예측되었다.
- 설연휴 특별교통대책기간(2.17~2.22) 동안 총 이동인원은 3,354만 명, 1일 평균 559만 명이고, 고속도로 교통량은 1일 평균 372만 대로 예측되며, 10명당 8명꼴로 승용차를 이용할 것으로 조사되었다.
- 금년 설 명절에는 고속도로 통행료 교통카드(신용카드 포함) 결제가 가능해지고, 고속버스에도 교통카드 단말기가 설치되어 승차권 구매없이 탑승이 가능해진다.
- 또한, 교통안전 제고를 위해 감시카메라를 탑재한 무인비행선 4대가 고속도로 버스전용차로·갓길차로 위반 차량을 계도·적발할 계획이다.

- 올 설 귀성시에는 설 전날과 당일에 교통량이 집중되어 교통혼잡이 예상되나, 귀경때에는 주말이 포함되어 교통량이 분산될 것으로 예상된다.
- 전국의 모든 교통수단을 이용하는 귀성인원은 2월 18일(수)에 집중(56.1%)될 것으로 예상되며, 귀경인원은 설 당일(38.2%)과 다음날인 2월 20일(37.5%)에 많을 것으로 예상된다.
- 출발일·시간대별 분포도를 보면 귀성 시에는 설 하루 전인 2월 18일(수) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 39.6%로 가장 많고,
- 귀경시에는 설 당일 오후에 출발하겠다는 응답이 31.2%로 가장 많았으며, 설 다음날인 2월 20일(금) 오후 출발도 24.7%로 나타나 설 당일부터 금요일까지 귀경교통량이 다소 집중되고 이후 분산될 것으로 예상된다.

< 출발일, 출발시간대별 귀성·귀경객 비율(전량) >

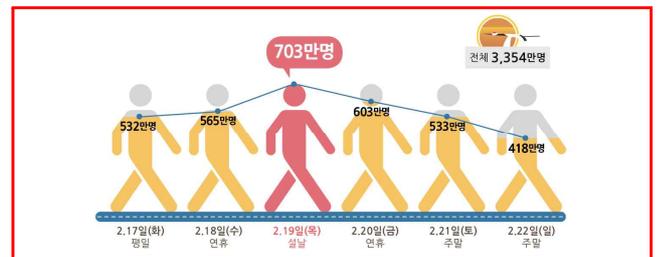


- 국토교통부(장관 서승환)는 오는 2월 17일부터 2월 22일까지 6일간을 설연휴 특별교통대책기간으로 정하고 국민들이 안전하고 편안하게 고향을 다녀올 수 있도록 관계기관 합동으로 「정부합동 특별교통대책」을 수립·시행할 계획이다.

【 교통수요조사 결과 】

- 이번 설 특별교통대책기간 중 전국 예상이동인원은 총 3,354만 명으로, 설 당일(2.19)에 최대 703만 명이 이동할 것으로 전망된다.
- 총 이동인원은 전년 설(2,898만명) 대비 15.7%(456만명) 증가, 1일 평균 이동인원은 559만 명으로 작년(580만명/일) 대비 3.6%(21만명) 감소, 평시(354만명/일)보다는 57.9%(205만명) 증가될 것으로 보인다.
- 이용 교통수단은 승용차가 85.3%로 가장 많고, 고속·시의·전세버스 10.3%, 철도 3.5%, 항공기와 여객선이 각각 0.6%, 0.3%로 조사되었다.
- * 조사기관 : 한국교통연구원, 2015.1.14~18(5일간), 전화설문조사
- * 조사표본 : 총 조사 세대수 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.03%)

< 일자별 이동수요 (전망) >

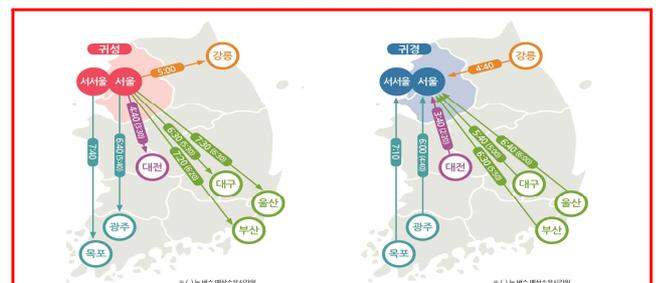


- 고속도로의 경우 승용차를 이용할 시 주요 도시 간 최대소요 시간은 귀성방향은 전년과 비슷한 수준으로 5~30분 가량 증가가 예상되며 귀경방향은 작년보다 휴일 증가(1일)로 소요시간은 10~20분 정도 단축될 것으로 예상된다.
- 도시별 소요시간은 귀성의 경우 서울~대전 4시간 40분, 서울~부산 7시간 20분, 서울~광주 6시간 40분, 서서울~목포 7시간 40분, 서울~강릉 5시간이 소요되고,
- 귀경은 대전~서울 3시간 40분, 부산~서울 6시간 30분, 광주~서울 6시간, 목포~서서울 7시간 10분, 강릉~서울이 4시간 40분 정도 소요될 것으로 전망된다.

< 주요 도시 간 최대예상 소요시간 >

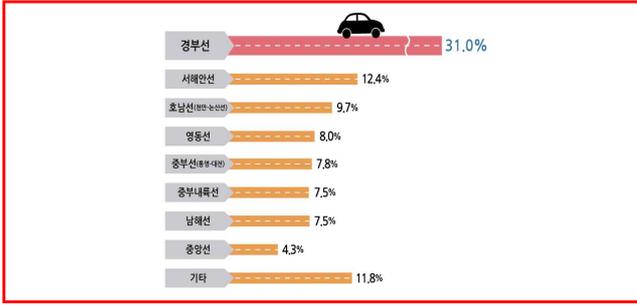
구분	서울-대전		서울-부산		서울-광주			
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경		
2015년	4:40(3:30)	3:40(2:20)	7:20(6:20)	6:30(5:50)	6:40(5:40)	6:00(4:40)		
2014년	4:35(3:10)	3:50(2:30)	6:50(6:00)	6:45(6:00)	6:30(5:30)	6:20(5:10)		
대 비	0:05(0:20)	△0:10(△0:10)	0:30(0:20)	△0:15(△0:10)	0:10(0:10)	△0:20(△0:30)		
구분	서서울-목포		서울-강릉		서울-대구		서울-울산	
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경
2015년	7:40	7:10	5:00	4:40	6:30(5:30)	5:40(5:00)	7:30(6:30)	6:40(6:00)
2014년	7:20	7:20	4:55	4:40	6:30	5:40	7:45	7:10
대 비	0:20	△0:10	0:05	0:00	-	-	△0:15	△0:30

※ () 는 버스 예상소요시간이며, 본 자료는 과거자료에 기반한 최대예상 소요시간으로 실시간 상황에 따라 변경될 수 있음



- 고속도로별로는 **경부선이 31.0%**, **서해안선이 12.4%**, 호남선 9.7%, 영동선 8.0%순으로 나타났다.

< 고속도로별 이용률(%) >

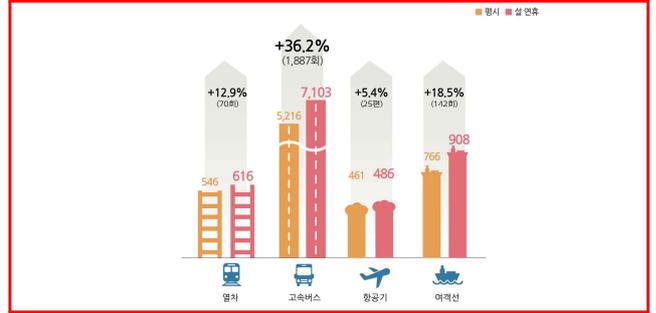


- 올해 설 기간 동안에는 긴 연휴로 인하여 '4박 5일 이상' 체류하겠다는 응답이 12.4%로 지난해 설(5.3%)에 비해 7.1%p 상승하였으며, 해외 출국자수도 설 연휴기간 동안 38만 명으로 전년 대비 19.4% 증가하는 것으로 전망되었다.
- 연휴기간 중 예상 교통비용은 약 13만 8천원으로 유가 하락 등의 요인으로 인해 작년 연휴기간(14만 6천원)보다 약 8천원 감소할 것으로 예상되었고,
- 국민들이 생각하는 설 연휴기간 동안 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책으로는 '버스전용차로·갓길차로 위반제도 및 적발(29.1%)', '도로시설 및 대중교통 시설 안전점검(25.3%)', '교통안전 운전 캠페인'(19.2%) 등의 순으로 조사되었다.

【 특별교통대책 】

- (수송력 증강) 정부는 설 특별교통 대책기간 중 안전에 지장이 없는 범위 내에서 **1일 평균 철도 70회, 고속버스 1,887회, 항공기 25편, 여객선 142회를 증회하는 등 대중교통 수송력을 증강한다.**

< 대중교통수단별 수송력 증강계획(일 평균) >



- (교통량 분산) 이와 함께 교통량 분산을 위해 첨단 IT기술을 활용하여 실시간으로 교통정보를 제공하는 한편, 고속도로의 원활한 소통을 위해 진출입 교통량 조절 등을 시행하여 교통량이 분산되도록 할 계획이다.



- 실시간 교통혼잡 상황, 주요 우회도로 및 취적 출발시기 정보 등 다양한 교통정보 제공을 위하여 고속도로 및 국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료 앱이 제공되고, 국토교통부 홈페이지(www.molit.go.kr), 국가교통정보센터(www.its.go.kr), 도로공사 로드플러스(www.roadplus.co.kr), 종합교통정보안내(1333) 및 고속도로 콜센터(1588-2504)가 운영될 계획이다.

