

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 5	
제3절 과업의 수행과정 / 8	
제2장 조사의 내용 및 방법	11
제1절 조사의 내용 / 13	
제2절 조사의 방법 / 19	
제3장 조사물량 및 일정	29
제1절 조사 가구수 및 지점수 / 31	
제2절 조사 수행일정 / 42	
제3절 투입인력 현황 / 70	
제4장 조사수행 결과	79
제1절 예비조사 / 81	
제2절 가구통행실태조사 / 85	
제3절 기타조사 / 125	
제5장 과소응답 및 도착지 기준 보완조사	137
제1절 과소응답 보완조사 / 139	
제2절 도착지 기준 보완조사 / 146	

제6장 조사자료 기초결과분석	155
제1절 가구통행실태조사 기초결과분석 / 157	
제2절 기타조사 결과분석 / 202	
제7장 결론 및 향후 개선방향	221
제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항 / 223	
제2절 조사의 한계점 및 향후 개선방향 / 227	
부 록	229

표 목 차

〈표 1- 1〉 조사권역 구분 및 해당지역	5
〈표 1- 2〉 조사종류별 조사대상	7
〈표 1- 3〉 조사종류별 조사항목 및 방법	7
〈표 2- 1〉 조사지역 교통존 구분내역	13
〈표 2- 2〉 가구통행실태조사의 조사항목 및 내용	14
〈표 2- 3〉 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사의 조사항목 및 내용	16
〈표 2- 4〉 통과버스 재차인원조사의 조사항목 및 내용	16
〈표 2- 5〉 터미널이용실태조사의 조사항목 및 내용	17
〈표 2- 6〉 택시조사의 조사항목 및 내용	18
〈표 2- 7〉 환승여건조사의 조사항목 및 내용	18
〈표 2- 8〉 가구통행실태조사 방법론 비교	19
〈표 2- 9〉 조사수행시 각 담당자별 역할	23
〈표 2-10〉 라디오 프로그램을 통한 홍보내용	24
〈표 2-11〉 TV 프로그램을 통한 홍보내용	24
〈표 3- 1〉 가구통행실태조사 표본수 산정방식	31
〈표 3- 2〉 권역별 계획 표본가구수	32
〈표 3- 3〉 대전광역시 시·군별 계획 표본가구수	33
〈표 3- 4〉 광주광역시 시·군별 계획 표본가구수	34
〈표 3- 5〉 대구광역시 시·군별 계획 표본가구수	34
〈표 3- 6〉 부산·울산광역시 시·군별 계획 표본가구수	35
〈표 3- 7〉 수도권영향권 시·군별 계획 표본가구수	36
〈표 3- 8〉 전주대도시권 시·군별 계획 표본가구수	36
〈표 3- 9〉 권역별 기타조사 지점수	37
〈표 3-10〉 대전광역시 시·군별 기타조사 지점수	38
〈표 3-11〉 광주광역시 시·군별 기타조사 지점수	38
〈표 3-12〉 대구광역시 시·군별 기타조사 지점수	39
〈표 3-13〉 부산·울산광역시 시·군별 기타조사 지점수	40

〈표 3-14〉 수도권영향권 시·군별 기타조사 지점수	41
〈표 3-15〉 전주대도시권 시·군별 기타조사 지점수	41
〈표 3-16〉 조사 수행일정	42
〈표 3-17〉 대전광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정	43
〈표 3-18〉 광주광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정	44
〈표 3-19〉 대구광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정	44
〈표 3-20〉 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정 ..	45
〈표 3-21〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정	45
〈표 3-22〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정	46
〈표 3-23〉 대전광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정	46
〈표 3-24〉 광주광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정	47
〈표 3-25〉 대구광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정	47
〈표 3-26〉 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정	48
〈표 3-27〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정	48
〈표 3-28〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정	49
〈표 3-29〉 대전광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정	49
〈표 3-30〉 광주광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정	50
〈표 3-31〉 대구광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정	50
〈표 3-32〉 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정	51
〈표 3-33〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정 ..	51
〈표 3-34〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정 ..	52
〈표 3-35〉 대전광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정	52
〈표 3-36〉 광주광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정	53
〈표 3-37〉 대구광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정	53
〈표 3-38〉 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정	54
〈표 3-39〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정	54
〈표 3-40〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정	55
〈표 3-41〉 대전광역시권 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정	55
〈표 3-42〉 광주광역시권 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정	57
〈표 3-43〉 대구광역시권 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정	58

〈표 3-44〉 부산·울산·역권 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정	59
〈표 3-45〉 수도권영향권 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정	60
〈표 3-46〉 전주대도시권 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정	61
〈표 3-47〉 대전광역시권 시·군별 기타조사 본조사 수행일정	61
〈표 3-48〉 광주광역시권 시·군별 기타조사 본조사 수행일정	62
〈표 3-49〉 대구광역시권 시·군별 기타조사 본조사 수행일정	63
〈표 3-50〉 부산·울산광역시권 시·군별 기타조사 본조사 수행일정	65
〈표 3-51〉 수도권영향권 시·군별 기타조사 본조사 수행일정	66
〈표 3-52〉 전주대도시권 시·군별 기타조사 본조사 수행일정	67
〈표 3-53〉 권역별 시·군별 기타조사 보완조사 조사원 교육일정	68
〈표 3-54〉 권역별 시·군별 기타조사 보완조사 수행일정	68
〈표 3-55〉 대전광역시권 가구통행실태조사 투입인력 현황	70
〈표 3-56〉 광주광역시권 가구통행실태조사 투입인력 현황	71
〈표 3-57〉 대구광역시권 가구통행실태조사 투입인력 현황	71
〈표 3-58〉 부산·울산광역시권 가구통행실태조사 투입인력 현황	72
〈표 3-59〉 수도권영향권 가구통행실태조사 투입인력 현황	73
〈표 3-60〉 전주대도시권 가구통행실태조사 투입인력 현황	73
〈표 3-61〉 대전광역시권 기타조사 투입인력 현황	74
〈표 3-62〉 광주광역시권 기타조사 투입인력 현황	75
〈표 3-63〉 대구광역시권 기타조사 투입인력 현황	75
〈표 3-64〉 부산·울산광역시권 기타조사 투입인력 현황	76
〈표 3-65〉 수도권영향권 기타조사 투입인력 현황	77
〈표 3-66〉 전주대도시권 기타조사 투입인력 현황	77
〈표 4- 1〉 가구통행실태조사 예비조사 배포 및 회수부수	81
〈표 4- 2〉 대전광역시권 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수	85
〈표 4- 3〉 광주광역시권 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수	86
〈표 4- 4〉 대구광역시권 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수	86
〈표 4- 5〉 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수	87
〈표 4- 6〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수	88
〈표 4- 7〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수	88

〈표 4- 8〉 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수	89
〈표 4- 9〉 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수	89
〈표 4-10〉 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수	90
〈표 4-11〉 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수	90
〈표 4-12〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수	91
〈표 4-13〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수	91
〈표 4-14〉 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수	92
〈표 4-15〉 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수	92
〈표 4-16〉 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수	93
〈표 4-17〉 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수	93
〈표 4-18〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수	94
〈표 4-19〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수	94
〈표 4-20〉 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	97
〈표 4-21〉 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	98
〈표 4-22〉 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	98
〈표 4-23〉 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	99
〈표 4-24〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	100
〈표 4-25〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	101
〈표 4-26〉 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	101
〈표 4-27〉 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	102
〈표 4-28〉 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	103
〈표 4-29〉 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	104
〈표 4-30〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	104

〈표 4-31〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	105
〈표 4-32〉 대전광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	106
〈표 4-33〉 광주광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	106
〈표 4-34〉 대구광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	107
〈표 4-35〉 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	108
〈표 4-36〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	108
〈표 4-37〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황	109
〈표 4-38〉 각 권역별 가구통행실태조사 최종 유효표본가구수	116
〈표 4-39〉 대전광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수	117
〈표 4-40〉 광주광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수	118
〈표 4-41〉 대구광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수	118
〈표 4-42〉 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수	119
〈표 4-43〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수	119
〈표 4-44〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수	120
〈표 4-45〉 대전광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본가구수	121
〈표 4-46〉 광주광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본가구수	121
〈표 4-47〉 대구광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본가구수	122
〈표 4-48〉 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본 가구수	123
〈표 4-49〉 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본가구수	123
〈표 4-50〉 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본가구수	124
〈표 4-51〉 대전광역시권 기타조사 수행 결과	125
〈표 4-52〉 광주광역시권 기타조사 수행 결과	126

〈표 4-53〉 대구광역시권 기타조사 수행 결과	126
〈표 4-54〉 부산·울산광역시권 기타조사 수행 결과	127
〈표 4-55〉 수도권영향권 기타조사 수행 결과	127
〈표 4-56〉 전주대도시권 기타조사 수행 결과	128
〈표 4-57〉 대전광역시권 기타조사 본조사 결과	128
〈표 4-58〉 광주광역시권 기타조사 본조사 결과	129
〈표 4-59〉 대구광역시권 기타조사 본조사 결과	129
〈표 4-60〉 부산·울산광역시권 기타조사 본조사 결과	130
〈표 4-61〉 수도권영향권 기타조사 본조사 결과	130
〈표 4-62〉 전주대도시권 기타조사 본조사 결과	131
〈표 4-63〉 대전광역시권 기타조사 보완조사 결과	131
〈표 4-64〉 광주광역시권 기타조사 보완조사 결과	132
〈표 4-65〉 대구광역시권 기타조사 보완조사 결과	132
〈표 4-66〉 부산·울산광역시권 기타조사 보완조사 결과	132
〈표 4-67〉 수도권영향권 기타조사 보완조사 결과	133
〈표 4-68〉 권역별 기타조사 입력결과	135
〈표 5- 1〉 권역별 과소응답 보완조사 물량	140
〈표 5- 2〉 권역별 출근통행 과소응답 보완조사 결과	141
〈표 5- 3〉 권역별 등교통행 과소응답 보완조사 결과	143
〈표 5- 4〉 권역별 쇼핑통행 과소응답 보완조사 결과	145
〈표 5- 5〉 대전광역시권 도착지 기준 보완조사 결과	148
〈표 5- 6〉 대구광역시권 도착지 기준 보완조사 결과	150
〈표 5- 7〉 부산·울산권 도착지 기준 보완조사 결과	151
〈표 5- 8〉 수도권영향권 도착지 기준 보완조사 결과	152
〈표 5- 9〉 전주대도시권 도착지 기준 보완조사 결과	153
〈표 6- 1〉 권역별 가구원수 분포 및 평균 가구원수	158
〈표 6- 2〉 권역별 자동차 보유대수 및 가구당 평균 자동차 보유대수	161
〈표 6- 3〉 권역별 차종별 자동차 보유대수 및 비율	163
〈표 6- 4〉 권역별 주택 종류별 가구수 및 구성비	165
〈표 6- 5〉 권역별 주택 점유형태	167

〈표 6- 6〉 권역별 가구별 월평균 소득	169
〈표 6- 7〉 권역별 연령대별 성별 분포비	172
〈표 6- 8〉 권역별 연령대별 통행인·비통행인 분포	175
〈표 6- 9〉 권역별 운전면허증 보유여부	177
〈표 6-10〉 권역별 직업종류별 분포	179
〈표 6-11〉 권역별 고용형태 분포	182
〈표 6-12〉 권역별 가구원당 평균 목적통행수 및 분포	184
〈표 6-13〉 권역별 연령대별 평균 목적통행	187
〈표 6-14〉 권역별 직업종류별 평균 목적통행수	188
〈표 6-15〉 권역별 가구원당 평균 수단통행수 및 분포	190
〈표 6-16〉 권역별 연령대별 평균 수단통행수	192
〈표 6-17〉 권역별 통행목적별 통행수단 분포	193
〈표 6-18〉 권역별 목적통행별 통행시간 분포	196
〈표 6-19〉 권역별 수단통행별 통행시간 분포	200
〈표 6-20〉 권역별 코든라인 차종구성비	203
〈표 6-21〉 권역별 스크린라인 차종구성비	205
〈표 6-22〉 권역별 코든라인 차종별 평균 재차인원	208
〈표 6-23〉 권역별 스크린라인 차종별 평균 재차인원	210
〈표 6-24〉 권역별 통과버스 평균 재차인원	213
〈표 6-25〉 권역별 시내/마을버스 수송실적 현황	215
〈표 6-26〉 권역별 터미널이용실태조사 통행목적 분포	216
〈표 6-27〉 권역별 택시조사 통행목적수 분포	218
〈표 7- 1〉 기존 조사 대비 개선사항	226

그림목차

〈그림 1- 1〉 조사권역 구분도	6
〈그림 1- 2〉 과업 수행과정	9
〈그림 2- 1〉 가구통행실태조사 조사원 교육 현장사진	20
〈그림 2- 2〉 가구통행실태조사 수행과정	22
〈그림 2- 3〉 홍보 포스터 및 현수막 설치사진	25
〈그림 4- 1〉 단계별 검수 개요	95
〈그림 4- 2〉 입력 프로그램 흐름도	110
〈그림 4- 3〉 입력 프로그램 메인화면	111
〈그림 4- 4〉 가구통행실태조사 입력화면-1	112
〈그림 4- 5〉 가구통행실태조사 입력화면-2	112
〈그림 4- 6〉 가구통행실태조사 입력 종료화면	113
〈그림 4- 7〉 가구통행실태조사 데이터 저장화면	113
〈그림 4- 8〉 가구통행실태조사 데이터 리스트 보기 화면	114
〈그림 4- 9〉 가구통행실태조사 데이터 리스트 화면	114
〈그림 4-10〉 기타조사 입력프로그램 메인화면	134
〈그림 5- 1〉 도착지 기준 보완조사 표본수 산정 과정	146
〈그림 6- 1〉 권역별 가구원수 분포	159
〈그림 6- 2〉 권역별 자동차 보유대수 분포비	162
〈그림 6- 3〉 권역별 차종별 자동차 보유대수 분포비	164
〈그림 6- 4〉 권역별 주택종류별 가구수 구성비	166
〈그림 6- 5〉 권역별 가구별 월평균 소득 분포	170
〈그림 6- 6〉 권역별 연령대별 성별 분포비	173
〈그림 6- 7〉 권역별 연령대별 통행인·비통행인 분포	176
〈그림 6- 8〉 권역별 운전면허 보유여부	178
〈그림 6- 9〉 권역별 직업종류별 분포	180
〈그림 6-10〉 권역별 고용형태 분포	183

〈그림 6-11〉 권역별 통행목적 분포	186
〈그림 6-12〉 권역별 평균 수단통행 분포	191
〈그림 6-13〉 권역별 코든라인 차종구성비	204
〈그림 6-14〉 권역별 스크린라인 차종구성비	206
〈그림 6-15〉 권역별 코든라인 차종별 평균 재차인원	209
〈그림 6-16〉 권역별 스크린라인 차종별 평균 재차인원	211
〈그림 6-17〉 권역별 통과버스 차종별 평균 재차인원	214
〈그림 6-18〉 권역별 시내/마을버스 차량당 수송실적	215
〈그림 6-19〉 권역별 터미널이용실태조사 통행목적 분포	217
〈그림 6-20〉 택시조사 통행목적 분포	219

요약



요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 교통시설투자사업은 대규모 정부재원의 지출을 수반함에 따라 이들 사업의 시행이전에 그 시행여부에 대한 타당성 및 시행 효과분석을 합리적으로 수행하여 비효율적인 정부재원의 지출을 방지하여야 함
- 하지만 합리적인 타당성 및 효과 분석을 위해서는 과학적인 평가체계 수립과 더불어 평가체계에 적용되는 교통관련 기초데이터의 구축이 무엇보다 중요함
- 이러한 기초데이터의 구축을 위해 건설교통부에서는 교통체계효율화법을 수립하여 국가교통DB센터가 매 5년마다 국가차원의 교통조사(국가교통조사)를 실시하고, 이러한 국가교통조사와 각 지자체에서 실시되는 개별교통조사를 모두 포함하는 교통관련 자료들을 종합적으로 관리하기 위한 국가교통데이터베이스를 구축·운영하도록 규정하였음
- 본 조사는 교통체계효율화법에 의해 5년 단위 국가교통조사의 일환으로 실시되는 2006년 광역권 여객통행실태조사로서 지방 5개 광역시 및 인접도시, 수도권 인접도시 및 기타 중심도시를 대상으로 여객부문의 통행실태를 조사하여 여객통행 특성을 파악하고, 기종점통행량(O/D) 자료를 구축하기 위한 것임

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 조사기간 : 2006년 09월 ~ 2007년 03월 (추석 연휴기간을 포함한 앞뒤 1주 제외)
 - 본조사 : 2006년 09월 19일 ~ 11월 02일
 - 보완조사 : 2006년 11월 7일 ~ 12월 06일
 - 도착지 기준 보완조사 : 2007년 03월 06일 ~ 03월 21일

2) 공간적 범위

- 본 조사는 지방 5개 광역시 및 주요 인접도시 등 총 55개의 지역을 대상으로 실시되었음

<표 1> 조사의 권역구분 및 지역

구분	교통영향권	
	광역시	기타 인접도시
대전광역권 (11개 시·군)	대전광역시	논산시, 공주시, 연기군, 금산군, 영동군, 청주시, 옥천군, 보은군, 청원군, 계룡시(10)
광주광역권 (7개 시·군)	광주광역시	나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군, 곡성군(6)
대구광역권 (10개 시·군)	대구광역시	구미시, 경산시, 영천시, 칠곡군, 창녕군, 청도군, 성주군, 고령군, 군위군(9)
부산·울산광역권 (10개 시)	부산광역시 울산광역시	양산시, 김해시, 진해시, 창원시, 마산시, 경주시, 밀양시, 포항시(8)
수도권영향권 (12개 시·군)	-	천안시, 아산시, 진천군, 춘천시, 원주시, 충주시, 화천군, 철원군, 횡성군, 홍천군, 음성군, 당진군(12)
전주대도시권 (5개 시·군)	-	전주시, 익산시, 군산시, 완주군, 김제시(5)
합계	5개 광역시	50개 중소도시

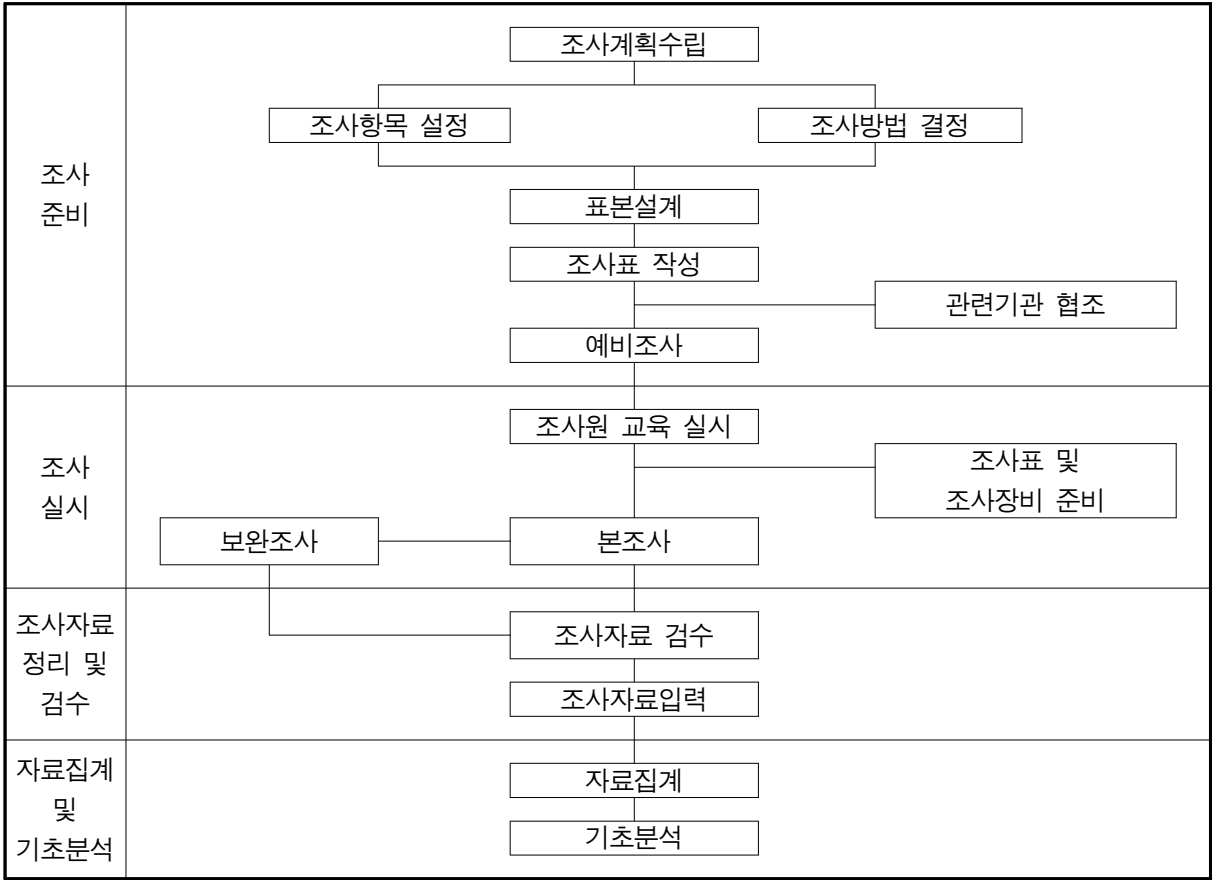
3) 내용적 범위

- 광역권 여객통행실태조사는 크게 가구통행실태조사와 기타조사의 두 가지로 구분됨
- 가구통행실태조사는 조사대상 지역에 거주하는 가구를 대상으로 가구일반현황, 가구원 개인특성 및 통행특성 등을 파악하기 위한 조사임
- 기타조사는 가구통행실태조사 결과를 보완하기 위한 조사로서 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사, 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사, 통과버스 재차인원조사, 터미널이용실태조사, 택시조사, 환승여건조사 등을 통해 조사대상 지역의 실제 이동차량 및 통행에 대한 조사임

<표 2> 조사의 대상 및 방법

구분	조사종류	조사대상	조사방법
가구통행 실태조사	가구통행실태조사	해당 지역의 가구단위조사	응답자기록조사
기타조사	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사	코든/스크린라인을 통과하는 차량	관측조사
	시내/마을버스 탑승 승하차인원조사	해당 지역의 시내/마을버스	관측조사
	통과버스 재차인원조사	코든라인을 통과하는 버스	관측조사
	터미널이용실태조사	시외버스터미널 이용자	면접조사
	택시조사	개인/법인택시 이용자	면접조사
	환승여건조사	환승역, 지하철역을 중심으로 환승거리 등 물리적 여건 조사	관측조사

다. 과업의 수행과정



<그림 1> 과업수행과정

2. 조사의 내용 및 방법

가. 조사의 내용

1) 조사의 기본방향

- 모든 조사는 건설교통부의 「교통조사지침」과 「광역권 여객통행실태조사 매뉴얼」을 토대로 하여 조사의 효율성 및 조사결과의 신뢰성을 높이는 방향으로 수행함을 원칙으로 함
- 또한 「광역권 여객통행실태조사 매뉴얼」외에 추가로 제시한 각 조사종류별 세부지침을 준수하여 조사를 수행함

2) 조사의 세부내용

① 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사는 해당 가구의 속성 및 각 가구원의 통행특성에 대한 조사로 지역 거주민의 응답자설문조사(Self-Survey)형태로 실시함
- 조사내용은 가구현황조사, 개인특성조사, 개인통행특성조사로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 3> 가구통행실태조사의 조사항목 및 내용

구 분	조 사 항 목
가구현황	가구원수, 미취학 아동수, 차량보유대수 및 종류, 주택의 종류, 주택점유형태, 가구 월평균 소득 등
개인특성	직장 혹은 학교 주소, 출생년도, 성별, 운전면허유무, 직업, 고용형태(직장이 있는 경우), 주 5일 근무여부 등
개인통행특성	출발지, 출발시각, 통행목적, 통행수단, 도착지, 도착시각, 대중교통이용요금, 주차요금, 고속도로 통행요금 등

② 기타조사

i) 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사

<표 4> 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사의 조사항목 및 내용

구분	코든/스크린라인 교통량조사	코든/스크린라인 재차인원조사
조사내용	시간대별, 차종별, 방향별 교통량	시간대별, 차종별, 방향별 재차인원
조사시간	24시간(당일 06:00 ~ 익일 06:00)	13시간 (06:00 ~ 19:00)
차종구분	10개 차종	3개 차종

ii) 시내/마을버스 탑승 승하차 인원조사

- 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사는 각 시·군에서 운행되고 있는 시내 및 마을버스 노선을 대상으로 승하차 인원, 정류장명 등의 조사를 실시함

<표 5> 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사의 조사항목 및 내용

조사항목	조사 내용
노선번호	각 버스의 노선번호
차량번호	각 버스의 고유 차량번호
일일운행횟수	각 노선의 일일운행횟수
정류장명	각 노선의 경유 정류장명(기/종점 포함)
도착시각	각 정류장별 도착시각
탑승인원	각 정류장별 탑승인원
하차인원	각 정류장별 하차인원

iii) 통과버스 재차인원조사

- 통과버스 재차인원조사는 코든라인을 통과하는 버스(시내버스, 시외버스, 공항버스, 고속버스)를 대상으로 재차인원 등의 조사를 실시함
- 통과버스 재차인원조사의 조사시간은 일일 13시간(06:00 ~ 19:00)을 원칙으로 함

<표 6> 통과버스 재차인원조사의 조사항목 및 내용

조사항목	조사내용
회사명	각 버스의 소속 회사명
버스유형	버스유형에 따라 고유번호 부여
노선번호	시경계 유출입버스의 노선번호
재차인원	코든라인 통과시 탑승 승객수
조사시각	재차인원 조사시각
노선방향	시내쪽방향과 시외곽방향을 구분

iv) 터미널이용실태조사

- 조사지역의 시외버스터미널을 통하여 다른 지역으로(에서) 유출/유입하는 이용자를 대상으로 통행특성조사를 실시함
- 터미널이용실태조사의 조사내용은 다음과 같음

<표 7> 터미널이용실태조사의 조사항목 및 내용

조사항목	조사내용
최초 출발지	터미널 이용자의 최초 출발지(동단위)
출발/도착 터미널	터미널 이용자 출발/도착 터미널명
출발시각	터미널 이용자의 최초 출발시각
접근수단	터미널까지 또는 터미널에서 최종목적지까지 이용수단
최종 목적지	터미널 이용자의 최종 도착지(동단위)
통행목적	터미널 이용자의 통행목적
동행인수	응답자와 동행한 총 인원
자택주소	터미널 이용자의 자택주소(동단위)

v) 택시조사

- 택시조사는 개인택시와 법인택시로 나누어 택시 이용객의 통행특성에 대한 설문조사를 실시함
- 택시조사의 조사내용은 다음과 같음

<표 8> 택시조사의 조사항목 및 내용

조사항목	조사내용
택시종류	택시의 종류(법인/개인 구분)
회사명	법인택시의 소속 회사명
출발지	택시 이용객의 출발지
출발시각	택시 이용객의 출발시각
도착지	택시 이용객의 도착지
도착시각	택시 이용객의 도착시각
승객수	택시를 이용하는 총 승객수
통행목적	택시 이용객의 통행목적

vi) 환승여건조사

- 환승여건조사는 환승이 발생하는 주요지점 (지하철 역사 주변)의 환승시설 위치, 환승 거리 등의 물리적인 환경조사를 실시함
- 환승여건조사의 조사내용은 다음과 같음

<표 9> 환승여건조사의 조사항목 및 내용

조사항목	조사내용
환승시설위치	약 500m 내외의 주변지점 도식화 / 지하철 출입구 번호 및 환승시설 위치 표시
버스노선	버스정류장 개수, 버스노선수
지하철	지하철역 수, 역명
철도	철도역 수, 역명
택시	승강장 개수

나. 조사의 방법

1) 가구통행실태조사

i) 조사방법

- 가구통행실태조사 방법은 가구방문조사, 우편이용조사, 전화조사, 행정조직 이용조사, 학교방문조사, 직장방문조사의 6가지 방법으로 구분할 수 있음
- 행정조직을 이용하는 조사방법은 예산제약 하에서 설문지의 배포 및 회수 등 조사계획수립이 용이하고 표본율을 높일 수 있는 방법임. 또한 전화조사, 학교방문조사, 직장방문조사 등은 보완조사방법으로 활용할 수 있음
- 따라서 광역권 가구통행실태조사는 행정조직을 이용하여 본조사를 실시하고, 보완조사는 전화조사, 학교방문조사, 직장방문조사 등을 이용하여 실시함

ii) 상세 수행과정

<표 10> 가구통행실태조사 단계별 상세 수행과정

과정	내용
공문발송 및 협조체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> · 조사대상지 관할 행정기관에 가구통행실태조사 협조 공문 발송 · 공문을 접수한 지자체는 담당 공무원을 지정, 조사시 적극적 협조가 가능하도록 함
예비조사 및 조사계획 수립	<ul style="list-style-type: none"> · 조사업체는 지역별 현장 상황실을 설치하고, 조사책임자, 지역담당자(팀장), 중간 책임조사원 등을 확보 · 조사지점에 대한 답사 및 사전조사를 통하여 조사일정, 투입인력 등의 상세 조사계획 수립 · 본조사 실시 이전에 예비조사를 실시하여 본조사시 차질이 없도록 조사계획을 수립
조사원 모집 및 교육	<ul style="list-style-type: none"> · 조사종류별 투입 예상인원에 따라 공고를 통해 조사원을 모집 · 조사매뉴얼을 통하여 조사원 교육 실시
본조사 실시	<ul style="list-style-type: none"> · 조사원은 교육내용에 따라 조사표 배포 및 회수 · 회수된 설문지의 누락항목은 조사원이 현장에서 보완하며, 오류가 없다고 판단되는 설문지에 한해서 중간책임조사원에게 전달 · 중간책임조사원은 전달받은 조사표에 대해 현장검수를 실시하여 오류가 발견될 경우 조사원에게 보완하도록 하고, 설문작성이 매우 미흡한 경우 조사표의 재배포 지시
보완조사 실시	<ul style="list-style-type: none"> · 현장검수가 완료된 조사표에 대해 상황실에서 재검수를 수행하고 전화보완조사와 가구방문 보완조사의 물량을 산정 · 산정된 보완조사 물량에 따라 각 지역별로 가구방문 보완조사를 수행 · 응답이 다소 미흡한 경우에는 전화조사를 통하여 조사표를 보완
조사자료 검수 및 집계	<ul style="list-style-type: none"> · 보완조사 결과자료는 본조사와 마찬가지로 검수를 실시하며, 검수가 완료된 모든 자료는 입력프로그램을 이용하여 전산에 입력 · 전산입력된 자료의 논리적 오류를 검수하고 최종결과를 집계
과소응답 보완조사 실시	<ul style="list-style-type: none"> · 수단별 목적별 통행의 과소 및 과대 응답 여부를 파악하기 위해 전체 조사표본 중 약 5% 대해 전화조사를 실시
도착통행량기준 보완조사 실시	<ul style="list-style-type: none"> · 최종집계 결과, 도착통행량 기준으로 표본수가 충분히 확보되지 않은 지역에 대해 추가로 학교방문조사 또는 직장방문조사를 실시

iii) 전화 도우미 제도 설치운영

- 전화도우미는 설문을 작성하는 가구원이 작성도중 의문사항이 있을 시 즉시 조사기관에 연락을 함으로써 설문지 작성에 도움을 주기 위함이 주된 목적이며, 전화도우미는 “광역권 여객통행실태조사 조사 매뉴얼”의 설문지 작성요령에 의거 문의사항에 답변함

- 전화 도우미 운영개요

- 전화도우미 : 8명(전화기 8대)
- 운영시간 : 09:00 ~ 22:30 (4인 2교대)
- 요금부담 : 수신자 부담 (080 서비스)
- 운영기간 : 09월 18일 ~ 09월 26일, 10월 08일 ~ 12월 07일

- iv) 조사홍보

- 가구통행실태조사는 지자체와 시민들의 적극적인 관심과 협조가 필요하며, 이에 대해서 공익을 위한 조사임을 강조하기 위한 홍보가 필요함
- 따라서 가구통행실태조사의 시행에 관한 전국단위의 라디오 방송 광고 및 케이블 TV 자막방송을 시행함
- 또한 본 조사사업의 시행을 대상지역의 주민들에게 알리고 적극적인 참여협조를 유도하기 위하여 사업시행을 알리는 포스터 및 현수막을 제작하여 부착함
- 현수막과 포스터는 대상지역의 주민들이 조사의 목적과 조사내용을 알아보기 쉽게 간단하고 명확하게 디자인하여 사업시행의 홍보와 주민들의 참여를 유도하기 위한 홍보 방안으로 제작하고 부착함
- 시내버스 및 마을버스, 택시 등 대중교통 차량 내에 가구통행실태 조사에 대한 홍보 스티커를 부착하여 좀 더 주민들에게 조사에 대한 인지도를 높일 수 있도록 함

- 2) 기타조사

- 기타조사는 지역별로 평일(화·수·목요일) 중 하루를 정하되, 가능한 한 가구통행실태조사와 동일한 날짜에 조사를 수행하도록 함

- i) 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사

- 조사는 코든/스크린라인과 일치하고, 접근이 용이하며, 조사원의 안전성이 확보된 지점들을 최종 조사지점으로 정하여 그 지점을 유출입하는 차량을 대상으로 실시함(단, 건설교통부 도로교통량통계연보 상시 교통량조사 지점 등과 일치하는 지점은 조사에서 제외함)

- 교통량조사는 15분 단위로 24시간 전일조사를 실시하고, 재차인원조사는 06시~19시에 매시간 15분 단위로 총 45분(15분 휴식)을 조사함
- 교통량조사는 전차종에 대해 조사를 수행하고, 재차인원조사는 표본조사(최소 30% 이상)로서 노측에서 육안으로 관측한 차량 내 재차인원을 기입함

ii) 시내/마을버스 탑승 승하차 인원조사

- 각 시·군에 해당되는 총 노선수를 조사한 후, 25%~30%의 노선(주요 방향별 대표 노선)을 선정하여 조사를 수행함
- 선정된 노선에 대해 방향별 2인 1팀의 조사원이 차량에 탑승하여 버스의 승하차 인원 등을 조사하며, 운행 전시간 동안 조사함

iii) 통과버스 재차인원조사

- 코든라인 중 버스 교통량이 많은 순서대로 조사지점을 선정하고, 코든라인 인근 정류장 등 조사원의 안전성이 확보된 지점들을 최종 조사지점으로 선정함
- 버스가 코든지점을 지나는 순간의 재차인원을 조사하는 것으로, 풋말 등의 장비를 이용하여 운전자가 조사를 하고 있음을 미리 인지할 수 있도록 함

iv) 터미널이용실태조사

- 각 시설에 대한 설문조사 부수는 시설별 이용객에 대한 최근 통계자료를 이용하여 모집단인 이용객수와 비례하도록 산출함
- 터미널 이용자들을 대상으로 시간대별로 고르게 설문조사를 실시함

v) 택시조사

- 각 시·군별로 개인택시와 법인택시의 현황을 파악한 후, 조사시 개인택시와 법인택시의 비율을 맞추도록 함
- 개인택시의 경우 택시조합 등의 추천을 받은 운전자들을 개별 섭외하여 택시 이용자에 대한 설문을 위탁함
- 법인택시의 경우 법인택시 업체가 위치한 시·군·구별로 업체를 선정하고 택시회사와

사전협의를 거친 후, 회사를 통한 운전자 섭외를 통하여 택시 이용자에 대한 설문을 위탁함

- 택시운전자들은 업무 중에 이용객들에게 설문조사를 수행함

vi) 환승여건조사

- 주요 환승역 또는 지하철역에서 환승시설 위치, 소요거리 등의 물리적인 환경조사를 실시하여 도식화 함
- 조사대상시설의 환승거리는 조사원이 직접 이동하고 측정하여 조사함
- 환승여건조사는 물리적인 조사이므로 조사시간에 제약을 두지 않음

3. 조사물량 및 일정

가. 조사 가구수 및 지점수

1) 가구통행실태조사 표본가구수 산정

- 가구통행실태조사의 표본추출방법은 집락추출방법 (Cluster Sampling) 과 무작위추출방법 (Random Sampling) 을 조합하여 사용함
- 가구통행실태조사의 표본수 산정은 각 존의 인구수에 따른 표본수 산정방식을 적용함

읍·면·동별 인구수	최소 유효표본율
인구 5천명 미만	3.6%
인구 5천명 ~ 1만명 미만	2.9%
인구 1만명 이상	2.4%

- 또한, 교통존별 인구수 경계 범위에서의 표본수 감소를 예방하기 위하여 인구수 5,000명~6,205명까지는 180명을, 인구수 10,000명~12,081명까지는 290명을 최소유효표본수로 함

2) 가구통행실태조사 계획 표본가구수

- 각 권역별 모집단 및 위의 유효표본가구수 산정방법에 의해 산출된 계획 표본가구수는 다음과 같음

<표 11> 권역별 계획 표본가구수

권역	총 인구수(명)	총 가구수(가구)	계획 표본가구수(가구)	표본율(%)
대전광역시	2,792,443	1,002,101	25,819	2.6
광주광역시	1,747,273	623,502	16,790	2.7
대구광역시	3,549,133	1,258,050	32,297	2.6
부산·울산광역시	7,258,851	2,473,685	35,054	1.4
수도권영향권	1,920,300	724,104	19,313	2.7
전주대도시권	1,385,351	484,827	12,830	2.6
합계	18,653,351	6,566,269	142,103	2.2

2) 기타조사

- 기타조사 총 지점수는 3,079개 지점/노선/대이며, 이중 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사가 567개 지점, 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사가 784개 노선, 통과버스 재차인원조사가 145개 지점, 터미널이용실태조사가 4개 지점, 택시조사가 1,488대, 환승여건조사가 91개 지점임
- 터미널 조사의 경우 2005년 지역간 여객 기종점통행량조사의 자료를 전수화에 사용할 예정이므로 2005년 조사에서 누락된 일부 지점만 조사하였음

<표 12> 권역별 기타조사 지점수

구분	코든/스크린라인 교통량 및 채차 인원조사 (지점)		마을/시내버스 탑승 승하차 인원조사 (노선)	통과버스 재차인원조사 (지점)	터미널 이용실태 조사 (지점)	택시 조사 (대)	환승 여건 조사 (지점)	합계
	코든	스크린						
대전광역시	55	44	172	46	-	283	12	612
광주광역시	46	54	111	30	-	187	15	443
대구광역시	43	75	159	16	3	404	55	755
부산·울산광역시	49	56	130	20	1	401	9	666
수도권영향권	51	12	74	13	-	61	-	211
전주대도시권	35	47	138	20	-	152	-	392
합 계	279	288	784	145	4	1,488	91	3,079

나. 조사 수행일정

연구 내용		2006년 9월 ~ 2007년 3월						
		9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월
가구통행실태 본조사	조사원 모집 및 교육, 조사표 배포	■	■					
	본조사 수행	■	■					
	조사표 회수 및 현장검수	■	■	■				
	전화보완조사 및 검수		■	■	■			
	조사표 전산입력 및 입력자료 확인			■	■	■	■	■
가구통행실태 보완조사	조사원 모집 및 교육, 조사표 배포			■	■			
	보완조사 수행			■	■			
	조사표 회수 및 현장검수			■	■			
	전화보완조사 및 검수			■	■	■		
	조사표 전산입력 및 입력자료 확인			■	■	■	■	■
가구통행실태 과소응답 보완조사	보완조사 수행			■	■			
가구통행실태 도착지별 보완조사	조사원 모집 및 교육						■	■
	보완조사 수행 (조사표 배포, 조사, 회수, 현장검수)							■
	조사표 전산입력 및 입력자료 확인							■
기타조사 본조사	조사원 모집 및 교육	■	■					
	본조사 수행	■	■					
기타조사 보완조사	조사원 모집 및 교육	■	■					
	보완조사 수행	■	■					

<그림 2> 조사수행 일정

다. 투입인력 현황

1) 가구통행실태조사

- 권역별 가구통행실태조사 총 계획 조사원수는 6,801명에 실제 투입인력은 본조사와 보완조사를 모두 포함하여 6,185명이 투입되어 계획대비 투입율은 90.9%로 나타남

<표 13> 권역별 가구통행실태조사 투입인력 현황

권역 구분	계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
		본조사	보완조사	합계	
대전광역시권	1,081	1,035	66	1,081	100.0
광주광역시권	1,487	1,429	33	1,462	98.3
대구광역시권	2,354	1,689	96	1,785	75.8
부산·울산광역시권	712	748	30	778	104.0
수도권영향권	488	463	25	488	100.0
전주대도시권	679	559	32	591	87.0
합계	6,801	5,923	282	6,185	90.9

2) 기타조사

- 권역별 기타조사 투입 조사원수는 다음의 표와 같으며, 총 계획조사원수는 5,770명에 실제 투입인력은 5,730명이 투입되어 계획대비 투입비율은 99.3%로 나타남
- 기타조사 중 교통량 조사의 경우 조사원이 아닌 영상장비를 사용하였으므로 투입인력에서 제외하였음

<표 14> 권역별 기타조사 투입인력 현황

권역 구분	계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
		본조사	보완조사	합계	
대전광역시권	1,048	1,019	29	1,048	100.0
광주광역시권	804	799	-	799	99.4
대구광역시권	1,062	1,063	-	1,063	100.1
부산·울산광역시권	1,142	1,067	41	1,108	97.0
수도권영향권	456	441	15	456	100.0
전주대도시권	1,258	1,256	-	1,256	99.9
합계	5,770	5,645	85	5,730	99.3

4. 조사수행 결과

가. 예비조사

- 예비조사는 실제 가구통행실태조사와 동일한 방식으로 진행하였으나, 단 조사표를 1안과 2안의 두 종류로 설계하여 배포함으로써 추후 각 안에 대한 장단점을 분석하여 최종 조사표 결정시 2안으로 결정하였음

1) 배포 및 회수

- 각 권역별로 예비조사를 수행한 결과 총 1,400부를 배포하여 987부를 회수하였으며, 회수율은 70.5%로 나타남

<표 15> 가구통행실태조사 예비조사 배포 및 회수부수

구분			계획 표본가구수 (가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
대전 광역시	대전광역시	중구 태평2동	50	110	58	52.7
	계룡시	두마면	50	50	10	20.0
		금암동	100	100	88	88.0
		엄사동	50	50	26	52.0
	합계		250	310	182	58.7
광주 광역시	광주광역시	남구 백운1동	132	132	119	90.2
	곡성군	곡성읍	150	150	145	96.7
	합계		282	282	264	93.6
대구 광역시	대구광역시	달서구 장기동	158	237	71	30.0
	고령군	다산면	80	96	23	24.0
	합계		238	333	94	28.2
부산·울 산 광역시	울산광역시	중구 태화동	21	25	25	100.0
		중구 다운동	108	130	127	97.7
		중구 병영2동	58	70	70	100.0
		남구 무거1동	21	25	25	100.0
		울주군 범서읍	21	25	25	100.0
	합계		229	275	272	98.9
전주대도 시권	전주시	덕진구 덕진동	200	200	175	87.5
합계			200	200	175	87.5
총계			1,199	1,400	987	70.5

2) 조사표 검수 및 결과

- 조사표의 검수는 1차로 현장에서 조사원이 회수시 내용의 누락여부 및 기입오류 여부를 확인하여 오류가 발생될 경우 즉시 수정 및 보완하도록 함
- 또한 2차 검수과정으로 1차 검수가 완료되어 회수된 조사표를 모아 각 권역별 현장 상황실에서 중간 관리자에 의한 재검증을 시행함
- 예비조사 결과 1안은 질문내용과 답변이 별도의 장으로 구성되어 있기 때문에 질문과 답변을 계속 매칭시키면서 기재해야 하는 어려움이 발생하였으며, 기재시 혼란으로 인한 오류가 다수 발생함. 반면 2안은 각 질문내용에 대해 바로 기재할 수 있어 설문지 작성이나 추후 검수 작업시 더 용이한 것으로 나타남

3) 문제점 및 해결방안

<표 16> 예비조사시 발생된 문제점 및 해결방안

문제점	해결방안
<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사원 모집시 지역에 따라 통·이장의 협조 정도가 상이하여 향후 조사원 모집계획의 수립에 어려움이 존재함 ○ 협조공문 발송이 지연되어 지자체 기관들의 협조가 부족함 ○ 조사 초반에 조사원들이 통행의 의미를 제대로 이해하지 못하여 이에 대해 다소 혼란이 야기됨 ○ 설문 응답자가 통·이장이 직접 방문하여 조사하는 것에 대하여 상당한 거부반응을 보이거나, 가구통행실태조사의 실시 배경 및 목적을 충분히 이해하지 못하여 조사 자체를 거부하는 경우가 발생함 ○ 질문의 종류가 많고 다소 복잡하여 허위로 대충 작성하는 경우가 발생함 ○ 비도시지역의 경우 농번기 및 주민의 고령화로 인해 조사참여 유도가 어려움 ○ 직업, 소득 등 민감한 사안의 경우 정확한 응답이 이루어지지 않음 ○ 가구통행실태조사시 세대주란에 세대주의 이름만 작성하게 되어 있어, 검증시 세대주가 작성하지 않는 경우에는 전화 보완시 어려움이 발생함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존에 조사 경험이 있는 지역별 인구센서스 조사원 명단을 획득한 후 이들을 조사원으로 활용하는 방법을 모색함 ○ 조사원들에게 직접 협조공문을 제공하여 현장에서 지자체 관련부서 담당자에게 확인 후 조사협조를 받을 수 있도록 함 ○ 통행의 정확한 의미 등 조사표 기재시 발생하는 문의사항은 중앙 콜센터 및 각 지역 중간관리자를 이용하여 실시간으로 답변할 수 있도록 함 ○ 조사원 교육시 조사원의 이해를 돕고 설문지 작성을 용이하게 하기 위하여 작성 예를 제작하여 배포함 ○ 설문 응답자가 누락한 항목이 있는 경우 조사원이 회수시 바로 확인하여 수정 또는 추가를 요구함으로써 오류를 최소화할 수 있도록 함 ○ 비도시지역의 주민들에 대한 조사의 경우 조사원이 조사표 기재시 적극적으로 협조하여 설문 응답자의 조사 참여를 유도함 ○ 조사참여를 유도하고 조사진행을 용이하게 하기 위하여 각종 홍보활동을 통해 조사의 의의, 목적, 공익성 등을 강조함

나. 가구통행실태조사

1) 배포 및 회수

- 가구통행실태조사의 배포 및 회수 결과 총 184,899부를 배포하여 173,762부를 회수하였으므로 회수율은 94.0%로 나타남

<표 17> 권역별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수

구분	계획 표본가구수 (가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
대전광역시권	25,819	36,164	31,760	87.8
광주광역시권	16,792	22,836	22,566	98.8
대구광역시권	32,297	42,013	39,988	95.2
부산·울산광역시권	35,335	44,348	42,546	95.9
수도권영향권	19,313	25,330	22,833	90.1
전주대도시권	12,930	14,208	14,069	99.0
합계	142,486	184,899	173,762	94.0

2) 조사표 검수 및 전화보완

- 조사자료의 신뢰성을 확보하기 위해서는 자료의 오류를 점검하여 이를 보완하는 것이 중요하므로 3차에 걸쳐 단계별로 오류 검수를 실시하고 보완하여 조사표의 유효성을 확보함

검수단계	검수대상	통제되는 오류	조치사항
1차 검수	현장에서 발생하는 오류통제	기입오류, 누락, 불명확한 글자나 숫자	현장에서 수정
2차 검수	수집된 조사표의 검수	기입오류 논리오류	검수지침에 의하여 검수요원이 보완
3차 검수	입력자료의 검수	논리오류	논리연산프로그램을 이용하여 오류를 검수하고 조사표를 재확인하여 보완함

<그림 3> 단계별 검수 개요

- 2차 검수시부터 전화보완조사원은 최종적으로 회수된 조사표를 검수한 후에 기재가 누락된 항목에 대해 전화보완조사를 실시함
- 3차 프로그램에 의한 논리오류의 검정기준은 다음과 같음

오류코드	내용
L-001	미취학아동수가 가구원수보다 크거나 같을 수 없음
L-002	자동차소유에 없음인데, 기입된 차량숫자가 있음
L-003	자동차소유에 있음인데, 기입된 차량숫자가 없음
L-004	조사날짜의 실제요일과 입력한 요일이 서로 맞지 않음
L-005	가족구성원 중 본인은 반드시 1명이어야 함
L-006	가족구성원의 관계 중 배우자가 1명 이상임
L-007	가족구성원 자녀의 나이가 본인의 나이보다 많도록 출생년도가 입력됨
L-008	가족구성원 부모의 나이가 본인보다 나이가 적도록 출생년도가 입력됨
L-009	가족구성원 부모의 나이가 자녀의 나이보다 적도록 출생년도가 입력됨
L-010	세대주와 배우자의 성별이 같을 수 없음
L-011	통행시간이 순차적이지 않음. 예)통행2의 출발시간은 통행1의 도착시간보다 같거나 커야함
L-012	학생 또는 전업주부는 직업형태를 가질 수 없음
L-013	1988년 미만은 운전면허를 가질 수 없음
L-014	도착시각은 출발시각보다 커야함
L-015	통행목적지 귀가인데 목적지가 학교나 직장임
L-016	통행수단이 대중교통일 경우 승용차요금(주차, 통행료)은 0임
L-017	통행수단이 승용차일 경우 대중교통요금은 0임
L-018	통행수단이 대중교통일 경우 대중교통요금은 0보다 커야함
L-019	학생 또는 전업주부는 주5일근무여부에 기입할 수 없음
L-020	최종통행의 목적지가 갈아타는 곳일 수 없음
L-021	도착지가 갈아타는 곳일 경우 다음통행은 현재통행의 목적과 일치해야 함
L-022	학교/직장이 해당사항없음일 때 동코드를 입력할 수 없음
L-023	(가구원수-미취학아동수)가 실제데이터입력한 숫자와 일치하지 않음
L-024	통행수단이 도보 단거리일 경우 요금(대중교통요금+주차+통행료)은 0이어야 함
L-025	가구원의 통행에서 출발지가 집인데 집의 행정동코드와 일치하지 않음
L-026	가구원의 통행에서 도착지가 집인데 집의 행정동코드와 일치하지 않음
L-027	가구원의 통행에서 출발지가 직장인데 직장의 행정동코드와 일치하지 않음
L-028	가구원의 통행에서 도착지가 직장인데 직장의 행정동코드와 일치하지 않음

- 각 권역별 조사표 검수 및 전화보완 현황은 다음의 표와 같음

<표 18> 권역별 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분	계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
대전광역시	25,819	31,760	31,760	27,735	2,259	29,994	116.2
광주광역시	16,792	22,566	22,566	18,563	1,085	19,648	117.0
대구광역시	32,297	39,988	39,988	34,006	3,631	37,637	116.5
부산·울산광역시	35,335	42,546	42,546	29,047	11,942	40,989	116.0
수도권영향권	19,313	22,829	22,829	20,518	1,562	22,080	114.3
전주대도시권	12,830	14,069	14,069	13,025	774	13,799	107.6
합계	142,386	173,758	173,758	142,894	21,253	164,147	115.3

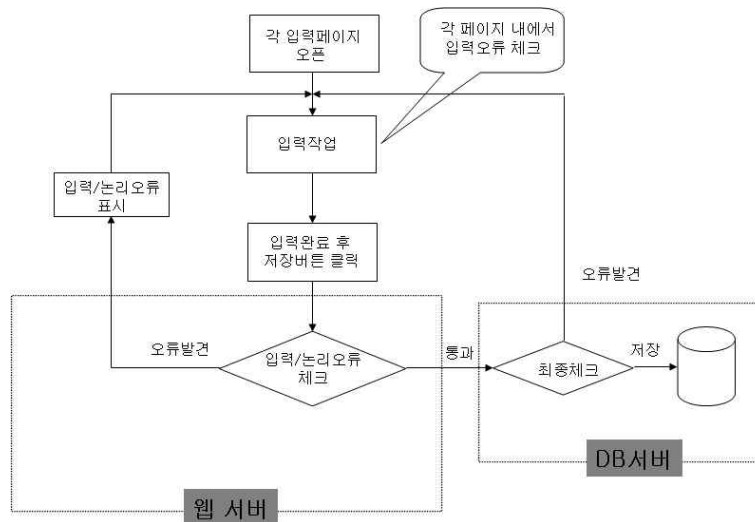
주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

3) 조사자료 입력

- 조사결과 자료의 전산입력의 효율성과 정확성을 높이기 위하여 본 과업에서는 Web 기반의 전산입력 프로그램을 구축하였으며 전반적인 전산입력과정은 다음과 같음



<그림 4> 입력 프로그램 흐름도

○ 입력 프로그램의 특징

- 기본적으로 웹서버를 이용한 인터넷 프로그램으로 작성
- 등록된 사용자만이 입력/검수가 가능하며, 각 사용자들을 조사자/입력자/검수자 레벨로 구분이 가능
- 조사된 각 설문지의 내용은 모두 입력오류/논리오류 과정을 거쳐야만 데이터베이스에 추가되도록 설계

○ 광역권별 입력 프로그램에 의해 최종 검수된 조사자료의 입력결과는 다음과 같음

<표 19> 각 권역별 가구통행실태조사 최종 유효표본가구수

구분	총 가구수(가구) (A)	계획 표본가구수 (가구) (B)	최종 유효표본 가구수 ¹⁾ (가구) (C)	계획대비 유효표본율 (%) (C/B)	모집단 대비 유효표본율 (%) (C/A)
대전광역시권	1,002,101	25,819	29,994	116.2	3.0
광주광역시권	623,502	16,790	19,648	117.0	3.2
대구광역시권	1,258,050	32,297	37,637	116.5	3.0
부산·울산광역시권	2,473,685	35,335	40,497	114.6	1.6
수도권영향권	724,104	19,313	22,080	114.3	3.0
전주대도시권	484,827	12,830	13,799	107.6	2.8
합계	6,566,269	142,384	163,655	114.9	2.5

주: 1) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

다. 기타조사

1) 조사 지점

- 기타조사의 경우 조사계획 대비 100%의 조사공정률을 보였음

<표 20> 권역별 기타조사 수행 결과

구분	조사계획 지점수 (개) (A)	조사완료 지점수 (개) (B)	조사 공정율 (%) (B/A)
대전 광역권	652	652	100.0
광주 광역권	443	443	100.0
대구 광역권	755	755	100.0
부산·울산 광역권	656	670	102.1
수도권 영향권	197	197	100.0
전주 대도시권	392	392	100.0

2) 조사표 검수 및 입력

- 기타조사 조사표 검수의 경우 조사 현장에서 1차 검수가 이루어진 후 2차로 각 조사 상황실에서 내부검수를 실시하였음
- 1차 현장검수의 경우 조사표 회수시 누락항목의 여부 및 현장보완의 작업을 수행하였으며, 2차 내부검수의 경우 1차 검수에서 누락된 사항에 대하여 상세한 검정 과정을 거침
- 조사 및 검수가 완료된 조사표에 대해서 가구통행실태조사와 마찬가지로 입력프로그램 개발을 통하여 조사결과 값을 입력하였으며, 서버에서 입력오류/논리오류를 통과한 자료는 데이터베이스에 저장됨

3) 조사자료 입력 결과

- 권역별 기타조사의 조사자료 입력결과 총 조사실시 지점수(3,141개 지점) 중 검수를 마친 후 3,127개 지점에 대하여 최종 입력을 완료하였으며, 이는 계획 지점수(3,127개 지점)대비 100%의 입력 공정율을 보임

<표 21> 권역별 기타조사 입력결과

구분	조사계획 지점수 (개) (A)	조사검수 완료지점수 ¹⁾ (개)	최종입력지점수 ²⁾ (개) (B)	입력공정율 (%) (B/A)
대전 광역권	652	652	652	100.0
광주 광역권	443	443	443	100.0
대구 광역권	755	755	755	100.0
부산·울산 광역권	666	680	666	100.0
수도권 영향권	219	219	219	100.0
전주 대도시권	392	392	392	100.0
합계	3,127	3,141	3,127	100.0

주: 1) 조사검수완료 지점수는 조사를 실시한 지점의 조사표를 현장 및 내부검수 완료한 지점수임

2) 최종입력 지점수는 검수를 거치고 최종 전산입력 완료한 지점수임

3) 코든/스크린라인에서 재차인원조사만 실시한 경우, 전체 물량에 포함하고 비교에 따로 표기함

5. 과소응답 및 도착지 기준 보완조사

가. 과소응답 보완조사

1) 목적

- 조사 대상자가 직접 설문지를 작성하는 형태 (Self-Survey) 로 진행되는 가구통행실태조사 본조사의 경우 응답자의 판단에 따라 통행에 대한 정보를 누락시키거나, 실제보다 적은 통행수를 기재하는 문제점이 발생할 수 있음
- 또한 가구통행실태조사 본조사의 경우 평일(화, 수, 목) 중 하루에 대한 통행을 조사하는 것이므로, 그 결과가 평소 응답자가 유발시키는 통행에 비해 적게 조사될 우려가 있음
- 따라서 본조사를 수행한 응답자의 일부를 대상으로 과소응답이 가장 많이 발생할 것으로 예상되는 출근, 등교, 쇼핑 목적에 대한 과소응답 보완조사를 실시함으로써 조사결과의 신뢰성을 높이하고자 함

2) 과소응답 보완조사 내용 및 방법

- 과소응답 보완조사는 가구통행실태조사의 지역별(시·군 기준) 최종 유효표본수 중에서 무작위로 5%를 표본추출하여 보완물량을 산정하였으며, 전화보완조사를 담당했던 조사원을 활용하여 전화조사의 방법으로 수행되었음
- 전화조사 내용은 응답자의 특정일에 대한 통행이 아닌 일반적인 통행과 그때의 수단에 대한 조사를 하는 것으로 출근, 등교, 쇼핑의 일반적인 통행에 대한 각각의 수단을 조사함
- 과소응답 보완조사는 6개 권역에 걸쳐 총 6,850가구에 대해 실시되었으며, 권역별 보완조사 대상 가구수는 표와 같음

<표 22> 권역별 과소응답 보완조사 물량

구분	계획 표본가구수 (가구)	과소응답 보완조사 (가구)
대전광역시	29,970	1,499
광주광역시	16,792	836
대구광역시	32,297	1,617
부산·울산광역시	34,963	1,746
수도권영향권	22,076	1,104
전주대도시권	924	48
총계	137,022	6,850

3) 과소응답 보완조사 결과

- 각 권역별 출근, 등교, 쇼핑의 목적통행에 대한 과소응답 보완조사 결과, 전체 과소응답율은 출근통행은 6.5%, 등교통행은 1.4%, 쇼핑통행은 97.3%를 보임
- 쇼핑통행의 경우 출근통행이나 등교통행에 비해 불규칙적으로 발생하는 통행이기 때문에 과소 또는 과대 응답율의 폭이 상대적으로 큰 것으로 판단됨

<표 23> 권역별 과소응답 보완조사 결과

구분		출근통행	등교통행	쇼핑통행
대전광역시권	본조사(통행)	1,642	1,419	960
	보완조사(통행)	1,681	1,443	1,174
	누락율(%)	2.4	1.7	22.3
광주광역시권	본조사(통행)	854	1,518	400
	보완조사(통행)	1,173	1,636	590
	누락율(%)	37.4	7.8	47.5
대구광역시권	본조사(통행)	1,818	1,579	444
	보완조사(통행)	1,948	1,776	1,835
	누락율(%)	7.2	12.5	313.3
부산·울산광역시권	본조사(통행)	2,078	2,021	343
	보완조사(통행)	2,156	2,073	1,269
	누락율(%)	3.8	2.6	270.0
수도권영향권	본조사(통행)	1,330	1,466	561
	보완조사(통행)	1,325	1,187	834
	누락율(%)	-0.4	-19.0	48.7
전주대도시권	본조사(통행)	944	785	453
	보완조사(통행)	950	799	535
	누락율(%)	0.6	1.8	18.1
합계	본조사(통행)	8,666	8,788	3,161
	보완조사(통행)	9,233	8,914	6,237
	누락율(%)	6.5	1.4	97.3

주: 1) 누락율 = [보완조사 통행수 - 본조사 통행수] / 본조사 통행수 × 100

나. 도착지 기준 보완조사

1) 개요

- 광역권 여객통행실태의 본조사 및 보완조사를 실시한 결과 총 목표 가구수에 대한 유효표본은 확보하였으나, 일부 도착지 기준으로 조사자료가 부족한 지역이 존재하여 이를 보완하기 위해 도착지 기준 보완조사를 실시함

2) 도착지 기준 보완조사 내용 및 방법

- 모든 조사자료를 입력을 마친후 도착통행량 중 출근도착통행량과 등교도착통행량을 종사자수, 학생수 등의 통계자료와 비교하여 보완이 필요한 지역을 선정하고 보완물량을 산정함
- 도착지 기준으로 종사자수 대비 출근도착통행수가 표본율 2.0% 이하이거나 표본수가 30개 이하인 경우 직장방문 보완조사를 실시하고, 도착지 기준으로 학생수 대비 등교도착통행수가 표본율 2.0%이하이거나 표본수가 30개 이하인 경우 학생방문 보완조사를 실시하도록 함
- 조사항목은 본조사와 동일하게 가구특성, 개인특성, 개인통행특성으로 구성하되, 불필요한 부분은 삭제하는 등 재구성하여 간결하게 만듦
- 조사원이 각 기관을 방문하여 1:1 면접을 통한 조사를 원칙으로 함
- 조사대상은 가구 구성원 전체가 아닌 해당 가구원만을 대상으로 함
 - 직장방문조사(출근통행) : 조사대상지역내 직장을 다니는 직장인(본인)을 대상
 - 학교방문조사(등교통행) : 조사대상지역내 학교를 다니는 학생(본인)을 대상

3) 도착지 기준 보완조사 결과

- 광주광역시권은 도착지 기준 보완조사의 보완물량이 없는 관계로 수행되지 않았으며, 전주대도시권의 경우 등교통행 보완물량이 없어 출근통행에 대한 조사만 수행함

<표 24> 권역별 도착지 기준 보완조사 결과

구분	도착지 기준 보완조사 계획 표본수		도착지 기준 보완조사 유효표본수 ¹⁾		도착지 기준 보완조사 유효표본율(%)	
	출근통행	등교통행	출근통행	등교통행	출근통행	등교통행
대전광역시권	621	87	621	87	100.0	100.0
대구광역시권	1,115	56	1,172	56	105.1	100.0
부산·울산광역시권	1,036	169	1,109	294	107.0	118.3
수도권영향권	230	6	230	6	100.0	100.0
전주대도시권	31	-	31	-	100.0	-

주: 1) 도착지 기준 보완조사 유효표본수는 전산입력이 완료된 유효표본수임

6. 조사자료 기초결과분석

가. 가구통행실태조사 기초결과분석

- 가구통행실태조사 기초분석 항목은 크게 가구특성, 가구원 특성, 개인통행 특성에 따라 구분하여 실시하였으며, 본 요약보고서에서는 각 부문별 주요항목에 대한 기초분석 결과를 수록함

1) 가구특성

① 가구원수 분포 및 평균 가구원수

- 권역별 평균 가구원수를 살펴보면 대구광역권이 3.43명으로 가장 많은 것으로 나타났으며, 전주대도시권이 3.23명으로 가장 낮은 것으로 나타나 권역별로 큰 차이가 없음을 알 수 있음
- 가구원수 분포를 살펴보면 4인 가구가 가장 높은 비율을 보였으며, 대체로 3인 가구, 2인 가구, 5인 가구의 순으로 나타남. 대구광역시의 경우 1인 가구의 비율이 4.7%로 타 권역(6.8%~8.5%)에 비해 낮았으며, 수도권 영향권의 경우 7인 이상 가구의 비율이 0.5%로 타 권역(0.2%~0.3%)에 비해 높게 나타남
- 미취학 아동수의 경우 수도권영향권이 전체의 10.8%로 가장 높은 비율을 보였으며, 광주광역권이 8.0%로 가장 낮은 비율을 보임. 특히 대구 광역권은 평균가구원수가 타 권역보다 높음에도 불구하고 미취학 아동수가 8.4%로 다소 낮은 비율을 보였는데, 이는 지역적 특성상 대규모 산업단지이기 때문으로 보임

<표 25> 권역별 가구원수 분포 및 평균 가구원수

구분		총 가구수 ¹⁾ (가구) (A)	가구별 가구원수 (가구, %)							총 ²⁾ 가구원 (명)(B)	미취학 아동수 (명)	평균 ³⁾ 가구원수 (명) (B/A)
			1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상			
대전 광역시	가구	29,994	2,536	6,121	6,652	10,999	3,165	435	86	97,780	8,885	3.26
	비율	100.0	8.5	20.4	22.2	36.7	10.6	1.5	0.3			
광주 광역시	가구	19,648	1,329	4,007	4,261	7,046	2,644	308	53	65,758	5,230	3.35
	비율	100.0	6.8	20.4	21.7	35.9	13.5	1.6	0.3			

<표 25> 권역별 가구원수 분포 및 평균 가구원수(계속)

구분		총 가구수 ¹⁾ (가구) (A)	가구별 가구원수 (가구, %)							총 ²⁾ 가구원 (명)(B)	미취학 아동수 (명)	평균 ³⁾ 가구원수 (명) (B/A)
			1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상			
대구 광역시	가구	37,637	1,769	6,175	8,837	16,556	3,764	451	85	128,988	10,823	3.43
	비율	100.0	4.7	16.4	23.5	44.0	10.0	1.2	0.2			
부산·울산 광역시 ⁴⁾	가구	37,713	3,100	7,529	8,569	14,790	3,249	400	76	122,211	11,451	3.24
	비율	100.0	8.2	20.0	22.7	39.2	8.6	1.1	0.2			
수도권 영향권	가구	22,080	1,854	4,693	4,940	8,031	2,098	362	102	71,577	7,726	3.24
	비율	100.0	8.4	21.3	22.4	36.4	9.5	1.6	0.5			
전주대 도시권	가구	13,799	1,067	3,267	3,024	4,631	1,561	202	47	44,547	3,641	3.23
	비율	100.0	7.7	23.7	21.9	33.6	11.3	1.5	0.3			

주: 1) 총 가구 수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 최종 유효 표본가구수임

2) 총 가구원은 미취학 아동이 포함된 가구원임

3) 평균 가구원수는 미취학 아동이 포함된 평균 가구원수임

4) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

2) 가구원 특성

① 연령대별 성별 분포비

- 가구원의 연령대별 분포를 살펴보면 대체로 가구원 중 10대와 40대가 가장 많은 비율을 차지하고 있는 것으로 나타났으며, 30대, 50대, 20대의 순으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 40대의 경우 대구광역권이 24.74%로 타권역(22.61%~23.16%)에 비해 높았으며, 10대의 경우 광주광역권이 22.92%로 타권역(20.44%~22.62%)에 높게 나타남
- 특히 6개 권역 모두 조사대상 가구원 중 20대의 구성비가 낮게 집계되었는데, 이는 실제 조사지역에 거주하는 20대 가구원이 적은 것이 아니라, 다른 연령대보다 적게 조사된 것으로 판단되며 이에 대한 보완이 요구됨
- 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 연령별로 차이는 있으나, 전체적으로 여자의 조사 참여 비율이 남자에 비해 다소 높은 것으로 나타남
- 권역별 연령대별 성별 분포비는 다음의 표와 같음

<표 26> 권역별 연령대별 성별 분포비

구분	성별	연령대별 성별분포비 (%)								총 가구원 ¹⁾
		10대 미만	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	
대전광역시	남	4.66	23.33	8.57	14.80	23.56	13.61	7.10	4.37	43,428
	여	4.22	20.09	9.66	19.19	22.46	11.86	6.68	5.85	45,467
	소계	4.44	21.67	9.13	17.04	22.99	12.71	6.89	5.12	88,895
광주광역시	남	4.90	24.36	9.40	12.23	23.70	13.57	8.30	3.54	29,486
	여	4.26	21.56	10.45	17.22	22.65	12.46	6.75	4.65	31,042
	소계	4.57	22.92	9.94	14.79	23.16	13.00	7.50	4.11	60,528
대구광역시	남	5.30	24.81	8.28	14.45	25.83	12.49	5.80	3.04	58,591
	여	4.70	20.48	9.55	20.61	23.67	11.22	5.51	4.26	59,574
	소계	5.00	22.62	8.92	17.55	24.74	11.85	5.65	3.66	118,165
부산·울산 광역시 ²⁾	남	4.85	22.44	8.06	16.78	24.35	12.75	6.69	4.09	54,685
	여	4.38	18.49	9.19	21.04	21.67	11.84	7.12	6.27	56,075
	소계	4.61	20.44	8.63	18.94	22.99	12.29	6.91	5.19	110,760
수도권영향권	남	5.89	22.46	6.38	18.37	24.04	10.97	6.93	4.96	31,301
	여	4.79	19.25	7.62	23.14	21.22	9.65	7.15	7.18	32,550
	소계	5.33	20.82	7.01	20.80	22.61	10.29	7.04	6.09	63,851
전주대도시권	남	4.82	22.88	8.23	13.01	23.22	13.80	9.03	5.00	19,986
	여	3.81	20.80	8.56	17.21	22.75	12.38	7.93	6.56	20,920
	소계	4.30	21.82	8.39	15.16	22.98	13.08	8.47	5.80	40,906

주: 1) 총 가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임

2) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

3) 개인통행 특성

① 가구원당 평균 목적통행수 및 분포

- 가구원당 평균 목적통행수를 살펴보면 광주광역권이 2.60통행로 가장 높았으며, 전주대도시권(2.48통행), 대구광역시권(2.47통행), 대전광역시권(2.37통행), 수도권영향권(2.24통행), 부산·울산광역시권(2.23통행)의 순으로 나타남
- 목적통행 분포를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 귀가통행이 40% 이상으로 가장 높게 나타났으며, 출근통행, 등교통행, 학원통행의 순으로 나타남. 특히 귀가통행의 경우 부산·울산권이 45.6%로 타권역(43.7%~44.3%)에 비해 높았으며, 출근 역시 16.2%로 타권역(12.7%~15.6%)에 비해 높아 전일제 근무 가장 높은 것과 연관이 있는 것으로 판단됨

- 권역별 가구원당 평균 목적통행수 및 분포는 다음의 표와 같음

<표 27> 권역별 가구원당 평균 목적통행수 및 분포

구분		총목적 ¹⁾ 통행 수 (통행) (A)	목적통행 수 (통행, %)										총 ²⁾ 가구원 수(명) (B)	평균 목적 통행수 (통행) (A/B)
			태워주 려고	귀가	출근	등교	학원	업무	귀사	쇼핑	여가/ 친교	기타		
대전 광역시	통행	210,771	2,702	93,156	31,086	26,213	14,344	10,911	2,517	5,834	10,222	13,786	88,895	2.37
	비율	100.0	1.3	44.2	14.8	12.4	6.8	5.2	1.2	2.8	4.9	6.5		
광주 광역시	통행	157,214	2,424	68,706	20,485	18,950	11,971	9,070	1,773	4,894	7,775	11,166	60,528	2.60
	비율	100.0	1.5	43.7	13.0	12.1	7.6	5.8	1.1	3.1	5.0	7.1		
대구 광역시	통행	292,434	4,046	129,664	41,725	36,603	23,387	14,229	3,114	8,537	14,128	17,001	118,165	2.47
	비율	100.0	1.4	44.3	14.3	12.5	8.0	4.9	1.1	2.9	4.8	5.8		
부산· 울산 광역시 ³⁾	통행	247,125	2,027	112,772	39,930	30,169	20,327	7,132	1,611	6,653	11,033	15,471	110,760	2.23
	비율	100.0	0.8	45.6	16.2	12.2	8.2	2.9	0.7	2.7	4.5	6.3		
수도권 영향권	통행	142,936	2,237	63,280	22,262	17,818	10,948	6,097	1,464	3,267	6,009	9,554	63,851	2.24
	비율	100.0	1.6	44.3	15.6	12.5	7.7	4.3	1.0	2.3	4.2	6.7		
전주대 도시권	통행	101,299	1,412	44,278	12,862	12,055	7,329	5,036	1,146	2,951	5,970	8,260	40,906	2.48
	비율	100.0	1.4	43.7	12.7	11.9	7.2	5.0	1.1	2.9	5.9	8.2		

주: 1) 총 목적통행수는 도착지가 갈아타는 곳(환승)을 제외한 통행수임

2) 총 가구원수는 미취학 아동을 제외한 가구원임

3) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

② 가구원당 평균 수단통행수 및 분포

- 가구원당 평균 수단통행수를 살펴보면 광주광역권이 2.62통행으로 가장 높았으며, 대구광역시(2.50통행), 전주대도시권(2.49통행), 대전광역시(2.38통행), 부산·울산광역시 및 수도권영향권(2.25통행)의 순으로 나타남
- 수단통행 분포를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 도보 및 승용차통행이 70% 이상으로 높은 비율을 보였으며, 버스, 기타의 순으로 나타남. 특히 도보통행의 경우 부산·울산광역시 37.6%로 타권역(33.7%~37.0%)에 비해 높았으며, 승용차통행의 경우 수도권영향권이 43.1%로 타권역(33.6%~39.0%)에 비해 높게 나타남
- 권역별 가구원당 평균 수단통행수 및 분포는 다음의 표와 같음

<표 28> 권역별 가구원당 평균 수단통행수 및 분포

구분		총수단 통행 수 (통행) (A)	수단통행 수 (통행, %)						총 가구원수 ¹⁾ (명) (B)	평균수단 통행수 (통행) (A/B)
			도보	승용차	버스	지하철/전 철/철도	택시	기타		
대전 광역시	통행	211,819	78,443	80,861	37,543	1,062	2,981	10,929	88,895	2.38
	비율	100.0	37.0	38.2	17.7	0.5	1.4	5.2		
광주 광역시	통행	158,328	57,284	56,278	33,256	776	2,013	8,721	60,528	2.62
	비율	100.0	36.2	35.5	21.0	0.5	1.3	5.5		
대구 광역시	통행	294,988	105,361	108,396	53,580	8,100	3,108	16,443	118,165	2.50
	비율	100.0	35.7	36.7	18.2	2.7	1.1	5.6		
부산· 울산 광역시 ²⁾	통행	249,033	93,729	83,676	53,523	562	3,857	13,686	110,760	2.25
	비율	100.0	37.6	33.6	21.5	0.2	1.5	5.5		
수도권 영향권	통행	143,542	48,347	61,845	24,769	400	1,985	6,196	63,851	2.25
	비율	100.0	33.7	43.1	17.3	0.3	1.4	4.3		
전주대 도시권	통행	101,747	36,216	39,684	18,007	92	1,916	5,832	40,906	2.49
	비율	100.0	35.6	39.0	17.7	0.1	1.9	5.7		

주: 1) 총 가구원수는 미취학 아동을 제외한 가구원임

2) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

나. 기타조사 결과분석

1) 코든/스크린라인 차종구성비

① 코든라인 차종구성비

- 코든라인 차종구성비를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 승용차가 가장 높은 비율을 보였으며, 대체로 화물차, 버스, 택시의 순으로 나타났으나, 부산·울산광역권의 경우 버스보다 택시의 비율이 다소 높음
- 권역별로 살펴보면 승용차의 경우 대전광역권이 71.0%로 타 권역(63.8%~69.9%)에 비해 높았으며, 화물차의 경우 수도권영향권이 32.3%로 타 권역(23.8%~28.2%)에 비해 높게 나타남
- 권역별 코든라인 차종구성비는 다음의 표와 같음

<표 29> 권역별 코든라인 차종구성비

구분		차종구성비 (대, %)					합계
		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	
대전광역시권	대수	1,452,495	46,429	498,247	35,386	13,384	2,045,941
	비율	71.0	2.3	24.4	1.7	0.7	
광주광역시권	대수	254,402	6,861	105,757	4,866	2,593	374,479
	비율	67.9	1.8	28.2	1.3	0.7	
대구광역시권	대수	495,466	16,986	188,532	15,414	7,688	724,086
	비율	68.4	2.3	26.0	2.1	1.1	
부산·울산광역시권 ¹⁾	대수	1,218,782	45,506	414,690	52,913	10,858	1,742,749
	비율	69.9	2.6	23.8	3.0	0.6	
수도권영향권	대수	541,250	17,641	274,145	11,140	4,345	848,521
	비율	63.8	2.1	32.3	1.3	0.5	
전주대도시권	대수	430,680	16,285	159,691	13,380	3,687	623,723
	비율	69.0	2.6	25.6	2.1	0.6	

주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

② 스크린라인 차종구성비

- 스크린라인 차종구성비를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 승용차가 가장 높은 비율을 보였으며, 대체로 화물차, 택시, 버스, 이륜차의 순으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 승용차의 경우 대전광역시권이 75.7%로 타 권역(69.1%~72.6%)에 비해 높았으며, 화물차의 경우 수도권영향권이 22.3%로 타 권역(12.5%~16.8%)에 비해 월등히 높게 나타남
- 각 권역별 스크린라인의 차종구성비는 코든라인의 차종구성비와는 달리 택시 및 버스의 구성비가 높아졌으며, 화물차의 구성비가 감소하였음

<표 30> 권역별 스크린라인 차종구성비

구분		차종구성비 (대, %)					합계
		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	
대전광역시권	대수	1,259,327	47,442	222,719	111,349	22,730	1,663,567
	비율	75.7	2.9	13.4	6.7	1.4	
광주광역시권	대수	836,801	48,961	149,458	140,667	19,774	1,195,661
	비율	70.0	4.1	12.5	11.8	1.7	

<표 30> 권역별 스크린라인 차종구성비(계속)

구분		차종구성비 (대, %)					합계
		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	
대구광역시권	대수	2,184,352	85,757	460,083	215,404	62,861	3,008,457
	비율	72.6	2.9	15.3	7.2	2.1	
부산·울산광역시권 ¹⁾	대수	1,358,771	53,113	316,563	110,722	43,059	1,882,228
	비율	72.2	2.8	16.8	5.9	2.3	
수도권영향권	대수	203,672	7,613	63,096	7,092	1,919	283,392
	비율	71.9	2.7	22.3	2.5	0.7	
전주대도시권	대수	692,736	32,969	127,210	135,073	13,898	1,001,886
	비율	69.1	3.3	12.7	13.5	1.4	

주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

2) 코든/스크린라인 차종별 평균 재차인원

① 코든라인 차종별 평균 재차인원

- 코든라인 차종별 평균 재차인원을 살펴보면 광주광역시권이 1.44인/대로 가장 많았으며, 대전광역시권, 전주대도시권이 각각 1.40인/대, 대구광역시권, 부산·울산광역시권, 수도권영향권이 각각 1.33대/인으로 나타남
- 차종별로 살펴보면 승용차의 경우 광주광역시권이 1.39인/대로 가장 많고, 부산·울산광역시권 및 수도권영향권이 각각 1.27인/대로 가장 적으며, 승합차의 경우 광주광역시권이 역시 1.78인/대로 가장 많고, 대구광역시권이 1.61인/대로 가장 적은 수치를 보임. 택시의 경우 광주광역시권이 1.64인/대로 가장 많은 반면 수도권영향권이 1.49인/대로 가장 적게 나타남
- 권역별 코든라인 차종별 평균 재차인원은 다음의 표와 같음

<표 31> 권역별 코든라인 차종별 평균 재차인원

구분	조사 지점수	승용차			승합차			택시			합계		
		조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)
대전 광역시	107	379, 110	511, 067	1.35	53, 166	94, 226	1.77	10, 576	15, 967	1.51	442, 852	621, 260	1.40
광주 광역시	93	200, 506	278, 514	1.39	27, 995	49, 891	1.78	4, 501	7, 374	1.64	233, 002	335, 779	1.44
대구 광역시	100	339, 263	433, 697	1.28	47, 205	76, 131	1.61	14, 252	21, 965	1.54	400, 720	531, 793	1.33
부산·울산 광역시 ¹⁾	74	463, 489	588, 981	1.27	52, 469	91, 684	1.75	24, 684	37, 462	1.52	540, 642	718, 127	1.33
수도권 영향권	73	238, 733	302, 931	1.27	38, 075	63, 978	1.68	8, 044	11, 985	1.49	284, 852	378, 894	1.33
전주대 도시권	65	217, 917	294, 520	1.35	33, 885	58, 086	1.71	7, 029	10, 914	1.55	258, 831	363, 520	1.40

주: 1) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

② 스크린라인 차종별 평균 재차인원

- 스크린라인 차종별 평균 재차인원을 살펴보면 전주대도시권이 1.39인/대로 가장 많았으며, 대구광역시(1.38인/대), 부산·울산광역시(1.35인/대), 대전광역시(1.34대/인), 수도권영향권(1.32인/대), 광주광역시(1.25인/대)로 나타남
- 차종별로 살펴보면 승용차의 경우 수도권영향권이 1.33인/대로 가장 많고, 광주광역시권이 1.21인/대로 가장 적으며, 승합차의 경우 부산·울산광역권이 1.69인/대로 가장 많고, 광주광역권이 1.47인/대로 가장 적은 수치를 보임. 택시의 경우 전주대도시권이 1.39인/대로 가장 많은 반면 광주광역권이 1.25인/대로 가장 적게 나타남
- 권역별 스크린라인 차종별 평균 재차인원은 다음의 표와 같음

<표 32> 권역별 스크린라인 지점 차종별 평균 재차인원

구분	조사 지점수	승용차			승합차			택시			합계		
		조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)
대전 광역권	91	403,727	512,939	1.27	60,552	94,801	1.57	69,265	107,673	1.55	533,544	715,413	1.34
광주 광역권	30	101,515	123,296	1.21	13,592	19,956	1.47	5,671	8,282	1.46	120,778	151,534	1.25
대구 광역권	72	280,781	369,054	1.31	35,826	57,677	1.61	49,224	76,883	1.56	365,831	503,614	1.38
부산·울산 광역권 ¹⁾	53	311,658	397,536	1.28	43,844	74,094	1.69	38,332	59,840	1.56	393,834	531,470	1.35
수도권 영향권	49	575,668	725,124	1.26	80,829	124,450	1.54	95,839	143,921	1.50	752,336	993,495	1.32
전주대 도시권	48	362,967	481,433	1.33	54,897	91,434	1.67	70,901	106,765	1.51	488,765	679,632	1.39

주: 1) 부산·울산광역권 중 부산광역시시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

3) 통과버스 평균 재차인원

- 통과버스 평균 재차인원을 살펴보면 부산·울산광역권이 18.08명으로 가장 많았으며, 대구광역권(13.15명), 광주광역권(10.01명), 대전광역권(9.82명), 수도권영향권(9.26명), 전주대도시권(8.44명)의 순으로 나타나 권역별로 큰 차이를 보임
- 버스 종류별로 살펴보면 시내버스의 재차인원이 가장 많았으며, 광주광역권을 제외하고는 시외버스, 고속버스의 순으로 나타남. 단, 공항버스와 일부 고속버스의 경우 조사샘플수가 많지 않아 직접적인 비교가 불가능함

<표 33> 권역별 통과버스 평균 재차인원

구분	시내버스			시외버스			공항버스			고속버스			합계		
	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원
대전 광역권	9,379	89,795	9.57	2,435	26,626	10.93	91	1,040	11.43	1,393	13,091	9.40	13,298	130,552	9.82
광주 광역권	2,987	30,007	10.05	1,432	14,106	9.85	-	-	-	198	2,126	10.74	4,617	46,239	10.01

<표 33> 권역별 통과버스 평균 재차인원(계속)

구분	시내버스			시외버스			공항버스			고속버스			합계		
	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원	조사 차량	탑승 인원	평균 재차 인원
대구 광역시	12,227	162,299	13.27	215	1,371	6.38	-	-	-	0	0	0.00	12,442	163,670	13.15
부산·울산 광역시 ¹⁾	9,713	180,786	18.61	1,150	15,801	13.74	-	-	-	8	13	1.63	10,871	196,600	18.08
수도권 영향권	2,202	23,846	10.83	1,341	9,780	7.29	11	97	8.82	531	4,085	7.69	4,085	37,808	9.26
전주대 도시권	6,123	51,771	8.46	19	101	5.32	-	-	-	8	19	2.38	6,150	51,891	8.44

주: 1) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

4) 시내/마을버스 수송실적

- 권역별 시내/마을버스 차량당 평균 수송실적을 비교해보면 광주광역권의 차량당 평균 수송실적이 50.1명으로 가장 높게 나타났으며, 수도권영향권의 차량당 평균 수송실적은 26.6명으로 6개 권역 중 가장 낮은 것으로 나타남
- 권역별 시내/마을버스 수송실적은 다음의 표와 같음

<표 34> 권역별 시내/마을버스 수송실적

구분	조사 노선수 (개)	조사차량대수 (대) (A)	수송실적 (명) (B)	차량당 수송실적 (명) (B/A)
대전광역시	172	2,407	70,080	29.1
광주광역시	111	850	42,610	50.1
대구광역시	159	2,232	72,019	32.3
부산·울산광역시	130	2,596	93,623	36.1
수도권영향권	74	1,324	35,237	26.6
전주대도시권	138	1,719	52,366	30.5

5) 터미널이용자 통행목적 분포

- 터미널이용실태조사는 대구광역권의 3개 시외버스터미널(구미, 부곡, 창녕)과 부산·울산광역권의 1개 시외버스터미널(김해)에서 조사가 수행되었으며, 2개 권역의 조사 자료를 출발과 도착으로 구분하여 각각의 통행목적 분포를 분석하였음
- 터미널이용실태조사의 통행목적 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 귀가 및 기타의 목적을 지닌 통행이 대부분을 차지하는 것으로 나타남
- 각 권역별 시외버스터미널에서 출발하는 이용자의 통행목적을 비교해보면, 대구광역권의 경우 귀가통행이 가장 높은 분포를 차지한 것으로 집계되었으나, 부산·울산광역권의 경우 기타통행이 가장 높은 분포를 보임. 또한 부산·울산광역권의 경우 대구광역권과 달리 출근 및 등교의 분포가 다소 높은 것으로 분석됨
- 권역별 시내/마을버스 평균 탑승인원은 다음의 표와 같음

<표 35> 권역별 터미널이용실태조사 통행목적 분포

구분			통행목적 분포 (통행, %)										합계
			배웅	귀가	출근	등교	학원	업무	귀사	쇼핑	여가	기타	
대구광역권	출발	통행	1	123	8	13	3	28	7	7	23	95	308
		비율	0.3	39.9	2.6	4.2	1.0	9.1	2.3	2.3	7.5	30.8	
	도착	통행	0	94	11	5	1	30	2	1	42	101	287
		비율	0.0	32.8	3.8	1.7	0.3	10.5	0.7	0.3	14.6	35.2	
부산·울산 광역권	출발	통행	0	41	15	15	0	23	0	0	2	70	166
		비율	0	24.7	9.0	9.0	0.0	13.9	0.0	0.0	1.2	42.2	
	도착	통행	1	69	13	9	0	7	0	2	0	55	156
		비율	0.6	44.2	8.3	5.8	0.0	4.5	0.0	1.3	0.0	35.3	

6) 택시조사 통행목적 분포

- 택시조사 통행목적 분포를 살펴보면 대체로 귀가의 비율이 가장 높고 업무, 기타, 출근의 순으로 높으나, 권역별로 조금씩 순서에 차이가 있음
- 평균 승차인원은 수도권영향권이 1.49명으로 가장 높고, 대전광역권이 1.44인으로 가장 낮은 것으로 나타남

<표 36> 택시조사 통행목적수 분포

구분	통행목적수 (통행)										총 승객수	평균 승차인원
	배웅	귀가	출근	등교	학원	업무	귀사	쇼핑	여가/ 친교	기타		
대전광역시	123	4,022	1,702	561	234	2,053	312	726	1,199	1,735	18,214	1.44
	1.0	31.8	13.4	4.4	1.8	16.2	2.5	5.7	9.5	13.7		
광주광역시	40	1,301	326	158	112	924	144	278	462	972	6,935	1.47
	0.8	27.6	6.9	3.3	2.4	19.6	3.1	5.9	9.8	20.6		
대구광역시	165	5,842	2,138	674	326	3,646	452	1,261	1,907	2,165	27,066	1.46
	0.9	31.4	11.5	3.6	1.8	19.6	2.4	6.8	10.3	11.7		
부산·울산 광역시 ¹⁾	116	3,793	1,109	330	208	1,848	216	889	1,234	1,631	16,702	1.47
	1.0	33.3	9.8	2.9	1.8	16.2	1.9	7.8	10.8	14.3		
수도권영향권	79	2,355	1,019	387	162	1,208	225	476	785	1,185	11,705	1.49
	1.0	29.9	12.9	4.9	2.1	15.3	2.9	6.0	10.0	15.0		
전주대도시권	78	2,989	708	258	131	1,133	174	389	845	1,172	11,409	1.45
	1.0	37.9	9.0	3.3	1.7	14.4	2.2	4.9	10.7	14.9		

주: 1) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

7. 결론 및 향후 개선방향

가. 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항

- 본 조사는 지방 5개 광역시(부산광역시, 울산광역시, 대구광역시, 대전광역시, 광주광역시) 및 50개 주요 인접도시를 대상으로 실시되었으며, 조사의 편의를 위해 조사 대상 지역을 총 6개의 권역으로 구분하여 조사를 진행하였음
- 본 조사는 가구통행실태조사와 기타조사로 구분하여 수행하였으며, 가구통행실태조사는 조사대상 지역에 거주하는 가구를 대상으로 가구일반현황, 가구원 개인특성 및 통행특성 등을 설문조사형식으로 조사하였고, 기타조사는 가구통행실태조사에 의해 구축되는 O/D결과를 비교, 보완하는 자료를 구축하기 위한 조사로서 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사, 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사, 통과버스 재차인원조사, 터미널이용실태조사, 택시조사, 환승여건조사 등을 실시하였음
- 가구통행실태조사 수행 결과 본조사 및 보완조사를 포함하여 총 184,899가구에 설문지를 배포하였으며, 이중 173,762부를 회수함. 회수부수에 대해 검수 및 전화보완을 수행하여 최종으로 총 163,655부의 유효표본수를 획득함으로써 계획표본율 2.2%를 상회하는 2.5%의 표본율을 확보하였음

- 기타조사의 경우 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사 567개 지점, 마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사 784개 노선, 통과버스 재차인원조사 145개 지점, 터미널이용 실태조사 4개 지점, 택시조사 1,488대, 환승여건조사 91개 지점에 대한 조사를 완료하였음
- 본 과업에서는 조사결과 자료를 효율적으로 관리하고 분석하기 위해 Web기반의 입력 및 기초분석 프로그램을 개발하였으며, 이 프로그램을 통해 전산자료를 구축하고 체계적으로 관리함으로써 방대한 결과자료를 효율적으로 관리함. 또한 조사자료 기초분석시 정확성 및 편리성을 증대시켰음
- 본 2006년 광역권 조사는 기존조사(1999년 5대 광역시 및 2001년 광역시 주변 인접지역 가구통행실태조사) 대비 다음과 같이 개선되어 조사전체의 질적 향상을 이루었음

<표 37> 기존 조사 대비 개선사항

구분		1999년 조사	2001년 조사	본 조사	과거조사 대비 개선사항
조사내용	조사지역	5대 광역시	5대 광역시 주변 인접지역	5대 광역시 및 주변 인접지역	광역권에 대한 동일시기에 표준화된 방법으로 여객통행실태 조사를 실시함으로써 신뢰성 높은 O/D자료 구축이 가능
	유효표본 가구수	111,710	161,251	163,655	
	조사종류	가구통행실태조사	가구통행실태조사	가구통행실태조사 과소응답보완조사 도착지 기준 보완조사	각종 보완조사의 실시로 조사 자료의 신뢰성을 증대시킴
조사원 모집 및 교육	모집	공공근로 대상자	공공근로인력 및 일부 모집공고를 통한 조사원 모집	각 지자체의 협조를 통한 전문 조사원의 모집	조사의 효율성 증대
	교육	조사원의 책임감 및 참여도 부족으로 교육이 어려움		교육지침서 배포 및 다수의 집체교육을 통해 확실한 조사내용 숙지	조사원 조사태도 및 조사의 질 향상
조사관리 및 감독		조사현장 감독 미실시		조사원 일일보고서 작성으로 조사감독 철저	조사감독 강화
조사자료 관리	자료검수	상황실에서 검수작업 실시		현장검수, 상황실검수, 입력프로그램에 의한 논리검수 실시	오류데이터의 최소화 및 신뢰성 향상
	자료입력	조사결과 직접 코딩		인터넷 기반의 입력 프로그램 이용	

나. 조사의 한계점 및 향후 개선방향

- 기존의 조사와 예비조사에서 발생되었던 문제점을 위주로 보완 및 개선하기 위해 노력하였으나 조사의 특성 상 여전히 한계점이 존재하는 것으로 나타남
 - 우선 현재의 조사방식은 조사원을 활용한 조사이므로, 조사시간 및 비용의 과다지출 우려 및 조사원 관리상의 어려움 등 근본적인 한계점을 지니며, 특히 단기간동안 광범위한 지역을 대상으로 조사가 진행됨에 따라 일부지역의 조사원 확보 및 배치에 어려움이 존재함
 - 가구통행실태조사는 응답자가 과거의 통행에 대하여 기억에 의존하여 설문지를 작성하는 방식이므로 근본적인 한계점이 존재함
 - 본 광역권 가구통행실태조사의 조사자료 분석 결과 특정 연령대(20대)의 통행이 상대적으로 적게 조사되었는데, 이는 20대의 경우 각종 다양한 사회활동으로 인하여 조사원의 조사시간대에 조사에 응답할 수 없는 경우가 많고, 조사원이 조사대상 가구를 선정함에 있어 비슷한 연령대의 가구에 편중되는 현상으로 인한 것으로 판단됨
- 이와 같은 한계점을 개선하기 위해 다음과 같은 방안이 차후 고려되어야 할 것임
 - 각종 조사 진행상의 어려움을 극복하기 위해서는 중앙정부, 지방자치단체, 연구기관 등 관련기관과의 긴밀한 협조를 통해 원활한 조사수행을 도모해야 함
 - 예산의 제약을 극복하기 위하여 조사의 효율성 및 조사결과의 신뢰성을 높일 수 있는 첨단조사기법의 도입방안에 대하여 고려해야 할 것임
 - 또한 5년 단위의 전수조사인 통계청의 인구센서스 조사에 교통관련 기초조사 항목을 추가함으로써 특정지역에 한정되어 있는 표본조사가 아닌 전수조사를 할 수 있는 방안도 적극적으로 고려할 수 있음

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 수행과정

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

- 교통시설투자사업은 대규모 정부재원의 지출을 수반함에 따라 이들 사업의 시행이전에 그 시행여부에 대한 타당성 및 시행 효과분석을 합리적으로 수행하여 비효율적인 정부재원의 지출을 방지하여야 함
- 하지만 합리적인 타당성 및 효과 분석을 위해서는 과학적인 평가체계 수립과 더불어 평가체계에 적용되는 교통관련 기초데이터의 구축이 무엇보다 중요함
- 이러한 기초데이터의 구축을 위해 건설교통부에서는 교통체계효율화법을 수립하여 국가교통DB센터가 매 5년마다 국가차원의 교통조사(국가교통조사)를 실시하고, 이러한 국가교통조사와 각 지자체에서 실시되는 개별교통조사를 모두 포함하는 교통관련 자료들을 종합적으로 관리하기 위한 국가교통데이터베이스를 구축·운영하도록 규정하였음
- 본 조사는 5년 단위 국가교통조사의 일환으로 실시되는 2006년 광역권 여객통행실태 조사로서 지방 5개 광역시 및 인접도시, 수도권 인접도시 및 기타 주요도시를 대상으로 여객부문의 통행실태를 조사하여 여객통행 특성을 파악하고, 기종점통행량(O/D) 자료를 구축하기 위한 것임
- 이미 실시된 광역권 여객통행실태조사는 1999년 지방 5개 광역시와 2001년 광역시 인접지역으로 나누어 실시하여 조사시기의 불일치로 인한 자료의 활용이 어려운 부분이 존재하였으므로 2006년에는 동일시기에 표준화된 방법으로 여객부문의 통행실태를 조사하여 신뢰성 높은 기종점통행량(O/D) 자료를 구축하고자 함

2. 과업의 목적

- 본 조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 국가교통조사로서 지방 5개 광역시를 포함한 주변 교통영향권 및 수도권영향권을 대상으로 조사방법을 설계하고, 조사를 수행하며, 기초적인 여객교통수요 분석 작업을 수행하는 것을 목적으로 함
- 이를 통하여 광역권 여객통행에 대한 체계적 조사·분석·관리체계를 구축하고, 교통 관련 정책 및 계획 수립 등에 필요한 데이터베이스(DB)의 구축을 최종목표로 함
- 구축된 자료는 각종 교통관련 사업시행 전과 후의 결과분석, 공공 교통시설에 대한 타당성 평가, 각종 교통정책 개발 및 연구의 신뢰성 증진 등에 기여할 것임

