

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 4	
제3절 과업의 수행과정 / 6	
제2장 조사의 내용 및 방법	9
제1절 조사의 내용 / 11	
제2절 조사의 방법 / 13	
제3장 조사물량 및 일정	15
제1절 조사 지점수 / 17	
제2절 조사 수행일정 / 21	
제3절 투입인력 현황 / 28	
제4장 조사결과분석	31
제1절 사전조사 / 33	
제2절 본조사 / 34	
제5장 기초분석	73
제1절 부산·울산권 / 75	
제2절 대구광역권 / 91	
제3절 광주·전주권 / 105	
제4절 대전광역권 / 124	

제6장 결과 활용방안 및 향후 개선방향	141
-----------------------------	-----

제1절 조사결과 활용방안 /	143
-----------------	-----

제2절 조사의 한계점 및 향후 개선방향 /	145
-------------------------	-----

표 목 차

〈표 1- 1〉 조사권역 구분 및 해당지역	4
〈표 1- 2〉 조사종류별 조사대상	5
〈표 1- 3〉 조사종류별 조사항목 및 방법	5
〈표 2- 1〉 통과버스 재차인원조사의 조사항목 및 내용	12
〈표 3- 1〉 권역별 조사지점수(개)	17
〈표 3- 2〉 부산·울산권 조사대상 지점수(개)	18
〈표 3- 3〉 대구광역시권 조사대상 지점수(개)	18
〈표 3- 4〉 광주·전주권 조사대상 지점수(개)	19
〈표 3- 5〉 대전광역시권 조사대상 지점수(개)	19
〈표 3- 6〉 통과버스 재차인원조사 제외지점(개)	20
〈표 3- 7〉 부산·울산권 본조사 조사원 교육일정	22
〈표 3- 8〉 대구광역시권 본조사 조사원 교육일정	22
〈표 3- 9〉 광주·전주권 본조사 조사원 교육일정	23
〈표 3-10〉 대전광역시권 본조사 조사원 교육일정	23
〈표 3-11〉 부산·울산권 본조사 수행일정	24
〈표 3-12〉 대구광역시권 본조사 수행일자	25
〈표 3-13〉 광주·전주권 본조사 수행일자	25
〈표 3-14〉 대전광역시권 본조사 수행일자	26
〈표 3-15〉 광역권 보완조사 조사원 교육일정	26
〈표 3-16〉 광역권 보완조사 조사원 수행일정	27
〈표 3-17〉 부산·울산권 투입인력 현황	28
〈표 3-18〉 대구광역시권 투입인력 현황	29
〈표 3-19〉 광주·전주권 투입인력 현황	29
〈표 3-20〉 대전광역시권 투입인력 현황	30
〈표 4- 1〉 사전조사 지점(개)	33
〈표 4- 2〉 권역별 조사결과	34
〈표 4- 3〉 보완조사 조사결과	36
〈표 4- 4〉 부산·울산권 조사지점	45
〈표 4- 5〉 대구광역시권 조사지점	48

〈표 4- 6〉 광주·전주권 조사지점	55
〈표 4- 7〉 대전광역시권 조사지점	62
〈표 5- 1〉 지점별 교통량 분포	75
〈표 5- 2〉 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포	77
〈표 5- 3〉 코든라인 시간대별 교통량 분포	78
〈표 5- 4〉 스크린라인 시간대별 교통량 분포	79
〈표 5- 5〉 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포	80
〈표 5- 6〉 시별 일반차량 평균재차인원 분포	81
〈표 5- 7〉 일반차량 평균재차인원 분포 비교	82
〈표 5- 8〉 지점별 일반차량 평균재차인원	83
〈표 5- 9〉 코든라인 시간대별 일반차량 평균재차인원	85
〈표 5-10〉 스크린라인 시간대별 일반차량 평균재차인원	85
〈표 5-11〉 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포	86
〈표 5-12〉 시별 버스 평균재차인원 분포	87
〈표 5-13〉 지점별 버스 평균재차인원 분포	88
〈표 5-14〉 코든라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포	89
〈표 5-15〉 스크린라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포	90
〈표 5-16〉 지점별 교통량 분포	91
〈표 5-17〉 코든라인 차종별 교통량 분포	93
〈표 5-18〉 코든라인 차종별 교통량 분포	94
〈표 5-19〉 코든라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포	95
〈표 5-20〉 시별 일반차량 평균재차인원 분포	96
〈표 5-21〉 일반차량 평균재차인원 분포 비교	97
〈표 5-22〉 지점별 일반차량 평균재차인원 분포	98
〈표 5-23〉 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포	100
〈표 5-24〉 코든라인 버스 평균재차인원 분포	101
〈표 5-25〉 시별 버스 평균재차인원 분포	102
〈표 5-26〉 지점별 버스 평균재차인원 분포	103
〈표 5-27〉 코든라인 버스 평균재차인원 분포	104
〈표 5-28〉 지점별 교통량 분포	105
〈표 5-29〉 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포	108
〈표 5-30〉 코든라인 시간대별 교통량 분포	109

〈표 5-31〉 스크린라인 시간대별 교통량 분포	110
〈표 5-32〉 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포	111
〈표 5-33〉 시별 일반차량 평균재차인원 분포	112
〈표 5-34〉 일반차량 평균재차인원 분포	113
〈표 5-35〉 지점별 일반차량 평균재차인원 분포	114
〈표 5-36〉 코든라인 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포	117
〈표 5-37〉 스크린라인 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포	117
〈표 5-38〉 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포	118
〈표 5-39〉 시별 버스 평균재차인원 분포	119
〈표 5-40〉 지점별 버스 평균재차인원 분포	120
〈표 5-41〉 코든라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포	122
〈표 5-42〉 스크린라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포	123
〈표 5-43〉 지점별 교통량 분포	124
〈표 5-44〉 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포	127
〈표 5-45〉 코든라인 시간대별 교통량 분포	128
〈표 5-46〉 스크린라인 시간대별 교통량 분포	129
〈표 5-47〉 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포	130
〈표 5-48〉 시별 일반차량 평균재차인원 분포	130
〈표 5-49〉 일반차량 평균재차인원 분포 비교	131
〈표 5-50〉 지점별 일반차량 평균재차인원 분포	132
〈표 5-51〉 지점별 일반차량 평균재차인원 분포	133
〈표 5-52〉 코든라인 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포	135
〈표 5-53〉 스크린라인 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포	135
〈표 5-54〉 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포	136
〈표 5-55〉 시별 버스 평균재차인원 분포	137
〈표 5-56〉 지점별 버스 평균재차인원 분포	138
〈표 5-57〉 지점별 버스 평균재차인원 분포	139
〈표 5-58〉 코든라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포	140
〈표 5-59〉 스크린라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포	140

그림목차

〈그림 1- 1〉 과업 수행과정	7
〈그림 4- 1〉 부산·울산권 코든라인 조사지점	37
〈그림 4- 2〉 김해시 스크린라인 조사지점	38
〈그림 4- 3〉 양산시 스크린라인 조사지점	39
〈그림 4- 4〉 마산시 스크린라인 조사지점	40
〈그림 4- 5〉 창원시 스크린라인 조사지점	41
〈그림 4- 6〉 포항시 스크린라인 조사지점	42
〈그림 4- 7〉 경주시 스크린라인 조사지점	43
〈그림 4- 8〉 진해시 스크린라인 조사지점	44
〈그림 4- 9〉 대구광역시권 코든라인 조사지점	47
〈그림 4-10〉 광주·전주권 코든라인 조사지점	50
〈그림 4-11〉 광주시 스크린라인 조사지점	51
〈그림 4-12〉 전주시 스크린라인 조사지점	52
〈그림 4-13〉 익산시 스크린라인 조사지점	53
〈그림 4-14〉 군산시 스크린라인 조사지점	54
〈그림 4-15〉 대전광역시권 코든라인 조사지점	58
〈그림 4-16〉 공주시 스크린라인 조사지점	59
〈그림 4-17〉 논산시 스크린라인 조사지점	60
〈그림 4-18〉 청주시 스크린라인 조사지점	61
〈그림 4-19〉 입력 프로그램 흐름도	65
〈그림 4-20〉 입력 프로그램 메인화면	66
〈그림 4-21〉 광역권 여객통행실태조사 입력화면-1	67
〈그림 4-22〉 광역권 여객통행실태조사 입력화면-2	67
〈그림 4-23〉 광역권 여객통행실태조사 입력 종료화면	68
〈그림 4-24〉 광역권 여객통행실태조사 데이터 저장화면	68
〈그림 4-25〉 광역권 여객통행실태조사 데이터 리스트 보기 화면	69

〈그림 4-26〉 광역권 여객통행실태조사 데이터 리스트 화면	69
〈그림 4-27〉 광역권 여객통행실태조사 데이터 수정 화면	70
〈그림 4-28〉 오류유형-1	70
〈그림 4-27〉 오류유형-2	71
〈그림 5- 1〉 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포	77
〈그림 5- 2〉 시간대별 교통량 분포	79
〈그림 5- 3〉 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포	80
〈그림 5- 4〉 시별 일반차량 평균재차인원 분포	81
〈그림 5- 5〉 일반차량 평균재차인원 분포 비교	82
〈그림 5- 6〉 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포	86
〈그림 5- 7〉 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포	87
〈그림 5- 8〉 시별 버스 평균재차인원 분포	87
〈그림 5- 9〉 시간대별 버스 평균재차인원 분포	90
〈그림 5-10〉 코든라인 차종별 교통량 분포	93
〈그림 5-11〉 시간대별 교통량 분포	95
〈그림 5-12〉 코든라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포	96
〈그림 5-13〉 시별 일반차량 평균재차인원 분포	96
〈그림 5-14〉 일반차량 평균재차인원 분포 비교	97
〈그림 5-15〉 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포	100
〈그림 5-16〉 코든라인 버스 평균재차인원 분포	101
〈그림 5-17〉 시별 버스 평균재차인원 분포	102
〈그림 5-18〉 시간대별 버스 평균재차인원 분포	104
〈그림 5-19〉 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포	108
〈그림 5-20〉 시간대별 교통량 분포	110
〈그림 5-21〉 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포	111
〈그림 5-22〉 시별 일반차량 평균재차인원 분포	112
〈그림 5-23〉 일반차량 평균재차인원 분포 비교	113
〈그림 5-24〉 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포	118
〈그림 5-25〉 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포	119

〈그림 5-26〉 시별 버스 평균재차인원 분포	119
〈그림 5-27〉 시간대별 버스 평균재차인원 분포	123
〈그림 5-28〉 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포	127
〈그림 5-29〉 시간대별 교통량 분포	129
〈그림 5-30〉 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포	130
〈그림 5-31〉 시별 일반차량 평균재차인원 분포	131
〈그림 5-32〉 일반차량 평균재차인원 분포 비교	131
〈그림 5-33〉 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포	136
〈그림 5-34〉 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포	137
〈그림 5-35〉 시별 버스 평균재차인원 분포	137
〈그림 5-36〉 시간대별 버스 평균재차인원 분포	140

요 약



요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 목적

- 본 조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 국가교통조사로서 지방 5개 광역권(대전광역시, 대구광역시, 광주광역시, 전주대도시권, 부산·울산권) 및 기타 주요도시를 대상으로 조사방법 설계 및 조사를 수행하며, 기초적인 분석 작업을 수행하는 것을 목적으로 함

나. 시간적 범위

- 기준년도 : 2007년
- 조사기간 : 2007년 11월 24일 ~ 2008년 2월 14일
 - 조사기간 중 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기에는 조사 제외
 - 조사일자 : 평일(화·수·목요일 중)을 기준으로 조사를 실시함

다. 공간적 범위

- 본조사는 2007년 사업인 「2006년 5개 광역권 기종점통행량 전수화 및 전국 지역간 및 기종점 통행량 현행화」의 과정 중 관측교통량과 예측교통량을 비교·검토하여 O/D의 신뢰성을 향상시키기 위해 수행됨

<표 1> 조사권역 구분 및 해당지역

구분	해당지역 인접도시
부산·울산권 (7개 시)	김해시, 양산시, 마산시, 창원시, 포항시, 경주시, 진해시
대구광역시 (1개 시)	대구광역시
광주·전주권 (4개 시)	광주광역시, 전주시, 익산시, 군산시
대전광역시 (3개 시)	공주시, 논산시, 청주시
합계	15개 중소도시

2. 조사의 내용

가. 교통량조사

- 코든/스크린라인 교통량조사는 영상장비 또는 조사원을 활용하여 교통량 조사를 수행함
- 코든/스크린라인 교통량조사 시간은 24시간(조사당일 06:00 ~ 익일 06:00) 조사
- 교통량 조사의 차종별 구분내역은 다음과 같음
 - 일반형 승용차(7인승 이하)/ 승합차(8 ~ 15인승 이하)/ 택시/ 중형버스(16~35인승 이하)/ 대형버스(36인승 이상)/ 소형화물차(2.5톤 미만)/ 중형화물차(2.5톤 이상 ~ 8.5톤 이하)/ 대형화물차(8.5톤 초과)/ 컨테이너, 트레일러/ 이륜차(50cc이상) 등

나. 일반차량 재차인원조사

- 코든/스크린라인 일반차량 재차인원 조사는 조사원이 시간대별, 차종별, 방향별 재차인원을 조사하는 것으로 교통량조사와 동시에 수행함
- 조사시간은 일일 총 11시간(07:00 ~ 18:00)이며, 1시간 기준으로 45분 조사, 15분 휴식으로 진행함
- 일반차량 재차인원 조사는 일반형 승용차(7인승 이하)/ 승합차(8 ~ 15인승 이하)/ 택시

다. 통과버스 재차인원조사

<표 2> 통과버스 재차인원조사의 조사항목 및 내용

구분	조사항목	사전조사내용	조사항목	본조사내용	조사방법	조사시간
통과버스 재차인원 조사	<ul style="list-style-type: none"> · 조사일자 · 노선번호 · 버스소속 · 버스유형 · 정류장 명칭 (코든번호) 	<ul style="list-style-type: none"> · 조사지점별 조사일자 · 조사버스 노선번호 · 버스소속 지역구분 · 도시형, 좌석, 직행버스, 공항버스 등 구분 · 조사지점별 코드부여 	<ul style="list-style-type: none"> · 조사 정류장명 · 조사 정류장코드 · 조사일자 · 조사자 · 조사지점 · 재차인원 	<ul style="list-style-type: none"> · 조사지점별 정류장명 · 조사지점별 코드번호 · 조사지점별 조사일자 · 조사자 본인 · 도로구분 · 코든/스크린라인 통과시 탑승승객수 	관측조사	07:00~ 18:00

3. 교통량조사 지점수

가. 권역별 조사지점수

- 5대 광역권의 170개 주요코든/스크린라인에 교통량조사 및 일반차량 재차인원 조사를 수행하며, 112개 지점에 통과버스 재차인원을 조사함

<표 3> 부산·울산권 조사대상 지점수(개)

구 분		교통량 조사지점			일반차량 재차인원 조사지점			통과버스 재차인원 조사지점		
		코든	스크린	소계	코든	스크린	소계	코든	스크린	소계
부 산 · 울 산 권	부산·울산권	3	-	3	3	-	3	1	-	1
	김해시	-	4	4	-	4	4	-	4	4
	양산시	-	4	4	-	4	4	-	2	2
	마산시	-	4	4	-	4	4	-	4	4
	창원시	-	4	4	-	4	4	-	3	3
	포항시	-	3	3	-	3	3	-	2	2
	경주시	-	1	1	-	1	1	-	-	-
	진해시	-	2	2	-	2	2	-	2	2
합 계		3	22	25	3	22	25	1	17	18

<표 4> 대구광역권 조사대상 지점수(개)

구 분		교통량 조사지점			일반차량 재차인원 조사지점			통과버스 재차인원 조사지점		
		코든	스크린	소계	코든	스크린	소계	코든	스크린	소계
대구광역권		37	-	37	37	-	37	22	-	22
합 계		37	-	37	37	-	37	22	-	22

<표 5> 광주·전주권 조사대상 지점수(개)

구 분		교통량 조사지점			일반차량 재차인원 조사지점			통과버스 재차인원 조사지점		
		코드	스크린	소계	코드	스크린	소계	코드	스크린	소계
광주·전주권	광주·전주권	25	-	25	25	-	25	18	-	18
	광주시	-	17	17	-	17	17	-	9	9
	전주시	-	11	11	-	11	11	-	7	7
	익산시	-	2	2	-	2	2	-	2	2
	군산시	-	3	3	-	3	3	-	3	3
합 계		25	33	58	25	33	58	18	21	39

<표 6> 대전광역권 조사대상 지점수(개)

구 분		교통량 조사지점			일반차량 재차인원 조사지점			통과버스 재차인원 조사지점		
		코드	스크린	소계	코드	스크린	소계	코드	스크린	소계
대전광역권	대전광역권	24	-	24	24	-	24	19	-	19
	공주시	-	6	6	-	6	6	-	2	2
	논산시	-	9	9	-	9	9	-	7	7
	청주시	-	11	11	-	11	11	-	5	5
합 계		24	26	50	24	26	50	19	14	33

4. 사전조사 지점

- 코드라인 124개 지점과 스크린라인 90개 지점 총 214개 지점에 대해 사전조사를 수행하여 최종 코드 89개, 스크린 81개를 본조사 지점으로 산정함

<표 7> 사전조사 지점(개)

구 분		사전조사 지점		본조사 지점	
		코드	스크린	코드	스크린
부산·울산권	부산·울산권	3	-	3	-
	김해시	-	4	-	4
	양산시	-	4	-	4
	마산시	-	4	-	4
	창원시	-	4	-	4
	포항시	-	4	-	3
	경주시	-	2	-	1
	진해시	-	2	-	2
소계		3	24	3	22
대구광역시권		51	-	37	-
소계		51	-	37	-
광주·전주권	광주·전주권	36	-	25	-
	광주시	-	18	-	17
	전주시	-	11	-	11
	익산시	-	2	-	2
	군산시	-	3	-	3
	김제시	-	2	-	-
소계		36	36	25	33
대전광역시권	대전광역시권	34	-	24	-
	공주시	-	9	-	6
	논산시	-	10	-	6
	청주시	-	11	-	11
소계		34	30	24	26
합계		124	90	89	81

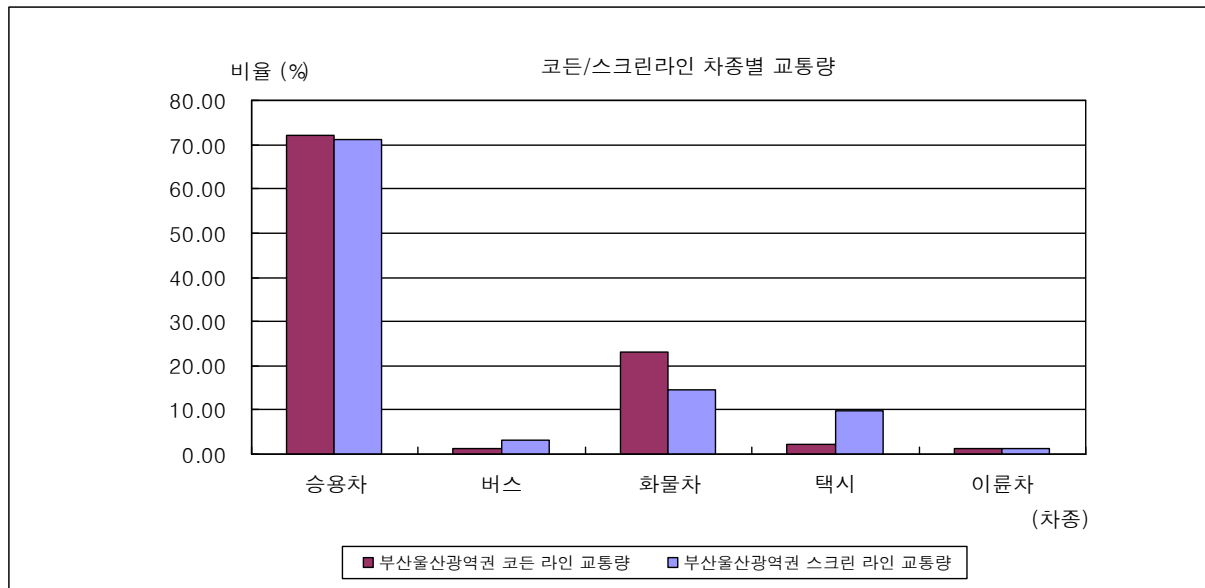
5. 기초분석

가. 부산·울산권 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

<표 8> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

단위: 대/일

구 분		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계
코든 라인	합 계	1,102	20	355	36	20	1,532
	비 율(%)	71.94	1.27	23.15	2.33	1.31	100.00
스크린 라인	합 계	11,746	547	2,382	1,621	223	16,519
	비 율(%)	71.11	3.31	14.42	9.82	1.35	100.00



<그림 1> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

나. 부산·울산권 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 각 시별 평균재차인원 분포를 보면, 양산시가 승합차 및 택시에 높은 평균재차인원 비율을 보이고 있으며, 경주시의 경우 관광지역의 특성상 승용차 및 택시의 평균재차인원이 높은 것으로 나타남

<표 9> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	승용차	승합차	택시	합 계
김해시	1.29	1.74	1.60	1.38
양산시	1.30	1.86	1.63	1.39
마산시	1.30	1.59	1.45	1.36
창원시	1.24	1.49	1.63	1.33
포항시	1.28	1.52	1.56	1.33
경주시	1.34	1.55	1.58	1.38
진해시	1.29	1.63	1.52	1.35

- 2006년도 평균재차인원과 2007년도 평균재차인원을 살펴보면, 2006년도와 2007년도의 각 시별 조사지점 및 조사지점수가 상이함으로 단순 비교가 어려우나 양산시와 창원시의 평균재차인원이 2006년도에 비해 높게 나타났으며, 포항시와 경주시의 경우 전년도에 비해 낮은 비율을 보이는 것으로 나타남

<표 10> 일반차량 평균재차인원 분포 비교

단위: 인/대

시 별	승용차		승합차		택 시		합 계	
	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년
양산시	1.29	1.30	1.92	1.86	1.57	1.63	1.36	1.39
창원시	1.19	1.24	1.38	1.49	1.42	1.63	1.25	1.33
포항시	1.28	1.28	1.95	1.52	1.56	1.56	1.35	1.33
경주시	1.35	1.34	1.89	1.55	1.68	1.58	1.44	1.38

다. 부산·울산권 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

- 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포의 경우 코든라인과 스크린라인의 평균재차인원 분포는 비슷한 패턴을 보이고 있으며, 업무활동 및 여가 등의 통행이 빈번히 이루어지고 있는 낮시간대에 좀 더 높은 평균재차인원 분포를 보이는 것으로 나타남

<표 11> 코든라인 시간대별 일반차량 평균재차인원

단위: 인/대

시간대	승용차	승합차	택시	합 계
07:00~08:00	1.12	1.38	1.40	1.14
08:00~09:00	1.25	1.78	1.25	1.29
09:00~10:00	1.39	1.53	2.25	1.42
10:00~11:00	1.28	1.14	-	1.26
11:00~12:00	1.32	1.91	1.50	1.39
12:00~13:00	1.42	1.84	2.00	1.47
13:00~14:00	1.43	1.89	1.64	1.49
14:00~15:00	1.40	1.50	1.25	1.40
15:00~16:00	1.44	2.18	1.63	1.54
16:00~17:00	1.51	1.82	2.00	1.55
17:00~18:00	1.39	1.54	1.44	1.41
합계	1.36	1.71	1.58	1.41

<표 12> 스크린라인 시간대별 일반차량 평균재차인원

단위: 인/대

시간대	승용차	승합차	택시	합 계
07:00~08:00	1.20	1.68	1.49	1.29
08:00~09:00	1.21	1.62	1.61	1.28
09:00~10:00	1.22	1.68	1.45	1.30
10:00~11:00	1.24	1.43	1.48	1.29
11:00~12:00	1.27	1.43	1.48	1.31
12:00~13:00	1.37	1.55	1.58	1.42
13:00~14:00	1.37	1.57	1.62	1.42
14:00~15:00	1.33	1.56	1.61	1.39
15:00~16:00	1.34	1.68	1.57	1.41
16:00~17:00	1.31	1.63	1.59	1.38
17:00~18:00	1.27	1.73	1.62	1.36
합계	1.28	1.61	1.56	1.35

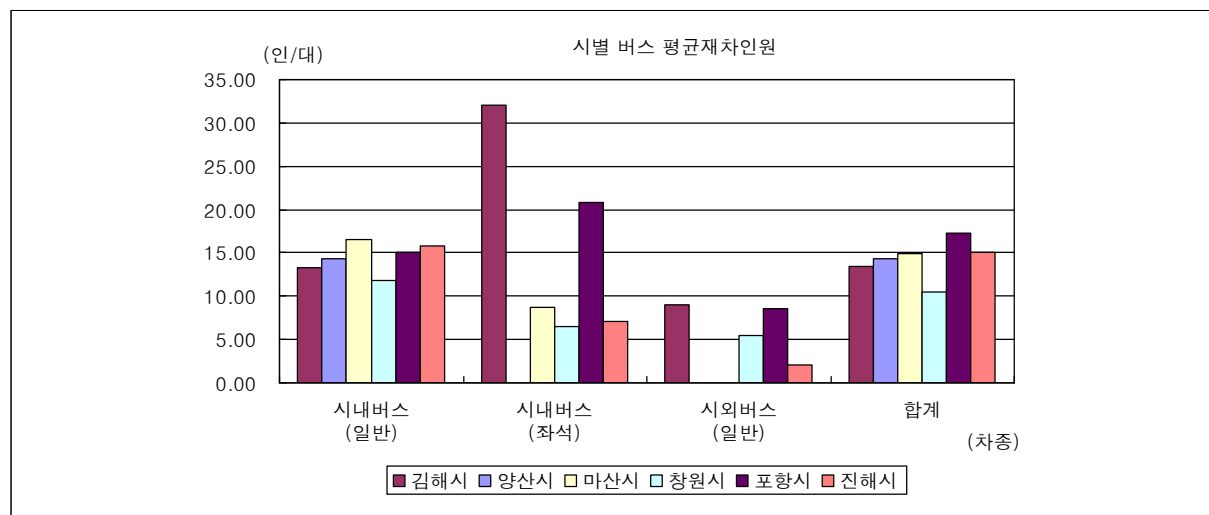
라. 부산·울산권 시별 버스 평균재차인원 분포

- 각 시별 버스 평균재차인원 분포는 포항시가 17.30명으로 가장 높게 나타났으며, 김해시가 13.45명으로 나타나 포항시가 대중교통이용률이 가장 높은 것으로 나타남

<표 13> 시별 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
김해시	13.22	32.00	9.00	-	-	13.45
양산시	14.27	-	-	-	-	14.27
마산시	16.49	8.67	-	-	-	14.93
창원시	11.83	6.44	5.50	-	-	10.46
포항시	15.12	20.77	8.50	-	-	17.30
진해시	15.80	7.15	2.00	-	-	15.05



<그림 2> 시별 버스 평균재차인원 분포

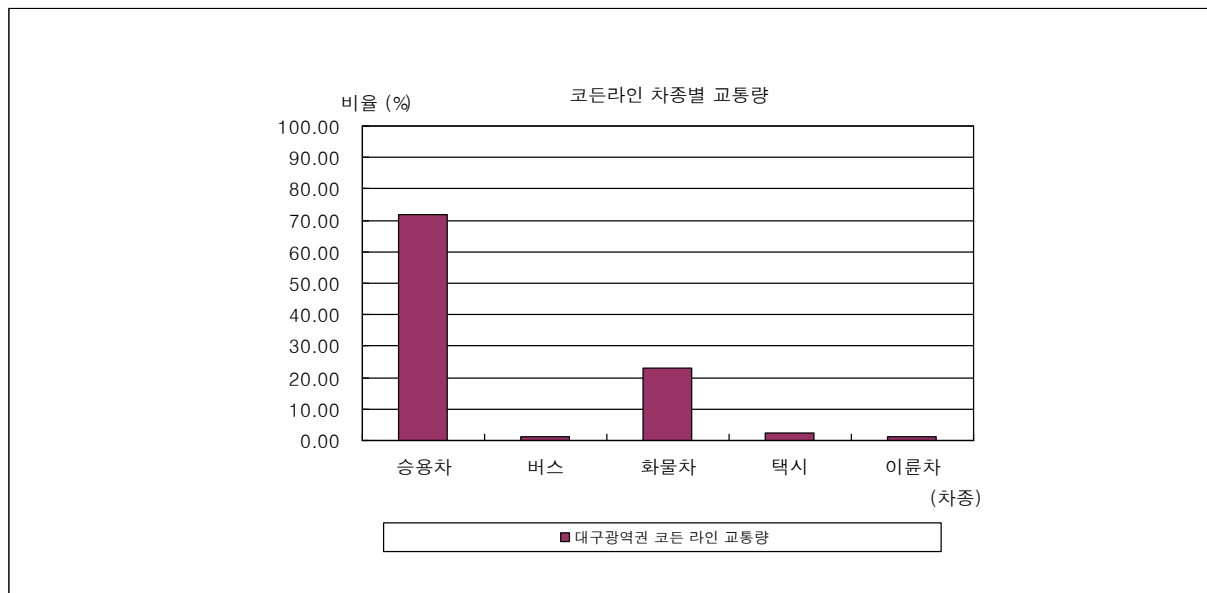
마. 대구광역시 코든라인 차종별 교통량 분포

- 대구광역시 코든라인 차종별 교통량 분포를 살펴보면 승용차 비율이 71.94%로 타 차종에 비해 높게 나타나는 것으로 조사되었으며, 다음으로 화물차의 통행비율이 높은 것으로 나타나 이는 지역간 화물 물동량 이동에 따른 것으로 분석됨

<표 14> 코든라인 차종별 교통량 분포

단위: 대/일

구 분		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계
코든 라인	합 계	1,102	20	355	36	20	1,532
	비 율(%)	71.94	1.27	23.15	2.33	1.31	100.00



<그림 3> 코든라인 차종별 교통량 분포

바. 대구광역권 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 각 시별 평균재차인원 분포를 보면, 군위군이 타 시에 비해 승용차 및 택시의 재차인원이 높은 것으로 나타났으며, 대구시의 경우 상대적으로 나홀로 차량 및 개인업무차량의 비율이 높아 낮은 평균재차인원 분포를 보이는 것으로 나타남

<표 15> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	승용차	승합차	택시	합 계
대구시	1.29	1.59	1.45	1.32
포항시	1.47	1.84	1.57	1.50
김천시	1.34	1.67	1.55	1.38
군위군	1.70	1.72	2.00	1.70
고령군	1.38	1.77	1.50	1.44
경산시	1.33	1.40	1.57	1.34
영천시	1.48	1.47	1.83	1.48
구미시	1.51	1.78	1.70	1.55

- 2006년도 평균재차인원과 2007년도 평균재차인원의 각 시별 조사지점 및 조사지점수가 상이함으로 단순 비교가 어려우나, 전체적으로 2007년도 코든라인 통과교통량의 평균재차인원이 2006년에 비해 높아진 것으로 나타남

<표 16> 일반차량 평균재차인원 분포 비교

단위: 인/대

시 별	승용차		승합차		택 시		합 계	
	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년
대구시	1.26	1.29	1.55	1.59	1.45	1.45	1.30	1.32
포항시	1.32	1.47	1.86	1.84	1.6	1.57	1.38	1.50
김천시	1.26	1.34	1.57	1.67	1.44	1.55	1.30	1.38
군위군	1.43	1.70	1.79	1.72	1.75	2.00	1.49	1.70
고령군	1.28	1.38	1.59	1.77	1.49	1.50	1.33	1.44
경산시	1.26	1.33	1.59	1.40	1.45	1.57	1.30	1.34
영천시	1.36	1.48	1.61	1.47	1.63	1.83	1.41	1.48
구미시	1.27	1.51	1.64	1.78	1.6	1.70	1.32	1.55

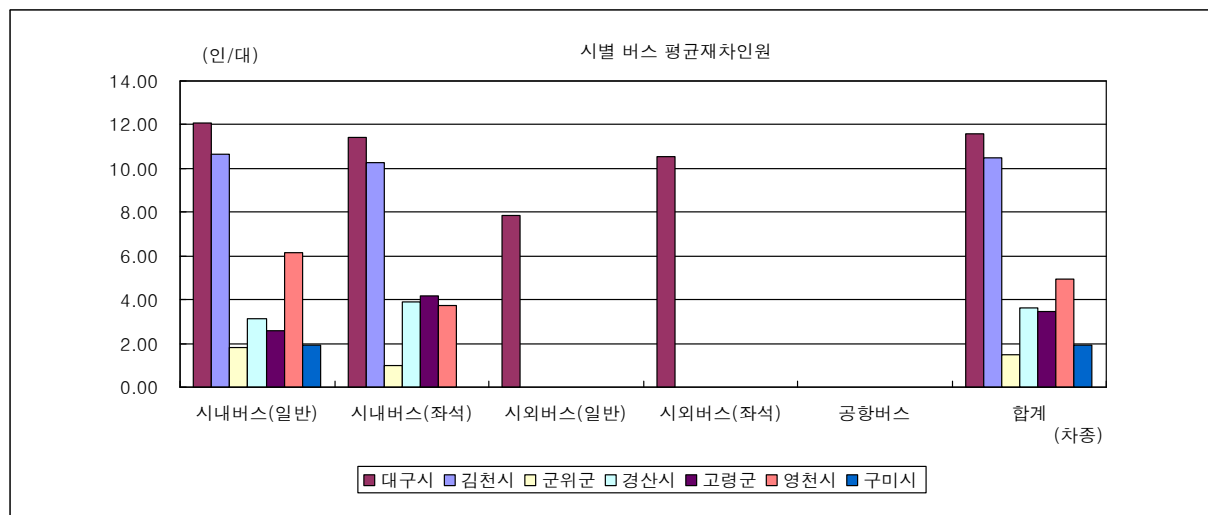
사. 대구광역시권 시별 버스 평균재차인원 분포

- 각 시별 버스 평균재차인원 분포를 살펴보면 타 시에 비해 대구시와 김천시의 평균 재차인원이 각각 11.61명, 10.49명으로 가장 높게 나타나는 것으로 조사되었으며, 이는 타시에 비해 시내·외 노선버스가 고른 분포를 이루고 있으며, 대중교통의 활성화로 인한 평균재차인원이 높게 나타나는 것으로 분석됨

<표 17> 시별 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
대구시	12.08	11.40	7.86	10.56	-	11.61
김천시	10.66	10.25	-	-	-	10.49
군위군	1.80	1.00	-	-	-	1.50
경산시	3.14	3.92	-	-	-	3.63
고령군	2.60	4.17	-	-	-	3.45
영천시	6.14	3.71	-	-	-	4.93
구미시	1.90	-	-	-	-	1.90



<그림 4> 시별 버스 평균재차인원 분포

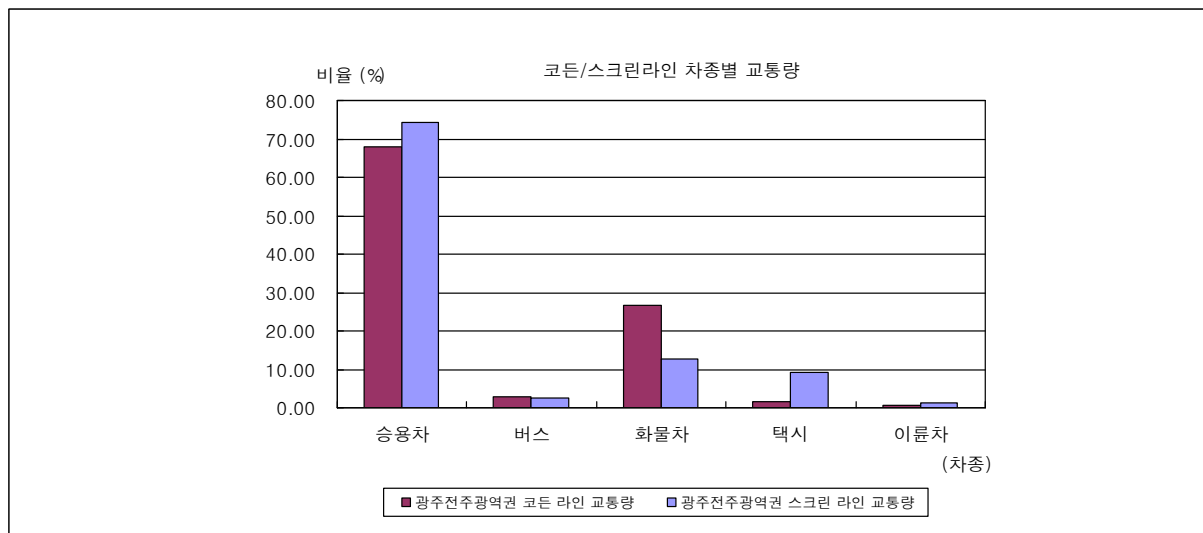
아. 광주·전주권 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

- 광주·전주권 차종별 교통량 분포를 살펴보면 전반적으로 승용차 비율이 코든라인이 68%, 스크린라인이 74%로 타 차종에 비해 높게 나타났으며 화물차 비율의 경우 코든라인이 스크린라인 화물차 비율보다 높게 나타남
- 시외간 통행패턴이 반영된 코든라인의 경우 화물통행비율이 스크린라인의 화물통행비율보다 높게 나타난 반면, 스크린라인의 경우 승용차의 통행비율이 코든라인에 비해 높게 나타나는 특성을 보임

<표 18> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

단위: 대/일

구 분		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계
코든 라인	합 계	992	44	387	25	10	1,458
	비 율(%)	68.03	3.01	26.54	1.74	0.68	100.00
스크린 라인	합 계	6,035	212	1,036	749	98	8,130
	비 율(%)	74.23	2.61	12.74	9.21	1.20	100.00



<그림 5> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

자. 광주·전주권 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 코든라인의 평균재차인원을 살펴보면 평균 1.37명의 인원이 승차하고 있는 것으로 나타났다으며 이는 시외지역으로의 출퇴근, 카풀, 여가, 업무 등의 통행에 따라 스크린라인의 평균재차인원 보다 상대적으로 높은 것으로 분석됨

<표 19> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	승용차	승합차	택시	합 계
광주시	1.25	1.50	1.60	1.31
전주시	1.28	1.53	1.76	1.36
익산시	1.27	1.60	1.75	1.37
군산시	1.29	1.68	1.50	1.38

- 전체적으로 광주·전주권(4개시)의 2007년의 평균재차인원이 2006년에 비해 낮은 것으로 분석되었으나, 조사지점 및 조사지점수가 서로 상이하기 때문에 정확한 비교는 어려운 것으로 판단됨

<표 20> 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	승용차		승합차		택 시		합 계	
	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년
광주시	1.30	1.25	1.57	1.50	1.56	1.60	1.36	1.31
전주시	1.32	1.28	1.57	1.53	1.58	1.76	1.38	1.36
익산시	1.32	1.27	1.81	1.60	1.52	1.75	1.42	1.37
군산시	1.33	1.29	1.72	1.68	1.41	1.50	1.39	1.38

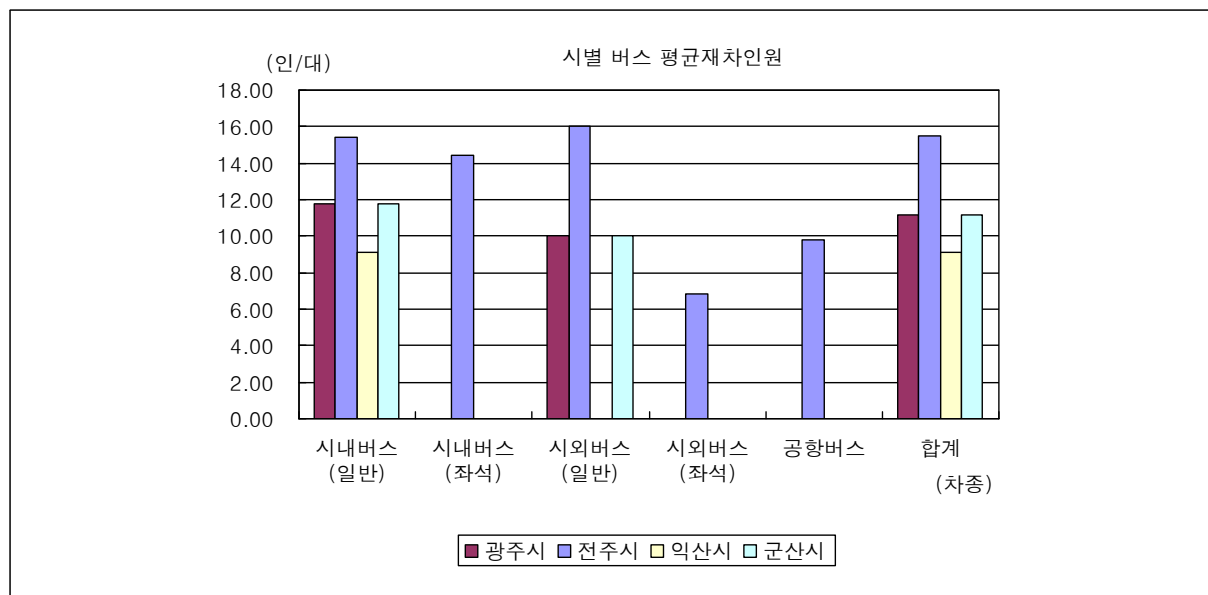
차. 광주·전주권 시별 버스 평균재차인원 분포

- 버스 평균재차인원을 살펴보면 코든라인의 평균재차인원은 13.57로 스크린라인 평균재차인원 4.81보다 높게 나타났으며, 각 시별로 버스 평균재차인원 분포를 살펴보면 타시에 비해 전주시가 평균재차인원이 15.49로 가장 높게 나타나는 것으로 조사되었으며, 이는 타시에 비해 시내외 노선버스 운영으로 인한 대중교통의 활성화로 평균재차인원이 높게 나타남

<표 21> 시별 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
광주시	11.75	-	10.00	-	-	11.20
전주시	15.45	14.40	16.03	6.80	9.80	15.49
익산시	9.10	-	-	-	-	9.10
군산시	11.75	-	10.00	-	-	11.20



<그림 6> 시별 버스 평균재차인원 분포

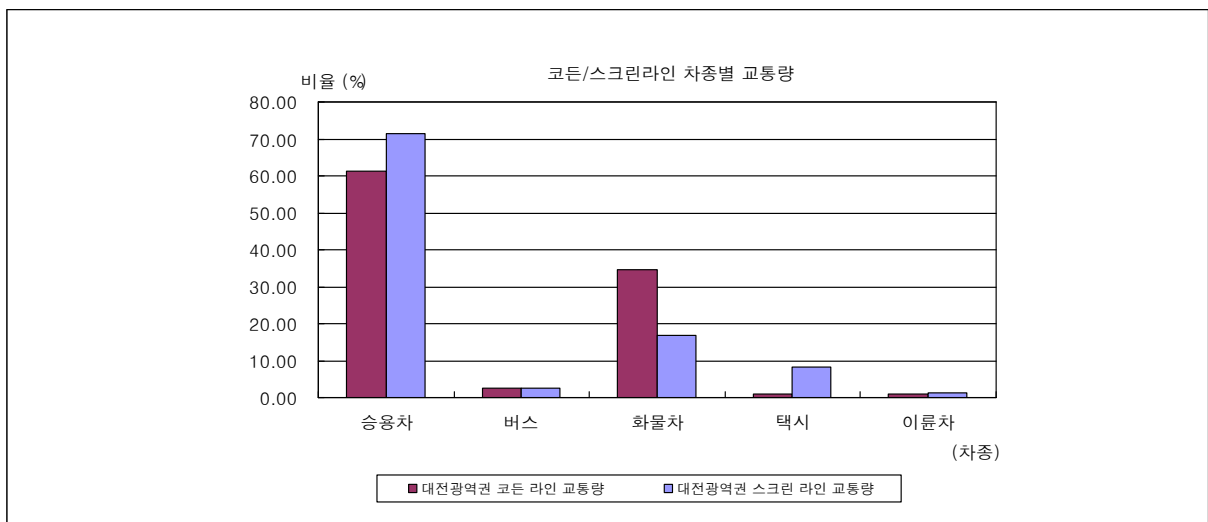
카. 대전광역시 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

- 차종별 교통량 분포를 살펴보면, 코든라인과 스크린라인의 승용차비율이 타 차종에 비해 높게 나타나는 것으로 조사되었으나, 코든라인과 스크린라인의 각 차종별 분포 비율은 일부 상이한 패턴을 보임
- 즉, 코든라인의 경우 시외간 통행패턴을 반영하여 화물통행비율이 스크린라인의 화물 통행비율보다 높게 나타나는 특성을 보이고 있으며, 택시의 경우 일반적으로 스크린라인이 코든라인에 비해 통행비율이 높게 나타나는 것으로 분석됨

<표 22> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

단위: 대/일

구 분		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계
코든 라인	합 계	552	22	311	8	8	901
	비율(%)	61.27	2.49	34.50	0.88	0.86	100.00
스크린 라인	합 계	9,641	323	2,262	1,126	152	13,504
	비율(%)	71.40	2.40	16.75	8.34	1.12	100.00



<그림 7> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

타. 대전광역시권 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 각 시별 평균재차인원을 살펴보면 타시에 비해 논산시가 평균재차인원이 1.42로 높게 나타나는 것으로 조사되었으며, 이는 타시에 비해 승합차와 택시의 평균재차인원이 높게 나타남으로서 전체 평균재차인원이 높아지는 현상이 나타나고 있음

<표 23> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	승용차	승합차	택시	합 계
공주시	1.35	1.54	1.68	1.39
논산시	1.35	1.70	1.73	1.42
청주시	1.26	1.44	1.63	1.34

- 2006년과 2007년의 조사지점 및 조사지점수 등이 상이하기 때문에 2006년 평균재차인원과 2007년 평균재차인원을 단순비교하기 어려우나, 2007년의 평균재차인원이 2006년에 비해 2007년에 낮은 것으로 분석됨

<표 24> 일반차량 평균재차인원 분포 비교

단위: 인/대

시 별	승용차		승합차		택 시		합 계	
	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년
공주시	1.45	1.35	1.93	1.54	1.79	1.68	1.53	1.39
논산시	1.36	1.35	1.75	1.70	1.44	1.73	1.44	1.42
청주시	1.32	1.26	1.63	1.44	1.47	1.63	1.36	1.34

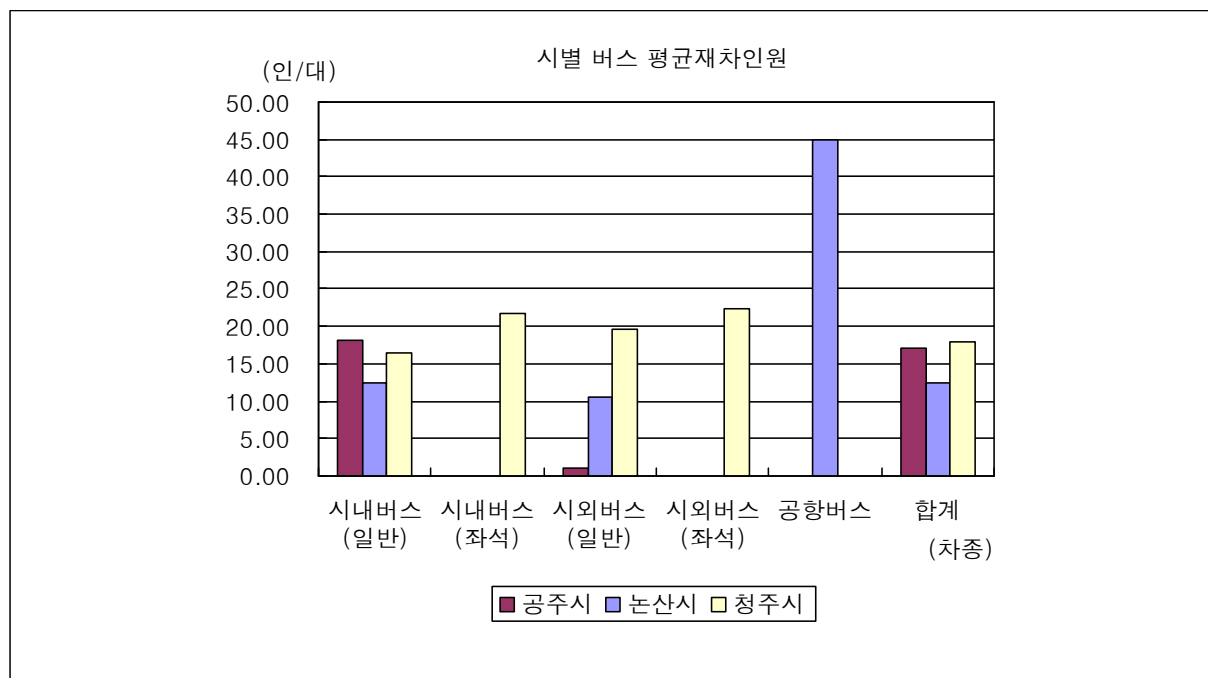
파. 대전광역시권 시별 버스 평균재차인원 분포

- 각 시별 평균재차인원을 살펴보면 타시에 비해 청주시가 평균재차인원이 높게 나타나는 것으로 조사되었으며, 이는 타시에 비해 시외버스(좌석)의 평균재차인원이 높게 나타남으로서 전체 평균재차인원이 높아지는 현상을 보임

<표 25> 시별 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
공주시	18.12	-	1.00	-	-	17.02
논산시	12.44	-	10.50	-	45.00	12.43
청주시	16.45	21.71	19.66	22.32	-	17.94



<그림 8> 시별 버스 평균재차인원 분포

6. 조사결과 활용방안

- 본조사는 2006년도 광역권 여객기종점 통행량 전수화 과정을 검증 및 보정하기 위해 2007년 11~12월에 걸쳐 광역권 여객통행실태 보완조사의 일환으로 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사를 수행하였음
- 통행실태조사와 코든/스크린라인 교통량조사의 조사시기가 상이하기 때문에 교통량 조사자료를 활용하기 위해서는 통행실태조사 시기인 2006년 10월 기준으로 연도, 월별 추이를 반영하여 보정할 필요가 있음
- 연도별 보정계수 적용 후, 월별 보정계수는 2006년의 월별 상시교통량자료를 이용하여 통행실태 조사월인 10월과 코든/스크린라인 조사월인 11, 12월간의 교통량 변화정도를 보정하였음
- 국토해양부의 상시교통량 조사지점 중 광역권내에 포함되는 것을 조사한 후 광역권별 해당지점의 교통량 추이를 분석하여 연도별, 월별 보정계수를 산출하며, 차종별 PCU로 환산하여 총량으로 비교토록 하였음

○ 보정계수 산출식

- 이용자료 : 2006년도 건교부 도로교통통계연보의 상시조사지점자료

$$M_j(\text{보정계수}) = \frac{\sum_{n=1}^N \sum_{k=1}^K P_k \cdot X_{n,k}^{m_{10}}}{\sum_{n=1}^N \sum_{k=1}^K P_k \cdot X_{n,k}^{m_{11,12}}}$$

여기서 n = 권역별 상시조사지점수, k = 차종구분

$X_{n,k}^{m_{10}}$ = n 지점, k 차종에 대한 10월의 월평균일교통량

P_k = k 차종의 PCU 계수

- 위 방식을 통하여 보정한 후 그 결과를 2006년도 광역권 여객기종점 통행량 전수화 과정의 검증자료로 활용하였음

7. 조사의 한계점 및 향후 개선방향

가. 조사의 한계점

- 본 조사는 조사의 특성상 단기간동안 광범위한 지역을 대상으로 다양한 조사를 수행함에 따라 조사계획 수립, 조사원의 확보와 배치, 조사원의 교육 등의 어려움이 존재
- 코든/스크린라인 교통량조사의 경우 인력조사의 한계를 최소화하기 위해 영상조사를 실시하였으나, 주간에 안개가 발생하거나 야간에 조명이 없는 경우 차량 및 차종구분이 어려움
- 지방자치단체의 정확한 버스운행정보 취득의 한계로 인해 통과버스조사의 경우 조사계획이 어려움이 있음

