

|  |         |   |   |   |
|--|---------|---|---|---|
| <br><b>국토교통부</b><br>Ministry of Land<br>Infrastructure and Transport |         | <b>보도자료</b>   |   | <br>37년째<br>37년의 역사<br>30년의 성장 |
|  |         | <b>배포 일시</b>  | <b>2015. 2. 10(화)</b><br><b>총 54매(본문 15, 붙임 39)</b> |   |
| <b>담당<br/>부서</b>   | 교통정책조정과 | <b>담당자</b>  | ·과장 김용석, 사무관 이성주, 주무관 유용식<br>☎ (044)201-3786, 3793  |   |
|  | 도로운영과   |   | ·과장 이우제, 사무관 박병익, 주무관 김상규<br>☎ (044)201-3910, 3916  |   |
|  | 철도운영과   |   | ·과장 신광호, 사무관 이재연, 주무관 김민균<br>☎ (044)201-4774, 3979  |   |
|  | 항공산업과   |   | ·과장 장우철, 사무관 나정재, 주무관 김정남<br>☎ (044)201-4227, 4222  |   |
| <b>보도 일시</b>   |         | 2014년 2월 11일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 2. 10(화) 11:00 이후 보도 가능 |   |   |

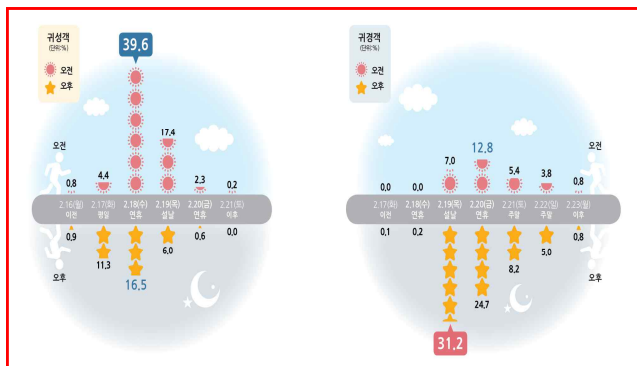
## 귀성 2.18 오전, 귀경 2.19 오후 가장 몰릴 듯 「정부합동특별교통대책」 시행...고속도로 통행료 교통카드 결제 가능

- 올 설 연휴기간 중 귀성은 설 하루 전인 2월 18일(수) 오전에 귀경은 설 당일인 2월 19일(목) 오후에 고속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상된다.
- 5일간 연휴기간으로 인해 귀성 최대 소요시간은 서울→부산 7시간 20분·서울→광주 6시간 40분이며, 귀경은 부산→서울 6시간 30분·광주→서울 6시간 등으로 지난해보다 귀성은 약 30분 증가하고, 귀경은 약 20분 감소하는 것으로 예측되었다.
- 설연휴 특별교통대책기간(2.17~2.22) 동안 총 이동인원은 3,354만 명, 1일 평균 559만 명이고, 고속도로 교통량은 1일 평균 372만 대로 예측되며, 10명당 8명꼴로 승용차를 이용할 것으로 조사되었다.
- 금년 설 명절에는 고속도로 통행료 교통카드(신용카드 포함) 결제가 가능해지고, 고속버스에도 교통카드 단말기가 설치되어 승차권 구매없이 탑승이 가능해진다.
- 또한, 교통안전 제고를 위해 감시카메라를 탑재한 무인비행선 4대가 고속도로 버스전용차로·갓길차로 위반 차량을 계도·적발할 계획이다.

- 1 -

- 올 설 귀성시에는 설 전날과 당일에 교통량이 집중되어 교통혼잡이 예상되나, 귀경때에는 주말이 포함되어 교통량이 분산될 것으로 예상된다.
- 전국의 모든 교통수단을 이용하는 귀성인원은 2월 18일(수)에 집중(56.1%)될 것으로 예상되며, 귀경인원은 설 당일(38.2%)과 다음날인 2월 20일(37.5%)에 많을 것으로 예상된다.
- 출발일·시간대별 분포도를 보면 귀성 시에는 설 하루 전인 2월 18일(수) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 39.6%로 가장 많고,
- 귀경시에는 설 당일 오후에 출발하겠다는 응답이 31.2%로 가장 많았으며, 설 다음날인 2월 20일(금) 오후 출발도 24.7%로 나타나 설 당일부터 금요일까지 귀경교통량이 다소 집중되고 이후 분산될 것으로 예상된다.

### < 출발일, 출발시간대별 귀성·귀경객 비율(전방) >



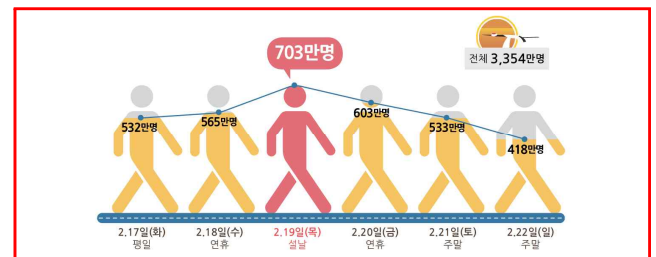
- 3 -

- 국토교통부(장관 서승환)는 오는 2월 17일부터 2월 22일까지 6일간을 설연휴 특별교통대책기간으로 정하고 국민들이 안전하고 편안하게 고향을 다닐 수 있도록 관계기관 합동으로 「정부합동 특별교통대책」을 수립·시행할 계획이다.

### 【교통수요조사 결과】

- 이번 설 특별교통대책기간 중 전국 예상이동인원은 총 3,354만 명으로, 설 당일(2.19)에 최대 703만 명이 이동할 것으로 전망된다.
- 총 이동인원은 전년 설(2,898만명) 대비 15.7%(456만명) 증가, 1일 평균 이동인원은 559만 명으로 작년(580만명/일) 대비 3.6%(21만명) 감소, 평시(354만명/일)보다는 57.9%(205만명) 증가될 것으로 보인다.
- 이용 교통수단은 승용차가 85.3%로 가장 많고, 고속·시의·전세버스 10.3%, 철도 3.5%, 항공기와 여객선이 각각 0.6%, 0.3%로 조사되었다.
- 조사기관 : 한국교통연구원, 2015.1.14~18(5일간), 전화설문조사
- 조사표본 : 총 조사 세대수 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.03%)

### < 일자별 이동수요 (전망) >



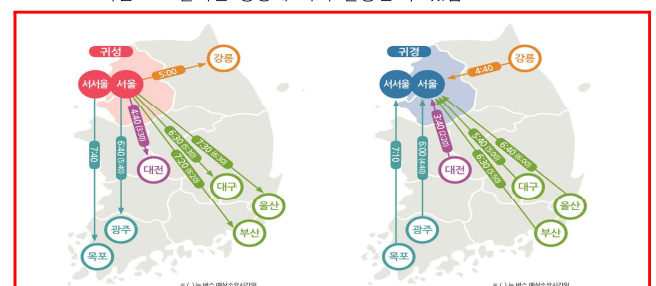
- 2 -

- 고속도로의 경우 승용차를 이용할 시 주요 도시 간 최대소요시간은 귀성방향은 전년과 비슷한 수준으로 5~30분 가량 증가가 예상되며 귀경방향은 작년보다 휴일 증가(1일)로 소요시간은 10~20분 정도 단축될 것으로 예상된다.
- 도시별 소요시간은 귀성의 경우 서울~대전 4시간 40분, 서울~부산 7시간 20분, 서울~광주 6시간 40분, 서서울~목포 7시간 40분, 서울~강릉 5시간이 소요되고,
- 귀경은 대전~서울 3시간 40분, 부산~서울 6시간 30분, 광주~서울 6시간, 목포~서서울 7시간 10분, 강릉~서울이 4시간 40분 정도 소요될 것으로 전망된다.

### < 주요 도시 간 최대예상 소요시간 >

| 구분    | 서울-대전      |              | 서울-부산      |              | 서울-광주      |              |
|-------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
|       | 귀성         | 귀경           | 귀성         | 귀경           | 귀성         | 귀경           |
| 2015년 | 4:40(3:30) | 3:40(2:20)   | 7:20(6:20) | 6:30(5:50)   | 6:40(5:40) | 6:00(4:40)   |
| 2014년 | 4:35(3:10) | 3:50(2:30)   | 6:50(6:00) | 6:45(6:00)   | 6:30(5:30) | 6:20(5:10)   |
| 대 비   | 0:05(0:20) | △0:10(△0:10) | 0:30(0:20) | △0:15(△0:10) | 0:10(0:10) | △0:20(△0:30) |
| 구분    | 서서울-목포     |              | 서울-강릉      |              | 서울-대구      |              |
|       | 귀성         | 귀경           | 귀성         | 귀경           | 귀성         | 귀경           |
| 2015년 | 7:40       | 7:10         | 5:00       | 4:40         | 6:30(5:30) | 5:40(5:00)   |
| 2014년 | 7:20       | 7:20         | 4:55       | 4:40         | 6:30       | 5:40         |
| 대 비   | 0:20       | △0:10        | 0:05       | 0:00         | -          | △0:15        |

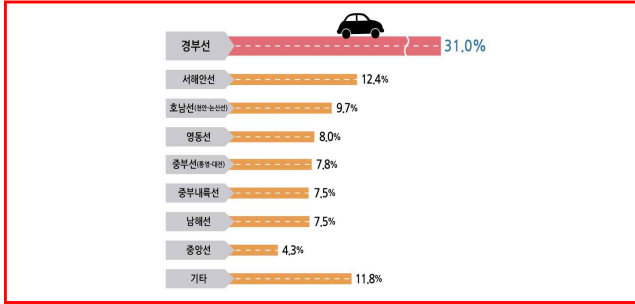
※ ( ) 는 버스 예상소요시간이며, 본 자료는 과거자료에 기반한 최대예상 소요시간으로 실시간 상황에 따라 변경될 수 있음



- 4 -

- 고속도로별로는 **경부선이 31.0%, 서해안선이 12.4%**, 호남선 9.7%, 영동선 8.0%순으로 나타났다.

< 고속도로별 이용률(%) >

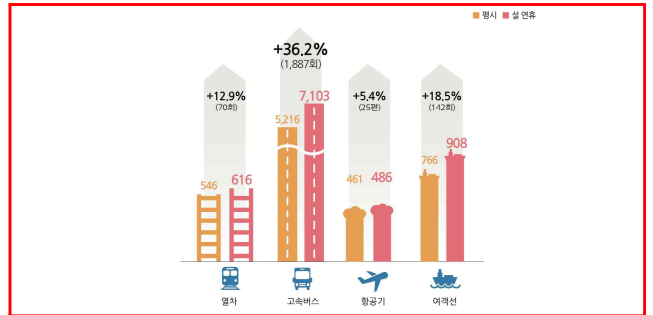


- 올해 설 기간 동안에는 긴 연휴로 인하여 '4박 5일 이상' 체류하겠다는 응답이 12.4%로 지난해 설(5.3%)에 비해 7.1%p 상승하였으며, 해외 출국자수도 설 연휴기간 동안 38만 명으로 전년 대비 19.4% 증가하는 것으로 전망되었다.
- 연휴기간 중 예상 교통비용은 약 13만 8천원으로 유가 하락 등의 요인으로 인해 작년 연휴기간(14만 6천원)보다 약 8천원 감소할 것으로 예상되었고,
- 국민들이 생각하는 설 연휴기간 동안 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책으로는 '버스전용차로·갓길차로 위반제도 및 적발(29.1%)', '도로시설 및 대중교통 시설 안전점검(25.3%)', '교통안전 운전 캠페인'(19.2%) 등의 순으로 조사되었다.

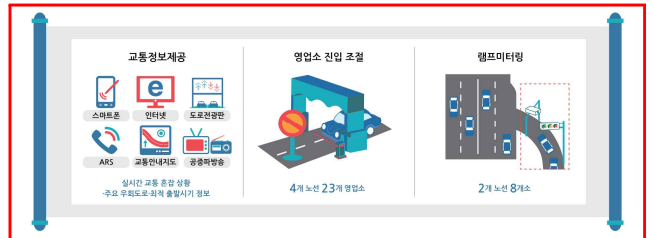
## 【 특별교통대책 】

- **(수송력 증강)** 정부는 설 특별교통 대책기간 중 안전에 지장이 없는 범위 내에서 **1일 평균 철도 70회, 고속버스 1,887회, 항공기 25편, 여객선 142회를 증회하는 등 대중교통 수송력을 증강한다.**

< 대중교통수단별 수송력 증강계획(일 평균) >



- **(교통량 분산)** 이와 함께 교통량 분산을 위해 첨단 IT기술을 활용하여 실시간으로 **교통정보를 제공**하는 한편, 고속도로의 원활한 소통을 위해 **진출입 교통량 조절** 등을 시행하여 교통량이 분산되도록 할 계획이다.



- 실시간 교통혼잡 상황, 주요 우회도로 및 **취적 출발시기 정보 등 다양한 교통정보 제공**을 위하여 고속도로 및 국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료 앱이 제공되고, 국토교통부 홈페이지(www.molit.go.kr), 국가교통정보센터(www.its.go.kr), 도로공사 로드플러스(www.roadplus.co.kr), 종합교통정보안내(1333) 및 고속도로 콜센터(1588-2504)가 운영될 계획이다.

- 한국도로공사는 교통예보팀을 운영하여 **고속도로 주요구간의 소요시간 예측 등 교통예보를 트위터·고속도로 대표전화(1588-2504) 등을 통해 제공**하고 스마트폰 로드플러스 인터넷 용량을 증설(1,500메가바이트~1,950메가바이트)하여 **43만 명이 동시 접속** 가능토록 하였다.

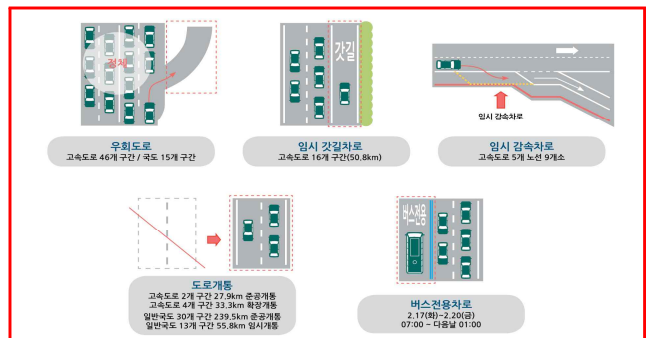
- 또한, 고속도로 운행속도에 따라 **4개 노선 23개 영업소의 진입부스를 탄력적으로 조절**하여 차량의 과도한 진입으로 인한 고속도로 본선의 교통혼잡을 완화하고, 영동고속도로 여주휴게소(강릉방향) 등 **8개소**에는 본선 교통상황에 따라 진입램프 신호등 조작을 통해 진입교통량을 조절하는 **램프미터링이 시행**된다.