제2절 과업의 범위

1. 시간적 범위

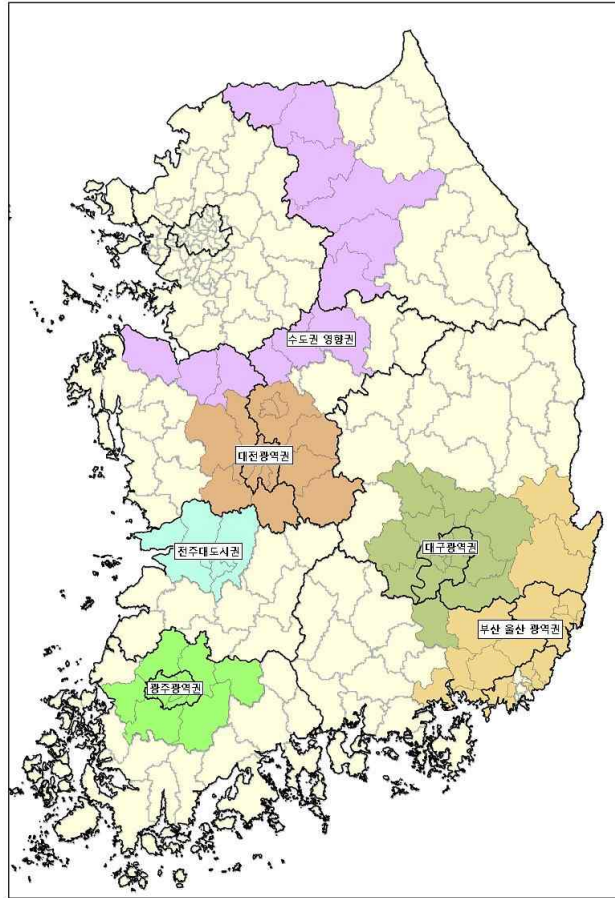
- 기준년도 : 2006년
- 조사기간 : 2006년 09월 ~ 2007년 03월 (추석 연휴기간을 포함한 앞뒤 1주 제외)
 - 본조사 : 2006년 09월 19일 ~ 11월 02일
 - 보완조사 : 2006년 11월 07일 ~ 12월 06일
 - 도착지기준 보완조사 : 2007년 03월 06일 ~ 03월 21일
 - 조사기간 중 휴가, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생 하는 시기에는 조사 제외
 - 조사일자 : 평일(화·수·목요일 중) 중 1일 조사를 원칙으로 함

2. 공간적 범위

- 본 조사는 지방 5개 광역시 및 주요 인접도시 등 총 55개의 지역을 대상으로 실시되었음

<표 1-1> 조사권역 구분 및 해당지역

구분	해당지역	
	광역시	기타 인접도시
대전광역시권 (11개 시·군)	대전광역시	논산시, 공주시, 연기군, 금산군, 영동군, 청주시, 옥천군, 보은군, 청원군, 계룡시(10)
광주광역시권 (7개 시·군)	광주광역시	나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군, 곡성군(6)
대구광역시권 (10개 시·군)	대구광역시	구미시, 경산시, 영천시, 철곡군, 창녕군, 청도군, 성주군, 고령군, 군위군(9)
부산·울산광역시권 (10개 시)	부산광역시 울산광역시	양산시, 김해시, 진해시, 창원시, 마산시, 경주시, 밀양시, 포항시(8)
수도권영향권 (12개 시·군)	-	천안시, 아산시, 진천군, 춘천시, 원주시, 충주시, 화천군, 철원군, 횡성군, 홍천군, 음성군, 당진군(12)
전주대도시권 (5개 시·군)	-	전주시, 익산시, 군산시, 완주군, 김제시(5)
합계	5개 광역시	50개 중소도시



<그림 1-1> 조사권역 구분도

3. 내용적 범위

- 광역권 여객통행실태조사는 크게 가구통행실태조사와 기타조사의 두 가지로 구분됨
- 가구통행실태조사는 조사대상 지역에 거주하는 가구를 대상으로 가구일반현황, 가구원 개인특성 및 통행특성 등을 파악하기 위한 조사임
- 기타조사는 가구통행실태조사 결과를 보완하기 위한 조사로서 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사, 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사, 통과버스 재차인원조사, 터미널이용실태조사, 택시조사, 환승여건조사 등을 통해 조사대상 지역의 실제 이동차량 및 통행에 대한 조사임

1) 조사종류 및 대상

- 조사종류별 조사대상은 다음과 같음

<표 1-2> 조사종류별 조사대상

구분	조사종류	조사대상
가구통행 실태조사	가구통행실태조사	해당 지역의 가구단위조사
기타조사	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사	코든/스크린라인을 통과하는 차량
	시내/마을버스 탑승 승하차인원조사	해당 지역의 시내/마을버스
	통과버스 재차인원조사	코든라인을 통과하는 버스
	터미널이용실태조사	시외버스터미널 이용자
	택시조사	개인/법인택시 이용자
	환승여건조사	환승역, 지하철역을 중심으로 환승거리 등 물리적 여건 조사

2) 조사항목 및 방법

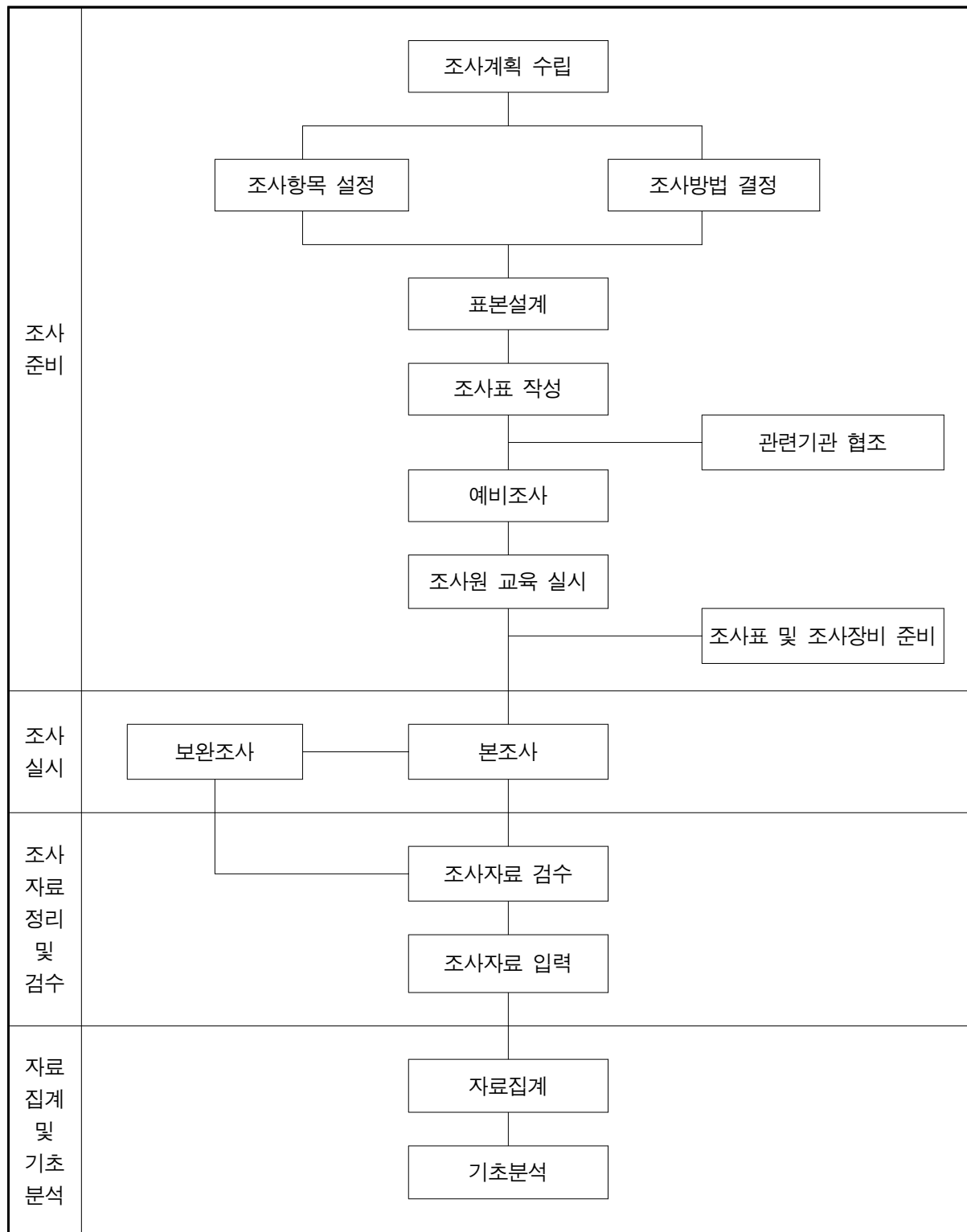
- 조사종류별 조사항목 및 조사방법은 다음과 같음

<표 1-3> 조사종류별 조사항목 및 방법

조사종류	조사항목	조사방법
가구통행실태조사	해당 지역의 가구 일반현황, 개인특성 및 통행특성 등	응답자기표조사
코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사	24시간 차종별/시간대별 교통량, 재차인원(가능시간대) 등	관측조사
시내/마을버스 탑승 승하차인원조사	노선번호, 차량번호, 일일운행횟수, 정류장명, 정류장 별 도착시각, 정류장별 탑승/하차인원, RF카드 사용 인원 등	관측조사
통과버스 재차인원조사	회사명, 버스유형, 노선번호, 재차인원, 조사시각, 노 선방향 등	관측조사
터미널이용실태조사	최초출발지, 출발/도착 터미널, 출발시각, 접근수단, 최종목적지, 통행목적, 동행인수, 자택주소 등	면접조사
택시조사	택시종류, 회사명, 출발지, 출발시각, 도착지, 도착시 각, 승객수, 통행목적 등	면접조사
환승여건조사	환승역 출구별 환승거리, 환승시설 위치 등	관측조사

제3절 과업의 수행과정

- 본 과업은 조사준비, 조사실시, 조사자료 정리 및 검수, 자료집계 및 기초분석으로 구분하여 수행함
- 조사준비 단계에서는 관련기관과의 협조체계 구축, 조사물량 산정, 조사표 작성, 현장답사 및 예비조사, 조사원 교육 등의 과정을 수행함
- 조사 시 당초 계획된 조사지점 및 물량에 맞춰 본조사 및 보완조사를 수행하며, 조사 시 문제점이 발생되지 않도록 조사진행 전반에 대한 관리감독을 실시함
- 조사자료 정리 및 검수 단계에서는 조사자료에 대한 검수를 수행하고, 검수를 마친 자료는 입력 프로그램을 통해 전산으로 입력함. 이때 조사완료 물량을 파악하고, 조사자료에 대한 유효성을 검토하여 최종 보완조사 물량을 산정함
- 자료집계 및 분석 단계에서는 분석프로그램을 이용하여 입력완료된 자료에 대한 기초 분석을 수행함



<그림 1-2> 과업 수행과정

제2장 조사의 내용 및 방법

제1절 조사의 내용

제2절 조사의 방법

제2장 조사의 내용 및 방법

제1절 조사의 내용

1. 조사의 기본방향

- 모든 조사는 건설교통부의 「교통조사지침」과 「광역권 여객통행실태조사 매뉴얼」을 토대로 하여 조사의 효율성 및 조사결과의 신뢰성을 높이는 방향으로 수행함을 원칙으로 함
- 또한 「광역권 여객통행실태조사 매뉴얼」외에 추가로 제시한 각 조사종류별 세부지침을 준수하여 조사를 수행함
- 조사대상 지역은 각 지역별 특성을 고려하여 6개 권역(대전광역권, 광주광역권, 대구광역권, 부산·울산광역권, 수도권영향권, 전주대도시권)으로 구분하며, 이에 따른 교통존 구분내역은 다음과 같음

<표 2-1> 조사지역 교통존 구분내역

권역구분	중 존				소 존				비 고
	시	군	구	계	읍	면	동	계	
대전광역권	5	6	7	18	9	81	118	208	대전, 청주, 논산, 공주, 연기, 금산, 옥천, 영동, 보은, 청원, 계룡
광주광역권	2	5	5	12	6	63	97	166	광주, 나주, 화순, 담양, 장성, 함평, 곡성
대구광역권	4	6	8	18	17	76	165	258	대구, 경산, 영천, 구미, 칠곡, 창녕, 청도, 성주, 고령, 군위
부산·울산 광역권	10	-	23	33	21	55	370	446	부산, 울산, 양산, 김해, 진해, 창원, 마산, 경주, 밀양, 포항
수도권영향권	5	7	-	12	20	94	64	178	춘천, 원주, 화천, 철원, 횡성, 홍천, 충주, 음성, 당진, 천안, 아산, 진천,
전주대도시권	4	1	2	7	5	49	70	124	전주, 익산, 군산, 완주, 김제
합계	30	25	45	100	78	418	884	1,380	-

- 가구통행실태조사는 조사표에서 요구하는 조사항목에 대해 모두 기재하는 것을 원칙으로 하고, 기재시 오류가 최소화되도록 함
- 기타조사는 조사표에서 요구하는 조사항목에 대해 모두 조사하여 기재하는 것을 원칙으로 함

2. 조사의 세부내용

가. 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사는 해당 가구의 속성 및 각 가구원의 통행특성에 대한 조사로 지역 거주민이 직접 설문지를 기입하는 응답자기록조사(Self-Survey) 형태로 실시함
- 조사내용은 가구현황조사, 개인특성조사, 개인통행특성조사로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2-2> 가구통행실태조사의 조사항목 및 내용

구 분	조 사 항 목
가구현황	가구원수, 미취학 아동수, 차량보유대수 및 종류, 주택의 종류, 주택점유형태, 가구 월평균 소득 등
개인특성	직장 또는 학교 주소, 출생년도, 성별, 운전면허유무, 직업, 고용형태(직장이 있는 경우), 주 5일 근무여부 등
개인통행특성	출발지, 출발시각, 통행목적, 통행수단, 도착지, 도착시각, 대중교통 이용요금, 주차요금, 고속도로 통행요금 등

- 통행목적은 누군가를 태우거나 내려주려고, 귀가(집으로 돌아가려고), 출근, 등교, 학원수업(배우기 위해), 직업관련(업무), 업무 후 직장으로 돌아감(귀사), 물건을 사려고(쇼핑), 여가/오락/친교, 기타(기타통행은 직접 설문지에 기입)의 10개 항목으로 구분하여 조사함
- 통행수단은 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외), 승용차(승합차)를 직접 운전해서, 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고, 통근/통학버스, 시내/좌석버스, 시외버스, 고속버스, 마을버스, 기타버스(학원버스 등), 지하철/전철, 일반철도, 고속철도(KTX), 택시, 오토바이, 자전거, 기타(기타수단은 직접 설문지에 기입)의 16개 항목으로 구분하여 조사함

나. 기타조사

1) 코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사

- 코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사는 조사지역의 차량 통행패턴을 파악함으로써 가구통행실태조사에 의해 구축되는 기종점통행량 결과를 보완하기위한 자료로 활용하기 위해 실시함

① 교통량조사

- 코드/스크린라인 교통량조사는 영상장비 또는 조사원을 활용하여 시간대별, 차종별, 방향별 교통량 조사를 수행함
- 코드/스크린라인 교통량조사의 조사시간은 24시간(조사당일 06:00 ~ 익일 06:00)으로 전 시간대에 대한 조사를 진행함
- 교통량 조사의 차종별 구분내역은 다음과 같음
 - 일반형 승용차(7인승 이하, 다목적형 승용차)/승합차(8~15인승 이하, 스타렉스, 이스타나, 봉고 등)/택시 등
 - 중형버스(16~35인승 이하, 마을버스 등)/대형버스(36인승 이상)
 - 소형화물차(2.5톤 미만)/중형화물차(2.5톤 이상~8.5톤 이하)/대형화물차(8.5톤 초과, 덤프차 포함 3축 이상 차량)/트레일러(컨테이너 포함, 컨테이너가 실린 것에 상관없이 컨테이너 수송용 트럭을 모두 포함함)
 - 이륜차(500cc 이상) 등

② 재차인원조사

- 코드/스크린라인 재차인원 조사는 조사원이 시간대별, 차종별, 방향별 재차인원을 조사하는 것으로 교통량조사와 동시에 수행함
- 조사시간은 일일 총 13시간(06:00 ~ 19:00)이며, 1시간 기준으로 45분 조사, 15분 휴식으로 진행함
- 재차인원 조사의 차종별 구분내역은 다음과 같음
 - 일반형 승용차(7인승 이하, 다목적형 승용차)/승합차(8~15인승 이하, 스타렉스, 이스타나, 봉고 등)/택시

2) 시내/마을버스 탑승 승하차 인원조사

- 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사는 각 시·군에서 운행되고 있는 시내 및 마을버스의 통행실태를 파악함으로써 가구통행실태조사의 통행량을 보정하기 위한 자료로 활용하기 위해 실시함
- 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사의 조사시간은 버스의 운행시작 시각 ~ 운행종료 시각임
- 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사의 조사항목 및 내용은 다음과 같음

<표 2-3> 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사의 조사항목 및 내용

조사항목	조사 내용
노선번호	각 버스의 노선번호
차량번호	각 버스의 고유 차량번호
일일운행횟수	각 노선의 일일운행횟수
정류장명	각 노선의 경유 정류장명(기/종점 포함)
도착시각	각 정류장별 도착시각
탑승인원	각 정류장별 탑승인원
하차인원	각 정류장별 하차인원

3) 통과버스 재차인원조사

- 통과버스 재차인원조사는 가구통행실태조사의 버스 통행량 검증 및 보정을 위해 실시하는 것으로써, 코든라인을 통과하는 시내버스, 시외버스, 공항버스, 고속버스를 대상으로 재차인원을 조사함
- 통과버스 재차인원조사의 조사시간은 일일 총 13시간(06:00 ~ 19:00)이며, 조사항목 및 내용은 다음과 같음

<표 2-4> 통과버스 재차인원조사의 조사항목 및 내용

조사항목	조사내용
회사명	각 버스의 소속 회사명
버스유형	버스유형에 따라 고유번호 부여
노선번호	시경계 유출입버스의 노선번호
재차인원	코든라인 통과시 탑승 승객수
조사시각	재차인원 조사시각
노선방향	시내쪽방향과 시외곽방향을 구분

4) 터미널이용실태조사

- 조사지역의 시외버스터미널을 통하여 다른 지역으로(에서) 유출/유입하는 이용자를 대상으로 통행특성조사를 실시함으로써 가구통행실태조사의 결과 중 조사대상 지역의 유출/유입 통행을 보정하기 위함
- 터미널이용실태조사의 조사시간은 해당노선의 운행시작 시각 ~ 운행종료 시각임
- 터미널이용실태조사의 조사내용은 다음과 같음

<표 2-5> 터미널이용실태조사의 조사항목 및 내용

조사항목	조사내용
최초 출발지	터미널 이용자의 최초 출발지(동단위)
출발/도착 터미널	터미널 이용자 출발/도착 터미널명
출발시각	터미널 이용자의 최초 출발시각
접근수단	터미널까지 또는 터미널에서 최종목적지까지 이용수단
최종 목적지	터미널 이용자의 최종 도착지(동단위)
통행목적	터미널 이용자의 통행목적
동행인수	응답자와 동행한 총 인원
자택주소	터미널 이용자의 자택주소(동단위)

- 통행목적은 배웅, 귀가, 출근, 등교, 학원, 업무, 귀사, 쇼핑, 여가, 기타의 10개 항목으로 구분하여 조사함
- 통행수단은 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외), 승용차(승합차)를 직접 운전 해서, 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고, 통근/통학버스, 시내/좌석버스, 시외버스, 고속버스, 마을버스, 기타버스(학원버스 등), 지하철/전철, 일반철도, 고속철도(KTX), 택시, 오토바이, 자전거, 기타(기타수단은 직접 설문지에 기입)의 16개 항목으로 구분하여 조사함

5) 택시조사

- 택시조사는 가구통행실태조사 결과 중 택시수단통행을 보정하기 위한 기초자료확보를 위한 것으로 개인택시와 법인택시로 나누어 택시 이용객의 통행특성에 대한 설문조사를 실시함

- 택시조사의 조사시간은 일일 총 16시간(06:00 ~ 22:00)임
- 택시조사의 조사내용은 다음과 같음

<표 2-6> 택시조사의 조사항목 및 내용

조사항목	조사내용
택시종류	택시의 종류(법인/개인 구분)
회사명	법인택시의 소속 회사명
출발지	택시 이용객의 출발지
출발시각	택시 이용객의 출발시각
도착지	택시 이용객의 도착지
도착시각	택시 이용객의 도착시각
승객수	택시를 이용하는 총 승객수
통행목적	택시 이용객의 통행목적

- 통행목적은 배웅, 귀가, 출근, 등교, 학원, 업무, 귀사, 쇼핑, 여가, 기타의 10개 항목으로 구분하여 조사함

6) 환승여건조사

- 환승여건조사는 환승이 발생하는 주요지점(지하철 역사 주변)의 환승시설 위치, 환승 거리 등의 물리적인 환경조사를 실시함
- 환승여건조사의 조사내용은 다음과 같음

<표 2-7> 환승여건조사의 조사항목 및 내용

조사항목	조사내용
환승시설위치	약 500m 내외의 주변지점 도식화 지하철 출입구 번호 및 환승시설 위치 표시
버스노선	버스정류장 개수, 버스노선수
지하철	지하철역 수, 역명
철도	철도역 수, 역명
택시	승강장 개수

제2절 조사의 방법

1. 가구통행실태조사

가. 조사방법

- 가구통행실태조사 방법은 <표 2-8>에서 보는 바와 같이 가구방문조사, 우편이용조사, 전화조사, 행정조직 이용조사, 학교방문조사, 직장방문조사의 6가지 방법으로 구분할 수 있음
- 본 조사에서는 조사 상황 및 여건 등을 고려하여 조사방법 중 가구방문조사, 전화조사, 학교방문조사, 직장방문조사를 실시함
 - 본조사 시 조사원을 이용한 가구방문조사를 수행하고, 조사원 모집 및 교육시 행정조직의 협조를 받아 조사의 효율성을 도모함
 - 보완조사 시 가구방문조사, 전화조사, 학교방문조사, 직장방문조사를 수행함

<표 2-8> 가구통행실태조사 방법론 비교

조사방법	장점	단점
가구방문 조사	<ul style="list-style-type: none"> · 무작위 표본조사 가능 · 조사지역별 유효율 편차가 낮음 · 행정업무 부담 경감 	<ul style="list-style-type: none"> · 비용 과다 · 대규모 조사 수행시 체계적조사 곤란 · 조사시 시민호응 낮음
우편이용 조사	<ul style="list-style-type: none"> · 조사원 필요 없음 · 비용이 적게 소요 	<ul style="list-style-type: none"> · 회수율이 저조 · 계층별로 유효율 편차가 예상됨
전화조사	<ul style="list-style-type: none"> · 무작위 표본조사 가능 · 정확한 설문지 작성 가능 · 보완이 쉬움 	<ul style="list-style-type: none"> · 동시에 대규모조사가 어려움 · 피설문자 접촉이 어려움 · 계층별 유효율 편차가 예상됨
행정조직 이용조사	<ul style="list-style-type: none"> · 무작위 표본조사 가능 · 비용 절감 · 시민호응 가능 	<ul style="list-style-type: none"> · 조사지역별 자료의 유효율 편차심함 · 행정업무 가중 · 체계적 조사교육 곤란 · 조사표 배포 · 회수의 어려움
학교방문 조사	<ul style="list-style-type: none"> · 비용 절감 · 조사지역별 유효율 편차가 낮음 · 조사표의 배부와 회수가 용이 · 체계적 조사 가능 	<ul style="list-style-type: none"> · 간접조사이므로 조사표의 단순화 요구 · 학생이 없는 가구 누락
직장방문 조사	<ul style="list-style-type: none"> · 학생매체 조사의 보완조사로 활용 가능 · 직장지에 대한 집중조사 가능 	<ul style="list-style-type: none"> · 다양한 조사설문 곤란 · 직장호응에 따라 조사자료 유효율 편차 심함 · 자영업자 계층이 누락

나. 상세 수행과정

○ 조사준비

- 공문발송 및 협조체계 구축
 - 지방 5개 광역시 및 도와 시·군에 가구통행실태조사 협조에 관한 공문을 발송함
 - 조사대상 광역시, 도, 시, 군은 공문을 접수한 후에 각 읍·면·동사무소에 공문을 하달하고, 담당 공무원을 지정하여 조사시 적극적 협조가 가능하도록 함
- 예비조사 및 조사계획 수립
 - 조사업체는 각 권역 또는 지역별로 현장 상황실을 설치하고 조사책임자, 각 지역 담당자(팀장)와 몇 개의 읍·면·동을 담당하는 중간책임조사원을 확보함
 - 조사지점에 대한 답사 및 사전조사를 통하여 조사일정, 투입인력 등을 포함하는 상세 조사계획을 수립함
 - 본조사 실시 이전에 가구통행실태조사 예비조사를 실시하여 조사 진행상의 문제점을 사전에 파악하고, 이를 토대로 본조사시 차질이 없도록 조사계획을 수립함
- 조사원 모집 및 교육
 - 조사종류별 투입 예상인원에 따라 공고를 통하여 조사원을 모집함
 - 교육일정, 교육장소, 교육방법 및 내용을 결정한 후 조사매뉴얼을 통하여 조사원에게 설문지 작성방법, 작성시 유의사항 및 조사표 배포 및 회수방법 등에 대해 교육을 실시함

가구통행실태 조사원 교육 - 1	가구통행실태 조사원 교육 - 2
	

<그림 2-1> 가구통행실태조사 조사원 교육 현장사진

○ 본조사 실시

- 조사원은 교육내용에 따라 지정된 날짜에 조사표를 배포한 후 가구원과 약속한 날짜에 재방문하여 작성된 조사표를 직접 회수함
- 이때 회수된 설문지의 누락항목에 대해서는 조사원이 현장에서 보완하여 오류가 없다고 판단되는 설문지에 한해서 각 읍·면·동별 중간책임조사원에게 전달함
- 중간책임조사원은 전달받은 조사표에 대해 현장검수를 실시하여 오류가 발견될 경우 조사원에게 보완하도록 하고, 설문작성이 매우 미흡한 경우 조사표를 재배포하도록 지시함

○ 보완조사 실시

- 현장검수가 완료된 조사표에 대해 상황실에서 재검수를 수행하여 전화보완조사와 가구방문 보완조사의 물량을 산정함
- 산정된 보완조사 물량에 따라 각 지역별로 가구방문 보완조사를 수행하며, 수행방법은 본조사와 동일하게 함
- 응답이 다소 미흡한 경우에는 전화조사를 통하여 조사표를 보완하도록 함

○ 조사자료 검수 및 집계

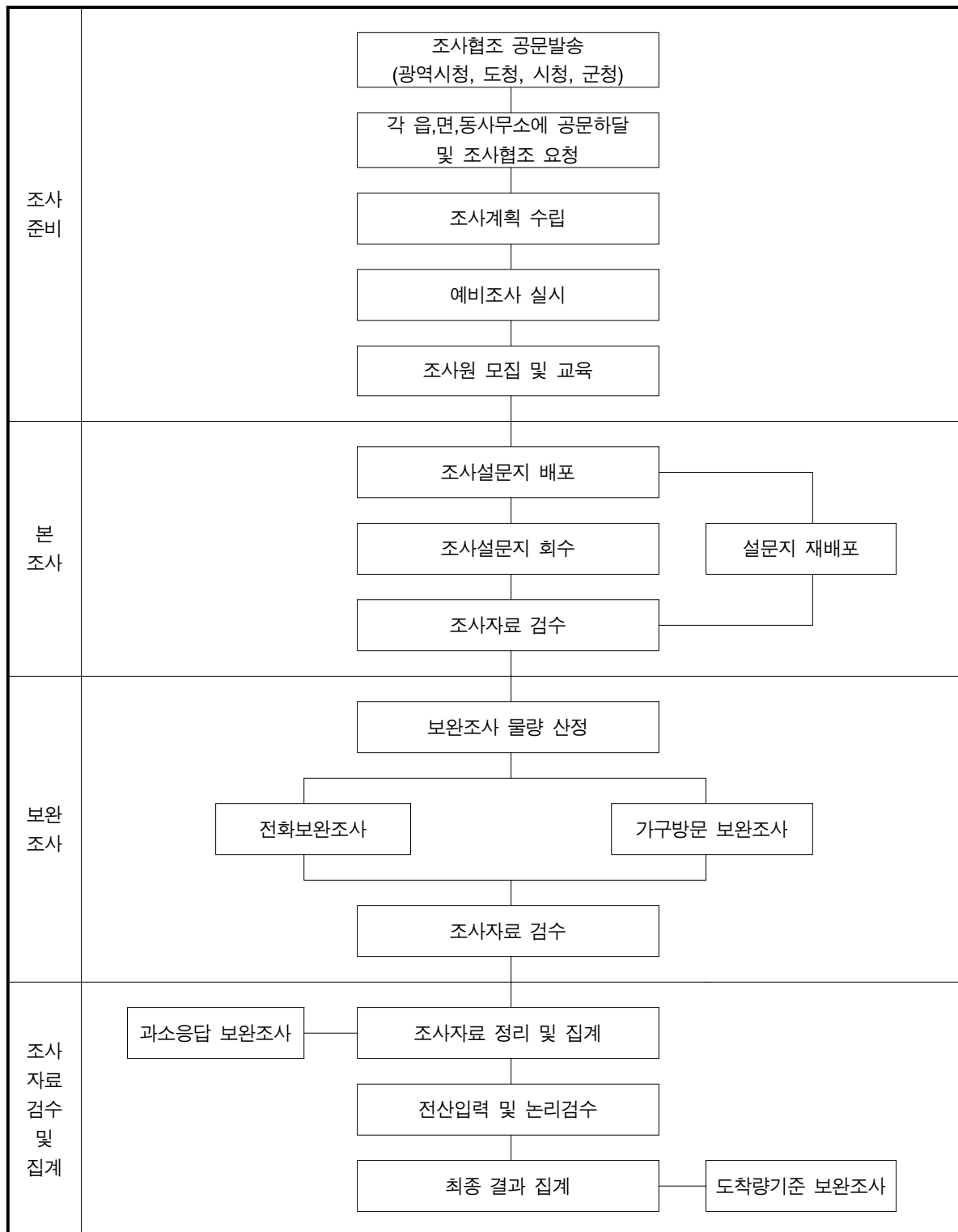
- 보완조사 자료에 대해 본조사와 마찬가지로 검수를 실시하며, 검수가 완료된 모든 자료는 입력프로그램을 이용하여 전산에 입력함
- 전산입력된 자료의 논리적 오류를 검수하고 최종결과를 집계함

○ 과소응답 보완조사 실시

- 수단별 목적별 통행의 과소 및 과대 응답 여부를 파악하기 위해 전체 조사표본 중 약 5% 대해 전화조사를 실시함

○ 도착통행량기준 보완조사 실시

- 최종집계 결과, 도착통행량 기준으로 표본수가 충분히 확보되지 않은 지역에 대해 추가로 학교방문조사 또는 직장방문조사를 실시함



<그림 2-2> 가구통행실태조사 수행과정

- 조사수행시 각 담당자별 역할은 다음과 같음

<표 2-9> 조사수행시 각 담당자별 역할

담당자	역할
동·읍·면 공무원	<ul style="list-style-type: none"> · 조사원 (통/리장 및 인구주택총조사원) 인적사항 제공 · 조사원 교육을 위한 교육장소 제공 · 조사원에게 설문지 배포 및 회수를 위한 장소 제공 · 각 권역 담당자 및 조사원과의 유기적 연결고리 역할 수행
중간책임조사원	<ul style="list-style-type: none"> · 각 동·읍·면 담당자와 교육 시간 및 장소 협의 · 조사원에 대한 교육 실시 · 각 읍·면·동 사무소에 회수 완료된 설문지 회수 및 2차 검수
조사원	<ul style="list-style-type: none"> · 조사에 대한 교육시 설문지 수령 · 개별가구별 설문지 배포 <ul style="list-style-type: none"> - 담당구역내의 개별가구로 방문하여 배포 - 배포대상가구는 다양한 형태의 가구가 되도록 선정하여 배포 · 개별가구 조사표 작성요령 교육 · 배포내용 각 권역 담당자에게 보고 · 개별가구의 조사표 회수 및 누락항목 확인 · 회수 완료된 설문지 중간책임조사원에게 인계

다. 전화 도우미 제도 설치운영

- 전화도우미는 설문을 작성하는 가구원이 작성도중 의문사항이 있을 시 즉시 조사기관에 연락을 함으로써 설문지 작성에 도움을 주기 위함이 주된 목적이며, 전화도우미는 “광역권 여객통행실태조사 조사 매뉴얼”의 설문지 작성요령에 의거 문의사항에 답변함
- 전화 도우미 운영 개요
 - 전화도우미 : 8명 (전화기 8대)
 - 운영시간 : 09:00 ~ 22:30 (4인 2교대)
 - 요금부담 : 수신자 부담 (080 서비스)
 - 운영기간 : 09월 18일 ~ 09월 26일, 10월 08일 ~ 12월 07일

라. 조사홍보

- 가구통행실태조사는 지자체와 시민들의 적극적인 관심과 협조가 필요하며, 이에 대해서 공익을 위한 조사임을 강조하기 위한 홍보가 필요함

① 방송매체 홍보

- 가구통행실태조사의 시행에 관한 전국단위의 라디오 방송 광고 및 케이블 TV 자막방송을 시행함
- 라디오 방송광고의 진행사항은 다음과 같음
 - 홍보내용 : 가구통행실태조사의 홍보(조사기간 등)와 가구통행조사대상자들에게 조사의 적극적인 참여를 부탁하고 주관기관과 시행기관을 언급하는 내용임
 - 홍보기간 : 2006년 10월 01일(일) ~ 2006년 10월 31일(목) (31일간)

<표 2-10> 라디오 프로그램을 통한 홍보내용

방송사	프로그램명	지역
MBC-AM	최양락의 재미있는 라디오 1부 (21:10 - 21:40)	전국
SBS-FM	이숙영의 파워FM 1부 (07:00 - 07:30)	전국
	최화정의 파워타임 4부 (13:00 - 14:00)	전국
	두시탈출 컬투쇼 4부 (15:30)	전국 (부산 제외)
TBN	1533(싱싱드라이브 1부) (14:00 - 15:00)	전국 (수도권 제외)
	2133(세월100년 노래100년) (21:00 - 22:00)	전국 (수도권 제외)

- 케이블 TV 자막방송의 진행사항은 다음과 같음
 - 홍보내용 : 자막방송은 광고시간이 10초의 짧은 시간이기 때문에 조사명과 조사기간, 주관기관, 시행기관 등 주요 내용만 언급함
 - 홍보기간 : 2006년 10월 01일(일) ~ 2006년 10월 31일(목) (31일간)

<표 2-11> TV 프로그램을 통한 홍보내용

방송사	프로그램명	요일	지역
YTN	뉴스오늘 3, 4부 전 (08:59)	월~금	전국
	YTN24 전 (19:59)	월~금	

② 포스터·현수막 제작 및 부착

- 본 조사사업의 시행을 대상지역의 주민들에게 알리고 적극적인 참여협조를 유도하기 위하여 사업시행을 알리는 포스터 및 현수막을 제작하여 부착하도록 함
- 사전조사시 시·군·구·읍·면사무소를 방문하여 관계 공무원과의 협의 하에 포스터와 현수막의 설치 위치를 결정함(장소 : 시·군·구 지정장소)
- 현수막과 포스터는 대상지역의 주민들이 조사의 목적과 조사내용을 알아보기 쉽게 간단하고 명확하게 디자인하여 조사에 대해 홍보하고 주민들의 참여를 유도하도록 함
- 시내버스 및 마을버스, 택시 등 대중교통 차량 내에 가구통행실태 조사에 대한 홍보 스티커를 부착하여 주민들의 조사에 대한 인지도를 높일 수 있도록 함



<그림 2-3> 홍보 포스터 및 현수막 설치사진

2. 기타조사

가. 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사

- 지역별로 평일(화·수·목요일) 중 하루를 정하되, 가능한 한 가구통행실태조사와 동일한 날짜에 조사를 수행하도록 함
- 조사는 코든/스크린라인과 일치하고, 접근이 용이하며, 조사원의 안전성이 확보된 지점들을 최종 조사지점으로 정하여 그 지점을 유출입하는 차량을 대상으로 실시함(단, 건설교통부 도로교통량통계연보 상시 교통량조사 지점 등과 일치하는 지점은 조사에서 제외함)

- 교통량조사는 15분 단위로 24시간 전일조사를 실시하고, 재차인원조사는 06시~19시에 매시간 15분 단위로 총 45분(15분 휴식)을 조사함
- 교통량조사는 전차종에 대해 조사를 수행하고, 재차인원조사는 표본조사(최소 30% 이상)로서 노측에서 육안으로 관측한 차량내 재차인원을 기입함
- 교통량조사원은 각 조사지점의 차선수에 따라 방향별로 1~3명씩, 양방향 2~6명으로 배치함을 원칙으로 하되, 조사지점의 통행량 규모에 따라 탄력적으로 조사원을 배치함

나. 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사

- 지역별로 평일(화·수·목요일) 중 하루를 정하되, 가능한 한 가구통행실태조사와 동일한 날짜에 조사를 수행하도록 함
- 각 시·군에 해당되는 총 노선수를 조사한 후, 25%~30%의 노선(주요 방향별 대표 노선)을 선정하여 조사를 수행함
- 선정된 노선에 대해 방향별 2인 1팀의 조사원이 차량에 탑승하여 버스의 승하차 인원 등을 조사하며, 운행 전시간 동안 조사함
- 버스회사와의 사전협의를 통하여 조사가 원활히 이루어지도록 함

다. 통과버스 재차인원조사

- 지역별로 평일(화·수·목요일) 중 하루를 정하되, 가능한 한 가구통행실태조사와 동일한 날짜에 조사를 수행하도록 함
- 코든라인 중 버스 교통량이 많은 순서대로 조사지점을 선정하고, 코든라인 인근 정류장 등 조사원의 안전성이 확보된 지점들을 최종 조사지점으로 선정함
- 버스가 코든지점을 지나는 순간의 재차인원을 조사하는 것으로, 안내판 등의 장비를 이용하여 운전자가 조사를 하고 있음을 미리 인지할 수 있도록 함
- 버스회사와의 사전협의를 통하여 조사가 원활히 이루어지도록 함

라. 터미널이용실태조사

- 지역별로 평일(화·수·목요일) 중 하루를 정하되, 가능한 한 가구통행실태조사와 동일한 날짜에 조사를 수행하도록 함

- 각 시설에 대한 설문조사 부수는 시설별 이용객에 대한 최근 통계자료를 이용하여 모집단인 이용객수와 비례하도록 산출함
- 터미널 이용자들을 대상으로 시간대별로 고르게 설문조사를 실시함

마. 택시조사

- 지역별로 평일(화·수·목요일) 중 하루를 정하되, 가능한 한 가구통행실태조사와 동일한 날짜에 조사를 수행하도록 함
- 각 시·군별로 개인택시와 법인택시의 현황을 파악한 후, 조사 시 개인택시와 법인택시의 비율을 맞추도록 함
- 개인택시의 경우 택시조합 등의 추천을 받은 운전자들을 개별 섭외하여 택시 이용자에 대한 설문을 위탁함
- 법인택시의 경우 법인택시 업체가 위치한 시·군·구별로 업체를 선정하고 택시회사와 사전협의를 거친 후, 회사를 통한 운전자 섭외를 통하여 택시 이용자에 대한 설문을 위탁함
- 택시운전자들은 업무 중에 이용객들에게 설문조사를 수행함

바. 환승여건조사

- 주요 환승역 또는 지하철역에서 환승시설 위치, 소요거리 등의 물리적인 환경조사를 실시하여 도식화 함
- 조사대상시설의 환승거리는 조사원이 직접 이동하고 측정하여 조사함
- 환승여건조사는 물리적인 조사이므로 조사시간에 제약을 두지 않음

제3장 조사물량 및 일정

제1절 조사 가구수 및 지점수

제2절 조사 수행일정

제3절 투입인력 현황

제3장 조사물량 및 일정

제1절 조사 가구수 및 지점수

1. 가구통행실태조사 유효표본가구수 산정

- 가구통행실태조사의 표본추출방법은 집락추출방법(Cluster Sampling)과 무작위추출방법(Random Sampling)을 조합하여 사용함
 - 첫째, 조사대상지역의 특정한 부분으로 표본이 집중되는 것을 방지하기 위하여, 읍·면·동별로 분할하여 표본수를 결정함
 - 둘째, 읍·면·동에 속해 있는 통을 단위로 하여 몇몇의 통을 추출함
 - 셋째, 추출된 통에 속해 있는 가구 중 일부를 임의 추출함
- 가구통행실태조사의 표본수 산정 시 『교통조사지침』에 의한 표본산출식은 존의 개수에 의해 전체 평균 유효표본율이 산정되어 각 존의 인구수에 따른 표본수 산출이 용이하지 않으므로, 본 조사에서는 서울시정개발연구원이 제시한 표본수 산정방식을 적용함

<표 3-1> 가구통행실태조사 표본수 산정방식

읍·면·동별 인구수	최소 유효표본율
인구 5천명 미만	3.6%
인구 5천명 ~ 1만명 미만	2.9%
인구 1만명 이상	2.4%

자료: 서울시 O/D조사 신뢰성 증대방안 연구, 김순관, 2005

- 또한, 교통존별 인구수 경계 범위에서의 표본수 감소를 예방하기 위하여 인구수 5,000명~6,205명까지, 인구수 10,000명~12,081명까지는 부록에 제시된 유효표본수표를 참조하여 설정함

2. 가구통행실태조사 계획 표본가구수

가. 권역별 계획 표본가구수

- 대전광역시권 총 인구수는 2,792,443명, 총 가구수(가구)가 1,002,101가구로 총 계획 표본가구수(가구)는 25,819가구로 산정되었으며 모집단 대비 표본율은 2.6%임. 또한 광주광역시권 총 인구수(명)는 1,747,273명, 총 가구수(가구)가 623,502가구로 총 계획 표본가구수(가구)는 16,790가구로 산정되었으며, 모집단 대비 표본율은 2.7%임
- 대구광역시권 총 인구수(명)는 3,549,133명, 총 가구수(가구)가 1,258,050가구로 총 계획 표본가구수(가구)는 32,297가구로 산정되었으며 모집단 대비 표본율은 2.6%임. 또한 부산·울산광역시권 총 인구수(명)는 7,258,851명, 총 가구수(가구)가 2,473,685가구로 총 계획 표본가구수(가구)는 35,054가구로 산정되었으며, 모집단 대비 표본율은 1.4%임
- 수도권영향권 총 인구수(명)는 1,920,300명, 총 가구수(가구)가 724,104가구로 총 계획 표본가구수(가구)는 19,313가구로 산정되었으며, 모집단 대비 표본율은 2.7%임. 또한 전주대도시권 총 인구수(명)는 1,385,351명, 총 가구수(가구)가 484,827가구로 총 계획 표본가구수(가구)는 12,830가구로 산정되었으며, 모집단 대비 표본율은 2.6%임

<표 3-2> 권역별 계획 표본가구수

권역	총 인구수(명)	총 가구수(가구)	계획 표본가구수(가구)	표본율(%)
대전광역시권	2,792,443	1,002,101	25,819	2.6
광주광역시권	1,747,273	623,502	16,790	2.7
대구광역시권	3,549,133	1,258,050	32,297	2.6
부산·울산광역시권 ¹⁾	7,258,851	2,473,685	35,054	1.4
수도권영향권	1,920,300	724,104	19,313	2.7
전주대도시권	1,385,351	484,827	12,830	2.6
합계	18,653,351	6,566,269	142,103	2.2

주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시의 경우 2005년 자체조사가 실시되었으므로, 본 조사에서는 부산광역시의 일부에 대한 보완조사를 실시함

나. 시·군별 계획 표본가구수

1) 대전광역시

- 대전광역권의 총 계획 표본가구수는 25,819가구이며, 그 중 대전광역시 12,451가구, 청주시 5,547가구, 청원군 1,275가구, 공주시 1,424가구, 계룡시 323가구, 연기군 912가구, 논산시 1,443가구, 금산군 720가구, 보은군 465가구, 옥천군 629가구, 영동군 630가구로 산정됨

<표 3-3> 대전광역시 시·군별 계획 표본가구수

지역		총 인구수(명)	총 가구수(가구)	계획 표본가구수(가구)
대전광역시	청주시	630,939	226,145	5,547
	청원군	119,784	45,274	1,275
	공주시	129,489	49,016	1,424
	계룡시	36,166	12,022	323
	연기군	84,308	32,884	912
	논산시	134,217	51,992	1,443
	금산군	58,378	23,409	720
	대전광역시	1,454,638	505,650	12,451
	보은군	37,114	14,782	465
	옥천군	55,610	20,890	629
	영동군	51,800	20,037	630
합계		2,792,443	1,002,101	25,819

2) 광주광역시

- 광주광역권의 총 계획 표본가구수는 16,790가구이며, 그 중 광주광역시 12,232가구, 나주시 1,329가구, 화순군 856가구, 함평군 598가구, 장성군 642가구, 담양군 651가구, 곡성군 482가구로 산정됨

<표 3-4> 광주광역시 시·군별 계획 표본가구수

지역		총 인구수(명)	총 가구수(가구)	계획 표본가구수(가구)
광주광역시	광주광역시	1,401,745	481,935	12,232
	나주시	97,980	40,898	1,329
	화순군	73,673	28,835	856
	함평군	40,189	17,553	598
	장성군	49,165	20,228	642
	담양군	50,364	19,976	651
	곡성군	34,157	14,077	482
합계		1,747,273	623,502	16,790

3) 대구광역시

- 대구광역권의 총 계획 표본가구수는 32,297 가구이며, 그 중 대구광역시 21,481가구, 경산시 2,150가구, 영천시 1,274가구, 구미시 3,477가구, 칠곡군 1,033가구, 창녕군 831가구, 청도군 601가구, 성주군 596가구, 고령군 450가구, 군위군 404가구로 산정됨

<표 3-5> 대구광역시 시·군별 계획 표본가구수

지역		총 인구수(명)	총 가구수(가구)	계획 표본가구수(가구)
대구광역시	대구광역시	2,511,306	865,766	21,481
	경산시	227,766	84,463	2,150
	영천시	107,337	42,484	1,274
	구미시	374,614	134,065	3,477
	칠곡군	107,750	40,385	1,033
	창녕군	64,672	26,852	831
	청도군	46,748	19,069	601
	성주군	46,960	18,999	596
	고령군	34,271	14,103	450
	군위군	27,709	11,864	404
합계		3,549,133	1,258,050	32,297

4) 부산·울산광역시권

- 부산·울산광역시권의 총 계획 표본가구수는 35,054가구이며, 그 중 부산광역시 2,439가구, 울산광역시 9,107가구, 김해시 3,710가구, 양산시 1,916가구, 마산시 3,846가구, 창원시 4,074가구, 진해시 1,474가구, 포항시 4,461가구, 경주시 2,738가구, 밀양시 1,289가구로 산정됨

<표 3-6> 부산·울산광역시권 시·군별 계획 표본가구수

지역		총 인구수(명)	총 가구수(가구)	계획 표본가구수(가구)
부산·울산 광역시권	울산광역시	1,087,648	365,197	9,107
	김해시	443,017	146,949	3,710
	양산시	222,299	77,556	1,916
	부산광역시	3,523,582	1,190,107	2,439
	마산시	425,018	148,034	3,846
	창원시	504,520	168,342	4,074
	진해시	156,992	55,170	1,474
	포항시	507,052	176,676	4,461
	경주시	275,087	102,182	2,738
	밀양시	113,636	43,472	1,289
합계		7,258,851	2,473,685	35,054

5) 수도권영향권

- 수도권영향권의 총 계획 표본가구수는 19,313가구이며, 그 중 아산시 2,198가구, 천안시 4,824가구, 진천군 656가구, 충주시 2,105가구, 음성군 864가구, 당진군 1,220가구, 화천군 315가구, 철원군 495가구, 춘천시 2,562가구, 횡성군 515가구, 원주시 2,757가구, 홍천군 802가구로 산정됨

<표 3-7> 수도권영향권 시·군별 계획 표본가구수

지역		총 인구수(명)	총 가구수(가구)	계획 표본가구수(가구)
수도권영향권	아산시	204,431	85,308	2,198
	천안시	512,577	194,113	4,824
	진천군	60,155	23,171	656
	충주시	205,907	73,933	2,105
	음성군	85,969	31,810	864
	당진군	120,483	45,454	1,220
	화천군	23,732	9,731	315
	철원군	49,105	18,147	495
	춘천시	254,998	93,957	2,562
	횡성군	43,678	16,704	515
	원주시	288,454	104,779	2,757
	홍천군	70,811	26,997	802
합 계		1,920,300	724,104	19,313

6) 전주대도시권

- 전주대도시권의 총 계획 표본가구수는 12,830가구이며, 그 중 전주시 5,111가구, 익산시 2,975가구, 군산시 2,563가구, 김제시 1,257가구, 완주군 924가구로 산정됨

<표 3-8> 전주대도시권 시·군별 계획 표본가구수

지역		총 인구수(명)	총 가구수(가구)	계획 표본가구수(가구)
전주대도시권	군산시	258,725	91,648	2,563
	익산시	318,506	111,358	2,975
	전주시	621,749	209,069	5,111
	김제시	102,720	40,581	1,257
	완주군	83,651	32,171	924
합계		1,385,351	484,827	12,830

3. 기타조사 지점수

가. 권역별 기타조사 지점수

- 기타조사 총 지점수는 3,079개 지점이며, 이중 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사가 567개 지점, 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사가 784개 노선, 통과버스 재차인원조사가 145개 지점, 터미널이용실태조사가 4개 지점, 택시조사가 1,488대, 환승여건조사가 91개 지점임
- 터미널 조사의 경우 2005년 지역간 여객 기종점통행량조사의 자료를 전수화에 사용할 예정이므로 2005년 조사에서 누락된 일부 지점만 조사하였음

<표 3-9> 권역별 기타조사 지점수

구분	코든/스크린라인 교통량 및 재차 인원조사 (지점)		마을/시내버스 탑승 승하차 인원조사 (노선)	통과버스 재차인원조사 (지점)	터미널 이용실태 조사 (지점)	택시 조사 (대)	환승 여건 조사 (지점)	합계
	코든	스크린						
대전광역시권	55	44	172	46	-	283	12	612
광주광역시권	46	54	111	30	-	187	15	443
대구광역시권	43	75	159	16	3	404	55	755
부산·울산광역시권	49	56	130	20	1	401	9	666
수도권영향권	51	12	74	13	-	61	-	211
전주대도시권	35	47	138	20	-	152	-	392
합 계	279	288	784	145	4	1,488	91	3,079

나. 시·군별 기타조사 지점수

1) 대전광역시권

- 대전광역시권의 기타조사 지점수는 총 612개 지점이며, 이중 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사가 99개 지점, 마을/시내버스 승하차인원조사가 172개 노선, 통과버스 재차인원조사가 46개 지점, 택시조사가 283대, 환승여건조사가 12개 지점임

<표 3-10> 대전광역시 시·군별 기타조사 지점수

구분		코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사 (지점)		마을/시내버스 승하차인원조사 (노선)	통과버스 재차인원조사 (지점)	택시 조사 (대수)	환승 여건 조사 (지점)	합계
		코든	스크린					
대전광역시	청주시	13	2	27	11	71	-	124
	청원군	8	3	-	6	10	-	27
	공주시	7	4	20	8	10	-	49
	계룡시	-	1	-	-	10	-	11
	연기군	9	1	18	4	10	-	42
	논산시	3	3	28	4	10	-	48
	금산군	-	-	23	-	10	-	33
	대전광역시	5	30	25	6	122	12	200
	보은군	4	-	8	3	10	-	25
	옥천군	3	-	11	1	10	-	25
	영동군	3	-	12	3	10	-	28
합 계		55	44	172	46	283	12	612

2) 광주광역시

- 광주광역권의 기타조사 지점수는 총 433개 지점이며, 이중 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사가 100개 지점, 마을/시내버스 승하차인원조사가 30개 노선, 통과버스 재차인원조사가 111개 지점, 택시조사가 187대, 환승여건조사가 15개 지점임

<표 3-11> 광주광역시 시·군별 기타조사 지점수

구분		코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사 (지점)		마을/시내버스 승하차인원조사 (노선)	통과버스 재차인원조사 (지점)	택시 조사 (대수)	환승 여건 조사 (지점)	합계
		코든	스크린					
광주광역시	광주광역시	21	31	13	42	130	15	252
	나주시	11	5	2	21	10	-	49
	화순군	3	-	1	15	10	-	29
	함평군	7	-	2	7	10	-	26
	장성군	1	2	2	15	10	-	30
	담양군	2	8	6	3	9	-	28
	곡성군	1	8	4	8	8	-	29
합 계		46	54	30	111	187	15	443

3) 대구광역시

- 대구광역권의 기타조사 지점수는 총 755개 지점이며, 이중 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사가 118개 지점, 마을/ 시내버스 승하차인원조사가 159개 노선, 통과버스 재차인원조사가 16개 지점, 터미널 이용실태조사가 3개 지점, 택시조사가 404대, 환승여건조사가 55개 지점임

<표 3-12> 대구광역시 시·군별 기타조사 지점수

구분		코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사 (지점)		마을/시내버스 탑승 승하차 인원조사 (노선)	통과버스 재차인원조사 (지점)	터미널 이용실태 조사 (지점)	택시 조사 (대)	환승 여건 조사 (지점)	합계
		코든	스크린						
대구 광역시	대구광역시	-	41	26	6	-	291	55	419
	경산시	4	17	25	2	-	16	-	64
	영천시	-	7	16	-	-	10	-	33
	구미시	7	10	23	5	1	27	-	73
	칠곡군	11	-	7	1	-	10	-	29
	창녕군	4	-	9	-	2	10	-	25
	청도군	2	-	9	-	-	10	-	21
	성주군	2	-	14	1	-	10	-	27
	고령군	6	-	21	1	-	10	-	38
	군위군	7	-	9	-	-	10	-	26
합계		43	75	159	16	3	404	55	755

4) 부산·울산광역시

- 부산·울산광역권의 기타조사 지점수는 총 666개 지점이며, 이중 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사가 105개 지점, 마을/ 시내버스 승하차인원조사가 130개 노선, 통과버스 재차인원조사가 20개 지점, 터미널 이용실태조사가 1개 지점, 택시조사가 401대, 환승여건조사가 9개 지점임

<표 3-13> 부산·울산광역시 시·군별 기타조사 지점수

구분		코드/스크린라인 교통량 및 재차인원조사 (지점)		마을/시내버스 탑승 승하차 인원조사 (노선)	통과버스 재차인원조사 (지점)	터미널 이용실태 조사 (지점)	택시 조사 (대)	환승 여건 조사 (지점)	합계
		코드	스크린						
부산· 울산 광역시	울산광역시	11	26	32	4	-	115	-	188
	김해시	7	-	10	-	1	23	-	41
	양산시	4	3	10	-	-	11	-	28
	부산광역시	-	-	-	3	-	50	9	62
	마산시	10	-	11	2	-	73	-	96
	창원시	2	9	13	6	-	30	-	60
	진해시	4	-	5	-	-	12	-	21
	포항시	3	5	15	2	-	54	-	79
	경주시	5	9	20	3	-	23	-	60
	밀양시	3	4	14	-	-	10	-	31
합계		49	56	130	20	1	401	9	666

5) 수도권영향권

- 수도권영향권의 기타조사 지점수는 총 211개 지점이며, 이중 코드/스크린라인 교통량 및 재차인원조사가 63개 지점, 통과버스 재차인원조사가 13개 지점, 마을/시내버스 승하차인원조사가 74개 노선, 택시조사가 61대임

<표 3-14> 수도권영향권 시·군별 기타조사 지점수

구분		코드/스크린라인 교통량 및 재차인원조사 (지점)		통과버스 재차인원조사 (지점)	마을/ 시내버스 승하차인원조사 (노선)	택시 조사 (대수)	합계
		코드	스크린				
수도권 영향권	아산시	-	6	5	25	14	50
	천안시	13	6	7	42	37	105
	진천군	6	-	1	7	10	24
	충주시	3	-	-	-	-	3
	음성군	4	-	-	-	-	4
	당진군	3	-	-	-	-	3
	화천군	-	-	-	-	-	0
	철원군	3	-	-	-	-	3
	춘천시	3	-	-	-	-	3
	횡성군	1	-	-	-	-	1
	원주시	4	-	-	-	-	4
	홍천군	4	-	-	-	-	4
합 계		44	12	13	74	61	204

6) 전주대도시권

- 전주대도시권의 기타조사 지점수는 총 392개 지점이며, 이중 코드/스크린라인 교통량 및 재차인원조사가 82개 지점, 통과버스 재차인원조사가 20개 지점, 마을/ 시내버스 승하차인원조사가 138개 노선, 택시조사가 152대임

<표 3-15> 전주대도시권 시·군별 기타조사 지점수

구분		코드/스크린라인 교통량 및 재차인원조사 (지점)		통과버스 재차인원조사 (지점)	마을/ 시내버스 승하차인원조사 (노선)	택시 조사 (대수)	합계
		코드	스크린				
전주 대도시권	군산시	9	10	4	13	31	67
	익산시	8	11	4	40	33	96
	전주시	10	19	8	66	68	171
	김제시	8	7	4	19	10	48
	완주군	-	-	-	-	10	10
합 계		35	47	20	138	152	392

제2절 조사 수행일정

- 가구통행실태조사는 9월 1주에 조사원 모집 및 교육을 시작으로 본조사의 경우 11월 1주까지 진행되었으며, 보완조사의 경우 11월 1주에 조사수행을 시작하여 12월 1주까지 완료함
- 또한 추가로 실시한 과소응답보완조사의 경우 11월 4주부터 시작하여 2007년 1월 3주까지 수행되었으며, 도착지 기준 보완조사의 경우 3월 1주부터 조사를 시작하여 3주까지 완료함

<표 3-16> 조사 수행일정

연구 내용		2006년 9월 ~ 2007년 3월						
		9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월
가구통행실태 본조사	조사원 모집 및 교육, 조사표 배포	■	■					
	본조사 수행	■	■					
	조사표 회수 및 현장검수	■	■	■				
	전화보완조사 및 검수		■	■	■			
	조사표 전산입력 및 입력자료 확인			■	■	■	■	■
가구통행실태 보완조사	조사원 모집 및 교육, 조사표 배포			■	■			
	보완조사 수행			■	■			
	조사표 회수 및 현장검수			■	■			
	전화보완조사 및 검수			■	■	■		
	조사표 전산입력 및 입력자료 확인			■	■	■	■	■
가구통행실태 과소응답 보완조사	보완조사 수행			■	■	■		
가구통행실태 도착지별 보완조사	조사원 모집 및 교육						■	■
	보완조사 수행 (조사표 배포, 조사, 회수, 현장검수)							■
	조사표 전산입력 및 입력자료 확인							■
기타조사 본조사	조사원 모집 및 교육	■	■					
	본조사 수행	■	■					
기타조사 보완조사	조사원 모집 및 교육	■	■					
	보완조사 수행	■	■					

- 기타조사의 경우 본조사는 9월 2주부터 조사원 모집 교육을 시작으로 11월 1주에 조사가 완료되었으며, 보완조사의 경우 9월 3주부터 시작되어 11월 3주까지 진행됨

1. 가구통행실태조사

가. 본조사

1) 조사원 교육

① 대전광역시

- 대전광역권의 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육은 9월 4일을 시작으로 10월 30일까지 진행됨

<표 3-17> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
대전광역시	청주시	09월 12일 ~ 09월 18일	각 동사무소
	청원군	09월 11일 ~ 09월 18일	각 면사무소
	공주시	09월 11일 ~ 09월 18일	해당 면사무소, 마을회관, 자택방문
	계룡시	09월 04일 ~ 09월 15일	각 동사무소
	연기군	09월 12일 ~ 09월 15일	각 면사무소, 자택방문
	논산시	10월 13일	논산시청
	금산군	10월 19일	금산군청
	대전광역시	10월 13일 / 10월 16일	대전광역시청 대회의실, 중구청 대회의실
	보은군	10월 23일	보은읍사무소 대회의실
	옥천군	10월 23일	옥천읍사무소 대회의실
	영동군	10월 30일	영동군청 대회의실

② 광주광역시

- 광주광역권의 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육은 09월 19일을 시작으로 10월 30일까지 진행됨

<표 3-18> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
광주광역시	광주광역시	10월 26일 ~ 10월 30일	각 구청 대회의실
	나주시	10월 16일	나주시청 대회의실
	화순군	10월 16일	화순군청 대회의실
	함평군	10월 16일	함평군청 대회의실
	장성군	09월 19일	장성군청 대회의실
	담양군	09월 19일	담양군 교육문화회관
	곡성군	09월 19일	곡성읍사무소 대회의실

③ 대구광역시

- 대구광역권의 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육은 09월 15일을 시작으로 10월 27일까지 진행됨

<표 3-19> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
대구광역시	대구광역시	10월 10일 ~ 10월 16일	각 읍면동사무소 회의실
	경산시	10월 27일	각 읍면동사무소 회의실
	영천시	09월 15일 ~ 10월 19일	각 읍면동사무소 회의실
	구미시	10월 19일	구미시 시립도서관 시청각실
	칠곡군	10월 20일	각 읍면동사무소 회의실
	창녕군	10월 26일	각 읍면동사무소 회의실
	청도군	10월 27일	각 읍면동사무소 회의실
	성주군	10월 20일	각 읍면동사무소 회의실
	고령군	10월 26일	각 읍면동사무소 회의실
	군위군	09월 18일	각 읍면동사무소 회의실

④ 부산·울산광역시

- 부산·울산광역권의 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육은 09월 11일을 시작으로 10월 27일까지 진행됨

<표 3-20> 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
부산·울산 광역시	울산광역시	09월 11일 ~ 09월 13일	각 구청 상황실
	김해시	10월 11일	김해시청 2층 소회의실
	양산시	10월 13일	문화회관 소공연장
	부산광역시	10월 13일	부산 여성회관
	마산시	10월 16일	마산시청 지하 중회의실
	창원시	10월 19일	창원시청 소회의실
	진해시	10월 20일	진해시청 전산교육실
	포항시	10월 25일	포항 남구청 회의실
	경주시	10월 23일	경주시청 영상실
	밀양시	10월 27일	밀양시청 민방위 교육장

⑤ 수도권영향권

- 수도권영향권의 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육은 10월 11일을 시작으로 10월 30일까지 진행됨

<표 3-21> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
수도권 영향권	아산시	10월 23일	아산신시청 분수대 / 아산구시청 강당
	천안시	10월 30일	천안고용지원센터
	진천군	10월 11일	진천읍사무소 옆 사랑방
	충주시	10월 27일	새마을회관
	음성군	10월 25일	음성군청 회의실
	당진군	10월 27일	당진읍사무소 회의실
	화천군	10월 24일 / 10월 27일	화천군청 회의실, 화천읍사무소 회의실
	철원군	10월 24일	철원군청 대회의실
	춘천시	10월 25일	춘천시청 서관 민방위교육장
	횡성군	10월 27일 / 10월 28일	횡성읍사무소 민원실, 여성회관
	원주시	10월 26일	종합운동장내 민방위교육장
	홍천군	10월 23일	홍천군청 대회의실

⑥ 전주대도시권

- 전주대도시권의 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육은 09월 14일을 시작으로 10월 27일까지 진행됨

<표 3-22> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
전주 대도시권	군산시	09월 14일 ~ 09월 19일	해당 동사무소
	익산시	10월 13일	익산 솜리 예술회관
	전주시	10월 20일	전주시청
	김제시	10월 27일	김제시청
	완주군	10월 26일	완주군청

2) 조사 수행

① 대전광역시

- 대전광역권의 가구통행실태조사 본조사는 09월 04일부터 설문지 배포가 시작되어 11월 10일에 설문지 회수가 완료됨

<표 3-23> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
대전 광역시	청주시	09월 11일 ~ 09월 19일	09월 19일	09월 20일 ~ 09월 28일
	청원군	09월 11일 ~ 09월 19일	09월 20일	09월 20일 ~ 09월 28일
	공주시	09월 11일 ~ 09월 18일	09월 21일	09월 22일 ~ 09월 26일
	계룡시	09월 4일 ~ 09월 15일	09월 20일	09월 22일 ~ 09월 26일
	연기군	09월 12일 ~ 09월 15일	09월 20일	09월 22일 ~ 09월 26일
	논산시	10월 13일	10월 18일	10월 30일 ~ 10월 31일
	금산군	10월 19일	10월 25일	10월 30일 ~ 10월 31일
	대전광역시	10월 13일 / 10월 16일	10월 19일	10월 23일 ~ 10월 31일
	보은군	10월 23일	10월 26일	11월 01일 / 11월 02일
	옥천군	10월 23일	11월 02일	11월 06일 ~ 11월 10일
	영동군	10월 30일	11월 02일	11월 06일 ~ 11월 10일

② 광주광역시

- 광주광역권의 가구통행실태조사 본조사는 09월 19일 설문지 배포가 시작되어 11월 13일에 설문지 회수가 완료됨

<표 3-24> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
광주광역시	광주광역시	10월 26일 ~ 11월 01일	11월 01일	11월 02일 ~ 11월 13일
	나주시	10월 16일 ~ 10월 19일	10월 19일	10월 20일 ~ 10월 23일
	화순군	10월 16일 ~ 10월 19일	10월 19일	10월 20일 ~ 10월 23일
	함평군	10월 16일 ~ 10월 19일	10월 19일	10월 20일 ~ 10월 23일
	장성군	09월 19일 ~ 10월 21일	09월 21일	09월 22일 ~ 09월 25일
	담양군	09월 19일 ~ 10월 21일	09월 21일	09월 22일 ~ 09월 25일
	곡성군	09월 19일 ~ 10월 21일	09월 21일	09월 22일 ~ 09월 25일

③ 대구광역시

- 대구광역권의 가구통행실태조사 본조사는 09월 16일 설문지 배포가 시작되어 11월 06일에 설문지 회수가 완료됨

<표 3-25> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
대구광역시	대구광역시	10월 11일 ~ 10월 17일	10월 18일	10월 19일 ~ 10월 22일
	경산시	10월 28일 ~ 10월 30일	11월 01일	11월 02일 ~ 11월 05일
	영천시	09월 16일 ~ 09월 20일	09월 21일	09월 22일 ~ 09월 25일
	구미시	10월 20일 ~ 10월 24일	10월 25일	10월 26일 ~ 10월 29일
	칠곡군	10월 21일 ~ 10월 24일	10월 25일	10월 26일 ~ 10월 29일
	창녕군	10월 27일 ~ 10월 30일	11월 01일	11월 02일 ~ 11월 05일
	청도군	10월 28일 ~ 11월 01일	11월 02일	11월 03일 ~ 11월 06일
	성주군	10월 21일 ~ 10월 24일	10월 25일	10월 26일 ~ 10월 29일
	고령군	10월 28일 ~ 10월 30일	11월 01일	11월 02일 ~ 11월 05일
	군위군	09월 19일 ~ 10월 20일	09월 21일	9월 22일 ~ 09월 25일

④ 부산·울산광역시권

- 부산·울산광역시권의 가구통행실태조사 본조사는 09월 17일 설문지 배포가 시작되어 11월 7일에 설문지 회수가 완료됨

<표 3-26> 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
부산·울산광역시권	울산광역시	09월 17일 ~ 09월 20일	09월 20일	09월 21일 ~ 09월 25일
	김해시	10월 14일 ~ 10월 17일	10월 17일	10월 18일 ~ 10월 22일
	양산시	10월 15일 ~ 10월 18일	10월 18일	10월 19일 ~ 10월 23일
	부산광역시	10월 16일 ~ 10월 19일	10월 19일	10월 20일 ~ 10월 24일
	마산시	10월 21일 ~ 10월 24일	10월 24일	10월 25일 ~ 10월 29일
	창원시	10월 22일 ~ 10월 25일	10월 25일	10월 26일 ~ 10월 30일
	진해시	10월 23일 ~ 10월 25일	10월 26일	10월 27일 ~ 10월 31일
	포항시	10월 28일 ~ 10월 31일	10월 31일	11월 01일 ~ 11월 05일
	경주시	10월 29일 ~ 11월 01일	11월 01일	11월 02일 ~ 11월 06일
	밀양시	10월 30일 ~ 11월 02일	11월 02일	11월 03일 ~ 11월 07일

⑤ 수도권영향권

- 수도권영향권의 가구통행실태조사 본조사는 10월 11일 설문지 배포가 시작되어 11월 13일에 설문지 회수가 완료됨

<표 3-27> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
수도권영향권	아산시	10월 23일	10월 26일	11월 04일
	천안시	10월 30일	11월 2일	11월 09일 ~ 11월 13일
	진천군	10월 11일	10월 17일	10월 20일 ~ 10월 23일
	충주시	10월 27일	11월 01일	11월 06일 ~ 11월 08일
	음성군	10월 25일	10월 31일	11월 04일
	당진군	10월 27일	11월 02일	11월 08일
	화천군	10월 24일 / 10월 27일	11월 02일	11월 08일
	철원군	10월 24일	11월 02일	11월 08일
	춘천시	10월 25일	11월 02일	11월 07일
	횡성군	10월 27일 / 10월 28일	11월 02일	11월 08일
	원주시	10월 26일	11월 02일	11월 07일
	홍천군	10월 23일	11월 02일	11월 07일

⑥ 전주대도시권

- 전주대도시권의 가구통행실태조사 본조사는 09월 15일부터 설문지 배포가 시작되어 11월 10일에 설문지 회수가 완료됨

<표 3-28> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
전주 대도시권	군산시	09월 15일 ~ 09월 20일	09월 21일	09 월 22일 ~ 09월 29일
	익산시	10월 14일 ~ 10월 16일	10월 17일	10 월 18일 ~ 10월 23일
	전주시	10월 21일 ~ 10월 23일	10월 24일	10 월 25일 ~ 10월 31일
	김제시	10월 28일 ~ 11월 01일	11월 02일	11 월 03일 ~ 11월 10일
	완주군	10월 26일 ~ 11월 01일	11월 02일	11 월 03일 ~ 11월 10일

나. 보완조사

1) 조사원 교육

① 대전광역시

- 대전광역권의 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육은 11월 07일을 시작으로 11월 21일까지 진행됨

<표 3-29> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
대전광역시	청주시	11월 10일 / 11월 13일	조사원 개별 자택 방문
	청원군	11월 10일 / 11월 13일	조사원 개별 자택 방문
	공주시	11월 13일	조사원 개별 자택 방문
	계룡시	11월 10일	조사원 개별 자택 방문
	금산군	11월 16일 ~ 11월 21일	조사원 개별 자택 방문
	대전광역시	11월 07일	조사원 개별 자택 방문

② 광주광역시

- 광주광역권의 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육은 광주광역시, 곡성군, 담양군 3개 지역에 걸쳐 11월 20일에 실시함

<표 3-30> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
광주광역시	광주광역시	11월 20일	광주 상황실
	곡성군	11월 20일	곡성군 각 읍면동사무소
	담양군	11월 20일	담양군 각 읍면동사무소

③ 대구광역시

- 대구광역권의 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육은 군위군을 제외한 9개 지역에 걸쳐 11월 13일부터 12월 04일까지 실시함

<표 3-31> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
대구광역시	대구광역시	11월 13일	각 읍면동사무소
	경산시	11월 27일	각 읍면동사무소
	영천시	11월 27일	각 읍면동사무소
	구미시	12월 04일	각 읍면동사무소
	칠곡군	11월 13일	각 읍면동사무소
	창녕군	12월 04일	각 읍면동사무소
	청도군	11월 27일	각 읍면동사무소
	성주군	12월 04일	각 읍면동사무소
	고령군	12월 04일	각 읍면동사무소

④ 부산·울산광역시

- 부산·울산광역권의 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육은 부산광역시를 포함한 6개 지역에 걸쳐 11월 01일부터 11월 3일까지 조사원 교육을 실시함

<표 3-32> 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
부산·울산 광역시	울산광역시	11월 01일	울산 상황실
	부산광역시	11월 02일	울산 상황실
	마산시	11월 02일	울산 상황실
	진해시	11월 03일	울산 상황실
	경주시	11월 03일	울산 상황실
	밀양시	11월 03일	울산 상황실

⑤ 수도권영향권

- 수도권영향권의 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육은 아산시를 포함한 5개 지역에 걸쳐 11월 10일부터 11월 22일까지 실시함

<표 3-33> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
수도권영향권	아산시	11월 16일 ~ 11월 22일	조사원 개별 자택 방문
	천안시	11월 16일 ~ 11월 22일	조사원 개별 자택 방문
	충주시	11월 16일 ~ 11월 22일	조사원 개별 자택 방문
	춘천시	11월 10일	조사원 개별 자택 방문
	원주시	11월 10일	조사원 개별 자택 방문

⑥ 전주대도시권

- 전주대도시권의 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육은 군산시를 포함한 5개 지역에 걸쳐 11월 16일부터 11월 17일까지 실시함

<표 3-34> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
전주대도시권	군산시	11월 16일	나운3동사무소
	익산시	11월 17일	전주 상황실
	전주시	11월 17일	전주 상황실
	김제시	11월 17일	전주 상황실
	완주군	11월 17일	전주 상황실

2) 조사 수행

① 대전광역시

- 대전광역시 가구통행실태조사 보완조사는 11월 07일부터 설문지를 배포하여 11월 24일까지 회수를 완료함

<표 3-35> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
대전광역시	청주시	11월 10일 / 11월 13일	11월 14일	11월 16일 ~ 11월 21일
	청원군	11월 10일 / 11월 13일	11월 14일	11월 16일 ~ 11월 21일
	공주시	11월 14일	11월 14일	11월 21일
	계룡시	11월 14일	11월 14일	11월 21일
	금산군	11월 22일	11월 22일	11월 24일
	대전광역시	11월 07일	11월 14일	11월 21일 ~ 11월 22일

② 광주광역시

- 광주광역시 가구통행실태조사 보완조사는 11월 20일부터 설문지를 배포하여 11월 27일까지 회수를 완료함

<표 3-36> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
광주광역시	광주광역시	11월 20일 ~ 11월 22일	11월 22일	11월 23일 ~ 11월 24일
	곡성군	11월 20일 ~ 11월 23일	11월 23일	11월 24일 ~ 11월 27일
	담양군	11월 20일 ~ 11월 23일	11월 23일	11월 24일 ~ 11월 27일

③ 대구광역시

- 대구광역시 가구통행실태조사 보완조사는 11월 13일부터 설문지를 배포하여 12월 10일까지 회수를 완료함

<표 3-37> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
대구광역시	대구광역시	11월 13일 ~ 11월 14일	11월 14일	11월 15일 ~ 11월 17일
		11월 27일 ~ 11월 29일	11월 29일	11월 30일 ~ 12월 04일
		12월 04일 ~ 12월 06일	12월 06일	12월 07일 ~ 12월 10일
	경산시	11월 27일 ~ 11월 29일	11월 29일	11월 30일 ~ 12월 4일
	영천시	11월 27일 ~ 11월 30일	11월 30일	12월 01일 ~ 12월 4일
	구미시	12월 04일 ~ 12월 06일	12월 06일	12월 07일 ~ 12월 10일
	칠곡군	11월 13일 ~ 11월 14일	11월 14일	11월 15일 ~ 11월 17일
	창녕군	12월 04일 ~ 12월 06일	12월 06일	12월 07일 ~ 12월 10일
	청도군	11월 27일 ~ 11월 30일	11월 30일	12월 01일 ~ 12월 04일
	성주군	12월 04일 ~ 12월 06일	12월 06일	12월 07일 ~ 12월 10일
	고령군	12월 04일 ~ 12월 06일	12월 06일	12월 07일 ~ 12월 10일

④ 부산·울산광역시

- 부산·울산광역시 가구통행실태조사 보완조사는 11월 04일부터 설문지를 배포하여 11월 17일까지 회수를 완료함

<표 3-38> 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
부산·울산 광역시	울산광역시	11월 04일 ~ 11월 07일	11월 07일	11월 08일 ~ 11월 10일
	부산광역시	11월 05일 ~ 11월 08일	11월 08일	11월 09일 ~ 11월 11일
	마산시	11월 06일 ~ 11월 09일	11월 09일	11월 10일 ~ 11월 12일
	진해시	11월 06일 ~ 11월 09일	11월 09일	11월 10일 ~ 11월 12일
	경주시	11월 11일 ~ 11월 14일	11월 14일	11월 15일 ~ 11월 17일
	밀양시	11월 11일 ~ 11월 14일	11월 14일	11월 15일 ~ 11월 17일

⑤ 수도권영향권

- 수도권영향권 가구통행실태조사 보완조사는 11월 20일부터 설문지를 배포하여 11월 27일까지 회수를 완료함

<표 3-39> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
수도권영향권	아산시	11월 23일	11월 23일	11월 27일
	천안시	11월 23일	11월 23일	11월 27일
	충주시	11월 22일	11월 23일	11월 24일
	춘천시	11월 20일 ~ 11월 22일	11월 23일	11월 24일
	원주시	11월 20일 ~ 11월 22일	11월 23일	11월 24일

⑥ 전주대도시권

- 전주대도시권 가구통행실태조사 보완조사는 11월 18일부터 설문지를 배포하여 11월 27일까지 회수를 완료함

<표 3-40> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 수행일정

구분		조사기간		
		설문지배포기간	조사기준일자	설문지회수기간
전주 대도시권	군산시	11월 18일 ~ 11월 20일	11월 21일	11월 22일 ~ 11월 27일
	익산시	11월 18일 ~ 11월 20일	11월 21일	11월 22일 ~ 11월 27일
	전주시	11월 18일 ~ 11월 20일	11월 21일	11월 22일 ~ 11월 27일
	김제시	11월 18일 ~ 11월 20일	11월 21일	11월 22일 ~ 11월 27일
	완주군	11월 18일 ~ 11월 20일	11월 21일	11월 22일 ~ 11월 27일

2. 기타조사

가. 본조사

1) 조사원 교육

① 대전광역시

- 대전광역권의 기타조사 본조사 조사원 교육은 09월 14일을 시작으로 10월 30일까지 진행됨

<표 3-41> 대전광역시 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정

구분		교육일자	교육장소
대전 광역시	청주시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	청주고용지원센터
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	청주고용지원센터
		통과버스 재차인원조사	청주고용지원센터
		택시조사	개별교육
	청원군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	청주고용지원센터
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	청주고용지원센터
		통과버스 재차인원조사	청주고용지원센터
		택시조사	택시회사

<표 3-41> 대전광역시 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정(계속)

구분			교육일자	교육장소
대전광역시	공주시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 15일	공주대
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 15일	공주대
		통과버스 재차인원조사	09월 15일	공주대
		택시조사	09월 15일	택시회사
	계룡시	스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 15일	해당동사무소
		택시조사	09월 16일	택시회사
	연기군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 18일	홍익대 조치원캠퍼스
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 18일	홍익대 조치원캠퍼스
		통과버스 재차인원조사	09월 18일	홍익대 조치원캠퍼스
		택시조사	09월 18일	택시회사
	논산시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 13일	논산시청
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 13일	논산시청
		통과버스 재차인원조사	10월 13일	논산시청
		택시조사	10월 16일	택시회사
	금산군	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 23일	한일교통(주)
		통과버스 재차인원조사	10월 23일	
		택시조사	10월 23일	택시회사
	대전광역시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 16일 ~ 17일	대전고용지원센터
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 16일 ~ 17일	대전고용지원센터
		통과버스 재차인원조사	10월 16일 ~ 17일	대전고용지원센터
		택시조사	10월 16일	택시회사
		환승여건조사	10월 16일 ~ 17일	대전고용지원센터
	보은군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 22일	여성회관
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 22일	여성회관
		통과버스 재차인원조사	10월 22일	여성회관
		택시조사	10월 23일	개별교육
	옥천군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 27일	여성회관
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 27일	여성회관
		통과버스 재차인원조사	10월 27일	여성회관
		택시조사	10월 27일	택시회사
	영동군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 30일	여성회관
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 30일	여성회관
		통과버스 재차인원조사	10월 30일	여성회관
		택시조사	10월 27일	택시회관

② 광주광역시

- 광주광역권의 기타조사 본조사 조사원 교육은 09월 18일을 시작으로 11월 01일까지 진행됨

<표 3-42> 광주광역시 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정

구분			교육일자	교육장소
광주 광역시	광주광역시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 24일 ~ 10월 31일	상황실, 조선대, 전남대
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 24일 ~ 11월 1일	상황실, 조선대, 전남대
		통과버스 재차인원조사	10월 24일 ~ 10월 31일	상황실, 조선대, 전남대
		택시조사	10월 24일 ~ 10월 31일	광주 상황실
		환승여건조사	10월 22일	광주 상황실
	나주시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 16일 ~ 10월 18일	동신대학, 광주 상황실
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 16일 ~ 10월 18일	광주 상황실
		통과버스 재차인원조사	10월 16일 ~ 10월 18일	광주 상황실
		택시조사	10월 16일 ~ 10월 17일	나주시 택시조합사무실
	화순군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 16일 ~ 10월 18일	광주 상황실
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 16일 ~ 10월 18일	광주 상황실
		통과버스 재차인원조사	10월 16일 ~ 10월 18일	광주 상황실
		택시조사	10월 16일 ~ 10월 17일	화순군 택시조합사무실
	함평군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 16일 ~ 10월 18일	광주 상황실
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 16일 ~ 10월 18일	광주 상황실
		통과버스 재차인원조사	10월 16일 ~ 10월 18일	광주 상황실
		택시조사	10월 16일 ~ 10월 17일	함평군 택시조합사무실
	장성군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 18일	전남도립남도대학
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 18일	전남도립남도대학
		통과버스 재차인원조사	09월 18일	전남도립남도대학
		택시조사	09월 19일	장성군 버스터미널
	담양군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 18일	전남도립남도대학
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 18일	전남도립남도대학
		통과버스 재차인원조사	09월 18일	전남도립남도대학
		택시조사	09월 19일	담양군 버스터미널
	곡성군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 18일	전남도립남도대학
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 18일	전남도립남도대학
		통과버스 재차인원조사	09월 18일	전남도립남도대학
		택시조사	09월 19일	곡성군 버스터미널

③ 대구광역시

- 대구광역권의 기타조사 본조사 조사원 교육은 09월 19일을 시작으로 10월 31일까지 진행됨

<표 3-43> 대구광역시 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정

구분			교육일자	교육장소
대구 광역시	대구 광역시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 16일 ~ 10월 17일	상황실
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 16일 ~ 10월 17일	계명대
		통과버스 재차인원조사	10월 16일	상황실
		택시조사	10월 9일	개인 / 법인택시조합
		환승여건조사	10월 12일	상황실
	구미시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 23일	상황실
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 24일	구미시청, 금오공대
		통과버스 재차인원조사	10월 24일	금오공대
		터미널이용실태조사	10월 24일	구미시청
		택시조사	10월 20일	구미택시, 구미시지부
	영천시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 19일 ~ 09월 20일	영천시청
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 19일	영천교통
		택시조사	09월 19일	중앙 콜택시 영천지부
	경산시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 30일 ~ 10월 31일	경산시청
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 30일 ~ 10월 31일	영남대, 상황실
		통과버스 재차인원조사	10월 30일	영남대
		택시조사	10월 31일	대립택시, 경산교통
	군위군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	9월 19일 ~ 9월 20일	영천시청
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	9월 20일	군위 버스터미널
		택시조사	9월 19일	세신택시 군위군지부
	청도군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 30일 ~ 10월 31일	경산시청
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 31일	상황실
		택시조사	10월 30일	청도택시, 청도군지부
	고령군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 30일 ~ 10월 31일	경산시청
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 31일	대구 상황실, 고령버스
		통과버스 재차인원조사	10월 30일	대구 조사상황실
		택시조사	10월 30일	고령택시, 고령군지부
	성주군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 23일	대구 조사상황실
		마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 23일	대구 조사상황실
		통과버스 재차인원조사	10월 23일	대구 조사상황실
택시조사		10월 31일	성주택시, 성주군지부	
칠곡군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 23일	대구 조사상황실	
	마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 24일	대구 조사상황실	
	통과버스 재차인원조사	10월 24일	금오공대	
	택시조사	10월 20일	세아택시, 칠곡군지부	
창녕군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 30일 ~ 10월 31일	경산시청	
	마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 31일	영신버스	
	터미널이용실태조사	10월 31일	영신버스	
	택시조사	10월 31일	경일택시	

④ 부산·울산광역시권

- 부산광역시권의 기타조사 본조사 조사원 교육은 9월 15일을 시작으로 10월 27일까지 진행됨

<표 3-44> 부산·울산광역시권 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정

구분			교육일자	교육장소
부산 · 울산 광역시권	울산 광역시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 15일	울산 상황실
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 16일	울산 상황실
		통과버스 재차인원조사	09월 16일	울산 상황실
		택시조사	09월 16일	울산 상황실
	김해시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 12일	김해시청 2층 소회의실
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 12일	김해시청 2층 소회의실
		터미널 이용실태조사	10월 12일	김해시청 2층 소회의실
		택시조사	10월 12일	김해시청 2층 소회의실
	양산시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 13일	문화회관 1층 소공연장
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 13일	문화회관 1층 소공연장
		택시조사	10월 13일	문화회관 1층 소공연장
	부산 광역시	통과버스 재차인원조사	10월 13일	여성문화회관 1층 예식장
		환승여건 조사	10월 13일	울산 상황실소
		택시조사	10월 13일	울산 상황실
	마산시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 16일	시청 지하 중회의실
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 16일	시청 지하 중회의실
		통과버스 재차인원조사	10월 16일	시청 지하 중회의실
		택시조사	10월 16일	시청 지하 중회의실
	창원시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 19일	시청 4층 4회의실
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 19일	시청 4층 4회의실
		통과버스 재차인원조사	10월 19일	시청 4층 4회의실
		택시조사	10월 19일	시청 4층 4회의실
	진해시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 20일	시청 전산교육실
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 20일	시청 전산교육실
		택시조사	10월 20일	시청 전산교육실
	포항시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 26일	남구청 회의실
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 26일	남구청 회의실
		통과버스 재차인원조사	10월 26일	남구청 회의실
		택시조사	10월 26일	남구청 회의실
	경주시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 27일	시청 3층 영상회의실
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 27일	시청 3층 영상회의실
		통과버스 재차인원조사	10월 27일	시청 3층 영상회의실
		택시조사	10월 27일	시청 3층 영상회의실
	밀양시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 27일	시청 지하 민방위교육장
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 27일	시청 지하 민방위교육장
		택시조사	10월 27일	시청 지하 민방위교육장

⑤ 수도권영향권

- 수도권영향권의 기타조사 본조사 조사원 교육은 10월 12일을 시작으로 11월 1일까지 진행됨

<표 3-45> 수도권영향권 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정

구분			교육일자	교육장소
수도권 영향권	아산시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 24일	근로복지회관
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 24일	근로복지회관
		통과버스 재차인원조사	10월 24일	근로복지회관
		택시조사	10월 23일	택시회사
	천안시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 31일 / 11월 01일	천안고용지원센터
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 31일 / 11월 01일	천안고용지원센터
		통과버스 재차인원조사	10월 31일 / 11월 01일	천안고용지원센터
		택시조사	10월 30일	택시회사
	진천군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 16일	진천고용지원센터
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 16일	진천고용지원센터
		통과버스 재차인원조사	10월 16일	진천고용지원센터
		택시조사	10월 12일	택시회사
	충주시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 27일	새마을회관
	음성군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 30일	군청회의실
	당진군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 27일	당진읍사무소
	철원군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 01일	춘천사무실
	춘천시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 01일	춘천사무실
	횡성군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 01일	춘천사무실
	원주시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 01일	춘천사무실
	홍천군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 01일	춘천사무실

⑥ 전주대도시권

- 전주대도시권의 기타조사 본조사 조사원 교육은 09월 16일을 시작으로 11월 01일까지 진행됨

<표 3-46> 전주대도시권 시·군별 기타조사 본조사 조사원 교육일정

구분			교육일자	교육장소
전주 대도시권	군산시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	9월 16일 ~ 09월 19일	전주대 백마관
	익산시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 14일 ~ 09월 16일	전주대 백마관
	전주시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 20일 ~ 09월 21일	전주대 백마관
	김제시 /완주군	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 30일 ~ 11월 01일	전주대 백마관

2) 조사 수행

① 대전광역시

○ 대전광역시 기타조사 본조사 수행일자는 다음과 같음

<표 3-47> 대전광역시 시·군별 기타조사 본조사 수행일정

구분			조사일자
대전광역시	청주시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 20일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 20일
		통과버스 재차인원조사	09월 20일
		택시조사	09월 20일
	청원군	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 21일
		통과버스 재차인원조사	09월 21일
		택시조사	09월 21일
	공주시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 21일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 21일
		통과버스 재차인원조사	09월 21일
		택시조사	09월 21일
	계룡시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 20일
		택시조사	09월 20일
	연기군	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 20일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 20일
		통과버스 재차인원조사	09월 20일
		택시조사	09월 20일
	논산시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 18일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 18일
		통과버스 재차인원조사	10월 18일
		택시조사	10월 18일

② 광주광역시

- 광주광역권의 기타조사 본조사 수행일자는 다음과 같음

<표 3-48> 광주광역시 시·군별 기타조사 본조사 수행일정

구분			조사일자
광주광역시	광주광역시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 01일, 11월 06일 ~ 7일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	11월 02일
		통과버스 재차인원조사	11월 01일, 11월 06일 ~ 8일
		택시조사	11월 01일
		환승여건조사	11월 07일
	나주시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 19일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 19일, 10월 23일 ~ 24일
		통과버스 재차인원조사	10월 19일
		택시조사	10월 19일
	화순군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 19일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 19일, 10월 23일 ~ 24일
		통과버스 재차인원조사	10월 19일
		택시조사	10월 19일
	함평군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 19일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 18일
		통과버스 재차인원조사	10월 19일
		택시조사	10월 19일
	장성군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 21일, 09월 25일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 25일
		통과버스 재차인원조사	09월 21일, 09월 25일
		택시조사	09월 21일
	담양군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 21일, 09월 25일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 25일
		통과버스 재차인원조사	09월 21일
		택시조사	09월 21일
	곡성군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 21일, 09월 25일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 21일
		통과버스 재차인원조사	09월 21일
		택시조사	09월 21일

③ 대구광역시

- 대구광역권의 기타조사 본조사 수행일자는 다음과 같음

<표 3-49> 대구광역시 시·군별 기타조사 본조사 수행일정

구분		조사일자
대구광역시	대구광역시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		10월 18일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		10월 18일
		통과버스 재차인원조사
		10월 18일
	구미시	터미널이용실태조사
		10월 18일
		택시조사
		10월 18일
		환승여건조사
		10월 12일 ~ 10월 17일
	영천시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		10월 25일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		10월 25일
		통과버스 재차인원조사
		10월 25일
	경산시	터미널이용실태조사
		10월 25일
		택시조사
		10월 25일
		환승여건조사
		10월 25일
	군위군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		09월 20일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		09월 20일
		통과버스 재차인원조사
		09월 20일
	청도군	터미널이용실태조사
		09월 20일
		택시조사
		09월 20일
		환승여건조사
		09월 20일

<표 3-49> 대구광역시 시·군별 기타조사 본조사 수행일정(계속)

구분			조사일자
대구광역시	청도군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 01일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	11월 01일
		통과버스 재차인원조사	11월 01일
		터미널이용실태조사	11월 01일
		택시조사	11월 01일
		환승여건조사	11월 01일
	고령군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 01일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	11월 01일
		통과버스 재차인원조사	11월 01일
		터미널이용실태조사	11월 01일
		택시조사	11월 01일
		환승여건조사	11월 01일
	성주군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 25일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 25일
		통과버스 재차인원조사	10월 25일
		터미널이용실태조사	10월 25일
		택시조사	10월 25일
		환승여건조사	10월 25일
	칠곡군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 25일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 25일
		통과버스 재차인원조사	10월 25일
		터미널이용실태조사	10월 25일
		택시조사	10월 25일
		환승여건조사	10월 25일
	창녕군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 01일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	11월 01일
		통과버스 재차인원조사	11월 01일
		터미널이용실태조사	11월 01일
		택시조사	11월 01일
		환승여건조사	11월 01일

④ 부산·울산광역시권

- 부산·울산광역시권의 기타조사 본조사 수행일정은 다음과 같음

<표 3-50> 부산·울산광역시권 시·군별 기타조사 본조사 수행일정

구분		조사일자
부산·울산 광역시권	울산광역시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		09월 20일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		09월 20일
	김해시	통과버스 재차인원조사
		09월 20일
		택시조사
		09월 20일
	양산시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		10월 17일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		10월 17일
	부산광역시	터미널 이용실태조사
		10월 17일
		택시조사
		11월 08일
	마산시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		10월 18일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		10월 18일
	창원시	통과버스 재차인원조사
		11월 08일
		환승여건 조사
		10월 19일
	진해시	택시조사
		10월 19일
		코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		10월 24일
	포항시	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		10월 24일
		통과버스 재차인원조사
		10월 24일
	경주시	택시조사
		10월 24일
		코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		10월 25일
	밀양시	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		10월 25일
		통과버스 재차인원조사
		10월 25일
	거제시	택시조사
		10월 25일
		코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		10월 26일
	통영시	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		10월 26일
		통과버스 재차인원조사
		10월 26일
	하동시	택시조사
		10월 26일
		코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		10월 31일
	산청군	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		10월 31일
		통과버스 재차인원조사
		10월 31일
	함양군	택시조사
		10월 31일
		코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		11월 01일
	고성군	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		11월 01일
		통과버스 재차인원조사
		11월 01일
	남해군	택시조사
		11월 01일
		코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		11월 02일
	통영시	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사
		11월 02일
		통과버스 재차인원조사
		11월 02일
	거제시	택시조사
		11월 02일
		코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사
		11월 02일

⑤ 수도권영향권

- 수도권영향권의 기타조사 본조사 수행일정은 다음과 같음

<표 3-51> 수도권영향권 시·군별 기타조사 본조사 수행일정

구분			조사일자
수도권 영향권	아산시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 26일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 26일
		통과버스 재차인원조사	10월 26일
		택시조사	10월 26일
	천안시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 02일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	11월 02일
		통과버스 재차인원조사	11월 02일
		택시조사	11월 02일
	진천군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 17일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 17일
		통과버스 재차인원조사	10월 17일
		택시조사	10월 17일
	충주시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 01일
	음성군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 31일
	당진군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 02일
	철원군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 02일
	춘천시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 02일
	횡성군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 02일
	원주시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 02일
	홍천군	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 02일

⑥ 전주대도시권

- 전주대도시권의 기타조사 본조사 수행일정은 다음과 같음

<표 3-52> 전주대도시권 시·군별 기타조사 본조사 수행일정

구분			조사일자
전주 대도시권	군산시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 21일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 19일
		통과버스 재차인원조사	09월 21일
		택시조사	09월 21일
	익산시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 17일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 19일
		통과버스 재차인원조사	10월 17일
		택시조사	10월 17일
	전주시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 24일, 10월 26일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 25일, 10월 26일
		통과버스 재차인원조사	10월 26일
		택시조사	10월 24일
	김제 / 완주시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 02일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	11월 02일
		통과버스 재차인원조사	11월 02일
		택시조사	11월 02일

나. 보완조사

1) 조사원 교육

- 대구광역시권 및 광주광역시권은 영상장비에 의한 교통량 조사에 대한 보완조사만 실시하였으며, 전주대도시권은 기타조사 보완물량이 없어 조사원 교육을 실시하지 않음
- 권역별 기타조사에 대한 보완조사 조사원 교육 일정은 다음과 같음

<표 3-53> 권역별 시·군별 기타조사 보완조사 조사원 교육일정

구분			교육일자	교육장소
대전광역시	청주시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 10일	자택방문
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 22일	자택방문
	청원군	코드/스크린라인 교통량 조사	11월 13일	자택방문
	공주시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 8일	자택방문
	연기군	코드라인 교통량 조사	11월 13일	자택방문
	대전광역시	스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 24일, 11월 07일	대전 상황실
부산·울산권	울산광역시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 20일	울산 상황실
	김해시	택시조사	11월 07일	울산 상황실
	양산시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 18일	울산 상황실
		택시조사	11월 07일	울산 상황실
	창원시	통과버스 재차인원조사	10월 25일	울산 상황실
	진해시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 31일	울산 상황실
수도권영향권	아산시	코드라인 교통량 조사	11월 03일 ~ 11월 07일	자택방문
	천안시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 03일 ~ 11월 07일	자택방문
	진천군	코드라인 교통량 조사	11월 03일 ~ 11월 07일	자택방문
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 17일	자택방문
	당진군	코드라인 교통량 조사	11월 22일	자택방문
	춘천시	코드라인 교통량 조사	11월 21일 ~ 11월 22일	자택방문

2) 조사 수행

- 권역별 기타조사에 대한 보완조사 수행일정은 다음과 같음

<표 3-54> 권역별 시·군별 기타조사 보완조사 수행일정

구분			조사일자
대전광역시	청주시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 14일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	09월 26일
	청원군	코드/스크린라인 교통량 조사	11월 14일
	공주시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 09일
	연기군	코드라인 교통량 조사	11월 14일
	대전광역시	스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 26일, 11월 09일
광주광역시	광주광역시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 21일
대구광역시	군위군	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 26일
	영천시		

<표 3-54> 권역별 시·군별 기타조사 보완조사 수행일정(계속)

구분			조사일자
부산·울산 광역시권	울산광역시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	09월 21일
	김해시	택시조사	11월 08일
	양산시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	10월 19일
		택시조사	11월 08일
	창원시	통과버스 재차인원조사	10월 26일
	포항시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 01일
수도권 영향권	아산시	코드라인 교통량 조사	11월 09일
	천안시	코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	11월 09일
	진천군	코드라인 교통량 조사	11월 09일
		마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	10월 18일
	당진군	코드라인 교통량 조사	11월 22일
	춘천시	코드라인 교통량 조사	11월 23일

제3절 투입인력 현황

1. 가구통행실태조사 투입인력 현황

1) 대전광역시

- 대전광역시 가구통행실태조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 1,101명이며, 대전광역시가 424명으로 가장 많은 조사원이 투입됨
- 계획 조사원수가 1,101명, 투입 조사원수가 1,101명으로 같아 계획대비 투입비율은 100.0%로 나타남
- 대전광역권의 지역별 총 투입인력 현황은 다음과 같음

<표 3-55> 대전광역시 가구통행실태조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
대전광역시	청주시	401	386	15	401	100.0
	청원군	83	73	10	83	100.0
	공주시	50	42	8	50	100.0
	계룡시	20	17	3	20	100.0
	연기군	15	8	7	15	100.0
	논산시	21	21	-	21	100.0
	금산군	16	11	5	16	100.0
	대전광역시	424	406	18	424	100.0
	보은군	19	19	-	19	100.0
	옥천군	32	32	-	32	100.0
영동군		20	20	-	20	100.0
합계		1,101	1,035	66	1,101	100.0

