발간등록번호 11-1390000-003229-01

2025년 국가교통조사 및 분석

항공 여객 기종점통행량 조사

2025. 12.

5

국토교통부
KOTI 한국교통연구원 KOREA TRANSPORT INSTITUTE

제 출 문

국토교통부 장관 귀하

본 보고서를 “2025년 국가교통조사 및 분석”의 최종보고서로 제출합니다.

2025년 12월

한국교통연구원
원장 김 영 찬

본 『2025년 국가교통조사 및 분석』은 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 조종석 연구위원
연 구 진	◦ 김주영, 천승훈 선임연구위원 ◦ 박용일, 원민수, 장동익 연구위원 ◦ 이숭봉, 이종우, 정승환, 황순연 부연구위원 ◦ 김규진, 김동호. 신영권 책임전문원 ◦ 가보연, 이선아, 홍성표 주임연구원 ◦ 강국수, 곽명신, 권기훈, 권순욱, 김수아, 박미란, 박준호, 심지윤, 오연선, 이동엽, 이새봄, 이채영, 이해선, 정정호, 조영찬 연구원 ◦ 김다영 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	◦ 이호춘 부연구위원 ◦ 소애림, 정희진, 허성례 전문연구원 ◦ 김기진 연구원
<한국항공협회>	
연 구 진	◦ 최인영 실장 ◦ 손병열, 백준군 차장 ◦ 김진성, 김지한 과장 ◦ 김창욱 대리 ◦ 박다영 연구원

『2025년 국가교통조사 및 분석』
보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	조종석, 신영권, 가보연
제 2권	전국 여객 기종점통행량 예비조사	김동호, 이선아, 조영찬
제 3권	전국 여객 기종점통행량 보완갱신	김동호, 강국수, 권순욱, 박미란
제 4권	교통분석용 네트워크 구축	황순연, 이동엽, 이새봄
제 5권	항공 여객 기종점통행량 조사	한국항공협회
제 6권	전국화물 기종점통행량 보완갱신	원민수, 오연선, 정다빈
제 7권	연안화물 기종점통행량 구축	한국해양수산개발원
제 8권	KTDB 모빌리티 기반지도 구축	천승훈, 정정호
제 9권	차량 GPS 빅데이터 구축	이숭봉, 이채영
제10권	모바일통신 빅데이터 구축	장동익, 이종우, 곽명신, 심지윤
제11권	국가교통통계DB구축	박용일, 권기훈, 김수아
제12권	특별교통대책기간 통행실태조사	김주영, 권순욱
제13권	교통접근성지표 구축	홍성표, 박준호

『2024년 국가교통조사 및 분석』
과제별 공동참여.위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업(수도권 부문)
  - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원

- 항공O/D 및 특성 조사
  - (사)한국항공협회

【위탁용역 사업자】

- 전국 여객 기종점통행량 예비조사
  - ㈜컨슈머인사이트

- 전국 여객 O/D 현행화 공동사업(대구광역권)
  - 홍익대학교 산학협력단

- 전국 여객 O/D 현행화 공동사업(대전세종충청권)
  - ㈜신명이엔씨

- 전국 여객 O/D 현행화 공동사업(제주권)
  - ㈜모비크리에티브

- 통행수요 구축 및 검증 프로그램 개발
  - 계명대학교 산학협력단

- 교통부문 네트워크 갱신을 위한 GIS기반 교통망 기초자료 구축
  - 서울시립대학교 산학협력단

【위탁용역 사업자】

- 화물 기종점 통행량 보완·갱신을 위한 교통물류 실증 데이터 수집·가공·전처리 용역
  - ㈜노트스퀘어

- 모빌리티 빅데이터를 활용한 KTDB 기반지도 및 차량 통행DB 구축
  - ㈜큐빅웨어

- 모바일 부문 ViewT 서비스 현행화 및 경로형 데이터 가공
  - ㈜큐빅웨어, ㈜엘지유플러스

- 특별교통대책기간 통행실태조사
  - ㈜컨슈머인사이트

- GTFS 기반 대중교통 네트워크 구축
  - ㈜슈퍼무브

최종보고서 목차

제 1권 요약보고서

제 2권 전국 여객 기종점통행량 예비조사

제 3권 전국 여객 기종점통행량 보완갱신

제 4권 교통분석용 네트워크 구축

제 5권 항공 여객 기종점통행량 조사

제 6권 전국화물 기종점통행량 보완갱신

제 7권 연안화물 기종점통행량 구축

제 8권 KTDB 모빌리티 기반지도 구축

제 9권 차량 GPS 빅데이터 구축

제 10권 모바일통신 빅데이터 구축

제 11권 국가교통통계DB구축

제 12권 특별교통대책기간 통행실태조사

제 13권 교통접근성지표 구축

•목 차

제1장 조사 개요 ····· 1

제1절 과업 개요 ····· 3

1. 조사 배경 및 목적 ····· 3
2. 항공 여객 기종점통행량 조사 설계 ····· 4
3. 조사 내용 ····· 6
4. 응답자 특성 ····· 10
5. 일러두기 ····· 31

제2장 항공 여객 기종점통행량 조사_국제선(연도별 비교 분석) ····· 33

제1절 인천공항 연도별 비교 분석 ····· 35

1. 항공여행 행태 ····· 35
2. 해외 거주자 국내 입국 경로 ····· 38
3. 공항 이동 경로 ····· 40
4. 출국 후 이동 경로 ····· 42

제2절 김포공항 연도별 비교 분석 ····· 46

1. 항공여객 행태 ····· 46
2. 해외 거주자 국내 입국 경로 ····· 49
3. 공항 이동 경로 ····· 51
4. 출국 후 이동 경로 ····· 54

제3절 김해공항 연도별 비교 분석 ····· 58

1. 항공여행 행태 ····· 58
2. 해외 거주자 국내 입국 경로 ····· 61
3. 공항 이동 경로 ····· 63
4. 출국 후 이동 경로 ····· 65

제4절 제주공항 연도별 비교 분석 ····· 68

1. 항공여행 행태 ····· 68
2. 해외 거주자 국내 입국 경로 ····· 71
3. 공항 이동 경로 ····· 73
4. 출국 후 이동 경로 ····· 75

제3장 항공 여객 기종점통행량 조사_국제선(세부 분석) ····· 79

제1절 인천공항 세부 분석 결과 ····· 81

1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 81

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 125
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 150
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 183
제2절 김포공항 세부 분석 결과 ····· 226
1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 226
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 268
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 293
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 317
제3절 김해공항 세부 분석 결과 ····· 344
1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 344
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 382
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 403
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 420
제4절 제주공항 세부 분석 결과 ····· 456
1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 456
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 494
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 516
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 537
제5절 청주공항 세부 분석 결과 ····· 564
1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 564
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 605
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 626
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 640
제6절 대구공항 세부 분석 결과 ····· 661
1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 661
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 699
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 725
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 739

제4장 항공 여객 기종점통행량 조사_국내선 ····· 763

제1절 김해공항 세부 분석 결과 ····· 765
1. 응답자 특성 분석 ····· 765
2. 여행 행태 ····· 767
3. 공항 이동 행태 ····· 784
4. 최종 목적지 이동 행태 ····· 800

•목 차

5. 항공여객 니즈 분석 ····· 814
제2절 울산공항 세부 분석 결과 ····· 829
1. 응답자 특성 분석 ····· 829
2. 여행 행태 ····· 831
3. 공항 이용 행태 ····· 848
4. 최종 목적지 이동 행태 ····· 863
5. 항공여객 니즈 분석 ····· 878
제3절 원주공항 세부 분석 결과 ····· 893
1. 응답자 특성 분석 ····· 893
2. 여행 행태 ····· 895
3. 공항 이용 행태 ····· 911
4. 최종 목적지 이동 행태 ····· 926
5. 항공여객 니즈 분석 ····· 940

제5장항공 여객 기종점통행량 조사 빅데이터 분석 ····· 955

제1절 빅데이터 분석 개요 ····· 957
1. 빅데이터 연계 분석 개요 및 검토 ····· 957
2. 빅데이터 연계 분석 진행 ····· 958
3. 교통카드 데이터 활용 ····· 960
제2절 데이터 분석 결과 ····· 962
1. 교통카드 데이터 기준 인천공항 출발지역 ····· 962
2. 서베이 데이터 기준 인천공항 이동 시 이용 교통수단 ····· 963
3. 인천공항 이동 시 이용 교통수단 비교 ····· 965
제3절 가중치 적용 ····· 967
1. 가중치 산출의 목적 ····· 967
2. 가중치 산출 방법 검토 ····· 967
3. 가중치 산출 ····· 968

제6장 심층인터뷰 ····· 973

제1절 과업 개요 ····· 975
1. 심층 인터뷰 목적 ····· 975
2. 심층 인터뷰 조사 대상 ····· 975
3. 심층 인터뷰 방식 ····· 975
4. 심층 인터뷰 주요 내용 ····· 976

제2절 결과 데이터 실제 활용성 검토 및 추가 수요 확인 ····· 977
1. 활용경험 ····· 977
2. 업무 필요성 ····· 982
3. 활용성 증대 ····· 986
제3절 지방공항 활성화를 위한 방안 ····· 990
제4절 공항 접근성 개선 방안 ····· 1000
제5절 전반적 의견 ····· 1003

• 표목차

〈표 1-1〉 표본 설계_항공 여객 기종점통행량 조사_국제선 ····· 5
〈표 1-2〉 표본 설계_항공 여객 기종점통행량 조사_국내선 ····· 5
〈표 1-3〉 세부 조사 내용_항공 여객 기종점통행량 조사_국제선 ····· 6
〈표 1-4〉 세부 조사 내용_항공 여객 기종점통행량 조사_국내선 ····· 8
〈표 1-5〉 응답자 특성_국제선 전체 ····· 10
〈표 1-6〉 응답자 특성_국제선 인천공항 ····· 12
〈표 1-7〉 응답자 특성_국제선 김포공항 ····· 14
〈표 1-8〉 응답자 특성_국제선 제주공항 ····· 16
〈표 1-9〉 응답자 특성_국제선 김해공항 ····· 18
〈표 1-10〉 응답자 특성_국제선 청주공항 ····· 20
〈표 1-11〉 응답자 특성_국제선 대구공항 ····· 22
〈표 1-12〉 응답자 특성_국내선 전체 ····· 24
〈표 1-13〉 응답자 특성_국내선 김해공항 ····· 26
〈표 1-14〉 응답자 특성_국내선 울산공항 ····· 28
〈표 1-15〉 응답자 특성_국내선 원주공항 ····· 30
〈표 3-1〉 이용객 거주지_인천공항(1/3) ····· 80
〈표 3-2〉 이용객 거주지_인천공항(2/3) ····· 81
〈표 3-3〉 이용객 거주지_인천공항(3/3) ····· 82
〈표 3-4〉 공항 선택 이유_인천공항(1/2) ····· 84
〈표 3-5〉 공항 선택 이유_인천공항(2/2) ····· 86
〈표 3-6〉 여행 목적_인천공항 ····· 89
〈표 3-7〉 여행/여가/레저/휴식의 세부목적(1/2)_인천공항 ····· 91
〈표 3-8〉 여행/여가/레저/휴식의 세부목적(2/2)_인천공항 ····· 93
〈표 3-9〉 여행(여정) 동행인_인천공항 ····· 96
〈표 3-10〉 여행 동반자별 인원수_인천공항 ····· 98
〈표 3-11〉 여행 동반자 중 15세 미만 인원수_인천공항 ····· 100
〈표 3-12〉 여행행태_인천공항 ····· 102
〈표 3-13〉 여행 기간_인천공항 ····· 104
〈표 3-14〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항 ····· 107
〈표 3-15〉 공항 활성화를 위한 필요한 사항(1순위)(1/2)_인천공항 ····· 109
〈표 3-16〉 공항 활성화를 위한 필요한 사항(1순위)(2/2)_인천공항 ····· 110
〈표 3-17〉 공항 활성화를 위한 필요한 사항(1+2순위)(1/2)_인천공항 ····· 111
〈표 3-18〉 공항 활성화를 위한 필요한 사항(1+2순위)(2/2)_인천공항 ····· 112
〈표 3-19〉 인천공항 공항 접근 교통수단 관련 개선 사항_인천공항 ····· 113

〈표 3-20〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_인천공항 (상위 10개 국가) ····· 115
〈표 3-21〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_인천공항 (상위 10개 국가) ····· 116
〈표 3-22〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_인천공항 ····· 118
〈표 3-23〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_인천공항 ····· 119
〈표 3-24〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단(1/2)_인천공항 ····· 121
〈표 3-25〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단(2/2)_인천공항 ····· 122
〈표 3-26〉 공항 도착 전 출발 지역(1/2)_인천공항 ····· 124
〈표 3-27〉 공항 도착 전 출발 지역(2/2)_인천공항 ····· 126
〈표 3-28〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_인천공항 (상위 5개 지역) ····· 128
〈표 3-29〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항(1/2) ····· 130
〈표 3-30〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항(2/2) ····· 132
〈표 3-31〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_인천공항 ····· 135
〈표 3-32〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_인천공항(1/2) ····· 137
〈표 3-33〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_인천공항(2/2) ····· 139
〈표 3-34〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_인천공항(1/2) ····· 141
〈표 3-35〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_인천공항(2/2) ····· 143
〈표 3-36〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_인천공항 ····· 146
〈표 3-37〉 도착 공항에서의 환승 여부_인천공항 ····· 149
〈표 3-38〉 직항이 아닌 환승 선택 이유_인천공항 ····· 151
〈표 3-39〉 도착 공항에서의 환승 국가_인천공항(1/2) ····· 153
〈표 3-40〉 도착 공항에서의 환승 국가_인천공항(2/2) ····· 154
〈표 3-41〉 도착 공항에서의 환승 국가_인천공항(1/2) ····· 156
〈표 3-42〉 도착 공항에서의 환승 국가_인천공항(2/2) ····· 157
〈표 3-43〉 최종 목적지 국가(국내거주자)_인천공항(1/2) ····· 159
〈표 3-44〉 최종 목적지 국가(국내거주자)_인천공항(2/2) ····· 160
〈표 3-45〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항(1/2) ····· 162
〈표 3-46〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항(2/2) ····· 163
〈표 3-47〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항(1/3) ····· 165
〈표 3-48〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항(2/3) ····· 166
〈표 3-49〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항(3/3) ····· 167
〈표 3-50〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항(1/2) ····· 169
〈표 3-51〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항(2/2) ····· 170
〈표 3-52〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항 ····· 172
〈표 3-53〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항(1/2) ····· 174
〈표 3-54〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항(2/2) ····· 175
〈표 3-55〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항 ····· 177

• 표목차

〈표 3-56〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 180
〈표 3-57〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항(1/2) ····· 182
〈표 3-58〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항(2/2) ····· 183
〈표 3-59〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항(1/2) ····· 185
〈표 3-60〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항(2/2) ····· 187
〈표 3-61〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항 ····· 190
〈표 3-62〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항(1/2) ····· 193
〈표 3-63〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항(2/2) ····· 195
〈표 3-64〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항 ····· 198
〈표 3-65〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항 ····· 201
〈표 3-66〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항 ····· 204
〈표 3-67〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항 ····· 207
〈표 3-68〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항(1/2) ····· 210
〈표 3-69〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항(2/2) ····· 212
〈표 3-70〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(1/2) ····· 215
〈표 3-71〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(2/2) ····· 217
〈표 3-72〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_인천공항 ····· 220
〈표 3-73〉 이용객 거주지_김포공항(1/2) ····· 225
〈표 3-74〉 이용객 거주지_김포공항(2/2) ····· 226
〈표 3-75〉 공항 선택 이유_김포공항 ····· 228
〈표 3-76〉 여행 목적_김포공항 ····· 230
〈표 3-77〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김포공항(1/2) ····· 231
〈표 3-78〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김포공항(2/2) ····· 232
〈표 3-79〉 여행(여정) 동행인_김포공항 ····· 234
〈표 3-80〉 여행(여정) 동행 인원_김포공항 ····· 236
〈표 3-81〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김포공항 ····· 238
〈표 3-82〉 여행(여정) 유형_김포공항 ····· 240
〈표 3-83〉 여행(여정) 기간_김포공항 ····· 242
〈표 3-84〉 해외 거주자 방한 현황_김포공항 ····· 245
〈표 3-85〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김포공항(1/2 ····· 247
〈표 3-86〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김포공항(2/2 ····· 249
〈표 3-87〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김포공항(1/2 ····· 251
〈표 3-88〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김포공항(2/2 ····· 253
〈표 3-89〉 김포공항 접근 교통수단 개선을 위한 필요사항 ····· 255
〈표 3-90〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김포공항(1/2) ····· 257
〈표 3-91〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김포공항(2/2) ····· 258

〈표 3-92〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김포공항(1/2) ····· 259
〈표 3-93〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김포공항(2/2) ····· 260
〈표 3-94〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_김포공항 ····· 262
〈표 3-95〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_김포공항 ····· 263
〈표 3-96〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_김포공항 ····· 265
〈표 3-97〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항(1/3) ····· 267
〈표 3-98〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항(2/3) ····· 268
〈표 3-99〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항(3/3) ····· 269
〈표 3-100〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_김포공항 (상위 5개 지역) ····· 270
〈표 3-101〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항(1/2) ····· 272
〈표 3-102〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항(2/2) ····· 274
〈표 3-103〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김포공항 ····· 277
〈표 3-104〉 이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1순위)(1/2) ····· 280
〈표 3-105〉 이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1순위)(2/2) ····· 282
〈표 3-106〉 이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1+2순위)(1/2) ····· 284
〈표 3-107〉 이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1+2순위)(2/2) ····· 286
〈표 3-108〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김포공항 ····· 289
〈표 3-109〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항 ····· 292
〈표 3-110〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항 ····· 294
〈표 3-111〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 296
〈표 3-112〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 298
〈표 3-113〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 300
〈표 3-114〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항 ····· 302
〈표 3-115〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 304
〈표 3-116〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 306
〈표 3-117〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항 ····· 308
〈표 3-118〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 310
〈표 3-119〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항 ····· 312
〈표 3-120〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 314
〈표 3-121〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김포공항 ····· 316
〈표 3-122〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항(1/2) ····· 318
〈표 3-123〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항(2/2) ····· 319
〈표 3-124〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항 ····· 321
〈표 3-125〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 323
〈표 3-126〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항 ····· 325
〈표 3-127〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 327

• 표목차

〈표 3-128〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항 ····· 329
〈표 3-129〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항 ····· 331
〈표 3-130〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항 ····· 333
〈표 3-131〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항(1/2) ····· 335
〈표 3-132〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항(2/2) ····· 336
〈표 3-133〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_김포공항 ····· 338
〈표 3-134〉 이용객 거주지_김해공항 ····· 343
〈표 3-135〉 공항 선택 이유_김해공항(1/2) ····· 345
〈표 3-136〉 공항 선택 이유_김해공항(2/2) ····· 346
〈표 3-137〉 여행 목적_김해공항 ····· 348
〈표 3-138〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항(1/2) ····· 349
〈표 3-139〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항(2/2) ····· 350
〈표 3-140〉 여행(여정) 동행인_김해공항 ····· 352
〈표 3-141〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항 ····· 354
〈표 3-142〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항 ····· 356
〈표 3-143〉 여행(여정) 유형_김해공항 ····· 358
〈표 3-144〉 여행(여정) 기간_김해공항 ····· 360
〈표 3-145〉 해외 거주자 방한 현황_김해공항 ····· 363
〈표 3-146〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김해공항(1/2) ····· 365
〈표 3-147〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김해공항(2/2) ····· 366
〈표 3-148〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김해공항(1/2) ····· 367
〈표 3-149〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김해공항(2/2) ····· 368
〈표 3-150〉 김해공항 접근 교통수단 관련 개선 사항_김해공항 ····· 369
〈표 3-151〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김해공항(1/2) ····· 371
〈표 3-152〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김해공항(2/2) ····· 372
〈표 3-153〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김해공항(1/2) ····· 373
〈표 3-154〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김해공항(2/2) ····· 374
〈표 3-155〉 선호 항공편 운항 시간대_김해공항(1순위) ····· 376
〈표 3-156〉 선호 항공편 운항 시간대_김해공항(1+2+3순위) ····· 377
〈표 3-157〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_김해공항 ····· 379
〈표 3-158〉 공항 도착 전 출발 지역_김해공항 ····· 381
〈표 3-159〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_김해공항 (상위 5개 지역) ····· 382
〈표 3-160〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항(1/2) ····· 384
〈표 3-161〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항(2/2) ····· 385
〈표 3-162〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김해공항 ····· 387
〈표 3-163〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(1/2) ····· 390

〈표 3-164〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(2/2) ····· 392
〈표 3-165〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(1/2) ····· 394
〈표 3-166〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(2/2) ····· 396
〈표 3-167〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김해공항 ····· 399
〈표 3-168〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항 ····· 402
〈표 3-169〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항 ····· 404
〈표 3-170〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항(1/2) ····· 406
〈표 3-171〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항(2/2) ····· 407
〈표 3-172〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항(1/2) ····· 409
〈표 3-173〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항(2/2) ····· 410
〈표 3-174〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항(1/2) ····· 412
〈표 3-175〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항(2/2) ····· 413
〈표 3-176〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항 ····· 415
〈표 3-177〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항 ····· 417
〈표 3-178〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김해공항 ····· 419
〈표 3-179〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항(1/2) ····· 422
〈표 3-180〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항(2/2) ····· 424
〈표 3-181〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항 ····· 427
〈표 3-182〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항 ····· 429
〈표 3-183〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항 ····· 430
〈표 3-184〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항 ····· 432
〈표 3-185〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항 ····· 435
〈표 3-186〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항 ····· 438
〈표 3-187〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항(1/2) ····· 440
〈표 3-188〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항(2/2) ····· 442
〈표 3-189〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항(1/2) ····· 445
〈표 3-190〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항(2/2) ····· 447
〈표 3-191〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_김해공항 ····· 450
〈표 3-192〉 이용객 거주지_제주공항 ····· 455
〈표 3-193〉 공항 선택 이유_제주공항 ····· 457
〈표 3-194〉 여행 목적_제주공항 ····· 460
〈표 3-195〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_제주공항(1/2) ····· 461
〈표 3-196〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_제주공항(2/2) ····· 462
〈표 3-197〉 여행(여정) 동행인_제주공항 ····· 464
〈표 3-198〉 여행(여정) 동행 인원_제주공항 ····· 466
〈표 3-199〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_제주공항 ····· 468

• 표목차

〈표 3-200〉 여행(여정) 유형_제주공항 ····· 470
〈표 3-201〉 여행(여정) 기간_제주공항 ····· 472
〈표 3-202〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항 ····· 475
〈표 3-203〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항(1/2) ····· 477
〈표 3-204〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항(2/2) ····· 478
〈표 3-205〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항(1/2) ····· 479
〈표 3-206〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항(2/2) ····· 480
〈표 3-207〉 제주공항 접근 교통수단 관련 개선 사항 ····· 481
〈표 3-208〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_제주공항(1/2) ····· 483
〈표 3-209〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_제주공항(2/2) ····· 484
〈표 3-210〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_제주공항(1/2) ····· 485
〈표 3-211〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_제주공항(2/2) ····· 486
〈표 3-212〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_제주공항 ····· 488
〈표 3-213〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_제주공항 ····· 489
〈표 3-214〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_제주공항 ····· 491
〈표 3-215〉 공항 도착 전 출발 지역_제주공항 ····· 493
〈표 3-216〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항(1/2) ····· 495
〈표 3-217〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항(2/2) ····· 497
〈표 3-218〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_제주공항 ····· 500
〈표 3-219〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_제주공항(1/2) ····· 503
〈표 3-220〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_제주공항(2/2) ····· 505
〈표 3-221〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_제주공항(1/2) ····· 507
〈표 3-222〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_제주공항(2/2) ····· 509
〈표 3-223〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_제주공항 ····· 512
〈표 3-224〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항 ····· 515
〈표 3-225〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항 ····· 516
〈표 3-226〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 517
〈표 3-227〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 518
〈표 3-228〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 520
〈표 3-229〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항(1/2) ····· 522
〈표 3-230〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항(2/2) ····· 523
〈표 3-231〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 525
〈표 3-232〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항(1/2) ····· 527
〈표 3-233〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항(2/2) ····· 528
〈표 3-234〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항 ····· 530
〈표 3-235〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 531

〈표 3-236〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항 ····· 532
〈표 3-237〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 534
〈표 3-238〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_제주공항 ····· 536
〈표 3-239〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항(1/2) ····· 538
〈표 3-240〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항(2/2) ····· 539
〈표 3-241〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항 ····· 541
〈표 3-242〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 543
〈표 3-243〉 국내 입국 시 환승 공항((해외 거주자)_제주공항 ····· 545
〈표 3-244〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항 ····· 547
〈표 3-245〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항 ····· 549
〈표 3-246〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 551
〈표 3-247〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항 ····· 553
〈표 3-248〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항(1/2) ····· 555
〈표 3-249〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항(2/2) ····· 556
〈표 3-250〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_제주공항 ····· 558
〈표 3-251〉 이용객 거주지_청주공항(1/2) ····· 563
〈표 3-252〉 이용객 거주지_청주공항(2/2) ····· 564
〈표 3-253〉 공항 선택 이유_청주공항(1/2) ····· 566
〈표 3-254〉 공항 선택 이유_청주공항(2/2) ····· 567
〈표 3-255〉 여행 목적_청주공항 ····· 569
〈표 3-256〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항(1/2) ····· 571
〈표 3-257〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항(2/2) ····· 573
〈표 3-258〉 여행(여정) 동행인_청주공항 ····· 576
〈표 3-259〉 여행(여정) 동행 인원수_청주공항 ····· 578
〈표 3-260〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항 ····· 580
〈표 3-261〉 여행 유형_청주공항 ····· 582
〈표 3-262〉 여행(여정) 유형_청주공항 ····· 585
〈표 3-263〉 해외 거주자 방한 현황_청주공항 ····· 588
〈표 3-264〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_청주공항(1/2) ····· 590
〈표 3-265〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_청주공항(2/2) ····· 591
〈표 3-266〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_청주공항(1/2) ····· 592
〈표 3-267〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_청주공항(2/2) ····· 593
〈표 3-268〉 청주공항 접근 교통수단 관련 개선 사항 ····· 594
〈표 3-269〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_청주공항(1/2) ····· 596
〈표 3-270〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_청주공항(2/2) ····· 597
〈표 3-271〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_청주공항(1/2) ····· 598

• 표목차

〈표 3-272〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_청주공항(2/2) ····· 599
〈표 3-273〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_청주공항 ····· 601
〈표 3-274〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2순위)_청주공항 ····· 602
〈표 3-275〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항(1/2) ····· 604
〈표 3-276〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항(2/2) ····· 605
〈표 3-277〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_청주공항 (상위 5개 지역) ····· 606
〈표 3-278〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항(1/2) ····· 608
〈표 3-279〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항(2/2) ····· 609
〈표 3-280〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_청주공항 ····· 611
〈표 3-281〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항(1/2) ····· 613
〈표 3-282〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항(2/2) ····· 615
〈표 3-283〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항(1/2) ····· 617
〈표 3-284〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항(2/2) ····· 619
〈표 3-285〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_청주공항 ····· 622
〈표 3-286〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항 ····· 626
〈표 3-287〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항 ····· 628
〈표 3-288〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항 ····· 630
〈표 3-289〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항(1/2) ····· 632
〈표 3-290〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항(2/2) ····· 633
〈표 3-291〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항 ····· 635
〈표 3-292〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_청주공항 ····· 637
〈표 3-293〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항 ····· 639
〈표 3-294〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항(1/2) ····· 641
〈표 3-295〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항(2/2) ····· 642
〈표 3-296〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항 ····· 644
〈표 3-297〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항 ····· 646
〈표 3-298〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항 ····· 648
〈표 3-299〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항 ····· 649
〈표 3-300〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항 ····· 651
〈표 3-301〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항(1/2) ····· 653
〈표 3-302〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항(2/2) ····· 654
〈표 3-303〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_청주공항 ····· 656
〈표 3-304〉 이용객 거주지_대구공항 ····· 660
〈표 3-305〉 공항 선택 이유_대구공항 ····· 662
〈표 3-306〉 여행 목적_대구공항 ····· 665
〈표 3-307〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_대구공항(1/2) ····· 667

〈표 3-308〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_대구공항(2/2) ····· 669
〈표 3-309〉 여행(여정) 동행인_대구공항 ····· 672
〈표 3-310〉 여행(여정) 동행 인원_대구공항 ····· 674
〈표 3-311〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_대구공항 ····· 676
〈표 3-312〉 여행(여정) 유형_대구공항 ····· 678
〈표 3-313〉 여행(여정) 기간_대구공항 ····· 681
〈표 3-314〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항 ····· 684
〈표 3-315〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_대구공항(1/2) ····· 686
〈표 3-316〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_대구공항(2/2) ····· 687
〈표 3-317〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_대구공항(1/2) ····· 688
〈표 3-318〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_대구공항(2/2) ····· 689
〈표 3-319〉 대구공항 접근 교통수단 관련 개선 사항 ····· 690
〈표 3-320〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_대구공항 (상위 10개 국가) ····· 692
〈표 3-321〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_대구공항 (상위 10개 국가) ····· 693
〈표 3-322〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_대구공항 ····· 695
〈표 3-323〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_대구공항 ····· 696
〈표 3-324〉 공항 도착 전 출발 지역_대구공항(1/2) ····· 698
〈표 3-325〉 공항 도착 전 출발 지역_대구공항(2/2) ····· 700
〈표 2-326〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_대구공항 (상위 3개 지역) ····· 702
〈표 3-327〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항(1/2) ····· 704
〈표 3-328〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항(2/2) ····· 706
〈표 3-329〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_대구공항 ····· 709
〈표 3-330〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_대구공항(1/2) ····· 712
〈표 3-331〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_대구공항(2/2) ····· 714
〈표 3-332〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_대구공항(1/2) ····· 716
〈표 3-333〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_대구공항(2/2) ····· 718
〈표 3-334〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_대구공항 ····· 721
〈표 3-335〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_대구공항 ····· 725
〈표 3-336〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항 ····· 727
〈표 3-337〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항 ····· 729
〈표 3-338〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항(1/2) ····· 731
〈표 3-339〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항(2/2) ····· 732
〈표 3-340〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항 ····· 734
〈표 3-341〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_대구공항 ····· 736
〈표 3-342〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_대구공항 ····· 738
〈표 3-343〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_대구공항(1/2) ····· 741

• 표목차

〈표 3-344〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_대구공항(2/2) ····· 743
〈표 3-345〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항 ····· 747
〈표 3-346〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항 ····· 749
〈표 3-347〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항 ····· 751
〈표 3-348〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_대구공항 ····· 753
〈표 3-349〉 최종 목적지 도시 (해외 거주자)_대구공항(1/2) ····· 755
〈표 3-350〉 최종 목적지 도시 (해외 거주자)_대구공항(2/2) ····· 756
〈표 3-351〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_대구공항 ····· 758
〈표 4-1〉 김해공항 선택 이유_김해공항(1/2) ····· 766
〈표 4-2〉 김해공항 선택 이유_김해공항(2/2) ····· 767
〈표 4-3〉 여행 목적_김해공항 ····· 769
〈표 4-4〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항(1/2) ····· 770
〈표 4-5〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항(2/2) ····· 771
〈표 4-6〉 여행(여정) 동행인_김해공항 ····· 773
〈표 4-7〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항 ····· 775
〈표 4-8〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항 ····· 777
〈표 4-9〉 여행(여정) 유형_김해공항 ····· 779
〈표 4-10〉 여행(여정) 기간_김해공항 ····· 781
〈표 4-11〉 출발 지역(시군구)_김해공항 ····· 784
〈표 4-12〉 출발 지역_김해공항 ····· 785
〈표 4-13〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항(1/2) ····· 787
〈표 4-14〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항(2/2) ····· 788
〈표 4-15〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김해공항 ····· 790
〈표 4-16〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(1/2) ····· 792
〈표 4-17〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(2/2) ····· 793
〈표 4-18〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(1/2) ····· 794
〈표 4-19〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(2/2) ····· 795
〈표 4-20〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_김해공항 ····· 797
〈표 4-21〉 최종 목적지_김해공항 ····· 799
〈표 4-22〉 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항 ····· 801
〈표 4-23〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김해공항 ····· 803
〈표 4-24〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(1/2) ····· 805
〈표 4-25〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(2/2) ····· 806
〈표 4-26〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(1/2) ····· 807
〈표 4-27〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(2/2) ····· 808

〈표 4-28〉 복귀 경로_김해공항 ····· 810
〈표 4-29〉 복귀 장소(시도)_김해공항 ····· 811
〈표 4-30〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_김해공항(1순위) ····· 813
〈표 4-31〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_김해공항(1+2+3순위) ····· 813
〈표 4-32〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_김해공항 ····· 814
〈표 4-33〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_김해공항 ····· 815
〈표 4-34〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_김해공항(1/2) ····· 817
〈표 4-35〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_김해공항(2/2) ····· 818
〈표 4-36〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2+3순위)_김해공항(1/2) ····· 819
〈표 4-37〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2+3순위)_김해공항(2/2) ····· 820
〈표 4-38〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_김해공항(1/2) ····· 822
〈표 4-39〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_김해공항(2/2) ····· 823
〈표 4-40〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_김해공항(1/2) ····· 824
〈표 4-41〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_김해공항(2/2) ····· 825
〈표 4-42〉 접근 교통수단 관련 개선 사항_김해공항 ····· 826
〈표 4-43〉 울산공항 선택 이유_울산공항(1/2) ····· 830
〈표 4-44〉 울산공항 선택 이유_울산공항(2/2) ····· 831
〈표 4-45〉 여행 목적_울산공항 ····· 833
〈표 4-46〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_울산공항(1/2) ····· 834
〈표 4-47〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_울산공항(2/2) ····· 835
〈표 4-48〉 여행(여정) 동행인_울산공항 ····· 837
〈표 4-49〉 여행(여정) 동행 인원_울산공항 ····· 839
〈표 4-50〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_울산공항 ····· 841
〈표 4-51〉 여행(여정) 유형_울산공항 ····· 843
〈표 4-52〉 여행(여정) 기간_울산공항 ····· 845
〈표 4-53〉 출발 지역(시군구)_울산공항 ····· 847
〈표 4-54〉 출발 지역_울산공항 ····· 848
〈표 4-55〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_울산공항(1/2) ····· 850
〈표 4-56〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_울산공항(2/2) ····· 851
〈표 4-57〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_울산공항 ····· 853
〈표 4-58〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_울산공항(1/2) ····· 855
〈표 4-59〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_울산공항(2/2) ····· 856
〈표 4-60〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_울산공항(1/2) ····· 857
〈표 4-61〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_울산공항(2/2) ····· 858
〈표 4-62〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_울산공항 ····· 860
〈표 4-63〉 최종 목적지_울산공항 ····· 862

• 표목차

〈표 4-64〉 최종 목적지_울산공항 ····· 863
〈표 4-65〉 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_울산공항 ····· 865
〈표 4-66〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_울산공항 ····· 867
〈표 4-67〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_울산공항(1/2) ····· 869
〈표 4-68〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_울산공항(2/2) ····· 870
〈표 4-69〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_울산공항(1/2) ····· 871
〈표 4-70〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_울산공항(2/2) ····· 872
〈표 4-71〉 복귀 경로_울산공항 ····· 874
〈표 4-72〉 복귀 장소(시도)_울산공항 ····· 875
〈표 4-73〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_울산공항(1순위) ····· 877
〈표 4-74〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_울산공항(1+2+3순위) ····· 877
〈표 4-75〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_울산공항 ····· 878
〈표 4-76〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_울산공항 ····· 879
〈표 4-77〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_울산공항(1/2) ····· 881
〈표 4-78〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_울산공항(2/2) ····· 882
〈표 4-79〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_울산공항(1/2) ····· 883
〈표 4-80〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_울산공항(2/2) ····· 884
〈표 4-81〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_울산공항(1/2) ····· 886
〈표 4-82〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_울산공항(2/2) ····· 887
〈표 4-83〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_울산공항(1/2) ····· 888
〈표 4-84〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_울산공항(2/2) ····· 889
〈표 4-85〉 접근 교통수단 관련 개선 사항_울산공항 ····· 890
〈표 4-86〉 원주공항 선택 이유_원주공항 ····· 894
〈표 4-87〉 여행 목적_원주공항 ····· 896
〈표 4-88〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_원주공항(1/2) ····· 897
〈표 4-89〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_원주공항(2/2) ····· 898
〈표 4-90〉 여행(여정) 동행인_원주공항 ····· 900
〈표 4-91〉 여행(여정) 동행 인원_원주공항 ····· 902
〈표 4-92〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_원주공항 ····· 904
〈표 4-93〉 여행(여정) 유형_원주공항 ····· 906
〈표 4-94〉 여행(여정) 기간_원주공항 ····· 908
〈표 4-95〉 출발 지역(시군구)_원주공항 ····· 910
〈표 4-96〉 출발 지역_원주공항 ····· 911
〈표 4-97〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_원주공항(1/2) ····· 913
〈표 4-98〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_원주공항(2/2) ····· 914
〈표 4-99〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_원주공항 ····· 916

〈표 4-100〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_원주공항(1/2) ····· 918
〈표 4-101〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_원주공항(1/2) ····· 919
〈표 4-102〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_원주공항(1/2) ····· 920
〈표 4-103〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_원주공항(2/2) ····· 921
〈표 4-104〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_원주공항 ····· 923
〈표 4-105〉 최종 목적지_원주공항 ····· 925
〈표 4-106〉 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_원주공항 ····· 927
〈표 4-107〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_원주공항 ····· 929
〈표 4-108〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_원주공항(1/2) ····· 931
〈표 4-109〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_원주공항(2/2) ····· 932
〈표 4-110〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_원주공항(1/2) ····· 933
〈표 4-111〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_원주공항(2/2) ····· 934
〈표 4-112〉 복귀 경로_원주공항 ····· 936
〈표 4-113〉 복귀 장소(시도)_원주공항 ····· 937
〈표 4-114〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_원주공항(1순위) ····· 939
〈표 4-115〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_원주공항(1+2+3순위) ····· 939
〈표 4-116〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_원주공항 ····· 940
〈표 4-117〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_원주공항 ····· 941
〈표 4-118〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_원주공항(1/2) ····· 943
〈표 4-119〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_원주공항(2/2) ····· 944
〈표 4-120〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_원주공항(1/2) ····· 945
〈표 4-121〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_원주공항(2/2) ····· 946
〈표 4-122〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_원주공항(1/2) ····· 948
〈표 4-123〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_원주공항(2/2) ····· 949
〈표 4-124〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_원주공항(1/2) ····· 950
〈표 4-125〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_원주공항(2/2) ····· 951
〈표 4-126〉 접근 교통수단 관련 개선 사항_원주공항 ····· 952
〈표 5-1〉 교통카드 데이터 변수 정의 ····· 961
〈표 5-2〉 인천공항까지 이동 시 이용 교통수단(복수응답) ····· 962
〈표 5-3〉 항공여객 O/D 및 특성조사_응답자 특성_국제선 전체 ····· 968

• 그림목차

<그림 1-1> 조사 내용 이해_국제선(국내 1년 이상 거주자) ····· 7
〈그림 1-2〉 조사 내용 이해_국제선(해외 1년 이상 거주자) ····· 7
〈그림 1-3〉 조사 내용 이해_국내선 ····· 9
〈그림 2-1〉 연도별 여행 목적_인천공항 ····· 34
〈그림 2-2〉 연도별 여행 형태_인천공항 ····· 35
〈그림 2-3〉 연도별 여행 동행자_인천공항 ····· 35
〈그림 2-4〉 연도별 여행 기간_인천공항 ····· 36
〈그림 2-5〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_인천공항 ····· 37
〈그림 2-6〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_인천공항 ····· 38
〈그림 2-7〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_인천공항 ····· 38
〈그림 2-8〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_인천공항 ····· 39
〈그림 2-9〉 연도별 공항 도착 교통수단_인천공항 ····· 40
〈그림 2-10〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_인천공항 ····· 40
〈그림 2-11〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 41
〈그림 2-12〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_인천공항 ····· 42
〈그림 2-13〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항 ····· 43
〈그림 2-14〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항 ····· 43
〈그림 2-15〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항 ····· 44
〈그림 2-16〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항 ····· 44
〈그림 2-17〉 연도별 여행 목적_김포공항 ····· 45
〈그림 2-18〉 연도별 여행 형태_김포공항 ····· 46
〈그림 2-19〉 연도별 여행 동행자_김포공항 ····· 46
〈그림 2-20〉 연도별 여행 기간_김포공항 ····· 47
〈그림 2-21〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김포공항 ····· 48
〈그림 2-22〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김포공항 ····· 49
〈그림 2-23〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김포공항 ····· 49
〈그림 2-24〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_김포공항 ····· 50
〈그림 2-25〉 연도별 공항 도착 교통수단_김포공항 ····· 51
〈그림 2-26〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_김포공항 ····· 52
〈그림 2-27〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 53
〈그림 2-28〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항 ····· 54
〈그림 2-29〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항 ····· 55
〈그림 2-30〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항 ····· 55
〈그림 2-31〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항 ····· 56

〈그림 2-32〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항 ····· 56
〈그림 2-33〉 연도별 여행 목적_김해공항 ····· 57
〈그림 2-34〉 연도별 여행 형태_김해공항 ····· 58
〈그림 2-35〉 연도별 여행 동행자_김해공항 ····· 59
〈그림 2-36〉 연도별 여행 기간_김해공항 ····· 59
〈그림 2-37〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김해공항 ····· 60
〈그림 2-38〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김해공항 ····· 61
〈그림 2-39〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김해공항 ····· 61
〈그림 2-40〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_김해공항 ····· 62
〈그림 2-41〉 연도별 공항 도착 교통수단_김해공항 ····· 63
〈그림 2-42〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_김해공항 ····· 63
〈그림 2-43〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항 ····· 64
〈그림 2-44〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항 ····· 64
〈그림 2-45〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항 ····· 65
〈그림 2-46〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항 ····· 65
〈그림 2-47〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항 ····· 66
〈그림 2-48〉 연도별 여행 목적_제주공항 ····· 67
〈그림 2-49〉 연도별 여행 형태_제주공항 ····· 68
〈그림 2-50〉 연도별 여행 동행자_제주공항 ····· 68
〈그림 2-51〉 연도별 여행 기간_제주공항 ····· 69
〈그림 2-52〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_제주공항 ····· 70
〈그림 2-53〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_제주공항 ····· 71
〈그림 2-54〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_제주공항 ····· 71
〈그림 2-55〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_제주공항 ····· 72
〈그림 2-56〉 연도별 공항 도착 교통수단_제주공항 ····· 73
〈그림 2-57〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_제주공항 ····· 73
〈그림 2-58〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 74
〈그림 2-59〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항 ····· 74
〈그림 2-60〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항 ····· 75
〈그림 2-61〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항 ····· 75
〈그림 2-62〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항 ····· 76
〈그림 2-63〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 76
〈그림 3-1〉 이용객 거주지_인천공항 ····· 79
〈그림 3-2〉 공항 선택 이유_인천공항 ····· 83
〈그림 3-3〉 여행 목적_인천공항 ····· 88

• 그림목차

〈그림 3-4〉 여행(여정) 동행인_인천공항 ····· 95
〈그림 3-5〉 여행(여정) 동행 인원_인천공항 ····· 97
〈그림 3-6〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_인천공항 ····· 99
〈그림 3-7〉 여행(여정) 유형_인천공항 ····· 101
〈그림 3-8〉 여행(여정) 기간_인천공항 ····· 103
〈그림 3-9〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항 ····· 106
〈그림 3-10〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_인천공항 ····· 108
〈그림 3-11〉 신설/증설 희망 국제선 국가_인천공항(1순위 기준 상위 10개 국가) ····· 114
〈그림 3-12〉 선호 항공편 운항 시간대_인천공항 ····· 117
〈그림 3-13〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_인천공항 ····· 120
〈그림 3-14〉 공항 도착 전 출발 지역_인천공항 ····· 123
〈그림 3-15〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항 ····· 129
〈그림 3-16〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_인천공항 ····· 134
〈그림 3-17〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_인천공항 ····· 136
〈그림 3-18〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_인천공항 ····· 145
〈그림 3-19〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항 ····· 148
〈그림 3-20〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항 ····· 150
〈그림 3-21〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 152
〈그림 3-22〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 155
〈그림 3-23〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 158
〈그림 3-24〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항 ····· 161
〈그림 3-25〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 164
〈그림 3-26〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 168
〈그림 3-27〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항 ····· 171
〈그림 3-28〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 173
〈그림 3-29〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항 ····· 176
〈그림 3-30〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 179
〈그림 3-31〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항 ····· 181
〈그림 3-32〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항 ····· 184
〈그림 3-33〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항 ····· 189
〈그림 3-34〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항 ····· 192
〈그림 3-35〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항 ····· 197
〈그림 3-36〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항 ····· 200
〈그림 3-37〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항 ····· 203
〈그림 3-38〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항 ····· 206
〈그림 3-39〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항 ····· 209

〈그림 3-40〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항 ····· 214
〈그림 3-41〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_인천공항 ····· 219
〈그림 3-42〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_인천공항(1/2) ····· 222
〈그림 3-43〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_인천공항(2/2) ····· 223
〈그림 3-44〉 이용객 거주지_김포공항 ····· 224
〈그림 3-45〉 공항 선택 이유_김포공항 ····· 227
〈그림 3-46〉 여행 목적_김포공항 ····· 229
〈그림 3-47〉 여행(여정) 동행인_김포공항 ····· 233
〈그림 3-48〉 여행(여정) 동행 인원_김포공항 ····· 235
〈그림 3-49〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김포공항 ····· 237
〈그림 3-50〉 여행(여정) 유형_김포공항 ····· 239
〈그림 3-51〉 여행(여정) 기간_김포공항 ····· 241
〈그림 3-52〉 해외 거주자 방한 현황_김포공항 ····· 244
〈그림 3-53〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김포공항 ····· 246
〈그림 3-54〉 신설/증설 희망 국제선 국가_김포공항 ····· 256
〈그림 3-55〉 선호 항공편 운항 시간대_김포공항 ····· 261
〈그림 3-56〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_김포공항 ····· 264
〈그림 3-57〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항 ····· 266
〈그림 3-58〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항 ····· 271
〈그림 3-59〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김포공항 ····· 276
〈그림 3-60〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김포공항 ····· 279
〈그림 3-61〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김포공항 ····· 288
〈그림 3-62〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항 ····· 291
〈그림 3-63〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항 ····· 293
〈그림 3-64〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 295
〈그림 3-65〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 297
〈그림 3-66〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 299
〈그림 3-67〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항 ····· 301
〈그림 3-68〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 303
〈그림 3-69〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 305
〈그림 3-70〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항 ····· 307
〈그림 3-71〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 309
〈그림 3-72〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항 ····· 311
〈그림 3-73〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 313
〈그림 3-74〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김포공항 ····· 315
〈그림 3-75〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 317

• 그림목차

〈그림 3-76〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항 ····· 320
〈그림 3-77〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 322
〈그림 3-78〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항 ····· 324
〈그림 3-79〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 326
〈그림 3-80〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항 ····· 328
〈그림 3-81〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항 ····· 330
〈그림 3-82〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항 ····· 332
〈그림 3-83〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항 ····· 334
〈그림 3-84〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_김포공항 ····· 337
〈그림 3-85〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_김포공항(1/2) ····· 340
〈그림 3-86〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_김포공항(2/2) ····· 341
〈그림 3-87〉 이용객 거주지_김해공항 ····· 342
〈그림 3-88〉 공항 선택 이유_김해공항 ····· 344
〈그림 3-89〉 여행 목적_김해공항 ····· 347
〈그림 3-90〉 여행(여정) 동행인_김해공항 ····· 351
〈그림 3-91〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항 ····· 353
〈그림 3-92〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항 ····· 355
〈그림 3-93〉 여행(여정) 유형_김해공항 ····· 357
〈그림 3-94〉 여행(여정) 기간_김해공항 ····· 359
〈그림 3-95〉 해외 거주자 방한 현황_김해공항 ····· 362
〈그림 3-96〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김해공항 ····· 364
〈그림 3-97〉 신설/증설 희망 국제선 국가_김해공항 ····· 370
〈그림 3-98〉 선호 항공편 운항 시간대_김해공항 ····· 375
〈그림 3-99〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_김해공항 ····· 378
〈그림 3-100〉 공항 도착 전 출발 지역_김해공항 ····· 380
〈그림 3-101〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항 ····· 383
〈그림 3-102〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김해공항 ····· 386
〈그림 3-103〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김해공항 ····· 389
〈그림 3-104〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김해공항 ····· 398
〈그림 3-105〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항 ····· 401
〈그림 3-106〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항 ····· 403
〈그림 3-107〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항 ····· 405
〈그림 3-108〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항 ····· 408
〈그림 3-109〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항 ····· 411
〈그림 3-110〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항 ····· 414
〈그림 3-111〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항 ····· 416

〈그림 3-112〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김해공항 ····· 418
〈그림 3-113〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항 ····· 421
〈그림 3-114〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항 ····· 426
〈그림 3-115〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항 ····· 429
〈그림 3-116〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항 ····· 430
〈그림 3-117〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항 ····· 431
〈그림 3-118〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항 ····· 434
〈그림 3-119〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항 ····· 437
〈그림 3-120〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항 ····· 439
〈그림 3-121〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김해공항 ····· 444
〈그림 3-122〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_김해공항 ····· 449
〈그림 3-123〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_김해공항(1/2) ····· 452
〈그림 3-124〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_김해공항(2/2) ····· 453
〈그림 3-125〉 이용객 거주지_제주공항 ····· 454
〈그림 3-126〉 공항 선택 이유_제주공항 ····· 456
〈그림 3-127〉 여행 목적_제주공항 ····· 459
〈그림 3-128〉 여행(여정) 동행인_제주공항 ····· 463
〈그림 3-129〉 여행(여정) 동행 인원_제주공항 ····· 465
〈그림 3-130〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_제주공항 ····· 467
〈그림 3-131〉 여행(여정) 유형_제주공항 ····· 469
〈그림 3-132〉 여행(여정) 기간_제주공항 ····· 471
〈그림 3-133〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항 ····· 474
〈그림 3-134〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_제주공항 ····· 476
〈그림 3-135〉 신설/증설 희망 국제선 국가_제주공항 ····· 482
〈그림 3-136〉 선호 항공편 운항 시간대_제주공항 ····· 487
〈그림 3-137〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_제주공항 ····· 490
〈그림 3-138〉 공항 도착 전 출발 지역_제주공항 ····· 492
〈그림 3-139〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항 ····· 494
〈그림 3-140〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_제주공항 ····· 499
〈그림 3-141〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_제주공항 ····· 502
〈그림 3-142〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_제주공항 ····· 511
〈그림 3-143〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항 ····· 514
〈그림 3-144〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항 ····· 516
〈그림 3-145〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 517
〈그림 3-146〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 518
〈그림 3-147〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 519

• 그림목차

〈그림 3-148〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항 ····· 521
〈그림 3-149〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 524
〈그림 3-150〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 526
〈그림 3-151〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항 ····· 529
〈그림 3-152〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 531
〈그림 3-153〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항 ····· 532
〈그림 3-154〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 533
〈그림 3-155〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_제주공항 ····· 535
〈그림 3-156〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항 ····· 537
〈그림 3-157〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항 ····· 540
〈그림 3-158〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 542
〈그림 3-159〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_제주공항 ····· 544
〈그림 3-160〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항 ····· 546
〈그림 3-161〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항 ····· 548
〈그림 3-162〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 550
〈그림 3-163〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항 ····· 552
〈그림 3-164〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항 ····· 554
〈그림 3-165〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_제주공항 ····· 557
〈그림 3-166〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_제주공항(1/2) ····· 560
〈그림 3-167〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_제주공항(2/2) ····· 561
〈그림 3-168〉 이용객 거주지_청주공항 ····· 562
〈그림 3-169〉 공항 선택 이유_청주공항 ····· 565
〈그림 3-170〉 여행 목적_청주공항 ····· 568
〈그림 3-171〉 여행(여정) 동행인_청주공항 ····· 575
〈그림 3-172〉 여행(여정) 동행 인원_청주공항 ····· 577
〈그림 3-173〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항 ····· 579
〈그림 3-174〉 여행(여정) 유형_청주공항 ····· 581
〈그림 3-175〉 여행(여정) 기간_청주공항 ····· 584
〈그림 3-176〉 해외 거주자 방한 현황_청주공항 ····· 587
〈그림 3-177〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_청주공항 ····· 589
〈그림 3-178〉 신설/증설 희망 국제선 국가_청주공항 ····· 595
〈그림 3-179〉 선호 항공편 운항 시간대_청주공항 ····· 600
〈그림 3-180〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항 ····· 603
〈그림 3-181〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항 ····· 607
〈그림 3-182〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_청주공항 ····· 610
〈그림 3-183〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_청주공항 ····· 612

〈그림 3-184〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_청주공항 ····· 621
〈그림 3-185〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_청주공항 ····· 624
〈그림 3-186〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항 ····· 625
〈그림 3-187〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항 ····· 627
〈그림 3-188〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항 ····· 629
〈그림 3-189〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항 ····· 631
〈그림 3-190〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항 ····· 634
〈그림 3-191〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_청주공항 ····· 636
〈그림 3-192〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항 ····· 638
〈그림 3-193〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항 ····· 640
〈그림 3-194〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항 ····· 643
〈그림 3-195〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항 ····· 645
〈그림 3-196〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_청주공항 ····· 647
〈그림 3-197〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항 ····· 649
〈그림 3-198〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항 ····· 650
〈그림 3-199〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항 ····· 652
〈그림 3-200〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_청주공항 ····· 655
〈그림 3-201〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_청주공항(1/2) ····· 657
〈그림 3-202〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_청주공항(2/2) ····· 658
〈그림 3-203〉 이용객 거주지_대구공항 ····· 659
〈그림 3-204〉 공항 선택 이유_대구공항 ····· 661
〈그림 3-205〉 여행 목적_대구공항 ····· 664
〈그림 3-206〉 여행(여정) 동행인_대구공항 ····· 671
〈그림 3-207〉 여행(여정) 동행 인원_대구공항 ····· 673
〈그림 3-208〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_대구공항 ····· 675
〈그림 3-209〉 여행(여정) 유형_대구공항 ····· 677
〈그림 3-210〉 여행(여정) 기간_대구공항 ····· 680
〈그림 3-211〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항 ····· 683
〈그림 3-212〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_대구공항 ····· 685
〈그림 3-213〉 신설/증설 희망 국제선 국가_대구공항 ····· 691
〈그림 3-214〉 선호 항공편 운항 시간대_대구공항 ····· 694
〈그림 3-215〉 공항 도착 전 출발 지역_대구공항 ····· 697
〈그림 3-216〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항 ····· 703
〈그림 3-217〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단_대구공항 ····· 708
〈그림 3-218〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_대구공항 ····· 711
〈그림 3-219〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_대구공항 ····· 720

• 그림목차

〈그림 3-220〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_대구공항 ····· 723
〈그림 3-221〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_대구공항 ····· 724
〈그림 3-222〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항 ····· 726
〈그림 3-223〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항 ····· 728
〈그림 3-224〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항 ····· 730
〈그림 3-225〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항 ····· 733
〈그림 3-226〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_대구공항 ····· 735
〈그림 3-227〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_대구공항 ····· 737
〈그림 3-228〉 한국 출발 공항(해외 거주자)_대구공항 ····· 740
〈그림 3-229〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_대구공항 ····· 745
〈그림 3-230〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항 ····· 746
〈그림 3-231〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항 ····· 748
〈그림 3-232〉 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항 ····· 750
〈그림 3-233〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_대구공항 ····· 752
〈그림 3-234〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_대구공항 ····· 754
〈그림 3-235〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_대구공항 ····· 757
〈그림 3-236〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_대구공항(1/2) ····· 759
〈그림 3-237〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_대구공항(2/2) ····· 760
〈그림 4-1〉 김해공항 이용객 특성(1) ····· 763
〈그림 4-2〉 김해공항 이용객 특성(2) ····· 764
〈그림 4-3〉 김해공항 선택 이유 ····· 765
〈그림 4-4〉 여행 목적_김해공항 ····· 768
〈그림 4-5〉 여행(여정) 동행인_김해공항 ····· 772
〈그림 4-6〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항 ····· 774
〈그림 4-7〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항 ····· 776
〈그림 4-8〉 여행(여정) 유형_김해공항 ····· 778
〈그림 4-9〉 여행(여정) 기간_김해공항 ····· 780
〈그림 4-10〉 출발 지역_김해공항 ····· 782
〈그림 4-11〉 세부 출발 지역_김해공항 ····· 783
〈그림 4-12〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항 ····· 786
〈그림 4-13〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김해공항 ····· 789
〈그림 4-14〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김해공항 ····· 791
〈그림 4-15〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_김해공항 ····· 796
〈그림 4-16〉 최종 목적지_김해공항 ····· 798
〈그림 4-17〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항 ····· 800

〈그림 4-18〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김해공항 ····· 802
〈그림 4-19〉 최종목적지까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김해공항 ····· 804
〈그림 4-20〉 복귀 경로 및 복귀 장소_김해공항 ····· 809
〈그림 4-21〉 선호 항공편 운항 시간대_김해공항 ····· 812
〈그림 4-22〉 신설/증설 희망 국내선 노선_김해공항 ····· 816
〈그림 4-23〉 공항 활성화를 위한 개선 사항_김해공항 ····· 821
〈그림 4-24〉 울산공항 이용객 특성(1) ····· 827
〈그림 4-25〉 울산공항 이용객 특성(2) ····· 828
〈그림 4-26〉 울산공항 선택 이유 ····· 829
〈그림 4-27〉 여행 목적_울산공항 ····· 832
〈그림 4-28〉 여행(여정) 동행인_울산공항 ····· 836
〈그림 4-29〉 여행(여정) 동행 인원_울산공항 ····· 838
〈그림 4-30〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_울산공항 ····· 840
〈그림 4-31〉 여행(여정) 유형_울산공항 ····· 842
〈그림 4-32〉 여행(여정) 기간_울산공항 ····· 844
〈그림 4-33〉 출발 지역_울산공항 ····· 846
〈그림 4-34〉 세부 출발 지역_울산공항 ····· 847
〈그림 4-35〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_울산공항 ····· 849
〈그림 4-36〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_울산공항 ····· 852
〈그림 4-37〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_울산공항 ····· 854
〈그림 4-38〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_울산공항 ····· 859
〈그림 4-39〉 최종 목적지_울산공항 ····· 861
〈그림 4-40〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_울산공항 ····· 864
〈그림 4-41〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_울산공항 ····· 866
〈그림 4-42〉 최종목적지까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_울산공항 ··· 868
〈그림 4-43〉 복귀 경로 및 복귀 장소_울산공항 ····· 873
〈그림 4-44〉 선호 항공편 운항 시간대_울산공항 ····· 876
〈그림 4-45〉 신설/증설 희망 국내선 노선_울산공항 ····· 880
〈그림 4-46〉 공항 활성화를 위한 개선 사항_울산공항 ····· 885
〈그림 4-47〉 원주공항 이용객 특성(1) ····· 891
〈그림 4-48〉 원주공항 이용객 특성(2) ····· 892
〈그림 4-49〉 원주공항 선택 이유 ····· 893
〈그림 4-50〉 여행 목적_원주공항 ····· 895
〈그림 4-51〉 여행(여정) 동행인_원주공항 ····· 899
〈그림 4-52〉 여행(여정) 동행 인원_원주공항 ····· 901
〈그림 4-53〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_원주공항 ····· 903

• 그림목차

〈그림 4-54〉 여행(여정) 유형_원주공항 ····· 905
〈그림 4-55〉 여행(여정) 기간_원주공항 ····· 907
〈그림 4-56〉 출발 지역_원주공항 ····· 909
〈그림 4-57〉 세부 출발 지역_원주공항 ····· 910
〈그림 4-58〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_원주공항 ····· 912
〈그림 4-59〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_원주공항 ····· 915
〈그림 4-60〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_원주공항 ····· 917
〈그림 4-61〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_원주공항 ····· 922
〈그림 4-62〉 최종 목적지_원주공항 ····· 924
〈그림 4-63〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_원주공항 ····· 926
〈그림 4-64〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_원주공항 ····· 928
〈그림 4-65〉 최종목적지까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_원주공항 ···· 930
〈그림 4-66〉 복귀 경로 및 복귀 장소_원주공항 ····· 935
〈그림 4-67〉 선호 항공편 운항 시간대_원주공항 ····· 938
〈그림 4-68〉 신설/증설 희망 국내선 노선_원주공항 ····· 942
〈그림 4-69〉 공항 활성화를 위한 개선 사항_원주공항 ····· 947
〈그림 5-1〉 개별 통행궤적 데이터 및 설문조사 데이터 분석 연계(안) ····· 954
〈그림 5-2〉 빅데이터 및 설문조사 데이터 분석 연계(안) ····· 955
〈그림 5-3〉 빅데이터 연계 분석 기준 ····· 956
〈그림 5-4〉 [교통카드 데이터] 인천공항 방문자 출발지역 ····· 959
〈그림 5-5〉 [서베이 데이터] 인천공항 방문자 출발지역 ····· 960
〈그림 5-6〉 [서베이 데이터] 인천공항 방문자 이용 교통 수단 ····· 961
〈그림 5-7〉 인천공항 방문자 출발지역 비교 ····· 963

제1장 조사 개요

제1절 과업 개요

제1장 조사 개요

제1절 과업 개요

1. 조사 배경 및 목적

○ 본 과업은 국내의 국제선 및 국내선 공항 이용객을 대상으로 항공여객 이동 경로 및 특성, 항공여행 인식 등을 파악할 수 있는 조사 사업으로서, 항공여객의 공항별, 항공 노선별 특성, 최초 출발지, 공항 접근 교통수단의 소요 시간 및 접근 특성, 인천공항의 환승여객 특성 등 항공여객의 이동 경로 및 특성과 전반적인 항공여행 인식에 대하여 파악하고 교통수요를 분석하여, 지속적인 여객 성장 및 능동적인 정책 수립에 기여하는 것을 목적으로 함

○ 항공여객 O/D 및 특성조사는 2012년 최초 실시 후 매년 시행되고 있으며, 올해는 국내 8개 공항의 국제선 및 국내선 내·외국인 이용객을 대상으로 기종점 이동 경로 조사를 실시하여 여객별 특성, 과거 대비 변화 등을 분석함으로써 교통 인프라 확충, 공항 활성화, 공항서비스 개선 등에 기여함

○ 2025년 조사 공항은 인천/김포/김해/제주/청주/대구공항 6개 국제선 공항과 김해/울산/원주공항 3개 국내선 공항 조사를 진행함

- 국내선은 순환조사로 진행되며, 매년 조사 대상 공항이 변경됨

○ 교통 및 항공 정책 개발의 근거가 될 수 있는 세부적이고 유용한 정책 통계를 생산하여 지방 공항 활성화, 공항서비스 개선, 교통인프라 확충, 수익 노선 발굴 등 이용객 증진을 위한 능동적 정책 수립 및 공항 및 항공사의 마케팅 전략 수립 기초 자료로 활용할 수 있음

2. 항공 여객 기종점통행량 조사 설계

○ 조사 대상 : 인천, 김포, 김해, 제주, 청주, 대구공항 국제선 및
김해, 울산, 원주공항 국내선 출발 예정 내·외국인(환승객 포함)

○ 표본 규모 : 총 12,130명(국제선 10,603명, 국내선 1,527명)

○ 표본 할당 : ① 공항별 최소 표본 우선 할당 후 비례배분
② 공항별 국적별 비례배분

○ 조사 기간 : (1차) 2025년 7월 30일 ~ 2025년 8월 13일
(2차) 2025년 9월 17일 ~ 2025년 10월 12일

○ 조사 방법 : 현장 1:1 대면면접조사(태블릿PC 및 QR코드를 활용한 설문조사)

○ 표본 설계

〈표 1-1〉 표본 설계_항공 여객 기종점통행량 조사_국제선

단위 : 명

구분		인천공항	김포공항	제주공항	김해공항	청주공항	대구공항
내국인		3,150	600	400	500	300	300
외국인		3,150	600	400	500	300	300
	중국	697	107	294	38	44	29
	대만	247	70	56	179	77	204
	일본	643	331	51	122	40	40
	동남아	463	92		75	27	27
	동북아	189			86		
	미주(기타미주)	401					
	구주(유럽)	303					
	기타 국가	207					
공항별 표본수		6,300	1,200	800	1,000	600	600
국제선 합계		10,500					

〈표 1-2〉 표본 설계_항공 여객 기종점통행량 조사_국내선

단위 : 명

구분	김해공항	울산공항	원주공항
국내선(내,외국인 포함)	800	400	300
국내선 합계	1,500		

3. 조사 내용

가. 국제선

1) 세부 조사 내용

〈표 1-3〉 세부 조사 내용_항공 여객 기종점통행량 조사_국제선

구분		세부 내용
응답자 선정 및 구분		▪ 조사 공항, 도착 공항 ▪ 비행편명, 좌석 등급 ▪ 응답자 구분(국내/해외 거주자) ▪ 내·외국인 환승객 여부 ▪ 국적, 재외동포 여부
Part A. 내국인 (국내 1년 이상 거주자)	Ⅰ. 현재 공항 도착까지 이동 경로 파악	▪ 공항 도착 전 출발 지역 ▪ 공항 이동 교통수단 및 이유, 소요 시간
	Ⅱ. 현재 공항에서 최종 목적지까지 이동 경로 파악	▪ 환승 여부 및 이유, 환승 공항 ▪ 최종 목적지 국가 및 도시
	Ⅲ. 최종목적지로부터 국내 재입국경로 파악	▪ 한국으로 입국 시 출발지 ▪ 입국 시 환승 여부 및 이유, 환승 공항 ▪ 입국 예정 공항
Part B. 외국인 (해외 1년 이상 거주자)	Ⅰ. 국내 유입 경로	▪ 한국으로 입국 시 출발지 ▪ 입국 시 환승 여부 및 이유, 환승 공항 ▪ 국내 입국 공항
	Ⅱ. 국내 이동 경로	▪ 국내 이동 시 주 이용 교통수단 ▪ 주 이용 교통수단에 대한 평가
	Ⅲ. 현재 공항 도착까지 이동 경로 파악	▪ 공항 도착 전 출발 지역 ▪ 공항 이동 교통수단 및 이유, 소요 시간
	Ⅳ. 환승행태 및 이동 경로	▪ 환승 종류, 환승 선택 이유 ▪ 해외 출발 공항, 이용 항공편
	Ⅴ. 현재 공항에서 최종 목적지까지 이동 경로 파악	▪ 환승 여부 및 이유, 환승 공항 ▪ 최종 목적지 국가 및 도시
Part C. 항공-관광 이용 행태		▪ 조사 공항 선택 이유, 여행 목적, 일행, 형태, 일수 ▪ 인천공항 이용객 기준 이용 터미널 ▪ 공항 도착 전 가장 마지막에 이용한 대중교통 평가 ▪ (해외 거주자) 한국 방문 횟수 ▪ (국내 거주자) 항공 교통 선호 국내 지역 ▪ (국내 거주자) 주 이용 공항, 공항 활성화를 위한 개선사항, 세부 개선 의견 ▪ (국내 거주자) 선호 항공 운항 시간대 ▪ (국내 거주자) 지방공항 활성화를 위한 필요 노선 ▪ (국내 거주자) 집으로 복귀 시 이용 교통편
응답자 특성		▪ (국내 거주자) 거주지 ▪ 성별, 연령, 직업

2) 조사 내용 이해

〈그림 1-1〉 조사 내용 이해_국제선(국내 1년 이상 거주자)

〈그림 1-2〉 조사 내용 이해_국제선(해외 1년 이상 거주자)

나. 국내선

1) 세부 조사 내용

〈표 1-4〉 세부 조사 내용_항공 여객 기종점통행량 조사_국내선

구분		세부 내용
응답자 선정 및 구분		▪ 조사 공항, 도착 공항 ▪ 비행편명, 좌석 등급 ▪ 응답자 구분(국내/해외 거주자) ▪ 내·외국인 환승객 여부 ▪ 국적, 재외동포 여부 ▪ 여행 단계(여행 출발 중/여행 중/귀가 중)
Part A. 여행/ 여정 출발자 대상 이동 경로 (여행출발)	Ⅰ. 현재 공항 도착까지 이동 경로 파악	▪ 공항 도착 전 출발 지역 ▪ 공항 이동 교통수단 및 이유, 소요 시간
	Ⅱ. 도착 공항에서 복귀까지의 이동 경로	▪ 여행/여정의 목적지 ▪ 도착 공항에서 목적지까지의 이용 교통수단 및 이유, 소요 시간 ▪ 최종 목적지 이후 복귀 장소까지 이용 교통수단 및 이유, 교통수단 환승 지역
Part B. 여행/여정 중 또는 복귀자 대상 이동 경로 (여행 출발 중)	Ⅰ. 현재 공항 도착까지 이동 경로 파악	▪ 여정/여행의 최초 출발지(처음 출발 장소) ▪ 조사 공항으로 출발한 장소(여행/여정의 목적지) ▪ 여정/여행의 최초 출발지에서 조사 공항 직전 출발지까지 이용 교통수단 및 이유 ▪ 여행/여정 목적지에서 조사 공항까지 이동 교통수단, 소요 시간 및 이유, 환승 지역
	Ⅱ. 도착 공항에서 복귀까지의 이동 경로	▪ 최종 복귀 장소 ▪ 도착 공항부터 최종 복귀 장소까지의 이동 경로 ▪ 복귀 장소까지 이동 시 이용 교통수단
국내 이동 시 이용한 교통수단 평가		▪ 공항까지 이동 시 가장 마지막 이동한 대중교통수단 평가
Part C. 항공-관광 이용 행태		▪ 조사 공항 선택 이유 ▪ 여행 목적, 일행, 형태, 일수 ▪ (해외 거주자) 한국 방문 횟수 ▪ (국내 거주자) 항공 교통 선호 국내 지역, 주 이용 공항, 공항 활성화를 위한 개선사항, 세부 개선 의견, 선호 항공 운항 시간대 , 지방공항 활성화를 위한 필요 노선
응답자 특성		▪ (국내 거주자) 거주지 ▪ 성별, 연령, 직업

2) 조사 내용 이해

여정/여행 출발자 대상	
Part1. 출발지_공항까지 이동 Part2. 도착 공항_목적지까지 이동 Part3. 여정/여행 목적지_복귀 장소까지 이동	
최초 출발지	공항 도착 전 출발 지역
▼	
공항 이동	이용 교통수단 / 소요 시간 / 교통수단 선택 이유
▼	
현재 공항	김해/울산/원주 공항
▼	
도착지 이동	이용 교통수단 / 교통수단 선택 이유
▼	
도착지	항공기 이용 후 도착 지역

여행/여정 중 또는 복귀자 대상	
Part1. 최초 출발지_여행/여정 목적지 Part2. 여행/여정 목적지_현재공항 이동 Part3. 도착 공항_복귀 장소까지 이동	
여행 출발지	공항여행/여정 최초 출발 지역
▼	
이동	이용 교통수단
▼	
여행/여정 목적지	여행/여정의 목적지 (조사 공항 방문 전 지역)
▼	
이동	이용 교통수단
▼	
현재 공항	김해/울산/원주 공항
▼	
도착 공항	도착 공항
▼	
이동	이용 교통수단
도착지	복귀 지역(거주 지역)

〈그림 1-3〉 조사 내용 이해_국내선

4. 응답자 특성

가. 국제선

1) 전체

〈표 1-5〉 응답자 특성_국제선 전체

		명	%
전체		(10,603)	100.0
차수	1차	(6,303)	59.4
	2차	(4,300)	40.6
조사 공항	ICN_인천	(6,347)	59.9
	GMP_김포	(1,202)	11.3
	CJU_제주	(803)	7.6
	PUS_김해	(1,030)	9.7
	CJJ_청주	(615)	5.8
	TAE_대구	(606)	5.7
조사요일	주중(월~목)	(6,245)	58.9
	주말(금~일)	(4,358)	41.1
성별	남성	(5,223)	49.3
	여성	(5,380)	50.7
연령대	20대	(2,373)	22.4
	30대	(2,419)	22.8
	40대	(2,232)	21.1
	50대	(1,926)	18.2
	60대 이상	(1,653)	15.6
직업	화이트칼라	(5,229)	49.3
	블루칼라	(1,343)	12.7
	자영업자	(1,075)	10.1
	학생	(1,075)	10.1
	주부	(1,046)	9.9
	은퇴/무직/기타	(835)	7.9
여행행태	개별여행	(9,505)	89.6
	단체여행	(1,098)	10.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(8,063)	76.0
	친구/친지 방문	(1,311)	12.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1,480)	14.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(275)	2.6
	종교 및 순례	(24)	0.2
	기타	(30)	0.3
여행 동행	혼자 여행	(2,956)	27.9
	동반 여행	(7,647)	72.1

		명	%
여행 동행인 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(2,956)	27.9
	가족/친지	(3,321)	31.3
	부부/연인	(1,892)	17.8
	직장 동료/업무상 관계자	(669)	6.3
	친구	(2,537)	23.9
	기타	(32)	0.3
이용항공사	국내 FSC 항공사	(2,384)	22.5
	국내 LCC 항공사	(4,422)	41.7
	외국 항공사(외항사)	(3,797)	35.8
좌석등급	이코노미	(10,368)	97.8
	프리미엄 이코노미	(83)	0.8
	비즈니스	(148)	1.4
	퍼스트	(4)	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(5,036)	47.5
	외국 국적&한국 거주	(373)	3.5
	한국 국적&외국 거주	(273)	2.6
	외국 국적&외국 거주	(4,921)	46.4
국적	내국인	(5,309)	50.1
	외국인	(5,294)	49.9
세부국적	내국인	(5,309)	50.1
	중국	(1,217)	11.5
	일본	(1,304)	12.3
	대만	(838)	7.9
	동남아	(583)	5.5
	동북아	(261)	2.5
	미주	(475)	4.5
	구주(유럽)	(369)	3.5
	기타 국가	(247)	2.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(160)	3.1
	재외동포 이외	(5,034)	96.9

주: 항공여객 O/D 및 특성조사 국제선 응답자 특성의 세부국적은 '한국, 중국, 일본, 대만, 동남아, 미주, 구주(유럽), 기타국가 8개 국가/대륙을 공통적으로 구분하였으며, 공항별 응답 현황에 따라 일부 국적은 해당 대륙에 통합하여 작성함

- 동남아: 필리핀,태국,말레이시아,싱가포르,인도네시아,베트남,미얀마,캄보디아,브루나이,라오스
- 미주: 미국,캐나다,브라질,멕시코,칠레,아르헨티나,콜롬비아,베네수엘라,에콰도르,엘살바도르,코스타리카, 파라과이,과테말라,파나마,쿠바,도미니카공화국,온두라스,자메이카,우루과이,트리니다드토바고,벨리즈,니카라과,수리남, 바하마,도미니카연방,바베이도,아이티,그레나다,세인트루시아,앤티가바부다,가이아나,세인트빈센트그레나딘,세인트크리스토퍼네비스,페루
- 구주: 그러시아(연방),독일,영국,프랑스,우즈베키스탄,카자흐스탄,이탈리아,네덜란드,스페인,폴란드,우크라이나,스위스,스웨덴, 오스트리아,벨기에,루마니아,핀란드,덴마크,노르웨이,체코,포르투갈,아일랜드,그리스,헝가리,불가리아,타지키스탄, 크로아티아,리투아니아,슬로바크,구주,세르비아,라트비아,에스토니아,몬테네그로,슬로베니아,그루지아,아제르바이잔, 벨로루시,룩셈부르크,키프로스,투르크메니스탄,아이슬란드,몰타,알바니아,유고슬라비아,볼리비아,보스니아,몰도바, 아르메니아,코소보,영국외지민,안도라,산마리노,마케도니아,모나코,리히텐슈타인
- 기타국가: 홍콩,오스트레일리아,인도,몽골,네팔,뉴질랜드,마카오,터키,스리랑카,방글라데시,파키스탄,남아프리카공화국, 사우디아라비아,에티오피아,키르기스스탄,이스라엘,이집트,아랍에미리트연합,이란,모로코,쿠웨이트,시리아, 튀니지,나이지리아,이라크,케냐,티모르,리비아,요르단,짐바브웨,가나,탄자니아,모리셔스,알제리, 카타르, 아시아, 중동,국제연합,레바논,예멘공화국,부룬디,피지,르완다,오만,마다가스카르,우간다,카메룬,부탄,바레인,영령인도양섬,아프가니스탄,수단, 세네갈,잠비아,코트디부아르,키리바시,콩고민주공화국,미크로네시아,보츠와나,가봉,감비아,사모아,라이베리아,파푸아뉴기니,말라위,기니,모잠비크,팔레스타인,앙골라,마샬군도,말리,몰디브,솔로몬군도,팔라우,비누아투,토고,부르키나파소,세이셸,시에라리온,콩고,스와질란드,레소토,베냉,투발루,나우루,나미비아,통가,모리타니,소말리아,카보베르데,남수단공화국,아프리카주,코모로,중앙아프리카공화국,노폴크,지부티,차드,기니비사우,에리트레아,니제르,적도기니

2) 인천공항

〈표 1-6〉 응답자 특성_국제선 인천공항

		명	%
전체		(6,347)	100.0
차수	1차	(3,764)	59.3
	2차	(2,583)	40.7
조사요일	주중(월~목)	(3,739)	58.9
	주말(금~일)	(2,608)	41.1
성별	남성	(3,191)	50.3
	여성	(3,156)	49.7
연령대	20대	(1,384)	21.8
	30대	(1,398)	22.0
	40대	(1,322)	20.8
	50대	(1,186)	18.7
	60대 이상	(1,057)	16.7
직업	화이트칼라	(3,297)	51.9
	블루칼라	(613)	9.7
	자영업자	(577)	9.1
	학생	(654)	10.3
	주부	(608)	9.6
	은퇴/무직/기타	(598)	9.4
여행행태	개별여행	(5,879)	92.6
	단체여행	(468)	7.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,620)	72.8
	친구/친지 방문	(849)	13.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1,031)	16.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(221)	3.5
	종교 및 순례	(12)	0.2
	기타	(18)	0.3
여행 동행	혼자 여행	(2,032)	32.0
	동반 여행	(4,315)	68.0
여행 동행인 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(2,032)	32.0
	가족/친지	(1,968)	31.0
	부부/연인	(1,374)	21.6
	직장 동료/업무상 관계자	(377)	5.9
	친구	(1,192)	18.8
	기타	(18)	0.3

		명	%
이용항공사	국내 FSC 항공사	(1,717)	27.1
	국내 LCC 항공사	(2,023)	31.9
	외국 항공사(외항사)	(2,607)	41.1
좌석등급	이코노미	(6,142)	96.8
	프리미엄 이코노미	(73)	1.2
	비즈니스	(128)	2.0
	퍼스트	(4)	0.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	48.4
	외국 국적&한국 거주	(171)	2.7
	한국 국적&외국 거주	(122)	1.9
	외국 국적&외국 거주	(2,982)	47.0
국적	내국인	(3,194)	50.3
	외국인	(3,153)	49.7
세부국적	내국인	(3,194)	50.3
	중국	(697)	11.0
	일본	(645)	10.2
	대만	(248)	3.9
	동남아	(463)	7.3
	동북아	(189)	3.0
	미주	(401)	6.3
	구주(유럽)	(303)	4.8
	기타 국가	(207)	3.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(77)	2.5
	재외동포 이외	(3,027)	97.5

3) 김포공항

〈표 1-7〉 응답자 특성_국제선 김포공항

		명	%
전체		(1,202)	100.0
차수	1차	(717)	59.7
	2차	(485)	40.3
조사요일	주중(월~목)	(770)	64.1
	주말(금~일)	(432)	35.9
성별	남성	(576)	47.9
	여성	(626)	52.1
연령대	20대	(280)	23.3
	30대	(266)	22.1
	40대	(231)	19.2
	50대	(223)	18.6
	60대 이상	(202)	16.8
직업	화이트칼라	(667)	55.5
	블루칼라	(76)	6.3
	자영업자	(105)	8.7
	학생	(142)	11.8
	주부	(114)	9.5
	은퇴/무직/기타	(98)	8.2
여행행태	개별여행	(1,148)	95.5
	단체여행	(54)	4.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(865)	72.0
	친구/친지 방문	(112)	9.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(235)	19.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	1.7
	종교 및 순례	(2)	0.2
	기타	(8)	0.7
여행 동행	혼자 여행	(443)	36.9
	동반 여행	(759)	63.1
여행 동행인 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(443)	36.9
	가족/친지	(269)	22.4
	부부/연인	(156)	13.0
	직장 동료/업무상 관계자	(109)	9.1
	친구	(262)	21.8
	기타	(5)	0.4

		명	%
이용항공사	국내 FSC 항공사	(422)	35.1
	국내 LCC 항공사	(351)	29.2
	외국 항공사(외항사)	(429)	35.7
좌석등급	이코노미	(1,182)	98.3
	프리미엄 이코노미	(4)	0.3
	비즈니스	(16)	1.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	43.3
	외국 국적&한국 거주	(22)	1.8
	한국 국적&외국 거주	(81)	6.7
	외국 국적&외국 거주	(579)	48.2
국적	내국인	(601)	50.0
	외국인	(601)	50.0
세부국적	내국인	(601)	50.0
	중국	(108)	9.0
	일본	(331)	27.5
	대만	(70)	5.8
	동남아	(3)	0.2
	동북아	(1)	0.1
	미주	(32)	2.7
	구주(유럽)	(39)	3.2
	기타 국가	(17)	1.4
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	3.8
	재외동포 이외	(635)	96.2

4) 제주공항

〈표 1-8〉 응답자 특성_국제선 제주공항

		명	%
전체		(803)	100.0
차수	1차	(482)	60.0
	2차	(321)	40.0
조사요일	주중(월~목)	(496)	61.8
	주말(금~일)	(307)	38.2
성별	남성	(396)	49.3
	여성	(407)	50.7
연령대	20대	(231)	28.8
	30대	(181)	22.5
	40대	(156)	19.4
	50대	(119)	14.8
	60대 이상	(116)	14.4
직업	화이트칼라	(368)	45.8
	블루칼라	(66)	8.2
	자영업자	(68)	8.5
	학생	(108)	13.4
	주부	(111)	13.8
	은퇴/무직/기타	(82)	10.2
여행행태	개별여행	(734)	91.4
	단체여행	(69)	8.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(689)	85.8
	친구/친지 방문	(83)	10.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(32)	4.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	1.2
	기타	(2)	0.2
여행 동행	혼자 여행	(172)	21.4
	동반 여행	(631)	78.6
여행 동행인 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(172)	21.4
	가족/친지	(292)	36.4
	부부/연인	(165)	20.5
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	3.5
	친구	(210)	26.2
	기타	(7)	0.9
이용항공사	국내 FSC 항공사	(107)	13.3
	국내 LCC 항공사	(370)	46.1
	외국 항공사(외항사)	(326)	40.6

		명	%
좌석등급	이코노미	(802)	99.9
	비즈니스	(1)	0.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	42.6
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.2
	한국 국적&외국 거주	(59)	7.3
	외국 국적&외국 거주	(400)	49.8
국적	내국인	(401)	49.9
	외국인	(402)	50.1
세부국적	내국인	(401)	49.9
	중국	(296)	36.9
	일본	(28)	3.5
	대만	(56)	7.0
	동남아	(5)	0.6
	동북아	(4)	0.5
	미주	(1)	0.1
	구주(유럽)	(8)	1.0
	기타 국가	(4)	0.5
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	10.0
	재외동포 이외	(413)	90.0

5) 김해공항

〈표 1-9〉 응답자 특성_국제선 김해공항

		명	%
전체		(1,030)	100.0
차수	1차	(614)	59.6
	2차	(416)	40.4
조사요일	주중(월~목)	(553)	53.7
	주말(금~일)	(477)	46.3
성별	남성	(498)	48.3
	여성	(532)	51.7
연령대	20대	(205)	19.9
	30대	(265)	25.7
	40대	(250)	24.3
	50대	(180)	17.5
	60대 이상	(130)	12.6
직업	화이트칼라	(459)	44.6
	블루칼라	(278)	27.0
	자영업자	(129)	12.5
	학생	(38)	3.7
	주부	(103)	10.0
	은퇴/무직/기타	(23)	2.2
여행행태	개별여행	(808)	78.4
	단체여행	(222)	21.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(919)	89.2
	친구/친지 방문	(70)	6.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(57)	5.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.5
	종교 및 순례	(2)	0.2
여행 동행	혼자 여행	(83)	8.1
	동반 여행	(947)	91.9
여행 동행인 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(83)	8.1
	가족/친지	(373)	36.2
	부부/연인	(72)	7.0
	직장 동료/업무상 관계자	(69)	6.7
	친구	(476)	46.2
이용항공사	국내 FSC 항공사	(138)	13.4
	국내 LCC 항공사	(577)	56.0
	외국 항공사(외항사)	(315)	30.6

		명	%
좌석등급	이코노미	(1,025)	99.5
	프리미엄 이코노미	(3)	0.3
	비즈니스	(2)	0.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	48.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.1
	한국 국적&외국 거주	(6)	0.6
	외국 국적&외국 거주	(529)	51.4
국적	내국인	(500)	48.5
	외국인	(530)	51.5
세부국적	내국인	(500)	48.5
	중국	(40)	3.9
	일본	(143)	13.9
	대만	(179)	17.4
	동남아	(82)	8.0
	동북아	(63)	6.1
	미주	(13)	1.3
	구주(유럽)	(3)	0.3
	기타국가	(7)	0.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.9
	재외동포 이외	(530)	99.1

6) 청주공항

〈표 1-10〉 응답자 특성_국제선 청주공항

		명	%
전체		(615)	100.0
차수	1차	(363)	59.0
	2차	(252)	41.0
조사요일	주중(월~목)	(382)	62.1
	주말(금~일)	(233)	37.9
성별	남성	(281)	45.7
	여성	(334)	54.3
연령대	20대	(144)	23.4
	30대	(161)	26.2
	40대	(125)	20.3
	50대	(95)	15.4
	60대 이상	(90)	14.6
직업	화이트칼라	(231)	37.6
	블루칼라	(191)	31.1
	자영업자	(72)	11.7
	학생	(67)	10.9
	주부	(48)	7.8
	은퇴/무직/기타	(6)	1.0
여행행태	개별여행	(543)	88.3
	단체여행	(72)	11.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(492)	80.0
	친구/친지 방문	(135)	22.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(25)	4.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	2.0
	종교 및 순례	(1)	0.2
	기타	(1)	0.2
여행 동행	혼자 여행	(116)	18.9
	동반 여행	(499)	81.1
여행 동행인 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(116)	18.9
	가족/친지	(241)	39.2
	부부/연인	(55)	8.9
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	4.6
	친구	(196)	31.9
	기타	(2)	0.3
이용항공사	국내 LCC 항공사	(606)	98.5
	외국 항공사(외항사)	(9)	1.5

		명	%
좌석등급	이코노미	(614)	99.8
	비즈니스	(1)	0.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	50.1
	외국 국적&한국 거주	(115)	18.7
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.5
	외국 국적&외국 거주	(189)	30.7
국적	내국인	(311)	50.6
	외국인	(304)	49.4
세부국적	내국인	(311)	50.6
	중국	(47)	7.6
	일본	(117)	19.0
	대만	(78)	12.7
	동남아	(21)	3.4
	동북아	(4)	0.7
	미주	(22)	3.6
	구주(유럽)	(9)	1.5
	기타 국가	(6)	1.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	2.6
	재외동포 이외	(187)	97.4

7) 대구공항

〈표 1-11〉 응답자 특성_국제선 대구공항

		명	%
전체		(606)	100.0
차수	1차	(363)	59.9
	2차	(243)	40.1
조사요일	주중(월~목)	(305)	50.3
	주말(금~일)	(301)	49.7
성별	남성	(281)	46.4
	여성	(325)	53.6
연령대	20대	(129)	21.3
	30대	(148)	24.4
	40대	(148)	24.4
	50대	(123)	20.3
	60대 이상	(58)	9.6
직업	화이트칼라	(207)	34.2
	블루칼라	(119)	19.6
	자영업자	(124)	20.5
	학생	(66)	10.9
	주부	(62)	10.2
	은퇴/무직/기타	(28)	4.6
여행행태	개별여행	(393)	64.9
	단체여행	(213)	35.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	78.9
	친구/친지 방문	(62)	10.2
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(100)	16.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	1.2
	종교 및 순례	(7)	1.2
	기타	(1)	0.2
여행 동행인	혼자 여행	(110)	18.2
	동반 여행	(496)	81.8
여행 동행인 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(110)	18.2
	가족/친지	(178)	29.4
	부부/연인	(70)	11.6
	직장 동료/업무상 관계자	(58)	9.6
	친구	(201)	33.2
이용항공사	국내 LCC 항공사	(495)	81.7
	외국 항공사(외항사)	(111)	18.3

		명	%
좌석등급	이코노미	(603)	99.5
	프리미엄 이코노미	(3)	0.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	49.5
	외국 국적&한국 거주	(62)	10.2
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.3
	외국 국적&외국 거주	(242)	39.9
국적	내국인	(302)	49.8
	외국인	(304)	50.2
세부국적	내국인	(302)	49.8
	중국	(29)	4.8
	일본	(40)	6.6
	대만	(207)	34.2
	동남아	(9)	1.5
	미주	(6)	1.0
	구주(유럽)	(7)	1.2
	기타 국가	(6)	1.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.8
	재외동포 이외	(242)	99.2

나. 국내선

1) 전체

〈표 1-12〉 응답자 특성_국내선 전체

		명	%
전체		(1,527)	100.0
조사 공항	PUS_김해	(800)	52.4
	USN_울산	(417)	27.3
	WJU_원주	(310)	20.3
진행 차수	1차	(894)	58.5
	2차	(633)	41.5
조사일	주중(월~목)	(936)	61.3
	주말(금~일)	(591)	38.7
여행구분	여행/여정 출발	(1,437)	94.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(90)	5.9
성별	남성	(787)	51.5
	여성	(740)	48.5
연령대	20대	(309)	20.2
	30대	(346)	22.7
	40대	(325)	21.3
	50대	(281)	18.4
	60대 이상	(266)	17.4
거주지 구분	국내 거주자	(1,489)	97.5
	해외 거주자	(38)	2.5
국적	내국인	(1,479)	96.9
	외국인	(48)	3.1
거주지 (권역)	수도권	(45)	3.0
	충청권	(8)	0.5
	경상권	(1,144)	76.8
	강원/제주	(292)	19.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	5.3
	재외동포 이외	(36)	94.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(317)	20.8
	국내 LCC 항공사	(1,210)	79.2

		명	%
좌석등급	이코노미	(1,523)	99.7
	비즈니스	(4)	0.3
여행행태	개별여행	(1,461)	95.7
	단체여행	(66)	4.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,248)	81.7
	친구, 친지방문	(261)	17.1
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(98)	6.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(19)	1.2
	종교 및 순례	(7)	0.5
	기타	(5)	0.3
여행 동행	혼자 여행	(185)	12.1
	동반 여행	(1,342)	87.9
여행 동행인 (복수응답)	혼자 여행	(185)	12.1
	가족/친지	(671)	43.9
	부부/연인	(284)	18.6
	직장동료/업무상 관계자	(80)	5.2
	친구	(415)	27.2
	기타	(3)	0.2

2) 김해공항

〈표 1-13〉 응답자 특성_국내선 김해공항

		명	%
전체		(800)	100.0
진행 차수	1차	(466)	58.3
	2차	(334)	41.8
조사일	주중(월~목)	(513)	64.1
	주말(금~일)	(287)	35.9
여행구분	여행/여정 출발	(770)	96.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	3.8
성별	남성	(405)	50.6
	여성	(395)	49.4
연령대	20대	(160)	20.0
	30대	(170)	21.3
	40대	(162)	20.3
	50대	(154)	19.3
	60대 이상	(154)	19.3
거주지 구분	국내 거주자	(778)	97.3
	해외 거주자	(22)	2.8
국적	내국인	(776)	97.0
	외국인	(24)	3.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	2.1
	경상권	(755)	97.0
	강원/제주	(7)	0.9
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	9.1
	재외동포 이외	(20)	90.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	28.8
	국내 LCC 항공사	(570)	71.3
좌석등급	이코노미	(798)	99.8
	비즈니스	(2)	0.3
여행행태	개별여행	(778)	97.3
	단체여행	(22)	2.8

		명	%
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	83.6
	친구, 친지방문	(131)	16.4
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(44)	5.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.3
	종교 및 순례	(2)	0.3
	기타	(3)	0.4
여행 동행	혼자 여행	(61)	7.6
	동반 여행	(739)	92.4
여행 동행인 (복수응답)	혼자 여행	(61)	7.6
	가족/친지	(378)	47.3
	부부/연인	(119)	14.9
	직장동료/업무상 관계자	(38)	4.8
	친구	(247)	30.9

3) 울산공항

〈표 1-14〉 응답자 특성_국내선 울산공항

		명	%
전체		(417)	100.0
진행 차수	1차	(256)	61.4
	2차	(161)	38.6
조사일	주중(월~목)	(238)	57.1
	주말(금~일)	(179)	42.9
여행구분	여행/여정 출발	(399)	95.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	4.3
성별	남성	(204)	48.9
	여성	(213)	51.1
연령대	20대	(77)	18.5
	30대	(86)	20.6
	40대	(91)	21.8
	50대	(81)	19.4
	60대 이상	(82)	19.7
거주지 구분	국내 거주자	(401)	96.2
	해외 거주자	(16)	3.8
국적	내국인	(397)	95.2
	외국인	(20)	4.8
거주지 (권역)	수도권	(9)	2.2
	경상권	(388)	96.8
	강원/제주	(4)	1.0
재외동포 여부	재외동포 이외	(16)	100.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	20.9
	국내 LCC 항공사	(330)	79.1
좌석등급	이코노미	(416)	99.8
	비즈니스	(1)	0.2
여행행태	개별여행	(413)	99.0
	단체여행	(4)	1.0

		명	%
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	83.2
	친구, 친지방문	(85)	20.4
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(19)	4.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	1.0
	종교 및 순례	(3)	0.7
여행 동행	혼자 여행	(54)	12.9
	동반 여행	(363)	87.1
여행 동행인 (복수응답)	혼자 여행	(54)	12.9
	가족/친지	(175)	42.0
	부부/연인	(69)	16.5
	직장동료/업무상 관계자	(15)	3.6
	친구	(132)	31.7

4) 원주공항

〈표 1-15〉 응답자 특성_국내선 원주공항

		명	%
전체		(310)	100.0
진행 차수	1차	(172)	55.5
	2차	(138)	44.5
조사일	주중(월~목)	(185)	59.7
	주말(금~일)	(125)	40.3
여행구분	여행/여정 출발	(268)	86.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	13.5
성별	남성	(178)	57.4
	여성	(132)	42.6
연령대	20대	(72)	23.2
	30대	(90)	29.0
	40대	(72)	23.2
	50대	(46)	14.8
	60대 이상	(30)	9.7
거주지 구분	국내 거주자	(310)	100.0
국적	내국인	(306)	98.7
	외국인	(4)	1.3
거주지 (권역)	수도권	(20)	6.5
	충청권	(8)	2.6
	경상권	(1)	0.3
	강원/제주	(281)	90.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	100.0
좌석등급	이코노미	(309)	99.7
	비즈니스	(1)	0.3
여행행태	개별여행	(270)	87.1
	단체여행	(40)	12.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	74.8
	친구, 친지방문	(45)	14.5
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(35)	11.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	4.2
	종교 및 순례	(2)	0.6
	기타	(2)	0.6
여행 동행	혼자 여행	(70)	22.6
	동반 여행	(240)	77.4
여행 동행인 (복수응답)	혼자 여행	(70)	22.6
	가족/친지	(118)	38.1
	부부/연인	(96)	31.0
	직장동료/업무상 관계자	(27)	8.7
	친구	(36)	11.6
	기타	(3)	1.0

5. 일러두기

※ 본 조사 결과에 대한 해석 및 분석 시 다음과 같은 사항에 유의

○ 본 보고서는 응답자의 특성에 따라 교차분석을 하였으나, 통계적으로 의미를 부여하는 표본수 30명에 못 미치는 분석은 해석에 유의해야 함

○ 각 통계표 내 비율은 소수점 둘째자리에서 반올림하였으므로 세목과 그 총계가 일치하지 않는 경우가 있으며, 표기된 비율로 단순 합산할 경우 오차가 발생할 수 있음

○ 일부 설문 문항의 경우 복수로 응답된 문항이 있으므로 그 합계는 100%가 넘을 수도 있음

○ 척도 문항에 대해 ①, ②의 비율을 합산하여 부정응답(Bottom2)으로, ③의 비율을 보통(Middle)으로, ④, ⑤의 비율을 합산하여 긍정응답(Top2)으로 정의함

척도 문항	전혀 그렇지 않다 ①	그렇지 않다 ②	보통이다 ③	그렇다 ④	매우 그렇다 ⑤
	▼	▼	▼	▼	▼
정의	부정응답 (Bottom2, ①+②)		보통 (Middle, ③)	긍정응답 (Top2, ④+⑤)	

제2장 항공 여객 기종점통행량 조사_ 국제선(연도별 비교 분석)

제1절 인천공항 연도별 비교 분석

제2절 김포공항 연도별 비교 분석

제3절 김해공항 연도별 비교 분석

제4절 제주공항 연도별 비교 분석

○ 본 보고서는 응답자의 특성에 따라 교차분석을 하였으나, 통계적으로 의미를 부여하는 표본수 30명에 못 미치는 분석은 해석에 유의해야 함

○ 각 통계표 내 비율은 소수점 둘째자리에서 반올림하였으므로 세목과 그 총계가 일치하지 않는 경우가 있으며, 표기된 비율로 단순 합산할 경우 오차가 발생할 수 있음

제2장 항공 여객 기종점통행량 조사_국제선(연도별 비교 분석)

제1절 인천공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 행태

가. 여행 목적

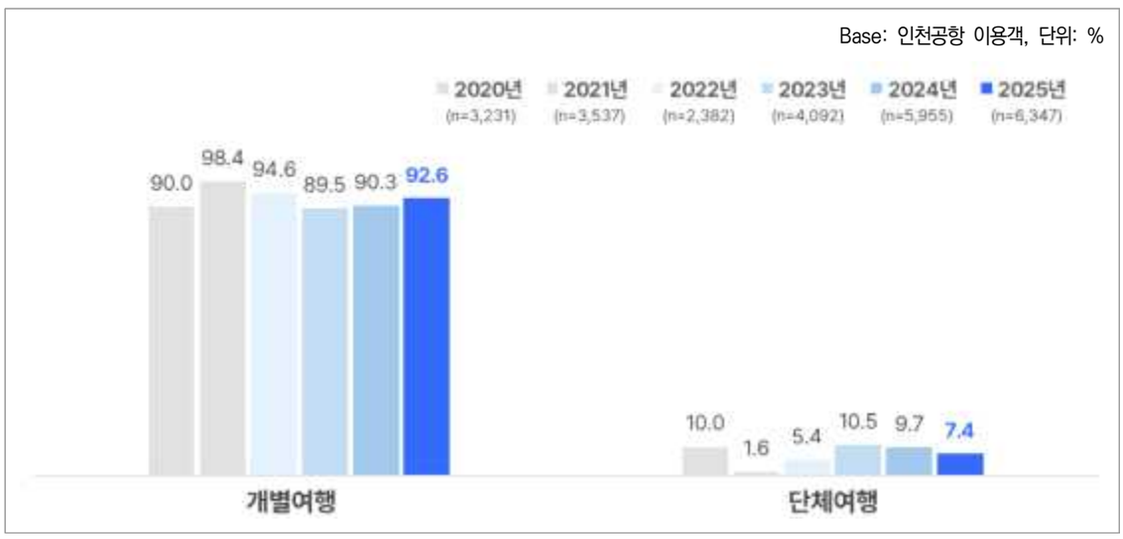
○ 인천공항을 통한 항공 이용 목적은 '여행/여가/레저/휴식' 목적이 2022년 이후 지속적으로 증가하며 2025년 72.8%로 가장 높음

○ 반면, '친구/친지 방문'과 '교육' 목적의 이용은 지속적인 감소세를 보인 반면, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)' 목적은 2025년 소폭 증가함

〈그림 2-1〉 연도별 여행 목적_인천공항

나. 여행 행태

○ 2025년 인천공항 여행 형태는 '개별여행'(92.6%)의 비율이 높았으며, '단체 여행'은 7.4%로 2023년 이후 개별여행의 비율이 지속적인 증가추세로 나타남



〈그림 2-2〉 연도별 여행 형태_인천공항

다. 여행 동행자

○ 2025년 여행 동행자는 '혼자(동행인 없음)'과 '가족/친지' 순임

○ '가족/친지' 비율은 지속적인 증가세를 보이다 '25년에 감소한 반면, '부부/연인'의 비율은 지속적으로 증가, '혼자' 비율은 감소세를 보이다 소폭 증가함

〈그림 2-3〉 연도별 여행 동행자_인천공항

라. 여행 기간

○ ‘1개월 이내’(91.8%)의 단기 여행 비율이 2020년 이후 지속 증가하였으며, ‘1개월 이상’(6.5%), ‘이민/여행 등 편도 일정’(1.8%)의 순으로 단기여행 비율이 매우 높음

〈그림 2-4〉 연도별 여행 기간_인천공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

○ 인천공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 시 출발 국가는 '중국' (29.0%), '일본'(27.7%)의 순으로 높았고 '중국'의 경우 2023년 이후 지속적으로 해외입국자 비율이 가장 높음

○ '일본', '중국', '미국'은 지속적으로 Top5 국가에 포함된 가운데, 2023년 이후 '대만'의 비율 증가세가 지속 유지됨

〈그림 2-5〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_인천공항

나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

○ 해외 거주자의 국내 입국 시 환승 여부는 직항 비율이 지속적으로 높게 나타남

〈그림 2-6〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_인천공항

○ 국내 입국 시 환승 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(51.7%), '항공 운임이 저렴해서'(35.1%)의 순이며, 2025년 '목적지까지 직항노선이 없어서'와 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 이유가 큰 폭으로 증가함

〈그림 2-7〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_인천공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발 지역

○ 해외 거주 환승객을 제외한 인천공항 이용객의 공항 도착 전 출발 지역은 이전 경향과 동일하게 ‘서울’(55.8%), ‘경기’(23.7%), ‘인천’(8.4%) 등 수도권 지역이 대부분으로 나타남

○ 특히 ‘서울’은 2021년까지 감소하다 2022년부터 지속적으로 증가함

〈그림 2-8〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_인천공항

나. 공항 도착 교통수단

○ 공항 도착 교통수단으로는 '공항버스'(31.6%)가 2024년 이후 증가하며 가장 많은 비중을 차지함. 다음으로 '승용차'(27.0%)와 '공항철도'(24.2%)의 순으로 이용 비율이 높고, '공항철도'의 이용 비율이 큰 폭의 증가세를 보임

〈그림 2-9〉 연도별 공항 도착 교통수단_인천공항

다. 공항까지 이동 총 소요 시간

○ 공항까지 이동 시 평균 소요 시간은 2025년 69.2분, 2024년 71.4분, 2023년 87.0분으로 2023년 이후 평균 이동시간이 감소하는 추세로 나타남

〈그림 2-10〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_인천공항

4. 출국 후 이동 경로

가. 출국 후 최종 목적지 국가

○ 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 '일본'이 29.7%로 2022년부터 가장 많은 방문 국가로 나타남

○ 다음으로 중국, 태국, 베트남, 미국 순이며, 태국의 경우 2023년 이후 지속적으로 높은 방문 비율은 보인 가운데, 중국 또한 매년 방문 비율이 큰 폭으로 증가하는 국가임

〈그림 2-11〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_인천공항

○ 해외 거주자의 출국 후 도착 국가는 '일본'(24.7%)이 2022년 이후 지속적으로 방문 비율이 높은 국가이며, 다음으로 중국, 대만, 홍콩, 미국 순임

〈그림 2-12〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_인천공항

나. 도착 국가에서의 환승 여부

○ 국내 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 경우는 2025년 93.3%로 작년 대비 소폭 감소함

〈그림 2-13〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

○ 해외 거주자의 경우 도착 공항이 최종 목적지 공항이라는 응답이 89.4%로, 직항 이용 비율이 지속적으로 높은 편임

〈그림 2-14〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

○ 국내 거주자의 환승 선택 이유로는 '항공 운임이 저렴해서'(45.0%)의 이유와 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(42.2%)의 순임. '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'는 2021년 이후 지속적으로 감소하다 2025년에 큰 폭으로 증가함

〈그림 2-15〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

○ 해외 거주자의 환승 선택 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(52.9%), '항공 운임이 저렴해서'(35.7%) 순임. '목적지까지 직항 노선이 없어서'는 2020년 대비 지속적인 감소세를 보인 반면, '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'는 2025년 큰 폭의 증가세를 보임

〈그림 2-16〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

제2절 김포공항 연도별 비교 분석

1. 항공여객 행태

가. 여행 목적

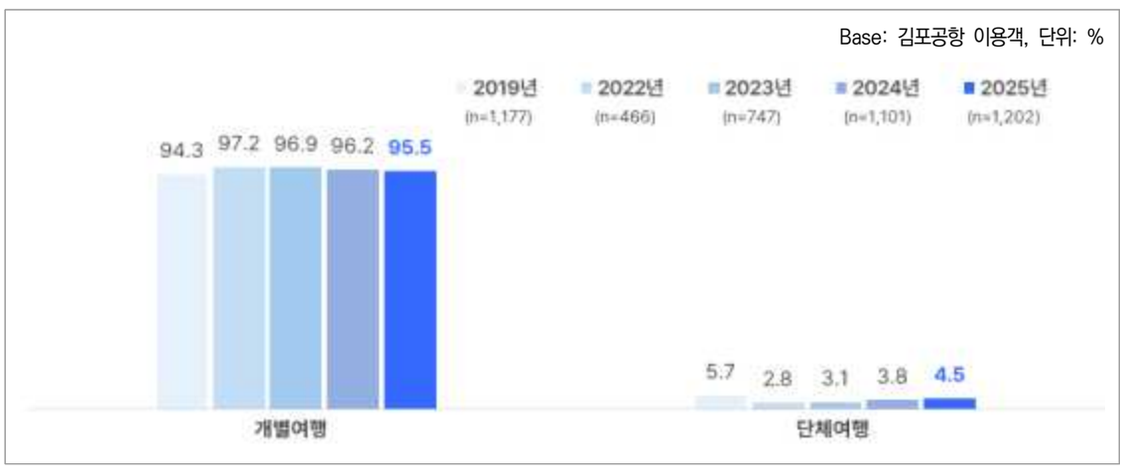
○ 김포공항 이용 목적은 '여행/여가/레저/휴식' 목적이 72.0%로 가장 높고, 다음으로 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(19.6%)의 순임

○ 2024년 대비 '여행/여가/레저/휴식' 목적과 '친구/친지 방문' 이용 비율이 큰 폭으로 증가한 반면, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'와 '친구/친지 방문'의 비율은 감소함

〈그림 2-17〉 연도별 여행 목적_김포공항

나. 여행 형태

○ 여행 형태는 '개별여행' 비율이 높음



〈그림 2-18〉 연도별 여행 형태_김포공항

다. 여행 동행자

○ 김포공항 이용 시 '여행 동행자 없음' 비율이 36.9%로 가장 높고, 다음으로 '가족/친지'(22.4%), '친구'(21.8%)의 순임

○ 반면, '친구'와 '부부/연인'은 2023년 이후 지속적인 증가세를 보임

〈그림 2-19〉 연도별 여행 동행자_김포공항

라. 여행 기간

○ ‘1개월 이내’(94.1%)의 단기 여행 비율이 2022년 이후 증가세를 보임

○ ‘1개월 이상’(4.1%), ‘이민/여행 등 편도 일정’(1.8%) 비율은 2024년과 유사함

〈그림 2-20〉 연도별 여행 기간_김포공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

○ 김포공항 이용객 중 해외 거주자의 한국 입국 시 출발 국가로는 '일본' (62.8%)이 2019년부터 가장 높고, 2024년 대비 증가함

○ 2023년부터 '중국' 입국 비율도 지속적으로 증가 추세인 반면, 그 외 국가 비율은 감소함

〈그림 2-21〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김포공항

나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

○ 해외 거주자는 국내 입국 시 대부분 '직항'(97.1%)을 이용함

〈그림 2-22〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김포공항

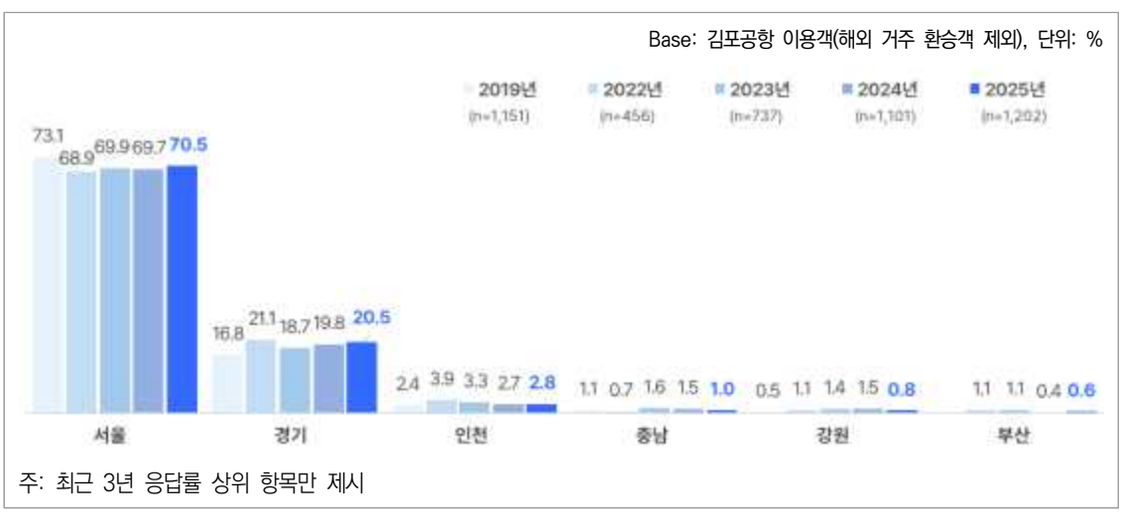
○ 국내 입국 시 환승 이유로는 '항공 운임이 저렴해서'(52.6%)가 가장 높고, 다음으로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(42.1%)의 순으로 나타남

〈그림 2-23〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김포공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발 지역

○ 해외 거주 환승객을 제외한 김포공항 이용객의 공항 도착 전 출발 지역으로는 '서울'이 70.5%로 여전히 가장 높았으며, 그 다음 '경기', '인천' 등의 순임



〈그림 2-24〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_김포공항

나. 공항 도착 교통수단

○ 공항 도착 교통수단으로는 '지하철/경전철'(41.7%)로 2024년 대비 큰 폭의 증가세를 보임

○ 다음으로 '택시'(29.4%), '공항철도'(21.2%), '승용차'(18.4%)의 순으로 대중교통 이용 비율이 상대적으로 높고, '승용차'의 이용 비율은 2022년 이후 지속적인 감소세를 보임

〈그림 2-25〉 연도별 공항 도착 교통수단_김포공항

다. 공항까지 이동 총 소요 시간

○ 공항까지 이동 시 소요 시간은 2025년 '평균 49.0분', 2024년 '평균 44.2분'으로 2024년 대비 4.8분 증가함

○ 2024년 대비 '1시간~2시간 미만'의 비율이 크게 증가함

〈그림 2-26〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_김포공항

4. 출국 후 이동 경로

가. 출국 후 최종 목적지 국가

○ 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 '일본'이 35.6%, '대만'이 34.3%, '중국'이 29.0%로 나타남

○ 2024년 대비, '중국'의 비율이 크게 감소한 반면, '일본'과 '대만'의 비율은 증가함

〈그림 2-27〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

○ 해외 거주자의 출국 후 도착 국가도 '일본'(66.3%)이 지속적으로 높고, 다음으로 '중국', '대만' 순서는 유지됨

〈그림 2-28〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항

나. 도착 국가에서의 환승 여부

○ 국내 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 경우는 98.5%로, 직항 이용 비율이 2022년 이후 지속적인 증가세를 보임

〈그림 2-29〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

○ 해외 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 경우는 2019년(96.1%) 이후 감소하는 경향을 보이다 2024년 이후 증가하며 2025년은 98.0%로 대다수의 이용객이 직항으로 이동하는 것으로 나타남

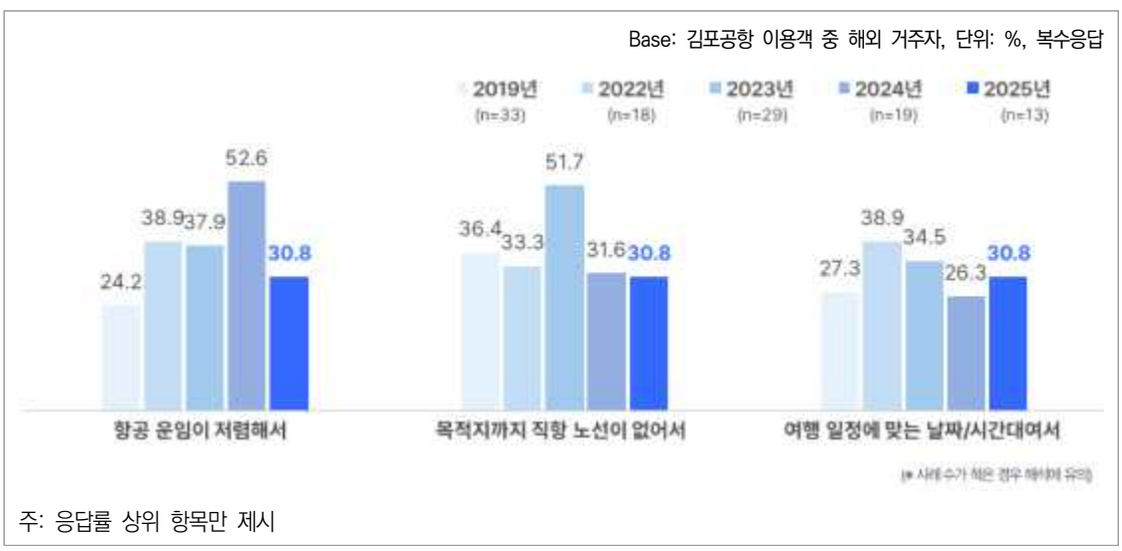
〈그림 2-30〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

○ 국내 거주자의 환승 선택 이유는 '항공 운임이 저렴해서'(75.0%)가 가장 높고, 2022년 이후 지속 증가 추세임

〈그림 2-31〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

○ 해외 거주자의 환승 선택 이유는 '항공 운임이 저렴해서'와 '목적지까지 직항 노선이 없어서', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 응답이 나타남



〈그림 2-32〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

제3절 김해공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 행태

가. 여행 목적

○ 김해공항에서는 '여행/여가/레저/휴식'을 목적으로 한 여행이 89.2%로, 2022년 이후 지속적으로 증가함

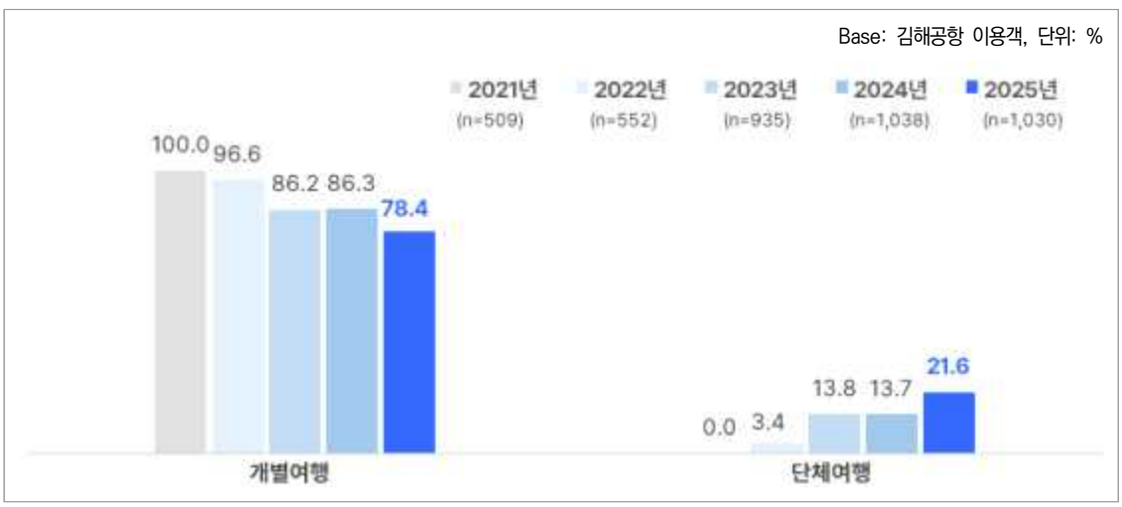
○ 반면, '친구/친지 방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 2021년 이후 지속적인 감소세를 보임

〈그림 2-33〉 연도별 여행 목적_김해공항

나. 여행 형태

○ 여행 형태는 '개별여행'(78.4%)이 '단체여행'(21.6%) 대비 높음

○ 2024년 대비 '단체여객'의 비율이 크게 증가함



〈그림 2-34〉 연도별 여행 형태_김해공항

다. 여행 동행자

○ 여행 동행자는 '가족/친지'(29.4%), '친구'(33.2%)의 비율이 높고, '가족/친지'와 '친구' 모두 2024년 대비 큰 폭의 감소세를 보인 반면, '혼자'와 '직장 동료/업무상 관계자' 동행 비율은 증가함

〈그림 2-35〉 연도별 여행 동행자_김해공항

라. 여행 기간

○ '1개월 이내'(99.2%)의 단기 여행 비율이 2022년 이후 지속적으로 증가함

〈그림 2-36〉 연도별 여행 기간_김해공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

○ 김해공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 시 출발 국가로는 '대만'이 30.7%로 가장 높았으며, 그 다음으로 '일본'(24.5%), '중국'(20.9%)의 순임

○ 2024년과 유사한 수준이나, '태국' 비율이 크게 증가한 것이 특징임

〈그림 2-37〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김해공항

나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

○ 해외 거주자는 국내 입국 시 대부분 '직항'(99.8%)을 이용함

〈그림 2-38〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김해공항

○ 국내 입국 시 환승 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(100.0%)의 이유임

주: 응답률 상위 항목만 제시, 사례 수가 적어 해석에 유의해야 함

〈그림 2-39〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김해공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발 지역

○ 해외 거주 환승객을 제외한 김해공항 이용객의 공항 도착 전 출발 지역으로는 '부산'이 80.0%로 여전히 가장 높았음

○ 그 다음 '경남', '울산', '경북', '대구'의 순으로, 이용자 대부분이 경상 지역 출발자임

〈그림 2-40〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_김해공항

나. 공항 도착 교통수단

○ 공항 도착 교통수단은 '택시'(32.1%), '승용차'(31.1%)의 순으로 이용 비율이 높음

○ 다음으로 '지하철/경전철'(24.0%)로, 지하철 이용 비율은 2023년 이후 지속적인 하락세를 보임

〈그림 2-41〉 연도별 공항 도착 교통수단_김해공항

다. 공항까지 이동 총 소요 시간

○ 공항까지 이동 시 소요 시간은 2025년 '평균 45.8분', 2024년 '평균 45.7분'으로 2024년과 유사함

〈그림 2-42〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_김해공항

4. 출국 후 이동 경로

가. 출국 후 최종 목적지 국가

○ 국내 거주자의 출국 후 최종 도착 국가는 '일본'(42.4%)이 가장 높으나, 2023년 이후 지속적인 감소세를 보인 반면, '베트남'과 '중국', '대만' 비율은 증가함

〈그림 2-43〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항

○ 해외 거주자의 출국 후 도착 국가는 '대만'(33.3%), '일본'(24.6%)의 순이며, '대만'과 '홍콩'의 비율은 증가한 반면, '일본'과 '베트남'은 감소함

〈그림 2-44〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항

나. 도착 국가에서의 환승 여부

○ 국내 거주자 모두 도착 공항이 최종 목적지(직항)임

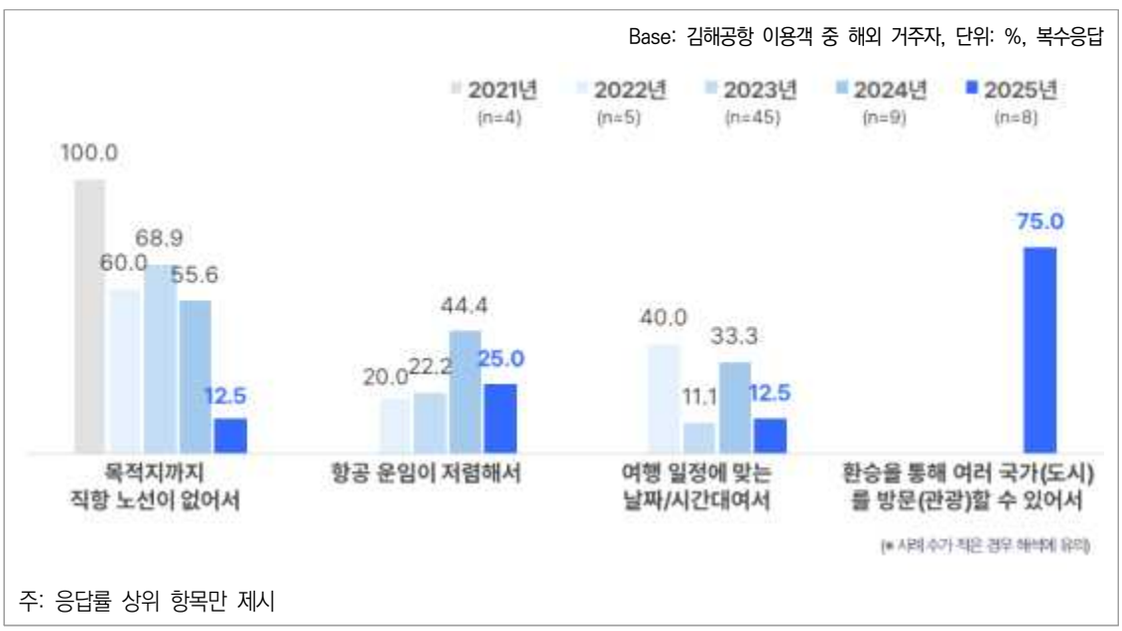
〈그림 2-45〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

○ 해외 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항이 98.5%로 2019년 조사 이후 가장 높은 응답을 보임

〈그림 2-46〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

○ 해외 거주자의 환승 선택 이유는 '환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문할 수 있어서'의 이유가 지속적으로 상위 응답으로 응답됨



〈그림 2-47〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

제4절 제주공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 행태

가. 여행 목적

○ 제주공항 이용자의 여행 목적은 '여행/여가/레저/휴식'이 85.8%로 가장 높음

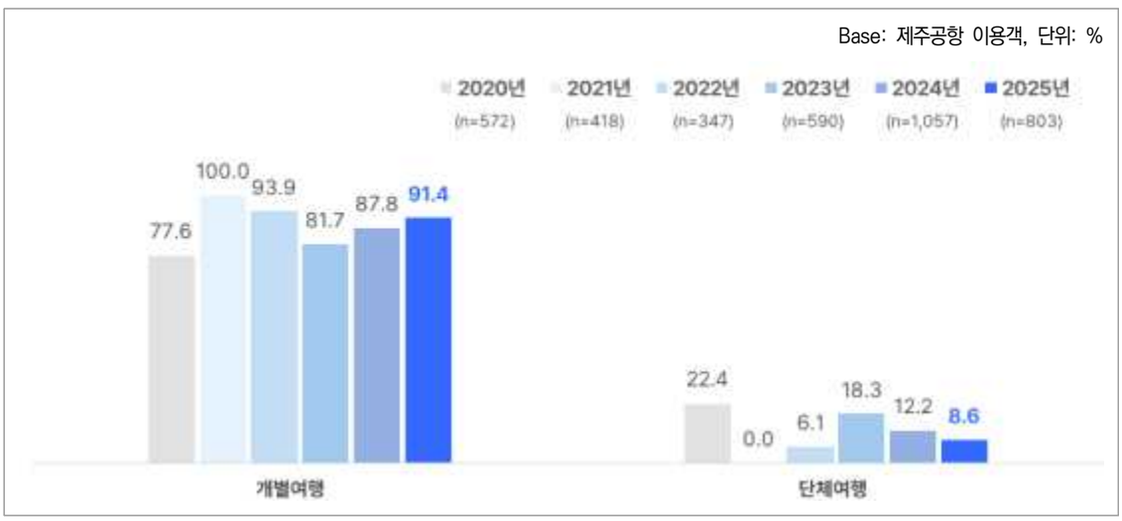
○ '여행/여가/레저/휴식' 목적의 경우 2022년 큰 폭의 증가 이후 가장 높은 비율이나, 2023년 이후 감소 추세임

○ '친구/친지 방문' 또한 지속적으로 감소 추세이나, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)' 비율은 증가함

〈그림 2-48〉 연도별 여행 목적_제주공항

나. 여행 형태

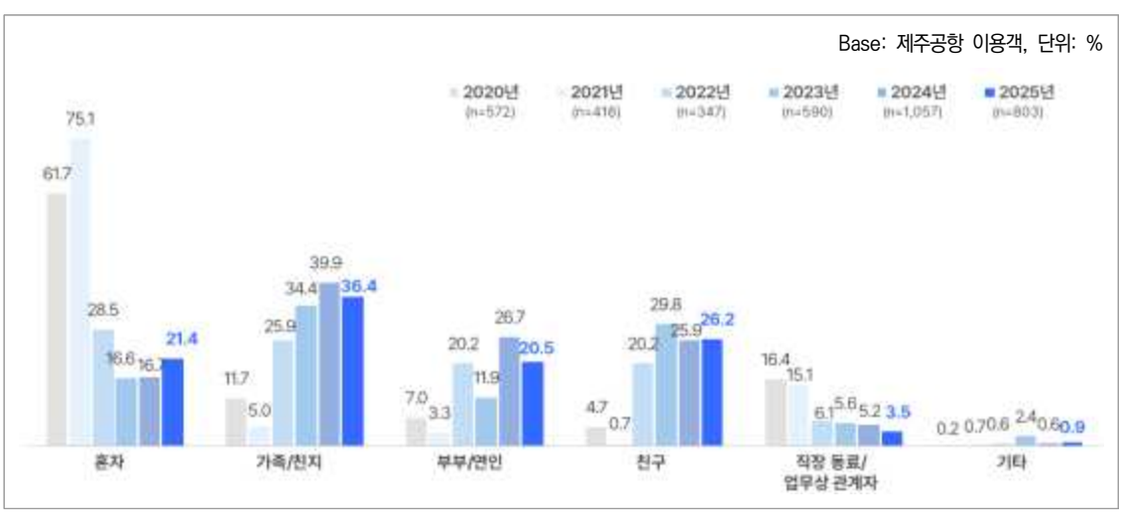
○ 여행 형태는 '개별여행'의 비율이 91.4%, '단체여행'은 8.6%이며, '개별여행'은 2023년 이후 지속적으로 증가함



〈그림 2-49〉 연도별 여행 형태_제주공항

다. 여행 동행자

○ '가족/친지'(36.4%), '친구'(26.2%), '혼자'(21.4%)의 순이며, 동행인 없는 '1인 여행'(21.4%)과 '친구' 동행은 2025년에 소폭 증가한 반면, '가족/친지'와 '부부/연인' 동행 비율은 감소함



〈그림 2-50〉 연도별 여행 동행자_제주공항

라. 여행 기간

○ ‘1개월 이내’(97.8%)의 단기 여행 비율이 가장 높으나, 2023년 이후 지속적인 감소세를 보임

〈그림 2-51〉 연도별 여행 기간_제주공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

○ 제주공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 시 출발 국가로는 '중국' (66.4%)이 가장 높고, 다음으로 '일본'(18.4%), '대만'(12.2%)의 순임

○ '중국'의 경우 2023년 대비 2024년에 29%p 이상 큰 폭의 증가세를 보인 이후 2024년 대비 2025년은 감소한 반면, '일본'과 '대만'은 증가함

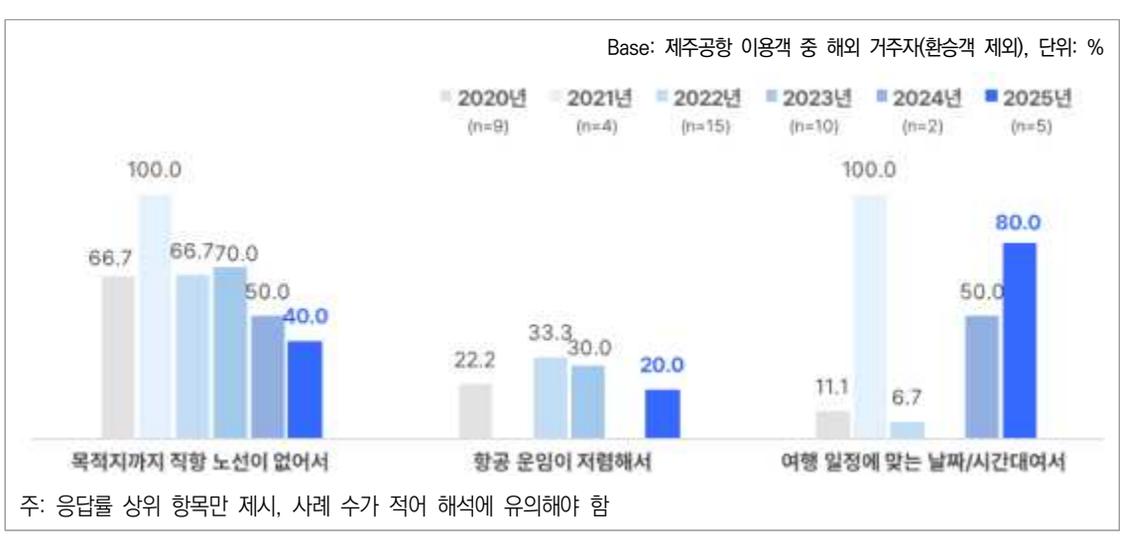
〈그림 2-52〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_제주공항

나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

○ 해외 거주자의 국내 입국 시 '직항'(98.9%)을 이용한 비율이 높음

〈그림 2-53〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_제주공항

○ 국내 입국 시 환승 이유로는 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 이유가 가장 높고, 다음으로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유로 나타남



〈그림 2-54〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_제주공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발 지역

○ 해외 거주 환승객을 제외한 제주공항 이용객의 공항 도착 전 출발 지역으로는 '제주'가 97.8%로 대부분임

〈그림 2-55〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_제주공항

나. 공항 도착 교통수단

○ 공항 도착 교통수단으로는 '택시(45.7%)', '승용차'(27.4%), '시내버스'(11.5%)의 순이며, '승용차'와 '마을버스'의 비율이 2024년 대비 소폭 증가함

〈그림 2-56〉 연도별 공항 도착 교통수단_제주공항

다. 공항까지 이동 총 소요 시간

○ 공항까지 이동 시 소요 시간은 2025년 '평균 28.3분'으로 2024년 '평균 28.2분'과 유사한 소요시간을 보임

〈그림 2-57〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_제주공항

4. 출국 후 이동 경로

가. 출국 후 최종 목적지 국가

○ 국내 거주자의 출국 후 도착 국가는 '일본'이 62.8%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(21.8%), '대만'(7.8%) 순이며, 2024년 대비 '일본'의 비율이 크게 증가한 반면, '대만'의 비율은 감소함

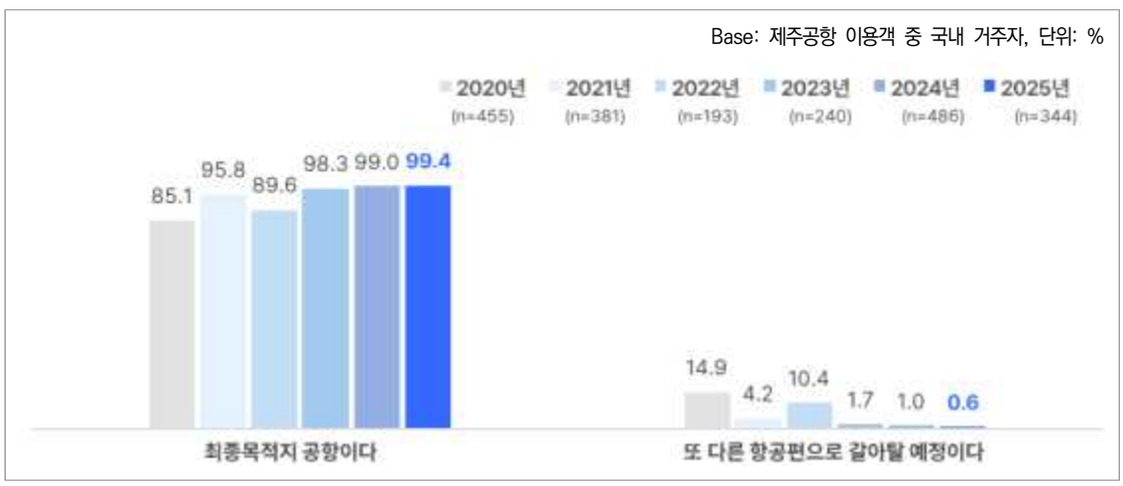
〈그림 2-58〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

○ 해외 거주자의 출국 후 도착 국가로는 '중국'(64.1%)이 2024년 이후 크게 감소한 반면, '일본'(19.3%)과 '대만'(12.9%)은 증가함

〈그림 2-59〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

나. 도착 국가에서의 환승 여부

○ 국내 거주자는 도착 공항이 최종 목적지 공항인 '직항'(99.4%) 이용 비율이 2022년 이후 지속적인 증가세를 보임



〈그림 2-60〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

○ 해외 거주자도 도착 공항이 최종 목적지 공항인 '직항' 이용률이 97.8%로, 2022년 이후 지속적으로 증가세를 보이다 2025년 감소함

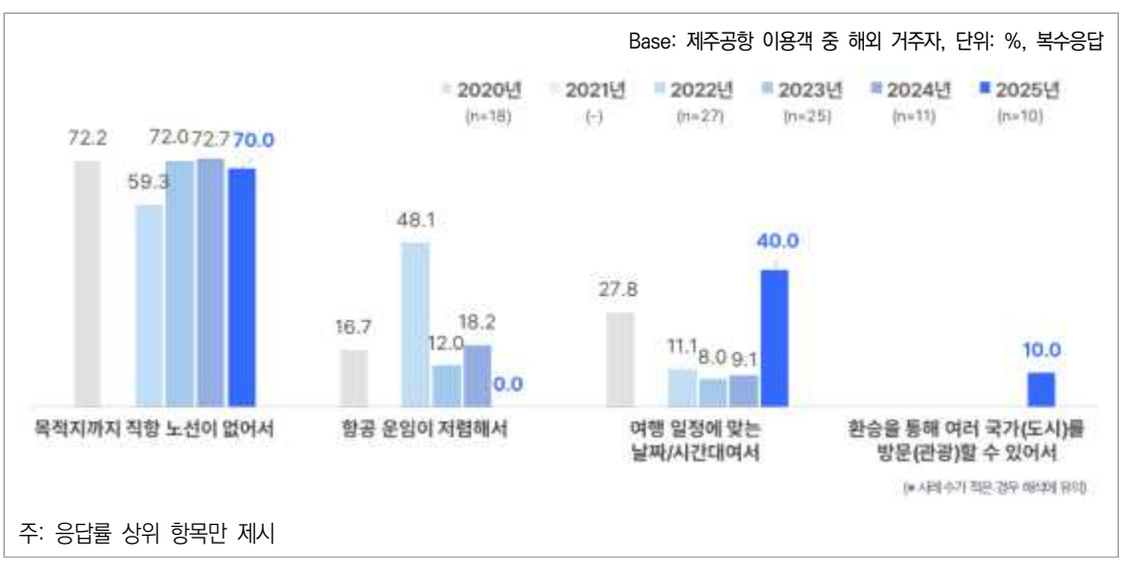
〈그림 2-61〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

○ 국내 거주자의 환승 선택 이유는 2025년 기준 '목적지까지 직항 노선이 없어서'와 '항공운임이 저렴해서'임

〈그림 2-62〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

○ 해외 거주자의 환승 선택 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(70.0%)의 이유가 가장 높고, 다음으로 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'임



〈그림 2-63〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

제3장 항공 여객 기종점통행량 조사_ 국제선(세부 분석)

제1절 인천공항 세부 분석 결과

제2절 김포공항 세부 분석 결과

제3절 김해공항 세부 분석 결과

제4절 제주공항 세부 분석 결과

제5절 청주공항 세부 분석 결과

제6절 대구공항 세부 분석 결과

○ 본 보고서는 응답자의 특성에 따라 교차분석을 하였으나, 통계적으로 의미를 부여하는 표본수 30명에 못 미치는 분석은 해석에 유의해야 함

○ 각 통계표 내 비율은 소수점 둘째자리에서 반올림하였으므로 세목과 그 총계가 일치하지 않는 경우가 있으며, 표기된 비율로 단순 합산할 경우 오차가 발생할 수 있음

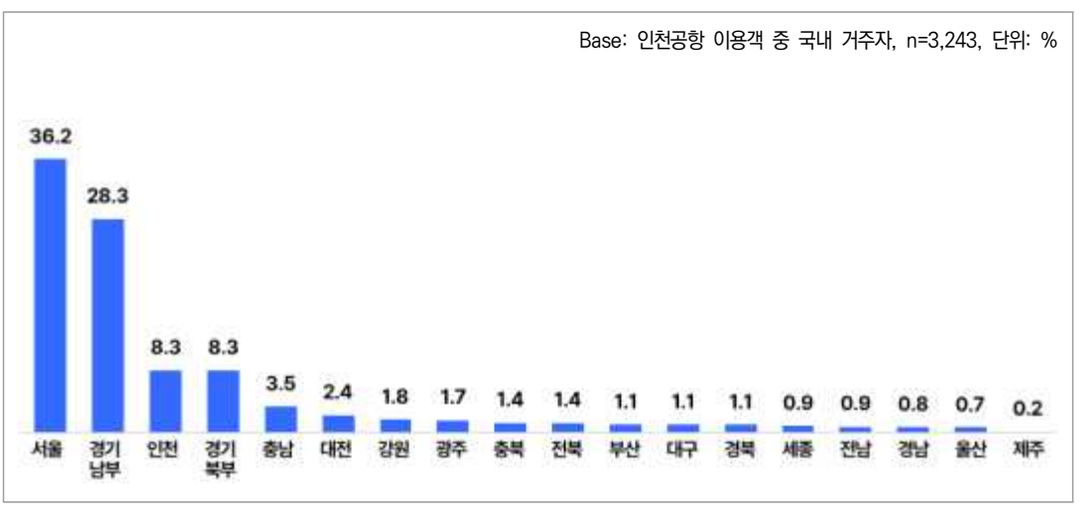
제3장 항공 여객 기종점통행량 조사_국제선(세부 분석)

제1절 인천공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 인천공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, '서울'(36.2%) 거주자의 비율이 가장 높고, 다음으로 '경기 남부'(28.3%), '인천'과 '경기 북부'(각 8.3%), 충남(3.5%)의 순으로 수도권 거주자의 이용 비율이 높았음



〈그림 3-1〉 이용객 거주지_인천공항

〈표 3-1〉 이용객 거주지_인천공항(1/3)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=3,243, 단위: %

		사례수	서울	경기 남부	인천	경기 북부	충남
인천공항 전체		(3,243)	36.2	28.3	8.3	8.3	3.5
차수	1차	(1,963)	37.3	27.5	8.6	7.8	3.5
	2차	(1,280)	34.6	29.6	7.9	9.0	3.5
조사일	주중(월~목)	(1,833)	35.6	28.4	8.6	8.6	3.5
	주말(금~일)	(1,410)	37.1	28.3	7.9	7.9	3.5
성별	남성	(1,654)	34.0	29.1	8.8	8.3	3.3
	여성	(1,589)	38.5	27.6	7.7	8.3	3.7
연령대	20대	(640)	38.4	26.7	9.7	8.3	3.3
	30대	(666)	33.2	30.8	9.2	8.4	3.2
	40대	(674)	35.2	30.3	8.5	8.8	3.0
	50대	(630)	36.0	28.9	7.3	8.3	3.3
	60대 이상	(633)	38.5	24.8	6.8	7.7	4.7
직업	화이트칼라	(1,700)	35.9	30.1	8.2	8.4	3.2
	블루칼라	(240)	32.5	27.1	7.9	10.8	7.1
	자영업자	(299)	35.1	23.1	10.4	8.0	3.7
	학생	(290)	40.3	25.5	8.3	8.3	2.8
	주부	(411)	37.7	29.2	7.8	6.6	2.7
	은퇴/무직/기타	(303)	36.3	26.4	7.6	8.6	4.0
여행 행태	개별여행	(2,947)	37.1	28.4	8.6	8.1	3.3
	단체여행	(296)	28.0	27.7	5.4	9.8	5.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	37.1	28.3	8.0	8.7	3.6
	친구/친지 방문	(363)	37.7	26.7	8.5	7.4	3.3
	사업 또는 업무 관련	(423)	31.7	30.5	9.0	6.6	3.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	40.0	17.1	12.9	2.9	4.3
	종교 및 순례	(10)	40.0	20.0	0.0	20.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	37.4	27.1	9.4	6.8	3.4
	동반 여행	(2,479)	35.9	28.7	7.9	8.8	3.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	37.0	28.3	6.3	8.6	3.6
	국내 LCC 항공사	(1,235)	33.9	30.8	9.3	8.9	3.2
	외국 항공사(외항사)	(985)	38.3	25.4	9.1	7.2	3.7
좌석 등급	이코노미	(3,195)	36.1	28.5	8.4	8.4	3.4
	프리미엄 이코노미	(21)	57.1	9.5	4.8	0.0	9.5
	비즈니스	(26)	38.5	23.1	3.8	7.7	3.8
	퍼스트	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	36.6	27.9	8.4	8.5	3.5
	외국 국적&한국 거주	(171)	29.8	36.3	7.0	5.3	4.1
국적	내국인	(3,072)	36.6	27.9	8.4	8.5	3.5
	외국인	(171)	29.8	36.3	7.0	5.3	4.1
세부국적	내국인	(3,072)	36.6	27.9	8.4	8.5	3.5
	중국	(95)	28.4	37.9	9.5	6.3	6.3
	일본	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3
	대만	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	25.9	40.7	3.7	3.7	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(17)	17.6	52.9	0.0	5.9	0.0
	구주(유럽)	(8)	62.5	25.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(18)	33.3	22.2	0.0	5.6	0.0

〈표 3-2〉 이용객 거주지_인천공항(2/3)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=3,243, 단위: %

		사례수	대전	강원	광주	충북	전북	부산
인천공항 전체		(3,243)	2.4	1.8	1.7	1.4	1.4	1.1
차수	1차	(1,963)	2.5	1.8	1.9	1.1	1.6	1.1
	2차	(1,280)	2.2	1.7	1.5	1.8	1.0	1.2
조사일	주중(월~목)	(1,833)	2.7	1.2	1.7	1.7	1.4	1.1
	주말(금~일)	(1,410)	2.0	2.5	1.8	1.0	1.3	1.1
성별	남성	(1,654)	2.9	1.7	1.8	1.3	1.3	0.9
	여성	(1,589)	1.8	1.8	1.7	1.5	1.4	1.3
연령대	20대	(640)	1.7	1.6	1.1	0.9	1.7	0.6
	30대	(666)	2.7	1.7	2.6	0.6	0.9	2.0
	40대	(674)	2.2	1.3	1.2	1.5	1.2	1.0
	50대	(630)	2.5	2.5	1.9	2.1	1.3	1.1
	60대 이상	(633)	2.7	1.7	1.9	1.9	1.7	0.8
직업	화이트칼라	(1,700)	2.4	1.6	1.4	1.2	1.0	1.2
	블루칼라	(240)	1.7	1.3	2.1	1.3	1.7	0.8
	자영업자	(299)	4.3	1.7	1.7	2.3	1.7	1.7
	학생	(290)	1.0	1.7	2.4	1.0	2.1	0.0
	주부	(411)	1.2	2.9	2.2	1.9	1.0	1.0
	은퇴/무직/기타	(303)	4.0	1.3	2.0	1.3	2.6	1.3
여행 행태	개별여행	(2,947)	2.3	1.8	1.6	1.3	1.3	1.1
	단체여행	(296)	2.7	1.7	3.4	2.0	2.4	1.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	2.4	1.8	1.9	1.1	1.6	0.7
	친구/친지 방문	(363)	0.8	1.4	1.9	2.2	0.3	2.5
	사업 또는 업무 관련	(423)	3.3	1.2	0.9	2.1	0.2	2.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	4.3	4.3	0.0	2.9	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	2.5	1.3	1.2	1.3	0.8	1.7
	동반 여행	(2,479)	2.3	1.9	1.9	1.4	1.5	0.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	2.9	1.6	1.3	1.3	1.1	1.9
	국내 LCC 항공사	(1,235)	2.3	2.3	1.4	1.0	1.7	0.3
	외국 항공사(외항사)	(985)	1.9	1.2	2.6	2.0	1.2	1.3
좌석 등급	이코노미	(3,195)	2.3	1.8	1.7	1.3	1.4	1.1
	프리미엄 이코노미	(21)	0.0	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0
	비즈니스	(26)	15.4	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	2.4	1.7	1.8	1.4	1.4	1.0
	외국 국적&한국 거주	(171)	1.8	2.3	1.2	0.6	0.0	3.5
국적	내국인	(3,072)	2.4	1.7	1.8	1.4	1.4	1.0
	외국인	(171)	1.8	2.3	1.2	0.6	0.0	3.5
세부국적	내국인	(3,072)	2.4	1.7	1.8	1.4	1.4	1.0
	중국	(95)	2.1	2.1	1.1	1.1	0.0	1.1
	일본	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	0.0	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
	구주(유럽)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
	기타 국가	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7

〈표 3-3〉 이용객 거주지_인천공항(3/3)

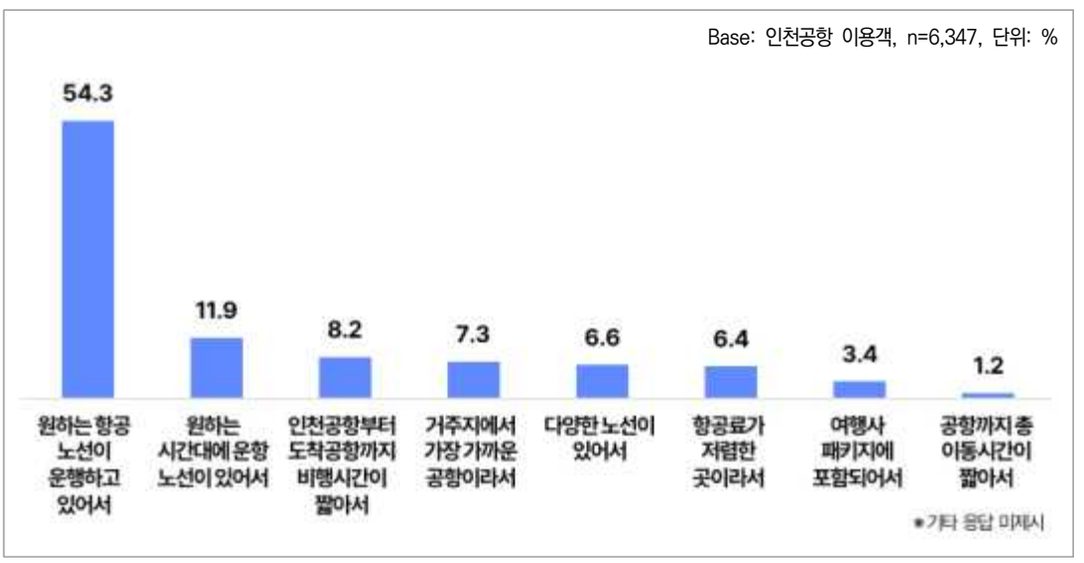
Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=3,243, 단위: %

		사례수	대구	경북	세종	전남	경남	울산	제주
인천공항 전체		(3,243)	1.1	1.1	0.9	0.9	0.8	0.7	0.2
차수	1차	(1,963)	0.9	1.1	1.0	0.8	0.7	0.7	0.3
	2차	(1,280)	1.5	1.0	0.8	0.9	0.9	0.8	0.1
조사일	주중(월~목)	(1,833)	1.1	0.8	0.7	1.2	0.7	0.8	0.3
	주말(금~일)	(1,410)	1.1	1.5	1.2	0.4	0.9	0.6	0.0
성별	남성	(1,654)	1.0	1.4	1.0	0.8	1.2	0.8	0.3
	여성	(1,589)	1.2	0.8	0.8	0.9	0.3	0.6	0.1
연령대	20대	(640)	1.3	1.7	0.5	0.5	0.9	0.9	0.2
	30대	(666)	1.1	0.8	0.9	0.9	0.9	0.3	0.2
	40대	(674)	1.2	0.4	1.0	1.6	0.3	1.2	0.1
	50대	(630)	1.0	0.5	1.3	0.3	1.0	0.5	0.3
	60대 이상	(633)	1.1	2.1	0.9	0.9	0.8	0.6	0.2
직업	화이트칼라	(1,700)	1.2	0.8	1.2	0.9	0.7	0.5	0.1
	블루칼라	(240)	0.0	1.7	0.4	0.4	1.3	1.7	0.4
	자영업자	(299)	1.7	1.0	0.7	1.3	0.3	0.7	0.7
	학생	(290)	1.7	2.8	0.3	0.0	0.7	0.7	0.3
	주부	(411)	1.0	0.7	1.0	1.2	0.5	1.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(303)	0.3	1.0	0.7	0.7	1.7	0.0	0.3
여행 행태	개별여행	(2,947)	1.0	0.8	1.0	0.8	0.7	0.6	0.2
	단체여행	(296)	2.0	3.4	0.3	1.7	1.4	1.7	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	0.8	0.9	0.8	0.8	0.7	0.5	0.2
	친구/친지 방문	(363)	1.9	1.4	0.8	0.6	0.6	1.7	0.3
	사업 또는 업무 관련	(423)	1.9	1.2	1.4	0.9	1.2	1.9	0.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	1.4	5.7	0.0	2.9	0.0	1.4	0.0
	종교 및 순례	(10)	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	1.6	1.3	0.5	1.0	1.2	1.2	0.3
	동반 여행	(2,479)	1.0	1.0	1.0	0.8	0.6	0.6	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	1.4	1.4	1.1	1.2	0.3	0.9	0.1
	국내 LCC 항공사	(1,235)	0.8	1.1	1.0	0.4	0.8	0.4	0.4
	외국 항공사(외항사)	(985)	1.2	0.8	0.7	1.1	1.2	0.9	0.0
좌석 등급	이코노미	(3,195)	1.1	1.1	0.9	0.9	0.8	0.7	0.2
	프리미엄 이코노미	(21)	4.8	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
	비즈니스	(26)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	1.0	1.0	1.0	0.8	0.8	0.7	0.2
	외국 국적&한국 거주	(171)	2.3	1.8	0.0	1.8	0.6	1.8	0.0
국적	내국인	(3,072)	1.0	1.0	1.0	0.8	0.8	0.7	0.2
	외국인	(171)	2.3	1.8	0.0	1.8	0.6	1.8	0.0
세부국적	내국인	(3,072)	1.0	1.0	1.0	0.8	0.8	0.7	0.2
	중국	(95)	0.0	1.1	0.0	2.1	0.0	1.1	0.0
	일본	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	3.7	7.4	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(18)	5.6	0.0	0.0	5.6	5.6	5.6	0.0

나. 인천공항 선택 이유

○ 인천공항을 국제선 공항으로 선택한 이유로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 이유가 가장 높았고, 다음으로 '원하는 시간대에 운항 노선이 있어서'의 이유 순임

○ 주말 이용객의 경우 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 비율이 높고, 사업 또는 업무 관련(비즈니스) 목적 이용자는 '원하는 시간대에 운항 노선이 있어서'의 비율이 높게 나타남



〈그림 3-2〉 공항 선택 이유_인천공항

〈표 3-4〉 공항 선택 이유_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객, n=6,347, 단위: %

		사례수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	인천공항부터 도착 공항까지 비행시간이 짧아서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	다양한 노선이 있어서
인천공항 전체		(6,347)	54.3	11.9	8.2	7.3	6.6
차수	1차	(3,764)	55.2	11.3	8.4	7.3	6.4
	2차	(2,583)	53.1	12.8	7.9	7.2	7.0
조사일	주중(월~목)	(3,739)	53.8	12.8	8.3	7.0	6.3
	주말(금~일)	(2,608)	55.1	10.7	8.0	7.7	7.1
성별	남성	(3,191)	54.9	12.3	8.6	6.8	6.0
	여성	(3,156)	53.7	11.5	7.8	7.8	7.3
연령대	20대	(1,384)	49.1	12.3	9.5	8.5	6.5
	30대	(1,398)	52.7	13.6	8.1	8.1	6.4
	40대	(1,322)	55.2	11.1	8.9	7.3	6.4
	50대	(1,186)	57.1	12.0	7.8	5.7	6.3
	60대 이상	(1,057)	58.9	10.2	6.1	6.3	7.7
직업	화이트칼라	(3,297)	56.6	12.3	7.6	7.1	5.8
	블루칼라	(613)	47.3	13.9	10.4	5.9	6.7
	자영업자	(577)	49.6	12.0	9.2	6.2	10.7
	학생	(654)	49.4	12.7	10.7	8.0	7.6
	주부	(608)	59.9	7.9	6.6	9.0	8.6
	은퇴/무직/기타	(598)	53.3	11.2	7.4	8.4	4.3
여행 행태	개별여행	(5,879)	55.1	12.4	8.4	7.2	6.9
	단체여행	(468)	44.7	6.0	6.2	8.8	3.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,620)	54.2	10.3	7.5	8.3	7.3
	친구/친지 방문	(849)	54.9	14.0	8.7	5.3	5.7
	사업 또는 업무 관련	(1,031)	54.2	17.8	10.9	4.0	4.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(221)	43.9	15.4	9.5	5.0	8.6
	종교 및 순례	(12)	58.3	0.0	0.0	25.0	16.7
	기타	(18)	55.6	16.7	5.6	0.0	11.1
여행 동행인	혼자 여행	(2,032)	54.0	14.1	10.2	4.3	5.7
	동반 여행	(4,315)	54.5	10.9	7.2	8.7	7.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,716)	56.2	11.4	7.2	8.9	6.6
	국내 LCC 항공사	(1,985)	55.6	8.9	5.4	9.4	7.3
	외국 항공사(외항사)	(2,646)	52.1	14.5	10.9	4.6	6.2
좌석 등급	이코노미	(6,142)	54.6	11.6	8.0	7.5	6.7
	프리미엄 이코노미	(73)	60.3	16.4	5.5	1.4	2.7
	비즈니스	(128)	38.3	23.4	20.3	2.3	4.7
	퍼스트	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0

		사례수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	인천공항 부터 도착 공항까지 비행시간이 짧아서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	다양한 노선이 있어서
인천공항 전체		(6,347)	54.3	11.9	8.2	7.3	6.6
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	62.7	5.3	4.6	14.2	8.1
	외국 국적&한국 거주	(171)	54.4	9.4	8.8	14.6	6.4
	한국 국적&외국 거주	(122)	74.6	10.7	2.5	0.0	6.6
	외국 국적&외국 거주	(2,982)	44.8	18.9	12.1	0.0	5.1
국적	내국인	(3,194)	63.2	5.5	4.5	13.7	8.0
	외국인	(3,153)	45.3	18.4	11.9	0.8	5.2
세부국적	내국인	(3,194)	63.2	5.5	4.5	13.7	8.0
	중국	(697)	39.6	19.9	17.4	1.6	9.9
	일본	(645)	54.3	17.2	3.7	0.0	3.6
	대만	(248)	31.9	23.4	12.9	0.0	7.7
	동남아	(463)	45.8	13.6	11.2	1.1	3.2
	동북아	(189)	48.1	20.6	16.4	0.0	6.9
	미주	(401)	37.4	24.2	15.5	1.2	2.5
	구주(유럽)	(303)	53.5	12.9	8.9	1.0	3.3
	기타 국가	(207)	52.7	16.4	12.6	0.5	2.4
재외동표 여부	재외동포(재외한인)	(77)	76.6	7.8	6.5	0.0	2.6
	재외동포 이외	(3,027)	45.2	18.9	11.8	0.0	5.3

〈표 3-5〉 공항 선택 이유_인천공항(2/2)

Base: 인천공항 이용객, n=6,347, 단위: %

		사례수	항공료가 저렴한 곳이라서	여행사 패키지에 포함되어서	공항까지 총 이동시간이 짧아서	기타
인천공항 전체		(6,347)	6.4	3.4	1.2	0.7
차수	1차	(3,764)	6.7	3.1	1.1	0.5
	2차	(2,583)	5.8	3.8	1.2	1.1
조사일	주중(월~목)	(3,739)	6.6	3.2	1.2	0.9
	주말(금~일)	(2,608)	6.0	3.7	1.2	0.5
성별	남성	(3,191)	6.1	3.4	1.3	0.7
	여성	(3,156)	6.6	3.5	1.0	0.8
연령대	20대	(1,384)	9.2	2.4	1.4	1.1
	30대	(1,398)	6.8	2.2	1.1	1.0
	40대	(1,322)	5.4	4.1	1.4	0.2
	50대	(1,186)	5.2	4.0	1.2	0.7
	60대 이상	(1,057)	4.6	4.8	0.7	0.6
직업	화이트칼라	(3,297)	5.8	3.3	1.0	0.7
	블루칼라	(613)	9.5	3.8	2.0	0.7
	자영업자	(577)	6.9	2.9	2.1	0.3
	학생	(654)	7.5	1.8	1.1	1.2
	주부	(608)	4.6	2.5	0.3	0.7
	은퇴/무직/기타	(598)	6.4	6.7	1.3	1.0
여행 행태	개별여행	(5,879)	6.8	1.4	1.2	0.7
	단체여행	(468)	1.1	28.6	0.4	0.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,620)	6.8	3.9	1.0	0.7
	친구/친지 방문	(849)	7.5	1.3	1.5	1.1
	사업 또는 업무 관련	(1,031)	4.1	2.1	1.6	0.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(221)	8.1	7.2	0.5	1.8
	종교 및 순례	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(18)	0.0	5.6	5.6	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(2,032)	7.0	1.9	1.6	1.1
	동반 여행	(4,315)	6.1	4.1	1.0	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,716)	4.5	3.3	0.9	1.0
	국내 LCC 항공사	(1,985)	7.9	3.4	1.4	0.7
	외국 항공사(외항사)	(2,646)	6.4	3.4	1.2	0.6
좌석 등급	이코노미	(6,142)	6.4	3.4	1.1	0.7
	프리미엄 이코노미	(73)	5.5	4.1	2.7	1.4
	비즈니스	(128)	5.5	3.1	1.6	0.8
	퍼스트	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0

		사례수	항공료가 저렴한 곳이라서	여행사 패키지에 포함되어서	공항까지 총 이동시간이 짧아서	기타
인천공항 전체		(6,347)	6.4	3.4	1.2	0.7
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	2.6	1.5	0.5	0.4
	외국 국적&한국 거주	(171)	3.5	0.6	1.8	0.6
	한국 국적&외국 거주	(122)	4.9	0.0	0.8	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,982)	10.4	5.7	1.8	1.1
국적	내국인	(3,194)	2.7	1.4	0.5	0.3
	외국인	(3,153)	10.1	5.4	1.8	1.1
세부국적	내국인	(3,194)	2.7	1.4	0.5	0.3
	중국	(697)	6.3	2.7	1.4	1.1
	일본	(645)	13.6	3.3	2.6	1.7
	대만	(248)	6.9	17.3	0.0	0.0
	동남아	(463)	12.5	9.7	2.6	0.2
	동북아	(189)	3.7	4.2	0.0	0.0
	미주	(401)	13.2	3.7	1.5	0.7
	구주(유럽)	(303)	10.6	4.0	3.3	2.6
	기타 국가	(207)	8.7	3.4	1.4	1.9
재외동표 여부	재외동포(재외한인)	(77)	2.6	0.0	1.3	2.6
	재외동포 이외	(3,027)	10.4	5.6	1.8	1.1

다. 여행 목적

○ 인천공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 72.8%로 가장 높고, 다음으로 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(16.2%) 등의 순으로 나타남

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적자의 주요 활동은 '음식/미식 탐방'과 '쇼핑', '자연풍경 감상'을 위한 비율이 가장 높음

〈그림 3-3〉 여행 목적_인천공항

〈표 3-6〉 여행 목적_인천공항

Base: 인천공항 이용객, n=6,347, 단위: %, 복수응답

		사례수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구, 친지방문	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
인천공항 전체		(6,347)	72.8	16.2	13.4	3.5	0.2	0.3
차수	1차	(3,764)	75.5	13.9	13.1	3.2	0.3	0.1
	2차	(2,583)	68.8	19.6	13.8	3.9	0.0	0.6
조사일	주중(월~목)	(3,739)	74.0	15.6	13.5	3.3	0.2	0.3
	주말(금~일)	(2,608)	71.1	17.1	13.2	3.8	0.2	0.2
성별	남성	(3,191)	66.3	25.9	11.4	3.3	0.2	0.2
	여성	(3,156)	79.3	6.5	15.4	3.7	0.2	0.3
연령대	20대	(1,384)	76.0	9.2	13.5	9.3	0.1	0.1
	30대	(1,398)	73.2	19.2	10.4	3.3	0.0	0.2
	40대	(1,322)	71.1	21.0	11.3	1.6	0.2	0.5
	50대	(1,186)	69.7	19.5	15.0	1.4	0.3	0.4
	60대 이상	(1,057)	73.6	12.1	17.9	0.8	0.5	0.2
직업	화이트칼라	(3,297)	71.4	24.0	8.6	1.5	0.2	0.2
	블루칼라	(613)	74.9	15.3	17.3	1.0	0.0	0.2
	자영업자	(577)	75.2	16.6	13.5	1.0	0.0	0.3
	학생	(654)	67.6	2.6	15.6	22.6	0.2	0.3
	주부	(608)	78.9	0.7	23.0	0.8	0.3	0.3
	은퇴/무직/기타	(598)	75.4	4.7	23.4	1.3	0.5	0.7
여행 행태	개별여행	(5,879)	71.8	16.8	14.2	3.2	0.1	0.3
	단체여행	(468)	85.0	9.6	2.8	6.8	1.1	0.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,620)	100.0	1.9	5.1	0.8	0.1	0.0
	친구/친지 방문	(849)	27.6	3.8	100.0	0.9	0.1	0.2
	사업 또는 업무 관련	(1,031)	8.7	100.0	3.1	1.3	0.1	0.0
	교육(어학 프로그램, 연수 등)	(221)	16.7	5.9	3.6	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(12)	25.0	8.3	8.3	0.0	100.0	0.0
	기타	(18)	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(2,032)	46.6	31.9	22.7	7.5	0.0	0.2
	동반 여행	(4,315)	85.1	8.9	9.0	1.6	0.3	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,716)	67.8	18.7	15.3	3.6	0.2	0.2
	국내 LCC 항공사	(1,985)	86.2	7.9	7.7	1.8	0.1	0.2
	외국 항공사(외항사)	(2,646)	65.9	20.9	16.4	4.7	0.2	0.4
좌석 등급	이코노미	(6,142)	73.7	15.3	13.2	3.5	0.2	0.3
	프리미엄 이코노미	(73)	49.3	30.1	26.0	5.5	0.0	0.0
	비즈니스	(128)	41.4	55.5	12.5	0.8	0.0	0.0
	퍼스트	(4)	50.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0

		사례수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구, 친지방문	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
인천공항 전체		(6,347)	72.8	16.2	13.4	3.5	0.2	0.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	81.7	13.1	8.3	2.0	0.3	0.0
	외국 국적&한국 거주	(171)	25.7	12.9	63.7	5.3	0.0	0.6
	한국 국적&외국 거주	(122)	23.8	23.0	54.9	11.5	0.0	4.1
	외국 국적&외국 거주	(2,982)	68.3	19.5	14.1	4.6	0.1	0.4
국적	내국인	(3,194)	79.5	13.4	10.1	2.3	0.3	0.2
	외국인	(3,153)	66.0	19.1	16.7	4.6	0.1	0.4
세부국적	내국인	(3,194)	79.5	13.4	10.1	2.3	0.3	0.2
	중국	(697)	61.3	13.1	24.1	7.2	0.0	0.4
	일본	(645)	77.2	16.3	7.9	0.9	0.0	0.2
	대만	(248)	88.3	6.0	8.1	0.4	0.0	0.8
	동남아	(463)	65.2	22.0	13.8	6.7	0.0	0.2
	동북아	(189)	83.1	12.2	3.7	3.2	0.0	0.0
	미주	(401)	46.4	30.9	32.9	5.5	0.0	0.0
	구주(유럽)	(303)	68.0	23.1	13.5	5.0	0.0	1.0
	기타 국가	(207)	41.1	34.8	21.7	7.2	1.0	1.0
재외동표 여부	재외동포(재외한인)	(77)	33.8	15.6	63.6	0.0	0.0	2.6
	재외동포 이외	(3,027)	67.4	19.7	14.4	5.0	0.1	0.5

〈표 3-7〉 여행/여가/레저/휴식의 세부목적(1/2)_인천공항

BASE: 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=4,620, 단위: %, 복수응답

		사례수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화 유적/전통문화 체험	레저 및 스포츠 활동	패션/유행 등 현대문화 체험
인천공항 전체		(4,620)	86.6	66.8	61.9	33.6	10.8	8.4
차수	1차	(2,843)	84.9	65.8	61.6	32.8	12.6	8.1
	2차	(1,777)	89.3	68.5	62.3	34.8	7.8	8.9
조사일	주중(월~목)	(2,765)	87.1	67.2	61.5	34.6	11.1	8.2
	주말(금~일)	(1,855)	85.8	66.4	62.5	32.1	10.2	8.7
성별	남성	(2,116)	86.7	62.8	63.2	34.9	12.4	8.1
	여성	(2,504)	86.5	70.3	60.8	32.5	9.3	8.7
연령대	20대	(1,052)	90.2	70.9	51.4	29.9	9.1	12.2
	30대	(1,023)	86.7	68.3	57.9	29.4	9.9	9.7
	40대	(940)	85.0	65.7	61.7	29.7	15.3	7.9
	50대	(827)	86.0	67.1	69.6	39.9	10.0	5.7
	60대 이상	(778)	84.1	60.4	73.3	42.0	9.4	5.1
직업	화이트칼라	(2,354)	85.3	65.8	59.0	32.3	11.6	8.1
	블루칼라	(459)	90.8	73.2	58.4	34.2	8.5	13.7
	자영업자	(434)	88.5	69.6	75.3	30.4	11.1	6.5
	학생	(442)	91.0	72.4	52.5	29.2	9.3	13.8
	주부	(480)	84.4	61.3	70.8	35.2	11.7	4.0
	은퇴/무직/기타	(451)	85.1	63.9	67.2	45.5	9.1	6.0
여행 행태	개별여행	(4,222)	87.2	67.4	61.0	32.5	10.9	8.5
	단체여행	(398)	80.4	60.8	71.1	45.2	9.5	7.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,620)	86.6	66.8	61.9	33.6	10.8	8.4
	친구/친지 방문	(234)	91.0	72.6	66.7	37.2	7.3	10.7
	사업 또는 업무 관련	(90)	87.8	55.6	57.8	32.2	13.3	6.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(37)	73.0	54.1	48.6	54.1	35.1	24.3
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	기타	(2)	100.0	100.0	0.0	50.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(946)	84.9	66.8	54.7	30.0	8.7	11.2
	동반 여행	(3,674)	87.0	66.8	63.7	34.5	11.3	7.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,164)	80.7	55.5	61.1	34.6	11.1	6.1
	국내 LCC 항공사	(1,712)	88.1	66.2	57.4	26.9	12.9	7.5
	외국 항공사(외항사)	(1,744)	89.0	75.1	66.8	39.5	8.5	10.8
좌석 등급	이코노미	(4,529)	86.7	66.9	62.2	33.5	10.8	8.3
	프리미엄 이코노미	(36)	80.6	69.4	55.6	44.4	8.3	13.9
	비즈니스	(53)	83.0	60.4	45.3	35.8	11.3	9.4
	퍼스트	(2)	100.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0

		사례수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화 유적/전통문화 체험	레저 및 스포츠 활동	패션/유행 등 현대문화 체험
인천공항 전체		(4,620)	86.6	66.8	61.9	33.6	10.8	8.4
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,511)	82.4	49.3	65.0	28.1	15.3	3.7
	외국 국적&한국 거주	(44)	77.3	65.9	56.8	20.5	9.1	2.3
	한국 국적&외국 거주	(29)	82.8	65.5	62.1	20.7	10.3	3.4
	외국 국적&외국 거주	(2,036)	92.0	88.5	58.2	40.9	5.2	14.4
국적	내국인	(2,540)	82.4	49.5	64.9	28.0	15.2	3.7
	외국인	(2,080)	91.7	88.0	58.2	40.4	5.3	14.1
세부국적	내국인	(2,540)	82.4	49.5	64.9	28.0	15.2	3.7
	중국	(427)	94.4	94.6	67.7	15.9	1.4	4.7
	일본	(498)	93.6	92.0	30.7	27.7	3.8	13.3
	대만	(219)	97.3	95.0	65.8	35.6	4.6	12.8
	동남아	(302)	88.7	91.4	63.2	51.0	4.0	16.9
	동북아	(157)	98.1	96.8	61.1	33.1	1.9	6.4
	미주	(186)	87.6	74.2	71.5	67.2	16.1	23.1
	구주(유럽)	(206)	82.5	64.6	72.3	81.1	11.2	27.7
	기타 국가	(85)	82.4	71.8	64.7	69.4	8.2	22.4
재외동표 여부	재외동포(재외한인)	(26)	96.2	92.3	57.7	38.5	3.8	11.5
	재외동포 이외	(2,039)	91.8	88.1	58.3	40.6	5.3	14.3

〈표 3-8〉 여행/여가/레저/휴식의 세부목적(2/2)_인천공항

BASE: 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=4,620, 단위: %, 복수응답

		사례수	유흥/놀이시설 체험	K-POP/한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용서비스 체험	의료관광	기타
인천공항 전체		(4,620)	8.3	7.1	5.8	1.1	0.6
차수	1차	(2,843)	8.4	7.5	4.6	1.4	0.4
	2차	(1,777)	8.0	6.3	7.8	0.7	0.8
조사일	주중(월~목)	(2,765)	7.7	7.5	5.9	1.4	0.5
	주말(금~일)	(1,855)	9.1	6.4	5.7	0.8	0.6
성별	남성	(2,116)	9.1	4.5	3.5	0.9	0.8
	여성	(2,504)	7.6	9.2	7.8	1.4	0.4
연령대	20대	(1,052)	12.1	10.6	5.4	1.2	0.3
	30대	(1,023)	9.4	7.6	7.1	1.5	0.2
	40대	(940)	8.4	6.8	5.7	0.4	0.7
	50대	(827)	5.3	6.2	5.8	1.7	0.4
	60대 이상	(778)	4.6	2.7	4.9	0.8	1.4
직업	화이트칼라	(2,354)	7.9	6.6	6.2	1.1	0.5
	블루칼라	(459)	12.0	10.0	9.2	1.1	0.0
	자영업자	(434)	6.7	4.1	6.7	1.6	1.4
	학생	(442)	12.4	14.3	3.8	0.9	0.0
	주부	(480)	4.0	3.1	4.4	1.3	0.6
	은퇴/무직/기타	(451)	8.2	6.2	3.1	0.7	1.1
여행 행태	개별여행	(4,222)	8.0	7.2	6.1	1.2	0.5
	단체여행	(398)	11.6	6.0	2.8	0.3	0.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,620)	8.3	7.1	5.8	1.1	0.6
	친구/친지 방문	(234)	12.8	5.6	6.4	3.4	1.7
	사업 또는 업무 관련	(90)	4.4	8.9	3.3	1.1	1.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(37)	24.3	16.2	5.4	0.0	2.7
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(946)	9.0	11.6	6.0	2.1	1.4
	동반 여행	(3,674)	8.1	5.9	5.8	0.9	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,164)	7.6	5.0	4.3	0.4	0.6
	국내 LCC 항공사	(1,712)	5.5	5.1	6.2	0.9	0.6
	외국 항공사(외항사)	(1,744)	11.5	10.4	6.5	1.8	0.5
좌석 등급	이코노미	(4,529)	8.2	7.1	5.7	1.1	0.6
	프리미엄 이코노미	(36)	16.7	11.1	13.9	0.0	0.0
	비즈니스	(53)	9.4	1.9	9.4	1.9	0.0
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0

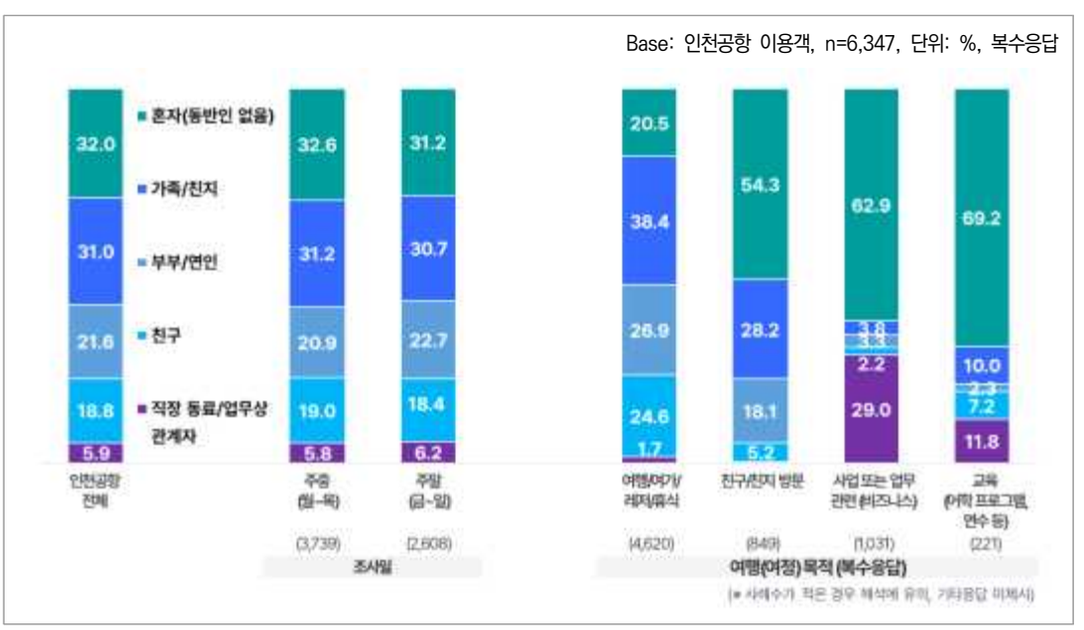
		사례수	유흥/놀이시설 체험	K-POP/한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용서비스 체험	의료관광	기타
인천공항 전체		(4,620)	8.3	7.1	5.8	1.1	0.6
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,511)	4.5	0.5	0.6	0.2	0.3
	외국 국적&한국 거주	(44)	9.1	2.3	0.0	2.3	2.3
	한국 국적&외국 거주	(29)	3.4	0.0	6.9	3.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,036)	12.9	15.3	12.4	2.3	0.8
국적	내국인	(2,540)	4.5	0.5	0.7	0.2	0.3
	외국인	(2,080)	12.8	15.0	12.2	2.3	0.9
세부국적	내국인	(2,540)	4.5	0.5	0.7	0.2	0.3
	중국	(427)	6.6	16.6	4.9	2.6	0.7
	일본	(498)	2.8	12.4	22.3	1.2	2.4
	대만	(219)	7.8	13.7	4.6	3.2	0.5
	동남아	(302)	18.9	16.6	12.6	2.0	0.7
	동북아	(157)	15.9	17.8	10.8	4.5	0.0
	미주	(186)	26.3	12.4	11.8	2.7	0.0
	구주(유럽)	(206)	27.2	18.4	10.7	1.5	0.0
	기타 국가	(85)	24.7	12.9	14.1	2.4	0.0
재외동표 여부	재외동포(재외한인)	(26)	11.5	0.0	23.1	3.8	0.0
	재외동포 이외	(2,039)	12.8	15.3	12.2	2.3	0.8

라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 인천공항 응답자 중 '일행 없이 혼자 이동'하는 비율은 32.0%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(31.0%)가 가장 높았고, 다음으로 '부부/연인'(21.6%), '친구'(18.8%), '직장동료/업무상 관계자'(5.9%)의 순임.
'여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 매우 높고, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'과 '친구/친지 방문', '교육(어학 프로그램, 연수 등)' 목적 이용 시 '혼자(동행인 없음)' 비율이 높았음



〈그림 3-4〉 여행(여정) 동행인_인천공항

〈표 3-9〉 여행(여정) 동행인_인천공항

Base: 인천공항 이용객, n=6,347, 단위: %, 복수응답

		사례수	혼자 (동반인 없음)	가족/친지	부부/연인	친구	직장 동료/ 업무상 관계자	기타
인천공항 전체		(6,347)	32.0	31.0	21.6	18.8	5.9	0.3
차수	1차	(3,764)	30.4	35.7	21.9	18.9	4.6	0.3
	2차	(2,583)	34.4	24.2	21.3	18.5	7.9	0.2
조사일	주중(월~목)	(3,739)	32.6	31.2	20.9	19.0	5.8	0.2
	주말(금~일)	(2,608)	31.2	30.7	22.7	18.4	6.2	0.4
성별	남성	(3,191)	36.9	24.4	23.6	15.7	8.9	0.4
	여성	(3,156)	27.1	37.6	19.7	21.9	3.0	0.2
연령대	20대	(1,384)	39.3	18.1	10.4	29.6	3.0	0.2
	30대	(1,398)	35.5	21.7	21.2	20.4	7.4	0.1
	40대	(1,322)	31.0	41.7	24.0	12.1	7.3	0.4
	50대	(1,186)	28.5	38.1	22.9	14.2	7.4	0.3
	60대 이상	(1,057)	23.1	38.9	32.5	15.9	4.5	0.6
직업	화이트칼라	(3,297)	33.0	29.1	21.6	16.5	9.4	0.2
	블루칼라	(613)	34.1	22.8	18.9	26.1	4.6	0.0
	자영업자	(577)	29.6	35.9	28.2	16.5	3.8	0.0
	학생	(654)	46.5	19.4	5.2	27.5	1.7	0.3
	주부	(608)	15.3	55.4	29.8	16.6	0.3	0.5
	은퇴/무직/기타	(598)	27.9	33.1	28.3	18.7	0.8	1.0
여행 행태	개별여행	(5,879)	33.9	30.0	21.6	18.4	5.3	0.1
	단체여행	(468)	8.8	43.2	21.8	24.1	13.5	2.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,620)	20.5	38.4	26.9	24.6	1.7	0.2
	친구/친지 방문	(849)	54.3	28.2	18.1	5.2	0.5	0.0
	사업 또는 업무 관련	(1,031)	62.9	3.8	3.3	2.2	29.0	0.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(221)	69.2	10.0	2.3	7.2	11.8	0.9
	종교 및 순례	(12)	0.0	8.3	16.7	8.3	8.3	58.3
	기타	(18)	27.8	50.0	27.8	11.1	5.6	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(2,032)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(4,315)	0.0	45.6	31.8	27.6	8.7	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,716)	32.0	33.8	22.8	15.2	7.3	0.2
	국내 LCC 항공사	(1,985)	26.0	33.4	23.9	23.6	3.0	0.3
	외국 항공사(외항사)	(2,646)	36.5	27.4	19.2	17.5	7.3	0.3
좌석 등급	이코노미	(6,142)	31.4	31.2	21.9	19.3	5.7	0.3
	프리미엄 이코노미	(73)	54.8	28.8	12.3	5.5	4.1	0.0
	비즈니스	(128)	49.2	20.3	14.8	1.6	17.2	0.0
	퍼스트	(4)	50.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	21.0	37.4	28.0	20.5	6.2	0.4
	외국 국적&한국 거주	(171)	69.0	14.6	15.8	1.8	2.9	0.0
	한국 국적&외국 거주	(122)	62.3	24.6	19.7	0.8	1.6	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,982)	40.0	25.7	15.5	18.7	6.1	0.2
국적	내국인	(3,194)	22.6	36.9	27.7	19.8	6.0	0.4
	외국인	(3,153)	41.5	25.1	15.5	17.8	5.9	0.2
세부국적	내국인	(3,194)	22.6	36.9	27.7	19.8	6.0	0.4
	중국	(697)	49.8	19.7	13.3	17.2	4.2	0.1
	일본	(645)	31.8	26.7	13.8	26.0	6.8	0.0
	대만	(248)	25.0	43.5	20.6	22.6	2.8	0.0
	동남아	(463)	39.5	28.7	13.2	17.3	8.4	0.0
	동북아	(189)	27.0	35.4	24.3	21.2	4.2	0.0
	미주	(401)	49.9	21.9	16.2	9.2	6.5	0.2
	구주(유럽)	(303)	51.5	16.2	19.1	10.9	5.0	0.7
	기타 국가	(207)	51.2	17.4	13.0	12.6	8.7	0.5

2) 동행 인원수

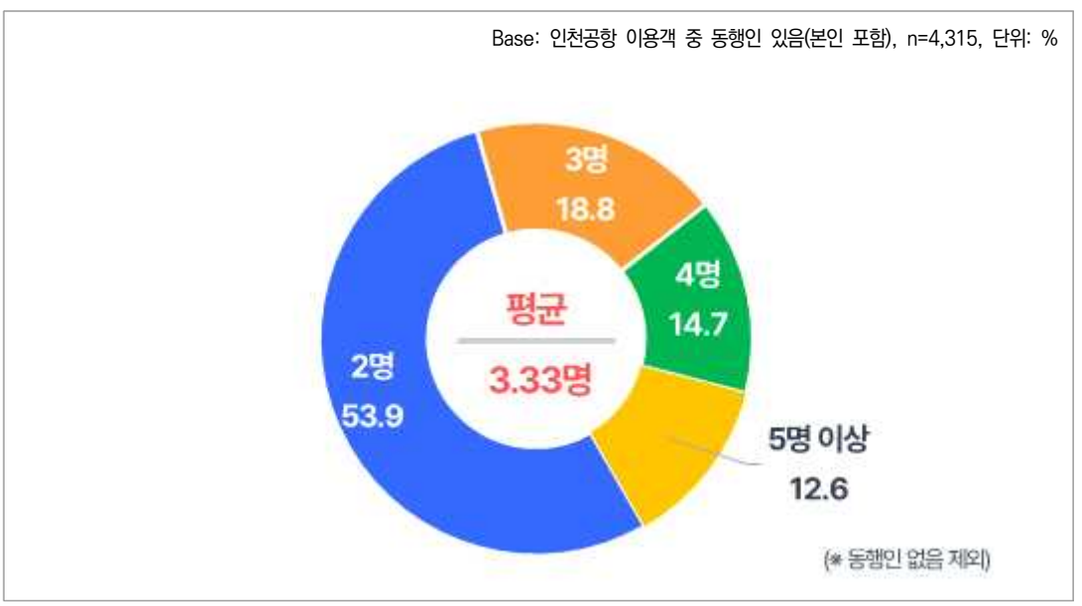
○ 인천공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, 본인 포함 '평균 3.33명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 본인 포함 '2명'이 53.9%로 가장 높고, 다음으로 '3명'(18.8%), '4명'(14.7%), '5명 이상'(12.6%)의 순임

○ 응답자 특성별로 여행(여정) 동행 인원수를 살펴보면 '여행/여정/레저/휴식' 목적 응답자의 동행 인원수는 '평균 3.25명', '친구/친지 방문'은 '평균 2.72명'임

○ 연령별로 살펴보면, 60대 응답자의 동행 인원수가 '평균 3.72명'으로 가장 많은 반면, 20대는 '평균 2.97명'으로 가장 적은 인원수를 보임

○ 한국 국적&한국 거주의 경우 '평균 3.51명'이 동행하는 것으로 나타남



〈그림 3-5〉 여행(여정) 동행 인원_인천공항

〈표 3-10〉 여행 동반자별 인원수_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 동행인 있음(본인 포함), n=4,315, 단위: %

		사례수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 (명)
인천공항 전체		(4,315)	53.9	18.8	14.7	12.6	3.33
차수	1차	(2,621)	50.5	19.6	16.1	13.8	3.34
	2차	(1,694)	59.2	17.5	12.5	10.8	3.33
조사일	주중(월~목)	(2,521)	54.0	18.4	14.8	12.9	3.34
	주말(금~일)	(1,794)	53.8	19.3	14.5	12.3	3.32
성별	남성	(2,014)	51.3	20.3	15.1	13.3	3.42
	여성	(2,301)	56.1	17.4	14.3	12.1	3.26
연령대	20대	(840)	68.5	14.9	7.6	9.0	2.97
	30대	(902)	63.4	18.0	9.5	9.1	3.12
	40대	(912)	43.4	23.4	20.2	13.0	3.52
	50대	(848)	47.3	20.8	19.7	12.3	3.35
	60대 이상	(813)	47.0	16.5	16.4	20.2	3.72
직업	화이트칼라	(2,209)	55.0	18.9	15.0	11.1	3.29
	블루칼라	(404)	59.4	20.0	10.4	10.1	3.19
	자영업자	(406)	48.3	19.7	18.5	13.5	3.25
	학생	(350)	66.0	14.0	8.6	11.4	3.14
	주부	(515)	41.9	21.6	19.6	16.9	3.53
	은퇴/무직/기타	(431)	53.1	16.7	12.5	17.6	3.71
여행 행태	개별여행	(3,888)	56.4	19.7	14.2	9.7	2.95
	단체여행	(427)	31.4	10.5	19.2	38.9	6.82
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(3,674)	53.7	17.8	16.0	12.5	3.25
	친구/친지 방문	(388)	63.9	19.6	10.3	6.2	2.72
	사업 또는 업무 관련	(383)	52.5	27.4	5.7	14.4	3.85
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(68)	44.1	8.8	10.3	36.8	8.60
	종교 및 순례	(12)	25.0	0.0	0.0	75.0	12.67
	기타	(13)	30.8	23.1	15.4	30.8	5.62
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,167)	49.6	18.4	15.3	16.6	3.58
	국내 LCC 항공사	(1,468)	56.6	17.1	16.5	9.8	3.06
	외국 항공사(외항사)	(1,680)	54.5	20.5	12.7	12.3	3.40
좌석 등급	이코노미	(4,215)	53.9	18.6	14.8	12.7	3.34
	프리미엄 이코노미	(33)	48.5	27.3	12.1	12.1	2.94
	비즈니스	(65)	58.5	23.1	9.2	9.2	2.95
	퍼스트	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	2.50
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,426)	50.6	18.1	16.6	14.7	3.51
	외국 국적&한국 거주	(53)	58.5	22.6	9.4	9.4	2.83
	한국 국적&외국 거주	(46)	58.7	23.9	15.2	2.2	2.65
	외국 국적&외국 거주	(1,790)	58.2	19.4	12.2	10.2	3.13
국적	내국인	(2,472)	50.7	18.2	16.6	14.4	3.49
	외국인	(1,843)	58.2	19.5	12.2	10.2	3.12
세부국적	내국인	(2,472)	50.7	18.2	16.6	14.4	3.49
	중국	(350)	63.4	22.3	8.6	5.7	2.75
	일본	(440)	63.2	21.6	10.9	4.3	2.67
	대만	(186)	48.4	17.7	16.1	17.7	3.68
	동남아	(280)	48.6	13.9	15.4	22.1	4.17
	동북아	(138)	50.7	26.8	13.8	8.7	3.20
	미주	(201)	60.7	16.9	12.9	9.5	2.87
	구주(유럽)	(147)	66.0	16.3	10.2	7.5	2.89
	기타 국가	(101)	56.4	18.8	12.9	11.9	3.19

3) 15세 미만 동행인

○ 인천공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 12.1%로 '평균 1.54명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 응답자 특성별 15세 미만 동행인 비율은 큰 차이를 보이지 않으나, 상대적으로 주중(월~목) 이용자와 20대, 40대 이용객에서 상대적으로 15세 미만 동행인 비율이 상대적으로 높게 나타남

〈그림 3-6〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_인천공항

〈표 3-11〉 여행 동반자 중 15세 미만 인원수_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=767, 단위: %

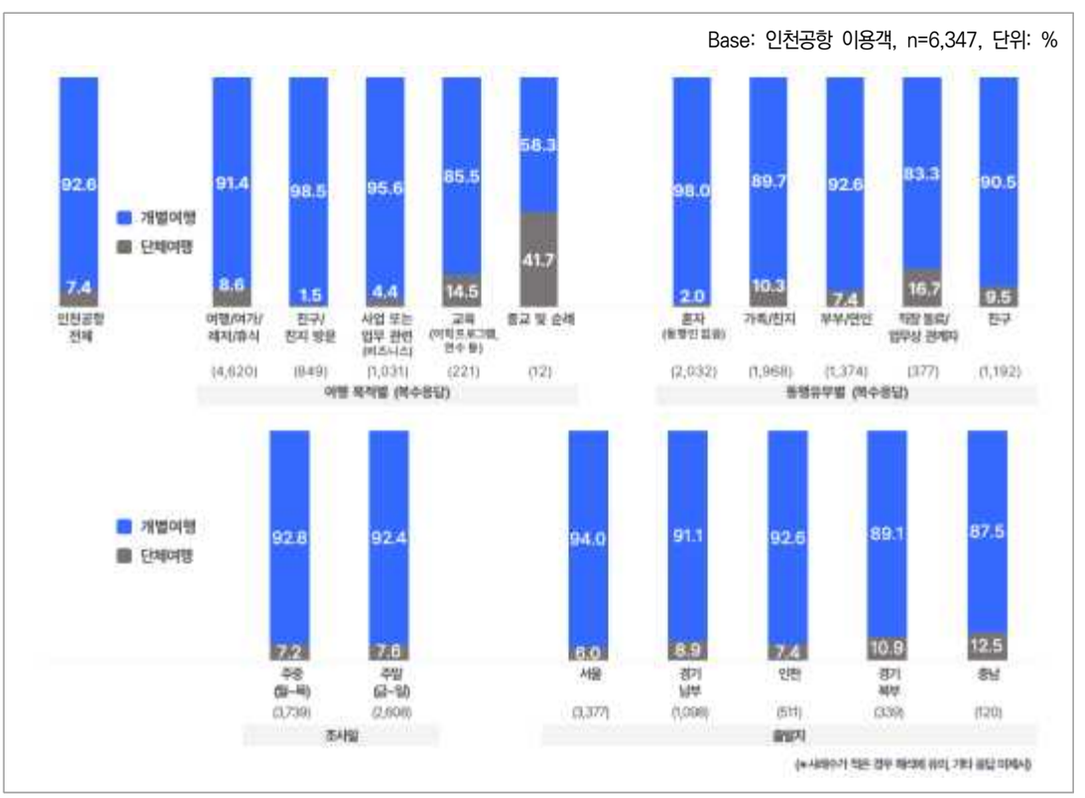
		사례수	1명	2명	3명	4명	5명 이상	평균(명)
인천공항 전체		(767)	60.8	31.2	5.6	1.4	1.0	1.54
차수	1차	(579)	62.3	29.0	5.9	1.6	1.2	1.54
	2차	(188)	55.9	37.8	4.8	1.1	0.5	1.53
조사일	주중(월~목)	(464)	62.3	28.9	6.5	0.6	1.7	1.56
	주말(금~일)	(303)	58.4	34.7	4.3	2.6	0.0	1.51
성별	남성	(343)	61.8	30.3	5.5	1.5	0.9	1.55
	여성	(424)	59.9	31.8	5.7	1.4	1.2	1.53
연령대	20대	(36)	63.9	22.2	8.3	5.6	0.0	1.56
	30대	(135)	55.6	38.5	5.2	0.0	0.7	1.53
	40대	(366)	56.8	34.7	6.3	1.1	1.1	1.55
	50대	(124)	72.6	21.0	4.0	1.6	0.8	1.53
	60대 이상	(106)	66.0	24.5	4.7	2.8	1.9	1.51
직업	화이트칼라	(428)	59.3	32.0	7.0	1.2	0.5	1.56
	블루칼라	(46)	65.2	28.3	6.5	0.0	0.0	1.41
	자영업자	(72)	63.9	29.2	1.4	2.8	2.8	1.51
	학생	(18)	55.6	38.9	5.6	0.0	0.0	1.50
	주부	(142)	61.3	31.0	4.2	0.7	2.8	1.56
	은퇴/무직/기타	(61)	63.9	27.9	3.3	4.9	0.0	1.49
여행 행태	개별여행	(683)	62.1	31.3	4.8	1.0	0.7	1.47
	단체여행	(84)	50.0	29.8	11.9	4.8	3.6	2.07
여행 목적(복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(688)	59.7	31.8	6.3	1.3	0.9	1.52
	친구/친지 방문	(80)	66.3	30.0	1.3	2.5	0.0	1.40
	사업 또는 업무 관련	(13)	61.5	30.8	7.7	0.0	0.0	1.46
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	60.0	30.0	10.0	0.0	0.0	1.50
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	13.00
	기타	(5)	80.0	0.0	0.0	0.0	20.0	1.80
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(269)	57.6	35.3	4.8	0.7	1.5	1.62
	국내 LCC 항공사	(244)	59.8	31.6	5.7	1.6	1.2	1.53
	외국 항공사(외항사)	(254)	65.0	26.4	6.3	2.0	0.4	1.46
좌석 등급	이코노미	(749)	60.5	31.5	5.5	1.5	1.1	1.54
	프리미엄 이코노미	(8)	75.0	12.5	12.5	0.0	0.0	1.38
	비즈니스	(9)	66.7	22.2	11.1	0.0	0.0	1.44
	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	57.5	34.3	5.6	1.4	1.2	1.59
	외국 국적&한국 거주	(13)	46.2	53.8	0.0	0.0	0.0	1.54
	한국 국적&외국 거주	(18)	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0	1.22
	외국 국적&외국 거주	(235)	67.2	23.8	6.4	1.7	0.9	1.46
국적	내국인	(519)	58.2	33.9	5.4	1.3	1.2	1.58
	외국인	(248)	66.1	25.4	6.0	1.6	0.8	1.46
세부국적	내국인	(519)	58.2	33.9	5.4	1.3	1.2	1.58
	중국	(43)	74.4	20.9	2.3	2.3	0.0	1.33
	일본	(35)	71.4	25.7	2.9	0.0	0.0	1.31
	대만	(41)	58.5	19.5	14.6	4.9	2.4	1.76
	동남아	(37)	59.5	29.7	8.1	2.7	0.0	1.54
	동북아	(35)	60.0	31.4	8.6	0.0	0.0	1.49
	미주	(26)	69.2	30.8	0.0	0.0	0.0	1.31
	구주(유럽)	(13)	92.3	7.7	0.0	0.0	0.0	1.08
	기타 국가	(18)	55.6	33.3	5.6	0.0	5.6	1.67

마. 여행 유형

○ 인천공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 92.6%, '단체여행'은 7.4%로 개별여행 비중이 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형 중 '개별여행'은 '친구/친지 방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)' 목적 여객에서 높고, '단체여행'은 '종교 및 순례'와 '교육(어학프로그램, 연수 등)' 목적 여객에서 상대적으로 높게 나타남

○ 조사일 기준 여행 유형의 차이는 크지 않으나, 충남과 경기 북부, 경기 남부 출발자의 경우 '단체여행'의 비율이 상대적으로 높게 나타남



〈그림 3-7〉 여행(여정) 유형_인천공항

〈표 3-12〉 여행행태_인천공항

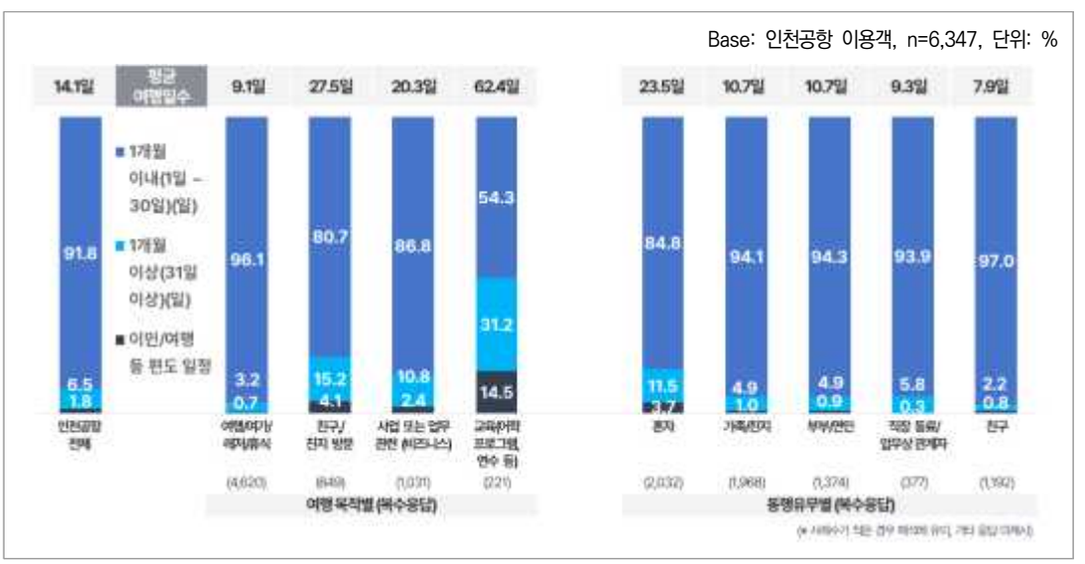
Base: 인천공항 이용객, n=6,347, 단위: %

		사례 수	개별 여행	단체 여행
인천공항 전체		(6,347)	92.6	7.4
차수	1차	(3,764)	93.2	6.8
	2차	(2,583)	91.8	8.2
조사일	주중(월~목)	(3,739)	92.8	7.2
	주말(금~일)	(2,608)	92.4	7.6
성별	남성	(3,191)	93.1	6.9
	여성	(3,156)	92.2	7.8
연령대	20대	(1,384)	93.9	6.1
	30대	(1,398)	95.3	4.7
	40대	(1,322)	92.7	7.3
	50대	(1,186)	91.7	8.3
	60대 이상	(1,057)	88.5	11.5
직업	화이트칼라	(3,297)	93.8	6.2
	블루칼라	(613)	94.0	6.0
	자영업자	(577)	92.5	7.5
	학생	(654)	93.1	6.9
	주부	(608)	89.0	11.0
	은퇴/무직/기타	(598)	88.0	12.0
여행 행태	개별여행	(5,879)	100.0	0.0
	단체여행	(468)	0.0	100.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,620)	91.4	8.6
	친구/친지 방문	(849)	98.5	1.5
	사업 또는 업무 관련	(1,031)	95.6	4.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(221)	85.5	14.5
	종교 및 순례	(12)	58.3	41.7
	기타	(18)	83.3	16.7
여행 동행인	혼자 여행	(2,032)	98.0	2.0
	동반 여행	(4,315)	90.1	9.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,716)	91.3	8.7
	국내 LCC 항공사	(1,985)	92.8	7.2
	외국 항공사(외항사)	(2,646)	93.4	6.6
좌석 등급	이코노미	(6,142)	92.5	7.5
	프리미엄 이코노미	(73)	95.9	4.1
	비즈니스	(128)	96.1	3.9
	퍼스트	(4)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	90.4	9.6
	외국 국적&한국 거주	(171)	99.4	0.6
	한국 국적&외국 거주	(122)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,982)	94.2	5.8
국적	내국인	(3,194)	90.8	9.2
	외국인	(3,153)	94.5	5.5
세부국적	내국인	(3,194)	90.8	9.2
	중국	(697)	95.3	4.7
	일본	(645)	98.3	1.7
	대만	(248)	81.5	18.5
	동남아	(463)	90.1	9.9
	동북아	(189)	95.8	4.2
	미주	(401)	97.0	3.0
	구주(유럽)	(303)	96.4	3.6
	기타 국가	(207)	97.1	2.9

바. 여행(여정) 기간

○ 인천공항 이용 응답자의 여행(여정) 기간은 '1개월 이내 여행'이 91.8%로 가장 높고, '1개월 이상'은 6.5%임

○ 여행 목적별 여행(여정)기간은 '여행/여가/레저/휴식'의 경우 '1개월 이내(1일~30일)'가 가장 많은 반면, '교육(어학 프로그램, 연수 등)'과 여행 동행인 없이 혼자 이동하는 여객에서 '1개월 이상(31일 이상)'의 비율이 높게 나타남



〈그림 3-8〉 여행(여정) 기간_인천공항

〈표 3-13〉 여행 기간_인천공항

Base: 인천공항 이용객, n=6,347, 단위: %

		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				5일	4일	3일	7일	6일	평균 [단위: 일]		
인천공항 전체		(6,347)	91.8	20.9	18.3	13.6	9.4	7.7	7.4	6.5	1.8
차수	1차	(3,764)	92.3	22.3	19.9	12.9	8.9	8.2	7.1	5.4	2.2
	2차	(2,583)	90.9	18.8	16.0	14.6	10.0	6.9	7.9	7.9	1.1
조사일	주중(월~목)	(3,739)	91.5	22.7	18.4	12.1	8.6	8.1	7.6	6.6	1.9
	주말(금~일)	(2,608)	92.1	18.3	18.3	15.8	10.4	7.1	7.2	6.3	1.6
성별	남성	(3,191)	91.9	20.7	17.9	14.3	9.1	8.4	7.3	6.5	1.6
	여성	(3,156)	91.6	21.0	18.7	12.9	9.6	7.1	7.6	6.4	2.0
연령대	20대	(1,384)	87.9	15.8	20.2	14.8	9.7	7.4	7.9	8.5	3.6
	30대	(1,398)	93.1	20.3	18.6	13.5	9.5	7.8	7.3	5.3	1.6
	40대	(1,322)	93.4	23.2	15.6	14.3	9.9	9.9	7.2	5.5	1.1
	50대	(1,186)	91.7	21.6	18.5	13.0	9.4	7.1	7.5	7.3	1.1
	60대 이상	(1,057)	93.1	24.2	18.9	12.2	8.1	6.0	7.4	5.7	1.2
직업	화이트칼라	(3,297)	94.1	20.7	18.8	15.5	9.1	7.8	6.9	4.3	1.5
	블루칼라	(613)	90.9	20.6	20.3	13.5	9.5	7.7	7.2	7.7	1.5
	자영업자	(577)	90.5	21.1	18.0	13.2	10.9	7.3	7.6	8.5	1.0
	학생	(654)	82.3	15.6	19.3	11.9	9.7	7.6	9.2	12.5	5.2
	주부	(608)	92.4	25.6	17.3	9.8	8.9	6.9	7.8	6.9	0.7
	은퇴/무직/기타	(598)	90.5	22.2	14.4	9.2	9.2	8.3	8.1	8.0	1.5
여행 행태	개별여행	(5,879)	91.3	19.6	18.4	14.0	9.7	7.8	7.5	6.9	1.8
	단체여행	(468)	98.1	35.5	17.9	9.6	4.8	7.2	6.4	0.9	1.1
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,620)	96.1	23.0	21.1	13.7	8.9	8.4	6.6	3.2	0.7
	친구/친지 방문	(849)	80.7	6.4	6.4	6.9	9.9	4.1	12.6	15.2	4.1
	사업 또는 업무 관련	(1,031)	86.8	19.0	12.1	17.5	12.2	6.7	7.7	10.8	2.4
	교육(어학프로그램 연수 등)	(221)	54.3	9.2	13.3	3.3	6.7	4.2	14.9	31.2	14.5
	종교 및 순례	(12)	100.0	0.0	8.3	0.0	25.0	0.0	10.8	0.0	0.0
	기타	(18)	72.2	7.7	7.7	0.0	15.4	15.4	8.8	27.8	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(2,032)	84.8	14.4	11.3	14.1	10.6	6.1	9.2	11.5	3.7
	동반 여행	(4,315)	95.0	23.6	21.3	13.4	8.9	8.4	6.7	4.1	0.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,716)	91.3	20.6	16.2	11.4	10.6	7.8	8.0	6.8	2.0
	국내 LCC 항공사	(1,985)	95.8	22.5	25.2	21.0	6.5	7.0	5.7	3.3	0.9
	외국 항공사(외항사)	(2,646)	89.1	19.7	14.2	9.1	10.8	8.2	8.4	8.6	2.3
좌석 등급	이코노미	(6,142)	91.8	20.9	18.6	13.8	9.3	7.8	7.4	6.5	1.7
	프리미언 이코노미	(73)	82.2	8.3	8.3	6.7	8.3	5.0	11.5	6.8	11.0
	비즈니스	(128)	96.9	27.4	12.9	8.1	11.3	7.3	7.3	2.3	0.8
	퍼스트	(4)	75.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	25.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	93.1	23.6	22.6	14.4	7.6	7.2	6.7	6.0	0.9
	외국 국적&한국 거주	(171)	78.9	8.1	3.0	3.0	13.3	3.0	13.8	18.1	2.9
	한국 국적&외국 거주	(122)	67.2	8.5	3.7	11.0	8.5	2.4	13.3	23.8	9.0
	외국 국적&외국 거주	(2,982)	92.2	19.0	15.1	13.4	11.0	8.6	7.7	5.5	2.3

		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				5일	4일	3일	7일	6일	평균 [단위: 일]		
인천공항 전체		(6,347)	91.8	20.9	18.3	13.6	9.4	7.7	7.4	6.5	1.8
국적	내국인	(3,194)	92.1	23.2	22.1	14.3	7.7	7.1	6.9	6.7	1.2
	외국인	(3,153)	91.4	18.5	14.5	12.9	11.1	8.3	8.0	6.2	2.3
세부국적	내국인	(3,194)	92.1	23.2	22.1	14.3	7.7	7.1	6.9	6.7	1.2
	중국	(697)	85.5	21.6	11.7	9.2	11.1	8.4	9.3	12.5	2.0
	일본	(645)	99.4	10.6	31.0	39.0	3.9	3.3	4.2	0.5	0.2
	대만	(248)	98.0	45.7	11.5	4.5	7.0	17.3	6.0	1.6	0.4
	동남아	(463)	88.6	19.3	10.5	3.7	20.5	13.4	7.8	7.3	4.1
	동북아	(189)	98.9	30.5	15.0	8.0	15.5	13.4	6.6	1.1	0.0
	미주	(401)	86.3	14.7	7.8	2.9	12.1	6.4	10.3	8.7	5.0
	구주(유럽)	(303)	92.1	8.6	3.6	3.2	11.8	3.9	12.0	5.0	3.0
	기타 국가	(207)	87.4	8.3	7.7	4.4	13.3	7.7	10.6	7.7	4.8
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(77)	79.2	6.6	6.6	9.8	4.9	4.9	12.6	16.9	3.9
	재외동포 이외	(3,027)	91.5	19.0	15.0	13.4	11.1	8.5	7.7	6.0	2.5
여행 동행 (복수 응답)	혼자	(2,032)	84.8	14.4	11.3	14.1	10.6	6.1	9.2	11.5	3.7
	가족/친지	(1,968)	94.1	26.3	20.7	10.5	7.7	10.5	6.8	4.9	1.0
	부부/연인	(1,374)	94.3	25.6	20.4	9.7	9.7	8.7	7.2	4.9	0.9
	직장 동료/업무상 관계자	(377)	93.9	19.2	15.8	22.6	12.4	6.5	6.3	5.8	0.3
	친구	(1,192)	97.0	23.0	24.5	16.8	8.0	7.3	6.0	2.2	0.8
	기타	(18)	100.0	16.7	22.2	5.6	16.7	5.6	7.5	0.0	0.0

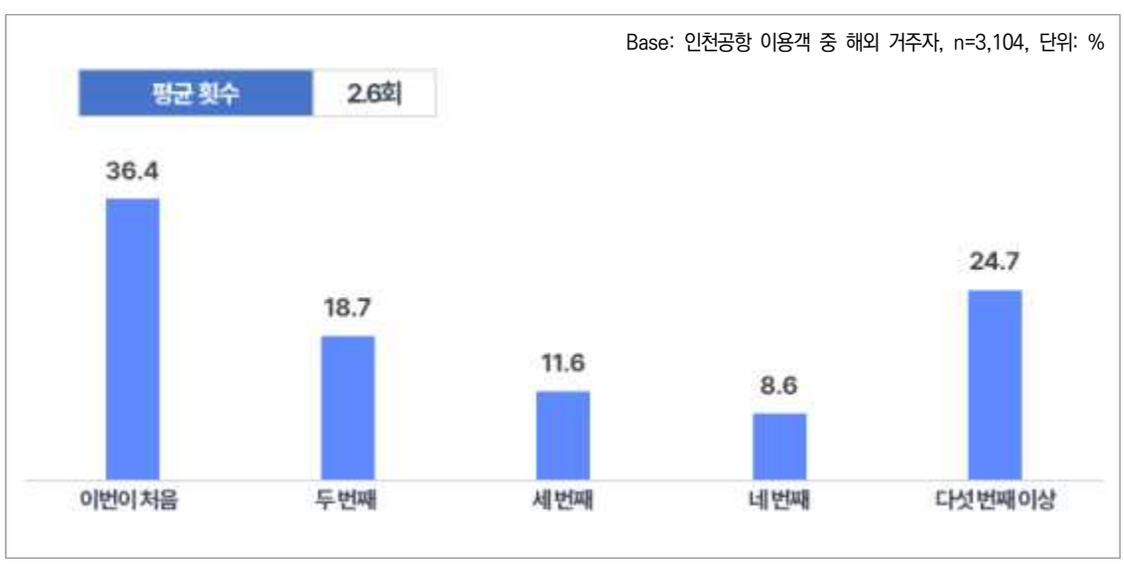
사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 ‘이번이 처음’이 36.4%로 가장 높고, ‘다섯 번째 이상’ 24.7%, ‘두 번째’ 18.7%, ‘세 번째’ 11.6%, ‘네 번째’ 8.6%로 나타남

○ 평균 방한 횟수는 2.6회임

○ 해외 거주자 중 20대 이하는 ‘이번이 처음’ 비율이 가장 높은 반면, 60대 이상은 ‘다섯 번째 이상’ 비율이 높아 연령별 차이를 보임

○ 중국 국적자의 경우 ‘이번이 처음’과 ‘다섯 번째 이상’의 비율이 높은 반면, 일본 국적 응답자는 ‘다섯 번째 이상’의 비율이 높음



〈그림 3-9〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항

〈표 3-14〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=3,104, 단위: %

		사례 수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상	평균 [단위:회]
인천공항 전체		(3,104)	36.4	18.7	11.6	8.6	24.7	2.7
차수	1차	(1,801)	36.7	19.0	10.6	8.8	24.9	2.7
	2차	(1,303)	35.9	18.3	12.9	8.4	24.5	2.7
조사일	주중(월~목)	(1,906)	34.3	19.3	11.7	8.9	25.8	2.7
	주말(금~일)	(1,198)	39.6	17.9	11.4	8.2	23.0	2.6
성별	남성	(1,537)	38.3	19.1	10.5	8.7	23.6	2.6
	여성	(1,567)	34.5	18.4	12.6	8.6	25.8	2.7
연령대	20대	(744)	46.0	19.8	9.8	8.3	16.1	2.3
	30대	(732)	36.9	20.5	11.2	9.3	22.1	2.6
	40대	(648)	33.2	19.3	11.4	8.5	27.6	2.8
	50대	(556)	32.6	18.3	13.5	7.6	28.1	2.8
	60대 이상	(424)	28.5	13.4	13.0	9.7	35.4	3.1
직업	화이트칼라	(1,597)	35.8	19.2	11.4	9.0	24.7	2.7
	블루칼라	(373)	34.6	22.8	10.7	8.8	23.1	2.6
	자영업자	(278)	31.3	14.4	15.1	8.6	30.6	2.9
	학생	(364)	48.6	16.5	9.6	7.7	17.6	2.3
	주부	(197)	27.9	19.3	13.2	9.1	30.5	2.9
	은퇴/무직/기타	(295)	37.3	17.6	11.5	7.5	26.1	2.7
여행 행태	개별여행	(2,932)	35.0	18.7	11.9	8.9	25.5	2.7
	단체여행	(172)	59.9	19.8	5.2	4.7	10.5	1.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,065)	40.6	19.3	10.9	7.2	22.0	2.5
	친구/친지 방문	(486)	24.3	18.9	11.9	11.9	32.9	3.1
	사업 또는 업무 관련	(608)	28.8	18.8	14.0	10.7	27.8	2.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(151)	43.0	11.9	13.2	9.3	22.5	2.6
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.5
	기타	(16)	50.0	12.5	12.5	0.0	25.0	2.4
여행 동행인	혼자 여행	(1,268)	28.4	17.0	12.0	10.1	32.5	3.0
	동반 여행	(1,836)	41.9	19.9	11.3	7.6	19.3	2.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(693)	35.1	17.7	13.1	8.9	25.1	2.7
	국내 LCC 항공사	(750)	26.9	17.1	12.8	10.3	32.9	3.1
	외국 항공사(외항사)	(1,661)	41.2	19.9	10.4	7.8	20.8	2.5
좌석 등급	이코노미	(2,947)	36.7	18.6	11.4	8.6	24.8	2.7
	프리미엄 이코노미	(52)	46.2	23.1	7.7	5.8	17.3	2.3
	비즈니스	(102)	22.5	21.6	18.6	11.8	25.5	3.0
	퍼스트	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	3.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(122)	1.6	4.9	11.5	20.5	61.5	4.4
	외국 국적&외국 거주	(2,982)	37.8	19.3	11.6	8.1	23.2	2.6
국적	내국인	(122)	1.6	4.9	11.5	20.5	61.5	4.4
	외국인	(2,982)	37.8	19.3	11.6	8.1	23.2	2.6
세부국적	내국인	(122)	1.6	4.9	11.5	20.5	61.5	4.4
	중국	(602)	30.1	18.3	10.0	8.1	33.6	3.0
	일본	(642)	19.2	15.9	12.8	11.1	41.1	3.4
	대만	(246)	30.9	26.4	11.8	9.3	21.5	2.6
	동남아	(436)	42.4	20.6	13.1	8.3	15.6	2.3
	동북아	(188)	23.9	22.3	16.5	14.4	22.9	2.9
	미주	(384)	50.5	23.2	13.0	5.2	8.1	2.0
	구주(유럽)	(295)	69.5	13.9	7.5	2.7	6.4	1.6
	기타 국가	(189)	62.4	19.0	7.4	4.8	6.3	1.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(77)	5.2	10.4	7.8	19.5	57.1	4.1
	재외동포 이외	(3,027)	37.2	18.9	11.7	8.4	23.9	2.6

아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 인천공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 1순위 응답 기준 '항공요금 인하'에 대한 의견이 높고, 다음으로 '수속 및 대기시간 단축', '공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)', '공항 편의시설 확대(의자, 대기 공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)' 등의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 또한 1순위와 유사하게 응답됨

○ 인천공항 접근교통 개선과 관련하여 '대중교통 시간대 확대(새벽, 심야 등)'와 '버스 노선 다양화', '주차시설 확대'의 순으로 개선이 필요하다는 의견이 나타남

〈그림 3-10〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_인천공항

〈표 3-15〉 공항 활성화를 위한 필요한 사항(1순위)(1/2)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n3,243, 단위: %

		사례 수	항공 요금 인하	수속 및 대기시간 단축	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)	공항 편의시설 확대(의자, 대기 공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)	공항 접근교통 개선
인천공항 전체		(3,243)	20.9	16.3	11.9	9.1	8.6
차수	1차	(1,963)	21.2	15.1	11.8	9.4	8.6
	2차	(1,280)	20.3	18.1	12.1	8.6	8.6
조사일	주중(월~목)	(1,833)	20.3	15.5	11.7	8.7	9.0
	주말(금~일)	(1,410)	21.6	17.2	12.2	9.5	8.0
성별	남성	(1,654)	20.9	15.7	11.5	9.1	7.9
	여성	(1,589)	20.8	16.9	12.3	9.1	9.3
연령대	20대	(640)	25.9	17.2	10.8	8.4	11.1
	30대	(666)	21.5	18.0	12.0	10.4	10.7
	40대	(674)	20.3	17.7	12.2	8.3	7.9
	50대	(630)	20.0	15.4	11.7	9.2	7.1
	60대 이상	(633)	16.6	13.0	13.0	9.0	6.0
직업	화이트칼라	(1,700)	22.5	15.9	11.6	8.4	8.9
	블루칼라	(240)	20.8	15.8	12.9	10.0	7.1
	자영업자	(299)	19.7	16.1	13.4	6.7	5.4
	학생	(290)	26.2	16.6	10.0	11.0	12.8
	주부	(411)	15.6	18.0	12.2	9.2	8.8
	은퇴/무직/기타	(303)	15.2	16.2	13.2	12.2	6.9
여행 행태	개별여행	(2,947)	21.5	16.7	12.0	8.7	8.4
	단체여행	(296)	14.9	12.2	11.5	12.8	10.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	21.3	16.8	12.2	9.3	8.9
	친구/친지 방문	(363)	18.5	14.6	11.0	7.2	6.1
	사업 또는 업무 관련	(423)	19.6	16.5	11.3	7.8	7.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	20.0	14.3	15.7	18.6	8.6
	종교 및 순례	(10)	20.0	20.0	10.0	10.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	20.7	15.3	10.1	8.9	8.6
	동반 여행	(2,479)	20.9	16.6	12.5	9.1	8.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	18.1	17.9	11.1	11.3	9.1
	국내 LCC 항공사	(1,235)	22.3	16.2	11.8	7.7	8.8
	외국 항공사(외항사)	(985)	21.9	14.7	12.9	8.4	7.7
좌석 등급	이코노미	(3,195)	20.9	16.3	11.9	9.0	8.6
	프리미엄 이코노미	(21)	9.5	23.8	14.3	23.8	9.5
	비즈니스	(26)	30.8	11.5	19.2	3.8	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	21.5	16.7	12.0	9.1	8.7
	외국 국적&한국 거주	(171)	8.8	9.4	11.1	8.2	5.8
국적	내국인	(3,072)	21.5	16.7	12.0	9.1	8.7
	외국인	(171)	8.8	9.4	11.1	8.2	5.8
세부국적	내국인	(3,072)	21.5	16.7	12.0	9.1	8.7
	중국	(95)	1.1	6.3	7.4	5.3	2.1
	일본	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	14.8	22.2	3.7	14.8	11.1
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	5.9	0.0	35.3	23.5	5.9
	구주(유럽)	(8)	37.5	0.0	25.0	0.0	25.0
	기타 국가	(18)	27.8	16.7	11.1	5.6	11.1

〈표 3-16〉 공항 활성화를 위한 필요한 사항(1순위)(2/2)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n3,243, 단위: %

		사례 수	항공 운항시간대 확대	항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)	공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	기타
인천공항 전체		(3,243)	7.2	6.1	4.1	3.2	12.6
차수	1차	(1,963)	7.2	6.2	3.9	2.5	14.1
	2차	(1,280)	7.3	5.9	4.5	4.3	10.3
조사일	주중(월~목)	(1,833)	8.1	6.2	4.3	2.9	13.2
	주말(금~일)	(1,410)	6.0	6.0	4.0	3.7	11.8
성별	남성	(1,654)	7.3	5.9	4.1	2.8	14.8
	여성	(1,589)	7.1	6.3	4.2	3.7	10.3
연령대	20대	(640)	7.3	5.2	4.4	2.7	7.0
	30대	(666)	8.7	6.8	3.2	1.7	7.2
	40대	(674)	7.3	7.3	5.5	2.4	11.3
	50대	(630)	5.7	6.2	3.8	3.8	17.0
	60대 이상	(633)	7.0	5.1	3.8	5.8	20.9
직업	화이트칼라	(1,700)	7.3	6.9	4.4	3.2	10.9
	블루칼라	(240)	7.5	5.4	2.5	2.5	15.4
	자영업자	(299)	6.7	6.0	7.4	3.3	15.4
	학생	(290)	7.2	4.1	3.8	1.4	6.9
	주부	(411)	8.3	5.1	2.9	4.4	15.6
	은퇴/무직/기타	(303)	5.6	5.6	3.0	4.0	18.2
여행 행태	개별여행	(2,947)	7.1	5.8	4.0	3.1	12.8
	단체여행	(296)	8.1	8.8	5.7	4.7	10.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	7.7	6.1	4.3	3.1	10.5
	친구/친지 방문	(363)	5.5	5.8	3.0	5.5	22.9
	사업 또는 업무 관련	(423)	7.1	6.1	4.5	3.3	15.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	5.7	8.6	1.4	2.9	4.3
	종교 및 순례	(10)	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	6.2	4.2	4.5	2.6	19.0
	동반 여행	(2,479)	7.5	6.7	4.0	3.4	10.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	6.5	6.7	5.4	4.0	9.8
	국내 LCC 항공사	(1,235)	7.6	5.5	4.1	2.6	13.3
	외국 항공사(외항사)	(985)	7.4	6.2	2.8	3.2	14.6
좌석 등급	이코노미	(3,195)	7.2	6.1	4.2	3.2	12.7
	프리미엄 이코노미	(21)	9.5	0.0	0.0	4.8	4.8
	비즈니스	(26)	11.5	11.5	0.0	3.8	7.7
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	7.3	6.3	4.0	3.3	11.0
	외국 국적&한국 거주	(171)	5.3	1.8	5.8	2.9	40.9
국적	내국인	(3,072)	7.3	6.3	4.0	3.3	11.0
	외국인	(171)	5.3	1.8	5.8	2.9	40.9
세부국적	내국인	(3,072)	7.3	6.3	4.0	3.3	11.0
	중국	(95)	6.3	1.1	2.1	3.2	65.3
	일본	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	3.7	0.0	7.4	3.7	18.5
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	미주	(17)	11.8	0.0	11.8	0.0	5.9
	구주(유럽)	(8)	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(18)	0.0	5.6	16.7	5.6	0.0

〈표 3-17〉 공항 활성화를 위한 필요한 사항(1+2순위)(1/2)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n3,243, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 요금 인하	수속 및 대기시간 단축	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)	공항 편의시설 확대(의자, 대기 공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)	공항 접근교통 개선
인천공항 전체		(3,243)	30.6	24.9	18.5	14.7	13.6
차수	1차	(1,963)	31.3	23.7	18.7	14.7	13.4
	2차	(1,280)	29.6	26.6	18.2	14.7	14.0
조사일	주중(월~목)	(1,833)	31.0	25.0	18.9	14.0	14.5
	주말(금~일)	(1,410)	30.1	24.7	18.0	15.6	12.6
성별	남성	(1,654)	29.8	23.9	17.8	14.6	13.0
	여성	(1,589)	31.5	25.9	19.3	14.8	14.3
연령대	20대	(640)	36.7	25.5	17.5	15.9	18.9
	30대	(666)	32.0	26.9	17.6	16.8	15.6
	40대	(674)	28.9	28.5	18.8	14.1	13.4
	50대	(630)	30.5	22.5	18.7	13.5	10.5
	60대 이상	(633)	25.0	20.5	19.9	13.1	9.6
직업	화이트칼라	(1,700)	32.2	25.8	17.6	14.6	14.4
	블루칼라	(240)	30.8	22.1	18.3	15.4	11.3
	자영업자	(299)	26.4	24.1	18.7	9.7	7.7
	학생	(290)	38.3	25.5	19.7	19.3	21.0
	주부	(411)	26.0	24.8	20.2	13.9	11.7
	은퇴/무직/기타	(303)	24.4	22.1	19.8	16.2	12.9
여행 행태	개별여행	(2,947)	31.5	25.1	18.7	14.3	13.1
	단체여행	(296)	21.6	22.0	16.6	18.6	18.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	31.3	25.3	19.0	14.9	14.2
	친구/친지 방문	(363)	30.0	22.9	16.5	12.1	9.4
	사업 또는 업무 관련	(423)	27.9	25.3	17.3	13.5	12.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	27.1	28.6	25.7	22.9	15.7
	종교 및 순례	(10)	30.0	30.0	10.0	20.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	30.5	21.7	15.1	14.9	14.7
	동반 여행	(2,479)	30.7	25.8	19.6	14.6	13.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	27.4	25.5	19.1	17.9	15.1
	국내 LCC 항공사	(1,235)	32.2	24.3	18.0	13.7	13.7
	외국 항공사(외항사)	(985)	32.0	24.9	18.6	12.7	12.1
좌석 등급	이코노미	(3,195)	30.6	24.8	18.4	14.6	13.7
	프리미엄 이코노미	(21)	23.8	38.1	23.8	28.6	14.3
	비즈니스	(26)	38.5	26.9	26.9	7.7	3.8
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	31.5	25.4	18.8	14.7	13.8
	외국 국적&한국 거주	(171)	15.2	15.8	14.0	14.0	10.5
국적	내국인	(3,072)	31.5	25.4	18.8	14.7	13.8
	외국인	(171)	15.2	15.8	14.0	14.0	10.5
세부국적	내국인	(3,072)	31.5	25.4	18.8	14.7	13.8
	중국	(95)	4.2	10.5	9.5	9.5	4.2
	일본	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
	대만	(2)	50.0	100.0	50.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	25.9	29.6	7.4	18.5	25.9
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	11.8	11.8	35.3	29.4	11.8
	구주(유럽)	(8)	50.0	12.5	37.5	12.5	25.0
	기타 국가	(18)	38.9	16.7	16.7	16.7	16.7

〈표 3-18〉 공항 활성화를 위한 필요한 사항(1+2순위)(2/2)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n3,243, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 운항시간대 확대	항공 노선 신설 또는 증설(운항횟수 증편)	공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	기타
인천공항 전체		(3,243)	13.0	10.5	8.0	5.6	13.2
차수	1차	(1,963)	13.0	10.9	7.6	4.7	14.5
	2차	(1,280)	12.8	9.8	8.7	7.0	11.1
조사일	주중(월~목)	(1,833)	13.9	10.9	8.5	5.5	13.9
	주말(금~일)	(1,410)	11.7	9.9	7.4	5.7	12.3
성별	남성	(1,654)	13.5	10.0	7.7	4.7	15.4
	여성	(1,589)	12.4	11.0	8.4	6.5	10.8
연령대	20대	(640)	15.0	10.8	7.8	4.1	8.0
	30대	(666)	16.7	13.1	8.3	3.6	7.5
	40대	(674)	10.8	11.4	9.3	4.2	12.0
	50대	(630)	11.3	9.4	7.1	7.5	17.5
	60대 이상	(633)	10.9	7.6	7.4	9.0	21.3
직업	화이트칼라	(1,700)	13.6	12.0	7.9	5.2	11.5
	블루칼라	(240)	12.5	10.4	7.5	5.0	15.8
	자영업자	(299)	11.4	10.0	9.7	6.0	15.4
	학생	(290)	14.5	8.3	8.3	3.1	7.9
	주부	(411)	11.7	7.5	7.1	8.0	16.3
	은퇴/무직/기타	(303)	11.6	8.6	8.6	7.3	18.8
여행 행태	개별여행	(2,947)	12.9	10.4	7.6	5.5	13.3
	단체여행	(296)	13.2	11.1	12.5	7.1	11.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	13.6	10.7	8.3	5.6	11.0
	친구/친지 방문	(363)	9.1	9.6	5.5	7.7	24.2
	사업 또는 업무 관련	(423)	13.0	10.4	6.9	4.5	16.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	11.4	10.0	12.9	4.3	5.7
	종교 및 순례	(10)	0.0	20.0	10.0	0.0	20.0
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	11.6	8.1	7.1	4.8	20.0
	동반 여행	(2,479)	13.4	11.2	8.3	5.8	11.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	11.9	10.9	10.5	6.6	10.3
	국내 LCC 항공사	(1,235)	13.8	9.5	7.4	4.8	13.8
	외국 항공사(외항사)	(985)	13.0	11.4	6.2	5.6	15.3
좌석 등급	이코노미	(3,195)	12.9	10.5	8.0	5.6	13.3
	프리미엄 이코노미	(21)	14.3	9.5	9.5	4.8	4.8
	비즈니스	(26)	15.4	15.4	3.8	7.7	7.7
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	13.3	10.8	7.9	5.7	11.6
	외국 국적&한국 거주	(171)	7.0	4.1	9.9	4.7	41.5
국적	내국인	(3,072)	13.3	10.8	7.9	5.7	11.6
	외국인	(171)	7.0	4.1	9.9	4.7	41.5
세부국적	내국인	(3,072)	13.3	10.8	7.9	5.7	11.6
	중국	(95)	7.4	2.1	4.2	3.2	66.3
	일본	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	3.7	7.4	11.1	7.4	18.5
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	미주	(17)	11.8	5.9	35.3	5.9	5.9
	구주(유럽)	(8)	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(18)	11.1	5.6	16.7	11.1	0.0

〈표 3-19〉 인천공항 공항 접근 교통수단 관련 개선 사항_인천공항

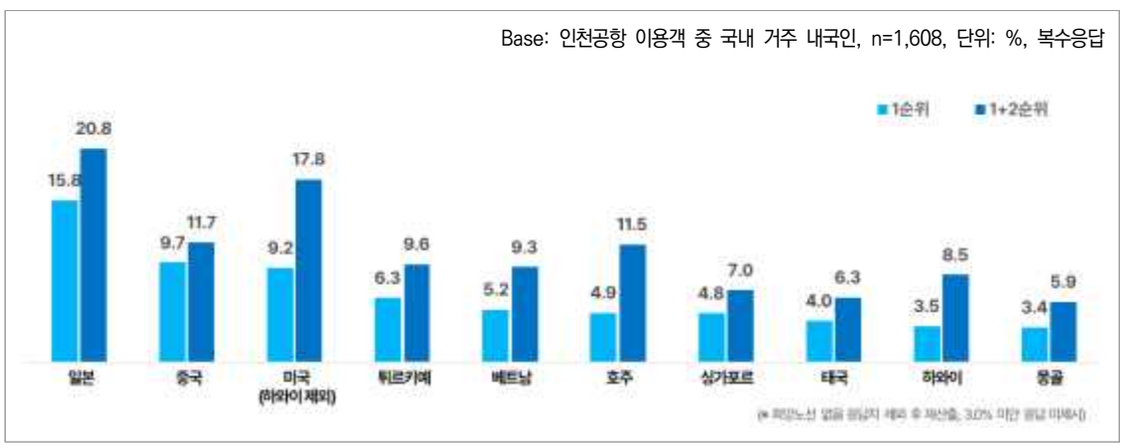
BASE: 공항 접근교통 개선 응답자, n=442, 단위: %, 복수응답

		사례수	대중교통 시간대 확대 (새벽, 심야 등)	버스 노선 다양화	주차시설 확대	주차요금 인하	다양한 교통 수단을 이용할 수 있도록 교통편 확대	주요지점 (역)에서 공항까지 셔틀 (직통) 버스 운행
인천공항 전체		(442)	50.0	35.7	31.9	31.0	16.3	8.6
차수	1차	(263)	48.7	41.1	32.7	32.3	13.7	7.6
	2차	(179)	52.0	27.9	30.7	29.1	20.1	10.1
조사일	주중(월~목)	(265)	49.4	36.6	33.2	32.5	18.5	11.7
	주말(금~일)	(177)	50.8	34.5	29.9	28.8	13.0	4.0
성별	남성	(215)	54.0	34.0	35.3	27.9	13.5	4.7
	여성	(227)	46.3	37.4	28.6	33.9	18.9	12.3
연령대	20대	(121)	50.4	46.3	15.7	25.6	19.0	11.6
	30대	(104)	52.9	40.4	28.8	26.0	20.2	10.6
	40대	(90)	52.2	27.8	46.7	38.9	16.7	7.8
	50대	(66)	50.0	28.8	42.4	33.3	10.6	3.0
	60대 이상	(61)	41.0	26.2	36.1	36.1	9.8	6.6
직업	화이트칼라	(244)	53.3	38.5	34.4	29.9	14.8	8.6
	블루칼라	(27)	59.3	18.5	37.0	33.3	11.1	14.8
	자영업자	(23)	52.2	30.4	47.8	39.1	8.7	4.3
	학생	(61)	47.5	54.1	13.1	23.0	23.0	14.8
	주부	(48)	35.4	25.0	31.3	39.6	16.7	4.2
	은퇴/무직/기타	(39)	43.6	17.9	33.3	33.3	23.1	2.6
여행 행태	개별여행	(386)	50.5	36.5	30.8	31.1	15.5	8.5
	단체여행	(56)	46.4	30.4	39.3	30.4	21.4	8.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(364)	49.7	36.5	31.9	31.9	17.0	8.2
	친구/친지 방문	(34)	50.0	29.4	26.5	32.4	11.8	14.7
	사업 또는 업무 관련	(54)	59.3	33.3	38.9	29.6	18.5	9.3
	교육(어학프로그램 연수 등)	(11)	18.2	36.4	36.4	36.4	18.2	18.2
여행 동행인	혼자 여행	(112)	58.9	33.9	27.7	25.0	11.6	8.9
	동반 여행	(330)	47.0	36.4	33.3	33.0	17.9	8.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(154)	53.2	33.1	35.1	33.1	19.5	7.8
	국내 LCC 항공사	(169)	50.9	38.5	27.2	24.9	16.6	11.2
	외국 항공사(외항사)	(119)	44.5	35.3	34.5	37.0	11.8	5.9
좌석 등급	이코노미	(438)	50.0	35.8	32.2	30.8	16.2	8.7
	프리미엄 이코노미	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(424)	49.3	36.1	32.8	31.8	16.7	8.5
	외국 국적&한국 거주	(18)	66.7	27.8	11.1	11.1	5.6	11.1
국적	내국인	(424)	49.3	36.1	32.8	31.8	16.7	8.5
	외국인	(18)	66.7	27.8	11.1	11.1	5.6	11.1
세부국적	내국인	(424)	49.3	36.1	32.8	31.8	16.7	8.5
	중국	(4)	0.0	50.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	동남아	(7)	71.4	42.9	0.0	0.0	14.3	14.3
	미주	(2)	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준 '일본' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '중국', '미국(하와이 제외)', '튀르키예', '베트남'의 순으로 신설 및 증설 의견이 높게 나타남

○ 1+2순위는 '일본' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '미국(하와이 제외)', '호주'의 순으로 증설 의견이 높음



〈그림 3-11〉 신설/증설 희망 국제선 국가_인천공항(1순위 기준 상위 10개 국가)

〈표 3-20〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_인천공항 (상위 10개 국가)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=1,608, 단위: %

(희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출)		사례수	일본	중국	미국(하와이 제외)	튀르키예	베트남	호주	싱가포르	태국	하와이	몽골
인천공항 전체		(1,608)	15.8	9.7	9.2	6.3	5.2	4.9	4.8	4.0	3.5	3.4
차수	1차	(974)	15.4	8.9	9.0	6.8	4.7	4.3	5.7	4.4	3.7	3.4
	2차	(634)	16.4	10.9	9.5	5.5	5.8	5.7	3.3	3.5	3.3	3.5
조사일	주중(월~목)	(934)	13.7	9.9	9.4	7.2	4.9	4.3	5.2	3.6	3.7	3.9
	주말(금~일)	(674)	18.7	9.5	8.9	5.0	5.5	5.6	4.2	4.6	3.3	2.8
성별	남성	(803)	17.6	10.3	7.8	6.2	5.6	4.2	4.7	3.6	2.5	3.7
	여성	(805)	14.0	9.1	10.6	6.3	4.7	5.5	4.8	4.5	4.6	3.1
연령대	20대	(396)	23.0	6.6	9.3	8.1	4.8	3.8	6.1	4.0	4.0	3.3
	30대	(411)	18.0	8.3	11.4	6.8	3.2	5.1	4.9	3.4	4.1	3.6
	40대	(366)	14.2	9.0	7.9	4.9	6.6	5.5	4.1	5.7	4.1	3.3
	50대	(271)	10.0	14.4	7.0	5.9	6.6	4.8	3.7	3.7	1.5	3.0
	60대 이상	(164)	6.1	14.6	9.8	4.3	5.5	5.5	4.9	2.4	3.0	4.3
직업	화이트칼라	(973)	15.2	10.0	9.7	6.6	6.2	4.6	4.5	4.6	3.5	3.3
	블루칼라	(99)	19.2	9.1	8.1	4.0	8.1	5.1	1.0	0.0	3.0	5.1
	자영업자	(111)	10.8	9.0	6.3	9.0	6.3	6.3	6.3	3.6	4.5	2.7
	학생	(171)	25.7	5.3	10.5	7.6	1.8	4.7	7.0	2.9	3.5	5.3
	주부	(144)	8.3	11.8	9.0	3.5	1.4	6.3	5.6	3.5	4.9	2.1
	은퇴/무직/기타	(110)	17.3	12.7	7.3	4.5	2.7	3.6	4.5	5.5	1.8	2.7
여행 행태	개별여행	(1,455)	15.7	9.8	9.1	6.3	5.1	4.8	4.7	4.3	3.4	3.1
	단체여행	(153)	16.3	9.2	10.5	6.5	5.9	5.2	5.9	2.0	5.2	6.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,348)	16.5	7.6	9.4	6.8	5.1	5.0	5.2	4.1	3.9	3.6
	친구/친지 방문	(108)	13.9	15.7	13.0	3.7	0.0	7.4	3.7	6.5	1.9	1.9
	사업 또는 업무 관련	(195)	12.3	22.1	6.2	4.1	6.7	2.6	4.1	3.1	1.5	3.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(42)	19.0	4.8	9.5	4.8	2.4	7.1	4.8	2.4	2.4	2.4
	종교 및 순례	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(349)	16.3	16.6	5.7	3.4	6.6	4.0	3.2	6.0	2.0	2.0
	동반 여행	(1,259)	15.6	7.8	10.2	7.1	4.8	5.1	5.2	3.5	4.0	3.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(509)	13.8	10.2	9.4	5.9	5.7	3.5	3.5	3.9	4.7	3.1
	국내 LCC 항공사	(659)	21.5	5.5	8.2	6.5	4.7	5.8	5.9	4.9	3.2	3.2
	외국 항공사(외항사)	(440)	9.5	15.5	10.5	6.4	5.2	5.0	4.5	3.0	2.7	4.1
좌석 등급	이코노미	(1,583)	15.7	9.8	9.1	6.4	5.1	4.9	4.8	4.1	3.5	3.4
	프리미엄 이코노미	(9)	11.1	11.1	22.2	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0
	비즈니스	(15)	26.7	0.0	13.3	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-21〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_인천공항 (상위 10개 국가)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=1,608, 단위: %, 복수응답

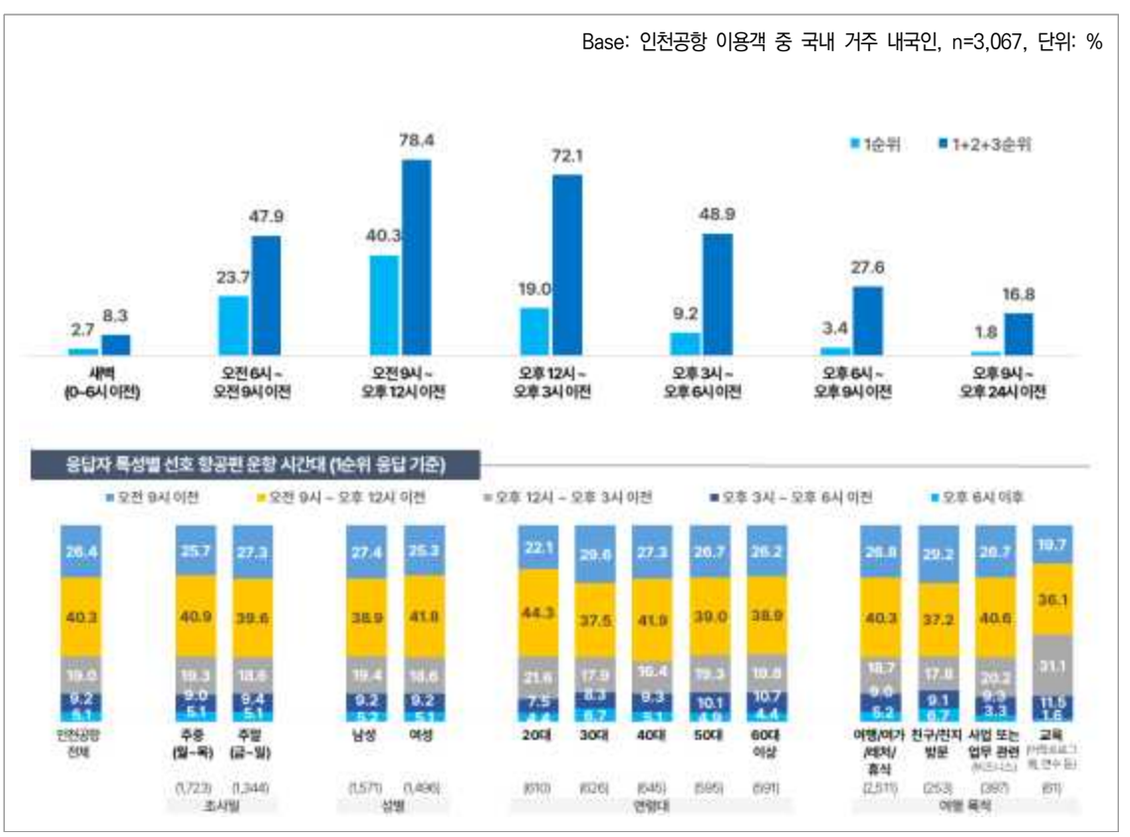
(희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출)		사례수	일본	미국(하와이 제외)	중국	호주	튀르키예	베트남	하와이	싱가포르	태국	몽골
인천공항 전체		(1,608)	20.8	17.8	11.7	11.5	9.6	9.3	8.5	7.0	6.3	5.9
차수	1차	(974)	20.6	18.4	11.6	10.9	10.0	9.1	9.7	8.0	6.5	6.8
	2차	(634)	21.1	17.0	11.8	12.5	9.0	9.5	6.8	5.5	7.3	5.7
조사일	주중(월~목)	(934)	18.1	18.3	11.7	11.1	10.5	9.0	9.0	7.9	8.0	5.2
	주말(금~일)	(674)	24.6	17.2	11.7	12.0	8.3	9.6	7.9	5.8	5.0	7.9
성별	남성	(803)	23.2	16.4	12.8	9.5	9.2	10.8	5.2	6.0	5.6	6.1
	여성	(805)	18.5	19.3	10.6	13.5	9.9	7.7	11.8	8.1	8.0	6.6
연령대	20대	(396)	28.3	21.5	9.6	11.9	12.9	8.1	7.8	8.1	5.1	5.6
	30대	(411)	23.1	21.9	9.7	11.4	9.7	7.5	9.0	6.8	5.8	6.6
	40대	(366)	18.6	14.8	11.2	13.1	8.5	10.4	9.6	5.7	8.2	7.4
	50대	(271)	16.6	12.9	15.5	9.6	8.5	11.1	6.3	6.3	9.2	7.0
	60대 이상	(164)	9.1	14.0	16.5	10.4	5.5	11.0	10.4	9.1	6.1	4.3
직업	화이트칼라	(973)	21.1	18.0	11.3	11.7	9.6	11.0	8.4	6.5	6.6	7.0
	블루칼라	(99)	25.3	11.1	12.1	13.1	8.1	10.1	7.1	5.1	9.1	3.0
	자영업자	(111)	13.5	12.6	9.0	11.7	9.9	9.9	8.1	9.9	8.1	5.4
	학생	(171)	30.4	25.7	11.7	9.9	12.3	5.3	8.8	9.4	6.4	5.3
	주부	(144)	11.1	13.9	14.6	13.9	6.9	4.9	13.9	7.6	9.7	4.9
	은퇴/무직/기타	(110)	20.0	20.9	13.6	7.3	10.0	4.5	3.6	6.4	1.8	8.2
여행 행태	개별여행	(1,455)	20.7	16.8	11.8	11.1	9.8	9.1	8.6	7.1	6.9	6.8
	단체여행	(153)	22.2	28.1	11.1	15.7	7.8	11.1	7.8	5.9	5.9	2.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,348)	21.7	18.0	9.6	12.0	10.3	8.8	8.9	7.6	6.7	6.8
	친구/친지 방문	(108)	17.6	19.4	16.7	16.7	5.6	4.6	11.1	5.6	11.1	7.4
	사업 또는 업무 관련	(195)	18.5	14.9	24.1	5.6	7.7	12.3	4.6	5.6	6.2	4.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(42)	21.4	31.0	7.1	9.5	7.1	16.7	4.8	4.8	7.1	2.4
	종교 및 순례	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 동행인	혼자 여행	(349)	22.6	12.6	18.1	9.5	6.0	12.0	5.7	4.6	6.3	8.6
	동반 여행	(1,259)	20.3	19.3	9.9	12.1	10.6	8.5	9.3	7.7	6.9	5.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(509)	18.5	17.3	11.8	10.8	8.4	10.2	12.6	6.5	6.7	5.5
	국내 LCC 항공사	(659)	25.8	17.8	7.3	11.7	9.7	9.0	7.4	7.7	6.8	8.0
	외국 항공사(외항사)	(440)	16.1	18.6	18.2	12.0	10.7	8.6	5.5	6.6	6.8	4.8
좌석 등급	이코노미	(1,583)	20.7	17.6	11.8	11.6	9.7	9.2	8.5	6.9	6.9	6.4
	프리미엄 이코노미	(9)	11.1	33.3	11.1	0.0	0.0	22.2	22.2	22.2	0.0	0.0
	비즈니스	(15)	40.0	26.7	0.0	6.7	0.0	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 선호 항공편 운항 시간대는 1순위 응답 기준 '오전 9시~오후 12시 이전'이 가장 높고, 다음으로 '오후 12시~오후 3시 이전', '오전 6시~오전 9시 이전'의 순으로 높음

○ 1+2순위 또한 1순위와 유사하게 응답되었으나, '오후 3시~오후 6시 이전'의 비율이 높아 차이를 보임

○ 주말의 경우 '오전 9시 이전'의 선호 비율이 주중 대비 높은 반면, 주중은 '오전 9시~오후 12시 이전' 선호도가 높음.
모든 연령대에서 '오전 9시~오후 12시 이전'의 선호도가 높으며, 그 중 20대의 선호도가 다른 연령대 대비 높음



〈그림 3-12〉 선호 항공편 운항 시간대_인천공항

〈표 3-22〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=3,067, 단위: %

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
인천공항 전체		(3,067)	2.7	23.7	40.3	19.0	9.2	3.4	1.8
차수	1차	(1,850)	2.0	21.2	41.6	20.6	10.1	3.2	1.3
	2차	(1,217)	3.8	27.4	38.5	16.5	7.8	3.5	2.5
조사일	주중(월~목)	(1,723)	2.8	22.9	40.9	19.3	9.0	3.3	1.9
	주말(금~일)	(1,344)	2.5	24.8	39.6	18.6	9.4	3.5	1.6
성별	남성	(1,571)	3.1	24.3	38.9	19.4	9.2	3.4	1.7
	여성	(1,496)	2.3	23.1	41.8	18.6	9.2	3.3	1.8
연령대	20대	(610)	3.6	18.5	44.3	21.6	7.5	2.5	2.0
	30대	(626)	3.4	26.2	37.5	17.9	8.3	3.0	3.7
	40대	(645)	2.9	24.3	41.9	16.4	9.3	4.3	0.8
	50대	(595)	2.0	24.7	39.0	19.3	10.1	3.4	1.5
	60대 이상	(591)	1.5	24.7	38.9	19.8	10.7	3.6	0.8
직업	화이트칼라	(1,660)	3.0	23.4	41.9	17.8	8.7	3.0	2.2
	블루칼라	(199)	3.5	28.6	41.2	15.6	7.5	3.5	0.0
	자영업자	(291)	3.8	27.8	30.9	21.0	12.0	2.7	1.7
	학생	(267)	2.2	15.4	43.4	24.3	8.2	3.0	3.4
	주부	(384)	1.0	24.0	39.3	18.8	10.9	5.2	0.8
	은퇴/무직/기타	(266)	2.3	25.2	38.3	21.4	8.6	3.8	0.4
여행 행태	개별여행	(2,772)	2.6	23.9	40.0	18.8	9.6	3.4	1.7
	단체여행	(295)	4.1	21.7	43.4	20.7	4.7	3.1	2.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,511)	2.5	24.3	40.3	18.7	9.0	3.4	1.8
	친구/친지 방문	(253)	5.9	23.3	37.2	17.8	9.1	4.3	2.4
	사업 또는 업무 관련	(397)	4.0	22.7	40.6	20.2	9.3	1.5	1.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	1.6	18.0	36.1	31.1	11.5	1.6	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	20.0	20.0	10.0	20.0	30.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(644)	3.6	22.5	38.5	18.6	10.2	3.7	2.8
	동반 여행	(2,423)	2.5	24.0	40.8	19.1	8.9	3.3	1.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(985)	3.0	24.3	43.1	15.5	8.1	4.1	1.8
	국내 LCC 항공사	(1,211)	2.6	23.0	39.3	19.6	10.0	3.9	1.7
	외국 항공사(외항사)	(871)	2.5	24.1	38.6	22.0	9.2	1.8	1.7
좌석 등급	이코노미	(3,021)	2.6	23.7	40.3	19.0	9.2	3.4	1.7
	프리미엄 이코노미	(19)	15.8	21.1	52.6	5.3	0.0	0.0	5.3
	비즈니스	(26)	3.8	26.9	30.8	23.1	7.7	3.8	3.8
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

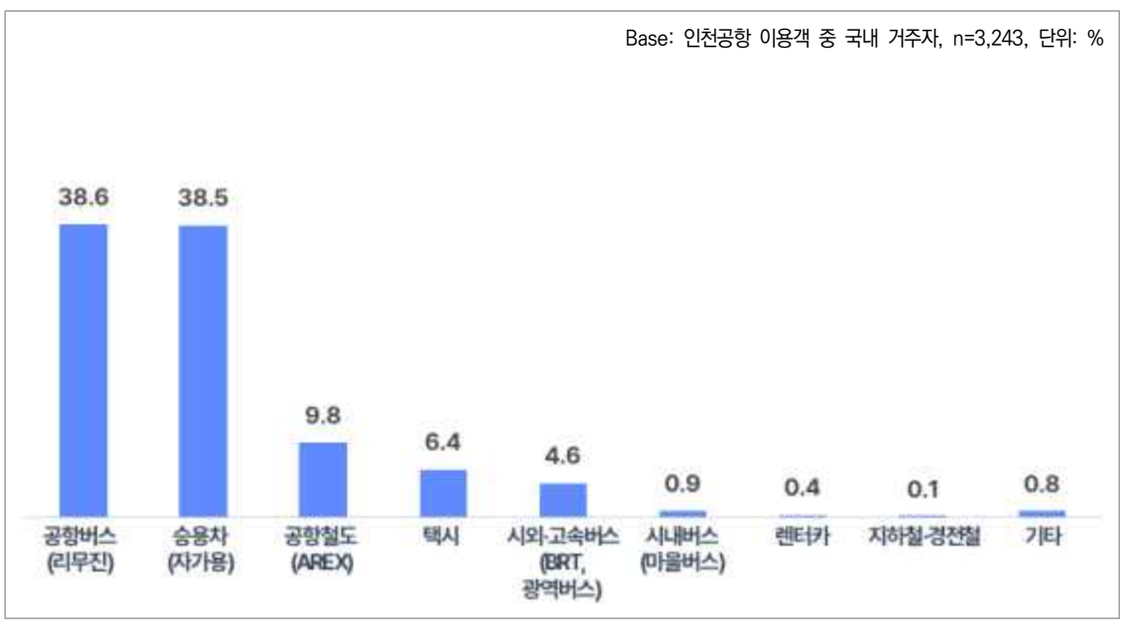
〈표 3-23〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=3,067, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
인천공항 전체		(3,067)	8.3	47.9	78.4	72.1	48.9	27.6	16.8
차수	1차	(1,850)	6.5	46.7	78.8	73.0	50.9	28.6	15.5
	2차	(1,217)	10.9	49.7	77.7	70.8	45.8	26.2	18.8
조사일	주중(월~목)	(1,723)	7.6	46.3	78.2	71.7	49.6	28.7	17.9
	주말(금~일)	(1,344)	9.2	49.9	78.5	72.6	48.0	26.3	15.5
성별	남성	(1,571)	9.4	48.4	77.7	71.4	49.0	27.3	16.8
	여성	(1,496)	7.2	47.4	79.0	72.9	48.7	28.0	16.8
연령대	20대	(610)	8.7	47.9	82.1	76.6	46.6	23.0	15.2
	30대	(626)	14.1	49.2	75.7	66.9	45.5	28.3	20.3
	40대	(645)	8.8	46.7	77.2	71.6	48.5	30.4	16.7
	50대	(595)	6.1	49.7	78.2	71.8	51.4	26.1	16.8
	60대 이상	(591)	3.4	46.0	78.7	73.9	52.6	30.5	14.9
직업	화이트칼라	(1,660)	9.0	47.7	79.0	71.0	48.0	26.9	18.4
	블루칼라	(199)	13.1	53.8	78.4	66.8	44.2	26.1	17.6
	자영업자	(291)	8.9	46.7	74.2	74.2	52.2	29.2	14.4
	학생	(267)	7.1	44.9	82.4	81.3	47.9	24.0	12.4
	주부	(384)	4.2	46.4	77.3	73.7	53.4	31.0	14.1
	은퇴/무직/기타	(266)	6.4	51.5	75.9	69.2	48.9	30.5	17.7
여행 행태	개별여행	(2,772)	8.0	48.0	78.4	72.2	49.0	27.6	16.8
	단체여행	(295)	11.2	46.8	77.6	71.2	47.8	28.1	17.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,511)	8.1	47.9	78.7	72.7	48.6	27.4	16.6
	친구/친지 방문	(253)	10.3	48.2	75.1	67.2	49.4	32.0	17.8
	사업 또는 업무 관련	(397)	10.3	49.9	80.6	69.0	46.3	25.4	18.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	6.6	32.8	77.0	75.4	60.7	31.1	16.4
	종교 및 순례	(10)	0.0	40.0	30.0	60.0	60.0	70.0	40.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(644)	10.9	46.1	78.1	68.3	48.3	28.6	19.7
	동반 여행	(2,423)	7.6	48.4	78.4	73.1	49.0	27.4	16.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(985)	8.9	47.9	78.0	66.3	50.7	30.9	17.4
	국내 LCC 항공사	(1,211)	9.3	47.5	77.9	74.0	48.1	26.8	16.4
	외국 항공사(외항사)	(871)	6.1	48.5	79.4	76.1	47.9	25.3	16.8
좌석 등급	이코노미	(3,021)	8.1	47.8	78.3	72.3	49.1	27.7	16.8
	프리미엄 이코노미	(19)	26.3	57.9	84.2	68.4	26.3	21.1	15.8
	비즈니스	(26)	15.4	50.0	84.6	53.8	46.2	26.9	23.1
	퍼스트	(1)	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0

4) 한국 귀국 후 입국공항에서 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단

○ 인천공항 이용 국내 거주 이용객의 입국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단은 '공항버스(리무진)'이 가장 많았고, 다음으로 '승용차(자가용)' '공항철도(AREX)', '택시'의 순으로 응답됨