나. 향후 개선방향

- 전국을 대상으로 한 단기간 조사인 경우, 효율적인 조사를 수행하기 위해서는 해당 조사지역 지방자치단체의 협조는 물론 대국민 홍보를 강화하여 조사가 원활히 이루어질 수 있도록 함
- 조사원을 활용할 경우 인적 오류 및 조사원 확보 측면에서 근본적인 한계가 있으므로 첨단정보통신기술을 활용한 조사기법을 적극적으로 도입해야 할 것임. 또한 악천후에서도 정확한 조사가 가능한 첨단화 조사장비를 도입해야 할 것임
- 대중교통관련 교통카드자료의 정보를 공유하여 버스의 재차인원 조사에 활용하거나 전산화된 버스운행관련 자료들을 구축하여 대중교통조사시 이를 활용할 수 있도록 제도적 지원방안을 강구해야 함

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 수행과정

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

- 교통시설투자사업은 대규모 정부재원의 지출을 수반함에 따라 이들 사업의 시행 이전에 그 시행여부에 대한 타당성 및 시행 효과분석을 합리적으로 수행하여 비효율적인 정부재원의 지출을 방지하여야 함
- 따라서, 기초데이터의 구축을 위해 국토해양부에서는 교통체계효율화법을 수립하여 국가교통DB센터가 매 5년마다 국가차원의 교통조사(국가교통조사)를 실시하고, 이러한 국가교통조사와 각 지자체에서 실시되는 개별교통조사를 모두 포함하는 교통관련 자료들을 종합적으로 관리하기 위한 국가교통데이터베이스를 구축·운영하도록 규정하고 있음
- 본 조사는 5년 단위 국가교통조사의 일환으로 실시되는 『2006년 광역권 여객통행실태 조사』를 보완하기 위해 실시하며, 조사지점은 지방 5개 광역권(대전광역시, 대구광역시, 광주광역시, 전주대도시권, 부산·울산권)을 포함한 주변 교통영향권의 시·군 단위를 기준으로 도로상의 행정구역 경계지점인 코든 지점 및 대도시 내의 주요 간선 도로 지점인 스크린 지점을 통과하는 차량의 교통량 및 재차인원조사를 파악하여, 그 결과를 통해 전국 광역권 여객 기종점통행량(O/D) 구축에 대한 신뢰성을 높이고자 함

2. 과업의 목적

- 본 조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 국가교통조사로서 지방 5개 광역권(대전광역시, 대구광역시, 광주광역시, 전주대도시권, 부산·울산권) 및 기타 주요도시를 대상으로 조사방법을 설계하고, 조사를 수행하며, 기초적인 분석 작업을 수행하는 것을 목적으로 함
- 이를 통하여 구축된 자료는 각종 교통 관련사업 시행 전후의 결과분석, 공공 교통시설에 대한 타당성 평가, 각종 교통정책 개발 및 연구의 신뢰성 증진 등에 기여할 것임

제2절 과업의 범위

1. 시간적 범위

- 기준년도 : 2007년
- 조사기간 : 2007년 11월 24일 ~ 2008년 2월 14일
 - 본조사 : 2007년 11월 28일 ~ 12월 20일
 - 보완조사 : 2008년 1월 3일, 2월 13 ~ 14일
 - 조사기간 중 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기에는 조사 제외
 - 조사일자 : 평일(화·수·목요일 중)을 기준으로 조사를 실시함

2. 공간적 범위

- 본조사는 2007년 사업인 「2006년 5개 광역권 기종점통행량 전수화 및 전국 지역간 및 기종점 통행량 현행화」의 과정 중 관측교통량과 예측교통량을 비교·검토하여 O/D의 신뢰성을 향상시키기 위해 수행됨
- 이를 위해 5개 광역권의 지역적 특성을 고려하여 주요코든 및 스크린라인을 설정하고 조사의 중복성을 피하기 위해 기존에 교통량이 조사된 지점을 배재하여 조사지점을 설정함

<표 1-1> 조사권역 구분 및 해당지역

구분	해당지역
	인접도시
부산·울산권 (7개 시)	김해시, 양산시, 마산시, 창원시, 포항시, 경주시, 진해시
대구광역권 (1개 시)	대구광역시
광주·전주권 (4개 시)	광주광역시, 전주시, 익산시, 군산시
대전광역권 (3개 시)	공주시, 논산시, 청주시
합계	15개 중소도시

3. 내용적 범위

- 코든/스크린라인 교통량조사, 코든/스크린라인 일반차량 재차인원조사, 통과버스 재차인원조사로 구분하여 실시
- 조사는 평일(화·수·목요일 중)에 수행하는 것을 원칙으로 함

가. 조사종류 및 대상

- 조사종류별 조사대상은 다음과 같음

<표 1-2> 조사종류별 조사대상

조사종류	조사대상
코든/스크린라인 교통량 조사	코든/스크린라인을 통과하는 차량
코든/스크린라인 일반차량 재차인원조사	코든/스크린라인을 통과하는 차량
통과버스 재차인원조사	코든/스크린라인을 통과하는 버스

나. 조사항목 및 방법

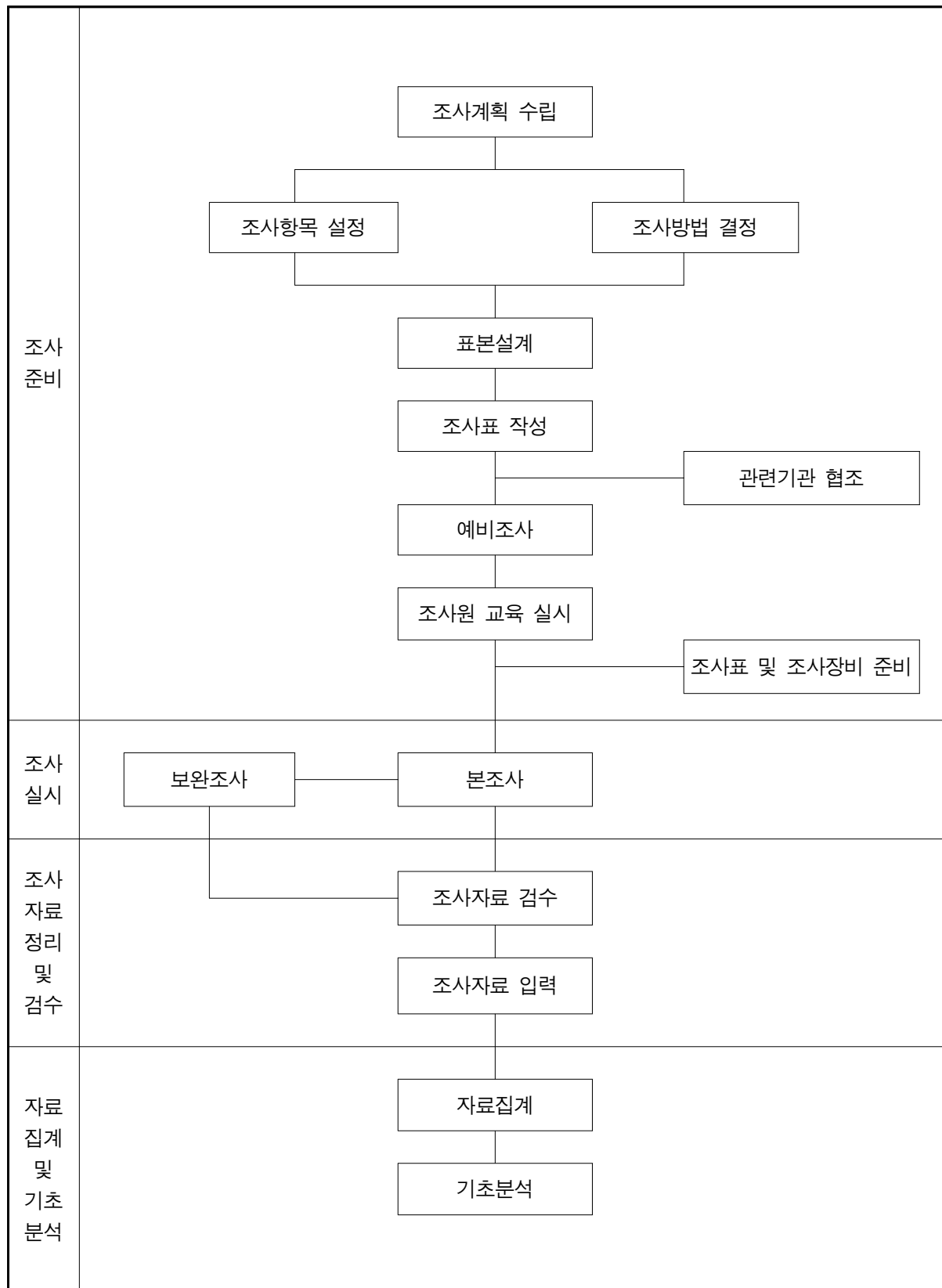
- 조사종류별 조사항목 및 조사방법은 다음과 같음

<표 1-3> 조사종류별 조사항목 및 방법

조사종류	조사항목	조사방법
코든/스크린라인 교통량 조사	24시간 차종별/시간대별 교통량 등	관측조사 (영상조사)
코든/스크린라인 일반차량 재차인원조사	조사일자, 조사지점, 재차인원, 조사시각	관측조사
통과버스 재차인원조사	조사정류장명, 조사일자, 조사지점, 버스회사명 및 유형노선번호, 재차인원, 운행방면, 조사시각	관측조사

제3절 과업의 수행과정

- 본 과업은 조사준비, 조사실시, 조사자료 정리 및 검수, 자료집계 및 기초분석으로 구분하여 수행함
- 조사준비 단계에서는 관련기관과의 협조체계 구축, 조사물량 산정, 조사표 작성, 현장답사 및 예비조사, 조사원 교육 등의 과정을 수행함
- 조사 시 당초 계획된 조사지점 및 물량에 맞춰 본조사 및 보완조사를 수행하며, 조사 시 문제점이 발생되지 않도록 조사진행 전반에 대한 관리감독을 실시함
- 조사자료 정리 및 검수 단계에서는 조사자료에 대한 검수를 수행하고, 검수를 마친 자료는 입력 프로그램을 통해 전산으로 입력함. 이때 조사완료 물량을 파악하고, 조사자료에 대한 유효성을 검토하여 최종 보완조사 물량을 산정함
- 자료집계 및 분석 단계에서는 분석프로그램을 이용하여 입력완료된 자료에 대한 기초 분석을 수행함



<그림 1-1> 과업 수행과정

제2장 조사의 내용 및 방법

제1절 조사의 내용

제2절 조사의 방법

제2장 조사의 내용 및 방법

제1절 조사의 내용

1. 조사의 기본방향

- 조사원에게 조사의 목적 및 내용에 대해 상세히 설명하는 철저한 교육과정을 통하여 조사자료의 신뢰성을 확보함
- 모든 현장에 조사 관리·감독원을 투입하여 문제 발생시 신속히 조치함
- 철저한 현장 확인을 통한 세부조사계획(조사원 배치지점, 영상카메라 설치지점)을 수립하여 조사함
- 조사방법 및 내용의 설정은 다음과 같음

2. 조사의 세부내용

가. 코든/스크린라인 교통량 조사

- 코든/스크린라인과 일치하고, 접근이 용이하며, 조사원의 안전이 확보된 지점들을 최종 조사지점으로 선정하여 조사지점을 유출입하는 차량을 대상으로 교통량 조사를 실시함(단, 국토해양부 도로교통량통계연보 상시 교통량조사 지점 등과 일치하는 지점의 시간대별/차종별 교통량조사는 조사대상에서 제외함)

1) 교통량조사

- 코든/스크린라인의 교통량은 영상장비 또는 조사원을 활용(안개 시 혹은 야간에 조명시설이 없어 영상장비를 이용한 조사가 어려운 경우)하여 교통량 조사를 수행함
- 코든/스크린라인 교통량조사의 조사시간은 24시간(조사당일 06:00 ~ 익일 06:00)으로 전 시간대에 대한 조사를 진행함

○ 교통량 조사의 차종별 구분내역은 다음과 같음

- 일반형 승용차(7인승 이하) / 승합차(8 ~ 15인승 이하) / 택시 등
- 중형버스(16~35인승 이하) / 대형버스(36인승 이상) 등
- 소형화물차(2.5톤 미만) / 중형화물차(2.5톤 이상 ~ 8.5톤 이하) / 대형화물차(8.5톤 초과) / 컨테이너, 트레일러 등
- 이륜차(50cc이상) 등

2) 일반차량 재차인원조사

- 코든/스크린라인 일반차량 재차인원 조사는 조사원이 시간대별, 차종별, 방향별 재차인원을 조사하는 것으로 교통량조사와 동시에 수행함
- 조사시간은 일일 총 11시간(07:00 ~ 18:00)이며, 1시간 기준으로 45분 조사, 15분 휴식으로 진행함
- 일반차량 재차인원 조사의 차종별 구분내역은 다음과 같음
 - 일반형 승용차(7인승 이하) / 승합차(8 ~ 15인승 이하) / 택시

3) 통과버스 재차인원조사

- 코든/스크린라인을 통과하는 시내버스와 시외버스를 대상으로 재차인원조사를 실시하며, 코든/스크린라인인근 정류장과 같이 조사원의 안전이 확보된 지점들을 최종 조사지점으로 정하여 조사를 실시함
- 통과버스 재차인원조사의 조사시간은 일일 총 11시간(07:00 ~ 18:00)이며, 조사항목 및 내용은 다음과 같음

<표 2-1> 통과버스 재차인원조사의 조사항목 및 내용

구분	조사항목	사전조사내용	조사항목	본조사내용	조사방법	조사시간
통과버스 재차인원 조사	<ul style="list-style-type: none"> · 조사일자 · 노선번호 · 버스소속 · 버스유형 · 정류장 명칭 (코든번호) 	<ul style="list-style-type: none"> · 조사지점별 조사일자 · 조사버스 노선번호 · 버스소속 지역구분 · 도시형, 좌석, 직행버스, 공항버스 등 구분 · 조사지점별 코드부여 	<ul style="list-style-type: none"> · 조사 정류장명 · 조사 정류장코드 · 조사일자 · 조사자 · 조사지점 · 재차인원 	<ul style="list-style-type: none"> · 조사지점별 정류장명 · 조사지점별 코드번호 · 조사지점별 조사일자 · 조사자 본인 · 도로구분 · 코든/스크린라인 통과시 탑승승객수 	관측조사	07:00 ~ 18:00

제2절 조사의 방법

1. 코든/스크린라인 교통량조사

- 코든/스크린라인 교통량조사는 신뢰성 확보를 위해 영상장비를 이용하여 조사를 실시하고 일부 미흡한 부분에 한해서 조사원을 활용하여 교통량 조사를 수행함
- 코든/스크린라인 교통량 조사시간은 24시간(조사당일 06:00 ~ 익일 06:00)으로 전 시간대에 대한 조사를 진행함

2. 재차인원조사

가. 코든/스크린라인 교통량 및 일반차량 재차인원 조사

- 조사는 지역별로 주중 평일(화·수·목요일)에 조사를 수행하도록 함
- 교통량조사는 15분 단위로 24시간 전일조사를 실시하고, 재차인원조사는 07:00 ~ 18:00시에 매시간 15분 단위로 총 45분(15분 휴식)을 조사함
- 교통량조사는 전차종에 대해 조사를 수행하고, 재차인원조사는 조사원이 노측에 위치하여 육안으로 직접 관측한 차량내 재차인원을 기입함
- 재차인원조사원은 각 조사지점의 차선수에 따라 방향별로 1~3명씩, 양방향 2~6명으로 배치함을 원칙으로 하되, 조사지점의 통행량 규모에 따라 탄력적으로 조사원 수를 조정함

나. 통과버스 재차인원 조사

- 조사는 평일(화·수·목요일)에 조사를 수행하도록 함
- 코든/스크린라인 중 버스 교통량이 많은 순서대로 조사지점을 선정하고, 코든/스크린라인 인근 정류장 등 조사원의 안전이 확보된 지점을 최종 조사지점으로 선정함
- 버스회사와의 사전협의를 통하여 조사가 원활히 이루어지도록 함

제3장 조사물량 및 일정

제1절 조사 지점수

제2절 조사 수행일정

제3절 투입인력 현황

제3장 조사물량 및 일정

제1절 조사 지점수

1. 교통량조사 지점수

가. 권역별 조사지점수

- 교통량조사 지점수는 총 170개 지점이며, 이중 부산·울산권 조사가 25개 지점, 대구광역시 조사가 37개 지점, 광주·전주권 조사가 58개 지점, 대전광역시 조사가 50개 지점이며, 통과버스 재차인원조사는 총 112개 지점이며, 이중 부산·울산권 조사가 18개 지점, 대구광역시 조사가 22개 지점, 광주·전주권 조사가 39개 지점, 대전광역시 조사가 33개 지점임

<표 3-1> 권역별 조사지점수(개)

구 분	교통량 조사지점			일반차량 재차인원 조사지점			통과버스 재차인원 조사지점		
	코든	스크린	소계	코든	스크린	소계	코든	스크린	소계
부산·울산권	3	22	25	3	22	25	1	17	18
대구광역시	37	-	37	37	-	37	22	-	22
광주·전주권	25	33	58	25	33	58	18	21	39
대전광역시	24	26	50	24	26	50	19	16	33
합 계	89	81	170	89	81	170	60	52	112

나. 각 시별 교통량조사 지점수

1) 부산·울산권

- 부산·울산권 교통량조사 및 통과버스 재차인원 조사지점수는 총 68개 지점이며, 이중 코든/스크린라인 교통량 및 일반차량 재차인원조사가 각각 25개 지점, 통과버스 재차인원조사가 18개 지점임

<표 3-2> 부산·울산권 조사대상 지점수(개)

구 분		교통량 조사지점			일반차량 재차인원 조사지점			통과버스 재차인원 조사지점		
		코든	스크린	소계	코든	스크린	소계	코든	스크린	소계
부산·울산권	부산·울산권	3	-	3	3	-	3	1	-	1
	김해시	-	4	4	-	4	4	-	4	4
	양산시	-	4	4	-	4	4	-	2	2
	마산시	-	4	4	-	4	4	-	4	4
	창원시	-	4	4	-	4	4	-	3	3
	포항시	-	3	3	-	3	3	-	2	2
	경주시	-	1	1	-	1	1	-	-	-
	진해시	-	2	2	-	2	2	-	2	2
합 계		3	22	25	3	22	25	1	17	18

2) 대구광역권

- 대구광역권 교통량조사 및 통과버스 재차인원 조사지점수는 총 96개 지점이며, 이중 코든라인 교통량 및 일반차량 재차인원조사가 각각 37개 지점, 통과버스 재차인원조사가 22개 지점임

<표 3-3> 대구광역권 조사대상 지점수(개)

구 분		교통량 조사지점			일반차량 재차인원 조사지점			통과버스 재차인원 조사지점		
		코든	스크린	소계	코든	스크린	소계	코든	스크린	소계
대구광역권		37	-	37	37	-	37	22	-	22
합 계		37	-	37	37	-	37	22	-	22

3) 광주·전주권

- 광주·전주권 교통량조사 및 통과버스 재차인원 조사지점수는 총 155개 지점이며, 이중 코든/스크린라인 교통량 및 일반차량 재차인원조사가 각각 58개 지점, 통과버스 재차인원조사가 39개 지점임

<표 3-4> 광주·전주권 조사대상 지점수(개)

구 분		교통량 조사지점			일반차량 재차인원 조사지점			통과버스 재차인원 조사지점		
		코든	스크린	소계	코든	스크린	소계	코든	스크린	소계
광주·전주권	광주·전주권	25	-	25	25	-	25	18	-	18
	광주시	-	17	17	-	17	17	-	9	9
	전주시	-	11	11	-	11	11	-	7	7
	익산시	-	2	2	-	2	2	-	2	2
	군산시	-	3	3	-	3	3	-	3	3
합 계		25	33	58	25	33	58	18	21	39

4) 대전광역시권

- 대전광역시권 교통량조사 및 통과버스 재차인원 조사지점수는 총 133개 지점이며, 이중 코든/스크린라인 교통량 및 일반차량 재차인원조사가 각각 50개 지점, 통과버스 재차인원조사가 33개 지점임

<표 3-5> 대전광역시권 조사대상 지점수(개)

구 분		교통량 조사지점			일반차량 재차인원 조사지점			통과버스 재차인원 조사지점		
		코든	스크린	소계	코든	스크린	소계	코든	스크린	소계
대전광역시권	대전광역시권	24	-	24	24	-	24	19	-	19
	공주시	-	6	6	-	6	6	-	2	2
	논산시	-	9	9	-	9	9	-	7	7
	청주시	-	11	11	-	11	11	-	5	5
합 계		24	26	50	24	26	50	19	14	33

나. 통과버스 재차인원조사 제외지점

- 부산광역시 코든라인 2개 지점, 스크린라인 5개 지점, 대구광역시 코든라인 15개 지점, 광주·전주광역시 코든라인 7개 지점, 스크린라인 12개 지점, 대전광역시 코든라인 5개 지점, 스크린라인 12개 지점 총 58개의 코든/스크린라인 지점 등이 통과버스 노선이 없는 지역으로 조사대상에서 제외하였음

<표 3-6> 통과버스 재차인원조사 제외지점(개수)

구 분		통과버스 재차인원 제외지점	
		코든	스크린
부산·울산권	부산·울산권	RO141O024 ¹⁾ , RO007G012	-
	김해시	-	-
	양산시	-	SL153O004, SL153O005
	마산시	-	-
	창원시	-	SL144O010
	포항시	-	SL121N007
	경주시	-	SL122N010
	진해시	-	-
소계		2	5
대구광역시		RO003C009, RO003C014, RO003C017 RO003C019, RO003C027, RO121N011 RO121N010, RO123N010, RO123N011 RO131N003, RO003C020, RO137N005 RO127N012, RO125N007, RO131N010	-
소계		15	-
광주·전주광역시	광주·전주광역시	RO074K006, RO078K001, RO085L024 RO091L001, RO093L004, RO095L005 RO108M004	-
	광주시	-	SL005E029, SL005E031, SL005E032 SL005E035, SL005E039, SL005E041 SL005E042, SL005E045
	전주시	-	SL085L020, SL085L021, SL085L022 SL085L024
	익산시	-	-
	군산시	-	-
	소계	7	12
대전광역시	대전광역시	RO060J037, RO069K010, RO070K004 RO081K006, RO070K023	-
	공주시	-	SL070K006, SL070K008, SL070K009 SL070K010
	논산시	-	SL074K006, SL074K008
	청주시	-	SL057J003, SL057J007, SL057J009 SL057J010, SL057J012, SL057J013
	소계	5	12
합계		29	29

1) 지점코드내용 - RO : 코든코드, 141 : 전국 165개 기준 존번호, O : 대존코드, 024 : 일련번호
전국 교통량조사 자료의 DB화하기 위해 지점 코드를 구분하여 입력함

제2절 조사 수행일정

- 교통량 조사 및 통과버스 재차인원조사는 2007년 11월 24일 조사원 모집 및 교육을 시작으로 본조사의 경우 12월 20일까지 진행되었으며, 보완조사의 경우 2008년 1월 3일, 2월 13~14일에 조사를 완료함

1. 교통량조사

가. 본조사

1) 조사원 교육

- 조사원 모집 : 조사 기준일 2주일 전부터 인터넷 구직 홈페이지 및 대학교 게시판을 이용하여 조사원을 모집
- 조사원 교육 : 모집된 조사원을 대상으로 조사개요 및 조사방법에 대하여 직접 교육
- 문제점 및 개선방안
 - 조사원 신청 후 교육시 불참 하는 경우가 많아 충분한 조사원 확보에 어려움이 많았음
 - 교육 미참석 조사원을 대비하여 사전에 충분한 조사원을 뽑았을 경우 교육 후 남은 조사원에 대한 처리문제에 어려움이 있었음
 - 교육시간 직전까지 유선통화를 통하여 교육참석 여부 등의 확인으로 교육 누락을 최소화하였음

① 부산·울산권

- 부산·울산권 본조사 조사원 교육은 2007년 11월 27일 ~ 28일, 12월 3일까지 진행됨

<표 3-7> 부산·울산권 본조사 조사원 교육일정

구 분			교육일자	교육장소
부산·울산권	부산·울산권	코든라인 교통량 조사	11월 27일~28일 12월 3일	포항시청
		코든라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	김해시	스크린라인 교통량 조사	11월 28일	김해시청
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	양산시	스크린라인 교통량 조사	11월 28일	현장교육
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	마산시	스크린라인 교통량 조사	11월 27일	마산시청
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	창원시	스크린라인 교통량 조사	11월 28일	현장교육
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	포항시	스크린라인 교통량 조사	11월 28일	포항시청
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	경주시	스크린라인 교통량 조사	11월 28일	포항시청
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
	진해시	스크린라인 교통량 조사	11월 27일	현장교육
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		

② 대구광역시권

- 대구광역시권 본조사 조사원 교육은 2007년 12월 3일 ~ 4일, 12월 5일까지 진행됨

<표 3-8> 대구광역시권 본조사 조사원 교육일정

구 분		교육일자	교육장소
대구광역시권	코든라인 교통량 조사	12월 3일~4일 12월 5일	대구시청
	코든라인 일반차량 재차인원 조사		
	통과버스 재차인원 조사		

③ 광주·전주권

- 광주·전주권 본조사 조사원 교육은 2007년 12월 10일 ~ 12일까지 진행됨

<표 3-9> 광주·전주권 본조사 조사원 교육일정

구 분			교육일자	교육장소
광주·전주권	광주·전주권	코든라인 교통량 조사	12월 10일~12일	전주시청
		코든라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	광주시	스크린라인 교통량 조사	12월 10일	광주시청
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	전주시	스크린라인 교통량 조사	12월 11일~12일	전주시청
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	익산시	스크린라인 교통량 조사	12월 12일	군산대학교
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	군산시	스크린라인 교통량 조사	12월 12일	군산대학교
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		

④ 대전광역시권

- 대전광역시권 본조사 조사원 교육은 2007년 12월 17일, 19일까지 진행됨

<표 3-10> 대전광역시권 본조사 조사원 교육일정

구 분			교육일자	교육장소
대전광역시권	대전광역시권	코든라인 교통량 조사	12월 17일, 19일	유성구청
		코든라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	공주시	스크린라인 교통량 조사	12월 17일	공주시청
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	논산시	스크린라인 교통량 조사	12월 19일	논산시청
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		
	청주시	스크린라인 교통량 조사	12월 19일	청주시청
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사		
		통과버스 재차인원 조사		

2) 조사 수행

- 본 조사 기준일을 기준으로 각 광역권 별로 조사를 수행함

① 부산·울산권

- 부산·울산권 본조사 수행일자는 다음과 같음

<표 3-11> 부산·울산권 본조사 수행일정

구 분			조사일자
부산· 울산권	부산·울산권	코든라인 교통량 조사	11월 28일~29일, 12월 4일
		코든라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	김해시	스크린라인 교통량 조사	11월 29일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	양산시	스크린라인 교통량 조사	11월 29일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	마산시	스크린라인 교통량 조사	11월 28일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	창원시	스크린라인 교통량 조사	11월 29일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	포항시	스크린라인 교통량 조사	11월 29일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	경주시	스크린라인 교통량 조사	11월 29일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
	진해시	스크린라인 교통량 조사	11월 28일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	

② 대구광역시

- 대구광역시 본조사 수행일자는 다음과 같음

<표 3-12> 대구광역시 본조사 수행일자

구 분		조사일자
대구광역시	코든라인 교통량 조사	12월 4일~6일
	코든라인 일반차량 재차인원 조사	
	통과버스 재차인원 조사	

③ 광주·전주권

- 광주·전주권 본조사 수행일자는 다음과 같음

<표 3-13> 광주·전주권 본조사 수행일자

구 분			조사일자
광주· 전주권	광주·전주권	코든라인 교통량 조사	12월 11일~13일
		코든라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	광주시	스크린라인 교통량 조사	12월 11일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	전주시	스크린라인 교통량 조사	12월 12일~13일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	익산시	스크린라인 교통량 조사	12월 13일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	군산시	스크린라인 교통량 조사	12월 13일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	

④ 대전광역시

- 대전광역시 본조사 수행일자는 다음과 같음

<표 3-14> 대전광역시 본조사 수행일자

구 분			조사일자
대전광역시	대전광역시	코든라인 교통량 조사	12월 18일, 20일
		코든라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	공주시	스크린라인 교통량 조사	12월 18일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	논산시	스크린라인 교통량 조사	12월 20일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	
	청주시	스크린라인 교통량 조사	12월 20일
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	
		통과버스 재차인원 조사	

나. 보완조사

1) 조사원 교육

- 부산·울산권 통과버스 재차인원 스크린라인 3개 지점
- 광주·전주권 코든라인 교통량 보완조사 2개 지점, 통과버스 재차인원 코든라인 2개 지점, 스크린라인 4개 지점
- 대전광역시 코든라인 1개 지점, 스크린라인 교통량 보완조사 1개 지점

<표 3-15> 광역권 보완조사 조사원 교육일정

구 분		교육일자	교육장소
부산·울산권	스크린라인 통과버스 재차인원 조사	2008년 2월 12일	본 연구소
광주·전주권	코든라인 교통량 조사	2008년 1월 2일	현장교육
	코든라인 통과버스 재차인원 조사	2008년 2월 12일	본 연구소
	스크린라인 통과버스 재차인원 조사		
대전광역시	코든라인 교통량 조사	2008년 1월 2일	현장교육
	스크린라인 교통량 조사		

2) 조사 수행

- 코든/스크린라인 교통량조사는 야간촬영에 의한 식별 불가능을 해소하기 위해 조명 등을 설치하여 야간시간대에 대한 조사를 수행
 - 광주·전주권 코든라인 : RO085L024, R0085L007 (2개지점)
 - 대전광역시권 코든라인 : RO006F002, 스크린라인 : R0057J014 (2개지점)
 - 코든/스크린라인 통과버스 재차인원조사
 - 부산·울산권 스크린라인 : SL153O005, SL153O007, SL121N008 (3개지점)
 - 광주·전주권 코든라인 : RO085L007, RO093L005 (2개지점)
 - 광주·전주권 스크린라인 : SL005E034, SL085L021, SL085L022, SL086L012 (4개지점)
- ※ 구체적인 지점은 해당광역시권별 조사지점 도면 참조

<표 3-16> 광역권 보완조사 조사원 수행일정

구 분		조사일자
부산·울산권	스크린라인 통과버스 재차인원 조사	2008년 2월 13일 ~ 14일
광주·전주권	코든라인 교통량 조사	2008년 1월 3일
	코든라인 통과버스 재차인원 조사	2008년 2월 13일 ~ 14일
	스크린라인 통과버스 재차인원 조사	
대전광역시권	코든라인 교통량 조사	2008년 1월 3일
	스크린라인 교통량 조사	

제3절 투입인력 현황

1. 교통량조사 투입인력 현황

가. 부산·울산권

- 부산·울산권 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 206명이며, 코든/스크린라인 재차인원 조사가 179명으로 가장 많은 인원이 투입됨
- 계획 조사원수가 195명, 투입 조사원수가 206명으로 계획대비 투입비율은 105.6%로 나타남
- 부산·울산권 코든/스크린라인 재차인원조사 및 통과버스 재차인원조사는 다음과 같음

<표 3-17> 부산·울산권 투입인력 현황

구 분			계획 조사원수 (명),(A)	투입조사원수 (명),(B)	계획대비 투입비율 (%),(B/A)
부산· 울산권	부산· 울산권	코든라인 일반차량 재차인원 조사	3	6	200.0
		통과버스 재차인원 조사	2	2	100.0
	김해시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	24	26	104.2
		통과버스 재차인원 조사	8	8	100.0
	양산시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	30	32	106.7
		통과버스 재차인원 조사	2	2	100.0
	마산시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	26	28	107.7
		통과버스 재차인원 조사	6	6	100.0
	창원시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	26	28	107.7
		통과버스 재차인원 조사	6	6	100.0
	포항시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	28	29	103.6
		통과버스 재차인원 조사	4	4	100.0
	경주시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	16	16	100.0
	진해시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	12	14	116.7
		통과버스 재차인원 조사	4	4	100.0
소 계		코든/스크린라인 일반차량 재차인원 조사	165	179	108.5
		통과버스 재차인원 조사	30	30	100.0
총 계			195	206	105.6

2) 대구광역시

- 대구광역시 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 223명이며, 코든라인 일반차량 재차인원 조사가 177명으로 가장 많은 인원이 투입됨
- 계획 조사원수가 224명, 투입 조사원수가 223명으로 계획대비 투입비율은 99.6%로 나타남
- 대구광역시 코든/스크린라인 일반차량 재차인원조사 및 통과버스 재차인원조사는 다음과 같음

<표 3-18> 대구광역시 투입인력 현황

구 분		계획 조사원수 (명),(A)	투입조사원수 (명),(B)	계획대비 투입비율 (%),(B/A)
대구 광역권	코든라인 일반차량 재차인원 조사	178	177	99.4
	통과버스 재차인원 조사	46	46	100.0
총 계		224	223	99.6

3) 광주·전주권

- 광주·전주권 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 368명이며, 코든/스크린라인 일반차량 재차인원 조사가 304명으로 가장 많은 인원이 투입됨
- 계획 조사원수가 360명, 투입 조사원수가 368명으로 계획대비 투입비율은 102.2%로 나타남
- 광주·전주권 코든/스크린라인 일반차량 재차인원조사 및 통과버스 재차인원조사는 다음과 같음

<표 3-19> 광주·전주권 투입인력 현황

구 분			계획 조사원수 (명),(A)	투입조사원수 (명),(B)	계획대비 투입비율 (%),(B/A)
광주· 전주권	광주· 전주권	코든라인 일반차량 재차인원 조사	40	43	107.5
		통과버스 재차인원 조사	32	32	100.0
	광주시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	128	130	101.6
		통과버스 재차인원 조사	16	16	100.0

<표 3-19> 광주·전주권 투입인력 현황(계속)

구 분			계획 조사원수 (명),(A)	투입조사원수 (명),(B)	계획대비 투입비율 (%),(B/A)
광주· 전주권	전주시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	94	95	101.1
		통과버스 재차인원 조사	10	10	100.0
	익산시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	14	15	107.1
		통과버스 재차인원 조사	2	2	100.0
	군산시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	20	21	105.0
		통과버스 재차인원 조사	4	4	100.0
소 계		코든/스크린라인 일반차량 재차인원 조사	296	304	102.7
		통과버스 재차인원 조사	64	64	100.0
총 계			360	368	102.2

4) 대전광역시

- 대전광역시 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 312명이며, 코든/스크린라인 일반차량 재차인원 조사가 259명으로 가장 많은 인원이 투입됨
- 계획 조사원수가 308명, 투입 조사원수가 312명으로 계획대비 투입비율은 101.3%로 나타남
- 대전광역시 코든/스크린라인 일반차량 재차인원조사 및 통과버스 재차인원조사는 다음과 같음

<표 3-20> 대전광역시 투입인력 현황

구 분			계획 조사원수 (명),(A)	투입조사원수 (명),(B)	계획대비 투입비율 (%),(B/A)
대전 광역시	대전 광역시	코든라인 일반차량 재차인원 조사	46	49	106.5
		통과버스 재차인원 조사	22	21	95.5
	공주시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	68	68	100.0
		통과버스 재차인원 조사	4	4	100.0
	논산시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	64	65	101.6
		통과버스 재차인원 조사	16	16	100.0
	청주시	스크린라인 일반차량 재차인원 조사	76	77	101.3
		통과버스 재차인원 조사	12	12	100.0
소 계		코든/스크린라인 일반차량 재차인원 조사	254	259	102.0
		통과버스 재차인원 조사	54	53	98.1
총 계			308	312	101.3

제4장 조사결과분석

제1절 사전조사

제2절 본조사

제4장 조사결과분석

제1절 사전조사

- 본 조사를 수행하기 이전에 사전조사를 수행하여 조사 진행상의 문제점을 사전에 파악하고, 이를 토대로 본조사시 차질이 없도록 조사계획을 수립함으로써 보다 효율적이고 신뢰성 높은 본조사의 수행이 가능하도록 함
- 전국지도를 이용하여 주요 코든/스크린라인과 교차하는 도로에 대해 조사가 필요하다고 판단되는 지점을 선정한 후 조사의 용이성, 교통량수, 통행의 특성 등에 대해 사전조사를 수행하고 이에 근거하여 본조사지점을 선정함

1. 사전조사 지점

- 코든라인 124개 지점과 스크린라인 90개 지점 총 214개 지점에 대해 사전조사를 수행하여 최종 코든 89개, 스크린 81개를 본조사 지점으로 선정함

<표 4-1> 사전조사 지점(개)

구 분		사전조사 지점		본조사 지점	
		코든	스크린	코든	스크린
부산 · 울산권	부산·울산권	3	-	3	-
	김해시	-	4	-	4
	양산시	-	4	-	4
	마산시	-	4	-	4
	창원시	-	4	-	4
	포항시	-	4	-	3
	경주시	-	2	-	1
	진해시	-	2	-	2
소계		3	24	3	22
대구광역권		51	-	37	-
소계		51	-	37	-
광주· 전주권	광주·전주권	36	-	25	-
	광주시	-	18	-	17
	전주시	-	11	-	11
	익산시	-	2	-	2
	군산시	-	3	-	3
	김제시	-	2	-	-
소계		36	36	25	33
대전 광역권	대전광역권	34	-	24	-
	공주시	-	9	-	6
	논산시	-	10	-	6
	청주시	-	11	-	11
	소계	34	30	24	26
합계		124	90	89	81

제2절 본조사

1. 본 조사

가. 조사결과

- 코든/스크린라인 교통량조사, 일반차량 재차인원조사 및 통과버스 재차인원조사는 부산·울산권 각각 25개, 25개, 18개, 대구광역권이 각각 37개, 37개, 22개, 광주·전주권이 각각 58개, 58개, 39개, 대전광역권이 50개, 50개, 33개 수행하였으며, 계획 대비 조사 공정율은 100.0%임

<표 4-2> 권역별 조사결과

구 분		조사종류	조사계획 지점수 (개),(A)	조사완료 지점수 (개),(B)	조사 공정율 (%),(B/A)
부산 · 울산권	부산 · 울산권	코든라인 교통량 조사	3	3	100.0
		코든라인 일반차량 재차인원 조사	3	3	100.0
		통과버스 재차인원 조사	1	1	100.0
	김해시	스크린라인 교통량 조사	4	4	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	4	4	100.0
		통과버스 재차인원 조사	4	4	100.0
	양산시	스크린라인 교통량 조사	4	4	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	4	4	100.0
		통과버스 재차인원 조사	2	2	100.0
	마산시	스크린라인 교통량 조사	4	4	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	4	4	100.0
		통과버스 재차인원 조사	4	4	100.0
	창원시	스크린라인 교통량 조사	4	4	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	4	4	100.0
		통과버스 재차인원 조사	3	3	100.0
	포항시	스크린라인 교통량 조사	3	3	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	3	3	100.0
		통과버스 재차인원 조사	2	2	100.0
	경주시	스크린라인 교통량 조사	1	1	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	1	1	100.0
	진해시	스크린라인 교통량 조사	2	2	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	2	2	100.0
		통과버스 재차인원 조사	2	2	100.0
소 계		코든/스크린라인 교통량 조사	25	25	100.0
		코든/스크린라인 일반차량 재차인원 조사	25	25	100.0
		통과버스 재차인원 조사	18	18	100.0

<표 4-2> 권역별 조사결과(계속)

구 분		조사종류	조사계획 지점수 (개),(A)	조사완료 지점수 (개),(B)	조사 공정율 (%),(B/A)
대구광역권		코든라인 교통량 조사	37	37	100.0
		코든라인 일반차량 재차인원 조사	37	37	100.0
		통과버스 재차인원 조사	22	22	100.0
광주 · 전주권	광주 · 전주권	코든라인 교통량 조사	25	25	100.0
		코든라인 일반차량 재차인원 조사	25	25	100.0
		통과버스 재차인원 조사	18	18	100.0
	광주시	스크린라인 교통량 조사	17	17	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	17	17	100.0
		통과버스 재차인원 조사	9	9	100.0
	전주시	스크린라인 교통량 조사	11	11	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	11	11	100.0
		통과버스 재차인원 조사	7	7	100.0
	익산시	스크린라인 교통량 조사	2	2	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	2	2	100.0
		통과버스 재차인원 조사	2	2	100.0
	군산시	스크린라인 교통량 조사	3	3	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	3	3	100.0
		통과버스 재차인원 조사	3	3	100.0
소 계		코든/스크린라인 교통량 조사	58	58	100.0
		코든/스크린라인 일반차량 재차인원 조사	58	58	100.0
		통과버스 재차인원 조사	39	39	100.0
대전 광역권	대전 광역권	코든라인 교통량 조사	24	24	100.0
		코든라인 일반차량 재차인원 조사	24	24	100.0
		통과버스 재차인원 조사	19	19	100.0
	공주시	스크린라인 교통량 조사	6	6	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	6	6	100.0
		통과버스 재차인원 조사	2	2	100.0
	논산시	스크린라인 교통량 조사	9	9	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	9	9	100.0
		통과버스 재차인원 조사	7	7	100.0
	청주시	스크린라인 교통량 조사	11	11	100.0
		스크린라인 일반차량 재차인원 조사	11	11	100.0
		통과버스 재차인원 조사	5	5	100.0
소 계		코든/스크린라인 교통량 조사	50	50	100.0
		코든/스크린라인 일반차량 재차인원 조사	50	50	100.0
		통과버스 재차인원 조사	33	33	100.0

2. 보완조사

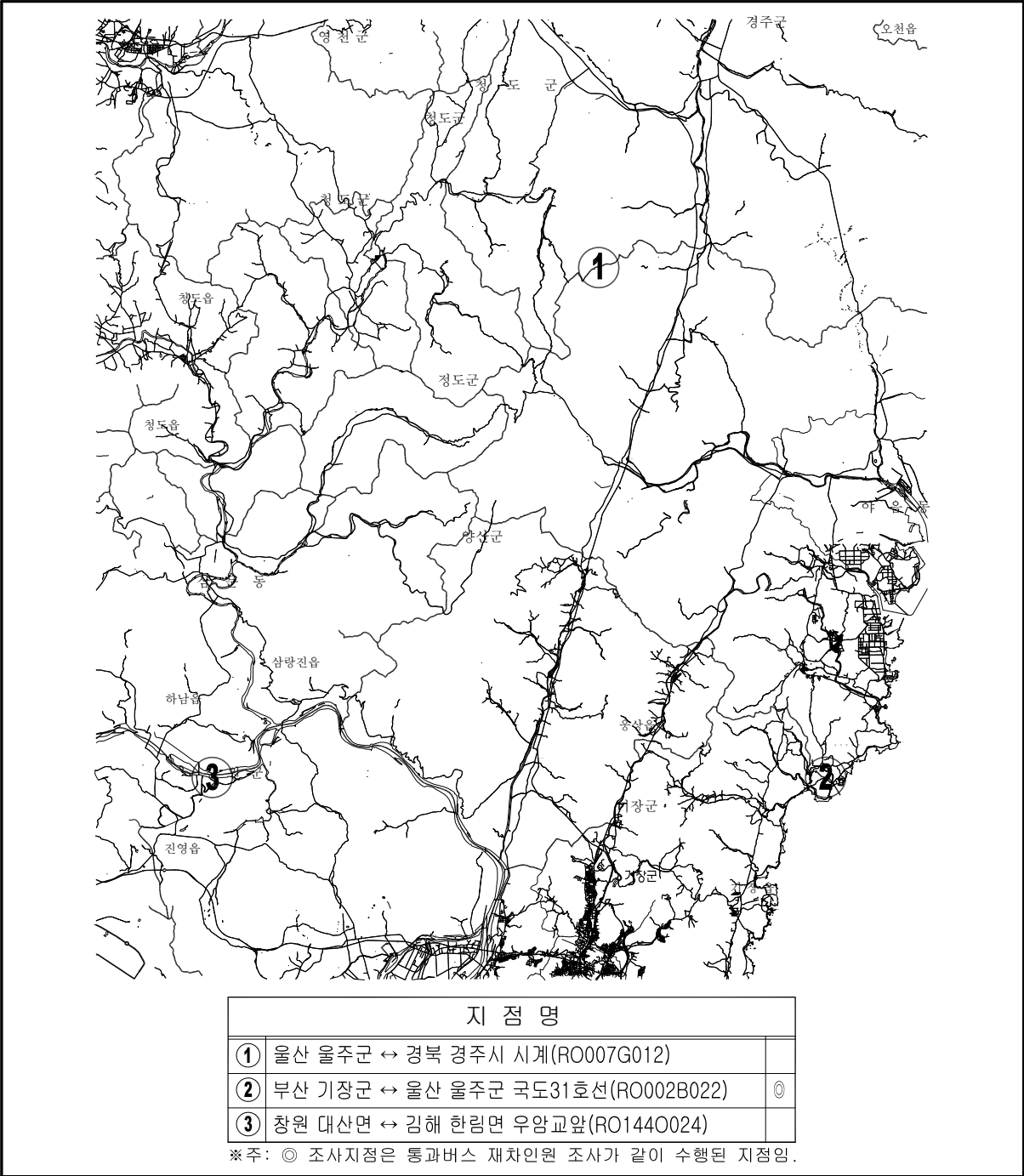
- 본 조사 재차인원조사 입력 결과를 확인하여 조사가 누락되거나 미비하여 보완조사가 필요하다고 판단되는 경우 보완조사를 수행함
- 교통량조사의 경우 영상화면을 확인한 후 안개 혹은 카메라 위치 부적정으로 차량구분이 되지 않는 경우에 보완 조사함
- 보완조사 물량은 부산·울산권 3개, 광주·전주권 8개, 대전광역권 2개 임

<표 4-3> 보완조사 조사결과

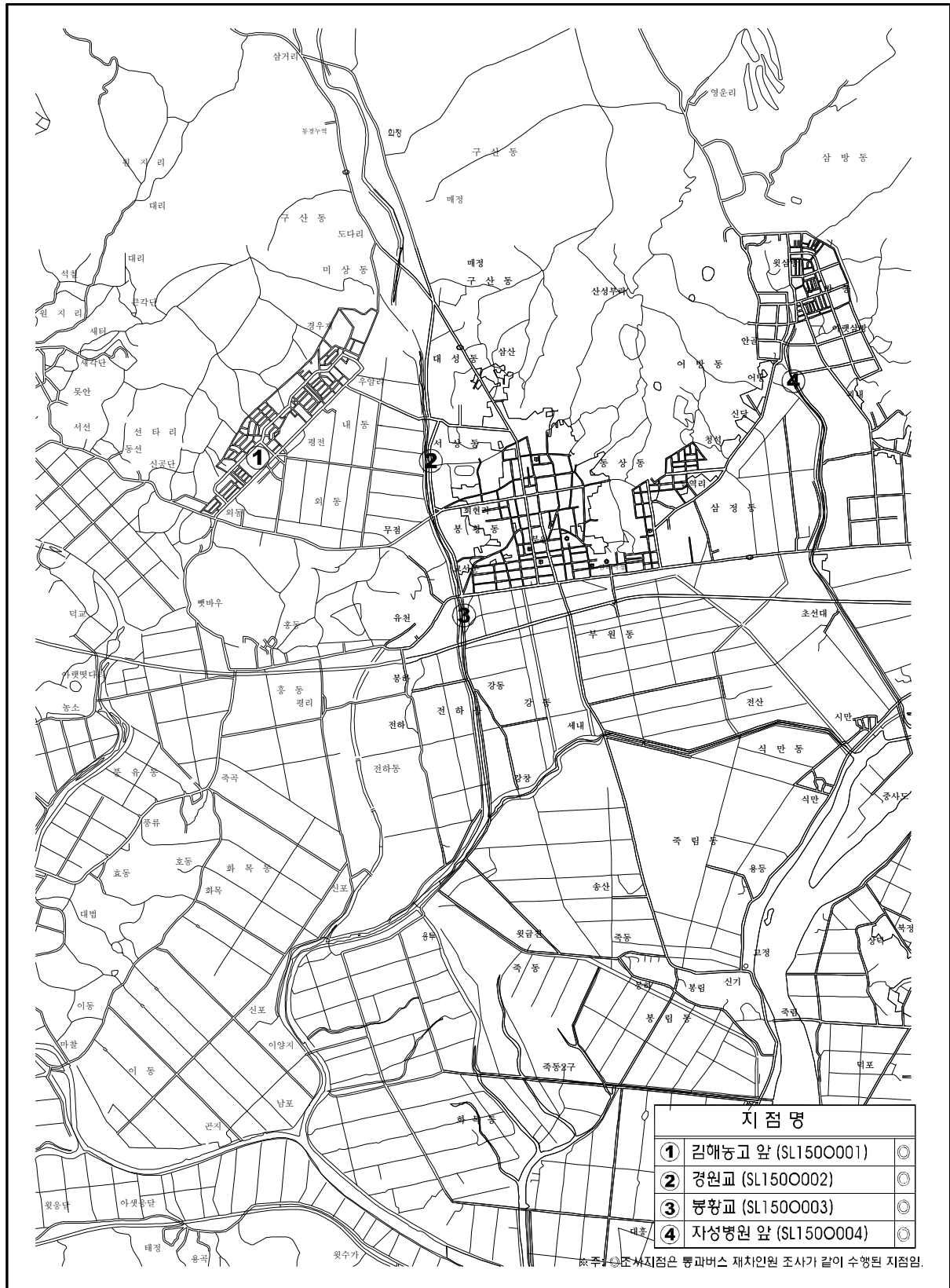
구 분	조사종류	조사계획 지점수 (개),(A)	조사완료 지점수 (개),(B)	조사 공정율 (%),(B/A)
부산·울산권	통과버스 재차인원 조사	3	3	100.0
광주·전주권	코든라인 교통량 조사	2	2	100.0
	통과버스 재차인원 조사	6	6	100.0
대전광역권	코든라인 교통량 조사	1	1	100.0
	스크린라인 교통량 조사	1	1	100.0