2) 광주광역시

- 광주광역시 가구통행실태조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 1,462명이며, 광주광역시가 1,049명으로 가장 많은 조사원이 투입됨
- 계획 조사원수가 1,487명, 투입 조사원수가 1,462명으로 계획대비 투입비율은 98.3%로 나타남

- 광주광역권의 지역별 총 투입인력 현황은 다음과 같음

<표 3-56> 광주광역시 가구통행실태조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
광주광역시	광주광역시	1,067	1,021	28	1,049	98.3
	나주시	124	124	-	124	100.0
	화순군	51	49	-	49	96.1
	함평군	78	76	-	76	97.4
	장성군	59	59	-	59	100.0
	담양군	60	56	1	57	95.0
	곡성군	48	44	4	48	100.0
합계		1,487	1,429	33	1,462	98.3

3) 대구광역시

- 대구광역시 가구통행실태조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 1,785명이며, 대구광역시가 1,282명으로 가장 많은 조사원이 투입됨
- 계획 조사원수가 2,354명, 투입 조사원수가 1,785명으로 계획대비 투입비율이 75.8%를 보여 타 권역과 비해 낮은 것으로 나타남
- 대구광역권의 지역별 총 투입인력 현황은 다음과 같음

<표 3-57> 대구광역시 가구통행실태조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
대구광역시	대구광역시	1,588	1,211	71	1,282	80.7
	경산시	150	91	5	96	64.0
	영천시	105	69	7	76	72.4
	구미시	229	119	2	121	52.8
	칠곡군	74	53	2	55	74.3
	청도군	48	30	2	32	66.7
	성주군	45	22	3	25	55.6
	고령군	33	25	2	27	81.8
	군위군	24	19	1	20	83.3
	창녕군	58	50	1	51	87.9
합계		2,354	1,689	96	1,785	75.8

4) 부산·울산광역시권

- 부산·울산광역시권 가구통행실태조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 778명이며, 울산광역시가 189명으로 가장 많은 조사원이 투입됨
- 계획 조사원수가 748명, 투입 조사원수가 778명으로 계획대비 투입비율이 104.0%를 보여 타 권역과 비해 높은 것으로 나타남
- 부산·울산광역시권의 지역별 총 투입인력 현황은 다음과 같음

<표 3-58> 부산·울산광역시권 가구통행실태조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
부산·울산 광역시권	울산광역시	175	175	14	189	108.0
	김해시	73	73	-	73	100.0
	양산시	39	39	-	39	100.0
	부산광역시	77	77	5	82	106.5
	마산시	81	81	2	83	102.5
	창원시	87	87	-	87	100.0
	진해시	30	30	2	32	106.7
	포항시	89	89	-	89	100.0
	경주시	61	61	1	62	101.6
	밀양시	36	36	6	42	116.7
합계		748	748	30	778	104.0

5) 수도권영향권

- 수도권영향권 가구통행실태조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 488명이며, 원주시가 108명으로 가장 많은 조사원이 투입됨
- 계획 조사원수가 488명, 투입 조사원수가 488명으로 같아 계획대비 투입비율은 100.0%로 나타남
- 수도권영향권의 지역별 총 투입인력 현황은 다음과 같음

<표 3-59> 수도권영향권 가구통행실태조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
수도권영향권	아산시	37	34	3	37	100.0
	천안시	71	70	1	71	100.0
	진천군	16	16	-	16	100.0
	충주시	48	44	4	48	100.0
	음성군	15	15	-	15	100.0
	당진군	24	24	-	24	100.0
	화천군	9	9	-	9	100.0
	철원군	32	32	-	32	100.0
	춘천시	87	82	5	87	100.0
	횡성군	20	20	-	20	100.0
	원주시	108	96	12	108	100.0
	홍천군	21	21	-	21	100.0
합계		488	463	25	488	100.0

6) 전주대도시권

- 전주대도시권 가구통행실태조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 591명이며, 전주시가 206명으로 가장 많은 조사원이 투입됨
- 계획 조사원수가 679명, 투입 조사원수가 591명으로 계획대비 투입비율은 87.0%로 나타남
- 전주대도시권의 지역별 총 투입인력 현황은 다음과 같음

<표 3-60> 전주대도시권 가구통행실태조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수(명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
전주대도시권	군산시	214	147	6	153	71.5
	익산시	139	127	7	134	96.4
	전주시	217	200	6	206	94.9
	김제시	64	50	10	60	93.8
	완주군	45	35	3	38	84.4
합계		679	559	32	591	87.0

2. 기타조사

1) 대전광역시

- 대전광역시 기타조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 1,048명이며, 마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사가 393명으로 가장 많은 인력이 투입됨
- 계획 조사원수가 1,048명, 투입 조사원수가 1,048명으로 같아 계획대비 투입비율은 100.0%로 나타남
- 대전광역권의 기타조사 총 투입인력 현황은 다음과 같음

<표 3-61> 대전광역시 기타조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수 (명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
대전 광역시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	236	214	22	236	100.0
	마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	393	386	7	393	100.0
	통과버스 재차인원조사	79	79	-	79	100.0
	택시조사	328	328	-	328	100.0
	환승여건조사	12	12	-	12	100.0
합계		1,048	1,019	29	1,048	100.0

주: 교통량조사는 조사원이 아닌 영상장비를 사용하였으므로 제외함

2) 광주광역시

- 광주광역시 기타조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 799명이며, 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사가 293명으로 가장 많은 인력이 투입됨
- 계획 조사원수가 804명, 투입 조사원수가 799명으로 계획대비 투입비율이 99.9%로 나타남
- 광주광역권의 지역별 총 투입인력 현황은 다음과 같으며, 보완조사의 경우 광주광역시 교통량 조사로 영상장비에 의한 조사이므로 투입인력은 없음

<표 3-62> 광주광역시권 기타조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수 (명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
광주 광역시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	298	293	-	293	98.3
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	266	266	-	266	100.0
	통과버스 재차인원조사	58	58	-	58	100.0
	택시조사	181	181	-	181	100.0
	환승여건조사	1	1	-	1	100.0
합계		804	799	-	799	99.4

주: 교통량조사는 조사원이 아닌 영상장비를 사용하였으므로 제외함

3) 대구광역시권

- 대구광역시권 기타조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 1,063명이며, 택시조사가 404명으로 가장 많은 인력이 투입됨
- 계획 조사원수가 1,062명, 투입 조사원수가 1,063명으로 계획대비 투입비율은 100.1%로 나타남. 또한 보완조사의 경우 영상장비에 의한 교통량 조사만 실시되었으므로 투입인력은 없음

<표 3-63> 대구광역시권 기타조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수 (명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
대구 광역시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	236	241	-	241	102.1
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	366	366	-	366	100.0
	통과버스 재차인원조사	45	41	-	41	91.1
	터미널이용실태조사	9	9	-	9	100.0
	택시조사	404	404	-	404	100.0
	환승여건조사	2	2	-	2	100.0
합계		1,062	1,063	-	1,063	100.1

주: 교통량조사는 조사원이 아닌 영상장비를 사용하였으므로 제외함

4) 부산·울산광역시권

- 부산·울산광역시권 기타조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 1,108명이며, 마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사가 445명으로 가장 많은 인력이 투입됨
- 계획 조사원수가 1,142명, 투입 조사원수가 1,108명으로 계획대비 투입비율은 97.0%를 보여 타 권역과 비해 낮은 것으로 나타남
- 부산·울산광역시권의 기타조사 총 투입인력 현황은 다음과 같음

<표 3-64> 부산·울산광역시권 기타조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수 (명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
부산· 울산 광역시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	228	212	16	228	100.0
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	445	445	-	445	100.0
	통과버스 재차인원조사	42	40	2	42	100.0
	터미널이용실태조사	28	5	23	28	100.0
	택시조사	397	363	-	363	91.4
	환승여건조사	2	2	-	2	100.0
합계		1,142	1,067	41	1,108	97.0

주: 교통량조사는 조사원이 아닌 영상장비를 사용하였으므로 제외함

5) 수도권영향권

- 수도권영향권 기타조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 456명이며, 마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사가 218명으로 가장 많은 인력이 투입됨
- 계획 조사원수가 456명, 투입 조사원수가 456명으로 같아 계획대비 투입비율은 100.0%로 나타남
- 수도권영향권의 기타조사 투입인력 현황은 다음과 같음

<표 3-65> 수도권영향권 기타조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수 (명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
수도권 영향권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	146	144	2	146	100.0
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	218	205	13	218	100.0
	통과버스 재차인원조사	25	25	-	25	100.0
	택시조사	67	67	-	67	100.0
합계		456	441	15	456	100.0

주: 교통량조사는 조사원이 아닌 영상장비를 사용하였으므로 제외함

6) 전주대도시권

- 전주대도시권 기타조사 투입인력 현황을 살펴보면 총 투입인력은 1,256명이며, 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사가 656명으로 가장 많은 인력이 투입됨
- 계획 조사원수가 1,258명, 투입 조사원수가 1,256명으로 거의 같아 계획대비 투입비율은 99.9%로 나타남
- 전주대도시권의 기타조사 투입인력 현황은 다음과 같으며, 보완조사는 실시되지 않아 투입인력은 없음

<표 3-66> 전주대도시권 기타조사 투입인력 현황

구분		계획 조사원수(명) (A)	투입 조사원수 (명) (B)			계획대비 투입비율(%) (B/A)
			본조사	보완조사	합계	
전주대 도시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	658	656	-	656	99.7
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	276	276	-	276	100.0
	통과버스 재차인원조사	40	40	-	40	100.0
	택시조사	284	284	-	284	100.0
합계		1,258	1,256	-	1,256	99.9

주: 교통량조사는 조사원이 아닌 영상장비를 사용하였으므로 제외함

제4장 조사수행 결과

제1절 예비조사

제2절 가구통행실태조사

제3절 기타조사

제4장 조사수행 결과

제1절 예비조사

- 본조사를 수행하기 이전에 권역별로 한 두개 시군에 대해 가구통행실태조사의 샘플조사를 수행하여 조사 진행상의 문제점을 사전에 파악하고, 이를 토대로 본조사시 차질이 없도록 조사계획을 수립함으로써 보다 효율적이고 신뢰성 높은 본조사의 수행이 가능하도록 함
- 예비조사는 실제 가구통행실태조사와 동일한 방식으로 진행되나, 단 조사표를 1안과 2안의 두 종류로 설계하여 배포함으로써 추후 각 안에 대한 장단점을 분석하여 최종 조사표 결정시 반영하고자 함

1. 배포 및 회수

- 각 권역별로 예비조사를 수행한 결과 총 1,400부를 배포하여 987부를 회수하였으며, 회수율은 70.5%로 나타남
- 각 권역별 예비조사 설문지 배포 및 회수 지역 및 물량은 다음과 같음

<표 4-1> 가구통행실태조사 예비조사 배포 및 회수부수

구분			계획 표본가구수 (가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
대전 광역권	대전광역시	중구 태평2동	50	110	58	52.7
	계룡시	두마면	50	50	10	20.0
		금암동	100	100	88	88.0
		엄사동	50	50	26	52.0
	합계		250	310	182	58.7

<표 4-1> 가구통행실태조사 예비조사 배포 및 회수부수(계속)

구분			계획 표본가구수 (가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
광주 광역시권	광주광역시	남구 백운1동	132	132	119	90.2
	곡성군	곡성읍	150	150	145	96.7
	소계		282	282	264	93.6
대구 광역시권	대구광역시	달서구 장기동	158	237	71	30.0
	고령군	다산면	80	96	23	24.0
소계			238	333	94	28.2
부산· 울산 광역시권	울산광역시	중구 태화동	21	25	25	100.0
		중구 다운동	108	130	127	97.7
		중구 병영2동	58	70	70	100.0
		남구 무거1동	21	25	25	100.0
		울주군 범서읍	21	25	25	100.0
소계			229	275	272	98.9
전주대 도시권	전주시	덕진구 덕진동	200	200	175	87.5
	합계		200	200	175	87.5
합계			1,199	1,400	987	70.5

2. 조사표 검수

가. 검수과정

- 조사표의 검수는 1차로 현장에서 조사원이 회수 시 내용의 누락여부 및 기입오류 여부를 확인하여 오류가 발생될 경우 즉시 수정 및 보완하도록 함
- 또한 2차 검수과정으로 1차 검수가 완료되어 회수된 조사표를 모아 각 권역별 현장 상 황실에서 중간 관리자에 의한 재검증을 시행함

나. 검수결과

- 예비조사 결과 1안은 질문내용과 답변이 별도의 장으로 구성되어 있기 때문에 질문과 답변을 계속 매칭시키면서 기재해야 하는 어려움이 발생하였으며, 기재시 혼란으로

인한 오류가 다수 발생함. 반면 2안은 각 질문내용에 대해 바로 기재할 수 있어 설문지 작성이나 추후 검수작업시 더 용이한 것으로 나타남

- 또한, 설문지 1안과 2안의 기재내용은 동일함에도 불구하고, 1안의 분량이 더 많게 구성되어 있기 때문에 응답자가 거부반응을 보임
- 조사내용 중 가구현황조사(Ⅰ)는 대체로 양호하게 응답되었으나, 가구원 월평균 소득에 대해서는 응답자들이 응답을 거부하거나 허위로 작성하는 사례가 빈번히 발생함
- 개인특성조사(Ⅱ)에서는 가구현황조사(Ⅰ)에서 기재된 가구원 정보와 서로 내용이 일치하지 않는 경우가 발생함
- 개인별통행조사(Ⅲ)에서는 통행의 출발지 및 도착지를 파악할 수 있는 인접건물명과 통행 소요시간의 기재가 가장 많이 누락되었으며, 집으로 귀가할 것으로 예상되는 마지막 통행에 대해 기재하지 않는 경우가 발생함. 또한, 통행을 하여도 귀찮아서 기재를 하지 않거나 통행이 없는 사람의 경우 ‘통행이 없는 이유’에 대해 표기하지 않음

3. 문제점 및 해결방안

가. 문제점

- 조사원 모집시 행정력을 동원하여 해당지역의 통·반장을 모집하였으나, 지역에 따라 통·이장의 협조 정도가 상이하여 향후 조사원 모집계획의 수립에 어려움이 존재함
- 통·반장이 조사원으로 섭외되었더라도 조사 경험이 없고, 나이, 학력 등으로 인해 조사내용에 대한 이해력이 떨어져 교육시 상당한 어려움이 존재할 뿐 아니라 조사의 질 자체를 저하시킬 우려가 있음. 따라서, 행정력에 의한 조사원의 모집방법에 한계가 존재하는 것으로 나타남
- 조사 초반에 조사원들이 통행의 의미를 제대로 이해하지 못하여 이에 대해 다소 혼란이 야기됨
- 교육 당일 사진을 찍어 조사원증을 배포할 예정이었으나, 조사원들이 조사원증 착용에 대해 거부반응을 나타내고, 불필요성을 제기하여 모두 거부함
- 설문 응답자가 통·이장이 직접 방문하여 조사하는 것에 대하여 상당한 거부반응을 보이거나, 가구통행실태조사의 실시 배경 및 목적을 충분히 이해하지 못하여 조사 자체를 거부하는 경우가 발생함

- 또한 질문의 종류가 많고 다소 복잡하여 허위로 대충 작성하는 경우가 발생함
- 비도시지역의 경우 농번기 및 주민의 고령화로 인해 조사참여 유도가 어려움
- 직업 소득 등 민감한 사안의 경우 정확한 응답이 이루어지지 않음
- 가구통행실태조사시 세대주란에 세대주의 이름만 작성하게 되어 있어, 검증시 세대주가 작성하지 않는 경우에는 전화 보완시 어려움이 발생함

나. 해결방안

- 행정력을 이용하여 통·반장의 조사원 섭외를 통한 조사보다 기존에 조사 경력이 있는 지역별 인구센서스 조사원 명단을 획득한 후 이들을 조사원으로 활용하는 방법을 모색함
- 협조공문 발송이 지연되어 지자체 기관들의 협조가 부족한 것을 감안해 조사원들에게 직접 협조공문을 제공하여 현장에서 지자체 관련부서 담당자에게 확인 후 조사협조를 받을 수 있도록 함
- 통행의 정확한 의미 등 기타 조사표 기재시 발생하는 문의사항은 중앙 콜센터 및 각 지역 중간관리자를 이용하여 실시간으로 답변할 수 있도록 함
- 조사원 교육시 조사원의 이해를 돕고 설문지 작성을 용이하게 하기 위하여 작성 예를 제작하여 배포함
- 설문 응답자가 누락한 항목이 있는 경우 조사원이 회수시 바로 확인하여 수정 또는 추가를 요구함으로써 오류를 최소화할 수 있도록 함
- 조사원의 조사진행 상황을 파악할 수 있도록 일일보고서를 작성하도록 함
- 비도시지역의 주민들에 대한 조사의 경우 조사원이 조사표 기재시 적극적으로 협조하여 설문 응답자의 조사 참여를 유도함
- 조사참여를 유도하고 조사진행을 용이하게 하기 위하여 각종 홍보활동을 통해 조사의 의의, 목적, 공익성 등을 강조함
 - 전국 및 조사지역을 대상으로 홍보방송 실시
 - 현수막, 포스터, 스티커 등의 제작 및 배포

제2절 가구통행실태조사

1. 배포 및 회수

가. 총계

1) 대전광역시

- 대전광역권의 가구통행실태조사 배포 현황을 살펴보면, 총 계획 표본가구수인 25,819 가구의 표본을 확보하기 위해 36,164부를 배포하였으며, 140.1%의 배포율을 보임
- 배포부수 중 31,760부를 회수하여 87.8%의 회수율을 보임

<표 4-2> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
대전 광역시	청주시	5,547	7,895	7,206	91.3
	청원군	1,275	2,479	1,729	69.7
	공주시	1,424	2,132	1,803	84.6
	계룡시	323	570	369	64.7
	연기군	912	1,539	1,249	81.2
	논산시	1,443	1,730	1,710	98.8
	금산군	720	1,241	826	66.6
	대전광역시	12,451	16,400	14,692	89.6
	보은군	465	615	615	100.0
	옥천군	629	783	781	99.7
	영동군	630	780	780	100.0
합계		25,819	36,164	31,760	87.8

2) 광주광역시

- 광주광역권의 가구통행실태조사 배포 현황을 살펴보면, 총 계획 표본가구수인 16,792 가구의 표본을 확보하기 위해 22,863부를 배포하였으며, 136.2%의 배포율을 보임
- 배포부수 중 22,566부를 회수하여 98.8%의 회수율을 보임

<표 4-3> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
광주 광역시	광주광역시	12,233	16,371	16,143	98.6
	나주시	1,329	1,845	1,845	100.0
	화순군	856	1,185	1,180	99.6
	함평군	599	795	795	100.0
	장성군	642	885	881	99.5
	담양군	651	915	903	98.7
	곡성군	482	840	819	97.5
합계		16,792	22,836	22,566	98.8

3) 대구광역시

- 대구광역권의 가구통행실태조사 배포 현황을 살펴보면, 총 계획 표본가구수인 32,297 가구의 표본을 확보하기 위해 42,013부를 배포하였으며, 130.1%의 배포율을 보임
- 배포부수 중 39,988부를 회수하여 95.2%의 회수율을 보임

<표 4-4> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
대구 광역시	대구광역시	21,481	27,455	26,079	95.0
	경산시	2,150	2,887	2,686	93.0
	영천시	1,274	1,793	1,755	97.9
	구미시	3,477	4,526	4,335	95.8
	칠곡군	1,033	1,345	1,327	98.7
	청도군	601	798	774	97.0
	성주군	596	865	801	92.6
	고령군	450	621	616	99.2
	군위군	404	563	537	95.4
	창녕군	831	1,160	1,078	92.9
합계		32,297	42,013	39,988	95.2

4) 부산·울산광역시권

- 부산·울산광역시권의 가구통행실태조사 배포 현황을 살펴보면, 총 계획 표본가구수인 35,335가구의 표본을 확보하기 위해 44,348부를 배포하였으며, 125.5%의 배포율을 보임
- 배포부수 중 42,546부를 회수하여 95.9%의 회수율을 보임

<표 4-5> 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
부산 · 울산 광역시권	울산광역시	9,234	11,490	10,577	92.1
	김해시	3,708	4,549	4,511	99.2
	양산시	1,915	2,497	2,443	97.8
	부산광역시	2,472	2,939	2,870	97.7
	마산시	3,880	4,994	4,897	98.1
	창원시	4,074	5,531	5,310	96.0
	진해시	1,480	1,850	1,791	96.8
	포항시	4,463	5,326	5,227	98.1
	경주시	2,750	3,515	3,431	97.6
	밀양시	1,359	1,657	1,489	89.9
합계		35,335	44,348	42,546	95.9

5) 수도권영향권

- 수도권영향권의 가구통행실태조사 배포 현황을 살펴보면, 총 계획 표본가구수인 19,313가구의 표본을 확보하기 위해 25,330부를 배포하였으며, 131.2%의 배포율을 보임
- 배포부수 중 22,833부를 회수하여 90.1%의 회수율을 보임

<표 4-6> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(% (C/B)
수도권 영향권	아산시	2,198	2,996	2,527	84.3
	천안시	4,824	6,023	5,670	94.1
	진천군	656	837	785	93.8
	충주시	2,105	2,972	2,504	84.3
	음성군	864	1,053	1,043	99.1
	당진군	1,220	1,503	1,462	97.3
	화천군	315	421	404	96.0
	철원군	495	611	606	99.2
	춘천시	2,562	3,433	3,029	88.2
	횡성군	515	630	623	98.9
	원주시	2,757	3,876	3,207	82.7
	홍천군	802	975	973	99.8
합계		19,313	25,330	22,833	90.1

6) 전주대도시권

- 전주대도시권의 가구통행실태조사 배포 현황을 살펴보면, 총 계획 표본가구수인 12,830 가구의 표본을 확보하기 위해 14,208부를 배포하였으며, 110.7%의 배포율을 보임
- 배포부수 중 14,069부를 회수하여 99.0%의 회수율을 보임

<표 4-7> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(% (C/B)
전주 대도시권	군산시	2,563	2,987	2,886	96.6
	익산시	2,975	3,340	3,307	99.0
	전주시	5,111	5,434	5,433	100.0
	김제시	1,257	1,398	1,397	99.9
	완주군	924	1,049	1,046	99.7
합계		12,830	14,208	14,069	99.0

나. 본조사

1) 대전광역시

- 대전광역권의 가구통행실태조사 본조사시 34,393를 배포하여 29,999부를 회수하였으며, 87.2%의 회수율을 보임

<표 4-8> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
대전광역시	청주시	5,547	7,580	6,891	90.9
	청원군	1,275	2,109	1,367	64.8
	공주시	1,424	1,981	1,652	83.4
	계룡시	323	485	284	58.6
	연기군	912	1,369	1,081	79.0
	논산시	1,443	1,730	1,710	98.8
	금산군	720	1,076	661	61.4
	대전광역시	12,451	15,885	14,177	89.2
	보은군	465	615	615	100.0
	옥천군	629	783	781	99.7
	영동군	630	780	780	100.0
합계		25,819	34,393	29,999	87.2

2) 광주광역시

- 광주광역권의 가구통행실태조사 본조사시 22,218부를 배포하여 21,955부를 회수하였으며, 98.8%의 회수율을 보임

<표 4-9> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
광주광역시	광주광역시	12,233	15,863	15,642	98.6
	나주시	1,329	1,845	1,845	100.0
	화순군	856	1,185	1,180	99.6
	함평군	599	795	795	100.0
	장성군	642	885	881	99.5
	담양군	651	900	888	98.7
	곡성군	482	745	724	97.2
합계		16,792	22,218	21,955	98.8

3) 대구광역시

- 대구광역권의 가구통행실태조사 본조사시 39,952부를 배포하여 38,034부를 회수하였으며, 95.2%의 회수율을 보임

<표 4-10> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
대구광역시	대구광역시	21,481	25,786	24,509	95.0
	경산시	2,150	2,784	2,586	92.9
	영천시	1,274	1,676	1,638	97.7
	구미시	3,477	4,514	4,323	95.8
	칠곡군	1,033	1,291	1,273	98.6
	청도군	601	762	738	96.9
	성주군	596	850	788	92.7
	고령군	450	605	600	99.2
	군위군	404	563	537	95.4
	창녕군	831	1,121	1,042	93.0
합계		32,297	39,952	38,034	95.2

4) 부산·울산광역시

- 부산·울산광역권의 가구통행실태조사 본조사시 43,911부를 배포하여 42,109부를 회수하였으며, 95.9%의 회수율을 보임

<표 4-11> 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
부산·울산광역시	울산시	9,016	11,245	10,332	91.9
	김해시	3,708	4,549	4,511	99.2
	양산시	1,915	2,497	2,443	97.8
	부산시	2,439	2,899	2,830	97.6
	마산시	3,846	4,954	4,857	98.0
	창원시	4,074	5,531	5,310	96.0
	진해시	1,472	1,840	1,781	96.8
	포항시	4,463	5,326	5,227	98.1
	경주시	2,737	3,500	3,416	97.6
	밀양시	1,287	1,570	1,402	89.3
합계		34,957	43,911	42,109	95.9

5) 수도권영향권

- 수도권영향권의 가구통행실태조사 본조사시 24,608부를 배포하여 22,111부를 회수하였으며, 89.9%의 회수율을 보임

<표 4-12> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
수도권 영향권	아산시	2,198	2,828	2,359	83.4
	천안시	4,824	5,963	5,610	94.1
	진천군	656	837	785	93.8
	충주시	2,105	2,797	2,329	83.3
	음성군	864	1,053	1,043	99.1
	당진군	1,220	1,503	1,462	97.3
	화천군	315	421	404	96.0
	철원군	495	611	606	99.2
	춘천시	2,562	3,313	2,909	87.8
	횡성군	515	630	623	98.9
	원주시	2,757	3,677	3,008	81.8
	홍천군	802	975	973	99.8
합계		19,313	24,608	22,111	89.9

6) 전주대도시권

- 전주대도시권의 가구통행실태조사 본조사시 13,785부를 배포하여 13,646부를 회수하였으며, 99.0%의 회수율을 보임

<표 4-13> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
전주 대도시권	군산시	2,563	2,870	2,769	96.5
	익산시	2,975	3,235	3,202	99.0
	전주시	5,111	5,367	5,366	100.0
	김제시	1,257	1,310	1,309	99.9
	완주군	924	1,003	1,000	99.7
합계		12,830	13,785	13,646	99.0

다. 보완조사

1) 대전광역시

- 대전광역권의 가구통행실태조사 보완조사시 1,771부를 배포하여 1,761부를 회수하였으며, 99.4%의 회수율을 보임

<표 4-14> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
대전광역시	청주시	250	315	315	100.0
	청원군	264	370	362	97.8
	공주시	106	151	151	100.0
	계룡시	61	85	85	100.0
	연기군	123	170	168	98.8
	금산군	120	165	165	100.0
	대전광역시	430	515	515	100.0
합계		1,354	1,771	1,761	99.4

2) 광주광역시

- 광주광역권의 가구통행실태조사 보완조사시 618부를 배포하여 611부를 회수하였으며, 98.9%의 회수율을 보임

<표 4-15> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
광주광역시	광주광역시	430	508	501	98.6
	담양군	65	15	15	100.0
	곡성군	15	95	95	100.0
합계		510	618	611	98.9

3) 대구광역시

- 대전광역권의 가구통행실태조사 보완조사시 2,061부를 배포하여 1,954부를 회수하였으며, 94.8%의 회수율을 보임

<표 4-16> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
대구 광역시	대구광역시	1,166	1,669	1,570	94.1
	경산시	67	103	100	97.1
	영천시	94	117	117	100.0
	구미시	12	12	12	100.0
	칠곡군	42	54	54	100.0
	청도군	27	36	36	100.0
	성주군	11	15	13	86.7
	고령군	12	16	16	100.0
	창녕군	30	39	36	92.3
합계		1,461	2,061	1,954	94.8

4) 부산·울산광역시

- 부산·울산광역권의 가구통행실태조사 보완조사시 437부를 배포하여 437부를 회수하였으며, 100.0%의 회수율을 보임

<표 4-17> 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
부산· 울산 광역시	울산광역시	218	245	245	100.0
	부산광역시	33	40	40	100.0
	마산시	34	40	40	100.0
	진해시	8	10	10	100.0
	경주시	13	15	15	100.0
	밀양시	72	87	87	100.0
합계		378	437	437	100.0

5) 수도권영향권

- 수도권영향권의 가구통행실태조사 보완조사시 722부를 배포하여 722부를 회수하였으며, 100.0%의 회수율을 보임

<표 4-18> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
수도권 영향권	아산시	146	168	168	100.0
	천안시	46	60	60	100.0
	충주시	145	175	175	100.0
	춘천시	91	120	120	100.0
	원주시	133	199	199	100.0
합계		561	722	722	100.0

6) 전주대도시권

- 전주대도시권의 가구통행실태조사 보완조사시 423부를 배포하여 423부를 회수하였으며, 100.0%의 회수율을 보임

<표 4-19> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 배포 및 회수부수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	배포부수(부) (B)	회수부수(부) (C)	회수율(%) (C/B)
전주 대도시권	군산시	117	117	117	100.0
	익산시	105	105	105	100.0
	전주시	67	67	67	100.0
	김제시	88	88	88	100.0
	완주군	46	46	46	100.0
합계		423	423	423	100.0

2. 조사표 검수 및 전화보완

- 조사자료의 신뢰성을 확보하기 위해서는 자료의 오류를 점검하여 이를 보완하는 것이 중요함. 따라서, 3차에 걸쳐 단계별로 오류 검수를 실시하고 보완하여 조사표의 유효성을 확보함
 - 1차 검수 : 조사현장에서 중간책임조사원이 조사원의 기입오류, 누락된 자료 등을 현장에서 수정 보완토록 함
 - 3차 검수 : 현장에서 작성된 조사표를 검수지침에 의거하여 내근 검수요원이 검수를 실시하도록 함
 - 3차 검수 : 조사표 검수가 완료된 자료를 입력하고, 입력행위 자체의 잘못으로 발생한 오류를 수정하고 자료의 논리적 검수 프로그램을 작성하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완하도록 함
- 2차 검수시부터 전화보완조사원은 최종적으로 회수된 조사표를 검수한 후에 기재가 누락된 항목에 대해 전화보완조사를 실시함

검수단계	검수대상	통제되는 오류	조치사항
1차 검수	현장에서 발생하는 오류통제	기입오류, 누락, 불명확한 글자나 숫자	현장에서 수정
2차 검수	수집된 조사표의 검수	기입오류 논리오류	검수지침에 의하여 검수요원이 보완
3차 검수	입력자료의 검수	논리오류	논리연산프로그램을 이용하여 오류를 검수하고 조사표를 재확인하여 보완함

<그림 4-1> 단계별 검수 개요

○ 3차 프로그램에 의한 논리오류의 검정기준은 다음과 같음

오류코드	내용
L-001	미취학아동수가 가구원수보다 크거나 같을 수 없음
L-002	자동차소유에 없음인데, 기입된 차량숫자가 있음
L-003	자동차소유에 있음인데, 기입된 차량숫자가 없음
L-004	조사날짜의 실제요일과 입력한 요일이 서로 맞지 않음
L-005	가족구성원 중 본인은 반드시 1명이어야 함
L-006	가족구성원의 관계 중 배우자가 1명 이상임
L-007	가족구성원 자녀의 나이가 본인의 나이보다 많도록 출생년도가 입력됨
L-008	가족구성원 부모의 나이가 본인보다 나이가 적도록 출생년도가 입력됨
L-009	가족구성원 부모의 나이가 자녀의 나이보다 적도록 출생년도가 입력됨
L-010	세대주와 배우자의 성별이 같을 수 없음
L-011	통행시간이 순차적이지 않음. 예)통행2의 출발시간은 통행1의 도착시간보다 같거나 커야함
L-012	학생 또는 전업주부는 직업형태를 가질 수 없음
L-013	1988년 미만은 운전면허를 가질 수 없음
L-014	도착시각은 출발시각보다 커야함
L-015	통행목적이 귀가인데 목적지가 학교나 직장임
L-016	통행수단이 대중교통일 경우 승용차요금(주차, 통행료)는 0임
L-017	통행수단이 승용차일 경우 대중교통요금은 0임
L-018	통행수단이 대중교통일 경우 대중교통요금은 0보다 커야함
L-019	학생 또는 전업주부는 주5일근무여부에 기입할 수 없음
L-020	최종통행의 목적지가 갈아타는 곳일 수 없음
L-021	도착지가 갈아타는 곳일 경우 다음통행은 현재통행의 목적과 일치해야 함
L-022	학교/직장이 해당사항없음일 때 동코드를 입력할 수 없음
L-023	(가구원수-미취학아동수)가 실제데이터입력한 숫자와 일치하지 않음
L-024	통행수단이 도보 단거리일 경우 요금(대중교통요금+주차+통행료)은 0이어야 함
L-025	가구의 통행에서 출발지가 집인데 집의 행정동코드와 일치하지 않음
L-026	가구의 통행에서 도착지가 집인데 집의 행정동코드와 일치하지 않음
L-027	가구의 통행에서 출발지가 직장인데 직장의 행정동코드와 일치하지 않음
L-028	가구의 통행에서 도착지가 직장인데 직장의 행정동코드와 일치하지 않음

가. 총계

1) 대전광역시

- 대전광역권의 경우 총 회수부수인 31,760부의 검수를 수행하였으며, 검수시 누락항목이 있는 2,259부에 대해 전화보완을 실시함
- 검수 및 보완을 마친 유효표본수는 29,994부이며, 유효표본율은 116.2%로 나타남

<표 4-20> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
대전 광역시	청주시	5,547	7,206	7,206	5,956	532	6,488	117.0
	청원군	1,275	1,729	1,729	1,378	116	1,494	117.2
	공주시	1,424	1,803	1,803	1,455	200	1,655	116.2
	계룡시	323	369	369	294	61	355	109.9
	연기군	912	1,249	1,249	716	212	928	101.8
	논산시	1,443	1,710	1,710	1,600	60	1,660	115.0
	금산군	720	826	826	642	160	802	111.4
	대전광역시	12,451	14,692	14,692	13,569	857	14,426	115.9
	보은군	465	615	615	586	28	614	132.0
	옥천군	629	781	781	768	9	777	123.5
	영동군	630	780	780	771	24	795	126.2
합계		25,819	31,760	31,760	27,735	2,259	29,994	116.2

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

2) 광주광역시

- 광주광역권의 경우 총 회수부수인 22,566부의 검수를 수행하였으며, 검수시 누락항목이 있는 1,085부에 대해 전화보완을 실시함
- 검수 및 보완을 마친 유효표본수는 19,648부이며, 유효표본율은 117.0%로 나타남

<표 4-21> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
광주 광역시	광주광역시	12,233	16,143	16,143	13,176	671	13,847	113.2
	나주시	1,329	1,845	1,845	1,765	5	1,770	133.2
	화순군	856	1,180	1,180	1,088	18	1,106	129.2
	함평군	599	795	795	723	30	753	125.7
	장성군	642	881	881	721	98	819	127.6
	담양군	651	903	903	622	192	814	125.0
	곡성군	482	819	819	468	71	539	111.8
합계		16,792	22,566	22,566	18,563	1,085	19,648	117.0

주 : 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

3) 대구광역시

○ 대구광역권의 경우 총 회수부수인 39,988부의 검수를 수행하였으며, 검수시 누락항목이 있는 3,631부에 대해 전화보완을 실시함

○ 검수 및 보완을 마친 유효표본수는 37,637부이며, 유효표본율은 116.5%로 나타남

<표 4-22> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
대구 광역시	대구광역시	21,481	26,079	26,079	21,889	2,690	24,579	114.4
	경산시	2,150	2,686	2,686	2,363	167	2,530	117.7
	영천시	1,274	1,755	1,755	1,223	294	1,517	119.1
	구미시	3,477	4,335	4,335	4,003	162	4,165	119.8
	칠곡군	1,033	1,327	1,327	1,222	68	1,290	124.9
	청도군	601	774	774	672	43	715	119.0
	성주군	596	801	801	741	11	752	126.2
	고령군	450	616	616	495	69	564	125.3

<표 4-22> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황(계속)

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
대구 광역시	군위군	404	537	537	464	47	511	126.5
	창녕군	831	1,078	1,078	934	80	1,014	122.0
합계		32,297	39,988	39,988	34,006	3,631	37,637	116.5

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

4) 부산·울산광역시

- 부산광역권의 경우 총 회수부수인 42,546부의 검수를 수행하였으며, 검수시 누락항목이 있는 11,942부에 대해 전화보완을 실시함

- 검수 및 보완을 마친 유효표본수는 40,989부이며, 유효표본율은 116.0%로 나타남

<표 4-23> 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
부산· 울산 광역시	울산시	9,234	10,577	10,577	7,356	2,858	10,214	110.6
	김해시	3,708	4,511	4,511	3,195	1,114	4,309	116.2
	양산시	1,915	2,443	2,443	1,691	612	2,303	120.3
	부산시	2,472	2,870	2,870	2,006	739	2,745	111.0
	마산시	3,880	4,897	4,897	3,414	1,244	4,658	120.1
	창원시	4,074	5,310	5,310	3,787	1,294	5,081	124.7
	진해시	1,480	1,791	1,791	1,288	466	1,754	118.5
	포항시	4,463	5,227	5,227	3,284	1,829	5,113	114.6
	경주시	2,750	3,431	3,431	2,141	1,224	3,365	122.4
	밀양시	1,359	1,489	1,489	885	562	1,447	106.5
합계		35,335	42,546	42,546	29,047	11,942	40,989	116.0

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

5) 수도권영향권

- 수도권영향권의 경우 총 회수부수인 22,829부의 검수를 수행하였으며, 검수시 누락항목이 있는 1,562부에 대해 전화보완을 실시함
- 검수 및 보완을 마친 유효표본수는 22,080부이며, 유효표본율은 114.3%로 나타남

<표 4-24> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
수도권 영향권	아산시	2,198	2,523	2,523	2,111	366	2,477	112.7
	천안시	4,824	5,670	5,670	5,171	325	5,496	113.9
	진천군	656	785	785	637	124	761	116.0
	충주시	2,105	2,504	2,504	2,161	230	2,391	113.6
	음성군	864	1,043	1,043	906	59	965	111.7
	당진군	1,220	1,462	1,462	1,219	171	1,390	113.9
	화천군	315	404	404	340	45	385	122.2
	철원군	495	606	606	570	28	598	120.8
	춘천시	2,562	3,029	3,029	2,866	64	2,930	114.4
	횡성군	515	623	623	606	13	619	120.2
	원주시	2,757	3,207	3,207	2,996	128	3,124	113.3
	홍천군	802	973	973	935	9	944	117.7
합계		19,313	22,829	22,829	20,518	1,562	22,080	114.3

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

6) 전주대도시권

- 전주대도시권의 경우 총 회수부수인 14,069부의 검수를 수행하였으며, 검수시 누락항목이 있는 774부에 대해 전화보완을 실시함
- 검수 및 보완을 마친 유효표본수는 13,799부이며, 유효표본율은 107.6%로 나타남

<표 4-25> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
전주대 도시권	군산시	2,563	2,886	2,886	2,282	491	2,773	108.2
	익산시	2,975	3,307	3,307	3,096	134	3,230	108.6
	전주시	5,111	5,433	5,433	5,239	124	5,363	104.9
	김제시	1,257	1,397	1,397	1,370	21	1,391	110.7
	완주군	924	1,046	1,046	1,038	4	1,042	112.8
합계		12,830	14,069	14,069	13,025	774	13,799	107.6

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

나. 본조사

1) 대전광역시

- 대전광역권의 가구통행실태조사 본조사는 총 30,002부의 회수부수 중 2,259부의 전화보완을 포함하여 총 28,236부의 유효표본수를 취득하였으며, 109.4%의 유효표본율을 보임

<표 4-26> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
대전 광역시	청주시	5,547	6,891	6,891	5,641	532	6,173	111.3
	청원군	1,275	1,367	1,367	1,016	116	1,132	88.8
	공주시	1,424	1,652	1,652	1,304	200	1,504	105.6
	계룡시	323	284	284	209	61	270	83.6
	연기군	912	1,084	1,084	551	212	763	83.7
	논산시	1,443	1,710	1,710	1,600	60	1,660	115.0
	금산군	720	661	661	477	160	637	88.5
	대전광역시	12,451	14,177	14,177	13,054	857	13,911	111.7

<표 4-26> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황(계속)

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
대전 광역시	보은군	465	615	615	586	28	614	132.0
	옥천군	629	781	781	768	9	777	123.5
	영동군	630	780	780	771	24	795	126.2
합계		25,819	30,002	30,002	25,977	2,259	28,236	109.4

주 : 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

2) 광주광역시

- 광주광역권의 가구통행실태조사 본조사는 총 21,955부의 회수부수 중 1,085부의 전화보완을 포함하여 총 19,037부의 유효표본수를 취득하였으며, 113.4%의 유효표본율을 보임

<표 4-27> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조 사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
광주 광역시	광주광역시	12,233	15,642	15,642	12,675	671	13,346	109.1
	나주시	1,329	1,845	1,845	1,765	5	1,770	133.2
	화순군	856	1,180	1,180	1,088	18	1,106	129.2
	함평군	599	795	795	723	30	753	125.7
	장성군	642	881	881	721	98	819	127.6
	담양군	651	888	888	607	192	799	122.7
	곡성군	482	724	724	373	71	444	92.1
합계		16,792	21,955	21,955	17,952	1,085	19,037	113.4

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

3) 대구광역시

- 대구광역권의 가구통행실태조사 본조사는 총 38,034부의 회수부수 중 3,615부의 전화보완을 포함하여 총 35,801부의 유효표본수를 취득하였으며, 110.8%의 유효표본율을 보임

<표 4-28> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
대구 광역시	대구광역시	21,481	24,509	24,509	20,439	2,674	23,113	107.6
	경산시	2,150	2,586	2,586	2,266	167	2,433	113.2
	영천시	1,274	1,638	1,638	1,106	294	1,400	109.9
	구미시	3,477	4,323	4,323	3,991	162	4,153	119.4
	칠곡군	1,033	1,273	1,273	1,179	68	1,247	120.7
	청도군	601	738	738	636	43	679	113.0
	성주군	596	788	788	728	11	739	124.0
	고령군	450	600	600	479	69	548	121.8
	군위군	404	537	537	464	47	511	126.5
	창녕군	831	1,042	1,042	898	80	978	117.7
합계		32,297	38,034	38,034	32,186	3,615	35,801	110.8

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

4) 부산·울산광역시

- 부산·울산광역권의 가구통행실태조사 본조사는 총 42,109부의 회수부수 중 11,765부의 전화보완을 포함하여 총 40,592부의 유효표본수를 취득하였으며, 116.1%의 유효표본율을 보임

<표 4-29> 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
부산· 울산 광역시권	울산시	9,016	10,332	10,332	7,214	2,755	9,969	110.6
	김해시	3,708	4,511	4,511	3,195	1114	4,309	116.2
	양산시	1,915	2,443	2,443	1,691	612	2,303	120.3
	부산시	2,439	2,830	2,830	2,021	724	2,745	112.5
	마산시	3,846	4,857	4,857	3,387	1,231	4,618	120.1
	창원시	4,074	5,310	5,310	3,787	1294	5,081	124.7
	진해시	1,472	1,781	1,781	1,282	462	1,744	118.5
	포항시	4,463	5,227	5,227	3,284	1829	5,113	114.6
	경주시	2,737	3,416	3,416	2,132	1,218	3,350	122.4
	밀양시	1,287	1,402	1,402	834	526	1,360	105.7
합계		34,957	42,109	42,109	28,827	11,765	40,592	116.1

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

5) 수도권영향권

- 수도권영향권의 가구통행실태조사 본조사는 총 22,116부의 회수부수 중 1,562부의 전화보완을 포함하여 총 21,358부의 유효표본수를 취득하였으며, 110.6%의 유효표본율을 보임

<표 4-30> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
수도권 영향권	아산시	2,198	2,359	2,359	1,943	366	2,309	105.1
	천안시	4,824	5,610	5,610	5,111	325	5,436	112.7
	진천군	656	785	785	637	124	761	116.0
	충주시	2,105	2,334	2,329	1,986	230	2,216	105.3
	음성군	864	1,043	1,043	906	59	965	111.7

<표 4-30> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황(계속)

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
수도권 영향권	당진군	1,220	1,462	1,462	1,219	171	1,390	113.9
	화천군	315	404	404	340	45	385	122.2
	철원군	495	606	606	570	28	598	120.8
	춘천시	2,562	2,909	2,909	2,746	64	2,810	109.7
	횡성군	515	623	623	606	13	619	120.2
	원주시	2,757	3,008	3,008	2,797	128	2,925	106.1
	홍천군	802	973	973	935	9	944	117.7
합계		19,313	22,116	22,116	19,796	1,562	21,358	110.6

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

6) 전주대도시권

- 전주대도시권의 가구통행실태조사 본조사는 총 13,646부의 회수부수 중 774부의 전화보완을 포함하여 총 13,376부의 유효표본수를 취득하였으며, 104.3%의 유효표본율을 보임

<표 4-31> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
전주 대도시권	군산시	2,563	2,769	2,769	2,165	491	2,656	103.6
	익산시	2,975	3,202	3,202	2,991	134	3,125	105.0
	전주시	5,111	5,366	5,366	5,172	124	5,296	103.6
	김제시	1,257	1,309	1,309	1,282	21	1,303	103.7
	완주군	924	1,000	1,000	992	4	996	107.8
합계		12,830	13,646	13,646	12,602	774	13,376	104.3

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

다. 보완조사

1) 대전광역시

- 대전광역권의 가구통행실태조사 보완조사시 회수한 1,760부에 대한 검수결과 1,757부의 유효표본수를 획득하였으며, 유효표본율은 129.8%로 나타남

<표 4-32> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
대전 광역시	청주시	250	315	315	315	-	315	126.0
	청원군	264	362	362	362	-	362	137.1
	공주시	106	151	151	151	-	151	142.5
	계룡시	61	85	85	85	-	85	139.3
	연기군	123	168	168	165	-	165	134.1
	금산군	120	165	165	165	-	165	137.5
	대전광역시	430	514	514	514	-	514	119.5
합계		1,354	1,760	1,760	1,757	-	1,757	129.8

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

2) 광주광역시

- 광주광역권의 가구통행실태조사 보완조사시 회수한 611부에 대한 검수결과 611부의 유효표본수를 획득하였으며, 유효표본율은 119.8%로 나타남

<표 4-33> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
광주 광역시	광주광역시	430	501	501	501	-	501	116.5
	곡성군	65	95	95	95	-	95	146.2
	담양군	15	15	15	15	-	15	100.0
합계		510	611	611	611	-	611	119.8

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

3) 대구광역시

- 대구광역권의 가구통행실태조사 보완조사시 회수한 1,954부에 대한 검수결과 전화보완 16부를 포함하여 총 1,836부의 유효표본수를 획득하였으며, 유효표본율은 125.7%로 나타남

<표 4-34> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
대구 광역시	대구광역시	1,166	1,570	1,570	1,450	16	1,466	125.7
	경산시	67	100	100	97	0	97	144.8
	영천시	94	117	117	117	0	117	124.5
	구미시	12	12	12	12	0	12	100.0
	칠곡군	42	54	54	43	0	43	102.4
	청도군	27	36	36	36	0	36	133.3
	성주군	11	13	13	13	0	13	118.2
	고령군	12	16	16	16	0	16	133.3
	창녕군	30	36	36	36	0	36	120.0
합계		1,461	1,954	1,954	1,820	16	1,836	125.7

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

4) 부산·울산광역시

- 부산·울산광역권의 가구통행실태조사 보완조사 시 회수한 437부에 대한 검수결과 전화보완 177부를 포함하여 총 437부의 유효표본수를 획득하였으며, 유효표본율은 115.6%로 나타남

<표 4-35> 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
부산· 울산 광역시	울산시	218	245	245	142	103	245	112.4
	부산시	33	40	40	25	15	40	121.2
	마산시	34	40	40	27	13	40	117.6
	진해시	8	10	10	6	4	10	125.0
	경주시	13	15	15	9	6	15	115.4
	밀양시	72	87	87	51	36	87	120.8
합계		378	437	437	260	177	437	115.6

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

5) 수도권영향권

- 수도권영향권의 가구통행실태조사 보완조사시 회수한 722부에 대한 검수결과 총 722부의 유효표본수를 획득하였으며, 유효표본율은 128.7%로 나타남

<표 4-36> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
수도권 영향권	아산시	146	168	168	168	-	168	115.1
	천안시	46	60	60	60	-	60	130.4
	충주시	145	175	175	175	-	175	120.7
	춘천시	91	120	120	120	-	120	131.9
	원주시	133	199	199	199	-	199	149.6
합계		561	722	722	722	-	722	128.7

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

6) 전주대도시권

- 전주대도시권의 가구통행실태조사 보완조사시 회수한 423부에 대한 검수결과 총 423부의 유효표본수를 획득하였으며, 유효표본율은 100.0%로 나타남

<표 4-37> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 조사표 검수 및 전화보완조사 현황

구분		계획 표본가구수 (가구) (A)	회수 부수 (부)	검수부수 ¹⁾ (부)	유효부수 ²⁾ (전화보완조사 불필요) (부) (B)	전화보완 완료부수 ³⁾ (부) (C)	유효 표본수 (부) (B+C)	유효 표본율 (B+C)/(A)
전주 대도시권	군산시	117	117	117	117	-	117	100.0
	익산시	105	105	105	105	-	105	100.0
	전주시	67	67	67	67	-	67	100.0
	김제시	88	88	88	88	-	88	100.0
	완주군	46	46	46	46	-	46	100.0
합계		423	423	423	423	-	423	100.0

주: 1) 검수부수 : 회수된 조사 표 중 현장검수 및 내부검수가 완료된 부수

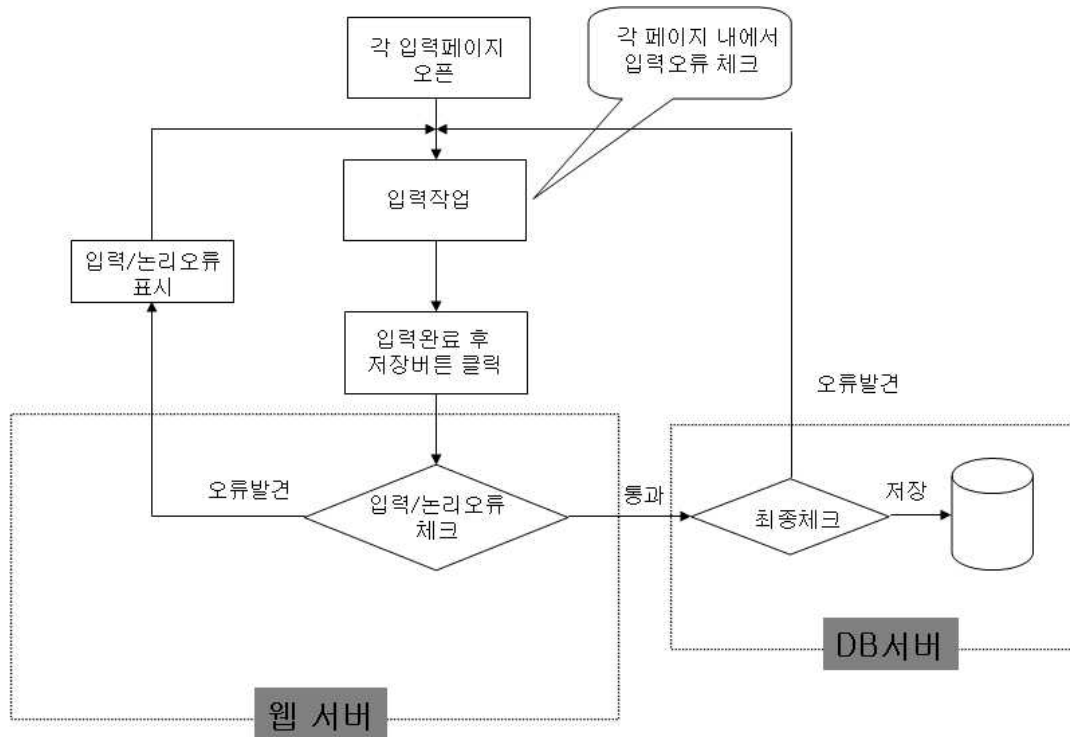
2) 유효부수(전화보완조사 불필요) : 현장검수 및 내부검수 완료 후 보완조사가 필요 없는 유효부수

3) 전화보완완료부수 : 검수 후 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수

3. 조사자료 입력

가. 조사자료 입력 프로그램 개요

- 입력프로그램에 대한 전반적인 흐름과정은 다음과 같음



<그림 4-2> 입력 프로그램 흐름도

1) 특징

- ① 기본적으로 웹서버를 이용한 인터넷 프로그램으로 작성
- ② 등록된 사용자만이 입력/검수 가능
- ③ 각 사용자들을 조사자/입력자/검수자 레벨로 구분이 가능
- ④ 조사된 각 설문지의 내용은 모두 입력오류/논리오류 과정을 거쳐야만 데이터베이스에 추가되도록 설계

2) 사용방법

- ① 각 권역별 관리자(1명 지정)에게 검수자 등급의 ID를 부여
- ② 검수자는 각 조사자 및 입력자의 등록이 가능
- ③ 등록시 사용자들의 이름과 비밀번호를 검수자가 입력함으로써 사용 가능
- ④ 각 사용자들은 로그인 화면에서 아이디(이름)와 암호를 입력하고 로그인해야 설문지 입력이 가능
- ⑤ 등록된 입력자 등급의 사용자만이 입력 가능
- ⑥ 자료입력 후, 최종 저장버튼을 클릭시 서버로 입력내용이 전송되며, 서버에서 입력오류/논리오류를 통과한 자료는 데이터베이스에 저장

3) 로그인 화면

- ① 다음 사이트(<http://210.96.35.210/koti2006>) 에서 한국교통연구원에서 부여받은 아이디와 비밀번호를 입력하고 로그인



The image shows the login interface of the KOTI (Korea Transport Institute) system. At the top, there are logos for the Ministry of Construction and Transport (건설교통부) and KOTI (한국교통연구원). The main text reads: "KOTI 에 오신 것을 환영합니다. 여객통행실태조사 회원이신 분은 아이디와 패스워드를 입력하여 로그인해 주십시오." (Welcome to KOTI. Please log in with your ID and password if you are a passenger traffic survey member). On the left is a cartoon character. On the right, there are input fields for "아이디" (ID) and "비밀번호" (Password), followed by a "로그인" (Login) button. At the bottom, there is contact information for KOTI and a copyright notice: "Copyright(c) 2006 KOTI All Rights Reserved".

<그림 4-3> 입력 프로그램 메인화면

4) 가구통행실태조사입력

① 가구통행실태조사 입력화면 (예: 5가구 6통행)

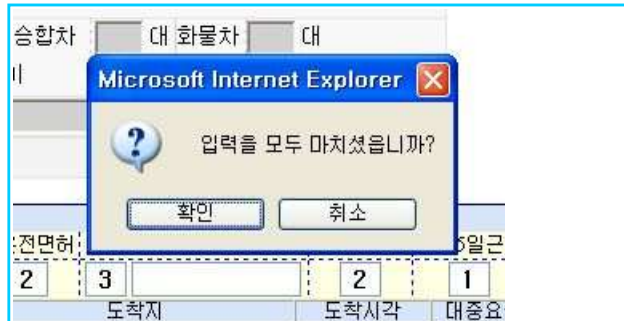
- 입력화면은 5가구 6통행 이내인 경우와 7가구 9통행 이내인 경우로 나누어 입력하도록 설계됨
- 해당부분을 클릭하면 입력화면으로 넘어감

<그림 4-4> 가구통행실태조사 입력화면-1

- 입력화면에 보여지는 순서에 따라 정보를 입력함. 이때, 정보에 오류가 있거나, 필수 항목을 생략할 경우 입력의 지속적인 진행이 불가능함

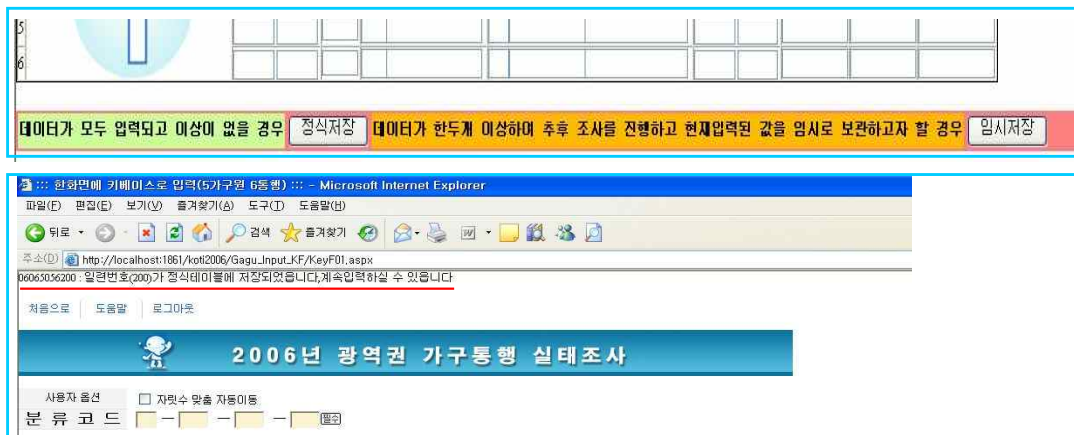
<그림 4-5> 가구통행실태조사 입력화면-2

- 입력을 다 하시고 키보드의 End 키를 누르시면 아래의 그림과 같이 “입력을 모두 마치셨습니까?” 라는 메시지가 나타남



<그림 4-6> 가구통행실태조사 입력 종료화면

- 확인을 누르시면 정식저장과 임시저장에 대한 메시지가 나타나며, 이때 데이터가 이상이 없을시 정식저장을 누르고, 추후 및 보완하고자 할 경우 임시저장을 누름

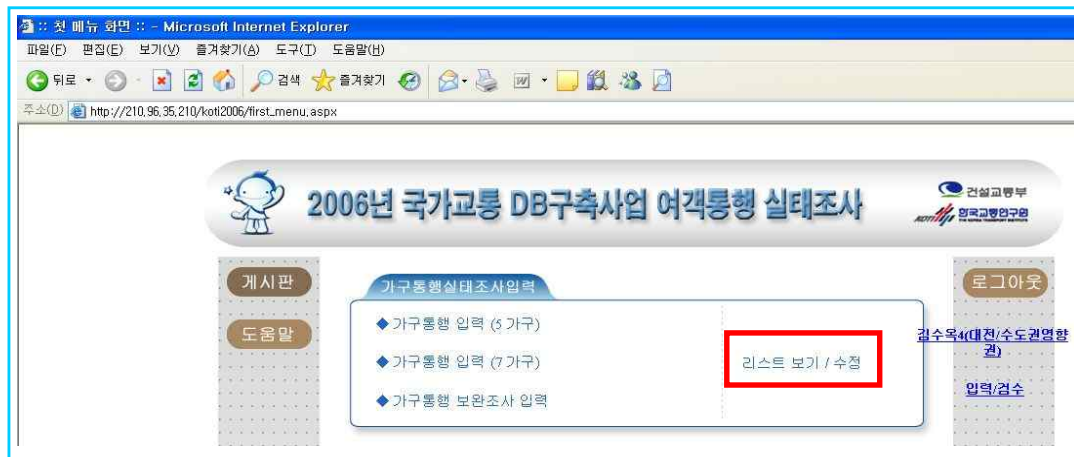


<그림 4-7> 가구통행실태조사 데이터 저장화면

- 정식저장을 누르시면 “분류번호 : 일련번호 (xxxx) 가 정식테이블에 저장되었습니다. 계속 입력하실 수 있습니다.”의 메시지가 나오면서 새로운 조사표를 입력할 수 있도록 도와줌
- 임시저장을 누르시면 “분류번호 : 일련번호 (xxxx) 가 임시테이블에 저장되었습니다. 계속 입력하실 수 있습니다.”의 메시지가 나오면서 새로운 조사표를 입력할 수 있도록 도와주며, 임시저장 후 추후 보완 입력하여 정식저장하면 임시저장 목록에서 정식 저장 목록으로 자료가 이동됨

5) 가구통행실태조사 리스트 보기/수정

- 처음화면으로 가서 리스트 보기/수정을 클릭



<그림 4-8> 가구통행실태조사 데이터 리스트 보기 화면

- 리스트 검색 방법 : 대상테이블에서 정식, 임시 테이블을 선택 → 대상의 가구(가구원, 통행) 선택 → 지역(광역전체선택 및, 동단위 선택 가능) → 조사일자(생략가능) → 입력자(생략가능) → 분류번호(특정 분류번호 조회 시 입력) → 정렬방식 선택 → 검색

처음으로		도움말		로그아웃									
대상테이블		대상	지 역	조사일자	분류번호	정렬방식			수정작업화면 선택하기				
<input checked="" type="radio"/> 정식테이블 <input type="radio"/> 임시테이블	<input checked="" type="radio"/> 가구 <input type="radio"/> 가구원 <input type="radio"/> 통행	*광역 대전 *248 동구 *동구도 판암2동	<div><div></div><div>대전</div><div>동구</div><div>판암2동</div></div>	<div><div></div><div>입력자</div><div>전체</div></div>	<div><div></div><div>분류번호</div><div>오름차순</div><div>내림차순</div></div>	페이지당 10	검색	엑셀	저장	<input checked="" type="radio"/> 카보드 (5가구) <input type="radio"/> 카보드 (7가구) <input type="radio"/> 마우스			
순번	분류번호	조사일자	입력자	최초입력일	최종수정일	동구도	세대주	집전화	핸드폰	주소1	상세주소	가구원수	매동
수정 1	06-065-056-200	2006-10-25	김수목4	2007-03-23 오후 3:39:34	2007-03-23 오후 3:39:34	2501056	김수목	042-222-2222	010-222-2222	대전광역시 동구 판암2동	222-2	1	0
수정 2	06-065-056-165	2006-10-19	이문복	2006-11-18 오전 6:35:52	2006-11-18 오전 6:35:52	2501056	조은옥	042-272-6736	011-438-6740	대전광역시 동구 판암2동	53-11	3	0
수정 3	06-065-056-164	2006-10-19	이문복	2006-11-17 오후 11:36:12	2006-11-17 오후 11:36:12	2501056	최한용	042-282-8306	--	대전광역시 동구 판암2동	주공A415-101	1	0
수정 4	06-065-056-163	2006-10-19	이문복	2006-11-17 오후 11:33:50	2006-11-17 오후 11:33:50	2501056	김성식	042--	010-7979-7788	대전광역시 동구 판암2동	주공A415-408	2	0
수정 5	06-065-056-162	2006-10-19	이문복	2006-11-17 오후 11:30:27	2006-11-17 오후 11:30:27	2501056	백용선	042-274-8236	--	대전광역시 동구 판암2동	주공A415-409	1	0
수정 6	06-065-056-161	2006-10-19	이문복	2006-11-17 오후 11:28:13	2006-11-17 오후 11:28:13	2501056	김응용	042--	010-7989-6809	대전광역시 동구 판암2동	주공A415-509	1	0
수정 7	06-065-056-160	2006-10-19	이문복	2006-11-17 오후 11:26:58	2006-11-17 오후 11:26:58	2501056	김용래	042--	011-9812-9977	대전광역시 동구 판암2동	주공A415-503	1	0
수정 8	06-065-056-159	2006-10-19	이문복	2006-11-17 오후 11:24:26	2006-11-17 오후 11:24:26	2501056	김옥자	042--	010-3073-1476	대전광역시 동구 판암2동	주공A415-608	1	0
수정 9	06-065-056-158	2006-10-19	이문복	2006-11-17 오후 11:23:19	2006-11-17 오후 11:23:19	2501056	이상근	042--	011-434-2651	대전광역시 동구 판암2동	주공A415-806	1	0
수정 10	06-065-056-157	2006-10-19	이문복	2006-11-17 오후 11:22:21	2006-11-17 오후 11:22:21	2501056	정성환	042--	010-4450-9643	대전광역시 동구 판암2동	주공A415-907	1	0

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ...

<그림 4-9> 가구통행실태조사 데이터 리스트 화면

- 수정 방법 : 리스트 보기화면에서 왼쪽의 수정을 누르면 입력하신 화면이 나오고 분류번호를 제외한 나머지 오류에 대해 수정하고, End 키를 누르면 정식저장이 됨

나. 조사자료 입력 시 오류검토 항목

1) 오류유형

- ① 유형 1 : 개인 신상정보 유출을 우려하여 전화번호 등의 정보를 설문지에 미기재
- ② 유형 2 : 입력자의 설문지 판독실수로 잘못된 정보의 입력
- ③ 유형 3 : 세대주가 다른데 연락처가 동일한 경우
- ④ 유형 4 : 프로그램 상 오류로 인해 임시저장 데이터와 정식저장 데이터가 중복으로 입력됨
- ⑤ 유형 5 : 자료입력 후 목록에 나타나지 않아 중복으로 입력이 됨
- ⑥ 유형 6 : 조사시 서로 다른 조사원이 동일한 가구를 중복조사함으로써 동일한 데이터의 중복입력

2) 오류유형별 조치사항

- 오류유형 1~3 : 연락처 미기재 및 세대주가 다른데 연락처가 동일하게 입력된 경우 설문지를 대조하여 입력여부를 판단하고, 보완조사를 실시함
- 오류유형 4 : 임시저장과 정식저장이 중복 입력된 경우 정식저장 시 임시저장이 자동으로 삭제되도록 입력 프로그램을 수정함
- 오류유형 5 : 서버 과부하 현상으로 입력확인이 되지 않은 경우 세대주, 연락처, 주소의 확인과정을 통해 중복입력의 경고창이 뜨도록 프로그램을 수정함으로써 데이터의 중복입력을 방지하도록 함
- 오류유형 6 : 동일 가구에 각기 다른 조사자의 방문으로 중복조사가 된 경우 설문지 확인 후 동일한 가구의 2개 설문지 중 하나는 제거 및 폐기처분하며, 2차 검수시 검수요원에게 중복조사 여부를 확인하도록 재교육함

다. 시·군별 조사자료 입력 결과

1) 총계

- 광역권 가구통행실태조사 최종 유효표본가구수는 163,655가구로 계획 대비 114.9%의 유효표본율을 보이며, 모집단 대비 유효표본율은 2.5%임
- 대전광역권의 경우 총 유효표본가구수는 29,994가구로 계획 대비 116.2%의 유효표본율을 보이며, 모집단 대비 유효표본율은 3.0%임
- 광주광역권의 경우 총 유효표본가구수는 19,648가구로 계획 대비 117.0%의 유효표본율을 보이며, 모집단 대비 유효표본율은 3.2%임
- 대구광역권의 경우 총 유효표본가구수는 37,637가구로 계획 대비 116.5%의 유효표본율을 보이며, 모집단 대비 유효표본율은 3.0%임
- 부산·울산광역권의 경우 총 유효표본가구수는 40,497가구로 계획 대비 114.6%의 유효표본율을 보이며, 모집단 대비 유효표본율은 1.6%임. 단 부산광역시의 경우 일부 지역에 대한 보완조사만 실시하였음
- 수도권영향권의 경우 총 유효표본가구수는 22,080가구로 계획 대비 114.3%의 유효표본율을 보이며, 모집단 대비 유효표본율은 3.0%임
- 전주대도시권의 경우 총 유효표본가구수는 13,799가구로 계획 대비 107.6%의 유효표본율을 보이며, 모집단 대비 유효표본율은 2.8%임

<표 4-38> 각 권역별 가구통행실태조사 최종 유효표본가구수

구분	총 가구수 (가구) (A)	계획 표본가구수 (가구) (B)	최종 유효표본 가구수 ¹⁾ (가구) (C)	계획대비 유효표본율 (%) (C/B)	모집단 대비 유효표본율 (%) (C/A)
대전광역시	1,002,101	25,819	29,994	116.2	3.0
광주광역시	623,502	16,790	19,648	117.0	3.2
대구광역시	1,258,050	32,297	37,637	116.5	3.0
부산·울산광역시	2,473,685	35,335	40,497	114.6	1.6
수도권영향권	724,104	19,313	22,080	114.3	3.0
전주대도시권	484,827	12,830	13,799	107.6	2.8
합계	6,566,269	142,384	163,655	114.9	2.5

주: 1) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

2) 본조사

① 대전광역시

- 대전광역시 가구통행실태조사의 본조사 결과 최종 유효표본가구수는 28,236가구로 계획 대비 109.4%의 유효표본율을 보임

<표 4-39> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(%) (B/A)
대전 광역시	청주시	5,547	6,173	6,173	111.3
	청원군	1,275	1,132	1,132	88.8
	공주시	1,424	1,504	1,504	105.6
	계룡시	323	270	270	83.6
	연기군	912	763	763	83.7
	논산시	1,443	1,660	1,660	115.0
	금산군	720	637	637	88.5
	대전광역시	12,451	13,911	13,911	111.7
	보은군	465	614	614	132.0
	옥천군	629	777	777	123.5
	영동군	630	795	795	126.2
합계		25,819	28,236	28,236	109.4

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

② 광주광역시

- 광주광역시 가구통행실태조사의 본조사 결과 최종 유효표본가구수는 19,037가구로 계획 대비 113.4%의 유효 표본율을 보임

<표 4-40> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(%) (B/A)
광주광역시	광주광역시	12,233	13,346	13,346	109.1
	나주시	1,329	1,770	1,770	133.2
	화순군	856	1,106	1,106	129.2
	함평군	599	753	753	125.7
	장성군	642	819	819	127.6
	담양군	651	799	799	122.7
	곡성군	482	444	444	92.1
합계		16,792	19,037	19,037	113.4

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

③ 대구광역시

- 대구광역시 가구통행실태조사의 본조사 결과 최종 유효 표본가수는 35,801가구로 계획 대비 110.8%의 유효표본율을 보임

<표 4-41> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(%) (B/A)
대구광역시	대구광역시	21,481	23,113	23,113	107.6
	경산시	2,150	2,433	2,433	113.2
	영천시	1,274	1,400	1,400	109.9
	구미시	3,477	4,153	4,153	119.4
	칠곡군	1,033	1,247	1,247	120.7
	청도군	601	679	679	113.0
	성주군	596	739	739	124.0
	고령군	450	548	548	121.8
	군위군	404	511	511	126.5
	창녕군	831	978	978	117.7
합계		32,297	35,801	35,801	110.8

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

④ 부산·울산광역시권

- 부산·울산광역시권 가구통행실태조사의 본조사 결과 최종 유효 표본가수는 40,060가구로 계획 대비 114.6%의 유효 표본율을 보임

<표 4-42> 부산·울산광역시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(%) (B/A)
부산· 울산 광역시권	울산광역시	9,016	9,969	9,904	109.8
	김해시	3,708	4,311	4,264	115.0
	양산시	1,915	2,303	2,274	118.7
	부산광역시	2,439	2,705	2,744	112.5
	마산시	3,846	4,618	4,523	117.6
	창원시	4,074	5,083	5,009	123.0
	진해시	1,472	1,744	1,740	118.2
	포항시	4,463	5,113	4,968	111.3
	경주시	2,737	3,350	3,289	120.2
밀양시		1,287	1,360	1,345	104.5
합계		34,957	40,556	40,060	114.6

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

⑤ 수도권영향권

- 수도권영향권 가구통행실태조사의 본조사 결과 최종 유효 표본가수는 21,358가구로 계획 대비 110.6%의 유효 표본율을 보임

<표 4-43> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(%) (B/A)
수도권 영향권	아산시	2,198	2,309	2,309	105.1
	천안시	4,824	5,436	5,436	112.7
	진천군	656	761	761	116.0
	충주시	2,105	2,216	2,216	105.3
	음성군	864	965	965	111.7

<표 4-43> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수(계속)

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효 표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(% (B/A)
수도권 영향권	당진군	1,220	1,390	1,390	113.9
	화천군	315	385	385	122.2
	철원군	495	598	598	120.8
	춘천시	2,562	2,810	2,810	109.7
	횡성군	515	619	619	120.2
	원주시	2,757	2,925	2,925	106.1
	홍천군	802	944	944	117.7
합계		19,313	21,358	21,358	110.6

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

⑥ 전주대도시권

- 전주대도시권 가구통행실태조사의 본조사 결과 최종 유효 표본가구는 13,376가구로 계획 대비 104.3%의 유효 표본율을 보임

<표 4-44> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 본조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(% (B/A)
전주대 도시권	군산시	2,563	2,656	2,656	103.6
	익산시	2,975	3,125	3,125	105.0
	전주시	5,111	5,296	5,296	103.6
	김제시	1,257	1,303	1,303	103.7
	완주군	924	996	996	107.8
합계		12,830	13,376	13,376	104.3

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

3) 보완조사

① 대전광역시

- 대전광역시 가구통행실태조사의 보완조사 결과 최종 유효표본가구수는 총 1,757가구로 계획대비 129.8%의 유효표본율을 보임

<표 4-45> 대전광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효 표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(%) (B/A)
대전광역시	청주시	250	315	315	126.0
	청원군	264	362	362	137.1
	공주시	106	151	151	142.5
	계룡시	61	85	85	139.3
	연기군	123	165	165	134.1
	금산군	120	165	165	137.5
	대전광역시	430	514	514	119.5
합계		1,354	1,757	1,757	129.8

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

② 광주광역시

- 광주광역시 가구통행실태조사의 보완조사 결과 최종 유효표본가구수는 총 611가구로 계획 대비 119.8%의 유효표본율을 보임

<표 4-46> 광주광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(%) (B/A)
광주광역시	광주광역시	430	501	501	116.5
	담양군	15	15	15	100.0
	곡성군	65	95	95	146.1
	합계	510	611	611	119.8

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

③ 대구광역시

- 대구광역시 가구통행실태조사의 보완조사 결과 최종 유효표본가구수는 총 1,836가구로 계획 대비 125.7%의 유효표본율을 보임

<표 4-47> 대구광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효 표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(%) (B/A)
대구 광역시	대구광역시	1,166	1,466	1,466	125.7
	경산시	67	97	97	144.8
	영천시	94	117	117	124.5
	구미시	12	12	12	100.0
	칠곡군	42	43	43	102.4
	청도군	27	36	36	133.3
	성주군	11	13	13	118.2
	고령군	12	16	16	133.3
	창녕군	30	36	36	120.0
합계		1,461	1,836	1,836	125.7

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

④ 부산·울산광역시

- 부산·울산광역시 가구통행실태조사의 보완조사 결과 최종 유효표본가구수는 총 437가구로 계획 대비 115.6%의 유효표본율을 보임

<표 4-48> 부산·울산광역시 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효 표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(%) (B/A)
부산· 울산 광역시	울산광역시	218	245	245	112.4
	부산광역시	33	40	40	121.2
	마산시	34	40	40	117.6
	진해시	8	10	10	125.0
	경주시	13	15	15	115.4
	밀양시	72	87	87	120.8
합계		378	437	437	115.6

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

⑤ 수도권영향권

- 수도권영향권 가구통행실태조사의 보완조사 결과 최종 유효표본가구수는 총 722가구로 계획 대비 128.7%의 유효표본율을 보임

<표 4-49> 수도권영향권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효 표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(%) (B/A)
수도권 영향권	아산시	146	168	168	115.1
	천안시	46	60	60	130.4
	충주시	145	175	175	120.7
	춘천시	91	120	120	131.9
	원주시	133	199	199	149.6
합계		561	722	722	128.7

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

⑥ 전주대도시권

- 전주대도시권 가구통행실태조사의 보완조사 결과 최종 유효표본가구수는 총 423가구로 계획 대비 100.0%의 유효표본율을 보임

<표 4-50> 전주대도시권 시·군별 가구통행실태조사 보완조사 최종 유효표본가구수

구분		계획 표본가구수(가구) (A)	유효 표본수 ¹⁾ (부)	최종 유효표본가구수(가구) ²⁾ (B)	유효 표본율(%) (B/A)
전주대 도시권	군산시	117	117	117	100.0
	익산시	105	105	105	100.0
	전주시	67	67	67	100.0
	김제시	88	88	88	100.0
	완주군	46	46	46	100.0
합계		423	423	423	100.0

주: 1) 유효표본수는 검수 후 보완이 필요 없는 유효부수와 누락된 조사항목에 대하여 전화보완을 실시한 유효부수를 합한 표본수임

2) 최종 유효표본가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 가구수임

제3절 기타조사

1. 조사 지점

가. 총계

1) 대전광역시

- 대전광역권의 기타조사 수행 결과를 살펴보면, 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사는 133개 지점, 마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사는 172개 노선, 통과버스 재차인원조사는 52개 지점, 택시조사는 283대, 환승여건조사는 12개지점을 조사하여 총 652개를 수행하였으며, 계획대비 조사 공정율은 100%임

<표 4-51> 대전광역시 기타조사 수행 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
대전 광역시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	133	133	100.0
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	172	172	100.0
	통과버스 재차인원조사	52	52	100.0
	택시조사	283	283	100.0
	환승여건조사	12	12	100.0
합계		652	652	100.0

2) 광주광역시

- 광주광역권의 기타조사 수행 결과를 살펴보면, 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사는 100개 지점, 마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사는 111개 노선, 통과버스 재차인원조사는 30개 지점, 택시조사는 187대, 환승여건조사는 15개지점을 조사하여 총 443개를 수행하였으며, 계획대비 조사 공정율은 100%임
- 광주광역권의 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사지점 100개 중 13개 지점은 재차인원 조사만 수행하였음

<표 4-52> 광주광역시권 기타조사 수행 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)	비고 ¹⁾
광주 광역시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	100	100	100.0	13
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	111	111	100.0	
	통과버스 재차인원조사	30	30	100.0	
	택시조사	187	187	100.0	
	환승여건조사	15	15	100.0	
합계		443	443	100.0	

주: 1) 코든/스크린라인에서 재차인원조사만 실시한 경우임

3) 대구광역시권

- 대구광역시권의 기타조사 수행 결과를 살펴보면, 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사는 118개 지점, 마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사는 159개 노선, 통과버스 재차인원조사는 16개 지점, 택시조사는 404대, 터미널 이용실태조사는 3대, 환승여건조사는 55개지점을 조사하여 총 755개를 수행하였으며, 계획대비 조사 공정율은 100% 임

<표 4-53> 대구광역시권 기타조사 수행 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
대구 광역시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	118	118	100.0
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	159	159	100.0
	통과버스 재차인원조사	16	16	100.0
	택시조사	404	404	100.0
	터미널 이용실태조사	3	3	100.0
	환승여건조사	55	55	100.0
합계		755	755	100.0

4) 부산·울산광역시권

- 부산·울산광역시권의 기타조사 수행 결과를 살펴보면, 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사는 118개 지점, 마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사는 130개 노선, 통과버스 재차인원조사는 21개 지점, 택시조사는 391대, 터미널 이용실태조사는 1대, 환승여건조사는 9개지점을 조사하여 총 670개를 수행하였으며, 계획대비 조사 공정율은 102.1%임

<표 4-54> 부산·울산광역시권 기타조사 수행 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
부산· 울산 광역시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	105	118	112.4
	마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	130	130	100.0
	통과버스 재차인원조사	20	21	105.0
	택시조사	391	391	100.0
	터미널 이용실태조사	1	1	100.0
	환승여건조사	9	9	100.0
합계		656	670	102.1

5) 수도권영향권

- 수도권영향권의 기타조사 수행 결과를 살펴보면, 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사는 46개 지점, 마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사는 75개 노선, 통과버스 재차인원조사는 15개 지점, 택시조사는 61대를 조사하여 총 197개를 수행하였으며, 계획대비 조사 공정율은 100%임

<표 4-55> 수도권영향권 기타조사 수행 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
수도권 영향권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	46	46	100.0
	마을/시내버스 탑승 승하차인원조사	75	75	100.0
	통과버스 재차인원조사	15	15	100.0
	택시조사	61	61	100.0
합계		197	197	100.0

6) 전주대도시권

- 전주대도시권의 기타조사 수행 결과를 살펴보면, 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사는 82개 지점, 마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사는 138개 노선, 통과버스 재차인원조사는 20개 지점, 택시조사는 152대를 조사하여 총 392개를 수행하였으며, 계획대비 조사 공정율은 100%임

<표 4-56> 전주대도시권 기타조사 수행 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
전주대 도시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	82	82	100.0
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	138	138	100.0
	통과버스 재차인원조사	20	20	100.0
	택시조사	152	152	100.0
합계		392	392	100.0

나. 본조사

1) 대전광역시권

- 대전광역시권의 기타조사의 본조사 실시 결과, 계획 지점수인 612개 지점 대비 635개 지점에 대한 조사를 수행하여 103.8%의 공정율을 보임

<표 4-57> 대전광역시권 기타조사 본조사 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
대전 광역시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	99	99	100.0
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	172	172	100.0
	통과버스 재차인원조사	46	46	100.0
	택시조사	283	306	108.1
	환승여건조사	12	12	100.0
합계		612	635	103.8

2) 광주광역시

- 광주광역권의 기타조사의 본조사 실시 결과, 계획 지점수인 443개 지점 대비 443개 지점에 대한 조사를 수행하여 100.0%의 공정율을 보임

<표 4-58> 광주광역시 기타조사 본조사 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)	비고 ¹⁾
광주 광역시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	100	100	100.0	13
	마을/ 시내버스 탑승 승차차인원조사	111	111	100.0	
	통과버스 재차인원조사	30	30	100.0	
	택시조사	187	187	100.0	
	환승여건조사	15	15	100.0	
합계		443	443	100.0	

주: 1) 코든/스크린라인에서 재차인원조사만 실시한 경우임

3) 대구광역시

- 대구광역권의 기타조사의 본조사 실시 결과, 계획 지점수인 755개 지점 대비 755개 지점에 대한 조사를 수행하여 100.0%의 공정율을 보임

<표 4-59> 대구광역시 기타조사 본조사 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
대구 광역시	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	118	118	100.0
	마을/ 시내버스 탑승 승차차인원조사	159	159	100.0
	통과버스 재차인원조사	16	16	100.0
	택시조사	404	404	100.0
	터미널 이용실태조사	3	3	100.0
	환승여건조사	55	55	100.0
합계		755	755	100.0

4) 부산·울산광역시권

- 부산·울산광역시권의 기타조사의 본조사 실시 결과, 계획 지점수인 656개 지점 대비 622개 지점에 대한 조사를 수행하여 94.8%의 공정율을 보임

<표 4-60> 부산·울산광역시권 기타조사 본조사 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
부산· 울산 광역시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	105	105	100.0
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	130	130	100.0
	통과버스 재차인원조사	20	20	100.0
	택시조사	391	357	91.3
	터미널 이용실태조사	1	1	100.0
	환승여건조사	9	9	100.0
합계		656	622	94.8

5) 수도권영향권

- 수도권영향권의 기타조사의 본조사 실시 결과, 계획 지점수인 212개 지점 대비 212개 지점에 대한 조사를 수행하여 100.0%의 공정율을 보임

<표 4-61> 수도권영향권 기타조사 본조사 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
수도권 영향권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	63	63	100.0
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	75	75	100.0
	통과버스 재차인원조사	13	13	100.0
	택시조사	61	61	100.0
합계		212	212	100.0

6) 전주대도시권

- 전주대도시권의 기타조사의 본조사 실시 결과, 계획 지점수인 392개 지점 대비 392개 지점에 대한 조사를 수행하여 100.0%의 공정율을 보임

<표 4-62> 전주대도시권 기타조사 본조사 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
전주대 도시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	82	82	100.0
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	138	138	100.0
	통과버스 재차인원조사	20	20	100.0
	택시조사	152	152	100.0
합계		392	392	100.0

다. 보완조사

1) 대전광역시권

- 대전광역시권의 기타조사의 보완조사 실시 결과, 계획 지점수인 40개 지점 대비 40개 지점에 대한 조사를 수행하여 100.0%의 공정율을 보임

<표 4-63> 대전광역시권 기타조사 보완조사 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
대전 광역시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	36	36	100.0
	통과버스 재차인원조사	4	4	100.0
합계		40	40	100.0

2) 광주광역시권

- 광주광역시권의 기타조사의 보완조사 실시 결과, 계획 지점수인 3개 지점 대비 3개 지점에 대한 조사를 수행하여 100.0%의 공정율을 보임

<표 4-64> 광주광역시권 기타조사 보완조사 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
광주 광역시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	3	3	100.0
합계		3	3	100.0

3) 대구광역시권

- 대구광역시권의 기타조사의 보완조사 실시 결과, 계획 지점수인 4지점 대비 4지점에 대한 조사를 수행하여 100.0%의 공정율을 보임

<표 4-65> 대구광역시권 기타조사 보완조사 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
대구 광역시권	코든/스크린라인 교통량 조사	4	4	100.0
합계		4	4	100.0

4) 부산·울산광역시권

- 부산·울산광역시권 기타조사의 보완조사 실시 결과, 계획 지점수인 48지점 대비 48지점에 대한 조사를 수행하여 100.0%의 공정율을 보임

<표 4-66> 부산·울산광역시권 기타조사 보완조사 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
부산· 울산 광역시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사	13	13	100.0
	통과버스 재차인원 조사	1	1	100.0
	택시조사	34	34	100.0
합계		48	48	100.0

5) 수도권영향권

- 수도권영향권의 기타조사의 보완조사 실시 결과, 계획 지점수인 7지점 대비 7지점에 대한 조사를 수행하여 100.0%의 공정율을 보임

<표 4-67> 수도권영향권 기타조사 보완조사 결과

구분		조사계획 지점수(개) (A)	조사완료 지점수(개) (B)	조사 공정율(%) (B/A)
수도권 영향권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사	5	5	100.0
	통과버스 재차인원 조사	2	2	100.0
합계		7	7	100.0

6) 전주대도시권

- 전주대도시권의 경우 기타조사에 대한 보완물량이 없어 조사가 실시되지 않음

2. 조사표 검수 및 입력

가. 조사표 검수

- 기타조사 조사표 검수의 경우 조사 현장에서 1차 검수한 후 각 조사 상황실에서 2차 내부검수를 실시하였음
- 1차 현장검수의 경우 조사표 회수시 현장에서 누락항목 및 표기오류 등에 대해 보완의 작업을 수행하며, 2차 내부검수의 경우 1차 검수에서 누락된 사항에 대하여 상세한 검정 과정을 거침

나. 조사자료 입력

- 검수가 완료된 조사표에 한해서 개발된 입력프로그램 통하여 전산에 입력함
- 가구통행실태조사와 마찬가지로 메인화면에서 시작하며, 해당 기타조사를 클릭하여 입력화면으로 들어감

- 입력프로그램은 조사표와 동일하게 만들어 입력자에게 혼동을 주지 않도록 구성함
- 자료입력 후, 최종 저장버튼을 클릭시 서버로 입력내용이 전송되며, 서버에서 입력오류/논리오류를 통과한 자료는 데이터베이스에 저장

<그림 4-10> 기타조사 입력프로그램 메인화면

다. 조사자료 입력 결과

- 권역별 기타조사의 조사자료 입력 결과, 총 조사 지점수인 3,141개 지점 중 검수를 마친 3,127개 지점에 대해 최종 입력을 완료하였으며, 계획 지점수인 3,127개 지점 대비 100%의 입력 공정율을 보임
- 대전광역시권의 경우 총 652개 지점에 대한 입력을 완료하여 100%의 공정율을 보임
- 광주광역시권의 경우 총 443개 지점에 대한 입력을 완료하여 100%의 공정율을 보임
- 대구광역시권의 경우 총 755개 지점에 대한 입력을 완료하여 100%의 공정율을 보임
- 부산·울산광역시권의 경우 총 666개 지점에 대한 입력을 완료하여 100%의 공정율을 보임

- 수도권영향권의 경우 총 219개 지점에 대한 입력을 완료하여 100%의 공정율을 보임
- 전주대도시권은 경우 총 392개 지점에 대한 입력을 완료하여 100%의 공정율을 보임

<표 4-68> 권역별 기타조사 입력결과

구분		조사계획 지점수 (개)(A)	조사검수 완료지점수 ¹⁾ (개)	최종입력 지점수 ²⁾ (개)(B)	입력공정율 (%)(B/A)	비고 ³⁾
대전 광역권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	133	133	133	100.0	
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	172	172	172	100.0	
	통과버스 재차인원조사	52	52	52	100.0	
	택시조사	283	283	283	100.0	
	환승여건조사	12	12	12	100.0	
	소계	652	652	652	100.0	
광주 광역권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	100	100	100	100.0	13
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	111	111	111	100.0	
	통과버스 재차인원조사	30	30	30	100.0	
	택시조사	187	187	187	100.0	
	환승여건조사	15	15	15	100.0	
	소계	443	443	443	100.0	
대구 광역권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	118	118	118	100.0	
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	159	159	159	100.0	
	통과버스 재차인원조사	16	16	16	100.0	
	터미널 이용실태조사	3	3	3	100.0	
	택시조사	404	404	404	100.0	
	환승여건조사	55	55	55	100.0	
	소계	755	755	755	100.0	
부산· 울산 광역권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	105	118	105	100.0	
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	130	130	130	100.0	
	통과버스 재차인원조사	20	21	20	100.0	
	터미널 이용실태조사	1	1	1	100.0	
	택시조사	401	401	401	100.0	
	환승여건조사	9	9	9	100.0	
	소계	666	680	666	100.0	

<표 4-68> 권역별 기타조사 입력결과(계속)

구분		조사계획 지점수 (개)(A)	조사검수 완료지점수 ¹⁾ (개)	최종입력 지점수 ²⁾ (개)(B)	입력공정율 (%)(B/A)	비고 ³⁾
수도권 영향권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	68	68	68	100.0	
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	75	75	75	100.0	
	통과버스 재차인원조사	15	15	15	100.0	
	택시조사	61	61	61	100.0	
	소계	219	219	219	100.0	
전주대 도시권	코든/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사	82	82	82	100.0	
	마을/ 시내버스 탑승 승하차인원조사	138	138	138	100.0	
	통과버스 재차인원조사	20	20	20	100.0	
	택시조사	152	152	152	100.0	
	소계	392	392	392	100.0	
합계		3,127	3,141	3,127	100.0	

주: 1) 조사검수완료 지점수는 조사를 실시한 지점의 조사표를 현장 및 내부검수 완료한 지점수임

2) 최종입력 지점수는 검수를 거치고 최종 전산입력 완료한 지점수임

3) 코든/스크린라인에서 재차인원조사만 실시한 경우, 전체 물량에 포함하고 비교에 따로 표기함

제5장 과소응답 및 도착지 기준 보완조사

제1절 과소응답 보완조사

제2절 도착지 기준 보완조사

제5장 과소응답 및 도착지 기준 보완조사

제1절 과소응답 보완조사

1. 개요

- 조사 대상자가 직접 설문지를 작성하는 자가기입(Self-Survey) 형태로 진행되는 가구 통행실태조사의 경우 응답자의 편이에 따라 통행에 대한 정보를 누락시키거나, 실제 보다 적은 통행수를 기재하는 문제점이 발생할 수 있음
- 또한 평소에 응답자가 유발시키는 통행을 조사하기 위해 평일(화, 수, 목) 중 하루에 대한 통행을 조사하고자 하나, 조사당일의 통행이 평소에 비해 적거나 많이 발생할 우려가 있음
- 따라서 설문 응답자의 일부(약 5%)를 대상으로 과소응답이 가장 많이 발생할 것으로 예상되는 출근, 등교, 쇼핑 목적에 대한 과소응답 보완조사를 실시함으로써 조사결과 의 신뢰성을 높이하고자 함

2. 과소응답 보완조사 내용 및 방법

- 과소응답 보완조사는 가구통행실태조사의 지역별(시·군 기준) 최종 유효표본수 중에서 무작위로 5%를 표본추출하여 보완물량을 산정하였으며, 전화보완조사를 담당했던 조사원을 활용하여 전화조사의 방법으로 수행되었음
- 전화조사 내용은 조사당일의 통행이 아닌 응답자가 평소에 유발시키는 출근통행, 등교통행, 쇼핑통행 및 각각의 이용수단에 대해 조사하는 것임
- 과소응답 보완조사는 6개 권역에 걸쳐 총 6,850가구에 대해 실시되었으며, 권역별 보완조사 대상 가구수는 다음과 같음

<표 5-1> 권역별 과소응답 보완조사 물량

구분	계획 표본가구수 (가구)	과소응답 보완조사 (가구)
대전광역시권	29,970	1,499
광주광역시권	16,792	836
대구광역시권	32,297	1,617
부산·울산광역시권	34,963	1,746
수도권영향권	22,076	1,104
전주대도시권	924	48
총계	137,022	6,850

3. 과소응답 보완조사 결과

가. 출근통행 과소응답 보완조사 결과

- 출근통행 과소응답 보완조사 결과, 전체 과소응답율은 6.5%를 보였으며, 권역별로는 -0.4% ~ 37.4%로 나타남
- 수단 중 시내/좌석버스의 과소응답율은 38.1%로 전 권역에 걸쳐 높게 나타남. 단, 출근통행의 수단 중 도보, 승용차운전, 승용차탑승, 통근/통학버스, 시내/좌석버스, 오토바이, 자전거를 제외한 나머지 수단은 조사된 표본수가 충분하지 않아 직접적인 비교가 불가능함
- 대전광역시권의 출근통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 2.4%이며, 시내/좌석버스의 경우 40.4%로 매우 높게 나타남. 반면 승용차탑승의 경우 -21.3%로 높은 과대응답을 보임
- 광주광역시권의 출근통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 37.4%로 타권역에 비해 높게 나타났으며, 오토바이의 경우 155.6%로 매우 높게 나타남. 반면 통근/통학버스의 경우 -60.0%로 매우 높은 과대응답을 보임
- 대구광역시권의 출근통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 7.2%이며, 시내/좌석버스의 경우 76.1%로 매우 높게 나타남. 반면 도보의 경우 -44.7%로 매우 높은 과대응답을 보임
- 부산·울산광역시권의 출근통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 3.8%이며, 도보의 경우 6.2%로 높게 나타남. 과대응답인 경우는 없는 것으로 조사됨

- 수도권영향권의 출근통행에 대한 수단별 누락율을 살펴보면, 전체 과소응답율은 -0.4%로 오히려 과대응답을 보였으며, 오토바이와 자전거의 경우 표본수는 다소 적으나, 각각 -20%, -10%로 나타남
- 전주대도시권의 출근통행에 대한 수단별 누락율을 살펴보면 전체 과소응답율은 0.6%이며, 자전거의 경우 13.6%로 높게 나타남. 반면 승용차탑승의 경우 -8.8%로 과대응답을 보임

<표 5-2> 권역별 출근통행 과소응답 보완조사 결과

권역구분		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	합계
대전 광역권	본조사	267	961	94	52	109	3	3	5	1	5	1	2	15	35	48	41	1,642
	보완조사	264	1,003	74	53	153	3	3	0	0	4	3	1	11	35	44	30	1,681
	누락율	-1.1	4.4	-21.3	1.9	40.4	0.0	0.0	-100.0	-100.0	-20.0	200.0	-50.0	-26.7	0.0	-8.3	-26.8	2.4
광주 광역권	본조사	149	435	64	30	92	6	1	5	1	3	1	0	7	18	26	16	854
	보완조사	211	572	65	12	167	0	0	0	0	3	0	0	6	46	37	54	1,173
	누락율	41.6	31.5	1.6	-60.0	81.5	-100.0	-100.0	-100.0	-100.0	0.0	-100.0	-	-14.3	155.6	42.3	237.5	37.4
대구 광역권	본조사	302	972	100	52	163	8	1	0	5	36	4	0	9	61	78	27	1,818
	보완조사	167	1,195	82	46	287	1	0	0	0	58	5	0	20	34	53	0	1,948
	누락율	-44.7	22.9	-18.0	-11.5	76.1	-87.5	-100.0	-	-100.0	61.1	25.0	-	122.2	-44.3	-32.1	-100.0	7.2
부산· 울산 광역권	본조사	274	1,125	126	157	172	4	0	6	0	11	0	0	24	76	46	57	2,078
	보완조사	291	1,169	127	162	177	5	0	7	1	11	0	0	24	78	46	58	2,156
	누락율	6.2	3.9	0.8	3.2	2.9	25.0	-	16.7	-	0.0	-	-	0.0	2.6	0.0	1.8	3.8
수도권 영향권	본조사	197	833	106	62	51	7	2	2	3	3	4	3	9	25	10	13	1,330
	보완조사	202	846	101	57	52	10	3	1	2	3	3	3	0	20	9	13	1,325
	누락율	2.5	1.6	-4.7	-8.1	2.0	42.9	50.0	-50.0	-33.3	0.0	-25.0	0.0	-100.0	-20.0	-10.0	0.0	-0.4
전주대 도시권	본조사	143	515	102	29	74	3	0	2	0	0	1	0	29	15	22	9	944
	보완조사	154	523	93	29	77	3	0	2	0	0	0	0	23	16	25	5	950
	누락율	7.7	1.6	-8.8	0.0	4.1	0.0	-	0.0	-	-	-100.0	-	-20.7	6.7	13.6	-44.4	0.6
합계	본조사	1,332	4,841	592	382	661	31	7	20	10	58	11	5	93	230	230	163	8,666
	보완조사	1,289	5,308	542	359	913	22	6	10	3	79	11	4	84	229	214	160	9,233
	누락율	-3.2	9.6	-8.4	-6.0	38.1	-29.0	-14.3	-50.0	-70.0	36.2	0.0	-20.0	-9.7	-0.4	-7.0	-1.8	6.5

주: 1) 이용수단 ①도보, ②승용차운전, ③승용차탑승, ④통근/통학버스, ⑤ 시내/좌석버스, ⑥시외버스, ⑦고속버스, ⑧마을버스, ⑨기타버스, ⑩지하철/전철, ⑪일반철도, ⑫고속철도, ⑬택시, ⑭오토바이, ⑮자전거, ⑯기타 임