〈그림 3-13〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_인천공항

〈표 3-24〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단(1/2)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=3,243, 단위: %

		사례 수	공항버스(리무진)	승용차(자가용)	공항철도(AREX)	택시	시외·고속버스(BRT, 광역버스)
인천공항 전체		(3,243)	38.6	38.5	9.8	6.4	4.6
차수	1차	(1,963)	37.6	39.2	10.4	6.2	4.4
	2차	(1,280)	40.1	37.5	9.0	6.6	4.8
조사일	주중(월~목)	(1,833)	38.6	39.2	9.8	6.3	4.2
	주말(금~일)	(1,410)	38.6	37.7	9.9	6.4	5.0
성별	남성	(1,654)	36.6	38.8	10.5	6.8	4.9
	여성	(1,589)	40.7	38.2	9.1	5.9	4.2
연령대	20대	(640)	36.6	29.8	15.8	7.2	7.0
	30대	(666)	41.0	36.5	8.1	6.6	5.9
	40대	(674)	37.8	44.5	6.5	7.7	2.4
	50대	(630)	40.5	40.2	9.0	5.4	3.0
	60대 이상	(633)	37.1	41.4	10.0	4.7	4.6
직업	화이트칼라	(1,700)	40.4	39.0	8.4	6.5	3.9
	블루칼라	(240)	39.2	36.7	10.0	5.4	6.7
	자영업자	(299)	33.4	46.2	9.0	5.7	3.7
	학생	(290)	38.3	29.3	17.2	6.2	6.2
	주부	(411)	35.3	42.8	9.5	6.1	4.4
	은퇴/무직/기타	(303)	38.3	32.7	12.2	7.6	5.9
여행 행태	개별여행	(2,947)	38.5	38.8	10.0	6.5	4.3
	단체여행	(296)	39.2	35.8	8.4	4.4	7.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	37.6	40.1	10.5	5.3	4.6
	친구/친지 방문	(363)	39.1	33.6	10.7	10.5	4.4
	사업 또는 업무 관련	(423)	44.7	32.6	6.4	10.2	3.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	31.4	42.9	5.7	8.6	4.3
	종교 및 순례	(10)	30.0	40.0	0.0	0.0	10.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	47.0	26.0	12.0	7.1	5.2
	동반 여행	(2,479)	36.0	42.4	9.2	6.1	4.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	32.5	43.2	7.1	8.5	6.1
	국내 LCC 항공사	(1,235)	37.5	40.5	11.7	4.2	4.5
	외국 항공사(외항사)	(985)	46.4	31.2	10.3	6.8	3.0
좌석 등급	이코노미	(3,195)	38.7	38.3	10.0	6.3	4.6
	프리미엄 이코노미	(21)	38.1	47.6	0.0	9.5	4.8
	비즈니스	(26)	23.1	57.7	3.8	11.5	3.8
	퍼스트	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주자구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	38.3	39.2	9.8	6.0	4.5
	외국 국적&한국 거주	(171)	43.3	25.7	9.9	12.3	5.8
국적	내국인	(3,072)	38.3	39.2	9.8	6.0	4.5
	외국인	(171)	43.3	25.7	9.9	12.3	5.8
세부국적	내국인	(3,072)	38.3	39.2	9.8	6.0	4.5
	중국	(95)	48.4	28.4	8.4	8.4	6.3
	일본	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	29.6	29.6	7.4	22.2	11.1
	동북아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(17)	41.2	23.5	11.8	11.8	0.0
	구주(유럽)	(8)	12.5	12.5	50.0	25.0	0.0
	기타 국가	(18)	50.0	16.7	0.0	16.7	5.6

〈표 3-25〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단(2/2)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=3,243, 단위: %

		사례 수	시내버스 (마을버스)	렌터카	지하철·경전철	기타
인천공항 전체		(3,243)	0.9	0.4	0.1	0.8
차수	1차	(1,963)	0.8	0.5	0.1	0.8
	2차	(1,280)	0.9	0.2	0.2	0.8
조사일	주중(월~목)	(1,833)	0.8	0.2	0.2	0.7
	주말(금~일)	(1,410)	0.9	0.6	0.0	1.0
성별	남성	(1,654)	1.1	0.4	0.1	0.8
	여성	(1,589)	0.6	0.3	0.1	0.8
연령대	20대	(640)	1.9	0.3	0.5	0.9
	30대	(666)	0.9	0.2	0.0	0.9
	40대	(674)	0.3	0.4	0.0	0.3
	50대	(630)	0.6	0.5	0.0	0.8
	60대 이상	(633)	0.6	0.5	0.0	1.1
직업	화이트칼라	(1,700)	0.9	0.2	0.1	0.6
	블루칼라	(240)	1.7	0.0	0.0	0.4
	자영업자	(299)	0.3	0.7	0.0	1.0
	학생	(290)	0.3	0.3	0.3	1.7
	주부	(411)	0.2	0.7	0.0	1.0
	은퇴/무직/기타	(303)	1.7	0.7	0.0	1.0
여행 행태	개별여행	(2,947)	0.9	0.2	0.1	0.6
	단체여행	(296)	0.7	2.0	0.0	2.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	0.9	0.4	0.1	0.6
	친구/친지 방문	(363)	0.3	1.1	0.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(423)	0.7	0.0	0.0	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	1.4	1.4	0.0	4.3
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	0.0	20.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	1.3	0.4	0.1	0.8
	동반 여행	(2,479)	0.7	0.4	0.1	0.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	0.6	0.7	0.0	1.4
	국내 LCC 항공사	(1,235)	0.6	0.2	0.2	0.4
	외국 항공사(외항사)	(985)	1.4	0.2	0.0	0.7
좌석 등급	이코노미	(3,195)	0.9	0.4	0.1	0.8
	프리미엄 이코노미	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(26)	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	0.8	0.4	0.1	0.8
	외국 국적&한국 거주	(171)	1.8	0.0	0.6	0.6
국적	내국인	(3,072)	0.8	0.4	0.1	0.8
	외국인	(171)	1.8	0.0	0.6	0.6
세부국적	내국인	(3,072)	0.8	0.4	0.1	0.8
	중국	(95)	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0
	동남아	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	5.9	0.0	0.0	5.9
	구주(유럽)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(18)	11.1	0.0	0.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 인천공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '서울'지역이 55.8%로 가장 높았고, 다음으로 '경기 남부'(18.1%), '인천'(8.4%), '경기 북부'(5.6%), '부산(2.0%)'의 순이며, 수도권 지역 출발 비율이 88.0%로 대다수를 차지함

〈그림 3-14〉 공항 도착 전 출발 지역_인천공항

〈표 3-26〉 공항 도착 전 출발 지역(1/2)_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=6,054, 단위: %

		사례수	서울	경기 남부	인천	경기 북부	충남	대전	강원	부산	광주
인천공항 전체		(6,054)	55.8	18.1	8.4	5.6	2.0	1.8	1.1	1.0	1.0
차수	1차	(3,575)	55.9	17.9	8.7	5.2	1.9	1.8	1.2	0.9	1.1
	2차	(2,479)	55.6	18.4	8.0	6.1	2.1	1.7	1.0	1.2	0.8
조사일	주중(월~목)	(3,535)	56.7	17.7	8.5	5.5	1.9	1.7	0.8	1.0	0.9
	주말(금~일)	(2,519)	54.4	18.8	8.4	5.7	2.1	1.9	1.5	1.1	1.1
성별	남성	(3,040)	51.9	19.4	9.7	5.8	1.9	2.4	1.1	1.1	1.0
	여성	(3,014)	59.7	16.9	7.2	5.4	2.0	1.2	1.1	0.9	1.0
연령대	20대	(1,295)	59.5	15.9	8.3	5.2	1.8	1.6	1.2	0.5	0.8
	30대	(1,343)	56.5	17.9	8.7	5.5	1.7	1.6	0.8	1.3	1.4
	40대	(1,268)	54.7	19.6	9.1	5.8	1.8	1.7	0.7	1.0	0.6
	50대	(1,141)	55.4	18.8	7.2	5.9	1.9	2.1	1.6	1.2	1.1
	60대 이상	(1,007)	51.8	18.8	8.7	5.8	2.9	1.9	1.3	1.1	1.2
직업	화이트칼라	(3,171)	55.8	19.0	8.7	5.2	1.8	1.9	0.9	1.1	0.9
	블루칼라	(575)	59.0	15.5	7.7	6.8	3.1	0.7	0.9	1.2	0.9
	자영업자	(547)	52.8	15.7	10.4	6.4	1.8	2.9	1.1	1.6	0.9
	학생	(606)	62.2	14.2	6.8	5.1	1.7	1.3	1.3	0.2	1.7
	주부	(598)	49.8	22.6	7.5	5.9	2.3	1.0	2.2	1.0	1.3
	은퇴/무직/기타	(557)	54.6	18.0	8.6	5.9	2.2	2.5	1.3	0.9	1.1
여행 행태	개별여행	(5,590)	56.8	17.9	8.5	5.4	1.9	1.7	1.1	1.0	0.9
	단체여행	(464)	43.3	21.1	8.2	8.0	3.2	2.6	1.1	0.9	2.2
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,485)	58.7	17.4	7.8	5.4	2.0	1.6	1.0	0.6	1.1
	친구/친지 방문	(739)	48.7	21.9	8.7	7.3	2.2	0.9	1.4	1.8	1.1
	사업 또는 업무 관련	(971)	48.7	19.9	10.9	5.4	1.6	2.7	0.8	2.5	0.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(194)	57.2	10.8	8.8	3.1	3.1	4.6	3.1	0.5	2.1
	종교 및 순례	(12)	58.3	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(18)	50.0	11.1	16.7	5.6	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,863)	56.7	16.8	9.7	4.9	1.8	2.2	0.9	1.4	0.8
	동반 여행	(4,191)	55.4	18.7	7.9	5.9	2.1	1.6	1.2	0.9	1.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,586)	49.6	21.3	8.0	6.2	2.5	2.5	1.1	1.8	0.8
	국내 LCC 항공사	(1,941)	51.5	21.2	9.1	6.9	1.9	1.8	1.8	0.3	0.9
	외국 항공사(외항사)	(2,527)	63.0	13.8	8.2	4.2	1.7	1.3	0.6	1.1	1.2
좌석 등급	이코노미	(5,871)	55.4	18.4	8.5	5.7	2.0	1.7	1.1	1.0	1.0
	프리미엄 이코노미	(63)	73.0	6.3	7.9	1.6	3.2	0.0	0.0	1.6	1.6
	비즈니스	(117)	67.5	10.3	6.0	5.1	0.9	6.8	0.0	0.9	0.9
	퍼스트	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		사례수	서울	경기 남부	인천	경기 북부	충남	대전	강원	부산	광주
인천공항 전체		(6,054)	55.8	18.1	8.4	5.6	2.0	1.8	1.1	1.0	1.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	37.0	27.7	8.7	8.6	3.2	2.5	1.6	1.0	1.6
	외국 국적&한국 거주	(171)	30.4	36.8	8.2	5.3	4.1	1.8	2.3	2.3	1.2
	한국 국적&외국 거주	(121)	58.7	19.0	6.6	5.8	0.0	1.7	1.7	3.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,690)	78.7	6.0	8.2	2.2	0.6	0.9	0.4	0.9	0.3
국적	내국인	(3,193)	37.8	27.3	8.6	8.5	3.1	2.5	1.6	1.1	1.6
	외국인	(2,861)	75.8	7.9	8.2	2.4	0.8	1.0	0.5	0.9	0.4
세부국적	내국인	(3,193)	37.8	27.3	8.6	8.5	3.1	2.5	1.6	1.1	1.6
	중국	(626)	66.3	15.5	7.7	2.6	2.2	0.6	1.1	0.5	0.6
	일본	(616)	81.0	4.4	10.2	1.8	0.3	0.6	0.6	0.2	0.2
	대만	(236)	80.5	4.7	10.2	3.4	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	동남아	(433)	76.0	6.5	7.4	1.4	0.5	1.2	0.7	2.1	0.7
	동북아	(187)	91.4	4.3	1.6	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.5
	미주	(290)	67.2	10.7	7.9	4.5	0.3	2.8	0.3	2.1	0.3
	구주(유럽)	(284)	81.7	2.1	9.2	2.1	0.4	1.4	0.0	1.8	0.4
	기타 국가	(189)	73.0	9.0	8.5	3.2	0.5	0.0	0.0	1.6	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(74)	54.1	23.0	8.1	5.4	1.4	1.4	2.7	0.0	0.0
	재외동포 이외	(2,737)	78.5	6.1	8.1	2.3	0.5	0.9	0.4	1.0	0.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,863)	56.7	16.8	9.7	4.9	1.8	2.2	0.9	1.4	0.8
	가족/친지	(1,916)	54.9	20.5	7.9	5.9	2.0	1.2	1.3	0.7	0.8
	부부/연인	(1,328)	51.0	21.2	7.8	6.3	2.2	1.8	1.9	0.9	1.6
	직장 동료/업무상 관계자	(367)	43.3	21.8	12.8	6.8	2.2	1.6	1.1	1.6	0.8
	친구	(1,165)	61.9	13.2	6.8	5.8	2.2	2.1	0.6	0.9	0.9
	기타	(18)	50.0	16.7	5.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-27〉 공항 도착 전 출발 지역(2/2)_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=6,054, 단위: %

		사례수	전북	충북	대구	세종	경북	전남	울산	경남	제주
인천공항 전체		(6,054)	0.9	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.2	0.2
차수	1차	(3,575)	0.8	0.6	0.6	0.6	0.4	0.5	0.4	0.2	0.2
	2차	(2,479)	1.0	0.9	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.1	0.1
조사일	주중(월~목)	(3,535)	1.0	0.7	0.4	0.5	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3
	주말(금~일)	(2,519)	0.7	0.7	0.8	0.7	0.3	0.5	0.4	0.0	0.0
성별	남성	(3,040)	0.9	0.7	0.7	0.7	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3
	여성	(3,014)	0.9	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0
연령대	20대	(1,295)	0.5	0.7	0.3	0.8	0.5	0.5	0.4	0.1	0.1
	30대	(1,343)	0.7	0.7	0.6	0.3	0.4	0.4	0.5	0.4	0.4
	40대	(1,268)	0.8	0.7	0.6	0.3	0.7	0.9	0.2	0.1	0.1
	50대	(1,141)	1.2	0.7	0.7	0.3	0.2	0.1	0.4	0.3	0.3
	60대 이상	(1,007)	1.3	0.7	0.7	1.2	0.7	0.4	0.4	0.1	0.1
직업	화이트칼라	(3,171)	0.7	0.8	0.7	0.5	0.5	0.4	0.3	0.1	0.1
	블루칼라	(575)	0.9	0.0	0.3	0.5	0.2	0.9	0.3	0.3	0.3
	자영업자	(547)	1.8	1.1	0.4	0.4	0.7	0.0	0.2	0.5	0.5
	학생	(606)	0.5	0.8	0.3	1.0	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2
	주부	(598)	1.3	0.8	0.7	0.5	1.0	1.2	0.2	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(557)	0.7	0.2	0.4	0.7	0.4	0.2	1.1	0.2	0.2
여행 행태	개별여행	(5,590)	0.8	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2
	단체여행	(464)	1.5	1.5	0.2	1.5	0.9	1.3	0.6	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,485)	0.7	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(739)	1.1	1.4	0.7	0.4	0.4	0.9	0.4	0.3	0.3
	사업 또는 업무 관련	(971)	1.3	1.1	1.0	0.7	0.6	0.7	0.6	0.3	0.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(194)	1.5	0.0	0.5	1.5	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(12)	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,863)	0.8	0.8	0.3	0.5	0.6	0.5	0.5	0.3	0.3
	동반 여행	(4,191)	0.9	0.7	0.7	0.6	0.4	0.4	0.3	0.1	0.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,586)	1.1	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	0.3	0.3	0.3
	국내 LCC 항공사	(1,941)	0.6	0.6	0.7	0.7	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	외국 항공사(외항사)	(2,527)	1.0	0.7	0.4	0.3	0.6	0.4	0.5	0.1	0.1
좌석 등급	이코노미	(5,871)	0.9	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.2	0.2
	프리미엄 이코노미	(63)	1.6	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(117)	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		사례수	전북	충북	대구	세종	경북	전남	울산	경남	제주
인천공항 전체		(6,054)	0.9	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.2	0.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	1.4	1.0	1.0	0.9	0.7	0.7	0.6	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(171)	0.6	1.8	0.0	1.8	1.8	1.2	0.6	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(121)	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	1.7	0.8	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,690)	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2
국적	내국인	(3,193)	1.4	1.0	1.0	0.9	0.7	0.7	0.6	0.2	0.2
	외국인	(2,861)	0.3	0.3	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2
세부국적	내국인	(3,193)	1.4	1.0	1.0	0.9	0.7	0.7	0.6	0.2	0.2
	중국	(626)	0.5	0.0	0.2	0.3	0.8	0.0	0.0	0.5	0.5
	일본	(616)	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(236)	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(433)	0.2	0.5	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0	0.5	0.5
	동북아	(187)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(290)	0.0	1.7	0.3	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0
	구주(유럽)	(284)	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
	기타 국가	(189)	1.6	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(74)	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
	재외동포 이외	(2,737)	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2
여행 동행 (복수 응답)	혼자	(1,863)	0.8	0.8	0.3	0.5	0.6	0.5	0.5	0.3	0.3
	가족/친지	(1,916)	0.6	0.7	0.7	0.5	0.5	0.4	0.1	0.1	0.1
	부부/연인	(1,328)	0.8	0.5	0.9	0.5	0.5	0.6	0.2	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(367)	1.9	0.8	1.4	1.4	0.3	0.8	0.5	0.3	0.3
	친구	(1,165)	1.3	0.7	0.3	0.6	0.3	0.3	0.7	0.3	0.2
	기타	(18)	5.6	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-28〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_인천공항 (상위 5개 지역)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=6,054, 단위: %

서울 (n=3,377)	사례수(명)	비율(%)
서울 중구	(749)	12.4
서울 강남구	(394)	6.5
서울 마포구	(332)	5.5
서울 동대문구	(308)	5.1
서울 종로구	(141)	2.3
서울 송파구	(139)	2.3
서울 용산구	(139)	2.3
서울 강서구	(116)	1.9
서울 구로구	(115)	1.9
서울 영등포구	(92)	1.5
서울 강동구	(79)	1.3
서울 서초구	(77)	1.3
서울 서대문구	(74)	1.2
서울 동작구	(73)	1.2
서울 관악구	(71)	1.2
서울 성북구	(69)	1.1
서울 광진구	(65)	1.1
서울 노원구	(61)	1.0

경기 남부 (n=186)	사례수(명)	비율(%)
경기 화성시(동탄신도시)	(100)	1.7
경기 성남시 분당구	(73)	1.2
경기 김포시	(70)	1.2
경기 수원시 권선구	(64)	1.1
경기 시흥시	(58)	1.0
경기 수원시 영통구	(57)	0.9
경기 평택시	(57)	0.9
경기 안양시 동안구	(46)	0.8
경기 광명시	(42)	0.7
경기 용인시 기흥구	(41)	0.7
경기 용인시 수지구	(41)	0.7
경기 부천시 소사구	(37)	0.6
경기 안산시 단원구	(36)	0.6
경기 부천시 원미구	(35)	0.6
경기 군포시	(33)	0.5
경기 오산시	(32)	0.5
경기 광주시	(25)	0.4
경기 수원시 팔달구	(23)	0.4
경기 안산시 상록구	(23)	0.4
경기 용인시 처인구	(22)	0.4
경기 성남시 수정구	(21)	0.3
경기 성남시 중원구	(21)	0.3
경기 수원시 장안구	(20)	0.3
경기 하남시	(20)	0.3

※주요 응답만 제시

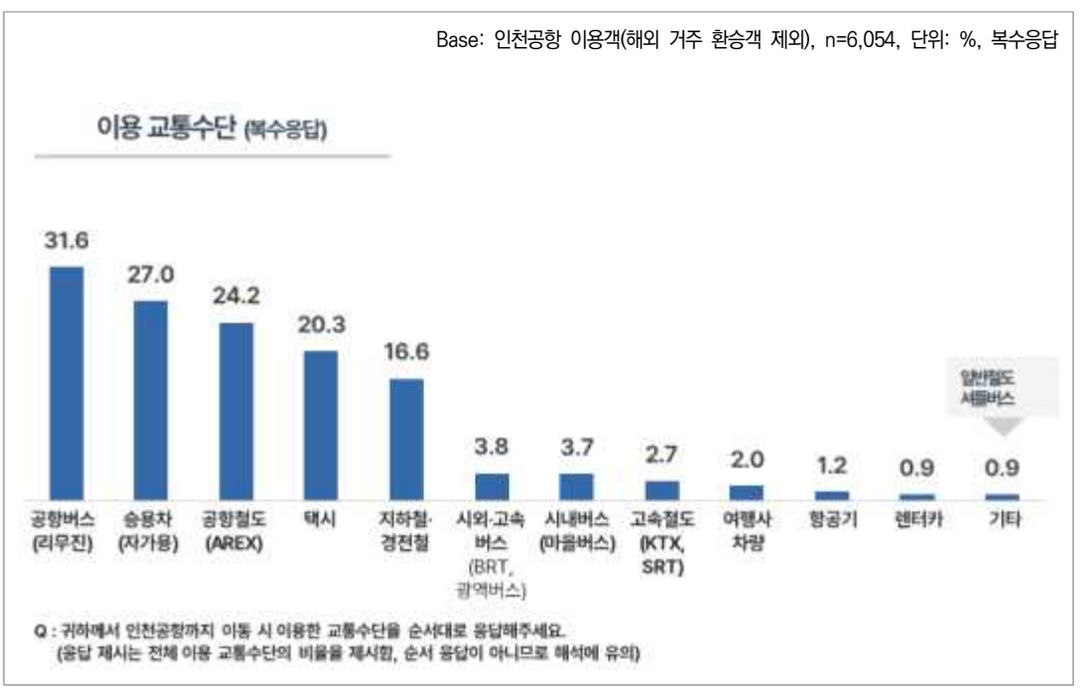
인천 (n=511)	사례수(명)	비율(%)
인천 중구	(172)	2.8
인천 연수구	(76)	1.3
인천 서구	(70)	1.2
인천 남동구	(50)	0.8
인천 부평구	(45)	0.7
인천 계양구	(38)	0.6
인천 미추홀구	(36)	0.6
인천 동구	(18)	0.3
인천 강화군	(6)	0.1

경기 북부 (n=339)	사례수(명)	비율(%)
경기 고양시 덕양구	(61)	1.0
경기 남양주시	(48)	0.8
경기 고양시 일산동구	(44)	0.7
경기 파주시	(43)	0.7
경기 고양시 일산서구	(42)	0.7
경기 의정부시	(39)	0.6
경기 구리시	(25)	0.4
경기 양주시	(14)	0.2
경기 포천시	(8)	0.1
경기 동두천시	(7)	0.1
경기 가평군	(6)	0.1
경기 연천군	(2)	0.0

부산 (n=12)	사례수(명)	비율(%)
부산 해운대구	(9)	0.1
부산 강서구	(7)	0.1
부산 동구	(5)	0.1
부산 동래구	(5)	0.1
부산 부산진구	(5)	0.1
부산 기장군	(4)	0.1
부산 사하구	(4)	0.1
부산 서구	(4)	0.1
부산 수영구	(4)	0.1
부산 연제구	(3)	0.0
부산 금정구	(2)	0.0
부산 남구	(2)	0.0
부산 북구	(2)	0.0
부산 사상구	(2)	0.0
부산 영도구	(2)	0.0
부산 중구	(2)	0.0

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 인천공항까지 이동 시 '공항버스(리무진)' 이용 비율이 31.6%로 가장 높고 다음으로 '승용차(자가용)'(27.0%), '공항철도(AREX)'(24.2%), '택시'(20.3%)의 순으로 나타남



〈그림 3-15〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항

〈표 3-29〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=6,054, 단위: %, 복수응답

		사례수	공항버스(리무진)	승용차(자가용)	공항철도(AREX)	택시	지하철·경전철	시외·고속버스(BRT, 광역버스)
인천공항 전체		(6,054)	31.6	27.0	24.2	20.3	16.6	3.8
차수	1차	(3,575)	31.2	27.9	24.6	20.0	16.6	3.8
	2차	(2,479)	32.2	25.8	23.6	20.7	16.6	3.8
조사일	주중(월~목)	(3,535)	31.3	26.3	25.6	19.5	17.6	3.4
	주말(금~일)	(2,519)	31.1	30.6	23.0	20.7	15.0	4.4
성별	남성	(3,040)	29.3	27.6	23.7	21.4	16.3	3.7
	여성	(3,014)	33.9	26.5	24.6	19.1	16.9	3.8
연령대	20대	(1,295)	29.5	22.7	31.6	19.5	24.1	6.3
	30대	(1,343)	33.9	24.6	25.2	21.2	17.2	2.7
	40대	(1,268)	31.3	31.7	18.8	21.2	11.2	2.4
	50대	(1,141)	32.8	26.4	24.0	18.8	16.6	3.3
	60대 이상	(1,007)	30.5	31.3	19.7	20.6	12.3	4.3
직업	화이트칼라	(3,171)	32.5	26.0	23.3	21.4	15.2	3.1
	블루칼라	(575)	31.9	21.9	28.1	19.8	20.5	4.6
	자영업자	(547)	28.6	33.1	17.7	24.6	11.9	3.5
	학생	(606)	30.6	23.9	34.7	15.8	26.3	4.6
	주부	(598)	31.2	36.9	21.0	16.5	12.7	4.5
	은퇴/무직/기타	(557)	30.8	25.7	22.5	19.5	18.0	5.4
여행 행태	개별여행	(5,590)	31.9	26.8	25.1	20.8	17.3	3.5
	단체여행	(464)	28.2	30.6	12.9	14.0	7.6	7.2
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,485)	31.6	25.8	26.7	18.6	18.7	3.8
	친구/친지 방문	(739)	31.2	36.3	18.8	20.4	13.9	4.6
	사업 또는 업무 관련	(971)	32.3	26.6	13.8	30.4	6.7	2.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(194)	27.9	28.8	26.7	19.2	19.2	7.5
	종교 및 순례	(12)	15.4	69.2	0.0	7.7	0.0	0.0
	기타	(18)	33.3	14.3	28.6	14.3	19.0	9.5
여행 동행인	혼자 여행	(1,863)	34.0	22.1	26.8	21.8	19.0	4.3
	동반 여행	(4,191)	30.6	29.3	23.0	19.6	15.5	3.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,586)	28.2	33.3	19.0	23.4	11.2	5.0
	국내 LCC 항공사	(1,941)	31.5	29.5	30.4	13.7	21.2	4.2
	외국 항공사(외항사)	(2,527)	33.9	21.2	22.5	23.7	16.4	2.7
좌석 등급	이코노미	(63)	31.9	26.9	24.5	19.8	17.0	3.9
	프리미엄 이코노미	(117)	22.6	29.0	11.3	35.5	3.2	2.4
	비즈니스	(3)	25.0	25.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	퍼스트	(3,072)	16.4	34.3	11.9	40.3	1.5	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(171)	36.8	41.0	18.0	13.9	12.4	5.7
	외국 국적&한국 거주	(121)	42.2	25.2	13.3	32.6	12.4	10.6
	한국 국적&외국 거주	(2,690)	30.9	41.9	16.2	19.9	5.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(3,193)	24.8	10.1	32.6	26.9	22.3	1.3

		사례수	공항버스 (리무진)	승용차 (자가용)	공항철도 (AREX)	택시	지하철· 경전철	시외· 고속버스 (BRT, 광역버스)
인천공항 전체		(6,054)	31.6	27.0	24.2	20.3	16.6	3.8
국적	내국인	(2,861)	36.6	41.0	17.9	14.1	12.1	5.5
	외국인	(3,193)	25.9	11.1	31.4	27.3	21.7	1.9
세부 국적	내국인	(626)	36.6	41.0	17.9	14.1	12.1	5.5
	중국	(616)	34.1	17.0	23.5	24.5	19.3	2.6
	일본	(236)	23.8	6.8	47.7	20.7	31.9	0.4
	대만	(433)	24.4	4.1	32.8	16.2	21.8	0.7
	동남아	(187)	24.3	13.4	26.0	28.6	19.1	3.9
	동북아	(290)	23.6	4.8	32.2	28.8	19.7	0.0
	미주	(284)	24.0	15.7	21.8	38.8	11.7	0.9
	구주(유럽)	(189)	20.3	6.4	36.2	34.8	24.6	2.3
	기타 국가	(74)	25.7	16.4	16.4	40.7	11.7	4.2

〈표 3-30〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항(2/2)

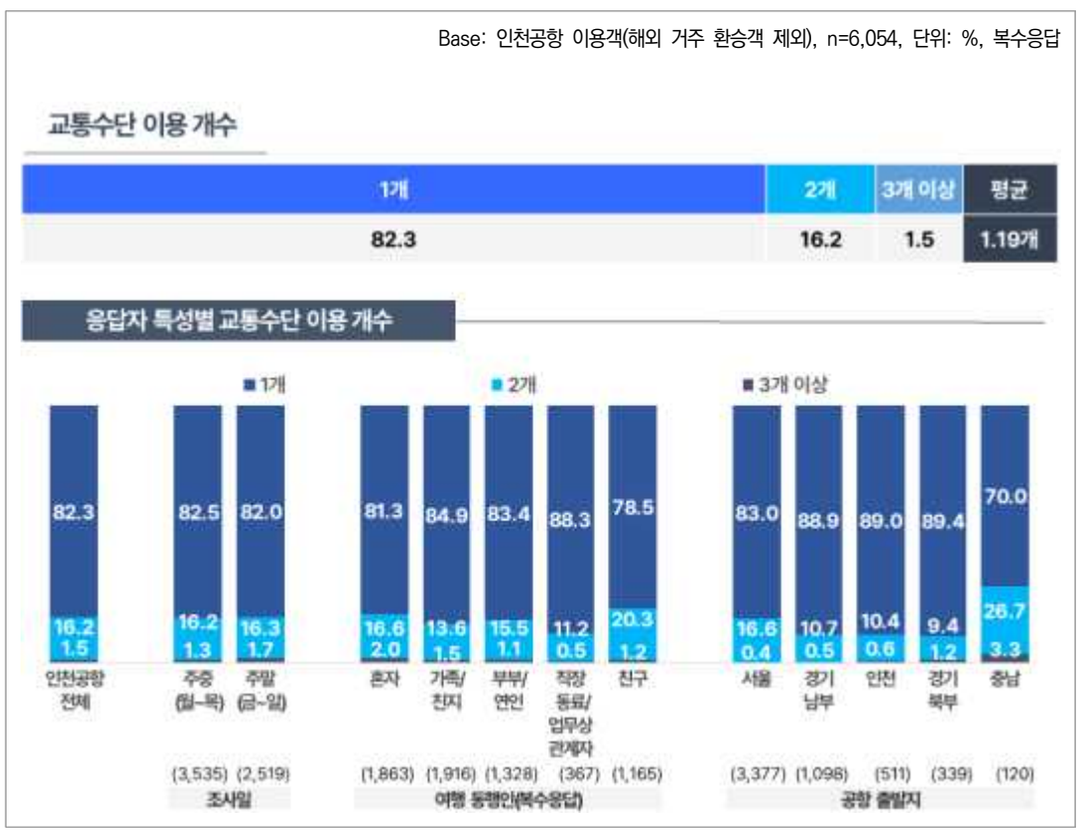
Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=6,054, 단위: %, 복수응답

		사례수	시내버스(마을버스)	고속철도(KTX, SRT)	여행사 차량	항공기	렌터카	기타
인천공항 전체		(6,054)	3.7	2.7	2.0	1.2	0.9	0.9
차수	1차	(3,575)	4.1	2.8	2.2	1.1	0.9	0.2
	2차	(2,479)	3.1	2.7	1.8	1.4	0.9	1.8
조사일	주중(월~목)	(3,535)	3.7	2.3	2.0	1.4	0.6	0.2
	주말(금~일)	(2,519)	4.7	3.6	2.4	0.7	1.4	0.4
성별	남성	(3,040)	3.9	3.0	1.9	1.7	0.9	1.0
	여성	(3,014)	3.5	2.5	2.2	0.7	0.9	0.8
연령대	20대	(1,295)	4.8	1.8	1.1	0.8	0.7	0.9
	30대	(1,343)	3.5	3.2	1.3	1.7	0.2	1.1
	40대	(1,268)	3.7	2.9	2.4	1.4	1.5	1.0
	50대	(1,141)	3.3	2.5	2.2	1.8	1.2	0.6
	60대 이상	(1,007)	2.7	3.3	3.7	0.4	0.9	0.8
직업	화이트칼라	(3,171)	4.0	2.9	1.6	1.0	0.8	0.9
	블루칼라	(575)	3.6	2.7	3.0	1.9	0.6	0.9
	자영업자	(547)	4.4	1.9	1.3	2.5	1.1	0.8
	학생	(606)	3.5	2.1	0.9	0.7	0.7	0.9
	주부	(598)	1.8	5.1	1.8	0.6	1.6	0.1
	은퇴/무직/기타	(557)	3.3	0.8	5.6	1.8	0.9	1.5
여행 행태	개별여행	(5,590)	3.7	2.6	0.4	1.3	0.9	0.9
	단체여행	(464)	4.1	4.2	21.9	0.7	0.6	0.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,485)	4.0	2.3	2.4	0.7	0.9	0.7
	친구/친지 방문	(739)	2.3	3.6	0.2	2.1	0.6	0.7
	사업 또는 업무 관련	(971)	2.5	4.7	0.5	3.2	0.5	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(194)	5.4	2.1	4.2	2.5	2.5	0.8
	종교 및 순례	(12)	0.0	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0
	기타	(18)	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	4.8
여행 동행인	혼자 여행	(1,863)	2.8	3.5	0.7	2.0	0.8	1.0
	동반 여행	(4,191)	4.1	2.4	2.7	0.9	0.9	0.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,586)	3.5	3.4	1.9	2.7	1.2	1.1
	국내 LCC 항공사	(1,941)	4.6	2.1	1.6	0.8	0.2	0.8
	외국 항공사(외항사)	(2,527)	3.1	2.8	2.5	0.7	1.3	0.8
좌석 등급	이코노미	(63)	3.8	2.7	2.1	1.3	0.9	0.9
	프리미엄 이코노미	(117)	0.0	7.5	0.0	0.0	1.5	1.5
	비즈니스	(3)	0.0	1.6	1.6	0.0	2.4	1.6
	퍼스트	(3,072)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(171)	4.6	3.0	0.4	1.4	0.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(121)	2.8	2.3	0.0	2.3	1.4	2.8
	한국 국적&외국 거주	(2,690)	0.0	7.4	0.0	5.1	0.0	1.5
	외국 국적&외국 거주	(3,193)	2.8	2.2	4.2	0.8	1.6	1.4

		사례수	시내버스 (마을버스)	고속철도 (KTX, SRT)	여행사 차량	항공기	렌터카	기타
인천공항 전체		(6,054)	3.7	2.7	2.0	1.2	0.9	0.9
국적	내국인	(2,861)	4.4	3.2	0.4	1.5	0.3	0.4
	외국인	(3,193)	2.8	2.2	3.9	0.9	1.6	1.5
세부 국적	내국인	(626)	4.4	3.2	0.4	1.5	0.3	0.4
	중국	(616)	2.2	1.4	2.9	1.2	1.6	1.2
	일본	(236)	4.3	2.6	1.3	0.0	0.0	1.2
	대만	(433)	1.8	1.1	17.0	0.0	4.4	2.2
	동남아	(187)	3.7	3.3	7.1	1.6	2.0	1.4
	동북아	(290)	0.0	1.4	4.3	0.0	5.3	1.0
	미주	(284)	2.5	3.7	0.3	0.6	0.9	1.8
	구주(유럽)	(189)	2.9	2.6	1.4	2.3	0.9	1.7
	기타 국가	(74)	1.9	0.0	1.9	1.4	1.4	2.3

○ 출발지에서 인천공항까지 '평균 1.19개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1회' 이용 비율은 82.3%, '2회' 이용 비율은 16.2%, '3회 이상' 비율은 1.5%임

○ 인천공항까지 이동 시 경기남부, 경기북부, 인천 출발자의 경우 1개의 교통편을 이용하여 방문하는 비율이 높은 반면, 서울과 충남은 2개 이상의 교통편 이용 비율이 상대적으로 높게 나타남



〈그림 3-16〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_인천공항

〈표 3-31〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=6,054, 단위: %, 복수응답

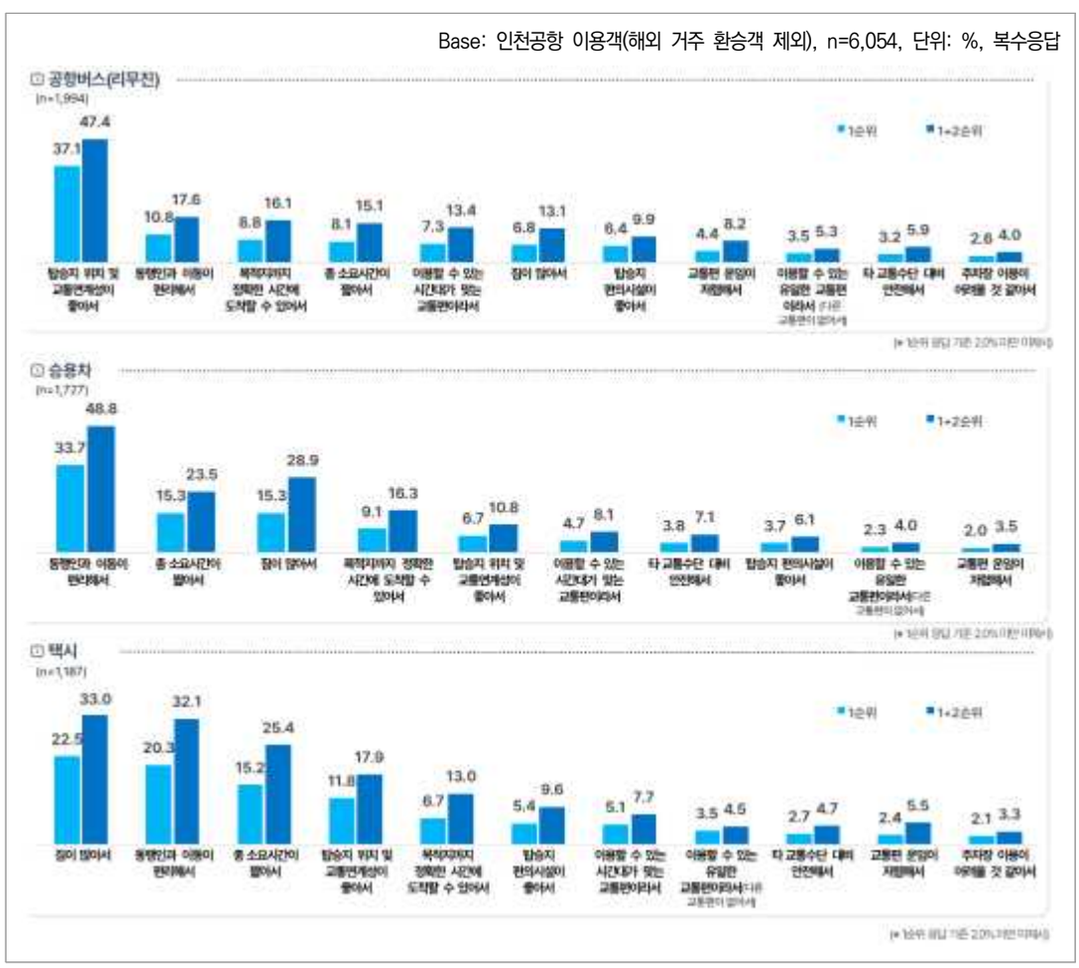
		사례수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 개]
인천공항 전체		(6,054)	82.3	16.2	1.5	1.19
차수	1차	(3,575)	81.8	16.8	1.4	1.20
	2차	(2,479)	83.1	15.4	1.5	1.19
조사일	주중(월~목)	(3,535)	82.5	16.2	1.3	1.19
	주말(금~일)	(2,519)	82.0	16.3	1.7	1.20
성별	남성	(3,040)	83.1	15.3	1.6	1.19
	여성	(3,014)	81.5	17.2	1.3	1.20
연령대	20대	(1,295)	77.7	20.4	1.9	1.25
	30대	(1,343)	81.7	16.7	1.6	1.20
	40대	(1,268)	85.3	13.5	1.2	1.16
	50대	(1,141)	83.0	15.6	1.4	1.18
	60대 이상	(1,007)	84.4	14.5	1.1	1.17
직업	화이트칼라	(3,171)	83.2	15.5	1.3	1.18
	블루칼라	(575)	79.8	18.3	1.9	1.22
	자영업자	(547)	84.8	14.1	1.1	1.17
	학생	(606)	76.7	21.1	2.1	1.26
	주부	(598)	83.3	15.1	1.7	1.18
	은퇴/무직/기타	(557)	82.0	16.5	1.4	1.20
여행 행태	개별여행	(5,590)	82.1	16.5	1.4	1.19
	단체여행	(464)	84.9	13.1	1.9	1.17
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,485)	81.2	17.5	1.3	1.20
	친구/친지 방문	(739)	83.2	14.9	1.9	1.19
	사업 또는 업무 관련	(971)	89.0	9.4	1.6	1.13
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(194)	79.9	17.0	3.1	1.24
	종교 및 순례	(12)	91.7	8.3	0.0	1.08
	기타	(18)	83.3	16.7	0.0	1.17
여행 동행인	혼자 여행	(1,863)	81.3	16.6	2.0	1.21
	동반 여행	(4,191)	82.7	16.1	1.2	1.19
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,586)	83.5	14.9	1.6	1.18
	국내 LCC 항공사	(1,941)	78.8	19.6	1.6	1.23
	외국 항공사(외항사)	(2,527)	84.2	14.5	1.3	1.17
좌석 등급	이코노미	(5,871)	81.9	16.6	1.5	1.20
	프리미엄 이코노미	(63)	95.2	3.2	1.6	1.06
	비즈니스	(117)	94.0	6.0	0.0	1.06
	퍼스트	(3)	66.7	33.3	0.0	1.33
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	81.2	17.0	1.8	1.21
	외국 국적&한국 거주	(171)	75.4	21.6	2.9	1.27
	한국 국적&외국 거주	(121)	90.9	5.8	3.3	1.12
	외국 국적&외국 거주	(2,690)	83.6	15.5	0.9	1.17
국적	내국인	(3,193)	81.5	16.6	1.9	1.20
	외국인	(2,861)	83.2	15.8	1.0	1.18
세부국적	내국인	(3,193)	81.5	16.6	1.9	1.20
	중국	(626)	83.7	15.2	1.1	1.17
	일본	(616)	76.0	23.4	0.6	1.25
	대만	(236)	85.6	14.0	0.4	1.15
	동남아	(433)	85.2	12.5	2.3	1.17
	동북아	(187)	89.3	10.2	0.5	1.11
	미주	(290)	88.6	10.7	0.7	1.12
	구주(유럽)	(284)	79.2	20.1	0.7	1.21
	기타 국가	(189)	88.4	10.6	1.1	1.13

다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 인천공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **공항버스(리무진)**는 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서'와 '동행인과 이동이 편리해서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'의 이유가 높음

○ **승용차(자가용)**는 '동행인과 이동이 편리해서'와 '총 소요시간이 짧아서', '짐이 많아서'임

○ **택시**를 선택한 이유는 '짐이 많아서'와 '동행인과 이동이 편리해서', '동행인과 이동이 편리해서', '총 소요시간이 짧아서'의 이유로 선택함



〈그림 3-17〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_인천공항

〈표 3-32〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=6,054, 단위: %

		사례수	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	동행인과 이동이 편리해서	총 소요시간이 짧아서	짐이 많아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서
인천공항 전체		(6,054)	22.8	16.8	11.9	10.1	8.9	6.5	5.6
이용 교통수단 (복수응답)	공항버스(리무진)	(2,284)	35.2	11.3	7.9	6.7	9.8	7.7	6.3
	승용차(자가용)	(1,953)	7.9	31.5	15.0	13.8	9.8	5.9	3.8
	공항철도(AREX)	(1,747)	31.3	7.0	14.8	2.9	9.5	6.8	6.2
	택시	(1,464)	12.9	18.4	14.8	19.5	7.9	5.9	5.5
	지하철·경전철	(1,199)	32.5	6.8	11.8	2.2	10.2	6.0	6.4
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(274)	14.6	10.6	13.5	5.1	15.0	15.3	3.6
	시내버스(마을버스)	(266)	30.5	6.4	8.6	4.1	11.7	11.3	3.0
	고속철도(KTX, SRT)	(197)	21.8	12.7	20.3	3.0	11.7	9.1	6.1
차수	1차	(3,575)	23.7	16.9	11.7	10.4	8.8	6.9	5.3
	2차	(2,479)	21.5	16.6	12.2	9.6	9.0	5.9	6.0
조사일	주중(월~목)	(3,535)	23.2	15.4	11.8	10.3	9.2	7.2	5.5
	주말(금~일)	(2,519)	24.6	19.4	11.5	10.7	8.2	6.5	4.9
성별	남성	(3,040)	22.3	15.8	13.8	9.6	9.3	6.6	5.2
	여성	(3,014)	23.3	17.7	10.1	10.6	8.4	6.4	5.9
연령대	20대	(1,295)	23.9	13.0	11.7	11.0	9.5	6.5	7.1
	30대	(1,343)	22.7	15.3	12.1	9.8	9.0	6.8	6.8
	40대	(1,268)	22.2	19.5	11.6	9.9	8.4	6.7	5.4
	50대	(1,141)	22.9	18.0	10.7	9.7	8.6	6.3	4.3
	60대 이상	(1,007)	22.0	19.1	13.6	10.0	8.9	6.1	3.3
직업	화이트칼라	(3,171)	23.6	16.7	11.9	9.3	8.8	6.6	5.6
	블루칼라	(575)	21.7	15.4	13.7	9.5	7.7	6.3	6.1
	자영업자	(547)	21.0	17.9	12.2	11.6	10.7	7.1	5.2
	학생	(606)	24.4	12.4	10.6	12.4	9.2	5.8	6.8
	주부	(598)	20.8	23.0	11.4	10.6	9.7	6.6	3.2
	은퇴/무직/기타	(557)	21.5	16.1	11.7	10.5	7.8	6.2	6.0
여행 행태	개별여행	(5,590)	23.6	16.4	12.2	10.4	8.8	6.4	5.7
	단체여행	(464)	12.9	22.1	8.7	6.3	10.1	7.7	3.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,485)	23.9	17.9	11.2	9.8	8.6	6.2	5.3
	친구/친지 방문	(739)	18.8	16.1	11.1	14.1	10.0	6.6	5.4
	사업 또는 업무 관련	(971)	19.0	12.2	16.6	8.6	9.9	9.2	6.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(194)	20.8	10.4	8.8	15.0	10.4	4.6	9.2
	종교 및 순례	(12)	7.7	30.8	23.1	30.8	7.7	0.0	0.0
	기타	(18)	28.6	4.8	14.3	9.5	14.3	4.8	0.0

		사례수	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	동행인과 이동이 편리해서	총 소요시간이 짧아서	짐이 많아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서
인천공항 전체		(6,054)	22.8	16.8	11.9	10.1	8.9	6.5	5.6
여행 동행인	혼자 여행	(1,863)	25.0	8.4	12.6	9.7	10.6	7.6	7.5
	동반 여행	(4,191)	21.8	20.6	11.6	10.3	8.1	6.0	4.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,586)	14.6	19.0	15.4	10.0	10.0	7.7	4.5
	국내 LCC 항공사	(1,941)	27.2	16.0	12.5	7.9	8.9	6.6	4.1
	외국 항공사(외항사)	(2,527)	24.5	16.0	9.2	12.0	8.2	5.7	7.4
좌석 등급	이코노미	(5,871)	23.1	16.6	11.9	9.9	9.0	6.5	5.5
	프리미엄 이코노미	(63)	10.4	26.9	10.4	23.9	4.5	4.5	7.5
	비즈니스	(117)	12.1	22.6	16.1	12.1	5.6	9.7	8.9
	퍼스트	(3)	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	23.1	20.7	12.9	8.5	10.6	7.3	3.2
	외국 국적&한국 거주	(171)	27.5	10.6	10.1	8.7	11.5	4.6	8.3
	한국 국적&외국 거주	(121)	15.4	8.1	9.6	26.5	16.2	9.6	1.5
	외국 국적&외국 거주	(2,690)	22.4	12.9	10.9	11.3	6.4	5.6	8.4
국적	내국인	(3,193)	22.8	20.3	12.8	9.1	10.8	7.4	3.1
	외국인	(2,861)	22.8	12.8	10.9	11.2	6.7	5.5	8.4
세부 국적	내국인	(3,193)	22.8	20.3	12.8	9.1	10.8	7.4	3.1
	중국	(626)	32.4	9.5	6.7	6.8	9.8	4.4	10.1
	일본	(616)	31.9	5.7	17.1	10.0	6.4	6.9	0.9
	대만	(236)	26.2	7.4	6.6	12.2	3.7	6.6	7.7
	동남아	(433)	15.6	16.1	9.1	12.4	8.1	5.9	10.4
	동북아	(187)	24.5	21.6	6.3	10.1	4.3	6.3	10.1
	미주	(290)	6.2	24.0	12.3	14.2	5.5	5.2	11.7
	구주(유럽)	(284)	11.6	15.4	13.0	14.2	4.6	3.8	12.5
	기타 국가	(189)	11.3	18.3	11.7	17.8	5.2	4.7	11.7

〈표 3-33〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_인천공항(2/2)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=6,054, 단위: %

		사례수	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	여행상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
인천공항 전체		(6,054)	5.5	3.3	3.2	2.1	1.5	0.0	1.8
이용 교통 수단 (복수 응답)	공항버스(리무진)	(2,284)	4.3	3.4	3.8	0.7	2.7	0.0	0.4
	승용차(자가용)	(1,953)	1.9	3.8	2.9	0.5	0.5	0.1	2.6
	공항철도(AREX)	(1,747)	12.6	3.1	2.7	0.2	1.0	0.1	1.7
	택시	(1,464)	2.8	3.1	4.1	1.0	2.5	0.1	1.6
	지하철·경전철	(1,199)	14.9	3.2	2.9	0.4	1.0	0.0	1.7
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(274)	2.9	1.8	12.8	0.0	4.7	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(266)	8.6	1.9	3.8	1.5	0.8	0.0	7.9
	고속철도(KTX, SRT)	(197)	3.6	5.6	5.6	0.0	0.5	0.0	0.0
차수	1차	(3,575)	5.4	3.2	3.1	2.0	1.4	0.1	1.0
	2차	(2,479)	5.7	3.3	3.3	2.2	1.7	0.0	2.9
조사일	주중(월~목)	(3,535)	6.1	3.5	3.4	1.8	1.4	0.1	1.2
	주말(금~일)	(2,519)	4.3	2.8	2.8	2.3	1.4	0.1	0.7
성별	남성	(3,040)	5.3	3.1	3.2	2.1	1.7	0.0	1.9
	여성	(3,014)	5.7	3.4	3.2	2.1	1.3	0.1	1.7
연령대	20대	(1,295)	7.1	3.2	3.3	1.4	1.0	0.0	1.1
	30대	(1,343)	6.2	3.5	3.7	1.5	1.2	0.0	1.4
	40대	(1,268)	3.7	2.9	2.7	2.2	2.1	0.1	2.6
	50대	(1,141)	6.1	3.3	3.3	2.1	2.0	0.1	2.4
	60대 이상	(1,007)	4.0	3.4	2.8	3.7	1.3	0.0	1.7
직업	화이트칼라	(3,171)	5.3	3.5	3.2	1.8	1.8	0.0	1.9
	블루칼라	(575)	6.8	2.8	3.8	3.0	1.0	0.0	2.1
	자영업자	(547)	3.5	3.1	2.8	1.4	1.7	0.2	1.6
	학생	(606)	8.4	3.9	3.7	0.9	0.7	0.0	0.8
	주부	(598)	4.2	3.1	2.8	1.6	1.7	0.1	1.0
	은퇴/무직/기타	(557)	5.7	2.1	3.0	5.3	1.2	0.0	3.0
여행 행태	개별여행	(5,590)	5.8	3.3	3.2	0.8	1.6	0.0	1.9
	단체여행	(464)	2.4	2.8	3.5	18.2	0.7	0.0	0.7
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,485)	5.7	3.2	2.8	2.3	1.7	0.0	1.4
	친구/친지 방문	(739)	6.5	2.7	4.8	0.1	0.6	0.1	3.1
	사업 또는 업무 관련	(971)	4.4	3.8	4.0	1.7	1.5	0.0	2.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(194)	8.3	2.9	2.5	4.2	1.3	0.0	1.7
	종교 및 순례	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(18)	9.5	4.8	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0

		사례수	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	여행상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
인천공항 전체		(6,054)	5.5	3.3	3.2	2.1	1.5	0.0	1.8
여행 동행인	혼자 여행	(1,863)	6.6	3.3	3.6	1.2	1.3	0.0	2.5
	동반 여행	(4,191)	5.0	3.3	3.0	2.5	1.6	0.0	1.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,586)	5.1	3.9	3.7	2.0	2.6	0.1	1.4
	국내 LCC 항공사	(1,941)	5.2	3.0	3.1	1.5	1.6	0.0	2.5
	외국 항공사(외항사)	(2,527)	6.1	3.1	2.9	2.7	0.7	0.0	1.5
좌석 등급	이코노미	(5,871)	5.5	3.3	3.2	2.1	1.6	0.0	1.8
	프리미엄 이코노미	(63)	4.5	3.0	1.5	1.5	0.0	0.0	1.5
	비즈니스	(117)	6.5	2.4	1.6	1.6	0.0	0.0	0.8
	퍼스트	(3)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	2.7	3.6	3.6	0.4	2.6	0.1	0.6
	외국 국적&한국 거주	(171)	9.2	0.9	6.0	0.5	0.9	0.0	1.4
	한국 국적&외국 거주	(121)	2.2	2.9	3.7	0.0	2.2	0.7	1.5
	외국 국적&외국 거주	(2,690)	8.7	3.0	2.5	4.3	0.3	0.0	3.3
국적	내국인	(3,193)	2.7	3.6	3.6	0.4	2.6	0.1	0.6
	외국인	(2,861)	8.7	2.9	2.7	4.1	0.3	0.0	3.2
세부 국적	내국인	(3,193)	2.7	3.6	3.6	0.4	2.6	0.1	0.6
	중국	(626)	7.2	3.5	3.7	2.6	0.5	0.0	2.9
	일본	(616)	8.6	2.2	2.9	1.3	0.1	0.0	6.0
	대만	(236)	6.3	5.5	1.8	14.0	0.0	0.0	1.8
	동남아	(433)	6.9	3.0	2.4	7.5	0.4	0.0	2.4
	동북아	(187)	7.7	3.4	0.5	4.8	0.5	0.0	0.0
	미주	(290)	10.8	1.8	3.7	1.5	0.3	0.0	2.8
	구주(유럽)	(284)	14.5	2.0	1.7	3.2	0.0	0.0	3.5
	기타 국가	(189)	10.3	1.9	2.8	2.8	0.5	0.0	0.9

〈표 3-34〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=6,054, 단위: %, 복수응답

		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	동행인과 이동이 편리해서	총 소요 시간이 짧아서	짐이 많아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	교통편 운임이 저렴해서
인천공항 전체		(6,054)	30.7	25.7	20.0	17.7	16.0	11.0	10.1
이용 교통수단 (복수응답)	공항버스(리무진)	(2,284)	12.9	45.4	23.1	26.1	17.8	10.1	3.6
	승용차(자가용)	(1,953)	19.1	29.7	24.7	29.2	16.0	8.9	6.1
	공항철도(AREX)	(1,747)	23.4	42.2	4.7	32.8	14.1	6.3	7.8
	택시	(1,464)	41.4	10.9	15.4	4.9	17.7	14.7	15.0
	지하철·경전철	(1,199)	45.5	18.3	14.8	12.7	18.0	14.1	8.2
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(274)	23.4	15.3	19.3	9.1	23.7	20.4	8.4
	시내버스(마을버스)	(266)	43.0	10.6	19.5	4.8	16.7	11.0	24.7
	고속철도(KTX, SRT)	(197)	40.9	11.0	24.4	6.0	16.6	11.7	22.2
차수	1차	(3,575)	31.8	26.1	19.5	18.0	16.1	11.7	10.1
	2차	(2,479)	29.1	25.3	20.6	17.3	15.9	9.9	10.0
조사일	주중(월~목)	(3,535)	31.8	24.8	20.2	17.0	16.3	12.2	11.0
	주말(금~일)	(2,519)	31.8	28.1	18.5	19.7	15.7	10.8	8.6
성별	남성	(3,040)	30.2	24.7	21.6	16.2	16.5	11.7	9.5
	여성	(3,014)	31.3	26.8	18.3	19.3	15.5	10.3	10.6
연령대	20대	(1,295)	32.0	19.4	19.7	16.5	16.4	11.4	12.8
	30대	(1,343)	29.5	21.9	20.2	17.1	15.4	11.3	11.6
	40대	(1,268)	29.8	28.7	19.5	18.4	15.5	10.5	7.5
	50대	(1,141)	31.1	28.8	18.6	18.6	15.5	10.3	9.7
	60대 이상	(1,007)	31.4	32.6	22.1	18.5	17.6	11.3	8.0
직업	화이트칼라	(3,171)	31.7	24.8	20.1	17.2	15.9	10.9	9.0
	블루칼라	(575)	28.9	24.1	21.5	16.0	12.5	10.5	13.8
	자영업자	(547)	29.7	28.6	20.3	19.6	17.9	11.3	8.2
	학생	(606)	32.3	17.9	17.9	17.9	17.1	11.2	14.7
	주부	(598)	29.0	37.9	19.6	20.2	17.8	10.3	9.6
	은퇴/무직/기타	(557)	27.9	26.1	19.8	18.3	15.5	12.0	9.0
여행행태	개별여행	(5,590)	31.4	25.3	20.4	17.9	15.8	10.9	10.4
	단체여행	(464)	22.1	31.5	14.7	15.3	18.8	12.3	6.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,485)	32.4	27.3	19.0	18.2	15.6	10.6	10.4
	친구/친지 방문	(739)	25.9	24.4	19.3	20.9	16.8	10.7	11.5
	사업 또는 업무 관련	(971)	25.8	19.2	25.8	13.1	17.8	14.1	8.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(194)	26.3	14.6	15.4	22.1	17.5	10.0	12.9
	종교 및 순례	(12)	23.1	53.8	23.1	38.5	30.8	7.7	0.0
	기타	(18)	28.6	9.5	19.0	23.8	19.0	4.8	19.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,863)	33.3	12.0	20.8	14.6	17.5	12.2	11.8
	동반 여행	(4,191)	29.6	32.0	19.6	19.1	15.3	10.4	9.3

		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	동행인과 이동이 편리해서	총 소요 시간이 짧아서	짐이 많아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	교통편 운임이 저렴해서
인천공항 전체		(6,054)	30.7	25.7	20.0	17.7	16.0	11.0	10.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,586)	22.7	29.3	24.3	18.4	18.5	12.8	9.5
	국내 LCC 항공사	(1,941)	36.4	24.3	21.4	16.0	16.7	11.4	10.0
	외국 항공사(외항사)	(2,527)	31.3	24.6	16.0	18.8	13.9	9.5	10.5
좌석 등급	이코노미	(5,871)	31.1	25.4	19.8	17.5	16.1	11.0	10.1
	프리미엄 이코노미	(63)	17.9	38.8	16.4	35.8	10.4	7.5	4.5
	비즈니스	(117)	14.5	37.1	29.8	19.4	11.3	12.1	8.9
	퍼스트	(3)	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	31.2	31.9	20.5	17.0	20.5	12.6	6.1
	외국 국적&한국 거주	(171)	35.3	13.8	16.5	11.0	14.7	7.3	15.6
	한국 국적&외국 거주	(121)	20.6	19.9	20.6	35.3	25.7	15.4	4.4
	외국 국적&외국 거주	(2,690)	30.3	19.6	19.5	18.3	10.4	9.1	14.7
국적	내국인	(3,193)	30.8	31.5	20.5	17.7	20.7	12.7	6.0
	외국인	(2,861)	30.6	19.2	19.3	17.8	10.6	9.0	14.7
세부 국적	내국인	(3,193)	30.8	31.5	20.5	17.7	20.7	12.7	6.0
	중국	(626)	38.8	13.5	11.3	11.3	14.1	8.0	11.6
	일본	(616)	44.5	10.4	31.6	18.9	10.9	10.7	16.1
	대만	(236)	32.5	15.1	12.5	19.6	5.5	10.7	14.0
	동남아	(433)	22.4	22.8	16.1	18.5	12.0	9.6	11.8
	동북아	(187)	33.2	30.3	13.0	15.4	8.7	11.1	11.5
	미주	(290)	12.0	34.2	20.3	19.7	10.5	7.4	17.8
	구주(유럽)	(284)	17.7	22.9	20.9	20.6	7.0	6.7	21.7
	기타 국가	(189)	16.4	27.7	20.7	27.7	8.9	6.1	15.5

〈표 3-35〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_인천공항(2/2)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=6,054, 단위: %, 복수응답

		사례수	탑승지 편의시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	여행 상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
인천공항 전체		(6,054)	8.9	5.9	5.2	2.5	2.4	0.1	2.3
이용 교통 수단 (복수 응답)	공항버스(리무진)	(2,284)	6.1	7.2	5.1	0.7	1.0	0.2	3.1
	승용차(자가용)	(1,953)	9.2	5.5	6.0	1.2	3.7	0.1	2.3
	공항철도(AREX)	(1,747)	9.4	0.0	4.7	10.9	1.6	0.0	1.6
	택시	(1,464)	5.3	4.5	9.0	1.5	1.5	0.0	8.3
	지하철·경전철	(1,199)	9.5	6.3	6.3	0.9	4.4	0.0	0.6
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(274)	4.7	3.3	19.3	0.4	8.0	0.0	0.7
	시내버스(마을버스)	(266)	9.5	5.5	4.7	0.7	1.8	0.0	2.1
	고속철도(KTX, SRT)	(197)	10.0	5.6	4.6	0.4	1.7	0.2	1.9
차수	1차	(3,575)	8.1	6.1	5.4	2.5	2.3	0.1	1.3
	2차	(2,479)	10.0	5.5	4.9	2.4	2.7	0.0	3.8
조사일	주중(월~목)	(3,535)	8.4	6.5	5.6	2.3	2.4	0.2	1.5
	주말(금~일)	(2,519)	7.6	5.5	5.0	2.8	2.1	0.1	0.8
성별	남성	(3,040)	8.3	5.9	5.2	2.5	2.6	0.1	2.5
	여성	(3,014)	9.4	5.9	5.1	2.4	2.2	0.1	2.1
연령대	20대	(1,295)	11.1	5.3	6.1	1.6	1.4	0.1	1.9
	30대	(1,343)	10.4	6.7	5.7	1.7	2.2	0.0	1.7
	40대	(1,268)	8.8	5.4	4.6	2.8	3.1	0.1	2.9
	50대	(1,141)	7.0	5.6	4.0	2.4	3.3	0.2	2.8
	60대 이상	(1,007)	5.9	6.6	5.1	4.3	2.4	0.0	2.3
직업	화이트칼라	(3,171)	8.6	6.2	5.2	2.1	2.8	0.1	2.5
	블루칼라	(575)	10.1	5.8	5.6	3.6	1.6	0.0	2.7
	자영업자	(547)	7.5	6.3	4.4	1.7	3.3	0.3	2.2
	학생	(606)	11.4	6.3	5.5	1.3	0.9	0.3	0.9
	주부	(598)	6.1	5.6	4.5	2.1	2.5	0.1	1.0
	은퇴/무직/기타	(557)	10.2	3.5	5.4	5.7	2.1	0.0	3.9
여행 행태	개별여행	(5,590)	9.2	6.0	5.1	1.0	2.5	0.1	2.4
	단체여행	(464)	5.3	4.8	5.5	20.1	1.8	0.0	1.1
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,485)	8.5	5.9	4.9	2.7	2.6	0.1	1.8
	친구/친지 방문	(739)	8.1	5.2	6.8	0.3	1.3	0.1	3.8
	사업 또는 업무 관련	(971)	10.7	6.5	5.6	2.0	2.5	0.0	3.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(194)	12.5	5.8	4.2	5.4	1.7	0.0	2.5
	종교 및 순례	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(18)	14.3	4.8	4.8	9.5	4.8	0.0	0.0

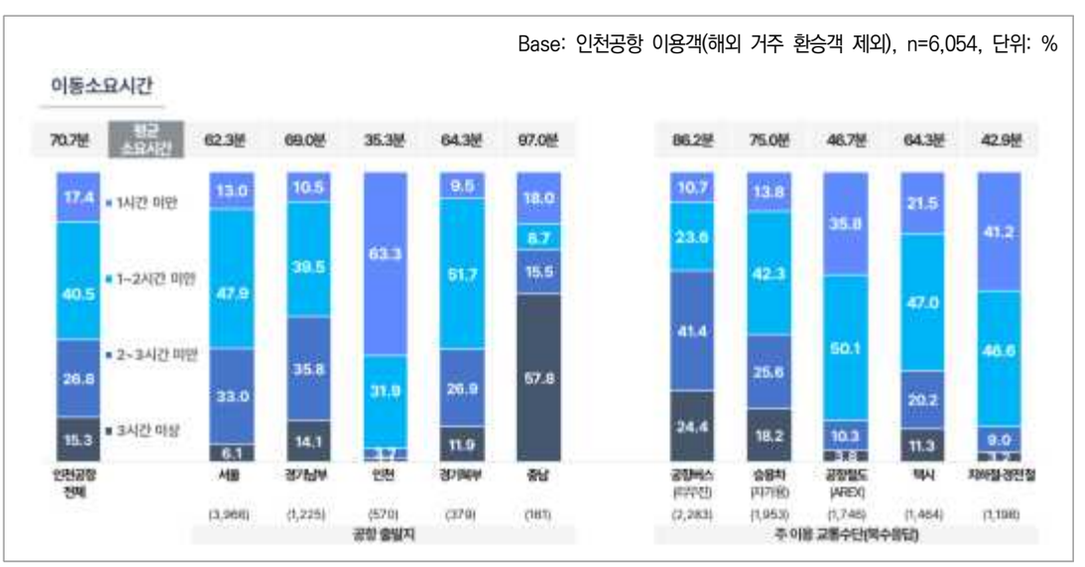
		사례수	탑승지 편의시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	여행 상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
인천공항 전체		(6,054)	8.9	5.9	5.2	2.5	2.4	0.1	2.3
여행 동행인	혼자 여행	(1,863)	11.3	5.8	5.3	1.6	1.8	0.1	3.1
	동반 여행	(4,191)	7.8	6.0	5.1	2.8	2.7	0.1	1.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,586)	7.5	6.8	6.5	2.4	3.8	0.2	2.0
	국내 LCC 항공사	(1,941)	6.2	5.8	4.8	1.8	2.6	0.0	3.1
	외국 항공사(외항사)	(2,527)	11.9	5.4	4.6	3.0	1.4	0.1	1.8
좌석 등급	이코노미	(5,871)	8.6	5.9	5.2	2.5	2.5	0.1	2.3
	프리미엄 이코노미	(63)	16.4	6.0	1.5	1.5	0.0	0.0	3.0
	비즈니스	(117)	17.7	4.8	3.2	1.6	0.8	0.0	0.8
	퍼스트	(3)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	5.0	6.4	6.4	0.7	4.1	0.2	0.6
	외국 국적&한국 거주	(171)	12.4	1.8	7.8	0.5	1.4	0.0	2.3
	한국 국적&외국 거주	(121)	3.7	5.9	5.9	0.0	2.9	0.7	3.7
	외국 국적&외국 거주	(2,690)	13.4	5.5	3.5	4.8	0.5	0.0	4.2
국적	내국인	(3,193)	5.0	6.4	6.4	0.6	4.1	0.2	0.8
	외국인	(2,861)	13.3	5.3	3.8	4.5	0.6	0.0	4.0
세부국적	내국인	(3,193)	5.0	6.4	6.4	0.6	4.1	0.2	0.8
	중국	(626)	14.6	5.9	5.0	2.6	0.7	0.0	3.4
	일본	(616)	1.2	4.0	3.9	1.3	0.1	0.0	7.7
	대만	(236)	14.8	9.2	3.7	15.1	0.0	0.0	2.2
	동남아	(433)	16.1	5.1	3.1	8.9	0.6	0.0	3.3
	동북아	(187)	16.3	7.2	1.9	5.8	1.4	0.0	1.0
	미주	(290)	20.0	3.7	4.3	1.8	0.9	0.0	3.4
	구주(유럽)	(284)	20.9	2.9	2.6	3.8	0.9	0.0	3.8
	기타 국가	(189)	18.8	8.0	3.8	2.8	0.5	0.0	1.4

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 인천공항까지 이동 시 '평균 소요 시간은 70.7분'으로 '1~2시간' 소요 비율이 40.5%로 가장 높음. 다음으로 '2~3시간 미만'(26.8%)임.
출발지에서 인천공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 57.9%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '공항버스(리무진)'는 평균 86.2분 소요되며, '승용차(자가용)'는 평균 75.0분, '공항철도(AREX)'는 평균 46.7분, '택시'는 평균 64.3분, '지하철·경전철'은 평균 42.9분임

○ 서울 출발자의 평균 소요 시간은 62.3분, 경기 남부 평균 소요 시간은 69.0분, 경기 북부는 64.3분으로 1시간 내외 소요 시간을 보임



〈그림 3-18〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_인천공항

〈표 3-36〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=6,054, 단위: %

		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	단위 [단위: 분]
인천공항 전체		(6,054)	17.4	40.5	26.8	7.2	8.1	70.7
차수	1차	(3,575)	18.3	41.0	26.3	5.8	8.5	70.2
	2차	(2,479)	16.2	39.7	27.6	9.1	7.4	71.4
조사일	주중(월~목)	(3,535)	18.0	40.2	27.5	5.9	8.4	71.3
	주말(금~일)	(2,519)	18.8	42.4	24.4	5.7	8.7	68.4
성별	남성	(3,040)	17.6	39.8	26.3	7.6	8.7	71.5
	여성	(3,014)	17.3	41.2	27.3	6.7	7.4	69.9
연령대	20대	(1,295)	19.5	44.9	22.8	5.2	7.7	67.4
	30대	(1,343)	17.4	41.7	25.9	7.8	7.2	69.9
	40대	(1,268)	17.2	37.4	30.3	7.3	7.8	71.0
	50대	(1,141)	15.9	40.3	28.1	7.8	7.9	70.7
	60대 이상	(1,007)	16.8	36.9	27.8	8.2	10.3	75.8
직업	화이트칼라	(3,171)	17.3	40.5	28.0	6.8	7.3	69.7
	블루칼라	(575)	18.7	39.3	27.4	6.8	7.8	70.2
	자영업자	(547)	15.9	38.6	25.1	9.6	10.8	77.1
	학생	(606)	19.8	44.5	21.8	5.4	8.4	68.1
	주부	(598)	16.1	39.5	27.0	8.8	8.6	71.8
	은퇴/무직/기타	(557)	17.3	39.6	26.6	7.5	9.0	72.5
여행 행태	개별여행	(5,590)	17.6	40.7	27.0	7.1	7.6	69.6
	단체여행	(464)	15.5	38.3	24.3	8.1	13.8	83.3
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(4,485)	17.8	41.3	27.1	6.5	7.3	69.0
	친구/친지 방문	(739)	16.0	43.6	23.7	8.1	8.7	71.3
	사업 또는 업무 관련	(971)	15.4	36.3	29.2	9.3	9.9	76.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(194)	20.4	32.9	23.8	8.8	14.2	77.0
	종교 및 순례	(12)	7.7	46.2	30.8	0.0	15.4	110.4
	기타	(18)	23.8	19.0	33.3	4.8	19.0	79.9
여행 동행인	혼자 여행	(1,863)	18.7	40.1	25.3	8.1	7.8	69.7
	동반 여행	(4,191)	16.9	40.7	27.5	6.8	8.2	71.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,586)	16.3	39.1	25.2	9.9	9.5	73.8
	국내 LCC 항공사	(1,941)	19.9	39.8	26.0	6.7	7.5	68.1
	외국 항공사(외항사)	(2,527)	16.1	41.9	28.5	5.8	7.6	70.8
좌석 등급	이코노미	(5,871)	17.6	40.5	26.7	7.2	8.0	70.5
	프리미엄 이코노미	(63)	10.4	40.3	29.9	9.0	10.4	81.2
	비즈니스	(117)	9.7	41.1	32.3	6.5	10.5	76.7
	퍼스트	(3)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	55.0

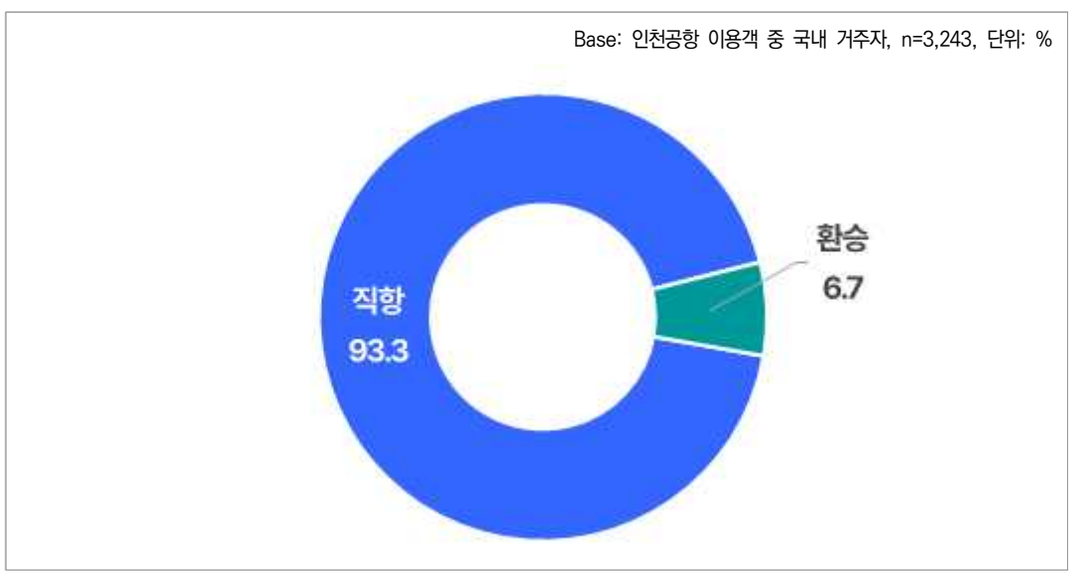
		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	단위 [단위: 분]
인천공항 전체		(6,054)	17.4	40.5	26.8	7.2	8.1	70.7
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	17.0	36.0	26.5	8.6	11.8	76.6
	외국 국적&한국 거주	(171)	20.2	34.4	21.1	8.7	15.6	81.7
	한국 국적&외국 거주	(121)	10.3	42.6	35.3	3.7	8.1	70.4
	외국 국적&외국 거주	(2,690)	18.0	46.1	27.2	5.5	3.2	62.9
국적	내국인	(3,193)	16.8	36.2	26.9	8.5	11.7	76.4
	외국인	(2,861)	18.2	45.4	26.8	5.7	4.0	64.1
세부국적	내국인	(3,193)	16.8	36.2	26.9	8.5	11.7	76.4
	중국	(626)	15.6	42.4	30.7	5.7	5.4	68.0
	일본	(616)	24.6	45.6	23.6	5.2	1.0	56.1
	대만	(236)	17.7	49.1	27.3	4.1	1.8	58.9
	동남아	(433)	16.3	45.5	27.6	4.9	5.7	68.0
	동북아	(187)	12.0	51.0	32.2	4.8	0.0	62.1
	미주	(290)	14.8	41.8	26.2	8.3	8.9	75.0
	구주(유럽)	(284)	20.0	51.6	20.0	5.5	2.9	59.4
	기타 국가	(189)	16.9	39.9	28.6	8.5	6.1	70.4

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 여부 및 환승 이유

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 인천공항 이용객의 '직항' 이용자는 93.3%, '환승' 이용자는 6.7%로 직항 이용 비율이 높음



〈그림 3-19〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

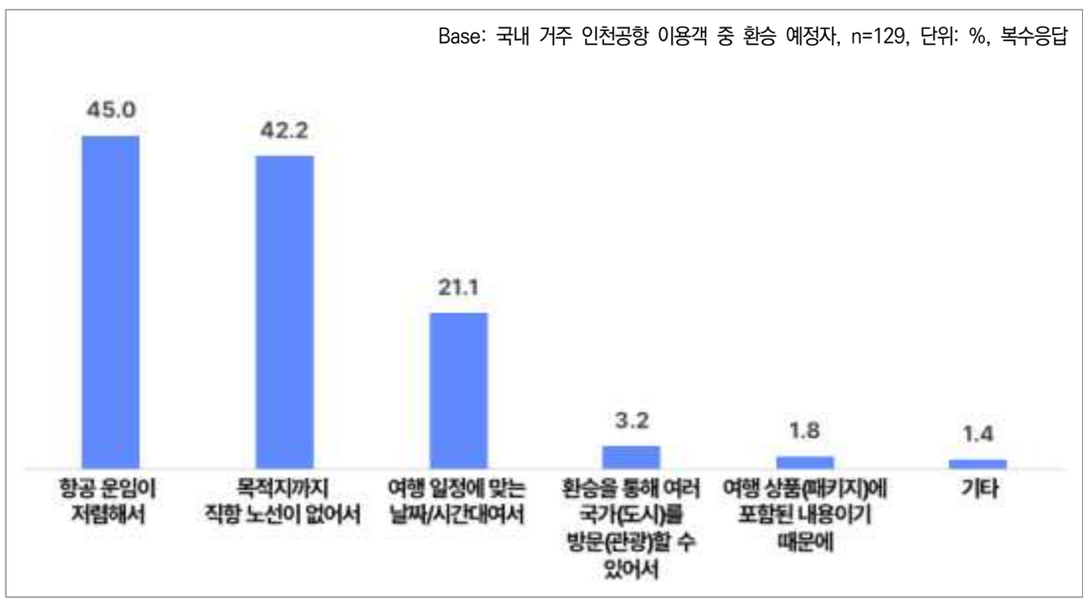
〈표 3-37〉 도착 공항에서의 환승 여부_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=3,243, 단위: %

		사례수	최종목적지 공항이다	도착공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
인천공항 전체		(3,243)	93.3	6.7
차수	1차	(1,963)	94.9	5.1
	2차	(1,280)	90.8	9.2
조사일	주중(월~목)	(1,833)	94.1	5.9
	주말(금~일)	(1,410)	92.2	7.8
성별	남성	(1,654)	92.7	7.3
	여성	(1,589)	93.8	6.2
연령대	20대	(640)	91.3	8.8
	30대	(666)	92.2	7.8
	40대	(674)	93.3	6.7
	50대	(630)	94.0	6.0
	60대 이상	(633)	95.7	4.3
직업	화이트칼라	(1,700)	92.5	7.5
	블루칼라	(240)	95.8	4.2
	자영업자	(299)	95.7	4.3
	학생	(290)	89.7	10.3
	주부	(411)	96.4	3.6
	은퇴/무직/기타	(303)	92.7	7.3
여행 행태	개별여행	(2,947)	93.3	6.7
	단체여행	(296)	93.2	6.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	95.0	5.0
	친구/친지 방문	(363)	91.2	8.8
	사업 또는 업무 관련	(423)	85.3	14.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	82.9	17.1
	종교 및 순례	(10)	80.0	20.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	88.0	12.0
	동반 여행	(2,479)	94.9	5.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	97.7	2.3
	국내 LCC 항공사	(1,235)	99.7	0.3
	외국 항공사(외항사)	(985)	80.7	19.3
좌석 등급	이코노미	(3,195)	93.3	6.7
	프리미엄 이코노미	(21)	95.2	4.8
	비즈니스	(26)	92.3	7.7
	퍼스트	(1)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	93.9	6.1
	외국 국적&한국 거주	(171)	82.5	17.5
국적	내국인	(3,072)	93.9	6.1
	외국인	(171)	82.5	17.5
세부국적	내국인	(3,072)	93.9	6.1
	중국	(95)	95.8	4.2
	일본	(3)	100.0	0.0
	대만	(2)	100.0	0.0
	동남아	(27)	85.2	14.8
	동북아	(1)	100.0	0.0
	미주	(17)	41.2	58.8
	구주(유럽)	(8)	62.5	37.5
	기타 국가	(18)	50.0	50.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 직항이 아닌 환승을 선택 이유로 '항공 운임이 저렴해서'의 이유가 45.0%로 가장 높고, 다음으로 '목적지까지 직항 노선이 없어서' 42.2%, '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'(21.1%)의 이유로 환승을 이용한 것으로 나타남



〈그림 3-20〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

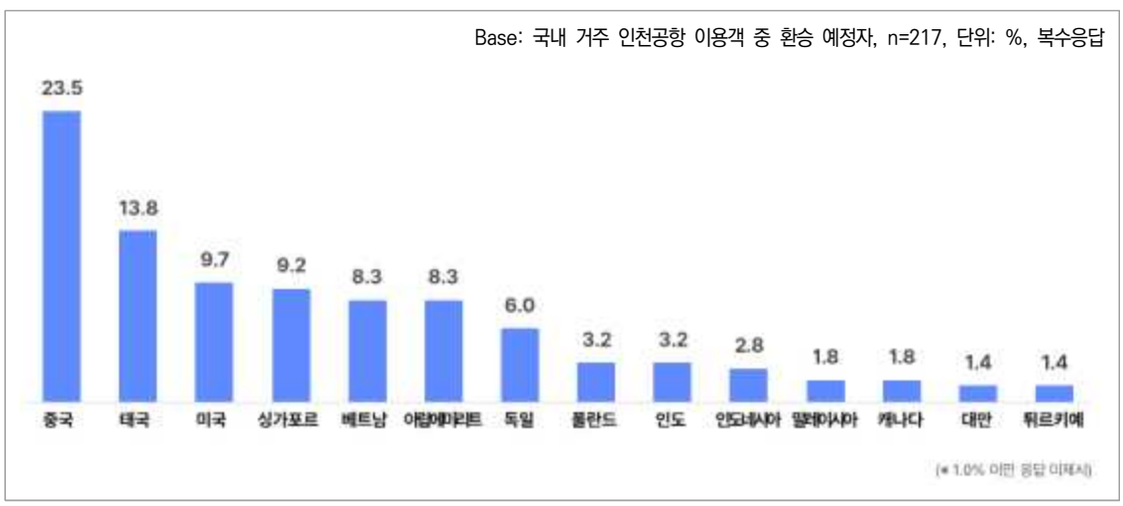
〈표 3-38〉 직항이 아닌 환승 선택 이유_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=218, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가 (도시)를 방문 (관광)할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
인천공항 전체		(218)	45.0	42.2	21.1	3.2	1.8	1.4
차수	1차	(100)	42.0	44.0	20.0	5.0	2.0	0.0
	2차	(118)	47.5	40.7	22.0	1.7	1.7	2.5
조사일	주중(월~목)	(108)	44.4	36.1	22.2	4.6	0.9	1.9
	주말(금~일)	(110)	45.5	48.2	20.0	1.8	2.7	0.9
성별	남성	(120)	40.8	46.7	20.8	3.3	1.7	1.7
	여성	(98)	50.0	36.7	21.4	3.1	2.0	1.0
연령대	20대	(56)	57.1	37.5	14.3	0.0	0.0	1.8
	30대	(52)	44.2	44.2	19.2	5.8	5.8	1.9
	40대	(45)	40.0	42.2	22.2	4.4	0.0	0.0
	50대	(38)	36.8	55.3	23.7	5.3	0.0	2.6
	60대 이상	(27)	40.7	29.6	33.3	0.0	3.7	0.0
직업	화이트칼라	(128)	40.6	43.8	22.7	3.9	2.3	1.6
	블루칼라	(10)	60.0	50.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(13)	53.8	38.5	23.1	0.0	0.0	0.0
	학생	(30)	50.0	40.0	20.0	0.0	0.0	3.3
	주부	(15)	33.3	40.0	26.7	6.7	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(22)	59.1	36.4	13.6	4.5	4.5	0.0
여행 행태	개별여행	(198)	46.0	41.4	21.2	3.0	1.5	1.5
	단체여행	(20)	35.0	50.0	20.0	5.0	5.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(128)	54.7	30.5	23.4	5.5	1.6	0.8
	친구/친지 방문	(32)	50.0	46.9	21.9	0.0	0.0	3.1
	사업 또는 업무 관련	(62)	29.0	56.5	19.4	0.0	3.2	1.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	50.0	58.3	8.3	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(92)	39.1	42.4	21.7	1.1	2.2	3.3
	동반 여행	(126)	49.2	42.1	20.6	4.8	1.6	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(24)	25.0	58.3	16.7	4.2	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(4)	50.0	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0
	외국 항공사(외항사)	(190)	47.4	40.5	21.1	3.2	2.1	1.1
좌석 등급	이코노미	(215)	45.1	42.8	21.4	2.8	1.9	0.9
	프리미엄 이코노미	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(188)	46.8	38.8	22.9	3.7	1.6	1.6
	외국 국적&한국 거주	(30)	33.3	63.3	10.0	0.0	3.3	0.0
국적	내국인	(188)	46.8	38.8	22.9	3.7	1.6	1.6
	외국인	(30)	33.3	63.3	10.0	0.0	3.3	0.0
세부국적	내국인	(188)	46.8	38.8	22.9	3.7	1.6	1.6
	중국	(4)	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(4)	75.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	40.0	50.0	0.0	0.0	10.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	11.1	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 이후 환승 국가 및 공항

○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 환승 국가는 '중국'이 23.5%로 가장 높고, 다음으로 '태국'(13.8%), '미국'(9.7%), '싱가포르'(9.2%)의 순으로 환승하는 것으로 나타남



〈그림 3-21〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-39〉 도착 공항에서의 환승 국가_인천공항(1/2)

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=217, 단위: %, 복수응답

(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	중국	태국	미국	싱가포르	베트남	아랍에미리트	독일
인천공항 전체		(217)	23.5	13.8	9.7	9.2	8.3	8.3	6.0
차수	1차	(100)	27.0	9.0	13.0	10.0	6.0	14.0	1.0
	2차	(117)	20.5	17.9	6.8	8.5	10.3	3.4	10.3
조사일	주중(월~목)	(108)	19.4	13.9	6.5	11.1	11.1	9.3	7.4
	주말(금~일)	(109)	27.5	13.8	12.8	7.3	5.5	7.3	4.6
성별	남성	(119)	21.8	18.5	8.4	8.4	5.9	5.9	7.6
	여성	(98)	25.5	8.2	11.2	10.2	11.2	11.2	4.1
연령대	20대	(55)	30.9	1.8	12.7	12.7	9.1	9.1	7.3
	30대	(52)	25.0	9.6	11.5	11.5	1.9	1.9	7.7
	40대	(45)	22.2	17.8	6.7	4.4	17.8	8.9	6.7
	50대	(38)	10.5	31.6	7.9	7.9	10.5	7.9	5.3
	60대 이상	(27)	25.9	14.8	7.4	7.4	0.0	18.5	0.0
직업	화이트칼라	(127)	21.3	16.5	7.1	7.9	7.9	7.1	7.1
	블루칼라	(10)	0.0	20.0	10.0	20.0	10.0	10.0	10.0
	자영업자	(13)	23.1	46.2	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0
	학생	(30)	33.3	0.0	6.7	20.0	6.7	10.0	6.7
	주부	(15)	26.7	0.0	13.3	0.0	20.0	13.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(22)	31.8	4.5	31.8	9.1	9.1	4.5	4.5
여행 행태	개별여행	(197)	25.4	13.2	9.6	9.6	8.6	7.1	5.6
	단체여행	(20)	5.0	20.0	10.0	5.0	5.0	20.0	10.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(128)	26.6	10.2	5.5	13.3	10.9	10.9	4.7
	친구/친지 방문	(32)	28.1	6.3	18.8	15.6	3.1	3.1	0.0
	사업 또는 업무 관련	(61)	14.8	27.9	14.8	3.3	4.9	4.9	8.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	41.7	0.0	8.3	16.7	0.0	0.0	16.7
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(91)	24.2	15.4	12.1	8.8	5.5	5.5	5.5
	동반 여행	(126)	23.0	12.7	7.9	9.5	10.3	10.3	6.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(24)	0.0	8.3	41.7	4.2	4.2	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(189)	27.0	14.3	5.8	10.1	9.0	9.5	6.9
좌석 등급	이코노미	(214)	23.8	14.0	9.8	9.3	8.4	8.4	6.1
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(188)	23.9	15.4	5.9	9.6	9.6	9.6	6.4
	외국 국적&한국 거주	(29)	20.7	3.4	34.5	6.9	0.0	0.0	3.4
국적	내국인	(188)	23.9	15.4	5.9	9.6	9.6	9.6	6.4
	외국인	(29)	20.7	3.4	34.5	6.9	0.0	0.0	3.4
세부국적	내국인	(188)	23.9	15.4	5.9	9.6	9.6	9.6	6.4
	중국	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(4)	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	기타 국가	(9)	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

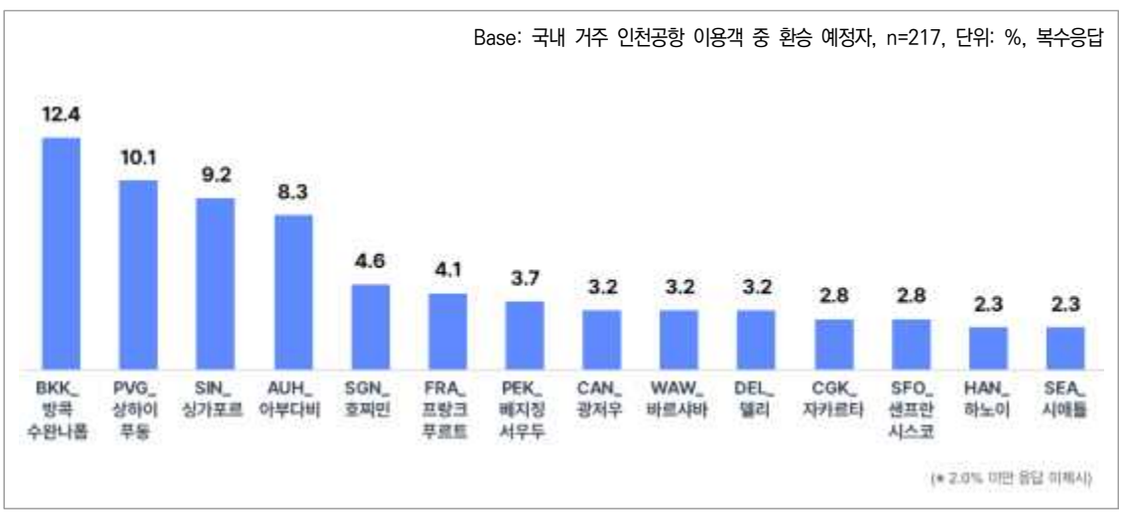
〈표 3-40〉 도착 공항에서의 환승 국가_인천공항(2/2)

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=217, 단위: %, 복수응답

(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	폴란드	인도	인도네시아	말레이시아	캐나다	대만	튀르키예
인천공항 전체		(217)	3.2	3.2	2.8	1.8	1.8	1.4	1.4
차수	1차	(100)	3.0	0.0	6.0	3.0	2.0	2.0	1.0
	2차	(117)	3.4	6.0	0.0	0.9	1.7	0.9	1.7
조사일	주중(월~목)	(108)	3.7	0.9	0.9	1.9	1.9	1.9	2.8
	주말(금~일)	(109)	2.8	5.5	4.6	1.8	1.8	0.9	0.0
성별	남성	(119)	3.4	4.2	3.4	2.5	2.5	0.8	0.0
	여성	(98)	3.1	2.0	2.0	1.0	1.0	2.0	3.1
연령대	20대	(55)	1.8	1.8	3.6	1.8	1.8	1.8	1.8
	30대	(52)	3.8	5.8	1.9	1.9	3.8	3.8	1.9
	40대	(45)	2.2	2.2	2.2	4.4	0.0	0.0	0.0
	50대	(38)	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6
	60대 이상	(27)	7.4	7.4	3.7	0.0	3.7	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(127)	4.7	3.9	3.9	0.8	1.6	0.8	1.6
	블루칼라	(10)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(13)	0.0	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0
	학생	(30)	0.0	0.0	3.3	0.0	3.3	3.3	0.0
	주부	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7
	은퇴/무직/기타	(22)	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(197)	3.0	3.6	2.0	2.0	2.0	1.5	1.5
	단체여행	(20)	5.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(128)	2.3	2.3	2.3	0.0	1.6	2.3	2.3
	친구/친지 방문	(32)	3.1	3.1	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(61)	4.9	4.9	3.3	1.6	1.6	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(91)	2.2	3.3	2.2	3.3	4.4	0.0	1.1
	동반 여행	(126)	4.0	3.2	3.2	0.8	0.0	2.4	1.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(24)	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
	국내 LCC 항공사	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(189)	3.7	2.1	3.2	2.1	2.1	1.6	1.1
좌석 등급	이코노미	(214)	3.3	3.3	2.8	1.9	1.9	0.9	1.4
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(188)	3.7	3.2	2.7	0.0	2.1	1.6	1.6
	외국 국적&한국 거주	(29)	0.0	3.4	3.4	13.8	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(188)	3.7	3.2	2.7	0.0	2.1	1.6	1.6
	외국인	(29)	0.0	3.4	3.4	13.8	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(188)	3.7	3.2	2.7	0.0	2.1	1.6	1.6
	중국	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	0.0	11.1	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0

4) 도착 공항 출발 후 환승 공항

○ 환승 공항은 'BKK_방콕 수완나폼' 공항이 12.4%로 가장 높았고, 다음으로 'PVG_상하이 푸동'(10.1%), 'SIN_싱가포르'(9.2%), 'AUH_아부다비'(8.3%)의 순으로 환승 공항 비율이 높음



〈그림 3-22〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-41〉 도착 공항에서의 환승 국가_인천공항(1/2)

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=217, 단위: %, 복수응답

(※2.0% 미만 응답 미제시)		사례수	BKK_방콕 수완나품	PVG_상하이 푸동	SIN_싱가포르	AUH_아부다비	SGN_호찌민	FRA_프랑크푸르트	PEK_베이징 서우두
인천공항 전체		(217)	12.4	10.1	9.2	8.3	4.6	4.1	3.7
차수	1차	(100)	9.0	13.0	10.0	14.0	2.0	0.0	4.0
	2차	(117)	15.4	7.7	8.5	3.4	6.8	7.7	3.4
조사일	주중(월~목)	(108)	12.0	8.3	11.1	9.3	9.3	3.7	3.7
	주말(금~일)	(109)	12.8	11.9	7.3	7.3	0.0	4.6	3.7
성별	남성	(119)	16.8	9.2	8.4	5.9	3.4	5.9	1.7
	여성	(98)	7.1	11.2	10.2	11.2	6.1	2.0	6.1
연령대	20대	(55)	1.8	16.4	12.7	9.1	5.5	1.8	1.8
	30대	(52)	9.6	9.6	11.5	1.9	1.9	7.7	9.6
	40대	(45)	15.6	13.3	4.4	8.9	8.9	4.4	0.0
	50대	(38)	28.9	0.0	7.9	7.9	5.3	5.3	2.6
	60대 이상	(27)	11.1	7.4	7.4	18.5	0.0	0.0	3.7
직업	화이트칼라	(127)	15.0	7.9	7.9	7.1	4.7	6.3	4.7
	블루칼라	(10)	20.0	0.0	20.0	10.0	10.0	10.0	0.0
	자영업자	(13)	38.5	23.1	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0
	학생	(30)	0.0	13.3	20.0	10.0	3.3	0.0	3.3
	주부	(15)	0.0	13.3	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(22)	4.5	13.6	9.1	4.5	4.5	0.0	4.5
여행 행태	개별여행	(197)	11.7	11.2	9.6	7.1	4.6	3.6	4.1
	단체여행	(20)	20.0	0.0	5.0	20.0	5.0	10.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(128)	8.6	12.5	13.3	10.9	4.7	3.9	3.9
	친구/친지 방문	(32)	3.1	9.4	15.6	3.1	3.1	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(61)	27.9	3.3	3.3	4.9	4.9	6.6	4.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(91)	13.2	6.6	8.8	5.5	4.4	2.2	4.4
	동반 여행	(126)	11.9	12.7	9.5	10.3	4.8	5.6	3.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(24)	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(189)	13.2	11.6	10.1	9.5	5.3	4.8	4.2
좌석 등급	이코노미	(214)	12.6	10.3	9.3	8.4	4.7	4.2	3.7
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(188)	14.4	11.7	9.6	9.6	5.3	4.8	4.3
	외국 국적&한국 거주	(29)	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(188)	14.4	11.7	9.6	9.6	5.3	4.8	4.3
	외국인	(29)	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(188)	14.4	11.7	9.6	9.6	5.3	4.8	4.3
	중국	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(4)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-42〉 도착 공항에서의 환승 국가_인천공항(2/2)

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=217, 단위: %, 복수응답

(※2.0% 미만 응답 미제시)		사례수	CAN_광저우	WAW_바르샤바	DEL_델리	CGK_자카르타	SFO_샌프란시스코	HAN_하노이	SEA_시애틀
인천공항 전체		(217)	3.2	3.2	3.2	2.8	2.8	2.3	2.3
차수	1차	(100)	3.0	3.0	0.0	6.0	5.0	3.0	1.0
	2차	(117)	3.4	3.4	6.0	0.0	0.9	1.7	3.4
조사일	주중(월~목)	(108)	2.8	3.7	0.9	0.9	1.9	0.0	2.8
	주말(금~일)	(109)	3.7	2.8	5.5	4.6	3.7	4.6	1.8
성별	남성	(119)	5.0	3.4	4.2	3.4	3.4	0.8	1.7
	여성	(98)	1.0	3.1	2.0	2.0	2.0	4.1	3.1
연령대	20대	(55)	3.6	1.8	1.8	3.6	3.6	1.8	1.8
	30대	(52)	0.0	3.8	5.8	1.9	1.9	0.0	3.8
	40대	(45)	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	4.4	2.2
	50대	(38)	2.6	2.6	0.0	2.6	2.6	5.3	0.0
	60대 이상	(27)	11.1	7.4	7.4	3.7	3.7	0.0	3.7
직업	화이트칼라	(127)	3.1	4.7	3.9	3.9	3.1	1.6	2.4
	블루칼라	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(13)	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(30)	6.7	0.0	0.0	3.3	0.0	3.3	3.3
	주부	(15)	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	6.7
	은퇴/무직/기타	(22)	0.0	4.5	0.0	0.0	9.1	4.5	0.0
여행 행태	개별여행	(197)	3.0	3.0	3.6	2.0	2.5	2.5	2.5
	단체여행	(20)	5.0	5.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(128)	5.5	2.3	2.3	2.3	0.8	3.9	1.6
	친구/친지 방문	(32)	0.0	3.1	3.1	0.0	12.5	0.0	3.1
	사업 또는 업무 관련	(61)	1.6	4.9	4.9	3.3	4.9	0.0	1.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(91)	3.3	2.2	3.3	2.2	4.4	1.1	1.1
	동반 여행	(126)	3.2	4.0	3.2	3.2	1.6	3.2	3.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(24)	0.0	0.0	12.5	0.0	4.2	4.2	16.7
	국내 LCC 항공사	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(189)	3.7	3.7	2.1	3.2	2.6	2.1	0.5
좌석 등급	이코노미	(214)	3.3	3.3	3.3	2.8	2.8	2.3	2.3
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(188)	3.2	3.7	3.2	2.7	1.1	2.7	2.7
	외국 국적&한국 거주	(29)	3.4	0.0	3.4	3.4	13.8	0.0	0.0
국적	내국인	(188)	3.2	3.7	3.2	2.7	1.1	2.7	2.7
	외국인	(29)	3.4	0.0	3.4	3.4	13.8	0.0	0.0
세부국적	내국인	(188)	3.2	3.7	3.2	2.7	1.1	2.7	2.7
	중국	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 인천공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 29.7%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(19.6%), '태국'(10.9%), '베트남'(8.4%)의 순으로 나타남

〈그림 3-23〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-43〉 최종 목적지 국가(국내거주자)_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=3,243, 단위: %

(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	일본	중국	태국	베트남	미국	말레이시아
인천공항 전체		(3,243)	29.7	19.6	10.9	8.4	5.1	3.0
차수	1차	(1,963)	30.2	20.2	10.9	9.3	4.4	2.8
	2차	(1,280)	28.8	18.8	10.9	7.0	6.2	3.3
조사일	주중(월~목)	(1,833)	26.7	20.6	11.4	8.8	4.6	3.3
	주말(금~일)	(1,410)	33.5	18.3	10.3	7.9	5.7	2.5
성별	남성	(1,654)	31.3	20.1	9.7	8.0	5.3	2.8
	여성	(1,589)	27.9	19.1	12.2	8.8	4.9	3.1
연령대	20대	(640)	41.9	15.6	6.9	4.8	4.2	3.0
	30대	(666)	31.8	15.5	10.5	7.5	6.5	3.3
	40대	(674)	28.9	15.6	13.5	12.0	4.3	4.2
	50대	(630)	24.0	23.0	12.5	10.5	3.8	2.4
	60대 이상	(633)	21.5	28.9	11.1	7.1	6.6	1.9
직업	화이트칼라	(1,700)	30.8	17.1	9.8	10.1	5.2	3.2
	블루칼라	(240)	35.0	27.9	8.8	6.7	2.5	0.8
	자영업자	(299)	20.4	21.4	15.7	7.0	6.7	3.7
	학생	(290)	43.4	16.6	3.8	3.1	4.1	4.1
	주부	(411)	21.9	23.6	16.8	10.2	4.1	1.7
	은퇴/무직/기타	(303)	25.7	22.8	13.2	4.6	6.9	3.3
여행 행태	개별여행	(2,947)	30.5	19.9	10.9	8.4	5.1	2.7
	단체여행	(296)	20.9	16.6	11.1	8.4	5.4	5.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	34.4	15.2	12.7	9.0	3.9	3.2
	친구/친지 방문	(363)	15.2	36.9	6.1	3.9	9.6	1.9
	사업 또는 업무 관련	(423)	12.1	34.8	3.8	8.7	8.7	2.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	27.1	15.7	0.0	2.9	10.0	2.9
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	26.3	26.2	7.2	5.2	5.8	1.4
	동반 여행	(2,479)	30.7	17.6	12.1	9.4	4.9	3.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	21.2	18.5	13.7	7.9	9.4	2.2
	국내 LCC 항공사	(1,235)	57.1	3.3	10.7	6.2	3.0	5.4
	외국 항공사(외항사)	(985)	4.1	41.2	8.3	11.7	3.2	0.6
좌석 등급	이코노미	(3,195)	30.0	19.7	10.9	8.3	4.9	3.0
	프리미엄 이코노미	(21)	9.5	9.5	9.5	14.3	28.6	0.0
	비즈니스	(26)	11.5	11.5	19.2	23.1	11.5	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	31.0	17.7	11.3	8.7	5.0	3.0
	외국 국적&한국 거주	(171)	5.3	54.4	4.7	3.5	6.4	1.8
국적	내국인	(3,072)	31.0	17.7	11.3	8.7	5.0	3.0
	외국인	(171)	5.3	54.4	4.7	3.5	6.4	1.8
세부국적	내국인	(3,072)	31.0	17.7	11.3	8.7	5.0	3.0
	중국	(95)	1.1	95.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	3.7	0.0	25.9	22.2	0.0	7.4
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	23.5	0.0	0.0	0.0	64.7	0.0
	구주(유럽)	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(18)	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6

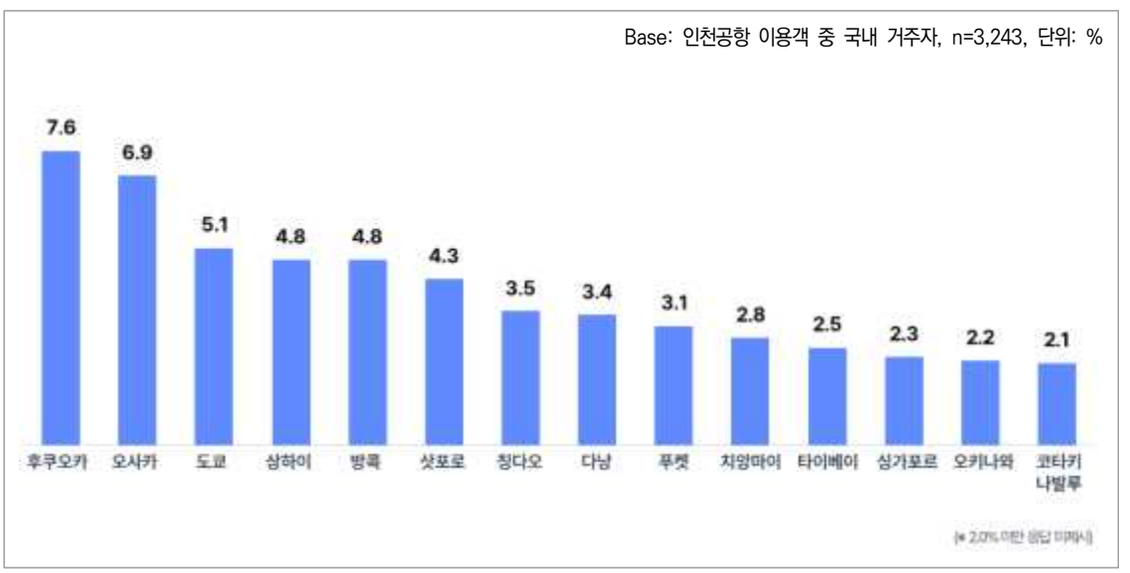
〈표 3-44〉 최종 목적지 국가(국내거주자)_인천공항(2/2)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=3,243, 단위: %

(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	대만	싱가포르	인도네시아	필리핀	독일	스페인
인천공항 전체		(3,243)	2.9	2.3	2.2	1.7	1.1	1.1
차수	1차	(1,963)	3.1	2.9	2.5	2.4	0.9	0.6
	2차	(1,280)	2.7	1.4	1.8	0.6	1.4	1.9
조사일	주중(월~목)	(1,833)	3.2	2.6	2.6	1.9	1.2	0.7
	주말(금~일)	(1,410)	2.6	1.8	1.8	1.6	1.0	1.6
성별	남성	(1,654)	2.8	2.5	2.1	2.2	0.9	0.8
	여성	(1,589)	3.1	2.0	2.4	1.3	1.3	1.4
연령대	20대	(640)	3.9	3.4	1.6	1.3	1.1	2.2
	30대	(666)	1.8	2.1	4.1	2.4	1.4	0.9
	40대	(674)	1.9	2.2	3.0	2.2	0.7	0.6
	50대	(630)	3.2	2.1	1.7	1.9	1.0	1.0
	60대 이상	(633)	3.9	1.6	0.6	0.8	1.4	0.9
직업	화이트칼라	(1,700)	2.2	2.4	2.5	1.6	1.5	1.0
	블루칼라	(240)	2.9	2.1	1.7	3.8	0.0	0.8
	자영업자	(299)	3.7	2.0	1.3	3.0	0.3	1.7
	학생	(290)	4.8	4.1	1.4	0.7	1.4	1.7
	주부	(411)	2.4	2.4	2.9	1.5	0.5	0.7
	은퇴/무직/기타	(303)	5.0	0.3	1.7	0.7	1.0	1.3
여행 행태	개별여행	(2,947)	2.7	2.4	2.3	1.8	1.0	1.0
	단체여행	(296)	4.7	1.0	1.4	0.7	2.7	2.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	3.1	2.6	2.2	1.6	0.9	1.3
	친구/친지 방문	(363)	2.2	1.1	1.7	2.8	1.9	0.0
	사업 또는 업무 관련	(423)	2.4	1.4	2.4	1.2	1.4	0.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	7.1	1.4	1.4	1.4	4.3	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	2.5	2.0	1.7	2.5	2.0	0.8
	동반 여행	(2,479)	3.1	2.4	2.4	1.5	0.8	1.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	6.1	1.5	3.9	1.1	1.1	0.8
	국내 LCC 항공사	(1,235)	0.8	2.6	0.4	2.8	0.6	0.7
	외국 항공사(외항사)	(985)	2.3	2.7	2.7	1.1	1.8	1.9
좌석 등급	이코노미	(3,195)	3.0	2.3	2.2	1.8	1.1	1.1
	프리미엄 이코노미	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
	비즈니스	(26)	0.0	0.0	7.7	0.0	3.8	3.8
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	3.0	2.2	2.2	1.7	1.1	1.2
	외국 국적&한국 거주	(171)	1.8	2.9	2.3	2.9	0.6	0.0
국적	내국인	(3,072)	3.0	2.2	2.2	1.7	1.1	1.2
	외국인	(171)	1.8	2.9	2.3	2.9	0.6	0.0
세부국적	내국인	(3,072)	3.0	2.2	2.2	1.7	1.1	1.2
	중국	(95)	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	일본	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	0.0	3.7	7.4	18.5	0.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	0.0	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0
	기타 국가	(18)	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '후쿠오카'가 7.6%로 가장 높고, '오사카'(6.9%), '도쿄'(5.1%)의 순으로 일본 지역이 상위 방문 지역이며, 다음으로 '상하이'와 '방콕'(각 4.8%), '삿포로'(4.3%), '칭다오'(3.5%), '다낭'(3.4%)의 순으로 중국과 동남아 지역의 방문 비율이 높게 나타남



〈그림 3-24〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-45〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=3,243, 단위: %

(※2.0% 미만 응답 미제시)		사례수	후쿠오카	오사카	도쿄	상하이	방콕	삿포로	칭다오
인천공항 전체		(3,243)	7.6	6.9	5.1	4.8	4.8	4.3	3.5
차수	1차	(1,963)	8.5	6.3	3.7	5.1	5.1	6.0	3.6
	2차	(1,280)	6.3	7.9	7.2	4.2	4.2	1.7	3.2
조사일	주중(월~목)	(1,833)	7.2	6.3	4.9	4.8	5.1	3.4	4.1
	주말(금~일)	(1,410)	8.1	7.8	5.3	4.8	4.3	5.4	2.6
성별	남성	(1,654)	6.8	7.9	5.4	4.4	4.8	4.5	3.5
	여성	(1,589)	8.4	6.0	4.8	5.2	4.7	4.0	3.4
연령대	20대	(640)	10.8	12.2	8.9	7.3	3.1	4.4	3.1
	30대	(666)	8.4	8.3	4.1	5.1	5.6	4.8	3.0
	40대	(674)	8.3	6.4	4.2	2.4	5.6	3.9	2.7
	50대	(630)	5.4	5.1	5.6	4.0	5.4	3.8	4.8
	60대 이상	(633)	4.9	2.7	2.8	5.2	4.1	4.6	3.8
직업	화이트칼라	(1,700)	8.6	6.6	4.5	4.8	4.7	4.7	2.9
	블루칼라	(240)	5.8	12.9	7.5	4.6	4.6	2.9	5.4
	자영업자	(299)	6.0	3.0	4.3	4.0	5.7	3.0	3.0
	학생	(290)	12.1	12.8	10.0	6.6	0.7	4.1	3.8
	주부	(411)	5.6	3.9	3.2	4.4	6.1	4.4	3.6
	은퇴/무직/기타	(303)	3.0	6.3	5.0	4.3	6.6	4.3	4.6
여행 행태	개별여행	(2,947)	7.8	7.3	5.4	5.0	5.1	4.0	3.4
	단체여행	(296)	5.4	3.4	2.4	2.7	1.4	7.4	3.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	9.0	8.2	5.3	4.5	5.1	5.3	2.9
	친구/친지 방문	(363)	2.5	3.6	4.7	5.0	5.2	0.6	5.8
	사업 또는 업무 관련	(423)	1.9	2.6	4.0	6.1	3.5	0.2	5.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	7.1	2.9	15.7	4.3	0.0	1.4	2.9
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	5.6	6.2	8.0	4.3	5.2	1.6	4.1
	동반 여행	(2,479)	8.2	7.2	4.2	4.9	4.6	5.1	3.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	6.1	2.4	2.3	4.7	3.9	4.7	1.6
	국내 LCC 항공사	(1,235)	14.9	13.9	10.6	0.0	3.3	7.4	0.5
	외국 항공사(외항사)	(985)	0.0	2.8	1.0	10.9	7.5	0.0	9.1
좌석 등급	이코노미	(3,195)	7.7	7.0	5.1	4.8	4.7	4.3	3.4
	프리미엄 이코노미	(21)	4.8	0.0	4.8	0.0	9.5	0.0	9.5
	비즈니스	(26)	0.0	7.7	0.0	3.8	7.7	3.8	3.8
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	7.9	7.3	5.3	4.8	4.9	4.5	3.1
	외국 국적&한국 거주	(171)	1.2	0.6	1.2	5.3	3.5	0.0	9.4
국적	내국인	(3,072)	7.9	7.3	5.3	4.8	4.9	4.5	3.1
	외국인	(171)	1.2	0.6	1.2	5.3	3.5	0.0	9.4
세부국적	내국인	(3,072)	7.9	7.3	5.3	4.8	4.9	4.5	3.1
	중국	(95)	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	16.8
	일본	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	3.7	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	0.0	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(18)	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-46〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항(2/2)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=3,243, 단위: %

(※2.0% 미만 응답 미제시)		사례수	다낭	푸켓	치앙마이	타이베이	싱가포르	오키나와	코타키나발루
인천공항 전체		(3,243)	3.4	3.1	2.8	2.5	2.3	2.2	2.1
차수	1차	(1,963)	3.2	2.3	3.1	3.0	2.9	2.5	1.9
	2차	(1,280)	3.7	4.2	2.3	1.9	1.4	1.7	2.4
조사일	주중(월~목)	(1,833)	2.9	3.1	2.8	2.5	2.6	1.7	2.5
	주말(금~일)	(1,410)	4.0	3.0	2.8	2.6	1.8	2.8	1.6
성별	남성	(1,654)	2.8	2.1	2.4	2.4	2.5	2.8	1.6
	여성	(1,589)	3.9	4.2	3.1	2.6	2.0	1.6	2.7
연령대	20대	(640)	2.3	2.2	1.4	3.1	3.4	2.0	2.3
	30대	(666)	2.9	2.4	2.4	1.5	2.1	2.7	2.1
	40대	(674)	4.6	5.0	2.4	1.6	2.2	2.1	3.1
	50대	(630)	2.7	2.7	4.0	3.0	2.1	1.0	1.4
	60대 이상	(633)	4.3	3.0	3.8	3.5	1.6	3.2	1.6
직업	화이트칼라	(1,700)	3.8	2.1	2.7	1.8	2.4	2.3	2.2
	블루칼라	(240)	3.3	2.5	1.3	2.5	2.1	2.1	0.8
	자영업자	(299)	3.7	5.0	4.3	3.7	2.0	1.0	2.7
	학생	(290)	1.0	2.1	1.0	4.5	4.1	2.1	2.8
	주부	(411)	3.4	6.6	3.9	2.2	2.4	1.7	1.5
	은퇴/무직/기타	(303)	3.0	3.3	3.0	4.0	0.3	3.6	2.6
여행 행태	개별여행	(2,947)	3.5	2.7	2.7	2.3	2.4	2.3	2.0
	단체여행	(296)	2.4	6.8	3.0	4.7	1.0	1.4	3.7
여행 목적 (인천공항)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	4.1	3.8	3.4	2.8	2.6	2.7	2.7
	친구/친지 방문	(363)	0.6	0.6	0.3	1.7	1.1	0.8	0.3
	사업 또는 업무 관련	(423)	0.5	0.0	0.2	1.7	1.4	0.5	0.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	2.9	0.0	0.0	4.3	1.4	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	1.2	0.4	1.4	2.0	2.0	0.4	0.3
	동반 여행	(2,479)	4.0	3.9	3.2	2.7	2.4	2.7	2.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	3.8	8.4	1.1	5.7	1.5	2.7	0.1
	국내 LCC 항공사	(1,235)	3.2	0.9	6.2	0.2	2.6	3.5	5.4
	외국 항공사(외항사)	(985)	3.0	0.3	0.2	2.1	2.7	0.0	0.1
좌석 등급	이코노미	(3,195)	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	2.2	2.2
	프리미엄 이코노미	(21)	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(26)	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	3.5	3.2	2.9	2.6	2.2	2.3	2.2
	외국 국적&한국 거주	(171)	0.0	1.2	0.0	1.2	2.9	0.6	1.2
국적	내국인	(3,072)	3.5	3.2	2.9	2.6	2.2	2.3	2.2
	외국인	(171)	0.0	1.2	0.0	1.2	2.9	0.6	1.2
세부국적	내국인	(3,072)	3.5	3.2	2.9	2.6	2.2	2.3	2.2
	중국	(95)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
	일본	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	0.0	3.7	0.0	0.0	3.7	0.0	3.7
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	0.0
	구주(유럽)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	기타 국가	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 인천공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가로는 '일본'이 30.0%로 가장 높고, '중국'(20.0%) '태국'(11.2%), '베트남'(8.7%)의 순으로 높음

〈그림 3-25〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-47〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항(1/3)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=3,175, 단위: %

(※0.5%이하 응답 미제시)		사례수	일본	중국	태국	베트남	미국	말레이시아
인천공항 전체		(3,175)	30.0	20.0	11.2	8.7	5.0	3.0
차수	1차	(1,929)	30.3	20.5	11.1	9.5	4.2	2.7
	2차	(1,246)	29.5	19.2	11.3	7.4	6.3	3.4
조사일	주중(월~목)	(1,788)	27.1	20.5	11.7	9.1	4.8	3.4
	주말(금~일)	(1,387)	33.7	19.4	10.5	8.1	5.4	2.5
성별	남성	(1,615)	31.8	20.1	9.9	8.4	5.2	2.8
	여성	(1,560)	28.1	19.9	12.5	9.0	4.9	3.1
연령대	20대	(621)	42.7	16.7	6.9	5.0	3.9	2.9
	30대	(651)	31.5	16.1	10.9	7.5	6.6	3.5
	40대	(663)	29.3	15.8	13.9	12.5	4.2	4.2
	50대	(617)	24.6	22.7	12.8	11.2	3.7	2.3
	60대 이상	(623)	21.8	29.1	11.2	7.1	6.7	1.9
직업	화이트칼라	(1,673)	31.0	17.5	9.9	10.3	5.1	3.2
	블루칼라	(234)	34.6	28.6	9.0	6.8	3.0	1.3
	자영업자	(296)	20.6	22.6	15.9	7.8	6.4	3.7
	학생	(281)	44.1	16.7	3.9	2.8	3.9	3.9
	주부	(403)	22.3	23.6	17.4	10.2	4.5	1.7
	은퇴/무직/기타	(288)	26.7	22.9	13.9	5.2	6.9	3.5
여행 행태	개별여행	(2,884)	30.9	20.2	11.2	8.7	5.0	2.7
	단체여행	(291)	21.0	17.9	11.3	8.2	5.5	5.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,529)	34.5	15.7	12.9	9.2	3.9	3.2
	친구/친지 방문	(340)	15.6	36.5	6.5	4.1	9.7	1.5
	사업 또는 업무 관련	(407)	12.0	36.1	3.7	9.8	8.6	2.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	27.9	19.7	0.0	3.3	8.2	3.3
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(726)	27.0	26.6	7.7	6.1	5.6	1.5
	동반 여행	(2,449)	30.9	18.0	12.2	9.5	4.9	3.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,005)	21.6	18.6	14.0	8.2	9.5	2.2
	국내 LCC 항공사	(1,222)	57.0	3.6	10.8	6.3	3.0	5.5
	외국 항공사(외항사)	(948)	4.1	42.6	8.6	12.3	3.0	0.6
좌석 등급	이코노미	(3,128)	30.2	20.1	11.1	8.5	4.8	3.0
	프리미엄 이코노미	(20)	10.0	10.0	10.0	15.0	25.0	0.0
	비즈니스	(26)	15.4	11.5	19.2	23.1	11.5	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,037)	31.1	18.4	11.4	8.9	5.1	3.0
	외국 국적&한국 거주	(138)	5.1	55.1	5.8	4.3	4.3	2.2
국적	내국인	(3,037)	31.1	18.4	11.4	8.9	5.1	3.0
	외국인	(138)	5.1	55.1	5.8	4.3	4.3	2.2
세부국적	내국인	(3,037)	31.1	18.4	11.4	8.9	5.1	3.0
	중국	(77)	0.0	97.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(25)	4.0	0.0	28.0	24.0	0.0	4.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	30.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(15)	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	13.3

〈표 3-48〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항(2/3)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=3,175, 단위: %

(※0.5%이하 응답 미제시)		사례수	대만	싱가포르	인도네시아	필리핀	스페인	독일
인천공항 전체		(3,175)	3.0	2.5	2.3	1.7	1.2	0.9
차수	1차	(1,929)	3.1	3.1	2.5	2.4	0.7	0.7
	2차	(1,246)	2.8	1.5	1.9	0.6	2.1	1.3
조사일	주중(월~목)	(1,788)	3.2	2.9	2.7	1.8	0.8	0.9
	주말(금~일)	(1,387)	2.6	1.9	1.8	1.5	1.7	1.0
성별	남성	(1,615)	2.8	2.6	2.2	2.1	1.0	0.9
	여성	(1,560)	3.1	2.3	2.4	1.3	1.5	1.0
연령대	20대	(621)	4.0	3.9	1.6	1.3	2.3	1.0
	30대	(651)	1.8	2.3	4.1	2.3	1.1	0.8
	40대	(663)	1.8	2.3	2.9	2.3	0.6	0.8
	50대	(617)	3.2	2.1	1.9	1.8	1.1	0.8
	60대 이상	(623)	4.0	1.8	0.8	0.8	1.1	1.4
직업	화이트칼라	(1,673)	2.2	2.4	2.6	1.6	1.2	1.3
	블루칼라	(234)	3.0	2.1	1.7	3.8	0.9	0.0
	자영업자	(296)	3.7	2.0	1.4	3.0	1.7	0.3
	학생	(281)	5.0	5.7	1.4	0.7	1.8	1.1
	주부	(403)	2.5	2.5	3.2	1.5	0.7	0.2
	은퇴/무직/기타	(288)	5.2	0.3	1.7	0.3	1.4	1.0
여행 행태	개별여행	(2,884)	2.8	2.6	2.4	1.8	1.0	0.8
	단체여행	(291)	4.8	1.4	1.4	0.7	3.4	2.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,529)	3.1	2.8	2.3	1.6	1.5	0.8
	친구/친지 방문	(340)	2.4	1.5	1.8	2.9	0.0	1.2
	사업 또는 업무 관련	(407)	2.5	1.5	2.5	1.2	0.5	1.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	8.2	1.6	1.6	1.6	0.0	4.9
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(726)	2.5	2.2	1.8	2.5	0.8	1.8
	동반 여행	(2,449)	3.1	2.5	2.4	1.5	1.3	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,005)	6.2	1.5	4.1	1.0	0.8	0.9
	국내 LCC 항공사	(1,222)	0.7	2.6	0.4	2.8	0.7	0.6
	외국 항공사(외항사)	(948)	2.4	3.3	2.8	1.1	2.4	1.5
좌석 등급	이코노미	(3,128)	3.0	2.5	2.3	1.7	1.2	0.9
	프리미엄 이코노미	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(26)	0.0	0.0	7.7	0.0	3.8	3.8
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,037)	3.0	2.4	2.3	1.6	1.3	1.0
	외국 국적&한국 거주	(138)	2.2	4.3	2.9	3.6	0.0	0.0
국적	내국인	(3,037)	3.0	2.4	2.3	1.6	1.3	1.0
	외국인	(138)	2.2	4.3	2.9	3.6	0.0	0.0
세부국적	내국인	(3,037)	3.0	2.4	2.3	1.6	1.3	1.0
	중국	(77)	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(25)	0.0	8.0	8.0	20.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(15)	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0

〈표 3-49〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항(3/3)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=3,175, 단위: %

(※0.5%이하 응답 미제시)		사례수	라오스	이탈리아	인도	체코	호주	프랑스
인천공항 전체		(3,175)	0.9	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6
차수	1차	(1,929)	1.4	0.4	0.5	0.9	0.7	0.5
	2차	(1,246)	0.0	1.6	1.3	0.4	0.6	0.7
조사일	주중(월~목)	(1,788)	1.0	0.6	0.8	1.1	0.5	0.5
	주말(금~일)	(1,387)	0.7	1.2	0.8	0.1	0.9	0.6
성별	남성	(1,615)	1.3	0.7	1.1	0.8	0.5	0.6
	여성	(1,560)	0.4	1.0	0.5	0.6	0.8	0.5
연령대	20대	(621)	0.2	0.6	0.5	0.8	1.0	0.8
	30대	(651)	0.5	1.4	0.9	1.2	1.1	0.9
	40대	(663)	0.8	0.3	1.1	0.3	0.9	0.6
	50대	(617)	0.8	1.3	0.8	0.3	0.3	0.3
	60대 이상	(623)	2.1	0.6	0.8	0.8	0.0	0.2
직업	화이트칼라	(1,673)	0.7	0.9	1.0	0.6	0.7	0.8
	블루칼라	(234)	0.9	0.4	0.9	0.0	0.4	0.0
	자영업자	(296)	1.7	1.0	1.0	0.3	0.0	0.0
	학생	(281)	0.4	0.0	0.0	1.8	2.1	1.4
	주부	(403)	1.2	1.2	0.7	0.5	0.2	0.0
	은퇴/무직/기타	(288)	1.0	1.0	0.3	1.4	0.7	0.3
여행 행태	개별여행	(2,884)	0.8	0.7	0.9	0.6	0.6	0.6
	단체여행	(291)	1.0	2.1	0.3	1.7	1.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,529)	0.6	1.1	0.2	0.7	0.6	0.6
	친구/친지 방문	(340)	1.2	0.3	1.5	0.6	1.5	0.6
	사업 또는 업무 관련	(407)	1.7	0.0	4.2	0.5	0.2	0.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	1.6	0.0	0.0	3.3	4.9	1.6
	종교 및 순례	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(726)	0.7	0.6	1.9	0.6	0.6	0.6
	동반 여행	(2,449)	0.9	0.9	0.5	0.7	0.7	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,005)	0.0	0.6	0.8	1.9	0.4	1.0
	국내 LCC 항공사	(1,222)	2.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.2
	외국 항공사(외항사)	(948)	0.0	1.2	1.9	0.3	1.8	0.5
좌석 등급	이코노미	(3,128)	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6
	프리미엄 이코노미	(20)	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(26)	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,037)	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.5
	외국 국적&한국 거주	(138)	0.0	0.0	2.9	0.0	0.7	1.4
국적	내국인	(3,037)	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.5
	외국인	(138)	0.0	0.0	2.9	0.0	0.7	1.4
세부국적	내국인	(3,037)	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.5
	중국	(77)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(25)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	기타 국가	(15)	0.0	0.0	26.7	0.0	6.7	0.0

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'FUK_후쿠오카'가 7.6%로 가장 높고, 다음으로 'KIX_오사카 간사이'(7.2%), 'NRT_도쿄 나리타'(5.1%), 'PVG_상하이 푸동'(4.8%), 'BKK_방콕 수완나폼'(4.4%), 'CTS_삿포로'(4.3%)의 순으로 높음

〈그림 3-26〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-50〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=3,184, 단위: %

(※2.0% 미만 응답 미제시)		사례수	FUK_후쿠오카	KIX_오사카 간사이	NRT_도쿄 나리타	PVG_상하이 푸동	BKK_방콕 수완나품	CTS_삿포로	DAD_다낭
인천공항 전체		(3,184)	7.6	7.2	5.1	4.8	4.4	4.3	3.5
차수	1차	(1,934)	8.7	6.5	3.7	5.2	4.8	5.9	3.3
	2차	(1,250)	5.8	8.3	7.3	4.2	3.8	1.8	3.8
조사일	주중(월~목)	(1,791)	7.1	6.6	4.9	4.9	4.9	3.5	3.1
	주말(금~일)	(1,393)	8.2	8.0	5.4	4.8	3.8	5.4	4.0
성별	남성	(1,618)	6.7	8.3	5.4	4.4	4.4	4.4	3.0
	여성	(1,566)	8.5	6.1	4.9	5.2	4.4	4.2	4.0
연령대	20대	(622)	10.6	12.5	9.0	7.6	2.4	4.7	2.6
	30대	(653)	8.3	8.6	3.7	5.1	5.2	4.9	2.8
	40대	(667)	8.8	6.7	4.3	2.2	4.8	3.4	5.1
	50대	(618)	5.7	5.3	5.8	4.2	5.5	3.7	2.8
	60대 이상	(624)	4.5	2.9	2.9	5.3	4.0	4.8	4.2
직업	화이트칼라	(1,678)	8.7	6.8	4.6	4.8	4.1	4.6	3.9
	블루칼라	(234)	6.4	13.2	7.7	4.7	4.7	3.0	3.4
	자영업자	(296)	5.7	3.4	4.4	4.1	6.1	3.0	3.7
	학생	(281)	11.4	14.2	9.6	6.8	0.7	4.3	1.1
	주부	(404)	6.4	4.0	3.2	4.7	5.4	4.5	3.5
	은퇴/무직/기타	(291)	2.1	6.5	5.2	4.1	6.2	4.5	3.1
여행 행태	개별여행	(2,891)	7.9	7.5	5.4	5.1	4.7	4.0	3.6
	단체여행	(293)	4.4	4.1	2.4	2.4	1.7	7.2	2.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,534)	8.9	8.4	5.3	4.5	4.6	5.4	4.3
	친구/친지 방문	(342)	2.9	4.1	5.3	5.0	5.3	0.3	0.6
	사업 또는 업무 관련	(409)	2.0	2.7	4.4	6.4	3.7	0.0	0.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	4.9	6.6	14.8	4.9	0.0	0.0	3.3
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(726)	6.2	6.5	8.3	4.8	5.0	1.7	1.2
	동반 여행	(2,458)	8.0	7.4	4.2	4.8	4.2	5.1	4.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,005)	6.1	2.6	2.4	4.9	4.1	4.6	3.8
	국내 LCC 항공사	(1,224)	14.8	14.5	10.3	0.0	3.3	7.4	3.3
	외국 항공사(외항사)	(955)	0.0	2.7	1.4	11.0	6.1	0.0	3.5
좌석 등급	이코노미	(3,137)	7.7	7.3	5.1	4.8	4.3	4.4	3.4
	프리미엄 이코노미	(20)	5.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	10.0
	비즈니스	(26)	0.0	7.7	3.8	3.8	11.5	0.0	7.7
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,044)	7.9	7.6	5.3	4.8	4.4	4.5	3.6
	외국 국적&한국 거주	(140)	2.1	0.0	1.4	6.4	3.6	0.0	0.0
국적	내국인	(3,044)	7.9	7.6	5.3	4.8	4.4	4.5	3.6
	외국인	(140)	2.1	0.0	1.4	6.4	3.6	0.0	0.0
세부국적	내국인	(3,044)	7.9	7.6	5.3	4.8	4.4	4.5	3.6
	중국	(77)	0.0	0.0	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(25)	4.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(16)	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-51〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항(2/2)

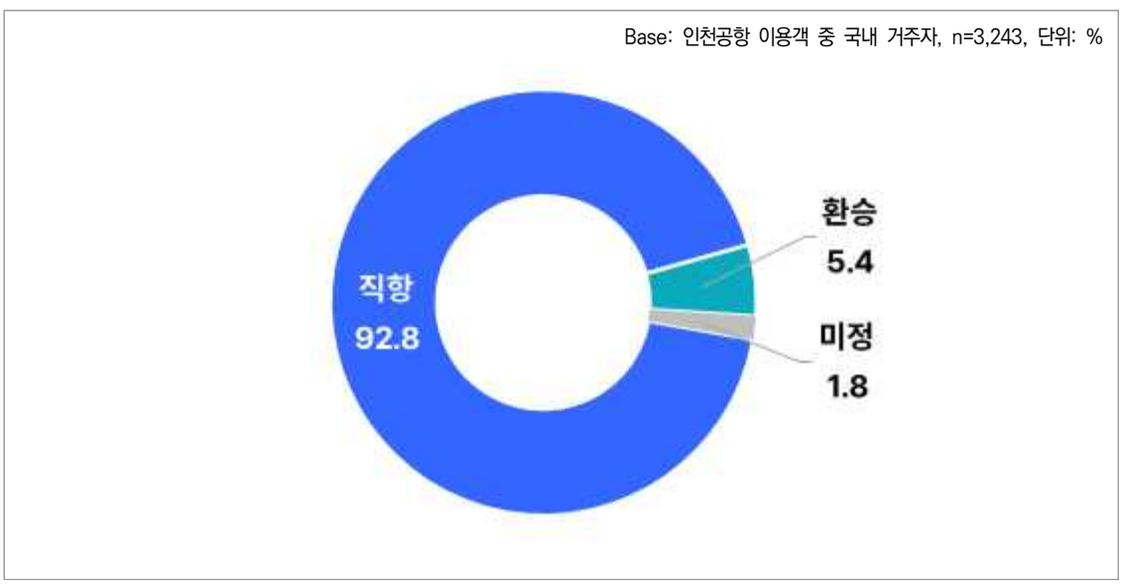
Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=3,184, 단위: %

(※2.0% 미만 응답 미제시)		사례수	HKT_푸켓	TAO_칭다오	CNX_치앙마이	SIN_싱가포르	TPE_타이베이 타오위안	OKA_오키나와	BKI_코타키나발루
인천공항 전체		(3,184)	3.2	3.2	2.8	2.4	2.4	2.2	2.1
차수	1차	(1,934)	2.4	3.6	3.2	3.1	3.0	2.4	1.9
	2차	(1,250)	4.5	2.6	2.2	1.5	1.6	1.8	2.5
조사일	주중(월~목)	(1,791)	3.5	3.6	2.8	2.8	2.3	1.7	2.5
	주말(금~일)	(1,393)	2.9	2.7	2.7	1.9	2.6	2.9	1.6
성별	남성	(1,618)	2.3	3.0	2.6	2.6	2.2	2.8	1.6
	여성	(1,566)	4.2	3.4	3.0	2.3	2.7	1.5	2.6
연령대	20대	(622)	2.4	3.4	1.4	3.9	3.2	2.1	2.1
	30대	(653)	2.8	2.8	2.3	2.3	1.5	2.8	2.1
	40대	(667)	5.2	2.5	2.4	2.2	1.6	2.2	3.1
	50대	(618)	2.4	4.4	4.0	2.1	2.9	1.0	1.5
	60대 이상	(624)	3.2	3.0	3.8	1.8	3.0	2.9	1.6
직업	화이트칼라	(1,678)	2.4	2.7	2.6	2.4	1.8	2.4	2.2
	블루칼라	(234)	2.6	5.1	1.3	2.1	2.6	1.7	0.4
	자영업자	(296)	5.1	2.0	4.4	2.0	3.7	1.0	2.7
	학생	(281)	2.1	4.3	1.1	5.7	4.6	2.1	2.5
	주부	(404)	6.7	3.5	4.0	2.5	2.2	1.5	1.5
	은퇴/무직/기타	(291)	3.1	4.5	3.4	0.3	2.7	3.8	2.7
여행 행태	개별여행	(2,891)	2.9	3.2	2.8	2.6	2.2	2.3	1.9
	단체여행	(293)	6.5	3.1	3.1	1.4	4.4	1.4	3.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,534)	4.0	2.7	3.4	2.8	2.6	2.6	2.6
	친구/친지 방문	(342)	0.6	5.8	0.3	1.5	1.8	0.9	0.0
	사업 또는 업무 관련	(409)	0.0	4.4	0.0	1.5	2.0	0.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	0.0	3.3	0.0	1.6	4.9	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(726)	0.4	4.0	1.7	2.2	2.1	0.3	0.1
	동반 여행	(2,458)	4.1	3.0	3.1	2.5	2.6	2.8	2.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,005)	9.0	1.5	1.0	1.5	5.9	2.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(1,224)	1.0	0.4	6.4	2.6	0.2	3.5	5.5
	외국 항공사(외항사)	(955)	0.1	8.6	0.1	3.2	1.8	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(3,137)	3.2	3.2	2.8	2.5	2.5	2.2	2.1
	프리미엄 이코노미	(20)	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(26)	7.7	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,044)	3.4	2.9	2.9	2.4	2.5	2.3	2.2
	외국 국적&한국 거주	(140)	0.7	9.3	0.0	4.3	1.4	0.7	0.0
국적	내국인	(3,044)	3.4	2.9	2.9	2.4	2.5	2.3	2.2
	외국인	(140)	0.7	9.3	0.0	4.3	1.4	0.7	0.0
세부국적	내국인	(3,044)	3.4	2.9	2.9	2.4	2.5	2.3	2.2
	중국	(77)	0.0	16.9	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	동남아	(25)	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(11)	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0
	구주(유럽)	(6)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'이 92.8%, '환승'이 5.4%, '미정'은 1.8%임

○ 입국 시, 환승 이용 비율은 30대의 비율이 다른 연령대 대비 다소 높고, 여행 목적이 '종교 및 순례'인 경우 환승 비율이 상대적으로 높게 나타남



〈그림 3-27〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

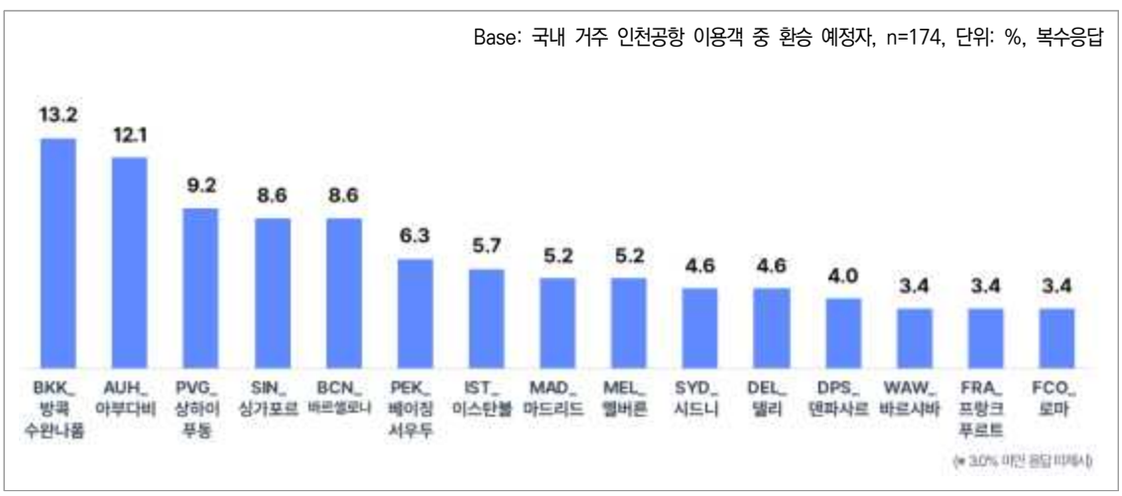
〈표 3-52〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=3,243, 단위: %

		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
인천공항 전체		(3,243)	92.8	5.4	1.8
차수	1차	(1,963)	94.2	4.3	1.5
	2차	(1,280)	90.7	7.1	2.2
조사일	주중(월~목)	(1,833)	93.3	4.5	2.2
	주말(금~일)	(1,410)	92.3	6.6	1.1
성별	남성	(1,654)	92.1	5.8	2.1
	여성	(1,589)	93.6	5.0	1.4
연령대	20대	(640)	91.3	5.9	2.8
	30대	(666)	91.0	7.4	1.7
	40대	(674)	93.5	5.5	1.0
	50대	(630)	93.5	4.6	1.9
	60대 이상	(633)	95.1	3.5	1.4
직업	화이트칼라	(1,700)	92.5	6.4	1.2
	블루칼라	(240)	95.0	2.5	2.5
	자영업자	(299)	95.3	3.7	1.0
	학생	(290)	89.3	7.6	3.1
	주부	(411)	95.9	2.4	1.7
	은퇴/무직/기타	(303)	90.1	5.9	4.0
여행 행태	개별여행	(2,947)	92.7	5.4	1.8
	단체여행	(296)	93.9	5.1	1.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,555)	95.0	4.3	0.7
	친구/친지 방문	(363)	86.5	7.7	5.8
	사업 또는 업무 관련	(423)	86.5	10.2	3.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(70)	78.6	8.6	12.9
	종교 및 순례	(10)	80.0	20.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(764)	86.9	8.2	4.8
	동반 여행	(2,479)	94.7	4.5	0.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,023)	96.8	1.6	1.7
	국내 LCC 항공사	(1,235)	98.7	0.4	0.9
	외국 항공사(외항사)	(985)	81.4	15.6	2.9
좌석 등급	이코노미	(3,195)	92.9	5.4	1.8
	프리미엄 이코노미	(21)	85.7	9.5	4.8
	비즈니스	(26)	96.2	3.8	0.0
	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,072)	94.1	5.0	0.9
	외국 국적&한국 거주	(171)	70.8	11.7	17.5
국적	내국인	(3,072)	94.1	5.0	0.9
	외국인	(171)	70.8	11.7	17.5
세부국적	내국인	(3,072)	94.1	5.0	0.9
	중국	(95)	80.0	1.1	18.9
	일본	(3)	66.7	0.0	33.3
	대만	(2)	100.0	0.0	0.0
	동남아	(27)	88.9	3.7	7.4
	동북아	(1)	100.0	0.0	0.0
	미주	(17)	23.5	41.2	35.3
	구주(유럽)	(8)	62.5	12.5	25.0
	기타 국가	(18)	38.9	55.6	5.6
여행 동행 (복수응답)	혼자	(653)	85.8	7.2	7.0
	가족/친지	(1,056)	96.7	2.0	1.3
	부부/연인	(571)	95.4	2.8	1.8
	직장 동료/업무상 관계자	(234)	89.7	7.7	2.6
	친구	(572)	96.9	2.8	0.3
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0

4) 입국 시 환승 예정 공항

○ 여행/여행 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 'BKK_방콕 수완나폼' 공항이 13.2%로 가장 높고, 다음으로 'AUH_아부다비'(12.1%), 'PVG_상하이 푸동'(9.2%), 'SIN_싱가포르'와 BCN_바르셀로나'(각 8.6%), 'PEK_베이징 서우두'(6.3%)의 순으로 나타남



〈그림 3-28〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-53〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항(1/2)

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=174, 단위: %, 복수응답

(※4.0%미만 응답 미제시)		사례수	BKK_방콕수완나폼	AUH_아부다비	PVG_상하이푸동	SIN_싱가포르	BCN_바르셀로나	PEK_베이징서우두
인천공항 전체		(174)	13.2	12.1	9.2	8.6	8.6	6.3
차수	1차	(83)	9.6	16.9	8.4	9.6	7.2	7.2
	2차	(91)	16.5	7.7	9.9	7.7	9.9	5.5
조사일	주중(월~목)	(81)	13.6	14.8	8.6	8.6	9.9	4.9
	주말(금~일)	(93)	12.9	9.7	9.7	8.6	7.5	7.5
성별	남성	(96)	17.7	10.4	7.3	10.4	5.2	4.2
	여성	(78)	7.7	14.1	11.5	6.4	12.8	9.0
연령대	20대	(38)	2.6	13.2	15.8	18.4	18.4	10.5
	30대	(49)	10.2	6.1	10.2	8.2	8.2	10.2
	40대	(36)	16.7	11.1	8.3	5.6	0.0	2.8
	50대	(29)	27.6	13.8	3.4	3.4	10.3	3.4
	60대 이상	(22)	13.6	22.7	4.5	4.5	4.5	0.0
직업	화이트칼라	(108)	13.9	10.2	8.3	8.3	4.6	5.6
	블루칼라	(6)	33.3	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0
	자영업자	(11)	45.5	18.2	18.2	0.0	9.1	0.0
	학생	(22)	0.0	13.6	4.5	18.2	22.7	13.6
	주부	(9)	0.0	22.2	0.0	0.0	22.2	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	5.6	11.1	16.7	5.6	5.6	11.1
여행 행태	개별여행	(159)	11.9	10.7	10.1	9.4	6.9	6.9
	단체여행	(15)	26.7	26.7	0.0	0.0	26.7	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(109)	8.3	15.6	12.8	11.9	13.8	6.4
	친구/친지 방문	(27)	3.7	7.4	11.1	7.4	0.0	3.7
	사업 또는 업무 관련	(43)	34.9	7.0	2.3	7.0	0.0	7.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(63)	15.9	9.5	3.2	7.9	3.2	6.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(111)	11.7	13.5	12.6	9.0	11.7	6.3
	국내 LCC 항공사	(16)	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	0.0
	외국 항공사(외항사)	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(153)	14.4	13.1	9.2	9.2	8.5	7.2
	프리미엄 이코노미	(171)	13.5	12.3	9.4	8.8	8.8	6.4
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(155)	14.8	13.5	10.3	9.0	9.7	7.1
국적	내국인	(19)	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0
	외국인	(155)	14.8	13.5	10.3	9.0	9.7	7.1
세부국적	내국인	(19)	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0
	중국	(155)	14.8	13.5	10.3	9.0	9.7	7.1
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(63)	15.9	9.5	3.2	7.9	3.2	6.3
	가족/친지	(42)	9.5	19.0	9.5	11.9	11.9	2.4
	부부/연인	(31)	12.9	19.4	12.9	12.9	3.2	6.5
	직장 동료/업무상 관계자	(23)	30.4	4.3	8.7	0.0	0.0	0.0
	친구	(29)	0.0	13.8	17.2	13.8	24.1	13.8
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

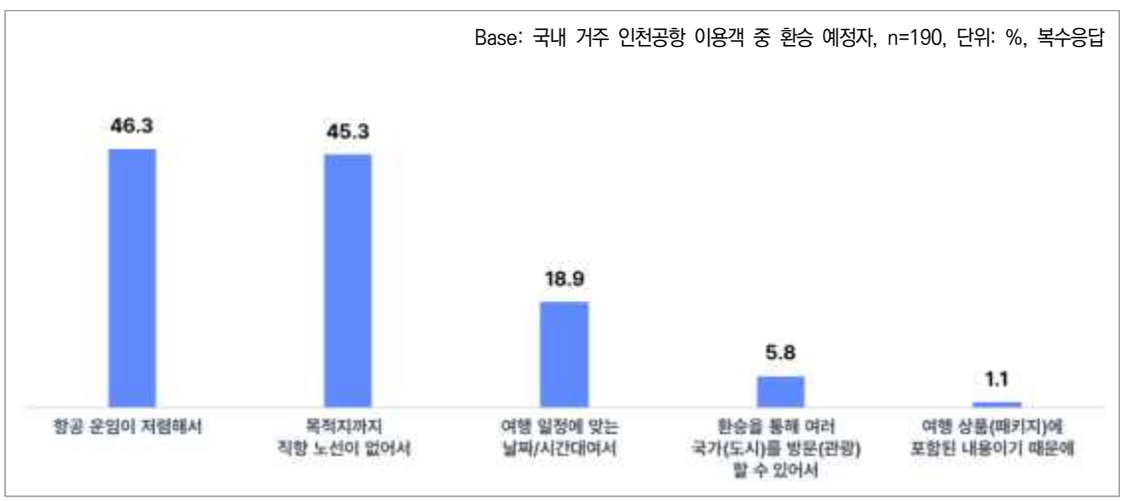
〈표 3-54〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항(2/2)

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=174, 단위: %, 복수응답

(※4.0%미만 응답 미제시)		사례수	IST_이스탄불	MAD_마드리드	MEL_멜버른	SYD_시드니	DEL_델리	DPS_덴파사르
인천공항 전체		(174)	5.7	5.2	5.2	4.6	4.6	4.0
차수	1차	(83)	4.8	7.2	7.2	3.6	2.4	7.2
	2차	(91)	6.6	3.3	3.3	5.5	6.6	1.1
조사일	주중(월~목)	(81)	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	3.7
	주말(금~일)	(93)	6.5	5.4	5.4	4.3	4.3	4.3
성별	남성	(96)	4.2	4.2	6.3	1.0	5.2	6.3
	여성	(78)	7.7	6.4	3.8	9.0	3.8	1.3
연령대	20대	(38)	5.3	5.3	7.9	2.6	2.6	5.3
	30대	(49)	6.1	2.0	6.1	2.0	8.2	4.1
	40대	(36)	0.0	2.8	5.6	11.1	2.8	2.8
	50대	(29)	6.9	6.9	3.4	6.9	0.0	3.4
	60대 이상	(22)	13.6	13.6	0.0	0.0	9.1	4.5
직업	화이트칼라	(108)	5.6	6.5	5.6	3.7	3.7	3.7
	블루칼라	(6)	16.7	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0
	자영업자	(11)	18.2	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0
	학생	(22)	0.0	0.0	9.1	4.5	0.0	9.1
	주부	(9)	11.1	0.0	0.0	11.1	11.1	11.1
	은퇴/무직/기타	(18)	0.0	5.6	5.6	5.6	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(159)	5.0	4.4	5.7	5.0	5.0	3.1
	단체여행	(15)	13.3	13.3	0.0	0.0	0.0	13.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(109)	8.3	8.3	6.4	5.5	2.8	5.5
	친구/친지 방문	(27)	0.0	0.0	7.4	11.1	11.1	0.0
	사업 또는 업무 관련	(43)	2.3	0.0	0.0	2.3	4.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	동반 여행	(63)	6.3	1.6	4.8	1.6	7.9	3.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(111)	5.4	7.2	5.4	6.3	2.7	4.5
	국내 LCC 항공사	(16)	0.0	0.0	6.3	0.0	12.5	0.0
	외국 항공사(외항사)	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(153)	5.9	5.9	5.2	5.2	3.9	4.6
	프리미엄 이코노미	(171)	5.8	5.3	5.3	4.7	4.7	3.5
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	외국 국적&한국 거주	(155)	6.5	5.8	5.8	5.2	3.2	3.9
국적	내국인	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	5.3
	외국인	(155)	6.5	5.8	5.8	5.2	3.2	3.9
세부국적	내국인	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	5.3
	중국	(155)	6.5	5.8	5.8	5.2	3.2	3.9
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(63)	6.3	1.6	4.8	1.6	7.9	3.2
	가족/친지	(42)	4.8	11.9	9.5	7.1	0.0	4.8
	부부/연인	(31)	3.2	16.1	9.7	9.7	3.2	3.2
	직장 동료/업무상 관계자	(23)	4.3	0.0	0.0	0.0	8.7	4.3
	친구	(29)	6.9	6.9	3.4	6.9	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

5) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 '항공 운임이 저렴해서'의 이유가 46.3%로 가장 높고, 다음으로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(45.3%)의 순임



〈그림 3-29〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-55〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

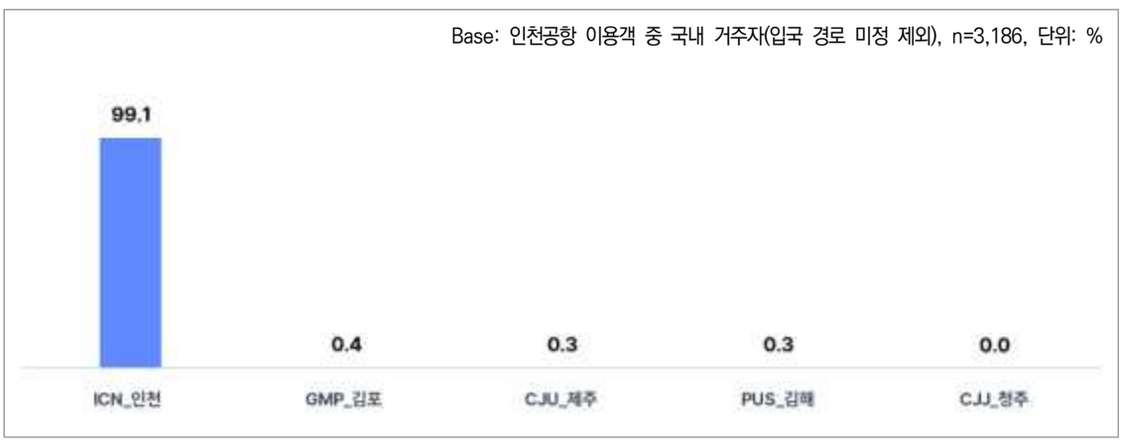
Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=190, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에
인천공항 전체		(190)	46.3	45.3	18.9	5.8	1.1
차수	1차	(99)	38.4	42.4	23.2	9.1	1.0
	2차	(91)	54.9	48.4	14.3	2.2	1.1
조사일	주중(월~목)	(93)	45.2	45.2	17.2	7.5	0.0
	주말(금~일)	(97)	47.4	45.4	20.6	4.1	2.1
성별	남성	(103)	46.6	47.6	17.5	6.8	1.0
	여성	(87)	46.0	42.5	20.7	4.6	1.1
연령대	20대	(41)	53.7	36.6	17.1	4.9	0.0
	30대	(53)	43.4	39.6	24.5	7.5	3.8
	40대	(41)	43.9	53.7	9.8	7.3	0.0
	50대	(33)	45.5	57.6	18.2	6.1	0.0
	60대 이상	(22)	45.5	40.9	27.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(113)	44.2	49.6	17.7	6.2	0.9
	블루칼라	(10)	70.0	30.0	10.0	0.0	0.0
	자영업자	(12)	58.3	33.3	16.7	0.0	0.0
	학생	(24)	41.7	37.5	29.2	8.3	0.0
	주부	(13)	23.1	46.2	30.8	7.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	61.1	44.4	11.1	5.6	5.6
여행 행태	개별여행	(175)	48.6	42.9	19.4	6.3	0.6
	단체여행	(15)	20.0	73.3	13.3	0.0	6.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(118)	57.6	32.2	21.2	9.3	0.8
	친구/친지 방문	(34)	50.0	52.9	26.5	2.9	0.0
	사업 또는 업무 관련	(45)	24.4	66.7	13.3	0.0	2.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	40.0	54.3	12.9	2.9	1.4
	동반 여행	(120)	50.0	40.0	22.5	7.5	0.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(23)	17.4	52.2	26.1	13.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(9)	77.8	0.0	22.2	11.1	0.0
	외국 항공사(외항사)	(158)	48.7	46.8	17.7	4.4	1.3
좌석 등급	이코노미	(186)	46.8	46.2	19.4	4.3	1.1
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(165)	47.9	44.2	18.8	6.1	0.6
	외국 국적&한국 거주	(25)	36.0	52.0	20.0	4.0	4.0

		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가 (도시)를 방문(관광) 할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에
인천공항 전체		(190)	46.3	45.3	18.9	5.8	1.1
국적	내국인	(165)	47.9	44.2	18.8	6.1	0.6
	외국인	(25)	36.0	52.0	20.0	4.0	4.0
세부국적	내국인	(165)	47.9	44.2	18.8	6.1	0.6
	중국	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0
	동남아	(5)	80.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	미주	(7)	14.3	57.1	28.6	0.0	14.3
	구주(유럽)	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타국가	(11)	36.4	63.6	9.1	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(70)	40.0	54.3	12.9	2.9	1.4
	가족/친지	(48)	39.6	37.5	31.3	12.5	2.1
	부부/연인	(34)	55.9	35.3	26.5	14.7	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(23)	21.7	73.9	21.7	0.0	0.0
	친구	(32)	71.9	15.6	21.9	3.1	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

6) 입국 예정 국내 공항

○ 인천공항 출국 응답자 중 99.1%가 여행/여정 종료 후 출국 공항인 '인천공항'으로 입국할 예정이라고 응답함



〈그림 3-30〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-56〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=3,186, 단위: %

		사례수	ICN_인천	GMP_김포	CJU_제주	PUS_김해	CJJ_청주
인천공항 전체		(3,186)	99.1	0.4	0.3	0.3	0.0
차수	1차	(1,934)	99.2	0.4	0.3	0.1	0.1
	2차	(1,252)	98.9	0.4	0.2	0.5	0.0
조사일	주중(월~목)	(1,792)	99.1	0.5	0.1	0.3	0.1
	주말(금~일)	(1,394)	99.1	0.2	0.5	0.2	0.0
성별	남성	(1,620)	99.1	0.3	0.2	0.4	0.1
	여성	(1,566)	99.0	0.4	0.4	0.1	0.0
연령대	20대	(622)	98.6	1.0	0.3	0.2	0.0
	30대	(655)	98.8	0.5	0.5	0.3	0.0
	40대	(667)	98.8	0.1	0.3	0.7	0.0
	50대	(618)	99.5	0.2	0.2	0.0	0.2
	60대 이상	(624)	99.7	0.2	0.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(1,680)	98.9	0.4	0.3	0.4	0.1
	블루칼라	(234)	99.1	0.4	0.0	0.4	0.0
	자영업자	(296)	99.7	0.0	0.3	0.0	0.0
	학생	(281)	98.2	1.1	0.7	0.0	0.0
	주부	(404)	99.5	0.2	0.2	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(291)	99.7	0.3	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(2,893)	99.1	0.4	0.2	0.3	0.0
	단체여행	(293)	99.0	0.0	1.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2,536)	99.2	0.3	0.3	0.2	0.0
	친구/친지 방문	(342)	98.8	0.9	0.0	0.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(409)	98.8	0.2	0.2	0.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	96.7	0.0	1.6	0.0	1.6
	종교 및 순례	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(727)	99.0	0.6	0.0	0.4	0.0
	동반 여행	(2,459)	99.1	0.3	0.4	0.2	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,006)	98.5	0.5	0.3	0.6	0.1
	국내 LCC 항공사	(1,224)	99.3	0.2	0.4	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(956)	99.3	0.4	0.1	0.2	0.0
좌석 등급	이코노미	(3,139)	99.0	0.4	0.3	0.3	0.0
	프리미엄 이코노미	(20)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(26)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(3,045)	99.1	0.3	0.3	0.3	0.0
	외국 국적&한국 거주	(141)	97.2	2.1	0.7	0.0	0.0
국적	내국인	(3,045)	99.1	0.3	0.3	0.3	0.0
	외국인	(141)	97.2	2.1	0.7	0.0	0.0
세부국적	내국인	(3,045)	99.1	0.3	0.3	0.3	0.0
	중국	(77)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(25)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	90.9	0.0	9.1	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(17)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(727)	99.0	0.6	0.0	0.4	0.0
	가족/친지	(1,166)	99.2	0.2	0.4	0.2	0.0
	부부/연인	(882)	99.1	0.2	0.2	0.5	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(191)	99.0	0.0	0.5	0.0	0.5
	친구	(628)	99.2	0.6	0.2	0.0	0.0
	기타	(13)	92.3	0.0	7.7	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국으로의 출발 국가

○ 해외 거주 인천공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '중국'이 27.2%로 가장 높고, 다음으로 '일본'(25.7%), '대만'(8.3%), '미국'(7.1%), '싱가포르'(6.5%)의 순이었음

〈그림 3-31〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-57〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=2,808, 단위: %

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례수	중국	일본	대만	미국	싱가포르
인천공항 전체		(2,808)	27.2	25.7	8.3	7.1	6.5
차수	1차	(1,611)	26.8	27.1	8.7	6.6	5.5
	2차	(1,197)	27.8	23.7	7.9	7.7	7.9
조사일	주중(월~목)	(1,701)	30.7	26.0	8.7	5.7	5.9
	주말(금~일)	(1,107)	21.9	25.1	7.8	9.1	7.5
성별	남성	(1,384)	27.5	26.7	8.2	6.5	5.1
	여성	(1,424)	26.9	24.6	8.4	7.6	7.9
연령대	20대	(654)	25.2	23.5	5.8	6.4	8.0
	30대	(677)	27.2	22.5	8.7	6.6	6.8
	40대	(593)	31.7	23.4	9.6	7.4	5.4
	50대	(510)	25.7	27.1	10.2	8.0	6.1
	60대 이상	(374)	25.7	36.9	7.5	7.0	5.9
직업	화이트칼라	(1,470)	22.9	29.5	7.8	5.9	7.3
	블루칼라	(334)	23.7	24.0	16.8	7.8	4.5
	자영업자	(248)	37.5	25.4	3.6	7.3	5.6
	학생	(315)	34.9	16.8	3.2	9.5	6.3
	주부	(187)	32.6	26.7	9.1	5.9	7.0
	은퇴/무직/기타	(254)	33.1	16.1	11.0	10.2	5.5
여행 행태	개별여행	(2,640)	27.4	26.7	7.2	7.3	6.7
	단체여행	(168)	24.4	10.1	26.8	3.6	3.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,929)	28.3	28.4	10.6	4.5	7.5
	친구/친지 방문	(376)	23.1	19.4	4.0	17.6	2.7
	사업 또는 업무 관련	(547)	22.7	21.6	2.9	11.3	5.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(124)	37.1	6.5	0.8	11.3	5.6
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(16)	12.5	12.5	12.5	18.8	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,098)	29.1	21.5	4.7	9.5	6.1
	동반 여행	(1,710)	26.0	28.4	10.6	5.5	6.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(562)	24.0	29.9	7.7	7.5	7.5
	국내 LCC 항공사	(705)	8.5	59.0	10.8	3.3	7.8
	외국 항공사(외항사)	(1,541)	36.9	8.9	7.5	8.6	5.6
좌석 등급	이코노미	(2,673)	27.9	26.1	8.6	6.3	6.5
	프리미엄 이코노미	(42)	4.8	14.3	0.0	31.0	2.4
	비즈니스	(91)	15.4	18.7	4.4	17.6	9.9
	퍼스트	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(121)	18.2	19.8	2.5	19.8	6.6
	외국 국적&한국 거주	(2,687)	27.6	25.9	8.6	6.5	6.5
국적	내국인	(121)	18.2	19.8	2.5	19.8	6.6
	외국인	(2,687)	27.6	25.9	8.6	6.5	6.5
세부국적	내국인	(121)	18.2	19.8	2.5	19.8	6.6
	중국	(531)	97.7	0.8	0.0	0.4	0.4
	일본	(613)	0.2	99.7	0.2	0.0	0.0
	대만	(234)	3.0	0.9	96.2	0.0	0.0
	동남아	(405)	1.2	0.7	0.0	1.0	39.5
	동북아	(186)	95.2	1.1	2.2	0.5	0.0
	미주	(273)	4.8	12.1	0.4	58.6	1.5
	구주(유럽)	(275)	4.4	10.9	0.0	1.1	0.7
	기타 국가	(170)	4.7	7.1	0.0	2.4	4.1
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,098)	29.1	21.5	4.7	9.5	6.1
	가족/친지	(743)	25.0	26.2	14.1	5.4	7.4
	부부/연인	(440)	25.0	23.0	11.1	8.0	6.6
	직장 동료/업무상 관계자	(173)	20.2	28.9	4.0	8.7	5.2
	친구	(530)	29.8	33.0	10.4	2.5	7.2
	기타	(5)	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0

〈표 3-58〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항(2/2)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=2,808, 단위: %

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례수	독일	말레이시아	캐나다	필리핀	인도네시아
인천공항 전체		(2,808)	3.1	3.1	2.1	2.0	1.8
차수	1차	(1,611)	3.0	2.7	2.0	1.5	1.9
	2차	(1,197)	3.2	3.5	2.3	2.7	1.7
조사일	주중(월~목)	(1,701)	3.1	2.9	1.9	0.9	2.0
	주말(금~일)	(1,107)	3.2	3.3	2.5	3.7	1.4
성별	남성	(1,384)	3.1	3.1	2.5	1.9	1.6
	여성	(1,424)	3.1	3.0	1.8	2.1	2.0
연령대	20대	(654)	4.7	3.7	2.3	2.3	2.3
	30대	(677)	3.0	3.2	1.9	2.2	2.2
	40대	(593)	2.0	4.6	2.0	1.7	1.7
	50대	(510)	2.9	1.8	2.4	2.4	1.8
	60대 이상	(374)	2.4	1.1	2.1	1.1	0.3
직업	화이트칼라	(1,470)	2.8	4.1	1.7	2.2	2.1
	블루칼라	(334)	1.8	2.1	1.8	2.4	1.2
	자영업자	(248)	2.0	0.8	4.0	1.2	2.0
	학생	(315)	7.0	3.8	3.5	1.9	0.3
	주부	(187)	1.1	0.5	1.6	1.6	2.1
	은퇴/무직/기타	(254)	4.3	1.6	2.0	1.2	2.0
여행 행태	개별여행	(2,640)	3.1	2.9	2.2	1.8	1.6
	단체여행	(168)	3.0	6.0	0.6	5.4	4.2
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,929)	2.5	2.6	1.1	1.9	1.5
	친구/친지 방문	(376)	3.7	1.6	6.4	2.4	1.1
	사업 또는 업무 관련	(547)	4.6	5.5	2.6	2.7	3.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(124)	7.3	4.0	3.2	4.8	3.2
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(16)	12.5	0.0	0.0	0.0	6.3
여행 동행인	혼자 여행	(1,098)	4.7	2.6	2.3	1.6	2.1
	동반 여행	(1,710)	2.0	3.4	2.0	2.2	1.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(562)	0.5	1.4	1.1	1.2	3.9
	국내 LCC 항공사	(705)	2.6	0.0	0.4	3.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(1,541)	4.3	5.1	3.3	1.8	1.8
좌석 등급	이코노미	(2,673)	2.7	3.0	2.1	2.1	1.8
	프리미엄 이코노미	(42)	19.0	2.4	4.8	0.0	0.0
	비즈니스	(91)	6.6	5.5	2.2	1.1	1.1
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(121)	2.5	0.0	7.4	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(2,687)	3.1	3.2	1.9	2.1	1.9
국적	내국인	(121)	2.5	0.0	7.4	0.0	0.0
	외국인	(2,687)	3.1	3.2	1.9	2.1	1.9
세부국적	내국인	(121)	2.5	0.0	7.4	0.0	0.0
	중국	(531)	0.2	0.0	0.4	0.2	0.0
	일본	(613)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(234)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(405)	0.0	20.5	0.0	11.9	11.9
	동북아	(186)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(273)	0.4	0.0	17.2	2.2	0.4
	구주(유럽)	(275)	29.5	0.0	0.4	0.4	0.4
	기타 국가	(170)	0.6	1.8	0.6	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,098)	4.7	2.6	2.3	1.6	2.1
	가족/친지	(743)	1.6	3.5	2.2	1.9	2.2
	부부/연인	(440)	2.3	2.0	3.0	2.0	2.5
	직장 동료/업무상 관계자	(173)	4.0	8.1	1.7	3.5	2.3
	친구	(530)	1.7	2.3	1.3	1.9	0.8
	기타	(5)	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'NRT_도쿄 나리타'(7.6%), 'HKG_홍콩'(7.2%), 'KIX_오사카 간사이'(6.7%), 'SIN_싱가포르'(6.5%)에서 입국 비율이 높음

〈그림 3-32〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-59〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=2,808, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	NRT_ 도쿄 나리타	HKG_ 홍콩	KIX_ 오사카 간사이	SIN_ 싱가포르	TPE_ 타이베이 타오위안	FUK_ 후쿠오카
인천공항 전체		(2,808)	7.6	7.2	6.7	6.5	4.2	4.2
차수	1차	(1,611)	8.8	7.1	6.4	5.5	4.9	4.8
	2차	(1,197)	5.9	7.2	7.1	7.9	3.3	3.3
조사일	주중(월~목)	(1,701)	7.9	7.1	6.8	5.9	4.5	4.1
	주말(금~일)	(1,107)	7.1	7.2	6.5	7.5	3.9	4.4
성별	남성	(1,384)	8.5	6.5	6.6	5.1	3.7	4.5
	여성	(1,424)	6.7	7.8	6.7	7.9	4.8	3.9
연령대	20대	(654)	5.7	5.5	8.0	8.0	3.5	3.5
	30대	(677)	7.4	6.9	6.4	6.8	4.1	3.7
	40대	(593)	8.8	8.8	4.4	5.4	4.9	3.5
	50대	(510)	7.1	7.5	6.7	6.1	5.7	5.1
	60대 이상	(374)	10.2	7.5	8.8	5.9	2.7	6.1
직업	화이트칼라	(1,470)	9.5	6.8	7.1	7.3	4.3	4.7
	블루칼라	(334)	6.3	8.7	4.5	4.5	6.0	5.7
	자영업자	(248)	7.7	6.0	8.1	5.6	2.4	5.2
	학생	(315)	4.1	5.7	7.3	6.3	1.6	2.2
	주부	(187)	6.4	15.0	8.6	7.0	5.3	2.1
	은퇴/무직/기타	(254)	3.1	4.3	3.9	5.5	5.9	2.4
여행 행태	개별여행	(2,640)	7.7	7.3	7.0	6.7	3.8	4.5
	단체여행	(168)	5.4	5.4	2.4	3.0	11.3	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,929)	8.4	8.6	7.5	7.5	5.2	4.8
	친구/친지 방문	(376)	5.6	2.4	6.6	2.7	1.9	1.9
	사업 또는 업무 관련	(547)	6.2	4.8	5.5	5.3	2.4	3.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(124)	1.6	4.0	0.8	5.6	0.8	3.2
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,098)	5.6	5.1	6.2	6.1	2.4	3.6
	동반 여행	(1,710)	8.8	8.5	7.0	6.8	5.4	4.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(562)	8.7	5.2	2.8	7.5	5.0	2.7
	국내 LCC 항공사	(705)	16.2	2.4	15.2	7.8	0.7	13.8
	외국 항공사(외항사)	(1,541)	3.2	10.1	4.2	5.6	5.6	0.4
좌석 등급	이코노미	(2,673)	7.6	7.3	6.8	6.5	4.3	4.3
	프리미엄 이코노미	(42)	7.1	0.0	7.1	2.4	0.0	0.0
	비즈니스	(91)	6.6	5.5	3.3	9.9	4.4	2.2
	퍼스트	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(121)	6.6	1.7	9.1	6.6	2.5	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,687)	7.6	7.4	6.6	6.5	4.3	4.4
국적	내국인	(121)	6.6	1.7	9.1	6.6	2.5	0.0
	외국인	(2,687)	7.6	7.4	6.6	6.5	4.3	4.4

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	NRT_ 도쿄 나리타	HKG_ 홍콩	KIX_ 오사카 간사이	SIN_ 싱가포르	TPE_ 타이베이 타오위안	FUK_ 후쿠오카
인천공항 전체		(2,808)	7.6	7.2	6.7	6.5	4.2	4.2
세부국적	내국인	(121)	6.6	1.7	9.1	6.6	2.5	0.0
	중국	(531)	0.0	2.1	0.4	0.4	0.0	0.0
	일본	(613)	27.9	0.0	24.3	0.0	0.2	17.9
	대만	(234)	0.0	0.9	0.0	0.0	47.9	0.0
	동남아	(405)	0.0	0.7	0.5	39.5	0.0	0.0
	동북아	(186)	0.5	94.6	0.0	0.0	1.1	0.5
	미주	(273)	5.9	0.4	3.3	1.5	0.4	1.1
	구주(유럽)	(275)	3.6	0.7	4.7	0.7	0.0	1.5
	기타 국가	(170)	4.1	2.4	1.2	4.1	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(74)	2.7	0.0	12.2	1.4	1.4	0.0
	재외동포 이외	(2,734)	7.7	7.4	6.5	6.7	4.3	4.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,098)	5.6	5.1	6.2	6.1	2.4	3.6
	가족/친지	(743)	8.5	9.7	5.5	7.4	7.7	4.2
	부부/연인	(440)	8.2	11.1	5.5	6.6	5.9	2.0
	직장 동료/업무상 관계자	(173)	12.1	4.6	5.8	5.2	4.0	5.2
	친구	(530)	8.5	7.7	9.2	7.2	4.0	6.6
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-60〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항(2/2)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=2,808, 단위: %

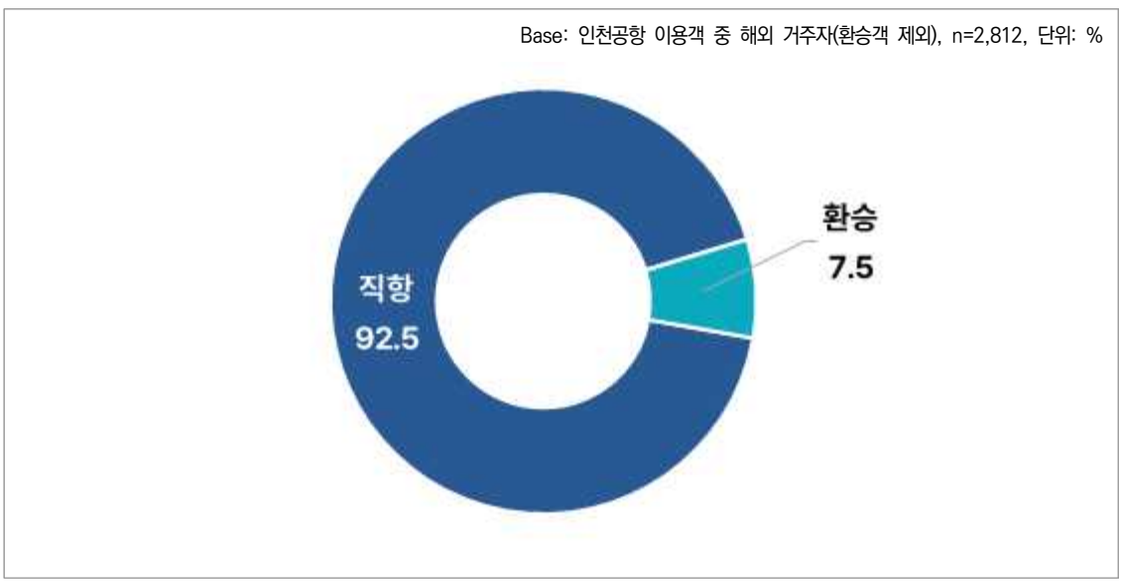
(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	TAO_칭다오	KUL_쿠알라룸푸르	PVG_상하이푸동	SFO_샌프란시스코	KHH_가오슝
인천공항 전체		(2,808)	3.2	3.1	2.7	2.6	2.4
차수	1차	(1,611)	2.5	2.7	2.5	2.2	2.2
	2차	(1,197)	4.3	3.5	2.8	3.3	2.6
조사일	주중(월~목)	(1,701)	3.4	2.9	3.5	2.2	2.5
	주말(금~일)	(1,107)	3.1	3.3	1.4	3.3	2.2
성별	남성	(1,384)	3.6	3.1	3.1	2.5	2.6
	여성	(1,424)	2.9	3.0	2.2	2.7	2.1
연령대	20대	(654)	4.4	3.7	3.8	2.4	0.9
	30대	(677)	3.5	3.2	2.8	1.9	2.4
	40대	(593)	3.0	4.6	2.2	2.9	2.9
	50대	(510)	2.5	1.8	2.0	3.3	2.9
	60대 이상	(374)	1.9	1.1	2.1	2.9	3.2
직업	화이트칼라	(1,470)	2.4	4.1	2.5	2.2	1.8
	블루칼라	(334)	2.7	2.1	1.8	3.0	6.9
	자영업자	(248)	4.0	0.8	3.2	4.0	0.4
	학생	(315)	7.0	3.8	4.1	2.5	1.0
	주부	(187)	3.7	0.5	2.7	1.6	2.1
	은퇴/무직/기타	(254)	2.8	1.6	2.4	3.9	3.1
여행 행태	개별여행	(2,640)	3.3	2.9	2.8	2.7	1.9
	단체여행	(168)	3.0	6.0	0.6	2.4	8.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,929)	2.9	2.6	2.6	1.8	3.0
	친구/친지 방문	(376)	4.8	1.6	2.1	6.4	1.9
	사업 또는 업무 관련	(547)	2.7	5.5	3.1	4.6	0.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(124)	6.5	4.0	2.4	0.8	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(16)	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,098)	4.0	2.6	2.9	2.7	1.3
	동반 여행	(1,710)	2.7	3.4	2.5	2.6	3.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(562)	0.7	1.4	2.5	1.4	0.0
	국내 LCC 항공사	(705)	3.1	0.0	0.3	0.4	5.2
	외국 항공사(외항사)	(1,541)	4.2	5.1	3.8	4.1	1.9
좌석 등급	이코노미	(2,673)	3.3	3.0	2.8	2.3	2.5
	프리미엄 이코노미	(42)	2.4	2.4	0.0	9.5	0.0
	비즈니스	(91)	2.2	5.5	1.1	8.8	0.0
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(121)	1.7	0.0	3.3	8.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,687)	3.3	3.2	2.6	2.4	2.5
국적	내국인	(121)	1.7	0.0	3.3	8.3	0.0
	외국인	(2,687)	3.3	3.2	2.6	2.4	2.5

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	TAO_칭다오	KUL_쿠알라룸푸르	PVG_상하이푸동	SFO_샌프란시스코	KHH_가오슝
인천공항 전체		(2,808)	3.2	3.1	2.7	2.6	2.4
세부국적	내국인	(121)	1.7	0.0	3.3	8.3	0.0
	중국	(531)	15.8	0.0	11.9	0.0	0.0
	일본	(613)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(234)	0.4	0.0	0.4	0.0	27.8
	동남아	(405)	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0
	동북아	(186)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
	미주	(273)	0.7	0.0	1.5	23.1	0.0
	구주(유럽)	(275)	0.4	0.0	1.1	0.0	0.0
	기타 국가	(170)	0.6	1.8	0.0	0.6	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(74)	6.8	0.0	1.4	10.8	0.0
	재외동포 이외	(2,734)	3.1	3.1	2.7	2.4	2.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,098)	4.0	2.6	2.9	2.7	1.3
	가족/친지	(743)	1.9	3.5	2.0	2.8	3.8
	부부/연인	(440)	2.7	2.0	1.4	3.6	3.0
	직장 동료/업무상 관계자	(173)	2.3	8.1	2.9	3.5	0.0
	친구	(530)	3.2	2.3	4.0	1.1	4.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 입국 시 환승 여부

○ 해외 거주 인천공항 이용객의 국내 입국 시 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 92.5%이며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'은 7.5%임



〈그림 3-33〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-61〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

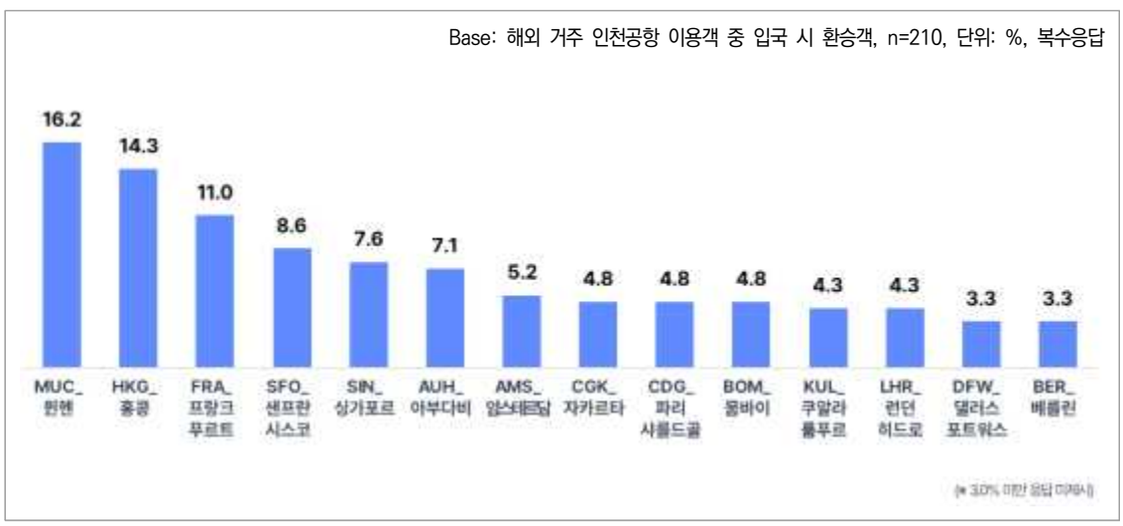
Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,812, 단위: %

		사례수	출발공항에서 입국공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
인천공항 전체		(2,812)	92.5	7.5
차수	1차	(1,612)	91.6	8.4
	2차	(1,200)	93.8	6.3
조사일	주중(월~목)	(1,703)	94.0	6.0
	주말(금~일)	(1,109)	90.4	9.6
성별	남성	(1,386)	92.3	7.7
	여성	(1,426)	92.8	7.2
연령대	20대	(656)	91.6	8.4
	30대	(677)	90.4	9.6
	40대	(594)	94.1	5.9
	50대	(511)	91.2	8.8
	60대 이상	(374)	97.3	2.7
직업	화이트칼라	(1,471)	91.5	8.5
	블루칼라	(335)	92.5	7.5
	자영업자	(248)	96.8	3.2
	학생	(317)	91.5	8.5
	주부	(187)	95.2	4.8
	은퇴/무직/기타	(254)	93.7	6.3
여행 행태	개별여행	(2,644)	92.5	7.5
	단체여행	(168)	93.5	6.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,931)	93.0	7.0
	친구/친지 방문	(376)	91.0	9.0
	사업 또는 업무 관련	(548)	91.2	8.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(124)	90.3	9.7
	종교 및 순례	(2)	0.0	100.0
	기타	(16)	93.8	6.3
여행 동행인	혼자 여행	(1,100)	90.6	9.4
	동반 여행	(1,712)	93.8	6.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(563)	98.0	2.0
	국내 LCC 항공사	(706)	98.2	1.8
	외국 항공사(외항사)	(1,543)	87.9	12.1
좌석 등급	이코노미	(2,677)	92.7	7.3
	프리미엄 이코노미	(42)	76.2	23.8
	비즈니스	(91)	95.6	4.4
	퍼스트	(2)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(121)	92.6	7.4
	외국 국적&외국 거주	(2,691)	92.5	7.5
국적	내국인	(121)	92.6	7.4
	외국인	(2,691)	92.5	7.5

		사례수	출발공항에서 입국공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
인천공항 전체		(2,812)	92.5	7.5
세부국적	내국인	(121)	92.6	7.4
	중국	(531)	98.5	1.5
	일본	(613)	99.8	0.2
	대만	(234)	100.0	0.0
	동남아	(406)	95.6	4.4
	동북아	(186)	100.0	0.0
	미주	(274)	87.6	12.4
	구주(유럽)	(276)	69.2	30.8
	기타 국가	(171)	67.8	32.2
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(74)	95.9	4.1
	재외동포 이외	(2,738)	92.4	7.6
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,100)	90.6	9.4
	가족/친지	(743)	93.9	6.1
	부부/연인	(441)	90.2	9.8
	직장 동료/업무상 관계자	(173)	96.5	3.5
	친구	(531)	95.7	4.3
	기타	(5)	80.0	20.0

2) 입국 시 환승 공항

○ 입국 시 환승 공항은 'MUC_뮌헨'이 16.2%로 가장 높았고, 다음으로 'HKG_홍콩'(14.3%), 'FRA_프랑크푸르트'(11.0%), 'SFO_샌프란시스코'(8.6%), 'SIN_싱가포르'(7.6%), 'AUH_아부다비'(7.1%)의 순으로 환승 공항 이용 비율이 높음



〈그림 3-34〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-62〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=210, 단위: %, 복수응답

(※3.0% 미만 응답 미제시)		사례수	MUC_뮌헨	HKG_홍콩	FRA_프랑크푸르트	SFO_샌프란시스코	SIN_싱가포르	AUH_아부다비	AMS_암스테르담
인천공항 전체		(210)	16.2	14.3	11.0	8.6	7.6	7.1	5.2
차수	1차	(135)	19.3	10.4	14.8	7.4	5.2	9.6	6.7
	2차	(75)	10.7	21.3	4.0	10.7	12.0	2.7	2.7
조사일	주중(월~목)	(103)	21.4	10.7	16.5	3.9	6.8	9.7	6.8
	주말(금~일)	(107)	11.2	17.8	5.6	13.1	8.4	4.7	3.7
성별	남성	(107)	19.6	13.1	9.3	8.4	12.1	8.4	7.5
	여성	(103)	12.6	15.5	12.6	8.7	2.9	5.8	2.9
연령대	20대	(55)	12.7	12.7	9.1	9.1	9.1	9.1	5.5
	30대	(65)	13.8	15.4	12.3	3.1	6.2	9.2	4.6
	40대	(35)	20.0	14.3	17.1	8.6	8.6	8.6	8.6
	50대	(45)	22.2	8.9	8.9	15.6	8.9	2.2	4.4
	60대 이상	(10)	10.0	40.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(125)	16.8	12.8	10.4	10.4	8.0	7.2	4.0
	블루칼라	(25)	24.0	16.0	12.0	0.0	8.0	12.0	12.0
	자영업자	(8)	0.0	12.5	12.5	0.0	25.0	0.0	0.0
	학생	(27)	14.8	11.1	14.8	14.8	0.0	0.0	11.1
	주부	(9)	11.1	33.3	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	12.5	18.8	6.3	0.0	6.3	12.5	0.0
여행 행태	개별여행	(199)	16.6	14.6	11.6	8.0	6.5	7.5	5.5
	단체여행	(11)	9.1	9.1	0.0	18.2	27.3	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(135)	18.5	13.3	14.1	3.0	6.7	10.4	6.7
	친구/친지 방문	(34)	14.7	2.9	5.9	20.6	8.8	8.8	0.0
	사업 또는 업무 관련	(48)	10.4	16.7	4.2	14.6	12.5	2.1	2.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	16.7	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3
	종교 및 순례	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(103)	15.5	10.7	7.8	12.6	8.7	4.9	3.9
	동반 여행	(107)	16.8	17.8	14.0	4.7	6.5	9.3	6.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(11)	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	18.2
	국내 LCC 항공사	(13)	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(186)	17.2	16.1	11.8	9.1	8.6	8.1	4.8
좌석 등급	이코노미	(196)	15.8	15.3	10.7	8.2	8.2	6.6	5.6
	프리미엄 이코노미	(10)	30.0	0.0	10.0	20.0	0.0	20.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	11.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(201)	16.9	14.9	11.4	8.0	7.0	7.0	5.5
국적	내국인	(9)	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	11.1	0.0
	외국인	(201)	16.9	14.9	11.4	8.0	7.0	7.0	5.5

(※3.0% 미만 응답 미제시)		사례수	MUC_뮌헨	HKG_홍콩	FRA_프랑크푸르트	SFO_샌프란시스코	SIN_싱가포르	AUH_아부다비	AMS_암스테르담
인천공항 전체		(210)	16.2	14.3	11.0	8.6	7.6	7.1	5.2
세부국적	내국인	(9)	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	11.1	0.0
	중국	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(18)	0.0	55.6	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0
	미주	(34)	0.0	0.0	2.9	41.2	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(85)	37.6	3.5	25.9	1.2	0.0	3.5	12.9
	기타국가	(55)	1.8	30.9	0.0	1.8	18.2	20.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(207)	16.4	14.5	11.1	8.2	7.2	7.2	5.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(103)	15.5	10.7	7.8	12.6	8.7	4.9	3.9
	가족/친지	(45)	8.9	24.4	17.8	2.2	8.9	13.3	4.4
	부부/연인	(43)	18.6	18.6	14.0	4.7	9.3	7.0	9.3
	직장 동료/업무상 관계자	(6)	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0
	친구	(23)	17.4	8.7	8.7	4.3	8.7	4.3	8.7
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-63〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항(2/2)

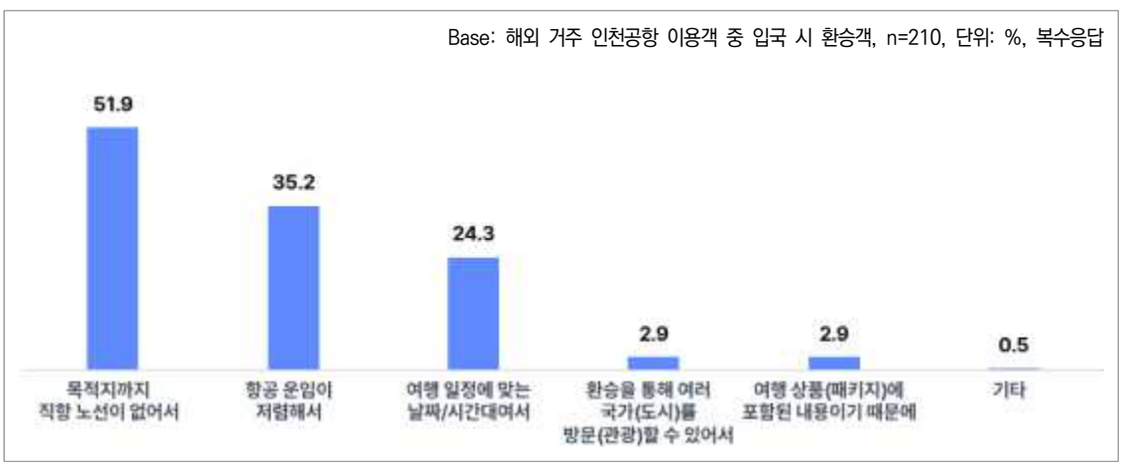
Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=210, 단위: %, 복수응답

(※3.0% 미만 응답 미제시)		사례수	CGK_자카르타	CDG_파리 샤를드골	BOM_뭄바이	KUL_쿠알라룸푸르	LHR_런던 히드로	DFW_댈러스 포트워스	BER_베를린 브란덴부르크
인천공항 전체		(210)	4.8	4.8	4.8	4.3	4.3	3.3	3.3
차수	1차	(135)	3.7	5.9	5.9	5.2	5.2	3.7	4.4
	2차	(75)	6.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	1.3
조사일	주중(월~목)	(103)	7.8	3.9	1.9	2.9	5.8	3.9	2.9
	주말(금~일)	(107)	1.9	5.6	7.5	5.6	2.8	2.8	3.7
성별	남성	(107)	3.7	5.6	7.5	5.6	2.8	2.8	2.8
	여성	(103)	5.8	3.9	1.9	2.9	5.8	3.9	3.9
연령대	20대	(55)	5.5	5.5	5.5	3.6	1.8	1.8	5.5
	30대	(65)	4.6	6.2	6.2	9.2	7.7	6.2	3.1
	40대	(35)	5.7	0.0	2.9	2.9	2.9	0.0	2.9
	50대	(45)	4.4	4.4	0.0	0.0	2.2	2.2	2.2
	60대 이상	(10)	0.0	10.0	20.0	0.0	10.0	10.0	0.0
직업	화이트칼라	(125)	6.4	3.2	8.0	6.4	4.0	4.8	0.8
	블루칼라	(25)	4.0	4.0	0.0	4.0	8.0	0.0	4.0
	자영업자	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	학생	(27)	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	3.7	14.8
	주부	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
여행 행태	개별여행	(199)	3.5	5.0	5.0	4.0	4.5	3.5	3.5
	단체여행	(11)	27.3	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(135)	4.4	5.2	0.7	2.2	5.2	4.4	3.0
	친구/친지 방문	(34)	0.0	2.9	0.0	0.0	8.8	8.8	8.8
	사업 또는 업무 관련	(48)	10.4	4.2	14.6	10.4	4.2	2.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	8.3	16.7	0.0	8.3	0.0	8.3	8.3
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(103)	4.9	6.8	5.8	5.8	4.9	3.9	4.9
	동반 여행	(107)	4.7	2.8	3.7	2.8	3.7	2.8	1.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(11)	0.0	27.3	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(13)	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0
	외국 항공사(외항사)	(186)	5.4	2.7	5.4	4.8	4.3	2.7	3.8
좌석 등급	이코노미	(196)	5.1	5.1	5.1	4.6	3.6	3.1	2.6
	프리미엄 이코노미	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1
	외국 국적&외국 거주	(201)	5.0	5.0	5.0	4.0	4.0	3.5	3.0
국적	내국인	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1
	외국인	(201)	5.0	5.0	5.0	4.0	4.0	3.5	3.0

(※3.0% 미만 응답 미제시)		사례수	CGK_자카르타	CDG_파리 샤를드골	BOM_뭄바이	KUL_쿠알라룸푸르	LHR_런던 히드로	DFW_댈러스 포트워스	BER_베를린 브란덴부르크
인천공항 전체		(210)	4.8	4.8	4.8	4.3	4.3	3.3	3.3
세부국적	내국인	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1
	중국	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(18)	55.6	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	미주	(34)	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	17.6	0.0
	구주(유럽)	(85)	0.0	10.6	0.0	0.0	8.2	0.0	7.1
	기타국가	(55)	0.0	0.0	18.2	10.9	1.8	1.8	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(207)	4.8	4.8	4.8	4.3	4.3	3.4	3.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(103)	4.9	6.8	5.8	5.8	4.9	3.9	4.9
	가족/친지	(45)	8.9	6.7	4.4	2.2	2.2	4.4	2.2
	부부/연인	(43)	4.7	2.3	2.3	2.3	4.7	0.0	2.3
	직장 동료/업무상 관계자	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	친구	(23)	4.3	0.0	4.3	4.3	0.0	4.3	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 환승 선택 이유

○ 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 51.9%로 가장 높았고, 다음으로 '항공 운임이 저렴해서'(35.2%), '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'(24.3%)의 순으로 나타남



〈그림 3-35〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-64〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=210, 단위: %, 복수응답

		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
인천공항 전체		(210)	51.9	35.2	24.3	2.9	2.9	0.5
차수	1차	(135)	54.1	40.7	20.7	2.2	2.2	0.0
	2차	(75)	48.0	25.3	30.7	4.0	4.0	1.3
조사일	주중(월~목)	(103)	45.6	41.7	21.4	2.9	3.9	0.0
	주말(금~일)	(107)	57.9	29.0	27.1	2.8	1.9	0.9
성별	남성	(107)	50.5	37.4	19.6	2.8	4.7	0.9
	여성	(103)	53.4	33.0	29.1	2.9	1.0	0.0
연령대	20대	(55)	65.5	34.5	23.6	1.8	0.0	1.8
	30대	(65)	49.2	36.9	20.0	4.6	1.5	0.0
	40대	(35)	42.9	40.0	14.3	2.9	8.6	0.0
	50대	(45)	51.1	33.3	33.3	2.2	4.4	0.0
	60대 이상	(10)	30.0	20.0	50.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(125)	48.8	37.6	26.4	2.4	4.0	0.0
	블루칼라	(25)	60.0	32.0	12.0	4.0	0.0	0.0
	자영업자	(8)	75.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(27)	59.3	29.6	18.5	3.7	0.0	3.7
	주부	(9)	44.4	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	43.8	31.3	37.5	6.3	6.3	0.0
여행 행태	개별여행	(199)	53.3	35.7	24.1	3.0	1.5	0.5
	단체여행	(11)	27.3	27.3	27.3	0.0	27.3	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(135)	48.1	40.7	23.7	3.7	4.4	0.0
	친구/친지 방문	(34)	61.8	35.3	17.6	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(48)	58.3	20.8	27.1	4.2	4.2	2.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	50.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(103)	55.3	29.1	22.3	3.9	1.9	1.0
	동반 여행	(107)	48.6	41.1	26.2	1.9	3.7	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(11)	45.5	9.1	45.5	9.1	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(13)	46.2	46.2	15.4	0.0	0.0	7.7
	외국 항공사(외항사)	(186)	52.7	36.0	23.7	2.7	3.2	0.0
좌석 등급	이코노미	(196)	51.5	35.2	23.0	3.1	3.1	0.5
	프리미엄 이코노미	(10)	70.0	30.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	25.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(9)	55.6	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(201)	51.7	35.3	24.9	3.0	3.0	0.5

		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
인천공항 전체		(210)	51.9	35.2	24.3	2.9	2.9	0.5
국적	내국인	(9)	55.6	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0
	외국인	(201)	51.7	35.3	24.9	3.0	3.0	0.5
세부국적	내국인	(9)	55.6	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0
	중국	(8)	0.0	50.0	50.0	12.5	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(18)	33.3	38.9	27.8	5.6	11.1	0.0
	미주	(34)	67.6	26.5	23.5	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(85)	45.9	42.4	21.2	2.4	3.5	1.2
	기타국가	(55)	65.5	27.3	25.5	3.6	1.8	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(207)	51.2	35.7	24.6	2.9	2.9	0.5
여행 동행 (복수응답)	혼자	(103)	55.3	29.1	22.3	3.9	1.9	1.0
	가족/친지	(45)	46.7	35.6	28.9	2.2	6.7	0.0
	부부/연인	(43)	48.8	46.5	20.9	0.0	4.7	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(6)	66.7	33.3	33.3	16.7	16.7	0.0
	친구	(23)	47.8	43.5	21.7	0.0	4.3	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

다. 국내 입국 공항

○ 해외 거주 인천공항 이용객의 국내 입국 공항은 'ICN_인천'공항이 96.3%로 가장 많음

〈그림 3-36〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-65〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,812, 단위: %

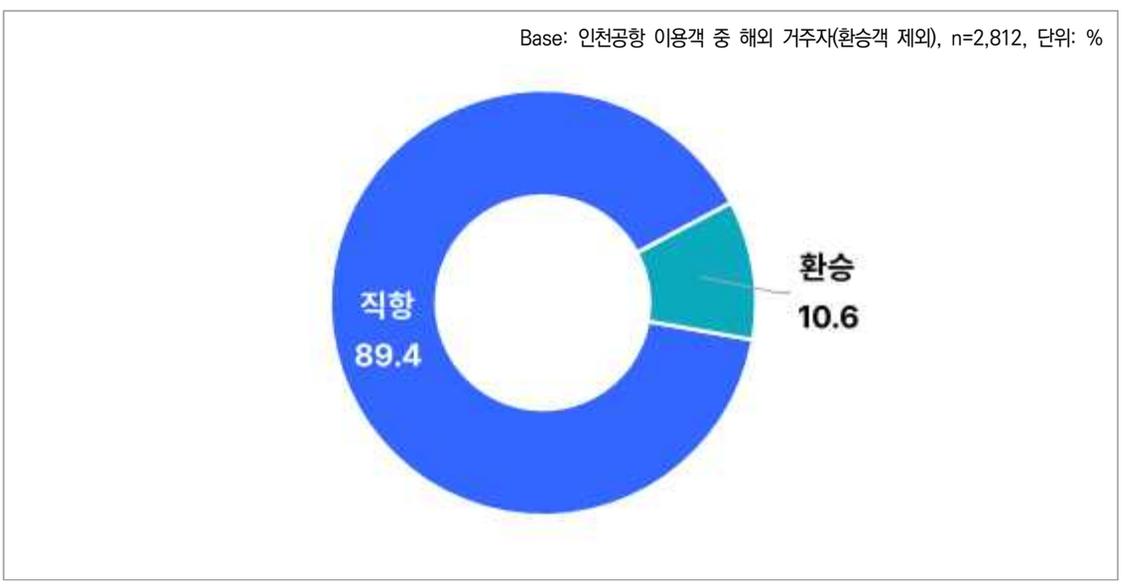
		사례수	ICN_인천	GMP_김포	PUS_김해	CJU_제주
인천공항 전체		(2,812)	96.3	2.5	0.9	0.4
차수	1차	(1,612)	96.5	2.2	0.9	0.4
	2차	(1,200)	96.0	2.8	0.8	0.3
조사일	주중(월~목)	(1,703)	95.9	2.8	1.0	0.3
	주말(금~일)	(1,109)	96.8	2.1	0.6	0.5
성별	남성	(1,386)	96.2	2.7	0.7	0.4
	여성	(1,426)	96.4	2.3	1.0	0.4
연령대	20대	(656)	96.3	2.0	1.4	0.3
	30대	(677)	95.4	3.4	0.9	0.3
	40대	(594)	97.0	2.0	0.5	0.5
	50대	(511)	96.7	2.0	0.8	0.6
	60대 이상	(374)	96.0	3.2	0.5	0.3
직업	화이트칼라	(1,471)	95.9	2.5	1.0	0.6
	블루칼라	(335)	97.0	2.1	0.6	0.3
	자영업자	(248)	97.2	2.8	0.0	0.0
	학생	(317)	96.2	2.5	1.3	0.0
	주부	(187)	97.3	1.6	1.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(254)	95.7	3.1	0.8	0.4
여행 행태	개별여행	(2,644)	96.2	2.6	0.8	0.4
	단체여행	(168)	97.6	1.2	1.2	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,931)	95.7	2.7	1.1	0.5
	친구/친지 방문	(376)	98.1	1.1	0.5	0.3
	사업 또는 업무 관련	(548)	96.9	2.6	0.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(124)	100.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(16)	93.8	6.3	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,100)	97.3	2.1	0.5	0.1
	동반 여행	(1,712)	95.6	2.7	1.1	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(563)	96.6	2.3	0.4	0.7
	국내 LCC 항공사	(706)	95.6	3.3	0.8	0.3
	외국 항공사(외항사)	(1,543)	96.4	2.2	1.0	0.3
좌석 등급	이코노미	(2,677)	96.2	2.5	0.9	0.4
	프리미엄 이코노미	(42)	97.6	2.4	0.0	0.0
	비즈니스	(91)	96.7	3.3	0.0	0.0
	퍼스트	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(121)	98.3	0.8	0.8	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,691)	96.2	2.6	0.9	0.4
국적	내국인	(121)	98.3	0.8	0.8	0.0
	외국인	(2,691)	96.2	2.6	0.9	0.4

		사례수	ICN_인천	GMP_김포	PUS_김해	CJU_제주
인천공항 전체		(2,812)	96.3	2.5	0.9	0.4
세부국적	내국인	(121)	98.3	0.8	0.8	0.0
	중국	(531)	96.0	2.6	0.6	0.8
	일본	(613)	96.4	3.1	0.2	0.3
	대만	(234)	92.3	6.4	0.4	0.9
	동남아	(406)	98.3	0.2	1.0	0.5
	동북아	(186)	97.3	0.5	2.2	0.0
	미주	(274)	97.1	2.6	0.4	0.0
	구주(유럽)	(276)	93.1	4.0	2.5	0.4
	기타 국가	(171)	98.2	0.6	1.2	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(74)	97.3	2.7	0.0	0.0
	재외동포 이외	(2,738)	96.2	2.5	0.9	0.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,100)	97.3	2.1	0.5	0.1
	가족/친지	(743)	95.8	2.0	1.5	0.7
	부부/연인	(441)	97.7	1.1	0.7	0.5
	직장 동료/업무상 관계자	(173)	96.5	3.5	0.0	0.0
	친구	(531)	93.8	4.5	0.9	0.8
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 인천공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 89.4%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 10.6%임



〈그림 3-37〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-66〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

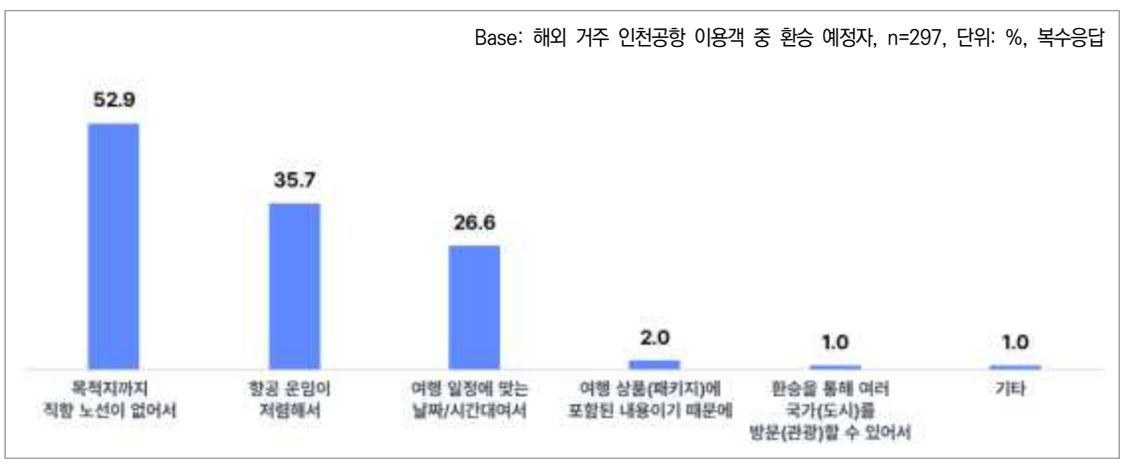
Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,812, 단위: %

		사례수	최종목적지 공항이다	도착공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
인천공항 전체		(2,812)	89.4	10.6
차수	1차	(1,612)	87.9	12.1
	2차	(1,200)	91.5	8.5
조사일	주중(월~목)	(1,703)	90.5	9.5
	주말(금~일)	(1,109)	87.7	12.3
성별	남성	(1,386)	89.5	10.5
	여성	(1,426)	89.3	10.7
연령대	20대	(656)	86.7	13.3
	30대	(677)	88.6	11.4
	40대	(594)	91.9	8.1
	50대	(511)	87.3	12.7
	60대 이상	(374)	94.7	5.3
직업	화이트칼라	(1,471)	89.5	10.5
	블루칼라	(335)	89.0	11.0
	자영업자	(248)	94.0	6.0
	학생	(317)	83.6	16.4
	주부	(187)	93.0	7.0
	은퇴/무직/기타	(254)	90.2	9.8
여행 행태	개별여행	(2,644)	89.4	10.6
	단체여행	(168)	90.5	9.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,931)	90.5	9.5
	친구/친지 방문	(376)	85.1	14.9
	사업 또는 업무 관련	(548)	87.2	12.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(124)	81.5	18.5
	종교 및 순례	(2)	0.0	100.0
	기타	(16)	93.8	6.3
여행 동행인	혼자 여행	(1,100)	86.5	13.5
	동반 여행	(1,712)	91.3	8.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(563)	97.7	2.3
	국내 LCC 항공사	(706)	99.4	0.6
	외국 항공사(외항사)	(1,543)	81.9	18.1
좌석 등급	이코노미	(2,677)	89.8	10.2
	프리미엄 이코노미	(42)	59.5	40.5
	비즈니스	(91)	92.3	7.7
	퍼스트	(2)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(121)	85.1	14.9
	외국 국적&외국 거주	(2,691)	89.6	10.4
국적	내국인	(121)	85.1	14.9
	외국인	(2,691)	89.6	10.4

		사례수	최종목적지 공항이다	도착공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
인천공항 전체		(2,812)	89.4	10.6
세부국적	내국인	(121)	85.1	14.9
	중국	(531)	95.9	4.1
	일본	(613)	99.8	0.2
	대만	(234)	99.6	0.4
	동남아	(406)	94.6	5.4
	동북아	(186)	100.0	0.0
	미주	(274)	74.8	25.2
	구주(유럽)	(276)	61.2	38.8
	기타 국가	(171)	66.7	33.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(74)	93.2	6.8
	재외동포 이외	(2,738)	89.3	10.7
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,100)	86.5	13.5
	가족/친지	(743)	90.2	9.8
	부부/연인	(441)	88.4	11.6
	직장 동료/업무상 관계자	(173)	93.6	6.4
	친구	(531)	95.1	4.9
	기타	(5)	100.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 52.9%로 가장 높고, 다음으로는 '항공 운임이 저렴해서'(35.7%), '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'(26.6%) 순임



〈그림 3-38〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-67〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

Base: 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=297, 단위: %, 복수응답

		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	기타
인천공항 전체		(297)	52.9	35.7	26.6	2.0	1.0	1.0
차수	1차	(195)	54.4	36.4	28.7	1.5	1.0	1.0
	2차	(102)	50.0	34.3	22.5	2.9	1.0	1.0
조사일	주중(월~목)	(161)	47.8	37.9	28.6	3.1	1.9	0.6
	주말(금~일)	(136)	58.8	33.1	24.3	0.7	0.0	1.5
성별	남성	(145)	50.3	38.6	26.2	3.4	1.4	1.4
	여성	(152)	55.3	32.9	27.0	0.7	0.7	0.7
연령대	20대	(87)	58.6	36.8	28.7	0.0	0.0	0.0
	30대	(77)	53.2	31.2	26.0	1.3	1.3	1.3
	40대	(48)	43.8	37.5	16.7	8.3	2.1	0.0
	50대	(65)	52.3	40.0	30.8	1.5	0.0	1.5
	60대 이상	(20)	50.0	30.0	30.0	0.0	5.0	5.0
직업	화이트칼라	(155)	52.3	36.1	26.5	2.6	1.9	0.6
	블루칼라	(37)	59.5	32.4	21.6	2.7	0.0	2.7
	자영업자	(15)	60.0	26.7	20.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(52)	48.1	46.2	25.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(13)	46.2	23.1	38.5	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(25)	56.0	28.0	36.0	4.0	0.0	4.0
여행 행태	개별여행	(281)	54.1	36.3	26.0	1.1	1.1	1.1
	단체여행	(16)	31.3	25.0	37.5	18.8	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(183)	49.7	37.2	27.9	2.7	1.6	0.5
	친구/친지 방문	(56)	53.6	41.1	23.2	0.0	0.0	1.8
	사업 또는 업무 관련	(70)	57.1	31.4	22.9	4.3	0.0	2.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(23)	56.5	43.5	21.7	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(148)	58.1	33.8	27.0	0.7	1.4	1.4
	동반 여행	(149)	47.7	37.6	26.2	3.4	0.7	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(13)	69.2	7.7	23.1	7.7	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(280)	52.5	36.8	26.8	1.8	1.1	1.1
좌석 등급	이코노미	(273)	51.6	37.0	26.4	2.2	1.1	0.7
	프리미엄 이코노미	(17)	76.5	17.6	23.5	0.0	0.0	5.9
	비즈니스	(7)	42.9	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0

		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	기타
인천공항 전체		(297)	52.9	35.7	26.6	2.0	1.0	1.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(18)	50.0	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(279)	53.0	35.1	26.9	2.2	1.1	1.1
국적	내국인	(18)	50.0	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0
	외국인	(279)	53.0	35.1	26.9	2.2	1.1	1.1
세부국적	내국인	(18)	50.0	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0
	중국	(22)	18.2	45.5	54.5	0.0	0.0	4.5
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(22)	31.8	45.5	27.3	9.1	4.5	0.0
	미주	(69)	59.4	31.9	24.6	2.9	1.4	0.0
	구주(유럽)	(107)	52.3	38.3	23.4	1.9	0.9	0.9
	기타국가	(57)	68.4	24.6	26.3	0.0	0.0	1.8
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	80.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(292)	52.4	36.3	26.4	2.1	1.0	1.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(148)	58.1	33.8	27.0	0.7	1.4	1.4
	가족/친지	(73)	50.7	35.6	24.7	4.1	0.0	0.0
	부부/연인	(51)	41.2	43.1	23.5	5.9	2.0	2.0
	직장 동료/업무상 관계자	(11)	63.6	36.4	27.3	9.1	0.0	0.0
	친구	(26)	42.3	38.5	30.8	0.0	0.0	0.0

마. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 인천공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 24.7%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(19.3%), '대만'(8.6%), '홍콩'(7.5%), '미국'(7.1%)의 순으로 나타남

〈그림 3-39〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-68〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,812, 단위: %

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례수	일본	중국	대만	홍콩	미국	싱가포르	말레이시아
인천공항 전체		(2,812)	24.7	19.3	8.6	7.5	7.1	6.9	3.1
차수	1차	(1,612)	25.6	18.7	8.8	7.4	7.1	5.8	3.0
	2차	(1,200)	23.4	20.1	8.3	7.6	7.1	8.3	3.2
조사일	주중(월~목)	(1,703)	25.1	23.4	8.9	7.2	5.4	6.2	2.9
	주말(금~일)	(1,109)	24.1	12.9	8.1	7.9	9.7	7.9	3.4
성별	남성	(1,386)	25.6	20.1	8.4	7.0	7.1	5.3	3.2
	여성	(1,426)	23.8	18.4	8.8	8.0	7.1	8.4	2.9
연령대	20대	(656)	22.6	18.0	6.3	5.9	7.0	8.5	3.7
	30대	(677)	21.7	19.6	8.6	7.5	6.5	6.4	3.2
	40대	(594)	22.2	22.4	10.3	9.1	6.7	6.2	4.9
	50대	(511)	25.6	17.8	10.4	7.2	8.8	6.8	1.8
	60대 이상	(374)	36.4	17.9	7.8	8.0	6.7	5.9	0.8
직업	화이트칼라	(1,471)	29.2	15.5	7.8	6.8	7.5	7.4	4.1
	블루칼라	(335)	22.7	14.3	17.3	9.9	4.2	5.7	2.4
	자영업자	(248)	24.2	31.0	4.4	6.9	5.6	6.0	0.8
	학생	(317)	14.2	27.1	4.1	6.6	8.5	6.6	3.5
	주부	(187)	26.2	17.1	9.1	15.0	5.3	7.0	1.1
	은퇴/무직/기타	(254)	13.8	28.0	11.0	4.7	9.8	6.3	1.6
여행 행태	개별여행	(2,644)	25.8	19.3	7.5	7.7	7.3	7.1	2.9
	단체여행	(168)	7.7	19.6	26.8	4.8	4.2	3.6	6.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,931)	27.0	18.9	10.9	8.8	4.8	8.1	2.8
	친구/친지 방문	(376)	18.6	19.4	4.3	2.9	17.3	2.4	1.6
	사업 또는 업무 관련	(548)	20.6	17.7	3.3	5.3	11.1	5.5	5.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(124)	7.3	31.5	0.8	5.6	9.7	4.8	4.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(16)	12.5	12.5	12.5	0.0	18.8	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,100)	20.6	22.9	5.3	5.5	8.7	6.4	2.5
	동반 여행	(1,712)	27.3	16.9	10.7	8.8	6.1	7.2	3.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(563)	28.8	18.5	8.3	4.6	6.7	8.3	1.8
	국내 LCC 항공사	(706)	60.6	4.2	11.3	2.7	2.1	8.9	0.0
	외국 항공사(외항사)	(1,543)	6.7	26.4	7.5	10.8	9.5	5.4	5.0
좌석 등급	이코노미	(2,677)	25.5	19.8	8.9	7.6	6.2	6.8	3.0
	프리미엄 이코노미	(42)	2.4	4.8	0.0	0.0	40.5	2.4	2.4
	비즈니스	(91)	12.1	8.8	4.4	7.7	19.8	9.9	6.6
	퍼스트	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(121)	20.7	15.7	2.5	2.5	17.4	4.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,691)	24.9	19.4	8.9	7.7	6.7	7.0	3.2
국적	내국인	(121)	20.7	15.7	2.5	2.5	17.4	4.1	0.0
	외국인	(2,691)	24.9	19.4	8.9	7.7	6.7	7.0	3.2

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례수	일본	중국	대만	홍콩	미국	싱가포르	말레이시아
인천공항 전체		(2,812)	24.7	19.3	8.6	7.5	7.1	6.9	3.1
세부국적	내국인	(121)	20.7	15.7	2.5	2.5	17.4	4.1	0.0
	중국	(531)	0.9	94.9	0.4	1.9	0.0	1.1	0.2
	일본	(613)	99.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
	대만	(234)	0.0	0.0	98.7	0.9	0.0	0.0	0.0
	동남아	(406)	0.2	0.2	0.0	0.7	0.2	41.1	20.2
	동북아	(186)	0.0	0.5	1.1	96.8	0.0	0.0	0.0
	미주	(274)	8.8	2.2	0.7	1.5	62.4	2.9	0.7
	구주(유럽)	(276)	5.8	2.5	0.4	1.4	0.7	0.4	0.0
	기타 국가	(171)	7.0	2.3	0.6	2.9	2.9	3.5	0.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(74)	21.6	27.0	1.4	1.4	24.3	1.4	0.0
	재외동포 이외	(2,738)	24.8	19.1	8.8	7.7	6.6	7.0	3.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,100)	20.6	22.9	5.3	5.5	8.7	6.4	2.5
	가족/친지	(743)	24.4	14.8	14.3	9.4	7.0	7.5	3.6
	부부/연인	(441)	22.9	13.8	11.1	10.9	7.7	6.3	2.5
	직장 동료/업무상 관계자	(173)	26.6	17.3	4.6	6.4	7.5	5.2	8.1
	친구	(531)	32.6	20.7	10.4	8.7	3.0	8.5	2.3
	기타	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0

〈표 3-69〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항(2/2)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,812, 단위: %

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례수	독일	캐나다	필리핀	인도네시아	태국	호주
인천공항 전체		(2,812)	2.6	2.1	1.9	1.8	1.5	1.5
차수	1차	(1,612)	2.8	1.9	1.2	1.9	2.0	1.6
	2차	(1,200)	2.4	2.3	2.8	1.8	0.7	1.3
조사일	주중(월~목)	(1,703)	2.6	1.6	0.8	2.1	1.6	1.6
	주말(금~일)	(1,109)	2.6	2.8	3.6	1.5	1.3	1.3
성별	남성	(1,386)	2.4	2.5	1.7	1.6	1.3	1.7
	여성	(1,426)	2.9	1.8	2.0	2.1	1.6	1.2
연령대	20대	(656)	4.1	2.1	2.3	2.1	2.3	2.1
	30대	(677)	2.7	1.8	2.4	2.7	1.9	1.2
	40대	(594)	1.9	2.4	1.2	1.7	1.2	1.2
	50대	(511)	2.3	2.3	2.2	1.8	0.6	0.8
	60대 이상	(374)	1.6	1.9	1.1	0.3	0.8	2.1
직업	화이트칼라	(1,471)	2.1	1.6	2.0	2.1	1.3	1.0
	블루칼라	(335)	1.8	1.5	3.0	1.5	2.4	2.1
	자영업자	(248)	2.4	4.8	0.4	2.0	0.8	1.6
	학생	(317)	6.3	3.2	1.9	0.6	1.9	1.9
	주부	(187)	1.1	2.1	1.1	1.1	1.1	3.2
	은퇴/무직/기타	(254)	3.5	2.0	2.0	2.8	1.6	1.2
여행 행태	개별여행	(2,644)	2.6	2.2	1.7	1.7	1.3	1.5
	단체여행	(168)	2.4	0.6	5.4	4.2	3.6	0.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,931)	2.2	1.2	1.8	1.7	1.4	1.2
	친구/친지 방문	(376)	3.5	6.4	1.9	0.5	1.9	2.4
	사업 또는 업무 관련	(548)	3.8	2.4	2.2	3.3	1.6	1.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(124)	5.6	3.2	4.8	3.2	2.4	2.4
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(16)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
여행 동행인	혼자 여행	(1,100)	4.0	2.5	1.8	2.2	1.6	1.8
	동반 여행	(1,712)	1.8	1.8	1.9	1.6	1.3	1.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(563)	0.4	0.5	1.4	4.1	1.2	1.4
	국내 LCC 항공사	(706)	2.3	0.1	3.4	0.1	2.3	0.0
	외국 항공사(외항사)	(1,543)	3.6	3.6	1.4	1.8	1.2	2.1
좌석 등급	이코노미	(2,677)	2.3	2.0	1.9	1.9	1.5	1.4
	프리미엄 이코노미	(42)	19.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(91)	5.5	3.3	1.1	1.1	2.2	3.3
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(121)	2.5	6.6	0.0	0.0	5.8	3.3
	외국 국적&외국 거주	(2,691)	2.6	1.9	2.0	1.9	1.3	1.4
국적	내국인	(121)	2.5	6.6	0.0	0.0	5.8	3.3
	외국인	(2,691)	2.6	1.9	2.0	1.9	1.3	1.4

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례수	독일	캐나다	필리핀	인도네시아	태국	호주
인천공항 전체		(2,812)	2.6	2.1	1.9	1.8	1.5	1.5
세부국적	내국인	(121)	2.5	6.6	0.0	0.0	5.8	3.3
	중국	(531)	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0
	일본	(613)	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
	대만	(234)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(406)	0.0	0.0	12.1	11.8	7.1	0.2
	동북아	(186)	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(274)	0.4	17.2	1.1	0.4	0.4	0.0
	구주(유럽)	(276)	24.6	0.4	0.0	1.1	0.7	2.2
	기타 국가	(171)	0.6	0.6	0.0	0.0	0.6	17.5
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(74)	1.4	9.5	0.0	0.0	2.7	1.4
	재외동포 이외	(2,738)	2.7	1.9	1.9	1.9	1.4	1.5
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,100)	4.0	2.5	1.8	2.2	1.6	1.8
	가족/친지	(743)	1.5	2.0	1.6	2.2	1.5	0.7
	부부/연인	(441)	2.0	2.9	1.6	2.5	0.9	2.0
	직장 동료/업무상 관계자	(173)	3.5	1.2	2.9	2.3	2.9	0.6
	친구	(531)	1.7	0.8	1.9	0.9	1.3	1.1
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 ‘홍콩’, ‘싱가포르’, ‘도쿄’, ‘오사카’, ‘타이베이’, ‘후쿠오카’의 순으로 높음

〈그림 3-40〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-70〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(1/2)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,812, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	홍콩	싱가포르	도쿄	오사카	타이베이	후쿠오카	쿠알라룸푸르
인천공항 전체		(2,812)	7.5	6.8	5.9	5.3	4.6	3.3	2.9
차수	1차	(1,612)	7.4	5.8	6.2	4.8	4.7	3.7	2.6
	2차	(1,200)	7.7	8.2	5.6	6.0	4.6	2.7	3.3
조사일	주중(월~목)	(1,703)	7.2	6.1	6.2	4.6	4.8	2.9	2.8
	주말(금~일)	(1,109)	8.0	7.9	5.6	6.4	4.4	3.9	3.1
성별	남성	(1,386)	7.0	5.3	5.7	5.6	3.8	3.6	3.0
	여성	(1,426)	8.1	8.3	6.2	5.0	5.4	2.9	2.7
연령대	20대	(656)	6.1	8.5	5.2	5.8	3.8	2.9	3.5
	30대	(677)	7.5	6.2	5.6	5.5	4.4	3.0	3.4
	40대	(594)	9.1	6.2	7.6	4.0	5.4	2.9	4.2
	50대	(511)	7.2	6.8	4.7	5.3	6.1	4.5	1.4
	60대 이상	(374)	8.0	5.9	7.0	6.1	3.2	3.5	0.8
직업	화이트칼라	(1,471)	6.8	7.3	7.5	6.2	4.4	3.7	3.7
	블루칼라	(335)	9.9	5.7	6.3	3.3	7.2	5.1	2.4
	자영업자	(248)	7.3	6.0	4.8	6.5	2.8	3.6	0.8
	학생	(317)	6.6	6.6	3.5	4.1	1.9	1.6	3.5
	주부	(187)	15.0	7.0	4.3	7.5	6.4	2.1	1.1
	은퇴/무직/기타	(254)	4.7	6.3	1.6	1.6	6.3	0.8	1.2
여행 행태	개별여행	(2,644)	7.7	7.0	6.2	5.5	4.0	3.5	2.7
	단체여행	(168)	5.4	3.6	2.4	1.8	13.7	0.0	5.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,931)	8.8	8.0	6.8	6.0	5.6	3.5	2.7
	친구/친지 방문	(376)	2.9	2.4	5.1	5.6	2.1	1.3	1.6
	사업 또는 업무 관련	(548)	5.3	5.5	3.8	3.6	2.7	3.3	4.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(124)	5.6	4.8	0.8	0.8	0.8	3.2	4.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,100)	5.5	6.4	4.8	4.7	2.8	2.9	2.2
	동반 여행	(1,712)	8.8	7.1	6.7	5.7	5.8	3.5	3.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(563)	4.6	8.2	6.9	1.8	5.5	2.0	1.8
	국내 LCC 항공사	(706)	2.8	8.9	13.3	12.6	2.7	11.3	0.0
	외국 항공사(외항사)	(1,543)	10.8	5.4	2.2	3.2	5.2	0.1	4.6
좌석 등급	이코노미	(2,677)	7.7	6.8	6.2	5.5	4.7	3.4	2.8
	프리미엄 이코노미	(42)	0.0	2.4	0.0	2.4	0.0	0.0	2.4
	비즈니스	(91)	7.7	9.9	2.2	1.1	4.4	1.1	5.5
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(121)	2.5	4.1	6.6	8.3	2.5	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,691)	7.8	6.9	5.9	5.2	4.7	3.4	3.0
국적	내국인	(121)	2.5	4.1	6.6	8.3	2.5	0.0	0.0
	외국인	(2,691)	7.8	6.9	5.9	5.2	4.7	3.4	3.0

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	홍콩	싱가포르	도쿄	오사카	타이베이	후쿠오카	쿠알라룸푸르
인천공항 전체		(2,812)	7.5	6.8	5.9	5.3	4.6	3.3	2.9
세부국적	내국인	(121)	2.5	4.1	6.6	8.3	2.5	0.0	0.0
	중국	(531)	1.9	1.1	0.4	0.4	0.2	0.0	0.2
	일본	(613)	0.0	0.0	22.5	18.8	0.0	14.4	0.2
	대만	(234)	0.9	0.0	0.0	0.0	51.7	0.0	0.0
	동남아	(406)	0.7	40.9	0.2	0.0	0.0	0.0	18.7
	동북아	(186)	97.3	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
	미주	(274)	1.5	2.9	4.0	2.6	0.7	1.1	0.7
	구주(유럽)	(276)	1.4	0.4	1.8	2.2	0.0	0.4	0.0
	기타 국가	(171)	2.9	3.5	1.2	5.3	0.6	0.0	0.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(74)	1.4	1.4	2.7	9.5	1.4	0.0	0.0
	재외동포 이외	(2,738)	7.7	7.0	6.0	5.2	4.7	3.4	3.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,100)	5.5	6.4	4.8	4.7	2.8	2.9	2.2
	가족/친지	(743)	9.4	7.5	6.2	4.3	7.8	2.7	3.5
	부부/연인	(441)	10.9	6.3	5.7	5.9	5.9	1.8	2.3
	직장 동료/업무상 관계자	(173)	6.4	5.2	7.5	3.5	4.6	4.0	6.9
	친구	(531)	8.7	8.3	7.3	7.2	4.7	5.6	2.3
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-71〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(2/2)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,812, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	베이징	칭다오	가오슝	상하이	샌프란시스코	마닐라
인천공항 전체		(2,812)	2.6	2.6	2.5	2.3	2.0	2.0
차수	1차	(1,612)	3.0	1.9	2.1	2.2	1.6	1.1
	2차	(1,200)	2.1	3.5	2.9	2.6	2.5	3.2
조사일	주중(월~목)	(1,703)	2.9	2.5	2.5	3.2	1.4	1.1
	주말(금~일)	(1,109)	2.2	2.7	2.4	1.1	2.8	3.3
성별	남성	(1,386)	2.8	2.7	2.9	2.5	2.2	1.7
	여성	(1,426)	2.4	2.4	2.0	2.2	1.7	2.2
연령대	20대	(656)	1.2	3.7	1.2	3.0	1.2	2.3
	30대	(677)	3.8	2.7	2.4	2.8	1.5	2.4
	40대	(594)	3.2	2.4	3.2	1.9	1.9	1.7
	50대	(511)	2.0	1.6	2.7	1.8	2.9	2.0
	60대 이상	(374)	2.7	2.1	3.2	1.9	2.9	1.1
직업	화이트칼라	(1,471)	2.4	1.8	1.8	2.0	2.2	2.1
	블루칼라	(335)	2.1	2.1	7.2	1.5	1.5	3.0
	자영업자	(248)	5.2	2.8	0.8	3.6	2.4	0.8
	학생	(317)	2.5	5.7	1.6	3.8	1.3	1.6
	주부	(187)	0.5	3.2	1.6	1.6	0.5	1.1
	은퇴/무직/기타	(254)	3.5	3.1	3.1	2.8	2.8	2.0
여행 행태	개별여행	(2,644)	2.6	2.6	2.0	2.5	2.0	1.8
	단체여행	(168)	3.0	1.2	8.9	0.0	1.2	4.2
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1,931)	2.8	2.3	3.2	2.7	1.2	1.7
	친구/친지 방문	(376)	1.9	3.7	1.6	1.3	5.1	1.3
	사업 또는 업무 관련	(548)	2.4	2.0	0.4	2.2	3.6	2.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(124)	4.0	5.6	0.0	0.0	0.0	4.8
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(16)	6.3	0.0	0.0	0.0	12.5	6.3
여행 동행인	혼자 여행	(1,100)	3.0	2.9	1.4	2.1	1.6	1.8
	동반 여행	(1,712)	2.3	2.3	3.2	2.5	2.2	2.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(563)	1.6	0.5	0.0	2.1	1.6	1.8
	국내 LCC 항공사	(706)	0.0	3.1	5.5	0.0	0.3	3.5
	외국 항공사(외항사)	(1,543)	4.1	3.0	1.9	3.5	2.9	1.3
좌석 등급	이코노미	(2,677)	2.7	2.7	2.6	2.4	1.7	2.0
		(42)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0
	비즈니스	(91)	1.1	1.1	0.0	1.1	9.9	2.2
	퍼스트	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(121)	5.8	1.7	0.0	0.8	7.4	0.8
	외국 국적&외국 거주	(2,691)	2.5	2.6	2.6	2.4	1.7	2.0
국적	내국인	(121)	5.8	1.7	0.0	0.8	7.4	0.8
	외국인	(2,691)	2.5	2.6	2.6	2.4	1.7	2.0

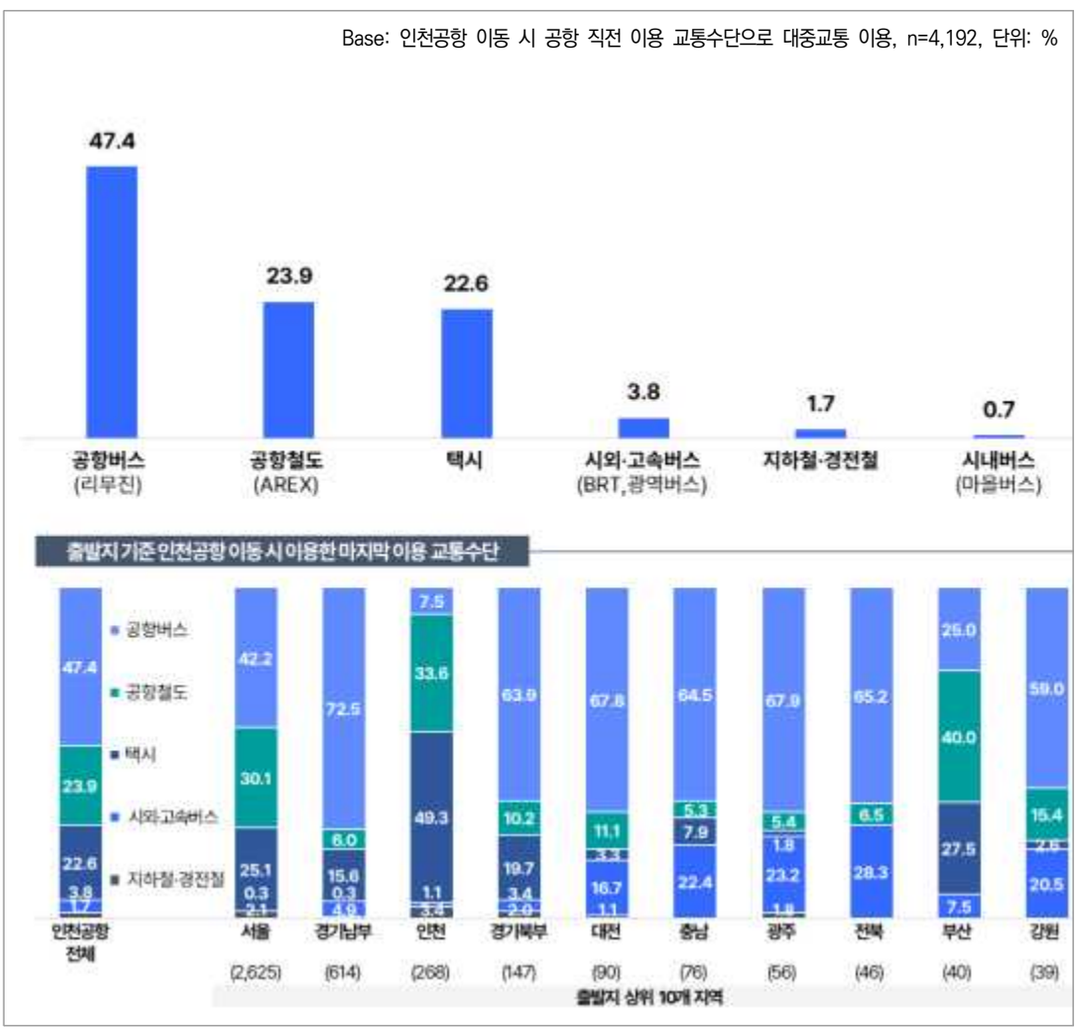
(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	베이징	칭다오	가오슝	상하이	샌프란시스코	마닐라
인천공항 전체		(2,812)	2.6	2.6	2.5	2.3	2.0	2.0
세부국적	내국인	(121)	5.8	1.7	0.0	0.8	7.4	0.8
	중국	(531)	11.5	12.4	0.2	11.5	0.0	0.0
	일본	(613)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
	대만	(234)	0.0	0.0	29.1	0.0	0.0	0.0
	동남아	(406)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3
	동북아	(186)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(274)	0.7	0.7	0.0	0.0	16.4	2.2
	구주(유럽)	(276)	0.7	0.4	0.0	1.4	0.4	0.0
	기타 국가	(171)	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(74)	1.4	4.1	0.0	1.4	8.1	1.4
	재외동포 이외	(2,738)	2.6	2.5	2.5	2.4	1.8	2.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,100)	3.0	2.9	1.4	2.1	1.6	1.8
	가족/친지	(743)	2.0	1.7	3.9	2.0	2.4	1.6
	부부/연인	(441)	2.0	2.5	3.2	2.0	3.4	2.0
	직장 동료/업무상 관계자	(173)	1.7	2.3	0.0	2.3	2.9	4.0
	친구	(531)	3.0	2.3	4.1	4.1	0.9	1.9
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

바. 공항 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 공항까지 이동 시 직전 이용 교통수단

○ 인천공항까지 이동 시 이용한 교통수단 중 가장 마지막으로 이용한 대중교통은 '공항버스(리무진)'이 47.4%로 가장 많았고, 다음으로 '공항철도(AREX)' (23.9%), '택시'(22.6%)의 순으로 이용 비율이 높게 나타남

○ 출발지별로 마지막 이용 교통수단은 서울은 공항버스와 공항철도 이용 비중이 높고, 경기남부와 북부, 대전, 충남, 광주, 전북, 강원은 '공항버스(리무진)'의 이용 비율이 매우 높아 지역별 이용 교통수단의 차이가 나타남



〈그림 3-41〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_인천공항

〈표 3-72〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_인천공항

Base: 인천공항 이동 시 공항 직전 이용 교통수단으로 대중교통 이용, n=4,192, 단위: %

		사례수	공항버스 (리무진)	공항철도 (AREX)	택시	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)	지하철·경전철	시내버스 (마을버스)
인천공항 전체		(4,192)	47.4	23.9	22.6	3.8	1.7	0.7
차수	1차	(2,431)	47.6	24.6	22.3	3.5	1.5	0.6
	2차	(1,761)	47.1	23.0	23.1	4.1	2.0	0.8
조사일	주중(월~목)	(2,492)	48.1	24.7	21.6	3.3	1.6	0.8
	주말(금~일)	(1,700)	46.3	22.8	24.1	4.5	1.9	0.5
성별	남성	(2,079)	44.6	23.7	25.0	4.0	2.0	0.7
	여성	(2,113)	50.1	24.1	20.2	3.5	1.4	0.6
연령대	20대	(1,006)	41.2	28.9	21.0	5.7	2.4	0.9
	30대	(970)	48.4	24.2	21.9	3.1	1.9	0.6
	40대	(807)	49.3	19.7	26.5	2.7	1.5	0.2
	50대	(782)	50.3	23.9	21.2	2.7	1.4	0.5
	60대 이상	(627)	49.6	20.9	23.0	4.5	1.0	1.1
여행 행태	개별여행	(3,978)	46.8	24.3	23.2	3.3	1.7	0.7
	단체여행	(214)	57.5	17.8	10.7	12.1	1.4	0.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(3,123)	47.5	26.6	19.7	3.7	1.9	0.6
	친구/친지 방문	(491)	46.8	18.3	27.3	5.5	1.4	0.6
	사업 또는 업무 관련	(688)	46.1	13.2	36.5	2.6	1.0	0.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(129)	44.2	24.8	22.5	6.2	0.8	1.6
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(13)	53.8	30.8	7.7	7.7	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,443)	47.2	23.8	22.9	3.6	1.8	0.7
	동반 여행	(2,749)	47.4	24.0	22.4	3.9	1.6	0.7
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1,443)	47.2	23.8	22.9	3.6	1.8	0.7
	가족/친지	(1,122)	45.5	23.4	26.1	3.1	1.4	0.4
	부부/연인	(796)	47.1	23.2	24.1	4.3	0.8	0.5
	직장 동료/업무상 관계자	(219)	49.3	11.0	35.6	3.2	0.9	0.0
	친구	(894)	49.1	27.9	15.4	4.3	2.2	1.1
	기타	(8)	50.0	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(998)	44.1	20.2	27.3	5.9	1.8	0.7
	국내 LCC 항공사	(1,317)	50.0	31.2	12.4	4.2	1.7	0.6
	외국 항공사(외항사)	(1,877)	47.3	20.8	27.3	2.3	1.7	0.7
좌석 등급	이코노미	(4,070)	47.8	24.3	21.7	3.8	1.7	0.7
	프리미엄 이코노미	(42)	26.2	11.9	59.5	0.0	2.4	0.0
	비즈니스	(78)	34.6	12.8	50.0	2.6	0.0	0.0
	퍼스트	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(1,846)	61.2	19.0	10.5	6.8	1.5	1.0
	외국 국적&외국 거주	(132)	53.0	11.4	25.8	9.1	0.8	0.0
국적	내국인	(70)	52.9	14.3	31.4	0.0	0.0	1.4
	외국인	(2,144)	34.9	29.2	32.6	0.9	2.0	0.4

		사례수	공항버스 (리무진)	공항철도 (AREX)	택시	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)	지하철·경전철	시내버스 (마을버스)
인천공항 전체		(4,192)	47.4	23.9	22.6	3.8	1.7	0.7
세부국적	내국인	(1,916)	60.9	18.8	11.2	6.6	1.5	1.0
	중국	(2,276)	35.9	28.2	32.2	1.4	1.9	0.4
	일본	(1,916)	60.9	18.8	11.2	6.6	1.5	1.0
	대만	(474)	48.9	19.6	27.6	1.7	1.7	0.4
	동남아	(538)	33.5	41.4	22.5	0.4	1.7	0.6
	동북아	(161)	39.1	34.2	22.4	0.6	3.7	0.0
	미주	(320)	35.0	23.4	35.3	3.1	1.9	1.3
	구주(유럽)	(153)	32.0	30.1	35.9	0.0	2.0	0.0
	기타 국가	(225)	32.4	20.0	45.8	0.9	0.9	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(252)	25.0	32.1	39.3	1.6	2.0	0.0
	재외동포 이외	(153)	30.1	15.7	48.4	3.3	2.6	0.0
출발지	서울	(48)	39.6	20.8	33.3	0.0	4.2	2.1
	부산	(2,166)	35.4	28.9	32.5	0.9	1.8	0.4
	대구	(2,625)	42.2	30.1	25.1	0.3	2.1	0.3
	인천	(40)	25.0	40.0	27.5	7.5	0.0	0.0
	광주	(34)	64.7	17.6	8.8	8.8	0.0	0.0
	대전	(268)	7.5	33.6	49.3	1.1	3.4	5.2
	울산	(56)	67.9	5.4	1.8	23.2	1.8	0.0
	세종	(90)	67.8	11.1	3.3	16.7	1.1	0.0
	강원	(25)	40.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	충북	(23)	82.6	4.3	0.0	13.0	0.0	0.0
	충남	(39)	59.0	15.4	2.6	20.5	0.0	2.6
	전북	(35)	54.3	2.9	2.9	40.0	0.0	0.0
	전남	(76)	64.5	5.3	7.9	22.4	0.0	0.0
	경북	(46)	65.2	6.5	0.0	28.3	0.0	0.0
	경남	(23)	47.8	8.7	8.7	34.8	0.0	0.0
	제주	(21)	57.1	9.5	0.0	33.3	0.0	0.0
	경기북부	(21)	57.1	14.3	9.5	19.0	0.0	0.0

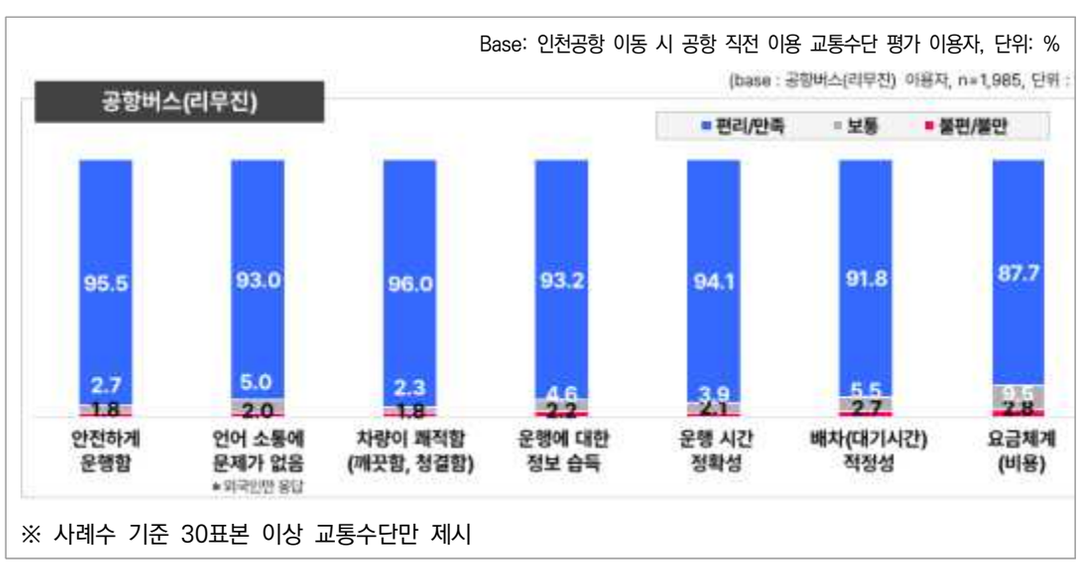
2) 교통수단별 이용 평가

○ 인천공항까지 이동 시 마지막 교통수단에 대한 이용 시 만족(불편) 평가는 '공항버스(리무진)' 이용자의 안전성과 서비스 품질 관련 항목은 매우 높게 평가된 반면, 요금 관련 평가는 상대적으로 낮은 수준으로 안전성·쾌적성· 정시성 측면에서 긍정 평가를 받은 반면, 요금 측면에서는 상대적으로 개선 여지가 있는 것으로 나타남

○ '공항철도(AREX)' 이용 평가는 안전성, 정시성, 비용을 포함한 전 항목에서 모두 높은 만족도를 보이며, 항목 간 편차도 크지 않음

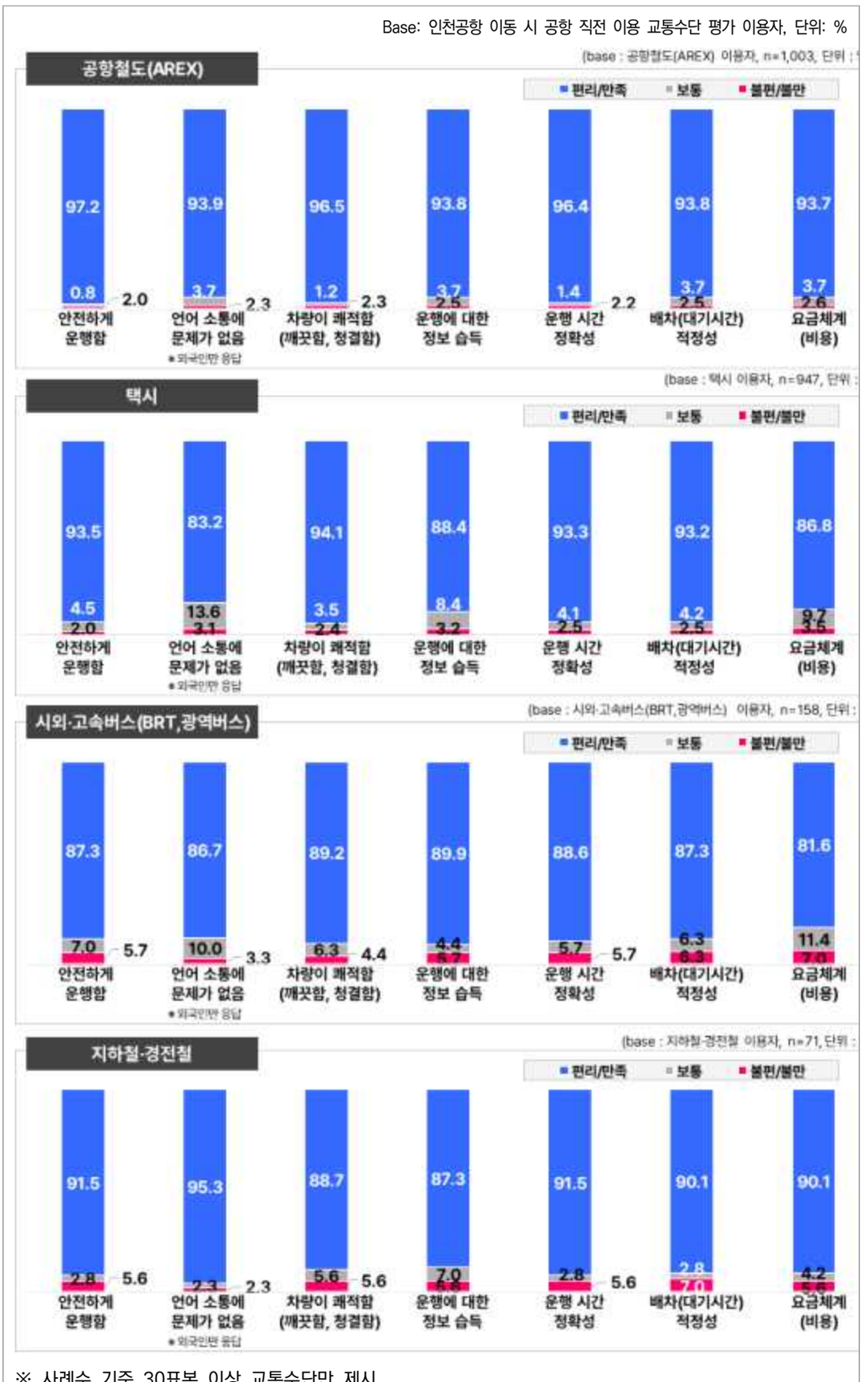
○ '택시' 이용 평가는 안전성·정시성·쾌적성에서 높은 만족도를 보이며, 이동의 안전성과 시간 정확성에서는 강점을 보이나, 외국어 응대 및 비용 측면에서는 상대적으로 낮은 만족도를 보여 개선이 필요한 부분임. '시외·고속버스(BRT, 광역버스)' 이용 평가는 80%대 만족 수준으로 전반적으로 다른 교통수단 대비 만족 수준은 낮은 편임. 시외·고속버스는 정보 제공과 쾌적성 평가는 비교적 양호하나, 요금 부담 인식과 전반적 만족 수준은 다른 교통수단 대비 낮음

○ '지하철·경전철'은 언어 소통과 정시성에서 만족 수준이 높으나, 정보 습득 편의성과 쾌적성에서는 상대적으로 낮은 평가가 나타남



※ 사례수 기준 30표본 이상 교통수단만 제시

〈그림 3-42〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_인천공항(1/2)



※ 사례수 기준 30표본 이상 교통수단만 제시

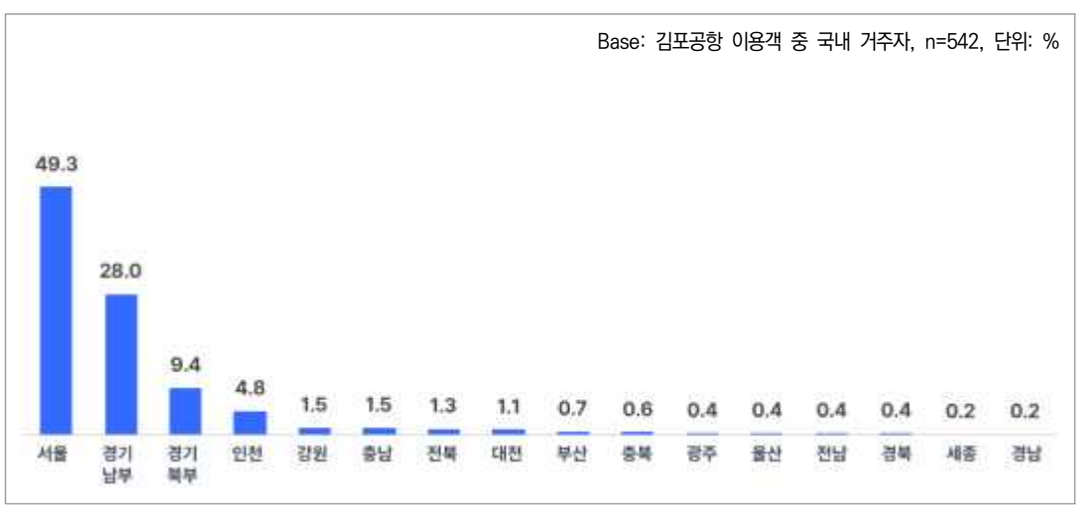
〈그림 3-43〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_인천공항(2/2)

제2절 김포공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 김포공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, ‘서울’(49.3%) 거주자의 비율이 가장 높고, 다음으로 ‘경기 남부’(28.0%), ‘경기 북부’(9.4%), ‘인천’(4.8%)의 순으로 수도권 거주자의 이용 비율이 높았음



〈그림 3-44〉 이용객 거주지_김포공항

〈표 3-73〉 이용객 거주지_김포공항(1/2)

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=542, 단위: %

		사례수	서울	경기 남부	경기 북부	인천	강원	충남	전북	대전
김포공항 전체		(542)	49.3	28.0	9.4	4.8	1.5	1.5	1.3	1.1
차수	1차	(321)	48.3	29.0	11.2	3.7	1.6	0.6	1.2	0.9
	2차	(221)	50.7	26.7	6.8	6.3	1.4	2.7	1.4	1.4
조사일	주중(월~목)	(365)	49.6	25.5	8.8	6.0	1.6	1.4	1.1	1.6
	주말(금~일)	(177)	48.6	33.3	10.7	2.3	1.1	1.7	1.7	0.0
성별	남성	(285)	49.1	29.5	8.4	6.0	1.1	1.4	1.1	1.1
	여성	(257)	49.4	26.5	10.5	3.5	1.9	1.6	1.6	1.2
연령대	20대	(128)	50.8	27.3	7.0	3.9	0.8	1.6	2.3	2.3
	30대	(142)	48.6	32.4	9.9	2.8	1.4	1.4	0.7	0.0
	40대	(104)	46.2	28.8	9.6	6.7	1.9	1.0	1.9	0.0
	50대	(96)	54.2	20.8	11.5	5.2	1.0	1.0	0.0	3.1
	60대 이상	(72)	45.8	29.2	9.7	6.9	2.8	2.8	1.4	0.0
직업	화이트칼라	(298)	45.6	31.9	10.4	6.0	1.3	1.7	0.0	0.7
	블루칼라	(30)	40.0	36.7	10.0	6.7	3.3	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(46)	47.8	26.1	4.3	6.5	0.0	4.3	2.2	0.0
	학생	(74)	63.5	16.2	6.8	0.0	1.4	0.0	6.8	2.7
	주부	(45)	48.9	28.9	8.9	0.0	4.4	2.2	2.2	4.4
	은퇴/무직/기타	(49)	57.1	18.4	12.2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(510)	49.4	27.5	9.6	4.9	1.4	1.4	1.4	1.2
	단체여행	(32)	46.9	37.5	6.3	3.1	3.1	3.1	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(392)	48.7	27.0	9.9	5.1	1.5	1.5	1.5	1.0
	친구/친지 방문	(36)	61.1	16.7	5.6	5.6	2.8	5.6	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(121)	46.3	32.2	8.3	5.8	0.8	0.8	0.8	2.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	75.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	53.6	26.2	8.7	3.3	1.1	1.1	1.1	0.5
	동반 여행	(359)	47.1	29.0	9.7	5.6	1.7	1.7	1.4	1.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(155)	51.0	30.3	7.7	3.9	0.0	3.2	1.9	0.6
	국내 LCC 항공사	(220)	50.9	23.6	11.4	5.9	1.8	0.5	0.9	0.5
	외국 항공사(외항사)	(167)	45.5	31.7	8.4	4.2	2.4	1.2	1.2	2.4
좌석 등급	이코노미	(537)	49.3	27.9	9.5	4.8	1.5	1.5	1.3	1.1
	프리미엄 이코노미	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	47.9	28.7	9.6	5.0	1.5	1.5	1.3	1.2
	외국 국적&한국 거주	(22)	81.8	13.6	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(520)	47.9	28.7	9.6	5.0	1.5	1.5	1.3	1.2
	외국인	(22)	81.8	13.6	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(520)	47.9	28.7	9.6	5.0	1.5	1.5	1.3	1.2
	중국	(14)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타국가	(5)	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

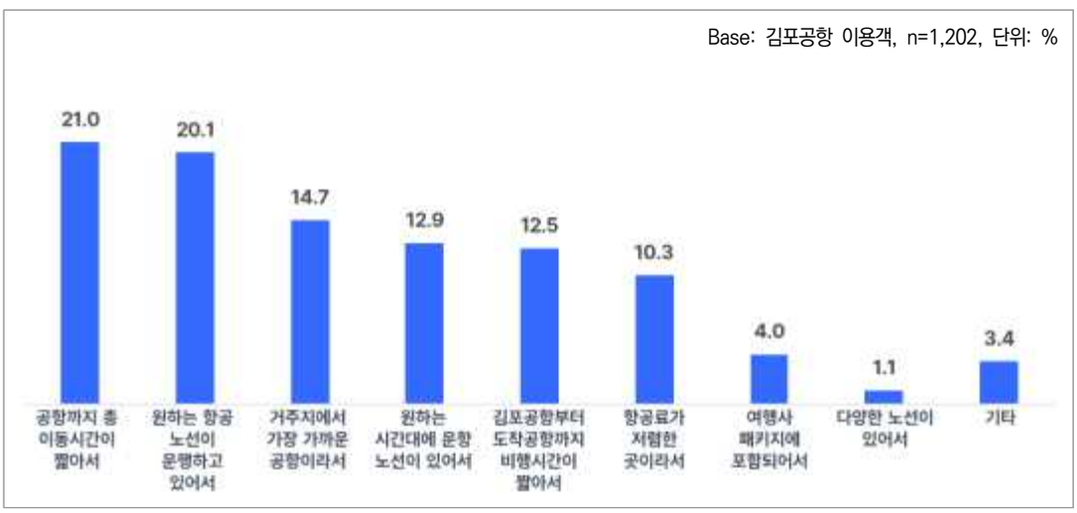
〈표 3-74〉 이용객 거주지_김포공항(2/2)