3. 조사지점

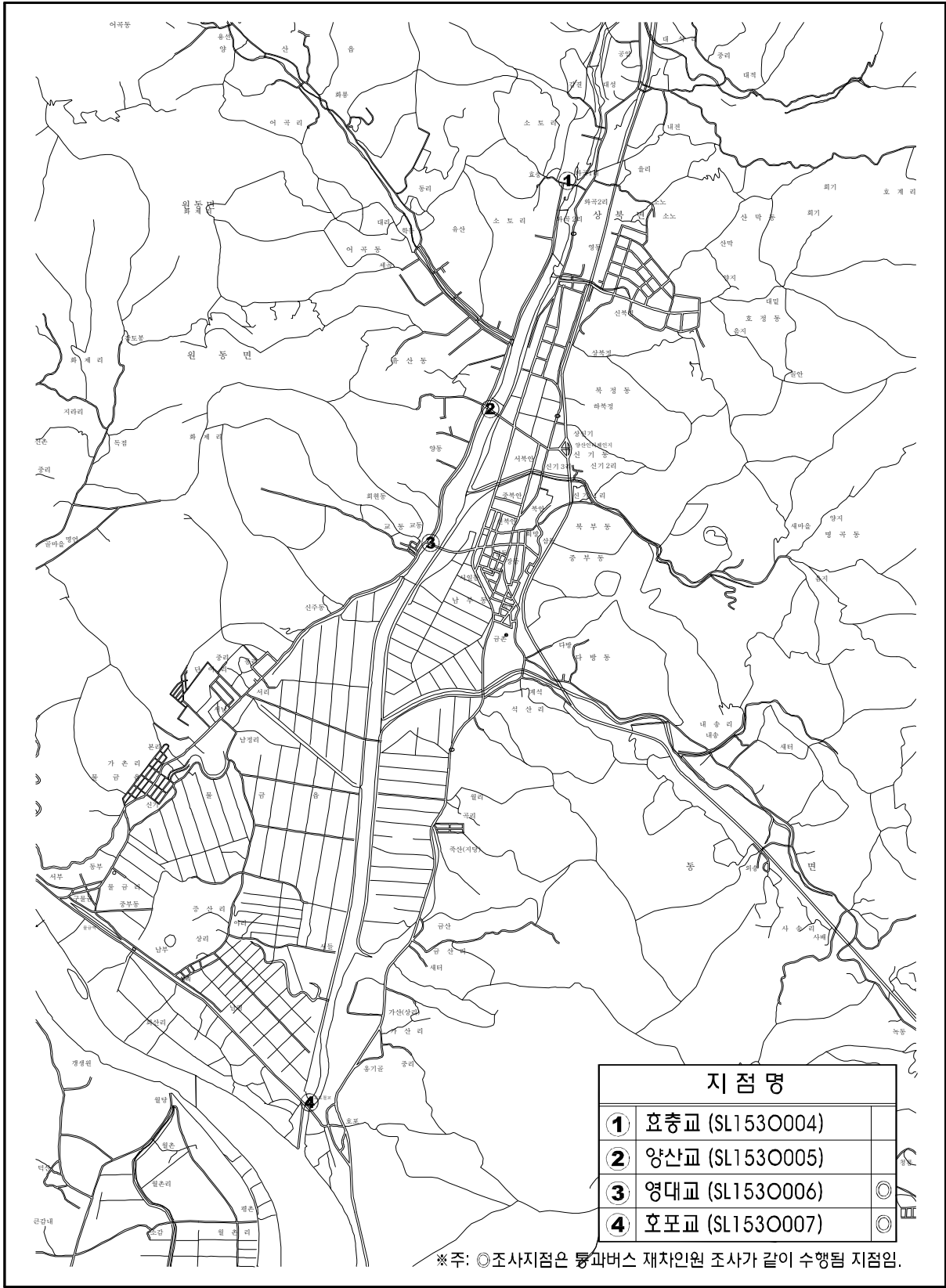
가. 부산·울산권



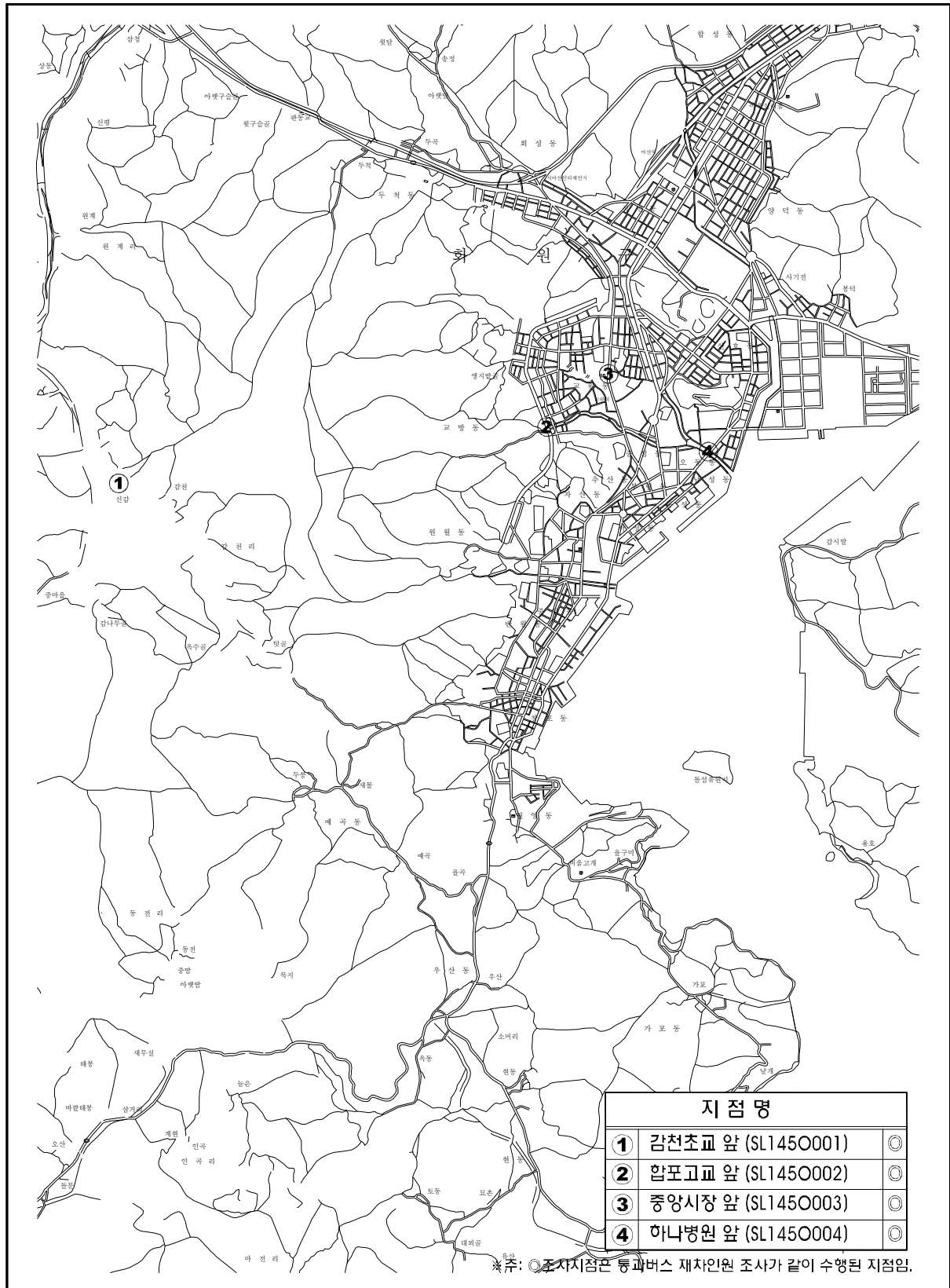
<그림 4-1> 부산·울산권 코든라인 조사지점



<그림 4-2> 김해시 스크린라인 조사지점



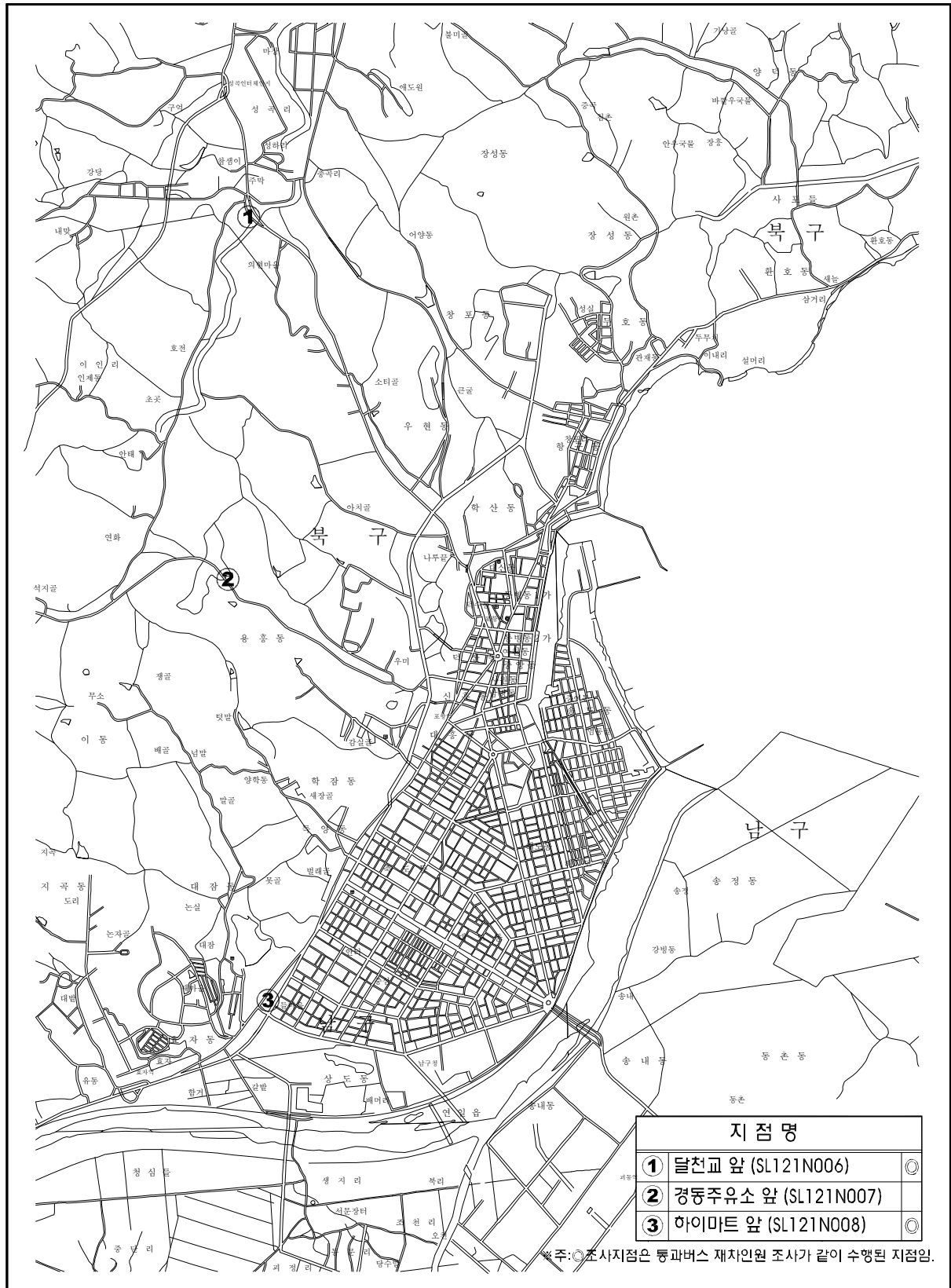
<그림 4-3> 양산시 스크린라인 조사지점



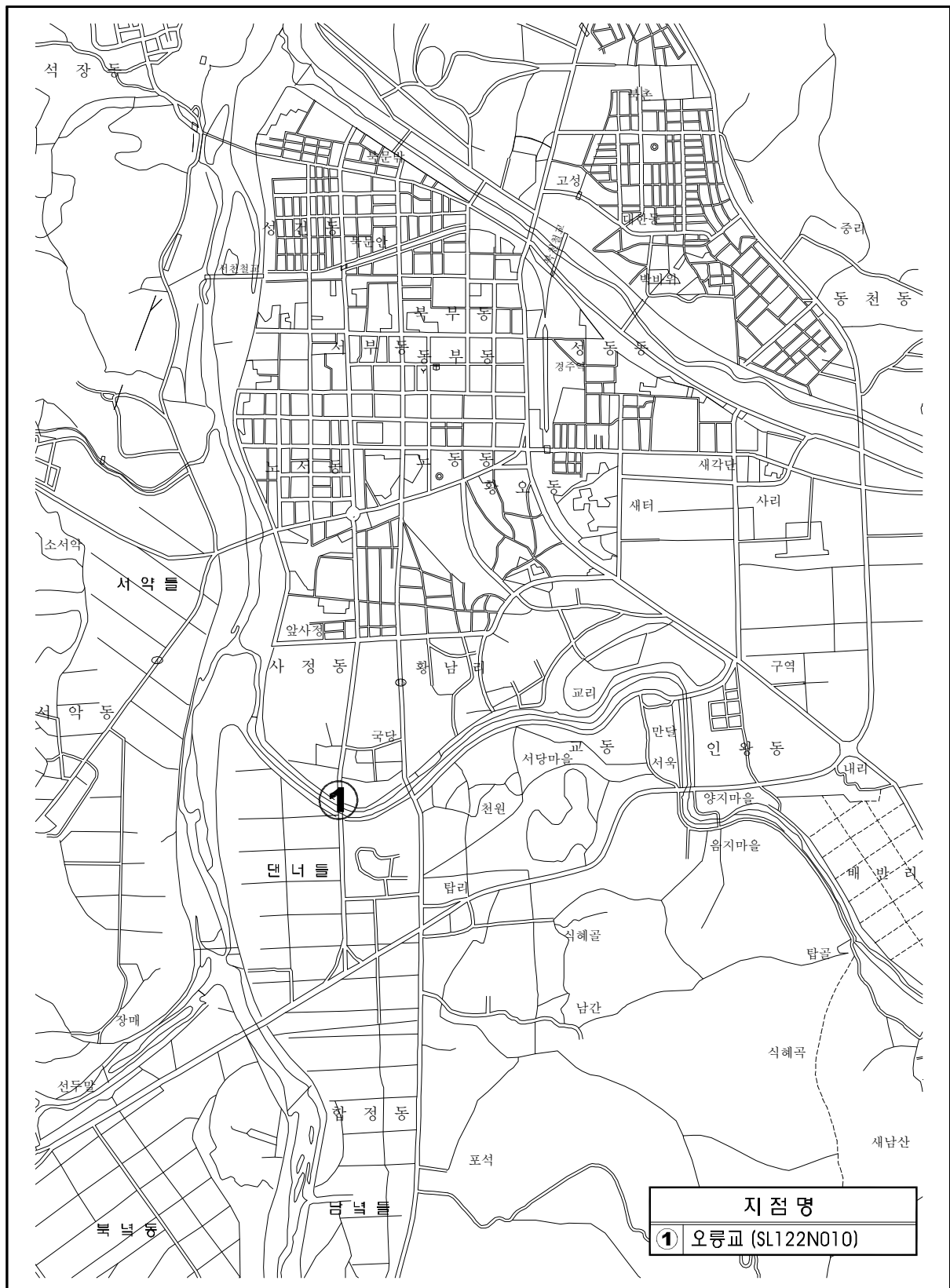
<그림 4-4> 마산시 스크린라인 조사지점



<그림 4-5> 창원시 스크린라인 조사지점



<그림 4-6> 포항시 스크린라인 조사지점



<그림 4-8> 진해시 스크린라인 조사지점

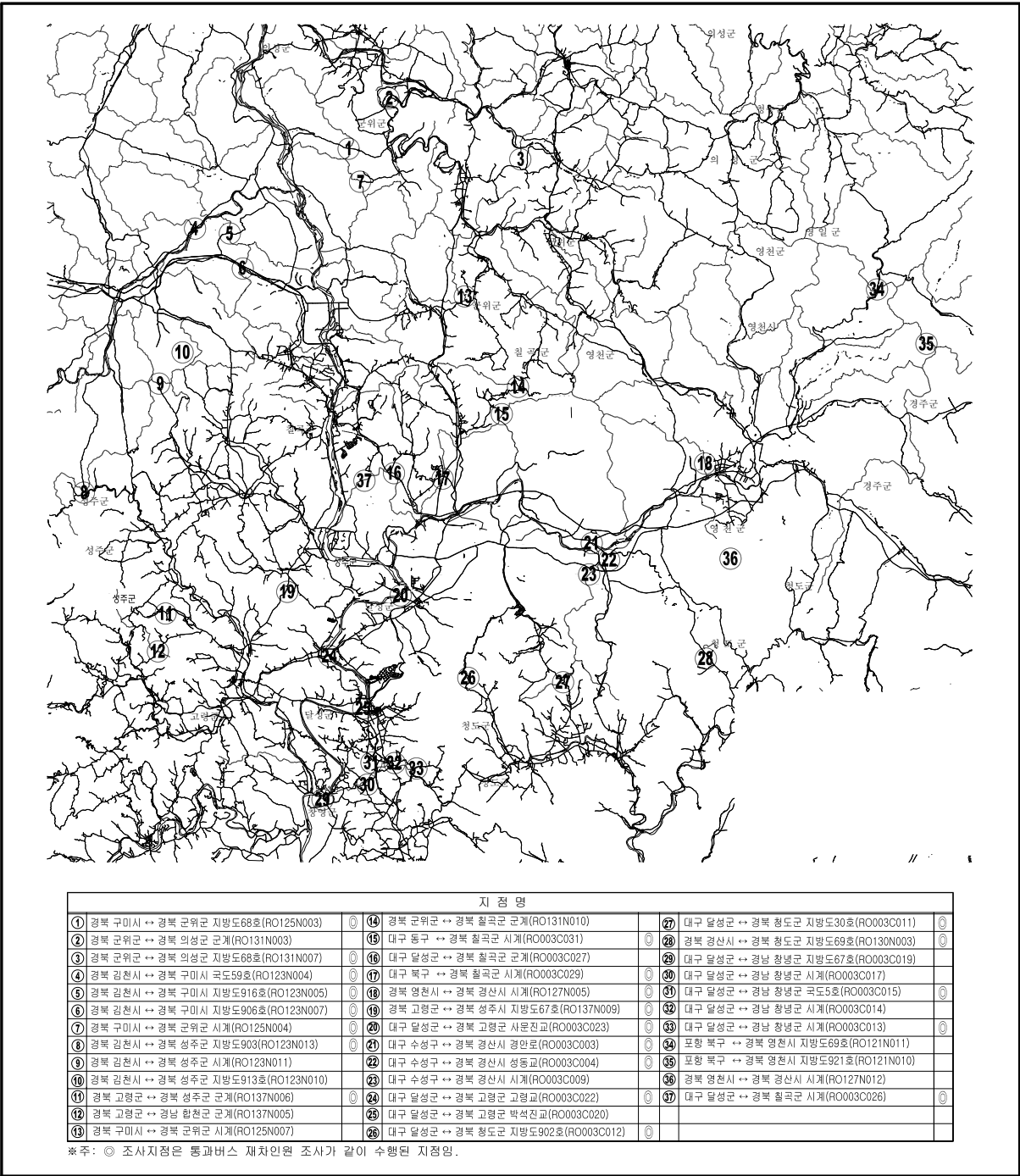
<표 4-4> 부산·울산권 조사지점

지점명		조사지점위치	
코드 라인	RO144O024-1	창원시 대신면->김해시 한림면 우암교앞	
	RO144O024-2	김해시 한림면->창원시 대신면 우암교앞	
	RO007G012-1	울산시 울주군->경북 경주시 시계	
	RO007G012-2	경북 경주시->울산시 울주군 시계	
	RO002B022-1	부산시 기장군->울산시 울주군 국도제31호	
	RO002B022-2	울산시 울주군->부산시 기장군 국도제31호	
스크린 라인	김해시	SL150O001-1	김해농고앞 (동 -> 서)
		SL150O001-2	김해농고앞 (서 -> 동)
		SL150O002-1	경원교 (동 -> 서)
		SL150O002-2	경원교 (서 -> 동)
		SL150O003-1	봉황교 (동 -> 서)
		SL150O003-2	봉황교 (서 -> 동)
		SL150O004-1	자성병원앞 (남 -> 북)
		SL150O004-2	자성병원앞 (북 -> 남)
	양산시	SL153O004-1	효충교 (동 -> 서)
		SL153O004-2	효충교 (서 -> 동)
		SL153O005-1	양산교 (동 -> 서)
		SL153O005-2	양산교 (서 -> 동)
		SL153O006-1	영대교 (동 -> 서)
		SL153O006-2	영대교 (서 -> 동)
		SL153O007-1	호포교 (동 -> 서)
		SL153O007-2	호포교 (서 -> 동)
	마산시	SL145O001-1	감천초교앞 (남 -> 북)
		SL145O001-2	감천초교앞 (북 -> 남)
		SL145O002-1	합포초교앞 (남 -> 북)
		SL145O002-2	합포초교앞 (북 -> 남)
		SL145O003-1	중앙시장앞 (남 -> 북)
		SL145O003-2	중앙시장앞 (북 -> 남)
		SL145O004-1	하나병원앞 (남 -> 북)
		SL145O004-2	하나병원앞 (북 -> 남)

<표 4-4> 부산·울산권 조사지점(계속)

지점명			조사지점위치
스 크 린 라 인	창 원 시	SL144O010-1	중앙체육공원앞 (남 -> 북)
		SL144O010-2	중앙체육공원앞 (북 -> 남)
		SL144O011-1	창원남중교앞 (동 -> 서)
		SL144O011-2	창원남중교앞 (서 -> 동)
		SL144O012-1	주공아파트앞 (동 -> 서)
		SL144O012-2	주공아파트앞 (서 -> 동)
		SL144O013-1	사파중교앞 (남 -> 북)
		SL144O013-2	사파중교앞 (북 -> 남)
	포 항 시	SL121N006-1	달천교앞 (남 -> 북)
		SL121N006-2	달천교앞 (북 -> 남)
		SL121N007-1	경동주유소앞 (동 -> 서)
		SL121N007-2	경동주유소앞 (서 -> 동)
		SL121N008-1	하이마트앞 (남 -> 북)
		SL121N008-2	하이마트앞 (북 -> 남)
	경 주 시	SL122N010-1	오릉교 (남 -> 북)
		SL122N010-2	오릉교 (북 -> 남)
	진 해 시	SL230O001-1	호포교 (남 -> 북)
		SL230O001-2	호포교 (북 -> 남)
		SL230O002-1	호포교 (남 -> 북)
		SL230O002-2	호포교 (북 -> 남)

나. 대구광역권



<그림 4-9> 대구광역권 코트라인 조사지점

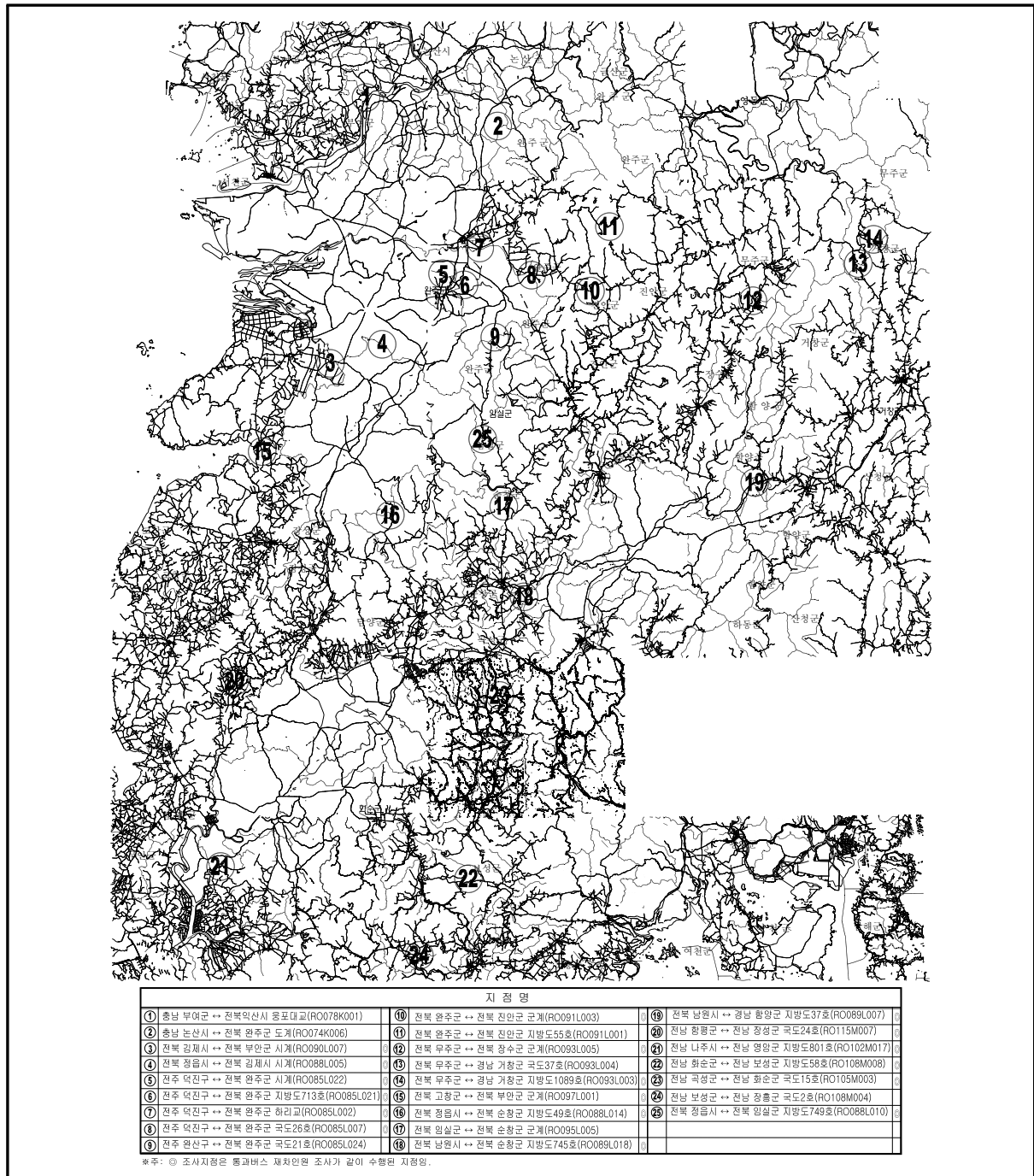
<표 4-5> 대구광역시 조사지점

지점명		조사지점위치
코 든 라 인	RO003C003-1	대구시 수성구→경북 경산시 성동교
	RO003C003-2	경북 경산시→대구시 수성구 성동교
	RO003C004-1	대구시 수성구→경북 경산시 시계
	RO003C004-2	경북 경산시→대구시 수성구 시계
	RO003C009-1	대구시 수성구→경북 경산시 시계
	RO003C009-2	경북 경산시→대구시 수성구 시계
	RO003C011-1	대구시 달성군→경북 청도군 지방도30호
	RO003C011-2	경북 청도군→대구시 달성군 지방도30호
	RO003C012-1	대구시 달성군→경북 청도군 지방도902호
	RO003C012-2	경북 청도군→대구시 달성군 지방도902호
	RO003C013-1	대구시 달성군→경남 창원군 시계
	RO003C013-2	경남 창원군→대구시 달성군 시계
	RO003C014-1	대구시 달성군→경남 창원군 시계
	RO003C014-2	경남 창원군→대구시 달성군 시계
	RO003C015-1	대구시 달성군→경남 창원군 국도5호
	RO003C015-2	경남 창원군→대구시 달성군 국도5호
	RO003C017-1	대구시 달성군→경남 창원군 시계
	RO003C017-2	경남 창원군→대구시 달성군 시계
	RO003C019-1	대구시 달성군→경남 창원군 지방도67호
	RO003C019-2	경남 창원군→대구시 달성군 지방도67호
	RO003C023-1	대구시 달성군→경북 고령군 사문진교
	RO003C023-2	경북 고령군→대구시 달성군 사문진교
	RO003C026-1	대구시 달성군→경북 칠곡군 시계
	RO003C026-2	경북 칠곡군→대구시 달성군 시계
	RO003C027-1	대구시 달성군→경북 칠곡군 군계
	RO003C027-2	경북 칠곡군→대구시 달성군 군계
	RO003C029-1	대구시 북구→경북 칠곡군 시계
	RO003C029-2	경북 칠곡군→대구시 북구 시계
	RO003C031-1	대구시 동구→경북 칠곡군 시계
	RO003C031-2	경북 칠곡군→대구시 동구 시계
	RO121N011-1	포항시 북구→경북 영천시 지방도69호
	RO121N011-2	경북 영천시→포항시 북구 지방도69호
	RO121N010-1	포항시 북구→경북 영천시 지방도921호

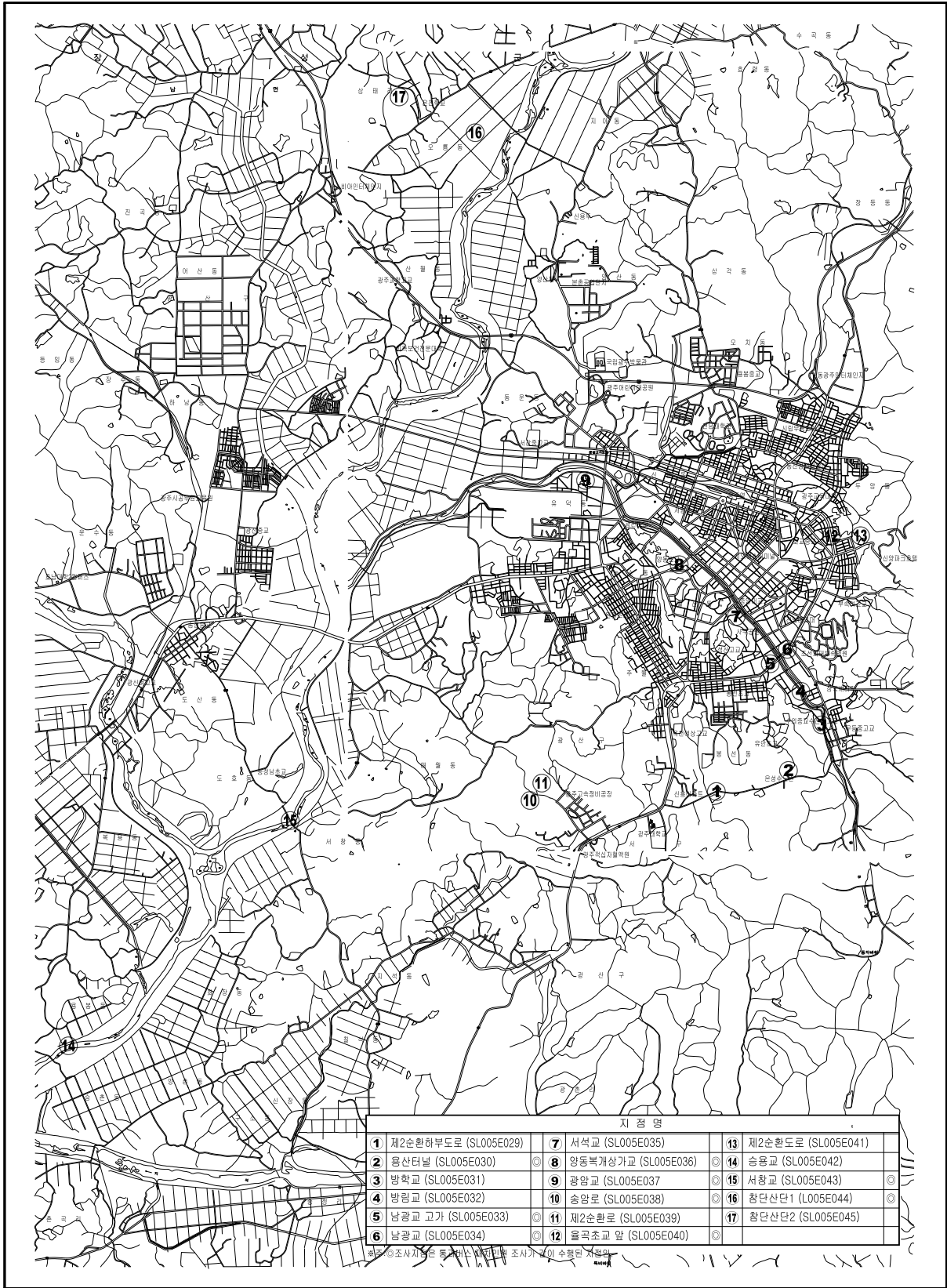
<표 4-5> 대구광역권 조사지점(계속)

지점명		조사지점위치
코 든 라 인	RO121N010-2	경북 영천시->포항시 북구 지방도921호
	RO123N004-1	경북 김천시->경북 구미시 국도59호
	RO123N004-2	경북 구미시->경북 김천시 국도59호
	RO123N005-1	경북 김천시->경북 구미시 지방도916호
	RO123N005-2	경북 구미시->경북 김천시 지방도916호
	RO123N007-1	경북 김천시->경북 구미시 지방도906호
	RO123N007-2	경북 구미시->경북 김천시 지방도906호
	RO123N010-1	경북 김천시->경북 성주군 지방도913호
	RO123N010-2	경북 성주군->경북 김천시 지방도913호
	RO123N011-1	경북 김천시->경북 성주군 시계
	RO123N011-2	경북 성주군->경북 김천시 시계
	RO123N013-1	경북 김천시->경북 성주군 지방도903호
	RO123N013-2	경북 성주군->경북 김천시 지방도903호
	RO131N003-1	경북 군위군->경북 의성군 군계
	RO131N003-2	경북 의성군->경북 군위군 군계
	RO131N007-1	경북 군위군->경북 의성군 지방도68호
	RO131N007-2	경북 의성군->경북 군위군 지방도68호
	RO003C020-1	대구시 달성군->경북 고령군 박석진교
	RO003C020-2	경북 고령군->대구시 달성군 박석진교
	RO137N005-1	경북 고령군->경남 합천군 군계
	RO137N005-2	경남 합천군->경북 고령군 군계
	RO003C022-1	대구시 달성군->경북 고령군 국도26호
	RO003C022-2	경북 고령군->대구시 달성군 국도26호
	RO130N003-1	경북 경산시->경북 청도군 지방도69호
	RO130N003-2	경북 청도군->경북 경산시 지방도69호
	RO137N009-1	경북 고령군->경북 성주군 지방도67호
	RO137N009-2	경북 성주군->경북 고령군 지방도67호
	RO127N005-1	경북 영천시->경북 경산시 시계
	RO127N005-2	경북 경산시->경북 영천시 시계
	RO137N006-1	경북 고령군->경북 성주군 군계
	RO137N006-2	경북 성주군->경북 고령군 군계
	RO127N012-1	경북 영천시->경북 경산시 시계
	RO127N012-2	경북 경산시->경북 영천시 시계
	RO125N003-1	경북 구미시->경북 군위군 지방도68호
	RO125N003-2	경북 군위군->경북 구미시 지방도68호
	RO125N007-1	경북 구미시->경북 군위군 시계
	RO125N007-2	경북 군위군->경북 구미시 시계
	RO131N010-1	경북 군위군->경북 칠곡군 군계
	RO131N010-2	경북 칠곡군->경북 군위군 군계
	RO125N004-1	경북 구미시->경북 군위군 시계
	RO125N004-2	경북 군위군->경북 구미시 시계

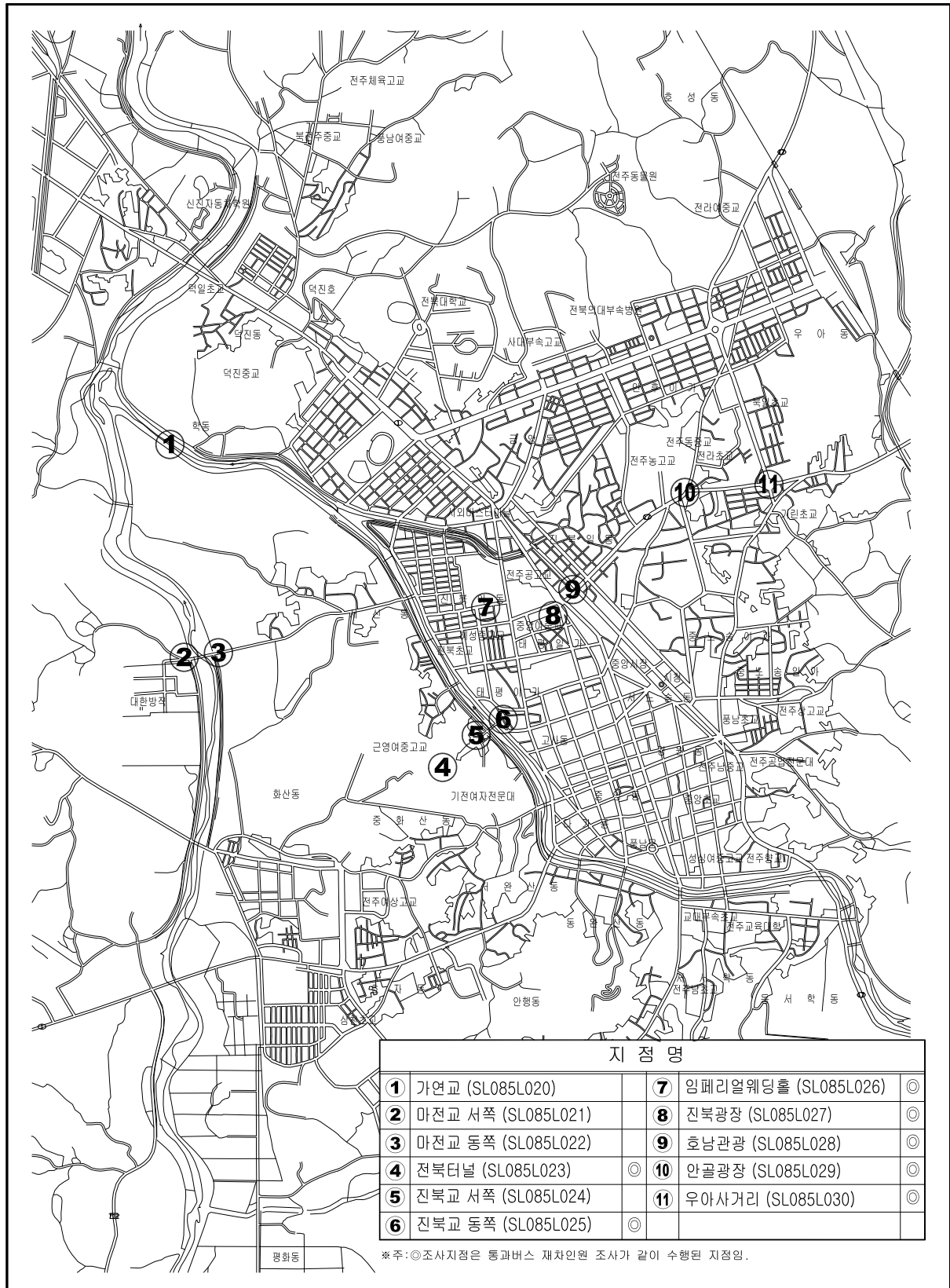
다. 광주·전주권



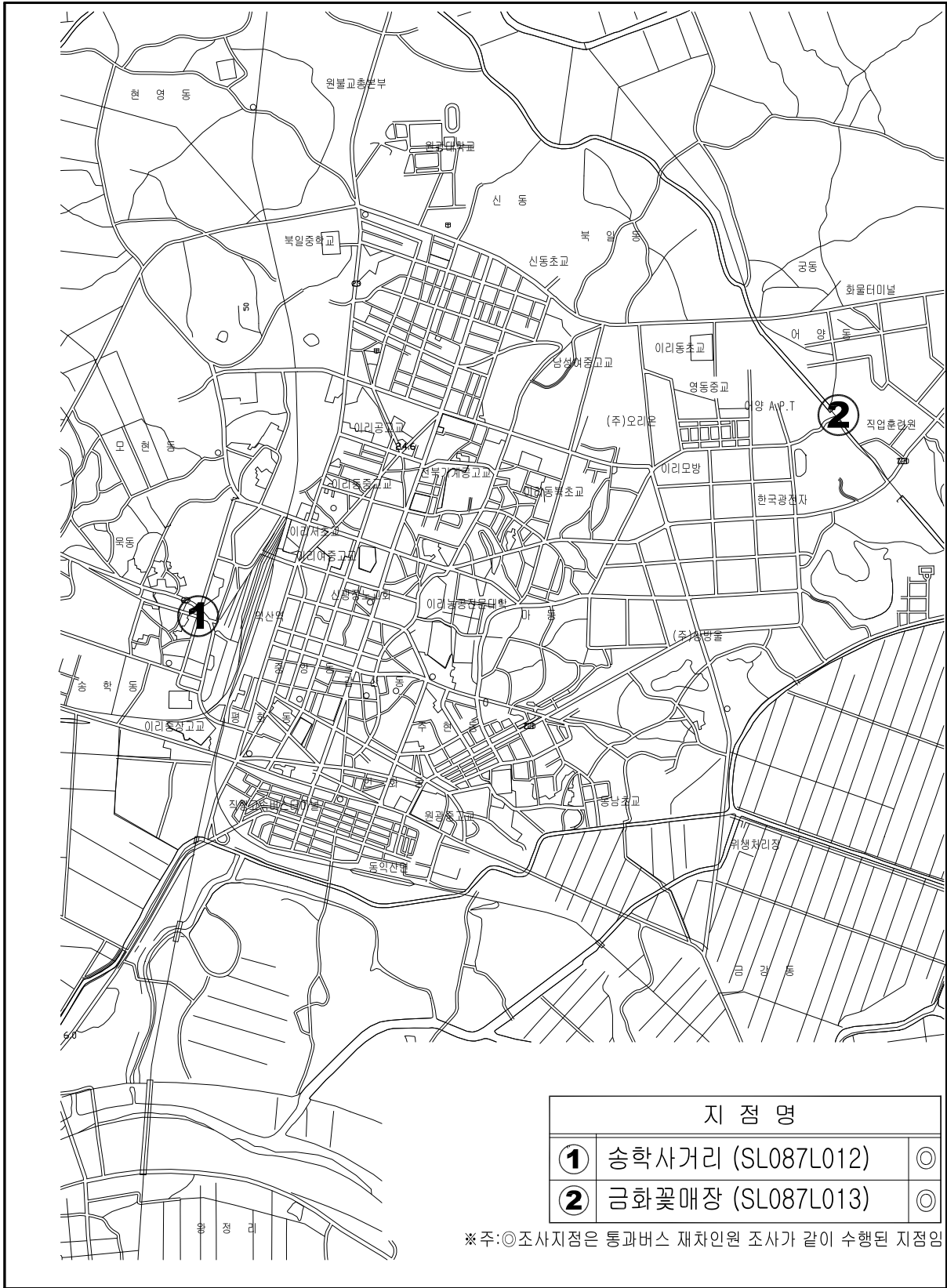
<그림 4-10> 광주·전주권 코دن라인 조사지점



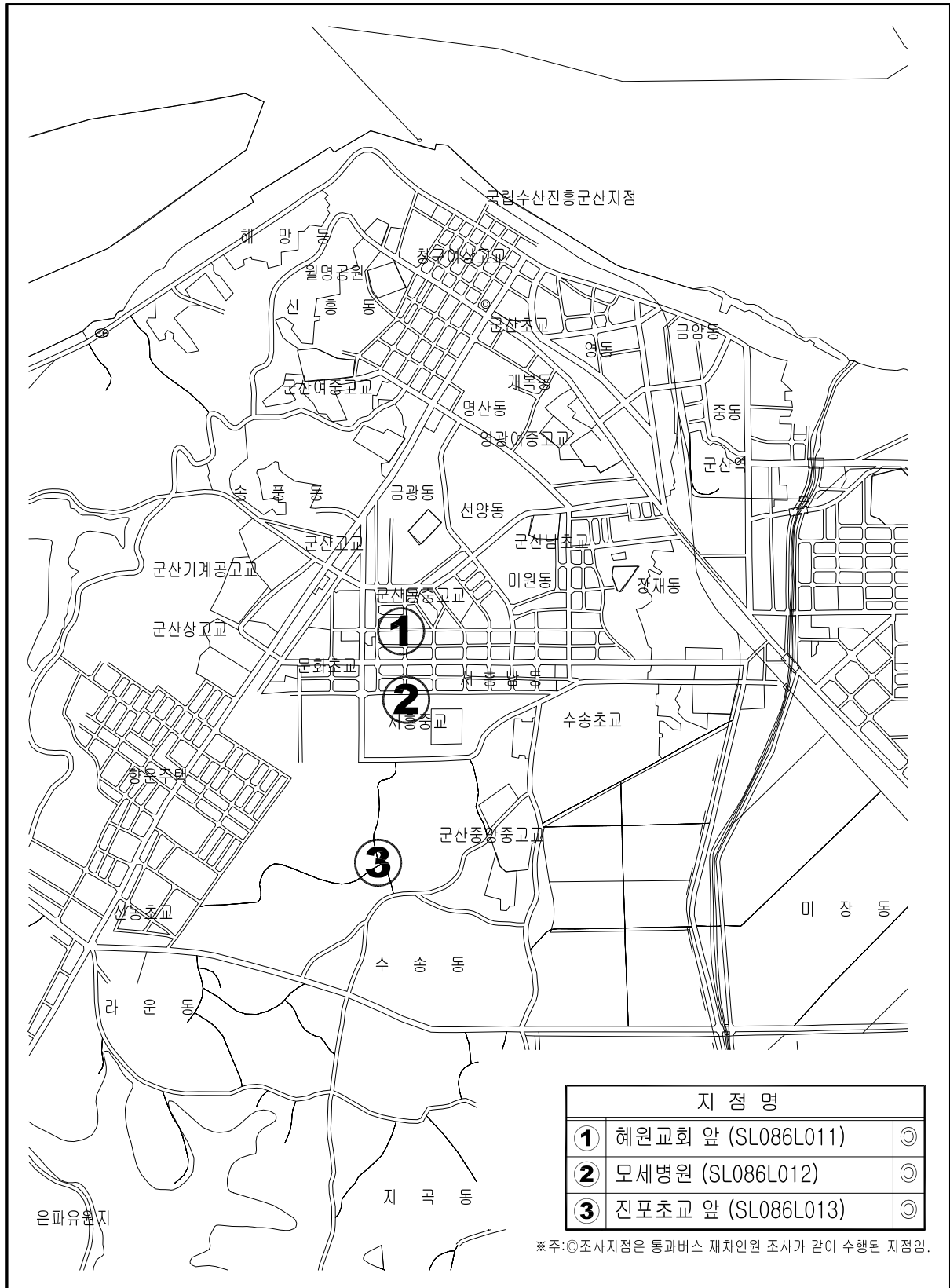
<그림 4-11>광주시 스크린라인 조사지점



<그림 4-12> 전주시 스크린라인 조사지점



<그림 4-13> 익산시 스크린라인 조사지점



<그림 4-14> 군산시 스크린라인 조사지점

<표 4-6> 광주·전주권 조사지점

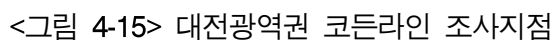
지점명		조사지점위치
코 든 라 인	RO088L005-1	전북 정읍시→전북 김제시 시계
	RO088L005-2	전북 김제시→전북 정읍시 시계
	RO088L010-1	전북 정읍시→전북 임실군 지방도749호
	RO088L010-2	전북 임실군→전북 정읍시 지방도749호
	RO088L014-1	전북 정읍시→전북 순창군 지방도49호
	RO088L014-2	전북 순창군→전북 정읍시 지방도49호
	RO089L007-1	전북 남원시→경남 함양군 지방도37호
	RO089L007-2	경남 함양군→전북 남원시 지방도37호
	RO089L018-1	전북 남원시→전북 순창군 지방도745호
	RO089L018-2	전북 순창군→전북 남원시 지방도745호
	RO091L001-1	전북 완주군→전북 진안군 지방도55호
	RO091L001-2	전북 진안군→전북 완주군 지방도55호
	RO091L003-1	전북 완주군→전북 진안군 군계
	RO091L003-2	전북 진안군→전북 완주군 군계
	RO093L003-1	전북 무주군→경남 거창군 지방도1089호
	RO093L003-2	경남 거창군→전북 무주군 지방도1089호
	RO093L004-1	전북 무주군→경남 거창군 국도37호
	RO093L004-2	경남 거창군→전북 무주군 국도37호
	RO093L005-1	전북 무주군→전북 장수군 군계
	RO093L005-2	전북 장수군→전북 무주군 군계
	RO095L005-1	전북 임실군→전북 순창군 군계
	RO095L005-2	전북 순창군→전북 임실군 군계
	RO097L001-1	전북 고창군→전북 부안군 군계
	RO097L001-2	전북 부안군→전북 고창군 군계
	RO102M017-1	전남 나주시→전남 영암군 지방도801호
	RO102M017-2	전남 영암군→전남 나주시 지방도801호
	RO105M003-1	전남 곡성군→전남 화순군 국도15호
	RO105M003-2	전남 화순군→전남 곡성군 국도15호
	RO085L007-1	전주시 덕진구→전북 완주군 국도26호
	RO085L007-2	전북 완주군→전주시 덕진구 국도26호
	RO090L007-1	전북 김제시→전북 부안군 시계
	RO090L007-2	전북 부안군→전북 김제시 시계
	RO074K006-1	충남 논산시→전북 완주군 도계
	RO074K006-2	전북 완주군→충남 논산시 도계
	RO078K001-1	충남 부여군→전북 익산시 응포대교
	RO078K001-2	전북 익산시→충남 부여군 응포대교
	RO085L002-1	전주시 덕진구→전북 완주군 하리교

<표 4-6> 광주·전주권 조사지점(계속)

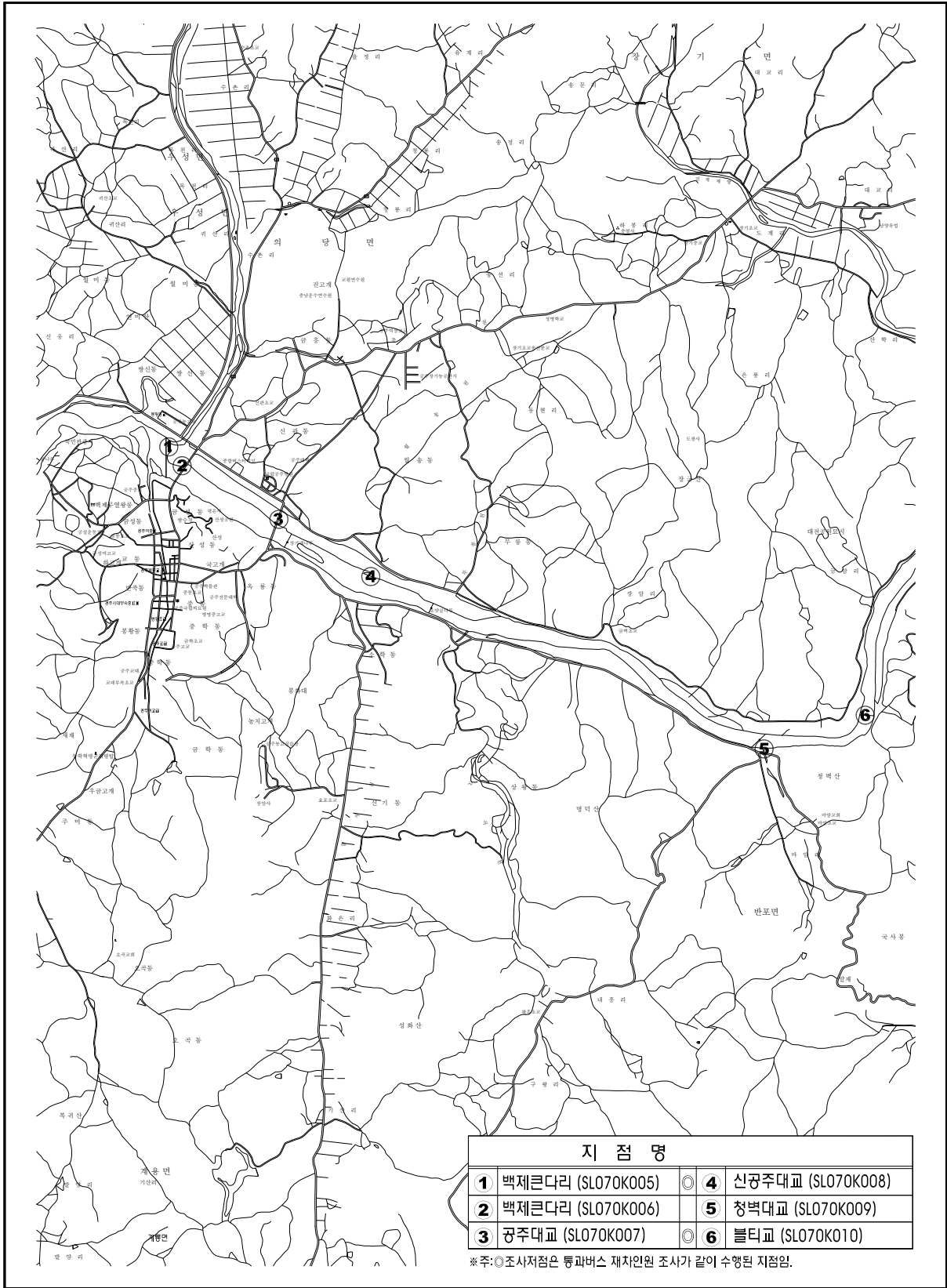
지점명		조사지점위치	
코 든 라 인	RO085L002-2	전북 완주군->전주시 덕진구 하리교	
	RO085L021-1	전주시 덕진구->전북 완주군 지방도713호	
	RO085L021-2	전북 완주군->전주시 덕진구 지방도713호	
	RO085L022-1	전주시 덕진구->전북 완주군 시계	
	RO085L022-2	전북 완주군->전주시 덕진구 시계	
	RO085L024-1	전주시 완산구->전북 완주군 국도21호	
	RO085L024-2	전북 완주군->전주시 완산구 국도21호	
	RO108M008-1	전남 보성군->전남 화순군 지방도58호	
	RO108M008-2	전남 화순군->전남 보성군 지방도58호	
	RO108M004-1	전남 보성군->전남 장흥군 국도2호	
	RO108M004-2	전남 장흥군->전남 보성군 국도2호	
	RO115M007-1	전남 함평군->전남 장성군 국도24호	
	RO115M007-2	전남 장성군->전남 함평군 국도24호	
스 크 린 라 인	광 주 시	SL005E029-1	제2순환 하부도로 (동 -> 서)
		SL005E029-2	제2순환 하부도로 (서 -> 동)
		SL005E030-1	용산터널 (남 -> 북)
		SL005E030-2	용산터널 (북 -> 남)
		SL005E031-1	광주천횡단교량 (동 -> 서)
		SL005E032-1	방림교(학림교) (동 -> 서)
		SL005E032-2	방림교(학림교) (서 -> 동)
		SL005E033-1	남광교(고가) (동 -> 서)
		SL005E033-2	남광교(고가) (서 -> 동)
		SL005E034-1	남광교 (동 -> 서)
		SL005E034-2	남광교 (서 -> 동)
		SL005E035-1	서석교 (동 -> 서)
		SL005E035-2	서석교 (서 -> 동)
		SL005E036-1	양동북개상가교량 (동 -> 서)
		SL005E037-1	광암교 (남 -> 북)
		SL005E037-2	광암교 (북 -> 남)
		SL005E038-1	송암로 (동 -> 서)
		SL005E038-2	송암로 (서 -> 동)
		SL005E039-1	제2순환로 (동 -> 서)
		SL005E039-2	제2순환로 (서 -> 동)
		SL005E040-1	울곡초교앞 (남 -> 북)
		SL005E040-2	울곡초교앞 (북 -> 남)
		SL005E041-1	제2순환로 (남 -> 북)
		SL005E041-2	제2순환로 (북 -> 남)
		SL005E042-1	영산강횡단 (남 -> 북)