2) 누락율 = [보완조사 통행수 - 본조사 통행수] / 본조사 통행수 × 100

나. 등교통행 과소응답 보완조사 결과

- 등교통행 과소응답 보완조사 결과, 전체 과소응답율은 1.4%로 출근통행에 비해 낮았으며, 권역별로는 -19.0% ~ 12.5%로 나타남
- 수단 중 시내/좌석버스의 과소응답율은 38.7%로 출근통행과 마찬가지로 전 권역에 걸쳐 높게 나타남. 단, 출근통행의 수단 중 도보, 승용차운전, 승용차탑승, 통근/통학버스, 시내/좌석버스, 기타버스, 자전거를 제외한 나머지 수단은 조사된 표본수가 충분하지 않아 직접적인 비교가 불가능함
- 대전광역권의 등교통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 1.7%이며, 시내/좌석버스의 경우 17.1%로 높게 나타남. 반면 기타버스의 경우 -60.7%로 높은 과대응답을 보임
- 광주광역권의 등교통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 7.8%이며, 승용차의 경우 표본수는 다소 적으나 200.0%로 매우 높게 나타남. 반면 승용차탑승의 경우 -76.8%로 과대응답을 보임
- 대구광역권의 등교통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 12.5%이며, 시내/좌석버스의 경우 73.7%로 매우 높게 나타남. 반면 승용차운전의 경우 -50.0%로 매우 높은 과대응답을 보임
- 부산·울산광역권의 등교통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 2.6%이며, 시내/좌석버스의 경우 13.0%로 높게 나타남. 나머지 수단의 경우 과소 또는 과대 응답율이 전반적으로 낮게 나타남
- 수도권영향권의 등교통행에 대한 수단별 누락율을 살펴보면, 전체 과소응답율은 -19.0%로 오히려 과대응답을 보였으며, 승용차운전과 통근/통학버스가 각각 -93.2%, -15.2%로 매우 높게 나타남
- 전주대도시권의 등교통행에 대한 수단별 누락율을 살펴보면 전체 과소응답율은 1.8%이며, 자전거의 경우 33.3%로 높게 나타남. 반면 승용차탑승의 경우 -8.8%로 과대응답을 보임

<표 5-3> 권역별 등교통행 과소응답 보완조사 결과

권역구분		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	합계
대전 광역시	본조사	883	24	144	64	210	13	0	2	28	2	4	0	9	2	32	2	1,419
	보완조사	913	14	142	72	246	8	2	1	11	2	3	1	1	1	25	1	1,443
	누락율	3.4	-41.7	-1.4	12.5	17.1	-38.5	-	-50.0	-60.7	0.0	-25.0	-	-88.9	-50.0	-21.9	-50.0	1.7
광주 광역시	본조사	718	24	198	116	340	30	2	6	8	14	0	0	4	8	50	0	1,518
	보완조사	742	72	46	98	612	0	0	0	0	16	0	0	0	2	48	0	1,636
	누락율	3.3	200.0	-76.8	-15.5	80.0	-100.0	-100.0	-100.0	-100.0	14.3	-	-	-100.0	-75.0	-4.0	-	7.8
대구 광역시	본조사	804	32	174	88	255	13	1	5	92	36	2	0	6	2	69	0	1,579
	보완조사	836	16	164	73	443	1	0	0	132	60	3	0	6	2	40	0	1,776
	누락율	4.0	-50.0	-5.7	-17.0	73.7	-92.3	-100.0	-100.0	43.5	66.7	50.0	-	0.0	0.0	-42.0	-	12.5
부산· 울산 광역시	본조사	1,254	31	185	118	269	14	0	24	72	4	0	0	3	2	39	6	2,021
	보완조사	1,265	31	188	117	304	16	0	24	73	5	0	0	3	2	39	6	2,073
	누락율	0.9	0.0	1.6	-0.8	13.0	14.3	-	0.0	1.4	25.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
수도권 영향권	본조사	654	161	257	66	156	12	1	0	65	0	54	1	13	1	23	2	1,466
	보완조사	614	11	236	56	148	10	2	2	79	0	3	1	4	1	20	0	1,187
	누락율	-6.1	-93.2	-8.2	-15.2	-5.1	-16.7	100.0	-	21.5	-	-94.4	0.0	-69.2	0.0	-13.0	-100.0	-19.0
전주대 도시권	본조사	391	14	113	102	122	6	0	0	11	0	0	0	4	0	21	1	785
	보완조사	401	17	103	107	122	7	0	0	12	0	0	0	2	0	28	0	799
	누락율	2.6	21.4	-8.8	4.9	0.0	16.7	-	-	9.1	-	-	-	-50.0	-	33.3	-100.0	1.8
합계	본조사	4,704	286	1,071	554	1,352	88	4	37	276	56	60	1	39	15	234	11	8,788
	보완조사	4,771	161	879	523	1,875	42	4	27	307	83	9	2	16	8	200	7	8,914
	누락율	1.4	-43.7	-17.9	-5.6	38.7	-52.3	0.0	-27.0	11.2	48.2	-85.0	100.0	-59.0	-46.7	-14.5	-36.4	1.4

주: 1) 이용수단 ①도보, ②승용차운전, ③승용차탑승, ④통근/통학버스, ⑤ 시내/좌석버스, ⑥시외버스, ⑦고속버스, ⑧마을버스, ⑨기타버스, ⑩지하철/전철, ⑪일반철도, ⑫고속철도, ⑬택시, ⑭오토바이, ⑮자전거, ⑯기타 임

2) 누락율 = [보완조사 통행수 - 본조사 통행수] / 본조사 통행수 × 100

다. 쇼핑통행 과소응답 보완조사 결과

- 쇼핑통행 과소응답 보완조사 결과, 전체 과소응답율은 97.3%로 전반적으로 매우 높았으며, 권역별로는 22.3% ~ 313.3%로 나타남
- 수단 중 시내/좌석버스의 과소응답율은 218.9%로 출근·등교통행과 마찬가지로 전 권역에 걸쳐 높게 나타남. 단, 출근통행의 수단 중 도보, 승용차운전, 승용차탑승, 시내/좌석버스, 택시를 제외한 나머지 수단은 조사된 표본수가 충분하기 않아 직접적인 비교가 불가능함
- 쇼핑통행의 경우 출근통행이나 등교통행에 비해 불규칙적으로 발생하는 통행이기 때문에 과소 또는 과대 응답율의 폭이 상대적으로 큰 것으로 판단됨
- 대전광역권의 쇼핑통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 22.3%이며, 택시의 경우 64.7%로 높게 나타남. 반면 승용차탑승의 경우 -18.2%로 과대응답을 보임
- 광주광역권의 쇼핑통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 47.5%이며, 시내/좌석버스의 경우 116.7%로 매우 높게 나타남. 반면 택시의 경우 -7.7%로 과대응답을 보임
- 대구광역권의 쇼핑통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 313.3%로 타 권역 대비 가장 높았으며, 시내/좌석버스와 택시의 경우 표본수는 다소 적으나 각각 710.1%, 800.0%로 매우 높게 나타남
- 부산·울산광역권의 쇼핑통행에 대한 수단별 과소응답율을 살펴보면 전체 과소응답율은 270.0%이며, 시내/좌석버스 경우 451.4%로 매우 높게 나타남
- 수도권영향권의 쇼핑통행에 대한 수단별 누락율을 살펴보면, 전체 과소응답율은 48.7%이며, 승용차운전과 택시가 각각 90.0%, 65.5%로 매우 높게 나타남
- 전주대도시권의 쇼핑통행에 대한 수단별 누락율을 살펴보면 전체 과소응답율은 18.1%이며, 승용차탑승의 경우 37.8%로 높게 나타남

<표 5-4> 권역별 쇼핑통행 과소응답 보완조사 결과

권역구분		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	합계
대전 광역권	본조사	352	179	99	5	188	11	2	7	7	6	2	1	34	23	24	20	960
	보완조사	331	257	81	4	367	2	1	4	1	4	1	0	56	20	25	20	1,174
	누락율	-6.0	43.6	-18.2	-20.0	95.2	-81.8	-50.0	-42.9	-85.7	-33.3	-50.0	-100.0	64.7	-13.0	4.2	0.0	22.3
광주 광역권	본조사	112	104	20	0	96	10	0	12	0	0	0	0	26	6	12	2	400
	보완조사	118	142	32	0	208	10	0	12	0	22	0	0	24	8	12	2	590
	누락율	5.4	36.5	60.0	-	116.7	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-7.7	33.3	0.0	0.0	47.5
대구 광역권	본조사	163	85	31	1	99	1	0	2	1	17	0	0	9	15	18	2	444
	보완조사	224	395	139	0	802	0	0	0	0	128	1	0	81	22	38	5	1,835
	누락율	37.4	364.7	348.4	-100.0	710.1	-100.0	-	-100.0	-100.0	652.9	-	-	800.0	46.7	111.1	150.0	313.3
부산· 울산 광역권	본조사	144	63	25	0	72	2	0	12	2	3	0	0	13	0	5	2	343
	보완조사	330	268	135	3	397	5	0	39	4	10	1	2	56	1	11	7	1,269
	누락율	129.2	325.4	440.0	-	451.4	150.0	-	225.0	100.0	233.3	-	-	330.8	-	120.0	250.0	270.0
수도권 영향권	본조사	204	120	66	1	110	5	1	2	11	1	0	0	29	2	5	4	561
	보완조사	245	228	96	2	176	3	2	10	5	1	1	0	48	6	5	6	834
	누락율	20.1	90.0	45.5	100.0	60.0	-40.0	100.0	400.0	-54.5	0.0	-	-	65.5	200.0	0.0	50.0	48.7
전주대 도시권	본조사	120	86	115	0	82	2	0	0	1	0	0	0	26	7	11	3	453
	보완조사	122	91	158	0	113	2	0	0	1	0	0	0	27	7	12	2	535
	누락율	1.7	5.8	37.4	-	37.8	0.0	-	-	0.0	-	-	-	3.8	0.0	9.1	-33.3	18.1
합계	본조사	1,095	637	356	7	647	31	3	35	22	27	2	1	137	53	75	33	3,161
	보완조사	1,370	1,381	641	9	2,063	22	3	65	11	165	4	2	292	64	103	42	6,237
	누락율	25.1	116.8	80.1	28.6	218.9	-29.0	0.0	85.7	-50.0	511.1	100.0	100.0	113.1	20.8	37.3	27.3	97.3

주: 1) 이용수단 ①도보, ②승용차운전, ③승용차탑승, ④통근/통학버스, ⑤ 시내/좌석버스, ⑥시외버스, ⑦고속버스, ⑧마을버스, ⑨기타버스, ⑩지하철/전철, ⑪일반철도, ⑫고속철도, ⑬택시, ⑭오토바이, ⑮자전거, ⑯기타 임

2) 누락율 = [보완조사 통행수 - 본조사 통행수] / 본조사 통행수 × 100

제2절 도착지 기준 보완조사

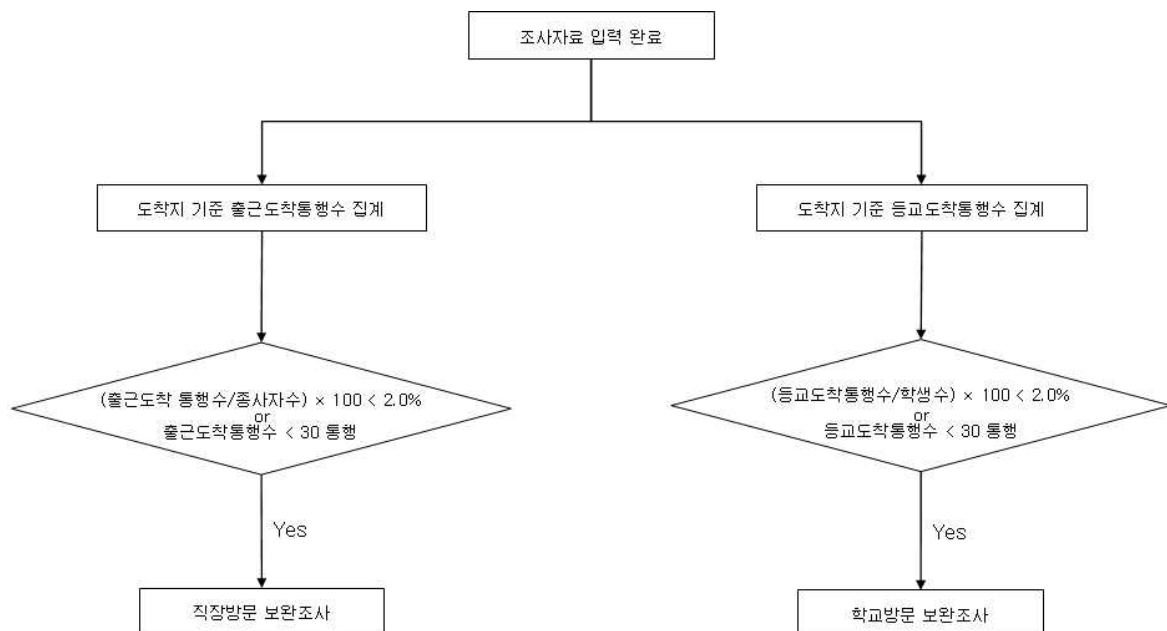
1. 개요

- 광역권 여객통행실태의 본조사 및 보완조사를 실시한 결과 총 목표 가구수에 대한 유효표본은 확보하였으나, 일부 도착지 기준으로 조사자료가 부족한 지역이 존재하여 이를 보완하기 위해 도착지 기준 보완조사를 실시함
- 도착지별로 그 지역의 통계자료와 조사된 통행량을 비교하여 조사된 통행량이 부족할 경우 보완조사를 실시하여 조사결과의 신뢰성을 높이고자 함

2. 도착지 기준 보완조사 내용 및 방법

가. 보완조사 표본수 산출

- 도착지 기준의 적정 표본율의 경우 거주지 기준의 적정 표본율에 의하여 조사한 후, 종사자수에 비하여 출근도착통행이 적거나 학생수에 비하여 등교도착통행이 없거나 적은 경우 다음의 방식으로 보완조사 여부 및 표본수를 산정함



<그림 5-1> 도착지 기준 보완조사 표본수 산정 과정

나. 보완조사 수행과정

- 모든 조사자료를 입력을 마친 후 도착통행량 중 출근도착통행량과 등교도착통행량을 종사자수, 학생수 등의 통계자료와 비교하여 보완이 필요한 지역을 선정하고 보완물량을 산정함
- 도착지 기준으로 종사자수 대비 출근도착통행수가 표본율 2.0% 이하이거나 표본수가 30개 이하인 경우 직장방문 보완조사를 실시하고, 도착지 기준으로 학생수 대비 등교도착통행수가 표본율 2.0%이하이거나 표본수가 30개 이하인 경우 학생방문 보완조사를 실시하도록 함
- 산출된 물량을 기준으로 조사대상, 조사인력 투입계획, 조사원 모집 및 교육 등을 포함하는 상세 조사계획을 수립함
- 계획에 따라 조사를 실시하고, 이후 본조사와 동일한 방법으로 검수 및 입력 과정을 거침

다. 보완조사 내용 및 방법

- 조사항목은 본조사와 동일하게 가구특성, 개인특성, 개인통행특성으로 구성하되, 불필요한 부분은 삭제하는 등 재구성하여 간결하게 만듦
- 조사원이 각 기관을 방문하여 1:1 면접을 통한 조사를 원칙으로 함
- 직장방문조사의 경우 다양한 직업군이 포함될 수 있도록 하며, 학교방문조사의 경우 대학교에만 너무 치중되지 않도록 함
- 조사대상은 가구 구성원 전체가 아닌 해당 가구원만을 대상으로 함
 - 직장방문조사(출근통행) : 조사대상지역내 직장을 다니는 직장인(본인)을 대상
 - 학교방문조사(등교통행) : 조사대상지역내 학교를 다니는 학생(본인)을 대상
- 조사시 기존에 투입된 조사원을 활용하여 조사와 동시에 현장검수를 실시하는 것을 원칙으로 함
- 가능한 한 당초 본조사 실시 요일과 맞춰 조사할 수 있도록 함

3. 도착지 기준 보완조사 결과

가. 대전광역시

- 대전광역권의 도착지 기준 보완조사 결과 총 708부에 대한 조사를 완료하였으며, 이 중 출근통행이 621부, 등교통행이 87부임

<표 5-5> 대전광역시 도착지 기준 보완조사 결과

구분		도착지 기준 보완조사 계획 표본수		도착지 기준 보완조사 유효표본수 ¹⁾		도착지 기준 보완조사 유효표본율(%)	
		출근통행	등교통행	출근통행	등교통행	출근통행	등교통행
청주시 상당구	내덕2동	8	-	8	-	100.0	-
	오근장동	-	6	-	6	-	100.0
	합계	8	6	8	6	100.0	100.0
청원군	강외면	6	-	6	-	100.0	-
	부용면	31	5	31	5	100.0	100.0
	북이면	21	-	21	-	100.0	-
	오창면	47	-	47	-	100.0	-
	옥산면	19	-	19	-	100.0	-
	현도면	26	-	26	-	100.0	-
	합계	150	5	150	5	100.0	100.0
공주시	반포면	33	-	33	-	100.0	-
	우성면	-	5	-	5	-	100.0
	합계	33	5	33	5	100.0	100.0
계룡시	금암동	-	25	-	25	-	100.0
	합계	-	25	-	25	-	100.0
연기군	동면	10	-	10	-	100.0	-
	합계	10	-	10	-	100.0	-
논산시	부적면	11	-	11	-	100.0	-
	연산면	17	-	17	-	100.0	-
	벌곡면	8	-	8	-	100.0	-
	양촌면	6	-	6	-	100.0	-
	가야곡면	-	8	-	8	-	100.0
	은진면	25	-	25	-	100.0	-
	소계	67	8	67	8	100.0	100.0

주: 1) 도착지 기준 보완조사 유효표본수는 전산입력이 완료된 유효표본수 임

<표 5-5> 대전광역시 도착지 기준 보완조사 결과(계속)

구분			도착지 기준 보완조사 계획 표본수		도착지 기준 보완조사 유효표본수 ¹⁾		도착지 기준 보완조사 유효표본율(%)	
			출근통행	등교통행	출근통행	등교통행	출근통행	등교통행
대전광역시	서구	복수동	5	-	5	-	100.0	-
		도마2동	24	-	24	-	100.0	-
		월평1동	41	-	41	-	100.0	-
		월평2동	30	-	30	-	100.0	-
		소계	100	-	100	-	100.0	-
	대덕구	석봉동	-	26	-	26	-	100.0
		소계	-	26	-	26	-	100.0
	동구	가양2동	30	-	30	-	100.0	-
		대신동	6	12	6	12	100.0	100.0
		삼성2동	23	-	23	-	100.0	-
		소제동	3	-	3	-	100.0	-
		판암2동	17	-	17	-	100.0	-
		소계	79	12	79	12	100.0	100.0
	중구	대사동	29	-	29	-	100.0	-
		오류동	58	-	58	-	100.0	-
		용두동	33	-	33	-	100.0	-
		유천2동	7	-	7	-	100.0	-
		소계	127	-	127	-	100.0	-
	합계		306	38	306	38	100.0	100.0
보은군		내북면	4	-	4	-	100.0	-
		내속리면	12	-	12	-	100.0	-
		회북면	9	-	9	-	100.0	-
		합계	25	-	25	-	100.0	-
옥천군		군북면	10	-	10	-	100.0	-
		군서면	7	-	7	-	100.0	-
		동이면	5	-	5	-	100.0	-
		합계	22	-	22	-	100.0	-
총계			621	87	621	87	100.0	100.0

주: 1) 도착지 기준 보완조사 유효표본수는 전산입력이 완료된 유효표본수 임

나. 광주광역시

- 광주광역시권은 도착지 기준 보완조사의 보완물량이 없는 관계로 수행되지 않음

다. 대구광역시

- 대구광역권의 도착지 기준 보완조사 결과 총 1,228부에 대한 조사를 완료하였으며, 이중 출근통행이 1,172부, 등교통행이 56부임

<표 5-6> 대구광역시 도착지 기준 보완조사 결과

구분		도착지 기준 보완조사 계획 표본수		도착지 기준 보완조사 유효표본수 ¹⁾		도착지 기준 보완조사 유효표본율(%)	
		출근통행	등교통행	출근통행	등교통행	출근통행	등교통행
대구 광역시	중구	547	3	589	3	107.7	100.0
	북구	200	-	205	-	102.5	-
	수성구	63	-	66	-	100.0	-
	달서구	-	38	-	38	-	100.0
	합계	810	41	860	41	106.	100.0
구미시		73	-	73	-	100.0	-
영천시		94	15	97	15	103.2	100.0
경산시		39	-	39	-	100.0	-
군위군		10	-	10	-	100.0	-
고령군		18	-	22	-	122.2	-
성주군		61	-	61	-	100.0	-
창녕군		10	-	10	-	100.0	-
총계		1,115	56	1,172	56	105.1	100.0

주: 1) 도착지 기준 보완조사 유효표본수는 전산입력이 완료된 유효표본수 임

라. 부산·울산광역시

- 부산·울산광역권의 도착지 기준 보완조사 결과 총 1,403부에 대한 조사를 완료하였으며, 이중 출근통행이 1,109부, 등교통행이 294부임

<표 5-7> 부산·울산권 도착지 기준 보완조사 결과

구분		도착지 기준 보완조사 계획 표본수		도착지 기준 보완조사 유효표본수 ¹⁾		도착지 기준 보완조사 유효표본율(%)	
		출근통행	등교통행	출근통행	등교통행	출근통행	등교통행
울산광역시	중구	64	38	83	43	129.7	113.2
	남구	298	34	313	39	105.0	114.7
	동구	31	-	40	-	129.0	-
	북구	-	-	-	-	-	-
	울주군	4	-	4	-	100.0	-
	합계	397	72	440	82	110.8	113.9
김해시		28	-	31	-	110.7	-
양산시		40	-	44	-	110.0	-
부산광역시		-	-	-	-	-	-
마산시		284	29	284	35	100.0	120.7
창원시		-	-	-	-	-	-
진해시		76	59	77	71	101.3	120.3
포항시	남구	76	9	84	12	110.5	133.3
	북구	113	-	124	-	109.7	-
	합계	189	9	208	12	110.1	133.3
경주시		1	-	2	-	200.0	-
밀양시		20	-	23	-	115.0	-
총계		1,036	169	1,109	294	107.0	118.3

주: 1) 도착지 기준 보완조사 유효표본수는 전산입력이 완료된 유효표본수 임

마. 수도권영향권

- 수도권영향권의 도착지 기준 보완조사 결과 총 236부에 대한 조사를 완료하였으며, 이중 출근통행이 230부, 등교통행이 6부임

<표 5-8> 수도권영향권 도착지 기준 보완조사 결과

구분		도착지 기준 보완조사 계획 표본수		도착지 기준 보완조사 유효표본수 ¹⁾		도착지 기준 보완조사 유효표본율(%)	
		출근통행	등교통행	출근통행	등교통행	출근통행	등교통행
천안시	광덕면	6	-	6	-	100.0	-
	원성2동	18	-	18	-	100.0	-
	합계	24	-	24	-	100.0	-
진천군	덕산면	16	-	16	-	100.0	-
	백곡면	25	-	25	-	100.0	-
	초평면	79	-	79	-	100.0	-
	합계	120	-	120	-	100.0	-
충주시	교현2동	12	-	12	-	100.0	-
	합계	12	-	12	-	100.0	-
음성군	맹동면	17	-	17	-	100.0	-
	삼성면	37	-	37	-	100.0	-
	감곡면	20	-	20	-	100.0	-
	합계	74	-	74	-	100.0	-
당진군	면천면	-	6	-	6	-	100.0
	합계	-	6	-	6	-	100.0
총계		230	6	230	6	100.0	100.0

주: 1) 도착지 기준 보완조사 유효표본수는 전산입력이 완료된 유효표본수 임

바. 전주대도시권

- 전주대도시권의 도착지 기준 보완조사 결과 총 31부에 대한 조사를 완료하였으며, 등교통행 보완물량이 없어 출근통행에 대한 조사만 수행함

<표 5-9> 전주대도시권 도착지 기준 보완조사 결과

구분		도착지 기준 보완조사 계획 표본수		도착지 기준 보완조사 유효표본수 ¹⁾		도착지 기준 보완조사 유효표본율(%)	
		출근통행	등교통행	출근통행	등교통행	출근통행	등교통행
군산시	개정면	5	-	5	-	100.0	-
	월명동	13	-	13	-	100.0	-
	합계	18	-	18	-	100.0	-
익산시	망성면	9	-	9	-	100.0	-
	성당면	4	-	4	-	100.0	-
	합계	13	-	13	-	100.0	-
총계		31	-	31	-	100.0	-

주: 1) 도착지 기준 보완조사 유효표본수는 전산입력이 완료된 유효표본수 임

제6장 조사자료 기초결과분석

제1절 가구통행실태조사 기초결과분석

제2절 기타조사 결과분석

제6장 조사자료 기초결과분석

제1절 가구통행실태조사 기초결과분석

1. 가구특성

가. 가구원수 분포 및 평균 가구원수

- 권역별 평균 가구원수를 살펴보면 대구광역권이 3.43명으로 가장 많은 것으로 나타났으며, 전주대도시권이 3.23명으로 가장 낮은 것으로 나타나 권역별로 차이가 거의 없음을 알 수 있음
- 가구원수 분포를 살펴보면 4인 가구가 가장 높은 비율을 보였으며, 대체로 3인 가구, 2인 가구, 5인 가구의 순으로 나타남. 대구광역시의 경우 1인 가구의 비율이 4.7%로 타 권역(6.8%~8.5%)에 비해 낮았으며, 수도권 영향권의 경우 7인 이상 가구의 비율이 0.5%로 타 권역(0.2%~0.3%)에 비해 높게 나타남
- 미취학 아동수의 경우 수도권영향권이 전체의 10.8%로 가장 높은 비율을 보였으며, 광주광역권이 8.0%로 가장 낮은 비율을 보임. 특히 대구 광역권은 평균가구원수가 타 권역보다 높음에도 불구하고 미취학 아동수가 8.4%로 다소 낮은 비율을 보였는데, 이는 지역적 특성상 대규모 산업단지이기 때문으로 보임
- 대전광역권의 가구원수 분포 및 평균 가구원수를 살펴보면 평균 가구원수(미취학 아동을 포함)는 3.26명으로 나타났으며, 4인 가구 36.7%, 3인 가구 22.2%, 2인 가구 20.4%의 순으로 높은 비율을 보임. 또한 전체 가구원 중 미취학 아동의 비율은 약 9.1%임
- 광주광역권의 가구원수 분포 및 평균 가구원수를 살펴보면 평균 가구원수(미취학 아동을 포함)는 3.35명으로 나타났으며, 4인 가구 35.9%, 3인 가구 21.7%, 2인 가구 20.4%의 순으로 높은 비율을 보임. 또한 전체 가구원 중 미취학 아동의 비율은 약 8.0%임
- 대구광역권의 가구원수 분포 및 평균 가구원수를 살펴보면 평균 가구원수(미취학 아동을 포함)는 3.43명으로 나타났으며, 4인 가구 44.0%, 3인 가구 23.5%, 2인 가구

16.4%의 순으로 높은 비율을 보임. 또한 전체 가구원 중 미취학 아동의 비율은 약 8.4%임

- 부산·울산광역권의 가구원수 분포 및 평균 가구원수를 살펴보면 평균 가구원수는 미취학 아동을 포함하여 3.24명으로 나타났으며, 4인 가구 39.2%, 3인 가구 22.7%, 2인 가구 20.0%의 순으로 높은 비율을 보임. 또한 전체 가구원 중 미취학 아동의 비율은 약 9.4%임
- 수도권영향권의 가구원수 분포 및 평균 가구원수를 살펴보면 평균 가구원수(미취학 아동을 포함)는 3.24명으로 나타났으며, 4인 가구 36.4%, 3인 가구 22.4%, 2인 가구 21.3%의 순으로 높은 비율을 보임. 또한 전체 가구원 중 미취학 아동의 비율은 약 10.8%임
- 전주대도시권의 가구원수 분포 및 평균 가구원수를 살펴보면 평균 가구원수(미취학 아동을 포함)는 3.23명으로 나타났으며, 4인 가구 33.6%, 2인 가구 23.7%, 3인 가구 21.9%의 순으로 4인 가구의 비율이 높게 나타남. 또한 전체 가구원 중 미취학 아동의 비율은 약 8.2%임

<표 6-1> 권역별 가구원수 분포 및 평균 가구원수

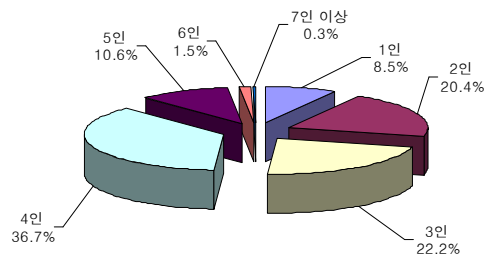
구분		총 가구수 ¹⁾ (가구) (A)	가구별 가구원수(가구, %)							총 ²⁾ 가구원 (명)(B)	미취학 아동수 (명)	평균 ³⁾ 가구원수 (명) (B/A)
			1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상			
대전 광역시	가구	29,994	2,536	6,121	6,652	10,999	3,165	435	86	97,780	8,885	3.26
	비율	100.0	8.5	20.4	22.2	36.7	10.6	1.5	0.3			
광주 광역시	가구	19,648	1,329	4,007	4,261	7,046	2,644	308	53	65,758	5,230	3.35
	비율	100.0	6.8	20.4	21.7	35.9	13.5	1.6	0.3			
대구 광역시	가구	37,637	1,769	6,175	8,837	16,556	3,764	451	85	128,988	10,823	3.43
	비율	100.0	4.7	16.4	23.5	44.0	10.0	1.2	0.2			
부산·울산 광역시 ⁴⁾	가구	37,713	3,100	7,529	8,569	14,790	3,249	400	76	122,211	11,451	3.24
	비율	100.0	8.2	20.0	22.7	39.2	8.6	1.1	0.2			
수도권 영향권	가구	22,080	1,854	4,693	4,940	8,031	2,098	362	102	71,577	7,726	3.24
	비율	100.0	8.4	21.3	22.4	36.4	9.5	1.6	0.5			
전주대 도시권	가구	13,799	1,067	3,267	3,024	4,631	1,561	202	47	44,547	3,641	3.23
	비율	100.0	7.7	23.7	21.9	33.6	11.3	1.5	0.3			

주: 1) 총 가구수는 자료의 오류가 없고 입력이 완료된 최종 유효표본가구수임

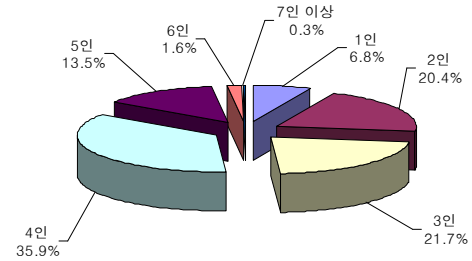
2) 총 가구원은 미취학 아동이 포함된 가구원임

3) 평균 가구원수는 미취학 아동이 포함된 평균 가구원수임

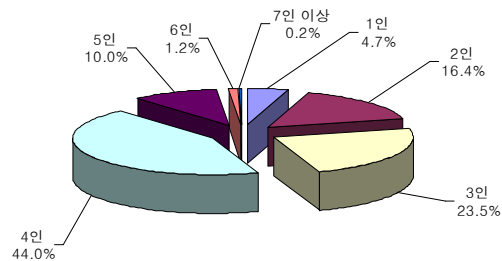
4) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



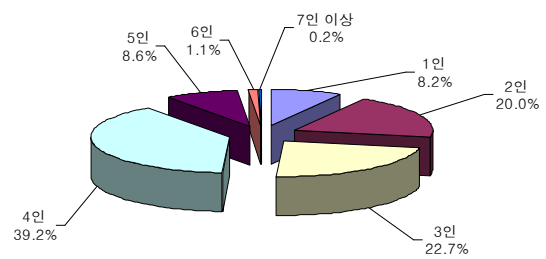
대전광역시



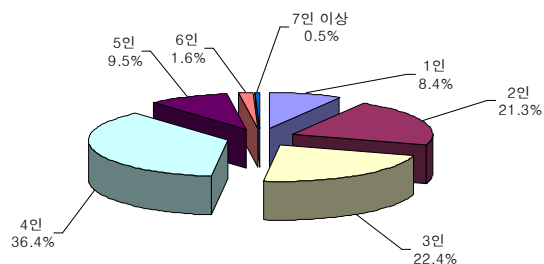
광주광역시



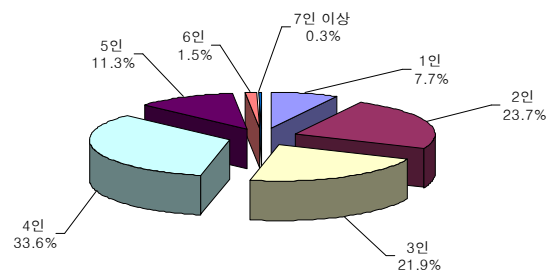
대구광역시



부산·울산광역시



수도권영향권



전주대도시권

<그림 6-1> 권역별 가구원수 분포

나. 자동차 보유대수 및 분포 가구당 평균 자동차 보유대수

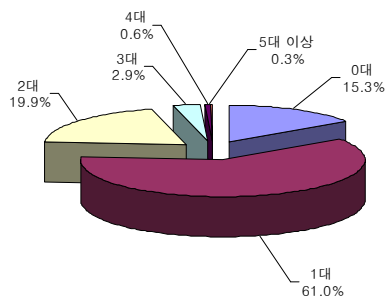
- 권역별 평균 자동차대수를 살펴보면 대구광역권이 1.23대로 가장 많은 것으로 나타났으며, 부산·울산광역권이 1.07대로 가장 낮은 것으로 나타나 권역별로 다소 차이가 있음을 알 수 있음

- 자동차대수 분포를 살펴보면 1대를 소유한 경우가 전 권역에 걸쳐 60%대로 높은 비율을 보였으며, 2대, 보유차량 없음, 3대의 순으로 나타남. 대구광역시의 경우 2대를 보유한 가구의 비율이 22.7%로 타 권역(18.4%~21.4%)에 비해 높았으며, 부산·울산광역시권의 경우 보유한 차량이 없는 가구의 비율이 17.7%로 타 권역(11.8%~17.2%)에 비해 높게 나타남
- 특히 광역시나 시 단위에 거주하는 가구의 평균 자동차 보유대수 보다 군 단위에 거주하는 가구의 평균 자동차 보유대수가 대체로 더 높게 나타났는데, 이는 군 단위의 지방부에 거주하는 가구들의 경우 일반 승용차 외에 농업, 상업 등의 업무를 위한 추가 차량의 보유로 인한 현상으로 분석됨
- 대전광역시권의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.14대로 나타났으며, 조사대상 가구의 84.7%가 차량을 보유하고 있는 것으로 나타남. 이중 1대를 보유한 가구가 61.0%, 2대를 보유한 가구가 19.9%, 3대를 보유한 가구가 2.9%임
- 광주광역시권의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.10대로 나타났으며, 조사대상 가구의 83.4%가 차량을 보유하고 있는 것으로 나타남. 이중 1대를 보유한 가구가 61.4%, 2대를 보유한 가구가 18.5%, 3대를 보유한 가구가 2.6%임
- 대구광역시권의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.23대로 나타났으며, 조사대상 가구의 88.2%가 차량을 보유하고 있는 것으로 나타남. 이중 1대를 보유한 가구가 60.6%, 2대를 보유한 가구가 22.7%, 3대를 보유한 가구가 3.7%임
- 부산·울산광역시권의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.07대로 나타났으며, 조사대상 가구의 82.3%가 차량을 보유하고 있는 것으로 나타남. 이중 1대를 보유한 가구가 61.4%, 2대를 보유한 가구가 18.4%, 3대를 보유한 가구가 2.0%임
- 수도권영향권의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.16대로 나타났으며, 조사대상 가구의 86.2%가 차량을 보유하고 있는 것으로 나타남. 이중 1대를 보유한 가구가 61.4%, 2대를 보유한 가구가 21.4%, 3대를 보유한 가구가 2.6%임
- 전주대도시권의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.11대로 나타났으며, 조사대상 가구의 82.8%가 차량을 보유하고 있는 것으로 나타남. 이중 1대를 보유한 가구가 60.1%, 2대를 보유한 가구가 18.8%, 3대를 보유한 가구가 2.8%임

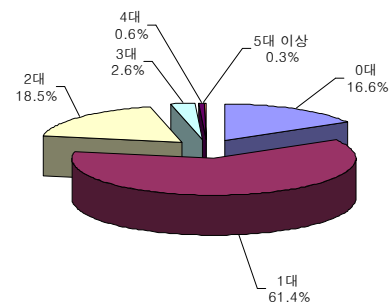
<표 6-2> 권역별 자동차 보유대수 및 가구당 평균 자동차 보유대수

구분		총가구수 (가구) (A)	자동차보유대수별 가구수 (가구, %)						합계(대) (B)	평균 자동차 보유대수 (대) (B/A)
			0대	1대	2대	3대	4대	5대 이상		
대전광역시	가구	29,994	4,581	18,294	5,975	879	189	76	34,088	1.14
	비율	100.0	15.3	61.0	19.9	2.9	0.6	0.3		
광주광역시	가구	19,648	3,271	12,060	3,628	513	118	58	21,657	1.10
	비율	100.0	16.6	61.4	18.5	2.6	0.6	0.3		
대구광역시	가구	37,637	4,435	22,820	8,534	1,394	322	132	46,138	1.23
	비율	100.0	11.8	60.6	22.7	3.7	0.9	0.4		
부산·울산광역시 ¹⁾	가구	37,713	6,679	23,141	6,957	751	131	54	40,244	1.07
	비율	100.0	17.7	61.4	18.4	2.0	0.3	0.1		
수도권 영향권	가구	22,080	3,045	13,558	4,730	583	126	38	25,547	1.16
	비율	100.0	13.8	61.4	21.4	2.6	0.6	0.2		
전주대 도시권	가구	13,799	2,378	8,295	2,599	391	92	44	15,357	1.11
	비율	100.0	17.2	60.1	18.8	2.8	0.7	0.3		

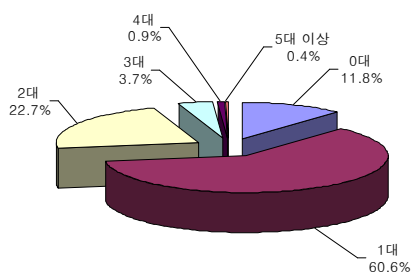
주: 1) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



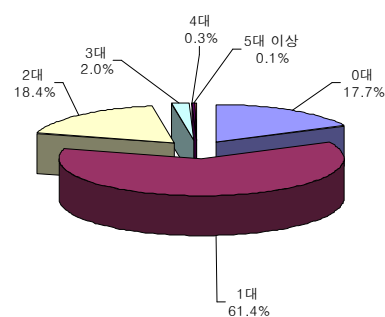
대전광역시



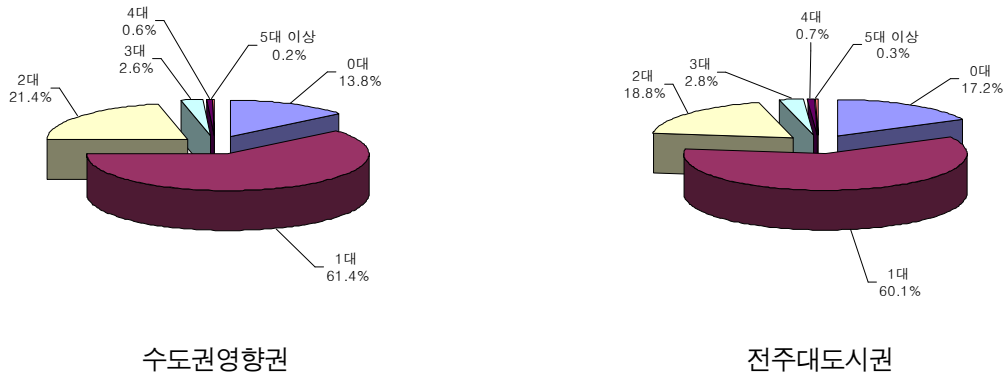
광주광역시



대구광역시



부산·울산광역시



<그림 6-2> 권역별 자동차 보유대수 분포비

다. 차종별 자동차 보유대수 및 비율

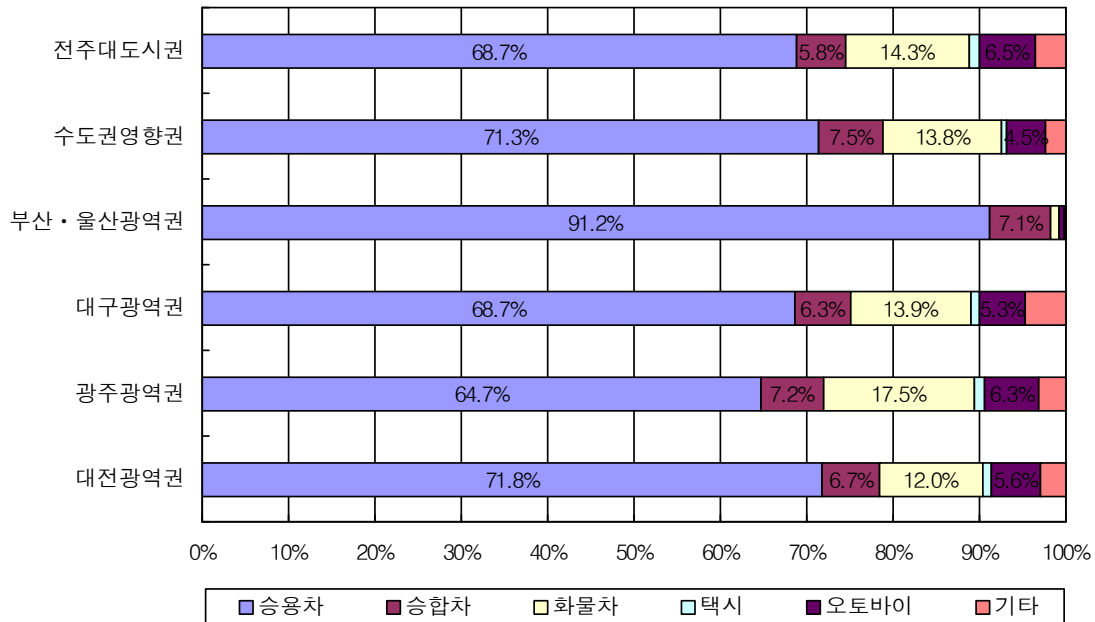
- 차종별 가구당 평균 자동차 보유대수를 살펴보면 대체로 승용차, 화물차, 승합차의 순으로 높은 비중을 차지하였으나, 권역별 구성비의 차이가 확연함. 단, 부산·울산·광주광역권의 경우 승용차, 승합차, 화물차의 순으로 나타남
- 승용차의 경우 부산·울산권이 91.2%로 매우 높은 비율을 보였으며, 광주광역권의 경우 64.7%로 가장 낮게 나타남. 화물차 역시 광주광역권이 17.5%인 반면 부산·울산광역권이 0.9%로 매우 큰 차이를 보였으며, 승합차의 경우 큰 차이가 없는 것으로 나타남
- 대전광역권의 차종별 자동차 보유대수를 살펴보면 승용차가 전체의 71.8%로 가장 높은 차종 구성비를 보이며, 다음으로 화물차 12.0%, 승합차 6.7%, 오토바이 5.6%, 기타 3.0%, 택시 1.0% 순으로 나타남
- 광주광역권의 차종별 자동차 보유대수를 살펴보면 승용차가 전체의 64.7%로 가장 높은 차종 구성비를 보이며, 다음으로 화물차 17.5%, 승합차 7.2%, 오토바이 6.3%, 기타 3.2%, 택시 1.1% 순으로 나타남
- 대구광역권의 차종별 자동차 보유대수를 살펴보면 승용차가 전체의 68.7%로 가장 높은 차종 구성비를 보이며, 다음으로 화물차 13.9%, 승합차 6.3%, 오토바이 5.3%, 기타 4.7%, 택시 1.0% 순으로 나타남
- 부산·울산광역권의 차종별 자동차 보유대수를 살펴보면 승용차가 전체의 91.2%로 가장 높은 차종 구성비를 보이며, 다음으로 승합차 7.1%, 화물차 0.9%, 오토바이 0.5%, 기타 0.2%, 택시 0.1% 순으로 나타남

- 수도권영향권의 차종별 자동차 보유대수를 살펴보면 승용차가 전체의 71.3%로 가장 높은 차종 구성비를 보이며, 다음으로 화물차 13.8%, 승합차 7.5%, 오토바이 4.5%, 기타 2.4%, 택시 0.6% 순으로 나타남
- 전주대도시권의 차종별 자동차 보유대수를 살펴보면 승용차가 전체의 68.7%로 가장 높은 차종 구성비를 보이며, 다음으로 화물차 14.3%, 오토바이 6.5%, 승합차 5.8%, 기타 3.5%, 택시 1.2% 순으로 나타남

<표 6-3> 권역별 차종별 자동차 보유대수 및 비율

권역		총가구수 (가구)	차종별자동차보유대수 (대, %)						
			승용차	승합차	화물차	택시	오토바이	기타	합계
대전광역시권	대수	29,994	24,488	2,266	4,079	328	1,915	1,012	34,088
	비율		71.8	6.7	12.0	1.0	5.6	3.0	
광주광역시권	대수	19,648	14,021	1,559	3,793	247	1,353	684	21,657
	비율		64.7	7.2	17.5	1.1	6.3	3.2	
대구광역시권	대수	37,637	31,704	2,920	6,431	437	2,464	2,182	46,138
	비율		68.7	6.3	13.9	1.0	5.3	4.7	
부산·울산 광역시권 ¹⁾	대수	37,713	30,793	2,387	295	42	185	54	33,756
	비율		91.2	7.1	0.9	0.1	0.5	0.2	
수도권영향권	대수	22,080	18,216	1,917	3,519	146	1,149	600	25,547
	비율		71.3	7.5	13.8	0.6	4.5	2.4	
전주대도시권	대수	13,799	10,556	890	2,192	180	1,000	539	15,357
	비율		68.7	5.8	14.3	1.2	6.5	3.5	

주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



<그림 6-3> 권역별 차종별 자동차 보유대수 분포비

라. 주택종류별 가구수 및 구성비

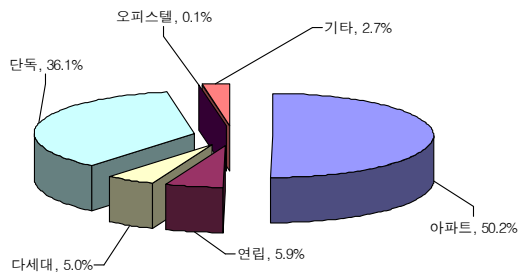
- 주택종류별 가구수를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 아파트와 단독이 전체의 80% 이상으로 거의 대부분을 차지하는 것으로 나타남. 특히 대전광역시권, 부산·울산광역시권, 수도권영향권, 전주대도시권의 경우 아파트에 거주하는 가구에 대한 구성비가 과반 수 이상을 차지하는 것으로 집계됨
- 권역별로 살펴보면 수도권영향권의 아파트 거주 비율이 53.3%로 타 권역(44.8%~51.3%)에 비해 높았으며, 광주광역시권의 단독주택에 거주 비율이 47.5%로 타 권역(34.6%~41.7%)에 비해 높게 나타남
- 대전광역시권의 주택종류별 가구수 및 구성비를 살펴보면 아파트에 거주하고 있는 가구의 구성비가 50.2%로 가장 높았으며, 단독주택 36.1%, 연립주택 5.9%, 다세대 5.0%, 기타 2.7%, 오피스텔 0.1%의 순으로 나타남
- 광주광역시권의 주택종류별 가구수 및 구성비를 살펴보면 다른 권역과는 달리 단독주택에 거주하고 있는 가구의 구성비가 47.5%로 가장 높았으며, 아파트가 44.8%, 다세대 3.6%, 기타 2.2%, 연립주택 1.9%, 오피스텔 0.1%의 순으로 나타남

- 대구 광역권의 주택종류별 가구수 및 구성비를 살펴보면 아파트에 거주하는 가구의 구성비가 47.4%로 가장 높았으며, 단독주택 35.9%, 다세대 8.8%, 연립주택 6.2%, 기타 1.7%, 오피스텔 0.1%의 순으로 나타남. 특히 타 권역에 비해 다세대주택의 비율이 높은 것으로 나타남
- 부산·울산광역권의 주택종류별 가구수 및 구성비를 살펴보면 아파트에 거주하는 가구의 구성비가 50.5%로 가장 높았으며, 단독주택 34.6%, 연립주택 6.8%, 다세대 6.5%, 기타 1.4%, 오피스텔 0.2%의 순으로 나타남. 특히 타 권역에 비해 연립주택의 비율이 높은 것으로 나타남
- 수도권영향권의 주택종류별 가구수 및 구성비를 살펴보면 아파트에 거주하는 가구의 구성비가 53.3%로 가장 높았으며, 단독주택 35.2%, 연립주택 5.9%, 다세대 3.0%, 기타 2.5%, 오피스텔 0.2%의 순으로 나타남
- 전주대도시권의 주택종류별 가구수 및 구성비를 살펴보면 아파트에 거주하는 가구의 구성비가 51.3%로 가장 높았으며, 단독주택 41.7%, 기타 2.8%, 연립주택 2.2%, 다세대 2.0%의 순으로 나타남. 특히 타 권역에 비해 오피스텔에 거주하는 가구의 비율이 매우 낮게 나타남

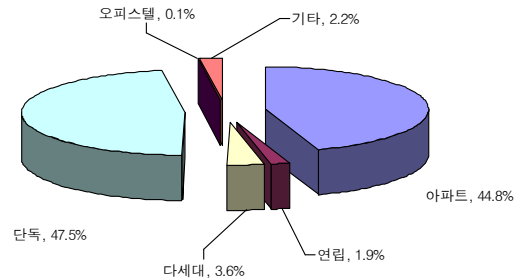
<표 6-4> 권역별 주택 종류별 가구수 및 구성비

권역		주택 종류별 가구수 (가구, %)						총가구수 (가구)
		아파트	연립	다세대	단독	오피스텔	기타	
대전광역시권	대수	15,055	1,771	1,507	10,841	19	801	29,994
	비율	50.2	5.9	5.0	36.1	0.1	2.7	
광주광역시권	대수	8,803	372	700	9,330	20	423	19,648
	비율	44.8	1.9	3.6	47.5	0.1	2.2	
대구광역시권	대수	17,834	2,324	3,310	13,499	42	628	37,637
	비율	47.4	6.2	8.8	35.9	0.1	1.7	
부산·울산 광역시권 ¹⁾	대수	19,063	2,559	2,454	13,061	66	510	37,713
	비율	50.5	6.8	6.5	34.6	0.2	1.4	
수도권영향권	대수	11,760	1,307	661	7,768	36	548	22,080
	비율	53.3	5.9	3.0	35.2	0.2	2.5	
전주대도시권	대수	7,077	296	281	5,749	6	390	13,799
	비율	51.3	2.2	2.0	41.7	0.0	2.8	

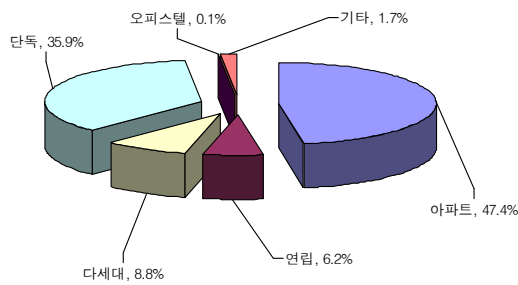
주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



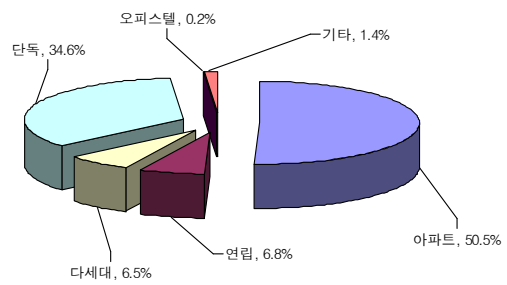
대전광역시



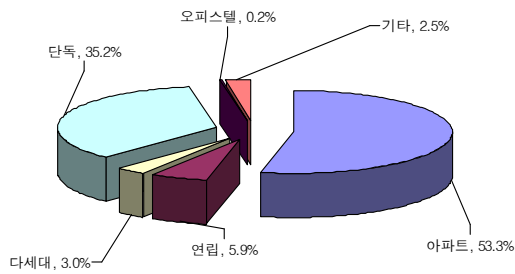
광주광역시



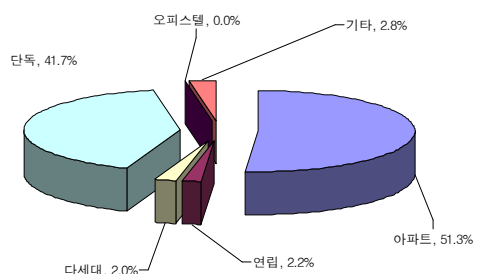
대구광역시



부산·울산광역시



수도권영향권



전주대도시권

<그림 6-4> 권역별 주택종류별 가구수 구성비

마. 주택 점유형태

- 주택 점유형태를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 자기소유의 집에 거주하는 비율이 전체의 70% 이상으로 높은 비율을 보였으며, 전세, 월세, 기타의 순으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 전주대도시권의 자가 비율이 76.6%로 타 권역(71.3%~74.9%)에 비해 높았으며, 대구광역권의 전세 비율이 19.1%로 타 권역(15.1%~17.6%)에 비해 높게 나타남

- 대전광역시권의 조사대상 가구에 대한 주택 점유형태를 살펴보면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 전체의 74.8%로 가장 높게 나타났으며, 전세를 살고 있는 가구는 16.4%, 월세를 살고 있는 가구는 5.5%, 기타의 경우는 3.3%의 순으로 나타남
- 광주광역시권의 조사대상 가구에 대한 주택 점유형태를 살펴보면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 전체의 74.9%로 가장 높게 나타났으며, 전세를 살고 있는 가구는 15.7%, 월세를 살고 있는 가구는 5.4%, 기타의 경우는 4.0%의 순으로 나타남
- 대구광역시권의 조사대상 가구에 대한 주택 점유형태를 살펴보면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 전체의 72.3%로 가장 높게 나타났으며, 전세를 살고 있는 가구는 19.1%, 월세를 살고 있는 가구는 5.6%, 기타의 경우는 3.0%의 순으로 나타남
- 부산·울산광역시권의 조사대상 가구에 대한 주택 점유형태를 살펴보면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 전체의 74.1%로 가장 높게 나타났으며, 전세를 살고 있는 가구는 17.6%, 월세를 살고 있는 가구는 4.6%, 기타의 경우는 3.7%의 순으로 나타남
- 수도권영향권의 조사대상 가구에 대한 주택 점유형태를 살펴보면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 전체의 71.3%로 가장 높게 나타났으며, 전세를 살고 있는 가구는 15.8%, 월세를 살고 있는 가구는 6.8%, 기타의 경우는 6.0%의 순으로 나타남
- 전주대도시권의 조사대상 가구에 대한 주택 점유형태를 살펴보면 자기소유의 집에 거주하는 가구원이 전체의 76.6%로 가장 높게 나타났으며, 전세를 살고 있는 가구는 15.1%, 월세를 살고 있는 가구는 5.2%, 기타의 경우는 3.1%의 순으로 나타남

<표 6-5> 권역별 주택 점유형태

권역		주택점유형태별 가구수 (가구, %)				총가구수 (가구)
		자가	전세	월세	기타	
대전광역시권	가구	22,434	4,932	1,643	985	29,994
	비율	74.8	16.4	5.5	3.3	
광주광역시권	가구	14,711	3,091	1,061	785	19,648
	비율	74.9	15.7	5.4	4.0	
대구광역시권	가구	27,225	7,188	2,100	1,124	37,637
	비율	72.3	19.1	5.6	3.0	

<표 6-5> 권역별 주택 점유형태(계속)

권역		주택점유형태별 가구수 (가구, %)				총가구수 (가구)
		자가	전세	월세	기타	
부산·울산광역시권 ¹⁾	가구	27,936	6,625	1,751	1,401	37,713
	비율	74.1	17.6	4.6	3.7	
수도권영향권	가구	15,743	3,498	1,510	1,329	22,080
	비율	71.3	15.8	6.8	6.0	
전주대도시권	가구	10,568	2,083	721	427	13,799
	비율	76.6	15.1	5.2	3.1	

주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

바. 가구별 월평균 소득

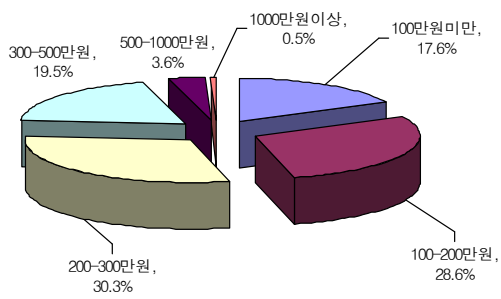
- 가구별 월평균 소득을 살펴보면 전 권역에 걸쳐 100만원~300만원 사이인 경우가 전체의 과반 수 이상을 차지하였으나, 소득의 세부 범위별 순위는 지역별로 다소 차이가 있는 것으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 월평균 소득이 200만원~300만원 사이인 경우 수도권영향권이 33.7%로 타 권역(27.6%~32.4%)에 비해 높았으며, 100만원~200만원 사이인 경우 대구광역시권이 31.2%로 타 권역(28.6%~30.6%)에 비해 높게 나타남
- 대전광역시권의 가구별 월평균 소득을 살펴보면 월평균 소득이 200만원~300만원 사이라고 응답한 가구가 30.3%로 가장 높았으며, 100만원~200만원 사이 28.6%, 300만원~500만원 사이 19.5%, 100만원 미만 17.6%, 500만원 이상 4.1%의 순으로 나타남. 특히 타 권역에 비해 300만원~500만원과 500만원~1,000만원의 비율이 높은 것으로 나타남
- 광주광역시권의 가구별 월평균 소득을 살펴보면 월평균 소득이 100만원~200만원 사이라고 응답한 가구가 30.6%로 가장 높았으며, 200만원~300만원 사이 27.6%, 100만원 미만 21.3%, 300만원~500만원 사이 16.9%, 500만원 이상 3.6%의 순으로 나타남
- 대구광역시권의 가구별 월평균 소득을 살펴보면 월평균 소득이 200만원~300만원 사이라고 응답한 가구가 32.1%로 가장 높았으며, 100만원~200만원 사이 31.2%, 300만원~500만원 사이 17.3%, 100만원 미만 16.1%, 500만원 이상 3.2%의 순으로 나타남

- 부산·울산광역권의 가구별 월평균 소득을 살펴보면 월평균 소득이 200만원~300만원 사이라고 응답한 가구가 32.4%로 가장 높았으며, 100만원~200만원 사이 28.7%, 100만원 미만 18.7%, 300만원~500만원 사이 17.1%, 500만원 이상 3.1%의 순으로 나타남
- 수도권영향권의 가구별 월평균 소득을 살펴보면 월평균 소득이 200만원~300만원 사이라고 응답한 가구가 33.7%로 가장 높았으며, 100만원~200만원 사이 28.6%, 300만원~500만원 사이 18.3%, 100만원 미만 16.2%, 500만원 이상 3.1%의 순으로 나타남
- 전주대도시권의 가구별 월평균 소득을 살펴보면 월평균 소득이 100만원~200만원 사이라고 응답한 가구가 30.3%로 가장 높았으며, 200만원~300만원 사이 28.0%, 100만원 미만 21.6%, 300만원~500만원 사이 17.1%, 500만원 이상 2.9%의 순으로 나타남. 특히 타 권역에 비해 100만원 미만 비율이 높은 것으로 나타남

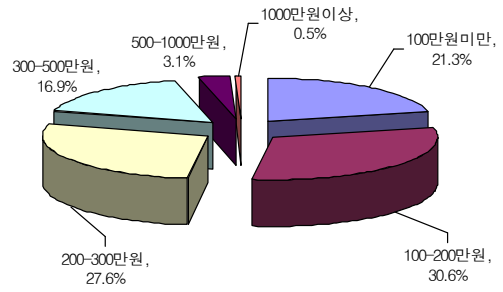
<표 6-6> 권역별 가구별 월평균 소득

권역		가구별 월평균 소득 (가구, %)						총가구수 (가구)
		100만원 미만	100-200 만원	200-300 만원	300-500 만원	500-1000 만원	1000만원 이상	
대전광역시권	분포	5,280	8,572	9,079	5,833	1,085	145	29,994
	비율	17.6	28.6	30.3	19.5	3.6	0.5	
광주광역시권	분포	4,177	6,018	5,424	3,323	605	101	19,648
	비율	21.3	30.6	27.6	16.9	3.1	0.5	
대구광역시권	분포	6,070	11,759	12,079	6,514	1,033	182	37,637
	비율	16.1	31.2	32.1	17.3	2.7	0.5	
부산·울산광역시권 ¹⁾	분포	7,037	10,821	12,205	6,450	999	201	37,713
	비율	18.7	28.7	32.4	17.1	2.6	0.5	
수도권영향권	분포	3,572	6,321	7,450	4,033	584	120	22,080
	비율	16.2	28.6	33.7	18.3	2.6	0.5	
전주대도시권	분포	2,980	4,187	3,864	2,362	363	43	13,799
	비율	21.6	30.3	28.0	17.1	2.6	0.3	

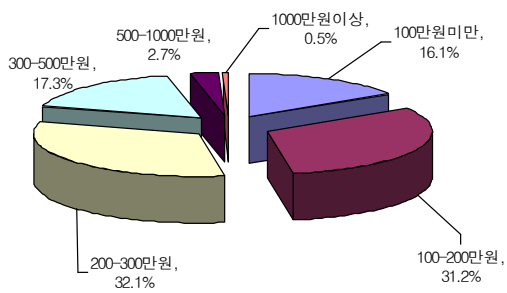
주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



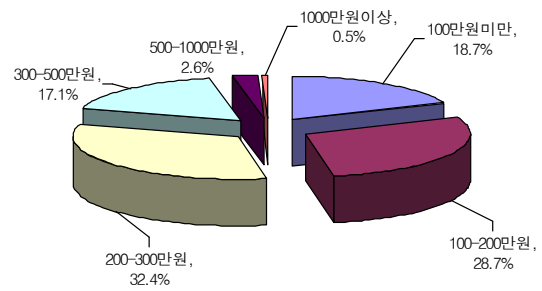
대전광역시권



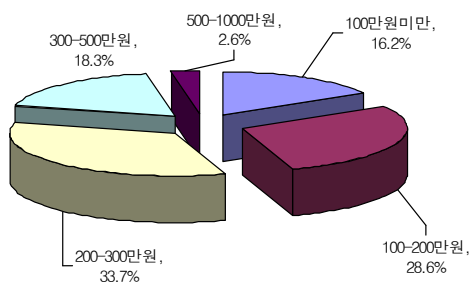
광주광역시권



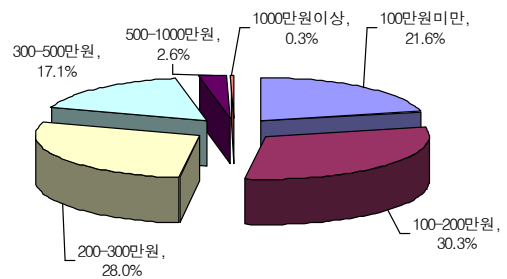
대구광역시권



부산·울산광역시권



수도권영향권



전주대도시권

<그림 6-5> 권역별 가구별 월평균 소득 분포

2. 가구원 특성

가. 연령대별 성별 분포비

- 가구원의 연령대별 분포를 살펴보면 대체로 가구원 중 10대와 40대가 가장 많은 비율을 차지하고 있는 것으로 나타났으며, 30대, 50대, 20대의 순으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 40대의 경우 대구광역권이 24.74%로 타권역(22.61%~23.16%)에 비해 높았으며, 10대의 경우 광주광역권이 22.92%로 타권역(20.44%~22.62%)에 높게 나타남
- 특히 6개 권역 모두 조사대상 가구원 중 20대의 구성비가 낮게 집계되었는데, 이는 실제 조사지역에 거주하는 20대 가구원이 적은 것이 아니라, 다른 연령대보다 적게 조사된 것으로 판단되며 이에 대한 보완이 요구됨
- 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 연령별로 차이는 있으나, 전체적으로 여자의 조사 참여 비율이 남자에 비해 다소 높은 것으로 나타남
- 대전광역권의 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 조사 대상 가구원 중 남녀 모두 40대가 22.99% (남자 23.56%, 여자 22.46%)로 가장 많은 분포를 차지하고 있으며, 10대 미만이 4.44% (남자 4.66%, 여자 4.22%)로 가장 적은 분포를 보임. 특히 남자의 경우 가장 적은 구성비를 보이는 연령대는 70대 이상(4.37%)으로 나타남
- 광주광역권의 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 조사 대상 가구원 중 남녀 모두 40대가 23.16% (남자 23.70%, 여자 22.65%)로 가장 많은 분포를 차지하고 있으며, 70대 이상이 4.11% (남자 3.54%, 여자 4.65%)로 가장 적은 분포를 보임
- 대구광역권의 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 조사 대상 가구원 중 남녀 모두 40대가 24.74% (남자 25.83%, 여자 23.67%)로 가장 많은 분포를 차지하고 있으며, 70대 이상의 분포가 3.66% (남자 3.04%, 여자 4.26%)로 가장 적은 분포를 보임
- 부산·울산광역권의 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 조사 대상 가구원 중 남녀 모두 40대가 22.99% (남자 24.35%, 여자 21.67%)로 가장 많은 분포를 차지하고 있으며, 10대 미만이 4.61% (남자 4.85%, 여자 4.38%)로 가장 적은 분포를 보임. 특히 남자의 경우 가장 적은 구성비를 보이는 연령대는 70대 이상(4.09%)으로 나타남

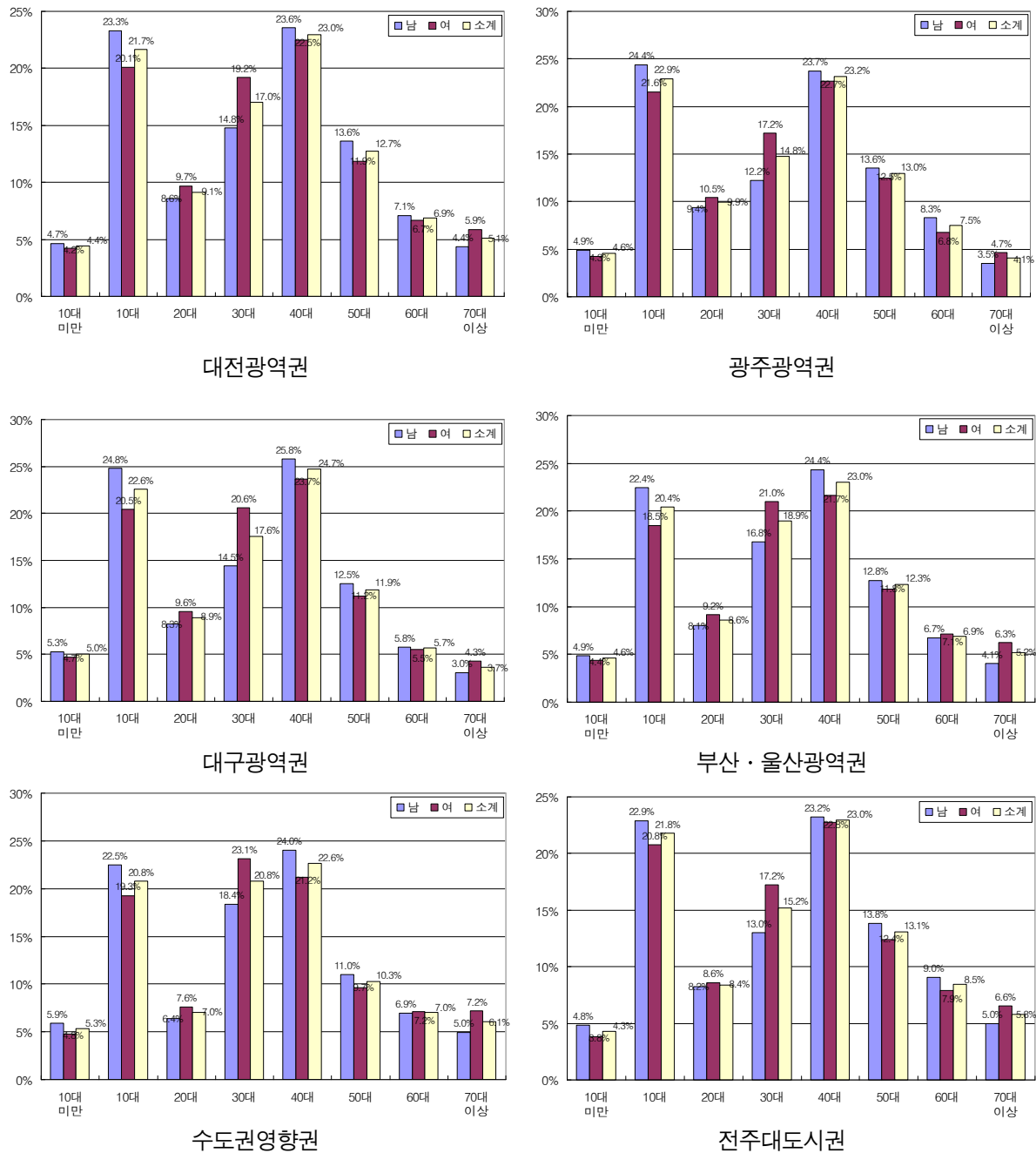
- 수도권영향권의 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 조사 대상 가구원 중 남녀 모두 40대가 22.61%(남자 24.04%, 여자 21.22%)로 가장 많은 분포를 차지하고 있으며, 10대 미만이 5.33%(남자 5.89%, 여자 4.79%)로 가장 적은 분포를 보임. 특히 남자의 경우 가장 적은 구성비를 보이는 연령대는 70대 이상(4.96%)으로 나타남
- 전주대도시권의 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 조사 대상 가구원 중 남녀 모두 40대가 22.98%(남자 23.22%, 여자 22.75%)로 가장 많은 분포를 차지하고 있으며, 10대 미만이 4.30%(남자 4.82%, 여자 3.81%)로 가장 적은 분포를 보임

<표 6-7> 권역별 연령대별 성별 분포비

구분	성별	연령대별 성별분포비 (%)								총 가구원 ¹⁾
		10대 미만	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	
대전광역시	남	4.66	23.33	8.57	14.80	23.56	13.61	7.10	4.37	43,428
	여	4.22	20.09	9.66	19.19	22.46	11.86	6.68	5.85	45,467
	소계	4.44	21.67	9.13	17.04	22.99	12.71	6.89	5.12	88,895
광주광역시	남	4.90	24.36	9.40	12.23	23.70	13.57	8.30	3.54	29,486
	여	4.26	21.56	10.45	17.22	22.65	12.46	6.75	4.65	31,042
	소계	4.57	22.92	9.94	14.79	23.16	13.00	7.50	4.11	60,528
대구광역시	남	5.30	24.81	8.28	14.45	25.83	12.49	5.80	3.04	58,591
	여	4.70	20.48	9.55	20.61	23.67	11.22	5.51	4.26	59,574
	소계	5.00	22.62	8.92	17.55	24.74	11.85	5.65	3.66	118,165
부산·울산 광역시권 ²⁾	남	4.85	22.44	8.06	16.78	24.35	12.75	6.69	4.09	54,685
	여	4.38	18.49	9.19	21.04	21.67	11.84	7.12	6.27	56,075
	소계	4.61	20.44	8.63	18.94	22.99	12.29	6.91	5.19	110,760
수도권영향권	남	5.89	22.46	6.38	18.37	24.04	10.97	6.93	4.96	31,301
	여	4.79	19.25	7.62	23.14	21.22	9.65	7.15	7.18	32,550
	소계	5.33	20.82	7.01	20.80	22.61	10.29	7.04	6.09	63,851
전주대도시권	남	4.82	22.88	8.23	13.01	23.22	13.80	9.03	5.00	19,986
	여	3.81	20.80	8.56	17.21	22.75	12.38	7.93	6.56	20,920
	소계	4.30	21.82	8.39	15.16	22.98	13.08	8.47	5.80	40,906

주: 1) 총 가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임

2) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



<그림 6-6> 권역별 연령대별 성별 분포비

나. 연령대별 통행인·비통행인 분포

- 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 통행인의 비율이 모든 권역에 걸쳐 90% 안팎으로 거의 대부분을 차지하는 것으로 나타남

- 권역별로 살펴보면 광주광역권의 통행인 비율이 94.1%로 가장 높았으며, 대구광역권 (91.7%), 대전광역권 (90.5%), 전주대도시권 (89.8%), 부산·울산광역권 (87.6%), 수도권영향권 (86.8%)의 순으로 나타남
- 대전광역권의 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 30대와 50대 이상을 제외한 나머지 연령대의 경우 통행을 한 가구원의 구성비가 90% 이상인 것으로 조사되었으며, 통행을 한 가구원 중 가장 높은 분포를 나타낸 연령대는 다른 권역과 달리 10대 (99.6%)로 나타남. 또한 비통행인의 분포가 가장 높은 연령대인 70대 이상의 연령대의 경우 34.2%가 통행을 하지 않은 것으로 조사되었으며, 대전광역권의 총 조사대상 가구원 중 9.5%가 통행을 하지 않은 것으로 나타남
- 광주광역권의 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 60대 이상의 연령대를 제외한 나머지 연령대의 경우 통행을 한 가구원의 구성비가 90% 이상인 것으로 조사되었으며, 통행을 한 가구원 중 가장 높은 분포를 나타낸 연령대는 10대 미만(99.9%)으로 나타남. 또한 비통행인의 분포가 가장 높은 연령대인 70대 이상의 연령대는 28.3%가 통행을 하지 않은 것으로 조사되었으며, 광주광역권의 총 조사대상 가구원 중 5.9%가 통행을 하지 않은 것으로 나타남
- 대구광역권의 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 30대와 50대 이상의 연령대를 제외한 나머지 연령대의 경우 통행을 한 가구원의 구성비가 90% 이상인 것으로 조사되었으며, 통행을 한 가구원 중 가장 높은 분포를 나타낸 연령대는 10대 미만(99.7%)으로 나타남. 또한 비통행인의 분포가 가장 높은 연령대인 70대 이상의 연령대는 34.5%가 통행을 하지 않은 것으로 조사되었으며, 대구광역권의 총 조사대상 가구원 중 8.3%가 통행을 하지 않은 것으로 나타남
- 부산·울산광역권의 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 이하 연령대의 경우 통행을 한 가구원의 구성비가 90% 이상인 것으로 조사되었으며, 통행을 한 가구원 중 가장 높은 분포를 나타낸 연령대는 10대 미만(99.6%)으로 나타남. 또한 비통행인의 분포가 가장 높은 연령대인 70대 이상의 연령대는 39.5%가 통행을 하지 않은 것으로 조사되었으며, 부산·울산광역권의 총 조사대상 가구원 중 12.4%가 통행을 하지 않은 것으로 나타남
- 수도권영향권의 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 이하 연령대의 경우 통행을 한 가구원의 구성비가 90% 이상인 것으로 조사되었으며, 통행을 한 가구원 중 가장 높은 분포를 나타낸 연령대는 10대 미만(99.8%)으로

나타남. 또한 비통행인의 분포가 가장 높은 연령대인 70대 이상의 연령대는 44.2%가 통행을 하지 않은 것으로 조사되었으며, 수도권영향권의 총 조사대상 가구원 중 13.2%가 통행을 하지 않은 것으로 나타남

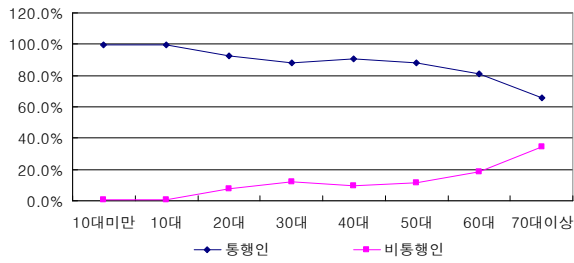
- 전주대도시권의 연령대별 통행인·비통행인 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 30대와 50대 이상의 연령대를 제외한 연령대의 경우 통행을 한 가구원의 구성비가 90% 이상인 것으로 조사되었으며, 통행을 한 가구원 중 가장 높은 분포를 나타낸 연령대는 10대 미만(99.8%)으로 나타남. 또한 비통행인의 분포가 가장 높은 연령대인 70대 이상의 연령대는 38.5%가 통행을 하지 않은 것으로 조사되었으며, 전주대도시권의 총 조사대상 가구원 중 10.2%가 통행을 하지 않은 것으로 나타남

<표 6-8> 권역별 연령대별 통행인·비통행인 분포

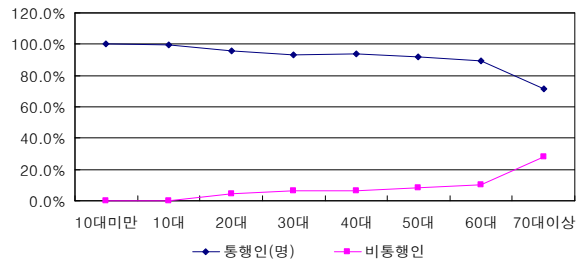
권역	통행여부	연령대별 통행/비통행 분포비 (명, %)								총가구원 ¹⁾
		10대 미만	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	
대전광역시	통행	3,926	19,196	7,514	13,321	18,522	9,991	4,974	2,998	80,442
	비율	99.5	99.6	92.6	87.9	90.6	88.4	81.2	65.8	90.5
	비통행	18	70	600	1,830	1,918	1,311	1,149	1,557	8,453
	비율	0.5	0.4	7.4	12.1	9.4	11.6	18.8	34.2	9.5
광주광역시	통행	2,765	13,836	5,765	8,368	13,160	7,238	4,067	1,785	56,984
	비율	99.9	99.7	95.8	93.5	93.9	92.0	89.6	71.7	94.1
	비통행	1	40	252	585	858	631	474	703	3,544
	비율	0.0	0.3	4.2	6.5	6.1	8.0	10.4	28.3	5.9
대구광역시	통행	5,889	26,637	9,852	18,461	26,837	12,400	5,506	2,833	108,415
	비율	99.7	99.6	93.5	89.0	91.8	88.5	82.4	65.5	91.7
	비통행	20	97	688	2,279	2,397	1,606	1,174	1,489	9,750
	비율	0.3	0.4	6.5	11.0	8.2	11.5	17.6	34.5	8.3
부산·울산광역시 ²⁾	통행	5,085	22,487	8,386	17,914	22,485	11,429	5,728	3,480	96,994
	비율	99.6	99.3	87.7	85.4	88.3	84.0	74.9	60.5	87.6
	비통행	19	153	1,178	3,062	2,981	2,179	1,923	2,271	13,766
	비율	0.4	0.7	12.3	14.6	11.7	16.0	25.1	39.5	12.4
수도권영향권	통행	3,398	13,252	3,858	11,224	12,718	5,464	3,353	2,170	55,437
	비율	99.8	99.7	86.2	84.5	88.1	83.1	74.6	55.8	86.8
	비통행	6	43	617	2,060	1,716	1,109	1,144	1,719	8,414
	비율	0.2	0.3	13.8	15.5	11.9	16.9	25.4	44.2	13.2
전주대도시권	통행	1,758	8,881	3,171	5,546	8,477	4,654	2,780	1,459	36,726
	비율	99.8	99.5	92.3	89.4	90.2	87.0	80.3	61.5	89.8
	비통행	3	43	263	655	924	695	683	914	4,180
	비율	0.2	0.5	7.7	10.6	9.8	13.0	19.7	38.5	10.2

주: 1) 총 가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임

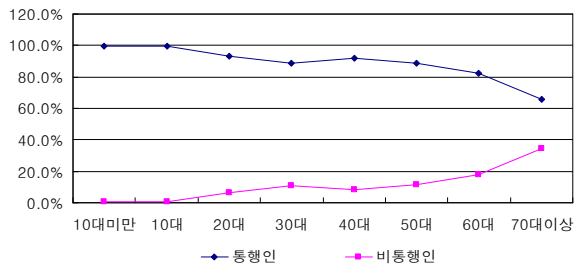
2) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



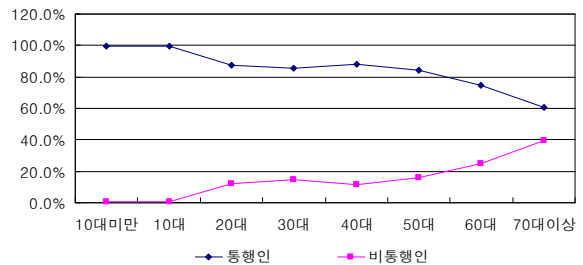
대전광역시



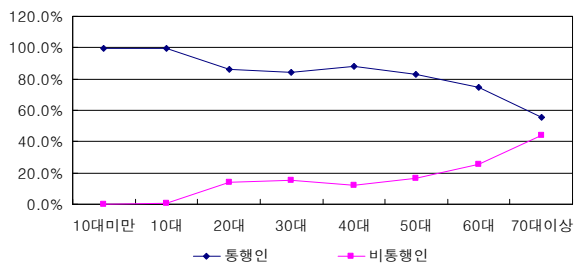
광주광역시



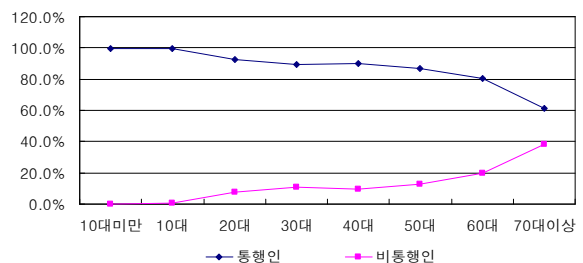
대구광역시



부산·울산광역시



수도권영향권



전주대도시권

<그림 6-7> 권역별 연령대별 통행인·비통행인 분포

다. 운전면허증 보유여부

- 운전면허증 보유여부를 살펴보면 운전면허증을 보유한 경우가 모든 권역에 걸쳐 65% 안팎으로 절반 이상을 차지하는 것으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 대구광역권의 운전면허 보유 비율이 68.9%로 가장 높았으며, 수도권영향권권 (66.4%), 부산·울산광역시 (65.3%), 대전광역시 (64.8%), 광주광역시 (64.0%), 전주대도시권 (62.4%)의 순으로 나타남

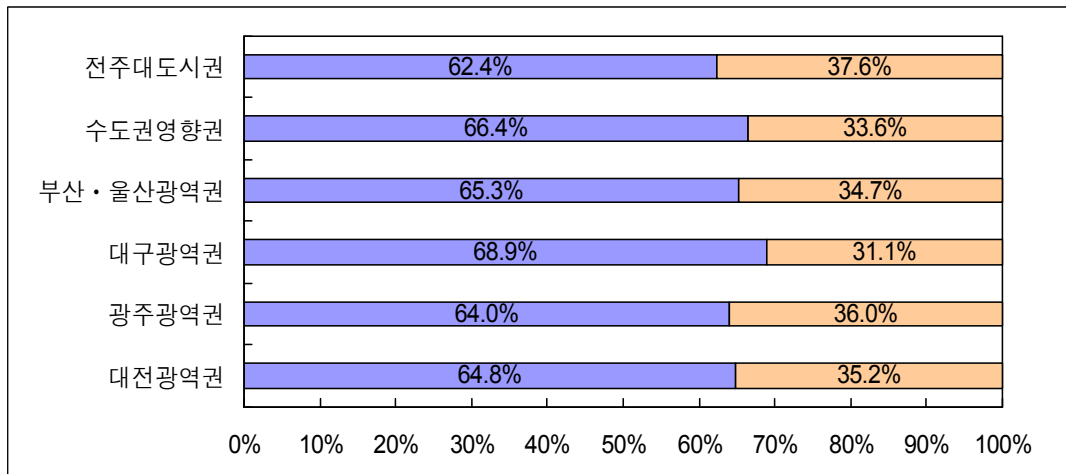
- 대전광역권의 조사대상 가구원 중 운전면허증 보유여부를 살펴보면 운전면허보유가 가능한 만 18세 이상의 조사대상 가구원 중 64.8%가 실제 운전면허를 보유하고 있는 것으로 조사되었으며, 이는 전체 대전광역권의 조사대상 가구원의 49.9%에 해당함
- 광주광역권의 조사대상 가구원 중 운전면허증 보유여부를 살펴보면 운전면허보유가 가능한 만 18세 이상의 조사대상 가구원 중 64.0%가 실제 운전면허를 보유하고 있는 것으로 조사되었으며, 이는 전체 광주광역권의 조사대상 가구원의 48.5%에 해당함
- 대구광역권의 조사대상 가구원 중 운전면허증 보유여부를 살펴보면 운전면허보유가 가능한 만 18세 이상의 조사대상 가구원 중 68.9%가 실제 운전면허를 보유하고 있는 것으로 조사되었으며, 이는 전체 대구광역권의 조사대상 가구원의 52.1%에 해당함
- 부산·울산광역권의 조사대상 가구원 중 운전면허증 보유여부를 살펴보면 운전면허보유가 가능한 만 18세 이상의 조사대상 가구원 중 65.3%가 실제 운전면허를 보유하고 있는 것으로 조사되었으며, 이는 전체 부산·울산광역권의 조사대상 가구원의 50.8%에 해당함
- 수도권영향권의 조사대상 가구원 중 운전면허증 보유여부를 살펴보면 운전면허보유가 가능한 만 18세 이상의 조사대상 가구원 중 66.4%가 실제 운전면허를 보유하고 있는 것으로 조사되었으며, 이는 전체 수도권영향권의 조사대상 가구원의 50.8%에 해당함
- 전주대도시권의 조사대상 가구원 중 운전면허증 보유여부를 살펴보면 운전면허보유가 가능한 만 18세 이상의 조사대상 가구원 중 62.4%가 실제 운전면허를 보유하고 있는 것으로 조사되었으며, 이는 전체 전주대도시권의 조사대상 가구원의 48.1%에 해당함

<표 6-9> 권역별 운전면허증 보유여부

권역		운전면허증 보유여부 (명, %)			총 가구원수 ¹⁾ (명)	18세이상 (명)
		보유함	보유안함	합계		
대전광역시	가구원	44,388	24,129	68,517	88,895	68,517
	비율	64.8	35.2			
광주광역시	가구원	29,381	16,539	45,920	60,528	45,920
	비율	64.0	36.0			
대구광역시	가구원	61,517	27,732	89,249	118,165	89,249
	비율	68.9	31.1			
부산·울산광역시 ²⁾	가구원	56,283	29,926	86,209	110,760	86,209
	비율	65.3	34.7			
수도권영향권	가구원	32,413	16,425	48,838	63,851	48,838
	비율	66.4	33.6			
전주대도시권	가구원	19,667	11,865	31,532	40,906	31,532
	비율	62.4	37.6			

주: 1) 총 가구원은 미취학 아동을 제외한 가구원임

2) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



<그림 6-8> 권역별 운전면허 보유여부

라. 직업종류별 분포

- 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 비율이 전 권역에 걸쳐 과반 수 이상을 차지하였으며, 판매직이 가장 낮은 비율을 보이는 것으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 학생의 경우 광주광역권이 31.9%로 타권역(27.8%~31.6%)에 비해 높았으며, 주부/무직의 경우 부산·울산광역권이 28.5%로 타권역(20.8%~24.9%)에 비해 높은 것으로 나타남
- 특히 부산·울산광역권의 생산/노무에 종사하는 구성원 분포가 10.8%로 타 권역에 비해 높은 것으로 나타났는데, 이는 울산광역시에 위치한 대규모 산업단지에 의한 것으로 판단됨
- 대전광역권의 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 분포(학생 30.0%, 주부/무직 23.3%)가 과반 수 이상을 차지하였으며, 가장 낮은 분포를 차지한 직종은 판매(4.4%)로 나타남
- 광주광역권의 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 분포(학생 31.9%, 주부/무직 20.8%)가 과반 수 이상을 차지하였으며, 가장 낮은 분포를 차지한 직종은 판매(3.7%)로 나타남
- 대구광역권의 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 분포(학생 31.6%, 주부/무직 22.7%)가 과반 수 이상을 차지하였으며, 가장 낮은 분포를 차지한 직종은 판매(3.9%)로 나타남

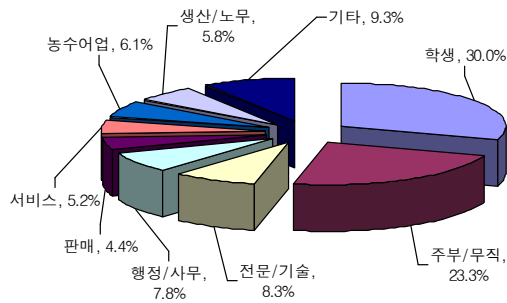
- 부산·울산광역권의 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 분포(학생 27.8%, 주부/무직 28.5%)가 과반 수 이상을 차지하였으며, 다른 권역과 달리 주부/무직의 분포가 가장 높게 나타남. 또한 가장 낮은 분포를 차지한 직종은 판매(2.7%)로 나타남
- 수도권영향권의 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 분포(학생 28.1%, 주부/무직 24.9%)가 과반 수 이상을 차지하였으며, 가장 낮은 분포를 차지한 직종은 판매(3.5%)로 나타남
- 전주대도시권의 직업종류별 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생과 주부/무직의 분포(학생 29.9%, 주부/무직 24.6%)가 과반 수 이상을 차지하였으며, 가장 낮은 분포를 차지한 직종은 판매(3.9%)로 나타남

<표 6-10> 권역별 직업종류별 분포

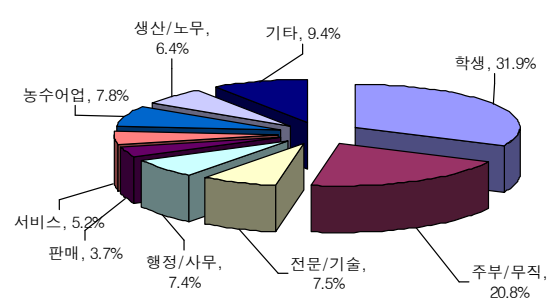
구분		총 가구원수 ¹⁾ (명)	직업 종류 (명, %)								
			학생	주부/ 무직	전문/ 기술	행정/ 사무	판매	서비스	농수 어업	생산/ 노무	기타
대전광역시	가구원	88,895	26,646	20,752	7,375	6,899	3,915	4,576	5,389	5,109	8,234
	비율	100.0	30.0	23.3	8.3	7.8	4.4	5.2	6.1	5.8	9.3
광주광역시	가구원	60,528	19,319	12,581	4,565	4,463	2,231	3,124	4,701	3,879	5,665
	비율	100.0	31.9	20.8	7.5	7.4	3.7	5.2	7.8	6.4	9.4
대구광역시	가구원	118,165	37,324	26,848	8,932	8,397	4,649	6,190	5,210	9,189	11,426
	비율	100.0	31.6	22.7	7.6	7.1	3.9	5.2	4.4	7.8	9.7
부산·울산 광역시권 ²⁾	가구원	110,760	30,738	31,521	8,252	8,344	3,001	4,787	4,026	11,962	8,129
	비율	100.0	27.8	28.5	7.5	7.5	2.7	4.3	3.6	10.8	7.3
수도권 영향권	가구원	63,851	17,964	15,901	4,306	5,109	2,231	3,216	4,718	4,878	5,528
	비율	100.0	28.1	24.9	6.7	8.0	3.5	5.0	7.4	7.6	8.7
전주 대도시권	가구원	40,906	12,211	10,042	2,729	2,899	1,594	2,047	2,942	2,873	3,569
	비율	100.0	29.9	24.6	6.7	7.1	3.9	5.0	7.2	7.0	8.7

주: 1) 총 가구원수는 미취학 아동을 제외한 가구원임

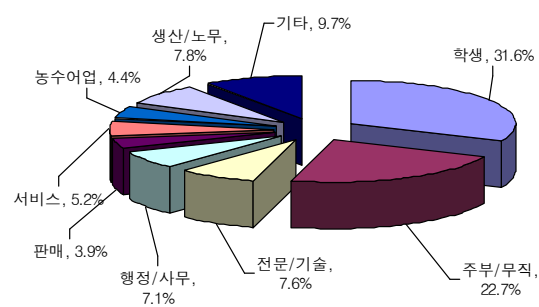
2) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



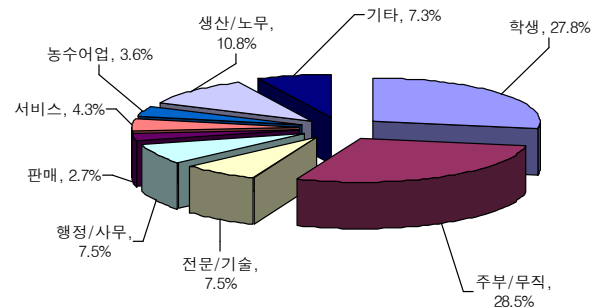
대전광역시



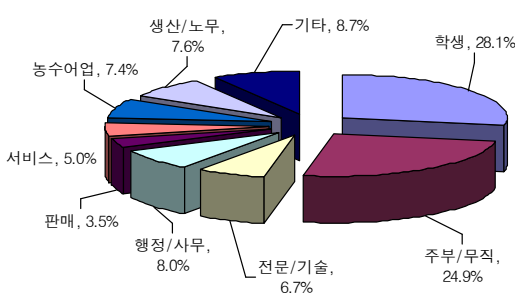
광주광역시



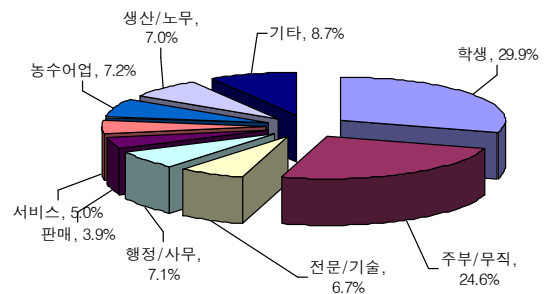
대구광역시



부산·울산광역시



수도권영향권



전주대도시권

<그림 6-9> 권역별 직업종류별 분포

마. 고용형태 분포

- 고용형태 분포를 살펴보면 전일제 직장근무를 하는 사람의 비율이 전 권역에 걸쳐 50% 안팎으로 약 절반정도를 차지하는 것으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 부산·울산광역권의 전일제 직장근무의 비율이 58.5%로 가장 높았으며, 수도권영향권(50.9%), 대전광역시(50.6%), 대구광역시(50.3%), 광주광역시(45.9%), 전주대도시권(43.1%)의 순으로 나타남

- 시간제 직장근무의 경우 역시 부산·울산광역시권이 9.0%로 타권역(6.2%~8.6%)에 비해 높았으며, 재택근무의 경우 대전광역시권이 타권역(2.4%~3.6%)에 비해 높은 것으로 나타남
- 대전광역시권 조사대상 가구원의 고용형태 분포를 살펴보면 학생과 무직이라고 응답한 가구원을 제외한 직장인 중 전일제 직장에 근무하는 가구원의 분포는 50.6%로 조사되었으며, 기타의 경우 25.5%, 시간제 직장근무자는 7.1%순으로 나타남. 또한 대전광역시권의 조사대상 직장인 중 4.2%는 재택근무를 하는 것으로 나타났으며, 무응답은 12.7%를 보임
- 광주광역시권 조사대상 가구원의 고용형태 분포를 살펴보면 학생과 무직이라고 응답한 가구원을 제외한 직장인 중 전일제 직장에 근무하는 가구원의 분포는 45.9%로 조사되었으며, 기타의 경우 22.9%, 시간제 직장근무자는 7.6%순으로 나타남. 또한 광주광역시권의 조사대상 직장인 중 3.2%는 재택근무를 하는 것으로 나타났으며, 무응답은 20.6%를 보임
- 대구광역시권 조사대상 가구원의 고용형태 분포를 살펴보면 학생과 무직이라고 응답한 가구원을 제외한 직장인 중 전일제 직장에 근무하는 가구원의 분포는 50.3%로 조사되었으며, 기타의 경우 26.7%, 시간제 직장근무자는 8.6%순으로 나타남. 또한 대구광역시권의 조사대상 직장인 중 3.6%는 재택근무를 하는 것으로 나타났으며, 무응답은 10.8%를 보임
- 부산·울산광역시권 조사대상 가구원의 고용형태 분포를 살펴보면 학생과 무직이라고 응답한 가구원을 제외한 직장인 중 전일제 직장에 근무하는 가구원의 분포는 58.5%로 조사되었으며, 기타의 경우 18.2%, 시간제 직장근무자는 9.0%순으로 나타남. 또한 부산·울산광역시권의 조사대상 직장인 중 2.4%는 재택근무를 하는 것으로 나타났으며, 무응답은 11.9%를 보임
- 수도권영향권 조사대상 가구원의 고용형태 분포를 살펴보면 학생과 무직이라고 응답한 가구원을 제외한 직장인 중 전일제 직장에 근무하는 가구원의 분포는 50.9%로 조사되었으며, 기타의 경우 26.2%, 시간제 직장근무자는 6.2%순으로 나타남. 또한 수도권영향권의 조사대상 직장인 중 2.6%는 재택근무를 하는 것으로 나타났으며, 무응답은 14.1%를 보임