\* 서울외곽선 장수(일산)·중동(양방향)·송내나들목(양방향)·계양(판교) 서운나들목(판교), 영동선 여주휴게소(강릉방향) 진입로

< 관리대상 고속도로 및 영업소 >

| 구 분   | 관리대상         | 영 업 소                             |
|-------|--------------|-----------------------------------|
| 계     | 287km        | 23개소                              |
| 경 부 선 | 서울~천안(70km)  | 수원, 기흥, 오산, 안성, 복천안, 천안           |
| 서해안선  | 서서울~당진(72km) | 매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진           |
| 영 동 선 | 군자~여주(78km)  | 서안산, 안산, 군포, 복수원, 동수원, 용인, 양지, 이천 |
| 중 부 선 | 동서울~음성(67km) | 경안, 곤지암, 일죽                       |

- **(소통향상)** 상습 지·정체 구간의 우회도로 지정, 갓길 차로 확대, 임시감속차로 운영, 고속도로 및 국도 준공개통 또는 임시개통 등을 통해 소통이 원활히 되도록 할 계획이다.



- 교통혼잡이 예상되는 고속도로 46개 구간과 국도 15개 구간에 대한 우회도로를 지정하고, 도로전광판(VMS) 1,639개와 안내표지판 207개를 통해 우회정보를 제공하여 교통 혼잡을 완화할 계획이며,

- 평시 운영 중인 갓길차로(29개 구간, 213km) 외에 추가로 **승용차 전용 임시 갓길차로제**(16개 구간 50.8km)와 고속도로나들목(IC) 진출구간 혼잡에 따른 본선 정체를 해소하기 위한 **임시 감속차로**(5개 노선 9개소)를 운영할 계획이다.

- 고속도로로는 **평택제천선** 충주-동충주(18km, '14.10월) 및 **중앙지선** 김해-대동(9.9km, '14.12월) 구간을 신설 개통하고, **서해안선** 안산-조남(2.9km, 8~10차로, '14.11월) 및 **남해선** 서김해 나들목(IC)-대저 분기점(JCT)(10km, 4~6차로, '14.12월) 등 **4개 구간(33.3km)을 확장**하였다.

- 국도 **82호선** 경기 화성 팔탄북부우회도로 등 **30개구간(239.5km) 준공 개통**하고, **3호선 장암**(의정부-장암동)-**자금**(의정부시-자금동) 등 **13구간(55.8km)을 임시 개통**한다.

- 그리고 경부고속도로 **한남대교 남단~신탄진나들목(IC)**(141km) 구간 상·하행선에서는 **버스전용차로제**를 **평시보다 4시간 연장**하여 대중교통을 더 많이 이용하도록 유도할 계획이다.
- \* 운영시간 : 2. 17(화)~2.20(금) : 07:00~다음날 01:00, <평시 대비 4시간 연장 시행>  
2. 21(토), 2.22(일) : 07:00~21:00
- \* 통행대상 : 9인승이상 승용·승합차(9~12인승은 6인 이상 탑승 시)

□ **(편의증진)** 또한, 정부는 귀성·귀경객의 편의증진을 위하여 다각적인 대책을 마련할 계획이다.

- 고속도로 휴게소와 지정체구간 등에 **임시화장실 1,448칸을 설치**하고 여성 화장실 비율을 상향조정하는 한편, 자동차 관련 각종 오일류 및 소모성 부품을 점검 후 보충·교환해주는 등 **자동차 무상점검서비스를 23개 휴게소(54개코너)**에서 제공될 계획이다.
- \* 화장실 운영비교 - 평시 : 12,146칸 (남 5,761 : 여 6,385) → 1 : 1.11  
설 : 13,594칸 (남 6,360 : 여 7,234) → 1 : 1.13



- 고속도로 휴게소, 주유소 서비스 인력 증원 및 시설을 확충하고, 휴게소 의료서비스도 제공하며, **스마트폰으로** 한국도로공사 대표 번호(1588-2504) 이용시 음성통화중 모바일 콘텐츠를 화면으로 동시 제공한다.

- 9 -

## 【 교통안전대책 】



- **(도로안전)** 정부는 국민의 안전한 이동을 위하여 터널 등 **주요 시설에 대한 사전 안전점검**과 자동차 운전 중 디지털멀티미디어방송(DMB) 시청 및 휴대전화 사용 금지 등 **안전운전 캠페인** 등을 실시하고,
- 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위해 닥터헬기(4대) 및 소방헬기(27대), 119구급대(305개소)와 연락체계를 구축하고, 구난견인차량 1,904대를 배치·운영한다.



- 고속도로 휴게소 광장부의 교통안전 강화를 위하여 평시대비 287%가 증가한 453명의 교통관리원을 배치할 계획이며 2차사고 예방을 위한 한국도로공사 EX-안전도우미 1,600명도 활동중에 있다.

- 11 -

- 고속도로 영업소(313개)에는 신용카드(교통카드 기능탑제) 결제 시스템을 구축('14.12.30) 하여 신속한 카드결제를 통해 영업소 대기시간을 단축할 계획이며,
- 고속버스 다기능 통합단말기(E-PASS) 시스템을 도입하여 승차권 구매 없이 차량내 단말기 결제를 통하여 고객 승차절차를 간소화 할 계획이다.
- \* '14. 12월 시범운영 개시하여 '15. 2.10 현재 39개 노선 운영중, '15. 3월 초 전노선 확대 시행 예정

- 또한, 국민의 귀경 편의를 위하여 특별교통대책기간 중 **서울 시내 버스**와 **수도권 전철 운행**을 **2월 20일(금)부터 2월 21일(토)까지는 다음날 새벽 2시까지 연장 운행**할 계획이며,
- 광역철도(9개 노선)도 2월 20일(금)부터 2월 21일(토)까지는 다음날 02:00분까지 연장 운행한다.
- \* 연장운행 : 시내버스 126개 노선, 지하철 274회, 광역철도 66회
- \* 광역철도(9개 노선) : 일산, 경춘, 경인, 경부, 경원, 중앙, 분당, 경의, 안산과전
- \* 공항철도 : 서울역-인천공항

- 귀성·귀경객을 위한 주요철도역(39개) 고객맞이 인사 및 철도체험 행사, 사은 행사, 전통놀이 이벤트, 문화공연 이벤트 등 시행한다.

- **선착장 및 항만 인근 공휴지** 등을 **활용**하여 임시주차장 확보하며 (1,090대\* 해운조합), 전산발권 및 예매시스템 점검·최적화, 왕복 승선권 발권 등 **발권시간 및 대기시간 최소화** 도모한다.

- 공항 주차장 관리 및 주차 질서 유지, 대합실 난방시설 적정가동 대합실 방송시스템 및 항공기 출·도착 안내전광판 관리를 철저히 하며, 심야 지연 도착 승객 수용용 교통수단(전세버스 등) 마련 및 주차, 발권, 보안수속 등 안내원 추가 배치한다.

- 10 -

- 특히, 한국도로공사에서는 **감시카메라를 탑재한 무인비행선 4대**를 운행해서 **버스전용차로·갓길차로 위반** 등에 대한 **계도 및 적발**을 할 계획이며, 경찰청에서도 지구대별(12개)로 경찰헬기를 투입하여 노선 순찰을 강화한다.



- **(철도안전)** 정부는 선로·전기 등 중요 시설물에 대하여도 특별점검 (1.26~1.30)을 완료하였고, 특별교통대책 기간 중 주요역 비상차를 배치 운영한다. 복구 소요자재, 비상차 용품 확인 및 사전확보하며, 신속한 응급조치를 위한 기동수리반 편성 운용한다.

- **(항공안전)** 설 특별수송기간 동안 항공편을 이용하는 여객이 급증하고 항공기 운항이 증편됨에 따라, 안전을 증진하기 위해 공항별 종사자 대상 안전교육과 시설 및 장비 등의 사전점검 실시와 함께,
- 청사 질서유지와 이용객 편의시설 관리실태, 대테러 예방 등을 위한 경비순찰 강화와 함께 간부급 특별근무 및 점검활동을 실시 (2.4~2.13)할 계획이다.

- **(해상안전)** 해경·해운조합과 이용객 폭주 선착장에 안전관리요원을 증가 배치하여 과승·과적을 예방하고, 해양사고의 원인이 되는 음주운항, 소형어선 여객수송 등 불법행위 단속을 강화할 계획이다.

- 12 -

○ 또한, 선장 및 기관장이 출항 전 결합사항을 점검하여 반드시 시정 조치 후 출항토록 하고, 기상악화를 대비하여 운항통제, 항행안전 정보 제공 및 운항사항 실시간 모니터링을 진행할 계획이다.

□ (구제역·AI 방역) 구제역·AI 확산을 방지하기 위해서 발생지역에 출입하는 버스, 화물차, 자동차 등 소속을 강화하기 위해서 고속도로 나들목 및 국도변에 소독시설을 설치(지자체)하여 방역활동을 지원할 계획이고,

○ “교통안전 홍보 팜플렛” 배포시에 구제역·AI 등 확산방지를 위한 홍보물을 함께 배포할 계획이다.

□ 국토교통부는 국민들이 이동시간과 교통혼잡을 줄일 수 있도록 귀성·귀경길 출발 전에 국토교통부와 한국도로공사 홈페이지, 인터넷 포털사이트, 교통방송, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 혼잡 예상일과 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,

○ 이동 중에도 교통상황 안내전화(종합교통정보 1333, 고속도로 콜센터 1588-2504)와 운전자용 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS) 등을 통해 제공되는 실시간 교통상황과 지정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편리한 귀성·귀경길이 될 것이라고 밝혔다.

## 《교통정보 안내전화 및 인터넷 주소》

◆ 정부합동 특별교통대책본부(콜센터) : 044-201-4800~4810

### ◆ 종합교통정보 안내

- 국토교통부 홈페이지 포털사이트 [www.molit.go.kr](http://www.molit.go.kr)
- 인터넷 실시간 교통정보제공 : [www.its.go.kr](http://www.its.go.kr)
- ARS 1333(고속도로, 국도, 철도, 항공, 기상)

### ◆ 전국 대중교통정보안내

- 국토교통부 TAGO 홈페이지 [www.tago.go.kr](http://www.tago.go.kr)

### ◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소

- ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 [www.ex.co.kr](http://www.ex.co.kr)

### ◆ 응급환자 수송 : 119

### ◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소

- ARS 1544-7788, 홈페이지 [www.korail.com](http://www.korail.com)

### ◆ 고속버스 ARS, 홈페이지 주소

- 통합 콜센터 ARS 1588-6900
- 홈페이지 경부선 [www.kobus.co.kr](http://www.kobus.co.kr), - 호남선 [www.easyticket.co.kr](http://www.easyticket.co.kr),

### ◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소

- 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 [www.koreanair.com](http://www.koreanair.com)
- 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : [www.flyasiana.com](http://www.flyasiana.com)

### ◆ 여객선 홈페이지 주소

- 한국해운조합 홈페이지 : [www.haewoon.co.kr](http://www.haewoon.co.kr), [island.haewoon.co.kr](http://island.haewoon.co.kr)

### ◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소

- 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 [www.kma.go.kr](http://www.kma.go.kr)



## 참 고 자 료

1. 교통수요 설문조사결과 분석
2. 고속도로 예상교통량(일차별)
3. 고속도로 모바일 교통정보서비스 제공
4. 고속도로 정체시 우회정보 제공
5. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황
6. 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획
7. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황
8. 고속도로 임시 갓길차로제 운영
9. 고속도로 임시 감속차로 운영
10. 경부고속도로 버스전용차로제 시행
11. 고속도로 영업소 진입교통량 조절
12. 고속도로 및 국도 개통 현황
13. 고속도로 화장실 확보 계획
14. 자동차 무상점검서비스
15. 특별교통대책 관련 기관별 연락처



## 1. 지역간 이동수요 전망

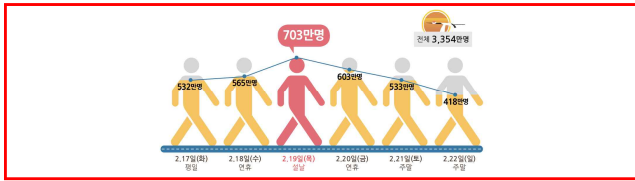
□ (전국이동수요) 특별교통대책기간 중 전국의 지역간 귀성·귀경 이동인원은 3,354만 명으로, 설 당일(19일) 최대 703만 명이 이동할 것으로 전망되었다.

- 총 이동인원은 작년 설(2,898만명) 대비 15.7%(456만명) 증가하고, 1일 평균 이동인원은 559만 명으로 작년 설(580만명/일)에 비해 3.6%(21만명) 감소할 것으로 예상되며, 평시(354만명/일) 보다는 57.9%(205만명) 증가 할 것으로 보인다.

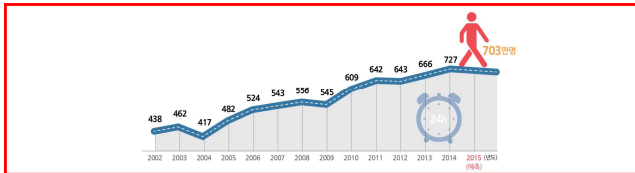
※ 조사기관 : 한국교통연구원

사전조사 : '15.1.14~'15.1.18 (5일간), 전화설문조사(9,000세대)  
(신뢰수준 95%, 표본오차 ± 1.03%)

< 그림 1 > 일자별 이동수요(전망)



< 그림 2 > 연도별 하루최대 이동 추이

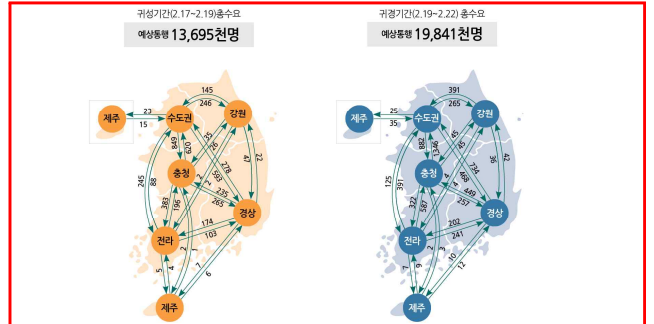


□ (귀성, 귀경 이동수요) 설 연휴기간 예상되는 지역간 이동은 귀성기간에 1,370만 명, 귀경기간에 1,984만 명으로 전망되며,

\* 귀성기간은 2월 17~19일(3일)이며, 귀경기간은 2월 19~22일(4일)임

- 전체 통행 중 수도권 관련 통행이 귀성시 42.4%, 귀경시 40.3%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡 불가피할 것으로 보인다.