<표 4-6> 광주·전주권 조사지점(계속)

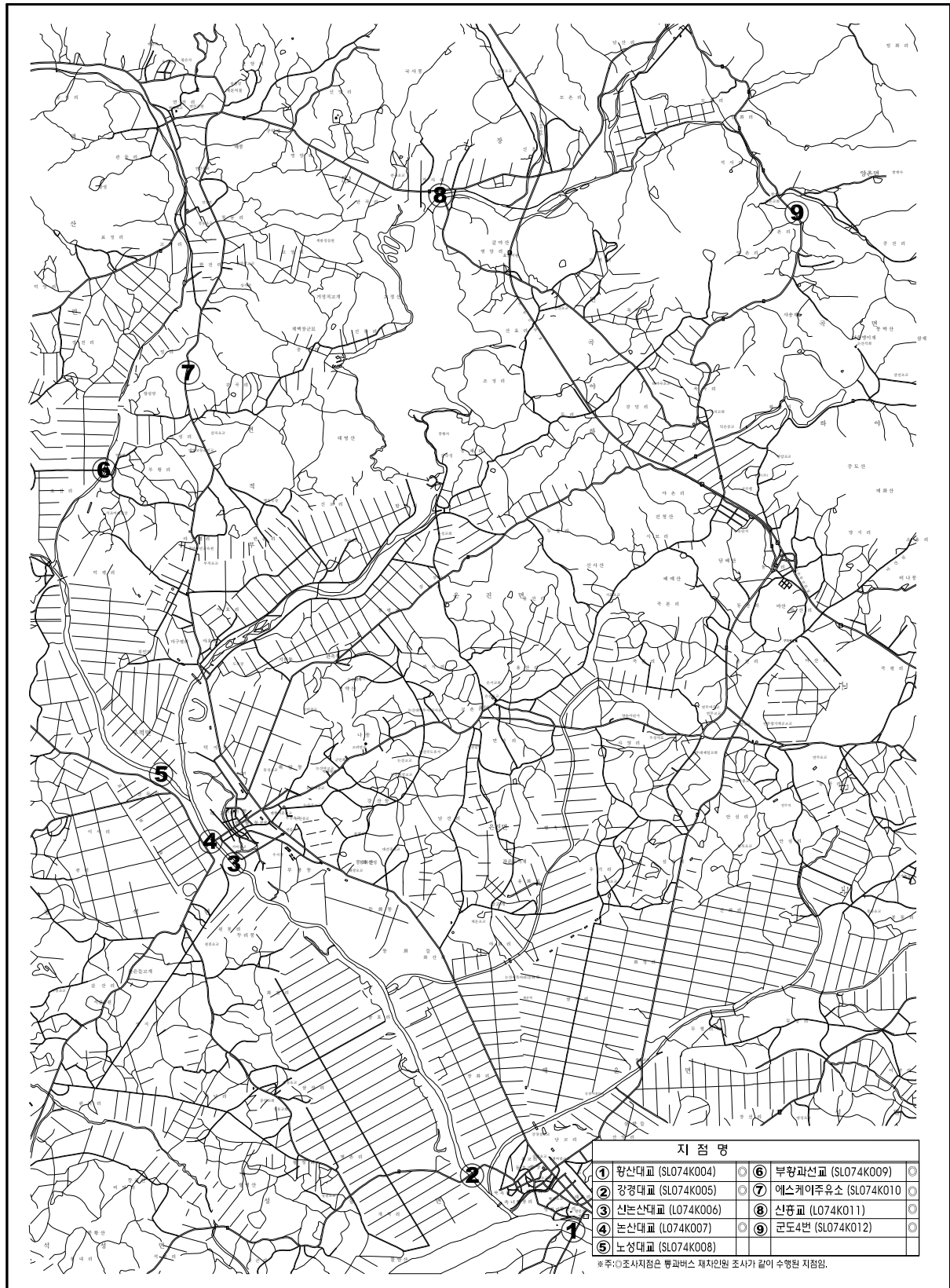
지점명		조사지점위치
스크린라인	광주시	SL005E042-2 영산강횡단 (북 → 남)
		SL005E043-1 서창교 (남 → 북)
		SL005E043-2 서창교 (북 → 남)
		SL005E044-1 첨단산단1 (남 → 북)
		SL005E044-2 첨단산단1 (북 → 남)
		SL005E045-1 첨단산단2 (동 → 서)
		SL005E045-2 첨단산단2 (서 → 동)
	전주시	SL085L020-1 가연교 (동 → 서)
		SL085L020-2 가연교 (서 → 동)
		SL085L021-1 마전교(서쪽) (남 → 북)
		SL085L021-2 마전교(서쪽) (북 → 남)
		SL085L022-1 마전교(동쪽) (남 → 북)
		SL085L022-2 마전교(동쪽) (북 → 남)
		SL085L023-1 진북터널 (동 → 서)
		SL085L023-2 진북터널 (서 → 동)
		SL085L024-1 진북교(서쪽) (남 → 북)
		SL085L024-2 진북교(서쪽) (북 → 남)
		SL085L025-1 진북교(동쪽) (남 → 북)
		SL085L025-2 진북교(동쪽) (북 → 남)
		SL085L026-1 임페리얼웨딩홀사거리 (남 → 북)
		SL085L026-2 임페리얼웨딩홀사거리 (북 → 남)
		SL085L027-1 진북광장 (남 → 북)
		SL085L027-2 진북광장 (북 → 남)
		SL085L028-1 호남관광 (남 → 북)
		SL085L028-2 호남관광 (북 → 남)
	전주시	SL085L029-1 안골광장 (남 → 북)
		SL085L029-2 안골광장 (북 → 남)
		SL085L030-1 우아사거리 (남 → 북)
		SL085L030-2 우아사거리 (북 → 남)
	익산시	SL087L012-1 송학사거리 (동 → 서)
		SL087L012-2 송학사거리 (서 → 동)
		SL087L013-1 금화꽃매장부근 (동 → 서)
		SL087L013-2 금화꽃매장부근 (서 → 동)
	군산시	SL086L011-1 혜원교회 (동 → 서)
		SL086L011-2 혜원교회 (서 → 동)
		SL086L012-1 모세병원 (동 → 서)
		SL086L012-2 모세병원 (서 → 동)
		SL086L013-1 진포초교부근 (동 → 서)
		SL086L013-2 진포초교부근 (서 → 동)



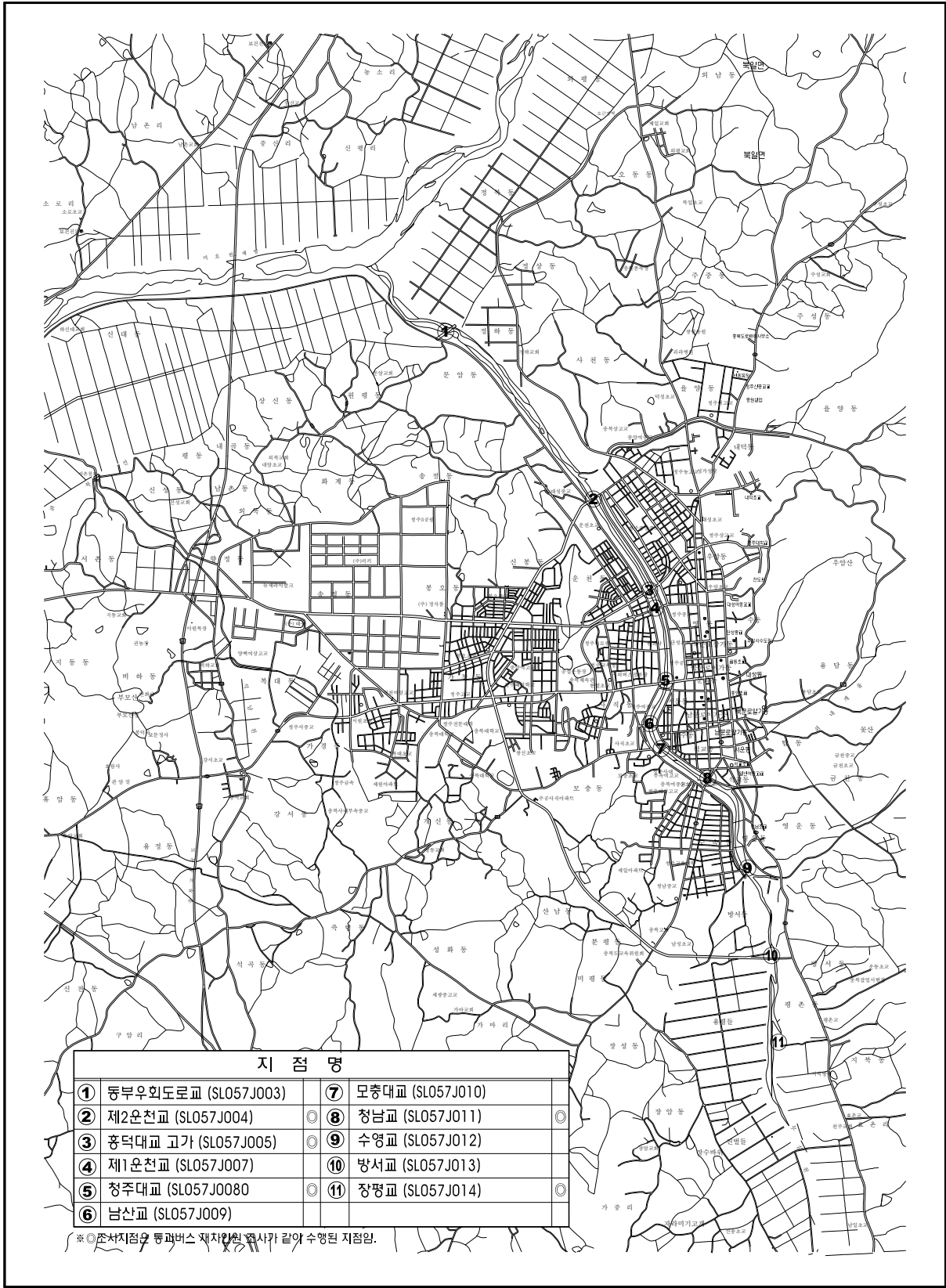
<그림 4-15> 대전광역시권 코든라인 조사지점



<그림 4-16> 공주시 스크린라인 조사지점



<그림 4-17> 논산시 스크린라인 조사지점



<그림 4-18> 청주시 스크린라인 조사지점

<표 4-7> 대전광역시 조사지점

지점명		조사지점위치
국 비 라 인	RO006F010-1	대전시 서구→충남 논산시 지방도639호
	RO006F010-2	충남 논산시→대전시 서구 지방도639호
	RO006F002-1	대전시 대덕구→충북 청원군 용호교
	RO006F002-2	충북 청원군→대전시 대덕구 용호교
	RO060J037-1	충북 청원군→충북 진천군 여암교
	RO060J037-2	충북 진천군→충북 청원군 여암교
	RO061J001-1	충북 보은군→경북 상주시 국도37호
	RO061J001-2	경북 상주시→충북 보은군 국도37호
	RO061J010-1	충북 보은군→충북 옥천군 군계
	RO061J010-2	충북 옥천군→충북 보은군 군계
	RO063j003-1	충북 영동군→경북 상주시 도계
	RO063j003-2	경북 상주시→충북 영동군 도계
	RO069K001-1	충남 천안시→충남 연기군 지방도693호
	RO069K001-2	충남 연기군→충남 천안시 지방도693호
	RO069K003-1	충남 천안시→충남 연기군 시계
	RO069K003-2	충남 연기군→충남 천안시 시계
	RO069K010-1	충남 천안시→충남 연기군 국도23호
	RO069K010-2	충남 연기군→충남 천안시 국도23호
	RO069K016-1	충남 천안시→충남 아산시 시계
	RO069K016-2	충남 아산시→충남 천안시 시계
	RO070K004-1	충남 공주시→충남 연기군 시계
	RO070K004-2	충남 연기군→충남 공주시 시계
	RO070K010-1	충남 공주시→충남 연기군 국도1호
	RO070K010-2	충남 연기군→충남 공주시 국도1호
	RO070K014-1	충남 공주시→충남 논산시 지방도697호
	RO070K014-2	충남 논산시→충남 공주시 지방도697호
	RO070K015-1	충남 공주시→충남 논산시 시계
	RO070K015-2	충남 논산시→충남 공주시 시계
	RO070K017-1	충남 공주시→충남 논산시지방도643호
	RO070K017-2	충남 논산시→충남 공주시지방도643호
	RO071K010-1	충남 보령시→충남 서천군 지방도617호
	RO071K010-2	충남 서천군→충남 보령시 지방도617호
	RO071K011-1	충남 보령시→충남 서천군 국도21호
	RO071K011-2	충남 서천군→충남 보령시 국도21호
	RO076K001-1	충남 금산군→전북 무주군 국도37호
	RO076K001-2	전북 무주군→충남 금산군 국도37호
	RO076K002-1	충남 금산군→전북 무주군 지방도635호
	RO076K002-2	전북 무주군→충남 금산군 지방도635호

<표 4-7> 대전광역시 조사지점(계속)

지점명		조사지점위치	
코 트 라 인	RO078K003-1	충남 부여군→충남 서천군 지방도613호	
	RO078K003-2	충남 서천군→충남 부여군 지방도613호	
	RO081K004-1	충남 홍성군→충남 예산군 군계	
	RO081K004-2	충남 예산군→충남 홍성군 군계	
	RO081K006-1	충남 홍성군→충남 예산군 지방도616호	
	RO081K006-2	충남 예산군→충남 홍성군 지방도616호	
	RO066J005-1	충북 괴산군→경북 상주시 국도37호	
	RO066J005-2	경북 상주시→충북 괴산군 국도37호	
	RO070K023-1	충남 공주시→충남 청양군 시계	
	RO070K023-2	충남 청양군→충남 공주시 시계	
스 크 린 라 인	공 주 시	SL070K005-1	백제큰다리 (남 → 북)
		SL070K005-2	백제큰다리 (북 → 남)
		SL070K006-2	백제큰다리 (북 → 남)
		SL070K007-1	공주대교 (남 → 북)
		SL070K007-2	공주대교 (북 → 남)
		SL070K008-1	신공주대교 (남 → 북)
		SL070K008-2	신공주대교 (북 → 남)
		SL070K009-1	청벽대교 (남 → 북)
		SL070K009-2	청벽대교 (북 → 남)
		SL070K010-1	블티교 (동 → 서)
		SL070K010-2	블티교 (서 → 동)
		논 산 시	SL074K004-1
	SL074K004-2		황산대교 (서 → 동)
	SL074K005-1		강경대교 (남 → 북)
	SL074K005-2		강경대교 (북 → 남)
	SL074K006-1		신논산대교 (남 → 북)
	SL074K006-2		신논산대교 (북 → 남)
	SL074K007-1		논산대교 (남 → 북)
	SL074K007-2		논산대교 (북 → 남)
	SL074K008-1		노성대교 (동 → 서)
	SL074K008-2		노성대교 (서 → 동)
	SL074K009-1		부황과선교 (남 → 북)
	SL074K009-2		부황과선교 (북 → 남)
	SL074K010-1		에스케이주유소앞 (동 → 서)
	SL074K010-2		에스케이주유소앞 (서 → 동)
	SL074K011-1		신흥교 (동 → 서)
	SL074K011-2		신흥교 (서 → 동)
	SL074K012-1		군도4번 (동 → 서)
	SL074K012-2	군도4번 (서 → 동)	

<표 4-7> 대전광역시 조사지점(계속)

지점명		조사지점위치
스 크 린 라 인	청 주 시	SL057J003-1 동부우회도로교량 (동 -> 서)
		SL057J003-2 동부우회도로교량 (서 -> 동)
		SL057J004-1 제2운천교 (동 -> 서)
		SL057J004-2 제2운천교 (서 -> 동)
		SL057J005-1 흥덕대교고가 (동 -> 서)
		SL057J005-2 흥덕대교고가 (서 -> 동)
		SL057J007-1 제1운천교 (동 -> 서)
		SL057J007-2 제1운천교 (서 -> 동)
		SL057J008-1 청주대교 (동 -> 서)
		SL057J008-2 청주대교 (서 -> 동)
		SL057J009-1 남산교 (동 -> 서)
		SL057J009-2 남산교 (서 -> 동)
		SL057J010-1 모충대교 (동 -> 서)
		SL057J010-2 모충대교 (서 -> 동)
		SL057J011-1 청남교 (남 -> 북)
		SL057J011-2 청남교 (북 -> 남)
		SL057J012-1 수영교 (동 -> 서)
		SL057J012-2 수영교 (서 -> 동)
		SL057J013-1 방서교 (동 -> 서)
		SL057J013-2 방서교 (서 -> 동)
		SL057J014-1 장평교 (동 -> 서)
		SL057J014-2 장평교 (서 -> 동)

3. 조사표 검수 및 입력

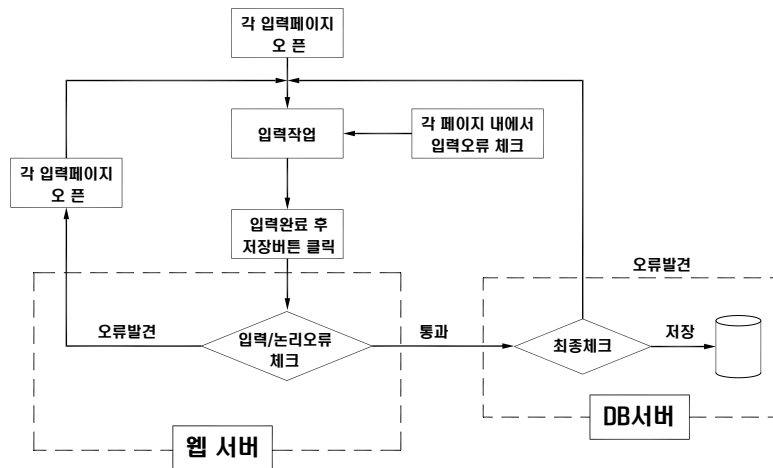
가. 조사표 검수

- 조사표 검수의 경우 조사 현장에서 1차 검수한 후 각 조사 상황실에서 2차 내부검수를 실시하였음
- 1차 현장검수의 경우 조사표 회수시 현장에서 누락항목 및 표기오류 등에 대한 보완 작업을 수행하며, 2차 내부검수의 경우 1차 검수에서 누락된 사항에 대하여 상세한 검정 과정을 거침

나. 조사자료 입력

1) 조사자료 입력 프로그램 개요

- 입력프로그램에 대한 전반적인 흐름과정은 다음과 같음



<그림 4-19> 입력 프로그램 흐름도

① 특징

- 기본적으로 웹서버를 이용한 인터넷 프로그램으로 작성
- 등록된 사용자만이 입력/검수 가능
- 각 사용자들을 조사자/입력자/검수자 레벨로 구분이 가능
- 조사된 각 설문지의 내용은 모두 입력오류/논리오류 과정을 거쳐야만 데이터베이스에 추가되도록 설계

② 사용방법

- 각 권역별 관리자(1명 지정)에게 검수자 등급의 ID를 부여
- 검수자는 각 조사자 및 입력자의 등록이 가능
- 등록시 사용자들의 이름과 비밀번호를 검수자가 입력함으로써 사용 가능
- 각 사용자들은 로그인 화면에서 아이디(이름)와 암호를 입력하고 로그인해야 교통량 입력이 가능
- 등록된 입력자 등급의 사용자만이 입력이 가능
- 자료입력 후, 최종 저장버튼을 클릭시 서버로 입력내용이 전송되며, 서버에서 입력오류/논리오류를 통과한 자료는 데이터베이스에 저장

③ 로그인 화면

- 다음 사이트(<http://210.96.35.210/bowan2007/Login2.aspx>)에서 부여받은 아이디와 비밀번호를 입력하고 로그인

◎ 2007년 광역권 여객통행실태 보완조사



로그인이 필요한 공간입니다.

아이디와 비밀번호를 입력하고 로그인하세요.

이름

비밀번호

로그인

아이디를 넣어주세요.



경기도 일산서구 대화동 2311번지 (우)411-701 TEL: 031-910-3114 FAX: 031-910-3222

Copyright(c) 2007 KOTI All rights Reserved.

<그림 4-20> 입력 프로그램 메인화면

④ 광역권 여객통행실태 보완조사

- 입력화면은 교통량 조사, 재차인원 조사, 버스 재차인원조사로 나누어 입력하도록 설계됨



2007년 광역권 여객통행실태 보완조사

보완조사입력
교통량 조사 입력 / 리스트
재차 인원 조사 입력 / 리스트
버스재차인원 입력 / 리스트

검 수
보완조사 기초분석

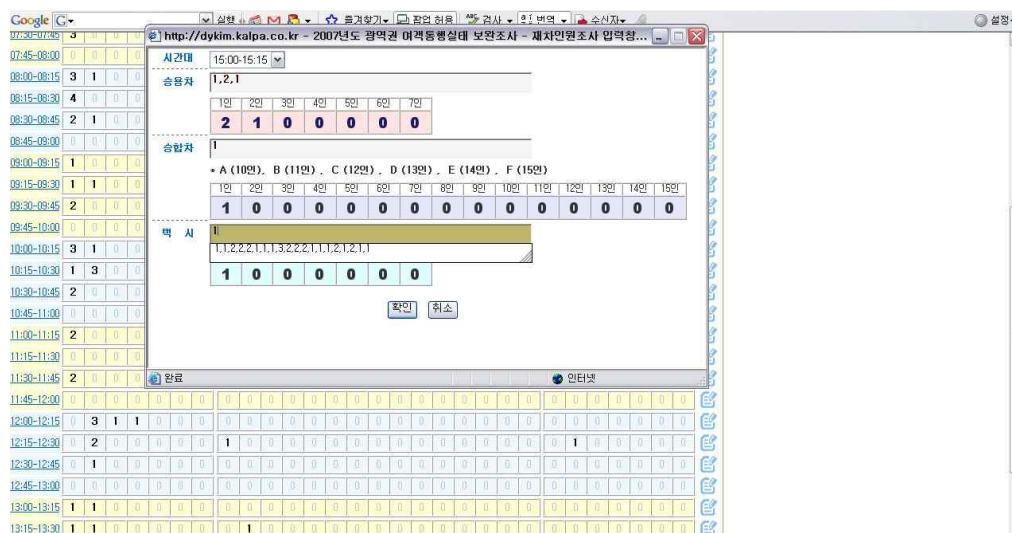
이미지검수
교통량 스캔조사표
재차인원 스캔조사표
버스재차인원 스캔조사표

관리자
논리 오류보기
참여 인력 연락처
사용자 관리

경기도 일산서구 대화동 2311번지 (우)411-701 TEL: 031-910-3114 FAX: 031-910-3222
Copyright(c) 2007 KOTI All rights Reserved.

<그림 4-21> 광역권 여객통행실태조사 입력화면-1

- 입력화면이 보여지는 순서에 따라 정보를 입력하며, 이때 정보에 오류가 있거나, 필수 항목을 생략할 경우 입력의 계속적인 진행이 불가능함



시간대: 15:00-15:15

송원차: 1, 2, 1

송원차: 1인 2인 3인 4인 5인 6인 7인
2 1 0 0 0 0 0

송원차: 1

* A (10인), B (11인), C (12인), D (13인), E (14인), F (15인)

1인 2인 3인 4인 5인 6인 7인 8인 9인 10인 11인 12인 13인 14인 15인
1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

택시: 1, 1, 2, 2, 2, 1, 1, 3, 2, 2, 2, 1, 1, 1, 2, 1, 2, 1, 1

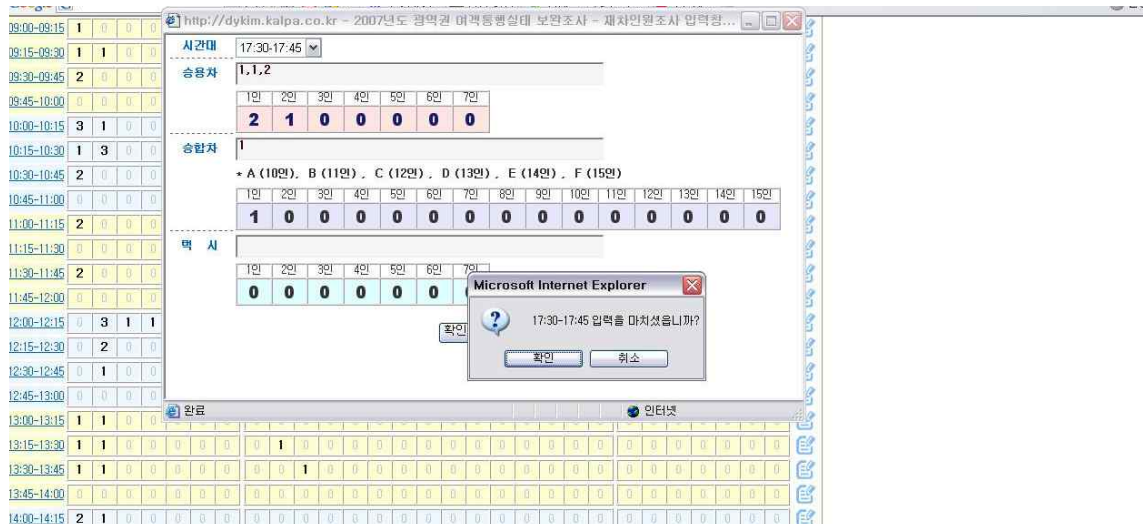
1 0 0 0 0 0 0 0 0

확인 취소

완료 인터넷

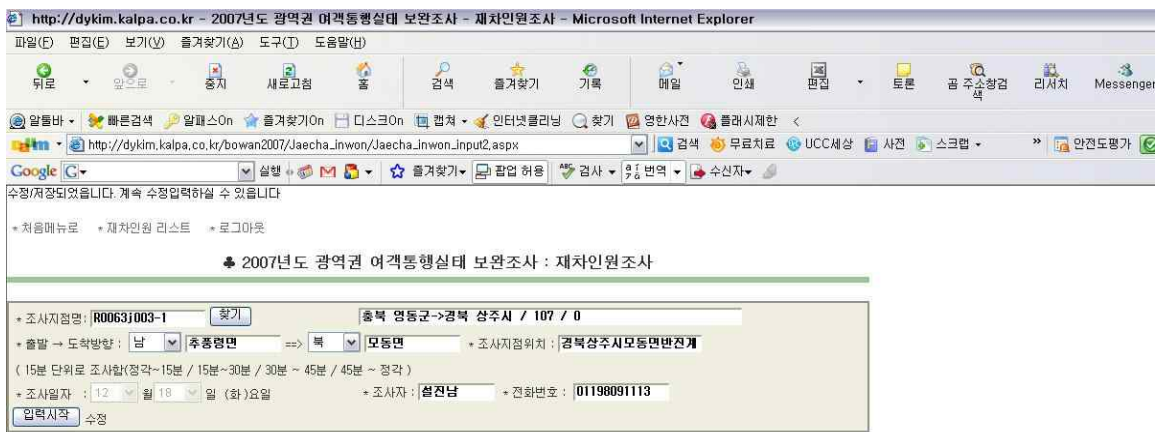
<그림 4-22> 광역권 여객통행실태조사 입력화면-2

- 입력을 다 하고 마우스에 확인을 누르면 아래의 그림과 같이 “17:30-17:45 입력을 마치셨습니까?” 라는 메시지가 나타남



<그림 4-23> 광역권 여객통행실태조사 입력 종료화면

- 확인을 누르면 “수정/저장되었습니다. 계속 수정입력하실 수 있습니다” 라는 메시지가 나타나면 저장이 완료됨



<그림 4-24> 광역권 여객통행실태조사 데이터 저장화면

⑤ 광역권 여객통행실태 보완조사 리스트 보기/수정

- 처음화면으로 가서 재차 인원 조사 입력/리스트를 클릭



<그림 4-25> 광역권 여객통행실태조사 데이터 리스트 보기 화면

- 리스트 검색 방법 : 대상테이블에서 리스트를 선택 → 권역에서 광역권보완조사 선택 → 입력자 선택 → 조사날짜 선택 → 검색

* 처음화면으로 * 재차인원계속입력 * 로그아웃

* 2007년도 광역권 여객통행실태 보완조사 : 재차인원조사

* 권역 :

광역권보완조사

* 입력자 :

선택

* 조사날짜 :

2007-11-28

* 지점리스트

검색

엑셀로저장

(소문자로 넣어주세요)

조사지점	조사일자	출발지점	출발지점	도착지점	도착지점	조사위치	조사지점정보	입력자	조사일자	최초입력일자	최종수정일자	최종수정일자	
보기	RO1440024-1	2007-11-28	동	광명시	서	광명시	3001	광명시 대산면>광명시 한림면 //	문형석	남귀성	2008-01-09 오후 7:15:45	구선모	2008-01-14 오전 1:10:09
보기	RO1440024-2	2007-11-28	서	광명시	동	광명시	3001	광명시 한림면>광명시 대산면 //	문형석	김종대	2008-01-09 오후 6:00:08	구선모	2008-01-14 오전 1:11:26
보기	SL1440010-1	2007-11-28	남	광명시	북	광명시	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	한경진	무진수	2008-01-08 오후 9:48:47	고진	2008-01-15 오전 10:30:03
보기	SL1440010-2	2007-11-28	북	광명시	남	광명시	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	한경진	모름	2008-01-09 오전 10:57:42	고진	2008-01-15 오전 10:30:38
보기	SL1440011-1	2007-11-28	동	광명시	서	광명시	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	한경진	문순영	2008-01-09 오후 2:09:47	고진	2008-01-15 오전 10:31:25
보기	SL1440011-2	2007-11-28	서	광명시	동	광명시	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	한경진	문순영	2008-01-09 오후 3:29:55	고진	2008-01-15 오전 10:32:01
보기	SL1440012-1	2007-11-28	동	가평동	서	광명시	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	한경진	임혜진	2008-01-09 오후 7:55:33	고진	2008-01-15 오전 10:32:41
보기	SL1440012-2	2007-11-28	서	광명시	동	가평동	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	한경진	임혜진	2008-01-09 오후 9:22:31	고진	2008-01-15 오전 10:33:23
보기	SL1440013-1	2007-11-28	남	남산동	북	토월동	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	한경진	변승용	2008-01-09 오후 11:18:47	고진	2008-01-15 오전 10:33:58
보기	SL1440013-2	2007-11-28	북	토월동	남	남산동	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	한경진	변	2008-01-10 오전 1:07:47	고진	2008-01-15 오전 10:34:25
보기	SL1450001-1	2007-11-28	남	마산	북	내서	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	고진	배현우	2008-01-08 오후 8:25:21	고진	2008-01-08 오후 8:25:21
보기	SL1450001-2	2007-11-28	북	내서	남	마산	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	고진	김국라	2008-01-08 오후 9:43:34	문형석	2008-01-14 오전 12:18:36
보기	SL1450002-1	2007-11-28	남	자산동	북	교방동	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	장기훈	박수진	2008-01-09 오전 11:18:14	김동명	2008-01-14 오전 3:18:24
보기	SL1450002-2	2007-11-28	북	교방동	남	자산동	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	장기훈	김미혜	2008-01-09 오후 1:38:22	김현수	2008-01-14 오전 4:02:23
보기	SL1450003-1	2007-11-28	남	동서동	북	오동동	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	황정연	서호선	2008-01-09 오후 1:42:09	구선모	2008-01-17 오후 1:49:45
보기	SL1450003-2	2007-11-28	북	오동동	남	동서동	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	지갈필	문연선	2008-01-11 오후 12:50:01	지갈필	2008-01-11 오후 1:18:35
보기	SL1450004-1	2007-11-28	남	오동동	북	합포동	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	김철우	소인숙	2008-01-09 오후 2:02:31	김철우	2008-01-09 오후 2:02:31
보기	SL1450004-2	2007-11-28	북	합포동	남	오동동	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	김철우	고대라	2008-01-09 오후 2:33:28	김철우	2008-01-09 오후 2:33:28
보기	SL1470001-1	2007-11-28	남	덕산동	북	이동석동	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	김철우	고영남	2008-01-08 오후 9:42:32	고진	2008-01-15 오전 10:39:36
보기	SL1470001-2	2007-11-28	북	이동석동	남	덕산동	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	김철우	이영준	2008-01-08 오후 9:58:58	고진	2008-01-15 오전 10:40:12
보기	SL1470002-1	2007-11-28	남	부산	북	광명시	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	경문선	문점자	2008-01-08 오후 9:50:43	구선모	2008-01-17 오후 2:16:30
보기	SL1470002-2	2007-11-28	북	광명시	남	부산	515	광명시 대산면>광명시 한림면 //	경문선	문점자	2008-01-08 오후 9:50:43	구선모	2008-01-17 오후 2:17:31

<그림 4-26> 광역권 여객통행실태조사 데이터 리스트 화면

- 리스트 수정 방법 : 메뉴상단에 재차인원 리스트 선택 → 조사지점명 선택 → 입력시작 → 해당 시간대 선택 → 수정 완료 → 확인

<그림 4-27> 광역권 여객통행실태조사 데이터 수정 화면

다. 조사자료 입력후 오류 항목

1) 오류유형

- 데이터 입력을 완료후 저장을 클릭하면 다음과 같은 오류가 나타남

'/BoWan2007' 응용 프로그램에 서버 오류가 있습니다.

런타임 오류

설명: 서버에서 응용 프로그램 오류가 발생했습니다. 이 응용 프로그램의 현재 사용자 지정 오류 설정이 보안상 이유로 응용 프로그램 오류에 대한 자세한 내용을 원격으로 볼 수 없게 되어 있습니다. 그러나 로컬 서버에서 실행되는 브라우저에서 사용하면 내용을 볼 수 있습니다.

자세히: 이러한 특정 오류 메시지의 자세한 내용을 원격 컴퓨터에서 보려면 현재 웹 응용 프로그램의 루트 디렉터리에 있는 "web.config" 구성 파일에 <customErrors> 태그를 만듭니다. 그런 다음 <customErrors> 태그의 "mode" 특성을 "on"로 설정해야 합니다.

```
<!-- Web.Config 구성 파일 -->
<configuration>
  <system.web>
    <customErrors mode="Off"/>
  </system.web>
</configuration>
```

참고: 응용 프로그램의 <customErrors> 구성 태그에 있는 "defaultRedirect" 특성을 사용자 지정 오류 페이지 URL을 가리키도록 수정하면 현재 표시된 오류 페이지가 사용자 지정 오류 페이지로 바뀝니다.

```
<!-- Web.Config 구성 파일 -->
<configuration>
  <system.web>
    <customErrors mode="RemoteOnly" defaultRedirect="mycustompage.htm"/>
  </system.web>
</configuration>
```

<그림 4-28> 오류유형-1



<그림 4-27> 오류유형-2

2) 오류유형에 대한 조치사항

- 프로그램 불안정으로 인하여 담당자와 협의후 프로그램을 수정함
- 오류메시지로 인한 데이터 손실은 프로그램 수정후 데이터를 다시 입력함

제5장 기초분석

제1절 부산·울산권

제2절 대구광역시권

제3절 광주·전주권

제4절 대전광역시권

제5장 기초분석

제1절 부산·울산권

1. 부산·울산권 지점별 교통량 분석

가. 부산·울산권 코드/스크린라인 차종별 교통량분포

- 차종별 교통량 분포를 살펴보면 전반적으로 승용차 비율이 코든라인 72%, 스크린라인 71%로 비슷한 비율을 보이고 있으며, 부산·울산권 수출입차량 및 지역간 물류이동 차량으로 인하여 코든라인의 화물차 비율이 상대적으로 스크린라인보다 높게 나타나는 것으로 분석됨
- 또한, 택시의 경우 영업지역의 특성으로 코든라인보다 도시부 특성을 갖고 있는 스크린라인의 통행이 높은 것으로 나타남

<표 5-1> 지점별 교통량 분포

단위: 대/일

지 점		승 용 차			버 스			화 물 차					택시	이륜차	계	
		승용차	승합차	소계	중형	대형	소계	소형	중형	대형	컨테이너 트레일러	소계				
코 든 라 인	RO144O024-1	275	37	312	-	6	6	166	15	-	-	181	5	37	541	
	RO144O024-2	210	44	254	2	6	8	163	15	-	-	178	9	41	490	
	RO007G012-1	31	4	35	-	-	-	28	-	3	-	31	-	1	67	
	RO007G012-2	36	8	44	-	-	-	32	-	3	-	35	-	1	80	
	RO002B022-1	2,775	315	3,090	3	51	54	660	53	112	70	895	119	21	4,179	
	RO002B022-2	2,643	235	2,878	2	47	49	605	72	82	49	808	81	19	3,835	
스 크 린 라 인	김 해 시	SL150O001-1	13,864	1,775	15,639	101	375	476	2,774	894	814	52	4,534	1,234	396	22,279
		SL150O001-2	12,450	1,231	13,681	76	372	448	2,485	752	660	41	3,938	878	377	19,322
		SL150O002-1	8,346	1,000	9,346	68	297	365	934	118	25	1	1,078	1,729	226	12,744
		SL150O002-2	9,163	1,055	10,218	129	327	456	1,092	85	27	-	1,204	2,104	250	14,232
		SL150O003-1	7,500	735	8,235	73	323	396	1,086	85	9	-	1,180	2,116	529	12,456
		SL150O003-2	8,385	942	9,327	67	300	367	1,253	82	13	-	1,348	2,070	541	13,653
		SL150O004-1	8,909	916	9,825	51	528	579	1,383	277	196	12	1,868	859	243	13,374
		SL150O004-2	8,862	875	9,737	60	516	576	1,451	239	118	5	1,813	1,242	251	13,619
	양 산 시	SL153O004-1	4,817	503	5,320	40	78	118	1,741	1,542	917	392	4,592	92	63	10,185
		SL153O004-2	4,909	492	5,401	49	96	145	1,850	1,565	909	406	4,730	109	67	10,452
		SL153O005-1	7,307	869	8,176	110	172	282	1,747	801	672	114	3,334	528	102	12,422
		SL153O005-2	6,713	855	7,568	97	160	257	1,455	754	661	106	2,976	511	100	11,412
		SL153O006-1	5,791	683	6,474	181	219	400	878	208	97	22	1,205	1,037	202	9,318
		SL153O006-2	6,432	746	7,178	207	231	438	979	215	93	26	1,313	1,040	216	10,185
		SL153O007-1	2,353	289	2,642	13	107	120	665	71	7	-	743	167	43	3,715
		SL153O007-2	2,378	296	2,674	11	104	115	689	41	10	-	740	161	35	3,725

<표 5-1> 지점별 교통량 분포(계속)

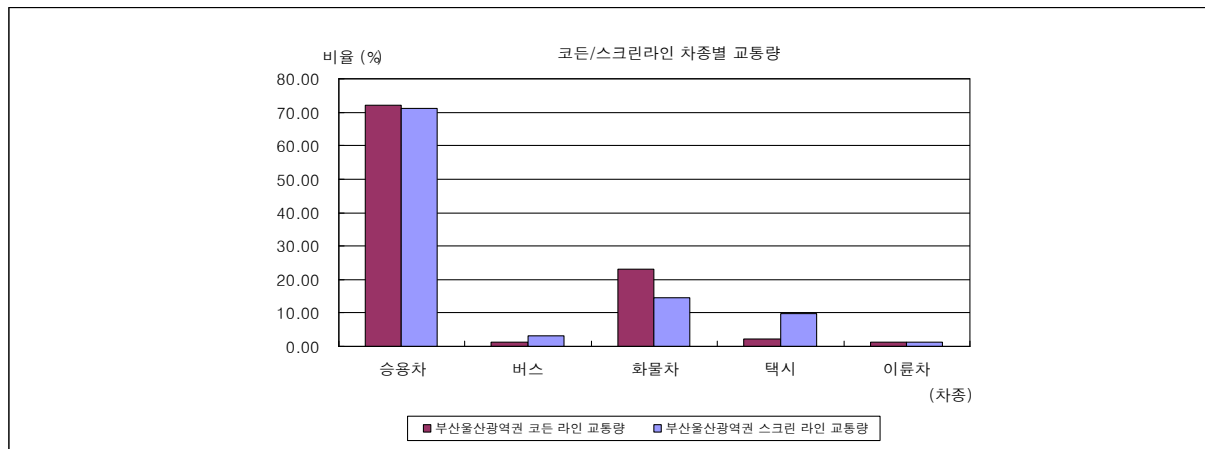
단위: 대/일

지 점			승 용 차			버 스			화 물 차					택시	이륜차	계
			승용차	승합차	소계	중형	대형	소계	소형	중형	대형	컨테이너 트레일러	소계			
스 크 린 라 인	마 산 시	SL145O001-1	5,769	523	6,292	28	95	123	959	445	297	100	1,801	141	7	8,364
		SL145O001-2	5,899	578	6,477	36	93	129	1,033	422	342	77	1,874	119	10	8,609
		SL145O002-1	14,133	1,501	15,634	190	283	473	2,691	777	234	115	3,817	2,830	260	23,014
		SL145O002-2	12,631	1,686	14,317	125	274	399	2,406	766	252	155	3,579	1,530	187	20,012
		SL145O003-1	3,964	499	4,463	69	664	733	787	67	12	3	869	3,811	410	10,286
		SL145O003-2	3,948	606	4,554	58	712	770	893	97	52	10	1,052	3,468	418	10,262
		SL145O004-1	6,993	1,044	8,037	97	994	1,091	1,105	44	6	2	1,157	3,814	617	14,716
		SL145O004-2	6,852	1,464	8,316	61	965	1,026	1,211	55	13	-	1,279	3,939	406	14,966
	창 원 시	SL144O010-1	11,073	792	11,865	19	45	64	858	103	41	2	1,004	1,478	158	14,569
		SL144O010-2	13,476	908	14,384	31	82	113	883	134	56	3	1,076	1,858	176	17,607
		SL144O011-1	22,988	1,180	24,168	119	730	849	3,002	883	480	151	4,516	1,135	115	30,783
		SL144O011-2	26,277	1,460	27,737	118	800	918	3,491	945	528	145	5,109	1,473	126	35,363
		SL144O012-1	20,489	1,174	21,663	241	1,327	1,568	1,367	155	30	1	1,553	5,294	423	30,501
		SL144O012-2	21,415	1,137	22,552	214	1,253	1,467	1,389	163	27	1	1,580	4,987	476	31,062
		SL144O013-1	13,966	1,040	15,006	257	681	938	1,500	164	67	3	1,734	2,785	290	20,753
		SL144O013-2	14,684	1,343	16,027	284	671	955	1,526	152	52	-	1,730	2,072	258	21,042
	포 항 시	SL121N006-1	15,631	1,419	17,050	76	450	526	2,790	242	664	75	3,771	1,196	80	22,623
		SL121N006-2	15,236	1,215	16,451	78	431	509	2,910	298	656	85	3,949	1,532	88	22,529
		SL121N007-1	10,640	931	11,571	17	136	153	1,932	520	365	52	2,869	217	42	14,852
		SL121N007-2	10,875	906	11,781	16	182	198	2,056	467	354	66	2,943	235	43	15,200
		SL121N008-1	19,434	1,435	20,869	78	853	931	2,832	435	236	52	3,555	2,767	171	28,293
		SL121N008-2	19,697	1,432	21,129	94	773	867	2,724	441	411	52	3,628	1,980	139	27,743
	경 주	SL122N010-1	3,868	363	4,231	20	592	612	762	593	169	39	1,563	85	53	6,544
		SL122N010-2	4,610	391	5,001	11	618	629	895	533	177	61	1,666	141	46	7,483
	진 해 시	SL147O001-1	7,976	861	8,837	45	553	598	1,061	223	145	12	1,441	1,753	342	12,971
		SL147O001-2	7,630	1,085	8,715	65	564	629	1,186	183	127	13	1,509	1,754	297	12,904
		SL147O002-1	16,659	1,881	18,540	112	514	626	2,126	885	492	190	3,693	1,432	260	24,551
		SL147O002-2	17,928	1,796	19,724	101	518	619	2,258	838	612	170	3,878	1,641	267	26,129

<표 5-2> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

단위: 대/일

구 분		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계
코든 라인	합 계	1,102	20	355	36	20	1,532
	비 율(%)	71.94	1.27	23.15	2.33	1.31	100.00
스크린 라인	합 계	11,746	547	2,382	1,621	223	16,519
	비 율(%)	71.11	3.31	14.42	9.82	1.35	100.00



<그림 5-1> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

나. 부산·울산권 시간대별 교통량 분포

- 시간대별 교통량 분포를 살펴보면, 스크린라인의 경우 출퇴근 시간대인 오전첨두시(08:00~09:00)와 오후첨두시(18:00~19:00)에 교통량 집중현상이 나타나 전형적인 도심의 통행패턴을 보이고 있으며, 저녁시간대의 경우 시간대별 교통량 분산으로 인하여 통행량이 감소되는 것으로 나타남
- 코든라인의 경우 도심 외곽에서 도심으로 출퇴근하는 차량으로 인하여 스크린라인의 오전첨두시 형성 시간대보다 빠른 06:00~09:00시에 첨두시를 이루며, 낮시간(12:00~18:00)경우에도 도심 외곽간 차량통행과 화물차량의 이동으로 통행비율이 높게 나타남

<표 5-3> 코든라인 시간대별 교통량 분포

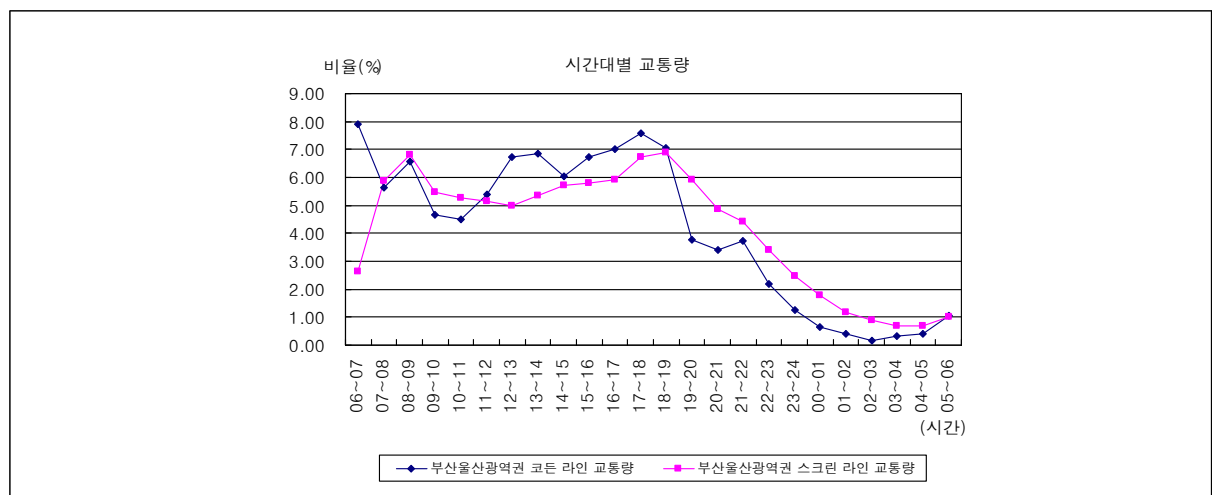
단위: 대/시

시간대	승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계	비 율(%)
06:00~07:00	97	1	20	2	1	121	7.90
07:00~08:00	62	1	20	2	2	87	5.65
08:00~09:00	70	3	25	1	1	100	6.55
09:00~10:00	41	1	27	2	1	72	4.68
10:00~11:00	41	1	25	1	-	69	4.50
11:00~12:00	50	1	25	6	1	83	5.40
12:00~13:00	72	1	24	4	3	103	6.71
13:00~14:00	71	1	28	4	1	105	6.83
14:00~15:00	67	1	23	1	1	93	6.06
15:00~16:00	75	1	23	3	1	103	6.71
16:00~17:00	74	1	30	2	1	108	7.03
17:00~18:00	84	1	27	2	2	116	7.56
18:00~19:00	87	1	19	1	1	108	7.04
19:00~20:00	45	2	10	1	-	58	3.76
20:00~21:00	44	1	6	1	-	52	3.41
21:00~22:00	48	1	7	1	-	57	3.71
22:00~23:00	29	1	2	2	-	34	2.21
23:00~00:00	17	-	2	-	-	19	1.26
00:00~01:00	8	-	2	1	-	10	0.66
01:00~02:00	4	-	1	1	-	6	0.41
02:00~03:00	2	-	1	-	-	3	0.17
03:00~04:00	4	-	1	1	-	5	0.33
04:00~05:00	3	-	3	-	1	6	0.41
05:00~06:00	11	-	5	-	1	16	1.04
합 계	1,102	20	355	36	20	1,532	100.00
비 율(%)	71.94	1.27	23.15	2.33	1.31	100.00	-

<표 5-4> 스크린라인 시간대별 교통량 분포

단위: 대/시

시간대	승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계	비 율(%)
06:00~07:00	289	29	77	32	5	433	2.62
07:00~08:00	744	44	121	58	7	973	5.89
08:00~09:00	851	35	147	85	8	1126	6.81
09:00~10:00	586	33	186	92	9	907	5.49
10:00~11:00	553	26	200	85	9	874	5.29
11:00~12:00	549	24	187	80	11	851	5.15
12:00~13:00	551	24	153	79	15	822	4.98
13:00~14:00	604	26	169	73	15	887	5.37
14:00~15:00	634	27	190	80	14	946	5.73
15:00~16:00	644	30	185	82	15	956	5.79
16:00~17:00	677	31	171	85	15	979	5.93
17:00~18:00	836	34	153	74	17	1,114	6.74
18:00~19:00	897	35	118	70	16	1,136	6.88
19:00~20:00	770	34	82	75	15	976	5.91
20:00~21:00	629	32	57	70	14	801	4.85
21:00~22:00	575	29	41	72	10	727	4.40
22:00~23:00	432	22	27	75	10	565	3.42
23:00~00:00	297	12	19	76	6	410	2.48
00:00~01:00	196	4	14	76	3	293	1.78
01:00~02:00	125	1	10	60	2	197	1.20
02:00~03:00	86	1	10	48	1	147	0.89
03:00~04:00	63	1	12	38	2	116	0.70
04:00~05:00	60	2	19	29	2	112	0.68
05:00~06:00	97	10	33	28	2	170	1.03
합 계	11,746	547	2,382	1,621	223	16,519	100.00
비 율(%)	71.11	3.31	14.42	9.82	1.35	100.00	-