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=542, 단위: %

		사례수	부산	충북	광주	울산	전남	경북	세종	경남
김포공항 전체		(542)	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2
차수	1차	(321)	0.9	0.3	0.6	0.6	0.0	0.6	0.3	0.0
	2차	(221)	0.5	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.5
조사일	주중(월~목)	(365)	1.1	0.8	0.5	0.3	0.5	0.5	0.3	0.3
	주말(금~일)	(177)	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(285)	0.7	0.0	0.4	0.4	0.7	0.4	0.0	0.0
	여성	(257)	0.8	1.2	0.4	0.4	0.0	0.4	0.4	0.4
연령대	20대	(128)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
	30대	(142)	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
	40대	(104)	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0
	50대	(96)	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0
	60대 이상	(72)	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(298)	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3	0.7	0.3	0.0
	블루칼라	(30)	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(46)	2.2	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2
	학생	(74)	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(45)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	0.0	2.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(510)	0.8	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2
	단체여행	(32)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(392)	1.0	0.5	0.5	0.5	0.3	0.5	0.3	0.0
	친구/친지 방문	(36)	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(121)	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	1.6	0.0	1.1	0.5	0.0	0.5	0.5	0.0
	동반 여행	(359)	0.3	0.8	0.0	0.3	0.6	0.3	0.0	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(155)	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(220)	1.4	0.5	0.9	0.5	0.5	0.5	0.5	0.0
	외국 항공사(외항사)	(167)	0.0	1.2	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.6
좌석 등급	이코노미	(537)	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	0.8	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(520)	0.8	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2
	외국인	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(520)	0.8	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2
	중국	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타국가	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 김포공항 선택 이유

○ 김포공항을 국제선 공항으로 선택한 이유로 '공항까지 총 이동시간이 짧아서'의 이유가 가장 높고, 다음으로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서', '거주지에서 가장 가까운 공항이라서', '원하는 시간대에 운항 노선이 있어서', '김포공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서'의 이유임



〈그림 3-45〉 공항 선택 이유_김포공항

〈표 3-75〉 공항 선택 이유_김포공항

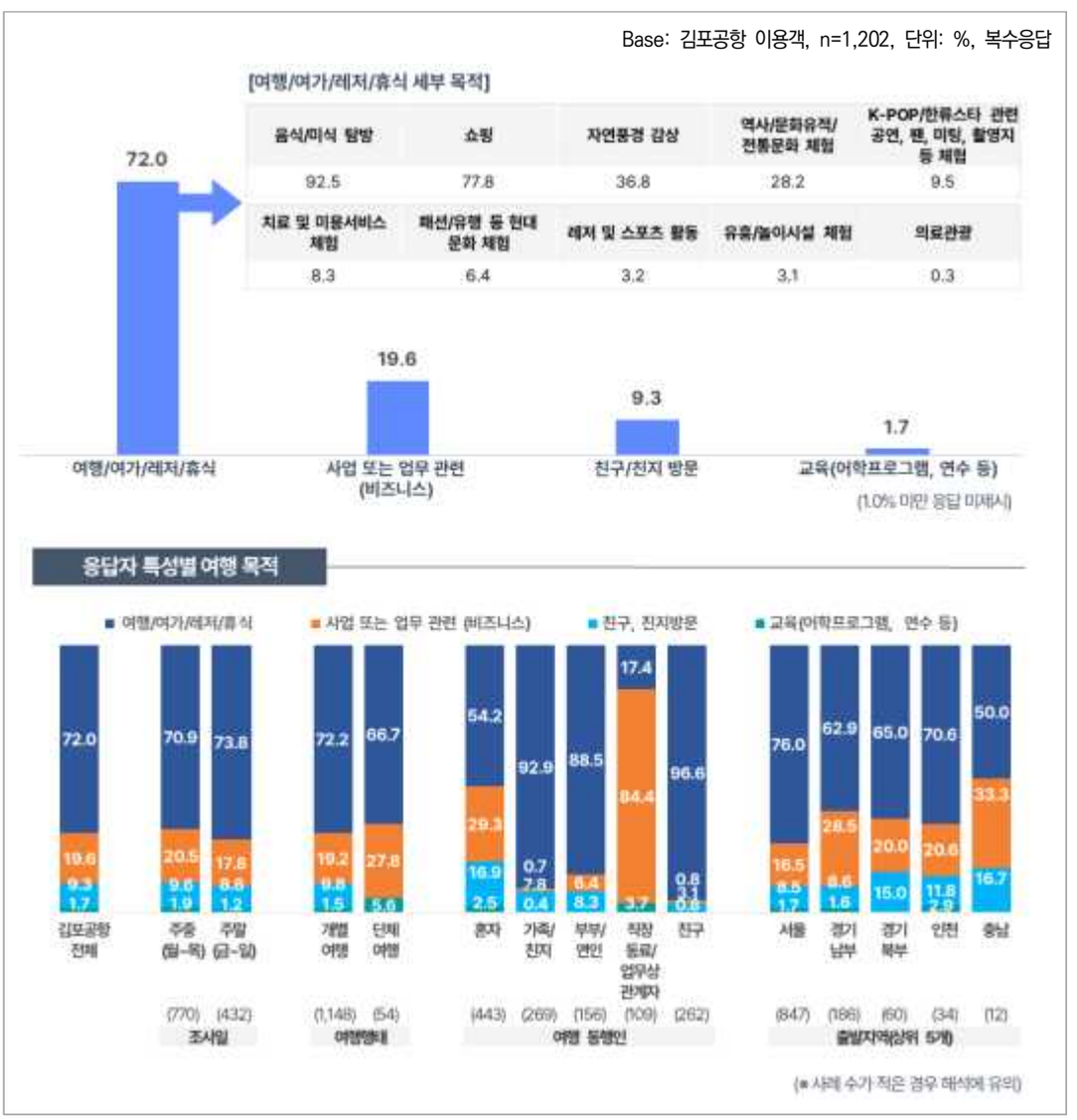
Base: 김포공항 이용객, n=1,202, 단위: %

(※3.0% 미만 및 기타 응답 미제시)		사례수	공항까지 총 이동시간이 짧아서	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	김포부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서	여행사 패키지에 포함되어서
김포공항 전체		(1,202)	21.0	20.1	14.7	12.9	12.5	10.3	4.0
차수	1차	(717)	23.7	17.4	16.7	11.7	14.8	8.6	3.1
	2차	(485)	16.9	24.1	11.8	14.6	9.1	12.8	5.4
조사일	주중(월~목)	(770)	20.9	20.9	14.3	12.6	13.2	8.7	4.2
	주말(금~일)	(432)	21.1	18.8	15.5	13.4	11.1	13.2	3.7
성별	남성	(576)	17.4	21.7	15.6	16.5	12.8	9.5	3.1
	여성	(626)	24.3	18.7	13.9	9.6	12.1	11.0	4.8
연령대	20대	(280)	18.2	21.1	12.1	13.6	9.6	16.4	3.6
	30대	(266)	14.7	18.0	18.0	14.3	16.2	11.3	2.6
	40대	(231)	19.5	23.4	14.7	13.0	13.9	7.4	4.3
	50대	(223)	21.1	23.8	14.8	12.1	13.5	6.7	4.5
	60대 이상	(202)	34.7	13.9	13.9	10.9	8.9	7.9	5.4
직업	화이트칼라	(667)	19.8	21.3	14.7	15.0	13.0	8.4	2.5
	블루칼라	(76)	18.4	17.1	13.2	17.1	19.7	10.5	1.3
	자영업자	(105)	20.0	25.7	15.2	12.4	13.3	7.6	4.8
	학생	(142)	16.9	20.4	14.8	12.7	8.5	18.3	4.9
	주부	(114)	35.1	16.7	18.4	5.3	7.9	7.0	5.3
	은퇴/무직/기타	(98)	21.4	12.2	11.2	5.1	13.3	18.4	12.2
여행 행태	개별여행	(1,148)	21.5	20.1	14.9	13.4	13.0	10.7	1.8
	단체여행	(54)	9.3	20.4	11.1	1.9	1.9	1.9	50.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(865)	20.9	19.2	14.3	11.6	12.6	12.4	4.9
	친구/친지 방문	(112)	28.6	14.3	14.3	9.8	13.4	11.6	1.8
	사업 또는 업무 관련	(235)	15.7	26.8	17.9	19.6	11.9	2.6	1.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	15.0	25.0	15.0	15.0	15.0	0.0	10.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(443)	19.4	20.8	14.9	13.5	15.1	9.5	1.6
	동반 여행	(759)	21.9	19.8	14.6	12.5	10.9	10.8	5.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(422)	30.1	14.9	15.2	11.8	12.6	5.7	5.0
	국내 LCC 항공사	(350)	10.9	24.0	19.1	13.1	10.3	14.6	4.9
	외국 항공사(외항사)	(430)	20.2	22.1	10.7	13.7	14.2	11.4	2.3
좌석 등급	이코노미	(1,182)	21.2	20.0	14.8	12.5	12.4	10.5	4.0
	프리미엄 이코노미	(4)	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	6.3	18.8	6.3	43.8	18.8	0.0	6.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	3.7	26.9	32.5	10.0	9.0	12.3	2.7
	외국 국적&한국 거주	(22)	0.0	40.9	31.8	9.1	4.5	9.1	4.5
	한국 국적&외국 거주	(81)	37.0	14.8	0.0	17.3	24.7	2.5	0.0
	외국 국적&외국 거주	(579)	35.1	14.0	0.2	15.0	14.2	9.7	5.7
국적	내국인	(601)	8.2	25.3	28.1	11.0	11.1	11.0	2.3
	외국인	(601)	33.8	15.0	1.3	14.8	13.8	9.7	5.7
세부국적	내국인	(601)	8.2	25.3	28.1	11.0	11.1	11.0	2.3
	중국	(108)	13.9	19.4	4.6	13.9	33.3	10.2	0.9
	일본	(331)	51.4	9.1	0.6	13.0	5.4	6.9	6.0
	대만	(70)	1.4	30.0	1.4	12.9	28.6	10.0	11.4
	동남아	(3)	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(32)	28.1	15.6	0.0	21.9	0.0	25.0	0.0
	구주(유럽)	(39)	20.5	23.1	0.0	15.4	15.4	15.4	7.7
	기타 국가	(17)	0.0	23.5	0.0	41.2	5.9	17.6	11.8
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	28.0	8.0	0.0	16.0	44.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(635)	35.6	14.3	0.2	15.3	14.3	9.1	5.2

다. 여행 목적

○ 김포공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 72.0%로 가장 높고, 다음으로 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(19.6%) 등의 순임

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적자의 주요 활동은 '음식/미식 탐방'과 '쇼핑' 비율이 가장 높음



〈그림 3-46〉 여행 목적_김포공항

〈표 3-76〉 여행 목적_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,202, 단위: %, 복수응답

(※기타 응답 미제시)		사례수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구, 친지방문	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례
김포공항 전체		**(1,202)**	**72.0**	**19.6**	**9.3**	**1.7**	**0.2**
차수	1차	(717)	74.8	17.0	9.6	1.4	0.3
	2차	(485)	67.8	23.3	8.9	2.1	0.0
조사일	주중(월~목)	(770)	70.9	20.5	9.6	1.9	0.3
	주말(금~일)	(432)	73.8	17.8	8.8	1.2	0.0
성별	남성	(576)	64.8	29.9	7.1	1.9	0.2
	여성	(626)	78.6	10.1	11.3	1.4	0.2
연령대	20대	(280)	78.9	11.8	8.6	3.9	0.4
	30대	(266)	76.3	18.4	5.6	2.3	0.0
	40대	(231)	66.2	26.4	9.1	0.0	0.0
	50대	(223)	67.3	24.2	10.3	1.3	0.4
	60대 이상	(202)	68.3	18.8	14.4	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(667)	66.1	28.5	6.3	0.7	0.1
	블루칼라	(76)	86.8	11.8	1.3	0.0	0.0
	자영업자	(105)	74.3	17.1	14.3	1.0	0.0
	학생	(142)	78.9	2.8	11.3	9.9	0.7
	주부	(114)	77.2	3.5	21.9	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(98)	81.6	10.2	13.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,148)	72.2	19.2	9.8	1.5	0.2
	단체여행	(54)	66.7	27.8	0.0	5.6	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(865)	100.0	1.8	2.1	0.3	0.0
	친구/친지 방문	(112)	16.1	3.6	100.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(235)	6.8	100.0	1.7	0.4	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	15.0	5.0	0.0	100.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	기타	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(443)	54.2	29.3	16.9	2.5	0.5
	동반 여행	(759)	82.3	13.8	4.9	1.2	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(422)	64.0	23.2	13.0	1.9	0.2
	국내 LCC 항공사	(350)	86.3	6.0	8.0	1.1	0.0
	외국 항공사(외항사)	(430)	68.1	27.0	6.7	1.9	0.2
좌석 등급	이코노미	(1,182)	72.5	19.0	9.3	1.7	0.2
	프리미엄 이코노미	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	31.3	68.8	6.3	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	73.3	22.3	5.6	1.0	0.4
	외국 국적&한국 거주	(22)	50.0	22.7	31.8	13.6	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	13.6	30.9	50.6	7.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(579)	79.8	15.4	6.0	1.0	0.0
국적	내국인	(601)	65.2	23.5	11.6	1.8	0.3
	외국인	(601)	78.7	15.6	7.0	1.5	0.0
세부국적	내국인	(601)	65.2	23.5	11.6	1.8	0.3
	중국	(108)	85.2	13.0	5.6	2.8	0.0
	일본	(331)	75.8	16.3	7.3	0.9	0.0
	대만	(70)	88.6	5.7	5.7	2.9	0.0
	동남아	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(32)	71.9	25.0	9.4	0.0	0.0
	구주(유럽)	(39)	76.9	20.5	7.7	2.6	0.0
	기타 국가	(17)	76.5	29.4	5.9	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	24.0	16.0	60.0	4.0	0.0
	재외동포 이외	(635)	73.5	17.3	9.6	1.7	0.0
출발지 (상위 5개)	서울	(847)	76.0	16.5	8.5	1.7	0.1
	경기 남부	(186)	62.9	28.5	8.6	1.6	0.0
	경기 북부	(60)	65.0	20.0	15.0	0.0	1.7
	인천	(34)	70.6	20.6	11.8	2.9	0.0
	충남	(12)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0

〈표 3-77〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김포공항(1/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=865, 단위 : %, 복수응답

(※기타 응답 미제시)		사례수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화 유적/전통 문화 체험	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험
김포공항 전체		(865)	92.5	77.8	36.8	28.2	9.5
차수	1차	(536)	92.4	76.9	32.8	26.1	11.9
	2차	(329)	92.7	79.3	43.2	31.6	5.5
조사일	주중(월~목)	(546)	91.2	75.8	36.6	26.4	9.0
	주말(금~일)	(319)	94.7	81.2	37.0	31.3	10.3
성별	남성	(373)	91.2	72.4	38.3	29.2	6.7
	여성	(492)	93.5	81.9	35.6	27.4	11.6
연령대	20대	(221)	89.6	68.8	37.1	28.1	16.7
	30대	(203)	93.6	71.9	35.5	25.1	6.4
	40대	(153)	93.5	84.3	34.6	25.5	9.8
	50대	(150)	91.3	81.3	35.3	28.7	5.3
	60대 이상	(138)	95.7	89.9	42.0	35.5	6.5
직업	화이트칼라	(441)	92.1	77.1	35.6	26.8	10.4
	블루칼라	(66)	92.4	83.3	24.2	15.2	9.1
	자영업자	(78)	96.2	83.3	44.9	38.5	5.1
	학생	(112)	90.2	67.0	35.7	25.9	15.2
	주부	(88)	98.9	92.0	34.1	27.3	2.3
	은퇴/무직/기타	(80)	87.5	71.3	50.0	41.3	8.8
여행 행태	개별여행	(829)	92.4	77.7	35.6	27.3	9.8
	단체여행	(36)	94.4	80.6	63.9	50.0	2.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(865)	92.5	77.8	36.8	28.2	9.5
	친구/친지 방문	(18)	83.3	55.6	44.4	27.8	5.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(16)	93.8	75.0	43.8	25.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	66.7	66.7	66.7	66.7	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(240)	85.8	71.3	32.5	22.9	14.6
	동반 여행	(625)	95.0	80.3	38.4	30.2	7.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(270)	93.0	88.5	30.4	24.4	10.4
	국내 LCC 항공사	(302)	94.0	65.9	43.7	32.8	7.0
	외국 항공사(외항사)	(293)	90.4	80.2	35.5	27.0	11.3
좌석 등급	이코노미	(857)	92.5	77.7	36.5	28.2	9.6
	프리미엄 이코노미	(3)	66.7	100.0	33.3	0.0	0.0
	비즈니스	(5)	100.0	80.0	80.0	40.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(381)	94.8	64.8	42.0	25.7	1.3
	외국 국적&한국 거주	(11)	90.9	63.6	54.5	45.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(11)	81.8	63.6	54.5	27.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(462)	90.9	89.2	31.6	29.9	16.7
국적	내국인	(392)	94.4	64.8	42.3	25.8	1.3
	외국인	(473)	90.9	88.6	32.1	30.2	16.3
세부국적	내국인	(392)	94.4	64.8	42.3	25.8	1.3
	중국	(92)	83.7	87.0	43.5	13.0	18.5
	일본	(251)	94.8	93.6	21.1	25.1	15.1
	대만	(62)	88.7	90.3	33.9	29.0	22.6
	동남아	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	동북아	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(23)	91.3	73.9	60.9	56.5	13.0
	구주(유럽)	(30)	90.0	66.7	53.3	90.0	10.0
	기타 국가	(13)	84.6	69.2	53.8	76.9	7.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	100.0	83.3	66.7	66.7	0.0
	재외동포 이외	(467)	90.6	88.7	31.7	29.3	16.5

〈표 3-78〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김포공항(2/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=865, 단위 : %, 복수응답

(※기타 응답 미제시)		사례수	치료 및 미용서비스 체험	패션/유행 등 현대문화 체험	레저 및 스포츠 활동	유흥/놀이시설 체험	의료관광
김포공항 전체		(865)	8.3	6.4	3.2	3.1	0.3
차수	1차	(536)	8.4	5.0	3.4	2.4	0.6
	2차	(329)	8.2	8.5	3.0	4.3	0.0
조사일	주중(월~목)	(546)	8.2	5.3	2.6	2.9	0.5
	주말(금~일)	(319)	8.5	8.2	4.4	3.4	0.0
성별	남성	(373)	5.9	5.6	3.8	4.6	0.0
	여성	(492)	10.2	6.9	2.8	2.0	0.6
연령대	20대	(221)	5.4	9.0	5.4	4.5	0.0
	30대	(203)	9.9	7.4	3.0	3.9	0.5
	40대	(153)	6.5	6.5	2.0	3.3	1.3
	50대	(150)	7.3	3.3	3.3	2.0	0.0
	60대 이상	(138)	13.8	3.6	1.4	0.7	0.0
직업	화이트칼라	(441)	7.5	6.3	2.9	2.7	0.5
	블루칼라	(66)	12.1	16.7	3.0	3.0	1.5
	자영업자	(78)	7.7	2.6	2.6	3.8	0.0
	학생	(112)	6.3	5.4	5.4	7.1	0.0
	주부	(88)	14.8	1.1	1.1	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(80)	6.3	8.8	5.0	2.5	0.0
여행 행태	개별여행	(829)	8.7	6.4	3.4	3.1	0.4
	단체여행	(36)	0.0	5.6	0.0	2.8	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(865)	8.3	6.4	3.2	3.1	0.3
	친구/친지 방문	(18)	16.7	11.1	5.6	11.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(16)	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(240)	5.0	3.3	0.8	2.5	0.0
	동반 여행	(625)	9.6	7.5	4.2	3.4	0.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(270)	11.5	6.3	3.0	1.5	0.7
	국내 LCC 항공사	(302)	4.6	6.0	3.6	3.3	0.0
	외국 항공사(외항사)	(293)	9.2	6.8	3.1	4.4	0.3
좌석 등급	이코노미	(857)	8.2	6.4	3.2	3.0	0.4
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	비즈니스	(5)	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(381)	0.3	5.2	3.7	2.1	0.0
	외국 국적&한국 거주	(11)	0.0	9.1	0.0	18.2	0.0
	한국 국적&외국 거주	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(462)	15.4	7.4	3.0	3.7	0.6
국적	내국인	(392)	0.3	5.1	3.6	2.0	0.0
	외국인	(473)	15.0	7.4	3.0	4.0	0.6
세부국적	내국인	(392)	0.3	5.1	3.6	2.0	0.0
	중국	(92)	6.5	4.3	4.3	2.2	1.1
	일본	(251)	21.9	4.0	1.6	2.0	0.4
	대만	(62)	6.5	8.1	1.6	6.5	1.6
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	8.7	21.7	4.3	13.0	0.0
	구주(유럽)	(30)	10.0	26.7	10.0	13.3	0.0
	기타 국가	(13)	7.7	23.1	7.7	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0
	재외동포 이외	(467)	15.0	7.1	2.8	3.6	0.6

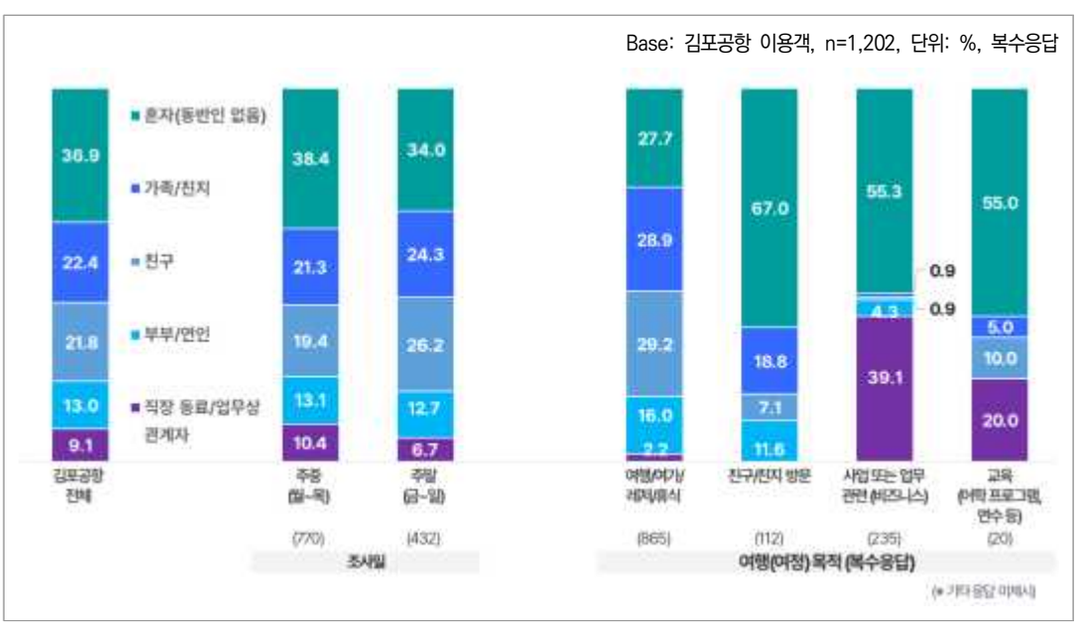
라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 김포공항 응답자 중 '일행 없이 혼자 이동'하는 비율은 36.9%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(22.4%)가 가장 높았고, 다음으로 '친구'(21.8%), '부부/연인'(13.0%), '직장동료/업무상 관계자'(9.1%)의 순임

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 함께 하는 비율과 '혼자' 비율이 가장 높고, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'와 '친구/친지 방문', '교육(어학 프로그램, 연수 등)' 목적 이용 시 '혼자(동행인 없음)' 이동하는 비율이 높음



〈그림 3-47〉 여행(여정) 동행인_김포공항

〈표 3-79〉 여행(여정) 동행인_김포공항

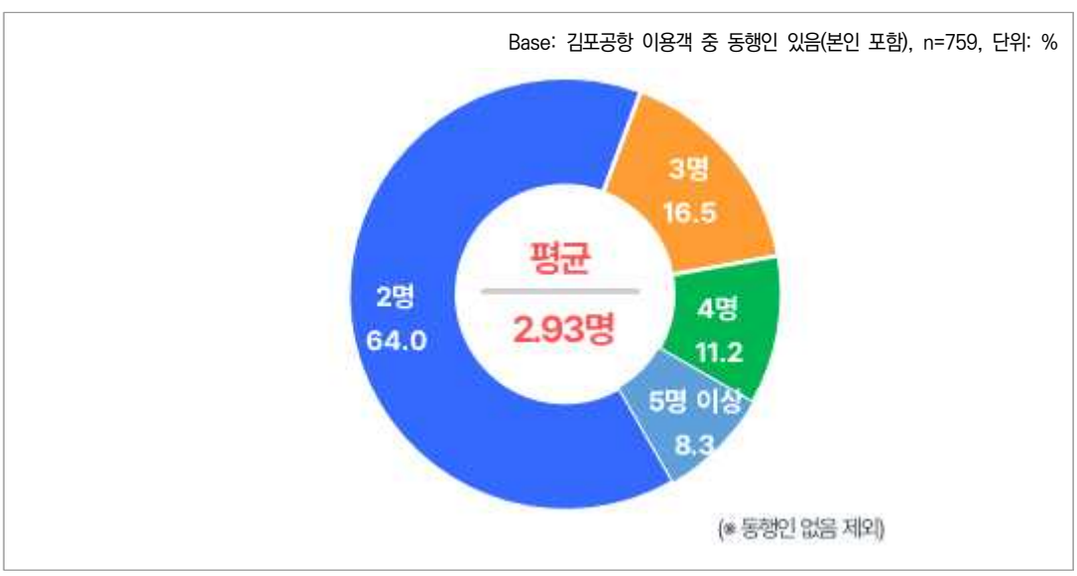
Base: 김포공항 이용객, n=1,202, 단위: %, 복수응답

(※기타 응답 미제시)		사례수	혼자 (동반인 없음)	가족/친지	친구	부부/연인	직장 동료/업무상 관계자
김포공항 전체		(1,202)	36.9	22.4	21.8	13.0	9.1
차수	1차	(717)	35.0	25.8	23.8	12.4	7.1
	2차	(485)	39.6	17.3	18.8	13.8	12.0
조사일	주중(월~목)	(770)	38.4	21.3	19.4	13.1	10.4
	주말(금~일)	(432)	34.0	24.3	26.2	12.7	6.7
성별	남성	(576)	40.5	17.2	19.8	13.9	12.3
	여성	(626)	33.5	27.2	23.6	12.1	6.1
연령대	20대	(280)	37.5	15.0	36.8	6.1	4.6
	30대	(266)	41.4	15.4	21.8	14.7	9.0
	40대	(231)	34.6	22.9	18.6	13.4	13.4
	50대	(223)	35.4	34.5	11.2	13.9	11.2
	60대 이상	(202)	34.2	27.7	16.3	18.8	7.9
직업	화이트칼라	(667)	38.2	19.0	18.7	12.9	14.4
	블루칼라	(76)	31.6	23.7	28.9	11.8	5.3
	자영업자	(105)	45.7	20.0	20.0	14.3	1.9
	학생	(142)	42.3	13.4	40.8	2.8	0.0
	주부	(114)	21.9	53.5	14.0	17.5	0.9
	은퇴/무직/기타	(98)	31.6	23.5	20.4	22.4	6.1
여행 행태	개별여행	(1,148)	38.1	22.4	21.7	12.9	8.0
	단체여행	(54)	11.1	22.2	24.1	14.8	31.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(865)	27.7	28.9	29.2	16.0	2.2
	친구/친지 방문	(112)	67.0	18.8	7.1	11.6	0.0
	사업 또는 업무 관련	(235)	55.3	0.9	0.9	4.3	39.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	55.0	5.0	10.0	0.0	20.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	62.5	0.0	0.0	25.0	12.5
여행 동행인	혼자 여행	(443)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(759)	0.0	35.4	34.5	20.6	14.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(422)	41.5	24.2	18.2	8.8	10.4
	국내 LCC 항공사	(350)	27.7	23.7	31.7	19.4	2.3
	외국 항공사(외항사)	(430)	39.8	19.5	17.2	11.9	13.3
좌석 등급	이코노미	(1,182)	36.8	22.5	22.0	13.0	8.8
	프리미엄 이코노미	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	비즈니스	(16)	43.8	12.5	6.3	6.3	31.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	31.7	21.0	23.3	15.6	11.9
	외국 국적&한국 거주	(22)	81.8	13.6	0.0	4.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	71.6	17.3	2.5	9.9	2.5
	외국 국적&외국 거주	(579)	34.9	24.7	24.0	11.4	7.8
국적	내국인	(601)	37.1	20.5	20.5	14.8	10.6
	외국인	(601)	36.6	24.3	23.1	11.1	7.5
세부국적	내국인	(601)	37.1	20.5	20.5	14.8	10.6
	중국	(108)	50.9	15.7	24.1	7.4	2.8
	일본	(331)	30.8	26.6	25.1	9.1	10.0
	대만	(70)	28.6	35.7	25.7	15.7	1.4
	동남아	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(32)	37.5	15.6	15.6	28.1	12.5
	구주(유럽)	(39)	53.8	17.9	12.8	12.8	5.1
	기타 국가	(17)	41.2	23.5	5.9	23.5	11.8
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	68.0	16.0	4.0	16.0	4.0
	재외동포 이외	(635)	38.3	24.1	22.0	11.0	7.2

2) 동행 인원수

○ 김포공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, '평균 2.93명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '2명'이 64.0%로 가장 높고, 다음으로 '3명'(16.5%), '4명'(11.2%), '5명 이상'(8.3%)의 순임



〈그림 3-48〉 여행(여정) 동행 인원_김포공항

〈표 3-80〉 여행(여정) 동행 인원_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 동행인 있음(본인 포함), n=759, 단위: %

		사례수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위: 명]
김포공항 전체		(759)	64.0	16.5	11.2	8.3	2.93
차수	1차	(466)	62.2	18.2	13.1	6.4	2.93
	2차	(293)	66.9	13.7	8.2	11.3	2.94
조사일	주중(월~목)	(474)	65.0	15.4	10.1	9.5	3.08
	주말(금~일)	(285)	62.5	18.2	13.0	6.3	2.69
성별	남성	(343)	61.2	14.3	15.2	9.3	3.05
	여성	(416)	66.3	18.3	7.9	7.5	2.83
연령대	20대	(175)	68.6	13.7	9.7	8.0	3.34
	30대	(156)	67.3	14.7	7.1	10.9	2.78
	40대	(151)	60.9	19.9	9.9	9.3	2.99
	50대	(144)	60.4	20.1	13.2	6.3	2.69
	60대 이상	(133)	61.7	14.3	17.3	6.8	2.77
직업	화이트칼라	(412)	65.8	14.8	11.2	8.3	2.76
	블루칼라	(52)	71.2	19.2	3.8	5.8	2.50
	자영업자	(57)	66.7	15.8	10.5	7.0	2.70
	학생	(82)	52.4	14.6	19.5	13.4	4.35
	주부	(89)	52.8	30.3	11.2	5.6	2.81
	은퇴/무직/기타	(67)	74.6	9.0	7.5	9.0	2.96
여행 행태	개별여행	(711)	66.7	16.9	10.5	5.9	2.66
	단체여행	(48)	25.0	10.4	20.8	43.8	6.90
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(625)	66.6	15.5	11.7	6.2	2.74
	친구/친지 방문	(37)	59.5	29.7	5.4	5.4	2.57
	사업 또는 업무 관련	(105)	55.2	16.2	9.5	19.0	3.45
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	44.4	11.1	11.1	33.3	10.56
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(247)	60.3	17.4	15.0	7.3	3.07
	국내 LCC 항공사	(253)	71.5	15.8	10.7	2.0	2.44
	외국 항공사(외항사)	(259)	60.2	16.2	8.1	15.4	3.28
좌석 등급	이코노미	(747)	63.7	16.7	11.4	8.2	2.94
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	비즈니스	(9)	77.8	0.0	0.0	22.2	2.78
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(355)	63.1	13.5	13.5	9.9	2.94
	외국 국적&한국 거주	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	3.00
	한국 국적&외국 거주	(23)	52.2	34.8	8.7	4.3	2.87
	외국 국적&외국 거주	(377)	65.8	18.0	9.3	6.9	2.93
국적	내국인	(378)	62.4	14.8	13.2	9.5	2.93
	외국인	(381)	65.6	18.1	9.2	7.1	2.93
세부국적	내국인	(378)	62.4	14.8	13.2	9.5	2.93
	중국	(53)	67.9	17.0	3.8	11.3	2.70
	일본	(229)	65.1	18.8	10.5	5.7	3.05
	대만	(50)	64.0	22.0	10.0	4.0	2.60
	동북아	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00
	미주	(20)	65.0	15.0	10.0	10.0	2.70
	구주(유럽)	(18)	66.7	11.1	5.6	16.7	3.50
	기타 국가	(10)	80.0	0.0	10.0	10.0	2.60

3) 15세 미만 동행인

○ 김포공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 7.8%로 '평균 1.47명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남

〈그림 3-49〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김포공항

〈표 3-81〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김포공항

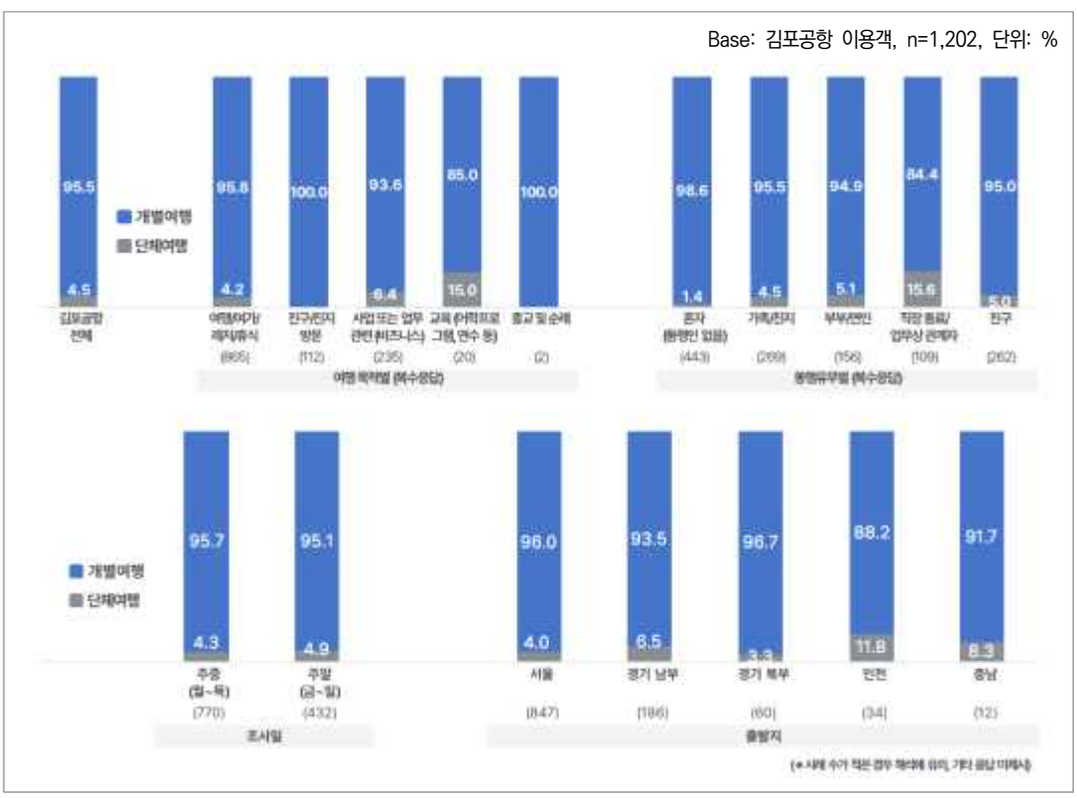
Base: 김포공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=75, 단위: %

		사례수	1명	2명	3명	4명	평균 [단위: 명]
김포공항 전체		(75)	64.0	28.0	5.3	2.7	1.47
차수	1차	(63)	61.9	30.2	4.8	3.2	1.49
	2차	(12)	75.0	16.7	8.3	0.0	1.33
조사일	주중(월~목)	(50)	64.0	26.0	8.0	2.0	1.48
	주말(금~일)	(25)	64.0	32.0	0.0	4.0	1.44
성별	남성	(34)	70.6	23.5	0.0	5.9	1.41
	여성	(41)	58.5	31.7	9.8	0.0	1.51
연령대	20대	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0	1.80
	30대	(18)	61.1	33.3	5.6	0.0	1.44
	40대	(29)	65.5	27.6	6.9	0.0	1.41
	50대	(18)	66.7	22.2	5.6	5.6	1.50
	60대 이상	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	1.40
직업	화이트칼라	(40)	67.5	25.0	7.5	0.0	1.40
	블루칼라	(8)	62.5	37.5	0.0	0.0	1.38
	자영업자	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	2.00
	학생	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	2.00
	주부	(18)	55.6	38.9	5.6	0.0	1.50
	은퇴/무직/기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
여행 행태	개별여행	(71)	64.8	28.2	5.6	1.4	1.44
	단체여행	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	2.00
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(65)	63.1	27.7	6.2	3.1	1.49
	친구/친지 방문	(9)	55.6	33.3	11.1	0.0	1.56
	사업 또는 업무 관련	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	1.33
여행 동행인	동반 여행	(75)	64.0	28.0	5.3	2.7	1.47
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	53.3	33.3	10.0	3.3	1.63
	국내 LCC 항공사	(15)	80.0	13.3	0.0	6.7	1.33
	외국 항공사(외항사)	(30)	66.7	30.0	3.3	0.0	1.37
좌석 등급	이코노미	(75)	64.0	28.0	5.3	2.7	1.47
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(21)	61.9	28.6	0.0	9.5	1.57
	외국 국적&한국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	1.50
	한국 국적&외국 거주	(9)	44.4	33.3	22.2	0.0	1.78
	외국 국적&외국 거주	(43)	69.8	25.6	4.7	0.0	1.35
국적	내국인	(30)	56.7	30.0	6.7	6.7	1.63
	외국인	(45)	68.9	26.7	4.4	0.0	1.36
세부국적	내국인	(30)	56.7	30.0	6.7	6.7	1.63
	중국	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	일본	(17)	58.8	41.2	0.0	0.0	1.41
	대만	(13)	61.5	30.8	7.7	0.0	1.46
	미주	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	1.67
	구주(유럽)	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	1.33
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	2.33
	재외동포 이외	(49)	67.3	28.6	4.1	0.0	1.37

마. 여행 유형

○ 김포공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 95.5%, '단체여행'은 4.5%로 개별여행 비중이 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형은 '친구/친지 방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)', '여행/여가/레저/휴식' 목적은 개별여행 이용 비율이 높고, '교육(어학프로그램, 연수 등)'목적은 단체여행 비율이 높은 편임



〈그림 3-50〉 여행(여정) 유형_김포공항

〈표 3-82〉 여행(여정) 유형_김포공항

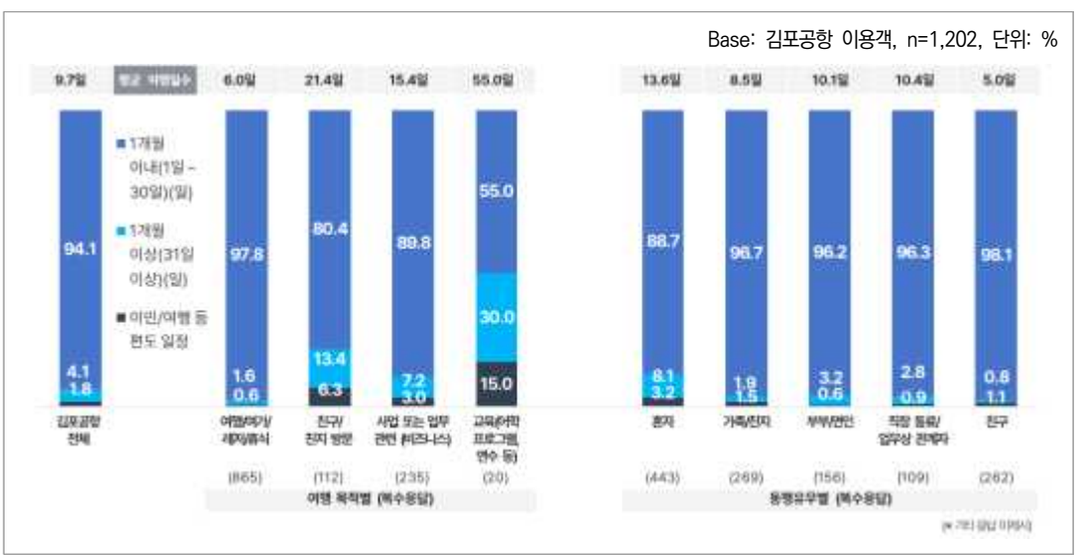
Base: 김포공항 이용객, n=1,202, 단위: %

		사례수	개별여행	단체여행
김포공항 전체		(1,202)	95.5	4.5
차수	1차	(717)	97.6	2.4
	2차	(485)	92.4	7.6
조사일	주중(월~목)	(770)	95.7	4.3
	주말(금~일)	(432)	95.1	4.9
성별	남성	(576)	94.3	5.7
	여성	(626)	96.6	3.4
연령대	20대	(280)	96.4	3.6
	30대	(266)	94.7	5.3
	40대	(231)	94.4	5.6
	50대	(223)	97.8	2.2
	60대 이상	(202)	94.1	5.9
직업	화이트칼라	(667)	96.4	3.6
	블루칼라	(76)	94.7	5.3
	자영업자	(105)	94.3	5.7
	학생	(142)	94.4	5.6
	주부	(114)	96.5	3.5
	은퇴/무직/기타	(98)	91.8	8.2
여행 행태	개별여행	(1,148)	100.0	0.0
	단체여행	(54)	0.0	100.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(865)	95.8	4.2
	친구/친지 방문	(112)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(235)	93.6	6.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	85.0	15.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0
	기타	(8)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(443)	98.6	1.4
	동반 여행	(759)	93.7	6.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(422)	95.3	4.7
	국내 LCC 항공사	(350)	95.7	4.3
	외국 항공사(외항사)	(430)	95.6	4.4
좌석 등급	이코노미	(1,182)	95.5	4.5
	프리미엄 이코노미	(4)	100.0	0.0
	비즈니스	(16)	93.8	6.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	93.8	6.2
	외국 국적&한국 거주	(22)	100.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(579)	96.2	3.8
국적	내국인	(601)	94.7	5.3
	외국인	(601)	96.3	3.7
세부국적	내국인	(601)	94.7	5.3
	중국	(108)	99.1	0.9
	일본	(331)	95.8	4.2
	대만	(70)	92.9	7.1
	동남아	(3)	100.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0
	미주	(32)	96.9	3.1
	구주(유럽)	(39)	100.0	0.0
	기타 국가	(17)	94.1	5.9
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(635)	96.5	3.5
출발지 (상위 5개)	서울	(847)	96.0	4.0
	경기 남부	(186)	93.5	6.5
	경기 북부	(60)	96.7	3.3
	인천	(34)	88.2	11.8
	충남	(12)	91.7	8.3

바. 여행(여정) 기간

○ 김포공항 이용 응답자의 여행(여정) 기간은 '1개월 이내' 여행이 94.1%로 가장 높고, '1개월 이상'은 4.1%임

○ 여행 목적별 여행(여정)기간은 '여행/여가/레저/휴식'의 경우 '1개월 이내(1일~30일)'가 가장 많은 반면, '교육(어학 프로그램, 연수 등)'에서는 '1개월 이상(31일 이상)' 비율이 높게 나타남



〈그림 3-51〉 여행(여정) 기간_김포공항

〈표 3-83〉 여행(여정) 기간_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,202, 단위: %

		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				3일	4일	5일	7일	6일	평균 [단위: 일]		
김포공항 전체		(1,202)	94.1	27.9	26.7	19.0	6.1	5.9	5.13	4.1	1.8
차수	1차	(717)	93.3	26.5	26.8	21.1	6.3	4.3	5.21	4.5	2.2
	2차	(485)	95.3	29.9	26.6	16.0	5.8	8.2	5.02	3.5	1.2
조사일	주중(월~목)	(770)	93.5	27.8	24.9	20.8	5.8	5.6	5.18	5.2	1.3
	주말(금~일)	(432)	95.1	28.0	29.9	15.8	6.6	6.6	5.05	2.1	2.8
성별	남성	(576)	94.4	27.4	27.8	18.9	6.1	5.9	4.88	3.8	1.7
	여성	(626)	93.8	28.3	25.7	19.1	6.1	6.0	5.37	4.3	1.9
연령대	20대	(280)	92.5	22.8	30.1	20.5	5.0	6.2	5.49	5.4	2.1
	30대	(266)	96.6	25.7	31.5	17.9	6.2	5.8	5.25	3.0	0.4
	40대	(231)	92.2	29.6	21.1	23.5	6.6	4.7	4.67	4.3	3.5
	50대	(223)	94.6	28.9	26.5	15.6	6.6	7.1	4.92	3.6	1.8
	60대 이상	(202)	94.6	34.6	22.0	17.3	6.3	5.8	5.25	4.0	1.5
직업	화이트칼라	(667)	96.1	29.6	27.0	20.1	4.7	5.3	4.70	3.1	0.7
	블루칼라	(76)	93.4	33.8	28.2	16.9	9.9	4.2	4.55	3.9	2.6
	자영업자	(105)	91.4	22.9	27.1	15.6	8.3	8.3	5.76	6.7	1.9
	학생	(142)	90.1	17.2	23.4	21.9	7.0	9.4	6.72	6.3	3.5
	주부	(114)	91.2	32.7	25.0	13.5	7.7	4.8	5.50	3.5	5.3
	은퇴/무직/기타	(98)	92.9	25.3	29.7	18.7	7.7	5.5	5.34	5.1	2.0
여행 행태	개별여행	(1,148)	93.8	28.1	26.6	18.4	6.3	5.9	5.16	4.3	1.9
	단체여행	(54)	100.0	22.2	29.6	31.5	1.9	5.6	4.69	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(865)	97.8	27.5	29.8	20.8	5.1	5.6	4.78	1.6	0.6
	친구/친지 방문	(112)	80.4	18.9	13.3	12.2	14.4	6.7	7.87	13.4	6.3
	사업 또는 업무 관련	(235)	89.8	31.8	18.5	13.7	7.6	8.1	5.31	7.2	3.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	55.0	9.1	18.2	0.0	18.2	18.2	9.55	30.0	15.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	6.50	0.0	0.0
	기타	(8)	62.5	0.0	0.0	60.0	20.0	0.0	6.00	12.5	25.0
여행 동행인	혼자 여행	(443)	88.7	26.0	18.3	17.3	8.7	7.6	5.92	8.1	3.2
	동반 여행	(759)	97.2	28.9	31.2	19.9	4.7	5.0	4.71	1.7	1.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(422)	92.7	31.2	26.3	16.6	5.4	4.6	4.96	4.7	2.6
	국내 LCC 항공사	(350)	96.0	22.6	29.8	25.0	5.7	7.4	4.88	2.6	1.4
	외국 항공사(외항사)	(430)	94.0	29.0	24.5	16.3	7.2	5.9	5.50	4.7	1.4
좌석 등급	이코노미	(1,182)	94.0	28.1	27.1	19.1	6.0	5.7	5.08	4.1	1.9
	프리미엄 이코노미	(4)	100.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	8.75	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	100.0	12.5	6.3	18.8	6.3	18.8	7.63	0.0	0.0

		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				3일	4일	5일	7일	6일	평균 [단위: 일]		
김포공항 전체		(1,202)	94.1	27.9	26.7	19.0	6.1	5.9	5.13	4.1	1.8
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	96.7	21.1	35.0	22.5	5.2	6.2	5.08	1.7	1.5
	외국 국적&한국 거주	(22)	81.8	22.2	11.1	16.7	11.1	0.0	8.94	18.2	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	61.7	16.0	8.0	6.0	16.0	10.0	9.50	25.9	12.3
	외국 국적&외국 거주	(579)	96.7	35.2	21.4	17.1	5.9	5.5	4.67	2.6	0.7
국적	내국인	(601)	92.0	20.6	32.5	21.0	6.1	6.5	5.48	5.0	3.0
	외국인	(601)	96.2	34.8	21.1	17.1	6.1	5.4	4.80	3.2	0.7
세부국적	내국인	(601)	92.0	20.6	32.5	21.0	6.1	6.5	5.48	5.0	3.0
	중국	(108)	90.7	17.3	16.3	27.6	12.2	6.1	6.13	7.4	1.9
	일본	(331)	99.1	50.0	25.0	8.5	2.1	2.4	3.81	0.6	0.3
	대만	(70)	95.7	16.4	10.4	41.8	11.9	9.0	5.49	4.3	0.0
	동남아	(3)	100.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	6.33	0.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	7.00	0.0	0.0
	미주	(32)	90.6	13.8	13.8	20.7	17.2	17.2	5.97	6.3	3.1
	구주(유럽)	(39)	94.9	8.1	24.3	16.2	5.4	16.2	6.95	5.1	0.0
	기타 국가	(17)	88.2	13.3	20.0	20.0	0.0	0.0	6.67	11.8	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	84.0	23.8	14.3	14.3	19.0	4.8	6.67	4.0	12.0
	재외동포 이외	(635)	92.8	34.0	20.5	16.3	6.3	5.9	5.01	5.5	1.7
여행 동행 (복수응답)	혼자	(443)	88.7	26.0	18.3	17.3	8.7	7.6	5.92	8.1	3.2
	가족/친지	(269)	96.7	29.2	31.9	21.2	4.6	5.8	4.77	1.9	1.5
	부부/연인	(156)	96.2	22.7	26.7	25.3	8.0	4.0	5.30	3.2	0.6
	직장 동료/업무상 관계자	(109)	96.3	37.1	25.7	11.4	1.0	5.7	4.36	2.8	0.9
	친구	(262)	98.1	28.0	35.8	20.2	3.9	3.9	4.45	0.8	1.1
	기타	(5)	100.0	20.0	40.0	0.0	20.0	20.0	4.80	0.0	0.0

사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 '다섯 번째 이상' 45.3%로 가장 높고, '이번이 처음'(24.4%)의 순임

○ 평균 횟수는 3.3회임

〈그림 3-52〉 해외 거주자 방한 현황_김포공항

〈표 3-84〉 해외 거주자 방한 현황_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=660, 단위: %

		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상	평균 [단위:회]
김포공항 전체		(660)	24.4	16.4	8.2	5.8	45.3	3.3
차수	1차	(396)	22.5	17.9	7.1	4.0	48.5	3.4
	2차	(264)	27.3	14.0	9.8	8.3	40.5	3.2
조사일	주중(월~목)	(405)	22.2	17.8	8.6	5.7	45.7	3.3
	주말(금~일)	(255)	27.8	14.1	7.5	5.9	44.7	3.3
성별	남성	(291)	28.5	13.7	7.6	5.8	44.3	3.2
	여성	(369)	21.1	18.4	8.7	5.7	46.1	3.4
연령대	20대	(152)	34.9	19.7	10.5	6.6	28.3	2.7
	30대	(124)	25.8	18.5	6.5	6.5	42.7	3.2
	40대	(127)	22.0	17.3	11.0	3.1	46.5	3.3
	50대	(127)	23.6	16.5	7.9	8.7	43.3	3.3
	60대 이상	(130)	13.8	9.2	4.6	3.8	68.5	4.0
직업	화이트칼라	(369)	27.1	16.5	7.9	4.1	44.4	3.2
	블루칼라	(46)	17.4	26.1	13.0	13.0	30.4	3.1
	자영업자	(59)	13.6	18.6	1.7	6.8	59.3	3.8
	학생	(68)	32.4	14.7	14.7	8.8	29.4	2.9
	주부	(69)	15.9	13.0	10.1	5.8	55.1	3.7
	은퇴/무직/기타	(49)	24.5	10.2	2.0	6.1	57.1	3.6
여행 행태	개별여행	(638)	23.7	16.0	8.2	6.0	46.2	3.4
	단체여행	(22)	45.5	27.3	9.1	0.0	18.2	2.2
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(473)	28.8	18.6	8.9	6.1	37.6	3.1
	친구/친지 방문	(76)	3.9	10.5	3.9	3.9	77.6	4.4
	사업 또는 업무 관련	(114)	19.3	10.5	6.1	2.6	61.4	3.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	16.7	8.3	16.7	25.0	33.3	3.5
	기타	(6)	16.7	16.7	16.7	0.0	50.0	3.5
여행 동행인	혼자 여행	(260)	13.8	12.7	7.3	6.5	59.6	3.9
	동반 여행	(400)	31.3	18.8	8.8	5.3	36.0	3.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(267)	20.6	15.0	7.5	5.2	51.7	3.5
	국내 LCC 항공사	(130)	25.4	14.6	9.2	5.4	45.4	3.3
	외국 항공사(외항사)	(263)	27.8	18.6	8.4	6.5	38.8	3.1
좌석 등급	이코노미	(645)	24.2	15.7	8.1	5.9	46.2	3.3
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0
	비즈니스	(12)	41.7	33.3	16.7	0.0	8.3	2.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(81)	1.2	3.7	3.7	3.7	87.7	4.7
	외국 국적&외국 거주	(579)	27.6	18.1	8.8	6.0	39.4	3.1
국적	내국인	(81)	1.2	3.7	3.7	3.7	87.7	4.7
	외국인	(579)	27.6	18.1	8.8	6.0	39.4	3.1
세부국적	내국인	(81)	1.2	3.7	3.7	3.7	87.7	4.7
	중국	(94)	25.5	25.5	8.5	4.3	36.2	3.0
	일본	(330)	20.6	14.5	8.5	7.0	49.4	3.5
	대만	(68)	29.4	22.1	7.4	10.3	30.9	2.9
	동남아	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	3.3
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5.0
	미주	(30)	46.7	23.3	13.3	0.0	16.7	2.2
	구주(유럽)	(38)	60.5	15.8	13.2	2.6	7.9	1.8
	기타 국가	(15)	73.3	26.7	0.0	0.0	0.0	1.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	0.0	8.0	4.0	4.0	84.0	4.6
	재외동포 이외	(635)	25.4	16.7	8.3	5.8	43.8	3.3

아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 1순위 응답 기준 '수속 및 대기시간 단축'이 높고, 다음으로 '공항 접근 교통 개선', '항공요금 인하' 등의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 또한 1순위의 유사한 비율로 응답됨

○ '공항 접근교통 개선'에 대한 의견으로는 '대중교통 시간대 확대(새벽, 심야 등)'와 '버스 노선 다양화', '주차요금 인하', '주차시설 확대'에 대한 개선 필요성이 높게 나타남

〈그림 3-53〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김포공항

〈표 3-85〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김포공항(1/2

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=542, 단위: %

		사례수	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	항공 요금 인하	항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)	공항 내 식음료 품질 개선 (맛, 메뉴, 양 등)
김포공항 전체		(542)	33.2	14.2	10.5	7.9	7.7
차수	1차	(321)	34.6	14.0	8.4	6.9	10.6
	2차	(221)	31.2	14.5	13.6	9.5	3.6
조사일	주중(월~목)	(365)	33.2	14.0	10.1	8.2	7.1
	주말(금~일)	(177)	33.3	14.7	11.3	7.3	9.0
성별	남성	(285)	32.6	15.8	12.6	7.4	6.3
	여성	(257)	33.9	12.5	8.2	8.6	9.3
연령대	20대	(128)	31.3	14.8	10.9	7.0	10.2
	30대	(142)	39.4	8.5	14.1	10.6	4.9
	40대	(104)	26.9	14.4	10.6	9.6	5.8
	50대	(96)	38.5	19.8	4.2	6.3	4.2
	60대 이상	(72)	26.4	16.7	11.1	4.2	16.7
직업	화이트칼라	(298)	35.2	12.1	12.1	8.1	5.4
	블루칼라	(30)	23.3	10.0	10.0	13.3	3.3
	자영업자	(46)	37.0	15.2	2.2	8.7	13.0
	학생	(74)	31.1	20.3	12.2	6.8	12.2
	주부	(45)	37.8	13.3	8.9	0.0	17.8
	은퇴/무직/기타	(49)	22.4	20.4	8.2	12.2	4.1
여행 행태	개별여행	(510)	33.3	13.9	11.0	7.6	8.0
	단체여행	(32)	31.3	18.8	3.1	12.5	3.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(392)	35.2	12.8	11.2	8.2	9.2
	친구/친지 방문	(36)	36.1	13.9	5.6	5.6	8.3
	사업 또는 업무 관련	(121)	27.3	15.7	9.9	8.3	2.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	62.5	12.5	12.5	0.0	12.5
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	31.7	12.0	9.3	6.0	8.2
	동반 여행	(359)	34.0	15.3	11.1	8.9	7.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(155)	25.2	14.8	7.7	7.1	8.4
	국내 LCC 항공사	(220)	39.5	12.3	11.8	8.6	6.8
	외국 항공사(외항사)	(167)	32.3	16.2	11.4	7.8	8.4
좌석 등급	이코노미	(537)	33.3	14.2	10.6	7.8	7.8
	프리미엄 이코노미	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	34.0	14.2	10.8	8.1	7.5
	외국 국적&한국 거주	(22)	13.6	13.6	4.5	4.5	13.6

		사례수	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	항공 요금 인하	항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)	공항 내 식음료 품질 개선 (맛, 메뉴, 양 등)
김포공항 전체		(542)	33.2	14.2	10.5	7.9	7.7
국적	내국인	(520)	34.0	14.2	10.8	8.1	7.5
	외국인	(22)	13.6	13.6	4.5	4.5	13.6
세부국적	내국인	(520)	34.0	14.2	10.8	8.1	7.5
	중국	(14)	14.3	7.1	7.1	7.1	14.3
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-86〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김포공항(2/2

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=542, 단위: %

		사례수	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)	항공 운항시간대 확대	공항 내 쇼핑 시설 확충 (면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	기타
김포공항 전체		(542)	7.0	6.5	6.3	1.7	5.0
차수	1차	(321)	7.5	6.5	7.2	1.9	2.5
	2차	(221)	6.3	6.3	5.0	1.4	8.6
조사일	주중(월~목)	(365)	7.1	6.8	6.3	1.4	5.8
	주말(금~일)	(177)	6.8	5.6	6.2	2.3	3.4
성별	남성	(285)	7.0	7.4	3.9	2.5	4.6
	여성	(257)	7.0	5.4	8.9	0.8	5.4
연령대	20대	(128)	8.6	4.7	5.5	0.8	6.3
	30대	(142)	6.3	7.0	5.6	0.7	2.8
	40대	(104)	7.7	7.7	10.6	1.9	4.8
	50대	(96)	7.3	6.3	5.2	3.1	5.2
	60대 이상	(72)	4.2	6.9	4.2	2.8	6.9
직업	화이트칼라	(298)	7.4	7.0	6.0	2.0	4.7
	블루칼라	(30)	13.3	6.7	6.7	0.0	13.3
	자영업자	(46)	4.3	4.3	4.3	4.3	6.5
	학생	(74)	4.1	2.7	6.8	1.4	2.7
	주부	(45)	6.7	6.7	4.4	0.0	4.4
	은퇴/무직/기타	(49)	8.2	10.2	10.2	0.0	4.1
여행 행태	개별여행	(510)	7.1	6.3	6.3	1.6	4.9
	단체여행	(32)	6.3	9.4	6.3	3.1	6.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(392)	5.9	6.1	5.9	1.8	3.8
	친구/친지 방문	(36)	8.3	2.8	8.3	2.8	8.3
	사업 또는 업무 관련	(121)	10.7	7.4	8.3	1.7	8.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	11.5	6.6	5.5	1.6	7.7
	동반 여행	(359)	4.7	6.4	6.7	1.7	3.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(155)	11.6	7.1	9.0	1.9	7.1
	국내 LCC 항공사	(220)	3.6	7.7	5.5	1.4	2.7
	외국 항공사(외항사)	(167)	7.2	4.2	4.8	1.8	6.0
좌석 등급	이코노미	(537)	7.1	6.5	6.1	1.7	4.8
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0

		사례수	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)	항공 운항시간대 확대	공항 내 쇼핑 시설 확충 (면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	기타
김포공항 전체		(542)	7.0	6.5	6.3	1.7	5.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	6.9	6.3	6.3	1.5	4.2
	외국 국적&한국 거주	(22)	9.1	9.1	4.5	4.5	22.7
국적	내국인	(520)	6.9	6.3	6.3	1.5	4.2
	외국인	(22)	9.1	9.1	4.5	4.5	22.7
세부국적	내국인	(520)	6.9	6.3	6.3	1.5	4.2
	중국	(14)	14.3	7.1	7.1	0.0	21.4
	일본	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	기타 국가	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

〈표 3-87〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김포공항(1/2

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=542, 단위: %, 복수응답

		사례수	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	항공 요금 인하	항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)	공항 내 식음료 품질 개선 (맛, 메뉴, 양 등)
김포공항 전체		(542)	43.7	23.4	20.1	14.6	14.4
차수	1차	(321)	45.5	21.8	19.3	13.1	18.4
	2차	(221)	41.2	25.8	21.3	16.7	8.6
조사일	주중(월~목)	(365)	42.7	22.7	18.6	14.8	13.7
	주말(금~일)	(177)	45.8	24.9	23.2	14.1	15.8
성별	남성	(285)	43.5	27.0	22.5	13.3	13.0
	여성	(257)	44.0	19.5	17.5	16.0	16.0
연령대	20대	(128)	46.9	21.9	22.7	14.1	14.1
	30대	(142)	50.0	17.6	23.9	16.2	14.1
	40대	(104)	34.6	28.8	17.3	16.3	12.5
	50대	(96)	44.8	28.1	16.7	12.5	10.4
	60대 이상	(72)	37.5	23.6	16.7	12.5	23.6
직업	화이트칼라	(298)	45.0	23.2	22.8	13.8	12.4
	블루칼라	(30)	40.0	20.0	10.0	20.0	10.0
	자영업자	(46)	43.5	28.3	17.4	15.2	15.2
	학생	(74)	44.6	25.7	25.7	17.6	16.2
	주부	(45)	42.2	17.8	13.3	6.7	28.9
	은퇴/무직/기타	(49)	38.8	24.5	10.2	18.4	12.2
여행 행태	개별여행	(510)	43.5	23.7	21.0	14.3	14.5
	단체여행	(32)	46.9	18.8	6.3	18.8	12.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(392)	46.4	21.4	21.9	14.8	16.8
	친구/친지 방문	(36)	41.7	22.2	11.1	19.4	8.3
	사업 또는 업무 관련	(121)	34.7	25.6	16.5	14.9	7.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	87.5	25.0	25.0	0.0	12.5
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	41.5	21.9	16.9	12.6	13.1
	동반 여행	(359)	44.8	24.2	21.7	15.6	15.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(155)	31.0	23.2	17.4	14.8	13.5
	국내 LCC 항공사	(220)	52.7	22.3	20.0	14.1	16.8
	외국 항공사(외항사)	(167)	43.7	25.1	22.8	15.0	12.0
좌석 등급	이코노미	(537)	43.8	23.5	20.1	14.3	14.5
	프리미엄 이코노미	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	비즈니스	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	44.4	23.8	20.6	14.6	14.0
	외국 국적&한국 거주	(22)	27.3	13.6	9.1	13.6	22.7

		사례수	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	항공 요금 인하	항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)	공항 내 식음료 품질 개선 (맛, 메뉴, 양 등)
김포공항 전체		(542)	43.7	23.4	20.1	14.6	14.4
국적	내국인	(520)	44.4	23.8	20.6	14.6	14.0
	외국인	(22)	27.3	13.6	9.1	13.6	22.7
세부국적	내국인	(520)	44.4	23.8	20.6	14.6	14.0
	중국	(14)	28.6	7.1	7.1	14.3	21.4
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	100.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0

〈표 3-88〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김포공항(2/2

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=542, 단위: %, 복수응답

		사례수	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)	항공 운항시간대 확대	공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	기타
김포공항 전체		(542)	13.5	12.9	10.0	3.7	5.5
차수	1차	(321)	14.3	12.1	11.5	4.0	3.4
	2차	(221)	12.2	14.0	7.7	3.2	8.6
조사일	주중(월~목)	(365)	14.5	13.2	9.0	3.8	6.0
	주말(금~일)	(177)	11.3	12.4	11.9	3.4	4.5
성별	남성	(285)	13.3	13.0	7.4	3.2	5.6
	여성	(257)	13.6	12.8	12.8	4.3	5.4
연령대	20대	(128)	14.8	11.7	7.8	2.3	7.0
	30대	(142)	9.9	16.9	9.9	0.7	4.2
	40대	(104)	13.5	8.7	14.4	2.9	4.8
	50대	(96)	14.6	11.5	6.3	6.3	5.2
	60대 이상	(72)	16.7	15.3	12.5	9.7	6.9
직업	화이트칼라	(298)	12.8	13.4	9.7	3.4	5.0
	블루칼라	(30)	20.0	20.0	10.0	0.0	16.7
	자영업자	(46)	8.7	8.7	6.5	6.5	6.5
	학생	(74)	12.2	6.8	12.2	1.4	4.1
	주부	(45)	22.2	11.1	8.9	6.7	4.4
	은퇴/무직/기타	(49)	12.2	20.4	12.2	6.1	4.1
여행 행태	개별여행	(510)	13.1	12.5	10.0	3.5	5.5
	단체여행	(32)	18.8	18.8	9.4	6.3	6.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(392)	13.3	12.8	9.7	3.8	4.1
	친구/친지 방문	(36)	11.1	8.3	11.1	5.6	11.1
	사업 또는 업무 관련	(121)	14.9	14.0	11.6	3.3	9.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	14.2	12.0	9.8	3.8	8.7
	동반 여행	(359)	13.1	13.4	10.0	3.6	3.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(155)	18.7	12.3	13.5	3.2	7.7
	국내 LCC 항공사	(220)	10.0	15.0	8.2	4.1	3.6
	외국 항공사(외항사)	(167)	13.2	10.8	9.0	3.6	6.0
좌석 등급	이코노미	(537)	13.6	13.0	9.9	3.7	5.4
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0

		사례수	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)	항공 운항시간대 확대	공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	기타
김포공항 전체		(542)	13.5	12.9	10.0	3.7	5.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	13.7	12.9	10.0	3.7	4.8
	외국 국적&한국 거주	(22)	9.1	13.6	9.1	4.5	22.7
국적	내국인	(520)	13.7	12.9	10.0	3.7	4.8
	외국인	(22)	9.1	13.6	9.1	4.5	22.7
세부국적	내국인	(520)	13.7	12.9	10.0	3.7	4.8
	중국	(14)	14.3	14.3	7.1	0.0	21.4
	일본	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	기타 국가	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

〈표 3-89〉 김포공항 접근 교통수단 개선을 위한 필요사항

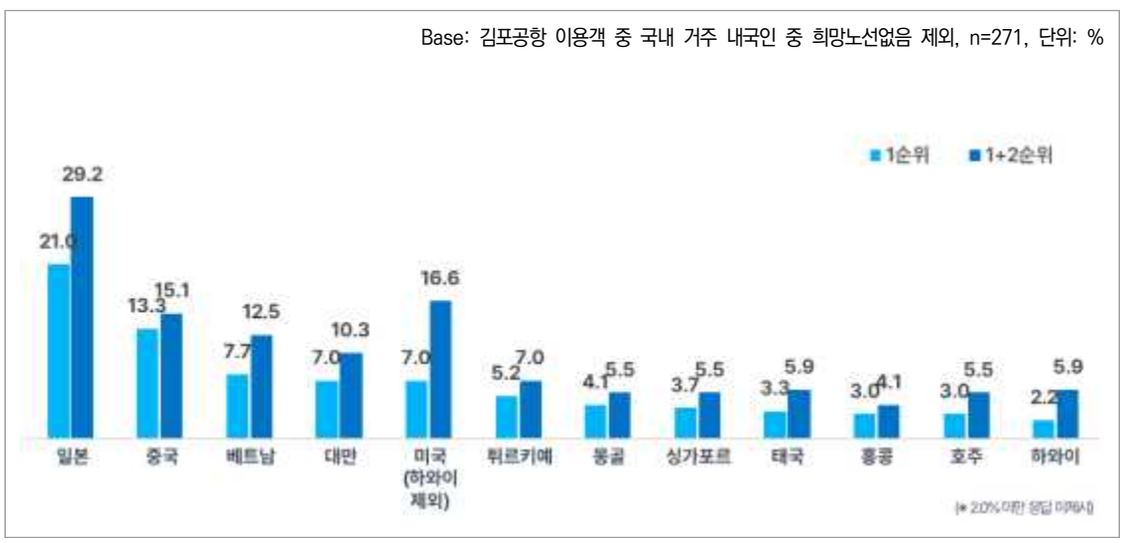
Base: 김포공항 이용객 중 '공항 접근교통 개선' 필요 응답자, n=127, 단위: %, 복수응답

(※기타 응답 미제시)		사례수	대중교통 시간대 확대 (새벽, 심야 등)	버스 노선 다양화	주차요금 인하	주차시설 확대	다양한 교통 수단을 이용할 수 있도록 교통편 확대	주요지점 (역)에서 공항까지 셔틀 (직통) 버스 운행
김포공항 전체		(127)	42.5	38.6	35.4	30.7	17.3	14.2
차수	1차	(70)	35.7	40.0	28.6	25.7	17.1	20.0
	2차	(57)	50.9	36.8	43.9	36.8	17.5	7.0
조사일	주중(월~목)	(83)	48.2	41.0	32.5	34.9	18.1	9.6
	주말(금~일)	(44)	31.8	34.1	40.9	22.7	15.9	22.7
성별	남성	(77)	41.6	39.0	39.0	35.1	14.3	7.8
	여성	(50)	44.0	38.0	30.0	24.0	22.0	24.0
연령대	20대	(28)	57.1	42.9	25.0	14.3	28.6	25.0
	30대	(25)	28.0	36.0	36.0	40.0	20.0	16.0
	40대	(30)	36.7	23.3	40.0	23.3	3.3	10.0
	50대	(27)	33.3	37.0	48.1	44.4	14.8	7.4
	60대 이상	(17)	64.7	64.7	23.5	35.3	23.5	11.8
직업	화이트칼라	(69)	40.6	44.9	36.2	36.2	15.9	11.6
	블루칼라	(6)	33.3	16.7	33.3	16.7	50.0	33.3
	자영업자	(13)	30.8	23.1	61.5	30.8	7.7	0.0
	학생	(19)	47.4	31.6	15.8	15.8	15.8	21.1
	주부	(8)	50.0	37.5	37.5	50.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(12)	58.3	41.7	33.3	16.7	33.3	33.3
여행 행태	개별여행	(121)	41.3	37.2	35.5	30.6	14.0	12.4
	단체여행	(6)	66.7	66.7	33.3	33.3	83.3	50.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(84)	45.2	36.9	38.1	33.3	17.9	15.5
	친구/친지 방문	(8)	37.5	37.5	12.5	12.5	12.5	12.5
	사업 또는 업무 관련	(31)	38.7	41.9	38.7	29.0	16.1	9.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(40)	40.0	40.0	30.0	27.5	12.5	7.5
	동반 여행	(87)	43.7	37.9	37.9	32.2	19.5	17.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(36)	27.8	38.9	44.4	25.0	19.4	13.9
	국내 LCC 항공사	(49)	38.8	46.9	32.7	36.7	18.4	18.4
	외국 항공사(외항사)	(42)	59.5	28.6	31.0	28.6	14.3	9.5
좌석 등급	이코노미	(126)	42.9	38.9	35.7	31.0	16.7	13.5
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(124)	42.7	39.5	36.3	31.5	17.7	12.9
	외국 국적&한국 거주	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
국적	내국인	(124)	42.7	39.5	36.3	31.5	17.7	12.9
	외국인	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
세부국적	내국인	(124)	42.7	39.5	36.3	31.5	17.7	12.9
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	대만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준 '일본' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '중국', '베트남', '대만', '미국(하와이 제외)'의 순으로 신설 및 증설 의견이 높게 나타남

○ 1+2순위 희망 국가는 '일본' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '미국(하와이 제외)', '중국', '베트남', '대만'의 순으로 희망 비율이 높음



〈그림 3-54〉 신설/증설 희망 국제선 국가_김포공항

〈표 3-90〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김포공항(1/2)

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주 내국인 중 희망노선 없음 제외, n=271, 단위: %

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출 (※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	일본	중국	베트남	대만	미국 (하와이 제외)	튀르키예
김포공항 전체		(271)	21.0	13.3	7.7	7.0	7.0	5.2
차수	1차	(140)	23.6	16.4	7.1	10.0	7.1	7.1
	2차	(131)	18.3	9.9	8.4	3.8	6.9	3.1
조사일	주중(월~목)	(197)	22.3	13.7	8.1	5.6	5.1	5.1
	주말(금~일)	(74)	17.6	12.2	6.8	10.8	12.2	5.4
성별	남성	(158)	21.5	16.5	8.2	6.3	7.0	5.7
	여성	(113)	20.4	8.8	7.1	8.0	7.1	4.4
연령대	20대	(68)	27.9	7.4	2.9	13.2	7.4	5.9
	30대	(85)	23.5	14.1	7.1	7.1	4.7	4.7
	40대	(44)	13.6	15.9	13.6	0.0	15.9	4.5
	50대	(43)	14.0	18.6	9.3	7.0	2.3	7.0
	60대 이상	(31)	19.4	12.9	9.7	3.2	6.5	3.2
직업	화이트칼라	(154)	20.1	14.9	7.1	5.2	7.1	7.1
	블루칼라	(18)	16.7	0.0	11.1	5.6	5.6	5.6
	자영업자	(23)	17.4	34.8	13.0	4.3	4.3	4.3
	학생	(41)	26.8	4.9	4.9	17.1	9.8	2.4
	주부	(13)	23.1	15.4	7.7	0.0	7.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(22)	22.7	4.5	9.1	9.1	4.5	0.0
여행 행태	개별여행	(251)	20.7	13.5	7.6	7.2	7.2	4.8
	단체여행	(20)	25.0	10.0	10.0	5.0	5.0	10.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(202)	21.8	10.4	6.9	8.4	6.9	5.9
	친구/친지 방문	(16)	25.0	18.8	0.0	18.8	0.0	6.3
	사업 또는 업무 관련	(56)	16.1	25.0	12.5	1.8	8.9	1.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(87)	24.1	20.7	10.3	5.7	5.7	3.4
	동반 여행	(184)	19.6	9.8	6.5	7.6	7.6	6.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(64)	23.4	15.6	6.3	1.6	7.8	6.3
	국내 LCC 항공사	(120)	20.0	6.7	7.5	15.0	5.0	6.7
	외국 항공사(외항사)	(87)	20.7	20.7	9.2	0.0	9.2	2.3
좌석 등급	이코노미	(268)	21.3	13.4	7.5	7.1	7.1	5.2
	비즈니스	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

〈표 3-91〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김포공항(2/2)

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주 내국인 중 희망노선 없음 제외, n=271, 단위: %

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출 (※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	몽골	싱가포르	태국	홍콩	호주	하와이
김포공항 전체		(271)	4.1	3.7	3.3	3.0	3.0	2.2
차수	1차	(140)	5.7	2.9	3.6	2.9	2.1	2.1
	2차	(131)	2.3	4.6	3.1	3.1	3.8	2.3
조사일	주중(월~목)	(197)	2.5	4.1	3.6	3.6	3.0	1.5
	주말(금~일)	(74)	8.1	2.7	2.7	1.4	2.7	4.1
성별	남성	(158)	5.7	1.9	3.8	2.5	1.9	2.5
	여성	(113)	1.8	6.2	2.7	3.5	4.4	1.8
연령대	20대	(68)	2.9	4.4	1.5	2.9	5.9	0.0
	30대	(85)	4.7	4.7	4.7	3.5	2.4	2.4
	40대	(44)	4.5	2.3	4.5	0.0	0.0	4.5
	50대	(43)	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	0.0
	60대 이상	(31)	6.5	3.2	3.2	6.5	3.2	6.5
직업	화이트칼라	(154)	3.2	4.5	2.6	1.3	3.9	2.6
	블루칼라	(18)	0.0	5.6	11.1	16.7	5.6	5.6
	자영업자	(23)	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	학생	(41)	4.9	4.9	0.0	4.9	0.0	0.0
	주부	(13)	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	7.7
	은퇴/무직/기타	(22)	13.6	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(251)	4.0	3.6	3.6	2.8	3.2	2.4
	단체여행	(20)	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(202)	5.0	3.5	4.0	3.0	3.0	2.0
	친구/친지 방문	(16)	0.0	6.3	0.0	0.0	12.5	0.0
	사업 또는 업무 관련	(56)	0.0	3.6	1.8	3.6	0.0	3.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(87)	1.1	2.3	3.4	0.0	3.4	1.1
	동반 여행	(184)	5.4	4.3	3.3	4.3	2.7	2.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(64)	1.6	4.7	6.3	0.0	1.6	1.6
	국내 LCC 항공사	(120)	6.7	4.2	4.2	5.0	3.3	1.7
	외국 항공사(외항사)	(87)	2.3	2.3	0.0	2.3	3.4	3.4
좌석 등급	이코노미	(268)	4.1	3.7	3.4	3.0	2.6	2.2
	비즈니스	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0

〈표 3-92〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김포공항(1/2)

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주 내국인 중 희망노선 없음 제외, n=271, 단위: %, 복수응답

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출 (※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	일본	미국 (하와이 제외)	중국	베트남	대만	튀르키예	태국	하와이
김포공항 전체		(271)	29.2	16.6	15.1	12.5	10.3	7.0	5.9	5.9
차수	1차	(140)	35.0	16.4	17.9	12.9	14.3	7.9	5.7	6.4
	2차	(131)	22.9	16.8	12.2	12.2	6.1	6.1	6.1	5.3
조사일	주중(월~목)	(197)	29.9	15.2	16.2	13.2	9.1	7.1	7.1	5.1
	주말(금~일)	(74)	27.0	20.3	12.2	10.8	13.5	6.8	2.7	8.1
성별	남성	(158)	32.9	20.9	18.4	12.0	10.1	7.6	6.3	5.1
	여성	(113)	23.9	10.6	10.6	13.3	10.6	6.2	5.3	7.1
연령대	20대	(68)	35.3	20.6	11.8	8.8	16.2	8.8	4.4	4.4
	30대	(85)	31.8	15.3	15.3	14.1	10.6	8.2	8.2	5.9
	40대	(44)	25.0	25.0	18.2	15.9	2.3	4.5	4.5	11.4
	50대	(43)	23.3	7.0	18.6	9.3	11.6	7.0	4.7	2.3
	60대 이상	(31)	22.6	12.9	12.9	16.1	6.5	3.2	6.5	6.5
직업	화이트칼라	(154)	28.6	17.5	16.2	11.7	7.8	9.1	5.2	6.5
	블루칼라	(18)	33.3	11.1	0.0	22.2	11.1	5.6	16.7	16.7
	자영업자	(23)	26.1	13.0	34.8	13.0	17.4	4.3	8.7	0.0
	학생	(41)	34.1	24.4	12.2	9.8	19.5	4.9	0.0	4.9
	주부	(13)	23.1	7.7	15.4	15.4	0.0	0.0	7.7	7.7
	은퇴/무직/기타	(22)	27.3	9.1	4.5	13.6	9.1	4.5	9.1	0.0
여행 행태	개별여행	(251)	27.9	15.9	15.5	12.4	10.4	6.8	6.4	6.0
	단체여행	(20)	45.0	25.0	10.0	15.0	10.0	10.0	0.0	5.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(202)	29.7	15.8	12.4	11.9	12.4	8.4	6.9	5.9
	친구/친지 방문	(16)	25.0	18.8	18.8	0.0	18.8	6.3	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(56)	28.6	19.6	26.8	17.9	3.6	1.8	3.6	7.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(87)	31.0	16.1	23.0	11.5	6.9	5.7	9.2	4.6
	동반 여행	(184)	28.3	16.8	11.4	13.0	12.0	7.6	4.3	6.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(64)	28.1	17.2	18.8	9.4	3.1	6.3	6.3	7.8
	국내 LCC 항공사	(120)	26.7	15.8	7.5	12.5	20.0	9.2	7.5	5.8
	외국 항공사(외항사)	(87)	33.3	17.2	23.0	14.9	2.3	4.6	3.4	4.6
좌석 등급	이코노미	(268)	29.5	16.8	15.3	12.3	10.4	7.1	6.0	6.0
	비즈니스	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-93〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김포공항(2/2)

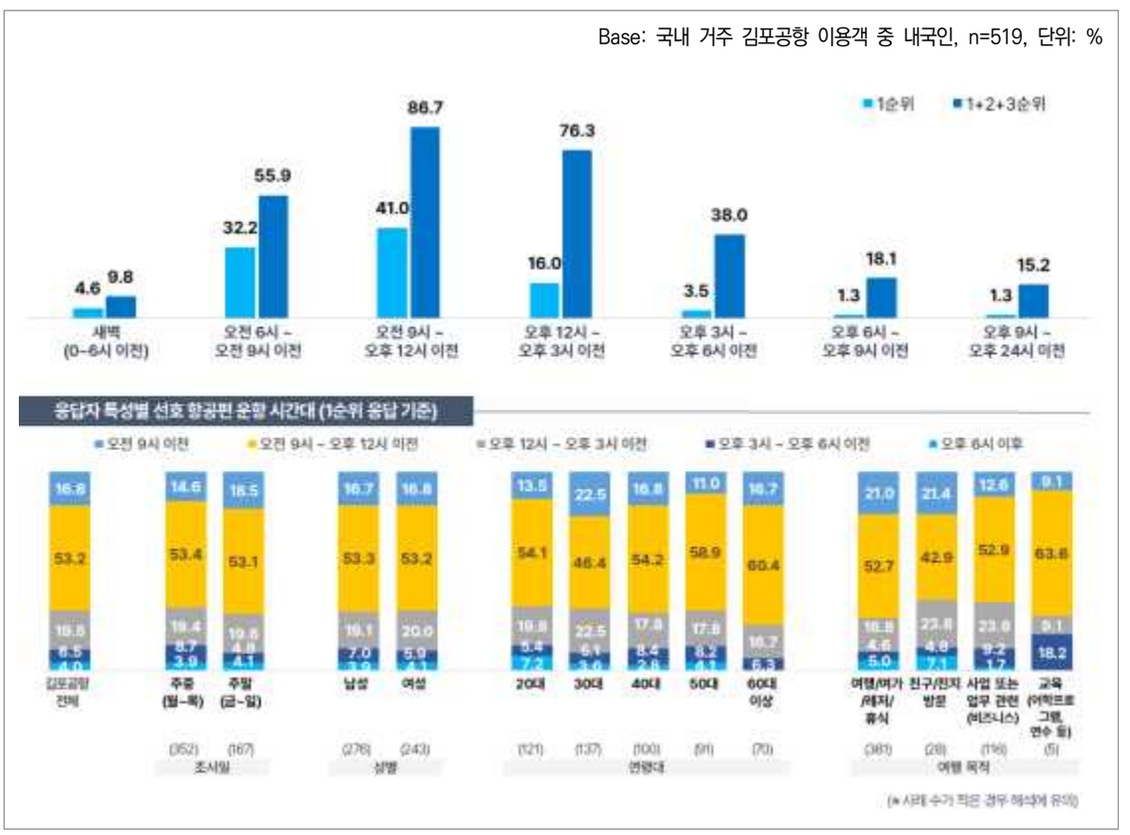
Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주 내국인 중 희망노선 없음 제외, n=271, 단위: %, 복수응답

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출 (※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	싱가포르	몽골	호주	캐나다	홍콩	인도네시아	중남미	서유럽
김포공항 전체		(271)	5.5	5.5	5.5	4.8	4.1	3.0	3.0	3.0
차수	1차	(140)	5.0	7.9	4.3	4.3	4.3	4.3	0.7	3.6
	2차	(131)	6.1	3.1	6.9	5.3	3.8	1.5	5.3	2.3
조사일	주중(월~목)	(197)	6.1	3.0	5.1	3.0	4.6	3.6	3.0	3.0
	주말(금~일)	(74)	4.1	12.2	6.8	9.5	2.7	1.4	2.7	2.7
성별	남성	(158)	3.2	6.3	4.4	7.6	3.2	1.9	2.5	3.8
	여성	(113)	8.8	4.4	7.1	0.9	5.3	4.4	3.5	1.8
연령대	20대	(68)	7.4	4.4	10.3	2.9	4.4	1.5	1.5	0.0
	30대	(85)	7.1	5.9	2.4	3.5	4.7	1.2	5.9	3.5
	40대	(44)	2.3	4.5	2.3	4.5	0.0	2.3	2.3	6.8
	50대	(43)	4.7	7.0	4.7	9.3	2.3	7.0	2.3	2.3
	60대 이상	(31)	3.2	6.5	9.7	6.5	9.7	6.5	0.0	3.2
직업	화이트칼라	(154)	5.8	5.2	5.8	4.5	2.6	3.2	3.2	2.6
	블루칼라	(18)	11.1	0.0	5.6	5.6	16.7	0.0	0.0	11.1
	자영업자	(23)	0.0	4.3	0.0	0.0	4.3	4.3	4.3	4.3
	학생	(41)	7.3	7.3	7.3	7.3	4.9	0.0	4.9	0.0
	주부	(13)	7.7	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(22)	0.0	13.6	4.5	9.1	0.0	9.1	0.0	4.5
여행 행태	개별여행	(251)	5.6	5.6	6.0	5.2	4.0	3.2	2.8	3.2
	단체여행	(20)	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(202)	5.9	6.4	5.4	5.0	4.5	2.5	2.5	2.5
	친구/친지 방문	(16)	6.3	6.3	18.8	0.0	0.0	0.0	6.3	6.3
	사업 또는 업무 관련	(56)	3.6	1.8	1.8	3.6	3.6	5.4	3.6	3.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(87)	3.4	2.3	5.7	3.4	0.0	2.3	4.6	5.7
	동반 여행	(184)	6.5	7.1	5.4	5.4	6.0	3.3	2.2	1.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(64)	4.7	1.6	1.6	1.6	0.0	4.7	4.7	3.1
	국내 LCC 항공사	(120)	6.7	9.2	5.0	5.0	7.5	1.7	2.5	2.5
	외국 항공사(외항사)	(87)	4.6	3.4	9.2	6.9	2.3	3.4	2.3	3.4
좌석 등급	이코노미	(268)	5.6	5.6	5.2	4.9	4.1	3.0	3.0	3.0
	비즈니스	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 선호 항공 시간대는 1순위 응답 기준 '오전 9시 ~ 오후 12시 이전'이 가장 높고, 다음으로 '오전 6시 ~ 오전 9시 이전', '오후 12시 ~ 오후 3시 이전'의 순으로 높음

○ 1+2+3순위 또한 1순위와 유사하게 응답되었으나, '오후 12시 ~ 오후 3시 이전'의 비율이 높아 차이를 보임



〈그림 3-55〉 선호 항공편 운항 시간대_김포공항

〈표 3-94〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 내국인, n=519, 단위: %

		사례수	새벽(0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
김포공항 전체		(519)	4.6	32.2	41.0	16.0	3.5	1.3	1.3
차수	1차	(306)	4.6	40.2	39.2	10.8	3.3	1.3	0.7
	2차	(213)	4.7	20.7	43.7	23.5	3.8	1.4	2.3
조사일	주중(월~목)	(352)	4.8	25.6	44.6	17.6	4.3	2.0	1.1
	주말(금~일)	(167)	4.2	46.1	33.5	12.6	1.8	0.0	1.8
성별	남성	(276)	5.4	30.1	39.9	17.0	3.6	2.2	1.8
	여성	(243)	3.7	34.6	42.4	14.8	3.3	0.4	0.8
연령대	20대	(121)	4.1	25.6	46.3	18.2	2.5	1.7	1.7
	30대	(137)	3.6	28.5	46.7	16.8	2.2	1.5	0.7
	40대	(100)	7.0	28.0	41.0	19.0	2.0	1.0	2.0
	50대	(91)	4.4	42.9	29.7	13.2	6.6	1.1	2.2
	60대 이상	(70)	4.3	42.9	35.7	10.0	5.7	1.4	0.0
직업	화이트칼라	(290)	4.8	27.2	44.5	17.2	3.4	1.0	1.7
	블루칼라	(29)	0.0	48.3	31.0	10.3	0.0	3.4	6.9
	자영업자	(41)	0.0	39.0	39.0	12.2	7.3	2.4	0.0
	학생	(69)	5.8	29.0	40.6	20.3	2.9	1.4	0.0
	주부	(42)	4.8	50.0	31.0	9.5	4.8	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(48)	8.3	35.4	37.5	14.6	2.1	2.1	0.0
여행 행태	개별여행	(487)	4.7	31.6	41.7	16.0	3.3	1.4	1.2
	단체여행	(32)	3.1	40.6	31.3	15.6	6.3	0.0	3.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(381)	4.5	34.1	42.0	14.2	2.4	1.6	1.3
	친구/친지 방문	(28)	7.1	32.1	39.3	14.3	3.6	3.6	0.0
	사업 또는 업무 관련	(116)	3.4	24.1	41.4	22.4	6.0	0.9	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(164)	7.9	25.0	40.9	15.9	6.7	2.4	1.2
	동반 여행	(355)	3.1	35.5	41.1	16.1	2.0	0.8	1.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(149)	4.7	26.8	34.2	22.1	9.4	1.3	1.3
	국내 LCC 항공사	(213)	3.3	35.7	45.5	12.7	0.0	0.9	1.9
	외국 항공사(외항사)	(157)	6.4	32.5	41.4	14.6	2.5	1.9	0.6
좌석 등급	이코노미	(514)	4.7	32.3	41.4	15.4	3.5	1.4	1.4
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-95〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 내국인, n=519, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽(0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
김포공항 전체		(519)	9.8	55.9	86.7	76.3	38.0	18.1	15.2
차수	1차	(306)	8.2	60.8	87.3	78.8	32.4	18.6	14.1
	2차	(213)	12.2	48.8	85.9	72.8	46.0	17.4	16.9
조사일	주중(월~목)	(352)	10.8	52.8	86.1	73.9	39.5	20.2	16.8
	주말(금~일)	(167)	7.8	62.3	88.0	81.4	34.7	13.8	12.0
성별	남성	(276)	10.9	55.1	83.3	76.4	38.8	19.9	15.6
	여성	(243)	8.6	56.8	90.5	76.1	37.0	16.0	14.8
연령대	20대	(121)	8.3	51.2	87.6	79.3	38.0	18.2	17.4
	30대	(137)	11.7	51.8	86.1	75.9	42.3	16.8	15.3
	40대	(100)	10.0	54.0	85.0	82.0	40.0	16.0	13.0
	50대	(91)	11.0	64.8	83.5	69.2	34.1	19.8	17.6
	60대 이상	(70)	7.1	62.9	92.9	72.9	31.4	21.4	11.4
직업	화이트칼라	(290)	11.0	53.8	86.6	77.6	39.0	16.9	15.2
	블루칼라	(29)	3.4	65.5	86.2	62.1	37.9	17.2	27.6
	자영업자	(41)	2.4	53.7	85.4	75.6	48.8	22.0	12.2
	학생	(69)	11.6	52.2	84.1	82.6	42.0	17.4	10.1
	주부	(42)	9.5	66.7	90.5	66.7	28.6	19.0	19.0
	은퇴/무직/기타	(48)	10.4	60.4	89.6	77.1	25.0	22.9	14.6
여행 행태	개별여행	(487)	9.2	55.6	86.9	77.0	38.2	18.3	14.8
	단체여행	(32)	18.8	59.4	84.4	65.6	34.4	15.6	21.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(381)	9.7	56.4	86.6	75.3	36.7	19.4	15.7
	친구/친지 방문	(28)	17.9	53.6	89.3	78.6	35.7	21.4	3.6
	사업 또는 업무 관련	(116)	6.9	53.4	87.9	80.2	43.1	13.8	14.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	20.0	60.0	100.0	60.0	20.0	20.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	100.0	100.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	50.0	100.0	100.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(164)	12.2	47.6	84.8	75.0	49.4	18.9	12.2
	동반 여행	(355)	8.7	59.7	87.6	76.9	32.7	17.7	16.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(149)	6.0	41.6	85.9	79.9	54.4	20.1	12.1
	국내 LCC 항공사	(213)	10.8	63.8	89.7	74.6	27.7	15.5	17.8
	외국 항공사(외항사)	(157)	12.1	58.6	83.4	75.2	36.3	19.7	14.6
좌석 등급	이코노미	(514)	9.9	56.2	87.0	76.1	37.7	17.7	15.4
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	50.0	100.0	75.0	75.0	0.0

4) 한국 귀국 후 입국공항에서 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단

○ 김포공항 이용 국내 거주 이용객의 입국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단은 '승용차(자가용)'이 가장 많았고, 다음으로 '지하철·경전철', '공항버스(리무진)'의 순으로 응답됨

〈그림 3-56〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_김포공항

〈표 3-96〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_김포공항

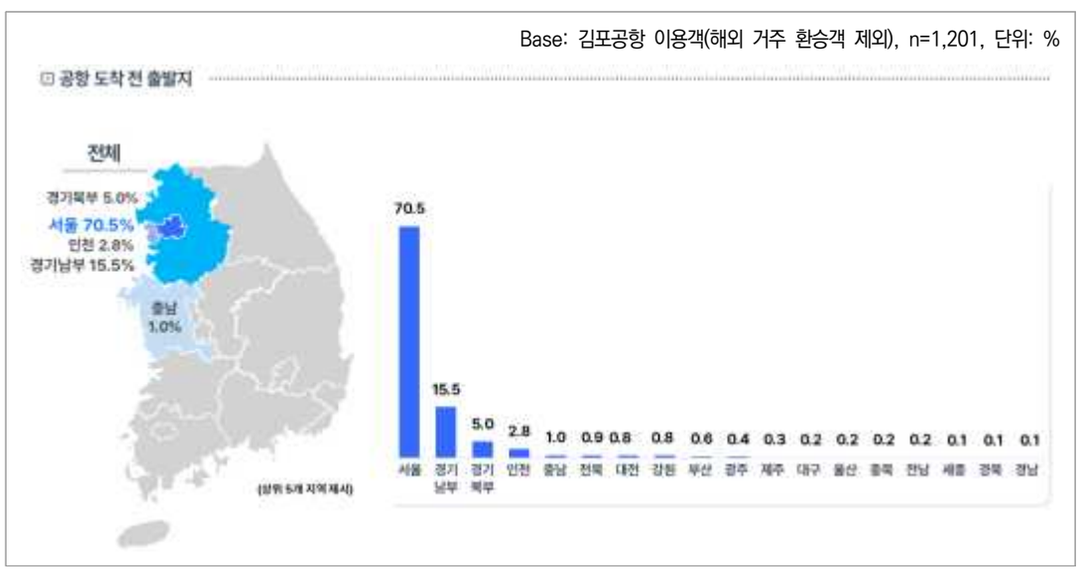
Base: 국내 거주 김포공항 이용객, n=542, 단위: %

(※기타 응답 미제시)		사례수	승용차(자가용)	지하철·경전철	공항버스(리무진)	택시	공항철도(AREX)	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	시내버스(마을버스)	렌터카
김포공항 전체		(542)	24.4	21.8	20.3	17.7	8.7	4.1	1.3	0.4
차수	1차	(321)	27.1	21.2	16.8	17.1	10.0	4.0	0.9	0.3
	2차	(221)	20.4	22.6	25.3	18.6	6.8	4.1	1.8	0.5
조사일	주중(월~목)	(365)	22.7	20.8	21.4	18.4	9.0	5.2	1.6	0.0
	주말(금~일)	(177)	27.7	23.7	18.1	16.4	7.9	1.7	0.6	1.1
성별	남성	(285)	25.6	23.5	17.5	16.8	10.2	3.5	0.7	0.4
	여성	(257)	23.0	19.8	23.3	18.7	7.0	4.7	1.9	0.4
연령대	20대	(128)	21.9	24.2	19.5	10.9	10.9	8.6	1.6	0.0
	30대	(142)	22.5	19.7	21.8	21.8	7.7	2.1	1.4	1.4
	40대	(104)	26.0	21.2	18.3	20.2	6.7	4.8	1.0	0.0
	50대	(96)	27.1	24.0	16.7	16.7	11.5	2.1	2.1	0.0
	60대 이상	(72)	26.4	19.4	26.4	19.4	5.6	1.4	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(298)	26.5	21.8	19.8	18.5	8.1	2.3	1.3	0.7
	블루칼라	(30)	20.0	23.3	23.3	16.7	13.3	3.3	0.0	0.0
	자영업자	(46)	26.1	10.9	19.6	28.3	6.5	2.2	2.2	0.0
	학생	(74)	6.8	35.1	24.3	5.4	13.5	12.2	0.0	0.0
	주부	(45)	40.0	20.0	24.4	6.7	4.4	4.4	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	24.5	12.2	12.2	32.7	8.2	4.1	4.1	0.0
여행 행태	개별여행	(510)	24.3	21.6	20.4	17.6	8.8	3.9	1.4	0.4
	단체여행	(32)	25.0	25.0	18.8	18.8	6.3	6.3	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(392)	24.7	22.2	20.9	15.8	8.4	4.6	1.5	0.0
	친구/친지 방문	(36)	16.7	25.0	25.0	19.4	8.3	0.0	0.0	2.8
	사업 또는 업무 관련	(121)	25.6	19.8	17.4	22.3	8.3	3.3	0.8	0.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	12.5	25.0	25.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	17.5	20.8	21.3	23.0	8.7	3.8	1.6	0.0
	동반 여행	(359)	27.9	22.3	19.8	15.0	8.6	4.2	1.1	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(155)	27.7	20.6	17.4	23.2	5.2	2.6	1.9	0.0
	국내 LCC 항공사	(220)	20.0	24.1	20.5	13.6	12.7	5.0	1.8	0.0
	외국 항공사(외항사)	(167)	26.9	19.8	22.8	18.0	6.6	4.2	0.0	1.2
좌석 등급	이코노미	(537)	24.4	22.0	20.3	17.3	8.8	4.1	1.3	0.4
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	25.0	21.7	20.4	17.5	8.7	3.8	1.3	0.2
	외국 국적&한국 거주	(22)	9.1	22.7	18.2	22.7	9.1	9.1	0.0	4.5
국적	내국인	(520)	25.0	21.7	20.4	17.5	8.7	3.8	1.3	0.2
	외국인	(22)	9.1	22.7	18.2	22.7	9.1	9.1	0.0	4.5
세부국적	내국인	(520)	25.0	21.7	20.4	17.5	8.7	3.8	1.3	0.2
	중국	(14)	0.0	28.6	21.4	14.3	14.3	14.3	0.0	7.1
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타국가	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 김포공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 ‘서울’ 지역이 70.5%로 가장 높았고, 다음으로 ‘경기 남부’(15.5%), ‘경기 북부’(5.0%), ‘인천’(2.8%)의 순으로 수도권 지역 출발 비율이 93.8%로 매우 높음



〈그림 3-57〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항

〈표 3-97〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항(1/3)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %

		사례수	서울	경기 남부	경기 북부	인천	충남	전북
김포공항 전체		(1,201)	70.5	15.5	5.0	2.8	1.0	0.9
차수	1차	(717)	70.4	16.6	5.7	2.2	0.6	0.8
	2차	(484)	70.7	13.8	3.9	3.7	1.7	1.0
조사일	주중(월~목)	(770)	70.5	14.7	4.8	3.5	0.6	1.0
	주말(금~일)	(431)	70.5	16.9	5.3	1.6	1.6	0.7
성별	남성	(575)	67.0	17.9	5.4	3.8	1.2	0.7
	여성	(626)	73.8	13.3	4.6	1.9	0.8	1.1
연령대	20대	(280)	72.1	14.6	3.6	2.1	1.1	1.4
	30대	(265)	64.9	20.8	5.7	2.6	0.8	0.8
	40대	(231)	70.1	15.2	6.1	3.5	0.4	0.9
	50대	(223)	72.6	12.1	5.4	2.7	1.8	0.4
	60대 이상	(202)	73.8	13.9	4.5	3.5	1.0	1.0
직업	화이트칼라	(667)	69.6	17.4	4.9	2.8	1.0	0.3
	블루칼라	(76)	71.1	17.1	3.9	2.6	1.3	0.0
	자영업자	(104)	68.3	13.5	3.8	5.8	1.9	1.0
	학생	(142)	76.1	9.2	4.9	0.7	0.0	4.2
	주부	(114)	67.5	18.4	5.3	0.9	1.8	0.9
	은퇴/무직/기타	(98)	74.5	9.2	7.1	5.1	0.0	1.0
여행 행태	개별여행	(1,147)	70.9	15.2	5.1	2.6	1.0	1.0
	단체여행	(54)	63.0	22.2	3.7	7.4	1.9	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(864)	74.5	13.5	4.5	2.8	0.7	0.8
	친구/친지 방문	(112)	64.3	14.3	8.0	3.6	1.8	0.9
	사업 또는 업무 관련	(235)	59.6	22.6	5.1	3.0	1.7	0.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	70.0	15.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	50.0	12.5	0.0	0.0	12.5	12.5
여행 동행인	혼자 여행	(442)	68.3	15.4	5.2	2.3	1.4	1.4
	동반 여행	(759)	71.8	15.5	4.9	3.2	0.8	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(421)	74.6	14.0	3.3	1.9	1.7	1.2
	국내 LCC 항공사	(350)	64.3	17.4	8.3	4.9	0.6	0.6
	외국 항공사(외항사)	(430)	71.6	15.3	4.0	2.1	0.7	0.9
좌석 등급	이코노미	(1,181)	70.3	15.6	5.1	2.8	1.0	0.9
	프리미엄 이코노미	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	49.4	28.7	9.0	4.8	1.5	1.3
	외국 국적&한국 거주	(22)	81.8	13.6	4.5	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	60.5	14.8	9.9	3.7	0.0	2.5
	외국 국적&외국 거주	(578)	90.5	3.8	0.7	1.0	0.7	0.3
국적	내국인	(601)	50.9	26.8	9.2	4.7	1.3	1.5
	외국인	(600)	90.2	4.2	0.8	1.0	0.7	0.3
세부국적	내국인	(601)	50.9	26.8	9.2	4.7	1.3	1.5
	중국	(108)	88.0	6.5	0.9	0.9	0.0	0.0
	일본	(331)	92.1	3.3	0.6	0.0	1.2	0.6
	대만	(70)	92.9	1.4	0.0	5.7	0.0	0.0
	동남아	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(32)	87.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(38)	84.2	5.3	2.6	2.6	0.0	0.0
	기타 국가	(17)	76.5	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	64.0	12.0	12.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	87.7	4.9	1.4	1.4	0.6	0.6

〈표 3-98〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항(2/3)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %

		사례수	대전	강원	부산	광주	제주	대구
김포공항 전체		**(1,201)**	**0.8**	**0.8**	**0.6**	**0.4**	**0.3**	**0.2**
차수	1차	(717)	0.6	1.0	0.3	0.6	0.1	0.4
	2차	(484)	1.2	0.6	1.0	0.2	0.6	0.0
조사일	주중(월~목)	(770)	0.9	1.0	0.6	0.5	0.3	0.3
	주말(금~일)	(431)	0.7	0.5	0.5	0.2	0.5	0.2
성별	남성	(575)	0.9	0.9	0.5	0.7	0.0	0.2
	여성	(626)	0.8	0.8	0.6	0.2	0.6	0.3
연령대	20대	(280)	1.8	0.4	1.1	0.7	0.4	0.0
	30대	(265)	0.4	1.5	0.8	0.0	0.4	1.1
	40대	(231)	0.0	0.9	0.4	1.3	0.0	0.0
	50대	(223)	1.8	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0
	60대 이상	(202)	0.0	1.0	0.0	0.0	0.5	0.0
직업	화이트칼라	(667)	0.6	0.9	0.6	0.3	0.3	0.4
	블루칼라	(76)	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(104)	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(142)	2.1	0.7	0.7	0.7	0.7	0.0
	주부	(114)	1.8	1.8	0.9	0.0	0.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(98)	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,147)	0.9	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3
	단체여행	(54)	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(864)	0.6	0.9	0.5	0.3	0.2	0.0
	친구/친지 방문	(112)	0.9	0.9	0.9	0.9	1.8	0.9
	사업 또는 업무 관련	(235)	1.7	0.9	1.3	0.0	0.0	0.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(442)	0.9	0.7	1.4	0.9	0.9	0.7
	동반 여행	(759)	0.8	0.9	0.1	0.1	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(421)	0.7	0.0	1.2	0.5	0.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(350)	0.6	1.4	0.3	0.6	0.0	0.3
	외국 항공사(외항사)	(430)	1.2	1.2	0.2	0.2	0.2	0.5
좌석 등급	이코노미	(1,181)	0.8	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3
	프리미엄 이코노미	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	1.2	1.7	0.4	0.4	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	0.0	0.0	1.2	2.5	2.5	2.5
	외국 국적&외국 거주	(578)	0.7	0.2	0.7	0.2	0.3	0.2
국적	내국인	(601)	1.0	1.5	0.5	0.7	0.3	0.3
	외국인	(600)	0.7	0.2	0.7	0.2	0.3	0.2
세부국적	내국인	(601)	1.0	1.5	0.5	0.7	0.3	0.3
	중국	(108)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.0	0.0
	일본	(331)	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.3
	대만	(70)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(32)	3.1	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0
	구주(유럽)	(38)	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0
	기타 국가	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	0.0	0.0	4.0	4.0	4.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	0.6	0.2	0.6	0.3	0.5	0.5

〈표 3-99〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항(3/3)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %

		사례수	울산	충북	전남	세종	경북	경남
김포공항 전체		(1,201)	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
차수	1차	(717)	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0
	2차	(484)	0.0	0.4	0.6	0.0	0.2	0.2
조사일	주중(월~목)	(770)	0.3	0.4	0.3	0.1	0.0	0.1
	주말(금~일)	(431)	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0
성별	남성	(575)	0.3	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0
	여성	(626)	0.2	0.5	0.2	0.2	0.0	0.2
연령대	20대	(280)	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	30대	(265)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
	40대	(231)	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	50대	(223)	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4
	60대 이상	(202)	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(667)	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
	블루칼라	(76)	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(104)	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0
	학생	(142)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(114)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(98)	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,147)	0.3	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1
	단체여행	(54)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(864)	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0
	친구/친지 방문	(112)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
	사업 또는 업무 관련	(235)	0.9	0.4	0.9	0.0	0.0	0.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(442)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0
	동반 여행	(759)	0.4	0.4	0.3	0.0	0.0	0.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(421)	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(350)	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(430)	0.7	0.5	0.2	0.0	0.2	0.2
좌석 등급	이코노미	(1,181)	0.3	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1
	프리미엄 이코노미	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	0.2	0.6	0.4	0.2	0.0	0.2
	외국 국적&한국 거주	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(578)	0.3	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0
국적	내국인	(601)	0.2	0.5	0.3	0.2	0.0	0.2
	외국인	(600)	0.3	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0
세부국적	내국인	(601)	0.2	0.5	0.3	0.2	0.0	0.2
	중국	(108)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(331)	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0
	대만	(70)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(32)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(38)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(17)	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	0.3	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0

〈표 3-100〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_김포공항 (상위 5개 지역)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %

서울 (n=847)	사례수(명)	비율(%)
서울 중구	(191)	15.9
서울 강남구	(105)	8.7
서울 동대문구	(85)	7.1
서울 마포구	(65)	5.4
서울 강서구	(45)	3.7
서울 종로구	(41)	3.4
서울 영등포구	(37)	3.1
서울 용산구	(36)	3.0
서울 관악구	(22)	1.8
서울 강동구	(20)	1.7
서울 구로구	(20)	1.7
서울 서대문구	(20)	1.7
서울 광진구	(19)	1.6
서울 서초구	(19)	1.6
서울 송파구	(19)	1.6
서울 양천구	(16)	1.3
서울 강북구	(12)	1.0
서울 노원구	(12)	1.0

경기 남부 (n=186)	사례수(명)	비율(%)
경기 김포시	(20)	1.7
경기 성남시 분당구	(19)	1.6
경기 시흥시	(13)	1.1
경기 화성시(동탄신도시)	(13)	1.1
경기 용인시 수지구	(10)	0.8
경기 안양시 동안구	(9)	0.7
경기 광명시	(8)	0.7
경기 수원시 영통구	(8)	0.7
경기 부천시 소사구	(7)	0.6
경기 부천시 원미구	(7)	0.6
경기 수원시 권선구	(7)	0.6
경기 용인시 기흥구	(7)	0.6
경기 수원시 장안구	(6)	0.5
경기 하남시	(6)	0.5
경기 안산시 단원구	(5)	0.4
경기 평택시	(5)	0.4
경기 안양시 만안구	(4)	0.3
경기 용인시 처인구	(4)	0.3
경기 광주시	(3)	0.2
경기 부천시 오정구	(3)	0.2
경기 수원시 팔달구	(3)	0.2

※주요 응답만 제시

경기 북부 (n=60)	사례수(명)	비율(%)
경기 남양주시	(16)	1.3
경기 고양시 덕양구	(12)	1.0
경기 파주시	(7)	0.6
경기 의정부시	(6)	0.5
경기 고양시 일산동구	(5)	0.4
경기 고양시 일산서구	(5)	0.4
경기 양주시	(4)	0.3
경기 구리시	(3)	0.2
경기 가평군	(1)	0.1
경기 동두천시	(1)	0.1

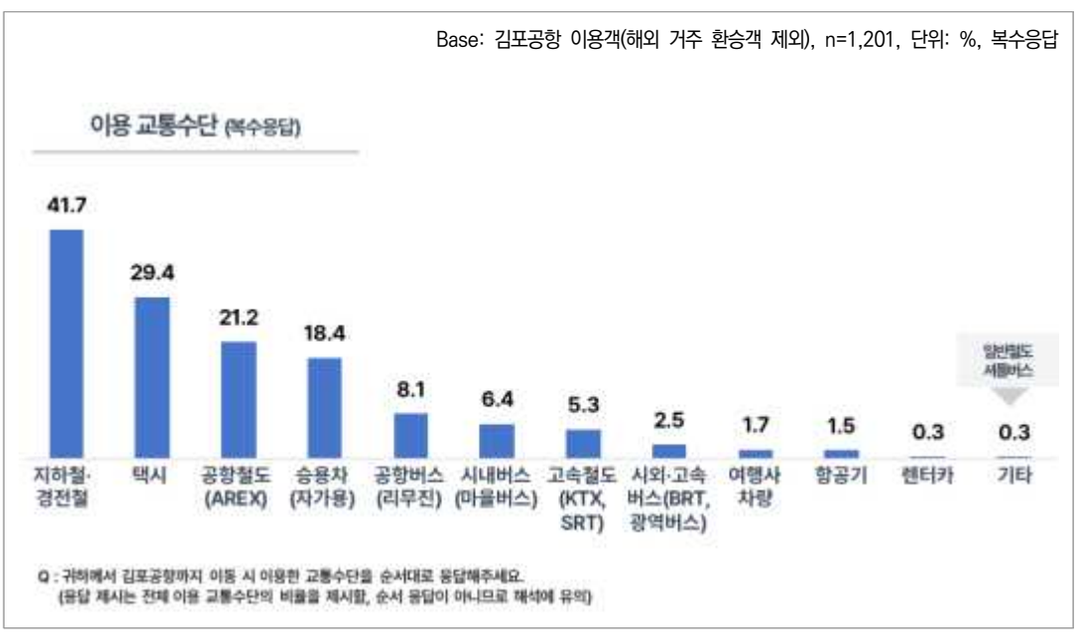
인천 (n=34)	사례수(명)	비율(%)
인천 서구	(13)	1.1
인천 계양구	(7)	0.6
인천 강화군	(4)	0.3
인천 남동구	(4)	0.3
인천 미추홀구	(2)	0.2
인천 부평구	(2)	0.2
인천 연수구	(2)	0.2

충남 (n=12)	사례수(명)	비율(%)
충남 천안시 동남구	(4)	0.3
충남 천안시 서북구	(2)	0.2
충남 계룡시	(1)	0.1
충남 공주시	(1)	0.1
충남 당진시	(1)	0.1
충남 서산시	(1)	0.1
충남 아산시	(1)	0.1
충남 예산군	(1)	0.1

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 김포공항까지 이동 시 이용한 교통수단은 '지하철·경전철' 이용 비율이 41.7%로 가장 높았고, 다음으로 '택시'(29.4%), '공항철도(AREX)'(21.2%), '승용차(자가용)'(18.4%)의 순으로 이용 비율이 높게 나타남

○ 다른 공항 대비 '지하철·경전철'과 '택시', '공항철도(AREX)'와 같이 대중교통을 이용한 비율이 상대적으로 높은 것이 특징임



〈그림 3-58〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항

〈표 3-101〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항(1/2)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %, 복수응답

		사례수	지하철·경전철	택시	공항철도(AREX)	승용차(자가용)	공항버스(리무진)	시내버스(마을버스)
김포공항 전체		(1,201)	41.7	29.4	21.2	18.4	8.1	6.4
차수	1차	(717)	41.5	28.5	19.3	19.6	7.6	4.8
	2차	(484)	41.9	30.7	23.9	16.7	8.8	8.5
조사일	주중(월~목)	(770)	40.7	28.7	18.7	19.3	8.5	5.2
	주말(금~일)	(431)	43.0	28.0	20.4	20.1	6.1	4.1
성별	남성	(575)	41.2	30.0	19.8	20.1	8.4	7.1
	여성	(626)	42.1	28.9	22.5	16.7	7.8	5.7
연령대	20대	(280)	49.3	26.7	22.3	15.5	7.6	8.2
	30대	(265)	35.9	29.8	21.0	19.0	12.1	7.3
	40대	(231)	40.6	28.8	21.9	20.5	7.6	5.0
	50대	(223)	44.6	28.8	24.7	19.2	6.6	4.8
	60대 이상	(202)	36.1	34.4	15.0	18.1	5.7	5.7
직업	화이트칼라	(667)	40.7	30.1	20.4	17.9	9.1	6.1
	블루칼라	(76)	50.0	30.2	29.2	13.5	10.4	9.4
	자영업자	(104)	23.3	35.8	18.3	28.3	4.2	5.8
	학생	(142)	55.2	22.1	21.5	14.9	10.5	8.3
	주부	(114)	39.1	27.8	23.3	21.1	5.3	4.5
	은퇴/무직/기타	(98)	42.1	30.7	20.2	17.5	2.6	5.3
여행 행태	개별여행	(1,147)	42.5	29.9	21.8	18.4	8.1	6.3
	단체여행	(54)	24.6	18.0	8.2	18.0	8.2	8.2
여행 목적(복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(864)	46.4	27.9	23.4	14.6	6.7	5.7
	친구/친지 방문	(112)	32.6	30.4	23.2	28.3	4.3	8.7
	사업 또는 업무 관련	(235)	25.6	37.5	13.0	26.0	13.7	6.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	24.0	32.0	8.0	36.0	16.0	8.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	40.0	0.0	60.0	60.0
	기타	(8)	53.8	38.5	30.8	15.4	0.0	15.4
여행 동행인	혼자 여행	(442)	43.3	27.1	19.8	18.5	10.0	7.2
	동반 여행	(759)	40.7	30.7	22.1	18.3	7.0	5.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(421)	37.4	33.7	21.3	17.9	7.3	3.7
	국내 LCC 항공사	(350)	48.7	23.7	21.1	17.3	9.1	8.2
	외국 항공사(외항사)	(430)	40.2	29.7	21.3	19.7	8.0	7.5
좌석 등급	이코노미	(1,181)	42.1	28.9	21.4	18.4	8.1	6.4
	프리미엄 이코노미	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	12.5	62.5	12.5	12.5	12.5	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	41.6	25.5	17.3	27.1	13.0	11.6
	외국 국적&한국 거주	(22)	46.2	30.8	34.6	3.8	7.7	7.7
	한국 국적&외국 거주	(81)	16.0	33.0	16.0	41.5	3.2	2.1
	외국 국적&외국 거주	(578)	45.3	32.7	25.4	7.0	4.0	1.7
국적	내국인	(601)	38.4	26.5	17.1	28.9	11.8	10.4
	외국인	(600)	45.3	32.6	25.7	6.9	4.1	1.9

		사례수	지하철·경전철	택시	공항철도(AREX)	승용차(자가용)	공항버스(리무진)	시내버스(마을버스)
김포공항 전체		(1,201)	41.7	29.4	21.2	18.4	8.1	6.4
세부국적	내국인	(601)	38.4	26.5	17.1	28.9	11.8	10.4
	중국	(108)	45.8	32.5	21.7	9.2	4.2	0.0
	일본	(331)	48.4	31.9	26.4	6.5	3.4	2.4
	대만	(70)	49.4	21.0	39.5	3.7	3.7	1.2
	동남아	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(32)	22.9	57.1	20.0	5.7	8.6	0.0
	구주(유럽)	(38)	42.9	38.1	14.3	7.1	0.0	4.8
	기타 국가	(17)	15.0	40.0	20.0	5.0	20.0	5.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	43.3	33.3	16.7	20.0	0.0	6.7
	재외동포 이외	(634)	41.6	32.7	24.5	10.9	4.0	1.5
여행 동행 (복수응답)	혼자	(442)	43.3	27.1	19.8	18.5	10.0	7.2
	가족/친지	(269)	39.4	30.0	24.9	21.1	3.5	4.1
	부부/연인	(156)	40.1	31.6	20.3	23.0	4.8	3.7
	직장 동료/업무상 관계자	(109)	24.4	38.9	16.0	26.0	12.2	8.4
	친구	(262)	49.8	27.0	22.8	11.3	9.6	7.1
	기타	(5)	42.9	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	서울	(847)	48.0	29.8	24.8	10.2	2.7	4.7
	경기 남부	(186)	27.2	25.3	0.5	36.4	26.3	10.6
	경기 북부	(60)	27.5	15.9	2.9	46.4	20.3	15.9
	인천	(34)	31.7	36.6	29.3	19.5	0.0	12.2
	충남	(12)	58.3	33.3	62.5	16.7	4.2	0.0

〈표 3-102〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항(2/2)

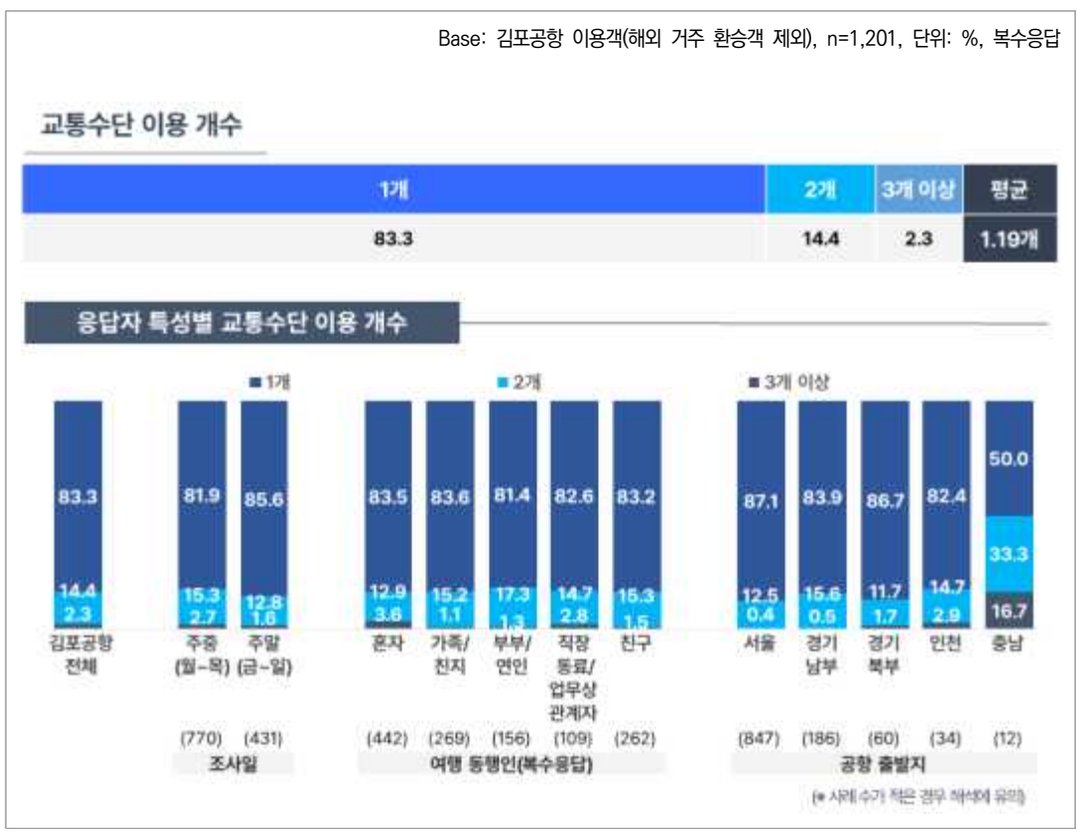
Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %, 복수응답

		사례수	고속철도 (KTX, SRT)	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)	여행사 차량	항공기	렌터카	기타
김포공항 전체		(1,201)	5.3	2.5	1.7	1.5	0.3	0.3
차수	1차	(717)	4.7	2.0	1.6	0.8	0.6	0.0
	2차	(484)	6.2	3.2	1.8	2.3	0.0	0.7
조사일	주중(월~목)	(770)	5.8	2.3	1.5	0.8	1.0	0.0
	주말(금~일)	(431)	2.9	1.6	1.6	1.0	0.0	0.0
성별	남성	(575)	5.8	2.6	1.7	1.0	0.6	0.1
	여성	(626)	4.9	2.4	1.6	1.9	0.1	0.4
연령대	20대	(280)	6.5	2.9	1.5	2.3	0.3	0.9
	30대	(265)	4.1	2.2	1.3	1.3	0.6	0.3
	40대	(231)	2.9	5.0	1.8	1.4	0.4	0.0
	50대	(223)	8.5	1.5	0.7	0.7	0.4	0.0
	60대 이상	(202)	4.4	0.4	3.5	1.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(667)	5.8	1.6	1.1	1.0	0.5	0.3
	블루칼라	(76)	4.2	1.0	0.0	1.0	0.0	1.0
	자영업자	(104)	9.2	3.3	1.7	1.7	0.0	0.0
	학생	(142)	4.4	5.5	3.3	3.9	0.6	0.6
	주부	(114)	3.8	1.5	1.5	2.3	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(98)	1.8	5.3	4.4	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,147)	5.4	2.4	0.4	1.5	0.4	0.3
	단체여행	(54)	3.3	4.9	29.5	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(864)	4.2	2.8	2.0	1.0	0.5	0.1
	친구/친지 방문	(112)	5.8	2.2	0.7	5.8	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(235)	8.7	2.2	0.4	1.1	0.7	0.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	0.0	0.0	8.0	8.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4
여행 동행인	혼자 여행	(442)	6.8	2.1	0.8	3.4	0.4	0.4
	동반 여행	(759)	4.4	2.8	2.2	0.3	0.3	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(421)	2.6	2.4	2.4	3.7	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(350)	4.1	1.9	1.0	0.5	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(430)	8.8	3.1	1.5	0.2	1.0	0.8
좌석 등급	이코노미	(1,181)	5.4	2.6	1.7	1.5	0.4	0.3
	프리미엄 이코노미	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	7.8	4.1	0.0	0.6	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	5.3	2.1	0.0	8.5	0.0	2.1
	외국 국적&외국 거주	(578)	3.0	1.1	3.6	1.4	0.8	0.3
국적	내국인	(601)	7.5	3.9	0.0	1.6	0.0	0.3
	외국인	(600)	2.9	1.0	3.5	1.3	0.7	0.3

		사례수	고속철도 (KTX, SRT)	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)	여행사 차량	항공기	렌터카	기타
김포공항 전체		(1,201)	5.3	2.5	1.7	1.5	0.3	0.3
세부국적	내국인	(601)	7.5	3.9	0.0	1.6	0.0	0.3
	중국	(108)	4.2	0.8	0.8	0.0	1.7	0.8
	일본	(331)	3.1	0.0	4.5	1.3	0.0	0.3
	대만	(70)	0.0	0.0	6.2	0.0	2.5	0.0
	동남아	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(32)	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0
	구주(유럽)	(38)	7.1	4.8	0.0	2.4	2.4	0.0
	기타 국가	(17)	0.0	20.0	5.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	3.5	1.2	3.3	1.8	0.7	0.6
여행 동행 (복수응답)	혼자	(442)	6.8	2.1	0.8	3.4	0.4	0.4
	가족/친지	(269)	4.4	1.3	2.8	0.6	0.9	0.3
	부부/연인	(156)	3.2	3.7	2.7	1.6	0.5	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(109)	8.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.8
	친구	(262)	2.9	2.6	2.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	서울	(847)	0.4	0.4	2.2	0.0	0.3	0.4
	경기 남부	(186)	0.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기 북부	(60)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(34)	0.0	2.4	7.3	0.0	0.0	0.0
	충남	(12)	79.2	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0

○ 출발지에서 김포공항까지 '평균 1.19개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1회' 이용 비율이 83.3%, '2회'는 14.4%, '3회 이상'은 2.3%로 1개의 교통수단을 이용하여 공항 방문 비율이 높은 편임

○ 주중과 주말 모두 1개 이용 비율이 높으며, 그 중 주중에서 2개 이상의 교통수단을 이용하는 비율이 상대적으로 높게 나타남



〈그림 3-59〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김포공항

〈표 3-103〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김포공항

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %

		사례수	1개	2개	3개	4개	평균 [단위: 개]
김포공항 전체		(1,201)	83.3	14.4	2.2	0.2	1.19
차수	1차	(717)	85.6	12.6	1.8	0.0	1.16
	2차	(484)	79.8	17.1	2.7	0.4	1.24
조사일	주중(월~목)	(770)	81.9	15.3	2.6	0.1	1.21
	주말(금~일)	(431)	85.6	12.8	1.4	0.2	1.16
성별	남성	(575)	82.6	14.8	2.4	0.2	1.20
	여성	(626)	83.9	14.1	1.9	0.2	1.18
연령대	20대	(280)	82.5	13.9	2.9	0.7	1.22
	30대	(265)	83.0	15.1	1.9	0.0	1.19
	40대	(231)	81.0	17.7	1.3	0.0	1.20
	50대	(223)	81.6	15.2	3.1	0.0	1.22
	60대 이상	(202)	89.1	9.4	1.5	0.0	1.12
직업	화이트칼라	(667)	84.1	13.8	1.9	0.1	1.18
	블루칼라	(76)	77.6	19.7	1.3	1.3	1.26
	자영업자	(104)	87.5	9.6	2.9	0.0	1.15
	학생	(142)	77.5	17.6	4.9	0.0	1.27
	주부	(114)	84.2	14.9	0.9	0.0	1.17
	은퇴/무직/기타	(98)	84.7	14.3	1.0	0.0	1.16
여행 행태	개별여행	(1,147)	83.1	14.5	2.3	0.2	1.20
	단체여행	(54)	87.0	13.0	0.0	0.0	1.13
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(864)	83.4	14.7	1.6	0.2	1.19
	친구/친지 방문	(112)	79.5	17.9	2.7	0.0	1.23
	사업 또는 업무 관련	(235)	85.5	11.1	3.4	0.0	1.18
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	75.0	25.0	0.0	0.0	1.25
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	2.50
	기타	(8)	50.0	37.5	12.5	0.0	1.63
여행 동행인	혼자 여행	(442)	83.5	12.9	3.6	0.0	1.20
	동반 여행	(759)	83.1	15.3	1.3	0.3	1.19
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(421)	85.0	13.3	1.4	0.2	1.17
	국내 LCC 항공사	(350)	82.6	16.0	1.1	0.3	1.19
	외국 항공사(외항사)	(430)	82.1	14.2	3.7	0.0	1.22
좌석 등급	이코노미	(1,181)	83.1	14.6	2.2	0.2	1.19
	프리미엄 이코노미	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	비즈니스	(16)	93.8	6.3	0.0	0.0	1.06
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	78.7	17.3	3.7	0.4	1.26
	외국 국적&한국 거주	(22)	81.8	18.2	0.0	0.0	1.18
	한국 국적&외국 거주	(81)	85.2	13.6	1.2	0.0	1.16
	외국 국적&외국 거주	(578)	87.2	11.8	1.0	0.0	1.14
국적	내국인	(601)	79.5	16.8	3.3	0.3	1.24
	외국인	(600)	87.0	12.0	1.0	0.0	1.14

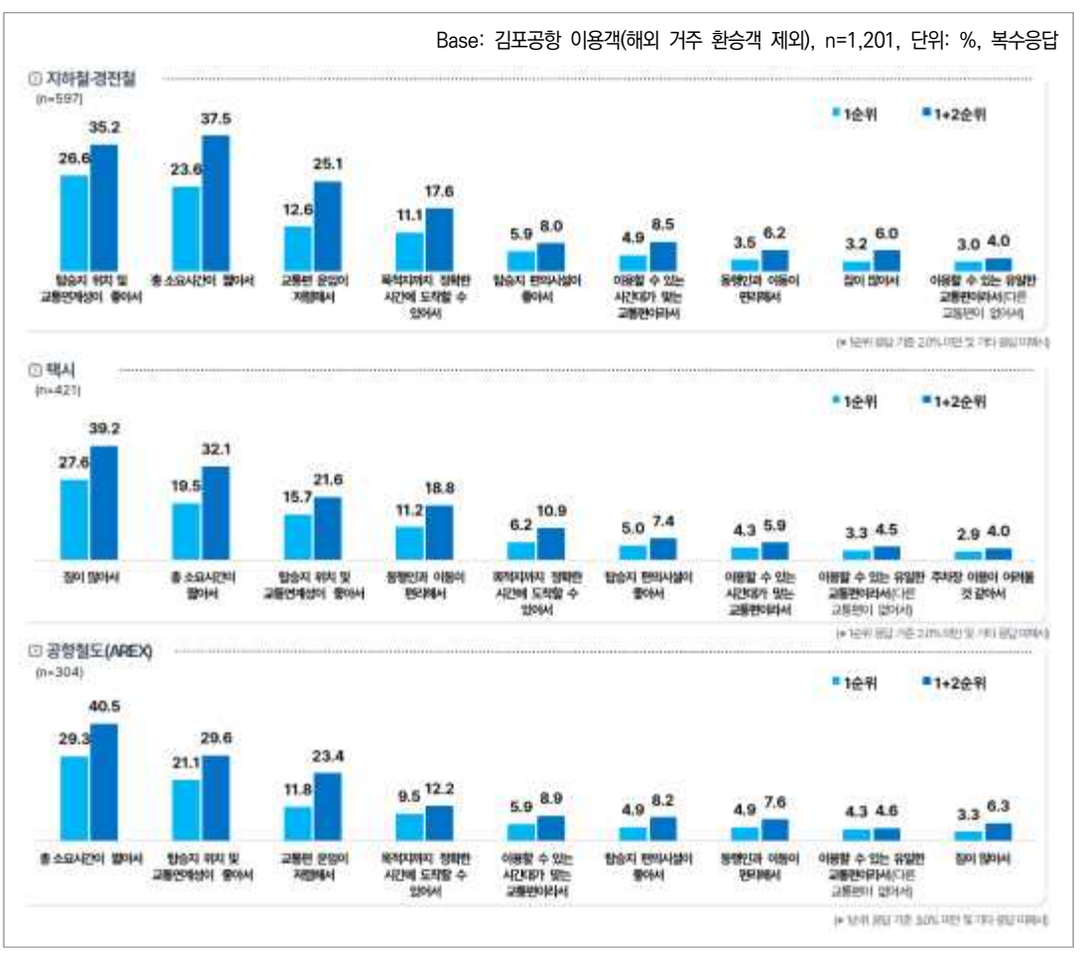
		사례수	1개	2개	3개	4개	평균 [단위: 개]
김포공항 전체		(1,201)	83.3	14.4	2.2	0.2	1.19
세부국적	내국인	(601)	79.5	16.8	3.3	0.3	1.24
	중국	(108)	89.8	9.3	0.9	0.0	1.11
	일본	(331)	85.5	13.6	0.9	0.0	1.15
	대만	(70)	84.3	15.7	0.0	0.0	1.16
	동남아	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	동북아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	미주	(32)	93.8	3.1	3.1	0.0	1.09
	구주(유럽)	(38)	92.1	5.3	2.6	0.0	1.11
	기타 국가	(17)	82.4	17.6	0.0	0.0	1.18
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	80.0	20.0	0.0	0.0	1.20
	재외동포 이외	(634)	87.2	11.7	1.1	0.0	1.14
여행 동행 (복수응답)	혼자	(442)	83.5	12.9	3.6	0.0	1.20
	가족/친지	(269)	83.6	15.2	0.7	0.4	1.18
	부부/연인	(156)	81.4	17.3	1.3	0.0	1.20
	직장 동료/업무상 관계자	(109)	82.6	14.7	2.8	0.0	1.20
	친구	(262)	83.2	15.3	1.1	0.4	1.19
	기타	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	1.40
출발지 (상위 5개)	서울	(847)	87.1	12.5	0.4	0.0	1.13
	경기 남부	(186)	83.9	15.6	0.5	0.0	1.17
	경기 북부	(60)	86.7	11.7	1.7	0.0	1.15
	인천	(34)	82.4	14.7	2.9	0.0	1.21
	충남	(12)	50.0	33.3	8.3	8.3	1.75

다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 김포공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 살펴보면, 1순위 응답 기준 **지하철·경전철 선택 이유**는 '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서'와 '총 소요 시간이 짧아서'의 이유가 높음

○ **택시 선택 이유**는 '짐이 많아서'와 '총 소요시간이 짧아서', '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서'의 이유가 높음

○ **공항철도(AREX) 선택 이유**는 '총 소요시간이 짧아서'와 '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서', '교통편 운임이 저렴해서'의 이유로 선택 비율이 높게 나타남



〈그림 3-60〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김포공항

〈표 3-104〉 이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1순위)(1/2)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %

(기타 및 1.0%미만 응답 제외)		사례수	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	총 소요시간이 짧아서	집이 멀어서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서
김포공항 전체		(1,201)	20.8	20.7	13.7	8.9	8.2	6.6
이용 교통수단 (복수응답)	지하철·경전철	(597)	26.6	23.6	3.2	3.5	11.1	12.6
	택시	(421)	15.7	19.5	27.6	11.2	6.2	1.4
	공항철도(AREX)	(304)	21.1	29.3	3.3	4.9	9.5	11.8
	승용차(자가용)	(263)	10.6	21.3	19.8	21.3	6.8	1.1
	공항버스(리무진)	(116)	25.9	17.2	12.1	1.7	7.8	2.6
	시내버스(마을버스)	(91)	37.4	14.3	3.3	0.0	7.7	8.8
	고속철도(KTX, SRT)	(76)	19.7	40.8	5.3	5.3	11.8	2.6
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(36)	13.9	16.7	2.8	2.8	5.6	5.6
차수	1차	(717)	19.3	23.0	15.8	9.1	7.4	7.9
	2차	(484)	22.9	17.4	10.7	8.7	9.2	4.8
조사일	주중(월~목)	(770)	20.2	22.0	16.6	8.7	7.7	8.3
	주말(금~일)	(431)	17.8	24.8	14.6	9.9	7.0	7.3
성별	남성	(575)	21.3	21.7	13.3	9.0	9.3	5.4
	여성	(626)	20.4	19.7	14.0	8.9	7.2	7.8
연령대	20대	(280)	20.5	17.9	13.8	6.5	11.7	9.7
	30대	(265)	20.3	25.1	11.7	9.2	7.3	6.0
	40대	(231)	22.3	17.6	13.3	12.2	6.5	5.4
	50대	(223)	19.6	22.1	13.7	7.4	8.5	5.2
	60대 이상	(202)	21.6	20.7	16.7	10.1	5.7	6.2
직업	화이트칼라	(667)	23.6	20.7	12.6	9.5	8.6	6.3
	블루칼라	(76)	15.6	19.8	14.6	13.5	6.3	6.3
	자영업자	(104)	19.2	23.3	20.0	5.8	6.7	2.5
	학생	(142)	14.9	20.4	11.0	5.5	13.8	10.5
	주부	(114)	20.3	20.3	16.5	11.3	3.8	6.0
	은퇴/무직/기타	(98)	17.5	19.3	14.9	7.0	4.4	7.9
여행 행태	개별여행	(1,147)	21.4	20.9	14.1	9.1	8.1	6.8
	단체여행	(54)	8.2	14.8	4.9	4.9	9.8	3.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(864)	21.7	20.5	13.4	9.3	7.6	7.5
	친구/친지 방문	(112)	12.3	22.5	18.8	6.5	8.0	10.1
	사업 또는 업무 관련	(235)	19.1	22.4	13.0	9.4	10.5	2.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	16.0	8.0	20.0	16.0	8.0	4.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	기타	(8)	46.2	15.4	7.7	7.7	0.0	15.4
여행 동행인	혼자 여행	(442)	20.0	25.2	12.1	4.1	9.6	7.2
	동반 여행	(759)	21.3	18.0	14.7	11.8	7.3	6.3

(기타 및 1.0%미만 응답 제외)		사례수	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	총 소요시간이 짧아서	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서
김포공항 전체		(1,201)	20.8	20.7	13.7	8.9	8.2	6.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(421)	19.5	23.6	16.1	8.3	6.3	7.1
	국내 LCC 항공사	(350)	23.0	19.9	11.5	8.6	11.0	5.8
	외국 항공사(외항사)	(430)	20.3	18.6	13.2	9.6	7.7	6.9
좌석 등급	이코노미	(1,181)	20.8	20.8	13.7	8.9	8.0	6.7
	프리미엄 이코노미	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	12.5	6.3	12.5	12.5	25.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	18.5	21.9	12.5	9.8	11.5	3.8
	외국 국적&한국 거주	(22)	19.2	7.7	11.5	0.0	15.4	19.2
	한국 국적&외국 거주	(81)	13.8	25.5	27.7	8.5	4.3	3.2
	외국 국적&외국 거주	(578)	24.2	19.3	12.9	8.5	5.2	9.4
국적	내국인	(601)	17.9	22.3	14.4	9.6	10.6	3.7
	외국인	(600)	24.0	18.9	12.9	8.2	5.6	9.8
세부국적	내국인	(601)	17.9	22.3	14.4	9.6	10.6	3.7
	중국	(108)	25.0	10.8	10.8	6.7	6.7	9.2
	일본	(331)	26.7	24.9	13.9	6.5	3.9	8.4
	대만	(70)	27.2	13.6	11.1	8.6	11.1	3.7
	동남아	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(32)	11.4	2.9	20.0	14.3	5.7	20.0
	구주(유럽)	(38)	7.1	21.4	7.1	19.0	2.4	28.6
	기타 국가	(17)	15.0	0.0	15.0	10.0	5.0	10.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	10.0	40.0	20.0	10.0	3.3	0.0
	재외동포 이외	(634)	23.4	19.3	14.5	8.4	5.1	9.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(442)	20.0	25.2	12.1	4.1	9.6	7.2
	가족/친지	(269)	22.4	19.9	18.3	13.6	4.7	4.1
	부부/연인	(156)	19.8	17.1	17.6	13.9	7.5	8.0
	직장 동료/업무상 관계자	(109)	22.9	15.3	10.7	16.8	7.6	2.3
	친구	(262)	20.6	17.4	12.9	7.7	9.3	9.3
	기타	(5)	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	서울	(847)	22.1	19.8	13.8	8.6	8.1	7.7
	경기 남부	(186)	17.5	17.1	19.4	8.8	8.8	4.6
	경기 북부	(60)	15.9	24.6	10.1	18.8	1.4	4.3
	인천	(34)	22.0	17.1	14.6	12.2	14.6	4.9
	충남	(12)	14.3	57.1	0.0	4.8	0.0	0.0

〈표 3-105〉 이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1순위)(2/2)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %

(기타 및 1.0%미만 응답 제외)		사례수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의 시설이 좋아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	여행상품에 포함되어 있어서
김포공항 전체		(1,201)	5.3	4.9	3.7	1.6	1.5	1.3
이용 교통수단 (복수응답)	지하철·경전철	(597)	4.9	5.9	3.0	1.7	1.0	0.3
	택시	(421)	4.3	5.0	3.3	1.9	2.9	0.0
	공항철도(AREX)	(304)	5.9	4.9	4.3	1.0	1.3	0.0
	승용차(자가용)	(263)	6.1	2.3	4.2	1.1	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(116)	10.3	6.9	10.3	0.0	3.4	0.9
	시내버스(마을버스)	(91)	11.0	4.4	7.7	2.2	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(76)	3.9	1.3	3.9	1.3	2.6	0.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(36)	13.9	0.0	36.1	2.8	0.0	0.0
차수	1차	(717)	4.4	4.3	1.9	1.8	2.0	1.1
	2차	(484)	6.5	5.7	6.2	1.3	0.8	1.7
조사일	주중(월~목)	(770)	4.8	4.6	1.7	1.5	1.9	1.0
	주말(금~일)	(431)	3.8	3.8	2.2	2.2	2.2	1.3
성별	남성	(575)	5.9	4.2	3.5	0.9	1.9	1.4
	여성	(626)	4.7	5.5	3.9	2.3	1.2	1.2
연령대	20대	(280)	4.1	6.2	4.7	1.2	0.0	1.8
	30대	(265)	5.7	5.4	2.5	1.9	1.0	1.3
	40대	(231)	6.5	5.4	4.3	1.4	2.2	1.1
	50대	(223)	7.4	4.1	4.1	1.5	1.8	0.7
	60대 이상	(202)	2.6	2.6	2.6	2.2	3.5	1.8
직업	화이트칼라	(667)	5.2	4.7	3.0	1.0	1.5	0.5
	블루칼라	(76)	5.2	8.3	4.2	4.2	1.0	1.0
	자영업자	(104)	3.3	5.0	4.2	4.2	2.5	1.7
	학생	(142)	6.1	3.9	6.6	0.0	0.0	3.9
	주부	(114)	3.8	2.3	0.8	3.8	3.8	0.8
	은퇴/무직/기타	(98)	8.8	7.9	6.1	0.9	0.9	3.5
여행 행태	개별여행	(1,147)	5.4	4.8	3.5	1.7	1.5	0.1
	단체여행	(54)	3.3	6.6	8.2	0.0	1.6	27.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(864)	4.5	5.0	3.3	1.7	1.8	1.7
	친구/친지 방문	(112)	6.5	5.1	2.9	2.2	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(235)	8.3	5.1	4.7	1.1	1.4	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	8.0	0.0	8.0	0.0	0.0	8.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(442)	5.5	6.2	3.8	1.9	0.6	0.8
	동반 여행	(759)	5.2	4.1	3.7	1.4	2.1	1.7

(기타 및 1.0%미만 응답 제외)		사례수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의 시설이 좋아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	여행상품에 포함되어 있어서
김포공항 전체		(1,201)	5.3	4.9	3.7	1.6	1.5	1.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(421)	4.3	3.5	4.1	0.6	1.2	1.6
	국내 LCC 항공사	(350)	5.5	5.0	3.4	1.9	1.7	1.0
	외국 항공사(외항사)	(430)	6.1	6.1	3.6	2.3	1.7	1.3
좌석 등급	이코노미	(1,181)	5.3	4.7	3.8	1.6	1.6	1.3
	프리미엄 이코노미	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	6.3	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	7.0	2.6	5.7	1.7	3.4	0.3
	외국 국적&한국 거주	(22)	3.8	19.2	3.8	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	3.2	3.2	4.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(578)	4.0	6.8	1.7	1.8	0.0	2.6
국적	내국인	(601)	6.6	2.7	5.5	1.5	2.9	0.3
	외국인	(600)	3.9	7.3	1.8	1.8	0.0	2.5
세부국적	내국인	(601)	6.6	2.7	5.5	1.5	2.9	0.3
	중국	(108)	8.3	16.7	0.8	3.3	0.0	0.8
	일본	(331)	1.8	2.6	1.0	1.6	0.0	2.9
	대만	(70)	6.2	7.4	4.9	1.2	0.0	4.9
	동남아	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(32)	2.9	17.1	2.9	2.9	0.0	0.0
	구주(유럽)	(38)	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(17)	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0	5.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	3.3	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	3.9	6.2	2.1	1.7	0.0	2.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(442)	5.5	6.2	3.8	1.9	0.6	0.8
	가족/친지	(269)	2.8	3.2	1.6	1.9	2.8	1.6
	부부/연인	(156)	3.2	4.3	1.6	1.6	0.5	3.2
	직장 동료/업무상 관계자	(109)	9.9	2.3	6.9	0.8	1.5	0.8
	친구	(262)	6.1	5.5	4.5	1.0	2.3	1.3
	기타	(5)	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	28.6
출발지 (상위 5개)	서울	(847)	4.5	5.6	2.0	1.6	1.3	1.7
	경기 남부	(186)	6.9	5.1	5.5	1.8	2.8	0.0
	경기 북부	(60)	8.7	4.3	5.8	2.9	1.4	0.0
	인천	(34)	0.0	2.4	0.0	0.0	4.9	7.3
	충남	(12)	0.0	0.0	19.0	0.0	4.8	0.0

〈표 3-106〉 이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1+2순위)(1/2)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %, 복수응답

(기타 및 1.0%미만 응답 제외)		사례수	총 소요시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	교통편 운임이 저렴해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서
김포공항 전체		(1,201)	32.3	28.0	20.7	14.5	13.6	13.6
이용 교통수단 (복수응답)	지하철·경전철	(597)	37.5	35.2	6.0	6.2	25.1	17.6
	택시	(421)	32.1	21.6	39.2	18.8	4.5	10.9
	공항철도(AREX)	(304)	40.5	29.6	6.3	7.6	23.4	12.2
	승용차(자가용)	(263)	28.1	14.8	31.2	30.4	1.1	11.8
	공항버스(리무진)	(116)	28.4	37.9	18.1	2.6	3.4	15.5
	시내버스(마을버스)	(91)	24.2	45.1	5.5	1.1	17.6	14.3
	고속철도(KTX, SRT)	(76)	51.3	21.1	7.9	5.3	5.3	15.8
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(36)	22.2	13.9	8.3	5.6	8.3	11.1
차수	1차	(717)	35.5	25.7	23.4	15.7	13.9	13.2
	2차	(484)	27.7	31.2	16.9	12.7	13.2	14.2
조사일	주중(월~목)	(770)	34.3	25.8	22.7	15.0	13.5	14.1
	주말(금~일)	(431)	37.6	25.5	24.5	16.9	14.6	11.8
성별	남성	(575)	33.4	28.5	19.8	13.9	11.9	15.5
	여성	(626)	31.2	27.5	21.5	15.0	15.2	11.9
연령대	20대	(280)	31.1	28.7	20.2	12.0	17.3	16.7
	30대	(265)	35.6	30.5	18.7	14.6	13.0	12.4
	40대	(231)	28.1	28.1	18.7	16.9	12.2	12.9
	50대	(223)	32.8	24.4	20.3	13.7	12.5	13.3
	60대 이상	(202)	33.9	27.8	26.9	15.9	11.9	11.9
직업	화이트칼라	(667)	32.6	30.6	19.5	14.5	13.3	14.7
	블루칼라	(76)	32.3	20.8	20.8	18.8	14.6	11.5
	자영업자	(104)	33.3	27.5	27.5	10.8	9.2	10.0
	학생	(142)	32.0	22.7	16.0	11.6	16.0	17.1
	주부	(114)	30.8	27.1	24.1	20.3	15.8	11.3
	은퇴/무직/기타	(98)	30.7	26.3	24.6	12.3	13.2	8.8
여행 행태	개별여행	(1,147)	32.9	28.7	21.2	14.8	13.9	13.5
	단체여행	(54)	18.0	11.5	9.8	6.6	6.6	16.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(864)	32.5	29.3	21.3	15.5	15.6	12.5
	친구/친지 방문	(112)	32.6	19.6	24.6	11.6	13.8	14.5
	사업 또는 업무 관련	(235)	33.6	26.7	17.3	13.0	7.2	17.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	16.0	20.0	24.0	32.0	4.0	16.0
	종교 및 순례	(2)	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	기타	(8)	15.4	46.2	23.1	7.7	15.4	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(442)	36.2	26.9	16.8	5.3	14.3	16.4
	동반 여행	(759)	30.0	28.6	23.0	19.9	13.2	12.0

(기타 및 1.0%미만 응답 제외)		사례수	총 소요시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	교통편 운임이 저렴해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서
김포공항 전체		(1,201)	32.3	28.0	20.7	14.5	13.6	13.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(421)	35.0	25.2	24.0	14.0	12.8	12.8
	국내 LCC 항공사	(350)	31.2	31.4	19.2	16.3	13.2	16.1
	외국 항공사(외항사)	(430)	30.7	28.0	18.8	13.2	14.8	12.5
좌석 등급	이코노미	(1,181)	32.5	27.9	20.7	14.3	13.7	13.5
	프리미엄 이코노미	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	비즈니스	(16)	18.8	25.0	18.8	31.3	0.0	25.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	33.2	25.5	19.7	15.0	7.6	17.4
	외국 국적&한국 거주	(22)	11.5	26.9	15.4	3.8	26.9	19.2
	한국 국적&외국 거주	(81)	33.0	19.1	34.0	16.0	5.3	11.7
	외국 국적&외국 거주	(578)	32.1	31.8	19.9	14.1	20.2	9.9
국적	내국인	(601)	33.2	24.7	21.5	15.1	7.4	16.7
	외국인	(600)	31.3	31.6	19.7	13.7	20.5	10.2
세부국적	내국인	(601)	33.2	24.7	21.5	15.1	7.4	16.7
	중국	(108)	16.7	30.0	15.0	12.5	17.5	14.2
	일본	(331)	40.8	34.8	21.7	10.7	18.8	8.6
	대만	(70)	18.5	38.3	13.6	18.5	19.8	16.0
	동남아	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7
	동북아	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(32)	20.0	20.0	20.0	20.0	25.7	5.7
	구주(유럽)	(38)	33.3	9.5	23.8	26.2	42.9	2.4
	기타 국가	(17)	5.0	20.0	30.0	20.0	15.0	10.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	50.0	16.7	23.3	16.7	0.0	20.0
	재외동포 이외	(634)	31.4	30.7	21.6	14.3	19.1	9.7
여행 동행 (복수응답)	혼자	(442)	36.2	26.9	16.8	5.3	14.3	16.4
	가족/친지	(269)	29.3	27.8	28.1	25.2	11.0	8.8
	부부/연인	(156)	27.8	28.3	27.8	22.5	14.4	11.8
	직장 동료/업무상 관계자	(109)	23.7	32.1	13.7	22.9	7.6	13.7
	친구	(262)	33.4	28.9	21.9	13.5	16.7	14.5
	기타	(5)	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	서울	(847)	32.0	29.4	20.8	14.4	16.9	13.2
	경기 남부	(186)	27.2	25.8	24.4	17.1	7.4	15.7
	경기 북부	(60)	40.6	29.0	24.6	20.3	7.2	5.8
	인천	(34)	26.8	26.8	26.8	12.2	7.3	17.1
	충남	(12)	66.7	19.0	0.0	4.8	0.0	4.8

〈표 3-107〉 이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1+2순위)(2/2)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %, 복수응답

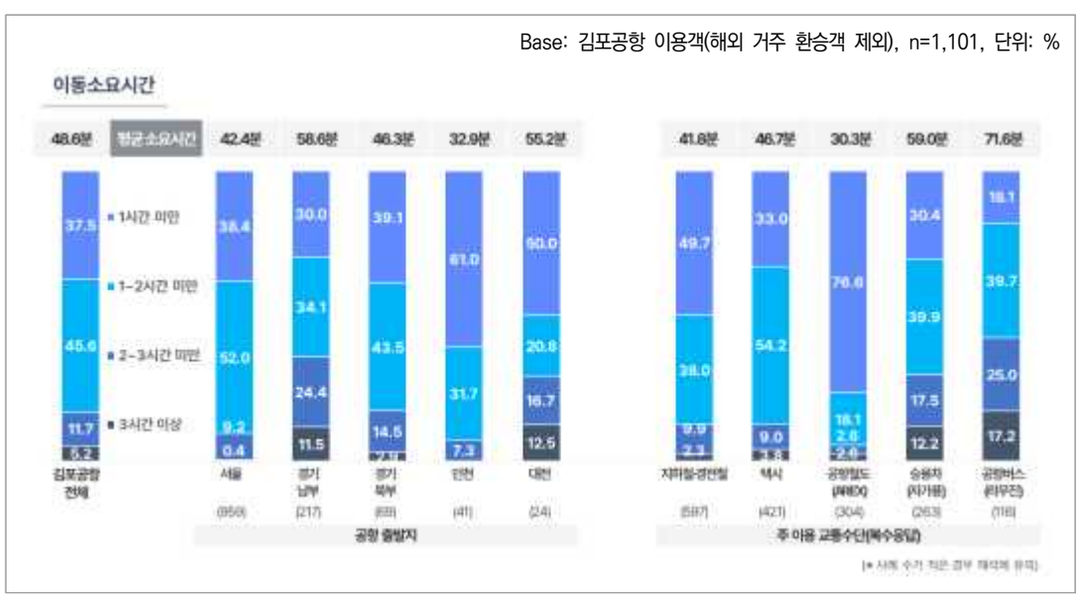
(기타 및 1.0%미만 응답 제외)		사례수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	여행 상품에 포함되어 있어서
김포공항 전체		(1,201)	8.1	7.5	4.7	3.4	2.4	1.5
이용 교통수단 (복수응답)	지하철·경전철	(597)	8.5	8.0	4.0	3.7	2.0	0.3
	택시	(421)	5.9	7.4	4.5	2.9	4.0	0.5
	공항철도(AREX)	(304)	8.9	8.2	4.6	3.9	1.6	0.0
	승용차(자가용)	(263)	7.6	3.8	5.7	3.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(116)	14.7	10.3	15.5	2.6	4.3	1.7
	시내버스(마을버스)	(91)	14.3	4.4	12.1	6.6	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(76)	6.6	2.6	5.3	2.6	2.6	0.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(36)	16.7	2.8	36.1	5.6	2.8	0.0
차수	1차	(717)	7.7	7.3	2.8	3.7	3.0	1.3
	2차	(484)	8.7	7.7	7.5	3.0	1.5	1.8
조사일	주중(월~목)	(770)	8.1	8.3	2.9	2.7	2.5	1.2
	주말(금~일)	(431)	7.0	5.7	2.5	5.4	3.8	1.6
성별	남성	(575)	9.0	6.9	4.6	2.9	2.6	1.4
	여성	(626)	7.3	8.0	4.9	3.9	2.2	1.6
연령대	20대	(280)	5.0	8.5	5.3	3.8	0.3	1.8
	30대	(265)	10.2	7.3	4.1	3.5	2.5	1.6
	40대	(231)	10.1	7.6	5.0	3.6	3.6	1.8
	50대	(223)	8.1	7.7	4.8	3.0	1.8	0.7
	60대 이상	(202)	7.5	5.7	4.4	3.1	4.4	1.8
직업	화이트칼라	(667)	7.9	7.7	4.1	2.9	2.4	0.8
	블루칼라	(76)	8.3	10.4	5.2	6.3	1.0	1.0
	자영업자	(104)	5.8	8.3	5.0	5.8	3.3	1.7
	학생	(142)	8.8	4.4	7.7	3.3	0.6	3.9
	주부	(114)	5.3	3.8	3.0	3.8	6.0	1.5
	은퇴/무직/기타	(98)	14.0	11.4	6.1	1.8	0.9	3.5
여행 행태	개별여행	(1,147)	8.0	7.4	4.5	3.4	2.3	0.4
	단체여행	(54)	11.5	9.8	9.8	3.3	3.3	27.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(864)	7.5	8.0	4.2	3.6	2.7	1.9
	친구/친지 방문	(112)	10.1	6.5	4.3	3.6	0.7	0.7
	사업 또는 업무 관련	(235)	9.7	6.5	5.4	2.5	1.8	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	8.0	0.0	16.0	0.0	0.0	8.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(442)	7.3	9.8	4.9	3.2	1.3	0.8
	동반 여행	(759)	8.5	6.1	4.7	3.6	3.0	2.0

(기타 및 1.0%미만 응답 제외)		사례수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	여행 상품에 포함되어 있어서
김포공항 전체		(1,201)	8.1	7.5	4.7	3.4	2.4	1.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(421)	6.5	5.3	4.7	1.0	2.0	2.0
	국내 LCC 항공사	(350)	9.8	7.2	4.1	4.3	3.1	1.0
	외국 항공사(외항사)	(430)	8.2	9.8	5.4	5.0	2.1	1.5
좌석 등급	이코노미	(1,181)	8.2	7.3	4.8	3.4	2.3	1.5
	프리미엄 이코노미	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	6.3	25.0	0.0	0.0	6.3	6.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	11.0	4.4	7.6	3.8	4.9	0.3
	외국 국적&한국 거주	(22)	7.7	26.9	3.8	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	6.4	6.4	4.3	0.0	1.1	1.1
	외국 국적&외국 거주	(578)	5.5	9.9	2.0	3.6	0.2	2.9
국적	내국인	(601)	10.4	4.7	7.2	3.3	4.4	0.4
	외국인	(600)	5.6	10.5	2.0	3.5	0.1	2.8
세부국적	내국인	(601)	10.4	4.7	7.2	3.3	4.4	0.4
	중국	(108)	11.7	22.5	1.7	5.8	0.0	0.8
	일본	(331)	2.6	4.2	1.0	2.9	0.3	3.1
	대만	(70)	9.9	9.9	6.2	4.9	0.0	4.9
	동남아	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(32)	5.7	25.7	2.9	2.9	0.0	0.0
	구주(유럽)	(38)	4.8	16.7	0.0	2.4	0.0	2.4
	기타 국가	(17)	10.0	25.0	10.0	0.0	0.0	5.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	13.3	13.3	0.0	0.0	3.3	0.0
	재외동포 이외	(634)	5.3	9.3	2.4	3.3	0.1	2.8
여행 동행 (복수응답)	혼자	(442)	7.3	9.8	4.9	3.2	1.3	0.8
	가족/친지	(269)	5.7	6.0	1.9	3.8	4.1	1.9
	부부/연인	(156)	5.3	5.9	2.7	2.1	1.6	3.2
	직장 동료/업무상 관계자	(109)	13.0	3.8	8.4	2.3	2.3	0.8
	친구	(262)	10.9	7.4	5.8	4.2	2.9	1.9
	기타	(5)	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	28.6
출발지 (상위 5개)	서울	(847)	7.1	8.3	2.3	3.4	2.2	2.0
	경기 남부	(186)	9.2	7.8	9.2	3.7	3.2	0.0
	경기 북부	(60)	11.6	7.2	7.2	4.3	1.4	0.0
	인천	(34)	4.9	4.9	2.4	0.0	7.3	7.3
	충남	(12)	0.0	4.8	19.0	0.0	4.8	0.0

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 김포공항까지 이동 시 평균 소요 시간은 48.6분으로 '1~2시간 미만'이 45.6%로 가장 높고, 다음으로 '1시간 미만'(37.5%), '2~3시간 미만'은 11.7%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '공항버스(리무진)'은 평균 71.6분 소요되며 가장 긴 소요시간을 보였으며, '승용차(자가용)'은 평균 59.0분, '지하철·경전철'은 평균 41.8분, '택시'는 평균 46.7분이 소요되며, '공항철도(AREX)'는 평균 30.3분으로 가장 짧은 소요시간을 보임



〈그림 3-61〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김포공항

〈표 3-108〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김포공항

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,201, 단위: %, 복수응답

		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
김포공항 전체		(1,201)	37.5	45.6	11.7	2.9	2.4	48.6
이용 교통수단 (복수응답)	지하철·경전철	(597)	49.7	38.0	9.9	1.2	1.2	41.8
	택시	(421)	33.0	54.2	9.0	2.4	1.4	46.7
	공항철도(AREX)	(304)	76.6	18.1	2.6	1.6	1.0	30.3
	승용차(자가용)	(263)	30.4	39.9	17.5	6.8	5.3	59.0
	공항버스(리무진)	(116)	18.1	39.7	25.0	9.5	7.8	71.6
	시내버스(마을버스)	(91)	54.9	34.1	8.8	0.0	2.2	38.2
	고속철도(KTX, SRT)	(76)	50.0	26.3	13.2	3.9	6.6	50.2
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(36)	25.0	30.6	5.6	11.1	27.8	101.8
차수	1차	(717)	37.3	47.7	10.3	2.5	2.2	48.0
	2차	(484)	37.7	42.7	13.5	3.3	2.7	49.5
조사일	주중(월~목)	(770)	36.8	47.2	10.4	2.9	2.7	49.1
	주말(금~일)	(431)	38.2	48.4	10.2	1.9	1.3	46.2
성별	남성	(575)	37.2	43.4	13.3	4.1	2.0	49.3
	여성	(626)	37.8	47.6	10.1	1.8	2.7	48.0
연령대	20대	(280)	37.2	45.7	10.9	3.2	2.9	49.4
	30대	(265)	36.5	44.4	11.7	5.1	2.2	50.5
	40대	(231)	43.2	41.0	11.9	1.1	2.9	46.5
	50대	(223)	38.0	45.0	11.8	3.0	2.2	48.4
	60대 이상	(202)	31.7	53.3	12.3	1.3	1.3	47.8
직업	화이트칼라	(667)	37.8	45.4	12.1	3.2	1.5	47.3
	블루칼라	(76)	41.7	41.7	7.3	6.3	3.1	48.8
	자영업자	(104)	34.2	49.2	12.5	1.7	2.5	51.6
	학생	(142)	40.3	43.1	10.5	2.2	3.9	50.5
	주부	(114)	36.8	45.9	12.8	1.5	3.0	48.0
	은퇴/무직/기타	(98)	31.6	50.0	12.3	1.8	4.4	52.0
여행 행태	개별여행	(1,147)	38.1	45.3	11.2	2.9	2.4	48.4
	단체여행	(54)	23.0	52.5	21.3	1.6	1.6	53.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(864)	39.1	46.6	10.0	2.2	2.0	46.0
	친구/친지 방문	(112)	42.0	41.3	11.6	2.2	2.9	47.6
	사업 또는 업무 관련	(235)	30.0	43.0	18.1	5.8	3.2	58.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	36.0	48.0	12.0	0.0	4.0	51.0
	종교 및 순례	(2)	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	48.0
	기타	(8)	38.5	30.8	15.4	0.0	15.4	64.2
여행 동행인	혼자 여행	(442)	36.7	43.7	12.6	4.0	3.0	51.5
	동반 여행	(759)	38.0	46.7	11.1	2.2	2.0	47.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(421)	33.7	51.6	10.2	2.6	1.8	49.2
	국내 LCC 항공사	(350)	43.4	41.2	10.1	3.1	2.2	45.2
	외국 항공사(외항사)	(430)	36.4	43.3	14.4	2.9	3.1	50.8

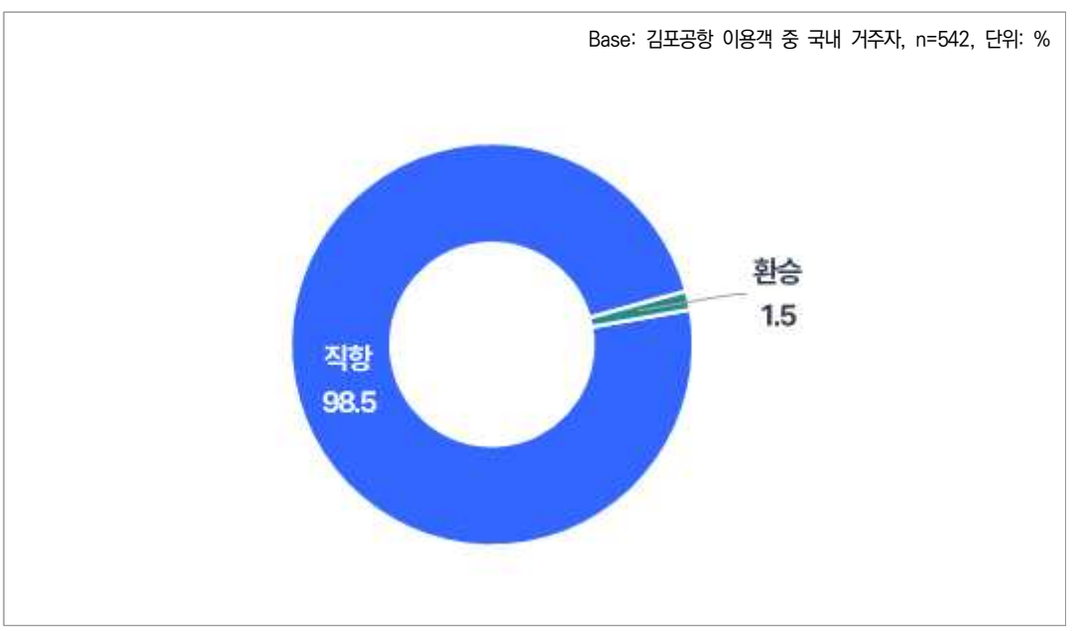
		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
김포공항 전체		(1,201)	37.5	45.6	11.7	2.9	2.4	48.6
좌석 등급	이코노미	(1,181)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0
	프리미엄 이코노미	(4)	37.8	45.3	11.6	2.9	2.4	48.6
	비즈니스	(16)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	46.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(520)	18.8	62.5	18.8	0.0	0.0	50.1
	외국 국적&한국 거주	(22)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	90.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	40.8	35.8	16.1	4.1	3.2	50.9
	외국 국적&외국 거주	(578)	30.8	50.0	11.5	3.8	3.8	52.1
국적	내국인	(601)	35.1	47.9	8.5	3.2	5.3	54.3
	외국인	(600)	34.8	54.9	7.8	1.5	1.1	45.4
세부국적	내국인	(601)	40.1	37.3	15.1	4.0	3.5	51.3
	중국	(108)	34.6	54.7	7.9	1.6	1.2	45.7
	일본	(331)	40.1	37.3	15.1	4.0	3.5	51.3
	대만	(70)	30.0	48.3	17.5	3.3	0.8	50.2
	동남아	(3)	38.2	55.8	4.5	0.8	0.8	42.5
	동북아	(1)	49.4	46.9	3.7	0.0	0.0	36.5
	미주	(32)	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	73.3
	구주(유럽)	(38)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0
	기타 국가	(17)	11.4	68.6	14.3	0.0	5.7	57.5
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	21.4	59.5	14.3	4.8	0.0	51.3
	재외동포 이외	(634)	10.0	65.0	10.0	5.0	10.0	78.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(442)	36.7	40.0	20.0	0.0	3.3	51.3
	가족/친지	(269)	34.8	54.6	7.3	1.8	1.5	46.3
	부부/연인	(156)	36.7	43.7	12.6	4.0	3.0	51.5
	직장 동료/업무상 관계자	(109)	42.0	47.9	8.2	0.9	0.9	42.5
	친구	(262)	38.5	46.5	8.0	5.3	1.6	46.7
	기타	(5)	27.5	47.3	19.1	2.3	3.8	56.8
출발지 (상위 5개)	서울	(847)	37.9	46.3	11.9	1.3	2.6	47.1
	경기 남부	(186)	42.9	28.6	0.0	28.6	0.0	56.4
	경기 북부	(60)	38.4	52.0	9.2	0.4	0.0	42.4
	인천	(34)	30.0	34.1	24.4	10.1	1.4	58.6
	충남	(12)	39.1	43.5	14.5	2.9	0.0	46.3

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 여부 및 환승 이유

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 김포공항 이용객의 '직항' 이용자는 98.5%, '환승' 이용자는 1.5%로 직항 이용 비율이 높음



〈그림 3-62〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

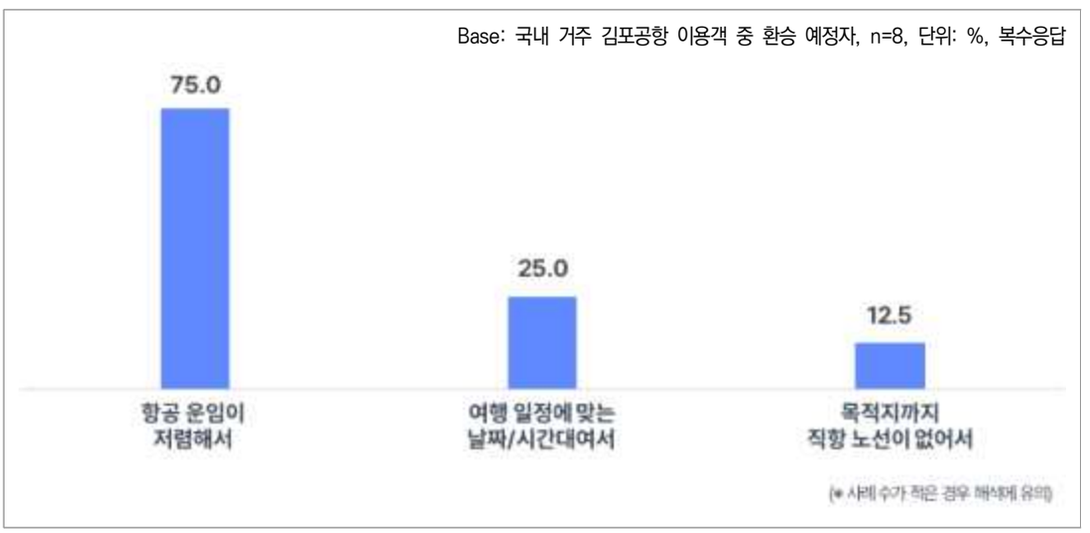
〈표 3-109〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=542, 단위: %

		사례수	최종목적지 공항이다	도착 공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
김포공항 전체		(542)	98.5	1.5
차수	1차	(321)	98.8	1.2
	2차	(221)	98.2	1.8
조사일	주중(월~목)	(365)	98.6	1.4
	주말(금~일)	(177)	98.3	1.7
성별	남성	(285)	98.6	1.4
	여성	(257)	98.4	1.6
연령대	20대	(128)	97.7	2.3
	30대	(142)	98.6	1.4
	40대	(104)	99.0	1.0
	50대	(96)	97.9	2.1
	60대 이상	(72)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(298)	99.0	1.0
	블루칼라	(30)	100.0	0.0
	자영업자	(46)	100.0	0.0
	학생	(74)	94.6	5.4
	주부	(45)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	98.0	2.0
여행 행태	개별여행	(510)	98.4	1.6
	단체여행	(32)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(392)	99.0	1.0
	친구/친지 방문	(36)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(121)	98.3	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0
	기타	(2)	50.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	97.3	2.7
	동반 여행	(359)	99.2	0.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(155)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(220)	99.5	0.5
	외국 항공사(외항사)	(167)	95.8	4.2
좌석 등급	이코노미	(537)	98.5	1.5
	프리미엄 이코노미	(1)	100.0	0.0
	비즈니스	(4)	100.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(520)	98.5	1.5
	외국 국적&한국 거주	(22)	100.0	0.0
국적	내국인	(520)	98.5	1.5
	외국인	(22)	100.0	0.0
세부국적	내국인	(520)	98.5	1.5
	중국	(14)	100.0	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0
	대만	(2)	100.0	0.0
	미주	(2)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	100.0	0.0
	기타 국가	(2)	100.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(183)	97.3	2.7
	가족/친지	(112)	100.0	0.0
	부부/연인	(82)	98.8	1.2
	직장 동료/업무상 관계자	(62)	100.0	0.0
	친구	(121)	98.3	1.7
	기타	(2)	100.0	0.0

2) 도착 공항에서 환승 선택 이유

○ 직항이 아닌 환승을 선택 이유로 '항공 운임이 저렴해서'가 75.0%로 가장 높고, 다음으로 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서', '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 순으로 나타남



〈그림 3-63〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-110〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

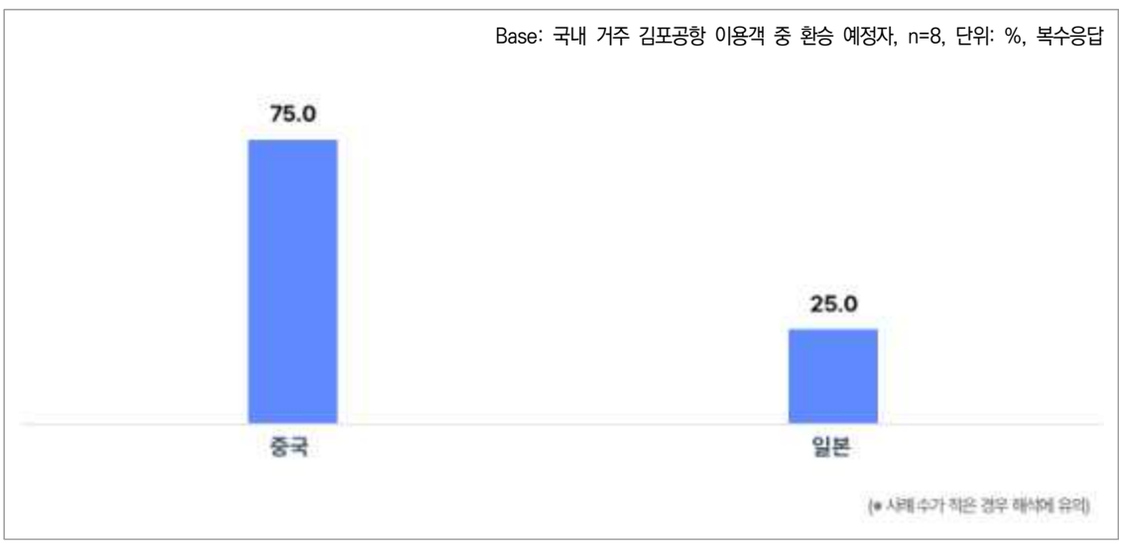
Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=8, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	목적지까지 직항 노선이 없어서
김포공항 전체		(8)	75.0	25.0	12.5
차수	1차	(4)	100.0	0.0	0.0
	2차	(4)	50.0	50.0	25.0
조사일	주중(월~목)	(5)	60.0	40.0	20.0
	주말(금~일)	(3)	100.0	0.0	0.0
성별	남성	(4)	75.0	25.0	0.0
	여성	(4)	75.0	25.0	25.0
연령	20대	(3)	66.7	33.3	0.0
	30대	(2)	100.0	0.0	50.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0
	50대	(2)	50.0	50.0	0.0
직업	화이트칼라	(3)	66.7	33.3	33.3
	학생	(4)	75.0	25.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행행태	개별여행	(8)	75.0	25.0	12.5
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4)	100.0	0.0	25.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(2)	50.0	50.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(5)	60.0	40.0	0.0
	동반 여행	(3)	100.0	0.0	33.3
이용항공사	국내 LCC항공사	(1)	0.0	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(7)	85.7	14.3	14.3
좌석등급	이코노미	(8)	75.0	25.0	12.5
국적 X거주지구분	한국 국적&한국 거주	(8)	75.0	25.0	12.5
국적	내국인	(8)	75.0	25.0	12.5
세부국적	내국인	(8)	75.0	25.0	12.5
여행 동행 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(5)	60.0	40.0	0.0
	부부/연인	(1)	100.0	0.0	100.0
	친구	(2)	100.0	0.0	0.0

※ 사례수가 작은 경우 해석에 유의

3) 도착 공항 이후 환승 국가

○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 환승 국가는 '중국'이 75.0%로 가장 높고, 다음으로 '일본'(25.0%) 내 공항으로 환승함



〈그림 3-64〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-111〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=8, 단위: %, 복수응답

		사례수	중국	일본
김포공항 전체		(8)	75.0	25.0
차수	1차	(4)	100.0	0.0
	2차	(4)	50.0	50.0
조사일	주중(월~목)	(5)	60.0	40.0
	주말(금~일)	(3)	100.0	0.0
성별	남성	(4)	100.0	0.0
	여성	(4)	50.0	50.0
연령	20대	(3)	66.7	33.3
	30대	(2)	50.0	50.0
	40대	(1)	100.0	0.0
	50대	(2)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(3)	66.7	33.3
	학생	(4)	75.0	25.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0
여행행태	개별여행	(8)	75.0	25.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4)	75.0	25.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(2)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(5)	80.0	20.0
	동반 여행	(3)	66.7	33.3
이용항공사	국내 LCC항공사	(1)	0.0	100.0
	외국 항공사(외항사)	(7)	85.7	14.3
좌석등급	이코노미	(8)	75.0	25.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(8)	75.0	25.0
국적	내국인	(8)	75.0	25.0
세부국적	내국인	(8)	75.0	25.0
여행 동행 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(5)	80.0	20.0
	부부/연인	(1)	0.0	100.0
	친구	(2)	100.0	0.0

※ 사례수가 작은 경우 해석에 유의

4) 도착 공항 이후 환승 공항

○ 환승 공항은 'SHA_상하이 홍차오', 'PEK_베이징 서우두', 'PKX_베이징 다싱', 'KIX_오사카 간사이', 'HND_도쿄 하네다'로 나타남

〈그림 3-65〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-112〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=8, 단위: %, 복수응답

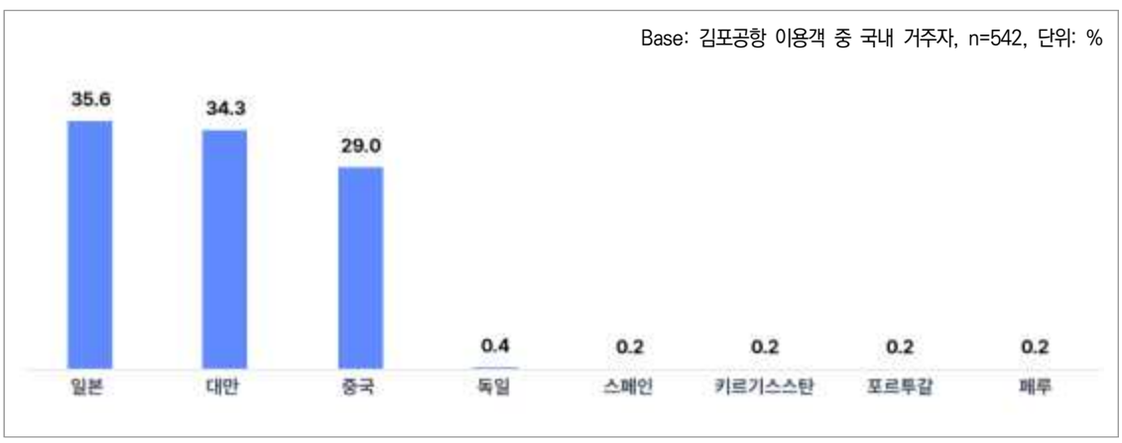
		사례수	SHA_ 상하이 홍차오	PEK_ 베이징 서우두	PKX_ 베이징 다싱	KIX_ 오사카 간사이	HND_ 도쿄 하네다
김포공항 전체		(8)	50.0	12.5	12.5	12.5	12.5
차수	1차	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	2차	(4)	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0
조사일	주중(월~목)	(5)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
	주말(금~일)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	여성	(4)	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0
연령	20대	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0
	30대	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3
	학생	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별여행	(8)	50.0	12.5	12.5	12.5	12.5
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0
	동반 여행	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3
이용항공사	국내 LCC항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(7)	57.1	14.3	14.3	0.0	14.3
좌석등급	이코노미	(8)	50.0	12.5	12.5	12.5	12.5
국적 X거주자구분	한국 국적&한국 거주	(8)	50.0	12.5	12.5	12.5	12.5
국적	내국인	(8)	50.0	12.5	12.5	12.5	12.5
세부국적	내국인	(8)	50.0	12.5	12.5	12.5	12.5
여행 동행 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0
	부부/연인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	친구	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

※ 사례수가 작은 경우 해석에 유의

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 김포공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 35.6%로 가장 높고, 다음으로 '대만'(34.3%), '중국'(29.0%)의 순으로 나타남



〈그림 3-66〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-113〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=542, 단위: %

		사례수	일본	대만	중국	독일	스페인	키르기스스탄	포르투갈	페루
김포공항 전체		(542)	35.6	34.3	29.0	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
차수	1차	(321)	35.5	37.7	25.9	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0
	2차	(221)	35.7	29.4	33.5	0.0	0.5	0.0	0.5	0.5
조사일	주중(월~목)	(365)	34.8	36.2	28.2	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3
	주말(금~일)	(177)	37.3	30.5	30.5	1.1	0.0	0.0	0.6	0.0
성별	남성	(285)	35.1	31.9	31.9	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0
	여성	(257)	36.2	37.0	25.7	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4
연령대	20대	(128)	32.8	41.4	25.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
	30대	(142)	35.9	38.0	24.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
	40대	(104)	40.4	23.1	35.6	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(96)	35.4	27.1	36.5	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(72)	33.3	40.3	25.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0
직업	화이트칼라	(298)	35.2	31.9	31.9	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3
	블루칼라	(30)	50.0	23.3	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(46)	39.1	21.7	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(74)	31.1	43.2	21.6	2.7	0.0	1.4	0.0	0.0
	주부	(45)	26.7	46.7	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	40.8	42.9	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(510)	34.7	34.9	29.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
	단체여행	(32)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(392)	31.4	44.4	23.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3
	친구/친지 방문	(36)	41.7	22.2	33.3	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0
	사업 또는 업무 관련	(121)	47.9	5.0	46.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	37.5	25.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	45.9	20.2	32.2	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0
	동반 여행	(359)	30.4	41.5	27.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(155)	72.3	0.0	27.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(220)	13.6	84.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(167)	30.5	0.6	65.3	1.2	0.6	0.6	0.6	0.6
좌석 등급	이코노미	(537)	35.2	34.5	29.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주자구분	한국 국적&한국 거주	(520)	36.3	34.6	27.9	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(22)	18.2	27.3	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(520)	36.3	34.6	27.9	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국인	(22)	18.2	27.3	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(520)	36.3	34.6	27.9	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
	중국	(14)	0.0	21.4	78.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(183)	45.9	20.2	32.2	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0
	가족/친지	(112)	30.4	45.5	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(82)	20.7	58.5	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
	직장 동료/업무상 관계자	(62)	50.0	3.2	46.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(121)	24.0	50.4	24.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '상하이'가 25.6%로 가장 높고, '가오슝'(18.5%), '도쿄'(16.2%), '타이베이'(15.7%), '오사카'(13.3%)의 순으로 중국과 대만, 일본 지역이 상위 방문 지역임

〈그림 3-67〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-114〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항

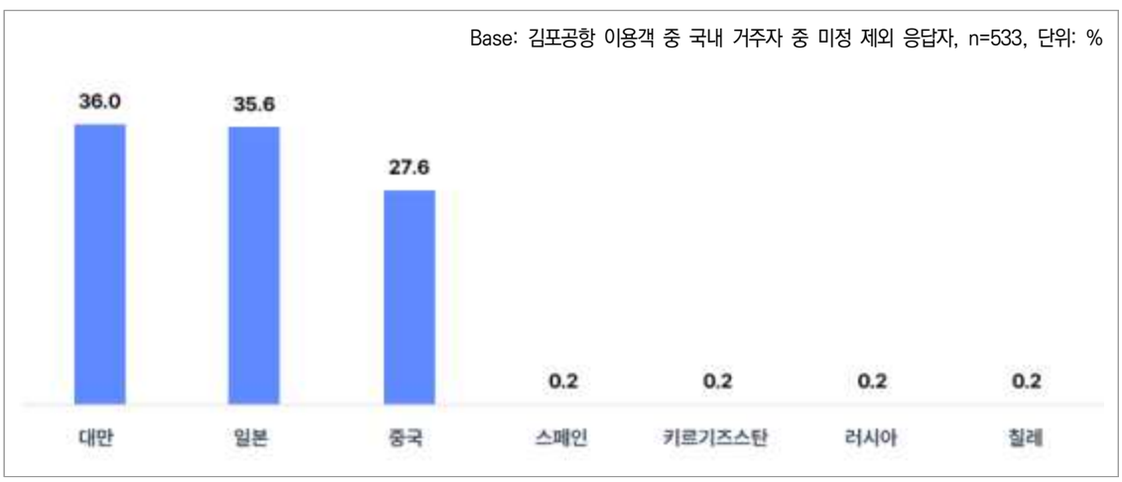
Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=542, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	상하이	가오슝	도쿄	타이베이	오사카	나고야	베이징
김포공항 전체		(542)	25.6	18.5	16.2	15.7	13.3	4.4	2.2
차수	1차	(321)	22.1	19.6	17.1	17.8	17.4	0.0	2.8
	2차	(221)	30.8	16.7	14.9	12.7	7.2	10.9	1.4
조사일	주중(월~목)	(365)	24.9	20.8	17.5	15.1	9.9	5.2	2.2
	주말(금~일)	(177)	27.1	13.6	13.6	16.9	20.3	2.8	2.3
성별	남성	(285)	28.8	14.7	15.8	16.8	11.9	4.9	1.8
	여성	(257)	22.2	22.6	16.7	14.4	14.8	3.9	2.7
연령대	20대	(128)	20.3	21.1	10.9	20.3	14.1	4.7	3.1
	30대	(142)	21.8	23.9	16.9	14.1	12.7	4.9	1.4
	40대	(104)	31.7	9.6	22.1	12.5	14.4	3.8	2.9
	50대	(96)	34.4	17.7	18.8	9.4	11.5	3.1	1.0
	60대 이상	(72)	22.2	16.7	12.5	23.6	13.9	5.6	2.8
직업	화이트칼라	(298)	29.2	20.1	18.1	11.7	11.7	3.4	2.0
	블루칼라	(30)	26.7	10.0	20.0	10.0	13.3	16.7	0.0
	자영업자	(46)	34.8	13.0	19.6	8.7	17.4	2.2	2.2
	학생	(74)	17.6	20.3	12.2	23.0	14.9	2.7	2.7
	주부	(45)	24.4	22.2	13.3	24.4	11.1	2.2	2.2
	은퇴/무직/기타	(49)	8.2	12.2	8.2	30.6	18.4	10.2	4.1
여행 행태	개별여행	(510)	25.9	19.0	15.7	15.7	13.1	4.3	2.4
	단체여행	(32)	21.9	9.4	25.0	15.6	15.6	6.3	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(392)	19.9	24.7	10.5	19.4	14.8	5.6	2.6
	친구/친지 방문	(36)	27.8	11.1	30.6	11.1	11.1	0.0	2.8
	사업 또는 업무 관련	(121)	43.8	0.8	33.1	4.1	8.3	1.7	0.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	25.0	12.5	25.0	12.5	12.5	0.0	12.5
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	27.9	8.7	24.0	10.9	12.6	6.0	1.6
	동반 여행	(359)	24.5	23.4	12.3	18.1	13.6	3.6	2.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(155)	25.8	0.0	41.9	0.0	27.7	0.0	1.3
	국내 LCC 항공사	(220)	2.3	45.0	0.0	38.6	12.7	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(167)	56.3	0.6	13.8	0.0	0.6	14.4	6.0
좌석 등급	이코노미	(537)	25.9	18.4	15.6	15.8	13.4	4.5	2.2
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(520)	25.2	18.8	16.3	15.6	13.7	4.6	1.7
	외국 국적&한국 거주	(22)	36.4	9.1	13.6	18.2	4.5	0.0	13.6
국적	내국인	(520)	25.2	18.8	16.3	15.6	13.7	4.6	1.7
	외국인	(22)	36.4	9.1	13.6	18.2	4.5	0.0	13.6
세부국적	내국인	(520)	25.2	18.8	16.3	15.6	13.7	4.6	1.7
	중국	(14)	57.1	0.0	0.0	21.4	0.0	0.0	14.3
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(183)	27.9	8.7	24.0	10.9	12.6	6.0	1.6
	가족/친지	(112)	22.3	26.8	11.6	18.8	16.1	2.7	1.8
	부부/연인	(82)	19.5	36.6	7.3	22.0	9.8	2.4	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(62)	43.5	0.0	29.0	3.2	8.1	9.7	3.2
	친구	(121)	19.8	27.3	6.6	23.1	16.5	0.8	4.1
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 김포공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가는 '대만'이 36.0%로 가장 높고, '일본'(35.6%), '중국'(27.6%)의 순으로 높음



〈그림 3-68〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항

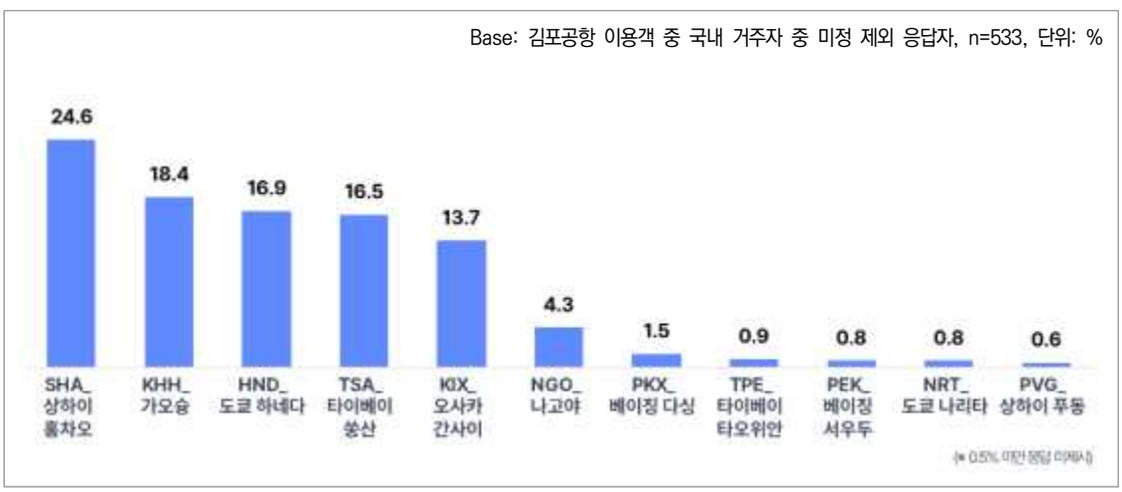
〈표 3-115〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자 중 미정 제외 응답자, n=533, 단위: %

		사례수	중국	일본	대만	스페인	키르기즈스탄	러시아	칠레
김포공항 전체		(533)	27.6	35.6	36.0	0.2	0.2	0.2	0.2
차수	1차	(319)	25.1	35.1	39.5	0.0	0.3	0.0	0.0
	2차	(214)	31.3	36.4	30.8	0.5	0.0	0.5	0.5
조사일	주중(월~목)	(361)	27.1	35.2	36.8	0.3	0.3	0.0	0.3
	주말(금~일)	(172)	28.5	36.6	34.3	0.0	0.0	0.6	0.0
성별	남성	(282)	30.5	35.1	33.7	0.4	0.0	0.4	0.0
	여성	(251)	24.3	36.3	38.6	0.0	0.4	0.0	0.4
연령대	20대	(128)	24.2	32.8	42.2	0.0	0.8	0.0	0.0
	30대	(141)	22.7	36.2	40.4	0.0	0.0	0.0	0.7
	40대	(102)	33.3	39.2	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(95)	35.8	35.8	27.4	1.1	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(67)	23.9	34.3	40.3	0.0	0.0	1.5	0.0
직업	화이트칼라	(295)	29.2	35.3	34.6	0.3	0.0	0.3	0.3
	블루칼라	(30)	23.3	50.0	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(44)	38.6	38.6	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(74)	24.3	31.1	43.2	0.0	1.4	0.0	0.0
	주부	(43)	25.6	27.9	46.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(47)	17.0	40.4	42.6	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(501)	28.1	34.7	36.3	0.2	0.2	0.2	0.2
	단체여행	(32)	18.8	50.0	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(391)	23.0	31.5	45.3	0.0	0.0	0.0	0.3
	친구/친지 방문	(32)	31.3	40.6	25.0	0.0	0.0	3.1	0.0
	사업 또는 업무 관련	(118)	42.4	48.3	8.5	0.8	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	37.5	37.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(180)	30.0	46.1	22.2	0.6	0.6	0.6	0.0
	동반 여행	(353)	26.3	30.3	43.1	0.0	0.0	0.0	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(151)	27.8	72.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(218)	0.0	13.8	86.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(164)	64.0	31.1	2.4	0.6	0.6	0.6	0.6
좌석 등급	이코노미	(528)	27.8	35.2	36.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(513)	26.7	36.3	36.3	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(20)	50.0	20.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(513)	26.7	36.3	36.3	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국인	(20)	50.0	20.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(513)	26.7	36.3	36.3	0.2	0.2	0.2	0.2
	중국	(12)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(180)	30.0	46.1	22.2	0.6	0.6	0.6	0.0
	가족/친지	(110)	22.7	30.0	47.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(78)	17.9	20.5	60.3	0.0	0.0	0.0	1.3
	직장 동료/업무상 관계자	(62)	41.9	50.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(121)	25.6	24.0	50.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'SHA_상하이 홍차오'가 24.6%로 가장 높고, 다음으로 'KHH_가오슝'(18.4%), 'HND_도쿄 하네다'(16.9%), 'TSA_타이베이 쑹산'(16.5%), 'KIX_오사카 간사이'(13.7%)의 순으로 높음



〈그림 3-69〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김포공항

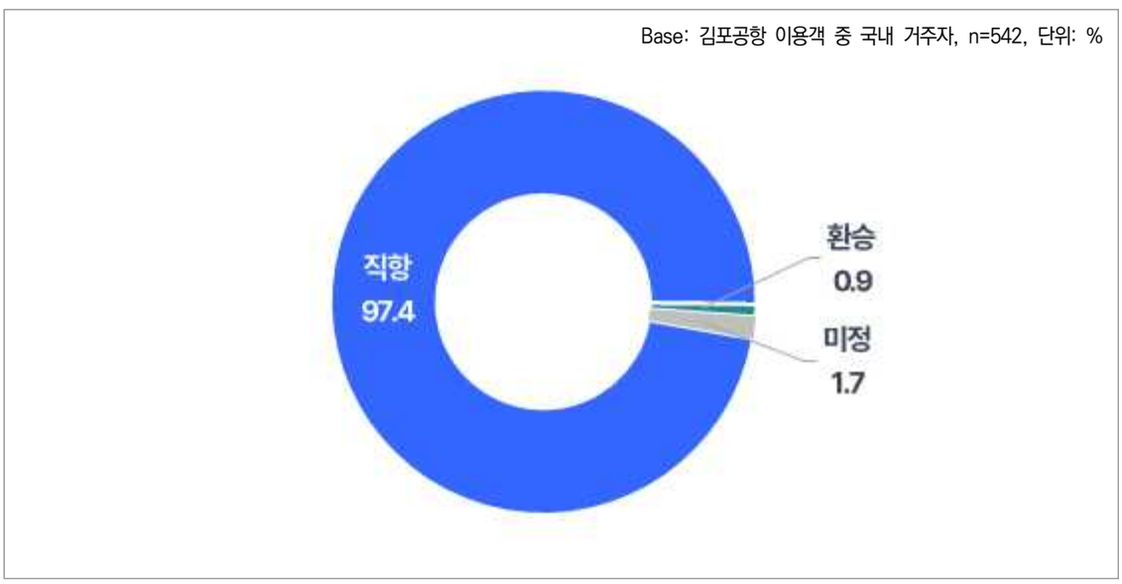
〈표 3-116〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자 중 미정 제외 응답자, n=533, 단위: %

(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	SHA_상하이 홍차오	KHH_가오슝	HND_도쿄 하네다	TSA_타이베이 쑹산	KIX_오사카 간사이	NGO_나고야	PKX_베이징 다싱
김포공항 전체		(533)	24.6	18.4	16.9	16.5	13.7	4.3	1.5
차수	1차	(319)	21.6	19.1	16.9	20.4	18.2	0.0	2.5
	2차	(214)	29.0	17.3	16.8	10.7	7.0	10.7	0.0
조사일	주중(월~목)	(361)	23.8	20.5	18.6	15.2	10.5	5.0	1.4
	주말(금~일)	(172)	26.2	14.0	13.4	19.2	20.3	2.9	1.7
성별	남성	(282)	28.0	14.5	16.7	18.1	12.8	4.3	1.4
	여성	(251)	20.7	22.7	17.1	14.7	14.7	4.4	1.6
연령대	20대	(128)	18.0	21.1	11.7	21.1	16.4	3.9	2.3
	30대	(141)	22.0	24.1	18.4	13.5	12.8	5.0	0.0
	40대	(102)	30.4	9.8	19.6	15.7	14.7	3.9	2.0
	50대	(95)	33.7	17.9	21.1	9.5	10.5	3.2	1.1
	60대 이상	(67)	20.9	14.9	13.4	25.4	13.4	6.0	3.0
직업	화이트칼라	(295)	27.1	20.0	18.6	12.9	12.5	3.1	1.0
	블루칼라	(30)	23.3	10.0	20.0	16.7	10.0	20.0	0.0
	자영업자	(44)	36.4	13.6	18.2	9.1	18.2	2.3	2.3
	학생	(74)	17.6	20.3	12.2	23.0	16.2	2.7	2.7
	주부	(43)	23.3	20.9	14.0	23.3	11.6	2.3	2.3
	은퇴/무직/기타	(47)	10.6	12.8	12.8	29.8	17.0	8.5	2.1
여행 행태	개별여행	(501)	25.0	19.0	16.2	16.2	13.6	4.2	1.6
	단체여행	(32)	18.8	9.4	28.1	21.9	15.6	6.3	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(391)	19.4	24.3	10.2	19.4	15.6	5.1	2.0
	친구/친지 방문	(32)	28.1	12.5	28.1	12.5	12.5	0.0	3.1
	사업 또는 업무 관련	(118)	40.7	0.8	38.1	7.6	6.8	2.5	0.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	25.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(180)	26.7	8.3	25.6	12.8	14.4	5.6	1.1
	동반 여행	(353)	23.5	23.5	12.5	18.4	13.3	3.7	1.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(151)	26.5	0.0	43.0	0.0	27.2	0.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(218)	0.0	44.5	0.0	39.0	13.8	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(164)	55.5	0.6	15.2	1.8	1.2	13.4	4.9
좌석 등급	이코노미	(528)	24.8	18.4	16.3	16.7	13.8	4.4	1.5
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(513)	24.2	18.7	17.2	16.6	13.8	4.5	1.2
	외국 국적&한국 거주	(20)	35.0	10.0	10.0	15.0	10.0	0.0	10.0
국적	내국인	(513)	24.2	18.7	17.2	16.6	13.8	4.5	1.2
	외국인	(20)	35.0	10.0	10.0	15.0	10.0	0.0	10.0
세부국적	내국인	(513)	24.2	18.7	17.2	16.6	13.8	4.5	1.2
	중국	(12)	58.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	8.3
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(180)	26.7	8.3	25.6	12.8	14.4	5.6	1.1
	가족/친지	(110)	21.8	26.4	10.9	20.9	16.4	2.7	0.9
	부부/연인	(78)	17.9	38.5	6.4	17.9	10.3	2.6	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(62)	38.7	0.0	32.3	8.1	4.8	9.7	1.6
	친구	(121)	19.8	27.3	6.6	22.3	16.5	0.8	3.3
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'으로 돌아오는 비율이 97.4%로 가장 높고, '환승'은 0.9%, '미정'은 1.7%임



〈그림 3-70〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

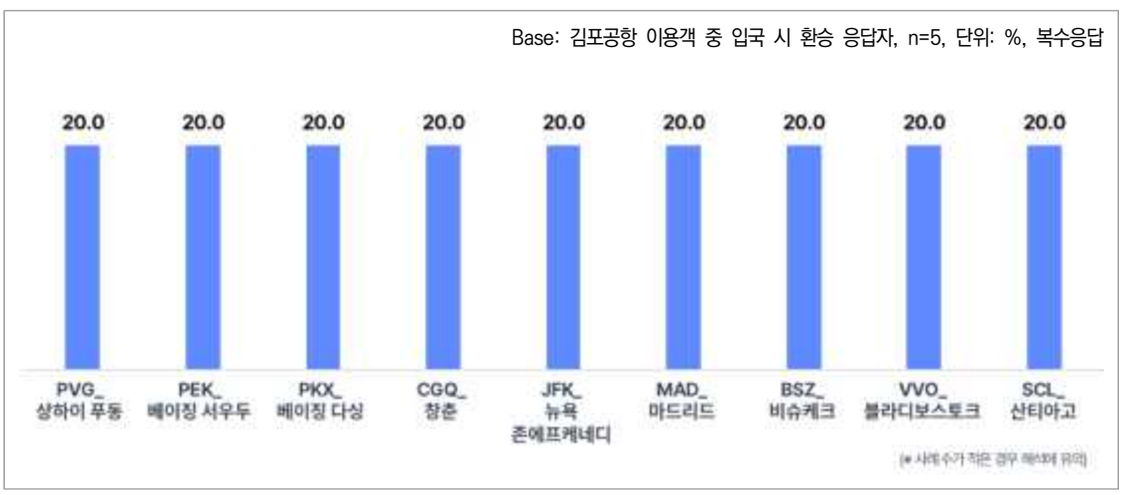
〈표 3-117〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=542, 단위: %

		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
김포공항 전체		(542)	97.4	0.9	1.7
차수	1차	(321)	98.8	0.6	0.6
	2차	(221)	95.5	1.4	3.2
조사일	주중(월~목)	(365)	98.1	0.8	1.1
	주말(금~일)	(177)	96.0	1.1	2.8
성별	남성	(285)	97.9	1.1	1.1
	여성	(257)	96.9	0.8	2.3
연령대	20대	(128)	98.4	1.6	0.0
	30대	(142)	98.6	0.7	0.7
	40대	(104)	98.1	0.0	1.9
	50대	(96)	97.9	1.0	1.0
	60대 이상	(72)	91.7	1.4	6.9
직업	화이트칼라	(298)	98.0	1.0	1.0
	블루칼라	(30)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(46)	95.7	0.0	4.3
	학생	(74)	98.6	1.4	0.0
	주부	(45)	95.6	0.0	4.4
	은퇴/무직/기타	(49)	93.9	2.0	4.1
여행 행태	개별여행	(510)	97.3	1.0	1.8
	단체여행	(32)	100.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(392)	99.2	0.5	0.3
	친구/친지 방문	(36)	86.1	2.8	11.1
	사업 또는 업무 관련	(121)	96.7	0.8	2.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	96.2	2.2	1.6
	동반 여행	(359)	98.1	0.3	1.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(155)	97.4	0.0	2.6
	국내 LCC 항공사	(220)	99.1	0.0	0.9
	외국 항공사(외항사)	(167)	95.2	3.0	1.8
좌석 등급	이코노미	(537)	97.4	0.9	1.7
	프리미엄 이코노미	(1)	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	100.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(520)	97.7	1.0	1.3
	외국 국적&한국 거주	(22)	90.9	0.0	9.1
국적	내국인	(520)	97.7	1.0	1.3
	외국인	(22)	90.9	0.0	9.1
세부국적	내국인	(520)	97.7	1.0	1.3
	중국	(14)	85.7	0.0	14.3
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0
	대만	(2)	100.0	0.0	0.0
	미주	(2)	100.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(183)	96.2	2.2	1.6
	가족/친지	(112)	98.2	0.0	1.8
	부부/연인	(82)	93.9	1.2	4.9
	직장 동료/업무상 관계자	(62)	100.0	0.0	0.0
	친구	(121)	100.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0

4) 입국 시 환승 예정 공항

○ 여행/여행 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 'PVG_상하이 푸동', 'PEK_베이징 서우두', 'PKX_베이징 다싱, 'CGQ_창춘', 'JFK_뉴욕 존에프케네디', 'MAD_마드리드', 'BSZ_비슈케크', 'VVO_블라디보스토크', 'SCL_산티아고'(각 20.0%)로 나타남



〈그림 3-71〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-118〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항

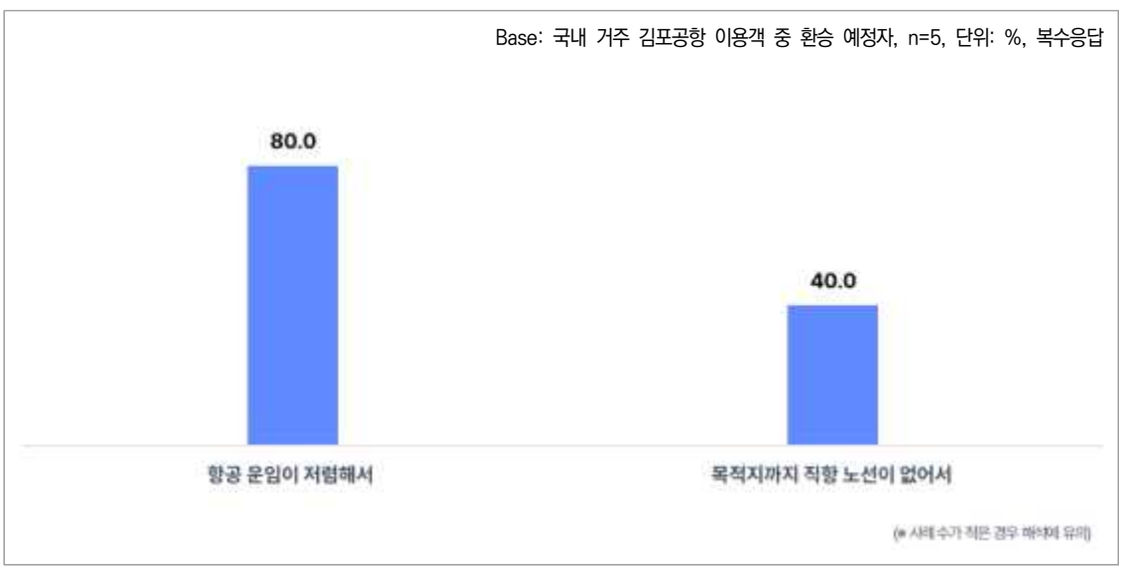
Base: 김포공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=5, 단위: %, 복수응답

		사례수	PVG_상하이푸동	PEK_베이징서우두	PKX_베이징다싱	CGQ_창춘	JFK_뉴욕존에프케네디	MAD_마드리드	BSZ_비슈케크	VVO_블라디보스토크	SCL_산티아고
김포공항 전체		(5)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
조사공항	GMP_김포	(5)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
차수	1차	(2)	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	2차	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	33.3
조사일	주중(월~목)	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	33.3
	주말(금~일)	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
성별	남성	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
	여성	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0
연령	20대	(2)	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	30대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	50대	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	33.3
	학생	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별여행	(5)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	친구, 친지방문	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	동반 여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(5)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
좌석등급	이코노미	(5)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(5)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
국적	내국인	(5)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
세부국적	내국인	(5)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
여행 동행 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	부부/연인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

5) 환승 선택 이유

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 '항공 운임이 저렴해서'의 이유가 80.0%로 가장 높고, 다음으로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(40.0%)의 순임



〈그림 3-72〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-119〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=5, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서
김포공항 전체		(5)	80.0	40.0
차수	1차	(2)	100.0	0.0
	2차	(3)	66.7	66.7
조사일	주중(월~목)	(3)	100.0	33.3
	주말(금~일)	(2)	50.0	50.0
성별	남성	(3)	66.7	33.3
	여성	(2)	100.0	50.0
연령	20대	(2)	100.0	0.0
	30대	(1)	100.0	100.0
	50대	(1)	100.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(3)	66.7	66.7
	학생	(1)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0
여행행태	개별여행	(5)	80.0	40.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2)	100.0	50.0
	친구, 친지방문	(1)	0.0	100.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(1)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(4)	75.0	25.0
	동반 여행	(1)	100.0	100.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(5)	80.0	40.0
좌석등급	이코노미	(5)	80.0	40.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(5)	80.0	40.0
국적	내국인	(5)	80.0	40.0
세부국적	내국인	(5)	80.0	40.0
여행 동행 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(4)	75.0	25.0
	부부/연인	(1)	100.0	100.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

6) 입국 예정 국내 공항

○ 김포공항 출국 응답자 중 80.9%가 여행/여정 종료 후 출국 공항인 'GMP_김포'공항으로 입국할 예정이라고 응답하였고, 다음으로 'ICN_인천'공항이 18.4%임

〈그림 3-73〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-120〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=533, 단위: %

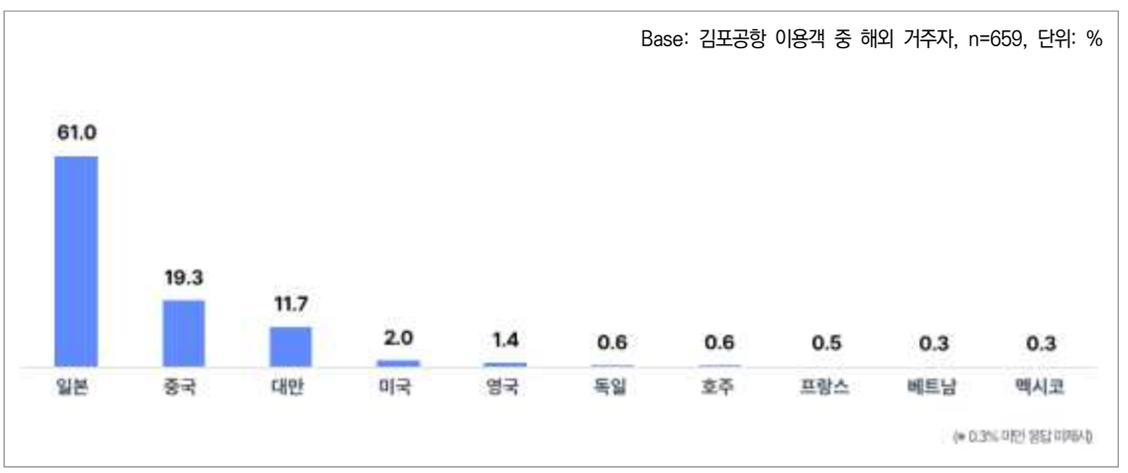
		사례수	GMP_김포	ICN_인천	PUS_김해	CJU_제주	CJJ_청주
김포공항 전체		(533)	80.9	18.4	0.4	0.2	0.2
차수	1차	(319)	81.8	17.6	0.3	0.0	0.3
	2차	(214)	79.4	19.6	0.5	0.5	0.0
조사일	주중(월~목)	(361)	80.9	18.3	0.6	0.3	0.0
	주말(금~일)	(172)	80.8	18.6	0.0	0.0	0.6
성별	남성	(282)	81.6	17.0	0.7	0.4	0.4
	여성	(251)	80.1	19.9	0.0	0.0	0.0
연령대	20대	(128)	72.7	25.8	1.6	0.0	0.0
	30대	(141)	83.7	16.3	0.0	0.0	0.0
	40대	(102)	81.4	16.7	0.0	1.0	1.0
	50대	(95)	84.2	15.8	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(67)	85.1	14.9	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(295)	82.7	16.6	0.3	0.3	0.0
	블루칼라	(30)	73.3	26.7	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(44)	84.1	15.9	0.0	0.0	0.0
	학생	(74)	74.3	23.0	1.4	0.0	1.4
	주부	(43)	83.7	16.3	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(47)	78.7	21.3	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(501)	79.8	19.4	0.4	0.2	0.2
	단체여행	(32)	96.9	3.1	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(391)	78.5	20.7	0.5	0.0	0.3
	친구/친지 방문	(32)	78.1	18.8	3.1	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(118)	87.3	11.9	0.0	0.8	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(180)	77.8	20.0	1.1	0.6	0.6
	동반 여행	(353)	82.4	17.6	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(151)	89.4	9.9	0.0	0.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(218)	73.9	24.8	0.9	0.0	0.5
	외국 항공사(외항사)	(164)	82.3	17.7	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(528)	80.7	18.6	0.4	0.2	0.2
	프리미엄 이코노미	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(513)	81.5	17.9	0.4	0.0	0.2
	외국 국적&한국 거주	(20)	65.0	30.0	0.0	5.0	0.0
국적	내국인	(513)	81.5	17.9	0.4	0.0	0.2
	외국인	(20)	65.0	30.0	0.0	5.0	0.0
세부국적	내국인	(513)	81.5	17.9	0.4	0.0	0.2
	중국	(12)	66.7	25.0	0.0	8.3	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(180)	77.8	20.0	1.1	0.6	0.6
	가족/친지	(110)	84.5	15.5	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(78)	82.1	17.9	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(62)	88.7	11.3	0.0	0.0	0.0
	친구	(121)	77.7	22.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국으로의 출발 국가

○ 해외 거주 김포공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가는 '일본'이 61.0%로 과반 이상으로 가장 높고, 다음으로 '중국'(19.3%), '대만'(11.7%), '미국'(2.0%) 순임



〈그림 3-74〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김포공항

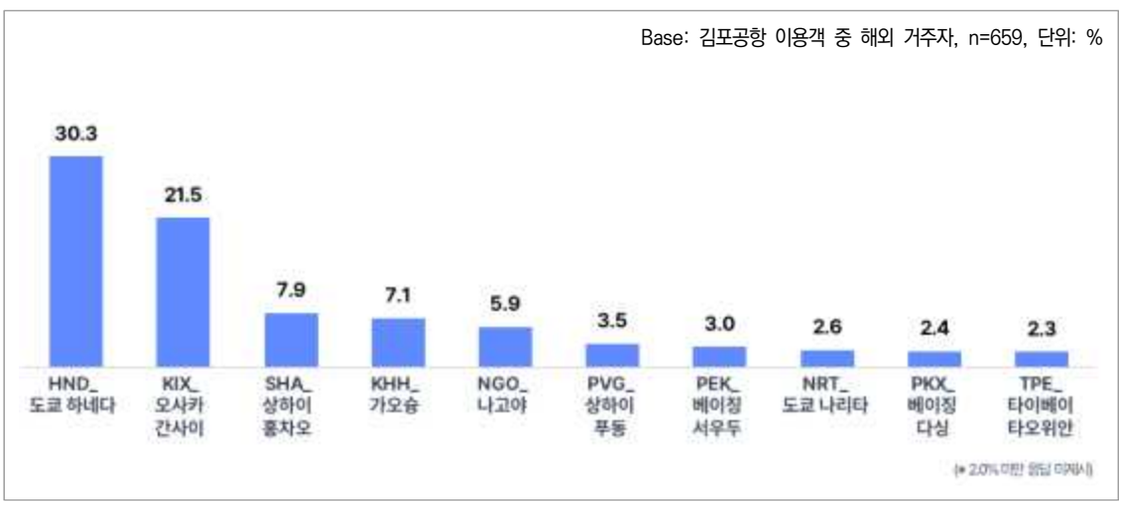
〈표 3-121〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=659, 단위: %

(※0.5% 미만 응답 미제시)		사례수	일본	중국	대만	미국	영국	독일	호주	프랑스
김포공항 전체		(659)	61.0	19.3	11.7	2.0	1.4	0.6	0.6	0.5
차수	1차	(396)	59.6	21.2	11.9	1.5	1.8	0.5	0.5	0.5
	2차	(263)	63.1	16.3	11.4	2.7	0.8	0.8	0.8	0.4
조사일	주중(월~목)	(405)	61.0	20.5	11.1	2.0	1.5	0.2	0.5	0.7
	주말(금~일)	(254)	61.0	17.3	12.6	2.0	1.2	1.2	0.8	0.0
성별	남성	(290)	59.7	20.7	11.7	1.7	1.4	0.3	0.7	0.7
	여성	(369)	62.1	18.2	11.7	2.2	1.4	0.8	0.5	0.3
연령대	20대	(152)	55.3	26.3	9.9	1.3	2.6	0.7	0.7	0.7
	30대	(123)	49.6	26.0	15.4	2.4	1.6	0.8	0.8	0.0
	40대	(127)	50.4	23.6	18.9	1.6	0.8	0.0	0.8	0.8
	50대	(127)	67.7	11.8	9.4	3.1	0.8	0.8	0.8	0.8
	60대 이상	(130)	82.3	7.7	5.4	1.5	0.8	0.8	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(369)	64.5	17.6	8.1	2.4	1.4	0.8	1.1	0.5
	블루칼라	(46)	45.7	21.7	26.1	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2
	자영업자	(58)	44.8	36.2	13.8	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(68)	47.1	26.5	16.2	1.5	5.9	0.0	0.0	0.0
	주부	(69)	82.6	7.2	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	57.1	16.3	18.4	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(637)	60.8	19.8	11.3	2.0	1.4	0.6	0.6	0.5
	단체여행	(22)	68.2	4.5	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(472)	57.4	21.0	13.6	1.3	1.7	0.6	0.8	0.4
	친구/친지 방문	(76)	73.7	15.8	6.6	2.6	0.0	1.3	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(114)	65.8	16.7	6.1	4.4	0.9	0.0	0.0	0.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	58.3	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(259)	57.9	22.8	10.4	3.1	1.5	0.8	0.4	0.8
	동반 여행	(400)	63.0	17.0	12.5	1.3	1.3	0.5	0.8	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(266)	82.7	11.7	0.4	1.1	0.4	0.8	0.0	0.4
	국내 LCC 항공사	(130)	38.5	7.7	46.9	0.8	1.5	0.0	1.5	0.8
	외국 항공사(외항사)	(263)	50.2	32.7	5.7	3.4	2.3	0.8	0.8	0.4
좌석 등급	이코노미	(644)	62.3	18.9	11.6	1.6	1.2	0.6	0.6	0.5
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(12)	8.3	33.3	0.0	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(81)	65.4	24.7	7.4	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(578)	60.4	18.5	12.3	1.9	1.6	0.7	0.7	0.5
국적	내국인	(81)	65.4	24.7	7.4	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(578)	60.4	18.5	12.3	1.9	1.6	0.7	0.7	0.5
세부국적	내국인	(81)	65.4	24.7	7.4	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(94)	4.3	94.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(330)	99.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(68)	0.0	1.5	97.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(30)	36.7	13.3	3.3	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(37)	16.2	24.3	2.7	0.0	24.3	10.8	0.0	8.1
	기타 국가	(15)	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	80.0	16.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	60.3	19.4	12.0	2.1	1.4	0.6	0.6	0.5
여행 동행 (복수응답)	혼자	(259)	57.9	22.8	10.4	3.1	1.5	0.8	0.4	0.8
	가족/친지	(157)	61.1	14.6	16.6	0.0	1.9	1.3	0.6	0.6
	부부/연인	(74)	54.1	18.9	14.9	2.7	0.0	0.0	2.7	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	83.0	6.4	2.1	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0
	친구	(141)	60.3	22.7	12.1	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'HND_도쿄 하네다'(30.3%) 공항이 가장 높고, 'KIX_오사카 간사이'(21.5%), 'SHA_상하이 홍차오'(7.9%), 'KHH_가오슝'(7.1%)을 통한 입국 비율이 높음



〈그림 3-75〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-122〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항(1/2)

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=659, 단위: %

(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	HND_도쿄 하네다	KIX_오사카 간사이	SHA_상하이 홍차오	KHH_가오슝	NGO_나고야	PVG_상하이 푸동
김포공항 전체		(659)	30.3	21.5	7.9	7.1	5.9	3.5
차수	1차	(396)	30.8	25.5	8.3	6.8	0.8	4.3
	2차	(263)	29.7	15.6	7.2	7.6	13.7	2.3
조사일	주중(월~목)	(405)	31.4	20.2	8.6	6.2	7.2	4.4
	주말(금~일)	(254)	28.7	23.6	6.7	8.7	3.9	2.0
성별	남성	(290)	30.3	21.4	7.2	7.9	5.2	4.1
	여성	(369)	30.4	21.7	8.4	6.5	6.5	3.0
연령대	20대	(152)	23.7	19.1	9.9	5.3	7.9	5.3
	30대	(123)	25.2	18.7	9.8	11.4	4.1	4.1
	40대	(127)	26.0	18.1	11.8	9.4	3.1	3.9
	50대	(127)	33.9	25.2	4.7	7.1	2.4	2.4
	60대 이상	(130)	43.8	26.9	3.1	3.1	11.5	1.5
직업	화이트칼라	(369)	34.4	20.1	7.3	4.6	6.5	4.1
	블루칼라	(46)	26.1	15.2	8.7	21.7	4.3	0.0
	자영업자	(58)	20.7	15.5	17.2	8.6	3.4	3.4
	학생	(68)	17.6	20.6	10.3	7.4	5.9	7.4
	주부	(69)	33.3	40.6	4.3	4.3	4.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	28.6	20.4	2.0	14.3	8.2	2.0
여행 행태	개별여행	(637)	30.0	21.5	8.2	6.6	6.1	3.5
	단체여행	(22)	40.9	22.7	0.0	22.7	0.0	4.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(472)	27.8	19.9	8.1	8.7	6.6	3.4
	친구/친지 방문	(76)	26.3	34.2	9.2	3.9	7.9	2.6
	사업 또는 업무 관련	(114)	43.0	16.7	7.0	1.8	3.5	4.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	33.3	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	50.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(259)	30.9	17.8	8.9	4.6	5.0	3.5
	동반 여행	(400)	30.0	24.0	7.3	8.8	6.5	3.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(266)	50.8	27.8	6.8	0.4	0.4	3.4
	국내 LCC 항공사	(130)	0.8	36.9	0.8	32.3	0.8	1.5
	외국 항공사(외항사)	(263)	24.3	7.6	12.5	1.5	14.1	4.6
좌석 등급	이코노미	(644)	31.1	21.9	7.3	7.0	6.1	3.6
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0
	비즈니스	(12)	0.0	8.3	33.3	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(81)	29.6	27.2	13.6	2.5	4.9	4.9
	외국 국적&외국 거주	(578)	30.4	20.8	7.1	7.8	6.1	3.3
국적	내국인	(81)	29.6	27.2	13.6	2.5	4.9	4.9
	외국인	(578)	30.4	20.8	7.1	7.8	6.1	3.3
세부국적	내국인	(81)	29.6	27.2	13.6	2.5	4.9	4.9
	중국	(94)	2.1	1.1	40.4	0.0	0.0	16.0
	일본	(330)	50.3	34.2	0.0	0.0	9.7	0.0
	대만	(68)	0.0	0.0	1.5	63.2	0.0	0.0
	동남아	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(30)	16.7	13.3	0.0	0.0	3.3	3.3
	구주(유럽)	(37)	8.1	5.4	2.7	2.7	2.7	8.1
	기타 국가	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	28.0	44.0	8.0	0.0	0.0	8.0
	재외동포 이외	(634)	30.4	20.7	7.9	7.4	6.2	3.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(259)	30.9	17.8	8.9	4.6	5.0	3.5
	가족/친지	(157)	26.8	24.8	7.6	11.5	6.4	2.5
	부부/연인	(74)	21.6	18.9	4.1	6.8	10.8	4.1
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	57.4	21.3	4.3	0.0	2.1	2.1
	친구	(141)	26.2	26.2	8.5	9.9	5.7	5.7
	기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-123〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항(2/2)

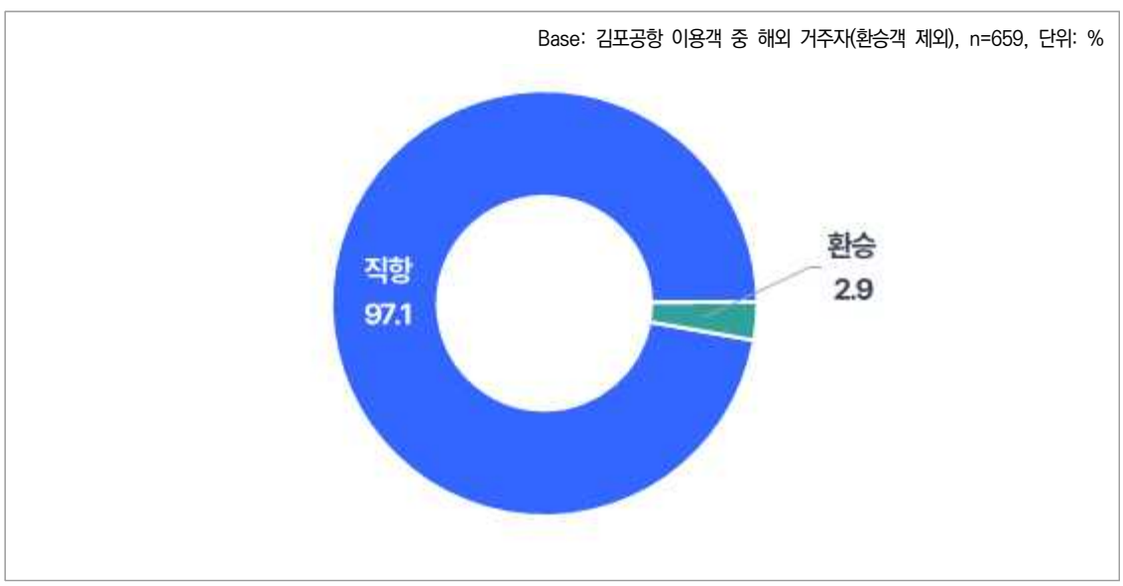
Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=659, 단위: %

(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	PEK_베이징 서우두	NRT_도쿄 나리타	PKX_베이징 다싱	TPE_타이베이 타오위안	TSA_타이베이 쑹산	LHR_런던 히드로
김포공항 전체		(659)	3.0	2.6	2.4	2.3	2.3	1.1
차수	1차	(396)	2.8	1.8	2.5	1.8	3.3	1.5
	2차	(263)	3.4	3.8	2.3	3.0	0.8	0.4
조사일	주중(월~목)	(405)	3.5	2.0	2.0	2.5	2.5	1.0
	주말(금~일)	(254)	2.4	3.5	3.1	2.0	2.0	1.2
성별	남성	(290)	4.5	2.8	3.1	2.1	1.7	1.4
	여성	(369)	1.9	2.4	1.9	2.4	2.7	0.8
연령대	20대	(152)	4.6	3.9	0.7	2.6	2.0	2.6
	30대	(123)	3.3	1.6	5.7	1.6	2.4	0.8
	40대	(127)	3.9	2.4	3.1	4.7	4.7	0.8
	50대	(127)	0.8	4.7	2.4	1.6	0.8	0.0
	60대 이상	(130)	2.3	0.0	0.8	0.8	1.5	0.8
직업	화이트칼라	(369)	3.0	3.3	1.1	1.4	2.2	0.8
	블루칼라	(46)	4.3	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0
	자영업자	(58)	1.7	3.4	12.1	3.4	1.7	0.0
	학생	(68)	1.5	1.5	1.5	2.9	5.9	5.9
	주부	(69)	1.4	2.9	1.4	2.9	2.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	8.2	0.0	2.0	4.1	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(637)	3.1	2.5	2.5	2.4	2.4	1.1
	단체여행	(22)	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(472)	3.8	2.5	3.0	2.5	2.3	1.3
	친구/친지 방문	(76)	1.3	5.3	1.3	0.0	2.6	0.0
	사업 또는 업무 관련	(114)	0.9	1.8	1.8	2.6	1.8	0.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
	기타	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(259)	3.9	3.9	3.5	2.7	3.1	1.2
	동반 여행	(400)	2.5	1.8	1.8	2.0	1.8	1.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(266)	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.4
	국내 LCC 항공사	(130)	3.1	0.0	0.0	8.5	6.2	1.5
	외국 항공사(외항사)	(263)	6.1	2.7	6.1	1.5	2.7	1.5
좌석 등급	이코노미	(644)	3.1	2.6	2.5	2.3	2.3	0.9
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
국적 X 거주자구분	한국 국적&외국 거주	(81)	2.5	3.7	2.5	0.0	4.9	0.0
	외국 국적&외국 거주	(578)	3.1	2.4	2.4	2.6	1.9	1.2
국적	내국인	(81)	2.5	3.7	2.5	0.0	4.9	0.0
	외국인	(578)	3.1	2.4	2.4	2.6	1.9	1.2
세부국적	내국인	(81)	2.5	3.7	2.5	0.0	4.9	0.0
	중국	(94)	13.8	1.1	14.9	1.1	0.0	0.0
	일본	(330)	0.3	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(68)	0.0	0.0	0.0	20.6	13.2	0.0
	동남아	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(30)	0.0	3.3	0.0	0.0	3.3	0.0
	구주(유럽)	(37)	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9
	기타 국가	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	0.0	8.0	0.0	0.0	4.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	3.2	2.4	2.5	2.4	2.2	1.1
여행 동행 (복수응답)	혼자	(259)	3.9	3.9	3.5	2.7	3.1	1.2
	가족/친지	(157)	2.5	2.5	1.9	2.5	2.5	1.3
	부부/연인	(74)	5.4	1.4	4.1	4.1	4.1	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1
	친구	(141)	2.1	2.1	1.4	1.4	0.7	0.7
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 국내 입국 시 환승 여부

○ 해외 거주 김포공항 이용객의 국내 입국 시 ‘직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)’이 97.1%였으며, ‘환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)’은 2.9%였음



〈그림 3-76〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

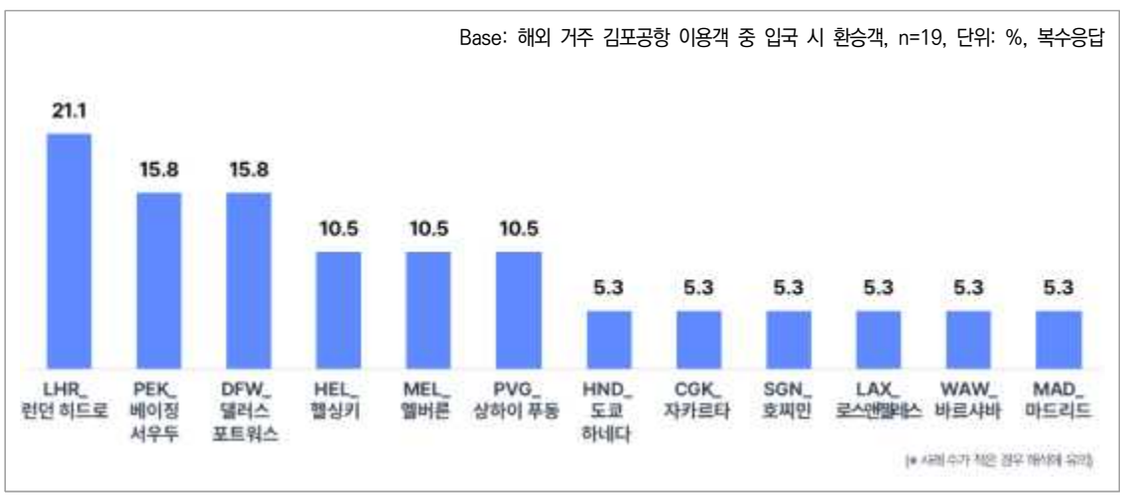
〈표 3-124〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=659, 단위: %

(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	출발공항에서 김포공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
김포공항 전체		(659)	97.1	2.9
차수	1차	(396)	97.7	2.3
	2차	(263)	96.2	3.8
조사일	주중(월~목)	(405)	97.8	2.2
	주말(금~일)	(254)	96.1	3.9
성별	남성	(290)	97.2	2.8
	여성	(369)	97.0	3.0
연령대	20대	(152)	97.4	2.6
	30대	(123)	93.5	6.5
	40대	(127)	98.4	1.6
	50대	(127)	97.6	2.4
	60대 이상	(130)	98.5	1.5
직업	화이트칼라	(369)	95.9	4.1
	블루칼라	(46)	100.0	0.0
	자영업자	(58)	100.0	0.0
	학생	(68)	95.6	4.4
	주부	(69)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	98.0	2.0
여행 행태	개별여행	(637)	97.0	3.0
	단체여행	(22)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(472)	96.8	3.2
	친구/친지 방문	(76)	98.7	1.3
	사업 또는 업무 관련	(114)	96.5	3.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	100.0	0.0
	기타	(6)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(259)	96.5	3.5
	동반 여행	(400)	97.5	2.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(266)	98.9	1.1
	국내 LCC 항공사	(130)	97.7	2.3
	외국 항공사(외항사)	(263)	95.1	4.9
좌석 등급	이코노미	(644)	97.4	2.6
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0
	비즈니스	(12)	83.3	16.7
국적 X 거주자구분	한국 국적&외국 거주	(81)	97.5	2.5
	외국 국적&외국 거주	(578)	97.1	2.9
국적	내국인	(81)	97.5	2.5
	외국인	(578)	97.1	2.9
세부국적	내국인	(81)	97.5	2.5
	중국	(94)	100.0	0.0
	일본	(330)	100.0	0.0
	대만	(68)	100.0	0.0
	동남아	(3)	100.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0
	미주	(30)	93.3	6.7
	구주(유럽)	(37)	70.3	29.7
	기타 국가	(15)	73.3	26.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	97.0	3.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(259)	96.5	3.5
	가족/친지	(157)	97.5	2.5
	부부/연인	(74)	93.2	6.8
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	100.0	0.0
	친구	(141)	99.3	0.7
	기타	(3)	100.0	0.0

2) 입국 시 환승 공항

○ 입국 시 환승은 'LHR_런던 히드로', 'PEK_베이징 서우두', 'DFW_댈러스 포트워스', 'HEL_헬싱키', 'MEL_멜버른', 'PVG_상하이 푸동' 등을 환승공항으로 이용한 것으로 나타남



〈그림 3-77〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-125〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김포공항

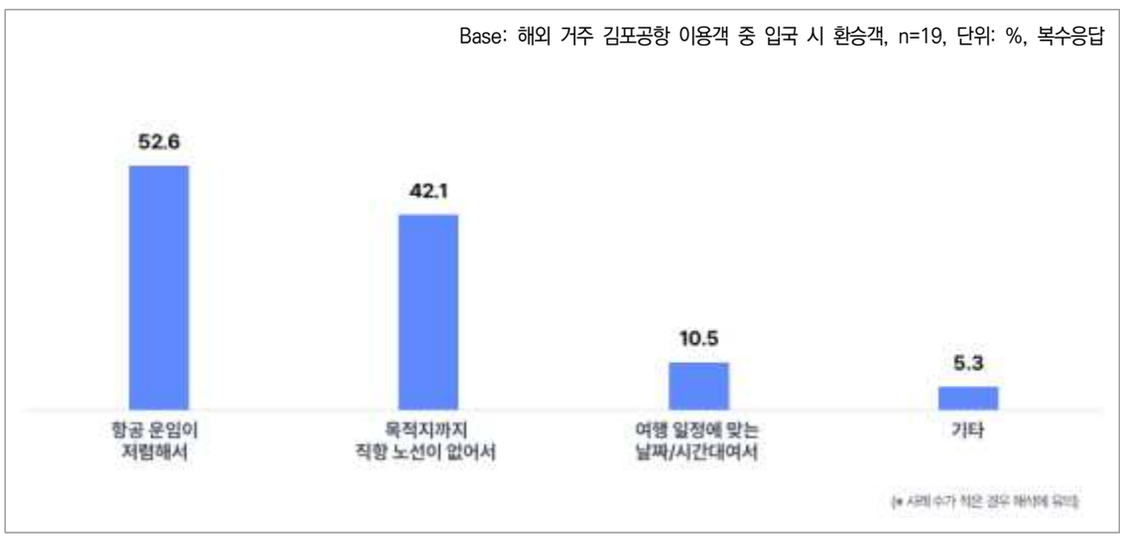
Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=19, 단위: %, 복수응답

(※10.0% 미만 응답 미제시)		사례수	LHR_런던 히드로	PEK_베이징 서우두	DFW_댈러스 포트워스	HEL_헬싱키	MEL_멜버른	PVG_상하이 푸동
김포공항 전체		(19)	21.1	15.8	15.8	10.5	10.5	10.5
차수	1차	(9)	33.3	0.0	33.3	22.2	0.0	22.2
	2차	(10)	10.0	30.0	0.0	0.0	20.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(9)	11.1	22.2	33.3	11.1	0.0	22.2
	주말(금~일)	(10)	30.0	10.0	0.0	10.0	20.0	0.0
성별	남성	(8)	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0
	여성	(11)	18.2	18.2	27.3	18.2	9.1	18.2
연령	20대	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	30대	(8)	12.5	12.5	25.0	0.0	0.0	25.0
	40대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(15)	13.3	20.0	13.3	13.3	13.3	13.3
	학생	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별여행	(19)	21.1	15.8	15.8	10.5	10.5	10.5
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(15)	26.7	13.3	6.7	13.3	13.3	0.0
	친구, 친지방문	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0
여행 동행인	혼자 여행	(9)	22.2	22.2	22.2	0.0	11.1	22.2
	동반 여행	(10)	20.0	10.0	10.0	20.0	10.0	0.0
이용항공사	국내 FSC 항공사	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0
	외국 항공사(외항사)	(13)	15.4	23.1	23.1	15.4	0.0	15.4
좌석등급	이코노미	(17)	23.5	17.6	17.6	11.8	11.8	11.8
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	외국 국적&외국 거주	(17)	23.5	17.6	5.9	11.8	11.8	0.0
국적	내국인	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	외국인	(17)	23.5	17.6	5.9	11.8	11.8	0.0
세부국적	내국인	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	미주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(11)	36.4	27.3	0.0	18.2	0.0	0.0
	기타국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
재외동포 여부	재외동포 이외	(19)	21.1	15.8	15.8	10.5	10.5	10.5
여행 동행 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(9)	22.2	22.2	22.2	0.0	11.1	22.2
	가족/친지	(4)	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	부부/연인	(5)	0.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0
	친구	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

3) 국내 입국 시 환승 선택 이유

○ 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '항공 운임이 저렴해서'가 52.6%로 가장 높았고, 다음으로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(42.1%)의 순으로 나타남



〈그림 3-78〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-126〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=19, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서
김포공항 전체		(19)	52.6	42.1	10.5
차수	1차	(9)	44.4	55.6	11.1
	2차	(10)	60.0	30.0	10.0
조사일	주중(월~목)	(9)	33.3	66.7	0.0
	주말(금~일)	(10)	70.0	20.0	20.0
성별	남성	(8)	62.5	25.0	12.5
	여성	(11)	45.5	54.5	9.1
연령	20대	(4)	50.0	25.0	25.0
	30대	(8)	62.5	37.5	12.5
	40대	(2)	100.0	0.0	0.0
	50대	(3)	0.0	100.0	0.0
	60대 이상	(2)	50.0	50.0	0.0
직업	화이트칼라	(15)	60.0	40.0	6.7
	학생	(3)	33.3	33.3	33.3
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행행태	개별여행	(19)	52.6	42.1	10.5
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(15)	53.3	40.0	13.3
	친구, 친지방문	(1)	0.0	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(4)	50.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(9)	66.7	33.3	11.1
	동반 여행	(10)	40.0	50.0	10.0
이용항공사	국내 FSC 항공사	(3)	33.3	66.7	33.3
	국내 LCC항공사	(3)	33.3	33.3	0.0
	외국 항공사(외항사)	(13)	61.5	38.5	7.7
좌석등급	이코노미	(17)	52.9	41.2	11.8
	비즈니스	(2)	50.0	50.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(17)	58.8	35.3	11.8
국적	내국인	(2)	0.0	100.0	0.0
	외국인	(17)	58.8	35.3	11.8
세부국적	내국인	(2)	0.0	100.0	0.0
	미주	(2)	50.0	50.0	0.0
	구주(유럽)	(11)	72.7	18.2	18.2
	기타국가	(4)	25.0	75.0	0.0
재외동포 여부	재외동포 이외	(19)	52.6	42.1	10.5
여행 동행 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(9)	66.7	33.3	11.1
	가족/친지	(4)	25.0	75.0	25.0
	부부/연인	(5)	60.0	40.0	0.0
	친구	(1)	0.0	0.0	0.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

다. 국내 입국 공항

○ 해외 거주 김포공항 이용객의 국내 입국 공항은 'GMP_김포'공항이 68.9%, 'ICN_인천'공항이 28.2%임

〈그림 3-79〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-127〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항

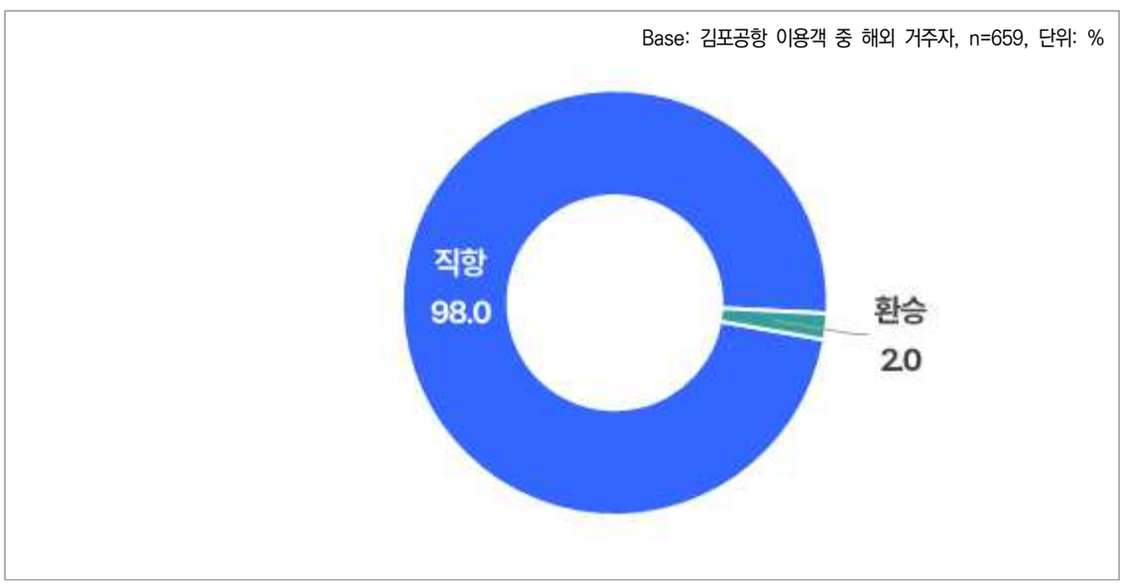
Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=659, 단위: %

		사례수	GMP_김포	ICN_인천	PUS_김해	CJU_제주	TAE_대구
김포공항 전체		(659)	68.9	28.2	2.3	0.5	0.2
차수	1차	(396)	69.9	28.3	1.0	0.8	0.0
	2차	(263)	67.3	28.1	4.2	0.0	0.4
조사일	주중(월~목)	(405)	69.9	28.1	1.5	0.2	0.2
	주말(금~일)	(254)	67.3	28.3	3.5	0.8	0.0
성별	남성	(290)	72.1	25.9	1.7	0.0	0.3
	여성	(369)	66.4	30.1	2.7	0.8	0.0
연령대	20대	(152)	61.2	35.5	2.0	0.7	0.7
	30대	(123)	66.7	30.9	1.6	0.8	0.0
	40대	(127)	70.1	26.0	3.1	0.8	0.0
	50대	(127)	61.4	34.6	3.9	0.0	0.0
	60대 이상	(130)	86.2	13.1	0.8	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(369)	68.6	27.9	3.3	0.0	0.3
	블루칼라	(46)	73.9	26.1	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(58)	63.8	36.2	0.0	0.0	0.0
	학생	(68)	58.8	39.7	0.0	1.5	0.0
	주부	(69)	79.7	15.9	2.9	1.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	71.4	24.5	2.0	2.0	0.0
여행 행태	개별여행	(637)	68.8	28.9	1.7	0.5	0.2
	단체여행	(22)	72.7	9.1	18.2	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(472)	66.5	30.7	1.9	0.6	0.2
	친구/친지 방문	(76)	72.4	22.4	3.9	1.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(114)	73.7	23.7	2.6	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(259)	63.3	33.6	2.3	0.4	0.4
	동반 여행	(400)	72.5	24.8	2.3	0.5	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(266)	71.8	22.9	4.5	0.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(130)	69.2	30.0	0.0	0.8	0.0
	외국 항공사(외항사)	(263)	65.8	32.7	1.1	0.0	0.4
좌석 등급	이코노미	(644)	69.3	27.8	2.3	0.5	0.2
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(12)	41.7	58.3	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(81)	79.0	17.3	3.7	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(578)	67.5	29.8	2.1	0.5	0.2
국적	내국인	(81)	79.0	17.3	3.7	0.0	0.0
	외국인	(578)	67.5	29.8	2.1	0.5	0.2
세부국적	내국인	(81)	79.0	17.3	3.7	0.0	0.0
	중국	(94)	50.0	44.7	5.3	0.0	0.0
	일본	(330)	80.9	16.4	2.1	0.3	0.3
	대만	(68)	76.5	23.5	0.0	0.0	0.0
	동남아	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(30)	30.0	63.3	0.0	6.7	0.0
	구주(유럽)	(37)	29.7	70.3	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(15)	6.7	93.3	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	72.0	24.0	0.0	4.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	68.8	28.4	2.4	0.3	0.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(259)	63.3	33.6	2.3	0.4	0.4
	가족/친지	(157)	74.5	22.3	1.9	1.3	0.0
	부부/연인	(74)	70.3	27.0	1.4	1.4	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	78.7	21.3	0.0	0.0	0.0
	친구	(141)	68.8	27.7	3.5	0.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 김포공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 98.0%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 2.0%임



〈그림 3-80〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-128〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=659, 단위: %

		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
김포공항 전체		(659)	98.0	2.0
차수	1차	(396)	98.0	2.0
	2차	(263)	98.1	1.9
조사일	주중(월~목)	(405)	97.5	2.5
	주말(금~일)	(254)	98.8	1.2
성별	남성	(290)	98.3	1.7
	여성	(369)	97.8	2.2
연령대	20대	(152)	98.7	1.3
	30대	(123)	96.7	3.3
	40대	(127)	96.1	3.9
	50대	(127)	98.4	1.6
	60대 이상	(130)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(369)	97.3	2.7
	블루칼라	(46)	97.8	2.2
	자영업자	(58)	98.3	1.7
	학생	(68)	98.5	1.5
	주부	(69)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(637)	98.0	2.0
	단체여행	(22)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(472)	98.9	1.1
	친구/친지 방문	(76)	97.4	2.6
	사업 또는 업무 관련	(114)	94.7	5.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	100.0	0.0
	기타	(6)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(259)	96.5	3.5
	동반 여행	(400)	99.0	1.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(266)	99.6	0.4
	국내 LCC 항공사	(130)	98.5	1.5
	외국 항공사(외항사)	(263)	96.2	3.8
좌석 등급	이코노미	(644)	98.1	1.9
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0
	비즈니스	(12)	91.7	8.3
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(81)	97.5	2.5
	외국 국적&외국 거주	(578)	98.1	1.9
국적	내국인	(81)	97.5	2.5
	외국인	(578)	98.1	1.9
세부국적	내국인	(81)	97.5	2.5
	중국	(94)	100.0	0.0
	일본	(330)	100.0	0.0
	대만	(68)	98.5	1.5
	동남아	(3)	100.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0
	미주	(30)	83.3	16.7
	구주(유럽)	(37)	91.9	8.1
	기타 국가	(15)	86.7	13.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	97.9	2.1
여행 동행 (복수응답)	혼자	(259)	96.5	3.5
	가족/친지	(157)	100.0	0.0
	부부/연인	(74)	98.6	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	95.7	4.3
	친구	(141)	99.3	0.7
	기타	(3)	100.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '항공운임이 저렴해서'와 '목적지까지 직항 노선이 없어서', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'(각 30.8%), '환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서'의 이유로 나타남

〈그림 3-81〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-129〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=13, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서
김포공항 전체		(13)	30.8	30.8	30.8	7.7
차수	1차	(8)	25.0	50.0	12.5	12.5
	2차	(5)	40.0	0.0	60.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(10)	30.0	40.0	20.0	10.0
	주말(금~일)	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0
성별	남성	(5)	0.0	40.0	40.0	20.0
	여성	(8)	50.0	25.0	25.0	0.0
연령	20대	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
	30대	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0
	40대	(5)	20.0	20.0	40.0	20.0
	50대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	60대 이상	(10)	40.0	30.0	30.0	0.0
직업	화이트칼라	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
	학생	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
여행행태	개별여행	(13)	30.8	30.8	30.8	7.7
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(5)	40.0	20.0	40.0	0.0
	친구, 친지방문	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(6)	16.7	33.3	33.3	16.7
여행 동행인	혼자 여행	(9)	33.3	22.2	33.3	11.1
	동반 여행	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0
이용항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	국내 LCC항공사	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(10)	40.0	40.0	10.0	10.0
좌석등급	이코노미	(12)	33.3	33.3	25.0	8.3
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(11)	27.3	27.3	36.4	9.1
국적	내국인	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	외국인	(11)	27.3	27.3	36.4	9.1
세부국적	내국인	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	대만	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
	미주	(5)	20.0	20.0	60.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0
	기타국가	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
재외동포여부	재외동포 이외	(13)	30.8	30.8	30.8	7.7
여행 동행 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(9)	33.3	22.2	33.3	11.1
	가족/친지	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	친구	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

마. 최종 목적지

1) 출국 후 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 김포공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 66.3% 가장 높고, 다음으로 '중국'(17.8%), '대만'(14.0%)의 순으로 나타남

〈그림 3-82〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항

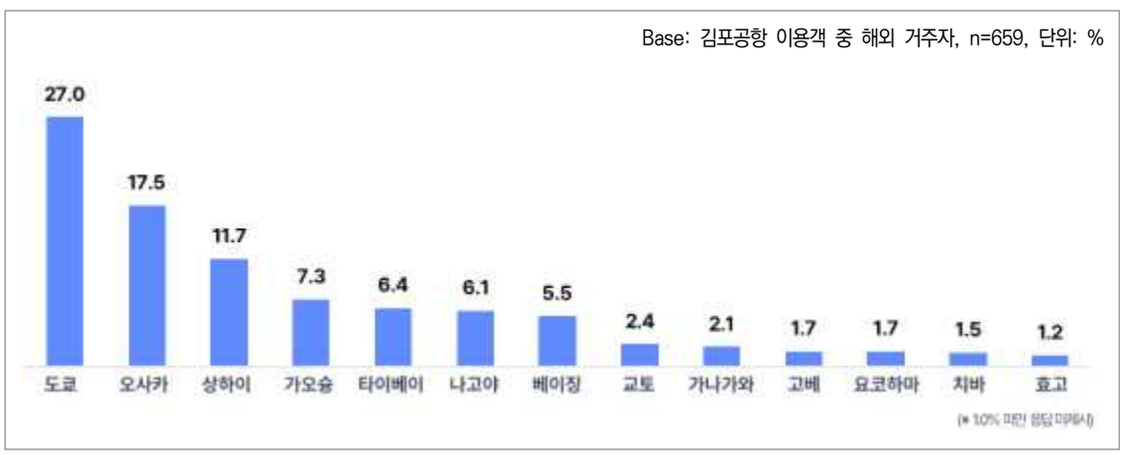
〈표 3-130〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=659, 단위: %

(※0.3%미만 응답 미제시)		사례수	일본	중국	대만	미국	방글라데시
김포공항 전체		(659)	66.3	17.8	14.0	0.9	0.3
차수	1차	(396)	64.9	18.4	14.9	1.3	0.5
	2차	(263)	68.4	16.7	12.5	0.4	0.0
조사일	주중(월~목)	(405)	64.4	20.0	13.3	1.0	0.5
	주말(금~일)	(254)	69.3	14.2	15.0	0.8	0.0
성별	남성	(290)	63.4	20.3	14.5	0.3	0.7
	여성	(369)	68.6	15.7	13.6	1.4	0.0
연령대	20대	(152)	63.2	20.4	15.1	1.3	0.0
	30대	(123)	53.7	26.0	15.4	2.4	0.0
	40대	(127)	52.0	23.6	22.0	0.0	0.8
	50대	(127)	76.4	11.0	11.0	0.8	0.8
	60대 이상	(130)	86.2	7.7	6.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(369)	70.2	16.5	10.3	1.1	0.5
	블루칼라	(46)	52.2	19.6	28.3	0.0	0.0
	자영업자	(58)	44.8	39.7	13.8	1.7	0.0
	학생	(68)	60.3	17.6	20.6	1.5	0.0
	주부	(69)	82.6	7.2	10.1	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	61.2	14.3	24.5	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(637)	66.2	18.2	13.5	0.9	0.3
	단체여행	(22)	68.2	4.5	27.3	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(472)	63.8	19.1	15.9	0.4	0.0
	친구/친지 방문	(76)	75.0	13.2	9.2	2.6	0.0
	사업 또는 업무 관련	(114)	70.2	17.5	7.9	1.8	1.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	58.3	25.0	16.7	0.0	0.0
	기타	(6)	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(259)	62.5	20.5	13.9	2.3	0.0
	동반 여행	(400)	68.8	16.0	14.0	0.0	0.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(266)	89.5	10.2	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(130)	40.0	0.0	58.5	0.8	0.0
	외국 항공사(외항사)	(263)	55.9	34.2	6.1	1.9	0.8
좌석 등급	이코노미	(644)	66.9	17.2	14.0	0.8	0.3
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0
	비즈니스	(12)	50.0	41.7	0.0	8.3	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(81)	64.2	25.9	7.4	2.5	0.0
	외국 국적&외국 거주	(578)	66.6	16.6	14.9	0.7	0.3
국적	내국인	(81)	64.2	25.9	7.4	2.5	0.0
	외국인	(578)	66.6	16.6	14.9	0.7	0.3
세부국적	내국인	(81)	64.2	25.9	7.4	2.5	0.0
	중국	(94)	9.6	88.3	2.1	0.0	0.0
	일본	(330)	99.7	0.3	0.0	0.0	0.0
	대만	(68)	1.5	1.5	95.6	0.0	0.0
	동남아	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(30)	63.3	6.7	16.7	13.3	0.0
	구주(유럽)	(37)	48.6	16.2	24.3	0.0	0.0
	기타 국가	(15)	53.3	13.3	20.0	0.0	13.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	80.0	16.0	4.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	65.8	17.8	14.4	0.9	0.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(259)	62.5	20.5	13.9	2.3	0.0
	가족/친지	(157)	67.5	15.3	17.2	0.0	0.0
	부부/연인	(74)	58.1	21.6	17.6	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	87.2	6.4	2.1	0.0	4.3
	친구	(141)	66.7	17.7	14.9	0.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 ‘도쿄’, ‘오사카’, ‘상하이’, ‘가오슝’, ‘타이베이’, ‘나고야’, ‘베이징’의 순으로 일본과 대만, 중국 위주의 도시로 나타남



〈그림 3-83〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-131〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항(1/2)

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=659, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례수	도쿄	오사카	상하이	가오슝	타이베이	나고야
김포공항 전체		(659)	27.0	17.5	11.7	7.3	6.4	6.1
차수	1차	(396)	26.3	18.9	12.4	7.1	7.1	0.8
	2차	(263)	28.1	15.2	10.6	7.6	5.3	14.1
조사일	주중(월~목)	(405)	25.9	15.8	13.8	6.4	6.7	7.2
	주말(금~일)	(254)	28.7	20.1	8.3	8.7	5.9	4.3
성별	남성	(290)	24.5	16.9	12.4	9.0	4.8	6.2
	여성	(369)	29.0	17.9	11.1	6.0	7.6	6.0
연령대	20대	(152)	22.4	19.7	16.4	5.3	9.9	9.2
	30대	(123)	23.6	14.6	13.8	9.8	4.9	4.1
	40대	(127)	22.8	11.8	16.5	11.0	10.2	3.1
	50대	(127)	35.4	22.0	7.9	7.1	3.9	2.4
	60대 이상	(130)	31.5	18.5	3.1	3.8	2.3	10.8
직업	화이트칼라	(369)	30.4	16.3	11.4	5.1	5.1	7.0
	블루칼라	(46)	21.7	10.9	13.0	21.7	4.3	4.3
	자영업자	(58)	15.5	6.9	22.4	10.3	1.7	3.4
	학생	(68)	16.2	26.5	16.2	4.4	16.2	5.9
	주부	(69)	31.9	33.3	4.3	4.3	5.8	2.9
	은퇴/무직/기타	(49)	28.6	10.2	4.1	14.3	10.2	8.2
여행 행태	개별여행	(637)	26.8	17.4	11.9	6.6	6.6	6.3
	단체여행	(22)	31.8	18.2	4.5	27.3	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(472)	25.4	16.9	11.7	8.5	7.2	6.6
	친구/친지 방문	(76)	25.0	28.9	10.5	3.9	5.3	7.9
	사업 또는 업무 관련	(114)	36.0	9.6	14.0	3.5	3.5	4.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	25.0	16.7	25.0	0.0	16.7	0.0
	기타	(6)	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(259)	28.2	15.4	12.7	4.6	8.5	5.4
	동반 여행	(400)	26.3	18.8	11.0	9.0	5.0	6.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(266)	44.4	21.8	10.2	0.0	0.0	0.8
	국내 LCC 항공사	(130)	0.0	30.8	0.0	33.1	24.6	0.0
	외국 항공사(외항사)	(263)	22.8	6.5	19.0	1.9	3.8	14.4
좌석 등급	이코노미	(644)	27.2	17.4	11.2	7.1	6.5	6.2
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0
	비즈니스	(12)	25.0	25.0	33.3	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(81)	27.2	22.2	21.0	2.5	3.7	4.9
	외국 국적&외국 거주	(578)	27.0	16.8	10.4	8.0	6.7	6.2
국적	내국인	(81)	27.2	22.2	21.0	2.5	3.7	4.9
	외국인	(578)	27.0	16.8	10.4	8.0	6.7	6.2
세부국적	내국인	(81)	27.2	22.2	21.0	2.5	3.7	4.9
	중국	(94)	2.1	4.3	57.4	0.0	2.1	1.1
	일본	(330)	38.8	23.0	0.0	0.0	0.0	9.7
	대만	(68)	0.0	1.5	1.5	60.3	33.8	0.0
	동남아	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(30)	36.7	20.0	0.0	3.3	13.3	3.3
	구주(유럽)	(37)	29.7	16.2	5.4	5.4	18.9	2.7
	기타 국가	(15)	20.0	26.7	13.3	6.7	13.3	6.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	32.0	36.0	16.0	0.0	4.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	26.8	16.7	11.5	7.6	6.5	6.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(259)	28.2	15.4	12.7	4.6	8.5	5.4
	가족/친지	(157)	25.5	17.8	10.8	12.1	5.1	6.4
	부부/연인	(74)	21.6	14.9	8.1	9.5	8.1	10.8
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	46.8	12.8	4.3	0.0	2.1	2.1
	친구	(141)	21.3	24.1	14.9	9.2	5.7	5.7
	기타	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-132〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항(2/2)