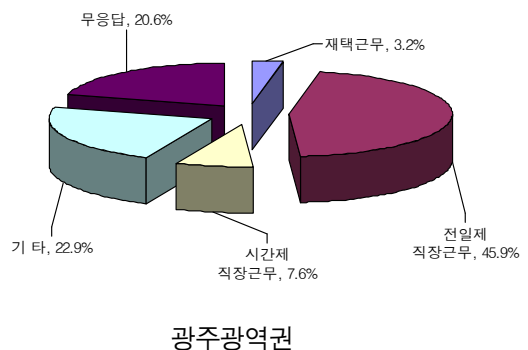
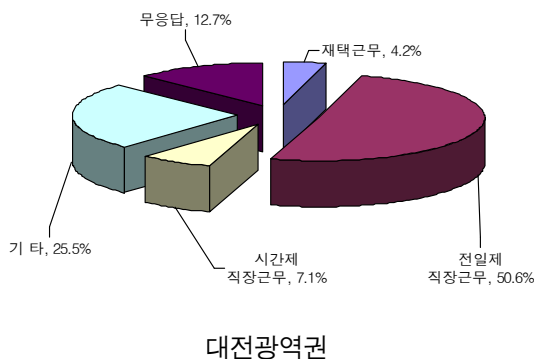
- 전주대도시권 조사대상 가구의 고용형태 분포를 살펴보면 학생과 무직이라고 응답한 가구를 제외한 직장인 중 전일제 직장에 근무하는 가구의 분포는 43.1%로 조사되었으며, 기타의 경우 22.7%, 시간제 직장근무자는 7.3%순으로 나타남. 또한 전주대도시권의 조사대상 직장인 중 2.8%는 재택근무를 하는 것으로 나타났으며, 무응답은 24.0%를 보임

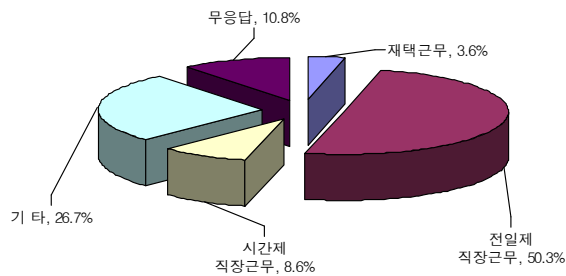
<표 6-11> 권역별 고용형태 분포

권역		고용형태 (명, %)						총 가구원수 ¹⁾ (명)	학생/무직 인수 (명)	직장인수 (명)
		재택근무	전일제 직장근무	시간제 직장근무	기타	무응답	합계			
대전광역시	가구원	1,724	21,009	2,945	10,567	5,252	41,497	88,895	47,398	41,497
	비율	4.2	50.6	7.1	25.5	12.7				
광주광역시	가구원	905	13,131	2,160	6,546	5,886	28,628	60,528	31,900	28,628
	비율	3.2	45.9	7.6	22.9	20.6				
대구광역시	가구원	1,933	27,179	4,665	14,401	5,815	53,993	118,165	64,172	53,993
	비율	3.6	50.3	8.6	26.7	10.8				
부산·울산 광역시 ²⁾	가구원	1,148	28,394	4,341	8,845	5,773	48,501	110,760	62,259	48,501
	비율	2.4	58.5	9.0	18.2	11.9				
수도권 영향권	가구원	781	15,263	1,858	7,852	4,232	29,986	63,851	33,865	29,986
	비율	2.6	50.9	6.2	26.2	14.1				
전주 대도시권	가구원	523	8,041	1,370	4,241	4,478	18,653	40,906	22,253	18,653
	비율	2.8	43.1	7.3	22.7	24.0				

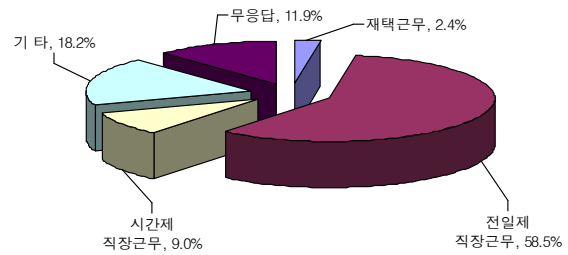
주: 1) 총 가구원수는 미취학 아동을 제외한 가구원임

2) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

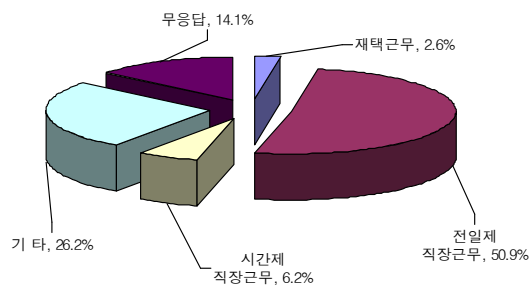




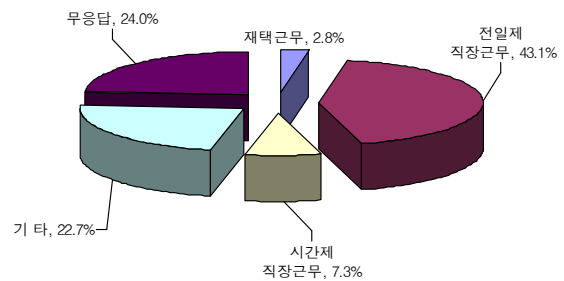
대구광역시권



부산·울산광역시권



수도권영향권



전주대도시권

<그림 6-10> 권역별 고용형태 분포

3. 개인통행 특성

가. 가구원당 평균 목적통행수 및 분포

- 가구원당 평균 목적통행수를 살펴보면 광주광역시권이 2.60통행으로 가장 높았으며, 전주대도시권(2.48통행), 대구광역시권(2.47통행), 대전광역시권(2.37통행), 수도권영향권(2.24통행), 부산·울산광역시권(2.23통행)의 순으로 나타남
- 목적통행 분포를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 귀가통행이 40% 이상으로 가장 높게 나타났으며, 출근통행, 등교통행, 학원통행의 순으로 나타남. 특히 귀가통행의 경우 부산·울산권이 45.6%로 타권역(43.7%~44.3%)에 비해 높았으며, 출근통행 역시 16.2%로 타권역(12.7%~15.6%)에 비해 높아 전일제 근무비율이 가장 높은 것과 연관이 있는 것으로 판단됨

- 대전광역권의 가구원당 평균 목적통행수 및 분포를 살펴보면 전체 조사대상 가구의 1인당 평균 목적통행수는 2.37통행이며, 목적별 분포비는 귀가(44.2%), 출근(14.8%), 등교(12.4%)의 순으로 나타남
- 광주광역권의 가구원당 평균 목적통행수 및 분포를 살펴보면 전체 조사대상 가구의 1인당 평균 목적통행수는 2.60통행이며, 목적별 분포비는 귀가(43.7%), 출근(13.0%), 등교(12.1%)의 순으로 나타남
- 대구광역권의 가구원당 평균 목적통행수 및 분포를 살펴보면 전체 조사대상 가구의 1인당 평균 목적통행수는 2.47통행이며, 목적별 분포비는 귀가(44.3%), 출근(14.3%), 등교(12.5%)의 순으로 나타남
- 부산·울산광역권의 가구원당 평균 목적통행수 및 분포를 살펴보면 전체 조사대상 가구의 1인당 평균 목적통행수는 2.23통행이며, 목적별 분포비는 귀가(45.6%), 출근(16.2%), 등교(12.2%)의 순으로 나타남
- 수도권영향권의 가구원당 평균 목적통행수 및 분포를 살펴보면 전체 조사대상 가구의 1인당 평균 목적통행수는 2.24통행이며, 목적별 분포비는 귀가(44.3%), 출근(15.6%), 등교(12.5%)의 순으로 나타남
- 전주대도시권의 가구원당 평균 목적통행수 및 분포를 살펴보면 전체 조사대상 가구의 1인당 평균 목적통행수는 2.48통행이며, 목적별 분포비는 귀가(43.7%), 출근(12.7%), 등교(11.9%)의 순으로 나타남

<표 6-12> 권역별 가구원당 평균 목적통행수 및 분포

구분		총목적 ¹⁾ 통행 수 (통행) (A)	목적통행수 (통행, %)										총 ²⁾ 가구원 수(명) (B)	평균 목적 통행수 (통행) (A/B)
			태워주 려고	귀가	출근	등교	학원	업무	귀사	쇼핑	여가/ 친교	기타		
대전 광역시	통행	210,771	2,702	93,156	31,086	26,213	14,344	10,911	2,517	5,834	10,222	13,786	88,895	2.37
	비율	100.0	1.3	44.2	14.8	12.4	6.8	5.2	1.2	2.8	4.9	6.5		
광주 광역시	통행	157,214	2,424	68,706	20,485	18,950	11,971	9,070	1,773	4,894	7,775	11,166	60,528	2.60
	비율	100.0	1.5	43.7	13.0	12.1	7.6	5.8	1.1	3.1	5.0	7.1		
대구 광역시	통행	292,434	4,046	129,664	41,725	36,603	23,387	14,229	3,114	8,537	14,128	17,001	118,165	2.47
	비율	100.0	1.4	44.3	14.3	12.5	8.0	4.9	1.1	2.9	4.8	5.8		

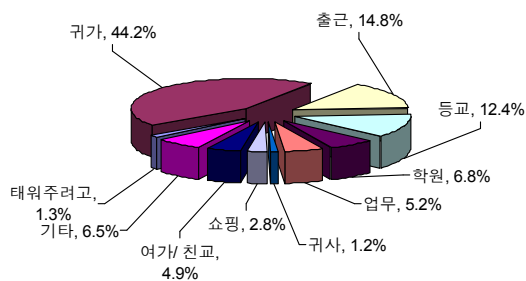
<표 6-12> 권역별 가구원당 평균 목적통행수 및 분포(계속)

구분		총목적 ¹⁾ 통행 수 (통행) (A)	목적통행수 (통행, %)										총 ²⁾ 가구원 수(명) (B)	평균 목적 통행수 (통행) (A/B)
			태워주 려고	귀가	출근	등교	학원	업무	귀사	쇼핑	여가/ 친교	기타		
부산· 울산 광역시권 ³⁾	통행	247,125	2,027	112,772	39,930	30,169	20,327	7,132	1,611	6,653	11,033	15,471	110,760	2.23
	비율	100.0	0.8	45.6	16.2	12.2	8.2	2.9	0.7	2.7	4.5	6.3		
수도권 영향권	통행	142,936	2,237	63,280	22,262	17,818	10,948	6,097	1,464	3,267	6,009	9,554	63,851	2.24
	비율	100.0	1.6	44.3	15.6	12.5	7.7	4.3	1.0	2.3	4.2	6.7		
전주대 도시권	통행	101,299	1,412	44,278	12,862	12,055	7,329	5,036	1,146	2,951	5,970	8,260	40,906	2.48
	비율	100.0	1.4	43.7	12.7	11.9	7.2	5.0	1.1	2.9	5.9	8.2		

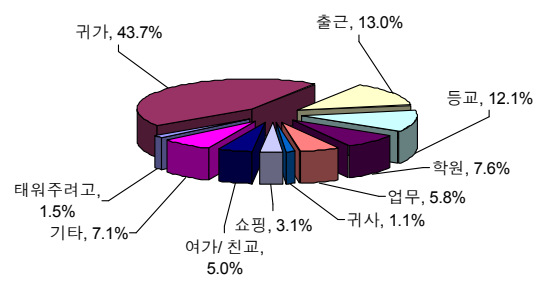
주: 1) 총 목적통행수는 도착지가 갈아타는 곳(환승)을 제외한 통행수임

2) 총 가구원수는 미취학 아동을 제외한 가구원임

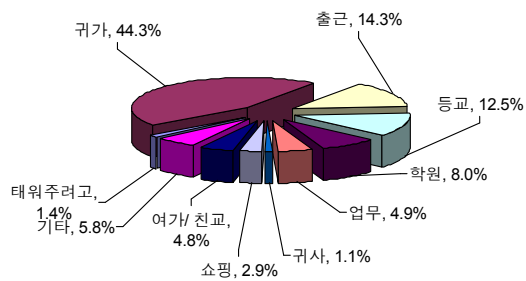
3) 부산·울산광역시권 중 부산광역시시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



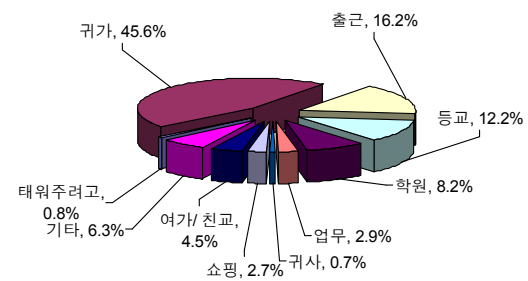
대전광역시권



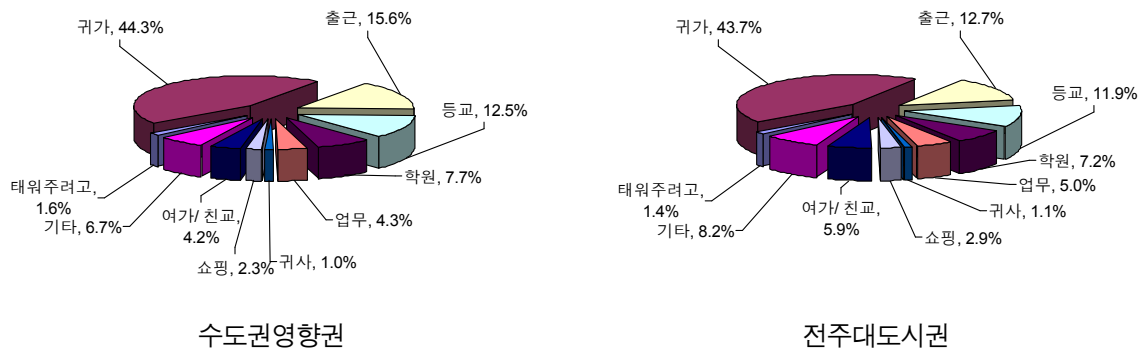
광주광역시권



대구광역시권



부산·울산광역시권



<그림 6-11> 권역별 통행목적 분포

나. 연령대별 평균 목적통행수

- 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 10대 미만의 목적통행수가 가장 많았으며, 대체로 10대, 40대, 50대, 30대의 순으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 10대 미만 평균 목적통행의 경우 권역별로 큰 차이를 보이지 않았으며, 광주광역권이 3.30통행으로 가장 높고, 수도권영향권 3.10통행으로 가장 낮은 것으로 나타남. 그밖의 연령대의 경우에도 광주광역권의 평균 목적통행수가 가장 많으나, 권역별로 큰 차이는 없는 것으로 나타남
- 대전광역권의 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 목적통행수가 3.13 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 목적통행수는 1.61 통행으로 가장 낮게 나타남
- 광주광역권의 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 목적통행수가 2.30 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 목적통행수는 1.78 통행으로 가장 낮게 나타남
- 대구광역권의 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 목적통행수가 3.24 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 목적통행수는 1.62 통행으로 가장 낮게 나타남
- 부산·울산광역권의 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 목적통행수가 3.28 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 목적통행수는 1.37 통행으로 가장 낮게 나타남

- 수도권영향권의 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 목적통행수가 3.10 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 목적통행수는 1.27 통행으로 가장 낮게 나타남
- 전주대도시권의 연령대별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 목적통행수가 3.24 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 목적통행수는 1.54 통행으로 가장 낮게 나타남

<표 6-13> 권역별 연령대별 평균 목적통행

권역	연령대별 평균 목적통행수 (통행)								통행수	총 가구원수 ¹⁾ (명)
	10대미만	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대이상		
대전광역시	3.13	2.83	2.14	2.19	2.35	2.25	2.06	1.61	210,771	88,895
광주광역시	3.30	2.98	2.26	2.52	2.58	2.45	2.33	1.78	157,214	60,528
대구광역시	3.24	2.97	2.15	2.27	2.42	2.30	2.13	1.62	292,434	118,165
부산·울산 광역시 ²⁾	3.28	3.02	1.93	2.00	2.10	1.98	1.74	1.37	247,125	110,760
수도권영향권	3.10	2.86	1.96	2.03	2.22	2.06	1.79	1.27	142,936	63,851
전주대도시권	3.24	2.94	2.20	2.38	2.51	2.34	2.09	1.54	101,299	40,906

주: 1) 총 가구원수는 미취학 아동을 제외한 가구원임

2) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

다. 직업종류별 평균 목적통행수

- 직업종류별 평균 목적통행수를 살펴보면 학생의 목적통행수가 가장 많았으며, 전문/기술직, 행정/사무직, 판매직, 서비스직, 농수어업, 기타의 경우 거의 비슷한 비율을 보임. 반면 주부/무직의 경우 목적통행수가 가장 적은 것으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 학생 목적통행수의 경우 부산·울산 광역권이 2.97 통행으로 타 권역(2.80~2.94통행)에 비해 높았으며, 주부/무직의 경우 광주광역권이 2.11%로 타 권역(1.47~1.90통행)에 비해 높게 나타남
- 대전광역권의 직업종류별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생인 가구원의 평균 목적통행수는 2.80 통행으로 가장 높았으며, 주부/무직인 가구원의 평균 통행수는 1.76 통행으로 가장 낮게 조사됨

- 광주광역권의 직업종류별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생인 가구원의 평균 목적통행수는 2.94 통행으로 가장 높았으며, 주부/무직인 가구원의 평균 통행수는 2.11 통행으로 가장 낮게 조사됨
- 대구광역권의 직업종류별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생인 가구원의 평균 목적통행수는 2.92 통행으로 가장 높았으며, 주부/무직인 가구원의 평균 통행 수는 1.90 통행으로 가장 낮게 조사됨
- 부산·울산광역권의 직업종류별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생인 가구원의 평균 목적통행수는 2.97 통행으로 가장 높았으며, 주부/무직인 가구원의 평균 통행 수는 1.51 통행으로 가장 낮게 조사됨
- 수도권영향권의 직업종류별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생인 가구원의 평균 목적통행수는 2.86 통행으로 가장 높게 높았으며, 주부/무직인 가구원의 평균 통행 수는 1.47 통행으로 가장 낮게 조사됨
- 전주대도시권의 직업종류별 평균 목적통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 학생인 가구원의 평균 목적통행수는 2.90 통행으로 가장 높았으며, 주부/무직인 가구원의 평균 통행 수는 1.89 통행으로 가장 낮게 조사됨

<표 6-14> 권역별 직업종류별 평균 목적통행수

권역	직업 종류별 평균 목적통행수(통행)									통행수	총 가구원수 ¹⁾ (명)
	학생	주부/ 무직	전문/ 기술	행정/ 사무	판매	서비스	농수/ 어업	생산/ 노무	기타		
대전광역시	2.80	1.76	2.45	2.37	2.55	2.40	2.44	2.33	2.33	210,771	88,895
광주광역시	2.94	2.11	2.56	2.56	2.65	2.56	2.76	2.41	2.56	157,214	60,528
대구광역시	2.92	1.90	2.44	2.46	2.56	2.40	2.76	2.36	2.38	292,434	118,165
부산·울산 광역시 ²⁾	2.97	1.51	2.27	2.26	2.37	2.22	2.29	2.20	2.14	247,125	110,760
수도권영향권	2.86	1.47	2.38	2.35	2.48	2.33	2.02	2.21	2.26	142,936	63,851
전주대도시권	2.90	1.89	2.63	2.57	2.64	2.50	2.48	2.41	2.44	101,299	40,906

주: 1) 총 가구원수는 미취학 아동을 제외한 가구원임

2) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

라. 가구원당 평균 수단통행수 및 분포

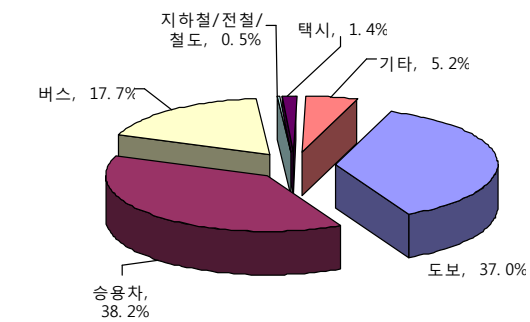
- 가구원당 평균 수단통행수를 살펴보면 광주광역권이 2.62통행으로 가장 높았으며, 대구광역시권(2.50통행), 전주대도시권(2.49통행), 대전광역시권(2.38통행), 부산·울산광역시권 및 수도권영향권(2.25통행)의 순으로 나타남
- 수단통행 분포를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 도보 및 승용차통행이 70% 이상으로 높은 비율을 보였으며, 버스, 기타의 순으로 나타남. 특히 도보통행의 경우 부산·울산광역시권이 37.6%로 타권역(33.7%~37.0%)에 비해 높았으며, 승용차통행의 경우 수도권영향권이 43.1%로 타권역(33.6%~39.0%)에 비해 높게 나타남
- 대전광역시권의 수단통행수 및 분포를 살펴보면 가구원 1인당 평균 수단통행수는 2.38통행이며, 승용차통행이 38.2%로 가장 높고, 도보 37.0%, 버스17.7%의 순으로 나타남
- 광주광역시권의 수단통행수 및 분포를 살펴보면 가구원 1인당 평균 수단통행수는 2.62통행이며, 도보통행이 36.2%로 가장 높고, 승용차 35.5%, 버스 21.0%의 순으로 나타남
- 대구광역시권의 수단통행수 및 분포를 살펴보면 가구원 1인당 평균 수단통행수는 2.50통행이며, 승용차통행이 36.7%로 가장 높고, 도보 35.7%, 버스 18.2%의 순으로 나타남. 특히 지하철/전철/철도의 통행 비율이 2.7%로 6개 권역 중 가장 높은 것으로 나타남
- 부산·울산광역시권의 수단통행수 및 분포를 살펴보면 가구원 1인당 평균 수단통행수는 2.25통행이며, 도보통행이 37.6%로 가장 높고, 승용차 33.6%, 버스 21.5%의 순으로 나타남. 특히 버스통행 비율이 6개 권역 중 가장 높은 것으로 나타남
- 수도권영향권의 수단통행수 및 분포를 살펴보면 가구원 1인당 평균 수단통행수는 2.25통행이며, 승용차통행이 43.1%로 가장 높고, 도보 33.7%, 버스 17.3%의 순으로 나타남
- 전주대도시권의 수단통행수 및 분포를 살펴보면 가구원 1인당 평균 수단통행수는 2.49통행이며, 승용차통행이 39.0%로 가장 높고, 도보 35.6%, 버스 17.7%의 순으로 나타남. 특히 택시통행 비율이 1.9%로 6개 권역 중 가장 높은 것으로 나타남

<표 6-15> 권역별 가구원당 평균 수단통행수 및 분포

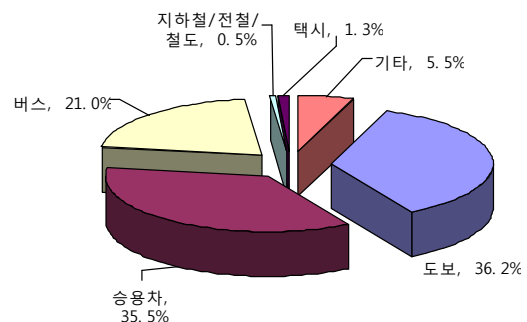
구분		총수단 통행 수 (통행) (A)	수단통행수 (통행, %)						총 가구원수 ¹⁾ (명) (B)	평균수단 통행수 (통행) (A/B)
			도보	승용차	버스	지하철/전 철/철도	택시	기타		
대전 광역시	통행	211,819	78,443	80,861	37,543	1,062	2,981	10,929	88,895	2.38
	비율	100.0	37.0	38.2	17.7	0.5	1.4	5.2		
광주 광역시	통행	158,328	57,284	56,278	33,256	776	2,013	8,721	60,528	2.62
	비율	100.0	36.2	35.5	21.0	0.5	1.3	5.5		
대구 광역시	통행	294,988	105,361	108,396	53,580	8,100	3,108	16,443	118,165	2.50
	비율	100.0	35.7	36.7	18.2	2.7	1.1	5.6		
부산· 울산 광역시 ²⁾	통행	249,033	93,729	83,676	53,523	562	3,857	13,686	110,760	2.25
	비율	100.0	37.6	33.6	21.5	0.2	1.5	5.5		
수도권 영향권	통행	143,542	48,347	61,845	24,769	400	1,985	6,196	63,851	2.25
	비율	100.0	33.7	43.1	17.3	0.3	1.4	4.3		
전주대 도시권	통행	101,747	36,216	39,684	18,007	92	1,916	5,832	40,906	2.49
	비율	100.0	35.6	39.0	17.7	0.1	1.9	5.7		

주: 1) 총 가구원수는 미취학 아동을 제외한 가구원임

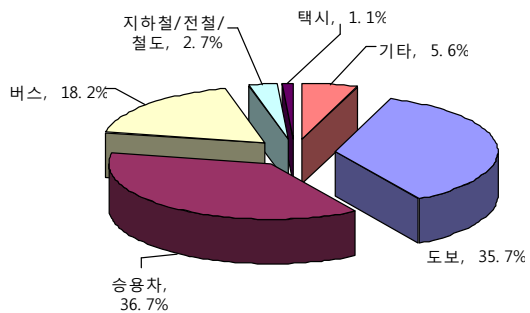
2) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



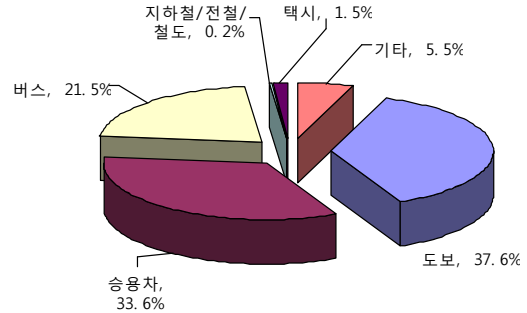
대전광역시



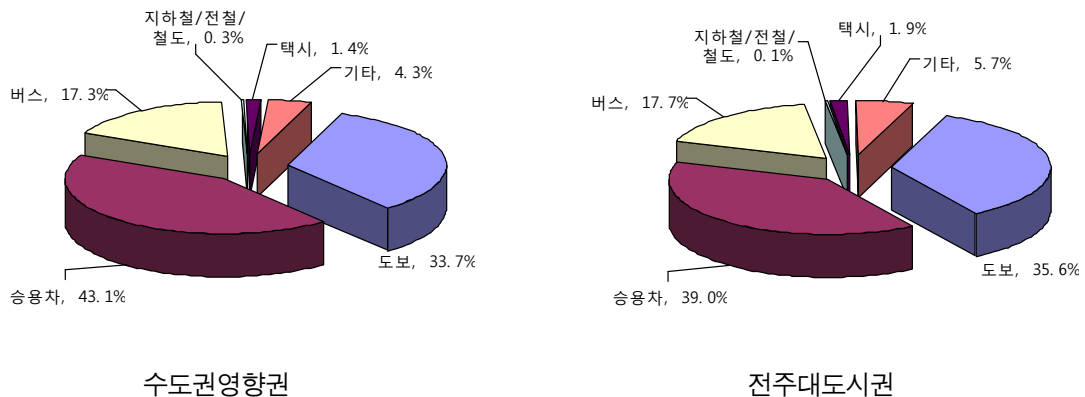
광주광역시



대구광역시



부산·울산광역시



<그림 6-12> 권역별 평균 수단통행 분포

마. 연령대별 평균 수단통행수

- 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 목적통행수와 마찬가지로 10대 미만의 목적통행수가 가장 많았으며, 대체로 10대, 40대, 50대, 30대의 순으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 10대 미만 평균 목적통행의 경우 권역별로 큰 차이를 보이지 않았으며, 광주광역권이 3.30통행으로 가장 많고, 수도권영향권 3.10통행으로 가장 적은 것으로 나타남. 그밖의 연령대도 광주광역권의 평균 수단통행수가 가장 많으나, 권역별로 큰 차이는 없는 것으로 나타남
- 대전광역권의 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 수단통행수가 3.13 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 수단통행수는 1.62 통행으로 가장 낮게 나타남
- 광주광역권의 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 수단통행수가 3.30 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 수단통행수는 1.79 통행으로 가장 낮게 나타남
- 대구광역권의 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 수단통행수가 3.24 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 수단통행수는 1.64 통행으로 가장 낮게 나타남
- 부산·울산광역권의 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 수단통행수가 3.28 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 수단통행수는 1.39 통행으로 가장 낮게 나타남

- 수도권영향권의 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 수단통행수가 3.10 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 수단통행수는 1.28 통행으로 가장 낮게 나타남
- 전주대도시권의 연령대별 평균 수단통행수를 살펴보면 조사대상 가구원 중 10대 미만인 가구원의 평균 수단통행수가 3.24 통행으로 가장 높았으며, 70대 이상인 가구원의 평균 수단통행수는 1.56 통행으로 가장 낮게 나타남

<표 6-16> 권역별 연령대별 평균 수단통행수

권역	연령대별 평균 수단통행수 (통행)								통행수	총 가구원수 (명) ¹⁾
	10대미만	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대이상		
대전광역시권	3.13	2.84	2.18	2.19	2.36	2.27	2.07	1.62	211,819	2.38
광주광역시권	3.30	3.00	2.31	2.53	2.60	2.47	2.36	1.79	158,328	2.62
대구광역시권	3.24	2.98	2.24	2.28	2.44	2.32	2.15	1.64	294,988	2.50
부산·울산 광역시권 ²⁾	3.28	3.03	2.00	2.01	2.11	2.00	1.76	1.39	249,033	2.25
수도권영향권	3.10	2.87	1.99	2.04	2.23	2.06	1.80	1.28	143,542	2.25
전주대도시권	3.24	2.95	2.23	2.39	2.52	2.35	2.11	1.56	101,747	2.49

주: 1) 총 가구원수는 미취학 아동을 제외한 가구원임

2) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

바. 통행목적별 통행수단 분포

- 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 귀가시 도보나 승용차를 이용하는 경우가 월등히 많았으며, 등교시 도보를 이용하는 경우, 출근시 승용차를 이용하는 경우 등이 높은 비율을 보임
- 대전광역시권의 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 누군가를 태워주려고(배웅), 출근, 업무, 귀사의 목적을 지닌 통행의 경우 승용차를 가장 많이 이용하며, 귀가, 등교, 학원, 쇼핑, 여가/친교의 목적을 지닌 통행은 도보로 가장 많이 이동하는 것으로 나타남. 또한 쇼핑의 경우 도보 및 승용차 수단의 이용분포가 비슷함
- 광주광역시권의 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 누군가를 태워주려고(배웅), 출근, 업무, 귀사, 쇼핑, 기타의 목적을 지닌 통행의 경우 승용차를 가장 많이 이용하며, 귀가, 등교, 학원, 여가/친교의 목적을 지닌 통행은 도보로 가장 많이 이동하는 것으로 나타남

- 대구광역권의 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 누군가를 태워주려고(배웅), 출근, 업무, 귀사, 기타의 목적을 지닌 통행의 경우 승용차를 가장 많이 이용하며, 귀가, 등교, 학원, 쇼핑, 여가/친교의 목적을 지닌 통행은 도보로 가장 많이 이동하는 것으로 나타남
- 부산·울산광역권의 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 누군가를 태워주려고(배웅), 출근, 업무, 귀사의 목적을 지닌 통행의 경우 승용차를 가장 많이 이용하며, 귀가, 등교, 학원, 쇼핑, 여가/친교, 기타의 목적을 지닌 통행은 도보로 가장 많이 이동하는 것으로 나타남
- 수도권영향권의 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 누군가를 태워주려고(배웅), 귀가, 출근, 업무, 귀사, 쇼핑, 기타의 목적을 지닌 통행의 경우 승용차를 가장 많이 이용하며, 등교, 학원, 여가/친교의 목적을 지닌 통행은 도보로 가장 많이 이동하는 것으로 나타남
- 전주대도시권의 통행목적별 통행수단 분포를 살펴보면 누군가를 태워주려고(배웅), 귀가, 출근, 업무, 귀사, 쇼핑, 기타의 목적을 지닌 통행의 경우 승용차를 가장 많이 이용하며, 등교, 학원, 여가/친교의 목적을 지닌 통행은 도보로 가장 많이 이동하는 것으로 나타남. 또한 귀가 및 쇼핑의 경우 도보 및 승용차 수단의 이용분포가 비슷함

<표 6-17> 권역별 통행목적별 통행수단 분포

구분			수단통행 (통행)						총 수단통행수 (통행)
			도보	승용차	버스	지하철/전 철/철도	택시	기타	
대전 광역시권	목적 통행	태워주려고	289	2,262	50	1	21	85	2,708
		귀가	35,620	33,861	17,620	476	1,393	4,689	93,659
		출근	5,372	20,239	3,812	203	316	1,295	31,237
		등교	16,212	3,187	6,239	57	61	625	26,381
		학원	7,914	2,026	3,917	41	55	415	14,368
		업무	1,633	7,119	447	43	116	1,592	10,950
		귀사	256	1,906	103	18	36	199	2,518
		쇼핑	2,045	2,014	1,213	47	212	315	5,846
		여가/친교	4,563	3,450	1,328	74	250	607	10,272
		기타	4,539	4,797	2,814	102	521	1,107	13,880
		합계	78,443	80,861	37,543	1,062	2,981	10,929	211,819

<표 6-17> 권역별 통행목적별 통행수단 분포(계속)

구분			수단통행 (통행)						총 수단통행수 (통행)
			도보	승용차	버스	지하철/전 철/철도	택시	기타	
광주 광역시권	목적 통행	태워주려고	152	2,080	48	1	55	99	2,435
		귀가	25,803	22,923	15,468	353	927	3,718	69,192
		출근	3,574	12,172	3,441	121	203	1,113	20,624
		등교	10,884	2,219	5,540	57	44	423	19,167
		학원	7,232	1,380	3,033	41	36	287	12,009
		업무	1,168	5,939	597	30	95	1,270	9,099
		귀사	200	1,304	105	7	19	138	1,773
		쇼핑	1,501	1,679	1,259	52	156	277	4,924
		여가/친교	3,222	2,651	1,368	52	170	385	7,848
		기타	3,548	3,931	2,397	62	308	1,011	11,257
		합계	57,284	56,278	33,256	776	2,013	8,721	158,328
대구 광역시권	목적 통행	태워주려고	366	3,462	71	6	35	130	4,070
		귀가	47,781	45,458	25,202	3,711	1,482	7,192	130,826
		출근	6,434	26,452	5,349	1,218	290	2,392	42,135
		등교	22,046	4,326	8,631	1,096	89	868	37,056
		학원	12,497	2,614	7,126	436	51	735	23,459
		업무	1,592	9,650	580	142	125	2,195	14,284
		귀사	264	2,412	96	29	31	283	3,115
		쇼핑	2,919	2,854	1,698	404	227	490	8,592
		여가/친교	5,927	4,890	1,861	485	274	823	14,260
		기타	5,535	6,278	2,966	573	504	1,335	17,191
		합계	105,361	108,396	53,580	8,100	3,108	16,443	294,988
부산·울산 광역시권 ¹⁾	목적 통행	태워주려고	184	1,635	43	1	9	161	2,033
		귀가	43,161	36,998	25,219	257	1,897	6,131	113,663
		출근	5,903	24,127	6,620	68	376	3,063	40,157
		등교	18,634	2,907	8,288	79	98	539	30,545
		학원	11,409	1,937	6,572	12	60	363	20,353
		업무	1,191	4,186	319	20	83	1,365	7,164
		귀사	154	1,172	65	5	13	205	1,614
		쇼핑	2,680	2,136	1,364	6	259	233	6,678
		여가/친교	4,912	3,713	1,635	24	341	492	11,117
		기타	5,501	4,865	3,398	90	721	1,134	15,709
		합계	93,729	83,676	53,523	562	3,857	13,686	249,033
수도권 영향권	목적 통행	태워주려고	111	2,043	32	4	9	41	2,240
		귀가	21,662	26,253	11,835	189	943	2,690	63,572
		출근	3,496	15,536	2,252	89	179	803	22,355
		등교	9,283	3,542	4,555	40	70	444	17,934
		학원	6,117	1,342	3,256	4	34	202	10,955
		업무	859	4,282	172	13	54	729	6,109
		귀사	139	1,163	29	2	13	118	1,464
		쇼핑	1,061	1,410	586	8	113	96	3,274
		여가/친교	2,664	2,330	550	15	165	308	6,032
		기타	2,955	3,944	1,502	36	405	765	9,607
		합계	48,347	61,845	24,769	400	1,985	6,196	143,542

<표 6-17> 권역별 통행목적별 통행수단 분포(계속)

구분			수단통행 (통행)						총 수단통행수 (통행)
			도보	승용차	버스	지하철/전 철/철도	택시	기타	
전주대 도시권	목적 통행	태워주려고	87	1,233	27	0	8	60	1,415
		귀가	16,255	16,283	8,503	48	883	2,519	44,491
		출근	2,090	8,581	1,411	15	178	632	12,907
		등교	6,739	1,594	3,421	2	54	333	12,143
		학원	4,116	1,022	1,956	2	31	213	7,340
		업무	658	3,506	177	2	56	646	5,045
		귀사	121	875	41	0	16	93	1,146
		쇼핑	1,053	1,100	507	4	126	166	2,956
		여가/친교	2,535	2,212	676	10	210	362	6,005
		기타	2,562	3,278	1,288	9	354	808	8,299
		합계	36,216	39,684	18,007	92	1,916	5,832	101,747

주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

사. 목적통행별 통행시간 분포

- 목적통행별 통행시간 분포를 살펴보면 대체로 30분 이하의 경우 학원통행의 비율이 높고, 30분 초과~60분 이하의 경우 출근통행의 비율이 높으며, 1시간 초과~2시간 이하의 경우 업무 또는 귀사통행의 비율이 높은 것으로 나타남. 2시간 초과인 경우 전반적으로 매우 낮은 비율을 보이며, 이중 업무통행의 비율이 가장 높게 나타남
- 대전광역시권의 목적통행별 통행시간 분포를 살펴보면 목적통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 비율을 차지하는 것은 학원통행(93.2%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 출근통행(17.6%)으로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하인 경우 귀사통행(5.3%)이 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우 업무통행(2.9%)의 비율이 가장 높게 나타남
- 광주광역시권의 목적통행별 통행시간 분포를 살펴보면 목적통행 중 통행시간이 30분 이하인 경우 가장 높은 비율을 차지하는 것은 학원통행(92.0%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 출근통행(19.3%)으로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하인 경우 업무통행(5.6%)이 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우도 업무통행(2.1%)의 비율이 가장 높게 나타남
- 대구광역시권의 목적통행별 통행시간 분포를 살펴보면 목적통행 중 통행시간이 30분이

부산·울산광역시권의 목적통행별 통행시간 분포를 살펴보면 목적통행 중 통행시간이 30분이하인 경우 가장 높은 비율을 차지하는 것은 학원통행(95.8%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 출근통행(17.9%)으로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 경우 귀사통행(4.7%)이 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우 업무통행(1.4%)의 비율이 가장 높게 나타남

수도권영향권의 목적통행별 통행시간 분포를 살펴보면 목적통행 중 통행시간이 30분이하인 경우 가장 높은 비율을 차지하는 것은 학원통행(95.8%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 귀사통행(11.7%)으로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 경우 업무통행(5.4%)이 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우도 업무통행(3.2%)의 비율이 가장 높게 나타남

전주대도시권의 목적통행별 통행시간 분포를 살펴보면 목적통행 중 통행시간이 30분이하인 경우 가장 높은 비율을 차지하는 것은 학원통행(94.8%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 출근통행(15.8%)으로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 경우 다른 권역과는 달리 여가통행(5.3%)이 비율이 가장 높았으며, 통행시간이 2시간을 넘는 장시간의 통행인 경우 업무통행(2.4%)의 비율이 가장 높게 나타남

[illegible][illegible]

<표 6-18> 권역별 목적통행별 통행시간 분포(계속)

[illegible]

<표 6-18> 권역별 목적통행별 통행시간 분포(계속)

권역	통행시간		통행목적수 (명, %)										
			태워주기	귀가	출근	등교	학원	업무	귀사	쇼핑	여가	기타	합계
수도권 영향권	30분 이하	가구원	2,086	54,965	19,081	16,327	10,491	4,918	1,191	2,913	5,235	8,151	125,358
		비율	93.2	86.9	85.7	91.6	95.8	80.7	81.4	89.2	87.1	85.3	87.7
	30~60분 이하	가구원	124	6350	2550	1225	312	655	171	301	514	975	13,177
		비율	5.5	10.0	11.5	6.9	2.8	10.7	11.7	9.2	8.6	10.2	9.2
	1~2시간 이하	가구원	20	1475	544	246	103	328	73	41	145	283	3,258
		비율	0.9	2.3	2.4	1.4	0.9	5.4	5.0	1.3	2.4	3.0	2.3
	2시간 초과	가구원	7	490	87	20	42	196	29	12	115	145	1,143
		비율	0.3	0.8	0.4	0.1	0.4	3.2	2.0	0.4	1.9	1.5	0.8
	소계	가구원	2,237	63,280	22,262	17,818	10,948	6,097	1,464	3,267	6,009	9,554	142,936
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
전주 대 도시권	30분 이하	가구원	1,279	37,421	10,473	10,528	6,950	3,933	913	2,586	4,818	6,929	85,830
		비율	90.6	84.5	81.4	87.3	94.8	78.1	79.7	87.6	80.7	83.9	84.7
	30~60분 이하	가구원	93	5,508	2,038	1,355	301	751	170	306	722	992	12,236
		비율	6.6	12.4	15.8	11.2	4.1	14.9	14.8	10.4	12.1	12.0	12.1
	1~2시간 이하	가구원	32	1109	308	162	66	233	48	48	315	256	2,577
		비율	2.3	2.5	2.4	1.3	0.9	4.6	4.2	1.6	5.3	3.1	2.5
	2시간 초과	가구원	8	240	43	10	12	119	15	11	115	83	656
		비율	0.6	0.5	0.3	0.1	0.2	2.4	1.3	0.4	1.9	1.0	0.6
	소계	가구원	1,412	44,278	12,862	12,055	7,329	5,036	1,146	2,951	5,970	8,260	101,299
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

아. 수단통행별 통행시간 분포

- 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 대체로 30분 이하의 경우 도보통행의 비율이 높고, 30분 초과~60분 이하의 경우 버스와 지하철/전철/철도의 비율이 높으며, 1시간 초과~2시간 이하의 경우 역시 버스와 지하철/전철/철도의 비율이 높음. 2시간 초과 이하의 경우 전반적으로 매우 낮은 비율을 보이며, 이중 지하철/전철/철도의 비율이 가장 높게 나타남

- 대전광역권의 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 수단통행 중 통행시간이 30분이 하인 경우 가장 높은 분포를 차지하는 것은 도보(95.4%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 지하철/전철/철도(30.7%)로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 및 2시간 초과의 경우 지하철/전철/철도(13.7%, 5.3%)가 가장 높은 이용비율을 보임
- 광주광역권의 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 수단통행 중 통행시간이 30분이 하인 경우 가장 높은 분포를 차지하는 것은 도보(95.4%)이며, 다른 권역과는 달리 통행시간이 30분 초과~60분 이하 및 1시간 초과~2시간 이하인 경우 모두 버스(31.7%, 6.3%)를 가장 많이 이용하는 것으로 나타남. 또한 통행시간이 2시간 초과인 경우 지하철/전철/철도(2.1%)가 가장 높은 이용비율을 보임
- 대구광역권의 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 수단통행중 통행시간이 30분이 하인 경우 가장 높은 분포를 차지하는 것은 도보(95.9%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 지하철/전철/철도(35.4%)로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 및 2시간 초과의 경우 지하철/전철/철도(7.0%, 0.7%)가 가장 높은 이용비율을 보임
- 부산·울산광역권의 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 수단통행 중 통행시간이 30분이 하인 경우 가장 높은 분포를 차지하는 것은 도보(96.4%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 지하철/전철/철도(45.2%)로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 및 2시간 초과의 경우 지하철/전철/철도(14.9%, 4.6%)가 가장 높은 이용비율을 보임
- 수도권영향권의 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 수단통행 중 통행시간이 30분이 하인 경우 가장 높은 분포를 차지하는 것은 도보(96.4%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 지하철/전철/철도(23.0%)로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 및 2시간 초과의 경우 지하철/전철/철도(42.0%, 17.5%)가 가장 높은 이용비율을 보임
- 전주대도시권의 수단통행별 통행시간 분포를 살펴보면 수단통행 중 통행시간이 30분이 하인 경우 가장 높은 분포를 차지하는 것은 도보(95.2%)이며, 30분 초과~60분 이하의 경우 지하철/전철/철도(29.3%)로 나타남. 또한 통행시간이 1시간 초과~2시간 이하의 및 2시간 초과의 경우 지하철/전철/철도(25.0%, 18.5%)가 가장 높은 이용비율을 보임

권역	통행시간		수단통행수 (명, %)						
			1.도보	2.승용차	3.버스	4.지하철/ 전철/철도	5.택시	6.기타	합계
대전광역시권	30분 이하	가구원	74,862	63,658	24,563	534	2,727	9,626	175,970
		비율	95.4	78.7	65.4	50.3	91.5	88.1	83.1
	30~60분 이하	가구원	2,616	13,246	10,676	326	204	801	27,869
		비율	3.3	16.4	28.4	30.7	6.8	7.3	13.2
	1~2시간 이하	가구원	739	2,996	2,006	146	31	259	6,177
		비율	0.9	3.7	5.3	13.7	1.0	2.4	2.9
	2시간 초과	가구원	226	961	298	56	19	243	1,803
		비율	0.3	1.2	0.8	5.3	0.6	2.2	0.9
	소계	가구원	78,443	80,861	37,543	1,062	2,981	10,929	211,819
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
광주광역시권	30분 이하	가구원	54,631	44,068	20,374	541	1,821	7,673	129,108
		비율	95.4	78.3	61.3	69.7	90.5	88.0	81.5
	30~60분 이하	가구원	1,947	9,330	10,540	181	157	672	22,827
		비율	3.4	16.6	31.7	23.3	7.8	7.7	14.4
	1~2시간 이하	가구원	582	2,363	2,093	38	28	248	5,352
		비율	1.0	4.2	6.3	4.9	1.4	2.8	3.4
	2시간 초과	가구원	124	517	249	16	7	128	1,041
		비율	0.2	0.9	0.7	2.1	0.3	1.5	0.7
	소계	가구원	57,284	56,278	33,256	776	2,013	8,721	158,328
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
대구광역시권	30분 이하	가구원	101,037	84,319	35,824	4,604	2,832	14,699	243,315
		비율	95.9	77.8	66.9	56.8	91.1	89.4	82.5
	30~60분 이하	가구원	3,532	19,641	14,532	2,871	238	1,173	41,987
		비율	3.4	18.1	27.1	35.4	7.7	7.1	14.2
	1~2시간 이하	가구원	791	3,916	3,087	568	37	405	8,804
		비율	0.8	3.6	5.8	7.0	1.2	2.5	3.0
	2시간 초과	가구원	1	520	137	57	1	166	882
		비율	0.0	0.5	0.3	0.7	0.0	1.0	0.3
	소계	가구원	105,361	108,396	53,580	8,100	3,108	16,443	294,988
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
부산·울산 광역시권 ¹⁾	30분 이하	가구원	90,378	67,545	38,694	198	3,695	12,284	212,794
		비율	96.4	80.7	72.3	35.2	95.8	89.8	85.4
	30~60분 이하	가구원	2,749	13,587	12,208	254	124	978	29,900
		비율	2.9	16.2	22.8	45.2	3.2	7.1	12.0
	1~2시간 이하	가구원	596	2,251	2,425	84	37	261	5,654
		비율	0.6	2.7	4.5	14.9	1.0	1.9	2.3
	2시간 초과	가구원	6	293	196	26	1	163	685
		비율	0.0	0.4	0.4	4.6	0.0	1.2	0.3
	소계	가구원	93,729	83,676	53,523	562	3,857	13,686	249,033
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 6-19> 권역별 수단통행별 통행시간 분포(계속)

권역	통행시간		수단통행수 (명, %)						
			1.도보	2.승용차	3.버스	4.지하철/ 전철/철도	5.택시	6.기타	합계
수도권 영향권	30분 이하	가구원	46,611	53,026	18,600	70	1,899	5,534	125,740
		비율	96.4	85.7	75.1	17.5	95.7	89.3	87.6
	30~60분 이하	가구원	1,329	6,416	5,016	92	59	381	13,293
		비율	2.7	10.4	20.3	23.0	3.0	6.1	9.3
	1~2시간 이하	가구원	302	1,777	936	168	18	140	3,341
		비율	0.6	2.9	3.8	42.0	0.9	2.3	2.3
	2시간 초과	가구원	105	626	217	70	9	141	1,168
		비율	0.2	1.0	0.9	17.5	0.5	2.3	0.8
	소계	가구원	48,347	61,845	24,769	400	1,985	6,196	143,542
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
전주 대도시권	30분 이하	가구원	34,464	32,420	12,284	25	1,817	5,117	86,127
		비율	95.2	81.7	68.2	27.2	94.8	87.7	84.6
	30~60분 이하	가구원	1,334	5,593	4,841	27	77	471	12,343
		비율	3.7	14.1	26.9	29.3	4.0	8.1	12.1
	1~2시간 이하	가구원	384	1,315	718	23	22	131	2,593
		비율	1.1	3.3	4.0	25.0	1.1	2.2	2.5
	2시간 초과	가구원	34	356	164	17	0	113	684
		비율	0.1	0.9	0.9	18.5	0.0	1.9	0.7
	소계	가구원	36,216	39,684	18,007	92	1,916	5,832	101,747
		비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임

제2절 기타조사 결과분석

1. 코든/스크린라인 차종구성비

가. 코든라인 차종구성비

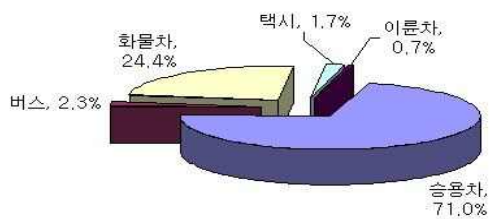
- 코든라인 차종구성비를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 승용차가 가장 높은 비율을 보였으며, 대체로 화물차, 버스, 택시의 순으로 나타났으나, 부산·울산광역권의 경우 버스보다 택시의 비율이 다소 높음
- 권역별로 살펴보면 승용차의 경우 대전광역권이 71.0%로 타 권역(63.8%~69.9%)에 비해 높았으며, 화물차의 경우 수도권영향권이 32.3%로 타 권역(23.8%~28.2%)에 비해 높게 나타남
- 대전광역권의 코든라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 2,045,941대의 조사차량 중 승용차가 71.0%로 가장 높은 비율을 보였으며, 화물차 24.4%, 버스 2.3%, 택시 1.7%, 이륜차 0.7%의 순으로 나타남
- 광주광역권의 코든라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 374,479대의 조사차량 중 승용차가 67.9%로 가장 높은 비율을 보였으며, 화물차 28.2%, 버스 1.8%, 택시 1.3%, 이륜차 0.7%의 순으로 나타남
- 대구광역권의 코든라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 724,086대의 조사차량 중 승용차가 68.4%로 가장 높은 비율을 보였으며, 화물차 26.0%, 버스 2.3%, 택시 2.1%, 이륜차 1.1%의 순으로 나타남
- 부산·울산광역권의 코든라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 1,742,749대의 조사차량 중 승용차가 69.9%로 가장 높은 비율을 보였으며, 화물차 23.8%, 택시 3.0%, 버스 2.6%, 이륜차 0.6%의 순으로 나타남. 특히 타 권역에 비해 버스와 택시의 비율이 높게 나타남
- 수도권영향권의 코든라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 848,521대의 조사차량 중 승용차가 63.8%로 가장 높은 비율을 보였으며, 화물차 32.3%, 버스 2.1%, 택시 1.3%, 이륜차 0.5%의 순으로 나타남

- 전주대도시권의 코든라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 623,723대의 조사 차량 중 승용차가 69.0%로 가장 높은 비율을 보였으며, 화물차 25.6%, 버스 2.6%, 택시 2.1%, 이륜차 0.6%의 순으로 나타남

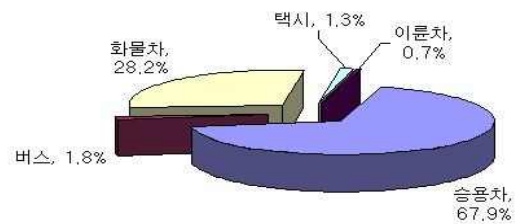
<표 6-20> 권역별 코든라인 차종구성비

구분		차종구성비 (대, %)					합계
		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	
대전광역시	대수	1,452,495	46,429	498,247	35,386	13,384	2,045,941
	비율	71.0	2.3	24.4	1.7	0.7	
광주광역시	대수	254,402	6,861	105,757	4,866	2,593	374,479
	비율	67.9	1.8	28.2	1.3	0.7	
대구광역시	대수	495,466	16,986	188,532	15,414	7,688	724,086
	비율	68.4	2.3	26.0	2.1	1.1	
부산·울산광역시 ¹⁾	대수	1,218,782	45,506	414,690	52,913	10,858	1,742,749
	비율	69.9	2.6	23.8	3.0	0.6	
수도권영향권	대수	541,250	17,641	274,145	11,140	4,345	848,521
	비율	63.8	2.1	32.3	1.3	0.5	
전주대도시권	대수	430,680	16,285	159,691	13,380	3,687	623,723
	비율	69.0	2.6	25.6	2.1	0.6	

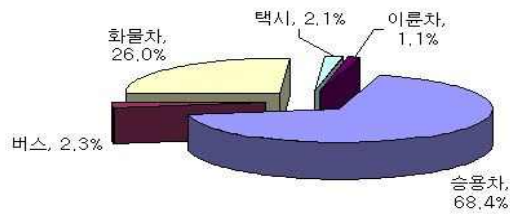
주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



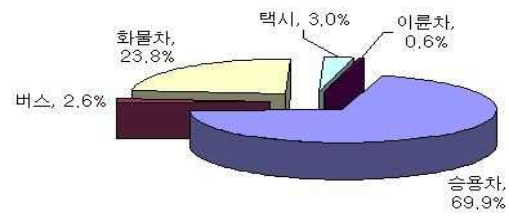
대전광역시



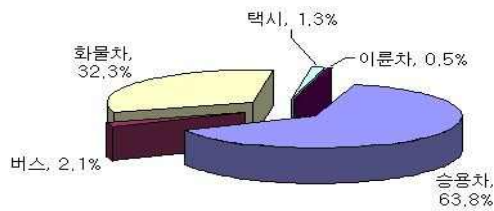
광주광역시



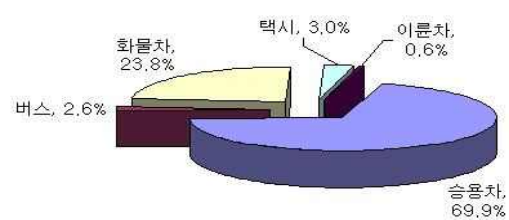
대구광역시



부산·울산광역시



수도권영향권



전주대도시권

<그림 6-13> 권역별 코드라인 차종구성비

나. 스크린라인 차종구성비

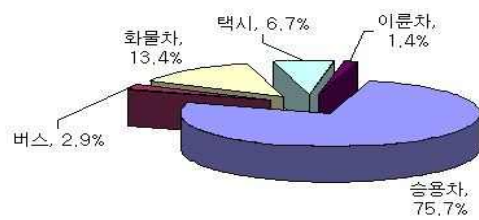
- 스크린라인 차종구성비를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 승용차가 가장 높은 비율을 보였으며, 대체로 화물차, 택시, 버스, 이륜차의 순으로 나타남
- 권역별로 살펴보면 승용차의 경우 대전광역시 75.7%로 타 권역 (69.1%~72.6%)에 비해 높았으며, 화물차의 경우 수도권영향권이 22.3%로 타 권역 (12.5%~16.8%)에 비해 월등히 높게 나타남
- 각 권역별 스크린라인의 차종구성비는 코드라인의 차종구성비와는 달리 택시 및 버스의 구성비가 높아졌으며, 화물차의 구성비가 감소하였음
- 대전광역시의 스크린라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 1,663,567대의 조사차량 중 승용차가 75.7%로 가장 높은 비율을 보였으며, 화물차 13.4%, 택시 6.7%, 버스 2.9%, 이륜차 1.4%의 순으로 나타남

- 광주광역권의 스크린라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 1,195,661대의 조사차량 중 승용차가 70.0%로 가장 높은 비율을 보였으며, 화물차 12.5%, 택시 11.8%, 버스 4.1%, 이륜차 1.7%의 순으로 나타남. 특히 타 권역에 비해 버스의 비율이 높게 나타남
- 대구광역권의 스크린라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 3,008,457대의 조사차량 중 승용차가 72.6%로 가장 높은 비율을 보였으며, 화물차 15.3%, 택시 7.2%, 버스 2.9%, 이륜차 2.1%의 순으로 나타남
- 부산·울산광역권의 스크린라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 1,882,228대의 조사차량 중 승용차가 72.2%로 가장 높은 비율을 보였으며, 화물차 16.8%, 택시 5.9%, 버스 2.8%, 이륜차 2.3%의 순으로 나타남
- 수도권영향권의 스크린라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 283,392대의 조사차량 중 승용차가 71.9%로 가장 높은 비율을 보였으며, 화물차 22.3%, 버스 2.7%, 택시 2.5%, 이륜차 0.7%의 순으로 나타남.
- 전주대도시권의 스크린라인 교통량조사의 차종구성비를 살펴보면 총 1,001,886대의 조사차량 중 승용차가 69.1%로 가장 높은 비율을 보였으며, 택시 13.5%, 화물차 12.7%, 버스 3.3%, 이륜차 1.4%의 순으로 나타남. 또한 다른 권역과 달리 택시의 구성비가 화물차보다 높게 나타남. 특히 타 권역에 비해 택시의 비율이 높게 나타남

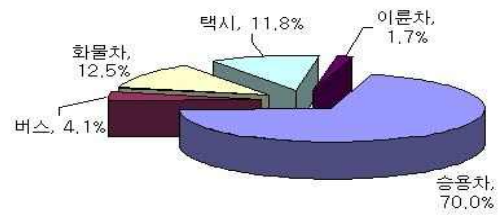
<표 6-21> 권역별 스크린라인 차종구성비

구분		차종구성비 (대, %)					합계
		승용차	버스	화물차	택시	이륜차	
대전광역시	대수	1,259,327	47,442	222,719	111,349	22,730	1,663,567
	비율	75.7	2.9	13.4	6.7	1.4	
광주광역시	대수	836,801	48,961	149,458	140,667	19,774	1,195,661
	비율	70.0	4.1	12.5	11.8	1.7	
대구광역시	대수	2,184,352	85,757	460,083	215,404	62,861	3,008,457
	비율	72.6	2.9	15.3	7.2	2.1	
부산·울산광역시 ¹⁾	대수	1,358,771	53,113	316,563	110,722	43,059	1,882,228
	비율	72.2	2.8	16.8	5.9	2.3	
수도권영향권	대수	203,672	7,613	63,096	7,092	1,919	283,392
	비율	71.9	2.7	22.3	2.5	0.7	
전주대도시권	대수	692,736	32,969	127,210	135,073	13,898	1,001,886
	비율	69.1	3.3	12.7	13.5	1.4	

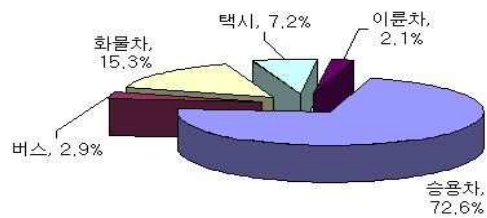
주: 1) 부산·울산광역시 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



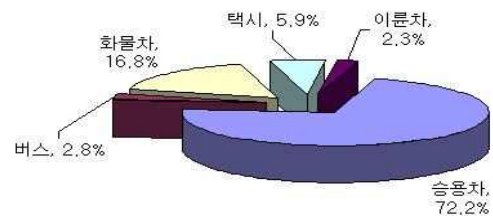
대전광역시



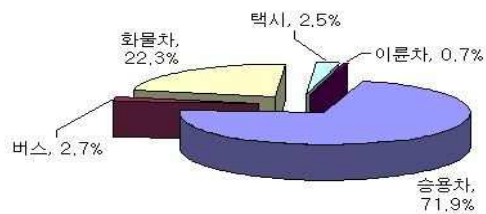
광주광역시



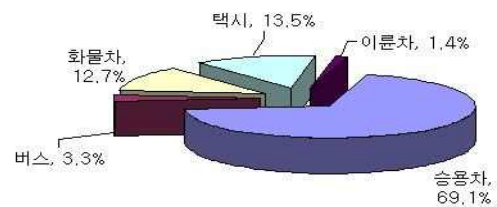
대구광역시



부산·울산광역시



수도권영향권



전주대도시권

<그림 6-14> 권역별 스크린라인 차종구성비

2. 코든/스크린라인 차종별 평균 재차인원

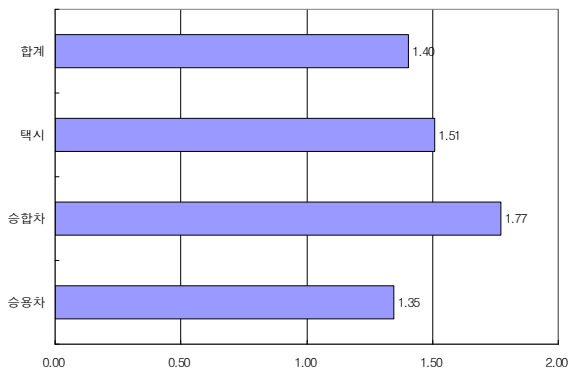
가. 코든라인 차종별 평균 재차인원

- 코든라인 차종별 평균 재차인원을 살펴보면 광주광역시권이 1.44인/대로 가장 많았으며, 대전광역시권, 전주대도시권이 각각 1.40인/대, 대구광역시권, 부산·울산광역시권, 수도권영향권이 각각 1.33대/인으로 나타남
- 차종별로 살펴보면 승용차의 경우 광주광역시권이 1.39인/대로 가장 많고, 부산·울산광역시권 및 수도권영향권이 각각 1.27인/대로 가장 적으며, 승합차의 경우 광주광역시권이 역시 1.78인/대로 가장 많고, 대구광역시권이 1.61인/대로 가장 적은 수치를 보임. 택시의 경우 광주광역시권이 1.64인/대로 가장 많은 반면 수도권영향권이 1.49인/대로 가장 적게 나타남
- 대전광역시권의 코든라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.40명이며, 차종별로는 승용차의 경우 1.35명, 승합차의 경우 1.77명, 택시의 경우 1.51명으로 나타남
- 광주광역시권의 코든라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.44명이며, 차종별로는 승용차의 경우 평균 1.39명, 승합차의 경우 1.78명, 택시의 경우 1.64명으로 나타남
- 대구광역시권의 코든라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.33명이며, 차종별로는 승용차의 경우 평균 1.28명, 승합차의 경우 1.61명, 택시의 경우 1.54명으로 나타남
- 부산·울산광역시권의 코든라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.33명이며, 차종별로는 승용차의 경우 1.27명, 승합차의 경우 1.75명, 택시의 경우 1.52명으로 나타남
- 수도권영향권의 코든라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.33명이며, 차종별로는 승용차의 경우 평균 1.27명, 승합차의 경우 1.68명, 택시의 경우 1.49명으로 나타남
- 전주대도시권의 코든라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.40명이며, 차종별로는 승용차의 경우 평균 1.35명, 승합차의 경우 1.71명, 택시의 경우 1.55명으로 나타남

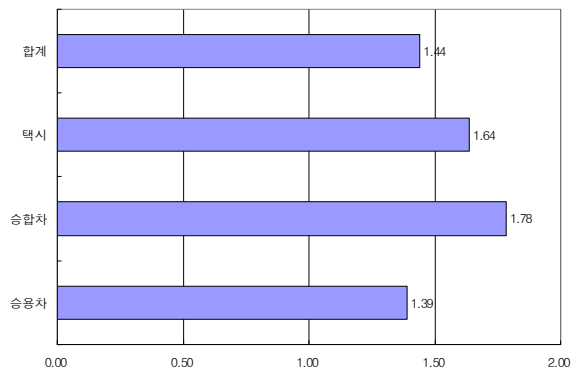
<표 6-22> 권역별 코든라인 차종별 평균 재차인원

구분	조사 지점수	승용차			승합차			택시			합계		
		조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)
대전 광역권	107	379, 110	511, 067	1.35	53, 166	94, 226	1.77	10, 576	15, 967	1.51	442, 852	621, 260	1.40
광주 광역권	93	200, 506	278, 514	1.39	27, 995	49, 891	1.78	4, 501	7, 374	1.64	233, 002	335, 779	1.44
대구 광역권	100	339, 263	433, 697	1.28	47, 205	76, 131	1.61	14, 252	21, 965	1.54	400, 720	531, 793	1.33
부산·울산 광역권 ¹⁾	74	463, 489	588, 981	1.27	52, 469	91, 684	1.75	24, 684	37, 462	1.52	540, 642	718, 127	1.33
수도권 영향권	73	238, 733	302, 931	1.27	38, 075	63, 978	1.68	8, 044	11, 985	1.49	284, 852	378, 894	1.33
전주대 도시권	65	217, 917	294, 520	1.35	33, 885	58, 086	1.71	7, 029	10, 914	1.55	258, 831	363, 520	1.40

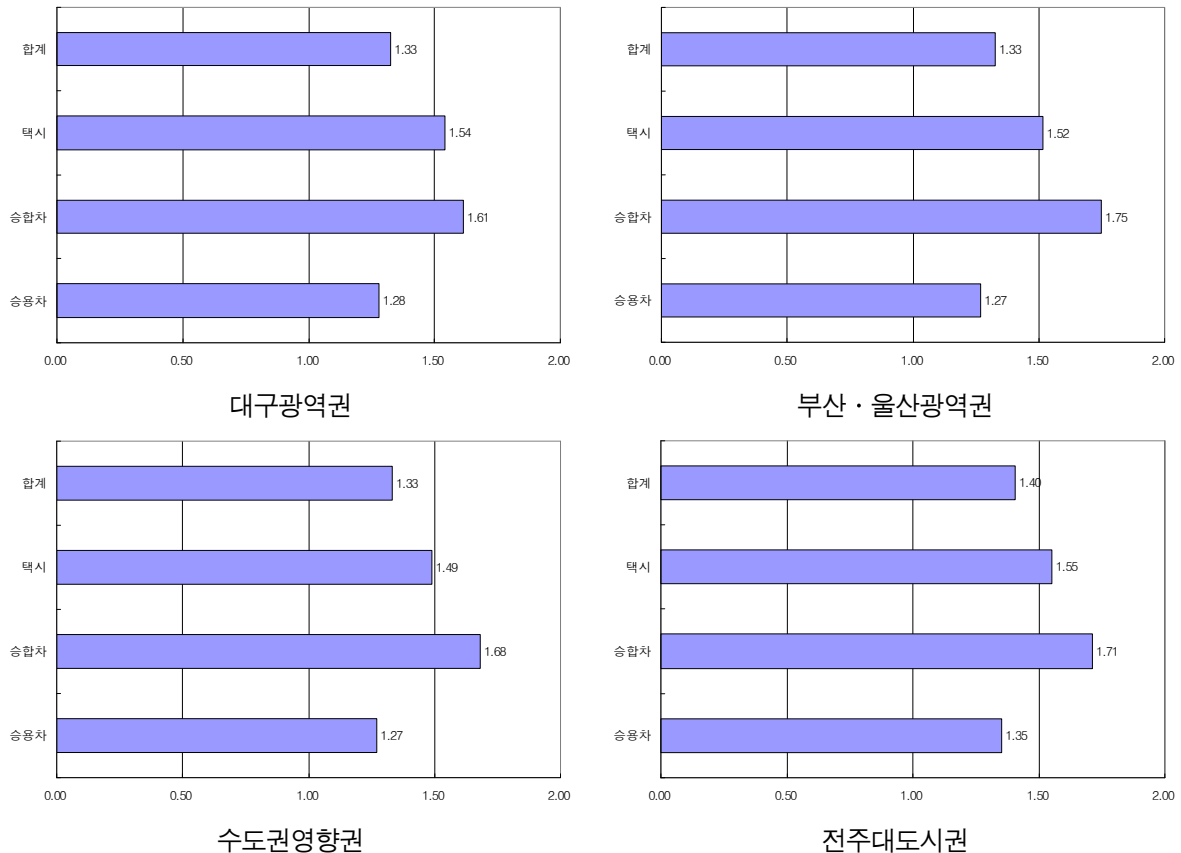
주: 1) 부산·울산광역권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



대전광역권



광주광역권



<그림 6-15> 권역별 코든라인 차종별 평균 재차인원

나. 스크린라인 차종별 평균 재차인원

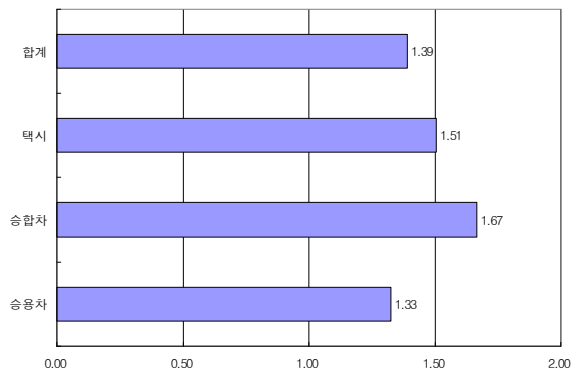
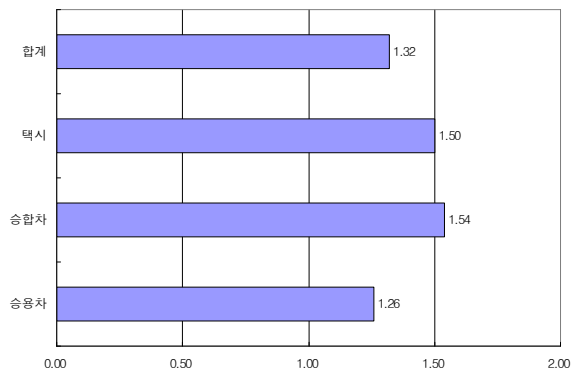
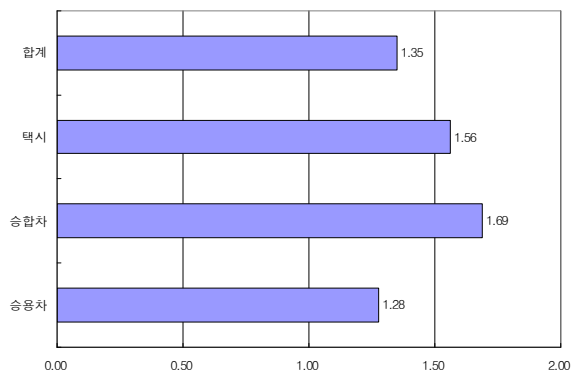
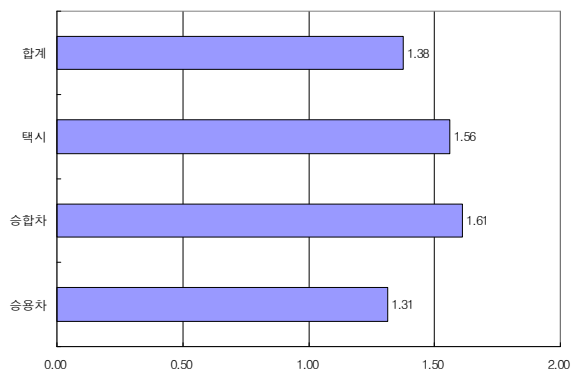
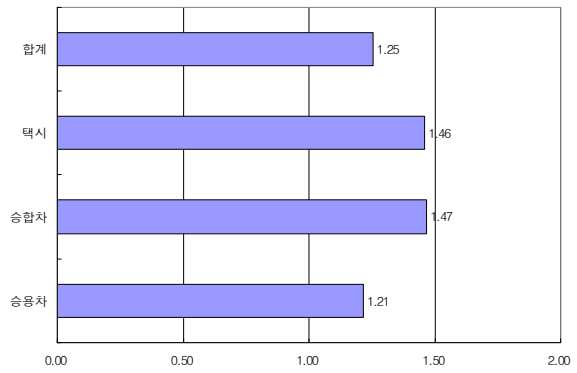
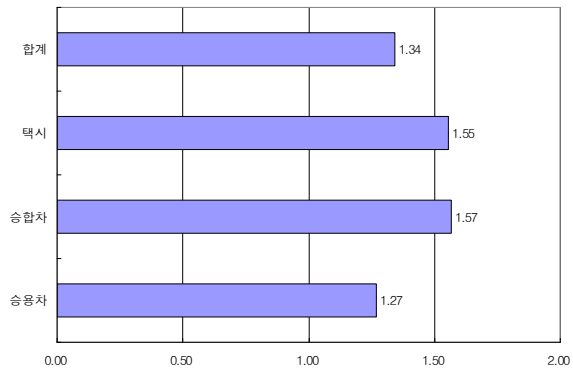
- 스크린라인 차종별 평균 재차인원을 살펴보면 전주대도시권이 1.39인/대로 가장 많았으며, 대구광역시권(1.38인/대), 부산·울산광역시권(1.35인/대), 대전광역시권(1.34대/인), 수도권영향권(1.32인/대), 광주광역시권(1.25인/대)로 나타남
- 차종별로 살펴보면 승용차의 경우 전주대도시권이 1.33인/대로 가장 많고, 광주광역시권이 1.21인/대로 가장 적으며, 승합차의 경우 부산·울산광역시권이 1.69인/대로 가장 많고, 광주광역시권이 1.47인/대로 가장 적은 수치를 보임. 택시의 경우 대구광역시권, 부산·울산광역시권이 1.56인/대로 가장 많은 반면 광주광역시권이 1.46인/대로 가장 적게 나타남
- 대전광역시권의 스크린라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.34명으로 조사되었으며, 차종별로는 승용차의 경우 1.27명, 승합차의 경우 1.57명, 택시의 경우 1.55명으로 조사됨

- 광주광역권의 스크린라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.25명으로 조사되었으며, 차종별로는 승용차의 경우 평균 1.21명, 승합차의 경우 1.47명, 택시의 경우 1.46명으로 조사됨
- 대구광역권의 스크린라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.38명으로 조사되었으며, 차종별로는 승용차의 경우 평균 1.31명, 승합차의 경우 1.61명, 택시의 경우 1.56명으로 조사됨
- 부산·울산광역권의 스크린라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.35명으로 조사되었으며, 차종별로는 승용차의 경우 1.28명, 승합차의 경우 1.69명, 택시의 경우 1.56명으로 조사됨
- 수도권영향권의 스크린라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.32명으로 조사되었으며, 차종별로는 승용차의 경우 평균 1.26명, 승합차의 경우 1.54명, 택시의 경우 1.50명으로 조사됨
- 전주대도시권의 스크린라인 차종별 재차인원을 살펴보면 전체 차종에 대한 평균 재차인원은 1.39명으로 조사되었으며, 차종별로는 승용차의 경우 평균 1.33명, 승합차의 경우 1.67명, 택시의 경우 1.51명으로 조사됨

<표 6-23> 권역별 스크린라인 차종별 평균 재차인원

구분	조사 지점수	승용차			승합차			택시			합계		
		조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)	조사 차량 (대)	탑승 인원 (인)	평균 재차 인원 (인/대)
대전 광역시권	91	403,727	512,939	1.27	60,552	94,801	1.57	69,265	107,673	1.55	533,544	715,413	1.34
광주 광역시권	30	101,515	123,296	1.21	13,592	19,956	1.47	5,671	8,282	1.46	120,778	151,534	1.25
대구 광역시권	72	280,781	369,054	1.31	35,826	57,677	1.61	49,224	76,883	1.56	365,831	503,614	1.38
부산·울산 광역시권 ¹⁾	53	311,658	397,536	1.28	43,844	74,094	1.69	38,332	59,840	1.56	393,834	531,470	1.35
수도권 영향권	49	575,668	725,124	1.26	80,829	124,450	1.54	95,839	143,921	1.50	752,336	993,495	1.32
전주대 도시권	48	362,967	481,433	1.33	54,897	91,434	1.67	70,901	106,765	1.51	488,765	679,632	1.39

주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



수도권영향권

전주대도시권

<그림 6-16> 권역별 스크린라인 차종별 평균 재차인원

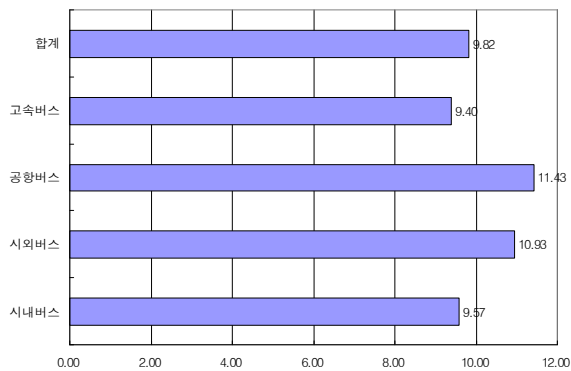
3. 통과버스 평균 재차인원

- 통과버스 평균 재차인원을 살펴보면 부산·울산광역시권이 18.08명으로 가장 많았으며, 대구광역시권(13.15명), 광주광역시권(10.01명), 대전광역시권(9.82명), 수도권영향권(9.26명), 전주대도시권(8.44명)의 순으로 나타나 권역별로 큰 차이를 보임
- 버스 종류별로 살펴보면 시내버스의 재차인원이 가장 많았으며, 광주광역시권을 제외하고는 시외버스, 고속버스의 순으로 나타남. 단 공항버스와 일부 고속버스의 경우 조사샘플수가 많지 않아 직접적인 비교가 불가능함
- 대전광역시권의 코든라인을 통과하는 버스에 대한 평균 재차인원을 살펴보면 전체 버스의 평균 재차인원은 9.82명이며, 차종별로는 시내버스 9.57명, 시외버스 10.93명, 공항버스 11.43명, 고속버스 9.40명으로 나타남
- 광주광역시권의 코든라인을 통과하는 버스에 대한 평균 재차인원을 살펴보면 전체 버스의 평균 재차인원은 10.01이며, 차종별로는 시내버스 10.05명, 시외버스 9.85명, 고속버스 10.74명으로 나타남.
- 대구광역시권의 코든라인을 통과하는 버스에 대한 평균 재차인원을 살펴보면 전체 버스의 평균 재차인원은 13.15명이며, 차종별로는 시내버스 13.27명, 시외버스 6.38명으로 나타남
- 부산·울산광역시권의 코든라인을 통과하는 버스에 대한 평균 재차인원을 살펴보면 전체 버스의 평균 재차인원은 18.08명이며, 차종별로는 시내버스 18.61명, 시외버스 13.74명, 고속버스 1.63명으로 나타남
- 수도권영향권의 코든라인을 통과하는 버스에 대한 평균 재차인원을 살펴보면 전체 버스의 평균 재차인원은 9.26명이며, 차종별로는 시내버스 10.83명, 시외버스 7.29명, 공항버스 8.82명, 고속버스 7.69명으로 나타남
- 전주대도시권의 코든라인을 통과하는 버스에 대한 평균 재차인원을 살펴보면 전체 버스의 평균 재차인원은 8.44명이며, 차종별로는 시내버스 8.46명, 시외버스 5.32명, 고속버스 2.38명으로 나타남

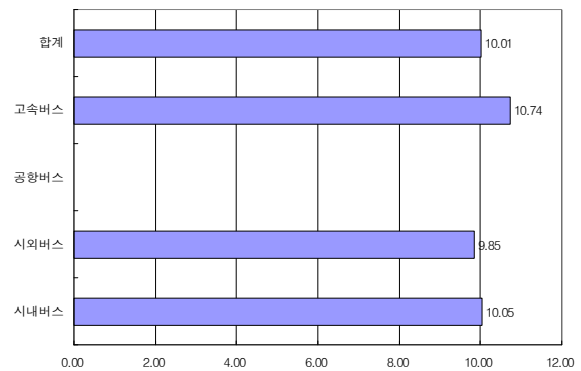
<표 6-24> 권역별 통과버스 평균 재차인원

구분	시내버스			시외버스			공항버스			고속버스			합계		
	조사차량	탑승인원	평균재차인원	조사차량	탑승인원	평균재차인원	조사차량	탑승인원	평균재차인원	조사차량	탑승인원	평균재차인원	조사차량	탑승인원	평균재차인원
대전광역시	9,379	89,795	9.57	2,435	26,626	10.93	91	1,040	11.43	1,393	13,091	9.40	13,298	130,552	9.82
광주광역시	2,987	30,007	10.05	1,432	14,106	9.85	-	-	-	198	2,126	10.74	4,617	46,239	10.01
대구광역시	12,227	162,299	13.27	215	1,371	6.38	-	-	-	-	-	-	12,442	163,670	13.15
부산·울산광역시 ¹⁾	9,713	180,786	18.61	1,150	15,801	13.74	-	-	-	8	13	1.63	10,871	196,600	18.08
수도권영향권	2,202	23,846	10.83	1,341	9,780	7.29	11	97	8.82	531	4,085	7.69	4,085	37,808	9.26
전주대도시권	6,123	51,771	8.46	19	101	5.32	-	-	-	8	19	2.38	6,150	51,891	8.44

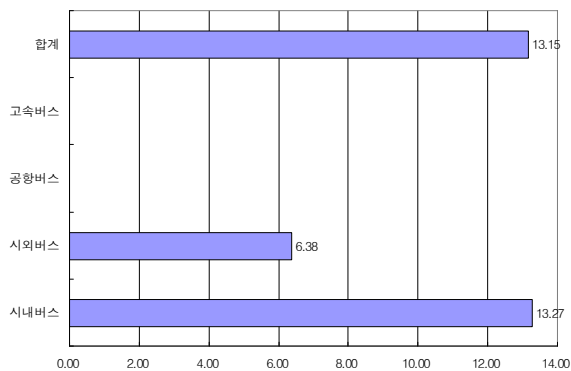
주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



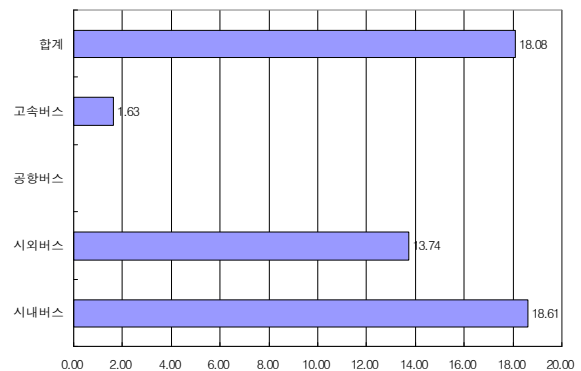
대전광역시권



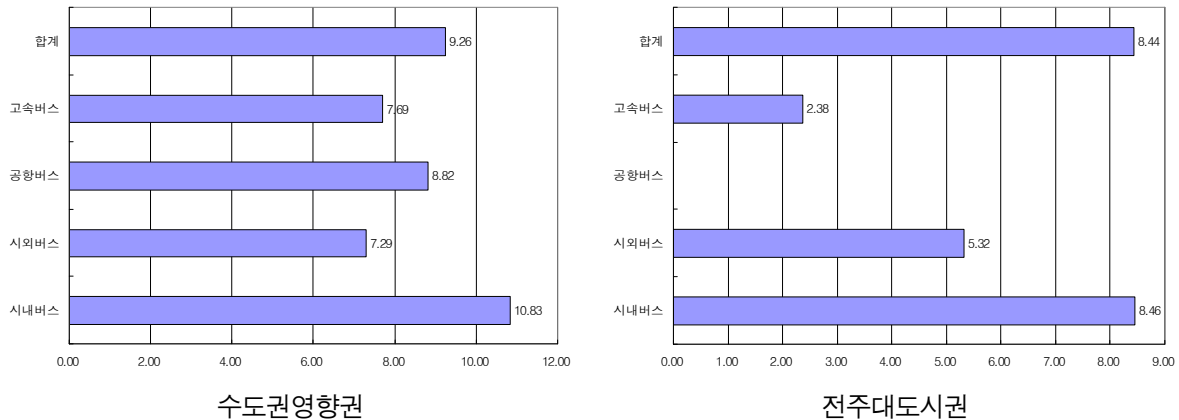
광주광역시권



대구광역시권



부산·울산광역시권



<그림 6-17> 권역별 통과버스 차종별 평균 재차인원

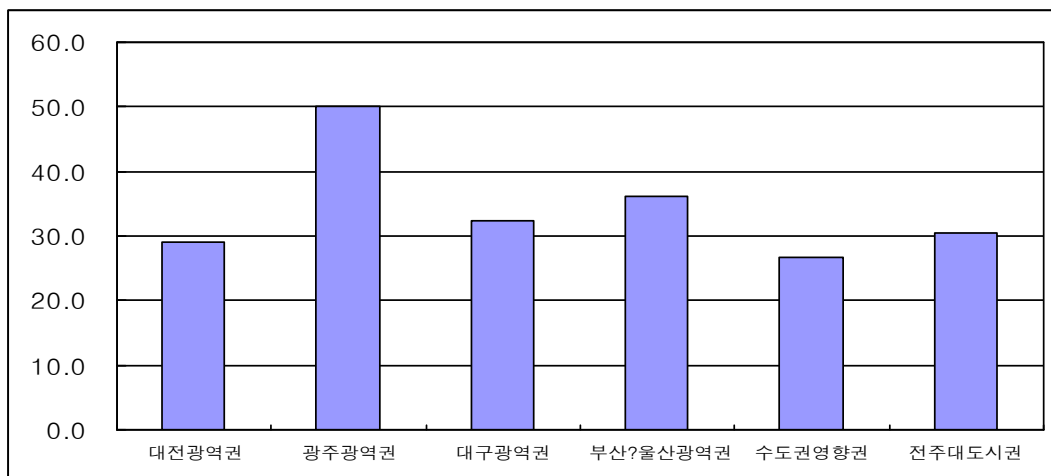
4. 시내/마을버스 차량당 평균 수송실적

- 권역별 시내/마을버스 차량당 평균 수송실적을 비교해보면 광주광역권의 차량당 평균 수송실적이 50.1명으로 가장 높게 나타났으며, 수도권영향권의 차량당 평균 수송실적은 26.6명으로 6개 권역 중 가장 낮은 것으로 나타남
- 대전광역권의 172개 노선에 대한 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사 결과 총 수송실적은 70,080명이고, 총 조사차량 대수는 2,407대로 차량당 평균 수송실적은 29.1명으로 나타남
- 광주광역권의 111개 노선에 대한 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사 결과 총 수송실적은 42,610명이고, 총 조사차량 대수는 850대로 차량당 평균 수송실적은 50.1명으로 나타남
- 대구광역권의 159개 노선에 대한 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사 결과 총 수송실적은 72,019명이고, 총 조사차량 대수는 2,232대로 차량당 평균 수송실적은 32.3명으로 나타남
- 부산·울산광역권의 130개 노선에 대한 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사 결과 총 수송실적은 93,623명이고, 총 조사차량 대수는 2,596대로 차량당 평균 수송실적은 36.1명으로 나타남
- 수도권영향권의 74개 노선에 대한 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사 결과 총 수송실적은 35,237명이고, 총 조사차량 대수는 1,324대로 차량당 평균 탑승인원은 26.6명으로 나타남

- 전주대도시권의 138개 노선에 대한 시내/마을버스 탑승 승하차인원조사 결과 총 수송 실적은 52,366명이고, 총 조사차량 대수는 1,719대로 차량당 평균 탑승인원은 30.5명으로 나타남

<표 6-25> 권역별 시내/마을버스 수송실적 현황

구분	조사 노선수 (개)	조사차량대수 (대) (A)	수송실적 (명) (B)	차량당 수송실적 (명) (B/A)
대전광역시권	172	2,407	70,080	29.1
광주광역시권	111	850	42,610	50.1
대구광역시권	159	2,232	72,019	32.3
부산·울산광역시권	130	2,596	93,623	36.1
수도권영향권	74	1,324	35,237	26.6
전주대도시권	138	1,719	52,366	30.5



<그림 6-18> 권역별 시내/마을버스 차량당 수송실적

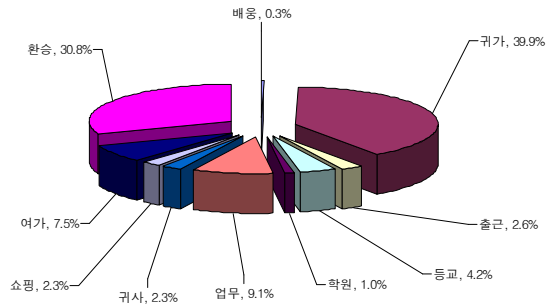
5. 터미널이용자 통행목적 분포

- 터미널이용실태조사는 대구광역시권의 3개 시외버스터미널(구미, 부곡, 창녕)과 부산·울산광역시권의 1개 시외버스터미널(김해)에서 조사가 수행되었으며, 2개 권역의 조사 자료를 출발과 도착으로 구분하여 각각의 통행목적 분포를 분석하였음
- 터미널이용실태조사의 통행목적 분포를 살펴보면, 출발과 도착 모두 귀가 및 기타의 목적을 지닌 통행이 대부분을 차지하는 것으로 나타남

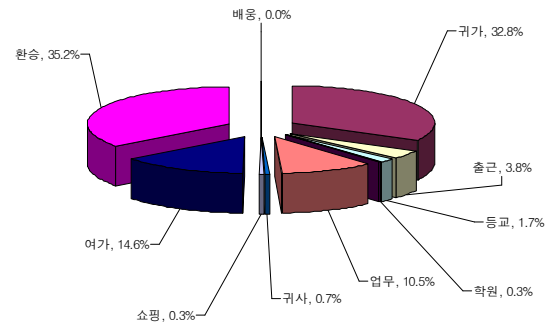
- 각 권역별 시외버스터미널에서 출발하는 이용자의 통행목적을 비교해보면, 대구광역권의 경우 귀가통행이 가장 높은 분포를 차지한 것으로 집계되었으나, 부산·울산광역권의 경우 기타통행이 가장 높은 분포를 보임. 또한 부산·울산광역권의 경우 대구광역권과 달리 출근 및 등교의 분포가 다소 높은 것으로 분석됨
- 각 권역별 시외버스터미널 도착하는 이용자의 통행목적을 비교해보면, 출발하는 경우와는 반대로 대구광역권은 기타통행이 가장 높은 분포를 나타내고, 부산·울산광역권은 귀가통행이 가장 높은 분포를 보임. 또한 대구광역권의 경우 부산·울산광역권과는 달리 여가통행의 분포가 상대적으로 높게 집계됨
- 대구광역권 시외버스터미널이용자의 통행목적 분포를 살펴보면 출발의 경우 귀가통행이 39.9%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 다음으로 기타 30.8%, 업무 9.1%, 여가 7.5% 순으로 나타남. 또한 도착의 경우 기타목적의 통행이 35.3%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 다음으로 귀가 32.8%, 여가 14.6%, 업무 10.5% 순으로 나타남
- 부산·울산광역권 시외버스터미널이용자의 통행목적 분포를 살펴보면 출발의 경우 기타목적의 통행이 42.2%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 다음으로 귀가 24.7%, 업무 13.9%, 출근과 등교가 각각 9.0% 순으로 나타남. 또한 도착의 경우 귀가통행의 분포가 44.2%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 기타 35.3%, 출근 8.3%, 등교 5.8%, 업무 4.5% 순으로 나타남

<표 6-26> 권역별 터미널이용실태조사 통행목적 분포

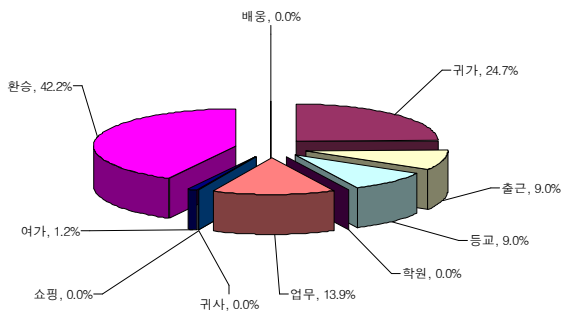
구분			통행목적 분포 (통행, %)										합계
			배웅	귀가	출근	등교	학원	업무	귀사	쇼핑	여가	기타	
대구광역권	출발	통행	1	123	8	13	3	28	7	7	23	95	308
		비율	0.3	39.9	2.6	4.2	1.0	9.1	2.3	2.3	7.5	30.8	
	도착	통행	0	94	11	5	1	30	2	1	42	101	287
		비율	0.0	32.8	3.8	1.7	0.3	10.5	0.7	0.3	14.6	35.2	
부산·울산 광역권	출발	통행	0	41	15	15	0	23	0	0	2	70	166
		비율	0	24.7	9.0	9.0	0.0	13.9	0.0	0.0	1.2	42.2	
	도착	통행	1	69	13	9	0	7	0	2	0	55	156
		비율	0.6	44.2	8.3	5.8	0.0	4.5	0.0	1.3	0.0	35.3	



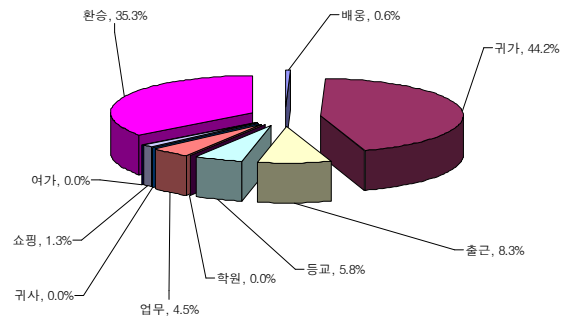
대구광역시권(출발)



대구광역시권(도착)



부산·울산광역시권(출발)



부산·울산광역시권(도착)

<그림 6-19> 권역별 터미널이용실태조사 통행목적 분포

6. 택시조사 통행목적 분포

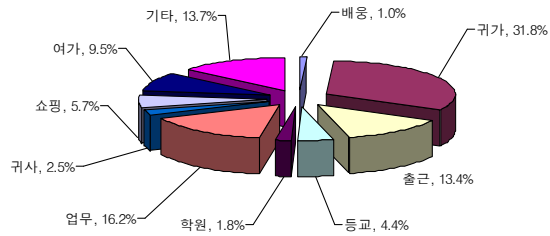
- 택시조사 통행목적 분포를 살펴보면 대체로 귀가의 비율이 가장 높고 업무, 기타, 출근의 순으로 높으나, 권역별로 조금씩 순서에 차이가 있음
- 평균 탑승인원은 수도권영향권이 1.49명으로 가장 높고, 대전광역시권이 1.44인으로 가장 낮은 것으로 나타남
- 대전광역시권의 택시조사 통행목적 분포를 살펴보면 귀가통행이 31.8%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 업무 16.2%, 기타 13.7% 순으로 나타남. 또한 대전광역시권의 택시 평균 탑승인원은 1.44명임
- 광주광역시권의 택시조사 통행목적 분포를 살펴보면 귀가통행이 27.6%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 기타 20.6%, 업무 19.6%, 순으로 나타남. 또한 광주광역시권의 택시 평균 탑승인원은 1.47명임

- 대구광역권의 택시조사 통행목적 분포를 살펴보면 귀가통행이 31.4%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 업무 19.6%, 기타 11.7% 순으로 나타남. 또한 대구광역권의 택시 평균 탑승인원은 1.46명임
- 부산·울산광역권의 택시조사 통행목적 분포를 살펴보면 귀가통행이 33.3%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 업무 16.2%, 기타 14.3% 순으로 나타남. 또한 부산·울산광역권의 택시 평균 탑승인원은 1.47명임
- 수도권영향권의 택시조사 통행목적 분포를 살펴보면 귀가통행이 29.9%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 업무 15.3%, 기타 15.0% 순으로 집계됨. 또한 수도권영향권의 택시 평균 탑승인원은 1.49명임
- 전주대도시권의 택시조사 통행목적 분포를 살펴보면 귀가통행이 37.9%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 기타가 14.9%, 업무 14.4% 순으로 집계됨. 또한 전주대도시권의 택시 평균 탑승인원은 1.45명임

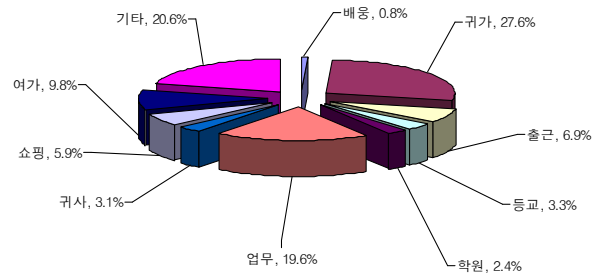
<표 6-27> 권역별 택시조사 통행목적수 분포

구분	통행목적수 (통행)										총 승객수	평균 탑승인원
	배웅	귀가	출근	등교	학원	업무	귀사	쇼핑	여가/ 친교	기타		
대전광역시	123	4,022	1,702	561	234	2,053	312	726	1,199	1,735	18,214	1.44
	1.0	31.8	13.4	4.4	1.8	16.2	2.5	5.7	9.5	13.7		
광주광역시	40	1,301	326	158	112	924	144	278	462	972	6,935	1.47
	0.8	27.6	6.9	3.3	2.4	19.6	3.1	5.9	9.8	20.6		
대구광역시	165	5,842	2,138	674	326	3,646	452	1,261	1,907	2,165	27,066	1.46
	0.9	31.4	11.5	3.6	1.8	19.6	2.4	6.8	10.3	11.7		
부산·울산 광역시 ¹⁾	116	3,793	1,109	330	208	1,848	216	889	1,234	1,631	16,702	1.47
	1.0	33.3	9.8	2.9	1.8	16.2	1.9	7.8	10.8	14.3		
수도권영향권	79	2,355	1,019	387	162	1,208	225	476	785	1,185	11,705	1.49
	1.0	29.9	12.9	4.9	2.1	15.3	2.9	6.0	10.0	15.0		
전주대도시권	78	2,989	708	258	131	1,133	174	389	845	1,172	11,409	1.45
	1.0	37.9	9.0	3.3	1.7	14.4	2.2	4.9	10.7	14.9		