<그림 5-2> 시간대별 교통량 분포

2. 부산·울산권 일반차량 평균재차인원 분포

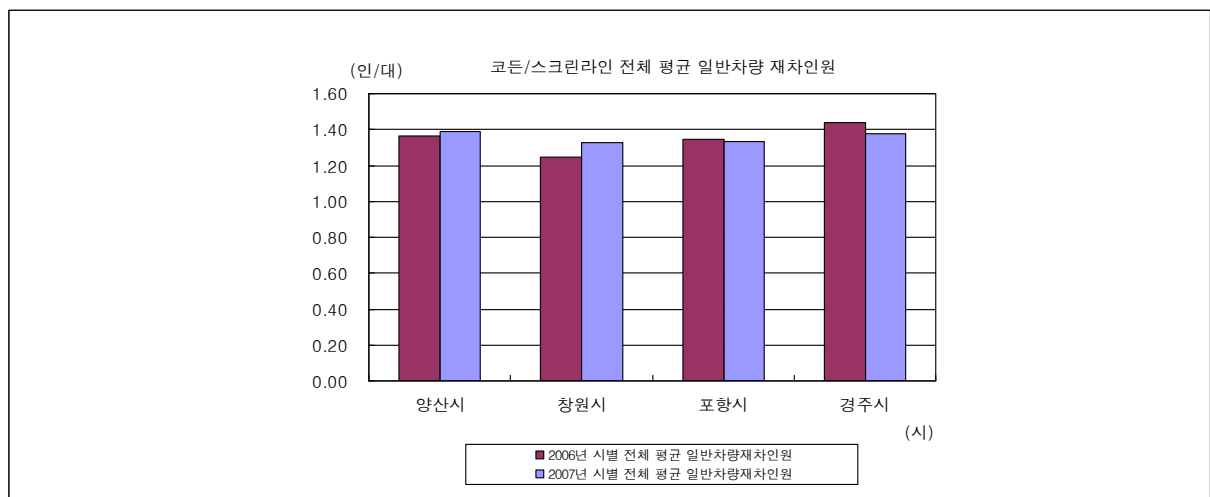
가. 부산·울산권 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 코든라인의 전체 평균재차인원을 살펴보면, 평균 1.41명의 인원이 승차하고 있는 것으로 나타났으며, 이는 교외지역으로의 출퇴근시 카풀, 여가활동, 업무 등으로 인하여 스크린라인의 재차인원보다 높은 비율을 보임
- 각 시별 평균재차인원 분포를 보면, 양산시가 승합차 및 택시에 높은 재차인원 비율을 보이고 있으며, 경주시의 경우 관광지역의 특성상 승용차 및 택시의 재차인원이 높은 것으로 나타남

<표 5-5> 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

구 분	승용차	승합차	택시	합 계
코든 라인	1.36	1.71	1.58	1.41
스크린 라인	1.28	1.61	1.56	1.35

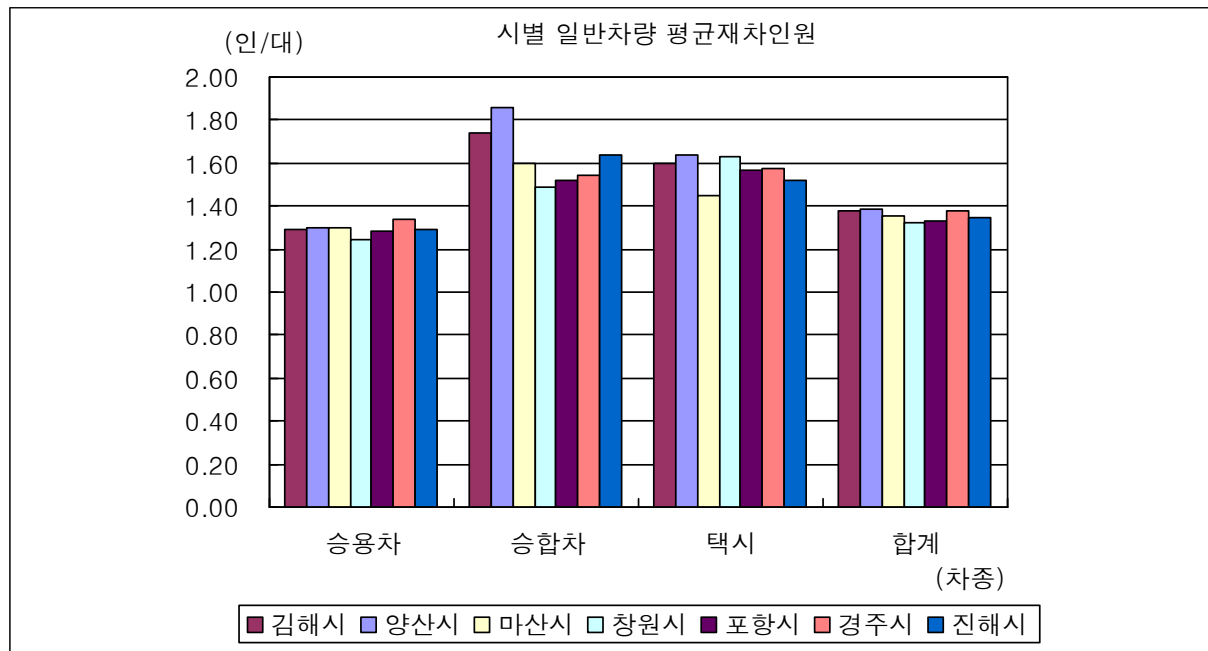


<그림 5-3> 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포

<표 5-6> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	승용차	승합차	택시	합 계
김해시	1.29	1.74	1.60	1.38
양산시	1.30	1.86	1.63	1.39
마산시	1.30	1.59	1.45	1.36
창원시	1.24	1.49	1.63	1.33
포항시	1.28	1.52	1.56	1.33
경주시	1.34	1.55	1.58	1.38
진해시	1.29	1.63	1.52	1.35



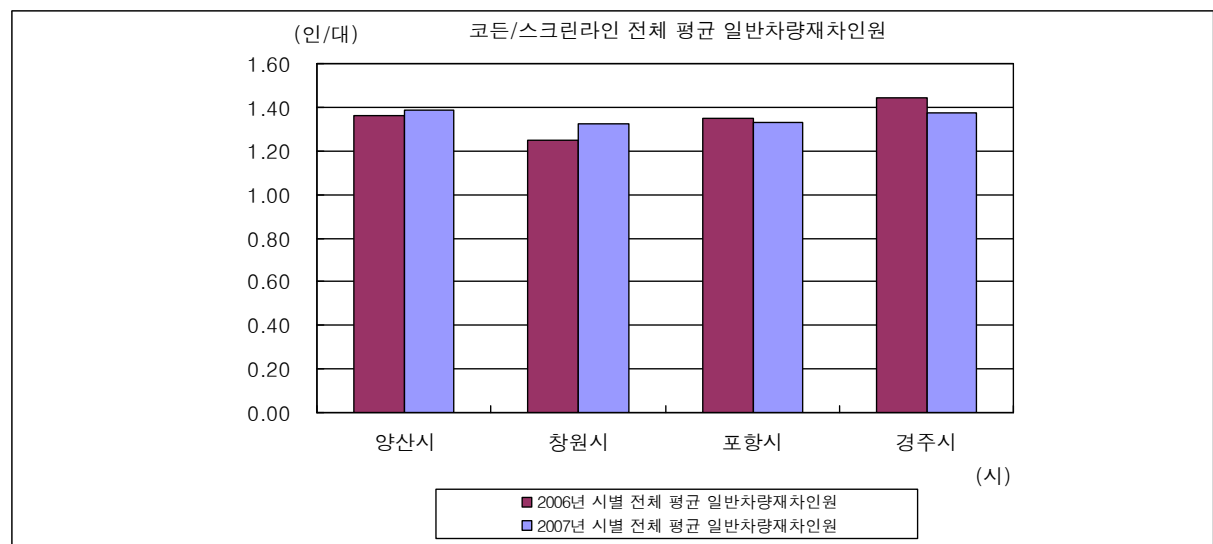
<그림 5-4> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 2006년도 평균재차인원과 2007년도 평균재차인원을 살펴보면, 2006년도와 2007년도의 각 시별 조사지점 및 조사지점수가 상이함으로 단순 비교가 어려우나 양산시와 창원시의 평균재차인원이 2006년도에 비해 높게 나타났으며, 포항시와 경주시의 경우 전년도에 비해 낮은 비율을 보이는 것으로 나타남

<표 5-7> 일반차량 평균재차인원 분포 비교

단위: 인/대

시 별	승용차		승합차		택 시		합 계	
	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년
양산시	1.29	1.30	1.92	1.86	1.57	1.63	1.36	1.39
창원시	1.19	1.24	1.38	1.49	1.42	1.63	1.25	1.33
포항시	1.28	1.28	1.95	1.52	1.56	1.56	1.35	1.33
경주시	1.35	1.34	1.89	1.55	1.68	1.58	1.44	1.38



<그림 5-5> 일반차량 평균재차인원 분포 비교

나. 부산·울산권 지점별 일반차량 평균재차인원 분포

- 지점별 일반차량 평균재차인원 분포를 살펴보면, 코든라인의 경우 경북 경주에서 울산 울주군 시계(RO007G012-2)방면이 평균 1.72명이 탑승해 가장 높게 나타났으며, 스크린라인의 경우 양산시 호포교 앞(SL153O007-1, SL153O007-2)이 평균 1.49명으로 가장 높은 평균재차인원 비율로 나타남

<표 5-8> 지점별 일반차량 평균재차인원

단위: 대, 인, 인/대

지 점		승 용 차			승 합 차			택 시			합 계			
		조사 차량	탑승 인원	평균재차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재차인원	
코든 라인	RO144O024-1	159	200	1.26	29	53	1.83	4	7	1.75	192	260	1.35	
	RO144O024-2	156	198	1.27	27	50	1.85	5	8	1.60	188	256	1.36	
	RO007G012-1	16	27	1.69	4	7	1.75	-	-	-	20	34	1.70	
	RO007G012-2	25	45	1.80	7	10	1.43	-	-	-	32	55	1.72	
	RO002B022-1	1,224	1,527	1.25	119	188	1.58	30	50	1.67	1,373	1,765	1.29	
	RO002B022-2	1,213	1,808	1.49	167	296	1.77	30	44	1.47	1,410	2,148	1.52	
스크린 라인	김해시	SL150O001-1	5,574	7,058	1.27	662	1,082	1.63	258	318	1.23	6,494	8,458	1.30
		SL150O001-2	4,966	6,251	1.26	515	899	1.75	333	451	1.35	5,814	7,601	1.31
		SL150O002-1	3,196	4,254	1.33	593	1,096	1.85	702	1,287	1.83	4,491	6,637	1.48
		SL150O002-2	3,415	4,333	1.27	530	775	1.46	841	1,408	1.67	4,786	6,516	1.36
		SL150O003-1	2,176	3,061	1.41	267	555	2.08	619	924	1.49	3,062	4,540	1.48
		SL150O003-2	3,164	4,307	1.36	535	1,030	1.93	878	1,443	1.64	4,577	6,780	1.48
		SL150O004-1	1,775	2,073	1.17	135	233	1.73	179	234	1.31	2,089	2,540	1.22
		SL150O004-2	3,553	4,665	1.31	457	759	1.66	320	539	1.68	4,330	5,963	1.38
	양산시	SL153O004-1	854	1,056	1.24	180	306	1.70	32	44	1.38	1,066	1,406	1.32
		SL153O004-2	1,138	1,494	1.31	182	314	1.73	59	75	1.27	1,379	1,883	1.37
		SL153O005-1	3,816	4,806	1.26	377	628	1.67	203	341	1.68	4,396	5,775	1.31
		SL153O005-2	2,743	3,562	1.30	485	832	1.72	291	442	1.52	3,519	4,836	1.37
		SL153O006-1	2,611	3,331	1.28	322	669	2.08	337	597	1.77	3,270	4,597	1.41
		SL153O006-2	2,738	3,582	1.31	372	785	2.11	376	609	1.62	3,486	4,976	1.43
		SL153O007-1	1,068	1,491	1.40	156	308	1.97	66	125	1.89	1,290	1,924	1.49
		SL153O007-2	1,045	1,489	1.42	149	283	1.90	73	115	1.58	1,267	1,887	1.49

<표 5-8> 지점별 일반차량 평균재차인원(계속)

단위: 대, 인, 인/대

지 점			승 용 차			승 합 차			택 시			합 계		
			조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원
스 크 린 라 인	마 산 시	SL145O001-1	2,081	2,738	1.32	348	571	1.64	72	125	1.74	2,501	3,434	1.37
		SL145O001-2	2,881	3,791	1.32	153	276	1.80	96	170	1.77	3,130	4,237	1.35
		SL145O002-1	4,435	5,723	1.29	636	1,027	1.61	1,056	1,479	1.40	6,127	8,229	1.34
		SL145O002-2	4,926	6,530	1.33	427	758	1.78	777	1,224	1.58	6,130	8,512	1.39
		SL145O003-1	677	896	1.32	192	320	1.67	529	836	1.58	1,398	2,052	1.47
		SL145O003-2	2,940	3,808	1.30	238	435	1.83	1,269	1,756	1.38	4,447	5,999	1.35
		SL145O004-1	3,688	4,500	1.22	792	985	1.24	1,678	2,209	1.32	6,158	7,694	1.25
		SL145O004-2	2,693	3,636	1.35	285	526	1.85	1,093	1,708	1.56	4,071	5,870	1.44
	창 원 시	SL144O010-1	5,105	6,180	1.21	570	726	1.27	545	777	1.43	6,220	7,683	1.24
		SL144O010-2	1,790	2,147	1.20	63	110	1.75	188	317	1.69	2,041	2,574	1.26
		SL144O011-1	6,606	7,709	1.17	872	1,269	1.46	589	985	1.67	8,067	9,963	1.24
		SL144O011-2	6,060	6,974	1.15	552	768	1.39	647	968	1.50	7,259	8,710	1.20
		SL144O012-1	4,470	6,587	1.47	405	760	1.88	1,850	2,996	1.62	6,725	10,343	1.54
		SL144O012-2	5,938	7,314	1.23	714	1,083	1.52	1,727	3,199	1.85	8,379	11,596	1.38
		SL144O013-1	1,809	2,428	1.34	517	809	1.56	405	740	1.83	2,731	3,977	1.46
		SL144O013-2	4,614	5,965	1.29	1,285	1,900	1.48	1,005	1,352	1.35	6,904	9,217	1.34
	포 항 시	SL121N006-1	4,777	6,455	1.35	627	1,105	1.76	413	704	1.70	5,817	8,264	1.42
		SL121N006-2	6,536	8,739	1.34	113	188	1.66	426	725	1.70	7,075	9,652	1.36
		SL121N007-1	3,545	4,679	1.32	746	1,182	1.58	96	169	1.76	4,387	6,030	1.37
		SL121N007-2	2,706	3,377	1.25	373	505	1.35	52	71	1.37	3,131	3,953	1.26
		SL121N008-1	5,315	6,603	1.24	1,613	2,321	1.44	852	1,137	1.33	7,780	10,061	1.29
		SL121N008-2	7,454	9,060	1.22	958	1,426	1.49	830	1,369	1.65	9,242	11,855	1.28
	경 주 시	SL122N010-1	1,649	2,258	1.37	326	520	1.60	42	70	1.67	2,017	2,848	1.41
		SL122N010-2	2,009	2,645	1.32	324	485	1.50	67	102	1.52	2,400	3,232	1.35
	진 해 시	SL147O001-1	6,939	9,109	1.31	990	1,535	1.55	1,195	1,709	1.43	9,124	12,353	1.35
		SL147O001-2	7,340	9,211	1.25	838	1,352	1.61	768	1,224	1.59	8,946	11,787	1.32
		SL147O002-1	6,076	7,843	1.29	654	1,118	1.71	511	854	1.67	7,241	9,815	1.36
		SL147O002-2	4,021	5,337	1.33	452	790	1.75	535	786	1.47	5,008	6,913	1.38

다. 부산·울산권 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

- 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포는 코든라인과 스크린라인의 평균재차인원 분포는 비슷한 패턴을 보이고 있으며, 업무활동 및 여가 등의 통행이 빈번히 이루어지고 있는 낮시간대에 좀 더 높은 평균재차인원 분포를 보이는 것으로 나타남

<표 5-9> 코든라인 시간대별 일반차량 평균재차인원

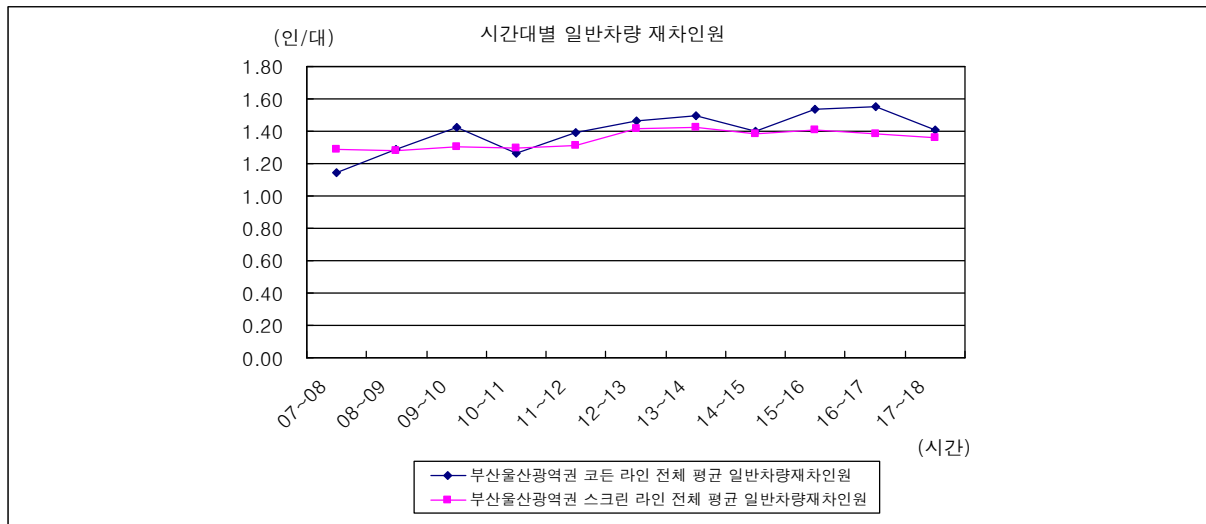
단위: 인/대

시간대	승용차	승합차	택시	합 계
07:00~08:00	1.12	1.38	1.40	1.14
08:00~09:00	1.25	1.78	1.25	1.29
09:00~10:00	1.39	1.53	2.25	1.42
10:00~11:00	1.28	1.14	-	1.26
11:00~12:00	1.32	1.91	1.50	1.39
12:00~13:00	1.42	1.84	2.00	1.47
13:00~14:00	1.43	1.89	1.64	1.49
14:00~15:00	1.40	1.50	1.25	1.40
15:00~16:00	1.44	2.18	1.63	1.54
16:00~17:00	1.51	1.82	2.00	1.55
17:00~18:00	1.39	1.54	1.44	1.41
합계	1.36	1.71	1.58	1.41

<표 5-10> 스크린라인 시간대별 일반차량 평균재차인원

단위: 인/대

시간대	승용차	승합차	택시	합 계
07:00~08:00	1.20	1.68	1.49	1.29
08:00~09:00	1.21	1.62	1.61	1.28
09:00~10:00	1.22	1.68	1.45	1.30
10:00~11:00	1.24	1.43	1.48	1.29
11:00~12:00	1.27	1.43	1.48	1.31
12:00~13:00	1.37	1.55	1.58	1.42
13:00~14:00	1.37	1.57	1.62	1.42
14:00~15:00	1.33	1.56	1.61	1.39
15:00~16:00	1.34	1.68	1.57	1.41
16:00~17:00	1.31	1.63	1.59	1.38
17:00~18:00	1.27	1.73	1.62	1.36
합계	1.28	1.61	1.56	1.35



<그림 5-6> 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

3. 부산·울산권 버스 평균재차인원 분포

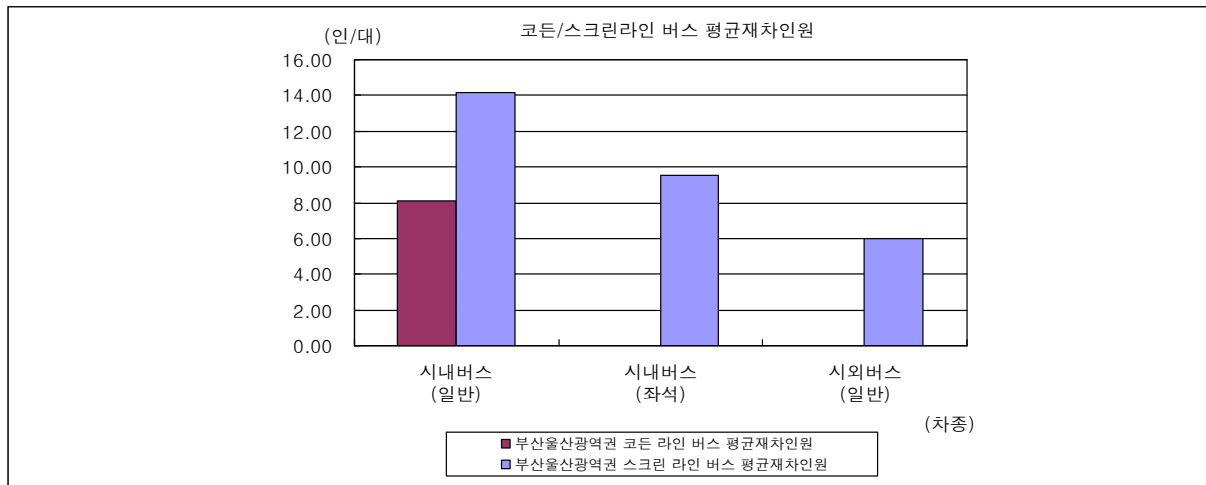
가. 부산·울산권 시별 버스 평균재차인원 분포

- 코든라인의 버스 평균재차인원은 8.09명으로 나타났으나, 이는 조사표본이 적어 비교에 어려움이 있으며, 스크린라인의 버스 평균재차인원은 시내버스(일반)가 14.15명으로 가장 높은 탑승 비율을 보이는 것으로 나타남
- 각 시별 버스 평균재차인원 분포는 포항시가 17.30명으로 가장 높게 나타났으며, 김해시가 13.45명으로 나타나 포항시가 대중교통이용률이 가장 높은 것으로 나타남

<표 5-11> 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

구 분	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
코든 라인	8.09	-	-	-	-	8.09
스크린 라인	14.15	9.56	6.00	-	-	13.45

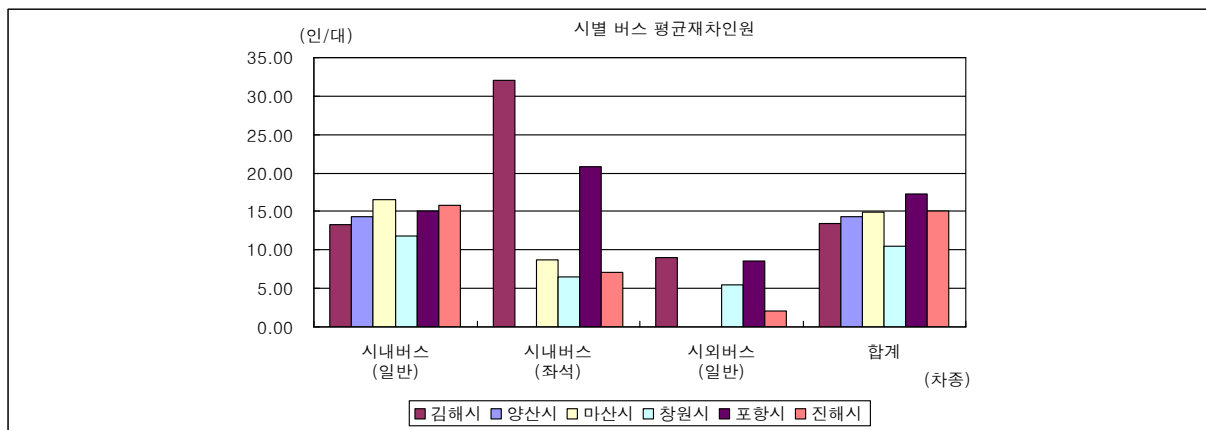


<그림 5-7> 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포

<표 5-12> 시별 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
김해시	13.22	32.00	9.00	-	-	13.45
양산시	14.27	-	-	-	-	14.27
마산시	16.49	8.67	-	-	-	14.93
창원시	11.83	6.44	5.50	-	-	10.46
포항시	15.12	20.77	8.50	-	-	17.30
진해시	15.80	7.15	2.00	-	-	15.05



<그림 5-8> 시별 버스 평균재차인원 분포

나. 부산·울산권 지점별 버스 평균재차인원 분포

- 지점별 버스 평균재차인원 분포를 보면, 코든라인의 경우 울산 울주군에서 부산 기장군 (RO002B022-2) 방면이 8.73명으로 나타났으며, 스크린라인의 경우 달천교 앞(SL121N006-2) 방면이 22.47명으로 가장 높은 평균재차인원 분포를 보이는 것으로 나타남

<표 5-13> 지점별 버스 평균재차인원 분포

단위: 대, 인, 인/대

지 점		시내버스(일반)			시내버스(좌석)			시외버스(일반)			시외버스(좌석)			공항버스			계		
		조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원
코든 라인	RO002B022-1	11	82	7.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	82	7.45
	RO002B022-2	11	96	8.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	96	8.73
스크린 라인	김해시	SL150O001-1	172	1,698	9.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	1,698	9.87
		SL150O001-2	171	1,822	10.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	1,822	10.65
		SL150O002-1	110	1,794	16.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	1,794	16.31
		SL150O002-2	107	1,711	15.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	1,711	15.99
		SL150O003-1	126	2,473	19.63	8	234	29.25	-	-	-	-	-	-	-	-	134	2,707	20.20
		SL150O003-2	124	2,334	18.82	7	246	35.14	3	27	9.00	-	-	-	-	-	134	2,607	19.46
		SL150O004-1	174	1,931	11.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	1,931	11.10
		SL150O004-2	176	1,576	8.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	1,576	8.95
	양산시	SL153O006-1	44	659	14.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	659	14.98
		SL153O006-2	78	1,201	15.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	1,201	15.40
		SL153O007-1	40	539	13.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	539	13.48
		SL153O007-2	49	613	12.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	613	12.51
	마산시	SL145O001-1	15	178	11.87	4	50	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	19	228	12.00
		SL145O001-2	19	215	11.32	3	35	11.67	-	-	-	-	-	-	-	-	22	250	11.36
		SL145O002-1	61	916	15.02	21	273	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	82	1,189	14.50
		SL145O002-2	48	794	16.54	18	151	8.39	-	-	-	-	-	-	-	-	66	945	14.32
		SL145O003-1	188	3,219	17.12	63	350	5.56	-	-	-	-	-	-	-	-	251	3,569	14.22
		SL145O003-2	185	3,382	18.28	45	289	6.42	-	-	-	-	-	-	-	-	230	3,671	15.96
		SL145O004-1	217	3,651	16.82	43	485	11.28	-	-	-	-	-	-	-	-	260	4,136	15.91
		SL145O004-2	146	2,142	14.67	22	266	12.09	-	-	-	-	-	-	-	-	168	2,408	14.33
창원시	SL144O011-1	114	1,200	10.53	34	266	7.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	1,466	9.91
	SL144O011-2	109	787	7.22	39	116	2.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	903	6.10
	SL144O012-1	219	3,851	17.58	45	550	12.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	4,401	16.67
	SL144O012-2	213	2,662	12.50	48	365	7.60	4	22	5.50	-	-	-	-	-	-	265	3,049	11.51
	SL144O013-1	109	1,083	9.94	64	374	5.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	1,457	8.42
	SL144O013-2	116	826	7.12	63	215	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	1,041	5.82

<표 5-13> 지점별 버스 평균재차인원 분포(계속)

단위: 대, 인, 인/대

지 점			시내버스(일반)			시내버스(좌석)			시외버스(일반)			시외버스(좌석)			공항버스			계		
			조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원
스크린라인	포항시	SL121N006-1	28	598	21.36	39	755	19.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1,353	20.19
		SL121N006-2	30	687	22.90	40	886	22.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	1,573	22.47
		SL121N008-1	37	284	7.68	-	-	-	2	17	8.50	-	-	-	-	-	-	39	301	7.72
		SL121N008-2	23	215	9.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	215	9.35
	진해시	SL147O001-1	144	2,072	14.39	5	52	10.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	2,124	14.26
		SL147O001-2	139	1,426	10.26	16	76	4.75	3	6	2.00	-	-	-	-	-	-	158	1,508	9.54
		SL147O002-1	148	3,317	22.41	10	128	12.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	3,445	21.80
		SL147O002-2	118	1,860	15.76	16	80	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	1,940	14.48

다. 부산·울산권 시간대별 버스 평균재차인원 분포

- 시간대별 버스 평균재차인원 분포의 경우 코든라인 보다 스크린라인의 평균재차인원 분포가 높게 나타나고 있으며, 특히 출퇴근 시간대에 높은 평균재차인원 분포를 보이는 것으로 분석됨
- 코든라인의 경우 스크린라인과 달리 첨두시와 비첨두시 간 평균재차인원 분포 변화가 미미한 것으로 분석되었으며, 이는 코든라인 특성상 출퇴근 통행보다는 지역간 통행량에 따라 평균재차인원의 차이가 있는 것으로 분석됨

<표 5-14> 코든라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포

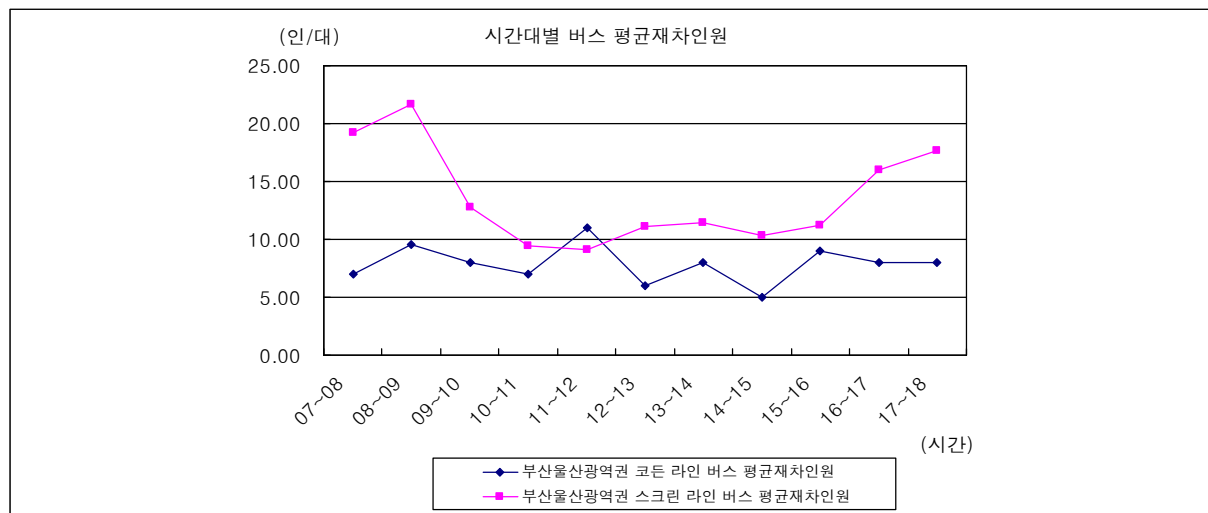
단위: 인/대

시간대	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
07:00~08:00	7.00	-	-	-	-	7.00
08:00~09:00	9.60	-	-	-	-	9.60
09:00~10:00	8.00	-	-	-	-	8.00
10:00~11:00	7.00	-	-	-	-	7.00
11:00~12:00	11.00	-	-	-	-	11.00
12:00~13:00	6.00	-	-	-	-	6.00
13:00~14:00	8.00	-	-	-	-	8.00
14:00~15:00	5.00	-	-	-	-	5.00
15:00~16:00	9.00	-	-	-	-	9.00
16:00~17:00	8.00	-	-	-	-	8.00
17:00~18:00	8.00	-	-	-	-	8.00
합 계	8.09	-	-	-	-	8.09

<표 5-15> 스크린라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시간대	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
07:00~08:00	19.97	14.42	16.00	-	-	19.18
08:00~09:00	22.57	16.71	8.00	-	-	21.65
09:00~10:00	13.04	11.83	4.00	-	-	12.81
10:00~11:00	10.00	6.42	5.00	-	-	9.46
11:00~12:00	9.31	8.25	-	-	-	9.15
12:00~13:00	11.71	7.06	-	-	-	11.11
13:00~14:00	12.16	7.51	-	-	-	11.44
14:00~15:00	10.95	7.00	-	-	-	10.35
15:00~16:00	12.02	6.90	5.00	-	-	11.25
16:00~17:00	17.35	9.05	3.00	-	-	16.05
17:00~18:00	18.67	12.32	1.00	-	-	17.65
합 계	14.15	9.56	6.00	-	-	13.45



<그림 5-9> 시간대별 버스 평균재차인원 분포

제2절 대구광역시

1. 대구광역시 지점별 교통량 분석

가. 대구광역시 코든라인 차종별 교통량분포

- 대구광역시 코든라인 차종별 교통량 분포를 살펴보면 승용차 비율이 71.94%로 타 차종에 비해 높게 나타나는 것으로 조사되었으며, 다음으로 화물차의 통행비율이 높은 것으로 나타나며 이는 지역간 화물 물동량 이동에 따른 것으로 분석됨

<표 5-16> 지점별 교통량 분포

단위: 대/일

지 점		승 용 차			버 스			화 물 차					택시	이륜차	계
		승용차	승합차	소계	중형	대형	소계	소형	중형	대형	컨테이너 트레일러	소계			
코 든 라 인	RO003C003-1	10,125	812	10,937	41	588	629	2,146	410	416	8	2,980	339	108	14,993
	RO003C003-2	9,703	950	10,653	35	531	566	2,052	328	309	15	2,704	277	92	14,292
	RO003C004-1	3,581	173	3,754	22	2	24	326	46	87	2	461	197	25	4,461
	RO003C004-2	3,358	247	3,605	25	4	29	359	56	26	-	441	156	26	4,257
	RO003C009-1	18,736	1,399	20,135	106	69	175	2,075	295	206	9	2,585	662	138	23,695
	RO003C009-2	20,935	1,686	22,621	138	84	222	2,389	305	294	17	3,005	755	157	26,760
	RO003C011-1	2,699	240	2,939	8	28	36	629	128	178	1	936	122	9	4,042
	RO003C011-2	2,820	236	3,056	7	28	35	619	126	166	1	912	71	9	4,083
	RO003C012-1	569	45	614	-	3	3	97	4	1	-	102	15	2	736
	RO003C012-2	524	48	572	-	3	3	100	5	2	-	107	14	4	700
	RO003C013-1	73	24	97	-	6	6	59	4	1	-	64	2	4	173
	RO003C013-2	81	18	99	-	6	6	56	8	-	-	64	3	3	175
	RO003C014-1	235	45	280	5	14	19	139	38	51	1	229	2	19	549
	RO003C014-2	532	78	610	5	19	24	238	96	51	1	386	17	20	1,057
	RO003C015-1	2,035	174	2,209	8	20	28	869	606	253	99	1,827	27	16	4,107
	RO003C015-2	1,851	157	2,008	6	16	22	785	509	290	94	1,678	20	11	3,739

<표 5-16> 지점별 교통량 분포(계속)

단위: 대/일

지 점		승 용 차			버 스			화 물 차					택시	이륜차	계
		승용차	승합차	소계	중형	대형	소계	소형	중형	대형	컨테이너 트레일러	소계			
대 구 광 역 권	RO-03C017-1	43	7	50	1	1	2	46	18	3	-	67	1	8	128
	RO003C017-2	35	9	44	1	1	2	36	10	4	-	50	-	6	102
	RO003C019-1	567	76	643	1	26	27	284	86	46	33	449	12	20	1,151
	RO003C019-2	588	75	663	1	27	28	282	88	48	40	458	13	23	1,185
	RO003C023-1	5,792	642	6,434	53	189	242	2,049	365	392	10	2,816	170	57	9,719
	RO003C023-2	5,985	620	6,605	50	193	243	2,060	376	568	7	3,011	195	55	10,109
	RO003C026-1	85	20	105	-	2	2	43	3	9	-	55	-	2	164
	RO003C026-2	97	28	125	-	2	2	51	3	9	-	63	1	7	198
	RO003C027-1	704	132	836	3	8	11	352	99	44	7	502	7	54	1,410
	RO003C027-2	726	131	857	2	4	6	356	107	42	10	515	7	48	1,433
	RO003C029-1	2,130	211	2,341	9	52	61	782	91	21	3	897	36	61	3,396
	RO003C029-2	875	94	969	4	48	52	480	53	12	1	546	53	69	1,689
	RO003C031-1	2,480	208	2,688	2	12	14	406	48	9	-	463	61	9	3,235
	RO003C031-2	2,659	232	2,891	2	14	16	404	87	18	1	510	47	9	3,473
	RO121N011-1	150	25	175	-	5	5	92	9	2	-	103	5	-	288
	RO121N011-2	149	25	174	-	5	5	79	12	2	-	93	4	-	276
	RO121N010-1	50	8	58	-	-	-	29	4	36	2	71	-	-	129
	RO121N010-2	56	4	60	-	-	-	25	2	20	-	47	1	-	108
	RO123N004-1	924	184	1,108	8	29	37	364	150	130	5	649	23	12	1,829
	RO123N004-2	890	164	1,054	9	27	36	350	138	115	10	613	19	12	1,734
	RO123N005-1	291	41	332	1	12	13	169	26	10	1	206	4	8	563
	RO123N005-2	272	37	309	-	11	11	160	23	8	-	191	5	9	525
	RO123N007-1	3,670	396	4,066	12	146	158	685	172	176	4	1,037	116	36	5,413
	RO123N007-2	3,485	377	3,862	9	154	163	698	143	214	19	1,074	101	29	5,229
	RO123N010-1	103	8	111	-	-	-	34	5	-	-	39	3	1	154
	RO123N010-2	85	7	92	-	-	-	23	1	-	-	24	-	1	117
	RO123N011-1	64	12	76	-	2	2	45	13	-	-	58	2	2	140
	RO123N011-2	70	16	86	-	2	2	54	15	-	-	69	3	3	163
	RO123N013-1	145	19	164	-	-	-	58	4	-	-	62	-	1	227
	RO123N013-2	130	19	149	-	-	-	59	3	-	-	62	4	2	217
	RO131N003-1	56	1	57	-	1	1	48	1	33	-	82	-	2	142
	RO131N003-2	56	5	61	1	1	2	40	2	31	-	73	-	1	137
	RO131N007-1	133	12	145	1	10	11	100	5	4	-	109	1	3	269
	RO131N007-2	129	12	141	-	11	11	71	4	4	-	79	1	2	234
	RO003C020-1	973	173	1,146	-	3	3	539	95	99	8	741	19	40	1,949
	RO003C020-2	964	178	1,142	-	3	3	550	81	58	7	696	21	45	1,907
	RO137N005-1	39	4	43	-	-	-	20	5	1	-	26	-	2	71
	RO137N005-2	97	28	125	-	2	2	51	3	9	-	63	1	7	198
	RO003C022-1	1,570	174	1,744	2	98	100	729	396	472	24	1,621	25	17	3,507
	RO003C022-2	1,635	238	1,873	1	104	105	887	366	523	8	1,784	36	30	3,828
	RO130N003-1	1,003	84	1,087	8	53	61	353	128	160	3	644	14	7	1,813

<표 5-16> 지점별 교통량 분포(계속)

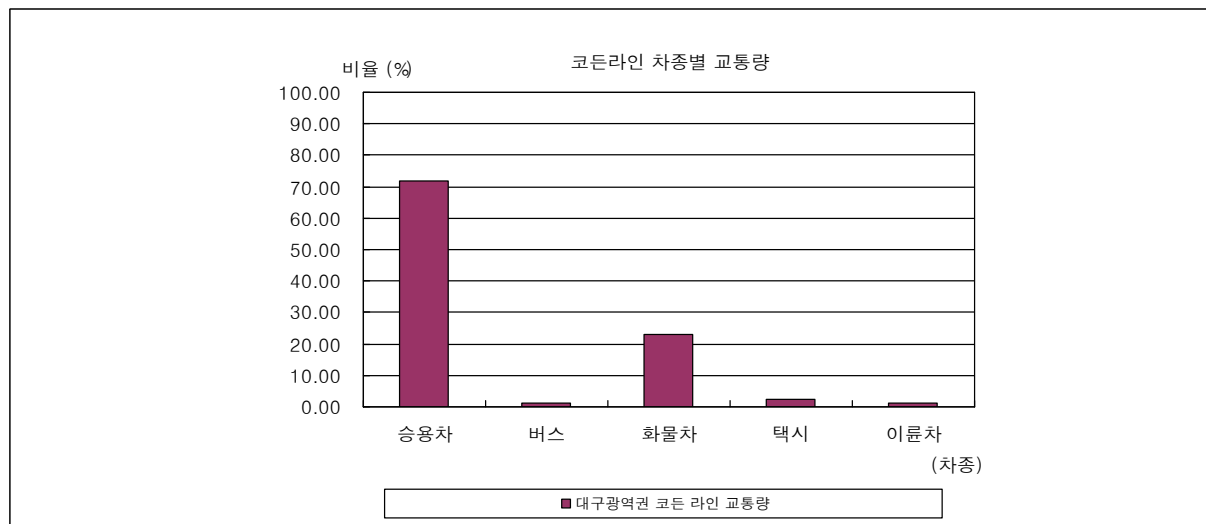
단위: 대/일

지 점		승 용 차			버 스			화 물 차					택시	이륜차	계
		승용차	승합차	소계	중형	대형	소계	소형	중형	대형	컨테이너 트레일러	소계			
대 구 광 역 권	RO130N003-2	953	98	1,051	10	53	63	354	122	197	3	676	21	7	1,818
	RO137N009-1	398	53	451	-	7	7	179	106	39	39	363	3	6	830
	RO137N009-2	389	49	438	-	4	4	161	117	38	66	382	3	3	830
	RO127N005-1	444	42	486	-	4	4	162	43	20	1	226	11	13	740
	RO127N005-2	465	43	508	-	3	3	157	71	23	-	251	8	11	781
	RO137N006-1	106	8	114	-	6	6	38	4	-	-	42	1	2	165
	RO137N006-2	105	11	116	-	6	6	37	3	-	-	40	1	-	163
	RO127N012-1	72	7	79	-	-	-	35	9	3	1	48	1	2	130
	RO127N012-2	62	4	66	-	-	-	35	5	11	1	52	1	2	121
	RO125N003-1	174	24	198	-	3	3	95	31	30	-	156	2	2	361
	RO125N003-2	189	16	205	-	2	2	90	31	25	-	146	3	3	359
	RO125N007-1	117	21	138	-	-	-	60	18	3	-	81	1	2	222
	RO125N007-2	153	21	174	-	-	-	70	19	2	-	91	2	2	269
	RO131N010-1	404	18	422	-	2	2	54	1	1	-	56	5	1	486
	RO131N010-2	391	27	418	-	2	2	57	1	-	-	58	2	2	482
	RO125N004-1	49	9	58	-	3	3	28	11	1	-	40	1	1	103
	RO125N004-2	42	9	51	-	3	3	22	7	-	-	29	1	-	84

<표 5-17> 코든라인 차종별 교통량 분포

단위: 대/일

구 분		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계
코든 라인	합 계	1,102	20	355	36	20	1,532
	비율(%)	71.94	1.27	23.15	2.33	1.31	100.00



<그림 5-10> 코든라인 차종별 교통량 분포

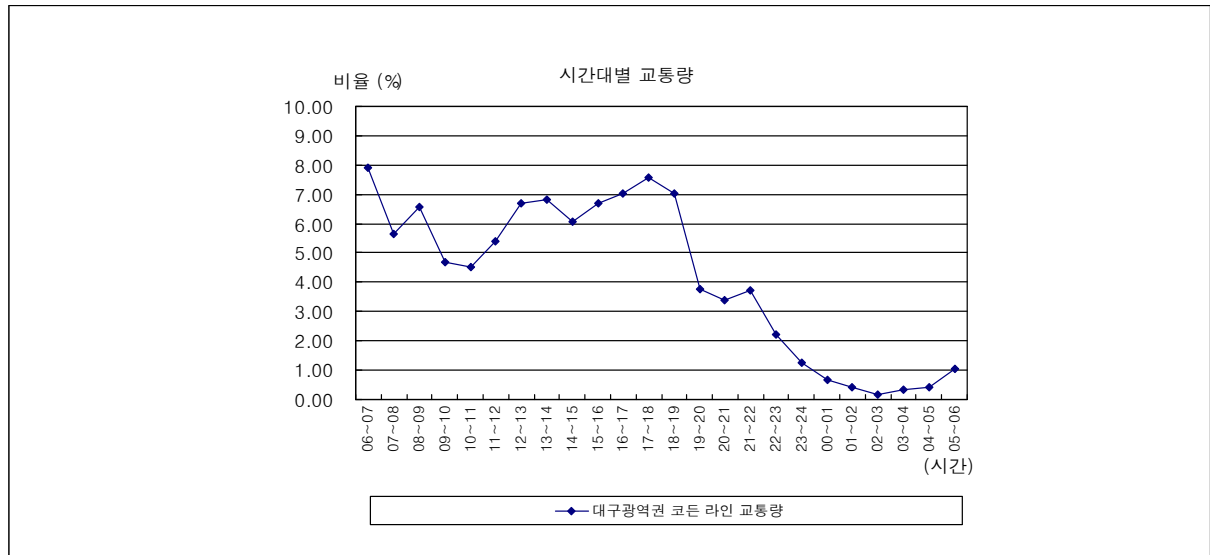
나. 대구광역권 시간대별 교통량 분포

- 시간대별 교통량 분포를 살펴보면 10:00이후로 승용차 및 화물차 비율이 꾸준히 증가하는 것으로 나타나고 있으며, 이는 코든라인 특성상 출퇴근을 위한 차량통행보다 지역간 이동차량의 통행량에 의해 교통량 분포가 변화되는 것으로 분석됨

<표 5-18> 코든라인 차종별 교통량 분포

단위: 대/시

시간대	승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계	비율(%)
06:00~07:00	97	1	20	2	1	121	7.90
07:00~08:00	62	1	20	2	2	87	5.65
08:00~09:00	70	3	25	1	1	100	6.55
09:00~10:00	41	1	27	2	1	72	4.68
10:00~11:00	41	1	25	1	-	69	4.50
11:00~12:00	50	1	25	6	1	83	5.40
12:00~13:00	72	1	24	4	3	103	6.71
13:00~14:00	71	1	28	4	1	105	6.83
14:00~15:00	67	1	23	1	1	93	6.06
15:00~16:00	75	1	23	3	1	103	6.71
16:00~17:00	74	1	30	2	1	108	7.03
17:00~18:00	84	1	27	2	2	116	7.56
18:00~19:00	87	1	19	1	1	108	7.04
19:00~20:00	45	2	10	1	-	58	3.76
20:00~21:00	44	1	6	1	-	52	3.41
21:00~22:00	48	1	7	1	-	57	3.71
22:00~23:00	29	1	2	2	-	34	2.21
23:00~00:00	17	-	2	-	-	19	1.26
00:00~01:00	8	-	2	1	-	10	0.66
01:00~02:00	4	-	1	1	-	6	0.41
02:00~03:00	2	-	1	-	-	3	0.17
03:00~04:00	4	-	1	1	-	5	0.33
04:00~05:00	3	-	3	-	1	6	0.41
05:00~06:00	11	-	5	-	1	16	1.04
합 계	1,102	20	355	36	20	1,532	100.00
비율(%)	71.94	1.27	23.15	2.33	1.31	100.00	-



<그림 5-11> 시간대별 교통량분포

2. 대구광역시권 일반차량 평균재차인원 분포

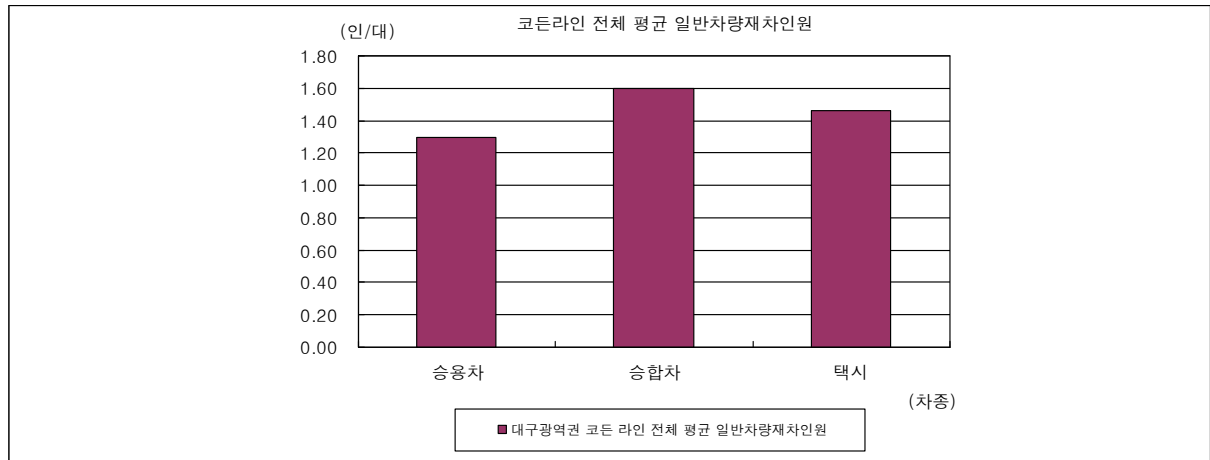
가. 대구광역시권 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 대구광역시권 코든라인의 전체 평균재차인원 분포를 보면 평균 1.33명이 승차하고 있는 것으로 나타났으며, 교외간 이동시 산간지역이 많은 대구광역시권의 특성상 승합차의 평균재차인원이 높은 것으로 분석됨
- 각 시별 평균재차인원 분포를 보면, 군위군이 타 시에 비해 승용차 및 택시의 평균재차인원이 높은 것으로 나타났으며, 대구시의 경우 상대적으로 나홀로 차량 및 개인업 무차량의 비율이 높아 낮은 평균재차인원 분포를 보이는 것으로 나타남

<표 5-19> 코든라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

구 분	승용차	승합차	택시	합 계
코든라인	1.30	1.60	1.46	1.33

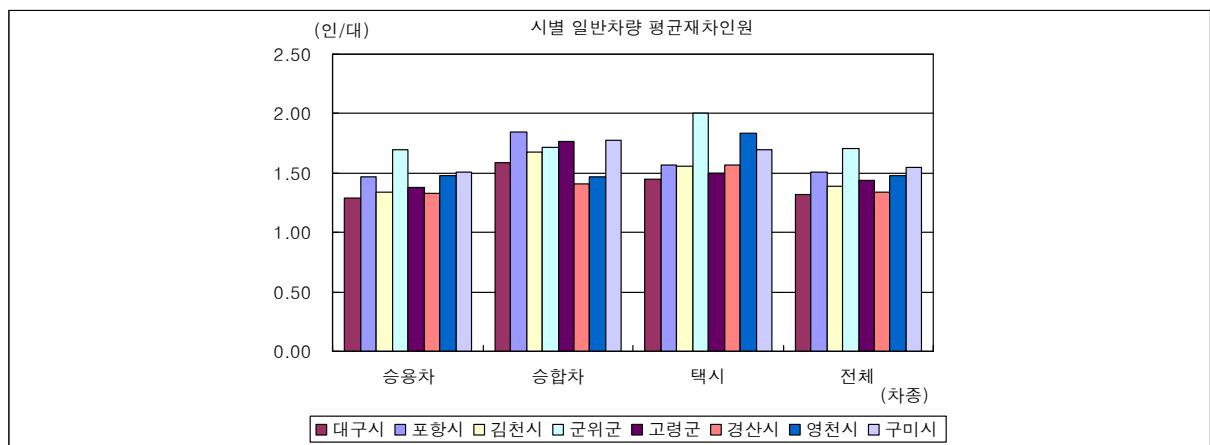


<그림 5-12> 코든라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포

<표 5-20> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	승용차	승합차	택시	합 계
대구시	1.29	1.59	1.45	1.32
포항시	1.47	1.84	1.57	1.50
김천시	1.34	1.67	1.55	1.38
군위군	1.70	1.72	2.00	1.70
고령군	1.38	1.77	1.50	1.44
경산시	1.33	1.40	1.57	1.34
영천시	1.48	1.47	1.83	1.48
구미시	1.51	1.78	1.70	1.55