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=659, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례수	베이징	교토	가나가와	고베	요코하마	치바	효고
김포공항 전체		(659)	5.5	2.4	2.1	1.7	1.7	1.5	1.2
차수	1차	(396)	5.3	3.3	2.3	2.5	2.0	2.0	1.8
	2차	(263)	5.7	1.1	1.9	0.4	1.1	0.8	0.4
조사일	주중(월~목)	(405)	5.4	2.7	2.2	1.7	1.7	1.0	0.7
	주말(금~일)	(254)	5.5	2.0	2.0	1.6	1.6	2.4	2.0
성별	남성	(290)	6.9	2.1	1.7	2.1	1.7	2.4	0.7
	여성	(369)	4.3	2.7	2.4	1.4	1.6	0.8	1.6
연령대	20대	(152)	3.9	2.0	1.3	2.0	1.3	0.7	0.7
	30대	(123)	11.4	3.3	0.8	0.8	1.6	0.0	0.0
	40대	(127)	6.3	2.4	3.9	0.8	1.6	0.8	1.6
	50대	(127)	2.4	3.1	2.4	1.6	0.8	1.6	2.4
	60대 이상	(130)	3.8	1.5	2.3	3.1	3.1	4.6	1.5
직업	화이트칼라	(369)	4.3	3.3	2.4	1.1	1.9	1.9	0.8
	블루칼라	(46)	6.5	0.0	4.3	4.3	2.2	0.0	2.2
	자영업자	(58)	17.2	0.0	1.7	1.7	1.7	1.7	3.4
	학생	(68)	1.5	1.5	0.0	1.5	1.5	1.5	0.0
	주부	(69)	2.9	2.9	1.4	1.4	1.4	1.4	2.9
	은퇴/무직/기타	(49)	8.2	2.0	2.0	4.1	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(637)	5.7	2.5	2.0	1.6	1.7	1.6	1.3
	단체여행	(22)	0.0	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(472)	6.6	1.9	2.3	1.9	1.3	0.8	1.3
	친구/친지 방문	(76)	2.6	2.6	2.6	1.3	2.6	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(114)	3.5	3.5	0.9	0.9	2.6	5.3	1.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0
	기타	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(259)	6.9	2.3	3.1	0.0	1.2	1.2	0.8
	동반 여행	(400)	4.5	2.5	1.5	2.8	2.0	1.8	1.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(266)	0.0	3.4	4.5	2.3	1.9	2.6	1.9
	국내 LCC 항공사	(130)	0.0	3.8	0.0	2.3	0.0	0.0	0.8
	외국 항공사(외항사)	(263)	13.7	0.8	0.8	0.8	2.3	1.1	0.8
좌석 등급	이코노미	(644)	5.4	2.5	2.2	1.7	1.7	1.6	1.2
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(12)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(81)	4.9	3.7	0.0	0.0	2.5	1.2	0.0
	외국 국적&외국 거주	(578)	5.5	2.2	2.4	1.9	1.6	1.6	1.4
국적	내국인	(81)	4.9	3.7	0.0	0.0	2.5	1.2	0.0
	외국인	(578)	5.5	2.2	2.4	1.9	1.6	1.6	1.4
세부국적	내국인	(81)	4.9	3.7	0.0	0.0	2.5	1.2	0.0
	중국	(94)	26.6	1.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
	일본	(330)	0.3	3.6	4.2	3.3	2.1	2.7	2.4
	대만	(68)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(30)	6.7	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(37)	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	0.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(634)	5.7	2.4	2.2	1.7	1.6	1.6	1.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(259)	6.9	2.3	3.1	0.0	1.2	1.2	0.8
	가족/친지	(157)	4.5	4.5	2.5	1.9	1.9	0.0	2.5
	부부/연인	(74)	10.8	0.0	1.4	1.4	2.7	0.0	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	2.1	2.1	0.0	2.1	2.1	10.6	0.0
	친구	(141)	2.8	1.4	1.4	3.5	1.4	1.4	1.4
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

바. 공항 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 공항까지 이동 시 직전 이용 교통수단

○ 김포공항까지 이동 시 이용한 교통수단 중 가장 마지막으로 이용한 대중교통은 '지하철·경전철'이 35.2%로 가장 많았고, 다음으로 '택시'(34.9%), '공항철도(AREX)'(17.5%)의 순으로 이용 비율이 높게 나타남

○ 출발지별로 마지막 이용 교통수단은 서울과 경기, 인천지역 출발자의 '택시' 이용이 높은 것이 특징이며, 경기남부와 북부 모두 '지하철·경전철'과 '공항버스(리무진)'의 이용 비율이 높음. 수도권 이외 지방은 '공항철도 (AREX)'와 '공항버스(리무진)'의 이용이 비율이 높게 나타남

〈그림 3-84〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_김포공항

〈표 3-133〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_김포공항

Base: 김포공항 이동 시 공항 직전 이용 교통수단으로 대중교통 이용, n=957, 단위: %

		사례수	지하철·경전철	택시	공항철도(AREX)	공항버스(리무진)	시내버스(마을버스)	시외·고속버스(BRT, 광역버스)
김포공항 전체		(957)	35.2	34.9	17.5	9.0	2.2	1.3
차수	1차	(565)	37.2	35.0	16.3	8.5	1.8	1.2
	2차	(392)	32.4	34.7	19.1	9.7	2.8	1.3
조사일	주중(월~목)	(616)	35.9	33.3	17.9	9.1	2.3	1.6
	주말(금~일)	(341)	34.0	37.8	16.7	8.8	2.1	0.6
성별	남성	(442)	35.1	35.7	16.7	9.3	2.0	1.1
	여성	(515)	35.3	34.2	18.1	8.7	2.3	1.4
연령대	20대	(234)	42.7	28.2	17.1	7.7	3.0	1.3
	30대	(214)	30.4	36.0	18.2	12.6	1.9	0.9
	40대	(177)	32.8	35.0	18.6	8.5	2.3	2.8
	50대	(178)	35.4	35.4	20.2	7.9	1.1	0.0
	60대 이상	(154)	33.1	42.9	12.3	7.8	2.6	1.3
여행 행태	개별여행	(930)	35.2	35.1	17.6	8.9	2.2	1.1
	단체여행	(27)	37.0	29.6	11.1	11.1	3.7	7.4
여행 목적(복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(728)	37.4	32.1	18.7	8.0	2.5	1.4
	친구/친지 방문	(78)	25.6	42.3	21.8	6.4	1.3	2.6
	사업 또는 업무 관련	(164)	28.0	45.1	10.4	13.4	2.4	0.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	25.0	50.0	8.3	16.7	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(6)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(354)	39.8	30.2	15.8	10.7	2.3	1.1
	동반 여행	(603)	32.5	37.6	18.4	8.0	2.2	1.3
여행 동행(복수응답)	혼자	(354)	39.8	30.2	15.8	10.7	2.3	1.1
	가족/친지	(208)	28.8	42.3	21.6	3.8	1.9	1.4
	부부/연인	(113)	32.7	39.8	17.7	7.1	0.9	1.8
	직장 동료/업무상 관계자	(76)	23.7	48.7	13.2	11.8	1.3	1.3
	친구	(229)	38.9	28.8	17.9	10.9	3.1	0.4
	기타	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(329)	31.3	40.4	17.6	7.6	2.4	0.6
	국내 LCC 항공사	(290)	39.7	27.9	17.2	11.4	2.1	1.7
	외국 항공사(외항사)	(338)	35.2	35.5	17.5	8.3	2.1	1.5
좌석 등급	이코노미	(940)	35.7	34.1	17.7	8.9	2.2	1.3
	프리미엄 이코노미	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(13)	0.0	76.9	7.7	15.4	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(386)	39.6	25.4	14.0	15.8	2.6	2.6
	외국 국적&한국 거주	(21)	28.6	38.1	23.8	9.5	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(47)	19.1	57.4	17.0	6.4	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(503)	33.6	40.0	19.9	4.0	2.2	0.4
국적	내국인	(433)	37.4	28.9	14.3	14.8	2.3	2.3
	외국인	(524)	33.4	39.9	20.0	4.2	2.1	0.4

		사례수	지하철·경전철	택시	공항철도(AREX)	공항버스(리무진)	시내버스(마을버스)	시외·고속버스(BRT, 광역버스)
김포공항 전체		(957)	35.2	34.9	17.5	9.0	2.2	1.3
세부국적	내국인	(433)	37.4	28.9	14.3	14.8	2.3	2.3
	중국	(95)	37.9	37.9	17.9	5.3	0.0	1.1
	일본	(288)	34.4	39.9	19.8	3.5	2.4	0.0
	대만	(62)	32.3	27.4	35.5	3.2	1.6	0.0
	동남아	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(29)	20.7	55.2	10.3	10.3	0.0	3.4
	구주(유럽)	(33)	36.4	48.5	9.1	0.0	6.1	0.0
	기타국가	(15)	6.7	53.3	20.0	13.3	6.7	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(18)	44.4	38.9	16.7	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(532)	32.0	41.5	19.7	4.3	2.1	0.4
출발지	서울	(725)	37.0	37.5	19.3	3.4	2.3	0.4
	부산	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	대구	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	인천	(23)	21.7	47.8	26.1	0.0	0.0	4.3
	광주	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	대전	(9)	22.2	0.0	66.7	11.1	0.0	0.0
	울산	(3)	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0
	세종	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	강원	(8)	12.5	0.0	25.0	25.0	0.0	37.5
	충북	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(7)	14.3	0.0	42.9	28.6	0.0	14.3
	전북	(7)	28.6	0.0	14.3	42.9	0.0	14.3
	전남	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	경북	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	제주	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기북부	(32)	31.3	34.4	3.1	31.3	0.0	0.0
	경기남부	(124)	33.9	28.2	1.6	32.3	2.4	1.6

2) 교통수단별 이용 평가

○ 김포공항까지 이동 시 마지막 교통수단에 대한 이용 시 만족(불편) 평가는 '지하철·경전철' 이용자는 운행의 정확성, 차량 쾌적성, 요금 측면을 포함한 모든 항목에서 90% 이상의 긍정 평가를 받아, 만족 수준이 매우 높은 교통수단임

○ '택시'는 배차 적정성과 시간 정확성, 차량 쾌적성에서 높은 만족을 보인 반면, 언어 소통과 요금 체계 평가는 상대적으로 낮아, 외국어 응대 및 비용 인식 측면에서 상대적으로 낮은 만족도를 보여 개선이 필요한 항목으로 나타남

○ '공항철도(AREX)'는 전 항목에서 90% 이상의 매우 높은 만족 수준을 보이며, 모든 항목의 만족도가 높아 모든 항목에서 균형 잡인 평가를 받았으며, 별도의 개선 사항은 없음. '공항버스(리무진)'는 차량 쾌적성과 정시성에서는 긍정 의견이 높게 나타났으나, 언어 소통 및 배차 적정성에 대한 평가는 상대적으로 낮아 대기시간과 언어 소통 측면에서 개선이 필요한 것으로 나타남

〈그림 3-85〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_김포공항(1/2)

※ 사례수 기준 20표본 이상 교통수단만 제시

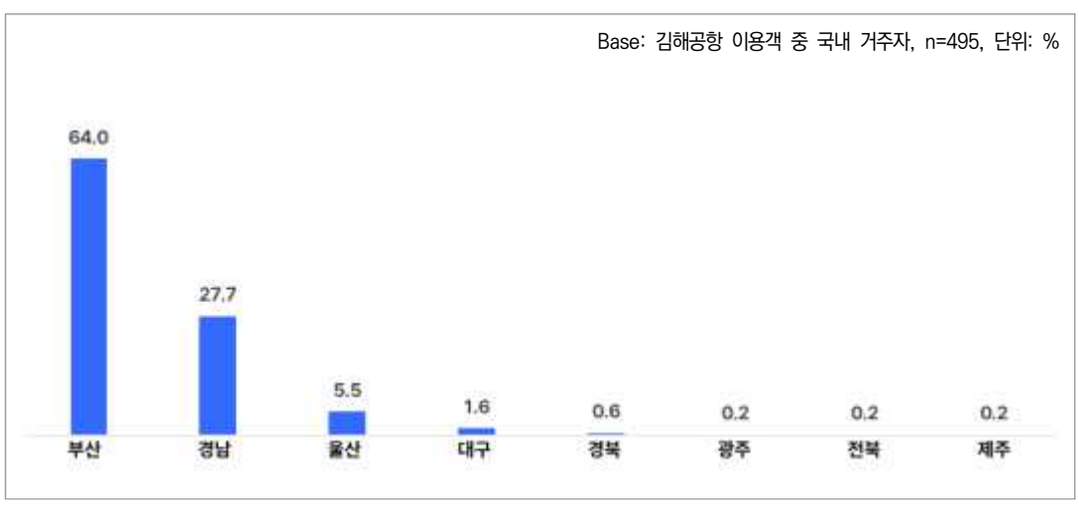
〈그림 3-86〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_김포공항(2/2)

제3절 김해공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 김해공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, ‘부산’(64.0%) 거주자의 비율이 가장 높고, 다음으로 ‘경남’(27.7%), ‘울산’(5.5%), ‘대구’(1.6%)의 순으로 경상남도 인근 거주자의 이용 비율이 99.4%로 매우 높았음



〈그림 3-87〉 이용객 거주지_김해공항

〈표 3-134〉 이용객 거주지_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=495, 단위: %

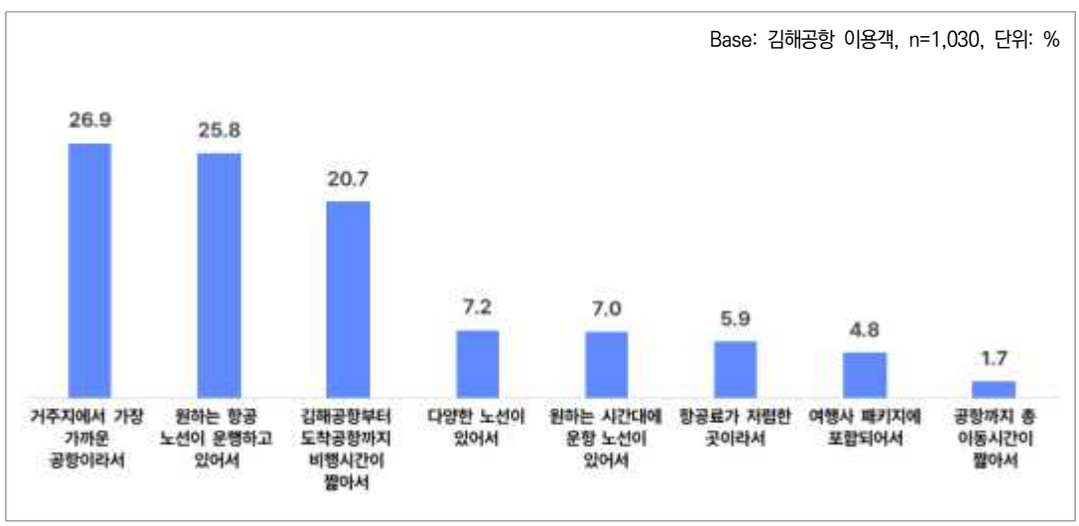
		사례수	부산	경남	울산	대구	경북	광주	전북	제주
김해공항 전체		(495)	64.0	27.7	5.5	1.6	0.6	0.2	0.2	0.2
차수	1차	(297)	67.7	24.2	3.4	2.7	1.0	0.3	0.3	0.3
	2차	(198)	58.6	32.8	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(291)	65.3	27.5	3.1	2.7	0.3	0.3	0.3	0.3
	주말(금~일)	(204)	62.3	27.9	8.8	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(252)	66.3	27.8	4.4	0.8	0.4	0.0	0.4	0.0
	여성	(243)	61.7	27.6	6.6	2.5	0.8	0.4	0.0	0.4
연령대	20대	(86)	53.5	26.7	10.5	7.0	1.2	0.0	0.0	1.2
	30대	(103)	60.2	35.9	2.9	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(97)	61.9	27.8	7.2	2.1	0.0	1.0	0.0	0.0
	50대	(107)	70.1	25.2	3.7	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(102)	72.5	22.5	3.9	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0
직업	화이트칼라	(227)	62.6	27.3	7.9	0.9	0.9	0.4	0.0	0.0
	블루칼라	(100)	71.0	25.0	2.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0
	자영업자	(70)	65.7	28.6	1.4	2.9	1.4	0.0	0.0	0.0
	학생	(16)	31.3	37.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	6.3
	주부	(66)	66.7	27.3	4.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	56.3	37.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별여행	(401)	64.6	26.9	5.2	1.7	0.7	0.2	0.2	0.2
	단체여행	(94)	61.7	30.9	6.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	64.1	27.2	5.6	1.8	0.7	0.2	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(32)	87.5	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
	사업 또는 업무 관련	(26)	50.0	46.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	75.0	17.9	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(467)	63.4	28.3	5.6	1.7	0.4	0.2	0.2	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	67.9	26.9	2.6	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(326)	62.3	28.2	5.8	2.5	0.6	0.0	0.3	0.3
	외국 항공사(외항사)	(91)	67.0	26.4	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(495)	64.0	27.7	5.5	1.6	0.6	0.2	0.2	0.2
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(494)	64.2	27.5	5.5	1.6	0.6	0.2	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(494)	64.2	27.5	5.5	1.6	0.6	0.2	0.2	0.2
	외국인	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(494)	64.2	27.5	5.5	1.6	0.6	0.2	0.2	0.2
	미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 김해공항 선택 이유

○ 김해공항을 국제선 공항으로 선택한 이유로 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'의 이유가 가장 높았고, 다음으로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서', '김해공항부터 도착항공까지 비행시간이 짧아서'의 이유 순임

○ 주중(월~목) 이용자는 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'의 이유가 높고, 40대 응답자는 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 이유가 높게 나타남

○ 20대와 40대, 개별여행자는 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 이유가 높음



〈그림 3-88〉 공항 선택 이유_김해공항

〈표 3-135〉 공항 선택 이유_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객, n=1,030, 단위: %

		사례수	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	김해공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서	다양한 노선이 있어서
김해공항 전체		(1,030)	26.9	25.8	20.7	7.2
차수	1차	(614)	30.1	24.8	20.2	5.5
	2차	(416)	22.1	27.4	21.4	9.6
조사일	주중(월~목)	(553)	27.5	21.0	21.5	9.2
	주말(금~일)	(477)	26.2	31.4	19.7	4.8
성별	남성	(498)	25.7	26.3	23.7	6.0
	여성	(532)	28.0	25.4	17.9	8.3
연령대	20대	(205)	22.0	30.7	16.6	10.2
	30대	(265)	23.4	25.3	23.0	8.3
	40대	(250)	23.2	28.8	23.6	6.4
	50대	(180)	32.8	21.7	21.1	3.9
	60대 이상	(130)	40.8	19.2	16.2	6.2
직업	화이트칼라	(459)	29.0	29.0	19.8	6.5
	블루칼라	(278)	20.1	30.2	19.8	7.6
	자영업자	(129)	23.3	8.5	30.2	7.8
	학생	(38)	21.1	36.8	10.5	7.9
	주부	(103)	35.9	21.4	19.4	7.8
	은퇴/무직/기타	(23)	56.5	8.7	17.4	8.7
여행 행태	개별여행	(808)	28.0	28.0	21.7	7.9
	단체여행	(222)	23.0	18.0	17.1	4.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(919)	26.8	28.1	18.5	7.5
	친구/친지 방문	(70)	22.9	14.3	34.3	4.3
	사업 또는 업무 관련	(57)	28.1	10.5	42.1	3.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	40.0	20.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(83)	25.3	12.0	33.7	4.8
	동반 여행	(947)	27.0	27.0	19.5	7.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(138)	24.6	26.8	23.2	6.5
	국내 LCC 항공사	(577)	33.8	23.7	16.5	8.5
	외국 항공사(외항사)	(315)	15.2	29.2	27.3	5.1
좌석 등급	이코노미	(1,025)	27.0	25.9	20.6	7.1
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	55.9	21.7	7.7	3.8
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	0.0	100.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(529)	0.0	28.9	33.1	10.4
국적	내국인	(500)	55.2	22.6	7.6	3.8
	외국인	(530)	0.2	28.9	33.0	10.4
세부국적	내국인	(500)	55.2	22.6	7.6	3.8
	중국	(40)	0.0	30.0	37.5	7.5
	일본	(143)	0.0	24.5	35.7	16.8
	대만	(179)	0.0	31.3	28.5	3.4
	동남아	(82)	0.0	35.4	29.3	13.4
	동북아	(63)	0.0	25.4	41.3	12.7
	미주	(13)	7.7	23.1	38.5	15.4
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0
	기타 국가	(7)	0.0	28.6	28.6	14.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	40.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(530)	0.0	29.6	33.0	10.4

〈표 3-136〉 공항 선택 이유_김해공항(2/2)

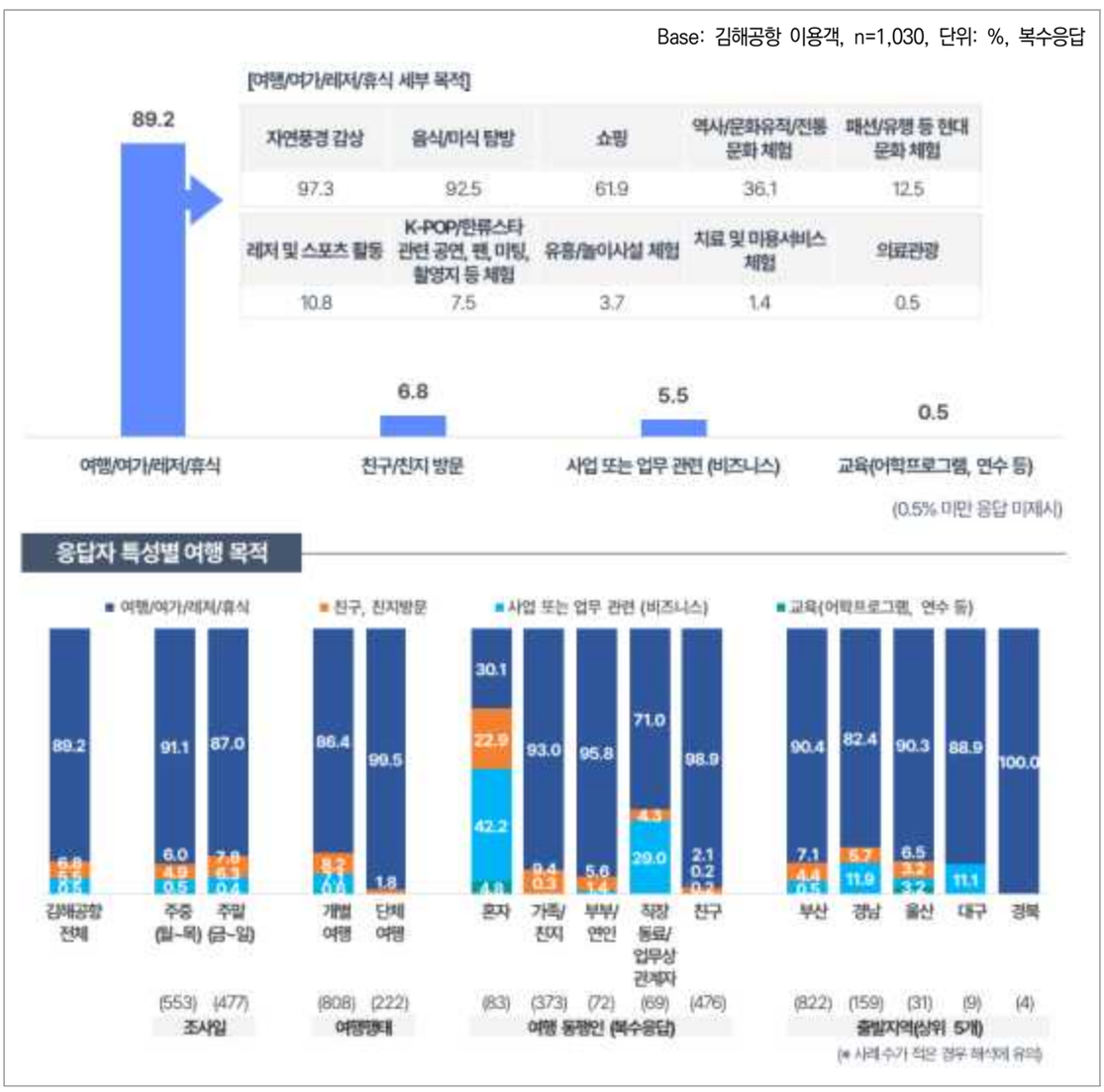
Base: 김해공항 이용객, n=1,030, 단위: %

		사례수	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	항공료가 저렴한 곳이라서	여행사 패키지에 포함되어서	공항까지 총 이동시간이 짧아서
김해공항 전체		(1,030)	7.0	5.9	4.8	1.7
차수	1차	(614)	6.7	4.4	5.7	2.6
	2차	(416)	7.5	8.2	3.4	0.5
조사일	주중(월~목)	(553)	9.0	8.0	2.5	1.3
	주말(금~일)	(477)	4.6	3.6	7.3	2.3
성별	남성	(498)	7.6	5.2	3.4	2.0
	여성	(532)	6.4	6.6	6.0	1.5
연령대	20대	(205)	8.3	8.3	1.5	2.4
	30대	(265)	7.5	4.9	5.3	2.3
	40대	(250)	5.2	5.6	5.2	2.0
	50대	(180)	7.8	5.6	7.2	0.0
	60대 이상	(130)	6.2	5.4	4.6	1.5
직업	화이트칼라	(459)	5.9	4.4	3.5	2.0
	블루칼라	(278)	7.2	7.6	6.1	1.4
	자영업자	(129)	11.6	10.1	7.0	1.6
	학생	(38)	10.5	7.9	0.0	5.3
	주부	(103)	5.8	3.9	5.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	0.0	0.0	4.3	4.3
여행 행태	개별여행	(808)	5.9	5.8	0.5	2.2
	단체여행	(222)	10.8	6.3	20.3	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(919)	6.6	5.4	5.2	1.8
	친구/친지 방문	(70)	12.9	8.6	2.9	0.0
	사업 또는 업무 관련	(57)	7.0	8.8	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	0.0	0.0	20.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(83)	13.3	8.4	1.2	1.2
	동반 여행	(947)	6.4	5.7	5.1	1.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(138)	10.9	5.8	1.4	0.7
	국내 LCC 항공사	(577)	5.7	5.2	4.5	2.1
	외국 항공사(외항사)	(315)	7.6	7.3	6.7	1.6
좌석 등급	이코노미	(1,025)	7.0	6.0	4.7	1.8
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	5.3	4.0	1.0	0.6
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(529)	8.7	7.8	8.3	2.8
국적	내국인	(500)	5.2	4.0	1.0	0.6
	외국인	(530)	8.7	7.7	8.3	2.8
세부국적	내국인	(500)	5.2	4.0	1.0	0.6
	중국	(40)	10.0	5.0	0.0	10.0
	일본	(143)	8.4	8.4	2.8	3.5
	대만	(179)	13.4	6.1	17.3	0.0
	동남아	(82)	2.4	6.1	9.8	3.7
	동북아	(63)	3.2	12.7	1.6	3.2
	미주	(13)	7.7	0.0	0.0	7.7
	구주(유럽)	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	0.0	28.6	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	40.0	20.0	0.0
	재외동포 이외	(530)	8.7	7.4	8.1	2.8

다. 여행 목적

○ 김해공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 89.2%로 가장 높고, 다음으로 '친구/친지 방문'(6.8%), '사업 또는 업무 관련 (비즈니스)'(5.5%) 등의 순으로 나타남

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적자의 주요 활동은 '자연풍경 감상'과 '음식/미식 탐방', '쇼핑'을 위한 비율이 가장 높음



〈그림 3-89〉 여행 목적_김해공항

〈표 3-137〉 여행 목적_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=1,030, 단위: %, 복수응답

		사례수	여행/여가/레저/휴식	친구, 친지방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례
김해공항 전체		(1,030)	89.2	6.8	5.5	0.5	0.2
차수	1차	(614)	93.5	6.7	2.1	0.5	0.3
	2차	(416)	82.9	7.0	10.6	0.5	0.0
조사일	주중(월~목)	(553)	91.1	6.0	4.9	0.5	0.4
	주말(금~일)	(477)	87.0	7.8	6.3	0.4	0.0
성별	남성	(498)	86.7	5.2	9.8	1.0	0.0
	여성	(532)	91.5	8.3	1.5	0.0	0.4
연령대	20대	(205)	94.6	3.4	2.0	1.5	0.0
	30대	(265)	92.5	6.8	1.5	0.8	0.4
	40대	(250)	87.6	6.4	7.6	0.0	0.0
	50대	(180)	81.7	6.7	12.8	0.0	0.6
	60대 이상	(130)	87.7	13.1	5.4	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(459)	88.9	4.6	8.1	0.7	0.2
	블루칼라	(278)	92.8	6.1	3.2	0.0	0.4
	자영업자	(129)	88.4	6.2	7.0	0.0	0.0
	학생	(38)	94.7	2.6	0.0	5.3	0.0
	주부	(103)	80.6	20.4	1.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	87.0	8.7	4.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(808)	86.4	8.2	7.1	0.6	0.2
	단체여행	(222)	99.5	1.8	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(919)	100.0	2.1	0.2	0.0	0.1
	친구/친지 방문	(70)	27.1	100.0	0.0	0.0	1.4
	사업 또는 업무 관련	(57)	3.5	0.0	100.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(83)	30.1	22.9	42.2	4.8	0.0
	동반 여행	(947)	94.4	5.4	2.3	0.1	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(138)	85.5	10.1	8.0	0.7	0.7
	국내 LCC 항공사	(577)	90.5	6.2	4.3	0.5	0.2
	외국 항공사(외항사)	(315)	88.6	6.3	6.7	0.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(1,025)	89.3	6.7	5.6	0.5	0.2
	프리미엄 이코노미	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	90.9	6.5	5.1	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(529)	87.9	7.0	5.9	0.8	0.2
국적	내국인	(500)	90.8	6.6	5.0	0.2	0.2
	외국인	(530)	87.7	7.0	6.0	0.8	0.2
세부국적	내국인	(500)	90.8	6.6	5.0	0.2	0.2
	중국	(40)	82.5	7.5	7.5	2.5	0.0
	일본	(143)	80.4	11.9	7.7	0.7	0.0
	대만	(179)	93.9	5.6	3.4	0.0	0.6
	동남아	(82)	90.2	3.7	3.7	2.4	0.0
	동북아	(63)	85.7	6.3	11.1	0.0	0.0
	미주	(13)	92.3	0.0	7.7	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(530)	87.7	7.2	5.8	0.8	0.2

〈표 3-138〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항(1/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=919, 단위 : %, 복수응답

		사례수	자연풍경 감상	음식/미식 탐방	쇼핑	역사/문화 유적/전통 문화 체험	패션/유행 등 현대 문화 체험
김해공항 전체		(919)	97.3	92.5	61.9	36.1	12.5
차수	1차	(574)	96.3	93.7	56.1	40.8	8.2
	2차	(345)	98.8	90.4	71.6	28.4	19.7
조사일	주중(월~목)	(504)	97.0	87.1	62.1	43.5	16.9
	주말(금~일)	(415)	97.6	99.0	61.7	27.2	7.2
성별	남성	(432)	97.2	92.4	60.6	36.3	11.8
	여성	(487)	97.3	92.6	63.0	35.9	13.1
연령대	20대	(194)	96.9	91.8	63.4	30.4	11.3
	30대	(245)	98.8	94.7	63.7	35.5	13.1
	40대	(219)	95.4	90.0	58.4	37.4	14.6
	50대	(147)	98.0	93.2	59.2	36.1	10.9
	60대 이상	(114)	97.4	93.0	65.8	44.7	11.4
직업	화이트칼라	(408)	98.0	91.7	56.6	27.9	7.8
	블루칼라	(258)	95.7	91.9	63.2	36.4	14.3
	자영업자	(114)	98.2	93.9	71.1	55.3	16.7
	학생	(36)	100.0	97.2	66.7	25.0	19.4
	주부	(83)	96.4	95.2	71.1	50.6	15.7
	은퇴/무직/기타	(20)	95.0	90.0	55.0	50.0	35.0
여행 행태	개별여행	(698)	96.7	91.4	57.6	30.9	9.2
	단체여행	(221)	99.1	95.9	75.6	52.5	23.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(919)	97.3	92.5	61.9	36.1	12.5
	친구/친지 방문	(19)	94.7	84.2	68.4	57.9	15.8
	사업 또는 업무 관련	(2)	50.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(25)	76.0	84.0	44.0	32.0	20.0
	동반 여행	(894)	97.9	92.7	62.4	36.2	12.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(118)	97.5	91.5	70.3	46.6	16.1
	국내 LCC 항공사	(522)	96.4	92.5	60.0	32.0	10.3
	외국 항공사(외항사)	(279)	98.9	92.8	62.0	39.4	15.1
좌석 등급	이코노미	(915)	97.3	92.6	62.1	36.2	12.6
	프리미엄 이코노미	(2)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	100.0	50.0	50.0	50.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(449)	97.8	93.5	59.2	34.5	8.2
	외국 국적&한국 거주	(5)	100.0	80.0	80.0	20.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(465)	96.8	91.6	64.3	37.8	16.8
국적	내국인	(454)	97.8	93.4	59.5	34.4	8.1
	외국인	(465)	96.8	91.6	64.3	37.8	16.8
세부국적	내국인	(454)	97.8	93.4	59.5	34.4	8.1
	중국	(33)	97.0	78.8	66.7	45.5	9.1
	일본	(115)	93.0	93.0	73.0	38.3	19.1
	대만	(168)	97.6	93.5	66.7	41.7	20.8
	동남아	(74)	100.0	91.9	39.2	17.6	6.8
	동북아	(54)	98.1	90.7	68.5	29.6	9.3
	미주	(12)	91.7	83.3	75.0	100.0	33.3
	구주(유럽)	(3)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	기타 국가	(6)	100.0	100.0	50.0	50.0	16.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	80.0	100.0	40.0	20.0	0.0
	재외동포 이외	(465)	97.0	91.4	64.7	37.8	16.8

〈표 3-139〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항(2/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=919, 단위 : %, 복수응답

		사례수	레저 및 스포츠 활동	K-POP/한류 스타 관련 공연, 팬미팅, 촬영지 등 체험	유흥/놀이 시설 체험	치료 및 미용서비스 체험	의료관광
김해공항 전체		(919)	10.8	7.5	3.7	1.4	0.5
차수	1차	(574)	12.2	5.2	2.8	2.3	0.7
	2차	(345)	8.4	11.3	5.2	0.0	0.3
조사일	주중(월~목)	(504)	15.1	8.7	4.2	1.8	0.8
	주말(금~일)	(415)	5.5	6.0	3.1	1.0	0.2
성별	남성	(432)	11.8	7.6	3.2	0.7	0.7
	여성	(487)	9.9	7.4	4.1	2.1	0.4
연령대	20대	(194)	10.8	9.3	3.1	2.1	0.5
	30대	(245)	11.0	6.9	4.1	1.2	0.8
	40대	(219)	11.0	8.7	5.0	1.4	0.5
	50대	(147)	12.2	4.8	2.7	0.7	0.0
	60대 이상	(114)	7.9	7.0	2.6	1.8	0.9
직업	화이트칼라	(408)	7.1	4.2	2.5	1.2	0.2
	블루칼라	(258)	10.1	9.7	5.4	1.2	0.4
	자영업자	(114)	23.7	8.8	3.5	0.9	1.8
	학생	(36)	13.9	13.9	5.6	2.8	0.0
	주부	(83)	8.4	8.4	4.8	3.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(20)	25.0	25.0	0.0	0.0	5.0
여행 행태	개별여행	(698)	8.5	6.2	2.3	1.1	0.4
	단체여행	(221)	18.1	11.8	8.1	2.3	0.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(919)	10.8	7.5	3.7	1.4	0.5
	친구/친지 방문	(19)	5.3	5.3	5.3	5.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(25)	4.0	16.0	8.0	0.0	0.0
	동반 여행	(894)	11.0	7.3	3.6	1.5	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(118)	15.3	10.2	2.5	0.8	0.8
	국내 LCC 항공사	(522)	9.2	5.0	3.1	1.5	0.4
	외국 항공사(외항사)	(279)	11.8	11.1	5.4	1.4	0.7
좌석 등급	이코노미	(915)	10.8	7.5	3.7	1.4	0.5
	프리미엄 이코노미	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(449)	9.8	2.0	2.4	1.6	0.4
	외국 국적&한국 거주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(465)	11.8	12.9	4.9	1.3	0.6
국적	내국인	(454)	9.7	2.0	2.4	1.5	0.4
	외국인	(465)	11.8	12.9	4.9	1.3	0.6
세부국적	내국인	(454)	9.7	2.0	2.4	1.5	0.4
	중국	(33)	9.1	15.2	9.1	3.0	0.0
	일본	(115)	6.1	20.0	1.7	0.9	0.9
	대만	(168)	15.5	10.1	8.9	2.4	0.6
	동남아	(74)	8.1	8.1	2.7	0.0	1.4
	동북아	(54)	11.1	3.7	0.0	0.0	0.0
	미주	(12)	41.7	33.3	8.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(465)	11.8	12.9	4.9	1.3	0.6

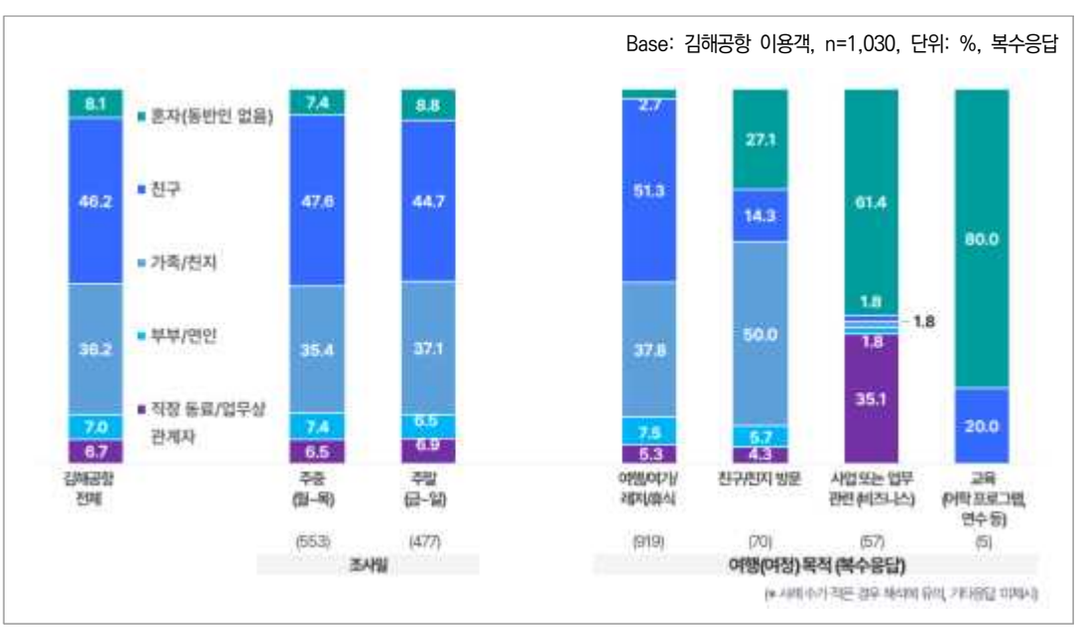
라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 김해공항 응답자 중 '일행 없이 혼자 이동하는 비율은 8.1%임

○ 동행인 유형은 '친구'(46.2%)가 가장 높았고, 다음으로 '가족/친지'(36.2%), '부부/연인'(7.0%), '직장동료/업무상 관계자'(6.7%)의 순임

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적은 '친구'와 '가족/친지'의 비율이 매우 높고, '친구/친지 방문'은 '가족/친지'의 비율이, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)' 및 '교육(어학 프로그램, 연수 등)' 목적 이용 시 '혼자(동행인 없음)' 비율이 높았음



〈그림 3-90〉 여행(여정) 동행인_김해공항

〈표 3-140〉 여행(여정) 동행인_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=1,030, 단위: %, 복수응답

		사례수	혼자 (동반인 없음)	친구	가족/친지	부부/연인	직장 동료/ 업무상 관계자
김해공항 전체		(1,030)	8.1	46.2	36.2	7.0	6.7
차수	1차	(614)	6.2	43.2	37.9	10.3	5.4
	2차	(416)	10.8	50.7	33.7	2.2	8.7
조사일	주중(월~목)	(553)	7.4	47.6	35.4	7.4	6.5
	주말(금~일)	(477)	8.8	44.7	37.1	6.5	6.9
성별	남성	(498)	9.8	38.8	40.4	9.8	7.8
	여성	(532)	6.4	53.2	32.3	4.3	5.6
연령대	20대	(205)	6.8	75.1	12.2	4.4	2.4
	30대	(265)	6.0	49.4	32.1	7.2	6.0
	40대	(250)	8.4	27.6	53.2	6.4	7.6
	50대	(180)	12.2	35.6	43.3	6.7	9.4
	60대 이상	(130)	7.7	44.6	40.0	12.3	9.2
직업	화이트칼라	(459)	8.1	48.1	32.9	6.3	7.4
	블루칼라	(278)	6.1	50.0	32.4	5.0	9.4
	자영업자	(129)	7.0	31.8	53.5	14.0	4.7
	학생	(38)	7.9	76.3	13.2	5.3	0.0
	주부	(103)	15.5	34.0	46.6	4.9	2.9
	은퇴/무직/기타	(23)	4.3	47.8	43.5	17.4	0.0
여행 행태	개별여행	(808)	10.3	46.0	30.8	7.5	7.4
	단체여행	(222)	0.0	46.8	55.9	5.0	4.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(919)	2.7	51.3	37.8	7.5	5.3
	친구/친지 방문	(70)	27.1	14.3	50.0	5.7	4.3
	사업 또는 업무 관련	(57)	61.4	1.8	1.8	1.8	35.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(83)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(947)	0.0	50.3	39.4	7.6	7.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(138)	10.9	44.2	36.2	9.4	6.5
	국내 LCC 항공사	(577)	8.0	47.8	33.8	7.6	6.2
	외국 항공사(외항사)	(315)	7.0	44.1	40.6	4.8	7.6
좌석 등급	이코노미	(1,025)	7.9	46.2	36.3	7.0	6.7
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	5.7	47.8	37.2	9.3	6.7
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	16.7	50.0	50.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(529)	10.2	44.8	35.0	4.7	6.8
국적	내국인	(500)	5.8	47.8	37.4	9.2	6.6
	외국인	(530)	10.2	44.7	35.1	4.9	6.8
세부국적	내국인	(500)	5.8	47.8	37.4	9.2	6.6
	중국	(40)	15.0	47.5	22.5	2.5	15.0
	일본	(143)	16.8	49.7	24.5	6.3	4.2
	대만	(179)	4.5	30.2	53.1	5.6	9.5
	동남아	(82)	6.1	57.3	30.5	2.4	3.7
	동북아	(63)	11.1	58.7	20.6	4.8	4.8
	미주	(13)	7.7	38.5	46.2	7.7	7.7
	구주(유럽)	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	14.3	57.1	28.6	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	40.0	20.0	40.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(530)	10.0	45.1	35.1	4.7	6.8

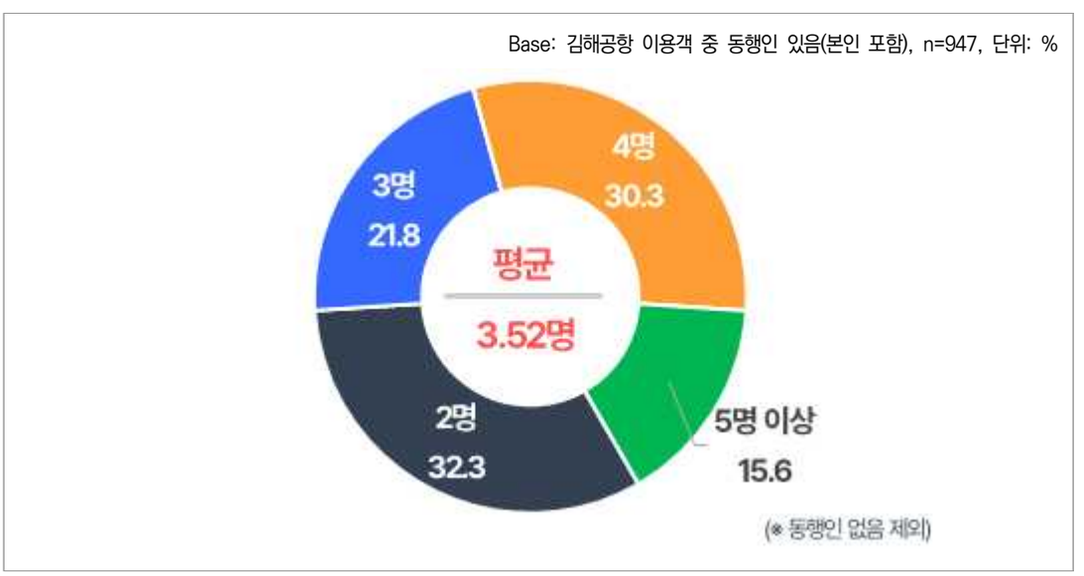
2) 동행 인원수

○ 김해공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, '평균 3.52명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 본인 포함 '2명'이 32.3%로 가장 높고, 다음으로 '4명'(30.3%), '3명'(21.8%), '5명 이상'(15.6%)의 순임

○ 응답자 특성별로 여행(여정) 동행 인원수를 살펴보면 '여행/여정/레저/휴식' 목적 응답자의 동행 인원수는 '평균 3.58명', '친구/친지 방문'은 '평균 2.73명'임

○ 연령별로 살펴보면, 60대 이상 응답자의 동행 인원수는 '평균 4.47명'으로 가장 많은 반면, 20대는 '평균 3.04명'으로 가장 적은 동행 인원수를 보임



〈그림 3-91〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항

〈표 3-141〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 동행인 있음(본인 포함), n=947, 단위: %

		사례수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위: 명]
김해공항 전체		(947)	32.3	21.8	30.3	15.6	3.52
차수	1차	(576)	30.0	25.2	30.0	14.8	3.48
	2차	(371)	35.8	16.4	30.7	17.0	3.58
조사일	주중(월~목)	(512)	31.4	24.4	28.3	15.8	3.50
	주말(금~일)	(435)	33.3	18.6	32.6	15.4	3.54
성별	남성	(449)	35.0	22.7	28.3	14.0	3.44
	여성	(498)	29.9	20.9	32.1	17.1	3.59
연령대	20대	(191)	42.4	20.4	31.9	5.2	3.04
	30대	(249)	43.0	24.1	20.9	12.0	3.14
	40대	(229)	24.0	24.0	38.0	14.0	3.59
	50대	(158)	23.4	22.2	30.4	24.1	3.86
	60대 이상	(120)	21.7	14.2	32.5	31.7	4.47
직업	화이트칼라	(422)	38.9	23.9	28.9	8.3	3.17
	블루칼라	(261)	26.4	22.2	36.4	14.9	3.58
	자영업자	(120)	32.5	15.0	17.5	35.0	4.11
	학생	(35)	31.4	31.4	37.1	0.0	3.03
	주부	(87)	18.4	16.1	35.6	29.9	4.25
	은퇴/무직/기타	(22)	31.8	18.2	22.7	27.3	4.00
여행 행태	개별여행	(725)	39.2	26.8	29.5	4.6	3.02
	단체여행	(222)	9.9	5.4	32.9	51.8	5.14
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(894)	30.0	21.9	31.7	16.4	3.58
	친구/친지 방문	(51)	51.0	23.5	23.5	2.0	2.73
	사업 또는 업무 관련	(22)	81.8	18.2	0.0	0.0	2.18
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	3.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(123)	38.2	22.0	27.6	12.2	3.30
	국내 LCC 항공사	(531)	32.0	24.5	29.6	13.9	3.45
	외국 항공사(외항사)	(293)	30.4	16.7	32.8	20.1	3.72
좌석 등급	이코노미	(944)	32.3	21.6	30.4	15.7	3.52
	프리미엄 이코노미	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	2.50
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(466)	29.8	21.7	30.3	18.2	3.66
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00
	한국 국적&외국 거주	(5)	0.0	20.0	60.0	20.0	4.60
	외국 국적&외국 거주	(475)	35.2	21.7	30.1	13.1	3.37
국적	내국인	(471)	29.5	21.7	30.6	18.3	3.67
	외국인	(476)	35.1	21.8	30.0	13.0	3.37
세부국적	내국인	(471)	29.5	21.7	30.6	18.3	3.67
	중국	(34)	44.1	17.6	29.4	8.8	3.03
	일본	(119)	42.0	31.1	22.7	4.2	2.92
	대만	(171)	21.1	18.7	31.0	29.2	4.08
	동남아	(77)	37.7	13.0	44.2	5.2	3.22
	동북아	(56)	48.2	23.2	28.6	0.0	2.80
	미주	(12)	58.3	33.3	8.3	0.0	2.50
	구주(유럽)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	기타 국가	(6)	33.3	33.3	33.3	0.0	3.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	3.67
	재외동포 이외	(477)	35.0	21.6	30.2	13.2	3.38

3) 15세 미만 동행인

○ 김해공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 12.9%로 '평균 1.71명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 15세 미만 동행인은 주중 이용자가 평균 1.78명으로 주말(1.63명) 대비 높고, 60대 이상의 응답자의 15세 미만 동행인은 평균 3.67명으로 가장 많음

〈그림 3-92〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항

〈표 3-142〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항

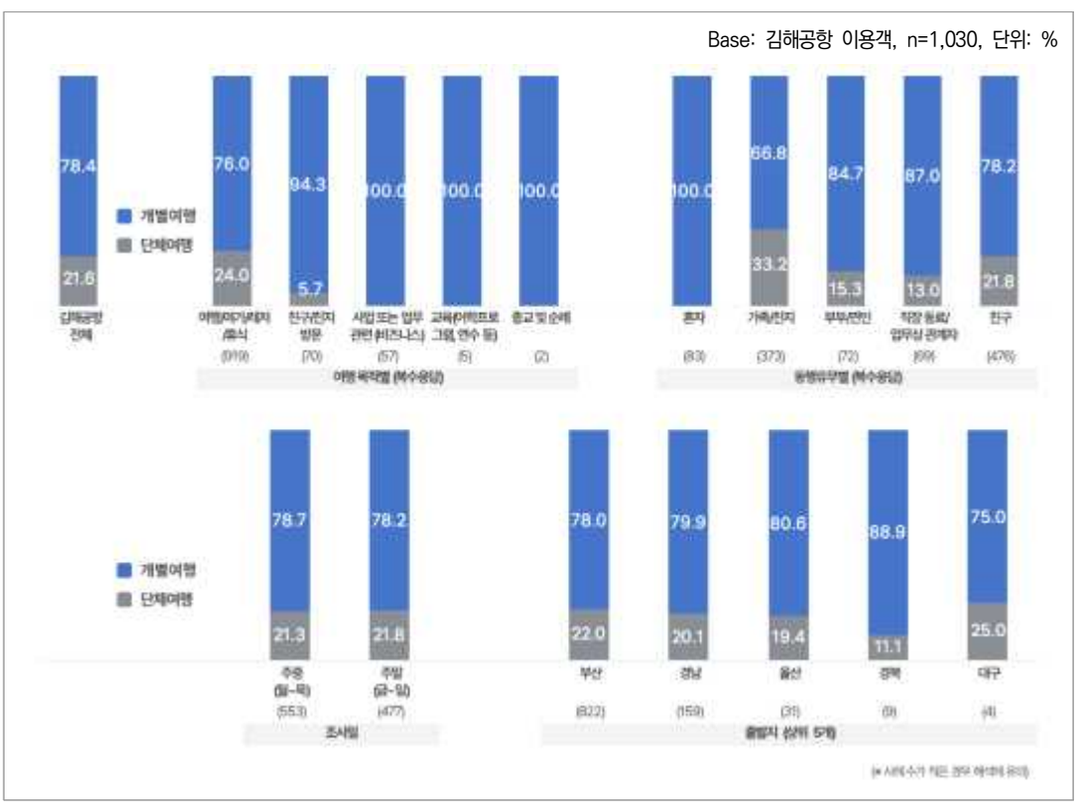
Base: 김해공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=133, 단위: %

		사례수	1명	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
김해공항 전체		(133)	41.4	53.4	1.5	3.0	0.8	1.71
차수	1차	(84)	42.9	50.0	2.4	3.6	1.2	1.74
	2차	(49)	38.8	59.2	0.0	2.0	0.0	1.65
조사일	주중(월~목)	(68)	38.2	55.9	1.5	2.9	1.5	1.78
	주말(금~일)	(65)	44.6	50.8	1.5	3.1	0.0	1.63
성별	남성	(70)	45.7	50.0	1.4	2.9	0.0	1.61
	여성	(63)	36.5	57.1	1.6	3.2	1.6	1.81
연령대	20대	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	30대	(42)	47.6	45.2	4.8	2.4	0.0	1.62
	40대	(78)	41.0	56.4	0.0	2.6	0.0	1.64
	50대	(7)	28.6	57.1	0.0	14.3	0.0	2.00
	60대 이상	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	3.67
직업	화이트칼라	(68)	47.1	48.5	0.0	4.4	0.0	1.62
	블루칼라	(26)	46.2	50.0	3.8	0.0	0.0	1.58
	자영업자	(17)	29.4	64.7	5.9	0.0	0.0	1.76
	주부	(20)	20.0	70.0	0.0	5.0	5.0	2.20
	은퇴/무직/기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
여행 행태	개별여행	(89)	50.6	47.2	0.0	2.2	0.0	1.54
	단체여행	(44)	22.7	65.9	4.5	4.5	2.3	2.05
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(125)	38.4	56.0	1.6	3.2	0.8	1.74
	친구/친지 방문	(13)	69.2	30.8	0.0	0.0	0.0	1.31
	사업 또는 업무 관련	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(12)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	1.67
	국내 LCC 항공사	(77)	44.2	49.4	1.3	3.9	1.3	1.73
	외국 항공사(외항사)	(44)	38.6	56.8	2.3	2.3	0.0	1.68
좌석 등급	이코노미	(133)	41.4	53.4	1.5	3.0	0.8	1.71
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(64)	42.2	54.7	0.0	1.6	1.6	1.70
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	외국 국적&외국 거주	(67)	40.3	52.2	3.0	4.5	0.0	1.72
국적	내국인	(65)	41.5	55.4	0.0	1.5	1.5	1.71
	외국인	(68)	41.2	51.5	2.9	4.4	0.0	1.71
세부국적	내국인	(65)	41.5	55.4	0.0	1.5	1.5	1.71
	중국	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	1.67
	일본	(12)	66.7	25.0	0.0	8.3	0.0	1.50
	대만	(38)	36.8	55.3	5.3	2.6	0.0	1.74
	동남아	(9)	11.1	88.9	0.0	0.0	0.0	1.89
	동북아	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	1.25
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	재외동포 이외	(67)	38.8	53.7	3.0	4.5	0.0	1.73

마. 여행 유형

○ 김해공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 78.4%, '단체여행'은 21.6%로 개별여행 비중이 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형은 모든 목적별 여행 유형에서 '개별여행'의 비율이 높으며, 여행/여가/레저/휴식 목적의 '단체여행' 비율이 상대적으로 높은 편임



〈그림 3-93〉 여행(여정) 유형_김해공항

〈표 3-143〉 여행(여정) 유형_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=1,030, 단위: %

		사례수	개별여행	단체여행
김해공항 전체		(1,030)	78.4	21.6
차수	1차	(614)	80.5	19.5
	2차	(416)	75.5	24.5
조사일	주중(월~목)	(553)	78.7	21.3
	주말(금~일)	(477)	78.2	21.8
성별	남성	(498)	80.1	19.9
	여성	(532)	76.9	23.1
연령대	20대	(205)	95.1	4.9
	30대	(265)	83.8	16.2
	40대	(250)	77.6	22.4
	50대	(180)	69.4	30.6
	60대 이상	(130)	55.4	44.6
직업	화이트칼라	(459)	88.0	12.0
	블루칼라	(278)	74.1	25.9
	자영업자	(129)	61.2	38.8
	학생	(38)	100.0	0.0
	주부	(103)	65.0	35.0
	은퇴/무직/기타	(23)	60.9	39.1
여행 행태	개별여행	(808)	100.0	0.0
	단체여행	(222)	0.0	100.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(919)	76.0	24.0
	친구/친지 방문	(70)	94.3	5.7
	사업 또는 업무 관련	(57)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(83)	100.0	0.0
	동반 여행	(947)	76.6	23.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(138)	80.4	19.6
	국내 LCC 항공사	(577)	81.5	18.5
	외국 항공사(외항사)	(315)	72.1	27.9
좌석 등급	이코노미	(1,025)	78.3	21.7
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	81.0	19.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	66.7	33.3
	외국 국적&외국 거주	(529)	76.2	23.8
국적	내국인	(500)	80.8	19.2
	외국인	(530)	76.2	23.8
세부국적	내국인	(500)	80.8	19.2
	중국	(40)	87.5	12.5
	일본	(143)	95.1	4.9
	대만	(179)	44.7	55.3
	동남아	(82)	82.9	17.1
	동북아	(63)	98.4	1.6
	미주	(13)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0
	기타 국가	(7)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	80.0	20.0
	재외동포 이외	(530)	76.0	24.0

바. 여행(여정) 기간

○ 김해공항 이용 응답자의 여행(여정) 기간은 '1개월 이내 여행'이 99.2%로 매우 높음

○ 여행 목적별 여행(여정) 기간은 '여행/여가/레저/휴식'의 경우 평균 4.8일, '친구/친지 방문'은 평균 6.9일이 소요되는 것으로 나타남

〈그림 3-94〉 여행(여정) 기간_김해공항

〈표 3-144〉 여행(여정) 기간_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=1,030, 단위: %

		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				5일	4일	3일	6일	7일	평균 [단위: 일]		
김해공항 전체		(1,030)	99.2	48.5	20.9	18.7	3.7	2.4	5.0	0.4	0.4
차수	1차	(614)	99.3	47.9	20.2	22.3	2.8	1.1	4.9	0.2	0.5
	2차	(416)	99.0	49.5	22.1	13.3	5.1	4.4	5.1	0.7	0.2
조사일	주중(월~목)	(553)	99.1	47.3	16.4	20.1	3.6	3.8	5.2	0.7	0.2
	주말(금~일)	(477)	99.4	50.0	26.2	17.1	3.8	0.8	4.7	0.0	0.6
성별	남성	(498)	99.4	49.7	18.8	18.6	3.4	3.4	5.0	0.2	0.4
	여성	(532)	99.1	47.4	23.0	18.8	4.0	1.5	4.9	0.6	0.4
연령대	20대	(205)	99.0	46.8	22.2	21.2	3.4	1.5	4.8	0.0	1.0
	30대	(265)	99.6	51.1	20.5	18.2	2.3	1.9	5.0	0.4	0.0
	40대	(250)	98.8	48.2	19.4	19.8	4.5	3.6	5.0	0.8	0.4
	50대	(180)	99.4	48.0	20.7	18.4	2.8	2.8	5.0	0.6	0.0
	60대 이상	(130)	99.2	47.3	23.3	14.0	7.0	2.3	5.1	0.0	0.8
직업	화이트칼라	(459)	99.6	47.9	23.0	19.5	3.3	2.8	4.7	0.2	0.2
	블루칼라	(278)	99.3	49.3	21.7	21.0	1.8	2.2	4.8	0.4	0.4
	자영업자	(129)	100.0	54.3	14.0	14.0	8.5	3.1	5.2	0.0	0.0
	학생	(38)	100.0	52.6	15.8	21.1	2.6	0.0	5.4	0.0	0.0
	주부	(103)	97.1	40.0	23.0	15.0	5.0	1.0	6.0	1.9	1.0
	은퇴/무직/기타	(23)	95.7	50.0	9.1	13.6	4.5	4.5	6.8	0.0	4.3
여행 행태	개별여행	(808)	99.1	42.3	22.5	21.6	4.4	2.0	5.0	0.5	0.4
	단체여행	(222)	99.5	71.0	15.4	8.1	1.4	4.1	4.8	0.0	0.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(919)	99.7	51.4	21.5	18.9	2.1	2.4	4.8	0.1	0.2
	친구/친지 방문	(70)	98.6	29.0	15.9	20.3	18.8	1.4	6.2	1.4	0.0
	사업 또는 업무 관련	(57)	94.7	16.7	18.5	18.5	18.5	3.7	6.4	3.5	1.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	80.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	20.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(83)	94.0	19.2	15.4	21.8	11.5	2.6	7.2	4.8	1.2
	동반 여행	(947)	99.7	51.0	21.4	18.4	3.1	2.4	4.8	0.0	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(138)	99.3	40.1	22.6	21.9	5.1	2.9	5.1	0.0	0.7
	국내 LCC 항공사	(577)	99.3	44.5	22.0	22.0	3.3	2.4	4.9	0.3	0.3
	외국 항공사(외항사)	(315)	99.0	59.6	18.3	11.2	3.8	2.2	5.1	0.6	0.3
좌석 등급	이코노미	(1,025)	99.2	48.7	20.8	18.6	3.7	2.5	5.0	0.4	0.4
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	99.2	45.9	21.2	22.4	4.1	2.4	4.7	0.2	0.6
	한국 국적&외국 거주	(6)	83.3	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	3.6	16.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	(529)	99.6	51.4	20.3	15.0	3.4	2.5	5.3	0.4	0.0

		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				5일	4일	3일	6일	7일	평균 [단위: 일]		
김해공항 전체		(1,030)	99.2	48.5	20.9	18.7	3.7	2.4	5.0	0.4	0.4
국적	내국인	(500)	99.0	45.5	21.6	22.6	4.0	2.4	4.7	0.4	0.6
	외국인	(530)	99.4	51.4	20.3	15.0	3.4	2.5	5.3	0.4	0.2
세부국적	내국인	(500)	99.0	45.5	21.6	22.6	4.0	2.4	4.7	0.4	0.6
	중국	(40)	100.0	37.5	27.5	20.0	5.0	0.0	5.4	0.0	0.0
	일본	(143)	100.0	29.4	28.7	29.4	4.2	2.8	4.5	0.0	0.0
	대만	(179)	100.0	69.8	15.6	10.1	2.2	1.1	4.8	0.0	0.0
	동남아	(82)	98.8	70.4	12.3	3.7	4.9	3.7	5.4	1.2	0.0
	동북아	(63)	98.4	45.2	25.8	11.3	3.2	6.5	5.4	1.6	0.0
	미주	(13)	92.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0	7.7
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	100.0	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	80.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	4.5	20.0	0.0
	재외동포 이외	(530)	99.6	50.9	20.5	15.3	3.4	2.5	5.3	0.4	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(83)	94.0	19.2	15.4	21.8	11.5	2.6	7.2	4.8	1.2
	가족/친지	(373)	99.5	56.1	19.7	16.4	3.0	1.9	4.8	0.0	0.5
	부부/연인	(72)	98.6	64.8	19.7	5.6	4.2	2.8	4.9	0.0	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(69)	100.0	30.4	17.4	36.2	8.7	1.4	4.7	0.0	0.0
	친구	(476)	99.8	49.3	23.2	18.3	2.1	3.2	4.8	0.0	0.2

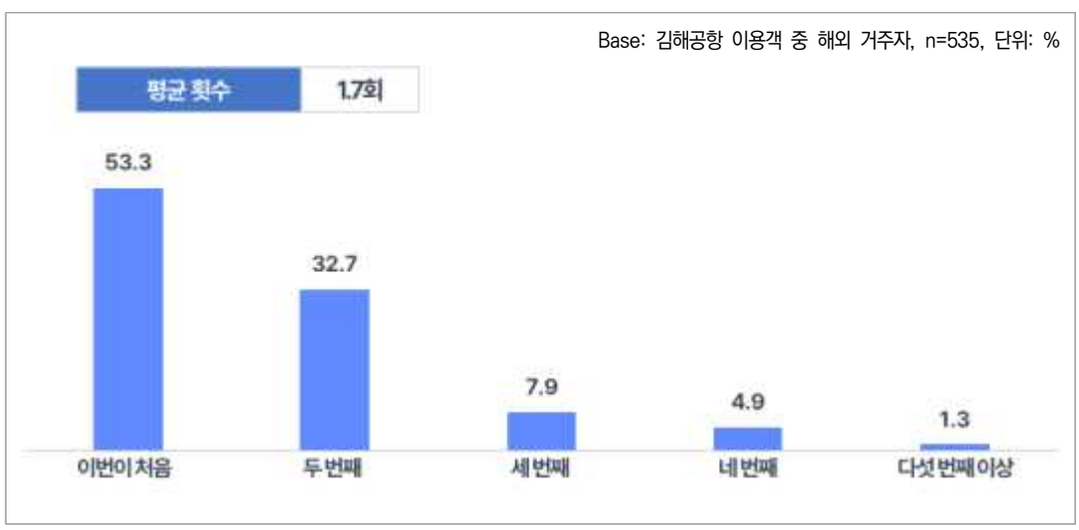
사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 '이번이 처음'이 53.3%로 가장 높고, '두 번째' 32.7%, '세 번째' 7.9%, '네 번째' 4.9%, '다섯 번째 이상' 1.3%로 나타남

○ 평균 방한 횟수는 1.7회임

○ 해외 거주자 중 50대의 방문 횟수가 평균 2.0회로 가장 높은 반면, 30대는 평균 1.5회로 상대적으로 낮음

○ 일본 국적자의 평균 방한 횟수는 평균 2.0회로 가장 높은 반면, 미주 국적자는 평균 1.2회로 가장 낮음



〈그림 3-95〉 해외 거주자 방한 현황_김해공항

〈표 3-145〉 해외 거주자 방한 현황_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=535, 단위: %

		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상	평균 [단위:회]
김해공항 전체		(535)	53.3	32.7	7.9	4.9	1.3	1.7
차수	1차	(317)	61.8	27.4	6.0	3.2	1.6	1.6
	2차	(218)	40.8	40.4	10.6	7.3	0.9	1.9
조사일	주중(월~목)	(262)	55.7	32.4	7.3	3.8	0.8	1.6
	주말(금~일)	(273)	50.9	33.0	8.4	5.9	1.8	1.7
성별	남성	(246)	47.6	36.2	8.5	5.3	2.4	1.8
	여성	(289)	58.1	29.8	7.3	4.5	0.3	1.6
연령대	20대	(119)	57.1	29.4	7.6	5.9	0.0	1.6
	30대	(162)	53.7	41.4	3.7	1.2	0.0	1.5
	40대	(153)	50.3	34.0	7.8	5.2	2.6	1.8
	50대	(73)	45.2	26.0	15.1	9.6	4.1	2.0
	60대 이상	(28)	71.4	7.1	14.3	7.1	0.0	1.6
직업	화이트칼라	(232)	45.3	41.4	7.3	3.9	2.2	1.8
	블루칼라	(178)	65.2	27.5	6.2	1.1	0.0	1.4
	자영업자	(59)	47.5	27.1	13.6	10.2	1.7	1.9
	학생	(22)	54.5	22.7	4.5	18.2	0.0	1.9
	주부	(37)	48.6	21.6	13.5	13.5	2.7	2.0
	은퇴/무직/기타	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	1.1
여행 행태	개별여행	(407)	45.7	37.3	8.8	6.4	1.7	1.8
	단체여행	(128)	77.3	18.0	4.7	0.0	0.0	1.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(470)	57.9	34.0	5.7	1.9	0.4	1.5
	친구/친지 방문	(38)	42.1	23.7	13.2	21.1	0.0	2.1
	사업 또는 업무 관련	(31)	3.2	22.6	35.5	22.6	16.1	3.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	3.5
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
여행 동행인	혼자 여행	(55)	25.5	29.1	16.4	20.0	9.1	2.6
	동반 여행	(480)	56.5	33.1	6.9	3.1	0.4	1.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(60)	41.7	38.3	13.3	5.0	1.7	1.9
	국내 LCC 항공사	(251)	56.2	31.9	5.2	5.2	1.6	1.6
	외국 항공사(외항사)	(224)	53.1	32.1	9.4	4.5	0.9	1.7
좌석 등급	이코노미	(530)	53.4	32.5	7.9	4.9	1.3	1.7
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	1.7
	비즈니스	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	외국 국적&외국 거주	(529)	52.7	33.1	7.9	4.9	1.3	1.7
국적	내국인	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	외국인	(529)	52.7	33.1	7.9	4.9	1.3	1.7
세부국적	내국인	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	중국	(40)	42.5	35.0	12.5	7.5	2.5	1.9
	일본	(143)	39.2	41.3	7.0	9.8	2.8	2.0
	대만	(179)	58.7	32.4	7.3	1.7	0.0	1.5
	동남아	(82)	72.0	15.9	9.8	1.2	1.2	1.4
	동북아	(63)	41.3	39.7	9.5	7.9	1.6	1.9
	미주	(12)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	1.2
	구주(유럽)	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	1.7
	기타 국가	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	1.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	재외동포 이외	(530)	52.8	33.0	7.9	4.9	1.3	1.7

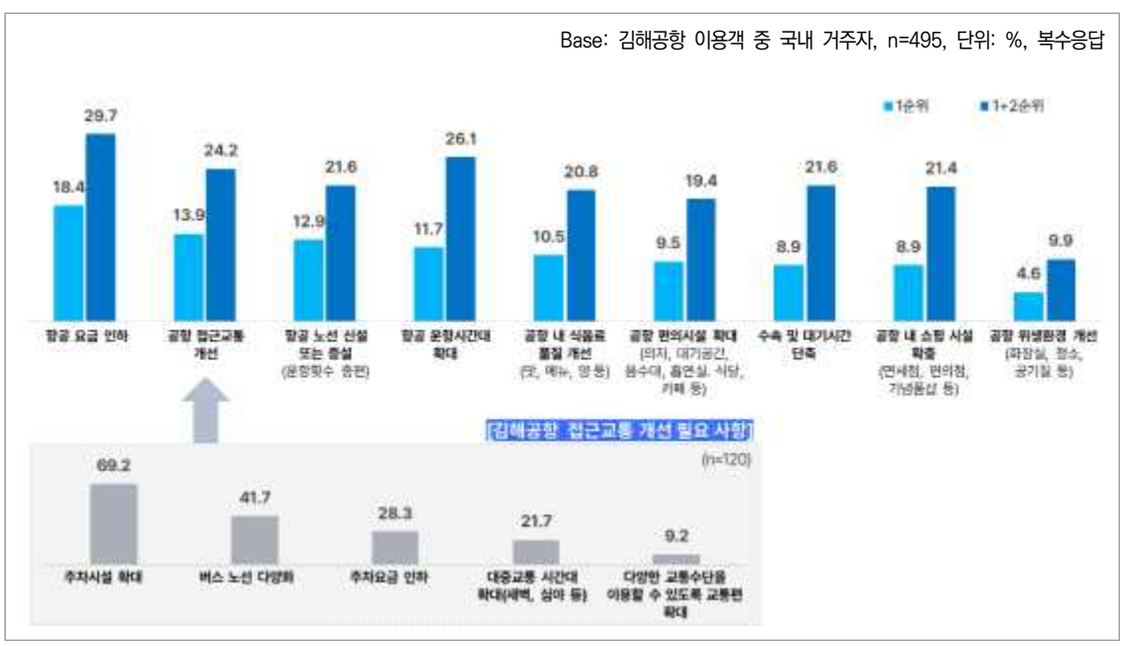
아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 1순위 응답 기준 '항공 요금 인하'에 대한 의견이 높고, 다음으로 '공항 접근교통 개선', '항공 노선 신설 또는 증설(운항횟수 증편)', '항공 운항시간대 확대' 등의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 또한 1순위의 유사하며, '항공 운항시간대 확대'에 대한 의견이 상대적으로 높은 것이 특징임

○ 김해공항 접근교통 개선 필요사항으로 '주차시설 확대', '버스 노선 다양화', '주차요금 인하'가 필요하다는 의견이 높게 나타남



〈그림 3-96〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김해공항

〈표 3-146〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=495, 단위: %

		사례수	항공 요금 인하	공항 접근교통 개선	항공 노선 신설 또는 증설 (운항횟수 증편)	항공 운항시간대 확대	공항 내 식음료 품질 개선 (맛, 메뉴, 양 등)
김해공항 전체		(495)	18.4	13.9	12.9	11.7	10.5
차수	1차	(297)	20.2	13.5	12.8	8.1	11.4
	2차	(198)	15.7	14.6	13.1	17.2	9.1
조사일	주중(월~목)	(291)	21.0	12.7	10.3	12.0	9.3
	주말(금~일)	(204)	14.7	15.7	16.7	11.3	12.3
성별	남성	(252)	21.0	11.1	11.1	14.7	9.5
	여성	(243)	15.6	16.9	14.8	8.6	11.5
연령대	20대	(86)	15.1	18.6	14.0	12.8	9.3
	30대	(103)	16.5	14.6	11.7	11.7	8.7
	40대	(97)	15.5	11.3	16.5	9.3	13.4
	50대	(107)	23.4	14.0	10.3	10.3	11.2
	60대 이상	(102)	20.6	11.8	12.7	14.7	9.8
직업	화이트칼라	(227)	18.1	15.0	11.0	10.1	11.0
	블루칼라	(100)	19.0	13.0	13.0	12.0	10.0
	자영업자	(70)	18.6	11.4	12.9	11.4	5.7
	학생	(16)	12.5	6.3	25.0	37.5	6.3
	주부	(66)	16.7	16.7	16.7	9.1	15.2
	은퇴/무직/기타	(16)	31.3	12.5	12.5	18.8	12.5
여행 행태	개별여행	(401)	18.5	12.0	12.2	11.5	9.5
	단체여행	(94)	18.1	22.3	16.0	12.8	14.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	18.0	14.9	13.4	10.9	10.7
	친구/친지 방문	(32)	25.0	9.4	12.5	9.4	0.0
	사업 또는 업무 관련	(26)	15.4	3.8	7.7	26.9	15.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	32.1	10.7	3.6	17.9	3.6
	동반 여행	(467)	17.6	14.1	13.5	11.3	10.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	25.6	16.7	11.5	14.1	7.7
	국내 LCC 항공사	(326)	17.8	13.8	12.0	10.4	10.7
	외국 항공사(외항사)	(91)	14.3	12.1	17.6	14.3	12.1
좌석 등급	이코노미	(495)	18.4	13.9	12.9	11.7	10.5
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(494)	18.4	14.0	12.8	11.7	10.5
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(494)	18.4	14.0	12.8	11.7	10.5
	외국인	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(494)	18.4	14.0	12.8	11.7	10.5
	미주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

〈표 3-147〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=495, 단위: %

		사례수	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실, 식당, 카페 등)	수속 및 대기시간 단축	공항 내 쇼핑 시설 확충 (면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	기타
김해공항 전체		(495)	9.5	8.9	8.9	4.6	0.6
차수	1차	(297)	9.1	9.8	8.8	5.7	0.7
	2차	(198)	10.1	7.6	9.1	3.0	0.5
조사일	주중(월~목)	(291)	8.6	10.3	9.6	5.5	0.7
	주말(금~일)	(204)	10.8	6.9	7.8	3.4	0.5
성별	남성	(252)	11.1	7.5	9.5	4.0	0.4
	여성	(243)	7.8	10.3	8.2	5.3	0.8
연령대	20대	(86)	10.5	11.6	7.0	1.2	0.0
	30대	(103)	12.6	8.7	11.7	3.9	0.0
	40대	(97)	10.3	9.3	9.3	5.2	0.0
	50대	(107)	7.5	8.4	8.4	5.6	0.9
	60대 이상	(102)	6.9	6.9	7.8	6.9	2.0
직업	화이트칼라	(227)	13.2	7.0	9.3	5.3	0.0
	블루칼라	(100)	6.0	10.0	11.0	5.0	1.0
	자영업자	(70)	11.4	15.7	8.6	4.3	0.0
	학생	(16)	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0
	주부	(66)	4.5	7.6	6.1	4.5	3.0
	은퇴/무직/기타	(16)	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(401)	11.2	9.5	10.5	4.5	0.7
	단체여행	(94)	2.1	6.4	2.1	5.3	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	9.8	8.9	7.8	5.1	0.4
	친구/친지 방문	(32)	6.3	9.4	21.9	3.1	3.1
	사업 또는 업무 관련	(26)	11.5	7.7	11.5	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	14.3	7.1	7.1	0.0	3.6
	동반 여행	(467)	9.2	9.0	9.0	4.9	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	1.3	14.1	3.8	5.1	0.0
	국내 LCC 항공사	(326)	11.3	8.6	9.2	5.2	0.9
	외국 항공사(외항사)	(91)	9.9	5.5	12.1	2.2	0.0
좌석 등급	이코노미	(495)	9.5	8.9	8.9	4.6	0.6
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(494)	9.5	8.9	8.9	4.7	0.6
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(494)	9.5	8.9	8.9	4.7	0.6
	외국인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(494)	9.5	8.9	8.9	4.7	0.6
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-148〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=495, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 요금 인하	항공 운항시간대 확대	공항 접근교통 개선	항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)	수속 및 대기시간 단축
김해공항 전체		(495)	29.7	26.1	24.2	21.6	21.6
차수	1차	(297)	30.0	21.5	25.3	20.9	22.9
	2차	(198)	29.3	32.8	22.7	22.7	19.7
조사일	주중(월~목)	(291)	31.6	28.2	22.3	18.9	23.7
	주말(금~일)	(204)	27.0	23.0	27.0	25.5	18.6
성별	남성	(252)	30.6	28.2	20.6	20.2	21.0
	여성	(243)	28.8	23.9	28.0	23.0	22.2
연령대	20대	(86)	24.4	25.6	25.6	22.1	24.4
	30대	(103)	23.3	25.2	26.2	22.3	26.2
	40대	(97)	32.0	23.7	23.7	26.8	16.5
	50대	(107)	35.5	24.3	21.5	15.9	22.4
	60대 이상	(102)	32.4	31.4	24.5	21.6	18.6
직업	화이트칼라	(227)	28.6	24.2	24.7	20.7	19.8
	블루칼라	(100)	30.0	27.0	23.0	23.0	19.0
	자영업자	(70)	32.9	24.3	21.4	18.6	31.4
	학생	(16)	31.3	50.0	18.8	31.3	12.5
	주부	(66)	27.3	25.8	25.8	24.2	21.2
	은퇴/무직/기타	(16)	37.5	31.3	37.5	18.8	31.3
여행 행태	개별여행	(401)	30.2	25.7	21.7	21.4	22.2
	단체여행	(94)	27.7	27.7	35.1	22.3	19.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	29.0	25.6	25.2	22.0	22.0
	친구/친지 방문	(32)	37.5	15.6	15.6	28.1	28.1
	사업 또는 업무 관련	(26)	26.9	42.3	15.4	11.5	15.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	39.3	35.7	21.4	14.3	14.3
	동반 여행	(467)	29.1	25.5	24.4	22.1	22.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	32.1	29.5	29.5	20.5	28.2
	국내 LCC 항공사	(326)	29.8	24.8	22.7	21.2	21.5
	외국 항공사(외항사)	(91)	27.5	27.5	25.3	24.2	16.5
좌석 등급	이코노미	(495)	29.7	26.1	24.2	21.6	21.6
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(494)	29.8	26.1	24.1	21.5	21.7
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0
국적	내국인	(494)	29.8	26.1	24.1	21.5	21.7
	외국인	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0
세부국적	내국인	(494)	29.8	26.1	24.1	21.5	21.7
	미주	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0

〈표 3-149〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=495, 단위: %, 복수응답

		사례수	공항 내 쇼핑 시설 확충 (면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 내 식음료 품질 개선 (맛, 메뉴, 양 등)	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실, 식당, 카페 등)	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	기타
김해공항 전체		(495)	21.4	20.8	19.4	9.9	0.6
차수	1차	(297)	21.2	23.6	17.2	9.8	0.7
	2차	(198)	21.7	16.7	22.7	10.1	0.5
조사일	주중(월~목)	(291)	21.0	21.3	17.5	10.0	0.7
	주말(금~일)	(204)	22.1	20.1	22.1	9.8	0.5
성별	남성	(252)	21.4	21.0	20.2	11.9	0.4
	여성	(243)	21.4	20.6	18.5	7.8	0.8
연령대	20대	(86)	27.9	14.0	24.4	4.7	0.0
	30대	(103)	19.4	20.4	24.3	8.7	0.0
	40대	(97)	22.7	25.8	16.5	9.3	0.0
	50대	(107)	20.6	22.4	17.8	14.0	0.9
	60대 이상	(102)	17.6	20.6	14.7	11.8	2.0
직업	화이트칼라	(227)	21.1	22.5	23.3	10.6	0.0
	블루칼라	(100)	23.0	24.0	17.0	8.0	1.0
	자영업자	(70)	25.7	12.9	15.7	11.4	0.0
	학생	(16)	25.0	12.5	12.5	6.3	0.0
	주부	(66)	16.7	22.7	16.7	10.6	3.0
	은퇴/무직/기타	(16)	12.5	12.5	12.5	6.3	0.0
여행 행태	개별여행	(401)	22.4	19.0	22.4	9.5	0.7
	단체여행	(94)	17.0	28.7	6.4	11.7	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	20.3	21.4	18.7	10.7	0.4
	친구/친지 방문	(32)	31.3	9.4	21.9	6.3	3.1
	사업 또는 업무 관련	(26)	23.1	23.1	34.6	3.8	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	25.0	10.7	25.0	0.0	3.6
	동반 여행	(467)	21.2	21.4	19.1	10.5	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	10.3	17.9	17.9	7.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(326)	22.1	21.8	19.3	10.7	0.9
	외국 항공사(외항사)	(91)	28.6	19.8	20.9	8.8	0.0
좌석 등급	이코노미	(495)	21.4	20.8	19.4	9.9	0.6
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(494)	21.5	20.9	19.4	9.9	0.6
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(494)	21.5	20.9	19.4	9.9	0.6
	외국인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(494)	21.5	20.9	19.4	9.9	0.6
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-150〉 김해공항 접근 교통수단 관련 개선 사항_김해공항

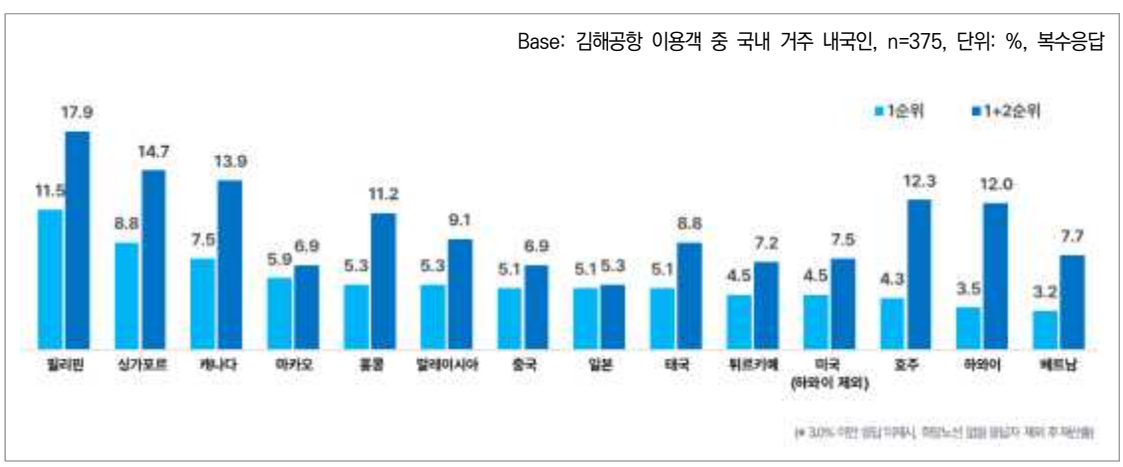
Base: 김해공항 이용객 중 '공항 접근교통 개선' 필요 응답자, n=120, 단위: %, 복수응답

		사례수	주차시설 확대	버스 노선 다양화	주차요금 인하	대중교통 시간대 확대 (새벽, 심야 등)	다양한 교통수단을 이용할 수 있도록 교통편 확대
김해공항 전체		(120)	69.2	41.7	28.3	21.7	9.2
차수	1차	(75)	66.7	33.3	21.3	25.3	10.7
	2차	(45)	73.3	55.6	40.0	15.6	6.7
조사일	주중(월~목)	(65)	66.2	41.5	24.6	24.6	10.8
	주말(금~일)	(55)	72.7	41.8	32.7	18.2	7.3
성별	남성	(52)	63.5	46.2	28.8	26.9	5.8
	여성	(68)	73.5	38.2	27.9	17.6	11.8
연령대	20대	(22)	45.5	68.2	22.7	27.3	13.6
	30대	(27)	74.1	33.3	29.6	18.5	11.1
	40대	(23)	73.9	30.4	26.1	21.7	0.0
	50대	(23)	78.3	34.8	34.8	13.0	13.0
	60대 이상	(25)	72.0	44.0	28.0	28.0	8.0
직업	화이트칼라	(56)	67.9	35.7	23.2	25.0	7.1
	블루칼라	(23)	65.2	60.9	26.1	21.7	21.7
	자영업자	(15)	60.0	46.7	33.3	20.0	6.7
	학생	(3)	33.3	66.7	66.7	0.0	0.0
	주부	(17)	82.4	35.3	35.3	17.6	5.9
	은퇴/무직/기타	(6)	100.0	16.7	33.3	16.7	0.0
여행 행태	개별여행	(87)	64.4	43.7	24.1	25.3	8.0
	단체여행	(33)	81.8	36.4	39.4	12.1	12.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(113)	69.0	40.7	29.2	21.2	8.8
	친구/친지 방문	(5)	40.0	60.0	40.0	40.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(4)	75.0	75.0	0.0	25.0	25.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(6)	66.7	66.7	16.7	0.0	16.7
	동반 여행	(114)	69.3	40.4	28.9	22.8	8.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(23)	60.9	43.5	26.1	26.1	8.7
	국내 LCC 항공사	(74)	73.0	37.8	33.8	18.9	5.4
	외국 항공사(외항사)	(23)	65.2	52.2	13.0	26.1	21.7
좌석 등급	이코노미	(120)	69.2	41.7	28.3	21.7	9.2
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(119)	68.9	42.0	28.6	21.8	9.2
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(119)	68.9	42.0	28.6	21.8	9.2
	외국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(119)	68.9	42.0	28.6	21.8	9.2
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준 '필리핀' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '싱가포르', '캐나다', '마카오', '홍콩', '말레이시아', '중국', '일본', '태국'의 순으로 동남아시아 국가로의 노선 희망 비율이 상대적으로 높게 나타남

○ 1+2순위 기준 희망 국제선 노선은 '필리핀'이 가장 높고, 다음으로 '싱가포르', '캐나다', '호주', '하와이', '홍콩', '말레이시아', '태국'의 순으로 신설 희망 비율이 높게 나타남



〈그림 3-97〉 신설/증설 희망 국제선 국가_김해공항

〈표 3-151〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=375, 단위: %

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	필리핀	싱가포르	캐나다	마카오	홍콩	말레이시아	중국
김해공항 전체		(375)	11.5	8.8	7.5	5.9	5.3	5.3	5.1
차수	1차	(242)	6.6	9.1	7.4	7.9	5.0	6.2	3.3
	2차	(133)	20.3	8.3	7.5	2.3	6.0	3.8	8.3
조사일	주중(월~목)	(242)	7.4	8.7	9.1	6.2	4.5	7.0	4.5
	주말(금~일)	(133)	18.8	9.0	4.5	5.3	6.8	2.3	6.0
성별	남성	(187)	11.8	9.1	10.2	4.8	3.7	5.3	4.3
	여성	(188)	11.2	8.5	4.8	6.9	6.9	5.3	5.9
연령대	20대	(67)	9.0	9.0	7.5	1.5	7.5	6.0	7.5
	30대	(80)	10.0	13.8	11.3	5.0	3.8	5.0	3.8
	40대	(72)	9.7	5.6	5.6	5.6	6.9	2.8	8.3
	50대	(76)	11.8	7.9	6.6	3.9	6.6	5.3	1.3
	60대 이상	(80)	16.3	7.5	6.3	12.5	2.5	7.5	5.0
직업	화이트칼라	(166)	13.3	12.0	4.2	5.4	7.8	3.6	6.6
	블루칼라	(73)	11.0	5.5	11.0	8.2	1.4	4.1	0.0
	자영업자	(59)	10.2	8.5	11.9	6.8	5.1	5.1	1.7
	학생	(15)	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0	6.7	13.3
	주부	(53)	11.3	7.5	5.7	5.7	3.8	11.3	9.4
	은퇴/무직/기타	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0
여행 행태	개별여행	(293)	8.5	9.6	7.5	5.5	5.5	5.5	5.1
	단체여행	(82)	22.0	6.1	7.3	7.3	4.9	4.9	4.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(355)	11.3	8.7	7.6	5.9	5.6	5.1	5.4
	친구/친지 방문	(23)	21.7	13.0	4.3	8.7	0.0	8.7	8.7
	사업 또는 업무 관련	(9)	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0
	동반 여행	(360)	11.9	8.9	7.8	6.1	5.6	5.3	5.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(66)	4.5	9.1	6.1	3.0	6.1	6.1	1.5
	국내 LCC 항공사	(245)	11.8	8.6	7.8	5.7	5.7	4.5	6.1
	외국 항공사(외항사)	(64)	17.2	9.4	7.8	9.4	3.1	7.8	4.7
좌석 등급	이코노미	(375)	11.5	8.8	7.5	5.9	5.3	5.3	5.1

〈표 3-152〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=375, 단위: %

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	일본	태국	튀르키예	미국 (하와이 제외)	호주	하와이	베트남
김해공항 전체		(375)	5.1	5.1	4.5	4.5	4.3	3.5	3.2
차수	1차	(242)	7.0	5.0	5.8	6.2	4.1	4.1	3.7
	2차	(133)	1.5	5.3	2.3	1.5	4.5	2.3	2.3
조사일	주중(월~목)	(242)	2.5	6.6	3.7	5.8	4.5	3.3	4.1
	주말(금~일)	(133)	9.8	2.3	6.0	2.3	3.8	3.8	1.5
성별	남성	(187)	4.8	4.3	4.3	3.2	4.3	3.7	2.1
	여성	(188)	5.3	5.9	4.8	5.9	4.3	3.2	4.3
연령대	20대	(67)	4.5	1.5	6.0	4.5	6.0	1.5	0.0
	30대	(80)	7.5	6.3	6.3	6.3	2.5	3.8	3.8
	40대	(72)	5.6	4.2	4.2	8.3	5.6	4.2	4.2
	50대	(76)	3.9	10.5	0.0	1.3	3.9	5.3	3.9
	60대 이상	(80)	3.8	2.5	6.3	2.5	3.8	2.5	3.8
직업	화이트칼라	(166)	3.6	6.0	5.4	3.0	4.8	3.6	2.4
	블루칼라	(73)	9.6	8.2	2.7	9.6	4.1	4.1	4.1
	자영업자	(59)	6.8	3.4	8.5	1.7	3.4	1.7	3.4
	학생	(15)	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	주부	(53)	1.9	1.9	1.9	5.7	3.8	3.8	5.7
	은퇴/무직/기타	(9)	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0
여행 행태	개별여행	(293)	5.8	3.4	4.8	5.1	5.1	4.1	2.7
	단체여행	(82)	2.4	11.0	3.7	2.4	1.2	1.2	4.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(355)	5.4	5.4	4.8	4.8	3.9	2.8	2.8
	친구/친지 방문	(23)	0.0	0.0	0.0	4.3	4.3	8.7	4.3
	사업 또는 업무 관련	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	11.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(15)	13.3	0.0	6.7	0.0	6.7	13.3	6.7
	동반 여행	(360)	4.7	5.3	4.4	4.7	4.2	3.1	3.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(66)	12.1	6.1	1.5	3.0	3.0	1.5	7.6
	국내 LCC 항공사	(245)	3.7	5.3	4.9	4.9	4.9	3.7	2.9
	외국 항공사(외항사)	(64)	3.1	3.1	6.3	4.7	3.1	4.7	0.0
좌석 등급	이코노미	(375)	5.1	5.1	4.5	4.5	4.3	3.5	3.2

〈표 3-153〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=375, 단위: %, 복수응답

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	삿포르	캐나다	하와이	홍콩	필리핀	호주	미국(하와이 제외)	튀르키예	말레이시아
김해공항 전체		(375)	14.7	13.9	12.0	11.2	17.9	12.3	7.5	7.2	9.1
차수	1차	(242)	15.7	14.0	13.6	12.8	11.2	10.3	10.3	9.9	9.5
	2차	(133)	12.8	13.5	9.0	8.3	30.1	15.8	2.3	2.3	8.3
조사일	주중(월~목)	(242)	13.6	15.3	14.5	9.9	13.2	13.2	10.3	6.6	10.3
	주말(금~일)	(133)	16.5	11.3	7.5	13.5	26.3	10.5	2.3	8.3	6.8
성별	남성	(187)	13.9	17.1	13.4	8.0	17.1	13.4	7.0	5.9	11.2
	여성	(188)	15.4	10.6	10.6	14.4	18.6	11.2	8.0	8.5	6.9
연령대	20대	(67)	13.4	16.4	11.9	10.4	11.9	19.4	7.5	11.9	10.4
	30대	(80)	21.3	17.5	15.0	10.0	17.5	12.5	10.0	7.5	10.0
	40대	(72)	12.5	16.7	12.5	9.7	15.3	11.1	9.7	6.9	4.2
	50대	(76)	11.8	7.9	13.2	15.8	22.4	7.9	3.9	1.3	7.9
	60대 이상	(80)	13.8	11.3	7.5	10.0	21.3	11.3	6.3	8.8	12.5
직업	화이트칼라	(166)	16.3	10.8	10.8	12.7	19.3	13.3	6.0	7.8	6.0
	블루칼라	(73)	12.3	17.8	13.7	2.7	19.2	12.3	12.3	8.2	11.0
	자영업자	(59)	18.6	20.3	13.6	13.6	13.6	10.2	6.8	8.5	10.2
	학생	(15)	0.0	20.0	20.0	6.7	13.3	20.0	6.7	6.7	6.7
	주부	(53)	13.2	9.4	9.4	17.0	18.9	7.5	7.5	3.8	15.1
	은퇴/무직/기타	(9)	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0	11.1
여행 행태	개별여행	(293)	15.4	14.7	14.3	11.9	13.7	13.7	8.2	8.2	9.2
	단체여행	(82)	12.2	11.0	3.7	8.5	32.9	7.3	4.9	3.7	8.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(355)	14.6	14.4	11.5	11.8	17.2	12.1	7.9	7.0	8.5
	친구/친지 방문	(23)	17.4	4.3	17.4	0.0	21.7	4.3	17.4	8.7	17.4
	사업 또는 업무 관련	(9)	11.1	0.0	22.2	0.0	44.4	22.2	0.0	11.1	11.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(15)	6.7	0.0	13.3	0.0	13.3	26.7	0.0	13.3	6.7
	동반 여행	(360)	15.0	14.4	11.9	11.7	18.1	11.7	7.8	6.9	9.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(66)	15.2	15.2	4.5	10.6	15.2	10.6	9.1	3.0	13.6
	국내 LCC 항공사	(245)	15.9	13.5	13.9	12.7	18.8	13.9	6.5	6.9	6.9
	외국 항공사(외항사)	(64)	9.4	14.1	12.5	6.3	17.2	7.8	9.4	12.5	12.5
좌석 등급	이코노미	(375)	14.7	13.9	12.0	11.2	17.9	12.3	7.5	7.2	9.1

〈표 3-154〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=375, 단위: %, 복수응답

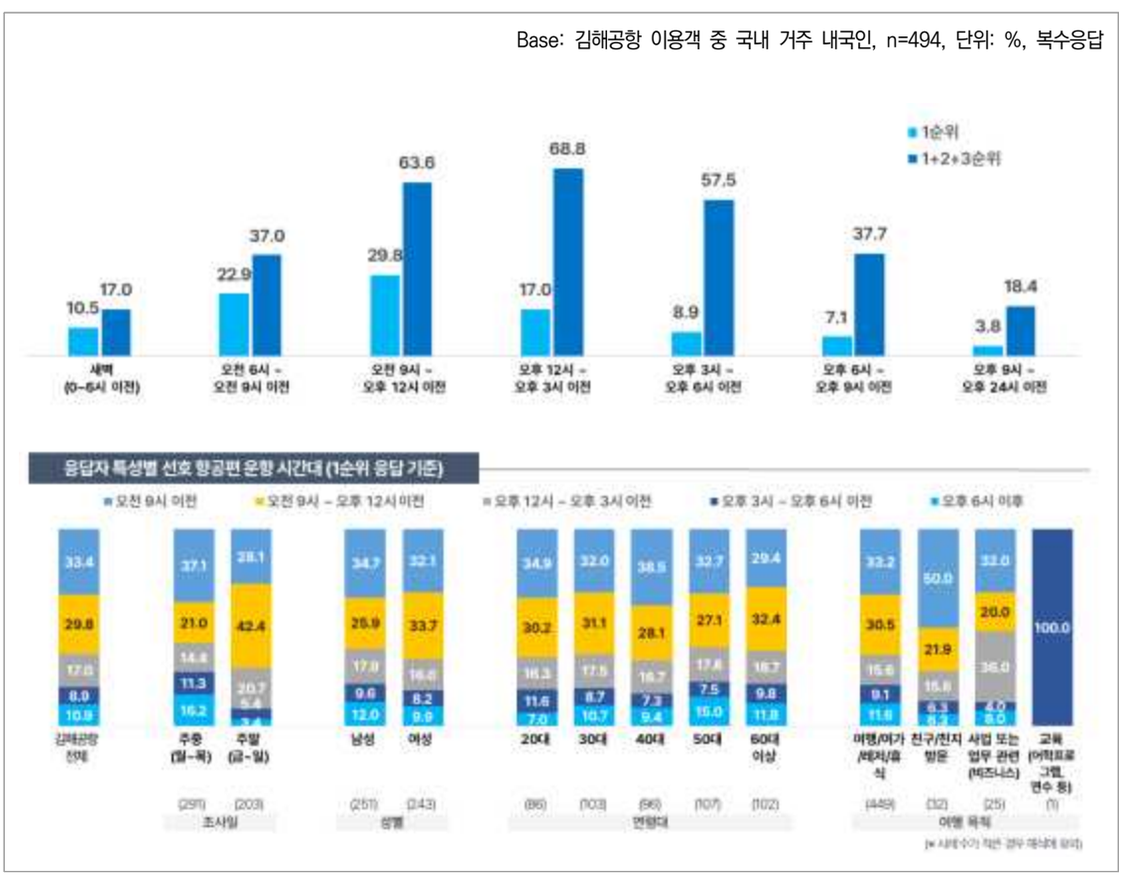
희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	마카오	캄보디아	태국	일본	베트남	인도네시아	괌	몽골	중국
김해공항 전체		(375)	6.9	6.7	8.8	5.3	7.7	6.9	5.9	4.0	6.9
차수	1차	(242)	9.5	8.7	8.3	7.0	6.6	5.8	5.8	5.4	4.1
	2차	(133)	2.3	3.0	9.8	2.3	9.8	9.0	6.0	1.5	12.0
조사일	주중(월~목)	(242)	7.4	7.0	9.9	2.5	7.4	6.2	6.6	4.1	6.2
	주말(금~일)	(133)	6.0	6.0	6.8	10.5	8.3	8.3	4.5	3.8	8.3
성별	남성	(187)	4.8	8.6	7.5	4.8	7.5	8.0	4.8	3.7	5.9
	여성	(188)	9.0	4.8	10.1	5.9	8.0	5.9	6.9	4.3	8.0
연령대	20대	(67)	1.5	4.5	4.5	4.5	3.0	6.0	4.5	9.0	7.5
	30대	(80)	6.3	6.3	8.8	7.5	5.0	3.8	5.0	0.0	6.3
	40대	(72)	5.6	11.1	13.9	5.6	8.3	9.7	4.2	1.4	8.3
	50대	(76)	7.9	7.9	11.8	5.3	11.8	6.6	9.2	6.6	3.9
	60대 이상	(80)	12.5	3.8	5.0	3.8	10.0	8.8	6.3	3.8	8.8
직업	화이트칼라	(166)	6.0	9.6	13.3	3.6	6.6	7.8	6.0	1.8	7.2
	블루칼라	(73)	8.2	2.7	9.6	9.6	13.7	5.5	1.4	5.5	1.4
	자영업자	(59)	8.5	5.1	3.4	6.8	8.5	6.8	6.8	6.8	5.1
	학생	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	13.3
	주부	(53)	9.4	3.8	3.8	3.8	5.7	9.4	9.4	3.8	13.2
	은퇴/무직/기타	(9)	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	22.2	0.0	11.1
여행 행태	개별여행	(293)	6.8	7.8	7.2	5.8	5.8	6.8	4.8	4.8	6.5
	단체여행	(82)	7.3	2.4	14.6	3.7	14.6	7.3	9.8	1.2	8.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(355)	7.0	6.8	9.3	5.6	7.6	6.8	5.6	3.9	7.0
	친구/친지 방문	(23)	8.7	13.0	4.3	0.0	4.3	13.0	13.0	4.3	13.0
	사업 또는 업무 관련	(9)	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(15)	0.0	0.0	0.0	13.3	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0
	동반 여행	(360)	7.2	6.9	9.2	5.0	7.8	7.2	5.6	4.2	7.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(66)	4.5	3.0	9.1	13.6	9.1	7.6	4.5	3.0	3.0
	국내 LCC 항공사	(245)	6.9	7.8	9.8	3.7	7.3	4.9	5.3	4.1	8.2
	외국 항공사(외항사)	(64)	9.4	6.3	4.7	3.1	7.8	14.1	9.4	4.7	6.3
좌석 등급	이코노미	(375)	6.9	6.7	8.8	5.3	7.7	6.9	5.9	4.0	6.9

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 선호 항공 시간대는 1순위 응답 기준 '오전 9시~오후 12시 이전'이 가장 높고, 다음으로 '오전 6시~오전 9시 이전', '오후 12시~오후 3시 이전'의 순으로 높음

○ 1+2순위의 경우 오전 9시 이후의 시간대에 대한 선호도가 높게 나타남

○ 주중의 선호 항공대 시간대는 '오전 9시 이전'의 비율이 높은 반면, 주말의 경우 '오전 9시~오후 12시 이전'의 선호도가 높아 차이를 보임.
또한, 40대의 경우 오전 9시 이전의 선호도가 높은 반면, 30대와 60대 이상은 '오전 9시~오후 12시 이전'의 운항 시간대 선호가 높게 나타남



〈그림 3-98〉 선호 항공편 운항 시간대_김해공항

〈표 3-155〉 선호 항공편 운항 시간대_김해공항(1순위)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=494, 단위: %

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
김해공항 전체		(494)	10.5	22.9	29.8	17.0	8.9	7.1	3.8
차수	1차	(296)	13.2	27.7	24.0	12.8	10.1	9.1	3.0
	2차	(198)	6.6	15.7	38.4	23.2	7.1	4.0	5.1
조사일	주중(월~목)	(291)	13.4	23.7	21.0	14.4	11.3	10.3	5.8
	주말(금~일)	(203)	6.4	21.7	42.4	20.7	5.4	2.5	1.0
성별	남성	(251)	11.2	23.5	25.9	17.9	9.6	8.4	3.6
	여성	(243)	9.9	22.2	33.7	16.0	8.2	5.8	4.1
연령대	20대	(86)	10.5	24.4	30.2	16.3	11.6	2.3	4.7
	30대	(103)	8.7	23.3	31.1	17.5	8.7	6.8	3.9
	40대	(96)	16.7	21.9	28.1	16.7	7.3	6.3	3.1
	50대	(107)	12.1	20.6	27.1	17.8	7.5	10.3	4.7
	60대 이상	(102)	4.9	24.5	32.4	16.7	9.8	8.8	2.9
직업	화이트칼라	(227)	10.6	22.9	33.0	17.2	6.2	6.2	4.0
	블루칼라	(100)	16.0	23.0	34.0	14.0	8.0	2.0	3.0
	자영업자	(70)	7.1	18.6	18.6	18.6	15.7	17.1	4.3
	학생	(16)	12.5	25.0	12.5	18.8	18.8	12.5	0.0
	주부	(66)	7.6	22.7	30.3	15.2	10.6	7.6	6.1
	은퇴/무직/기타	(15)	0.0	40.0	20.0	33.3	6.7	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(400)	12.5	24.5	26.8	17.3	8.8	7.3	3.0
	단체여행	(94)	2.1	16.0	42.6	16.0	9.6	6.4	7.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	10.5	22.7	30.5	15.6	9.1	7.3	4.2
	친구/친지 방문	(32)	21.9	28.1	21.9	15.6	6.3	6.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(25)	8.0	24.0	20.0	36.0	4.0	8.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	3.6	25.0	28.6	28.6	7.1	7.1	0.0
	동반 여행	(466)	10.9	22.7	29.8	16.3	9.0	7.1	4.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	10.3	17.9	33.3	15.4	3.8	12.8	6.4
	국내 LCC 항공사	(326)	9.5	23.6	29.8	17.5	9.2	6.4	4.0
	외국 항공사(외항사)	(90)	14.4	24.4	26.7	16.7	12.2	4.4	1.1
좌석 등급	이코노미	(494)	10.5	22.9	29.8	17.0	8.9	7.1	3.8

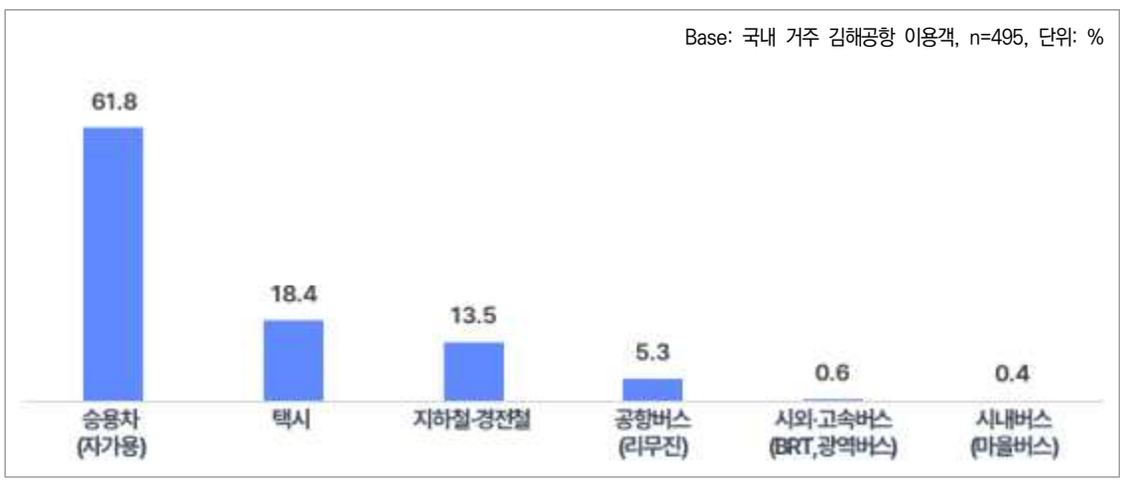
〈표 3-156〉 선호 항공편 운항 시간대_김해공항(1+2+3순위)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=494, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
김해공항 전체		(494)	17.0	37.0	63.6	68.8	57.5	37.7	18.4
차수	1차	(296)	20.3	47.0	69.9	64.2	50.0	32.8	15.9
	2차	(198)	12.1	22.2	54.0	75.8	68.7	44.9	22.2
조사일	주중(월~목)	(291)	22.3	41.9	56.4	58.8	48.5	45.7	26.5
	주말(금~일)	(203)	9.4	30.0	73.9	83.3	70.4	26.1	6.9
성별	남성	(251)	16.7	39.4	61.0	68.1	55.4	40.2	19.1
	여성	(243)	17.3	34.6	66.3	69.5	59.7	35.0	17.7
연령대	20대	(86)	15.1	37.2	60.5	67.4	58.1	41.9	19.8
	30대	(103)	16.5	40.8	68.9	69.9	52.4	35.9	15.5
	40대	(96)	20.8	32.3	59.4	71.9	62.5	34.4	18.8
	50대	(107)	15.9	35.5	64.5	67.3	58.9	40.2	17.8
	60대 이상	(102)	16.7	39.2	63.7	67.6	55.9	36.3	20.6
직업	화이트칼라	(227)	15.9	37.9	66.5	74.0	57.3	35.7	12.8
	블루칼라	(100)	22.0	35.0	68.0	68.0	56.0	31.0	20.0
	자영업자	(70)	21.4	37.1	42.9	60.0	54.3	52.9	31.4
	학생	(16)	18.8	31.3	68.8	62.5	50.0	50.0	18.8
	주부	(66)	12.1	36.4	65.2	59.1	68.2	36.4	22.7
	은퇴/무직/기타	(15)	0.0	46.7	73.3	86.7	46.7	33.3	13.3
여행 행태	개별여행	(400)	19.3	41.0	64.5	68.0	54.8	36.3	16.3
	단체여행	(94)	7.4	20.2	59.6	72.3	69.1	43.6	27.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	16.5	37.6	65.0	68.4	57.2	36.5	18.7
	친구/친지 방문	(32)	28.1	50.0	59.4	62.5	50.0	40.6	9.4
	사업 또는 업무 관련	(25)	20.0	32.0	44.0	76.0	60.0	52.0	16.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	14.3	32.1	57.1	78.6	64.3	39.3	14.3
	동반 여행	(466)	17.2	37.3	63.9	68.2	57.1	37.6	18.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	20.5	30.8	69.2	64.1	55.1	34.6	25.6
	국내 LCC 항공사	(326)	15.0	37.4	62.9	70.9	58.0	39.0	16.9
	외국 항공사(외항사)	(90)	21.1	41.1	61.1	65.6	57.8	35.6	17.8
좌석 등급	이코노미	(494)	17.0	37.0	63.6	68.8	57.5	37.7	18.4

4) 한국 귀국 후 입국공항에서 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단

○ 김해공항 이용 국내 거주 이용객의 입국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단은 '승용차(자가용)'이 가장 많았고, 다음으로 '택시', '지하철·경전철', '공항버스(리무진)'의 순으로 응답됨



〈그림 3-99〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_김해공항

〈표 3-157〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_김해공항

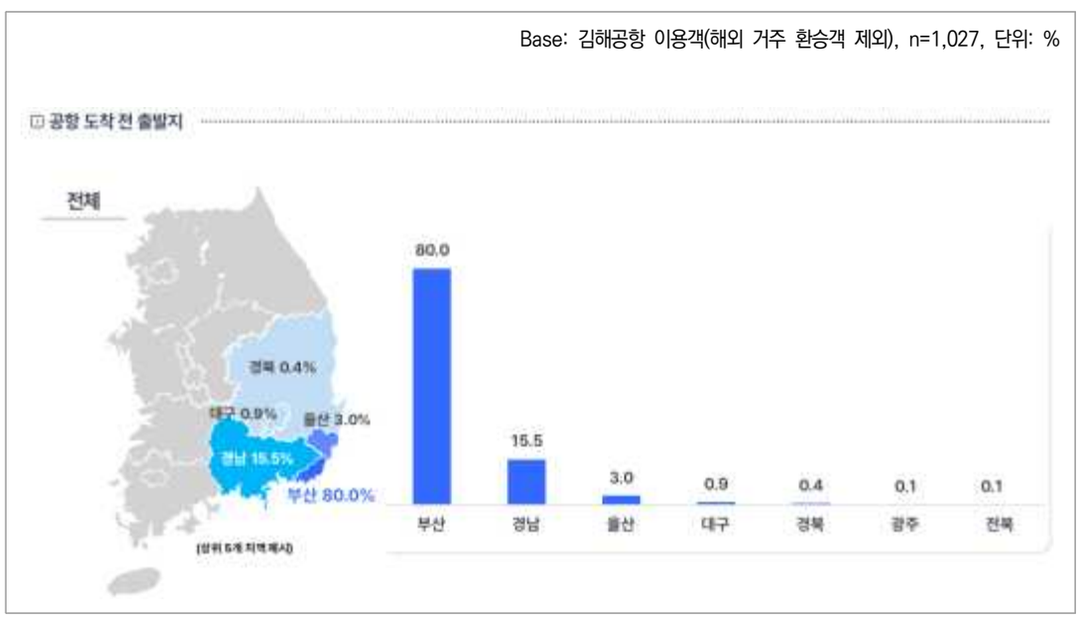
Base: 국내 거주 김해공항 이용객, n=495, 단위: %

		사례수	승용차 (자가용)	택시	지하철·경전철	공항버스 (리무진)	시외·고속버스 (BRT,광역버스)	시내버스 (마을버스)
김해공항 전체		(495)	61.8	18.4	13.5	5.3	0.6	0.4
차수	1차	(297)	61.6	18.2	13.8	4.7	1.0	0.7
	2차	(198)	62.1	18.7	13.1	6.1	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(291)	62.2	18.9	11.0	6.2	1.0	0.7
	주말(금~일)	(204)	61.3	17.6	17.2	3.9	0.0	0.0
성별	남성	(252)	60.7	20.6	13.1	4.0	0.8	0.8
	여성	(243)	63.0	16.0	14.0	6.6	0.4	0.0
연령대	20대	(86)	38.4	10.5	32.6	16.3	1.2	1.2
	30대	(103)	56.3	19.4	19.4	3.9	0.0	1.0
	40대	(97)	68.0	17.5	10.3	4.1	0.0	0.0
	50대	(107)	69.2	24.3	4.7	1.9	0.0	0.0
	60대 이상	(102)	73.5	18.6	3.9	2.0	2.0	0.0
직업	화이트칼라	(227)	60.8	18.9	13.2	6.6	0.0	0.4
	블루칼라	(100)	52.0	17.0	26.0	2.0	2.0	1.0
	자영업자	(70)	70.0	20.0	5.7	4.3	0.0	0.0
	학생	(16)	37.5	12.5	25.0	18.8	6.3	0.0
	주부	(66)	75.8	15.2	4.5	4.5	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	68.8	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(401)	58.4	19.5	15.5	5.5	0.7	0.5
	단체여행	(94)	76.6	13.8	5.3	4.3	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	63.5	16.7	14.0	5.1	0.4	0.2
	친구/친지 방문	(32)	59.4	31.3	6.3	0.0	0.0	3.1
	사업 또는 업무 관련	(26)	50.0	30.8	7.7	7.7	3.8	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	35.7	42.9	7.1	14.3	0.0	0.0
	동반 여행	(467)	63.4	16.9	13.9	4.7	0.6	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	69.2	12.8	11.5	6.4	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(326)	59.8	21.5	12.6	5.2	0.6	0.3
	외국 항공사(외항사)	(91)	62.6	12.1	18.7	4.4	1.1	1.1
좌석 등급	이코노미	(495)	61.8	18.4	13.5	5.3	0.6	0.4
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(494)	61.7	18.4	13.6	5.3	0.6	0.4
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(494)	61.7	18.4	13.6	5.3	0.6	0.4
	외국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(494)	61.7	18.4	13.6	5.3	0.6	0.4
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 김해공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '부산'지역이 80.0%로 가장 높았고, 다음으로 '경남'(15.5%), '울산'(3.0%), '대구'(0.9%)의 순이며, 경상 지역 출발 비율이 99.8%로 대다수를 차지함



〈그림 3-100〉 공항 도착 전 출발 지역_김해공항

〈표 3-158〉 공항 도착 전 출발 지역_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,027, 단위: %

		사례수	부산	경남	울산	대구	경북	광주	전북
김해공항 전체		(1,027)	80.0	15.5	3.0	0.9	0.4	0.1	0.1
차수	1차	(611)	82.0	13.4	2.1	1.5	0.7	0.2	0.2
	2차	(416)	77.2	18.5	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(552)	79.2	17.0	1.8	1.4	0.2	0.2	0.2
	주말(금~일)	(475)	81.1	13.7	4.4	0.2	0.6	0.0	0.0
성별	남성	(496)	80.0	16.5	2.4	0.6	0.2	0.0	0.2
	여성	(531)	80.0	14.5	3.6	1.1	0.6	0.2	0.0
연령대	20대	(205)	79.0	12.7	4.9	2.9	0.5	0.0	0.0
	30대	(265)	83.0	15.1	1.1	0.0	0.8	0.0	0.0
	40대	(249)	81.1	13.3	4.0	1.2	0.0	0.4	0.0
	50대	(180)	78.9	18.3	2.2	0.0	0.6	0.0	0.0
	60대 이상	(128)	75.0	21.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.8
직업	화이트칼라	(459)	79.7	15.3	3.9	0.4	0.4	0.2	0.0
	블루칼라	(275)	86.5	11.6	1.1	0.4	0.0	0.0	0.4
	자영업자	(129)	80.6	15.5	0.8	1.6	1.6	0.0	0.0
	학생	(38)	71.1	15.8	7.9	5.3	0.0	0.0	0.0
	주부	(103)	69.9	24.3	4.9	1.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	65.2	26.1	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(806)	79.5	15.8	3.1	1.0	0.4	0.1	0.1
	단체여행	(221)	81.9	14.5	2.7	0.5	0.5	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(916)	81.1	14.3	3.1	0.9	0.4	0.1	0.1
	친구/친지 방문	(69)	84.1	13.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(57)	63.2	33.3	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(82)	73.2	24.4	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0
	동반 여행	(945)	80.6	14.7	3.2	1.0	0.3	0.1	0.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	77.4	19.7	1.5	0.0	0.7	0.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(575)	76.3	17.6	4.0	1.4	0.5	0.0	0.2
	외국 항공사(외항사)	(315)	87.9	9.8	1.9	0.3	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(1,022)	79.9	15.6	3.0	0.9	0.4	0.1	0.1
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	64.0	27.9	5.5	1.6	0.6	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	95.1	4.0	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0
국적	내국인	(500)	64.4	27.6	5.4	1.6	0.6	0.2	0.2
	외국인	(527)	94.9	4.0	0.8	0.2	0.2	0.0	0.0
세부국적	내국인	(500)	64.4	27.6	5.4	1.6	0.6	0.2	0.2
	중국	(40)	92.5	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(141)	92.9	5.0	1.4	0.0	0.7	0.0	0.0
	대만	(178)	97.2	2.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(82)	96.3	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(63)	93.7	4.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(13)	92.3	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	95.1	4.0	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(82)	73.2	24.4	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0
	가족/친지	(372)	77.7	16.7	3.5	1.6	0.3	0.0	0.3
	부부/연인	(72)	63.9	23.6	5.6	2.8	1.4	1.4	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(69)	85.5	11.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(475)	81.7	14.1	2.9	0.6	0.4	0.2	0.0

〈표 3-159〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_김해공항 (상위 5개 지역)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,027, 단위: %

부산 (n=822)	사례수(명)	비율(%)
부산 부산진구	(133)	13.0
부산 해운대구	(116)	11.3
부산 동구	(82)	8.0
부산 남구	(55)	5.4
부산 중구	(55)	5.4
부산 수영구	(47)	4.6
부산 북구	(45)	4.4
부산 금정구	(42)	4.1
부산 사상구	(41)	4.0
부산 사하구	(35)	3.4
부산 영도구	(34)	3.3
부산 연제구	(33)	3.2
부산 동래구	(32)	3.1
부산 강서구	(28)	2.7
부산 서구	(27)	2.6
부산 기장군	(17)	1.7

경남 (n=159)	사례수(명)	비율(%)
경남 김해시	(51)	5.0
경남 양산시	(24)	2.3
경남 창원시 성산구	(23)	2.2
경남 진주시	(11)	1.1
경남 창원시 의창구	(11)	1.1
경남 밀양시	(9)	0.9
경남 창원시 마산회원구	(6)	0.6
경남 거제시	(5)	0.5
경남 창원시 진해구	(4)	0.4
경남 통영시	(4)	0.4
경남 고성군	(3)	0.3
경남 사천시	(2)	0.2
경남 창녕군	(2)	0.2
경남 함안군	(2)	0.2
경남 창원시 마산합포구	(1)	0.1
경남 하동군	(1)	0.1

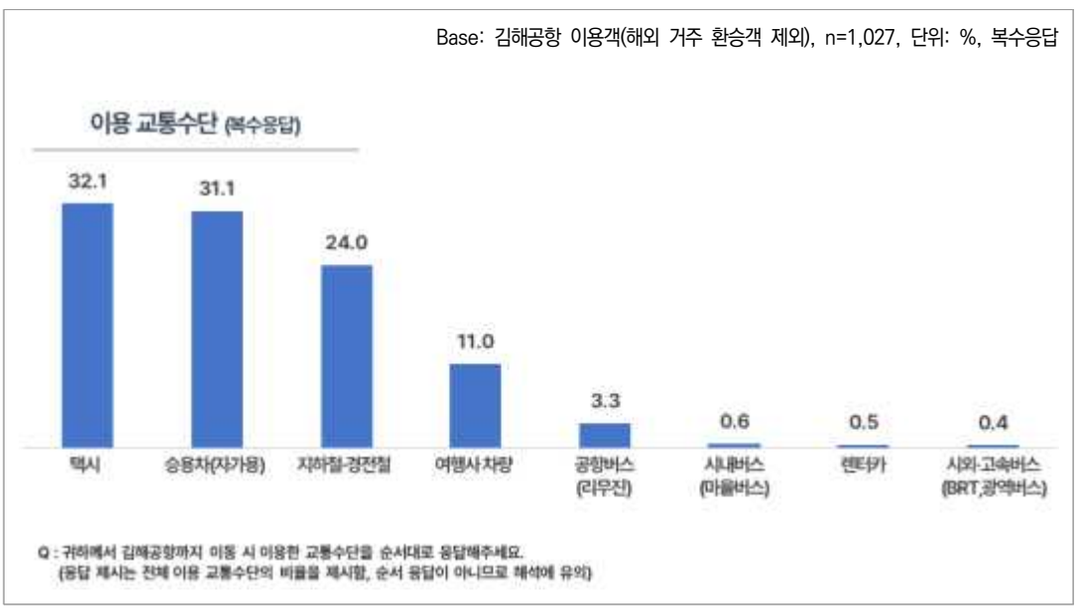
울산 (n=31)	사례수(명)	비율(%)
울산 남구	(19)	1.9
울산 중구	(5)	0.5
울산 울주군	(4)	0.4
울산 동구	(2)	0.2
울산 북구	(1)	0.1

대구 (n=9)	사례수(명)	비율(%)
대구 달서구	(4)	0.4
대구 북구	(4)	0.4
대구 수성구	(1)	0.1

경북 (n=4)	사례수(명)	비율(%)
경북 경주시	(2)	0.2
경북 구미시	(1)	0.1
경북 포항시 북구	(1)	0.1

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 김해공항까지 이동 시 '택시'의 이용 비율이 32.1%로 가장 높고, 다음으로 '승용차(자가용)'(31.1%), '지하철·경전철'(24.0%)의 순으로 이용 비율이 높게 나타남



〈그림 3-101〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항

〈표 3-160〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,027, 단위: %, 복수응답

		사례수	택시	승용차 (자가용)	지하철· 경전철	여행사 차량
김해공항 전체		(1,027)	32.1	31.1	24.0	11.0
차수	1차	(611)	33.8	30.4	21.7	11.8
	2차	(416)	29.5	32.1	27.3	10.0
조사일	주중(월~목)	(552)	36.3	35.0	17.6	8.9
	주말(금~일)	(475)	30.2	23.8	27.8	15.9
성별	남성	(496)	33.1	31.3	23.9	10.0
	여성	(531)	31.1	30.9	24.1	12.0
연령대	20대	(205)	27.2	16.9	48.8	2.3
	30대	(265)	34.7	20.5	31.3	14.2
	40대	(249)	38.6	29.9	14.3	14.7
	50대	(180)	32.0	42.5	10.5	13.3
	60대 이상	(128)	21.7	62.8	5.4	8.5
직업	화이트칼라	(459)	37.2	30.1	22.7	6.5
	블루칼라	(275)	32.5	19.8	31.8	17.0
	자영업자	(129)	29.2	38.5	14.6	16.9
	학생	(38)	17.5	20.0	55.0	0.0
	주부	(103)	18.4	57.3	6.8	13.6
	은퇴/무직/기타	(23)	25.0	50.0	29.2	4.2
여행 행태	개별여행	(806)	38.9	30.2	28.9	0.1
	단체여행	(221)	6.8	34.4	5.9	51.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(916)	31.3	30.9	24.3	12.4
	친구/친지 방문	(69)	29.0	43.5	21.7	2.9
	사업 또는 업무 관련	(57)	47.4	29.8	14.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	80.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(82)	41.7	21.4	26.2	0.0
	동반 여행	(945)	31.2	31.9	23.8	12.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	29.0	39.1	21.0	7.2
	국내 LCC 항공사	(575)	33.6	36.1	21.1	6.7
	외국 항공사(외항사)	(315)	30.6	18.4	30.6	20.6
좌석 등급	이코노미	(1,022)	31.9	31.2	24.0	11.1
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	19.4	59.7	16.2	0.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	57.1	42.9	28.6	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	43.6	4.1	31.2	21.5
국적	내국인	(500)	20.0	59.5	16.4	0.0
	외국인	(527)	43.5	4.3	31.2	21.5
세부국적	내국인	(500)	20.0	59.5	16.4	0.0
	중국	(40)	62.5	2.5	25.0	7.5
	일본	(141)	59.0	7.6	29.2	3.5
	대만	(178)	31.9	2.7	13.2	52.7
	동남아	(82)	31.7	2.4	53.7	12.2
	동북아	(63)	50.8	4.6	47.7	1.5
	미주	(13)	7.7	7.7	84.6	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타 국가	(7)	71.4	0.0	28.6	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3
	재외동포 이외	(529)	43.8	4.5	31.4	21.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(82)	41.7	21.4	26.2	0.0
	가족/친지	(372)	26.9	36.0	12.5	23.2
	부부/연인	(72)	43.4	43.4	9.2	3.9
	직장 동료/업무상 관계자	(69)	37.7	33.3	14.5	13.0
	친구	(475)	30.0	30.2	34.4	4.3

〈표 3-161〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,027, 단위: %, 복수응답

		사례수	공항버스(리무진)	시내버스(마을버스)	렌터카	시외·고속버스(BRT, 광역버스)
김해공항 전체		(1,027)	3.3	0.6	0.5	0.4
차수	1차	(611)	3.1	1.0	0.8	0.6
	2차	(416)	3.6	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(552)	3.3	1.1	0.5	1.1
	주말(금~일)	(475)	2.8	0.8	1.2	0.0
성별	남성	(496)	2.6	1.0	0.2	0.4
	여성	(531)	3.9	0.2	0.7	0.4
연령대	20대	(205)	8.9	1.9	0.9	0.5
	30대	(265)	1.5	0.0	0.0	0.0
	40대	(249)	2.8	0.0	0.8	0.4
	50대	(180)	1.1	1.1	0.6	0.0
	60대 이상	(128)	1.6	0.0	0.0	1.6
직업	화이트칼라	(459)	4.1	0.0	0.6	0.0
	블루칼라	(275)	1.8	2.1	0.0	0.7
	자영업자	(129)	2.3	0.0	0.0	0.0
	학생	(38)	10.0	0.0	5.0	2.5
	주부	(103)	2.9	0.0	0.0	1.0
	은퇴/무직/기타	(23)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(806)	3.8	0.7	0.6	0.5
	단체여행	(221)	1.4	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(916)	2.8	0.6	0.5	0.4
	친구/친지 방문	(69)	2.9	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(57)	8.8	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(82)	9.5	2.4	2.4	1.2
	동반 여행	(945)	2.7	0.4	0.3	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	2.9	1.4	0.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(575)	4.1	0.3	0.5	0.7
	외국 항공사(외항사)	(315)	1.9	0.6	0.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(1,022)	3.2	0.6	0.5	0.4
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	5.4	0.6	0.0	0.6
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	1.3	0.6	0.9	0.2
국적	내국인	(500)	5.3	0.6	0.0	0.6
	외국인	(527)	1.3	0.6	0.9	0.2
세부국적	내국인	(500)	5.3	0.6	0.0	0.6
	중국	(40)	2.5	0.0	0.0	0.0
	일본	(141)	2.1	0.7	1.4	0.7
	대만	(178)	1.6	1.1	1.1	0.0
	동남아	(82)	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(63)	0.0	0.0	1.5	0.0
	미주	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	1.3	0.6	0.9	0.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(82)	9.5	2.4	2.4	1.2
	가족/친지	(372)	1.9	0.0	0.3	0.8
	부부/연인	(72)	7.9	0.0	0.0	2.6
	직장 동료/업무상 관계자	(69)	1.4	0.0	0.0	0.0
	친구	(475)	3.1	0.8	0.4	0.0

○ 출발지에서 김해공항까지 '평균 1.01개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1개' 이용 비율은 98.5%, '2개' 이용 비율은 1.5%임

○ 김해공항까지 이동 시 대다수의 이용자는 1개의 교통수단을 이용하나, '경북'지역 출발자의 경우 2개 이용 비율이 11.1%로 상대적으로 높은 편임

〈그림 3-102〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김해공항

〈표 3-162〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,027, 단위: %

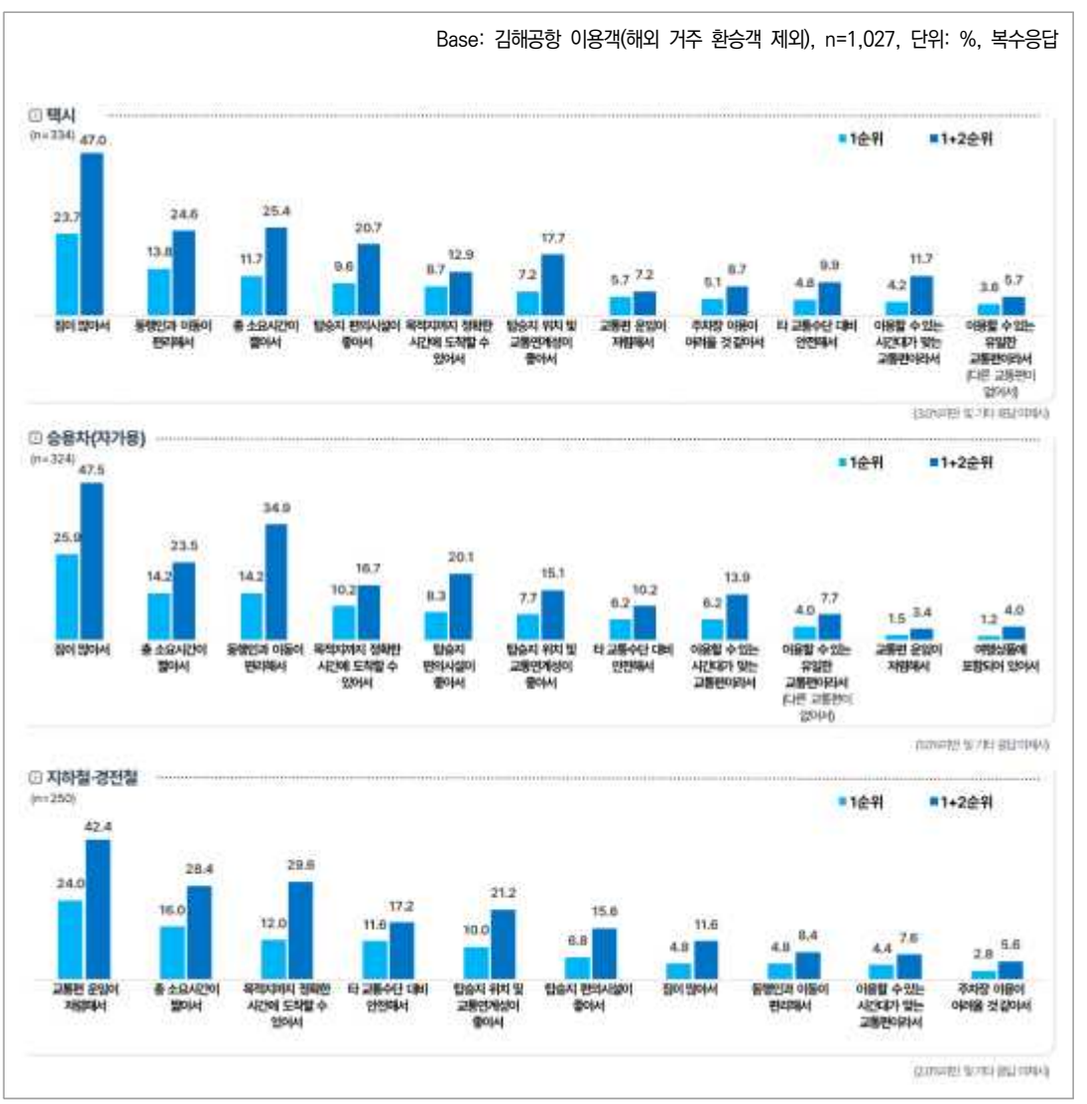
		사례수	1개	2개	평균 [단위:개]
김해공항 전체		(1,027)	98.5	1.5	1.01
차수	1차	(611)	98.4	1.6	1.02
	2차	(416)	98.8	1.2	1.01
조사일	주중(월~목)	(552)	98.7	1.3	1.01
	주말(금~일)	(475)	98.3	1.7	1.02
성별	남성	(496)	98.8	1.2	1.01
	여성	(531)	98.3	1.7	1.02
연령대	20대	(205)	96.1	3.9	1.04
	30대	(265)	98.9	1.1	1.01
	40대	(249)	99.2	0.8	1.01
	50대	(180)	99.4	0.6	1.01
	60대 이상	(128)	99.2	0.8	1.01
직업	화이트칼라	(459)	99.3	0.7	1.01
	블루칼라	(275)	97.1	2.9	1.03
	자영업자	(129)	99.2	0.8	1.01
	학생	(38)	94.7	5.3	1.05
	주부	(103)	100.0	0.0	1.00
	은퇴/무직/기타	(23)	95.7	4.3	1.04
여행 행태	개별여행	(806)	98.1	1.9	1.02
	단체여행	(221)	100.0	0.0	1.00
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(916)	98.4	1.6	1.02
	친구/친지 방문	(69)	100.0	0.0	1.00
	사업 또는 업무 관련	(57)	100.0	0.0	1.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	100.0	0.0	1.00
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	1.00
여행 동행인	혼자 여행	(82)	97.6	2.4	1.02
	동반 여행	(945)	98.6	1.4	1.01
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	99.3	0.7	1.01
	국내 LCC 항공사	(575)	98.4	1.6	1.02
	외국 항공사(외항사)	(315)	98.4	1.6	1.02
좌석 등급	이코노미	(1,022)	98.5	1.5	1.01
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0	1.00
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	99.0	1.0	1.01
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0	1.00
	한국 국적&외국 거주	(6)	83.3	16.7	1.17
	외국 국적&외국 거주	(526)	98.3	1.7	1.02
국적	내국인	(500)	98.8	1.2	1.01
	외국인	(527)	98.3	1.7	1.02

		사례수	1개	2개	평균 [단위:개]
김해공항 전체		(1,027)	98.5	1.5	1.01
세부국적	내국인	(500)	98.8	1.2	1.01
	중국	(40)	100.0	0.0	1.00
	일본	(141)	97.9	2.1	1.02
	대만	(178)	97.8	2.2	1.02
	동남아	(82)	100.0	0.0	1.00
	동북아	(63)	96.8	3.2	1.03
	미주	(13)	100.0	0.0	1.00
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	1.00
	기타 국가	(7)	100.0	0.0	1.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	100.0	0.0	1.00
	재외동포 이외	(529)	98.1	1.9	1.02
여행 동행 (복수응답)	혼자	(82)	97.6	2.4	1.02
	가족/친지	(372)	99.2	0.8	1.01
	부부/연인	(72)	94.4	5.6	1.06
	직장 동료/업무상 관계자	(69)	100.0	0.0	1.00
	친구	(475)	98.3	1.7	1.02
출발지 (상위 5개)	부산	(822)	98.7	1.3	1.01
	경남	(159)	99.4	0.6	1.01
	울산	(31)	96.8	3.2	1.03
	대구	(9)	88.9	11.1	1.11
	경북	(4)	100.0	0.0	1.00

다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 김해공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **택시 선택 이유**는 '짐이 많아서'와 '동행인과 이동이 편리해서', '총 소요시간이 짧아서'의 이유가 높음

○ 두 번째로, **승용차(자가용) 선택 이유** 또한 '짐이 많아서', '총 소요시간이 짧아서', '동행인과 이동이 편리해서'의 순으로 교통수단 선택에 영향을 끼친 것으로 보임.
세 번째 **지하철·경전철 선택 이유**는 '교통편 운임이 저렴해서'와 '총 소요시간이 짧아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'의 이유로 선택한 것으로 나타남



〈그림 3-103〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김해공항

〈표 3-163〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,027, 단위: %

		사례수	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서
김해공항 전체		(1,027)	17.9	12.8	11.1	10.2	8.3	7.7
이용 교통수단 (복수응답)	택시	(398)	23.7	11.7	13.8	8.7	5.7	7.2
	승용차(자가용)	(336)	25.9	14.2	14.2	10.2	1.5	7.7
	지하철·경전철	(297)	4.8	16.0	4.8	12.0	24.0	10.0
	여행사 차량	(73)	9.6	3.5	7.0	7.0	0.0	4.3
	공항버스(리무진)	(42)	11.8	17.6	5.9	14.7	8.8	11.8
	시내버스(마을버스)	(30)	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0
차수	1차	(611)	17.6	13.7	10.6	8.4	7.4	7.4
	2차	(416)	18.5	11.4	11.9	12.8	9.5	8.1
조사일	주중(월~목)	(552)	18.7	15.7	11.1	8.1	5.1	6.5
	주말(금~일)	(475)	15.9	10.7	9.9	8.7	10.7	8.7
성별	남성	(496)	16.5	12.5	11.6	9.8	10.0	8.2
	여성	(531)	19.3	13.0	10.7	10.6	6.7	7.2
연령대	20대	(205)	14.6	14.6	6.6	12.7	15.0	7.5
	30대	(265)	15.7	12.7	9.0	8.6	10.8	8.6
	40대	(249)	17.1	14.7	12.0	11.2	5.2	8.0
	50대	(180)	24.3	6.6	13.3	7.7	5.0	7.7
	60대 이상	(128)	20.9	14.7	18.6	10.9	2.3	5.4
직업	화이트칼라	(459)	18.4	14.1	11.0	10.2	9.7	7.8
	블루칼라	(275)	12.7	11.7	8.8	9.9	9.2	6.7
	자영업자	(129)	19.2	10.8	13.8	12.3	3.8	6.9
	학생	(38)	15.0	17.5	7.5	12.5	10.0	15.0
	주부	(103)	30.1	12.6	11.7	9.7	3.9	8.7
	은퇴/무직/기타	(23)	16.7	4.2	29.2	0.0	8.3	4.2
여행 행태	개별여행	(806)	19.1	14.3	11.1	10.7	9.9	7.4
	단체여행	(221)	13.6	7.2	11.3	8.1	2.3	8.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(916)	17.5	11.8	11.3	9.8	8.5	7.5
	친구/친지 방문	(69)	23.2	18.8	8.7	8.7	7.2	7.2
	사업 또는 업무 관련	(57)	19.3	24.6	12.3	15.8	5.3	7.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(82)	16.7	21.4	4.8	13.1	8.3	10.7
	동반 여행	(945)	18.1	12.0	11.7	9.9	8.2	7.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	15.2	11.6	8.7	9.4	8.0	11.6
	국내 LCC 항공사	(575)	19.9	13.5	12.2	11.5	7.9	6.3
	외국 항공사(외항사)	(315)	15.6	11.9	10.3	8.1	9.1	8.4
좌석 등급	이코노미	(1,022)	17.7	12.8	11.2	10.2	8.2	7.6
	프리미엄 이코노미	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

		사례수	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서
김해공항 전체		(1,027)	17.9	12.8	11.1	10.2	8.3	7.7
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	21.6	14.2	14.8	10.6	6.4	6.6
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	42.9
	외국 국적&외국 거주	(526)	14.6	11.4	7.9	9.9	9.9	8.2
국적	내국인	(500)	21.5	14.2	14.6	10.5	6.5	7.1
	외국인	(527)	14.6	11.4	7.8	9.9	9.9	8.2
세부국적	내국인	(500)	21.5	14.2	14.6	10.5	6.5	7.1
	중국	(40)	17.5	7.5	12.5	5.0	10.0	17.5
	일본	(141)	15.3	16.0	7.6	13.9	6.9	9.0
	대만	(178)	14.8	7.7	4.4	9.3	5.5	6.0
	동남아	(82)	9.8	14.6	8.5	6.1	23.2	6.1
	동북아	(63)	21.5	7.7	15.4	10.8	10.8	6.2
	미주	(13)	0.0	7.7	7.7	7.7	15.4	15.4
	구주(유럽)	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3
	기타 국가	(7)	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	14.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	14.7	11.3	7.8	9.8	10.0	8.7
여행 동행 (복수응답)	혼자	(82)	16.7	21.4	4.8	13.1	8.3	10.7
	가족/친지	(372)	22.4	9.1	14.9	9.1	4.5	8.0
	부부/연인	(72)	17.1	13.2	9.2	6.6	6.6	6.6
	직장 동료/업무상 관계자	(69)	23.2	14.5	11.6	10.1	8.7	0.0
	친구	(475)	14.1	13.5	9.1	11.2	10.8	8.5
출발지 (상위 5개)	부산	(822)	16.4	11.4	10.4	10.1	9.1	8.2
	경남	(159)	26.3	18.1	13.8	10.6	5.0	5.0
	울산	(31)	18.8	25.0	15.6	6.3	6.3	12.5
	대구	(9)	20.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0
	경북	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0

〈표 3-164〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,027, 단위: %

		사례수	탑승지 편의시설이 좋아서	여행상품에 포함되어 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	주차장 이용이 어려울 것 같아서
김해공항 전체		(1,027)	7.5	7.5	6.7	4.8	3.0	2.5
이용 교통수단 (복수응답)	택시	(398)	9.6	2.1	4.8	4.2	3.6	5.1
	승용차(자가용)	(336)	8.3	1.2	6.2	6.2	4.0	0.0
	지하철·경전철	(297)	6.8	1.2	11.6	4.4	1.6	2.8
	여행사 차량	(73)	1.7	54.8	6.1	3.5	1.7	0.9
	공항버스(리무진)	(42)	11.8	2.9	0.0	5.9	0.0	8.8
	시내버스(마을버스)	(30)	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0
차수	1차	(611)	7.7	8.5	6.3	4.5	4.5	3.2
	2차	(416)	7.1	5.9	7.4	5.2	0.7	1.4
조사일	주중(월~목)	(552)	8.7	6.0	5.7	5.7	5.1	3.3
	주말(금~일)	(475)	6.3	12.3	7.1	2.8	3.6	3.2
성별	남성	(496)	7.0	7.0	7.0	4.4	3.2	2.8
	여성	(531)	8.0	8.0	6.5	5.2	2.8	2.2
연령대	20대	(205)	9.9	2.8	8.5	4.2	1.9	1.9
	30대	(265)	8.2	9.3	7.1	4.1	2.2	3.7
	40대	(249)	6.8	7.6	6.0	5.6	3.2	2.8
	50대	(180)	6.1	12.2	6.6	5.5	3.9	1.1
	60대 이상	(128)	5.4	4.7	4.7	4.7	4.7	2.3
직업	화이트칼라	(459)	8.4	5.4	7.1	2.6	3.0	2.2
	블루칼라	(275)	7.1	12.7	7.4	7.8	2.8	2.8
	자영업자	(129)	6.9	8.5	5.4	3.8	3.8	4.6
	학생	(38)	7.5	0.0	7.5	7.5	0.0	0.0
	주부	(103)	4.9	4.9	4.9	5.8	1.9	1.0
	은퇴/무직/기타	(23)	8.3	4.2	4.2	8.3	8.3	4.2
여행 행태	개별여행	(806)	8.0	1.5	7.1	4.8	3.3	2.8
	단체여행	(221)	5.4	29.9	5.4	5.0	1.8	1.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(916)	7.9	8.4	6.7	4.9	3.0	2.6
	친구/친지 방문	(69)	2.9	2.9	10.1	1.4	5.8	2.9
	사업 또는 업무 관련	(57)	5.3	0.0	1.8	7.0	1.8	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(82)	3.6	1.2	9.5	6.0	2.4	2.4
	동반 여행	(945)	7.8	8.0	6.5	4.7	3.0	2.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	8.7	5.8	7.2	5.8	4.3	3.6
	국내 LCC 항공사	(575)	7.5	5.3	5.5	4.1	3.6	2.6
	외국 항공사(외항사)	(315)	6.9	12.2	8.8	5.6	1.3	1.9

		사례수	탑승지 편의시설이 좋아서	여행상품에 포함되어 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	주차장 이용이 어려울 것 같아서
김해공항 전체		(1,027)	7.5	7.5	6.7	4.8	3.0	2.5
좌석 등급	이코노미	(1,022)	7.5	7.5	6.8	4.8	3.0	2.5
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	7.8	0.8	5.6	4.8	3.0	3.4
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	7.3	13.8	7.9	4.7	2.8	1.7
국적	내국인	(500)	7.7	0.8	5.5	4.7	3.2	3.4
	외국인	(527)	7.3	13.8	7.8	4.9	2.8	1.7
세부국적	내국인	(500)	7.7	0.8	5.5	4.7	3.2	3.4
	중국	(40)	2.5	10.0	12.5	5.0	0.0	0.0
	일본	(141)	11.1	2.8	6.3	4.9	4.9	1.4
	대만	(178)	6.0	29.1	6.0	4.4	3.8	2.7
	동남아	(82)	7.3	9.8	9.8	2.4	0.0	2.4
	동북아	(63)	4.6	4.6	10.8	7.7	0.0	0.0
	미주	(13)	0.0	7.7	15.4	15.4	7.7	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	7.2	13.5	7.8	4.5	3.0	1.7
여행 동행 (복수응답)	혼자	(82)	3.6	1.2	9.5	6.0	2.4	2.4
	가족/친지	(372)	4.8	13.3	5.9	3.7	1.6	2.4
	부부/연인	(72)	2.6	5.3	7.9	6.6	6.6	10.5
	직장 동료/업무상 관계자	(69)	10.1	10.1	4.3	2.9	4.3	0.0
	친구	(475)	10.4	4.1	6.8	6.4	3.3	1.9
출발지 (상위 5개)	부산	(822)	7.8	9.2	7.2	4.2	3.4	2.5
	경남	(159)	6.3	0.0	6.3	6.9	0.6	1.3
	울산	(31)	6.3	0.0	0.0	0.0	6.3	3.1
	대구	(9)	10.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0
	경북	(4)	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0

〈표 3-165〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,027, 단위: %, 복수응답

		사례수	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의시설이 좋아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서
김해공항 전체		(1,027)	34.5	23.7	22.6	18.6	17.1	16.4
이용 교통수단 (복수응답)	택시	(398)	47.0	25.4	24.6	12.9	20.7	17.7
	승용차(자가용)	(336)	47.5	23.5	34.9	16.7	20.1	15.1
	지하철·경전철	(297)	11.6	28.4	8.4	29.6	15.6	21.2
	여행사 차량	(73)	18.3	6.1	13.0	10.4	4.3	7.8
	공항버스(리무진)	(42)	26.5	29.4	11.8	29.4	11.8	17.6
	시내버스(마을버스)	(30)	0.0	16.7	16.7	33.3	33.3	0.0
차수	1차	(611)	30.1	23.7	23.2	15.5	16.1	16.7
	2차	(416)	41.1	23.8	21.9	23.3	18.5	15.9
조사일	주중(월~목)	(552)	30.9	26.6	24.4	14.6	16.0	16.5
	주말(금~일)	(475)	29.0	19.4	21.4	16.7	16.3	17.1
성별	남성	(496)	33.1	23.5	22.9	19.3	15.3	16.7
	여성	(531)	35.9	23.9	22.4	18.0	18.7	16.1
연령대	20대	(205)	25.4	26.8	15.0	24.4	21.1	16.0
	30대	(265)	31.3	19.8	19.0	19.0	15.3	20.5
	40대	(249)	35.1	28.3	24.3	16.3	17.9	14.3
	50대	(180)	44.8	19.3	28.2	16.6	12.7	16.6
	60대 이상	(128)	41.1	24.0	31.8	15.5	18.6	12.4
직업	화이트칼라	(459)	36.1	24.7	24.9	18.8	19.0	16.0
	블루칼라	(275)	26.1	23.3	16.6	17.0	15.5	18.0
	자영업자	(129)	33.1	20.0	25.4	20.8	14.6	14.6
	학생	(38)	32.5	35.0	20.0	27.5	17.5	22.5
	주부	(103)	51.5	23.3	21.4	17.5	15.5	14.6
	은퇴/무직/기타	(23)	41.7	12.5	45.8	12.5	16.7	12.5
여행 행태	개별여행	(806)	36.2	26.2	23.6	20.1	18.0	16.8
	단체여행	(221)	28.5	14.5	19.0	13.1	13.6	14.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(916)	33.5	21.8	22.9	18.2	17.6	16.3
	친구/친지 방문	(69)	34.8	33.3	18.8	20.3	14.5	13.0
	사업 또는 업무 관련	(57)	47.4	45.6	22.8	17.5	15.8	15.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	20.0	0.0	60.0	0.0	60.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(82)	35.7	32.1	11.9	23.8	13.1	17.9
	동반 여행	(945)	34.4	23.0	23.6	18.2	17.4	16.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	30.4	21.7	23.9	19.6	16.7	17.4
	국내 LCC 항공사	(575)	37.0	25.3	25.2	18.8	17.5	13.5
	외국 항공사(외항사)	(315)	31.9	21.6	17.5	17.8	16.6	21.3
좌석 등급	이코노미	(1,022)	34.4	23.8	22.8	18.6	17.2	16.2
	프리미엄 이코노미	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

		사례수	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의시설이 좋아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서
김해공항 전체		(1,027)	34.5	23.7	22.6	18.6	17.1	16.4
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	41.5	26.3	31.5	19.0	17.8	14.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	57.1	42.9	14.3	0.0	0.0	57.1
	외국 국적&외국 거주	(526)	27.7	21.1	14.6	18.5	16.6	18.1
국적	내국인	(500)	41.7	26.5	31.2	18.8	17.6	14.6
	외국인	(527)	27.8	21.1	14.6	18.5	16.6	18.1
세부국적	내국인	(500)	41.7	26.5	31.2	18.8	17.6	14.6
	중국	(40)	32.5	20.0	17.5	20.0	2.5	32.5
	일본	(141)	33.3	22.9	18.1	22.9	20.1	14.6
	대만	(178)	27.5	14.3	9.9	14.3	12.1	17.6
	동남아	(82)	17.1	28.0	13.4	18.3	19.5	13.4
	동북아	(63)	35.4	21.5	20.0	20.0	26.2	21.5
	미주	(13)	7.7	38.5	23.1	15.4	0.0	23.1
	구주(유럽)	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3
	기타 국가	(7)	0.0	42.9	0.0	14.3	57.1	28.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	28.0	21.3	14.7	18.4	16.5	18.7
여행 동행 (복수응답)	혼자	(82)	35.7	32.1	11.9	23.8	13.1	17.9
	가족/친지	(372)	39.2	19.2	30.4	16.3	13.9	14.9
	부부/연인	(72)	40.8	23.7	25.0	11.8	5.3	14.5
	직장 동료/업무상 관계자	(69)	44.9	36.2	20.3	13.0	18.8	8.7
	친구	(475)	29.2	23.4	18.6	21.5	20.9	18.8
출발지 (상위 5개)	부산	(822)	32.5	22.2	19.6	18.0	18.5	16.9
	경남	(159)	45.0	32.5	36.3	20.0	12.5	12.5
	울산	(31)	40.6	28.1	31.3	21.9	9.4	21.9
	대구	(9)	40.0	0.0	20.0	30.0	10.0	20.0
	경북	(4)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0

〈표 3-166〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,027, 단위: %, 복수응답

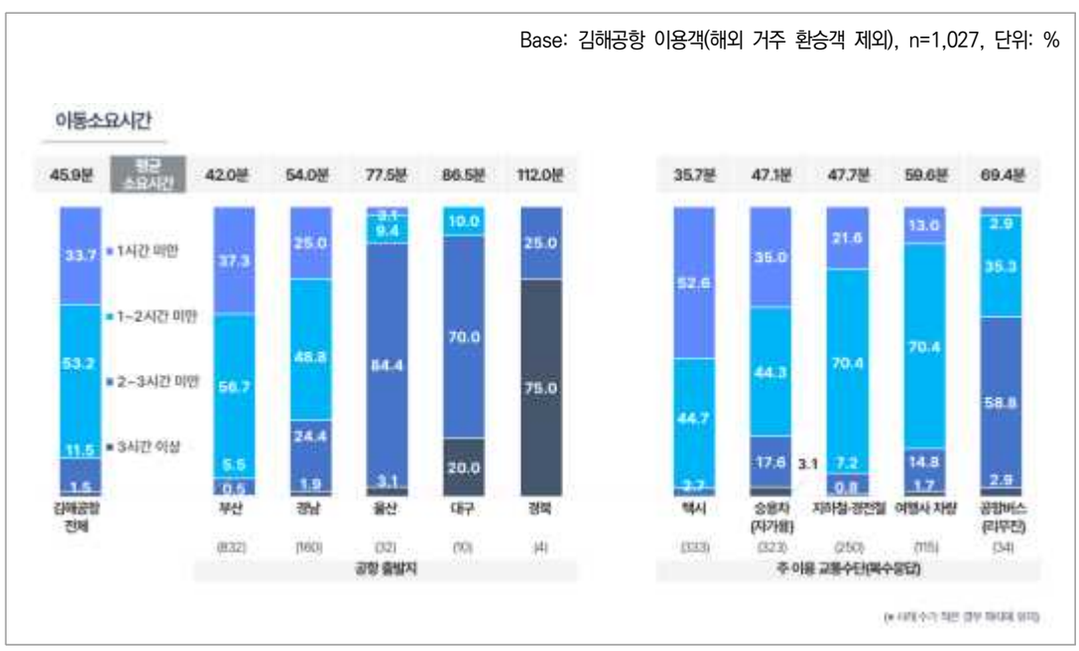
		사례수	교통편 운임이 저렴해서	여행상품에 포함되어 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	주차장 이용이 어려울 것 같아서
김해공항 전체		(1,027)	14.3	12.2	11.5	10.7	5.4	4.4
이용 교통수단 (복수응답)	택시	(398)	7.2	5.1	9.9	11.7	5.7	8.7
	승용차(자가용)	(336)	3.4	4.0	10.2	13.9	7.7	0.0
	지하철·경전철	(297)	42.4	2.4	17.2	7.6	2.8	5.6
	여행사 차량	(73)	0.9	79.1	9.6	5.2	4.3	0.9
	공항버스(리무진)	(42)	23.5	2.9	11.8	11.8	2.9	11.8
	시내버스(마을버스)	(30)	50.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0
차수	1차	(611)	12.6	13.8	11.1	12.7	7.7	5.0
	2차	(416)	16.9	9.7	12.1	7.8	1.9	3.6
조사일	주중(월~목)	(552)	10.6	12.5	11.1	14.4	9.5	5.1
	주말(금~일)	(475)	15.5	15.9	11.1	10.3	5.2	4.8
성별	남성	(496)	15.5	11.2	11.2	11.0	5.8	5.4
	여성	(531)	13.1	13.1	11.9	10.6	5.0	3.5
연령대	20대	(205)	25.8	6.1	15.0	9.4	4.7	3.3
	30대	(265)	18.3	15.3	12.7	10.4	5.2	4.9
	40대	(249)	9.2	13.5	9.6	12.0	5.6	6.0
	50대	(180)	9.4	13.8	9.9	8.3	6.1	3.3
	60대 이상	(128)	3.9	10.9	9.3	14.7	5.4	3.9
직업	화이트칼라	(459)	15.8	7.4	11.5	8.0	4.5	4.5
	블루칼라	(275)	17.0	20.1	12.7	13.1	4.9	4.2
	자영업자	(129)	6.9	16.9	10.8	11.5	8.5	7.7
	학생	(38)	15.0	0.0	12.5	12.5	2.5	0.0
	주부	(103)	9.7	12.6	9.7	14.6	4.9	1.9
	은퇴/무직/기타	(23)	12.5	4.2	8.3	12.5	16.7	4.2
여행 행태	개별여행	(806)	16.8	3.7	12.2	11.2	5.7	4.9
	단체여행	(221)	5.0	43.9	9.0	9.0	4.1	2.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(916)	14.6	13.5	11.7	10.7	5.5	4.3
	친구/친지 방문	(69)	11.6	10.1	14.5	14.5	7.2	4.3
	사업 또는 업무 관련	(57)	8.8	0.0	5.3	10.5	3.5	5.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(82)	17.9	1.2	15.5	14.3	4.8	8.3
	동반 여행	(945)	14.0	13.2	11.2	10.4	5.4	4.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	10.9	10.9	12.3	14.5	8.7	5.8
	국내 LCC 항공사	(575)	15.2	8.4	10.4	9.8	5.8	4.6
	외국 항공사(외항사)	(315)	14.1	19.7	13.1	10.9	3.1	3.4

		사례수	교통편 운임이 저렴해서	여행상품에 포함되어 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	주차장 이용이 어려울 것 같아서
김해공항 전체		(1,027)	14.3	12.2	11.5	10.7	5.4	4.4
좌석 등급	이코노미	(1,022)	14.3	12.2	11.6	10.7	5.3	4.4
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	11.4	2.8	9.4	10.2	6.4	5.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	17.0	21.1	13.6	11.2	4.3	3.9
국적	내국인	(500)	11.5	2.8	9.3	10.1	6.5	4.9
	외국인	(527)	17.0	21.1	13.6	11.4	4.3	3.9
세부국적	내국인	(500)	11.5	2.8	9.3	10.1	6.5	4.9
	중국	(40)	17.5	17.5	15.0	15.0	0.0	2.5
	일본	(141)	16.0	6.9	12.5	15.3	6.9	4.9
	대만	(178)	8.8	44.0	11.0	8.2	6.0	4.9
	동남아	(82)	31.7	12.2	20.7	4.9	1.2	2.4
	동북아	(63)	18.5	4.6	15.4	12.3	0.0	3.1
	미주	(13)	38.5	7.7	15.4	23.1	7.7	0.0
	구주(유럽)	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	14.3	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0
	재외동포 이외	(529)	17.1	20.8	13.5	10.9	4.3	3.9
여행 동행 (복수응답)	혼자	(82)	17.9	1.2	15.5	14.3	4.8	8.3
	가족/친지	(372)	7.7	21.6	9.6	8.5	4.3	4.0
	부부/연인	(72)	7.9	7.9	9.2	14.5	7.9	14.5
	직장 동료/업무상 관계자	(69)	10.1	14.5	4.3	7.2	5.8	0.0
	친구	(475)	19.5	7.5	13.3	12.6	5.6	3.1
출발지 (상위 5개)	부산	(822)	14.8	14.9	12.0	10.3	5.9	4.8
	경남	(159)	12.5	1.3	10.0	11.9	1.9	1.3
	울산	(31)	15.6	0.0	12.5	3.1	9.4	6.3
	대구	(9)	10.0	0.0	0.0	30.0	10.0	20.0
	경북	(4)	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 김해공항까지 이동 시 소요 시간은 '평균 45.9분'으로 '1~2시간 미만' 소요 비율이 53.2%로 가장 높고 다음으로 '1시간 미만'(33.7%)으로, 출발지에서 김해공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 86.9%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '택시'는 평균 35.7분이 소요되며, '승용차(자가용)'은 평균 47.1분, '지하철·경전철'은 평균 47.7분, '공항버스(리무진)'는 평균 69.4분이 소요되는 것으로 나타남



〈그림 3-104〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김해공항

〈표 3-167〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,027, 단위: %

		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
김해공항 전체		(1,027)	33.7	53.2	11.5	1.1	0.5	45.9
이용 교통수단 (복수응답)	택시	(398)	52.6	44.7	2.7	0.0	0.0	35.7
	승용차(자가용)	(336)	35.0	44.3	17.6	2.5	0.6	47.1
	지하철·경전철	(297)	21.6	70.4	7.2	0.4	0.4	47.7
	여행사 차량	(73)	13.0	70.4	14.8	0.0	1.7	59.6
	공항버스(리무진)	(42)	2.9	35.3	58.8	2.9	0.0	69.4
	시내버스(마을버스)	(30)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	36.7
차수	1차	(611)	36.7	52.3	8.9	1.6	0.5	44.2
	2차	(416)	29.3	54.5	15.5	0.2	0.5	48.4
조사일	주중(월~목)	(552)	42.5	46.9	8.4	1.4	0.8	43.2
	주말(금~일)	(475)	28.2	60.3	9.5	2.0	0.0	45.7
성별	남성	(496)	32.9	54.8	10.8	1.2	0.4	46.2
	여성	(531)	34.5	51.8	12.2	0.9	0.6	45.6
연령대	20대	(205)	29.2	55.2	14.2	1.4	0.0	47.1
	30대	(265)	29.5	58.2	10.8	0.7	0.7	46.9
	40대	(249)	34.7	50.6	12.7	0.8	1.2	48.8
	50대	(180)	42.5	48.6	7.7	1.1	0.0	41.5
	60대 이상	(128)	35.7	51.2	11.6	1.6	0.0	42.3
직업	화이트칼라	(459)	34.3	53.6	11.1	0.7	0.4	43.8
	블루칼라	(275)	34.3	54.4	8.8	1.4	1.1	48.5
	자영업자	(129)	33.1	53.8	12.3	0.8	0.0	45.6
	학생	(38)	22.5	57.5	15.0	5.0	0.0	54.3
	주부	(103)	35.9	48.5	15.5	0.0	0.0	44.8
	은퇴/무직/기타	(23)	29.2	41.7	25.0	4.2	0.0	49.2
여행 행태	개별여행	(806)	36.8	51.2	10.4	1.3	0.2	43.4
	단체여행	(221)	22.2	60.6	15.8	0.0	1.4	55.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(916)	33.9	53.1	11.6	0.9	0.5	46.2
	친구/친지 방문	(69)	42.0	49.3	5.8	2.9	0.0	39.1
	사업 또는 업무 관련	(57)	33.3	56.1	8.8	1.8	0.0	43.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	71.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	30.0
여행 동행인	혼자 여행	(82)	38.1	48.8	11.9	1.2	0.0	42.9
	동반 여행	(945)	33.3	53.6	11.5	1.0	0.5	46.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	39.1	51.4	6.5	2.2	0.7	43.4
	국내 LCC 항공사	(575)	37.2	49.4	12.0	1.0	0.3	44.5
	외국 항공사(외항사)	(315)	25.0	60.9	12.8	0.6	0.6	49.5
좌석 등급	이코노미	(1,022)	33.7	53.2	11.6	1.1	0.5	45.9
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	43.3
	비즈니스	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	30.0

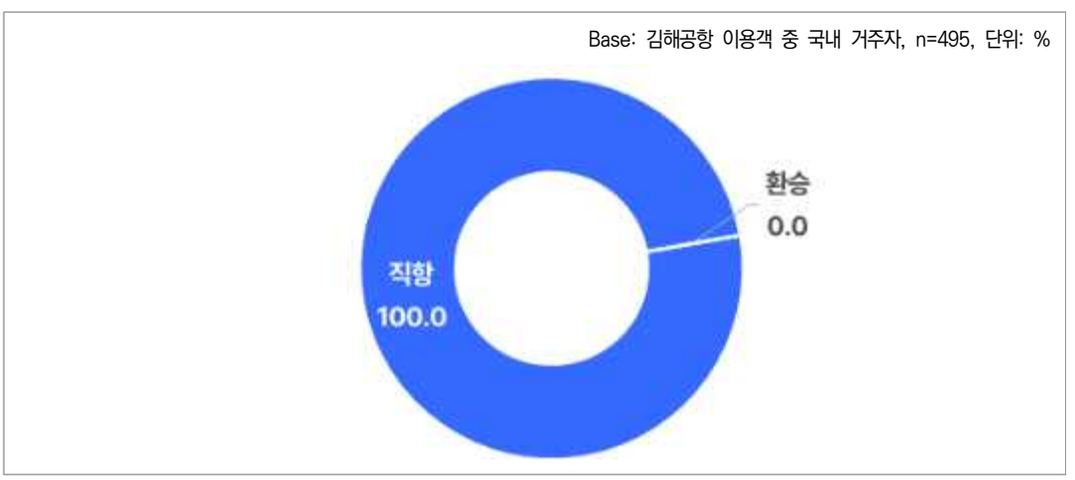
		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
김해공항 전체		(1,027)	33.7	53.2	11.5	1.1	0.5	45.9
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	38.7	43.7	15.2	1.8	0.6	45.7
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	95.0
	한국 국적&외국 거주	(6)	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	35.7
	외국 국적&외국 거주	(526)	28.8	62.5	8.1	0.2	0.4	46.1
국적	내국인	(500)	38.9	43.5	15.2	1.8	0.6	45.6
	외국인	(527)	28.8	62.4	8.0	0.4	0.4	46.2
세부국적	내국인	(500)	38.9	43.5	15.2	1.8	0.6	45.6
	중국	(40)	32.5	55.0	10.0	0.0	2.5	54.6
	일본	(141)	32.2	60.1	7.0	0.7	0.0	43.0
	대만	(178)	30.2	58.8	10.4	0.0	0.5	47.6
	동남아	(82)	19.5	75.6	4.9	0.0	0.0	45.7
	동북아	(63)	29.2	63.1	7.7	0.0	0.0	44.2
	미주	(13)	7.7	84.6	0.0	7.7	0.0	51.9
	구주(유럽)	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	66.7
	기타 국가	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	34.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	36.7
	재외동포 이외	(529)	29.2	62.1	8.2	0.2	0.4	46.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(82)	38.1	48.8	11.9	1.2	0.0	42.9
	가족/친지	(372)	27.5	56.3	13.9	2.1	0.3	48.9
	부부/연인	(72)	36.8	40.8	14.5	6.6	1.3	50.5
	직장 동료/업무상 관계자	(69)	47.8	43.5	8.7	0.0	0.0	37.4
	친구	(475)	34.0	54.6	10.4	0.2	0.8	45.9
출발지 (상위 5개)	부산	(822)	37.3	56.7	5.5	0.2	0.2	42.0
	경남	(159)	25.0	48.8	24.4	1.3	0.6	54.0
	울산	(31)	3.1	9.4	84.4	3.1	0.0	77.5
	대구	(9)	0.0	10.0	70.0	20.0	0.0	86.5
	경북	(4)	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	112.0

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 여부 및 환승 이유

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 김해공항 이용객의 '직항' 이용자는 100.0%, '환승' 이용자는 0.0%로 이용객 모두 직항을 이용하는 것으로 나타남



〈그림 3-105〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-168〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

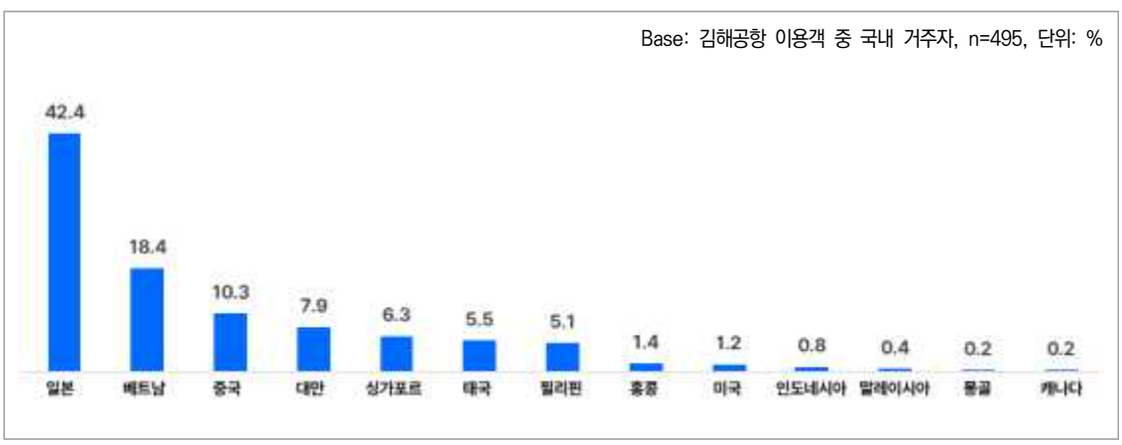
Base: 국내 거주 김해공항 이용객, n=495, 단위: %

		사례수	최종 목적지 공항이다
김해공항 전체		(495)	100.0
차수	1차	(297)	100.0
	2차	(198)	100.0
조사일	주중(월~목)	(291)	100.0
	주말(금~일)	(204)	100.0
성별	남성	(252)	100.0
	여성	(243)	100.0
연령대	20대	(86)	100.0
	30대	(103)	100.0
	40대	(97)	100.0
	50대	(107)	100.0
	60대 이상	(102)	100.0
직업	화이트칼라	(227)	100.0
	블루칼라	(100)	100.0
	자영업자	(70)	100.0
	학생	(16)	100.0
	주부	(66)	100.0
	은퇴/무직/기타	(16)	100.0
여행 행태	개별여행	(401)	100.0
	단체여행	(94)	100.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	100.0
	친구/친지 방문	(32)	100.0
	사업 또는 업무 관련	(26)	100.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0
	종교 및 순례	(1)	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	100.0
	동반 여행	(467)	100.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	100.0
	국내 LCC 항공사	(326)	100.0
	외국 항공사(외항사)	(91)	100.0
좌석 등급	이코노미	(495)	100.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(494)	100.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0
국적	내국인	(494)	100.0
	외국인	(1)	100.0
세부국적	내국인	(494)	100.0
	미주	(1)	100.0

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 김해공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 42.4%로 가장 높고, 다음으로 '베트남'(18.4%), '중국'(10.3%), '대만'(7.9%)의 순으로 일본과 동남아 지역이 높음



〈그림 3-106〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항

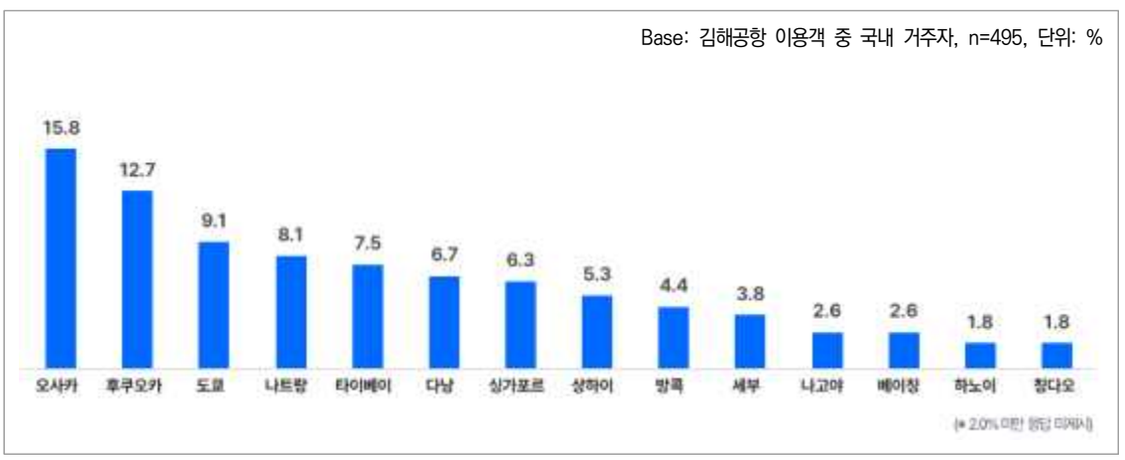
〈표 3-169〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항

Base: 국내 거주 김해공항 이용객, n=495, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	일본	베트남	중국	대만	싱가포르	태국	필리핀
김해공항 전체		(495)	42.4	18.4	10.3	7.9	6.3	5.5	5.1
차수	1차	(297)	45.5	19.5	12.5	4.4	5.4	4.4	3.0
	2차	(198)	37.9	16.7	7.1	13.1	7.6	7.1	8.1
조사일	주중(월~목)	(291)	35.7	24.4	12.7	3.8	8.2	4.5	7.2
	주말(금~일)	(204)	52.0	9.8	6.9	13.7	3.4	6.9	2.0
성별	남성	(252)	36.5	19.0	13.1	6.7	6.7	6.0	6.3
	여성	(243)	48.6	17.7	7.4	9.1	5.8	4.9	3.7
연령대	20대	(86)	38.4	24.4	7.0	10.5	10.5	3.5	0.0
	30대	(103)	47.6	20.4	6.8	3.9	7.8	2.9	6.8
	40대	(97)	48.5	11.3	14.4	6.2	6.2	5.2	5.2
	50대	(107)	41.1	17.8	14.0	6.5	4.7	7.5	2.8
	60대 이상	(102)	36.3	18.6	8.8	12.7	2.9	7.8	9.8
직업	화이트칼라	(227)	44.1	16.3	8.8	9.3	8.4	5.3	4.0
	블루칼라	(100)	53.0	16.0	10.0	4.0	3.0	8.0	2.0
	자영업자	(70)	22.9	18.6	18.6	8.6	10.0	4.3	15.7
	학생	(16)	31.3	43.8	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(66)	45.5	19.7	7.6	7.6	3.0	6.1	4.5
	은퇴/무직/기타	(16)	37.5	31.3	6.3	18.8	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(401)	46.4	14.0	11.2	8.0	6.2	4.0	5.0
	단체여행	(94)	25.5	37.2	6.4	7.4	6.4	11.7	5.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	42.8	20.0	9.4	6.9	6.5	4.7	5.1
	친구/친지 방문	(32)	40.6	6.3	15.6	12.5	9.4	9.4	6.3
	사업 또는 업무 관련	(26)	26.9	3.8	30.8	19.2	0.0	11.5	3.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	46.4	3.6	21.4	14.3	0.0	10.7	0.0
	동반 여행	(467)	42.2	19.3	9.6	7.5	6.6	5.1	5.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	62.8	12.8	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(326)	48.5	20.2	1.8	3.1	9.5	8.3	6.4
	외국 항공사(외항사)	(91)	3.3	16.5	35.2	31.9	0.0	0.0	4.4
좌석 등급	이코노미	(495)	42.4	18.4	10.3	7.9	6.3	5.5	5.1
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(494)	42.5	18.4	10.1	7.9	6.3	5.5	5.1
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(494)	42.5	18.4	10.1	7.9	6.3	5.5	5.1
	외국인	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(494)	42.5	18.4	10.1	7.9	6.3	5.5	5.1
	미주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '오사카'가 15.8%로 가장 높고, 다음으로 '후쿠오카'(12.7%), '도쿄'(9.1%)의 순으로 일본 지역이 상위 방문 지역이며, 다음으로 '나트랑'(8.1%), '타이베이'(7.5%), '다낭'(6.7%), '싱가포르'(6.3%)의 동남아와 동북아 지역으로 나타남



〈그림 3-107〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-170〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항(1/2)

Base: 국내 거주 김해공항 이용객, n=495, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	오사카	후쿠오카	도쿄	나트랑	타이베이	다낭	싱가포르
김해공항 전체		(495)	15.8	12.7	9.1	8.1	7.5	6.7	6.3
차수	1차	(297)	14.8	12.1	12.1	10.4	3.7	4.4	5.4
	2차	(198)	17.2	13.6	4.5	4.5	13.1	10.1	7.6
조사일	주중(월~목)	(291)	14.1	8.9	7.9	12.4	3.1	10.0	8.2
	주말(금~일)	(204)	18.1	18.1	10.8	2.0	13.7	2.0	3.4
성별	남성	(252)	12.3	11.9	6.7	9.5	6.3	6.0	6.7
	여성	(243)	19.3	13.6	11.5	6.6	8.6	7.4	5.8
연령대	20대	(86)	15.1	12.8	8.1	11.6	10.5	4.7	10.5
	30대	(103)	19.4	11.7	12.6	13.6	3.9	4.9	7.8
	40대	(97)	12.4	20.6	8.2	3.1	5.2	6.2	6.2
	50대	(107)	15.0	11.2	9.3	7.5	5.6	8.4	4.7
	60대 이상	(102)	16.7	7.8	6.9	4.9	12.7	8.8	2.9
직업	화이트칼라	(227)	18.5	13.7	7.5	10.1	8.8	3.5	8.4
	블루칼라	(100)	12.0	17.0	19.0	5.0	4.0	7.0	3.0
	자영업자	(70)	5.7	5.7	5.7	5.7	7.1	10.0	10.0
	학생	(16)	12.5	0.0	12.5	18.8	0.0	12.5	0.0
	주부	(66)	22.7	13.6	4.5	4.5	7.6	10.6	3.0
	은퇴/무직/기타	(16)	18.8	12.5	0.0	12.5	18.8	12.5	0.0
여행 행태	개별여행	(401)	16.2	13.7	10.7	7.2	7.5	4.0	6.2
	단체여행	(94)	13.8	8.5	2.1	11.7	7.4	18.1	6.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	16.0	13.4	8.2	8.7	6.5	7.3	6.5
	친구/친지 방문	(32)	3.1	12.5	15.6	6.3	9.4	0.0	9.4
	사업 또는 업무 관련	(26)	15.4	0.0	11.5	3.8	19.2	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	25.0	7.1	14.3	3.6	14.3	0.0	0.0
	동반 여행	(467)	15.2	13.1	8.8	8.4	7.1	7.1	6.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	0.0	17.9	32.1	0.0	0.0	12.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(326)	23.9	15.0	5.5	12.0	2.5	6.4	9.5
	외국 항공사(외항사)	(91)	0.0	0.0	2.2	1.1	31.9	2.2	0.0
좌석 등급	이코노미	(495)	15.8	12.7	9.1	8.1	7.5	6.7	6.3
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(494)	15.8	12.8	9.1	8.1	7.5	6.7	6.3
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(494)	15.8	12.8	9.1	8.1	7.5	6.7	6.3
	외국인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(494)	15.8	12.8	9.1	8.1	7.5	6.7	6.3
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-171〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항(2/2)

Base: 국내 거주 김해공항 이용객, n=495, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	상하이	방콕	세부	나고야	베이징	하노이	칭다오
김해공항 전체		(495)	5.3	4.4	3.8	2.6	2.6	1.8	1.8
차수	1차	(297)	5.7	2.7	2.0	3.7	3.0	2.7	2.7
	2차	(198)	4.5	7.1	6.6	1.0	2.0	0.5	0.5
조사일	주중(월~목)	(291)	7.2	2.7	5.8	3.1	3.1	0.3	1.4
	주말(금~일)	(204)	2.5	6.9	1.0	2.0	2.0	3.9	2.5
성별	남성	(252)	5.6	4.8	4.8	2.8	3.6	2.0	3.2
	여성	(243)	4.9	4.1	2.9	2.5	1.6	1.6	0.4
연령대	20대	(86)	3.5	2.3	0.0	2.3	1.2	5.8	0.0
	30대	(103)	2.9	2.9	4.9	2.9	1.0	0.0	1.9
	40대	(97)	11.3	4.1	2.1	2.1	1.0	1.0	2.1
	50대	(107)	5.6	4.7	1.9	3.7	3.7	0.0	4.7
	60대 이상	(102)	2.9	7.8	9.8	2.0	5.9	2.9	0.0
직업	화이트칼라	(227)	4.4	4.8	3.1	2.2	1.8	1.3	2.2
	블루칼라	(100)	4.0	5.0	1.0	4.0	3.0	4.0	1.0
	자영업자	(70)	11.4	2.9	11.4	2.9	2.9	0.0	4.3
	학생	(16)	6.3	0.0	0.0	6.3	6.3	6.3	0.0
	주부	(66)	4.5	6.1	4.5	1.5	3.0	1.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(401)	5.2	3.5	3.7	3.2	3.2	1.5	2.0
	단체여행	(94)	5.3	8.5	4.3	0.0	0.0	3.2	1.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	5.1	3.6	4.2	2.7	1.6	2.0	2.0
	친구/친지 방문	(32)	6.3	9.4	3.1	9.4	9.4	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(26)	7.7	11.5	0.0	0.0	23.1	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	7.1	10.7	0.0	0.0	10.7	0.0	3.6
	동반 여행	(467)	5.1	4.1	4.1	2.8	2.1	1.9	1.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	1.3	0.0	0.0	12.8	6.4	0.0	9.0
	국내 LCC 항공사	(326)	0.3	6.7	5.8	0.6	0.0	0.0	0.6
	외국 항공사(외항사)	(91)	26.4	0.0	0.0	1.1	8.8	9.9	0.0
좌석 등급	이코노미	(495)	5.3	4.4	3.8	2.6	2.6	1.8	1.8
국적 X 거주자구분	한국 국적&한국 거주	(494)	5.3	4.5	3.8	2.6	2.4	1.8	1.8
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(494)	5.3	4.5	3.8	2.6	2.4	1.8	1.8
	외국인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(494)	5.3	4.5	3.8	2.6	2.4	1.8	1.8
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 김해공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가는 ‘일본’이 41.5%로 가장 높고, ‘베트남’(18.5%), ‘중국’(10.4%), ‘대만’(8.1%)의 순임

〈그림 3-108〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-172〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=492, 단위: %

		사례수	일본	베트남	중국	대만	태국	싱가포르
김해공항 전체		(492)	41.5	18.5	10.4	8.1	6.9	6.3
차수	1차	(295)	43.7	19.7	12.9	4.7	6.1	5.4
	2차	(197)	38.1	16.8	6.6	13.2	8.1	7.6
조사일	주중(월~목)	(289)	34.3	24.6	13.1	3.8	4.5	8.3
	주말(금~일)	(203)	51.7	9.9	6.4	14.3	10.3	3.4
성별	남성	(249)	36.1	19.3	12.9	6.8	8.8	6.8
	여성	(243)	46.9	17.7	7.8	9.5	4.9	5.8
연령대	20대	(85)	36.5	24.7	8.2	10.6	3.5	10.6
	30대	(103)	47.6	19.4	7.8	3.9	4.9	7.8
	40대	(95)	49.5	12.6	12.6	6.3	5.3	6.3
	50대	(107)	39.3	15.9	14.0	7.5	11.2	4.7
	60대 이상	(102)	34.3	20.6	8.8	12.7	8.8	2.9
직업	화이트칼라	(225)	43.6	16.0	8.9	9.3	8.4	8.4
	블루칼라	(100)	52.0	17.0	11.0	4.0	8.0	3.0
	자영업자	(70)	21.4	20.0	18.6	8.6	4.3	10.0
	학생	(16)	31.3	43.8	12.5	0.0	0.0	0.0
	주부	(66)	42.4	18.2	7.6	9.1	6.1	3.0
	은퇴/무직/기타	(15)	40.0	33.3	0.0	20.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(398)	45.2	13.8	11.3	8.3	6.0	6.3
	단체여행	(94)	25.5	38.3	6.4	7.4	10.6	6.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	42.1	19.8	9.6	7.1	6.2	6.5
	친구/친지 방문	(32)	34.4	9.4	18.8	12.5	9.4	9.4
	사업 또는 업무 관련	(24)	29.2	4.2	25.0	20.8	16.7	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(26)	46.2	3.8	19.2	15.4	11.5	0.0
	동반 여행	(466)	41.2	19.3	9.9	7.7	6.7	6.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	61.5	12.8	16.7	1.3	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(325)	48.0	19.7	2.2	3.1	8.3	9.5
	외국 항공사(외항사)	(89)	0.0	19.1	34.8	32.6	7.9	0.0
좌석 등급	이코노미	(492)	41.5	18.5	10.4	8.1	6.9	6.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(492)	41.5	18.5	10.4	8.1	6.9	6.3
국적	내국인	(492)	41.5	18.5	10.4	8.1	6.9	6.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(26)	46.2	3.8	19.2	15.4	11.5	0.0
	가족/친지	(184)	45.1	14.1	8.7	8.7	11.4	5.4
	부부/연인	(46)	23.9	30.4	10.9	8.7	4.3	4.3
	직장 동료/업무상 관계자	(33)	39.4	6.1	15.2	9.1	9.1	12.1
	친구	(236)	38.6	25.4	8.9	7.2	4.2	6.4

〈표 3-173〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=492, 단위: %

		사례수	필리핀	인도네시아	미국	말레이시아	몽골	캐나다
김해공항 전체		(492)	5.1	1.2	1.2	0.4	0.2	0.2
차수	1차	(295)	3.1	1.4	1.7	0.7	0.3	0.3
	2차	(197)	8.1	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(289)	7.3	1.4	1.7	0.7	0.0	0.3
	주말(금~일)	(203)	2.0	1.0	0.5	0.0	0.5	0.0
성별	남성	(249)	6.0	0.8	1.6	0.4	0.4	0.0
	여성	(243)	4.1	1.6	0.8	0.4	0.0	0.4
연령대	20대	(85)	0.0	2.4	2.4	0.0	1.2	0.0
	30대	(103)	4.9	1.9	1.0	1.0	0.0	0.0
	40대	(95)	5.3	0.0	0.0	1.1	0.0	1.1
	50대	(107)	4.7	0.9	1.9	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(102)	9.8	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(225)	3.1	1.3	0.4	0.4	0.0	0.0
	블루칼라	(100)	2.0	0.0	2.0	0.0	1.0	0.0
	자영업자	(70)	15.7	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
	학생	(16)	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
	주부	(66)	7.6	1.5	3.0	0.0	0.0	1.5
	은퇴/무직/기타	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(398)	5.0	1.5	1.5	0.5	0.3	0.3
	단체여행	(94)	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	5.1	1.3	1.3	0.4	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(32)	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(24)	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(26)	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0
	동반 여행	(466)	5.4	1.3	1.3	0.4	0.0	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	1.3
	국내 LCC 항공사	(325)	6.5	1.8	0.3	0.6	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(89)	4.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0
좌석 등급	이코노미	(492)	5.1	1.2	1.2	0.4	0.2	0.2
국적X거주지구분	한국 국적&한국 거주	(492)	5.1	1.2	1.2	0.4	0.2	0.2
국적	내국인	(492)	5.1	1.2	1.2	0.4	0.2	0.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(26)	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0
	가족/친지	(184)	4.3	0.5	0.0	1.1	0.0	0.5
	부부/연인	(46)	10.9	0.0	4.3	2.2	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(33)	6.1	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(236)	5.5	2.1	1.7	0.0	0.0	0.0

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'KIX_오사카 간사이'가 15.4%로 가장 높고, 다음으로 'FUK_후쿠오카'(12.8%), 'NRT_도쿄 나리타'(8.9%), 'CXR_깜라인'(8.7%), 'TPE_타이베이 타오위안'(7.7%)의 순임

〈그림 3-109〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-174〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=492, 단위: %

(※2.0% 미만 응답 미제시)		사례수	KIX_ 오사카 간사이	FUK_ 후쿠오카	NRT_ 도쿄 나리타	CXR_ 깜라인	TPE_ 타이베이 타오위안	SIN_ 싱가포르
김해공항 전체		(492)	15.4	12.8	8.9	8.7	7.7	6.3
차수	1차	(295)	14.2	12.2	11.9	11.5	4.1	5.4
	2차	(197)	17.3	13.7	4.6	4.6	13.2	7.6
조사일	주중(월~목)	(289)	13.5	9.3	7.6	13.5	3.1	8.3
	주말(금~일)	(203)	18.2	17.7	10.8	2.0	14.3	3.4
성별	남성	(249)	12.0	12.4	6.8	9.6	6.4	6.8
	여성	(243)	18.9	13.2	11.1	7.8	9.1	5.8
연령대	20대	(85)	14.1	12.9	8.2	11.8	10.6	10.6
	30대	(103)	19.4	11.7	13.6	13.6	3.9	7.8
	40대	(95)	12.6	21.1	8.4	4.2	5.3	6.3
	50대	(107)	14.0	10.3	9.3	7.5	6.5	4.7
	60대 이상	(102)	16.7	8.8	4.9	6.9	12.7	2.9
직업	화이트칼라	(225)	17.8	13.8	8.0	10.2	8.9	8.4
	블루칼라	(100)	12.0	17.0	19.0	6.0	4.0	3.0
	자영업자	(70)	5.7	7.1	4.3	7.1	7.1	10.0
	학생	(16)	12.5	0.0	12.5	18.8	0.0	0.0
	주부	(66)	22.7	12.1	3.0	6.1	9.1	3.0
	은퇴/무직/기타	(15)	20.0	13.3	0.0	13.3	20.0	0.0
여행 행태	개별여행	(398)	15.8	13.8	10.6	7.8	7.8	6.3
	단체여행	(94)	13.8	8.5	2.1	12.8	7.4	6.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	15.8	13.4	8.2	9.1	6.7	6.5
	친구/친지 방문	(32)	3.1	12.5	12.5	9.4	9.4	9.4
	사업 또는 업무 관련	(24)	16.7	0.0	12.5	4.2	20.8	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(26)	23.1	7.7	15.4	3.8	15.4	0.0
	동반 여행	(466)	15.0	13.1	8.6	9.0	7.3	6.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	0.0	16.7	32.1	0.0	1.3	0.0
	국내 LCC 항공사	(325)	23.4	15.4	5.8	12.3	2.5	9.5
	외국 항공사(외항사)	(89)	0.0	0.0	0.0	3.4	32.6	0.0
좌석 등급	이코노미	(492)	15.4	12.8	8.9	8.7	7.7	6.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(492)	15.4	12.8	8.9	8.7	7.7	6.3
국적	내국인	(492)	15.4	12.8	8.9	8.7	7.7	6.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(26)	23.1	7.7	15.4	3.8	15.4	0.0
	가족/친지	(184)	13.0	16.3	10.9	6.5	8.2	5.4
	부부/연인	(46)	4.3	2.2	10.9	17.4	6.5	4.3
	직장 동료/업무상 관계자	(33)	21.2	9.1	6.1	6.1	9.1	12.1
	친구	(236)	16.5	12.3	5.9	10.2	6.8	6.4

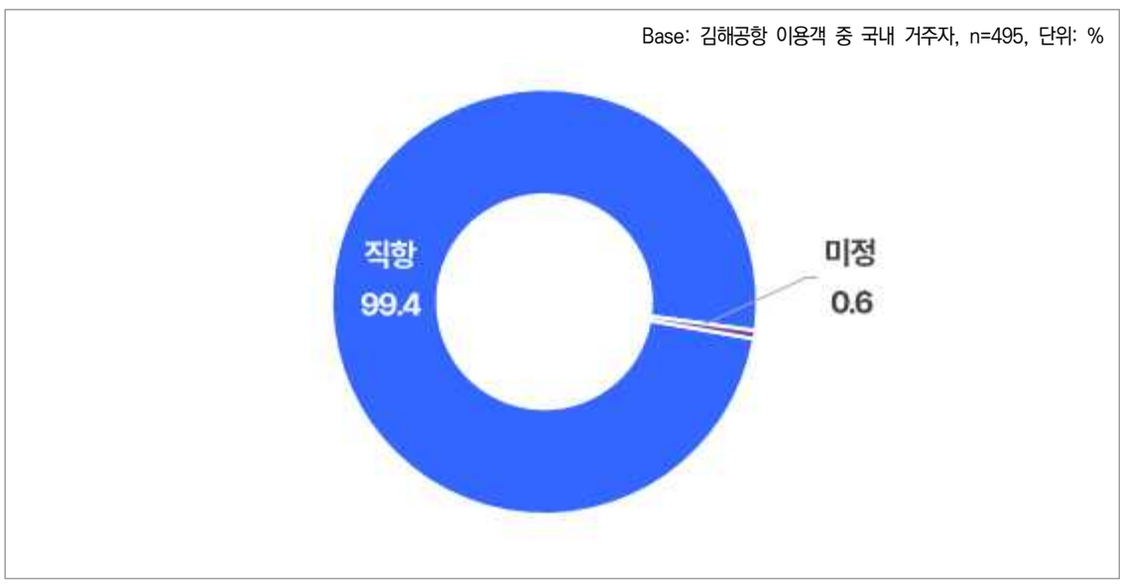
〈표 3-175〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=492, 단위: %

(※2.0% 미만 응답 미제시)		사례수	DAD_ 다낭	PVG_ 상하이 푸동	BKK_ 방콕 수완나폼	CEB_ 세부	PEK_ 베이징 서우두	NGO_ 나고야
김해공항 전체		(492)	6.1	5.1	4.7	4.3	2.6	2.0
차수	1차	(295)	3.4	5.8	3.1	2.7	3.1	2.7
	2차	(197)	10.2	4.1	7.1	6.6	2.0	1.0
조사일	주중(월~목)	(289)	9.0	6.9	3.1	6.6	3.5	2.1
	주말(금~일)	(203)	2.0	2.5	6.9	1.0	1.5	2.0
성별	남성	(249)	6.0	5.2	4.8	4.8	3.6	2.0
	여성	(243)	6.2	4.9	4.5	3.7	1.6	2.1
연령대	20대	(85)	4.7	3.5	2.4	0.0	1.2	1.2
	30대	(103)	3.9	2.9	2.9	4.9	1.9	1.9
	40대	(95)	6.3	10.5	4.2	2.1	0.0	2.1
	50대	(107)	6.5	5.6	5.6	3.7	3.7	3.7
	60대 이상	(102)	8.8	2.9	7.8	9.8	5.9	1.0
직업	화이트칼라	(225)	3.1	4.0	5.3	3.1	2.2	1.8
	블루칼라	(100)	7.0	4.0	5.0	1.0	3.0	3.0
	자영업자	(70)	10.0	11.4	2.9	11.4	2.9	1.4
	학생	(16)	12.5	6.3	0.0	0.0	6.3	6.3
	주부	(66)	7.6	4.5	6.1	7.6	3.0	1.5
	은퇴/무직/기타	(15)	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(398)	3.3	5.0	3.8	4.3	3.3	2.5
	단체여행	(94)	18.1	5.3	8.5	4.3	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	6.7	5.1	3.8	4.7	1.6	2.2
	친구/친지 방문	(32)	0.0	6.3	9.4	3.1	12.5	6.3
	사업 또는 업무 관련	(24)	0.0	4.2	12.5	0.0	20.8	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(26)	0.0	3.8	11.5	0.0	11.5	0.0
	동반 여행	(466)	6.4	5.2	4.3	4.5	2.1	2.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	12.8	1.3	0.0	0.0	6.4	12.8
	국내 LCC 항공사	(325)	5.5	0.3	7.1	6.5	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(89)	2.2	25.8	0.0	0.0	9.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(492)	6.1	5.1	4.7	4.3	2.6	2.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(492)	6.1	5.1	4.7	4.3	2.6	2.0
국적	내국인	(492)	6.1	5.1	4.7	4.3	2.6	2.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(26)	0.0	3.8	11.5	0.0	11.5	0.0
	가족/친지	(184)	3.8	3.8	6.5	3.8	2.7	2.7
	부부/연인	(46)	8.7	6.5	2.2	10.9	0.0	2.2
	직장 동료/업무상 관계자	(33)	0.0	6.1	6.1	3.0	6.1	0.0
	친구	(236)	10.6	5.5	3.8	4.7	1.3	2.1

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'으로 돌아오는 비율이 99.4%로 가장 높고, '미정'은 0.6%임



〈그림 3-110〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

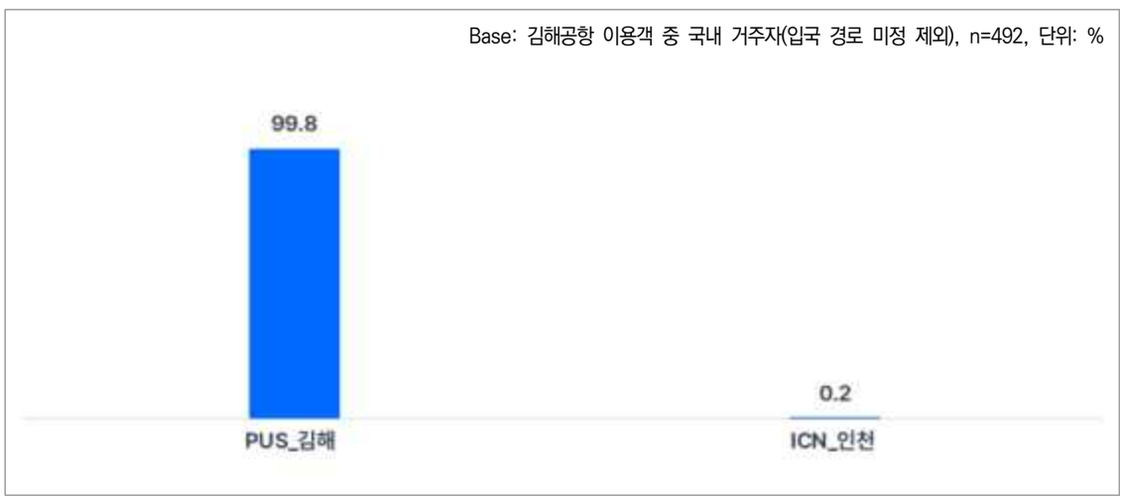
〈표 3-176〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=495, 단위: %

		사례수	직항으로 돌아온다	미정이다
김해공항 전체		(495)	99.4	0.6
차수	1차	(297)	99.3	0.7
	2차	(198)	99.5	0.5
조사일	주중(월~목)	(291)	99.3	0.7
	주말(금~일)	(204)	99.5	0.5
성별	남성	(252)	98.8	1.2
	여성	(243)	100.0	0.0
연령대	20대	(86)	98.8	1.2
	30대	(103)	100.0	0.0
	40대	(97)	97.9	2.1
	50대	(107)	100.0	0.0
	60대 이상	(102)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(227)	99.1	0.9
	블루칼라	(100)	100.0	0.0
	자영업자	(70)	100.0	0.0
	학생	(16)	100.0	0.0
	주부	(66)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	93.8	6.3
여행 행태	개별여행	(401)	99.3	0.7
	단체여행	(94)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	100.0	0.0
	친구/친지 방문	(32)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(26)	92.3	7.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	100.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(28)	92.9	7.1
	동반 여행	(467)	99.8	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(78)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(326)	99.7	0.3
	외국 항공사(외항사)	(91)	97.8	2.2
좌석 등급	이코노미	(495)	99.4	0.6
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(494)	99.6	0.4
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	100.0
국적	내국인	(494)	99.6	0.4
	외국인	(1)	0.0	100.0
세부국적	내국인	(494)	99.6	0.4
	미주	(1)	0.0	100.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(28)	92.9	7.1
	가족/친지	(185)	99.5	0.5
	부부/연인	(47)	97.9	2.1
	직장 동료/업무상 관계자	(33)	100.0	0.0
	친구	(236)	100.0	0.0

4) 입국 예정 국내 공항

○ 김해공항 출국 응답자 중 99.8%가 여행/여정 종료 후 'PUS_김해'공항으로 입국할 예정이라고 응답함



〈그림 3-111〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-177〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=492, 단위: %

		사례수	PUS_김해	ICN_인천
김해공항 전체		**(492)**	**99.8**	**0.2**
차수	1차	(295)	99.7	0.3
	2차	(197)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(289)	99.7	0.3
	주말(금~일)	(203)	100.0	0.0
성별	남성	(249)	100.0	0.0
	여성	(243)	99.6	0.4
연령대	20대	(85)	100.0	0.0
	30대	(103)	100.0	0.0
	40대	(95)	98.9	1.1
	50대	(107)	100.0	0.0
	60대 이상	(102)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(225)	100.0	0.0
	블루칼라	(100)	100.0	0.0
	자영업자	(70)	100.0	0.0
	학생	(16)	100.0	0.0
	주부	(66)	98.5	1.5
	은퇴/무직/기타	(15)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(398)	99.7	0.3
	단체여행	(94)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(449)	99.8	0.2
	친구/친지 방문	(32)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(24)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(26)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(466)	99.8	0.2
	동반 여행	(78)	98.7	1.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(325)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(89)	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(492)	99.8	0.2
좌석 등급	이코노미	(492)	99.8	0.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(492)	99.8	0.2
국적	내국인	(492)	99.8	0.2
세부국적	내국인	(26)	100.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(184)	99.5	0.5
	가족/친지	(46)	100.0	0.0
	부부/연인	(33)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(236)	100.0	0.0
	친구	(227)	100.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국으로의 출발 국가

○ 해외 거주 김해공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '대만'이 30.6%로 가장 높고, 그 다음으로 '일본'(24.4%), '중국'(20.9%), '베트남'(9.4%) 순임

〈그림 3-112〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-178〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=532, 단위: %

(※0.9% 미만 응답 미제시)		사례수	대만	일본	중국	베트남	태국	필리핀	싱가포르	미국
김해공항 전체		(532)	30.6	24.4	20.9	9.4	8.5	1.7	1.5	0.9
차수	1차	(314)	29.3	23.9	16.6	11.8	11.5	1.0	2.2	1.3
	2차	(218)	32.6	25.2	27.1	6.0	4.1	2.8	0.5	0.5
조사일	주중(월~목)	(261)	35.2	21.5	16.9	10.0	8.0	1.5	2.3	1.5
	주말(금~일)	(271)	26.2	27.3	24.7	8.9	8.9	1.8	0.7	0.4
성별	남성	(244)	29.5	23.8	24.2	7.8	6.1	2.0	2.5	2.0
	여성	(288)	31.6	25.0	18.1	10.8	10.4	1.4	0.7	0.0
연령대	20대	(119)	17.6	29.4	21.8	16.8	6.7	3.4	2.5	1.7
	30대	(162)	31.5	17.9	23.5	8.6	9.3	2.5	1.2	1.9
	40대	(152)	32.9	26.3	16.4	8.6	11.8	0.0	0.7	0.0
	50대	(73)	38.4	27.4	21.9	4.1	5.5	1.4	1.4	0.0
	60대 이상	(26)	50.0	23.1	23.1	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0
직업	화이트칼라	(232)	22.8	29.3	27.6	8.2	6.5	1.7	1.7	0.4
	블루칼라	(175)	41.1	15.4	16.6	10.3	10.3	2.3	0.6	0.6
	자영업자	(59)	32.2	25.4	18.6	11.9	8.5	1.7	1.7	0.0
	학생	(22)	13.6	36.4	9.1	13.6	18.2	0.0	4.5	4.5
	주부	(37)	40.5	32.4	10.8	8.1	5.4	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	28.6
여행 행태	개별여행	(405)	16.8	30.4	25.7	10.9	8.6	1.7	2.0	1.2
	단체여행	(127)	74.8	5.5	5.5	4.7	7.9	1.6	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(467)	33.0	22.1	20.1	9.4	9.0	1.7	1.5	1.1
	친구/친지 방문	(37)	18.9	45.9	21.6	5.4	5.4	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	12.9	32.3	32.3	12.9	0.0	0.0	3.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	13.0	38.9	22.2	9.3	3.7	1.9	3.7	1.9
	동반 여행	(478)	32.6	22.8	20.7	9.4	9.0	1.7	1.3	0.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(59)	33.9	55.9	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(249)	18.1	37.8	6.0	11.2	18.1	0.8	3.2	1.6
	외국 항공사(외항사)	(224)	43.8	1.3	40.6	9.8	0.0	3.1	0.0	0.4
좌석 등급	이코노미	(527)	30.7	24.5	20.7	9.3	8.5	1.7	1.5	0.9
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(6)	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	31.0	24.0	20.9	9.5	8.6	1.7	1.5	1.0

(※0.9% 미만 응답 미제시)		사례수	대만	일본	중국	베트남	태국	필리핀	싱가포르	미국
김해공항 전체		(532)	30.6	24.4	20.9	9.4	8.5	1.7	1.5	0.9
국적	내국인	(6)	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(526)	31.0	24.0	20.9	9.5	8.6	1.7	1.5	1.0
세부국적	내국인	(6)	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(40)	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(141)	0.0	85.8	0.0	2.1	7.1	1.4	3.5	0.0
	대만	(178)	90.4	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(82)	1.2	1.2	0.0	41.5	41.5	8.5	3.7	0.0
	동북아	(63)	1.6	0.0	93.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(12)	0.0	16.7	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	41.7
	구주(유럽)	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	0.0	0.0	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	30.6	24.4	21.0	9.5	8.5	1.7	1.5	0.9
여행 동행 (복수응답)	혼자	(54)	13.0	38.9	22.2	9.3	3.7	1.9	3.7	1.9
	가족/친지	(187)	45.5	19.3	16.0	6.4	8.0	1.6	1.1	0.5
	부부/연인	(25)	16.0	32.0	40.0	4.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(36)	44.4	13.9	22.2	11.1	5.6	0.0	0.0	2.8
	친구	(239)	23.0	26.4	21.8	12.1	10.0	2.1	1.7	0.8

2) 한국으로의 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'TPE_타이베이 타오위안'공항이 30.5%로 가장 높고, 다음으로, 'HKG_홍콩'(11.5%), 'BKK_방콕 수완나폼'(8.5%), 'NRT_도쿄 나리타'(8.3%), 'KIX_오사카 간사이'(7.9%)를 통한 입국 비율이 높음

〈그림 3-113〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-179〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=532, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례수	TPE_타이베이 타오위안	HKG_홍콩	BKK_방콕 수완나품	NRT_도쿄 나리타	KIX_오사카 간사이	FUK_후쿠오카	CXR_깜라인
김해공항 전체		(532)	30.5	11.5	8.5	8.3	7.9	7.3	4.5
차수	1차	(314)	29.0	6.1	11.5	8.9	6.4	7.6	5.4
	2차	(218)	32.6	19.3	4.1	7.3	10.1	6.9	3.2
조사일	주중(월~목)	(261)	34.9	10.7	8.0	5.4	6.5	9.6	6.1
	주말(금~일)	(271)	26.2	12.2	8.9	11.1	9.2	5.2	3.0
성별	남성	(244)	29.5	10.7	6.1	8.2	9.0	5.7	4.1
	여성	(288)	31.3	12.2	10.4	8.3	6.9	8.7	4.9
연령대	20대	(119)	17.6	16.0	6.7	10.1	9.2	10.1	7.6
	30대	(162)	31.5	13.6	9.3	4.3	8.0	4.3	3.7
	40대	(152)	32.9	8.6	11.8	9.9	8.6	7.9	4.6
	50대	(73)	37.0	8.2	5.5	11.0	6.8	6.8	2.7
	60대 이상	(26)	50.0	3.8	0.0	7.7	0.0	11.5	0.0
직업	화이트칼라	(232)	22.4	15.9	6.5	10.3	10.8	7.8	3.9
	블루칼라	(175)	41.1	8.6	10.3	5.1	5.1	5.1	4.6
	자영업자	(59)	32.2	13.6	8.5	6.8	10.2	6.8	10.2
	학생	(22)	13.6	4.5	18.2	13.6	4.5	18.2	4.5
	주부	(37)	40.5	0.0	5.4	10.8	2.7	10.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(405)	16.5	14.8	8.6	10.4	9.9	9.4	5.7
	단체여행	(127)	74.8	0.8	7.9	1.6	1.6	0.8	0.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(467)	32.8	11.3	9.0	6.4	7.3	7.7	4.5
	친구/친지 방문	(37)	18.9	8.1	5.4	16.2	21.6	2.7	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	12.9	16.1	0.0	22.6	3.2	6.5	9.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	13.0	11.1	3.7	20.4	7.4	9.3	3.7
	동반 여행	(478)	32.4	11.5	9.0	6.9	7.9	7.1	4.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(59)	33.9	1.7	0.0	30.5	0.0	20.3	0.0
	국내 LCC 항공사	(249)	17.7	0.4	18.1	9.6	16.5	10.8	9.6
	외국 항공사(외항사)	(224)	43.8	26.3	0.0	0.9	0.4	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(527)	30.6	11.2	8.5	8.3	7.8	7.4	4.6
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례수	TPE_ 타이베이 타오위안	HKG_ 홍콩	BKK_ 방콕 수완나폼	NRT_ 도쿄 나리타	KIX_ 오사카 간사이	FUK_ 후쿠오카	CXR_ 깜라인
김해공항 전체		(532)	30.5	11.5	8.5	8.3	7.9	7.3	4.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(6)	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	30.8	11.4	8.6	8.2	7.8	7.2	4.6
국적	내국인	(6)	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0
	외국인	(526)	30.8	11.4	8.6	8.2	7.8	7.2	4.6
세부국적	내국인	(6)	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0
	중국	(40)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5
	일본	(141)	0.0	0.0	7.1	29.1	28.4	25.5	1.4
	대만	(178)	89.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(82)	1.2	0.0	41.5	0.0	0.0	1.2	18.3
	동북아	(63)	1.6	93.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(12)	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0	8.3	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	30.4	11.5	8.5	8.1	7.9	7.4	4.5
여행 동행 (복수응답)	혼자	(54)	13.0	11.1	3.7	20.4	7.4	9.3	3.7
	가족/친지	(187)	45.5	6.4	8.0	5.3	7.0	6.4	2.7
	부부/연인	(25)	16.0	12.0	8.0	4.0	8.0	12.0	4.0
	직장 동료/업무상 관계자	(36)	44.4	8.3	5.6	2.8	11.1	0.0	5.6
	친구	(239)	22.6	15.5	10.0	9.2	7.9	8.4	5.9

〈표 3-180〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=532, 단위: %

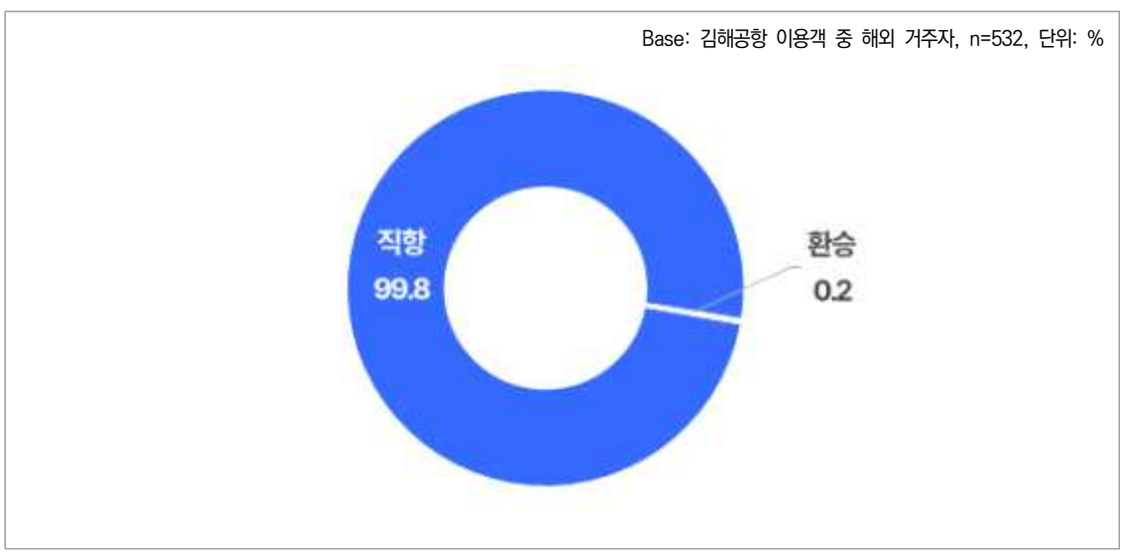
(※1.0%미만 응답 미제시)		사례수	HAN_하노이	TAO_칭다오	PVG_상하이 푸동	PEK_베이징 서우두	SIN_싱가포르	MNL_마닐라
김해공항 전체		(532)	4.1	3.6	3.2	2.1	1.5	1.3
차수	1차	(314)	6.4	5.1	3.5	1.3	2.2	0.6
	2차	(218)	0.9	1.4	2.8	3.2	0.5	2.3
조사일	주중(월~목)	(261)	2.7	1.5	1.9	1.9	2.3	0.8
	주말(금~일)	(271)	5.5	5.5	4.4	2.2	0.7	1.8
성별	남성	(244)	2.9	4.1	4.5	4.1	2.5	1.6
	여성	(288)	5.2	3.1	2.1	0.3	0.7	1.0
연령대	20대	(119)	7.6	1.7	2.5	0.0	2.5	3.4
	30대	(162)	4.3	4.9	1.2	3.7	1.2	1.2
	40대	(152)	3.3	2.6	3.9	0.7	0.7	0.0
	50대	(73)	1.4	5.5	4.1	4.1	1.4	1.4
	60대 이상	(26)	0.0	3.8	11.5	3.8	3.8	0.0
직업	화이트칼라	(232)	4.3	3.4	3.9	3.4	1.7	0.9
	블루칼라	(175)	4.6	4.0	1.7	1.7	0.6	2.3
	자영업자	(59)	1.7	3.4	1.7	0.0	1.7	1.7
	학생	(22)	9.1	0.0	4.5	0.0	4.5	0.0
	주부	(37)	2.7	5.4	5.4	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0
여행 행태	개별여행	(405)	4.4	4.0	4.0	2.2	2.0	1.2
	단체여행	(127)	3.1	2.4	0.8	1.6	0.0	1.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(467)	4.5	3.4	2.6	2.1	1.5	1.5
	친구/친지 방문	(37)	2.7	8.1	5.4	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	0.0	6.5	6.5	3.2	3.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	0.0	1.9	9.3	0.0	3.7	0.0
	동반 여행	(478)	4.6	3.8	2.5	2.3	1.3	1.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(59)	0.0	5.1	1.7	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(249)	0.0	4.8	0.0	0.0	3.2	0.0
	외국 항공사(외항사)	(224)	9.8	1.8	7.1	4.9	0.0	3.1
좌석 등급	이코노미	(527)	4.0	3.6	3.2	2.1	1.5	1.3
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례수	HAN_하노이	TAO_칭다오	PVG_상하이 푸동	PEK_베이징 서우두	SIN_싱가포르	MNL_마닐라
김해공항 전체		(532)	4.1	3.6	3.2	2.1	1.5	1.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	4.2	3.6	3.2	2.1	1.5	1.3
국적	내국인	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(526)	4.2	3.6	3.2	2.1	1.5	1.3
세부국적	내국인	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(40)	12.5	15.0	35.0	22.5	0.0	0.0
	일본	(141)	0.7	0.0	0.0	0.0	3.5	1.4
	대만	(178)	0.0	7.3	1.1	1.1	0.0	0.0
	동남아	(82)	18.3	0.0	0.0	0.0	3.7	6.1
	동북아	(63)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(12)	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	4.2	3.6	3.2	2.1	1.5	1.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(54)	0.0	1.9	9.3	0.0	3.7	0.0
	가족/친지	(187)	3.2	5.9	2.1	1.6	1.1	1.1
	부부/연인	(25)	0.0	16.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(36)	5.6	2.8	2.8	8.3	0.0	0.0
	친구	(239)	6.3	1.3	2.1	2.1	1.7	2.1

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 입국 시 환승 여부

○ 해외 거주 김해공항 이용객의 국내 입국 시 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 99.8%였으며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'은 0.2%로 대다수의 해외 거주자는 국내 입국 시 직항을 이용한 것으로 나타남



〈그림 3-114〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-181〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

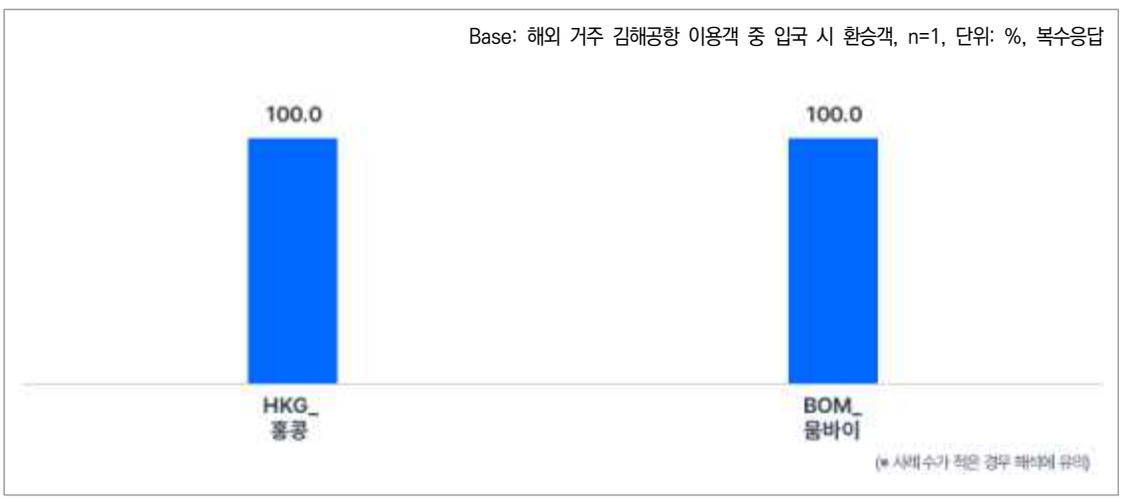
Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=532, 단위: %

		사례수	출발공항에서 입국공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
김해공항 전체		(532)	99.8	0.2
차수	1차	(314)	99.7	0.3
	2차	(218)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(261)	99.6	0.4
	주말(금~일)	(271)	100.0	0.0
성별	남성	(244)	100.0	0.0
	여성	(288)	99.7	0.3
연령대	20대	(119)	100.0	0.0
	30대	(162)	100.0	0.0
	40대	(152)	99.3	0.7
	50대	(73)	100.0	0.0
	60대 이상	(26)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(232)	100.0	0.0
	블루칼라	(175)	100.0	0.0
	자영업자	(59)	100.0	0.0
	학생	(22)	100.0	0.0
	주부	(37)	97.3	2.7
	은퇴/무직/기타	(7)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(405)	99.8	0.2
	단체여행	(127)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(467)	99.8	0.2
	친구/친지 방문	(37)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	98.1	1.9
	동반 여행	(478)	100.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(59)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(249)	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(224)	99.6	0.4
좌석 등급	이코노미	(527)	99.8	0.2
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(6)	83.3	16.7
	외국 국적&외국 거주	(526)	100.0	0.0
국적	내국인	(6)	83.3	16.7
	외국인	(526)	100.0	0.0

		사례수	출발공항에서 입국공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
김해공항 전체		(532)	99.8	0.2
세부국적	내국인	(6)	83.3	16.7
	중국	(40)	100.0	0.0
	일본	(141)	100.0	0.0
	대만	(178)	100.0	0.0
	동남아	(82)	100.0	0.0
	동북아	(63)	100.0	0.0
	미주	(12)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0
	기타 국가	(7)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	66.7	33.3
	재외동포 이외	(529)	100.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(54)	98.1	1.9
	가족/친지	(187)	100.0	0.0
	부부/연인	(25)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(36)	100.0	0.0
	친구	(239)	100.0	0.0

2) 입국 시 환승 공항

○ 입국 시 'HKG_홍콩'과 'BOM_뭄바이' 공항을 환승하여 입국한 것으로 나타남



〈그림 3-115〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-182〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항

Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=1, 단위: %, 복수응답

		사례수	HKG_홍콩	BOM_뭄바이
김해공항 전체		(1)	100.0	100.0
차수	1차	(1)	100.0	100.0
조사일	주중(월~목)	(1)	100.0	100.0
성별	여성	(1)	100.0	100.0
연령	40대	(1)	100.0	100.0
직업	주부	(1)	100.0	100.0
여행행태	개별여행	(1)	100.0	100.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1)	100.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	100.0	100.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(1)	100.0	100.0
좌석등급	이코노미	(1)	100.0	100.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	100.0
국적	내국인	(1)	100.0	100.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	100.0	100.0
여행 동행 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(1)	100.0	100.0

※사례수가 적은 경우 해석에 유의

3) 환승 선택 이유

○ 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서' 이유로 환승을 이용한 것으로 나타남

〈그림 3-116〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-183〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=1, 단위: %, 복수응답

		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서
김해공항 전체		(1)	100.0
차수	1차	(1)	100.0
조사일	주중(월~목)	(1)	100.0
성별	여성	(1)	100.0
연령	40대	(1)	100.0
직업	주부	(1)	100.0
여행행태	개별여행	(1)	100.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(1)	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	100.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(1)	100.0
좌석등급	이코노미	(1)	100.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0
국적	내국인	(1)	100.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	100.0
여행 동행 (복수응답)	혼자(동반인 없음)	(1)	100.0

※사례수가 적은 경우 해석에 유의

다. 국내 입국 공항

○ 해외 거주 김해공항 이용객의 국내 입국 공항은 'PUS_김해'공항이 97.7%로 가장 많음

〈그림 3-117〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-184〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=532, 단위: %

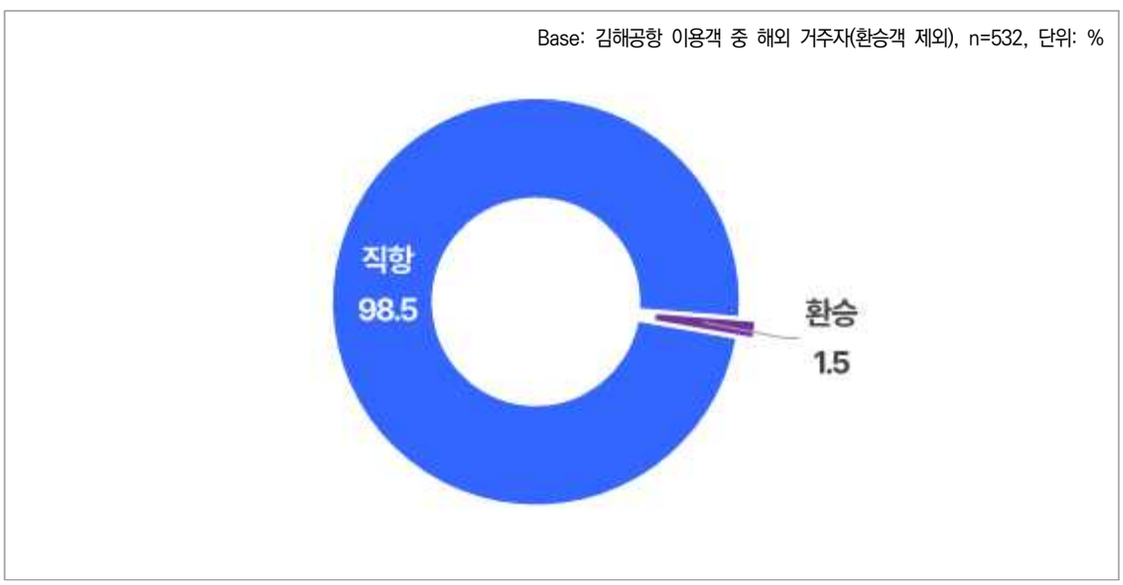
		사례수	PUS_김해	ICN_인천	GMP_김포
김해공항 전체		(532)	97.7	1.9	0.4
차수	1차	(314)	96.8	2.5	0.6
	2차	(218)	99.1	0.9	0.0
조사일	주중(월~목)	(261)	96.6	3.1	0.4
	주말(금~일)	(271)	98.9	0.7	0.4
성별	남성	(244)	96.3	2.9	0.8
	여성	(288)	99.0	1.0	0.0
연령대	20대	(119)	96.6	3.4	0.0
	30대	(162)	96.9	3.1	0.0
	40대	(152)	98.7	0.7	0.7
	50대	(73)	98.6	0.0	1.4
	60대 이상	(26)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(232)	98.7	0.9	0.4
	블루칼라	(175)	98.3	1.7	0.0
	자영업자	(59)	98.3	0.0	1.7
	학생	(22)	90.9	9.1	0.0
	주부	(37)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	57.1	42.9	0.0
여행 행태	개별여행	(405)	97.3	2.5	0.2
	단체여행	(127)	99.2	0.0	0.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(467)	97.4	2.1	0.4
	친구/친지 방문	(37)	100.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	100.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	96.3	3.7	0.0
	동반 여행	(478)	97.9	1.7	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(59)	96.6	1.7	1.7
	국내 LCC 항공사	(249)	97.6	2.0	0.4
	외국 항공사(외항사)	(224)	98.2	1.8	0.0
좌석 등급	이코노미	(527)	97.7	1.9	0.4
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(6)	83.3	16.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	97.9	1.7	0.4
국적	내국인	(6)	83.3	16.7	0.0
	외국인	(526)	97.9	1.7	0.4

		사례수	PUS_김해	ICN_인천	GMP_김포
김해공항 전체		(532)	97.7	1.9	0.4
세부국적	내국인	(6)	83.3	16.7	0.0
	중국	(40)	100.0	0.0	0.0
	일본	(141)	98.6	0.0	1.4
	대만	(178)	100.0	0.0	0.0
	동남아	(82)	100.0	0.0	0.0
	동북아	(63)	100.0	0.0	0.0
	미주	(12)	41.7	58.3	0.0
	구주(유럽)	(3)	66.7	33.3	0.0
	기타 국가	(7)	85.7	14.3	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	100.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	97.7	1.9	0.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(54)	96.3	3.7	0.0
	가족/친지	(187)	97.9	1.1	1.1
	부부/연인	(25)	96.0	0.0	4.0
	직장 동료/업무상 관계자	(36)	97.2	2.8	0.0
	친구	(239)	97.9	2.1	0.0

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 김해공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 98.5%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 1.5%임



〈그림 3-118〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-185〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

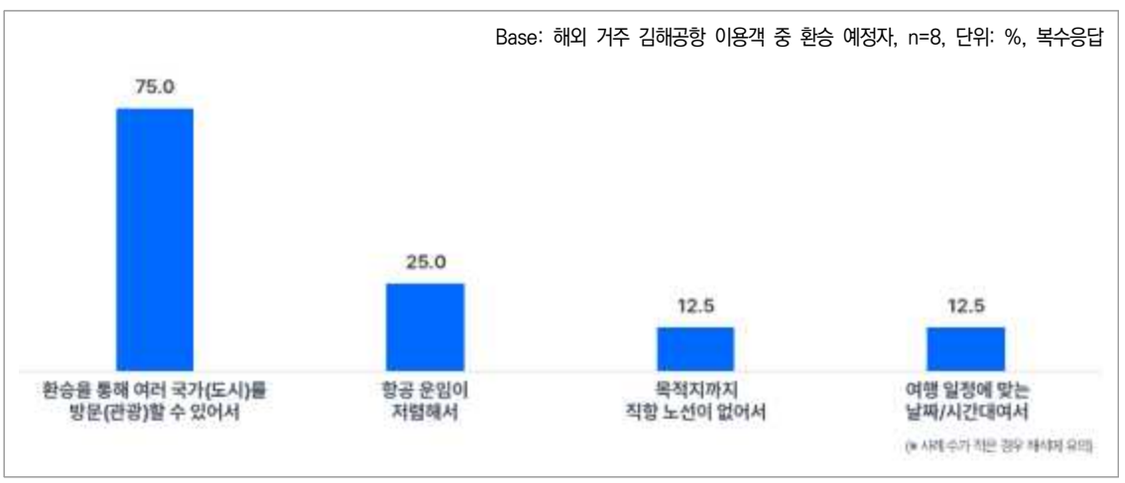
Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=532, 단위: %

		사례수	최종목적지 공항이다	도착공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
김해공항 전체		(532)	98.5	1.5
차수	1차	(314)	97.5	2.5
	2차	(218)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(261)	96.9	3.1
	주말(금~일)	(271)	100.0	0.0
성별	남성	(244)	98.0	2.0
	여성	(288)	99.0	1.0
연령대	20대	(119)	98.3	1.7
	30대	(162)	98.1	1.9
	40대	(152)	98.0	2.0
	50대	(73)	100.0	0.0
	60대 이상	(26)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(232)	98.7	1.3
	블루칼라	(175)	98.3	1.7
	자영업자	(59)	100.0	0.0
	학생	(22)	100.0	0.0
	주부	(37)	97.3	2.7
	은퇴/무직/기타	(7)	85.7	14.3
여행 행태	개별여행	(405)	98.0	2.0
	단체여행	(127)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(467)	98.5	1.5
	친구/친지 방문	(37)	97.3	2.7
	사업 또는 업무 관련	(31)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	98.1	1.9
	동반 여행	(478)	98.5	1.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(59)	98.3	1.7
	국내 LCC 항공사	(249)	98.4	1.6
	외국 항공사(외항사)	(224)	98.7	1.3
좌석 등급	이코노미	(527)	98.5	1.5
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(6)	83.3	16.7
	외국 국적&외국 거주	(526)	98.7	1.3
국적	내국인	(6)	83.3	16.7
	외국인	(526)	98.7	1.3

		사례수	최종목적지 공항이다	도착공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
김해공항 전체		(532)	98.5	1.5
세부국적	내국인	(6)	83.3	16.7
	중국	(40)	100.0	0.0
	일본	(141)	99.3	0.7
	대만	(178)	100.0	0.0
	동남아	(82)	100.0	0.0
	동북아	(63)	100.0	0.0
	미주	(12)	58.3	41.7
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0
	기타 국가	(7)	85.7	14.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	66.7	33.3
	재외동포 이외	(529)	98.7	1.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(54)	98.1	1.9
	가족/친지	(187)	98.9	1.1
	부부/연인	(25)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(36)	97.2	2.8
	친구	(239)	98.3	1.7

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서'의 이유가 가장 높고, '항공 운임이 저렴해서', '목적지까지 직항 노선이 없어서', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 이유로 환승을 이용한 것으로 나타남



〈그림 3-119〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-186〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=8, 단위: %, 복수응답

		사례수	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서
김해공항 전체		(8)	75.0	25.0	12.5	12.5
차수	1차	(8)	75.0	25.0	12.5	12.5
조사일	주중(월~목)	(8)	75.0	25.0	12.5	12.5
성별	남성	(5)	100.0	20.0	0.0	20.0
	여성	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0
연령대	20대	(2)	100.0	50.0	0.0	0.0
	30대	(3)	100.0	0.0	0.0	33.3
	40대	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0
직업	화이트칼라	(3)	66.7	33.3	0.0	33.3
	블루칼라	(3)	100.0	33.3	0.0	0.0
	주부	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(8)	75.0	25.0	12.5	12.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(7)	85.7	14.3	14.3	14.3
	친구/친지 방문	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	동반 여행	(7)	85.7	28.6	0.0	14.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(4)	75.0	25.0	0.0	25.0
	외국 항공사(외항사)	(3)	66.7	33.3	33.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(8)	75.0	25.0	12.5	12.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(7)	85.7	28.6	0.0	14.3
국적	내국인	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	외국인	(7)	85.7	28.6	0.0	14.3
세부국적	내국인	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	일본	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(5)	100.0	0.0	0.0	20.0
	기타국가	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	재외동포 이외	(7)	85.7	28.6	0.0	14.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	가족/친지	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(4)	100.0	25.0	0.0	25.0

※사례수가 적은 경우 해석에 유의

마. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 김해공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '대만'이 33.3%로 가장 높고, 다음으로 '일본'(24.6%), '홍콩'(10.9%), '베트남'(9.4%), '태국'(8.5%), '중국'(6.8%)의 순으로 나타남

〈그림 3-120〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-187〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=532, 단위: %

		사례수	대만	일본	홍콩	베트남	태국	중국
김해공항 전체		(532)	33.3	24.6	10.9	9.4	8.5	6.8
차수	1차	(314)	34.4	25.5	5.1	11.1	11.5	6.1
	2차	(218)	31.7	23.4	19.3	6.9	4.1	7.8
조사일	주중(월~목)	(261)	35.2	21.8	9.6	10.0	8.0	6.1
	주말(금~일)	(271)	31.4	27.3	12.2	8.9	8.9	7.4
성별	남성	(244)	32.8	23.8	9.8	7.0	6.1	11.1
	여성	(288)	33.7	25.3	11.8	11.5	10.4	3.1
연령대	20대	(119)	18.5	31.1	15.1	16.8	6.7	4.2
	30대	(162)	34.6	18.5	12.3	8.0	9.3	8.6
	40대	(152)	35.5	25.0	8.6	9.2	11.8	3.9
	50대	(73)	42.5	27.4	8.2	4.1	5.5	9.6
	60대 이상	(26)	53.8	23.1	3.8	0.0	0.0	15.4
직업	화이트칼라	(232)	25.4	30.6	15.1	7.8	6.5	9.5
	블루칼라	(175)	44.0	14.9	8.6	10.9	10.3	4.0
	자영업자	(59)	33.9	22.0	11.9	11.9	8.5	5.1
	학생	(22)	13.6	36.4	4.5	13.6	18.2	4.5
	주부	(37)	45.9	29.7	0.0	8.1	5.4	5.4
	은퇴/무직/기타	(7)	14.3	28.6	0.0	0.0	14.3	14.3
여행 행태	개별여행	(405)	19.8	30.6	14.1	11.1	8.6	7.7
	단체여행	(127)	76.4	5.5	0.8	3.9	7.9	3.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(467)	35.5	22.3	10.7	9.4	9.0	6.2
	친구/친지 방문	(37)	27.0	45.9	8.1	5.4	5.4	5.4
	사업 또는 업무 관련	(31)	16.1	32.3	16.1	12.9	0.0	12.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	14.8	37.0	11.1	9.3	3.7	11.1
	동반 여행	(478)	35.4	23.2	10.9	9.4	9.0	6.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(59)	33.9	59.3	0.0	0.0	0.0	5.1
	국내 LCC 항공사	(249)	22.1	38.2	0.0	11.2	18.1	1.6
	외국 항공사(외항사)	(224)	45.5	0.4	25.9	9.8	0.0	12.9
좌석 등급	이코노미	(527)	33.4	24.7	10.6	9.3	8.5	6.8
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(6)	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	33.7	24.1	10.8	9.5	8.6	6.8
국적	내국인	(6)	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	외국인	(526)	33.7	24.1	10.8	9.5	8.6	6.8

		사례수	대만	일본	홍콩	베트남	태국	중국
김해공항 전체		(532)	33.3	24.6	10.9	9.4	8.5	6.8
세부국적	내국인	(6)	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	중국	(40)	2.5	0.0	0.0	17.5	0.0	80.0
	일본	(141)	0.0	85.8	0.0	2.1	7.1	0.0
	대만	(178)	98.3	0.0	0.0	0.6	0.0	1.1
	동남아	(82)	0.0	0.0	0.0	42.7	41.5	0.0
	동북아	(63)	1.6	3.2	88.9	0.0	0.0	1.6
	미주	(12)	0.0	33.3	0.0	0.0	8.3	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	기타 국가	(7)	0.0	0.0	14.3	57.1	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	33.3	24.6	11.0	9.5	8.5	6.8
여행 동행 (복수응답)	혼자	(54)	14.8	37.0	11.1	9.3	3.7	11.1
	가족/친지	(187)	50.3	18.2	6.4	6.4	8.0	4.3
	부부/연인	(25)	40.0	32.0	12.0	4.0	8.0	4.0
	직장 동료/업무상 관계자	(36)	44.4	13.9	8.3	8.3	5.6	16.7
	친구	(239)	22.6	28.0	14.2	12.6	10.0	6.3

〈표 3-188〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=532, 단위: %

		사례수	필리핀	싱가포르	미국	몽골	인도네시아	인도	캐나다
김해공항 전체		(532)	2.3	1.7	1.1	0.6	0.6	0.2	0.2
차수	1차	(314)	1.0	2.5	1.3	0.0	1.0	0.3	0.3
	2차	(218)	4.1	0.5	0.9	1.4	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(261)	2.7	2.7	1.9	0.8	0.4	0.4	0.4
	주말(금~일)	(271)	1.8	0.7	0.4	0.4	0.7	0.0	0.0
성별	남성	(244)	2.9	2.9	2.0	0.8	0.8	0.0	0.0
	여성	(288)	1.7	0.7	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
연령대	20대	(119)	3.4	2.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(162)	3.1	1.2	2.5	0.6	1.2	0.0	0.0
	40대	(152)	1.3	1.3	0.0	1.3	0.7	0.7	0.7
	50대	(73)	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(26)	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(232)	1.7	1.7	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0
	블루칼라	(175)	2.9	0.6	1.1	1.7	0.6	0.0	0.6
	자영업자	(59)	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(22)	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(37)	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(405)	2.5	2.2	1.5	0.7	0.7	0.2	0.2
	단체여행	(127)	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(467)	2.4	1.7	1.3	0.4	0.6	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(37)	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	0.0	3.2	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	3.7	3.7	1.9	1.9	0.0	1.9	0.0
	동반 여행	(478)	2.1	1.5	1.0	0.4	0.6	0.0	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(59)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
	국내 LCC 항공사	(249)	1.2	3.6	1.6	1.2	1.2	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(224)	4.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.4	0.0
좌석 등급	이코노미	(527)	2.3	1.7	1.1	0.6	0.6	0.2	0.2
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	2.3	1.7	1.1	0.6	0.6	0.0	0.2
국적	내국인	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	외국인	(526)	2.3	1.7	1.1	0.6	0.6	0.0	0.2

		사례수	필리핀	싱가포르	미국	몽골	인도네시아	인도	캐나다
김해공항 전체		(532)	2.3	1.7	1.1	0.6	0.6	0.2	0.2
세부국적	내국인	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	중국	(40)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(141)	1.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(178)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(82)	8.5	4.9	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0
	동북아	(63)	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
	미주	(12)	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	8.3
	구주(유럽)	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	재외동포 이외	(529)	2.3	1.7	1.1	0.6	0.6	0.0	0.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(54)	3.7	3.7	1.9	1.9	0.0	1.9	0.0
	가족/친지	(187)	2.7	1.6	1.1	0.5	0.5	0.0	0.0
	부부/연인	(25)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(36)	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(239)	2.1	1.7	0.8	0.4	0.8	0.0	0.4

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 ‘타이베이’, ‘홍콩’, ‘오사카’, ‘방콕’, ‘도쿄’, ‘후쿠오카’, ‘나트랑’ 등의 순으로 나타남

〈그림 3-121〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-189〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=532, 단위: %

(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	타이베이	홍콩	오사카	방콕	도쿄	후쿠오카	나트랑
김해공항 전체		(532)	31.4	10.9	8.5	8.5	8.3	7.0	4.5
차수	1차	(314)	30.9	5.1	7.6	11.5	9.6	7.3	5.4
	2차	(218)	32.1	19.3	9.6	4.1	6.4	6.4	3.2
조사일	주중(월~목)	(261)	33.3	9.6	7.3	8.0	5.4	9.2	6.1
	주말(금~일)	(271)	29.5	12.2	9.6	8.9	11.1	4.8	3.0
성별	남성	(244)	29.9	9.8	10.7	6.1	7.4	4.9	4.1
	여성	(288)	32.6	11.8	6.6	10.4	9.0	8.7	4.9
연령대	20대	(119)	18.5	15.1	11.8	6.7	10.1	9.2	7.6
	30대	(162)	32.1	12.3	8.0	9.3	4.9	4.3	3.7
	40대	(152)	34.2	8.6	8.6	11.8	9.2	7.2	4.6
	50대	(73)	38.4	8.2	6.8	5.5	11.0	6.8	2.7
	60대 이상	(26)	50.0	3.8	0.0	0.0	7.7	11.5	0.0
직업	화이트칼라	(232)	23.3	15.1	11.2	6.5	10.8	8.2	3.9
	블루칼라	(175)	42.3	8.6	5.7	10.3	4.6	4.6	4.6
	자영업자	(59)	32.2	11.9	10.2	8.5	5.1	5.1	10.2
	학생	(22)	9.1	4.5	4.5	18.2	13.6	18.2	4.5
	주부	(37)	45.9	0.0	2.7	5.4	10.8	8.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	14.3	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(405)	19.3	14.1	10.6	8.6	10.4	8.9	5.7
	단체여행	(127)	70.1	0.8	1.6	7.9	1.6	0.8	0.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(467)	33.6	10.7	7.9	9.0	6.4	7.3	4.5
	친구/친지 방문	(37)	27.0	8.1	21.6	5.4	16.2	2.7	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	12.9	16.1	3.2	0.0	22.6	6.5	9.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	13.0	11.1	7.4	3.7	18.5	9.3	3.7
	동반 여행	(478)	33.5	10.9	8.6	9.0	7.1	6.7	4.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(59)	33.9	0.0	0.0	0.0	33.9	20.3	0.0
	국내 LCC 항공사	(249)	19.3	0.0	17.7	18.1	9.6	10.0	9.6
	외국 항공사(외항사)	(224)	44.2	25.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(527)	31.5	10.6	8.3	8.5	8.3	7.0	4.6
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(6)	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	31.7	10.8	8.4	8.6	8.2	6.8	4.6
국적	내국인	(6)	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0
	외국인	(526)	31.7	10.8	8.4	8.6	8.2	6.8	4.6

(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	타이베이	홍콩	오사카	방콕	도쿄	후쿠오카	나트랑
김해공항 전체		(532)	31.4	10.9	8.5	8.5	8.3	7.0	4.5
세부국적	내국인	(6)	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0
	중국	(40)	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5
	일본	(141)	0.0	0.0	29.1	7.1	29.1	24.8	1.4
	대만	(178)	92.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(82)	1.2	0.0	0.0	41.5	0.0	0.0	18.3
	동북아	(63)	0.0	88.9	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0
	미주	(12)	0.0	0.0	16.7	8.3	8.3	8.3	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	31.4	11.0	8.5	8.5	8.1	7.0	4.5
여행 동행 (복수응답)	혼자	(54)	13.0	11.1	7.4	3.7	18.5	9.3	3.7
	가족/친지	(187)	46.5	6.4	7.0	8.0	5.3	5.3	2.7
	부부/연인	(25)	40.0	12.0	12.0	8.0	4.0	8.0	4.0
	직장 동료/업무상 관계자	(36)	44.4	8.3	11.1	5.6	2.8	0.0	5.6
	친구	(239)	21.8	14.2	8.8	10.0	9.6	8.8	5.9

〈표 3-190〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=532, 단위: %

(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	하노이	상하이	베이징	마닐라	싱가포르	타오위안
김해공항 전체		(532)	3.9	2.8	2.3	1.9	1.7	1.3
차수	1차	(314)	5.7	2.9	1.6	1.0	2.5	1.9
	2차	(218)	1.4	2.8	3.2	3.2	0.5	0.5
조사일	주중(월~목)	(261)	2.3	1.9	2.3	1.9	2.7	0.8
	주말(금~일)	(271)	5.5	3.7	2.2	1.8	0.7	1.8
성별	남성	(244)	2.0	4.5	4.1	2.5	2.9	2.0
	여성	(288)	5.6	1.4	0.7	1.4	0.7	0.7
연령대	20대	(119)	6.7	2.5	0.0	3.4	2.5	0.8
	30대	(162)	3.7	1.2	4.3	1.9	1.2	0.6
	40대	(152)	3.9	2.6	0.7	1.3	1.3	1.3
	50대	(73)	1.4	4.1	4.1	1.4	1.4	2.7
	60대 이상	(26)	0.0	11.5	3.8	0.0	3.8	3.8
직업	화이트칼라	(232)	3.9	3.0	3.4	1.3	1.7	1.3
	블루칼라	(175)	4.0	1.7	1.7	2.9	0.6	1.7
	자영업자	(59)	1.7	3.4	0.0	3.4	3.4	0.0
	학생	(22)	9.1	4.5	0.0	0.0	4.5	4.5
	주부	(37)	5.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0
여행 행태	개별여행	(405)	4.2	3.5	2.5	2.0	2.2	0.7
	단체여행	(127)	3.1	0.8	1.6	1.6	0.0	3.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(467)	4.3	2.1	2.4	2.1	1.7	1.3
	친구/친지 방문	(37)	2.7	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	0.0	6.5	3.2	0.0	3.2	3.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	0.0	9.3	1.9	1.9	3.7	1.9
	동반 여행	(478)	4.4	2.1	2.3	1.9	1.5	1.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(59)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(249)	0.4	0.0	0.0	0.4	3.6	1.6
	외국 항공사(외항사)	(224)	8.9	6.7	5.4	4.0	0.0	1.3
좌석 등급	이코노미	(527)	3.8	2.8	2.3	1.9	1.7	1.3
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(526)	4.0	2.9	2.3	1.9	1.7	1.3
국적	내국인	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(526)	4.0	2.9	2.3	1.9	1.7	1.3

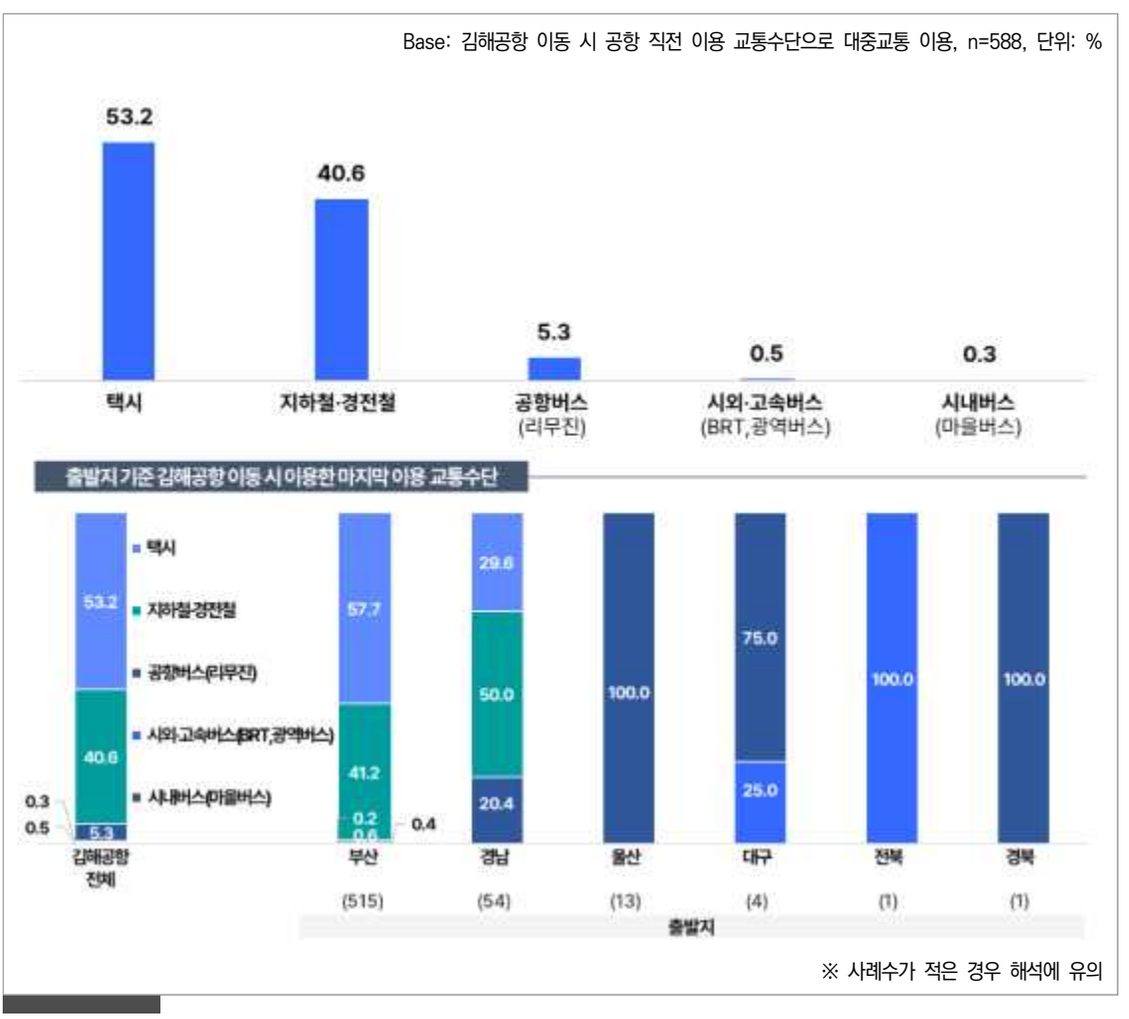
(※1.0% 미만 응답 미제시)		사례수	하노이	상하이	베이징	마닐라	싱가포르	타오위안
김해공항 전체		(532)	3.9	2.8	2.3	1.9	1.7	1.3
세부국적	내국인	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(40)	10.0	35.0	22.5	0.0	0.0	0.0
	일본	(141)	0.7	0.0	0.0	1.4	3.5	0.0
	대만	(178)	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	3.4
	동남아	(82)	19.5	0.0	0.0	7.3	4.9	0.0
	동북아	(63)	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6
	미주	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	4.0	2.8	2.3	1.9	1.7	1.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(54)	0.0	9.3	1.9	1.9	3.7	1.9
	가족/친지	(187)	3.7	1.6	1.6	2.1	1.6	1.6
	부부/연인	(25)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(36)	2.8	2.8	8.3	0.0	0.0	0.0
	친구	(239)	5.9	2.5	2.1	2.1	1.7	1.3

바. 공항 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 공항까지 이동 시 직전 이용 교통수단

○ 김해공항까지 이동 시 이용한 대중 교통수단 중 가장 마지막으로 이용한 대중교통은 '택시'가 53.2%로 과반 이상으로 가장 많았고, 다음으로 '지하철·경전철'(40.6%)의 순으로 택시와 지하철·경전철의 비중이 많은 편임

○ 출발지별로 마지막 이용 교통수단은 부산 출발은 '택시' 또는 '지하철'을 이용한 응답이 98% 이상이며, 경남의 경우 '지하철', 울산과 경북, 대구 지역은 '공항버스 (리무진)'을 이용 한 비율이 높고, 전북은 '시외·고속버스 (BRT,광역버스)' 이용 비율이 높음



〈그림 3-122〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_김해공항

〈표 3-191〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_김해공항

Base: 김해공항 이동 시 공항 직전 이용 교통수단으로 대중교통 이용, n=588, 단위: %

		사례수	택시	지하철·경전철	공항버스(리무진)	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	시내버스(마을버스)
김해공항 전체		(588)	53.2	40.6	5.3	0.5	0.3
차수	1차	(347)	57.1	36.9	4.6	0.9	0.6
	2차	(241)	47.7	46.1	6.2	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(316)	57.6	34.8	6.0	0.9	0.6
	주말(금~일)	(272)	48.2	47.4	4.4	0.0	0.0
성별	남성	(290)	55.5	40.0	3.8	0.3	0.3
	여성	(298)	51.0	41.3	6.7	0.7	0.3
연령대	20대	(163)	27.6	60.1	10.4	0.6	1.2
	30대	(172)	51.2	46.5	2.3	0.0	0.0
	40대	(137)	68.6	26.3	4.4	0.7	0.0
	50대	(78)	74.4	23.1	2.6	0.0	0.0
	60대 이상	(38)	73.7	18.4	5.3	2.6	0.0
여행 행태	개별여행	(557)	53.5	40.6	5.0	0.5	0.4
	단체여행	(31)	48.4	41.9	9.7	0.0	0.0
여행 목적(복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(513)	52.6	41.9	4.5	0.6	0.4
	친구/친지 방문	(37)	54.1	40.5	5.4	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(40)	67.5	20.0	12.5	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(64)	53.1	32.8	12.5	1.6	0.0
	동반 여행	(524)	53.2	41.6	4.4	0.4	0.4
여행 동행(복수응답)	혼자	(64)	53.1	32.8	12.5	1.6	0.0
	가족/친지	(151)	64.2	31.1	3.3	1.3	0.0
	부부/연인	(38)	73.7	13.2	10.5	2.6	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(37)	70.3	27.0	2.7	0.0	0.0
	친구	(307)	43.0	51.5	4.9	0.0	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(72)	55.6	38.9	5.6	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(327)	56.0	36.1	6.4	0.9	0.6
	외국 항공사(외항사)	(189)	47.6	49.2	3.2	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(583)	53.2	40.8	5.1	0.5	0.3
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(198)	46.0	40.4	12.1	1.0	0.5
	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(387)	56.8	40.8	1.8	0.3	0.3
국적	내국인	(201)	46.3	40.3	11.9	1.0	0.5
	외국인	(387)	56.8	40.8	1.8	0.3	0.3

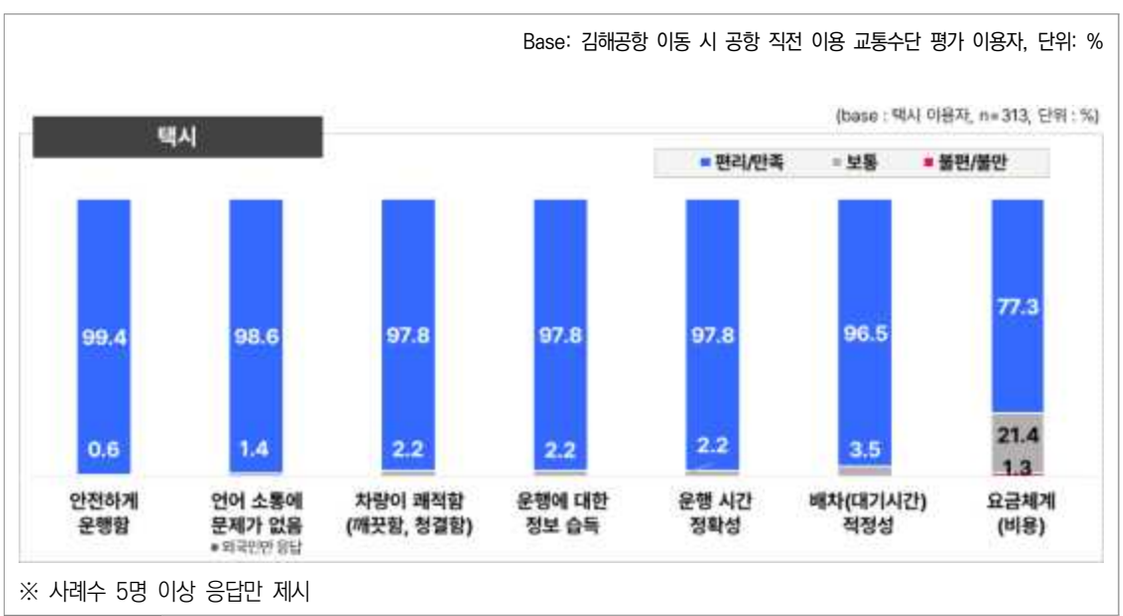
		사례수	택시	지하철·경전철	공항버스(리무진)	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	시내버스(마을버스)
김해공항 전체		(588)	53.2	40.6	5.3	0.5	0.3
세부국적	내국인	(201)	46.3	40.3	11.9	1.0	0.5
	중국	(36)	69.4	27.8	2.8	0.0	0.0
	일본	(124)	64.5	31.5	2.4	0.8	0.8
	대만	(77)	70.1	26.0	3.9	0.0	0.0
	동남아	(70)	37.1	62.9	0.0	0.0	0.0
	동북아	(58)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(12)	8.3	91.7	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타국가	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(389)	56.8	40.9	1.8	0.3	0.3
출발지	부산	(515)	57.7	41.2	0.6	0.2	0.4
	대구	(4)	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0
	울산	(13)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	전북	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	경북	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	경남	(54)	29.6	50.0	20.4	0.0	0.0