< 그림 3 > 설 귀성·귀경시 권역간 통행수요

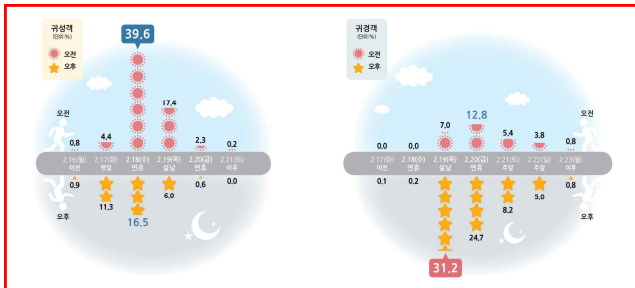


## 2. 귀성·귀경객 분포

□ 출발일·출발시간대별 귀성 및 귀경객 분포

- 귀성시에는 설 연휴 첫날인 2월 18일(수) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 39.6%로 가장 높았고,
- 귀경시에는 설 당일인 2월 19일(목) 오후와 20일(금) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 31.2%와 24.7%로 높게 조사되어 양일에 상당 부분 귀경이 이루어질 것으로 예상된다.

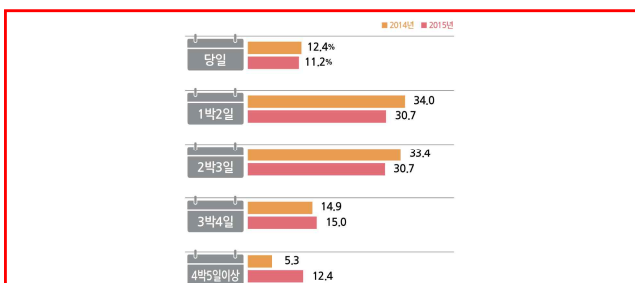
< 그림 4 > 출발일·출발시간대별 귀성 및 귀경객 비율(전망)



□ 명절기간 체류일수

- 올해 설기간동안 30.7%의 가구가 '1박2일' 또는 '2박3일' 체류하는 것으로 조사되었으며, 그 다음으로 '3박4일'(15.0%), '4박5일 이상'(12.4%) 순이고,
- 지난해 설에 비해 긴 연휴로 인하여 '4박5일 이상' 체류하겠다는 응답이 7.1%p 상승하였으며, '1박2일' 비율은 3.3%p 감소하였다.

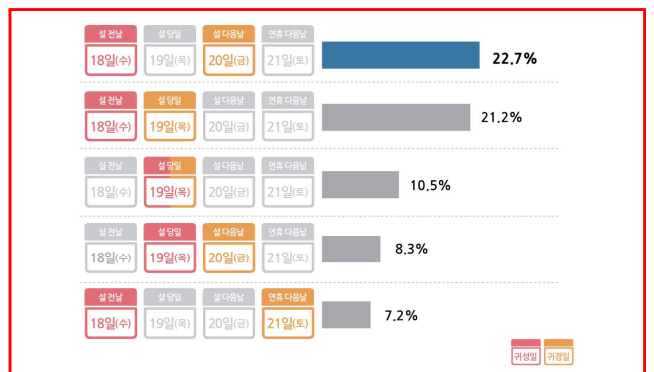
< 그림 5 > 명절기간 체류일수(전망)



□ 귀성·귀경 출발일 및 도착일

- 귀성일과 귀경일 조사결과 22.7%의 가구가 설 전날 귀성 후 설 다음날 귀경할 예정인 것으로 나타났고,
- 설 전날 귀성 후 설 당일 귀경 예정인 가구가 21.2%이며, 설 당일 귀성·귀경이 10.5% 순으로 조사되었다.

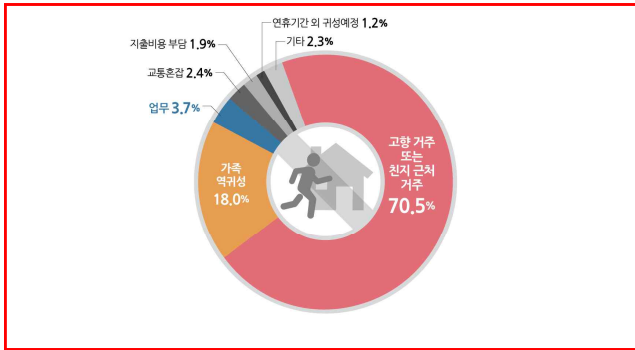
< 그림 6 > 귀성·귀경 출발일 및 도착일(전망)



□ 귀성하지 않는 이유

- 귀성하지 않는 이유를 묻는 질문에 '거주지가 고향이거나 거주지 근처에 부모님이 거주해서'(70.5%)가 가장 많고, 부모, 친지, 자녀의 '가족 역귀성'(18.0%), '업무'(3.7%), '교통혼잡'(2.4%), '지출비용 부담'(1.9%) 순서로 나타났다.

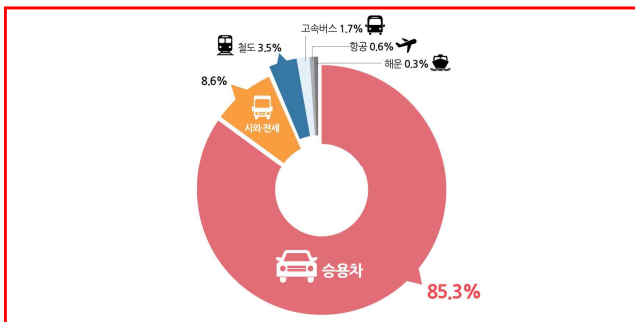
< 그림 7 > 귀성하지 않는 이유



### 3. 이용 교통수단 및 고속도로

- 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 **승용차가 85.3%**로 가장 높았고, 시외·전세버스 8.6%, 열차(KTX 포함) 3.5%, 고속버스 1.7%, 항공기와 여객선이 각각 0.6%, 0.3%로 전망되었다.

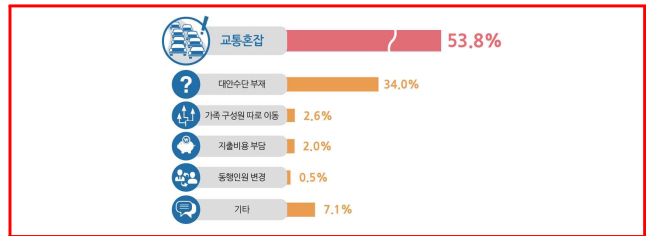
< 그림 8 > 교통수단별 분담율(예상)



- 자가용 보유가구의 대중교통 이용 이유

- 자가용을 보유하고 있는데도 **대중교통을 이용하는 가구는 '교통 혼잡'(53.8%), '대안수단 부재'(34.0%), '가족구성원 따로 이동'(2.6%)** 등의 이유로 자가용을 두고 대중교통을 이용하는 것으로 조사되었다.

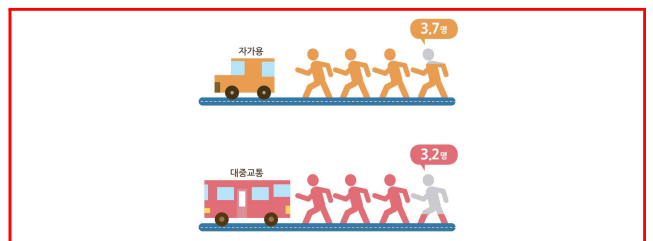
< 그림 9 > 자가용 보유가구의 대중교통 이용 이유



- 자가용·대중교통 동행인원

- 자가용과 대중교통으로 구분하여 **동행인원**을 조사한 결과, 자가용(3.7명)이 대중교통(3.2명)보다 높은 것으로 나타났다.

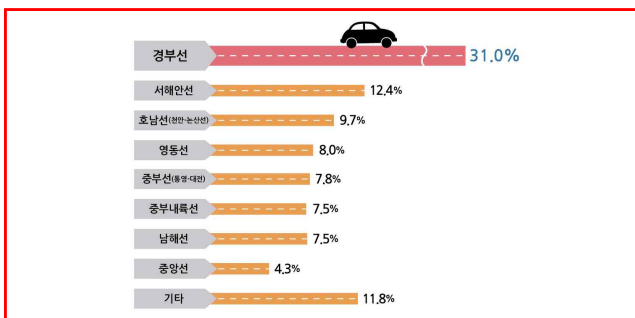
< 그림 10 > 교통수단별 평균 동행인원(전망)



- 고속도로별 이용률

- 승용차로 고속도로 이동 시 **경부선(31.0%)을 가장 많이 이용할 것**으로 나타났으며, 서해안선 12.4%, 호남선 9.7%, 영동선 8.0% 순으로 나타났다.

< 그림 11 > 고속도로별 이용객 비율(전망)

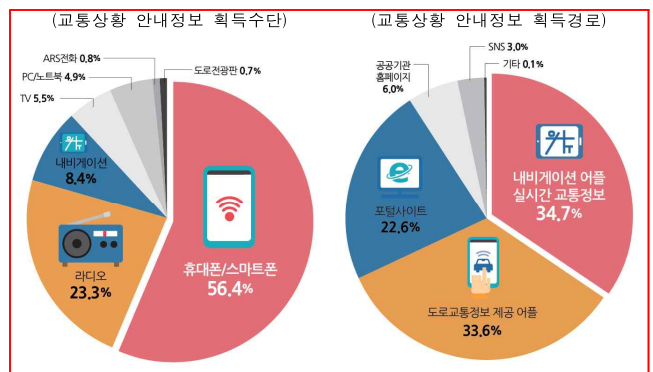


### 4. 기 타

- 교통상황 안내정보

- 2015년 연휴 기간 **교통상황 안내정보 획득 수단**은 '휴대폰/스마트폰'(56.4%), '라디오'(23.3%), '내비게이션'(8.4%) 순으로 나타났으며,
- 스마트폰 이용자의 **교통상황 안내정보 획득경로**는 '내비게이션 어플의 실시간 교통정보'(34.7%), '도로교통정보 제공 어플'(33.6%), '포털사이트'(22.6%) 순으로 높은 수준인 것으로 조사되었다.

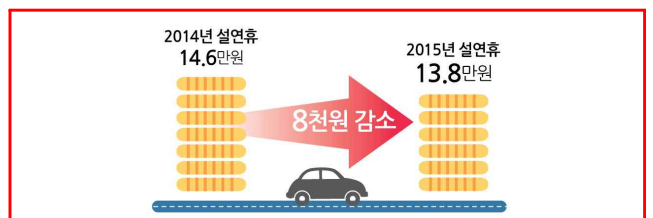
< 그림 12 > 교통상황 안내정보 획득수단 및 획득경로



- 연휴기간 중 예상 교통비용

- 2015년 설 연휴 기간 귀성/귀경 시 **예상 교통비용**은 약 13만 8천원으로 작년 연휴기간(14만 6천원)보다 약 8천원 감소하는 것으로 나타났다.

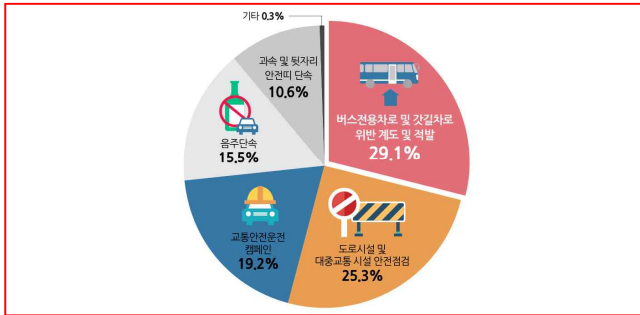
< 그림 13 > 설 연휴기간 예상 교통비용



□ 명절기간 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

- 명절기간 교통안전을 위해 29.1%가 '버스전용차로·갓길차로 위반 제도 및 적발'이 필요하다고 응답하였으며, '도로시설 및 대중교통 시설 안전점검'(25.3%), '교통안전운전 캠페인'(19.2%) 순으로 안전대책이 더욱 강구되어야 한다고 조사되었다.