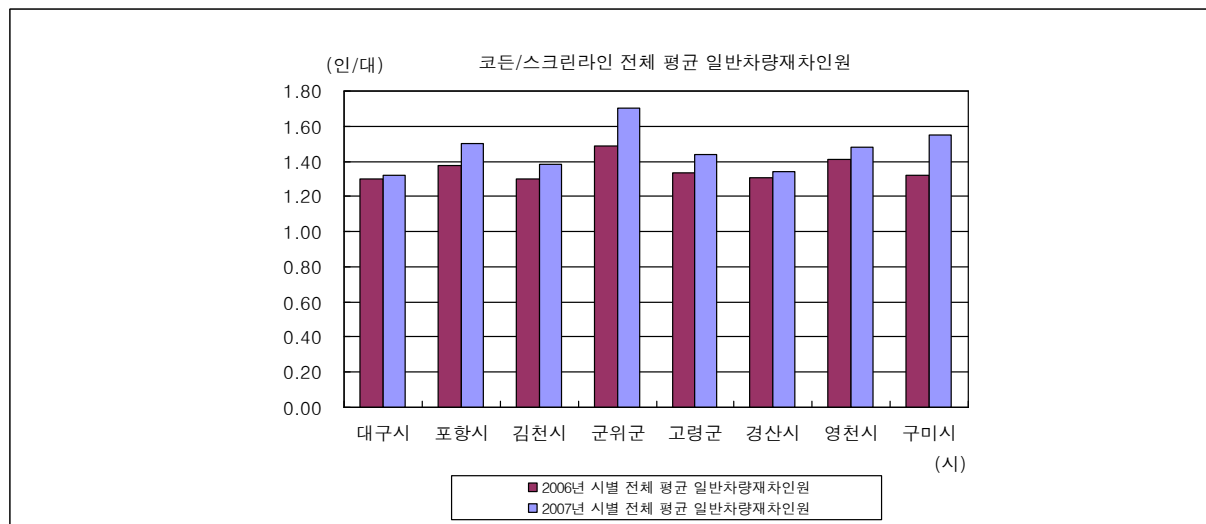
<그림 5-13> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 2006년도 평균재차인원과 2007년도 평균재차인원이 각 시별 조사지점 및 조사지점수가 상이함으로 단순 비교가 어려우나, 2007년의 평균재차인원이 2006년에 비해 높아진 것으로 나타남

<표 5-21> 일반차량 평균재차인원 분포 비교

단위: 인/대

시 별	승용차		승합차		택 시		합 계	
	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년
대구시	1.26	1.29	1.55	1.59	1.45	1.45	1.30	1.32
포항시	1.32	1.47	1.86	1.84	1.6	1.57	1.38	1.50
김천시	1.26	1.34	1.57	1.67	1.44	1.55	1.30	1.38
군위군	1.43	1.70	1.79	1.72	1.75	2.00	1.49	1.70
고령군	1.28	1.38	1.59	1.77	1.49	1.50	1.33	1.44
경산시	1.26	1.33	1.59	1.40	1.45	1.57	1.30	1.34
영천시	1.36	1.48	1.61	1.47	1.63	1.83	1.41	1.48
구미시	1.27	1.51	1.64	1.78	1.6	1.70	1.32	1.55



<그림 5-14> 일반차량 평균재차인원 분포 비교

나. 대구광역권 지점별 일반차량 평균재차인원분포

- 지점별 일반차량 평균재차인원 분포를 살펴보면, 경북 칠곡군에서 경북 군위군 군계 (RO131N010-2)방면이 1.87명으로 가장 높은 것으로 분석되었으며, 경북 칠곡군에서 대구 달성군 군계 (RO003C027-2)방면의 평균재차인원 분포가 1.14명으로 가장 낮게 나타난 것으로 분석됨

<표 5-22> 지점별 일반차량 평균재차인원분포

단위: 대, 인, 인/대

지 점		승 용 차			승 합 차			택 시			합 계		
		조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원
과 라 인	RO003C003-1	6,537	8,023	1.23	542	877	1.62	205	271	1.32	7,284	9,171	1.26
	RO003C003-2	4,803	6,026	1.25	337	594	1.76	129	182	1.41	5,269	6,802	1.29
	RO003C004-1	2,071	2,502	1.21	243	392	1.61	76	115	1.51	2,390	3,009	1.26
	RO003C004-2	1,335	1,669	1.25	153	210	1.37	66	99	1.50	1,554	1,978	1.27
	RO003C009-1	7,790	9,779	1.26	1,124	1,642	1.46	256	364	1.42	9,170	11,785	1.29
	RO003C009-2	9,988	13,127	1.31	1,087	1,674	1.54	400	562	1.41	11,475	15,363	1.34
	RO003C011-1	1,473	2,068	1.40	173	252	1.46	32	53	1.66	1,678	2,373	1.41
	RO003C011-2	1,165	1,624	1.39	196	312	1.59	62	81	1.31	1,423	2,017	1.42
	RO003C012-1	325	445	1.37	40	75	1.88	10	20	2.00	375	540	1.44
	RO003C012-2	233	350	1.50	16	23	1.44	4	9	2.25	253	382	1.51
	RO003C013-1	100	143	1.43	19	41	2.16	2	3	1.50	121	187	1.55
	RO003C013-2	94	140	1.49	22	33	1.50	2	3	1.50	118	176	1.49
	RO003C014-1	1,204	1,577	1.31	45	66	1.47	34	43	1.26	1,283	1,686	1.31
	RO003C014-2	840	1,105	1.32	93	127	1.37	28	42	1.50	961	1,274	1.33
	RO003C015-1	198	270	1.36	24	60	2.50	-	-	-	222	330	1.49
	RO003C015-2	388	516	1.33	89	165	1.85	9	14	1.56	486	695	1.43
	RO003C017-1	30	46	1.53	4	5	1.25	1	1	1.00	35	52	1.49
	RO003C017-2	28	36	1.29	6	9	1.50	-	-	-	34	45	1.32
	RO003C019-1	289	431	1.49	46	85	1.85	7	11	1.57	342	527	1.54
	RO003C019-2	295	445	1.51	55	122	2.22	6	11	1.83	356	578	1.62
	RO003C023-1	1,833	2,208	1.20	203	335	1.65	40	59	1.48	2,076	2,602	1.25
	RO003C023-2	1,855	2,412	1.30	254	387	1.52	118	177	1.50	2,227	2,976	1.34
	RO003C026-1	82	113	1.38	7	16	2.29	1	1	1.00	90	130	1.44
	RO003C026-2	76	107	1.41	12	28	2.33	1	2	2.00	89	137	1.54
	RO003C027-1	675	779	1.15	61	84	1.38	4	8	2.00	740	871	1.18
	RO003C027-2	775	879	1.13	68	82	1.21	6	8	1.33	849	969	1.14
	RO003C029-1	425	505	1.19	52	63	1.21	29	37	1.28	506	605	1.20
	RO003C029-2	1,465	1,691	1.15	176	262	1.49	40	67	1.68	1,681	2,020	1.20
	RO003C031-1	1,036	1,586	1.53	103	200	1.94	18	37	2.06	1,157	1,823	1.58
	RO003C031-2	1,090	1,750	1.61	111	215	1.94	26	53	2.04	1,227	2,018	1.64
	RO121N011-1	147	207	1.41	13	25	1.92	2	3	1.50	162	235	1.45

<표 5-22> 지점별 일반차량 평균재차인원분포(계속)

단위: 대, 인, 인/대

지 점		승 용 차			승 합 차			택 시			합 계		
		조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원
코 든 라 인	RO121N011-2	93	152	1.63	17	29	1.71	5	8	1.60	115	189	1.64
	RO121N010-1	42	61	1.45	5	11	2.20	-	-	-	47	72	1.53
	RO121N010-2	64	87	1.36	3	5	1.67	-	-	-	67	92	1.37
	RO123N004-1	634	895	1.41	112	183	1.63	6	12	2.00	752	1,090	1.45
	RO123N004-2	730	1,007	1.38	113	264	2.34	6	8	1.33	849	1,279	1.51
	RO123N005-1	159	225	1.42	33	57	1.73	4	5	1.25	196	287	1.46
	RO123N005-2	189	271	1.43	38	53	1.39	3	4	1.33	230	328	1.43
	RO123N007-1	1,581	1,987	1.26	214	309	1.44	67	84	1.25	1,862	2,380	1.28
	RO123N007-2	1,146	1,464	1.28	164	250	1.52	53	99	1.87	1,363	1,813	1.33
	RO123N010-1	63	91	1.44	4	6	1.50	3	6	2.00	70	103	1.47
	RO123N010-2	35	45	1.29	6	11	1.83	-	-	-	41	56	1.37
	RO123N011-1	60	83	1.38	3	4	1.33	2	4	2.00	65	91	1.40
	RO123N011-2	82	115	1.40	1	1	1.00	2	2	1.00	85	118	1.39
	RO123N013-1	181	280	1.55	24	52	2.17	2	6	3.00	207	338	1.63
	RO123N013-2	147	234	1.59	13	23	1.77	2	3	1.50	162	260	1.60
	RO131N003-1	35	60	1.71	7	12	1.71	1	1	1.00	43	73	1.70
	RO131N003-2	30	39	1.30	8	13	1.63	1	1	1.00	39	53	1.36
	RO131N007-1	50	66	1.32	18	29	1.61	2	2	1.00	70	97	1.39
	RO131N007-2	63	87	1.38	12	27	2.25	1	1	1.00	76	115	1.51
	RO003C020-1	522	711	1.36	93	172	1.85	9	16	1.78	624	899	1.44
	RO003C020-2	732	969	1.32	48	123	2.56	5	6	1.20	785	1,098	1.40
	RO137N005-1	21	31	1.48	7	9	1.29	-	-	-	28	40	1.43
	RO137N005-2	21	26	1.24	5	9	1.80	-	-	-	26	35	1.35
	RO003C022-1	850	1,108	1.30	134	232	1.73	20	36	1.80	1,004	1,376	1.37
	RO003C022-2	684	785	1.15	83	136	1.64	17	18	1.06	784	939	1.20
	RO130N003-1	456	622	1.36	54	86	1.59	12	20	1.67	522	728	1.39
	RO130N003-2	322	409	1.27	77	98	1.27	11	16	1.45	410	523	1.28
	RO137N009-1	194	255	1.31	20	32	1.60	5	7	1.40	219	294	1.34
	RO137N009-2	200	273	1.37	21	38	1.81	6	10	1.67	227	321	1.41
	RO127N005-1	224	346	1.54	19	36	1.89	5	10	2.00	248	392	1.58
	RO127N005-2	123	168	1.37	23	27	1.17	1	1	1.00	147	196	1.33
	RO137N006-1	49	82	1.67	20	41	2.05	1	1	1.00	70	124	1.77
	RO137N006-2	40	59	1.48	9	16	1.78	-	-	-	49	75	1.53
	RO127N012-1	27	38	1.41	7	10	1.43	-	-	-	34	48	1.41
	RO127N012-2	17	26	1.53	6	8	1.33	-	-	-	23	34	1.48
	RO125N003-1	104	139	1.34	14	24	1.71	2	3	1.50	120	166	1.38
	RO125N003-2	88	143	1.63	9	18	2.00	2	4	2.00	99	165	1.67
	RO125N007-1	62	80	1.29	14	24	1.71	1	2	2.00	77	106	1.38
	RO125N007-2	88	144	1.64	10	18	1.80	1	2	2.00	99	164	1.66
	RO131N010-1	169	295	1.75	24	39	1.63	3	10	3.33	196	344	1.76
	RO131N010-2	218	411	1.89	17	28	1.65	2	5	2.50	237	444	1.87
	RO125N004-1	35	61	1.74	6	8	1.33	2	4	2.00	43	73	1.70
	RO125N004-2	37	59	1.59	10	20	2.00	2	2	1.00	49	81	1.65

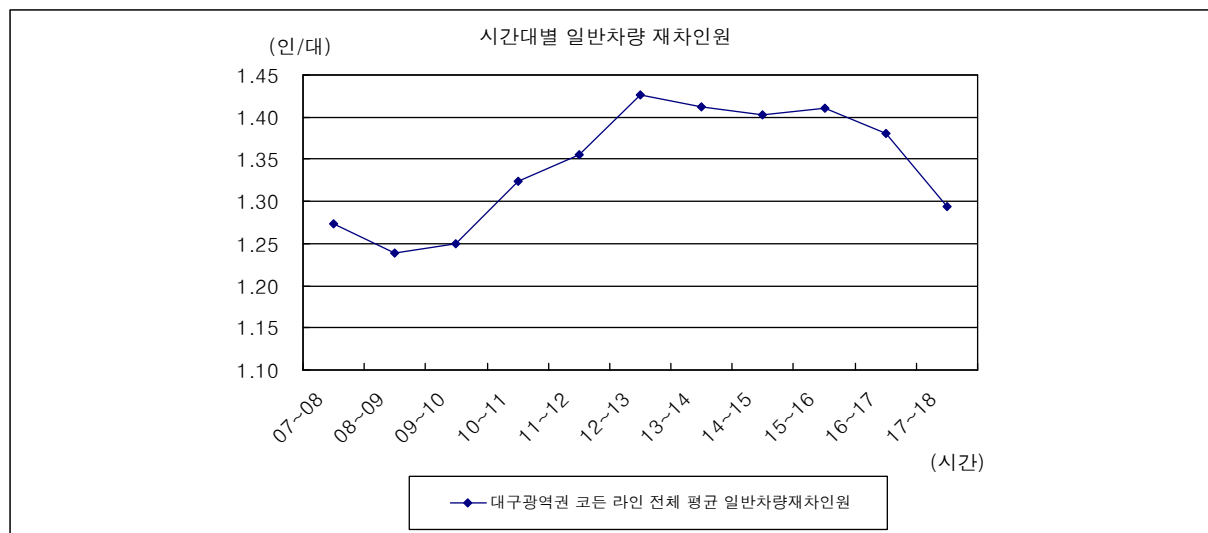
다. 대구광역시권 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

- 시간대별 일반차량의 평균재차인원 분포의 경우 오전 첨두시에는 나홀로 차량으로 인하여 1.24명으로 낮은 평균재차인원 분포를 보이다가 업무활동 및 여가활동, 개인활동이 높아지는 낮 시간대 10:00~16:00에 평균재차인원 분포가 높게 나타나는 것으로 분석됨

<표 5-23> 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시간대	승용차	승합차	택시	합 계
07:00~08:00	1.23	1.63	1.36	1.27
08:00~09:00	1.20	1.61	1.34	1.24
09:00~10:00	1.21	1.50	1.44	1.25
10:00~11:00	1.29	1.56	1.50	1.32
11:00~12:00	1.32	1.60	1.47	1.36
12:00~13:00	1.40	1.64	1.57	1.43
13:00~14:00	1.39	1.63	1.46	1.41
14:00~15:00	1.39	1.50	1.52	1.40
15:00~16:00	1.36	1.76	1.60	1.41
16:00~17:00	1.35	1.61	1.55	1.38
17:00~18:00	1.26	1.58	1.28	1.29
합계	1.30	1.60	1.46	1.33



<그림 5-15> 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

3. 대구광역시 버스 평균재차인원 분포

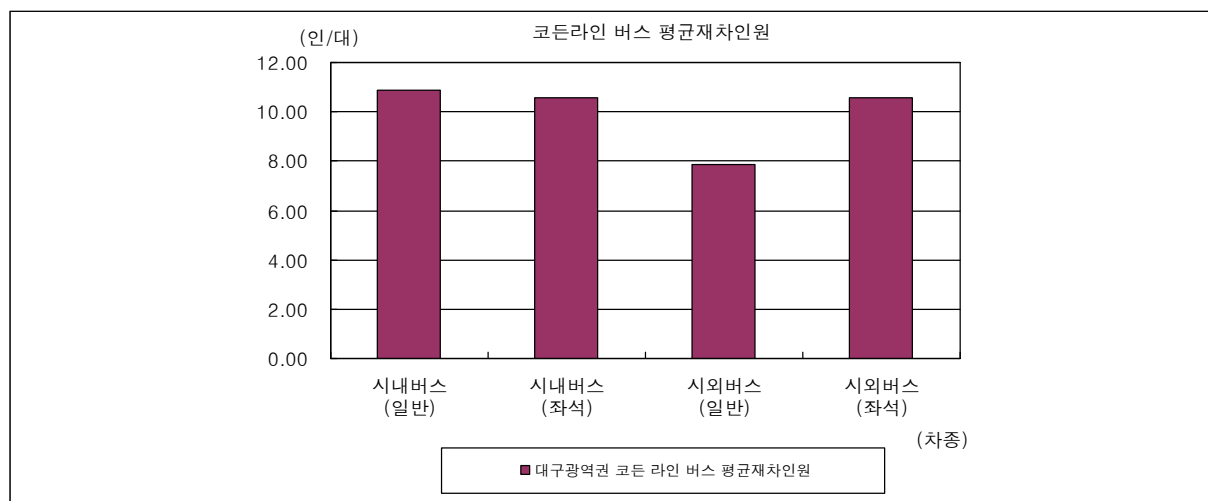
가. 대구광역시 시별 버스 평균재차인원 분포

- 코든라인 차종별 평균재차인원 분포를 보면 차종별 고른 분포를 보이고 있으며, 이는 지역간 이동거리가 멀어 시내버스 이외에도 시내(좌석), 시외(좌석)버스를 이용하여 이동하는 것으로 분석됨
- 각 시별 버스 평균재차인원 분포를 살펴보면 타시에 비해 대구시와 김천시의 평균재차인원이 각각 11.61명, 10.49명으로 가장 높게 나타나는 것으로 조사되었으며, 이는 타시에 비해 시내·외 노선버스가 고른 분포를 이루고 있으며, 대중교통의 활성화로 인한 평균재차인원이 높게 나타나는 것으로 분석됨

<표 5-24> 코든라인 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

구 분	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
코든 라인	10.86	10.58	7.86	10.56	-	10.66

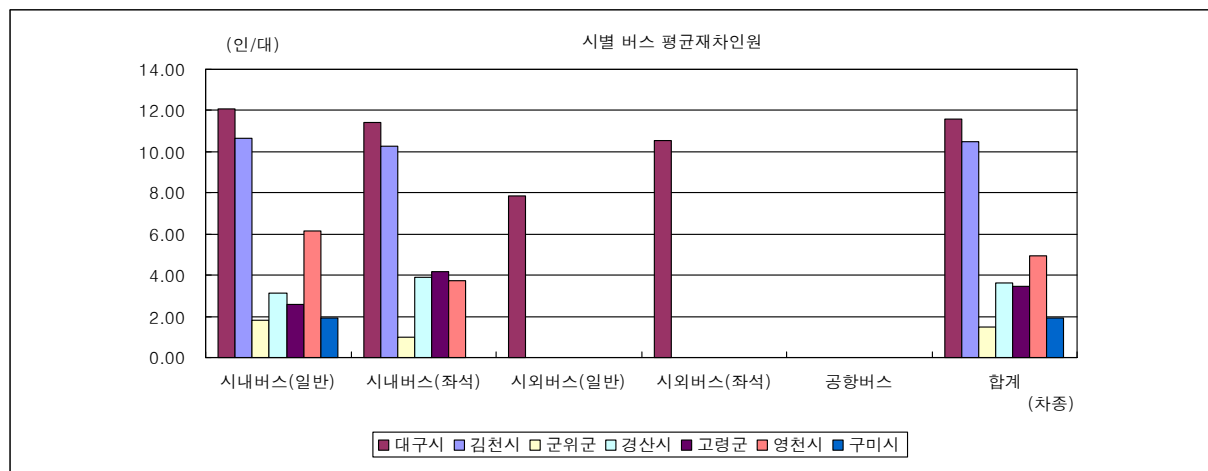


<그림 5-16> 코든라인 버스 평균재차인원 분포

<표 5-25> 시별 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
대구시	12.08	11.40	7.86	10.56	-	11.61
김천시	10.66	10.25	-	-	-	10.49
군위군	1.80	1.00	-	-	-	1.50
경산시	3.14	3.92	-	-	-	3.63
고령군	2.60	4.17	-	-	-	3.45
영천시	6.14	3.71	-	-	-	4.93
구미시	1.90	-	-	-	-	1.90



<그림 5-17> 시별 버스 평균재차인원 분포

나. 대구광역권 지점별 버스 평균재차인원 분포

- 지점별 버스 평균재차인원 분포는 대구 수성구에서 경북 경산시 성동교(R0003C003-1) 방향의 평균재차인원이 13.08명으로 가장 높은 것으로 분석되었으며, 대구 달성군에서 경북 칠곡군 시계(R0003C026-1), 경북 경산에서 대구 수성구 시계(R0003C004-2), 경북 구미에서 경북 군위군 지방도68호(R0125N003-1)방향이 통과버스 통행량이 미미하여 가장 낮은 평균재차인원 분포를 보이는 것으로 분석됨

단위: 대, 인, 인/대

지 점		시내버스(일반)			시내버스(좌석)			시외버스(일반)			시외버스(좌석)			공항버스			계		
		조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원
전 남 도	RO003C003-1	95	1249	13. 15	57	739	12. 96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	1988	13. 08
	RO003C003-2	72	905	12. 57	45	561	12. 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	1466	12. 53
	RO003C004-2	2	2	1. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1. 00
	RO003C011-1	-	-	-	-	-	-	11	85	7. 73	-	-	-	-	-	-	11	85	7. 73
	RO003C011-2	-	-	-	-	-	-	6	57	9. 50	-	-	-	-	-	-	6	57	9. 50
	RO003C012-1	-	-	-	-	-	-	2	11	5. 50	-	-	-	-	-	-	2	11	5. 50
	RO003C012-2	-	-	-	-	-	-	2	12	6. 00	-	-	-	-	-	-	2	12	6. 00
	RO003C013-1	5	19	3. 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	19	3. 80
	RO003C013-2	5	25	5. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	25	5. 00
	RO003C015-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	64	10. 67	-	-	-	6	64	10. 67
	RO003C015-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	96	10. 67	-	-	-	9	96	10. 67
	RO003C023-1	50	491	9. 82	2	16	8. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	507	9. 75
	RO003C023-2	56	715	12. 77	4	46	11. 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	761	12. 68
	RO003C026-1	2	2	1. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1. 00
	RO003C029-1	2	13	6. 50	22	212	9. 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	225	9. 38
	RO003C029-2	3	14	4. 67	19	159	8. 37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	173	7. 86
전 남 도	RO003C031-1	5	21	4. 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	21	4. 20
	RO003C031-2	6	23	3. 83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	23	3. 83
	RO123N004-1	3	11	3. 67	1	1	1. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12	3. 00
	RO123N004-2	2	6	3. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	3. 00
	RO123N005-1	7	21	3. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	21	3. 00
	RO123N005-2	7	19	2. 71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	19	2. 71
	RO123N007-1	32	347	10. 84	28	359	12. 82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	706	11. 77
	RO123N007-2	32	416	13. 00	27	247	9. 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	663	11. 24
	RO123N013-1	1	1	1. 00	1	7	7. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	4. 00
	RO123N013-2	32	416	13. 00	27	247	9. 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	663	11. 24
	RO131N007-1	2	3	1. 50	2	2	1. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	1. 25
	RO131N007-2	3	6	2. 00	1	1	1. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	1. 75
	RO003C022-1	-	-	-	40	235	5. 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	235	5. 88
	RO003C022-2	-	-	-	36	215	5. 97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	215	5. 97
	RO130N003-1	4	13	3. 25	4	19	4. 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	32	4. 00
	RO130N003-2	3	9	3. 00	8	28	3. 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	37	3. 36
	RO137N009-1	3	8	2. 67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	2. 67
	RO137N009-2	2	5	2. 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2. 50
	RO127N005-1	4	21	5. 25	7	26	3. 71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	47	4. 27
	RO127N005-2	3	22	7. 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	22	7. 33
	RO137N006-1	-	-	-	3	11	3. 67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11	3. 67
	RO137N006-2	-	-	-	3	14	4. 67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14	4. 67
	RO125N003-1	3	3	1. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1. 00
	RO125N003-2	1	2	2. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2. 00
	RO125N004-1	3	6	2. 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	2. 00
	RO125N004-2	3	8	2. 67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	2. 67

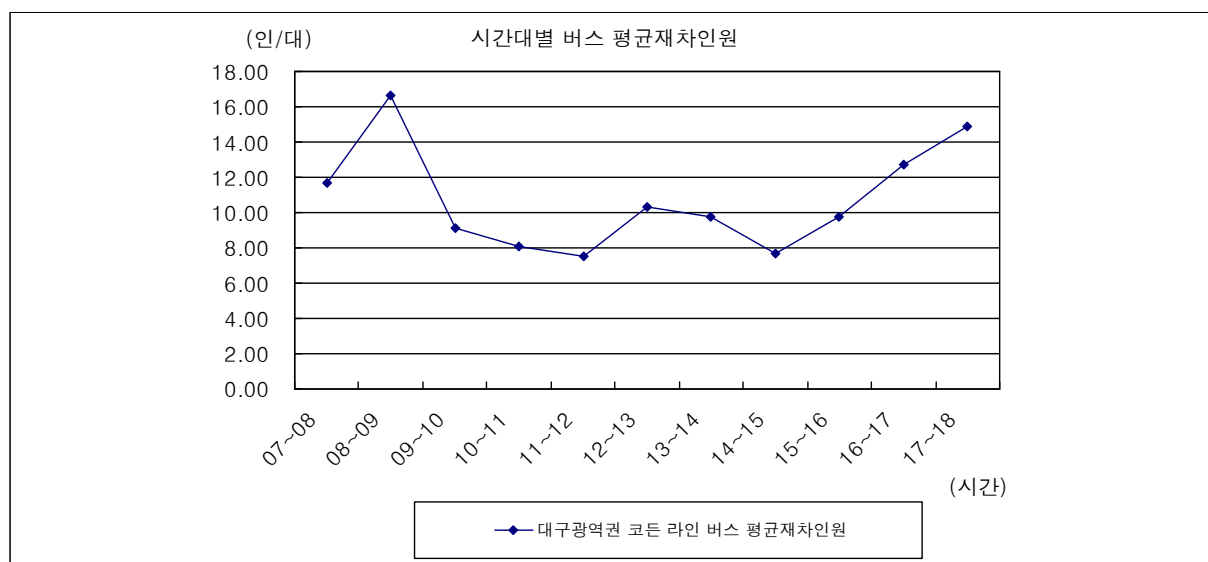
다. 대구광역시권 시간대별 버스 평균재차인원 분포

- 코든라인의 평균재차인원 분포를 보면 출퇴근 시간대에 높은 분포를 보이고 있으며, 업무활동 및 여가등의 활동이 이루어지는 낮시간대(12:00~14:00)에 조금 높게 나타나는 것으로 분석됨

<표 5-27> 코든라인 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시간대	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
07:00~08:00	11.96	11.40	8.00	8.00	-	11.66
08:00~09:00	19.29	15.36	7.50	7.50	-	16.67
09:00~10:00	9.76	8.46	9.00	9.00	-	9.13
10:00~11:00	6.79	10.07	4.67	13.00	-	8.06
11:00~12:00	7.34	7.41	13.00	7.00	-	7.52
12:00~13:00	10.59	9.92	-	11.00	-	10.33
13:00~14:00	8.56	11.64	8.00	13.00	-	9.76
14:00~15:00	7.46	7.48	10.50	13.00	-	7.71
15:00~16:00	11.19	8.16	4.00	11.00	-	9.76
16:00~17:00	13.61	11.77	7.67	11.00	-	12.69
17:00~18:00	14.39	15.93	7.00	11.50	-	14.87
합 계	10.86	10.58	7.86	10.56	-	10.66



<그림 5-18> 시간대별 버스 평균재차인원 분포

제3절 광주·전주권

1. 광주·전주권 지점별 교통량 분석

가. 광주·전주권 코드/스크린라인 차종별 교통량분포

- 광주·전주권 차종별 교통량 분포를 살펴보면 전반적으로 승용차 비율이 코드라인이 68%, 스크린라인이 74%로 타 차종에 비해 높게 나타났으며 화물차 비율의 경우 코드라인이 스크린라인 화물차 비율보다 높게 나타남
- 이는 코드라인의 경우 시외간 통행패턴을 반영하듯이 화물통행비율이 스크린라인의 화물통행비율보다 높게 나타나며 스크린라인의 경우 승용차의 통행비율이 높게 나타나는 특성을 보임

<표 5-28> 지점별 교통량 분포

단위: 대/일

지 점		승 용 차			버 스			화 물 차					택시	이륜차	계
		승용차	승합차	소계	중형	대형	소계	소형	중형	대형	컨테이너 트레일러	소계			
코 든 라 인	RO085L007-1	6,467	660	7,127	20	277	297	1,200	298	223	82	1,803	149	34	9,410
	RO085L007-2	6,428	613	7,041	27	277	304	1,163	282	182	74	1,701	169	17	9,232
	RO090L007-1	201	38	239	1	33	34	116	20	3	1	140	14	18	445
	RO090L007-2	199	38	237	-	32	32	97	15	12	-	124	15	16	424
	RO074K006-1	35	3	38	-	-	-	10	1	1	-	12	2	2	54
	RO074K006-2	35	3	38	-	-	-	11	1	1	-	13	3	4	58
	RO078K001-1	223	15	238	-	1	1	71	18	22	-	111	3	2	355
	RO078K001-2	233	20	253	-	1	1	64	9	18	3	94	5	1	354
	RO085L002-1	2,416	228	2,644	15	95	110	571	72	60	-	703	58	56	3,571
	RO085L002-2	2,773	278	3,051	16	106	122	688	84	60	1	833	93	51	4,150
	RO085L021-1	2,121	244	2,365	11	52	63	692	277	237	14	1,220	42	23	3,713
	RO085L021-2	2,056	228	2,284	9	54	63	725	267	202	15	1,209	44	21	3,621
	RO085L022-1	190	38	228	-	33	33	90	4	55	-	149	3	5	418
	RO085L022-2	187	42	229	-	33	33	96	7	61	-	164	4	4	434
	RO085L024-1	8,055	771	8,826	36	351	387	1,605	671	768	439	3,483	225	37	12,958
	RO085L024-2	7,837	691	8,528	37	354	391	1,628	751	864	490	3,733	241	35	12,928
	RO088L005-1	411	48	459	-	2	2	151	35	12	8	206	19	8	694
	RO088L005-2	385	45	430	-	2	2	167	38	11	5	221	28	8	689
	RO088L010-1	137	12	149	-	-	-	40	3	-	-	43	3	3	198
	RO088L010-2	155	11	166	-	-	-	47	4	-	-	51	2	2	221
	RO088L014-1	327	35	362	-	10	10	102	23	8	-	133	14	5	524

<표 5-28> 지점별 교통량 분포(계속)

단위: 대/일

지 점		승 용 차			버 스			화 물 차					택시	이륜차	계	
		승용차	승합차	소계	중형	대형	소계	소형	중형	대형	컨테이너 트레일러	소계				
코 트 라 인	RO088L014-2	310	31	341	-	10	10	108	23	9	-	140	17	4	512	
	RO089L007-1	67	12	79	-	5	5	52	19	-	-	71	4	1	160	
	RO089L007-2	60	8	68	-	5	5	59	8	1	-	68	3	3	147	
	RO089L018-1	110	22	132	-	5	5	84	19	58	3	164	7	9	317	
	RO089L018-2	131	21	152	-	6	6	83	24	76	2	185	6	6	355	
	RO091L001-1	43	4	47	-	-	-	17	2	-	-	19	-	1	67	
	RO091L001-2	49	6	55	-	-	-	15	3	1	-	19	-	1	75	
	RO091L003-1	284	14	298	2	13	15	42	7	3	-	52	4	1	370	
	RO091L003-2	227	21	248	-	14	14	41	6	5	-	52	1	-	315	
	RO093L003-1	47	9	56	-	12	12	43	14	32	-	89	-	1	158	
	RO093L003-2	49	9	58	-	12	12	38	10	36	-	84	-	1	155	
	RO093L004-1	145	14	159	-	7	7	37	15	4	-	56	-	1	223	
	RO093L004-2	163	8	171	1	5	6	38	10	4	-	52	1	1	231	
	RO093L005-1	299	57	356	-	37	37	207	22	96	2	327	11	3	734	
	RO093L005-2	309	63	372	1	43	44	202	19	94	-	315	11	2	744	
	RO095L005-1	160	11	171	-	2	2	76	4	-	-	80	3	9	265	
	RO095L005-2	143	9	152	-	2	2	63	4	-	-	67	4	8	233	
	RO097L001-1	60	13	73	1	-	1	56	6	1	-	63	3	7	147	
	RO097L001-2	60	17	77	1	-	1	53	5	2	-	60	4	5	147	
	RO102M017-1	210	23	233	-	1	1	176	50	8	2	236	8	24	502	
	RO102M017-2	195	20	215	-	2	2	168	55	4	-	227	10	17	471	
	RO105M003-1	156	30	186	4	33	37	81	13	26	2	122	-	1	346	
	RO105M003-2	134	20	154	2	25	27	67	6	18	1	92	-	2	275	
	RO108M008-1	148	21	169	2	6	8	47	8	12	-	67	1	-	245	
	RO108M008-2	127	18	145	1	6	7	37	9	14	-	60	2	-	214	
	RO108M004-1	84	13	97	-	8	8	61	20	2	2	85	7	2	199	
	RO108M004-2	57	5	62	-	13	13	53	13	4	1	71	7	4	157	
	RO115M007-1	124	49	173	2	8	10	102	15	27	-	144	10	10	347	
	RO115M007-2	117	49	166	3	6	9	99	13	25	-	137	9	17	338	
스 크 린 라 인	광 주 시	SL005E029-1	1,440	135	1,575	12	3	15	155	12	2	-	169	171	55	1,985
		SL005E029-2	1,538	140	1,678	15	2	17	198	14	5	1	218	129	50	2,092
		SL005E030-1	8,829	619	9,448	40	78	118	905	79	13	1	998	121	-	10,685
		SL005E030-2	9,873	526	10,399	53	107	160	924	123	45	1	1,093	164	1	11,817
		SL005E031-1	297	47	344	-	-	-	29	-	-	-	29	19	59	451
		SL005E032-1	2,575	283	2,858	61	14	75	404	24	3	-	431	566	115	4,045
		SL005E032-2	1,690	160	1,850	13	7	20	354	10	-	-	364	299	95	2,628
		SL005E033-1	16,214	976	17,190	94	102	196	1,403	105	41	-	1,549	1,807	181	20,923
		SL005E033-2	16,928	967	17,895	85	114	199	1,395	105	49	1	1,550	1,990	211	21,845
		SL005E034-1	8,284	665	8,949	144	1,248	1,392	1,026	70	8	2	1,106	1,746	269	13,462
		SL005E034-2	1,996	123	2,119	12	16	28	197	22	1	-	220	1,192	99	3,658
		SL005E035-1	1,909	116	2,025	12	3	15	168	19	1	-	188	1,165	95	3,488

<표 5-28> 지점별 교통량 분포(계속)

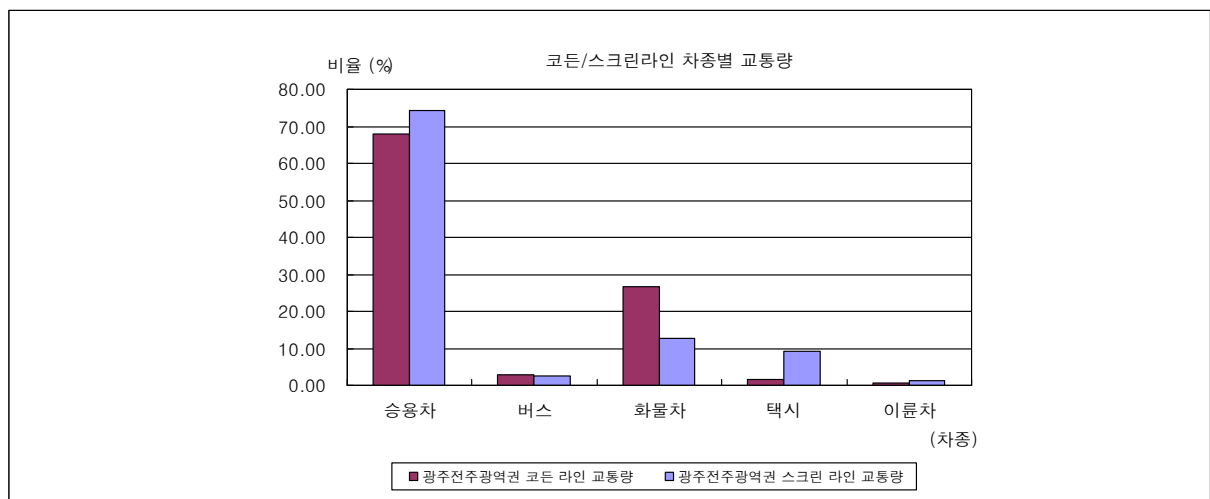
단위: 대/일

지 점		승 용 차			버 스			화 물 차					택시	이륜차	계
		승용차	승합차	소계	중형	대형	소계	소형	중형	대형	컨테이너 트레일러	소계			
광 주 시	SL005E035-2	3,795	268	4,063	4	5	9	329	29	2	-	360	2,106	159	6,697
	SL005E036-1	9,746	1,307	11,053	145	209	354	2,046	54	52	7	2,159	2,735	452	16,753
	SL005E037-1	11,913	1,024	12,937	21	70	91	1,468	97	18	1	1,584	2,801	294	17,707
	SL005E037-2	11,670	1,095	12,765	8	72	80	1,411	27	14	-	1,452	3,386	324	18,007
	SL005E038-1	14,247	1,020	15,267	41	947	988	2,484	791	462	65	3,802	1,039	86	21,182
	SL005E038-2	13,356	970	14,326	43	877	920	2,406	776	421	75	3,678	643	92	19,659
	SL005E039-1	9,427	535	9,962	5	13	18	1,286	158	51	9	1,504	147	3	11,634
	SL005E039-2	9,377	635	10,012	5	10	15	1,250	178	76	10	1,514	204	-	11,745
	SL005E040-1	3,797	500	4,297	45	508	553	416	14	5	-	435	2,165	216	7,666
	SL005E040-2	6,833	616	7,449	43	469	512	618	65	8	-	691	2,023	239	10,914
	SL005E041-1	7,890	561	8,451	4	38	42	1,795	372	265	24	2,456	153	-	11,102
	SL005E041-2	8,905	770	9,675	7	33	40	1,926	469	275	16	2,686	196	-	12,597
	SL005E042-1	1,623	216	1,839	5	19	24	612	535	359	62	1,568	8	-	3,439
	SL005E042-2	1,399	221	1,620	3	26	29	499	493	376	43	1,411	12	-	3,072
	SL005E043-1	1,823	212	2,035	4	43	47	621	75	36	1	733	29	27	2,871
	SL005E043-2	1,627	250	1,877	7	39	46	578	64	31	1	674	22	25	2,644
	SL005E044-1	2,425	191	2,616	5	292	297	459	132	21	2	614	332	33	3,892
	SL005E044-2	2,633	301	2,934	11	304	315	516	91	45	3	655	324	30	4,258
	SL005E045-1	2,087	381	2,468	14	20	34	947	790	1,260	193	3,190	8	-	5,700
	SL005E045-2	590	53	643	1	2	3	174	15	14	5	208	6	15	875
스 크 린 라 인	SL085L020-1	10,402	562	10,964	115	139	254	1,313	277	98	5	1,693	521	66	13,498
	SL085L020-2	8,251	745	8,996	93	119	212	989	259	54	3	1,305	441	61	11,015
	SL085L021-1	3,005	185	3,190	31	28	59	357	70	55	3	485	78	20	3,832
	SL085L021-2	2,148	156	2,304	35	31	66	226	45	34	4	309	62	24	2,765
	SL085L022-1	1,075	78	1,153	24	57	81	174	107	44	2	327	48	17	1,626
	SL085L022-2	167	12	179	3	47	50	39	86	41	8	174	9	1	413
	SL085L023-1	10,861	1,125	11,986	50	128	178	1,227	155	78	16	1,476	816	176	14,632
	SL085L023-2	9,297	808	10,105	58	128	186	1,147	165	78	11	1,401	927	165	12,784
	SL085L024-1	236	25	261	4	-	4	24	15	1	-	40	73	19	397
	SL085L024-2	1,868	168	2,036	16	2	18	194	43	3	1	241	270	81	2,646
	SL085L025-1	5,792	603	6,395	45	333	378	748	95	61	-	904	795	163	8,635
	SL085L025-2	6,937	824	7,761	47	335	382	935	113	80	-	1,128	734	155	10,160
	SL085L026-1	1,524	118	1,642	11	3	14	209	19	33	2	263	753	78	2,750
	SL085L026-2	2,123	180	2,303	24	84	108	280	42	4	-	326	1,033	114	3,884
	SL085L027-1	4,661	329	4,990	14	1,112	1,126	472	24	11	2	509	888	163	7,676
	SL085L027-2	5,787	388	6,175	38	1,100	1,138	553	37	19	-	609	1,032	184	9,138
	SL085L028-1	8,775	706	9,481	53	434	487	991	128	75	117	1,311	769	172	12,220
	SL085L028-2	8,545	680	9,225	66	607	673	945	126	91	127	1,289	807	133	12,127
	SL085L029-1	8,983	809	9,792	157	87	244	934	107	20	-	1,061	652	249	11,998
	SL085L029-2	9,135	923	10,058	153	92	245	977	134	21	-	1,132	516	230	12,181
전 주 시	SL085L030-1	9,511	761	10,272	52	169	221	1,401	850	855	483	3,589	165	31	14,278
	SL085L030-2	12,693	678	13,371	85	179	264	1,830	911	648	436	3,825	236	40	17,736
	SL087L012-1	1,660	195	1,855	7	-	7	295	15	8	2	320	324	63	2,569
	SL087L012-2	737	81	818	1	1	2	104	5	1	-	110	157	29	1,116
	SL087L013-1	2,983	461	3,444	57	58	115	468	47	52	1	568	355	95	4,577
	SL087L013-2	3,620	451	4,071	45	66	111	516	42	54	1	613	303	103	5,201
	SL086L011-1	3,200	380	3,580	41	62	103	517	65	7	-	589	1,429	65	5,766
	SL086L011-2	2,846	400	3,246	49	53	102	504	73	11	-	588	1,004	69	5,009
	SL086L012-1	10,181	1,013	11,194	112	119	231	1,249	85	16	2	1,352	3,098	144	16,019
	SL086L012-2	9,888	1,082	10,970	132	143	275	1,106	77	30	-	1,213	3,041	167	15,666
	SL086L013-1	1,551	128	1,679	17	3	20	139	3	2	-	144	155	69	2,067
	SL086L013-2	2,029	171	2,200	9	-	9	182	18	1	2	203	214	85	2,711
의 산 시	SL087L012-1	1,660	195	1,855	7	-	7	295	15	8	2	320	324	63	2,569
	SL087L012-2	737	81	818	1	1	2	104	5	1	-	110	157	29	1,116
	SL087L013-1	2,983	461	3,444	57	58	115	468	47	52	1	568	355	95	4,577
	SL087L013-2	3,620	451	4,071	45	66	111	516	42	54	1	613	303	103	5,201
	SL086L011-1	3,200	380	3,580	41	62	103	517	65	7	-	589	1,429	65	5,766
	SL086L011-2	2,846	400	3,246	49	53	102	504	73	11	-	588	1,004	69	5,009
군 산 시	SL086L012-1	10,181	1,013	11,194	112	119	231	1,249	85	16	2	1,352	3,098	144	16,019
	SL086L012-2	9,888	1,082	10,970	132	143	275	1,106	77	30	-	1,213	3,041	167	15,666
	SL086L013-1	1,551	128	1,679	17	3	20	139	3	2	-	144	155	69	2,067
	SL086L013-2	2,029	171	2,200	9	-	9	182	18	1	2	203	214	85	2,711

<표 5-29> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

단위: 대/일

구 분		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계
코든 라인	합 계	992	44	387	25	10	1,458
	비율(%)	68.03	3.01	26.54	1.74	0.68	100.00
스크린 라인	합 계	6,035	212	1,036	749	98	8,130
	비율(%)	74.23	2.61	12.74	9.21	1.20	100.00



<그림 5-19> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

나. 광주·전주권 시간대별 교통량 분포

- 시간대별 교통량을 살펴보면 스크린라인 및 코든라인의 경우 출퇴근 시간대인 오전첨두시(08:00~09:00)와 오후 첨두시(18:00~19:00)에 교통량이 집중현상이 나타나 전형적인 도심의 통행패턴을 보이고 있으며, 저녁시간대의 경우 시간대별 교통량 분산으로 인하여 통행량감소 되는 것으로 나타남
- 낮 시간대(10:00~18:00)의 경우 코든라인과 스크린라인의 교통량 분포가 다소 차이를 보이는 것으로 나타났으며 이는 지역적 특성으로 인하여 지역간의 차량통행과 화물차량의 통행이 많아 코든라인의 통행비율이 높게 나타남

<표 5-30> 코든라인 시간대별 교통량 분포

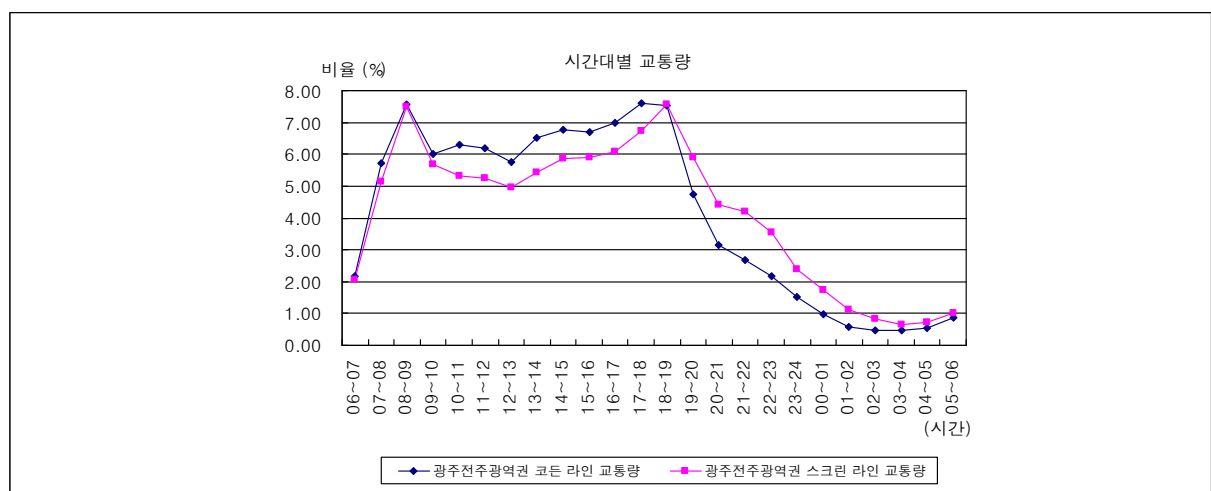
단위: 대/시

시간대	승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계	비 율(%)
06:00~07:00	18	2	11	-	-	32	2.18
07:00~08:00	62	3	18	1	1	84	5.73
08:00~09:00	83	3	22	1	1	110	7.56
09:00~10:00	55	3	27	1	1	87	5.99
10:00~11:00	57	3	30	1	1	92	6.28
11:00~12:00	57	3	28	2	1	90	6.20
12:00~13:00	54	2	26	1	1	84	5.75
13:00~14:00	62	3	28	1	1	95	6.50
14:00~15:00	64	3	29	2	1	99	6.76
15:00~16:00	64	3	29	1	1	98	6.69
16:00~17:00	69	3	27	2	1	102	7.00
17:00~18:00	78	3	28	2	1	111	7.61
18:00~19:00	85	3	20	2	-	110	7.53
19:00~20:00	53	2	13	1	-	69	4.76
20:00~21:00	34	2	10	1	-	46	3.16
21:00~22:00	28	2	8	1	-	39	2.67
22:00~23:00	22	1	7	1	-	32	2.19
23:00~00:00	16	-	5	1	-	22	1.53
00:00~01:00	10	-	4	1	-	14	0.98
01:00~02:00	5	-	2	1	-	9	0.58
02:00~03:00	3	-	3	1	-	7	0.47
03:00~04:00	3	-	3	1	-	7	0.45
04:00~05:00	3	-	5	-	-	8	0.54
05:00~06:00	6	-	6	-	-	13	0.86
합 계	992	44	387	25	10	1,458	100.00
비 율(%)	68.03	3.01	26.54	1.74	0.68	100.00	-

<표 5-31> 스크린라인 시간대별 교통량 분포

단위: 대/시

시간대	승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계	비 율(%)
06:00~07:00	111	11	32	14	2	169	2.08
07:00~08:00	324	14	50	27	2	418	5.14
08:00~09:00	486	13	62	43	3	608	7.48
09:00~10:00	323	13	76	45	5	462	5.68
10:00~11:00	298	10	80	40	5	434	5.34
11:00~12:00	297	9	76	38	6	426	5.24
12:00~13:00	287	10	63	36	7	402	4.95
13:00~14:00	319	10	72	35	8	443	5.44
14:00~15:00	347	12	73	37	7	476	5.85
15:00~16:00	348	13	74	39	7	480	5.91
16:00~17:00	363	12	73	40	7	495	6.08
17:00~18:00	419	12	71	39	7	547	6.73
18:00~19:00	497	12	65	35	6	615	7.56
19:00~20:00	381	12	45	37	5	480	5.90
20:00~21:00	280	10	30	34	5	359	4.42
21:00~22:00	275	10	21	33	4	342	4.21
22:00~23:00	222	13	17	33	3	287	3.53
23:00~00:00	143	6	10	32	3	193	2.37
00:00~01:00	101	1	8	30	1	141	1.73
01:00~02:00	61	-	5	25	1	93	1.14
02:00~03:00	42	-	5	20	1	67	0.83
03:00~04:00	31	-	5	15	1	52	0.64
04:00~05:00	36	3	8	11	1	60	0.74
05:00~06:00	47	6	16	13	1	83	1.02
합 계	6,035	212	1,036	749	98	8,130	100.00
비 율(%)	74.23	2.61	12.74	9.21	1.20	100.00	-



<그림 5-20> 시간대별 교통량 분포

2. 광주·전주권 일반차량 평균재차인원 분포

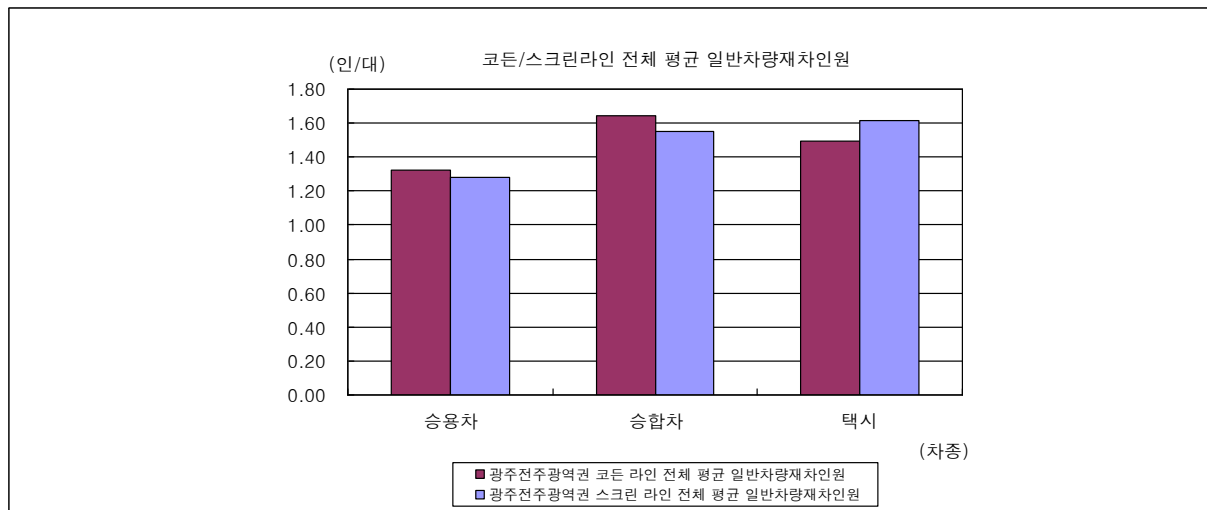
가. 광주·전주권 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 코든라인의 평균재차인원을 살펴보면 평균 1.37명의 인원이 승차하고 있는 것으로 나타났다으며 이는 시외지역으로의 출퇴근, 카풀, 여가, 업무 등의 통행에 따라 스크린라인의 평균재차인원 보다 상대적으로 높은 것으로 분석됨

<표 5-32> 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	승용차	승합차	택시	합 계
코든 라인	1.32	1.65	1.49	1.37
스크린 라인	1.28	1.55	1.61	1.35