2) 교통수단별 이용 평가

○ 김해공항까지 이동 시 마지막 교통수단에 대한 이용 시 만족(불편) 평가는 '택시'는 안전한 운행, 원활한 의사소통, 차량 쾌적성 및 운행 정보 습득 용이성 등 대부분의 항목에서 매우 높은 만족도를 보였음. 다만, 상대적으로 비용 부담에 대한 인식에 대한 긍정 평가는 매우 낮게 나타남

○ '지하철·경전철'에 대한 평가는 모든 항목에서 긍정평가가 90% 이상으로 전반적인 이용 편리성이 우수한 교통수단으로 나타남

○ '공항버스(리무진)'는 안전한 운행, 운행 정보 습득 용이성, 요금 체계에서 모두 100%, 차량의 쾌적함과 운행시간 정확성 항목 또한 90% 이상의 높은 긍정 평가를 받음. 반면, 언어 소통의 원활성은 긍정 평가 57.1%로 다른 항목 대비 낮았으며, 배차(대기시간) 적정성 또한 87.1%로 다른 항목 대비 상대적으로 낮은 만족도를 보여 개선이 필요한 사항임



〈그림 3-123〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_김해공항(1/2)

〈그림 3-124〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_김해공항(2/2)

제4절 제주공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 제주공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, ‘제주’(92.4%) 거주자의 비율이 가장 높음

〈그림 3-125〉 이용객 거주지_제주공항

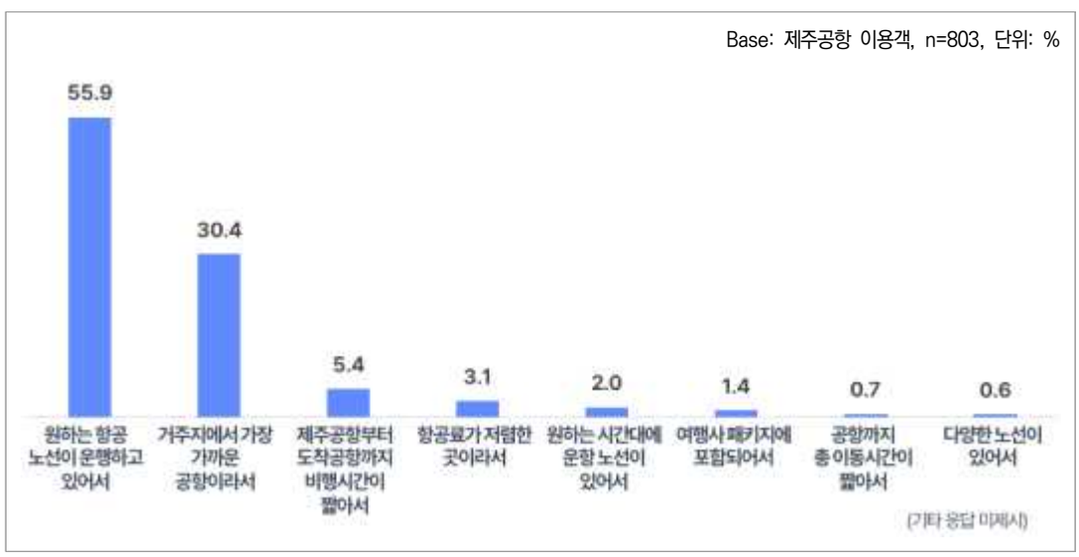
〈표 3-192〉 이용객 거주지_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=344, 단위: %

		사례수	제주	경기 남부	광주	서울	경기 북부	부산	경남	울산	세종	충북	전남
제주공항 전체		(344)	92.4	1.7	1.5	1.2	0.9	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3
차수	1차	(225)	92.9	1.8	2.2	0.0	0.9	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4	0.4
	2차	(119)	91.6	1.7	0.0	3.4	0.8	0.8	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(216)	91.2	1.9	2.3	1.9	0.9	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5	0.5
	주말(금~일)	(128)	94.5	1.6	0.0	0.0	0.8	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(176)	91.5	2.3	1.7	1.1	0.6	0.6	0.0	0.6	0.6	0.6	0.6
	여성	(168)	93.5	1.2	1.2	1.2	1.2	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
연령대	20대	(92)	90.2	3.3	1.1	0.0	1.1	1.1	1.1	1.1	0.0	1.1	0.0
	30대	(63)	88.9	0.0	1.6	3.2	3.2	0.0	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0
	40대	(69)	94.2	2.9	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(62)	91.9	0.0	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
	60대 이상	(58)	98.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(146)	89.0	3.4	3.4	1.4	1.4	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
	블루칼라	(24)	95.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(33)	90.9	0.0	0.0	3.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0
	학생	(46)	89.1	2.2	0.0	0.0	2.2	2.2	2.2	0.0	0.0	2.2	0.0
	주부	(64)	98.4	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(31)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(308)	92.2	1.6	1.6	1.3	1.0	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3	0.0
	단체여행	(36)	94.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(285)	94.4	1.4	0.4	0.7	1.1	0.7	0.7	0.4	0.4	0.0	0.0
	친구/친지 방문	(39)	92.3	0.0	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0
	사업 또는 업무 관련	(24)	66.7	8.3	16.7	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(72)	86.1	4.2	1.4	4.2	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0
	동반 여행	(272)	94.1	1.1	1.5	0.4	0.7	0.4	0.7	0.4	0.4	0.0	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	94.5	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(211)	93.4	1.9	0.0	1.4	1.4	0.5	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0
	외국 항공사(외항사)	(78)	88.5	0.0	6.4	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	1.3
좌석 등급	이코노미	(343)	92.4	1.7	1.5	1.2	0.9	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	92.4	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(342)	92.4	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	내국인	(342)	92.4	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3
	구주(유럽)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 제주공항 선택 이유

○ 제주공항을 선택한 이유로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 비율이 55.9%로 가장 높고 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서', '제주공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서'의 순으로 이용 비율이 높게 나타남



〈그림 3-126〉 공항 선택 이유_제주공항

〈표 3-193〉 공항 선택 이유_제주공항

Base: 제주공항 이용객, n=803, 단위: %

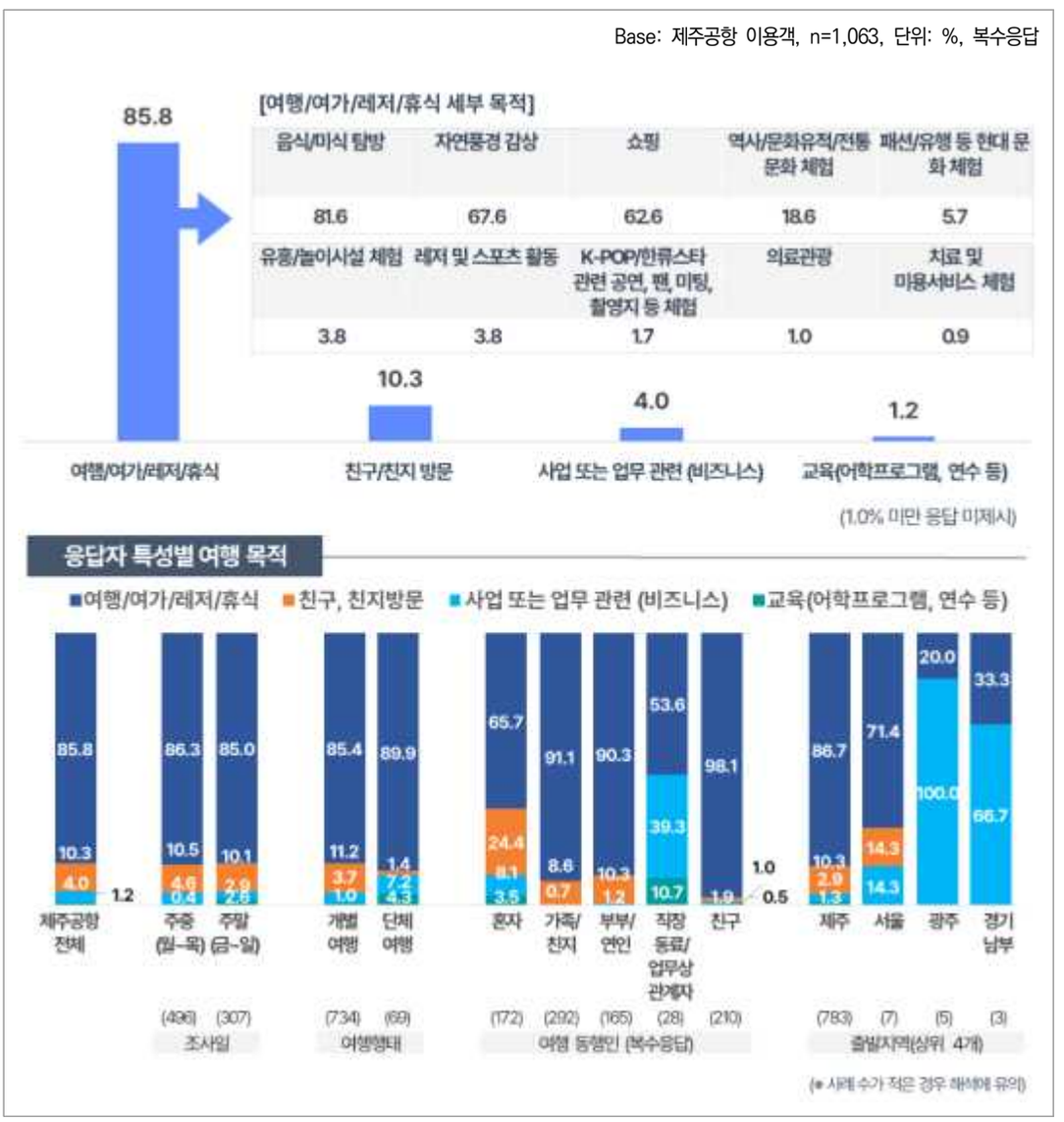
(※1.0%미만 응답 미제시)		사례수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	제주공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서
제주공항 전체		(803)	55.9	30.4	5.4	3.1	2.0	1.4
차수	1차	(482)	54.4	32.6	5.6	3.1	1.5	1.9
	2차	(321)	58.3	27.1	5.0	3.1	2.8	0.6
조사일	주중(월~목)	(496)	52.4	30.6	6.3	4.4	2.2	1.6
	주말(금~일)	(307)	61.6	30.0	3.9	1.0	1.6	1.0
성별	남성	(396)	56.6	31.6	4.5	2.5	1.8	1.0
	여성	(407)	55.3	29.2	6.1	3.7	2.2	1.7
연령대	20대	(231)	50.6	30.7	6.1	5.2	4.3	0.9
	30대	(181)	58.0	25.4	8.3	2.2	2.8	0.6
	40대	(156)	54.5	30.8	5.1	3.2	0.6	4.5
	50대	(119)	58.0	31.9	4.2	3.4	0.0	0.0
	60대 이상	(116)	62.9	35.3	0.9	0.0	0.0	0.9
직업	화이트칼라	(368)	58.7	25.5	7.3	3.8	1.9	0.8
	블루칼라	(66)	57.6	30.3	4.5	1.5	0.0	3.0
	자영업자	(68)	55.9	35.3	2.9	0.0	2.9	0.0
	학생	(108)	47.2	34.3	4.6	6.5	4.6	1.9
	주부	(111)	52.3	39.6	3.6	2.7	0.9	0.9
	은퇴/무직/기타	(82)	58.5	30.5	2.4	0.0	1.2	3.7
여행 행태	개별여행	(734)	56.7	29.7	5.7	3.3	2.2	0.5
	단체여행	(69)	47.8	37.7	1.4	1.4	0.0	10.1
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(689)	54.4	30.6	5.8	3.5	2.2	1.5
	친구/친지 방문	(83)	66.3	26.5	2.4	0.0	1.2	2.4
	사업 또는 업무 관련	(32)	56.3	34.4	6.3	3.1	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(172)	61.6	25.0	5.2	4.7	2.9	0.0
	동반 여행	(631)	54.4	31.9	5.4	2.7	1.7	1.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	59.8	28.0	5.6	0.0	0.9	3.7
	국내 LCC 항공사	(370)	46.8	44.1	1.9	2.7	1.9	1.4
	외국 항공사(외항사)	(326)	65.0	15.6	9.2	4.6	2.5	0.6
좌석 등급	이코노미	(802)	56.0	30.3	5.4	3.1	2.0	1.4
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	27.5	70.8	1.2	0.3	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	91.5	0.0	1.7	1.7	1.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	(400)	75.3	0.0	9.5	5.8	3.8	2.8
국적	내국인	(398)	36.9	60.3	1.2	0.5	0.2	0.0
	외국인	(405)	74.9	0.5	9.5	5.7	3.7	2.7

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	제주공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서
제주공항 전체		(803)	55.9	30.4	5.4	3.1	2.0	1.4
세부 국적	내국인	(398)	36.4	60.8	1.3	0.5	0.3	0.0
	중국	(298)	75.2	0.0	10.7	5.7	4.4	1.0
	일본	(29)	89.7	0.0	3.4	3.4	0.0	3.4
	대만	(56)	78.6	0.0	5.4	5.4	1.8	8.9
	동남아	(5)	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	구주(유럽)	(8)	50.0	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	89.1	0.0	6.5	2.2	0.0	0.0
	재외동포 이외	(413)	76.0	0.0	8.7	5.6	3.9	2.7

다. 여행 목적

○ 제주공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 85.8%로 가장 높고, 다음으로 '친구/친지 방문'(10.3%), '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(4.0%) 순으로 나타남

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적 응답자의 주요 활동은 '음식/미식 탐방'과 '자연풍경 감상', '쇼핑'을 위한 비율이 가장 높음



〈그림 3-127〉 여행 목적_제주공항

〈표 3-194〉 여행 목적_제주공항

Base: 제주공항 이용객, n=803, 단위: %, 복수응답

		사례수	여행/여가/레저/휴식	친구, 친지방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	기타
제주공항 전체		(803)	85.8	10.3	4.0	1.2	0.2
차수	1차	(482)	88.6	7.7	3.5	1.2	0.0
	2차	(321)	81.6	14.3	4.7	1.2	0.6
조사일	주중(월~목)	(496)	86.3	10.5	4.6	0.4	0.2
	주말(금~일)	(307)	85.0	10.1	2.9	2.6	0.3
성별	남성	(396)	85.4	9.1	5.8	1.3	0.3
	여성	(407)	86.2	11.5	2.2	1.2	0.2
연령대	20대	(231)	93.5	4.8	1.7	2.2	0.0
	30대	(181)	93.9	3.9	3.9	0.6	0.0
	40대	(156)	88.5	7.1	3.8	1.3	0.0
	50대	(119)	77.3	16.0	5.9	0.8	0.8
	60대 이상	(116)	62.9	30.2	6.9	0.9	0.9
직업	화이트칼라	(368)	89.7	3.5	6.5	1.1	0.3
	블루칼라	(66)	90.9	10.6	3.0	0.0	0.0
	자영업자	(68)	88.2	10.3	2.9	0.0	0.0
	학생	(108)	89.8	6.5	0.9	5.6	0.0
	주부	(111)	72.1	27.0	1.8	0.0	0.9
	은퇴/무직/기타	(82)	75.6	23.2	1.2	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(734)	85.4	11.2	3.7	1.0	0.3
	단체여행	(69)	89.9	1.4	7.2	4.3	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(689)	100.0	1.2	0.6	0.1	0.0
	친구/친지 방문	(83)	9.6	100.0	1.2	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(32)	12.5	3.1	100.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	10.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(172)	65.7	24.4	8.1	3.5	1.2
	동반 여행	(631)	91.3	6.5	2.9	0.6	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	72.0	19.6	8.4	3.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(370)	84.1	12.2	3.2	0.8	0.3
	외국 항공사(외항사)	(326)	92.3	5.2	3.4	0.9	0.3
좌석 등급	이코노미	(802)	85.8	10.3	4.0	1.2	0.2
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(342)	83.0	11.1	7.0	1.5	0.0
	외국 국적&한국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	32.2	59.3	3.4	3.4	1.7
	외국 국적&외국 거주	(400)	96.3	2.3	1.5	0.8	0.3
국적	내국인	(398)	75.6	18.2	6.5	1.7	0.2
	외국인	(405)	96.0	2.5	1.5	0.7	0.2
세부 국적	내국인	(401)	75.6	18.1	6.5	1.8	0.3
	중국	(298)	99.0	0.7	0.3	0.0	0.3
	일본	(29)	75.9	17.2	6.9	3.4	0.0
	대만	(56)	96.4	1.8	3.6	1.8	0.0
	동남아	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	75.0	12.5	0.0	12.5	0.0
	기타 국가	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	32.6	63.0	4.3	2.2	0.0
	재외동포 이외	(413)	94.2	3.6	1.5	1.0	0.5

〈표 3-195〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_제주공항(1/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=689, 단위 : %, 복수응답

		사례수	음식/미식 탐방	자연풍경 감상	쇼핑	역사/문화유적/전통문화 체험	패션/유행 등 현대 문화 체험	유흥/놀이시설 체험
제주공항 전체		(689)	81.6	67.6	62.6	18.6	5.7	3.8
차수	1차	(427)	79.2	67.2	61.1	18.5	4.4	3.7
	2차	(262)	85.5	68.3	64.9	18.7	7.6	3.8
조사일	주중(월~목)	(428)	82.0	70.6	63.6	21.7	6.3	4.4
	주말(금~일)	(261)	80.8	62.8	60.9	13.4	4.6	2.7
성별	남성	(338)	81.4	64.8	58.9	20.7	6.5	4.1
	여성	(351)	81.8	70.4	66.1	16.5	4.8	3.4
연령대	20대	(216)	81.0	65.7	67.1	21.8	10.2	8.3
	30대	(170)	82.4	68.8	61.2	18.2	4.7	1.2
	40대	(138)	81.9	69.6	59.4	16.7	2.2	3.6
	50대	(92)	80.4	64.1	56.5	18.5	4.3	1.1
	60대 이상	(73)	82.2	71.2	65.8	13.7	2.7	0.0
직업	화이트칼라	(330)	84.5	66.1	62.1	20.0	6.1	3.0
	블루칼라	(60)	80.0	66.7	63.3	15.0	5.0	3.3
	자영업자	(60)	75.0	73.3	55.0	18.3	5.0	6.7
	학생	(97)	78.4	62.9	61.9	21.6	9.3	9.3
	주부	(80)	82.5	71.3	67.5	16.3	2.5	1.3
	은퇴/무직/기타	(62)	77.4	74.2	66.1	12.9	3.2	0.0
여행 행태	개별여행	(627)	83.3	67.5	63.6	19.0	6.2	4.0
	단체여행	(62)	64.5	69.4	51.6	14.5	0.0	1.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(689)	81.6	67.6	62.6	18.6	5.7	3.8
	친구/친지 방문	(8)	87.5	50.0	87.5	0.0	12.5	0.0
	사업 또는 업무 관련	(4)	75.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(113)	80.5	64.6	55.8	12.4	5.3	1.8
	동반 여행	(576)	81.8	68.2	63.9	19.8	5.7	4.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(77)	81.8	57.1	59.7	18.2	10.4	1.3
	국내 LCC 항공사	(311)	83.0	64.3	55.3	19.9	5.5	4.5
	외국 항공사(외항사)	(301)	80.1	73.8	70.8	17.3	4.7	3.7
좌석 등급	이코노미	(688)	81.5	67.6	62.5	18.6	5.7	3.8
	비즈니스	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(284)	84.9	56.0	56.3	21.8	4.2	2.5
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(19)	89.5	57.9	63.2	10.5	5.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(385)	79.0	76.6	67.3	16.6	6.8	4.9
국적	내국인	(301)	85.1	56.1	56.8	21.1	4.3	2.3
	외국인	(388)	78.8	76.7	67.1	16.6	6.7	4.9
세부 국적	내국인	(301)	85.0	56.5	56.8	20.9	4.0	2.3
	중국	(295)	78.3	79.0	70.2	17.3	7.5	4.4
	일본	(22)	77.3	54.5	40.9	13.6	4.5	0.0
	대만	(54)	85.2	70.4	64.8	14.8	3.7	3.7
	동남아	(5)	80.0	60.0	80.0	40.0	20.0	60.0
	동북아	(4)	75.0	75.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	50.0	83.3	33.3	16.7	16.7	16.7
	기타국가	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	93.3	53.3	73.3	6.7	0.0	0.0
	재외동포 이외	(389)	78.9	76.6	66.8	16.7	6.9	4.9

〈표 3-196〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_제주공항(2/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=689, 단위 : %, 복수응답

		사례수	레저 및 스포츠 활동	K-POP/한류 스타 관련 공연, 팬미팅, 촬영지 등 체험	의료관광	치료 및 미용서비스 체험	기타
제주공항 전체		(689)	3.8	1.7	1.0	0.9	0.6
차수	1차	(427)	3.7	0.7	0.5	0.5	0.2
	2차	(262)	3.8	3.4	1.9	1.5	1.1
조사일	주중(월~목)	(428)	4.2	2.1	1.4	1.4	0.2
	주말(금~일)	(261)	3.1	1.1	0.4	0.0	1.1
성별	남성	(338)	4.7	1.5	0.6	0.3	0.9
	여성	(351)	2.8	2.0	1.4	1.4	0.3
연령대	20대	(216)	3.7	5.1	0.9	1.4	0.5
	30대	(170)	2.9	0.0	1.2	1.2	0.6
	40대	(138)	2.2	0.7	1.4	0.7	1.4
	50대	(92)	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(73)	6.8	0.0	1.4	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(330)	3.9	1.8	1.2	0.9	1.2
	블루칼라	(60)	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(60)	6.7	1.7	1.7	1.7	0.0
	학생	(97)	3.1	3.1	0.0	1.0	0.0
	주부	(80)	3.8	1.3	1.3	1.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(62)	3.2	0.0	1.6	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(627)	4.1	1.9	1.1	1.0	0.5
	단체여행	(62)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(689)	3.8	1.7	1.0	0.9	0.6
	친구/친지 방문	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
	사업 또는 업무 관련	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(113)	2.7	0.0	2.7	0.9	0.9
	동반 여행	(576)	4.0	2.1	0.7	0.9	0.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(77)	5.2	1.3	1.3	0.0	1.3
	국내 LCC 항공사	(311)	5.5	1.9	0.6	1.0	1.0
	외국 항공사(외항사)	(301)	1.7	1.7	1.3	1.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(688)	3.8	1.7	1.0	0.9	0.6
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(284)	3.5	0.0	0.4	0.0	1.4
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(19)	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(385)	3.9	3.1	1.6	1.6	0.0
국적	내국인	(301)	3.7	0.0	0.3	0.0	1.3
	외국인	(388)	3.9	3.1	1.5	1.5	0.0
세부 국적	내국인	(301)	3.7	0.0	0.3	0.0	1.3
	중국	(295)	1.4	4.1	1.4	1.4	0.0
	일본	(22)	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(54)	1.9	0.0	3.7	3.7	0.0
	동남아	(5)	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(389)	3.6	3.1	1.5	1.5	0.0

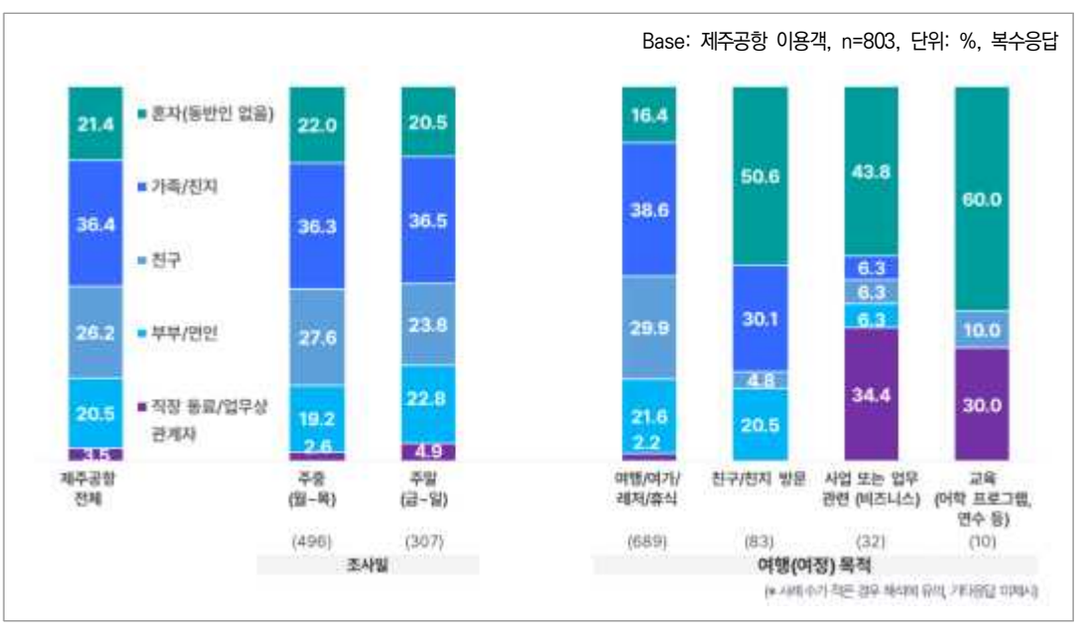
라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 제주공항 응답자 중 '일행 없이 혼자' 이동하는 비율은 21.4%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(36.4%)가 가장 높았고, 다음으로 '친구'(26.2%), '부부/연인'(20.5%), '직장동료/업무상 관계자'(3.5%)의 순임

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 매우 높고, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 '직장 동료/업무상 관계자'의 비율이, '친구/친지 방문' 목적 이용 시 '부부/연인' 비율이 높게 나타남



〈그림 3-128〉 여행(여정) 동행인_제주공항

〈표 3-197〉 여행(여정) 동행인_제주공항

Base: 제주공항 이용객, n=803, 단위: %, 복수응답

		사례수	혼자 (동반인 없음)	가족/친지	친구	부부/연인	직장 동료/ 업무상 관계자	기타
제주공항 전체		(803)	21.4	36.4	26.2	20.5	3.5	0.9
차수	1차	(482)	15.8	42.7	28.2	18.7	4.6	0.6
	2차	(321)	29.9	26.8	23.1	23.4	1.9	1.2
조사일	주중(월~목)	(496)	22.0	36.3	27.6	19.2	2.6	1.0
	주말(금~일)	(307)	20.5	36.5	23.8	22.8	4.9	0.7
성별	남성	(396)	23.2	33.8	23.0	23.7	4.5	0.8
	여성	(407)	19.7	38.8	29.2	17.4	2.5	1.0
연령대	20대	(231)	27.7	15.6	44.2	12.6	1.3	0.0
	30대	(181)	13.8	42.5	22.7	27.6	3.9	0.0
	40대	(156)	15.4	62.8	10.9	21.2	4.5	1.3
	50대	(119)	26.1	37.8	21.0	24.4	5.0	0.8
	60대 이상	(116)	24.1	31.0	21.6	20.7	4.3	3.4
직업	화이트칼라	(368)	18.2	39.9	25.0	19.6	5.4	0.8
	블루칼라	(66)	18.2	31.8	28.8	27.3	4.5	1.5
	자영업자	(68)	16.2	36.8	27.9	27.9	1.5	0.0
	학생	(108)	32.4	19.4	37.0	11.1	0.9	0.0
	주부	(111)	22.5	50.5	16.2	19.8	0.9	1.8
	은퇴/무직/기타	(82)	26.8	26.8	26.8	26.8	2.4	1.2
여행행태	개별여행	(734)	23.4	37.7	24.5	21.5	1.8	0.0
	단체여행	(69)	0.0	21.7	43.5	10.1	21.7	10.1
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(689)	16.4	38.6	29.9	21.6	2.2	0.9
	친구/친지 방문	(83)	50.6	30.1	4.8	20.5	0.0	1.2
	사업 또는 업무 관련	(32)	43.8	6.3	6.3	6.3	34.4	3.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	60.0	0.0	10.0	0.0	30.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(172)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(631)	0.0	46.3	33.3	26.1	4.4	1.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	22.4	41.1	19.6	26.2	6.5	0.0
	국내 LCC 항공사	(370)	22.7	36.2	26.5	21.1	1.9	0.5
	외국 항공사(외항사)	(326)	19.6	35.0	27.9	18.1	4.3	1.5
좌석등급	이코노미	(802)	21.4	36.3	26.2	20.6	3.5	0.9
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	20.5	34.5	26.9	21.9	4.7	1.2
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	33.9	33.9	10.2	32.2	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(400)	20.0	38.5	28.0	17.8	3.0	0.8
국적	내국인	(398)	22.4	34.4	24.6	23.4	4.0	1.0
	외국인	(405)	20.5	38.3	27.7	17.8	3.0	0.7
세부국적	내국인	(398)	22.4	34.4	24.6	23.4	4.0	1.0
	중국	(298)	21.8	34.9	30.9	16.4	2.7	0.0
	일본	(29)	20.7	37.9	20.7	31.0	3.4	0.0
	대만	(56)	7.1	60.7	17.9	17.9	3.6	5.4
	동남아	(5)	0.0	20.0	60.0	0.0	20.0	0.0
	동북아	(4)	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	75.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	32.6	39.1	10.9	34.8	0.0	0.0
	재외동포 이외	(413)	20.6	37.8	27.4	17.9	2.9	0.7

2) 동행 인원수

○ 제주공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, 본인을 포함하여 '평균 4.96명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '2명'이 45.5%로 가장 높고, 다음으로 '5명 이상'(20.6%) '3명'(19.3%), '4명'(14.6%)의 순임

〈그림 3-129〉 여행(여정) 동행 인원_제주공항

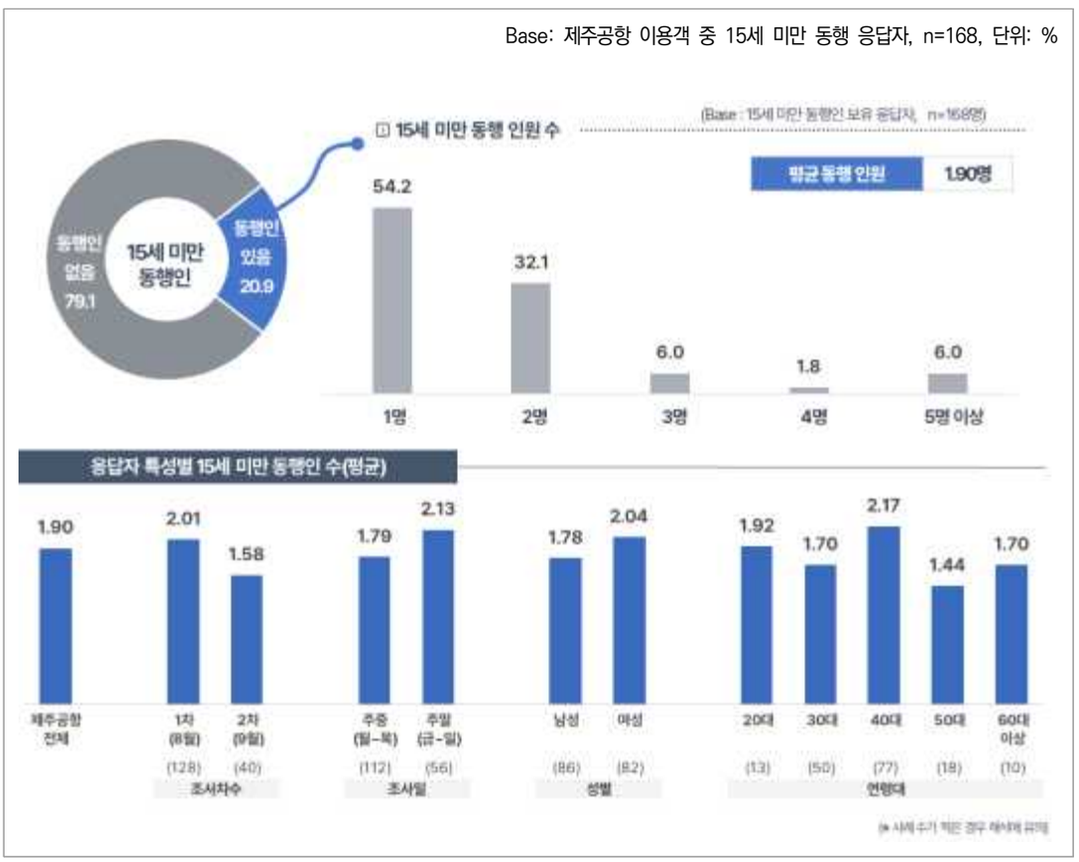
〈표 3-198〉 여행(여정) 동행 인원_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 동행인 있음, n=631 단위: %

		사례수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
제주공항 전체		(631)	45.5	19.3	14.6	20.6	4.96
차수	1차	(406)	40.9	20.4	14.3	24.4	5.65
	2차	(225)	53.8	17.3	15.1	13.8	3.70
조사일	주중(월~목)	(387)	45.0	19.4	14.2	21.4	4.47
	주말(금~일)	(244)	46.3	19.3	15.2	19.3	5.73
성별	남성	(304)	44.1	18.4	15.5	22.0	5.40
	여성	(327)	46.8	20.2	13.8	19.3	4.54
연령대	20대	(167)	57.5	19.8	10.2	12.6	3.64
	30대	(156)	48.7	21.8	15.4	14.1	4.10
	40대	(132)	36.4	22.0	17.4	24.2	6.17
	50대	(88)	35.2	14.8	20.5	29.5	4.82
	60대 이상	(88)	40.9	14.8	11.4	33.0	7.28
직업	화이트칼라	(301)	42.2	21.9	15.6	20.3	5.22
	블루칼라	(54)	44.4	14.8	20.4	20.4	5.80
	자영업자	(57)	52.6	15.8	14.0	17.5	3.65
	학생	(73)	54.8	15.1	11.0	19.2	3.66
	주부	(86)	36.0	24.4	12.8	26.7	5.40
	은퇴/무직/기타	(60)	58.3	11.7	11.7	18.3	5.08
여행행태	개별여행	(562)	49.8	21.5	15.5	13.2	3.35
	단체여행	(69)	10.1	1.4	7.2	81.2	18.00
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(576)	45.3	19.3	15.3	20.1	4.84
	친구/친지 방문	(41)	56.1	17.1	9.8	17.1	3.54
	사업 또는 업무 관련	(18)	33.3	33.3	5.6	27.8	8.33
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	0.0	100.0	24.50
	기타	(631)	45.5	19.3	14.6	20.6	4.96
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(83)	41.0	19.3	15.7	24.1	4.60
	국내 LCC 항공사	(286)	47.6	21.3	14.7	16.4	3.91
	외국 항공사(외항사)	(262)	44.7	17.2	14.1	24.0	6.21
좌석등급	이코노미	(630)	45.4	19.4	14.6	20.6	4.96
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(272)	41.9	17.3	16.5	24.3	5.35
	한국 국적&외국 거주	(39)	51.3	20.5	10.3	17.9	3.33
	외국 국적&외국 거주	(320)	47.8	20.9	13.4	17.8	4.82
국적	내국인	(309)	42.7	17.8	15.9	23.6	5.12
	외국인	(322)	48.1	20.8	13.4	17.7	4.80
세부국적	내국인	(309)	42.7	17.8	15.9	23.6	5.12
	중국	(233)	51.1	21.0	14.6	13.3	4.49
	일본	(23)	60.9	13.0	4.3	21.7	3.35
	대만	(52)	30.8	19.2	15.4	34.6	6.65
	동남아	(5)	20.0	60.0	0.0	20.0	9.00
	동북아	(4)	25.0	25.0	0.0	50.0	5.00
	미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00
	구주(유럽)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	기타 국가	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(31)	38.7	25.8	16.1	19.4	3.65
	재외동포 이외	(328)	49.1	20.4	12.8	17.7	4.75

3) 15세 미만 동행인

○ 제주공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 20.9%로 다른 공항 대비 상대적으로 높은 편이며, 동행하는 경우 '평균 1.90명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 3-130〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_제주공항

〈표 3-199〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=168, 단위: %

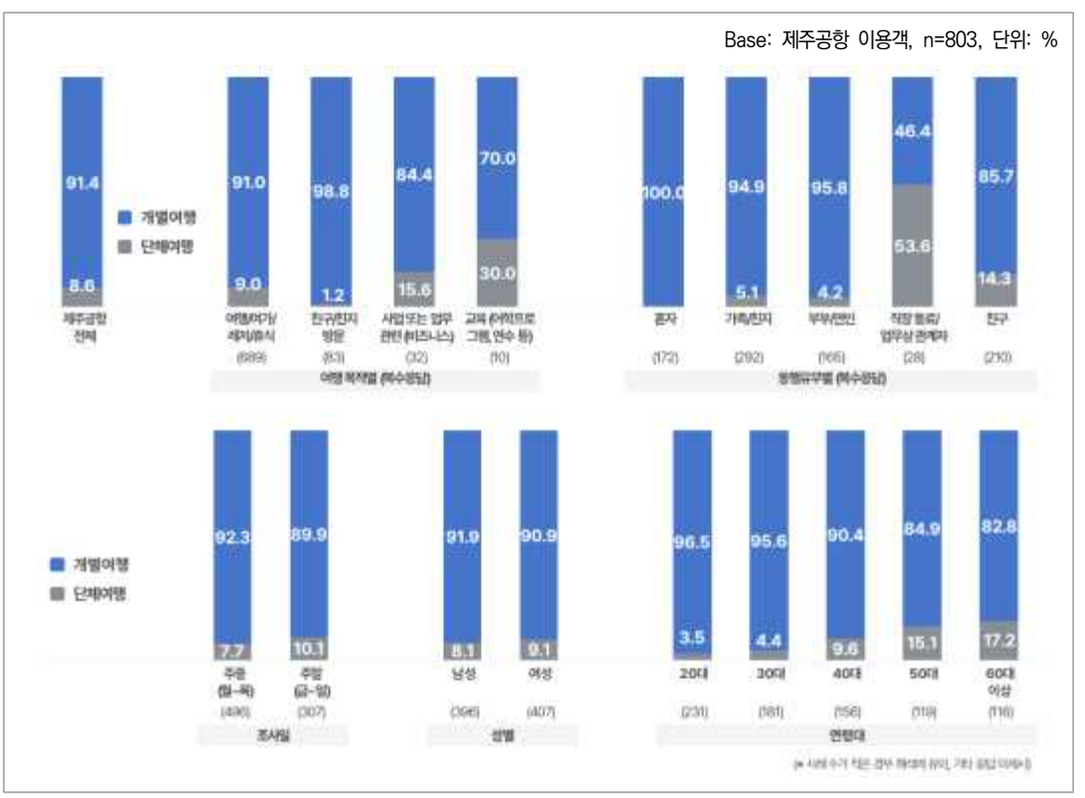
		사례수	1명	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
제주공항 전체		(168)	54.2	32.1	6.0	1.8	6.0	1.90
차수	1차	(128)	52.3	33.6	4.7	2.3	7.0	2.01
	2차	(40)	60.0	27.5	10.0	0.0	2.5	1.58
조사일	주중(월~목)	(112)	53.6	31.3	6.3	2.7	6.3	1.79
	주말(금~일)	(56)	55.4	33.9	5.4	0.0	5.4	2.13
성별	남성	(86)	55.8	27.9	8.1	1.2	7.0	1.78
	여성	(82)	52.4	36.6	3.7	2.4	4.9	2.04
연령대	20대	(13)	61.5	15.4	15.4	0.0	7.7	1.92
	30대	(50)	52.0	36.0	6.0	2.0	4.0	1.70
	40대	(77)	49.4	36.4	5.2	1.3	7.8	2.17
	50대	(18)	72.2	22.2	0.0	0.0	5.6	1.44
	60대 이상	(10)	60.0	20.0	10.0	10.0	0.0	1.70
직업	화이트칼라	(90)	51.1	34.4	6.7	1.1	6.7	2.08
	블루칼라	(16)	50.0	31.3	6.3	6.3	6.3	1.88
	자영업자	(12)	58.3	41.7	0.0	0.0	0.0	1.42
	학생	(8)	75.0	0.0	12.5	0.0	12.5	2.00
	주부	(33)	54.5	39.4	0.0	3.0	3.0	1.61
	은퇴/무직/기타	(9)	66.7	0.0	22.2	0.0	11.1	1.89
여행 행태	단체여행	(151)	58.9	32.5	4.6	2.0	2.0	1.58
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(17)	11.8	29.4	17.6	0.0	41.2	4.82
	친구/친지 방문	(154)	54.5	34.4	3.9	1.9	5.2	1.71
	사업 또는 업무 관련	(12)	58.3	16.7	25.0	0.0	0.0	1.67
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5.00
	기타	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	16.50
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(168)	54.2	32.1	6.0	1.8	6.0	1.90
	국내 LCC 항공사	(28)	71.4	25.0	3.6	0.0	0.0	1.32
	외국 항공사(외항사)	(69)	42.0	40.6	7.2	4.3	5.8	1.96
좌석 등급	이코노미	(71)	59.2	26.8	5.6	0.0	8.5	2.08
	비즈니스	(168)	54.2	32.1	6.0	1.8	6.0	1.90
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(71)	43.7	43.7	2.8	4.2	5.6	2.23
	한국 국적&외국 거주	(9)	55.6	0.0	44.4	0.0	0.0	1.89
	외국 국적&외국 거주	(88)	62.5	26.1	4.5	0.0	6.8	1.65
국적	내국인	(80)	45.0	38.8	7.5	3.8	5.0	2.19
	외국인	(88)	62.5	26.1	4.5	0.0	6.8	1.65
세부 국적	내국인	(80)	45.0	38.8	7.5	3.8	5.0	2.19
	중국	(63)	74.6	19.0	4.8	0.0	1.6	1.35
	일본	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	1.80
	대만	(16)	25.0	43.8	0.0	0.0	31.3	2.81
	동북아	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	1.67
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	50.0	12.5	37.5	0.0	0.0	1.88
	재외동포 이외	(89)	62.9	24.7	5.6	0.0	6.7	1.65

마. 여행 유형

○ 제주공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 91.4%, '단체여행'은 8.6%로 개별여행 비중이 매우 높음

○ 여행 목적별 여행 유형은 '친구/친지 방문'과 '여행/여가/레저/휴식', '사업 또는 업무 관련(비즈니스)' 목적 시 개별여행 이용 비율이 특히 높음

○ '주중' 이용 여객 대비 '주말' 이용객, 연령대가 높아질수록 단체여행 비율이 상대적으로 높게 나타남



〈그림 3-131〉 여행(여정) 유형_제주공항

〈표 3-200〉 여행(여정) 유형_제주공항

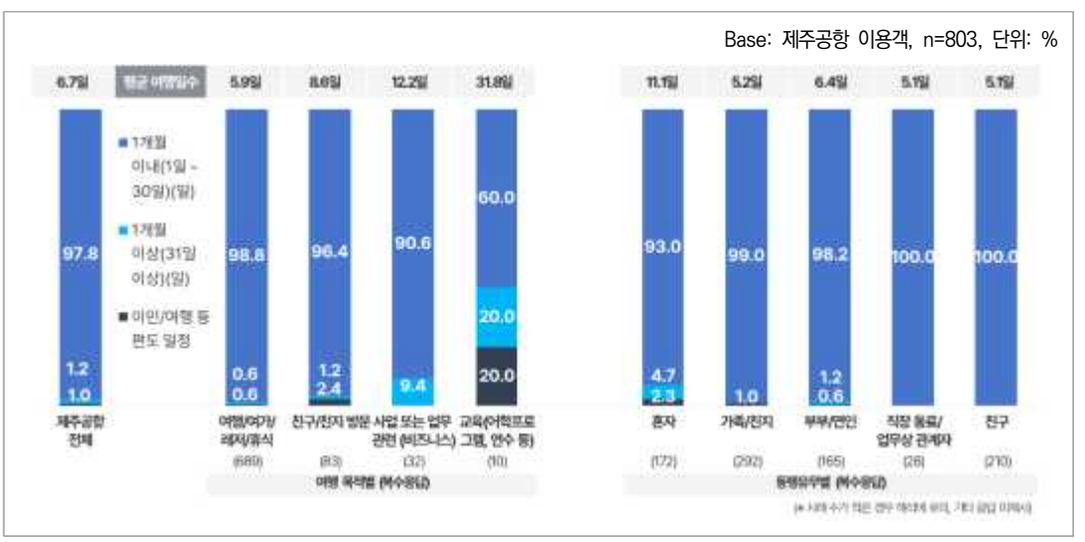
Base: 제주공항 이용객, n=803, 단위: %

		사례수	개별여행	단체여행
제주공항 전체		(803)	91.4	8.6
차수	1차	(482)	89.4	10.6
	2차	(321)	94.4	5.6
조사일	주중(월~목)	(496)	92.3	7.7
	주말(금~일)	(307)	89.9	10.1
성별	남성	(396)	91.9	8.1
	여성	(407)	90.9	9.1
연령대	20대	(231)	96.5	3.5
	30대	(181)	95.6	4.4
	40대	(156)	90.4	9.6
	50대	(119)	84.9	15.1
	60대 이상	(116)	82.8	17.2
직업	화이트칼라	(368)	91.6	8.4
	블루칼라	(66)	83.3	16.7
	자영업자	(68)	97.1	2.9
	학생	(108)	94.4	5.6
	주부	(111)	89.2	10.8
	은퇴/무직/기타	(82)	91.5	8.5
여행 행태	개별여행	(734)	100.0	0.0
	단체여행	(69)	0.0	100.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(689)	91.0	9.0
	친구/친지 방문	(83)	98.8	1.2
	사업 또는 업무 관련	(32)	84.4	15.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	70.0	30.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(172)	100.0	0.0
	동반 여행	(631)	89.1	10.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	90.7	9.3
	국내 LCC 항공사	(370)	93.8	6.2
	외국 항공사(외항사)	(326)	89.0	11.0
좌석 등급	이코노미	(802)	91.4	8.6
	비즈니스	(1)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	89.5	10.5
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	98.3	1.7
	외국 국적&외국 거주	(400)	92.0	8.0
국적	내국인	(398)	90.7	9.3
	외국인	(405)	92.1	7.9
세부 국적	내국인	(398)	90.7	9.3
	중국	(298)	96.0	4.0
	일본	(29)	96.6	3.4
	대만	(56)	67.9	32.1
	동남아	(5)	80.0	20.0
	동북아	(4)	100.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	100.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(413)	92.0	8.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(172)	100.0	0.0
	가족/친지	(292)	94.9	5.1
	부부/연인	(165)	95.8	4.2
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	46.4	53.6
	친구	(210)	85.7	14.3
	기타	(7)	0.0	100.0

바. 여행(여정) 기간

○ 제주공항 이용 응답자의 여행(여정) 기간은 '1개월 이내' 여행이 97.8%로 가장 높고, '1개월 이상'은 1.2%임

○ 여행 목적별 여행(여정)기간은 '여행/여가/레저/휴식'의 경우 '1개월 이내(1일~30일)'이 가장 많은 반면, '교육(어학프로그램, 연수 등)은 '1개월 이상(31일 이상)' 비율이 다른 목적 대비 다소 높음



〈그림 3-132〉 여행(여정) 기간_제주공항

〈표 3-201〉 여행(여정) 기간_제주공항

Base: 제주공항 이용객, n=803, 단위: %

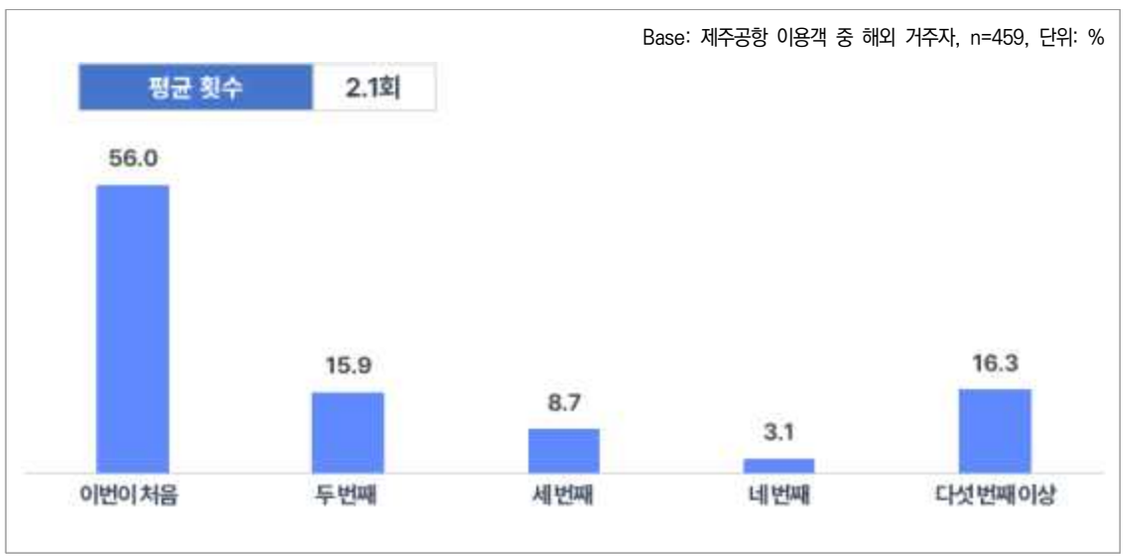
		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				4일	5일	3일	6일	7일	평균 [단위: 일]		
제주공항 전체		(803)	97.8	31.0	29.4	10.7	7.8	6.9	5.6	1.2	1.0
차수	1차	(482)	97.7	30.8	32.5	8.7	8.9	6.6	5.7	1.5	0.8
	2차	(321)	97.8	31.2	24.8	13.7	6.1	7.3	5.6	0.9	1.2
조사일	주중(월~목)	(496)	97.8	29.7	30.3	12.2	6.8	8.0	5.4	1.2	1.0
	주말(금~일)	(307)	97.7	33.0	28.0	8.3	9.3	5.0	5.9	1.3	1.0
성별	남성	(396)	98.2	28.5	30.6	10.0	8.2	7.2	5.7	1.3	0.5
	여성	(407)	97.3	33.3	28.3	11.4	7.3	6.6	5.6	1.2	1.5
연령대	20대	(231)	97.0	37.9	24.1	13.8	7.6	5.8	5.1	1.3	1.7
	30대	(181)	98.9	29.6	31.3	9.5	7.3	8.4	5.5	0.6	0.6
	40대	(156)	97.4	28.3	29.6	7.9	9.9	7.2	6.1	1.3	1.3
	50대	(119)	97.5	27.6	33.6	7.8	6.0	7.8	6.3	1.7	0.8
	60대 이상	(116)	98.3	26.3	32.5	13.2	7.9	5.3	5.5	1.7	0.0
직업	화이트칼라	(368)	98.6	30.0	31.7	9.6	7.7	7.4	5.5	0.8	0.5
	블루칼라	(66)	98.5	30.8	32.3	13.8	7.7	12.3	5.0	1.5	0.0
	자영업자	(68)	97.1	27.3	25.8	10.6	9.1	6.1	6.3	1.5	1.5
	학생	(108)	93.5	36.6	25.7	13.9	6.9	4.0	5.2	3.7	2.8
	주부	(111)	98.2	29.4	24.8	11.0	8.3	7.3	6.3	0.0	1.8
	은퇴/무직/기타	(82)	98.8	33.3	30.9	8.6	7.4	3.7	5.7	1.2	0.0
여행 행태	개별여행	(734)	97.5	31.1	26.7	11.6	8.0	7.4	5.7	1.4	1.1
	단체여행	(69)	100.0	29.0	58.0	1.4	5.8	1.4	5.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(689)	98.8	32.5	31.3	10.3	7.9	6.8	5.4	0.6	0.6
	친구/친지 방문	(83)	96.4	20.0	16.3	16.3	3.8	8.8	8.0	1.2	2.4
	사업 또는 업무 관련	(32)	90.6	27.6	31.0	3.4	10.3	6.9	5.1	9.4	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	60.0	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	7.2	20.0	20.0
	기타	(2)	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(172)	93.0	25.0	21.3	13.8	4.4	6.9	7.1	4.7	2.3
	동반 여행	(631)	99.0	32.5	31.5	9.9	8.6	6.9	5.3	0.3	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	97.2	19.2	39.4	6.7	16.3	4.8	6.3	1.9	0.9
	국내 LCC 항공사	(370)	97.6	36.3	23.8	13.6	6.4	5.5	5.4	1.6	0.8
	외국 항공사(외항사)	(326)	98.2	28.8	32.5	8.8	6.6	9.1	5.7	0.6	1.2
좌석 등급	이코노미	(802)	97.8	31.0	29.5	10.7	7.8	6.8	5.6	1.2	1.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	7.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	98.2	40.8	24.1	9.5	7.7	5.1	5.7	0.9	0.9
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	88.1	17.3	13.5	23.1	7.7	13.5	5.9	3.4	8.5
	외국 국적&외국 거주	(400)	98.8	24.6	36.2	10.1	7.8	7.6	5.5	1.3	0.0

		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				4일	5일	3일	6일	7일	평균 [단위: 일]		
제주공항 전체		(803)	97.8	31.0	29.4	10.7	7.8	6.9	5.6	1.2	1.0
국적	내국인	(398)	96.7	37.4	22.6	11.4	7.8	6.2	5.7	1.3	2.0
	외국인	(405)	98.8	24.8	36.0	10.0	7.8	7.5	5.6	1.2	0.0
세부국적	내국인	(398)	96.7	37.4	22.6	11.4	7.8	6.2	5.7	1.3	2.0
	중국	(298)	99.3	28.7	34.5	10.1	6.8	9.5	5.4	0.7	0.0
	일본	(29)	96.6	17.9	25.0	32.1	7.1	0.0	4.8	3.4	0.0
	대만	(56)	98.2	12.7	60.0	1.8	12.7	0.0	5.2	1.8	0.0
	동남아	(5)	100.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0
	동북아	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	6.8	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	87.5	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	13.3	12.5	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	95.7	18.2	11.4	29.5	9.1	9.1	5.8	4.3	0.0
	재외동포 이외	(413)	97.6	24.3	36.0	9.7	7.7	8.2	5.5	1.2	1.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(172)	93.0	25.0	21.3	13.8	4.4	6.9	7.1	4.7	2.3
	가족/친지	(292)	99.0	27.0	38.8	8.3	9.3	6.6	5.2	0.0	1.0
	부부/연인	(165)	98.2	32.7	32.7	6.8	7.4	7.4	5.5	1.2	0.6
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	100.0	35.7	39.3	3.6	10.7	3.6	5.1	0.0	0.0
	친구	(210)	100.0	39.0	23.3	14.8	8.6	6.2	5.1	0.0	0.0
	기타	(7)	100.0	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0

사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 ‘이번이 처음’인 비율이 56.0%로 가장 높고, 다음으로 ‘다섯 번째 이상’(16.3%), ‘두 번째’(15.9%)의 순임

○ 평균 횟수는 2.1회임



〈그림 3-133〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항

〈표 3-202〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=459, 단위: %

		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상	평균 [단위:회]
제주공항 전체		(459)	56.0	15.9	8.7	3.1	16.3	2.1
차수	1차	(257)	58.8	18.7	6.6	3.1	12.8	1.9
	2차	(202)	52.5	12.4	11.4	3.0	20.8	2.3
조사일	주중(월~목)	(280)	56.4	18.2	6.4	3.6	15.4	2.0
	주말(금~일)	(179)	55.3	12.3	12.3	2.2	17.9	2.2
성별	남성	(220)	54.5	15.5	10.0	1.8	18.2	2.1
	여성	(239)	57.3	16.3	7.5	4.2	14.6	2.0
연령대	20대	(139)	75.5	14.4	4.3	0.7	5.0	1.5
	30대	(118)	55.9	21.2	10.2	5.1	7.6	1.9
	40대	(87)	48.3	18.4	10.3	5.7	17.2	2.3
	50대	(57)	45.6	15.8	14.0	1.8	22.8	2.4
	60대 이상	(58)	31.0	5.2	8.6	1.7	53.4	3.4
직업	화이트칼라	(222)	60.4	16.7	9.5	2.3	11.3	1.9
	블루칼라	(42)	61.9	9.5	14.3	7.1	7.1	1.9
	자영업자	(35)	31.4	28.6	11.4	8.6	20.0	2.6
	학생	(62)	74.2	16.1	1.6	0.0	8.1	1.5
	주부	(47)	31.9	10.6	12.8	4.3	40.4	3.1
	은퇴/무직/기타	(51)	49.0	13.7	3.9	2.0	31.4	2.5
여행 행태	개별여행	(426)	55.9	15.7	8.7	3.3	16.4	2.1
	단체여행	(33)	57.6	18.2	9.1	0.0	15.2	2.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(404)	62.1	16.8	9.2	2.7	9.2	1.8
	친구/친지 방문	(44)	6.8	6.8	4.5	4.5	77.3	4.4
	사업 또는 업무 관련	(8)	25.0	0.0	37.5	12.5	25.0	3.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	40.0	40.0	0.0	0.0	20.0	2.2
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	3.5
여행 동행인	혼자 여행	(100)	54.0	15.0	6.0	5.0	20.0	2.2
	동반 여행	(359)	56.5	16.2	9.5	2.5	15.3	2.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(52)	51.9	21.2	3.8	0.0	23.1	2.2
	국내 LCC 항공사	(159)	50.3	9.4	6.9	4.4	28.9	2.5
	외국 항공사(외항사)	(248)	60.5	19.0	10.9	2.8	6.9	1.8
좌석 등급	이코노미	(459)	56.0	15.9	8.7	3.1	16.3	2.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(59)	5.1	5.1	11.9	5.1	72.9	4.4
	외국 국적&외국 거주	(400)	63.5	17.5	8.3	2.8	8.0	1.7
국적	내국인	(56)	3.6	5.4	12.5	5.4	73.2	4.4
	외국인	(403)	63.3	17.4	8.2	2.7	8.4	1.7
세부 국적	내국인	(56)	3.6	5.4	12.5	5.4	73.2	4.4
	중국	(298)	68.8	17.4	7.0	2.3	4.4	1.6
	일본	(29)	34.5	20.7	10.3	3.4	31.0	2.7
	대만	(56)	44.6	16.1	12.5	5.4	21.4	2.4
	동남아	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	1.4
	동북아	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	1.5
	미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0
	구주(유럽)	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	1.2
	기타 국가	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	1.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	2.2	4.3	13.0	4.3	76.1	4.5
	재외동포 이외	(413)	62.0	17.2	8.2	2.9	9.7	1.8

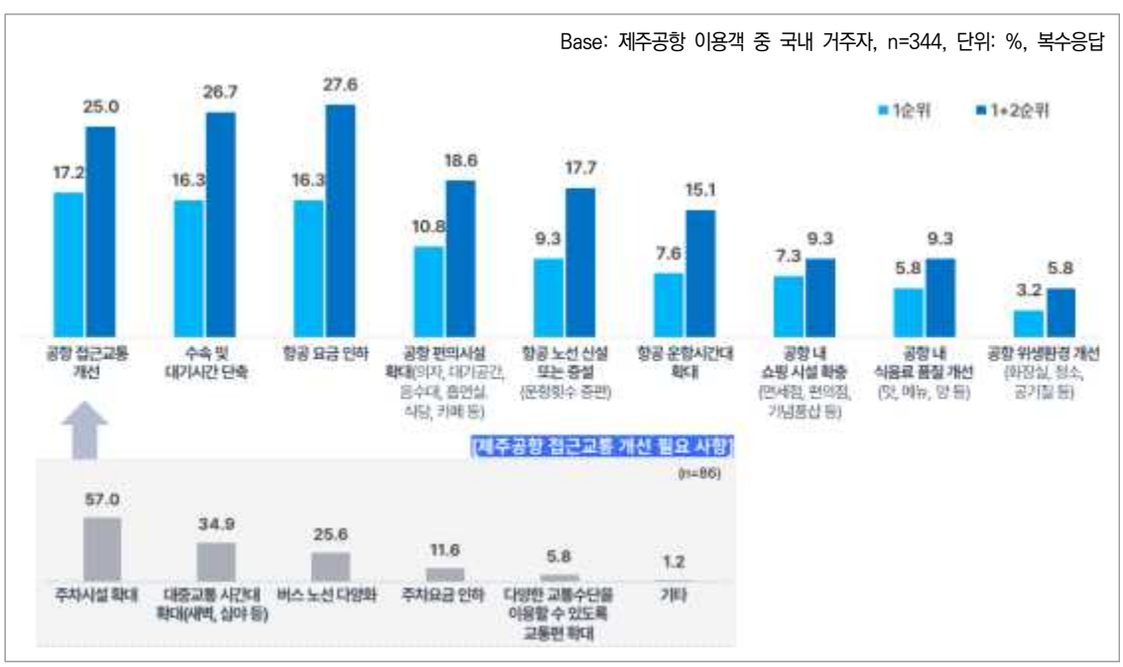
아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 제주공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 1순위 응답 기준 '공항 접근교통 개선'이 높고, 다음으로 '수속 및 대기시간 단축', '항공 요금 인하' 등의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 또한 1순위와 유사한 응답 경향을 보이나, '항공 요금 인하'와 '수속 및 대기시간 단축', '공항 접근교통 개선'이 필요하다는 의견이 높게 나타남

○ 제주공항까지 공항 접근 교통 관련하여 '주차시설 확대'와 '대중교통 시간대 확대(새벽, 심야 등)', '버스 노선 다양화'의 개선이 필요하다는 의견이 높음



〈그림 3-134〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_제주공항

〈표 3-203〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항(1/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=344, 단위: %

		사례수	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축	항공 요금 인하	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실, 식당, 카페 등)	항공 노선 신설 또는 증설 (운항횟수 증편)
제주공항 전체		(344)	17.2	16.3	16.3	10.8	9.3
차수	1차	(225)	15.6	17.3	13.3	13.8	8.4
	2차	(119)	20.2	14.3	21.8	5.0	10.9
조사일	주중(월~목)	(216)	15.3	17.6	19.4	8.8	10.2
	주말(금~일)	(128)	20.3	14.1	10.9	14.1	7.8
성별	남성	(176)	18.2	16.5	11.4	11.4	8.0
	여성	(168)	16.1	16.1	21.4	10.1	10.7
연령대	20대	(92)	15.2	18.5	14.1	12.0	10.9
	30대	(63)	27.0	14.3	11.1	11.1	7.9
	40대	(69)	13.0	20.3	11.6	5.8	11.6
	50대	(62)	24.2	8.1	21.0	14.5	4.8
	60대 이상	(58)	6.9	19.0	25.9	10.3	10.3
직업	화이트칼라	(146)	17.8	19.9	10.3	9.6	9.6
	블루칼라	(24)	12.5	12.5	16.7	8.3	4.2
	자영업자	(33)	12.1	15.2	18.2	15.2	6.1
	학생	(46)	17.4	15.2	13.0	17.4	13.0
	주부	(64)	20.3	15.6	26.6	7.8	9.4
	은퇴/무직/기타	(31)	16.1	6.5	25.8	9.7	9.7
여행 행태	개별여행	(308)	17.9	16.9	14.3	10.1	10.1
	단체여행	(36)	11.1	11.1	33.3	16.7	2.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(285)	15.8	15.4	16.8	10.9	9.5
	친구/친지 방문	(39)	25.6	17.9	17.9	0.0	10.3
	사업 또는 업무 관련	(24)	16.7	25.0	12.5	16.7	8.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	20.0	0.0	60.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(72)	23.6	15.3	15.3	5.6	6.9
	동반 여행	(272)	15.4	16.5	16.5	12.1	9.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	23.6	14.5	10.9	7.3	12.7
	국내 LCC 항공사	(211)	17.1	16.6	16.6	10.9	10.0
	외국 항공사(외항사)	(78)	12.8	16.7	19.2	12.8	5.1
좌석 등급	이코노미	(343)	17.2	16.3	16.3	10.8	9.3
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주자구분	한국 국적&외국 거주	(342)	17.0	16.4	16.4	10.8	9.4
	외국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(342)	17.0	16.4	16.4	10.8	9.4
	외국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	내국인	(342)	17.0	16.4	16.4	10.8	9.4
	구주(유럽)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-204〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항(2/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=344, 단위: %

		사례수	항공 운항시간대 확대	공항 내 쇼핑 시설 확충 (면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 내 식음료 품질 개선 (맛, 메뉴, 양 등)	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	기타
제주공항 전체		(344)	7.6	7.3	5.8	3.2	6.4
차수	1차	(225)	8.9	8.4	7.6	3.6	3.1
	2차	(119)	5.0	5.0	2.5	2.5	12.6
조사일	주중(월~목)	(216)	7.9	7.9	5.6	2.8	4.6
	주말(금~일)	(128)	7.0	6.3	6.3	3.9	9.4
성별	남성	(176)	9.1	8.0	6.8	4.0	6.8
	여성	(168)	6.0	6.5	4.8	2.4	6.0
연령대	20대	(92)	6.5	8.7	6.5	4.3	3.3
	30대	(63)	6.3	6.3	7.9	3.2	4.8
	40대	(69)	11.6	8.7	7.2	4.3	5.8
	50대	(62)	8.1	9.7	4.8	1.6	3.2
	60대 이상	(58)	5.2	1.7	1.7	1.7	17.2
직업	화이트칼라	(146)	8.2	10.3	4.8	2.1	7.5
	블루칼라	(24)	12.5	16.7	8.3	0.0	8.3
	자영업자	(33)	6.1	6.1	9.1	9.1	3.0
	학생	(46)	4.3	4.3	10.9	2.2	2.2
	주부	(64)	9.4	0.0	4.7	1.6	4.7
	은퇴/무직/기타	(31)	3.2	6.5	0.0	9.7	12.9
여행 행태	개별여행	(308)	7.5	7.5	6.5	3.6	5.8
	단체여행	(36)	8.3	5.6	0.0	0.0	11.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(285)	7.4	7.4	6.7	3.5	6.7
	친구/친지 방문	(39)	5.1	7.7	2.6	2.6	10.3
	사업 또는 업무 관련	(24)	12.5	8.3	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(72)	9.7	8.3	6.9	4.2	4.2
	동반 여행	(272)	7.0	7.0	5.5	2.9	7.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	5.5	5.5	5.5	5.5	9.1
	국내 LCC 항공사	(211)	6.6	6.6	6.6	3.3	5.7
	외국 항공사(외항사)	(78)	11.5	10.3	3.8	1.3	6.4
좌석 등급	이코노미	(343)	7.3	7.3	5.8	3.2	6.4
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주자구분	한국 국적&외국 거주	(342)	7.3	7.3	5.8	3.2	6.4
	외국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(342)	7.3	7.3	5.8	3.2	6.4
	외국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	내국인	(342)	7.3	7.3	5.8	3.2	6.4
	구주(유럽)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-205〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항(1/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=344, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 요금 인하	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)	항공 노선 신설 또는 증설 (운항횟수 증편)
제주공항 전체		(344)	27.6	26.7	25.0	18.6	17.7
차수	1차	(225)	26.2	27.6	24.9	23.6	18.7
	2차	(119)	30.3	25.2	25.2	9.2	16.0
조사일	주중(월~목)	(216)	29.6	30.6	24.5	17.6	19.9
	주말(금~일)	(128)	24.2	20.3	25.8	20.3	14.1
성별	남성	(176)	20.5	27.3	26.1	18.8	17.6
	여성	(168)	35.1	26.2	23.8	18.5	17.9
연령대	20대	(92)	26.1	26.1	19.6	22.8	22.8
	30대	(63)	20.6	27.0	31.7	17.5	14.3
	40대	(69)	24.6	27.5	24.6	10.1	17.4
	50대	(62)	30.6	21.0	33.9	24.2	11.3
	60대 이상	(58)	37.9	32.8	17.2	17.2	20.7
직업	화이트칼라	(146)	23.3	27.4	26.0	18.5	21.2
	블루칼라	(24)	25.0	16.7	20.8	16.7	4.2
	자영업자	(33)	27.3	30.3	18.2	18.2	12.1
	학생	(46)	23.9	26.1	19.6	32.6	28.3
	주부	(64)	40.6	28.1	32.8	12.5	14.1
	은퇴/무직/기타	(31)	29.0	25.8	22.6	12.9	9.7
여행 행태	개별여행	(308)	25.6	26.6	26.6	17.5	18.2
	단체여행	(36)	44.4	27.8	11.1	27.8	13.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(285)	28.1	27.0	23.5	18.6	17.2
	친구/친지 방문	(39)	25.6	28.2	33.3	7.7	10.3
	사업 또는 업무 관련	(24)	29.2	29.2	33.3	25.0	33.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	40.0	20.0	20.0	60.0	20.0
여행 동행인	혼자 여행	(72)	25.0	25.0	29.2	13.9	18.1
	동반 여행	(272)	28.3	27.2	23.9	19.9	17.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	20.0	23.6	27.3	18.2	21.8
	국내 LCC 항공사	(211)	28.4	26.1	25.1	15.6	19.9
	외국 항공사(외항사)	(78)	30.8	30.8	23.1	26.9	9.0
좌석 등급	이코노미	(343)	27.4	26.8	25.1	18.7	17.8
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주자구분	한국 국적&외국 거주	(342)	27.8	26.6	24.9	18.4	17.8
	외국 국적&외국 거주	(2)	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0
국적	내국인	(342)	27.8	26.6	24.9	18.4	17.8
	외국인	(2)	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0
세부 국적	내국인	(342)	27.8	26.6	24.9	18.4	17.8
	구주(유럽)	(2)	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0

〈표 3-206〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항(2/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=344, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 운항시간대 확대	공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)	공항 위생환경 개선(화장실, 청소, 공기질 등)	기타
제주공항 전체		(344)	15.1	9.3	9.3	5.8	7.6
차수	1차	(225)	16.4	10.2	12.0	6.7	4.0
	2차	(119)	12.6	7.6	4.2	4.2	14.3
조사일	주중(월~목)	(216)	17.6	9.7	8.8	5.6	6.0
	주말(금~일)	(128)	10.9	8.6	10.2	6.3	10.2
성별	남성	(176)	16.5	9.7	10.8	5.7	8.0
	여성	(168)	13.7	8.9	7.7	6.0	7.1
연령대	20대	(92)	18.5	10.9	12.0	5.4	5.4
	30대	(63)	14.3	9.5	9.5	4.8	4.8
	40대	(69)	18.8	10.1	10.1	10.1	5.8
	50대	(62)	12.9	11.3	8.1	3.2	6.5
	60대 이상	(58)	8.6	3.4	5.2	5.2	17.2
직업	화이트칼라	(146)	15.1	11.6	9.6	3.4	8.2
	블루칼라	(24)	29.2	25.0	8.3	0.0	12.5
	자영업자	(33)	15.2	6.1	9.1	18.2	3.0
	학생	(46)	13.0	4.3	17.4	2.2	2.2
	주부	(64)	12.5	3.1	7.8	7.8	6.3
	은퇴/무직/기타	(31)	12.9	9.7	0.0	9.7	16.1
여행 행태	개별여행	(308)	15.3	9.7	10.4	6.2	7.1
	단체여행	(36)	13.9	5.6	0.0	2.8	11.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(285)	15.8	9.8	10.2	6.0	8.1
	친구/친지 방문	(39)	7.7	7.7	7.7	5.1	10.3
	사업 또는 업무 관련	(24)	16.7	8.3	4.2	4.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(72)	16.7	11.1	13.9	8.3	5.6
	동반 여행	(272)	14.7	8.8	8.1	5.1	8.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	10.9	5.5	7.3	9.1	9.1
	국내 LCC 항공사	(211)	16.1	9.0	10.9	5.2	7.1
	외국 항공사(외항사)	(78)	15.4	12.8	6.4	5.1	7.7
좌석 등급	이코노미	(343)	14.9	9.3	9.3	5.8	7.6
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주자구분	한국 국적&외국 거주	(342)	14.9	9.4	9.4	5.8	7.6
	외국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(342)	14.9	9.4	9.4	5.8	7.6
	외국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	내국인	(342)	14.9	9.4	9.4	5.8	7.6
	구주(유럽)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-207〉 제주공항 접근 교통수단 관련 개선 사항

Base: 제주공항 이용객 중 '공항 접근교통 개선' 필요 응답자, n=86, 단위: %, 복수응답

		사례수	대중교통 시간대 확대(새벽, 심야 등)	버스 노선 다양화	주차시설 확대	주차요금 인하	다양한 교통수단을 이용할 수 있도록 교통편 확대	기타
제주공항 전체		(86)	34.9	25.6	57.0	11.6	5.8	1.2
차수	1차	(56)	39.3	30.4	55.4	7.1	1.8	1.8
	2차	(30)	26.7	16.7	60.0	20.0	13.3	0.0
조사일	주중(월~목)	(53)	41.5	32.1	58.5	7.5	3.8	1.9
	주말(금~일)	(33)	24.2	15.2	54.5	18.2	9.1	0.0
성별	남성	(46)	37.0	26.1	56.5	8.7	6.5	0.0
	여성	(40)	32.5	25.0	57.5	15.0	5.0	2.5
연령대	20대	(18)	38.9	22.2	44.4	33.3	0.0	0.0
	30대	(20)	45.0	25.0	40.0	10.0	20.0	0.0
	40대	(17)	47.1	41.2	58.8	0.0	0.0	0.0
	50대	(21)	19.0	23.8	71.4	9.5	0.0	4.8
	60대 이상	(10)	20.0	10.0	80.0	0.0	10.0	0.0
직업	화이트칼라	(38)	39.5	26.3	57.9	13.2	7.9	0.0
	블루칼라	(5)	20.0	40.0	80.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(6)	33.3	50.0	50.0	16.7	0.0	0.0
	학생	(9)	33.3	33.3	33.3	11.1	0.0	0.0
	주부	(21)	28.6	19.0	66.7	9.5	4.8	4.8
	은퇴/무직/기타	(7)	42.9	0.0	42.9	14.3	14.3	0.0
여행 행태	개별여행	(82)	35.4	24.4	57.3	12.2	6.1	0.0
	단체여행	(4)	25.0	50.0	50.0	0.0	0.0	25.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(67)	34.3	23.9	59.7	14.9	3.0	1.5
	친구/친지 방문	(13)	38.5	15.4	46.2	0.0	23.1	0.0
	사업 또는 업무 관련	(8)	50.0	62.5	50.0	0.0	12.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(21)	57.1	23.8	28.6	0.0	19.0	0.0
	동반 여행	(65)	27.7	26.2	66.2	15.4	1.5	1.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(15)	20.0	26.7	53.3	13.3	20.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(53)	32.1	22.6	60.4	15.1	3.8	1.9
	외국 항공사(외항사)	(18)	55.6	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(86)	34.9	25.6	57.0	11.6	5.8	1.2
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(85)	34.1	25.9	57.6	11.8	5.9	1.2
	외국 국적&외국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(85)	34.1	25.9	57.6	11.8	5.9	1.2
	외국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	내국인	(85)	34.1	25.9	57.6	11.8	5.9	1.2
	구주(유럽)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준 '일본' 노선 신설/증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '베트남', '미국(하와이 제외)', '중국', '태국', '싱가포르', '대만'의 순으로 신설/증설 의견이 높게 나타남

○ 1+2순위 또한 '일본' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '베트남'과 '태국', '미국(하와이 제외)'의 순으로 신설/증설 의견이 높아 동남아와 미주 노선 신설/증설에 대한 의견이 높은 편임

〈그림 3-135〉 신설/증설 희망 국제선 국가_제주공항

〈표 3-208〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_제주공항(1/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=322, 단위: %

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	일본	베트남	미국 (하와이 제외)	중국	태국	싱가포르	대만
제주공항 전체		(322)	24.5	10.6	8.4	6.2	5.9	5.6	5.0
차수	1차	(212)	28.3	10.4	9.4	4.7	6.6	5.7	2.8
	2차	(110)	17.3	10.9	6.4	9.1	4.5	5.5	9.1
조사일	주중(월~목)	(201)	22.4	9.5	8.0	7.5	7.0	4.5	6.0
	주말(금~일)	(121)	28.1	12.4	9.1	4.1	4.1	7.4	3.3
성별	남성	(161)	26.1	9.9	8.1	5.0	6.2	5.0	5.0
	여성	(161)	23.0	11.2	8.7	7.5	5.6	6.2	5.0
연령대	20대	(80)	35.0	12.5	8.8	1.3	5.0	6.3	2.5
	30대	(59)	8.5	13.6	13.6	6.8	5.1	8.5	8.5
	40대	(68)	19.1	5.9	4.4	7.4	10.3	5.9	4.4
	50대	(59)	22.0	11.9	10.2	8.5	5.1	1.7	5.1
	60대 이상	(56)	35.7	8.9	5.4	8.9	3.6	5.4	5.4
직업	화이트칼라	(137)	24.8	8.0	10.2	5.1	8.0	4.4	5.8
	블루칼라	(20)	10.0	15.0	5.0	5.0	0.0	5.0	5.0
	자영업자	(33)	18.2	15.2	6.1	3.0	0.0	9.1	9.1
	학생	(41)	41.5	9.8	9.8	0.0	2.4	4.9	2.4
	주부	(63)	27.0	6.3	6.3	14.3	6.3	6.3	1.6
	은퇴/무직/기타	(28)	10.7	25.0	7.1	7.1	10.7	7.1	7.1
여행 행태	개별여행	(289)	25.3	10.4	8.0	6.6	5.9	5.9	4.8
	단체여행	(33)	18.2	12.1	12.1	3.0	6.1	3.0	6.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(269)	22.7	11.2	8.9	3.7	6.3	6.3	4.8
	친구/친지 방문	(36)	38.9	8.3	0.0	19.4	5.6	0.0	5.6
	사업 또는 업무 관련	(20)	20.0	5.0	15.0	20.0	5.0	5.0	5.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(64)	32.8	4.7	0.0	9.4	9.4	4.7	6.3
	동반 여행	(258)	22.5	12.0	10.5	5.4	5.0	5.8	4.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(50)	44.0	4.0	12.0	0.0	0.0	6.0	6.0
	국내 LCC 항공사	(200)	20.5	13.0	9.0	5.0	7.0	5.0	5.5
	외국 항공사(외항사)	(72)	22.2	8.3	4.2	13.9	6.9	6.9	2.8
좌석 등급	이코노미	(321)	24.6	10.6	8.4	5.9	5.9	5.6	5.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-209〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_제주공항(2/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=322, 단위: %

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	홍콩	인도네시아	몽골	하와이	마카오	필리핀	말레이시아
제주공항 전체		(322)	4.3	3.7	3.4	3.4	3.1	3.1	2.5
차수	1차	(212)	4.7	4.7	3.3	2.8	2.4	1.9	1.9
	2차	(110)	3.6	1.8	3.6	4.5	4.5	5.5	3.6
조사일	주중(월~목)	(201)	5.0	3.5	3.0	3.5	2.5	2.0	3.5
	주말(금~일)	(121)	3.3	4.1	4.1	3.3	4.1	5.0	0.8
성별	남성	(161)	1.9	5.0	3.7	0.0	6.2	3.1	1.9
	여성	(161)	6.8	2.5	3.1	6.8	0.0	3.1	3.1
연령대	20대	(80)	7.5	1.3	0.0	3.8	3.8	0.0	1.3
	30대	(59)	5.1	3.4	5.1	3.4	1.7	3.4	3.4
	40대	(68)	1.5	2.9	2.9	5.9	7.4	4.4	1.5
	50대	(59)	5.1	8.5	6.8	0.0	1.7	5.1	1.7
	60대 이상	(56)	1.8	3.6	3.6	3.6	0.0	3.6	5.4
직업	화이트칼라	(137)	2.9	5.1	5.1	1.5	4.4	2.9	2.2
	블루칼라	(20)	20.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0
	자영업자	(33)	3.0	9.1	3.0	3.0	6.1	6.1	0.0
	학생	(41)	7.3	0.0	0.0	7.3	2.4	0.0	2.4
	주부	(63)	3.2	0.0	3.2	7.9	0.0	3.2	4.8
	은퇴/무직/기타	(28)	0.0	7.1	3.6	0.0	0.0	3.6	0.0
여행 행태	개별여행	(289)	4.8	3.1	2.4	3.5	3.5	3.5	2.1
	단체여행	(33)	0.0	9.1	12.1	3.0	0.0	0.0	6.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(269)	4.8	3.7	3.7	4.1	3.3	3.3	2.6
	친구/친지 방문	(36)	5.6	2.8	2.8	2.8	0.0	2.8	2.8
	사업 또는 업무 관련	(20)	0.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(64)	6.3	4.7	3.1	0.0	3.1	1.6	3.1
	동반 여행	(258)	3.9	3.5	3.5	4.3	3.1	3.5	2.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(50)	2.0	0.0	2.0	4.0	2.0	4.0	4.0
	국내 LCC 항공사	(200)	4.5	4.5	3.5	3.0	3.5	3.5	2.0
	외국 항공사(외항사)	(72)	5.6	4.2	4.2	4.2	2.8	1.4	2.8
좌석 등급	이코노미	(321)	4.4	3.7	3.4	3.4	3.1	3.1	2.5
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-210〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_제주공항(1/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=322, 단위: %, 복수응답

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	일본	태국	베트남	미국 (하와이 제외)	대만	싱가포르	몽골	중국
제주공항 전체		(322)	30.4	17.1	17.1	14.9	12.7	12.4	9.0	8.7
차수	1차	(212)	34.4	20.3	15.6	16.5	9.0	13.2	8.5	7.1
	2차	(110)	22.7	10.9	20.0	11.8	20.0	10.9	10.0	11.8
조사일	주중(월~목)	(201)	27.9	15.9	15.9	13.9	12.9	12.4	10.0	10.4
	주말(금~일)	(121)	34.7	19.0	19.0	16.5	12.4	12.4	7.4	5.8
성별	남성	(161)	31.7	17.4	16.8	17.4	12.4	12.4	8.7	8.1
	여성	(161)	29.2	16.8	17.4	12.4	13.0	12.4	9.3	9.3
연령대	20대	(80)	43.8	15.0	18.8	18.8	11.3	15.0	3.8	3.8
	30대	(59)	13.6	13.6	22.0	20.3	16.9	15.3	13.6	6.8
	40대	(68)	23.5	19.1	13.2	11.8	10.3	17.6	2.9	8.8
	50대	(59)	23.7	22.0	15.3	15.3	13.6	5.1	11.9	13.6
	60대 이상	(56)	44.6	16.1	16.1	7.1	12.5	7.1	16.1	12.5
직업	화이트칼라	(137)	32.1	21.2	15.3	16.8	11.7	12.4	9.5	8.8
	블루칼라	(20)	20.0	10.0	20.0	5.0	15.0	10.0	0.0	5.0
	자영업자	(33)	21.2	3.0	24.2	15.2	15.2	21.2	9.1	3.0
	학생	(41)	41.5	12.2	14.6	24.4	12.2	14.6	2.4	2.4
	주부	(63)	33.3	17.5	9.5	11.1	12.7	7.9	15.9	17.5
	은퇴/무직/기타	(28)	17.9	25.0	35.7	7.1	14.3	10.7	7.1	7.1
여행 행태	개별여행	(289)	31.5	17.3	17.3	14.2	12.8	13.1	7.3	9.3
	단체여행	(33)	21.2	15.2	15.2	21.2	12.1	6.1	24.2	3.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(269)	27.5	17.5	17.8	16.4	10.4	13.4	9.3	5.9
	친구/친지 방문	(36)	52.8	19.4	13.9	0.0	25.0	0.0	13.9	25.0
	사업 또는 업무 관련	(20)	25.0	15.0	10.0	15.0	30.0	15.0	5.0	20.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(64)	43.8	23.4	10.9	6.3	25.0	7.8	9.4	12.5
	동반 여행	(258)	27.1	15.5	18.6	17.1	9.7	13.6	8.9	7.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(50)	44.0	12.0	12.0	16.0	16.0	12.0	14.0	2.0
	국내 LCC 항공사	(200)	27.5	17.5	19.5	18.0	10.5	13.5	7.5	7.0
	외국 항공사(외항사)	(72)	29.2	19.4	13.9	5.6	16.7	9.7	9.7	18.1
좌석 등급	이코노미	(321)	30.5	17.1	17.1	15.0	12.5	12.5	9.0	8.4
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0

〈표 3-211〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_제주공항(2/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=322, 단위: %, 복수응답

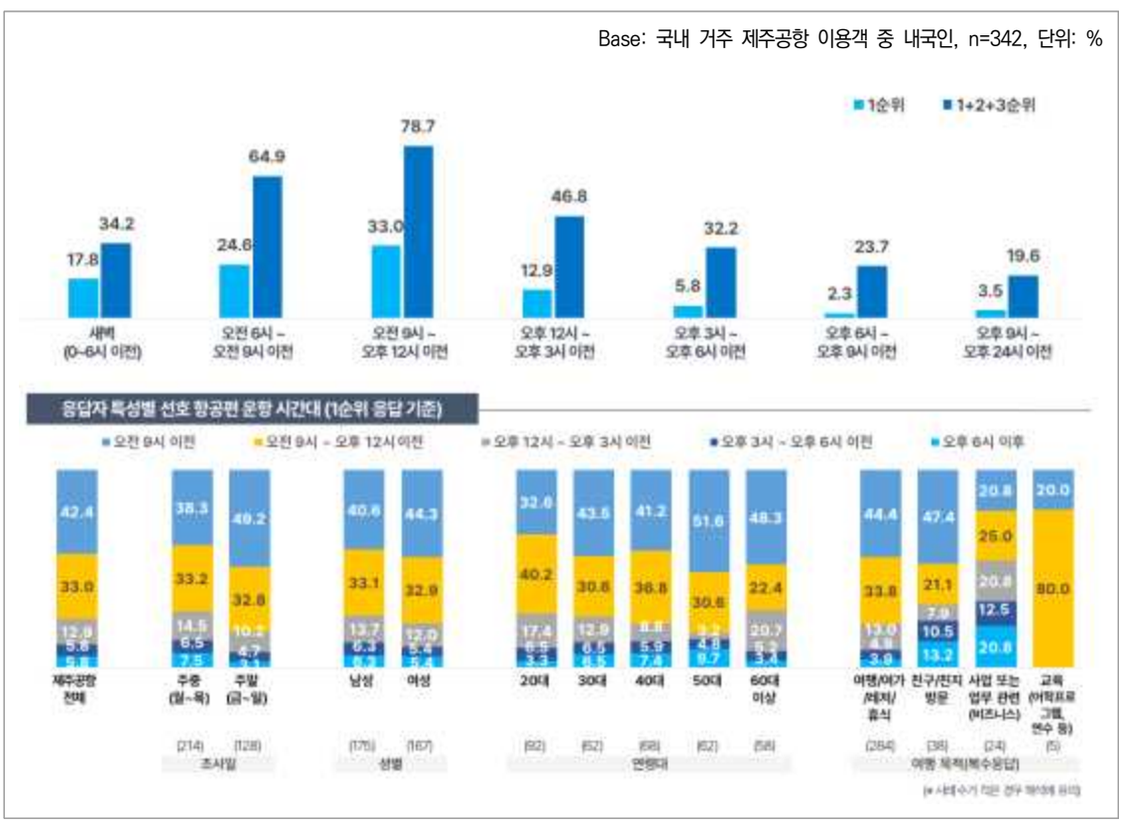
희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	홍콩	필리핀	하와이	튀르키예	인도네시아	호주	말레이시아	마카오	캐나다
제주공항 전체		(322)	8.4	7.5	6.2	5.3	4.7	4.7	4.3	4.0	3.4
차수	1차	(212)	8.5	6.1	5.7	6.6	6.1	3.8	3.3	3.3	3.8
	2차	(110)	8.2	10.0	7.3	2.7	1.8	6.4	6.4	5.5	2.7
조사일	주중(월~목)	(201)	9.0	6.5	7.0	6.0	4.0	6.0	5.5	3.5	4.5
	주말(금~일)	(121)	7.4	9.1	5.0	4.1	5.8	2.5	2.5	5.0	1.7
성별	남성	(161)	5.6	6.8	3.1	5.6	5.6	1.2	4.3	6.8	2.5
	여성	(161)	11.2	8.1	9.3	5.0	3.7	8.1	4.3	1.2	4.3
연령대	20대	(80)	10.0	2.5	5.0	6.3	1.3	7.5	2.5	3.8	3.8
	30대	(59)	10.2	8.5	6.8	5.1	5.1	1.7	3.4	1.7	3.4
	40대	(68)	5.9	11.8	8.8	7.4	4.4	5.9	4.4	10.3	2.9
	50대	(59)	10.2	10.2	5.1	3.4	8.5	5.1	5.1	1.7	5.1
	60대 이상	(56)	5.4	5.4	5.4	3.6	5.4	1.8	7.1	1.8	1.8
직업	화이트칼라	(137)	8.8	7.3	3.6	5.1	5.8	3.6	2.2	5.8	2.2
	블루칼라	(20)	25.0	10.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	5.0	5.0
	자영업자	(33)	6.1	9.1	15.2	3.0	12.1	0.0	9.1	6.1	3.0
	학생	(41)	7.3	2.4	9.8	7.3	0.0	9.8	2.4	2.4	0.0
	주부	(63)	6.3	9.5	9.5	4.8	0.0	6.3	7.9	1.6	6.3
	은퇴/무직/기타	(28)	3.6	7.1	0.0	7.1	7.1	7.1	3.6	0.0	7.1
여행 형태 (복수응답)	개별여행	(289)	9.0	8.3	6.6	4.2	3.8	3.8	4.2	4.2	3.5
	단체여행	(33)	3.0	0.0	3.0	15.2	12.1	12.1	6.1	3.0	3.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(269)	9.3	7.8	7.4	5.9	4.5	4.8	4.8	4.5	3.7
	친구/친지 방문	(36)	8.3	5.6	2.8	0.0	5.6	0.0	2.8	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(20)	0.0	10.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	5.0	5.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(64)	7.8	6.3	0.0	1.6	4.7	4.7	4.7	3.1	1.6
	동반 여행	(258)	8.5	7.8	7.8	6.2	4.7	4.7	4.3	4.3	3.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(50)	2.0	6.0	4.0	8.0	2.0	4.0	4.0	2.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(200)	9.0	9.5	7.5	4.0	5.0	4.5	4.5	4.5	3.5
	외국 항공사(외항사)	(72)	11.1	2.8	4.2	6.9	5.6	5.6	4.2	4.2	5.6
좌석 등급	이코노미	(321)	8.4	7.5	6.2	5.3	4.7	4.7	4.4	4.0	3.4
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 선호 항공편 운항 시간대는 1순위 응답 기준 '오전 9시 ~ 오후 12시 이전'이 가장 높고, 다음으로 '오전 6시 ~ 오전 9시 이전', '새벽(0~6시 이전)'의 순으로 높음

○ 1+2순위 또한 1순위와 유사하게 응답되었으나, 오후 12시 이후 시간대의 선호 비율이 높은 것이 특징임

○ 주말 이용자는 오전 9시 이전 시간대의 선호도가 높은 반면, 주중과 연령대가 낮을수록 오전 9시 이후 시간대 선호 비율이 높게 나타남



〈그림 3-136〉 선호 항공편 운항 시간대_제주공항

〈표 3-212〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 내국인, n=342, 단위: %

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
제주공항 전체		(342)	17.8	24.6	33.0	12.9	5.8	2.3	3.5
차수	1차	(223)	19.3	24.7	34.1	12.6	5.8	2.2	1.3
	2차	(119)	15.1	24.4	31.1	13.4	5.9	2.5	7.6
조사일	주중(월~목)	(214)	13.1	25.2	33.2	14.5	6.5	1.9	5.6
	주말(금~일)	(128)	25.8	23.4	32.8	10.2	4.7	3.1	0.0
성별	남성	(175)	22.3	18.3	33.1	13.7	6.3	2.9	3.4
	여성	(167)	13.2	31.1	32.9	12.0	5.4	1.8	3.6
연령대	20대	(92)	16.3	16.3	40.2	17.4	6.5	3.3	0.0
	30대	(62)	17.7	25.8	30.6	12.9	6.5	1.6	4.8
	40대	(68)	16.2	25.0	36.8	8.8	5.9	4.4	2.9
	50대	(62)	19.4	32.3	30.6	3.2	4.8	1.6	8.1
	60대 이상	(58)	20.7	27.6	22.4	20.7	5.2	0.0	3.4
직업	화이트칼라	(146)	22.6	19.9	36.3	8.9	6.8	4.1	1.4
	블루칼라	(24)	4.2	29.2	37.5	20.8	4.2	0.0	4.2
	자영업자	(33)	27.3	30.3	27.3	6.1	0.0	0.0	9.1
	학생	(46)	15.2	15.2	45.7	19.6	2.2	2.2	0.0
	주부	(64)	7.8	39.1	25.0	15.6	6.3	0.0	6.3
	은퇴/무직/기타	(29)	20.7	20.7	17.2	17.2	13.8	3.4	6.9
여행 행태	개별여행	(306)	18.0	24.2	33.0	12.7	5.9	2.3	3.9
	단체여행	(36)	16.7	27.8	33.3	13.9	5.6	2.8	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(284)	18.3	26.1	33.8	13.0	4.9	2.1	1.8
	친구/친지 방문	(38)	21.1	26.3	21.1	7.9	10.5	0.0	13.2
	사업 또는 업무 관련	(24)	12.5	8.3	25.0	20.8	12.5	8.3	12.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	20.0	24.3	24.3	8.6	11.4	4.3	7.1
	동반 여행	(272)	17.3	24.6	35.3	14.0	4.4	1.8	2.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	9.1	30.9	40.0	14.5	5.5	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(211)	19.4	20.9	33.2	13.7	6.6	3.3	2.8
	외국 항공사(외항사)	(76)	19.7	30.3	27.6	9.2	3.9	1.3	7.9
좌석 등급	이코노미	(341)	17.9	24.3	33.1	12.9	5.9	2.3	3.5
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-213〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 내국인, n=342, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
제주공항 전체		(342)	34.2	64.9	78.7	46.8	32.2	23.7	19.6
차수	1차	(223)	34.1	64.6	82.1	48.4	32.3	22.4	16.1
	2차	(119)	34.5	65.5	72.3	43.7	31.9	26.1	26.1
조사일	주중(월~목)	(214)	29.0	57.0	72.0	48.1	39.7	29.9	24.3
	주말(금~일)	(128)	43.0	78.1	89.8	44.5	19.5	13.3	11.7
성별	남성	(175)	38.3	60.6	75.4	42.9	34.9	27.4	20.6
	여성	(167)	29.9	69.5	82.0	50.9	29.3	19.8	18.6
연령대	20대	(92)	30.4	54.3	84.8	50.0	37.0	23.9	19.6
	30대	(62)	37.1	59.7	72.6	46.8	38.7	24.2	21.0
	40대	(68)	27.9	66.2	79.4	48.5	29.4	25.0	23.5
	50대	(62)	43.5	71.0	74.2	37.1	30.6	22.6	21.0
	60대 이상	(58)	34.5	79.3	79.3	50.0	22.4	22.4	12.1
직업	화이트칼라	(146)	39.7	62.3	75.3	44.5	33.6	24.0	20.5
	블루칼라	(24)	25.0	70.8	75.0	54.2	37.5	25.0	12.5
	자영업자	(33)	45.5	69.7	75.8	39.4	27.3	21.2	21.2
	학생	(46)	30.4	56.5	89.1	52.2	34.8	23.9	13.0
	주부	(64)	20.3	75.0	85.9	56.3	25.0	20.3	17.2
	은퇴/무직/기타	(29)	37.9	58.6	69.0	31.0	37.9	31.0	34.5
여행 행태	개별여행	(306)	33.0	63.4	78.4	47.4	33.7	23.5	20.6
	단체여행	(36)	44.4	77.8	80.6	41.7	19.4	25.0	11.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(284)	35.6	68.0	80.6	47.2	29.2	21.8	17.6
	친구/친지 방문	(38)	34.2	68.4	78.9	31.6	31.6	28.9	26.3
	사업 또는 업무 관련	(24)	20.8	29.2	45.8	54.2	66.7	41.7	41.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	20.0	100.0	80.0	60.0	20.0	20.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	34.3	57.1	70.0	38.6	40.0	30.0	30.0
	동반 여행	(272)	34.2	66.9	80.9	48.9	30.1	22.1	16.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	34.5	72.7	90.9	54.5	23.6	12.7	10.9
	국내 LCC 항공사	(211)	32.7	59.7	76.8	47.9	35.5	26.1	21.3
	외국 항공사(외항사)	(76)	38.2	73.7	75.0	38.2	28.9	25.0	21.1
좌석 등급	이코노미	(341)	34.0	64.8	78.9	46.6	32.3	23.8	19.6
	비즈니스	(1)	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

4) 한국 귀국 후 입국공항에서 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단

○ 제주공항 이용 국내 거주 이용객의 입국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단은 '승용차(자가용)'이 가장 많았고, 다음으로 '택시'. '시내버스(마을버스)', '공항버스(리무진)'의 순으로 응답됨

〈그림 3-137〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_제주공항

〈표 3-214〉 귀국 후 목적지까지 이동 시 이용 예정 교통수단_제주공항

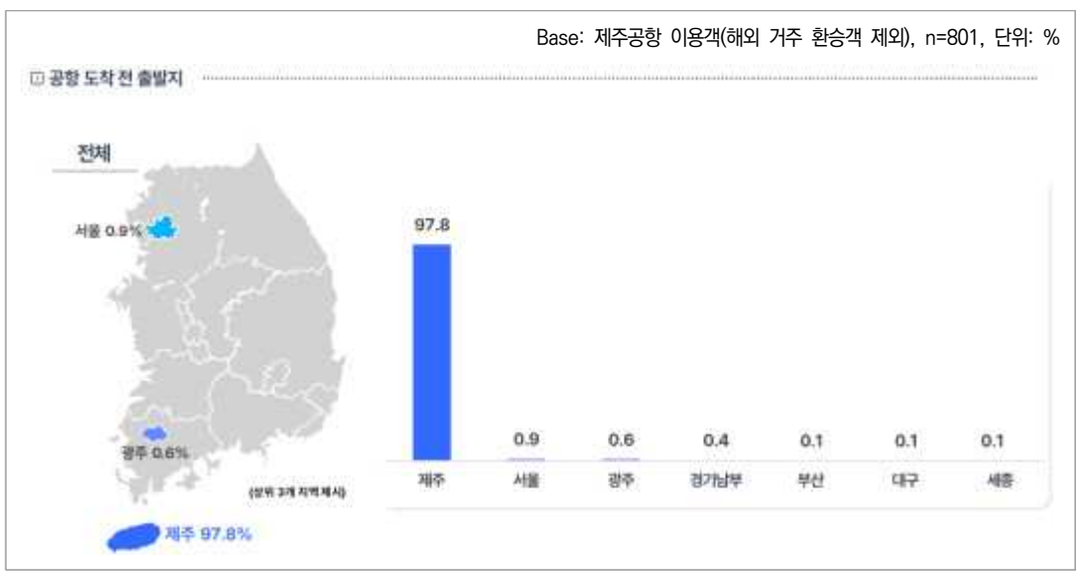
Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=344, 단위: %

		사례수	승용차(자가용)	택시	시내버스(마을버스)	공항버스(리무진)	렌터카	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	지하철·경전철	기타
제주공항 전체		(344)	47.1	36.3	7.8	4.9	0.9	0.9	0.3	1.7
차수	1차	(225)	51.6	34.7	6.2	4.0	0.4	0.9	0.4	1.8
	2차	(119)	38.7	39.5	10.9	6.7	1.7	0.8	0.0	1.7
조사일	주중(월~목)	(216)	42.6	39.8	7.9	6.0	0.9	0.9	0.0	1.9
	주말(금~일)	(128)	54.7	30.5	7.8	3.1	0.8	0.8	0.8	1.6
성별	남성	(176)	45.5	38.6	6.3	6.3	0.6	1.1	0.0	1.7
	여성	(168)	48.8	33.9	9.5	3.6	1.2	0.6	0.6	1.8
연령대	20대	(92)	42.4	37.0	9.8	5.4	1.1	2.2	1.1	1.1
	30대	(63)	39.7	46.0	3.2	4.8	3.2	0.0	0.0	3.2
	40대	(69)	50.7	33.3	7.2	5.8	0.0	0.0	0.0	2.9
	50대	(62)	45.2	35.5	9.7	6.5	0.0	1.6	0.0	1.6
	60대 이상	(58)	60.3	29.3	8.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(146)	50.0	32.9	6.8	4.8	1.4	2.1	0.0	2.1
	블루칼라	(24)	37.5	33.3	20.8	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(33)	42.4	45.5	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	6.1
	학생	(46)	39.1	45.7	4.3	8.7	0.0	0.0	2.2	0.0
	주부	(64)	56.3	31.3	6.3	4.7	0.0	0.0	0.0	1.6
	은퇴/무직/기타	(31)	38.7	41.9	16.1	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(308)	48.4	36.7	6.8	4.5	1.0	1.0	0.3	1.3
	단체여행	(36)	36.1	33.3	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	5.6
여행 목적(복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(285)	47.7	36.1	9.1	3.9	0.4	1.1	0.4	1.4
	친구/친지 방문	(39)	48.7	38.5	2.6	5.1	5.1	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(24)	33.3	37.5	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	12.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(72)	36.1	40.3	9.7	9.7	4.2	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(272)	50.0	35.3	7.4	3.7	0.0	1.1	0.4	2.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	54.5	36.4	0.0	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
	국내 LCC 항공사	(211)	51.2	34.6	9.0	3.3	0.0	0.9	0.0	0.9
	외국 항공사(외항사)	(78)	30.8	41.0	10.3	11.5	2.6	0.0	0.0	3.8
좌석 등급	이코노미	(343)	47.2	36.4	7.9	4.7	0.9	0.9	0.3	1.7
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주자구분	한국 국적&한국 거주	(342)	47.4	36.0	7.9	5.0	0.9	0.9	0.3	1.8
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(342)	47.4	36.0	7.9	5.0	0.9	0.9	0.3	1.8
	외국인	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(342)	47.4	36.0	7.9	5.0	0.9	0.9	0.3	1.8
	구주(유럽)	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 제주공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '제주'지역이 97.8%로 제주공항 이용객의 대다수는 제주 출발 여객임



〈그림 3-138〉 공항 도착 전 출발 지역_제주공항

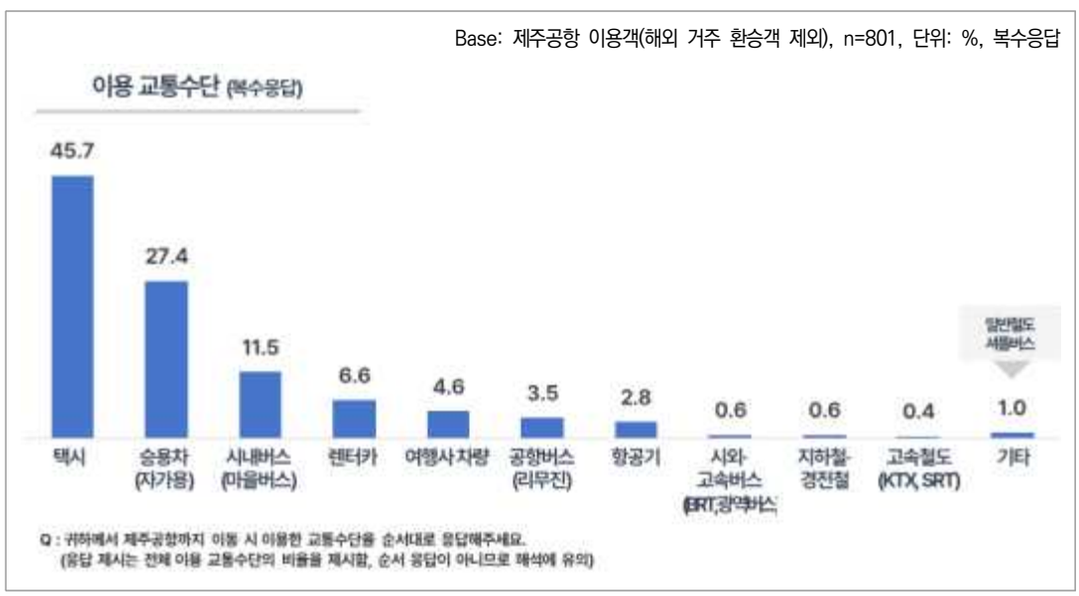
〈표 3-215〉 공항 도착 전 출발 지역_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=801, 단위: %

		사례수	제주	서울	광주	경기남부	부산	대구	세종
제주공항 전체		(801)	97.8	0.9	0.6	0.4	0.1	0.1	0.1
차수	1차	(482)	98.8	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0
	2차	(319)	96.2	2.2	0.0	0.6	0.3	0.3	0.3
조사일	주중(월~목)	(494)	97.0	1.4	1.0	0.4	0.0	0.0	0.2
	주말(금~일)	(307)	99.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0
성별	남성	(395)	97.0	0.8	1.0	0.5	0.3	0.3	0.3
	여성	(406)	98.5	1.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0
연령대	20대	(229)	96.9	1.7	0.0	0.9	0.0	0.4	0.0
	30대	(181)	98.3	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6
	40대	(156)	98.7	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0
	50대	(119)	95.8	1.7	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(116)	99.1	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(367)	96.7	1.1	1.4	0.8	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(66)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(68)	95.6	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	1.5
	학생	(108)	98.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
	주부	(111)	99.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(81)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(732)	97.7	1.0	0.7	0.3	0.1	0.1	0.1
	단체여행	(69)	98.6	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(688)	98.7	0.7	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
	친구/친지 방문	(83)	97.6	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	74.2	3.2	16.1	6.5	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(171)	96.5	2.3	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0
	동반 여행	(630)	98.1	0.5	0.8	0.3	0.2	0.0	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	97.2	0.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(368)	98.4	1.1	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(326)	97.2	0.6	1.5	0.0	0.0	0.3	0.3
좌석등급	이코노미	(800)	97.8	0.9	0.6	0.4	0.1	0.1	0.1
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	96.2	0.9	1.5	0.9	0.3	0.0	0.3
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(398)	98.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
국적	내국인	(398)	96.7	0.8	1.3	0.8	0.3	0.0	0.3
	외국인	(403)	98.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
세부국적	내국인	(398)	96.7	0.8	1.3	0.8	0.3	0.0	0.3
	중국	(297)	99.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
	일본	(28)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(411)	98.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 제주공항까지 이동 시 '택시' 이용 비율 45.7%로 가장 높고, 다음으로 '승용차(자가용)'(27.4%), '시내버스(마을버스)'(11.5%)의 순으로 이용 비율이 높게 나타남



〈그림 3-139〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항

〈표 3-216〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항(1/2)

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=801, 단위: %, 복수응답

		사례수	택시	승용차 (자가용)	시내버스 (마을버스)	렌터카	여행사 차량	공항버스 (리무진)
제주공항 전체		(801)	45.7	27.4	11.5	6.6	4.6	3.5
차수	1차	(482)	45.4	28.8	11.7	5.7	4.9	3.9
	2차	(319)	46.1	25.2	11.2	7.9	4.2	3.0
조사일	주중(월~목)	(494)	48.9	25.7	9.8	7.2	5.2	3.9
	주말(금~일)	(307)	39.6	34.1	14.8	3.3	4.4	3.8
성별	남성	(395)	44.3	27.5	13.4	5.4	4.5	4.0
	여성	(406)	47.0	27.2	9.6	7.7	4.8	3.1
연령대	20대	(229)	53.2	22.8	15.6	1.7	2.5	4.2
	30대	(181)	48.9	20.1	12.0	12.0	3.8	1.6
	40대	(156)	37.6	28.7	10.8	10.2	8.3	3.8
	50대	(119)	41.5	33.3	8.1	4.9	5.7	6.5
	60대 이상	(116)	40.7	39.8	6.8	5.1	4.2	1.7
직업	화이트칼라	(367)	46.0	27.1	9.3	7.7	5.1	2.9
	블루칼라	(66)	44.8	20.9	11.9	10.4	7.5	7.5
	자영업자	(68)	55.1	23.2	8.7	7.2	0.0	5.8
	학생	(108)	48.2	21.4	21.4	0.9	3.6	4.5
	주부	(111)	38.4	42.9	5.4	4.5	4.5	3.6
	은퇴/무직/기타	(81)	43.4	24.1	18.1	8.4	6.0	0.0
여행 행태	개별여행	(732)	47.8	28.2	10.9	6.9	2.0	3.3
	단체여행	(69)	22.9	18.6	17.1	2.9	32.9	5.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(688)	46.1	24.3	13.3	6.6	5.4	3.7
	친구/친지 방문	(83)	42.9	45.2	1.2	7.1	0.0	2.4
	사업 또는 업무 관련	(31)	48.6	35.1	0.0	10.8	0.0	2.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	40.0	50.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(171)	42.6	29.5	16.5	7.4	0.0	4.0
	동반 여행	(630)	46.5	26.7	10.1	6.4	5.9	3.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	46.4	40.0	1.8	8.2	3.6	0.9
	국내 LCC 항공사	(368)	43.2	34.6	10.2	4.3	4.6	2.1
	외국 항공사(외항사)	(326)	48.2	15.2	16.1	8.6	5.1	6.0
좌석 등급	이코노미	(800)	45.7	27.4	11.5	6.6	4.6	3.4
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	39.8	46.4	7.2	2.0	0.3	2.9
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	35.6	32.2	8.5	15.3	0.0	1.7
	외국 국적&외국 거주	(398)	51.8	10.5	15.6	9.3	9.0	4.4
국적	내국인	(398)	39.2	44.4	7.4	3.9	0.2	2.7
	외국인	(403)	52.1	10.5	15.6	9.2	9.0	4.4

		사례수	택시	승용차 (자가용)	시내버스 (마을버스)	렌터카	여행사 차량	공항버스 (리무진)
제주공항 전체		(801)	45.7	27.4	11.5	6.6	4.6	3.5
세부국적	내국인	(398)	39.3	44.4	7.2	4.0	0.2	2.7
	중국	(297)	55.7	9.2	19.0	5.2	6.6	5.2
	일본	(28)	64.3	21.4	3.6	3.6	0.0	3.6
	대만	(56)	31.6	7.0	7.0	24.6	28.1	1.8
	동남아	(5)	66.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	동북아	(4)	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	37.5	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	20.0	80.0	0.0	40.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	45.7	23.9	8.7	15.2	0.0	2.2
	재외동포 이외	(411)	50.2	12.1	15.4	9.5	8.8	4.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(171)	42.6	29.5	16.5	7.4	0.0	4.0
	가족/친지	(291)	45.2	31.0	6.5	7.1	7.1	2.7
	부부/연인	(165)	46.1	25.7	8.4	9.0	4.8	4.2
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	43.8	21.9	12.5	3.1	15.6	0.0
	친구	(210)	48.6	22.4	15.4	5.6	3.3	3.7
	기타	(7)	14.3	28.6	0.0	14.3	42.9	0.0

〈표 3-217〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항(2/2)

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=801, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공기	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	지하철·경전철	고속철도(KTX, SRT)	기타
제주공항 전체		(801)	2.8	0.6	0.6	0.4	1.0
차수	1차	(482)	2.2	0.0	0.0	0.0	0.2
	2차	(319)	3.6	1.5	1.5	0.9	2.1
조사일	주중(월~목)	(494)	2.9	0.0	0.0	0.0	0.3
	주말(금~일)	(307)	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(395)	3.7	0.7	0.0	0.0	1.0
	여성	(406)	1.9	0.5	1.2	0.7	1.0
연령대	20대	(229)	3.4	0.8	2.1	1.3	0.0
	30대	(181)	2.2	0.0	0.0	0.0	2.7
	40대	(156)	1.3	0.0	0.0	0.0	0.6
	50대	(119)	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(116)	0.8	2.5	0.0	0.0	1.7
직업	화이트칼라	(367)	4.3	0.5	0.5	0.0	1.3
	블루칼라	(66)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(68)	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(108)	3.6	0.0	2.7	2.7	0.0
	주부	(111)	0.9	0.9	0.0	0.0	0.9
	은퇴/무직/기타	(81)	0.0	2.4	0.0	0.0	2.4
여행 행태	개별여행	(732)	2.8	0.7	0.7	0.4	1.1
	단체여행	(69)	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적(복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(688)	1.4	0.7	0.7	0.4	1.0
	친구/친지 방문	(83)	2.4	0.0	0.0	0.0	1.2
	사업 또는 업무 관련	(31)	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(171)	4.0	0.0	1.1	0.0	0.6
	동반 여행	(630)	2.5	0.8	0.5	0.5	1.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	2.7	0.0	1.8	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(368)	2.1	0.5	0.0	0.0	1.1
	외국 항공사(외항사)	(326)	3.6	0.9	0.9	0.9	1.2
좌석 등급	이코노미	(800)	2.8	0.6	0.6	0.4	1.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	4.9	0.3	0.0	0.0	0.3
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8
	외국 국적&외국 거주	(398)	1.5	1.0	1.2	0.7	0.7
국적	내국인	(398)	4.2	0.2	0.0	0.0	1.2
	외국인	(403)	1.5	1.0	1.2	0.7	0.7

		사례수	항공기	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	지하철·경전철	고속철도(KTX, SRT)	기타
제주공항 전체		(801)	2.8	0.6	0.6	0.4	1.0
세부국적	내국인	(398)	4.2	0.2	0.0	0.0	1.2
	중국	(297)	1.0	0.3	1.6	1.0	1.0
	일본	(28)	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0
	동남아	(5)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
	재외동포 이외	(411)	1.4	0.9	1.2	0.7	1.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(171)	4.0	0.0	1.1	0.0	0.6
	가족/친지	(291)	0.0	0.7	0.0	0.0	1.7
	부부/연인	(165)	1.8	0.6	0.0	0.0	1.8
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(210)	1.9	0.9	1.4	1.4	0.0
	기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

○ 출발지에서 제주공항까지 '평균 1.02개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1개' 이용 비율이 97.9%, '2개' 이용은 2.0%임

○ 제주공항까지 이동 시 대다수의 응답자가 1개의 교통수단을 이용하며, 주중 이용자와 '직장 동료/업무상 관계자'와 동행하는 경우 2개 이상 교통수단 이용 비율이 주말 대비 다소 높음

〈그림 3-140〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_제주공항

〈표 3-218〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=801, 단위: %

		사례수	1개	2개	3개	평균 [단위: 개]
제주공항 전체		(801)	97.9	2.0	0.1	1.02
차수	1차	(482)	98.5	1.5	0.0	1.01
	2차	(319)	96.9	2.8	0.3	1.03
조사일	주중(월~목)	(494)	97.2	2.6	0.2	1.03
	주말(금~일)	(307)	99.0	1.0	0.0	1.01
성별	남성	(395)	97.7	2.3	0.0	1.02
	여성	(406)	98.0	1.7	0.2	1.02
연령대	20대	(229)	96.9	2.6	0.4	1.03
	30대	(181)	98.3	1.7	0.0	1.02
	40대	(156)	99.4	0.6	0.0	1.01
	50대	(119)	96.6	3.4	0.0	1.03
	60대 이상	(116)	98.3	1.7	0.0	1.02
직업	화이트칼라	(367)	97.5	2.5	0.0	1.02
	블루칼라	(66)	98.5	1.5	0.0	1.02
	자영업자	(68)	98.5	1.5	0.0	1.01
	학생	(108)	97.2	1.9	0.9	1.04
	주부	(111)	99.1	0.9	0.0	1.01
	은퇴/무직/기타	(81)	97.5	2.5	0.0	1.02
여행 행태	개별여행	(732)	97.8	2.0	0.1	1.02
	단체여행	(69)	98.6	1.4	0.0	1.01
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(688)	98.4	1.5	0.1	1.02
	친구/친지 방문	(83)	98.8	1.2	0.0	1.01
	사업 또는 업무 관련	(31)	80.6	19.4	0.0	1.19
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	100.0	0.0	0.0	1.00
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	1.00
여행 동행인	혼자 여행	(171)	97.1	2.9	0.0	1.03
	동반 여행	(630)	98.1	1.7	0.2	1.02
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	97.2	2.8	0.0	1.03
	국내 LCC 항공사	(368)	98.6	1.4	0.0	1.01
	외국 항공사(외항사)	(326)	97.2	2.5	0.3	1.03
좌석 등급	이코노미	(800)	97.9	2.0	0.1	1.02
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	98.0	2.0	0.0	1.02
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	1.00
	한국 국적&외국 거주	(59)	100.0	0.0	0.0	1.00
	외국 국적&외국 거주	(398)	97.5	2.3	0.3	1.03
국적	내국인	(398)	98.2	1.8	0.0	1.02
	외국인	(403)	97.5	2.2	0.2	1.03

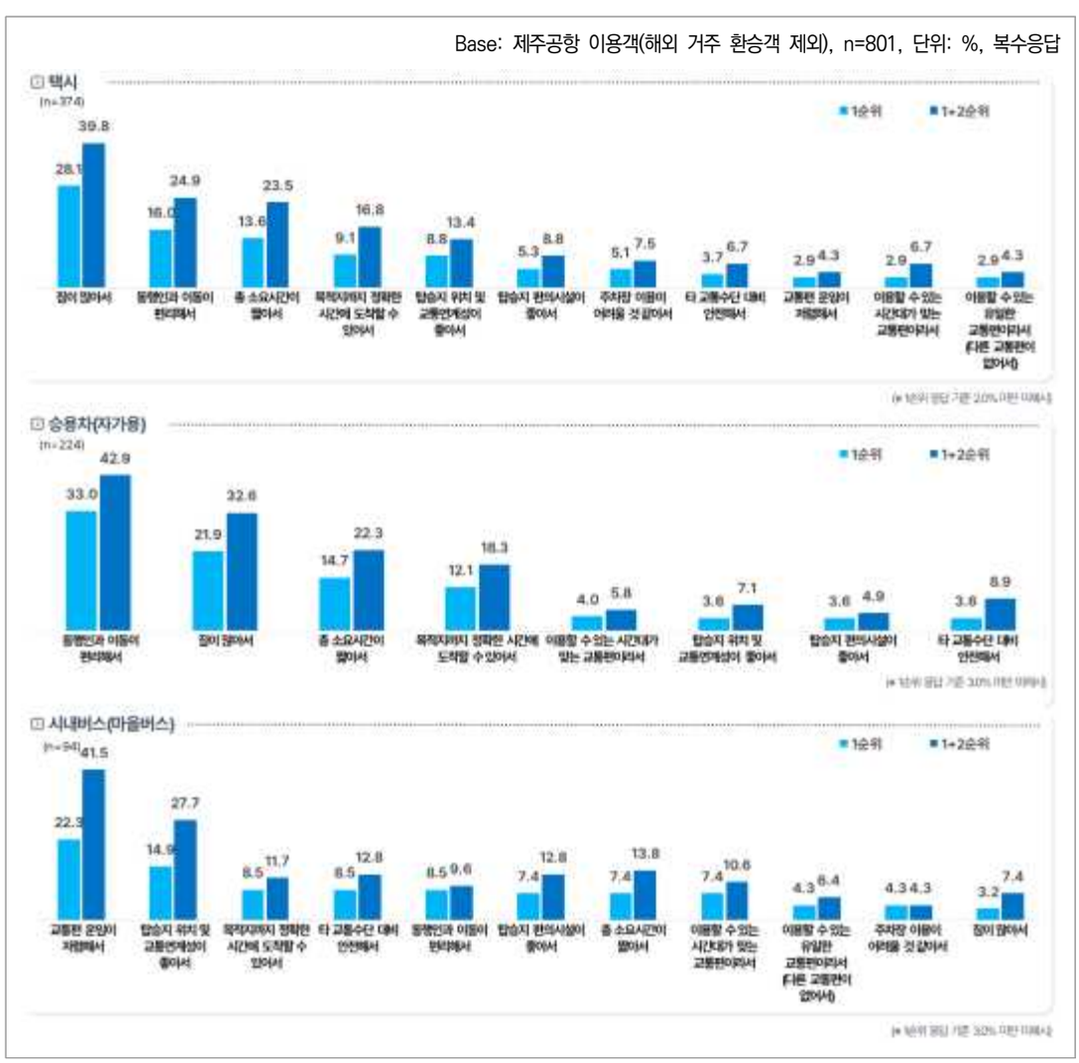
		사례수	1개	2개	3개	평균 [단위: 개]
제주공항 전체		(801)	97.9	2.0	0.1	1.02
세부국적	내국인	(398)	98.2	1.8	0.0	1.02
	중국	(297)	97.6	2.0	0.3	1.03
	일본	(28)	100.0	0.0	0.0	1.00
	대만	(56)	98.2	1.8	0.0	1.02
	동남아	(5)	80.0	20.0	0.0	1.20
	동북아	(4)	100.0	0.0	0.0	1.00
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
	구주(유럽)	(8)	100.0	0.0	0.0	1.00
	기타 국가	(4)	75.0	25.0	0.0	1.25
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	100.0	0.0	0.0	1.00
	재외동포 이외	(411)	97.6	2.2	0.2	1.03
여행 동행 (복수응답)	혼자	(171)	97.1	2.9	0.0	1.03
	가족/친지	(291)	99.0	1.0	0.0	1.01
	부부/연인	(165)	98.8	1.2	0.0	1.01
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	85.7	14.3	0.0	1.14
	친구	(210)	98.6	1.0	0.5	1.02
	기타	(7)	100.0	0.0	0.0	1.00

다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 제주공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **택시 선택 이유**는 '짐이 많아서'와 '동행인과 이동이 편리해서', '총 소요 시간이 짧아서'의 이유가 높음

○ **승용차(자가용) 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서', '짐이 많아서', '총 소요 시간이 짧아서'의 순으로 나타나, 제주공항의 경우 동행 인원수가 많은 것이 교통수단 선택에 영향을 끼친 것으로 보임

○ **시내버스(마을버스) 선택 이유**는 '교통편 운임이 저렴해서'와 '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'의 이유임



〈그림 3-141〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_제주공항

〈표 3-219〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_제주공항(1/2)

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=801, 단위: %

		사례수	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	총 소요시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	교통편 운임이 저렴해서
제주공항 전체		(801)	21.9	20.1	12.8	10.7	7.6	4.6	4.5
주 이용 교통수단 (복수응답)	택시	(374)	28.1	16.0	13.6	9.1	8.8	3.7	2.9
	승용차(자가용)	(224)	21.9	33.0	14.7	12.1	3.6	3.6	0.4
	시내버스(마을버스)	(94)	3.2	8.5	7.4	8.5	14.9	8.5	22.3
	렌터카	(54)	24.1	22.2	14.8	13.0	5.6	7.4	0.0
	여행사 차량	(38)	23.7	18.4	2.6	7.9	0.0	10.5	2.6
	공항버스(리무진)	(29)	10.3	10.3	6.9	24.1	17.2	3.4	6.9
	항공기	(23)	4.3	4.3	17.4	4.3	4.3	4.3	8.7
차수	1차	(482)	19.4	21.9	12.9	10.8	8.0	5.1	3.9
	2차	(319)	25.5	17.6	12.7	10.6	7.0	3.9	5.5
조사일	주중(월~목)	(494)	23.1	20.5	14.3	9.4	6.8	4.9	3.6
	주말(금~일)	(307)	13.2	24.2	10.4	13.2	9.9	5.5	4.4
성별	남성	(395)	19.3	20.3	13.4	11.4	7.2	6.2	5.0
	여성	(406)	24.3	20.0	12.3	10.1	8.0	3.1	4.1
연령대	20대	(229)	20.3	19.4	17.7	8.9	7.2	3.0	8.0
	30대	(181)	21.7	20.1	8.7	10.9	9.2	3.8	5.4
	40대	(156)	21.0	22.3	12.1	10.2	7.6	6.4	3.2
	50대	(119)	22.0	18.7	9.8	10.6	5.7	6.5	0.8
	60대 이상	(116)	26.3	20.3	13.6	15.3	7.6	5.1	1.7
직업	화이트칼라	(367)	19.9	20.7	12.0	8.8	9.6	4.8	3.7
	블루칼라	(66)	22.4	20.9	7.5	17.9	6.0	7.5	3.0
	자영업자	(68)	17.4	13.0	14.5	15.9	8.7	8.7	2.9
	학생	(108)	17.9	17.9	17.9	8.9	5.4	3.6	12.5
	주부	(111)	31.3	24.1	13.4	10.7	4.5	0.9	0.9
	은퇴/무직/기타	(81)	26.5	20.5	12.0	12.0	6.0	4.8	4.8
여행 행태	개별여행	(732)	22.0	19.8	13.4	10.9	7.6	4.5	4.9
	단체여행	(69)	20.0	24.3	7.1	8.6	7.1	5.7	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(688)	21.7	19.1	12.6	9.7	8.4	4.7	5.1
	친구/친지 방문	(83)	26.2	29.8	13.1	17.9	0.0	2.4	2.4
	사업 또는 업무 관련	(31)	16.2	13.5	18.9	8.1	5.4	8.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	30.0	20.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(171)	23.9	8.0	13.6	15.3	8.5	5.7	7.4
	동반 여행	(630)	21.3	23.5	12.6	9.5	7.3	4.4	3.7

		사례수	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	총 소요시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	교통편 운임이 저렴해서
제주공항 전체		(801)	21.9	20.1	12.8	10.7	7.6	4.6	4.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	24.5	25.5	16.4	14.5	5.5	4.5	0.0
	국내 LCC 항공사	(368)	21.4	21.7	14.7	10.7	6.7	3.8	4.8
	외국 항공사(외항사)	(326)	21.4	16.7	9.5	9.5	9.2	5.7	5.7
좌석 등급	이코노미	(800)	21.9	20.2	12.8	10.6	7.6	4.6	4.5
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	19.5	21.5	16.3	11.7	5.7	4.0	2.3
	외국 국적&한국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	25.4	30.5	13.6	13.6	1.7	5.1	1.7
	외국 국적&외국 거주	(398)	23.2	17.4	9.8	9.5	10.0	5.1	6.8
국적	내국인	(398)	20.3	22.8	15.9	12.0	5.1	4.2	2.2
	외국인	(403)	23.4	17.5	9.7	9.5	10.0	5.1	6.8
세부국적	내국인	(398)	19.8	23.0	16.0	12.1	5.2	4.2	2.2
	중국	(297)	20.3	16.4	9.8	10.8	11.1	5.2	7.2
	일본	(28)	39.3	10.7	17.9	7.1	7.1	3.6	0.0
	대만	(56)	36.8	21.1	1.8	5.3	8.8	7.0	3.5
	동남아	(5)	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	50.0
	동북아	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	12.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5
	기타 국가	(4)	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	19.6	30.4	13.0	15.2	2.2	6.5	4.3
	재외동포 이외	(411)	23.9	17.8	10.0	9.5	9.7	5.0	6.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(171)	23.9	8.0	13.6	15.3	8.5	5.7	7.4
	가족/친지	(291)	22.8	25.9	10.5	8.8	6.5	4.8	2.7
	부부/연인	(165)	23.4	29.3	10.2	6.6	5.4	3.0	1.2
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	15.6	21.9	18.8	6.3	9.4	12.5	0.0
	친구	(210)	19.6	19.6	14.0	11.7	8.4	2.3	6.5
	기타	(7)	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0

〈표 3-220〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_제주공항(2/2)

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=801, 단위: %

		사례수	탑승지 편의시설이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
제주공항 전체		(801)	4.5	4.5	2.9	2.7	2.0	0.6	0.5
주 이용 교통수단 (복수응답)	택시	(374)	5.3	2.9	5.1	2.9	0.3	0.8	0.3
	승용차(자가용)	(224)	3.6	4.0	0.0	1.3	1.3	0.0	0.4
	시내버스(마을버스)	(94)	7.4	7.4	4.3	4.3	2.1	0.0	1.1
	렌터카	(54)	0.0	11.1	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0
	여행사 차량	(38)	2.6	2.6	0.0	2.6	26.3	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(29)	0.0	6.9	3.4	10.3	0.0	0.0	0.0
	항공기	(23)	13.0	13.0	0.0	4.3	0.0	21.7	0.0
차수	1차	(482)	4.3	4.1	3.3	3.5	1.8	0.6	0.4
	2차	(319)	4.8	5.2	2.4	1.5	2.1	0.6	0.6
조사일	주중(월~목)	(494)	4.9	4.6	1.6	2.9	2.3	1.0	0.0
	주말(금~일)	(307)	3.3	3.3	6.0	4.4	1.1	0.0	1.1
성별	남성	(395)	4.0	4.0	2.7	3.2	2.2	0.7	0.5
	여성	(406)	5.1	5.1	3.1	2.2	1.7	0.5	0.5
연령대	20대	(229)	5.5	5.5	1.3	3.4	0.0	0.0	0.0
	30대	(181)	7.1	4.3	4.3	1.1	1.6	1.1	0.5
	40대	(156)	2.5	3.8	3.8	3.2	3.8	0.0	0.0
	50대	(119)	3.3	6.5	4.9	4.1	4.1	2.4	0.8
	60대 이상	(116)	2.5	1.7	0.8	1.7	1.7	0.0	1.7
직업	화이트칼라	(367)	5.1	4.8	2.4	4.3	2.7	0.8	0.5
	블루칼라	(66)	4.5	4.5	3.0	0.0	1.5	0.0	1.5
	자영업자	(68)	5.8	4.3	7.2	0.0	0.0	1.4	0.0
	학생	(108)	5.4	6.3	0.9	3.6	0.0	0.0	0.0
	주부	(111)	3.6	2.7	2.7	1.8	1.8	0.9	0.9
	은퇴/무직/기타	(81)	1.2	3.6	4.8	0.0	3.6	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(732)	4.5	4.4	2.9	2.7	1.2	0.7	0.4
	단체여행	(69)	4.3	5.7	2.9	2.9	10.0	0.0	1.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(688)	4.7	4.9	3.1	2.9	2.1	0.3	0.6
	친구/친지 방문	(83)	4.8	0.0	1.2	1.2	0.0	1.2	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	8.1	5.4	2.7	2.7	2.7	8.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(171)	4.5	7.4	1.7	2.8	0.6	0.6	0.0
	동반 여행	(630)	4.5	3.7	3.3	2.6	2.3	0.6	0.6

		사례수	탑승지 편의시설이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
제주공항 전체		(801)	4.5	4.5	2.9	2.7	2.0	0.6	0.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	1.8	1.8	0.9	3.6	0.9	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(368)	2.7	5.1	4.6	2.1	1.1	0.0	0.5
	외국 항공사(외항사)	(326)	7.4	4.8	1.8	3.0	3.3	1.5	0.6
좌석 등급	이코노미	(800)	4.5	4.5	2.9	2.7	2.0	0.6	0.5
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	3.7	4.3	6.3	2.3	0.3	1.4	0.6
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
	외국 국적&외국 거주	(398)	5.4	5.1	0.5	3.4	3.7	0.0	0.0
국적	내국인	(398)	3.7	3.9	5.4	2.0	0.2	1.2	1.0
	외국인	(403)	5.4	5.1	0.5	3.4	3.6	0.0	0.0
세부국적	내국인	(398)	3.7	4.0	5.4	2.0	0.2	1.2	1.0
	중국	(297)	7.2	4.6	0.7	3.3	3.3	0.0	0.0
	일본	(28)	0.0	3.6	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	7.0	0.0	1.8	7.0	0.0	0.0
	동남아	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	4.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
	재외동포 이외	(411)	5.2	5.0	0.5	3.3	3.6	0.0	0.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(171)	4.5	7.4	1.7	2.8	0.6	0.6	0.0
	가족/친지	(291)	3.4	2.7	5.1	3.1	3.4	0.0	0.3
	부부/연인	(165)	4.2	3.0	4.8	2.4	4.2	1.2	1.2
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	3.1	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0
	친구	(210)	5.6	6.5	1.9	1.9	1.4	0.0	0.5
	기타	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-221〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_제주공항(1/2)

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=801, 단위: %, 복수응답

		사례수	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	총 소요시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서
제주공항 전체		(801)	31.7	28.9	20.3	16.6	13.3	8.1	8.1
주 이용 교통수단 (복수응답)	택시	(374)	39.8	24.9	23.5	16.8	13.4	4.3	6.7
	승용차(자가용)	(224)	32.6	42.9	22.3	18.3	7.1	1.8	8.9
	시내버스(마을버스)	(94)	7.4	9.6	13.8	11.7	27.7	41.5	12.8
	렌터카	(54)	33.3	42.6	16.7	16.7	13.0	0.0	9.3
	여행사 차량	(38)	26.3	31.6	7.9	7.9	13.2	2.6	10.5
	공항버스(리무진)	(29)	17.2	10.3	6.9	27.6	24.1	17.2	6.9
	항공기	(23)	4.3	17.4	21.7	8.7	8.7	8.7	8.7
차수	1차	(482)	31.5	30.9	21.7	16.8	14.5	7.4	9.8
	2차	(319)	32.1	26.1	18.2	16.4	11.5	9.1	5.5
조사일	주중(월~목)	(494)	36.5	30.0	25.7	16.0	14.7	6.8	9.8
	주말(금~일)	(307)	23.1	32.4	14.8	18.1	14.3	8.2	9.9
성별	남성	(395)	29.0	27.0	21.3	17.3	13.6	9.2	8.9
	여성	(406)	34.5	30.8	19.3	15.9	13.0	7.0	7.2
연령대	20대	(229)	31.6	25.7	24.1	16.5	13.9	12.7	6.3
	30대	(181)	28.8	28.8	11.4	19.6	14.1	8.2	5.4
	40대	(156)	28.7	33.1	19.1	13.4	15.3	4.5	9.6
	50대	(119)	30.9	29.3	22.0	13.8	9.8	8.1	10.6
	60대 이상	(116)	41.5	29.7	26.3	19.5	11.9	3.4	11.0
직업	화이트칼라	(367)	28.2	28.7	17.3	14.6	17.6	6.9	6.9
	블루칼라	(66)	34.3	25.4	16.4	22.4	7.5	9.0	9.0
	자영업자	(68)	23.2	21.7	24.6	20.3	11.6	4.3	11.6
	학생	(108)	31.3	25.9	24.1	17.9	13.4	17.9	8.9
	주부	(111)	42.0	38.4	25.0	13.4	6.3	3.6	8.9
	은퇴/무직/기타	(81)	39.8	30.1	21.7	20.5	9.6	8.4	7.2
여행 행태	개별여행	(732)	32.4	28.7	20.7	17.0	13.4	8.0	8.1
	단체여행	(69)	24.3	31.4	15.7	12.9	12.9	8.6	7.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(688)	30.9	28.6	20.0	15.9	14.4	9.1	7.6
	친구/친지 방문	(83)	44.0	34.5	22.6	22.6	4.8	2.4	8.3
	사업 또는 업무 관련	(31)	21.6	21.6	21.6	13.5	10.8	2.7	13.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	40.0	30.0	20.0	20.0	10.0	0.0	20.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(171)	32.4	10.2	24.4	22.2	16.5	9.1	11.4
	동반 여행	(630)	31.6	34.1	19.1	15.1	12.4	7.8	7.2

		사례수	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	총 소요시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서
제주공항 전체		(801)	31.7	28.9	20.3	16.6	13.3	8.1	8.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	35.5	33.6	25.5	17.3	7.3	0.9	6.4
	국내 LCC 항공사	(368)	33.5	29.0	24.4	16.6	13.1	8.0	7.0
	외국 항공사(외항사)	(326)	28.6	27.4	14.0	16.4	15.5	10.4	9.8
좌석 등급	이코노미	(800)	31.8	29.0	20.3	16.5	13.3	8.1	8.1
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	29.2	29.8	26.1	18.9	10.0	5.4	7.7
	외국 국적&한국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	40.7	37.3	23.7	16.9	5.1	3.4	8.5
	외국 국적&외국 거주	(398)	32.5	26.9	14.9	14.7	17.4	11.0	8.3
국적	내국인	(398)	30.9	30.9	25.7	18.6	9.3	5.1	7.8
	외국인	(403)	32.6	27.0	14.8	14.6	17.3	10.9	8.3
세부국적	내국인	(398)	30.4	30.9	25.9	18.8	9.4	4.9	7.9
	중국	(297)	29.5	25.2	14.8	17.7	18.4	11.8	8.5
	일본	(28)	50.0	21.4	25.0	7.1	7.1	7.1	7.1
	대만	(56)	47.4	33.3	3.5	5.3	22.8	5.3	10.5
	동남아	(5)	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	50.0	0.0
	동북아	(4)	50.0	75.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	12.5	37.5	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	기타 국가	(4)	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	39.1	37.0	23.9	19.6	6.5	4.3	13.0
	재외동포 이외	(411)	32.9	27.3	15.2	14.5	16.8	10.7	7.8
여행 동행 (복수응답)	혼자	(171)	32.4	10.2	24.4	22.2	16.5	9.1	11.4
	가족/친지	(291)	33.3	39.1	15.6	12.6	11.6	5.8	7.1
	부부/연인	(165)	32.3	39.5	18.0	13.8	7.2	5.4	4.2
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	18.8	37.5	25.0	9.4	21.9	3.1	18.8
	친구	(210)	31.8	28.0	21.0	17.3	14.0	12.1	5.6
	기타	(7)	57.1	14.3	28.6	28.6	14.3	0.0	14.3

〈표 3-222〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_제주공항(2/2)

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=801, 단위: %, 복수응답

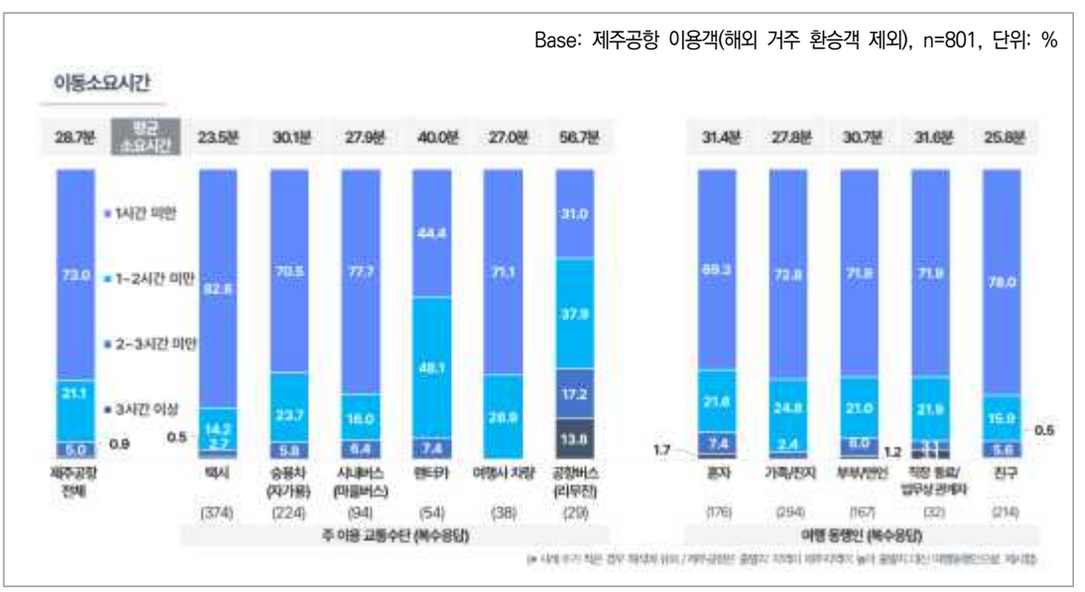
		사례수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
제주공항 전체		(801)	7.6	7.4	4.2	3.7	3.1	0.6	0.5
주 이용 교통수단 (복수응답)	택시	(374)	6.7	8.8	7.5	4.3	0.8	0.8	0.3
	승용차(자가용)	(224)	5.8	4.9	0.0	1.8	1.8	0.0	0.4
	시내버스(마을버스)	(94)	10.6	12.8	4.3	6.4	2.1	0.0	1.1
	렌터카	(54)	11.1	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0
	여행사 차량	(38)	2.6	7.9	0.0	2.6	34.2	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(29)	13.8	0.0	6.9	10.3	0.0	0.0	0.0
	항공기	(23)	13.0	21.7	0.0	4.3	4.3	21.7	0.0
차수	1차	(482)	6.5	7.0	4.7	3.9	2.9	0.6	0.4
	2차	(319)	9.1	8.2	3.3	3.3	3.3	0.6	0.6
조사일	주중(월~목)	(494)	7.2	8.1	3.6	3.3	3.3	1.0	0.0
	주말(금~일)	(307)	5.5	4.9	6.6	4.9	2.2	0.0	1.1
성별	남성	(395)	6.2	6.9	3.7	4.7	3.2	0.7	0.5
	여성	(406)	8.9	8.0	4.6	2.7	2.9	0.5	0.5
연령대	20대	(229)	8.9	8.9	2.1	5.1	0.8	0.0	0.0
	30대	(181)	7.1	10.9	6.5	2.7	3.3	1.1	0.5
	40대	(156)	6.4	5.1	5.1	3.8	5.1	0.0	0.0
	50대	(119)	11.4	5.7	6.5	4.1	4.1	2.4	0.8
	60대 이상	(116)	3.4	4.2	0.8	1.7	3.4	0.0	1.7
직업	화이트칼라	(367)	8.5	8.5	4.0	5.1	3.7	0.8	0.5
	블루칼라	(66)	7.5	4.5	3.0	4.5	4.5	0.0	1.5
	자영업자	(68)	10.1	13.0	7.2	0.0	0.0	1.4	0.0
	학생	(108)	8.0	8.9	0.9	4.5	1.8	0.0	0.0
	주부	(111)	5.4	4.5	5.4	2.7	1.8	0.9	0.9
	은퇴/무직/기타	(81)	3.6	2.4	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(732)	7.6	7.5	4.3	3.6	2.0	0.7	0.4
	단체여행	(69)	7.1	7.1	2.9	4.3	14.3	0.0	1.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(688)	8.1	7.7	4.4	4.0	3.4	0.3	0.6
	친구/친지 방문	(83)	1.2	6.0	2.4	1.2	0.0	1.2	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	8.1	13.5	5.4	2.7	2.7	8.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(171)	9.1	6.8	2.8	4.0	1.1	0.6	0.0
	동반 여행	(630)	7.2	7.6	4.5	3.6	3.6	0.6	0.6

		사례수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
제주공항 전체		(801)	7.6	7.4	4.2	3.7	3.1	0.6	0.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	3.6	2.7	1.8	4.5	0.9	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(368)	8.0	5.6	5.6	2.9	2.7	0.0	0.5
	외국 항공사(외항사)	(326)	8.3	11.0	3.3	4.2	4.2	1.5	0.6
좌석 등급	이코노미	(800)	7.6	7.5	4.2	3.7	3.1	0.6	0.5
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	6.0	6.6	8.0	2.3	0.3	1.4	0.6
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	1.7	3.4	0.0	0.0	1.7	0.0	3.4
	외국 국적&외국 거주	(398)	9.8	8.8	1.5	5.4	5.6	0.0	0.0
국적	내국인	(398)	5.4	6.1	6.9	2.0	0.5	1.2	1.0
	외국인	(403)	9.7	8.8	1.5	5.4	5.6	0.0	0.0
세부국적	내국인	(398)	5.4	6.2	6.9	2.0	0.5	1.2	1.0
	중국	(297)	8.9	11.1	2.0	5.2	5.2	0.0	0.0
	일본	(28)	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	10.5	3.5	0.0	3.5	10.5	0.0	0.0
	동남아	(5)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	2.2	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
	재외동포 이외	(411)	9.5	8.5	1.4	5.2	5.7	0.0	0.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(171)	9.1	6.8	2.8	4.0	1.1	0.6	0.0
	가족/친지	(291)	6.8	6.5	6.5	3.4	4.4	0.0	0.3
	부부/연인	(165)	5.4	4.8	4.8	3.0	5.4	1.2	1.2
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	3.1	12.5	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0
	친구	(210)	9.8	8.9	3.7	3.7	2.3	0.0	0.5
	기타	(7)	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 제주공항까지 이동 시 '평균 소요 시간은 28.7분'으로 '1시간 미만' 소요 비율이 73.0%로 가장 높고 다음으로 '1~2시간 미만'(21.1%)으로 출발지에서 제주공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 94.1%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '택시'는 평균 23.5분이 소요되며, '승용차(자가용)'는 평균 30.1분, '시내버스(마을버스)'는 평균 27.9분, '렌터카'는 평균 40.0분, '공항버스(리무진)'는 평균 56.7분이 소요됨



〈그림 3-142〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_제주공항

〈표 3-223〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=801, 단위: %

		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	평균 [단위: 분]
제주공항 전체		(801)	73.0	21.1	5.0	0.9	28.7
주 이용 교통수단 (복수응답)	택시	(374)	82.6	14.2	2.7	0.5	23.5
	승용차(자가용)	(224)	70.5	23.7	5.8	0.0	30.1
	시내버스(마을버스)	(94)	77.7	16.0	6.4	0.0	27.9
	렌터카	(54)	44.4	48.1	7.4	0.0	40.0
	여행사 차량	(38)	71.1	28.9	0.0	0.0	27.0
	공항버스(리무진)	(29)	31.0	37.9	17.2	13.8	56.7
	항공기	(23)	26.1	56.5	8.7	8.7	56.5
차수	1차	(482)	74.0	20.4	4.7	0.8	27.8
	2차	(319)	71.5	22.1	5.5	0.9	30.1
조사일	주중(월~목)	(494)	75.2	20.8	3.3	0.7	26.9
	주말(금~일)	(307)	72.0	19.8	7.1	1.1	29.4
성별	남성	(395)	73.0	21.5	4.7	0.7	28.6
	여성	(406)	73.0	20.7	5.3	1.0	28.9
연령대	20대	(229)	80.6	11.8	6.8	0.8	26.0
	30대	(181)	76.6	19.0	3.3	1.1	27.3
	40대	(156)	67.5	28.0	3.2	1.3	31.1
	50대	(119)	64.2	29.3	5.7	0.8	33.1
	60대 이상	(116)	68.6	25.4	5.9	0.0	28.7
직업	화이트칼라	(367)	73.1	21.0	4.3	1.6	28.6
	블루칼라	(66)	79.1	13.4	7.5	0.0	28.6
	자영업자	(68)	71.0	23.2	4.3	1.4	29.7
	학생	(108)	83.9	11.6	4.5	0.0	24.0
	주부	(111)	65.2	28.6	6.3	0.0	31.5
	은퇴/무직/기타	(81)	65.1	28.9	6.0	0.0	31.4
여행 행태	개별여행	(732)	73.4	20.8	4.9	0.8	28.7
	단체여행	(69)	68.6	24.3	5.7	1.4	29.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(688)	75.1	19.7	4.3	0.9	27.8
	친구/친지 방문	(83)	61.9	27.4	10.7	0.0	33.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	51.4	40.5	5.4	2.7	40.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	90.0	10.0	0.0	0.0	20.5
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0
여행 동행인	혼자 여행	(171)	69.3	21.6	7.4	1.7	31.4
	동반 여행	(630)	74.0	21.0	4.4	0.6	28.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(107)	69.1	25.5	4.5	0.9	29.1
	국내 LCC 항공사	(368)	73.2	20.6	5.9	0.3	28.8
	외국 항공사(외항사)	(326)	74.1	20.2	4.2	1.5	28.6
좌석 등급	이코노미	(800)	73.1	21.0	5.0	0.9	28.7
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	60.0

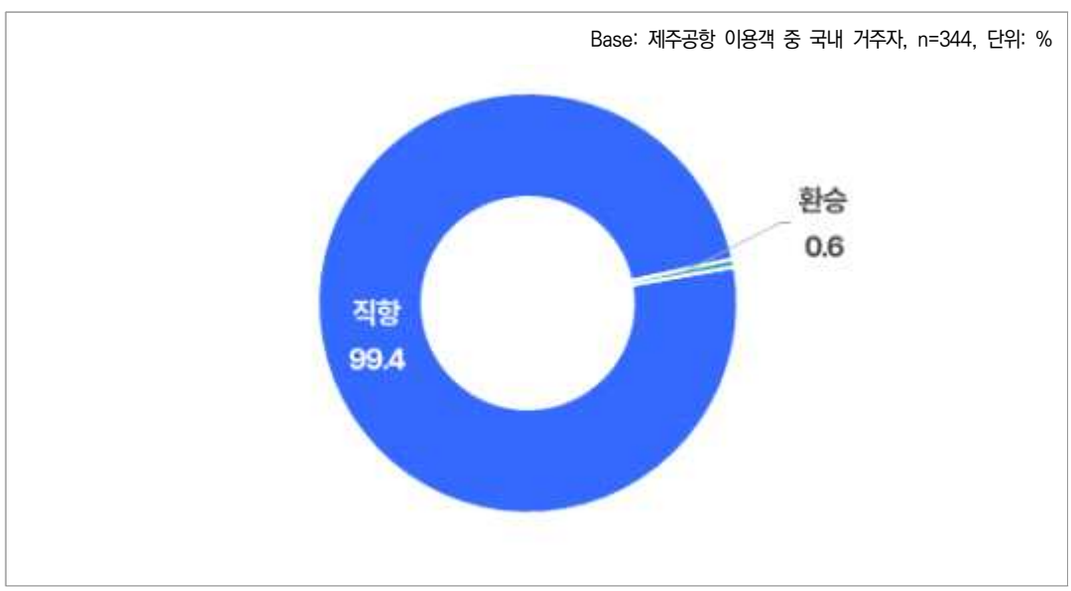
		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	평균 [단위: 분]
제주공항 전체		(801)	73.0	21.1	5.0	0.9	28.7
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	71.6	22.3	5.4	0.6	29.5
	외국 국적&한국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	36.0
	한국 국적&외국 거주	(59)	61.0	30.5	8.5	0.0	32.9
	외국 국적&외국 거주	(398)	76.0	18.6	4.2	1.2	27.4
국적	내국인	(398)	70.1	23.5	5.9	0.5	30.0
	외국인	(403)	75.9	18.7	4.1	1.2	27.5
세부국적	내국인	(398)	70.1	23.5	5.9	0.5	30.0
	중국	(297)	77.4	16.7	4.3	1.6	27.3
	일본	(28)	71.4	17.9	10.7	0.0	30.2
	대만	(56)	78.9	19.3	1.8	0.0	23.3
	동남아	(5)	66.7	33.3	0.0	0.0	31.7
	동북아	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	40.0
	미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	60.0
	구주(유럽)	(8)	75.0	25.0	0.0	0.0	24.9
	기타 국가	(4)	20.0	80.0	0.0	0.0	54.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	60.9	28.3	10.9	0.0	32.7
	재외동포 이외	(411)	75.6	19.2	4.0	1.2	27.6
여행 동행 (복수응답)	혼자	(171)	69.3	21.6	7.4	1.7	31.4
	가족/친지	(291)	72.8	24.8	2.4	0.0	27.8
	부부/연인	(165)	71.9	21.0	6.0	1.2	30.7
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	71.9	21.9	3.1	3.1	31.6
	친구	(210)	78.0	15.9	5.6	0.5	25.8
	기타	(7)	28.6	71.4	0.0	0.0	38.6

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 여부 및 환승 이유

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 제주공항 이용객의 '직항' 이용자는 99.4%, '환승' 이용자는 0.6%로 직항 이용 비율이 높음



〈그림 3-143〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

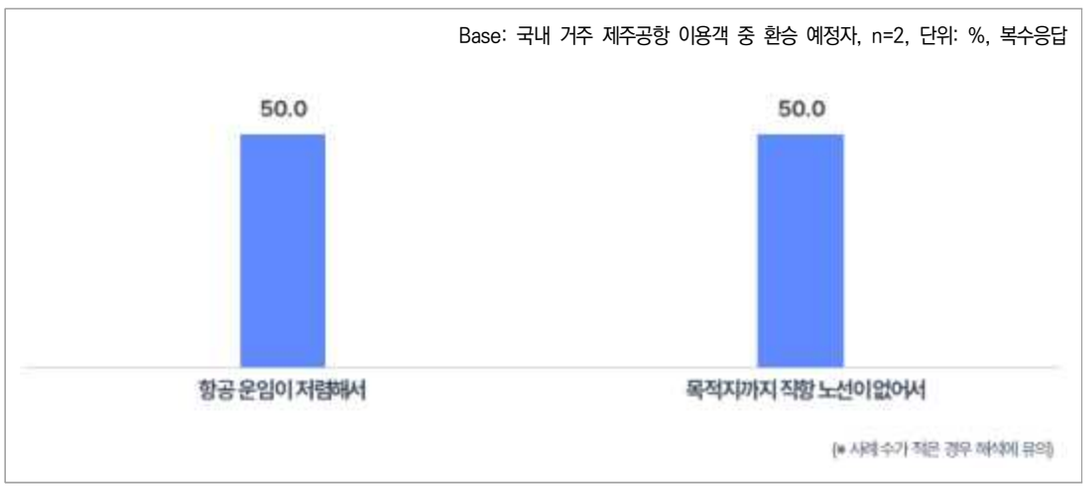
〈표 3-224〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=344, 단위: %

		사례수	최종목적지 공항이다	도착 공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
제주공항 전체		(344)	99.4	0.6
차수	1차	(225)	99.6	0.4
	2차	(119)	99.2	0.8
조사일	주중(월~목)	(216)	99.1	0.9
	주말(금~일)	(128)	100.0	0.0
성별	남성	(176)	99.4	0.6
	여성	(168)	99.4	0.6
연령대	20대	(92)	100.0	0.0
	30대	(63)	96.8	3.2
	40대	(69)	100.0	0.0
	50대	(62)	100.0	0.0
	60대 이상	(58)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(146)	100.0	0.0
	블루칼라	(24)	100.0	0.0
	자영업자	(33)	97.0	3.0
	학생	(46)	100.0	0.0
	주부	(64)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(31)	96.8	3.2
여행 행태	개별여행	(308)	99.4	0.6
	단체여행	(36)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(285)	99.3	0.7
	친구/친지 방문	(39)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(24)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(72)	98.6	1.4
	동반 여행	(272)	99.6	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(211)	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(78)	97.4	2.6
좌석 등급	이코노미	(343)	99.4	0.6
	비즈니스	(1)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	99.7	0.3
	외국 국적&한국 거주	(2)	50.0	50.0
국적	내국인	(342)	99.7	0.3
	외국인	(2)	50.0	50.0
세부국적	내국인	(342)	99.7	0.3
	구주(유럽)	(2)	50.0	50.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(72)	98.6	1.4
	가족/친지	(118)	100.0	0.0
	부부/연인	(75)	98.7	1.3
	직장 동료/업무상 관계자	(16)	100.0	0.0
	친구	(92)	100.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0

2) 도착 공항에서 환승 선택 이유

○ 환승을 이용한 이유는 '항공 운임이 저렴해서'와 '목적지까지 직항 노선이 없어서'임



〈그림 3-144〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-225〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

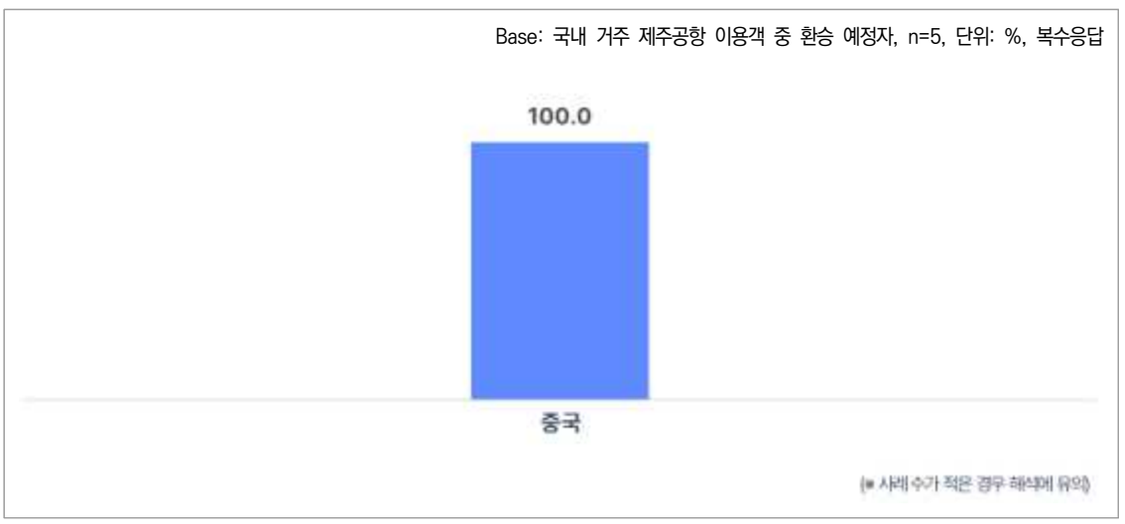
Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=2, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서
제주공항 전체		(2)	50.0	50.0
차수	1차	(1)	0.0	100.0
	2차	(1)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(2)	50.0	50.0
성별	남성	(1)	100.0	0.0
	여성	(1)	0.0	100.0
연령	30대	(2)	50.0	50.0
직업	자영업자	(1)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0
여행행태	개별여행	(2)	50.0	50.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2)	50.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	0.0	100.0
	동반 여행	(1)	100.0	0.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(2)	50.0	50.0
좌석등급	이코노미	(2)	50.0	50.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	100.0
국적	내국인	(1)	100.0	0.0
	외국인	(1)	0.0	100.0
세부국적	내국인	(1)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	100.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

3) 도착 공항 이후 환승 국가

○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 모든 환승 예정자의 환승 국가는 '중국'임



〈그림 3-145〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-226〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=2, 단위: %, 복수응답

		사례수	중국
제주공항 전체		(2)	100.0
차수	1차	(1)	100.0
	2차	(1)	100.0
조사일	주중(월~목)	(2)	100.0
성별	남성	(1)	100.0
	여성	(1)	100.0
연령	30대	(2)	100.0
직업	자영업자	(1)	100.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0
여행행태	개별여행	(2)	100.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2)	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	100.0
	동반 여행	(1)	100.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(2)	100.0
좌석등급	이코노미	(2)	100.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(1)	100.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0
국적	내국인	(1)	100.0
	외국인	(1)	100.0
세부국적	내국인	(1)	100.0
	구주(유럽)	(1)	100.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

4) 도착 공항 이후 환승 공항

○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 환승 공항은 'PVG_푸동'임

〈그림 3-146〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-227〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=2, 단위: %, 복수응답

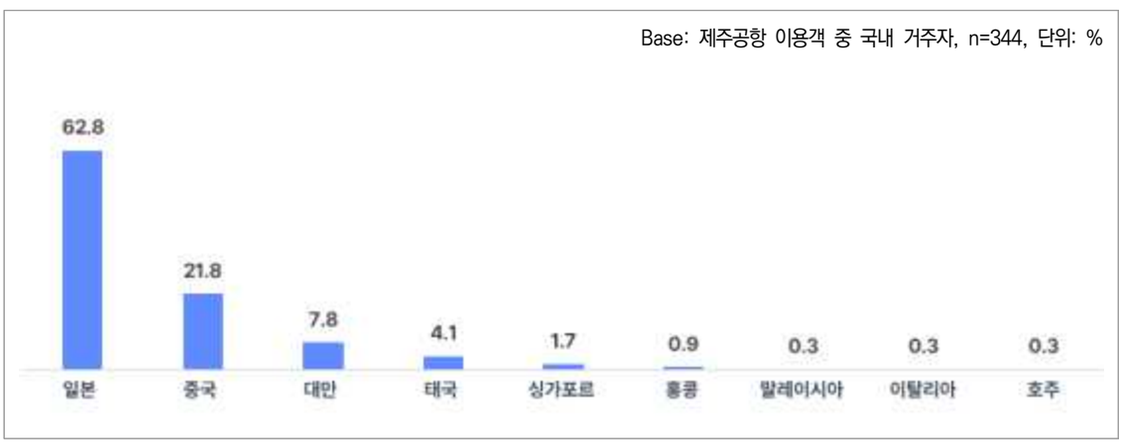
		사례수	PVG_상하이 푸동
제주공항 전체		(2)	100.0
차수	1차	(1)	100.0
	2차	(1)	100.0
조사일	주중(월~목)	(2)	100.0
성별	남성	(1)	100.0
	여성	(1)	100.0
연령	30대	(2)	100.0
직업	자영업자	(1)	100.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0
여행행태	개별여행	(2)	100.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(2)	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	100.0
	동반 여행	(1)	100.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(2)	100.0
좌석등급	이코노미	(2)	100.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(1)	100.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0
국적	내국인	(1)	100.0
	외국인	(1)	100.0
세부국적	내국인	(1)	100.0
	구주(유럽)	(1)	100.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 제주공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 62.8%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(21.8%), '대만'(7.8%)의 순으로 나타남



〈그림 3-147〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-228〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=344, 단위: %

		사례수	일본	중국	대만	태국	싱가포르	홍콩	말레이시아	이탈리아	호주
제주공항 전체		(344)	62.8	21.8	7.8	4.1	1.7	0.9	0.3	0.3	0.3
차수	1차	(225)	61.8	23.1	8.4	4.9	0.4	0.9	0.0	0.0	0.4
	2차	(119)	64.7	19.3	6.7	2.5	4.2	0.8	0.8	0.8	0.0
조사일	주중(월~목)	(216)	58.8	25.5	7.9	4.2	1.4	1.4	0.0	0.5	0.5
	주말(금~일)	(128)	69.5	15.6	7.8	3.9	2.3	0.0	0.8	0.0	0.0
성별	남성	(176)	58.5	21.0	8.5	7.4	2.8	0.6	0.6	0.6	0.0
	여성	(168)	67.3	22.6	7.1	0.6	0.6	1.2	0.0	0.0	0.6
연령대	20대	(92)	79.3	8.7	7.6	0.0	2.2	1.1	0.0	0.0	1.1
	30대	(63)	63.5	17.5	11.1	3.2	1.6	1.6	0.0	1.6	0.0
	40대	(69)	60.9	24.6	7.2	2.9	2.9	0.0	1.4	0.0	0.0
	50대	(62)	43.5	32.3	9.7	11.3	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(58)	58.6	32.8	3.4	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(146)	59.6	20.5	9.6	6.2	2.7	0.7	0.7	0.0	0.0
	블루칼라	(24)	54.2	25.0	16.7	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(33)	51.5	18.2	6.1	12.1	6.1	3.0	0.0	3.0	0.0
	학생	(46)	82.6	13.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
	주부	(64)	67.2	28.1	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(31)	58.1	29.0	9.7	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(308)	67.2	16.6	8.8	3.6	1.9	1.0	0.3	0.3	0.3
	단체여행	(36)	25.0	66.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(285)	63.5	20.0	9.1	4.9	1.1	1.1	0.0	0.4	0.0
	친구/친지 방문	(39)	69.2	25.6	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(24)	37.5	41.7	4.2	0.0	12.5	0.0	4.2	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
여행 동행인	혼자 여행	(72)	63.9	18.1	6.9	2.8	5.6	1.4	0.0	0.0	1.4
	동반 여행	(272)	62.5	22.8	8.1	4.4	0.7	0.7	0.4	0.4	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	89.1	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(211)	79.1	0.5	10.4	6.6	2.4	0.0	0.5	0.0	0.5
	외국 항공사(외항사)	(78)	0.0	87.2	6.4	0.0	1.3	3.8	0.0	1.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(343)	63.0	21.6	7.9	4.1	1.7	0.9	0.3	0.3	0.3
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	63.2	21.3	7.9	4.1	1.8	0.9	0.3	0.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(342)	63.2	21.3	7.9	4.1	1.8	0.9	0.3	0.3	0.3
	외국인	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(342)	63.2	21.3	7.9	4.1	1.8	0.9	0.3	0.3	0.3
	구주(유럽)	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(72)	63.9	18.1	6.9	2.8	5.6	1.4	0.0	0.0	1.4
	가족/친지	(118)	74.6	14.4	8.5	1.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(75)	66.7	18.7	9.3	1.3	0.0	2.7	0.0	1.3	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(16)	37.5	43.8	0.0	12.5	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
	친구	(92)	56.5	26.1	7.6	8.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '오사카'가 47.7%로 가장 높고, '도쿄'(13.4%), '상하이'(9.9%), '선양'(7.8%), '타이베이'(6.7%)의 순으로 중국과 일본 지역이 상위 방문 지역임

〈그림 3-148〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-229〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항(1/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=344, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	오사카	도쿄	상하이	선양	타이베이	방콕
제주공항 전체		(344)	47.7	13.4	9.9	7.8	6.7	4.1
차수	1차	(225)	47.1	12.9	10.7	8.0	7.6	4.9
	2차	(119)	48.7	14.3	8.4	7.6	5.0	2.5
조사일	주중(월~목)	(216)	50.9	6.0	13.0	7.4	6.9	4.2
	주말(금~일)	(128)	42.2	25.8	4.7	8.6	6.3	3.9
성별	남성	(176)	41.5	15.9	10.2	6.8	6.8	7.4
	여성	(168)	54.2	10.7	9.5	8.9	6.5	0.6
연령대	20대	(92)	62.0	14.1	8.7	0.0	6.5	0.0
	30대	(63)	49.2	14.3	12.7	3.2	9.5	3.2
	40대	(69)	53.6	7.2	20.3	2.9	4.3	2.9
	50대	(62)	35.5	6.5	4.8	14.5	9.7	11.3
	60대 이상	(58)	29.3	25.9	1.7	24.1	3.4	5.2
직업	화이트칼라	(146)	42.5	15.8	11.6	4.1	7.5	6.2
	블루칼라	(24)	54.2	0.0	8.3	8.3	12.5	0.0
	자영업자	(33)	45.5	6.1	9.1	6.1	6.1	12.1
	학생	(46)	56.5	21.7	13.0	0.0	2.2	0.0
	주부	(64)	51.6	14.1	6.3	17.2	4.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(31)	48.4	6.5	6.5	19.4	9.7	3.2
여행 행태	개별여행	(308)	52.6	13.0	10.4	2.9	7.5	3.6
	단체여행	(36)	5.6	16.7	5.6	50.0	0.0	8.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(285)	51.2	10.9	8.8	7.7	7.7	4.9
	친구/친지 방문	(39)	41.0	25.6	5.1	12.8	2.6	0.0
	사업 또는 업무 관련	(24)	8.3	25.0	29.2	4.2	4.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(72)	44.4	18.1	8.3	2.8	5.6	2.8
	동반 여행	(272)	48.5	12.1	10.3	9.2	7.0	4.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	1.8	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(211)	77.3	0.5	0.5	0.0	9.0	6.6
	외국 항공사(외항사)	(78)	0.0	0.0	42.3	34.6	5.1	0.0
좌석 등급	이코노미	(343)	47.8	13.4	9.6	7.9	6.7	4.1
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	48.0	13.5	9.6	7.9	6.7	4.1
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(342)	48.0	13.5	9.6	7.9	6.7	4.1
	외국인	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(342)	48.0	13.5	9.6	7.9	6.7	4.1
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(72)	44.4	18.1	8.3	2.8	5.6	2.8
	가족/친지	(118)	56.8	16.1	10.2	3.4	6.8	1.7
	부부/연인	(75)	53.3	10.7	8.0	4.0	8.0	1.3
	직장 동료/업무상 관계자	(16)	6.3	25.0	31.3	6.3	0.0	12.5
	친구	(92)	47.8	7.6	7.6	15.2	7.6	8.7
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

〈표 3-230〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항(2/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=344, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	싱가포르	베이징	가오슝	칭다오	홍콩	오키나와
제주공항 전체		(344)	1.7	1.5	1.2	0.9	0.9	0.6
차수	1차	(225)	0.4	1.8	0.9	0.4	0.9	0.9
	2차	(119)	4.2	0.8	1.7	1.7	0.8	0.0
조사일	주중(월~목)	(216)	1.4	1.9	0.9	1.4	1.4	0.5
	주말(금~일)	(128)	2.3	0.8	1.6	0.0	0.0	0.8
성별	남성	(176)	2.8	1.7	1.7	1.1	0.6	0.6
	여성	(168)	0.6	1.2	0.6	0.6	1.2	0.6
연령대	20대	(92)	2.2	0.0	1.1	0.0	1.1	1.1
	30대	(63)	1.6	0.0	1.6	0.0	1.6	0.0
	40대	(69)	2.9	1.4	2.9	0.0	0.0	0.0
	50대	(62)	1.6	4.8	0.0	3.2	1.6	1.6
	60대 이상	(58)	0.0	1.7	0.0	1.7	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(146)	2.7	2.1	2.1	0.7	0.7	0.7
	블루칼라	(24)	0.0	4.2	4.2	0.0	4.2	0.0
	자영업자	(33)	6.1	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0
	학생	(46)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
	주부	(64)	0.0	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(31)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(308)	1.9	1.0	1.3	1.0	1.0	0.6
	단체여행	(36)	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(285)	1.1	1.4	1.4	0.7	1.1	0.7
	친구/친지 방문	(39)	2.6	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(24)	12.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(72)	5.6	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
	동반 여행	(272)	0.7	1.5	1.1	0.7	0.7	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(211)	2.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.9
	외국 항공사(외항사)	(78)	1.3	0.0	1.3	3.8	3.8	0.0
좌석 등급	이코노미	(343)	1.7	1.5	1.2	0.9	0.9	0.6
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	1.8	1.5	1.2	0.9	0.9	0.6
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(342)	1.8	1.5	1.2	0.9	0.9	0.6
	외국인	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(342)	1.8	1.5	1.2	0.9	0.9	0.6
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(72)	5.6	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
	가족/친지	(118)	0.8	0.8	1.7	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(75)	0.0	1.3	1.3	2.7	2.7	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(16)	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(92)	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 제주공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가는 '일본'이 63.3%로 가장 높고, '중국'(22.1%), '대만'(8.1%)의 순임

〈그림 3-149〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항

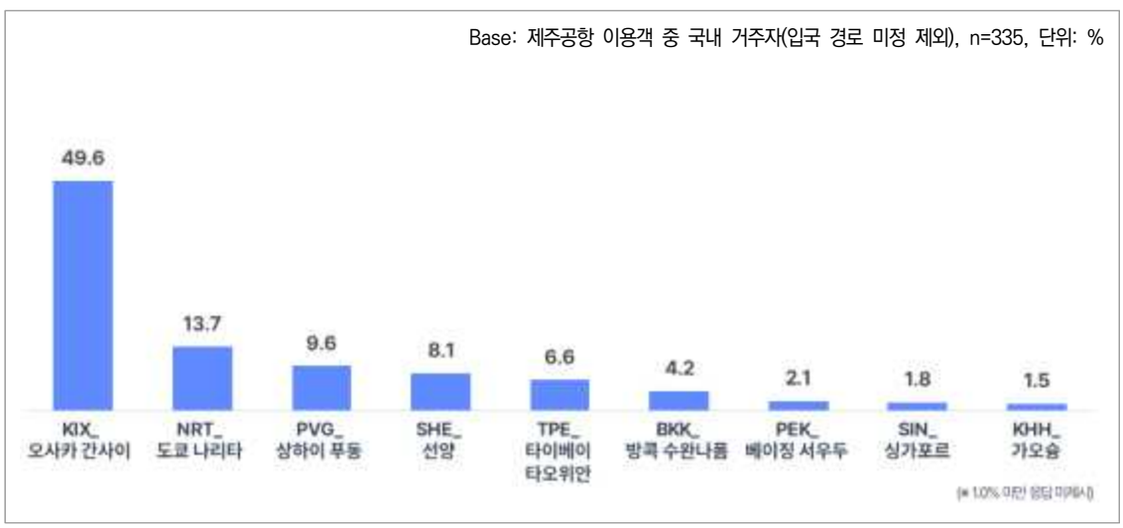
〈표 3-231〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자 중 입국 미정 제외, n=335, 단위: %

		사례수	일본	중국	대만	태국	싱가포르	몽골	이탈리아
제주공항 전체		(335)	63.3	22.1	8.1	4.2	1.8	0.3	0.3
차수	1차	(221)	62.0	24.0	8.6	5.0	0.0	0.5	0.0
	2차	(114)	65.8	18.4	7.0	2.6	5.3	0.0	0.9
조사일	주중(월~목)	(210)	60.5	25.2	8.1	4.3	1.0	0.5	0.5
	주말(금~일)	(125)	68.0	16.8	8.0	4.0	3.2	0.0	0.0
성별	남성	(174)	58.6	21.3	8.6	7.5	3.4	0.0	0.6
	여성	(161)	68.3	23.0	7.5	0.6	0.0	0.6	0.0
연령대	20대	(90)	81.1	10.0	7.8	0.0	1.1	0.0	0.0
	30대	(60)	65.0	15.0	11.7	3.3	1.7	1.7	1.7
	40대	(67)	61.2	23.9	7.5	3.0	4.5	0.0	0.0
	50대	(61)	44.3	32.8	9.8	11.5	1.6	0.0	0.0
	60대 이상	(57)	56.1	35.1	3.5	5.3	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(143)	58.7	22.4	9.8	6.3	2.8	0.0	0.0
	블루칼라	(24)	54.2	29.2	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(32)	53.1	18.8	6.3	12.5	6.3	0.0	3.1
	학생	(45)	84.4	13.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(63)	68.3	27.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(28)	60.7	21.4	10.7	3.6	0.0	3.6	0.0
여행 행태	개별여행	(299)	67.9	16.7	9.0	3.7	2.0	0.3	0.3
	단체여행	(36)	25.0	66.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(284)	63.4	20.8	9.2	4.9	1.1	0.4	0.4
	친구/친지 방문	(33)	72.7	24.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(23)	39.1	39.1	4.3	0.0	17.4	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(65)	67.7	15.4	7.7	3.1	4.6	1.5	0.0
	동반 여행	(270)	62.2	23.7	8.1	4.4	1.1	0.0	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(54)	87.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(208)	79.3	0.5	10.6	6.7	2.9	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(73)	0.0	90.4	6.8	0.0	0.0	1.4	1.4
좌석 등급	이코노미	(334)	63.5	21.9	8.1	4.2	1.8	0.3	0.3
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(334)	63.5	22.2	8.1	4.2	1.8	0.0	0.3
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
국적	내국인	(334)	63.5	22.2	8.1	4.2	1.8	0.0	0.3
	외국인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
세부국적	내국인	(334)	63.5	22.2	8.1	4.2	1.8	0.0	0.3
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(65)	67.7	15.4	7.7	3.1	4.6	1.5	0.0
	가족/친지	(118)	74.6	14.4	8.5	1.7	0.8	0.0	0.0
	부부/연인	(73)	67.1	20.5	9.6	1.4	0.0	0.0	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(16)	37.5	43.8	0.0	12.5	6.3	0.0	0.0
	친구	(92)	55.4	27.2	7.6	8.7	1.1	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'KIX_오사카 간사이'가 49.6%로 가장 높고, 다음으로 'NRT_도쿄 나리타'(13.7%), 'PVG_상하이 푸동'(9.6%), 'SHE_선양'(8.1%), 'TPE_타이베이 타오위안'(6.6%)의 순으로 높음



〈그림 3-150〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-232〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항(1/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자 중 입국 미정 제외, n=335, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	KIX_ 오사카 간사이	NRT_ 도쿄 나리타	PVG_ 상하이 푸동	SHE_ 선양	TPE_ 타이베이 타오위안	BKK_ 방콕 수완나폼
제주공항 전체		(335)	49.6	13.7	9.6	8.1	6.6	4.2
차수	1차	(221)	48.4	13.6	10.9	8.1	7.2	5.0
	2차	(114)	51.8	14.0	7.0	7.9	5.3	2.6
조사일	주중(월~목)	(210)	53.8	6.7	12.4	7.1	6.7	4.3
	주말(금~일)	(125)	42.4	25.6	4.8	9.6	6.4	4.0
성별	남성	(174)	42.5	16.1	9.8	6.9	6.3	7.5
	여성	(161)	57.1	11.2	9.3	9.3	6.8	0.6
연령대	20대	(90)	65.6	15.6	8.9	0.0	6.7	0.0
	30대	(60)	50.0	15.0	10.0	3.3	8.3	3.3
	40대	(67)	53.7	7.5	19.4	3.0	4.5	3.0
	50대	(61)	39.3	4.9	4.9	14.8	9.8	11.5
	60대 이상	(57)	29.8	26.3	3.5	24.6	3.5	5.3
직업	화이트칼라	(143)	44.1	14.7	11.9	4.9	7.0	6.3
	블루칼라	(24)	54.2	0.0	8.3	8.3	12.5	0.0
	자영업자	(32)	46.9	6.3	6.3	6.3	6.3	12.5
	학생	(45)	60.0	24.4	13.3	0.0	2.2	0.0
	주부	(63)	54.0	14.3	7.9	15.9	4.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(28)	50.0	10.7	0.0	21.4	10.7	3.6
여행 행태	개별여행	(299)	54.8	13.0	10.0	2.7	7.4	3.7
	단체여행	(36)	5.6	19.4	5.6	52.8	0.0	8.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(284)	52.5	10.9	8.8	8.1	7.4	4.9
	친구/친지 방문	(33)	45.5	27.3	3.0	12.1	3.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(23)	8.7	30.4	26.1	4.3	4.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(65)	52.3	15.4	7.7	1.5	6.2	3.1
	동반 여행	(270)	48.9	13.3	10.0	9.6	6.7	4.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(54)	1.9	85.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(208)	79.3	0.0	0.5	0.0	8.7	6.7
	외국 항공사(외항사)	(73)	0.0	0.0	42.5	37.0	5.5	0.0
좌석 등급	이코노미	(334)	49.7	13.8	9.3	8.1	6.6	4.2
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(334)	49.7	13.8	9.6	8.1	6.6	4.2
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(334)	49.7	13.8	9.6	8.1	6.6	4.2
	외국인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(334)	49.7	13.8	9.6	8.1	6.6	4.2
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(65)	52.3	15.4	7.7	1.5	6.2	3.1
	가족/친지	(118)	56.8	17.8	10.2	3.4	6.8	1.7
	부부/연인	(73)	54.8	12.3	6.8	5.5	8.2	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(16)	6.3	31.3	31.3	6.3	0.0	12.5
	친구	(92)	47.8	7.6	7.6	16.3	6.5	8.7
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

〈표 3-233〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항(2/2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자 중 입국 미정 제외, n=335, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	PEK_ 베이징 서우두	SIN_ 싱가포르	KHH_ 가오슝	TAO_ 칭다오	HKG_ 홍콩
제주공항 전체		(335)	2.1	1.8	1.5	0.9	0.9
차수	1차	(221)	2.7	0.0	1.4	0.5	0.9
	2차	(114)	0.9	5.3	1.8	1.8	0.9
조사일	주중(월~목)	(210)	2.4	1.0	1.4	1.4	1.4
	주말(금~일)	(125)	1.6	3.2	1.6	0.0	0.0
성별	남성	(174)	1.7	3.4	2.3	1.1	0.6
	여성	(161)	2.5	0.0	0.6	0.6	1.2
연령대	20대	(90)	0.0	1.1	1.1	0.0	1.1
	30대	(60)	0.0	1.7	3.3	0.0	1.7
	40대	(67)	1.5	4.5	3.0	0.0	0.0
	50대	(61)	6.6	1.6	0.0	3.3	1.6
	60대 이상	(57)	3.5	0.0	0.0	1.8	0.0
직업	화이트칼라	(143)	2.8	2.8	2.8	0.7	0.7
	블루칼라	(24)	8.3	0.0	4.2	0.0	4.2
	자영업자	(32)	0.0	6.3	0.0	3.1	3.1
	학생	(45)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(63)	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(28)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(299)	1.3	2.0	1.7	1.0	1.0
	단체여행	(36)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(284)	1.8	1.1	1.8	0.7	1.1
	친구/친지 방문	(33)	3.0	0.0	0.0	6.1	0.0
	사업 또는 업무 관련	(23)	4.3	17.4	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(65)	1.5	4.6	1.5	1.5	1.5
	동반 여행	(270)	2.2	1.1	1.5	0.7	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(54)	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(208)	0.0	2.9	1.9	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(73)	0.0	0.0	1.4	4.1	4.1
좌석 등급	이코노미	(334)	2.1	1.8	1.5	0.9	0.9
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(334)	2.1	1.8	1.5	0.9	0.9
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(334)	2.1	1.8	1.5	0.9	0.9
	외국인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(334)	2.1	1.8	1.5	0.9	0.9
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(65)	1.5	4.6	1.5	1.5	1.5
	가족/친지	(118)	0.8	0.8	1.7	0.0	0.0
	부부/연인	(73)	1.4	0.0	1.4	2.7	2.7
	직장 동료/업무상 관계자	(16)	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
	친구	(92)	3.3	1.1	1.1	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'으로 돌아오는 비율이 96.5%로 가장 높고, '환승'은 0.9%, '미정'은 2.6%임

〈그림 3-151〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

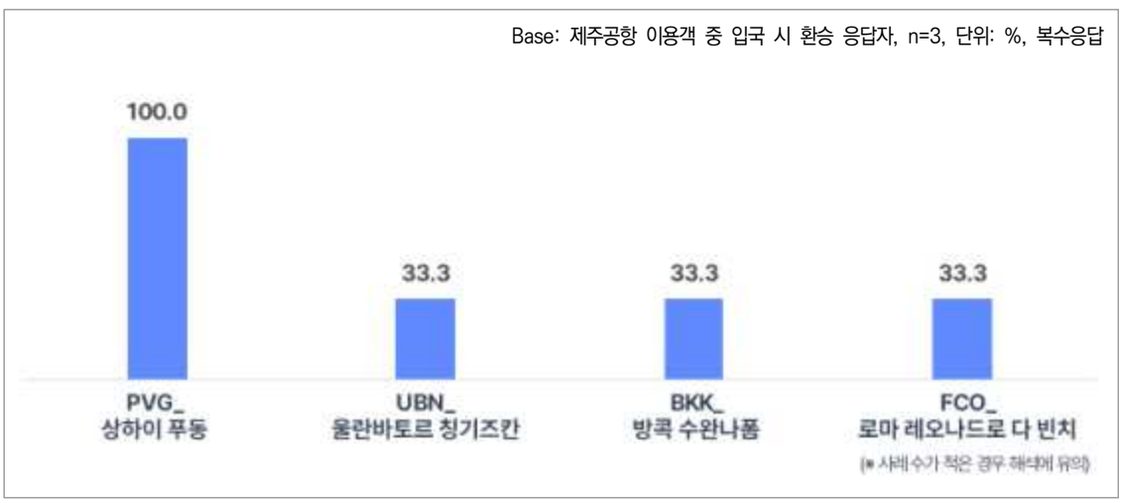
〈표 3-234〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=344, 단위: %

		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
제주공항 전체		(344)	96.5	0.9	2.6
차수	1차	(225)	97.8	0.4	1.8
	2차	(119)	94.1	1.7	4.2
조사일	주중(월~목)	(216)	95.8	1.4	2.8
	주말(금~일)	(128)	97.7	0.0	2.3
성별	남성	(176)	98.3	0.6	1.1
	여성	(168)	94.6	1.2	4.2
연령대	20대	(92)	97.8	0.0	2.2
	30대	(63)	92.1	3.2	4.8
	40대	(69)	95.7	1.4	2.9
	50대	(62)	98.4	0.0	1.6
	60대 이상	(58)	98.3	0.0	1.7
직업	화이트칼라	(146)	97.9	0.0	2.1
	블루칼라	(24)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(33)	93.9	3.0	3.0
	학생	(46)	97.8	0.0	2.2
	주부	(64)	96.9	1.6	1.6
	은퇴/무직/기타	(31)	87.1	3.2	9.7
여행 행태	개별여행	(308)	96.1	1.0	2.9
	단체여행	(36)	100.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(285)	98.6	1.1	0.4
	친구/친지 방문	(39)	84.6	0.0	15.4
	사업 또는 업무 관련	(24)	95.8	0.0	4.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	80.0	0.0	20.0
여행 동행인	혼자 여행	(72)	88.9	1.4	9.7
	동반 여행	(272)	98.5	0.7	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	98.2	0.0	1.8
	국내 LCC 항공사	(211)	98.6	0.0	1.4
	외국 항공사(외항사)	(78)	89.7	3.8	6.4
좌석 등급	이코노미	(343)	96.5	0.9	2.6
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(342)	97.1	0.6	2.3
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	50.0	50.0
국적	내국인	(342)	97.1	0.6	2.3
	외국인	(2)	0.0	50.0	50.0
세부국적	내국인	(342)	97.1	0.6	2.3
	구주(유럽)	(2)	0.0	50.0	50.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(72)	88.9	1.4	9.7
	가족/친지	(118)	99.2	0.8	0.0
	부부/연인	(75)	96.0	1.3	2.7
	직장 동료/업무상 관계자	(16)	100.0	0.0	0.0
	친구	(92)	100.0	0.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0

4) 입국 시 환승 예정 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 'PVG_상하이 푸동'과 'UBN_울란바토르 칭기즈칸', 'BKK_방콕 수완나폼', 'FCO_로마 레오나드로 다빈치' 공항임



〈그림 3-152〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-235〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항

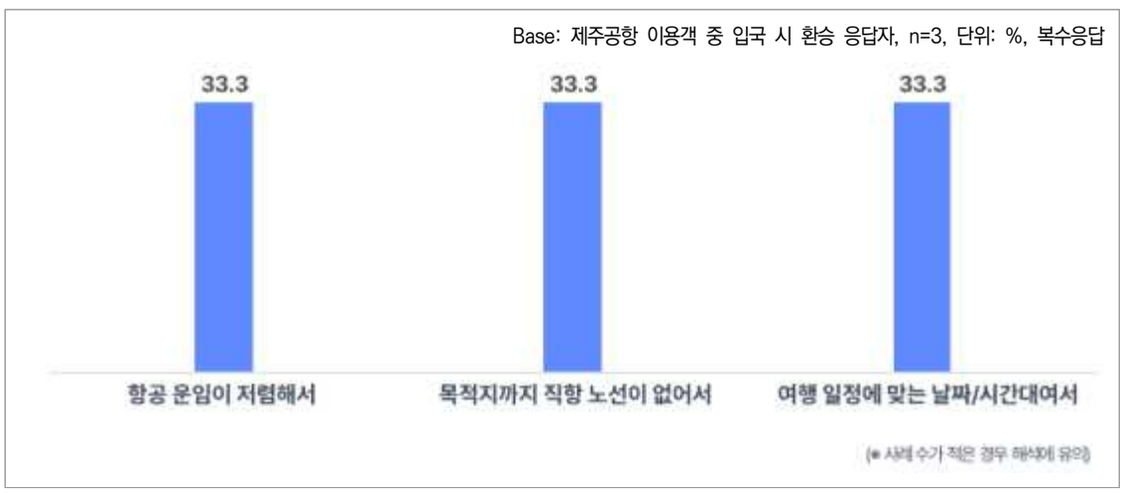
Base: 제주공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=3, 단위: %, 복수응답

		사례수	PVG_ 상하이 푸동	UBN_ 울란바토르 칭기즈칸	BKK_ 방콕 수완나폼	FCO_ 로마 레오나드로 다빈치
제주공항 전체		(3)	100.0	33.3	33.3	33.3
조사차수	1차	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0
	2차	(2)	100.0	0.0	50.0	50.0
조사일	주중(월~목)	(3)	100.0	33.3	33.3	33.3
성별	남성	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0
	여성	(2)	100.0	50.0	50.0	0.0
연령대	30대	(2)	100.0	50.0	0.0	50.0
	40대	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0
직업	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0
	주부	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0
여행행태	개별여행	(3)	100.0	33.3	33.3	33.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(3)	100.0	33.3	33.3	33.3
여행 동행인	혼자 여행	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0
	동반 여행	(2)	100.0	0.0	50.0	50.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(3)	100.0	33.3	33.3	33.3
좌석등급	이코노미	(3)	100.0	33.3	33.3	33.3
국적 X거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0	50.0	50.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0

※사례수가 적은 경우 해석에 유의

5) 환승 선택 이유

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '항공 운임이 저렴해서', '목적지까지 직항 노선이 없어서', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 이유임



〈그림 3-153〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-236〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=3, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서
제주공항 전체		(3)	33.3	33.3	33.3
조사차수	1차	(1)	0.0	100.0	0.0
	2차	(2)	50.0	0.0	50.0
조사일	주중(월~목)	(3)	33.3	33.3	33.3
성별	남성	(1)	100.0	0.0	0.0
	여성	(2)	0.0	50.0	50.0
연령대	30대	(2)	50.0	50.0	0.0
	40대	(1)	0.0	0.0	100.0
직업	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0
	주부	(1)	0.0	0.0	100.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행행태	개별여행	(3)	33.3	33.3	33.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(3)	33.3	33.3	33.3
여행 동행인	혼자 여행	(1)	0.0	100.0	0.0
	동반 여행	(2)	50.0	0.0	50.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(3)	33.3	33.3	33.3
좌석등급	이코노미	(3)	33.3	33.3	33.3
국적 X거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2)	50.0	0.0	50.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0

※사례수가 적은 경우 해석에 유의

6) 입국 예정 국내 공항

○ 제주공항 출국 응답자 중 93.7%가 여행/여정 종료 후 출국 공항인 'CJU_제주' 공항으로 입국할 예정이라고 응답함

〈그림 3-154〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-237〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=335, 단위: %

		사례수	CJU_제주	ICN_인천	GMP_김포	PUS_김해	CJJ_청주
제주공항 전체		(335)	93.7	2.4	1.5	1.2	1.2
차수	1차	(221)	94.1	1.4	1.8	1.4	1.4
	2차	(114)	93.0	4.4	0.9	0.9	0.9
조사일	주중(월~목)	(210)	93.3	2.4	1.4	1.0	1.9
	주말(금~일)	(125)	94.4	2.4	1.6	1.6	0.0
성별	남성	(174)	94.3	2.9	1.1	0.6	1.1
	여성	(161)	93.2	1.9	1.9	1.9	1.2
연령대	20대	(90)	91.1	1.1	2.2	2.2	3.3
	30대	(60)	90.0	5.0	3.3	1.7	0.0
	40대	(67)	94.0	3.0	1.5	0.0	1.5
	50대	(61)	96.7	1.6	0.0	1.6	0.0
	60대 이상	(57)	98.2	1.8	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(143)	91.6	4.2	2.1	1.4	0.7
	블루칼라	(24)	95.8	0.0	0.0	4.2	0.0
	자영업자	(32)	90.6	3.1	3.1	0.0	3.1
	학생	(45)	88.9	2.2	2.2	2.2	4.4
	주부	(63)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(28)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(299)	93.0	2.7	1.7	1.3	1.3
	단체여행	(36)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(284)	94.0	1.8	1.8	1.4	1.1
	친구/친지 방문	(33)	97.0	0.0	0.0	0.0	3.0
	사업 또는 업무 관련	(23)	87.0	13.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(65)	89.2	6.2	1.5	0.0	3.1
	동반 여행	(270)	94.8	1.5	1.5	1.5	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(54)	96.3	1.9	0.0	1.9	0.0
	국내 LCC 항공사	(208)	90.9	3.4	2.4	1.4	1.9
	외국 항공사(외항사)	(73)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(334)	93.7	2.4	1.5	1.2	1.2
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(334)	93.7	2.4	1.5	1.2	1.2
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(334)	93.7	2.4	1.5	1.2	1.2
	외국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(334)	93.7	2.4	1.5	1.2	1.2
	구주(유럽)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(65)	89.2	6.2	1.5	0.0	3.1
	가족/친지	(118)	94.1	2.5	1.7	0.8	0.8
	부부/연인	(73)	93.2	0.0	1.4	2.7	2.7
	직장 동료/업무상 관계자	(16)	93.8	6.3	0.0	0.0	0.0
	친구	(92)	96.7	0.0	2.2	1.1	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국으로의 출발 국가

○ 해외 거주 제주공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가는 '중국'이 65.9%로 가장 높고, 다음으로 '일본'(18.2%), '대만'(12.0%) 순임

〈그림 3-155〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_제주공항

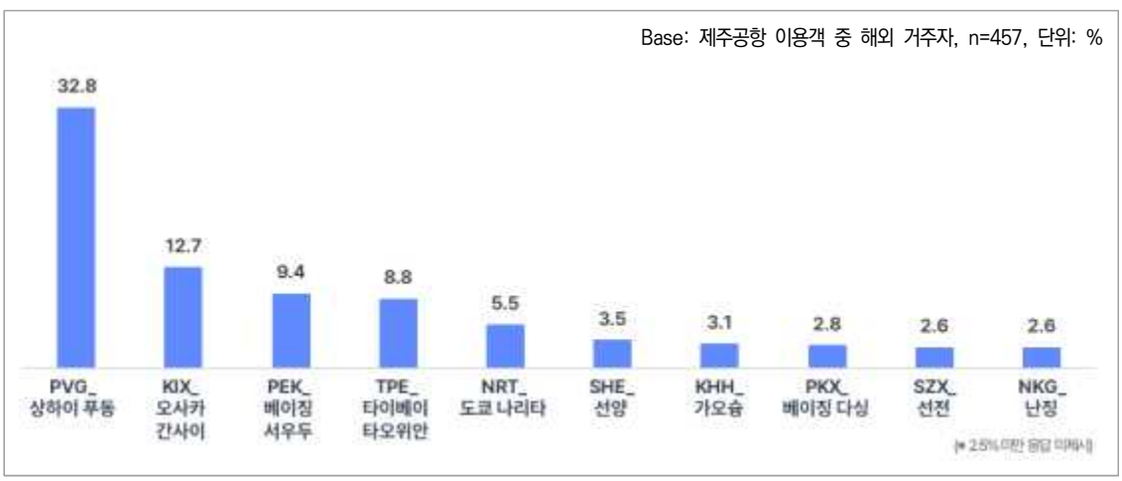
〈표 3-238〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=457, 단위: %

(※0.3%미만 응답자 미제시)		사례수	중국	일본	대만	싱가포르	베트남	호주
제주공항 전체		(457)	65.9	18.2	12.0	1.5	0.7	0.4
차수	1차	(257)	71.6	12.5	12.8	0.0	1.2	0.4
	2차	(200)	58.5	25.5	11.0	3.5	0.0	0.5
조사일	주중(월~목)	(278)	67.3	16.5	12.2	1.8	0.7	0.0
	주말(금~일)	(179)	63.7	20.7	11.7	1.1	0.6	1.1
성별	남성	(219)	66.2	18.3	11.0	1.8	0.9	0.5
	여성	(238)	65.5	18.1	13.0	1.3	0.4	0.4
연령대	20대	(137)	77.4	10.2	5.8	3.6	0.7	0.7
	30대	(118)	70.3	11.0	12.7	1.7	0.8	0.8
	40대	(87)	70.1	10.3	18.4	0.0	0.0	0.0
	50대	(57)	56.1	24.6	17.5	0.0	1.8	0.0
	60대 이상	(58)	32.8	56.9	10.3	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(221)	69.7	11.3	14.5	1.8	0.9	0.0
	블루칼라	(42)	66.7	14.3	19.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(35)	80.0	14.3	0.0	0.0	2.9	2.9
	학생	(62)	67.7	17.7	6.5	3.2	0.0	1.6
	주부	(47)	42.6	44.7	12.8	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(50)	58.0	30.0	10.0	2.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(424)	67.9	19.3	8.7	1.7	0.7	0.5
	단체여행	(33)	39.4	3.0	54.5	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(403)	73.2	9.7	13.2	1.7	0.7	0.2
	친구/친지 방문	(44)	6.8	86.4	2.3	0.0	0.0	2.3
	사업 또는 업무 관련	(7)	14.3	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(99)	62.6	29.3	5.1	1.0	0.0	0.0
	동반 여행	(358)	66.8	15.1	14.0	1.7	0.8	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(52)	53.8	44.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(157)	36.3	35.7	17.8	4.5	1.9	1.3
	외국 항공사(외항사)	(248)	87.1	1.6	10.9	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(457)	65.9	18.2	12.0	1.5	0.7	0.4
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(59)	11.9	81.4	0.0	3.4	0.0	1.7
	외국 국적&외국 거주	(398)	73.9	8.8	13.8	1.3	0.8	0.3
국적	내국인	(56)	8.9	83.9	0.0	3.6	0.0	1.8
	외국인	(401)	73.8	9.0	13.7	1.2	0.7	0.2
세부국적	내국인	(56)	8.9	83.9	0.0	3.6	0.0	1.8
	중국	(297)	96.0	2.7	0.0	0.7	0.7	0.0
	일본	(28)	3.6	96.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	3.6	0.0	96.4	0.0	0.0	0.0
	동남아	(5)	20.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0
	기타 국가	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	2.2	95.7	0.0	2.2	0.0	0.0
	재외동포 이외	(411)	73.0	9.5	13.4	1.5	0.7	0.5
여행 동행 (복수응답)	혼자	(99)	62.6	29.3	5.1	1.0	0.0	0.0
	가족/친지	(173)	63.6	16.2	19.1	0.0	0.6	0.0
	부부/연인	(90)	55.6	26.7	10.0	2.2	2.2	2.2
	직장 동료/업무상 관계자	(12)	66.7	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	친구	(118)	78.8	9.3	7.6	3.4	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'PVG_상하이 푸동'(32.8%)공항 이용 비율이 가장 높고, 다음으로, 'KIX_오사카 간사이'(12.7%), 'PEK_베이징 서우두' (9.4%), 'TPE_타이베이 타오위안'(8.8%), 'NRT_도쿄 나리타'(5.5%)를 통한 입국 비율이 높음



〈그림 3-156〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-239〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항(1/2)

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=457, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	PVG_상하이 푸동	KIX_오사카 간사이	PEK_베이징 서우두	TPE_타이베이 타오위안	NRT_도쿄 나리타	SHE_선양	KHH_가오슝
제주공항 전체		(457)	32.8	12.7	9.4	8.8	5.5	3.5	3.1
차수	1차	(257)	32.7	8.9	10.5	8.6	3.5	4.3	3.9
	2차	(200)	33.0	17.5	8.0	9.0	8.0	2.5	2.0
조사일	주중(월~목)	(278)	28.8	13.7	10.4	8.6	2.9	4.3	3.6
	주말(금~일)	(179)	39.1	11.2	7.8	8.9	9.5	2.2	2.2
성별	남성	(219)	32.0	14.2	11.4	6.8	4.1	2.7	4.1
	여성	(238)	33.6	11.3	7.6	10.5	6.7	4.2	2.1
연령대	20대	(137)	40.1	5.1	10.2	3.6	5.1	2.2	2.2
	30대	(118)	39.8	6.8	7.6	11.0	4.2	3.4	1.7
	40대	(87)	29.9	9.2	11.5	11.5	1.1	8.0	6.9
	50대	(57)	26.3	12.3	7.0	14.0	12.3	3.5	1.8
	60대 이상	(58)	12.1	48.3	10.3	6.9	8.6	0.0	3.4
직업	화이트칼라	(221)	36.2	7.2	9.5	11.3	4.1	2.7	2.7
	블루칼라	(42)	40.5	9.5	4.8	11.9	4.8	2.4	7.1
	자영업자	(35)	45.7	8.6	11.4	0.0	5.7	2.9	0.0
	학생	(62)	30.6	9.7	9.7	1.6	8.1	4.8	4.8
	주부	(47)	10.6	36.2	8.5	10.6	8.5	8.5	2.1
	은퇴/무직/기타	(50)	26.0	24.0	12.0	8.0	6.0	2.0	2.0
여행 행태	개별여행	(424)	34.4	13.4	10.1	6.1	5.9	3.5	2.4
	단체여행	(33)	12.1	3.0	0.0	42.4	0.0	3.0	12.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(403)	36.2	6.2	10.7	9.7	3.5	3.7	3.2
	친구/친지 방문	(44)	4.5	63.6	0.0	2.3	22.7	2.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(7)	0.0	42.9	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(99)	33.3	21.2	9.1	3.0	8.1	3.0	2.0
	동반 여행	(358)	32.7	10.3	9.5	10.3	4.7	3.6	3.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(52)	1.9	1.9	46.2	0.0	42.3	1.9	0.0
	국내 LCC 항공사	(157)	19.1	35.7	5.7	14.0	0.0	0.0	3.8
	외국 항공사(외항사)	(248)	48.0	0.4	4.0	7.3	1.2	6.0	3.2
좌석 등급	이코노미	(457)	32.8	12.7	9.4	8.8	5.5	3.5	3.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(59)	6.8	67.8	1.7	0.0	13.6	3.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(398)	36.7	4.5	10.6	10.1	4.3	3.5	3.5
국적	내국인	(56)	5.4	69.6	0.0	0.0	14.3	3.6	0.0
	외국인	(401)	36.7	4.7	10.7	10.0	4.2	3.5	3.5
세부국적	내국인	(56)	5.4	69.6	0.0	0.0	14.3	3.6	0.0
	중국	(297)	48.1	2.0	14.5	0.0	0.7	4.4	0.0
	일본	(28)	3.6	46.4	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	0.0	69.6	0.0	0.0	25.0
	동남아	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	2.2	82.6	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(411)	36.3	4.9	10.5	9.7	4.6	3.9	3.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(99)	33.3	21.2	9.1	3.0	8.1	3.0	2.0
	가족/친지	(173)	29.5	11.6	8.1	12.7	4.6	4.6	5.8
	부부/연인	(90)	23.3	16.7	12.2	8.9	10.0	2.2	1.1
	직장 동료/업무상 관계자	(12)	33.3	0.0	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0
	친구	(118)	42.4	5.9	11.9	6.8	3.4	3.4	0.8
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-240〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항(2/2)

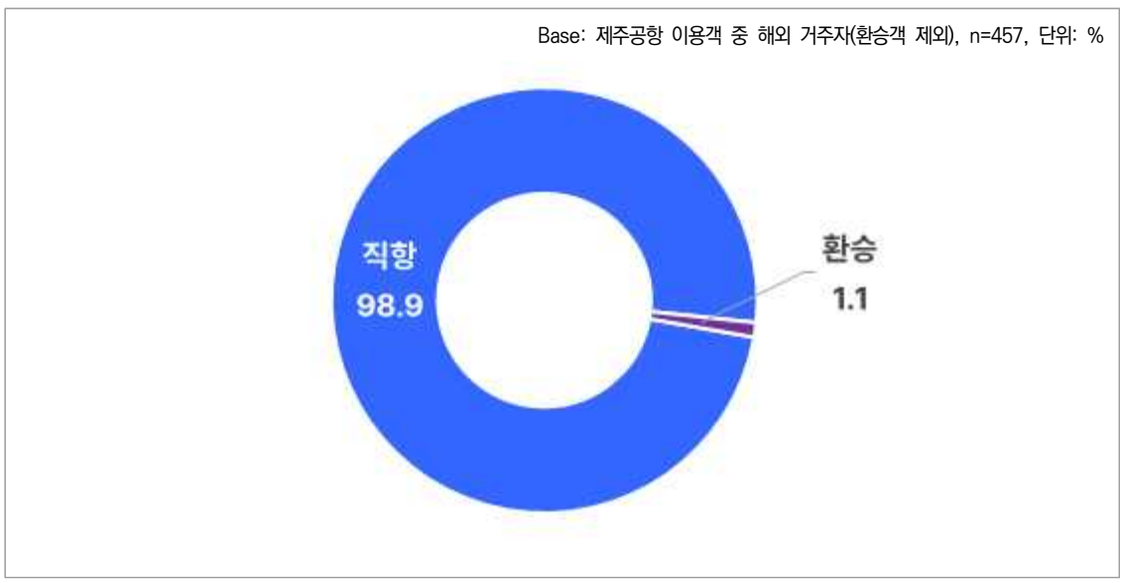
Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=457, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	PKX_베이징다싱	SZX_선전	NKG_난징	NGB_닝보	HGH_항저우	HKG_홍콩
제주공항 전체		(457)	2.8	2.6	2.6	2.4	2.0	2.0
차수	1차	(257)	3.9	1.9	3.1	2.3	1.6	3.1
	2차	(200)	1.5	3.5	2.0	2.5	2.5	0.5
조사일	주중(월~목)	(278)	4.0	3.2	2.2	2.5	2.9	2.5
	주말(금~일)	(179)	1.1	1.7	3.4	2.2	0.6	1.1
성별	남성	(219)	3.2	3.2	3.2	2.3	1.4	0.9
	여성	(238)	2.5	2.1	2.1	2.5	2.5	2.9
연령대	20대	(137)	3.6	3.6	5.1	4.4	2.2	0.7
	30대	(118)	2.5	2.5	2.5	2.5	1.7	1.7
	40대	(87)	1.1	2.3	1.1	2.3	3.4	2.3
	50대	(57)	3.5	1.8	0.0	0.0	1.8	3.5
	60대 이상	(58)	3.4	1.7	1.7	0.0	0.0	3.4
직업	화이트칼라	(221)	2.3	3.6	1.4	3.6	1.8	2.3
	블루칼라	(42)	2.4	4.8	4.8	0.0	0.0	2.4
	자영업자	(35)	2.9	0.0	0.0	2.9	2.9	5.7
	학생	(62)	4.8	1.6	8.1	3.2	1.6	0.0
	주부	(47)	0.0	0.0	2.1	0.0	4.3	2.1
	은퇴/무직/기타	(50)	6.0	2.0	2.0	0.0	2.0	0.0
여행 행태	개별여행	(424)	2.8	2.6	1.9	2.6	2.1	2.1
	단체여행	(33)	3.0	3.0	12.1	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(403)	3.2	3.0	3.0	2.7	2.0	2.2
	친구/친지 방문	(44)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(99)	3.0	1.0	3.0	3.0	2.0	1.0
	동반 여행	(358)	2.8	3.1	2.5	2.2	2.0	2.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(52)	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(157)	5.1	1.3	0.6	0.6	1.3	0.0
	외국 항공사(외항사)	(248)	1.2	4.0	4.4	4.0	2.8	3.6
좌석 등급	이코노미	(457)	2.8	2.6	2.6	2.4	2.0	2.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(59)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(398)	3.3	3.0	3.0	2.8	2.3	2.3
국적	내국인	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(401)	3.2	3.0	3.0	2.7	2.2	2.2
세부국적	내국인	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(297)	4.4	4.0	4.0	3.7	3.0	1.7
	일본	(28)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(411)	3.2	2.9	2.9	2.7	2.2	2.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(99)	3.0	1.0	3.0	3.0	2.0	1.0
	가족/친지	(173)	2.9	2.9	1.2	2.9	1.7	2.3
	부부/연인	(90)	3.3	2.2	2.2	1.1	1.1	1.1
	직장 동료/업무상 관계자	(12)	0.0	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0
	친구	(118)	2.5	4.2	2.5	1.7	2.5	2.5
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 국내 입국 시 환승 여부

○ 해외 거주 제주공항 이용객의 국내 입국 시 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 98.9%였으며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'은 1.1%로 다수의 해외 거주자는 직항을 이용한 것으로 나타남



〈그림 3-157〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

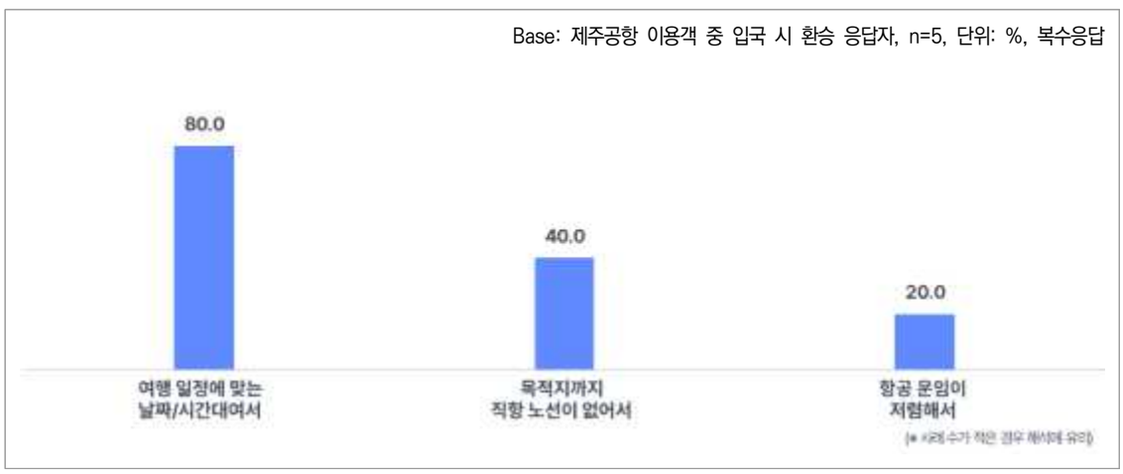
〈표 3-241〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=457, 단위: %

		사례수	출발 공항에서 입국공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
제주공항 전체		(457)	98.9	1.1
차수	1차	(257)	99.2	0.8
	2차	(200)	98.5	1.5
조사일	주중(월~목)	(278)	98.6	1.4
	주말(금~일)	(179)	99.4	0.6
성별	남성	(219)	98.2	1.8
	여성	(238)	99.6	0.4
연령대	20대	(137)	97.1	2.9
	30대	(118)	99.2	0.8
	40대	(87)	100.0	0.0
	50대	(57)	100.0	0.0
	60대 이상	(58)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(221)	99.5	0.5
	블루칼라	(42)	97.6	2.4
	자영업자	(35)	97.1	2.9
	학생	(62)	96.8	3.2
	주부	(47)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(50)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(424)	98.8	1.2
	단체여행	(33)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(403)	99.0	1.0
	친구/친지 방문	(44)	97.7	2.3
	사업 또는 업무 관련	(7)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(99)	97.0	3.0
	동반 여행	(358)	99.4	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(52)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(157)	98.1	1.9
	외국 항공사(외항사)	(248)	99.2	0.8
좌석 등급	이코노미	(457)	98.9	1.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(59)	96.6	3.4
	외국 국적&외국 거주	(398)	99.2	0.8
국적	내국인	(56)	96.4	3.6
	외국인	(401)	99.3	0.7
세부국적	내국인	(56)	96.4	3.6
	중국	(297)	99.7	0.3
	일본	(28)	100.0	0.0
	대만	(56)	100.0	0.0
	동남아	(5)	100.0	0.0
	동북아	(4)	100.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	66.7	33.3
	기타 국가	(4)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(411)	98.8	1.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(99)	97.0	3.0
	가족/친지	(173)	100.0	0.0
	부부/연인	(90)	97.8	2.2
	직장 동료/업무상 관계자	(12)	100.0	0.0
	친구	(118)	100.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0

2) 환승 선택 이유

○ 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’와 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’, ‘항공 운임이 저렴해서’의 이유로 나타남



〈그림 3-158〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-242〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=5, 단위: %, 복수응답

		사례수	여행 일정에 맞는 날짜/시간대 여서	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서
제주공항 전체		(5)	80.0	40.0	20.0
차수	1차	(2)	100.0	0.0	0.0
	2차	(3)	66.7	66.7	33.3
조사일	주중(월~목)	(4)	75.0	50.0	25.0
	주말(금~일)	(1)	100.0	0.0	0.0
성별	남성	(4)	75.0	50.0	25.0
	여성	(1)	100.0	0.0	0.0
연령	20대	(4)	100.0	25.0	25.0
	30대	(1)	0.0	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(1)	0.0	100.0	0.0
	블루칼라	(1)	100.0	100.0	0.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0
	학생	(2)	100.0	0.0	50.0
여행행태	개별여행	(5)	80.0	40.0	20.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4)	75.0	50.0	25.0
	친구, 친지방문	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(3)	100.0	33.3	33.3
	동반 여행	(2)	50.0	50.0	0.0
이용항공사	국내 LCC항공사	(3)	100.0	0.0	33.3
	외국 항공사(외항사)	(2)	50.0	100.0	0.0
좌석등급	이코노미	(5)	80.0	40.0	20.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(3)	100.0	33.3	33.3
국적	내국인	(2)	50.0	50.0	0.0
	외국인	(3)	100.0	33.3	33.3
세부국적	내국인	(2)	50.0	50.0	0.0
	중국	(1)	100.0	100.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	100.0	0.0	50.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

3) 국내 입국 시 환승 공항

○ 입국 시 환승 공항은 'PVG_상하이 푸동'을 통해 입국 비율이 가장 높고, 'WEH_웨이하이', 'SHE_선양', 'CAN_광저우' 등의 공항을 환승공항으로 이용함

〈그림 3-159〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-243〉 국내 입국 시 환승 공항((해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=5, 단위: %, 복수응답

		사례수	PVG_상하이 푸동	WEH_웨이하이	SHE_선양	CAN_광저우	PNH_프놈펜	SIN_싱가포르	DPS_덴파사르	FRA_프랑크푸르트	MEL_멜버른
제주공항 전체		(5)	40.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
차수	1차	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	50.0
	2차	(3)	66.7	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(4)	50.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0
	주말(금~일)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
성별	남성	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0
	여성	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
연령	20대	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0
	30대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	학생	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
여행행태	개별여행	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4)	50.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0
	친구, 친지방문	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(3)	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
	동반 여행	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0
이용항공사	국내 LCC항공사	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	33.3	33.3	33.3
	외국 항공사(외항사)	(2)	100.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석등급	이코노미	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	외국 국적&외국 거주	(3)	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
국적	내국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	외국인	(3)	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
세부국적	내국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	중국	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

다. 한국 입국 공항

○ 해외 거주 제주공항 이용객의 국내 입국 공항은 'CJU_제주'공항이 95.4%로 가장 높음

〈그림 3-160〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-244〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항

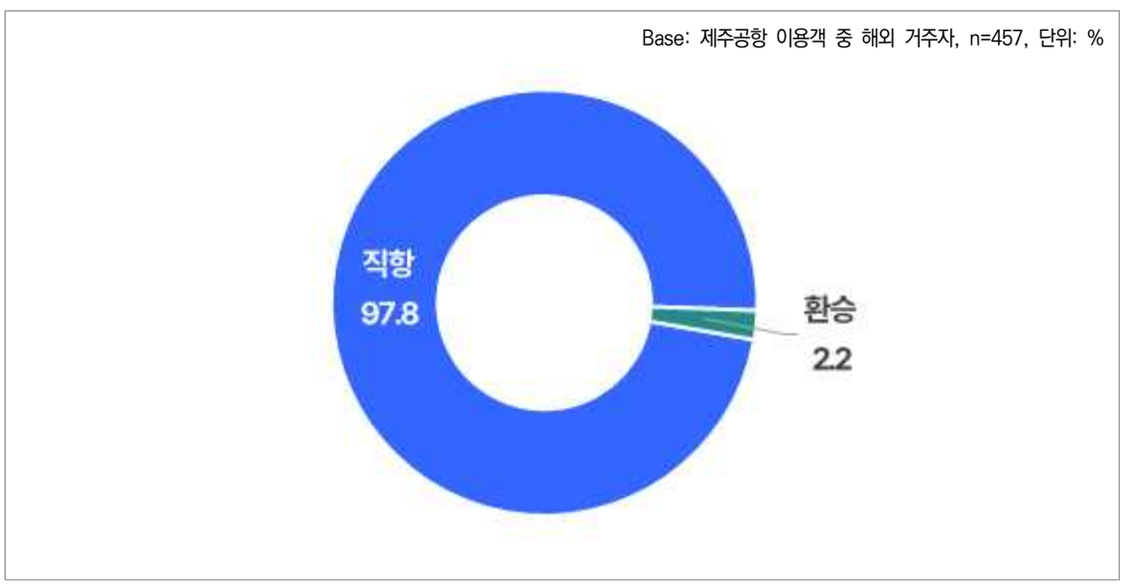
Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=457, 단위: %

		사례수	CJU_제주	ICN_인천	GMP_김포	PUS_김해
제주공항 전체		(457)	95.4	3.7	0.4	0.4
차수	1차	(257)	96.1	2.7	0.8	0.4
	2차	(200)	94.5	5.0	0.0	0.5
조사일	주중(월~목)	(278)	94.6	4.7	0.7	0.0
	주말(금~일)	(179)	96.6	2.2	0.0	1.1
성별	남성	(219)	95.0	3.7	0.9	0.5
	여성	(238)	95.8	3.8	0.0	0.4
연령대	20대	(137)	92.0	8.0	0.0	0.0
	30대	(118)	96.6	2.5	0.8	0.0
	40대	(87)	97.7	2.3	0.0	0.0
	50대	(57)	96.5	1.8	0.0	1.8
	60대 이상	(58)	96.6	0.0	1.7	1.7
직업	화이트칼라	(221)	95.9	3.2	0.5	0.5
	블루칼라	(42)	97.6	2.4	0.0	0.0
	자영업자	(35)	94.3	5.7	0.0	0.0
	학생	(62)	90.3	9.7	0.0	0.0
	주부	(47)	100.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(50)	94.0	2.0	2.0	2.0
여행 행태	개별여행	(424)	95.0	4.0	0.5	0.5
	단체여행	(33)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(403)	95.3	3.7	0.5	0.5
	친구/친지 방문	(44)	95.5	4.5	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(99)	94.9	5.1	0.0	0.0
	동반 여행	(358)	95.5	3.4	0.6	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(52)	92.3	3.8	1.9	1.9
	국내 LCC 항공사	(157)	93.6	6.4	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(248)	97.2	2.0	0.4	0.4
좌석 등급	이코노미	(457)	95.4	3.7	0.4	0.4
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(59)	94.9	3.4	0.0	1.7
	외국 국적&외국 거주	(398)	95.5	3.8	0.5	0.3
국적	내국인	(56)	94.6	3.6	0.0	1.8
	외국인	(401)	95.5	3.7	0.5	0.2
세부국적	내국인	(56)	94.6	3.6	0.0	1.8
	중국	(297)	97.3	2.0	0.7	0.0
	일본	(28)	96.4	3.6	0.0	0.0
	대만	(56)	98.2	0.0	0.0	1.8
	동남아	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	97.8	0.0	0.0	2.2
	재외동포 이외	(411)	95.1	4.1	0.5	0.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(99)	94.9	5.1	0.0	0.0
	가족/친지	(173)	97.7	1.2	0.0	1.2
	부부/연인	(90)	92.2	5.6	1.1	1.1
	직장 동료/업무상 관계자	(12)	100.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(118)	94.1	5.1	0.8	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 제주공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 97.8%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 2.2%임



〈그림 3-161〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

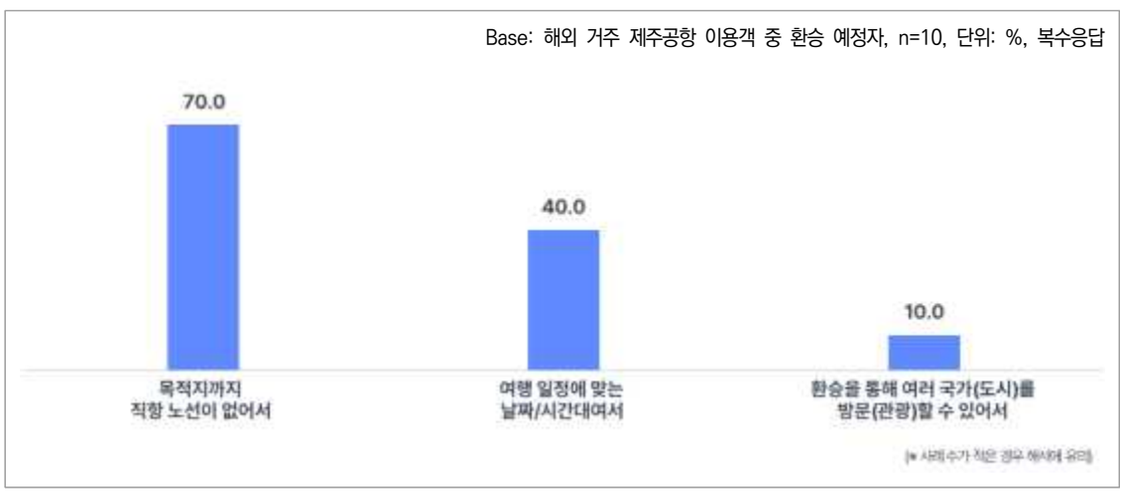
〈표 3-245〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=457, 단위: %

		사례수	최종목적지 공항이다	도착 공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
제주공항 전체		(457)	97.8	2.2
차수	1차	(257)	98.4	1.6
	2차	(200)	97.0	3.0
조사일	주중(월~목)	(278)	96.8	3.2
	주말(금~일)	(179)	99.4	0.6
성별	남성	(219)	97.7	2.3
	여성	(238)	97.9	2.1
연령대	20대	(137)	95.6	4.4
	30대	(118)	98.3	1.7
	40대	(87)	97.7	2.3
	50대	(57)	100.0	0.0
	60대 이상	(58)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(221)	98.2	1.8
	블루칼라	(42)	92.9	7.1
	자영업자	(35)	94.3	5.7
	학생	(62)	100.0	0.0
	주부	(47)	97.9	2.1
	은퇴/무직/기타	(50)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(424)	97.9	2.1
	단체여행	(33)	97.0	3.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(403)	97.5	2.5
	친구/친지 방문	(44)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(7)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(99)	96.0	4.0
	동반 여행	(358)	98.3	1.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(52)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(157)	98.7	1.3
	외국 항공사(외항사)	(248)	96.8	3.2
좌석 등급	이코노미	(457)	97.8	2.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(59)	98.3	1.7
	외국 국적&외국 거주	(398)	97.7	2.3
국적	내국인	(56)	98.2	1.8
	외국인	(401)	97.8	2.2
세부국적	내국인	(56)	98.2	1.8
	중국	(297)	97.3	2.7
	일본	(28)	96.4	3.6
	대만	(56)	100.0	0.0
	동남아	(5)	100.0	0.0
	동북아	(4)	100.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	100.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(411)	97.6	2.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(99)	96.0	4.0
	가족/친지	(173)	100.0	0.0
	부부/연인	(90)	96.7	3.3
	직장 동료/업무상 관계자	(12)	100.0	0.0
	친구	(118)	97.5	2.5
	기타	(3)	100.0	0.0

2) 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 가장 높고, 다음으로 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서', '환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서'의 순임



〈그림 3-162〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-246〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

Base: 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=10, 단위: %, 복수응답

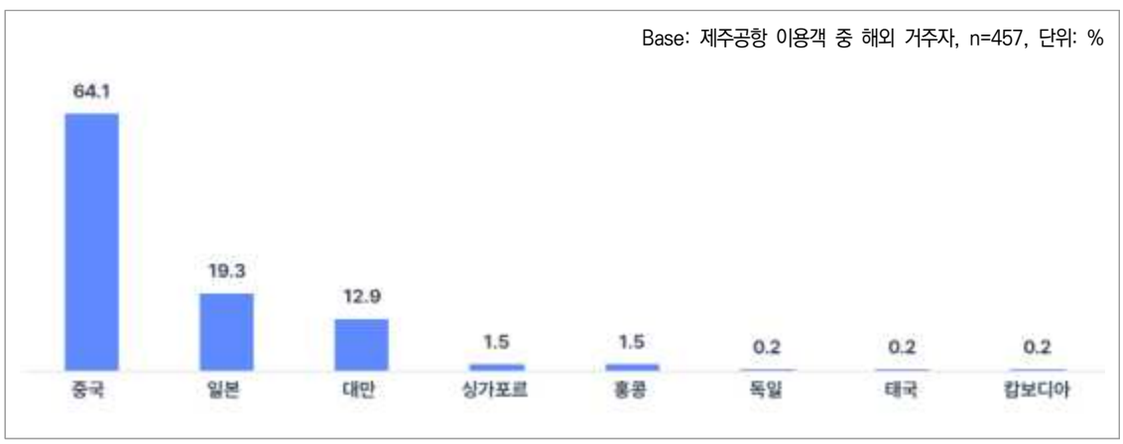
		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서
제주공항 전체		(10)	70.0	40.0	10.0
차수	1차	(4)	50.0	50.0	25.0
	2차	(6)	83.3	33.3	0.0
조사일	주중(월~목)	(9)	66.7	44.4	11.1
	주말(금~일)	(1)	100.0	0.0	0.0
성별	남성	(5)	80.0	40.0	20.0
	여성	(5)	60.0	40.0	0.0
연령대	20대	(6)	66.7	50.0	16.7
	30대	(2)	100.0	0.0	0.0
	40대	(2)	50.0	50.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	75.0	25.0	0.0
	블루칼라	(3)	66.7	66.7	33.3
	자영업자	(2)	100.0	0.0	0.0
	주부	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(9)	77.8	33.3	11.1
	단체여행	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 목적(복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(10)	70.0	40.0	10.0
여행 동행인	혼자 여행	(4)	100.0	25.0	0.0
	동반 여행	(6)	50.0	50.0	16.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(2)	100.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(8)	62.5	50.0	12.5
좌석 등급	이코노미	(10)	70.0	40.0	10.0
세부국적	내국인	(1)	100.0	0.0	0.0
	중국	(8)	75.0	37.5	12.5
	일본	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 동행(복수응답)	혼자	(4)	100.0	25.0	0.0
	부부/연인	(3)	66.7	33.3	33.3
	친구	(3)	33.3	66.7	0.0

※사례수가 적은 경우 해석에 유의

마. 최종 목적지

1) 출국 후 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 제주공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '중국'이 64.1% 가장 높고, 다음으로 '일본'(19.3%), '대만'(12.9%)의 순으로 나타남



〈그림 3-163〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

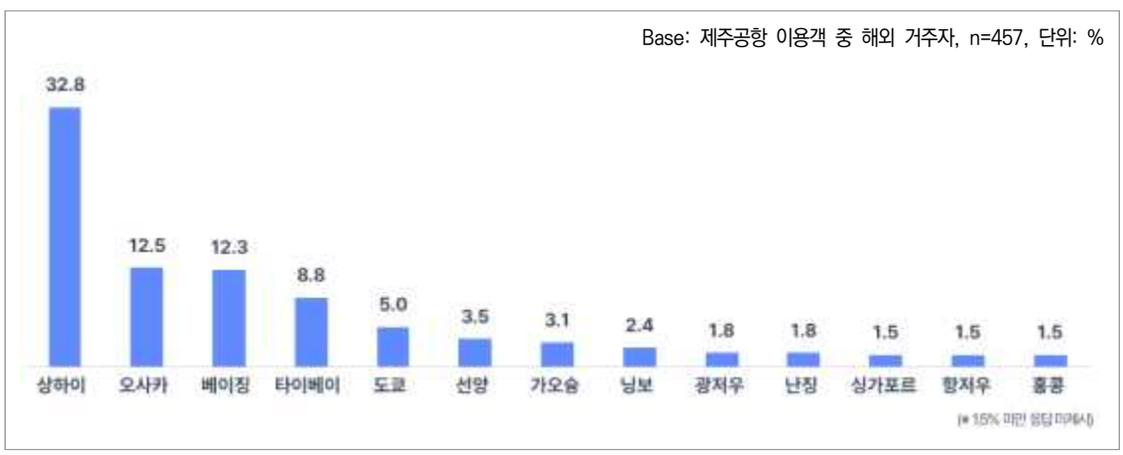
〈표 3-247〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=457, 단위: %

		사례수	중국	일본	대만	싱가포르	홍콩	독일	태국	캄보디아
제주공항 전체		(457)	64.1	19.3	12.9	1.5	1.5	0.2	0.2	0.2
차수	1차	(257)	69.3	13.6	14.0	0.0	2.3	0.4	0.4	0.0
	2차	(200)	57.5	26.5	11.5	3.5	0.5	0.0	0.0	0.5
조사일	주중(월~목)	(278)	66.2	16.5	12.9	1.8	1.8	0.4	0.0	0.4
	주말(금~일)	(179)	60.9	23.5	12.8	1.1	1.1	0.0	0.6	0.0
성별	남성	(219)	64.8	19.2	12.3	1.8	0.9	0.5	0.0	0.5
	여성	(238)	63.4	19.3	13.4	1.3	2.1	0.0	0.4	0.0
연령대	20대	(137)	77.4	10.9	7.3	3.6	0.0	0.7	0.0	0.0
	30대	(118)	68.6	13.6	12.7	1.7	1.7	0.0	0.8	0.8
	40대	(87)	67.8	10.3	19.5	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	50대	(57)	54.4	24.6	19.3	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(58)	27.6	58.6	10.3	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(221)	67.4	13.6	14.9	1.8	1.4	0.0	0.5	0.5
	블루칼라	(42)	61.9	14.3	19.0	0.0	2.4	2.4	0.0	0.0
	자영업자	(35)	77.1	14.3	2.9	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0
	학생	(62)	71.0	17.7	8.1	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(47)	38.3	44.7	14.9	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(50)	58.0	30.0	10.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(424)	66.3	20.5	9.7	1.7	1.7	0.0	0.0	0.2
	단체여행	(33)	36.4	3.0	54.5	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(403)	71.2	10.7	13.9	1.7	1.7	0.2	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(44)	9.1	86.4	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(7)	14.3	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(99)	62.6	29.3	6.1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(358)	64.5	16.5	14.8	1.7	1.7	0.3	0.3	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(52)	53.8	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(157)	35.0	40.1	19.7	4.5	0.0	0.0	0.6	0.0
	외국 항공사(외항사)	(248)	84.7	0.4	11.3	0.0	2.8	0.4	0.0	0.4
좌석 등급	이코노미	(457)	64.1	19.3	12.9	1.5	1.5	0.2	0.2	0.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(59)	11.9	81.4	1.7	3.4	0.0	0.0	0.0	1.7
	외국 국적&외국 거주	(398)	71.9	10.1	14.6	1.3	1.8	0.3	0.3	0.0
국적	내국인	(56)	8.9	83.9	1.8	3.6	0.0	0.0	0.0	1.8
	외국인	(401)	71.8	10.2	14.5	1.2	1.7	0.2	0.2	0.0
세부국적	내국인	(56)	8.9	83.9	1.8	3.6	0.0	0.0	0.0	1.8
	중국	(297)	94.9	3.0	0.0	0.7	1.0	0.3	0.0	0.0
	일본	(28)	3.6	96.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(5)	20.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	6.5	91.3	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(411)	70.6	11.2	14.4	1.5	1.7	0.2	0.2	0.2
여행 동행 (복수응답)	혼자	(99)	62.6	29.3	6.1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(173)	61.3	16.8	19.7	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(90)	55.6	27.8	12.2	2.2	1.1	0.0	0.0	1.1
	직장 동료/업무상 관계자	(12)	66.7	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0
	친구	(118)	75.4	11.0	8.5	3.4	0.8	0.8	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 ‘상하이’가 32.8%로 가장 많고, 다음으로 ‘오사카’, ‘베이징’, ‘타이베이’ 등의 순으로 나타남



〈그림 3-164〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-248〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항(1/2)

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=457, 단위: %

(※1.5% 미만 응답 미제시)		사례수	상하이	오사카	베이징	타이베이	도쿄	선양	가오슝
제주공항 전체		(457)	32.8	12.5	12.3	8.8	5.0	3.5	3.1
차수	1차	(257)	33.9	8.6	14.4	8.6	2.7	4.3	3.9
	2차	(200)	31.5	17.5	9.5	9.0	8.0	2.5	2.0
조사일	주중(월~목)	(278)	29.5	13.3	14.7	9.0	2.5	4.7	3.2
	주말(금~일)	(179)	38.0	11.2	8.4	8.4	8.9	1.7	2.8
성별	남성	(219)	32.0	13.2	14.6	6.8	4.1	2.7	4.6
	여성	(238)	33.6	11.8	10.1	10.5	5.9	4.2	1.7
연령대	20대	(137)	38.7	6.6	15.3	4.4	4.4	2.9	2.2
	30대	(118)	41.5	9.3	7.6	11.0	3.4	2.5	1.7
	40대	(87)	28.7	8.0	14.9	11.5	1.1	8.0	6.9
	50대	(57)	28.1	8.8	10.5	12.3	10.5	3.5	1.8
	60대 이상	(58)	12.1	43.1	12.1	6.9	10.3	0.0	3.4
직업	화이트칼라	(221)	36.7	7.7	12.2	10.0	3.6	3.2	2.7
	블루칼라	(42)	40.5	9.5	7.1	11.9	4.8	2.4	7.1
	자영업자	(35)	42.9	5.7	11.4	0.0	5.7	0.0	2.9
	학생	(62)	29.0	11.3	16.1	4.8	6.5	6.5	3.2
	주부	(47)	10.6	34.0	8.5	12.8	8.5	8.5	2.1
	은퇴/무직/기타	(50)	28.0	22.0	16.0	8.0	6.0	0.0	2.0
여행 행태	개별여행	(424)	34.4	13.4	13.0	6.1	5.4	3.5	2.4
	단체여행	(33)	12.1	0.0	3.0	42.4	0.0	3.0	12.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(403)	36.2	6.0	13.9	9.7	3.0	3.7	3.0
	친구/친지 방문	(44)	4.5	63.6	0.0	2.3	20.5	4.5	2.3
	사업 또는 업무 관련	(7)	0.0	42.9	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(99)	30.3	21.2	10.1	4.0	8.1	4.0	1.0
	동반 여행	(358)	33.5	10.1	12.8	10.1	4.2	3.4	3.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(52)	0.0	1.9	51.9	0.0	42.3	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(157)	17.8	35.7	12.1	14.0	0.0	0.0	4.5
	외국 항공사(외항사)	(248)	49.2	0.0	4.0	7.3	0.4	6.5	2.8
좌석 등급	이코노미	(457)	32.8	12.5	12.3	8.8	5.0	3.5	3.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(59)	6.8	61.0	1.7	0.0	13.6	3.4	1.7
	외국 국적&외국 거주	(398)	36.7	5.3	13.8	10.1	3.8	3.5	3.3
국적	내국인	(56)	5.4	62.5	0.0	0.0	14.3	3.6	1.8
	외국인	(401)	36.7	5.5	14.0	10.0	3.7	3.5	3.2
세부국적	내국인	(56)	5.4	62.5	0.0	0.0	14.3	3.6	1.8
	중국	(297)	48.1	2.4	18.2	0.0	0.3	4.7	0.0
	일본	(28)	3.6	39.3	0.0	0.0	46.4	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	0.0	67.9	0.0	0.0	23.2
	동남아	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	16.7	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	4.3	69.6	0.0	0.0	10.9	2.2	0.0
	재외동포 이외	(411)	36.0	6.1	13.6	9.7	4.4	3.6	3.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(99)	30.3	21.2	10.1	4.0	8.1	4.0	1.0
	가족/친지	(173)	30.6	9.2	12.1	12.1	4.0	4.6	5.8
	부부/연인	(90)	24.4	15.6	20.0	8.9	8.9	0.0	2.2
	직장 동료/업무상 관계자	(12)	33.3	0.0	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0
	친구	(118)	43.2	8.5	11.9	5.9	2.5	3.4	0.8
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-249〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항(2/2)

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=457, 단위: %

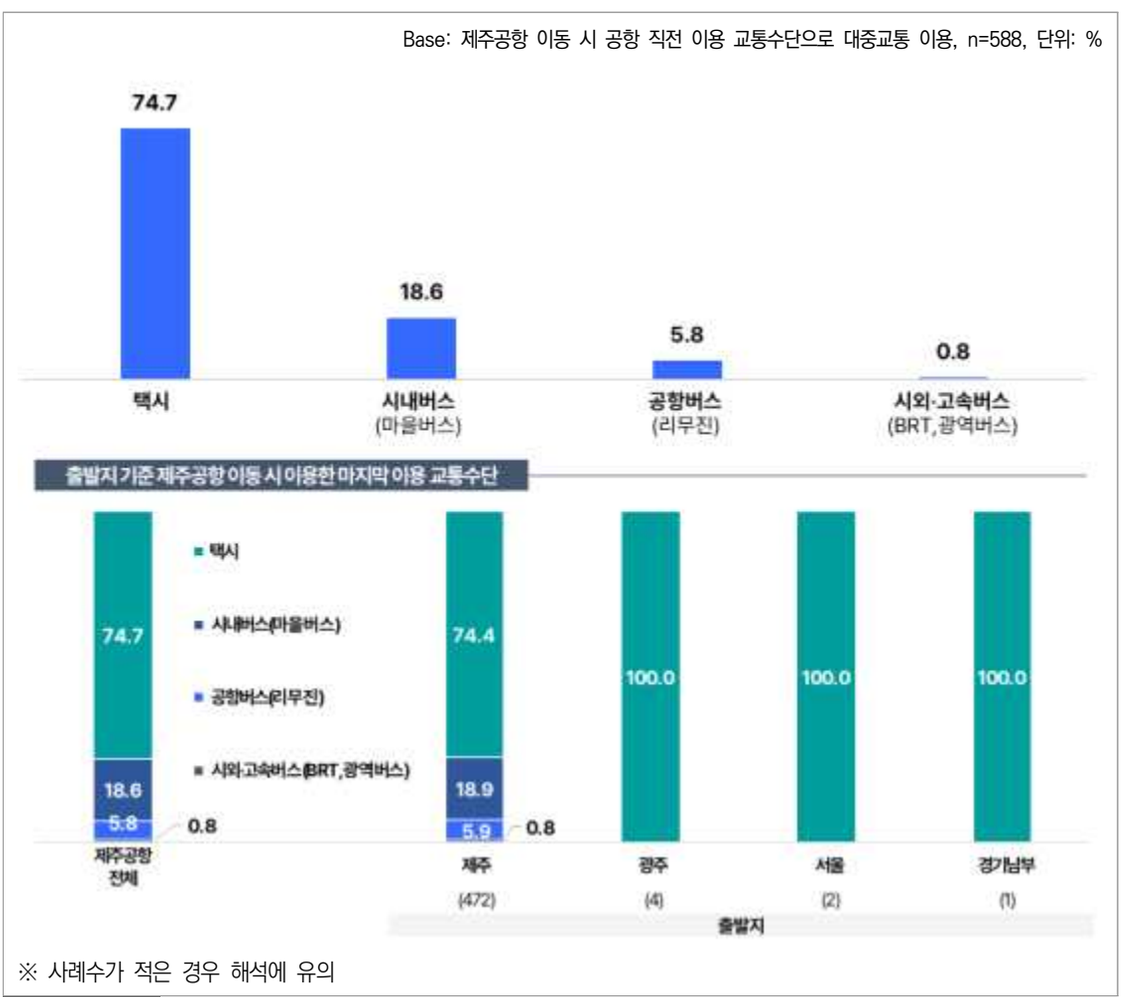
(※1.5% 미만 응답 미제시)		사례수	닝보	광저우	난징	싱가포르	항저우	홍콩
제주공항 전체		(457)	2.4	1.8	1.8	1.5	1.5	1.5
차수	1차	(257)	2.7	2.3	1.9	0.0	1.2	2.3
	2차	(200)	2.0	1.0	1.5	3.5	2.0	0.5
조사일	주중(월~목)	(278)	2.9	2.5	0.7	1.8	2.2	1.8
	주말(금~일)	(179)	1.7	0.6	3.4	1.1	0.6	1.1
성별	남성	(219)	1.4	2.3	2.3	1.8	0.9	0.9
	여성	(238)	3.4	1.3	1.3	1.3	2.1	2.1
연령대	20대	(137)	4.4	0.7	2.9	3.6	2.2	0.0
	30대	(118)	1.7	3.4	1.7	1.7	0.8	1.7
	40대	(87)	2.3	1.1	1.1	0.0	3.4	2.3
	50대	(57)	1.8	3.5	0.0	0.0	0.0	1.8
	60대 이상	(58)	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	3.4
직업	화이트칼라	(221)	3.2	1.4	0.9	1.8	0.9	1.4
	블루칼라	(42)	0.0	2.4	2.4	0.0	0.0	2.4
	자영업자	(35)	0.0	5.7	0.0	0.0	5.7	5.7
	학생	(62)	4.8	0.0	4.8	3.2	1.6	0.0
	주부	(47)	2.1	2.1	2.1	0.0	2.1	2.1
	은퇴/무직/기타	(50)	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	0.0
여행 행태	개별여행	(424)	2.6	1.9	0.9	1.7	1.7	1.7
	단체여행	(33)	0.0	0.0	12.1	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(403)	2.7	2.0	2.0	1.7	1.5	1.7
	친구/친지 방문	(44)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(99)	3.0	1.0	1.0	1.0	2.0	1.0
	동반 여행	(358)	2.2	2.0	2.0	1.7	1.4	1.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(52)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(157)	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(248)	4.4	3.2	3.2	0.0	2.8	2.8
좌석 등급	이코노미	(457)	2.4	1.8	1.8	1.5	1.5	1.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(59)	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(398)	2.8	2.0	2.0	1.3	1.8	1.8
국적	내국인	(56)	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
	외국인	(401)	2.7	2.0	2.0	1.2	1.7	1.7
세부국적	내국인	(56)	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
	중국	(297)	3.7	2.7	2.7	0.7	2.4	1.0
	일본	(28)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(5)	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0
	재외동포 이외	(411)	2.7	1.9	1.9	1.5	1.7	1.7
여행 동행 (복수응답)	혼자	(99)	3.0	1.0	1.0	1.0	2.0	1.0
	가족/친지	(173)	2.3	2.9	0.6	0.0	1.2	2.3
	부부/연인	(90)	1.1	2.2	1.1	2.2	0.0	1.1
	직장 동료/업무상 관계자	(12)	8.3	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	친구	(118)	2.5	0.8	2.5	3.4	2.5	0.8
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

바. 공항 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 공항까지 이동 시 직전 이용 교통수단

○ 제주공항까지 이동 시 이용한 대중 교통수단 중 가장 마지막으로 이용한 대중교통은 '택시'가 74.7%로 매우 높은 이용 비율을 보임. 다음으로 '시내버스(마을버스)'(18.6%), '공항버스(리무진)'(5.8%)의 순임

○ 출발지별로 마지막 이용 교통수단은 모든 출발지역 모두 '택시'로 나타남



〈그림 3-165〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_제주공항

〈표 3-250〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_제주공항

Base: 제주공항 이동 시 공항 직전 이용 교통수단으로 대중교통 이용, n=479, 단위: %

		사례수	택시	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	시외·고속버스 (BRT,광역버스)
제주공항 전체		(479)	74.7	18.6	5.8	0.8
차수	1차	(286)	75.2	18.2	6.6	0.0
	2차	(193)	74.1	19.2	4.7	2.1
조사일	주중(월~목)	(300)	78.0	14.7	6.7	0.7
	주말(금~일)	(179)	69.3	25.1	4.5	1.1
성별	남성	(238)	72.3	20.6	6.3	0.8
	여성	(241)	77.2	16.6	5.4	0.8
연령대	20대	(165)	70.9	22.4	5.5	1.2
	30대	(112)	78.6	18.8	2.7	0.0
	40대	(80)	73.8	18.8	7.5	0.0
	50대	(65)	72.3	15.4	12.3	0.0
	60대 이상	(57)	82.5	10.5	3.5	3.5
여행 행태	개별여행	(448)	76.6	17.2	5.4	0.9
	단체여행	(31)	48.4	38.7	12.9	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(429)	72.7	20.5	5.8	0.9
	친구/친지 방문	(38)	92.1	2.6	5.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(14)	92.9	0.0	7.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(108)	66.7	26.9	6.5	0.0
	동반 여행	(371)	77.1	16.2	5.7	1.1
여행 동행 (복수응답)	혼자	(108)	66.7	26.9	6.5	0.0
	가족/친지	(157)	83.4	10.8	5.1	0.6
	부부/연인	(94)	78.7	13.8	6.4	1.1
	직장 동료/업무상 관계자	(13)	76.9	23.1	0.0	0.0
	친구	(142)	70.4	22.5	5.6	1.4
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(50)	96.0	2.0	2.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(202)	77.2	18.3	3.5	1.0
	외국 항공사(외항사)	(227)	67.8	22.5	8.8	0.9
좌석 등급	이코노미	(478)	74.9	18.6	5.6	0.8
	프리미엄 이코노미	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(168)	78.6	14.9	6.0	0.6
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(26)	80.8	15.4	3.8	0.0
	외국 국적&외국 거주	(283)	71.7	21.2	6.0	1.1
국적	내국인	(194)	78.9	14.9	5.7	0.5
	외국인	(285)	71.9	21.1	6.0	1.1

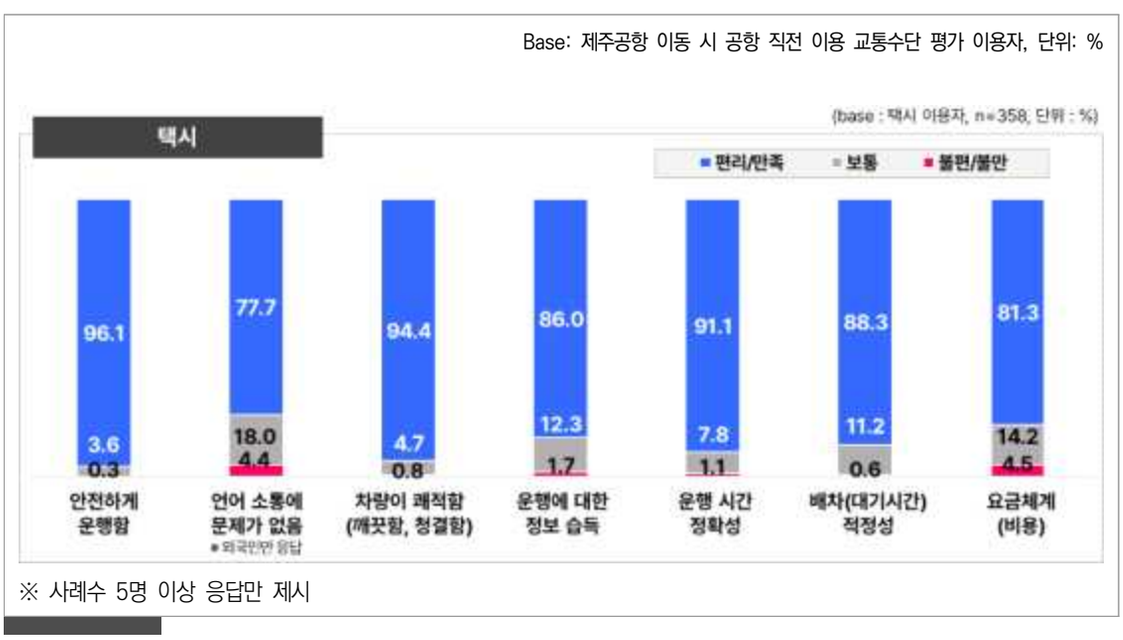
		사례수	택시	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	시외·고속버스 (BRT,광역버스)
제주공항 전체		(479)	74.7	18.6	5.8	0.8
세부국적	내국인	(194)	78.9	14.9	5.7	0.5
	중국	(231)	69.7	23.4	6.5	0.4
	일본	(21)	85.7	4.8	4.8	4.8
	대만	(23)	78.3	13.0	4.3	4.3
	동남아	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0
	기타국가	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(25)	84.0	12.0	4.0	0.0
	재외동포 이외	(284)	71.5	21.5	6.0	1.1
출발지	제주	(472)	74.4	18.9	5.9	0.8
	광주	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
	서울	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	경기남부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0

2) 교통수단별 이용 평가

○ 제주공항까지 이동 시 마지막 교통수단에 대한 이용 시 만족(불편) 평가는 '택시' 이용자는 안전성과 이동 편의성 관련 항목에서 높은 만족도를 보였으나, 요금 체계와 운행에 대한 정보 습득, 언어소통의 만족도는 상대적으로 낮아 개선이 필요한 항목임. 특히 언어소통의 경우 만족 비율이 70%대로 우선 개선이 필요한 항목임

○ '시내버스(마을버스)'는 차량 상태와 안전성에서 높은 만족도를 보임. 특히, 안전성과 차량 쾌적성, 비용, 운행시간 정확성 측면에서 만족도가 높으나, 운행 정보 습득과 배차 적정성 관련 항목에서는 다른 항목 대비 다소 낮은 만족도를 보임

○ '공항버스(리무진)'는 안전성과 차량 상태, 정시성, 배차 적정성에서 높은 만족도를 보인 반면, 운행 정보 제공과 요금 인식 측면에서는 상대적으로 낮은 평가를 받아 개선이 필요한 항목으로 나타남



〈그림 3-166〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_제주공항(1/2)

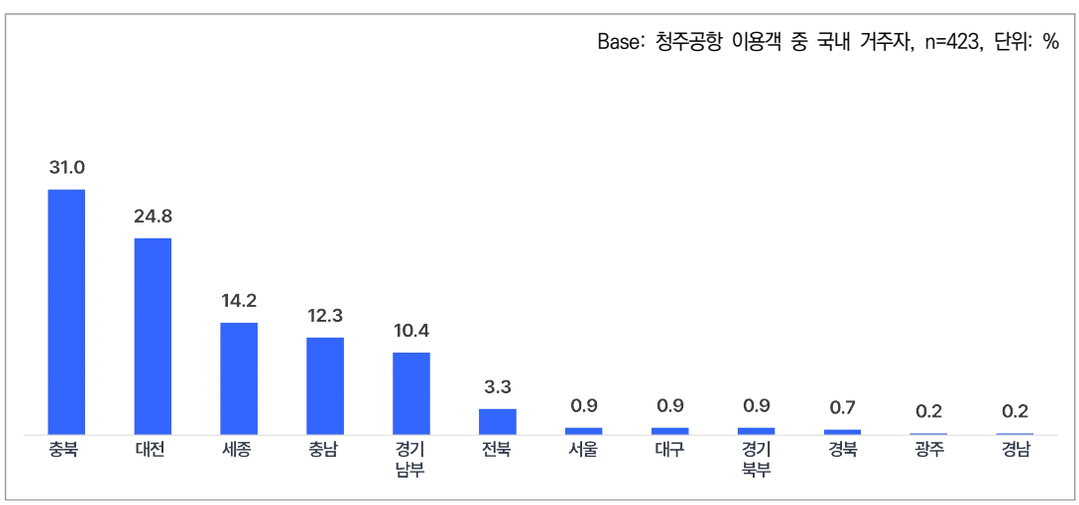
〈그림 3-167〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_제주공항(2/2)

제5절 청주공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 청주공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, ‘충북’(31.0%) 거주자의 비율이 가장 높고, 다음으로 ‘대전’(24.8%), ‘세종’(14.2%), ‘충남’(12.3%)의 순으로 충청 지역 인근 거주자의 이용 비율이 82.3%로 높았음



〈그림 3-168〉 이용객 거주지_청주공항

〈표 3-251〉 이용객 거주지_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=423, 단위: %

		사례수	충북	대전	세종	충남	경기남부	전북
청주공항 전체		(423)	31.0	24.8	14.2	12.3	10.4	3.3
차수	1차	(252)	30.6	23.4	12.7	13.1	10.3	4.4
	2차	(171)	31.6	26.9	16.4	11.1	10.5	1.8
조사일	주중(월~목)	(249)	30.9	26.5	13.7	14.1	6.8	2.8
	주말(금~일)	(174)	31.0	22.4	14.9	9.8	15.5	4.0
성별	남성	(206)	30.6	22.8	18.0	11.7	10.2	3.4
	여성	(217)	31.3	26.7	10.6	12.9	10.6	3.2
연령대	20대	(84)	39.3	27.4	10.7	7.1	7.1	2.4
	30대	(99)	30.3	28.3	17.2	8.1	9.1	2.0
	40대	(77)	24.7	20.8	16.9	20.8	9.1	3.9
	50대	(79)	20.3	22.8	17.7	17.7	16.5	2.5
	60대 이상	(84)	39.3	23.8	8.3	9.5	10.7	6.0
직업	화이트칼라	(160)	19.4	33.1	18.8	10.0	11.9	1.9
	블루칼라	(120)	40.0	23.3	12.5	14.2	7.5	2.5
	자영업자	(62)	32.3	14.5	9.7	14.5	14.5	11.3
	학생	(41)	51.2	17.1	9.8	9.8	2.4	0.0
	주부	(36)	27.8	19.4	13.9	16.7	13.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0
여행 행태	개별여행	(383)	31.6	25.1	14.4	12.8	9.9	1.8
	단체여행	(40)	25.0	22.5	12.5	7.5	15.0	17.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(333)	27.9	26.4	15.0	12.0	11.1	3.9
	친구/친지 방문	(100)	46.0	19.0	10.0	11.0	9.0	1.0
	사업 또는 업무 관련	(9)	0.0	44.4	22.2	22.2	11.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	34.3	28.6	11.4	8.6	8.6	2.9
	동반 여행	(353)	30.3	24.1	14.7	13.0	10.8	3.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(153)	32.7	24.2	13.7	13.1	9.8	3.9
	외국 항공사(외항사)	(269)	30.1	25.3	14.5	11.5	10.8	3.0
좌석 등급	이코노미	(422)	30.8	24.9	14.2	12.3	10.4	3.3
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(308)	27.3	27.9	14.0	12.3	11.4	3.9
	외국 국적&한국 거주	(115)	40.9	16.5	14.8	12.2	7.8	1.7
국적	내국인	(308)	27.3	27.9	14.0	12.3	11.4	3.9
	외국인	(115)	40.9	16.5	14.8	12.2	7.8	1.7
세부국적	내국인	(308)	27.3	27.9	14.0	12.3	11.4	3.9
	중국	(45)	42.2	17.8	13.3	11.1	11.1	2.2
	일본	(30)	46.7	16.7	3.3	20.0	10.0	0.0
	대만	(9)	55.6	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(8)	75.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0
	동북아	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	0.0	0.0	54.5	18.2	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	14.3	42.9	14.3	0.0	14.3	14.3
	기타 국가	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-252〉 이용객 거주지_청주공항(2/2)

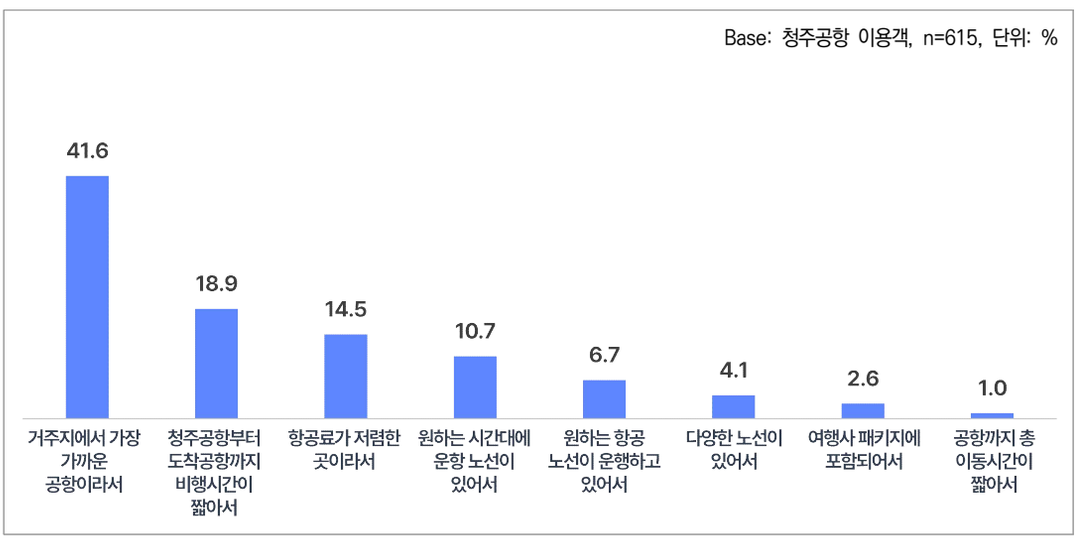
Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=423, 단위: %

		사례수	서울	대구	경기 북부	경북	광주	경남
청주공항 전체		(423)	0.9	0.9	0.9	0.7	0.2	0.2
차수	1차	(252)	1.2	1.2	1.6	0.8	0.4	0.4
	2차	(171)	0.6	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(249)	1.2	1.2	1.6	0.8	0.4	0.0
	주말(금~일)	(174)	0.6	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6
성별	남성	(206)	0.5	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0
	여성	(217)	1.4	0.9	0.9	0.5	0.5	0.5
연령대	20대	(84)	3.6	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0
	30대	(99)	1.0	1.0	2.0	0.0	0.0	1.0
	40대	(77)	0.0	0.0	2.6	0.0	1.3	0.0
	50대	(79)	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0
	60대 이상	(84)	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(160)	0.6	0.6	2.5	0.6	0.0	0.6
	블루칼라	(120)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(62)	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0
	학생	(41)	7.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(36)	0.0	5.6	0.0	0.0	2.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(383)	1.0	1.0	1.0	0.8	0.3	0.3
	단체여행	(40)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(333)	0.9	0.3	0.9	0.9	0.3	0.3
	친구/친지 방문	(100)	1.0	2.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	2.9	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4
	동반 여행	(353)	0.6	1.1	0.8	0.8	0.3	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(153)	0.0	0.7	0.7	1.3	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(269)	1.5	1.1	1.1	0.4	0.4	0.4
좌석 등급	이코노미	(422)	0.9	0.9	0.9	0.7	0.2	0.2
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(308)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(115)	1.7	1.7	1.7	0.9	0.0	0.0
국적	내국인	(308)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.3	0.3
	외국인	(115)	1.7	1.7	1.7	0.9	0.0	0.0
세부국적	내국인	(308)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.3	0.3
	중국	(45)	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(30)	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(9)	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	동남아	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 청주공항 선택 이유

○ 청주공항을 국제선 공항으로 선택한 이유로 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'의 이유가 41.6%로 가장 높음. 다음으로 '청주공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서'(18.9%), '항공료가 저렴한 곳이라서'(14.5%)의 순으로 나타남

○ 주중 이용객과 주말 이용객 모두 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'의 이유가 가장 높고, 주말 이용객은 '원하는 시간대에 운항 노선이 있어서' 선택 비율이 상대적으로 높음



〈그림 3-169〉 공항 선택 이유_청주공항

〈표 3-253〉 공항 선택 이유_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객, n=615, 단위: %

		사례수	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	청주공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서
청주공항 전체		(615)	41.6	18.9	14.5	10.7
차수	1차	(363)	40.8	11.8	15.4	14.0
	2차	(252)	42.9	29.0	13.1	6.0
조사일	주중(월~목)	(382)	40.6	20.7	19.1	6.3
	주말(금~일)	(233)	43.3	15.9	6.9	18.0
성별	남성	(281)	46.6	16.0	13.2	10.3
	여성	(334)	37.4	21.3	15.6	11.1
연령대	20대	(144)	33.3	20.1	25.7	9.0
	30대	(161)	42.2	23.6	11.2	8.1
	40대	(125)	40.8	18.4	10.4	9.6
	50대	(95)	44.2	16.8	12.6	14.7
	60대 이상	(90)	52.2	11.1	10.0	15.6
직업	화이트칼라	(231)	45.5	19.9	14.7	7.8
	블루칼라	(191)	37.2	20.9	15.2	9.4
	자영업자	(72)	37.5	15.3	5.6	23.6
	학생	(67)	35.8	16.4	29.9	9.0
	주부	(48)	52.1	16.7	4.2	12.5
	은퇴/무직/기타	(6)	66.7	0.0	0.0	16.7
여행 행태	개별여행	(543)	41.8	19.7	15.3	11.0
	단체여행	(72)	40.3	12.5	8.3	8.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(492)	41.5	19.7	13.0	11.0
	친구/친지 방문	(135)	43.7	11.9	25.2	11.1
	사업 또는 업무 관련	(25)	20.0	36.0	4.0	12.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	16.7	25.0	25.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	37.1	13.8	27.6	6.9
	동반 여행	(499)	42.7	20.0	11.4	11.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(193)	48.2	21.2	11.9	9.3
	외국 항공사(외항사)	(421)	38.5	17.8	15.7	11.4
좌석 등급	이코노미	(614)	41.7	18.9	14.5	10.7
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(308)	61.7	9.7	8.1	11.4
	외국 국적&한국 거주	(115)	57.4	11.3	20.0	7.8
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(189)	0.0	38.6	21.7	11.6
국적	내국인	(311)	61.1	9.6	8.0	11.3
	외국인	(304)	21.7	28.3	21.1	10.2
세부국적	내국인	(311)	61.1	9.6	8.0	11.3
	중국	(47)	44.7	12.8	23.4	14.9
	일본	(117)	16.2	32.5	24.8	12.8
	대만	(78)	6.4	29.5	23.1	9.0
	동남아	(21)	23.8	28.6	9.5	4.8
	동북아	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0
	미주	(22)	36.4	27.3	9.1	0.0
	구주(유럽)	(9)	66.7	33.3	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	16.7	33.3	16.7	16.7

〈표 3-254〉 공항 선택 이유_청주공항(2/2)

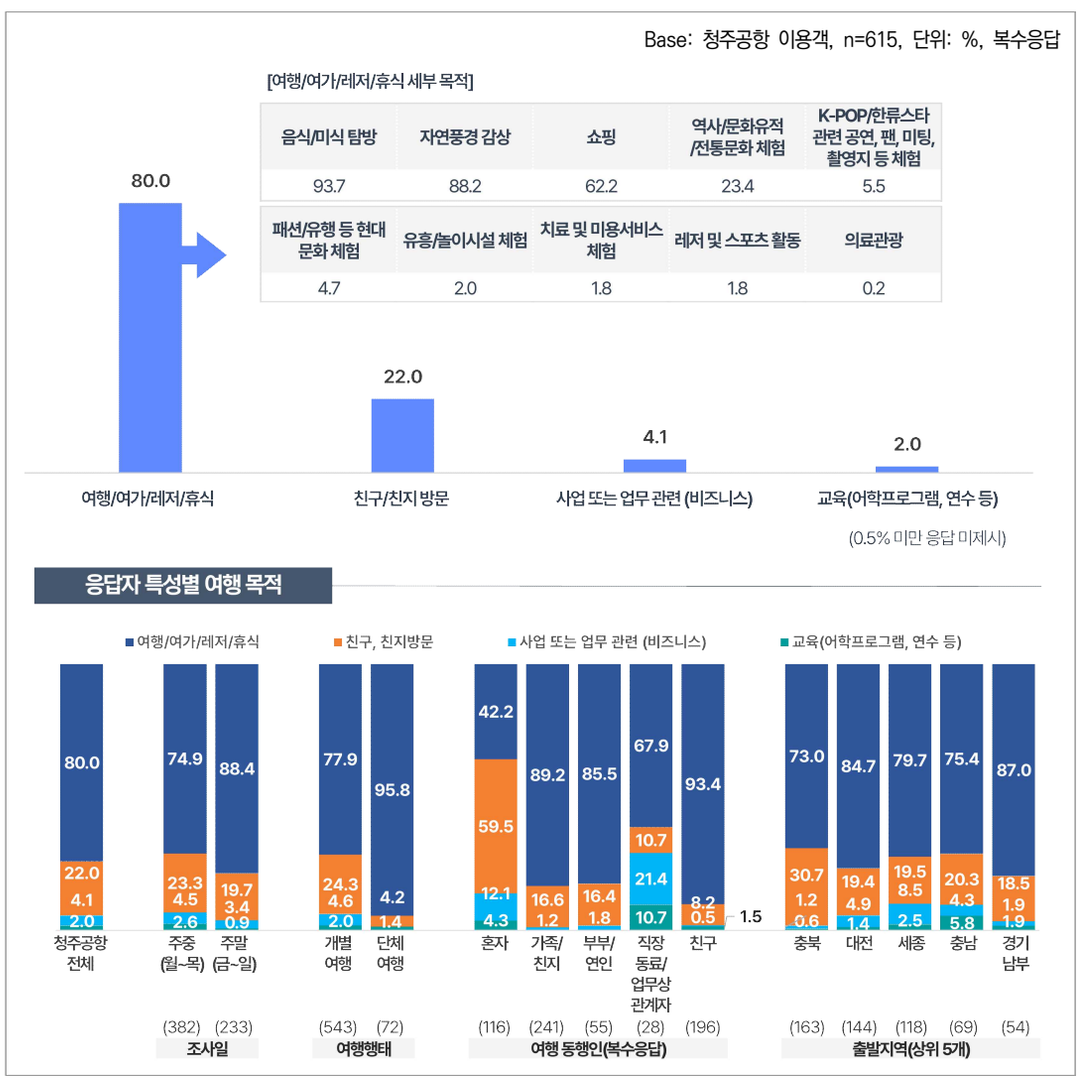
Base: 청주공항 이용객, n=615, 단위: %

		사례수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	다양한 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서	공항까지 총 이동시간이 짧아서
청주공항 전체		(615)	6.7	4.1	2.6	1.0
차수	1차	(363)	8.8	3.6	4.4	1.1
	2차	(252)	3.6	4.8	0.0	0.8
조사일	주중(월~목)	(382)	7.1	3.7	2.1	0.5
	주말(금~일)	(233)	6.0	4.7	3.4	1.7
성별	남성	(281)	7.5	3.9	2.1	0.4
	여성	(334)	6.0	4.2	3.0	1.5
연령대	20대	(144)	4.9	4.9	0.7	1.4
	30대	(161)	9.3	5.0	0.6	0.0
	40대	(125)	8.0	3.2	7.2	2.4
	50대	(95)	5.3	3.2	3.2	0.0
	60대 이상	(90)	4.4	3.3	2.2	1.1
직업	화이트칼라	(231)	5.6	3.9	0.9	1.7
	블루칼라	(191)	7.9	4.7	4.7	0.0
	자영업자	(72)	9.7	5.6	2.8	0.0
	학생	(67)	4.5	3.0	0.0	1.5
	주부	(48)	6.3	2.1	4.2	2.1
	은퇴/무직/기타	(6)	0.0	0.0	16.7	0.0
여행 행태	개별여행	(543)	6.3	4.2	0.6	1.1
	단체여행	(72)	9.7	2.8	18.1	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(492)	7.3	3.7	3.0	0.8
	친구/친지 방문	(135)	4.4	2.2	0.0	1.5
	사업 또는 업무 관련	(25)	16.0	12.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	8.3	16.7	0.0	8.3
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	6.0	4.3	1.7	2.6
	동반 여행	(499)	6.8	4.0	2.8	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(193)	5.2	3.6	0.0	0.5
	외국 항공사(외항사)	(421)	7.4	4.3	3.8	1.2
좌석 등급	이코노미	(614)	6.5	4.1	2.6	1.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(308)	4.5	2.9	1.0	0.6
	외국 국적&한국 거주	(115)	2.6	0.9	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	33.3	66.7
	외국 국적&외국 거주	(189)	12.7	7.9	6.3	1.1
국적	내국인	(311)	4.5	2.9	1.3	1.3
	외국인	(304)	8.9	5.3	3.9	0.7
세부국적	내국인	(311)	4.5	2.9	1.3	1.3
	중국	(47)	4.3	0.0	0.0	0.0
	일본	(117)	6.8	5.1	0.0	1.7
	대만	(78)	10.3	7.7	14.1	0.0
	동남아	(21)	19.0	9.5	4.8	0.0
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(22)	18.2	9.1	0.0	0.0
	구주(유럽)	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0

다. 여행 목적

○ 청주공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 80.0%로 가장 높고, 다음으로 '친구/친지 방문'(22.0%) 등의 순임

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적자의 주요 활동은 '음식/미식 탐방'과 '자연풍경 감상' 가장 높음



〈그림 3-170〉 여행 목적_청주공항

〈표 3-255〉 여행 목적_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=615, 단위: %, 복수응답

		사례수	여행/여가/레저/휴식	친구, 친지방문	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	교육(어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
청주공항 전체		(615)	80.0	22.0	4.1	2.0	0.2	0.2
차수	1차	(363)	79.6	25.1	3.6	2.2	0.3	0.3
	2차	(252)	80.6	17.5	4.8	1.6	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(382)	74.9	23.3	4.5	2.6	0.3	0.3
	주말(금~일)	(233)	88.4	19.7	3.4	0.9	0.0	0.0
성별	남성	(281)	81.5	16.4	5.7	2.5	0.0	0.4
	여성	(334)	78.7	26.6	2.7	1.5	0.3	0.0
연령대	20대	(144)	79.2	28.5	1.4	2.8	0.0	0.0
	30대	(161)	79.5	18.6	5.6	1.9	0.6	0.0
	40대	(125)	85.6	14.4	5.6	1.6	0.0	0.8
	50대	(95)	80.0	20.0	4.2	1.1	0.0	0.0
	60대 이상	(90)	74.4	30.0	3.3	2.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(231)	84.0	13.0	7.8	1.7	0.0	0.0
	블루칼라	(191)	73.3	30.9	2.6	2.1	0.5	0.0
	자영업자	(72)	93.1	9.7	1.4	1.4	0.0	0.0
	학생	(67)	68.7	40.3	0.0	4.5	0.0	0.0
	주부	(48)	83.3	22.9	2.1	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7
여행 행태	개별여행	(543)	77.9	24.3	4.6	2.0	0.2	0.0
	단체여행	(72)	95.8	4.2	0.0	1.4	0.0	1.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(492)	100.0	8.5	0.6	0.0	0.0	0.0
	친구/친지 방문	(135)	31.1	100.0	4.4	0.7	0.7	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(25)	12.0	24.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	8.3	0.0	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	42.2	59.5	12.1	4.3	0.0	0.9
	동반 여행	(499)	88.8	13.2	2.2	1.4	0.2	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(193)	73.6	29.0	3.6	2.1	0.5	0.0
	외국 항공사(외항사)	(421)	82.9	18.8	4.3	1.9	0.0	0.2
좌석 등급	이코노미	(614)	80.0	21.8	4.1	2.0	0.2	0.2
	비즈니스	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	94.8	5.5	2.6	1.0	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(115)	35.7	72.2	0.9	1.7	0.9	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(189)	83.6	18.0	8.5	3.2	0.0	0.5
국적	내국인	(311)	94.2	5.8	2.6	1.3	0.0	0.0
	외국인	(304)	65.5	38.5	5.6	2.6	0.3	0.3

		사례수	여행/여가/레저/휴식	친구, 친지방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	교육(어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
청주공항 전체		(615)	80.0	22.0	4.1	2.0	0.2	0.2
세부국적	내국인	(311)	94.2	5.8	2.6	1.3	0.0	0.0
	중국	(47)	19.1	91.5	2.1	2.1	0.0	0.0
	일본	(117)	64.1	44.4	6.0	3.4	0.0	0.0
	대만	(78)	85.9	15.4	5.1	0.0	0.0	1.3
	동남아	(21)	81.0	23.8	4.8	0.0	4.8	0.0
	동북아	(4)	50.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	미주	(22)	72.7	0.0	18.2	9.1	0.0	0.0
	구주(유럽)	(9)	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	83.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	40.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(187)	84.0	18.7	7.5	3.2	0.0	0.5
출발지 (상위 5개)	충북	(163)	73.0	30.7	1.2	0.6	0.0	0.6
	대전	(144)	84.7	19.4	4.9	1.4	0.0	0.0
	세종	(118)	79.7	19.5	8.5	2.5	0.8	0.0
	충남	(69)	75.4	20.3	4.3	5.8	0.0	0.0
	경기 남부	(54)	87.0	18.5	1.9	1.9	0.0	0.0

〈표 3-256〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항(1/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=492, 단위 : %, 복수응답

		사례수	음식/미식 탐방	자연풍경 감상	쇼핑	역사/문화 유적/전통 문화 체험	K-POP/한류 스타 관련 공연, 팬 미팅, 촬영지 등 체험
청주공항 전체		(492)	93.7	88.2	62.2	23.4	5.5
차수	1차	(289)	91.7	85.5	55.7	28.4	6.2
	2차	(203)	96.6	92.1	71.4	16.3	4.4
조사일	주중(월~목)	(286)	95.1	88.5	64.0	26.6	5.9
	주말(금~일)	(206)	91.7	87.9	59.7	18.9	4.9
성별	남성	(229)	95.6	91.7	58.5	22.7	4.8
	여성	(263)	92.0	85.2	65.4	24.0	6.1
연령대	20대	(114)	98.2	86.0	67.5	17.5	9.6
	30대	(128)	91.4	82.0	60.2	24.2	7.0
	40대	(107)	88.8	86.9	59.8	26.2	3.7
	50대	(76)	96.1	98.7	61.8	30.3	3.9
	60대 이상	(67)	95.5	94.0	61.2	19.4	0.0
직업	화이트칼라	(194)	92.8	85.1	57.7	22.7	6.2
	블루칼라	(140)	92.9	88.6	66.4	20.0	8.6
	자영업자	(67)	97.0	100.0	73.1	25.4	0.0
	학생	(46)	97.8	93.5	58.7	23.9	4.3
	주부	(40)	92.5	77.5	57.5	35.0	2.5
	은퇴/무직/기타	(5)	80.0	80.0	40.0	20.0	0.0
여행 행태	개별여행	(423)	94.3	89.4	61.5	22.0	4.7
	단체여행	(69)	89.9	81.2	66.7	31.9	10.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(492)	93.7	88.2	62.2	23.4	5.5
	친구/친지 방문	(42)	88.1	85.7	33.3	38.1	11.9
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(3)	100.0	66.7	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(49)	85.7	69.4	53.1	20.4	18.4
	동반 여행	(443)	94.6	90.3	63.2	23.7	4.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0
	국내 LCC항공사	(142)	95.1	92.3	67.6	19.0	1.4
	외국 항공사(외항사)	(349)	93.1	86.5	60.2	24.9	7.2
좌석 등급	이코노미	(491)	93.7	88.4	62.1	23.4	5.5
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0

		사례수	음식/미식 탐방	자연풍경 감상	쇼핑	역사/문화 유적/전통 문화 체험	K-POP/한류 스타 관련 공연, 팬 미팅, 촬영지 등 체험
청주공항 전체		(492)	93.7	88.2	62.2	23.4	5.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(292)	95.5	89.4	60.3	20.2	0.0
	외국 국적&한국 거주	(41)	95.1	92.7	46.3	29.3	2.4
	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	외국 국적&외국 거주	(158)	90.5	84.8	70.3	27.8	15.8
국적	내국인	(293)	95.2	89.4	60.1	20.1	0.3
	외국인	(199)	91.5	86.4	65.3	28.1	13.1
세부국적	내국인	(293)	95.2	89.4	60.1	20.1	0.3
	중국	(9)	88.9	100.0	33.3	0.0	0.0
	일본	(75)	96.0	92.0	70.7	22.7	20.0
	대만	(67)	86.6	76.1	65.7	32.8	16.4
	동남아	(17)	88.2	88.2	76.5	35.3	0.0
	동북아	(2)	100.0	100.0	50.0	50.0	0.0
	미주	(16)	100.0	100.0	56.3	31.3	0.0
	구주(유럽)	(8)	87.5	75.0	50.0	37.5	0.0
	기타 국가	(5)	80.0	80.0	60.0	40.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	100.0	100.0	50.0	0.0
	재외동포 이외	(157)	89.8	84.7	69.4	27.4	16.6

〈표 3-257〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항(2/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=492, 단위 : %, 복수응답

		사례수	패션/유행 등 현대 문화 체험	유흥/놀이 시설 체험	치료 및 미용서비스 체험	레저 및 스포츠 활동	의료관광
청주공항 전체		(492)	4.7	2.0	1.8	1.8	0.2
차수	1차	(289)	6.9	3.1	2.8	3.1	0.0
	2차	(203)	1.5	0.5	0.5	0.0	0.5
조사일	주중(월~목)	(286)	3.1	1.7	1.4	2.8	0.0
	주말(금~일)	(206)	6.8	2.4	2.4	0.5	0.5
성별	남성	(229)	4.4	2.2	1.3	3.1	0.0
	여성	(263)	4.9	1.9	2.3	0.8	0.4
연령대	20대	(114)	5.3	1.8	0.9	0.0	0.9
	30대	(128)	3.9	0.0	3.1	1.6	0.0
	40대	(107)	7.5	6.5	1.9	4.7	0.0
	50대	(76)	3.9	0.0	0.0	1.3	0.0
	60대 이상	(67)	1.5	1.5	3.0	1.5	0.0
직업	화이트칼라	(194)	4.6	2.6	2.1	3.6	0.5
	블루칼라	(140)	3.6	2.1	2.1	1.4	0.0
	자영업자	(67)	3.0	0.0	1.5	0.0	0.0
	학생	(46)	8.7	2.2	2.2	0.0	0.0
	주부	(40)	7.5	2.5	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(423)	5.0	1.4	2.1	1.9	0.2
	단체여행	(69)	2.9	5.8	0.0	1.4	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(492)	4.7	2.0	1.8	1.8	0.2
	친구/친지 방문	(42)	9.5	0.0	11.9	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(49)	6.1	0.0	6.1	2.0	0.0
	동반 여행	(443)	4.5	2.3	1.4	1.8	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(142)	5.6	0.7	3.5	0.7	0.0
	외국 항공사(외항사)	(349)	4.3	2.6	1.1	2.3	0.3
좌석 등급	이코노미	(491)	4.7	2.0	1.8	1.8	0.2
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(292)	5.1	1.4	0.7	2.1	0.3
	외국 국적&한국 거주	(41)	0.0	0.0	4.9	2.4	0.0
	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(158)	5.1	3.8	3.2	0.6	0.0

		사례수	패션/유행 등 현대 문화 체험	유흥/놀이 시설 체험	치료 및 미용서비스 체험	레저 및 스포츠 활동	의료관광
청주공항 전체		(492)	4.7	2.0	1.8	1.8	0.2
국적	내국인	(293)	5.1	1.4	0.7	2.4	0.3
	외국인	(199)	4.0	3.0	3.5	1.0	0.0
세부국적	내국인	(293)	5.1	1.4	0.7	2.4	0.3
	중국	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	일본	(75)	2.7	1.3	4.0	0.0	0.0
	대만	(67)	7.5	6.0	0.0	1.5	0.0
	동남아	(17)	5.9	5.9	11.8	0.0	0.0
	동북아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
	기타 국가	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(157)	5.1	3.8	3.2	1.3	0.0

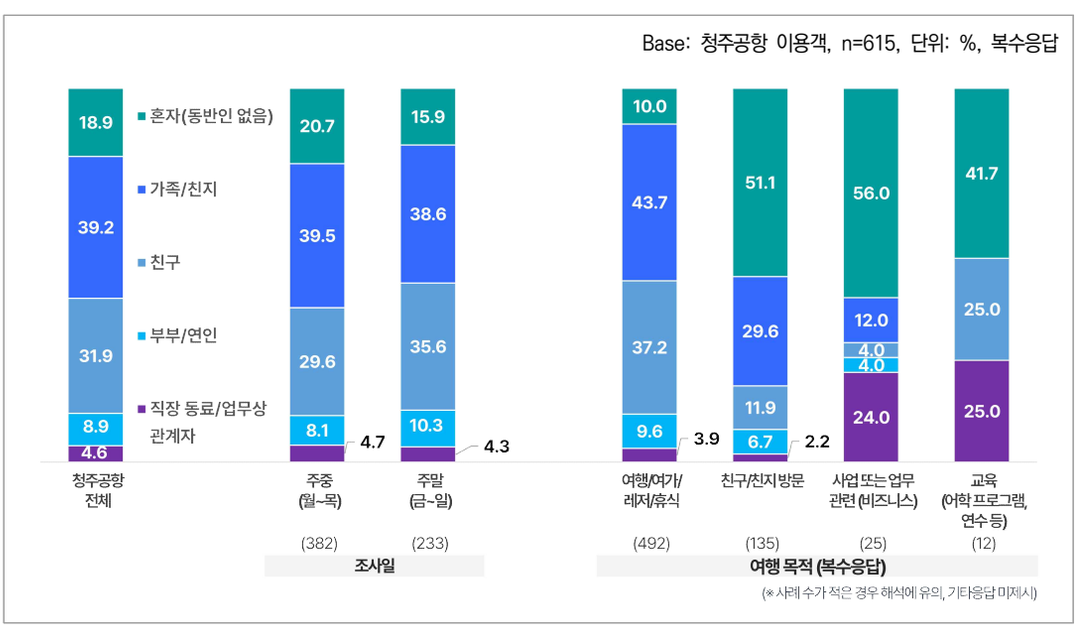
라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 청주공항 응답자 중 '일행 없이 혼자 이동'하는 비율은 18.9%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(39.2%)가 가장 높았고, 다음으로 '친구'(31.9%), '부부/연인'(8.9%), '직장동료/업무상 관계자'(4.6%)의 순임.