< 그림 14 > 명절기간 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책



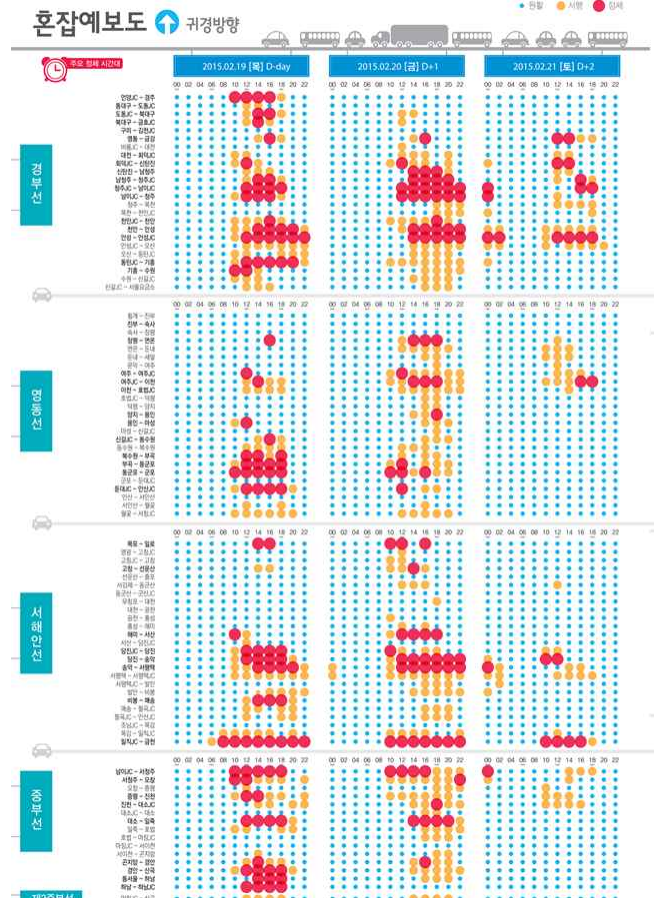
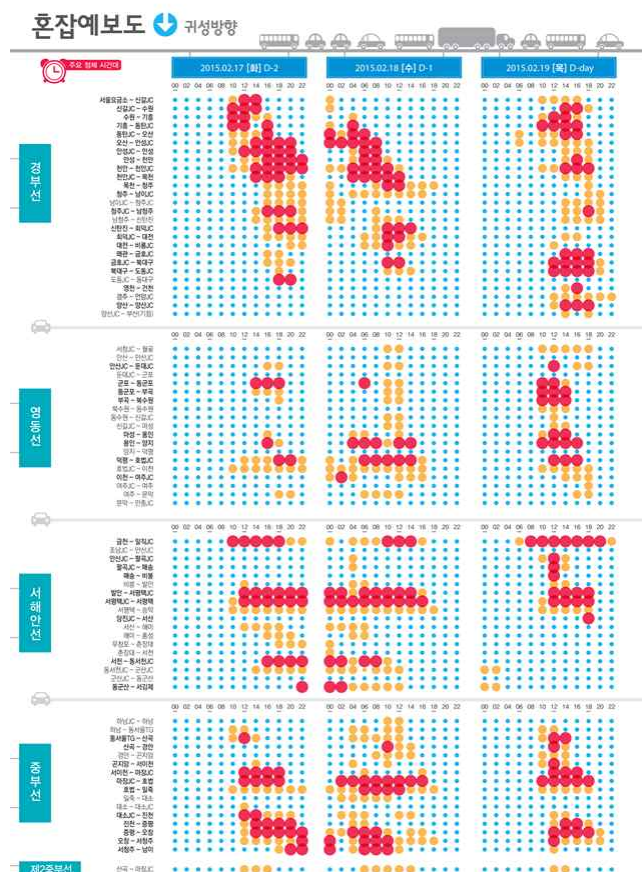
참고 2

고속도로 예상교통량 (일자별)

□ 예상교통량

| 구분  |       | 전구간<br>(원대) | 수도권 관문영양소 (대) |           |           |         |           |         |         |         |
|-----|-------|-------------|---------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|
|     |       |             | 계             | 서울        | 동서울       | 서서울     | 군자        | 남양주     | 서서용     |         |
| 누계  | 2015년 | 22,314      | 귀성            | 2,137,547 | 586,186   | 402,353 | 528,148   | 257,151 | 205,660 | 158,050 |
|     |       |             | 귀경            | 2,233,283 | 616,364   | 430,589 | 549,069   | 273,347 | 203,485 | 160,429 |
|     |       |             | 양방향           | 4,370,831 | 1,202,550 | 832,942 | 1,077,217 | 530,497 | 409,146 | 318,479 |
|     | 2014년 | 21,978      | 귀성            | 1,121,181 | 588,121   | 399,621 | 534,800   | 258,474 | 177,181 | 162,984 |
|     |       |             | 귀경            | 2,144,874 | 612,980   | 408,345 | 535,553   | 262,462 | 170,641 | 154,893 |
|     |       |             | 양방향           | 4,266,055 | 1,201,101 | 807,966 | 1,070,353 | 520,936 | 347,822 | 317,877 |
| 일평균 | 2015년 | 3,719       | 귀성            | 356,258   | 97,698    | 67,059  | 88,025    | 42,858  | 34,277  | 26,342  |
|     |       |             | 귀경            | 372,214   | 102,727   | 71,765  | 91,512    | 45,558  | 33,914  | 26,738  |
|     |       |             | 양방향           | 728,472   | 200,425   | 138,824 | 179,536   | 88,416  | 68,191  | 53,080  |
|     | 2014년 | 3,663       | 귀성            | 353,530   | 98,020    | 66,604  | 89,133    | 43,079  | 29,530  | 27,164  |
|     |       |             | 귀경            | 357,479   | 102,163   | 68,058  | 89,259    | 43,744  | 28,440  | 25,816  |
|     |       |             | 양방향           | 711,009   | 200,184   | 134,661 | 178,392   | 86,823  | 57,970  | 52,980  |
| 증가율 | 1.5%  | 귀성          | 0.8%          | -0.3%     | 0.7%      | -1.2%   | -0.5%     | 16.1%   | -3.0%   |         |
|     |       | 귀경          | 4.1%          | 0.6%      | 5.4%      | 2.5%    | 4.1%      | 19.2%   | 3.6%    |         |
|     |       | 양방향         | 2.5%          | 0.1%      | 3.1%      | 0.6%    | 1.8%      | 17.6%   | 0.2%    |         |
| D   | 2015년 | 3,993       | 귀성            | 441,947   | 116,939   | 85,954  | 110,405   | 51,818  | 38,193  | 38,640  |
|     |       |             | 귀경            | 346,095   | 94,176    | 62,262  | 91,691    | 48,202  | 22,724  | 27,039  |
|     | 2014년 | 3,974       | 귀성            | 433,780   | 112,125   | 83,149  | 109,225   | 51,439  | 38,712  | 39,130  |
|     |       |             | 귀경            | 342,874   | 95,601    | 61,335  | 90,832    | 47,353  | 21,411  | 26,342  |
|     | 2015년 | 3,682       | 귀성            | 426,274   | 119,338   | 84,047  | 100,383   | 45,293  | 40,439  | 36,773  |
|     |       |             | 귀경            | 286,945   | 83,198    | 54,759  | 71,416    | 42,679  | 19,686  | 15,208  |
|     | 2014년 | 3,485       | 귀성            | 414,659   | 116,247   | 81,954  | 99,804    | 40,861  | 37,993  | 37,800  |
|     |       |             | 귀경            | 267,701   | 78,089    | 51,511  | 67,056    | 38,159  | 17,680  | 15,206  |
|     | 2015년 | 4,670       | 귀성            | 429,729   | 114,515   | 85,719  | 103,553   | 54,687  | 39,527  | 31,729  |
|     |       |             | 귀경            | 403,105   | 107,815   | 78,390  | 97,063    | 51,743  | 38,602  | 29,491  |
|     | 2014년 | 4,706       | 귀성            | 425,892   | 113,191   | 85,310  | 102,919   | 55,049  | 38,507  | 30,916  |
|     |       |             | 귀경            | 418,691   | 114,174   | 79,510  | 101,059   | 54,158  | 39,664  | 30,126  |
| D+1 | 2015년 | 3,811       | 귀성            | 322,590   | 87,611    | 58,913  | 81,339    | 37,873  | 37,382  | 19,473  |
|     |       |             | 귀경            | 433,753   | 117,743   | 88,050  | 102,794   | 48,253  | 43,743  | 33,171  |
|     | 2014년 | 3,578       | 귀성            | 266,752   | 77,051    | 48,687  | 67,731    | 34,877  | 23,940  | 14,466  |
|     |       |             | 귀경            | 426,247   | 120,536   | 86,238  | 102,537   | 44,048  | 38,384  | 34,504  |
| D+2 | 2015년 | 3,463       | 귀성            | 270,969   | 75,561    | 45,231  | 68,570    | 35,009  | 30,482  | 16,117  |
|     |       |             | 귀경            | 435,612   | 118,373   | 85,345  | 106,181   | 45,663  | 44,995  | 35,055  |
|     | 2014년 | 2,897       | 귀성            | 245,281   | 73,149    | 42,730  | 65,511    | 32,026  | 17,320  | 14,545  |
|     |       |             | 귀경            | 367,645   | 108,348   | 73,553  | 91,962    | 36,030  | 31,553  | 26,199  |
| D+3 | 2015년 | 2,696       | 귀성            | 246,038   | 72,223    | 42,490  | 63,898    | 32,470  | 19,638  | 15,319  |
|     |       |             | 귀경            | 327,773   | 95,059    | 61,783  | 79,924    | 36,806  | 33,736  | 20,465  |
|     | 2014년 | 3,338       | 귀성            | 334,817   | 96,358    | 57,791  | 89,610    | 44,222  | 20,709  | 26,127  |
|     |       |             | 귀경            | 321,716   | 96,232    | 56,198  | 82,107    | 42,714  | 21,949  | 22,516  |

□ 혼잡예보도





### 참고 3 고속도로 모바일 교통정보서비스 제공

- 스마트폰앱을 통한 실시간 교통정보 제공(고속도로 교통정보 앱)
  - 주요노선 우회국도 안내 : 경부선, 영동선, 서해안선, 중부선, 중부내륙선



- 우회국도 실시간 소통정보 안내 : 국도 39개 노선의 교통상황 및 CCTV 정보



- 주요 도시간 예상 소요시간 안내 및 고속도로 이용안내
  - 주요 도시간 예상 소요시간 안내 : 부산, 대구 등 7개 도시 안내
  - 고속도로 이용안내 : 임시화장실 이용 안내 제공



- 29 -

### 참고 4 고속도로 정체시 우회정보 제공

#### □ 추진배경

- 고속도로 정체시 우회노선 소요시간 비교정보 제공을 통한 교통량 분산으로 국민서비스 향상 기여

#### □ 운영기간

- (기존) 3개구간 \* 2013년 12월 운영시작

| 노 선   | 고속도로      | 국 도     | 비 고 |
|-------|-----------|---------|-----|
| 영 동 선 | 용인IC~문막IC | 42번국도 등 |     |
| 서해안선  | 매송IC~당진IC | 39번국도 등 |     |
| 경 부 선 | 양재IC~천안IC | 1번국도 등  |     |

- (추가) 6개구간 \* 2015년 설연휴 운영시작

| 노 선   | 고속도로       | 국 도     | 비 고 |
|-------|------------|---------|-----|
| 영 동 선 | 진부IC~둔내IC  | 6번국도 등  |     |
| 중부선   | 곤지암IC~이천IC | 3번국도 등  |     |
|       | 대소IC~오창IC  | 17번국도 등 |     |
| 중부내륙선 | 감곡IC~이천IC  | 3번국도 등  |     |
| 경부선   | 천안IC~목천IC  | 21번국도 등 |     |
| 중부내륙선 | 남상주IC~구미IC | 3번국도 등  |     |

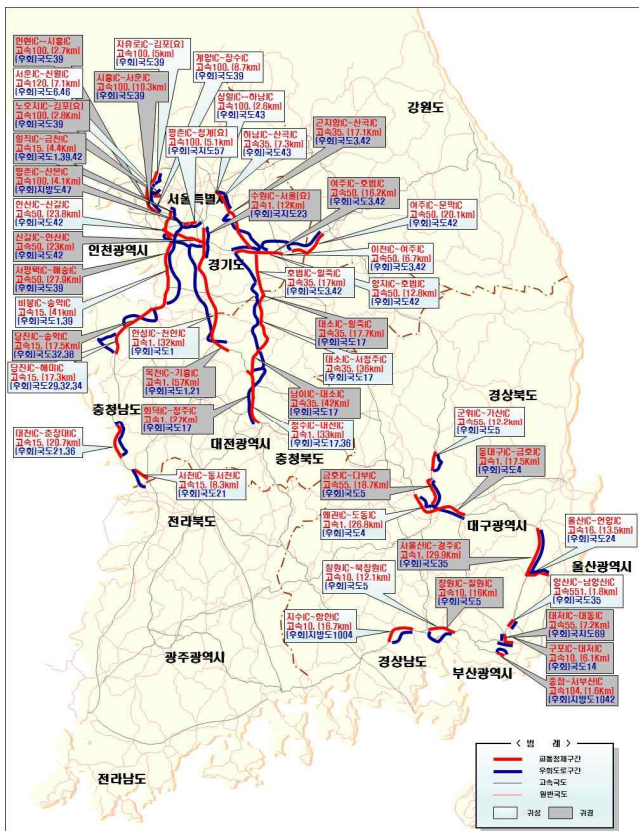
#### □ 운영방법

- 고속도로와 우회도로 소요시간 차이가 10분 이상일 때 VMS 정보제공

| 구분  | 현행                | 개선(안)                            |
|-----|-------------------|----------------------------------|
| 1현시 | 발안~서평택 10km 정체    | 발안~서평택 10km 정체                   |
| 2현시 | 매송~국도39호~서평택 소통원활 | 서해안선 매송~서평택 30분 국도39호 매송~서평택 20분 |

- 30 -

### 참고 5 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황



- 31 -

### □ 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

| 노선       | 방향  | 구간          | 연장<br>(km)      | 정체원인   | 완화대책   |   |
|----------|-----|-------------|-----------------|--|--|---|
| 총계       |     |             | 46개 구간<br>720.4 |  |  |   |
| 계        |     |             | 8개 구간<br>222.1  |  |  |   |
| 경부선      | 부산  | 동탄(분)~천안(분) | 42.1            | o 교통량 증가<br>o 버스전용차로 시행                                    | o LCS차로 운영<br>o 영업소 진입조절<br>o 휴게소 혼잡관리 강화 등                |   |
|          |     | 청주(분)~대전    | 24.5            | o 교통량 증가<br>o 중부선 합류 및 당진영덕선<br>분류                         | o 국도17, 36호선 우회유도  |   |
|          |     | 왜관~동대구      | 26.8            | o 교통량 증가   | o 끼어들기 단속강화<br>o 대구시도 우회유도<br>o 노선안내 입간판 설치                |   |
|          | 서울  | 연안(분)~경주    | 28.5            | o 교통량 증가<br>o 경부선, 울산선 합류                                  | o 국도35호선 우회유도  |   |
|          |     | 회덕~청주       | 27.0            | o 교통량 증가<br>o 버스전용차로 시행                                    | o 분기점 끼어들기 차량 단속<br>강화                                     |   |
|          |     | 목천~오산       | 48.0            | o 교통량 증가<br>o 버스전용차로 시행                                    | o LCS차로 운영<br>o 승용차임시갓길차로 운영<br>o 영업소 진입조절                 |   |
|          |     | 수원~서울(요)    | 12.0            | o 교통량 증가<br>o 버스전용차로 시행                                    |  |   |
|          |     | 도동(분)~금호(분) | 13.2            | o 교통량 증가   | o 끼어들기 단속강화<br>o 대구시도 우회유도<br>o 노선안내 입간판 설치                |   |
|          | 계   |             |                 | 5개구간<br>81.5   |  |   |
|          | 영동선 | 강릉          | 안산(분)~신갈(분)     | 23.8   | o 교통량 증가<br>o 반월터널 오르막차로 정체<br>o 군포(영)우회 국도42호선<br>이용차량 증가 | o 반월터널 화물차량<br>지정차로 준수 단속<br>o 영업소 진입조절 |
| 이천~여주(분) |     |             | 6.7             | o 여주분기점 차로감소   | o 국도3, 42호선 우회유도   |   |
| 여주~문막    |     |             | 19.0            | o 교통량 증가   | o 국도42호선 우회  |   |
| 인천       |     | 여주(분)~호법(분) | 15.0            | o 여주영업소 진입차량<br>증가   | o 승용차 전용 임시갓길차로<br>시행<br>o 국도3, 42호선 우회유도                  |   |
|          |     | 신갈(분)~군포    | 17.0            | o 교통량 증가<br>o 반월터널 오르막차로 정체<br>o 군포(영)우회 국도42호선<br>이용차량 증가 | o 반월터널 화물차량<br>지정차로 준수 단속<br>o 영업소 진입조절                    |   |