- 한국도로공사는 교통예보팀을 운영하여 **고속도로 주요구간의 소요시간 예측 등 교통예보를 트위터·고속도로 대표전화(1588-2504) 등을 통해 제공하고 스마트폰 로드플러스 인터넷 용량을 증설(1,500메가바이트~1,950메가바이트) 하여 43만 명이 동시 접속 가능토록 하였다.**

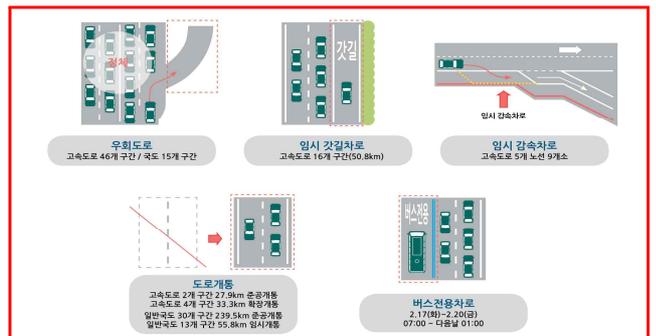
- 또한, 고속도로 운행속도에 따라 **4개 노선 23개 영업소의 진입 부스를 탄력적으로 조절**하여 차량의 과도한 진입으로 인한 고속도로 본선의 교통혼잡을 완화하고, 영동고속도로 여주휴게소(강릉방향) 등 **8개소**에는 본선 교통상황에 따라 진입램프 신호등 조작을 통해 진입교통량을 조절하는 **램프미터링이 시행**된다.

* 서울외곽선 장수(일산)·중동(양방향)·송내나들목(양방향)·계양(판교) 서운나들목(판교), 영동선 여주휴게소(강릉방향) 진입로

< 관리대상 고속도로 및 영업소 >

구분	관리대상	영업소
계	287km	23개소
경부선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 북천안, 천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영동선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 복수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중부선	동서해~음성(67km)	경안, 곤지암, 일죽

- (소통향상) 상습 지·정체 구간의 우회도로 지정, 갓길 차로 확대, 임시감속차로 운영, 고속도로 및 국도 준공개통 또는 임시개통 등을 통해 소통이 원활히 되도록 할 계획이다.



- 교통혼잡이 예상되는 고속도로 46개 구간과 국도 15개 구간에 대한 우회도로를 지정하고, 도로전광판(VMS) 1,639개와 안내표지판 207개를 통해 우회정보를 제공하여 교통 혼잡을 완화할 계획이며,

- 평시 운영 중인 갓길차로(29개 구간, 213km) 외에 추가로 **승용차 전용 임시 갓길차로제**(16개 구간 50.8km)와 고속도로나들목(IC) 진출구간 혼잡에 따른 본선 정체를 해소하기 위한 **임시 감속차로**(5개 노선 9개소)를 운영할 계획이다.

- 고속도로로는 **평택제천선** 충주-동충주(18km, '14.10월) 및 **중앙지선** 김해-대동(9.9km, '14.12월) 구간을 신설 개통하고, **서해안선** 안산-조남(2.9km, 8~10차로, '14.11월) 및 **남해선** 서김해 나들목(IC)-대저 분기점(JCT)(10km, 4~6,8차로, '14.12월) 등 **4개 구간(33.3km)을 확장**하였다.

- 국도 **82호선** 경기 화성 팔탄북부우회도로 등 **30개구간(239.5km) 준공 개통**하고, **3호선** 장암(의정부-장암동)-자금(의정부시-자금동) 등 **13구간(55.8km)을 임시 개통**된다.

- 그리고 경부고속도로 **한남대교 남단~신탄진나들목(IC)**(141km) 구간 상·하행선에서는 **버스전용차로제**를 **평시보다 4시간 연장**하여 대중교통을 더 많이 이용하도록 유도할 계획이다.
 - * 운영시간 : 2. 17(화)~2.20(금) : 07:00~다음날 01:00, <평시 대비 4시간 연장 시행>
2. 21(토), 2.22(일) : 07:00~21:00
 - * 통행대상 : 9인승이상 승용·승합차(9~12인승은 6인 이상 탑승 시)

□ **(편의증진)** 또한, 정부는 귀성·귀경객의 편의증진을 위하여 다각적인 대책을 마련할 계획이다.

- 고속도로 휴게소와 지정체구간 등에 **임시화장실 1,448칸을 설치**하고 여성 화장실 비율을 상향조정하는 한편, 자동차 관련 각종 오일류 및 소모성 부품을 점검 후 보충·교환해주는 등 **자동차 무상점검서비스를 23개 휴게소**(54개코너)에서 제공될 계획이다.
 - * 화장실 운영비교 - 평시 : 12,146칸 (남 5,761 : 여 6,385) → 1 : 1.11
설 : 13,594칸 (남 6,360 : 여 7,234) → 1 : 1.13



- 고속도로 휴게소, 주유소 서비스 인력 증원 및 시설을 확충하고, 휴게소 의료서비스도 제공하며, **스마트폰으로** 한국도로공사 대표 번호(1588-2504) 이용시 음성통화중 모바일 콘텐츠를 화면으로 동시 제공한다.

【 교통안전대책 】



□ **(도로안전)** 정부는 국민의 안전한 이동을 위하여 터널 등 **주요 시설에 대한 사전 안전점검**과 자동차 운전 중 디지털멀티미디어방송(DMB) 시청 및 휴대전화 사용 금지 등 **안전운전 캠페인** 등을 실시하고,

- 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위해 닥터헬기(4대) 및 소방헬기(27대), 119구급대(305개소)와 연락체계를 구축하고, 구난견인차량 1,904대를 배치·운영한다.



- 고속도로 휴게소 광장부의 교통안전 강화를 위하여 평시대비 287%가 증가한 453명의 교통관리원을 배치할 계획이며 2차사고 예방을 위한 한국도로공사 EX-안전도우미 1,600명도 활동중이 있다.

- 고속도로 영업소(313개)에는 신용카드(교통카드 기능탑재) 결제 시스템을 구축(14.12.30) 하여 신속한 카드결제를 통해 영업소 대기시간을 단축할 계획이며,

- 고속버스 다기능 통합단말기(E-PASS) 시스템을 도입하여 승차권 구매 없이 차량내 단말기 결제를 통하여 고객 승차절차를 간소화 할 계획이다.

- * '14. 12월 시범운영 개시하여 '15. 2.10 현재 39개 노선 운영중, '15. 3월 초 전노선 확대 시행 예정

- 또한, 국민의 귀경 편의를 위하여 특별교통대책기간 중 **서울 시내 버스와 수도권 전철 운행**을 **2월 20일(금)부터 2월 21일(토)까지는 다음날 새벽 2시까지 연장 운행**할 계획이며,

- 광역철도(9개 노선)도 2월 20일(금)부터 2월 21일(토)까지는 다음날 02:00분까지 연장 운행한다.

- * 연장운행 : 시내버스 126개 노선, 지하철 274회, 광역철도 66회
- * 광역철도(9개 노선) : 일산, 경춘, 경인, 경부, 경원, 중앙, 분당, 경의, 안산과전
- * 공항철도 : 서울역~인천공항

- 귀성·귀경객을 위한 주요철도역(39개) 고객맞이 인사 및 철도체험 행사, 사은 행사, 전통놀이 이벤트, 문화공연 이벤트 등 시행한다.

- **선착장 및 항만 인근 공휴지** 등을 활용하여 임시주차장 확보하며 (1,090대) 해운조합, 전산발권 및 예매시스템 점검·최적화, 왕복 승선권 발권 등 **발권시간 및 대기시간 최소화** 도모한다.

- 공항 주차장 관리 및 주차 질서 유지, 대합실 난방시설 적정가동 대합실 방송시스템 및 항공기 출·도착 안내전광판 관리를 철저히 하며, 심야 지연 도착 승객 수용용 교통수단(전세버스 등) 마련 및 주차, 발권, 보안수속 등 안내원 추가 배치한다.

- 특히, 한국도로공사에서는 **감시카메라를 탑재한 무인비행선 4대를** 운행해서 **버스전용차로·갓길차로 위반** 등에 대한 **계도 및 적발**을 할 계획이며, 경찰청에서도 지구대별(12개)로 경찰헬기를 투입하여 노선 순찰을 강화한다.



- **(철도안전)** 정부는 선로·전기 등 중요 시설물에 대하여도 특별점검(1.26~1.30)을 완료하였고, 특별교통대책 기간 중 주요역 비상차를 배치 운영한다. 복구 소요자재, 비상차 용품 확인 및 사전확보하며, 신속한 응급조치를 위한 기동수리반 편성 운용한다.

- **(항공안전) 설 특별수송기간** 동안 항공편을 이용하는 여객이 급증하고 항공기 운항이 증편됨에 따라, 안전을 증진하기 위해 공항별 종사자 대상 안전교육과 시설 및 장비 등의 사전점검 실시와 함께,

- 청사 질서유지와 이용객 편의시설 관리실태, 대테러 예방 등을 위한 경비순찰 강화와 함께 간부급 특별근무 및 점검활동을 실시(2.4~2.13)할 계획이다.

- **(해상안전)** 해경·해운조합과 이용객 폭주 선착장에 안전관리요원을 증가 배치하여 과승·과적을 예방하고, 해양사고의 원인이 되는 음주운항, 소형어선 여객수송 등 불법행위 단속을 강화할 계획이다.

○ 또한, 선장 및 기관장이 출항 전 결합사항을 점검하여 반드시 시정 조치 후 출항토록 하고, 기상악화를 대비하여 운항통제, 항행안전 정보 제공 및 운항사항 실시간 모니터링을 진행할 계획이다.

□ (구제역·AI 방역) 구제역·AI 확산을 방지하기 위해서 발생지역에 출입하는 버스, 화물차, 자동차 등 소독을 강화하기 위해서 고속도로 나들목 및 국도변에 소독시설을 설치(지자체)하여 방역활동을 지원할 계획이고,

○ “교통안전 홍보 팜플렛” 배포시에 구제역·AI 등 확산방지를 위한 홍보물을 함께 배포할 계획이다.

□ 국토교통부는 국민들이 이동시간과 교통혼잡을 줄일 수 있도록 귀성·귀경길 출발 전에 국토교통부와 한국도로공사 홈페이지, 인터넷 포털사이트, 교통방송, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 혼잡 예상일과 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,

○ 이동 중에도 교통상황 안내전화(종합교통정보 1333, 고속도로 콜센터 1588-2504)와 운전자용 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS) 등을 통해 제공되는 실시간 교통상황과 지정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편리한 귀성·귀경길이 될 것이라고 밝혔다.