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 매우 높고, '친구/친지 방문', '사업 또는 업무 관련(비즈니스)', '교육(어학프로그램, 연수 등)' 목적 이용 시 '혼자(동행인 없음)' 비율이 높음



〈그림 3-171〉 여행(여정) 동행인_청주공항

〈표 3-258〉 여행(여정) 동행인_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=615, 단위: %, 복수응답

		사례수	혼자 (동반인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/업무상 관계자	친구	기타
청주공항 전체		(615)	18.9	39.2	8.9	4.6	31.9	0.3
차수	1차	(363)	21.2	45.7	5.5	3.6	26.2	0.6
	2차	(252)	15.5	29.8	13.9	6.0	40.1	0.0
조사일	주중(월~목)	(382)	20.7	39.5	8.1	4.7	29.6	0.5
	주말(금~일)	(233)	15.9	38.6	10.3	4.3	35.6	0.0
성별	남성	(281)	18.5	36.3	11.7	5.0	32.0	0.4
	여성	(334)	19.2	41.6	6.6	4.2	31.7	0.3
연령대	20대	(144)	36.1	9.0	4.9	2.8	48.6	0.0
	30대	(161)	20.5	41.6	8.1	2.5	28.6	0.6
	40대	(125)	11.2	56.0	6.4	8.0	22.4	0.0
	50대	(95)	10.5	56.8	14.7	1.1	24.2	1.1
	60대 이상	(90)	7.8	41.1	14.4	10.0	32.2	0.0
직업	화이트칼라	(231)	18.6	39.0	11.3	3.9	29.9	0.4
	블루칼라	(191)	17.3	36.6	7.9	7.3	35.6	0.0
	자영업자	(72)	2.8	61.1	11.1	4.2	25.0	1.4
	학생	(67)	50.7	6.0	0.0	1.5	43.3	0.0
	주부	(48)	4.2	66.7	12.5	2.1	18.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	33.3	16.7	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 행태	개별여행	(543)	20.4	40.1	8.7	2.9	30.2	0.2
	단체여행	(72)	6.9	31.9	11.1	16.7	44.4	1.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(492)	10.0	43.7	9.6	3.9	37.2	0.2
	친구/친지 방문	(135)	51.1	29.6	6.7	2.2	11.9	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(25)	56.0	12.0	4.0	24.0	4.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	41.7	0.0	0.0	25.0	25.0	8.3
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(499)	0.0	48.3	11.0	5.6	39.3	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(193)	16.6	41.5	14.0	3.1	29.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(421)	20.0	38.0	6.7	5.2	33.3	0.5
좌석 등급	이코노미	(614)	18.7	39.3	9.0	4.6	31.9	0.3
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	7.5	44.5	10.7	1.9	38.3	0.0
	외국 국적&한국 거주	(115)	40.9	33.9	11.3	3.5	13.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(189)	23.3	34.4	4.8	9.5	32.8	1.1
국적	내국인	(311)	8.0	44.1	10.6	1.9	38.3	0.0
	외국인	(304)	29.9	34.2	7.2	7.2	25.3	0.7
세부국적	내국인	(311)	8.0	44.1	10.6	1.9	38.3	0.0
	중국	(47)	34.0	36.2	17.0	6.4	10.6	0.0
	일본	(117)	39.3	22.2	3.4	4.3	31.6	0.0
	대만	(78)	20.5	37.2	3.8	15.4	32.1	1.3
	동남아	(21)	14.3	61.9	0.0	0.0	23.8	0.0
	동북아	(4)	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0
	미주	(22)	31.8	40.9	9.1	9.1	13.6	0.0
	구주(유럽)	(9)	11.1	55.6	44.4	0.0	11.1	0.0
	기타 국가	(6)	33.3	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	20.0	40.0	0.0	0.0	40.0	0.0
	재외동포 이외	(187)	24.1	33.7	4.8	9.6	32.6	1.1

2) 동행 인원수

○ 청주공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, 본인을 포함하여 '평균 3.53명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '2명'이 34.3%로 가장 높고, 다음으로 '3명'(29.9%), '4명'(25.7%), '5명 이상'(10.2%)의 순임

〈그림 3-172〉 여행(여정) 동행 인원_청주공항

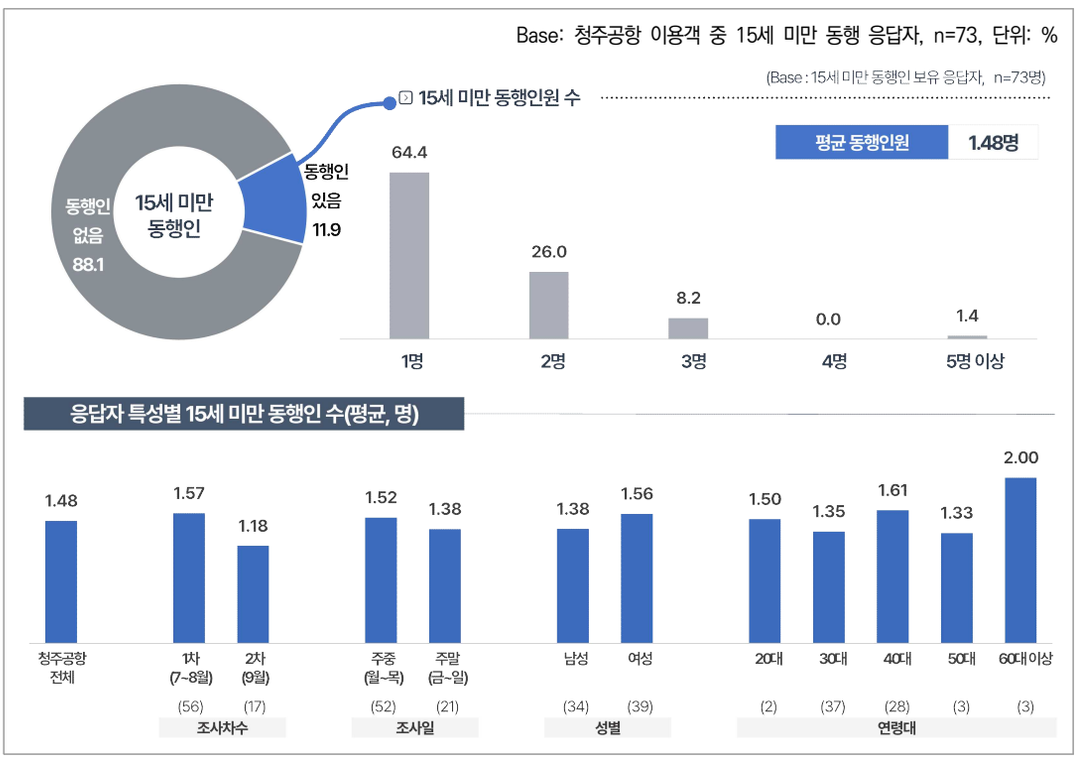
〈표 3-259〉 여행(여정) 동행 인원수_청주공항

Base : 동행인 있음 응답자, n=499, 단위 : %

		사례수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위 : 명]
청주공항 전체		(499)	34.3	29.9	25.7	10.2	3.53
차수	1차	(286)	33.6	29.4	28.0	9.1	3.46
	2차	(213)	35.2	30.5	22.5	11.7	3.63
조사일	주중(월~목)	(303)	39.3	26.7	25.4	8.6	3.48
	주말(금~일)	(196)	26.5	34.7	26.0	12.8	3.61
성별	남성	(229)	32.3	31.4	23.1	13.1	3.61
	여성	(270)	35.9	28.5	27.8	7.8	3.47
연령대	20대	(92)	48.9	35.9	10.9	4.3	3.03
	30대	(128)	39.8	33.6	22.7	3.9	3.05
	40대	(111)	18.9	31.5	37.8	11.7	3.72
	50대	(85)	30.6	23.5	31.8	14.1	3.80
	60대 이상	(83)	33.7	21.7	24.1	20.5	4.30
직업	화이트칼라	(188)	37.2	27.7	30.3	4.8	3.15
	블루칼라	(158)	35.4	31.0	20.3	13.3	3.75
	자영업자	(70)	14.3	31.4	31.4	22.9	4.57
	학생	(33)	57.6	36.4	3.0	3.0	2.70
	주부	(46)	32.6	28.3	32.6	6.5	3.37
	은퇴/무직/기타	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	3.75
여행 행태	개별여행	(432)	36.8	31.3	26.4	5.6	3.13
	단체여행	(67)	17.9	20.9	20.9	40.3	6.16
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(443)	29.8	31.4	28.2	10.6	3.63
	친구/친지 방문	(66)	63.6	30.3	4.5	1.5	2.45
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(11)	45.5	36.4	9.1	9.1	2.82
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	28.6	14.3	14.3	42.9	5.57
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00
	국내 LCC 항공사	(161)	39.1	28.0	26.1	6.8	3.23
	외국 항공사(외항사)	(337)	32.0	30.6	25.5	11.9	3.68
좌석 등급	이코노미	(499)	34.3	29.9	25.7	10.2	3.53
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(285)	26.3	27.7	36.1	9.8	3.55
	외국 국적&한국 거주	(68)	64.7	25.0	10.3	0.0	2.46
	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	외국 국적&외국 거주	(145)	35.2	36.6	12.4	15.9	4.02
국적	내국인	(286)	26.6	27.6	36.0	9.8	3.54
	외국인	(213)	44.6	32.9	11.7	10.8	3.52
세부국적	내국인	(286)	26.6	27.6	36.0	9.8	3.54
	중국	(31)	77.4	16.1	6.5	0.0	2.29
	일본	(71)	43.7	43.7	9.9	2.8	2.86
	대만	(62)	30.6	22.6	14.5	32.3	5.45
	동남아	(18)	33.3	44.4	22.2	0.0	2.89
	동북아	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0	4.00
	미주	(15)	46.7	46.7	6.7	0.0	2.60
	구주(유럽)	(8)	50.0	50.0	0.0	0.0	2.50
	기타 국가	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	2.75
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	3.00
	재외동포 이외	(142)	35.9	35.9	12.0	16.2	4.04

3) 15세 미만 동행인

○ 청주공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 11.9%로 '평균 1.48명'의 15세 미만과 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 3-173〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항

〈표 3-260〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=73, 단위: %

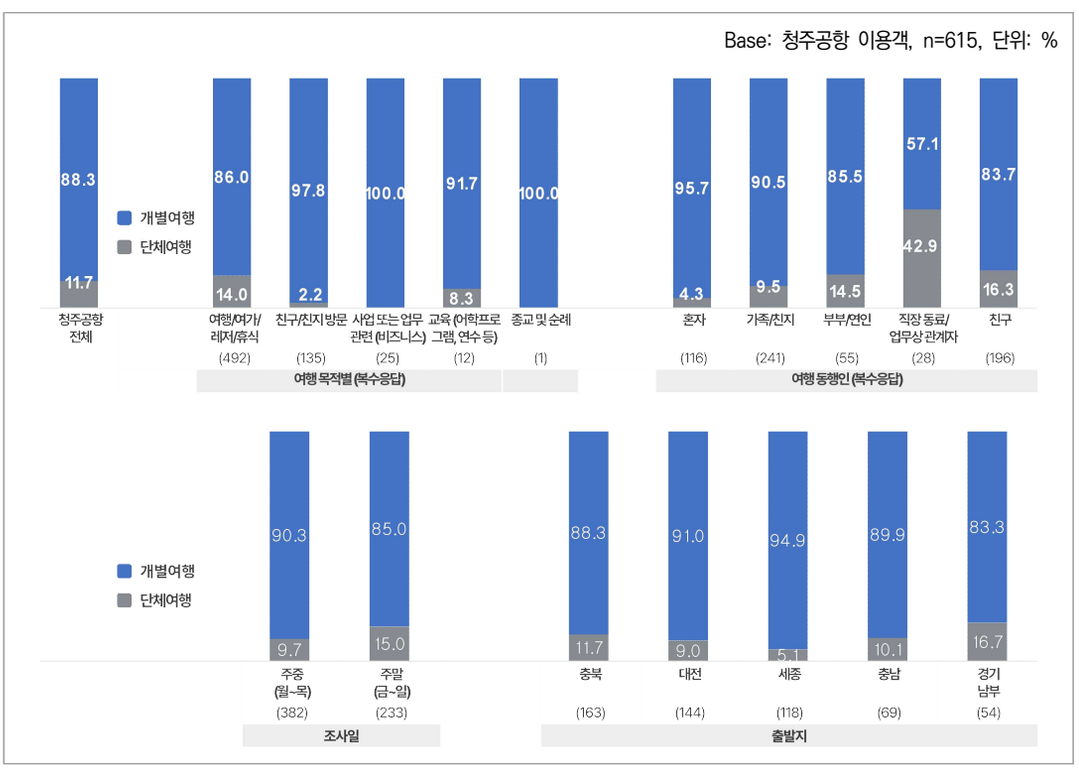
		사례수	1명	2명	3명	4명 이상	평균 [단위 : 명]
청주공항 전체		(73)	64.4	26.0	8.2	1.4	1.48
차수	1차	(56)	58.9	28.6	10.7	1.8	1.57
	2차	(17)	82.4	17.6	0.0	0.0	1.18
조사일	주중(월~목)	(52)	59.6	32.7	5.8	1.9	1.52
	주말(금~일)	(21)	76.2	9.5	14.3	0.0	1.38
성별	남성	(34)	70.6	20.6	8.8	0.0	1.38
	여성	(39)	59.0	30.8	7.7	2.6	1.56
연령대	20대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	1.50
	30대	(37)	73.0	24.3	0.0	2.7	1.35
	40대	(28)	57.1	25.0	17.9	0.0	1.61
	50대	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	1.33
	60대 이상	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	2.00
직업	화이트칼라	(39)	59.0	33.3	5.1	2.6	1.54
	블루칼라	(15)	66.7	13.3	20.0	0.0	1.53
	자영업자	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	학생	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	2.00
	주부	(13)	69.2	23.1	7.7	0.0	1.38
여행 행태	개별여행	(58)	70.7	25.9	1.7	1.7	1.36
	단체여행	(15)	40.0	26.7	33.3	0.0	1.93
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(67)	65.7	25.4	9.0	0.0	1.43
	친구/친지 방문	(8)	75.0	25.0	0.0	0.0	1.25
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	2.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	5.00
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(17)	88.2	11.8	0.0	0.0	1.12
	외국 항공사(외항사)	(56)	57.1	30.4	10.7	1.8	1.59
좌석 등급	이코노미	(73)	64.4	26.0	8.2	1.4	1.48
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(33)	69.7	30.3	0.0	0.0	1.30
	외국 국적&한국 거주	(12)	75.0	25.0	0.0	0.0	1.25
	외국 국적&외국 거주	(28)	53.6	21.4	21.4	3.6	1.79
국적	내국인	(33)	69.7	30.3	0.0	0.0	1.30
	외국인	(40)	60.0	22.5	15.0	2.5	1.63
세부국적	내국인	(33)	69.7	30.3	0.0	0.0	1.30
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	일본	(9)	77.8	22.2	0.0	0.0	1.22
	대만	(20)	40.0	30.0	30.0	0.0	1.90
	동남아	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	5.00
	구주(유럽)	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	1.25
재외동포 여부	재외동포 이외	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00

마. 여행 유형

○ 청주공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 88.3%, '단체여행'은 11.7%로 개별여행 비중이 높으나 단체여행 비중 또한 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형은 '여행/여가/레저/휴식' 목적시 단체여행 이용 비율이 높은 반면, '교육(어학프로그램, 연수 등)'은 개별여행 비율이 높음

○ 청주공항 이용자 중 주중과 주말 모두 개별여행의 비율이 높으나, 주말의 단체여행 비율이 상대적으로 높고, 동행인이 있는 경우에도 개별여행의 비율이 높은 것이 특징임



〈그림 3-174〉 여행(여정) 유형_청주공항

〈표 3-261〉 여행 유형_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=615, 단위: %

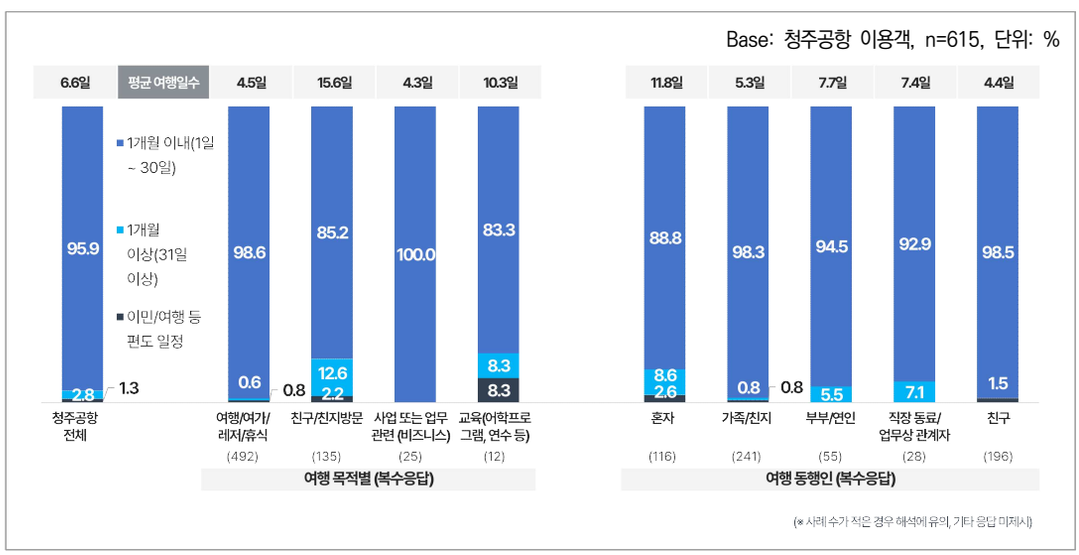
		사례수	개별여행	단체여행
청주공항 전체		(615)	88.3	11.7
차수	1차	(363)	88.2	11.8
	2차	(252)	88.5	11.5
조사일	주중(월~목)	(382)	90.3	9.7
	주말(금~일)	(233)	85.0	15.0
성별	남성	(281)	86.5	13.5
	여성	(334)	89.8	10.2
연령대	20대	(144)	95.8	4.2
	30대	(161)	93.2	6.8
	40대	(125)	83.2	16.8
	50대	(95)	88.4	11.6
	60대 이상	(90)	74.4	25.6
직업	화이트칼라	(231)	94.4	5.6
	블루칼라	(191)	80.6	19.4
	자영업자	(72)	86.1	13.9
	학생	(67)	98.5	1.5
	주부	(48)	87.5	12.5
	은퇴/무직/기타	(6)	16.7	83.3
여행 행태	개별여행	(543)	100.0	0.0
	단체여행	(72)	0.0	100.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(492)	86.0	14.0
	친구/친지 방문	(135)	97.8	2.2
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(25)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	91.7	8.3
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	95.7	4.3
	동반 여행	(499)	86.6	13.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0
	국내 LCC항공사	(193)	92.7	7.3
	외국 항공사(외항사)	(421)	86.2	13.8
좌석 등급	이코노미	(614)	88.3	11.7
	비즈니스	(1)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	87.3	12.7
	외국 국적&한국 거주	(115)	99.1	0.9
	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(189)	83.1	16.9
국적	내국인	(311)	87.5	12.5
	외국인	(304)	89.1	10.9

		사례수	개별여행	단체여행
청주공항 전체		(615)	88.3	11.7
세부국적	내국인	(311)	87.5	12.5
	중국	(47)	100.0	0.0
	일본	(117)	99.1	0.9
	대만	(78)	62.8	37.2
	동남아	(21)	95.2	4.8
	동북아	(4)	100.0	0.0
	미주	(22)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(9)	88.9	11.1
	기타 국가	(6)	83.3	16.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(187)	82.9	17.1
여행 동행 (복수응답)	혼자	(116)	95.7	4.3
	가족/친지	(241)	90.5	9.5
	부부/연인	(55)	85.5	14.5
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	57.1	42.9
	친구	(196)	83.7	16.3
	기타	(2)	50.0	50.0
출발지 (상위 5개)	충북	(163)	88.3	11.7
	대전	(144)	91.0	9.0
	세종	(118)	94.9	5.1
	충남	(69)	89.9	10.1
	경기 남부	(54)	83.3	16.7

바. 여행(여정) 기간

○ 청주공항 이용 응답자 대부분(95.9%)은 '1개월 이내' 여행을 하는 것으로 나타났고, '1개월 이상'은 2.8%임

○ 여행 목적별 여행(기간)은 여행 목적과 관계없이 '1개월 이내(1일~30일)'가 가장 높고, '친구/친지 방문' 목적의 경우 '1개월 이상(31일 이상)' 비율이 타 목적 대비 높게 나타남



〈그림 3-175〉 여행(여정) 기간_청주공항

〈표 3-262〉 여행(여정) 유형_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=615, 단위: %

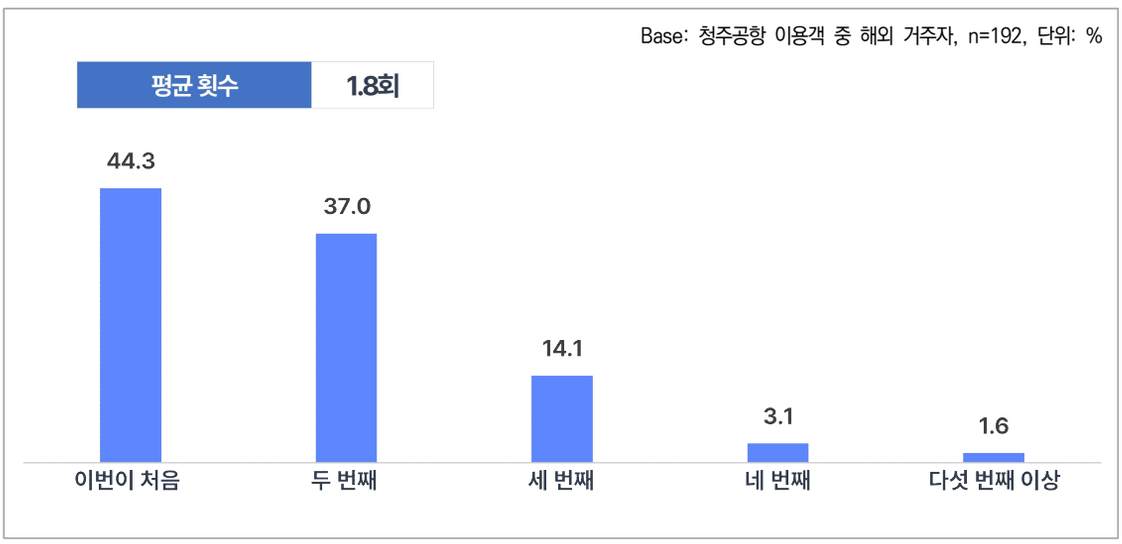
		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				3일	4일	5일	20일	10일	평균 [단위: 일]		
청주공항 전체		(615)	95.9	30.3	29.8	24.4	3.9	3.6	5.41	2.8	1.3
차수	1차	(363)	95.6	35.7	25.9	20.5	5.8	2.9	5.76	2.8	1.7
	2차	(252)	96.4	22.6	35.4	30.0	1.2	4.5	4.93	2.8	0.8
조사일	주중(월~목)	(382)	95.5	34.0	25.2	23.6	3.0	4.7	5.50	2.9	1.6
	주말(금~일)	(233)	96.6	24.4	37.3	25.8	5.3	1.8	5.27	2.6	0.9
성별	남성	(281)	95.4	35.1	31.3	20.9	3.0	1.9	4.89	3.6	1.1
	여성	(334)	96.4	26.4	28.6	27.3	4.7	5.0	5.85	2.1	1.5
연령대	20대	(144)	95.8	31.9	23.9	29.7	4.3	2.2	5.49	2.1	2.1
	30대	(161)	97.5	31.8	31.2	22.9	3.2	3.8	5.11	2.5	0.0
	40대	(125)	97.6	31.1	28.7	26.2	0.8	2.5	4.86	1.6	0.8
	50대	(95)	93.7	32.6	31.5	24.7	6.7	2.2	5.24	4.2	2.1
	60대 이상	(90)	93.3	21.4	36.9	15.5	6.0	8.3	6.83	4.4	2.2
직업	화이트칼라	(231)	99.1	38.0	31.4	22.3	0.4	1.7	4.24	0.0	0.9
	블루칼라	(191)	90.6	19.1	31.2	28.9	6.4	5.8	6.55	7.3	2.1
	자영업자	(72)	100.0	34.7	33.3	23.6	1.4	2.8	4.38	0.0	0.0
	학생	(67)	92.5	27.4	19.4	22.6	11.3	3.2	7.66	4.5	3.0
	주부	(48)	100.0	31.3	27.1	22.9	4.2	6.3	5.35	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	100.0	33.3	16.7	16.7	16.7	0.0	6.83	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(543)	95.6	31.8	29.3	22.5	4.2	4.0	5.54	3.1	1.3
	단체여행	(72)	98.6	19.7	33.8	38.0	1.4	0.0	4.49	0.0	1.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(492)	98.6	33.8	34.0	26.2	0.8	1.0	4.27	0.6	0.8
	친구/친지 방문	(135)	85.2	3.5	13.9	24.3	19.1	14.8	10.96	12.6	2.2
	사업 또는 업무 관련	(25)	100.0	32.0	20.0	28.0	4.0	0.0	4.28	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	83.3	30.0	10.0	20.0	0.0	10.0	6.30	8.3	8.3
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.00	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	88.8	14.6	13.6	25.2	12.6	9.7	8.22	8.6	2.6
	동반 여행	(499)	97.6	33.7	33.3	24.2	2.1	2.3	4.82	1.4	1.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	4.00	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(193)	91.7	26.0	25.4	24.9	9.0	5.6	6.49	6.2	2.1
	외국 항공사(외항사)	(421)	97.9	32.3	31.6	24.3	1.7	2.7	4.95	1.2	1.0
좌석 등급	이코노미	(614)	95.9	30.4	29.9	24.4	3.9	3.6	5.41	2.8	1.3
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.00	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	99.0	39.3	37.4	20.0	0.0	0.0	3.83	0.0	1.0
	외국 국적&한국 거주	(115)	82.6	11.6	13.7	8.4	22.1	18.9	12.02	14.8	2.6
	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	10.50	0.0	33.3
	외국 국적&외국 거주	(189)	99.5	25.5	26.1	39.4	1.1	1.6	4.59	0.0	0.5
국적	내국인	(311)	98.7	39.1	37.1	20.2	0.0	0.0	3.88	0.0	1.3
	외국인	(304)	93.1	20.8	21.9	29.0	8.1	7.4	7.08	5.6	1.3

		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				3일	4일	5일	20일	10일	평균 [단위: 일]		
청주공항 전체		(615)	95.9	30.3	29.8	24.4	3.9	3.6	5.41	2.8	1.3
세부국적	내국인	(311)	98.7	39.1	37.1	20.2	0.0	0.0	3.88	0.0	1.3
	중국	(47)	68.1	0.0	0.0	6.3	34.4	28.1	15.56	27.7	4.3
	일본	(117)	97.4	23.7	20.2	30.7	8.8	7.0	6.98	1.7	0.9
	대만	(78)	97.4	13.2	35.5	36.8	0.0	3.9	5.20	1.3	1.3
	동남아	(21)	95.2	45.0	25.0	20.0	0.0	0.0	5.00	4.8	0.0
	동북아	(4)	100.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	11.25	0.0	0.0
	미주	(22)	100.0	36.4	22.7	36.4	0.0	0.0	3.91	0.0	0.0
	구주(유럽)	(9)	100.0	22.2	11.1	44.4	0.0	0.0	4.78	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	100.0	33.3	16.7	16.7	16.7	0.0	6.83	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	100.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0	3.20	0.0	0.0
	재외동포 이외	(187)	98.9	24.3	26.5	40.0	1.1	1.6	4.69	0.0	1.1
여행 동행 (복수응답)	혼자	(116)	88.8	14.6	13.6	25.2	12.6	9.7	8.22	8.6	2.6
	가족/친지	(241)	98.3	35.4	31.2	21.5	2.5	3.0	4.94	0.8	0.8
	부부/연인	(55)	94.5	25.0	28.8	34.6	7.7	1.9	5.48	5.5	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	92.9	26.9	34.6	34.6	0.0	0.0	5.08	7.1	0.0
	친구	(196)	98.5	31.6	37.8	26.4	0.0	1.6	4.39	0.0	1.5
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	8.50	0.0	0.0

사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 '이번이 처음'이 44.3%로 가장 높음

○ 평균 횟수는 1.8회임



〈그림 3-176〉 해외 거주자 방한 현황_청주공항

〈표 3-263〉 해외 거주자 방한 현황_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=192, 단위: %

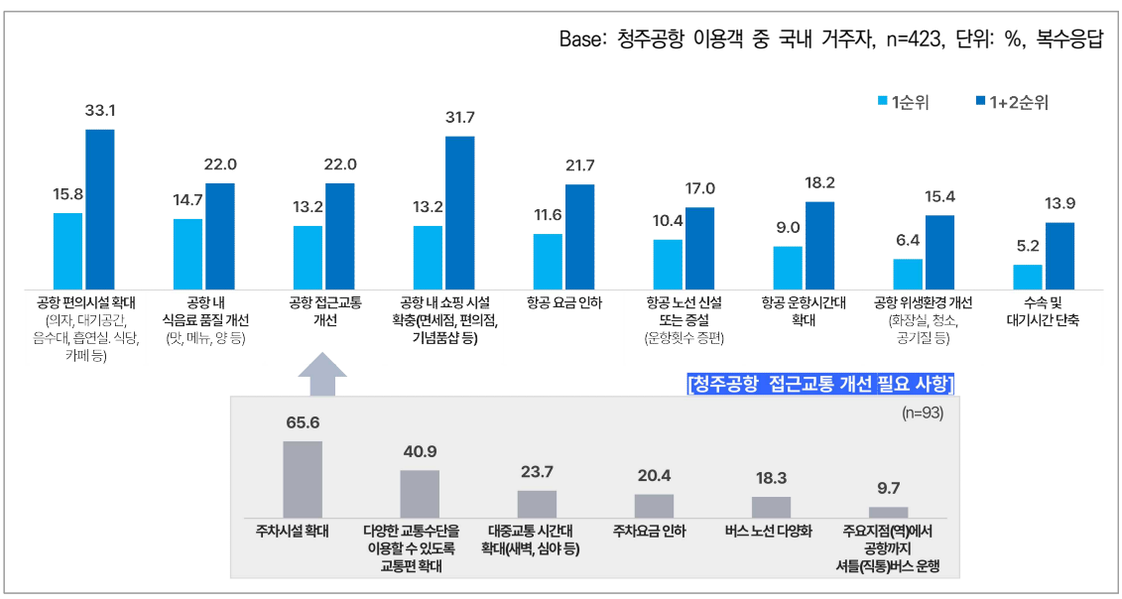
		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상	평균 [단위:회]
청주공항 전체		(192)	44.3	37.0	14.1	3.1	1.6	1.81
차수	1차	(111)	43.2	35.1	16.2	2.7	2.7	1.86
	2차	(81)	45.7	39.5	11.1	3.7	0.0	1.73
조사일	주중(월~목)	(133)	46.6	31.6	15.0	4.5	2.3	1.84
	주말(금~일)	(59)	39.0	49.2	11.9	0.0	0.0	1.73
성별	남성	(75)	48.0	32.0	14.7	2.7	2.7	1.80
	여성	(117)	41.9	40.2	13.7	3.4	0.9	1.81
연령대	20대	(60)	30.0	48.3	20.0	1.7	0.0	1.93
	30대	(62)	59.7	27.4	8.1	3.2	1.6	1.60
	40대	(48)	39.6	33.3	18.8	6.3	2.1	1.98
	50대	(16)	43.8	43.8	6.3	0.0	6.3	1.81
	60대 이상	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	1.33
직업	화이트칼라	(71)	32.4	39.4	19.7	7.0	1.4	2.06
	블루칼라	(71)	57.7	32.4	8.5	1.4	0.0	1.54
	자영업자	(10)	40.0	50.0	0.0	0.0	10.0	1.90
	학생	(26)	42.3	38.5	19.2	0.0	0.0	1.77
	주부	(12)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	1.67
	은퇴/무직/기타	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	3.50
여행 행태	개별여행	(160)	40.0	41.3	14.4	3.8	0.6	1.84
	단체여행	(32)	65.6	15.6	12.5	0.0	6.3	1.66
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(159)	49.1	39.0	8.8	2.5	0.6	1.67
	친구/친지 방문	(35)	20.0	37.1	37.1	5.7	0.0	2.29
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(16)	43.8	12.5	43.8	0.0	0.0	2.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	28.6	57.1	0.0	0.0	14.3	2.14
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5.00
여행 동행인	혼자 여행	(46)	10.9	43.5	37.0	6.5	2.2	2.46
	동반 여행	(146)	54.8	34.9	6.8	2.1	1.4	1.60
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(40)	47.5	37.5	15.0	0.0	0.0	1.68
	외국 항공사(외항사)	(152)	43.4	36.8	13.8	3.9	2.0	1.84
좌석등급	이코노미	(192)	44.3	37.0	14.1	3.1	1.6	1.81
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	2.33
	외국 국적&외국 거주	(189)	44.4	37.0	14.3	2.6	1.6	1.80
국적	내국인	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	2.33
	외국인	(189)	44.4	37.0	14.3	2.6	1.6	1.80
세부국적	내국인	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	2.33
	중국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	일본	(87)	29.9	51.7	17.2	1.1	0.0	1.90
	대만	(69)	47.8	30.4	13.0	5.8	2.9	1.86
	동남아	(13)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5.00
	미주	(11)	63.6	9.1	27.3	0.0	0.0	1.64
	구주(유럽)	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.50
	기타 국가	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.50
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	1.80
	재외동포 이외	(187)	44.4	36.9	13.9	3.2	1.6	1.81

아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 1순위 응답 기준으로 '공항 편의시설 확대'가 높고, 다음으로 '공항 내 식음료 품질 개선', '공항 접근교통 개선 및 공항 내 쇼핑시설 확충' 등의 순으로 나타남

○ 청주공항 접근교통 개선 필요사항으로 '주차시설 확대'(65.6%)에 대한 의견이 가장 높았고, 다음으로 '다양한 교통수단을 이용할 수 있도록 교통편 확대', '대중교통 시간대 확대' 등의 순으로 나타남



〈그림 3-177〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_청주공항

〈표 3-264〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=423, 단위: %

		사례수	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실, 식당, 카페 등)	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)	공항 접근교통 개선	공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)	항공 요금 인하
청주공항 전체		(423)	15.8	14.7	13.2	13.2	11.6
차수	1차	(252)	11.5	15.1	12.3	11.9	16.7
	2차	(171)	22.2	14.0	14.6	15.2	4.1
조사일	주중(월~목)	(249)	20.1	14.9	12.4	12.4	8.4
	주말(금~일)	(174)	9.8	14.4	14.4	14.4	16.1
성별	남성	(206)	17.0	15.0	14.6	11.2	11.7
	여성	(217)	14.7	14.3	12.0	15.2	11.5
연령대	20대	(84)	17.9	8.3	8.3	15.5	20.2
	30대	(99)	17.2	16.2	13.1	19.2	8.1
	40대	(77)	20.8	15.6	22.1	5.2	6.5
	50대	(79)	10.1	24.1	8.9	10.1	11.4
	60대 이상	(84)	13.1	9.5	14.3	14.3	11.9
직업	화이트칼라	(160)	17.5	15.6	12.5	14.4	8.8
	블루칼라	(120)	13.3	15.0	17.5	11.7	11.7
	자영업자	(62)	16.1	14.5	12.9	9.7	14.5
	학생	(41)	17.1	7.3	9.8	19.5	19.5
	주부	(36)	11.1	16.7	8.3	13.9	11.1
	은퇴/무직/기타	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(383)	15.4	14.9	12.5	12.3	12.0
	단체여행	(40)	20.0	12.5	20.0	22.5	7.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(333)	15.0	15.0	12.3	13.5	11.1
	친구/친지 방문	(100)	17.0	19.0	15.0	13.0	10.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(9)	22.2	0.0	22.2	0.0	22.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	15.7	12.9	15.7	11.4	11.4
	동반 여행	(353)	15.9	15.0	12.7	13.6	11.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(153)	16.3	13.1	15.0	13.7	7.8
	외국 항공사(외항사)	(269)	15.6	15.2	12.3	13.0	13.8
좌석 등급	이코노미	(422)	15.9	14.7	13.3	13.3	11.6
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	15.6	13.0	14.0	13.6	12.3
	외국 국적&한국 거주	(115)	16.5	19.1	11.3	12.2	9.6
국적	내국인	(308)	15.6	13.0	14.0	13.6	12.3
	외국인	(115)	16.5	19.1	11.3	12.2	9.6
세부국적	내국인	(308)	15.6	13.0	14.0	13.6	12.3
	중국	(45)	13.3	11.1	8.9	11.1	11.1
	일본	(30)	20.0	20.0	16.7	10.0	10.0
	대만	(9)	11.1	22.2	11.1	33.3	0.0
	동남아	(8)	12.5	12.5	12.5	25.0	12.5
	동북아	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	18.2	45.5	0.0	0.0	18.2
	구주(유럽)	(7)	28.6	14.3	28.6	14.3	0.0
	기타 국가	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-265〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_청주공항(2/2)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=423, 단위: %

		사례수	항공 노선 신설 또는 증설(운항횟수 증편)	항공 운항시간대 확대	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	수속 및 대기시간 단축	기타
청주공항 전체		(423)	10.4	9.0	6.4	5.2	0.5
차수	1차	(252)	8.3	10.7	5.6	7.1	0.8
	2차	(171)	13.5	6.4	7.6	2.3	0.0
조사일	주중(월~목)	(249)	10.8	9.2	6.8	4.0	0.8
	주말(금~일)	(174)	9.8	8.6	5.7	6.9	0.0
성별	남성	(206)	10.2	5.8	7.3	6.3	1.0
	여성	(217)	10.6	12.0	5.5	4.1	0.0
연령대	20대	(84)	9.5	8.3	7.1	4.8	0.0
	30대	(99)	9.1	6.1	7.1	4.0	0.0
	40대	(77)	11.7	5.2	5.2	7.8	0.0
	50대	(79)	12.7	10.1	5.1	6.3	1.3
	60대 이상	(84)	9.5	15.5	7.1	3.6	1.2
직업	화이트칼라	(160)	10.0	8.1	5.6	6.9	0.6
	블루칼라	(120)	11.7	5.8	8.3	4.2	0.8
	자영업자	(62)	8.1	16.1	4.8	3.2	0.0
	학생	(41)	9.8	9.8	4.9	2.4	0.0
	주부	(36)	13.9	11.1	8.3	5.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 행태	개별여행	(383)	11.2	9.4	6.8	5.2	0.3
	단체여행	(40)	2.5	5.0	2.5	5.0	2.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(333)	9.9	9.3	6.9	6.3	0.6
	친구/친지 방문	(100)	11.0	6.0	6.0	3.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(9)	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	14.3	10.0	5.7	2.9	0.0
	동반 여행	(353)	9.6	8.8	6.5	5.7	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(153)	12.4	9.2	5.9	6.5	0.0
	외국 항공사(외항사)	(269)	9.3	8.9	6.7	4.5	0.7
좌석 등급	이코노미	(422)	10.2	9.0	6.4	5.2	0.5
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	8.8	10.4	6.2	5.5	0.6
	외국 국적&한국 거주	(115)	14.8	5.2	7.0	4.3	0.0
국적	내국인	(308)	8.8	10.4	6.2	5.5	0.6
	외국인	(115)	14.8	5.2	7.0	4.3	0.0
세부국적	내국인	(308)	8.8	10.4	6.2	5.5	0.6
	중국	(45)	20.0	6.7	11.1	6.7	0.0
	일본	(30)	3.3	10.0	3.3	6.7	0.0
	대만	(9)	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
	동남아	(8)	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0
	동북아	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-266〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=423, 단위: %, 복수응답

		사례수	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실, 식당, 카페 등)	공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 접근교통 개선	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)	항공 요금 인하
청주공항 전체		(423)	33.1	31.7	22.0	22.0	21.7
차수	1차	(252)	27.8	27.8	22.2	22.2	29.8
	2차	(171)	40.9	37.4	21.6	21.6	9.9
조사일	주중(월~목)	(249)	39.0	34.9	19.7	22.9	17.7
	주말(금~일)	(174)	24.7	27.0	25.3	20.7	27.6
성별	남성	(206)	35.0	32.5	23.3	21.8	18.9
	여성	(217)	31.3	30.9	20.7	22.1	24.4
연령대	20대	(84)	34.5	34.5	17.9	14.3	26.2
	30대	(99)	37.4	41.4	21.2	23.2	15.2
	40대	(77)	40.3	28.6	27.3	22.1	15.6
	50대	(79)	29.1	26.6	19.0	29.1	26.6
	60대 이상	(84)	23.8	25.0	25.0	21.4	26.2
직업	화이트칼라	(160)	35.6	33.8	20.6	23.1	19.4
	블루칼라	(120)	32.5	30.8	27.5	25.0	20.0
	자영업자	(62)	25.8	27.4	19.4	22.6	32.3
	학생	(41)	34.1	39.0	19.5	7.3	26.8
	주부	(36)	33.3	25.0	19.4	22.2	16.7
	은퇴/무직/기타	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0
여행 행태	개별여행	(383)	32.9	30.5	21.7	21.9	21.9
	단체여행	(40)	35.0	42.5	25.0	22.5	20.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(333)	32.4	32.1	21.3	21.9	21.9
	친구/친지 방문	(100)	35.0	32.0	23.0	26.0	17.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(9)	33.3	0.0	22.2	11.1	44.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	20.0	60.0	20.0	20.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	34.3	28.6	25.7	18.6	18.6
	동반 여행	(353)	32.9	32.3	21.2	22.7	22.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	국내 LCC항공사	(153)	32.7	36.6	24.2	21.6	20.9
	외국 항공사(외항사)	(269)	33.5	29.0	20.8	21.9	22.3
좌석 등급	이코노미	(422)	33.2	31.5	22.0	22.0	21.8
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	32.8	31.5	23.4	19.2	23.7
	외국 국적&한국 거주	(115)	33.9	32.2	18.3	29.6	16.5
국적	내국인	(308)	32.8	31.5	23.4	19.2	23.7
	외국인	(115)	33.9	32.2	18.3	29.6	16.5
세부국적	내국인	(308)	32.8	31.5	23.4	19.2	23.7
	중국	(45)	31.1	28.9	22.2	22.2	17.8
	일본	(30)	43.3	30.0	20.0	23.3	23.3
	대만	(9)	33.3	55.6	22.2	22.2	0.0
	동남아	(8)	12.5	37.5	12.5	37.5	12.5
	동북아	(3)	33.3	33.3	0.0	66.7	0.0
	미주	(11)	36.4	36.4	0.0	54.5	18.2
	구주(유럽)	(7)	28.6	28.6	28.6	42.9	14.3
	기타 국가	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0

〈표 3-267〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_청주공항(2/2)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=423, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 운항시간대 확대	항공 노선 신설 또는 증설(운항횟수 증편)	공항 위생환경 개선(화장실, 청소, 공기질 등)	수속 및 대기시간 단축	기타
청주공항 전체		(423)	18.2	17.0	15.4	13.9	0.5
차수	1차	(252)	22.2	13.5	11.9	16.3	0.8
	2차	(171)	12.3	22.2	20.5	10.5	0.0
조사일	주중(월~목)	(249)	14.5	17.3	16.9	12.4	0.8
	주말(금~일)	(174)	23.6	16.7	13.2	16.1	0.0
성별	남성	(206)	15.5	16.5	16.0	15.5	1.0
	여성	(217)	20.7	17.5	14.7	12.4	0.0
연령대	20대	(84)	20.2	16.7	13.1	15.5	0.0
	30대	(99)	13.1	13.1	18.2	12.1	0.0
	40대	(77)	16.9	16.9	13.0	14.3	0.0
	50대	(79)	16.5	21.5	13.9	13.9	1.3
	60대 이상	(84)	25.0	17.9	17.9	14.3	1.2
직업	화이트칼라	(160)	16.9	13.8	15.0	15.6	0.6
	블루칼라	(120)	12.5	23.3	15.0	10.0	0.8
	자영업자	(62)	27.4	14.5	17.7	12.9	0.0
	학생	(41)	26.8	12.2	12.2	17.1	0.0
	주부	(36)	19.4	22.2	16.7	16.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0
여행 행태	개별여행	(383)	19.3	18.0	15.9	14.1	0.3
	단체여행	(40)	7.5	7.5	10.0	12.5	2.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(333)	18.9	16.5	15.3	14.4	0.6
	친구/친지 방문	(100)	15.0	18.0	17.0	13.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(9)	44.4	11.1	22.2	11.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	21.4	14.3	17.1	12.9	0.0
	동반 여행	(353)	17.6	17.6	15.0	14.2	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(153)	15.0	19.6	13.1	12.4	0.0
	외국 항공사(외항사)	(269)	20.1	15.2	16.7	14.9	0.7
좌석 등급	이코노미	(422)	18.2	16.8	15.4	14.0	0.5
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	19.5	15.3	15.3	13.6	0.6
	외국 국적&한국 거주	(115)	14.8	21.7	15.7	14.8	0.0
국적	내국인	(308)	19.5	15.3	15.3	13.6	0.6
	외국인	(115)	14.8	21.7	15.7	14.8	0.0
세부국적	내국인	(308)	19.5	15.3	15.3	13.6	0.6
	중국	(45)	15.6	26.7	20.0	13.3	0.0
	일본	(30)	20.0	6.7	10.0	20.0	0.0
	대만	(9)	11.1	22.2	22.2	0.0	0.0
	동남아	(8)	25.0	25.0	25.0	12.5	0.0
	동북아	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	9.1	27.3	9.1	9.1	0.0
	구주(유럽)	(7)	0.0	14.3	0.0	42.9	0.0
	기타 국가	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0

〈표 3-268〉 청주공항 접근 교통수단 관련 개선 사항

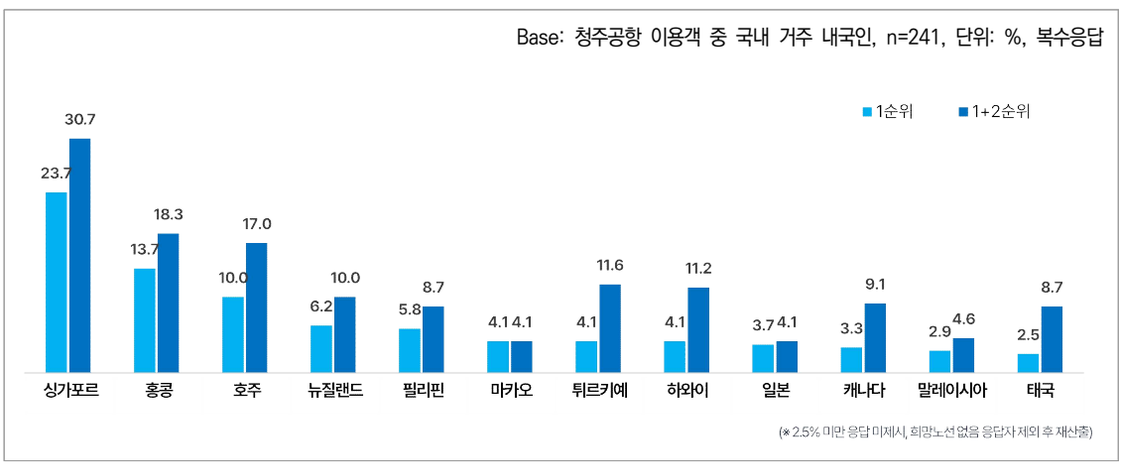
Base: 청주공항 이용객 중 '공항 접근교통 개선' 필요 응답자, n=93, 단위: %, 복수응답

		사례수	주차시설 확대	다양한 교통수단을 이용할 수 있도록 교통편 확대	대중교통 시간대 확대 (새벽, 심야 등)	주차요금 인하	버스 노선 다양화	주요지점(역)에서 공항까지 셔틀(직통) 버스 운행
청주공항 전체		(93)	65.6	40.9	23.7	20.4	18.3	9.7
차수	1차	(56)	58.9	30.4	26.8	28.6	19.6	14.3
	2차	(37)	75.7	56.8	18.9	8.1	16.2	2.7
조사일	주중(월~목)	(49)	65.3	40.8	24.5	12.2	18.4	12.2
	주말(금~일)	(44)	65.9	40.9	22.7	29.5	18.2	6.8
성별	남성	(48)	70.8	45.8	16.7	20.8	14.6	8.3
	여성	(45)	60.0	35.6	31.1	20.0	22.2	11.1
연령대	20대	(15)	66.7	53.3	26.7	6.7	13.3	13.3
	30대	(21)	57.1	28.6	33.3	28.6	9.5	14.3
	40대	(21)	71.4	33.3	28.6	28.6	4.8	4.8
	50대	(15)	73.3	40.0	6.7	20.0	40.0	6.7
	60대 이상	(21)	61.9	52.4	19.0	14.3	28.6	9.5
직업	화이트칼라	(33)	72.7	21.2	24.2	24.2	15.2	6.1
	블루칼라	(33)	54.5	63.6	24.2	18.2	24.2	12.1
	자영업자	(12)	83.3	25.0	8.3	41.7	16.7	8.3
	학생	(8)	62.5	62.5	37.5	0.0	0.0	12.5
	주부	(7)	57.1	28.6	28.6	0.0	28.6	14.3
여행 행태	개별여행	(83)	66.3	38.6	22.9	20.5	18.1	9.6
	단체여행	(10)	60.0	60.0	30.0	20.0	20.0	10.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(71)	67.6	39.4	21.1	21.1	19.7	8.5
	친구/친지 방문	(23)	60.9	47.8	30.4	8.7	17.4	17.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(2)	50.0	0.0	0.0	100.0	50.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3
여행 동행인	혼자 여행	(18)	61.1	33.3	33.3	22.2	11.1	11.1
	동반 여행	(75)	66.7	42.7	21.3	20.0	20.0	9.3
이용 항공사	국내 LCC항공사	(37)	54.1	40.5	29.7	13.5	24.3	13.5
	외국 항공사(외항사)	(56)	73.2	41.1	19.6	25.0	14.3	7.1
좌석 등급	이코노미	(93)	65.6	40.9	23.7	20.4	18.3	9.7
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(72)	70.8	38.9	19.4	23.6	16.7	6.9
	외국 국적&한국 거주	(21)	47.6	47.6	38.1	9.5	23.8	19.0
국적	내국인	(72)	70.8	38.9	19.4	23.6	16.7	6.9
	외국인	(21)	47.6	47.6	38.1	9.5	23.8	19.0
세부국적	내국인	(72)	70.8	38.9	19.4	23.6	16.7	6.9
	중국	(10)	40.0	70.0	30.0	10.0	40.0	10.0
	일본	(6)	83.3	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7
	대만	(2)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	구주(유럽)	(2)	50.0	0.0	100.0	0.0	0.0	50.0

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준 '싱가포르' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '홍콩', '호주', '뉴질랜드' 등의 순으로 신설 및 증설 의견이 높게 나타남

○ 1+2순위에서 역시 '싱가포르' 노선 증설 의견이 가장 높고 다음으로 '홍콩', '호주', '튀르키예', '하와이' 등의 순으로 높게 나타남



〈그림 3-178〉 신설/증설 희망 국제선 국가_청주공항

〈표 3-269〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=241, 단위: %

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	싱가포르	홍콩	호주	뉴질랜드	필리핀
청주공항 전체		(241)	23.7	13.7	10.0	6.2	5.8
차수	1차	(151)	27.2	5.3	6.6	4.6	7.9
	2차	(90)	17.8	27.8	15.6	8.9	2.2
조사일	주중(월~목)	(121)	21.5	19.0	12.4	5.8	7.4
	주말(금~일)	(120)	25.8	8.3	7.5	6.7	4.2
성별	남성	(129)	21.7	14.0	13.2	7.0	7.0
	여성	(112)	25.9	13.4	6.3	5.4	4.5
연령대	20대	(54)	14.8	18.5	9.3	11.1	1.9
	30대	(48)	33.3	12.5	16.7	2.1	2.1
	40대	(46)	30.4	15.2	8.7	4.3	2.2
	50대	(47)	23.4	10.6	4.3	4.3	17.0
	60대 이상	(46)	17.4	10.9	10.9	8.7	6.5
직업	화이트칼라	(108)	24.1	10.2	15.7	5.6	5.6
	블루칼라	(50)	26.0	14.0	6.0	4.0	8.0
	자영업자	(44)	22.7	13.6	6.8	13.6	4.5
	학생	(19)	10.5	26.3	5.3	0.0	0.0
	주부	(17)	29.4	23.5	0.0	5.9	11.8
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(211)	23.2	14.2	10.9	6.2	5.2
	단체여행	(30)	26.7	10.0	3.3	6.7	10.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(227)	24.2	12.8	8.8	6.6	6.2
	친구/친지 방문	(14)	35.7	28.6	0.0	7.1	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(7)	14.3	14.3	42.9	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(21)	19.0	9.5	23.8	4.8	0.0
	동반 여행	(220)	24.1	14.1	8.6	6.4	6.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(68)	23.5	20.6	10.3	10.3	5.9
	외국 항공사(외항사)	(172)	23.8	11.0	9.9	4.7	5.8
좌석 등급	이코노미	(241)	23.7	13.7	10.0	6.2	5.8

〈표 3-270〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_청주공항(2/2)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=241, 단위: %

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	마카오	튀르키예	하와이	일본	캐나다
청주공항 전체		(241)	4.1	4.1	4.1	3.7	3.3
차수	1차	(151)	6.6	6.0	4.0	4.6	3.3
	2차	(90)	0.0	1.1	4.4	2.2	3.3
조사일	주중(월~목)	(121)	3.3	4.1	4.1	3.3	3.3
	주말(금~일)	(120)	5.0	4.2	4.2	4.2	3.3
성별	남성	(129)	5.4	5.4	4.7	2.3	1.6
	여성	(112)	2.7	2.7	3.6	5.4	5.4
연령대	20대	(54)	1.9	7.4	7.4	3.7	3.7
	30대	(48)	6.3	2.1	2.1	12.5	4.2
	40대	(46)	8.7	2.2	4.3	2.2	0.0
	50대	(47)	0.0	2.1	4.3	0.0	6.4
	60대 이상	(46)	4.3	6.5	2.2	0.0	2.2
직업	화이트칼라	(108)	6.5	3.7	3.7	3.7	2.8
	블루칼라	(50)	4.0	2.0	4.0	8.0	8.0
	자영업자	(44)	0.0	2.3	4.5	0.0	2.3
	학생	(19)	0.0	10.5	5.3	5.3	0.0
	주부	(17)	0.0	5.9	5.9	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(211)	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
	단체여행	(30)	6.7	6.7	6.7	3.3	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(227)	4.4	4.0	4.4	4.0	3.1
	친구/친지 방문	(14)	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(21)	4.8	9.5	4.8	4.8	4.8
	동반 여행	(220)	4.1	3.6	4.1	3.6	3.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(68)	1.5	2.9	1.5	4.4	7.4
	외국 항공사(외항사)	(172)	4.7	4.7	5.2	3.5	1.7
좌석 등급	이코노미	(241)	4.1	4.1	4.1	3.7	3.3

〈표 3-271〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=241, 단위: %, 복수응답

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※4.0%미만 응답 미제시)		사례수	싱가포르	홍콩	호주	튀르키예	하와이	뉴질랜드	캐나다	태국
청주공항 전체		(241)	30.7	18.3	17.0	11.6	11.2	10.0	9.1	8.7
차수	1차	(151)	37.1	8.6	15.2	13.2	12.6	9.9	10.6	3.3
	2차	(90)	20.0	34.4	20.0	8.9	8.9	10.0	6.7	17.8
조사일	주중(월~목)	(121)	28.9	24.8	17.4	11.6	7.4	9.9	8.3	14.0
	주말(금~일)	(120)	32.5	11.7	16.7	11.7	15.0	10.0	10.0	3.3
성별	남성	(129)	28.7	20.2	19.4	12.4	13.2	10.1	7.8	9.3
	여성	(112)	33.0	16.1	14.3	10.7	8.9	9.8	10.7	8.0
연령대	20대	(54)	18.5	25.9	11.1	13.0	14.8	13.0	7.4	13.0
	30대	(48)	43.8	16.7	27.1	4.2	6.3	8.3	10.4	10.4
	40대	(46)	41.3	17.4	15.2	15.2	13.0	4.3	6.5	2.2
	50대	(47)	29.8	12.8	14.9	10.6	6.4	12.8	10.6	8.5
	60대 이상	(46)	21.7	17.4	17.4	15.2	15.2	10.9	10.9	8.7
직업	화이트칼라	(108)	34.3	13.0	22.2	10.2	11.1	10.2	7.4	5.6
	블루칼라	(50)	30.0	18.0	10.0	14.0	14.0	4.0	12.0	8.0
	자영업자	(44)	27.3	18.2	22.7	11.4	6.8	18.2	15.9	9.1
	학생	(19)	15.8	42.1	5.3	10.5	15.8	5.3	5.3	31.6
	주부	(17)	35.3	23.5	5.9	11.8	11.8	11.8	0.0	5.9
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(211)	30.3	18.5	18.5	10.9	11.4	10.4	10.0	8.5
	단체여행	(30)	33.3	16.7	6.7	16.7	10.0	6.7	3.3	10.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(227)	31.3	17.2	15.9	11.9	11.9	10.6	8.4	7.9
	친구/친지 방문	(14)	42.9	35.7	0.0	14.3	7.1	7.1	0.0	14.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(7)	14.3	14.3	57.1	0.0	0.0	0.0	42.9	14.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(21)	23.8	19.0	38.1	9.5	9.5	4.8	14.3	14.3
	동반 여행	(220)	31.4	18.2	15.0	11.8	11.4	10.5	8.6	8.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(68)	30.9	25.0	17.6	7.4	5.9	11.8	13.2	13.2
	외국 항공사(외항사)	(172)	30.2	15.7	16.9	13.4	13.4	9.3	7.6	7.0
좌석 등급	이코노미	(241)	30.7	18.3	17.0	11.6	11.2	10.0	9.1	8.7

〈표 3-272〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_청주공항(2/2)

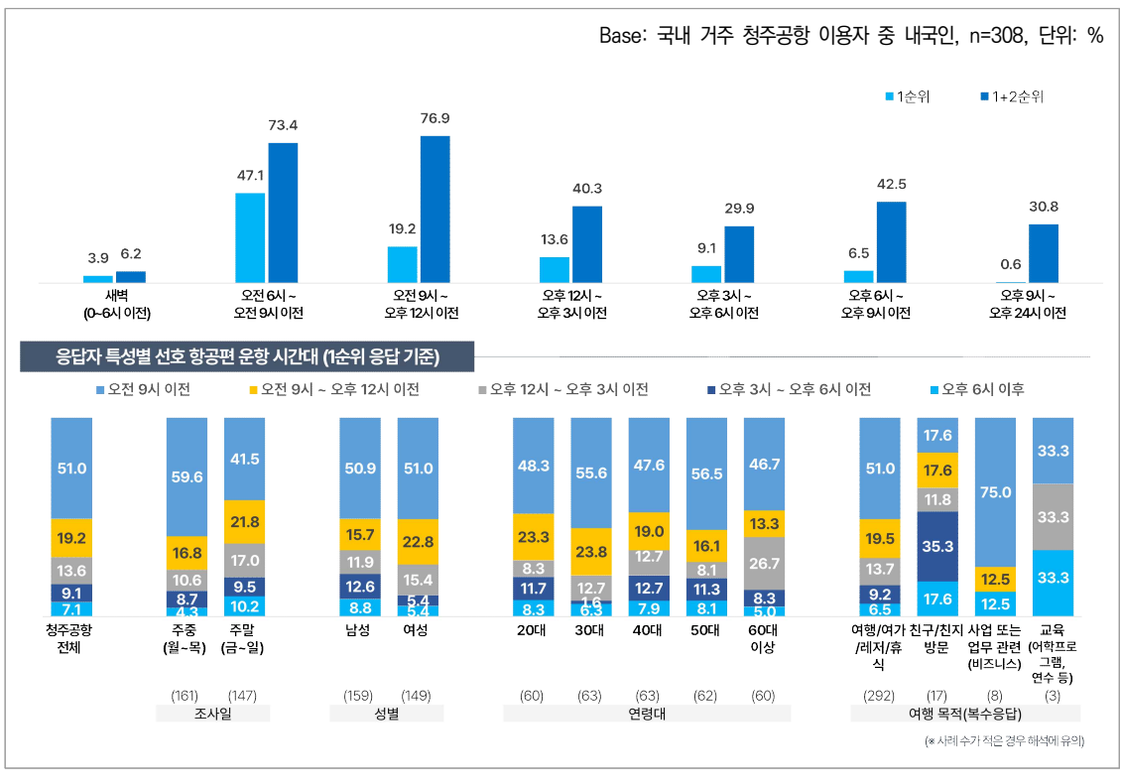
Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=241, 단위: %, 복수응답

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출, (※4.0%미만 응답 미제시)		사례수	필리핀	캄보디아	괌	미얀마	말레이시아	일본	마카오	미국(하와이 제외)
청주공항 전체		(241)	8.7	7.9	7.1	5.0	4.6	4.1	4.1	4.1
차수	1차	(151)	12.6	7.9	8.6	6.0	6.0	4.6	6.6	5.3
	2차	(90)	2.2	7.8	4.4	3.3	2.2	3.3	0.0	2.2
조사일	주중(월~목)	(121)	11.6	6.6	6.6	3.3	1.7	3.3	3.3	4.1
	주말(금~일)	(120)	5.8	9.2	7.5	6.7	7.5	5.0	5.0	4.2
성별	남성	(129)	8.5	7.0	6.2	3.9	6.2	2.3	5.4	3.1
	여성	(112)	8.9	8.9	8.0	6.3	2.7	6.3	2.7	5.4
연령대	20대	(54)	3.7	0.0	9.3	0.0	3.7	3.7	1.9	5.6
	30대	(48)	2.1	6.3	4.2	2.1	2.1	14.6	6.3	2.1
	40대	(46)	8.7	13.0	4.3	8.7	6.5	2.2	8.7	4.3
	50대	(47)	21.3	14.9	10.6	4.3	6.4	0.0	0.0	6.4
	60대 이상	(46)	8.7	6.5	6.5	10.9	4.3	0.0	4.3	2.2
직업	화이트칼라	(108)	8.3	4.6	8.3	5.6	2.8	3.7	6.5	2.8
	블루칼라	(50)	10.0	12.0	10.0	6.0	8.0	8.0	4.0	0.0
	자영업자	(44)	9.1	4.5	2.3	4.5	2.3	0.0	0.0	6.8
	학생	(19)	0.0	0.0	5.3	0.0	5.3	5.3	0.0	10.5
	주부	(17)	17.6	35.3	5.9	5.9	5.9	0.0	0.0	11.8
	은퇴/무직/기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0
여행 행태	개별여행	(211)	8.5	7.6	5.7	5.7	3.3	4.3	3.8	4.3
	단체여행	(30)	10.0	10.0	16.7	0.0	13.3	3.3	6.7	3.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(227)	9.3	8.4	7.0	4.8	4.8	4.4	4.4	4.4
	친구/친지 방문	(14)	0.0	14.3	21.4	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(21)	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	4.8	4.8	9.5
	동반 여행	(220)	9.5	8.6	7.3	5.5	5.0	4.1	4.1	3.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	국내 LCC항공사	(68)	8.8	4.4	2.9	5.9	5.9	4.4	1.5	1.5
	외국 항공사(외항사)	(172)	8.7	9.3	8.7	4.7	4.1	4.1	4.7	5.2
좌석 등급	이코노미	(241)	8.7	7.9	7.1	5.0	4.6	4.1	4.1	4.1

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 1순위 기준 선호 항공편 시간대는 1순위 응답 기준 '오전 6시 ~ 오전 9시 이전'이 가장 높고, 다음으로 '오전 9시 ~ 오후 12시 이전', '오후 12시 ~ 오후 3시 이전'의 순으로 높음

○ 주중의 경우 '오전 9시 이전' 시간대 선호 비율이 높은 반면, 주말은 '오전 9시~오후 12시 이전' 운항 시간대 선호가 비교적 높은 것이 특징임



〈그림 3-179〉 선호 항공편 운항 시간대_청주공항

〈표 3-273〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_청주공항

Base: 국내 거주 청주공항 이용자 중 내국인, n=308, 단위: %

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
청주공항 전체		(308)	3.9	47.1	19.2	13.6	9.1	6.5	0.6
차수	1차	(179)	6.7	39.1	21.8	15.6	8.9	7.3	0.6
	2차	(129)	0.0	58.1	15.5	10.9	9.3	5.4	0.8
조사일	주중(월~목)	(161)	1.9	57.8	16.8	10.6	8.7	3.7	0.6
	주말(금~일)	(147)	6.1	35.4	21.8	17.0	9.5	9.5	0.7
성별	남성	(159)	2.5	48.4	15.7	11.9	12.6	8.2	0.6
	여성	(149)	5.4	45.6	22.8	15.4	5.4	4.7	0.7
연령대	20대	(60)	1.7	46.7	23.3	8.3	11.7	8.3	0.0
	30대	(63)	4.8	50.8	23.8	12.7	1.6	6.3	0.0
	40대	(63)	3.2	44.4	19.0	12.7	12.7	6.3	1.6
	50대	(62)	6.5	50.0	16.1	8.1	11.3	6.5	1.6
	60대 이상	(60)	3.3	43.3	13.3	26.7	8.3	5.0	0.0
직업	화이트칼라	(133)	1.5	49.6	23.3	11.3	5.3	8.3	0.8
	블루칼라	(66)	4.5	47.0	15.2	10.6	15.2	6.1	1.5
	자영업자	(59)	10.2	49.2	10.2	15.3	10.2	5.1	0.0
	학생	(20)	5.0	20.0	30.0	15.0	20.0	10.0	0.0
	주부	(26)	0.0	53.8	19.2	23.1	3.8	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별여행	(269)	3.7	47.6	19.7	13.4	8.2	6.7	0.7
	단체여행	(39)	5.1	43.6	15.4	15.4	15.4	5.1	0.0
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(292)	3.8	47.3	19.5	13.7	9.2	5.8	0.7
	친구/친지 방문	(17)	0.0	17.6	17.6	11.8	35.3	17.6	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(8)	12.5	62.5	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(23)	8.7	47.8	30.4	0.0	0.0	13.0	0.0
	동반 여행	(285)	3.5	47.0	18.2	14.7	9.8	6.0	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(93)	4.3	50.5	16.1	16.1	7.5	4.3	1.1
	외국 항공사(외항사)	(214)	3.7	45.8	20.1	12.6	9.8	7.5	0.5
좌석등급	이코노미	(308)	3.9	47.1	19.2	13.6	9.1	6.5	0.6

〈표 3-274〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2순위)_청주공항

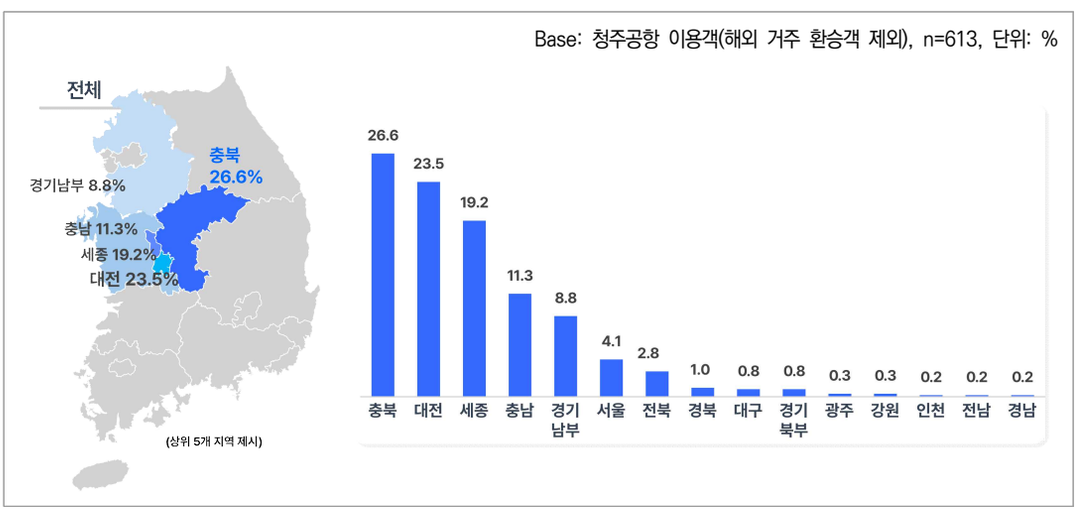
Base: 국내 거주 청주공항 이용자 중 내국인, n=308, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽(0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
청주공항 전체		(308)	6.2	73.4	76.9	40.3	29.9	42.5	30.8
차수	1차	(179)	10.6	70.9	78.8	38.5	30.2	41.3	29.6
	2차	(129)	0.0	76.7	74.4	42.6	29.5	44.2	32.6
조사일	주중(월~목)	(161)	3.7	74.5	84.5	31.1	28.6	40.4	37.3
	주말(금~일)	(147)	8.8	72.1	68.7	50.3	31.3	44.9	23.8
성별	남성	(159)	5.0	76.7	76.1	37.1	31.4	42.1	31.4
	여성	(149)	7.4	69.8	77.9	43.6	28.2	43.0	30.2
연령대	20대	(60)	5.0	63.3	76.7	46.7	35.0	51.7	21.7
	30대	(63)	9.5	77.8	68.3	42.9	25.4	41.3	34.9
	40대	(63)	3.2	77.8	85.7	36.5	28.6	34.9	33.3
	50대	(62)	9.7	75.8	80.6	32.3	30.6	37.1	33.9
	60대 이상	(60)	3.3	71.7	73.3	43.3	30.0	48.3	30.0
직업	화이트칼라	(133)	5.3	71.4	80.5	36.1	26.3	45.1	35.3
	블루칼라	(66)	6.1	81.8	69.7	39.4	30.3	42.4	30.3
	자영업자	(59)	11.9	76.3	72.9	40.7	32.2	39.0	27.1
	학생	(20)	5.0	40.0	80.0	55.0	50.0	50.0	20.0
	주부	(26)	0.0	80.8	88.5	46.2	19.2	38.5	26.9
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	75.0	50.0	75.0	75.0	0.0	25.0
여행행태	개별여행	(269)	6.3	73.2	78.4	40.5	29.0	42.4	30.1
	단체여행	(39)	5.1	74.4	66.7	38.5	35.9	43.6	35.9
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(292)	6.2	73.6	77.4	39.7	29.8	42.5	30.8
	친구/친지 방문	(17)	5.9	52.9	82.4	47.1	52.9	29.4	29.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(8)	12.5	75.0	75.0	37.5	25.0	37.5	37.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	100.0	33.3	66.7	0.0	66.7	33.3
여행 동행인	혼자 여행	(23)	13.0	65.2	69.6	52.2	34.8	39.1	26.1
	동반 여행	(285)	5.6	74.0	77.5	39.3	29.5	42.8	31.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0
	국내 LCC항공사	(93)	4.3	71.0	77.4	44.1	31.2	46.2	25.8
	외국 항공사(외항사)	(214)	7.0	74.8	76.6	38.3	29.4	40.7	33.2
좌석등급	이코노미	(308)	6.2	73.4	76.9	40.3	29.9	42.5	30.8

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 청주공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '충북'지역이 26.6%로 가장 높았고, 다음으로 '대전'(23.5%), '세종'(19.2%)의 순으로 '대전충청권' 지역 출발 비율이 80.6%로 높게 나타남



〈그림 3-180〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항

〈표 3-275〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=613, 단위: %

		사례수	충북	대전	세종	충남	경기남부	서울	전북	경북
청주공항 전체		(613)	26.6	23.5	19.2	11.3	8.8	4.1	2.8	1.0
차수	1차	(362)	26.8	22.1	18.0	11.6	8.6	4.4	3.6	1.4
	2차	(251)	26.3	25.5	21.1	10.8	9.2	3.6	1.6	0.4
조사일	주중(월~목)	(380)	25.3	25.3	17.9	12.9	5.5	6.1	2.6	1.1
	주말(금~일)	(233)	28.8	20.6	21.5	8.6	14.2	0.9	3.0	0.9
성별	남성	(280)	27.9	21.1	21.4	11.4	8.9	4.3	2.5	1.1
	여성	(333)	25.5	25.5	17.4	11.1	8.7	3.9	3.0	0.9
연령대	20대	(143)	28.7	22.4	22.4	8.4	5.6	7.0	2.8	1.4
	30대	(161)	24.8	26.7	22.4	7.5	8.1	5.0	1.2	0.0
	40대	(124)	21.8	21.8	20.2	15.3	7.3	4.8	2.4	1.6
	50대	(95)	23.2	21.1	18.9	16.8	14.7	1.1	2.1	1.1
	60대 이상	(90)	36.7	24.4	7.8	11.1	11.1	0.0	6.7	1.1
직업	화이트칼라	(230)	17.8	30.0	24.8	8.3	10.4	3.0	1.3	0.4
	블루칼라	(191)	32.5	20.4	16.8	13.6	6.3	5.8	2.1	1.6
	자영업자	(72)	27.8	19.4	12.5	12.5	13.9	1.4	9.7	2.8
	학생	(66)	39.4	15.2	19.7	9.1	3.0	7.6	3.0	0.0
	주부	(48)	25.0	20.8	14.6	18.8	10.4	2.1	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	33.3	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0
여행 행태	개별여행	(541)	26.6	24.2	20.7	11.5	8.3	3.5	1.7	0.7
	단체여행	(72)	26.4	18.1	8.3	9.7	12.5	8.3	11.1	2.8
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(490)	24.3	24.9	19.2	10.6	9.6	4.5	3.1	1.2
	친구/친지 방문	(134)	37.3	20.9	17.2	10.4	7.5	3.0	1.5	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(25)	8.0	28.0	40.0	12.0	4.0	8.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	8.3	16.7	25.0	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(115)	27.0	25.2	24.3	5.2	6.1	7.0	2.6	0.0
	동반 여행	(498)	26.5	23.1	18.1	12.7	9.4	3.4	2.8	1.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(193)	28.0	24.9	20.2	10.9	8.8	1.6	3.1	1.6
	외국 항공사(외항사)	(419)	26.0	22.9	18.9	11.2	8.8	5.3	2.6	0.7
좌석 등급	이코노미	(612)	26.5	23.5	19.3	11.3	8.8	4.1	2.8	1.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	27.3	27.6	14.0	12.7	11.4	0.6	3.9	0.6
	외국 국적&한국 거주	(115)	38.3	16.5	16.5	13.0	7.8	1.7	1.7	0.9
	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(187)	17.6	21.4	29.9	7.5	5.3	11.2	1.6	1.6
국적	내국인	(311)	27.7	27.3	13.8	12.9	11.3	0.6	3.9	0.6
	외국인	(302)	25.5	19.5	24.8	9.6	6.3	7.6	1.7	1.3
세부 국적	내국인	(311)	27.7	27.3	13.8	12.9	11.3	0.6	3.9	0.6
	중국	(46)	41.3	17.4	13.0	10.9	13.0	0.0	2.2	0.0
	일본	(117)	22.2	24.8	23.1	11.1	6.8	8.5	0.9	0.0
	대만	(77)	27.3	15.6	22.1	6.5	2.6	13.0	2.6	2.6
	동남아	(21)	38.1	9.5	23.8	9.5	4.8	9.5	0.0	4.8
	동북아	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(22)	0.0	4.5	68.2	9.1	4.5	4.5	0.0	4.5
	구주(유럽)	(9)	22.2	33.3	22.2	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0
	기타 국가	(6)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(185)	17.3	21.1	29.7	8.1	5.4	11.4	1.6	1.6

〈표 3-276〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항(2/2)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=613, 단위: %

		사례수	대구	경기북부	광주	강원	인천	전남	경남
청주공항 전체		(613)	0.8	0.8	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2
차수	1차	(362)	1.1	1.4	0.3	0.3	0.3	0.0	0.3
	2차	(251)	0.4	0.0	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0
조사일	주중(월~목)	(380)	1.1	1.3	0.5	0.0	0.3	0.3	0.0
	주말(금~일)	(233)	0.4	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.4
성별	남성	(280)	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여성	(333)	0.9	0.9	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3
연령대	20대	(143)	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	30대	(161)	0.6	1.9	0.6	0.6	0.0	0.0	0.6
	40대	(124)	0.8	1.6	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0
	50대	(95)	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(90)	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(230)	0.9	1.7	0.0	0.4	0.0	0.4	0.4
	블루칼라	(191)	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
	자영업자	(72)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(66)	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
	주부	(48)	4.2	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(541)	0.9	0.7	0.4	0.4	0.0	0.2	0.2
	단체여행	(72)	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(490)	0.4	0.8	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(134)	1.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(25)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(115)	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9
	동반 여행	(498)	1.0	0.8	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(193)	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(419)	1.0	1.0	0.5	0.5	0.2	0.2	0.2
좌석 등급	이코노미	(612)	0.8	0.8	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	0.6	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3
	외국 국적&한국 거주	(115)	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(187)	0.5	0.5	0.5	1.1	0.5	0.5	0.0
국적	내국인	(311)	0.6	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3
	외국인	(302)	1.0	1.0	0.3	0.7	0.3	0.3	0.0
세부 국적	내국인	(311)	0.6	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3
	중국	(46)	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(117)	0.9	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	대만	(77)	1.3	2.6	1.3	0.0	1.3	1.3	0.0
	동남아	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(22)	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(185)	0.5	0.5	0.5	1.1	0.5	0.5	0.0

〈표 3-277〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_청주공항 (상위 5개 지역)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=613, 단위: %

충북	
사례수(명)	(163)
충북 청주시 서원구	4.4
충북 청주시 흥덕구	3.1
충북 음성군	2.8
충북 진천군	2.6
충북 옥천군	2.3
충북 증평군	2.1
충북 청주시 상당구	2.0
충북 청주시 청원구	2.0
충북 괴산군	1.5
충북 보은군	1.5
충북 충주시	1.3
충북 제천시	0.7
충북 단양군	0.3
충북 영동군	0.2

대전	
사례수(명)	(144)
대전 서구	7.5
대전 유성구	7.3
대전 대덕구	3.3
대전 동구	3.3
대전 중구	2.1

세종	
사례수(명)	(118)
세종 세종시	19.2

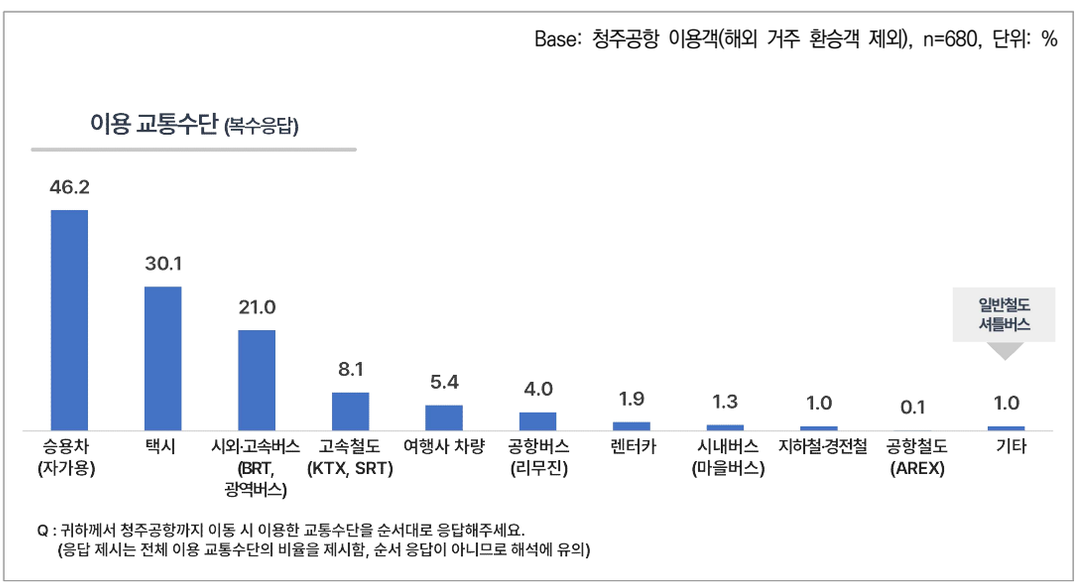
충남	
사례수(명)	(69)
충남 천안시 서북구	2.4
충남 논산시	2.1
충남 부여군	1.5
충남 아산시	1.5
충남 보령시	1.0
충남 천안시 동남구	0.8
충남 공주시	0.7
충남 금산군	0.5
충남 계룡시	0.2
충남 당진시	0.2
충남 서산시	0.2
충남 서천군	0.2
충남 청양군	0.2

경기 남부	
사례수(명)	(54)
경기 안성시	2.3
경기 안산시 단원구	1.1
경기 수원시 권선구	1.0
경기 수원시 장안구	0.8
경기 수원시 팔달구	0.7
경기 안산시 상록구	0.7
경기 여주시	0.5
경기 평택시	0.5
경기 수원시 영통구	0.3
경기 화성시(동탄신도시)	0.3
경기 과천시	0.2
경기 광주시	0.2
경기 시흥시	0.2
경기 오산시	0.2

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 청주공항까지 이동 시 주 이용 교통수단은 '승용차(자가용)' 이용 비율이 46.2%로 청주공항까지 이동하는 비율이 높게 나타남

○ 다음으로 '택시'(30.1%), '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'(21.0%)의 순으로 이용 비율이 높음



〈그림 3-181〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항

〈표 3-278〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=680, 단위: %

		사례수	승용차 (자가용)	택시	렌터카	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	시외·고속 버스(BRT ,광역버스)
청주공항 전체		(680)	46.2	30.1	1.9	1.3	4.0	21.0
차수	1차	(412)	45.4	31.1	0.5	2.2	2.2	25.5
	2차	(268)	47.4	28.7	4.1	0.0	6.7	14.2
조사일	주중(월~목)	(244)	43.9	24.2	0.4	2.9	3.3	24.2
	주말(금~일)	(168)	47.6	41.1	0.6	1.2	0.6	27.4
성별	남성	(315)	47.0	34.3	1.0	1.3	5.1	19.7
	여성	(365)	45.5	26.6	2.7	1.4	3.0	22.2
연령대	20대	(171)	28.1	39.2	1.2	4.7	4.7	36.3
	30대	(175)	44.0	29.7	3.4	0.6	5.7	14.9
	40대	(130)	51.5	24.6	3.1	0.0	2.3	12.3
	50대	(104)	59.6	27.9	0.0	0.0	1.9	18.3
	60대 이상	(100)	60.0	25.0	1.0	0.0	4.0	20.0
직업	화이트칼라	(243)	53.5	21.4	2.9	0.0	4.9	18.1
	블루칼라	(221)	37.6	40.3	0.9	0.9	3.6	25.8
	자영업자	(76)	67.1	18.4	3.9	0.0	2.6	5.3
	학생	(84)	16.7	53.6	1.2	7.1	3.6	38.1
	주부	(50)	64.0	10.0	0.0	2.0	4.0	12.0
	은퇴/무직/기타	(6)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(602)	45.8	32.7	2.2	1.5	4.3	23.1
	단체여행	(78)	48.7	10.3	0.0	0.0	1.3	5.1
여행목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(538)	50.9	26.6	2.4	1.7	3.9	16.5
	친구/친지 방문	(158)	27.2	45.6	0.6	0.0	3.8	43.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(26)	34.6	34.6	0.0	0.0	3.8	34.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(14)	35.7	42.9	0.0	0.0	0.0	35.7
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(132)	22.7	40.9	0.0	1.5	5.3	38.6
	동반 여행	(548)	51.8	27.6	2.4	1.3	3.6	16.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(212)	47.2	34.0	2.8	0.5	4.2	22.2
	외국 항공사(외항사)	(463)	45.8	28.1	1.5	1.7	3.9	20.3
	모름/무응답	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	50.0
좌석등급	이코노미	(679)	46.1	30.2	1.9	1.3	4.0	21.1
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(336)	76.2	14.9	0.3	2.4	3.3	10.1
	외국 국적&한국 거주	(136)	22.1	48.5	0.0	0.7	5.1	42.6
	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(205)	12.2	43.4	5.9	0.0	4.4	24.9
국적	내국인	(339)	76.4	14.7	0.3	2.4	3.2	10.0
	외국인	(341)	16.1	45.5	3.5	0.3	4.7	32.0
세부 국적	내국인	(339)	76.4	14.7	0.3	2.4	3.2	10.0
	중국	(59)	13.6	64.4	0.0	0.0	3.4	54.2
	일본	(130)	16.2	43.1	6.9	0.0	6.9	34.6
	대만	(86)	9.3	40.7	3.5	0.0	3.5	16.3
	동남아	(24)	29.2	54.2	0.0	0.0	0.0	16.7
	동북아	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	미주	(22)	18.2	36.4	0.0	0.0	4.5	40.9
	구주(유럽)	(9)	44.4	11.1	0.0	11.1	0.0	22.2
	기타 국가	(7)	14.3	42.9	0.0	0.0	14.3	28.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(203)	12.8	42.4	5.9	0.0	4.4	25.1

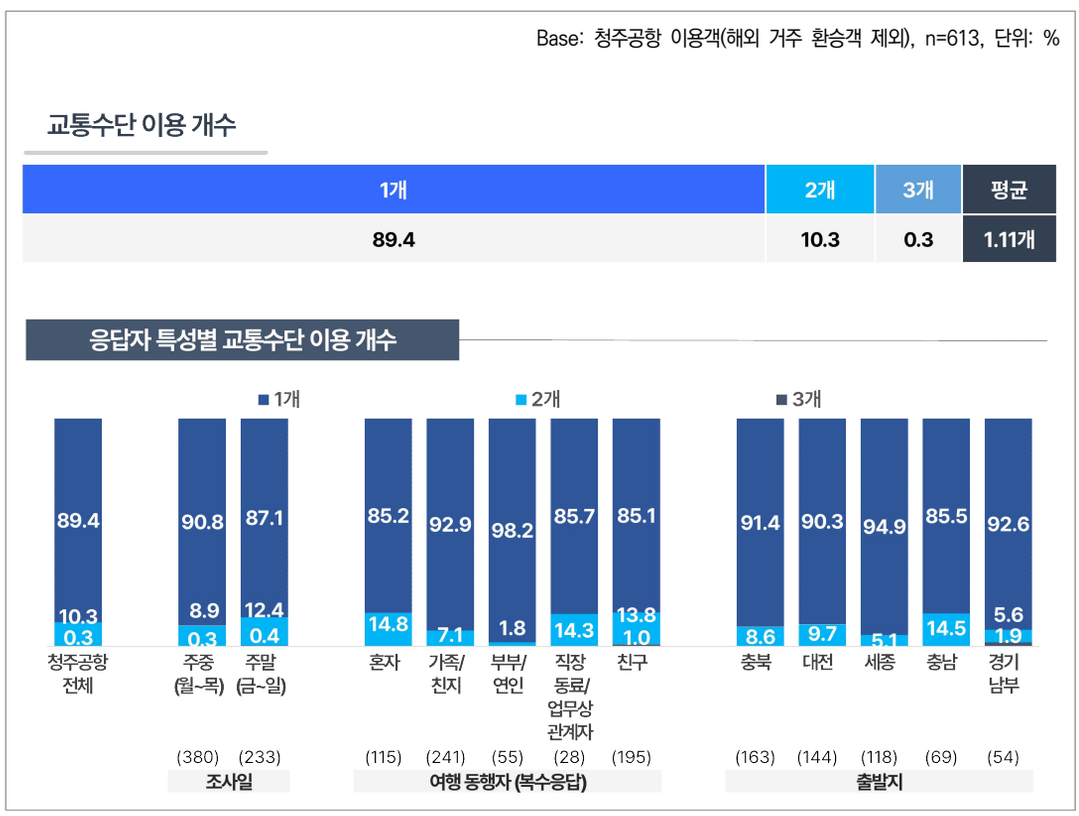
〈표 3-279〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항(2/2)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=680, 단위: %

		사례수	지하철·경전철	공항철도(AREX)	고속철도(KTX,SRT)	여행사 차량	기타
청주공항 전체		(680)	1.0	0.1	8.1	5.4	1.0
차수	1차	(412)	1.7	0.0	9.5	5.8	1.5
	2차	(268)	0.0	0.4	6.0	4.9	0.4
조사일	주중(월~목)	(244)	2.9	0.0	10.7	4.9	2.5
	주말(금~일)	(168)	0.0	0.0	7.7	7.1	0.0
성별	남성	(315)	1.0	0.0	7.9	5.1	0.6
	여성	(365)	1.1	0.3	8.2	5.8	1.4
연령대	20대	(171)	2.9	0.0	11.1	2.3	3.5
	30대	(175)	1.1	0.6	12.6	4.6	0.0
	40대	(130)	0.0	0.0	4.6	10.0	0.8
	50대	(104)	0.0	0.0	5.8	3.8	0.0
	60대 이상	(100)	0.0	0.0	2.0	8.0	0.0
직업	화이트칼라	(243)	0.8	0.0	6.6	2.9	0.4
	블루칼라	(221)	0.0	0.5	7.7	9.5	1.4
	자영업자	(76)	0.0	0.0	7.9	3.9	1.3
	학생	(84)	4.8	0.0	15.5	0.0	2.4
	주부	(50)	2.0	0.0	4.0	10.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0
여행행태	개별여행	(602)	1.2	0.2	8.1	1.0	0.5
	단체여행	(78)	0.0	0.0	7.7	39.7	5.1
여행목적(복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(538)	0.9	0.2	7.8	6.3	1.3
	친구/친지 방문	(158)	1.3	0.0	8.9	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(26)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(14)	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행동행인	혼자 여행	(132)	4.5	0.0	11.4	0.8	0.0
	동반 여행	(548)	0.2	0.2	7.3	6.6	1.3
이용항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(212)	0.5	0.0	6.1	0.9	0.5
	외국 항공사(외항사)	(463)	1.3	0.2	9.1	7.6	1.3
	모름/무응답	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석등급	이코노미	(679)	1.0	0.1	8.1	5.4	1.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적X거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(336)	1.5	0.0	6.5	1.2	1.5
	외국 국적&한국 거주	(136)	1.5	0.0	9.6	0.0	0.7
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(205)	0.0	0.5	9.8	16.1	0.5
국적	내국인	(339)	1.5	0.0	6.5	1.2	1.5
	외국인	(341)	0.6	0.3	9.7	9.7	0.6
세부국적	내국인	(339)	1.5	0.0	6.5	1.2	1.5
	중국	(59)	0.0	0.0	6.8	0.0	1.7
	일본	(130)	0.0	0.8	8.5	3.1	0.0
	대만	(86)	2.3	0.0	10.5	33.7	1.2
	동남아	(24)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(203)	0.0	0.5	9.9	16.3	0.5

○ 출발지에서 청주공항까지 '평균 1.11개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1개' 이용 비율이 89.4%, '2개'는 10.3%, '3개 이상'은 0.3%임

○ 모든 응답자에서 1개 교통수단을 이용한 비율이 높게 나타나며, '혼자' 또는 '친구와 함께 이동하는 경우' 및 '충남 출발 여객'에서 상대적으로 2개 이상의 교통수단 이용 비율이 높음



〈그림 3-182〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_청주공항

〈표 3-280〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_청주공항

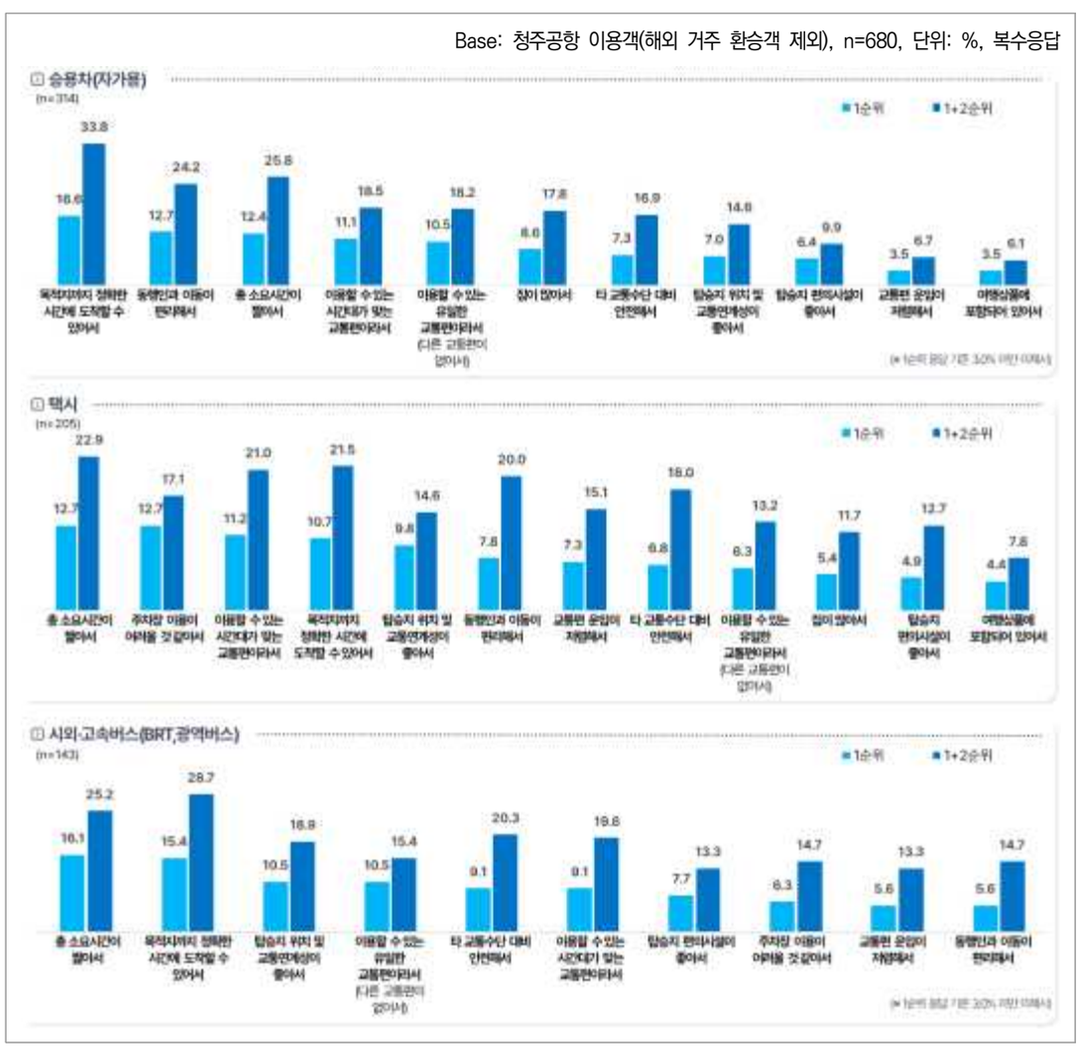
Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=613, 단위: %

		사례수	1개	2개	3개	평균 [단위: 개]
청주공항 전체		(613)	89.4	10.3	0.3	1.11
차수	1차	(362)	86.7	12.7	0.6	1.14
	2차	(251)	93.2	6.8	0.0	1.07
조사일	주중(월~목)	(380)	90.8	8.9	0.3	1.09
	주말(금~일)	(233)	87.1	12.4	0.4	1.13
성별	남성	(280)	87.9	11.8	0.4	1.13
	여성	(333)	90.7	9.0	0.3	1.10
연령대	20대	(143)	81.1	18.2	0.7	1.20
	30대	(161)	91.9	7.5	0.6	1.09
	40대	(124)	95.2	4.8	0.0	1.05
	50대	(95)	90.5	9.5	0.0	1.09
	60대 이상	(90)	88.9	11.1	0.0	1.11
직업	화이트칼라	(230)	94.8	4.8	0.4	1.06
	블루칼라	(191)	84.8	14.7	0.5	1.16
	자영업자	(72)	94.4	5.6	0.0	1.06
	학생	(66)	72.7	27.3	0.0	1.27
	주부	(48)	95.8	4.2	0.0	1.04
	은퇴/무직/기타	(6)	100.0	0.0	0.0	1.00
여행 행태	개별여행	(541)	88.9	10.9	0.2	1.11
	단체여행	(72)	93.1	5.6	1.4	1.08
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(490)	90.6	9.0	0.4	1.10
	친구/친지 방문	(134)	82.1	17.9	0.0	1.18
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(25)	96.0	4.0	0.0	1.04
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	83.3	16.7	0.0	1.17
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
여행 동행인	혼자 여행	(115)	85.2	14.8	0.0	1.15
	동반 여행	(498)	90.4	9.2	0.4	1.10
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
	국내 LCC항공사	(193)	90.7	8.8	0.5	1.10
	외국 항공사(외항사)	(419)	88.8	11.0	0.2	1.11
좌석 등급	이코노미	(612)	89.4	10.3	0.3	1.11
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	91.6	7.8	0.6	1.09
	외국 국적&한국 거주	(115)	81.7	18.3	0.0	1.18
	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0	0.0	1.00
	외국 국적&외국 거주	(187)	90.4	9.6	0.0	1.10
국적	내국인	(311)	91.6	7.7	0.6	1.09
	외국인	(302)	87.1	12.9	0.0	1.13
세부국적	내국인	(311)	91.6	7.7	0.6	1.09
	중국	(46)	71.7	28.3	0.0	1.28
	일본	(117)	88.9	11.1	0.0	1.11
	대만	(77)	88.3	11.7	0.0	1.12
	동남아	(21)	85.7	14.3	0.0	1.14
	동북아	(4)	100.0	0.0	0.0	1.00
	미주	(22)	100.0	0.0	0.0	1.00
	구주(유럽)	(9)	100.0	0.0	0.0	1.00
	기타 국가	(6)	83.3	16.7	0.0	1.17
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	100.0	0.0	0.0	1.00
	재외동포 이외	(185)	90.3	9.7	0.0	1.10
출발지 (상위 5개)	충북	(163)	91.4	8.6	0.0	1.09
	대전	(144)	90.3	9.7	0.0	1.10
	세종	(118)	94.9	5.1	0.0	1.05
	충남	(69)	85.5	14.5	0.0	1.14
	경기 남부	(54)	92.6	5.6	1.9	1.09

다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 청주공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 살펴보면, 1순위 응답 기준 **승용차 선택 이유**는 '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'의 이유가 가장 높고, 다음으로 '동행인과 이동이 편리해서', '총 소요시간이 짧아서'의 이유가 높음

○ **택시** 선택이유는 '총 소요시간이 짧아서', '주차장 이용이 어려울 것 같아서', '이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서'의 이유이며, **'시외·고속버스(BRT,광역버스)'** 선택이유는 '총 소요시간이 짧아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'의 순임



〈그림 3-183〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_청주공항

〈표 3-281〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=680, 단위: %

		사례수	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	총 소요시간이 짧아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	동행인과 이동이 편리해서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서
청주공항 전체		(680)	13.4	12.2	10.9	10.0	9.9	9.7
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(314)	16.6	12.4	11.1	12.7	10.5	7.0
	택시	(205)	10.7	12.7	11.2	7.8	6.3	9.8
	렌터카	(13)	0.0	7.7	15.4	7.7	7.7	15.4
	시내버스(마을버스)	(9)	11.1	0.0	0.0	22.2	0.0	11.1
	공항버스(리무진)	(27)	22.2	7.4	11.1	7.4	7.4	22.2
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(143)	15.4	16.1	9.1	5.6	10.5	10.5
	지하철·경전철	(7)	57.1	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6
	공항철도(AREX)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(55)	9.1	23.6	9.1	7.3	10.9	12.7
	여행사 차량	(37)	2.7	10.8	8.1	8.1	10.8	8.1
	기타	(7)	14.3	0.0	0.0	28.6	57.1	0.0
차수	1차	(412)	13.1	14.8	9.0	9.5	8.3	10.7
	2차	(268)	13.8	8.2	13.8	10.8	12.3	8.2
조사일	주중(월~목)	(244)	13.5	13.1	11.1	8.6	9.4	12.3
	주말(금~일)	(168)	12.5	17.3	6.0	10.7	6.5	8.3
성별	남성	(315)	12.1	13.0	11.7	8.6	9.8	11.1
	여성	(365)	14.5	11.5	10.1	11.2	9.9	8.5
연령대	20대	(171)	17.0	10.5	6.4	8.8	13.5	9.9
	30대	(175)	9.7	11.4	9.7	8.6	9.1	12.0
	40대	(130)	12.3	9.2	15.4	13.1	10.0	10.8
	50대	(104)	12.5	20.2	12.5	9.6	7.7	5.8
	60대 이상	(100)	16.0	12.0	13.0	11.0	7.0	8.0
직업	화이트칼라	(243)	14.0	11.9	10.7	9.9	8.6	11.1
	블루칼라	(221)	8.6	12.2	13.6	8.6	11.3	10.4
	자영업자	(76)	21.1	17.1	13.2	9.2	9.2	5.3
	학생	(84)	15.5	13.1	3.6	11.9	9.5	13.1
	주부	(50)	16.0	6.0	8.0	14.0	12.0	2.0
	은퇴/무직/기타	(6)	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(602)	14.0	12.3	10.8	9.8	9.5	10.0
	단체여행	(78)	9.0	11.5	11.5	11.5	12.8	7.7
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(538)	13.4	11.2	10.2	10.8	10.6	9.1
	친구/친지 방문	(158)	12.0	12.7	12.0	6.3	8.9	12.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(26)	11.5	0.0	15.4	7.7	7.7	11.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(14)	14.3	35.7	7.1	7.1	0.0	14.3
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		사례수	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	총 소요시간이 짧아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	동행인과 이동이 편리해서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서
청주공항 전체		(680)	13.4	12.2	10.9	10.0	9.9	9.7
여행 동행인	혼자 여행	(132)	12.9	14.4	8.3	3.8	9.8	12.9
	동반 여행	(548)	13.5	11.7	11.5	11.5	9.9	8.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(212)	12.7	14.2	15.1	9.0	5.7	9.9
	외국 항공사(외항사)	(463)	13.6	11.2	9.1	10.6	11.7	9.7
	모름/무응답	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(679)	13.4	12.2	10.9	10.0	9.9	9.7
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(336)	17.3	13.7	11.0	12.2	9.8	7.7
	외국 국적&한국 거주	(136)	9.6	15.4	11.0	7.4	7.4	12.5
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(205)	9.8	7.3	10.7	8.3	11.2	11.2
국적	내국인	(339)	17.1	13.9	10.9	12.1	10.0	7.7
	외국인	(341)	9.7	10.6	10.9	7.9	9.7	11.7
세부국적	내국인	(339)	17.1	13.9	10.9	12.1	10.0	7.7
	중국	(59)	8.5	15.3	18.6	11.9	3.4	8.5
	일본	(130)	13.1	10.0	10.0	7.7	11.5	10.8
	대만	(86)	8.1	10.5	10.5	4.7	10.5	8.1
	동남아	(24)	4.2	4.2	8.3	4.2	12.5	20.8
	동북아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0
	미주	(22)	9.1	9.1	4.5	13.6	9.1	9.1
	구주(유럽)	(9)	0.0	11.1	11.1	11.1	11.1	33.3
	기타 국가	(7)	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	28.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0
	재외동포 이외	(203)	9.9	7.9	10.8	6.9	11.8	10.8
출발지 (상위 5개)	충북	(177)	15.8	10.2	9.0	9.6	7.3	7.9
	대전	(158)	15.2	12.7	10.8	10.8	8.9	10.8
	세종	(124)	8.9	8.1	11.3	12.1	9.7	10.5
	충남	(79)	15.2	19.0	11.4	8.9	16.5	6.3
	경기 남부	(59)	15.3	11.9	11.9	8.5	8.5	16.9

〈표 3-282〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항(2/2)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외),n=680, 단위: %

		사례수	타 교통수단 대비 안전해서	탑승지 편의시설이 좋아서	짐이 많아서	교통편 운임이 저렴해서	여행 상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서
청주공항 전체		(680)	7.1	6.6	6.5	4.9	4.6	4.4
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(314)	7.3	6.4	8.6	3.5	3.5	0.3
	택시	(205)	6.8	4.9	5.4	7.3	4.4	12.7
	렌터카	(13)	15.4	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(9)	0.0	11.1	11.1	22.2	0.0	11.1
	공항버스(리무진)	(27)	7.4	3.7	3.7	3.7	3.7	0.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(143)	9.1	7.7	1.4	5.6	2.8	6.3
	지하철·경전철	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	공항철도(AREX)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(55)	1.8	3.6	3.6	7.3	1.8	9.1
	여행사 차량	(37)	2.7	13.5	5.4	0.0	27.0	2.7
	기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(412)	7.3	6.3	7.5	4.4	4.6	4.6
	2차	(268)	6.7	7.1	4.9	5.6	4.5	4.1
조사일	주중(월~목)	(244)	5.3	5.3	6.6	6.6	4.9	3.3
	주말(금~일)	(168)	10.1	7.7	8.9	1.2	4.2	6.5
성별	남성	(315)	7.3	4.8	6.7	4.4	5.7	4.8
	여성	(365)	6.8	8.2	6.3	5.2	3.6	4.1
연령대	20대	(171)	5.8	8.2	3.5	5.3	4.7	6.4
	30대	(175)	6.3	7.4	8.6	9.1	4.0	4.0
	40대	(130)	6.9	2.3	6.2	3.1	6.9	3.8
	50대	(104)	6.7	7.7	8.7	1.9	3.8	2.9
	60대 이상	(100)	11.0	7.0	6.0	2.0	3.0	4.0
직업	화이트칼라	(243)	5.8	7.0	9.5	5.3	4.1	2.1
	블루칼라	(221)	6.8	7.2	5.4	4.1	5.0	6.8
	자영업자	(76)	6.6	5.3	3.9	3.9	3.9	1.3
	학생	(84)	8.3	3.6	2.4	4.8	3.6	10.7
	주부	(50)	12.0	10.0	8.0	6.0	6.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0
여행 행태	개별여행	(602)	7.3	6.5	6.6	5.1	3.5	4.7
	단체여행	(78)	5.1	7.7	5.1	2.6	12.8	2.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(538)	7.6	7.2	6.9	4.3	4.6	4.1
	친구/친지 방문	(158)	10.1	3.2	5.1	6.3	3.8	7.6
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(26)	3.8	15.4	7.7	3.8	7.7	7.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(14)	14.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

		사례수	타 교통수단 대비 안전해서	탑승지 편의시설이 좋아서	짐이 많아서	교통편 운임이 저렴해서	여행 상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서
청주공항 전체		(680)	7.1	6.6	6.5	4.9	4.6	4.4
여행 동행인	혼자 여행	(132)	10.6	6.1	6.1	6.8	2.3	6.1
	동반 여행	(548)	6.2	6.8	6.6	4.4	5.1	4.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(212)	8.5	6.6	4.7	6.1	3.3	4.2
	외국 항공사(외항사)	(463)	6.5	6.7	7.3	4.3	5.2	4.1
	모름/무응답	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(679)	7.1	6.6	6.3	4.9	4.6	4.4
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(336)	6.0	6.8	7.7	3.9	2.1	1.8
	외국 국적&한국 거주	(136)	8.8	2.2	5.9	7.4	4.4	8.1
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(205)	7.8	9.3	4.9	4.4	8.8	6.3
국적	내국인	(339)	5.9	6.8	7.7	4.1	2.1	1.8
	외국인	(341)	8.2	6.5	5.3	5.6	7.0	7.0
세부국적	내국인	(339)	5.9	6.8	7.7	4.1	2.1	1.8
	중국	(59)	13.6	1.7	5.1	1.7	1.7	10.2
	일본	(130)	11.5	5.4	4.6	3.8	7.7	3.8
	대만	(86)	1.2	11.6	7.0	5.8	10.5	11.6
	동남아	(24)	4.2	0.0	4.2	16.7	12.5	8.3
	동북아	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(22)	9.1	18.2	4.5	4.5	4.5	4.5
	구주(유럽)	(9)	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	재외동포 이외	(203)	7.9	9.4	4.9	4.9	8.4	6.4
출발지 (상위 5개)	충북	(177)	7.3	4.0	9.0	7.3	6.2	6.2
	대전	(158)	7.6	10.1	7.6	3.2	1.3	1.3
	세종	(124)	10.5	8.1	4.0	6.5	3.2	7.3
	충남	(79)	3.8	5.1	3.8	0.0	7.6	2.5
	경기 남부	(59)	10.2	5.1	5.1	1.7	3.4	1.7

〈표 3-283〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=680, 단위: %, 복수응답

		사례수	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	총 소요시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)
청주공항 전체		(680)	27.5	23.4	21.2	19.6	17.5	16.9
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(314)	33.8	25.8	24.2	18.5	14.6	18.2
	택시	(205)	21.5	22.9	20.0	21.0	14.6	13.2
	렌터카	(13)	15.4	15.4	15.4	38.5	23.1	15.4
	시내버스(마을버스)	(9)	11.1	11.1	33.3	22.2	33.3	0.0
	공항버스(리무진)	(27)	44.4	11.1	18.5	18.5	33.3	14.8
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(143)	28.7	25.2	14.7	19.6	18.9	15.4
	지하철·경전철	(7)	57.1	0.0	0.0	14.3	42.9	14.3
	공항철도(AREX)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(55)	16.4	34.5	14.5	21.8	21.8	16.4
	여행사 차량	(37)	16.2	13.5	18.9	10.8	13.5	16.2
	기타	(7)	14.3	0.0	28.6	14.3	28.6	57.1
차수	1차	(412)	26.2	27.2	18.4	19.2	19.4	13.1
	2차	(268)	29.5	17.5	25.4	20.1	14.6	22.8
조사일	주중(월~목)	(244)	26.2	24.2	17.6	21.7	20.1	16.0
	주말(금~일)	(168)	26.2	31.5	19.6	15.5	18.5	8.9
성별	남성	(315)	27.9	21.9	19.7	19.4	19.0	18.1
	여성	(365)	27.1	24.7	22.5	19.7	16.2	15.9
연령대	20대	(171)	28.7	20.5	21.6	15.8	18.1	19.3
	30대	(175)	24.0	20.6	18.3	18.3	20.0	17.1
	40대	(130)	23.8	19.2	22.3	20.8	19.2	18.5
	50대	(104)	32.7	32.7	19.2	20.2	10.6	13.5
	60대 이상	(100)	31.0	29.0	26.0	26.0	17.0	14.0
직업	화이트칼라	(243)	29.2	25.1	19.8	18.9	18.9	16.5
	블루칼라	(221)	21.7	20.8	19.5	25.3	17.2	17.6
	자영업자	(76)	38.2	30.3	27.6	17.1	13.2	18.4
	학생	(84)	25.0	22.6	21.4	13.1	23.8	11.9
	주부	(50)	34.0	16.0	26.0	12.0	8.0	22.0
	은퇴/무직/기타	(6)	16.7	33.3	16.7	16.7	16.7	16.7
여행 행태	개별여행	(602)	28.4	23.8	21.1	19.9	17.9	16.4
	단체여행	(78)	20.5	20.5	21.8	16.7	14.1	20.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(538)	27.7	22.1	22.1	19.1	17.1	17.7
	친구/친지 방문	(158)	25.9	24.1	17.7	21.5	19.6	15.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(26)	34.6	11.5	19.2	19.2	19.2	19.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(14)	28.6	35.7	14.3	7.1	14.3	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

		사례수	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	총 소요시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)
청주공항 전체		(680)	27.5	23.4	21.2	19.6	17.5	16.9
여행 동행인	혼자 여행	(132)	22.7	25.0	11.4	17.4	24.2	15.9
	동반 여행	(548)	28.6	23.0	23.5	20.1	15.9	17.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	국내 LCC항공사	(212)	28.3	27.4	22.6	22.6	18.4	13.7
	외국 항공사(외항사)	(463)	27.2	21.6	20.5	18.1	17.1	18.4
	모름/무응답	(4)	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0
좌석 등급	이코노미	(679)	27.5	23.4	21.2	19.6	17.5	16.9
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(336)	34.8	27.1	24.1	19.0	15.8	17.3
	외국 국적&한국 거주	(136)	23.5	27.9	19.1	19.9	19.1	13.2
	한국 국적&외국 거주	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3
	외국 국적&외국 거주	(205)	18.0	14.1	18.0	20.0	19.5	18.5
국적	내국인	(339)	34.8	27.1	23.9	19.2	15.6	17.4
	외국인	(341)	20.2	19.6	18.5	19.9	19.4	16.4
세부국적	내국인	(339)	34.8	27.1	23.9	19.2	15.6	17.4
	중국	(59)	22.0	28.8	22.0	32.2	13.6	8.5
	일본	(130)	25.4	18.5	18.5	22.3	19.2	16.9
	대만	(86)	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	17.4
	동남아	(24)	8.3	16.7	16.7	12.5	33.3	25.0
	동북아	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0
	미주	(22)	9.1	18.2	18.2	4.5	18.2	22.7
	구주(유럽)	(9)	22.2	22.2	22.2	11.1	44.4	22.2
	기타 국가	(7)	14.3	42.9	42.9	28.6	28.6	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	20.0	60.0	0.0	40.0	40.0
	재외동포 이외	(203)	18.7	14.3	16.7	20.7	18.7	18.2
출발지 (상위 5개)	충북	(177)	28.2	24.9	22.6	20.3	14.7	13.0
	대전	(158)	29.7	24.7	19.6	22.2	20.3	17.1
	세종	(124)	25.0	19.4	24.2	16.9	16.9	18.5
	충남	(79)	34.2	26.6	20.3	20.3	13.9	24.1
	경기 남부	(59)	33.9	23.7	22.0	16.9	27.1	13.6

〈표 3-284〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항(2/2)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=680, 단위: %, 복수응답

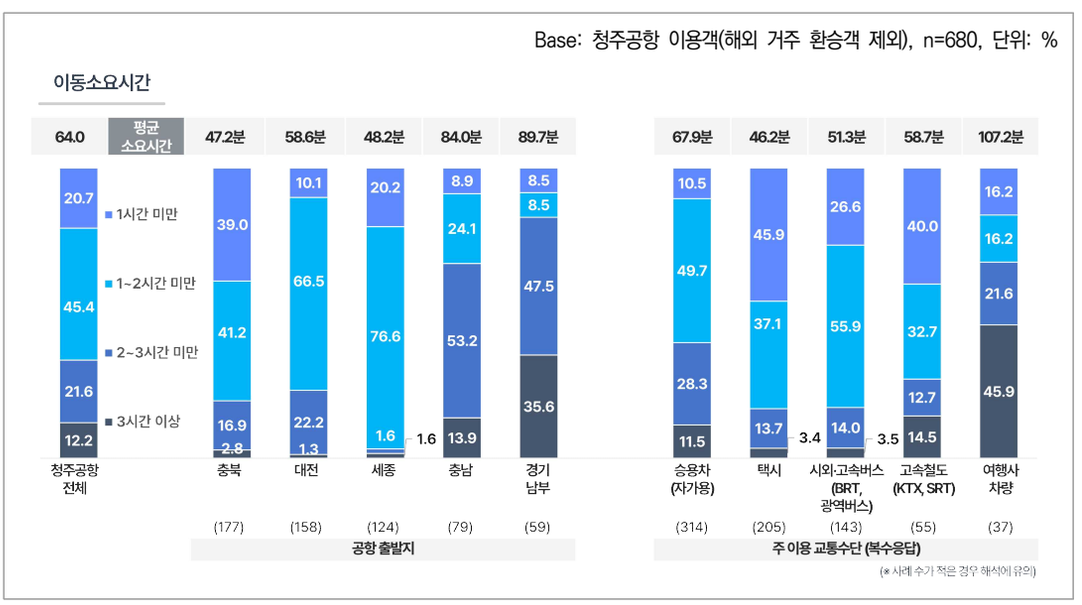
		사례수	타 교통수단 대비 안전해서	짐이 많아서	탑승지 편의시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	여행 상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서
청주공항 전체		(680)	16.3	13.5	12.1	9.9	7.9	7.2
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(314)	16.9	17.8	9.9	6.7	6.1	0.3
	택시	(205)	18.0	11.7	12.7	15.1	7.8	17.1
	렌터카	(13)	15.4	15.4	30.8	0.0	15.4	0.0
	시내버스(마을버스)	(9)	0.0	11.1	11.1	44.4	0.0	11.1
	공항버스(리무진)	(27)	29.6	3.7	14.8	7.4	3.7	0.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(143)	20.3	6.3	13.3	13.3	6.3	14.7
	지하철·경전철	(7)	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
	공항철도(AREX)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(55)	10.9	7.3	12.7	16.4	3.6	9.1
	여행사 차량	(37)	10.8	8.1	16.2	8.1	35.1	2.7
	기타	(7)	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(412)	15.8	14.1	11.9	9.5	8.0	7.3
	2차	(268)	17.2	12.7	12.3	10.4	7.8	7.1
조사일	주중(월~목)	(244)	13.5	13.5	9.8	11.5	7.8	7.0
	주말(금~일)	(168)	19.0	14.9	14.9	6.5	8.3	7.7
성별	남성	(315)	16.5	14.3	9.5	9.8	9.5	7.6
	여성	(365)	16.2	12.9	14.2	9.9	6.6	6.8
연령대	20대	(171)	14.6	7.6	13.5	13.5	9.4	9.4
	30대	(175)	16.0	15.4	11.4	12.6	6.9	8.6
	40대	(130)	15.4	16.9	10.0	6.9	13.1	6.2
	50대	(104)	19.2	17.3	14.4	7.7	4.8	4.8
	60대 이상	(100)	18.0	12.0	11.0	5.0	4.0	5.0
직업	화이트칼라	(243)	15.2	15.6	13.6	7.8	6.6	5.8
	블루칼라	(221)	15.8	14.5	11.8	9.0	8.6	10.9
	자영업자	(76)	13.2	7.9	14.5	9.2	5.3	1.3
	학생	(84)	17.9	7.1	6.0	20.2	11.9	11.9
	주부	(50)	26.0	18.0	14.0	6.0	8.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0
여행 행태	개별여행	(602)	16.8	13.3	12.3	10.3	6.8	7.8
	단체여행	(78)	12.8	15.4	10.3	6.4	16.7	2.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(538)	16.7	14.1	12.3	9.1	8.2	6.7
	친구/친지 방문	(158)	19.6	12.7	8.9	10.1	6.3	12.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(26)	11.5	11.5	19.2	3.8	11.5	11.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(14)	21.4	7.1	28.6	21.4	7.1	7.1
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

		사례수	타 교통수단 대비 안전해서	짐이 많아서	탑승지 편의시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	여행 상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서
청주공항 전체		(680)	16.3	13.5	12.1	9.9	7.9	7.2
여행 동행인	혼자 여행	(132)	18.9	12.9	12.9	12.9	3.8	11.4
	동반 여행	(548)	15.7	13.7	11.9	9.1	8.9	6.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(212)	15.6	9.9	14.2	11.8	4.2	8.0
	외국 항공사(외항사)	(463)	16.6	15.1	11.2	9.1	9.7	6.5
	모름/무응답	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(679)	16.3	13.4	12.1	9.9	8.0	7.2
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(336)	14.3	15.2	10.1	8.0	4.5	3.3
	외국 국적&한국 거주	(136)	19.1	13.2	7.4	12.5	7.4	12.5
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(205)	18.0	11.2	18.5	10.7	14.1	10.2
국적	내국인	(339)	14.2	15.0	10.0	8.3	4.4	3.2
	외국인	(341)	18.5	12.0	14.1	11.4	11.4	11.1
세부국적	내국인	(339)	14.2	15.0	10.0	8.3	4.4	3.2
	중국	(59)	25.4	8.5	8.5	8.5	1.7	16.9
	일본	(130)	17.7	10.0	16.9	11.5	11.5	7.7
	대만	(86)	15.1	17.4	16.3	10.5	17.4	12.8
	동남아	(24)	12.5	12.5	0.0	16.7	25.0	12.5
	동북아	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(22)	27.3	9.1	31.8	13.6	4.5	18.2
	구주(유럽)	(9)	22.2	11.1	0.0	22.2	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0
	재외동포 이외	(203)	18.2	11.3	18.2	11.3	13.8	10.3
출발지 (상위 5개)	충북	(177)	12.4	17.5	9.6	10.7	11.3	7.9
	대전	(158)	15.2	17.1	15.8	7.0	3.2	5.1
	세종	(124)	21.0	8.9	13.7	12.9	5.6	14.5
	충남	(79)	20.3	10.1	7.6	7.6	11.4	2.5
	경기 남부	(59)	13.6	10.2	10.2	6.8	5.1	1.7

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 청주공항까지 이동 시 소요 시간은 '평균 64.0분'으로 '1~2시간 미만' 소요 비율이 45.4%로 가장 높음. 다음으로 '2~3시간 미만'(21.6%)으로 출발지에서 청주공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 높은 편임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '택시' 소요 시간은 평균 46.2분으로 소요시간이 가장 짧았으며, 이어 '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'(51.3분), '고속철도(KTX, SRT)'(58.7분), '승용차(자가용)'(67.9분), '여행사 차량'(107.2분)의 순임



〈그림 3-184〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_청주공항

〈표 3-285〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_청주공항

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=680, 단위: %

		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
청주공항 전체		(680)	20.7	45.4	21.6	6.0	6.2	64.0
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(314)	10.5	49.7	28.3	6.1	5.4	67.9
	택시	(205)	45.9	37.1	13.7	1.5	2.0	46.2
	렌터카	(13)	0.0	23.1	30.8	15.4	30.8	92.5
	시내버스(마을버스)	(9)	44.4	55.6	0.0	0.0	0.0	35.0
	공항버스(리무진)	(27)	3.7	40.7	11.1	11.1	33.3	107.4
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(143)	26.6	55.9	14.0	2.1	1.4	51.3
	지하철·경전철	(7)	28.6	42.9	28.6	0.0	0.0	52.1
	공항철도(AREX)	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0
	고속철도(KTX, SRT)	(55)	40.0	32.7	12.7	7.3	7.3	58.7
	여행사 차량	(37)	16.2	16.2	21.6	27.0	18.9	107.2
	기타	(7)	42.9	42.9	14.3	0.0	0.0	42.1
차수	1차	(412)	21.8	45.9	21.1	4.6	6.6	62.0
	2차	(268)	19.0	44.8	22.4	8.2	5.6	67.0
조사일	주중(월~목)	(244)	20.9	48.0	19.7	5.3	6.1	63.1
	주말(금~일)	(168)	23.2	42.9	23.2	3.6	7.1	60.4
성별	남성	(315)	20.6	48.3	20.0	5.7	5.4	61.1
	여성	(365)	20.8	43.0	23.0	6.3	6.8	66.4
연령대	20대	(171)	28.7	49.1	15.8	3.5	2.9	53.7
	30대	(175)	19.4	48.6	16.0	4.0	12.0	73.5
	40대	(130)	14.6	40.8	30.8	8.5	5.4	66.4
	50대	(104)	15.4	43.3	27.9	9.6	3.8	64.6
	60대 이상	(100)	23.0	42.0	23.0	7.0	5.0	61.1
직업	화이트칼라	(243)	14.0	50.6	23.9	3.7	7.8	66.6
	블루칼라	(221)	26.2	41.2	20.4	8.6	3.6	60.7
	자영업자	(76)	15.8	36.8	34.2	6.6	6.6	67.1
	학생	(84)	33.3	51.2	9.5	2.4	3.6	49.4
	주부	(50)	16.0	44.0	20.0	10.0	10.0	82.3
	은퇴/무직/기타	(6)	16.7	33.3	0.0	16.7	33.3	90.8
여행 행태	개별여행	(602)	21.1	47.7	21.8	4.3	5.1	60.9
	단체여행	(78)	17.9	28.2	20.5	19.2	14.1	87.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(538)	18.0	44.6	23.4	6.5	7.4	66.9
	친구/친지 방문	(158)	25.9	48.7	18.4	4.4	2.5	54.6
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(26)	26.9	46.2	19.2	7.7	0.0	57.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(14)	35.7	42.9	14.3	7.1	0.0	51.9
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	45.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 동행인	혼자 여행	(132)	31.1	47.0	12.1	6.1	3.8	57.3
	동반 여행	(548)	18.2	45.1	23.9	6.0	6.8	65.6

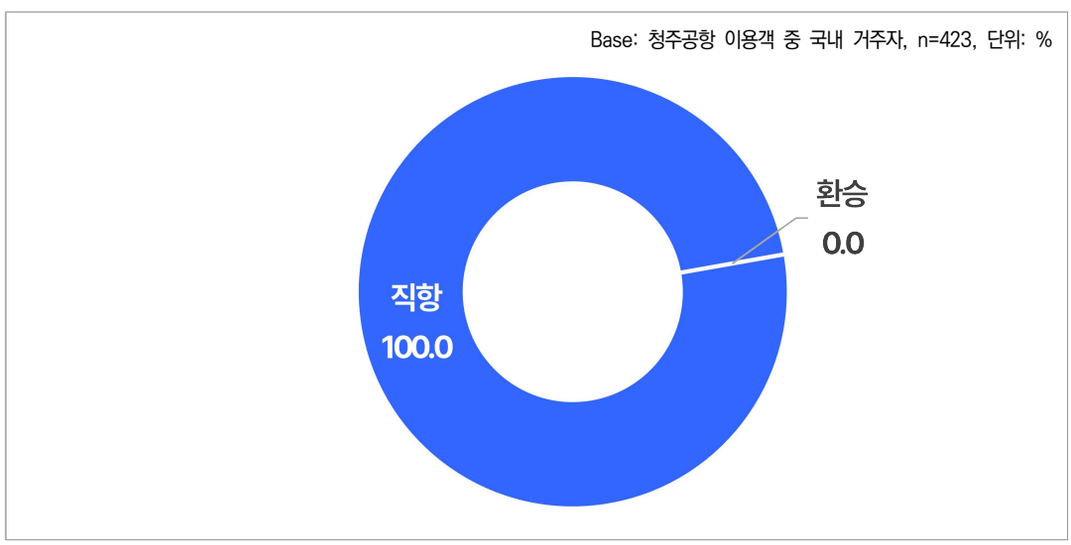
		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
청주공항 전체		(680)	20.7	45.4	21.6	6.0	6.2	64.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	95.0
	국내 LCC항공사	(212)	24.1	43.4	23.1	5.7	3.8	58.8
	외국 항공사(외항사)	(463)	19.2	46.4	21.0	6.0	7.3	66.4
	모름/무응답	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	43.8
좌석 등급	이코노미	(679)	20.6	45.5	21.6	6.0	6.2	64.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(336)	17.6	47.3	24.4	5.4	5.4	62.6
	외국 국적&한국 거주	(136)	30.9	45.6	16.9	2.2	4.4	54.8
	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	38.3
	외국 국적&외국 거주	(205)	18.5	42.4	20.5	9.8	8.8	72.6
국적	내국인	(339)	18.0	47.2	24.2	5.3	5.3	62.4
	외국인	(341)	23.5	43.7	19.1	6.7	7.0	65.5
세부국적	내국인	(339)	18.0	47.2	24.2	5.3	5.3	62.4
	중국	(59)	37.3	40.7	18.6	3.4	0.0	50.1
	일본	(130)	18.5	50.0	20.0	4.6	6.9	61.6
	대만	(86)	22.1	33.7	16.3	16.3	11.6	85.8
	동남아	(24)	37.5	29.2	33.3	0.0	0.0	52.1
	동북아	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	52.0
	미주	(22)	18.2	50.0	18.2	0.0	13.6	63.6
	구주(유럽)	(9)	0.0	66.7	11.1	0.0	22.2	80.3
	기타 국가	(7)	14.3	71.4	0.0	14.3	0.0	58.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	42.0
	재외동포 이외	(203)	18.2	42.4	20.7	9.9	8.9	72.9
출발지 (상위 5개)	충북	(177)	39.0	41.2	16.9	1.1	1.7	47.2
	대전	(158)	10.1	66.5	22.2	0.6	0.6	58.6
	세종	(124)	20.2	76.6	1.6	0.8	0.8	48.2
	충남	(79)	8.9	24.1	53.2	10.1	3.8	84.0
	경기 남부	(59)	8.5	8.5	47.5	18.6	16.9	89.7

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 행태

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 청주공항 이용객은 모두 직항을 이용함

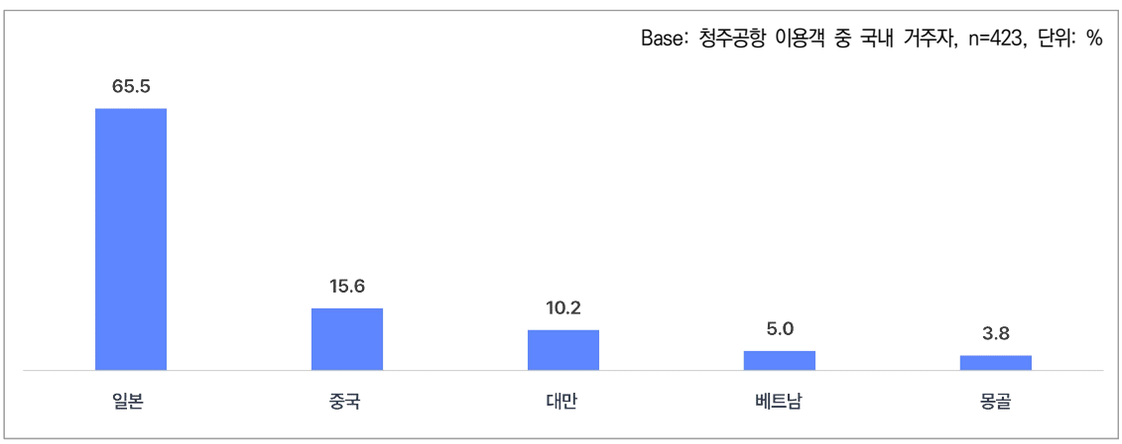


〈그림 3-185〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_청주공항

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 청주공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 65.5%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(15.6%), '대만'(10.2%)의 순으로 나타남



〈그림 3-186〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항

〈표 3-286〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=423, 단위: %

		사례수	대만	몽골	베트남	일본	중국
청주공항 전체		(423)	10.2	3.8	5.0	65.5	15.6
차수	1차	(252)	11.5	1.2	3.6	72.2	11.5
	2차	(171)	8.2	7.6	7.0	55.6	21.6
조사일	주중(월~목)	(249)	7.6	6.0	6.0	65.1	15.3
	주말(금~일)	(174)	13.8	0.6	3.4	66.1	16.1
성별	남성	(206)	9.2	3.4	5.3	66.5	15.5
	여성	(217)	11.1	4.1	4.6	64.5	15.7
연령대	20대	(84)	7.1	3.6	1.2	85.7	2.4
	30대	(99)	18.2	1.0	8.1	64.6	8.1
	40대	(77)	13.0	5.2	11.7	63.6	6.5
	50대	(79)	5.1	5.1	2.5	64.6	22.8
	60대 이상	(84)	6.0	4.8	1.2	48.8	39.3
직업	화이트칼라	(160)	13.8	5.0	3.1	73.8	4.4
	블루칼라	(120)	8.3	2.5	12.5	38.3	38.3
	자영업자	(62)	4.8	4.8	1.6	74.2	14.5
	학생	(41)	4.9	2.4	0.0	92.7	0.0
	주부	(36)	13.9	2.8	0.0	75.0	8.3
	은퇴/무직/기타	(4)	25.0	0.0	0.0	50.0	25.0
여행 행태	개별여행	(383)	10.4	3.7	4.2	67.9	13.8
	단체여행	(40)	7.5	5.0	12.5	42.5	32.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(333)	10.8	4.5	5.4	70.9	8.4
	친구/친지 방문	(100)	8.0	1.0	4.0	46.0	41.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(9)	0.0	0.0	0.0	88.9	11.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	40.0	0.0	0.0	40.0	20.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	12.9	0.0	2.9	64.3	20.0
	동반 여행	(353)	9.6	4.5	5.4	65.7	14.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	국내 LCC항공사	(153)	0.0	10.5	7.8	43.1	38.6
	외국 항공사(외항사)	(269)	16.0	0.0	3.3	78.1	2.6
좌석 등급	이코노미	(422)	10.0	3.8	5.0	65.6	15.6
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주자구분	한국 국적&한국 거주	(308)	11.0	4.5	4.9	72.4	7.1
	외국 국적&한국 거주	(115)	7.8	1.7	5.2	47.0	38.3
국적	내국인	(308)	11.0	4.5	4.9	72.4	7.1
	외국인	(115)	7.8	1.7	5.2	47.0	38.3
세부국적	내국인	(308)	11.0	4.5	4.9	72.4	7.1
	중국	(45)	2.2	0.0	0.0	0.0	97.8
	일본	(30)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	대만	(9)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0
	동남아	(8)	0.0	0.0	62.5	37.5	0.0
	동북아	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
	미주	(11)	0.0	9.1	0.0	90.9	0.0
	구주(유럽)	(7)	14.3	0.0	14.3	71.4	0.0
	기타 국가	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '오사카'가 27.9%로 가장 높고 다음으로, '도쿄'(10.6%), '나고야'(10.4%) 등의 순으로 일본 지역이 높음

〈그림 3-187〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항

〈표 3-287〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항

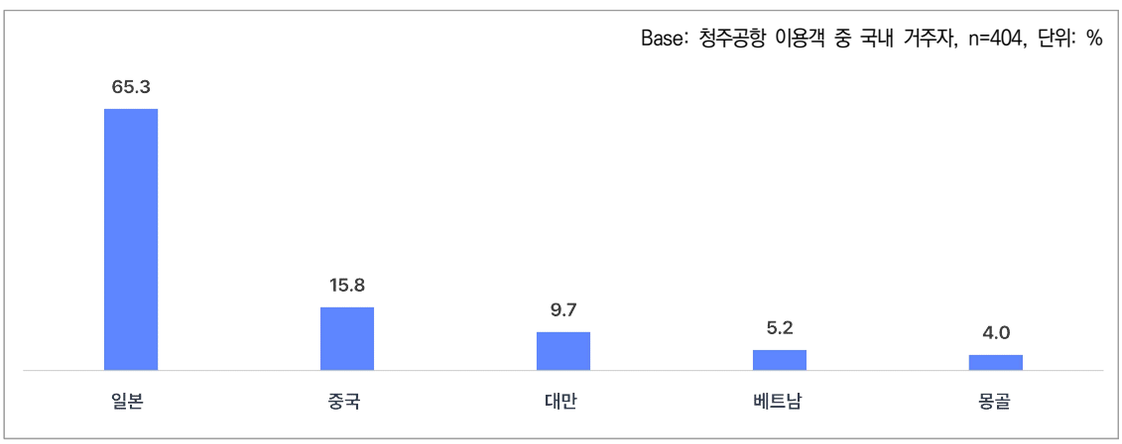
Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=423, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례수	오사카	도쿄	나고야	타이베이	장가계	후쿠오카	옌지	다낭	울란바토르
청주공항 전체		(423)	27.9	10.6	10.4	9.0	9.0	8.3	5.9	5.0	3.8
차수	1차	(252)	31.3	11.9	10.7	9.5	1.6	8.3	9.9	3.6	1.2
	2차	(171)	22.8	8.8	9.9	8.2	19.9	8.2	0.0	7.0	7.6
조사일	주중(월~목)	(249)	26.9	11.2	8.8	6.0	9.2	10.4	4.8	6.0	6.0
	주말(금~일)	(174)	29.3	9.8	12.6	13.2	8.6	5.2	7.5	3.4	0.6
성별	남성	(206)	28.2	9.2	9.2	7.8	10.7	8.3	3.9	5.3	3.4
	여성	(217)	27.6	12.0	11.5	10.1	7.4	8.3	7.8	4.6	4.1
연령대	20대	(84)	38.1	16.7	9.5	7.1	1.2	8.3	1.2	1.2	3.6
	30대	(99)	32.3	7.1	10.1	16.2	7.1	10.1	0.0	8.1	1.0
	40대	(77)	22.1	11.7	10.4	10.4	1.3	7.8	3.9	11.7	5.2
	50대	(79)	21.5	10.1	19.0	3.8	12.7	7.6	8.9	2.5	5.1
	60대 이상	(84)	23.8	8.3	3.6	6.0	22.6	7.1	16.7	1.2	4.8
직업	화이트칼라	(160)	30.6	8.1	11.9	10.6	3.8	10.6	0.6	3.1	5.0
	블루칼라	(120)	15.8	8.3	5.8	8.3	20.0	4.2	15.8	12.5	2.5
	자영업자	(62)	30.6	9.7	14.5	4.8	11.3	12.9	3.2	1.6	4.8
	학생	(41)	43.9	17.1	9.8	4.9	0.0	9.8	0.0	0.0	2.4
	주부	(36)	36.1	19.4	13.9	13.9	2.8	2.8	5.6	0.0	2.8
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(383)	28.5	11.2	10.2	9.1	6.8	8.9	6.3	4.2	3.7
	단체여행	(40)	22.5	5.0	12.5	7.5	30.0	2.5	2.5	12.5	5.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(333)	30.3	10.8	10.8	9.6	6.9	9.6	1.5	5.4	4.5
	친구/친지 방문	(100)	18.0	11.0	8.0	6.0	15.0	4.0	23.0	4.0	1.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(9)	22.2	0.0	22.2	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	21.4	14.3	11.4	10.0	5.7	4.3	12.9	2.9	0.0
	동반 여행	(353)	29.2	9.9	10.2	8.8	9.6	9.1	4.5	5.4	4.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(153)	20.3	0.0	0.0	0.0	20.3	22.9	16.3	7.8	10.5
	외국 항공사(외항사)	(269)	32.3	16.4	16.4	14.1	2.6	0.0	0.0	3.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(422)	28.0	10.7	10.4	8.8	9.0	8.3	5.9	5.0	3.8
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주자구분	한국 국적&한국 거주	(308)	29.9	11.7	11.4	9.7	6.8	9.1	0.3	4.9	4.5
	외국 국적&한국 거주	(115)	22.6	7.8	7.8	7.0	14.8	6.1	20.9	5.2	1.7
국적	내국인	(308)	29.9	11.7	11.4	9.7	6.8	9.1	0.3	4.9	4.5
	외국인	(115)	22.6	7.8	7.8	7.0	14.8	6.1	20.9	5.2	1.7
세부국적	내국인	(308)	29.9	11.7	11.4	9.7	6.8	9.1	0.3	4.9	4.5
	중국	(45)	0.0	0.0	0.0	2.2	37.8	0.0	53.3	0.0	0.0
	일본	(30)	43.3	26.7	16.7	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	대만	(9)	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	동남아	(8)	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	0.0
	동북아	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	미주	(11)	63.6	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1
	구주(유럽)	(7)	42.9	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0
	기타 국가	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 청주공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가는 '일본'이 65.3%로 가장 높고, '중국'(15.8%), '대만'(9.7%) 등의 순으로 높음



〈그림 3-188〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항

〈표 3-288〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=404, 단위: %

		사례수	일본	중국	베트남	대만	몽골
청주공항 전체		(404)	65.3	15.8	5.2	9.7	4.0
차수	1차	(241)	73.0	11.2	3.7	10.8	1.2
	2차	(163)	54.0	22.7	7.4	8.0	8.0
조사일	주중(월~목)	(237)	65.4	15.2	6.3	6.8	6.3
	주말(금~일)	(167)	65.3	16.8	3.6	13.8	0.6
성별	남성	(197)	65.5	15.7	5.6	9.6	3.6
	여성	(207)	65.2	15.9	4.8	9.7	4.3
연령대	20대	(81)	85.2	2.5	1.2	7.4	3.7
	30대	(93)	64.5	8.6	8.6	17.2	1.1
	40대	(75)	64.0	6.7	12.0	12.0	5.3
	50대	(74)	63.5	23.0	2.7	5.4	5.4
	60대 이상	(81)	49.4	39.5	1.2	4.9	4.9
직업	화이트칼라	(152)	73.7	4.6	3.3	13.2	5.3
	블루칼라	(115)	38.3	38.3	13.0	7.8	2.6
	자영업자	(61)	73.8	14.8	1.6	4.9	4.9
	학생	(39)	92.3	0.0	0.0	5.1	2.6
	주부	(33)	75.8	9.1	0.0	12.1	3.0
	은퇴/무직/기타	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0
여행 행태	개별여행	(364)	67.9	14.0	4.4	9.9	3.8
	단체여행	(40)	42.5	32.5	12.5	7.5	5.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(322)	70.8	8.7	5.6	10.2	4.7
	친구/친지 방문	(90)	45.6	43.3	4.4	5.6	1.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	40.0	20.0	0.0	40.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(62)	64.5	19.4	3.2	12.9	0.0
	동반 여행	(342)	65.5	15.2	5.6	9.1	4.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(150)	43.3	38.0	8.0	0.0	10.7
	외국 항공사(외항사)	(253)	78.3	2.8	3.6	15.4	0.0
좌석 등급	이코노미	(404)	65.3	15.8	5.2	9.7	4.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(298)	71.8	7.4	5.0	11.1	4.7
	외국 국적&한국 거주	(106)	47.2	39.6	5.7	5.7	1.9
국적	내국인	(298)	71.8	7.4	5.0	11.1	4.7
	외국인	(106)	47.2	39.6	5.7	5.7	1.9
세부국적	내국인	(298)	71.8	7.4	5.0	11.1	4.7
	중국	(43)	0.0	97.7	0.0	2.3	0.0
	일본	(27)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(7)	42.9	0.0	0.0	57.1	0.0
	동남아	(8)	37.5	0.0	62.5	0.0	0.0
	동북아	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	미주	(10)	90.0	0.0	0.0	0.0	10.0
	구주(유럽)	(7)	71.4	0.0	14.3	14.3	0.0
	기타 국가	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'KIX_오사카 간사이'가 27.5%로 가장 높고, 이어 'NRT_도쿄 나리타'(11.9%), 'NGO_나고야'(10.5%)등의 순임

〈그림 3-189〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항

〈표 3-289〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=411, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	KIX_ 오사카 간사이	NRT_ 도쿄 나리타	NGO_ 나고야	TPE_ 타이베이 타오위안	DYG_ 장가계
청주공항 전체		(411)	27.5	11.9	10.5	9.5	9.2
차수	1차	(245)	31.0	13.5	10.6	10.6	1.6
	2차	(166)	22.3	9.6	10.2	7.8	20.5
조사일	주중(월~목)	(240)	26.7	12.9	8.8	6.7	9.6
	주말(금~일)	(171)	28.7	10.5	12.9	13.5	8.8
성별	남성	(201)	27.9	10.4	9.0	9.5	10.9
	여성	(210)	27.1	13.3	11.9	9.5	7.6
연령대	20대	(81)	37.0	21.0	7.4	7.4	1.2
	30대	(96)	32.3	7.3	10.4	16.7	7.3
	40대	(77)	20.8	11.7	11.7	11.7	1.3
	50대	(75)	21.3	12.0	20.0	5.3	13.3
	60대 이상	(82)	24.4	8.5	3.7	4.9	23.2
직업	화이트칼라	(156)	30.8	8.3	12.8	12.8	3.8
	블루칼라	(116)	16.4	9.5	6.0	7.8	20.7
	자영업자	(62)	29.0	11.3	14.5	4.8	11.3
	학생	(39)	41.0	23.1	5.1	5.1	0.0
	주부	(34)	35.3	20.6	14.7	11.8	2.9
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0
여행 행태	개별여행	(371)	28.0	12.7	10.2	9.7	7.0
	단체여행	(40)	22.5	5.0	12.5	7.5	30.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(328)	30.2	12.2	11.0	10.1	7.0
	친구/친지 방문	(92)	16.3	12.0	7.6	5.4	16.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(8)	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(64)	21.9	18.8	9.4	12.5	6.3
	동반 여행	(347)	28.5	10.7	10.7	8.9	9.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(150)	20.0	0.0	0.0	0.0	20.7
	외국 항공사(외항사)	(260)	31.9	18.5	16.5	15.0	2.7
좌석 등급	이코노미	(411)	27.5	11.9	10.5	9.5	9.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(304)	29.3	13.2	11.5	10.9	6.9
	외국 국적&한국 거주	(107)	22.4	8.4	7.5	5.6	15.9
국적	내국인	(304)	29.3	13.2	11.5	10.9	6.9
	외국인	(107)	22.4	8.4	7.5	5.6	15.9
세부국적	내국인	(304)	29.3	13.2	11.5	10.9	6.9
	중국	(43)	0.0	0.0	0.0	2.3	39.5
	일본	(27)	40.7	29.6	14.8	0.0	0.0
	대만	(7)	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0
	동남아	(8)	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0
	동북아	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	미주	(11)	63.6	0.0	9.1	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	42.9	0.0	14.3	14.3	0.0
	기타 국가	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

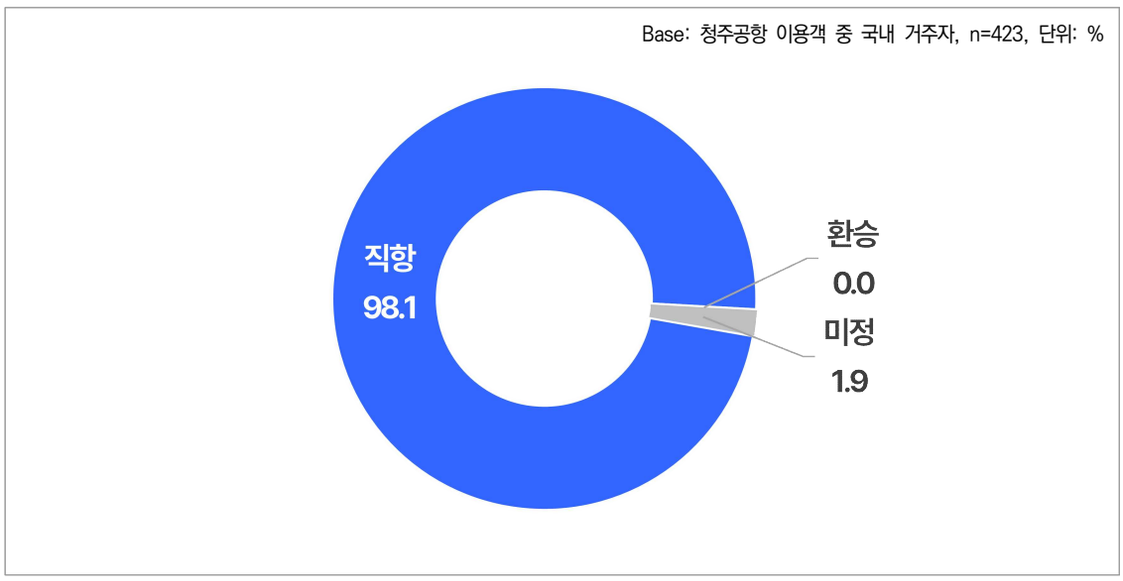
〈표 3-290〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항(2/2)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=411, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	FUK_ 후쿠오카	YNJ_옌지 (연길)	DAD_ 다낭	UBN_ 울란바토르 칭기즈칸
청주공항 전체		(411)	8.5	5.6	5.1	3.9
차수	1차	(245)	8.6	9.4	3.7	1.2
	2차	(166)	8.4	0.0	7.2	7.8
조사일	주중(월~목)	(240)	10.8	4.2	6.3	6.3
	주말(금~일)	(171)	5.3	7.6	3.5	0.6
성별	남성	(201)	8.5	3.5	5.5	3.5
	여성	(210)	8.6	7.6	4.8	4.3
연령대	20대	(81)	8.6	1.2	1.2	3.7
	30대	(96)	10.4	0.0	8.3	1.0
	40대	(77)	7.8	3.9	11.7	5.2
	50대	(75)	8.0	8.0	2.7	5.3
	60대 이상	(82)	7.3	15.9	1.2	4.9
직업	화이트칼라	(156)	10.9	0.6	3.2	5.1
	블루칼라	(116)	4.3	14.7	12.9	2.6
	자영업자	(62)	12.9	3.2	1.6	4.8
	학생	(39)	10.3	0.0	0.0	2.6
	주부	(34)	2.9	5.9	0.0	2.9
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(371)	9.2	5.9	4.3	3.8
	단체여행	(40)	2.5	2.5	12.5	5.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(328)	9.8	1.5	5.5	4.6
	친구/친지 방문	(92)	4.3	22.8	4.3	1.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(8)	12.5	12.5	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(64)	4.7	10.9	3.1	0.0
	동반 여행	(347)	9.2	4.6	5.5	4.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC항공사	(150)	23.3	15.3	8.0	10.7
	외국 항공사(외항사)	(260)	0.0	0.0	3.5	0.0
좌석 등급	이코노미	(411)	8.5	5.6	5.1	3.9
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(304)	9.2	0.3	4.9	4.6
	외국 국적&한국 거주	(107)	6.5	20.6	5.6	1.9
국적	내국인	(304)	9.2	0.3	4.9	4.6
	외국인	(107)	6.5	20.6	5.6	1.9
세부국적	내국인	(304)	9.2	0.3	4.9	4.6
	중국	(43)	0.0	51.2	0.0	0.0
	일본	(27)	7.4	0.0	0.0	0.0
	대만	(7)	42.9	0.0	0.0	0.0
	동남아	(8)	0.0	0.0	62.5	0.0
	동북아	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0
	미주	(11)	9.1	0.0	0.0	9.1
	구주(유럽)	(7)	14.3	0.0	14.3	0.0
	기타 국가	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'이 98.1%, '미정'은 1.9%, 환승을 통한 입국 비율은 나타나지 않음



〈그림 3-190〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항

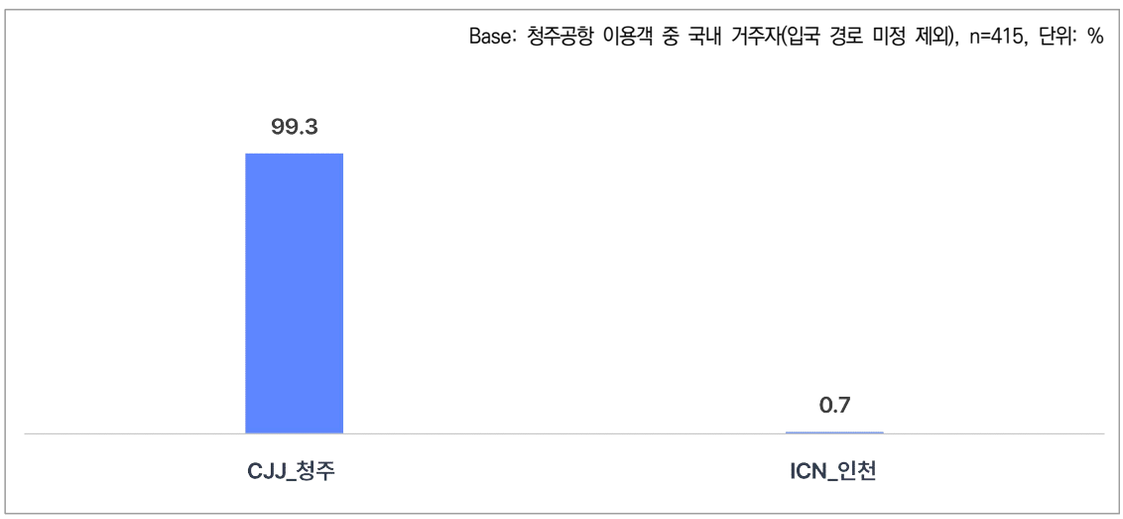
〈표 3-291〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=423, 단위: %

		사례수	직항으로 돌아온다	미정이다
청주공항 전체		(423)	98.1	1.9
차수	1차	(252)	97.2	2.8
	2차	(171)	99.4	0.6
조사일	주중(월~목)	(249)	97.2	2.8
	주말(금~일)	(174)	99.4	0.6
성별	남성	(206)	99.5	0.5
	여성	(217)	96.8	3.2
연령대	20대	(84)	97.6	2.4
	30대	(99)	97.0	3.0
	40대	(77)	100.0	0.0
	50대	(79)	98.7	1.3
	60대 이상	(84)	97.6	2.4
직업	화이트칼라	(160)	99.4	0.6
	블루칼라	(120)	97.5	2.5
	자영업자	(62)	100.0	0.0
	학생	(41)	95.1	4.9
	주부	(36)	94.4	5.6
	은퇴/무직/기타	(4)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(383)	97.9	2.1
	단체여행	(40)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(333)	99.4	0.6
	친구/친지 방문	(100)	92.0	8.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(9)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	92.9	7.1
	동반 여행	(353)	99.2	0.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0
	국내 LCC항공사	(153)	98.0	2.0
	외국 항공사(외항사)	(269)	98.1	1.9
좌석 등급	이코노미	(422)	98.3	1.7
	비즈니스	(1)	0.0	100.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	100.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(115)	93.0	7.0
국적	내국인	(308)	100.0	0.0
	외국인	(115)	93.0	7.0
세부국적	내국인	(308)	100.0	0.0
	중국	(45)	95.6	4.4
	일본	(30)	90.0	10.0
	대만	(9)	77.8	22.2
	동남아	(8)	100.0	0.0
	동북아	(3)	66.7	33.3
	미주	(11)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	100.0	0.0
	기타 국가	(2)	100.0	0.0

4) 입국 예정 국내 공항

○ 청주공항 출국 응답자 중 99.3%가 여행/여정 종료 후 출국 공항인 'CJJ_청주'공항으로 입국할 예정이라고 응답함



〈그림 3-191〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_청주공항

〈표 3-292〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=415, 단위: %

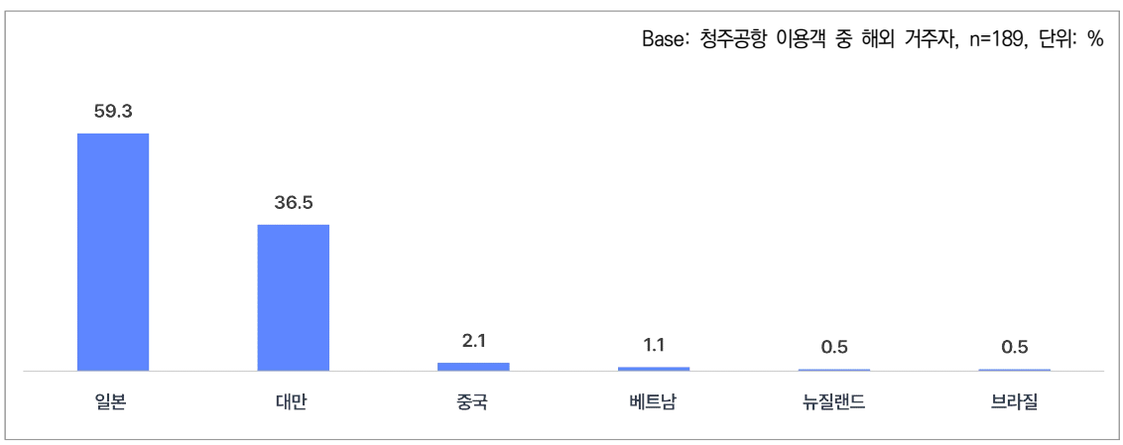
		사례수	CJJ_청주	ICN_인천
청주공항 전체		**(415)**	**99.3**	**0.7**
차수	1차	(245)	98.8	1.2
	2차	(170)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(242)	98.8	1.2
	주말(금~일)	(173)	100.0	0.0
성별	남성	(205)	99.0	1.0
	여성	(210)	99.5	0.5
연령대	20대	(82)	96.3	3.7
	30대	(96)	100.0	0.0
	40대	(77)	100.0	0.0
	50대	(78)	100.0	0.0
	60대 이상	(82)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(159)	98.7	1.3
	블루칼라	(117)	100.0	0.0
	자영업자	(62)	100.0	0.0
	학생	(39)	97.4	2.6
	주부	(34)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(375)	99.2	0.8
	단체여행	(40)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(331)	99.1	0.9
	친구/친지 방문	(92)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(9)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(65)	100.0	0.0
	동반 여행	(350)	99.1	0.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0
	국내 LCC항공사	(150)	99.3	0.7
	외국 항공사(외항사)	(264)	99.2	0.8
좌석 등급	이코노미	(415)	99.3	0.7
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(308)	99.4	0.6
	외국 국적&한국 거주	(107)	99.1	0.9
국적	내국인	(308)	99.4	0.6
	외국인	(107)	99.1	0.9
세부 국적	내국인	(308)	99.4	0.6
	중국	(43)	97.7	2.3
	일본	(27)	100.0	0.0
	대만	(7)	100.0	0.0
	동남아	(8)	100.0	0.0
	동북아	(2)	100.0	0.0
	미주	(11)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	100.0	0.0
	기타 국가	(2)	100.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국 입국 시 출발 국가

○ 해외 거주 청주공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '일본'이 59.3%로 가장 높고, 다음으로 '대만'(36.5%), '중국'(2.1%) 등의 순임



〈그림 3-192〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-293〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=189, 단위: %

		사례수	일본	대만	중국	베트남	뉴질랜드	브라질
청주공항 전체		(189)	59.3	36.5	2.1	1.1	0.5	0.5
차수	1차	(110)	57.3	37.3	2.7	1.8	0.0	0.9
	2차	(79)	62.0	35.4	1.3	0.0	1.3	0.0
조사일	주중(월~목)	(130)	59.2	35.4	2.3	1.5	0.8	0.8
	주말(금~일)	(59)	59.3	39.0	1.7	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(74)	59.5	36.5	2.7	1.4	0.0	0.0
	여성	(115)	59.1	36.5	1.7	0.9	0.9	0.9
연령대	20대	(59)	74.6	22.0	0.0	1.7	1.7	0.0
	30대	(61)	60.7	34.4	3.3	0.0	0.0	1.6
	40대	(47)	51.1	46.8	0.0	2.1	0.0	0.0
	50대	(16)	31.3	62.5	6.3	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(6)	33.3	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(70)	74.3	24.3	1.4	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(70)	38.6	54.3	2.9	2.9	1.4	0.0
	자영업자	(10)	70.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(25)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(12)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
여행 행태	개별여행	(157)	70.1	25.5	2.5	1.3	0.6	0.0
	단체여행	(32)	6.3	90.6	0.0	0.0	0.0	3.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(156)	55.8	39.7	1.9	1.3	0.6	0.6
	친구/친지 방문	(34)	79.4	17.6	2.9	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(16)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(45)	68.9	24.4	4.4	0.0	2.2	0.0
	동반 여행	(144)	56.3	40.3	1.4	1.4	0.0	0.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(40)	82.5	5.0	5.0	5.0	2.5	0.0
	외국 항공사(외항사)	(149)	53.0	45.0	1.3	0.0	0.0	0.7
좌석 등급	이코노미	(189)	59.3	36.5	2.1	1.1	0.5	0.5
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(186)	59.1	37.1	1.6	1.1	0.5	0.5
국적	내국인	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	외국인	(186)	59.1	37.1	1.6	1.1	0.5	0.5
세부국적	내국인	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	중국	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(86)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(68)	0.0	98.5	0.0	1.5	0.0	0.0
	동남아	(13)	76.9	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	90.9	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(184)	58.2	37.5	2.2	1.1	0.5	0.5

2) 한국 입국 시 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'TPE_타이베이 타오위안' 공항이 36.3%로 가장 높았고, 다음으로 'KIX_오카사 간사이'(28.4%), 'NRT_도쿄 나리타'(8.4%)등의 순임

〈그림 3-193〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-294〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=190, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	TPE_ 타이베이 타오위안	KIX_ 오사카 간사이	NRT_ 도쿄 나리타	FUK_ 후쿠오카	NGO_ 나고야
청주공항 전체		(190)	36.3	28.4	8.4	7.4	7.4
차수	1차	(110)	37.3	25.5	9.1	4.5	9.1
	2차	(80)	35.0	32.5	7.5	11.3	5.0
조사일	주중(월~목)	(131)	35.1	29.0	7.6	9.9	6.9
	주말(금~일)	(59)	39.0	27.1	10.2	1.7	8.5
성별	남성	(74)	36.5	31.1	5.4	6.8	8.1
	여성	(116)	36.2	26.7	10.3	7.8	6.9
연령대	20대	(59)	22.0	40.7	13.6	5.1	3.4
	30대	(62)	33.9	24.2	6.5	11.3	9.7
	40대	(47)	46.8	23.4	8.5	2.1	12.8
	50대	(16)	62.5	18.8	0.0	12.5	0.0
	60대 이상	(6)	50.0	16.7	0.0	16.7	0.0
직업	화이트칼라	(70)	24.3	32.9	11.4	10.0	11.4
	블루칼라	(71)	53.5	14.1	5.6	5.6	5.6
	자영업자	(10)	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0
	학생	(25)	20.0	56.0	12.0	4.0	4.0
	주부	(12)	50.0	25.0	8.3	0.0	8.3
	은퇴/무직/기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(158)	25.3	33.5	10.1	8.9	8.2
	단체여행	(32)	90.6	3.1	0.0	0.0	3.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(157)	39.5	27.4	7.0	7.0	7.6
	친구/친지 방문	(34)	17.6	35.3	23.5	0.0	5.9
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(16)	25.0	43.8	12.5	0.0	6.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	14.3	14.3	42.9	14.3
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(45)	24.4	26.7	17.8	6.7	6.7
	동반 여행	(145)	40.0	29.0	5.5	7.6	7.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(40)	5.0	47.5	0.0	35.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(150)	44.7	23.3	10.7	0.0	9.3
좌석 등급	이코노미	(190)	36.3	28.4	8.4	7.4	7.4
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(187)	36.9	28.3	8.0	7.5	7.5
국적	내국인	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	외국인	(187)	36.9	28.3	8.0	7.5	7.5
세부국적	내국인	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(87)	0.0	50.6	16.1	9.2	10.3
	대만	(68)	98.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(13)	7.7	15.4	0.0	15.4	30.8
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	9.1	45.5	0.0	27.3	9.1
	구주(유럽)	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	80.0	0.0	0.0	20.0
	재외동포 이외	(185)	37.3	27.0	8.6	7.6	7.0

〈표 3-295〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항(2/2)

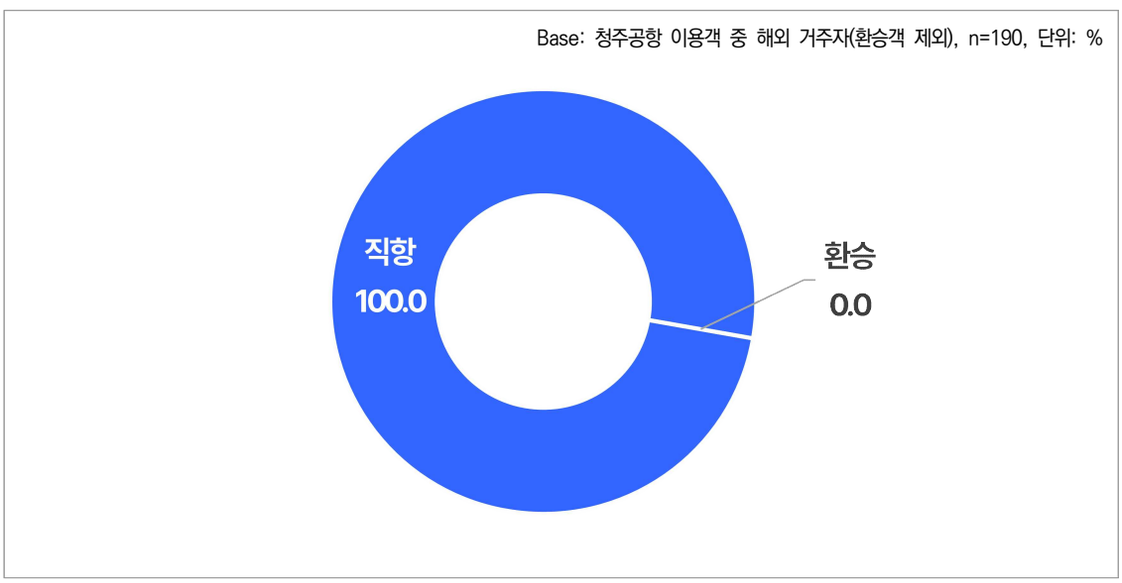
Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=190, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	HIJ_ 히로시마	CTS_ 삿포로	DYG_ 장가계	DAD_ 다낭
청주공항 전체		**(190)**	**3.7**	**2.6**	**1.1**	**1.1**
차수	1차	(110)	3.6	4.5	0.9	1.8
	2차	(80)	3.8	0.0	1.3	0.0
조사일	주중(월~목)	(131)	2.3	1.5	1.5	1.5
	주말(금~일)	(59)	6.8	5.1	0.0	0.0
성별	남성	(74)	5.4	1.4	1.4	1.4
	여성	(116)	2.6	3.4	0.9	0.9
연령대	20대	(59)	5.1	6.8	0.0	1.7
	30대	(62)	4.8	1.6	1.6	0.0
	40대	(47)	2.1	0.0	0.0	2.1
	50대	(16)	0.0	0.0	6.3	0.0
	60대 이상	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(70)	4.3	2.9	0.0	0.0
	블루칼라	(71)	4.2	2.8	1.4	2.8
	자영업자	(10)	10.0	0.0	10.0	0.0
	학생	(25)	0.0	4.0	0.0	0.0
	주부	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(158)	4.4	3.2	1.3	1.3
	단체여행	(32)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(157)	3.2	2.5	1.3	1.3
	친구/친지 방문	(34)	5.9	5.9	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(16)	6.3	6.3	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(45)	6.7	2.2	2.2	0.0
	동반 여행	(145)	2.8	2.8	0.7	1.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(40)	0.0	0.0	2.5	5.0
	외국 항공사(외항사)	(150)	4.7	3.3	0.7	0.0
좌석 등급	이코노미	(190)	3.7	2.6	1.1	1.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(187)	3.7	2.7	0.5	1.1
국적	내국인	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0
	외국인	(187)	3.7	2.7	0.5	1.1
세부국적	내국인	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(87)	5.7	4.6	0.0	0.0
	대만	(68)	0.0	0.0	0.0	1.5
	동남아	(13)	7.7	7.7	7.7	7.7
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	9.1	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(185)	3.8	2.7	1.1	1.1

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 입국 시 환승 여부

○ 해외 거주 청주공항 모든 이용객이 국내 입국 시 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'을 이용함



〈그림 3-194〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항

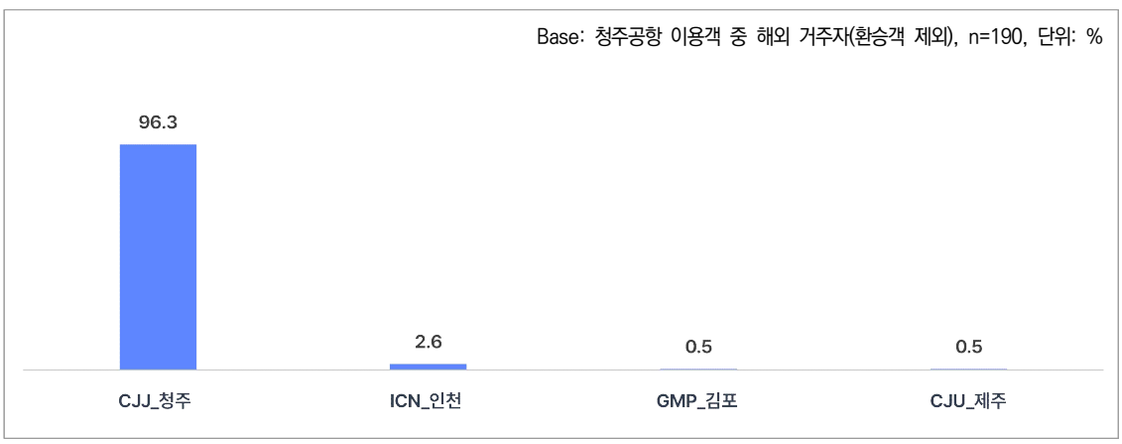
〈표 3-296〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=190, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	출발공항에서 입국공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
청주공항 전체		(190)	100.0	0.0
차수	1차	(110)	100.0	0.0
	2차	(80)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(131)	100.0	0.0
	주말(금~일)	(59)	100.0	0.0
성별	남성	(74)	100.0	0.0
	여성	(116)	100.0	0.0
연령대	20대	(59)	100.0	0.0
	30대	(62)	100.0	0.0
	40대	(47)	100.0	0.0
	50대	(16)	100.0	0.0
	60대 이상	(6)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(70)	100.0	0.0
	블루칼라	(71)	100.0	0.0
	자영업자	(10)	100.0	0.0
	학생	(25)	100.0	0.0
	주부	(12)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(158)	100.0	0.0
	단체여행	(32)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(157)	100.0	0.0
	친구/친지 방문	(34)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(16)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	100.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(45)	100.0	0.0
	동반 여행	(145)	100.0	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(40)	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(150)	100.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(190)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(187)	100.0	0.0
국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	외국인	(187)	100.0	0.0
세부국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	중국	(1)	100.0	0.0
	일본	(87)	100.0	0.0
	대만	(68)	100.0	0.0
	동남아	(13)	100.0	0.0
	동북아	(1)	100.0	0.0
	미주	(11)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	100.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(185)	100.0	0.0

다. 국내 입국 공항

○ 해외 거주 청주공항 이용객의 국내 입국 공항은 'CJJ_청주'공항이 96.3%이며, 다음으로 'ICN_인천'공항이 2.6%임



〈그림 3-195〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-297〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항

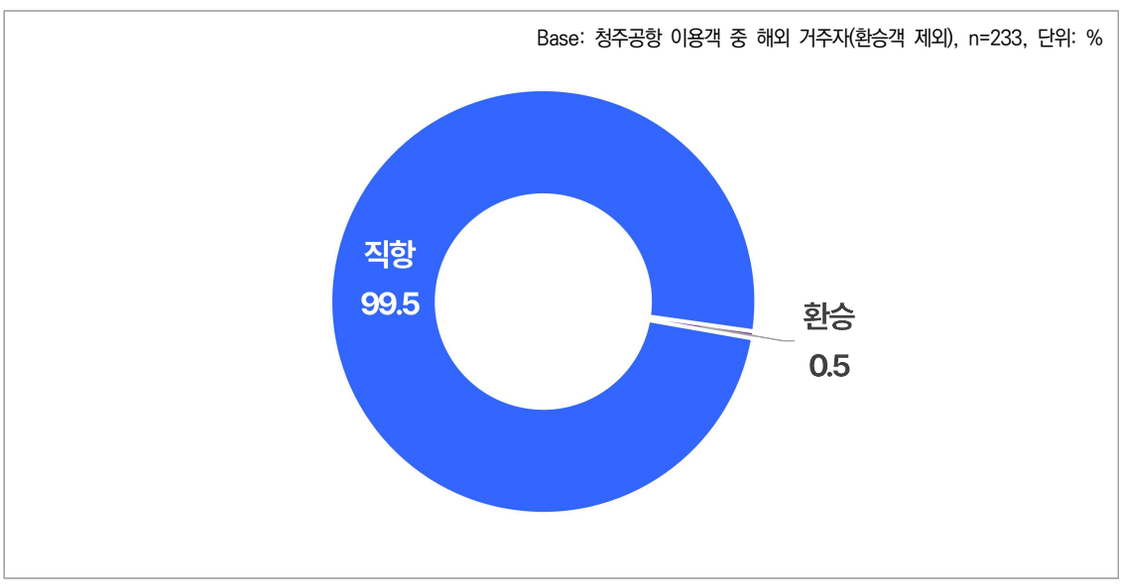
Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=190, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	CJJ_청주	ICN_인천	GMP_김포	CJU_제주
청주공항 전체		(190)	96.3	2.6	0.5	0.5
차수	1차	(110)	94.5	3.6	0.9	0.9
	2차	(80)	98.8	1.3	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(131)	94.7	3.8	0.8	0.8
	주말(금~일)	(59)	100.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(74)	97.3	0.0	1.4	1.4
	여성	(116)	95.7	4.3	0.0	0.0
연령대	20대	(59)	94.9	5.1	0.0	0.0
	30대	(62)	95.2	3.2	1.6	0.0
	40대	(47)	100.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(16)	93.8	0.0	0.0	6.3
	60대 이상	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(70)	97.1	1.4	1.4	0.0
	블루칼라	(71)	98.6	1.4	0.0	0.0
	자영업자	(10)	90.0	0.0	0.0	10.0
	학생	(25)	92.0	8.0	0.0	0.0
	주부	(12)	100.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(158)	96.8	2.5	0.6	0.0
	단체여행	(32)	93.8	3.1	0.0	3.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(157)	97.5	1.9	0.0	0.6
	친구/친지 방문	(34)	97.1	0.0	2.9	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(16)	100.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(45)	95.6	2.2	2.2	0.0
	동반 여행	(145)	96.6	2.8	0.0	0.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(40)	95.0	5.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(150)	96.7	2.0	0.7	0.7
좌석 등급	이코노미	(190)	96.3	2.6	0.5	0.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(187)	96.8	2.1	0.5	0.5
국적	내국인	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	외국인	(187)	96.8	2.1	0.5	0.5
세부국적	내국인	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(87)	97.7	1.1	1.1	0.0
	대만	(68)	98.5	0.0	0.0	1.5
	동남아	(13)	100.0	0.0	0.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(185)	96.2	2.7	0.5	0.5

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 청주공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 99.5%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 0.5%임



〈그림 3-196〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_청주공항

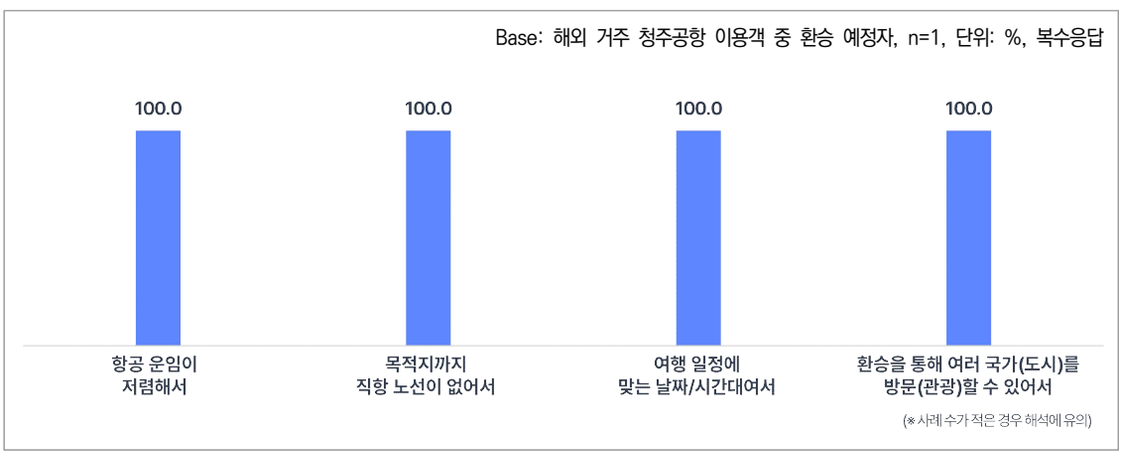
〈표 3-298〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=190, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	최종목적지 공항이다	청주공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
청주공항 전체		(190)	99.5	0.5
차수	1차	(110)	99.1	0.9
	2차	(80)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(131)	99.2	0.8
	주말(금~일)	(59)	100.0	0.0
성별	남성	(74)	100.0	0.0
	여성	(116)	99.1	0.9
연령대	20대	(59)	100.0	0.0
	30대	(62)	98.4	1.6
	40대	(47)	100.0	0.0
	50대	(16)	100.0	0.0
	60대 이상	(6)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(70)	98.6	1.4
	블루칼라	(71)	100.0	0.0
	자영업자	(10)	100.0	0.0
	학생	(25)	100.0	0.0
	주부	(12)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(158)	99.4	0.6
	단체여행	(32)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(157)	100.0	0.0
	친구/친지 방문	(34)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(16)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	85.7	14.3
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(45)	100.0	0.0
	동반 여행	(145)	99.3	0.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(40)	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(150)	99.3	0.7
좌석 등급	이코노미	(190)	99.5	0.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(187)	99.5	0.5
국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	외국인	(187)	99.5	0.5
세부국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	중국	(1)	100.0	0.0
	일본	(87)	100.0	0.0
	대만	(68)	100.0	0.0
	동남아	(13)	100.0	0.0
	동북아	(1)	0.0	100.0
	미주	(11)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	100.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(185)	99.5	0.5

2) 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '항공 운임이 저렴해서', '목적지까지 직항 노선이 없어서', '여행 일정에 맞는 날짜/시간 대여서', '환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서'임



〈그림 3-197〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-299〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1, 단위: %

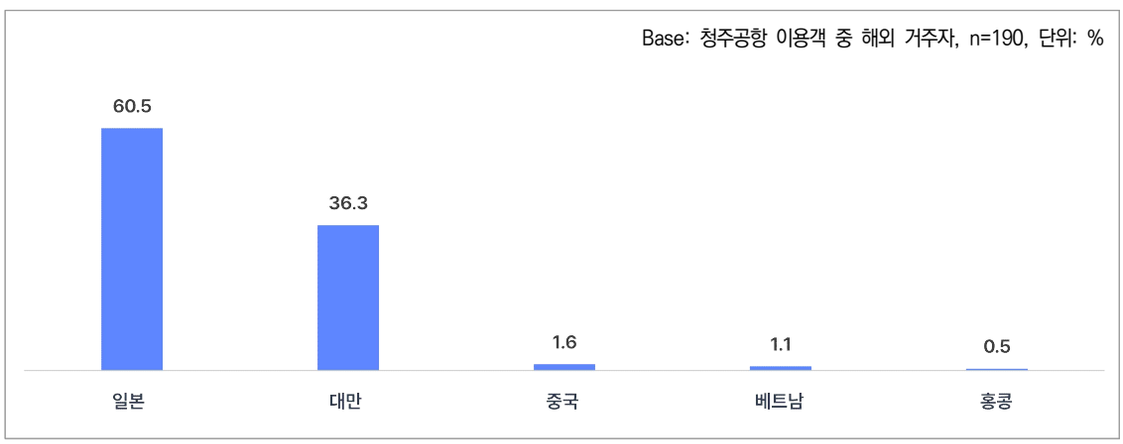
		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대 여서	환승을 통해 여러 국가 (도시)를 방문 (관광)할 수 있어서
청주공항 전체		(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
차수	1차	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
조사일	주중(월~목)	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
성별	여성	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
연령대	30대	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
직업	화이트칼라	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
여행 행태	개별여행	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
여행 목적	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
여행 동행인	동반 여행	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
좌석 등급	이코노미	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
국적 X 거주지 구분	외국 국적&외국 거주	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
국적	외국인	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
세부국적	동북아	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0
재외동포 여부	재외동포 이외	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0

※사례수가 적은 경우 해석에 유의

마. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 청주공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 60.5%로 가장 높고, 다음으로 '대만'(36.3%), '중국'(1.6%) 등의 순으로 나타남



〈그림 3-198〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-300〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=190, 단위: %

		사례수	일본	대만	중국	베트남	홍콩
청주공항 전체		(190)	60.5	36.3	1.6	1.1	0.5
차수	1차	(110)	58.2	37.3	1.8	1.8	0.9
	2차	(80)	63.8	35.0	1.3	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(131)	61.1	35.1	1.5	1.5	0.8
	주말(금~일)	(59)	59.3	39.0	1.7	0.0	0.0
성별	남성	(74)	59.5	36.5	2.7	1.4	0.0
	여성	(116)	61.2	36.2	0.9	0.9	0.9
연령대	20대	(59)	76.3	22.0	0.0	1.7	0.0
	30대	(62)	62.9	33.9	1.6	0.0	1.6
	40대	(47)	51.1	46.8	0.0	2.1	0.0
	50대	(16)	31.3	62.5	6.3	0.0	0.0
	60대 이상	(6)	33.3	50.0	16.7	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(70)	74.3	24.3	0.0	0.0	1.4
	블루칼라	(71)	40.8	53.5	2.8	2.8	0.0
	자영업자	(10)	70.0	20.0	10.0	0.0	0.0
	학생	(25)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(12)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(158)	70.9	25.3	1.9	1.3	0.6
	단체여행	(32)	9.4	90.6	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(157)	57.3	39.5	1.9	1.3	0.0
	친구/친지 방문	(34)	79.4	17.6	2.9	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(16)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	85.7	0.0	0.0	0.0	14.3
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(45)	71.1	24.4	4.4	0.0	0.0
	동반 여행	(145)	57.2	40.0	0.7	1.4	0.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(40)	85.0	5.0	5.0	5.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(150)	54.0	44.7	0.7	0.0	0.7
좌석등급	이코노미	(190)	60.5	36.3	1.6	1.1	0.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(187)	60.4	36.9	1.1	1.1	0.5
국적	내국인	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국인	(187)	60.4	36.9	1.1	1.1	0.5
세부국적	내국인	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	중국	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	일본	(87)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(68)	0.0	98.5	0.0	1.5	0.0
	동남아	(13)	76.9	7.7	7.7	7.7	0.0
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	미주	(11)	90.9	9.1	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(185)	59.5	37.3	1.6	1.1	0.5

2) 최종 목적지 도시

○ 해외 거주자의 청주공항 출국 후 최종 목적지 도시는 '타이베이'(35.3%)가 가장 높고, 다음으로 '오사카'(29.5%), '도쿄'(8.4%) 등의 순임

〈그림 3-199〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-301〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항(1/2)

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=190, 단위: %

		사례수	타이베이	오사카	도쿄	나고야	후쿠오카
청주공항 전체		(190)	35.3	29.5	8.4	7.4	7.4
차수	1차	(110)	35.5	26.4	9.1	9.1	4.5
	2차	(80)	35.0	33.8	7.5	5.0	11.3
조사일	주중(월~목)	(131)	35.1	30.5	7.6	6.9	9.9
	주말(금~일)	(59)	35.6	27.1	10.2	8.5	1.7
성별	남성	(74)	36.5	31.1	6.8	8.1	6.8
	여성	(116)	34.5	28.4	9.5	6.9	7.8
연령대	20대	(59)	22.0	42.4	11.9	3.4	5.1
	30대	(62)	33.9	25.8	8.1	9.7	11.3
	40대	(47)	42.6	23.4	8.5	12.8	2.1
	50대	(16)	62.5	18.8	0.0	0.0	12.5
	60대 이상	(6)	50.0	16.7	0.0	0.0	16.7
직업	화이트칼라	(70)	24.3	32.9	12.9	11.4	10.0
	블루칼라	(71)	50.7	15.5	4.2	5.6	5.6
	자영업자	(10)	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0
	학생	(25)	20.0	56.0	12.0	4.0	4.0
	주부	(12)	50.0	25.0	8.3	8.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(158)	25.3	34.2	10.1	8.2	8.9
	단체여행	(32)	84.4	6.3	0.0	3.1	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(157)	38.2	28.7	6.4	7.6	7.0
	친구/친지 방문	(34)	17.6	35.3	26.5	5.9	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(16)	25.0	43.8	12.5	6.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	14.3	14.3	14.3	42.9
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(45)	24.4	28.9	17.8	6.7	6.7
	동반 여행	(145)	38.6	29.7	5.5	7.6	7.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(40)	5.0	50.0	0.0	0.0	35.0
	외국 항공사(외항사)	(150)	43.3	24.0	10.7	9.3	0.0
좌석등급	이코노미	(190)	35.3	29.5	8.4	7.4	7.4
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(187)	35.8	29.4	8.0	7.5	7.5
국적	내국인	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	외국인	(187)	35.8	29.4	8.0	7.5	7.5
세부국적	내국인	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(87)	0.0	50.6	16.1	10.3	9.2
	대만	(68)	95.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(13)	7.7	15.4	0.0	30.8	15.4
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	9.1	45.5	0.0	9.1	27.3
	구주(유럽)	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	기타 국가	(4)	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	80.0	0.0	20.0	0.0
	재외동포 이외	(185)	36.2	28.1	8.6	7.0	7.6

〈표 3-302〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항(2/2)

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=190, 단위: %

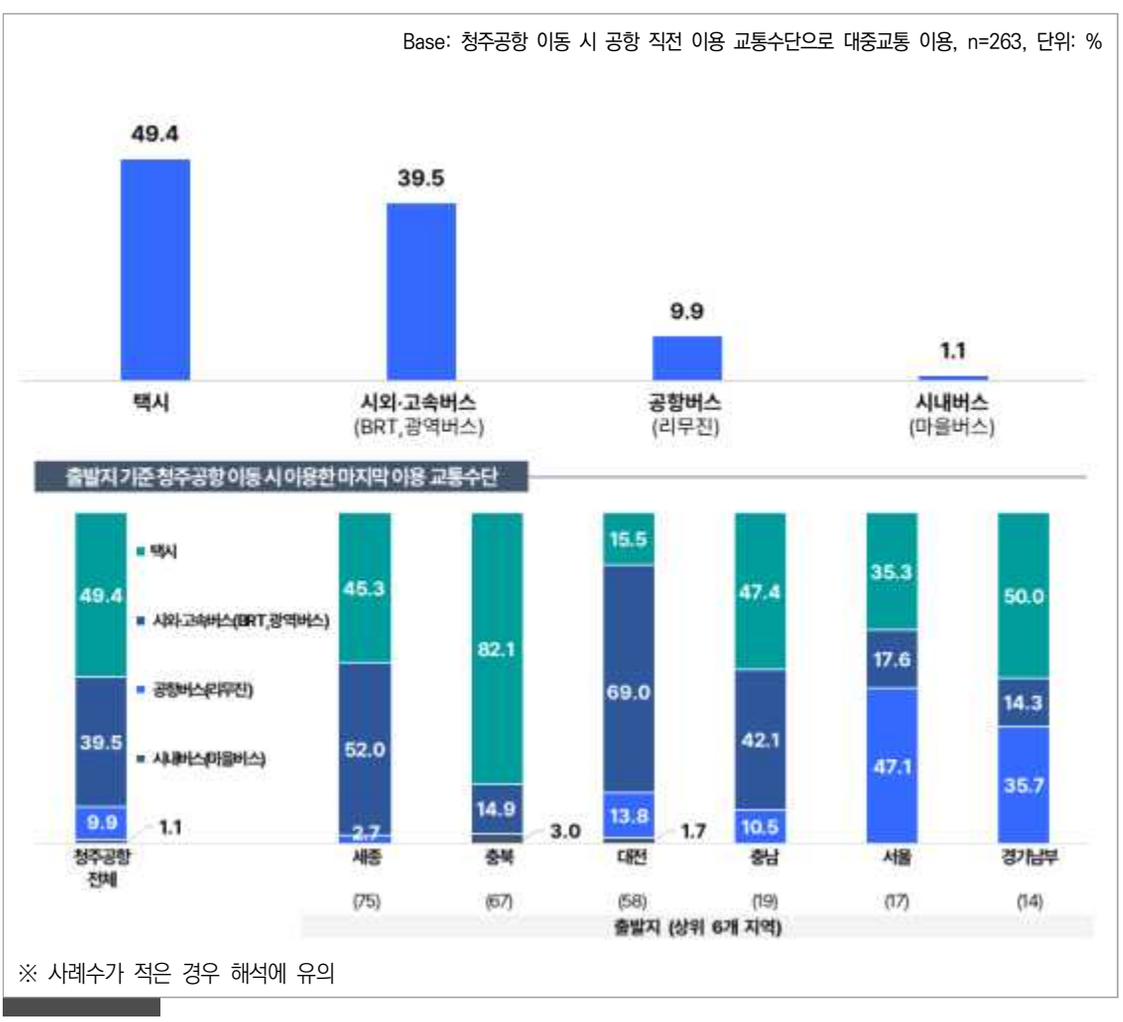
		사례수	히로시마	삿포로	다낭	이바라키	장가계
청주공항 전체		(190)	3.7	2.6	1.1	1.1	1.1
차수	1차	(110)	3.6	4.5	1.8	0.9	0.9
	2차	(80)	3.8	0.0	0.0	1.3	1.3
조사일	주중(월~목)	(131)	2.3	1.5	1.5	1.5	1.5
	주말(금~일)	(59)	6.8	5.1	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(74)	5.4	1.4	1.4	0.0	1.4
	여성	(116)	2.6	3.4	0.9	1.7	0.9
연령대	20대	(59)	5.1	6.8	1.7	1.7	0.0
	30대	(62)	4.8	1.6	0.0	0.0	1.6
	40대	(47)	2.1	0.0	2.1	2.1	0.0
	50대	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
	60대 이상	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(70)	4.3	2.9	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(71)	4.2	2.8	2.8	1.4	1.4
	자영업자	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0
	학생	(25)	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(158)	4.4	3.2	1.3	1.3	1.3
	단체여행	(32)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(157)	3.2	2.5	1.3	1.3	1.3
	친구/친지 방문	(34)	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(16)	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(45)	6.7	2.2	0.0	2.2	2.2
	동반 여행	(145)	2.8	2.8	1.4	0.7	0.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(40)	0.0	0.0	5.0	0.0	2.5
	외국 항공사(외항사)	(150)	4.7	3.3	0.0	1.3	0.7
좌석등급	이코노미	(190)	3.7	2.6	1.1	1.1	1.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	외국 국적&외국 거주	(187)	3.7	2.7	1.1	1.1	0.5
국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	외국인	(187)	3.7	2.7	1.1	1.1	0.5
세부국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(87)	5.7	4.6	0.0	2.3	0.0
	대만	(68)	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0
	동남아	(13)	7.7	7.7	7.7	0.0	7.7
	동북아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(11)	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(185)	3.8	2.7	1.1	1.1	1.1

바. 공항 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 공항까지 이동 시 직전 이용 교통수단

○ 청주공항까지 이동 시 가장 마지막으로 이용한 대중교통은 '택시'가 49.4%로 가장 많고, 다음으로 '시외·고속버스(BRT,광역버스)'(39.5%), '공항버스(리무진)'(9.9%)의 순임

○ 출발지별로 마지막 이용 교통수단은 세종 출발 이용객은 '시외·고속버스 (BRT,광역버스)', '택시'의 이용 비율이 유사한 반면, 충북 출발자는 '택시'의 이용 비율이 매우 높게 나타남. 대전 출발자는 '시외·고속버스(BRT,광역버스)'의 이용 비율이 높고, 서울과 경기 남부 출발자의 '공항버스(리무진)' 이용 비율이 높아 지역별 차이를 보임



〈그림 3-200〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_청주공항

〈표 3-303〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_청주공항

Base: 청주공항 이동 시 공항 직전 이용 교통수단으로 대중교통 이용, n=263, 단위: %

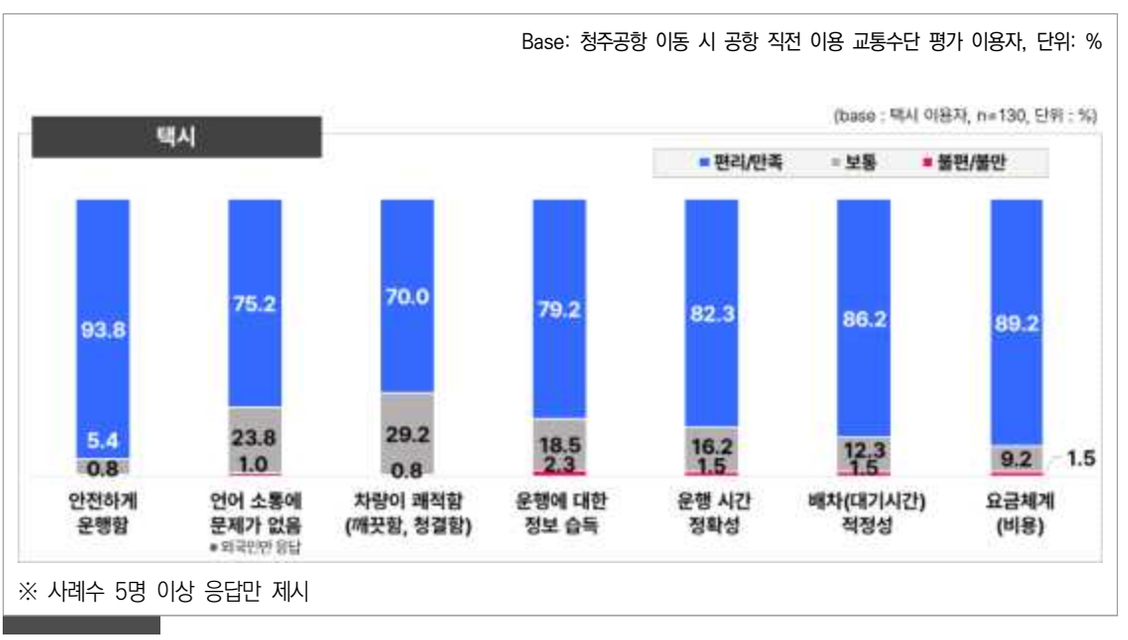
		사례수	택시	시외·고속버스 (BRT,광역버스)	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)
청주공항 전체		(263)	49.4	39.5	1.1	9.9
차수	1차	(161)	46.0	46.6	1.9	5.6
	2차	(102)	54.9	28.4	0.0	16.7
조사일	주중(월~목)	(170)	44.7	41.8	1.8	11.8
	주말(금~일)	(93)	58.1	35.5	0.0	6.5
성별	남성	(126)	50.8	36.5	0.8	11.9
	여성	(137)	48.2	42.3	1.5	8.0
연령대	20대	(93)	44.1	45.2	2.2	8.6
	30대	(75)	50.7	34.7	1.3	13.3
	40대	(39)	61.5	30.8	0.0	7.7
	50대	(31)	51.6	41.9	0.0	6.5
	60대 이상	(25)	44.0	44.0	0.0	12.0
여행 행태	개별여행	(255)	49.4	39.6	1.2	9.8
	단체여행	(8)	50.0	37.5	0.0	12.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(182)	51.1	35.7	1.6	11.5
	친구/친지 방문	(88)	40.9	53.4	0.0	5.7
	사업 또는 업무 관련	(16)	50.0	43.8	0.0	6.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(78)	38.5	52.6	0.0	9.0
	동반 여행	(185)	54.1	34.1	1.6	10.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(78)	38.5	52.6	0.0	9.0
	가족/친지	(72)	48.6	40.3	1.4	9.7
	부부/연인	(18)	50.0	50.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(11)	36.4	63.6	0.0	0.0
	친구	(89)	60.7	23.6	2.2	13.5
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(91)	52.7	37.4	1.1	8.8
	외국 항공사(외항사)	(172)	47.7	40.7	1.2	10.5
좌석 등급	이코노미	(263)	49.4	39.5	1.1	9.9
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(61)	39.3	39.3	3.3	18.0
	외국 국적&한국 거주	(83)	42.2	49.4	1.2	7.2
	외국 국적&외국 거주	(119)	59.7	32.8	0.0	7.6
국적	내국인	(61)	39.3	39.3	3.3	18.0
	외국인	(202)	52.5	39.6	0.5	7.4
세부국적	내국인	(61)	39.3	39.3	3.3	18.0
	중국	(39)	46.2	51.3	0.0	2.6
	일본	(80)	48.8	40.0	0.0	11.3
	대만	(40)	67.5	25.0	0.0	7.5
	동남아	(14)	71.4	28.6	0.0	0.0
	동북아	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	미주	(18)	44.4	50.0	0.0	5.6
	구주(유럽)	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0
	기타국가	(5)	40.0	40.0	0.0	20.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(116)	58.6	33.6	0.0	7.8
출발지 (상위6개)	세종	(75)	45.3	52.0	0.0	2.7
	충북	(67)	82.1	14.9	3.0	0.0
	대전	(58)	15.5	69.0	1.7	13.8
	충남	(19)	47.4	42.1	0.0	10.5
	서울	(17)	35.3	17.6	0.0	47.1
	경기남부	(14)	50.0	14.3	0.0	35.7

2) 교통수단별 이용 평가

○ 청주공항까지 이동 시 마지막 교통수단에 대한 이용 시 만족(불편) 평가는 '택시' 이용자는 안전성과 이동 편의성 관련 항목에서 높은 만족도를 보였으나, 요금 체계와 운행에 대한 정보 습득, 언어소통의 만족도는 상대적으로 낮아 개선이 필요한 항목임. 특히 언어소통의 경우 만족 비율이 70%대로 우선 개선이 필요한 항목임

○ '시내버스(마을버스)'는 차량 상태와 안전성에서 높은 만족도를 보임. 특히, 안전성과 차량 쾌적성, 비용, 운행시간 정확성 측면에서 만족도가 높으나, 운행 정보 습득과 배차 적정성 관련 항목에서는 다른 항목 대비 다소 낮은 만족도를 보임

○ '공항버스(리무진)'는 안전성과 차량 상태, 정시성, 배차 적정성에서 높은 만족도를 보인 반면, 운행 정보 제공과 요금 인식 측면에서는 상대적으로 낮은 평가를 받아 개선이 필요한 항목으로 나타남



〈그림 3-201〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_청주공항(1/2)

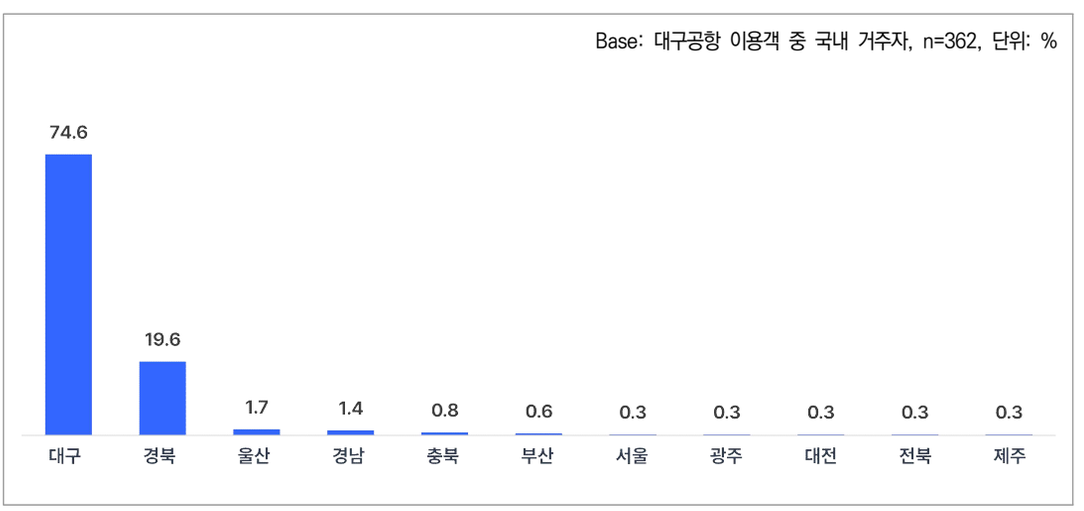
〈그림 3-202〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_청주공항(2/2)

제6절 대구공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 대구공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, '대구'(74.6%) 거주자의 비율이 가장 높고, 다음으로 '경북'(19.6%) 순으로 높았음



〈그림 3-203〉 이용객 거주지_대구공항

〈표 3-304〉 이용객 거주지_대구공항

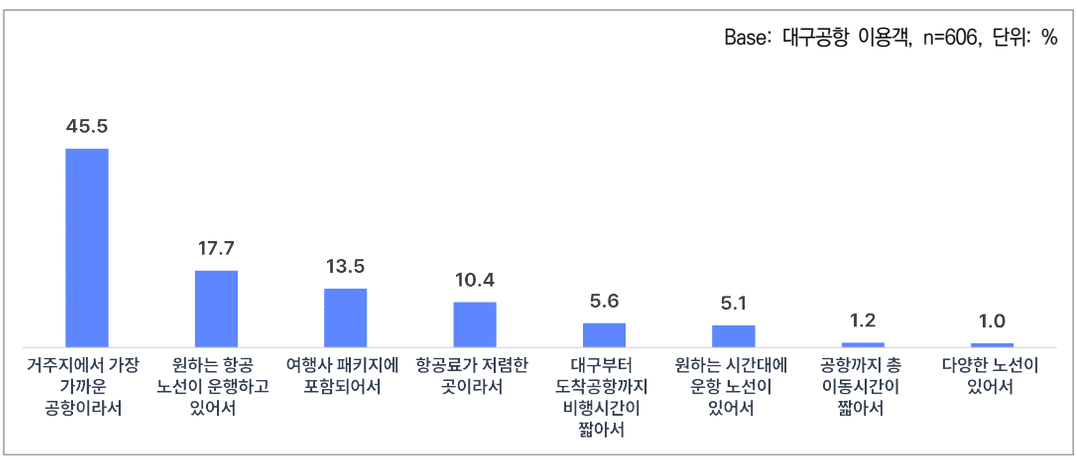
Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=362, 단위: %

		사례수	대구	경북	울산	경남	충북	부산	서울	광주	대전	전북	제주
대구공항 전체		(362)	74.6	19.6	1.7	1.4	0.8	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
차수	1차	(216)	73.1	18.5	2.3	1.4	1.4	0.9	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
	2차	(146)	76.7	21.2	0.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(198)	76.8	16.7	1.5	1.0	1.5	1.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5
	주말(금~일)	(164)	72.0	23.2	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0
성별	남성	(173)	74.6	17.3	2.9	1.7	1.2	0.0	0.6	0.6	0.6	0.0	0.6
	여성	(189)	74.6	21.7	0.5	1.1	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
연령대	20대	(73)	78.1	15.1	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	1.4
	30대	(95)	73.7	24.2	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(81)	66.7	21.0	4.9	2.5	2.5	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(63)	77.8	19.0	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(50)	80.0	16.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0
직업	화이트칼라	(142)	74.6	21.8	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7
	블루칼라	(66)	71.2	19.7	6.1	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(60)	68.3	20.0	0.0	3.3	3.3	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	0.0
	학생	(29)	89.7	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(41)	80.5	17.1	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(24)	70.8	20.8	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(291)	73.9	19.9	1.4	1.7	1.0	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	단체여행	(71)	77.5	18.3	2.8	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(316)	74.1	20.6	1.6	1.3	0.9	0.6	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3
	친구/친지 방문	(37)	78.4	13.5	0.0	2.7	0.0	0.0	2.7	0.0	2.7	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	85.7	10.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	75.9	16.7	0.0	3.7	1.9	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0
	동반 여행	(308)	74.4	20.1	1.9	1.0	0.6	0.6	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(270)	74.8	19.3	1.1	1.9	1.1	0.7	0.4	0.4	0.0	0.0	0.4
	외국 항공사(외항사)	(92)	73.9	20.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0
좌석 등급	이코노미	(359)	74.9	19.8	1.7	1.4	0.8	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	73.7	22.0	0.7	1.7	1.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(62)	79.0	8.1	6.5	0.0	0.0	3.2	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0
국적	내국인	(300)	73.7	22.0	0.7	1.7	1.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3
	외국인	(62)	79.0	8.1	6.5	0.0	0.0	3.2	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0
세부국적	내국인	(300)	73.7	22.0	0.7	1.7	1.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3
	중국	(9)	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(15)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(23)	73.9	8.7	4.3	0.0	0.0	8.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(8)	62.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	미주	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 대구공항 선택 이유

○ 대구공항 국제선을 선택한 이유로 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'(45.5%)의 이유가 가장 높았고, 다음으로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'(17.7%)의 이유 순임

○ 여행 목적이 '종교 및 순례'인 응답자와 50대 응답자에서 '여행사 패키지에 포함되어서'의 이유가 상대적으로 높게 나타남



〈그림 3-204〉 공항 선택 이유_대구공항

〈표 3-305〉 공항 선택 이유_대구공항

Base: 대구공항 이용객 전체, n=606, 단위: %

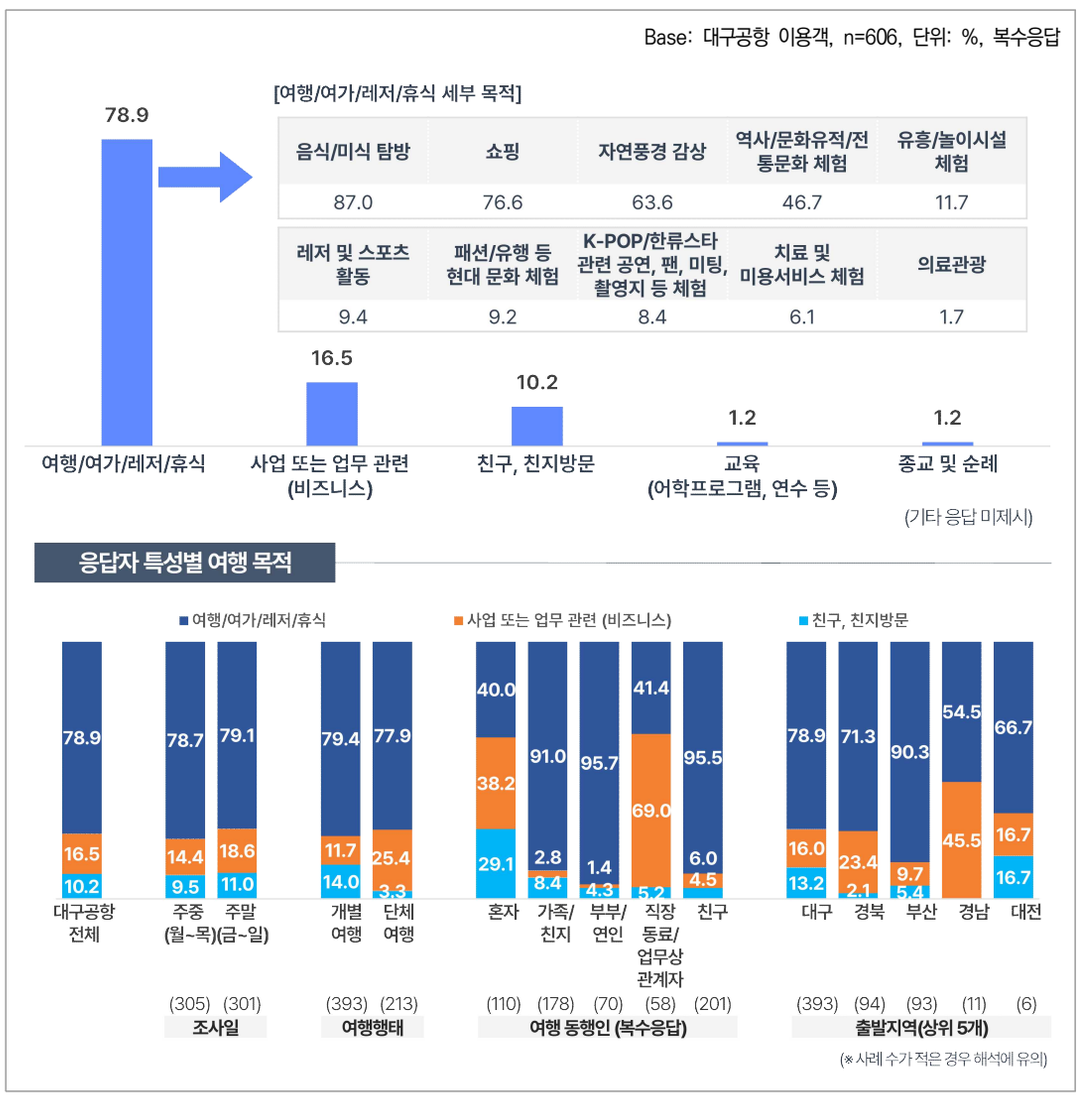
		사례수	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	여행사 패키지에 포함되어서	항공료가 저렴한 곳이라서	대구공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	공항까지 총 이동시간이 짧아서	다양한 노선이 있어서
대구공항 전체		(606)	45.5	17.7	13.5	10.4	5.6	5.1	1.2	1.0
차수	1차	(363)	48.2	16.8	6.1	13.5	7.2	5.5	1.7	1.1
	2차	(243)	41.6	18.9	24.7	5.8	3.3	4.5	0.4	0.8
조사일	주중(월~목)	(305)	51.1	12.5	15.1	5.9	7.2	5.9	1.6	0.7
	주말(금~일)	(301)	39.9	22.9	12.0	15.0	4.0	4.3	0.7	1.3
성별	남성	(281)	44.8	18.1	14.6	9.3	5.3	5.0	0.7	2.1
	여성	(325)	46.2	17.2	12.6	11.4	5.8	5.2	1.5	0.0
연령대	20대	(129)	48.1	17.1	7.8	8.5	9.3	6.2	2.3	0.8
	30대	(148)	50.7	12.8	10.8	11.5	4.7	4.7	2.0	2.7
	40대	(148)	34.5	22.3	14.9	14.2	7.4	6.1	0.7	0.0
	50대	(123)	37.4	20.3	22.8	11.4	3.3	4.1	0.0	0.8
	60대 이상	(58)	72.4	13.8	10.3	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(207)	53.6	17.9	8.7	5.3	4.8	5.8	2.9	1.0
	블루칼라	(119)	37.0	17.6	15.1	13.4	10.1	5.0	0.0	1.7
	자영업자	(124)	37.1	12.9	25.8	15.3	3.2	4.0	0.0	1.6
	학생	(66)	34.8	27.3	6.1	12.1	10.6	9.1	0.0	0.0
	주부	(62)	54.8	16.1	11.3	14.5	1.6	1.6	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(28)	64.3	17.9	10.7	0.0	0.0	3.6	3.6	0.0
여행 행태	개별여행	(393)	57.5	18.6	0.0	9.7	5.9	5.9	1.3	1.3
	단체여행	(213)	23.5	16.0	38.5	11.7	5.2	3.8	0.9	0.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	52.9	16.1	10.7	8.6	5.0	4.2	1.5	1.0
	친구/친지 방문	(62)	32.3	29.0	8.1	12.9	8.1	9.7	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(100)	14.0	21.0	36.0	16.0	6.0	6.0	0.0	1.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	42.9	0.0	14.3	14.3	28.6	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	0.0	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(110)	31.8	23.6	18.2	8.2	9.1	7.3	0.0	1.8
	동반 여행	(496)	48.6	16.3	12.5	10.9	4.8	4.6	1.4	0.8
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(495)	41.8	18.6	16.4	11.9	5.5	4.2	0.8	0.8
	외국 항공사(외항사)	(111)	62.2	13.5	0.9	3.6	6.3	9.0	2.7	1.8
좌석 등급	이코노미	(603)	45.4	17.7	13.6	10.4	5.6	5.0	1.2	1.0
	프리미엄 이코노미	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

		사례수	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	여행사 패키지에 포함되어서	항공료가 저렴한 곳이라서	대구공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	공항까지 총 이동시간이 짧아서	다양한 노선이 있어서
대구공항 전체		(606)	45.5	17.7	13.5	10.4	5.6	5.1	1.2	1.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	82.7	9.0	1.0	2.0	1.0	3.0	0.0	1.3
	외국 국적&한국 거주	(62)	45.2	30.6	0.0	8.1	4.8	9.7	0.0	1.6
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(242)	0.0	25.2	32.6	21.5	11.2	6.6	2.5	0.4
국적	내국인	(302)	82.1	8.9	1.0	2.0	1.3	3.0	0.3	1.3
	외국인	(304)	9.2	26.3	26.0	18.8	9.9	7.2	2.0	0.7
세부국적	내국인	(302)	82.1	8.9	1.0	2.0	1.3	3.0	0.3	1.3
	중국	(29)	24.1	20.7	6.9	13.8	6.9	13.8	13.8	0.0
	일본	(40)	22.5	30.0	2.5	27.5	7.5	7.5	2.5	0.0
	대만	(207)	2.4	25.6	36.7	19.8	9.7	4.8	0.5	0.5
	동남아	(9)	33.3	44.4	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0
	미주	(6)	50.0	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	0.0	28.6	0.0	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(242)	0.0	25.2	32.6	21.5	11.6	5.8	2.9	0.4

다. 여행 목적

○ 대구공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 78.9%로 가장 높고, 다음으로 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(16.5%), '친구/친지 방문'(10.2%)의 순으로 나타남

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적자의 주요 활동은 '음식/미식 탐방'과 '쇼핑', '자연풍경 감상'을 위한 비율이 가장 높음



〈그림 3-205〉 여행 목적_대구공항

〈표 3-306〉 여행 목적_대구공항

Base: 대구공항 이용객 전체, n=606, 단위: %

		사례수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구, 친지방문	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
대구공항 전체		(606)	78.9	16.5	10.2	1.2	1.2	0.2
차수	1차	(363)	81.8	12.1	8.0	1.7	0.0	0.0
	2차	(243)	74.5	23.0	13.6	0.4	2.9	0.4
조사일	주중(월~목)	(305)	78.7	14.4	9.5	1.3	1.6	0.0
	주말(금~일)	(301)	79.1	18.6	11.0	1.0	0.7	0.3
성별	남성	(281)	75.4	22.1	10.0	1.4	1.1	0.0
	여성	(325)	81.8	11.7	10.5	0.9	1.2	0.3
연령대	20대	(129)	89.9	3.1	11.6	3.1	0.0	0.0
	30대	(148)	79.7	15.5	10.1	0.7	1.4	0.0
	40대	(148)	67.6	25.0	12.8	0.0	1.4	0.0
	50대	(123)	74.8	26.8	8.9	0.8	1.6	0.8
	60대 이상	(58)	89.7	5.2	3.4	1.7	1.7	0.0
직업	화이트칼라	(207)	85.5	11.6	7.2	1.0	0.5	0.0
	블루칼라	(119)	71.4	16.8	17.6	0.8	1.7	0.8
	자영업자	(124)	66.1	42.7	5.6	0.0	0.0	0.0
	학생	(66)	87.9	1.5	15.2	6.1	0.0	0.0
	주부	(62)	82.3	1.6	11.3	0.0	4.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(28)	89.3	3.6	7.1	0.0	3.6	0.0
여행 행태	개별여행	(393)	79.4	11.7	14.0	1.8	0.0	0.0
	단체여행	(213)	77.9	25.4	3.3	0.0	3.3	0.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	100.0	5.2	3.8	0.2	0.2	0.0
	친구/친지 방문	(62)	29.0	11.3	100.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(100)	25.0	100.0	7.0	1.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	14.3	14.3	0.0	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(110)	40.0	38.2	29.1	6.4	0.0	0.0
	동반 여행	(496)	87.5	11.7	6.0	0.0	1.4	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(495)	78.4	17.4	10.9	1.4	1.2	0.2
	외국 항공사(외항사)	(111)	81.1	12.6	7.2	0.0	0.9	0.0
좌석 등급	이코노미	(603)	78.9	16.4	10.3	1.2	1.2	0.2
	프리미엄 이코노미	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		사례수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구, 친지방문	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
대구공항 전체		(606)	78.9	16.5	10.2	1.2	1.2	0.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	95.3	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(62)	48.4	21.0	45.2	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(242)	66.5	29.3	10.3	2.5	2.9	0.4
국적	내국인	(302)	95.0	5.3	3.0	0.3	0.0	0.0
	외국인	(304)	62.8	27.6	17.4	2.0	2.3	0.3
세부국적	내국인	(302)	95.0	5.3	3.0	0.3	0.0	0.0
	중국	(29)	69.0	17.2	27.6	0.0	0.0	0.0
	일본	(40)	60.0	17.5	32.5	2.5	0.0	0.0
	대만	(207)	61.4	33.8	12.6	2.4	3.4	0.5
	동남아	(9)	44.4	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0
	미주	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(242)	66.9	29.8	10.3	2.1	2.9	0.4
출발지 (상위 5개)	대구	(393)	78.9	16.0	13.2	1.8	0.0	0.0
	경북	(93)	90.3	9.7	5.4	0.0	0.0	0.0
	부산	(94)	71.3	23.4	2.1	0.0	7.4	1.1
	경남	(6)	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	충북	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-307〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_대구공항(1/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=478, 단위 : %, 복수응답

		사례수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화유적/전통문화 체험	유흥/놀이시설 체험	레저 및 스포츠 활동
대구공항 전체		(478)	87.0	76.6	63.6	46.7	11.7	9.4
차수	1차	(297)	82.5	76.8	63.0	46.8	13.5	7.4
	2차	(181)	94.5	76.2	64.6	46.4	8.8	12.7
조사일	주중(월~목)	(240)	88.3	80.4	65.0	51.7	7.5	8.8
	주말(금~일)	(238)	85.7	72.7	62.2	41.6	16.0	10.1
성별	남성	(212)	85.8	69.3	66.0	49.1	17.0	9.4
	여성	(266)	88.0	82.3	61.7	44.7	7.5	9.4
연령대	20대	(116)	82.8	83.6	44.0	35.3	19.0	7.8
	30대	(118)	86.4	79.7	66.1	42.4	9.3	11.9
	40대	(100)	87.0	76.0	58.0	52.0	11.0	10.0
	50대	(92)	87.0	69.6	73.9	48.9	9.8	8.7
	60대 이상	(52)	98.1	67.3	94.2	67.3	5.8	7.7
직업	화이트칼라	(177)	84.2	76.8	68.9	53.7	10.2	11.3
	블루칼라	(85)	90.6	81.2	61.2	50.6	12.9	10.6
	자영업자	(82)	93.9	75.6	72.0	43.9	9.8	2.4
	학생	(58)	77.6	81.0	36.2	25.9	22.4	6.9
	주부	(51)	88.2	78.4	64.7	49.0	5.9	17.6
	은퇴/무직/기타	(25)	92.0	48.0	68.0	36.0	12.0	4.0
여행 행태	개별여행	(312)	87.5	79.8	61.9	47.1	11.2	9.0
	단체여행	(166)	86.1	70.5	66.9	45.8	12.7	10.2
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	87.0	76.6	63.6	46.7	11.7	9.4
	친구/친지 방문	(18)	100.0	55.6	50.0	16.7	5.6	11.1
	사업 또는 업무 관련	(25)	92.0	72.0	52.0	20.0	12.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(44)	84.1	72.7	40.9	27.3	2.3	2.3
	동반 여행	(434)	87.3	77.0	65.9	48.6	12.7	10.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(388)	86.6	75.8	58.0	41.8	12.6	9.3
	외국 항공사(외항사)	(90)	88.9	80.0	87.8	67.8	7.8	10.0
좌석 등급	이코노미	(476)	87.2	76.7	63.7	46.8	11.8	9.5
	프리미엄 이코노미	(2)	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(286)	94.8	79.7	76.6	56.6	10.8	7.3
	외국 국적&한국 거주	(30)	83.3	43.3	60.0	43.3	10.0	23.3
	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(161)	73.9	77.0	41.6	29.8	13.7	10.6

		사례수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화유적/전통문화 체험	유흥/놀이시설 체험	레저 및 스포츠 활동
대구공항 전체		(478)	87.0	76.6	63.6	46.7	11.7	9.4
국적	내국인	(287)	94.8	79.8	76.3	56.4	10.8	7.3
	외국인	(191)	75.4	71.7	44.5	31.9	13.1	12.6
세부국적	내국인	(287)	94.8	79.8	76.3	56.4	10.8	7.3
	중국	(20)	55.0	65.0	50.0	5.0	10.0	10.0
	일본	(24)	70.8	58.3	33.3	29.2	12.5	8.3
	대만	(127)	81.9	78.0	45.7	33.9	13.4	12.6
	동남아	(4)	100.0	75.0	75.0	100.0	0.0	25.0
	미주	(6)	33.3	50.0	50.0	33.3	16.7	16.7
	구주(유럽)	(7)	57.1	42.9	28.6	28.6	28.6	28.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	66.7	66.7	33.3	66.7	0.0	0.0
	재외동포 이외	(162)	74.1	77.2	41.4	29.6	13.6	10.5

〈표 3-308〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_대구공항(2/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=478, 단위 : %, 복수응답

		사례수	패션/유행 등 현대 문화 체험	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용서비스 체험	의료관광	기타
대구공항 전체		(478)	9.2	8.4	6.1	1.7	0.2
차수	1차	(297)	12.1	8.1	7.1	1.7	0.0
	2차	(181)	4.4	8.8	4.4	1.7	0.6
조사일	주중(월~목)	(240)	10.4	8.8	2.5	0.8	0.4
	주말(금~일)	(238)	8.0	8.0	9.7	2.5	0.0
성별	남성	(212)	10.8	8.5	5.7	0.5	0.5
	여성	(266)	7.9	8.3	6.4	2.6	0.0
연령대	20대	(116)	14.7	20.7	7.8	3.4	0.0
	30대	(118)	8.5	5.9	4.2	0.8	0.0
	40대	(100)	7.0	4.0	7.0	2.0	0.0
	50대	(92)	9.8	4.3	8.7	1.1	1.1
	60대 이상	(52)	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(177)	7.3	5.1	6.2	1.1	0.0
	블루칼라	(85)	16.5	7.1	4.7	1.2	0.0
	자영업자	(82)	4.9	8.5	3.7	0.0	1.2
	학생	(58)	15.5	27.6	10.3	5.2	0.0
	주부	(51)	5.9	3.9	9.8	3.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(25)	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(312)	8.7	7.7	5.8	1.6	0.3
	단체여행	(166)	10.2	9.6	6.6	1.8	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	9.2	8.4	6.1	1.7	0.2
	친구/친지 방문	(18)	5.6	11.1	11.1	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(25)	4.0	24.0	8.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(44)	6.8	18.2	4.5	2.3	0.0
	동반 여행	(434)	9.4	7.4	6.2	1.6	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(388)	7.5	9.8	7.2	1.5	0.3
	외국 항공사(외항사)	(90)	16.7	2.2	1.1	2.2	0.0
좌석 등급	이코노미	(476)	9.2	8.4	6.1	1.7	0.2
	프리미엄 이코노미	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(286)	6.3	0.3	1.0	0.0	0.3
	외국 국적&한국 거주	(30)	10.0	0.0	10.0	3.3	0.0
	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(161)	14.3	24.2	14.3	4.3	0.0

		사례수	패션/유행 등 현대 문화 체험	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용서비스 체험	의료관광	기타
대구공항 전체		(478)	9.2	8.4	6.1	1.7	0.2
국적	내국인	(287)	6.3	0.3	1.0	0.0	0.3
	외국인	(191)	13.6	20.4	13.6	4.2	0.0
세부국적	내국인	(287)	6.3	0.3	1.0	0.0	0.3
	중국	(20)	0.0	20.0	5.0	10.0	0.0
	일본	(24)	8.3	37.5	16.7	0.0	0.0
	대만	(127)	15.7	18.9	13.4	3.9	0.0
	동남아	(4)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(6)	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0
	구주(유럽)	(7)	28.6	28.6	28.6	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(162)	14.2	24.1	14.2	4.3	0.0

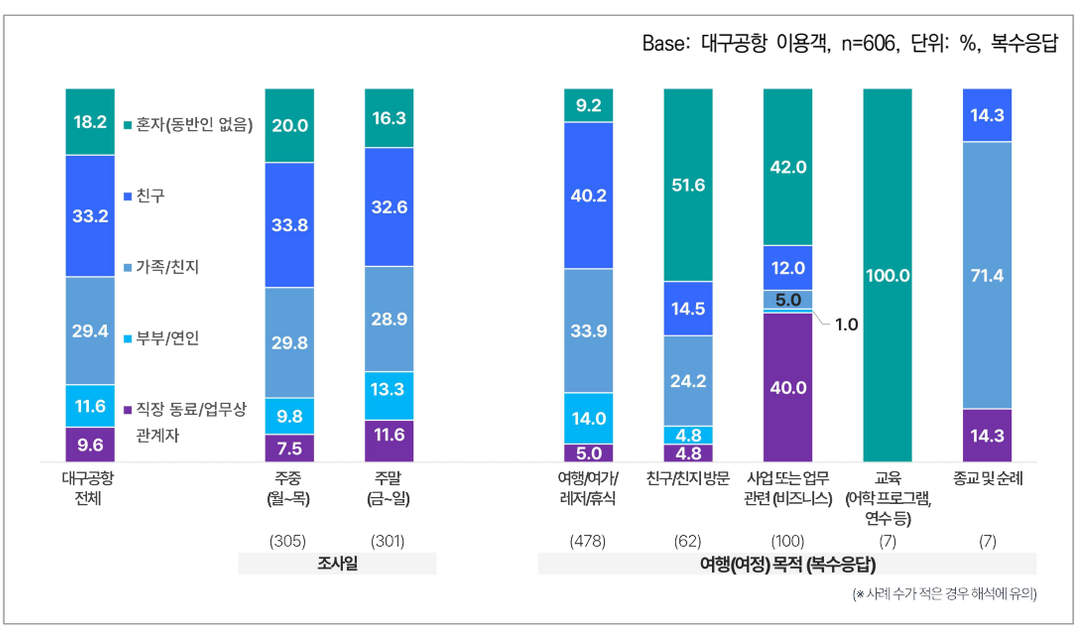
라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 대구공항 응답자 중 '일행 없이 혼자 이동'하는 비율은 18.2%임

○ 동행인 유형은 '친구'(33.2%)가 가장 높았고, 다음으로 '가족/친지'(29.4%), '부부/연인'(11.6%), '직장동료/업무상 관계자'(9.6%)의 순임

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적은 '친구'와 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 높고, '친구/친지 방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'과 '교육(어학프로그램, 연수 등)' 목적 이용 시 '혼자(동행인 없음)' 비율이 높음



〈그림 3-206〉 여행(여정) 동행인_대구공항

〈표 3-309〉 여행(여정) 동행인_대구공항

Base: 대구공항 이용객, n=606, 단위: %, 복수응답

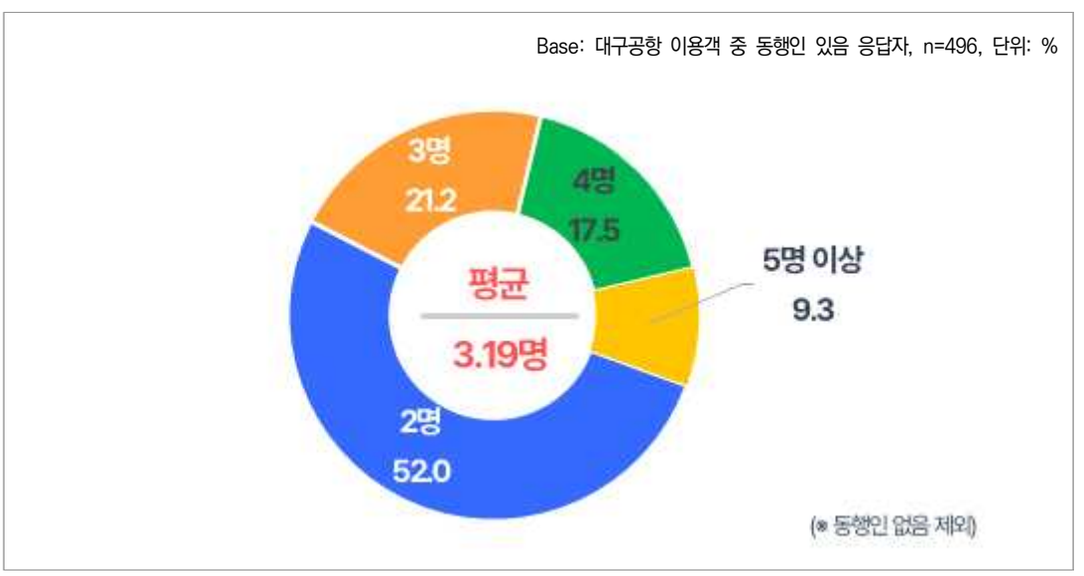
		사례수	혼자 (동반인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/ 업무상 관계자	친구
대구공항 전체		(606)	18.2	29.4	11.6	9.6	33.2
차수	1차	(363)	15.2	30.6	14.9	9.1	32.5
	2차	(243)	22.6	27.6	6.6	10.3	34.2
조사일	주중(월~목)	(305)	20.0	29.8	9.8	7.5	33.8
	주말(금~일)	(301)	16.3	28.9	13.3	11.6	32.6
성별	남성	(281)	22.8	25.3	11.0	11.0	32.0
	여성	(325)	14.2	32.9	12.0	8.3	34.2
연령대	20대	(129)	26.4	17.1	9.3	1.6	45.7
	30대	(148)	17.6	20.9	11.5	14.2	37.8
	40대	(148)	18.2	41.2	12.2	12.2	20.3
	50대	(123)	15.4	38.2	9.8	13.8	24.4
	60대 이상	(58)	6.9	29.3	19.0	0.0	44.8
직업	화이트칼라	(207)	17.9	27.5	16.4	10.6	30.0
	블루칼라	(119)	22.7	22.7	9.2	5.0	40.3
	자영업자	(124)	17.7	30.6	11.3	21.8	23.4
	학생	(66)	27.3	16.7	3.0	3.0	50.0
	주부	(62)	1.6	61.3	8.1	1.6	27.4
	은퇴/무직/기타	(28)	17.9	25.0	14.3	0.0	42.9
여행 행태	개별여행	(393)	21.6	30.8	12.0	8.1	29.3
	단체여행	(213)	11.7	26.8	10.8	12.2	40.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	9.2	33.9	14.0	5.0	40.2
	친구/친지 방문	(62)	51.6	24.2	4.8	4.8	14.5
	사업 또는 업무 관련	(100)	42.0	5.0	1.0	40.0	12.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	0.0	71.4	0.0	14.3	14.3
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(110)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(496)	0.0	35.9	14.1	11.7	40.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(495)	19.2	30.7	11.3	9.3	31.5
	외국 항공사(외항사)	(111)	13.5	23.4	12.6	10.8	40.5
좌석 등급	이코노미	(603)	18.2	29.2	11.6	9.5	33.3
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	11.3	31.0	17.0	4.7	39.0
	외국 국적&한국 거주	(62)	32.3	35.5	4.8	16.1	12.9
	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(242)	22.7	25.6	6.6	14.0	31.4
국적	내국인	(302)	11.6	31.1	16.9	4.6	38.7
	외국인	(304)	24.7	27.6	6.3	14.5	27.6
세부국적	내국인	(302)	11.6	31.1	16.9	4.6	38.7
	중국	(29)	31.0	10.3	3.4	20.7	34.5
	일본	(40)	30.0	22.5	7.5	12.5	27.5
	대만	(207)	23.2	32.9	6.3	14.5	24.2
	동남아	(9)	44.4	44.4	0.0	0.0	11.1
	미주	(6)	16.7	0.0	16.7	16.7	50.0
	구주(유럽)	(7)	14.3	0.0	14.3	14.3	57.1
	기타 국가	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(242)	22.3	26.0	6.6	14.0	31.4

2) 동행 인원수

○ 대구공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, 본인을 포함하여 '평균 3.19명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '2명'이 52.0%로 가장 높고, 다음으로 '3명'(21.2%), '4명'(17.5%), '5명 이상'(9.3%) 순임