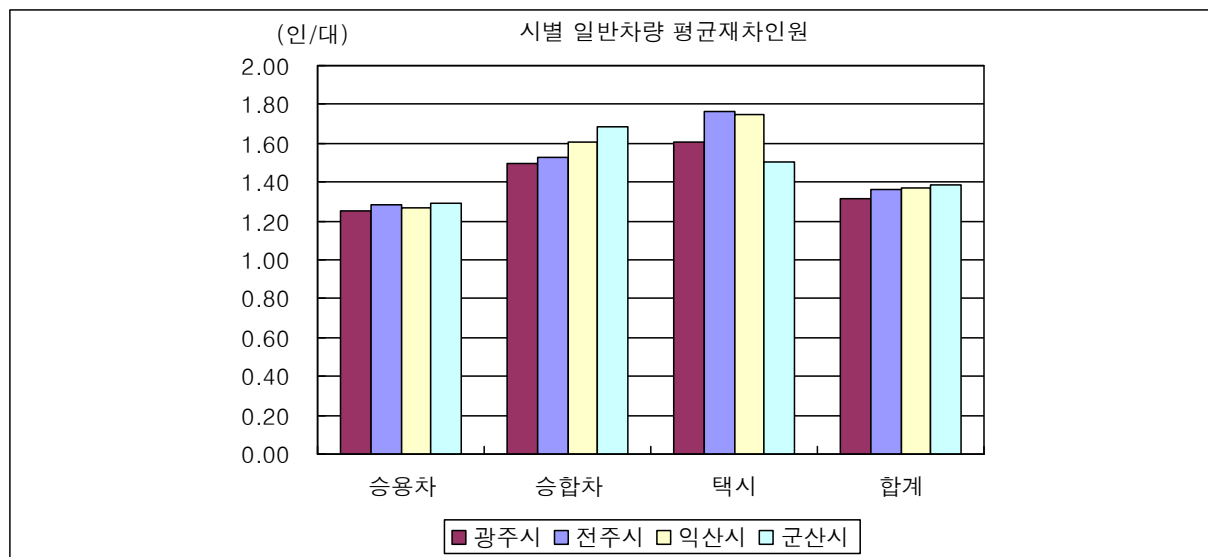


<그림 5-21> 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포

<표 5-33> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	승용차	승합차	택시	합 계
광주시	1.25	1.50	1.60	1.31
전주시	1.28	1.53	1.76	1.36
익산시	1.27	1.60	1.75	1.37
군산시	1.29	1.68	1.50	1.38



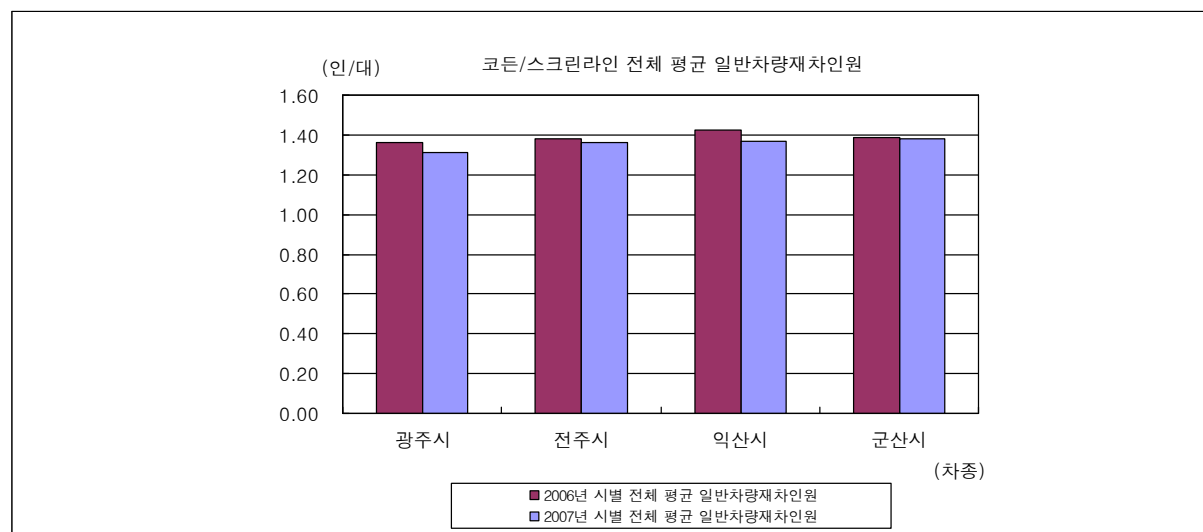
<그림 5-22> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 전체적으로 광주·전주권(4개시)의 평균재차인원이 2006년에 비해 2007년에 낮게 나타나는 것으로 분석되었으나, 그 차이가 미미하여 2006년에 비해 2007년에 나홀로 차량이 높아졌다고 단정하기에는 무리가 있는 것으로 판단됨

<표 5-34> 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	승용차		승합차		택 시		합 계	
	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년
광주시	1.30	1.25	1.57	1.50	1.56	1.60	1.36	1.31
전주시	1.32	1.28	1.57	1.53	1.58	1.76	1.38	1.36
익산시	1.32	1.27	1.81	1.60	1.52	1.75	1.42	1.37
군산시	1.33	1.29	1.72	1.68	1.41	1.50	1.39	1.38



<그림 5-23> 일반차량 평균재차인원 분포 비교

나. 광주·전주권 지점별 일반차량 평균재차인원 분포

- 지점별 평균재차인원을 살펴보면, 코든라인의 경우 전북 정읍시에서 전북 김제시로 통행이 이루어지는 시계(RO088I005-1, RO088I005-2)의 평균재차인원이 1.98로 가장 높은 것으로 조사되었음
- 스크린라인의 경우 광주천황단교량(SL005E031-1) 지점에서 평균재차인원이 1.74로 가장 높은 것으로 조사되었음

<표 5-35> 지점별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 대, 인, 인/대

지 점		승 용 차			승 합 차			택 시			합 계		
		조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재차 인원
코 든 라 인	RO085L007-1	2,661	3,432	1.29	849	1,444	1.70	33	47	1.42	3,543	4,923	1.39
	RO085L007-2	3,489	4,655	1.33	510	923	1.81	58	82	1.41	4,057	5,660	1.40
	RO090L007-1	101	142	1.41	10	16	1.60	3	5	1.67	114	163	1.43
	RO090L007-2	72	95	1.32	17	30	1.76	2	4	2.00	91	129	1.42
	RO074K006-1	30	41	1.37	6	9	1.50	3	6	2.00	39	56	1.44
	RO074K006-2	28	40	1.43	4	5	1.25	1	2	2.00	33	47	1.42
	RO078K001-1	144	230	1.60	16	27	1.69	2	3	1.50	162	260	1.60
	RO078K001-2	150	239	1.59	16	29	1.81	4	6	1.50	170	274	1.61
	RO085L002-1	1,140	1,397	1.23	238	309	1.30	24	38	1.58	1,402	1,744	1.24
	RO085L002-2	1,180	1,571	1.33	238	436	1.83	41	76	1.85	1,459	2,083	1.43
	RO085L021-1	163	222	1.36	29	52	1.79	-	-	-	192	274	1.43
	RO085L021-2	163	228	1.40	17	28	1.65	-	-	-	180	256	1.42
	RO085L022-1	611	995	1.63	112	210	1.88	12	23	1.92	735	1,228	1.67
	RO085L022-2	775	1,117	1.44	147	234	1.59	6	11	1.83	928	1,362	1.47
	RO085L024-1	137	182	1.33	54	79	1.46	6	8	1.33	197	269	1.37
	RO085L024-2	160	215	1.34	50	72	1.44	7	13	1.86	217	300	1.38
	RO088L005-1	96	184	1.92	13	29	2.23	2	7	3.50	111	220	1.98
	RO088L005-2	113	222	1.96	17	35	2.06	1	2	2.00	131	259	1.98
	RO088L010-1	174	266	1.53	22	51	2.32	6	9	1.50	202	326	1.61
	RO088L010-2	129	192	1.49	14	25	1.79	8	13	1.63	151	230	1.52
	RO088L014-1	53	85	1.60	8	19	2.38	2	2	1.00	63	106	1.68
	RO088L014-2	38	63	1.66	12	22	1.83	2	4	2.00	52	89	1.71
	RO089L007-1	154	210	1.36	21	36	1.71	4	4	1.00	179	250	1.40
	RO089L007-2	159	204	1.28	44	60	1.36	4	5	1.25	207	269	1.30
	RO089L018-1	22	39	1.77	4	8	2.00	-	-	-	26	47	1.81
	RO089L018-2	18	24	1.33	-	-	-	-	-	-	18	24	1.33
	RO091L001-1	210	321	1.53	16	43	2.69	1	1	1.00	227	365	1.61

<표 5-35> 지점별 일반차량 평균재차인원 분포(계속)

단위: 대, 인, 인/대

지 점		승 용 차			승 합 차			택 시			합 계			
		조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	
코 든 라 인	RO091L001-2	108	177	1.64	20	56	2.80	1	2	2.00	129	235	1.82	
	RO091L003-1	24	30	1.25	1	2	2.00	1	2	2.00	26	34	1.31	
	RO091L003-2	29	40	1.38	3	4	1.33	1	1	1.00	33	45	1.36	
	RO093L003-1	33	45	1.36	9	13	1.44	5	7	1.40	47	65	1.38	
	RO093L003-2	14	19	1.36	3	3	1.00	3	3	1.00	20	25	1.25	
	RO093L004-1	149	201	1.35	43	63	1.47	7	10	1.43	199	274	1.38	
	RO093L004-2	173	256	1.48	32	53	1.66	7	11	1.57	212	320	1.51	
	RO093L005-1	69	108	1.57	5	13	2.60	1	2	2.00	75	123	1.64	
	RO093L005-2	65	97	1.49	6	13	2.17	3	4	1.33	74	114	1.54	
	RO095L005-1	243	328	1.35	61	87	1.43	20	26	1.30	324	441	1.36	
	RO095L005-2	245	337	1.38	84	143	1.70	22	29	1.32	351	509	1.45	
	RO097L001-1	120	209	1.74	22	36	1.64	9	12	1.33	151	257	1.70	
	RO097L001-2	106	188	1.77	21	32	1.52	10	19	1.90	137	239	1.74	
	RO102M017-1	62	119	1.92	50	94	1.88	-	-	-	112	213	1.90	
	RO102M017-2	47	80	1.70	37	66	1.78	1	2	2.00	85	148	1.74	
	RO105M003-1	62	119	1.92	50	94	1.88	-	-	-	112	213	1.90	
	RO105M003-2	47	80	1.70	37	66	1.78	1	2	2.00	85	148	1.74	
	RO108M008-1	103	144	1.40	14	15	1.07	1	3	3.00	118	162	1.37	
	RO108M008-2	76	95	1.25	10	18	1.80	1	3	3.00	87	116	1.33	
	RO108M004-1	96	147	1.53	12	22	1.83	1	1	1.00	109	170	1.56	
	RO108M004-2	73	117	1.60	2	2	1.00	3	4	1.33	78	123	1.58	
	RO115M007-1	69	107	1.55	44	120	2.73	8	15	1.88	121	242	2.00	
	RO115M007-2	63	82	1.30	31	95	3.06	5	8	1.60	99	185	1.87	
스 크 린 라 인	광 주 시	SL005E029-1	437	590	1.35	62	108	1.74	65	107	1.65	564	805	1.43
		SL005E029-2	661	856	1.30	72	117	1.63	51	84	1.65	784	1,057	1.35
		SL005E030-1	5,121	6,519	1.27	599	907	1.51	132	242	1.83	5,852	7,668	1.31
		SL005E030-2	4,918	6,275	1.28	600	909	1.52	133	243	1.83	5,651	7,427	1.31
		SL005E031-1	144	230	1.60	33	67	2.03	18	42	2.33	195	339	1.74
		SL005E032-1	912	1,310	1.44	94	238	2.53	340	525	1.54	1,346	2,073	1.54
		SL005E032-2	659	933	1.42	39	123	3.15	175	281	1.61	873	1,337	1.53
		SL005E033-1	6,021	7,400	1.23	474	731	1.54	1,284	2,063	1.61	7,779	10,194	1.31
		SL005E033-2	8,926	10,712	1.20	556	757	1.36	1,463	2,475	1.69	10,945	13,944	1.27
		SL005E034-1	5,970	7,359	1.23	475	736	1.55	1,257	2,006	1.60	7,702	10,101	1.31
		SL005E034-2	3,578	4,687	1.31	554	964	1.74	1,232	2,163	1.76	5,364	7,814	1.46
		SL005E035-1	865	1,150	1.33	62	133	2.15	437	607	1.39	1,364	1,890	1.39
		SL005E035-2	1,829	2,250	1.23	188	303	1.61	632	1,010	1.60	2,649	3,563	1.35
		SL005E036-1	5,367	6,808	1.27	536	705	1.32	1,283	2,143	1.67	7,186	9,656	1.34
		SL005E037-1	5,105	6,455	1.26	715	989	1.38	1,039	1,630	1.57	6,859	9,074	1.32
		SL005E037-2	5,243	6,725	1.28	536	806	1.50	1,024	1,678	1.64	6,803	9,209	1.35
		SL005E038-1	4,663	5,371	1.15	720	889	1.23	370	583	1.58	5,753	6,843	1.19
		SL005E038-2	5,770	6,480	1.12	893	1,102	1.23	365	577	1.58	7,028	8,159	1.16

<표 5-35> 지점별 일반차량 평균재차인원 분포(계속)

단위: 대, 인, 인/대

지 점			승 용 차			승 합 차			택 시			합 계		
			조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원
스 크 린 라 인	광 주 시	SL005E039-1	4,141	5,244	1.27	344	586	1.70	106	200	1.89	4,591	6,030	1.31
		SL005E039-2	4,137	5,418	1.31	184	304	1.65	96	154	1.60	4,417	5,876	1.33
		SL005E040-1	1,348	1,711	1.27	180	307	1.71	830	1,066	1.28	2,358	3,084	1.31
		SL005E040-2	2,690	3,430	1.28	302	468	1.55	735	1,035	1.41	3,727	4,933	1.32
		SL005E041-1	6,011	7,697	1.28	721	1,202	1.67	265	427	1.61	6,997	9,326	1.33
		SL005E041-2	4,828	5,971	1.24	534	799	1.50	185	332	1.79	5,547	7,102	1.28
		SL005E042-1	748	1,012	1.35	139	226	1.63	13	20	1.54	900	1,258	1.40
		SL005E042-2	758	984	1.30	136	206	1.51	11	16	1.45	905	1,206	1.33
		SL005E043-1	1,068	1,342	1.26	127	173	1.36	18	32	1.78	1,213	1,547	1.28
		SL005E043-2	992	1,240	1.25	119	165	1.39	16	24	1.50	1,127	1,429	1.27
		SL005E044-1	1,144	1,448	1.27	103	155	1.50	146	251	1.72	1,393	1,854	1.33
		SL005E044-2	973	1,308	1.34	125	175	1.40	107	152	1.42	1,205	1,635	1.36
		SL005E045-1	600	790	1.32	115	142	1.23	7	14	2.00	722	946	1.31
		SL005E045-2	322	382	1.19	41	50	1.22	4	5	1.25	367	437	1.19
	전 주 시	SL085L020-1	3,790	4,767	1.26	645	909	1.41	439	646	1.47	4,874	6,322	1.30
		SL085L020-2	3,427	4,206	1.23	492	727	1.48	333	534	1.60	4,252	5,467	1.29
		SL085L021-1	1,489	1,857	1.25	120	186	1.55	91	168	1.85	1,700	2,211	1.30
		SL085L021-2	807	1,080	1.34	113	168	1.49	89	174	1.96	1,009	1,422	1.41
		SL085L022-1	4,540	5,726	1.26	678	1,065	1.57	260	461	1.77	5,478	7,252	1.32
		SL085L022-2	3,913	4,876	1.25	673	1,053	1.56	259	490	1.89	4,845	6,419	1.32
		SL085L023-1	3,964	5,146	1.30	313	479	1.53	403	699	1.73	4,680	6,324	1.35
		SL085L023-2	4,013	5,154	1.28	500	765	1.53	408	808	1.98	4,921	6,727	1.37
		SL085L024-1	2,203	2,700	1.23	406	608	1.50	347	610	1.76	2,956	3,918	1.33
		SL085L024-2	943	1,201	1.27	155	271	1.75	145	266	1.83	1,243	1,738	1.40
		SL085L025-1	2,839	3,603	1.27	602	841	1.40	575	1,071	1.86	4,016	5,515	1.37
		SL085L025-2	2,540	3,225	1.27	549	744	1.36	524	1,028	1.96	3,613	4,997	1.38
		SL085L026-1	809	996	1.23	93	162	1.74	354	515	1.45	1,256	1,673	1.33
		SL085L026-2	1,056	1,375	1.30	131	229	1.75	459	725	1.58	1,646	2,329	1.41
		SL085L027-1	1,757	2,435	1.39	286	464	1.62	573	1,038	1.81	2,616	3,937	1.50
		SL085L027-2	2,600	3,489	1.34	258	441	1.71	815	1,404	1.72	3,673	5,334	1.45
		SL085L028-1	4,460	5,944	1.33	579	872	1.51	442	782	1.77	5,481	7,598	1.39
		SL085L028-2	3,036	3,731	1.23	455	615	1.35	498	895	1.80	3,989	5,241	1.31
		SL085L029-1	3,221	4,365	1.36	519	1,045	2.01	560	1,021	1.82	4,300	6,431	1.50
		SL085L029-2	3,337	4,272	1.28	524	781	1.49	573	1,027	1.79	4,434	6,080	1.37
		SL085L030-1	3,582	4,797	1.34	768	1,195	1.56	175	308	1.76	4,525	6,300	1.39
		SL085L030-2	4,174	5,159	1.24	707	1,015	1.44	292	518	1.77	5,173	6,692	1.29
	익 산 시	SL087L012-1	259	348	1.34	63	113	1.79	40	77	1.93	362	538	1.49
		SL087L012-2	667	886	1.33	118	218	1.85	104	188	1.81	889	1,292	1.45
		SL087L013-1	1,206	1,505	1.25	375	596	1.59	168	281	1.67	1,749	2,382	1.36
		SL087L013-2	1,394	1,727	1.24	264	387	1.47	137	238	1.74	1,795	2,352	1.31
	군 산 시	SL086L011-1	974	1,271	1.30	227	383	1.69	462	721	1.56	1,663	2,375	1.43
		SL086L011-2	1,332	1,830	1.37	301	588	1.95	710	1,044	1.47	2,343	3,462	1.48
		SL086L012-1	593	850	1.43	98	160	1.63	65	141	2.17	756	1,151	1.52
		SL086L012-2	815	1,104	1.35	131	262	2.00	92	150	1.63	1,038	1,516	1.46
		SL086L013-1	3,571	4,395	1.23	409	664	1.62	1,396	2,029	1.45	5,376	7,088	1.32
		SL086L013-2	3,338	4,252	1.27	641	983	1.53	1,108	1,669	1.51	5,087	6,904	1.36

다. 광주·전주권 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

- 시간대별 일반차량의 평균재차인원 분포의 경우 코든라인과 스크린라인의 평균재차인원 분포는 비슷한 패턴을 보이고 있으며, 단지 업무활동 및 여가 등의 통행이 이루어지는 낮시간대(12:00~13:00시)에 조금 높게 나타나는 것으로 분석되었으며, 코든라인 평균재차인원이 스크린라인보다 전반적으로 높게 나타남

<표 5-36> 코든라인 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

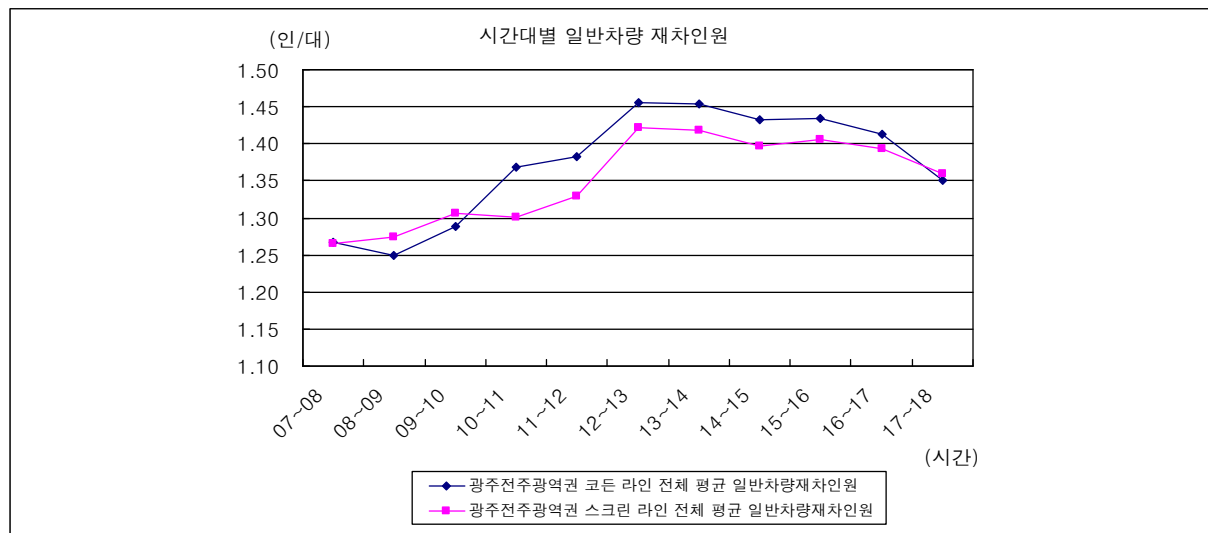
단위: 인/대

시간대	승용차	승합차	택시	합 계
07:00~08:00	1.22	1.62	1.34	1.27
08:00~09:00	1.20	1.62	1.37	1.25
09:00~10:00	1.24	1.57	1.49	1.29
10:00~11:00	1.32	1.62	1.51	1.37
11:00~12:00	1.34	1.62	1.49	1.38
12:00~13:00	1.42	1.68	1.60	1.45
13:00~14:00	1.41	1.74	1.51	1.45
14:00~15:00	1.41	1.58	1.56	1.43
15:00~16:00	1.38	1.78	1.61	1.43
16:00~17:00	1.38	1.64	1.57	1.41
17:00~18:00	1.31	1.65	1.34	1.35
합계	1.32	1.65	1.49	1.37

<표 5-37> 스크린라인 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시간대	승용차	승합차	택시	합 계
07:00~08:00	1.19	1.57	1.54	1.27
08:00~09:00	1.20	1.52	1.67	1.27
09:00~10:00	1.22	1.59	1.54	1.31
10:00~11:00	1.24	1.41	1.54	1.30
11:00~12:00	1.27	1.43	1.56	1.33
12:00~13:00	1.37	1.53	1.63	1.42
13:00~14:00	1.36	1.52	1.67	1.42
14:00~15:00	1.34	1.54	1.65	1.40
15:00~16:00	1.34	1.61	1.65	1.40
16:00~17:00	1.32	1.61	1.65	1.39
17:00~18:00	1.28	1.64	1.64	1.36
합계	1.28	1.55	1.61	1.35



<그림 5-24> 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

3. 광주·전주권 버스 평균재차인원 분포

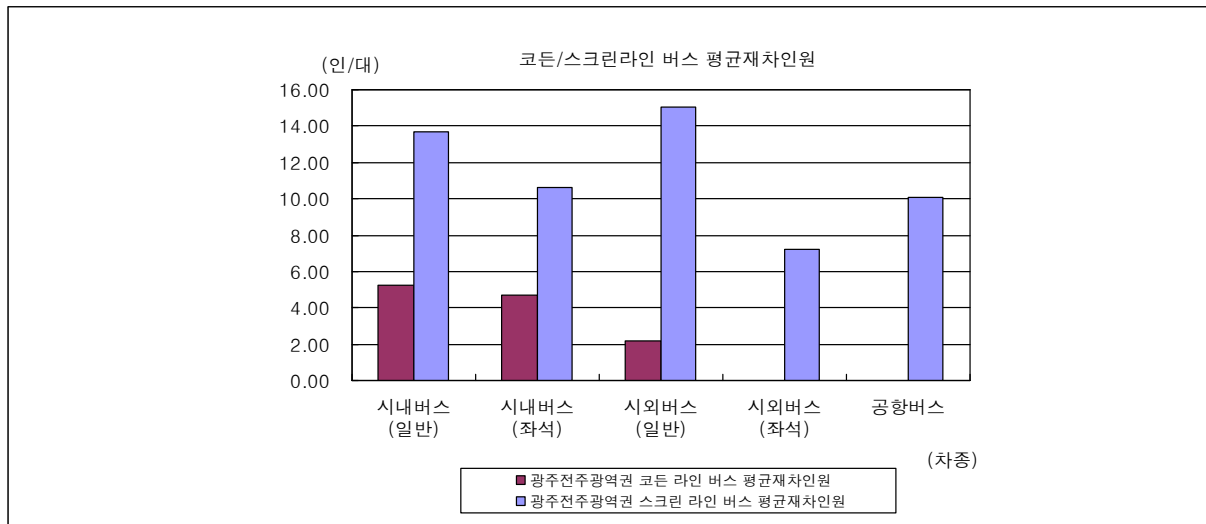
가. 광주·전주권 시별 버스 평균재차인원 분포

- 버스 평균재차인원을 살펴보면 코든라인의 평균재차인원은 13.57로 스크린라인 평균재차인원 4.81보다 높게 나타남
- 각 시별로 버스 평균재차인원 분포를 살펴보면, 타시에 비해 전주시가 평균재차인원이 15.49로 가장 높게 나타나는 것으로 조사되었으며, 이는 타시에 비해 시내외 노선 버스 운영으로 인한 대중교통의 활성화로 평균재차인원이 높게 나타남

<표 5-38> 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

구 분	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
코든 라인	5.24	4.69	2.19	-	-	4.81
스크린 라인	13.67	10.61	15.02	7.24	10.09	13.57

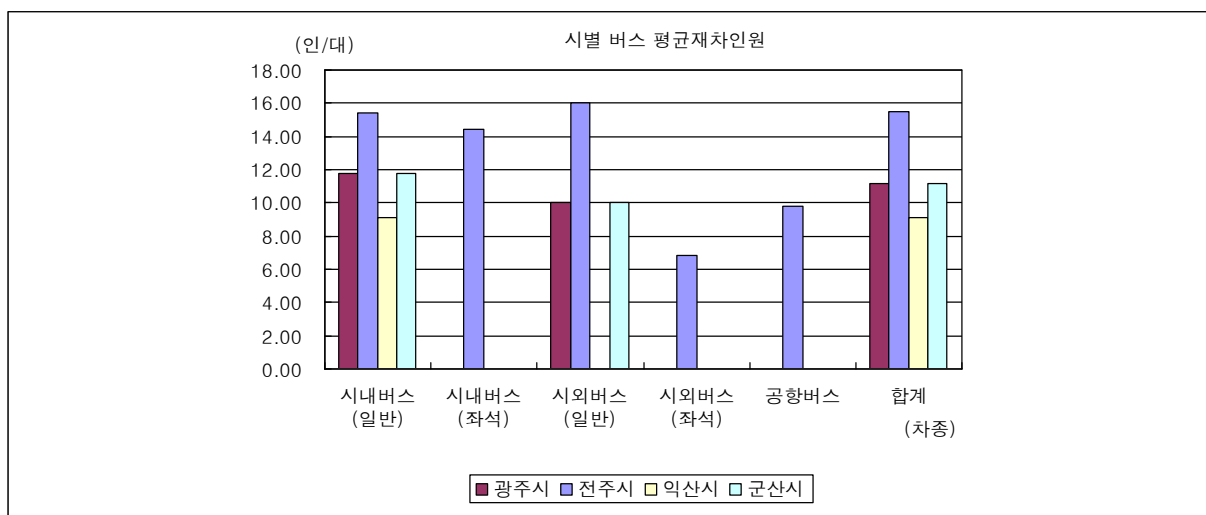


<그림 5-25> 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포

<표 5-39> 시별 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
광주시	11.75	-	10.00	-	-	11.20
전주시	15.45	14.40	16.03	6.80	9.80	15.49
익산시	9.10	-	-	-	-	9.10
군산시	11.75	-	10.00	-	-	11.20



<그림 5-26> 시별 버스 평균재차인원 분포

나. 지점별 버스 평균재차인원 분포

- 지점별 평균재차인원을 살펴보면, 코든라인의 경우 전북 완주군에서 전주시 덕진구 (RO085L002-2)를 운행하는 버스의 평균재차인원이 9.24로 가장 높은 것으로 조사되었음
- 스크린라인의 경우 광주시 남광교(고가) (SL005E033-2) 지점에서 평균재차인원이 17.25로 가장 높은 것으로 조사되었음

<표 5-40> 지점별 버스 평균재차인원 분포

단위: 대, 인, 인/대

지 점	시내버스(일반)			시내버스(좌석)			시외버스(일반)			시외버스(좌석)			공항버스			계		
	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균재차 인원
면 선 인	RO085L007-1	7	26	3.71	6	31	5.17	-	-	-	-	-	-	-	-	13	57	4.38
	RO085L007-2	1	6	6.00	-	-	-	8	26	3.25	-	-	-	-	-	9	32	3.56
	RO090L007-1	8	21	2.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	21	2.63
	RO090L007-2	9	17	1.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	17	1.89
	RO085L002-1	42	356	8.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	356	8.48
	RO085L002-2	37	342	9.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	342	9.24
	RO085L021-1	7	32	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	32	4.57
	RO085L021-2	8	45	5.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	45	5.63
	RO085L022-1	12	19	1.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	19	1.58
	RO085L022-2	12	23	1.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	23	1.92
	RO088L005-1	4	10	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10	2.50
	RO088L005-2	8	21	2.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	21	2.63
	RO088L010-1	2	3	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1.50
	RO088L014-1	4	25	6.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25	6.25
	RO088L014-2	5	38	7.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	38	7.60
	RO089L007-1	4	18	4.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	18	4.50
	RO089L007-2	3	3	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1.00
	RO089L018-1	4	10	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10	2.50
	RO089L018-2	4	7	1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	1.75
	RO091L003-1	2	5	2.50	5	18	3.60	-	-	-	-	-	-	-	-	7	23	3.29
	RO091L003-2	2	2	1.00	5	26	5.20	-	-	-	-	-	-	-	-	7	28	4.00
	RO093L003-1	-	-	-	-	-	-	12	25	2.08	-	-	-	-	-	12	25	2.08
	RO093L003-2	-	-	-	-	-	-	12	24	2.00	-	-	-	-	-	12	24	2.00
	RO093L005-1	11	40	3.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	40	3.64
	RO093L005-2	10	44	4.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	44	4.40
	RO097L001-1	2	5	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2.50
	RO097L001-2	3	9	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	3.00
	RO102M017-1	3	9	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	3.00
	RO102M017-2	-	-	-	-	-	-	1	1	1.00	-	-	-	-	-	1	1	1.00
	RO105M003-1	-	-	-	-	-	-	1	1	1.00	-	-	-	-	-	1	1	1.00
	RO105M003-2	6	12	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	12	2.00
	RO108M008-1	6	13	2.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13	2.17
	RO115M007-1	-	-	-	-	-	-	3	4	1.33	-	-	-	-	-	3	4	1.33
	RO115M007-2	5	35	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	35	7.00

<표 5-40> 지점별 버스 평균재차인원 분포(계속)

단위: 대, 인, 인/대

지 점		시내버스(일반)			시내버스(좌석)			시외버스(일반)			시외버스(좌석)			공항버스			계		
		조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원
광 주 시	SL005E030-1	27	108	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	108	4.00
	SL005E030-2	29	68	2.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	68	2.34
	SL005E033-1	250	4,051	16.20	1	39	39.00	33	494	14.97	1	24	24.00	1	21	21.00	286	4,629	16.19
	SL005E033-2	226	3,951	17.48	1	38	38.00	56	880	15.71	1	23	23.00	1	25	25.00	285	4,917	17.25
	SL005E034-1	485	8,168	16.84	5	85	17.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	490	8,253	16.84
	SL005E034-2	524	8,612	16.44	12	162	13.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	536	8,774	16.37
	SL005E036-1	64	489	7.64	47	666	14.17	-	-	-	26	160	6.15	-	-	-	137	1,315	9.60
	SL005E037-1	27	176	6.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	176	6.52
	SL005E037-2	26	286	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	286	11.00
	SL005E038-1	72	417	5.79	121	980	8.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	1,397	7.24
	SL005E038-2	229	1,273	5.56	1	6	6.00	1	24	24.00	1	5	5.00	1	4	4.00	233	1,312	5.63
	SL005E040-1	179	2,293	12.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	227	9.46	203	2,520	12.41
	SL005E040-2	13	105	8.08	-	-	-	1	11	11.00	-	-	-	2	17	8.50	16	133	8.31
	SL005E043-1	4	20	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	20	5.00
	SL005E043-2	93	176	1.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	176	1.89
	SL005E044-1	103	192	1.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	192	1.86
	SL005E044-2	103	192	1.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	192	1.86
스 크 린 전 주 시	SL085L023-1	33	300	9.09	1	15	15.00	1	4	4.00	1	5	5.00	1	3	3.00	37	327	8.84
	SL085L023-2	39	354	9.08	1	9	9.00	1	8	8.00	1	1	1.00	1	9	9.00	43	381	8.86
	SL085L025-1	33	383	11.61	-	-	-	110	1,266	11.51	-	-	-	-	-	-	143	1,649	11.53
	SL085L025-2	31	374	12.06	-	-	-	113	1,319	11.67	-	-	-	-	-	-	144	1,693	11.76
	SL085L026-2	46	555	12.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	555	12.07
	SL085L027-1	334	5,453	16.33	1	12	12.00	1	16	16.00	1	6	6.00	1	19	19.00	338	5,506	16.29
	SL085L027-2	299	4,585	15.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	4,585	15.33
	SL085L028-1	157	2,416	15.39	1	18	18.00	1	15	15.00	1	10	1-	1	7	7.00	161	2,466	15.32
	SL085L028-2	177	2,681	15.15	1	18	18.00	1	16	16.00	1	12	12.00	1	11	11.00	181	2,738	15.13
	SL085L029-1	24	206	8.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	206	8.58
	SL085L029-2	29	278	9.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	278	9.59
	SL085L030-1	31	421	13.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	421	13.58
	SL085L030-2	33	393	11.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	393	11.91
	SL087L012-1	13	137	10.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	137	10.54
	SL087L012-2	29	187	6.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	187	6.45
	SL087L013-1	7	120	17.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	120	17.14
	SL087L013-2	11	102	9.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	102	9.27
익 산 시	SL086L011-1	11	112	10.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	112	10.18
	SL086L011-2	-	-	-	-	-	-	27	272	10.07	-	-	-	-	-	-	27	272	10.07
	SL086L012-1	-	-	-	-	-	-	27	272	10.07	-	-	-	-	-	-	27	272	10.07
	SL086L012-2	-	-	-	-	-	-	27	268	9.93	-	-	-	-	-	-	27	268	9.93
	SL086L013-2	48	599	12.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	599	12.48
	SL086L013-2	11	102	9.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	102	9.27

다. 광주·전주권 시간대별 버스 평균재차인원 분포

- 시간대별 버스 평균재차인원분포의 경우 코든라인보다는 스크린라인의 평균재차인원 분포가 높게 나타나고 있으며, 스크린라인의 평균재차인원도 시간대에 따라 출퇴근시인 오전 08:00~09:00시, 오후 17:00~18:00시에 높게 나타나는 것으로 분석됨
- 코든라인의 경우 스크린라인과 달리 첨두시와 비첨두시 간 평균재차인원 분포 변화가 미미한 것으로 분석되었으며, 이는 코든라인 특성상 출퇴근시 통행보다는 지역간 통행량에 따라 평균재차인원의 차이가 있는 것으로 분석됨

<표 5-41> 코든라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포

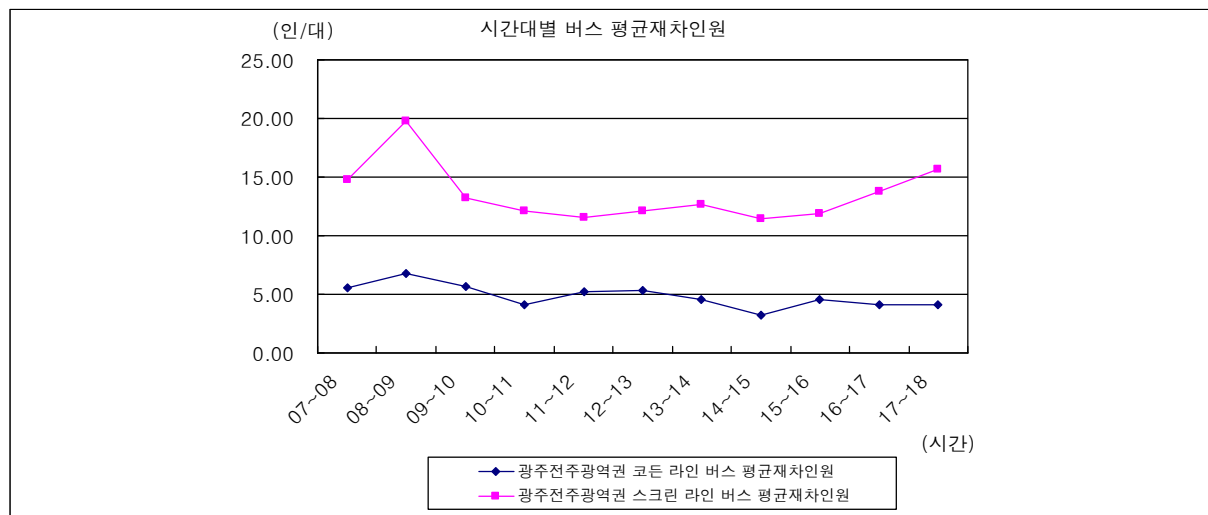
단위: 인/대

시간대	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
07:00~08:00	15.20	8.88	15.57	4.50	10.60	14.77
08:00~09:00	20.30	15.62	18.64	12.86	21.17	19.76
09:00~10:00	13.07	8.64	17.14	9.67	20.33	13.20
10:00~11:00	11.94	8.71	16.43	11.00	9.00	12.06
11:00~12:00	11.72	7.64	12.73	5.00	4.67	11.56
12:00~13:00	12.22	14.10	11.45	5.00	7.00	12.13
13:00~14:00	13.22	8.76	9.96	7.00	9.00	12.72
14:00~15:00	11.59	7.50	12.87	4.00	3.67	11.40
15:00~16:00	11.87	17.92	12.23	3.75	3.75	11.93
16:00~17:00	13.99	10.69	14.13	5.00	4.00	13.81
17:00~18:00	15.61	11.82	21.48	5.25	4.50	15.72
합 계	13.67	10.61	15.02	7.24	10.09	13.57

<표 5-42> 스크린라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시간대	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
07:00~08:00	5.87	-	1.00	-	-	5.56
08:00~09:00	7.42	3.00	3.50	-	-	6.77
09:00~10:00	5.77	8.00	1.00	-	-	5.67
10:00~11:00	4.48	3.00	1.00	-	-	4.10
11:00~12:00	5.83	4.50	2.25	-	-	5.24
12:00~13:00	6.11	4.00	2.80	-	-	5.33
13:00~14:00	4.77	3.50	1.00	-	-	4.55
14:00~15:00	3.57	4.33	1.57	-	-	3.19
15:00~16:00	4.90	-	2.33	-	-	4.54
16:00~17:00	4.19	6.00	2.60	-	-	4.10
17:00~18:00	4.38	-	2.33	-	-	4.12
합 계	5.24	4.69	2.19	-	-	4.81



<그림 5-27> 시간대별 버스 평균재차인원 분포

제4절 대전광역시

1. 대전광역시 지점별 교통량 분석

가. 대전광역시 코드/스크린라인 차종별 교통량 분포

- 차종별 교통량 분포를 살펴보면, 코드라인과 스크린라인의 승용차비율이 타 차종에 비해 높게 나타나는 것으로 조사되었으나, 코드라인과 스크린라인의 각 차종별 분포 비율은 일부 상이한 패턴을 보임
- 코드라인의 경우, 시외간 통행패턴을 반영하듯이 화물통행비율이 스크린라인의 보다 높은 특성을 보이고 있으며, 택시의 경우 타시와 마찬가지로 영업지역의 특성으로 스크린라인에서 통행비율이 높게 나타나는 것으로 분석됨

<표 5-43> 지점별 교통량 분포

단위: 대, 인, 인/대

지 점		승 용 차			버 스			화 물 차					택시	이륜차	계
		승용차	승합차	소계	중형	대형	소계	소형	중형	대형	컨테이너 트레일러	소계			
코 드 라 인	RO006F010-1	365	64	429	3	23	26	169	82	10	3	264	2	13	734
	RO006F010-2	368	63	431	1	21	22	156	105	5	3	269	7	17	746
	RO006F002-1	941	118	1,059	16	3	19	152	22	-	2	176	25	36	1,315
	RO006F002-2	1,189	126	1,315	15	4	19	184	14	3	1	202	34	39	1,609
	RO060J037-1	4,706	379	5,085	14	115	129	1,113	814	661	178	2,766	68	5	8,053
	RO060J037-2	4,258	347	4,605	9	113	122	1,210	804	607	214	2,835	77	6	7,645
	RO061J001-1	89	18	107	2	15	17	39	5	6	-	50	2	1	177
	RO061J001-2	93	21	114	3	12	15	43	2	3	-	48	1	1	179
	RO061J010-1	23	1	24	-	7	7	7	1	-	-	8	-	-	39
	RO061J010-2	17	1	18	-	7	7	8	1	-	-	9	-	-	34
	RO063J003-1	220	25	245	2	7	9	103	31	12	-	146	2	4	406
	RO063J003-2	204	32	236	2	7	9	117	23	14	-	154	4	2	405
	RO069K001-1	367	41	408	2	7	9	127	71	64	4	266	5	1	689
	RO069K001-2	421	39	460	1	7	8	136	83	58	5	282	6	1	757
	RO069K003-1	141	32	173	2	68	70	56	19	46	-	121	2	10	376
	RO069K003-2	156	26	182	3	74	77	71	20	39	1	131	6	10	406
	RO069K010-1	2,262	111	2,373	2	67	69	569	717	347	60	1,693	17	6	4,158
	RO069K010-2	1,974	146	2,120	4	58	62	362	497	301	66	1,226	8	3	3,419
	RO069K016-1	584	36	620	-	6	6	108	19	10	2	139	12	9	786
	RO069K016-2	506	40	546	-	3	3	124	31	3	-	158	15	4	726

<표 5-43> 지점별 교통량 분포(계속)

단위: 대, 인, 인/대

지 점		승 용 차			버 스			화 물 차					택시	이륜차	계	
		승용차	승합차	소계	중형	대형	소계	소형	중형	대형	컨테이너 트레일러	소계				
관 내 라 인	RO070K004-1	23	9	32	-	-	-	19	3	1	1	24	1	1	58	
	RO070K004-2	16	9	25	-	-	-	19	3	1	1	24	-	1	50	
	RO070K010-1	232	23	255	-	5	5	39	9	44	-	92	4	4	360	
	RO070K010-2	213	21	234	-	5	5	33	12	34	-	79	1	3	322	
	RO070K014-1	276	39	315	-	10	10	139	33	10	3	185	3	12	525	
	RO070K014-2	280	49	329	-	8	8	117	35	8	2	162	4	14	517	
	RO070K015-1	135	19	154	3	40	43	102	8	1	-	111	2	11	321	
	RO070K015-2	161	17	178	2	45	47	99	10	2	-	111	2	12	350	
	RO070K017-1	237	37	274	-	13	13	162	25	10	4	201	6	11	505	
	RO070K017-2	207	41	248	-	10	10	158	27	10	3	198	3	16	475	
	RO071K010-1	191	22	213	-	5	5	81	48	69	9	207	3	9	437	
	RO071K010-2	192	21	213	-	5	5	82	45	66	8	201	4	8	431	
	RO071K011-1	498	92	590	4	48	52	322	80	20	7	429	6	21	1,098	
	RO071K011-2	472	78	550	3	51	54	304	64	15	11	394	5	23	1,026	
	RO076K001-1	265	39	304	-	14	14	120	13	14	1	148	7	4	477	
	RO076K001-2	281	42	323	-	14	14	108	18	18	-	144	6	4	491	
	RO076K002-1	76	6	82	-	4	4	41	3	2	-	46	3	3	138	
	RO076K002-2	68	8	76	-	5	5	38	3	2	-	43	4	2	130	
	RO078K003-1	195	20	215	-	11	11	117	54	41	3	215	3	4	448	
	RO078K003-2	164	24	188	-	9	9	111	40	37	-	188	5	5	395	
	RO081K004-1	164	21	185	-	7	7	111	30	7	-	148	4	8	352	
	RO081K004-2	183	15	198	-	9	9	108	19	5	-	132	3	12	354	
	RO081K006-1	216	33	249	4	4	8	60	24	77	12	173	2	2	434	
	RO081K006-2	152	27	179	3	2	5	59	23	75	12	169	2	-	355	
	RO066J005-1	96	10	106	-	9	9	32	4	2	-	38	1	3	157	
	RO066J005-2	91	10	101	-	11	11	39	9	2	-	50	1	3	166	
	RO070K023-1	55	7	62	3	1	4	28	2	-	-	30	1	4	101	
	RO070K023-2	49	10	59	3	1	4	30	2	-	-	32	1	4	100	
스 크 린 라 인	공 주 시	SL070K005-1	10,277	991	11,268	61	190	251	1,980	328	519	20	2,847	730	193	15,289
		SL070K005-2	4,071	347	4,418	43	102	145	1,078	307	478	29	1,892	218	46	6,719
		SL070K006-2-1	6,877	918	7,795	2	-	2	989	20	1	-	1,010	1,073	147	10,027
		SL070K007-1	10,963	1,099	12,062	93	535	628	1,702	222	116	7	2,047	1,041	184	15,962
		SL070K007-2	10,770	1,235	12,005	93	611	704	1,725	294	168	3	2,190	595	168	15,662
		SL070K008-1	2,455	342	2,797	9	40	49	911	1,218	1,044	149	3,322	33	7	6,208
		SL070K008-2	2,087	382	2,469	14	20	34	945	788	1,262	194	3,189	8	-	5,700
		SL070K009-1	8,507	875	9,382	9	188	197	1,479	372	371	60	2,282	154	6	12,021
		SL070K009-2	9,792	674	10,466	13	189	202	1,533	378	353	40	2,304	193	9	13,174
		SL070K010-1	196	19	215	1	6	7	59	7	2	-	68	2	1	293
		SL070K010-2	203	20	223	1	6	7	54	7	1	-	62	2	1	295

<표 5-43> 지점별 교통량 분포(계속)

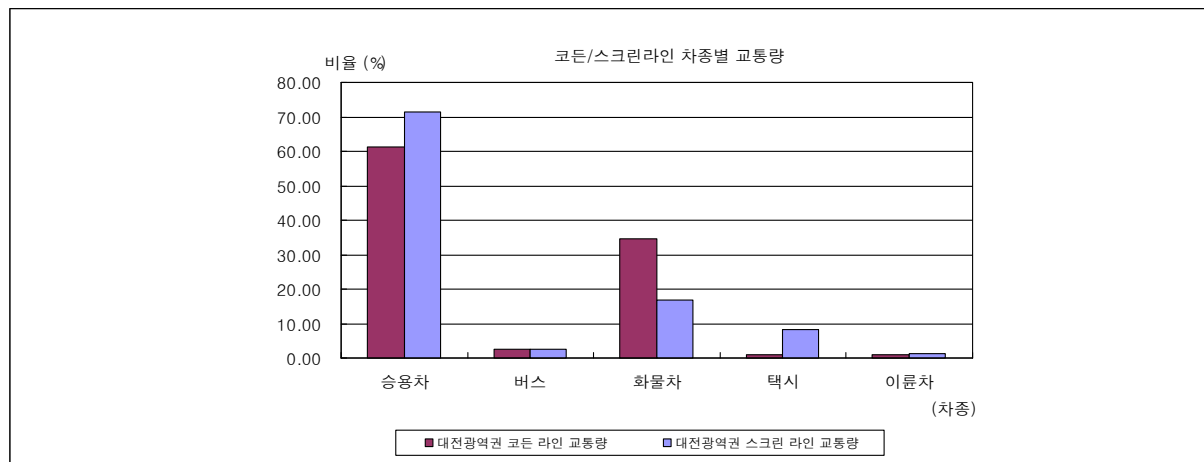
단위: 대, 인, 인/대

지 점			승 용 차			버 스			화 물 차				택시	이륜차	계	
			승용차	승합차	소계	중형	대형	소계	소형	중형	대형	컨테이너 트레일러				소계
스 크 린 라 인	논 산 시	SL074K004-1	1,956	294	2,250	8	51	59	1,143	224	215	43	1,625	69	52	4,055
		SL074K004-2	1,991	335	2,326	8	55	63	1,207	231	220	33	1,691	60	56	4,196
		SL074K005-1	880	163	1,043	8	47	55	617	72	296	8	993	24	52	2,167
		SL074K005-2	897	154	1,051	11	46	57	632	77	305	9	1,023	26	64	2,221
		SL074K006-1	3,892	427	4,319	20	25	45	1,276	870	510	84	2,740	26	24	7,154
		SL074K006-2	4,990	519	5,509	14	61	75	1,655	1,563	857	242	4,317	53	16	9,970
		SL074K007-1	5,277	773	6,050	12	252	264	2,138	722	528	132	3,520	484	290	10,608
		SL074K007-2	4,512	645	5,157	13	251	264	1,770	235	74	10	2,089	484	257	8,251
		SL074K008-1	3,412	411	3,823	9	86	95	1,180	467	334	60	2,041	33	9	6,001
		SL074K008-2	3,378	407	3,785	9	75	84	1,072	443	335	53	1,903	29	8	5,809
		SL074K009-1	429	51	480	-	10	10	159	66	31	2	258	15	18	781
		SL074K009-2	431	30	461	3	10	13	183	56	40	1	280	17	28	799
		SL074K010-1	9,399	661	10,060	13	191	204	1,921	579	411	47	2,958	161	21	13,404
		SL074K010-2	9,320	792	10,112	22	204	226	2,102	608	405	50	3,165	194	25	13,722
		SL074K011-1	811	82	893	2	5	7	308	94	75	10	487	16	15	1,418
		SL074K011-2	801	75	876	2	7	9	305	98	88	10	501	16	16	1,418
		SL074K012-1	401	67	468	5	13	18	213	18	3	3	237	4	18	745
		SL074K012-2	450	64	514	6	13	19	216	17	2	1	236	7	15	791
청 주 시	SL057J003-1	14,560	1,234	15,794	61	192	253	2,834	620	893	51	4,398	502	38	20,985	
	SL057J003-2	14,667	1,393	16,060	70	220	290	2,767	554	1,031	49	4,401	664	44	21,459	
	SL057J004-1	20,100	1,929	22,029	233	482	715	3,257	684	134	2	4,077	3,727	257	30,805	
	SL057J004-2	19,294	2,116	21,410	253	470	723	3,034	886	121	1	4,042	4,388	236	30,799	
	SL057J005-1	8,781	843	9,624	90	352	442	1,066	68	109	2	1,245	967	96	12,374	
	SL057J005-2	8,799	947	9,746	80	477	557	1,083	89	107	7	1,286	1,595	102	13,286	
	SL057J007-1	5,403	547	5,950	26	25	51	762	35	9	-	806	702	131	7,640	
	SL057J007-2	6,602	637	7,239	48	22	70	970	38	5	-	1,013	928	173	9,423	
	SL057J008-1	15,061	856	15,917	36	1,517	1,553	1,310	73	14	-	1,397	5,387	340	24,594	
	SL057J008-2	13,859	941	14,800	58	1,483	1,541	1,231	77	20	-	1,328	5,528	333	23,530	
	SL057J009-1	4,755	393	5,148	14	11	25	610	20	6	-	636	305	234	6,348	
	SL057J009-2	3,643	395	4,038	24	15	39	551	22	7	-	580	351	220	5,228	
	SL057J010-1	4,675	664	5,339	56	57	113	782	56	6	-	844	562	222	7,080	
	SL057J010-2	4,581	480	5,061	43	35	78	623	31	-	-	654	849	233	6,875	
	SL057J011-1	15,197	1,054	16,251	83	838	921	1,682	227	35	-	1,944	3,927	419	23,462	
	SL057J011-2	14,921	1,464	16,385	95	839	934	1,971	204	41	-	2,216	4,337	430	24,302	
	SL057J012-1	7,386	921	8,307	116	61	177	1,024	75	10	1	1,110	2,092	279	11,965	
	SL057J012-2	6,430	969	7,399	92	81	173	882	87	6	3	978	1,956	224	10,730	
	SL057J013-1	16,881	1,495	18,376	176	226	402	2,155	228	59	7	2,449	671	192	22,090	
	SL057J013-2	17,263	1,464	18,727	125	229	354	2,130	206	81	8	2,425	380	141	22,027	
	SL057J014-1	9,038	803	9,841	27	70	97	1,703	213	129	22	2,067	339	15	12,359	