《교통정보 안내전화 및 인터넷 주소》

- ◆ 정부합동 특별교통대책본부(콜센터) : 044-201-4800~4810
- ◆ 종합교통정보 안내
 - 국토교통부 홈페이지 포털사이트 www.molit.go.kr
 - 인터넷 실시간 교통정보제공 : www.its.go.kr
 - ARS 1333(고속도로, 국도, 철도, 항공, 기상)
- ◆ 전국 대중교통정보안내
 - 국토교통부 TAGO 홈페이지 www.tago.go.kr
- ◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소
 - ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 www.ex.co.kr
- ◆ 응급환자 수송 : 119
- ◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소
 - ARS 1544-7788, 홈페이지 www.korail.com
- ◆ 고속버스 ARS, 홈페이지 주소
 - 통합 콜센터 ARS 1588-6900
 - 홈페이지 경북선 www.kobus.co.kr, - 호남선 www.easyticket.co.kr,
- ◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소
 - 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 www.koreanair.com
 - 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : www.flyasia.com
- ◆ 여객선 홈페이지 주소
 - 한국해운조합 홈페이지 : www.haewoon.co.kr, island.haewoon.co.kr
- ◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소
 - 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 www.kma.go.kr



참 고 자 료

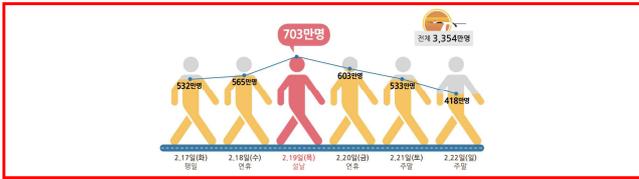
1. 교통수요 설문조사결과 분석
2. 고속도로 예상교통량(일자별)
3. 고속도로 모바일 교통정보서비스 제공
4. 고속도로 정체시 우회정보 제공
5. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황
6. 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획
7. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황
8. 고속도로 임시 갓길차로제 운영
9. 고속도로 임시 감속차로 운영
10. 경부고속도로 버스전용차로제 시행
11. 고속도로 영업소 진입교통량 조절
12. 고속도로 및 국도 개통 현황
13. 고속도로 화상질 확보 계획
14. 자동차 무상점검서비스
15. 특별교통대책 관련 기관별 연락처

1. 지역간 이동수요 전망

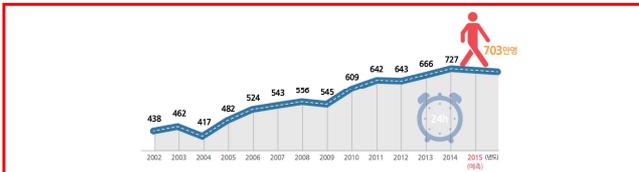
- (전국이동수요) 특별교통대책기간 중 전국의 지역간 귀성·귀경 이동인원은 3,354만 명으로, 설 당일(19일) 최대 703만 명이 이동할 것으로 전망되었다.
- 총 이동인원은 작년 설(2,898만명) 대비 15.7%(456만명) 증가하고, 1일 평균 이동인원은 559만 명으로 작년 설(580만명/일)에 비해 3.6%(21만명) 감소할 것으로 예상되며, 평시(354만명/일) 보다는 57.9%(205만명) 증가 할 것으로 보인다.

※ 조사기관 : 한국교통연구원
 사전조사 : '15.1.14~'15.1.18 (5일간), 전화설문조사(9,000세대)
 (신뢰수준 95%, 표본오차 ± 1.03%)

< 그림 1 > 일자별 이동수요(전망)



< 그림 2 > 연도별 하루최대 이동 추이



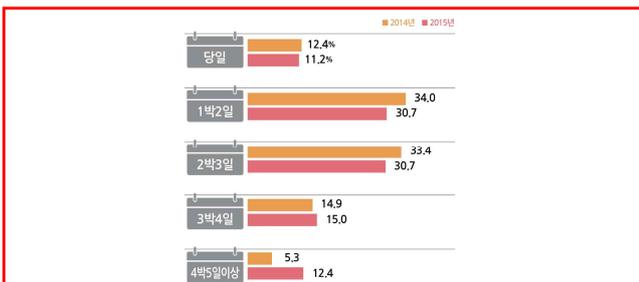
< 그림 4 > 출발일·출발시간대별 귀성 및 귀경객 비율(전망)



□ 명절기간 체류일수

- 올해 설기간동안 30.7%의 가구가 '1박2일' 또는 '2박3일' 체류하는 것으로 조사되었으며, 그 다음으로 '3박4일'(15.0%), '4박5일 이상'(12.4%) 순이고,
- 지난해 설에 비해 긴 연휴로 인하여 '4박5일 이상' 체류하겠다는 응답이 7.1%p 상승하였으며, '1박2일' 비율은 3.3%p 감소하였다.

< 그림 5 > 명절기간 체류일수(전망)

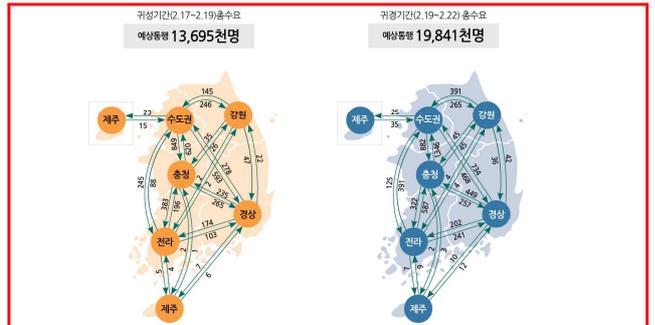


- (귀성, 귀경 이동수요) 설 연휴기간 예상되는 지역간 이동은 귀성기간에 1,370만 명, 귀경기간에 1,984만 명으로 전망되며,

* 귀성기간은 2월 17~19일(3일)이며, 귀경기간은 2월 19~22일(4일)임

- 전체 통행 중 수도권 관련 통행이 귀성시 42.4%, 귀경시 40.3%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡 불가피할 것으로 보인다.

< 그림 3 > 설 귀성·귀경시 권역간 통행수요



2 귀성·귀경객 분포

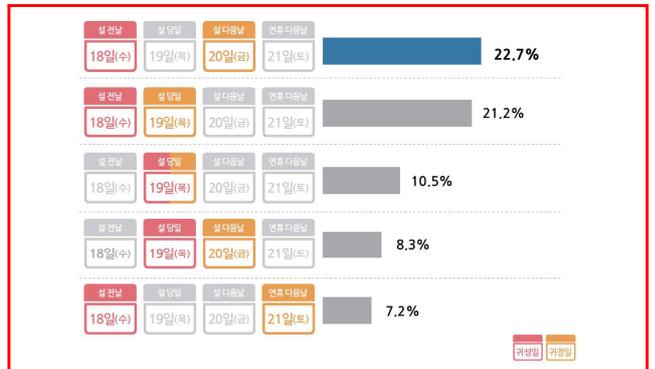
- 출발일·출발시간대별 귀성 및 귀경객 분포

- 귀성시에는 설 연휴 첫날인 2월 18일(수) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 39.6%로 가장 높았고,
- 귀경시에는 설 당일인 2월 19일(목) 오후와 20일(금) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 31.2%와 24.7%로 높게 조사되어 양일에 상당 부분 귀경이 이루어질 것으로 예상된다.

- 귀성·귀경 출발일 및 도착일

- 귀성일과 귀경일 조사결과 22.7%의 가구가 설 전날 귀성 후 설 다음날 귀경할 예정인 것으로 나타났고,
- 설 전날 귀성 후 설 당일 귀경 예정인 가구가 21.2%이며, 설 당일 귀성·귀경이 10.5% 순으로 조사되었다.

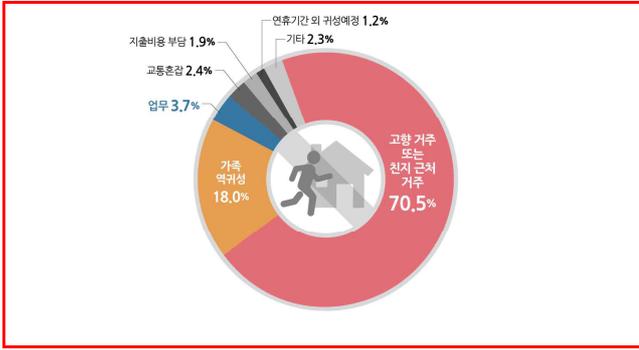
< 그림 6 > 귀성·귀경 출발일 및 도착일(전망)



- 귀성하지 않는 이유

- 귀성하지 않는 이유를 묻는 질문에 '거주지가 고향이거나 거주지 근처에 부모님이 거주해서'(70.5%)가 가장 많고, 부모, 친지, 자녀의 '가족 역귀성'(18.0%), '업무'(3.7%), '교통혼잡'(2.4%), '지출비용 부담'(1.9%) 순서로 나타났다.

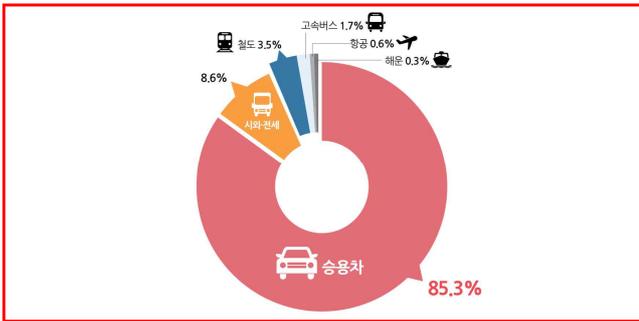
< 그림 7 > 귀성하지 않는 이유



3. 이용 교통수단 및 고속도로

□ 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 85.3%로 가장 높았고, 시외·전세버스 8.6%, 열차(KTX 포함) 3.5%, 고속버스 1.7%, 항공기와 여객선이 각각 0.6%, 0.3%로 전망되었다.

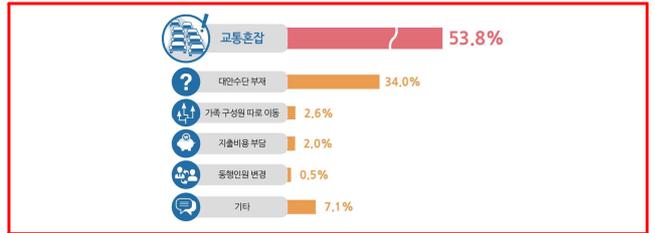
< 그림 8 > 교통수단별 분담율(예상)



□ 자가용 보유가구의 대중교통 이용 이유

○ 자가용을 보유하고 있는데도 대중교통을 이용하는 가구는 '교통 혼잡'(53.8%), '대안수단 부재'(34.0%), '가족구성원 따로 이동'(2.6%) 등의 이유로 자가용을 두고 대중교통을 이용하는 것으로 조사되었다.