○ 남성의 동행인원수가 평균 3.54명으로 여성(평균 3.21명) 대비 높고, 연령대가 높을수록 동행인원수가 증가하는 경향을 보임



〈그림 3-207〉 여행(여정) 동행 인원_대구공항

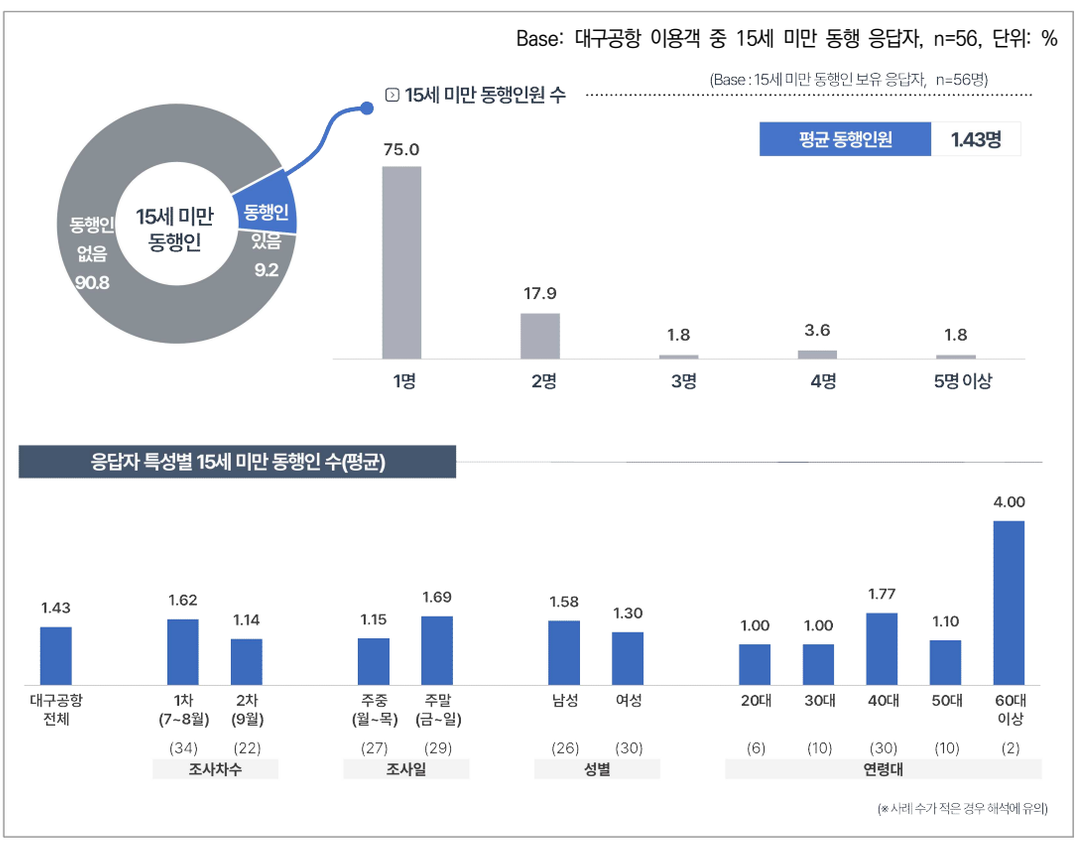
〈표 3-310〉 여행(여정) 동행 인원_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 동행인 있음, n=496, 단위: %

		사례수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
대구공항 전체		(496)	52.0	21.2	17.5	9.3	3.19
차수	1차	(308)	51.6	19.2	19.8	9.4	3.10
	2차	(188)	52.7	24.5	13.8	9.0	3.34
조사일	주중(월~목)	(244)	54.1	20.9	15.6	9.4	3.17
	주말(금~일)	(252)	50.0	21.4	19.4	9.1	3.21
성별	남성	(217)	46.1	25.3	15.2	13.4	3.54
	여성	(279)	56.6	17.9	19.4	6.1	2.92
연령대	20대	(95)	68.4	16.8	8.4	6.3	2.58
	30대	(122)	61.5	22.1	14.8	1.6	2.62
	40대	(121)	46.3	19.0	23.1	11.6	3.24
	50대	(104)	39.4	26.0	23.1	11.5	3.53
	60대 이상	(54)	38.9	22.2	16.7	22.2	4.80
직업	화이트칼라	(170)	57.6	18.2	18.2	5.9	3.15
	블루칼라	(92)	53.3	27.2	12.0	7.6	3.05
	자영업자	(102)	44.1	23.5	19.6	12.7	3.44
	학생	(48)	66.7	12.5	12.5	8.3	2.73
	주부	(61)	37.7	27.9	24.6	9.8	3.26
	은퇴/무직/기타	(23)	47.8	8.7	17.4	26.1	3.70
여행 행태	개별여행	(308)	55.2	23.4	15.3	6.2	2.82
	단체여행	(188)	46.8	17.6	21.3	14.4	3.80
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(434)	51.6	20.3	18.2	9.9	3.20
	친구/친지 방문	(30)	76.7	23.3	0.0	0.0	2.23
	사업 또는 업무 관련	(58)	46.6	32.8	17.2	3.4	2.78
	종교 및 순례	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	2.14
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	32.00
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(400)	51.3	23.0	17.8	8.0	3.06
	외국 항공사(외항사)	(96)	55.2	13.5	16.7	14.6	3.76
좌석 등급	이코노미	(493)	51.9	21.1	17.6	9.3	3.20
	프리미엄 이코노미	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	2.33
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(266)	51.9	18.0	16.5	13.5	3.43
	외국 국적&한국 거주	(42)	50.0	42.9	4.8	2.4	2.62
	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	외국 국적&외국 거주	(187)	52.4	20.9	21.9	4.8	2.98
국적	내국인	(267)	52.1	18.0	16.5	13.5	3.43
	외국인	(229)	52.0	24.9	18.8	4.4	2.92
세부국적	내국인	(267)	52.1	18.0	16.5	13.5	3.43
	중국	(20)	55.0	20.0	25.0	0.0	2.70
	일본	(28)	53.6	21.4	21.4	3.6	2.75
	대만	(159)	51.6	27.0	17.0	4.4	2.97
	동남아	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0	3.00
	미주	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	2.80
	구주(유럽)	(6)	66.7	0.0	16.7	16.7	2.83
	기타국가	(6)	33.3	16.7	50.0	0.0	3.17
재외동포 여부	재외동포 이외	(188)	52.7	20.7	21.8	4.8	2.98

3) 15세 미만 동행인

○ 대구공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 9.2%이며, 동행하는 경우 '평균 1.43명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 3-208〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_대구공항

〈표 3-311〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=56, 단위: %

		사례수	1명	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
대구공항 전체		(56)	75.0	17.9	1.8	3.6	1.8	1.43
차수	1차	(34)	67.6	20.6	2.9	5.9	2.9	1.62
	2차	(22)	86.4	13.6	0.0	0.0	0.0	1.14
조사일	주중(월~목)	(27)	85.2	14.8	0.0	0.0	0.0	1.15
	주말(금~일)	(29)	65.5	20.7	3.4	6.9	3.4	1.69
성별	남성	(26)	73.1	15.4	3.8	3.8	3.8	1.58
	여성	(30)	76.7	20.0	0.0	3.3	0.0	1.30
연령대	20대	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	30대	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	40대	(30)	56.7	30.0	3.3	6.7	3.3	1.77
	50대	(10)	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0	1.10
	60대 이상	(22)	63.6	22.7	4.5	4.5	4.5	1.73
직업	화이트칼라	(8)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	1.25
	블루칼라	(12)	66.7	25.0	0.0	8.3	0.0	1.50
	자영업자	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	학생	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	은퇴/무직/기타	(39)	69.2	20.5	2.6	5.1	2.6	1.56
여행 행태	개별여행	(17)	88.2	11.8	0.0	0.0	0.0	1.12
	단체여행	(53)	75.5	17.0	1.9	3.8	1.9	1.43
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	친구/친지 방문	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	기타	(56)	75.0	17.9	1.8	3.6	1.8	1.43
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(51)	74.5	17.6	2.0	3.9	2.0	1.45
	외국 항공사(외항사)	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	1.20
좌석 등급	이코노미	(55)	74.5	18.2	1.8	3.6	1.8	1.44
	프리미엄 이코노미	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(35)	68.6	20.0	2.9	5.7	2.9	1.60
	외국 국적&한국 거주	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	외국 국적&외국 거주	(14)	78.6	21.4	0.0	0.0	0.0	1.21
국적	내국인	(35)	68.6	20.0	2.9	5.7	2.9	1.60
	외국인	(21)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	1.14
세부국적	내국인	(35)	68.6	20.0	2.9	5.7	2.9	1.60
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	일본	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.50
	대만	(16)	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	1.13
	동남아	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
재외동포 여부	재외동포 이외	(14)	78.6	21.4	0.0	0.0	0.0	1.21

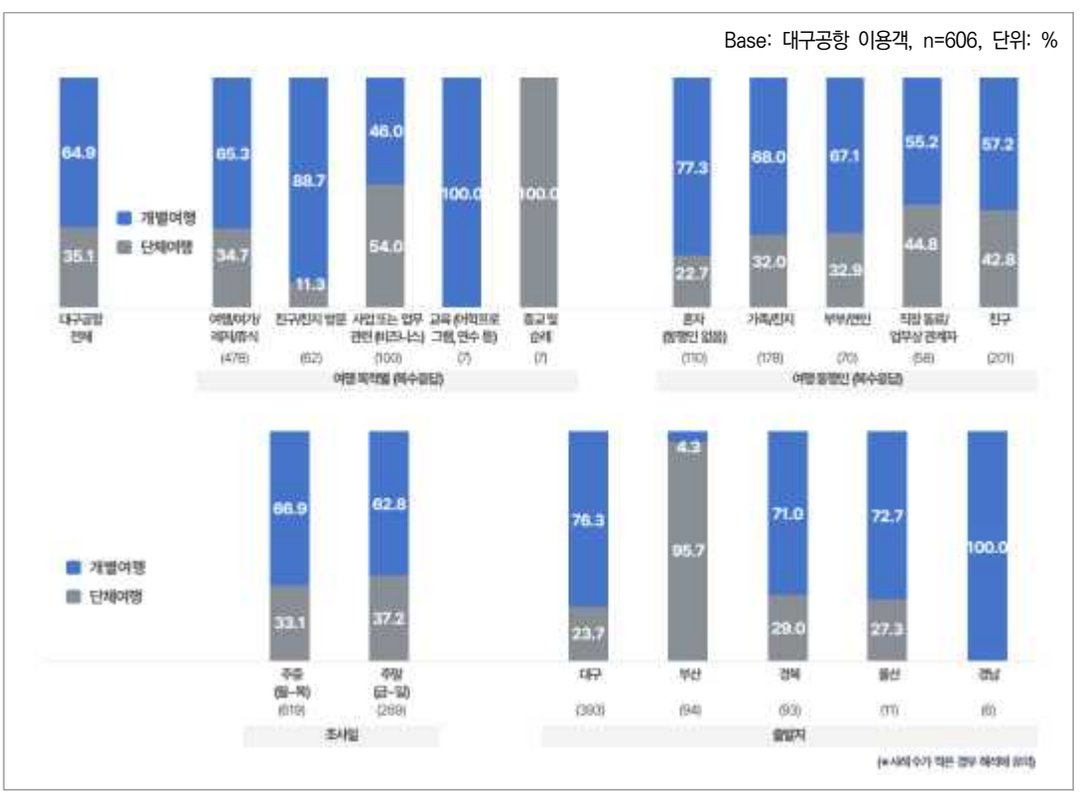
마. 여행 유형

○ 대구공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 64.9%, '단체여행'은 35.1%로 개별여행 비중이 높으나 단체여행 또한 높은 편임

○ 여행 목적별로는 '친구/친지 방문'과 '교육'에서 '개별여행'이 높고, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 '단체여행'이 개별여행 대비 높게 나타남

○ 동행인 여부와 관계없이 '개별여행' 비율이 높은 가운데, 특히 '혼자' 여행객의 '개별여행' 비율이 가장 높음

○ 주중 여객의 '개별여행' 비중이 주말 대비 높은 것이 특징이며, 부산 거주자의 단체여행 비율이 높은 것이 특징임



〈그림 3-209〉 여행(여정) 유형_대구공항

〈표 3-312〉 여행(여정) 유형_대구공항

Base: 대구공항 이용객, n=606, 단위: %

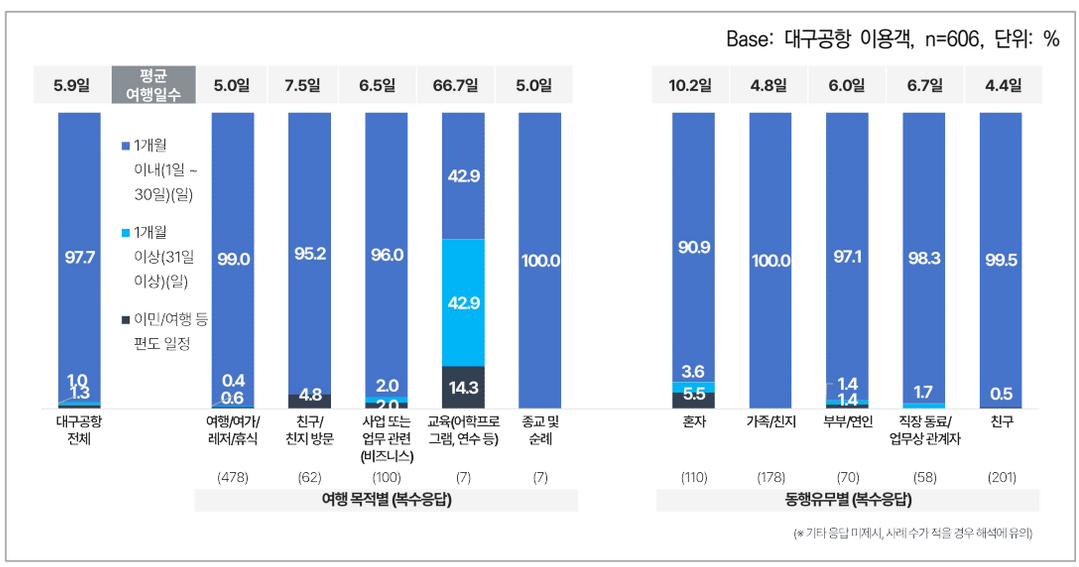
		사례수	개별여행	단체여행
대구공항 전체		(606)	64.9	35.1
차수	1차	(363)	68.3	31.7
	2차	(243)	59.7	40.3
조사일	주중(월~목)	(305)	66.9	33.1
	주말(금~일)	(301)	62.8	37.2
성별	남성	(281)	66.2	33.8
	여성	(325)	63.7	36.3
연령대	20대	(129)	88.4	11.6
	30대	(148)	75.0	25.0
	40대	(148)	57.4	42.6
	50대	(123)	46.3	53.7
	60대 이상	(58)	44.8	55.2
직업	화이트칼라	(207)	75.4	24.6
	블루칼라	(119)	63.9	36.1
	자영업자	(124)	44.4	55.6
	학생	(66)	90.9	9.1
	주부	(62)	51.6	48.4
	은퇴/무직/기타	(28)	50.0	50.0
여행 행태	개별여행	(393)	100.0	0.0
	단체여행	(213)	0.0	100.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	65.3	34.7
	친구/친지 방문	(62)	88.7	11.3
	사업 또는 업무 관련	(100)	46.0	54.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	0.0	100.0
	기타	(1)	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(110)	77.3	22.7
	동반 여행	(496)	62.1	37.9
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(495)	63.4	36.6
	외국 항공사(외항사)	(111)	71.2	28.8
좌석 등급	이코노미	(603)	64.8	35.2
	프리미엄 이코노미	(3)	66.7	33.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	78.7	21.3
	외국 국적&한국 거주	(62)	88.7	11.3
	한국 국적&외국 거주	(2)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(242)	41.3	58.7
국적	내국인	(302)	78.8	21.2
	외국인	(304)	51.0	49.0

		사례수	개별여행	단체여행
대구공항 전체		(606)	64.9	35.1
세부국적	내국인	(302)	78.8	21.2
	중국	(29)	79.3	20.7
	일본	(40)	95.0	5.0
	대만	(207)	33.3	66.7
	동남아	(9)	88.9	11.1
	미주	(6)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	100.0	0.0
	기타 국가	(6)	66.7	33.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(242)	41.3	58.7
여행 동행 (복수 응답)	혼자	(110)	77.3	22.7
	가족/친지	(178)	68.0	32.0
	부부/연인	(70)	67.1	32.9
	직장 동료/업무상 관계자	(58)	55.2	44.8
	친구	(201)	57.2	42.8
출발지 (상위 4개)	대구	(393)	76.3	23.7
	경북	(93)	71.0	29.0
	부산	(94)	4.3	95.7
	경남	(6)	100.0	0.0

바. 여행(여정) 기간

○ 대구공항 이용 응답자의 여행(여정) 기간은 '1개월 이내' 여행이 97.7%로 가장 높고, '1개월 이상'은 1.0%임

○ 여행 목적별 여행(여정)기간 모두 '1개월 이내(1일~30일)'가 가장 많은 반면, '교육(어학프로그램, 연수 등)'은 '1개월 이상(31일 이상)' 비율이 높음



〈그림 3-210〉 여행(여정) 기간_대구공항

〈표 3-313〉 여행(여정) 기간_대구공항

Base: 대구공항 이용객, n=606, 단위: %

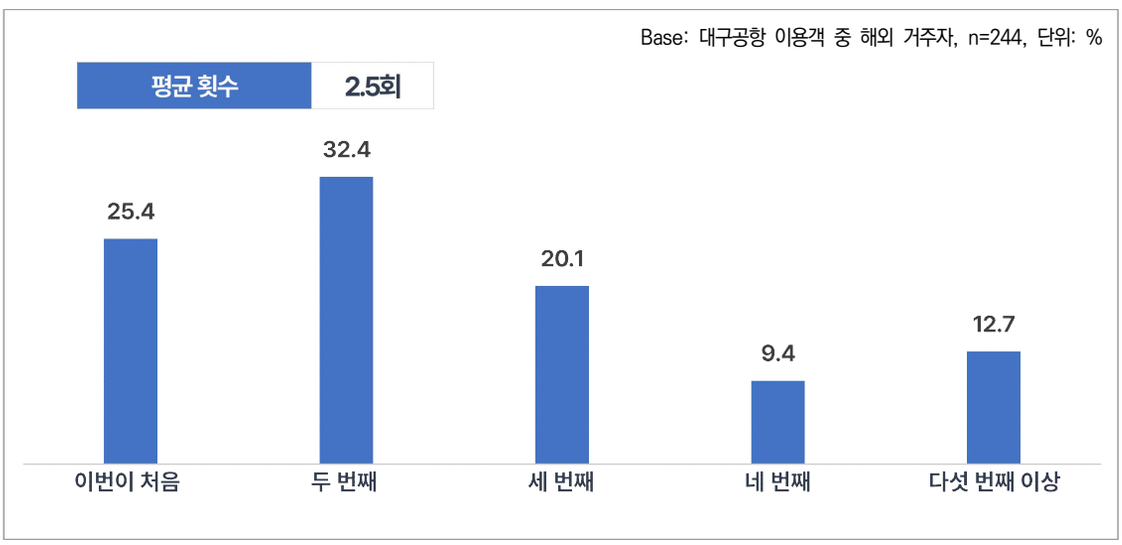
		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				4일	5일	3일	6일	7일	평균 [단위: 일]		
대구공항 전체		(606)	97.7	34.6	35.6	11.2	6.1	3.9	5.93	1.0	1.3
차수	1차	(363)	97.5	31.4	34.2	12.7	7.6	4.5	6.47	1.4	1.1
	2차	(243)	97.9	39.4	37.7	8.9	3.8	3.0	5.12	0.4	1.6
조사일	주중(월~목)	(305)	97.7	37.5	34.1	11.5	3.7	4.1	5.74	1.0	1.3
	주말(금~일)	(301)	97.7	31.6	37.1	10.9	8.5	3.7	6.12	1.0	1.3
성별	남성	(281)	96.8	38.0	31.4	11.1	5.2	3.3	5.79	0.7	2.5
	여성	(325)	98.5	31.7	39.2	11.3	6.9	4.4	6.05	1.2	0.3
연령대	20대	(129)	95.3	42.3	25.2	12.2	5.7	5.7	9.74	4.7	0.0
	30대	(148)	99.3	30.1	33.6	13.7	8.2	7.5	4.86	0.0	0.7
	40대	(148)	98.0	24.3	42.4	12.5	6.9	0.7	5.10	0.0	2.0
	50대	(123)	97.6	35.8	38.3	8.3	5.8	3.3	4.83	0.0	2.4
	60대 이상	(58)	98.3	52.6	40.4	5.3	0.0	0.0	4.54	0.0	1.7
직업	화이트칼라	(207)	98.1	32.5	35.0	10.8	7.9	3.9	4.97	0.0	1.9
	블루칼라	(119)	96.6	28.3	38.1	9.7	7.1	6.2	6.11	0.8	2.5
	자영업자	(124)	99.2	36.6	36.6	14.6	4.9	0.8	4.32	0.0	0.8
	학생	(66)	93.9	45.2	22.6	9.7	3.2	4.8	12.03	6.1	0.0
	주부	(62)	100.0	35.5	46.8	8.1	3.2	4.8	4.69	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(28)	96.4	40.7	29.6	14.8	7.4	3.7	7.61	3.6	0.0
여행 행태	개별여행	(393)	96.4	35.6	26.1	12.1	7.7	5.5	6.73	1.5	2.0
	단체여행	(213)	100.0	32.7	52.6	9.5	3.3	0.9	4.49	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	99.0	39.2	38.1	10.0	6.6	3.2	4.99	0.4	0.6
	친구/친지 방문	(62)	95.2	10.2	25.4	1.7	11.9	13.6	7.46	0.0	4.8
	사업 또는 업무 관련	(100)	96.0	27.7	23.4	20.2	4.3	6.4	6.53	2.0	2.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.67	42.9	14.3
	종교 및 순례	(7)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	5.00	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	5.00	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(110)	90.9	21.4	18.4	16.3	5.1	6.1	10.22	3.6	5.5
	동반 여행	(496)	99.2	37.2	39.0	10.2	6.3	3.5	5.03	0.4	0.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(495)	98.2	34.9	34.1	12.0	6.0	4.3	5.79	0.8	1.0
	외국 항공사(외항사)	(111)	95.5	33.0	42.5	7.5	6.6	1.9	6.58	1.8	2.7
좌석 등급	이코노미	(603)	97.7	34.8	35.4	11.2	6.1	3.9	5.93	1.0	1.3
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	6.67	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	99.0	43.1	33.7	10.4	5.4	3.7	4.84	0.3	0.7
	외국 국적&한국 거주	(62)	93.5	19.0	32.8	5.2	6.9	10.3	6.66	0.0	6.5
	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	6.00	0.0	50.0
	외국 국적&외국 거주	(242)	97.5	27.8	38.9	13.7	6.4	2.6	7.11	2.1	0.4

		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				4일	5일	3일	6일	7일	평균 [단위: 일]		
대구공항 전체		(606)	97.7	34.6	35.6	11.2	6.1	3.9	5.93	1.0	1.3
국적	내국인	(302)	98.7	43.0	33.6	10.4	5.7	3.7	4.84	0.3	1.0
	외국인	(304)	96.7	26.0	37.7	12.0	6.5	4.1	7.02	1.6	1.6
세부국적	내국인	(302)	98.7	43.0	33.6	10.4	5.7	3.7	4.84	0.3	1.0
	중국	(29)	93.1	29.6	14.8	11.1	11.1	11.1	8.96	3.4	3.4
	일본	(40)	90.0	47.2	13.9	5.6	8.3	5.6	10.73	2.5	7.5
	대만	(207)	99.0	22.2	46.8	13.3	5.9	2.0	5.77	1.0	0.0
	동남아	(9)	100.0	0.0	22.2	11.1	0.0	22.2	7.78	0.0	0.0
	미주	(6)	100.0	33.3	16.7	16.7	16.7	16.7	4.83	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	71.4	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0	19.83	14.3	14.3
	기타 국가	(6)	100.0	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	6.50	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.50	0.0	0.0
	재외동포 이외	(242)	97.1	27.9	39.1	13.7	6.9	2.6	7.06	2.1	0.8
여행 동행 (복수응답)	혼자	(110)	90.9	21.4	18.4	16.3	5.1	6.1	10.22	3.6	5.5
	가족/친지	(178)	100.0	32.0	44.9	7.9	6.7	4.5	4.80	0.0	0.0
	부부/연인	(70)	97.1	32.4	48.5	5.9	10.3	0.0	6.00	1.4	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(58)	98.3	26.3	22.8	15.8	8.8	10.5	6.67	1.7	0.0
	친구	(201)	99.5	44.5	36.0	11.5	6.0	1.5	4.44	0.0	0.5

사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 '두 번째'(32.4%) 방한 비율이 가장 높고, 그 다음으로 '이번이 처음'(25.4%)과 '세 번째'(20.1%)의 순임

○ 평균 횟수는 2.5회임



〈그림 3-211〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항

〈표 3-314〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=244, 단위: %

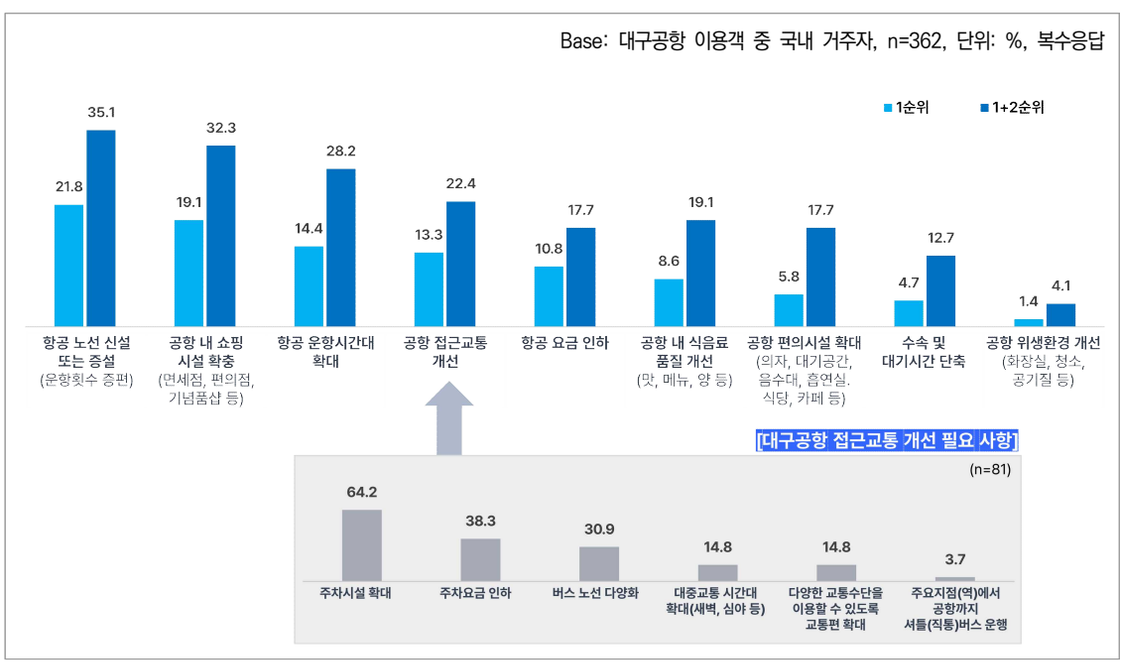
		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상	평균 [단위:회]
대구공항 전체		(244)	25.4	32.4	20.1	9.4	12.7	2.52
차수	1차	(147)	23.8	34.0	16.3	7.5	18.4	2.63
	2차	(97)	27.8	29.9	25.8	12.4	4.1	2.35
조사일	주중(월~목)	(107)	31.8	32.7	18.7	7.5	9.3	2.30
	주말(금~일)	(137)	20.4	32.1	21.2	10.9	15.3	2.69
성별	남성	(108)	24.1	37.0	16.7	9.3	13.0	2.50
	여성	(136)	26.5	28.7	22.8	9.6	12.5	2.53
연령대	20대	(56)	37.5	32.1	12.5	5.4	12.5	2.23
	30대	(53)	18.9	34.0	28.3	11.3	7.5	2.55
	40대	(67)	20.9	38.8	16.4	11.9	11.9	2.55
	50대	(60)	25.0	23.3	23.3	8.3	20.0	2.75
	60대 이상	(8)	25.0	37.5	25.0	12.5	0.0	2.25
직업	화이트칼라	(65)	27.7	30.8	13.8	13.8	13.8	2.55
	블루칼라	(53)	30.2	26.4	32.1	5.7	5.7	2.30
	자영업자	(64)	12.5	31.3	20.3	14.1	21.9	3.02
	학생	(37)	37.8	29.7	16.2	5.4	10.8	2.22
	주부	(21)	19.0	61.9	19.0	0.0	0.0	2.00
	은퇴/무직/기타	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	2.25
여행 행태	개별여행	(102)	17.6	24.5	25.5	10.8	21.6	2.94
	단체여행	(142)	31.0	38.0	16.2	8.5	6.3	2.21
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(162)	32.7	37.0	14.8	6.2	9.3	2.22
	친구/친지 방문	(25)	20.0	12.0	52.0	8.0	8.0	2.72
	사업 또는 업무 관련	(72)	5.6	26.4	29.2	16.7	22.2	3.24
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	28.6	14.3	14.3	28.6	14.3	2.86
	종교 및 순례	(7)	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	1.57
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
여행 동행인	혼자 여행	(56)	12.5	23.2	28.6	21.4	14.3	3.02
	동반 여행	(188)	29.3	35.1	17.6	5.9	12.2	2.37
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(225)	25.8	32.4	19.6	8.9	13.3	2.52
	외국 항공사(외항사)	(19)	21.1	31.6	26.3	15.8	5.3	2.53
좌석 등급	이코노미	(244)	25.4	32.4	20.1	9.4	12.7	2.52
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	4.00
	외국 국적&외국 거주	(242)	25.6	32.6	19.8	9.5	12.4	2.50
국적	내국인	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	4.00
	외국인	(242)	25.6	32.6	19.8	9.5	12.4	2.50
세부국적	내국인	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	4.00
	중국	(20)	20.0	40.0	15.0	15.0	10.0	2.55
	일본	(25)	12.0	24.0	24.0	4.0	36.0	3.28
	대만	(184)	27.2	32.6	19.6	10.3	10.3	2.44
	동남아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00
	미주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	구주(유럽)	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	1.29
	기타 국가	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	2.67
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	4.00
	재외동포 이외	(242)	25.6	32.6	20.2	8.7	12.8	2.50

아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 1순위 응답 기준, 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로 '노선 신설 또는 증설'이 21.8%로 가장 높고, 다음으로 '공항 내 쇼핑 시설 확충'(19.1%), '항공 운항 시간대 확대'(14.4%), '공항 접근교통 개선'(13.3%)의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 응답 또한 1순위와 동일한 응답 경향을 보임



〈그림 3-212〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_대구공항

〈표 3-315〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_대구공항(1/2)

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=362, 단위: %

(※기타 응답 미제시)		사례수	항공 노선 신설 또는 증설(운항횟수 증편)	공항 내 쇼핑 시설 확충 (면세점, 편의점, 기념품샵 등)	항공 운항시간대 확대	공항 접근교통 개선	항공 요금 인하
대구공항 전체		(362)	21.8	19.1	14.4	13.3	10.8
차수	1차	(216)	18.5	21.3	11.1	15.7	6.0
	2차	(146)	26.7	15.8	19.2	9.6	17.8
조사일	주중(월~목)	(198)	19.2	20.7	14.1	14.1	9.1
	주말(금~일)	(164)	25.0	17.1	14.6	12.2	12.8
성별	남성	(173)	20.2	14.5	17.9	13.3	12.1
	여성	(189)	23.3	23.3	11.1	13.2	9.5
연령대	20대	(73)	26.0	15.1	9.6	8.2	19.2
	30대	(95)	21.1	22.1	17.9	9.5	9.5
	40대	(81)	28.4	17.3	14.8	16.0	8.6
	50대	(63)	12.7	25.4	15.9	17.5	9.5
	60대 이상	(50)	18.0	14.0	12.0	18.0	6.0
직업	화이트칼라	(142)	26.1	20.4	19.0	10.6	7.7
	블루칼라	(66)	16.7	18.2	10.6	12.1	13.6
	자영업자	(60)	21.7	15.0	15.0	16.7	8.3
	학생	(29)	24.1	24.1	6.9	10.3	10.3
	주부	(41)	17.1	22.0	12.2	14.6	9.8
	은퇴/무직/기타	(24)	16.7	12.5	8.3	25.0	29.2
여행 행태	개별여행	(291)	22.7	17.9	13.7	12.4	10.7
	단체여행	(71)	18.3	23.9	16.9	16.9	11.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(316)	20.9	20.3	13.3	13.0	10.1
	친구/친지 방문	(37)	21.6	8.1	18.9	13.5	27.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	39.3	7.1	25.0	10.7	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	22.2	16.7	18.5	13.0	14.8
	동반 여행	(308)	21.8	19.5	13.6	13.3	10.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(270)	20.0	20.4	15.2	12.6	12.2
	외국 항공사(외항사)	(92)	27.2	15.2	12.0	15.2	6.5
좌석 등급	이코노미	(359)	22.0	18.7	14.2	13.4	10.9
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	21.0	20.3	14.0	14.0	9.0
	외국 국적&한국 거주	(62)	25.8	12.9	16.1	9.7	19.4
국적	내국인	(300)	21.0	20.3	14.0	14.0	9.0
	외국인	(62)	25.8	12.9	16.1	9.7	19.4
세부국적	내국인	(300)	21.0	20.3	14.0	14.0	9.0
	중국	(9)	33.3	11.1	11.1	11.1	22.2
	일본	(15)	33.3	13.3	26.7	13.3	6.7
	대만	(23)	26.1	21.7	0.0	4.3	26.1
	동남아	(8)	0.0	0.0	25.0	25.0	37.5
	미주	(4)	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0

〈표 3-316〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_대구공항(2/2)

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=362, 단위: %

(※기타 응답 미제시)		사례수	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)	수속 및 대기시간 단축	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	기타
대구공항 전체		(362)	8.6	5.8	4.7	1.4	0.3
차수	1차	(216)	11.6	7.9	6.5	0.9	0.5
	2차	(146)	4.1	2.7	2.1	2.1	0.0
조사일	주중(월~목)	(198)	11.1	7.1	3.5	0.5	0.5
	주말(금~일)	(164)	5.5	4.3	6.1	2.4	0.0
성별	남성	(173)	6.9	6.4	6.4	1.7	0.6
	여성	(189)	10.1	5.3	3.2	1.1	0.0
연령대	20대	(73)	9.6	6.8	1.4	2.7	1.4
	30대	(95)	8.4	2.1	6.3	3.2	0.0
	40대	(81)	7.4	6.2	1.2	0.0	0.0
	50대	(63)	6.3	4.8	7.9	0.0	0.0
	60대 이상	(50)	12.0	12.0	8.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(142)	5.6	5.6	3.5	1.4	0.0
	블루칼라	(66)	13.6	9.1	6.1	0.0	0.0
	자영업자	(60)	10.0	6.7	6.7	0.0	0.0
	학생	(29)	6.9	3.4	3.4	6.9	3.4
	주부	(41)	12.2	4.9	4.9	2.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(24)	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(291)	10.3	5.5	4.8	1.7	0.3
	단체여행	(71)	1.4	7.0	4.2	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(316)	9.2	6.0	5.4	1.6	0.3
	친구/친지 방문	(37)	5.4	2.7	2.7	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	10.7	3.6	3.6	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	3.7	3.7	5.6	1.9	0.0
	동반 여행	(308)	9.4	6.2	4.5	1.3	0.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(270)	7.8	4.8	5.2	1.5	0.4
	외국 항공사(외항사)	(92)	10.9	8.7	3.3	1.1	0.0
좌석 등급	이코노미	(359)	8.6	5.8	4.7	1.4	0.3
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	9.7	6.0	4.3	1.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(62)	3.2	4.8	6.5	1.6	0.0
국적	내국인	(300)	9.7	6.0	4.3	1.3	0.3
	외국인	(62)	3.2	4.8	6.5	1.6	0.0
세부국적	내국인	(300)	9.7	6.0	4.3	1.3	0.3
	중국	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	일본	(15)	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(23)	0.0	8.7	8.7	4.3	0.0
	동남아	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

〈표 3-317〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_대구공항(1/2)

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=362, 단위: %, 복수응답

(※기타 응답 미제시)		사례수	항공 노선 신설 또는 증설(운항횟수 증편)	공항 내 쇼핑 시설 확충 (면세점, 편의점, 기념품샵 등)	항공 운항시간대 확대	공항 접근교통 개선	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)
대구공항 전체		(362)	35.1	32.3	28.2	22.4	19.1
차수	1차	(216)	27.8	38.4	20.8	26.9	23.1
	2차	(146)	45.9	23.3	39.0	15.8	13.0
조사일	주중(월~목)	(198)	30.3	33.8	27.8	24.7	24.7
	주말(금~일)	(164)	40.9	30.5	28.7	19.5	12.2
성별	남성	(173)	32.9	22.5	33.5	25.4	19.7
	여성	(189)	37.0	41.3	23.3	19.6	18.5
연령대	20대	(73)	32.9	28.8	20.5	13.7	21.9
	30대	(95)	36.8	33.7	35.8	23.2	15.8
	40대	(81)	45.7	32.1	29.6	24.7	18.5
	50대	(63)	27.0	33.3	30.2	25.4	17.5
	60대 이상	(50)	28.0	34.0	20.0	26.0	24.0
직업	화이트칼라	(142)	39.4	32.4	33.8	17.6	14.8
	블루칼라	(66)	37.9	30.3	24.2	25.8	25.8
	자영업자	(60)	28.3	26.7	25.0	31.7	25.0
	학생	(29)	37.9	34.5	20.7	13.8	17.2
	주부	(41)	26.8	51.2	26.8	19.5	17.1
	은퇴/무직/기타	(24)	29.2	16.7	25.0	33.3	16.7
여행 행태	개별여행	(291)	36.4	30.6	28.9	22.7	19.9
	단체여행	(71)	29.6	39.4	25.4	21.1	15.5
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(316)	34.5	34.8	25.9	21.8	19.3
	친구/친지 방문	(37)	32.4	13.5	40.5	21.6	16.2
	사업 또는 업무 관련	(28)	53.6	14.3	57.1	21.4	17.9
여행 동행인	혼자 여행	(54)	33.3	20.4	35.2	22.2	11.1
	동반 여행	(308)	35.4	34.4	26.9	22.4	20.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(270)	33.7	31.9	29.6	22.2	17.8
	외국 항공사(외항사)	(92)	39.1	33.7	23.9	22.8	22.8
좌석 등급	이코노미	(359)	35.1	32.0	28.1	22.6	18.9
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	66.7	33.3	0.0	33.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	33.3	34.0	27.0	23.0	20.7
	외국 국적&한국 거주	(62)	43.5	24.2	33.9	19.4	11.3
국적	내국인	(300)	33.3	34.0	27.0	23.0	20.7
	외국인	(62)	43.5	24.2	33.9	19.4	11.3
세부국적	내국인	(300)	33.3	34.0	27.0	23.0	20.7
	중국	(9)	44.4	11.1	33.3	33.3	0.0
	일본	(15)	53.3	33.3	26.7	13.3	13.3
	대만	(23)	39.1	30.4	26.1	13.0	8.7
	동남아	(8)	12.5	12.5	62.5	37.5	25.0
	미주	(4)	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3

〈표 3-318〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_대구공항(2/2)

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=362, 단위: %, 복수응답

(※기타 응답 미제시)		사례수	항공 요금 인하	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실, 식당, 카페 등)	수속 및 대기시간 단축	공항 위생환경 개선(화장실, 청소, 공기질 등)	기타
대구공항 전체		(362)	17.7	17.7	12.7	4.1	0.6
차수	1차	(216)	10.6	21.3	14.4	2.8	0.5
	2차	(146)	28.1	12.3	10.3	6.2	0.7
조사일	주중(월~목)	(198)	16.2	17.7	10.6	3.5	1.0
	주말(금~일)	(164)	19.5	17.7	15.2	4.9	0.0
성별	남성	(173)	17.9	15.6	16.8	4.6	1.2
	여성	(189)	17.5	19.6	9.0	3.7	0.0
연령대	20대	(73)	28.8	21.9	8.2	6.8	1.4
	30대	(95)	13.7	15.8	15.8	3.2	1.1
	40대	(81)	13.6	14.8	7.4	2.5	0.0
	50대	(63)	19.0	14.3	19.0	6.3	0.0
	60대 이상	(50)	14.0	24.0	14.0	2.0	0.0
직업	화이트칼라	(142)	15.5	20.4	11.3	4.9	0.0
	블루칼라	(66)	16.7	15.2	10.6	4.5	1.5
	자영업자	(60)	15.0	16.7	20.0	1.7	0.0
	학생	(29)	24.1	13.8	10.3	6.9	3.4
	주부	(41)	14.6	14.6	12.2	4.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(24)	37.5	20.8	12.5	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(291)	17.2	17.5	11.7	3.8	0.7
	단체여행	(71)	19.7	18.3	16.9	5.6	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(316)	17.7	17.7	13.0	4.1	0.6
	친구/친지 방문	(37)	32.4	16.2	13.5	5.4	0.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	3.6	14.3	10.7	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	25.9	16.7	20.4	5.6	0.0
	동반 여행	(308)	16.2	17.9	11.4	3.9	0.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(270)	19.6	15.2	13.7	4.1	0.4
	외국 항공사(외항사)	(92)	12.0	25.0	9.8	4.3	1.1
좌석 등급	이코노미	(359)	17.8	17.8	12.8	3.9	0.6
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	16.7	18.0	12.0	3.7	0.7
	외국 국적&한국 거주	(62)	22.6	16.1	16.1	6.5	0.0
국적	내국인	(300)	16.7	18.0	12.0	3.7	0.7
	외국인	(62)	22.6	16.1	16.1	6.5	0.0
세부국적	내국인	(300)	16.7	18.0	12.0	3.7	0.7
	중국	(9)	22.2	33.3	11.1	11.1	0.0
	일본	(15)	13.3	20.0	20.0	0.0	0.0
	대만	(23)	30.4	13.0	17.4	13.0	0.0
	동남아	(8)	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

〈표 3-319〉 대구공항 접근 교통수단 관련 개선 사항

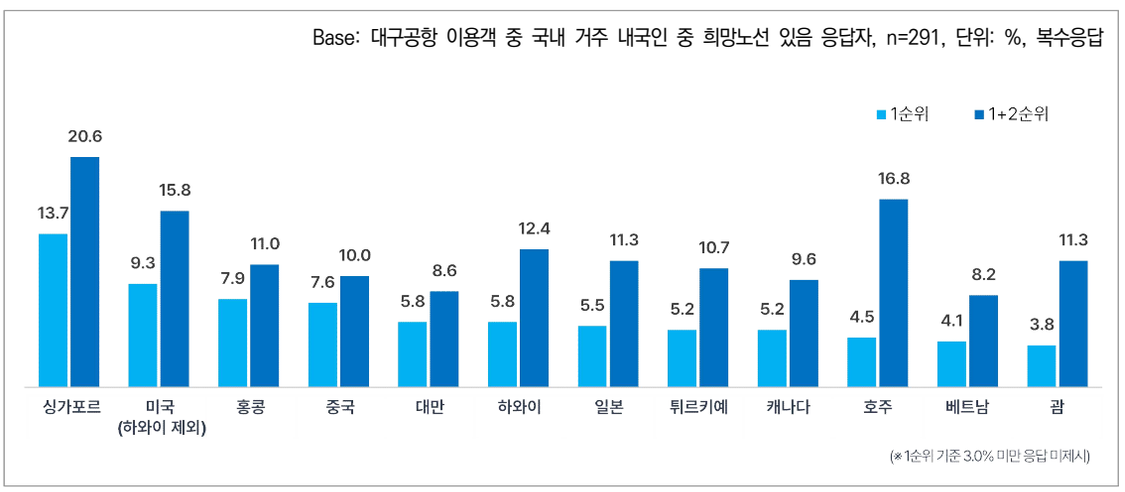
Base: 대구공항 이용객 중 '공항 접근교통 개선' 필요 응답자, n=81, 단위: %, 복수응답

		사례수	주차시설 확대	주차요금 인하	버스 노선 다양화	대중교통 시간대 확대 (새벽, 심야 등)	다양한 교통 수단을 이용할 수 있도록 교통편 확대	주요지점(역)에서 공항까지 셔틀 (직통) 버스 운행	기타
대구공항 전체		(81)	64.2	38.3	30.9	14.8	14.8	3.7	1.2
차수	1차	(58)	67.2	37.9	29.3	8.6	13.8	3.4	0.0
	2차	(23)	56.5	39.1	34.8	30.4	17.4	4.3	4.3
조사일	주중(월~목)	(49)	65.3	46.9	26.5	10.2	12.2	4.1	2.0
	주말(금~일)	(32)	62.5	25.0	37.5	21.9	18.8	3.1	0.0
성별	남성	(44)	61.4	36.4	31.8	13.6	15.9	4.5	2.3
	여성	(37)	67.6	40.5	29.7	16.2	13.5	2.7	0.0
연령대	20대	(10)	70.0	20.0	20.0	30.0	0.0	10.0	0.0
	30대	(22)	63.6	45.5	31.8	22.7	18.2	9.1	0.0
	40대	(20)	45.0	25.0	25.0	15.0	30.0	0.0	5.0
	50대	(16)	87.5	50.0	31.3	6.3	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(13)	61.5	46.2	46.2	0.0	15.4	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(25)	56.0	44.0	24.0	16.0	12.0	8.0	4.0
	블루칼라	(17)	70.6	52.9	35.3	17.6	29.4	5.9	0.0
	자영업자	(19)	73.7	36.8	21.1	15.8	10.5	0.0	0.0
	학생	(4)	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(8)	62.5	12.5	62.5	0.0	12.5	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(8)	37.5	37.5	50.0	0.0	12.5	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(66)	66.7	42.4	30.3	15.2	13.6	4.5	1.5
	단체여행	(15)	53.3	20.0	33.3	13.3	20.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(69)	68.1	43.5	23.2	15.9	13.0	2.9	1.4
	친구/친지 방문	(8)	25.0	0.0	100.0	12.5	25.0	12.5	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(6)	50.0	33.3	33.3	16.7	33.3	16.7	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(12)	41.7	0.0	66.7	33.3	25.0	16.7	0.0
	동반 여행	(69)	68.1	44.9	24.6	11.6	13.0	1.4	1.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(60)	61.7	30.0	30.0	20.0	18.3	5.0	1.7
	외국 항공사(외항사)	(21)	71.4	61.9	33.3	0.0	4.8	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(81)	64.2	38.3	30.9	14.8	14.8	3.7	1.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(69)	71.0	43.5	21.7	13.0	10.1	1.4	1.4
	외국 국적&한국 거주	(12)	25.0	8.3	83.3	25.0	41.7	16.7	0.0
국적	내국인	(69)	71.0	43.5	21.7	13.0	10.1	1.4	1.4
	외국인	(12)	25.0	8.3	83.3	25.0	41.7	16.7	0.0
세부국적	내국인	(69)	71.0	43.5	21.7	13.0	10.1	1.4	1.4
	중국	(3)	0.0	0.0	100.0	66.7	66.7	33.3	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	대만	(3)	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	0.0	0.0
	동남아	(3)	66.7	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 대구공항에 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준으로 '싱가포르' 노선/증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '미국(하와이 제외)', '홍콩', '중국', '대만', '하와이'등의 국가의 노선 신설 및 증설 의견이 높음

○ 1+2순위 응답 또한, '싱가포르' 노선 신설 및 증설 희망 의견이 매우 높고, 다음으로 '호주'와 '미국(하와이 제외)', '하와이' 노선 신설 및 증설 희망 비율이 높음



〈그림 3-213〉 신설/증설 희망 국제선 국가_대구공항

〈표 3-320〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_대구공항 (상위 10개 국가)

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=291, 단위: %

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출		사례수	싱가포르	미국(하와이 제외)	홍콩	중국	대만	하와이	일본	튀르키예	캐나다	호주
대구공항 전체		(291)	13.7	9.3	7.9	7.6	5.8	5.8	5.5	5.2	5.2	4.5
차수	1차	(173)	11.6	10.4	8.7	7.5	4.0	8.7	5.2	7.5	5.2	5.2
	2차	(118)	16.9	7.6	6.8	7.6	8.5	1.7	5.9	1.7	5.1	3.4
조사일	주중(월~목)	(164)	14.0	12.2	5.5	6.7	4.9	4.3	6.1	6.7	6.1	6.7
	주말(금~일)	(127)	13.4	5.5	11.0	8.7	7.1	7.9	4.7	3.1	3.9	1.6
성별	남성	(128)	10.2	6.3	7.0	7.8	7.0	7.0	7.0	5.5	3.9	2.3
	여성	(163)	16.6	11.7	8.6	7.4	4.9	4.9	4.3	4.9	6.1	6.1
연령대	20대	(62)	16.1	12.9	3.2	4.8	9.7	8.1	6.5	6.5	4.8	4.8
	30대	(78)	11.5	3.8	11.5	6.4	5.1	5.1	7.7	7.7	2.6	5.1
	40대	(52)	9.6	7.7	11.5	5.8	1.9	3.8	3.8	3.8	7.7	5.8
	50대	(51)	13.7	13.7	11.8	5.9	0.0	7.8	2.0	3.9	5.9	2.0
	60대 이상	(48)	18.8	10.4	0.0	16.7	12.5	4.2	6.3	2.1	6.3	4.2
직업	화이트칼라	(121)	12.4	8.3	8.3	2.5	5.8	7.4	5.0	5.8	5.8	6.6
	블루칼라	(40)	25.0	5.0	7.5	7.5	0.0	7.5	10.0	7.5	5.0	2.5
	자영업자	(52)	11.5	7.7	11.5	13.5	7.7	1.9	5.8	1.9	3.8	1.9
	학생	(26)	19.2	3.8	3.8	11.5	15.4	11.5	3.8	3.8	7.7	3.8
	주부	(30)	6.7	13.3	10.0	6.7	3.3	3.3	6.7	10.0	6.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(22)	9.1	27.3	0.0	18.2	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1
여행 행태	개별여행	(229)	14.4	7.9	7.4	4.4	5.7	5.7	6.1	5.7	5.7	4.8
	단체여행	(62)	11.3	14.5	9.7	19.4	6.5	6.5	3.2	3.2	3.2	3.2
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(278)	13.3	8.3	7.9	7.9	6.1	5.8	5.4	5.4	5.4	4.7
	친구/친지 방문	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(15)	20.0	33.3	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(29)	17.2	13.8	10.3	3.4	3.4	10.3	10.3	6.9	0.0	6.9
	동반 여행	(262)	13.4	8.8	7.6	8.0	6.1	5.3	5.0	5.0	5.7	4.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(213)	10.8	8.9	9.4	6.1	6.1	6.1	6.1	4.2	4.7	5.2
	외국 항공사(외항사)	(78)	21.8	10.3	3.8	11.5	5.1	5.1	3.8	7.7	6.4	2.6
좌석 등급	이코노미	(291)	13.7	9.3	7.9	7.6	5.8	5.8	5.5	5.2	5.2	4.5

〈표 3-321〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_대구공항 (상위 10개 국가)

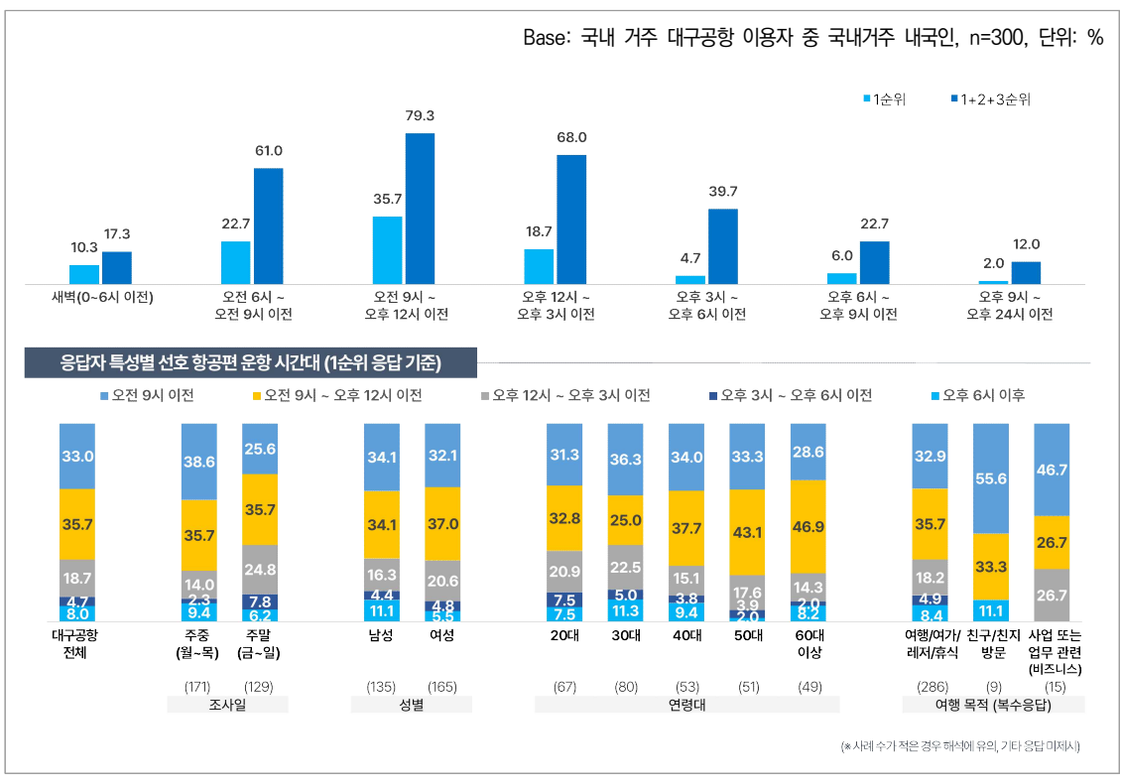
Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=291, 단위: %, 복수응답

희망노선 없음 응답자 제외 후 재산출		사례수	싱가포르	호주	미국(하와이 제외)	하와이	일본	괌	홍콩	튀르키예	중국	캐나다
대구공항 전체		(291)	20.6	16.8	15.8	12.4	11.3	11.3	11.0	10.7	10.0	9.6
차수	1차	(173)	20.2	16.2	18.5	13.3	11.6	11.0	12.1	13.9	7.5	7.5
	2차	(118)	21.2	17.8	11.9	11.0	11.0	11.9	9.3	5.9	13.6	12.7
조사일	주중(월~목)	(164)	19.5	18.9	16.5	12.8	11.6	11.6	9.1	14.0	9.1	9.8
	주말(금~일)	(127)	22.0	14.2	15.0	11.8	11.0	11.0	13.4	6.3	11.0	9.4
성별	남성	(128)	14.8	10.2	16.4	13.3	14.1	8.6	9.4	11.7	10.2	6.3
	여성	(163)	25.2	22.1	15.3	11.7	9.2	13.5	12.3	9.8	9.8	12.3
연령대	20대	(62)	19.4	17.7	24.2	9.7	12.9	11.3	8.1	11.3	4.8	6.5
	30대	(78)	17.9	19.2	7.7	11.5	14.1	11.5	14.1	12.8	7.7	7.7
	40대	(52)	23.1	13.5	9.6	13.5	7.7	11.5	15.4	9.6	9.6	13.5
	50대	(51)	21.6	15.7	19.6	15.7	7.8	13.7	13.7	5.9	9.8	13.7
	60대 이상	(48)	22.9	16.7	20.8	12.5	12.5	8.3	2.1	12.5	20.8	8.3
직업	화이트칼라	(121)	17.4	18.2	14.0	14.0	9.9	11.6	11.6	9.9	3.3	9.1
	블루칼라	(40)	27.5	15.0	12.5	15.0	17.5	5.0	10.0	20.0	12.5	17.5
	자영업자	(52)	26.9	9.6	11.5	9.6	7.7	5.8	15.4	5.8	19.2	5.8
	학생	(26)	26.9	11.5	19.2	11.5	11.5	11.5	7.7	3.8	11.5	11.5
	주부	(30)	16.7	26.7	16.7	10.0	13.3	30.0	13.3	20.0	6.7	13.3
	은퇴/무직/기타	(22)	9.1	22.7	36.4	9.1	13.6	9.1	0.0	4.5	22.7	0.0
여행 행태	개별여행	(229)	22.3	16.6	14.4	12.7	10.0	12.7	10.0	11.8	6.1	9.2
	단체여행	(62)	14.5	17.7	21.0	11.3	16.1	6.5	14.5	6.5	24.2	11.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(278)	20.5	17.6	15.1	12.2	11.2	11.5	11.2	11.2	10.1	10.1
	친구/친지 방문	(7)	14.3	0.0	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6
	사업 또는 업무 관련	(15)	20.0	13.3	33.3	6.7	6.7	13.3	6.7	0.0	6.7	13.3
여행 동행인	혼자 여행	(29)	20.7	17.2	20.7	17.2	24.1	6.9	13.8	6.9	3.4	3.4
	동반 여행	(262)	20.6	16.8	15.3	11.8	9.9	11.8	10.7	11.1	10.7	10.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(213)	17.4	19.2	16.4	14.1	11.3	10.8	12.7	8.9	8.0	9.9
	외국 항공사(외항사)	(78)	29.5	10.3	14.1	7.7	11.5	12.8	6.4	15.4	15.4	9.0
좌석 등급	이코노미	(291)	20.6	16.8	15.8	12.4	11.3	11.3	11.0	10.7	10.0	9.6

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 1순위 응답 기준 선호 항공편 운항 시간대는 '오전 9시 ~ 오후 12시 이전'이 가장 높고 다음으로 '오전 6시 ~ 오전 9시 이전' 순으로 높음

○ 1+2+3순위 응답 또한 1순위와 유사한 경향을 보이나, '오후 12시 ~ 오후 3시 이전'의 선호도가 '오전 6시 ~ 오전 9시 이전'의 선호도보다 높음



〈그림 3-214〉 선호 항공편 운항 시간대_대구공항

〈표 3-322〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내거주 내국인, n=300, 단위: %

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
대구공항 전체		(300)	10.3	22.7	35.7	18.7	4.7	6.0	2.0
차수	1차	(179)	8.4	29.1	34.6	18.4	1.1	6.7	1.7
	2차	(121)	13.2	13.2	37.2	19.0	9.9	5.0	2.5
조사일	주중(월~목)	(171)	15.2	23.4	35.7	14.0	2.3	6.4	2.9
	주말(금~일)	(129)	3.9	21.7	35.7	24.8	7.8	5.4	0.8
성별	남성	(135)	9.6	24.4	34.1	16.3	4.4	9.6	1.5
	여성	(165)	10.9	21.2	37.0	20.6	4.8	3.0	2.4
연령대	20대	(67)	11.9	19.4	32.8	20.9	7.5	7.5	0.0
	30대	(80)	12.5	23.8	25.0	22.5	5.0	8.8	2.5
	40대	(53)	1.9	32.1	37.7	15.1	3.8	3.8	5.7
	50대	(51)	9.8	23.5	43.1	17.6	3.9	2.0	0.0
	60대 이상	(49)	14.3	14.3	46.9	14.3	2.0	6.1	2.0
직업	화이트칼라	(125)	9.6	24.0	33.6	19.2	4.8	6.4	2.4
	블루칼라	(40)	7.5	25.0	37.5	17.5	2.5	10.0	0.0
	자영업자	(54)	14.8	33.3	24.1	16.7	5.6	0.0	5.6
	학생	(27)	14.8	18.5	25.9	22.2	7.4	11.1	0.0
	주부	(31)	6.5	12.9	61.3	12.9	6.5	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	8.7	4.3	47.8	26.1	0.0	13.0	0.0
여행 행태	개별여행	(236)	12.7	24.6	33.1	18.2	4.2	5.5	1.7
	단체여행	(64)	1.6	15.6	45.3	20.3	6.3	7.8	3.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(286)	10.1	22.7	35.7	18.2	4.9	6.3	2.1
	친구/친지 방문	(9)	33.3	22.2	33.3	0.0	0.0	11.1	0.0
	사업 또는 업무 관련	(15)	26.7	20.0	26.7	26.7	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(34)	8.8	11.8	38.2	23.5	8.8	8.8	0.0
	동반 여행	(266)	10.5	24.1	35.3	18.0	4.1	5.6	2.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(222)	9.0	22.1	36.9	19.4	5.0	6.3	1.4
	외국 항공사(외항사)	(78)	14.1	24.4	32.1	16.7	3.8	5.1	3.8
좌석 등급	이코노미	(300)	10.3	22.7	35.7	18.7	4.7	6.0	2.0

〈표 3-323〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_대구공항

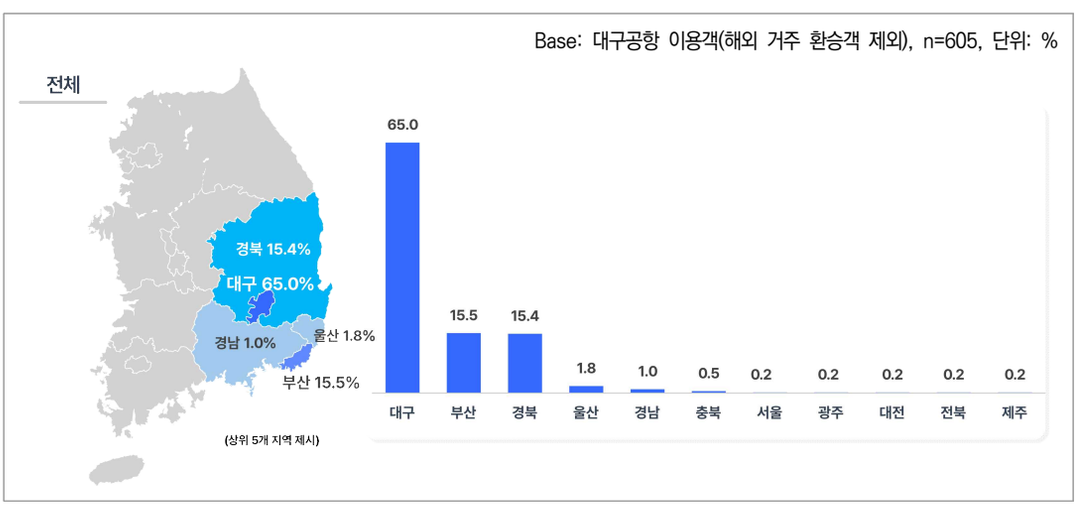
Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=300, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
대구공항 전체		(300)	17.3	61.0	79.3	68.0	39.7	22.7	12.0
차수	1차	(179)	14.5	65.4	82.7	72.1	34.1	21.2	10.1
	2차	(121)	21.5	54.5	74.4	62.0	47.9	24.8	14.9
조사일	주중(월~목)	(171)	23.4	67.3	80.1	62.6	33.9	18.1	14.6
	주말(금~일)	(129)	9.3	52.7	78.3	75.2	47.3	28.7	8.5
성별	남성	(135)	16.3	62.2	77.0	65.9	38.5	26.7	13.3
	여성	(165)	18.2	60.0	81.2	69.7	40.6	19.4	10.9
연령대	20대	(67)	17.9	47.8	71.6	68.7	53.7	23.9	16.4
	30대	(80)	20.0	60.0	76.3	65.0	37.5	27.5	13.8
	40대	(53)	11.3	56.6	73.6	67.9	41.5	34.0	15.1
	50대	(51)	13.7	70.6	90.2	70.6	35.3	13.7	5.9
	60대 이상	(49)	22.4	75.5	89.8	69.4	26.5	10.2	6.1
직업	화이트칼라	(125)	15.2	56.0	76.8	68.0	44.8	24.8	14.4
	블루칼라	(40)	22.5	62.5	75.0	70.0	35.0	25.0	10.0
	자영업자	(54)	22.2	70.4	81.5	61.1	29.6	20.4	14.8
	학생	(27)	22.2	51.9	70.4	63.0	51.9	29.6	11.1
	주부	(31)	6.5	61.3	96.8	80.6	38.7	12.9	3.2
	은퇴/무직/기타	(23)	17.4	73.9	82.6	69.6	30.4	17.4	8.7
여행 행태	개별여행	(236)	19.9	61.9	77.1	64.8	39.4	23.3	13.6
	단체여행	(64)	7.8	57.8	87.5	79.7	40.6	20.3	6.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(286)	17.1	60.8	80.1	68.2	39.5	22.7	11.5
	친구/친지 방문	(9)	44.4	77.8	55.6	44.4	33.3	11.1	33.3
	사업 또는 업무 관련	(15)	33.3	60.0	73.3	53.3	33.3	26.7	20.0
여행 동행인	혼자 여행	(34)	17.6	50.0	70.6	55.9	52.9	26.5	26.5
	동반 여행	(266)	17.3	62.4	80.5	69.5	38.0	22.2	10.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(222)	15.8	59.0	78.8	67.6	40.5	25.2	13.1
	외국 항공사(외항사)	(78)	21.8	66.7	80.8	69.2	37.2	15.4	9.0
좌석 등급	이코노미	(300)	17.3	61.0	79.3	68.0	39.7	22.7	12.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 대구공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '대구'지역이 65.0%로 가장 높고, 다음으로 '부산'(15.5%), '경북'(15.4%)의 순임



〈그림 3-215〉 공항 도착 전 출발 지역_대구공항

〈표 3-324〉 공항 도착 전 출발 지역_대구공항(1/2)

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=605, 단위: %

		사례수	대구	부산	경북	울산	경남
대구공항 전체		(605)	65.0	15.5	15.4	1.8	1.0
차수	1차	(362)	62.4	18.0	13.8	2.8	1.1
	2차	(243)	68.7	11.9	17.7	0.4	0.8
조사일	주중(월~목)	(305)	68.2	13.8	13.8	1.3	1.0
	주말(금~일)	(300)	61.7	17.3	17.0	2.3	1.0
성별	남성	(280)	65.0	13.6	14.3	3.6	1.4
	여성	(325)	64.9	17.2	16.3	0.3	0.6
연령대	20대	(128)	77.3	6.3	12.5	0.0	1.6
	30대	(148)	66.9	10.8	18.9	2.0	1.4
	40대	(148)	54.7	24.3	13.5	3.4	1.4
	50대	(123)	57.7	25.2	15.4	1.6	0.0
	60대 이상	(58)	74.1	5.2	17.2	1.7	0.0
직업	화이트칼라	(207)	63.8	15.0	18.4	1.4	0.5
	블루칼라	(119)	63.9	12.6	15.1	5.9	1.7
	자영업자	(124)	56.5	24.2	13.7	0.0	1.6
	학생	(65)	87.7	4.6	7.7	0.0	0.0
	주부	(62)	62.9	21.0	16.1	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(28)	67.9	7.1	17.9	3.6	3.6
여행 행태	개별여행	(392)	76.5	1.0	16.8	2.0	1.5
	단체여행	(213)	43.7	42.3	12.7	1.4	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	64.9	14.0	17.6	1.3	0.8
	친구/친지 방문	(61)	85.2	3.3	8.2	0.0	1.6
	사업 또는 업무 관련	(100)	63.0	22.0	9.0	5.0	1.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(109)	78.9	4.6	11.9	0.9	2.8
	동반 여행	(496)	61.9	17.9	16.1	2.0	0.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(494)	63.0	18.6	15.0	1.0	1.0
	외국 항공사(외항사)	(111)	73.9	1.8	17.1	5.4	0.9
좌석 등급	이코노미	(602)	65.1	15.3	15.4	1.8	1.0
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	73.7	0.0	22.0	0.7	1.7
	외국 국적&한국 거주	(62)	79.0	3.2	8.1	8.1	0.0
	한국 국적&외국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(241)	50.2	38.2	9.1	1.7	0.4
국적	내국인	(302)	73.8	0.0	21.9	0.7	1.7
	외국인	(303)	56.1	31.0	8.9	3.0	0.3

		사례수	대구	부산	경북	울산	경남
대구공항 전체		(605)	65.0	15.5	15.4	1.8	1.0
세부국적	내국인	(302)	73.8	0.0	21.9	0.7	1.7
	중국	(29)	82.8	3.4	10.3	0.0	3.4
	일본	(39)	82.1	7.7	7.7	0.0	0.0
	대만	(207)	44.4	43.5	9.7	1.9	0.0
	동남아	(9)	77.8	0.0	11.1	11.1	0.0
	미주	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(241)	50.2	38.2	9.1	1.7	0.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(109)	78.9	4.6	11.9	0.9	2.8
	가족/친지	(178)	56.2	21.9	16.3	2.2	1.1
	부부/연인	(70)	61.4	11.4	24.3	0.0	2.9
	직장 동료/업무상 관계자	(58)	65.5	27.6	3.4	3.4	0.0
	친구	(201)	64.7	13.4	17.9	2.0	0.5
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-325〉 공항 도착 전 출발 지역_대구공항(2/2)

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=605, 단위: %

		사례수	충북	서울	광주	대전	전북	제주
대구공항 전체		(605)	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
차수	1차	(362)	0.8	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3
	2차	(243)	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(305)	1.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3
	주말(금~일)	(300)	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0
성별	남성	(280)	0.7	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4
	여성	(325)	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
연령대	20대	(128)	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8
	30대	(148)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(148)	1.4	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0
	50대	(123)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(58)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0
직업	화이트칼라	(207)	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
	블루칼라	(119)	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
	자영업자	(124)	1.6	0.8	0.8	0.0	0.8	0.0
	학생	(65)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(62)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(28)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(392)	0.8	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	단체여행	(213)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	0.6	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(61)	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(100)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(109)	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(496)	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(494)	0.6	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2
	외국 항공사(외항사)	(111)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
좌석 등급	이코노미	(602)	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	1.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(62)	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(241)	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
국적	내국인	(302)	1.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3
	외국인	(303)	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0

		사례수	충북	서울	광주	대전	전북	제주
대구공항 전체		(605)	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
세부국적	내국인	(302)	1.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3
	중국	(29)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(39)	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0
	대만	(207)	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(241)	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(109)	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(178)	1.1	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0
	부부/연인	(70)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(58)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(201)	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

〈표 2-326〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_대구공항 (상위 3개 지역)

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=605, 단위: %

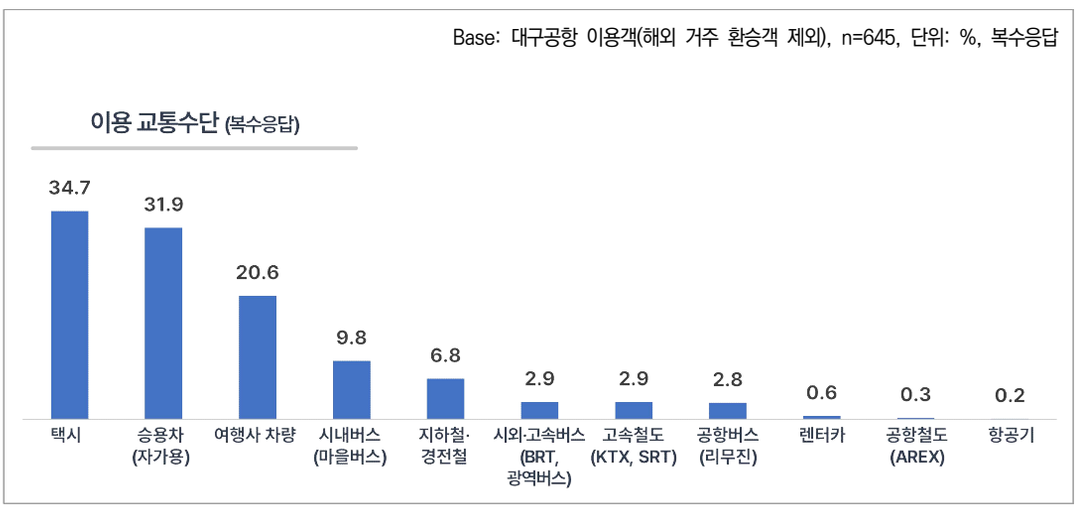
대구 (n=393)	사례수(명)	비율
대구 수성구	(78)	12.9
대구 중구	(71)	11.7
대구 북구	(67)	11.1
대구 달서구	(55)	9.1
대구 남구	(42)	6.9
대구 동구	(32)	5.3
대구 달성군	(22)	3.6
대구 서구	(20)	3.3
대구 군위군	(6)	1.0

부산(n=94)	사례수(명)	비율
부산 해운대구	(33)	5.5
부산 강서구	(26)	4.3
부산 중구	(13)	2.1
부산 기장군	(9)	1.5
부산 남구	(4)	0.7
부산 금정구	(3)	0.5
부산 동구	(3)	0.5
부산 부산진구	(2)	0.3
부산 수영구	(1)	0.2

경북 (n=93)	사례수(명)	비율
경북 경주시	(24)	4.0
경북 경산시	(23)	3.8
경북 안동시	(12)	2.0
경북 구미시	(11)	1.8
경북 김천시	(4)	0.7
경북 포항시 북구	(4)	0.7
경북 고령군	(3)	0.5
경북 영천시	(3)	0.5
경북 포항시 남구	(3)	0.5
경북 영주시	(2)	0.3
경북 칠곡군	(2)	0.3
경북 예천군	(1)	0.2
경북 의성군	(1)	0.2

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 대구공항까지 이동 시 '택시' 이용 비율이 34.7%로 가장 높고 다음으로 '승용차(자가용)'(31.9%), '여행사 차량'(20.6%)의 순으로 나타남



〈그림 3-216〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항

〈표 3-327〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항(1/2)

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=645, 단위: %, 복수응답

		사례수	택시	승용차 (자가용)	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	지하철· 경전철
대구공항 전체		(645)	34.7	31.9	20.6	9.8	6.8
차수	1차	(385)	37.7	30.6	17.9	9.4	6.8
	2차	(260)	30.4	33.8	24.6	10.4	6.9
조사일	주중(월~목)	(198)	42.9	32.3	16.2	4.5	5.6
	주말(금~일)	(187)	32.1	28.9	19.8	14.4	8.0
성별	남성	(303)	37.3	31.4	19.5	9.9	6.9
	여성	(342)	32.5	32.5	21.6	9.6	6.7
연령대	20대	(137)	46.0	26.3	10.2	19.0	4.4
	30대	(155)	33.5	38.1	16.1	11.0	6.5
	40대	(162)	32.7	26.5	27.2	8.0	11.1
	50대	(130)	28.5	26.2	33.8	3.8	4.6
	60대 이상	(61)	31.1	55.7	9.8	3.3	6.6
직업	화이트칼라	(224)	35.7	35.3	14.3	8.5	10.3
	블루칼라	(122)	36.1	29.5	21.3	11.5	1.6
	자영업자	(131)	23.7	30.5	42.0	3.1	7.6
	학생	(68)	45.6	23.5	7.4	25.0	4.4
	주부	(69)	37.7	34.8	17.4	4.3	8.7
	은퇴/무직/기타	(31)	38.7	35.5	9.7	19.4	0.0
여행 행태	개별여행	(429)	47.3	37.1	0.2	13.1	8.9
	단체여행	(216)	9.7	21.8	61.1	3.2	2.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(509)	32.0	36.9	17.3	9.4	7.5
	친구/친지 방문	(67)	55.2	23.9	10.4	17.9	6.0
	사업 또는 업무 관련	(106)	35.8	8.5	48.1	5.7	9.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	71.4	0.0	0.0	28.6	0.0
	종교 및 순례	(7)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	49.1	17.2	19.0	15.5	7.8
	동반 여행	(529)	31.6	35.2	21.0	8.5	6.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(524)	32.1	29.4	24.8	9.5	5.5
	외국 항공사(외항사)	(121)	46.3	43.0	2.5	10.7	12.4
좌석 등급	이코노미	(642)	34.7	32.1	20.7	9.8	6.9
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(325)	35.7	54.5	0.0	10.5	10.2
	외국 국적&한국 거주	(70)	52.9	28.6	0.0	17.1	14.3
	한국 국적&외국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(248)	27.8	3.6	53.6	6.9	0.4

		사례수	택시	승용차 (자가용)	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	지하철· 경전철
대구공항 전체		(645)	34.7	31.9	20.6	9.8	6.8
국적	내국인	(327)	36.1	54.1	0.0	10.4	10.1
	외국인	(318)	33.3	9.1	41.8	9.1	3.5
세부국적	내국인	(327)	36.1	54.1	0.0	10.4	10.1
	중국	(30)	56.7	13.3	20.0	10.0	6.7
	일본	(47)	61.7	4.3	4.3	19.1	12.8
	대만	(210)	21.9	8.1	59.5	2.9	1.4
	동남아	(10)	40.0	40.0	0.0	40.0	0.0
	미주	(6)	50.0	33.3	0.0	16.7	0.0
	구주(유럽)	(8)	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	기타 국가	(7)	71.4	0.0	0.0	28.6	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(248)	27.8	3.6	53.6	6.9	0.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(116)	49.1	17.2	19.0	15.5	7.8
	가족/친지	(189)	31.7	39.2	19.6	3.2	6.3
	부부/연인	(72)	29.2	50.0	11.1	2.8	2.8
	직장 동료/업무상 관계자	(63)	36.5	17.5	36.5	9.5	9.5
	친구	(216)	29.6	34.3	20.4	14.4	6.9

〈표 3-328〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항(2/2)

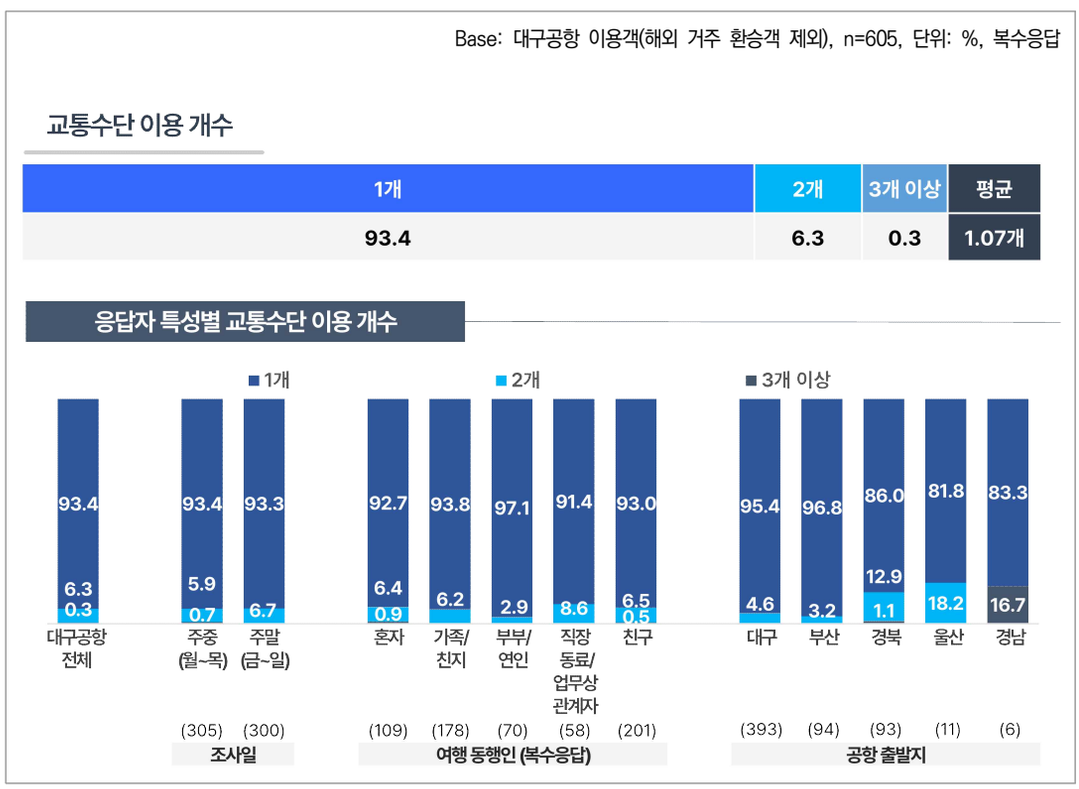
Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=645, 단위: %, 복수응답

		사례수	시외·고속버스(BRT,광역버스)	고속철도(KTX, SRT)	공항버스(리무진)	렌터카	공항철도(AREX)	항공기
대구공항 전체		(645)	2.9	2.9	2.8	0.6	0.3	0.2
차수	1차	(385)	4.4	1.6	2.9	0.5	0.5	0.3
	2차	(260)	0.8	5.0	2.7	0.8	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(198)	5.1	2.0	4.5	0.5	0.0	0.5
	주말(금~일)	(187)	3.7	1.1	1.1	0.5	1.1	0.0
성별	남성	(303)	3.6	3.6	2.6	1.3	0.7	0.3
	여성	(342)	2.3	2.3	2.9	0.0	0.0	0.0
연령대	20대	(137)	2.2	3.6	3.6	0.0	0.0	0.7
	30대	(155)	1.3	1.3	1.3	0.0	1.3	0.0
	40대	(162)	3.1	4.9	4.9	0.0	0.0	0.0
	50대	(130)	5.4	3.1	2.3	3.1	0.0	0.0
	60대 이상	(61)	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(224)	1.8	3.6	3.6	1.8	0.0	0.4
	블루칼라	(122)	4.1	1.6	0.8	0.0	1.6	0.0
	자영업자	(131)	2.3	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
	학생	(68)	1.5	2.9	1.5	0.0	0.0	0.0
	주부	(69)	8.7	5.8	2.9	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(31)	0.0	9.7	12.9	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(429)	2.8	4.4	3.0	0.7	0.5	0.2
	단체여행	(216)	3.2	0.0	2.3	0.5	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(509)	2.9	2.8	2.8	0.8	0.4	0.2
	친구/친지 방문	(67)	0.0	4.5	3.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(106)	3.8	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	0.9	2.6	5.2	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(529)	3.4	3.0	2.3	0.8	0.4	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(524)	3.2	3.6	3.1	0.8	0.4	0.2
	외국 항공사(외항사)	(121)	1.7	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(642)	2.6	3.0	2.8	0.6	0.3	0.2
	프리미엄 이코노미	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(325)	1.5	2.2	1.8	0.0	0.0	0.3
	외국 국적&한국 거주	(70)	7.1	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(248)	3.6	4.8	4.0	1.6	0.8	0.0

		사례수	시외·고속버스(BRT,광역버스)	고속철도(KTX, SRT)	공항버스(리무진)	렌터카	공항철도(AREX)	항공기
대구공항 전체		(645)	2.9	2.9	2.8	0.6	0.3	0.2
국적	내국인	(327)	1.5	2.1	1.8	0.0	0.0	0.3
	외국인	(318)	4.4	3.8	3.8	1.3	0.6	0.0
세부국적	내국인	(327)	1.5	2.1	1.8	0.0	0.0	0.3
	중국	(30)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(47)	0.0	17.0	8.5	2.1	4.3	0.0
	대만	(210)	4.8	1.9	3.8	0.5	0.0	0.0
	동남아	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	기타 국가	(7)	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(248)	3.6	4.8	4.0	1.6	0.8	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(116)	0.9	2.6	5.2	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(189)	3.7	4.2	2.6	1.1	0.0	0.0
	부부/연인	(72)	2.8	0.0	4.2	2.8	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(63)	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(216)	3.2	2.8	1.9	0.0	0.9	0.5

○ 출발지에서 대구공항까지 '평균 1.07개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1개' 이용 비율은 93.4%, '2개' 이용 비율은 6.3%, '3개 이상' 비율은 0.3%임

○ 대구공항까지 이동 시 주말 이용자는 2개의 이용 비율이 주중 대비 높고, 부부/연인이 이동할 경우 1개 이용 비율이 높은 반면, 혼자 또는 직장 동료/ 업무상 관계자와 함께 이동할 경우 2개 이상의 이용 비율이 비교적 높게 나타남



〈그림 3-217〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단_대구공항

〈표 3-329〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_대구공항

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=605, 단위: %

		사례수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 개]
대구공항 전체		(605)	93.4	6.3	0.3	1.07
차수	1차	(362)	93.9	5.8	0.3	1.06
	2차	(243)	92.6	7.0	0.4	1.08
조사일	주중(월~목)	(305)	93.4	5.9	0.7	1.07
	주말(금~일)	(300)	93.3	6.7	0.0	1.07
성별	남성	(280)	92.1	7.1	0.7	1.09
	여성	(325)	94.5	5.5	0.0	1.06
연령대	20대	(128)	94.5	3.9	1.6	1.07
	30대	(148)	94.6	5.4	0.0	1.05
	40대	(148)	89.9	10.1	0.0	1.10
	50대	(123)	94.3	5.7	0.0	1.06
	60대 이상	(58)	94.8	5.2	0.0	1.05
직업	화이트칼라	(207)	91.8	8.2	0.0	1.08
	블루칼라	(119)	95.8	4.2	0.0	1.04
	자영업자	(124)	94.4	5.6	0.0	1.06
	학생	(65)	96.9	1.5	1.5	1.05
	주부	(62)	88.7	11.3	0.0	1.11
	은퇴/무직/기타	(28)	92.9	3.6	3.6	1.11
여행 행태	개별여행	(392)	91.1	8.4	0.5	1.09
	단체여행	(213)	97.7	2.3	0.0	1.02
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	93.5	6.3	0.2	1.07
	친구/친지 방문	(61)	91.8	6.6	1.6	1.10
	사업 또는 업무 관련	(100)	92.0	8.0	0.0	1.08
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	100.0	0.0	0.0	1.00
	종교 및 순례	(7)	100.0	0.0	0.0	1.00
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
여행 동행인	혼자 여행	(109)	92.7	6.4	0.9	1.08
	동반 여행	(496)	93.5	6.3	0.2	1.07
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(494)	93.7	6.1	0.2	1.06
	외국 항공사(외항사)	(111)	91.9	7.2	0.9	1.09
좌석 등급	이코노미	(602)	93.4	6.3	0.3	1.07
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	92.3	7.0	0.7	1.08
	외국 국적&한국 거주	(62)	87.1	12.9	0.0	1.13
	한국 국적&외국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	1.00
	외국 국적&외국 거주	(241)	96.3	3.7	0.0	1.04
국적	내국인	(302)	92.4	7.0	0.7	1.08
	외국인	(303)	94.4	5.6	0.0	1.06

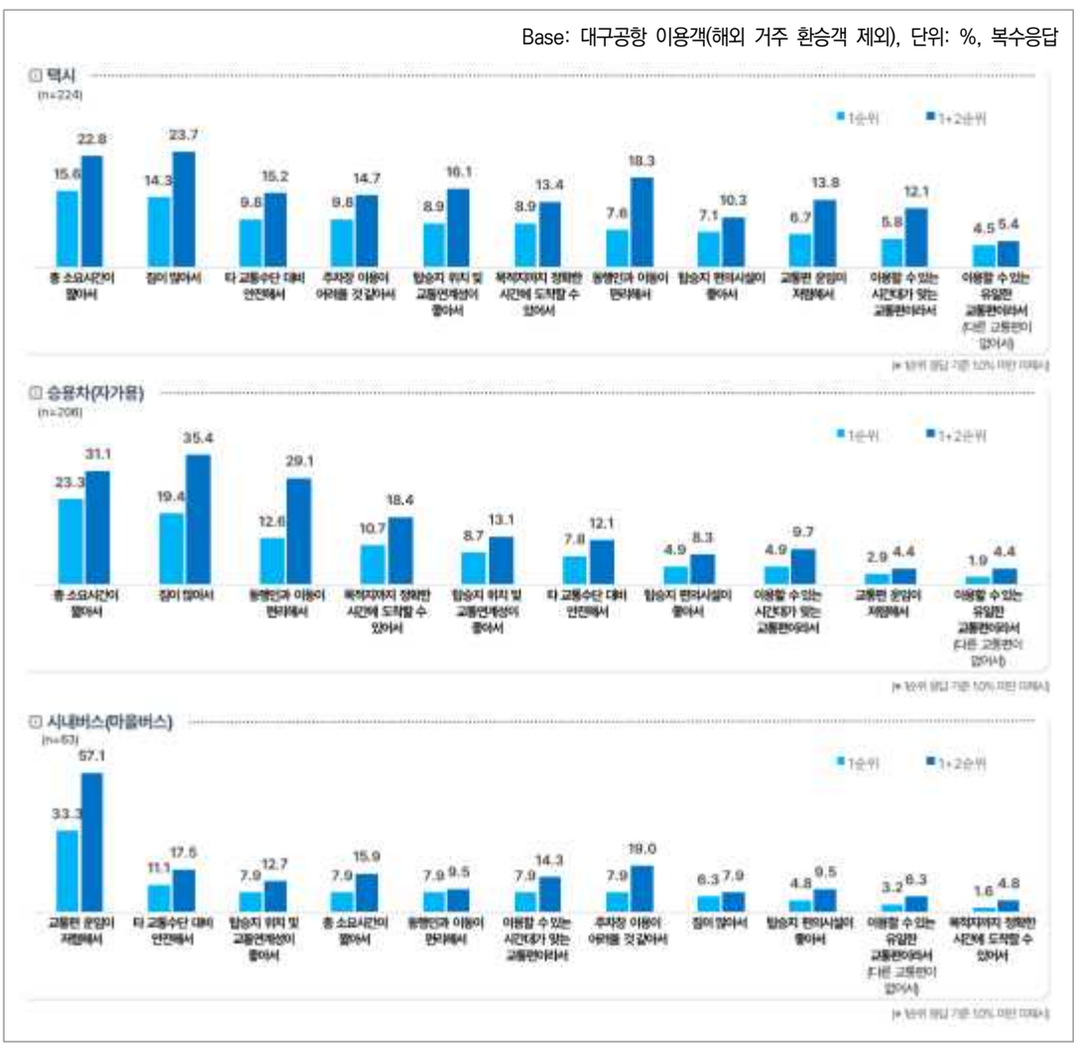
		사례수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 개]
대구공항 전체		(605)	93.4	6.3	0.3	1.07
세부국적	내국인	(302)	92.4	7.0	0.7	1.08
	중국	(29)	96.6	3.4	0.0	1.03
	일본	(39)	79.5	20.5	0.0	1.21
	대만	(207)	97.6	2.4	0.0	1.02
	동남아	(9)	88.9	11.1	0.0	1.11
	미주	(6)	100.0	0.0	0.0	1.00
	구주(유럽)	(7)	85.7	14.3	0.0	1.14
	기타 국가	(6)	83.3	16.7	0.0	1.17
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0	0.0	1.00
	재외동포 이외	(241)	96.3	3.7	0.0	1.04
여행 동행 (복수응답)	혼자	(109)	92.7	6.4	0.9	1.08
	가족/친지	(178)	93.8	6.2	0.0	1.06
	부부/연인	(70)	97.1	2.9	0.0	1.03
	직장 동료/업무상 관계자	(58)	91.4	8.6	0.0	1.09
	친구	(201)	93.0	6.5	0.5	1.07
출발지 (상위 3개)	대구	(393)	95.4	4.6	0.0	1.05
	경북	(93)	86.0	12.9	1.1	1.03
	부산	(94)	96.8	3.2	0.0	1.15

다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 대구공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답을 기준으로 살펴보면, **택시 선택 이유**는‘총 소요 시간이 짧아서’, ‘짐이 많아서’, ‘타 교통수단 대비 안전해서’임

○ **승용차(자가용) 선택 이유**는 ‘총 소요 시간이 짧아서’, ‘짐이 많아서’, ‘동행인과 이동이 편리해서’의 이유가 높음

○ **시내버스(마을버스) 선택 이유**는 ‘교통편 운임이 저렴해서’와 ‘타 교통수단 대비 안전해서‘, ‘탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서’의 이유로 나타남



〈그림 3-218〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_대구공항

〈표 3-330〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_대구공항(1/2)

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=605, 단위: %

		사례수	총 소요시간이 짧아서	짐이 많아서	여행상품에 포함되어 있어서	동행인과 이동이 편리해서	타 교통수단 대비 안전해서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서
대구공항 전체		(605)	14.4	13.0	11.5	9.5	8.8	8.4
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(206)	23.3	19.4	0.5	12.6	7.8	8.7
	택시	(224)	15.6	14.3	0.9	7.6	9.8	8.9
	렌터카	(4)	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(63)	7.9	6.3	0.0	7.9	11.1	7.9
	공항버스(리무진)	(18)	5.6	11.1	5.6	0.0	11.1	16.7
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(19)	5.3	10.5	15.8	10.5	21.1	5.3
	지하철·경전철	(44)	18.2	4.5	0.0	2.3	11.4	15.9
	공항철도(AREX)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	고속철도(KTX, SRT)	(19)	0.0	5.3	5.3	5.3	15.8	10.5
	항공기	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(133)	3.8	6.0	49.6	8.3	7.5	8.3
차수	1차	(362)	14.3	15.6	9.4	9.9	7.8	8.1
	2차	(243)	14.6	9.2	14.6	8.8	10.4	8.8
조사일	주중(월~목)	(305)	14.1	20.2	11.1	7.6	8.1	5.1
	주말(금~일)	(300)	14.4	10.7	7.5	12.3	7.5	11.2
성별	남성	(280)	13.2	11.6	13.5	8.9	9.9	7.6
	여성	(325)	15.5	14.3	9.6	9.9	7.9	9.1
연령대	20대	(128)	13.9	13.1	6.6	11.7	8.0	5.8
	30대	(148)	18.7	14.2	11.0	7.7	6.5	9.7
	40대	(148)	12.3	13.0	13.0	6.2	11.7	6.8
	50대	(123)	10.8	10.8	16.9	11.5	7.7	10.0
	60대 이상	(58)	18.0	14.8	8.2	13.1	11.5	11.5
직업	화이트칼라	(207)	14.7	12.9	6.7	7.6	10.7	7.6
	블루칼라	(119)	18.0	12.3	13.9	6.6	9.0	9.0
	자영업자	(124)	13.7	13.7	25.2	10.7	6.1	7.6
	학생	(65)	10.3	13.2	4.4	13.2	5.9	4.4
	주부	(62)	11.6	14.5	5.8	8.7	11.6	11.6
	은퇴/무직/기타	(28)	16.1	9.7	6.5	22.6	6.5	16.1
여행 행태	개별여행	(392)	16.3	15.9	1.2	8.9	9.8	7.5
	단체여행	(213)	10.6	7.4	31.9	10.6	6.9	10.2
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	16.1	13.0	10.0	9.8	8.8	9.4
	친구/친지 방문	(61)	11.9	11.9	9.0	3.0	14.9	4.5
	사업 또는 업무 관련	(100)	7.5	13.2	29.2	10.4	4.7	2.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0
	종교 및 순례	(7)	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	28.6
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(109)	13.8	12.1	15.5	5.2	9.5	6.9
	동반 여행	(496)	14.6	13.2	10.6	10.4	8.7	8.7

		사례수	총 소요시간이 짧아서	짐이 많아서	여행상품에 포함되어 있어서	동행인과 이동이 편리해서	타 교통수단 대비 안전해서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서
대구공항 전체		(605)	14.4	13.0	11.5	9.5	8.8	8.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(494)	13.2	12.2	13.7	9.5	8.8	8.0
	외국 항공사(외항사)	(111)	19.8	16.5	1.7	9.1	9.1	9.9
좌석 등급	이코노미	(602)	14.3	13.1	11.5	9.5	8.7	8.4
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	22.5	15.4	0.3	10.2	8.0	10.8
	외국 국적&한국 거주	(62)	14.3	14.3	2.9	7.1	8.6	5.7
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(241)	4.0	9.7	28.6	8.9	10.1	6.0
국적	내국인	(302)	22.3	15.3	0.3	10.4	8.0	10.7
	외국인	(303)	6.3	10.7	23.0	8.5	9.7	6.0
세부국적	내국인	(302)	22.3	15.3	0.3	10.4	8.0	10.7
	중국	(29)	6.7	13.3	16.7	6.7	10.0	6.7
	일본	(39)	10.6	10.6	6.4	2.1	8.5	4.3
	대만	(207)	4.3	9.0	31.0	9.0	10.0	6.7
	동남아	(9)	10.0	30.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	미주	(6)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	0.0	50.0	12.5	0.0
	기타 국가	(6)	14.3	42.9	0.0	0.0	28.6	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	재외동포 이외	(241)	4.0	9.3	28.6	9.3	9.7	6.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(109)	13.8	12.1	15.5	5.2	9.5	6.9
	가족/친지	(178)	13.2	13.8	10.6	9.0	10.6	7.9
	부부/연인	(70)	20.8	16.7	4.2	12.5	9.7	8.3
	직장 동료/업무상 관계자	(58)	9.5	20.6	14.3	11.1	4.8	3.2
	친구	(201)	14.4	10.6	11.1	10.6	8.3	11.1
출발지 (상위 3개)	대구	(93)	14.7	14.4	8.3	11.0	7.1	7.6
	경북	(94)	25.2	9.3	12.1	7.5	7.5	12.1
	부산	(76)	4.1	10.3	27.8	7.2	12.4	10.3

〈표 3-331〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_대구공항(2/2)

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=605, 단위: %

		사례수	교통편 운임이 저렴해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	기타
대구공항 전체		(605)	8.1	6.8	5.9	5.4	4.3	3.1	0.8
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(206)	2.9	10.7	4.9	4.9	0.0	1.9	2.4
	택시	(224)	6.7	8.9	5.8	7.1	9.8	4.5	0.0
	렌터카	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(63)	33.3	1.6	7.9	4.8	7.9	3.2	0.0
	공항버스(리무진)	(18)	5.6	5.6	22.2	5.6	5.6	0.0	5.6
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(19)	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0
	지하철·경전철	(44)	20.5	6.8	4.5	6.8	9.1	0.0	0.0
	공항철도(AREX)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(19)	10.5	10.5	5.3	26.3	5.3	0.0	0.0
	항공기	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	여행사 차량	(133)	5.3	0.8	5.3	3.8	0.0	1.5	0.0
차수	1차	(362)	8.3	5.7	5.2	5.5	5.5	4.4	0.5
	2차	(243)	7.7	8.5	6.9	5.4	2.7	1.2	1.2
조사일	주중(월~목)	(305)	5.6	6.6	4.0	6.6	8.6	2.0	0.5
	주말(금~일)	(300)	11.2	4.8	6.4	4.3	2.1	7.0	0.5
성별	남성	(280)	8.3	5.6	4.3	6.3	5.3	4.6	1.0
	여성	(325)	7.9	7.9	7.3	4.7	3.5	1.8	0.6
연령대	20대	(128)	10.9	7.3	5.8	8.0	2.9	5.8	0.0
	30대	(148)	6.5	7.7	5.2	3.9	4.5	3.9	0.6
	40대	(148)	10.5	7.4	4.3	6.2	5.6	1.2	1.9
	50대	(123)	5.4	3.8	10.0	5.4	5.4	2.3	0.0
	60대 이상	(58)	4.9	8.2	3.3	1.6	1.6	1.6	1.6
직업	화이트칼라	(207)	5.8	7.1	7.6	7.1	6.7	4.5	0.9
	블루칼라	(119)	7.4	9.0	5.7	4.9	0.8	2.5	0.8
	자영업자	(124)	7.6	6.1	3.1	0.8	3.1	1.5	0.8
	학생	(65)	14.7	7.4	10.3	7.4	4.4	4.4	0.0
	주부	(62)	7.2	5.8	2.9	8.7	7.2	2.9	1.4
	은퇴/무직/기타	(28)	16.1	0.0	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(392)	9.3	8.6	6.5	6.1	5.4	4.0	0.7
	단체여행	(213)	5.6	3.2	4.6	4.2	2.3	1.4	0.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	7.3	6.1	5.3	5.3	5.1	2.9	0.8
	친구/친지 방문	(61)	11.9	11.9	9.0	6.0	3.0	1.5	1.5
	사업 또는 업무 관련	(100)	10.4	6.6	6.6	4.7	0.9	2.8	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0
	종교 및 순례	(7)	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		사례수	교통편 운임이 저렴해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	기타
대구공항 전체		(605)	8.1	6.8	5.9	5.4	4.3	3.1	0.8
여행 동행인	혼자 여행	(109)	14.7	6.9	6.0	2.6	2.6	4.3	0.0
	동반 여행	(496)	6.6	6.8	5.9	6.0	4.7	2.8	0.9
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(494)	8.0	6.5	6.3	5.5	4.4	3.1	0.8
	외국 항공사(외항사)	(111)	8.3	8.3	4.1	5.0	4.1	3.3	0.8
좌석 등급	이코노미	(602)	7.9	6.9	5.9	5.5	4.4	3.1	0.8
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	6.2	8.3	2.8	5.2	6.8	2.5	1.2
	외국 국적&한국 거주	(62)	10.0	10.0	14.3	7.1	2.9	1.4	1.4
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(241)	10.1	4.0	7.7	5.2	1.6	4.0	0.0
국적	내국인	(302)	6.1	8.3	2.8	5.2	6.7	2.8	1.2
	외국인	(303)	10.1	5.3	9.1	5.7	1.9	3.5	0.3
세부국적	내국인	(302)	6.1	8.3	2.8	5.2	6.7	2.8	1.2
	중국	(29)	13.3	10.0	6.7	6.7	0.0	3.3	0.0
	일본	(39)	12.8	10.6	14.9	8.5	8.5	2.1	0.0
	대만	(207)	7.6	3.8	9.0	4.3	0.5	4.3	0.5
	동남아	(9)	20.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(6)	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	25.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(241)	10.1	4.0	7.7	5.2	1.6	4.4	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(109)	14.7	6.9	6.0	2.6	2.6	4.3	0.0
	가족/친지	(178)	6.3	6.9	6.3	6.3	5.3	3.2	0.5
	부부/연인	(70)	1.4	8.3	4.2	2.8	5.6	4.2	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(58)	7.9	6.3	9.5	6.3	3.2	3.2	0.0
	친구	(201)	7.9	6.5	5.1	6.5	4.2	2.3	1.4
출발지 (상위 3개)	대구	(93)	9.3	7.3	5.4	4.9	6.1	2.9	1.0
	경북	(94)	2.8	9.3	5.6	5.6	0.9	1.9	0.0
	부산	(76)	7.2	2.1	8.2	6.2	1.0	3.1	0.0

〈표 3-332〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_대구공항(1/2)

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=605, 단위: %, 복수응답

		사례수	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	여행 상품에 포함되어 있어서
대구공항 전체		(605)	22.8	20.6	19.4	14.4	14.1	13.5
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(206)	35.4	31.1	29.1	13.1	4.4	1.9
	택시	(224)	23.7	22.8	18.3	16.1	13.8	1.8
	렌터카	(4)	0.0	0.0	75.0	50.0	0.0	25.0
	시내버스(마을버스)	(63)	7.9	15.9	9.5	12.7	57.1	1.6
	공항버스(리무진)	(18)	11.1	5.6	0.0	33.3	22.2	11.1
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(19)	15.8	15.8	21.1	26.3	26.3	15.8
	지하철·경전철	(44)	9.1	29.5	9.1	22.7	40.9	0.0
	공항철도(AREX)	(2)	0.0	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(19)	10.5	5.3	5.3	15.8	36.8	10.5
	항공기	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(133)	11.3	6.0	11.3	12.8	7.5	54.9
차수	1차	(362)	26.8	20.3	20.0	14.3	13.2	11.4
	2차	(243)	16.9	21.2	18.5	14.6	15.4	16.5
조사일	주중(월~목)	(305)	31.3	19.7	16.2	10.6	8.6	12.6
	주말(금~일)	(300)	21.9	20.9	24.1	18.2	18.2	10.2
성별	남성	(280)	20.1	21.5	19.8	12.5	15.2	15.8
	여성	(325)	25.1	19.9	19.0	16.1	13.2	11.4
연령대	20대	(128)	21.9	21.9	21.2	13.1	17.5	7.3
	30대	(148)	22.6	26.5	20.0	15.5	12.9	11.6
	40대	(148)	22.2	19.1	15.4	13.6	19.1	16.0
	50대	(123)	20.8	14.6	21.5	16.2	8.5	21.5
	60대 이상	(58)	31.1	19.7	19.7	13.1	8.2	8.2
직업	화이트칼라	(207)	22.8	22.3	18.8	15.6	15.6	7.1
	블루칼라	(119)	18.9	27.0	16.4	10.7	10.7	16.4
	자영업자	(124)	28.2	16.0	19.1	13.0	11.5	29.8
	학생	(65)	19.1	20.6	22.1	13.2	22.1	5.9
	주부	(62)	27.5	13.0	18.8	18.8	11.6	8.7
	은퇴/무직/기타	(28)	12.9	19.4	32.3	19.4	16.1	6.5
여행 행태	개별여행	(392)	27.3	24.0	21.0	14.2	16.6	2.6
	단체여행	(213)	13.9	13.9	16.2	14.8	9.3	35.2
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	23.8	22.4	19.8	15.9	12.6	11.4
	친구/친지 방문	(61)	20.9	17.9	13.4	7.5	20.9	13.4
	사업 또는 업무 관련	(100)	19.8	12.3	18.9	8.5	17.9	34.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	42.9	57.1	0.0	0.0	14.3	0.0
	종교 및 순례	(7)	28.6	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(109)	19.0	23.3	8.6	14.7	19.8	17.2
	동반 여행	(496)	23.6	20.0	21.7	14.4	12.9	12.7

		사례수	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	여행 상품에 포함되어 있어서
대구공항 전체		(605)	22.8	20.6	19.4	14.4	14.1	13.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(494)	21.4	19.7	19.5	14.3	13.5	16.2
	외국 항공사(외항사)	(111)	28.9	24.8	19.0	14.9	16.5	1.7
좌석 등급	이코노미	(602)	22.9	20.6	19.5	14.3	13.7	13.6
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	28.9	29.8	21.5	16.3	11.4	0.3
	외국 국적&한국 거주	(62)	22.9	22.9	24.3	10.0	22.9	7.1
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(241)	14.9	7.7	14.9	13.3	15.3	32.7
국적	내국인	(302)	28.7	30.0	21.7	16.2	11.3	0.3
	외국인	(303)	16.7	11.0	17.0	12.6	17.0	27.0
세부국적	내국인	(302)	28.7	30.0	21.7	16.2	11.3	0.3
	중국	(29)	16.7	13.3	13.3	10.0	16.7	16.7
	일본	(39)	12.8	12.8	10.6	10.6	34.0	12.8
	대만	(207)	16.2	8.6	14.8	13.3	11.9	35.7
	동남아	(9)	40.0	20.0	50.0	0.0	30.0	0.0
	미주	(6)	0.0	33.3	33.3	16.7	16.7	0.0
	구주(유럽)	(7)	12.5	12.5	62.5	37.5	37.5	0.0
	기타 국가	(6)	42.9	28.6	28.6	0.0	14.3	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(241)	14.5	7.7	15.3	13.3	15.3	32.7
여행 동행 (복수응답)	혼자	(109)	19.0	23.3	8.6	14.7	19.8	17.2
	가족/친지	(178)	25.4	17.5	23.3	13.2	10.1	12.7
	부부/연인	(70)	31.9	22.2	26.4	20.8	4.2	4.2
	직장 동료/업무상 관계자	(58)	28.6	12.7	23.8	7.9	22.2	19.0
	친구	(201)	19.9	23.1	19.4	15.3	14.8	13.0
출발지 (상위 3개)	대구	(93)	24.2	21.0	21.8	13.0	14.9	9.3
	경북	(94)	25.2	32.7	17.8	19.6	11.2	12.1
	부산	(76)	14.4	7.2	10.3	18.6	12.4	35.1

〈표 3-333〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_대구공항(2/2)

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=605, 단위: %, 복수응답

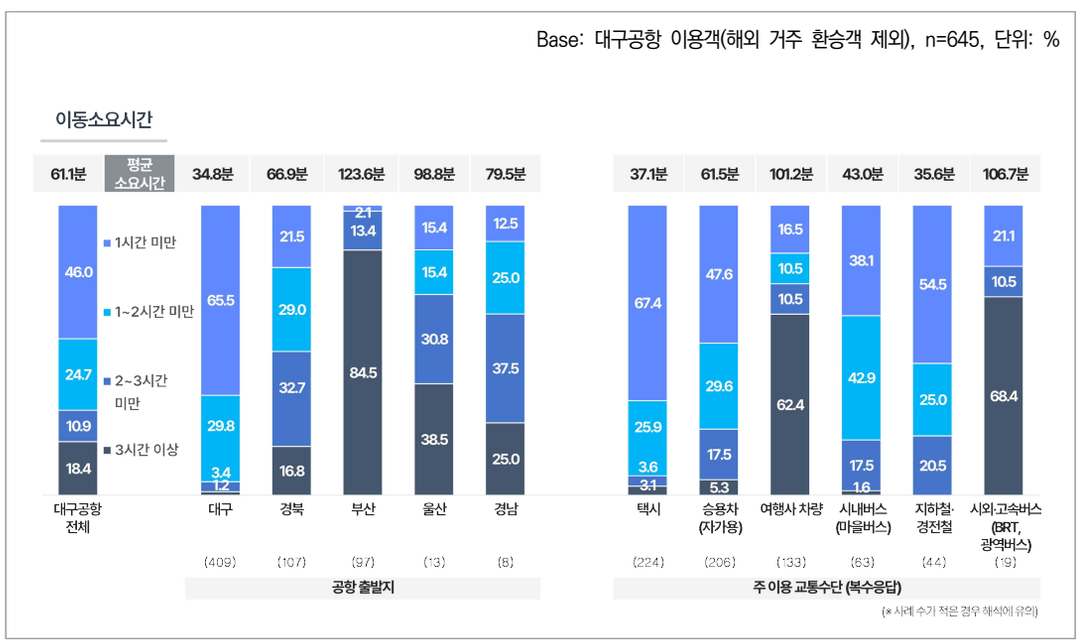
		사례수	타 교통수단 대비 안전해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	기타
대구공항 전체		(605)	13.2	11.9	10.7	8.4	7.9	5.0	0.8
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(206)	12.1	18.4	9.7	8.3	0.0	4.4	2.4
	택시	(224)	15.2	13.4	12.1	10.3	14.7	5.4	0.0
	렌터카	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(63)	17.5	4.8	14.3	9.5	19.0	6.3	0.0
	공항버스(리무진)	(18)	16.7	11.1	22.2	5.6	11.1	0.0	5.6
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(19)	21.1	10.5	10.5	0.0	0.0	10.5	0.0
	지하철·경전철	(44)	18.2	13.6	4.5	9.1	20.5	2.3	0.0
	공항철도(AREX)	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(19)	15.8	15.8	15.8	26.3	10.5	0.0	0.0
	항공기	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	여행사 차량	(133)	9.0	3.8	6.8	5.3	3.0	3.0	0.0
차수	1차	(362)	12.7	9.6	8.8	8.8	10.1	6.5	0.5
	2차	(243)	13.8	15.4	13.5	7.7	4.6	2.7	1.2
조사일	주중(월~목)	(305)	13.1	10.6	5.6	10.1	12.6	4.0	0.5
	주말(금~일)	(300)	12.3	8.6	12.3	7.5	7.5	9.1	0.5
성별	남성	(280)	13.9	10.6	9.9	9.6	9.6	6.9	1.0
	여성	(325)	12.6	13.2	11.4	7.3	6.4	3.2	0.6
연령대	20대	(128)	13.1	12.4	9.5	12.4	5.8	6.6	0.0
	30대	(148)	12.3	12.9	10.3	7.7	8.4	4.5	0.6
	40대	(148)	16.0	11.7	8.0	7.4	11.7	5.6	1.9
	50대	(123)	10.0	8.5	16.9	7.7	6.9	4.6	0.0
	60대 이상	(58)	14.8	16.4	8.2	4.9	3.3	1.6	1.6
직업	화이트칼라	(207)	15.2	12.1	12.1	9.8	10.3	6.3	0.9
	블루칼라	(119)	14.8	14.8	13.1	9.0	4.9	6.6	0.8
	자영업자	(124)	6.9	10.7	5.3	2.3	6.9	3.1	0.8
	학생	(65)	11.8	11.8	16.2	13.2	8.8	4.4	0.0
	주부	(62)	18.8	11.6	8.7	10.1	8.7	4.3	1.4
	은퇴/무직/기타	(28)	9.7	6.5	6.5	6.5	3.2	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(392)	14.2	14.2	12.4	9.8	9.1	5.6	0.7
	단체여행	(213)	11.1	7.4	7.4	5.6	5.6	3.7	0.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(478)	13.4	10.8	9.8	8.8	7.9	4.9	0.8
	친구/친지 방문	(61)	17.9	16.4	13.4	9.0	9.0	4.5	1.5
	사업 또는 업무 관련	(100)	8.5	13.2	12.3	4.7	8.5	2.8	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0
	종교 및 순례	(7)	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		사례수	타 교통수단 대비 안전해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	기타
대구공항 전체		(605)	13.2	11.9	10.7	8.4	7.9	5.0	0.8
여행 동행인	혼자 여행	(109)	16.4	12.1	10.3	4.3	6.9	5.2	0.0
	동반 여행	(496)	12.5	11.9	10.8	9.3	8.1	4.9	0.9
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(494)	13.4	10.9	10.7	8.6	8.0	4.4	0.8
	외국 항공사(외항사)	(111)	12.4	16.5	10.7	7.4	7.4	7.4	0.8
좌석 등급	이코노미	(602)	13.1	12.0	10.7	8.4	7.9	5.0	0.8
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	12.9	14.5	6.5	8.6	9.5	3.4	1.2
	외국 국적&한국 거주	(62)	14.3	12.9	21.4	10.0	8.6	7.1	1.4
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(241)	13.3	8.5	13.3	7.7	5.6	6.0	0.0
국적	내국인	(302)	12.8	14.4	6.4	8.6	9.5	3.7	1.2
	외국인	(303)	13.5	9.4	15.1	8.2	6.3	6.3	0.3
세부국적	내국인	(302)	12.8	14.4	6.4	8.6	9.5	3.7	1.2
	중국	(29)	16.7	16.7	13.3	10.0	3.3	13.3	0.0
	일본	(39)	12.8	10.6	25.5	8.5	12.8	4.3	0.0
	대만	(207)	13.3	8.6	13.3	6.7	4.8	6.7	0.5
	동남아	(9)	10.0	0.0	0.0	30.0	10.0	0.0	0.0
	미주	(6)	0.0	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	12.5	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0
	기타 국가	(6)	28.6	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(241)	12.9	8.5	13.3	7.7	5.6	6.5	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(109)	16.4	12.1	10.3	4.3	6.9	5.2	0.0
	가족/친지	(178)	15.9	11.1	11.1	8.5	6.9	6.3	0.5
	부부/연인	(70)	12.5	9.7	6.9	8.3	6.9	5.6	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(58)	9.5	12.7	15.9	7.9	9.5	4.8	0.0
	친구	(201)	10.6	13.0	10.2	10.2	8.8	4.2	1.4
출발지 (상위 3개)	대구	(93)	11.7	11.5	10.8	9.0	10.0	4.2	1.0
	경북	(94)	14.0	16.8	9.3	6.5	1.9	4.7	0.0
	부산	(76)	14.4	7.2	11.3	6.2	6.2	6.2	0.0

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 대구공항까지 이동 시 소요 시간은 '평균 61.1분'으로 '1시간 미만' 소요 비율이 46.0%로 가장 높음. 다음으로 '1~2시간 미만'(24.7%)으로 출발지에서 대구공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율은 70.7%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '지하철·경전철'이 35.6분으로 가장 소요시간이 짧았고, 이어 '택시'(37.1분), '시내버스(마을버스)'(43.0분)의 순임



〈그림 3-219〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_대구공항

〈표 3-334〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_대구공항

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=645, 단위: %

		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
대구공항 전체		(645)	46.0	24.7	10.9	10.2	8.2	61.1
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(206)	47.6	29.6	17.5	2.4	2.9	61.5
	택시	(224)	67.4	25.9	3.6	0.0	3.1	37.1
	렌터카	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	45.5
	시내버스(마을버스)	(63)	38.1	42.9	17.5	0.0	1.6	43.0
	공항버스(리무진)	(18)	16.7	22.2	11.1	5.6	44.4	248.1
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(19)	21.1	0.0	10.5	21.1	47.4	106.7
	지하철·경전철	(44)	54.5	25.0	20.5	0.0	0.0	35.6
	공항철도(AREX)	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	47.5
	고속철도(KTX, SRT)	(19)	57.9	26.3	5.3	0.0	10.5	47.4
	항공기	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	120.0
	여행사 차량	(133)	16.5	10.5	10.5	41.4	21.1	101.2
차수	1차	(385)	44.7	22.9	12.2	9.6	10.6	66.4
	2차	(260)	48.1	27.3	8.8	11.2	4.6	53.3
조사일	주중(월~목)	(198)	49.0	23.7	6.6	6.6	14.1	71.3
	주말(금~일)	(187)	40.1	21.9	18.2	12.8	7.0	61.3
성별	남성	(303)	44.9	25.1	13.9	8.3	7.9	65.7
	여성	(342)	47.1	24.3	8.2	12.0	8.5	57.1
연령대	20대	(137)	53.3	29.9	5.1	5.1	6.6	48.8
	30대	(155)	47.1	23.9	13.5	8.4	7.1	55.3
	40대	(162)	37.0	25.3	14.2	11.1	12.3	82.6
	50대	(130)	43.8	18.5	11.5	16.9	9.2	62.1
	60대 이상	(61)	55.7	26.2	6.6	9.8	1.6	44.8
직업	화이트칼라	(224)	48.2	21.4	12.9	11.6	5.8	55.0
	블루칼라	(122)	40.2	32.8	11.5	4.9	10.7	61.1
	자영업자	(131)	39.7	19.8	14.5	12.2	13.7	89.0
	학생	(68)	60.3	32.4	0.0	4.4	2.9	36.6
	주부	(69)	44.9	21.7	8.7	15.9	8.7	57.7
	은퇴/무직/기타	(31)	51.6	25.8	6.5	12.9	3.2	49.4
여행 행태	개별여행	(429)	54.5	29.1	10.3	2.3	3.7	50.6
	단체여행	(216)	29.2	15.7	12.0	25.9	17.1	82.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(509)	47.5	23.6	11.4	9.8	7.7	55.8
	친구/친지 방문	(67)	44.8	40.3	7.5	3.0	4.5	88.0
	사업 또는 업무 관련	(106)	44.3	23.6	9.4	11.3	11.3	61.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	30.7
	종교 및 순례	(7)	0.0	0.0	0.0	85.7	14.3	122.9
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	120.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	55.2	28.4	8.6	2.6	5.2	47.1
	동반 여행	(529)	44.0	23.8	11.3	11.9	8.9	64.2

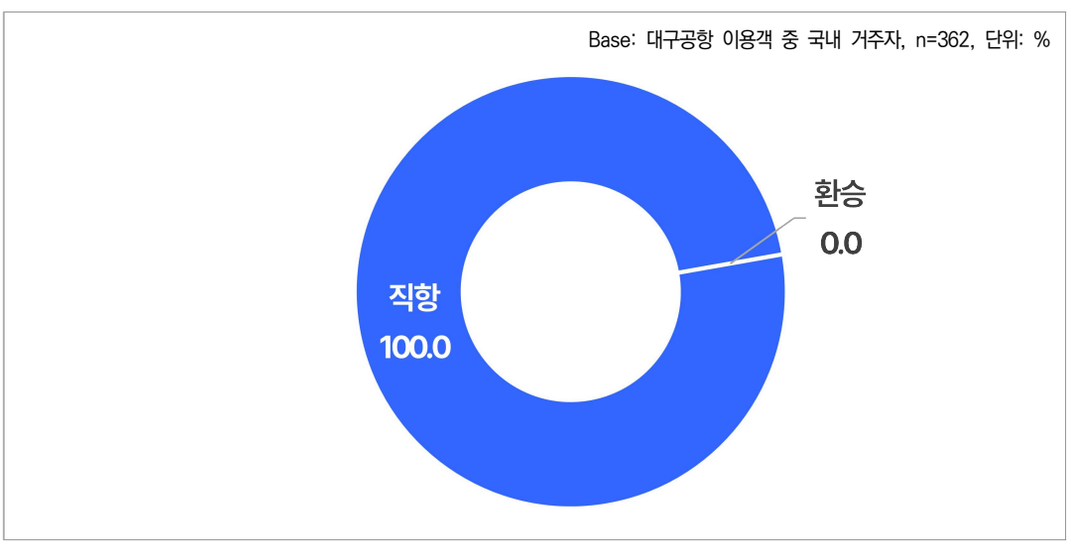
		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
대구공항 전체		(645)	46.0	24.7	10.9	10.2	8.2	61.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(524)	44.5	23.7	10.7	12.4	8.8	64.7
	외국 항공사(외항사)	(121)	52.9	28.9	11.6	0.8	5.8	45.7
좌석 등급	이코노미	(642)	46.3	24.6	10.9	10.3	7.9	60.9
	프리미엄 이코노미	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	101.7
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(325)	58.2	25.8	12.0	1.5	2.5	40.6
	외국 국적&한국 거주	(70)	37.1	38.6	18.6	0.0	5.7	90.5
	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	32.5
	외국 국적&외국 거주	(248)	32.7	19.0	7.3	24.6	16.5	79.9
국적	내국인	(327)	58.1	26.0	11.9	1.5	2.4	40.6
	외국인	(318)	33.6	23.3	9.7	19.2	14.2	82.3
세부국적	내국인	(327)	58.1	26.0	11.9	1.5	2.4	40.6
	중국	(30)	46.7	33.3	10.0	6.7	3.3	52.3
	일본	(47)	61.7	21.3	12.8	0.0	4.3	42.8
	대만	(210)	24.8	20.0	9.0	28.1	18.1	97.4
	동남아	(10)	10.0	70.0	20.0	0.0	0.0	54.0
	미주	(6)	50.0	33.3	0.0	0.0	16.7	108.3
	구주(유럽)	(8)	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	21.3
	기타 국가	(7)	14.3	28.6	14.3	0.0	42.9	107.9
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	55.0
	재외동포 이외	(248)	33.1	19.0	6.9	24.6	16.5	79.7
여행 동행 (복수응답)	혼자	(116)	55.2	28.4	8.6	2.6	5.2	47.1
	가족/친지	(189)	39.2	22.8	11.6	16.4	10.1	78.5
	부부/연인	(72)	48.6	22.2	16.7	5.6	6.9	51.3
	직장 동료/업무상 관계자	(63)	52.4	12.7	12.7	12.7	9.5	60.0
	친구	(216)	43.1	27.8	11.6	9.7	7.9	57.5
출발지 (상위 3개)	대구	(409)	65.5	29.8	3.4	0.5	0.7	34.8
	경북	(107)	21.5	29.0	32.7	13.1	3.7	66.9
	부산	(97)	2.1	0.0	13.4	48.5	36.1	123.6

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 행태

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 대구공항 모든 이용객은 '직항'(100.0%)을 이용함

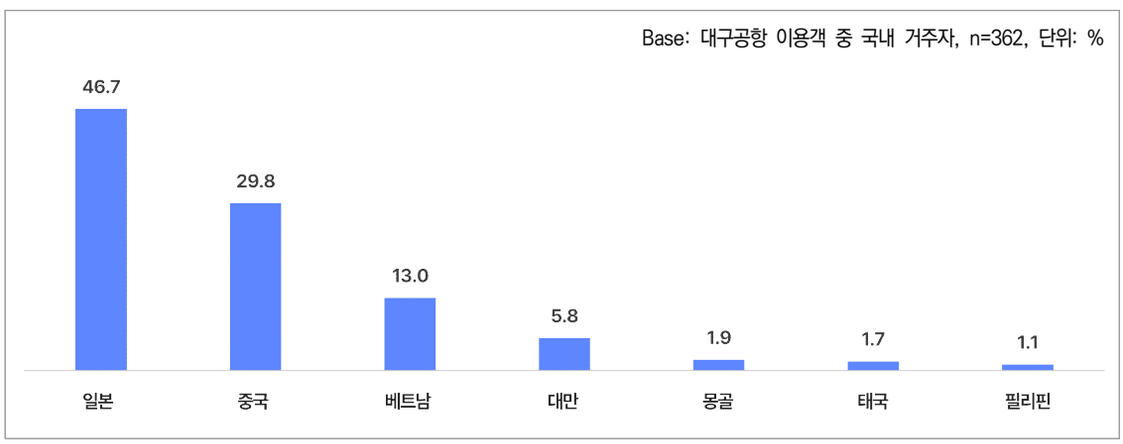


〈그림 3-220〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_대구공항

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 대구공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 46.7%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(29.8%), '베트남'(13.0%)의 순으로 일본과 동남아 지역이 높음



〈그림 3-221〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-335〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=362, 단위: %

		사례수	일본	중국	베트남	대만	몽골	태국	필리핀
대구공항 전체		(362)	46.7	29.8	13.0	5.8	1.9	1.7	1.1
차수	1차	(216)	43.5	29.2	13.9	6.9	2.3	2.3	1.9
	2차	(146)	51.4	30.8	11.6	4.1	1.4	0.7	0.0
조사일	주중(월~목)	(198)	52.5	34.3	5.1	6.6	0.5	0.0	1.0
	주말(금~일)	(164)	39.6	24.4	22.6	4.9	3.7	3.7	1.2
성별	남성	(173)	45.7	31.2	12.1	5.8	2.3	1.7	1.2
	여성	(189)	47.6	28.6	13.8	5.8	1.6	1.6	1.1
연령대	20대	(73)	67.1	24.7	5.5	0.0	1.4	1.4	0.0
	30대	(95)	46.3	21.1	21.1	3.2	4.2	4.2	0.0
	40대	(81)	40.7	16.0	19.8	16.0	1.2	1.2	4.9
	50대	(63)	47.6	36.5	7.9	6.3	1.6	0.0	0.0
	60대 이상	(50)	26.0	68.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(142)	54.2	26.8	13.4	2.1	2.1	1.4	0.0
	블루칼라	(66)	30.3	24.2	19.7	19.7	3.0	3.0	0.0
	자영업자	(60)	45.0	33.3	6.7	3.3	1.7	3.3	6.7
	학생	(29)	58.6	34.5	3.4	0.0	3.4	0.0	0.0
	주부	(41)	34.1	36.6	22.0	7.3	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(24)	58.3	37.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(291)	52.2	25.1	12.7	5.8	1.4	1.4	1.4
	단체여행	(71)	23.9	49.3	14.1	5.6	4.2	2.8	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(316)	47.8	29.4	13.9	3.5	2.2	1.9	1.3
	친구/친지 방문	(37)	45.9	18.9	13.5	21.6	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(28)	39.3	35.7	7.1	17.9	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	53.7	27.8	9.3	7.4	1.9	0.0	0.0
	동반 여행	(308)	45.5	30.2	13.6	5.5	1.9	1.9	1.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(270)	62.6	5.9	17.4	7.8	2.6	2.2	1.5
	외국 항공사(외항사)	(92)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(359)	46.8	30.1	13.1	5.3	1.9	1.7	1.1
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	52.0	31.3	9.7	2.0	1.7	2.0	1.3
	외국 국적&한국 거주	(62)	21.0	22.6	29.0	24.2	3.2	0.0	0.0
국적	내국인	(300)	52.0	31.3	9.7	2.0	1.7	2.0	1.3
	외국인	(62)	21.0	22.6	29.0	24.2	3.2	0.0	0.0
세부국적	내국인	(300)	52.0	31.3	9.7	2.0	1.7	2.0	1.3
	중국	(9)	11.1	55.6	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(15)	66.7	6.7	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(23)	8.7	8.7	8.7	65.2	8.7	0.0	0.0
	동남아	(8)	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '도쿄'가 25.4%로 가장 높고, 다음으로 '상하이'(22.1%), '후쿠오카'(11.3%), '오사카'(8.6%), '나트랑'(8.0%) 등의 순으로 일본과 중국 지역이 상위 방문 지역임

〈그림 3-222〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-336〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항

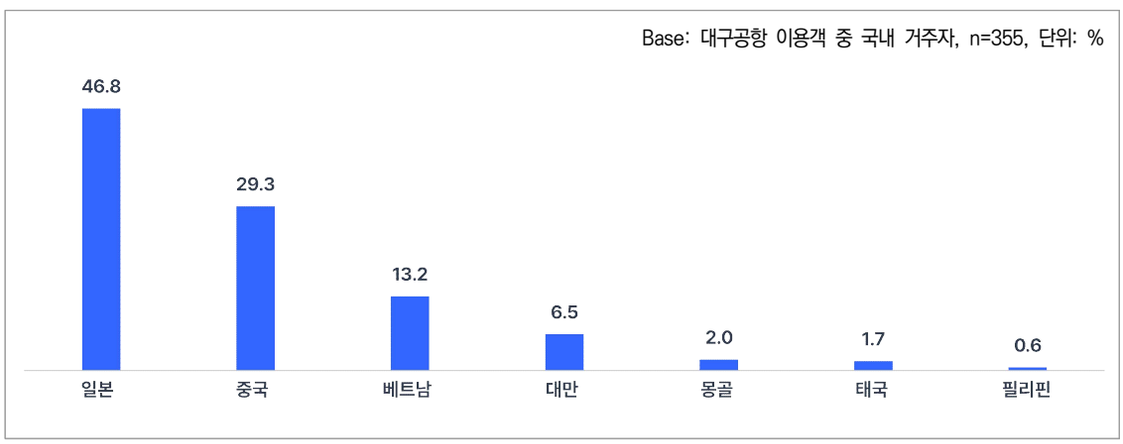
Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=362, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	도쿄	상하이	후쿠오카	오사카	나트랑	장가계	타이베이	다낭
대구공항 전체		(362)	25.4	22.1	11.3	8.6	8.0	6.9	5.5	4.4
차수	1차	(216)	23.6	23.6	7.4	10.6	10.2	5.1	6.9	3.7
	2차	(146)	28.1	19.9	17.1	5.5	4.8	9.6	3.4	5.5
조사일	주중(월~목)	(198)	32.8	26.3	10.6	9.1	0.5	7.1	6.6	4.0
	주말(금~일)	(164)	16.5	17.1	12.2	7.9	17.1	6.7	4.3	4.9
성별	남성	(173)	28.3	23.1	7.5	8.1	8.1	6.9	5.8	3.5
	여성	(189)	22.8	21.2	14.8	9.0	7.9	6.9	5.3	5.3
연령대	20대	(73)	35.6	21.9	13.7	17.8	2.7	1.4	0.0	2.7
	30대	(95)	28.4	13.7	9.5	6.3	13.7	7.4	3.2	6.3
	40대	(81)	22.2	11.1	11.1	6.2	14.8	3.7	14.8	3.7
	50대	(63)	19.0	23.8	15.9	9.5	1.6	11.1	6.3	6.3
	60대 이상	(50)	18.0	54.0	6.0	2.0	2.0	14.0	2.0	2.0
직업	화이트칼라	(142)	31.0	16.2	10.6	9.9	9.9	8.5	2.1	3.5
	블루칼라	(66)	12.1	22.7	9.1	9.1	9.1	1.5	18.2	7.6
	자영업자	(60)	28.3	26.7	11.7	3.3	6.7	6.7	3.3	0.0
	학생	(29)	31.0	31.0	13.8	13.8	3.4	3.4	0.0	0.0
	주부	(41)	17.1	24.4	9.8	7.3	9.8	12.2	7.3	12.2
	은퇴/무직/기타	(24)	29.2	29.2	20.8	8.3	0.0	8.3	0.0	4.2
여행 행태	개별여행	(291)	29.9	19.2	10.7	10.3	8.2	4.8	5.5	4.1
	단체여행	(71)	7.0	33.8	14.1	1.4	7.0	15.5	5.6	5.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(316)	25.0	22.2	12.3	9.2	8.9	7.0	3.5	4.7
	친구/친지 방문	(37)	32.4	10.8	8.1	2.7	5.4	5.4	18.9	5.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(28)	28.6	21.4	3.6	3.6	7.1	7.1	17.9	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	29.6	16.7	5.6	16.7	5.6	7.4	5.6	1.9
	동반 여행	(308)	24.7	23.1	12.3	7.1	8.4	6.8	5.5	4.9
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(270)	34.1	0.0	15.2	11.5	10.7	5.9	7.4	5.9
	외국 항공사(외항사)	(92)	0.0	87.0	0.0	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(359)	25.3	22.3	11.4	8.6	8.1	7.0	5.0	4.5
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	28.0	24.0	13.3	9.3	7.0	6.7	2.0	2.7
	외국 국적&한국 거주	(62)	12.9	12.9	1.6	4.8	12.9	8.1	22.6	12.9
국적	내국인	(300)	28.0	24.0	13.3	9.3	7.0	6.7	2.0	2.7
	외국인	(62)	12.9	12.9	1.6	4.8	12.9	8.1	22.6	12.9
세부국적	내국인	(300)	28.0	24.0	13.3	9.3	7.0	6.7	2.0	2.7
	중국	(9)	0.0	22.2	0.0	11.1	22.2	33.3	0.0	11.1
	일본	(15)	53.3	0.0	0.0	6.7	13.3	6.7	0.0	13.3
	대만	(23)	0.0	0.0	4.3	4.3	4.3	4.3	60.9	0.0
	동남아	(8)	0.0	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	50.0
	미주	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0
	기타 국가	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 대구공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가는 '일본'이 46.8%로 가장 높고, '중국'(29.3%), '베트남'(13.2%)의 순임



〈그림 3-223〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-337〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=355, 단위: %

		사례수	일본	중국	베트남	대만	몽골	태국	필리핀
대구공항 전체		(355)	46.8	29.3	13.2	6.5	2.0	1.7	0.6
차수	1차	(213)	43.7	28.6	14.1	8.0	2.3	2.3	0.9
	2차	(142)	51.4	30.3	12.0	4.2	1.4	0.7	0.0
조사일	주중(월~목)	(193)	52.8	33.7	5.2	7.8	0.5	0.0	0.0
	주말(금~일)	(162)	39.5	24.1	22.8	4.9	3.7	3.7	1.2
성별	남성	(169)	46.2	30.2	12.4	6.5	2.4	1.8	0.6
	여성	(186)	47.3	28.5	14.0	6.5	1.6	1.6	0.5
연령대	20대	(70)	68.6	22.9	5.7	0.0	1.4	1.4	0.0
	30대	(95)	46.3	21.1	21.1	3.2	4.2	4.2	0.0
	40대	(79)	40.5	15.2	20.3	19.0	1.3	1.3	2.5
	50대	(62)	46.8	37.1	8.1	6.5	1.6	0.0	0.0
	60대 이상	(49)	26.5	67.3	4.1	2.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(139)	54.7	25.9	13.7	2.2	2.2	1.4	0.0
	블루칼라	(66)	30.3	24.2	19.7	19.7	3.0	3.0	0.0
	자영업자	(59)	44.1	33.9	6.8	6.8	1.7	3.4	3.4
	학생	(28)	60.7	32.1	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0
	주부	(41)	34.1	36.6	22.0	7.3	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(22)	59.1	36.4	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(285)	52.3	24.6	13.0	6.7	1.4	1.4	0.7
	단체여행	(70)	24.3	48.6	14.3	5.7	4.3	2.9	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(314)	48.1	29.0	14.0	4.1	2.2	1.9	0.6
	친구/친지 방문	(34)	44.1	17.6	14.7	23.5	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(26)	38.5	34.6	7.7	19.2	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(50)	54.0	26.0	10.0	8.0	2.0	0.0	0.0
	동반 여행	(305)	45.6	29.8	13.8	6.2	2.0	2.0	0.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(265)	62.6	5.3	17.7	8.7	2.6	2.3	0.8
	외국 항공사(외항사)	(90)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(352)	46.9	29.5	13.4	6.0	2.0	1.7	0.6
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(296)	52.4	30.7	9.8	2.7	1.7	2.0	0.7
	외국 국적&한국 거주	(59)	18.6	22.0	30.5	25.4	3.4	0.0	0.0
국적	내국인	(296)	52.4	30.7	9.8	2.7	1.7	2.0	0.7
	외국인	(59)	18.6	22.0	30.5	25.4	3.4	0.0	0.0
세부국적	내국인	(296)	52.4	30.7	9.8	2.7	1.7	2.0	0.7
	중국	(9)	11.1	55.6	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(13)	61.5	7.7	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(23)	8.7	8.7	8.7	65.2	8.7	0.0	0.0
	동남아	(7)	0.0	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(122)	42.6	28.7	9.0	5.7	4.9	4.1	3.3
	가족/친지	(196)	45.4	20.4	16.3	6.1	6.1	3.1	1.5
	부부/연인	(49)	49.0	28.6	4.1	6.1	4.1	8.2	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	34.2	47.4	5.3	7.9	0.0	0.0	2.6
	친구	(136)	44.9	21.3	11.0	8.1	6.6	3.7	2.9

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'NRT_도쿄 나리타' 공항이 24.8%로 가장 높고, 다음으로 'PVG_상하이 푸동'(22.8%), 'FUK_후쿠오카' (11.8%)의 순으로 높음

〈그림 3-224〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-338〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항(1/2)

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=355, 단위: %

		사례수	NRT_ 도쿄 나리타	PVG_ 상하이 푸동	FUK_ 후쿠오카	KIX_ 오사카 간사이	CXR_ 깜라인	DYG_ 장가계
대구공항 전체		(355)	24.8	22.8	11.8	9.0	8.2	6.5
차수	1차	(213)	22.5	23.5	8.0	11.3	10.3	5.2
	2차	(142)	28.2	21.8	17.6	5.6	4.9	8.5
조사일	주중(월~목)	(193)	31.6	27.5	11.9	9.3	0.5	6.2
	주말(금~일)	(162)	16.7	17.3	11.7	8.6	17.3	6.8
성별	남성	(169)	28.4	23.7	7.7	8.9	8.3	6.5
	여성	(186)	21.5	22.0	15.6	9.1	8.1	6.5
연령대	20대	(70)	35.7	22.9	14.3	18.6	2.9	0.0
	30대	(95)	27.4	13.7	10.5	6.3	13.7	7.4
	40대	(79)	21.5	11.4	12.7	6.3	15.2	3.8
	50대	(62)	17.7	25.8	14.5	11.3	1.6	11.3
	60대 이상	(49)	18.4	55.1	6.1	2.0	2.0	12.2
직업	화이트칼라	(139)	30.9	17.3	11.5	10.1	10.1	8.6
	블루칼라	(66)	12.1	22.7	9.1	9.1	9.1	1.5
	자영업자	(59)	25.4	27.1	13.6	3.4	6.8	6.8
	학생	(28)	32.1	32.1	14.3	14.3	3.6	0.0
	주부	(41)	17.1	24.4	9.8	7.3	9.8	12.2
	은퇴/무직/기타	(22)	27.3	31.8	18.2	13.6	0.0	4.5
여행 행태	개별여행	(285)	29.5	20.0	10.9	10.9	8.4	4.6
	단체여행	(70)	5.7	34.3	15.7	1.4	7.1	14.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(314)	24.8	22.6	12.4	9.6	8.9	6.4
	친구/친지 방문	(34)	32.4	11.8	5.9	5.9	5.9	5.9
	사업 또는 업무 관련	(26)	26.9	26.9	7.7	3.8	7.7	7.7
여행 동행인	혼자 여행	(50)	28.0	18.0	8.0	18.0	6.0	8.0
	동반 여행	(305)	24.3	23.6	12.5	7.5	8.5	6.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(265)	33.2	0.0	15.8	12.1	10.9	5.3
	외국 항공사(외항사)	(90)	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0	10.0
좌석 등급	이코노미	(352)	24.7	23.0	11.9	9.1	8.2	6.5
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(296)	27.7	24.7	13.5	9.8	7.1	6.1
	외국 국적&한국 거주	(59)	10.2	13.6	3.4	5.1	13.6	8.5
국적	내국인	(296)	27.7	24.7	13.5	9.8	7.1	6.1
	외국인	(59)	10.2	13.6	3.4	5.1	13.6	8.5
세부국적	내국인	(296)	27.7	24.7	13.5	9.8	7.1	6.1
	중국	(9)	0.0	22.2	0.0	11.1	22.2	33.3
	일본	(13)	46.2	0.0	7.7	7.7	15.4	7.7
	대만	(23)	0.0	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
	동남아	(7)	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0
	미주	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(50)	28.0	18.0	8.0	18.0	6.0	8.0
	가족/친지	(114)	28.9	13.2	16.7	8.8	7.9	6.1
	부부/연인	(53)	11.3	22.6	11.3	9.4	20.8	5.7
	직장 동료/업무상 관계자	(24)	29.2	20.8	8.3	4.2	12.5	12.5
	친구	(124)	23.4	32.3	8.9	5.6	6.5	5.6

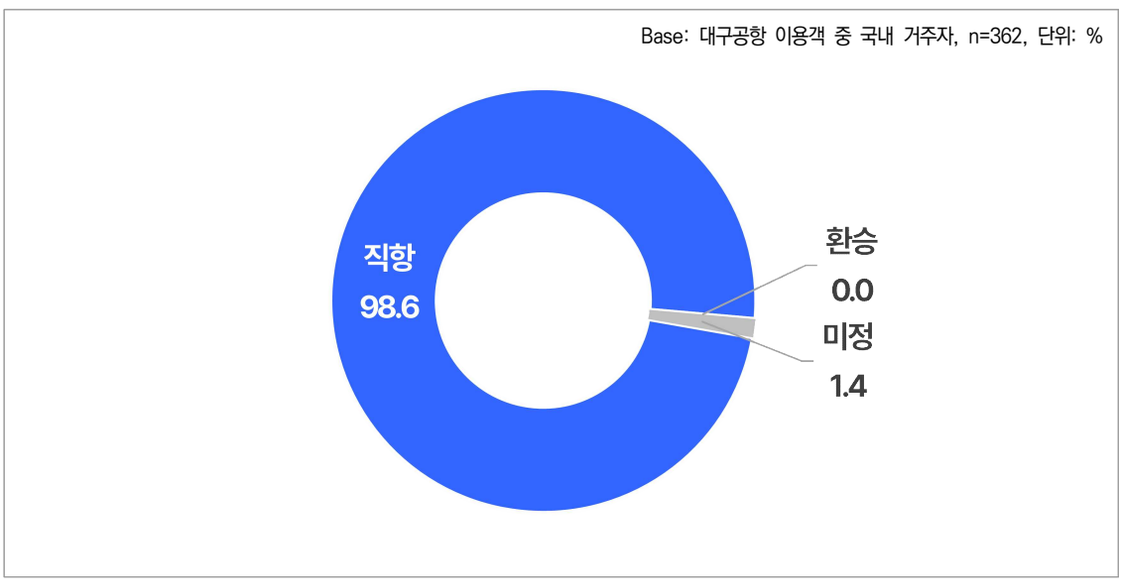
〈표 3-339〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항(2/2)

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=355, 단위: %

		사례수	TPE_타이베이타오위안	DAD_다낭	UBN_울란바토르칭기즈칸	BKK_방콕수완나폼	CTS_삿포로	CEB_세부
대구공항 전체		(355)	6.5	5.1	2.0	1.7	1.1	0.6
차수	1차	(213)	8.0	3.8	2.3	2.3	1.9	0.9
	2차	(142)	4.2	7.0	1.4	0.7	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(193)	7.8	4.7	0.5	0.0	0.0	0.0
	주말(금~일)	(162)	4.9	5.6	3.7	3.7	2.5	1.2
성별	남성	(169)	6.5	4.1	2.4	1.8	1.2	0.6
	여성	(186)	6.5	5.9	1.6	1.6	1.1	0.5
연령대	20대	(70)	0.0	2.9	1.4	1.4	0.0	0.0
	30대	(95)	3.2	7.4	4.2	4.2	2.1	0.0
	40대	(79)	19.0	5.1	1.3	1.3	0.0	2.5
	50대	(62)	6.5	6.5	1.6	0.0	3.2	0.0
	60대 이상	(49)	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(139)	2.2	3.6	2.2	1.4	2.2	0.0
	블루칼라	(66)	19.7	10.6	3.0	3.0	0.0	0.0
	자영업자	(59)	6.8	0.0	1.7	3.4	1.7	3.4
	학생	(28)	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
	주부	(41)	7.3	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(22)	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(285)	6.7	4.6	1.4	1.4	1.1	0.7
	단체여행	(70)	5.7	7.1	4.3	2.9	1.4	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(314)	4.1	5.1	2.2	1.9	1.3	0.6
	친구/친지 방문	(34)	23.5	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(26)	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(50)	8.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(305)	6.2	5.2	2.0	2.0	1.3	0.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(265)	8.7	6.8	2.6	2.3	1.5	0.8
	외국 항공사(외항사)	(90)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(352)	6.0	5.1	2.0	1.7	1.1	0.6
	프리미엄 이코노미	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(296)	2.7	2.7	1.7	2.0	1.4	0.7
	외국 국적&한국 거주	(59)	25.4	16.9	3.4	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(296)	2.7	2.7	1.7	2.0	1.4	0.7
	외국인	(59)	25.4	16.9	3.4	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(296)	2.7	2.7	1.7	2.0	1.4	0.7
	중국	(9)	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(13)	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(23)	65.2	4.3	8.7	0.0	0.0	0.0
	동남아	(7)	0.0	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(50)	8.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(114)	9.6	6.1	0.9	0.0	0.0	1.8
	부부/연인	(53)	5.7	3.8	0.0	1.9	3.8	3.8
	직장 동료/업무상 관계자	(24)	8.3	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	친구	(124)	2.4	5.6	4.0	4.0	1.6	0.0

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'으로 돌아오는 비율이 98.6%로 가장 높고, '미정'은 1.4%임



〈그림 3-225〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항

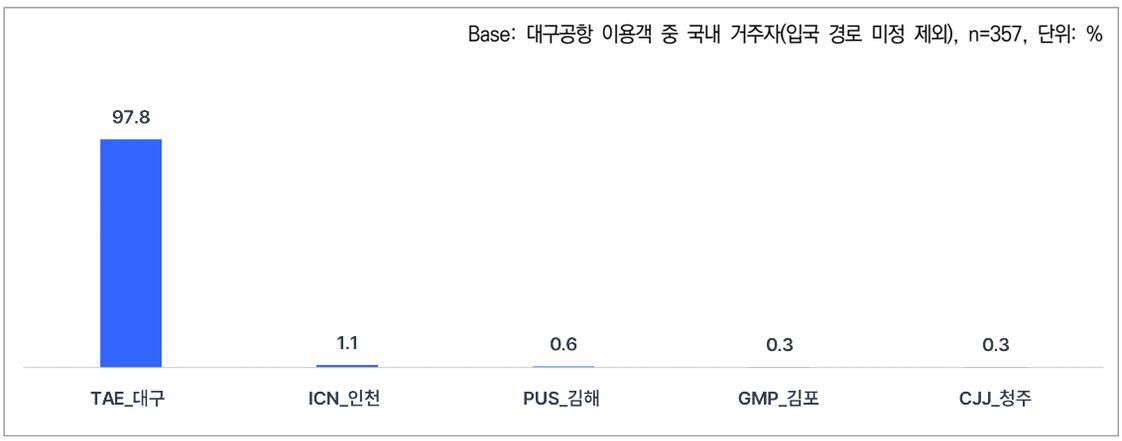
〈표 3-340〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=362, 단위: %

		사례수	직항으로 돌아온다	미정이다
대구공항 전체		(362)	98.6	1.4
차수	1차	(216)	98.6	1.4
	2차	(146)	98.6	1.4
조사일	주중(월~목)	(198)	98.5	1.5
	주말(금~일)	(164)	98.8	1.2
성별	남성	(173)	98.3	1.7
	여성	(189)	98.9	1.1
연령대	20대	(73)	97.3	2.7
	30대	(95)	100.0	0.0
	40대	(81)	97.5	2.5
	50대	(63)	98.4	1.6
	60대 이상	(50)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(142)	97.9	2.1
	블루칼라	(66)	100.0	0.0
	자영업자	(60)	98.3	1.7
	학생	(29)	100.0	0.0
	주부	(41)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(24)	95.8	4.2
여행 행태	개별여행	(291)	98.3	1.7
	단체여행	(71)	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(316)	100.0	0.0
	친구/친지 방문	(37)	91.9	8.1
	사업 또는 업무 관련	(28)	92.9	7.1
여행 동행인	혼자 여행	(54)	92.6	7.4
	동반 여행	(308)	99.7	0.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(270)	98.9	1.1
	외국 항공사(외항사)	(92)	97.8	2.2
좌석 등급	이코노미	(359)	98.6	1.4
	비즈니스	(3)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(300)	99.3	0.7
	외국 국적&한국 거주	(62)	95.2	4.8
국적	내국인	(300)	99.3	0.7
	외국인	(62)	95.2	4.8
세부국적	내국인	(300)	99.3	0.7
	중국	(9)	100.0	0.0
	일본	(15)	86.7	13.3
	대만	(23)	100.0	0.0
	동남아	(8)	87.5	12.5
	미주	(4)	100.0	0.0
	기타 국가	(3)	100.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(54)	92.6	7.4
	가족/친지	(115)	100.0	0.0
	부부/연인	(54)	98.1	1.9
	직장 동료/업무상 관계자	(24)	100.0	0.0
	친구	(125)	100.0	0.0

4) 입국 예정 국내 공항

○ 대구공항 출국 응답자 중 97.8%가 여행/여정 종료 후 출국 공항인 'TAE_대구'공항으로 입국할 예정이라고 응답함



〈그림 3-226〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-341〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=357, 단위: %

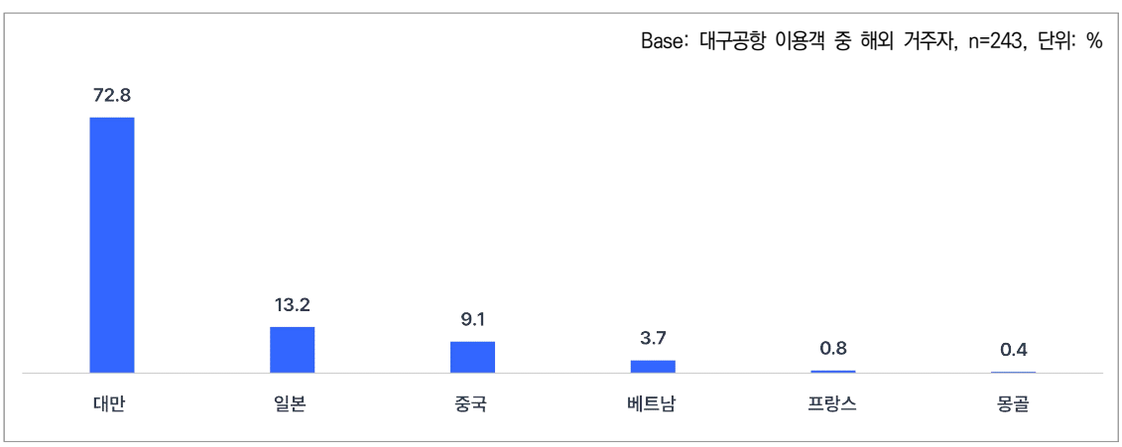
		사례수	TAE_대구	ICN_인천	PUS_김해	GMP_김포	CJJ_청주
대구공항 전체		(357)	97.8	1.1	0.6	0.3	0.3
차수	1차	(213)	97.2	1.4	0.5	0.5	0.5
	2차	(144)	98.6	0.7	0.7	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(195)	96.9	1.0	1.0	0.5	0.5
	주말(금~일)	(162)	98.8	1.2	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(170)	95.3	2.4	1.2	0.6	0.6
	여성	(187)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연령대	20대	(71)	94.4	2.8	1.4	0.0	1.4
	30대	(95)	96.8	1.1	1.1	1.1	0.0
	40대	(79)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(62)	98.4	1.6	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(50)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(139)	97.8	0.7	0.7	0.0	0.7
	블루칼라	(66)	98.5	0.0	0.0	1.5	0.0
	자영업자	(59)	98.3	1.7	0.0	0.0	0.0
	학생	(29)	96.6	3.4	0.0	0.0	0.0
	주부	(41)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	91.3	4.3	4.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(286)	97.2	1.4	0.7	0.3	0.3
	단체여행	(71)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(316)	98.1	0.9	0.3	0.3	0.3
	친구/친지 방문	(34)	94.1	2.9	2.9	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(26)	96.2	3.8	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(50)	90.0	6.0	4.0	0.0	0.0
	동반 여행	(307)	99.0	0.3	0.0	0.3	0.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(267)	97.4	1.1	0.7	0.4	0.4
	외국 항공사(외항사)	(90)	98.9	1.1	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(354)	97.7	1.1	0.6	0.3	0.3
	프리미엄 이코노미	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(298)	97.3	1.3	0.7	0.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(59)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(298)	97.3	1.3	0.7	0.3	0.3
	외국인	(59)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(298)	97.3	1.3	0.7	0.3	0.3
	중국	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(13)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(23)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자	(50)	90.0	6.0	4.0	0.0	0.0
	가족/친지	(115)	99.1	0.0	0.0	0.9	0.0
	부부/연인	(53)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(24)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(125)	98.4	0.8	0.0	0.0	0.8

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국 입국 시 출발 국가

○ 해외 거주 대구공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '대만'이 72.8%로 가장 높고, 그 다음으로 '일본'(13.2%), '중국'(9.1%), '베트남'(3.7%) 순임



〈그림 3-227〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-342〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_대구공항

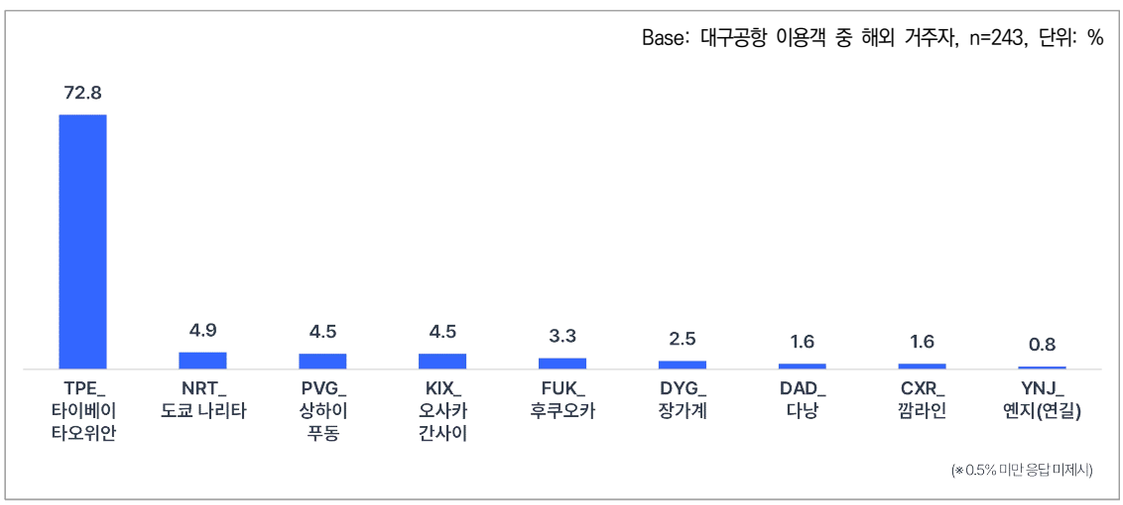
Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=243, 단위: %

		사례수	대만	일본	중국	베트남	프랑스	몽골
대구공항 전체		(243)	72.8	13.2	9.1	3.7	0.8	0.4
차수	1차	(146)	71.2	12.3	12.3	3.4	0.0	0.7
	2차	(97)	75.3	14.4	4.1	4.1	2.1	0.0
조사일	주중(월~목)	(107)	76.6	10.3	9.3	3.7	0.0	0.0
	주말(금~일)	(136)	69.9	15.4	8.8	3.7	1.5	0.7
성별	남성	(107)	70.1	15.0	10.3	2.8	0.9	0.9
	여성	(136)	75.0	11.8	8.1	4.4	0.7	0.0
연령대	20대	(55)	45.5	25.5	12.7	12.7	3.6	0.0
	30대	(53)	69.8	11.3	17.0	0.0	0.0	1.9
	40대	(67)	80.6	9.0	7.5	3.0	0.0	0.0
	50대	(60)	88.3	10.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(65)	67.7	20.0	10.8	1.5	0.0	0.0
	블루칼라	(53)	77.4	9.4	11.3	0.0	0.0	1.9
	자영업자	(64)	93.8	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0
	학생	(36)	33.3	27.8	13.9	19.4	5.6	0.0
	주부	(21)	81.0	9.5	9.5	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(101)	44.6	29.7	13.9	8.9	2.0	1.0
	단체여행	(142)	93.0	1.4	5.6	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(162)	68.5	15.4	9.9	4.9	1.2	0.0
	친구/친지 방문	(24)	70.8	12.5	4.2	8.3	0.0	4.2
	사업 또는 업무 관련	(72)	87.5	6.9	5.6	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(55)	78.2	12.7	5.5	3.6	0.0	0.0
	동반 여행	(188)	71.3	13.3	10.1	3.7	1.1	0.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(224)	79.0	13.4	2.2	4.0	0.9	0.4
	외국 항공사(외항사)	(19)	0.0	10.5	89.5	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(243)	72.8	13.2	9.1	3.7	0.8	0.4
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(241)	73.4	12.9	9.1	3.3	0.8	0.4
국적	내국인	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	외국인	(241)	73.4	12.9	9.1	3.3	0.8	0.4

		사례수	대만	일본	중국	베트남	프랑스	몽골
대구공항 전체		(243)	72.8	13.2	9.1	3.7	0.8	0.4
세부국적	내국인	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	중국	(20)	0.0	20.0	75.0	5.0	0.0	0.0
	일본	(24)	0.0	95.8	0.0	0.0	0.0	4.2
	대만	(184)	96.2	1.1	2.2	0.5	0.0	0.0
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	0.0	14.3	14.3	42.9	28.6	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(241)	72.6	13.3	9.1	3.7	0.8	0.4
여행 동행 (복수응답)	혼자	(55)	78.2	12.7	5.5	3.6	0.0	0.0
	가족/친지	(63)	77.8	12.7	6.3	1.6	0.0	1.6
	부부/연인	(16)	75.0	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(34)	76.5	8.8	14.7	0.0	0.0	0.0
	친구	(76)	63.2	14.5	11.8	7.9	2.6	0.0

2) 한국 입국 시 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'TPE_타이베이' 공항이 72.8%로 가장 높고, 다음으로, 'NRT_도쿄 나리타'(4.9%), 'PVG_상하이 푸동' 및 'KIX_오사카 간사이' (각 4.5%)를 통한 입국 비율 높음



〈그림 3-228〉 한국 출발 공항(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-343〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_대구공항(1/2)

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=243, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	TPE_ 타이베이 타오위안	NRT_ 도쿄 나리타	PVG_ 상하이 푸동	KIX_ 오사카 간사이	FUK_ 후쿠오카
대구공항 전체		(243)	72.8	4.9	4.5	4.5	3.3
차수	1차	(146)	71.2	5.5	5.5	2.7	3.4
	2차	(97)	75.3	4.1	3.1	7.2	3.1
조사일	주중(월~목)	(107)	76.6	8.4	1.9	0.9	0.0
	주말(금~일)	(136)	69.9	2.2	6.6	7.4	5.9
성별	남성	(107)	70.1	3.7	5.6	6.5	4.7
	여성	(136)	75.0	5.9	3.7	2.9	2.2
연령대	20대	(55)	45.5	10.9	3.6	7.3	5.5
	30대	(53)	69.8	1.9	13.2	3.8	5.7
	40대	(67)	80.6	3.0	3.0	4.5	1.5
	50대	(60)	88.3	5.0	0.0	3.3	1.7
	60대 이상	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(65)	67.7	9.2	4.6	7.7	1.5
	블루칼라	(53)	77.4	5.7	7.5	3.8	0.0
	자영업자	(64)	93.8	0.0	0.0	0.0	3.1
	학생	(36)	33.3	8.3	8.3	11.1	8.3
	주부	(21)	81.0	0.0	4.8	0.0	9.5
	은퇴/무직/기타	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(101)	44.6	9.9	8.9	10.9	7.9
	단체여행	(142)	93.0	1.4	1.4	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(162)	68.5	6.2	4.9	4.9	3.7
	친구/친지 방문	(24)	70.8	4.2	4.2	4.2	4.2
	사업 또는 업무 관련	(72)	87.5	2.8	2.8	1.4	2.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	71.4	14.3	0.0	14.3	0.0
	종교 및 순례	(7)	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(55)	78.2	5.5	1.8	5.5	1.8
	동반 여행	(188)	71.3	4.8	5.3	4.3	3.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(224)	79.0	5.4	0.0	4.9	2.7
	외국 항공사(외항사)	(19)	0.0	0.0	57.9	0.0	10.5
좌석 등급	이코노미	(243)	72.8	4.9	4.5	4.5	3.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(241)	73.4	4.6	4.6	4.6	3.3

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	TPE_ 타이베이 타오위안	NRT_ 도쿄 나리타	PVG_ 상하이 푸동	KIX_ 오사카 간사이	FUK_ 후쿠오카
대구공항 전체		(243)	72.8	4.9	4.5	4.5	3.3
국적	내국인	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(241)	73.4	4.6	4.6	4.6	3.3
세부국적	내국인	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(20)	0.0	5.0	25.0	15.0	0.0
	일본	(24)	0.0	33.3	0.0	33.3	25.0
	대만	(184)	96.2	0.0	1.6	0.0	1.1
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(241)	72.6	5.0	4.6	4.6	3.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(55)	78.2	5.5	1.8	5.5	1.8
	가족/친지	(63)	77.8	0.0	3.2	6.3	6.3
	부부/연인	(16)	75.0	12.5	6.3	0.0	6.3
	직장 동료/업무상 관계자	(34)	76.5	2.9	8.8	2.9	2.9
	친구	(76)	63.2	7.9	5.3	3.9	1.3

〈표 3-344〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_대구공항(2/2)

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=243, 단위: %

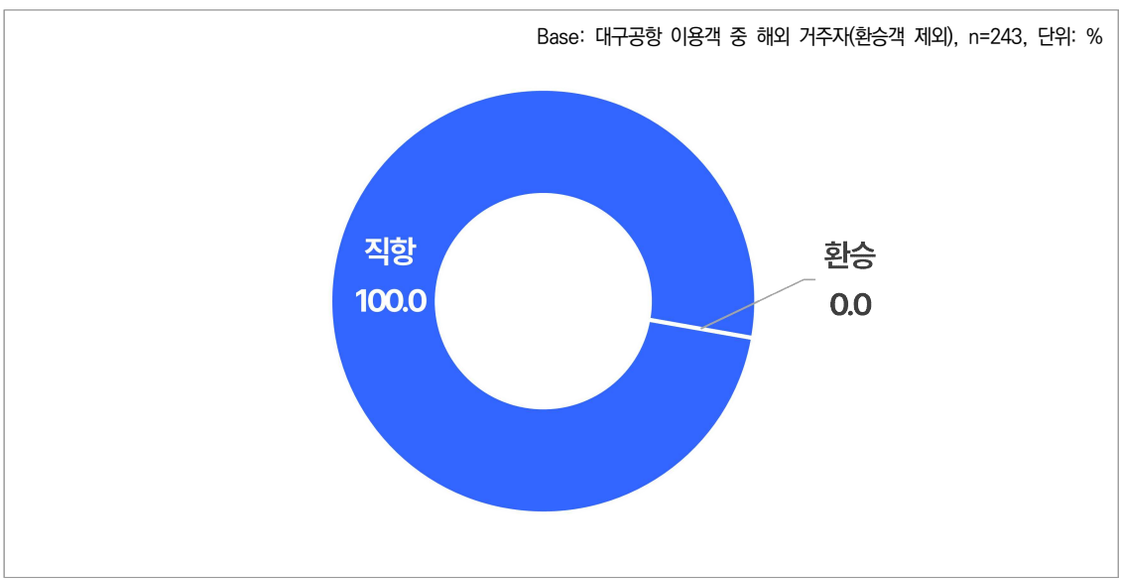
(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	DYG_ 장가계	DAD_ 다낭	CXR_ 깜라인	YNJ_ 옌지 (연길)	CDG_ 파리 샤를드골
대구공항 전체		(243)	2.5	1.6	1.6	0.8	0.8
차수	1차	(146)	3.4	0.0	2.7	1.4	0.0
	2차	(97)	1.0	4.1	0.0	0.0	2.1
조사일	주중(월~목)	(107)	3.7	2.8	0.0	1.9	0.0
	주말(금~일)	(136)	1.5	0.7	2.9	0.0	1.5
성별	남성	(107)	2.8	2.8	0.0	0.9	0.9
	여성	(136)	2.2	0.7	2.9	0.7	0.7
연령대	20대	(55)	1.8	3.6	7.3	3.6	3.6
	30대	(53)	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(67)	4.5	3.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(60)	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(65)	3.1	1.5	0.0	1.5	0.0
	블루칼라	(53)	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(64)	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(36)	0.0	8.3	11.1	2.8	5.6
	주부	(21)	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(101)	1.0	4.0	4.0	1.0	2.0
	단체여행	(142)	3.5	0.0	0.0	0.7	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(162)	2.5	1.9	2.5	1.2	1.2
	친구/친지 방문	(24)	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(72)	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(55)	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(188)	3.2	1.1	2.1	1.1	1.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(224)	1.3	1.8	1.8	0.9	0.9
	외국 항공사(외항사)	(19)	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(243)	2.5	1.6	1.6	0.8	0.8
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(241)	2.5	1.7	1.7	0.8	0.8

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	DYG_ 장가계	DAD_ 다낭	CXR_ 깜라인	YNJ_ 옌지 (연길)	CDG_ 파리 샤를드골
대구공항 전체		(243)	2.5	1.6	1.6	0.8	0.8
국적	내국인	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(241)	2.5	1.7	1.7	0.8	0.8
세부국적	내국인	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(20)	25.0	5.0	0.0	10.0	0.0
	일본	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(184)	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
	동남아	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	0.0	28.6	14.3	0.0	28.6
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(241)	2.5	1.7	1.7	0.8	0.8
여행 동행 (복수응답)	혼자	(55)	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(63)	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(34)	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(76)	3.9	2.6	5.3	2.6	2.6

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 입국 시 환승 여부

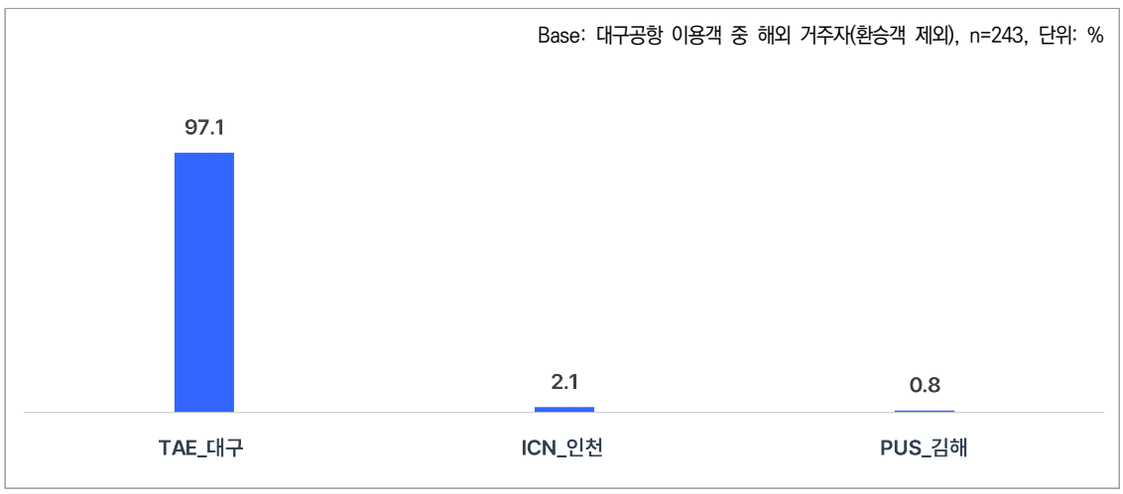
○ 해외 거주 대구공항 모든 이용객의 국내 입국 시 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'을 이용함



〈그림 3-229〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_대구공항

다. 국내 입국 공항

○ 해외 거주 대구공항 이용객의 국내 입국 공항은 'TAE_대구'공항이 97.1%로 가장 높고, 다음으로 'ICN_인천'공항(2.1%)의 순임



〈그림 3-230〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-345〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항

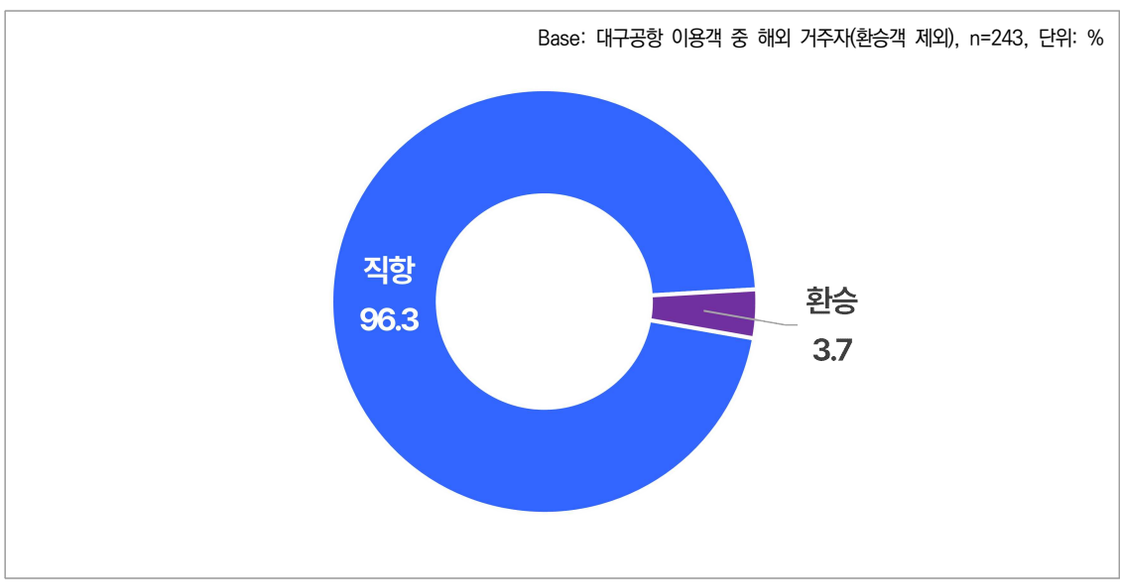
Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=243, 단위: %

		사례수	TAE_대구	ICN_인천	PUS_김해
대구공항 전체		(243)	97.1	2.1	0.8
차수	1차	(146)	95.9	2.7	1.4
	2차	(97)	99.0	1.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(107)	95.3	3.7	0.9
	주말(금~일)	(136)	98.5	0.7	0.7
성별	남성	(107)	98.1	0.9	0.9
	여성	(136)	96.3	2.9	0.7
연령대	20대	(55)	92.7	5.5	1.8
	30대	(53)	98.1	0.0	1.9
	40대	(67)	100.0	0.0	0.0
	50대	(60)	96.7	3.3	0.0
	60대 이상	(8)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(65)	93.8	6.2	0.0
	블루칼라	(53)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(64)	98.4	0.0	1.6
	학생	(36)	97.2	2.8	0.0
	주부	(21)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	75.0	0.0	25.0
여행 행태	개별여행	(101)	94.1	5.0	1.0
	단체여행	(142)	99.3	0.0	0.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(162)	95.7	3.1	1.2
	친구/친지 방문	(24)	100.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(72)	100.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	100.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(55)	98.2	1.8	0.0
	동반 여행	(188)	96.8	2.1	1.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(224)	97.3	1.8	0.9
	외국 항공사(외항사)	(19)	94.7	5.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(243)	97.1	2.1	0.8
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	50.0
	외국 국적&외국 거주	(241)	97.5	2.1	0.4
국적	내국인	(2)	50.0	0.0	50.0
	외국인	(241)	97.5	2.1	0.4
세부국적	내국인	(2)	50.0	0.0	50.0
	중국	(20)	90.0	10.0	0.0
	일본	(24)	91.7	8.3	0.0
	대만	(184)	99.5	0.0	0.5
	동남아	(1)	100.0	0.0	0.0
	미주	(2)	100.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	85.7	14.3	0.0
	기타 국가	(3)	100.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(241)	97.1	2.1	0.8
여행 동행 (복수응답)	혼자	(55)	98.2	1.8	0.0
	가족/친지	(63)	98.4	0.0	1.6
	부부/연인	(16)	93.8	6.3	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(34)	100.0	0.0	0.0
	친구	(76)	94.7	3.9	1.3

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 대구공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 96.3%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 3.7%임



〈그림 3-231〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항

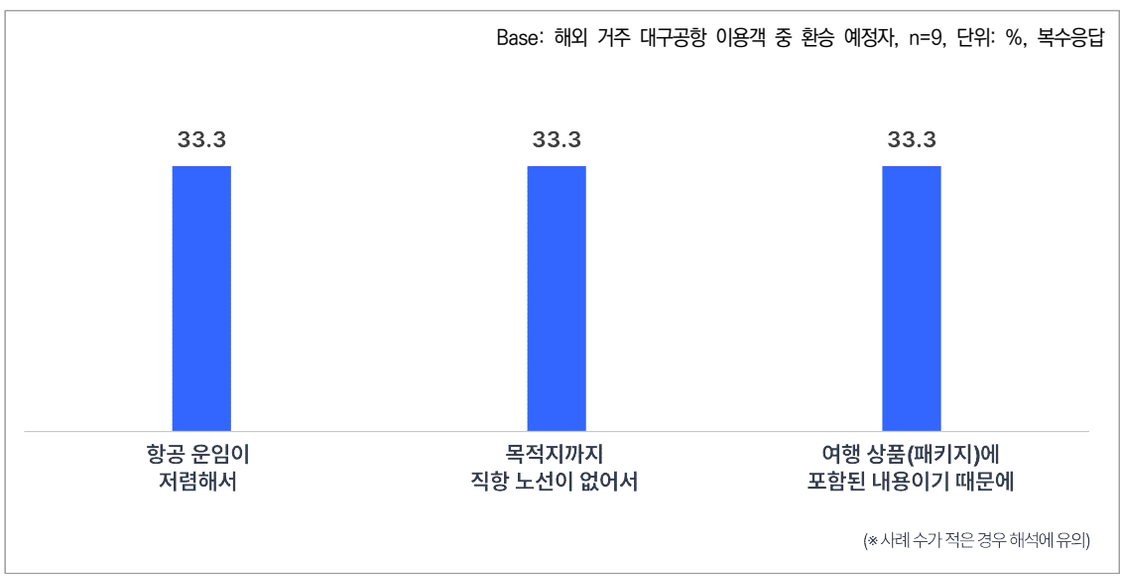
〈표 3-346〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=243, 단위: %

		사례수	최종목적지 공항이다	도착 공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
대구공항 전체		(243)	96.3	3.7
차수	1차	(146)	97.9	2.1
	2차	(97)	93.8	6.2
조사일	주중(월~목)	(107)	92.5	7.5
	주말(금~일)	(136)	99.3	0.7
성별	남성	(107)	96.3	3.7
	여성	(136)	96.3	3.7
연령대	20대	(55)	96.4	3.6
	30대	(53)	98.1	1.9
	40대	(67)	97.0	3.0
	50대	(60)	95.0	5.0
	60대 이상	(8)	87.5	12.5
직업	화이트칼라	(65)	96.9	3.1
	블루칼라	(53)	92.5	7.5
	자영업자	(64)	100.0	0.0
	학생	(36)	97.2	2.8
	주부	(21)	95.2	4.8
	은퇴/무직/기타	(4)	75.0	25.0
여행 행태	개별여행	(101)	98.0	2.0
	단체여행	(142)	95.1	4.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(162)	96.3	3.7
	친구/친지 방문	(24)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(72)	95.8	4.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	71.4	28.6
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(55)	94.5	5.5
	동반 여행	(188)	96.8	3.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(224)	96.9	3.1
	외국 항공사(외항사)	(19)	89.5	10.5
좌석 등급	이코노미	(243)	96.3	3.7
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(241)	96.3	3.7
국적	내국인	(2)	100.0	0.0
	외국인	(241)	96.3	3.7
세부국적	내국인	(2)	100.0	0.0
	중국	(20)	90.0	10.0
	일본	(24)	100.0	0.0
	대만	(184)	96.2	3.8
	동남아	(1)	100.0	0.0
	미주	(2)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	100.0	0.0
	기타 국가	(3)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(241)	96.3	3.7
여행 동행 (복수응답)	혼자	(92)	93.5	6.5
	가족/친지	(123)	98.4	1.6
	부부/연인	(1)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(4)	100.0	0.0
	친구	(22)	100.0	0.0

2) 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '항공 운임이 저렴해서', '목적지까지 직항 노선이 없어서', '여행 상품에 포함된 내용이기 때문에'임



〈그림 3-232〉 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-347〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항

Base: 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=9, 단위: %, 복수응답

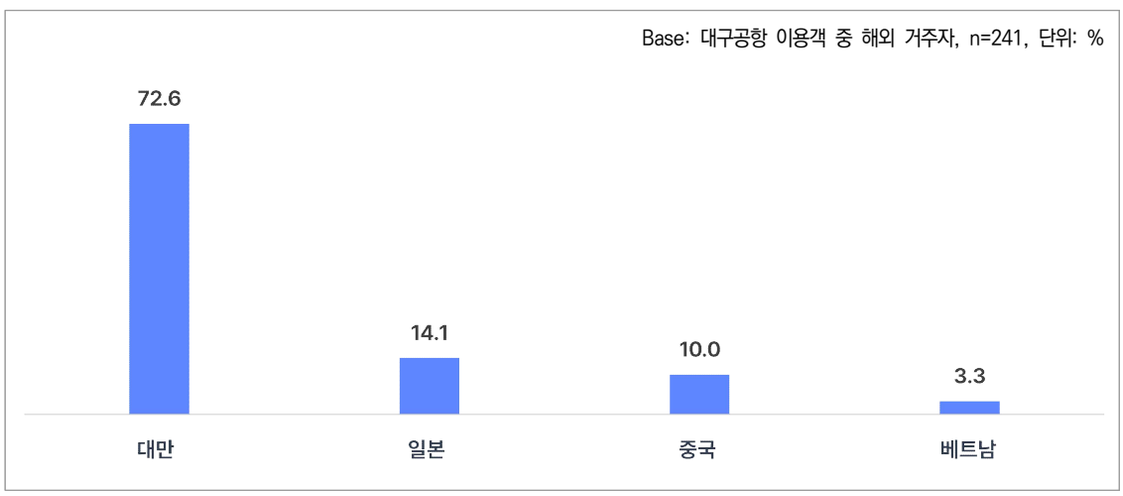
		사례수	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에
대구공항 전체		(9)	33.3	33.3	33.3
차수	1차	(3)	33.3	66.7	0.0
	2차	(6)	33.3	16.7	50.0
조사일	주중(월~목)	(8)	25.0	37.5	37.5
	주말(금~일)	(1)	100.0	0.0	0.0
성별	남성	(4)	25.0	50.0	25.0
	여성	(5)	40.0	20.0	40.0
연령대	20대	(2)	0.0	100.0	0.0
	30대	(1)	0.0	0.0	100.0
	40대	(2)	100.0	0.0	0.0
	50대	(3)	33.3	33.3	33.3
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(2)	100.0	0.0	0.0
	블루칼라	(4)	25.0	50.0	25.0
	학생	(1)	0.0	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	100.0
여행 행태	개별여행	(1)	0.0	0.0	100.0
	단체여행	(2)	0.0	100.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(7)	42.9	14.3	42.9
	사업 또는 업무 관련	(6)	33.3	16.7	50.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	66.7	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(2)	50.0	0.0	50.0
	동반 여행	(3)	0.0	100.0	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(6)	50.0	0.0	50.0
	외국 항공사(외항사)	(2)	0.0	100.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(9)	33.3	33.3	33.3
국적 X 거주지 구분	외국 국적&외국 거주	(9)	33.3	33.3	33.3
국적	외국인	(9)	33.3	33.3	33.3
세부국적	중국	(2)	0.0	100.0	0.0
	대만	(7)	42.9	14.3	42.9
재외동포 여부	재외동포 이외	(9)	33.3	33.3	33.3
여행 동행 (복수응답)	혼자	(3)	0.0	100.0	0.0
	가족/친지	(4)	50.0	0.0	50.0
	친구	(2)	50.0	0.0	50.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

마. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 대구공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '대만'이 72.6% 가장 높고, 다음으로 '일본'(14.1%), '중국'(10.0%), '베트남'(3.3%)의 순으로 나타남



〈그림 3-233〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_대구공항

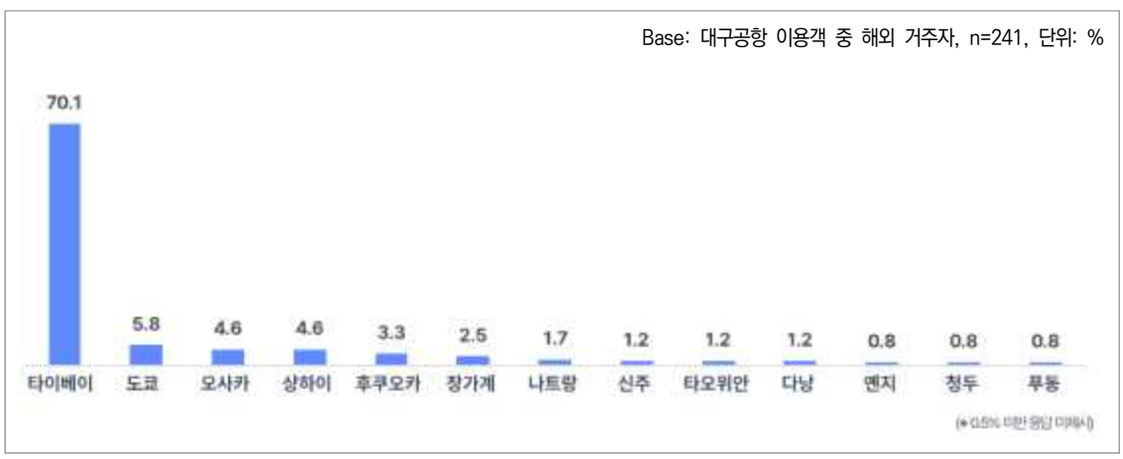
〈표 3-348〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=241, 단위: %

		사례수	대만	일본	중국	베트남
대구공항 전체		(241)	72.6	14.1	10.0	3.3
차수	1차	(146)	71.2	12.3	13.7	2.7
	2차	(95)	74.7	16.8	4.2	4.2
조사일	주중(월~목)	(105)	76.2	11.4	9.5	2.9
	주말(금~일)	(136)	69.9	16.2	10.3	3.7
성별	남성	(106)	69.8	15.1	12.3	2.8
	여성	(135)	74.8	13.3	8.1	3.7
연령대	20대	(55)	45.5	27.3	16.4	10.9
	30대	(52)	69.2	13.5	17.3	0.0
	40대	(66)	80.3	9.1	7.6	3.0
	50대	(60)	88.3	10.0	1.7	0.0
	60대 이상	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(65)	67.7	20.0	10.8	1.5
	블루칼라	(51)	76.5	11.8	11.8	0.0
	자영업자	(64)	93.8	3.1	3.1	0.0
	학생	(36)	33.3	27.8	19.4	19.4
	주부	(21)	81.0	9.5	9.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(101)	44.6	31.7	15.8	7.9
	단체여행	(140)	92.9	1.4	5.7	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(161)	68.3	16.1	11.2	4.3
	친구/친지 방문	(24)	70.8	16.7	4.2	8.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(70)	87.1	7.1	5.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(53)	77.4	13.2	5.7	3.8
	동반 여행	(188)	71.3	14.4	11.2	3.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(222)	78.8	15.3	2.3	3.6
	외국 항공사(외항사)	(19)	0.0	0.0	100.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(241)	72.6	14.1	10.0	3.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(239)	73.2	13.4	10.0	3.3
국적	내국인	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	외국인	(239)	73.2	13.4	10.0	3.3
세부국적	내국인	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	중국	(20)	0.0	20.0	75.0	5.0
	일본	(24)	0.0	100.0	0.0	0.0
	대만	(182)	96.2	0.0	3.3	0.5
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
	미주	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0
	구주(유럽)	(7)	0.0	42.9	14.3	42.9
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	66.7	33.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(239)	72.4	14.2	10.0	3.3

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '타이베이'(70.1%)가 가장 높고, 다음으로 '도쿄', '오사카', '상하이', '후쿠오카' 등의 순임



〈그림 3-234〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-349〉 최종 목적지 도시 (해외 거주자)_대구공항(1/2)

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=241, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	타이베이	도쿄	오사카	상하이	후쿠오카	장가계	나트랑
대구공항 전체		(241)	70.1	5.8	4.6	4.6	3.3	2.5	1.7
차수	1차	(146)	67.1	6.8	2.7	5.5	2.1	3.4	2.7
	2차	(95)	74.7	4.2	7.4	3.2	5.3	1.1	0.0
조사일	주중(월~목)	(105)	72.4	10.5	1.0	1.9	0.0	3.8	0.0
	주말(금~일)	(136)	68.4	2.2	7.4	6.6	5.9	1.5	2.9
성별	남성	(106)	66.0	3.8	6.6	4.7	3.8	2.8	0.0
	여성	(135)	73.3	7.4	3.0	4.4	3.0	2.2	3.0
연령대	20대	(55)	45.5	14.5	7.3	7.3	5.5	1.8	7.3
	30대	(52)	69.2	1.9	3.8	9.6	5.8	1.9	0.0
	40대	(66)	77.3	3.0	4.5	3.0	1.5	4.5	0.0
	50대	(60)	85.0	5.0	3.3	0.0	1.7	1.7	0.0
	60대 이상	(8)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(65)	60.0	10.8	7.7	4.6	1.5	3.1	0.0
	블루칼라	(51)	76.5	5.9	3.9	3.9	0.0	2.0	0.0
	자영업자	(64)	92.2	0.0	0.0	0.0	3.1	3.1	0.0
	학생	(36)	33.3	8.3	11.1	13.9	8.3	0.0	11.1
	주부	(21)	81.0	0.0	0.0	4.8	9.5	4.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(101)	42.6	11.9	10.9	9.9	7.9	1.0	4.0
	단체여행	(140)	90.0	1.4	0.0	0.7	0.0	3.6	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(161)	66.5	7.5	5.0	5.6	3.7	2.5	2.5
	친구/친지 방문	(24)	66.7	4.2	4.2	4.2	4.2	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(70)	87.1	2.9	1.4	1.4	2.9	1.4	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(53)	71.7	5.7	5.7	1.9	1.9	0.0	0.0
	동반 여행	(188)	69.7	5.9	4.3	5.3	3.7	3.2	2.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(222)	76.1	6.3	5.0	0.0	3.6	1.4	1.8
	외국 항공사(외항사)	(19)	0.0	0.0	0.0	57.9	0.0	15.8	0.0
좌석 등급	이코노미	(241)	70.1	5.8	4.6	4.6	3.3	2.5	1.7
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(239)	70.7	5.0	4.6	4.6	3.3	2.5	1.7
국적	내국인	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(239)	70.7	5.0	4.6	4.6	3.3	2.5	1.7
세부국적	내국인	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(20)	0.0	5.0	15.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	일본	(24)	0.0	37.5	33.3	0.0	25.0	0.0	0.0
	대만	(182)	92.9	0.0	0.0	2.7	0.0	0.5	0.5
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	구주(유럽)	(7)	0.0	14.3	0.0	14.3	28.6	0.0	14.3
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(239)	70.7	5.9	4.6	4.6	3.3	2.5	1.7

〈표 3-350〉 최종 목적지 도시 (해외 거주자)_대구공항(2/2)

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=241, 단위: %

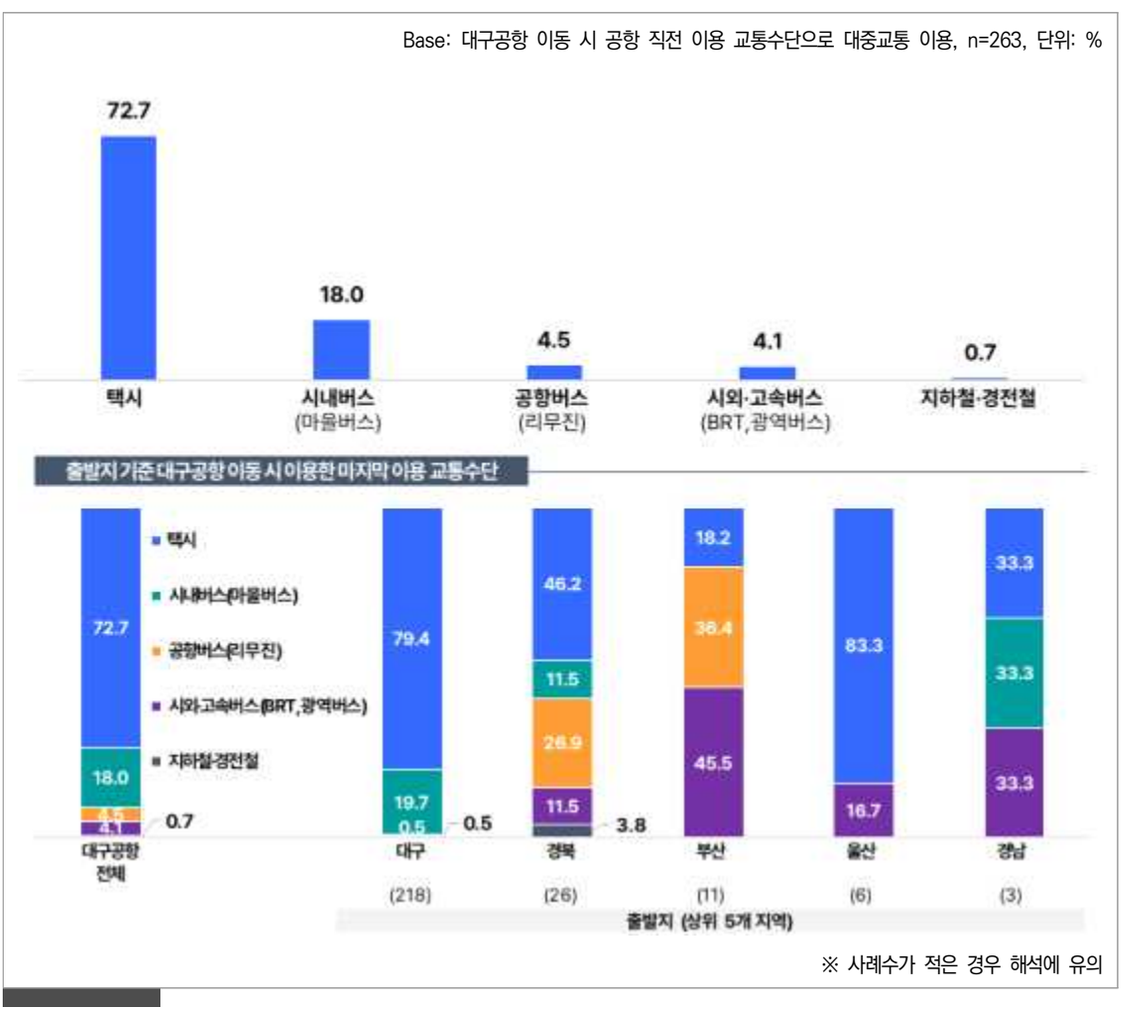
(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	신주	타오위안	다낭	옌지	청두	푸동
대구공항 전체		(241)	1.2	1.2	1.2	0.8	0.8	0.8
차수	1차	(146)	2.1	2.1	0.0	1.4	1.4	1.4
	2차	(95)	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(105)	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	0.0
	주말(금~일)	(136)	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	1.5
성별	남성	(106)	1.9	1.9	1.9	0.9	0.9	1.9
	여성	(135)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.0
연령대	20대	(55)	0.0	0.0	3.6	3.6	3.6	0.0
	30대	(52)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
	40대	(66)	1.5	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
	50대	(60)	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(8)	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(65)	3.1	4.6	0.0	1.5	0.0	0.0
	블루칼라	(51)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	3.9
	자영업자	(64)	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(36)	0.0	0.0	8.3	2.8	2.8	0.0
	주부	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(101)	0.0	2.0	3.0	1.0	2.0	1.0
	단체여행	(140)	2.1	0.7	0.0	0.7	0.0	0.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(161)	1.2	0.6	1.9	1.2	0.6	0.6
	친구/친지 방문	(24)	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(70)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(53)	1.9	3.8	1.9	0.0	3.8	0.0
	동반 여행	(188)	1.1	0.5	1.1	1.1	0.0	1.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(222)	1.4	1.4	1.4	0.9	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	10.5
좌석 등급	이코노미	(241)	1.2	1.2	1.2	0.8	0.8	0.8
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(239)	1.3	1.3	1.3	0.8	0.8	0.8
국적	내국인	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(239)	1.3	1.3	1.3	0.8	0.8	0.8
세부국적	내국인	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(20)	0.0	0.0	5.0	10.0	10.0	0.0
	일본	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(182)	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(239)	1.3	0.4	1.3	0.8	0.8	0.8

바. 공항 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 공항까지 이동 시 직전 이용 교통수단

○ 대구공항까지 이동 시 이용한 대중 교통수단 중 가장 마지막으로 이용한 대중교통은 '택시'가 72.7%로 매우 높은 이용 비율로 응답되었으며, 그 다음으로 '시내버스(마을버스)(18.0%), '공항버스(리무진)'(4.5%)의 순임

○ 출발지별로 마지막 이용 교통수단은 대구와 울산 출발자의 경우 '택시'를 이용한 비율이 높은 반면 부산과 경남, 울산은 '시외·고속버스(BRT,광역버스)', 부산과 경북 출발자는 '공항버스(리무진)'의 이용 비율 또한 높게 나타남



〈그림 3-235〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_대구공항

〈표 3-351〉 공항 도착 직전 이용 교통수단_대구공항

Base: 대구공항 이동 시 공항 직전 이용 교통수단으로 대중교통 이용, n=267, 단위: %

		사례수	택시	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	시외·고속 버스(BRT, 광역버스)	지하철· 경전철
대구공항 전체		(267)	72.7	18.0	4.5	4.1	0.7
차수	1차	(176)	72.2	17.0	4.0	5.7	1.1
	2차	(91)	73.6	19.8	5.5	1.1	0.0
조사일	주중(월~목)	(128)	78.1	11.7	5.5	3.9	0.8
	주말(금~일)	(139)	67.6	23.7	3.6	4.3	0.7
성별	남성	(128)	75.8	14.8	3.9	4.7	0.8
	여성	(139)	69.8	20.9	5.0	3.6	0.7
연령대	20대	(81)	64.2	28.4	3.7	1.2	2.5
	30대	(63)	77.8	15.9	3.2	3.2	0.0
	40대	(62)	72.6	14.5	6.5	6.5	0.0
	50대	(43)	74.4	9.3	7.0	9.3	0.0
	60대 이상	(18)	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(236)	74.2	18.2	3.8	3.0	0.8
	단체여행	(31)	61.3	16.1	9.7	12.9	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(202)	69.8	18.8	5.4	5.0	1.0
	친구/친지 방문	(40)	80.0	17.5	2.5	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(38)	86.8	10.5	0.0	2.6	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(67)	73.1	17.9	6.0	1.5	1.5
	동반 여행	(200)	72.5	18.0	4.0	5.0	0.5
여행 동행 (복수응답)	혼자	(67)	73.1	17.9	6.0	1.5	1.5
	가족/친지	(67)	77.6	7.5	4.5	10.4	0.0
	부부/연인	(25)	76.0	8.0	12.0	4.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(24)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	친구	(85)	64.7	29.4	2.4	2.4	1.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(206)	70.9	18.0	5.3	5.3	0.5
	외국 항공사(외항사)	(61)	78.7	18.0	1.6	0.0	1.6
좌석 등급	이코노미	(264)	73.1	18.2	4.5	3.4	0.8
	프리미엄 이코노미	(3)	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(126)	75.4	19.8	3.2	0.8	0.8
	외국 국적&한국 거주	(44)	75.0	15.9	2.3	6.8	0.0
	한국 국적&외국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(95)	67.4	16.8	7.4	7.4	1.1
국적	내국인	(128)	75.8	19.5	3.1	0.8	0.8
	외국인	(139)	69.8	16.5	5.8	7.2	0.7
세부국적	내국인	(128)	75.8	19.5	3.1	0.8	0.8
	중국	(19)	89.5	10.5	0.0	0.0	0.0
	일본	(34)	73.5	17.6	8.8	0.0	0.0
	대만	(64)	67.2	9.4	7.8	14.1	1.6
	동남아	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(7)	28.6	57.1	0.0	14.3	0.0
	기타국가	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(95)	67.4	16.8	7.4	7.4	1.1
출발지 (상위5개)	부산	(11)	18.2	0.0	36.4	45.5	0.0
	대구	(218)	79.4	19.7	0.0	0.5	0.5
	울산	(6)	83.3	0.0	0.0	16.7	0.0
	경북	(26)	46.2	11.5	26.9	11.5	3.8
	경남	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0

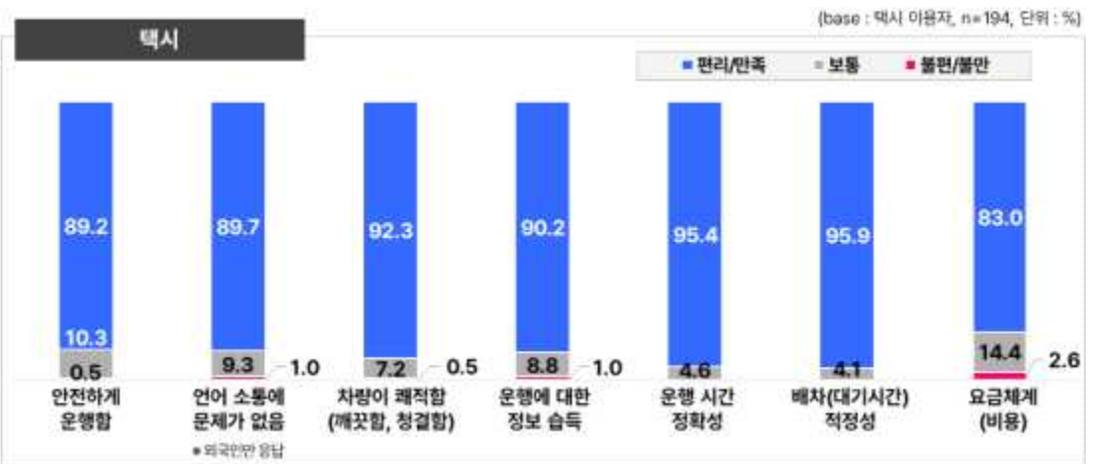
2) 교통수단별 이용 평가

○ 대구공항까지 이동 시 마지막 교통수단에 대한 이용 시 만족(불편) 평가는 '택시' 이용자는 시간 정확성과 배차 편의성, 차량 쾌적성에서 비교적 높은 평가를 보였으나, 요금 체계에 대한 평가는 상대적으로 낮게 나타나 비용 부담에 대한 부정적 인식이 높아 요금에 대한 개선이 필요한 것으로 나타남

○ '시내버스(마을버스)'는 요금 체계와 배차 적정성에서 높은 만족도를 보인 반면, 정시성과 언어 소통 측면에서는 상대적으로 낮은 평가를 받아 해당 부분의 개선이 필요함. '공항버스(리무진)'는 운행 정보, 시간 정확성, 배차 적정성에서 매우 높은 평가를 보였으나, 차량 환경에 대한 만족도가 가장 낮고, 다음으로 언어 소통의 순으로 개선이 필요한 부분임. 특히 차량 환경의 경우 개선 접근성이 높은 항목임

○ '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'는 안전성과 배차 적정성에서는 비교적 높은 평가를 보였으나, 운행 정보, 정시성, 요금 체계에 대해서는 상대적으로 낮은 만족도를 보여 개선이 필요한 항목임

Base: 대구공항 이동 시 공항 직전 이용 교통수단 평가 이용자, 단위: %



※ 사례수 5명 이상 응답만 제시

〈그림 3-236〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_대구공항(1/2)

〈그림 3-237〉 공항 도착 직전 이용 교통수단 평가_대구공항(2/2)

제4장 항공 여객 기종점통행량 조사_국내선

제1절 김해공항 세부 분석 결과

제2절 울산공항 세부 분석 결과

제3절 원주공항 세부 분석 결과

○ 본 보고서는 응답자의 특성에 따라 교차분석을 하였으나, 통계적으로 의미를 부여하는 표본수 30명에 못 미치는 분석은 해석에 유의해야 함

○ 각 통계표 내 비율은 소수점 둘째자리에서 반올림하였으므로 세목과 그 총계가 일치하지 않는 경우가 있으며, 표기된 비율로 단순 합산할 경우 오차가 발생할 수 있음

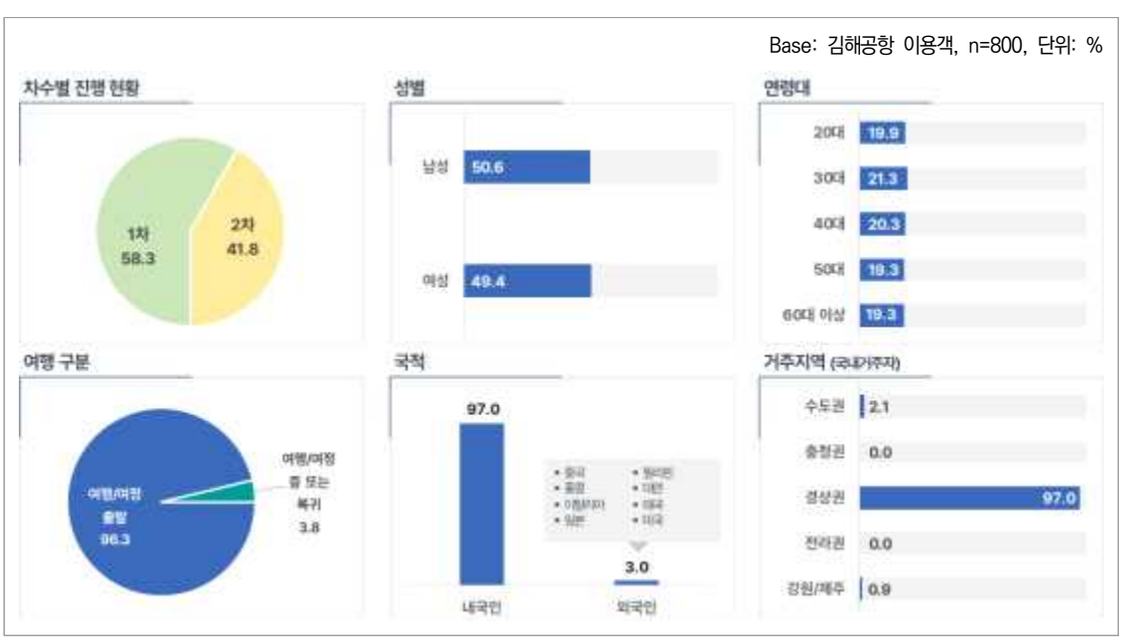
제4장 항공 여객 기종점통행량 조사_국내선

제1절 김해공항 세부 분석 결과

1. 응답자 특성 분석

○ 김해공항 국내선 이용자 조사 결과, 응답자 중 '남성'은 50.6%, '여성'은 49.4%로 남성의 응답 비율이 다소 높음. 응답자의 연령대는 '30대'(21.3%), '40대'(20.3%), '20대'(19.9%), '50대'와 '60대 이상'(각 19.3%)의 순으로 응답됨

○ '여행/여정 출발'인 여객이 96.3%로 대다수를 차지하였으며, '여행/여정 중이거나 최초 출발 장소로 복귀'하기 위하여 김해공항을 이용한 비율은 3.8%임

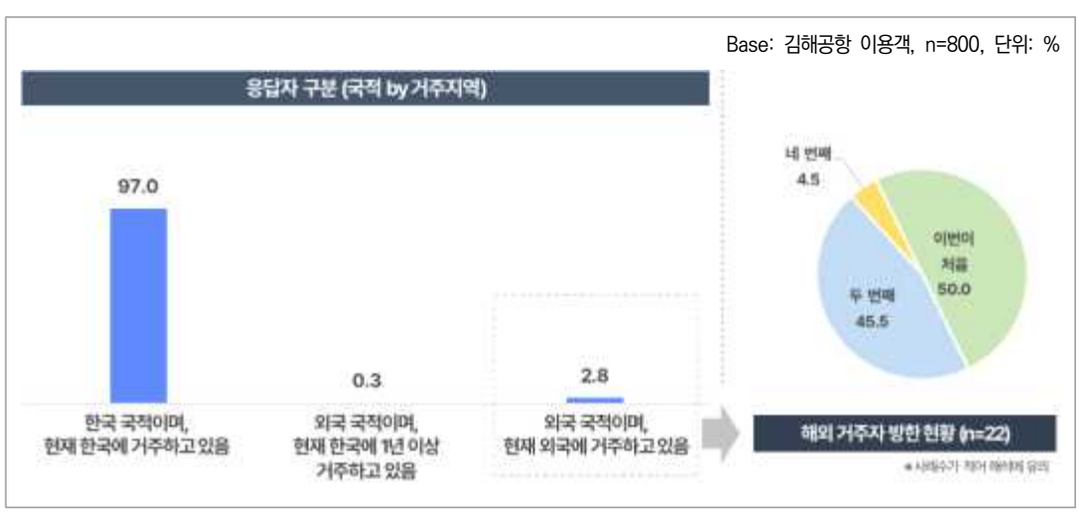


〈그림 4-1〉 김해공항 이용객 특성(1)

○ 응답자의 97.0%는 내국인, 3.0%는 외국인이며, 김해공항 국내선을 이용하는 내국인 여객의 거주 지역은 '경상권'의 비율이 97.0%로 가장 높고, 다음으로 '수도권'(2.1%), '강원/제주'(0.9%) 거주자의 이용 비율이 다른 지역 거주자 대비 상대적으로 높게 나타남

○ 김해공항 이용자 중 97.0%는 한국 국적자로 한국에 거주하고 있으며, 0.3%는 외국 국적자이나 한국에 1년 이상 거주자, 2.8%는 외국 국적으로 해외 거주자로 나타남

○ 외국인 중 해외 거주자의 방한 경험은 '이번이 처음' 경험이 50.0%로 가장 높음

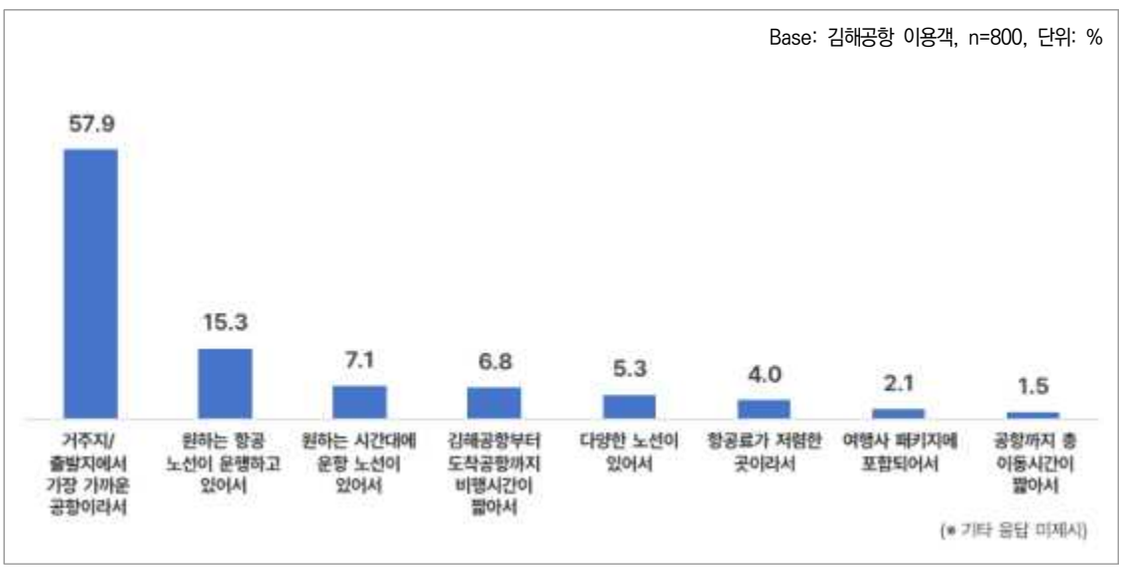


〈그림 4-2〉 김해공항 이용객 특성(2)

2. 여행 행태

○ 국내선 이용 시 김해공항을 선택한 이유로, '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'가 57.9%로 가장 높고, 다음으로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'(15.3%), '원하는 시간대에 운항 노선이 있어서'(7.1%), '김해공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서'(6.8%)의 이유로 김해공항을 선택한 것으로 나타남

○ 응답자 특성별로 살펴보면, '거주지에서 가까운 공항'은 주말과 수도권, 여행/여가/레저/휴식 목적의 이용자에서 높았고, '원하는 항공 노선이 운영하고 있어서'는 60대 이상과 사업 또는 업무 관련(비즈니스)목적의 이용자에서 김해공항을 선택한 이유가 높음



〈그림 4-3〉 김해공항 선택 이유

〈표 4-1〉 김해공항 선택 이유_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	거주지/출발지에서 가장 가까운 공항이라서	원하는 항공노선이 운행하고 있어서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	도착공항까지 비행시간이 짧아서
전체		(800)	57.9	15.3	7.1	6.8
차수	1차	(466)	57.1	15.9	4.5	9.4
	2차	(334)	59.0	14.4	10.8	3.0
조사 요일	주중(월~목)	(513)	53.1	16.0	7.0	6.8
	주말(금~일)	(287)	66.4	14.0	7.3	6.6
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	58.2	15.2	7.3	6.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	50.0	16.7	3.3	13.3
성별	남성	(405)	56.3	17.8	6.9	7.4
	여성	(395)	59.5	12.7	7.3	6.1
연령대	20대	(159)	58.5	14.5	5.0	6.3
	30대	(170)	60.0	12.9	6.5	5.3
	40대	(162)	59.9	14.2	9.3	4.9
	50대	(154)	58.4	14.3	7.8	11.0
	60대 이상	(154)	52.6	20.8	7.1	6.5
거주지 구분	국내 거주자	(778)	59.5	14.7	7.2	6.6
	해외 거주자	(22)	0.0	36.4	4.5	13.6
국적	내국인	(776)	59.4	14.7	7.2	6.6
	외국인	(24)	8.3	33.3	4.2	12.5
거주지 (권역)	수도권	(16)	68.8	6.3	12.5	12.5
	경상권	(755)	59.5	15.0	7.0	6.4
	강원/제주	(7)	42.9	0.0	14.3	14.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	53.5	20.4	5.2	8.7
	국내 LCC 항공사	(568)	59.9	13.2	7.9	6.0
좌석 등급	이코노미	(798)	58.0	15.3	7.0	6.6
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0
여행 행태	개별여행	(778)	58.1	15.7	7.1	6.9
	단체여행	(22)	50.0	0.0	9.1	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(61)	52.5	11.5	8.2	9.8
	동반 여행	(739)	58.3	15.6	7.0	6.5
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	58.9	15.7	6.6	6.4
	친구/친지 방문	(131)	55.7	12.2	6.9	10.7
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	50.0	18.2	13.6	6.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	56.5	16.5	6.6	7.5
	경남	(206)	63.1	12.1	7.8	4.9
	울산	(9)	44.4	11.1	0.0	0.0

〈표 4-2〉 김해공항 선택 이유_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

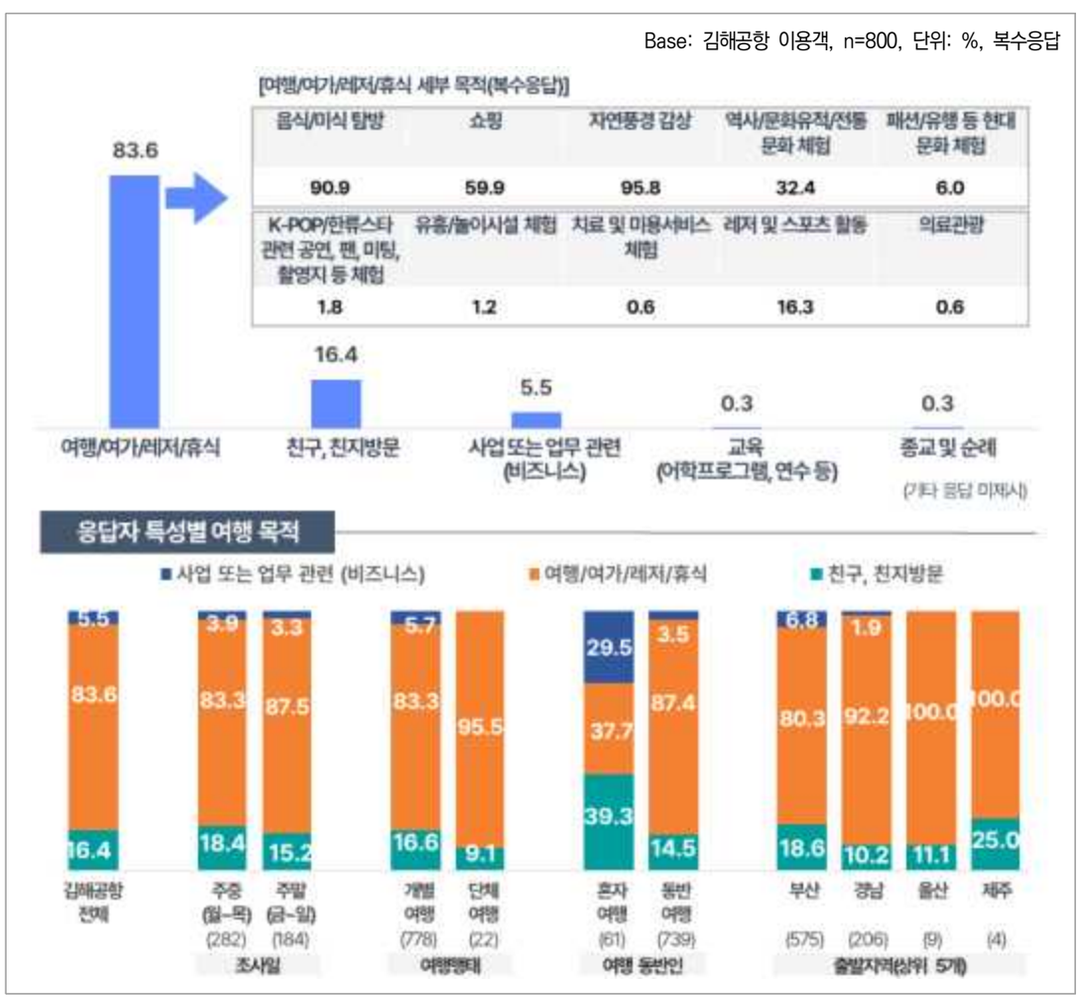
		사례수	다양한 노선이 있어서	항공료가 저렴한 곳이라서	여행사 패키지에 포함되어서	공항까지 총 이동시간이 짧아서	기타
전체		(800)	5.3	4.0	2.1	1.5	0.1
차수	1차	(466)	6.4	4.5	0.9	1.1	0.2
	2차	(334)	3.6	3.3	3.9	2.1	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(513)	6.8	5.5	2.3	2.1	0.2
	주말(금~일)	(287)	2.4	1.4	1.4	0.3	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	5.1	4.2	2.1	1.4	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	10.0	0.0	3.3	3.3	0.0
성별	남성	(405)	4.2	3.7	2.5	1.2	0.0
	여성	(395)	6.3	4.3	1.8	1.8	0.3
연령대	20대	(159)	5.7	6.9	1.3	1.9	0.0
	30대	(170)	7.1	4.7	2.4	1.2	0.0
	40대	(162)	4.9	4.3	2.5	0.0	0.0
	50대	(154)	3.2	0.6	0.6	3.2	0.6
	60대 이상	(154)	5.2	3.2	3.2	1.3	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(778)	5.0	3.9	1.5	1.5	0.1
	해외 거주자	(22)	13.6	9.1	22.7	0.0	0.0
국적	내국인	(776)	5.0	3.9	1.5	1.5	0.1
	외국인	(24)	12.5	8.3	20.8	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(755)	5.2	4.0	1.5	1.5	0.1
	강원/제주	(7)	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	6.1	3.9	1.3	0.4	0.4
	국내 LCC 항공사	(568)	4.9	4.0	2.3	1.8	0.0
좌석 등급	이코노미	(798)	5.3	4.0	2.1	1.5	0.1
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(778)	5.3	4.0	1.3	1.5	0.1
	단체여행	(22)	4.5	4.5	31.8	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	6.6	1.6	4.9	4.9	0.0
	동반 여행	(911)	5.1	4.2	1.9	1.2	0.1
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	5.1	3.6	2.2	1.3	0.1
	친구/친지 방문	(131)	5.3	6.1	1.5	1.5	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	4.5	4.5	0.0	2.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	5.9	4.3	1.6	1.0	0.0
	경남	(206)	3.9	2.4	2.9	2.9	0.0
	울산	(9)	0.0	22.2	11.1	0.0	11.1

가. 이용객 특성별 분석

1) 여행 목적

○ 국내선 김해공항을 이용하는 목적으로 ‘여행/여가/레저/휴식’이 83.6%로 가장 높고, 그 중 ‘음식/미식 탐방’과 ‘쇼핑’, ‘자연풍경 감상’을 위한 여행 비율이 가장 높음

○ 주중과 주말 모두 ‘여행/여가/레저/휴식’ 목적의 이용 비율이 높았으나, 혼자 여행하는 경우 ‘사업 또는 업무관련(비즈니스)’와 ‘친구, 친지방문’ 목적의 여객이 다소 높은 것이 특징임



〈그림 4-4〉 여행 목적_김해공항

〈표 4-3〉 여행 목적_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	여행/여가/레저/휴식	친구, 친지방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	교육 (어학프로그램, 연수 등)	종교 및 순례
전체		(800)	83.6	16.4	5.5	0.3	0.3
차수	1차	(466)	85.0	17.2	3.6	0.2	0.4
	2차	(334)	81.7	15.3	8.1	0.3	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(513)	82.4	16.8	5.9	0.4	0.2
	주말(금~일)	(287)	85.7	15.7	4.9	0.0	0.3
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	85.2	15.8	4.7	0.1	0.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	43.3	30.0	26.7	3.3	0.0
성별	남성	(405)	82.7	15.8	7.4	0.2	0.0
	여성	(395)	84.6	17.0	3.5	0.3	0.5
연령대	20대	(159)	87.4	13.8	4.4	1.3	0.0
	30대	(170)	84.7	15.3	5.3	0.0	0.0
	40대	(162)	78.4	15.4	8.6	0.0	0.6
	50대	(154)	81.8	20.8	5.2	0.0	0.0
	60대 이상	(154)	85.7	16.9	3.9	0.0	0.6
거주지 구분	국내 거주자	(778)	84.4	15.8	5.4	0.3	0.3
	해외 거주자	(22)	54.5	36.4	9.1	0.0	0.0
국적	내국인	(776)	84.5	15.7	5.4	0.3	0.3
	외국인	(24)	54.2	37.5	8.3	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	18.8	37.5	50.0	0.0	0.0
	경상권	(755)	86.1	15.1	4.5	0.3	0.3
	강원/제주	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	83.5	17.0	4.8	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(568)	83.6	16.2	5.8	0.4	0.4
좌석 등급	이코노미	(798)	83.8	16.2	5.5	0.3	0.3
	비즈니스	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(778)	83.3	16.6	5.7	0.3	0.1
	단체여행	(22)	95.5	9.1	0.0	0.0	4.5
여행 동행인	혼자 여행	(61)	37.7	39.3	29.5	1.6	0.0
	동반 여행	(739)	87.4	14.5	3.5	0.1	0.3
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	100.0	5.7	0.9	0.1	0.3
	친구/친지 방문	(131)	29.0	100.0	4.6	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	13.6	13.6	100.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	80.3	18.6	6.8	0.3	0.2
	경남	(206)	92.2	10.2	1.9	0.0	0.0
	울산	(9)	100.0	11.1	0.0	0.0	0.0

〈표 4-4〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항(1/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=669, 단위 : %, 복수응답

		사례수	자연풍경 감상	음식/미식 탐방	쇼핑	역사/문화 유적/전통 문화 체험	레저 및 스포츠 활동
전체		(669)	95.8	90.9	59.9	32.4	16.3
차수	1차	(396)	94.2	90.2	45.2	24.7	21.0
	2차	(273)	98.2	91.9	81.3	43.6	9.5
조사 요일	주중(월~목)	(423)	94.8	89.1	60.4	37.7	14.9
	주말(금~일)	(246)	97.6	93.9	58.8	23.3	18.8
여행 구분	여행/여정 출발	(656)	95.7	91.5	59.9	32.8	16.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(13)	100.0	61.5	61.5	15.4	0.0
성별	남성	(335)	95.5	91.0	59.4	30.7	18.8
	여성	(334)	96.1	90.7	60.5	34.1	13.8
연령대	20대	(139)	95.0	87.1	64.7	26.6	20.9
	30대	(144)	96.5	91.0	56.9	40.3	17.4
	40대	(127)	95.3	89.0	58.3	33.1	18.1
	50대	(126)	96.8	95.2	64.3	27.0	12.7
	60대 이상	(132)	95.5	92.4	55.3	34.1	12.1
거주지 구분	국내 거주자	(657)	95.7	91.3	59.4	32.4	16.6
	해외 거주자	(12)	100.0	66.7	91.7	33.3	0.0
국적	내국인	(656)	95.7	91.3	59.3	32.3	16.6
	외국인	(13)	100.0	69.2	92.3	38.5	0.0
거주지 (권역)	수도권	(3)	100.0	100.0	0.0	33.3	0.0
	경상권	(650)	95.7	91.4	59.7	32.3	16.6
	강원/제주	(4)	100.0	75.0	50.0	50.0	25.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(192)	96.4	88.5	51.0	22.4	15.6
	국내 LCC 항공사	(475)	95.6	91.8	63.4	36.2	16.6
좌석 등급	이코노미	(669)	95.8	90.9	59.9	32.4	16.3
여행 행태	개별여행	(648)	95.7	90.9	59.6	31.5	16.4
	단체여행	(21)	100.0	90.5	71.4	61.9	14.3
여행 동행인	혼자 여행	(23)	69.6	69.6	47.8	30.4	8.7
	동반 여행	(646)	96.7	91.6	60.4	32.5	16.6
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	95.8	90.9	59.9	32.4	16.3
	친구/친지 방문	(38)	92.1	92.1	76.3	50.0	36.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(6)	66.7	100.0	83.3	16.7	33.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	50.0	100.0	0.0

〈표 4-5〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항(2/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=669, 단위 : %, 복수응답

		사례수	패션/유행 등 현대 문화 체험	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬미팅, 촬영지 등 체험	유흥/놀이 시설 체험	치료 및 미용서비스 체험	의료관광
전체		(669)	6.0	1.8	1.2	0.6	0.6
차수	1차	(396)	5.3	1.8	1.8	0.5	0.5
	2차	(273)	7.0	1.8	0.4	0.7	0.7
조사 요일	주중(월~목)	(423)	7.1	1.9	1.2	0.9	0.9
	주말(금~일)	(246)	4.1	1.6	1.2	0.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(656)	6.1	1.7	1.1	0.6	0.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(13)	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0
성별	남성	(335)	5.1	2.1	0.9	0.6	0.9
	여성	(334)	6.9	1.5	1.5	0.6	0.3
연령대	20대	(139)	7.9	3.6	1.4	0.7	0.0
	30대	(144)	8.3	1.4	0.0	1.4	2.1
	40대	(127)	6.3	0.8	0.8	0.8	0.8
	50대	(126)	4.0	0.8	1.6	0.0	0.0
	60대 이상	(132)	3.0	1.5	2.3	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(657)	6.1	1.4	1.2	0.6	0.6
	해외 거주자	(12)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(656)	5.9	1.4	1.2	0.6	0.6
	외국인	(13)	7.7	23.1	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(650)	6.2	1.4	1.1	0.6	0.6
	강원/제주	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(192)	5.7	1.6	2.1	0.5	0.5
	국내 LCC 항공사	(475)	5.9	1.9	0.8	0.6	0.6
좌석 등급	이코노미	(669)	6.0	1.8	1.2	0.6	0.6
여행 행태	개별여행	(648)	6.0	1.5	1.2	0.6	0.6
	단체여행	(21)	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(23)	8.7	13.0	8.7	0.0	0.0
	동반 여행	(646)	5.9	1.4	0.9	0.6	0.6
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	6.0	1.8	1.2	0.6	0.6
	친구/친지 방문	(38)	7.9	5.3	2.6	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 여행(여정) 동행인

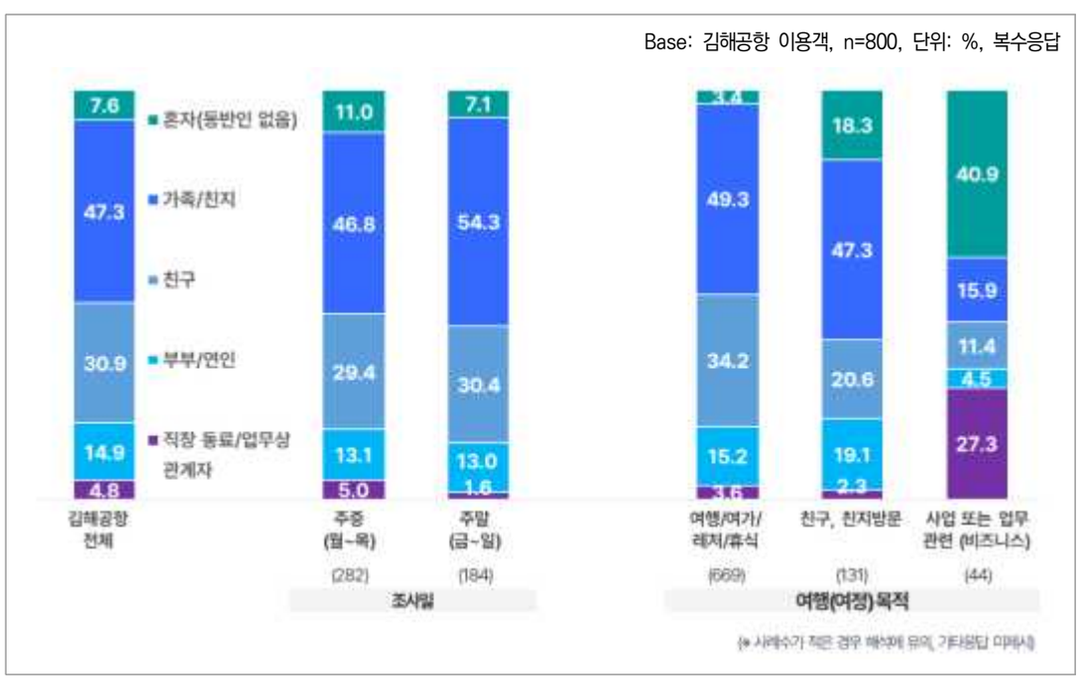
① 전체

○ 국내선 김해공항까지 이동 시 '함께하는 일행 없이 혼자'인 비율은 7.6%이며, '동행인 있음' 비율은 92.4%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(47.3%)가 가장 높았고, 다음으로 '친구'(30.9%), '부부/연인'(14.9%), '직장동료/업무상 관계자'(4.8%)의 순임

○ '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'과 '친구, 친지 방문' 목적으로 국내선을 이용하는 경우, '동행인 없음' 비율이 높고, '여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 매우 높음

○ 조사일 기준 '주중'은 동행인 없이 '혼자' 비율이 높은 반면, '주말'은 '가족/친지' 동행 비율이 높게 나타남



〈그림 4-5〉 여행(여정) 동행인_김해공항

〈표 4-6〉 여행(여정) 동행인_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %, 복수응답

		사례수	혼자 (동반인 없음)	가족/친지	친구	부부/연인	직장 동료/ 업무상 관계자
전체		(800)	7.6	47.3	30.9	14.9	4.8
차수	1차	(466)	9.4	49.8	29.8	13.1	3.6
	2차	(334)	5.1	43.7	32.3	17.4	6.3
조사 요일	주중(월~목)	(513)	7.8	44.9	32.4	13.3	5.7
	주말(금~일)	(287)	7.3	51.4	28.3	17.5	3.1
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	5.8	49.1	31.3	14.7	4.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	53.3	0.0	20.0	20.0	6.7
성별	남성	(405)	10.4	46.9	25.9	16.0	5.9
	여성	(395)	4.8	47.6	35.9	13.7	3.5
연령대	20대	(159)	10.1	18.2	62.3	5.7	3.8
	30대	(170)	8.8	32.9	33.5	18.2	7.6
	40대	(162)	8.0	66.7	14.8	13.0	7.4
	50대	(154)	6.5	59.7	23.4	14.3	2.6
	60대 이상	(154)	4.5	60.4	19.5	23.4	1.9
거주지 구분	국내 거주자	(778)	7.6	47.9	30.2	14.9	4.9
	해외 거주자	(22)	9.1	22.7	54.5	13.6	0.0
국적	내국인	(776)	7.6	48.1	30.0	14.9	4.9
	외국인	(24)	8.3	20.8	58.3	12.5	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	62.5	0.0	0.0	25.0	12.5
	경상권	(755)	6.0	49.3	31.1	14.7	4.6
	강원/제주	(7)	57.1	14.3	0.0	14.3	14.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	9.1	45.2	32.6	14.3	3.5
	국내 LCC 항공사	(568)	7.0	48.2	30.1	15.0	5.3
좌석 등급	이코노미	(798)	7.6	47.2	30.8	14.9	4.8
	비즈니스	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(778)	7.8	47.3	30.3	15.0	4.8
	단체여행	(22)	0.0	45.5	50.0	9.1	4.5
여행 동행인	혼자 여행	(61)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(739)	0.0	51.2	33.4	16.1	5.1
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	3.4	49.3	34.2	15.2	3.6
	친구/친지 방문	(131)	18.3	47.3	20.6	19.1	2.3
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(44)	40.9	15.9	11.4	4.5	27.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0

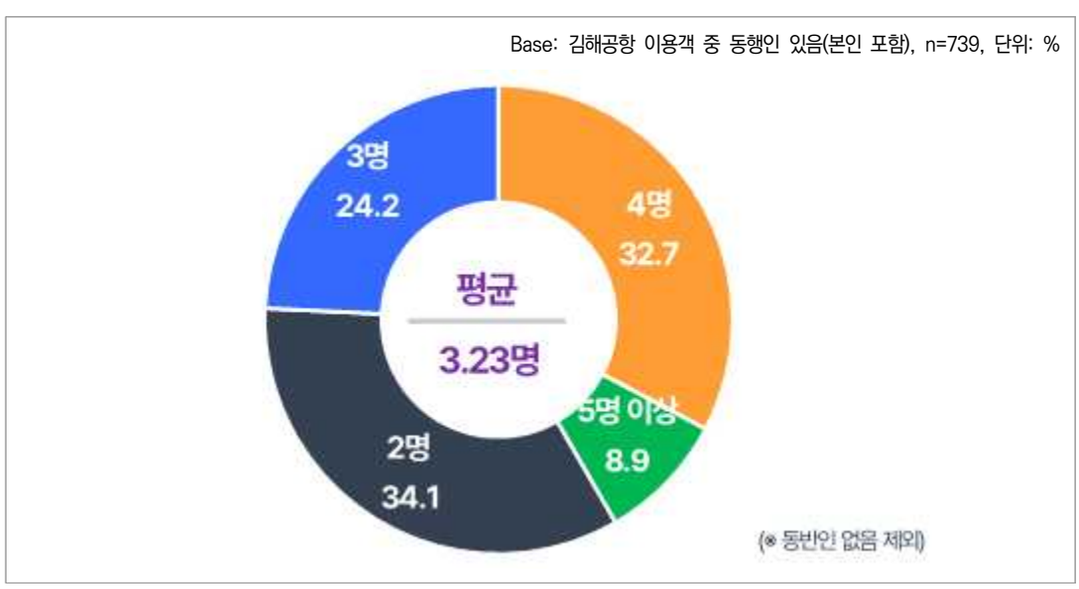
② 동행 인원수

○ 국내선 김해공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, ‘평균 3.23명‘이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 ‘2명’이 34.1%로 가장 높고, 다음으로 ‘4명’(32.7%), ‘3명’(24.2%), ‘5명 이상’(8.9%)의 순임

○ 응답자 특성별로 여행(여정) 동행 인원수를 살펴보면 주중 이용자의 동행 인원수는 평균 3.25명, 주말은 3.21명으로 주중 이용객의 동행 인원수가 주말 대비 다소 많은 편임

○ 60대 이상 응답자의 동행 인원은 ‘평균 3.46명‘으로 가장 많은 반면, 20대의 동행 인원수는 ‘평균 3.08명‘으로 가장 적음. ‘여행/여가/레저/휴식’ 목적의 응답자의 동행 인원수는 ‘평균 3.34명‘, ‘친구/친지 방문’은 ‘평균 2.70명‘, ‘사업 또는 업무 관련(비즈니스)’는 ‘평균 2.46‘명이 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 4-6〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항

〈표 4-7〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항

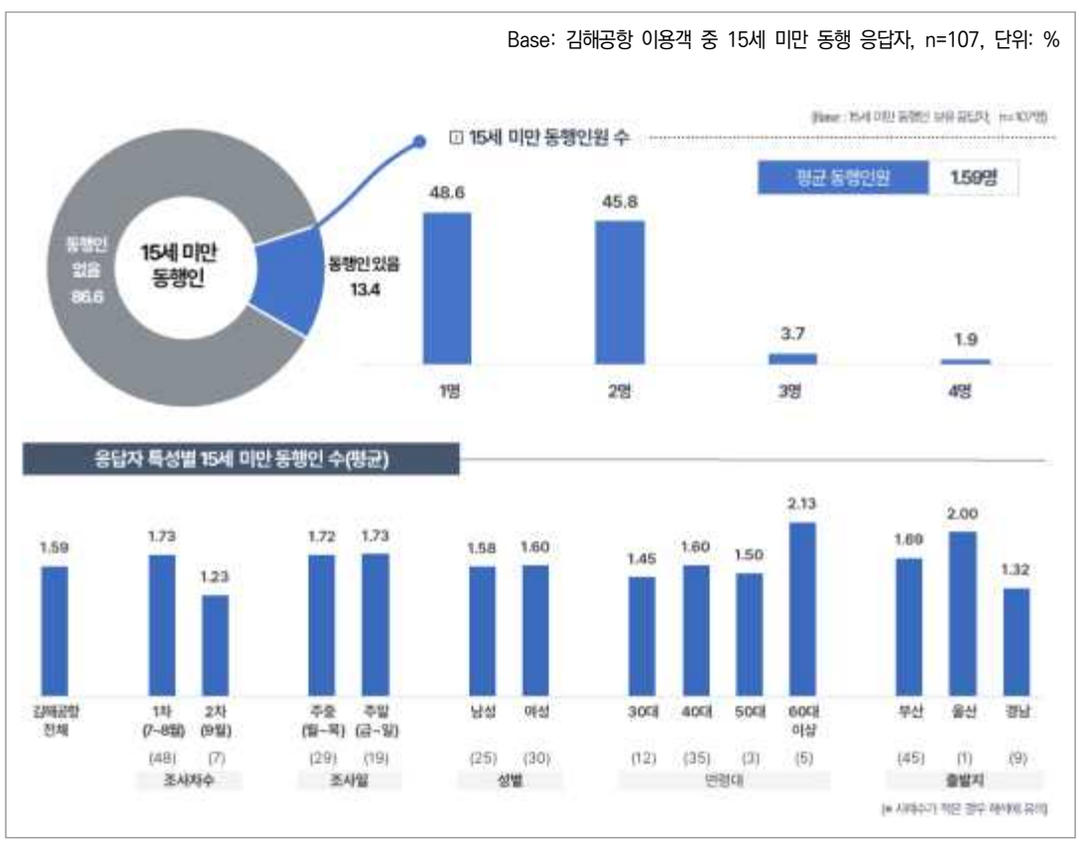
Base: 김해공항 이용객 중 동행인 있음(본인 포함), n=739, 단위: %

		사례수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
전체		(739)	34.1	24.2	32.7	8.9	3.23
차수	1차	(422)	31.0	23.7	36.3	9.0	3.30
	2차	(317)	38.2	24.9	28.1	8.8	3.14
조사 요일	주중(월~목)	(473)	34.7	23.3	31.9	10.1	3.25
	주말(금~일)	(266)	33.1	25.9	34.2	6.8	3.21
여행 구분	여행/여정 출발	(725)	33.4	24.6	33.0	9.1	3.25
	여행/여정 중 또는 복귀	(14)	71.4	7.1	21.4	0.0	2.50
성별	남성	(363)	34.7	23.7	32.2	9.4	3.25
	여성	(376)	33.5	24.7	33.2	8.5	3.22
연령대	20대	(143)	39.9	25.9	25.9	8.4	3.08
	30대	(155)	46.5	25.8	25.8	1.9	2.84
	40대	(149)	22.1	25.5	45.0	7.4	3.42
	50대	(144)	27.8	24.3	36.8	11.1	3.39
	60대 이상	(147)	33.3	19.7	30.6	16.3	3.46
거주지 구분	국내 거주자	(719)	33.5	24.3	33.0	9.2	3.25
	해외 거주자	(20)	55.0	20.0	25.0	0.0	2.70
국적	내국인	(717)	33.3	24.4	33.1	9.2	3.25
	외국인	(22)	59.1	18.2	22.7	0.0	2.64
거주지 (권역)	수도권	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	경상권	(710)	33.0	24.6	33.1	9.3	3.26
	강원/제주	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	3.33
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(209)	34.4	25.8	31.6	8.1	3.16
	국내 LCC 항공사	(528)	33.9	23.7	33.1	9.3	3.26
좌석 등급	이코노미	(737)	33.9	24.3	32.8	9.0	3.24
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
여행 행태	개별여행	(717)	34.2	24.5	32.6	8.6	3.22
	단체여행	(22)	31.8	13.6	36.4	18.2	3.59
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(646)	28.9	26.0	35.1	9.9	3.34
	친구/친지 방문	(107)	57.9	16.8	22.4	2.8	2.70
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(26)	69.2	19.2	7.7	3.8	2.46
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	3.00
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00

③ 15세 미만 동행인

○ 국내선 김해공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 13.4%로 '평균 1.59명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하며, 조사 진행 월 기준 7~8월(평균 1.73명)의 동행 인원수가 상대적으로 많은 편임

○ 주중(평균 1.72명) 대비 주말(평균 1.73명)의 15세 미만 동행에 있어 큰 차이를 보이지 않으나, 60대 이상 이용자에서 15세 미만 동행자는 평균 2.13명으로 가장 많음



〈그림 4-7〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항

〈표 4-8〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=107, 단위:

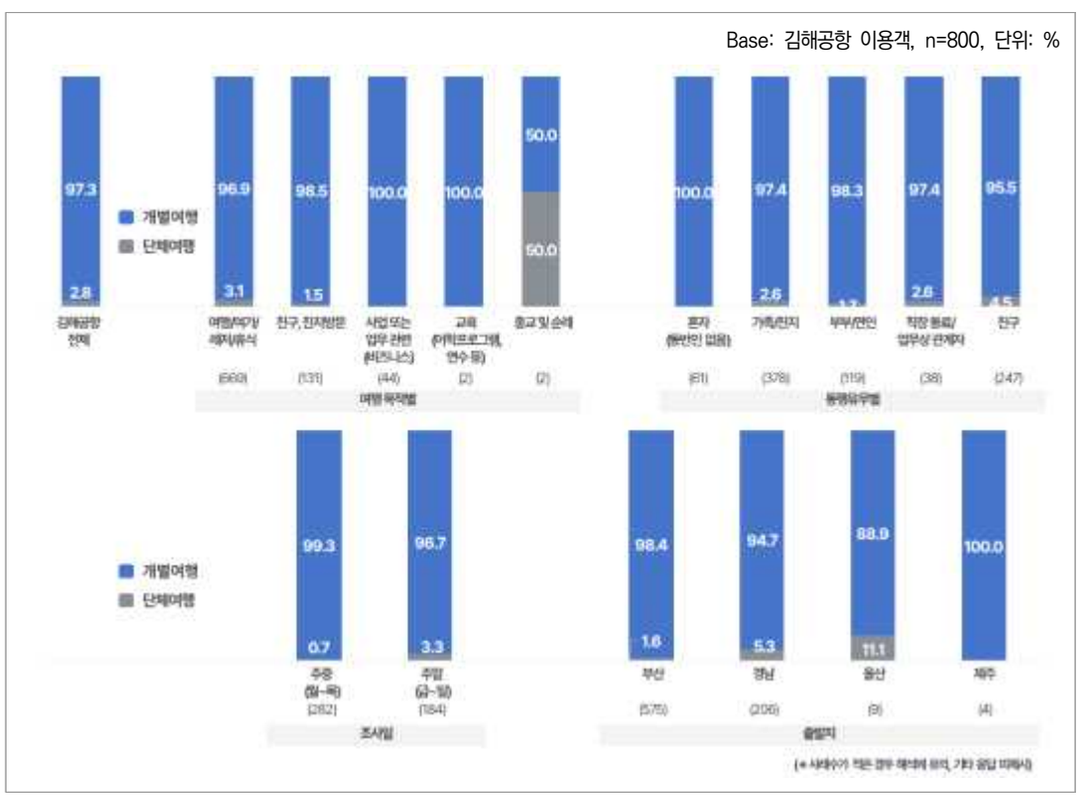
		사례수	1명	2명	3명	4명	평균 [단위:명]
전체		(107)	48.6	45.8	3.7	1.9	1.59
차수	1차	(77)	37.7	54.5	5.2	2.6	1.73
	2차	(30)	76.7	23.3	0.0	0.0	1.23
조사 요일	주중(월~목)	(67)	38.3	53.2	6.4	2.1	1.72
	주말(금~일)	(40)	36.7	56.7	3.3	3.3	1.73
여행 구분	여행/여정 출발	(107)	48.6	45.8	3.7	1.9	1.59
성별	남성	(50)	50.0	44.0	4.0	2.0	1.58
	여성	(57)	47.4	47.4	3.5	1.8	1.60
연령대	30대	(31)	61.3	35.5	0.0	3.2	1.45
	40대	(62)	43.5	53.2	3.2	0.0	1.60
	50대	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0	1.50
	60대 이상	(8)	37.5	25.0	25.0	12.5	2.13
거주지 구분	국내 거주자	(106)	48.1	46.2	3.8	1.9	1.59
	해외 거주자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
국적	내국인	(106)	48.1	46.2	3.8	1.9	1.59
	외국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
거주지 (권역)	경상권	(105)	48.6	45.7	3.8	1.9	1.59
	강원/제주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	2.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(28)	50.0	46.4	0.0	3.6	1.57
	국내 LCC 항공사	(79)	48.1	45.6	5.1	1.3	1.59
좌석 등급	이코노미	(107)	48.6	45.8	3.7	1.9	1.59
여행 행태	개별여행	(107)	48.6	45.8	3.7	1.9	1.59
여행 동행인	동반여행	(107)	48.6	45.8	3.7	1.9	1.59
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(98)	46.9	46.9	4.1	2.0	1.61
	친구/친지 방문	(10)	70.0	30.0	0.0	0.0	1.30
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00

3) 여행 유형

○ 국내선 김해공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 97.3%, '단체여행'은 2.8%로 개별여행 비중이 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형은 '여행/여가/레저/휴식'과 '친구/친지 방문' 목적 시 개별여행 이용 비율이 높음

○ 응답자 특성별로 살펴보면, 주중의 경우 대다수의 이용객이 '개별여행'임



〈그림 4-8〉 여행(여정) 유형_김해공항

〈표 4-9〉 여행(여정) 유형_김해공항

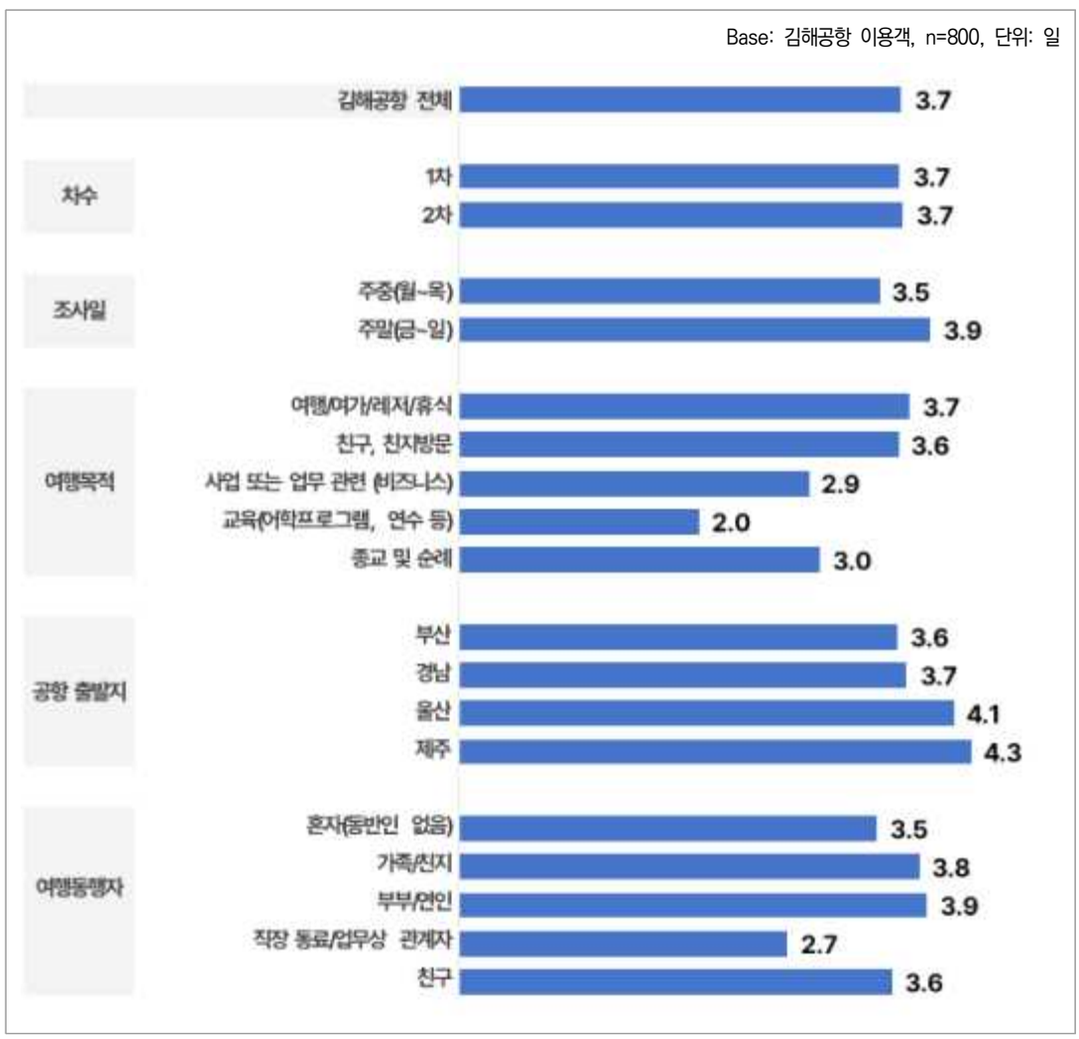
Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	개별여행	단체여행
전체		(800)	97.3	2.8
차수	1차	(466)	98.3	1.7
	2차	(334)	95.8	4.2
조사 요일	주중(월~목)	(513)	97.7	2.3
	주말(금~일)	(287)	96.5	3.5
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	97.3	2.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	96.7	3.3
성별	남성	(405)	97.0	3.0
	여성	(395)	97.5	2.5
연령대	20대	(159)	97.5	2.5
	30대	(170)	98.2	1.8
	40대	(162)	98.8	1.2
	50대	(154)	100.0	0.0
	60대 이상	(154)	92.2	7.8
거주지 구분	국내 거주자	(778)	97.7	2.3
	해외 거주자	(22)	81.8	18.2
국적	내국인	(776)	97.7	2.3
	외국인	(24)	83.3	16.7
거주지 (권역)	수도권	(16)	100.0	0.0
	경상권	(755)	97.7	2.3
	강원/제주	(7)	85.7	14.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	99.6	0.4
	국내 LCC 항공사	(568)	96.3	3.7
좌석 등급	이코노미	(798)	97.2	2.8
	비즈니스	(2)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(778)	100.0	0.0
	단체여행	(22)	0.0	100.0
여행 동행인	혼자여행	(61)	100.0	0.0
	동반여행	(739)	97.0	3.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	96.9	3.1
	친구/친지 방문	(131)	98.5	1.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0
	기타	(3)	100.0	0.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	98.4	1.6
	경남	(206)	94.7	5.3
	울산	(9)	88.9	11.1

4) 여행(여정) 기간

○ 국내선 김해공항 이용자의 여행(여정) 기간은 '평균 3.7일'이며, '여행/여가/레저/휴식' 목적 여행(여정)의 기간이 '평균 3.7일로' 가장 긴 반면, '교육(어학프로그램, 연수 등)' 여행(여정) 기간은 '평균 2.0일'로 가장 짧음

○ 공항 직전 출발지가 '제주' 응답자의 여행 기간이 평균 4.3일로 가장 길고, '부산' 지역 출발자의 여행 기간은 3.6일로 가장 짧음



〈그림 4-9〉 여행(여정) 기간_김해공항

〈표 4-10〉 여행(여정) 기간_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

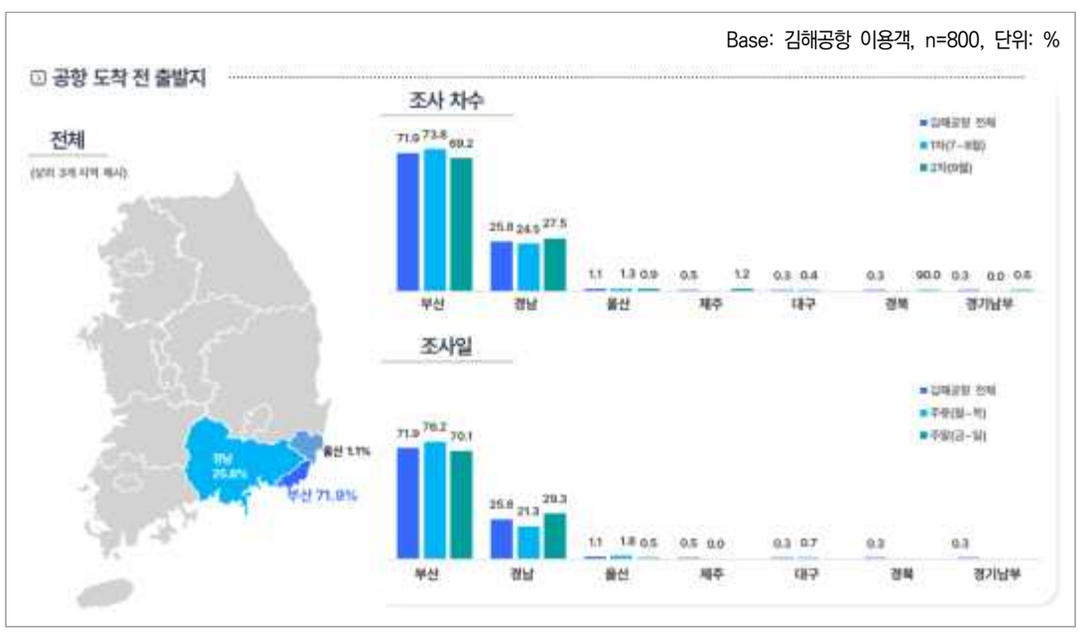
		사례수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	이민/여행 등 편도 일정	평균 [단위 :일]
전체		(800)	99.6	0.4	3.7
차수	1차	(466)	99.8	0.2	3.7
	2차	(334)	99.4	0.6	3.7
조사 요일	주중(월~목)	(513)	99.4	0.6	3.5
	주말(금~일)	(287)	100.0	0.0	4.0
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	99.6	0.4	3.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	100.0	0.0	4.5
성별	남성	(405)	99.8	0.2	3.7
	여성	(395)	99.5	0.5	3.7
연령대	20대	(159)	100.0	0.0	3.6
	30대	(170)	99.4	0.6	3.7
	40대	(162)	99.4	0.6	3.5
	50대	(154)	100.0	0.0	3.7
	60대 이상	(154)	99.4	0.6	3.8
거주지 구분	국내 거주자	(778)	99.6	0.4	3.6
	해외 거주자	(22)	100.0	0.0	5.8
국적	내국인	(776)	99.6	0.4	3.6
	외국인	(24)	100.0	0.0	5.5
거주지 (권역)	수도권	(16)	100.0	0.0	3.0
	경상권	(755)	99.6	0.4	3.6
	강원/제주	(7)	100.0	0.0	3.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	100.0	0.0	3.6
	국내 LCC 항공사	(568)	99.5	0.5	3.7
좌석 등급	이코노미	(798)	99.6	0.4	3.7
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	3.0
여행 행태	개별여행	(778)	99.7	0.3	3.7
	단체여행	(22)	95.5	4.5	4.0
여행 동행인	혼자여행	(61)	100.0	0.0	3.5
	동반여행	(739)	99.6	0.4	3.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	99.7	0.3	3.7
	친구/친지 방문	(131)	100.0	0.0	3.7
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	97.7	2.3	2.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0	2.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	3.0
	기타	(3)	100.0	0.0	4.7

3. 공항 이동 행태

가. 이용객 이동 경로 세부 분석

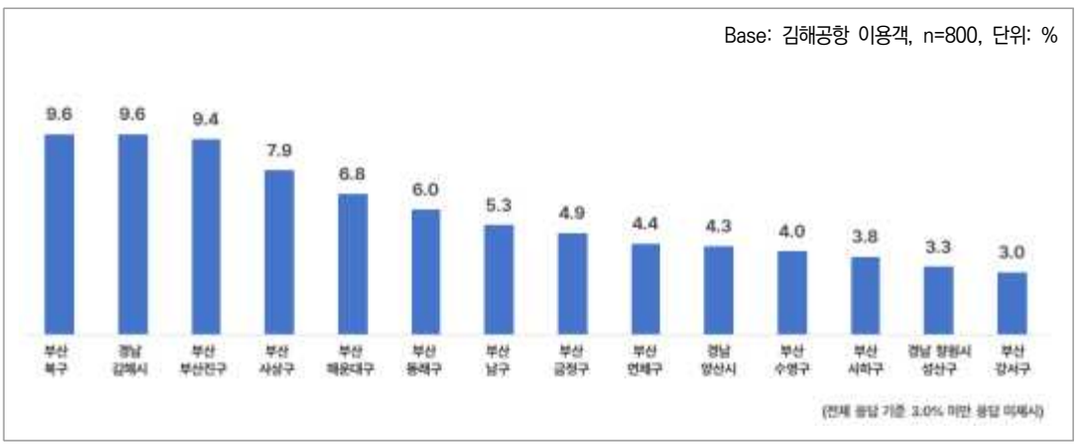
1) 공항 직전 출발 지역

○ 국내선 김해공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '부산'지역이 71.9%로 가장 높았고, 다음으로 '경남'(25.8%), '울산'(1.1%)의 순임



〈그림 4-10〉 출발 지역_김해공항

○ 김해공항으로 출발 지역을 세분화하여 살펴보면, '부산 북구'와 '경남 김해시'에서 출발 비율이 각각 9.6%로 가장 높고 '부산 부산진구'(9.4%), '부산 사상구'(7.9%), '부산 해운대구'(6.8%), '부산 동래구'(6.0%)에서 출발 비율이 높게 나타남



〈그림 4-11〉 세부 출발 지역_김해공항

○ 각 권역별 세부 출발 지역을 살펴보면, 부산 지역 중 '부산 북구', '부산 부산진구', '부산 사상구', '부산 해운대구', '부산 동래구', '부산 남구'에서 출발 비율이 높게 나타남

○ 경남 지역은 '경남 김해시'와 '경남 양산시'에서의 출발 비율이 높고, 창원 지역은 '경남 창원시 성산구' 출발 비율이 높게 나타남

〈표 4-11〉 출발 지역(시군구)_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

부산	
사례수(명)	(575)
부산 북구	9.6
부산 부산진구	9.4
부산 사상구	7.9
부산 해운대구	6.8
부산 동래구	6.0
부산 남구	5.3
부산 금정구	4.9
부산 연제구	4.4
부산 수영구	4.0
부산 사하구	3.8
부산 강서구	3.0
부산 동구	2.8
부산 중구	1.5
부산 영도구	1.3
부산 기장군	0.8
부산 서구	0.8