<표 5-44> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

단위: 대/일

구 분		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계
코든 라인	합 계	552	22	311	8	8	901
	비 율(%)	61.27	2.49	34.50	0.88	0.86	100.00
스크린 라인	합 계	9,641	323	2,262	1,126	152	13,504
	비 율(%)	71.40	2.40	16.75	8.34	1.12	100.00



<그림 5-28> 코든/스크린라인 차종별 교통량 분포

나. 대전광역시권 시간대별 교통량 분포

- 시간대별 교통량 분포를 살펴보면 스크린라인의 경우 전형적인 도시내 통행패턴을 보이고 있는데, 오전첨두시(08:00~09:00시) 및 오후첨두시(18:00~19:00시)에 교통량의 집중현상이 발생하며 업무활동 및 여가 등의 통행이 이루어지는 낮시간대(10:00~19:00시)에는 교통량 분포가 낮게 나타나는 통행패턴을 보임
- 코든라인의 경우 스크린라인과 달리 첨두시와 비첨두시 간 교통량 분포의 차이가 크지 않은 것으로 조사되었으며, 이는 코든라인 특성상 출퇴근을 위한 차량통행보다는 지역간 이동차량의 통행량에 의해 교통량 분포가 변화되는 것으로 분석됨

<표 5-45> 코든라인 시간대별 교통량 분포

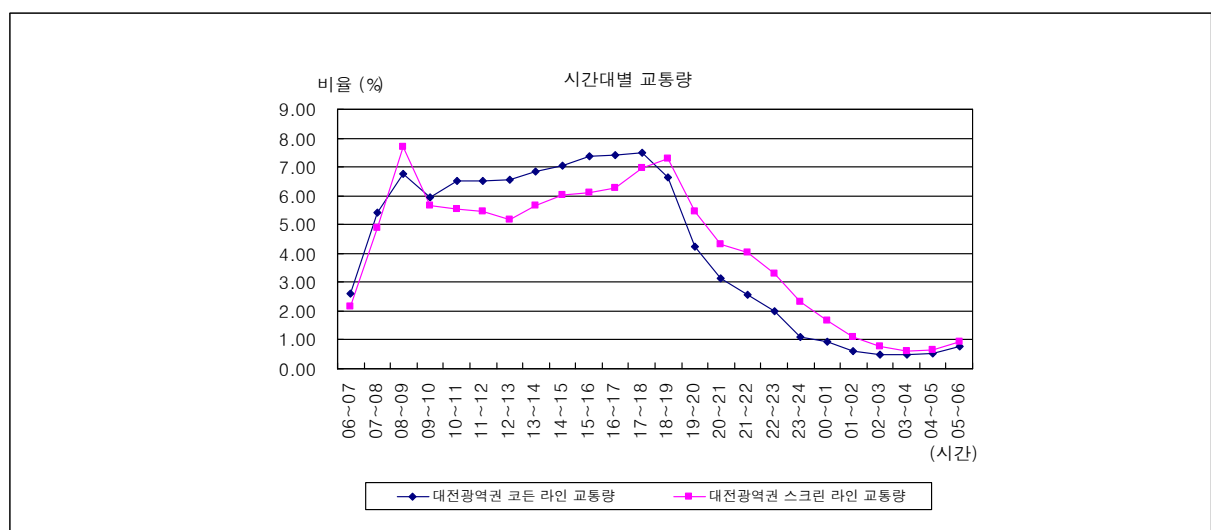
단위: 대/시

시간대	승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계	비 율(%)
06:00~07:00	15	1	8	-	-	23	2.59
07:00~08:00	33	2	14	-	-	49	5.43
08:00~09:00	41	1	18	1	-	61	6.75
09:00~10:00	27	2	24	-	1	53	5.94
10:00~11:00	30	2	26	-	1	59	6.51
11:00~12:00	31	1	25	-	1	59	6.51
12:00~13:00	33	1	24	-	-	59	6.57
13:00~14:00	35	1	25	-	1	62	6.86
14:00~15:00	35	2	25	1	1	63	7.04
15:00~16:00	39	2	25	-	1	66	7.38
16:00~17:00	39	2	25	1	1	67	7.39
17:00~18:00	44	2	21	-	1	68	7.50
18:00~19:00	44	2	13	1	-	60	6.62
19:00~20:00	28	1	8	-	-	38	4.24
20:00~21:00	21	1	6	-	-	28	3.13
21:00~22:00	17	1	5	-	-	23	2.58
22:00~23:00	14	-	4	-	-	18	1.99
23:00~00:00	8	-	2	-	-	10	1.12
00:00~01:00	6	-	2	-	-	8	0.93
01:00~02:00	4	-	2	-	-	6	0.61
02:00~03:00	3	-	2	-	-	4	0.48
03:00~04:00	2	-	2	-	-	4	0.49
04:00~05:00	2	-	3	-	-	5	0.54
05:00~06:00	3	-	4	-	-	7	0.79
합 계	552	22	311	8	8	901	100.00
비 율(%)	61.27	2.49	34.50	0.88	0.86	100.00	-

<표 5-46> 스크린라인 시간대별 교통량 분포

단위: 대/시

시간대	승용차	버스	화물차	택시	이륜차	합 계	비 율(%)
06:00~07:00	183	18	69	16	3	290	2.14
07:00~08:00	486	27	113	31	4	661	4.89
08:00~09:00	804	22	148	62	5	1,042	7.71
09:00~10:00	493	21	171	71	8	763	5.65
10:00~11:00	480	16	180	63	9	747	5.53
11:00~12:00	485	14	168	59	10	737	5.46
12:00~13:00	465	14	147	60	12	698	5.17
13:00~14:00	522	16	159	57	12	765	5.66
14:00~15:00	559	18	166	62	11	816	6.04
15:00~16:00	565	18	165	65	12	825	6.11
16:00~17:00	587	19	163	66	12	848	6.28
17:00~18:00	684	19	168	58	13	941	6.97
18:00~19:00	780	23	128	45	9	984	7.29
19:00~20:00	573	20	82	52	8	735	5.44
20:00~21:00	451	18	55	51	6	581	4.30
21:00~22:00	431	17	41	49	5	543	4.02
22:00~23:00	347	12	29	51	4	443	3.28
23:00~00:00	237	4	20	51	3	315	2.33
00:00~01:00	163	1	15	48	2	228	1.69
01:00~02:00	98	-	12	35	1	146	1.08
02:00~03:00	66	-	9	26	1	102	0.75
03:00~04:00	51	1	11	17	-	80	0.59
04:00~05:00	56	1	16	15	1	90	0.66
05:00~06:00	75	6	28	16	1	126	0.93
합 계	9,641	323	2,262	1,126	152	13,504	100.00
비 율(%)	71.40	2.40	16.75	8.34	1.12	100.00	-



<그림 5-29> 시간대별 교통량 분포

2. 대전광역시 일반차량 평균재차인원 분포

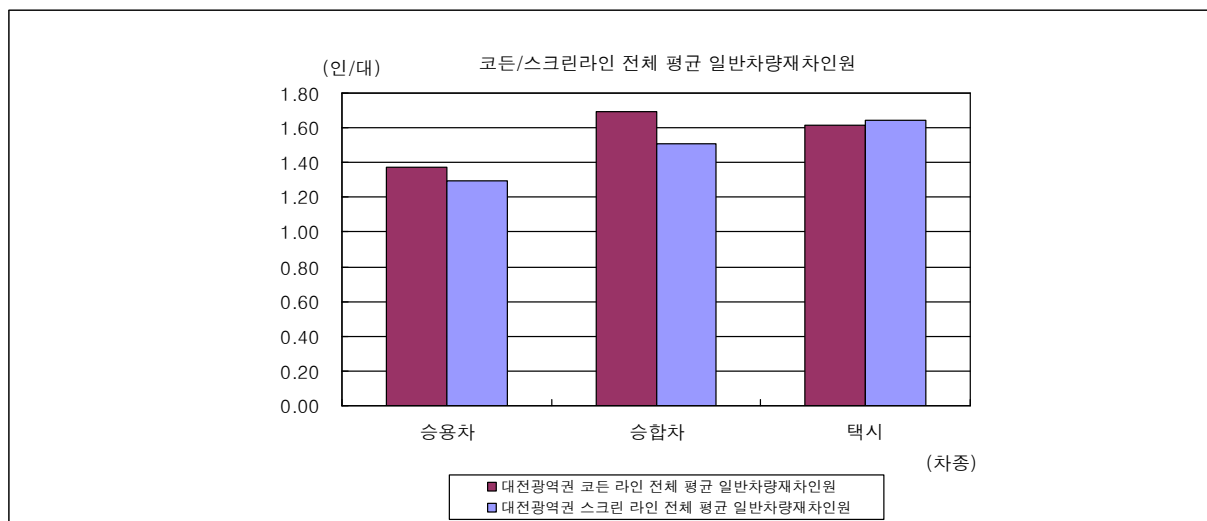
가. 대전광역시 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 각 시별 평균재차인원을 살펴보면 타시에 비해 논산시가 평균재차인원이 1.42로 높게 나타나는 것으로 조사되었으며, 이는 타시에 비해 승합차와 택시의 평균재차인원이 높게 나타남

<표 5-47> 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

구 분	승용차	승합차	택시	합 계
코든 라인	1.37	1.69	1.61	1.43
스크린 라인	1.30	1.51	1.64	1.36

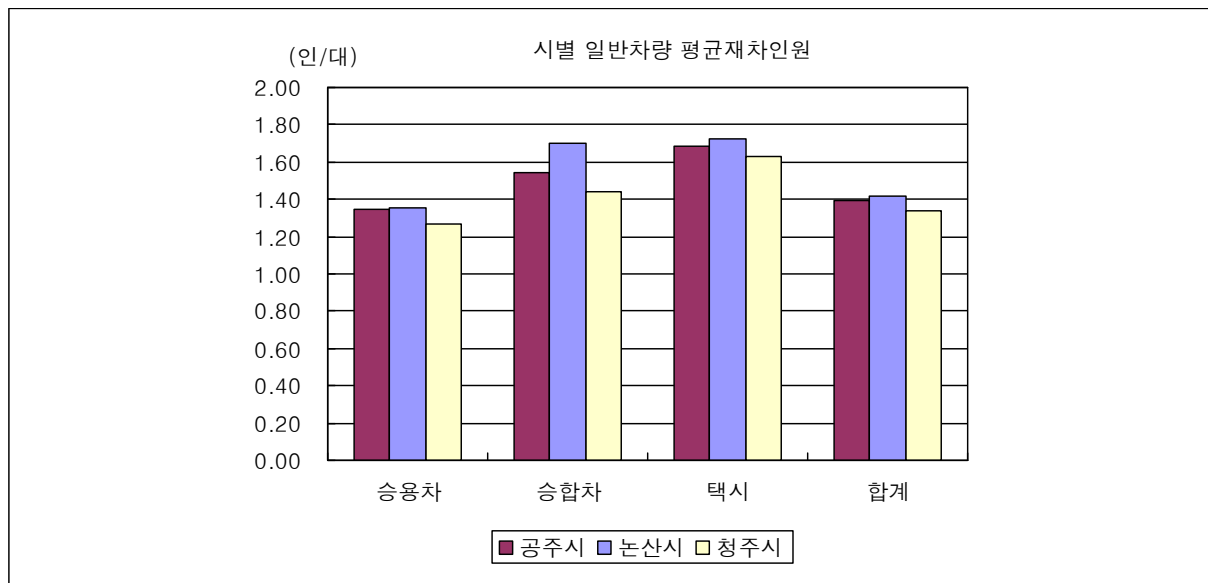


<그림 5-30> 코든/스크린라인 전체 일반차량 평균재차인원 분포

<표 5-48> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	승용차	승합차	택시	합 계
공주시	1.35	1.54	1.68	1.39
논산시	1.35	1.70	1.73	1.42
청주시	1.26	1.44	1.63	1.34



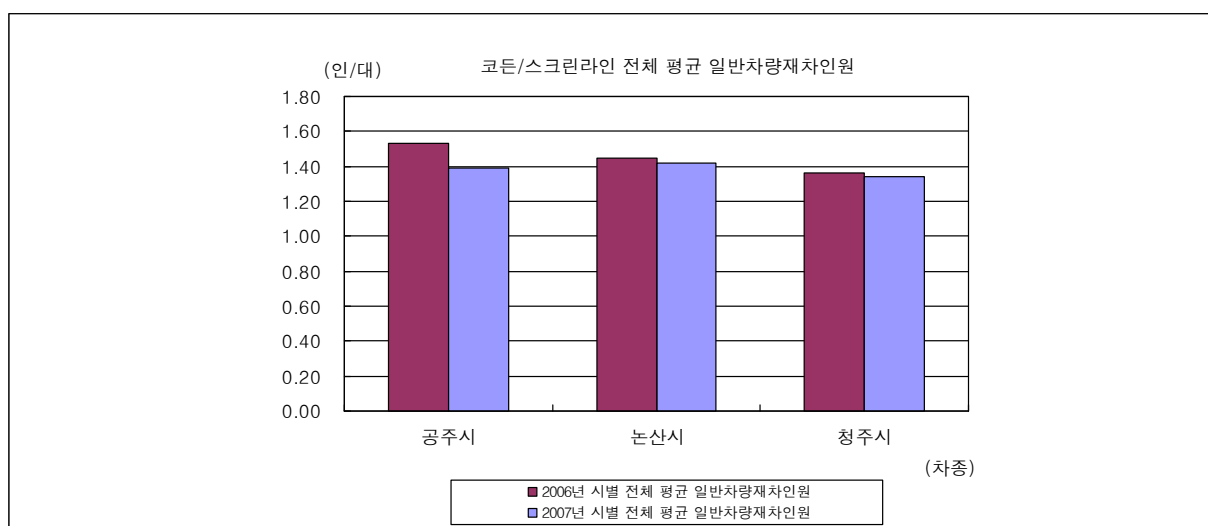
<그림 5-31> 시별 일반차량 평균재차인원 분포

- 조사지점 및 조사지점수 등이 상이하기 때문에 단순비교하기 어려우나, 2007년 평균 재차인원이 2006년에 비해 낮게 나타나는 것으로 분석됨

<표 5-49> 일반차량 평균재차인원 분포 비교

단위: 인/대

시 별	승용차		승합차		택 시		합 계	
	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년	2006년	2007년
공주시	1.45	1.35	1.93	1.54	1.79	1.68	1.53	1.39
논산시	1.36	1.35	1.75	1.70	1.44	1.73	1.44	1.42
청주시	1.32	1.26	1.63	1.44	1.47	1.63	1.36	1.34



<그림 5-32> 일반차량 평균재차인원 분포 비교

나. 대전광역시권 지점별 일반차량 평균재차인원 분포

- 지점별 재차인원을 살펴보면, 코든라인의 경우 충남 홍성군에서 충남 예산군으로 통행이 이루어지는 군계(RO070K004-1)의 평균재차인원이 가장 높은 것으로 조사됨
- 스크린라인의 경우 논산시 황산대교(SL074K004-2)지점에서 평균재차인원이 가장 높은 것으로 조사됨

<표 5-50> 지점별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 대, 인, 인/대

지 점		승 용 차			승 합 차			택 시			합 계		
		조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원
코 든 라 인	RO006F010-1	185	266	1.44	18	35	1.94	5	6	1.20	208	307	1.48
	RO006F010-2	157	217	1.38	16	28	1.75	11	17	1.55	184	262	1.42
	RO006F002-1	417	688	1.65	58	159	2.74	22	32	1.45	497	879	1.77
	RO006F002-2	430	723	1.68	73	196	2.68	16	27	1.69	519	946	1.82
	RO060J037-1	2,156	2,873	1.33	382	609	1.59	28	50	1.79	2,566	3,532	1.38
	RO060J037-2	1,692	2,317	1.37	349	592	1.70	25	43	1.72	2,066	2,952	1.43
	RO061J001-1	73	89	1.22	13	19	1.46	-	-	-	86	108	1.26
	RO061J001-2	81	114	1.41	19	24	1.26	1	2	2.00	101	140	1.39
	RO061J010-1	13	19	1.46	2	3	1.50	-	-	-	15	22	1.47
	RO061J010-2	10	14	1.40	-	-	-	-	-	-	10	14	1.40
	RO063J003-1	90	126	1.40	15	35	2.33	4	7	1.75	109	168	1.54
	RO063J003-2	96	132	1.38	18	29	1.61	2	2	1.00	116	163	1.41
	RO069K001-1	250	344	1.38	15	27	1.80	1	1	1.00	266	372	1.40
	RO069K001-2	252	319	1.27	18	29	1.61	1	1	1.00	271	349	1.29
	RO069K003-1	79	102	1.29	27	44	1.63	3	4	1.33	109	150	1.38
	RO069K003-2	78	105	1.35	22	57	2.59	4	5	1.25	104	167	1.61
	RO069K010-1	791	1,046	1.32	129	200	1.55	12	16	1.33	932	1,262	1.35
	RO069K010-2	887	1,099	1.24	194	252	1.30	20	30	1.50	1,101	1,381	1.25
	RO069K016-1	83	115	1.39	18	25	1.39	4	-	-	105	140	1.33
	RO069K016-2	226	305	1.35	45	77	1.71	10	13	1.30	281	395	1.41
	RO070K004-1	12	20	1.67	7	15	2.14	1	3	3.00	20	38	1.90
	RO070K004-2	9	14	1.56	2	6	3.00	-	-	-	11	20	1.82
	RO070K010-1	97	128	1.32	8	12	1.50	1	1	1.00	106	141	1.33
	RO070K010-2	99	138	1.39	14	20	1.43	-	-	-	113	158	1.40
	RO070K014-1	104	131	1.26	60	79	1.32	1	1	1.00	165	211	1.28
	RO070K014-2	104	131	1.26	67	88	1.31	4	5	1.25	175	224	1.28
	RO070K015-1	100	125	1.25	21	32	1.52	2	2	1.00	123	159	1.29
	RO070K015-2	111	124	1.12	22	38	1.73	3	9	3.00	136	171	1.26
	RO070K017-1	118	145	1.23	29	43	1.48	2	3	1.50	149	191	1.28
	RO070K017-2	121	153	1.26	34	48	1.41	2	2	1.00	157	203	1.29
	RO071K010-1	100	144	1.44	16	29	1.81	3	9	3.00	119	182	1.53

<표 5-51> 지점별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 대, 인, 인/대

지 점		승 용 차			승 합 차			택 시			합 계			
		조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	
코 든 라 인	RO071K010-2	101	157	1.55	17	34	2.00	4	11	2.75	122	202	1.66	
	RO071K011-1	231	353	1.53	44	89	2.02	6	10	1.67	281	452	1.61	
	RO071K011-2	223	311	1.39	40	66	1.65	9	18	2.00	272	395	1.45	
	RO076K001-1	144	193	1.34	40	66	1.65	3	4	1.33	187	263	1.41	
	RO076K001-2	109	62	1.38	5	23	4.60	2	3	1.50	52	88	1.69	
	RO076K002-1	45	62	1.38	5	23	4.60	2	3	1.50	52	88	1.69	
	RO076K002-2	37	58	1.57	9	24	2.67	2	3	1.50	48	85	1.77	
	RO078K003-1	92	144	1.57	23	44	1.91	3	5	1.67	118	193	1.64	
	RO078K003-2	75	123	1.64	24	42	1.75	4	7	1.75	103	172	1.67	
	RO081K004-1	122	174	1.43	31	49	1.58	1	1	1.00	154	224	1.45	
	RO081K004-2	113	156	1.38	21	48	2.29	2	3	1.50	136	207	1.52	
	RO081K006-1	30	54	1.80	3	11	3.67	-	2	-	33	67	2.03	
	RO081K006-2	90	129	1.43	12	25	2.08	1	2	2.00	103	156	1.51	
	RO066J005-1	64	100	1.56	17	35	2.06	2	2	1.00	83	137	1.65	
	RO066J005-2	49	77	1.57	16	32	2.00	-	-	-	65	109	1.68	
	RO070K023-1	38	47	1.24	2	4	2.00	-	-	-	40	51	1.28	
	RO070K023-2	46	63	1.37	2	2	1.00	-	-	-	48	65	1.35	
스 크 린 라 인	공 주 시	SL070K005-1		5,671	1.30	1,560	2,234	1.43	467	847	1.81	6,391	8,752	1.37
		SL070K005-2	1,905	2,645	1.39	876	1,255	1.43	105	165	1.57	2,886	4,065	1.41
		SL070K006-2	2,859	4,195	1.47	684	1,133	1.66	674	1,182	1.75	4,217	6,510	1.54
		SL070K007-1	3,720	4,748	1.28	335	562	1.68	606	1,018	1.68	4,661	6,328	1.36
		SL070K007-2	4,647	5,772	1.24	578	930	1.61	407	631	1.55	5,632	7,333	1.30
		SL070K008-1	1,185	1,506	1.27	193	300	1.55	19	27	1.42	1,397	1,833	1.31
		SL070K008-2	1,116	1,578	1.41	82	175	2.13	9	19	2.11	1,207	1,772	1.47
		SL070K009-1	6,762	9,335	1.38	2	17	8.50	92	136	1.48	6,856	9,488	1.38
		SL070K009-2	6,582	9,262	1.41	2	17	8.50	97	146	1.51	6,681	9,425	1.41
		SL070K010-1	103	147	1.43	21	46	2.19	3	5	1.67	127	198	1.56
		SL070K010-2	107	155	1.45	18	40	2.22	3	5	1.67	128	200	1.56
	논 산 시	SL074K004-1	947	1,317	1.39	245	434	1.77	30	52	1.73	1,222	1,803	1.48
		SL074K004-2	877	1,324	1.51	259	549	2.12	28	64	2.29	1,164	1,937	1.66
		SL074K005-1	487	676	1.39	91	195	2.14	9	13	1.44	587	884	1.51
		SL074K005-2	456	671	1.47	94	202	2.15	11	19	1.73	561	892	1.59
		SL074K006-1	1,896	2,372	1.25	207	297	1.43	38	51	1.34	2,141	2,720	1.27
		SL074K006-2	2,722	3,601	1.32	658	1,075	1.63	81	117	1.44	3,461	4,793	1.38
		SL074K007-1	2,623	3,670	1.40	410	751	1.83	175	325	1.86	3,208	4,746	1.48
		SL074K007-2	2,208	3,192	1.45	376	718	1.91	173	302	1.75	2,757	4,212	1.53
		SL074K008-1	1,365	1,790	1.31	292	433	1.48	17	28	1.65	1,674	2,251	1.34
		SL074K008-2	1,688	2,129	1.26	326	422	1.29	23	29	1.26	2,037	2,580	1.27
		SL074K009-1	208	281	1.35	51	82	1.61	4	8	2.00	263	371	1.41
		SL074K009-2	172	229	1.33	40	76	1.90	7	12	1.71	219	317	1.45
		SL074K010-1	4,247	5,532	1.30	481	841	1.75	80	128	1.60	4,808	6,501	1.35

<표 5-51> 지점별 일반차량 평균재차인원 분포(계속)

단위: 대, 인, 인/대

지 점			승 용 차			승 합 차			택 시			합 계		
			조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재 차인원	조사 차량	탑승 인원	평균재차 인원
논 산 시		SL074K010-2	2,393	3,201	1.34	1,110	1,783	1.61	62	116	1.87	3,565	5,100	1.43
		SL074K011-1	544	774	1.42	57	106	1.86	13	26	2.00	614	906	1.48
		SL074K011-2	466	692	1.48	56	101	1.80	11	23	2.09	533	816	1.53
		SL074K012-1	292	428	1.47	41	82	2.00	4	9	2.25	337	519	1.54
		SL074K012-2	287	438	1.53	61	128	2.10	4	8	2.00	352	574	1.63
스 크 린 라 인	청 주 시	SL057J003-1	5,789	7,058	1.22	730	1,050	1.44	213	352	1.65	6,732	8,460	1.26
		SL057J003-2	6,399	7,470	1.17	518	680	1.31	248	403	1.63	7,165	8,553	1.19
		SL057J004-1	6,930	8,441	1.22	1,491	2,070	1.39	1,347	1,977	1.47	9,768	12,488	1.28
		SL057J004-2	2,903	3,702	1.28	571	881	1.54	572	963	1.68	4,046	5,546	1.37
		SL057J005-1	4,695	5,664	1.21	602	794	1.32	1,037	1,645	1.59	6,334	8,103	1.28
		SL057J005-2	4,963	6,003	1.21	865	1,259	1.46	1,045	1,608	1.54	6,873	8,870	1.29
		SL057J007-1	2,332	3,049	1.31	525	793	1.51	443	772	1.74	3,300	4,614	1.40
		SL057J007-2	4,204	5,328	1.27	825	1,221	1.48	790	1,297	1.64	5,819	7,846	1.35
		SL057J008-1	5,753	7,588	1.32	894	1,428	1.60	2,480	3,695	1.49	9,127	12,711	1.39
		SL057J008-2	6,108	8,287	1.36	704	1,097	1.56	2,157	3,587	1.66	8,969	12,971	1.45
		SL057J009-1	1,677	2,174	1.30	181	226	1.25	534	937	1.75	2,392	3,337	1.40
		SL057J009-2	1,518	2,032	1.34	214	346	1.62	451	861	1.91	2,183	3,239	1.48
		SL057J010-1	1,946	2,566	1.32	263	427	1.62	355	615	1.73	2,564	3,608	1.41
		SL057J010-2	1,472	1,901	1.29	288	404	1.40	519	915	1.76	2,279	3,220	1.41
		SL057J011-1	5,617	7,689	1.37	425	640	1.51	1,897	3,234	1.70	7,939	11,563	1.46
		SL057J011-2	5,577	7,787	1.40	863	1,426	1.65	1,634	2,964	1.81	8,074	12,177	1.51
		SL057J012-1	2,537	3,198	1.26	825	1,131	1.37	712	1,168	1.64	4,074	5,497	1.35
		SL057J012-2	2,578	3,022	1.17	573	885	1.54	630	915	1.45	3,781	4,822	1.28
		SL057J013-1	6,579	7,964	1.21	1,474	2,092	1.42	397	625	1.57	8,450	10,681	1.26
		SL057J013-2	4,795	5,896	1.23	1,838	2,480	1.35	442	698	1.58	7,075	9,074	1.28
		SL057J014-1	4,336	5,421	1.25	676	953	1.41	212	365	1.72	5,224	6,739	1.29
		SL057J014-2	2,275	2,776	1.22	1,100	1,449	1.32	132	203	1.54	3,507	4,428	1.26

다. 대전광역시권 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

- 일반차량의 시간대별 평균재차인원분포를 보면, 코든라인과 스크린라인이 비슷한 패턴을 보이고 있으며, 업무활동 및 여가 등의 통행이 이루어지는 낮 시간대(12:00~17:00)에 조금 높게 나타남

<표 5-52> 코든라인 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

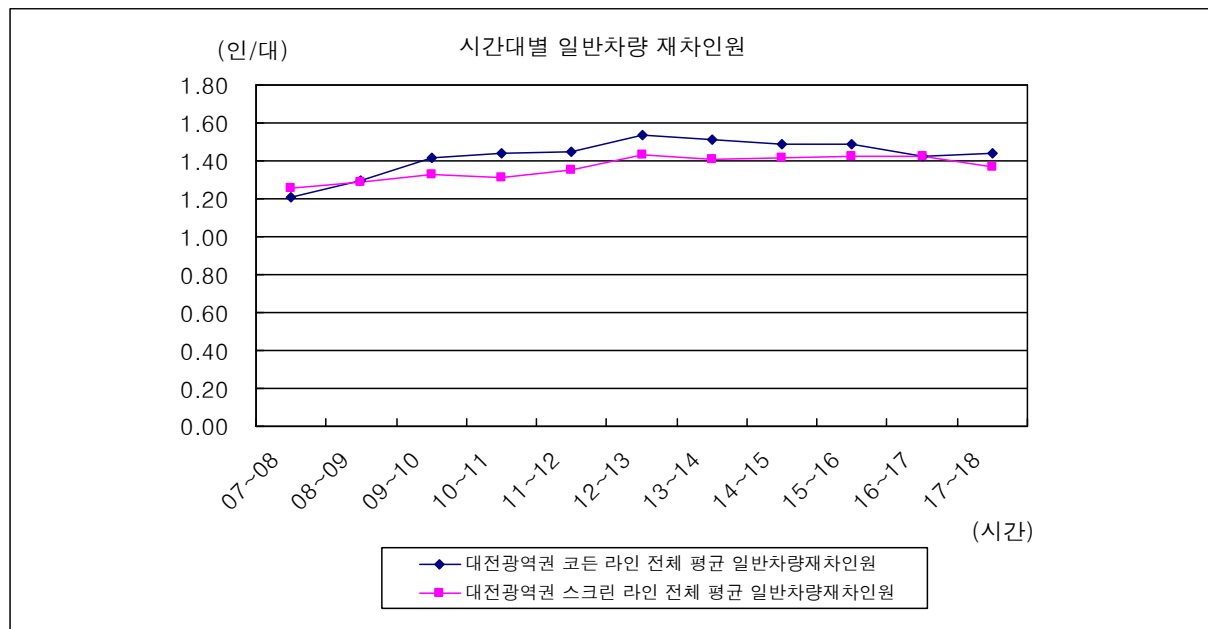
단위: 인/대

시간대	승용차	승합차	택시	합 계
07:00~08:00	1.15	1.71	1.00	1.21
08:00~09:00	1.21	1.90	1.40	1.30
09:00~10:00	1.33	1.72	1.68	1.41
10:00~11:00	1.39	1.67	1.55	1.44
11:00~12:00	1.40	1.64	1.56	1.45
12:00~13:00	1.49	1.73	1.88	1.54
13:00~14:00	1.47	1.66	1.79	1.51
14:00~15:00	1.46	1.57	2.00	1.49
15:00~16:00	1.44	1.71	1.69	1.49
16:00~17:00	1.39	1.59	1.44	1.42
17:00~18:00	1.39	1.69	1.35	1.44
합계	1.37	1.69	1.61	1.43

<표 5-53> 스크린라인 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시간대	승용차	승합차	택시	합 계
07:00~08:00	1.18	1.52	1.52	1.25
08:00~09:00	1.22	1.49	1.67	1.29
09:00~10:00	1.24	1.60	1.56	1.32
10:00~11:00	1.25	1.40	1.57	1.31
11:00~12:00	1.30	1.41	1.60	1.35
12:00~13:00	1.39	1.50	1.64	1.43
13:00~14:00	1.36	1.47	1.67	1.41
14:00~15:00	1.36	1.51	1.70	1.41
15:00~16:00	1.36	1.54	1.73	1.43
16:00~17:00	1.35	1.57	1.73	1.42
17:00~18:00	1.28	1.57	1.65	1.37
합계	1.30	1.51	1.64	1.36



<그림 5-33> 시간대별 일반차량 평균재차인원 분포

3. 대전광역시 버스 평균재차인원 분포

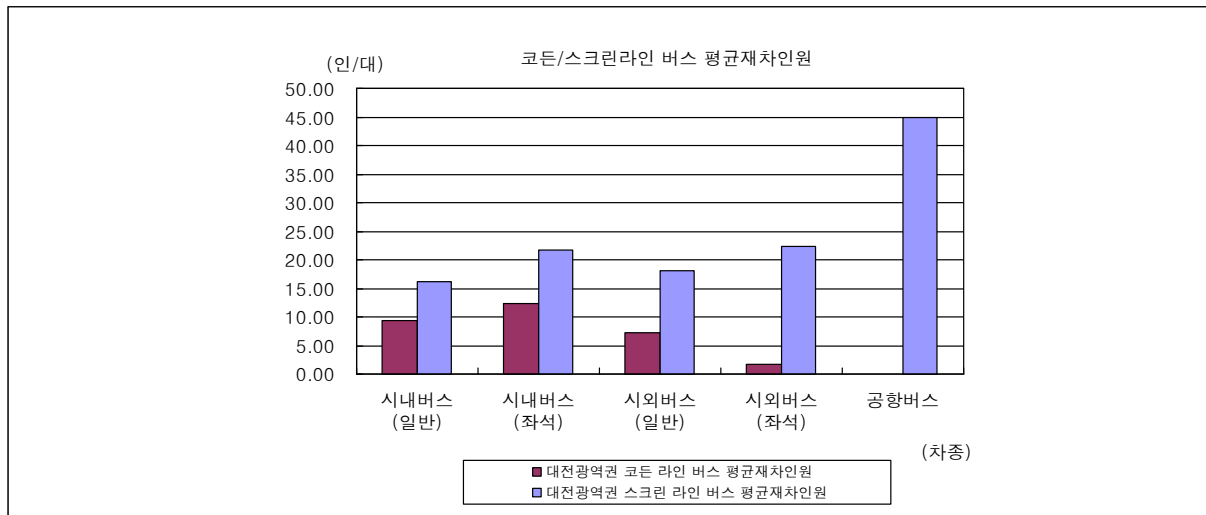
가. 대전광역시 시별 버스 평균재차인원 분포

- 각 시별 평균재차인원을 살펴보면 타시에 비해 청주시가 평균재차인원이 높게 나타나는 것으로 조사되었으며, 이는 타시에 비해 시외버스(좌석)의 평균재차인원이 높게 나타남으로서 전체 평균재차인원이 높아지는 현상이 나타나고 있음

<표 5-54> 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

구 분	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
코든 라인	9.44	12.25	7.20	1.67	-	8.65
스크린 라인	16.14	21.71	18.10	22.32	45.00	17.20

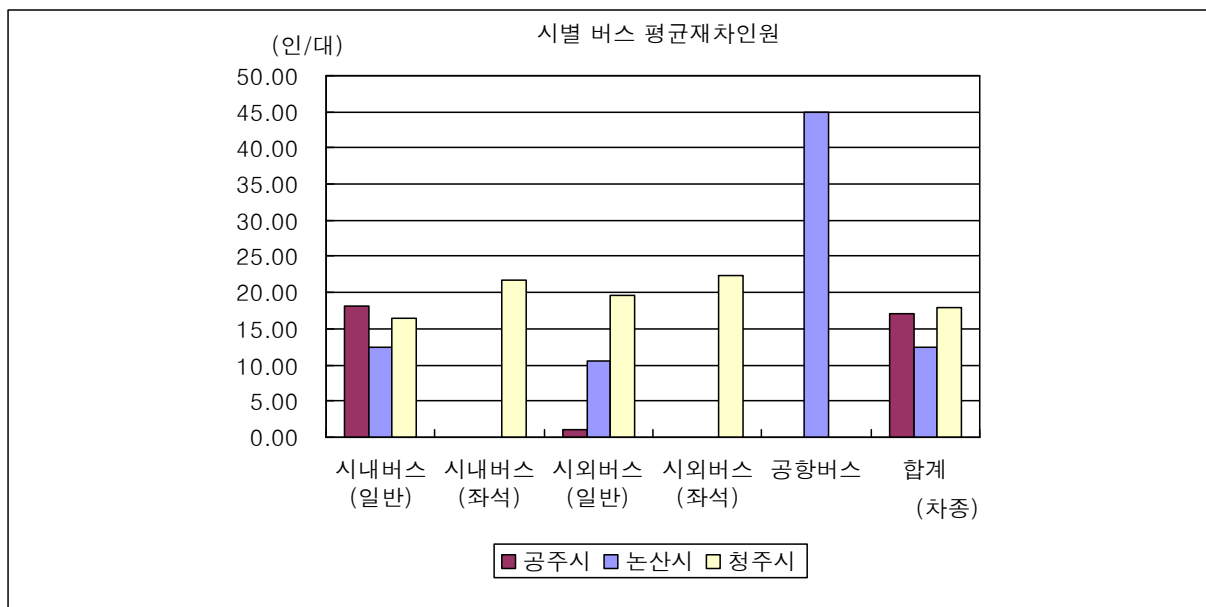


<그림 5-34> 코든/스크린라인 버스 평균재차인원 분포

<표 5-55> 시별 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시 별	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
공주시	18.12	-	1.00	-	-	17.02
논산시	12.44	-	10.50	-	45.00	12.43
청주시	16.45	21.71	19.66	22.32	-	17.94



<그림 5-35> 시별 버스 평균재차인원 분포

나. 대전광역시권 지점별 버스 평균재차인원 분포

- 지점별 평균재차인원을 살펴보면, 코든라인의 경우 충남 연기군에서 충남 천안시 (RO069K003-2)를 운행하는 시내버스의 평균재차인원이 가장 높은 것으로 조사됨
- 스크린라인의 경우 청주시 청남교(SL057J011-2)지점에서 평균재차인원이 가장 높은 것으로 조사됨

<표 5-56> 지점별 버스 평균재차인원 분포

단위: 대, 인, 인/대

지 점	시내버스(일반)			시내버스(좌석)			시외버스(일반)			시외버스(좌석)			공항버스			계		
	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원
코 든 라 인	RO006F010-1	12	52	4.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	52	4.33
	RO006F010-2	13	94	7.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	94	7.23
	RO006F002-1	-	-	-	-	-	-	3	32	10.67	-	-	-	-	-	3	32	10.67
	RO006F002-2	-	-	-	-	-	-	3	52	17.33	-	-	-	-	-	3	52	17.33
	RO061J001-1	9	58	6.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	58	6.44
	RO061J001-2	10	56	5.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	56	5.60
	RO061J010-1	5	55	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	55	11.00
	RO061J010-2	4	10	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10	2.50
	RO063J003-1	-	-	-	3	4	1.33	-	-	-	2	2	1.00	-	-	5	6	1.20
	RO063J003-2	2	2	1.00	-	-	-	-	-	-	1	3	3.00	-	-	3	5	1.67
	RO069K001-1	-	-	-	-	-	-	2	3	1.50	-	-	-	-	-	2	3	1.50
	RO069K001-2	-	-	-	-	-	-	2	5	2.50	-	-	-	-	-	2	5	2.50
	RO069K003-1	34	499	14.68	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	544	15.54
	RO069K003-2	38	667	17.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	667	17.55
	RO069K016-1	2	12	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12	6.00
	RO069K016-2	2	11	5.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	5.50
	RO070K010-1	4	18	4.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	18	4.50
	RO070K010-2	3	8	2.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	2.67
	RO070K014-1	4	7	1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	1.75
	RO070K014-2	3	4	1.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	1.33
	RO070K015-1	-	-	-	-	-	-	11	79	7.18	-	-	-	-	-	11	79	7.18
	RO070K015-2	-	-	-	-	-	-	11	101	9.18	-	-	-	-	-	11	101	9.18
	RO070K017-1	4	13	3.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13	3.25
	RO070K017-2	4	13	3.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13	3.25
	RO071K010-1	5	15	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	15	3.00
	RO071K010-2	5	10	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10	2.00
	RO071K011-1	-	-	-	-	-	-	18	137	7.61	-	-	-	-	-	18	137	7.61
	RO071K011-2	-	-	-	-	-	-	16	156	9.75	-	-	-	-	-	16	156	9.75
	RO076K001-1	-	-	-	-	-	-	2	9	4.50	-	-	-	-	-	2	9	4.50
	RO076K001-2	2	13	6.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13	6.50
	RO076K002-1	-	-	-	-	-	-	3	24	8.00	-	-	-	-	-	3	24	8.00
	RO076K002-2	-	-	-	-	-	-	3	22	7.33	-	-	-	-	-	3	22	7.33
	RO078K003-1	6	29	4.83	-	-	-	1	1	1.00	-	-	-	-	-	7	30	4.29
	RO078K003-2	6	25	4.17	-	-	-	2	4	2.00	-	-	-	-	-	8	29	3.63
	RO081K004-1	-	-	-	-	-	-	5	9	1.80	-	-	-	-	-	5	9	1.80
	RO081K004-2	-	-	-	-	-	-	4	4	1.00	-	-	-	-	-	4	4	1.00
	RO066J005-1	-	-	-	-	-	-	3	13	4.33	-	-	-	-	-	3	13	4.33
	RO066J005-2	-	-	-	-	-	-	3	11	3.67	-	-	-	-	-	3	11	3.67

<표 5-57> 지점별 버스 평균재차인원 분포

단위: 대, 인, 인/대

지 점			시내버스(일반)			시내버스(좌석)			시외버스(일반)			시외버스(좌석)			공항버스			계		
			조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원
스크린라인	공주시	SL070K005-1	2	2	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1.00
		SL070K007-1	192	3,537	18.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	3,537	18.42
		SL070K007-2	186	3,346	17.99	-	-	-	26	26	1.00	-	-	-	-	-	-	212	3,372	15.91
	논산시	SL074K004-1	26	267	10.27	-	-	-	2	4	2.00	-	-	-	-	-	-	28	271	9.68
		SL074K004-2	27	247	9.15	-	-	-	1	1	1.00	-	-	-	1	45	45.00	29	293	10.10
		SL074K005-1	18	95	5.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	95	5.28
		SL074K005-2	19	92	4.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	92	4.84
		SL074K007-1	77	1,230	15.97	-	-	-	8	79	9.88	-	-	-	-	-	-	85	1,309	15.40
		SL074K007-2	78	881	11.29	-	-	-	9	126	14.00	-	-	-	-	-	-	87	1,007	11.57
		SL074K009-1	6	75	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	75	12.50
		SL074K009-2	4	59	14.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	59	14.75
		SL074K010-1	6	75	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	75	12.50
		SL074K010-2	28	499	17.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	499	17.82
		SL074K011-1	26	475	18.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	475	18.27
		SL074K011-2	2	5	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2.50
		SL074K012-1	2	3	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1.50
		SL074K012-2	7	100	14.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	100	14.29
		청주시	SL057J004-1	10	78	7.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	78
	SL057J004-2		56	555	9.91	-	-	-	44	173	3.93	-	-	-	-	-	-	100	728	7.28
	SL057J005-1		97	762	7.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	762	7.86
	SL057J005-2		342	5,720	16.73	61	1,514	24.82	103	2,441	23.70	63	1,427	22.65	-	-	-	569	11,102	19.51
	SL057J008-1		89	1,331	14.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	1,331	14.96
	SL057J008-2		338	5,660	16.75	74	1,635	22.09	95	2,216	23.33	62	1,442	23.26	-	-	-	569	10,953	19.25
	SL057J011-1		204	3,025	14.83	26	433	16.65	102	1,770	17.35	71	1,548	21.80	-	-	-	403	6,776	16.81
	SL057J011-2		238	4,931	20.72	2	34	17.00	33	830	25.15	31	631	20.35	-	-	-	304	6,426	21.14
	SL057J014-1	216	4,169	19.30	26	488	18.77	6	98	16.33	1	40	40	-	-	-	249	4,795	19.26	

다. 대전광역시 시간대별 버스 평균재차인원 분포

- 시간대별 버스 평균재차인원 분포의 경우 코든라인보다는 스크린라인의 평균재차인원 분포가 높게 나타나고 있으며, 스크린라인의 평균재차인원도 시간대에 따라 출퇴근시 높게 나타나는 것으로 분석됨
- 코든라인의 경우 스크린라인과 달리 첨두시와 비첨두시 간 평균재차인원 분포 변화가 미미한 것으로 분석되었으며, 이는 코든라인 특성상 출퇴근시 통행보다는 지역간 통행량에 따라 평균재차인원의 차이가 있는 것으로 분석됨

<표 5-58> 코든라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포

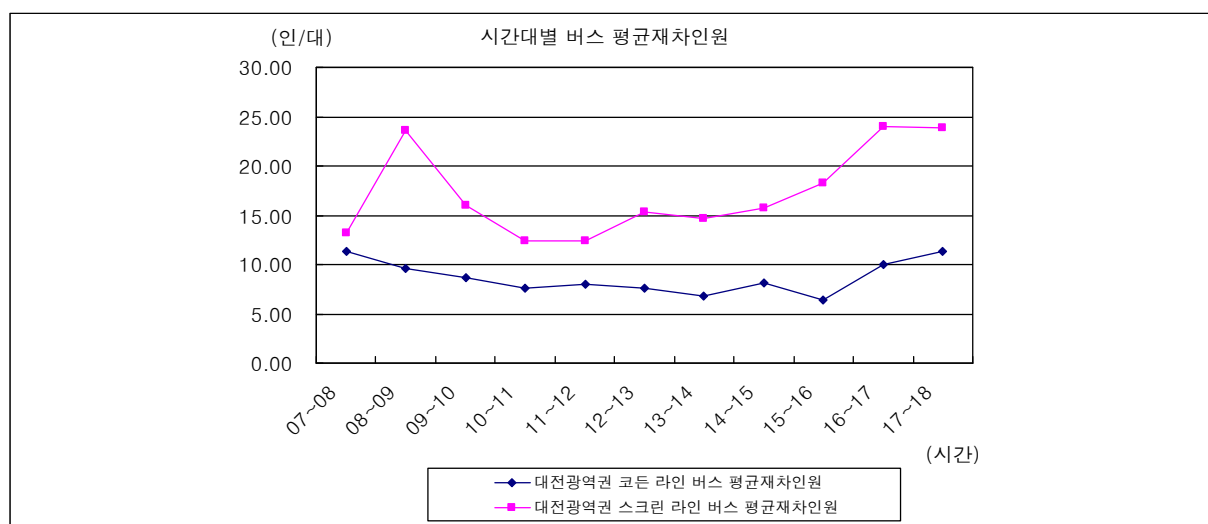
단위: 인/대

시간대	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
07:00~08:00	12.00	-	12.40	2.00	-	11.28
08:00~09:00	10.71	-	6.88	-	-	9.66
09:00~10:00	10.39	2.00	4.83	-	-	8.72
10:00~11:00	7.27	-	8.17	-	-	7.67
11:00~12:00	7.71	-	8.67	-	-	8.00
12:00~13:00	6.44	45.00	5.29	-	-	7.62
13:00~14:00	8.71	1.00	5.43	-	-	6.86
14:00~15:00	8.00	-	9.33	1.00	-	8.20
15:00~16:00	6.43	1.00	6.89	-	-	6.38
16:00~17:00	10.90	-	6.83	-	-	10.00
17:00~18:00	16.56	-	6.60	-	-	11.32
합 계	9.44	12.25	7.20	1.67	-	8.65

<표 5-59> 스크린라인 시간대별 버스 평균재차인원 분포

단위: 인/대

시간대	시내버스(일반)	시내버스(좌석)	시외버스(일반)	시외버스(좌석)	공항버스	합 계
07:00~08:00	13.51	9.63	13.04	13.30	-	13.21
08:00~09:00	22.89	32.32	21.09	26.90	-	23.61
09:00~10:00	14.95	28.08	14.66	16.44	-	16.03
10:00~11:00	11.78	16.47	12.00	14.71	-	12.46
11:00~12:00	11.53	16.88	11.82	16.32	-	12.36
12:00~13:00	14.64	22.14	15.17	21.00	-	15.38
13:00~14:00	13.56	16.50	14.93	23.80	-	14.64
14:00~15:00	14.45	27.87	16.33	17.12	-	15.70
15:00~16:00	17.44	24.07	16.95	23.54	-	18.21
16:00~17:00	22.09	3-	30.24	26.43	-	23.99
17:00~18:00	21.26	16.00	26.14	34.43	45.00	23.83
합 계	16.14	21.71	18.10	22.32	45.00	17.20



<그림 5-36> 시간대별 버스 평균재차인원 분포

제6장 결과 활용방안 및 향후 개선방향

제1절 조사결과 활용방안

제2절 조사의 한계점 및 향후 개선방향

제6장 결과 활용방안 및 향후 개선방향

제1절 조사결과 활용방안

1. 활용방안

- 본조사는 2006년도 광역권 여객 기종점통행량 전수화 과정을 검증 및 보정하기 위해 2007년 11~12월에 걸쳐 시행한 보완조사로 주로 코든/스크린라인 교통량 및 재차인 원조사를 수행하였음
- 통행실태조사와 코든/스크린라인 교통량조사의 조사시기가 상이하기 때문에 교통량 조사자료를 활용하기 위해서는 통행실태조사 시기인 2006년 10월 기준으로 연도별, 월별 추이를 반영하여 보정할 필요가 있음
- 연도별, 월별 보정계수를 산출하기 위하여 이용 가능한 교통량 자료는 국토해양부 도로교통통계연보의 상시조사지점자료가 있는데, 2008년 1월 현재 2007년도 교통량자료가 배포되지 않았기 때문에 2006년과 2007년간의 교통량 추이는 파악이 불가함. 따라서, 본 과업에서는 2004~2006년간의 추이를 분석하여 연도별 보정계수를 산출하고 이를 적용하여 2007년 교통량을 2006년 교통량으로 보정하였음
- 연도별 보정계수 적용 후, 월별 보정계수는 2006년의 월별 상시교통량자료를 이용하여 통행실태 조사월인 10월과 코든/스크린라인 조사월인 11, 12월간의 교통량 변화를 고려하여 산출하였음
- 교통량 추이는 지역별, 방향별로 특성이 상이할 수 있으므로 보정계수 산출시 지역별, 방향별로 구분할 필요가 있음
- 5개 광역권에 대해 국토해양부의 교통량 상시조사지점을 추출한 결과, 시·군 단위로는 조사지점수가 적고 해당 위치가 시·군의 특성을 고르게 반영하지 못하므로 상시조사지점의 교통량을 이용하여 추이를 분석하는데는 한계가 있음
- 또한, 상시조사지점이 지역간 방향성 및 유입·유출의 방향성을 대표하지 못하는 것으로 분석되어, 본 과업에서는 권역 전체에 대해 상시조사지점의 교통량 변화추이를 분석하여 광역권내 모든 코든/스크린라인 교통량을 보정토록 하였음

- 국토해양부의 상시교통량 조사지점 중 광역권내에 포함되는 것을 조사한 후 광역권별 해당지점의 교통량 추이를 분석하여 연도별, 월별 보정계수를 산출하며, 차종별 PCU로 환산하여 총량으로 비교토록 하였음

- 보정계수 산출식

- 이용자료 : 2006년도 건교부 도로교통통계연보의 상시조사지점자료

$$- M_j (\text{보정계수}) = \frac{\sum_{n=1}^N \sum_{k=1}^K P_k \cdot X_{n,k}^{m_{10}}}{\sum_{n=1}^N \sum_{k=1}^K P_k \cdot X_{n,k}^{m_{11,12}}}$$

여기서 n = 권역별 상시조사지점수, k = 차종구분

$X_{n,k}^{m_{10}}$ = n 지점, k 차종에 대한 10월의 월평균일교통량

P_k = k 차종의 PCU 계수

- 위 방식을 통하여 보정한 후 그 결과를 2006년도 광역권 여객기종점 통행량 전수화 과정의 검증자료로 활용하였음

제2절 조사의 한계점 및 향후 개선방향

1. 조사의 한계점

- 본 조사는 조사의 특성상 단기간동안 광범위한 지역을 대상으로 다양한 조사를 수행함에 따라 조사계획 수립, 조사원의 확보와 배치, 조사원의 교육 등의 어려움이 존재
- 코든/스크린라인 교통량조사의 경우 인력조사의 한계를 최소화하기 위해 영상조사를 실시하였으나, 주간에 안개가 발생하거나 야간에 조명이 없는 경우 차량 및 차종구분이 어려움
- 지방자치단체의 정확한 버스운행정보 취득의 한계로 인해 통과버스조사의 경우 조사계획이 어려움이 있음

2. 향후 개선방향

- 전국을 대상으로 한 단기간 조사인 경우, 효율적인 조사를 수행하기 위해서는 해당 조사지역 지방자치단체의 협조는 물론 대국민 홍보를 강화하여 조사가 원활히 이루어질 수 있도록 함
- 조사원을 활용할 경우 인적 오류 및 조사원 확보 측면에서 근본적인 한계가 있으므로 첨단정보통신기술을 활용한 조사기법을 적극적으로 도입해야 할 것임. 또한 악천후에서도 정확한 조사가 가능한 첨단화 조사장비를 도입해야 할 것임
- 대중교통관련 교통카드자료의 정보를 공유하여 버스의 재차인원 조사에 활용하거나 전산화된 버스운행관련 자료들을 구축하여 대중교통조사시 이를 활용할 수 있도록 제도적 지원방안을 강구해야 함