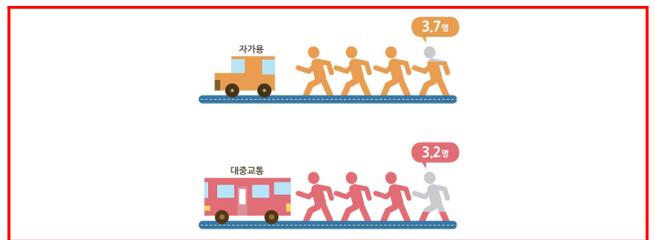
< 그림 9 > 자가용 보유가구의 대중교통 이용 이유



□ 자가용·대중교통 동행인원

○ 자가용과 대중교통으로 구분하여 동행인원을 조사한 결과, 자가용(3.7명)이 대중교통(3.2명)보다 높은 것으로 나타났다.

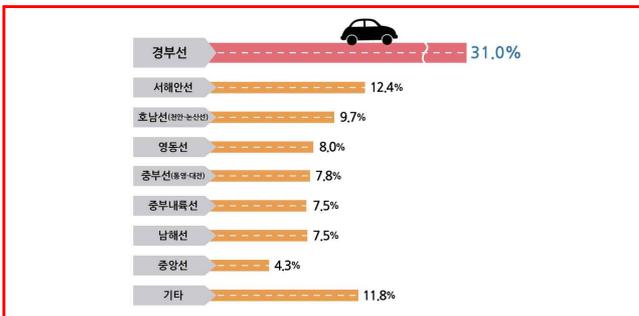
< 그림 10 > 교통수단별 평균 동행인원(전망)



□ 고속도로별 이용률

○ 승용차로 고속도로 이동 시 경부선(31.0%)을 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선 12.4%, 호남선 9.7%, 영동선 8.0% 순으로 나타났다.

< 그림 11 > 고속도로별 이용객 비율(전망)

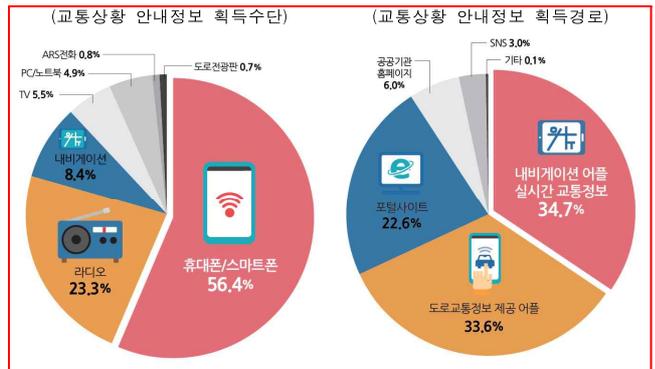


4. 기타

□ 교통상황 안내정보

○ 2015년 연휴 기간 교통상황 안내정보 획득 수단은 '휴대폰/스마트폰'(56.4%), '라디오'(23.3%), '내비게이션'(8.4%) 순으로 나타났으며,
○ 스마트폰 이용자의 교통상황 안내정보 획득경로는 '내비게이션 어플의 실시간 교통정보'(34.7%), '도로교통정보 제공 어플'(33.6%), '포털사이트'(22.6%) 순으로 높은 수준인 것으로 조사되었다.

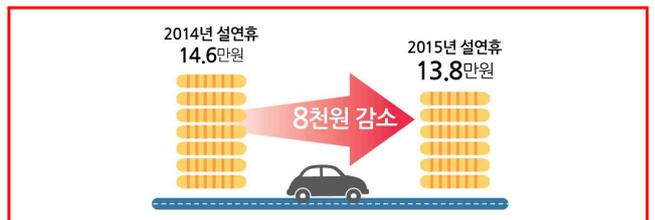
< 그림 12 > 교통상황 안내정보 획득수단 및 획득경로



□ 연휴기간 중 예상 교통비용

○ 2015년 설 연휴 기간 귀성/귀경 시 예상 교통비용은 약 13만 8천원으로 작년 연휴기간(14만 6천원)보다 약 8천원 감소하는 것으로 나타났다.

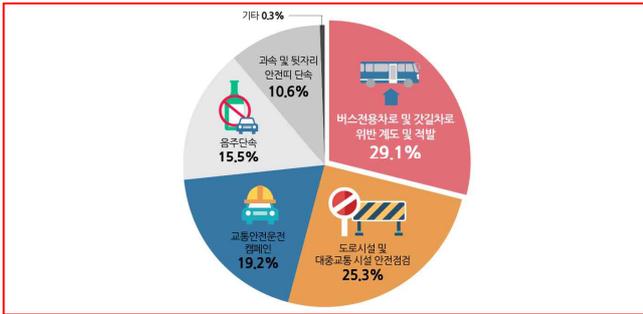
< 그림 13 > 설 연휴기간 예상 교통비용



□ 명절기간 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

- 명절기간 교통안전을 위해 29.1%가 '버스전용차로·갓길차로 위반 제도 및 적발'이 필요하다고 응답하였으며, '도로시설 및 대중교통 시설 안전점검'(25.3%), '교통안전운전 캠페인'(19.2%) 순으로 안전대책이 더욱 강구되어야 한다고 조사되었다.

< 그림 14 > 명절기간 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

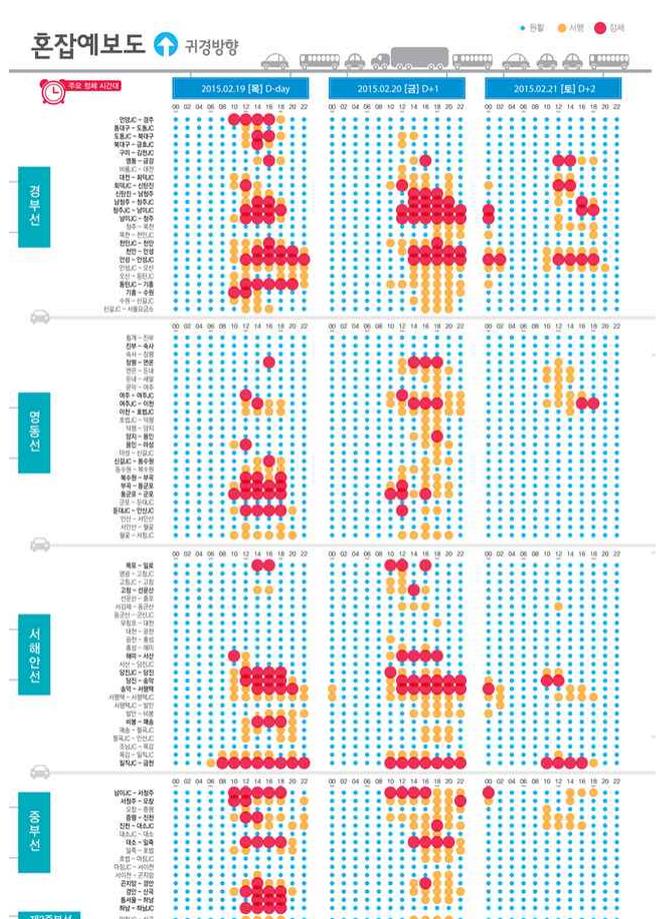
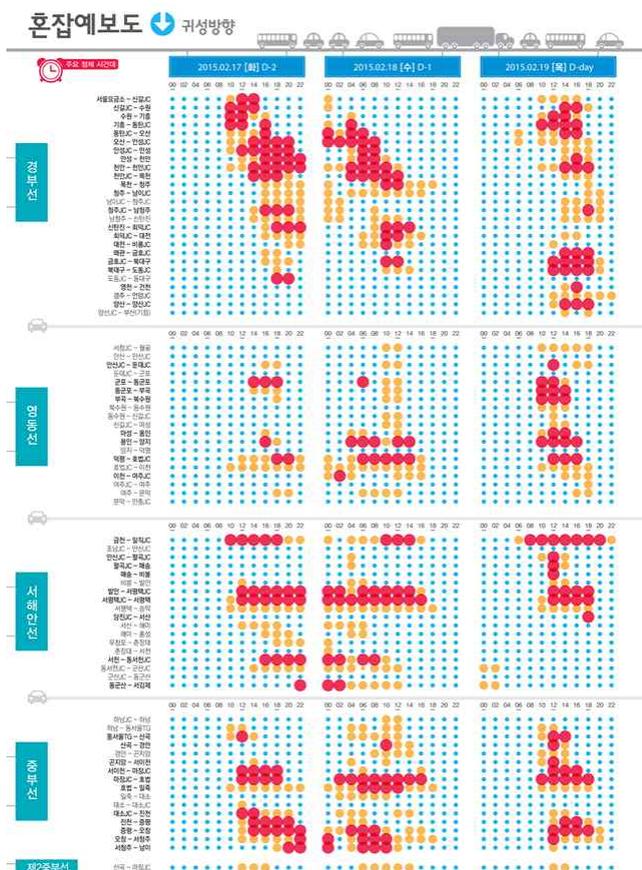


참고 2 고속도로 예상교통량 (일차별)