- 32 -



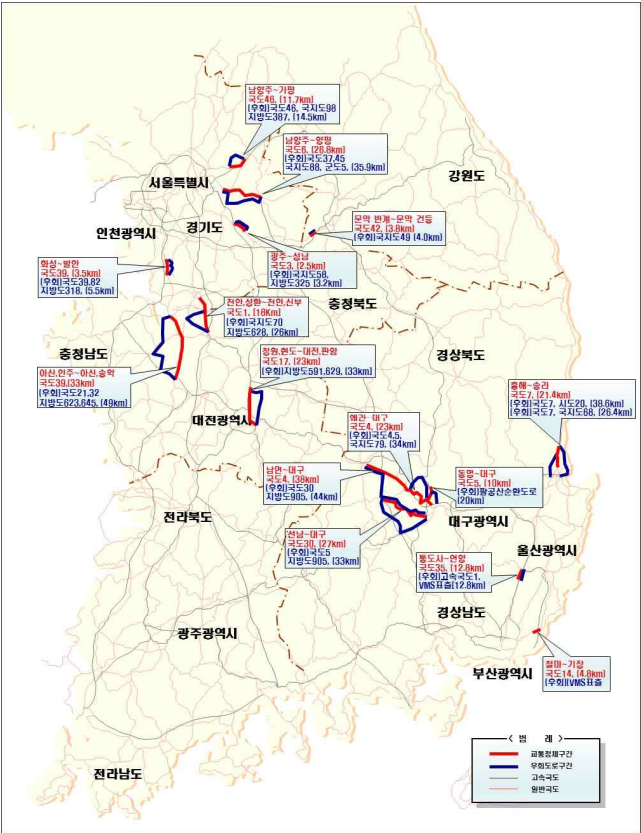
| 노선   | 방향  | 구간           | 연장<br>(km) | 정제원인  | 완화대책   |
|------|-----|--------------|------------|---|--|
| 서해안선 | 계   | 6개구간         | 135.9      |   |  |
|      | 목포  | 비봉~송악        | 41.0       | o 교통량 증가<br>o 영동선 합류                          | o 서평택CT 접속부 축소<br>o 서평택IC 임시갓길 운영<br>o 국도1,39,42호선 우회유도<br>o 영업소 진입 조절 |
|      |     | 당진(분)~해미     | 17.3       | o 교통량 증가                                      | o 영업소 진입조절<br>o LCS차로 운영<br>o 국도 29, 32, 34호 우회유도                      |
|      |     | 서천~군산        | 15.0       | o 교통량 증가                                      | o 동서천CT 접속부 축소<br>o 국도21호선 우회유도  |
|      | 서서울 | 당진(분)~서평택(분) | 36.6       | o 교통량 증가                                      | o 영업소 진입조절<br>o 국도 29, 32, 34호 우회유도                                    |
|      |     | 발안~매송        | 18.0       | o 교통량 증가                                      | o 영업소 진입 조절<br>o 오산평택고속도로 및 국도39호선 우회유도                                |
|      |     | 목감~금천        | 8.0        | o 교통량 증가<br>o 제2경인선 합류                        | o 국도1,39,42호선 우회유도   |
|      | 계   | 6개구간         | 121.3      |   |  |
|      | 통영  | 하남(분)~산곡     | 7.3        | o 교통량 증가<br>o 요금소 출구 병목현상                     | o 영업소 진입조절<br>o 요금소 출구 끼어들기 방지<br>라바콘 설치                               |
|      |     | 서이천~일죽       | 22.0       | o 교통량 증가<br>o 중부선, 제2중부선 분합류<br>o 영동선 합류 및 분류 | o 국도3, 42호선 우회유도   |
|      |     | 대소~남이(분)     | 42.0       | o 교통량 증가                                      | o 국도17호선 우회유도  |
|      | 하남  | 남이(분)~오창     | 13.0       | o 교통량 증가                                      | o 국도17호선 우회유도  |
|      |     | 대소~일죽        | 12.0       | o 교통량 증가                                      | o 국도17호선 우회유도  |
| 울산선  | 계   | 1개 구간        | 13.5       |   |  |
|      | 연양  | 울산~연양(분)     | 13.5       | o 교통량 증가                                      | o 국도24호선 우회유도  |
| 중앙선  | 계   | 3개 구간        | 38.1       |   |  |
|      | 부산  | 군위~가산        | 12.2       | o 오르막 및 터널 구간                                 | o 국도5호선 우회유도   |
|      |     | 대저(분)~대동(분)  | 7.2        | o 교통량 증가                                      | o 지방도69호선 우회유도   |
|      | 춘천  | 금호(분)~다부     | 18.7       | o 교통량 증가<br>o 오르막차로 저속차량                      | o 국도5호선 우회유도   |

| 노선                | 방향  | 구간          | 연장<br>(km) | 정제원인                                      | 완화대책  |
|-------------------|-----|-------------|------------|---|---|
| 서울외곽선<br>(일산~판교)  | 계   | 8개 구간       | 41.4       |   |   |
|                   | 일산  | 노오지CT~김포TG  | 28.0       | o 친지방문차량 증가                               | o 갓길주행차량 제도<br>o 영업소 최대 개방                    |
|                   |     | 시흥IC~서원CT   | 10.3       | o 친지방문차량 증가                               | o 갓길주행차량 제도<br>o RMX진입로 신호조절 시행               |
|                   |     | 평촌IC~산본IC   | 4.1        | o 친지방문차량 증가                               | o 국도47호선 우회유도                                 |
|                   |     | 안현IC~시흥IC   | 2.7        | o 친지방문차량 증가<br>o 요금소 출구 병목                | o 국도39호선 우회유도                                 |
|                   | 판교  | 자유로IC~김포TG  | 5.0        | o 친지방문차량 증가                               | o 갓길주행차량 제도<br>o 영업소 최대 개방                    |
|                   |     | 계양IC~경수IC   | 8.7        | o 친지방문차량 증가                               | o 갓길주행차량 제도<br>o RMX진입로 신호조절 시행               |
|                   |     | 시흥IC~안현IC   | 2.7        | o 친지방문차량 증가<br>o 차량 합류지점                  | o 국도39호선 우회유도                                 |
|                   |     | 평촌IC~청계TG   | 5.1        | o 친지방문차량 증가                               | o 지방도 57호, 23호 우회 유도<br>o 순환강화 : 심화시 증면       |
|                   | 계   | 2개 구간       | 5.2        |   |   |
| 서울외곽선<br>(판교~퇴계원) | 판교  | 상일IC~하남CT   | 2.6        | o 귀성차량 증가<br>o 중부선 지체 여파                  | o 국도 43호선 우회 유도<br>o 순환강화 : 심화시 증면            |
|                   | 퇴계원 | 상일IC~하남CT   | 2.6        | o 친지방문차량 증가                               | o 국도 43호선 우회 유도<br>o 순환강화 : 심화시 증면            |
| 남해선               | 계   | 4개 구간       | 50.9       |   |   |
|                   | 순천  | 구포~대저(분)    | 6.1        | o 교통량 증가                                  | o 국도14호선 우회유도<br>o LCS차로 운영                   |
|                   |     | 창원(분)~칠원(분) | 16.0       | o 교통량 증가<br>o 중부내륙선 합류<br>o 오르막구간 차량 서행   | o 지방도1004호선<br>국도5호선 우회유도<br>o 남해제1지선 이용 교통분산 |
|                   | 부산  | 지수~함안       | 16.7       | o 교통량 증가                                  | o 지방도1004호선 우회유도                              |
|                   |     | 칠원(분)~북창원   | 12.1       | o 교통량 증가                                  | o 지방도1004호선<br>국도5호선 우회유도                     |
| 남해2지선             | 계   | 1개 구간       | 1.6        |   |   |
|                   | 냉정  | 종점~서부산      | 1.6        | o 부산시내 정체여파<br>o 가가대교개통에 따른 교통량 증가        | o 교통정보제공<br>o 지방도1042호선, 1047호선 우회유도          |
| 중앙선지선             | 계   | 1개 구간       | 1.8        |   |   |
|                   | 대동  | 양산(분)~남양산   | 1.8        | o 교통량 증가<br>o 4차로→2차로로 축소<br>o 중부선 양방향 합류 | o 국도35호선 우회유도                                 |
| 경인선               | 계   | 1개 구간       | 7.1        |   |   |
|                   | 서울  | 서원(분)~신월    | 7.1        | o 교통량 증가                                  | o 국도6,46호선 우회유도                               |

| 참고 6  |       | 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획 |      |                          |
|-------|-------|---------------------|------|--------------------------|
| 지사    | 노선명   | 설치위치                | 수량   | 비고(우회도로노선명)              |
| 총계    |       | 63개소                | 115개 |                          |
| 소계    |       | 6개소                 | 9    | -                        |
| 수도권   | 서해안선  | 일직IC(서울)            | 1    | 국도1호선, 지방도               |
|       |       | 목감IC(양방향)           | 2    | 국도1, 42호선, 지방도           |
|       |       | 서서울TG(목포)           | 1    | 국도42호선                   |
|       |       | 광명역IC(목포)           | 2    | 국도1, 42호선                |
|       | 중부선   | 서이천IC(통영)           | 2    | 국도3, 42호선                |
| 서울외곽선 |       | 시흥나들목(판교)           | 1    | 국도 39호선                  |
| 소계    |       | 13개소                | 19   |                          |
| 관외    | 영동선   | 여주나들목(인천)           | 2    | 국도42호선                   |
|       |       | 여주나들목(강릉)           | 2    | 국도42호선                   |
|       |       | 문막나들목(인천)           | 2    | 국도42호선                   |
|       |       | 면온나들목(인천)           | 1    | 지방도408호선, 국도6호선          |
|       |       | 장평나들목(인천)           | 1    | 국도6호선                    |
|       |       | 진부나들목(인천)           | 1    | 국도6호선                    |
|       |       | 횡계나들목(인천)           | 1    | 지방도456호선                 |
|       | 중앙선   | 만종분기점(춘천)           | 1    | 국도6호선                    |
|       |       | 횡성나들목(춘천)           | 1    | 국도6호선                    |
|       |       | 제천나들목(춘천)           | 2    | 국도38호선, 지방도402호선         |
|       |       | 남원주나들목(춘천)          | 2    | 지방도409호선                 |
|       | 중부내륙선 | 감곡나들목(양평)           | 2    | 국도 38호선                  |
|       | 동해선   | 강릉나들목(속초)           | 1    | 국도7호선, 국도95호선, 지방도 456호선 |
| 소계    |       | 5개소                 | 10   |                          |
| 대중형   | 경부선   | 천안분기점               | 2    | 국도 1, 23호선               |
|       |       | 신탄진나들목              | 4    | 국도17호선                   |
|       | 서해안선  | 266k(목포)            | 1    | 국도 32호선                  |
|       |       | 247k(서울)            | 1    | 국도 32, 34호선              |
| 청원상주선 |       | 남상주IC(상주)           | 2    | 국도3호선                    |
| 소계    |       | 13개소                | 22   |                          |
| 전북    | 호남선   | 삼 레(순천)             | 3    | 국도1호선                    |
|       |       | 서전주(전안)             | 2    | 국도1호선                    |
|       |       | 김 제(전안)             | 3    | 국도1호선                    |
|       | 서천공주선 | 동서천영업소              | 1    | 국도21호선                   |
|       |       | 서부여영업소              | 1    | 국도29호선                   |
|       |       | 부여영업소               | 1    | 국도4호선                    |
|       |       | 청양영업소               | 1    | 국도39호선                   |
|       |       | 서공주영업소              | 1    | 국도36호선                   |
|       |       | 군산영업소               | 1    | 706번지방도                  |
|       | 서해안선  | 223.1k, 223.6k(서울)  | 2    | 국도29호선(홍성IC 전방)          |
|       |       | 212.4k, 212.9k(서울)  | 2    | 국도21호선(광천IC 전방)          |
|       |       | 173.9k, 173.4k(목포)  | 2    | 국도21호선(춘장대IC 전방)         |
|       |       | 162.0k, 161.5k(목포)  | 2    | 국도 4호선(서천IC 전방)          |

| 지사       | 노선명           | 설치위치                                 | 수량 | 비고(우회도로노선명)        |
|----------|---------------|--------------------------------------|----|--------------------|
| 소계       |               | 22개소                                 | 44 | -                  |
| 대구<br>경북 | 경부선           | 134.5k(부산)                           | 1  | 북대구IC 진출전방(국도4호선)  |
|          |               | 135.0k(부산)                           | 1  | 북대구IC 진출전방(국도4호선)  |
|          |               | 135.5k(부산)                           | 1  | 북대구IC 진출전방(국도4호선)  |
|          |               | 136.0k(부산)                           | 1  | 북대구IC 진출전방(국도4호선)  |
|          |               | 121.0k(서울)                           | 1  | 동대구ICT 전방(국도4호선)   |
|          |               | 120.5k(서울)                           | 1  | 동대구ICT 전방(국도4호선)   |
|          | 중부내륙선         | 146.9k(창원)                           | 1  | 상주IC 진출전방(국도25호선)  |
|          |               | 147.4k(창원)                           | 1  | 상주IC 진출전방(국도25호선)  |
|          |               | 상주IC교차로                              | 1  | 상주IC 진입교차로(국도25호선) |
|          | 중앙선           | 111.0k(춘천)                           | 1  | 칠곡IC 진출전방(국도5호선)   |
|          |               | 112.5k(춘천)                           | 1  | 칠곡IC 진출전방(국도5호선)   |
|          |               | 124.6k(춘천)                           | 1  | 다부IC 진출전방(국도5호선)   |
|          |               | 126.1k(춘천)                           | 1  | 다부IC 진출전방(국도5호선)   |
|          |               | 128.2k(부산)                           | 1  | 다부IC 진출전방(국도5호선)   |
|          |               | 129.7k(부산)                           | 1  | 다부IC 진출전방(국도5호선)   |
|          |               | 134.6k(부산)                           | 1  | 가산IC 진출전방(국도5호선)   |
|          |               | 136.1k(부산)                           | 1  | 가산IC 진출전방(국도5호선)   |
|          |               | 146.5k(부산)                           | 1  | 군위IC 진출전방(국도5호선)   |
|          | 88선           | 148.0k(부산)                           | 1  | 군위IC 진출전방(국도5호선)   |
|          |               | 146.0k                               | 1  | 해인SAH 진출전방(국도26호선) |
|          |               | 159.0k                               | 1  | 고령TG 입구(국도26호선)    |
|          |               | 고령IC교차로                              | 1  | 고령IC 진입교차로(국도26호선) |
| 소계       |               | 4개소                                  | 11 |                    |
| 부산<br>경남 | 남해선           | 35.6k~45.6k(부산방향)                    | 4  | 국도19, 지방도1002      |
|          | 남해선~<br>중부내륙선 | 남해선 133.3k(부산방향)~<br>중부내륙선 24.4k(현풍) | 4  | 국도14, 25, 지방도1008  |
|          | 통영대전선         | 4.45k(북동영IC)                         | 2  | 국도14호선             |
|          |               | 20.0k(고성IC)                          | 1  | 국도14호선             |