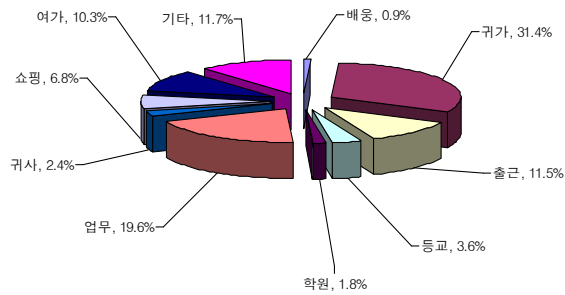
주: 1) 부산·울산광역시권 중 부산광역시는 제외한 나머지 지역에 대한 분석결과임



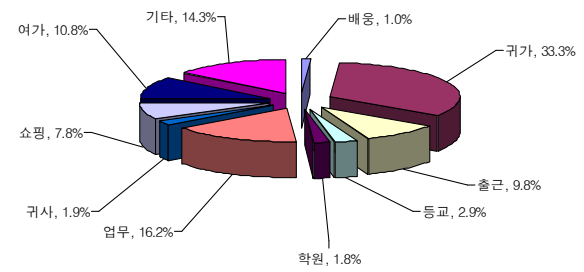
대전광역시권



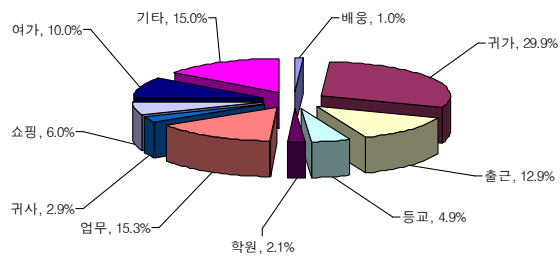
광주광역시권



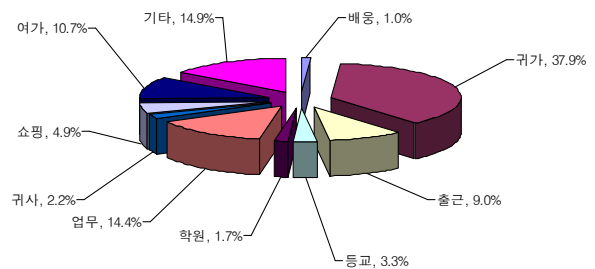
대구광역시권



부산·울산광역시권



수도권영향권



전주대도시권

<그림 6-20> 택시조사 통행목적 분포

제7장 결론 및 향후 개선방향

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비
개선사항

제2절 조사의 한계점 및 향후 개선방향

제7장 결론 및 향후 개선방향

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항

1. 조사의 결과

- 본 2006년 광역권 여객통행실태조사는 교통체계효율화법에 제시되어 있는 5년 단위의 정기 국가교통조사로서 지방 5개 광역시 및 인접도시, 수도권 인접도시 및 기타 중심 도시를 대상으로 여객부문의 통행실태를 조사하고 여객통행 특성을 파악하며, 나아가 기종점 통행량(O/D) 자료를 구축하는 것을 그 목적으로 함
- 본 조사는 2006년 9월에 본조사를 시작하여 2007년 3월에 보완조사를 완료하였으며, 추석 연휴기간을 포함한 앞뒤 1주는 제외하였음. 또한 조사 기간 중 휴가, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기에는 조사를 실시하지 않음
- 본 조사는 지방 5개 광역시(부산광역시, 울산광역시, 대구광역시, 대전광역시, 광주광역시) 및 50개 주요 인접도시를 대상으로 실시되었으며, 조사의 편의를 위해 조사 대상 지역을 다음과 같이 총 6개의 권역으로 구분하여 조사를 진행하였음
 - 대전광역시권 : 대전광역시, 논산시, 공주시, 연기군, 금산군, 영동군, 청주시, 옥천군, 보은군, 청원군, 계룡시(총 11개 시·군)
 - 광주광역시권 : 광주광역시, 나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군, 곡성군(총 7개 시·군)
 - 대구광역시권 : 대구광역시, 구미시, 경산시, 영천시, 칠곡군, 창녕군, 청도군, 성주군, 고령군, 군위군(총 10개 시·군)
 - 부산·울산광역시권 : 부산광역시, 울산광역시, 양산시, 김해시, 진해시, 창원시, 마산시, 경주시, 밀양시, 포항시(총 10개 시·군)
 - 수도권영향권 : 천안시, 아산시, 진천군, 춘천시, 원주시, 충주시, 화천군, 철원군, 횡성군, 홍천군, 음성군, 당진군(총 12개 시·군)
 - 전주대도시권 : 전주시, 익산시, 군산시, 완주군, 김제시(총 5개 시·군)

- 본 조사의 종류는 크게 가구통행실태조사와 기타조사의 두가지로 구분되며, 가구통행 실태조사는 조사대상 지역에 거주하는 가구를 대상으로 가구일반현황, 가구원 개인특 성 및 통행특성 등을 파악하기 위해 설문조사의 형식으로 진행됨. 기타조사는 가구통 행실태조사에 대한 보완의 성격으로 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사, 시내/ 마을버스 탑승 승하차인원조사, 통과버스 재차인원조사, 터미널이용실태조사, 택시조 사, 환승여건조사를 실시함
- 가구통행실태조사 본조사의 시행에 앞서 각 권역별로 일부지역에 대해 예비조사를 수 행하였으며, 이를 토대로 본조사시 차질이 없도록 조사계획을 수립함으로써 보다 효 율적이고 신뢰성 높은 본조사의 수행이 가능하도록 함
- 가구통행실태조사 실시 결과 본조사 및 보완조사를 포함하여 총 184,899가구에 설문 지를 배포하였으며, 이중 173,762부를 회수함. 회수부수에 대해 검수 및 전화보완을 수행하여 최종으로 총 163,655부의 유효표본수를 획득하였음
- 기타조사의 경우 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사 567개 지점, 마을/시내버 스 탑승 승하차인원조사 784개 노선, 통과버스 재차인원조사 145개 지점, 터미널이용 실태조사 4개 지점, 택시조사 1,488대, 환승여건조사 91개 지점에 대한 조사를 완료 하였음
- 또한, 조사결과 자료를 효율적으로 관리하고 분석하기 위해 별도의 입력 및 기초분석 프로그램을 개발하였으며, 이 프로그램을 통해 전산자료를 구축하고 체계적으로 관리 함으로써 방대한 결과자료를 효율적으로 관리함. 또한 조사자료 기초분석시 정확성 및 편리성을 높임
- 본 2006년 광역권 여객통행실태조사 자료는 향후 광역권 여객 O/D를 구축을 위한 기 초자료로 활용될 것임

2. 기존 조사 대비 개선사항

가. 기존 조사 일반현황

- 기존에 수행된 광역권 여객통행실태조사로는 1999년 5대 광역시를 대상으로 시행한 가구통행실태조사와 2001년 광역시 주변 인접지역을 대상으로 실시한 가구통행실태조 사가 있음

- 1999년에 실시된 광역시 가구통행실태조사의 경우 지방 5대 광역시(부산광역시, 대구광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시)에 거주하는 가구를 대상으로 조사를 실시한 결과 총 111,710부의 유효표본수를 획득하였음
- 2001년에 실시된 광역시 인접지역 가구통행실태조사의 경우 지방 5대 광역시의 27개의 인접지역을 대상으로 4개의 권역으로 구분하여 조사가 수행되었으며, 총 161,251부의 유효표본수를 획득하였음
- 두 조사 모두 조사원으로 공공근로 인력을 대거 동원하고, 조사자료에 대한 검수를 상황실에서만 수행하며, 조사결과를 직접 조사원이 입력하는 등 문제점을 수반하였음

나. 개선사항

- 본 2006년 광역권 여객통행실태조사는 기존 조사와 비교하여 다음과 같이 개선되어 조사전체의 질적 향상을 이루었음
- 조사대상지역의 확대
 - 본 조사는 5대 광역시 및 주변 인접지역을 조사대상 지역으로 선정하여 동일시기에 표준화된 방법으로 광역권 여객통행실태조사를 실시하였음
- 각종 보완조사 실시
 - 가구통행실태조사의 결과를 보완할 수 있는 여러가지 기타조사 및 보완조사를 실시함으로써 향후 광역권 O/D 구축시 신뢰성을 높일 수 있도록 만전을 기하였음
- 조사의 효율성 및 질적 향상
 - 조사원의 모집 및 교육의 측면에서 살펴보면 기존의 두 조사의 경우 공공근로 대상자를 조사원으로 활용함으로써 조사원의 책임감 및 참여도가 부족하여 이로 인해 조사원 교육 및 조사시 어려움이 존재하였으나, 본 조사에서는 각 조사대상 지역 지자체의 협조를 통해 전문 조사원을 모집하고, 교육 시 다양한 교육자료를 배포하여 조사원의 이해를 도모하며, 다수의 집체교육을 통해 조사원이 조사내용에 대해 확실히 숙지할 수 있도록 노력함으로써 조사원의 조사태도 및 조사의 질적 향상을 이룸
- 조사관리감독의 강화
 - 조사관리 및 감독의 측면에서 살펴보면 기존 조사의 경우 한정된 인원으로 인해 현

장관리 및 감독의 수행이 현실적으로 어려웠으나, 본 조사의 경우 이러한 한계를 극복하기 위해 조사원의 일일보고서 작성, 중간 관리자의 도입 등 현장 관리 및 감독 체계를 강화하였음

- 조사자료의 검수강화 및 효율적인 입력관리로 인한 신뢰성 증대
 - 조사자료의 검수 및 입력관리 측면에서 살펴보면 기존 조사의 경우 상황실에서만 검수가 이루어졌고, 조사원이 직접 설문지를 입력하는 방식으로 진행되었으나, 본 조사의 경우 현장검수, 상황실 검수, 프로그램에 의한 논리 오류 검수의 3단계 검수작업을 실시하고, 입력프로그램을 통해 조사자료를 전산화함으로써 오류를 최소화하기 위해 노력하였음

<표 7-1> 기존 조사 대비 개선사항

구분		1999년 조사	2001년 조사	본 조사	과거조사 대비 개선사항
조사내용	조사지역	5대 광역시	5대 광역시 주변 인접 지역	5대 광역시 및 주변 인접 지역	광역권에 대한 동일시기에 표준화된 방법으로 여객통행실태조사를 실시함으로써 신뢰성 높은 O/D자료 구축이 가능
	유효표본 가구수	111, 710	161, 251	163, 655	
	조사종류	가구통행실태조사	가구통행실태조사	가구통행실태조사 과소응답보완조사 도착지 기준 보완조사	각종 보완조사의 실시로 조사자료의 신뢰성을 증대시킴
조사원 모집 및 교육	모집	공공근로 대상자	공공근로인력 및 일부 모집공고를 통한 조사원 모집	각 지자체의 협조를 통한 전문 조사원의 모집	조사의 효율성 증대
	교육	조사원의 책임감 및 참여도 부족으로 교육이 어려움		교육지침서 배포 및 다수의 집체교육을 통해 확실한 조사내용 숙지	조사원 조사태도 및 조사의 질 향상
조사관리 및 감독		조사현장 감독 미실시		조사원 일일보고서 작성으로 조사감독 철저	조사감독 강화
조사자료 관리	자료검수	상황실에서 검수작업 실시		현장검수, 상황실 검수, 입력프로그램에 의한 논리검수 실시	오류데이터의 최소화 및 신뢰성 향상
	자료입력	조사결과 직접 코딩		인터넷 기반의 입력프로그램 이용	

제2절 조사의 한계점 및 향후 개선방향

1. 조사의 한계점

- 기존의 조사와 예비조사에서 발생되었던 문제점을 위주로 보완 및 개선하기 위해 노력하였으나 조사의 특성 상 여전히 한계점이 존재하는 것으로 나타남
- 우선 현재의 조사방식은 조사원을 활용한 조사이기 때문에 조사시간 및 비용의 과다 지출 우려 및 조사원 관리상의 어려움 등 근본적인 한계점을 지니며, 특히 단기간동안 광범위한 지역을 대상으로 조사가 진행됨에 따라 일부지역의 조사원 확보 및 배치에 어려움이 존재함
 - 가구통행실태조사의 경우 일부 지자체의 부서간 협조체계 미비로 조사원 확보가 지연되는 사례가 일부 발생
 - 또한 다양한 홍보활동에도 불구하고 지역주민들의 조사에 대한 인식이 부족하여 조사원 방문시 거부감을 가지는 등 조사진행시 어려움이 발생
 - 기타조사의 경우 같은 지역에 대해서 동일한 날짜에 조사가 수행되어야 함에도 불구하고 조사지역이 매우 광범위하여 조사원 배치 및 관리감독에 근본적인 애로사항이 존재함
- 가구통행실태조사는 응답자가 과거의 통행에 대하여 기억에 의존하여 설문지를 작성하는 방식이므로 근본적인 한계점이 존재함
 - 각종 상세 통행정보(통행별 출발 및 도착지의 주소, 출발 및 도착 시각 등)의 자료가 부정확함
 - 또한 응답자의 편의에 따라 고의로 일부 통행을 누락시키는 현상이 발생됨
- 본 광역권 가구통행실태조사의 조사자료 분석 결과 특정 연령대(20대)의 통행이 상대적으로 적게 조사되었는데, 이는 20대의 경우 각종 다양한 사회활동으로 인하여 조사원의 조사시간대에 조사에 응답할 수 없는 경우가 많고, 조사원이 조사대상 가구를 선정함에 있어 비슷한 연령대의 가구에 편중되는 현상으로 인한 것으로 판단됨

2. 향후 개선방향

- 각종 조사진행상의 어려움을 극복하기 위해서는 중앙정부, 지방자치단체, 연구기관 등 관련기관과의 긴밀한 협조를 통해 원활한 조사수행을 도모해야 함
 - 지자체 단위의 홍보를 통해 지역주민의 조사참여를 적극적으로 유도함
 - 각 지자체에서 수행하는 개별교통조사와의 긴밀한 연계를 통해 조사원에 대한 정보를 서로 공유하고, 중복조사를 사전에 방지함
- 예산의 제약을 극복하기 위하여 조사의 효율성 및 조사결과의 신뢰성을 높일 수 있는 첨단조사기법의 도입방안에 대하여 고려해야 할 것임
 - 최근 정보통신 기술의 발전과 함께 GPS와 이동통신을 활용한 위치정보 파악기술 등이 실용화되고 있으므로 본조사에 있어서도 정보통신기술의 활용이 필요
 - 휴대폰 텔레메틱스 서비스와 네비게이션 단말기 등을 활용한 첨단 조사방법의 도입 방안 검토
- 또한, 5년 단위의 전수조사인 통계청의 인구센서스 조사에 교통관련 기초조사 항목을 추가함으로써 특정지역에 한정되어 있는 표본조사가 아닌 전수조사를 할 수 있는 방안도 적극적으로 고려할 수 있음

부 록

- A. 광역권 여객통행실태조사 조사표
- B. 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원
조사지점
- C. 통과버스 재차인원 조사지점
- D. 가구통행실태조사 유효표본율표

A 광역권 여객통행실태조사 조사표



2006년 광역권 가구통행실태조사

분류번호(이 칸은 기입하지 마십시오)

- - -

가구통행실태조사

안녕하십니까?

건설교통부와 한국교통연구원에서는 우리나라 국민들의 통행실태를 파악하여 교통문제를 해결하고자 금년도에 전국 주요도시를 대상으로 **가구통행실태조사**를 실시합니다.

귀하의 응답과 의견은 각종 교통정책 및 계획 수립 등에 중요한 기초자료로 활용될 예정이므로 바쁘시더라도 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 빠짐없이 기록하여 주시기 바랍니다.

설문지에 응답해 주신 내용은 연구목적 이외에는 전혀 사용되지 않으며, 또한 개인에 대한 정보는 절대 비밀이 보장됨을 약속드립니다.

국민 여러분의 많은 협조 부탁드립니다.

조사에 대한 문의사항이나 불편한 사항이 있으시면
아래의 번호로 연락해 주시기 바랍니다.

연락처 080-911-0143 (수신자부담)

- ▶ 작성시 유의사항 필독 후 작성요망
- ▶ 경품사항은 뒷면에 표시
- ▶ 경품 당첨시 연락 가능하도록 주소와 전화번호는 필히 기입
(불성실하게 응답하거나 전화번호 미기입시에는 당첨 무효처리)

주관 :  **건설교통부**

시행 :  **한국교통연구원**
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

조사지역	조사원	1차검수	2차검수	입력	3차검수
	서명 :	서명 :	서명 :	서명 :	서명 :



조사표 작성시 유의사항

I. 가구현황조사

[I. 가구현황조사]는 가구 전체의 현황을 조사하는 것입니다.

II. 개인별 통행특성조사

[II. 개인별 통행특성조사]는 가구원의 개인별 통행특성을 조사하는 것입니다.

(초등학생 이상 가구원 모두 개인별로 작성하여 주시기 바랍니다)

- ▶ 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로(하루일과를 시작해서 잠자리에 들 때까지) 빠짐없이 기록해 주십시오
- ▶ 가까운 거리(집 근처 슈퍼마켓, 회사 근처 식당, 갈아타는 곳의 정류장간 이동 등)를 걸어서 이동한 경우에는 기록하지 않습니다. 단, 학생의 등하교와 직장인의 출퇴근 통행의 경우 걸어서 이동하였더라도 통행으로 기록해 주십시오.
- ▶ 용무를 보고 나서 되돌아오는 통행, 즉 귀가통행과 업무 후 직장으로 돌아가는 통행도 반드시 기록해 주십시오.
- ▶ 영업용차량(택시, 버스, 용달 등)을 운영하시는 경우는 영업을 위하여 "집에서 차고지까지"의 출근통행과 영업종료 후 "차고지로부터 집까지"의 통행을 기록하시고, 손님 의사에 따라 이동한 것은 기록하지 않습니다. 반드시 본인의 개인목적에 의한 통행만을 기록하여 주십시오.

Ⅰ 조사표 작성

- ▶ 작성이 어려우신 경우 다른 가구원 또는 전화도우미 (080-911-0143)요원의 도움을 받아 작성하시기 바랍니다.(통화가능시간 9:00~22:00)
- ▶ 조사표 작성은 평일(화, 수, 목) 중 하루에 실시하며, 모든 조사표는 가구원 모두 동일한 날짜 기준으로 작성하여 주십시오.

04

II. 개인별 통행특성조사 (초등학생 이상 가구원 전원 개별 작성)

통행일자: 2006년 ()월 ()일 (화, 수, 목)요일

1 첫 번째 통행

1) 출발하신 곳은?

☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교 ☐ ④ 기타

출발지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분
(최초 출발지에서 떠난 시각)

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행료는? ()원

1) 직장 혹은, 학교주소를 기록해주십시오.

☐ ① 직장
☐ ② 학교
☐ ③ 해당사항 없음
_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

개인
특성
조사

2) 출생년도 ()년 ()월 ()일

3) 성별 ☐ ① 남성 ☐ ② 여성

4) 운전면허증 ☐ ① 있다 ☐ ② 없다

2 두 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행료는? ()원

3 세 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행료는? ()원

세대주와의 관계 : ☐ 본인 ☐ 배우자 ☐ 자녀 ☐ 부모 ☐ 기타

작성가구원 번호 : 1

5) 직 업

- ☐ ① 학생
☐ ② 전업주부/무직(마취학아동)
☐ ③ 전문직/기술직(교원, 체육, 연예인 및 종교관련종사자 포함)
☐ ④ 행정/사무/관리직
☐ ⑤ 판매직(통신판매종사자, 모델 및 홍보종사자 포함)
☐ ⑥ 서비스직(소방원, 경찰관, 수사관, 미용사, 조리사 포함)
☐ ⑦ 농업/어업/수산업
☐ ⑧ 생산/운수/일반노무자
☐ ⑨ 기타()

6) 고용형태(직장이 있는 경우)

- ☐ ① 재택근무 ☐ ② 전일제 직장근무
☐ ③ 시간제 직장근무 ☐ ④ 기타

7) 주5일 근무 여부

- ☐ ① 주5일 근무함 ☐ ② 안함

4 네 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인업무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____ 시(군) _____ 구 _____ 동(읍,면)

인접주요건물명()
 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금? ()원

7) 고속도로 통행요금? ()원

5 다섯 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인업무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____ 시(군) _____ 구 _____ 동(읍,면)

인접주요건물명()
 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금? ()원

7) 고속도로 통행요금? ()원

6 여섯 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인업무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____ 시(군) _____ 구 _____ 동(읍,면)

인접주요건물명()
 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금? ()원

7) 고속도로 통행요금? ()원

☞ 일곱 번째 이상의 통행이 있는 경우 14~15쪽 여유분을 활용, 추가 기입하여 주십시오.

06

세대 주와의 관계 : ☐ 본인☐ 배우자☐ 자녀☐ 부모☐ 기타**1 첫 번째 통행****1) 출발하신 곳은?**☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교 ☐ ④ 기타**출발지주소:**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명(
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등))**출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분
(최초 출발지에서 떠난 시각)**2) 통행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아가(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니다?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소:**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명(
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등))**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은?()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은?()원**7) 고속도로 통행요금은?**()원**개인
특성
조사****1) 직장 혹은, 학교주소를 기록해주시요.**

- ☐ ① 직장
☐ ② 학교
☐ ③ 해당사항 없음
 _____시(군) _____구 _____동(읍,면)

2) 출생년도 ()년**3) 성별** ☐ ① 남성 ☐ ② 여성**4) 운전면허증** ☐ ① 있다 ☐ ② 없다**2 두 번째 통행****1) 출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분**2) 통행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아가(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니다?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소:**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명(
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등))**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은?()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은?()원**7) 고속도로 통행요금은?**()원**3 세 번째 통행****1) 출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분**2) 통행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아가(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니다?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소:**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명(
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등))**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은?()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은?()원**7) 고속도로 통행요금은?**()원

07

작성가구원 번호 : 2

5) 직 업

- ☐ ① 학생
☐ ② 전업주부/무직(미취학아동)
☐ ③ 전문직/기술직(교원, 채육, 연예인 및 종교관련종사자 포함)
☐ ④ 행정/사무/관리직
☐ ⑤ 판매직(통신판매종사자, 모델 및 홍보종사자 포함)
☐ ⑥ 서비스직(소방원, 경찰관, 수사관, 미용사, 조리사 포함)
☐ ⑦ 농업/어업/수산업
☐ ⑧ 생산/운수/일반노무자
☐ ⑨ 기타()

6) 고용형태(직장이 있는 경우)

- ☐ ① 재택근무
☐ ② 전일제 직장근무
☐ ③ 시간제 직장근무
☐ ④ 기타

7) 주5일 근무 여부

- ☐ ① 주5일 근무함
☐ ② 안함

4

네 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스
☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스
☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스
☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철
☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX)
☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이
☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집
☐ ② 직장
☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳
☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명()

(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각

☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

5

다섯 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스
☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스
☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스
☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철
☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX)
☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이
☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집
☐ ② 직장
☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳
☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명()

(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각

☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

6

여섯 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스
☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스
☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스
☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철
☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX)
☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이
☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집
☐ ② 직장
☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳
☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명()

(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각

☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

※ 일곱 번째 이상의 통행이 있는 경우 14~15쪽 여유분을 활용, 추가 기입하여 주십시오.

08

세대 주와의 관계 : ☐ 본인☐ 배우자☐ 자녀☐ 부모☐ 기타**1 첫 번째 통행****1) 출발하신 곳은?**☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교 ☐ ④ 기타**출발지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명(
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등))**출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분
(최초 출발지에서 떠난 시각)**2) 통행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명(
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등))**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원**7) 고속도로 통행료는?** ()원**1) 직장 혹은, 학교주소를 기록해주시시오.**

- ☐ ① 직장
☐ ② 학교
☐ ③ 해당사항 없음
 _____시(군) _____구 _____동(읍,면)

**개인
특성
조사****2) 출생년도** ()년**3) 성별** ☐ ① 남성 ☐ ② 여성**4) 운전면허종** ☐ ① 있다 ☐ ② 없다**2 두 번째 통행****1) 출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분**2) 통행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명(
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등))**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원**7) 고속도로 통행료는?** ()원**3 세 번째 통행****1) 출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분**2) 통행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명(
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등))**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원**7) 고속도로 통행료는?** ()원

09

작성가구원 번호 : 3

5) 직 업

- ☐ ① 학생
☐ ③ 전문직/기술직(교원, 체육, 연예인 및 종교관련종사자 포함)
☐ ⑤ 판매직(통신판매종사자, 모델 및 홍보종사자 포함)
☐ ⑦ 농업/어업/수산업
☐ ⑨ 기타()
- ☐ ② 전업주부/무직(마취학아동)
☐ ④ 행정/사무/관리직
☐ ⑥ 서비스직(소방원, 경찰관, 수사관, 미용사, 조리사 포함)
☐ ⑧ 생산/운수/일반노무자

6) 고용형태(직장이 있는 경우)

- ☐ ① 재택근무 ☐ ② 전일제 직장근무
☐ ③ 시간제 직장근무 ☐ ④ 기타

7) 주5일 근무 여부

- ☐ ① 주5일 근무함 ☐ ② 안함

4

네 번째 통행

- 1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인업무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____ 시(군) _____ 구 _____ 동(읍,면)

인접주요건물명()
 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

5

다섯 번째 통행

- 1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인업무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____ 시(군) _____ 구 _____ 동(읍,면)

인접주요건물명()
 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

6

여섯 번째 통행

- 1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인업무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____ 시(군) _____ 구 _____ 동(읍,면)

인접주요건물명()
 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

☞ 일곱 번째 이상의 통행이 있는 경우 14~15쪽 여유분을 활용, 추가 기입하여 주십시오.

10

세대 주와의 관계 : ☐ 본인☐ 배우자☐ 자녀☐ 부모☐ 기타**1 첫 번째 통행****1) 출발하신 곳은?**☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교 ☐ ④ 기타**출발지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)**출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분
(최초 출발지에서 떠난 시각)**2) 동행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원**7) 고속도로 통행요금은?** ()원**1) 직장 혹은, 학교주소를 기록해주세요.**

☐ ① 직장
☐ ② 학교
☐ ③ 해당사항 없음
 _____시(군) _____구 _____동(읍,면)

**개인
특성
조사****2) 출생년도** ()년**3) 성별** ☐ ① 남성 ☐ ② 여성**4) 운전면허증** ☐ ① 있다 ☐ ② 없다**2 두 번째 통행****1) 출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분**2) 동행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원**7) 고속도로 통행요금은?** ()원**3 세 번째 통행****1) 출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분**2) 동행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원**7) 고속도로 통행요금은?** ()원

작성 기구원 번호 : 4

5) 직 업

- ☐ ① 학생
☐ ② 전업주부/무직(미취학아동)
☐ ③ 전문직/기술직(교원, 채육, 연예인 및 종교관련종사자 포함)
☐ ④ 행정/사무/관리직
☐ ⑤ 판매직(통신판매종사자, 모델 및 홍보종사자 포함)
☐ ⑥ 서비스직(소방원, 경찰관, 수사관, 미용사, 조리사 포함)
☐ ⑦ 농업/어업/수산업
☐ ⑧ 생산/운수/일반노무자
☐ ⑨ 기타()

6) 고용형태(직장이 있는 경우)

- ☐ ① 재택근무
☐ ② 전일제 직장근무
☐ ③ 시간제 직장근무
☐ ④ 기타

7) 주5일 근무 여부

- ☐ ① 주5일 근무함
☐ ② 안함

4

네 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(걸아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스
☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스
☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스
☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철
☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX)
☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이
☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집
☐ ② 직장
☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳
☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명()
 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

5

다섯 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(걸아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스
☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스
☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스
☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철
☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX)
☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이
☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집
☐ ② 직장
☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳
☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명()
 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

6

여섯 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?

- ☐ ① 걸어서(걸아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스
☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스
☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스
☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철
☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX)
☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이
☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집
☐ ② 직장
☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳
☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명()
 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

※ 일곱 번째 이상의 통행이 있는 경우 14~15쪽 여유분을 활용, 추가 기입하여 주십시오.

12

세대 주와의 관계 : ☐ 본인☐ 배우자☐ 자녀☐ 부모☐ 기타**1 첫 번째 통행****1) 출발하신 곳은?**☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교 ☐ ④ 기타**출발지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)**출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분
(최초 출발지에서 떠난 시각)**2) 동행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원**7) 고속도로 통행요금은?** ()원**1) 직장 혹은, 학교주소를 기록해주십시오.**

☐ ① 직장
☐ ② 학교
☐ ③ 해당사항 없음
 _____시(군) _____구 _____동(읍,면)

개인
특성
조사**2) 출생년도** ()년**3) 성별** ☐ ① 남성 ☐ ② 여성**4) 운전면허증** ☐ ① 있다 ☐ ② 없다**2 두 번째 통행****1) 출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분**2) 동행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원**7) 고속도로 통행요금은?** ()원**3 세 번째 통행****1) 출발시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분**2) 동행목적은?**

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타**도착지주소 :**

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)**도착시각** ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원**7) 고속도로 통행요금은?** ()원

5

□ ① 학생 □ ② 전업주부/무직(미취학아동)
□ ③ 전문직/기술직(교원, 체육, 연예인 및 종교관련종사자 포함) □ ④ 행정/사무/관리직
□ ⑤ 판매직(통신판매종사자, 모델 및 홍보종사자 포함) □ ⑥ 서비스직(소방원, 경찰관, 수사관, 미용사, 조리사 포함)
□ ⑦ 농업/어업/수산업 □ ⑧ 생산/운수/일반노동자
□ ⑨ 기타()

☐① 재택근무 ☐② 전일제 직장근무
☐③ 시간제 직장근무 ☐④ 기타

☐ ① 주5일 근무함 ☐ ② 안함

1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
- ☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
- ☐ ③ 출근
- ☐ ④ 등교
- ☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
- ☐ ⑥ 직업관련(업무)
- ☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
- ☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
- ☐ ⑨ 여가/오락/초빙
- ☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은?

(스요치르 미요치여으 겨으)

1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
- ☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
- ☐ ③ 출근
- ☐ ④ 등교
- ☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
- ☐ ⑥ 직업관련(업무)
- ☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아가림(귀사)
- ☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
- ☐ ⑨ 여가/오락/친구
- ☐ ⑩ 기대/생존, 은행 등 개인업무

☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

인접주요건물명: ()
(지명, 건물명, 역명, 징류장명 등)

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은?

(스요차르 이요차여으 겨으)

1) 출발시각 ☐ 오전 _____ 시 _____ 분
☐ 오후 _____ 시 _____ 분

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
- ☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
- ☐ ③ 출근
- ☐ ④ 등교
- ☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
- ☐ ⑥ 직업관련(업무)
- ☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아가(귀사)
- ☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
- ☐ ⑨ 여가/오락/친교
- ☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인업무)

- ☐ ① 걸어서(걸아타기 위한 근거리 이동 제외)
- ☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
- ☐ ③ 다른 사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
- ☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
- ☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
- ☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
- ☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
- ☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
- ☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑭ 자전거
- ☐ ⑮ 기타()

☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

인접주요건물명()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은?

(스윙차르 이용하여의 경우)

※ 일곱 번째 이상의 통행이 있는 경우 14~15쪽 여유분을 활용, 추가 기입하여 주십시오.

14

* 여유 설문양식

가구원 번호 ()

※ 해당가구원 번호 기재

7 일곱 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명:()

(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

8 여덟 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명:()

(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

9 아홉 번째 통행

1) 출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명:()

(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

* 여유 설문양식

가구원 번호 ()

※ 해당가구원 번호 기재

7 일곱 번째 통행1) 출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명:()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

8 여덟 번째 통행1) 출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명:()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원

9 아홉 번째 통행1) 출발시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

2) 통행목적은?

- ☐ ① 누군가를 태우거나 내려주려고
☐ ② 집으로 돌아가려고(귀가)
☐ ③ 출근
☐ ④ 등교
☐ ⑤ 학원수업(배우기 위해)
☐ ⑥ 직업관련(업무)
☐ ⑦ 업무후 직장으로 돌아감(귀사)
☐ ⑧ 물건을 사려고(쇼핑)
☐ ⑨ 여가/오락/친교
☐ ⑩ 기타(병원, 은행 등 개인용무)

3) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하십니까?

- ☐ ① 걸어서(갈아타기 위한 근거리 이동 제외)
☐ ② 승용차(승합차)를 직접 운전해서
☐ ③ 다른사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고
☐ ④ 통근/통학버스 ☐ ⑤ 시내/좌석버스
☐ ⑥ 시외버스 ☐ ⑦ 고속버스
☐ ⑧ 마을버스 ☐ ⑨ 기타버스(학원버스등)
☐ ⑩ 지하철/전철 ☐ ⑪ 일반철도
☐ ⑫ 고속철도(KTX) ☐ ⑬ 택시
☐ ⑭ 오토바이 ☐ ⑮ 자전거
☐ ⑯ 기타()

4) 도착하신 곳은?

- ☐ ① 집 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 갈아타는 곳 ☐ ⑤ 기타

도착지주소:

_____시(군) _____구 _____동(읍,면)

인접주요건물명:()
(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)도착시각 ☐ 오전 _____시 _____분
☐ 오후 _____시 _____분

(대중교통을 이용하였을 경우)

5) 대중교통 이용요금은? ()원

(승용차를 이용하였을 경우)

6) 주차요금은? ()원

7) 고속도로 통행요금은? ()원



경품안내

1. 추첨예정일은 2007년 1월 말경이며, 다소 변경될 수 있습니다.
2. 빠짐없이 설문을 작성하시고, 정해진 날짜까지 제출해 주신 분들만을 대상으로 추첨하여 경품을 지급합니다.
3. 『I. 가구현황조사』 상단(3쪽)에 연락처를 반드시 기록해 주십시오.
4. 부대비용(세금, 배송비 등)은 당첨자 본인 부담입니다.
5. 경품당첨 결과는 추첨 후 개별통보하며, 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)에서 확인 가능합니다.

	
1등 LG 42인치 PDP TV 4대	2등 TG삼보 노트북 4대
	
3등 LG DIOS 냉장고 8대	4등 삼성 디지털 카메라 40대
	
5등 애플 MP3 플레이어 100대	6등 농협상품권(3만원) 400매

2006년도 광역권 여객통행실태조사 [교통량조사]

조사지점명 : _____ (□일부국도 호 □국가지원지방도 호 □일반지방도 호 □기타도로)

조사방향 : _____ 시·군 → _____ 시·군 조사일자 : _____ 년 _____ 월 _____ 일 요일 조사원 이름 : _____ (제1)

※※※ 15년 단위로 조사함(경각~15년 / 15년~30년 / 30년~45년 / 45년~경각) ※※※

조사시간	일반형 승용차 ¹⁾ [7인승 이하]	승합차 ²⁾ [8~15인승 이하]	택시	승합버스 ³⁾ [16~35인승 이하]	대형버스 [36인승 이상]	이동차 [500cc 이상]
시 문 - 시 문			계:	계:	계:	계:
			소형 승용차 [2.5톤 미만]	중형 승용차 [2.5톤 이상~3.5톤 이하]	대형 승용차 ⁴⁾ [3.5톤 초과]	컨테이너 ⁵⁾ 트레일러
계:	계:	계:	계:	계:	계:	계:

1) 다마스는 일반형 승용차임, 7인승 이하 다목적형 승용차는 일반형 승용차에 포함 2) 승합차 : 스타렉스, 이스타니, 용고 등 3) 승합버스 : 마을버스 등
4) 덤프트럭 포함 3축 이상 차량 5) 컨테이너가 실린 것에 상관없이 컨테이너 수송용 트럭을 모두 포함함

2006년도 광역권 여객통행실태조사 (재차인원조사)

조사지점명 : _____ (□일부국도 호 □국가지원지방도 호 □일반지방도 호 □기타도로)
조사방향 : _____ 시·군 ⇨ _____ 시·군 조사일자 : _____ 년 _____ 월 _____ 일 _____ 요일 조사원 이름 : _____ (이하: _____)
※※※ 15년 단위로 조사함(항각~15년 / 15년~30년 / 30년~45년 / 45년~항각) ※※※

조사시각	일반형 승용차 ¹⁾ [7인승 이하]	승합차 [8~15인승 이하]	택시
시 문 - 시 문			

1) 다마스는 일반형 승용차임, 7인승 이하 다목적형 승용차는 일반형 승용차에 포함



『2006년도 광역권 여객통행실태조사』 - 시내/마을버스 탑승 승·하차 인원 조사표

버스노선번호(또는 노선명) : _____ 차량번호 : _____

기점정류장 : _____ 종점정류장 : _____ 일일운행횟수 : _____ 회

기점출발시간 : _____ 시 _____ 분 종점도착시간 : _____ 시 _____ 분

조사일자 : _____ 년 _____ 월 _____ 일 _____ 요일 조사자 : _____ (tel : _____)

No.	정류장명	도착시간	탑승인원	하차인원	RF 카드 사용인원
1		시 분	명	명	명
2		시 분	명	명	명
3		시 분	명	명	명
4		시 분	명	명	명
5		시 분	명	명	명
6		시 분	명	명	명
7		시 분	명	명	명
8		시 분	명	명	명
9		시 분	명	명	명
10		시 분	명	명	명
11		시 분	명	명	명
12		시 분	명	명	명
13		시 분	명	명	명
14		시 분	명	명	명
15		시 분	명	명	명
16		시 분	명	명	명
17		시 분	명	명	명
18		시 분	명	명	명
19		시 분	명	명	명
20		시 분	명	명	명



『2006년도 광역권 여객통행실태조사』 - 통과버스 재차인원 조사표

조사 정류장명 : _____ 조사 정류장 코드 : _____

조사일자: 년 월 일 요일 조사자: (tel :)

조사지점: ☐ 일반국도 호 ☐ 국가지원지방도 호 ☐ 일반지방도 호 ☐ 기타도로)

(☐ 1. 시내방향 ☐ 2. 시외방향)

NO.	버스구분		노선 번호	재차 인원	조사 시간	NO.	버스구분		노선 번호	재차 인원	조사 시간
	소속	유형					소속	유형			
1					:	21					:
2					:	22					:
3					:	23					:
4					:	24					:
5					:	25					:
6					:	26					:
7					:	27					:
8					:	28					:
9					:	29					:
10					:	30					:
11					:	31					:
12					:	32					:
13					:	33					:
14					:	34					:
15					:	35					:
16					:	36					:
17					:	37					:
18					:	38					:
19					:	39					:
20					:	40					:

※ 버스유형 : ① 시내버스(일반) ② 시내버스(좌석) ③ 시외버스(일반) ④ 시외버스(좌석) ⑤ 공항버스



『2006년도 광역권 여객통행실태조사』 - 터미널 이용실태 조사표(출발)

조사지점명: (☐고속버스터미널 ☐시외버스터미널 ☐철도역 ☐공항 ☐연안여객터미널)

조사일자: 년 월 일 요일 조사자: (tel :)

안녕하십니까? 건설교통부와 한국교통연구원에서는 도로 신설·확장, 교량 건설 등 각종 국가 교통정책의 기초 자료로써 시·군간 통행에 대한 조사를 실시하고 있습니다. 바쁘신 중에 죄송하지만, 잠시만 설문에 협조해 주시면 고맙겠습니다.

<해당하는 번호에 ○표(√표)를 하고, 공란에 기입해 주십시오>

		조사시각	일련번호
<해당하는 번호에 ○표(√표)를 하고, 공란에 기입해 주십시오>		시 분	
설문 1	<u>도착하는 터미널명은 무엇입니까?</u>	도착 터미널명:	
설문 2	<u>무슨 일로 가십니까?</u> (통행목적)	1. 배웅 2. 귀가 3. 출근 4. 등교 5. 학원 6. 업무 7. 귀사 8. 쇼핑 9. 여가 10. 환승 11. 기타(개인용무)	
설문 3	<u>지금 어디에서 오셨습니까?</u> (설문2의 목적을 가지고 최초출발한 곳)	1. 자택(시 군(구)) 2. 회사(시 군(구)) 3. 기타(시 군(구)또는 지명)	
설문 4	<u>설문3의 출발지에서 출발하신 시각은 언제입니까?</u> (10분 단위로 말해줄 것을 요청함)	오전 / 오후 (시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)	
설문 5	<u>지금 어디로 가십니까?</u> (설문2의 목적을 위해 최종도착할 곳)	1. 자택(시 군(구)) 2. 회사(시 군(구)) 3. 기타(시 군(구)또는 지명)	
설문 6	(출발지 및 도착지가 자택이 아닌 경우) <u>자택 주소가 어떻게 되십니까?</u> 시·군·구까지만 말씀해 주십시오	(도 시 군(구))	
설문 7	<u>접근수단이 무엇입니까?</u> (최초출발지에서 터미널까지)	1. 도보 2. 승용차(직접운전) 3. 카풀(다른사람이 운전) 4. 통근/통학버스 5. 시내버스 6. 좌석버스 7. 고속버스 8. 마을버스 9. 기타버스(셔틀버스 등) 10. 지하철/전철 11. 택시 12. 오토바이 13. 자전거 14. 기타()	
설문 8	응답자 본인을 포함한 동행인수	()명	

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.



『2006년도 광역권 여객통행실태조사』 - 터미널 이용실태 조사표(도착)

조사지점명 : (☐고속버스터미널 ☐시외버스터미널 ☐철도역 ☐공항 ☐연안여객터미널)

조사일자: 년 월 일 요일 조사자: (tel :)

안녕하십니까? 건설교통부와 한국교통연구원에서는 도로 신설·확장, 교량 건설 등 각종 국가 교통정책의 기초 자료로써 시·군간 통행에 대한 조사를 실시하고 있습니다. 바쁘신 중에 죄송하지만, 잠시만 설문에 협조해 주시면 고맙겠습니다.

<해당하는 번호에 ○표(√표)를 하고, 공란에 기입해 주십시오>

		조사시각	일련번호
<해당하는 번호에 ○표(√표)를 하고, 공란에 기입해 주십시오>		시	분
설문 1	<u>출발하는 터미널명은 무엇입니까?</u>	출발 터미널명:	
설문 2	<u>무슨 일로 가십니까?</u> (통행목적)	1. 배웅 2. 귀가 3. 출근 4. 등교 5. 학원 6. 업무 7. 귀사 8. 쇼핑 9. 여가 10. 환승 11. 기타(개인용무)	
설문 3	<u>지금 어디에서 오셨습니까?</u> (설문2의 목적을 가지고 최초출발한 곳)	1. 자택(시 군(구)) 2. 회사(시 군(구)) 3. 기타(시 군(구)또는 지명)	
설문 4	<u>설문3의 출발지에서 출발하신 시각은 언제입니까?</u> (10분 단위로 말해줄 것을 요청함)	오전 / 오후 (시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)	
설문 5	<u>지금 어디로 가십니까?</u> (설문2의 목적을 위해 최종도착할 곳)	1. 자택(시 군(구)) 2. 회사(시 군(구)) 3. 기타(시 군(구)또는 지명)	
설문 6	(출발지 및 도착지가 자택이 아닌 경우) <u>자택 주소가 어떻게 되십니까?</u> <u>시·군·구까지만 말씀해 주십시오</u>	(도 시 군(구))	
설문 7	<u>접근수단이 무엇입니까?</u> (최초출발지에서 터미널까지)	1. 도보 2. 승용차(직접운전) 3. 카풀(다른사람이 운전) 4. 통근/통학버스 5. 시내버스 6. 좌석버스 7. 고속버스 8. 마을버스 9. 기타버스(셔틀버스 등) 10. 지하철/전철 11. 택시 12. 오토바이 13. 자전거 14. 기타()	
설문 8	응답자 본인을 포함한 동행인수	()명	

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.



『2006년도 광역권 여객통행실태조사』 - 택시 조사표

조사일자: 년 월 일 요일 조사자: (tel :)

승객 탑승 횟수	1	출발지 :	시	구	동	출발시간 :	시	분
		도착지 :	시	구	동	도착시간 :	시	분
		승객수 명	통행목적: <input type="checkbox"/> 배웅 <input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 취사 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가 <input type="checkbox"/> 기타					
승객 탑승 횟수	2	출발지 :	시	구	동	출발시간 :	시	분
		도착지 :	시	구	동	도착시간 :	시	분
		승객수 명	통행목적: <input type="checkbox"/> 배웅 <input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 취사 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가 <input type="checkbox"/> 기타					
승객 탑승 횟수	3	출발지 :	시	구	동	출발시간 :	시	분
		도착지 :	시	구	동	도착시간 :	시	분
		승객수 명	통행목적: <input type="checkbox"/> 배웅 <input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 취사 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가 <input type="checkbox"/> 기타					
승객 탑승 횟수	4	출발지 :	시	구	동	출발시간 :	시	분
		도착지 :	시	구	동	도착시간 :	시	분
		승객수 명	통행목적: <input type="checkbox"/> 배웅 <input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 취사 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가 <input type="checkbox"/> 기타					
승객 탑승 횟수	5	출발지 :	시	구	동	출발시간 :	시	분
		도착지 :	시	구	동	도착시간 :	시	분
		승객수 명	통행목적: <input type="checkbox"/> 배웅 <input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 취사 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가 <input type="checkbox"/> 기타					
승객 탑승 횟수	6	출발지 :	시	구	동	출발시간 :	시	분
		도착지 :	시	구	동	도착시간 :	시	분
		승객수 명	통행목적: <input type="checkbox"/> 배웅 <input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 취사 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가 <input type="checkbox"/> 기타					
승객 탑승 횟수	7	출발지 :	시	구	동	출발시간 :	시	분
		도착지 :	시	구	동	도착시간 :	시	분
		승객수 명	통행목적: <input type="checkbox"/> 배웅 <input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 취사 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가 <input type="checkbox"/> 기타					
승객 탑승 횟수	8	출발지 :	시	구		출발시간 :	시	분
		도착지 :	시	구		도착시간 :	시	분
		승객수 명	통행목적: <input type="checkbox"/> 배웅 <input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 취사 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가 <input type="checkbox"/> 기타					
승객 탑승 횟수	9	출발지 :	시	구	동	출발시간 :	시	분
		도착지 :	시	구	동	도착시간 :	시	분
		승객수 명	통행목적: <input type="checkbox"/> 배웅 <input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 취사 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가 <input type="checkbox"/> 기타					
승객 탑승 횟수	10	출발지 :	시	구	동	출발시간 :	시	분
		도착지 :	시	구	동	도착시간 :	시	분
		승객수 명	통행목적: <input type="checkbox"/> 배웅 <input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 취사 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가 <input type="checkbox"/> 기타					
승객 탑승 횟수	11	출발지 :	시	구	동	출발시간 :	시	분
		도착지 :	시	구	동	도착시간 :	시	분
		승객수 명	통행목적: <input type="checkbox"/> 배웅 <input type="checkbox"/> 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 학원 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 취사 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가 <input type="checkbox"/> 기타					



『2006년도 광역권 여객통행실태조사』 - 환승 여건 조사표

조사일자: 년 월 일 요일 조사자: (tel :)

환승 여건 조사표(범위 : 약 500m 내외의 주변지점 개략적으로 도식화, 지하철 출입구 번호 표시)

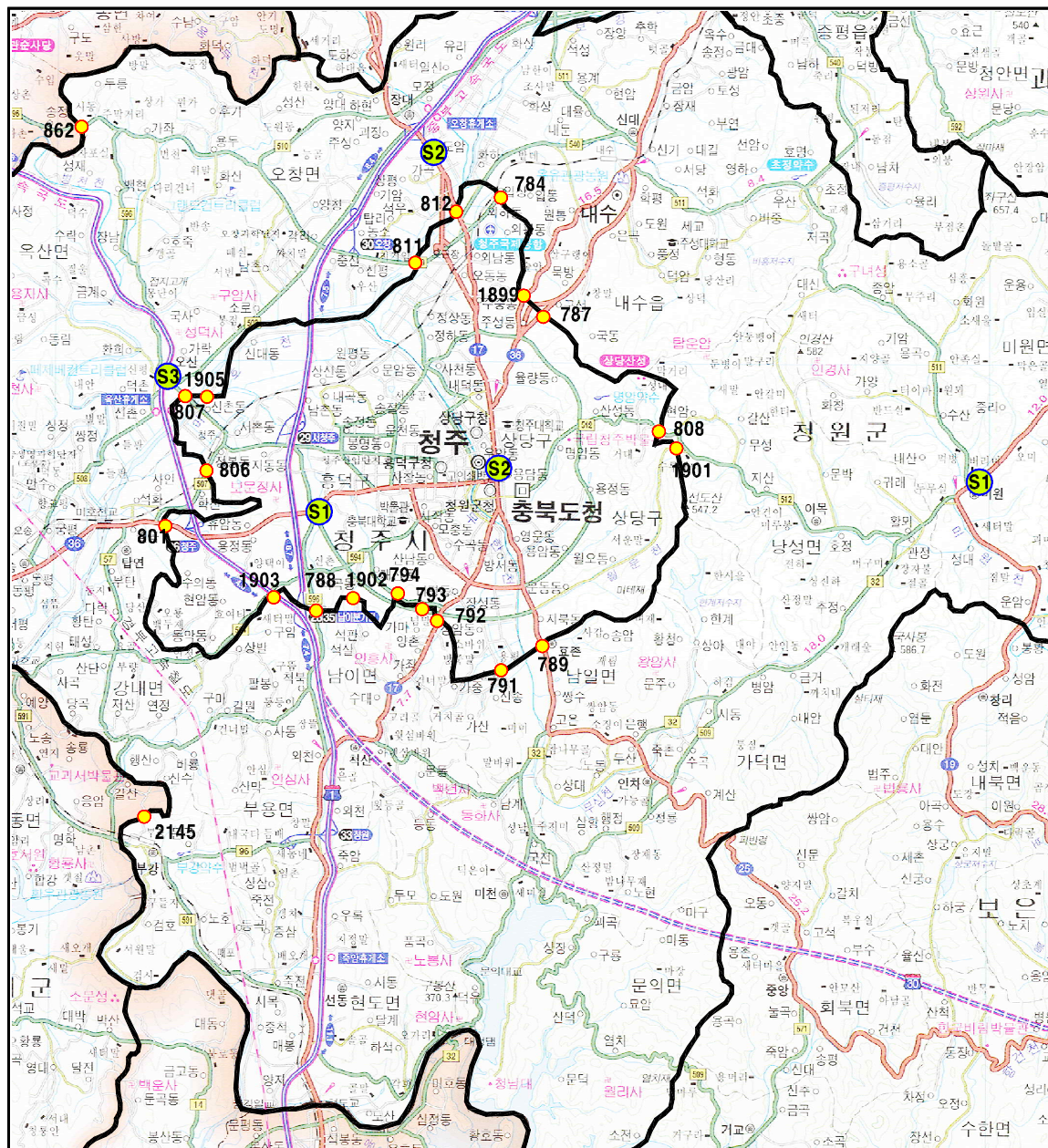
버스	버스정류장 개수 : _____개 버스 노선수 : _____개
지하철	지하철역 수 : _____개 역명 : _____호선 _____역
철도	철도역 수 : _____개 역명 : _____호선 _____역
택시	승강장 개수 : _____개

B. 코드/스크린라인 교통량 및 재차인원 조사지점

○ 각 시·군별로 스크린라인 교통량 및 재차인원 조사지점 및 조사방향 기준 등 지점정보에 대한 모든 것을 도식 및 기술함

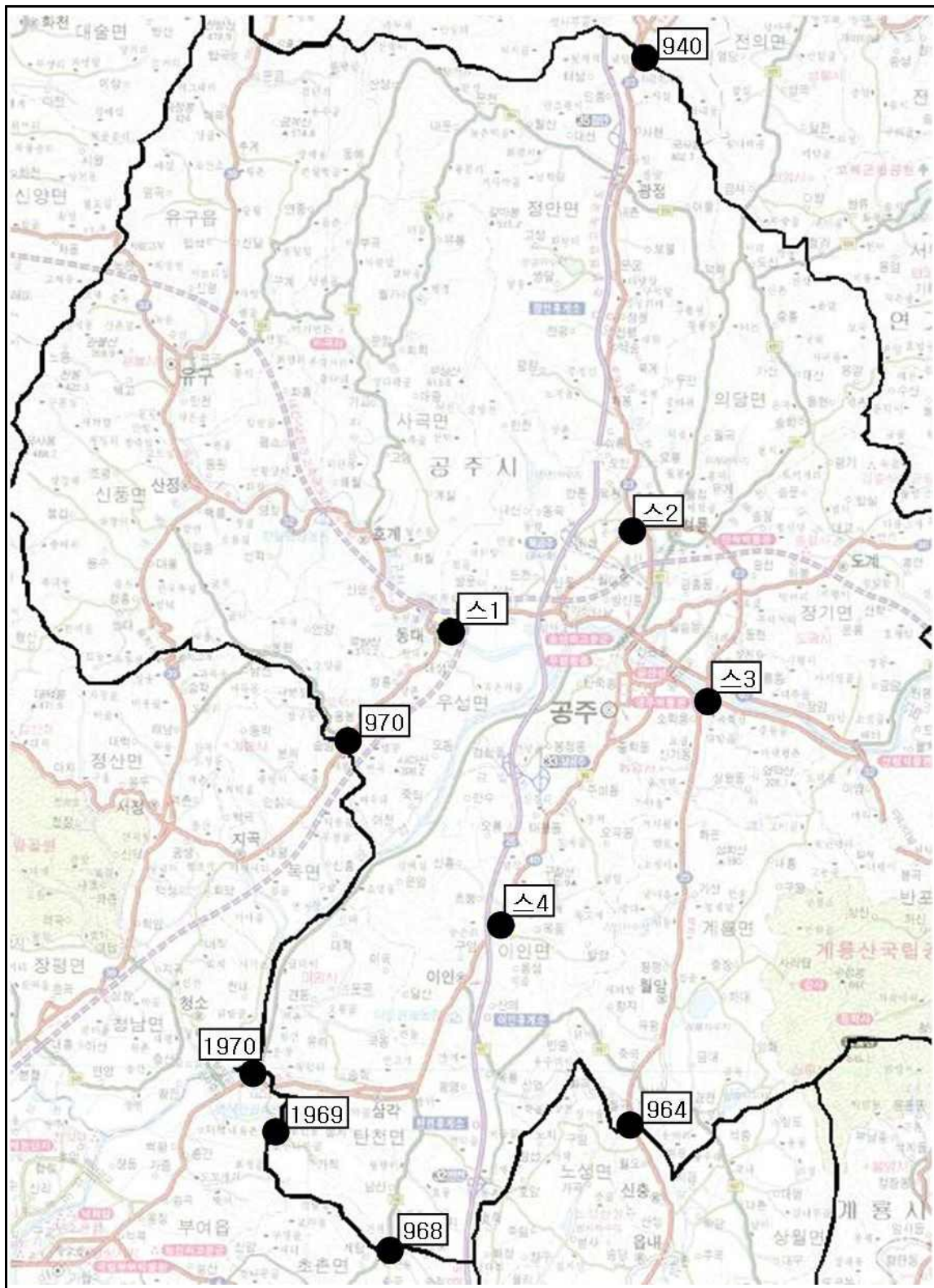
1. 대전광역시

1) 청주시 및 청원군



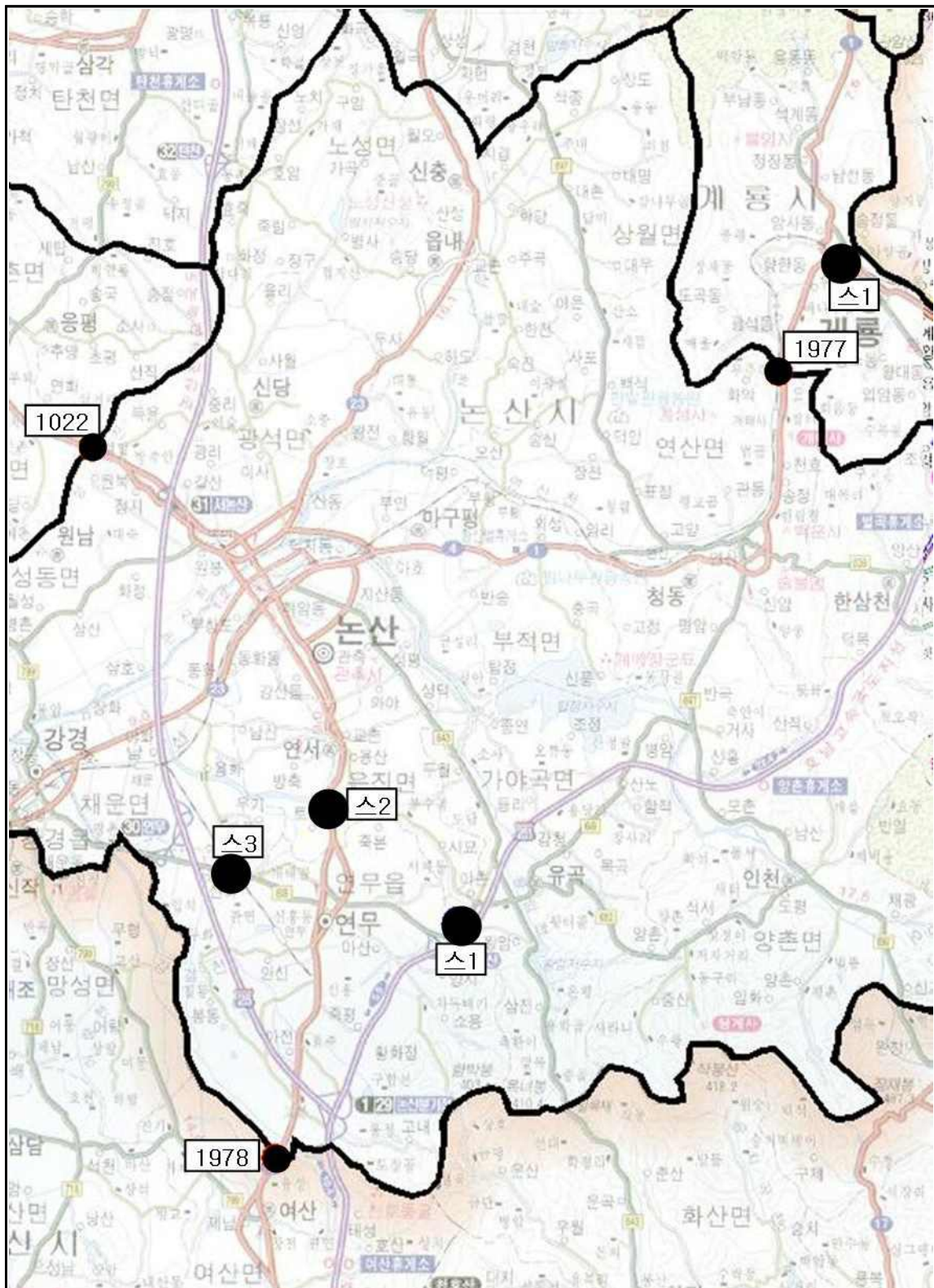
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

2) 공주시



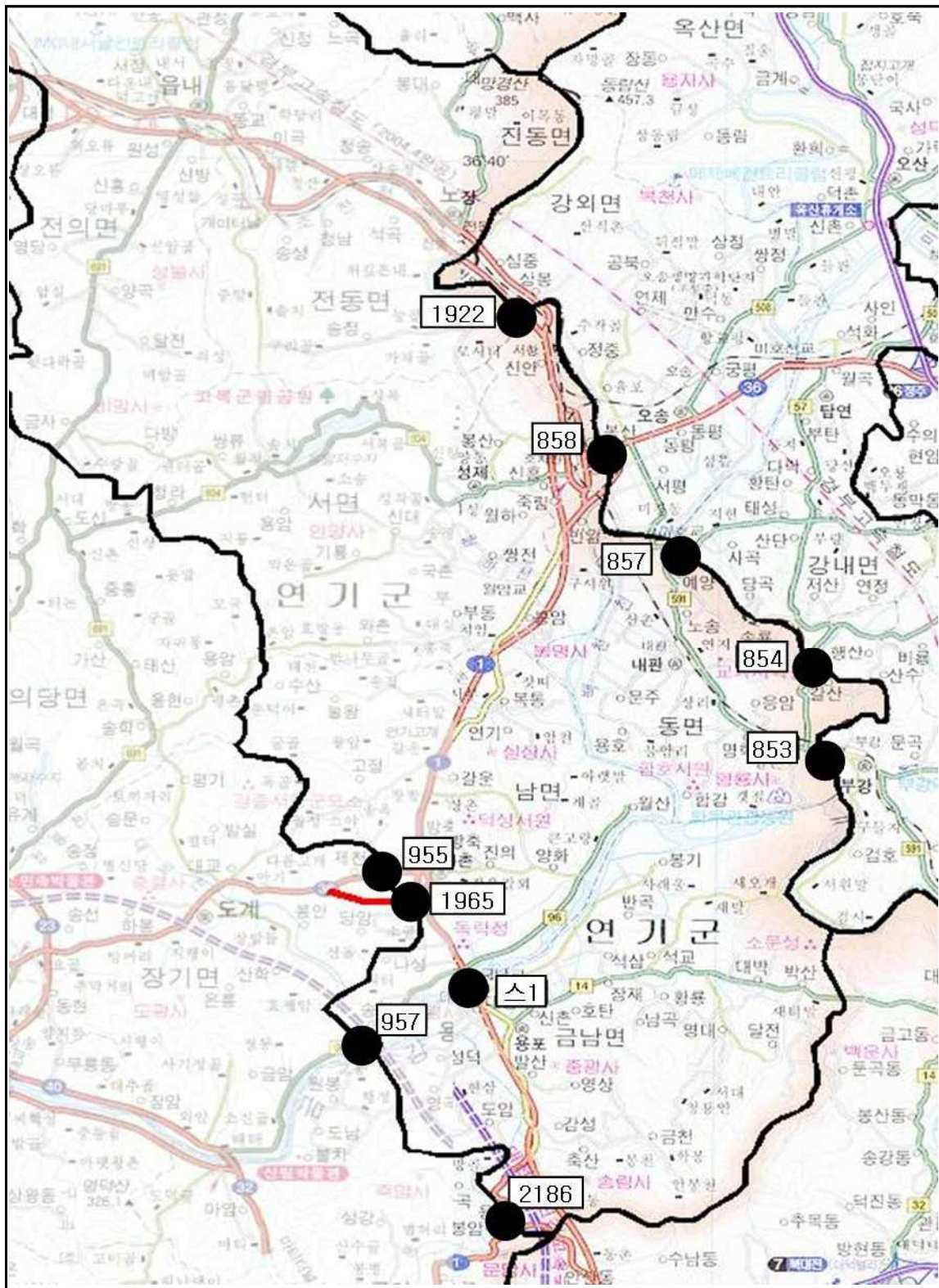
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

3) 논산시, 계룡시



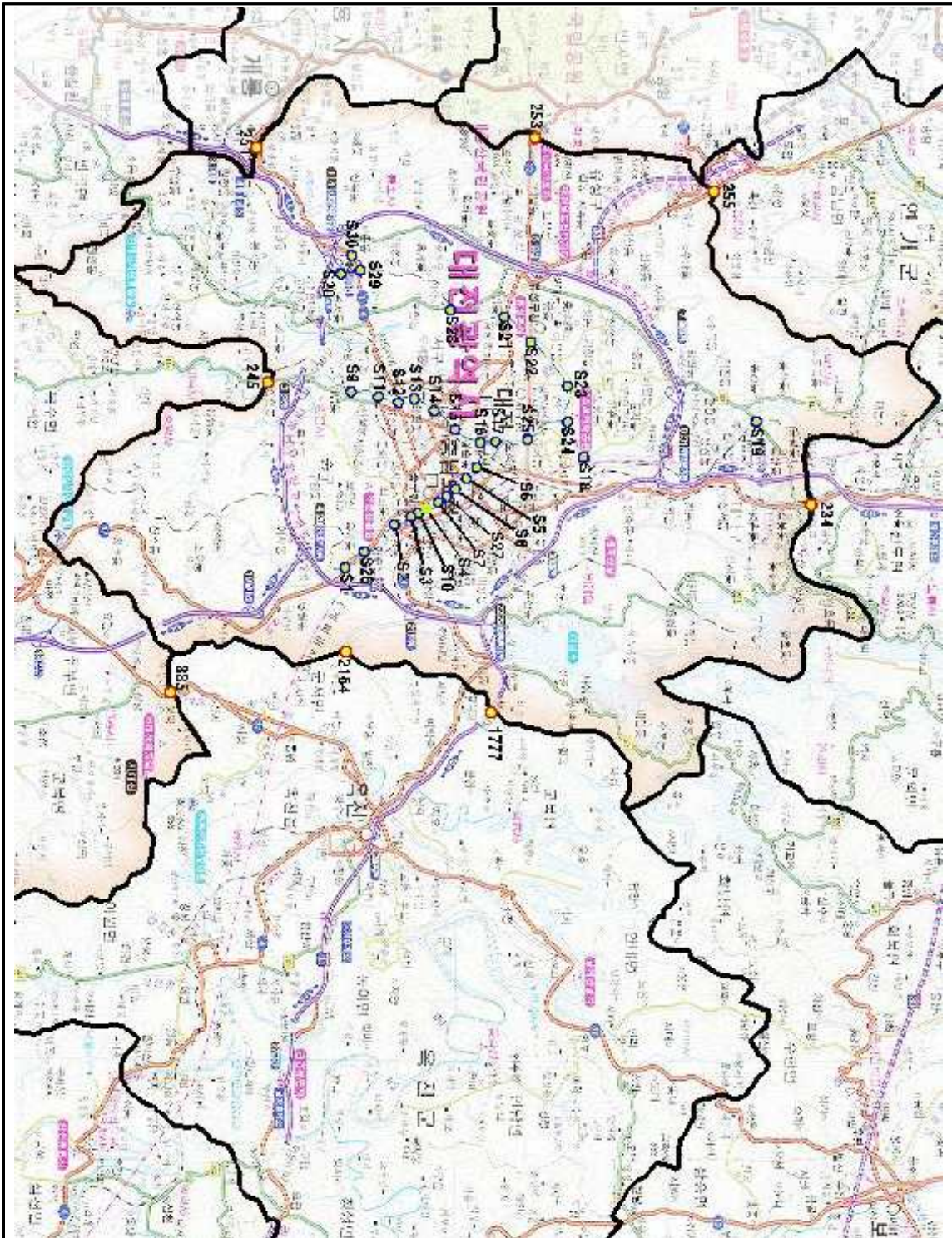
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

4) 연기군



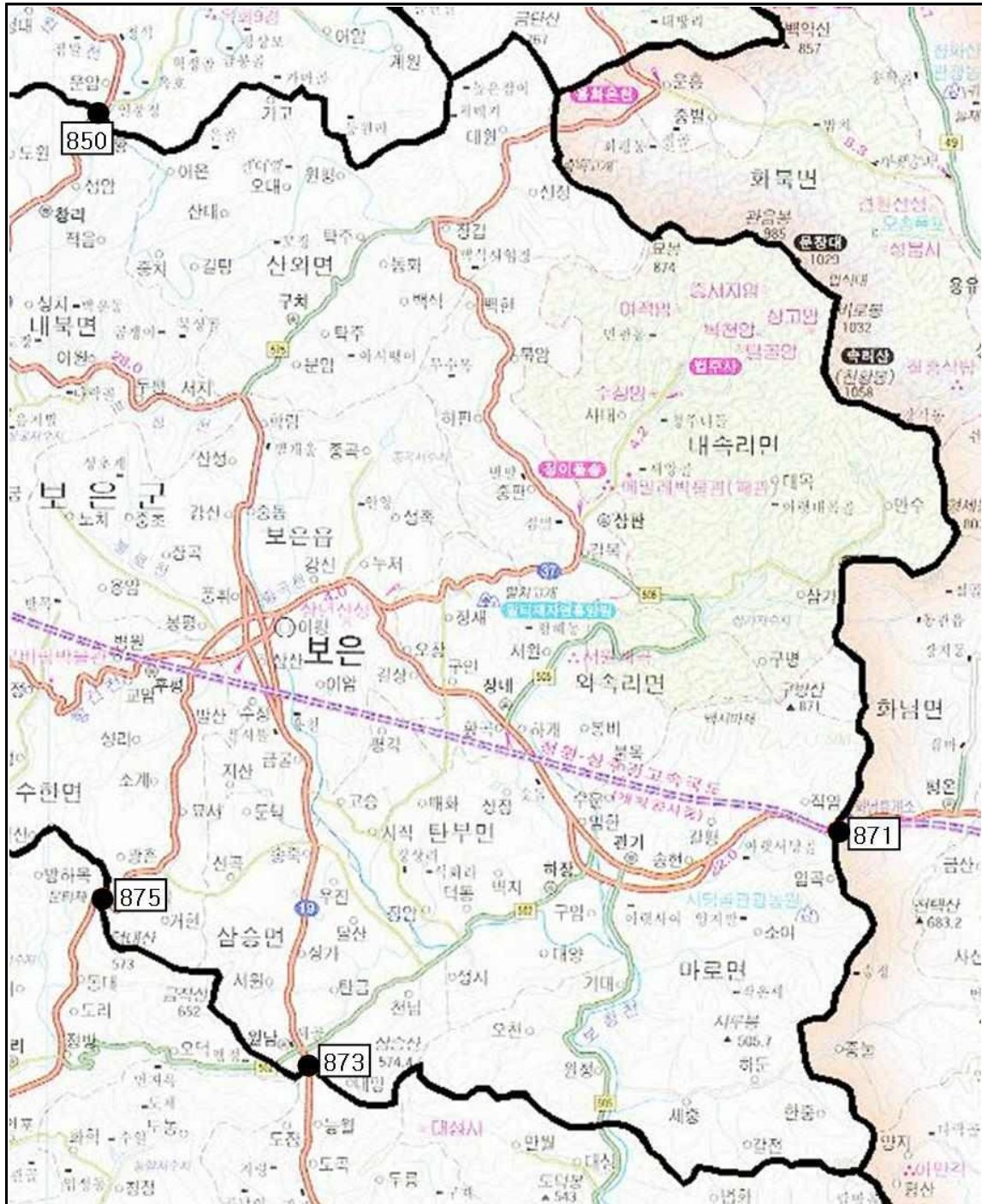
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

5) 대전광역시 및 옥천군



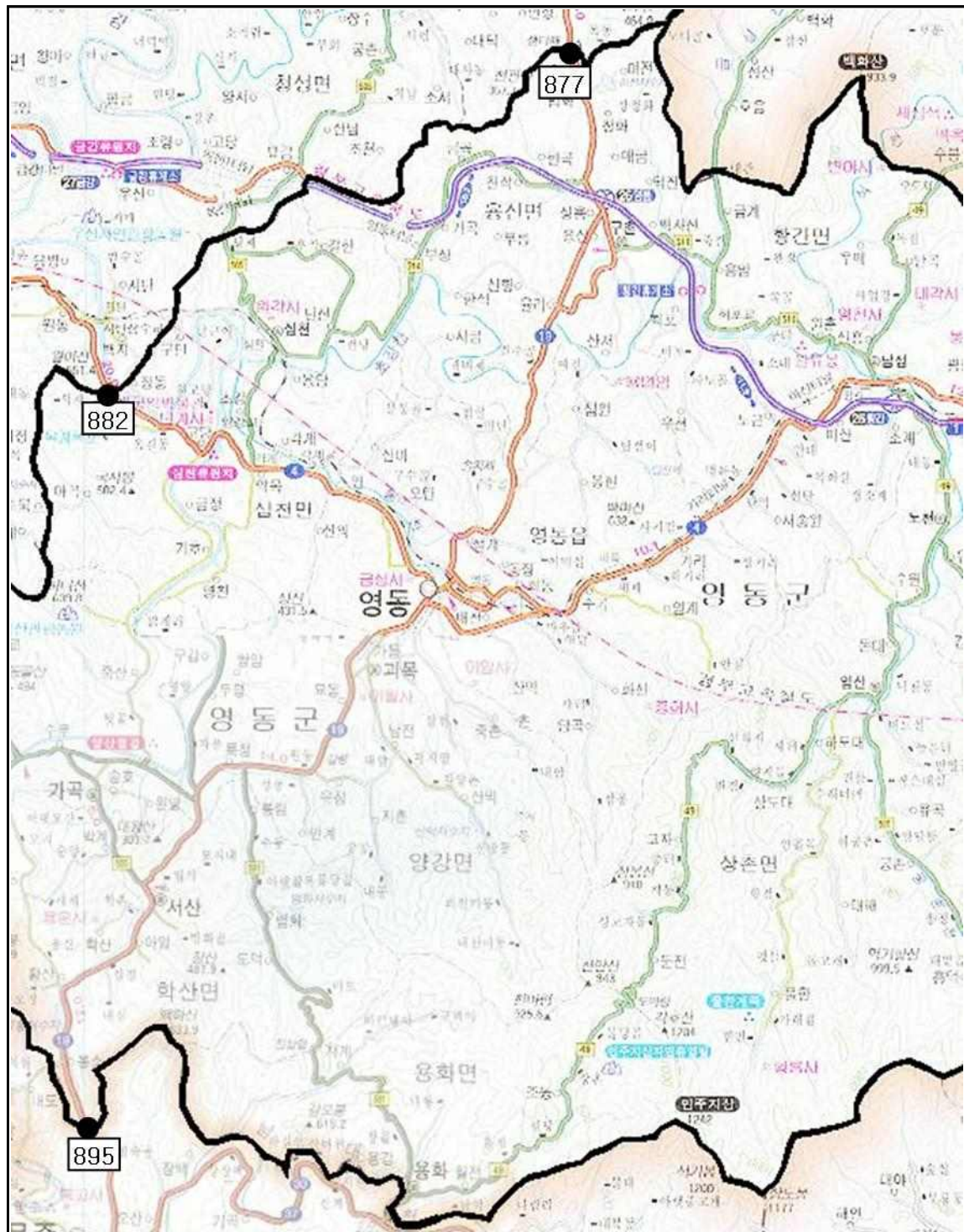
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

6) 보은군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

7) 영동군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

2. 광주광역시

1) 곡성군



주 : 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

2) 장성군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

3) 담양군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

4) 나주시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

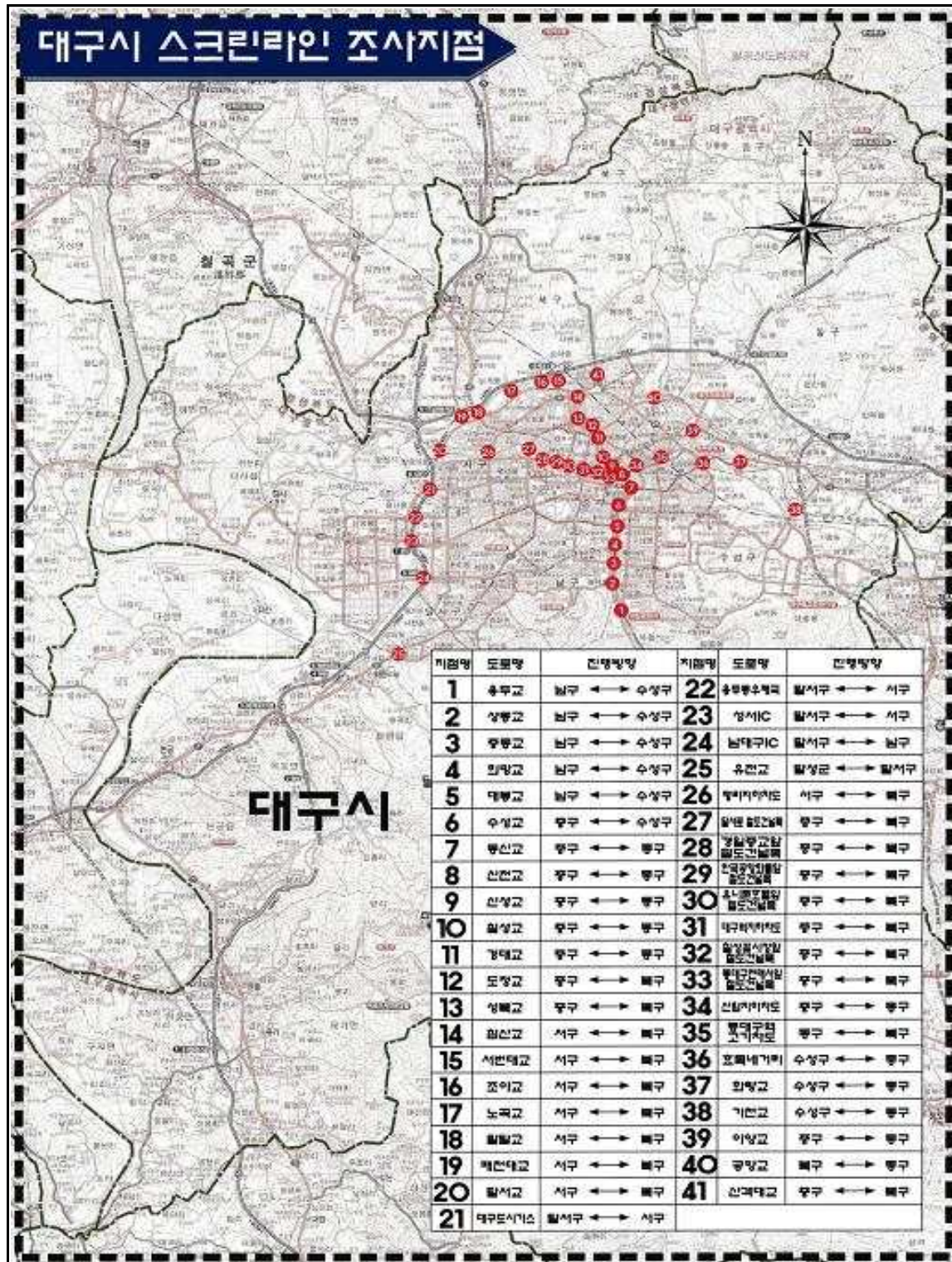
5) 광주광역시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

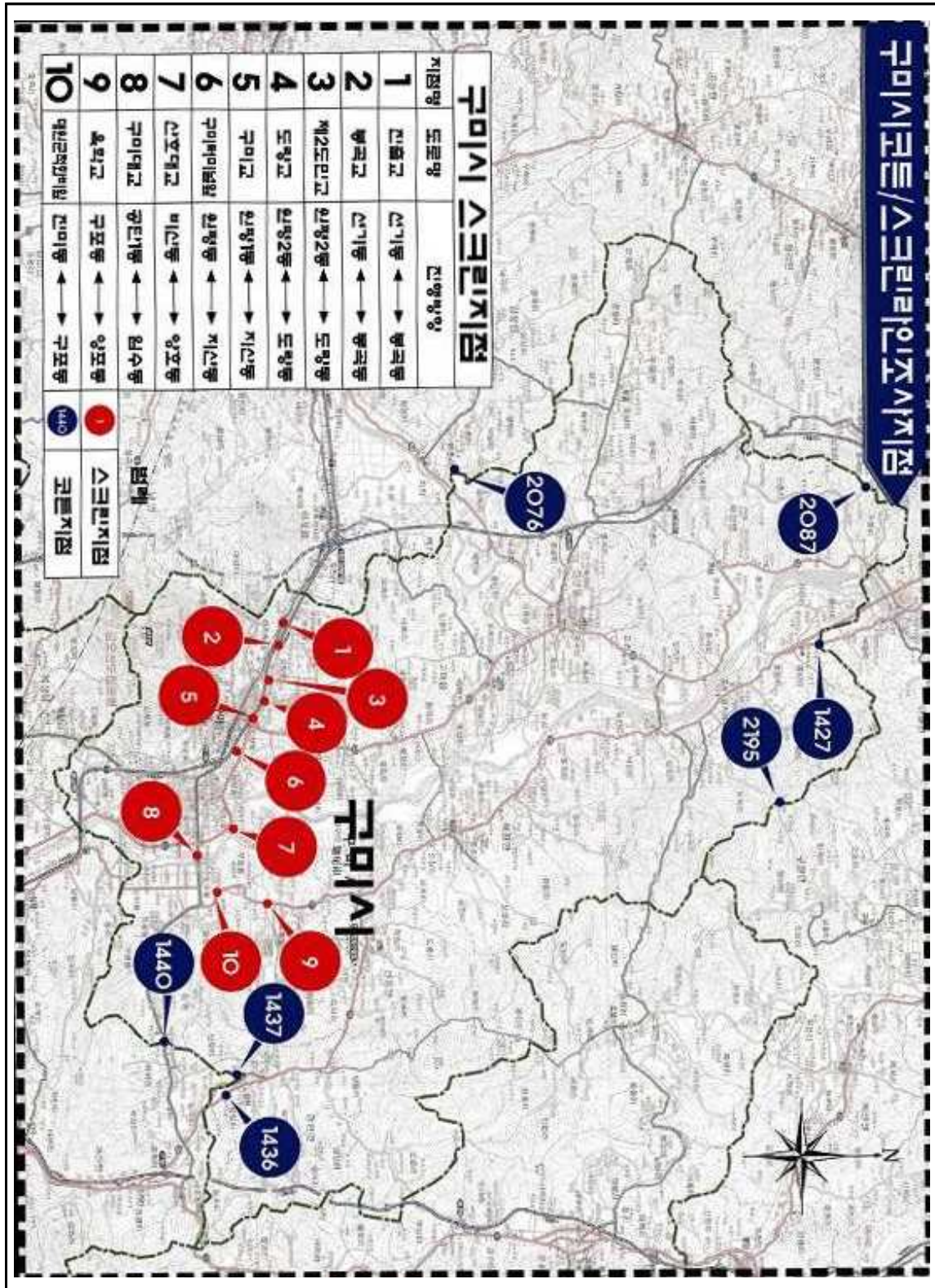
3. 대구광역시

1) 대구광역시

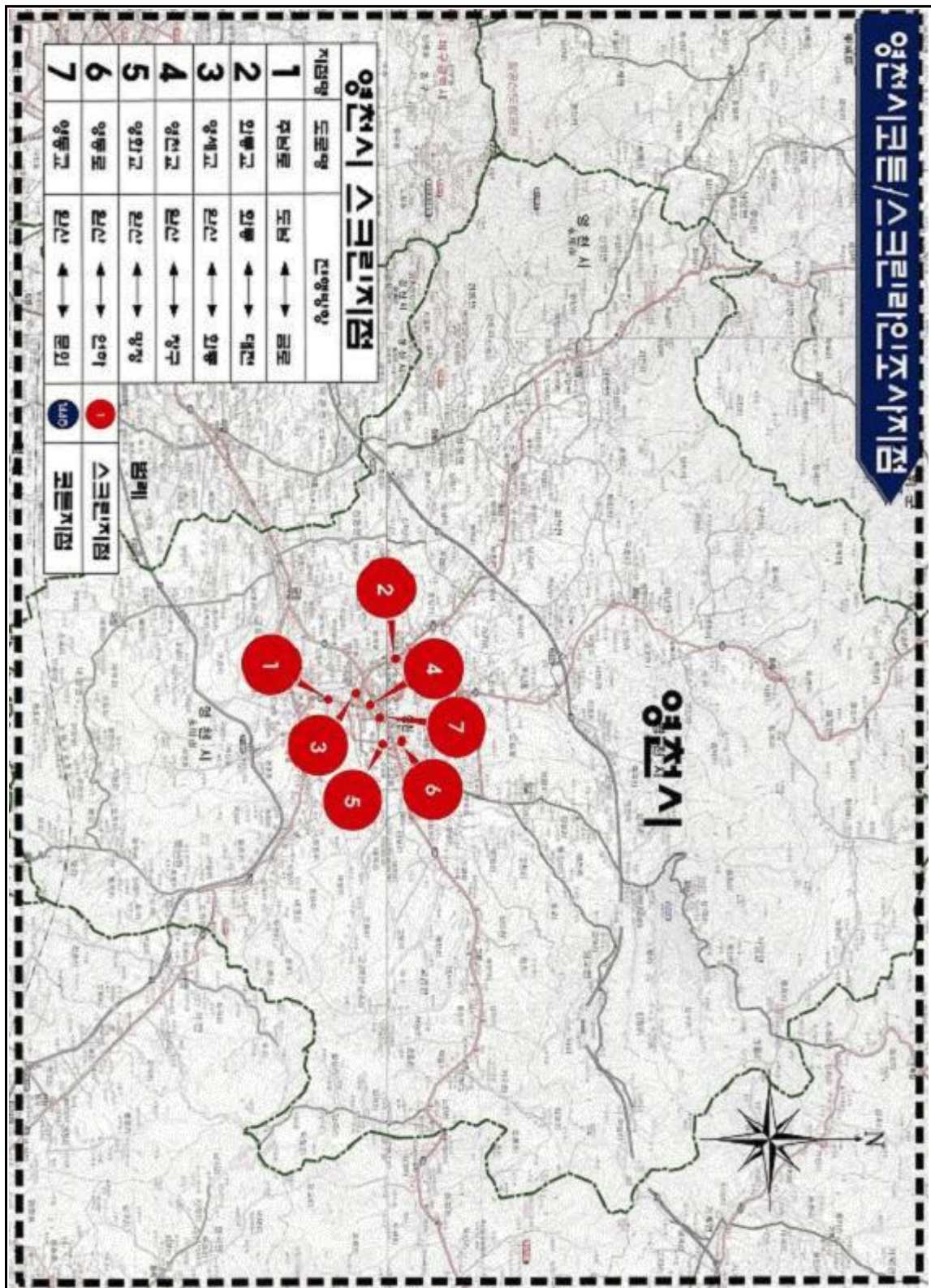


주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

2) 구미시

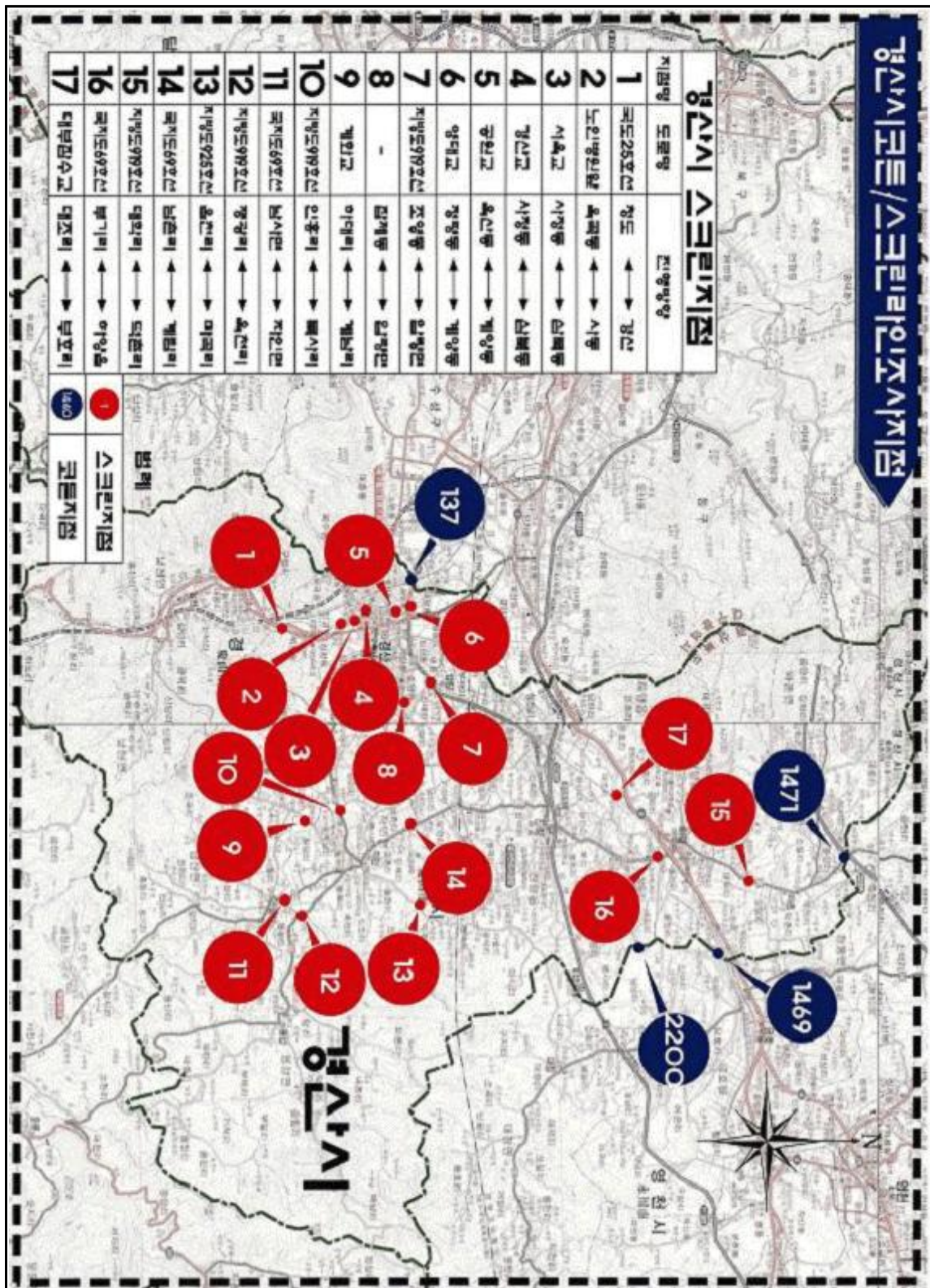


3) 영천시



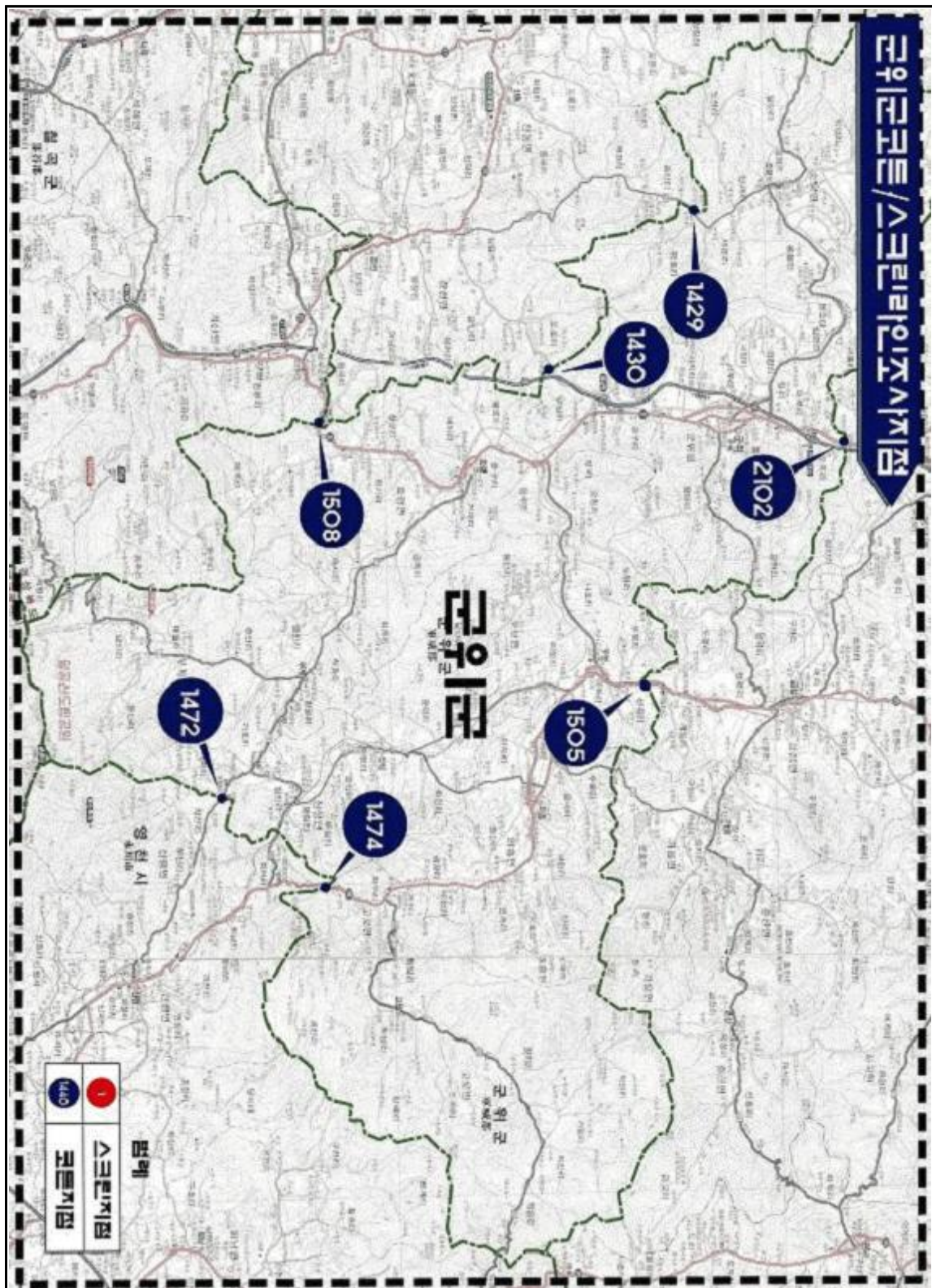
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

4) 경산시



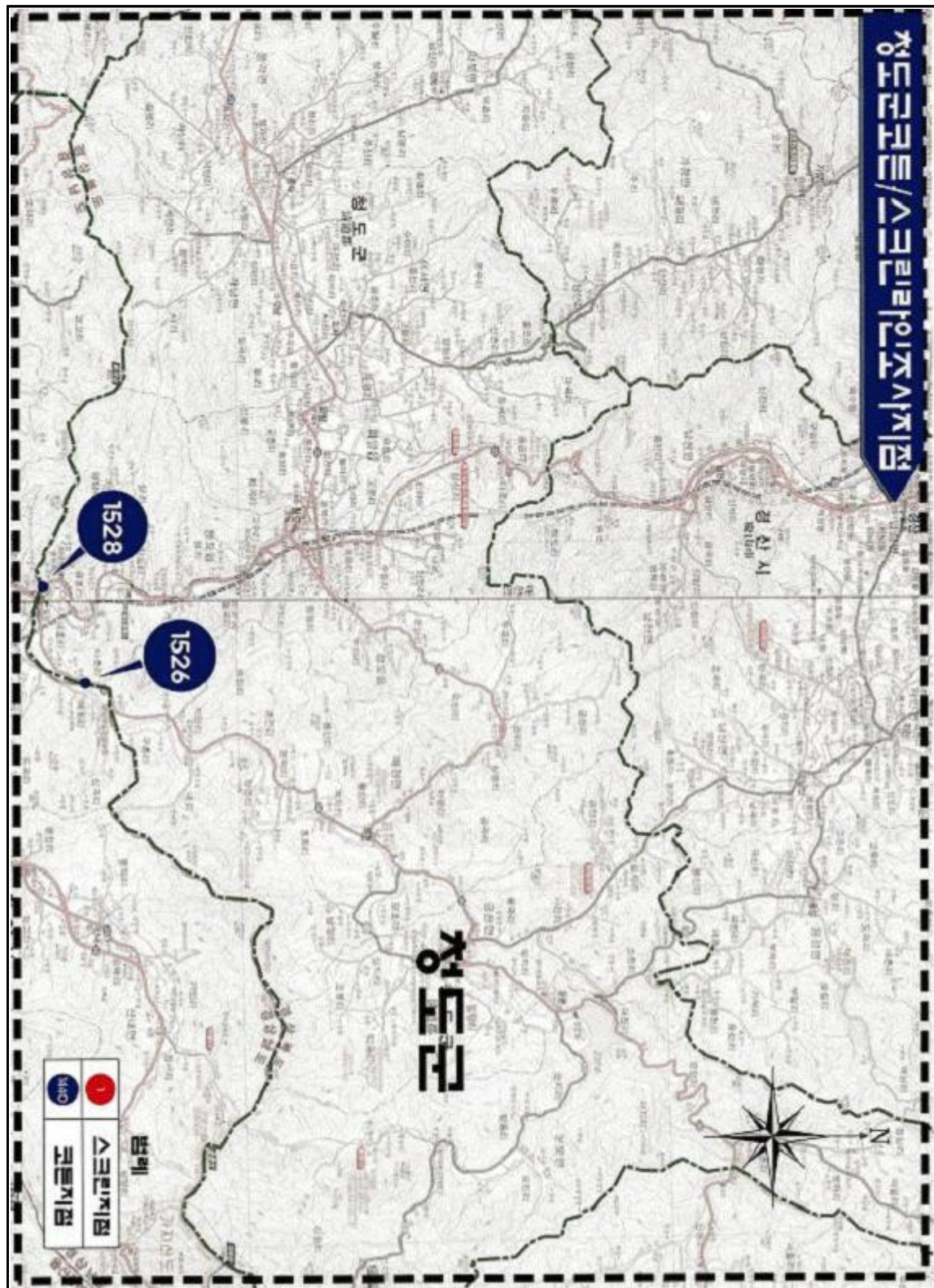
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