□ 예상교통량

구분	연도	구분	전구간 (천대)	수도권 관문영업소 (대)							
				계	서울	동서울	서서울	군자	남양주	서서흥	
누계	2015년	귀성	2,137,547	586,186	402,353	528,148	257,151	205,660	158,050		
		귀경	2,233,283	616,364	430,589	549,069	273,347	203,485	160,429		
	2014년	귀성	4,370,831	1,202,550	832,942	1,077,217	530,497	409,146	318,479		
		귀경	2,144,874	612,980	408,345	535,553	262,462	170,641	154,893		
일평균	2015년	귀성	356,258	97,698	67,059	88,025	42,858	34,277	26,342		
		귀경	372,214	102,727	71,765	91,512	45,558	33,914	26,738		
	2014년	귀성	728,472	200,425	138,824	179,536	88,416	68,191	53,080		
		귀경	353,530	98,020	66,604	89,133	43,079	29,530	27,164		
증가율	2015년	귀성	0.8%	-0.3%	0.7%	-1.2%	-0.5%	16.1%	-3.0%		
		귀경	4.1%	0.6%	5.4%	2.5%	4.1%	19.2%	3.6%		
	2014년	귀성	2.5%	0.1%	3.1%	0.6%	1.8%	17.6%	0.2%		
		귀경	441,947	116,939	85,954	110,405	51,818	38,193	38,640		
D-2	2015년	귀성	346,095	94,176	62,262	91,691	48,202	22,724	27,039		
		귀경	433,780	112,125	83,149	109,225	51,439	38,712	39,130		
	2014년	귀성	342,874	95,601	61,335	90,832	47,353	21,411	26,342		
		귀경	426,274	119,338	84,047	100,383	45,293	40,439	36,773		
D-1	2015년	귀성	286,945	83,198	54,759	71,416	42,679	19,686	15,208		
		귀경	414,659	116,247	81,954	99,804	40,861	37,993	37,800		
	2014년	귀성	267,701	78,089	51,511	67,056	38,159	17,680	15,206		
		귀경	429,729	114,515	85,719	103,553	54,687	39,527	31,729		
D	2015년	귀성	403,105	107,815	78,390	97,063	51,743	38,602	29,491		
		귀경	425,892	113,191	85,310	102,919	55,049	38,507	30,916		
	2014년	귀성	418,691	114,174	79,510	101,059	54,158	39,664	30,126		
		귀경	322,590	87,611	58,913	81,339	37,873	37,382	19,473		
D+1	2015년	귀성	433,753	117,743	88,050	102,794	48,253	43,743	33,171		
		귀경	266,752	77,051	48,687	67,731	34,877	23,940	14,466		
	2014년	귀성	426,247	120,536	86,238	102,537	44,048	38,384	34,504		
		귀경	270,969	75,561	45,231	68,570	35,009	30,482	16,117		
D+2	2015년	귀성	435,612	118,373	85,345	106,181	45,663	44,995	35,055		
		귀경	245,281	73,149	42,730	65,511	32,026	17,320	14,545		
	2014년	귀성	367,645	108,348	73,553	91,962	36,030	31,553	26,199		
		귀경	246,038	72,223	42,490	63,898	32,470	19,638	15,319		
D+3	2015년	귀성	327,773	95,059	61,783	79,924	36,806	33,736	20,465		
		귀경	334,817	96,358	57,791	89,610	44,222	20,709	26,127		
	2014년	귀성	321,716	96,232	56,198	82,107	42,714	21,949	22,516		
		귀경									

□ 혼잡예보도



참고 3 고속도로 모바일 교통정보서비스 제공

- 스마트폰 앱을 통한 실시간 교통정보 제공(고속도로 교통정보 앱)
- 주요노선 우회국도 안내 : 경부선, 영동선, 서해안선, 중부선, 중부내륙선



- 우회국도 실시간 소통정보 안내 : 국도 39개 노선의 교통상황 및 CCTV 정보



- 주요 도시간 예상 소요시간 안내 및 고속도로 이용안내
- 주요 도시간 예상 소요시간 안내 : 부산, 대구 등 7개 도시 안내
- 고속도로 이용안내 : 임시화장실 이용 안내 제공



참고 4 고속도로 정체시 우회정보 제공

- 추진배경
 - 고속도로 정체시 우회노선 소요시간 비교정보 제공을 통한 교통량 분산으로 국민서비스 향상 기여

- 운영기간
 - (기존) 3개구간 * 2013년 12월 운영시작

노선	고속도로	국도	비고
영동선	용인IC~문막IC	42번국도 등	
서해안선	매송IC~당진IC	39번국도 등	
경부선	양재IC~천안IC	1번국도 등	

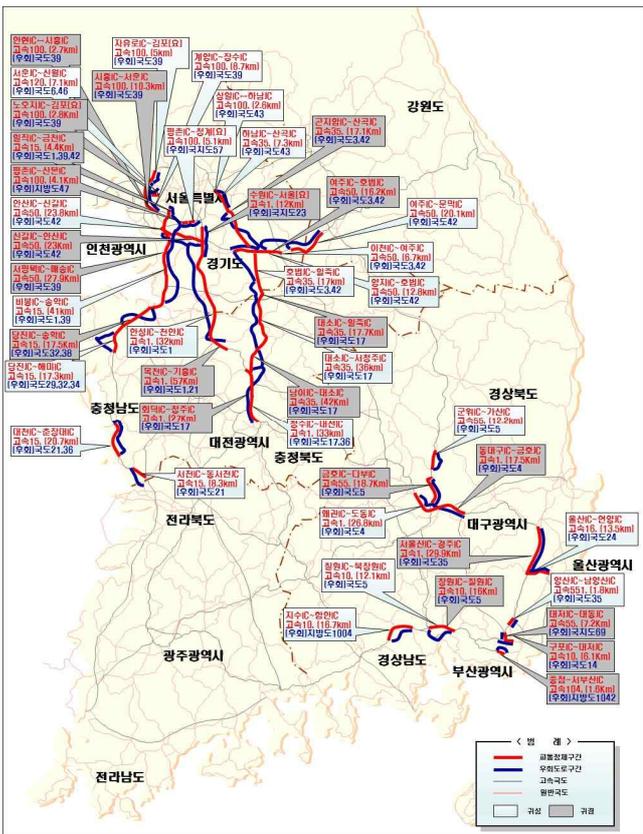
- (추가) 6개구간 * 2015년 설연휴 운영시작

노선	고속도로	국도	비고
영동선	진부IC~둔내IC	6번국도 등	
중부선	곤지암IC~이천IC	3번국도 등	
	대소IC~오창IC	17번국도 등	
중부내륙선	감곡IC~이천IC	3번국도 등	
경부선	천안IC~목천IC	21번국도 등	
중부내륙선	남상주IC~구미IC	3번국도 등	

- 운영방법
 - 고속도로와 우회도로 소요시간 차이가 10분 이상일 때 VMS 정보제공

구분	현행	개선(안)
1현시	발안~서평택 10km 정체	발안~서평택 10km 정체
2현시	매송~국도39호~서평택 소통원활	서해안선 매송~서평택 30분 국도39호 매송~서평택 20분

참고 5 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황



참고 6 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

노선	방향	구간	연장 (km)	정체원인	완화대책
총계			46개 구간	720.4	
계			8개 구간	2221	
부산	동탄(북)~천안(남)	421	교통량 증가 버스전용차로 시행	o LCS차로 운영 o 영업소 진입조절 o 휴게소 혼잡관리 강화 등	
	창주(북)~대전	245.0	교통량 증가 중부선 합류 및 당진영덕선 분류	o 국도17, 36호선 우회유도	
	왜관~동대구	268.0	교통량 증가	o 끼어들기 단속강화 o 대구시도 우회유도 o 노선안내 입간판 설치	
경부선	안양(북)~경주	285.0	교통량 증가 경부선, 울산선 합류	o 국도35호선 우회유도	
	회덕~청주	270.0	교통량 증가 버스전용차로 시행	o 분기점 끼어들기 차방 단속 강화	
서울	목천~오산	480.0	교통량 증가 버스전용차로 시행	o LCS차로 운영 o 승용차임시갹차로 운영 o 영업소 진입조절	
	수원~서울(우)	120.0	교통량 증가 버스전용차로 시행		
도동(북)~금호(남)	132.0	교통량 증가	o 끼어들기 단속강화 o 대구시도 우회유도 o 노선안내 입간판 설치		
계			5개구간	81.5	
강릉	안산(남)~신갈(남)	238.0	교통량 증가 반월터널 오르막차로 정체 군포(영)우회 국도42호선 이용차량 증가	o 반월터널 화물차량 지정차로 준수 단속 o 영업소 진입조절	
	이천~여주(남)	67.0	여주분기점 차로감소	o 국도3, 42호선 우회유도	
영동선	여주~문막	190.0	교통량 증가	o 국도42호선 우회	
	여주(남)~호법(남)	150.0	여주영업소 진입차량 증가	o 승용차 전용 임시갹차로 시행 o 국도3, 42호선 우회유도	
인천	신갈(남)~군포	170.0	교통량 증가 반월터널 오르막차로 정체 군포(영)우회 국도42호선 이용차량 증가	o 반월터널 화물차량 지정차로 준수 단속 o 영업소 진입조절	

노선	방향	구간	연장 (km)	정체원인	완화대책	
서해안선	계	6개 구간	135.9			
	목포	비봉-송아	41.0	o 교통량 증가 o 영동선 합류	o 서평택CT 접속부 축소 o 서평택C 임시가길 운영 o 국도1,39,42호선 우회유도 o 영업소 진입 조절	
		당진(분)-해미	17.3	o 교통량 증가	o 영업소 진입조절 o LCS차로 운영 o 국도 29, 32, 34호 우회유도	
		서천-군산	15.0	o 교통량 증가	o 동서철타 접속부 축소 o 국도21호선 우회유도	
	서서울	당진(분)-서평택(분)	36.6	o 교통량 증가	o 영업소 진입조절 o 국도 29, 32, 34호 우회유도	
		발안-매송	18.0	o 교통량 증가	o 영업소 진입 조절 o 오산평택고속도로 및 국도39호선 우회유도	
		목감-금천	8.0	o 교통량 증가 o 제2경인선 합류	o 국도1,39,42호선 우회유도	
	계	6개 구간	121.3			
	중부선	통영	하남(분)-산곡	7.3	o 교통량 증가 o 요금소 출구 병목현상	o 영업소 진입조절 o 요금소 출구 끼어들기 방지 라바콘 설치
			서이천-일죽	22.0	o 교통량 증가 o 중부선, 제2중부선 분합류 o 영동선 합류 및 분류	o 국도3, 42호선 우회유도
대소-남이(분)			42.0	o 교통량 증가	o 국도17호선 우회유도	
하남		남이(분)-오창	13.0	o 교통량 증가	o 국도17호선 우회유도	
		대소-일죽	12.0	o 교통량 증가	o 국도17호선 우회유도	
군지암-하남(분)	25.0	o 교통량 증가	o 국도3, 42호선 우회유도			
울산선	계	1개 구간	13.5			
	연양	울산-연양(분)	13.5	o 교통량 증가	o 국도24호선 우회유도	
중앙선	계	3개 구간	38.1			
	부산	군위-가산	12.2	o 오르막 및 터널 구간	o 국도5호선 우회유도	
		대제(분)-대동(분)	7.2	o 교통량 증가	o 지방도69호선 우회유도	
춘천	금호(분)-다부	18.7	o 교통량 증가 o 오르막차로 저속차량	o 국도5호선 우회유도		