# 참고 7 국토 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황



# 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황

| 구분    | 노선     | 구성객 이동로     | 교통체중 예상지역                     | 우 회 도 로  | 안내표지판 설치                                |
|-------|--------|-------------|-------------------------------|--|---|
| 계     | 15개 구간 |             | 259.3km                       | 367.1km  | 42개소/92개                                |
| 서울 청  | 4개 구간  |             | 44.5km                        | 59.1km   | 22개소/47개                                |
|       | 46     | 남양주 - 가평    | 마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)         | 마석IC(국도46)→창현교차로(지방도387)→창현아파트입구사거리(지방도387)→너구내교개삼거리(지방도387)→운수사거리(국지도98)→대성교차로(국도46) : 14.5km                               | 창현교차로 등 6개소/12개                         |
|       | 6      | 남양주 - 양평    | 팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)         | 팔당대교(국도45)→도마삼거리(국지도88)→광동하수처리장앞(국도5)→도수사거리(국지도88)→운심삼거리(국지도88)→전수삼거리(국지도88)→양근대교남단(국지도88)→양근사거리(국지도88)→상평교차로(국도37) : 35.9km | 도마삼거리 등 8개소 / 19개                       |
|       | 39     | 화성          | 팔탄교차로 ~ 월암교차로 ~ 지월교차로 (3.5km) | 지월교차로(국도39)→구장교차로(지방도318, 국도82분기)→팔탄교차로(지방도318) : 5.5km  | 지월교차로 등 4개소/8개                          |
|       | 3      | 광주-성남       | 군지암교사거리 ~ 산이리 (2.5km)         | 군지암교사거리(국도3)→남원주어항 앞 삼거리(국지도58)→지인공인중계사 앞 삼거리(강변도로)→산이리 나이키 앞 삼거리(지방도325) : 3.2km  | 군지암 등 4개소/8개                            |
| 원 주 청 | 1개 구간  |             | 3.8km                         | 4.0 km   | 4개소/8개                                  |
|       | 42     | 강릉-원주-서울    | 문막 반계 ~ 문막 건물 (3.8km)         | 문막농공단지(반계IC)↔문막교(49번 지방도)↔문막IC(영동고속도로)↔문막 건물사거리(4.0km)   | 4개소/8개                                  |
| 대 전 청 | 3개 구간  |             | 74km                          | 108km  | 9개소/23개                                 |
|       | 1      | 평택-성환-천안    | 천안.성환-천안.신부 (18km)            | 성환(국지도70)↔음봉(지방도628)↔천안 : 26km   | 천안.성환 2<br>아산.음봉 4<br>2개소/6개            |
|       | 39     | 평택-인주-송악-광주 | 인주-아산-아산 송악 (33km)            | 인주4거리(국도34)↔인주(지방도623.645)↔ 선장4거리(지방도645, 국도21)↔예산(국도32)↔유구 L=49km   | 아산.인주 4<br>아산.선장 1<br>아산.도고 1<br>3개소/6개 |
|       | 17     | 오창-청주-대전    | 청원.현도-대전-관암동 (23km)           | 청원.현도(지방도591)↔대청댐(지방도629 대청호수일)↔대전 관암동 : 33km  | 청원.현도, 매봉지역11개<br>4개소/11개               |

| 구분    | 노선    | 구성객 이동로 | 교통체중 예상지역       | 우 회 도 로                                       | 안내표지판 설치                      |
|-------|-------|---------|-----------------|---|-------------------------------|
| 부 산 청 | 7개 구간 |         | 137km           | 196km   | 7개소/14개                       |
|       | 4     | 김천~대구   | 남면~대구 (38km)    | 남면(지방도905호선)-성주(국도30호선)-대구 : 44km             | 김천 남면 2                       |
|       | 4     | 왜관~대구   | 왜관~대구 (23km)    | 왜관(국지도79호선)-다부교개-대구 : 34km                    | 철국 왜관 2                       |
|       | 5     | 동명~대구   | 동명~대구 (10km)    | 왜관(국지도79호선)-팔공산순환도로 : 20km                    | 철국 동명 2                       |
|       | 30    | 성주~대구   | 선남~대구 (27km)    | 선남(지방도905호선)-용암(국도5호선)-대구 : 33km              | 성주 선남 2                       |
|       | 7     | 포항~영덕   | 흥해~송라 (21.4km)  | 송라(시도20호선)-포항:38.6km<br>청하(국지도68호선)-안강:26.4km | 경주 안강 2<br>포항 송라 2<br>포항 청하 2 |
|       | 35    | 부산~울산   | 통도사~연양 (12.8km) | -<br>(우회도로는 고속도로이나, 고속도로 지정예)상                | VMS 표출                        |
|       | 14    | 부산~기장   | 철마~기장 (4.8km)   | - (우회도로 없음)                                   | VMS 표출                        |

# 참고 8 고속도로 임시 갓길차로제 운영

## 갓길차로제 시행구간

| 노 선       | 구 간           | 방 향 | 연 장 (km) | 차 로 운 영 |
|-----------|---------------|-----|----------|---------|
| 계         | 29개 구간        |     | 213      | -       |
| 경부선 (13)  | 천안삼SA → 천안    | 서울  | 5.5      | 4→5     |
|           | 천안 → 안성       | 서울  | 20.0     | 4→5     |
|           | 동탄Jct → 기흥    | 서울  | 4.3      | 4→5     |
|           | 남사 → 동탄Jct    | 서울  | 9.4      | 4→5     |
|           | 기흥 → 수원       | 서울  | 3.7      | 4→5     |
|           | 신갈Jct → 서울TG  | 서울  | 7.0      | 4→5     |
|           | 대왕관교 → 양재     | 서울  | 7.6      | 4→5     |
|           | 서울TG → 신갈Jct  | 부산  | 7.0      | 4→5     |
|           | 수원 → 기흥       | 부산  | 3.1      | 4→5     |
|           | 기흥 → 오산       | 부산  | 8.3      | 4→5     |
|           | 오산 → 남사       | 부산  | 5.8      | 4→5     |
|           | 남사 → 안성Jct    | 부산  | 6.5      | 4→5     |
|           | 안성Jct → 천안Jct | 부산  | 26.7     | 4→5     |
| 서울외곽선 (2) | 학의Jct → 평촌    | 일산  | 1.5      | 4→5     |
|           | 중동 → 서울Jct    | 일산  | 0.7      | 4→5     |
| 영동선 (7)   | 만종Jct → 문막    | 인천  | 9.2      | 2→3     |
|           | 문막 → 강천TN     | 인천  | 12.4     | 2→3     |
|           | 강천TN → 여주     | 인천  | 7.0      | 2→3     |
|           | 여주 → 여주Jct    | 인천  | 6.2      | 2→3     |
|           | 여주Jct → 여주    | 강릉  | 6.2      | 2→3     |
|           | 여주 → 강천TN     | 강릉  | 12.0     | 2→3     |
|           | 강천TN → 문막SA   | 강릉  | 12.0     | 2→3     |
| 서해안선 (3)  | 서산 → 당진Jct    | 서울  | 6.6      | 2→3     |
|           | 서평택Jct → 서평택  | 목포  | 4.3      | 3→4     |
|           | 당진Jct → 서산    | 목포  | 6.9      | 2→3     |
| 남해선 (1)   | 대지Jct → 구포    | 부산  | 1.4      | 2→3     |
| 중부내륙선 (1) | 선산 → 김천Jct    | 창원  | 1.7      | 2→3     |
| 중앙선 (2)   | 초정 → 대동Jct    | 대구  | 5.0      | 2→3     |
|           | 대동Jct → 초정    | 부산  | 5.0      | 2→3     |

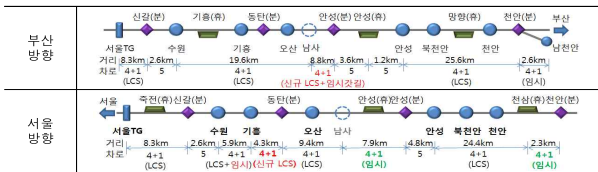
□ 승용차 전용 임시 갓길차로제 운영

| 구 분   | 방 향 | 구 간           | 연장(km) | 비 고       |
|-------|-----|---------------|--------|-----------|
| 7개노선  |     | 16개 구간        | 50.8   |           |
| 경 부 선 | 서 울 | 천안(분) ~ 천삼(휴) | 2.3    |           |
|       |     | 안성(분) ~ 남사    | 7.9    |           |
|       |     | 수원IC          | 0.5    |           |
| 영 동 선 | 부 산 | 안성(분)         | 2.3    |           |
|       |     | 이천점터 ~ 호법(분)  | 4.3    |           |
|       |     | 신갈 ~ 용인점터     | 2.0    |           |
| 중부내륙선 | 강 룡 | 문막S/A ~ 만종(분) | 5.3    |           |
|       |     | 창 원           | 5.0    |           |
| 서해안선  | 목 포 | 선산 ~ 김천       | 5.9    |           |
|       |     | 서평택IC         | 0.5    |           |
| 남해1지선 | 산 인 | 동마산 ~ 서마산     | 1.5    |           |
|       |     | 천안(분) ~ 남천안   | 2.5    | 천안논산고속도로  |
| 논산천안선 | 논 산 | 풍세TG ~ 남풍세    | 2.0    | "         |
|       |     | 정안SA ~ 정안     | 5.3    | "         |
|       |     | 남천안 ~ 천안(분)   | 2.5    | "         |
| 중앙선   | 부 산 | 동대구(분) ~ 동대구  | 1.0    | 신대구부산고속도로 |

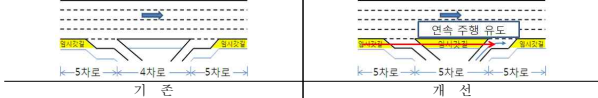
※ 경찰청 협의완료 후 시행

□ 경부선 서울-천안 구간 양방향 5차로 확보

○ (LCS) 동탄(분)→기흥 등 2개소, (임시갓길) 안성(분)→남사 등 4개소



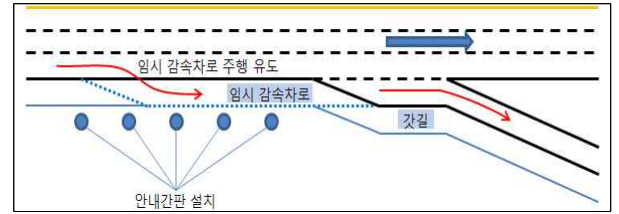
○ 나들목 및 휴게소 유출입부 연속주행 확보(임시갓길차로)



참고 9 고속도로 임시 감속차로 운영

□ 개 요

- 본선에 차량 정체시 갓길을 임시 감속차로로 활용하여 진출차량의 신속 처리 및 본선 정체 완화 도모



□ 2015년 설 명절기간 시행

- 기 간 : 2015. 2. 17(수) ~ 2.22(일) [6일간]
- 대 상

| 구 분 | 방 향 | 위 치       | 계      | 기존    | 연장    |
|-----|-----|-----------|--------|-------|-------|
| 계   |     | 5개노선 9개소  | 11,250 | 2,250 | 9,000 |
| 경부선 | 부산  | 동대구분기점    | 1,450  | 450   | 1,000 |
| 영동선 | 인천  | 안산분기점     | 1,380  | 380   | 1,000 |
|     |     | 군포나들목     | 1,160  | 160   | 1,000 |
|     |     | 동군포나들목    | 1,230  | 230   | 1,000 |
|     |     | 부곡나들목     | 1,230  | 230   | 1,000 |
| 중부선 | 남이  | 곤지암나들목    | 1,170  | 170   | 1,000 |
|     |     | 창원ITN~북창원 | 1,750  | 250   | 1,500 |
| 남해선 | 부산  | 창원        | 680    | 180   | 500   |

참고 10 경부고속도로 버스전용차로제 시행

□ 목 적

- 버스전용차로제를 통해 버스의 통행속도를 향상시킴으로 대중교통 이용을 활성화 하는 동시에 승용차 이용을 억제

□ 추진경위

- 2008. 7. 1 평일 버스전용차로 시범운영
- 2008. 10. 1 평일 버스전용차로 본격시행
- 2011. 1. 1 버스전용차로 개선
  - 공휴일 운영 시작시간을 평일과 통일 (09→07시)
  - 연휴 및 연휴 전날 심야시간 해제 (01~07시)

□ 시행내용

○ 시행내용

| 일자                | 구간                  | 시간대              |
|-------------------|---------------------|------------------|
| 2.17(화) ~ 2.20(금) | 신탄진 ~ 한남까지(140.9km) | 07:00 ~ 익일 01:00 |
| 2.21(토) ~ 2.22(일) | 신탄진 ~ 한남까지(140.9km) | 07:00 ~ 21:00    |

- 시행대상 : 9인승 이상 승용·승합자동차  
(단, 9~12인승 승용·승합자동차는 6인 이상 승차한 경우)

※ 법률근거 : 도로교통법 제61조, 도로교통법 시행령 제9조

□ 기 타

- 범칙금 - 승합자동차, 4톤초과 화물차, 특수자동차, 건설기계 ⇨ 7만원
- 범칙금 - 승용자동차, 4톤이하 화물차 ⇨ 6만원
- 벌 점 - 30점