5) 군위군



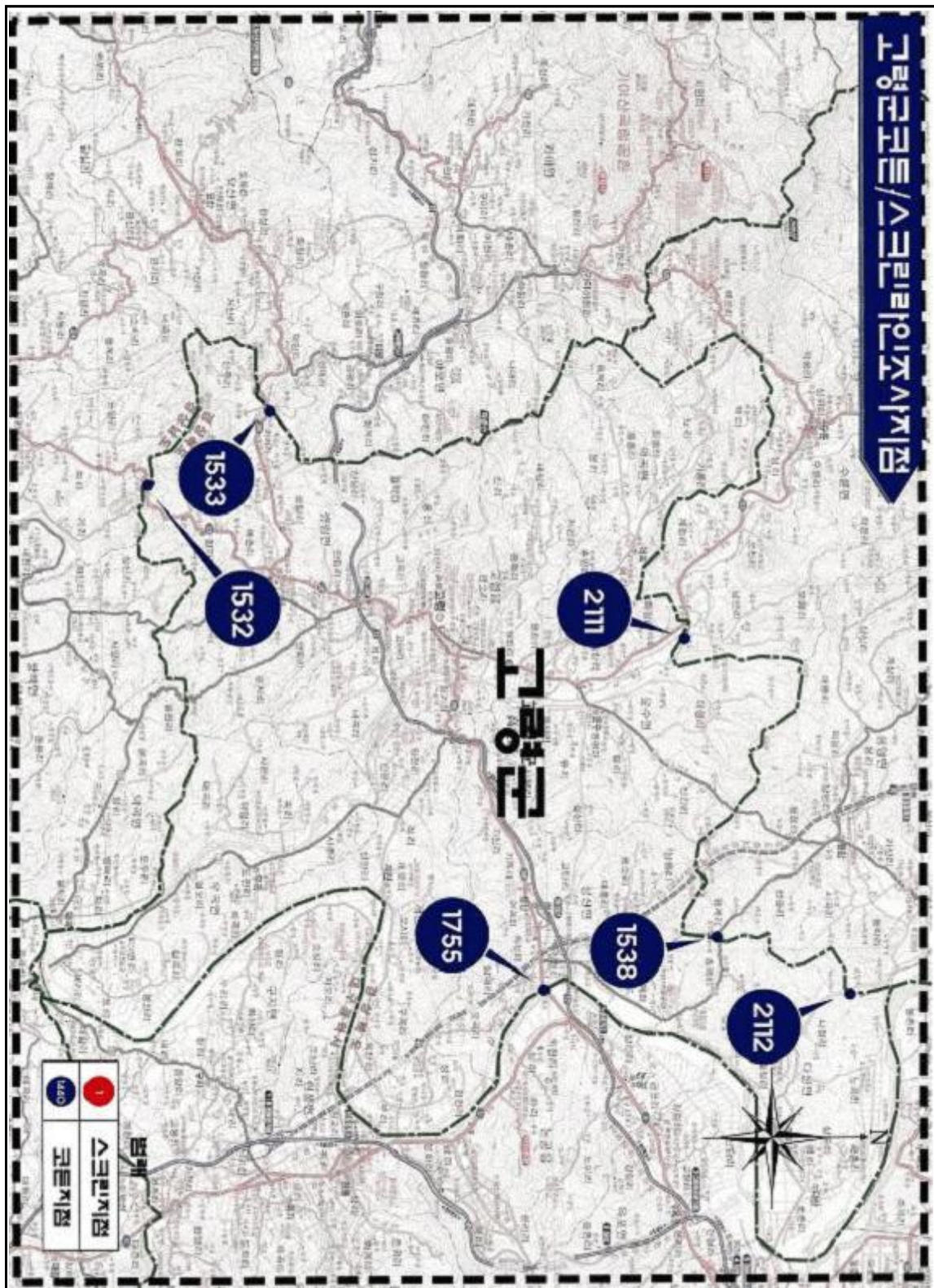
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

6) 청도군



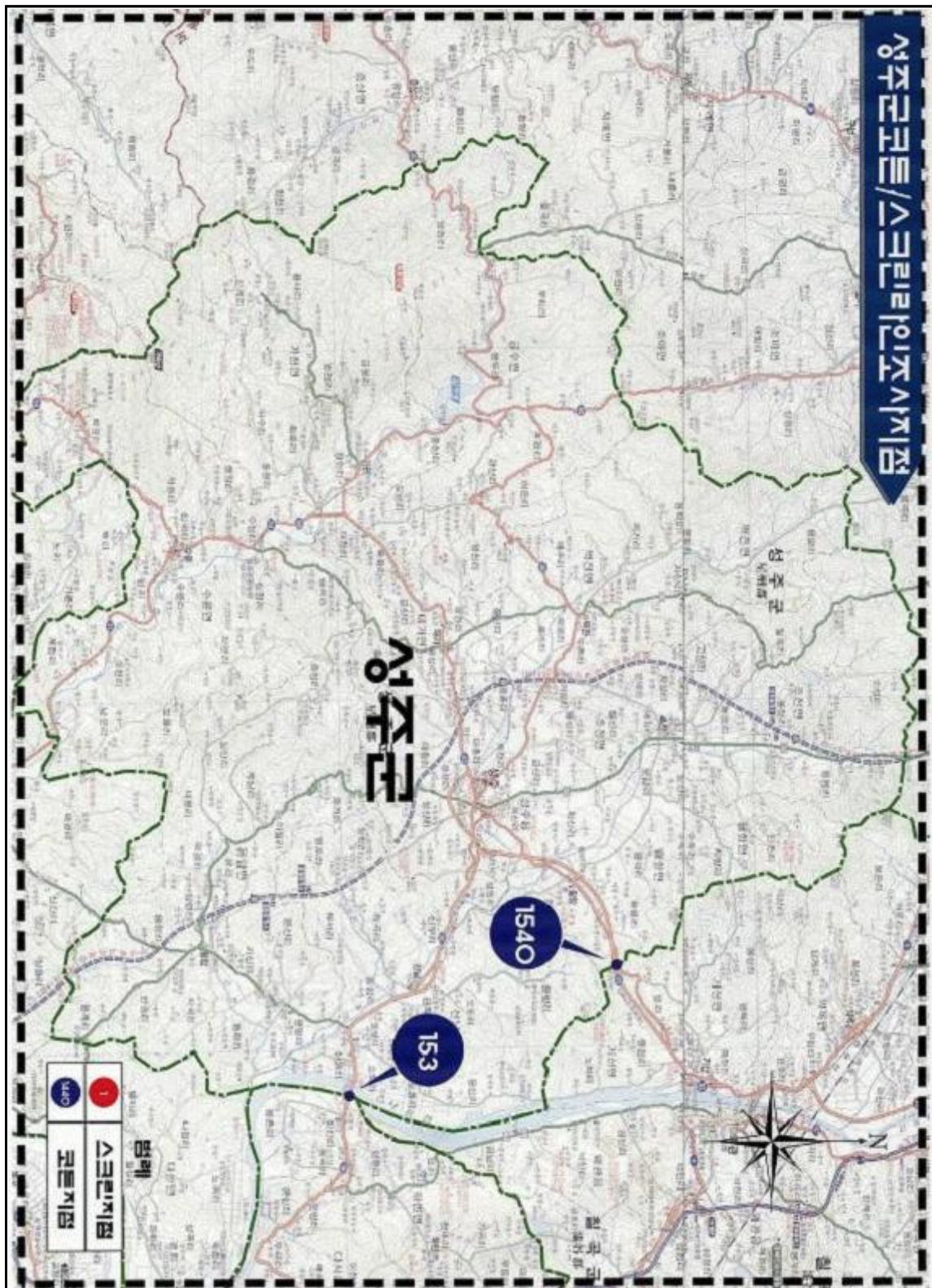
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

7) 고령군



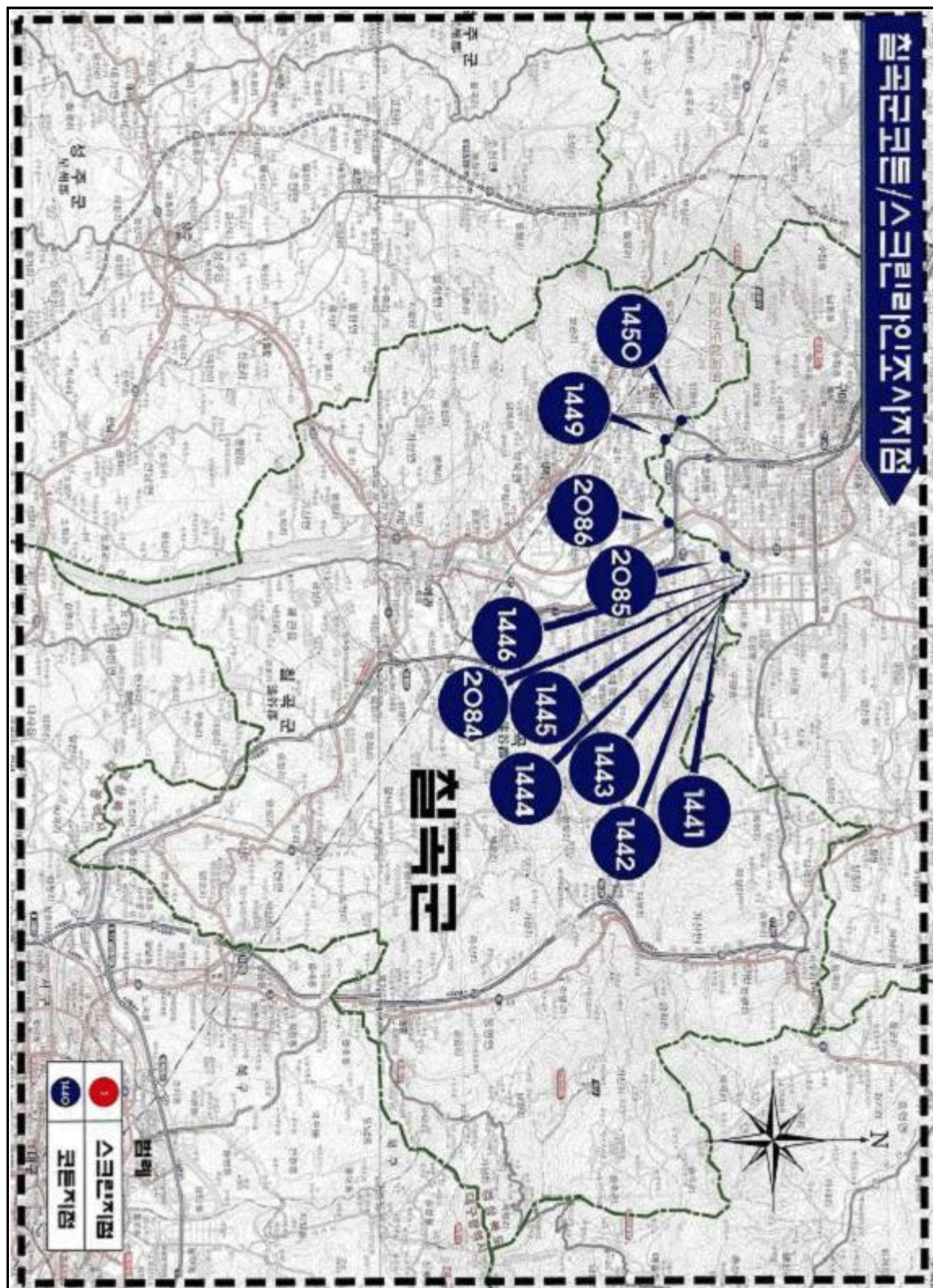
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

8) 성주군



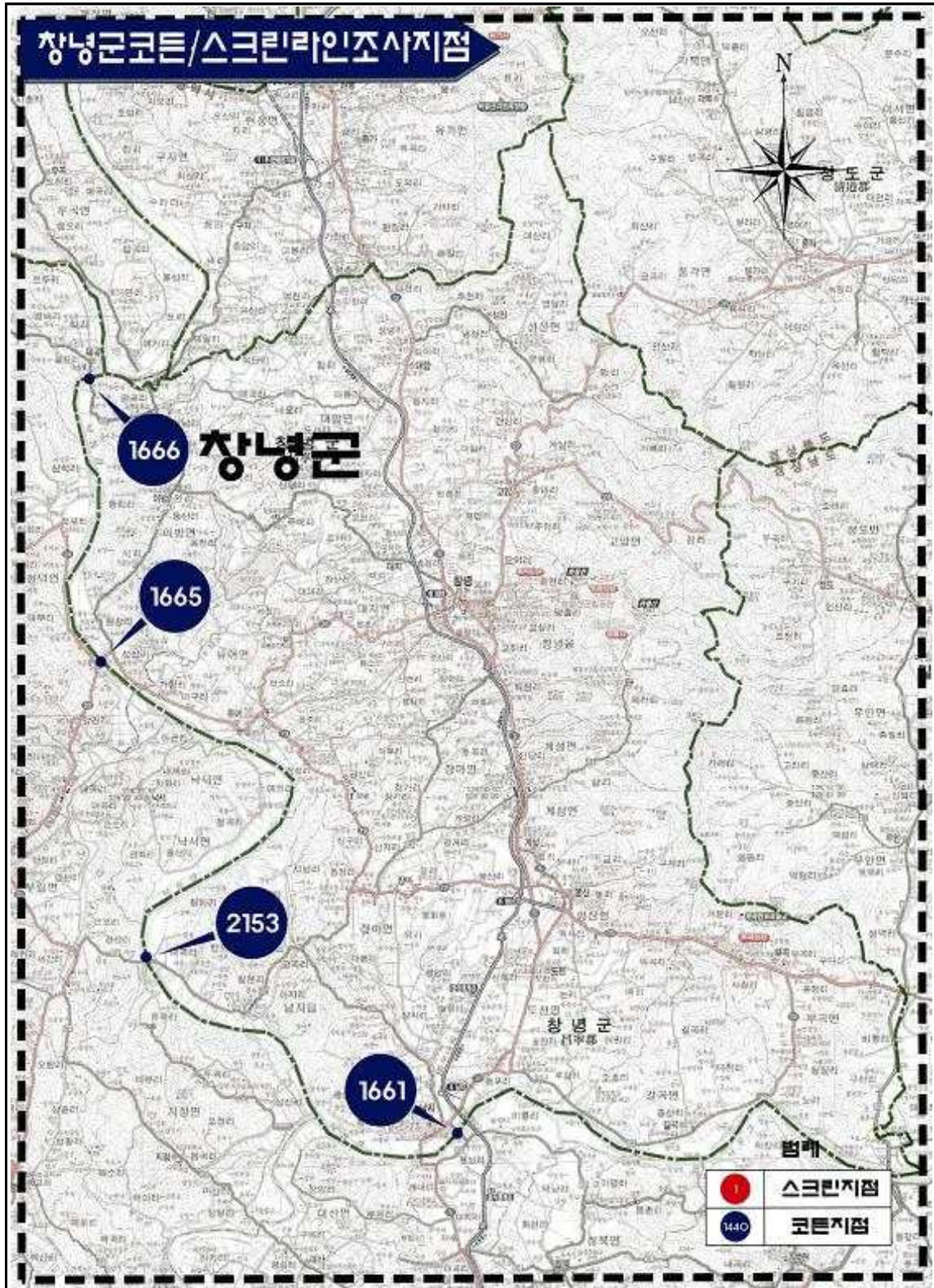
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

9) 철곡군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

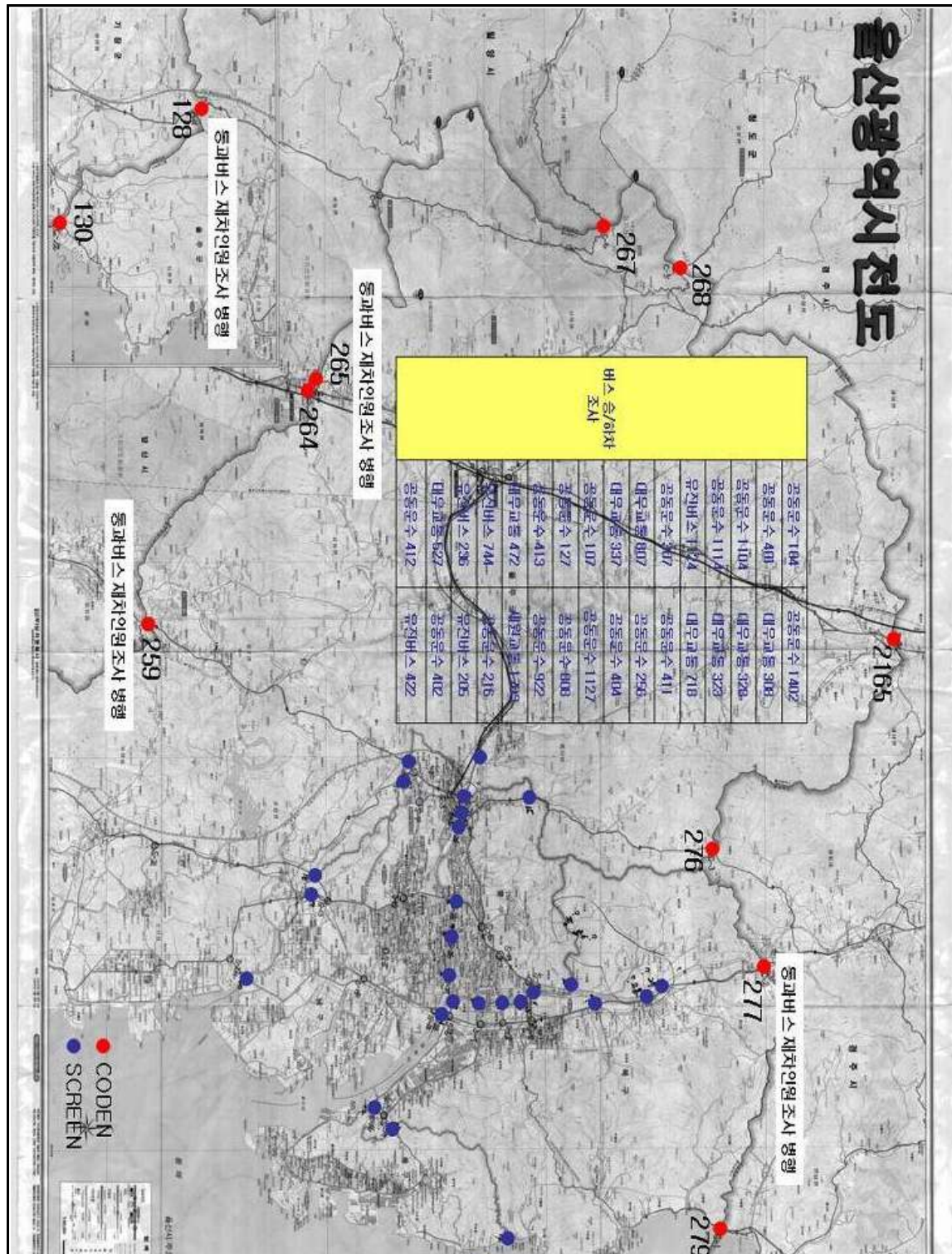
10) 창녕군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

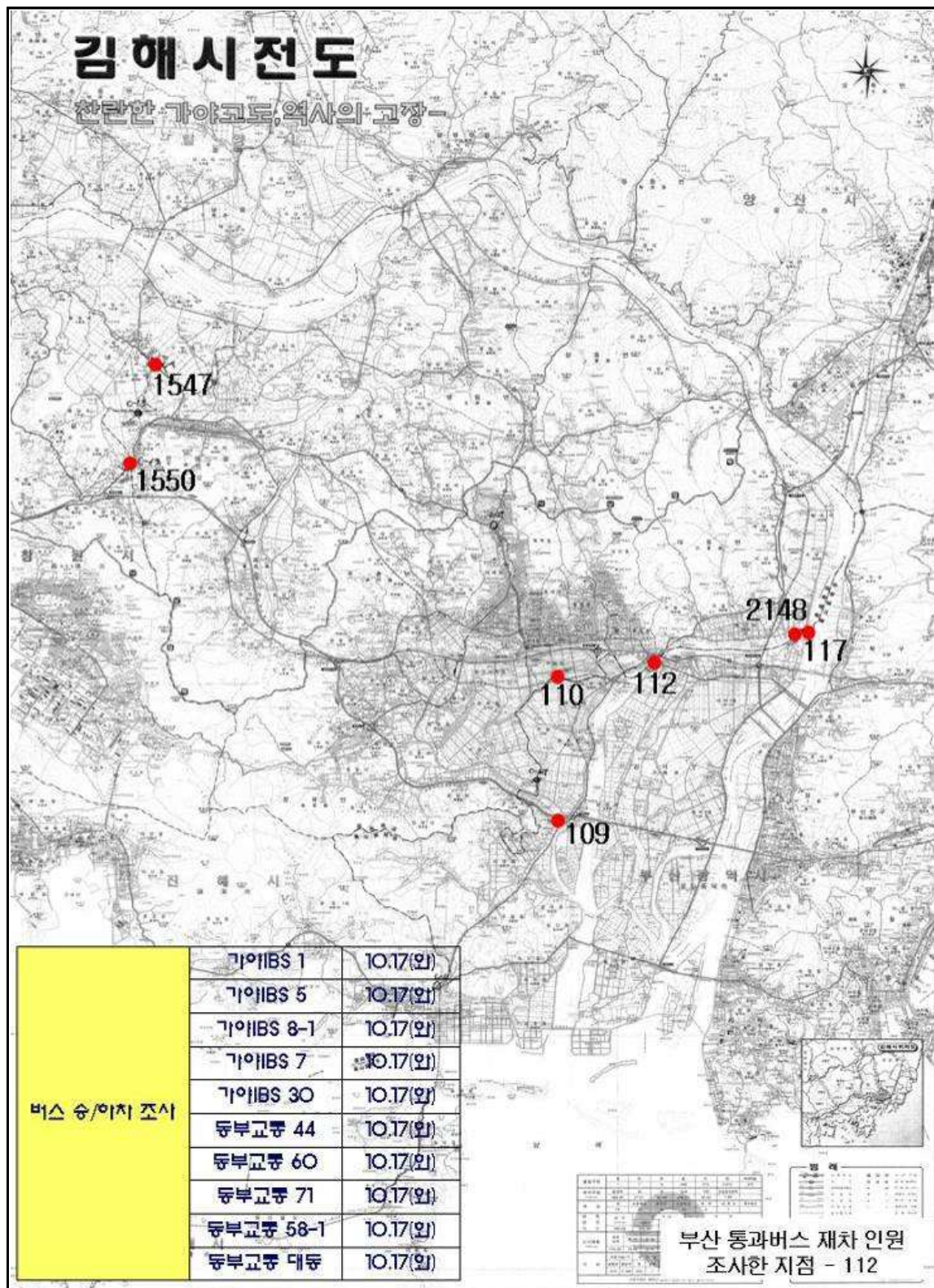
4. 부산/울산광역시권

1) 울산광역시



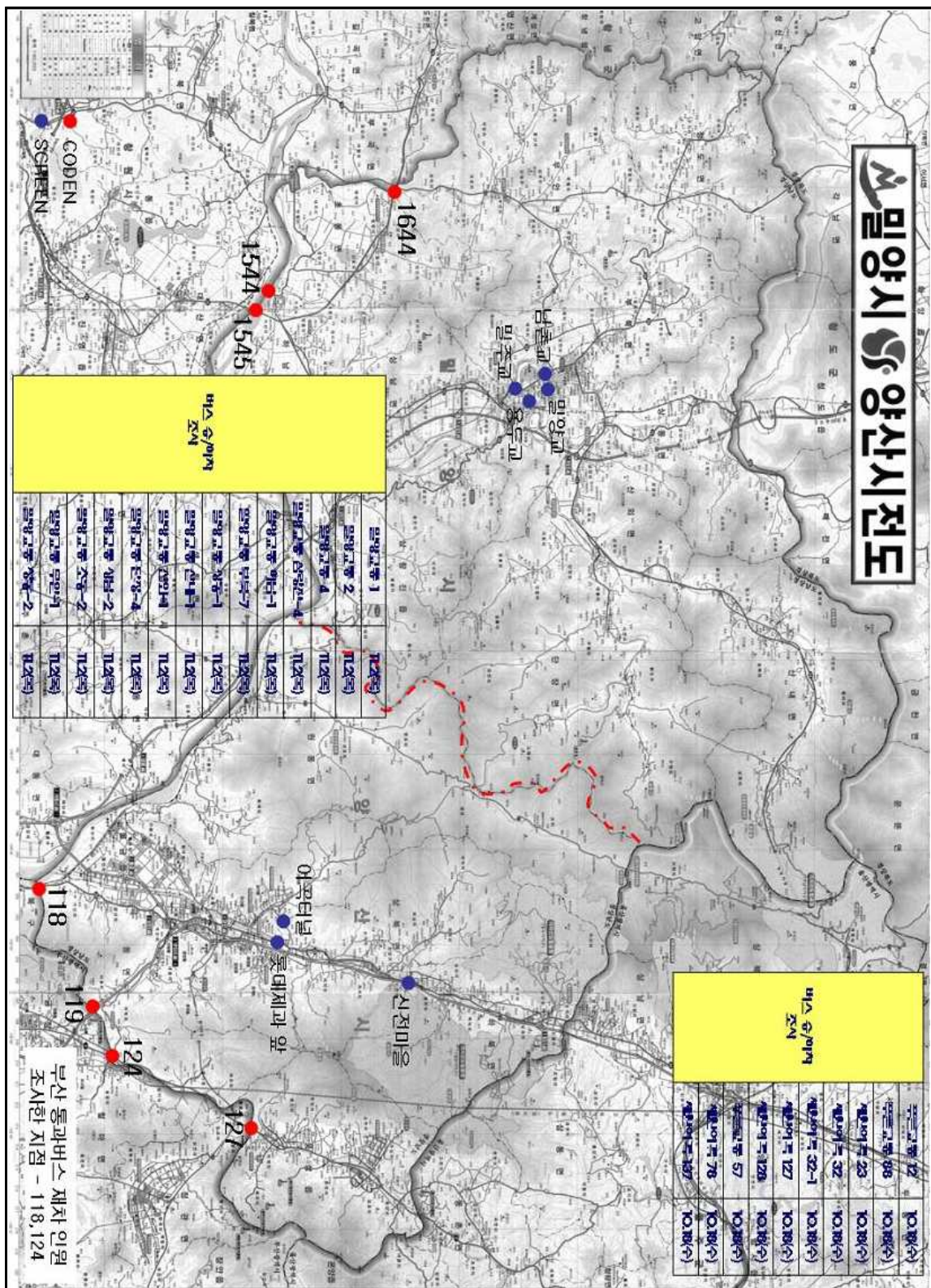
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

2) 김해시



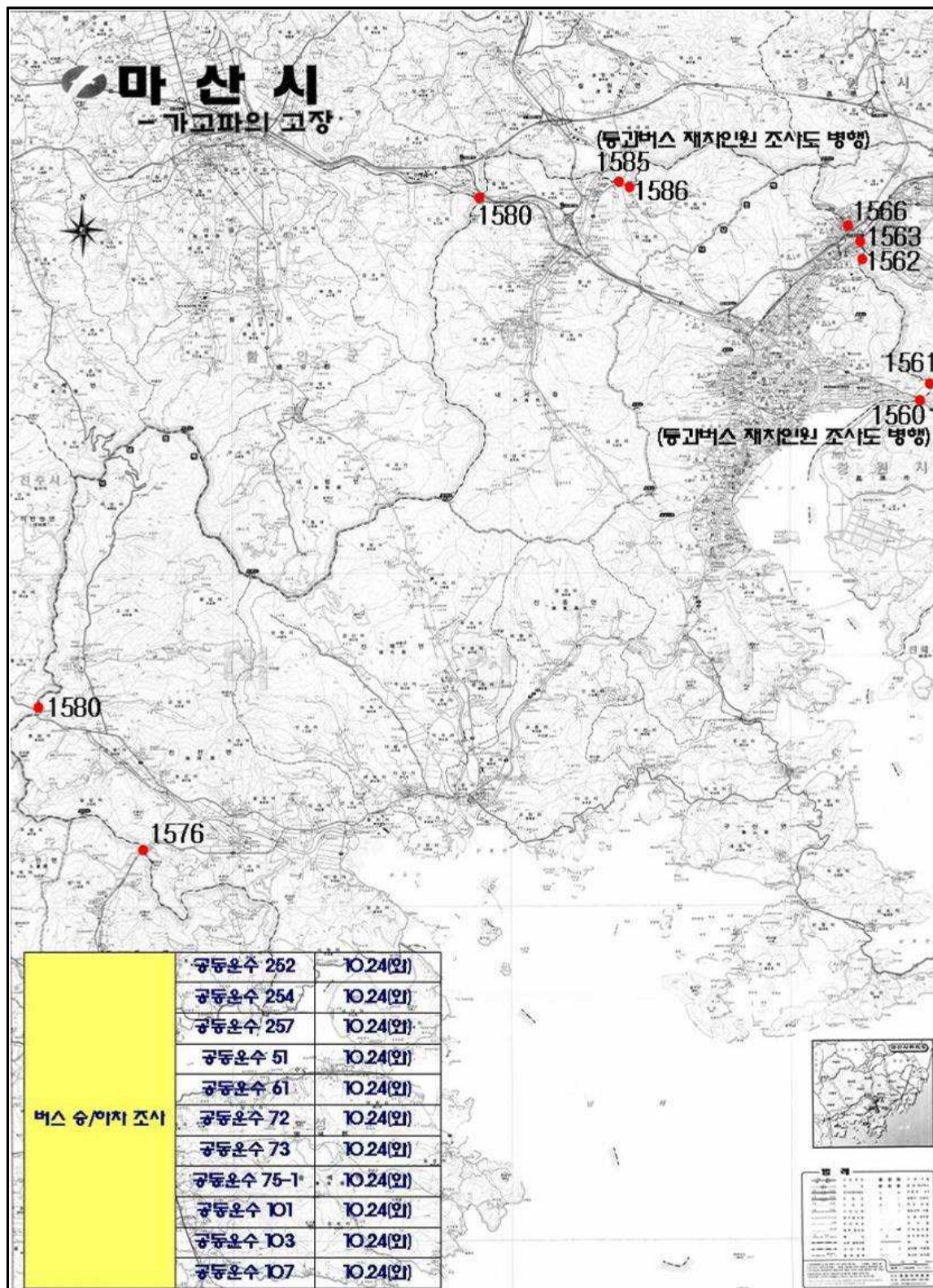
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

3) 밀양시



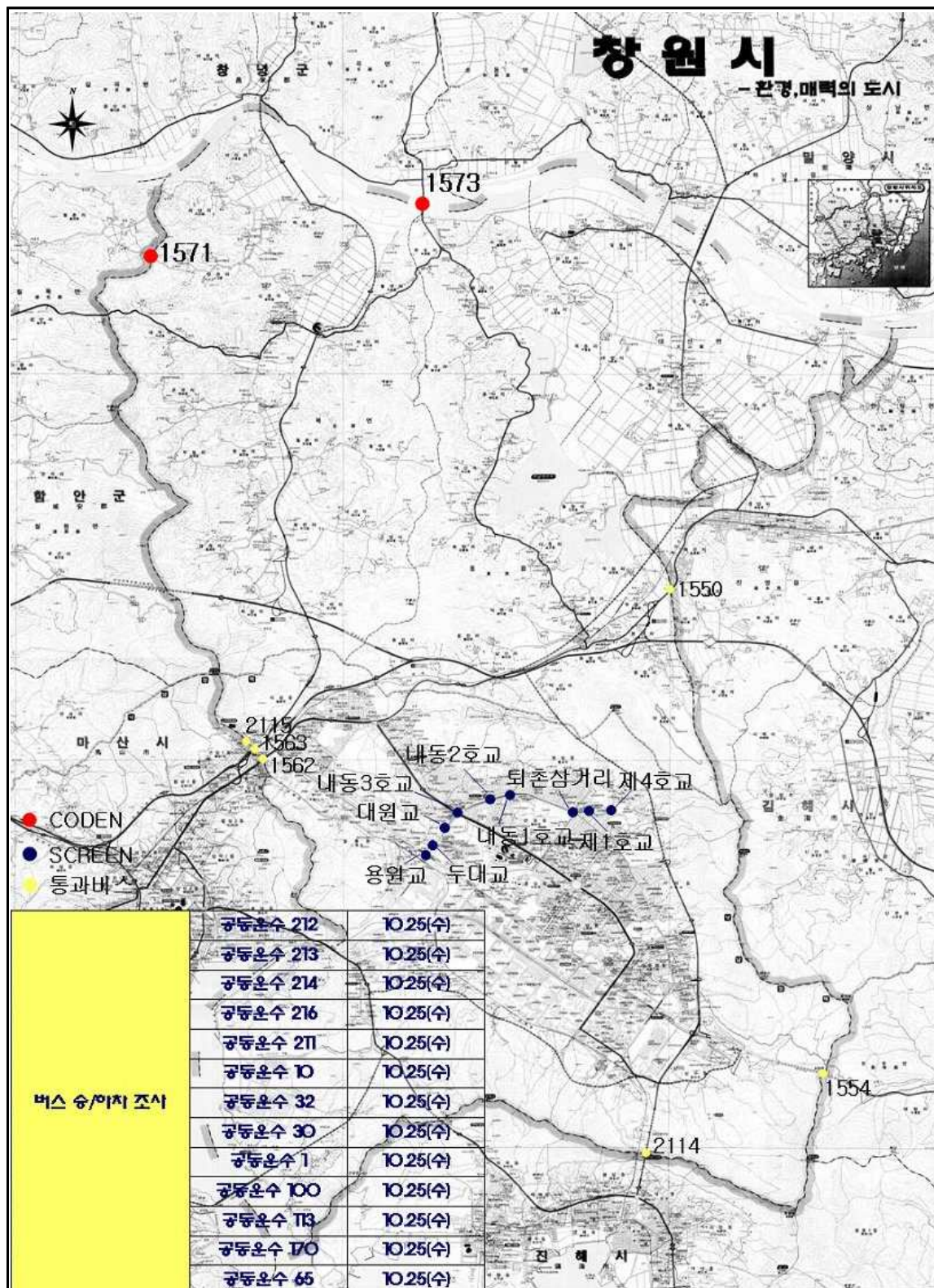
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

4) 마산시



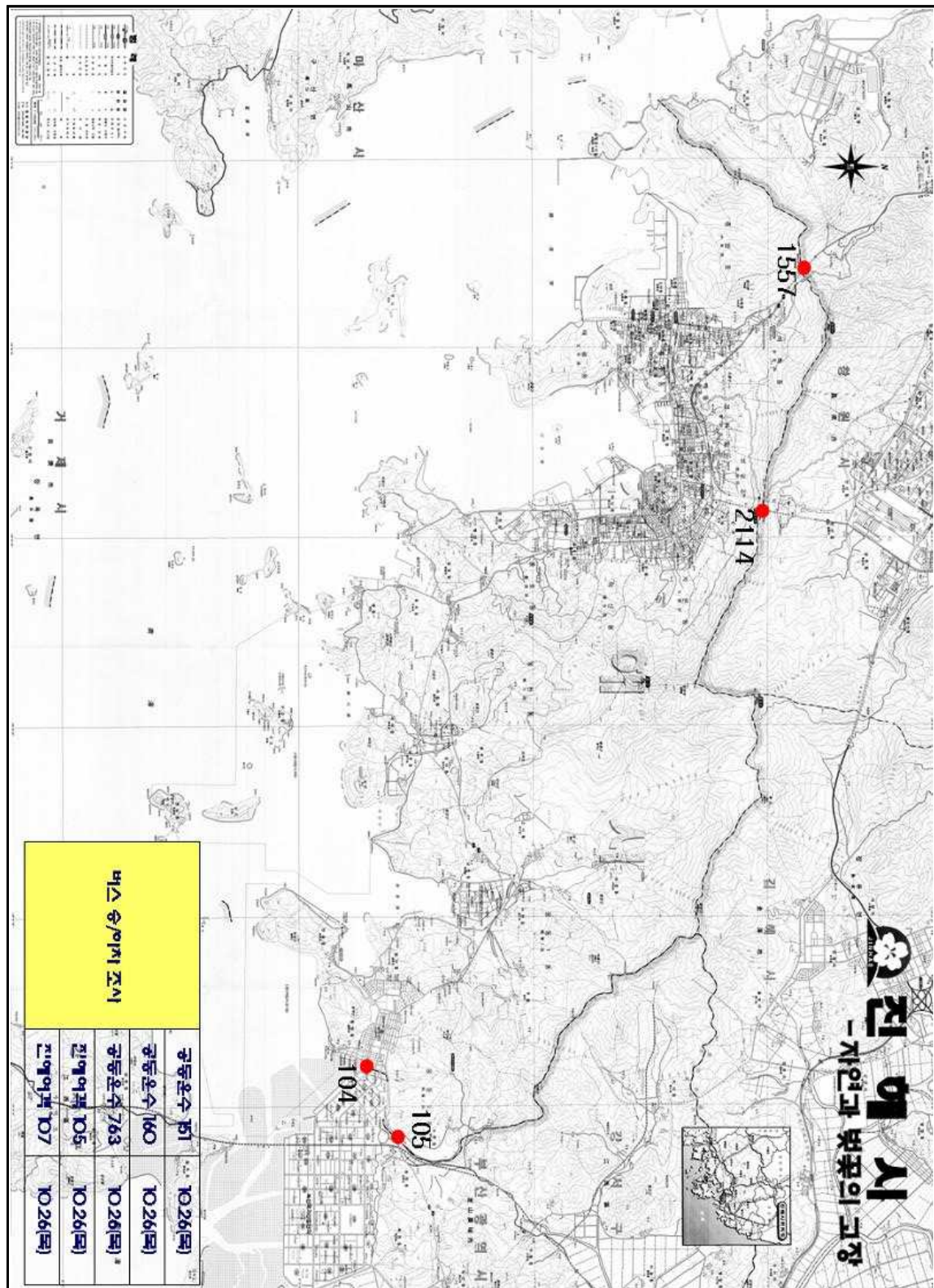
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

5) 창원시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

6) 진해시

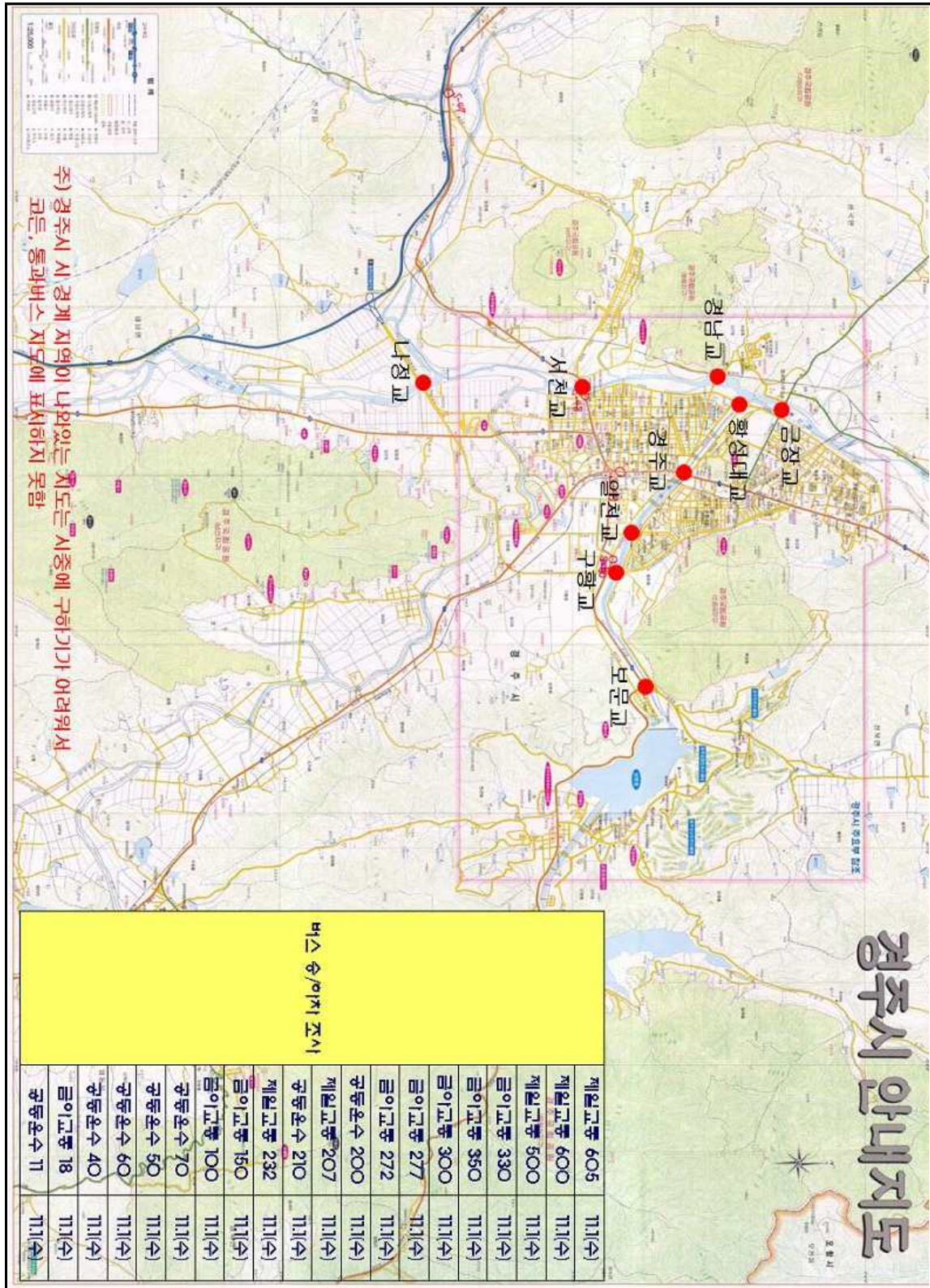


7) 포항시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

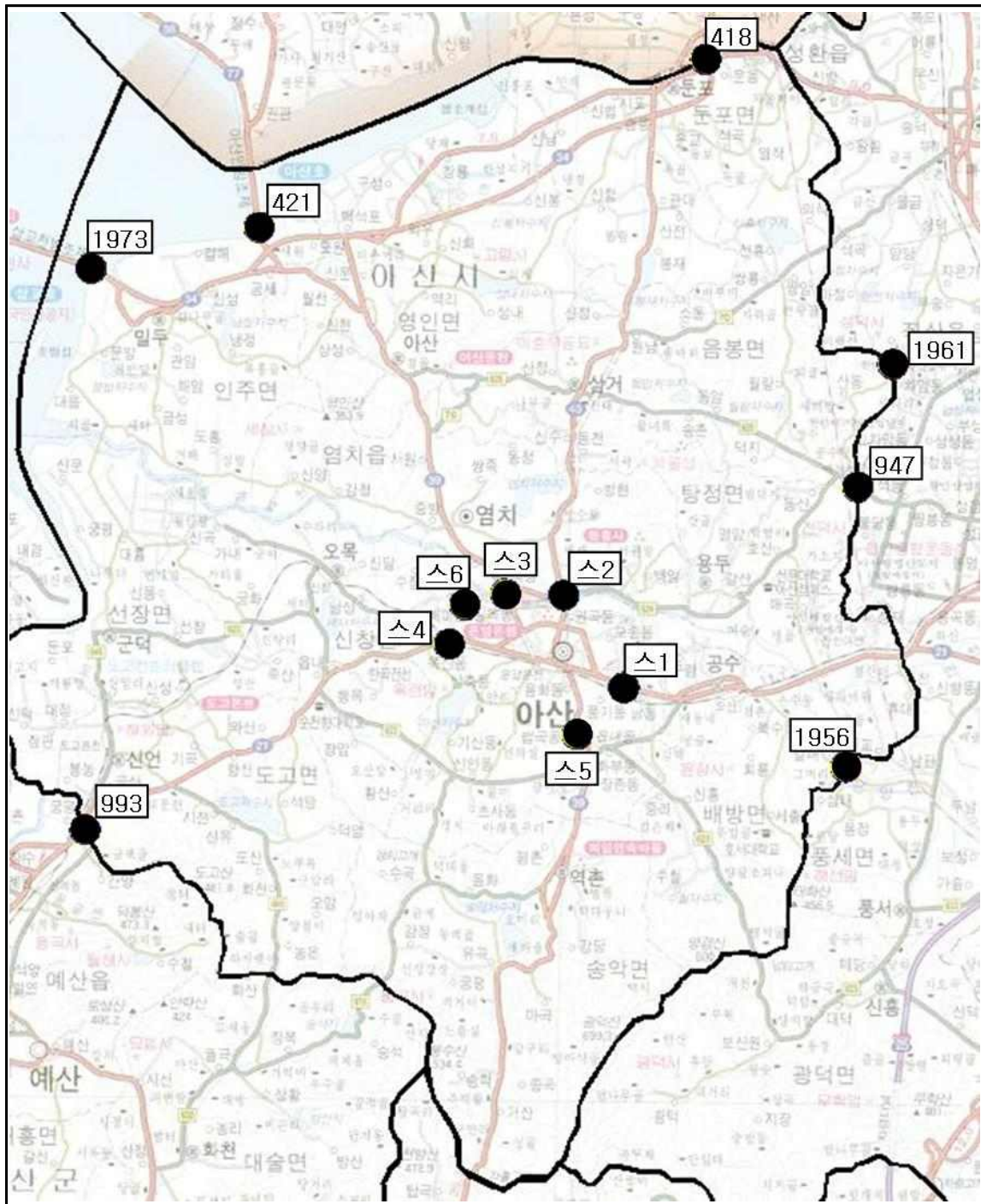
8) 경주시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

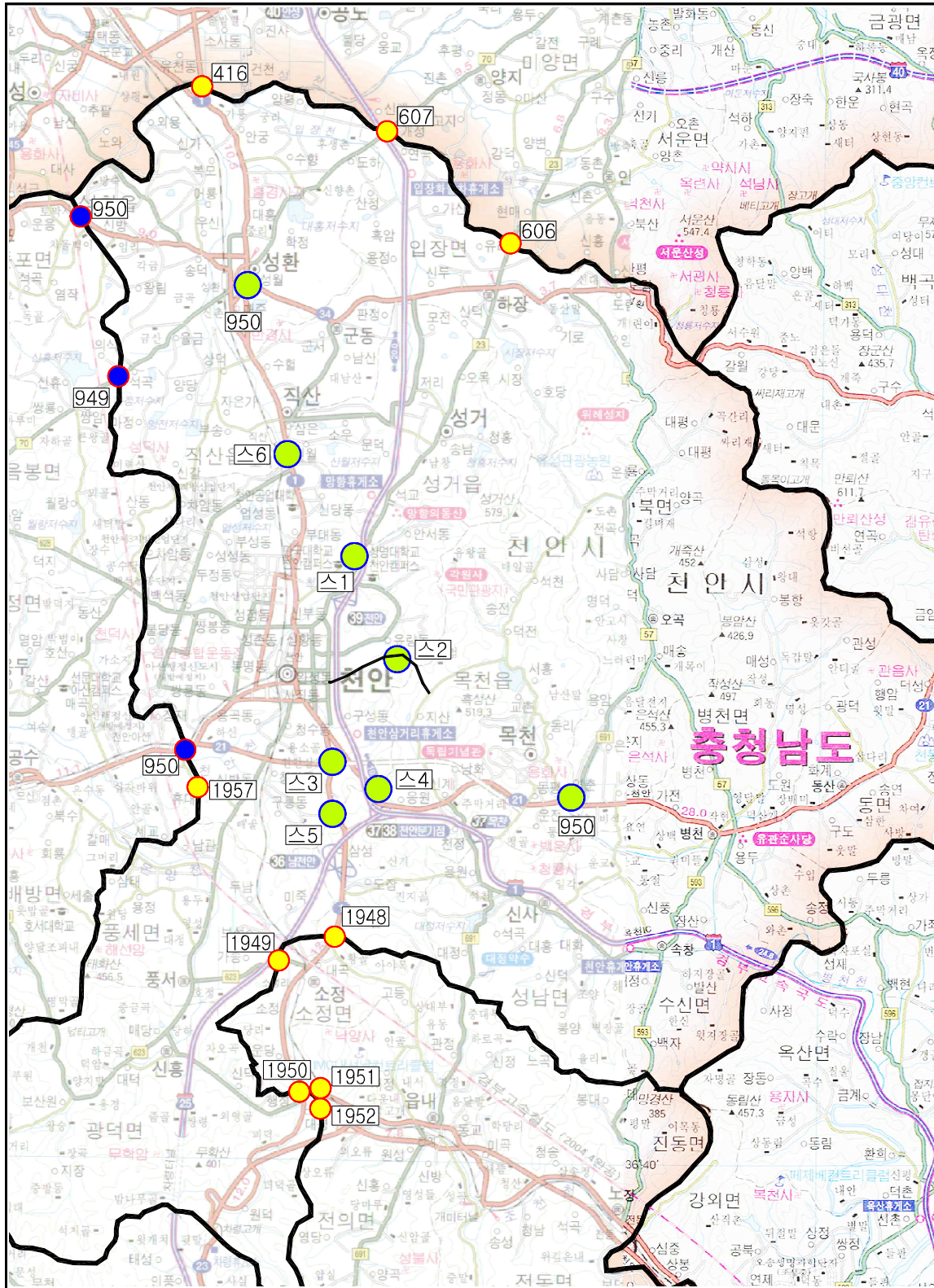
5. 수도권영향권

1) 아산시



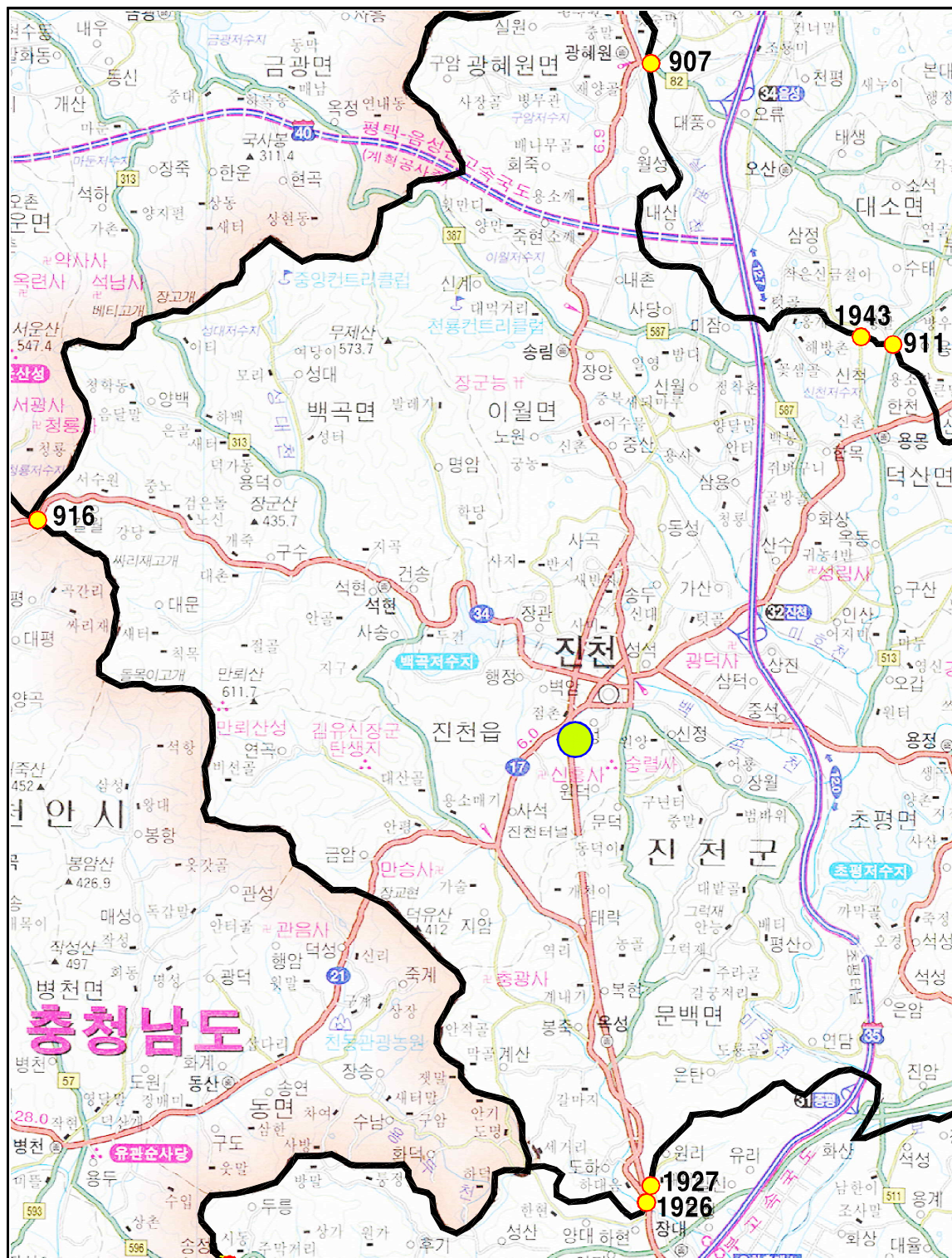
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

2) 천안시



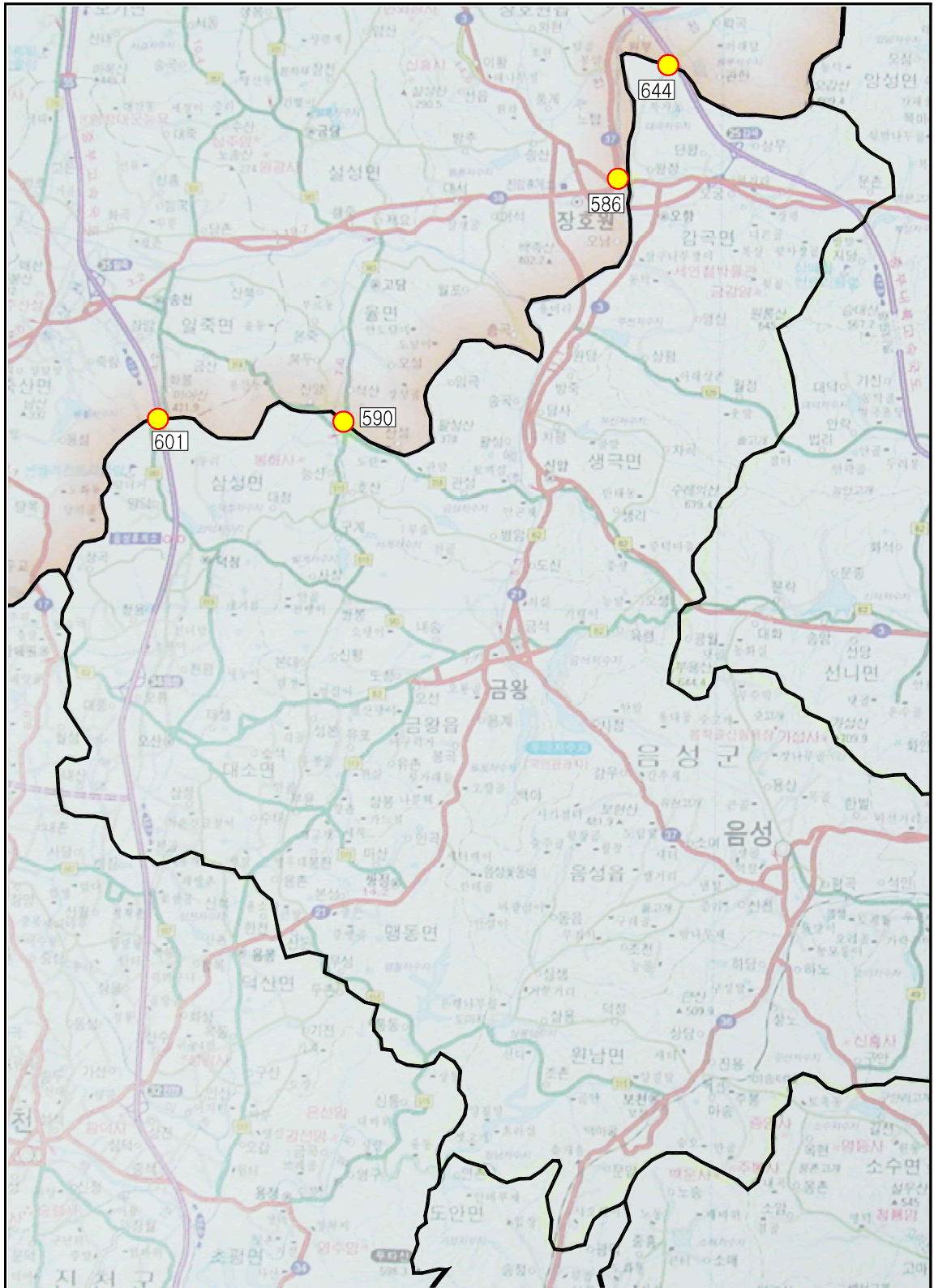
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

3) 진천군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

4) 음성군



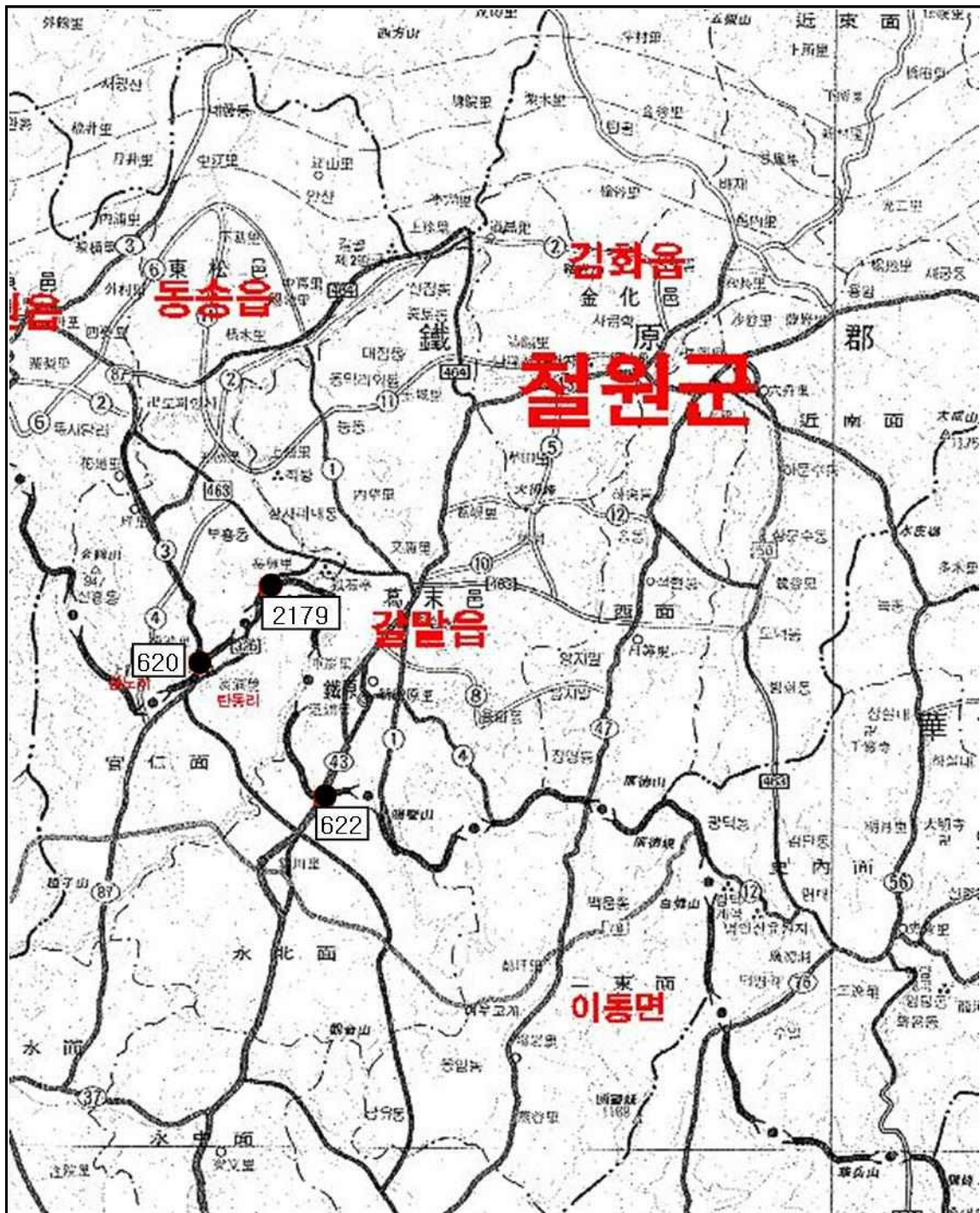
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

5) 당진군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

6) 철원군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

7) 춘천시



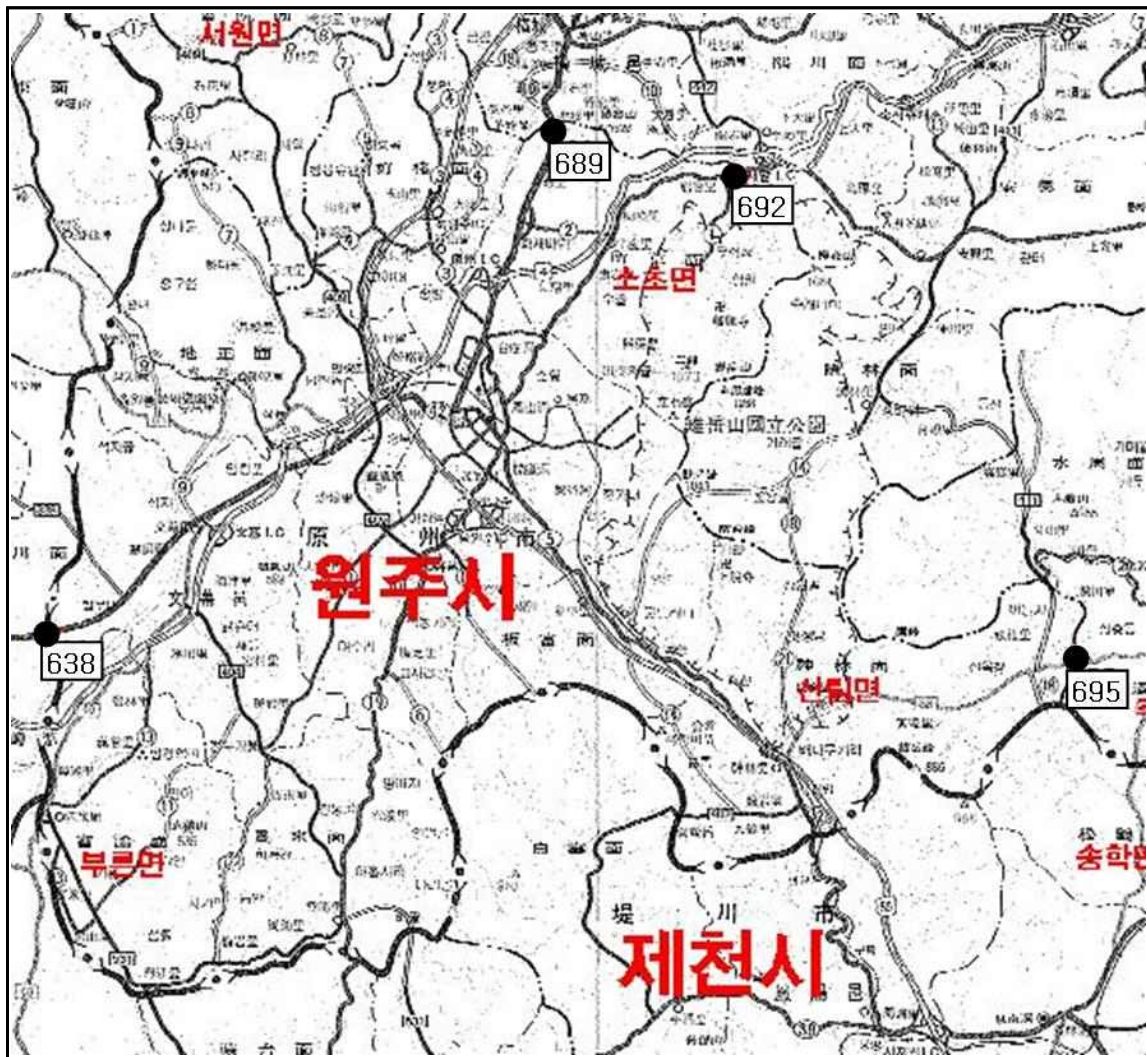
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

8) 황성군



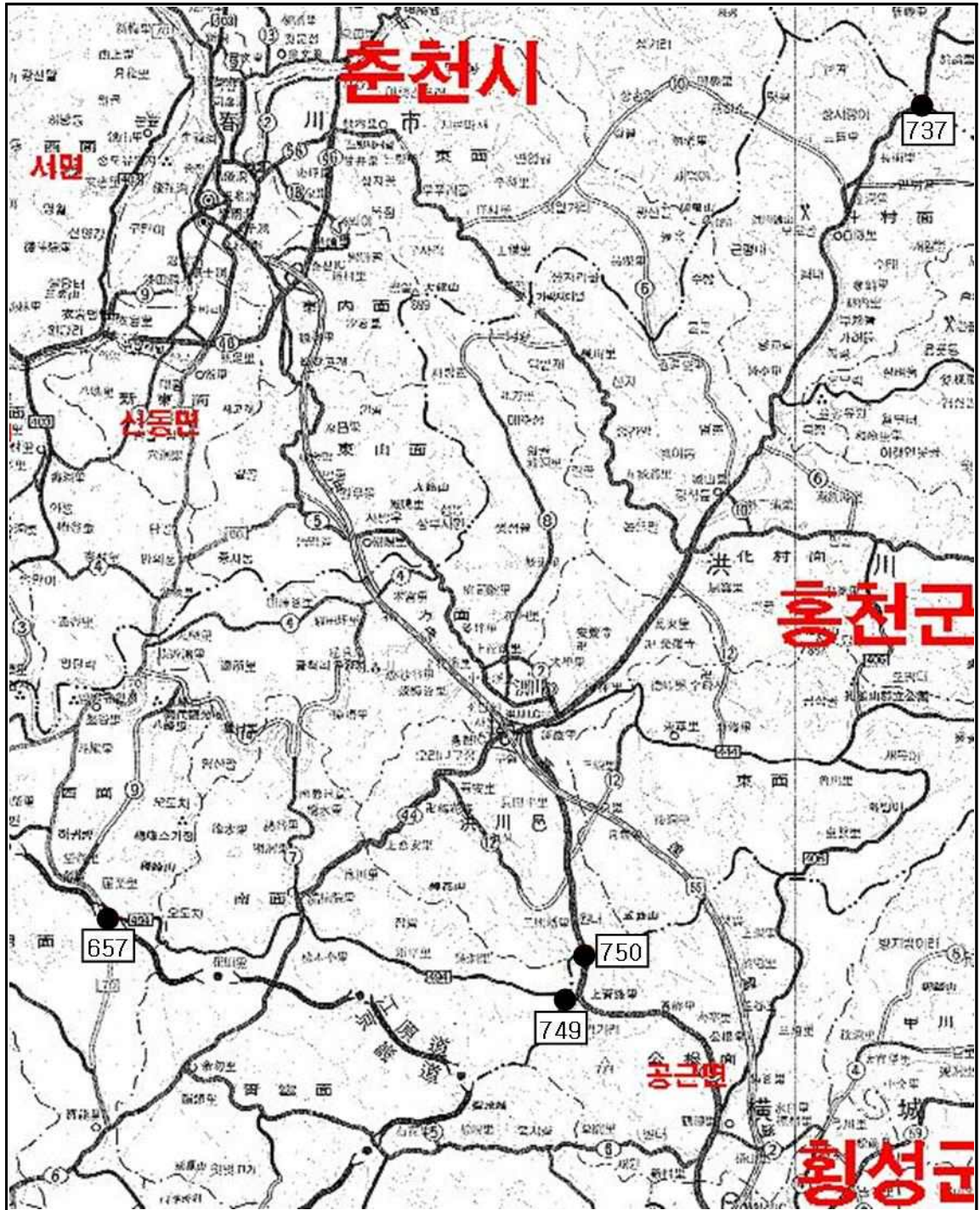
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

9) 원주시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

10) 홍천군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

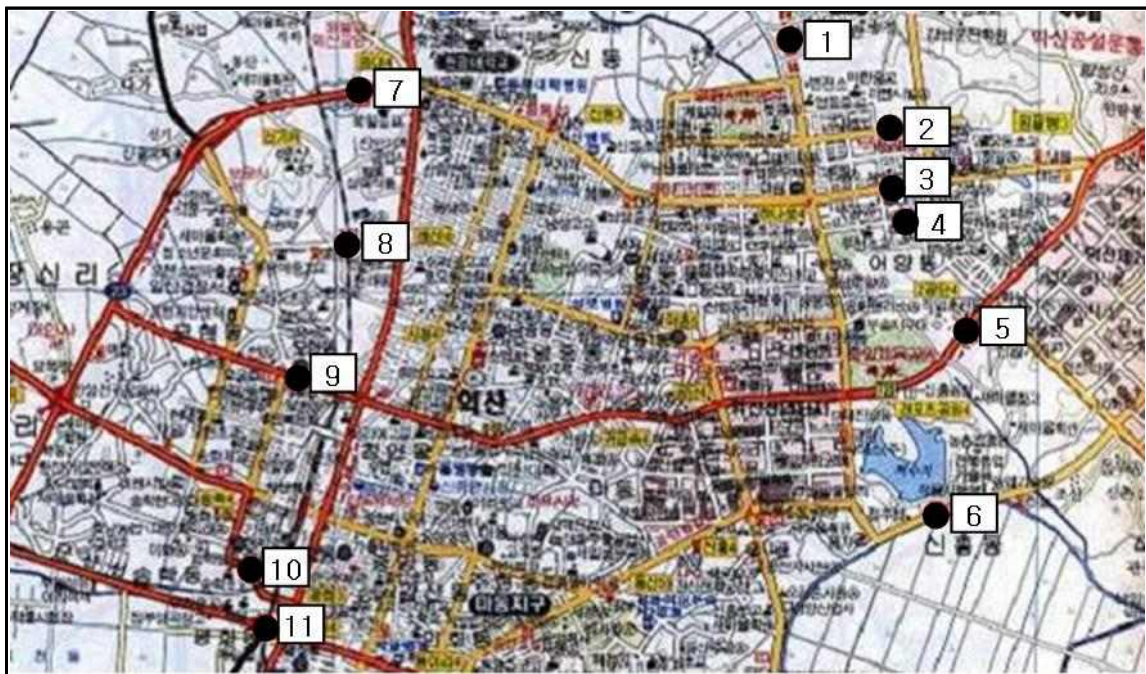
6. 전주대도시권

1) 군산시



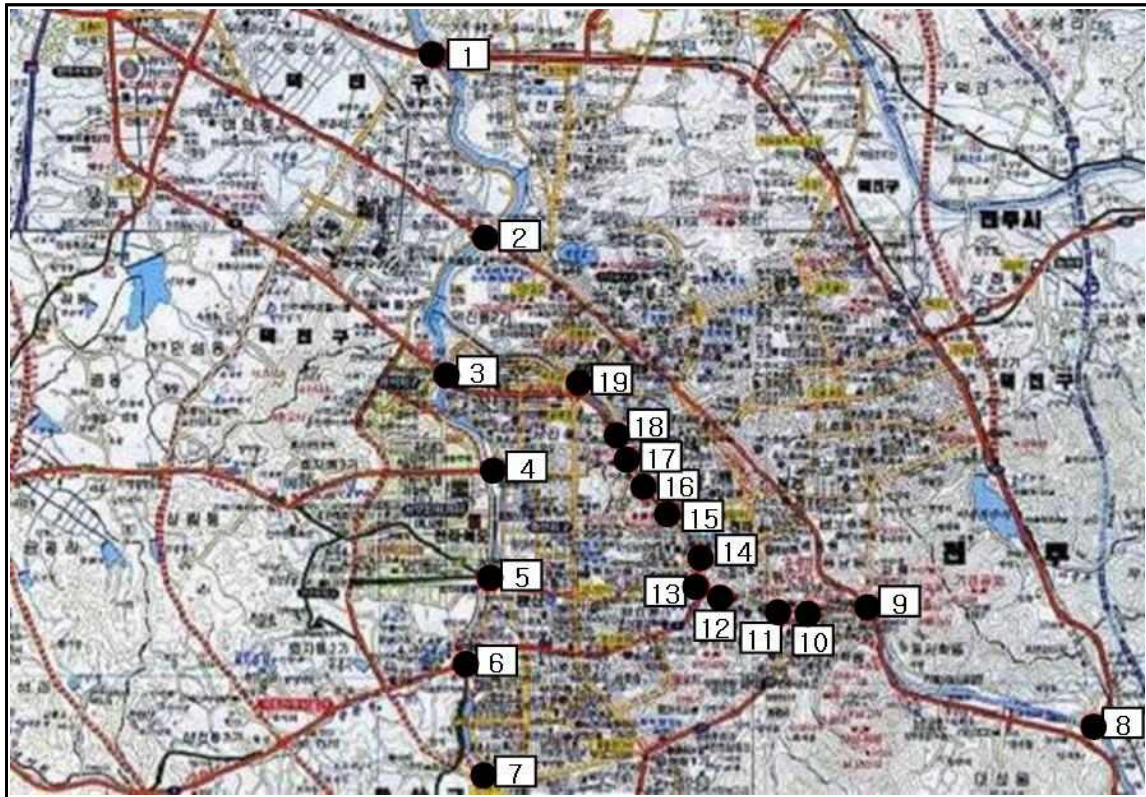
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

2) 익산시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

3) 전주시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

4) 김제시



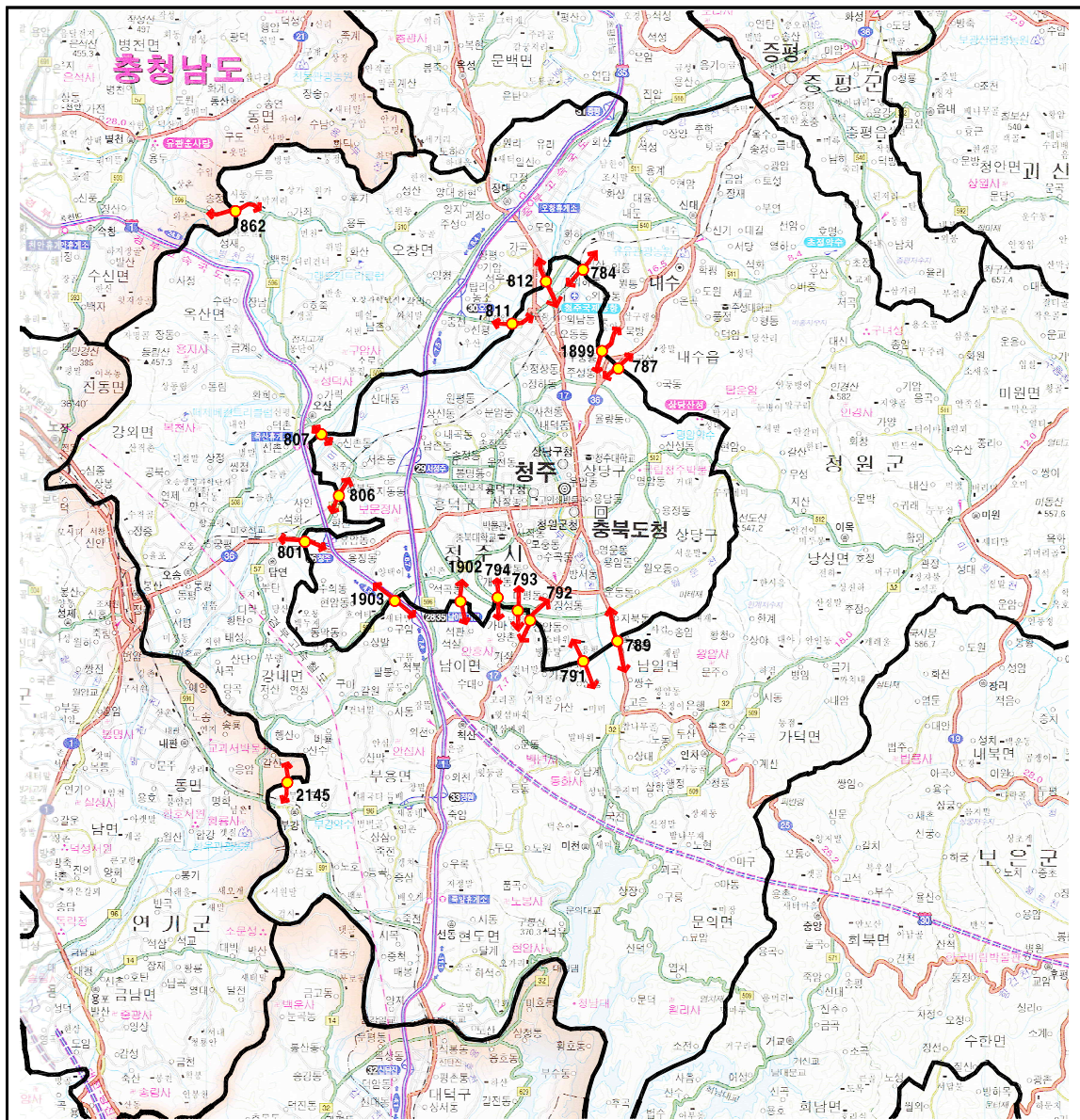
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

C. 통과버스 재차인원 조사지점

○ 각 시·군별로 통과버스 재차인원 조사지점에 대한 사항은 다음과 같음

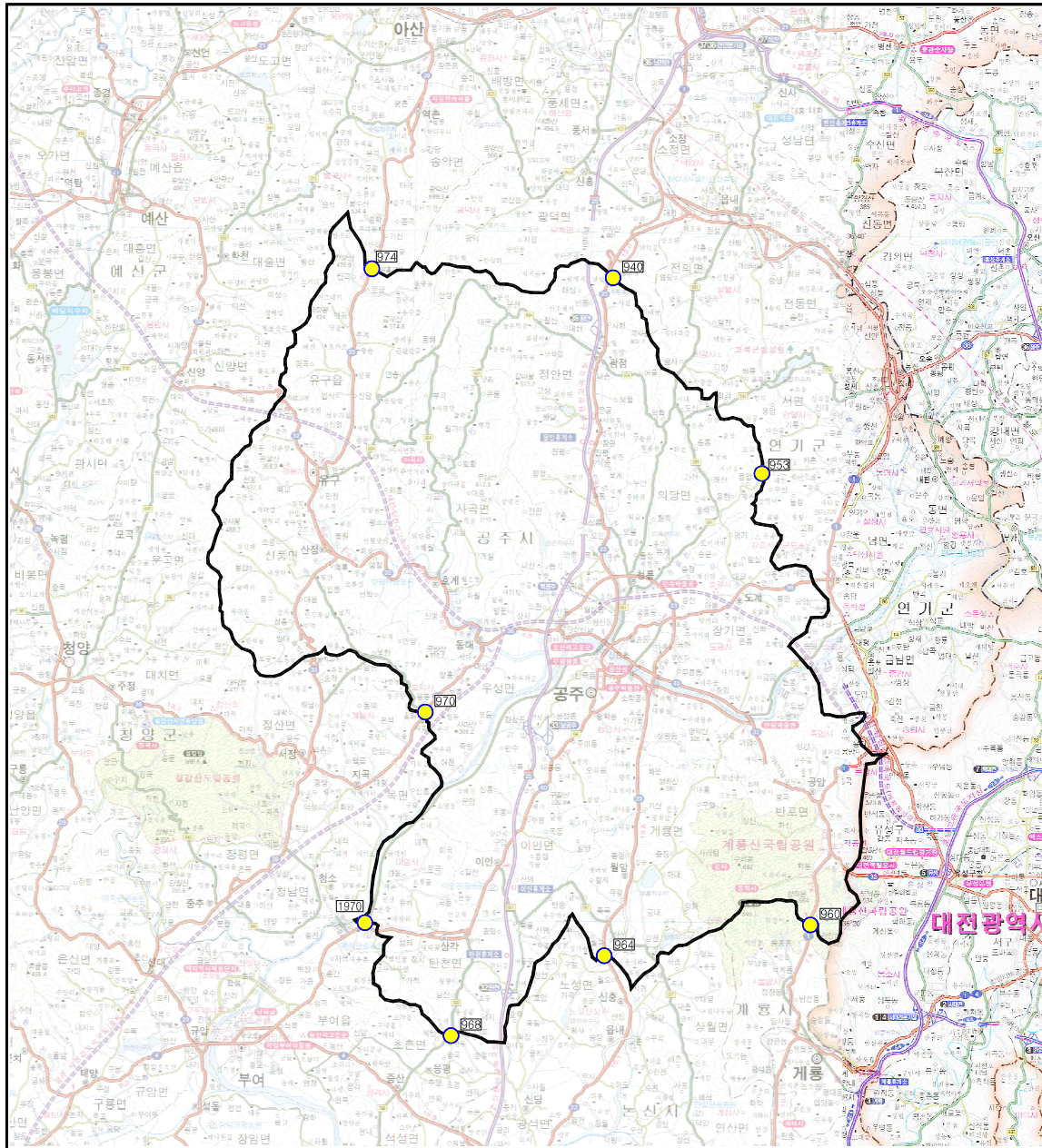
1. 대전광역시

1) 청주시 및 청원군



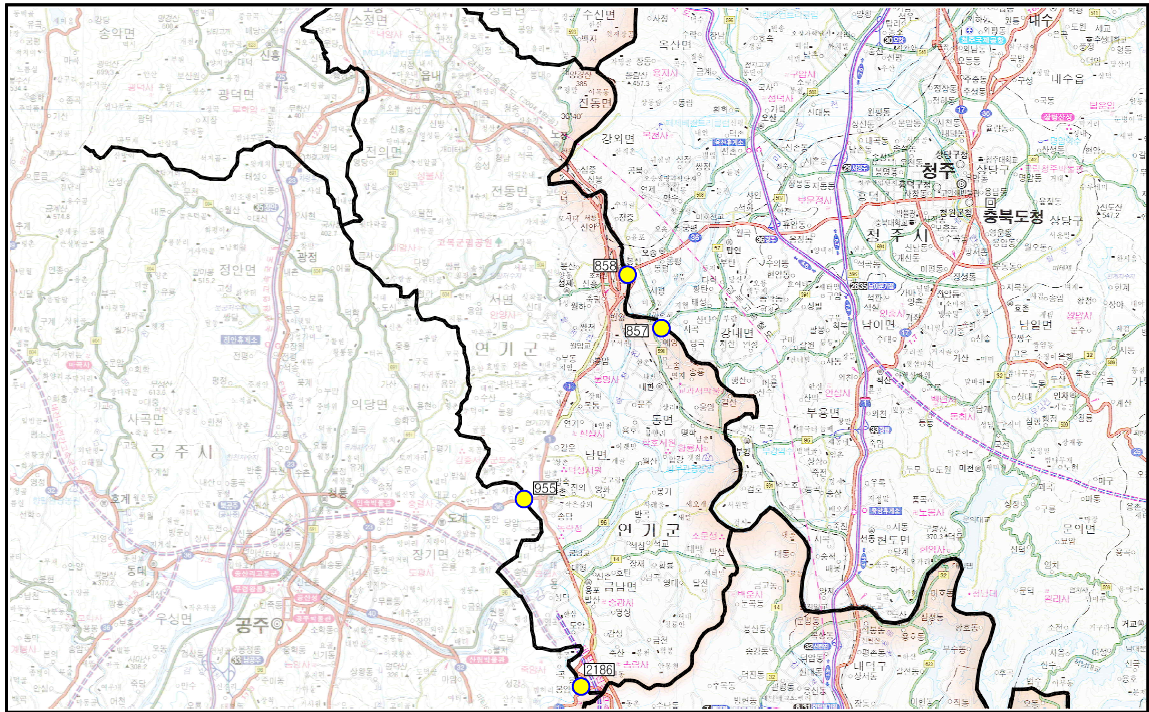
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

2) 공주시



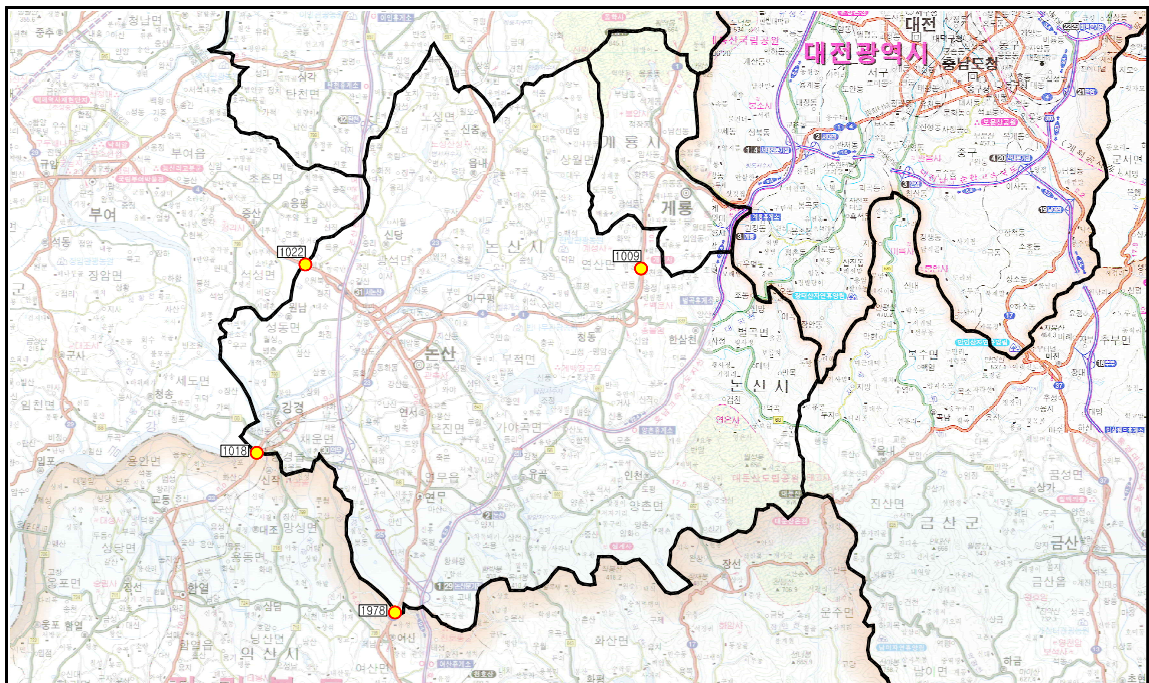
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

3) 연기군



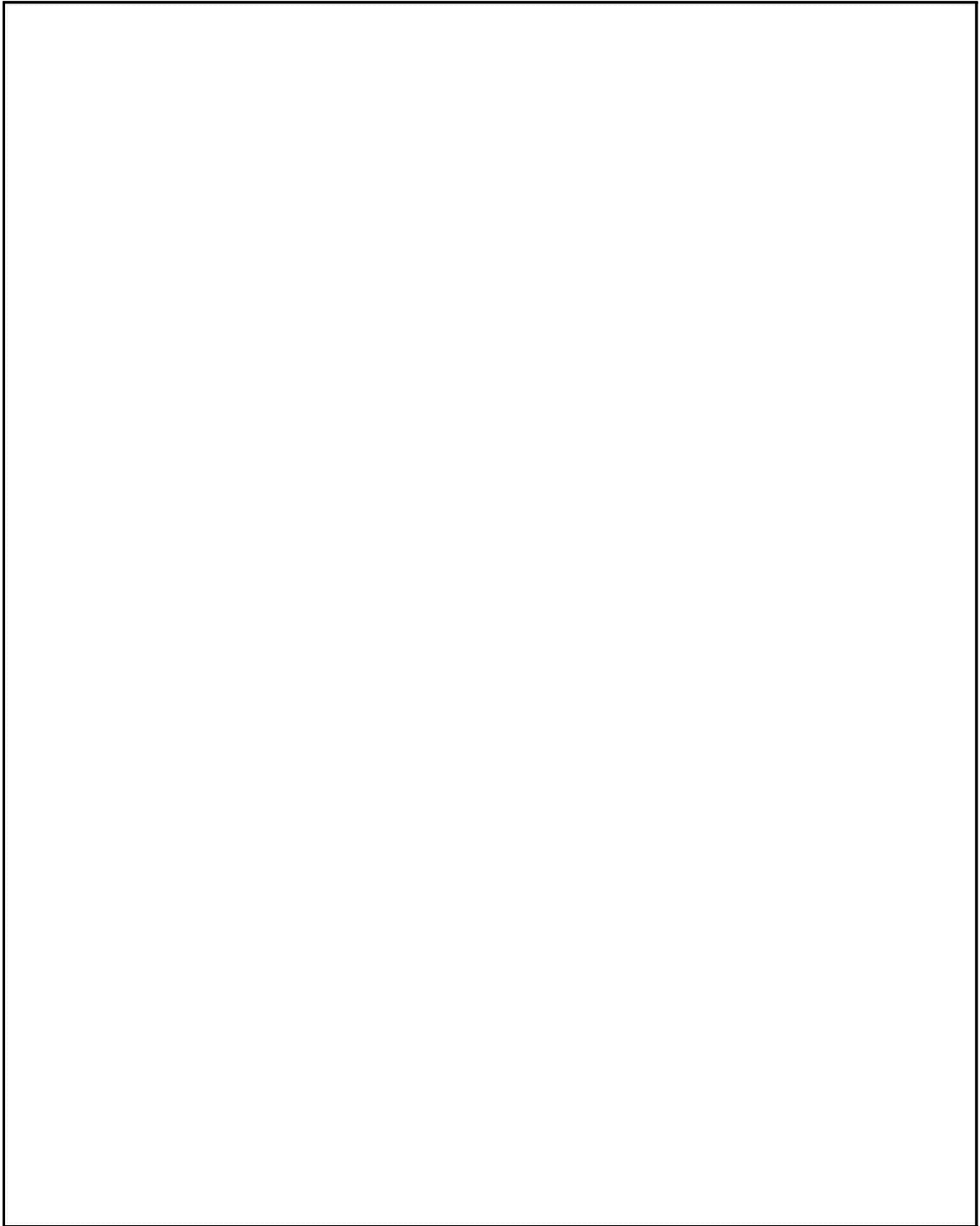
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

4) 논산시



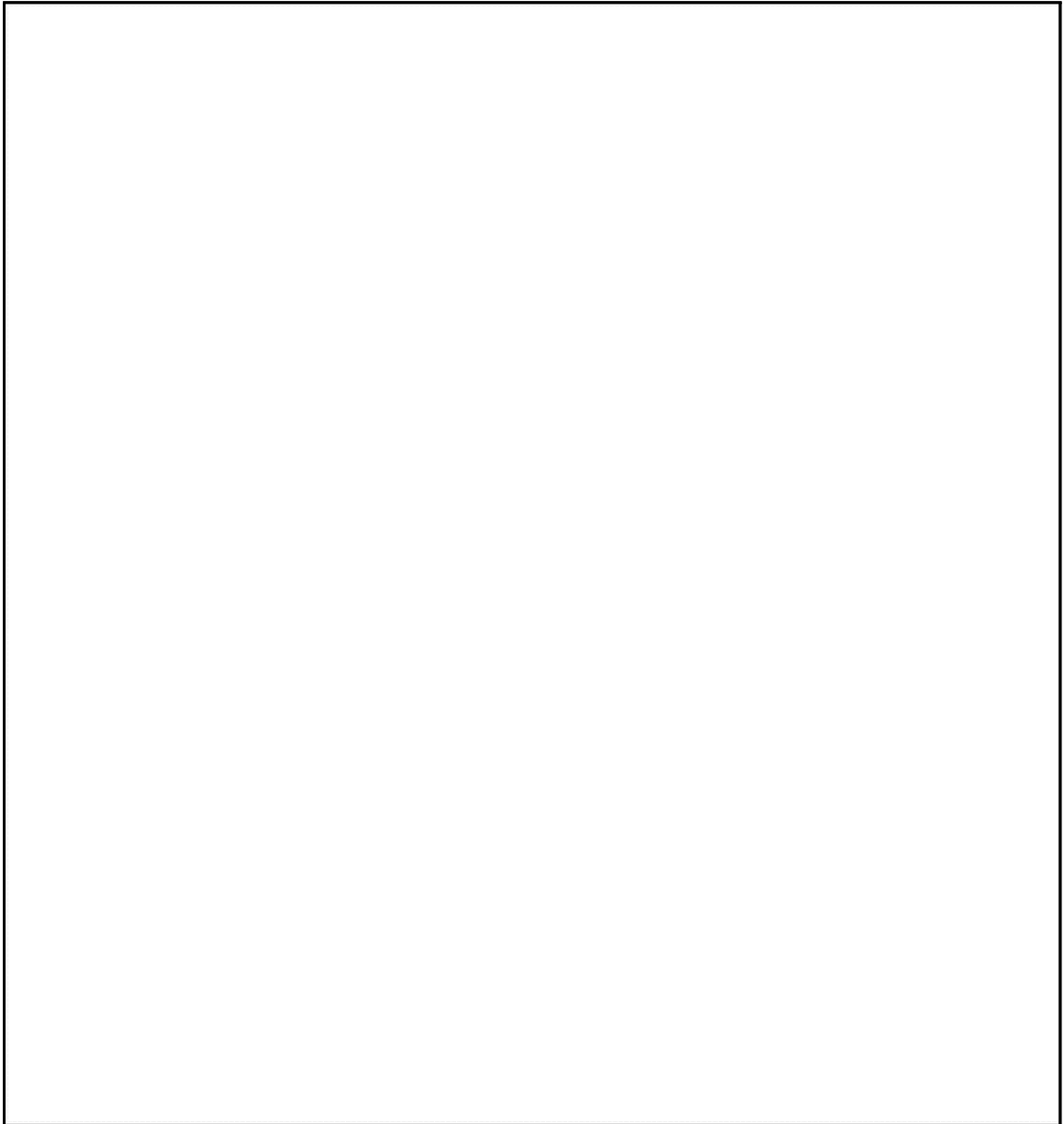
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

5) 대전광역시 및 옥천군



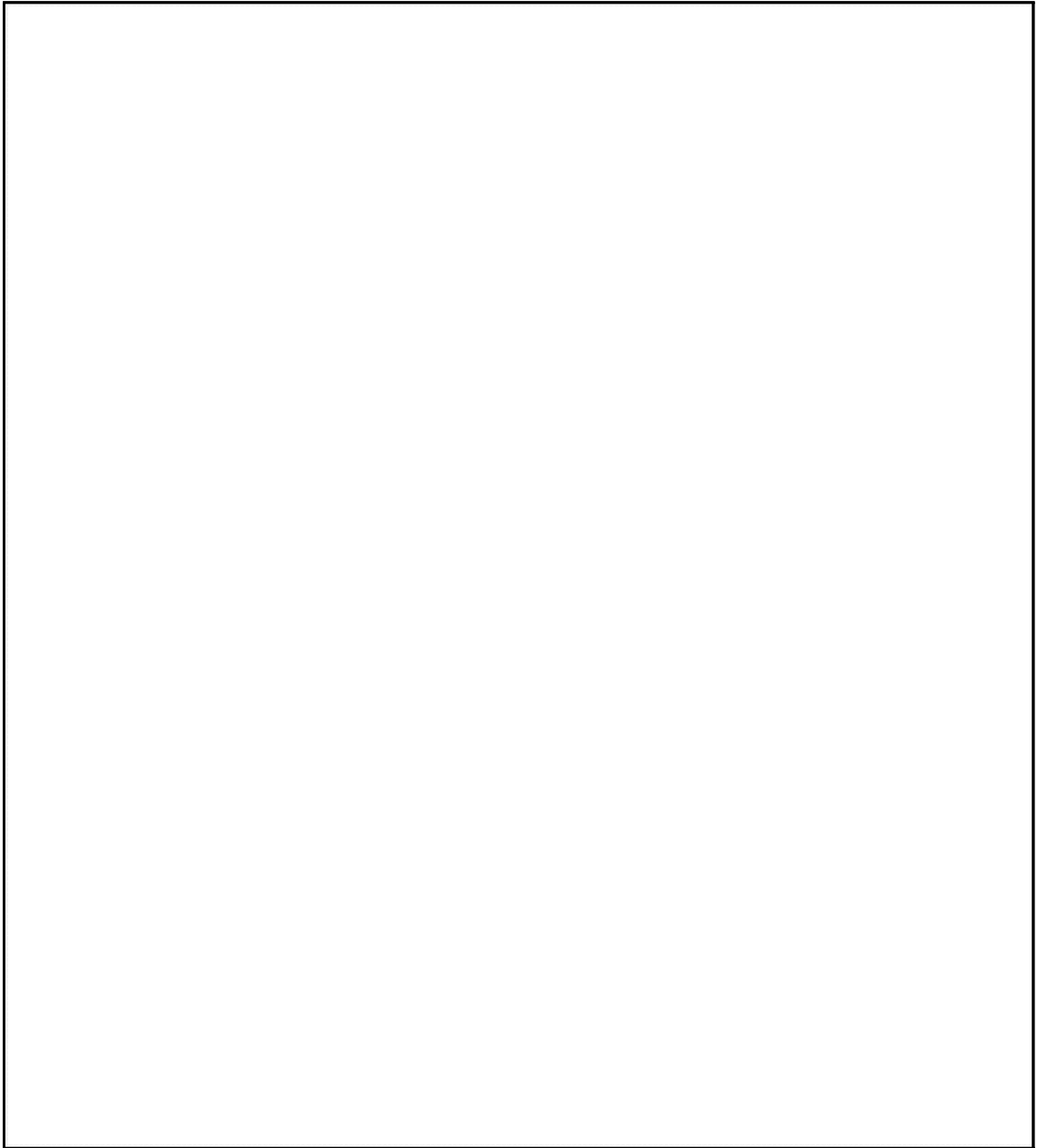
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