노선	방향	구간	연장 (km)	정체원인	완화대책	
서울의파선 (일산 ~판교)	계	8개 구간	41.4			
	일산	노오지CT ~김포IG	28.0	o 친지방문차량 증가	o 갓길주행차량 제도 o 영업소 최대 개방	
		시흥C-서원CT	10.3	o 친지방문차량 증가	o 갓길주행차량 제도 o RMV(진입로 신호조절) 시행	
		평촌C ~산본C	4.1	o 친지방문차량 증가	o 국도47호선 우회유도	
		안원C ~시흥C	2.7	o 친지방문차량 증가 o 요금소 출구 병목	o 국도39호선 우회유도	
		자유로C ~김포IG	5.0	o 친지방문차량 증가	o 갓길주행차량 제도 o 영업소 최대 개방	
		계양C ~경수C	8.7	o 친지방문차량 증가	o 갓길주행차량 제도 o RMV(진입로 신호조절) 시행	
	판교	시흥C ~안원C	2.7	o 친지방문차량 증가 o 차량 합류지점	o 국도39호선 우회유도	
		평촌C-청계IG	5.1	o 친지방문차량 증가	o 지방도 57호, 23호 우회 유도 o 순찰강화 : 심화시 증편	
		계	2개 구간	5.2		
판교		상원C-하남(분)	2.6	o 귀성차량 증가 o 증편선 지체 여파	o 국도 43호선 우회 유도 o 순찰강화 : 심화시 증편	
퇴계원	상원C-하남(분)	2.6	o 친지방문차량 증가	o 국도 43호선 우회 유도 o 순찰강화 : 심화시 증편		
계	4개 구간	50.9				
남해선	순천	구포-대제(분)	6.1	o 교통량 증가	o 국도14호선 우회유도 o LCS차로 운영	
		창원(분)-칠원(분)	16.0	o 교통량 증가 o 중부내륙선 합류 o 오르막구간 차량 서행	o 지방도1004호선 o 국도5호선 우회유도 o 남해제1지선 이용 교통분산	
	부산	지수-함안	16.7	o 교통량 증가	o 지방도1004호선 우회유도	
남해2지선	남정	창원(분)-북정원	12.1	o 교통량 증가	o 지방도1004호선 o 국도5호선 우회유도	
		중점-서부산	1.6	o 부산시내 정체여파 o 가가대교개통에 따른 교통량 증가	o 교통정보제공 o 지방도1042호선, 1047호선 우회유도	
계	1개 구간	1.6				
중앙선지선	계	1개 구간	1.8			
경인선	서울	대동	양산(분)-남양산	1.8	o 교통량 증가 o 4차로-2차로로 축소 o 경부선 양방향 합류	o 국도35호선 우회유도
		서원(분)-신월	7.1	o 교통량 증가	o 국도6,46호선 우회유도	

지사	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
수도권	총계	63개소	115개	
	소계	6개소	9	-
	서해안선	일직(서울)	1	국도1호선, 지방도
		목감(양방향)	2	국도1, 42호선, 지방도
		서서울TG(목포)	1	국도42호선
		광명역IC(목포)	2	국도1, 42호선
	중부선	서이천(통영)	2	국도3, 42호선
		시흥나들목(판교)	1	국도 39호선
	소계	13개소	19	
	권역	영동선	여주나들목(인천)	2
여주나들목(강릉)			2	국도42호선
분మా나들목(인천)			2	국도42호선
면온나들목(인천)			1	지방도408호선, 국도6호선
장평나들목(인천)			1	국도6호선
진부나들목(인천)			1	국도6호선
중앙선		횡계나들목(인천)	1	지방도456호선
		만종분기점(춘천)	1	국도6호선
		횡성나들목(춘천)	1	국도6호선
		계천나들목(춘천)	2	국도38호선, 지방도402호선
중부내륙선	남원주나들목(춘천)	2	지방도409호선	
동해선	강릉나들목(속초)	1	국도38호선, 국도35호선, 지방도456호선	
소계	5개소	10		
대중형	경부선	천안분기점	2	국도 1, 23호선
		신탄진나들목	4	국도17호선
	서해안선	266k(목포)	1	국도 32호선
		247k(서울)	1	국도 32, 34호선
청원상주선	남상주IC(상주)	2	국도3호선	
소계	13개소	22		
전북	호남선	삼 레(순천)	3	국도1호선
		서전주(전안)	2	국도1호선
		김 제(전안)	3	국도1호선
	서천공주선	동서천영업소	1	국도21호선
		서부여영업소	1	국도29호선
		부여영업소	1	국도4호선
		청양영업소	1	국도39호선
		서공주영업소	1	국도36호선
		군산영업소	1	706번 지방도
	서해안선	223.1k, 223.6k(서울)	2	국도29호선(홍성IC 전방)
212.4k, 212.9k(서울)		2	국도21호선(광천IC 전방)	
173.9k, 173.4k(목포)		2	국도21호선(춘장대IC 전방)	
162.0k, 161.5k(목포)		2	국도 4호선(서천IC 전방)	

지사	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
대구 경북	소계	22개소	44	
	경부선	134.5k(부산)	1	북대구IC 진출전방(국도4호선)
		135.0k(부산)	1	북대구IC 진출전방(국도4호선)
		135.5k(부산)	1	북대구IC 진출전방(국도4호선)
		136.0k(부산)	1	북대구IC 진출전방(국도4호선)
		121.0k(서울)	1	동대구ICT 전방(국도4호선)
		120.5k(서울)	1	동대구ICT 전방(국도4호선)
	중부내륙선	146.9k(창원)	1	상주IC 진출전방(국도25호선)
		147.4k(창원)	1	상주IC 진출전방(국도25호선)
		상주IC교차로	1	상주IC 진입교차로(국도25호선)
111.0k(춘천)		1	칠곡IC 진출전방(국도5호선)	
88선	112.5k(춘천)	1	칠곡IC 진출전방(국도5호선)	
	124.6k(춘천)	1	다부IC 진출전방(국도5호선)	
	126.1k(춘천)	1	다부IC 진출전방(국도5호선)	
	128.2k(부산)	1	다부IC 진출전방(국도5호선)	
	129.7k(부산)	1	다부IC 진출전방(국도5호선)	
	134.6k(부산)	1	가산IC 진출전방(국도5호선)	
	136.1k(부산)	1	가산IC 진출전방(국도5호선)	
	146.5k(부산)	1	군위IC 진출전방(국도5호선)	
	148.0k(부산)	1	군위IC 진출전방(국도5호선)	
	146.0k	1	해인SAIC 진출전방(국도26호선)	
159.0k	1	고령TG 입구(국도26호선)		
고령IC교차로	1	고령IC 진입교차로(국도26호선)		
소계	4개소	11		
부산 경남	남해선	35.6k-45.6k(부산방향)	4	국도19, 지방도1002
	남해선-중부내륙선	남해선 133.3k(부산방향)-중부내륙선 24.4k(현풍)	4	국도14, 25, 지방도1008
	통영대전선	4.45k(북통영IC)	2	국도14호선
		20.0k(고성IC)	1	국도14호선

□ 승용차 전용 임시 갓길차로제 운영

구 분	방 향	구 간	연장(km)	비 고
7개노선				
16개 구간				
경부선	서울	천안(분) ~ 천삼(휴)	2.3	
		안성(분) ~ 남사	7.9	
		수원IC	0.5	
영동선	부산	안성(분)	2.3	
	인천	이천첨터 ~ 호법(분)	4.3	
중부내륙선	강릉	신갈 ~ 용인첨터	2.0	
	강릉	문막S/A ~ 만종(분)	5.3	
서해안선	창원	여주(분) ~ 감곡	5.0	
	창원	선산 ~ 김천	5.9	
남해1지선	목포	서평택IC	0.5	
논산천안선	산인	동마산 ~ 서마산	1.5	
	논산	천안(분) ~ 남천안	2.5	천안논산고속도로
		풍세IG ~ 남풍세	2.0	"
중앙선	천안	정안SA ~ 정안	5.3	"
		남천안 ~ 천안(분)	2.5	"
중앙선	부산	동대구(분) ~ 동대구	1.0	신대구부산고속도로

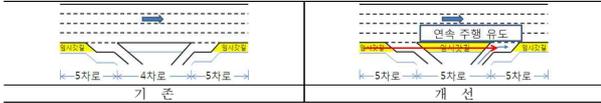
* 경찰청 협의완료 후 시행

□ 경부선 서울-천안 구간 양방향 5차로 확보

○ (LCS) 동탄(분)→기흥 등 2개소, (임시갓길) 안성(분)→남사 등 4개소



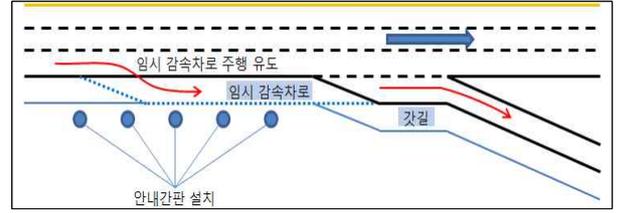
○ 나들목 및 휴게소 유출입부 연속주행 확보(임시갓길차로)



참고 9 고속도로 임시 감속차로 운영

□ 개 요

○ 본선에 차량 정체시 갓길을 임시 감속차로로 활용하여 진출차량의 신속 처리 및 본선 정체 완화 도모



□ 2015년 설 명절기간 시행

○ 기 간 : 2015. 2. 17(수) ~ 2.22(일) [6일간]
○ 대 상

구 분	방 향	위 치	계	기존	연장
계		5개노선 9개소	11,250	2,250	9,000
경부선	부산	동대구분기점	1,450	450	1,000
		안산분기점	1,380	380	1,000
영동선	인천	군포나들목	1,160	160	1,000
		동군포나들목	1,230	230	1,000
		부곡나들목	1,230	230	1,000
		이천나들목	1,200	200	1,000
중부선	남이	근지안나들목	1,170	170	1,000
남해선	부산	창원ITN~북창원	1,750	250	1,500
남해1지선	창원	동마산나들목	680	180	500