참고 11 고속도로 영업소 진입교통량 조절

□ 목 적

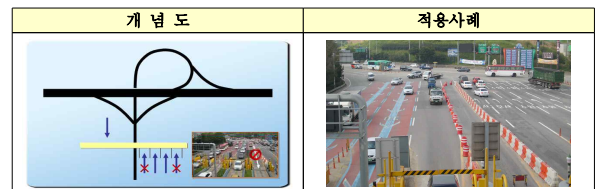
- 명절 연휴기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행패턴성 및 이용자 만족도 향상

□ 중점관리구간

- 과거 설·추석연휴 혼잡 발생패턴에 기초하여 대상구간 선정

□ 시행방법

- 개 요 : 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절



- 시행방법 : 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

- 시행절차





□ 대상 영업소

| 구 분   | 관리대상          | 영 업 소                             |
|-------|---------------|-----------------------------------|
| 계     | 287km         | 23개소                              |
| 경 부 선 | 서울~천안 (70km)  | 수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안           |
| 서해안선  | 서울~당진 (72km)  | 매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진           |
| 영 동 선 | 군자~여주 (78km)  | 서안산, 안산, 군포, 복수원, 동수원, 용인, 양지, 이천 |
| 중 부 선 | 동서울~대소 (67km) | 경안, 곤지암, 일죽                       |

□ 진입조절 기준

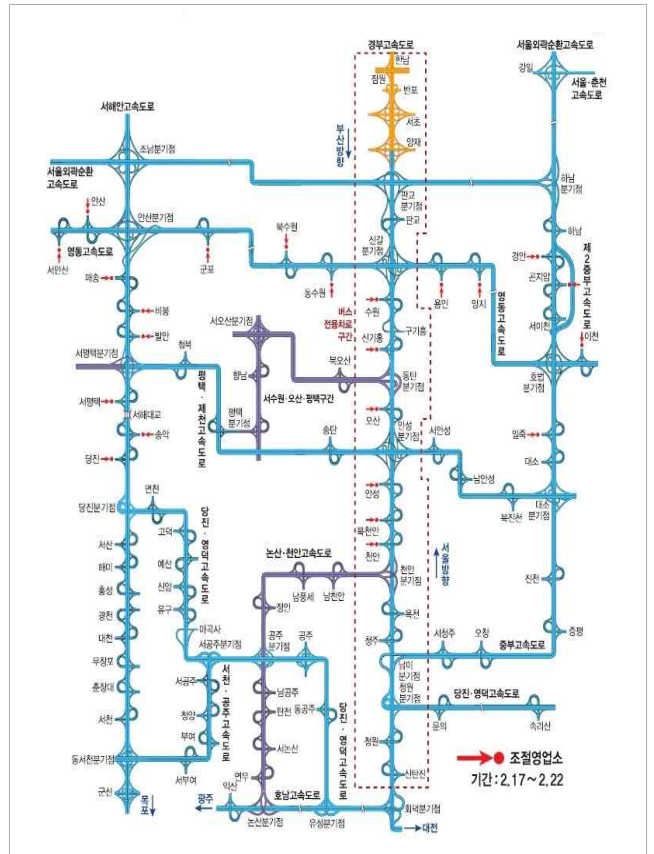
| 1단계                | 2단계         | 해제          |
|--------------------|-------------|-------------|
| 40km/h≤통행속도<80km/h | 통행속도<40km/h | 통행속도>80km/h |

□ 영업소 차로운영 계획

| 노선       | 구분   | 운영 차로수 |     |     | 비고 |
|----------|------|--------|-----|-----|----|
|          |      | 평시     | 1단계 | 2단계 |    |
| 계        | 23개소 | 102    | 60  | 54  |    |
| 경부선 (6)  | 수 원* | 8      | 5   | 4   |    |
|          | 기 흥  | 6      | 2   | 2   |    |
|          | 오 산* | 4      | 3   | 2   |    |
|          | 안 성  | 3      | 2   | 2   |    |
|          | 천 안* | 5      | 3   | 3   |    |
| 서해안선 (6) | 북천안  | 4      | 3   | 2   |    |
|          | 매 송  | 5      | 2   | 2   |    |
|          | 비 봉  | 4      | 3   | 3   |    |
|          | 발 안  | 4      | 2   | 2   |    |
|          | 서평택  | 4      | 3   | 2   |    |
| 영동선 (8)  | 송 악  | 4      | 2   | 2   |    |
|          | 당 진  | 3      | 2   | 2   |    |
|          | 서안산* | 5      | 4   | 4   |    |
|          | 안 산  | 4      | 2   | 2   |    |
|          | 군 포  | 4      | 2   | 2   |    |
| 중부선 (3)  | 복수원* | 7      | 3   | 2   |    |
|          | 동수원* | 7      | 4   | 3   |    |
|          | 용 인  | 3      | 2   | 2   |    |
|          | 양 지  | 5      | 3   | 3   |    |
|          | 이 천  | 4      | 2   | 2   |    |
| 경안선      | 경기광주 | 3      | 2   | 2   |    |
|          | 곤지암  | 3      | 2   | 2   |    |
|          | 일 죽  | 3      | 2   | 2   |    |

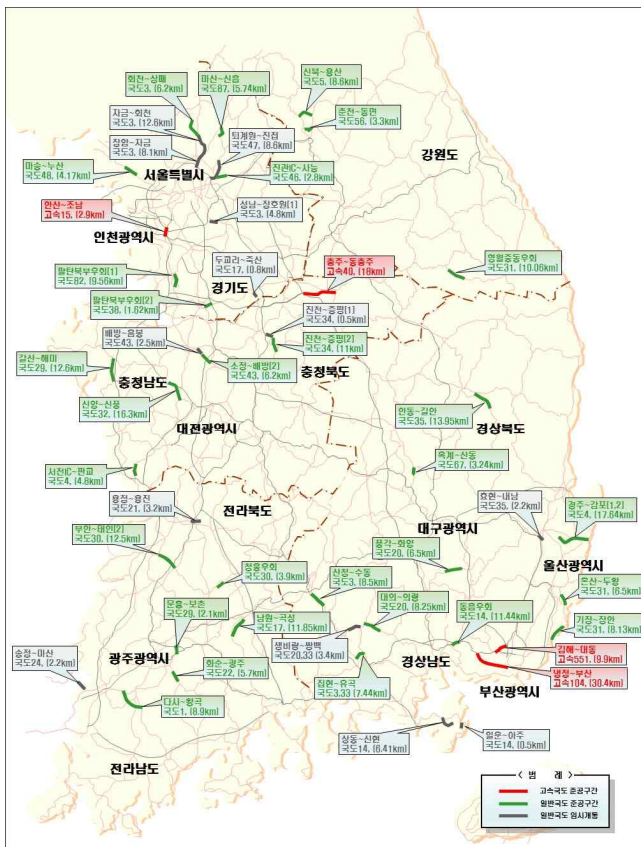
※ 1단계 시행시 2차로로 운영되는 경우는 2단계 미시행(최소차로수 확보)

‘15년 설 명절 영업소 진입조절도



참고 12

고속도로 및 국도 개통 현황



□ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황

| 노선     | 구간          | 연장 (km) | 방향  | 차로수   | 비고         |
|--------|-------------|---------|-----|-------|------------|
| 계      | 6개구간        | 61.2    |     |       |            |
| 평택~제천선 | 충주~동충주      | 18.0    | 양방향 | 4     | 신설('14.10) |
| 중앙지선   | 김해~대동       | 9.9     | 양방향 | 4     | 신설('14.12) |
| 서해안선   | 안산~조남       | 2.9     | 서울  | 8→10  | 확장('14.11) |
| 남해선    | 서김해IC~대전Jct | 10.0    | 양방향 | 4→6,8 | 확장('14.12) |
| 남해2지선  | 가락~서부산      | 12.2    | 양방향 | 4→8   | 확장('14.12) |
| 중앙지선   | 대동Jct~안산Jct | 8.2     | 양방향 | 4→6   | 확장('14.12) |

□ 국도 준공 개통구간 현황

| 구분  | 순번 | 공사명       | 노선 | 준공연장 (km) | 위치(행정구역)               | 준공(개통)일           |
|-----|----|-----------|----|-----------|------------------------|-------------------|
| 계   |    | 30개소      |    | 239.49    |                        |                   |
| 서울형 |    | 5개소       |    | 30.09     |                        |                   |
|     | 1  | 팔탄북부(A)와1 | 82 | 9.56      | 화성시 팔탄면 가재리~요양리        | '14.04            |
|     |    |           | 38 | 1.62      | 평택시 용이동~안성IC           |                   |
|     | 2  | 진관IC~사능   | 46 | 2.80      | 남양주시 진관읍 진관리           | '14.04            |
|     | 3  | 마송~누산     | 48 | 4.17      | 김포 동진읍 마송리~양촌읍 누산리     | '14.05 (4~6차로 확장) |
| 원주형 | 4  | 회천~상패     | 3  | 6.20      | 양주시 불암동 ~ 동두천시 신평동     | '14.10            |
|     | 5  | 마산~신음     | 87 | 5.74      | 포천 가산면 마산리~군내면 구암리     | '14.12 (2~4차로 확장) |
|     |    | 3개소       |    | 21.96     |                        |                   |
|     | 1  | 신북~용산     | 5  | 8.60      | 춘천시 신북읍 발산리~용산리        | '14.12            |
|     | 2  | 영월중동우회    | 31 | 10.06     | 영월군 중동면 녹전리~화원리        | '14.12            |
| 대전형 | 3  | 춘천~동면     | 56 | 3.30      | 춘천시 동면 장학리             | '14.12            |
|     |    | 5개소       |    | 50.9      |                        |                   |
|     | 1  | 갈산~해미     | 29 | 12.6      | 충남 홍성 갈산 삼촌 ~ 서산 해미 읍내 | '14. 06           |
|     | 2  | 소정~배방2    | 43 | 6.2       | 충남 천안 동남 풍세 가송         | '14. 06.          |
|     | 3  | 진천~증평2    | 34 | 11.0      | 충북 진천 증평 용정 ~ 증평 증평 송산 | '14. 11.          |
|     | 4  | 서천IC~관교   | 4  | 4.8       | 충남 서천 서천 ~ 서천 관교 문곡    | '14. 12.          |
|     | 5  | 신양~신풍     | 32 | 16.3      | 충남 예산 신양 대덕 ~ 공주 신풍 삼정 | '14. 12.          |

| 구분  | 순번   | 공사명      | 노선    | 준공연장(km) | 위치(행정구역)  | 준공(개통)일    |
|-----|------|----------|-------|----------|---|------------|
| 익산청 | 6개소  |          |       | 44.95    |   |            |
|     | 1    | 다시-왕곡    | 1     | 8.9      | 전남 나주 다시 월태리 ~ 나주 왕곡 장산리                            | '14. 12.   |
|     | 2    | 남원-곡성    | 17    | 11.85    | 전북 남원 주성 중동리 ~ 전남 곡성 곡성 장선리                         | '14. 12.   |
|     | 3    | 화순-광주    | 22    | 5.7      | 전남 화순 화순 대리 ~ 광주광역시 동구 내남동                          | '14. 11.   |
|     | 4    | 문흥-보춘    | 29    | 2.1      | 광주광역시 북구 장동동 ~ 전남 담양 고서 보춘리                         | '14. 12.   |
|     | 5    | 부안-태인(2) | 30    | 12.5     | 전북 정읍 신태인 화호리 ~ 정읍 태인 공사리                           | '14. 5.    |
|     | 6    | 청동우회     | 30    | 3.9      | 전북 임실 청동 목천리 ~ 임실 청동 목천리                            | '14. 5.    |
| 부산청 | 11개소 |          |       | 91.59    |   |            |
|     | 1    | 동읍우회     | 14    | 11.44    | 경남 창원시 의창구 도계동 ~김해시 진영읍 진영리                         | '14.02.27. |
|     | 2    | 온산~두왕    | 31    | 6.5      | 울산 울주군 온산읍 차용리 ~울산시 남구 두왕동                          | '14.06.30. |
|     | 3    | 옥계~산동    | 67    | 3.24     | 경북 구미시 옥계동 ~ 구미시 산동면 성수리                            | '14.07.01. |
|     | 4    | 대의~의령    | 20    | 8.25     | 경남 의령군 대의면 마쌍리 ~의령군 칠곡면 외조리                         | '14.12.18. |
|     | 5    | 안동~길안    | 35,31 | 13.95    | 경북 안동시 남선면 이천리 ~안동시 임하면 오대리, 경북 안동시 도산면, 경북 영양군 임암면 | '14.10.29. |
|     | 6    | 기장~장안    | 31    | 8.13     | 부산 기장군 일광면 이천리 ~기장군 일광면 문중리                         | '14.12.31. |
|     | 7    | 산청~수동    | 3     | 8.5      | 경남 산청군 오부면 양촌리 ~함양군 수동면 화산리                         | '14.12.31. |
|     | 8    | 경주~감포1   | 4     | 17.64    | 경북 경주시 진현동 ~ 경주시 감포읍 나정리                            | '14.12.30. |
|     | 9    | 경주~감포2   | 4     |          |   |            |
|     | 10   | 풍각~화양    | 20    | 6.5      | 경북 청도군 각남면 신당리 ~ 청도군 화양읍 서상리                        | '14.12.31. |
|     | 11   | 집현~유곡    | 3,33  | 7.44     | 경남 진주시 유곡동 ~진주시 집현면 봉강리                             | '15.02.13. |