6) 보은군



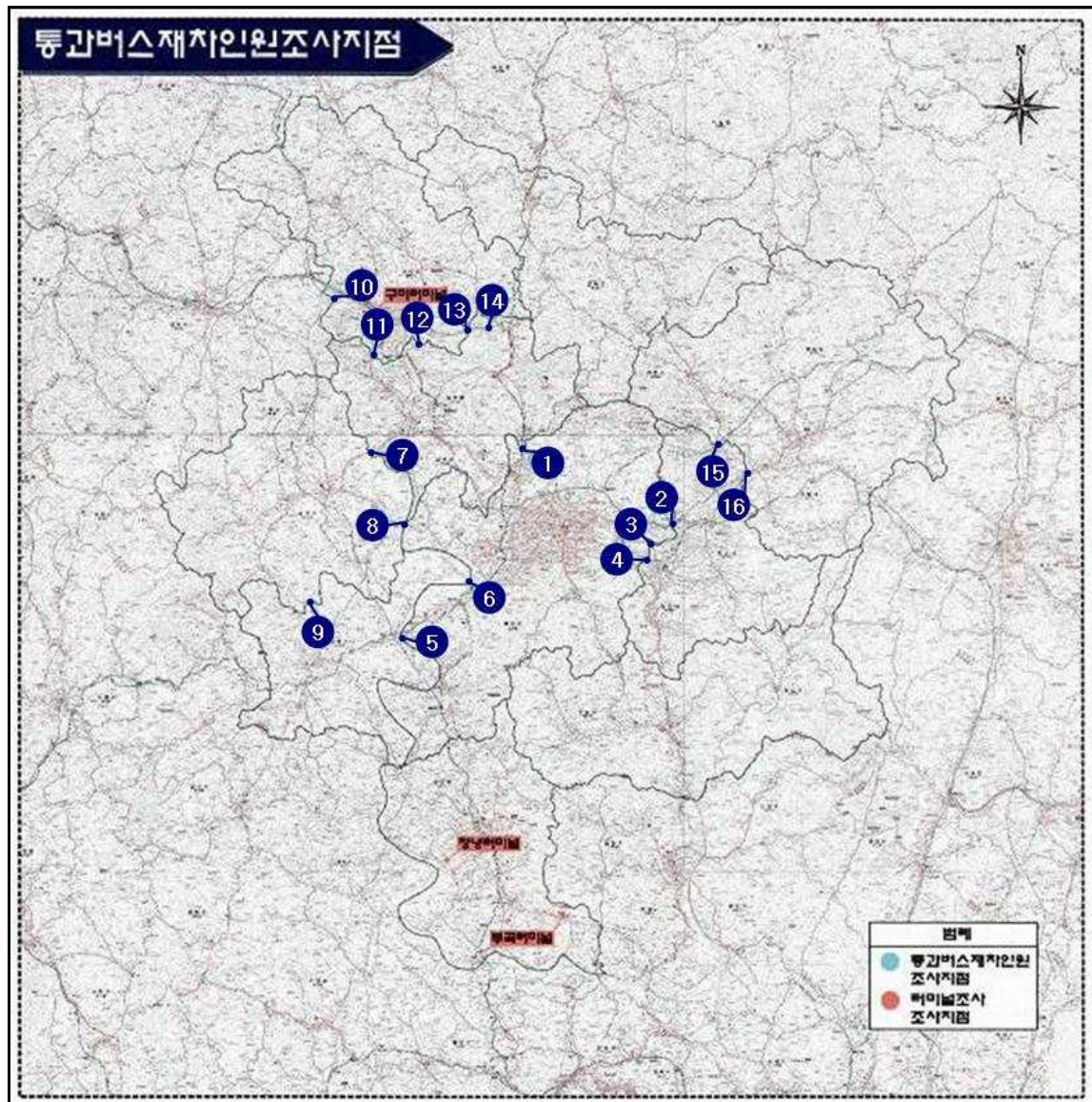
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

7) 영동군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

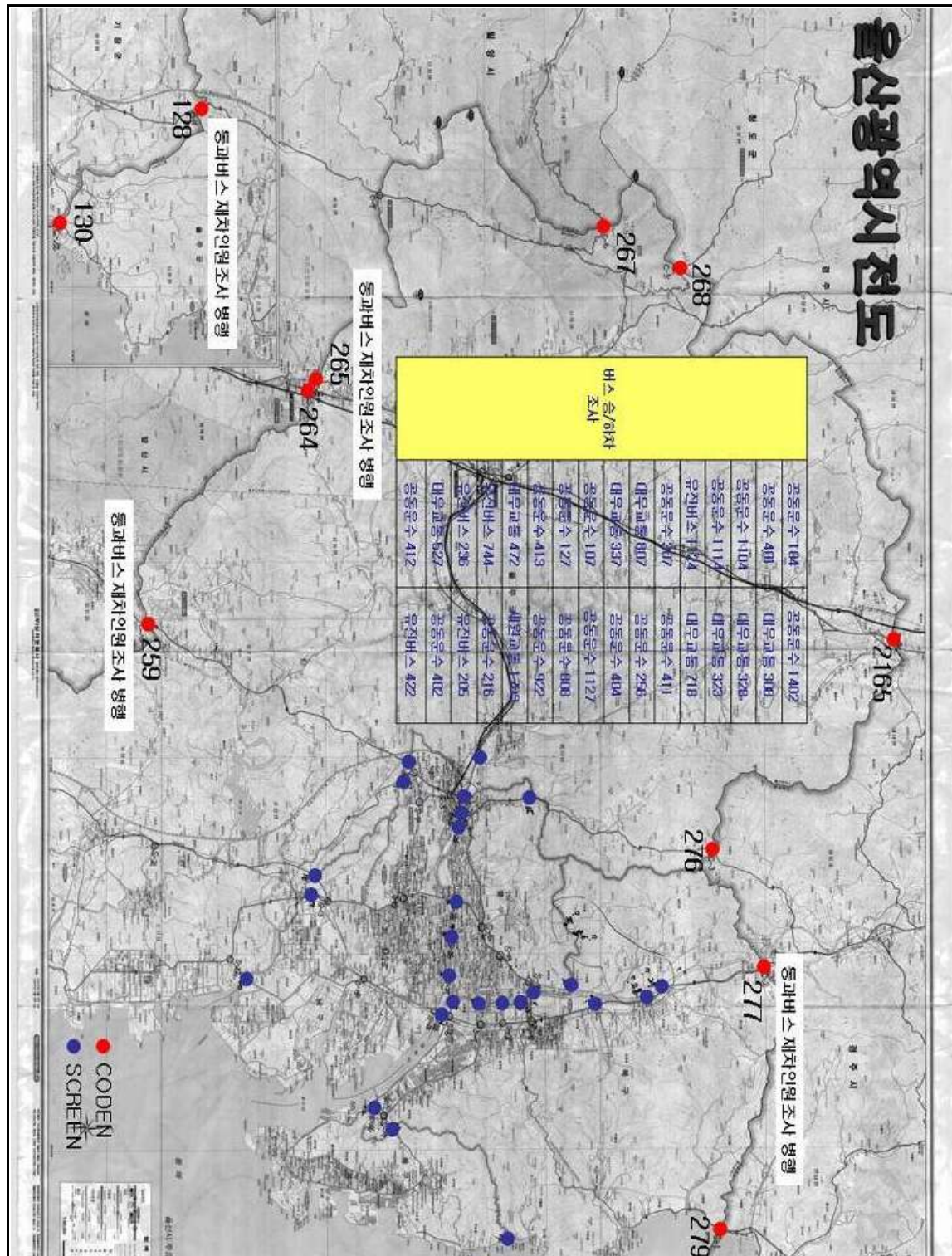
3. 대구광역시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

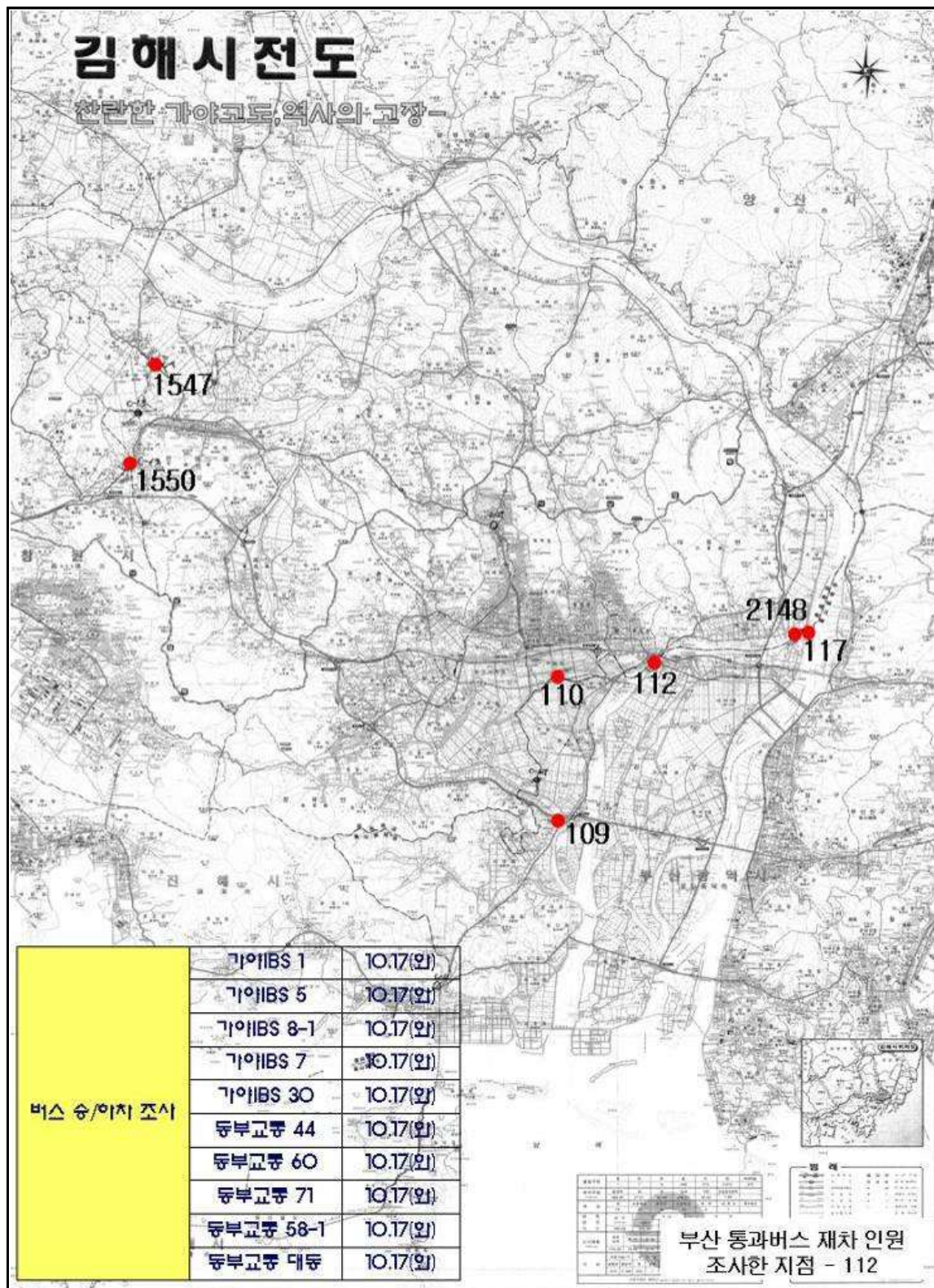
4. 부산/울산광역시권

1) 울산광역시



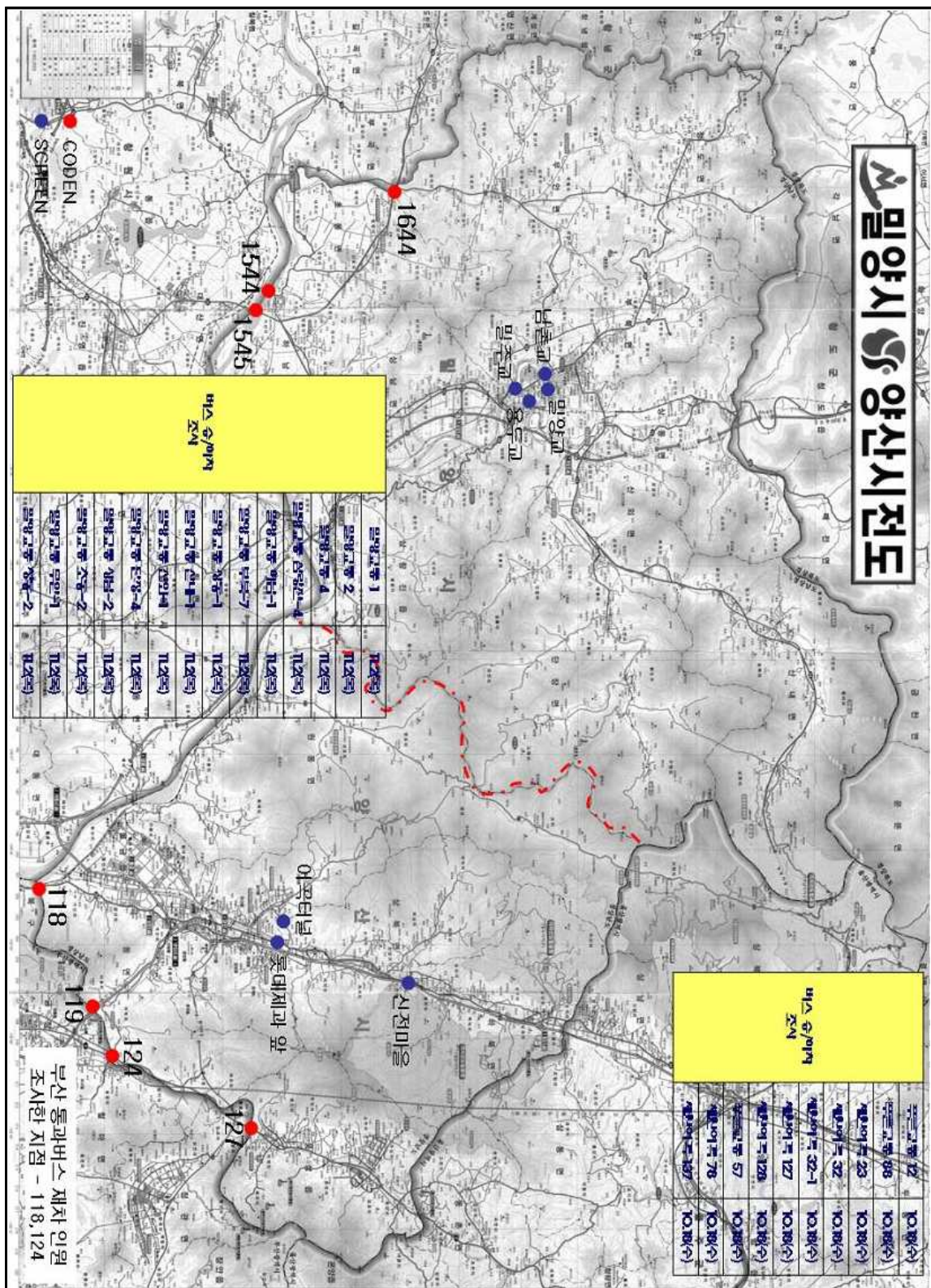
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

2) 김해시



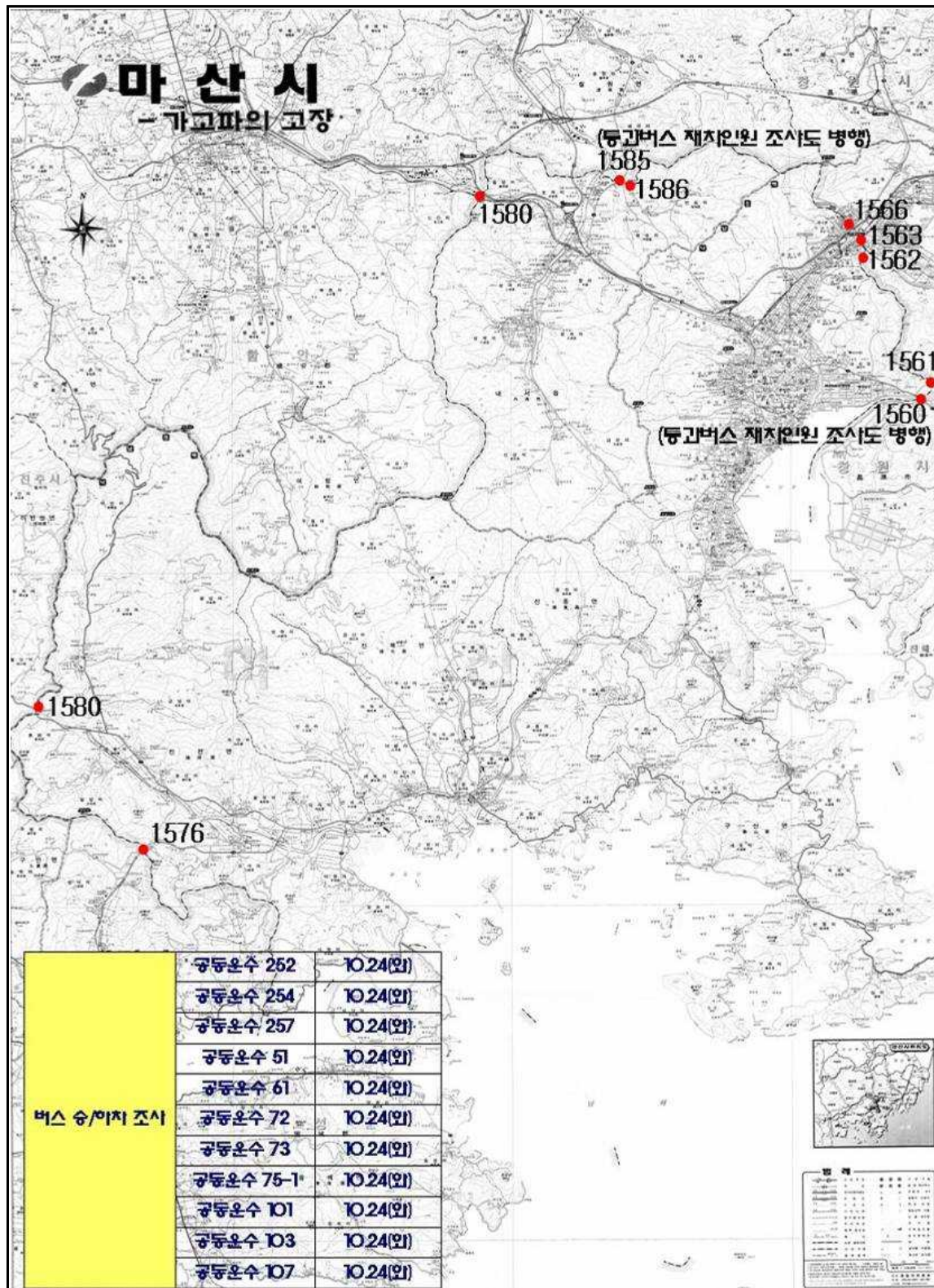
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

3) 밀양시

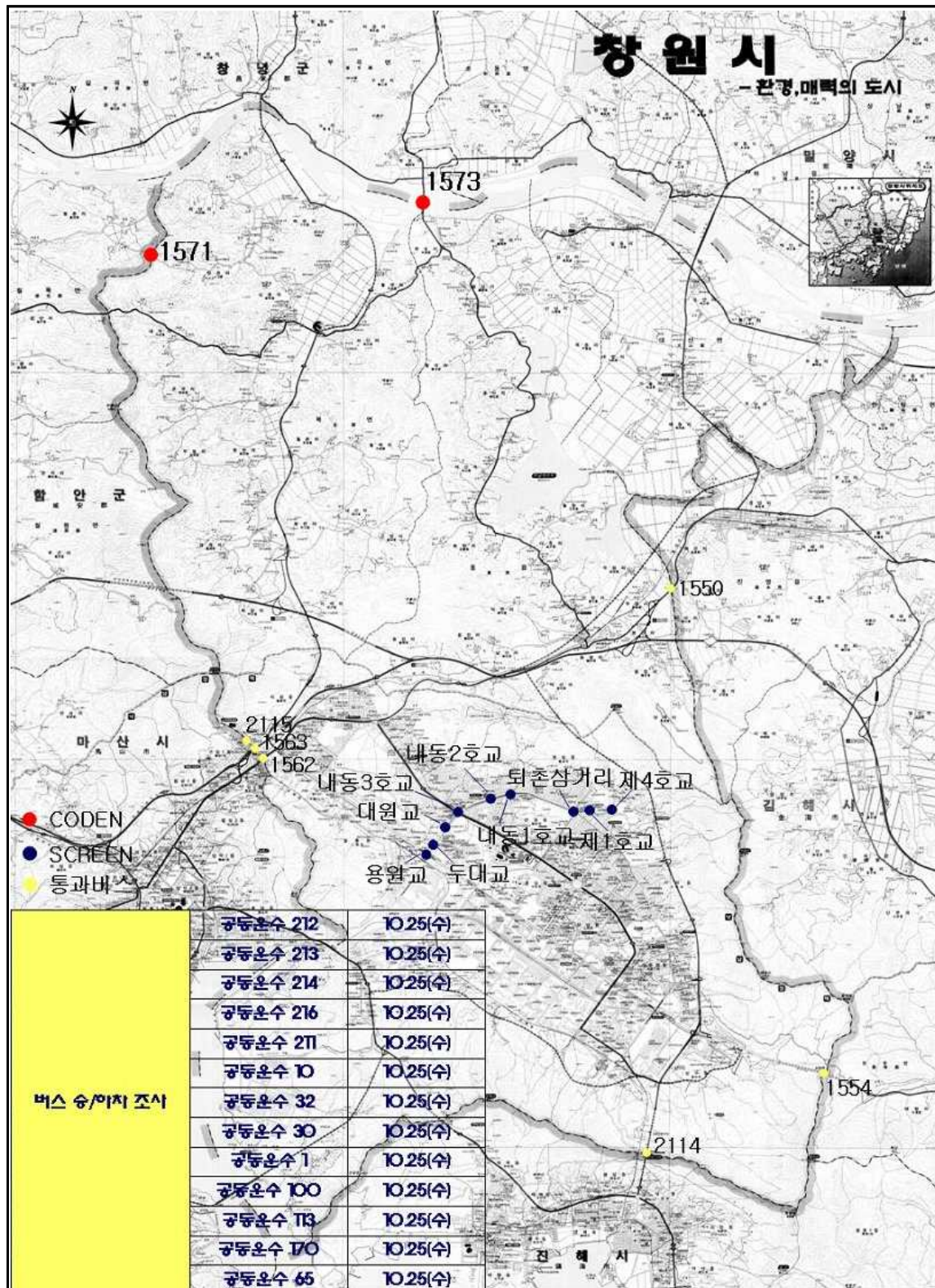


주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

4) 마산시

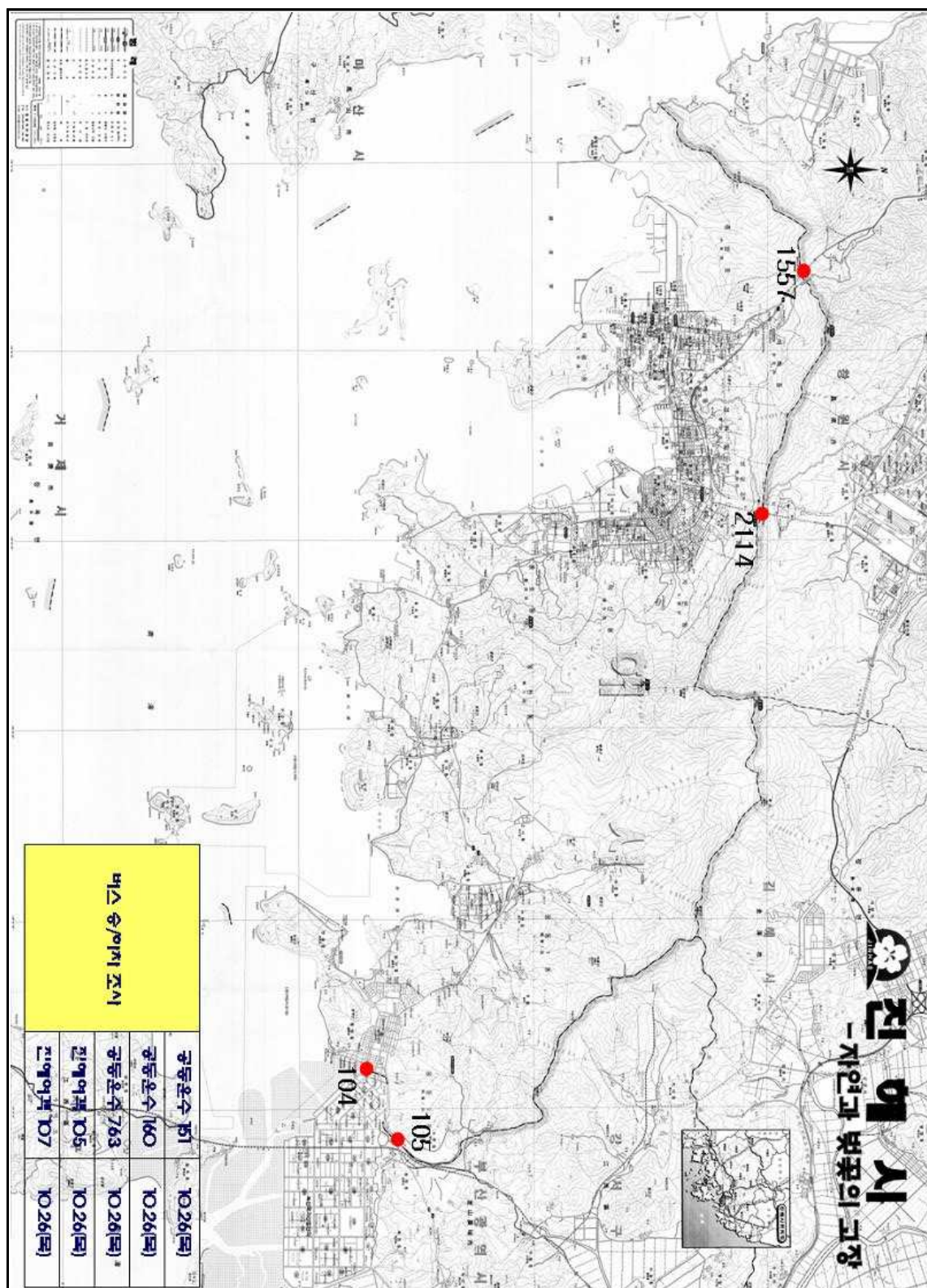


5) 창원시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

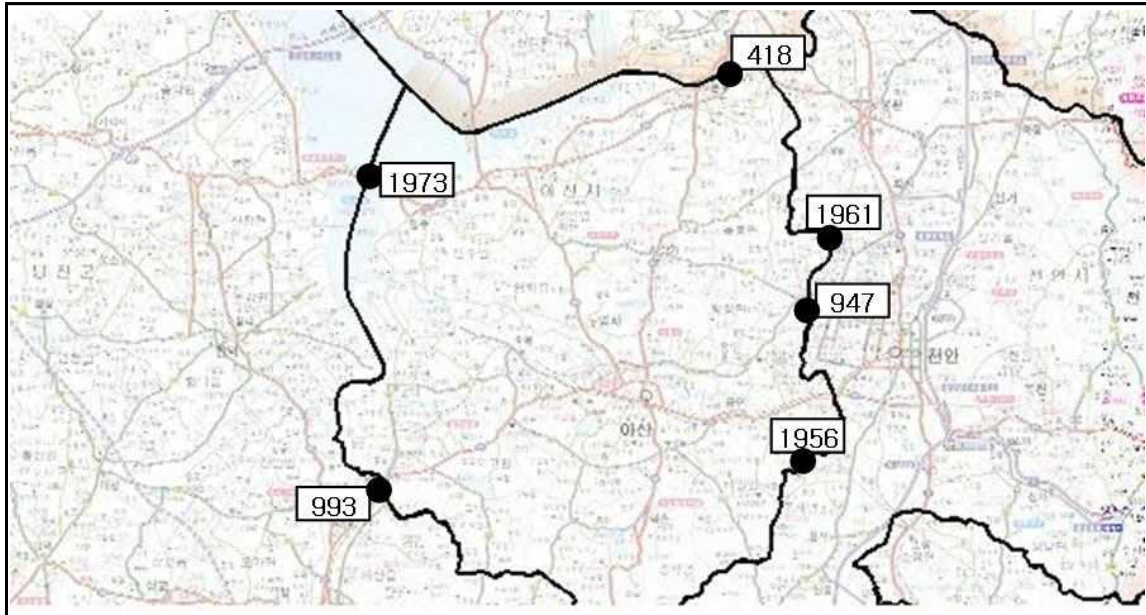
6) 진해시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

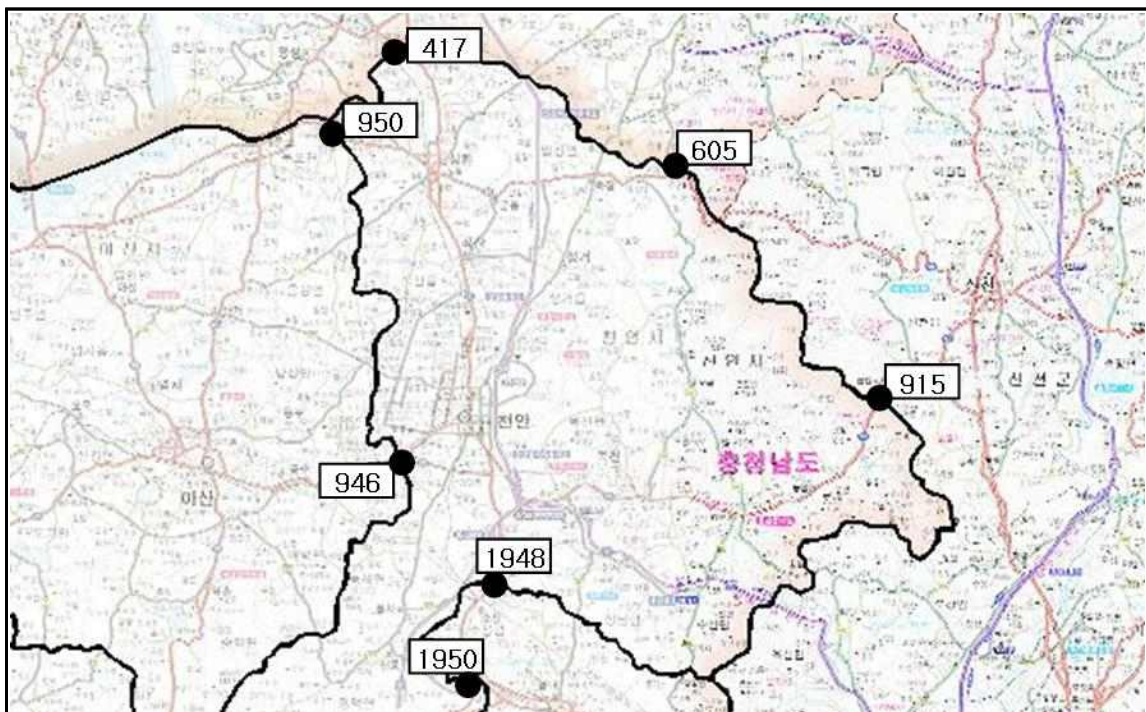
5. 수도권영향권

1) 아산시



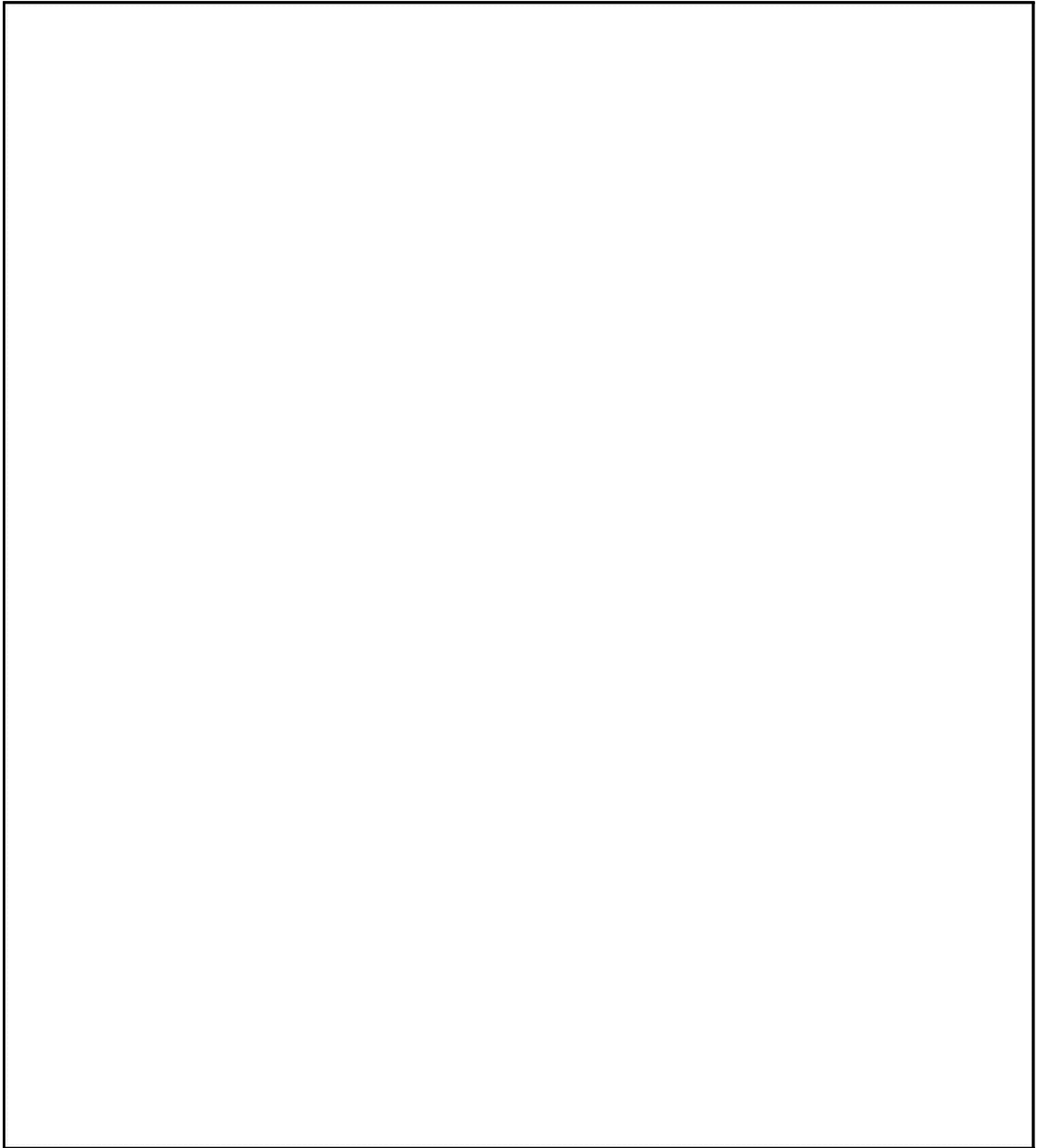
주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

2) 천안시



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

3) 진천군



주: 방향은 북측과 동측으로 1방향지점이며, 남측과 서측으로 2방향지점임.

D. 가구통행실태조사 유효표본율표

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
5,000	3.600	5,046	3.567	5,092	3.535	5,138	3.503
5,001	3.599	5,047	3.566	5,093	3.534	5,139	3.503
5,002	3.599	5,048	3.566	5,094	3.534	5,140	3.502
5,003	3.598	5,049	3.565	5,095	3.533	5,141	3.501
5,004	3.597	5,050	3.564	5,096	3.532	5,142	3.501
5,005	3.596	5,051	3.564	5,097	3.531	5,143	3.500
5,006	3.596	5,052	3.563	5,098	3.531	5,144	3.509
5,007	3.595	5,053	3.562	5,099	3.530	5,145	3.499
5,008	3.594	5,054	3.562	5,100	3.529	5,146	3.498
5,009	3.594	5,055	3.561	5,101	3.529	5,147	3.497
5,010	3.593	5,056	3.560	5,102	3.528	5,148	3.497
5,011	3.592	5,057	3.559	5,103	3.527	5,149	3.496
5,012	3.591	5,058	3.559	5,104	3.527	5,150	3.495
5,013	3.591	5,059	3.558	5,105	3.526	5,151	3.494
5,014	3.590	5,060	3.557	5,106	3.525	5,152	3.494
5,015	3.589	5,061	3.557	5,107	3.525	5,153	3.493
5,016	3.589	5,062	3.556	5,108	3.524	5,154	3.492
5,017	3.588	5,063	3.555	5,109	3.523	5,155	3.492
5,018	3.587	5,064	3.555	5,110	3.523	5,156	3.491
5,019	3.586	5,065	3.554	5,111	3.522	5,157	3.490
5,020	3.586	5,066	3.553	5,112	3.521	5,158	3.490
5,021	3.585	5,067	3.552	5,113	3.520	5,159	3.489
5,022	3.584	5,068	3.552	5,114	3.520	5,160	3.488
5,023	3.584	5,069	3.551	5,115	3.519	5,161	3.488
5,024	3.583	5,070	3.550	5,116	3.518	5,162	3.487
5,025	3.582	5,071	3.550	5,117	3.518	5,163	3.486
5,026	3.581	5,072	3.559	5,118	3.517	5,164	3.486
5,027	3.581	5,073	3.548	5,119	3.516	5,165	3.485
5,028	3.580	5,074	3.547	5,120	3.516	5,166	3.484
5,029	3.579	5,075	3.547	5,121	3.515	5,167	3.484
5,030	3.579	5,076	3.546	5,122	3.514	5,168	3.483
5,031	3.578	5,077	3.545	5,123	3.514	5,169	3.482
5,032	3.577	5,078	3.545	5,124	3.513	5,170	3.482
5,033	3.576	5,079	3.544	5,125	3.512	5,171	3.481
5,034	3.576	5,080	3.543	5,126	3.512	5,172	3.480
5,035	3.575	5,081	3.543	5,127	3.511	5,173	3.480
5,036	3.574	5,082	3.542	5,128	3.510	5,174	3.479
5,037	3.574	5,083	3.541	5,129	3.509	5,175	3.478
5,038	3.573	5,084	3.541	5,130	3.509	5,176	3.478
5,039	3.572	5,085	3.530	5,131	3.508	5,177	3.477
5,040	3.571	5,086	3.539	5,132	3.507	5,178	3.476
5,041	3.571	5,087	3.538	5,133	3.507	5,179	3.476
5,042	3.570	5,088	3.538	5,134	3.506	5,180	3.475
5,043	3.569	5,089	3.537	5,135	3.505	5,181	3.474
5,044	3.569	5,090	3.536	5,136	3.505	5,182	3.474
5,045	3.568	5,091	3.536	5,137	3.504	5,183	3.473

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
5,184	3.472	5,232	3.440	5,280	3.409	5,328	3.378
5,185	3.472	5,233	3.440	5,281	3.408	5,329	3.378
5,186	3.471	5,234	3.439	5,282	3.408	5,330	3.377
5,187	3.470	5,235	3.438	5,283	3.407	5,331	3.376
5,188	3.470	5,236	3.438	5,284	3.407	5,332	3.376
5,189	3.469	5,237	3.437	5,285	3.406	5,333	3.375
5,190	3.468	5,238	3.436	5,286	3.405	5,334	3.375
5,191	3.468	5,239	3.436	5,287	3.405	5,335	3.374
5,192	3.467	5,240	3.435	5,288	3.404	5,336	3.373
5,193	3.466	5,241	3.434	5,289	3.403	5,337	3.373
5,194	3.466	5,242	3.434	5,290	3.403	5,338	3.372
5,195	3.465	5,243	3.433	5,291	3.402	5,339	3.371
5,196	3.464	5,244	3.432	5,292	3.401	5,340	3.371
5,197	3.464	5,245	3.432	5,293	3.401	5,341	3.370
5,198	3.463	5,246	3.431	5,294	3.400	5,342	3.370
5,199	3.462	5,247	3.431	5,295	3.399	5,343	3.369
5,200	3.462	5,248	3.430	5,296	3.399	5,344	3.368
5,201	3.461	5,249	3.429	5,297	3.398	5,345	3.368
5,202	3.460	5,250	3.429	5,298	3.398	5,346	3.367
5,203	3.460	5,251	3.428	5,299	3.397	5,347	3.366
5,204	3.459	5,252	3.427	5,300	3.396	5,348	3.366
5,205	3.458	5,253	3.427	5,301	3.396	5,349	3.365
5,206	3.458	5,254	3.426	5,302	3.395	5,350	3.364
5,207	3.457	5,255	3.425	5,303	3.394	5,351	3.364
5,208	3.456	5,256	3.425	5,304	3.394	5,352	3.363
5,209	3.456	5,257	3.424	5,305	3.393	5,353	3.363
5,210	3.455	5,258	3.423	5,306	3.392	5,354	3.362
5,211	3.454	5,259	3.423	5,307	3.392	5,355	3.361
5,212	3.454	5,260	3.422	5,308	3.391	5,356	3.361
5,213	3.453	5,261	3.421	5,309	3.390	5,357	3.360
5,214	3.452	5,262	3.421	5,310	3.390	5,358	3.359
5,215	3.452	5,263	3.420	5,311	3.389	5,359	3.359
5,216	3.451	5,264	3.419	5,312	3.389	5,360	3.358
5,217	3.450	5,265	3.419	5,313	3.388	5,361	3.358
5,218	3.450	5,266	3.418	5,314	3.387	5,362	3.357
5,219	3.449	5,267	3.418	5,315	3.387	5,363	3.356
5,220	3.448	5,268	3.417	5,316	3.386	5,364	3.356
5,221	3.448	5,269	3.416	5,317	3.385	5,365	3.355
5,222	3.447	5,270	3.416	5,318	3.385	5,366	3.354
5,223	3.446	5,271	3.415	5,319	3.384	5,367	3.354
5,224	3.446	5,272	3.414	5,320	3.383	5,368	3.353
5,225	3.445	5,273	3.414	5,321	3.383	5,369	3.353
5,226	3.444	5,274	3.413	5,322	3.382	5,370	3.352
5,227	3.444	5,275	3.412	5,323	3.382	5,371	3.351
5,228	3.443	5,276	3.412	5,324	3.381	5,372	3.351
5,229	3.442	5,277	3.411	5,325	3.380	5,373	3.350
5,230	3.442	5,278	3.410	5,326	3.380	5,374	3.349
5,231	3.441	5,279	3.410	5,327	3.379	5,375	3.349

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
5,376	3.348	5,424	3.319	5,472	3.289	5,520	3.261
5,377	3.348	5,425	3.318	5,473	3.289	5,521	3.260
5,378	3.347	5,426	3.317	5,474	3.288	5,522	3.260
5,379	3.346	5,427	3.317	5,475	3.288	5,523	3.259
5,380	3.346	5,428	3.316	5,476	3.287	5,524	3.259
5,381	3.345	5,429	3.316	5,477	3.286	5,525	3.258
5,382	3.344	5,430	3.315	5,478	3.286	5,526	3.257
5,383	3.344	5,431	3.314	5,479	3.285	5,527	3.257
5,384	3.343	5,432	3.314	5,480	3.285	5,528	3.256
5,385	3.343	5,433	3.313	5,481	3.284	5,529	3.256
5,386	3.342	5,434	3.312	5,482	3.283	5,530	3.255
5,387	3.341	5,435	3.312	5,483	3.283	5,531	3.254
5,388	3.341	5,436	3.311	5,484	3.282	5,532	3.254
5,389	3.340	5,437	3.311	5,485	3.282	5,533	3.253
5,390	3.340	5,438	3.310	5,486	3.281	5,534	3.253
5,391	3.339	5,439	3.309	5,487	3.280	5,535	3.252
5,392	3.338	5,440	3.309	5,488	3.280	5,536	3.251
5,393	3.338	5,441	3.308	5,489	3.279	5,537	3.251
5,394	3.337	5,442	3.308	5,490	3.279	5,538	3.250
5,395	3.336	5,443	3.307	5,491	3.278	5,539	3.250
5,396	3.336	5,444	3.306	5,492	3.277	5,540	3.249
5,397	3.335	5,445	3.306	5,493	3.277	5,541	3.249
5,398	3.335	5,446	3.305	5,494	3.276	5,542	3.248
5,399	3.334	5,447	3.305	5,495	3.276	5,543	3.247
5,400	3.333	5,448	3.304	5,496	3.275	5,544	3.247
5,401	3.333	5,449	3.303	5,497	3.275	5,545	3.246
5,402	3.332	5,450	3.303	5,498	3.274	5,546	3.246
5,403	3.331	5,451	3.302	5,499	3.273	5,547	3.245
5,404	3.331	5,452	3.302	5,500	3.273	5,548	3.244
5,405	3.330	5,453	3.301	5,501	3.272	5,549	3.244
5,406	3.330	5,454	3.300	5,502	3.272	5,550	3.243
5,407	3.329	5,455	3.300	5,503	3.271	5,551	3.243
5,408	3.328	5,456	3.299	5,504	3.270	5,552	3.242
5,409	3.328	5,457	3.299	5,505	3.270	5,553	3.241
5,410	3.327	5,458	3.298	5,506	3.269	5,554	3.241
5,411	3.327	5,459	3.297	5,507	3.269	5,555	3.240
5,412	3.326	5,460	3.297	5,508	3.268	5,556	3.240
5,413	3.325	5,461	3.296	5,509	3.267	5,557	3.239
5,414	3.325	5,462	3.295	5,510	3.267	5,558	3.239
5,415	3.324	5,463	3.295	5,511	3.266	5,559	3.238
5,416	3.323	5,464	3.294	5,512	3.266	5,560	3.237
5,417	3.323	5,465	3.294	5,513	3.265	5,561	3.237
5,418	3.322	5,466	3.293	5,514	3.264	5,562	3.236
5,419	3.322	5,467	3.292	5,515	3.264	5,563	3.236
5,420	3.321	5,468	3.292	5,516	3.263	5,564	3.235
5,421	3.320	5,469	3.291	5,517	3.263	5,565	3.235
5,422	3.320	5,470	3.291	5,518	3.262	5,566	3.234
5,423	3.319	5,471	3.290	5,519	3.261	5,567	3.233

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
5,568	3.233	5,616	3.205	5,664	3.178	5,712	3.151
5,569	3.232	5,617	3.205	5,665	3.177	5,713	3.151
5,570	3.232	5,618	3.204	5,666	3.177	5,714	3.150
5,571	3.231	5,619	3.203	5,667	3.176	5,715	3.150
5,572	3.230	5,620	3.203	5,668	3.176	5,716	3.149
5,573	3.230	5,621	3.202	5,669	3.175	5,717	3.149
5,574	3.229	5,622	3.202	5,670	3.175	5,718	3.148
5,575	3.229	5,623	3.201	5,671	3.174	5,719	3.147
5,576	3.228	5,624	3.201	5,672	3.173	5,720	3.147
5,577	3.228	5,625	3.200	5,673	3.173	5,721	3.146
5,578	3.227	5,626	3.199	5,674	3.172	5,722	3.146
5,579	3.226	5,627	3.199	5,675	3.172	5,723	3.145
5,580	3.226	5,628	3.198	5,676	3.171	5,724	3.145
5,581	3.225	5,629	3.198	5,677	3.171	5,725	3.144
5,582	3.225	5,630	3.197	5,678	3.170	5,726	3.144
5,583	3.224	5,631	3.197	5,679	3.170	5,727	3.143
5,584	3.223	5,632	3.196	5,680	3.169	5,728	3.142
5,585	3.223	5,633	3.195	5,681	3.168	5,729	3.142
5,586	3.222	5,634	3.195	5,682	3.168	5,730	3.141
5,587	3.222	5,635	3.194	5,683	3.167	5,731	3.141
5,588	3.221	5,636	3.194	5,684	3.167	5,732	3.140
5,589	3.221	5,637	3.193	5,685	3.166	5,733	3.140
5,590	3.220	5,638	3.193	5,686	3.166	5,734	3.139
5,591	3.219	5,639	3.192	5,687	3.165	5,735	3.139
5,592	3.219	5,640	3.191	5,688	3.165	5,736	3.138
5,593	3.218	5,641	3.191	5,689	3.164	5,737	3.158
5,594	3.218	5,642	3.190	5,690	3.163	5,738	3.137
5,595	3.217	5,643	3.190	5,691	3.163	5,739	3.136
5,596	3.217	5,644	3.189	5,692	3.162	5,740	3.136
5,597	3.216	5,645	3.189	5,693	3.162	5,741	3.135
5,598	3.215	5,646	3.188	5,694	3.161	5,742	3.135
5,599	3.215	5,647	3.188	5,695	3.161	5,743	3.134
5,600	3.214	5,648	3.187	5,696	3.160	5,744	3.134
5,601	3.214	5,649	3.186	5,697	3.160	5,745	3.133
5,602	3.213	5,650	3.186	5,698	3.159	5,746	3.133
5,603	3.213	5,651	3.185	5,699	3.158	5,747	3.132
5,604	3.212	5,652	3.185	5,700	3.158	5,748	3.132
5,605	3.211	5,653	3.184	5,701	3.157	5,749	3.131
5,606	3.211	5,654	3.184	5,702	3.157	5,750	3.130
5,607	3.210	5,655	3.183	5,703	3.156	5,751	3.130
5,608	3.210	5,656	3.182	5,704	3.156	5,752	3.129
5,609	3.209	5,657	3.182	5,705	3.155	5,753	3.129
5,610	3.209	5,658	3.181	5,706	3.155	5,754	3.128
5,611	3.208	5,659	3.181	5,707	3.154	5,755	3.128
5,612	3.207	5,660	3.180	5,708	3.153	5,756	3.127
5,613	3.207	5,661	3.180	5,709	3.153	5,757	3.127
5,614	3.206	5,662	3.179	5,710	3.152	5,758	3.126
5,615	3.206	5,663	3.179	5,711	3.152	5,759	3.126

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
5,760	3.125	5,808	3.099	5,856	3.074	5,904	3.049
5,761	3.124	5,809	3.099	5,857	3.073	5,905	3.048
5,762	3.124	5,810	3.098	5,858	3.073	5,906	3.048
5,763	3.123	5,811	3.098	5,859	3.072	5,907	3.047
5,764	3.123	5,812	3.097	5,860	3.072	5,908	3.047
5,765	3.122	5,813	3.097	5,861	3.071	5,909	3.046
5,766	3.122	5,814	3.096	5,862	3.071	5,910	3.046
5,767	3.121	5,815	3.095	5,863	3.070	5,911	3.045
5,768	3.121	5,816	3.095	5,864	3.070	5,912	3.045
5,769	3.120	5,817	3.094	5,865	3.069	5,913	3.044
5,770	3.120	5,818	3.094	5,866	3.069	5,914	3.044
5,771	3.119	5,819	3.093	5,867	3.068	5,915	3.043
5,772	3.119	5,820	3.093	5,868	3.067	5,916	3.043
5,773	3.118	5,821	3.092	5,869	3.067	5,917	3.042
5,774	3.117	5,822	3.092	5,870	3.066	5,918	3.042
5,775	3.117	5,823	3.091	5,871	3.066	5,919	3.041
5,776	3.116	5,824	3.091	5,872	3.065	5,920	3.041
5,777	3.116	5,825	3.090	5,873	3.065	5,921	3.040
5,778	3.115	5,826	3.090	5,874	3.064	5,922	3.040
5,779	3.115	5,827	3.089	5,875	3.064	5,923	3.039
5,780	3.114	5,828	3.089	5,876	3.063	5,924	3.038
5,781	3.114	5,829	3.088	5,877	3.063	5,925	3.038
5,782	3.113	5,830	3.087	5,878	3.062	5,926	3.037
5,783	3.113	5,831	3.087	5,879	3.062	5,927	3.037
5,784	3.112	5,832	3.086	5,880	3.061	5,928	3.036
5,785	3.111	5,833	3.086	5,881	3.061	5,929	3.036
5,786	3.111	5,834	3.085	5,882	3.060	5,930	3.035
5,787	3.110	5,835	3.085	5,883	3.060	5,931	3.035
5,788	3.110	5,836	3.084	5,884	3.059	5,932	3.034
5,789	3.109	5,837	3.084	5,885	3.059	5,933	3.034
5,790	3.109	5,838	3.083	5,886	3.058	5,934	3.033
5,791	3.108	5,839	3.083	5,887	3.058	5,935	3.033
5,792	3.108	5,840	3.082	5,888	3.057	5,936	3.032
5,793	3.107	5,841	3.082	5,889	3.507	5,937	3.032
5,794	3.107	5,842	3.081	5,890	3.056	5,938	3.031
5,795	3.106	5,843	3.081	5,891	3.056	5,939	3.031
5,796	3.106	5,844	3.080	5,892	3.055	5,940	3.030
5,797	3.105	5,845	3.080	5,893	3.054	5,941	3.030
5,798	3.105	5,846	3.079	5,894	3.054	5,942	3.029
5,799	3.104	5,847	3.079	5,895	3.053	5,943	3.029
5,800	3.103	5,848	3.078	5,896	3.053	5,944	3.028
5,801	3.103	5,849	3.077	5,897	3.052	5,945	3.028
5,802	3.102	5,850	3.077	5,898	3.052	5,946	3.027
5,803	3.102	5,851	3.076	5,899	3.051	5,947	3.027
5,804	3.101	5,852	3.076	5,900	3.051	5,948	3.026
5,805	3.101	5,853	3.075	5,901	3.050	5,949	3.026
5,806	3.100	5,854	3.075	5,902	3.050	5,950	3.025
5,807	3.100	5,855	3.074	5,903	3.049	5,951	3.025

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
5,952	30.24	6,000	3.000	6,048	2.976	6,096	2.953
5,953	30.24	6,001	3.000	6,049	2.976	6,097	2.952
5,954	30.23	6,002	2.999	6,050	2.975	6,098	2.952
5,955	30.23	6,003	2.999	6,051	2.975	6,099	2.951
5,956	30.22	6,004	2.998	6,052	2.974	6,100	2.951
5,957	30.22	6,005	2.998	6,053	2.974	6,101	2.950
5,958	30.21	6,006	2.997	6,054	2.973	6,102	2.950
5,959	30.21	6,007	2.997	6,055	2.973	6,103	2.949
5,960	30.20	6,008	2.996	6,056	2.972	6,104	2.949
5,961	30.20	6,009	2.996	6,057	2.972	6,105	2.948
5,962	30.19	6,010	2.995	6,058	2.971	6,106	2.948
5,963	30.19	6,011	2.995	6,059	2.971	6,107	2.947
5,964	30.18	6,012	2.994	6,060	2.970	6,108	2.947
5,965	30.18	6,013	2.994	6,061	2.970	6,109	2.946
5,966	30.17	6,014	2.993	6,062	2.969	6,110	2.946
5,967	30.17	6,015	2.993	6,063	2.969	6,111	2.946
5,968	30.16	6,016	2.992	6,064	2.968	6,112	2.945
5,969	30.16	6,017	2.992	6,065	2.968	6,113	2.945
5,970	30.15	6,018	2.991	6,066	2.967	6,114	2.944
5,971	30.15	6,019	2.991	6,067	2.967	6,115	2.944
5,972	30.14	6,020	2.990	6,068	2.966	6,116	2.943
5,973	3.014	6,021	2.990	6,069	2.966	6,117	2.943
5,974	3.013	6,022	2.989	6,070	2.965	6,118	2.942
5,975	3.013	6,023	2.989	6,071	2.965	6,119	2.942
5,976	3.012	6,024	2.988	6,072	2.964	6,120	2.941
5,977	3.012	6,025	2.988	6,073	2.964	6,121	2.941
5,978	3.011	6,026	2.987	6,074	2.963	6,122	2.940
5,979	3.011	6,027	2.987	6,075	2.963	6,123	2.940
5,980	3.010	6,028	2.986	6,076	2.962	6,124	2.939
5,981	3.010	6,029	2.986	6,077	2.962	6,125	2.939
5,982	3.009	6,030	2.985	6,078	2.962	6,126	2.938
5,983	3.009	6,031	2.985	6,079	2.961	6,127	2.938
5,984	3.008	6,032	2.984	6,080	2.961	6,128	2.937
5,985	3.008	6,033	2.984	6,081	2.960	6,129	2.937
5,986	3.007	6,034	2.983	6,082	2.950	6,130	2.936
5,987	3.007	6,035	2.983	6,083	2.959	6,131	2.936
5,988	3.006	6,036	2.982	6,084	2.959	6,132	2.935
5,989	3.006	6,037	2.982	6,085	2.958	6,133	2.935
5,990	3.005	6,038	2.981	6,086	2.958	6,134	2.934
5,991	3.005	6,039	2.981	6,087	2.957	6,135	2.934
5,992	3.004	6,040	2.980	6,088	2.957	6,136	2.934
5,993	3.004	6,041	2.980	6,089	2.956	6,137	2.933
5,994	3.003	6,042	2.979	6,090	2.956	6,138	2.933
5,995	3.003	6,043	2.979	6,091	2.955	6,139	2.932
5,996	3.002	6,044	2.978	6,092	2.955	6,140	2.932
5,997	3.002	6,045	2.978	6,093	2.954	6,141	2.931
5,998	3.001	6,046	2.977	6,094	2.954	6,142	2.931
5,999	3.001	6,047	2.977	6,095	2.953	6,143	2.930

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
6,144	2.930	6,192	2.907	10,034	2.890	10,082	2.876
6,145	2.929	6,193	2.907	10,035	2.890	10,083	2.876
6,146	2.929	6,194	2.906	10,036	2.890	10,084	2.876
6,147	2.928	6,195	2.906	10,037	2.889	10,085	2.876
6,148	2.928	6,196	2.905	10,038	2.889	10,086	2.875
6,149	2.927	6,197	2.905	10,039	2.889	10,087	2.875
6,150	2.927	6,198	2.904	10,040	2.888	10,088	2.875
6,151	2.926	6,199	2.904	10,041	2.888	10,089	2.874
6,152	2.926	6,200	2.903	10,042	2.888	10,090	2.874
6,153	2.925	6,201	2.903	10,043	2.888	10,091	2.874
6,154	2.925	6,202	2.902	10,044	2.887	10,092	2.874
6,155	2.924	6,203	2.902	10,045	2.887	10,093	2.873
6,156	2.924	6,204	2.901	10,046	2.887	10,094	2.873
6,157	2.924	6,205	2.901	10,047	2.886	10,095	2.873
6,158	2.923	10,000	2.900	10,048	2.886	10,096	2.872
6,159	2.923	10,001	2.900	10,049	2.886	10,097	2.875
6,160	2.922	10,002	2.899	10,050	2.886	10,098	2.872
6,161	2.922	10,003	2.899	10,051	2.885	10,099	2.872
6,162	2.921	10,004	2.899	10,052	2.885	10,100	2.871
6,163	2.921	10,005	2.899	10,053	2.885	10,101	2.871
6,164	2.920	10,006	2.898	10,054	2.884	10,102	2.871
6,165	2.920	10,007	2.898	10,055	2.884	10,103	2.870
6,166	2.919	10,008	2.898	10,056	2.884	10,104	2.870
6,167	2.919	10,009	2.897	10,057	2.884	10,105	2.870
6,168	2.918	10,010	2.897	10,058	2.883	10,106	2.870
6,169	2.918	10,011	2.897	10,059	2.883	10,107	2.869
6,170	2.917	10,012	2.897	10,060	2.883	10,108	2.869
6,171	2.917	10,013	2.896	10,061	2.882	10,109	2.869
6,172	2.916	10,014	2.896	10,062	2.882	10,110	2.868
6,173	2.916	10,015	2.896	10,063	2.882	10,111	2.868
6,174	2.915	10,016	2.895	10,064	2.882	10,112	2.868
6,175	2.915	10,017	2.895	10,065	2.881	10,113	2.868
6,176	2.915	10,018	2.895	10,066	2.881	10,114	2.867
6,177	2.914	10,019	2.895	10,067	2.881	10,115	2.867
6,178	2.914	10,020	2.894	10,068	2.880	10,116	2.867
6,179	2.913	10,021	2.894	10,069	2.880	10,117	2.866
6,180	2.913	10,022	2.894	10,070	2.880	10,118	2.866
6,181	2.912	10,023	2.893	10,071	2.880	10,119	2.866
6,182	2.912	10,024	2.893	10,072	2.879	10,120	2.866
6,183	2.911	10,025	2.893	10,073	2.879	10,121	2.865
6,184	2.911	10,026	2.892	10,074	2.879	10,122	2.865
6,185	2.910	10,027	2.892	10,075	2.878	10,123	2.865
6,186	2.910	10,028	2.892	10,076	2.878	10,124	2.864
6,187	2.909	10,029	2.892	10,077	2.878	10,125	2.864
6,188	2.909	10,030	2.891	10,078	2.878	10,126	2.864
6,189	2.908	10,031	2.891	10,079	2.877	10,127	2.864
6,190	2.908	10,032	2.891	10,080	2.877	10,128	2.863
6,191	2.907	10,033	2.890	10,081	2.877	10,129	2.863

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
10, 130	2. 863	10, 178	2. 849	10, 226	2. 836	10, 274	2. 823
10, 131	2. 863	10, 179	2. 849	10, 227	2. 836	10, 275	2. 822
10, 132	2. 862	10, 180	2. 849	10, 228	2. 835	10, 276	2. 822
10, 133	2. 862	10, 181	2. 848	10, 229	2. 835	10, 277	2. 822
10, 134	2. 862	10, 182	2. 848	10, 230	2. 835	10, 278	2. 822
10, 135	2. 861	10, 183	2. 848	10, 231	2. 835	10, 279	2. 821
10, 136	2. 861	10, 184	2. 848	10, 232	2. 834	10, 280	2. 821
10, 137	2. 861	10, 185	2. 847	10, 233	2. 834	10, 281	2. 821
10, 138	2. 861	10, 186	2. 847	10, 234	2. 834	10, 282	2. 820
10, 139	2. 860	10, 187	2. 847	10, 235	2. 833	10, 283	2. 820
10, 140	2. 860	10, 188	2. 846	10, 236	2. 833	10, 284	2. 820
10, 141	2. 860	10, 189	2. 846	10, 237	2. 833	10, 285	2. 820
10, 142	2. 859	10, 190	2. 846	10, 238	2. 833	10, 286	2. 819
10, 143	2. 859	10, 191	2. 846	10, 239	2. 832	10, 287	2. 819
10, 144	2. 859	10, 192	2. 845	10, 240	2. 832	10, 288	2. 819
10, 145	2. 859	10, 193	2. 845	10, 241	2. 832	10, 289	2. 819
10, 146	2. 858	10, 194	2. 845	10, 242	2. 831	10, 290	2. 818
10, 147	2. 858	10, 195	2. 845	10, 243	2. 831	10, 291	2. 818
10, 148	2. 858	10, 196	2. 844	10, 244	2. 831	10, 292	2. 818
10, 149	2. 857	10, 197	2. 844	10, 245	2. 831	10, 293	2. 817
10, 150	2. 857	10, 198	2. 844	10, 246	2. 830	10, 294	2. 817
10, 151	2. 857	10, 199	2. 843	10, 247	2. 830	10, 295	2. 817
10, 152	2. 857	10, 200	2. 843	10, 248	2. 830	10, 296	2. 817
10, 153	2. 856	10, 201	2. 843	10, 249	2. 830	10, 297	2. 816
10, 154	2. 856	10, 202	2. 843	10, 250	2. 829	10, 298	2. 816
10, 155	2. 856	10, 203	2. 842	10, 251	2. 829	10, 299	2. 816
10, 156	2. 855	10, 204	2. 842	10, 252	2. 829	10, 300	2. 816
10, 157	2. 855	10, 205	2. 842	10, 253	2. 828	10, 301	2. 815
10, 158	2. 855	10, 206	2. 841	10, 254	2. 828	10, 302	2. 815
10, 159	2. 855	10, 207	2. 841	10, 255	2. 828	10, 303	2. 815
10, 160	2. 854	10, 208	2. 841	10, 256	2. 828	10, 304	2. 814
10, 161	2. 854	10, 209	2. 841	10, 257	2. 827	10, 305	2. 814
10, 162	2. 854	10, 210	2. 840	10, 258	2. 827	10, 306	2. 814
10, 163	2. 853	10, 211	2. 840	10, 259	2. 827	10, 307	2. 814
10, 164	2. 853	10, 212	2. 840	10, 260	2. 827	10, 308	2. 813
10, 165	2. 853	10, 213	2. 840	10, 261	2. 826	10, 309	2. 813
10, 166	2. 853	10, 214	2. 839	10, 262	2. 826	10, 310	2. 813
10, 167	2. 852	10, 215	2. 839	10, 263	2. 826	10, 311	2. 813
10, 168	2. 852	10, 216	2. 839	10, 264	2. 825	10, 312	2. 812
10, 169	2. 852	10, 217	2. 838	10, 265	2. 825	10, 313	2. 812
10, 170	2. 852	10, 218	2. 838	10, 266	2. 825	10, 314	2. 812
10, 171	2. 851	10, 219	2. 838	10, 267	2. 825	10, 315	2. 811
10, 172	2. 851	10, 220	2. 838	10, 268	2. 824	10, 316	2. 811
10, 173	2. 851	10, 221	2. 837	10, 269	2. 824	10, 317	2. 811
10, 174	2. 850	10, 222	2. 837	10, 270	2. 824	10, 318	2. 811
10, 175	2. 850	10, 223	2. 837	10, 271	2. 823	10, 319	2. 810
10, 176	2. 850	10, 224	2. 836	10, 272	2. 823	10, 320	2. 810
10, 177	2. 850	10, 225	2. 836	10, 273	2. 823	10, 321	2. 810

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
10,322	2.810	10,370	2.797	10,418	2.784	10,466	2.771
10,323	2.809	10,371	2.796	10,419	2.783	10,467	2.771
10,324	2.809	10,372	2.796	10,420	2.783	10,468	2.770
10,325	2.809	10,373	2.796	10,421	2.783	10,469	2.770
10,326	2.808	10,374	2.795	10,422	2.783	10,470	2.770
10,327	2.808	10,375	2.795	10,423	2.782	10,471	2.770
10,328	2.808	10,376	2.795	10,424	2.782	10,472	2.769
10,329	2.808	10,377	2.795	10,425	2.782	10,473	2.769
10,330	2.807	10,378	2.794	10,426	2.782	10,474	2.769
10,331	2.807	10,379	2.794	10,427	2.781	10,475	2.768
10,332	2.807	10,380	2.794	10,428	2.781	10,476	2.768
10,333	2.807	10,381	2.794	10,429	2.781	10,477	2.768
10,334	2.806	10,382	2.793	10,430	2.780	10,478	2.768
10,335	2.806	10,383	2.793	10,431	2.780	10,479	2.767
10,336	2.806	10,384	2.793	10,432	2.780	10,480	2.767
10,337	2.805	10,385	2.792	10,433	2.780	10,481	2.767
10,338	2.805	10,386	2.792	10,434	2.779	10,482	2.767
10,339	2.805	10,387	2.792	10,435	2.779	10,483	2.766
10,340	2.805	10,388	2.792	10,436	2.779	10,484	2.766
10,341	2.804	10,389	2.791	10,437	2.779	10,485	2.766
10,342	2.804	10,390	2.791	10,438	2.778	10,486	2.766
10,343	2.804	10,391	2.791	10,439	2.778	10,487	2.765
10,344	2.804	10,392	2.791	10,440	2.778	10,488	2.765
10,345	2.803	10,393	2.790	10,441	2.778	10,489	2.765
10,346	2.803	10,394	2.790	10,442	2.777	10,490	2.765
10,347	2.803	10,395	2.790	10,443	2.777	10,491	2.764
10,348	2.802	10,396	2.790	10,444	2.777	10,492	2.764
10,349	2.802	10,397	2.789	10,445	2.776	10,493	2.764
10,350	2.802	10,398	2.789	10,446	2.776	10,494	2.763
10,351	2.802	10,399	2.789	10,447	2.776	10,495	2.763
10,352	2.801	10,400	2.788	10,448	2.776	10,496	2.763
10,353	2.801	10,401	2.788	10,449	2.775	10,497	2.763
10,354	2.801	10,402	2.788	10,450	2.775	10,498	2.762
10,355	2.801	10,403	2.788	10,451	2.775	10,499	2.762
10,356	2.800	10,404	2.787	10,452	2.775	10,500	2.762
10,357	2.800	10,405	2.787	10,453	2.774	10,501	2.762
10,358	2.800	10,406	2.787	10,454	2.774	10,502	2.761
10,359	2.799	10,407	2.787	10,455	2.774	10,503	2.761
10,360	2.799	10,408	2.786	10,456	2.774	10,504	2.761
10,361	2.799	10,409	2.786	10,457	2.773	10,505	2.761
10,362	2.799	10,410	2.786	10,458	2.773	10,506	2.760
10,363	2.798	10,411	2.786	10,459	2.773	10,507	2.760
10,364	2.798	10,412	2.785	10,460	2.772	10,508	2.760
10,365	2.798	10,413	2.785	10,461	2.772	10,509	2.760
10,366	2.798	10,414	2.785	10,462	2.772	10,510	2.759
10,367	2.797	10,415	2.784	10,463	2.772	10,511	2.759
10,368	2.797	10,416	2.784	10,464	2.771	10,512	2.759
10,369	2.797	10,417	2.784	10,465	2.771	10,513	2.758

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
10,514	2.758	10,562	2.746	10,610	2.733	10,658	2.721
10,515	2.758	10,563	2.745	10,611	2.733	10,659	2.721
10,516	2.758	10,564	2.745	10,612	2.733	10,660	2.720
10,517	2.757	10,565	2.745	10,613	2.732	10,661	2.720
10,518	2.757	10,566	2.745	10,614	2.732	10,662	2.720
10,519	2.757	10,567	2.744	10,615	2.732	10,663	2.720
10,520	2.757	10,568	2.744	10,616	2.732	10,664	2.719
10,521	2.756	10,569	2.744	10,617	2.731	10,665	2.719
10,522	2.756	10,570	2.744	10,618	2.731	10,666	2.719
10,523	2.756	10,571	2.743	10,619	2.731	10,667	2.719
10,524	2.756	10,572	2.743	10,620	2.731	10,668	2.718
10,525	2.755	10,573	2.743	10,621	2.730	10,669	2.718
10,526	2.755	10,574	2.743	10,622	2.730	10,670	2.718
10,527	2.755	10,575	2.742	10,623	2.730	10,671	2.718
10,528	2.755	10,576	2.742	10,624	2.730	10,672	2.717
10,529	2.754	10,577	2.742	10,625	2.729	10,673	2.717
10,530	2.754	10,578	2.742	10,626	2.729	10,674	2.717
10,531	2.754	10,579	2.741	10,627	2.729	10,675	2.717
10,532	2.754	10,580	2.741	10,628	2.729	10,676	2.716
10,533	2.753	10,581	2.741	10,629	2.728	10,677	2.716
10,534	2.753	10,582	2.741	10,630	2.728	10,678	2.716
10,535	2.753	10,583	2.740	10,631	2.728	10,679	2.716
10,536	2.752	10,584	2.740	10,632	2.728	10,680	2.715
10,537	2.752	10,585	2.740	10,633	2.727	10,681	2.715
10,538	2.752	10,586	2.740	10,634	2.727	10,682	2.715
10,539	2.752	10,587	2.739	10,635	2.727	10,683	2.715
10,540	2.751	10,588	2.739	10,636	2.727	10,684	2.714
10,541	2.751	10,589	2.739	10,637	2.726	10,685	2.714
10,542	2.751	10,590	2.738	10,638	2.726	10,686	2.714
10,543	2.751	10,591	2.738	10,639	2.726	10,687	2.714
10,544	2.750	10,592	2.738	10,640	2.726	10,688	2.713
10,545	2.750	10,593	2.738	10,641	2.725	10,689	2.713
10,546	2.750	10,594	2.737	10,642	2.725	10,690	2.713
10,547	2.750	10,595	2.737	10,643	2.725	10,691	2.713
10,548	2.749	10,596	2.737	10,644	2.725	10,692	2.712
10,549	2.749	10,597	2.737	10,645	2.724	10,693	2.712
10,550	2.749	10,598	2.736	10,646	2.724	10,694	2.712
10,551	2.749	10,599	2.736	10,647	2.724	10,695	2.712
10,552	2.748	10,600	2.736	10,648	2.724	10,696	2.711
10,553	2.748	10,601	2.736	10,649	2.723	10,697	2.711
10,554	2.748	10,602	2.735	10,650	2.723	10,698	2.711
10,555	2.748	10,603	2.735	10,651	2.723	10,699	2.711
10,556	2.747	10,604	2.735	10,652	2.722	10,700	2.710
10,557	2.747	10,605	2.735	10,653	2.722	10,701	2.710
10,558	2.747	10,606	2.734	10,654	2.722	10,702	2.710
10,559	2.746	10,607	2.734	10,655	2.722	10,703	2.710
10,560	2.746	10,608	2.734	10,656	2.721	10,704	2.709
10,561	2.746	10,609	2.734	10,657	2.721	10,705	2.709

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
10,706	2.709	10,754	2.697	10,802	2.685	10,850	2.673
10,707	2.709	10,755	2.696	10,803	2.684	10,851	2.673
10,708	2.708	10,756	2.696	10,804	2.684	10,852	2.672
10,709	2.708	10,757	2.696	10,805	2.684	10,853	2.672
10,710	2.708	10,758	2.696	10,806	2.684	10,854	2.672
10,711	2.707	10,759	2.695	10,807	2.683	10,855	2.672
10,712	2.707	10,760	2.695	10,808	2.683	10,856	2.671
10,713	2.707	10,761	2.695	10,809	2.683	10,857	2.671
10,714	2.707	10,762	2.695	10,810	2.683	10,858	2.671
10,715	2.706	10,763	2.694	10,811	2.682	10,859	2.671
10,716	2.706	10,764	2.694	10,812	2.682	10,860	2.670
10,717	2.706	10,765	2.694	10,813	2.682	10,861	2.670
10,718	2.706	10,766	2.694	10,814	2.682	10,862	2.670
10,719	2.705	10,767	2.693	10,815	2.681	10,863	2.670
10,720	2.705	10,768	2.693	10,816	2.681	10,864	2.669
10,721	2.705	10,769	2.693	10,817	2.681	10,865	2.669
10,722	2.705	10,770	2.693	10,818	2.681	10,866	2.669
10,723	2.704	10,771	2.692	10,819	2.680	10,867	2.669
10,724	2.704	10,772	2.692	10,820	2.680	10,868	2.668
10,725	2.704	10,773	2.692	10,821	2.680	10,869	2.668
10,726	2.704	10,774	2.692	10,822	2.680	10,870	2.668
10,727	2.703	10,775	2.691	10,823	2.679	10,871	2.668
10,728	2.703	10,776	2.691	10,824	2.679	10,872	2.667
10,729	2.703	10,777	2.691	10,825	2.679	10,873	2.667
10,730	2.703	10,778	2.691	10,826	2.679	10,874	2.667
10,731	2.702	10,779	2.690	10,827	2.678	10,875	2.667
10,732	2.702	10,780	2.690	10,828	2.678	10,876	2.666
10,733	2.702	10,781	2.690	10,829	2.678	10,877	2.666
10,734	2.702	10,782	2.690	10,830	2.678	10,878	2.666
10,735	2.701	10,783	2.689	10,831	2.677	10,879	2.666
10,736	2.701	10,784	2.689	10,832	2.677	10,880	2.665
10,737	2.701	10,785	2.689	10,833	2.677	10,881	2.665
10,738	2.701	10,786	2.689	10,834	2.677	10,882	2.665
10,739	2.700	10,787	2.688	10,835	2.677	10,883	2.665
10,740	2.700	10,788	2.688	10,836	2.676	10,884	2.664
10,741	2.700	10,789	2.688	10,837	2.676	10,885	2.664
10,742	2.700	10,790	2.688	10,838	2.676	10,886	2.664
10,743	2.699	10,791	2.687	10,839	2.676	10,887	2.664
10,744	2.699	10,792	2.687	10,840	2.675	10,888	2.663
10,745	2.699	10,793	2.687	10,841	2.675	10,889	2.663
10,746	2.699	10,794	2.687	10,842	2.675	10,890	2.663
10,747	2.698	10,795	2.686	10,843	2.675	10,891	2.663
10,748	2.698	10,796	2.686	10,844	2.674	10,892	2.663
10,749	2.698	10,797	2.686	10,845	2.674	10,893	2.662
10,750	2.698	10,798	2.686	10,846	2.674	10,894	2.662
10,751	2.697	10,799	2.685	10,847	2.674	10,895	2.662
10,752	2.697	10,800	2.685	10,848	2.673	10,896	2.662
10,753	2.697	10,801	2.685	10,849	2.673	10,897	2.661

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
10,898	2.661	10,946	2.649	10,994	2.638	11,042	2.626
10,899	2.661	10,947	2.649	10,995	2.638	11,043	2.626
10,900	2.661	10,948	2.649	10,996	2.637	11,044	2.626
10,901	2.660	10,949	2.649	10,997	2.637	11,045	2.626
10,902	2.660	10,950	2.648	10,998	2.637	11,046	2.625
10,903	2.660	10,951	2.648	10,999	2.637	11,047	2.625
10,904	2.660	10,952	2.648	11,000	2.636	11,048	2.625
10,905	2.659	10,953	2.648	11,001	2.636	11,049	2.625
10,906	2.659	10,954	2.647	11,002	2.636	11,050	2.624
10,907	2.659	10,955	2.647	11,003	2.636	11,051	2.624
10,908	2.659	10,956	2.647	11,004	2.635	11,052	2.624
10,909	2.658	10,957	2.647	11,005	2.635	11,053	2.624
10,910	2.658	10,958	2.646	11,006	2.635	11,054	2.623
10,911	2.658	10,959	2.646	11,007	2.635	11,055	2.623
10,912	2.658	10,960	2.646	11,008	2.634	11,056	2.623
10,913	2.657	10,961	2.646	11,009	2.634	11,057	2.623
10,914	2.657	10,962	2.646	11,010	2.634	11,058	2.623
10,915	2.657	10,963	2.645	11,011	2.634	11,059	2.622
10,916	2.657	10,964	2.645	11,012	2.633	11,060	2.622
10,917	2.656	10,965	2.645	11,013	2.633	11,061	2.622
10,918	2.656	10,966	2.645	11,014	2.633	11,062	2.622
10,919	2.656	10,967	2.644	11,015	2.633	11,063	2.621
10,920	2.656	10,968	2.644	11,016	2.633	11,064	2.621
10,921	2.655	10,969	2.644	11,017	2.632	11,065	2.621
10,922	2.655	10,970	2.644	11,018	2.632	11,066	2.621
10,923	2.655	10,971	2.643	11,019	2.632	11,067	2.620
10,924	2.655	10,972	2.643	11,020	2.632	11,068	2.620
10,925	2.654	10,973	2.643	11,021	2.631	11,069	2.620
10,926	2.654	10,974	2.643	11,022	2.631	11,070	2.620
10,927	2.654	10,975	2.642	11,023	2.631	11,071	2.619
10,928	2.654	10,976	2.642	11,024	2.631	11,072	2.619
10,929	2.653	10,977	2.642	11,025	2.630	11,073	2.619
10,930	2.653	10,978	2.642	11,026	2.630	11,074	2.619
10,931	2.653	10,979	2.641	11,027	2.630	11,075	2.619
10,932	2.653	10,980	2.641	11,028	2.630	11,076	2.618
10,933	2.653	10,981	2.641	11,029	2.629	11,077	2.618
10,934	2.652	10,982	2.641	11,030	2.629	11,078	2.618
10,935	2.652	10,983	2.640	11,031	2.629	11,079	2.618
10,936	2.652	10,984	2.640	11,032	2.629	11,080	2.617
10,937	2.652	10,985	2.640	11,033	2.628	11,081	2.617
10,938	2.651	10,986	2.640	11,034	2.628	11,082	2.617
10,939	2.651	10,987	2.639	11,035	2.628	11,083	2.617
10,940	2.651	10,988	2.639	11,036	2.628	11,084	2.616
10,941	2.651	10,989	2.639	11,037	2.628	11,085	2.616
10,942	2.650	10,990	2.639	11,038	2.627	11,086	2.616
10,943	2.650	10,991	2.639	11,039	2.627	11,087	2.616
10,944	2.650	10,992	2.638	11,040	2.627	11,088	2.615
10,945	2.650	10,993	2.638	11,041	2.627	11,089	2.615

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
11,090	2.615	11,138	2.604	11,186	2.593	11,234	2.581
11,091	2.615	11,139	2.603	11,187	2.592	11,235	2.581
11,092	2.614	11,140	2.603	11,188	2.592	11,236	2.581
11,093	2.614	11,141	2.603	11,189	2.592	11,237	2.581
11,094	2.614	11,142	2.603	11,190	2.592	11,238	2.581
11,095	2.614	11,143	2.603	11,191	2.591	11,239	2.580
11,096	2.614	11,144	2.602	11,192	2.591	11,240	2.580
11,097	2.613	11,145	2.602	11,193	2.591	11,241	2.580
11,098	2.613	11,146	2.602	11,194	2.591	11,242	2.580
11,099	2.613	11,147	2.602	11,195	2.590	11,243	2.579
11,100	2.613	11,148	2.601	11,196	2.590	11,244	2.579
11,101	2.612	11,149	2.601	11,197	2.590	11,245	2.579
11,102	2.612	11,150	2.601	11,198	2.590	11,246	2.579
11,103	2.612	11,151	2.601	11,199	2.590	11,247	2.578
11,104	2.612	11,152	2.600	11,200	2.589	11,248	2.578
11,105	2.611	11,153	2.600	11,201	2.589	11,249	2.578
11,106	2.611	11,154	2.600	11,202	2.589	11,250	2.578
11,107	2.611	11,155	2.600	11,203	2.589	11,251	2.578
11,108	2.611	11,156	2.599	11,204	2.588	11,252	2.577
11,109	2.610	11,157	2.599	11,205	2.588	11,253	2.577
11,110	2.610	11,158	2.599	11,206	2.588	11,254	2.577
11,111	2.610	11,159	2.599	11,207	2.588	11,255	2.577
11,112	2.610	11,160	2.599	11,208	2.587	11,256	2.576
11,113	2.610	11,161	2.598	11,209	2.587	11,257	2.576
11,114	2.609	11,162	2.598	11,210	2.587	11,258	2.576
11,115	2.609	11,163	2.598	11,211	2.587	11,259	2.576
11,116	2.609	11,164	2.598	11,212	2.587	11,260	2.575
11,117	2.609	11,165	2.597	11,213	2.586	11,261	2.575
11,118	2.608	11,166	2.597	11,214	2.586	11,262	2.575
11,119	2.608	11,167	2.597	11,215	2.586	11,263	2.575
11,120	2.608	11,168	2.597	11,216	2.586	11,264	2.575
11,121	2.608	11,169	2.596	11,217	2.585	11,265	2.574
11,122	2.607	11,170	2.596	11,218	2.585	11,266	2.574
11,123	2.607	11,171	2.596	11,219	2.585	11,267	2.574
11,124	2.607	11,172	2.596	11,220	2.585	11,268	2.574
11,125	2.607	11,173	2.596	11,221	2.584	11,269	2.573
11,126	2.607	11,174	2.595	11,222	2.584	11,270	2.573
11,127	2.606	11,175	2.595	11,223	2.584	11,271	2.573
11,128	2.606	11,176	2.595	11,224	2.584	11,272	2.573
11,129	2.606	11,177	2.595	11,225	2.584	11,273	2.573
11,130	2.606	11,178	2.594	11,226	2.583	11,274	2.572
11,131	2.605	11,179	2.594	11,227	2.583	11,275	2.572
11,132	2.605	11,180	2.594	11,228	2.583	11,276	2.572
11,133	2.605	11,181	2.594	11,229	2.583	11,277	2.572
11,134	2.605	11,182	2.593	11,230	2.582	11,278	2.571
11,135	2.604	11,183	2.593	11,231	2.582	11,279	2.571
11,136	2.604	11,184	2.593	11,232	2.582	11,280	2.571
11,137	2.604	11,185	2.593	11,233	2.582	11,281	2.571

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
11,282	2.570	11,330	25.60	11,378	2.549	11,426	2.538
11,283	2.570	11,331	25.59	11,379	2.549	11,427	2.538
11,284	2.570	11,332	25.59	11,380	2.548	11,428	2.538
11,285	2.570	11,333	25.59	11,381	2.548	11,429	2.537
11,286	2.570	11,334	25.59	11,382	2.548	11,430	2.537
11,287	2.569	11,335	25.58	11,383	2.548	11,431	2.537
11,288	2.569	11,336	25.58	11,384	2.547	11,432	2.537
11,289	2.569	11,337	25.58	11,385	2.547	11,433	2.537
11,290	2.569	11,338	25.58	11,386	2.547	11,434	2.536
11,291	2.568	11,339	25.58	11,387	2.547	11,435	2.536
11,292	2.568	11,340	25.57	11,388	2.547	11,436	2.536
11,293	2.568	11,341	25.57	11,389	2.546	11,437	2.536
11,294	2.568	11,342	25.57	11,390	2.546	11,438	2.535
11,295	2.568	11,343	25.57	11,391	2.546	11,439	2.535
11,296	2.567	11,344	25.56	11,392	2.546	11,440	2.535
11,297	2.567	11,345	2.556	11,393	2.545	11,441	2.535
11,298	2.567	11,346	2.556	11,394	2.545	11,442	2.535
11,299	2.567	11,347	2.556	11,395	2.545	11,443	2.534
11,300	2.566	11,348	2.556	11,396	2.545	11,444	2.534
11,301	2.566	11,349	2.555	11,397	2.545	11,445	2.534
11,302	2.566	11,350	2.555	11,398	2.544	11,446	2.534
11,303	2.566	11,351	2.555	11,399	2.544	11,447	2.533
11,304	2.565	11,352	2.555	11,400	2.544	11,448	2.533
11,305	2.565	11,353	2.554	11,401	2.544	11,449	2.533
11,306	2.565	11,354	2.554	11,402	2.543	11,450	2.533
11,307	2.565	11,355	2.554	11,403	2.543	11,451	2.533
11,308	2.565	11,356	2.554	11,404	2.543	11,452	2.532
11,309	2.564	11,357	2.553	11,405	2.543	11,453	2.532
11,310	2.564	11,358	2.553	11,406	2.543	11,454	2.532
11,311	2.564	11,359	2.553	11,407	2.542	11,455	2.532
11,312	2.564	11,360	2.553	11,408	2.542	11,456	2.531
11,313	2.563	11,361	2.553	11,409	2.542	11,457	2.531
11,314	2.563	11,362	2.552	11,410	2.542	11,458	2.531
11,315	2.563	11,363	2.552	11,411	2.541	11,459	2.531
11,316	2.563	11,364	2.552	11,412	2.541	11,460	2.531
11,317	2.563	11,365	2.552	11,413	2.541	11,461	2.530
11,318	2.562	11,366	2.551	11,414	2.541	11,462	2.530
11,319	2.562	11,367	2.551	11,415	2.541	11,463	2.530
11,320	2.562	11,368	2.551	11,416	2.540	11,464	2.530
11,321	2.562	11,369	2.551	11,417	2.540	11,465	2.529
11,322	2.561	11,370	2.551	11,418	2.540	11,466	2.529
11,323	2.561	11,371	2.550	11,419	2.540	11,467	2.529
11,324	2.561	11,372	2.550	11,420	2.539	11,468	2.529
11,325	2.561	11,373	2.550	11,421	2.539	11,469	2.529
11,326	2.560	11,374	2.550	11,422	2.539	11,470	2.528
11,327	2.560	11,375	2.549	11,423	2.539	11,471	2.528
11,328	2.560	11,376	2.549	11,424	2.539	11,472	2.528
11,329	2.560	11,377	2.549	11,425	2.538	11,473	2.528

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
11,474	2.527	11,522	2.517	11,570	2.506	11,618	2.496
11,475	2.527	11,523	2.517	11,571	2.506	11,619	2.496
11,476	2.527	11,524	2.516	11,572	2.506	11,620	2.496
11,477	2.527	11,525	2.516	11,573	2.506	11,621	2.495
11,478	2.527	11,526	2.516	11,574	2.506	11,622	2.495
11,479	2.526	11,527	2.516	11,575	2.505	11,623	2.495
11,480	2.526	11,528	2.516	11,576	2.505	11,624	2.495
11,481	2.526	11,529	2.515	11,577	2.505	11,625	2.495
11,482	2.526	11,530	2.515	11,578	2.505	11,626	2.494
11,483	2.525	11,531	2.515	11,579	2.505	11,627	2.494
11,484	2.525	11,532	2.515	11,580	2.504	11,628	2.494
11,485	2.525	11,533	2.515	11,581	2.504	11,629	2.494
11,486	2.525	11,534	2.514	11,582	2.504	11,630	2.494
11,487	2.525	11,535	2.514	11,583	2.504	11,631	2.493
11,488	2.524	11,536	2.514	11,584	2.503	11,632	2.493
11,489	2.524	11,537	2.514	11,585	2.503	11,633	2.493
11,490	2.524	11,538	2.513	11,586	2.503	11,634	2.493
11,491	2.524	11,539	2.513	11,587	2.503	11,635	2.492
11,492	2.523	11,540	2.513	11,588	2.503	11,636	2.492
11,493	2.523	11,541	2.513	11,589	2.502	11,637	2.492
11,494	2.523	11,542	2.513	11,590	2.502	11,638	2.492
11,495	2.523	11,543	2.512	11,591	2.502	11,639	2.492
11,496	2.523	11,544	2.512	11,592	2.502	11,640	2.491
11,497	2.522	11,545	2.512	11,593	2.502	11,641	2.491
11,498	2.522	11,546	2.512	11,594	2.501	11,642	2.491
11,499	2.522	11,547	2.511	11,595	2.501	11,643	2.491
11,500	2.522	11,548	2.511	11,596	2.501	11,644	2.491
11,501	2.522	11,549	2.511	11,597	2.501	11,645	2.490
11,502	2.521	11,550	2.511	11,598	2.500	11,646	2.490
11,503	2.521	11,551	2.511	11,599	2.500	11,647	2.490
11,504	2.521	11,552	2.510	11,600	2.500	11,648	2.490
11,505	2.521	11,553	2.510	11,601	2.500	11,649	2.489
11,506	2.520	11,554	2.510	11,602	2.500	11,650	2.489
11,507	2.520	11,555	2.510	11,603	2.499	11,651	2.489
11,508	2.520	11,556	2.510	11,604	2.499	11,652	2.489
11,509	2.520	11,557	2.509	11,605	2.499	11,653	2.489
11,510	2.520	11,558	2.509	11,606	2.499	11,654	2.488
11,511	2.519	11,559	2.509	11,607	2.498	11,655	2.488
11,512	2.519	11,560	2.509	11,608	2.498	11,656	2.488
11,513	2.519	11,561	2.508	11,609	2.498	11,657	2.488
11,514	2.519	11,562	2.508	11,610	2.498	11,658	2.488
11,515	2.518	11,563	2.508	11,611	2.498	11,659	2.487
11,516	2.518	11,564	2.508	11,612	2.497	11,660	2.487
11,517	2.518	11,565	2.508	11,613	2.497	11,661	2.487
11,518	2.518	11,566	2.507	11,614	2.497	11,662	2.487
11,519	2.518	11,567	2.507	11,615	2.497	11,663	2.486
11,520	2.517	11,568	2.507	11,616	2.497	11,664	2.486
11,521	2.517	11,569	2.507	11,617	2.496	11,665	2.486

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
11,666	2.486	11,714	2.476	11,762	2.466	11,810	24.56
11,667	2.486	11,715	2.475	11,763	2.465	11,811	24.55
11,668	2.485	11,716	2.475	11,764	2.465	11,812	2.455
11,669	2.485	11,717	2.475	11,765	2.465	11,813	2.455
11,670	2.485	11,718	2.475	11,766	2.465	11,814	2.455
11,671	2.485	11,719	2.475	11,767	2.465	11,815	2.455
11,672	2.485	11,720	2.474	11,768	2.464	11,816	2.454
11,673	2.484	11,721	2.474	11,769	2.464	11,817	2.454
11,674	2.484	11,722	2.474	11,770	2.464	11,818	2.454
11,675	2.484	11,723	2.474	11,771	2.464	11,819	2.454
11,676	2.484	11,724	2.474	11,772	2.463	11,820	2.453
11,677	2.484	11,725	2.473	11,773	2.463	11,821	2.453
11,678	2.483	11,726	2.473	11,774	2.463	11,822	2.453
11,679	2.483	11,727	2.473	11,775	2.463	11,823	2.453
11,680	2.483	11,728	2.473	11,776	2.463	11,824	2.453
11,681	2.483	11,729	2.473	11,777	2.462	11,825	2.452
11,682	2.482	11,730	2.472	11,778	2.462	11,826	2.452
11,683	2.482	11,731	2.472	11,779	2.462	11,827	2.452
11,684	2.482	11,732	2.472	11,780	2.462	11,828	2.452
11,685	2.482	11,733	2.472	11,781	2.462	11,829	2.452
11,686	2.482	11,734	2.471	11,782	2.461	11,830	2.451
11,687	2.481	11,735	2.471	11,783	2.461	11,831	2.451
11,688	2.481	11,736	2.471	11,784	2.461	11,832	2.451
11,689	2.481	11,737	2.471	11,785	2.461	11,833	2.451
11,690	2.481	11,738	2.471	11,786	2.461	11,834	2.451
11,691	2.481	11,739	2.470	11,787	2.460	11,835	2.450
11,692	2.480	11,740	2.470	11,788	2.460	11,836	2.450
11,693	2.480	11,741	2.470	11,789	2.460	11,837	2.450
11,694	2.480	11,742	2.470	11,790	2.460	11,838	2.450
11,695	2.480	11,743	2.470	11,791	2.460	11,839	2.450
11,696	2.479	11,744	2.469	11,792	2.459	11,840	2.449
11,697	2.479	11,745	2.469	11,793	2.459	11,841	2.449
11,698	2.479	11,746	2.469	11,794	2.459	11,842	2.449
11,699	2.479	11,747	2.469	11,795	2.459	11,843	2.449
11,700	2.479	11,748	2.469	11,796	2.458	11,844	2.448
11,701	2.478	11,749	2.468	11,797	2.458	11,845	2.448
11,702	2.478	11,750	2.468	11,798	2.458	11,846	2.448
11,703	2.478	11,751	2.468	11,799	2.458	11,847	2.448
11,704	2.478	11,752	2.468	11,800	2.458	11,848	2.448
11,705	2.478	11,753	2.467	11,801	2.457	11,849	2.447
11,706	2.477	11,754	2.467	11,802	2.457	11,850	2.447
11,707	2.477	11,755	2.467	11,803	2.457	11,851	2.447
11,708	2.477	11,756	2.467	11,804	2.457	11,852	2.447
11,709	2.477	11,757	2.467	11,805	2.457	11,853	2.447
11,710	2.477	11,758	2.466	11,806	2.456	11,854	2.446
11,711	2.476	11,759	2.466	11,807	2.456	11,855	2.446
11,712	2.476	11,760	2.466	11,808	2.456	11,856	2.446
11,713	2.476	11,761	2.466	11,809	2.456	11,857	2.446

인구수(명)	유효표본(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
11,858	2.446	11,906	2.436	11,954	2.426	12,002	2.416
11,859	2.445	11,907	2.436	11,955	2.426	12,003	2.416
11,860	2.445	11,908	2.435	11,956	2.426	12,004	2.416
11,861	2.445	11,909	2.435	11,957	2.425	12,005	2.416
11,862	2.445	11,910	2.435	11,958	2.425	12,006	2.415
11,863	2.445	11,911	2.435	11,959	2.425	12,007	2.415
11,864	2.444	11,912	2.435	11,960	2.425	12,008	2.415
11,865	2.444	11,913	2.434	11,961	2.425	12,009	2.415
11,866	2.444	11,914	2.434	11,962	2.424	12,010	2.415
11,867	2.444	11,915	2.434	11,963	2.424	12,011	2.414
11,868	2.444	11,916	2.434	11,964	2.424	12,012	2.414
11,869	2.443	11,917	2.433	11,965	2.424	12,013	2.414
11,870	2.443	11,918	2.433	11,966	2.424	12,014	2.414
11,871	2.443	11,919	2.433	11,967	2.423	12,015	2.414
11,872	2.443	11,920	2.433	11,968	2.423	12,016	2.413
11,873	2.443	11,921	2.433	11,969	2.423	12,017	2.413
11,874	2.442	11,922	2.432	11,970	2.423	12,018	2.413
11,875	2.442	11,923	2.432	11,971	2.423	12,019	2.413
11,876	2.442	11,924	2.432	11,972	2.422	12,020	2.413
11,877	2.442	11,925	2.432	11,973	2.422	12,021	2.412
11,878	2.441	11,926	2.432	11,974	2.422	12,022	2.412
11,879	2.441	11,927	2.431	11,975	2.422	12,023	2.412
11,880	2.441	11,928	2.431	11,976	2.422	12,024	2.412
11,881	2.441	11,929	2.431	11,977	2.421	12,025	2.412
11,882	2.441	11,930	2.431	11,978	2.421	12,026	2.411
11,883	2.440	11,931	2.431	11,979	2.421	12,027	2.411
11,884	2.440	11,932	2.430	11,980	2.421	12,028	2.411
11,885	2.440	11,933	2.430	11,981	2.420	12,029	2.411
11,886	2.440	11,934	2.430	11,982	2.420	12,030	2.411
11,887	2.440	11,935	2.430	11,983	2.420	12,031	2.410
11,888	2.439	11,936	2.430	11,984	2.420	12,032	2.410
11,889	2.439	11,937	2.429	11,985	2.420	12,033	2.410
11,890	2.439	11,938	2.429	11,986	2.419	12,034	2.410
11,891	2.439	11,939	2.429	11,987	2.419	12,035	2.410
11,892	2.439	11,940	2.429	11,988	2.419	12,036	2.409
11,893	2.438	11,941	2.429	11,989	2.419	12,037	2.409
11,894	2.438	11,942	2.428	11,990	2.419	12,038	2.409
11,895	2.438	11,943	2.428	11,991	2.418	12,039	2.409
11,896	2.438	11,944	2.428	11,992	2.418	12,040	2.409
11,897	2.438	11,945	2.428	11,993	2.418	12,041	2.408
11,898	2.437	11,946	2.428	11,994	2.418	12,042	2.408
11,899	2.437	11,947	2.427	11,995	2.418	12,043	2.408
11,900	2.437	11,948	2.427	11,996	2.417	12,044	2.408
11,901	2.437	11,949	2.427	11,997	2.417	12,045	2.408
11,902	2.437	11,950	2.427	11,998	2.417	12,046	2.407
11,903	2.436	11,951	2.427	11,999	2.417	12,047	2.407
11,904	2.436	11,952	2.426	12,000	2.417	12,048	2.407
11,905	2.436	11,953	2.426	12,001	2.416	12,049	2.407

인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)	인구수(명)	유효표본율(%)
12,050	2.407	12,058	2.405	12,066	2.403	12,074	2.402
12,051	2.406	12,059	2.405	12,067	2.403	12,075	2.402
12,052	2.406	12,060	2.405	12,068	2.403	12,076	2.401
12,053	2.406	12,061	2.404	12,069	2.403	12,077	2.401
12,054	2.406	12,062	2.404	12,070	2.403	12,078	2.401
12,055	2.406	12,063	2.404	12,071	2.402	12,079	2.401
12,056	2.405	12,064	2.404	12,072	2.402	12,080	2.401
12,057	2.405	12,065	2.404	12,073	2.402	12,081	2.400