참고 10 경부고속도로 버스전용차로제 시행

□ 목 적

○ 버스전용차로제를 통해 버스의 통행속도를 향상시킴으로 대중교통 이용을 활성화 하는 동시에 승용차 이용을 억제

□ 추진경위

- 2008. 7. 1 평일 버스전용차로 시범운영
- 2008. 10. 1 평일 버스전용차로 본격시행
- 2011. 1. 1 버스전용차로 개선
 - 공휴일 운영 시작시간을 평일과 통일 (09→07시)
 - 연휴 및 연휴 전날 심야시간 해제 (01~07시)

□ 시행내용

○ 시행내용

일자	구 간	시간대
2.17(화) ~ 2.20(금)	신탄진 ~ 한남까지(140.9km)	07:00 ~ 익일 01:00
2.21(토) ~ 2.22(일)	신탄진 ~ 한남까지(140.9km)	07:00 ~ 21:00

○ 시행대상 : 9인승 이상 승용·승합자동차 (단, 9~12인승 승용·승합자동차는 6인 이상 승차한 경우)

* 법률근거 : 도로교통법 제61조, 도로교통법 시행령 제9조

□ 기 타

- 범칙금 - 승합자동차, 4톤초과 화물차, 특수자동차, 건설기계 ⇨ 7만원
- 범칙금 - 승용자동차, 4톤이하 화물차 ⇨ 6만원
- 벌 점 - 30점

참고 11 고속도로 영업소 진입교통량 조절

□ 목 적

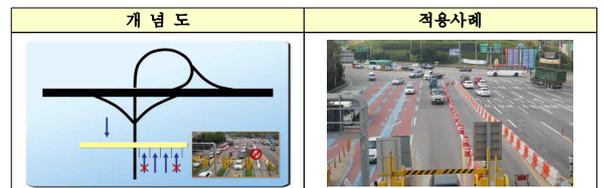
○ 명절 연휴기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
○ 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행패턴성 및 이용자 만족도 향상

□ 중점관리구간

○ 과거 설·추석연휴 혼잡 발생패턴에 기초하여 대상구간 선정

□ 시행방안

○ 개 요 : 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절



○ 시행방법 : 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

○ 시행절차



□ 대상 영업소

구분	관리대상	영업소
계	287km	23개소
경부선	서울~천안 (70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안
서해안선	서울~당진 (72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영동선	군자~여주 (78km)	서안산, 안산, 군포, 복수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
충부선	동서울~대소 (67km)	경안, 곤지암, 일죽

□ 진입조절 기준

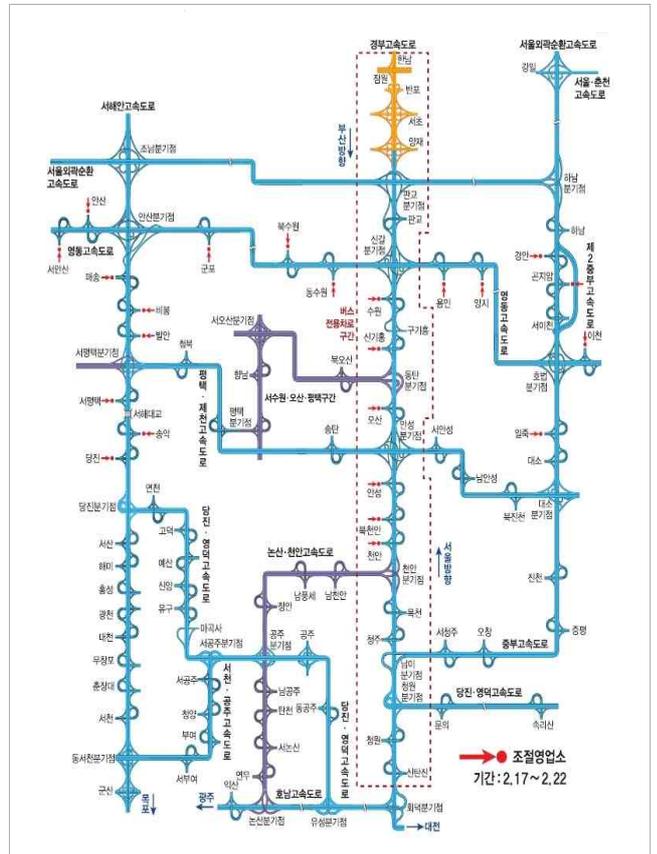
1단계	2단계	해제
40km/h ≤ 통행속도 < 80km/h	통행속도 < 40km/h	통행속도 > 80km/h

□ 영업소 차로운영 계획

노선	구분	운영 차로수			비고
		평시	1단계	2단계	
계	23개소	102	60	54	
경부선 (6)	수원*	8	5	4	
	기흥	6	2	2	
	오산*	4	3	2	
	안성	3	2	2	
	천안*	5	3	3	
서해안선 (6)	북천안	4	3	2	
	매송	5	2	2	
	비봉	4	3	3	
	발안	4	2	2	
	서평택	4	3	2	
영동선 (8)	송악	4	2	2	
	당진	4	2	2	
	서안산*	5	4	4	
	안산	4	2	2	
	군포	4	2	2	
충부선 (3)	복수원*	7	3	2	
	동수원*	7	4	3	
	용인	3	2	2	
	양지	5	3	3	
	이천	4	2	2	

※ 1단계 시행시 2차로로 운영되는 경우는 2단계 미시행(최소차로수 확보)

'15년 설 명절 영업소 진입조절도



참고 12 고속도로 및 국도 개통 현황



□ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황

노선	구간	연장 (km)	방향	차로수	비고
계	6개구간	61.2			
평택-제천선	충주-동충주	18.0	양방향	4	신설('14.10)
중앙지선	김해-대동	9.9	양방향	4	신설('14.12)
서해안선	안산-조남	2.9	서울	8→10	확장('14.11)
남해선	서김해IC-대전Jct	10.0	양방향	4→6,8	확장('14.12)
남해2지선	가락-서부산	12.2	양방향	4→8	확장('14.12)
중앙지선	대동Jct-양산Jct	8.2	양방향	4→6	확장('14.12)

□ 국도 준공 개통구간 현황

구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계		30개소		239.49		
서울형		5개소		30.09		
	1	팔탄북부(A)와1	82	9.56	화성시 팔탄면 가재리~요양리	'14.04
	2	진관IC-사능	46	2.80	평택시 용이동~안성IC	'14.04
	3	마송-누산	48	4.17	김포 흥진읍 마송리~양촌읍 누산리	'14.05 (4~6차로 확장)
	4	회천-상패	3	6.20	양주시 봉암동~동두천시 상패동	'14.10
원주형		3개소		21.96		
	1	신북-용산	5	8.60	춘천시 신북읍 발산리~용산리	'14.12
	2	영월중동우회	31	10.06	영월군 중동면 녹전리~화원리	'14.12
대전형		5개소		50.9		
	1	갈산~해미	29	12.6	충남 홍성 갈산 상촌~서산 해미 읍내	'14.06
	2	소정~배방2	43	6.2	충남 천안 동남 송세 가송	'14.06
	3	진천~충평2	34	11.0	충북 진천 충평 용정 증평 증평 송산	'14.11
	4	서천IC~관교	4	4.8	충남 서천 서천 오석 서천 관교 문곡	'14.12
5	신양~신풍	32	16.3	충남 예산 신양 대덕 공주 신풍 산정	'14.12	

구분	순번	공사명	노선	중공연장(km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
익산청	6개소			44.95		
	1	다시-왕곡	1	8.9	전남 나주 다시 웰태리 ~ 나주 왕곡 장산리	'14. 12.
	2	남원-곡성	17	11.85	전북 남원 주성 중동리 ~ 전남 곡성 곡성 장선리	'14. 12.
	3	화순-광주	22	5.7	전남 화순 화순 대리 ~ 광주광역시 동구 내남동	'14. 11.
	4	문흥-보촌	29	2.1	광주광역시 북구 장동동 ~ 전남 담양 고서 보촌리	'14. 12.
	5	부안-태인(2)	30	12.5	전북 정읍 신태인 화호리 ~ 정읍 태인 공사리	'14. 5.
	6	청동우회	30	3.9	전북 임실 청동 백련리 ~ 임실 청동 옥전리	'14. 5.
부산청	11개소			91.59		
	1	동읍우회	14	11.44	경남 창원시 의창구 도계동 ~김해시 진영읍 진영리	'14.02.27.
	2	온산~두왕	31	6.5	울산 울주군 온산읍 처용리 ~울산시 남구 두왕동	'14.06.30.
	3	옥계~산동	67	3.24	경북 구미시 옥계동 ~ 구미시 산동면 성수리	'14.07.01.
	4	대의~의령	20	8.25	경남 의령군 대의면 마쌍리 ~의령군 칠곡면 외조리	'14.12.18.
	5	안동~결안	35,31	13.95	경북 안동시 남선면 이천리 ~안동시 임하면 오대리, 경북 안동시 도산면, 경북 영양군 임암면	'14.10.29.
	6	기장~장안	31	8.13	부산 기장군 일광면 이천리 ~기장군 일광면 문중리	'14.12.31.
	7	산청~수동	3	8.5	경남 산청군 오부면 양촌리 ~함양군 수동면 화산리	'14.12.31.
	8	경주~감포1	4	17.64	경북 경주시 진현동 ~ 경주시 감포읍 나정리	'14.12.30.
	9	경주~감포2	4			
		10	통각~화양	20	6.5	경북 청도군 각남면 신당리 ~ 청도군 화양읍 서상리
	11	집현~유곡	3,33	7.44	경남 진주시 유곡동 ~진주시 집현면 봉강리	'15.02.13.