국도 임시개통 구간 현황

| 시행청 | 순번 | 공사명                 | 노선     | 공사<br>연장<br>(km) | 개 통 구 간 |                              | 비고<br>(조개개통일)             |
|-----|----|---------------------|--------|------------------|---------|------------------------------|---------------------------|
|     |    |                     |        |                  | 연장(km)  | 위치(행정구역)                     |                           |
| 계   |    | 13개소                |        | 124.98           | 55.81   |                              |                           |
| 서울청 |    | 5개소                 |        | 52.86            | 34.9    |                              |                           |
|     | 1  | 장암-자금               | 3      | 8.10             | 8.10    | 의정부시 장암동 ~ 자금동               | '14.12                    |
|     | 2  | 자금-회천               | 3      | 12.60            | 12.60   | 의정부시 자금동 ~ 양주시 봉암동           | '14.12                    |
|     | 3  | 퇴계원-진점              | 47     | 11.75            | 8.60    | 퇴계원C ~ 연평C                   | '14.04<br>(퇴계원C 연계)       |
|     | 4  | 성남-장호원 <sub>1</sub> | 3      | 10.90            | 4.80    | 성남교차로~주무교차로                  | '12.09<br>(양방향1차로)        |
|     | 5  | 두교리-죽산              | 17     | 9.51             | 0.80    | 안성시 죽산면 두교리 ~ 두교리            | '12.12<br>(진천C 연계)        |
| 대전청 |    | 2개소                 |        | 18.9             | 3.0     |                              |                           |
|     | 1  | 배방-음봉               | 43     | 11.9             | 2.5     | 충남 아산 배방 갈매-아산 배방 북수         | '13.09<br>(배방-당정연계)       |
|     | 2  | 진천-증평1              | 34     | 7.0              | 0.5     | 충북 진천 초평 용정                  | '14.09<br>(진천-증평2 연계)     |
| 익산청 |    | 2개소                 |        | 20.84            | 5.4     |                              |                           |
|     | 1  | 용정-용진               | 21     | 11.23            | 3.2     | 전북 전주 덕진 용정동 ~ 전주 덕진 반월동     | '15. 2.13                 |
|     | 2  | 송정-마산               | 24     | 9.61             | 2.2     | 전남 무안 해제 송정리 송정교차로~목동교차로     | '15. 2.13                 |
| 부산청 |    | 4개소                 |        | 32.38            | 12.51   |                              |                           |
|     | 1  | 생비랑~쌍백              | 20 /33 | 11.2             | 3.4     | 경남 산청군 생비랑면 도리 ~산청군 생비랑면 가계리 | '14.10.<br>(가가대교 연계)      |
|     | 2  | 상동~신현               | 14     | 6.41             | 6.41    | 거제시 상동동~장평동                  | '10.12.<br>(4차로 중 2차로 개통) |
|     | 3  | 일운~아주               | 14     | 3.83             | 0.50    | 거제시 아주동~아주동                  | '13.12.<br>(아주-상동연계)      |
|     | 4  | 효현~내남               | 35     | 10.94            | 2.20    | 경북 경주시 광명동 ~ 경주시 건천읍         | '10.11.<br>(경주KTX 연계)     |

참고 13 고속도로 화장실 확보 계획

화장실 확충 및 임시화장실 설치

| 구분             |                  | 기존     |       |       | 명절운영   |       |       | 증강    |     |     | 비고<br>(비율) |
|----------------|------------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|------------|
|                |                  | 계      | 남     | 여     | 계      | 남     | 여     | 계     | 남   | 여   |            |
| 합계(㉔=㉑+㉕)      |                  | 12,146 | 5,761 | 6,385 | 13,594 | 6,360 | 7,234 | 1,448 | 599 | 849 | 1.1        |
| 재정<br>고속<br>도로 | 소계<br>(㉑=㉒+㉓+㉔)  | 10,870 | 5,243 | 5,627 | 12,269 | 5,826 | 6,443 | 1,399 | 583 | 816 | 1.1        |
|                | 휴게소<br>화장실 확충(㉒) | 10,804 | 5,205 | 5,599 | 11,656 | 5,521 | 6,135 | 852   | 316 | 536 |            |
|                | 임시화장실<br>설치(㉓)   |        |       |       | 334    | 138   | 196   | 334   | 138 | 196 |            |
|                | - 본선             |        |       |       | 256    | 112   | 144   | 256   | 112 | 143 |            |
|                | - 연륙대형           |        |       |       | 78     | 26    | 52    | 78    | 26  | 53  |            |
|                | 휴게센터(㉔)          | 66     | 38    | 28    | 279    | 167   | 112   | 213   | 129 | 84  |            |
|                | 화장실 확충<br>(㉕)    | 1,276  | 518   | 758   | 1,325  | 534   | 791   | 49    | 16  | 33  | 1.5        |

주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 확충

| 구 분 |        | 기존  |     | 가변  |    | 임시 |    | 직원 |     | 명절 운영 |     |
|-----|--------|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-------|-----|
|     |        | 남   | 여   | 남   | 여  | 남  | 여  | 여  | 남   | 여     | 비율  |
| 계   |        | 495 | 669 | -28 | 28 | 민0 | 43 | 32 | 467 | 772   | 1.7 |
| 경 부 | 안성(부산) | 48  | 72  |     |    |    | 10 |    | 48  | 82    | 1.7 |
|     | 안성(서울) | 53  | 67  | -5  | 5  |    |    | 3  | 48  | 75    | 1.6 |
|     | 입장(서울) | 45  | 48  | -8  | 8  |    | 10 |    | 37  | 66    | 1.8 |
|     | 망항(부산) | 42  | 64  |     |    |    |    | 1  | 42  | 65    | 1.6 |
|     | 천안(서울) | 48  | 77  |     |    |    |    | 3  | 48  | 80    | 1.7 |
| 서해안 | 화성(시흥) | 36  | 46  | -8  | 8  |    |    | 6  | 28  | 60    | 2.1 |
|     | 화성(목포) | 38  | 48  | -7  | 7  |    | 6  | 2  | 31  | 63    | 2.0 |
| 영 동 | 여주(서창) | 30  | 55  |     |    |    |    | 2  | 30  | 57    | 1.9 |
|     | 여주(강릉) | 52  | 70  |     |    |    | 10 | 3  | 52  | 83    | 1.6 |
|     | 문막(강릉) | 35  | 48  |     |    |    | 7  | 2  | 35  | 57    | 1.6 |
| 중 부 | 이천(하남) | 36  | 42  |     |    |    |    | 8  | 36  | 50    | 1.4 |
|     | 이천(통영) | 32  | 32  |     |    |    |    | 2  | 32  | 34    | 1.1 |

※ 여성용 화장실 1:1.7 확보

참고 14 자동차 무상점검서비스

| 구 분          |      |       | 현대(17)                   | 기아(12)       | 한국지엠(7)       | 쌍용(10)       | 르노삼성(8)      |
|--------------|------|-------|--------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| 실 시 기 간      |      |       | 2015. 2. 17 ~ 2. 20 (4일) |              |               |              |              |
| 중 합 상 황 실    |      |       | 080-600-6000             | 080-200-2000 | 080-3000-5000 | 080-500-5582 | 080-300-3000 |
| 고<br>속<br>도로 | 경 부  | 기 흥   |                          | ▼(부산방향)      |               |              |              |
|              |      | 망 항   |                          |              |               | ▼(부산방향)*     |              |
|              |      | 죽 암   |                          | ▼,▲(양방향)     | ▼,▲(양방향)      |              |              |
|              |      | 천안삼거리 |                          |              |               | ▲(서울방향)*     | ▼,▲(양방향)     |
|              |      | 추 풍 령 | ▼,▲(양방향)                 |              |               |              |              |
|              |      | 칠 곡   |                          | ▼,▲(양방향)     |               |              |              |
|              | 호 남  | 경 읍   |                          |              |               | ▼,▲(양방향)     |              |
|              |      | 백 양 사 |                          | ▼,▲(양방향)     |               |              |              |
|              |      | 음 성   |                          | ▼,▲(양방향)     |               |              |              |
|              | 중부내륙 | 충 주   |                          | ▼,▲(양방향)     |               |              |              |
|              |      | 여 주   |                          | ▼(강릉방향)      |               | ▼,▲(양방향)     |              |
|              |      | 문 막   |                          |              |               |              | ▼,▲(양방향)     |
| 로            | 남 해  | 평 창   |                          |              | ▼,▲(양방향)      |              |              |
|              |      | 섬 진 강 |                          |              | ▼(순천방향)       |              |              |
|              |      | 진 영   |                          |              |               | ▼,▲(양방향)     |              |
|              | 중 앙  | 함 안   |                          | ▼,▲(양방향)     |               |              | ▼,▲(양방향)     |
|              |      | 치 약   | ▼,▲(양방향)                 | ▼(부산방향)      | ▼,▲(양방향)      |              |              |
|              |      | 정 안   | ▼,▲(양방향)                 |              |               |              |              |
| 대전통영         | 서해안  | 덕 유 산 | ▼,▲(양방향)                 |              |               |              |              |
|              |      | 화 성   |                          | ▼,▲(양방향)     |               | ▼,▲(양방향)     |              |
|              |      | 서 산   | ▼,▲(양방향)                 |              |               |              |              |
|              |      | 대 천   |                          |              |               |              | ▼,▲(양방향)     |
|              |      | 군 산   |                          | ▼,▲(양방향)     |               |              |              |

- 주) 1. ▼ 귀성선(2.17~18), ▲ 귀경선(2.19~20) < \* 표시 2일간 시행 >  
2. 서비스코너 운영시간: 2015. 2.17.(화)~2.20.(금), 09:00~17:00  
3. 서비스코너 미설치 지역에서는 해당 자동차제작사 종합상황실로 문의

| 기 관 별              | 전 화 번 호                                   | FAX번호           |
|--------------------|---|-----------------|
| ○청와대(국토교통비서관)      | T) 02) 770-2673~6                         | F) 770-4760     |
| ○총리실(상황실, 당직실)     | T) 044) 200-2860~1                        | F) 200-2862     |
| ○국민안전처(중앙재난안전상황실)  | T) 02) 2100-3119                          | F) 2100-4094    |
| ○국방부(재난대책상황실)      | T) 02) 748-3181~3                         | F) 748-5795     |
| ○해양수산부(연안해운과)      | T) 044) 200-5734(주간)<br>044) 200-5981(야간) | F) 200-5739     |
| ○경찰청(교통안전담당관실)     | T) 02) 3150-0637                          | F) 3150-2850    |
| ○기상청(국가기상센터)       | T) 02) 2181-0675                          | F) 836-6755     |
| ○한국철도공사            | T) 042) 615-4804~8                        | F) 02) 361-8540 |
| ○철도특별사법경찰대         | T) 042) 615-5877                          | F) 615-5880     |
| ○한국도로공사            | T) 031) 710-7271~6                        | F) 710-7254,64  |
| ○서울메트로             | T) 02) 6110-5990~3                        |                 |
| ○도시철도공사            | T) 02) 6311-2349                          | F) 6110-5911    |
| ○서울메트로 9호선         | T) 02) 2656-0501                          | F) 6311-2370    |
| ○전국고속버스조합          | T) 02) 535-2860~1                         | F) 535-7513     |
| ○전국버스연합회           | T) 02) 585-4578                           | F) 585-4524     |
| ○전국전세버스연합회         | T) 02) 792-2916                           | F) 794-2654     |
| ○해운조합              | T) 02) 6096-2142~3<br>02) 6096-2000(야간)   | F) 6096-2149    |
| ○서울고속터미널(경부, 남해선)  | T) 02) 535-7594 / 4629                    | F) 535-2634     |
| ○센터럴시티터미널(호남, 영동선) | T) 02) 6282-0651~3                        | F) 6282-0659    |
| ○남부시외버스터미널         | T) 02) 521-2688                           | F) 521-8548     |
| ○동서울종합터미널          | T) 02) 453-7710                           | F) 453-6703     |
| ○상봉시외버스터미널         | T) 02) 490-7751~2                         | F) 491-3362     |
| ○서부시외버스터미널         | T) 02) 387-2442                           | F) 382-5103     |

| 기관별                      | 전화번호  | FAX번호                             |
|--------------------------|---|-----------------------------------|
| ○국토교통부<br>[정부합동특별교통대책본부] | T) 044) 201-4800~4810<br>상황반 044) 201-4800<br>도로반 044) 201-4807<br>철도반 044) 201-4808<br>항공반 044) 201-4803 | F) 044) 201-5533                  |
| - 서울지방국토관리청              | T) 02) 2110-6824  | F) 02) 2110-0691                  |
| - 원주지방국토관리청              | T) 033) 749-8318 (야간) 731-5582  | F) 033) 746-6785                  |
| - 대전지방국토관리청              | T) 042) 670-3373 (야간) 670-3260  | F) 042) 621-0341                  |
| - 익산지방국토관리청              | T) 063) 850-9251 (야간) 850-9260  | F) 063) 850-9457                  |
| - 부산지방국토관리청              | T) 051) 660-1121~25<br>(야간 660-1234)  | F) 051) 660-1161                  |
| - 서울지방항공청                | T) 032) 740-2142, 2147<br>(야간 210-2107)   | F) 032-740-2149<br>(야간 210-2109)  |
| - 부산지방항공청                | T) 051) 974-2100, 2200  | F) 051)974-2130                   |
| - 제주지방항공청                | T) 064) 746-0173 (야간) 797-2241  | F) 064)747-8211                   |
| ○서울시                     | T) 02) 2133-0003~6  | F) 02) 768-8998                   |
| ○부산시                     | T) 051) 888-3911~7  | F) 051) 888-3909                  |
| ○대구시                     | T) 053) 803-4752~5  | F) 053) 803-4739                  |
| ○인천시                     | T) 032) 440-3801(야간) 440-2222)  | F) 032) 440-8669                  |
| ○광주시                     | T) 062) 613-4022  | F) 062) 613-4029                  |
| ○대전시                     | T) 042) 270-5712  | F) 042) 270-5709                  |
| ○울산시                     | T) 052) 229-4246~7  | F) 052) 229-4249                  |
| ○세종시                     | T) 044) 300-5521~5  | F) 044) 300-5549                  |
| ○경기도                     | T) 031) 8030-3714   | F) 031) 8030-3719                 |
| ○강원도                     | T) 033) 249-3423, 3425<br>(야간 249-5151, 5153)   | F) 033) 249-4058                  |
| ○충북도                     | T) 043) 220-4261~5  | F) 043) 220-4259                  |
| ○충남도                     | T) 041) 635-4683  | F) 041) 635-3070                  |
| ○전북도                     | T) 063) 280-2222  | F) 063) 280-3659                  |
| ○전남도                     | T) 061) 286-7421~23<br>(야간 286-4949~51)   | F) 061) 286-4804<br>(야간 286-4545) |
| ○경북도                     | T) 053) 950-3119 야) 950-2222  | F) 053) 950-3796                  |
| ○경남도                     | T) 055) 211-4451  | F) 055) 211-4459                  |
| ○제주도                     | T) 064) 710-2413  | F) 064) 710-2419                  |
| ○한국공항공사                  | T) 02) 2660-2831~3  | F) 02) 2660-2830                  |
| ○인천공항공사                  | T) 032) 741-2964~5  | F) 032) 741-2980                  |
| ○부산교통공사                  | T) 051) 640-7504~12<br>(야간:640-7026~9)  | F) 051) 640-7535<br>(야간 640-7037) |