□ 국도 임시개통 구간 현황

시행청	순번	공사명	노선	공사연장(km)	개 통 구 간		비고 (조개개통일)
					연장(km)	위치(행정구역)	
계		13개소		124.98	55.81		
서울청		5개소		52.86	34.9		
	1	정암-자금	3	8.10	8.10	의정부시 정암동 ~ 자금동	'14.12
	2	자금-회천	3	12.60	12.60	의정부시 자금동 ~ 양주시 풍양동	'14.12
	3	퇴계원-진점	47	11.75	8.60	퇴계원C ~ 연평C	'14.04 (퇴계원C 연계)
	4	성남-장호원1	3	10.90	4.80	성남교차로-죽문교차로	'12.09 (양방향1차로)
	5	두교리-죽산	17	9.51	0.80	안성시 죽산면 두교리 ~ 두교리	'12.12 (진천C 연계)
대전청		2개소		18.9	3.0		
	1	배방-음동	43	11.9	2.5	충남 아산 배방 갈매-아산 배방 북수	'13.09 (배방-탕정연계)
	2	진천-증평1	34	7.0	0.5	충북 진천 초평 용정	'14.09 (진천-증평2 연계)
익산청		2개소		20.84	5.4		
	1	용정-용진	21	11.23	3.2	전북 전주 덕진 용정동 ~ 전주 덕진 반월동	'15. 2.13
	2	송정-마산	24	9.61	2.2	전남 무안 해제 송정리 송정교차로-목동교차로	'15. 2.13
부산청		4개소		32.38	12.51		
	1	생비랑~쌍백	20/33	11.2	3.4	경남 산청군 생비랑면 도리 ~산청군 생비랑면 가거리	'14.10. (가거대교 연계)
	2	상동~신현	14	6.41	6.41	거제시 상동동~장평동	'10.12. (4차로 중 2차로 개통)
	3	일운~아주	14	3.83	0.50	거제시 아주동~아주동	'13.12. (아주-상동연계)
	4	효현~내남	35	10.94	2.20	경북 경주시 광명동 ~ 경주시 건천읍	'10.11. (경주KTX 연계)

참고 13 고속도로 확장실 확보 계획

□ 확장실 확충 및 임시확장실 설치

구분		기존			명절운영			증감			비고 (비율)
		계	남	여	계	남	여	계	남	여	
합계(①+②+③)		12,146	5,761	6,385	13,594	6,360	7,234	1,448	599	849	1.1
재정고속도로	소계(①+②+③+④)	10,870	5,243	5,627	12,269	5,828	6,443	1,399	583	816	1.1
	휴게소 확장실 확충(②)	10,804	5,205	5,599	11,656	5,521	6,135	852	316	536	
	임시확장실 설치(③)				334	138	196	334	138	196	
	- 본선				256	112	144	256	112	143	
	- 연륙대형				78	26	52	78	26	53	
	특별센터(④)	66	38	28	279	167	112	213	129	84	
민자고속	확장실 확충(⑤)	1,276	518	758	1,325	534	791	49	16	33	1.5

□ 주요 혼잡휴게소 여성용 확장실 확충

구분		기존		가변		임시		직원		명절 운영		비율
		남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	
계		495	669	-28	28	민0	43	32	467	772	1.7	
경부	안성(부산)	48	72				10		48	82	1.7	
	안성(서울)	53	67	-5	5			3	48	75	1.6	
	입장(서울)	45	48	-8	8		10		37	66	1.8	
	망향(부산)	42	64					1	42	65	1.6	
	천안(서울)	48	77					3	48	80	1.7	
서해안	화성(시흥)	36	46	-8	8			6	28	60	2.1	
	화성(목포)	38	48	-7	7		6	2	31	63	2.0	
영동	여주(서창)	30	55					2	30	57	1.9	
	여주(강릉)	52	70				10	3	52	83	1.6	
중부	문막(강릉)	35	48				7	2	35	57	1.6	
	이천(하남)	36	42					8	36	50	1.4	
	이천(동영)	32	32				2	32	34	1.1		

※ 여성용 확장실 1:1.7 확보

참고 14 자동차 무상점검서비스

구분	현대(17)	기아(12)	한국지엠(7)	쌍용(10)	르노삼성(8)	
실시기간: 2015. 2. 17 - 2. 20 (4일)						
종합상황실: 080-600-6000, 080-200-2000, 080-3000-5000, 080-500-5582, 080-300-3000						
고속도로	경부	기흥		▼(부산방향)		
		망향				▼(부산방향)*
		죽암		▼,▲(양방향)	▼,▲(양방향)	
		천안삼거리				▲(서울방향)* ▼,▲(양방향)
		추풍령	▼,▲(양방향)			
	호남	칠곡		▼,▲(양방향)		
		경읍				▼,▲(양방향)
		백양사		▼,▲(양방향)		
		중부	음성	▼,▲(양방향)		
		중부내륙	충주	▼,▲(양방향)		
영동	여주	▼(강릉방향)			▼,▲(양방향)	
	문막				▼,▲(양방향)	
	평창			▼,▲(양방향)		
	섬진강			▼(순천방향)		
	함안	▼,▲(양방향)				▼,▲(양방향)
서해안	중앙	치악	▼,▲(양방향)	▼(부산방향)	▼,▲(양방향)	
	천안	안성	▼,▲(양방향)			
	대전	통영	덕유산	▼,▲(양방향)		
	화성		▼,▲(양방향)		▼,▲(양방향)	
	서산	▼,▲(양방향)				
대천	대천				▼,▲(양방향)	
	군산		▼,▲(양방향)			

주) 1. ▼ 귀성선(2.17~18), ▲ 귀경선(2.19~20) < * 표시 2일간 시행 >
 2. 서비스코너 운영시간: 2015. 2.17.(화)~2.20.(금), 09:00~17:00
 3. 서비스코너 미설치 지역에서는 해당 자동차제작사 종합상황실로 문의

기관별	전화번호	FAX번호
○청와대(국토교통비서관)	T) 02) 770-2673~6	F) 770-4760
○총리실(상황실, 당직실)	T) 044) 200-2860~1	F) 200-2862
○국민안전처(중앙재난안전상황실)	T) 02) 2100-3119	F) 2100-4094
○국방부(재난대책상황실)	T) 02) 748-3181~3	F) 748-5795
○해양수산부(연안해운과)	T) 044) 200-5734(주간) 044) 200-5981(야간)	F) 200-5739
○경찰청(교통안전담당관실)	T) 02) 3150-0637	F) 3150-2850
○기상청(국가기상센터)	T) 02) 2181-0675	F) 836-6755
○한국철도공사	T) 042) 615-4804~8	F) 02) 361-8540
○철도특별사법경찰대	T) 042) 615-5877	F) 615-5880
○한국도로공사	T) 031) 710-7271~6	F) 710-7254,64
○서울메트로	T) 02) 6110-5990~3	
○도시철도공사	T) 02) 6311-2349	F) 6110-5911
○서울메트로 9호선	T) 02) 2656-0501	F) 6311-2370
○전국고속버스조합	T) 02) 535-2860~1	F) 535-7513
○전국버스연합회	T) 02) 585-4578	F) 585-4524
○전국전세버스연합회	T) 02) 792-2916	F) 794-2654
○해운조합	T) 02) 6096-2142~3 02) 6096-2000(야간)	F) 6096-2149
○서울고속터미널(경부, 남해선)	T) 02) 535-7594 / 4629	F) 535-2634
○센터럴시티터미널(호남, 영동선)	T) 02) 6282-0651~3	F) 6282-0659
○남부시외버스터미널	T) 02) 521-2688	F) 521-8548
○동서울종합터미널	T) 02) 453-7710	F) 453-6703
○상봉시외버스터미널	T) 02) 490-7751~2	F) 491-3362
○서부시외버스터미널	T) 02) 387-2442	F) 382-5103

기관별	전화번호	FAX번호
○국토교통부 [정부합동특별교통대책본부]	T) 044) 201-4800~4810 상황반 044) 201-4800 도로반 044) 201-4807 철도반 044) 201-4808 항공반 044) 201-4803	F) 044) 201-5533
- 서울지방국토관리청	T) 02) 2110-6824	F) 02) 2110-0691
- 원주지방국토관리청	T) 033) 749-8318 (야간) 731-5582	F) 033) 746-6785
- 대전지방국토관리청	T) 042) 670-3373 (야간) 670-3260	F) 042) 621-0341
- 익산지방국토관리청	T) 063) 850-9251 (야간) 850-9260	F) 063) 850-9457
- 부산지방국토관리청	T) 051) 660-1121~25 (야간 660-1234)	F) 051) 660-1161
- 서울지방항공청	T) 032) 740-2142, 2147 (야간 210-2107)	F) 032-740-2149 (야간 210-2109)
- 부산지방항공청	T) 051) 974-2100, 2200	F) 051)974-2130
- 제주지방항공청	T) 064) 746-0173 (야간) 797-2241	F) 064)747-8211
○서울시	T) 02) 2133-0003~6	F) 02) 768-8998
○부산시	T) 051) 888-3911~7	F) 051) 888-3909
○대구시	T) 053) 803-4752~5	F) 053) 803-4739
○인천시	T) 032) 440-3801(야간) 440-2222)	F) 032) 440-8669
○광주시	T) 062) 613-4022	F) 062) 613-4029
○대전시	T) 042) 270-5712	F) 042) 270-5709
○울산시	T) 052) 229-4246~7	F) 052) 229-4249
○세종시	T) 044) 300-5521~5	F) 044) 300-5549
○경기도	T) 031) 8030-3714	F) 031) 8030-3719
○강원도	T) 033) 249-3423, 3425 (야간 249-5151, 5153)	F) 033) 249-4058
○충북도	T) 043) 220-4261~5	F) 043) 220-4259
○충남도	T) 041) 635-4683	F) 041) 635-3070
○전북도	T) 063) 280-2222	F) 063) 280-3659
○전남도	T) 061) 286-7421~23 (야간 286-4949~51)	F) 061) 286-4804 (야간 286-4545)
○경북도	T) 053) 950-3119 야) 950-2222	F) 053) 950-3796
○경남도	T) 055) 211-4451	F) 055) 211-4459
○제주도	T) 064) 710-2413	F) 064) 710-2419
○한국공항공사	T) 02) 2660-2831~3	F) 02) 2660-2830
○인천공항공사	T) 032) 741-2964~5	F) 032) 741-2980
○부산교통공사	T) 051) 640-7504~12 (야간:640-7026~9)	F) 051) 640-7535 (야간 640-7037)