창원	
사례수(명)	(63)
경남 창원시 성산구	3.3
경남 창원시 마산회원구	1.4
경남 창원시 의창구	1.4
경남 창원시 진해구	1.1
경남 창원시 마산합포구	0.8

제주	
사례수(명)	(4)
제주 서귀포시	0.4
제주 제주시	1.0

경남	
사례수(명)	(143)
경남 김해시	9.6
경남 양산시	4.3
경남 밀양시	1.4
경남 진주시	0.9
경남 거제시	0.6
경남 함안군	0.5
경남 창녕군	0.3
경남 사천시	0.1
경남 산청군	0.1
경남 하동군	0.1

울산	
사례수(명)	(9)
울산 울주군	0.5
울산 중구	0.4
울산 남구	0.1
울산 북구	0.1

경북	
사례수(명)	(2)
경북 경주시	0.3

대구	
사례수(명)	(2)
대구 남구	0.1
대구 북구	0.1

경기 남부	
사례수(명)	(2)
경기 김포시	0.1
경기 부천시 원미구	0.1

〈표 4-12〉 출발 지역_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	부산	경남	울산	제주	경기남부	대구	경북
전체		(800)	71.9	25.8	1.1	0.5	0.3	0.3	0.3
차수	1차	(466)	73.8	24.5	1.3	0.0	0.0	0.4	0.0
	2차	(334)	69.2	27.5	0.9	1.2	0.6	0.0	0.6
조사 요일	주중(월~목)	(513)	72.9	24.2	1.4	0.6	0.2	0.4	0.4
	주말(금~일)	(287)	70.3	28.7	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	71.0	26.5	1.2	0.5	0.3	0.3	0.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	93.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(405)	70.9	26.7	1.0	0.7	0.5	0.0	0.2
	여성	(395)	72.9	24.8	1.3	0.3	0.0	0.5	0.3
연령대	20대	(159)	74.8	24.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
	30대	(170)	71.8	22.9	2.9	1.2	0.6	0.0	0.6
	40대	(162)	75.9	22.2	0.6	0.0	0.6	0.6	0.0
	50대	(154)	66.9	31.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(154)	70.1	27.9	0.6	0.6	0.0	0.6	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(778)	71.2	26.5	1.2	0.5	0.3	0.3	0.1
	해외 거주자	(22)	95.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
국적	내국인	(776)	71.4	26.3	1.2	0.5	0.3	0.3	0.1
	외국인	(24)	87.5	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
거주지 (권역)	수도권	(16)	87.5	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
	경상권	(755)	70.7	27.0	1.2	0.5	0.1	0.3	0.1
	강원/제주	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	72.2	23.9	1.7	0.9	0.4	0.4	0.4
	국내 LCC 항공사	(568)	72.0	26.4	0.7	0.4	0.2	0.2	0.2
좌석 등급	이코노미	(798)	71.8	25.8	1.1	0.5	0.3	0.3	0.3
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(778)	72.8	25.1	1.0	0.5	0.3	0.3	0.1
	단체여행	(22)	40.9	50.0	4.5	0.0	0.0	0.0	4.5
여행 동행인	혼자여행	(61)	83.6	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반여행	(739)	70.9	26.5	1.2	0.5	0.3	0.3	0.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	69.1	28.4	1.3	0.6	0.1	0.3	0.1
	친구/친지 방문	(131)	81.7	16.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	88.6	9.1	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

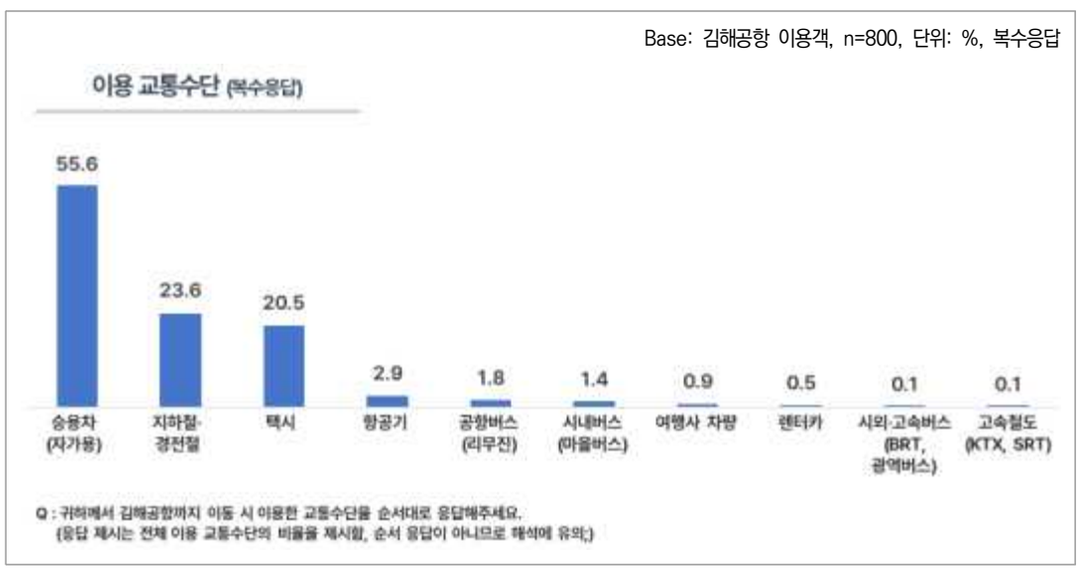
2) 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 국내선 김해공항까지 이동 시 주 이용 교통수단은 '승용차(자가용)'으로 전체 응답자 중 55.6%가 이용한 것으로 나타나 '승용차(자가용)' 이용 비율이 응답자의 과반 이상임

○ 다음으로 '지하철·경전철'(23.6%), '택시'(20.5%)의 순으로 이용하는 것으로 나타남

○ 응답자 특성별로 살펴보면, 60대 이상은 '승용차(자가용)'의 이용 비율이 70.8%로 높은 반면, 20대는 '지하철·경전철'(49.7%)이용 비율이 가장 높아 연령별 차이를 보임

○ 경남 출발 이용은 '승용차(자가용)'(68.9%)의 이용 비율이 높은 가운데, 부산 출발 이용객은 '지하철·경전철'(27.8%)과 '택시'(23.0%)의 이용 비율이 비교적 높음



〈그림 4-12〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항

〈표 4-13〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %, 복수응답

		사례수	승용차 (자가용)	지하철· 경전철	택시	항공기	공항버스 (리무진)
전체		(800)	55.6	23.6	20.5	2.9	1.8
차수	1차	(466)	54.7	23.8	22.5	3.2	1.7
	2차	(334)	56.9	23.4	17.7	2.4	1.8
조사 요일	주중(월~목)	(513)	52.9	27.1	19.1	2.0	1.0
	주말(금~일)	(287)	60.1	17.5	23.1	4.5	3.1
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	55.8	22.5	19.2	0.3	1.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	50.0	53.3	53.3	70.0	0.0
성별	남성	(405)	54.8	24.0	20.5	2.7	1.5
	여성	(395)	56.5	23.3	20.5	3.0	2.0
연령대	20대	(159)	31.4	49.7	18.9	2.5	4.4
	30대	(170)	44.7	27.1	25.9	1.8	1.2
	40대	(162)	66.0	13.0	19.8	3.1	1.9
	50대	(154)	66.9	17.5	17.5	3.2	0.0
	60대 이상	(154)	70.8	10.4	20.1	3.9	1.3
거주지 구분	국내 거주자	(778)	57.1	23.9	19.5	3.0	1.8
	해외 거주자	(22)	4.5	13.6	54.5	0.0	0.0
국적	내국인	(776)	57.0	24.0	19.6	3.0	1.8
	외국인	(24)	12.5	12.5	50.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	62.5	56.3	56.3	93.8	0.0
	경상권	(755)	56.7	23.0	18.7	0.3	1.9
	강원/제주	(7)	85.7	42.9	28.6	85.7	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	55.7	27.0	18.7	3.5	0.4
	국내 LCC 항공사	(568)	55.6	22.2	21.3	2.6	2.3
좌석 등급	이코노미	(798)	55.8	23.4	20.6	2.9	1.8
	비즈니스	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(778)	55.5	23.9	21.0	2.8	1.7
	단체여행	(22)	59.1	13.6	4.5	4.5	4.5
여행 동행인	혼자여행	(61)	44.3	41.0	37.7	24.6	0.0
	동반여행	(739)	56.6	22.2	19.1	1.1	1.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	57.0	22.1	18.8	0.9	2.1
	친구/친지 방문	(131)	48.1	32.8	21.4	6.9	0.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	59.1	22.7	36.4	18.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	150.0	0.0	50.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	50.4	27.8	23.0	3.3	0.5
	경남	(206)	68.9	13.6	13.1	1.0	5.3
	울산	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-14〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %, 복수응답

		사례수	시내버스 (마을버스)	여행사 차량	렌터카	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)	고속철도 (KTX, SRT)
전체		(800)	1.4	0.9	0.5	0.1	0.1
차수	1차	(466)	1.9	0.0	0.0	0.2	0.2
	2차	(334)	0.6	2.1	1.2	0.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(513)	1.0	1.2	0.6	0.2	0.2
	주말(금~일)	(287)	2.1	0.3	0.3	0.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	1.0	0.9	0.4	0.0	0.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	10.0	0.0	3.3	3.3	3.3
성별	남성	(405)	1.0	1.2	0.5	0.2	0.2
	여성	(395)	1.8	0.5	0.5	0.0	0.0
연령대	20대	(159)	2.5	1.3	0.0	0.0	0.6
	30대	(170)	1.8	1.2	1.2	0.0	0.0
	40대	(162)	1.2	0.6	0.6	0.6	0.0
	50대	(154)	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(154)	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(778)	1.4	0.3	0.4	0.1	0.1
	해외 거주자	(22)	0.0	22.7	4.5	0.0	0.0
국적	내국인	(776)	1.4	0.3	0.4	0.1	0.1
	외국인	(24)	0.0	20.8	4.2	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	12.5	0.0	6.3	0.0	6.3
	경상권	(755)	1.1	0.3	0.3	0.0	0.0
	강원/제주	(7)	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	0.4	0.9	0.4	0.4	0.0
	국내 LCC 항공사	(568)	1.8	0.9	0.5	0.0	0.2
좌석 등급	이코노미	(798)	1.4	0.9	0.5	0.1	0.1
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(778)	1.3	0.4	0.5	0.1	0.1
	단체여행	(22)	4.5	18.2	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(61)	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0
	동반여행	(739)	1.4	0.9	0.5	0.0	0.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	1.2	0.7	0.6	0.1	0.1
	친구/친지 방문	(131)	3.1	1.5	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	1.4	0.7	0.3	0.0	0.2
	경남	(206)	1.5	1.0	1.0	0.5	0.0
	울산	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

○ 출발지에서 김해공항까지 '평균 1.07개'의 교통수단을 이용함

○ 대다수인 98.3%가 1개의 교통수단을 이용하여 김해공항에 도착하는 것으로 나타남

○ 동행자가 '부부/연인'인 경우 2개 이상 교통수단을 이용하는 비율이 상대적으로 높게 나타남

〈그림 4-13〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김해공항

〈표 4-15〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	1개	2개	3개	평균 [단위: 개]
전체		(800)	98.3	1.6	0.1	1.07
차수	1차	(466)	98.5	1.5	0.0	1.08
	2차	(334)	97.9	1.8	0.3	1.06
조사 요일	주중(월~목)	(513)	98.8	1.0	0.2	1.05
	주말(금~일)	(287)	97.2	2.8	0.0	1.11
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	98.2	1.7	0.1	1.02
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	100.0	0.0	0.0	2.47
성별	남성	(405)	98.8	1.2	0.0	1.07
	여성	(395)	97.7	2.0	0.3	1.08
연령대	20대	(159)	95.0	5.0	0.0	1.11
	30대	(170)	98.8	1.2	0.0	1.05
	40대	(162)	98.1	1.9	0.0	1.07
	50대	(154)	100.0	0.0	0.0	1.06
	60대 이상	(154)	99.4	0.0	0.6	1.08
거주지 구분	국내 거주자	(778)	98.2	1.7	0.1	1.08
	해외 거주자	(22)	100.0	0.0	0.0	1.00
국적	내국인	(776)	98.2	1.7	0.1	1.08
	외국인	(24)	100.0	0.0	0.0	1.00
거주지 (권역)	수도권	(16)	93.8	6.3	0.0	2.94
	경상권	(755)	98.3	1.6	0.1	1.02
	강원/제주	(7)	100.0	0.0	0.0	2.71
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	99.1	0.4	0.4	1.07
	국내 LCC 항공사	(568)	97.9	2.1	0.0	1.07
좌석 등급	이코노미	(798)	98.2	1.6	0.1	1.07
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	1.00
여행 행태	개별여행	(778)	98.2	1.7	0.1	1.07
	단체여행	(22)	100.0	0.0	0.0	1.09
여행 동행인	혼자여행	(61)	98.4	1.6	0.0	1.51
	동반여행	(739)	98.2	1.6	0.1	1.04
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	98.2	1.6	0.1	1.04
	친구/친지 방문	(131)	99.2	0.8	0.0	1.15
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	95.5	4.5	0.0	1.36
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0	0.0	2.00
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	1.00
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	1.00
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	99.3	0.7	0.0	1.08
	경남	(206)	96.1	3.9	0.0	1.06
	울산	(9)	100.0	0.0	0.0	1.00

3) 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 국내선 김해공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **승용차(자가용) 선택 이유**는 '짐이 많아서'의 이유와 '동행인과 이동이 편리해서', '총 소요시간이 짧아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'임

○ **지하철·경전철 선택 이유**는 '교통편 운임이 저렴해서'와 '동행인과 이동이 편리해서', '총 소요시간이 짧아서'의 순임

○ **택시 선택 이유**는 '짐이 많아서'와 '총 소요시간이 짧아서', '동행인과 이동이 편리해서' 등의 순임

〈그림 4-14〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김해공항

〈표 4-16〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서
전체		(800)	15.9	15.3	11.8	9.5	9.1	9.0
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(478)	18.8	19.2	10.8	10.8	9.9	3.7
	택시	(184)	13.8	16.5	16.0	6.9	10.1	7.4
	렌터카	(6)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	시내버스(마을버스)	(17)	0.0	6.3	12.5	0.0	6.3	12.5
	공항버스(리무진)	(14)	8.7	13.0	26.1	4.3	0.0	34.8
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	지하철·경전철	(221)	12.0	6.7	11.5	8.1	9.1	21.5
	고속철도(KTX, SRT)	(3)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	항공기	(65)	10.6	10.6	17.0	2.1	14.9	10.6
	여행사 차량	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(466)	14.4	15.6	14.4	9.1	11.0	10.1
	2차	(334)	18.1	14.9	8.0	10.0	6.6	7.4
조사일	주중(월~목)	(513)	16.5	14.4	10.7	10.1	9.2	8.2
	주말(금~일)	(287)	14.9	16.9	13.6	8.4	9.1	10.4
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	16.5	15.3	11.6	9.7	9.0	8.9
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	7.7	15.4	13.5	5.8	11.5	11.5
성별	남성	(405)	13.2	15.6	13.0	10.1	8.5	10.1
	여성	(395)	18.7	15.1	10.5	8.9	9.8	7.9
연령대	20대	(159)	14.4	9.8	12.1	10.3	7.5	19.5
	30대	(170)	10.7	18.6	11.9	7.3	11.3	10.7
	40대	(162)	15.4	15.4	10.7	7.7	11.8	6.5
	50대	(154)	17.5	14.4	13.1	11.9	7.5	4.4
	60대 이상	(154)	22.4	18.6	11.2	10.6	7.5	3.1
거주지 구분	국내 거주자	(778)	15.9	15.4	12.1	9.5	9.4	9.0
	해외 거주자	(22)	18.2	13.6	0.0	9.1	0.0	9.1
국적	내국인	(776)	15.9	15.4	12.1	9.4	9.4	9.0
	외국인	(24)	16.7	12.5	0.0	12.5	0.0	8.3
여행동행 (복수응답)	혼자 여행	(61)	7.7	9.0	14.1	3.8	9.0	20.5
	가족/친지	(378)	18.2	18.0	12.0	10.7	11.5	3.9
	부부/연인	(119)	17.8	21.7	14.7	7.0	1.6	10.9
	직장동료/업무상 관계자	(38)	7.3	9.8	17.1	7.3	7.3	7.3
	친구	(247)	16.9	11.8	10.2	10.2	9.1	11.8
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	16.5	17.2	10.5	10.5	8.7	9.1
	친구/친지 방문	(131)	14.8	9.2	17.6	7.0	7.0	12.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	11.3	5.7	17.0	3.8	13.2	7.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	14.1	13.8	12.1	9.1	10.0	8.8
	경남	(206)	21.1	17.9	10.6	11.0	7.3	10.1
	울산	(9)	11.1	66.7	11.1	11.1	0.0	0.0

〈표 4-17〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	여행상품에 포함되어 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	목적지까지 직항 노선이 없어서
전체		(800)	7.5	6.1	5.7	3.4	3.3	3.1	0.2
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(478)	8.2	5.6	5.8	3.5	3.2	0.2	0.2
	택시	(184)	5.3	5.3	4.8	2.1	2.7	8.5	0.5
	렌터카	(6)	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(17)	6.3	25.0	6.3	6.3	12.5	6.3	0.0
	공항버스(리무진)	(14)	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(221)	7.7	7.7	6.2	1.0	3.3	4.8	0.5
	고속철도(KTX, SRT)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항공기	(65)	10.6	8.5	2.1	4.3	6.4	0.0	2.1
	여행사 차량	(7)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(466)	7.1	5.1	5.5	2.2	2.8	2.4	0.2
	2차	(334)	8.0	7.4	6.0	5.2	4.0	4.0	0.3
조사일	주중(월~목)	(513)	6.7	6.9	7.3	3.7	3.0	3.0	0.2
	주말(금~일)	(287)	8.8	4.5	2.9	2.9	3.9	3.2	0.3
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	7.2	5.9	5.8	3.4	3.2	3.3	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	11.5	7.7	3.8	3.8	5.8	0.0	1.9
성별	남성	(405)	7.8	5.0	5.9	3.8	3.8	3.3	0.0
	여성	(395)	7.2	7.2	5.5	3.1	2.9	2.9	0.5
연령대	20대	(159)	5.2	5.2	6.3	3.4	2.9	2.9	0.6
	30대	(170)	7.3	8.5	3.4	2.8	4.0	3.4	0.0
	40대	(162)	10.7	6.5	5.9	3.6	4.1	1.8	0.0
	50대	(154)	6.9	6.3	6.3	2.5	2.5	6.3	0.6
	60대 이상	(154)	7.5	3.7	6.8	4.3	3.1	1.2	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(778)	7.4	6.1	5.6	2.9	3.3	3.2	0.2
	해외 거주자	(22)	9.1	4.5	9.1	22.7	4.5	0.0	0.0
국적	내국인	(776)	7.5	6.0	5.6	2.9	3.3	3.2	0.2
	외국인	(24)	8.3	8.3	8.3	20.8	4.2	0.0	0.0
여행동행 (복수응답)	혼자 여행	(61)	10.3	9.0	5.1	5.1	2.6	2.6	1.3
	가족/친지	(378)	6.8	6.0	6.0	2.1	2.9	2.1	0.0
	부부/연인	(119)	8.5	3.9	2.3	3.9	3.1	4.7	0.0
	직장동료/업무상 관계자	(38)	14.6	4.9	4.9	4.9	7.3	7.3	0.0
	친구	(247)	5.1	6.3	6.7	4.7	3.1	3.5	0.4
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	7.2	6.2	5.5	3.3	2.6	2.5	0.1
	친구/친지 방문	(131)	7.0	3.5	7.0	4.2	4.9	4.9	0.7
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	13.2	7.5	5.7	1.9	7.5	5.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	8.5	6.6	5.6	3.2	4.2	3.7	0.3
	경남	(206)	5.0	4.6	6.0	3.7	0.9	1.8	0.0
	울산	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-18〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %, 복수응답

		사례수	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의시설이 좋아서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서
전체		(800)	29.5	29.1	22.9	18.7	17.7	17.5
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(478)	35.8	37.9	21.2	20.8	18.9	18.0
	택시	(184)	25.1	32.3	27.7	12.8	20.0	15.4
	렌터카	(6)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3
	시내버스(마을버스)	(17)	11.1	5.6	22.2	0.0	22.2	16.7
	공항버스(리무진)	(14)	26.1	13.0	30.4	17.4	4.3	21.7
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(221)	16.2	8.8	25.9	18.1	16.7	19.0
	고속철도(KTX, SRT)	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3
	항공기	(65)	8.5	20.3	28.8	8.5	27.1	23.7
	여행사 차량	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(466)	28.5	27.7	25.9	17.0	21.6	17.8
	2차	(334)	30.8	31.1	18.6	21.2	12.1	17.2
조사일	주중(월~목)	(513)	27.9	25.1	22.0	20.9	17.6	16.1
	주말(금~일)	(287)	32.2	36.0	24.5	15.0	17.8	20.1
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	31.3	29.6	22.8	19.2	17.3	16.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	7.7	23.1	24.6	12.3	21.5	27.7
성별	남성	(405)	26.2	28.9	24.1	21.3	15.7	17.4
	여성	(395)	32.9	29.3	21.7	16.1	19.6	17.7
연령대	20대	(159)	23.6	18.5	24.2	19.1	13.5	19.1
	30대	(170)	24.6	30.7	22.3	17.9	17.9	21.2
	40대	(162)	32.2	29.8	22.2	17.0	21.1	21.6
	50대	(154)	33.7	30.1	22.1	20.9	17.8	10.4
	60대 이상	(154)	34.4	37.4	23.9	19.0	18.4	14.7
거주지 구분	국내 거주자	(778)	29.7	29.4	23.4	18.8	18.0	17.3
	해외 거주자	(22)	22.7	18.2	4.5	13.6	4.5	27.3
국적	내국인	(776)	29.7	29.4	23.5	18.8	18.1	17.3
	외국인	(24)	20.8	20.8	4.2	16.7	4.2	25.0
여행동행 (복수응답)	혼자 여행	(61)	9.2	14.9	31.0	13.8	18.4	21.8
	가족/친지	(378)	37.2	37.5	20.1	18.8	22.4	15.4
	부부/연인	(119)	33.3	34.8	33.3	15.9	6.8	17.4
	직장동료/업무상 관계자	(38)	11.9	16.7	26.2	14.3	19.0	28.6
	친구	(247)	28.0	22.8	21.7	21.3	13.8	16.5
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	31.4	31.4	21.0	20.7	16.6	16.6
	친구/친지 방문	(131)	26.7	21.2	33.6	14.4	16.4	16.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	15.3	16.9	23.7	11.9	25.4	30.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	66.7	33.3	0.0	33.3	0.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	26.9	25.4	23.6	18.1	19.4	18.6
	경남	(206)	37.0	37.9	21.0	21.0	12.8	14.6
	울산	(9)	44.4	66.7	11.1	22.2	11.1	22.2

〈표 4-19〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %, 복수응답

		사례수	교통편 운임이 저렴해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	타 교통수단 대비 안전해서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	여행상품에 포함되어 있어서
전체		(800)	16.7	12.2	9.2	6.5	6.0	5.4
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(478)	9.3	12.1	9.7	6.4	0.2	5.5
	택시	(184)	10.8	13.3	6.7	6.2	13.8	3.1
	렌터카	(6)	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	33.3
	시내버스(마을버스)	(17)	16.7	27.8	5.6	11.1	5.6	16.7
	공항버스(리무진)	(14)	52.2	0.0	0.0	4.3	13.0	0.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(3)	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(221)	36.6	13.0	10.2	6.5	11.1	1.9
	고속철도(KTX, SRT)	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항공기	(65)	11.9	22.0	5.1	6.8	0.0	3.4
	여행사 차량	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
차수	1차	(466)	16.6	10.6	9.0	5.4	4.8	4.4
	2차	(334)	16.9	14.4	9.6	8.2	7.6	6.8
조사일	주중(월~목)	(513)	17.0	13.9	11.8	6.8	5.9	6.3
	주말(금~일)	(287)	16.2	9.2	4.8	6.1	6.1	3.8
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	17.0	11.5	9.5	6.7	6.5	5.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	13.8	20.0	6.2	4.6	0.0	3.1
성별	남성	(405)	17.6	13.2	10.0	6.5	7.2	5.1
	여성	(395)	15.8	11.1	8.5	6.6	4.7	5.7
연령대	20대	(159)	29.8	11.8	9.6	6.7	6.7	4.5
	30대	(170)	20.1	13.4	6.7	5.0	7.8	5.6
	40대	(162)	12.3	9.9	11.1	7.0	3.5	4.7
	50대	(154)	12.3	13.5	8.6	6.7	8.0	5.5
	60대 이상	(154)	8.0	12.3	10.4	7.4	3.7	6.1
거주지 구분	국내 거주자	(778)	16.6	12.2	9.2	6.6	6.0	4.8
	해외 거주자	(22)	22.7	9.1	9.1	4.5	4.5	27.3
국적	내국인	(776)	16.5	12.2	9.3	6.6	6.0	4.8
	외국인	(24)	25.0	12.5	8.3	4.2	4.2	25.0
여행동행 (복수응답)	혼자 여행	(61)	24.1	23.0	5.7	4.6	5.7	4.6
	가족/친지	(378)	8.6	10.2	10.2	7.3	3.6	3.9
	부부/연인	(119)	18.2	4.5	6.8	6.1	6.8	6.1
	직장동료/업무상 관계자	(38)	16.7	21.4	7.1	9.5	11.9	4.8
	친구	(247)	24.8	12.6	10.6	5.9	7.9	7.5
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	17.3	11.2	9.9	6.1	5.9	5.2
	친구/친지 방문	(131)	19.9	10.3	8.2	8.2	6.2	6.2
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	10.2	27.1	6.8	8.5	6.8	5.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	17.1	14.0	8.6	7.2	6.8	5.0
	경남	(206)	16.9	7.3	11.0	4.6	3.7	5.5
	울산	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1

4) 출발 공항까지 이동 소요 시간

○ 국내선 김해공항까지 이동 시 '평균 소요 시간은 39.4분'으로 '1시간 미만' 소요 비율이 80.2%로 가장 높고, 다음으로 '1~2시간 미만'(19.6%)으로 출발지에서 김해공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 99.9%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '승용차(자가용)' 이용 시, 출발지에서 김해공항까지 '평균 41.3분'이 소요되며, '지하철·경전철'는 평균 42.0분, '택시' 평균 31.8분이 소요되는 것으로 나타남

〈그림 4-15〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_김해공항

〈표 4-20〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

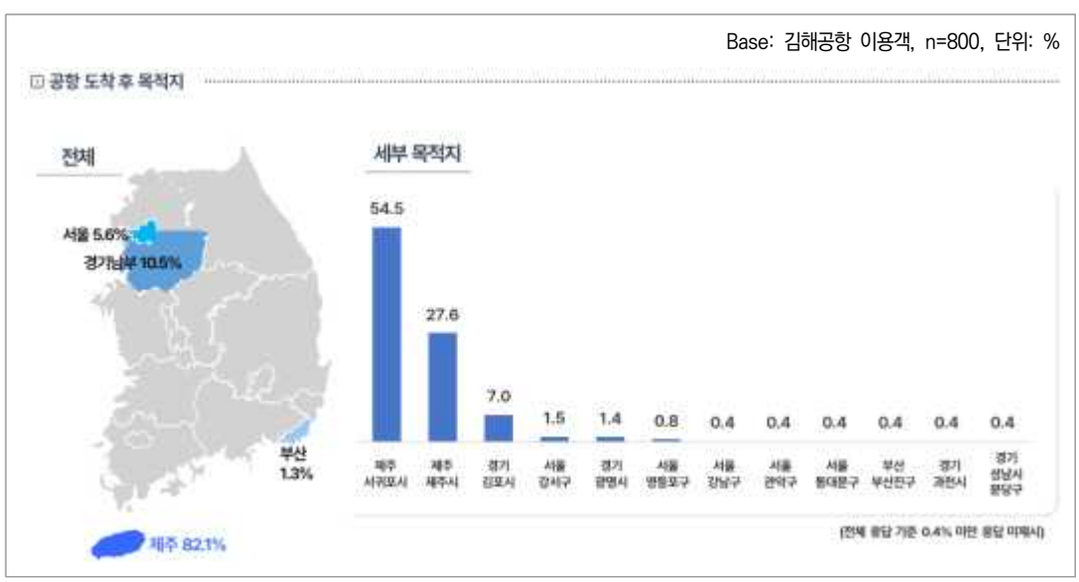
		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	평균 [단위: 분]
전체		(800)	80.2	19.6	0.1	39.4
이용 교통 수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(446)	78.7	21.1	0.2	41.3
	택시	(178)	87.1	12.9	0.0	31.8
	렌터카	(4)	75.0	25.0	0.0	42.5
	시내버스(마을버스)	(13)	92.3	7.7	0.0	33.5
	공항버스(리무진)	(23)	73.9	26.1	0.0	38.7
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(1)	0.0	100.0	0.0	90.0
	지하철·경전철	(192)	76.0	24.0	0.0	42.0
	고속철도(KTX, SRT)	(1)	100.0	0.0	0.0	40.0
	항공기	(26)	53.8	46.2	0.0	49.0
	여행사 차량	(7)	14.3	85.7	0.0	71.4
차수	1차	(466)	88.2	11.6	0.2	36.2
	2차	(334)	69.3	30.7	0.0	43.7
조사일	주중(월~목)	(513)	80.8	19.0	0.2	38.8
	주말(금~일)	(287)	79.3	20.7	0.0	40.4
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	80.8	19.1	0.1	39.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	66.7	33.3	0.0	45.5
성별	남성	(405)	82.0	18.0	0.0	38.7
	여성	(395)	78.5	21.2	0.2	40.0
연령대	20대	(159)	77.8	22.2	0.0	39.4
	30대	(170)	81.4	18.6	0.0	38.9
	40대	(162)	81.8	17.6	0.6	38.9
	50대	(154)	80.5	19.5	0.0	39.2
	60대 이상	(154)	80.1	19.9	0.0	40.1
거주지 구분	국내 거주자	(778)	81.0	18.9	0.1	39.1
	해외 거주자	(22)	54.5	45.5	0.0	48.6
국적	내국인	(776)	80.9	19.0	0.1	39.1
	외국인	(24)	58.3	41.7	0.0	47.5
여행동행 (복수응답)	혼자 여행	(62)	83.9	16.1	0.0	39.1
	가족/친지	(382)	80.1	19.9	0.0	40.0
	부부/연인	(123)	74.8	25.2	0.0	40.3
	직장동료/업무상 관계자	(39)	82.1	17.9	0.0	35.8
	친구	(253)	80.6	19.0	0.4	38.9
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	80.4	19.5	0.1	39.4
	친구, 친지방문	(131)	81.1	18.9	0.0	39.3
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(44)	78.3	21.7	0.0	38.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	50.0	0.0	55.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	50.0	85.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	25.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	84.3	15.7	0.0	37.4
	경남	(206)	74.3	25.7	0.0	42.7
	울산	(9)	11.1	88.9	0.0	61.7

4. 최종 목적지 이동 행태

가. 여행/여정의 최종 목적지

○ 김해공항 국내선 이용 여객의 최종 목적지는 '제주'가 82.1%로 가장 많고, 다음으로 '경기 남부'(10.5%), '서울'(5.6%) 등의 순으로 나타남

○ 목적지 세부 지역은 '제주 서귀포시'(54.5%), '제주 제주시'(27.6%), '경기 김포시'(7.0%)의 순으로 나타남



〈그림 4-16〉 최종 목적지_김해공항

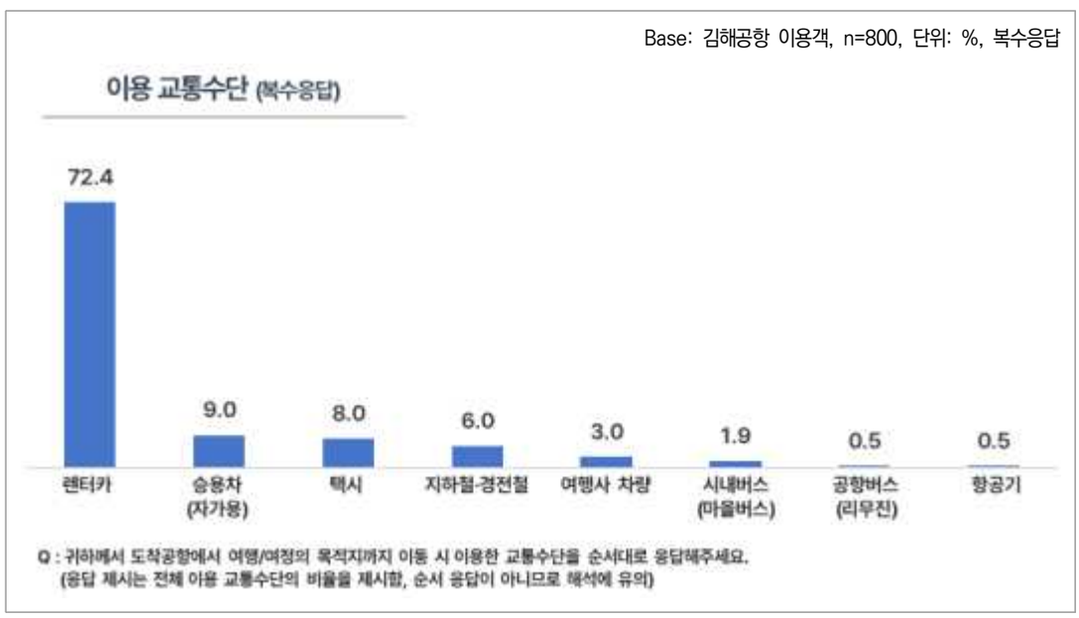
〈표 4-21〉 최종 목적지_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	제주	경기남부	서울	부산	경기북부	대구
전체		(800)	82.1	10.5	5.6	1.3	0.4	0.1
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(72)	40.3	25.0	27.8	2.8	2.8	1.4
	택시	(64)	29.7	40.6	18.8	10.9	0.0	0.0
	렌터카	(579)	99.7	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(15)	46.7	46.7	6.7	0.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(48)	2.1	68.8	25.0	2.1	2.1	0.0
	항공기	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(24)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(466)	81.3	11.4	5.6	1.5	0.0	0.2
	2차	(334)	83.2	9.3	5.7	0.9	0.9	0.0
조사일	주중(월~목)	(513)	78.4	14.5	5.3	1.4	0.0	0.4
	주말(금~일)	(287)	85.9	6.5	6.0	1.6	0.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	84.4	10.1	4.5	0.4	0.4	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	23.3	20.0	33.3	23.3	0.0	0.0
성별	남성	(405)	79.8	12.6	6.4	0.7	0.5	0.0
	여성	(395)	84.6	8.4	4.8	1.8	0.3	0.3
연령대	20대	(159)	79.2	11.3	6.3	1.9	1.3	0.0
	30대	(170)	85.3	8.8	5.3	0.0	0.6	0.0
	40대	(162)	78.4	13.0	6.2	1.9	0.0	0.6
	50대	(154)	84.4	12.3	2.6	0.6	0.0	0.0
	60대 이상	(154)	83.1	7.1	7.8	1.9	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(778)	82.5	10.8	5.8	0.4	0.4	0.1
	해외 거주자	(22)	68.2	0.0	0.0	31.8	0.0	0.0
국적	내국인	(776)	82.5	10.8	5.8	0.4	0.4	0.1
	외국인	(24)	70.8	0.0	0.0	29.2	0.0	0.0
출발지 (상위 3개)	부산	(575)	77.7	13.4	6.6	1.7	0.5	0.0
	경남	(206)	93.7	2.9	3.4	0.0	0.0	0.0
	울산	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동행 (복수응답)	혼자 여행	(61)	37.7	27.9	32.8	1.6	0.0	0.0
	가족/친지	(378)	90.5	5.8	3.4	0.3	0.0	0.0
	부부/연인	(119)	84.9	5.9	7.6	1.7	0.0	0.0
	직장동료/업무상 관계자	(38)	42.1	52.6	2.6	0.0	2.6	0.0
	친구	(247)	87.0	8.1	1.2	2.4	0.8	0.4

나. 도착 공항에서 최종목적지까지 이동 교통수단

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용 교통수단으로 '렌터카'가 72.4%로 가장 높고, 다음으로 '승용차'(9.0%), '택시'(8.0%) 등의 순으로 이용 비율이 높게 나타남



〈그림 4-17〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항

〈표 4-22〉 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %, 복수응답

		사례수	렌터카	승용차(자가용)	택시	지하철·경전철	여행사 차량	시내버스(마을버스)	공항버스(리무진)	항공기
전체		(800)	72.4	9.0	8.0	6.0	3.0	1.9	0.5	0.5
차수	1차	(466)	73.2	9.2	6.2	8.4	1.3	2.4	0.4	0.0
	2차	(334)	71.3	8.7	10.5	2.7	5.4	1.2	0.6	1.2
조사 요일	주중(월~목)	(513)	70.9	9.2	6.0	11.7	0.0	2.8	0.7	0.0
	주말(금~일)	(287)	76.6	9.2	6.5	3.3	3.3	1.6	0.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	75.2	8.1	6.8	5.6	3.1	1.6	0.5	0.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	0.0	33.3	40.0	16.7	0.0	10.0	0.0	13.3
성별	남성	(405)	69.6	8.6	9.1	7.7	3.0	2.7	0.0	1.0
	여성	(395)	75.2	9.4	6.8	4.3	3.0	1.0	1.0	0.0
연령대	20대	(159)	69.8	6.3	6.3	10.7	1.9	5.7	0.6	0.0
	30대	(170)	78.2	6.5	7.1	5.3	2.4	1.8	0.6	0.6
	40대	(162)	73.5	8.6	11.7	4.9	1.2	0.0	0.0	0.6
	50대	(154)	72.7	12.3	8.4	5.2	0.0	1.3	1.3	0.6
	60대 이상	(154)	67.5	11.7	6.5	3.9	9.1	0.6	0.0	0.6
거주지 구분	국내 거주자	(778)	73.3	9.3	7.3	6.2	2.4	1.9	0.5	0.4
	해외 거주자	(22)	40.9	0.0	31.8	0.0	22.7	0.0	0.0	4.5
국적	내국인	(776)	73.2	9.3	7.3	6.2	2.4	1.9	0.5	0.4
	외국인	(24)	45.8	0.0	29.2	0.0	20.8	0.0	0.0	4.2
거주지(권역)	수도권	(16)	0.0	31.3	31.3	18.8	0.0	18.8	0.0	6.3
	경상권	(755)	75.4	8.2	6.8	5.8	2.5	1.6	0.5	0.0
	강원/제주	(7)	14.3	71.4	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6
여행 목적(복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	82.2	5.2	4.0	3.9	3.3	1.6	0.4	0.1
	친구/친지 방문	(131)	35.9	27.5	16.0	16.8	1.5	3.8	0.0	0.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	27.3	20.5	34.1	13.6	0.0	0.0	2.3	4.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행(복수응답)	혼자 여행	(61)	19.7	21.3	21.3	32.8	0.0	8.2	0.0	1.6
	가족/친지	(378)	80.7	9.0	5.6	1.9	2.4	0.5	0.8	0.0
	부부/연인	(119)	78.2	8.4	6.7	2.5	4.2	0.8	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	34.2	18.4	23.7	15.8	2.6	2.6	2.6	5.3
	친구	(247)	77.3	4.5	6.1	4.9	4.9	2.4	0.0	0.4

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용할 교통수단은 '평균 1.01개'로 '1개' 교통수단 이용하여 목적지까지 이동하는 비율이 98.9%로 매우 높게 나타남

〈그림 4-18〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김해공항

〈표 4-23〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

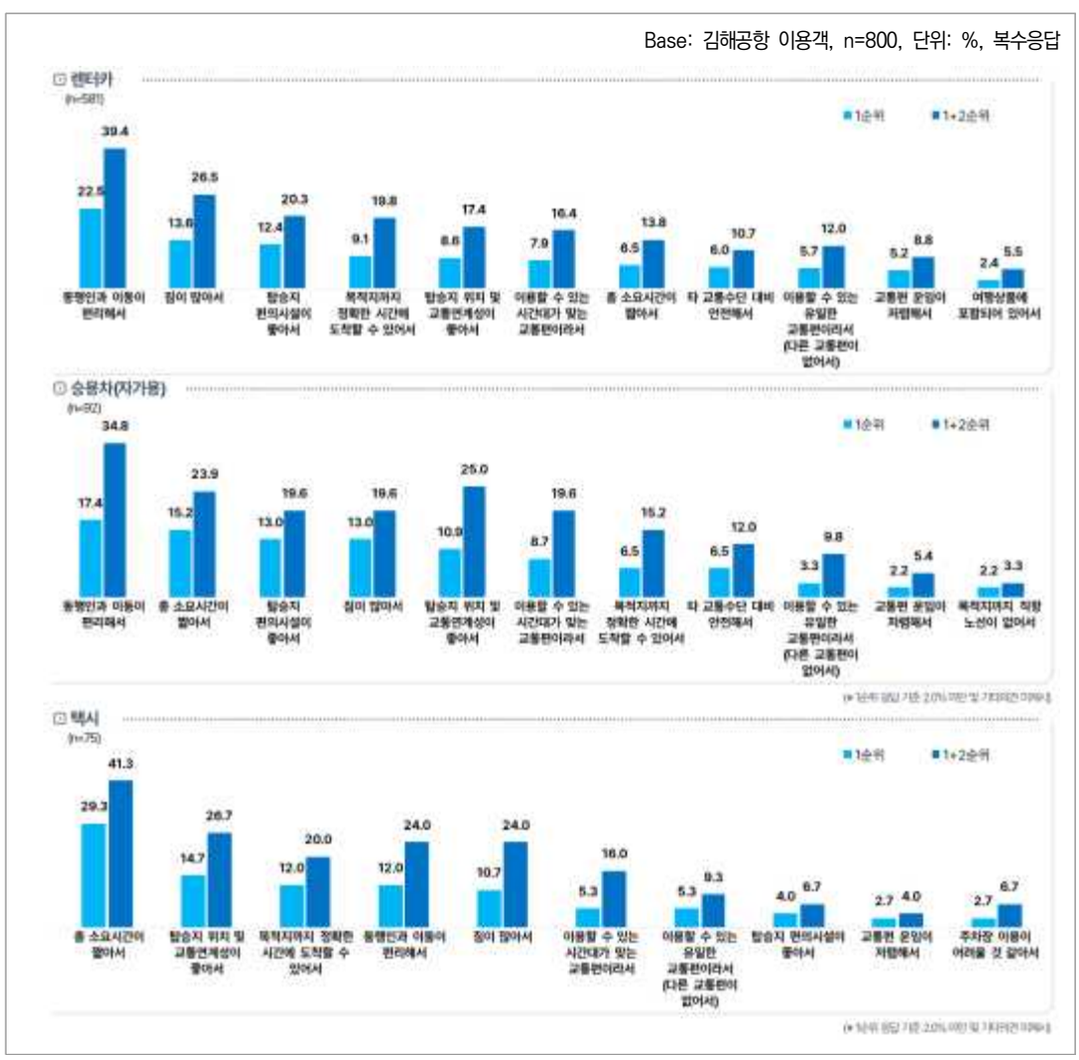
		사례수	1개	2개	평균 [단위: 개]
전체		(800)	98.9	1.1	1.01
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(72)	98.6	1.4	1.01
	택시	(64)	92.2	7.8	1.10
	렌터카	(579)	99.7	0.3	1.00
	시내버스(마을버스)	(15)	86.7	13.3	1.13
	공항버스(리무진)	(4)	50.0	50.0	1.50
	지하철·경전철	(48)	91.7	8.3	1.10
	항공기	(4)	25.0	75.0	2.00
차수	1차	(466)	98.9	1.1	1.01
	2차	(334)	98.8	1.2	1.01
조사 요일	주중(월~목)	(513)	98.6	1.4	1.01
	주말(금~일)	(287)	99.5	0.5	1.01
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	99.2	0.8	1.01
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	90.0	10.0	1.14
성별	남성	(405)	98.5	1.5	1.02
	여성	(395)	99.2	0.8	1.01
연령대	20대	(159)	98.7	1.3	1.01
	30대	(170)	97.6	2.4	1.02
	40대	(162)	99.4	0.6	1.01
	50대	(154)	98.7	1.3	1.02
	60대 이상	(154)	100.0	0.0	1.00
거주지 구분	국내 거주자	(778)	98.8	1.2	1.01
	해외 거주자	(22)	100.0	0.0	1.00
국적	내국인	(776)	98.8	1.2	1.01
	외국인	(24)	100.0	0.0	1.00
거주지 (권역)	수도권	(16)	93.8	6.3	1.06
	경상권	(755)	99.2	0.8	1.01
	강원/제주	(7)	71.4	28.6	1.43
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	99.1	0.9	1.01
	친구/친지 방문	(131)	98.5	1.5	1.02
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	97.7	2.3	1.02
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0	1.00
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	1.00
	기타	(3)	100.0	0.0	1.00
여행 동행 (복수응답)	혼자 여행	(61)	96.7	3.3	1.05
	가족/친지	(378)	99.2	0.8	1.01
	부부/연인	(119)	99.2	0.8	1.01
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	94.7	5.3	1.05
	친구	(247)	99.6	0.4	1.00

다. 최종목적지까지 이동 교통수단 선택 이유

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **렌터카 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서'의 이유가 가장 높았고, 다음으로 '짐이 많아서', '탑승지 편의시설이 좋아서'의 순임

○ **승용차(자가용) 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서'와 '총 소요시간이 짧아서', '탑승지 편의시설이 좋아서'와 '짐이 많아서'임

○ **택시 선택 이유**는 '총 소요시간이 짧아서'와 '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'와 '동행인과 이동이 편리해서'임



〈그림 4-19〉 최종목적지까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김해공항

〈표 4-24〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	탑승지 편의시설이 좋아서	총 소요시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서
전체		(800)	19.5	12.2	10.9	10.4	9.1	8.9
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(92)	17.4	13.0	13.0	15.2	10.9	6.5
	택시	(75)	12.0	10.7	4.0	29.3	14.7	12.0
	렌터카	(581)	22.5	13.6	12.4	6.5	8.6	9.1
	시내버스(마을버스)	(23)	0.0	0.0	13.0	17.4	8.7	8.7
	공항버스(리무진)	(6)	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7
	지하철·경전철	(61)	9.8	3.3	6.6	21.3	6.6	11.5
	항공기	(10)	0.0	10.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(24)	20.8	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(466)	20.1	13.9	12.9	12.1	8.2	8.0
	2차	(334)	18.7	9.8	8.1	7.8	10.4	10.4
조사 요일	주중(월~목)	(513)	18.9	12.9	9.3	12.9	7.6	9.9
	주말(금~일)	(287)	21.9	15.4	18.4	10.9	9.0	5.0
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	20.9	12.6	10.7	9.3	9.0	8.9
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	5.4	8.1	13.5	21.6	9.5	9.5
성별	남성	(405)	18.6	11.9	10.7	12.6	8.8	8.4
	여성	(395)	20.5	12.6	11.2	8.1	9.3	9.5
연령대	20대	(159)	21.1	11.1	12.3	8.2	9.4	10.5
	30대	(170)	18.4	12.3	8.9	7.8	13.4	6.7
	40대	(162)	24.1	15.3	10.0	12.4	6.5	8.2
	50대	(154)	18.2	13.3	13.3	6.1	9.7	12.7
	60대 이상	(154)	15.9	9.1	10.4	17.7	6.1	6.7
거주지 구분	국내 거주자	(778)	19.9	12.3	11.1	10.3	8.8	9.1
	해외 거주자	(22)	4.5	9.1	4.5	13.6	18.2	4.5
국적	내국인	(776)	20.0	12.3	10.9	10.3	8.8	9.1
	외국인	(24)	4.2	8.3	12.5	12.5	16.7	4.2
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	20.8	13.1	11.4	7.1	8.9	9.2
	친구/친지 방문	(131)	15.3	8.7	10.0	20.7	9.3	8.7
	사업 또는 업무 관련	(44)	10.3	10.3	10.3	19.0	8.6	15.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자 여행	(61)	4.3	5.4	9.8	25.0	9.8	8.7
	가족/친지	(378)	22.3	14.2	12.1	8.9	7.6	8.9
	부부/연인	(119)	26.2	12.3	6.2	7.7	13.8	6.2
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	21.4	11.9	11.9	9.5	9.5	11.9
	친구	(247)	19.4	12.1	10.9	7.7	9.3	9.7

〈표 4-25〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	여행상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	목적지까지 직항 노선이 없어서
전체		(800)	7.8	6.0	5.5	5.4	3.5	0.5	0.2
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(92)	8.7	2.2	6.5	3.3	1.1	0.0	2.2
	택시	(75)	5.3	2.7	1.3	5.3	0.0	2.7	0.0
	렌터카	(581)	7.9	5.2	6.0	5.7	2.4	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(23)	8.7	21.7	8.7	8.7	0.0	4.3	0.0
	공항버스(리무진)	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(61)	8.2	19.7	4.9	6.6	1.6	0.0	0.0
	항공기	(10)	10.0	10.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(24)	8.3	0.0	0.0	4.2	58.3	4.2	0.0
차수	1차	(466)	6.2	6.4	5.0	4.2	2.4	0.6	0.2
	2차	(334)	10.1	5.5	6.3	7.2	5.2	0.3	0.3
조사 요일	주중(월~목)	(513)	5.3	9.6	6.3	4.0	2.6	0.7	0.0
	주말(금~일)	(287)	7.5	1.5	3.0	4.5	2.0	0.5	0.5
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	7.7	5.5	5.8	5.0	3.9	0.5	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	8.1	10.8	2.7	9.5	0.0	0.0	1.4
성별	남성	(405)	7.0	7.0	5.6	6.0	3.3	0.2	0.0
	여성	(395)	8.6	5.0	5.5	4.8	3.8	0.7	0.5
연령대	20대	(159)	7.0	9.9	5.8	1.8	2.9	0.0	0.0
	30대	(170)	8.4	7.3	6.1	5.0	3.9	1.1	0.6
	40대	(162)	5.3	3.5	4.7	6.5	2.4	1.2	0.0
	50대	(154)	7.3	3.0	6.1	7.9	1.8	0.0	0.6
	60대 이상	(154)	11.0	6.1	4.9	6.1	6.1	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(778)	7.7	6.0	5.6	5.4	3.0	0.5	0.2
	해외 거주자	(22)	9.1	4.5	4.5	4.5	22.7	0.0	0.0
국적	내국인	(776)	7.7	6.1	5.6	5.4	3.0	0.5	0.2
	외국인	(24)	8.3	4.2	4.2	4.2	20.8	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	8.0	6.1	5.5	5.4	4.1	0.3	0.0
	친구/친지 방문	(131)	4.0	6.0	6.7	6.0	2.7	0.7	1.3
	사업 또는 업무 관련	(44)	10.3	6.9	3.4	3.4	0.0	1.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자 여행	(61)	9.8	13.0	5.4	6.5	1.1	0.0	1.1
	가족/친지	(378)	7.3	3.7	5.2	6.0	2.6	0.8	0.3
	부부/연인	(119)	6.2	7.7	6.2	2.3	5.4	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	4.8	0.0	2.4	9.5	7.1	0.0	0.0
	친구	(247)	8.5	6.9	5.6	4.4	5.2	0.4	0.0

〈표 4-26〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %, 복수응답

		사례수	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	총 소요시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	탑승지 편의시설이 좋아서
전체		(800)	34.5	23.9	18.9	18.8	18.7	17.5
이용 교통 수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(92)	34.8	19.6	15.2	23.9	25.0	19.6
	택시	(75)	24.0	24.0	20.0	41.3	26.7	6.7
	렌터카	(581)	39.4	26.5	19.8	13.8	17.4	20.3
	시내버스(마을버스)	(23)	4.3	0.0	21.7	30.4	30.4	21.7
	공항버스(리무진)	(6)	16.7	50.0	33.3	0.0	16.7	16.7
	지하철·경전철	(61)	13.1	14.8	21.3	42.6	9.8	8.2
	항공기	(10)	20.0	10.0	0.0	40.0	10.0	20.0
	여행사 차량	(24)	25.0	12.5	0.0	0.0	8.3	0.0
차수	1차	(466)	32.8	25.0	16.9	22.5	17.9	21.1
	2차	(334)	36.9	22.2	21.9	13.5	19.9	12.4
조사 요일	주중(월~목)	(513)	29.8	24.2	20.5	22.2	14.6	17.5
	주말(금~일)	(287)	37.3	26.4	11.4	22.9	22.9	26.4
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	36.7	24.2	19.2	17.1	17.9	17.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	10.8	20.3	16.2	36.5	27.0	16.2
성별	남성	(405)	33.3	24.2	17.2	22.6	18.1	18.1
	여성	(395)	35.7	23.6	20.7	15.0	19.3	16.9
연령대	20대	(159)	33.3	20.5	23.4	17.0	19.3	17.0
	30대	(170)	34.1	22.9	19.6	12.8	21.8	16.2
	40대	(162)	42.4	27.6	15.3	22.9	17.1	18.2
	50대	(154)	32.1	26.1	19.4	17.0	16.4	20.6
	60대 이상	(154)	30.5	22.6	17.1	25.0	18.9	15.9
거주지 구분	국내 거주자	(778)	35.3	23.9	19.2	18.7	18.5	17.8
	해외 거주자	(22)	4.5	22.7	9.1	22.7	27.3	9.1
국적	내국인	(776)	35.4	24.0	19.1	18.8	18.5	17.6
	외국인	(24)	4.2	20.8	12.5	20.8	25.0	16.7
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	36.6	24.9	20.0	14.6	18.4	17.9
	친구/친지 방문	(131)	26.0	20.0	19.3	32.7	14.7	16.0
	사업 또는 업무 관련	(44)	19.0	19.0	22.4	31.0	29.3	19.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	25.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타	(3)	33.3	33.3	0.0	66.7	0.0	33.3
여행 동행 (복수 응답)	혼자 여행	(61)	10.9	15.2	16.3	42.4	23.9	12.0
	가족/친지	(378)	38.3	26.2	19.9	16.0	16.8	21.3
	부부/연인	(119)	41.5	25.4	16.9	16.9	20.8	9.2
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	40.5	26.2	16.7	21.4	19.0	11.9
	친구	(247)	35.5	23.4	19.4	13.7	18.5	16.9

〈표 4-27〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(2/2)

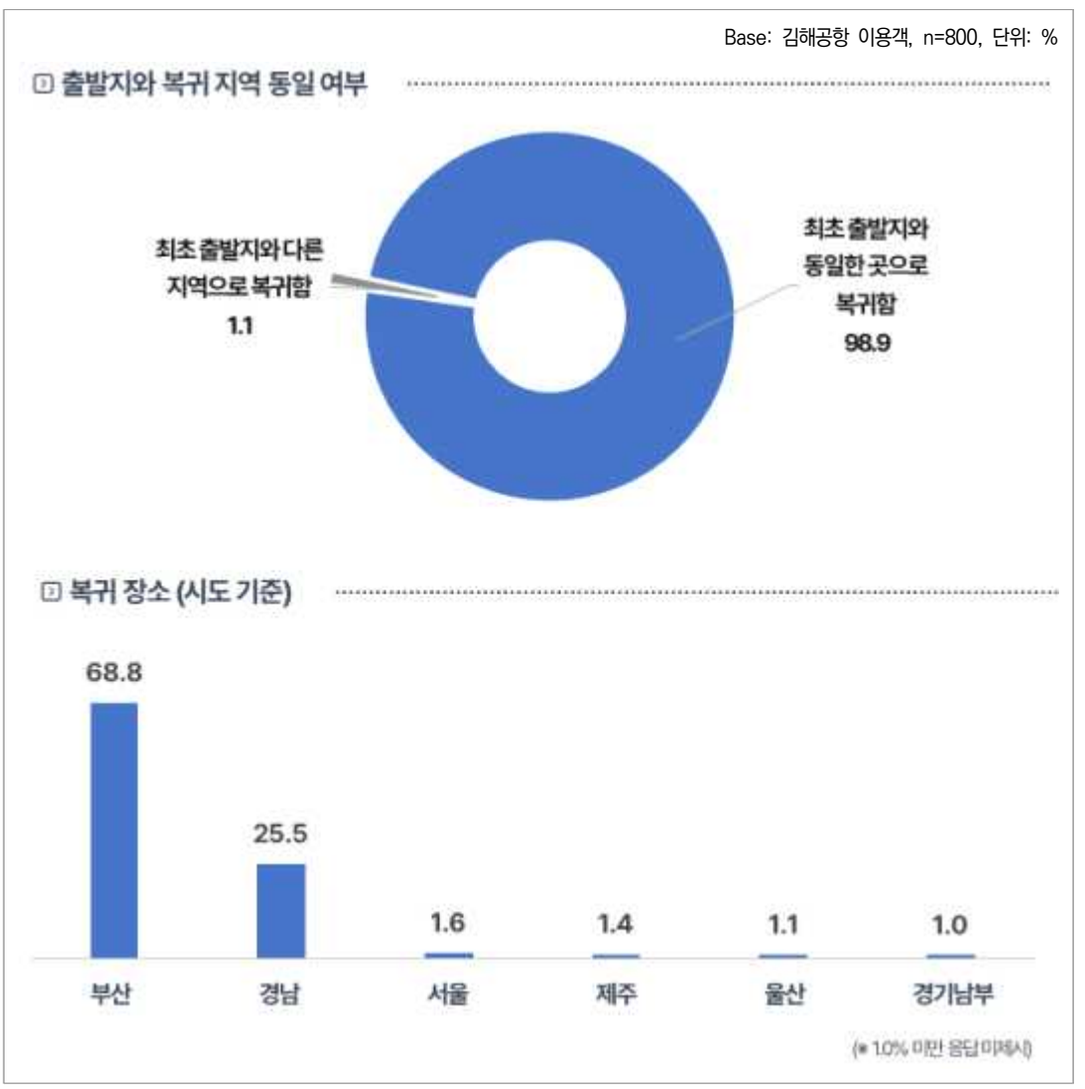
Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %, 복수응답

		사례수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	목적지까지 직항 노선이 없어서
전체		(800)	16.7	11.5	10.6	10.0	6.4	1.1	0.4
이용 교통 수단 (복수 응답)	승용차(자가용)	(92)	19.6	9.8	5.4	12.0	1.1	1.1	3.3
	택시	(75)	16.0	9.3	4.0	6.7	4.0	6.7	0.0
	렌터카	(581)	16.4	12.0	8.8	10.7	5.5	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(23)	30.4	8.7	26.1	8.7	0.0	4.3	0.0
	공항버스(리무진)	(6)	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(61)	18.0	13.1	41.0	6.6	3.3	1.6	0.0
	항공기	(10)	30.0	30.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0
	여행사 차량	(24)	8.3	8.3	0.0	0.0	70.8	8.3	0.0
차수	1차	(466)	12.9	9.3	10.7	8.9	4.8	1.4	0.4
	2차	(334)	22.2	14.7	10.4	11.5	8.6	0.6	0.3
조사 요일	주중(월~목)	(513)	12.9	10.3	14.6	11.3	5.0	1.7	0.3
	주말(금~일)	(287)	12.9	8.0	5.0	5.5	4.5	1.0	0.5
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	16.5	11.5	10.3	10.6	7.0	1.0	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	18.9	12.2	13.5	4.1	0.0	1.4	2.7
성별	남성	(405)	17.0	12.8	10.5	10.0	6.0	1.2	0.0
	여성	(395)	16.4	10.2	10.7	10.0	6.7	1.0	0.7
연령대	20대	(159)	18.1	7.0	15.2	12.9	5.3	0.6	0.0
	30대	(170)	20.1	8.4	10.6	11.7	7.8	1.1	0.6
	40대	(162)	10.6	15.3	9.4	6.5	4.1	1.2	0.0
	50대	(154)	15.2	16.4	9.1	10.3	5.5	1.8	0.6
	60대 이상	(154)	19.5	11.0	8.5	8.5	8.5	0.6	0.6
거주지 구분	국내 거주자	(778)	16.5	11.7	10.4	10.0	5.9	1.1	0.4
	해외 거주자	(22)	22.7	4.5	18.2	9.1	22.7	0.0	0.0
국적	내국인	(776)	16.6	11.7	10.4	9.9	5.9	1.1	0.4
	외국인	(24)	20.8	4.2	16.7	12.5	20.8	0.0	0.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	16.3	12.1	9.9	10.2	7.4	0.6	0.0
	친구/친지 방문	(131)	12.0	10.7	16.7	12.7	4.0	2.7	2.0
	사업 또는 업무 관련	(44)	29.3	3.4	12.1	5.2	3.4	1.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수 응답)	혼자 여행	(61)	21.7	10.9	19.6	6.5	2.2	2.2	2.2
	가족/친지	(378)	15.0	12.9	7.3	10.2	4.7	1.6	0.3
	부부/연인	(119)	15.4	9.2	10.8	8.5	6.9	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	9.5	19.0	7.1	4.8	9.5	0.0	0.0
	친구	(247)	18.5	10.1	12.1	12.1	10.5	0.4	0.0

라. 복귀 시 주요 이동 경로(O/D) 현황

○ 여행/여정 완료 후 복귀 지역은 최초 출발지와 동일한 지역으로 복귀하는 비율이 98.8%로 응답자의 대부분이 출발지와 동일한 장소로 복귀하는 것으로 나타남

○ 복귀 지역은 '부산'과 '경남', '서울', '제주'의 순으로 출발 지역과 동일하게 응답됨



〈그림 4-20〉 복귀 경로 및 복귀 장소_김해공항

〈표 4-28〉 복귀 경로_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	최초 출발지와 동일한 곳으로 복귀함	최초 출발지와 다른 지역으로 복귀함
전체		(800)	98.9	1.1
차수	1차	(466)	99.4	0.6
	2차	(334)	98.2	1.8
조사요일	주중(월~목)	(513)	99.3	0.7
	주말(금~일)	(287)	99.5	0.5
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	99.2	0.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	90.0	10.0
성별	남성	(405)	98.8	1.2
	여성	(395)	99.0	1.0
연령대	20대	(159)	98.7	1.3
	30대	(170)	98.8	1.2
	40대	(162)	98.8	1.2
	50대	(154)	99.4	0.6
	60대 이상	(154)	99.4	0.6
거주지 구분	국내 거주자	(778)	99.9	0.1
	해외 거주자	(22)	63.6	36.4
국적	내국인	(776)	99.9	0.1
	외국인	(24)	66.7	33.3
거주지 (권역)	수도권	(16)	100.0	0.0
	경상권	(755)	99.9	0.1
	강원/제주	(7)	100.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	98.7	1.3
	국내 LCC 항공사	(568)	98.9	1.1
좌석등급	이코노미	(798)	98.9	1.1
	비즈니스	(2)	100.0	0.0
여행행태	개별여행	(778)	99.1	0.9
	단체여행	(22)	90.9	9.1
여행 동행인	혼자여행	(61)	98.4	1.6
	동반여행	(739)	98.9	1.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	99.0	1.0
	친구/친지 방문	(131)	99.2	0.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	97.7	2.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0

〈표 4-29〉 복귀 장소(시도)_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	부산	경남	서울	제주	울산	경기 남부	대구	경북	해외
전체		(800)	68.8	25.5	1.6	1.4	1.1	1.0	0.3	0.1	0.3
차수	1차	(466)	70.6	24.2	1.5	0.9	1.3	1.1	0.4	0.0	0.0
	2차	(334)	66.2	27.2	1.8	2.1	0.9	0.9	0.0	0.3	0.6
조사요일	주중(월~목)	(513)	73.8	20.9	1.1	0.7	1.8	1.1	0.7	0.0	0.0
	주말(금~일)	(287)	65.8	29.3	2.2	1.1	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0
여행구분	여행/여정 출발	(770)	70.5	26.5	0.4	0.5	1.2	0.3	0.3	0.1	0.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	23.3	0.0	33.3	23.3	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(405)	67.7	26.2	1.2	1.7	1.0	1.7	0.0	0.2	0.2
	여성	(395)	69.9	24.8	2.0	1.0	1.3	0.3	0.5	0.0	0.3
연령대	20대	(159)	71.1	24.5	3.1	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
	30대	(170)	70.0	22.4	0.0	1.2	2.9	2.4	0.0	0.6	0.6
	40대	(162)	72.8	21.6	2.5	1.2	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0
	50대	(154)	63.6	31.8	1.3	1.9	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(154)	66.2	27.9	1.3	1.9	0.6	1.3	0.6	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(778)	68.6	26.2	1.3	1.3	1.2	1.0	0.3	0.1	0.0
	해외 거주자	(22)	72.7	0.0	13.6	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1
국적	내국인	(776)	68.8	26.0	1.3	1.3	1.2	1.0	0.3	0.1	0.0
	외국인	(24)	66.7	8.3	12.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
거주지 (권역)	수도권	(16)	0.0	0.0	56.3	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0
	경상권	(755)	70.6	27.0	0.1	0.5	1.2	0.1	0.3	0.1	0.0
	강원/제주	(7)	14.3	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	69.1	23.5	2.2	1.7	1.7	0.9	0.4	0.0	0.4
	국내 LCC 항공사	(568)	68.8	26.2	1.4	1.2	0.7	1.1	0.2	0.2	0.2
좌석 등급	이코노미	(798)	68.7	25.6	1.6	1.4	1.1	1.0	0.3	0.1	0.3
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(778)	69.8	24.8	1.5	1.3	1.0	1.0	0.3	0.1	0.1
	단체여행	(22)	31.8	50.0	4.5	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	4.5
여행 동행인	혼자여행	(61)	59.0	14.8	13.1	6.6	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0
	동반여행	(739)	69.6	26.4	0.7	0.9	1.2	0.5	0.3	0.1	0.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	67.9	28.3	0.6	1.0	1.3	0.3	0.3	0.0	0.3
	친구/친지 방문	(131)	74.0	16.0	3.8	3.1	0.8	1.5	0.0	0.8	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	72.7	6.8	9.1	2.3	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

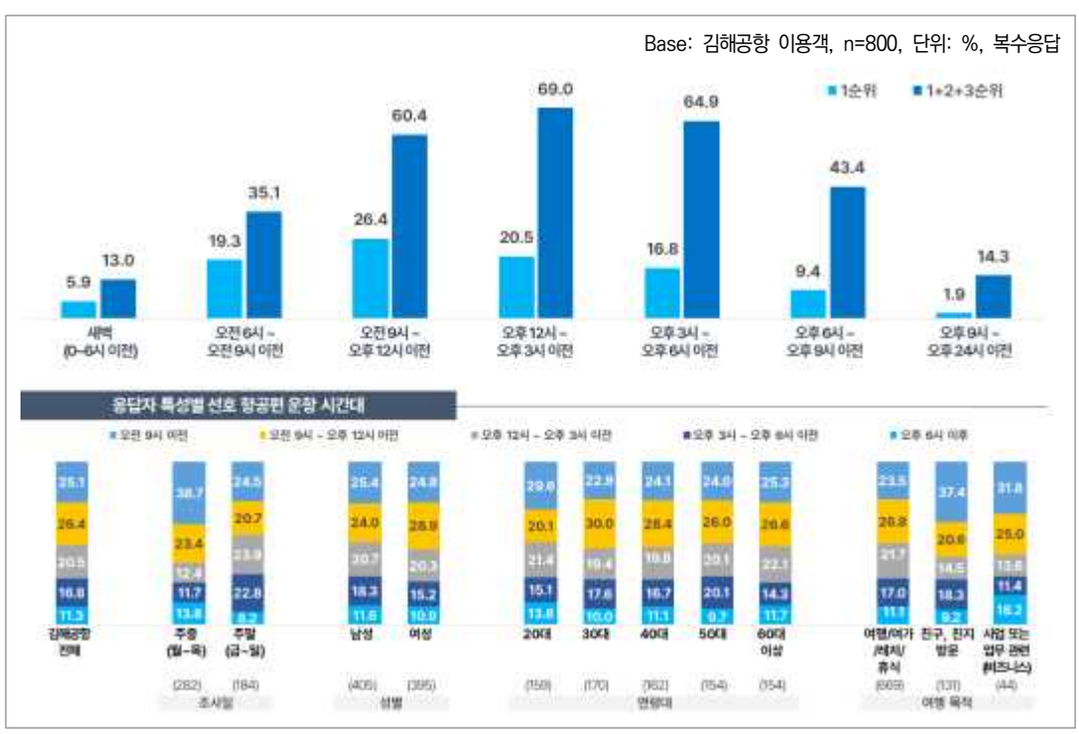
5. 항공여객 니즈 분석

가. 선호 항공여객 시간대

○ 국내선 김해공항 이용 응답자의 선호 항공 운항 시간대는 1순위 기준, ‘오전 9시~오후 12시 이전’이 26.4%로 가장 높고, 다음으로 ‘오후 12시~오후 3시 이전’이 20.5%의 순임

○ 1+2+3순위 기준 선호 항공 운항 시간대 또한 ‘오후 12시~오후 3시 이전’이 69.0%로 가장 높고, 다음으로 ‘오후 3시~오후 6시 이전’(64.9%)의 순으로 선호도가 높아 12시 이후 항공 시간대의 선호 비율이 높게 나타남

○ 주중 조사의 경우 ‘오전 9시 이전’, 주말은 ‘오후 12~오후 3시 이전’의 항공 시간대 선호 비율이 다소 높음



〈그림 4-21〉 선호 항공편 운항 시간대_김해공항

○ 주 이용 공항이 '김해공항'인 응답자의 선호 항공 운항 시간대는 전체 응답값과 유사하게 나타남

〈표 4-30〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_김해공항(1순위)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=778, 단위: %

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
주 이용 국내 공항 (국내 거주자)	PUS_김해	(663)	3.9	17.6	27.3	21.6	17.5	10.1	2.0
	GMP_김포	(26)	11.5	26.9	23.1	23.1	7.7	7.7	0.0
	CJU_제주	(17)	17.6	35.3	17.6	5.9	17.6	0.0	5.9
	RSU_여수	(13)	15.4	38.5	7.7	15.4	23.1	0.0	0.0
	KPO_포항	(11)	45.5	27.3	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	CJJ_청주	(10)	0.0	20.0	20.0	10.0	30.0	20.0	0.0
	WJU_원주	(9)	0.0	33.3	33.3	11.1	11.1	11.1	0.0
	HIN_사천	(8)	37.5	37.5	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0
	USN_울산	(7)	28.6	14.3	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0
	KUV_군산	(6)	16.7	33.3	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0
	TAE_대구	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	KWJ_광주	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0

〈표 4-31〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_김해공항(1+2+3순위)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=778, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
주 이용 국내 공항 (국내 거주자)	PUS_김해	(663)	8.9	33.0	61.5	72.4	67.0	44.0	13.1
	GMP_김포	(26)	23.1	50.0	69.2	61.5	50.0	30.8	15.4
	CJU_제주	(17)	29.4	47.1	64.7	64.7	52.9	29.4	11.8
	RSU_여수	(13)	46.2	61.5	53.8	38.5	53.8	30.8	15.4
	KPO_포항	(11)	63.6	63.6	54.5	18.2	27.3	27.3	45.5
	CJJ_청주	(10)	10.0	20.0	60.0	50.0	70.0	70.0	20.0
	WJU_원주	(9)	11.1	44.4	55.6	66.7	66.7	44.4	11.1
	USN_울산	(8)	62.5	62.5	50.0	25.0	37.5	37.5	25.0
	HIN_사천	(7)	71.4	57.1	28.6	42.9	28.6	42.9	28.6
	KUV_군산	(6)	50.0	33.3	50.0	33.3	33.3	50.0	50.0
	TAE_대구	(4)	50.0	75.0	50.0	25.0	50.0	50.0	0.0
	KWJ_광주	(4)	50.0	50.0	0.0	25.0	75.0	50.0	50.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

〈표 4-32〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		(800)	5.9	19.3	26.4	20.5	16.8	9.4	1.9
차수	1차	(466)	9.2	23.8	22.3	17.0	16.1	9.2	2.4
	2차	(334)	1.2	12.9	32.0	25.4	17.7	9.6	1.2
조사 요일	주중(월~목)	(513)	13.5	25.2	23.4	12.4	11.7	11.0	2.8
	주말(금~일)	(287)	2.7	21.7	20.7	23.9	22.8	6.5	1.6
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	6.1	19.2	26.5	20.5	16.5	9.4	1.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	0.0	20.0	23.3	20.0	23.3	10.0	3.3
성별	남성	(405)	6.2	19.3	24.0	20.7	18.3	10.1	1.5
	여성	(395)	5.6	19.2	28.9	20.3	15.2	8.6	2.3
연령대	20대	(159)	6.3	23.3	20.1	21.4	15.1	10.1	3.8
	30대	(170)	5.3	17.6	30.0	19.4	17.6	8.8	1.2
	40대	(162)	5.6	18.5	28.4	19.8	16.7	9.3	1.9
	50대	(154)	6.5	17.5	26.0	20.1	20.1	7.8	1.9
	60대 이상	(154)	5.8	19.5	26.6	22.1	14.3	11.0	0.6
거주지 구분	국내 거주자	(778)	6.0	19.5	26.0	20.4	16.7	9.4	1.9
	해외 거주자	(22)	0.0	9.1	40.9	22.7	18.2	9.1	0.0
국적	내국인	(776)	5.9	19.6	26.0	20.4	16.8	9.4	1.9
	외국인	(24)	4.2	8.3	37.5	25.0	16.7	8.3	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	0.0	31.3	18.8	18.8	18.8	12.5	0.0
	경상권	(755)	6.2	19.3	26.1	20.7	16.6	9.3	1.9
	강원/제주	(7)	0.0	14.3	28.6	0.0	28.6	14.3	14.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	5.2	16.5	24.8	17.8	17.8	16.5	1.3
	국내 LCC 항공사	(568)	6.0	20.2	27.1	21.7	16.4	6.5	2.1
좌석 등급	이코노미	(798)	5.8	19.2	26.4	20.6	16.8	9.4	1.9
	비즈니스	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(778)	5.9	19.4	26.3	20.7	16.5	9.3	1.9
	단체여행	(22)	4.5	13.6	27.3	13.6	27.3	13.6	0.0
여행 동행인	혼자여행	(61)	14.8	23.0	21.3	16.4	11.5	11.5	1.6
	동반여행	(739)	5.1	18.9	26.8	20.8	17.2	9.2	1.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	4.8	18.7	26.8	21.7	17.0	9.1	1.9
	친구/친지 방문	(131)	13.0	24.4	20.6	14.5	18.3	7.6	1.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	11.4	20.5	25.0	13.6	11.4	18.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0

〈표 4-33〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_김해공항

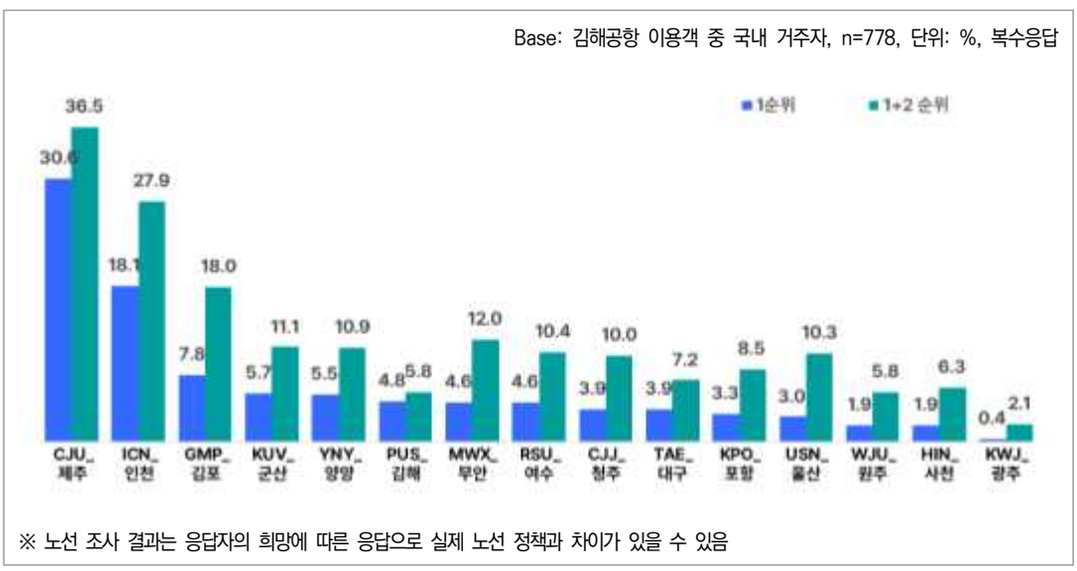
Base: 김해공항 이용객, n=800, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		(800)	13.0	35.1	60.4	69.0	64.9	43.4	14.3
차수	1차	(466)	20.6	44.0	60.3	60.7	56.0	42.3	16.1
	2차	(334)	2.4	22.8	60.5	80.5	77.2	44.9	11.7
조사 요일	주중(월~목)	(282)	27.3	48.2	65.2	55.7	50.0	36.2	17.4
	주말(금~일)	(184)	10.3	37.5	52.7	68.5	65.2	51.6	14.1
여행 구분	여행/여정 출발	(770)	13.2	35.3	60.8	69.1	64.5	42.9	14.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(30)	6.7	30.0	50.0	66.7	73.3	56.7	16.7
성별	남성	(405)	13.3	34.3	57.3	67.9	66.2	45.9	15.1
	여성	(395)	12.7	35.9	63.5	70.1	63.5	40.8	13.4
연령대	20대	(159)	14.5	37.1	57.2	69.2	59.1	44.0	18.9
	30대	(170)	12.4	34.1	62.9	68.2	65.3	42.4	14.7
	40대	(162)	10.5	36.4	59.3	67.9	66.0	47.5	12.3
	50대	(154)	13.0	31.8	62.3	67.5	68.2	44.2	13.0
	60대 이상	(154)	14.9	36.4	59.7	72.1	65.6	39.0	12.3
거주지 구분	국내 거주자	(778)	13.1	35.6	60.7	68.6	64.4	43.2	14.4
	해외 거주자	(22)	9.1	18.2	50.0	81.8	81.8	50.0	9.1
국적	내국인	(776)	13.0	35.6	60.7	68.7	64.4	43.2	14.4
	외국인	(24)	12.5	20.8	50.0	79.2	79.2	50.0	8.3
거주지 (권역)	수도권	(16)	0.0	43.8	62.5	81.3	62.5	43.8	6.3
	경상권	(755)	13.4	35.6	60.9	68.6	64.2	43.0	14.2
	강원/제주	(7)	14.3	14.3	28.6	42.9	85.7	57.1	57.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(230)	15.2	31.7	56.1	69.1	65.2	49.6	13.0
	국내 LCC 항공사	(568)	12.0	36.3	62.0	69.0	65.0	41.0	14.8
좌석 등급	이코노미	(798)	12.8	35.1	60.5	69.2	64.8	43.4	14.3
	비즈니스	(2)	100.0	50.0	0.0	0.0	100.0	50.0	0.0
여행 행태	개별여행	(778)	13.2	35.6	60.7	68.8	64.3	43.4	14.0
	단체여행	(22)	4.5	18.2	50.0	77.3	86.4	40.9	22.7
여행 동행인	혼자여행	(61)	23.0	39.3	59.0	60.7	49.2	50.8	18.0
	동반여행	(739)	12.2	34.8	60.5	69.7	66.2	42.8	13.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(669)	10.8	34.2	61.1	70.3	65.9	43.3	14.3
	친구/친지 방문	(131)	26.7	43.5	55.0	57.3	55.0	44.3	18.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(44)	25.0	40.9	56.8	70.5	56.8	38.6	11.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	100.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	100.0	50.0	50.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	66.7	66.7	100.0	33.3	33.3	0.0

나. 신설/증설 희망 국내선 노선

○ 김해공항 이용객 중 국내거주자가 생각하는 김해공항에 필요한 신설 또는 증설을 희망 노선은 1순위 기준 '김해공항-제주공항'(30.6%) 증설이 필요하다는 의견이 가장 높고, 다음으로 '김해공항-인천공항'(18.1%), '김해공항-김포공항'(7.8%)의 순으로 필요 의견이 높게 나타남

○ 1+2순위 기준 김해공항에 필요한 신설 또는 증설 희망 국내선 노선 또한 '제주공항', '인천공항', '김포공항'의 순으로 높고, 그 외 '무안공항'과 '여수공항', '울산공항'에 대한 노선 신설에 대한 의견이 나타남



〈그림 4-22〉 신설/증설 희망 국내선 노선_김해공항

〈표 4-34〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=778, 단위: %

		사례수	CJU_제주	ICN_인천	GMP_김포	KUV_군산	YNY_양양	PUS_김해	MWX_무안
전체		(778)	30.6	18.1	7.8	5.7	5.5	4.8	4.6
차수	1차	(462)	18.8	20.6	7.1	8.4	5.6	6.1	6.9
	2차	(316)	47.8	14.6	8.9	1.6	5.4	2.8	1.3
조사 요일	주중(월~목)	(494)	17.1	17.1	8.2	9.3	4.6	7.8	7.5
	주말(금~일)	(284)	21.5	26.0	5.5	7.2	7.2	3.3	6.1
여행 구분	여행/여정 출발	(756)	31.1	18.1	7.9	5.8	5.6	4.0	4.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(22)	13.6	18.2	4.5	0.0	4.5	31.8	0.0
성별	남성	(395)	31.4	17.7	7.6	4.6	6.8	4.8	5.1
	여성	(383)	29.8	18.5	8.1	6.8	4.2	4.7	4.2
연령대	20대	(152)	30.9	18.4	6.6	3.9	5.9	4.6	5.3
	30대	(164)	28.0	17.7	5.5	6.7	4.3	5.5	4.9
	40대	(157)	33.1	17.8	8.3	6.4	8.9	3.8	4.5
	50대	(153)	24.8	19.0	10.5	5.2	4.6	4.6	4.6
	60대 이상	(152)	36.2	17.8	8.6	5.9	3.9	5.3	3.9
거주지 구분	국내 거주자	(778)	30.6	18.1	7.8	5.7	5.5	4.8	4.6
국적	내국인	(776)	30.5	18.2	7.9	5.7	5.5	4.8	4.6
	외국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	12.5	18.8	0.0	0.0	6.3	37.5	0.0
	경상권	(755)	31.1	18.0	8.1	5.8	5.4	4.0	4.8
	강원/제주	(7)	14.3	28.6	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(227)	31.7	17.2	5.7	9.7	4.8	5.7	6.6
	국내 LCC 항공사	(549)	30.2	18.6	8.7	4.0	5.6	4.4	3.8
좌석 등급	이코노미	(776)	30.7	18.2	7.6	5.7	5.5	4.8	4.6
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(760)	30.1	18.2	7.9	5.8	5.7	4.6	4.7
	단체여행	(18)	50.0	16.7	5.6	0.0	0.0	11.1	0.0
여행 동행인	혼자여행	(59)	20.3	20.3	5.1	0.0	3.4	10.2	10.2
	동반여행	(719)	31.4	17.9	8.1	6.1	5.7	4.3	4.2
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(657)	32.4	18.0	6.1	5.9	5.8	3.7	4.7
	친구/친지 방문	(123)	26.8	17.1	12.2	4.9	5.7	8.1	5.7
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	16.7	16.7	21.4	2.4	4.8	14.3	4.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-35〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=778, 단위: %

		사례수	RSU_여수	CJJ_청주	TAE_대구	KPO_포항	USN_울산	WJU_원주	HIN_사천	KWJ_광주
전체		(778)	4.6	3.9	3.9	3.3	3.0	1.9	1.9	0.4
차수	1차	(462)	5.6	4.5	5.4	4.1	3.5	0.9	1.7	0.6
	2차	(316)	3.2	2.8	1.6	2.2	2.2	3.5	2.2	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(494)	5.0	5.7	6.0	5.0	2.8	0.7	2.5	0.7
	주말(금~일)	(284)	6.6	2.8	4.4	2.8	4.4	1.1	0.6	0.6
여행 구분	여행/여정 출발	(756)	4.4	4.0	3.8	3.2	3.0	2.0	2.0	0.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(22)	13.6	0.0	4.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(395)	4.1	4.6	4.6	2.3	3.0	2.0	1.3	0.3
	여성	(383)	5.2	3.1	3.1	4.4	2.9	1.8	2.6	0.5
연령대	20대	(152)	5.3	5.3	2.6	2.0	3.9	1.3	2.6	1.3
	30대	(164)	3.7	4.3	4.9	5.5	1.2	4.3	3.0	0.6
	40대	(157)	1.9	2.5	4.5	1.9	2.5	1.9	1.9	0.0
	50대	(153)	6.5	4.6	5.2	3.9	3.3	1.3	2.0	0.0
	60대 이상	(152)	5.9	2.6	2.0	3.3	3.9	0.7	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(778)	4.6	3.9	3.9	3.3	3.0	1.9	1.9	0.4
국적	내국인	(776)	4.6	3.9	3.9	3.4	2.8	1.9	1.9	0.4
	외국인	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	18.8	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(755)	4.4	4.0	3.8	3.2	3.0	2.0	2.0	0.4
	강원/제주	(7)	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(227)	3.1	1.8	6.2	3.5	1.8	0.9	0.9	0.4
	국내 LCC 항공사	(549)	5.3	4.7	2.9	3.3	3.5	2.4	2.2	0.4
좌석 등급	이코노미	(776)	4.6	3.9	3.9	3.4	3.0	1.9	1.9	0.4
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(760)	4.7	3.8	3.8	3.4	3.0	2.0	1.8	0.4
	단체여행	(18)	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0
여행 동행인	혼자여행	(59)	8.5	10.2	0.0	10.2	0.0	1.7	0.0	0.0
	동반여행	(719)	4.3	3.3	4.2	2.8	3.2	1.9	2.1	0.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(657)	4.4	4.3	4.0	3.0	3.3	1.8	2.1	0.5
	친구/친지 방문	(123)	7.3	1.6	3.3	4.1	0.0	1.6	0.8	0.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	4.8	2.4	0.0	7.1	2.4	2.4	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-36〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2+3순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=778, 단위: %, 복수응답

		사례수	CJU_제주	ICN_인천	GMP_김포	MWX_무안	KUV_군산	YNY_양양	RSU_여수
전체		(778)	36.5	27.9	18.0	12.0	11.1	10.9	10.4
차수	1차	(462)	25.5	28.1	16.0	14.7	14.9	12.1	11.5
	2차	(316)	52.5	27.5	20.9	7.9	5.4	9.2	8.9
조사 요일	주중(월~목)	(494)	26.0	21.7	15.3	16.0	18.1	11.7	10.3
	주말(금~일)	(284)	24.9	38.1	17.1	12.7	9.9	12.7	13.3
여행 구분	여행/여정 출발	(756)	36.9	28.2	18.4	12.0	11.1	10.8	10.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(22)	22.7	18.2	4.5	9.1	9.1	13.6	22.7
성별	남성	(395)	35.9	27.6	17.5	12.2	9.1	12.7	10.4
	여성	(383)	37.1	28.2	18.5	11.7	13.1	9.1	10.4
연령대	20대	(152)	36.8	27.6	17.8	12.5	10.5	11.2	11.8
	30대	(164)	33.5	31.1	14.0	10.4	10.4	12.2	14.0
	40대	(157)	41.4	28.0	18.5	12.1	14.0	12.7	3.8
	50대	(153)	30.1	26.1	19.0	13.7	11.1	10.5	11.1
	60대 이상	(152)	40.8	26.3	21.1	11.2	9.2	7.9	11.2
거주지 구분	국내 거주자	(778)	36.5	27.9	18.0	12.0	11.1	10.9	10.4
국적	내국인	(776)	36.3	28.0	17.9	12.0	11.1	11.0	10.4
	외국인	(2)	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	25.0	18.8	0.0	6.3	12.5	18.8	18.8
	경상권	(755)	37.0	28.1	18.5	12.1	11.1	10.7	10.1
	강원/제주	(7)	14.3	28.6	0.0	14.3	0.0	14.3	28.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(227)	37.0	27.3	15.0	17.2	16.7	11.0	7.5
	국내 LCC 항공사	(549)	36.4	28.2	19.3	9.8	8.7	10.7	11.7
좌석 등급	이코노미	(776)	36.5	28.0	17.8	12.0	11.1	11.0	10.4
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(760)	36.2	27.8	17.8	12.1	11.2	11.2	10.5
	단체여행	(18)	50.0	33.3	27.8	5.6	5.6	0.0	5.6
여행 동행인	혼자여행	(59)	23.7	23.7	15.3	23.7	15.3	5.1	15.3
	동반여행	(719)	37.6	28.2	18.2	11.0	10.7	11.4	10.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(657)	38.1	29.1	15.5	12.3	11.0	11.4	10.2
	친구/친지 방문	(123)	30.1	22.8	24.4	12.2	9.8	10.6	13.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	26.2	21.4	28.6	9.5	14.3	7.1	7.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	기타	(3)	66.7	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3

〈표 4-37〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2+3순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=778, 단위: %, 복수응답

		사례수	USN_울산	CJJ_청주	KPO_포항	TAE_대구	HIN_사천	PUS_김해	WJU_원주	KWJ_광주
전체		(778)	10.3	10.0	8.5	7.2	6.3	5.8	5.8	2.1
차수	1차	(462)	9.5	8.0	11.5	9.3	5.0	6.5	5.0	2.4
	2차	(316)	11.4	13.0	4.1	4.1	8.2	4.7	7.0	1.6
조사 요일	주중(월~목)	(494)	9.6	9.6	10.7	10.7	5.0	8.5	4.3	2.1
	주말(금~일)	(284)	9.4	5.5	12.7	7.2	5.0	3.3	6.1	2.8
여행 구분	여행/여정 출발	(756)	10.3	10.3	8.3	7.3	6.5	4.9	6.0	2.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(22)	9.1	0.0	13.6	4.5	0.0	36.4	0.0	4.5
성별	남성	(395)	11.9	11.6	6.6	8.1	4.8	6.6	5.8	2.0
	여성	(383)	8.6	8.4	10.4	6.3	7.8	5.0	5.7	2.1
연령대	20대	(152)	9.2	10.5	5.9	5.3	8.6	4.6	5.9	3.3
	30대	(164)	8.5	8.5	9.8	9.1	4.3	6.1	8.5	2.4
	40대	(157)	12.1	10.2	7.0	6.4	7.0	6.4	3.8	1.3
	50대	(153)	12.4	9.8	9.8	9.2	7.8	5.2	5.2	2.6
	60대 이상	(152)	9.2	11.2	9.9	5.9	3.9	6.6	5.3	0.7
거주지 구분	국내 거주자	(778)	10.3	10.0	8.5	7.2	6.3	5.8	5.8	2.1
국적	내국인	(776)	10.2	10.1	8.5	7.2	6.3	5.8	5.8	2.1
	외국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	경상권	(755)	10.3	10.3	8.2	7.3	6.5	4.8	6.0	2.0
	강원/제주	(7)	0.0	0.0	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(227)	7.5	8.4	6.2	11.9	5.3	5.7	3.1	2.2
	국내 LCC 항공사	(549)	11.5	10.6	9.5	5.3	6.6	5.8	6.7	2.0
좌석 등급	이코노미	(776)	10.3	10.1	8.5	7.2	6.3	5.7	5.8	2.1
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(760)	10.3	10.0	8.7	7.2	6.3	5.7	5.8	2.1
	단체여행	(18)	11.1	11.1	0.0	5.6	5.6	11.1	5.6	0.0
여행 동행인	혼자여행	(59)	6.8	13.6	13.6	3.4	3.4	11.9	3.4	3.4
	동반여행	(719)	10.6	9.7	8.1	7.5	6.5	5.3	6.0	1.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(657)	10.5	10.8	8.1	7.6	6.8	4.1	5.6	1.8
	친구/친지 방문	(123)	8.1	8.1	9.8	4.9	5.7	10.6	8.1	3.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	14.3	7.1	14.3	0.0	2.4	19.0	2.4	2.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

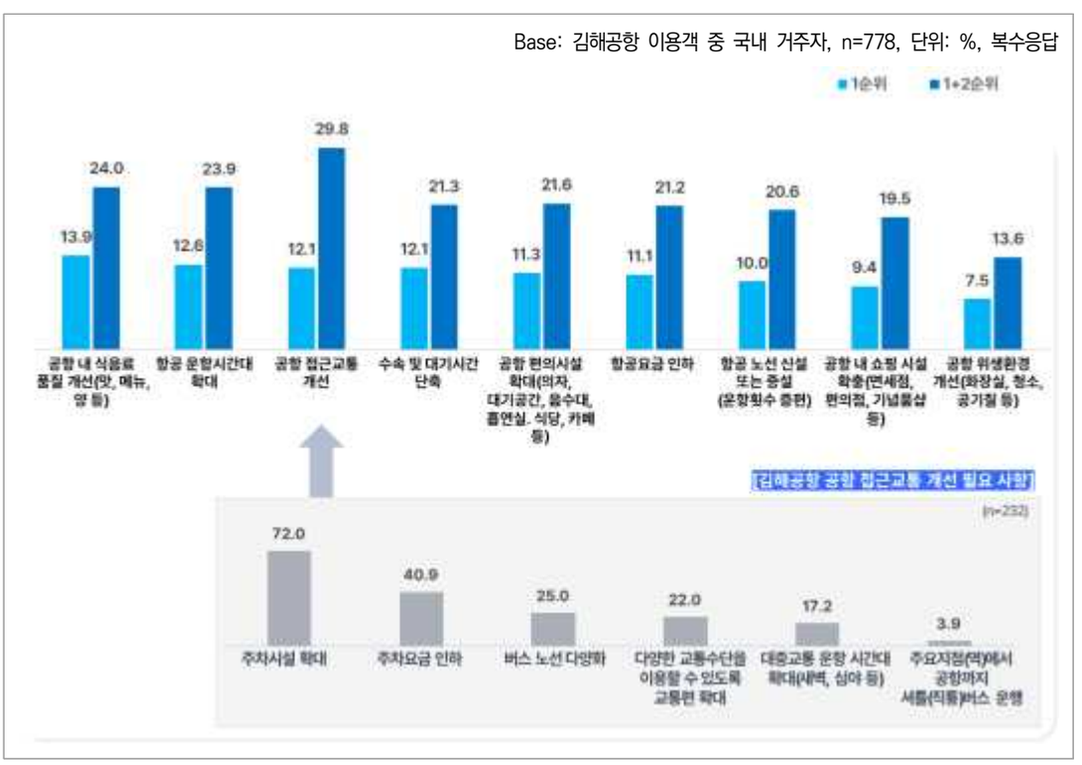
다. 지방공항 활성화를 위한 개선 사항

○ ‘김해공항‘ 이용객의 김해공항 활성화를 위한 개선 사항은 1순위 기준 ‘공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)‘이 필요하다는 의견이 13.9%로 가장 높고, 다음으로 ‘항공 운항시간대 확대’(12.6%), ‘공항 접근교통 개선‘과 ‘수속 및 대기시간 단축‘(각 12.1%)의 순임

○ ’공항 접근 교통 개선’ 선택자의 접근 교통수단 개선 사항은 ‘주차시설 확대‘가 72.0%로 가장 높고, ‘주차요금 인하’(40.9%), ‘버스 노선 다양화’(25.0%)의 순임

○ 1+2순위 기준 김해공항 활성화를 위한 개선 사항은 ‘공항 접근교통 개선’ 의견이 29.88%로 가장 높게 나타남

○ 응답자 특성별로 살펴보면, ‘공항 접근교통 개선’이 필요하다는 의견은 1차 조사, 남성, 40-50대, 친구/친지 방문 목적에서 높고, ‘공항 내 식음료 품질 개선’은 60대 이상 응답자에서 개선이 필요하다는 의견이 높음.



〈그림 4-23〉 공항 활성화를 위한 개선 사항_김해공항

〈표 4-38〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=778, 단위: %

		사례수	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)	항공 운항시간대 확대	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실, 식당, 카페 등)
전체		(778)	13.9	12.6	12.1	12.1	11.3
차수	1차	(462)	14.5	13.9	13.6	10.2	10.6
	2차	(316)	13.0	10.8	9.8	14.9	12.3
조사 요일	주중(월~목)	(494)	13.2	11.0	12.8	13.2	12.1
	주말(금~일)	(284)	16.6	18.2	14.9	5.5	8.3
여행 구분	여행/여정 출발	(756)	14.3	12.3	11.8	12.3	11.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(22)	0.0	22.7	22.7	4.5	9.1
성별	남성	(395)	11.9	12.2	12.4	12.7	13.7
	여성	(383)	15.9	13.1	11.7	11.5	8.9
연령대	20대	(152)	11.2	9.2	12.5	13.8	14.5
	30대	(164)	12.2	14.6	9.8	14.0	9.1
	40대	(157)	13.4	13.4	14.0	7.0	15.9
	50대	(153)	12.4	11.8	14.4	10.5	7.8
	60대 이상	(152)	20.4	13.8	9.9	15.1	9.2
거주지 구분	국내 거주자	(778)	13.9	12.6	12.1	12.1	11.3
국적	내국인	(776)	13.9	12.6	12.1	12.1	11.2
	외국인	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	6.3	18.8	18.8	0.0	12.5
	경상권	(755)	14.2	12.5	11.8	12.2	11.4
	강원/제주	(7)	0.0	14.3	28.6	28.6	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(227)	10.6	10.1	14.1	14.1	9.3
	국내 LCC 항공사	(549)	15.1	13.7	11.3	11.3	12.0
좌석 등급	이코노미	(776)	13.9	12.6	12.1	12.1	11.1
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 행태	개별여행	(760)	13.9	12.6	12.2	12.0	11.3
	단체여행	(18)	11.1	11.1	5.6	16.7	11.1
여행 동행인	혼자여행	(59)	11.9	8.5	15.3	16.9	13.6
	동반여행	(719)	14.0	12.9	11.8	11.7	11.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(657)	13.7	12.8	11.9	12.2	11.0
	친구/친지 방문	(123)	16.3	12.2	16.3	8.9	9.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	19.0	4.8	11.9	11.9	14.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3

〈표 4-39〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=778, 단위: %

		사례수	항공요금 인하	항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)	공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 위생환경 개선(화장실, 청소, 공기질 등)	기타
전체		(778)	11.1	10.0	9.4	7.5	0.1
차수	1차	(462)	13.4	8.0	8.0	7.6	0.2
	2차	(316)	7.6	13.0	11.4	7.3	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(494)	11.7	7.1	9.6	8.9	0.4
	주말(금~일)	(284)	16.0	9.4	5.5	5.5	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(756)	10.7	9.9	9.5	7.7	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(22)	22.7	13.6	4.5	0.0	0.0
성별	남성	(395)	10.6	8.9	11.1	6.6	0.0
	여성	(383)	11.5	11.2	7.6	8.4	0.3
연령대	20대	(152)	11.8	9.2	10.5	7.2	0.0
	30대	(164)	11.0	11.6	8.5	9.1	0.0
	40대	(157)	8.9	13.4	8.9	5.1	0.0
	50대	(153)	13.1	12.4	10.5	6.5	0.7
	60대 이상	(152)	10.5	3.3	8.6	9.2	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(778)	11.1	10.0	9.4	7.5	0.1
국적	내국인	(776)	11.0	10.1	9.4	7.5	0.1
	외국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	25.0	12.5	6.3	0.0	0.0
	경상권	(755)	10.7	9.9	9.5	7.7	0.1
	강원/제주	(7)	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(227)	14.5	11.0	8.8	7.0	0.4
	국내 LCC 항공사	(549)	9.7	9.7	9.7	7.7	0.0
좌석 등급	이코노미	(776)	11.1	10.1	9.4	7.5	0.1
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(760)	11.1	10.1	9.1	7.5	0.1
	단체여행	(18)	11.1	5.6	22.2	5.6	0.0
여행 동행인	혼자여행	(59)	13.6	10.2	6.8	3.4	0.0
	동반여행	(719)	10.8	10.0	9.6	7.8	0.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(657)	11.3	9.3	9.6	8.2	0.2
	친구/친지 방문	(123)	10.6	11.4	8.1	6.5	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	9.5	9.5	11.9	7.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

〈표 4-40〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_김해공항(1/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=778, 단위: %, 복수응답

		사례수	공항 접근교통 개선	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)	항공 운항시간대 확대	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실, 식당, 카페 등)	수속 및 대기시간 단축
전체		(778)	29.8	24.0	23.9	21.6	21.3
차수	1차	(462)	27.5	25.3	24.2	21.6	18.8
	2차	(316)	33.2	22.2	23.4	21.5	25.0
조사 요일	주중(월~목)	(494)	25.3	24.2	22.4	23.5	22.1
	주말(금~일)	(284)	30.9	27.1	27.1	18.8	13.8
여행 구분	여행/여정 출발	(756)	29.9	24.2	23.7	21.7	21.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(22)	27.3	18.2	31.8	18.2	27.3
성별	남성	(395)	30.4	23.0	23.3	23.0	20.3
	여성	(383)	29.2	25.1	24.5	20.1	22.5
연령대	20대	(152)	28.9	21.1	20.4	25.7	24.3
	30대	(164)	29.9	22.0	26.8	16.5	22.0
	40대	(157)	31.2	23.6	22.9	27.4	13.4
	50대	(153)	32.7	24.2	21.6	16.3	22.2
	60대 이상	(152)	26.3	29.6	27.6	22.4	25.0
거주지 구분	국내 거주자	(778)	29.8	24.0	23.9	21.6	21.3
국적	내국인	(776)	29.8	24.0	24.0	21.5	21.4
	외국인	(2)	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	25.0	25.0	25.0	18.8	31.3
	경상권	(755)	29.9	24.0	23.7	21.9	21.1
	강원/제주	(7)	28.6	28.6	42.9	0.0	28.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(227)	30.0	21.6	22.5	18.9	23.8
	국내 LCC 항공사	(549)	29.9	25.0	24.4	22.6	20.4
좌석 등급	이코노미	(776)	29.9	24.1	24.0	21.4	21.4
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(760)	29.6	24.2	23.9	21.4	21.3
	단체여행	(18)	38.9	16.7	22.2	27.8	22.2
여행 동행인	혼자여행	(59)	28.8	23.7	18.6	18.6	30.5
	동반여행	(719)	29.9	24.1	24.3	21.8	20.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(657)	29.1	23.9	23.9	21.3	20.9
	친구/친지 방문	(123)	35.0	26.8	22.0	19.5	19.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	28.6	26.2	26.2	21.4	23.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	기타	(3)	66.7	0.0	66.7	33.3	0.0

〈표 4-41〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_김해공항(2/2)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=778, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공요금 인하	항공 노선 신설 또는 증설(운항횟수 증편)	공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 위생환경 개선(화장실, 청소, 공기질 등)	기타
전체		(778)	21.2	20.6	19.5	13.6	0.1
차수	1차	(462)	26.2	19.0	17.7	13.6	0.2
	2차	(316)	13.9	22.8	22.2	13.6	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(494)	23.1	16.7	20.3	16.0	0.4
	주말(금~일)	(284)	30.9	22.7	13.8	9.9	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(756)	20.6	20.5	19.7	14.0	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(22)	40.9	22.7	13.6	0.0	0.0
성별	남성	(395)	21.5	20.8	20.0	13.7	0.0
	여성	(383)	20.9	20.4	19.1	13.6	0.3
연령대	20대	(152)	22.4	20.4	19.7	13.2	0.0
	30대	(164)	19.5	23.2	20.1	15.2	0.0
	40대	(157)	17.8	24.2	21.0	13.4	0.0
	50대	(153)	26.1	22.9	19.0	10.5	0.7
	60대 이상	(152)	20.4	11.8	17.8	15.8	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(778)	21.2	20.6	19.5	13.6	0.1
국적	내국인	(776)	21.1	20.6	19.6	13.7	0.1
	외국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(16)	43.8	18.8	12.5	0.0	0.0
	경상권	(755)	20.7	20.5	19.7	14.0	0.1
	강원/제주	(7)	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(227)	23.8	17.6	22.0	14.1	0.4
	국내 LCC 항공사	(549)	20.2	21.9	18.4	13.5	0.0
좌석 등급	이코노미	(776)	21.0	20.6	19.6	13.7	0.1
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(760)	21.1	20.8	19.3	13.8	0.1
	단체여행	(18)	27.8	11.1	27.8	5.6	0.0
여행 동행인	혼자여행	(59)	20.3	20.3	18.6	13.6	0.0
	동반여행	(719)	21.3	20.6	19.6	13.6	0.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(657)	21.0	20.7	19.9	14.6	0.2
	친구/친지 방문	(123)	24.4	22.0	18.7	12.2	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	16.7	16.7	23.8	9.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

〈표 4-42〉 접근 교통수단 관련 개선 사항_김해공항

Base: 공항 접근 교통 개선 응답자, n=232, 단위: %, 복수응답

		사례수	주차시설 확대	주차요금 인하	버스 노선 다양화	다양한 교통수단을 이용할 수 있도록 교통편 확대	대중교통 운항 시간대 확대(새벽, 심야 등)	주요지점(역)에서 공항까지 셔틀(직통)버스 운행
전체		(232)	72.0	40.9	25.0	22.0	17.2	3.9
차수	1차	(127)	68.5	40.2	31.5	17.3	18.1	3.1
	2차	(105)	76.2	41.9	17.1	27.6	16.2	4.8
조사 요일	주중(월~목)	(150)	52.1	33.8	43.7	16.9	22.5	4.2
	주말(금~일)	(82)	89.3	48.2	16.1	17.9	12.5	1.8
여행 구분	여행/여정 출발	(226)	72.1	41.2	25.7	22.1	16.8	4.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(6)	66.7	33.3	0.0	16.7	33.3	0.0
성별	남성	(120)	69.2	40.8	27.5	19.2	20.8	2.5
	여성	(112)	75.0	41.1	22.3	25.0	13.4	5.4
연령대	20대	(44)	52.3	36.4	25.0	31.8	27.3	4.5
	30대	(49)	79.6	38.8	28.6	22.4	16.3	0.0
	40대	(49)	81.6	38.8	30.6	12.2	12.2	10.2
	50대	(50)	72.0	48.0	20.0	22.0	18.0	2.0
	60대 이상	(40)	72.5	42.5	20.0	22.5	12.5	2.5
거주지 구분	국내 거주자	(232)	72.0	40.9	25.0	22.0	17.2	3.9
국적	내국인	(231)	72.3	41.1	25.1	22.1	16.9	3.9
	외국인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(4)	50.0	50.0	0.0	25.0	50.0	0.0
	경상권	(226)	72.1	41.2	25.7	22.1	16.8	4.0
	강원/제주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(68)	66.2	39.7	32.4	19.1	19.1	2.9
	국내 LCC 항공사	(164)	74.4	41.5	22.0	23.2	16.5	4.3
좌석 등급	이코노미	(232)	72.0	40.9	25.0	22.0	17.2	3.9
여행 행태	개별여행	(225)	71.6	40.4	25.3	22.7	17.3	4.0
	단체여행	(7)	85.7	57.1	14.3	0.0	14.3	0.0
여행 동행인	혼자여행	(17)	58.8	41.2	35.3	11.8	17.6	5.9
	동반여행	(215)	73.0	40.9	24.2	22.8	17.2	3.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(191)	71.2	39.8	24.6	22.5	19.4	3.7
	친구/친지 방문	(43)	67.4	39.5	34.9	27.9	11.6	4.7
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(12)	66.7	50.0	16.7	8.3	16.7	16.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0

제2절 울산공항 세부 분석 결과

1. 응답자 특성 분석

○ 울산공항 국내선 이용자 조사 결과, 응답자 중 '남성'은 48.9%, '여성'은 51.1%로 여성의 응답 비율이 다소 높으며, 응답자의 연령대는 '40대'(21.80%), '30대'(20.6%), '60대 이상'(19.7%), '50대'(19.4%), '20대'(18.5%)의 순으로 응답됨

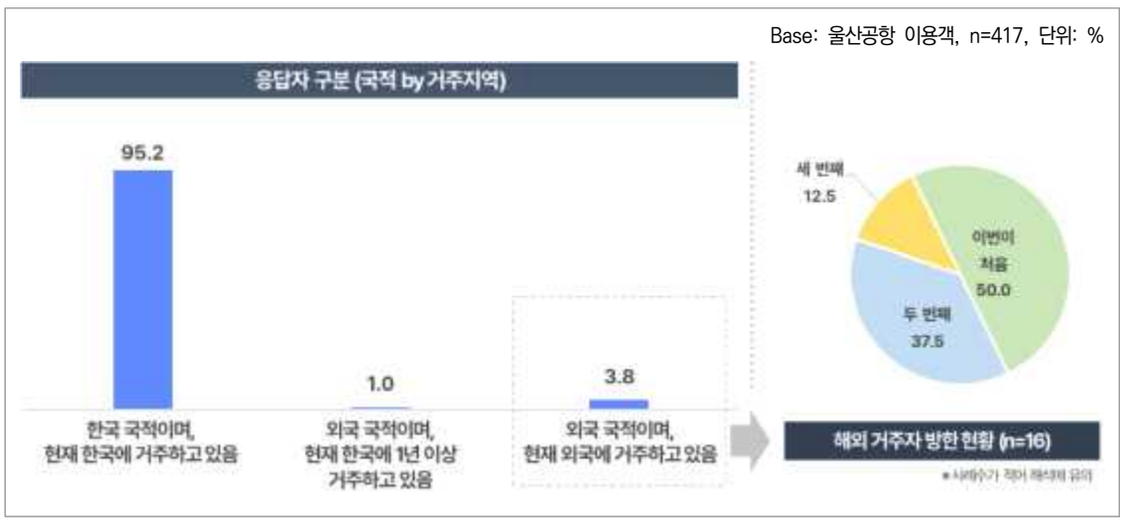
○ 응답자 중 조사일 기준 '여행/여정 출발'인 여객이 95.7%로 대다수를 차지하였으며, '여행/여정 중이거나 최초 출발 장소로 복귀'하기 위하여 울산공항을 이용한 비율은 4.3%임

〈그림 4-24〉 울산공항 이용객 특성(1)

○ 응답자의 95.2%는 내국인, 4.8%는 외국인이며, 울산공항 국내선을 이용하는 내국인 여객의 거주 지역은 '경상권'의 비율이 96.8%로 가장 높고, 다음으로 '수도권'(2.2%) 거주자의 이용 비율이 다른 지역 거주자 대비 상대적으로 높게 나타남

○ 울산공항 이용자 중 95.2%는 한국 국적자로 한국에 거주하고 있으며, 1.0%는 외국 국적자이나 한국에 1년 이상 거주자, 3.8%는 외국 국적으로 해외 거주자로 나타남

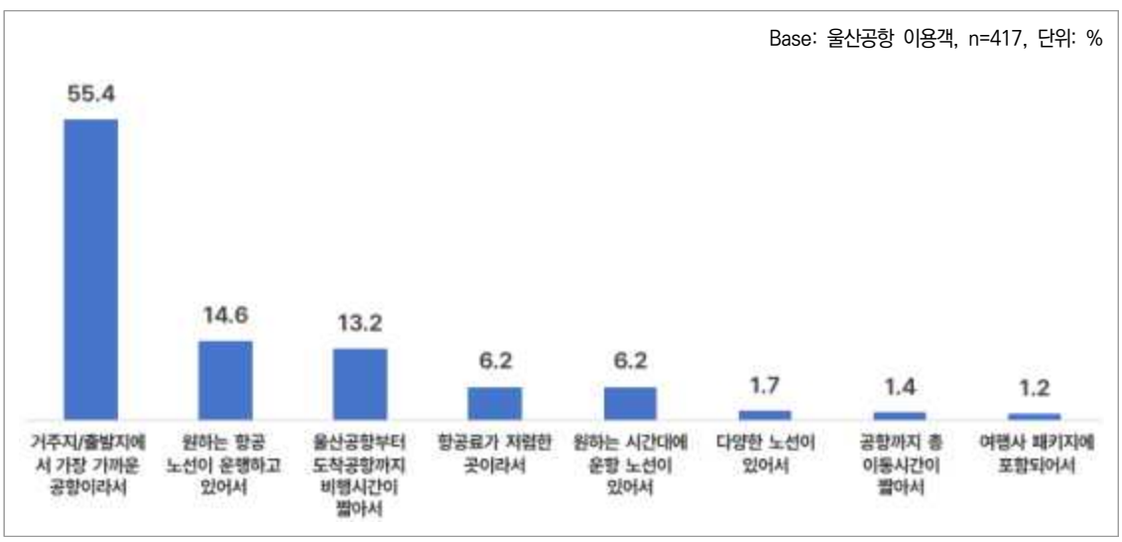
○ 외국인 중 해외 거주자의 방한 경험은 '이번이 처음'이 50.0%로 가장 높음



〈그림 4-25〉 울산공항 이용객 특성(2)

2. 여행 행태

○ 국내선 이용 시 울산공항을 선택한 이유로, '거주지/출발지에서 가장 가까운 공항이라서'가 55.4%로 가장 높고, 다음으로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'(14.6%), '울산공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서'(13.2%)의 이유로 울산공항을 선택한 것으로 나타남



〈그림 4-26〉 울산공항 선택 이유

〈표 4-43〉 울산공항 선택 이유_울산공항(1/2)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	거주지/출발지에서 가장 가까운 공항이라서	원하는 항공노선이 운행하고 있어서	도착공항까지 비행시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서
전체		(417)	55.4	14.6	13.2	6.2
차수	1차	(256)	72.7	12.5	5.1	0.8
	2차	(161)	28.0	18.0	26.1	14.9
조사 요일	주중(월~목)	(238)	57.6	16.0	13.0	6.3
	주말(금~일)	(179)	52.5	12.4	13.6	6.2
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	56.9	14.5	12.8	6.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	22.2	16.7	22.2	0.0
성별	남성	(204)	57.4	12.7	13.7	6.4
	여성	(213)	53.5	16.4	12.7	6.1
연령대	20대	(77)	57.1	13.0	11.7	6.5
	30대	(86)	54.7	15.1	10.5	3.5
	40대	(91)	61.5	12.1	11.0	7.7
	50대	(81)	50.6	18.5	14.8	7.4
	60대 이상	(82)	52.4	14.6	18.3	6.1
거주지 구분	국내 거주자	(401)	57.6	14.7	13.0	6.5
	해외 거주자	(16)	0.0	12.5	18.8	0.0
국적	내국인	(397)	58.2	14.4	12.8	6.3
	외국인	(20)	0.0	20.0	20.0	5.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	44.4	33.3	11.1	0.0
	경상권	(388)	58.2	13.9	12.9	6.7
	강원/제주	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	55.2	16.1	9.2	11.5
	국내 LCC 항공사	(328)	55.5	14.0	14.3	4.9
좌석 등급	이코노미	(416)	55.5	14.4	13.2	6.3
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(413)	55.2	14.8	13.3	6.3
	단체여행	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	37.0	37.0	3.7	5.6
	동반 여행	(363)	58.1	11.3	14.6	6.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	60.2	13.8	12.4	6.1
	친구, 친지방문	(85)	34.1	16.5	17.6	8.2
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(19)	15.8	21.1	15.8	10.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	25.0	0.0	50.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0

〈표 4-44〉 울산공항 선택 이유_울산공항(2/2)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

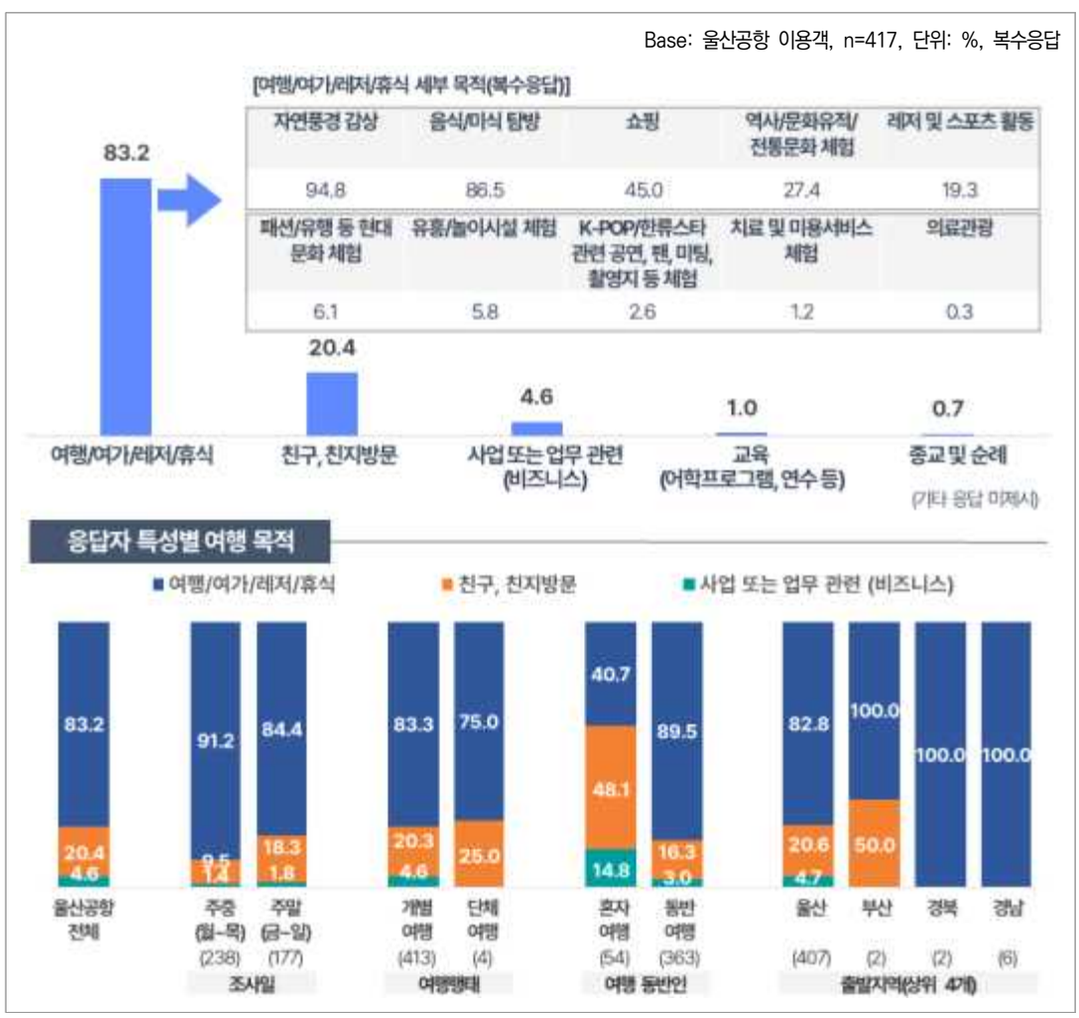
		사례수	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	다양한 노선이 있어서	공항까지 총 이동시간이 짧아서	여행사 패키지에 포함되어서
전체		(417)	6.2	1.7	1.4	1.2
차수	1차	(256)	5.5	0.8	2.3	0.4
	2차	(161)	7.5	3.1	0.0	2.5
조사 요일	주중(월~목)	(238)	4.2	0.8	1.3	0.8
	주말(금~일)	(179)	9.0	2.8	1.7	1.7
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	5.5	1.5	1.0	1.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	22.2	5.6	11.1	0.0
성별	남성	(204)	5.9	1.5	1.5	1.0
	여성	(213)	6.6	1.9	1.4	1.4
연령대	20대	(77)	7.8	1.3	1.3	1.3
	30대	(86)	10.5	1.2	3.5	1.2
	40대	(91)	4.4	2.2	1.1	0.0
	50대	(81)	2.5	1.2	1.2	3.7
	60대 이상	(82)	6.1	2.4	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	5.0	1.5	0.5	1.2
	해외 거주자	(16)	37.5	6.3	25.0	0.0
국적	내국인	(397)	5.0	1.5	0.5	1.3
	외국인	(20)	30.0	5.0	20.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0
	경상권	(388)	5.2	1.5	0.3	1.3
	강원/제주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	5.7	0.0	1.1	1.1
	국내 LCC 항공사	(328)	6.4	2.1	1.5	1.2
좌석 등급	이코노미	(416)	6.3	1.7	1.4	1.2
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(413)	6.3	1.7	1.5	1.0
	단체여행	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	11.1	0.0	5.6	0.0
	동반 여행	(363)	5.5	1.9	0.8	1.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	4.9	1.2	0.9	0.6
	친구, 친지방문	(85)	10.6	3.5	4.7	4.7
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(19)	26.3	5.3	0.0	5.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0

가. 이용객 특성별 분석

1) 여행 목적

○ 국내선 울산공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 83.2%로 가장 높고, 그 중 '자연풍경 감상'과 '음식/미식 탐방'을 위한 비율이 가장 높음

○ 응답자 특성별 여행 목적을 살펴보면, '여행/여가/레저/휴식' 목적 이용은 1차 조사 이용객과 40대에서 더 높았고, 개별여행 유형과 동행인이 있는 경우 '여행/여가/레저/휴식'의 목적 이용이 더 높음. 반면, '친구/친지 방문'은 혼자 여행자에서 높게 나타남



〈그림 4-27〉 여행 목적_울산공항

〈표 4-45〉 여행 목적_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %, 복수응답

		사례수	여행/여가/레저/휴식	친구/친지 방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례
전체		(417)	83.2	20.4	4.6	1.0	0.7
차수	1차	(256)	88.3	13.3	1.6	0.0	0.0
	2차	(161)	75.2	31.7	9.3	2.5	1.9
조사 요일	주중(월~목)	(238)	84.9	18.9	3.8	1.3	1.3
	주말(금~일)	(179)	80.8	22.6	5.6	0.6	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	85.0	18.8	4.3	1.0	0.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	44.4	55.6	11.1	0.0	0.0
성별	남성	(204)	85.3	20.1	3.4	1.0	1.0
	여성	(213)	81.2	20.7	5.6	0.9	0.5
연령대	20대	(77)	83.1	19.5	7.8	1.3	1.3
	30대	(86)	84.9	19.8	5.8	0.0	0.0
	40대	(91)	89.0	14.3	2.2	0.0	1.1
	50대	(81)	84.0	17.3	6.2	1.2	0.0
	60대 이상	(82)	74.4	31.7	1.2	2.4	1.2
거주지 구분	국내 거주자	(401)	83.5	19.7	4.7	1.0	0.7
	해외 거주자	(16)	75.0	37.5	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(397)	83.6	19.4	4.3	1.0	0.8
	외국인	(20)	75.0	40.0	10.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	11.1	66.7	33.3	0.0	0.0
	경상권	(388)	86.1	18.3	3.6	1.0	0.8
	강원/제주	(4)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	78.2	28.7	6.9	0.0	2.3
	국내 LCC 항공사	(328)	84.5	18.3	4.0	1.2	0.3
좌석 등급	이코노미	(416)	83.2	20.4	4.6	1.0	0.7
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(413)	83.3	20.3	4.6	1.0	0.7
	단체여행	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	40.7	48.1	14.8	1.9	0.0
	동반 여행	(363)	89.5	16.3	3.0	0.8	0.8

〈표 4-46〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_울산공항(1/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=347, 단위 : %, 복수응답

		사례수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화 유적/전통 문화 체험	레저 및 스포츠 활동
전체		(347)	86.5	45.0	94.8	27.4	19.3
차수	1차	(226)	96.5	44.2	95.6	26.5	28.8
	2차	(121)	67.8	46.3	93.4	28.9	1.7
조사 요일	주중(월~목)	(202)	83.7	38.6	95.0	24.8	18.8
	주말(금~일)	(145)	90.2	53.8	94.4	31.5	20.3
여행 구분	여행/여정 출발	(339)	86.1	45.1	94.7	26.3	18.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	100.0	37.5	100.0	75.0	62.5
성별	남성	(174)	86.2	42.5	96.0	31.0	24.7
	여성	(173)	86.7	47.4	93.6	23.7	13.9
연령대	20대	(64)	85.9	53.1	93.8	26.6	32.8
	30대	(73)	89.0	43.8	97.3	23.3	20.5
	40대	(81)	81.5	38.3	90.1	22.2	22.2
	50대	(68)	89.7	33.8	94.1	33.8	13.2
	60대 이상	(61)	86.9	59.0	100.0	32.8	6.6
거주지 구분	국내 거주자	(335)	86.0	45.4	94.6	25.7	18.2
	해외 거주자	(12)	100.0	33.3	100.0	75.0	50.0
국적	내국인	(332)	86.1	45.8	94.9	25.6	18.4
	외국인	(15)	93.3	26.7	93.3	66.7	40.0
거주지 (권역)	수도권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	경상권	(334)	86.2	45.5	94.9	25.7	18.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(68)	86.8	47.1	89.7	13.2	23.5
	국내 LCC 항공사	(277)	86.3	44.4	96.0	31.0	18.4
좌석 등급	이코노미	(346)	86.4	45.1	94.8	27.2	19.4
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(344)	86.6	45.1	94.8	27.3	19.5
	단체여행	(3)	66.7	33.3	100.0	33.3	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(22)	81.8	22.7	90.9	13.6	9.1
	동반 여행	(325)	86.8	46.5	95.1	28.3	20.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	94.8	86.5	45.0	27.4	19.3
	친구, 친지방문	(27)	92.6	85.2	70.4	33.3	11.1
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(4)	50.0	50.0	25.0	50.0	25.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0

〈표 4-47〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_울산공항(2/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=347, 단위 : %, 복수응답

		사례수	패션/유행 등 현대 문화 체험	유흥/ 놀이시설 체험	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용서비스 체험	의료관광
전체		(347)	6.1	5.8	2.6	1.2	0.3
차수	1차	(226)	1.8	5.3	1.3	0.9	0.0
	2차	(121)	14	6.6	5.0	1.7	0.8
조사 요일	주중(월~목)	(202)	7.4	4.5	3.0	1.5	0.5
	주말(금~일)	(145)	4.2	7.7	2.1	0.7	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(339)	6.2	5.6	2.4	1.2	0.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	0	12.5	12.5	0.0	0.0
성별	남성	(174)	4.6	5.7	1.7	0.6	0.6
	여성	(173)	7.5	5.8	3.5	1.7	0.0
연령대	20대	(64)	4.7	4.7	1.6	0.0	0.0
	30대	(73)	1.4	4.1	2.7	0.0	0.0
	40대	(81)	11.1	7.4	4.9	0.0	0.0
	50대	(68)	5.9	7.4	2.9	1.5	1.5
	60대 이상	(61)	6.6	4.9	0.0	4.9	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(335)	6.3	5.7	2.4	1.2	0.3
	해외 거주자	(12)	0	8.3	8.3	0.0	0.0
국적	내국인	(332)	6.3	5.7	2.1	1.2	0.3
	외국인	(15)	0	6.7	13.3	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(1)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(334)	6.3	5.7	2.4	1.2	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(68)	4.4	5.9	2.9	1.5	0.0
	국내 LCC 항공사	(277)	6.5	5.8	2.5	1.1	0.4
좌석 등급	이코노미	(346)	6.1	5.8	2.6	1.2	0.3
	비즈니스	(1)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(344)	5.8	5.8	2.6	1.2	0.3
	단체여행	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(22)	9.1	0.0	4.5	4.5	0.0
	동반 여행	(325)	5.8	6.2	2.5	0.9	0.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	6.1	5.8	2.6	1.2	0.3
	친구, 친지방문	(27)	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(4)	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0

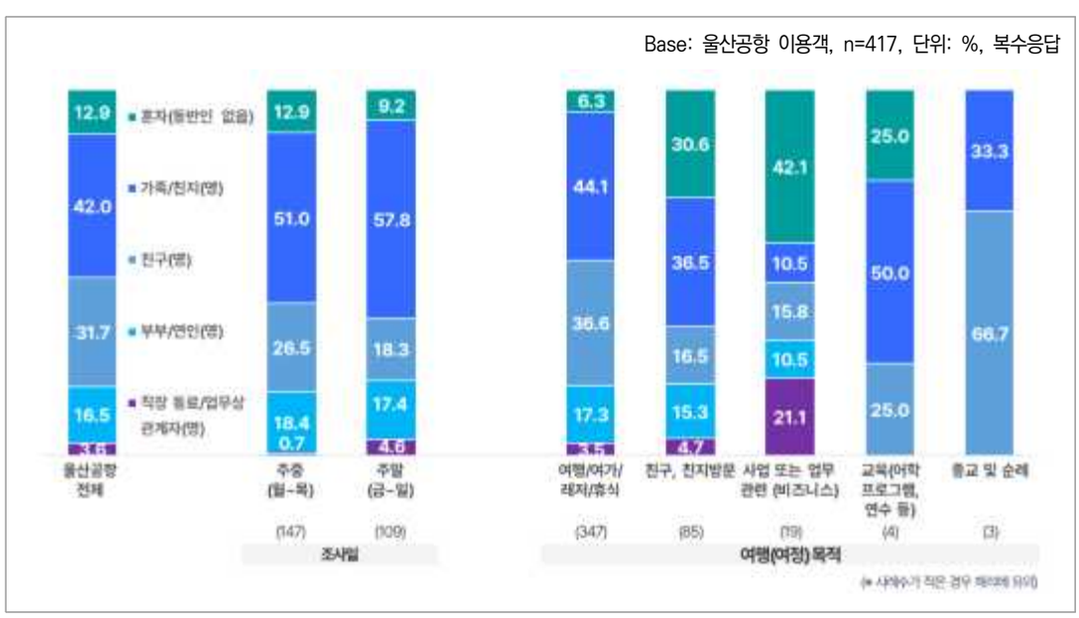
2) 여행(여정) 동행인

① 전체

○ 국내선 울산공항까지 이동 시 '함께하는 일행 없이 혼자'인 비율은 12.9%이며, '동행인 있음' 비율은 87.1%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(42.0%)가 가장 많았고, 다음으로 '친구'(31.7%), '부부/연인'(16.5%), '직장동료/업무상 관계자'(3.6%)의 순임.
'사업 또는 업무 관련(비즈니스)'와 '친구/친지 방문', '교육(어학 프로그램, 연수 등)' 목적 이용 시 '동행인 없음' 비율이 높은 반면, '여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 매우 높음

○ 주중의 경우 '혼자 여행'의 비율이 주말 대비 높은 반면, 주말은 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 높아 차이를 보임



〈그림 4-28〉 여행(여정) 동행인_울산공항

〈표 4-48〉 여행(여정) 동행인_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %, 복수응답

		사례수	혼자 (동반인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/ 업무상 관계자	친구
전체		(417)	12.9	42.0	16.5	3.6	31.7
차수	1차	(256)	11.3	53.9	18.0	2.3	23.0
	2차	(161)	15.5	23.0	14.3	5.6	45.3
조사 요일	주중(월~목)	(238)	12.2	41.6	18.5	4.2	31.5
	주말(금~일)	(179)	14.1	42.4	14.1	2.8	31.6
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	12.3	42.1	16.5	3.8	32.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	27.8	38.9	16.7	0.0	22.2
성별	남성	(204)	14.2	40.7	18.6	4.4	28.9
	여성	(213)	11.7	43.2	14.6	2.8	34.3
연령대	20대	(77)	16.9	19.5	7.8	5.2	50.6
	30대	(86)	20.9	32.6	11.6	3.5	36.0
	40대	(91)	9.9	60.4	18.7	2.2	22.0
	50대	(81)	8.6	46.9	16.0	3.7	32.1
	60대 이상	(82)	8.5	47.6	28.0	3.7	19.5
거주지 구분	국내 거주자	(401)	12.7	41.9	16.7	3.7	31.7
	해외 거주자	(16)	18.8	43.8	12.5	0.0	31.3
국적	내국인	(397)	12.6	42.1	16.9	3.8	31.5
	외국인	(20)	20.0	40.0	10.0	0.0	35.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	44.4	33.3	22.2	11.1	0.0
	경상권	(388)	11.9	42.3	16.2	3.6	32.7
	강원/제주	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	21.8	32.2	18.4	1.1	32.2
	국내 LCC 항공사	(328)	10.7	44.5	16.2	4.3	31.4
좌석 등급	이코노미	(416)	13.0	42.1	16.6	3.6	31.5
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 행태	개별여행	(413)	12.8	42.1	16.7	3.6	31.5
	단체여행	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(54)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(363)	0.0	48.2	19.0	4.1	36.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	6.3	44.1	36.6	17.3	3.5
	친구, 친지방문	(85)	30.6	36.5	16.5	15.3	4.7
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(19)	42.1	10.5	15.8	10.5	21.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0

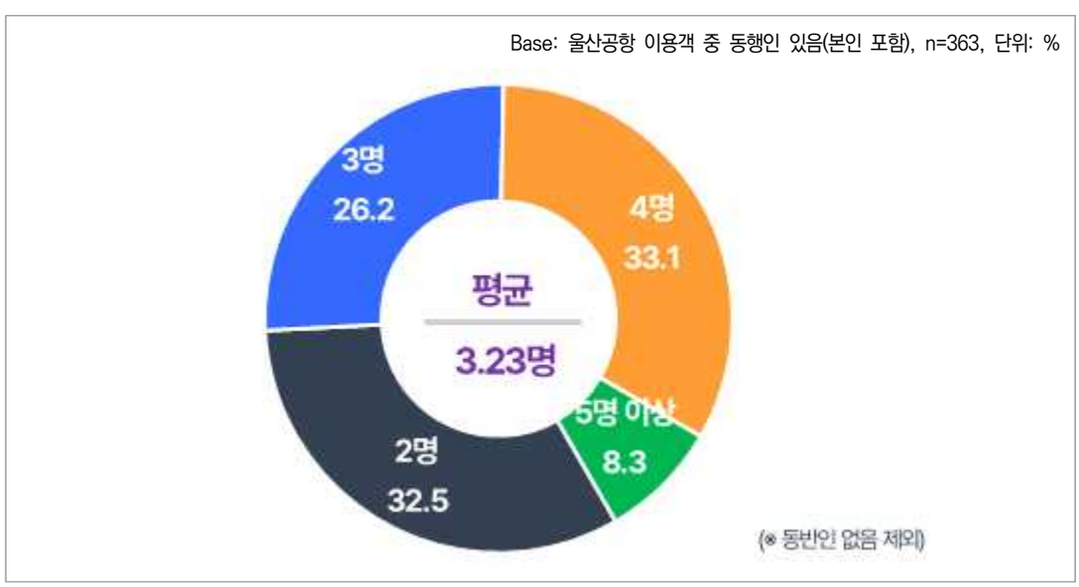
② 동행 인원수

○ 국내선 울산공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, '평균 3.23명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '4명'이 33.1%로 가장 높고, 다음으로 '2명'(32.5%), '3명'(26.2%), '5명 이상'(8.3%)의 순임

○ 응답자 특성별로 여행(여정) 동행 인원수를 살펴보면 연령대가 높아질수록 동행인원수가 많고 특히, 50대 응답자의 동행인원수가 가장 많음

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적의 응답자의 동행 인원수는 '평균 3.26명', '친구/친지 방문'은 '평균 3.03명', '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 '평균 2.55명'이 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 4-29〉 여행(여정) 동행 인원_울산공항

〈표 4-49〉 여행(여정) 동행 인원_울산공항

Base: 울산공항 이용객 중 동행인 있음(본인 포함), n=363, 단위: %

		사례수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위: 명]
전체		(363)	32.5	26.2	33.1	8.3	3.23
차수	1차	(227)	30.0	27.3	33.5	9.3	3.32
	2차	(136)	36.8	24.3	32.4	6.6	3.09
조사 요일	주중(월~목)	(209)	36.4	28.7	28.2	6.7	3.10
	주말(금~일)	(154)	27.3	22.7	39.6	10.4	3.42
여행 구분	여행/여정 출발	(350)	30.9	27.1	33.4	8.6	3.26
	여행/여정 중 또는 복귀	(13)	76.9	0.0	23.1	0.0	2.46
성별	남성	(175)	31.4	25.1	34.3	9.1	3.27
	여성	(188)	33.5	27.1	31.9	7.4	3.20
연령대	20대	(64)	37.5	17.2	40.6	4.7	3.16
	30대	(68)	41.2	25.0	29.4	4.4	3.00
	40대	(82)	19.5	36.6	36.6	7.3	3.34
	50대	(74)	28.4	27.0	35.1	9.5	3.32
	60대 이상	(75)	38.7	22.7	24.0	14.7	3.31
거주지 구분	국내 거주자	(350)	31.4	26.3	33.7	8.6	3.26
	해외 거주자	(13)	61.5	23.1	15.4	0.0	2.54
국적	내국인	(347)	31.7	25.6	34.0	8.6	3.26
	외국인	(16)	50.0	37.5	12.5	0.0	2.63
거주지 (권역)	수도권	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	2.60
	경상권	(342)	30.4	26.6	34.2	8.8	3.28
	강원/제주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(68)	32.4	26.5	36.8	4.4	3.16
	국내 LCC 항공사	(293)	32.4	26.3	32.1	9.2	3.25
좌석 등급	이코노미	(362)	32.3	26.2	33.1	8.3	3.24
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
여행 행태	개별여행	(360)	32.5	26.1	33.3	8.1	3.23
	단체여행	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	3.67
여행 동행인	동반 여행	(363)	32.5	26.2	33.1	8.3	3.23
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(325)	31.4	26.2	33.8	8.6	3.26
	친구/친지 방문	(59)	40.7	22.0	32.2	5.1	3.03
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(11)	54.5	36.4	9.1	0.0	2.55
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	3.67
	종교 및 순례	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	2.33

② 15세 미만 동행인

○ 국내선 울산공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 16.1%로 '평균 1.48명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 1차 조사(7~8월)의 15세 미만 동행 인원수가 평균 1.50명으로 가장 많은 반면, 2차(9월)조사는 평균 1.36명으로 상대적으로 적음. 또한, 주말 여객의 15세 미만 동행 인원수가 평균 1.76명으로 주중 1.29명 대비 많음

〈그림 4-30〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_울산공항

〈표 4-50〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_울산공항

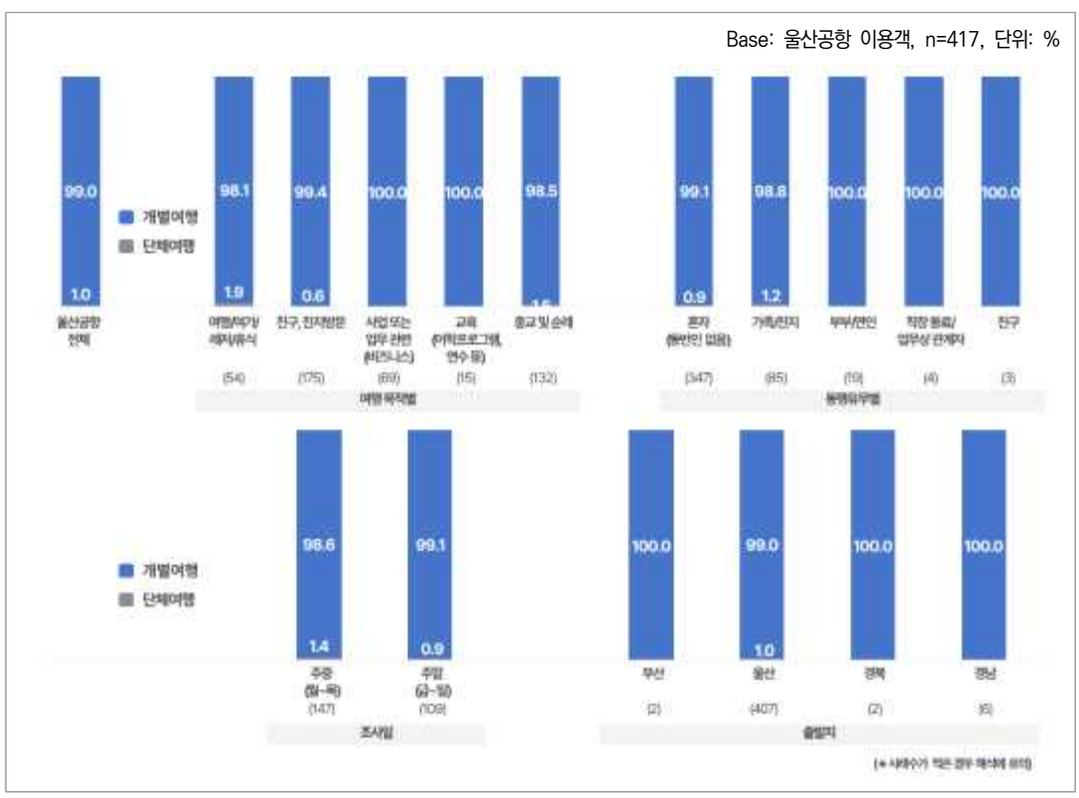
Base: 울산공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=67, 단위: %

		사례수	1명	2명	3명	4명	평균 [단위:명]
전체		(67)	56.7	40.3	1.5	1.5	1.48
차수	1차	(56)	55.4	41.1	1.8	1.8	1.50
	2차	(11)	63.6	36.4	0.0	0.0	1.36
조사 요일	주중(월~목)	(41)	71.0	29.0	0.0	0.0	1.29
	주말(금~일)	(26)	36.0	56.0	4.0	4.0	1.76
여행 구분	여행/여정 출발	(65)	55.4	41.5	1.5	1.5	1.49
	여행/여정 중 또는 복귀	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
성별	남성	(35)	54.3	40.0	2.9	2.9	1.54
	여성	(32)	59.4	40.6	0.0	0.0	1.41
연령대	30대	(16)	50.0	43.8	0.0	6.3	1.63
	40대	(41)	61.0	36.6	2.4	0.0	1.41
	50대	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	2.00
	60대 이상	(8)	62.5	37.5	0.0	0.0	1.38
거주지 구분	국내 거주자	(66)	56.1	40.9	1.5	1.5	1.48
	해외 거주자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
국적	내국인	(66)	56.1	40.9	1.5	1.5	1.48
	외국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
거주지 (권역)	수도권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	경상권	(65)	55.4	41.5	1.5	1.5	1.49
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(13)	46.2	46.2	0.0	7.7	1.69
	국내 LCC 항공사	(53)	60.4	37.7	1.9	0.0	1.42
좌석 등급	이코노미	(67)	56.7	40.3	1.5	1.5	1.48
여행 행태	개별여행	(67)	56.7	40.3	1.5	1.5	1.48
여행 동행인	동반여행	(67)	56.7	40.3	1.5	1.5	1.48
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(62)	56.5	40.3	1.6	1.6	1.48
	친구, 친지방문	(9)	66.7	33.3	0.0	0.0	1.33

3) 여행 유형

○ 국내선 울산공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 99.0%, '단체여행'은 1.0%로 개별여행 비중이 매우 높은 편임

○ 응답자 특성별로 살펴보면, 남성의 개별여행 비율이 여성 대비 높고, 40대와 60대 이상 응답자의 개별여행 비율이 특히 높음



〈그림 4-31〉 여행(여정) 유형_울산공항

〈표 4-51〉 여행(여정) 유형_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

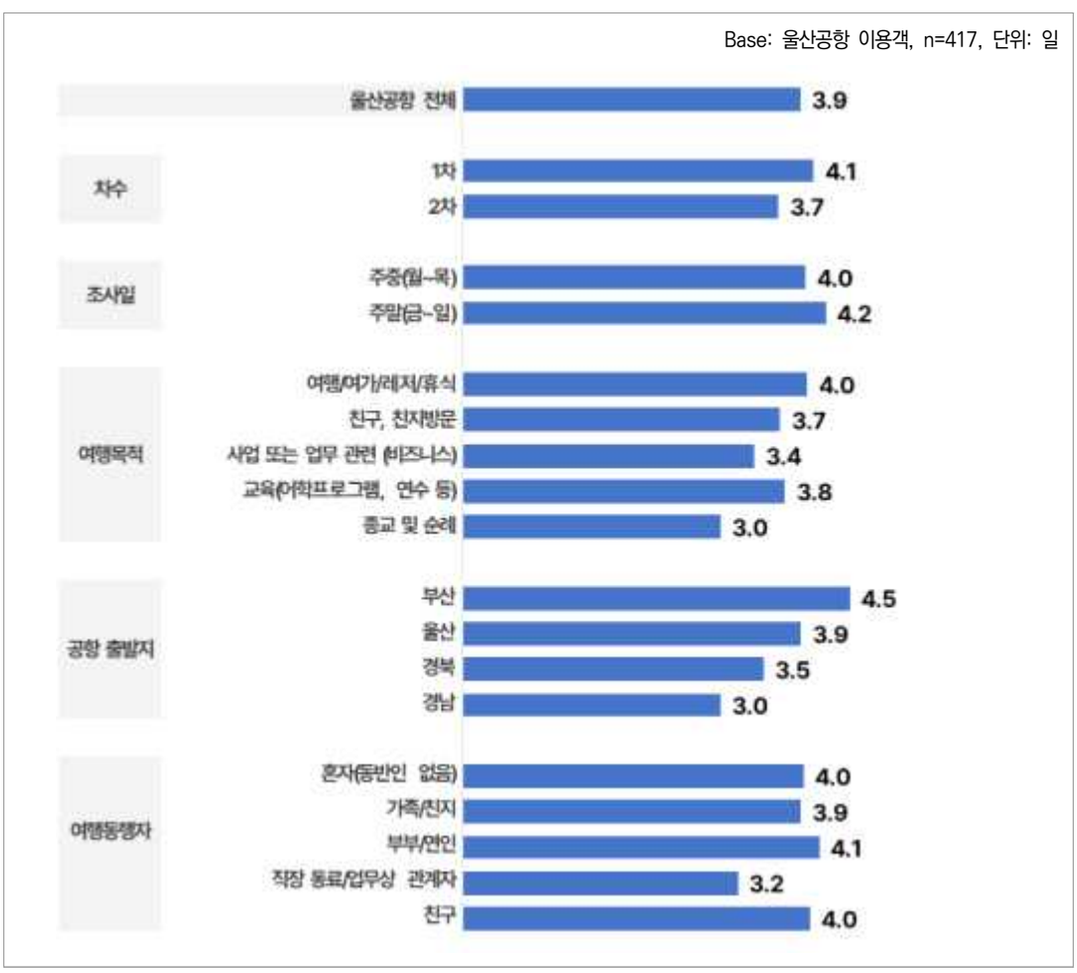
		사례수	개별여행	단체여행
전체		(417)	99.0	1.0
차수	1차	(256)	98.8	1.2
	2차	(161)	99.4	0.6
조사 요일	주중(월~목)	(238)	98.7	1.3
	주말(금~일)	(179)	99.4	0.6
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	99.0	1.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	100.0	0.0
성별	남성	(204)	99.5	0.5
	여성	(213)	98.6	1.4
연령대	20대	(77)	98.7	1.3
	30대	(86)	98.8	1.2
	40대	(91)	100.0	0.0
	50대	(81)	97.5	2.5
	60대 이상	(82)	100.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	99.0	1.0
	해외 거주자	(16)	100.0	0.0
국적	내국인	(397)	99.0	1.0
	외국인	(20)	100.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	100.0	0.0
	경상권	(388)	99.0	1.0
	강원/제주	(4)	100.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	97.7	2.3
	국내 LCC 항공사	(328)	99.4	0.6
좌석 등급	이코노미	(416)	99.0	1.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(413)	100.0	0.0
	단체여행	(4)	0.0	100.0
여행 동행인	혼자여행	(54)	98.1	1.9
	동반여행	(363)	99.2	0.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	99.1	0.9
	친구/친지 방문	(85)	98.8	1.2
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0
출발지	울산	(407)	99.0	1.0
	경남	(6)	100.0	0.0
	부산	(2)	100.0	0.0
	경북	(2)	100.0	0.0

4) 여행(여정) 기간

○ 국내선 울산공항 이용자의 여행(여정) 기간은 '평균 3.9일'이며, '1개월 이내' 여행이 99.8%로 매우 높고, '1개월 이상'은 0.0%, '편도 일정'은 0.2%임

○ 여행 목적별 여행(여정) 기간은 '여행/여가/레저/휴식'은 평균 4.0일, '친구/친지 방문'은 평균 3.7일, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 평균 3.4일, '교육(어학프로그램, 연수 등)'은 평균 3.8일임

○ 주중 이용 여객은 평균 4.0일, 주말 이용 여객은 평균 4.2일로 주말 이용 여객의 여행(여정) 기간이 다소 긴 편임



〈그림 4-32〉 여행(여정) 기간_울산공항

〈표 4-52〉 여행(여정) 기간_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

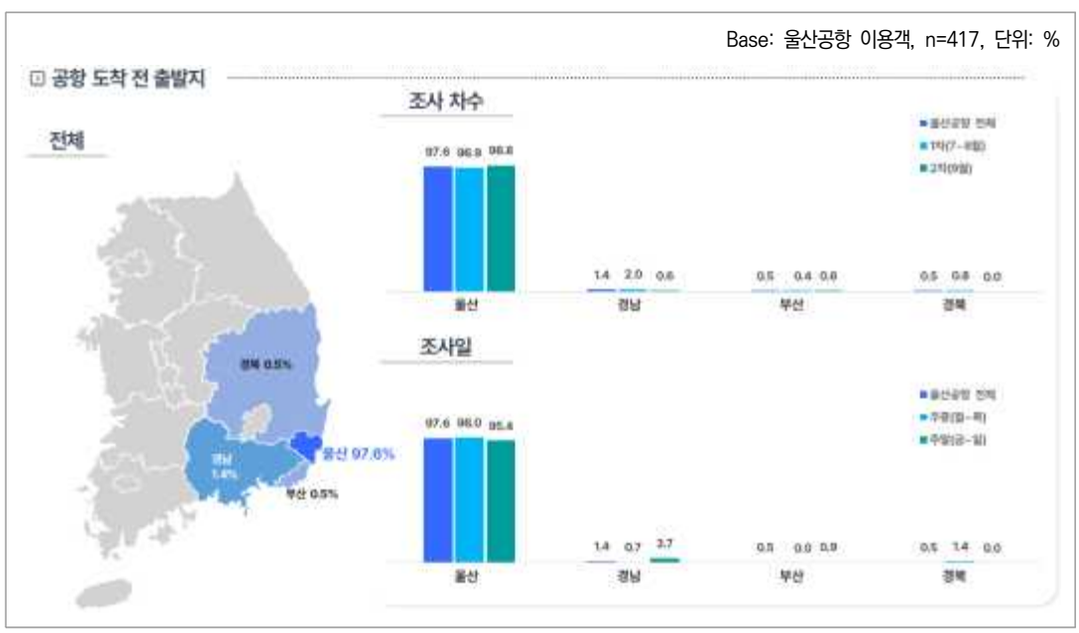
		사례수 (명)	1개월 이내 (1일~30일)	이민/여행 등 편도 일정	평균 [단위 :일]
전체		(417)	99.8	0.2	3.92
차수	1차	(256)	100.0	0.0	4.09
	2차	(161)	99.4	0.6	3.66
조사 요일	주중(월~목)	(238)	100.0	0.0	3.88
	주말(금~일)	(179)	99.4	0.6	3.99
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	99.7	0.3	3.81
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	100.0	0.0	6.39
성별	남성	(204)	100.0	0.0	3.92
	여성	(213)	99.5	0.5	3.92
연령대	20대	(77)	100.0	0.0	4.03
	30대	(86)	100.0	0.0	4.40
	40대	(91)	100.0	0.0	3.93
	50대	(81)	98.8	1.2	3.74
	60대 이상	(82)	100.0	0.0	3.50
거주지 구분	국내 거주자	(401)	99.8	0.2	3.78
	해외 거주자	(16)	100.0	0.0	7.50
국적	내국인	(397)	99.7	0.3	3.78
	외국인	(20)	100.0	0.0	6.70
거주지 (권역)	수도권	(9)	100.0	0.0	3.22
	경상권	(388)	100.0	0.0	3.80
	강원/제주	(4)	75.0	25.0	2.67
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	100.0	0.0	3.86
	국내 LCC 항공사	(328)	99.7	0.3	3.94
좌석 등급	이코노미	(416)	99.8	0.2	3.92
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	6.00
여행 행태	개별여행	(413)	99.8	0.2	3.92
	단체여행	(4)	100.0	0.0	4.00
여행 동행인	혼자여행	(54)	100.0	0.0	3.96
	동반여행	(363)	99.7	0.3	3.92
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	100.0	0.0	4.01
	친구/친지 방문	(85)	100.0	0.0	3.68
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	94.7	5.3	3.39
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0	3.75
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0	3.00
출발지	울산	(407)	99.8	0.2	3.94
	경남	(6)	100.0	0.0	3.00
	부산	(2)	100.0	0.0	4.50
	경북	(2)	100.0	0.0	3.50

3. 공항 이용 행태

가. 이용객 이동 경로 세부 분석

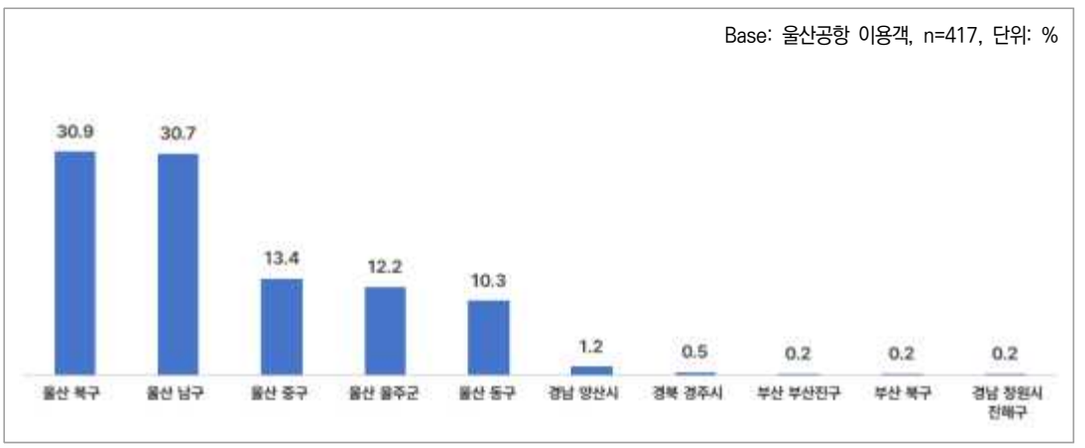
1) 공항 직전 출발 지역

○ 국내선 울산공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '울산'지역이 97.6%로 가장 높았고, 다음으로 경남(1.4%), '경북'과 '부산'(각 0.5%)의 순으로 출발 지역 비율이 높음



〈그림 4-33〉 출발 지역_울산공항

○ 울산공항으로 출발 지역을 세분화하여 살펴보면, ‘울산 북구’에서 출발 비율이 30.9%로 가장 높고 다음으로 ‘울산 남구’(30.7%), ‘울산 중구’(13.4%), ‘울산 울주군’(12.2%), ‘울산 동구’(10.3%), ‘경남 양산시’(1.2%)에서 출발 비율이 높게 나타남



〈그림 4-34〉 세부 출발 지역_울산공항

〈표 4-53〉 출발 지역(시군구)_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

울산	
사례수(명)	(407)
울산 북구	30.9
울산 남구	30.7
울산 중구	13.4
울산 울주군	12.2
울산 동구	10.3
부산	
사례수	(2)
부산 부산진구	0.2
부산 북구	0.2

경남	
사례수(명)	(6)
경남 양산시	1.2
경남 창원시 진해구	0.2
경북	
사례수(명)	(2)
경북 경주시	0.5

〈표 4-54〉 출발 지역_울산공항

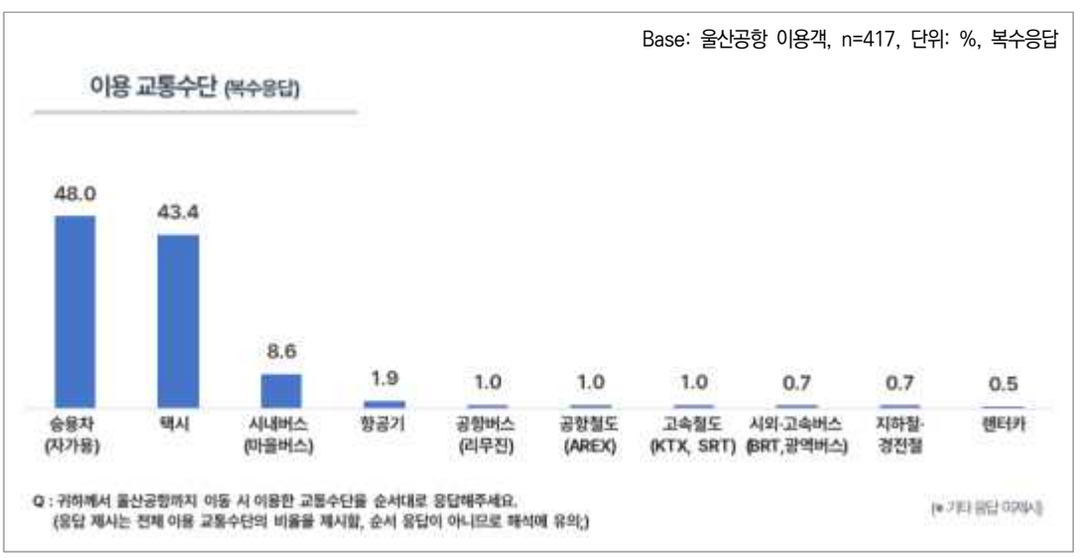
Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	울산	경남	부산	경북
전체		(417)	97.6	1.4	0.5	0.5
차수	1차	(256)	96.9	2.0	0.4	0.8
	2차	(161)	98.8	0.6	0.6	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(238)	98.7	0.4	0.0	0.8
	주말(금~일)	(179)	97.2	2.3	0.6	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	97.7	1.5	0.3	0.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	94.4	0.0	5.6	0.0
성별	남성	(204)	98.5	1.0	0.5	0.0
	여성	(213)	96.7	1.9	0.5	0.9
연령대	20대	(77)	96.1	2.6	0.0	1.3
	30대	(86)	96.5	1.2	2.3	0.0
	40대	(91)	98.9	1.1	0.0	0.0
	50대	(81)	100.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(82)	96.3	2.4	0.0	1.2
거주지 구분	국내 거주자	(401)	97.8	1.5	0.2	0.5
	해외 거주자	(16)	93.8	0.0	6.3	0.0
국적	내국인	(397)	97.7	1.5	0.3	0.5
	외국인	(20)	95.0	0.0	5.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(388)	97.7	1.5	0.3	0.5
	강원/제주	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	98.9	1.1	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(328)	97.9	1.2	0.3	0.6
좌석 등급	이코노미	(416)	97.6	1.4	0.5	0.5
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(413)	97.6	1.5	0.5	0.5
	단체여행	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(54)	100.0	0.0	0.0	0.0
	동반여행	(363)	97.2	1.7	0.6	0.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	97.1	1.7	0.6	0.6
	친구/친지 방문	(85)	98.8	0.0	1.2	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	100.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0

2) 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 국내선 울산공항까지 이동 시 주 이용 교통수단은 '승용차(자가용)'으로 전체 응답자 중 48.0%가 이용한 것으로 나타나 '승용차(자가용)' 이용이 매우 높은 편임.

○ 다음으로 '택시'(43.4%) 또한 이용률이 높고, '시내버스(마을버스)'(8.6%)의 순임



〈그림 4-35〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_울산공항

〈표 4-55〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_울산공항(1/2)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %, 복수응답

		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내버스 (마을버스)	항공기	공항버스 (리무진)
전체		(417)	48.0	43.4	8.6	1.9	1.0
차수	1차	(256)	49.2	48.0	3.5	2.7	1.2
	2차	(161)	46.0	36.0	16.8	0.6	0.6
조사 요일	주중(월~목)	(238)	47.1	39.9	12.6	1.3	0.8
	주말(금~일)	(179)	48.6	48.6	3.4	2.8	1.1
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	48.9	40.9	9.0	0.0	0.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	27.8	100.0	0.0	44.4	16.7
성별	남성	(204)	49.5	45.1	7.4	3.4	1.0
	여성	(213)	46.5	41.8	9.9	0.5	0.9
연령대	20대	(77)	37.7	42.9	18.2	0.0	0.0
	30대	(86)	37.2	57.0	5.8	3.5	3.5
	40대	(91)	48.4	47.3	5.5	2.2	1.1
	50대	(81)	60.5	32.1	4.9	0.0	0.0
	60대 이상	(82)	56.1	36.6	9.8	3.7	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	49.6	41.6	9.0	2.0	0.2
	해외 거주자	(16)	6.3	87.5	0.0	0.0	18.8
국적	내국인	(397)	50.1	41.1	9.1	2.0	0.3
	외국인	(20)	5.0	90.0	0.0	0.0	15.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	55.6	77.8	0.0	55.6	0.0
	경상권	(388)	49.2	40.2	9.3	0.0	0.3
	강원/제주	(4)	75.0	100.0	0.0	75.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	43.7	47.1	9.2	1.1	0.0
	국내 LCC 항공사	(328)	48.8	42.7	8.5	2.1	1.2
좌석 등급	이코노미	(416)	48.1	43.3	8.7	1.9	0.7
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
여행 행태	개별여행	(413)	47.9	43.6	8.5	1.9	1.0
	단체여행	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(54)	29.6	61.1	14.8	7.4	0.0
	동반여행	(363)	50.7	40.8	7.7	1.1	1.1
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	47.3	44.1	6.9	0.0	0.9
	친구/친지 방문	(85)	47.1	41.2	16.5	7.1	2.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	57.9	31.6	15.8	10.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
출발지	울산	(407)	47.2	44.2	8.8	2.0	0.7
	경남	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	부산	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	경북	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-56〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_울산공항(2/2)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %, 복수응답

		사례수	공항철도(AREX)	고속철도(KTX, SRT)	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	지하철·경전철	렌터카	기타
전체		(417)	1.0	1.0	0.7	0.7	0.5	0.5
차수	1차	(256)	1.6	1.6	1.2	0.8	0.0	0.8
	2차	(161)	0.0	0.0	0.0	0.6	1.2	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(238)	0.4	0.4	1.3	0.0	0.4	0.8
	주말(금~일)	(179)	1.7	1.7	0.0	1.7	0.6	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	22.2	22.2	5.6	16.7	0.0	0.0
성별	남성	(204)	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0
	여성	(213)	0.9	0.9	0.5	0.5	0.9	0.9
연령대	20대	(77)	1.3	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	30대	(86)	3.5	3.5	1.2	2.3	0.0	1.2
	40대	(91)	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	50대	(81)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0
	60대 이상	(82)	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2
거주지 구분	국내 거주자	(401)	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5	0.5
	해외 거주자	(16)	25.0	25.0	6.3	6.3	0.0	0.0
국적	내국인	(397)	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5	0.5
	외국인	(20)	20.0	20.0	5.0	5.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0
	경상권	(388)	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.5
	강원/제주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(328)	1.2	1.2	0.9	0.6	0.6	0.6
좌석 등급	이코노미	(416)	1.0	1.0	0.7	0.7	0.5	0.5
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(413)	1.0	1.0	0.7	0.7	0.5	0.5
	단체여행	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(54)	1.9	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0
	동반여행	(363)	0.8	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	1.2	1.2	0.9	0.3	0.6	0.6
	친구/친지 방문	(85)	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지	울산	(407)	1.0	1.0	0.7	0.5	0.5	0.5
	경남	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	부산	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	경북	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

○ 출발지에서 울산공항까지 '평균 1.01개'의 교통수단을 이용하며, 공항까지 이동 시 1개 이용 응답자는 99.3%로 대다수의 응답자가 공항까지 환승 없이 이동하는 것으로 나타남. 2회는 0.7%임

○ 응답자 특성별로 살펴보면, 주중과 주말 이용 여객의 이용 교통수단 개수는 크게 차이가 나지 않으나, 전북 지역 출발 여객에서 2개 이상의 교통수단 이용 비율이 높은 것이 특징임

〈그림 4-36〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_울산공항

〈표 4-57〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

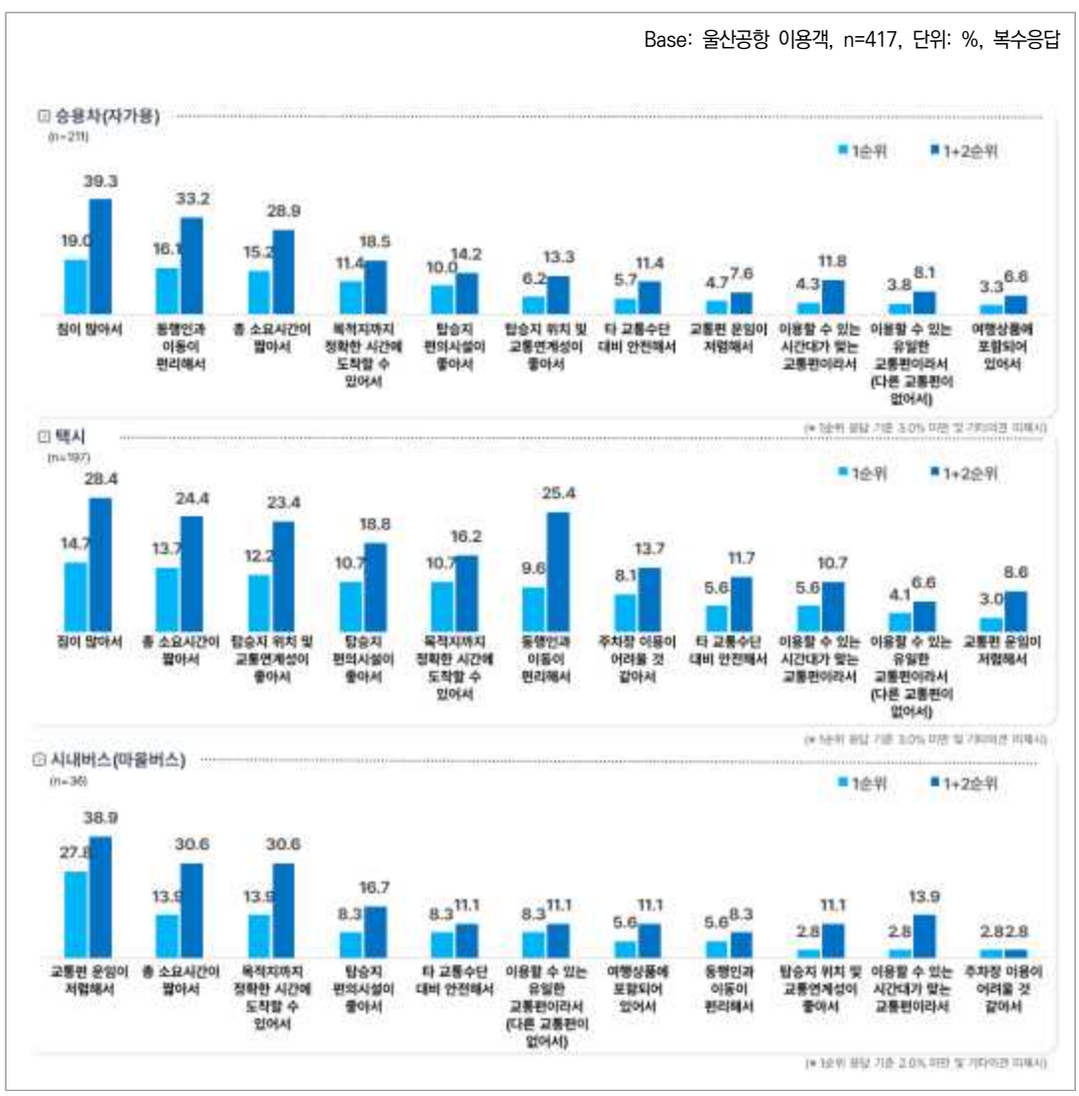
		사례수	1개	2개	평균 [단위: 개]
전체		**(417)**	**99.3**	**0.7**	**1.01**
차수	1차	(256)	99.2	0.8	1.01
	2차	(161)	99.4	0.6	1.01
조사 요일	주중(월~목)	(238)	99.3	0.7	1.01
	주말(금~일)	(179)	99.1	0.9	1.01
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	99.5	0.5	1.01
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	94.4	5.6	1.06
성별	남성	(204)	99.5	0.5	1.00
	여성	(213)	99.1	0.9	1.01
연령대	20대	(77)	100.0	0.0	1.00
	30대	(86)	98.8	1.2	1.01
	40대	(91)	98.9	1.1	1.01
	50대	(81)	100.0	0.0	1.00
	60대 이상	(82)	98.8	1.2	1.01
거주지 구분	국내 거주자	(401)	99.5	0.5	1.00
	해외 거주자	(16)	93.8	6.3	1.06
국적	내국인	(397)	99.5	0.5	1.01
	외국인	(20)	95.0	5.0	1.05
거주지 (권역)	수도권	(9)	100.0	0.0	1.00
	경상권	(388)	99.5	0.5	1.01
	강원/제주	(4)	100.0	0.0	1.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	100.0	0.0	1.00
	국내 LCC 항공사	(328)	99.1	0.9	1.01
좌석 등급	이코노미	(416)	99.3	0.7	1.01
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	1.00
여행 행태	개별여행	(413)	99.3	0.7	1.01
	단체여행	(4)	100.0	0.0	1.00
여행 동행인	혼자여행	(54)	100.0	0.0	1.00
	동반여행	(363)	99.2	0.8	1.01
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	99.1	0.9	1.01
	친구/친지 방문	(85)	98.8	1.2	1.01
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	100.0	0.0	1.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0	1.00
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0	1.00
출발지	울산	(407)	99.5	0.5	1.00
	부산	(2)	50.0	50.0	1.50
	경남	(6)	100.0	0.0	1.00
	경북	(2)	100.0	0.0	1.00

3) 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 울산공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **승용차(자가용) 선택 이유**는 '짐이 많아서'와 '동행인과 이동이 편리해서', '총 소요시간이 짧아서' 등의 순으로 나타남

○ **택시 선택 이유**는 '짐이 많아서'와 '총 소요시간이 짧아서', '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서'의 이유로 선택함

○ **시내버스(마을버스) 선택 이유**는 '교통편 운임이 저렴해서'와 '총 소요시간이 짧아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'임



〈그림 4-37〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_울산공항

〈표 4-58〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_울산공항(1/2)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의시설이 좋아서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서
전체		(417)	15.8	13.9	12.8	11.4	9.6	8.0
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(213)	19.0	15.2	16.1	11.4	10.0	6.2
	택시	(213)	14.7	13.7	9.6	10.7	10.7	12.2
	시내버스(마을버스)	(36)	0.0	13.9	5.6	13.9	8.3	2.8
	고속철도(KTX, SRT)	(12)	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	37.5
	공항철도(AREX)	(12)	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	37.5
	지하철·경전철	(8)	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7
차수	1차	(256)	22.6	12.2	17.0	8.5	10.7	8.5
	2차	(161)	4.8	16.7	6.0	16.1	7.7	7.1
조사 요일	주중(월~목)	(238)	12.9	16.5	10.5	11.3	9.3	8.1
	주말(금~일)	(179)	19.5	10.5	15.8	11.6	10.0	7.9
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	16.7	13.3	12.8	12.0	9.3	6.9
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	3.2	22.6	12.9	3.2	12.9	22.6
성별	남성	(204)	16.7	15.7	12.0	10.6	10.2	9.3
	여성	(213)	14.9	12.2	13.5	12.2	9.0	6.8
연령대	20대	(77)	19.2	17.9	7.7	15.4	7.7	5.1
	30대	(86)	14.0	15.1	12.9	8.6	11.8	9.7
	40대	(91)	13.7	11.6	12.6	9.5	8.4	12.6
	50대	(81)	16.9	13.3	12.0	15.7	9.6	3.6
	60대 이상	(82)	15.7	12.4	18.0	9.0	10.1	7.9
거주지 구분	국내 거주자	(401)	15.8	14.1	12.5	11.8	9.6	7.7
	해외 거주자	(16)	14.3	9.5	19.0	4.8	9.5	14.3
국적	내국인	(397)	16.0	14.3	12.6	11.4	9.7	7.5
	외국인	(20)	11.5	7.7	15.4	11.5	7.7	15.4
여행 행태	개별여행	(413)	15.7	14.1	12.9	11.3	9.4	8.1
	단체여행	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(54)	10.2	18.6	8.5	15.3	10.2	15.3
	동반여행	(363)	16.6	13.2	13.5	10.8	9.5	6.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	17.6	10.6	13.2	10.9	9.5	7.8
	친구/친지 방문	(85)	7.3	24.0	11.5	13.5	7.3	7.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	4.2	25.0	12.5	12.5	12.5	4.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0
출발지	울산	(407)	15.7	13.8	12.4	11.5	9.6	8.2
	부산	(2)	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
	경남	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(2)	14.3	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0

〈표 4-59〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_울산공항(2/2)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	타 교통수단 대비 안전해서	교통편 운임이 저렴해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	주차장 이용이 어려울 것 같아서	여행상품에 포함되어 있어서
전체		(417)	6.2	5.9	5.0	4.3	4.1	2.7
이용 교통 수단 (복수 응답)	승용차(자가용)	(213)	5.7	4.7	4.3	3.8	0.5	3.3
	택시	(213)	5.6	3.0	5.6	4.1	8.1	1.5
	시내버스(마을버스)	(36)	8.3	27.8	2.8	8.3	2.8	5.6
	고속철도(KTX, SRT)	(12)	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0
	공항철도(AREX)	(12)	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(8)	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(238)	3.0	4.1	4.8	3.0	4.8	0.4
	2차	(179)	11.3	8.9	5.4	6.5	3.0	6.5
조사 요일	주중(월~목)	(147)	5.6	8.5	5.6	5.2	3.6	2.4
	주말(금~일)	(109)	6.8	2.6	4.2	3.2	4.7	3.2
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	6.1	6.1	4.4	4.7	4.4	2.9
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	6.5	3.2	12.9	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(204)	4.6	5.1	4.6	4.2	4.2	2.8
	여성	(213)	7.7	6.8	5.4	4.5	4.1	2.7
연령대	20대	(77)	3.8	6.4	5.1	2.6	5.1	2.6
	30대	(86)	7.5	6.5	6.5	3.2	3.2	1.1
	40대	(91)	6.3	4.2	5.3	9.5	6.3	0.0
	50대	(81)	6.0	6.0	6.0	3.6	3.6	3.6
	60대 이상	(82)	6.7	6.7	2.2	2.2	2.2	6.7
거주지 구분	국내 거주자	(401)	6.0	6.0	4.8	4.6	4.1	2.9
	해외 거주자	(16)	9.5	4.8	9.5	0.0	4.8	0.0
국적	내국인	(397)	5.6	6.1	4.9	4.6	4.1	2.9
	외국인	(20)	15.4	3.8	7.7	0.0	3.8	0.0
여행 행태	개별여행	(413)	6.2	6.0	4.8	4.4	4.1	2.8
	단체여행	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(54)	1.7	5.1	3.4	8.5	1.7	1.7
	동반여행	(363)	6.9	6.1	5.3	3.7	4.5	2.9
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	5.9	6.4	5.6	4.2	5.0	2.8
	친구/친지 방문	(85)	8.3	8.3	1.0	6.3	2.1	3.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	12.5	4.2	4.2	4.2	0.0	4.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
출발지	울산	(407)	5.9	6.1	5.2	4.2	4.2	2.8
	부산	(2)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(2)	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0

〈표 4-60〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_울산공항(1/2)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %, 복수응답

		사례수	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	총 소요시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	탑승지 편의시설이 좋아서
전체		(417)	31.3	27.6	26.7	18.9	16.9	16.0
이용 교통 수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(213)	39.3	33.2	28.9	18.5	13.3	14.2
	택시	(213)	28.4	25.4	24.4	16.2	23.4	18.8
	시내버스(마을버스)	(36)	2.8	8.3	30.6	30.6	11.1	16.7
	고속철도(KTX, SRT)	(12)	12.5	12.5	25.0	12.5	62.5	0.0
	공항철도(AREX)	(12)	12.5	12.5	25.0	12.5	62.5	0.0
	지하철·경전철	(8)	0.0	33.3	33.3	16.7	50.0	16.7
차수	1차	(256)	42.2	35.9	24.1	13.7	19.6	14.8
	2차	(161)	13.7	14.3	31.0	27.4	12.5	17.9
조사 요일	주중(월~목)	(238)	25.4	26.2	30.6	19.4	16.5	16.1
	주말(금~일)	(179)	38.9	29.5	21.6	18.4	17.4	15.8
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	32.4	27.8	25.6	19.9	14.5	16.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	16.1	25.8	41.9	6.5	48.4	12.9
성별	남성	(204)	31.9	27.3	26.9	17.1	18.5	17.6
	여성	(213)	30.6	27.9	26.6	20.7	15.3	14.4
연령대	20대	(77)	30.8	17.9	26.9	25.6	14.1	14.1
	30대	(86)	35.5	24.7	26.9	16.1	19.4	17.2
	40대	(91)	25.3	35.8	27.4	16.8	17.9	13.7
	50대	(81)	34.9	25.3	30.1	22.9	14.5	14.5
	60대 이상	(82)	30.3	32.6	22.5	14.6	18.0	20.2
거주지 구분	국내 거주자	(401)	31.4	27.8	26.6	19.7	15.8	16.3
	해외 거주자	(16)	28.6	23.8	28.6	4.8	38.1	9.5
국적	내국인	(397)	31.6	28.2	26.9	19.2	15.8	16.5
	외국인	(20)	26.9	19.2	23.1	15.4	34.6	7.7
여행 행태	개별여행	(413)	31.3	27.4	26.7	18.9	17.1	15.9
	단체여행	(4)	25.0	50.0	25.0	25.0	0.0	25.0
여행 동행인	혼자여행	(54)	20.3	13.6	28.8	22.0	27.1	22.0
	동반여행	(363)	33.0	29.8	26.4	18.5	15.3	15.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	33.6	29.1	24.1	17.9	15.7	15.7
	친구/친지 방문	(85)	22.9	18.8	39.6	22.9	19.8	14.6
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	12.5	25.0	29.2	33.3	12.5	16.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	25.0	50.0	25.0	25.0	25.0
출발지	울산	(407)	30.8	27.7	26.8	18.8	16.9	16.2
	경남	(2)	0.0	33.3	33.3	0.0	66.7	33.3
	경남	(6)	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	경북	(2)	57.1	28.6	14.3	28.6	0.0	0.0

〈표 4-61〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_울산공항(2/2)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %, 복수응답

		사례수	타 교통수단 대비 안전해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	교통편 운임이 저렴해서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	주차장 이용이 어려울 것 같아서	여행상품에 포함되어 있어서	기타
전체		(417)	11.9	11.9	11.0	7.8	6.8	5.9	0.2
이용 교통 수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(213)	11.4	11.8	7.6	8.1	0.9	6.6	0.0
	택시	(213)	11.7	10.7	8.6	6.6	13.7	4.1	0.5
	시내버스(마을버스)	(36)	11.1	13.9	38.9	11.1	2.8	11.1	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(12)	0.0	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	공항철도(AREX)	(12)	0.0	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(8)	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(256)	8.9	10.7	7.8	3.7	8.1	0.7	0.4
	2차	(161)	16.7	13.7	16.1	14.3	4.8	14.3	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(147)	12.5	11.3	12.9	8.9	8.1	4.4	0.4
	주말(금~일)	(109)	11.1	12.6	8.4	6.3	5.3	7.9	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	12.3	11.3	11.3	8.4	7.4	6.4	0.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	6.5	19.4	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(204)	9.3	13.0	10.2	7.4	7.4	5.1	0.0
	여성	(213)	14.4	10.8	11.7	8.1	6.3	6.8	0.5
연령대	20대	(77)	7.7	15.4	15.4	3.8	7.7	9.0	1.3
	30대	(86)	12.9	10.8	12.9	5.4	5.4	5.4	0.0
	40대	(91)	13.7	11.6	8.4	14.7	8.4	3.2	0.0
	50대	(81)	13.3	12.0	9.6	7.2	4.8	3.6	0.0
	60대 이상	(82)	11.2	10.1	9.0	6.7	7.9	9.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	11.8	11.5	11.0	8.2	7.0	6.2	0.2
	해외 거주자	(16)	14.3	19.0	9.5	0.0	4.8	0.0	0.0
국적	내국인	(397)	11.4	11.4	10.9	8.0	7.0	6.3	0.2
	외국인	(20)	19.2	19.2	11.5	3.8	3.8	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(413)	12.0	11.5	11.1	7.8	6.9	6.0	0.2
	단체여행	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(54)	8.5	11.9	13.6	8.5	6.8	1.7	0.0
	동반여행	(363)	12.4	11.9	10.6	7.7	6.9	6.6	0.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	12.0	12.3	11.2	7.8	7.6	5.9	0.3
	친구/친지 방문	(85)	11.5	7.3	14.6	10.4	5.2	8.3	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	12.5	8.3	12.5	12.5	0.0	8.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
출발지	울산	(407)	11.3	12.0	11.3	7.7	7.0	6.1	0.2
	부산	(2)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	부산	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(2)	42.9	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0

4) 출발 공항까지 이동 소요 시간

○ 국내선 울산공항까지 이동 시 소요 시간은 '평균 25.6분'으로 '1시간 미만' 소요 비율이 97.4%로 가장 높아 공항까지 이동 시 30분 미만의 짧은 소요시간을 보임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '승용차(자가용)' 이용 시, 출발지에서 울산공항까지 '평균 25.1분'이 소요되며, '택시'는 '평균 24.0분', '시내버스(마을버스)'는 '평균 31.1분'이 소요되는 것으로 나타남

〈그림 4-38〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_울산공항

〈표 4-62〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_울산공항

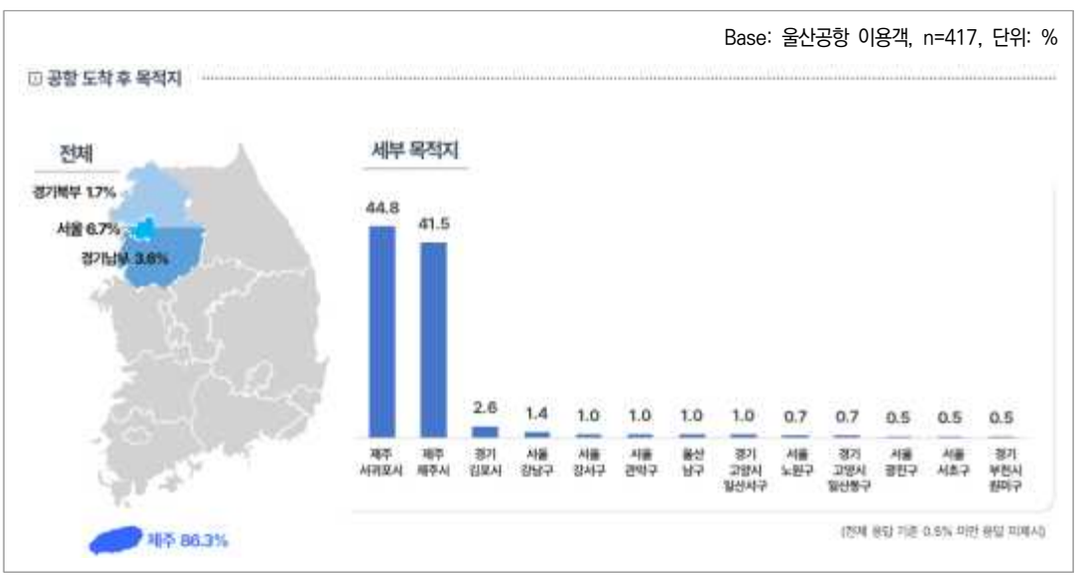
Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	평균 [단위: 분]
전체		(417)	97.4	2.4	0.2	25.6
이용 교통 수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(213)	98.5	1.5	0.0	25.1
	택시	(213)	97.8	1.6	0.5	24.0
	시내버스(마을버스)	(36)	97.2	2.8	0.0	31.3
	고속철도(KTX, SRT)	(12)	100.0	0.0	0.0	25.0
	공항철도(AREX)	(12)	100.0	0.0	0.0	25.0
	지하철·경전철	(8)	25.0	75.0	0.0	70.0
차수	1차	(256)	96.9	2.7	0.4	25.7
	2차	(161)	98.1	1.9	0.0	25.6
조사 요일	주중(월~목)	(238)	97.9	2.1	0.0	24.9
	주말(금~일)	(179)	96.7	2.8	0.6	26.5
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	98.0	1.7	0.2	25.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	84.2	15.8	0.0	34.5
성별	남성	(204)	98.0	1.5	0.5	26.1
	여성	(213)	96.7	3.3	0.0	25.2
연령대	20대	(77)	97.4	1.3	1.3	28.4
	30대	(86)	95.4	4.6	0.0	26.6
	40대	(91)	95.7	4.3	0.0	25.1
	50대	(81)	98.8	1.2	0.0	23.8
	60대 이상	(82)	100.0	0.0	0.0	24.4
거주지 구분	국내 거주자	(401)	97.8	2.0	0.2	25.4
	해외 거주자	(16)	88.2	11.8	0.0	31.8
국적	내국인	(397)	97.7	2.0	0.3	25.3
	외국인	(20)	90.5	9.5	0.0	31.4
여행 행태	개별여행	(413)	97.4	2.4	0.2	25.6
	단체여행	(4)	100.0	0.0	0.0	32.5
여행 동행인	혼자여행	(54)	96.3	3.7	0.0	26.7
	동반여행	(363)	97.5	2.2	0.3	25.5
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	97.1	2.6	0.3	25.8
	친구/친지 방문	(85)	97.7	2.3	0.0	26.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	94.7	5.3	0.0	26.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0	0.0	28.8
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0	0.0	31.7
출발지	울산	(407)	98.0	1.7	0.2	25.1
	부산	(2)	33.3	66.7	0.0	63.3
	경남	(6)	100.0	0.0	0.0	37.5
	경북	(2)	83.3	16.7	0.0	40.0

4. 최종 목적지 이동 행태

가. 최종 목적지

○ 울산공항 국내선 이용 여객의 최종 목적지는 응답자의 86.3%가 '제주'로 가장 높음. 다음으로 '서울', '경기 남부', '경기 북부'의 순임



〈그림 4-39〉 최종 목적지_울산공항

〈표 4-63〉 최종 목적지_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

제주	
사례수	(360)
제주 서귀포시	44.8
제주 제주시	41.5
서울	
사례수(명)	(28)
서울 강남구	1.4
서울 강서구	1.0
서울 관악구	1.0
서울 노원구	0.7
서울 광진구	0.5
서울 서초구	0.5
서울 강동구	0.2
서울 강북구	0.2
서울 구로구	0.2
서울 성동구	0.2
서울 송파구	0.2
서울 은평구	0.2
서울 중구	0.2

경기	
사례수(명)	(22)
경기 김포시	2.6
경기 고양시 일산서구	1.0
경기 고양시 일산동구	0.7
경기 부천시 원미구	0.5
경기 군포시	0.2
경기 성남시 분당구	0.2
부산/울산	
사례수(명)	(6)
울산 남구	1.0
부산 부산진구	0.2
부산 사상구	0.2
인천	
사례수(명)	(1)
인천 부평구	0.2

〈표 4-64〉 최종 목적지_울산공항

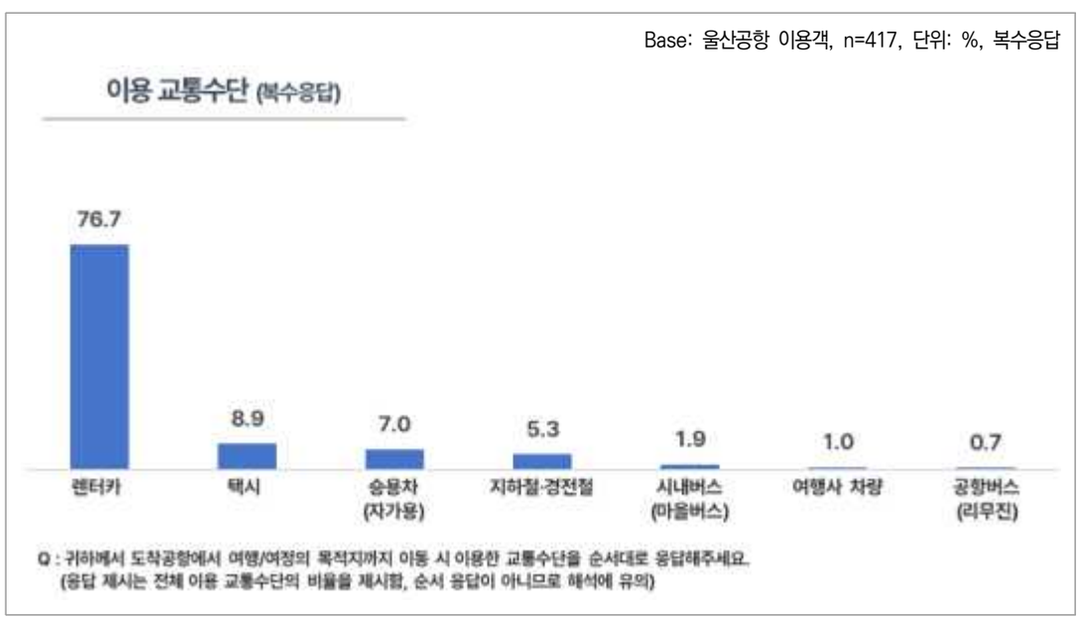
Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	제주	경기남부	서울	경기북부	부산	인천	울산	경남
전체		(417)	86.3	3.6	7.2	1.4	0.5	0.5	0.2	0.2
차수	1차	(256)	85.2	5.5	5.9	1.6	0.8	0.8	0.0	0.4
	2차	(161)	88.2	0.6	9.3	1.2	0.0	0.0	0.6	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(238)	88.2	3.8	5.5	1.7	0.0	0.8	0.0	0.0
	주말(금~일)	(179)	83.6	3.4	9.6	1.1	1.1	0.0	0.6	0.6
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	89.5	3.5	5.3	1.5	0.0	0.3	0.0	0.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	16.7	5.6	50.0	0.0	11.1	5.6	5.6	5.6
성별	남성	(204)	85.8	3.9	7.8	0.5	1.0	0.5	0.5	0.0
	여성	(213)	86.9	3.3	6.6	2.3	0.0	0.5	0.0	0.5
연령대	20대	(77)	85.7	2.6	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(86)	77.9	4.7	10.5	0.0	2.3	2.3	1.2	1.2
	40대	(91)	92.3	1.1	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(81)	91.4	4.9	1.2	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(82)	84.1	4.9	6.1	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	88.3	3.7	6.0	1.5	0.0	0.2	0.2	0.0
	해외 거주자	(16)	37.5	0.0	37.5	0.0	12.5	6.3	0.0	6.3
국적	내국인	(397)	88.4	3.8	5.8	1.5	0.0	0.3	0.3	0.0
	외국인	(20)	45.0	0.0	35.0	0.0	10.0	5.0	0.0	5.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	0.0	33.3	55.6	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	경상권	(388)	90.2	3.1	4.9	1.5	0.0	0.3	0.0	0.0
	강원/제주	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	77.0	3.4	12.6	5.7	0.0	0.0	1.1	0.0
	국내 LCC 항공사	(328)	88.7	3.7	5.8	0.3	0.6	0.6	0.0	0.3
좌석 등급	이코노미	(416)	86.5	3.6	7.0	1.4	0.5	0.5	0.2	0.2
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(413)	86.2	3.6	7.3	1.5	0.5	0.5	0.2	0.2
	단체여행	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(54)	44.4	14.8	31.5	7.4	0.0	0.0	1.9	0.0
	동반여행	(363)	92.6	1.9	3.6	0.6	0.6	0.6	0.0	0.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	93.1	1.2	3.2	1.2	0.6	0.6	0.0	0.3
	친구/친지 방문	(85)	60.0	12.9	21.2	2.4	1.2	1.2	0.0	1.2
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	73.7	0.0	21.1	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 도착 공항에서 최종목적지까지 이동 교통수단

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용 교통수단으로 '렌터카'가 76.7%로 가장 높고, 다음으로 '택시'(8.9%), '승용차(자가용)'(7.0%) 등의 순으로 이용 비율이 높게 나타남

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 '렌터카'의 이용은 주말이 주중보다 높고, 2차(9월) 조사에서 상대적으로 높게 나타남. '택시'는 주중(월~목) 이용 시 이용 비율이 상대적으로 높은 것이 특징임



〈그림 4-40〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_울산공항

〈표 4-65〉 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %, 복수응답

		사례수	렌터카	택시	승용차 (자가용)	지하철· 경전철	시내버스 (마을버스)	여행사 차량	공항버스 (리무진)
전체		(417)	76.7	8.9	7.0	5.3	1.9	1.0	0.7
차수	1차	(256)	75.0	8.2	9.4	4.3	0.8	1.6	1.2
	2차	(161)	79.5	9.9	3.1	6.8	3.7	0.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(238)	70.7	10.2	11.6	2.7	1.4	2.0	1.4
	주말(금~일)	(179)	80.7	5.5	6.4	6.4	0.0	0.9	0.9
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	79.9	7.5	6.5	3.8	2.0	1.0	0.8
	여행/여정 완료 후 복귀	(18)	5.6	38.9	16.7	38.9	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(204)	77.9	8.8	6.4	5.9	2.0	0.0	0.0
	여성	(213)	75.6	8.9	7.5	4.7	1.9	1.9	1.4
연령대	20대	(77)	71.4	7.8	2.6	9.1	5.2	1.3	2.6
	30대	(86)	68.6	12.8	10.5	4.7	2.3	1.2	0.0
	40대	(91)	87.9	6.6	2.2	4.4	0.0	0.0	0.0
	50대	(81)	79.0	4.9	9.9	3.7	2.5	1.2	1.2
	60대 이상	(82)	75.6	12.2	9.8	4.9	0.0	1.2	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	78.3	8.0	7.0	4.5	2.0	1.0	0.7
	해외 거주자	(16)	37.5	31.3	6.3	25.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(397)	78.3	7.8	7.1	4.3	2.0	1.0	0.8
	외국인	(20)	45.0	30.0	5.0	25.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	0.0	55.6	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0
	경상권	(388)	80.7	6.7	6.7	3.6	2.1	1.0	0.8
	강원/제주	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	85.9	5.2	4.6	2.9	0.9	0.9	0.6
	친구/친지 방문	(85)	45.9	22.4	17.6	11.8	5.9	1.2	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	47.4	21.1	10.5	21.1	10.5	0.0	5.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행자 (복수 응답)	혼자(동행인 없음)	(54)	22.2	33.3	13.0	20.4	7.4	0.0	3.7
	가족/친지	(175)	85.1	4.6	8.6	2.3	0.0	0.6	0.0
	부부/연인	(69)	85.5	4.3	5.8	2.9	0.0	1.4	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(15)	80.0	6.7	6.7	6.7	13.3	0.0	0.0
	친구	(132)	85.6	6.1	2.3	3.0	1.5	2.3	0.0

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용할 교통수단은 '평균 1.01개'로 1개 교통수단 이용하여 목적지까지 이동하는 비율이 98.9%로 매우 높게 나타남

〈그림 4-41〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_울산공항

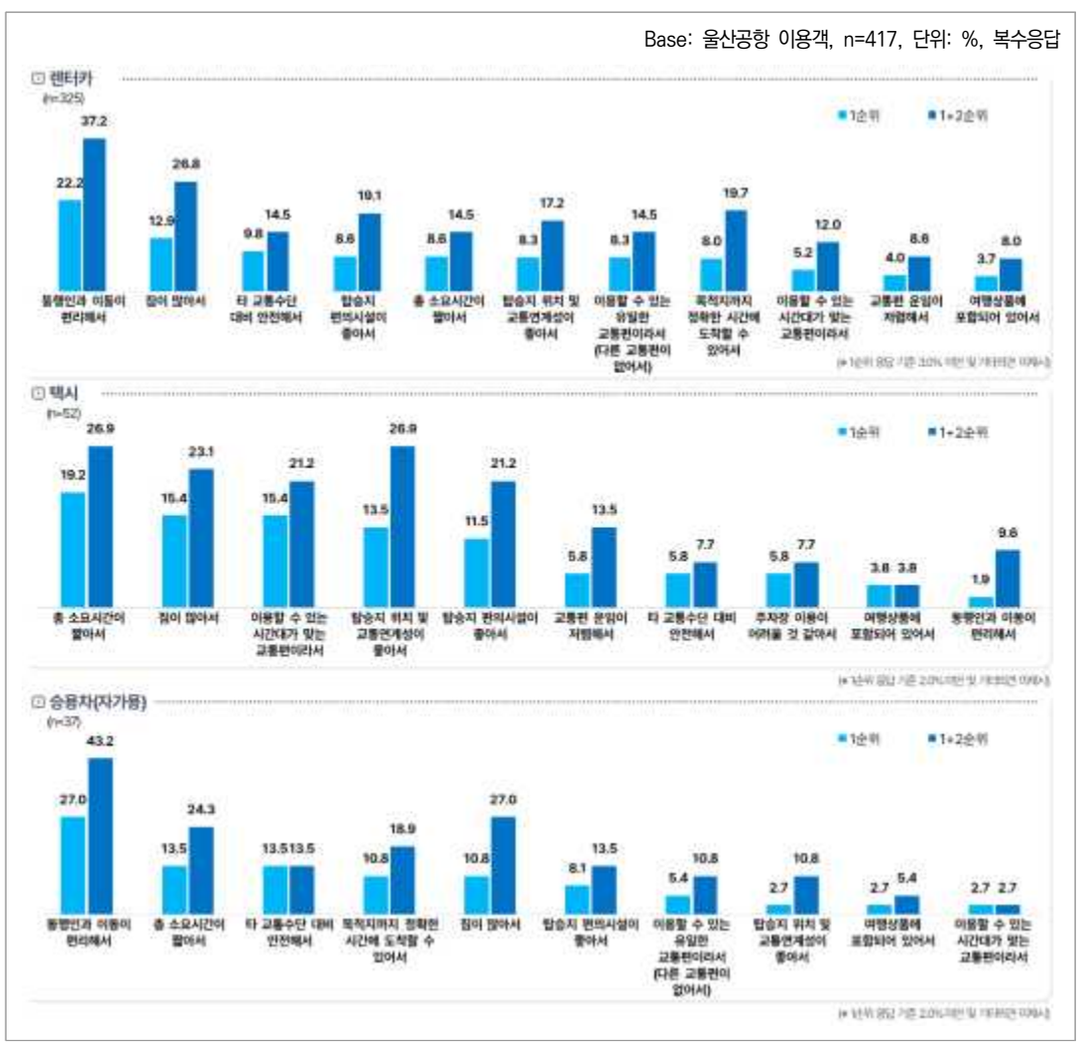
〈표 4-66〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	1개	2개	평균 [단위: 회]
전체		(417)	98.8	1.2	1.01
이용 교통 수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(29)	89.7	10.3	1.14
	택시	(37)	91.9	8.1	1.11
	렌터카	(320)	98.8	1.3	1.01
	시내버스(마을버스)	(8)	87.5	12.5	1.25
	공항버스(리무진)	(3)	100.0	0.0	1.00
	지하철·경전철	(22)	100.0	0.0	1.00
	여행사 차량	(4)	100.0	0.0	1.00
차수	1차	(256)	99.6	0.4	1.00
	2차	(161)	97.5	2.5	1.03
조사 요일	주중(월~목)	(238)	100.0	0.0	1.00
	주말(금~일)	(179)	99.1	0.9	1.01
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	98.7	1.3	1.02
	여행/여정 완료 후 복귀	(18)	100.0	0.0	1.00
성별	남성	(204)	99.5	0.5	1.01
	여성	(213)	98.1	1.9	1.02
연령대	20대	(77)	100.0	0.0	1.00
	30대	(86)	100.0	0.0	1.00
	40대	(91)	98.9	1.1	1.01
	50대	(81)	98.8	1.2	1.02
	60대 이상	(82)	96.3	3.7	1.04
거주지 구분	국내 거주자	(401)	98.8	1.2	1.01
	해외 거주자	(16)	100.0	0.0	1.00
국적	내국인	(397)	99.0	1.0	1.01
	외국인	(20)	95.0	5.0	1.06
거주지 (권역)	수도권	(9)	100.0	0.0	1.00
	경상권	(388)	98.7	1.3	1.02
	강원/제주	(4)	100.0	0.0	1.00
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	99.1	0.9	1.01
	친구/친지 방문	(85)	96.5	3.5	1.05
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	89.5	10.5	1.16
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0	1.00
	종교 및 순례	(3)	66.7	33.3	1.33
여행 동행자 (복수응답)	혼자(동행인 없음)	(54)	100.0	0.0	1.00
	가족/친지	(175)	98.9	1.1	1.01
	부부/연인	(69)	98.6	1.4	1.01
	직장 동료/업무상 관계자	(15)	93.3	6.7	1.13
	친구	(132)	99.2	0.8	1.01

다. 최종목적지까지 이동 교통수단 선택 이유

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **렌터카 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서' 선택한 이유가 가장 높았고, 다음으로 '짐이 많아서', '타 교통수단 대비 안전해서' 순임. **택시 선택 이유**는 '총 소요 시간이 짧아서'와 '짐이 많아서', **승용차(자가용) 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서', '총 소요시간이 짧아서'와 '타 교통수단 대비 안전해서' 등의 순임



〈그림 4-42〉 최종목적지까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_울산공항

〈표 4-67〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_울산공항(1/2)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	탑승지 편의시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서
전체		(417)	18.8	12.0	10.2	9.3	8.6	8.4	7.8
이용 교통 수단 (복수 응답)	승용차(자가용)	(29)	27.0	10.8	13.5	2.7	8.1	13.5	10.8
	택시	(37)	1.9	15.4	19.2	13.5	11.5	5.8	0.0
	렌터카	(320)	22.2	12.9	8.6	8.3	8.6	9.8	8.0
	시내버스(마을버스)	(8)	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	공항버스(리무진)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	지하철·경전철	(22)	5.9	2.9	14.7	20.6	5.9	0.0	14.7
	여행사 차량	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(256)	24.7	14.5	7.8	12.0	9.2	5.7	7.1
	2차	(161)	8.9	7.7	14.3	4.8	7.7	13.1	8.9
조사 요일	주중(월~목)	(238)	21.4	13.5	8.7	8.7	7.9	6.7	10.3
	주말(금~일)	(179)	15.6	10.1	12.1	10.1	9.5	10.6	4.5
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	20.5	12.6	8.9	7.7	8.4	9.4	7.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	4.3	6.5	21.7	23.9	10.9	0.0	8.7
성별	남성	(204)	19.5	11.1	14.6	11.9	7.1	8.8	8.0
	여성	(213)	18.2	12.9	5.8	6.7	10.2	8.0	7.6
연령대	20대	(77)	19.0	16.5	8.9	12.7	3.8	7.6	6.3
	30대	(86)	15.7	10.8	6.9	11.8	12.7	10.8	6.9
	40대	(91)	25.0	12.5	11.5	9.4	9.4	6.3	8.3
	50대	(81)	14.5	6.0	14.5	6.0	9.6	9.6	9.6
	60대 이상	(82)	19.8	14.3	9.9	6.6	6.6	7.7	7.7
거주지 구분	국내 거주자	(401)	19.9	12.3	10.4	8.0	8.7	8.5	7.8
	해외 거주자	(16)	3.6	7.1	7.1	28.6	7.1	7.1	7.1
국적	내국인	(397)	20.1	12.4	10.3	8.1	8.6	8.1	7.7
	외국인	(20)	3.0	6.1	9.1	24.2	9.1	12.1	9.1
거주지 (권역)	수도권	(9)	0.0	15.8	36.8	5.3	10.5	0.0	15.8
	경상권	(388)	21.1	12.4	9.1	7.6	8.4	8.9	7.6
	강원/제주	(4)	10.0	0.0	10.0	30.0	20.0	10.0	0.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	21.6	11.4	8.9	9.4	9.1	8.3	7.8
	친구/친지 방문	(85)	8.7	14.6	17.5	6.8	3.9	9.7	8.7
	사업 또는 업무 관련	(19)	7.7	7.7	11.5	7.7	11.5	15.4	7.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
여행 동행인 (복수 응답)	혼자 여행	(54)	9.4	7.8	10.9	14.1	7.8	7.8	9.4
	가족/친지	(175)	22.7	14.6	8.6	10.8	10.8	7.0	8.1
	부부/연인	(69)	28.9	3.9	11.8	1.3	6.6	13.2	5.3
	직장 동료/업무상 관계자	(15)	23.5	17.6	11.8	5.9	0.0	11.8	0.0
	친구	(132)	16.5	12.2	10.8	7.9	7.9	8.6	7.9

〈표 4-68〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_울산공항(2/2)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	교통편 운임이 저렴해서	여행상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
전체		(417)	7.1	6.7	5.3	4.4	0.7	0.2	0.4
이용 교통 수단 (복수 응답)	승용차(자가용)	(29)	5.4	2.7	0.0	2.7	0.0	0.0	2.7
	택시	(37)	0.0	15.4	5.8	3.8	5.8	0.0	1.9
	렌터카	(320)	8.3	5.2	4.0	3.7	0.0	0.3	0.0
	시내버스(마을버스)	(8)	0.0	10.0	40.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(22)	8.8	11.8	8.8	5.9	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(4)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(256)	7.1	5.3	2.1	2.8	0.7	0.4	0.7
	2차	(161)	7.1	8.9	10.7	7.1	0.6	0.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(238)	6.0	6.0	4.8	4.0	0.8	0.4	0.8
	주말(금~일)	(179)	8.5	7.5	6.0	5.0	0.5	0.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	6.9	5.9	5.7	4.9	0.7	0.2	0.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	8.7	13.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(204)	7.5	5.8	2.7	2.7	0.4	0.0	0.0
	여성	(213)	6.7	7.6	8.0	6.2	0.9	0.4	0.9
연령대	20대	(77)	5.1	5.1	8.9	6.3	0.0	0.0	0.0
	30대	(86)	4.9	10.8	4.9	2.9	0.0	1.0	0.0
	40대	(91)	5.2	4.2	2.1	5.2	0.0	0.0	1.0
	50대	(81)	10.8	7.2	7.2	3.6	1.2	0.0	0.0
	60대 이상	(82)	9.9	5.5	4.4	4.4	2.2	0.0	1.1
거주지 구분	국내 거주자	(401)	7.3	5.4	5.4	4.7	0.7	0.2	0.5
	해외 거주자	(16)	3.6	25.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(397)	7.4	5.5	5.5	4.8	0.7	0.2	0.5
	외국인	(20)	3.0	21.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	5.3	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(388)	7.1	5.3	5.8	5.1	0.8	0.3	0.5
	강원/제주	(4)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	7.2	6.1	4.7	4.4	0.6	0.3	0.3
	친구/친지 방문	(85)	7.8	8.7	6.8	4.9	1.0	0.0	1.0
	사업 또는 업무 관련	(19)	7.7	7.7	11.5	3.8	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인 (복수 응답)	혼자 여행	(54)	7.8	7.8	7.8	4.7	3.1	0.0	1.6
	가족/친지	(175)	5.9	5.4	2.2	2.2	0.5	0.5	0.5
	부부/연인	(69)	10.5	9.2	5.3	3.9	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(15)	5.9	5.9	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0
	친구	(132)	6.5	7.2	6.5	7.9	0.0	0.0	0.0

〈표 4-69〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_울산공항(1/2)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %, 복수응답

		사례수	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	총 소요시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	탑승지 편의시설이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
전체		(417)	32.4	23.9	19.1	18.4	18.0	17.7	13.3
이용 교통 수단 (복수 응답)	승용차(자가용)	(29)	43.2	27.0	18.9	24.3	10.8	13.5	2.7
	택시	(37)	9.6	23.1	9.6	26.9	26.9	21.2	21.2
	렌터카	(320)	37.2	26.8	19.7	14.5	17.2	19.1	12.0
	시내버스(마을버스)	(8)	10.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	10.0
	공항버스(리무진)	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(22)	11.8	2.9	32.4	47.1	23.5	5.9	26.5
	여행사 차량	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(256)	41.3	29.3	17.3	14.8	21.2	19.1	11.0
	2차	(161)	17.3	14.9	22.0	24.4	12.5	15.5	17.3
조사 요일	주중(월~목)	(238)	35.7	24.6	19.4	16.7	17.1	17.1	13.5
	주말(금~일)	(179)	28.1	23.1	18.6	20.6	19.1	18.6	13.1
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	34.3	25.7	19.0	16.5	15.8	18.0	12.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	15.2	8.7	19.6	34.8	37.0	15.2	21.7
성별	남성	(204)	34.5	21.7	18.1	23.0	20.4	15.9	13.7
	여성	(213)	30.2	26.2	20.0	13.8	15.6	19.6	12.9
연령대	20대	(77)	35.4	27.8	13.9	20.3	19.0	11.4	10.1
	30대	(86)	28.4	18.6	20.6	15.7	25.5	20.6	16.7
	40대	(91)	43.8	26.0	17.7	15.6	15.6	20.8	14.6
	50대	(81)	20.5	22.9	22.9	24.1	12.0	21.7	13.3
	60대 이상	(82)	33.0	25.3	19.8	17.6	16.5	13.2	11.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	33.6	25.1	18.7	18.7	16.5	18.0	12.3
	해외 거주자	(16)	14.3	7.1	25.0	14.3	39.3	14.3	28.6
국적	내국인	(397)	33.7	25.1	18.4	18.7	16.7	17.9	12.4
	외국인	(20)	15.2	9.1	27.3	15.2	33.3	15.2	24.2
거주지 (권역)	수도권	(9)	15.8	15.8	21.1	57.9	26.3	15.8	26.3
	경상권	(388)	35.0	25.9	19.0	16.5	15.2	18.0	11.9
	강원/제주	(4)	10.0	10.0	0.0	30.0	50.0	20.0	0.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	35.7	24.9	19.7	15.2	17.7	18.8	13.0
	친구/친지 방문	(85)	18.4	20.4	17.5	30.1	15.5	13.6	14.6
	사업 또는 업무 관련	(19)	15.4	11.5	23.1	26.9	19.2	15.4	7.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	25.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	25.0	50.0	25.0	25.0	25.0	0.0
여행 동행인 (복수 응답)	혼자 여행	(54)	17.2	14.1	21.9	25.0	28.1	17.2	14.1
	가족/친지	(175)	41.1	30.8	18.9	15.1	19.5	18.9	11.4
	부부/연인	(69)	40.8	15.8	18.4	18.4	13.2	14.5	13.2
	직장 동료/업무상 관계자	(15)	35.3	23.5	11.8	35.3	5.9	5.9	5.9
	친구	(132)	26.6	22.3	18.7	17.3	12.9	18.0	16.5

〈표 4-70〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_울산공항(2/2)

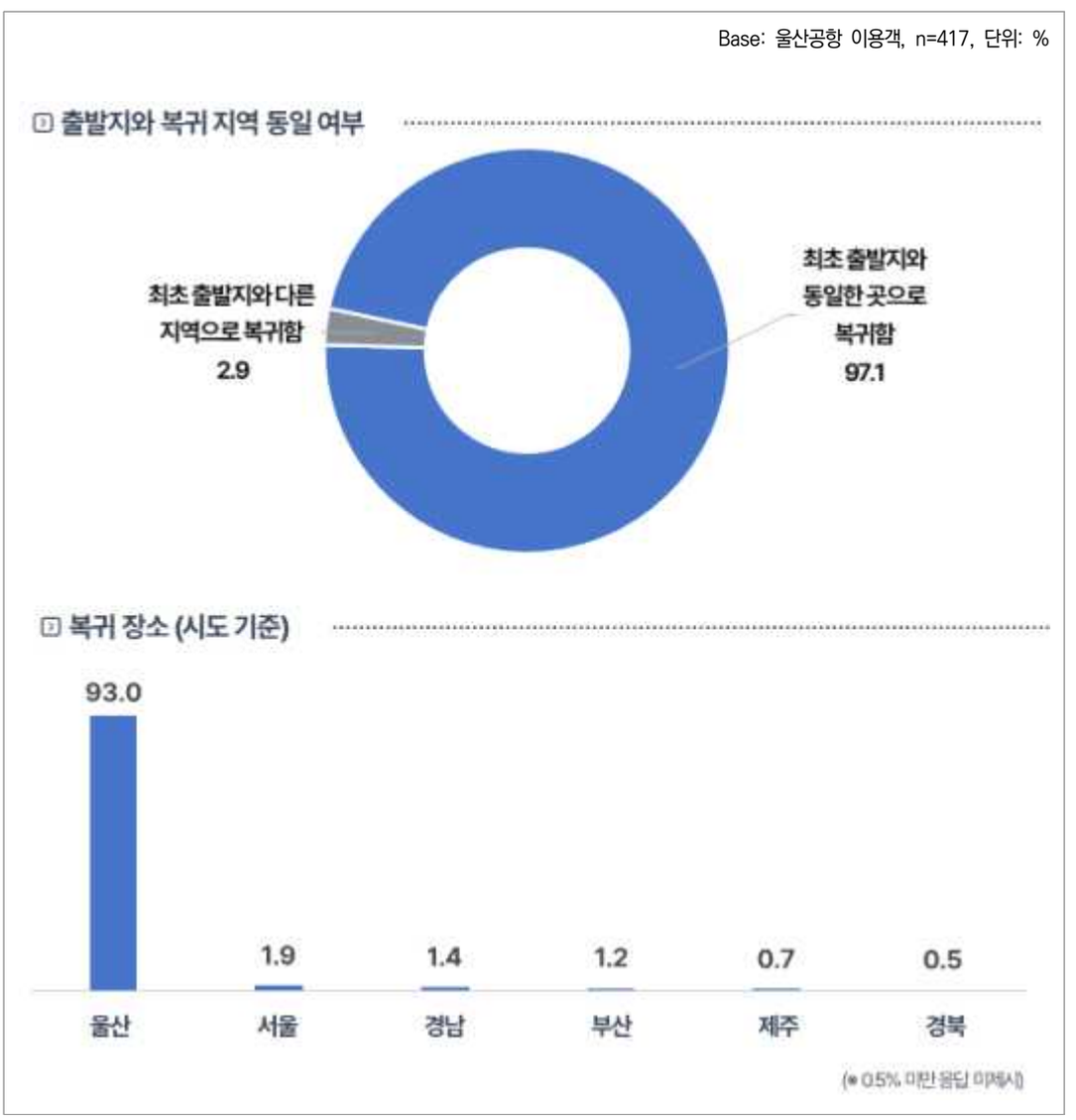
Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %, 복수응답

		사례수	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	타 교통수단 대비 안전해서	교통편 운임이 저렴해서	여행상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	목적지까지 직항 노선이 없어서
전체		(417)	13.1	12.2	10.9	8.0	0.9	0.7
이용 교통 수단 (복수 응답)	승용차(자가용)	(29)	10.8	13.5	2.7	5.4	0.0	5.4
	택시	(37)	7.7	7.7	13.5	3.8	7.7	0.0
	렌터카	(320)	14.5	14.5	8.6	8.0	0.3	0.3
	시내버스(마을버스)	(8)	20.0	30.0	70.0	20.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(22)	11.8	0.0	23.5	5.9	0.0	0.0
	여행사 차량	(4)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
차수	1차	(256)	10.6	8.1	4.2	4.2	0.7	1.1
	2차	(161)	17.3	19.0	22.0	14.3	1.2	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(238)	11.5	9.5	9.9	7.9	1.2	0.8
	주말(금~일)	(179)	15.1	15.6	12.1	8.0	0.5	0.5
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	12.8	13.3	11.4	8.9	1.0	0.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	15.2	2.2	6.5	0.0	0.0	4.3
성별	남성	(204)	13.7	11.9	8.8	6.2	0.4	0.4
	여성	(213)	12.4	12.4	12.9	9.8	1.3	0.9
연령대	20대	(77)	10.1	11.4	16.5	8.9	0.0	0.0
	30대	(86)	8.8	16.7	7.8	4.9	0.0	2.0
	40대	(91)	10.4	10.4	8.3	6.3	0.0	0.0
	50대	(81)	18.1	12.0	14.5	10.8	1.2	0.0
	60대 이상	(82)	18.7	9.9	8.8	9.9	3.3	1.1
거주지 구분	국내 거주자	(401)	13.7	12.1	10.9	8.5	0.9	0.7
	해외 거주자	(16)	3.6	14.3	10.7	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(397)	13.9	11.7	10.8	8.6	1.0	0.7
	외국인	(20)	3.0	18.2	12.1	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(388)	13.2	12.7	11.7	8.9	1.0	0.3
	강원/제주	(4)	40.0	10.0	0.0	10.0	0.0	20.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	12.2	11.6	10.0	8.6	0.6	0.3
	친구/친지 방문	(85)	21.4	14.6	13.6	7.8	1.9	1.0
	사업 또는 업무 관련	(19)	19.2	23.1	23.1	7.7	0.0	3.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인 (복수 응답)	혼자 여행	(54)	9.4	12.5	14.1	4.7	3.1	1.6
	가족/친지	(175)	11.4	11.4	3.8	5.4	0.5	0.5
	부부/연인	(69)	11.8	18.4	9.2	6.6	1.3	1.3
	직장 동료/업무상 관계자	(15)	17.6	17.6	17.6	11.8	0.0	0.0
	친구	(132)	15.8	11.5	18.0	12.9	0.0	0.0

라. 복귀 시 주요 이동 경로(O/D) 현황

○ 여행/여정 완료 후 복귀 지역은 최초 출발지와 동일한 지역으로 복귀하는 비율이 97.1%로 응답자의 대부분이 출발지와 동일한 장소로 복귀하며, 2.9%는 출발지와 다른 지역으로 복귀 예정임

○ 복귀 지역은 '울산'과 '서울', '경남', '부산' 등으로 나타남



〈그림 4-43〉 복귀 경로 및 복귀 장소_울산공항

〈표 4-71〉 복귀 경로_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	최초 출발지와 동일한 곳으로 복귀함	최초 출발지와 다른 지역으로 복귀함
전체		(417)	97.1	2.9
차수	1차	(256)	96.1	3.9
	2차	(161)	98.8	1.2
조사 요일	주중(월~목)	(238)	98.0	2.0
	주말(금~일)	(179)	93.6	6.4
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	99.0	1.0
	여행/여정 완료 후 복귀	(18)	55.6	44.4
성별	남성	(204)	95.6	4.4
	여성	(213)	98.6	1.4
연령대	20대	(77)	97.4	2.6
	30대	(86)	90.7	9.3
	40대	(91)	98.9	1.1
	50대	(81)	98.8	1.2
	60대 이상	(82)	100.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	99.5	0.5
	해외 거주자	(16)	37.5	62.5
국적	내국인	(397)	99.5	0.5
	외국인	(20)	50.0	50.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	97.4	2.6
	친구/친지 방문	(85)	95.3	4.7
	사업 또는 업무 관련	(19)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0
여행 동행인 (복수응답)	혼자 여행	(54)	94.4	5.6
	가족/친지	(175)	97.1	2.9
	부부/연인	(69)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(15)	100.0	0.0
	친구	(132)	97.0	3.0
출발지	부산	(2)	100.0	0.0
	울산	(407)	97.1	2.9
	경북	(2)	100.0	0.0
	경남	(6)	100.0	0.0

〈표 4-72〉 복귀 장소(시도)_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

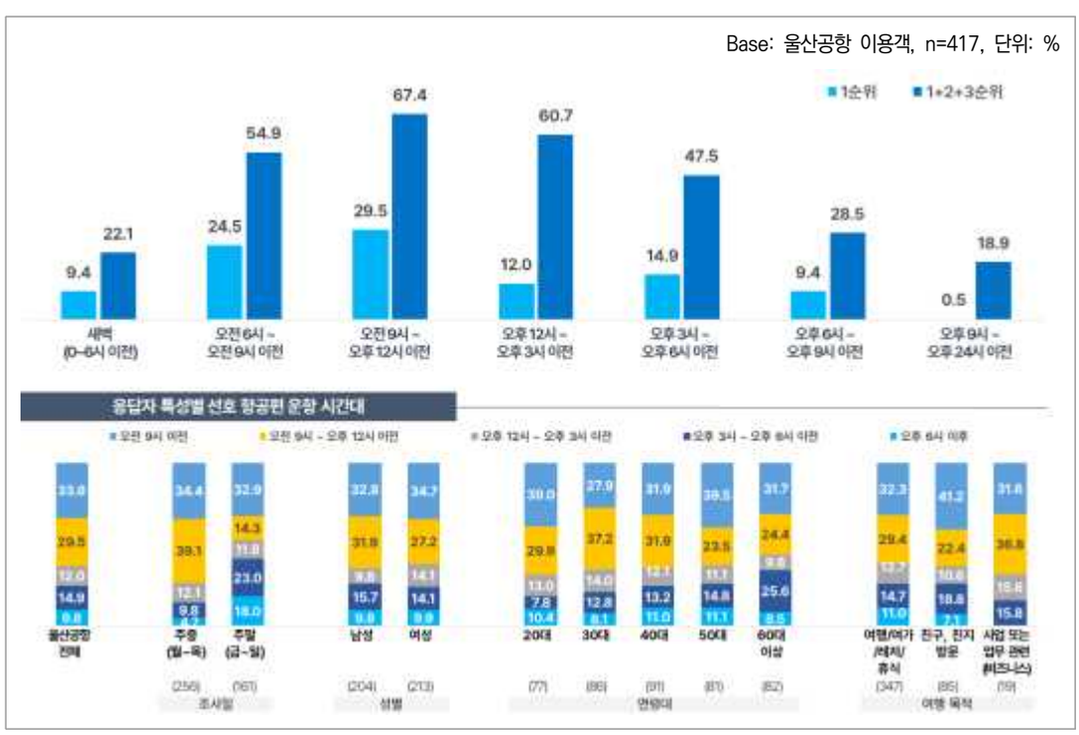
		사례수	울산	서울	경남	부산	제주	경북	인천	경기 북부	경기 남부	해외
전체		(417)	93.0	1.9	1.4	1.2	0.7	0.5	0.2	0.2	0.2	0.5
차수	1차	(256)	90.2	3.1	2.0	1.2	1.2	0.8	0.4	0.0	0.4	0.8
	2차	(161)	97.5	0.0	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(238)	93.9	2.0	0.7	0.0	1.4	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0
	주말(금~일)	(179)	85.3	4.6	3.7	2.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	1.8
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	97.0	0.0	1.5	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5
	여행/여정 완료 후 복귀	(18)	5.6	44.4	0.0	16.7	16.7	0.0	5.6	5.6	5.6	0.0
성별	남성	(204)	91.2	2.5	1.0	2.0	1.0	0.0	0.5	0.5	0.5	1.0
	여성	(213)	94.8	1.4	1.9	0.5	0.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
연령대	20대	(77)	93.5	1.3	2.6	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3
	30대	(86)	83.7	4.7	1.2	4.7	1.2	0.0	1.2	1.2	1.2	1.2
	40대	(91)	95.6	2.2	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(81)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(82)	92.7	1.2	2.4	0.0	2.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	95.5	0.7	1.5	0.5	0.7	0.5	0.0	0.2	0.2	0.0
	해외 거주자	(16)	31.3	31.3	0.0	18.8	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	12.5
국적	내국인	(397)	95.5	0.8	1.5	0.5	0.8	0.5	0.0	0.3	0.3	0.0
	외국인	(20)	45.0	25.0	0.0	15.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	10.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	94.8	1.2	1.7	1.2	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.3
	친구/친지 방문	(85)	87.1	4.7	0.0	3.5	2.4	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2
	사업 또는 업무 관련	(19)	89.5	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인 (복수 응답)	혼자 여행	(54)	87.0	3.7	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	1.9	1.9	3.7
	가족/친지	(175)	93.1	1.1	1.7	2.9	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(69)	94.2	2.9	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(15)	93.3	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(132)	94.7	2.3	1.5	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0

5. 항공여객 니즈 분석

가. 선호 항공여객 시간대

○ 국내선 울산공항 이용 응답자의 선호 항공 운항 시간대는 1순위 기준, '오전 9시~오후 12시 이전'이 29.5%로 가장 높고, 다음으로 '오전 6시~오전 9시 이전'이 24.5%의 순으로 나타남

○ 1+2+3순위 기준 선호 항공 운항 시간대 또한 '오전 9시~오후 12시' 이전이 가장 높고, 다음으로 '오후 12시~오후 3시 이전', '오후 3시~오후 6시 이전'의 순으로 선호도가 높게 나타남



〈그림 4-44〉 선호 항공편 운항 시간대_울산공항

○ 주 이용 공항이 '울산공항'인 응답자의 선호 항공 운항 시간대는 전체 응답 값과 유사하게 나타남

〈표 4-73〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_울산공항(1순위)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		(417)	9.4	24.5	29.5	12.0	14.9	9.4	0.5
주 이용 국내 공항 (국내 거주자)	USN_울산	(318)	6.6	24.2	28.9	11.6	17.3	10.7	0.6
	PUS_김해	(20)	15.0	25.0	50.0	5.0	5.0	0.0	0.0
	GMP_김포	(14)	14.3	35.7	7.1	21.4	14.3	7.1	0.0
	KPO_포항	(13)	7.7	15.4	30.8	23.1	15.4	7.7	0.0
	TAE_대구	(11)	0.0	45.5	27.3	9.1	9.1	9.1	0.0
	RSU_여수	(8)	37.5	12.5	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	CJU_제주	(7)	14.3	28.6	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	KUV_군산	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	CJJ_청주	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	WJU_원주	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	HIN_사천	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	YNY_양양	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

〈표 4-74〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_울산공항(1+2+3순위)

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		(417)	22.1	54.9	67.4	60.7	47.5	28.5	18.9
주 이용 국내 공항 (국내 거주자)	USN_울산	(318)	16.0	53.1	69.8	63.2	51.6	30.8	15.4
	PUS_김해	(20)	25.0	60.0	80.0	60.0	30.0	15.0	30.0
	GMP_김포	(14)	28.6	57.1	42.9	64.3	42.9	35.7	28.6
	KPO_포항	(13)	69.2	69.2	46.2	38.5	23.1	23.1	30.8
	TAE_대구	(11)	63.6	81.8	54.5	18.2	27.3	18.2	36.4
	RSU_여수	(8)	62.5	62.5	50.0	50.0	12.5	12.5	50.0
	CJU_제주	(7)	14.3	42.9	85.7	71.4	71.4	14.3	0.0
	KUV_군산	(3)	100.0	66.7	33.3	33.3	0.0	0.0	66.7
	CJJ_청주	(2)	50.0	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	WJU_원주	(2)	50.0	50.0	50.0	50.0	0.0	50.0	50.0
	HIN_사천	(2)	50.0	100.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	YNY_양양	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

〈표 4-75〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_울산공항

Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		(417)	9.4	24.5	29.5	12.0	14.9	9.4	0.5
차수	1차	(256)	6.6	27.7	39.1	12.1	9.8	4.3	0.4
	2차	(161)	13.7	19.3	14.3	11.8	23.0	17.4	0.6
조사 요일	주중(월~목)	(238)	3.4	30.6	45.6	10.2	6.1	3.4	0.7
	주말(금~일)	(179)	11.0	23.9	30.3	14.7	14.7	5.5	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	9.0	24.3	29.3	12.3	15.0	9.5	0.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	16.7	27.8	33.3	5.6	11.1	5.6	0.0
성별	남성	(204)	9.3	23.5	31.9	9.8	15.7	8.8	1.0
	여성	(213)	9.4	25.4	27.2	14.1	14.1	9.9	0.0
연령대	20대	(77)	14.3	24.7	29.9	13.0	7.8	7.8	2.6
	30대	(86)	10.5	17.4	37.2	14.0	12.8	8.1	0.0
	40대	(91)	5.5	26.4	31.9	12.1	13.2	11.0	0.0
	50대	(81)	7.4	32.1	23.5	11.1	14.8	11.1	0.0
	60대 이상	(82)	9.8	22.0	24.4	9.8	25.6	8.5	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	9.0	24.7	29.2	12.2	15.2	9.2	0.5
	해외 거주자	(16)	18.8	18.8	37.5	6.3	6.3	12.5	0.0
국적	내국인	(397)	9.1	24.9	29.2	11.6	15.4	9.3	0.5
	외국인	(20)	15.0	15.0	35.0	20.0	5.0	10.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	22.2	22.2	33.3	0.0	22.2	0.0	0.0
	경상권	(388)	8.8	24.5	28.9	12.6	15.2	9.5	0.5
	강원/제주	(4)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	3.4	19.5	31.0	11.5	17.2	14.9	2.3
	국내 LCC 항공사	(328)	11.0	25.9	29.3	11.6	14.3	7.9	0.0
좌석 등급	이코노미	(416)	9.4	24.5	29.3	12.0	14.9	9.4	0.5
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(413)	9.2	24.5	29.8	11.6	15.0	9.4	0.5
	단체여행	(4)	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(54)	7.4	27.8	37.0	3.7	16.7	7.4	0.0
	동반여행	(363)	9.6	24.0	28.4	13.2	14.6	9.6	0.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	9.8	22.5	29.4	12.7	14.7	10.4	0.6
	친구/친지 방문	(85)	9.4	31.8	22.4	10.6	18.8	7.1	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	10.5	21.1	36.8	15.8	15.8	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-76〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_울산공항

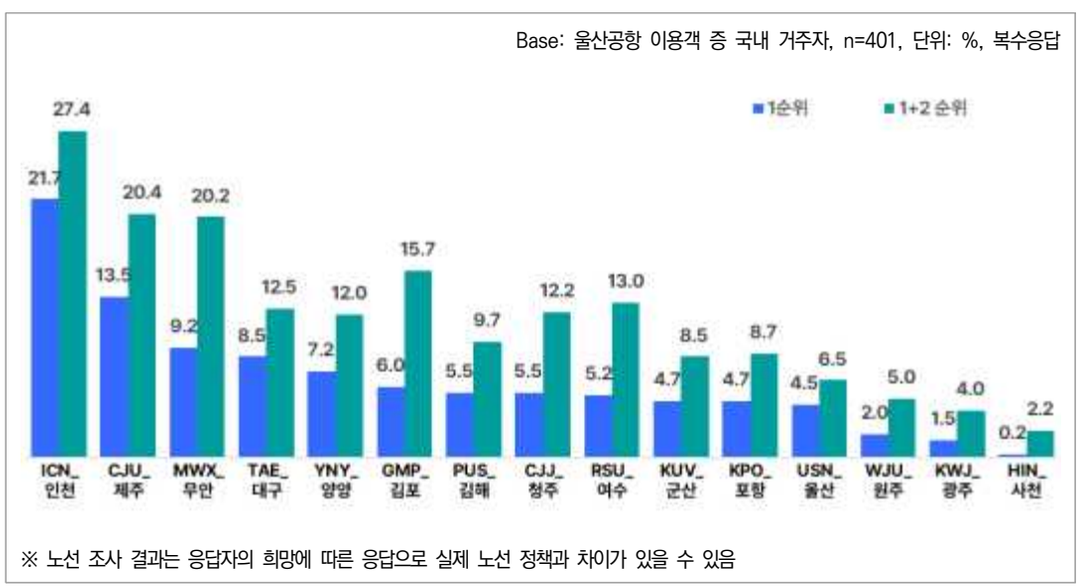
Base: 울산공항 이용객, n=417, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		(417)	22.1	54.9	67.4	60.7	47.5	28.5	18.9
차수	1차	(256)	9.4	45.7	79.3	73.0	52.7	25.4	14.5
	2차	(161)	42.2	69.6	48.4	41.0	39.1	33.5	26.1
조사 요일	주중(월~목)	(238)	4.8	44.2	85.0	76.9	51.7	26.5	10.9
	주말(금~일)	(179)	15.6	47.7	71.6	67.9	54.1	23.9	19.3
여행 구분	여행/여정 출발	(399)	22.1	55.6	67.7	60.2	47.4	28.3	18.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(18)	22.2	38.9	61.1	72.2	50.0	33.3	22.2
성별	남성	(204)	21.1	52.9	68.1	59.3	49.0	31.4	18.1
	여성	(213)	23.0	56.8	66.7	62.0	46.0	25.8	19.7
연령대	20대	(77)	28.6	57.1	67.5	61.0	39.0	24.7	22.1
	30대	(86)	17.4	53.5	72.1	65.1	46.5	26.7	18.6
	40대	(91)	18.7	54.9	65.9	59.3	47.3	34.1	19.8
	50대	(81)	23.5	51.9	69.1	53.1	49.4	35.8	17.3
	60대 이상	(82)	23.2	57.3	62.2	64.6	54.9	20.7	17.1
거주지 구분	국내 거주자	(401)	21.9	55.6	67.3	60.3	47.4	28.4	19.0
	해외 거주자	(16)	25.0	37.5	68.8	68.8	50.0	31.3	18.8
국적	내국인	(397)	22.2	55.4	67.5	60.2	47.4	28.2	19.1
	외국인	(20)	20.0	45.0	65.0	70.0	50.0	35.0	15.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	22.2	33.3	55.6	66.7	55.6	33.3	33.3
	경상권	(388)	21.9	56.2	67.5	60.1	47.2	28.6	18.6
	강원/제주	(4)	25.0	50.0	75.0	75.0	50.0	0.0	25.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(87)	17.2	51.7	63.2	63.2	51.7	36.8	16.1
	국내 LCC 항공사	(328)	23.5	56.1	68.9	59.8	46.0	25.9	19.8
좌석 등급	이코노미	(416)	22.1	55.0	67.3	60.6	47.4	28.6	19.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(413)	22.0	54.7	67.3	60.5	47.7	28.8	18.9
	단체여행	(4)	25.0	75.0	75.0	75.0	25.0	0.0	25.0
여행 동행인	혼자여행	(54)	20.4	61.1	74.1	55.6	42.6	29.6	16.7
	동반여행	(363)	22.3	54.0	66.4	61.4	48.2	28.4	19.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(347)	21.3	54.2	67.7	62.2	48.1	29.7	16.7
	친구/친지 방문	(85)	29.4	67.1	63.5	50.6	40.0	24.7	24.7
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	47.4	57.9	47.4	42.1	42.1	21.1	42.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	25.0	75.0	50.0	50.0	75.0	0.0	25.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

나. 신설/증설 희망 국내선 노선

○ 울산공항에 신설 또는 증설을 희망하는 국내선 노선은 1순위 응답 기준 '울산공항-인천공항' 노선이 21.7%로 가장 높고, 다음으로 '울산공항-제주공항'(13.5%), '울산공항-무안공항'(9.2%), '울산공항-대구공항'(8.5%)의 순으로 신설/증설이 필요하다는 의견이 높고, 울산공항에서 현재 운영 중인 '울산공항-제주공항' 노선 증설 의견은 13.5%, '울산공항-김포공항' 증설은 6.0%임

○ 1+2순위 기준 울산공항의 신설 또는 증설 희망 국내선 노선 또한 1순위와 유사한 응답을 보임



〈그림 4-45〉 신설/증설 희망 국내선 노선_울산공항

〈표 4-77〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_울산공항(1/2)

Base: 울산공항 이용객 중 국내 거주자, n=401, 단위: %

		사례수	ICN_인천	CJU_제주	MWX_무안	TAE_대구	YNY_양양	GMP_김포	PUS_김해
전체		(401)	21.7	13.5	9.2	8.5	7.2	6.0	5.5
차수	1차	(240)	35.4	15.8	4.2	4.6	5.8	9.2	2.5
	2차	(161)	1.2	9.9	16.8	14.3	9.3	1.2	9.9
조사 요일	주중(월~목)	(234)	37.8	17.5	2.8	3.5	6.3	11.2	1.4
	주말(금~일)	(167)	32.0	13.4	6.2	6.2	5.2	6.2	4.1
여행 구분	여행/여정 출발	(393)	21.9	13.7	9.2	8.7	7.4	5.9	5.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	12.5
성별	남성	(196)	20.9	10.7	9.7	8.7	7.1	5.1	6.1
	여성	(205)	22.4	16.1	8.8	8.3	7.3	6.8	4.9
연령대	20대	(75)	21.3	12.0	9.3	4.0	8.0	2.7	4.0
	30대	(75)	29.3	10.7	6.7	4.0	12.0	6.7	2.7
	40대	(89)	24.7	13.5	5.6	16.9	6.7	9.0	3.4
	50대	(80)	17.5	13.8	13.8	8.8	5.0	3.8	6.3
	60대 이상	(82)	15.9	17.1	11.0	7.3	4.9	7.3	11.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	21.7	13.5	9.2	8.5	7.2	6.0	5.5
국적	내국인	(397)	21.9	13.6	9.1	8.3	7.3	6.0	5.5
	외국인	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(388)	21.9	13.7	9.3	8.8	7.5	5.9	5.4
	강원/제주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(85)	15.3	10.6	14.1	12.9	8.2	4.7	2.4
	국내 LCC 항공사	(314)	23.6	13.7	8.0	7.3	7.0	6.4	6.4
좌석 등급	이코노미	(401)	21.7	13.5	9.2	8.5	7.2	6.0	5.5
여행 행태	개별여행	(397)	21.4	13.4	9.3	8.6	7.3	6.0	5.3
	단체여행	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 동행인	혼자여행	(51)	13.7	15.7	15.7	13.7	13.7	3.9	3.9
	동반여행	(350)	22.9	13.1	8.3	7.7	6.3	6.3	5.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(335)	23.3	14.3	9.0	8.7	6.9	6.3	4.2
	친구/친지 방문	(79)	12.7	8.9	12.7	8.9	5.1	2.5	10.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	10.5	5.3	10.5	5.3	10.5	5.3	15.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-78〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_울산공항(2/2)

Base: 울산공항 이용객 중 국내 거주자, n=401, 단위: %

		사례수	CJJ_청주	RSU_여수	KUV_군산	KPO_포항	USN_울산	WJU_원주	KWJ_광주	HIN_사천
전체		(401)	5.5	5.2	4.7	4.7	4.5	2.0	1.5	0.2
차수	1차	(240)	4.2	5.8	3.3	2.9	1.7	3.3	0.8	0.4
	2차	(161)	7.5	4.3	6.8	7.5	8.7	0.0	2.5	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(234)	2.1	5.6	2.1	2.1	2.8	2.8	1.4	0.7
	주말(금~일)	(167)	7.2	6.2	5.2	4.1	0.0	4.1	0.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(393)	5.6	4.8	4.8	4.8	4.3	1.8	1.5	0.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	0.0	25.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0
성별	남성	(196)	6.6	5.1	5.1	6.1	5.6	2.0	1.0	0.0
	여성	(205)	4.4	5.4	4.4	3.4	3.4	2.0	2.0	0.5
연령대	20대	(75)	9.3	4.0	4.0	5.3	8.0	4.0	4.0	0.0
	30대	(75)	4.0	6.7	4.0	2.7	9.3	0.0	1.3	0.0
	40대	(89)	3.4	7.9	4.5	1.1	2.2	0.0	1.1	0.0
	50대	(80)	6.3	5.0	3.8	6.3	3.8	3.8	1.3	1.3
	60대 이상	(82)	4.9	2.4	7.3	8.5	0.0	2.4	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	5.5	5.2	4.7	4.7	4.5	2.0	1.5	0.2
국적	내국인	(397)	5.5	5.3	4.5	4.8	4.3	2.0	1.5	0.3
	외국인	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	11.1	22.2	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
	경상권	(388)	5.4	4.6	4.9	4.6	4.4	1.8	1.5	0.3
	강원/제주	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(85)	8.2	5.9	5.9	4.7	3.5	2.4	1.2	0.0
	국내 LCC 항공사	(314)	4.8	5.1	4.5	4.8	4.8	1.9	1.6	0.3
좌석 등급	이코노미	(401)	5.5	5.2	4.7	4.7	4.5	2.0	1.5	0.2
여행 행태	개별여행	(397)	5.5	5.3	4.8	4.8	4.5	2.0	1.5	0.3
	단체여행	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(51)	5.9	2.0	3.9	0.0	3.9	0.0	3.9	0.0
	동반여행	(350)	5.4	5.7	4.9	5.4	4.6	2.3	1.1	0.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(335)	4.8	5.1	5.1	4.5	4.5	2.1	1.2	0.3
	친구/친지 방문	(79)	10.1	6.3	6.3	8.9	3.8	1.3	2.5	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	10.5	10.5	0.0	5.3	10.5	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0

〈표 4-79〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_울산공항(1/2)

Base: 울산공항 이용객 중 국내 거주자, n=401, 단위: %, 복수응답

		사례수	ICN_인천	CJU_제주	MWX_무안	GMP_김포	RSU_여수	TAE_대구	CJJ_청주
전체		(401)	27.4	20.4	20.2	15.7	13.0	12.5	12.2
차수	1차	(240)	44.6	26.3	7.1	23.3	12.9	7.5	8.3
	2차	(161)	1.9	11.8	39.8	4.3	13.0	19.9	18.0
조사 요일	주중(월~목)	(234)	47.6	29.4	3.5	24.5	11.2	7.0	3.5
	주말(금~일)	(167)	40.2	21.6	12.4	21.6	15.5	8.2	15.5
여행 구분	여행/여정 출발	(393)	27.7	20.9	20.4	15.5	12.5	12.7	12.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	12.5	0.0	12.5	25.0	37.5	0.0	0.0
성별	남성	(196)	28.1	16.8	22.4	15.3	11.7	12.8	11.7
	여성	(205)	26.8	23.9	18.0	16.1	14.1	12.2	12.7
연령대	20대	(75)	30.7	20.0	16.0	9.3	12.0	5.3	13.3
	30대	(75)	34.7	17.3	13.3	18.7	14.7	6.7	9.3
	40대	(89)	31.5	22.5	21.3	15.7	13.5	23.6	11.2
	50대	(80)	22.5	20.0	23.8	13.8	13.8	13.8	16.3
	60대 이상	(82)	18.3	22.0	25.6	20.7	11.0	11.0	11.0
거주지 구분	국내 거주자	(401)	27.4	20.4	20.2	15.7	13.0	12.5	12.2
국적	내국인	(397)	27.7	20.7	19.9	15.9	12.8	12.1	12.3
	외국인	(4)	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	50.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	22.2	22.2	11.1	22.2	33.3	0.0	11.1
	경상권	(388)	27.8	20.6	20.6	15.2	12.4	12.9	12.4
	강원/제주	(4)	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(85)	21.2	18.8	28.2	11.8	12.9	17.6	14.1
	국내 LCC 항공사	(314)	29.0	20.4	18.2	16.9	13.1	11.1	11.8
좌석 등급	이코노미	(401)	27.4	20.4	20.2	15.7	13.0	12.5	12.2
여행 행태	개별여행	(397)	27.2	20.4	20.4	15.9	12.8	12.6	12.3
	단체여행	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(51)	15.7	19.6	25.5	11.8	17.6	15.7	13.7
	동반여행	(350)	29.1	20.6	19.4	16.3	12.3	12.0	12.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(335)	30.1	21.5	20.0	16.1	12.5	12.8	12.2
	친구/친지 방문	(79)	12.7	15.2	27.8	7.6	11.4	15.2	16.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	10.5	5.3	15.8	15.8	31.6	5.3	15.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3

〈표 4-80〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_울산공항(2/2)

Base: 울산공항 이용객 중 국내 거주자, n=401, 단위: %, 복수응답

		사례수	YNY_양양	PUS_김해	KPO_포항	KUV_군산	USN_울산	WJU_원주	KWJ_광주	HIN_사천
전체		(401)	12.0	9.7	8.7	8.5	6.5	5.0	4.0	2.2
차수	1차	(240)	9.2	5.8	5.8	5.0	2.5	7.1	4.2	3.8
	2차	(161)	16.1	15.5	13.0	13.7	12.4	1.9	3.7	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(234)	9.1	6.3	4.2	2.8	3.5	6.3	4.9	4.2
	주말(금~일)	(167)	9.3	5.2	8.2	8.2	1.0	8.2	3.1	3.1
여행 구분	여행/여정 출발	(393)	12.2	9.7	8.9	8.7	6.1	4.8	3.8	2.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	0.0	12.5	0.0	0.0	25.0	12.5	12.5	0.0
성별	남성	(196)	10.7	9.7	9.2	7.7	8.7	6.6	4.6	2.0
	여성	(205)	13.2	9.8	8.3	9.3	4.4	3.4	3.4	2.4
연령대	20대	(75)	12.0	9.3	12.0	6.7	14.7	9.3	4.0	2.7
	30대	(75)	16.0	9.3	2.7	6.7	10.7	4.0	4.0	2.7
	40대	(89)	9.0	7.9	6.7	10.1	2.2	1.1	4.5	1.1
	50대	(80)	12.5	8.8	11.3	7.5	5.0	6.3	2.5	3.8
	60대 이상	(82)	11.0	13.4	11.0	11.0	1.2	4.9	4.9	1.2
거주지 구분	국내 거주자	(401)	12.0	9.7	8.7	8.5	6.5	5.0	4.0	2.2
국적	내국인	(397)	12.1	9.8	8.8	8.3	6.3	5.0	4.0	2.3
	외국인	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	0.0	0.0	22.2	0.0	22.2	0.0	11.1	0.0
	경상권	(388)	12.1	9.8	8.5	8.8	6.2	4.9	3.9	2.3
	강원/제주	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(85)	16.5	4.7	8.2	9.4	5.9	7.1	2.4	1.2
	국내 LCC 항공사	(314)	10.8	11.1	8.9	8.3	6.7	4.5	4.1	2.5
좌석 등급	이코노미	(401)	12.0	9.7	8.7	8.5	6.5	5.0	4.0	2.2
여행 행태	개별여행	(397)	12.1	9.6	8.8	8.6	6.5	5.0	4.0	2.3
	단체여행	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(51)	17.6	5.9	2.0	9.8	9.8	3.9	5.9	0.0
	동반여행	(350)	11.1	10.3	9.7	8.3	6.0	5.1	3.7	2.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(335)	12.2	8.4	8.7	8.1	4.8	5.1	3.9	2.7
	친구/친지 방문	(79)	7.6	19.0	12.7	11.4	12.7	5.1	3.8	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	15.8	21.1	15.8	5.3	15.8	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	50.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

다. 지방공항 활성화를 위한 개선 사항

○ ‘울산공항’ 활성화를 위한 개선 사항은 1순위 기준 ‘항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)’이 필요하다는 의견이 26.2%로 가장 높고, 다음으로 ‘항공 운항시간대 확대’, ‘공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)’등의 순으로 높음

○ ‘공항 접근 교통 개선’ 선택자의 울산공항까지 접근 교통수단 개선 사항은 ‘주차시설 확대’가 62.7%로 가장 높고, 다음으로 ‘대중교통 운항 시간대 확대(새벽, 심야 등)’(37.4%), ‘버스 노선 다양화’(34.7%)의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 울산공항 활성화를 위한 개선 사항 또한 ‘항공 노선 신설 또는 증설(운항횟수 증편)’ 의견이 42.1%로 가장 높고, 이어 ‘항공 운항시간대 확대’(27.7%), ‘공항 편의시설 확대’(20.2%) 순임

○ 응답자 특성별로 살펴보면, ‘항공 노선 신설 또는 증설’이 필요하다는 의견은 1차 조사 응답자와 주중(월~목)이용자, 60대 이상, 혼자 여행객에서 높게 나타났고, ‘항공 운항시간대 확대’는 주말(금~일) 응답자가 비교적 높게 나타남

〈그림 4-46〉 공항 활성화를 위한 개선 사항_울산공항

〈표 4-81〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_울산공항(1/2)

Base: 울산공항 이용객 중 국내 거주자, n=401, 단위: %

		사례수	항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)	항공 운항시간대 확대	공항 내 쇼핑 시설 확충 (면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 접근교통 개선	항공요금 인하
전체		(401)	26.2	14.2	11.0	10.7	9.0
차수	1차	(240)	34.2	15.8	10.4	12.1	9.2
	2차	(161)	14.3	11.8	11.8	8.7	8.7
조사 요일	주중(월~목)	(234)	38.5	14.0	10.5	6.3	9.8
	주말(금~일)	(167)	27.8	18.6	10.3	20.6	8.2
여행 구분	여행/여정 출발	(393)	26.5	14.2	11.2	10.2	8.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	12.5	12.5	0.0	37.5	25.0
성별	남성	(196)	24.5	16.3	12.2	7.1	12.2
	여성	(205)	27.8	12.2	9.8	14.1	5.9
연령대	20대	(75)	28.0	10.7	13.3	12.0	6.7
	30대	(75)	25.3	16.0	14.7	8.0	12.0
	40대	(89)	23.6	18.0	6.7	13.5	5.6
	50대	(80)	22.5	11.3	12.5	6.3	13.8
	60대 이상	(82)	31.7	14.6	8.5	13.4	7.3
국적	내국인	(397)	26.2	14.1	11.1	10.8	9.1
	외국인	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	33.3	11.1	0.0	22.2	11.1
	경상권	(388)	26.3	14.4	11.1	10.1	8.8
	강원/제주	(4)	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(85)	30.6	15.3	5.9	9.4	11.8
	국내 LCC 항공사	(314)	24.8	13.7	12.4	11.1	8.3
좌석 등급	이코노미	(401)	26.2	14.2	11.0	10.7	9.0
여행 행태	개별여행	(397)	26.2	14.4	10.8	10.6	9.1
	단체여행	(4)	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(51)	31.4	15.7	9.8	5.9	11.8
	동반여행	(350)	25.4	14.0	11.1	11.4	8.6
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(335)	26.3	14.3	11.0	10.4	9.6
	친구/친지 방문	(79)	22.8	12.7	7.6	13.9	8.9
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	21.1	10.5	15.8	10.5	5.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0

〈표 4-82〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_울산공항(2/2)

Base: 울산공항 이용객 중 국내 거주자, n=401, 단위: %

		사례수	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)	공항 위생환경 개선(화장실, 청소, 공기질 등)	공항 내 식음료 품질 개선 (맛, 메뉴, 양 등)	수속 및 대기시간 단축	기타
전체		(401)	8.5	7.7	7.2	5.2	0.2
차수	1차	(240)	5.0	3.8	4.6	4.6	0.4
	2차	(161)	13.7	13.7	11.2	6.2	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(234)	7.0	0.7	7.7	4.9	0.7
	주말(금~일)	(167)	2.1	8.2	0.0	4.1	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(393)	8.7	7.9	7.4	5.1	0.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
성별	남성	(196)	9.7	7.1	5.1	5.6	0.0
	여성	(205)	7.3	8.3	9.3	4.9	0.5
연령대	20대	(75)	8.0	6.7	13.3	1.3	0.0
	30대	(75)	12.0	2.7	6.7	2.7	0.0
	40대	(89)	4.5	14.6	7.9	5.6	0.0
	50대	(80)	11.3	7.5	1.3	13.8	0.0
	60대 이상	(82)	7.3	6.1	7.3	2.4	1.2
국적	내국인	(397)	8.6	7.8	7.3	4.8	0.3
	외국인	(4)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0
	경상권	(388)	8.8	8.0	7.5	4.9	0.3
	강원/제주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(85)	3.5	9.4	8.2	5.9	0.0
	국내 LCC 항공사	(314)	9.9	7.3	7.0	5.1	0.3
좌석 등급	이코노미	(401)	8.5	7.7	7.2	5.2	0.2
여행 행태	개별여행	(397)	8.6	7.8	7.1	5.3	0.3
	단체여행	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(51)	7.8	7.8	3.9	5.9	0.0
	동반여행	(350)	8.6	7.7	7.7	5.1	0.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(335)	8.4	7.2	8.1	4.8	0.0
	친구/친지 방문	(79)	10.1	11.4	5.1	6.3	1.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	15.8	10.5	5.3	5.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

〈표 4-83〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_울산공항(1/2)

Base: 울산공항 이용객 중 국내 거주자, n=401, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)	항공 운항시간대 확대	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)	공항 내 쇼핑 시설 확충 (면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 접근교통 개선
전체		(401)	42.1	27.7	20.2	19.0	18.7
차수	1차	(240)	52.9	32.9	12.9	16.7	18.8
	2차	(161)	26.1	19.9	31.1	22.4	18.6
조사 요일	주중(월~목)	(234)	57.3	30.8	16.1	15.4	14.0
	주말(금~일)	(167)	46.4	36.1	8.2	18.6	25.8
여행 구분	여행/여정 출발	(393)	42.7	28.0	20.6	18.8	18.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	12.5	12.5	0.0	25.0	50.0
성별	남성	(196)	42.9	28.1	19.9	19.4	14.3
	여성	(205)	41.5	27.3	20.5	18.5	22.9
연령대	20대	(75)	37.3	29.3	24.0	18.7	18.7
	30대	(75)	45.3	24.0	17.3	25.3	18.7
	40대	(89)	41.6	34.8	19.1	13.5	19.1
	50대	(80)	37.5	25.0	22.5	18.8	13.8
	60대 이상	(82)	48.8	24.4	18.3	19.5	23.2
국적	내국인	(397)	42.3	27.7	19.9	19.1	18.9
	외국인	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	33.3	22.2	11.1	22.2	44.4
	경상권	(388)	42.8	28.1	20.6	18.8	17.8
	강원/제주	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(85)	42.4	31.8	20.0	12.9	16.5
	국내 LCC 항공사	(314)	42.0	26.4	20.4	20.7	18.8
좌석 등급	이코노미	(401)	42.1	27.7	20.2	19.0	18.7
여행 행태	개별여행	(397)	42.3	27.7	20.2	18.6	18.4
	단체여행	(4)	25.0	25.0	25.0	50.0	50.0
여행 동행인	혼자여행	(51)	45.1	29.4	23.5	15.7	13.7
	동반여행	(350)	41.7	27.4	19.7	19.4	19.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(335)	43.0	27.8	19.7	18.2	18.2
	친구/친지 방문	(79)	32.9	22.8	29.1	19.0	20.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	31.6	15.8	31.6	26.3	26.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	50.0	25.0	50.0	25.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	33.3

〈표 4-84〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_울산공항(2/2)

Base: 울산공항 이용객 중 국내 거주자, n=401, 단위: %, 복수응답

		사례수	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)	항공요금 인하	공항 위생환경 개선(화장실, 청소, 공기질 등)	수속 및 대기시간 단축	기타
전체		(401)	17.5	16.5	16.0	12.2	0.2
차수	1차	(240)	12.1	17.9	7.5	13.3	0.4
	2차	(161)	25.5	14.3	28.6	10.6	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(234)	16.1	18.2	4.9	12.6	0.7
	주말(금~일)	(167)	6.2	17.5	11.3	14.4	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(393)	17.8	16.0	16.3	12.0	0.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	0.0	37.5	0.0	25.0	0.0
성별	남성	(196)	16.3	19.9	15.3	13.3	0.0
	여성	(205)	18.5	13.2	16.6	11.2	0.5
연령대	20대	(75)	28.0	14.7	10.7	9.3	0.0
	30대	(75)	14.7	21.3	13.3	9.3	0.0
	40대	(89)	14.6	9.0	24.7	13.5	0.0
	50대	(80)	10.0	27.5	16.3	20.0	0.0
	60대 이상	(82)	20.7	11.0	13.4	8.5	1.2
국적	내국인	(397)	17.6	16.4	16.1	11.6	0.3
	외국인	(4)	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(9)	0.0	33.3	0.0	22.2	0.0
	경상권	(388)	18.0	16.0	16.5	11.6	0.3
	강원/제주	(4)	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(85)	23.5	16.5	10.6	11.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(314)	15.9	16.6	17.5	12.4	0.3
좌석 등급	이코노미	(401)	17.5	16.5	16.0	12.2	0.2
여행 행태	개별여행	(397)	17.4	16.6	16.1	12.3	0.3
	단체여행	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(51)	13.7	23.5	11.8	11.8	0.0
	동반여행	(350)	18.0	15.4	16.6	12.3	0.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(335)	18.5	16.4	16.4	11.9	0.0
	친구/친지 방문	(79)	17.7	21.5	17.7	12.7	1.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	10.5	10.5	10.5	15.8	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-85〉 접근 교통수단 관련 개선 사항_울산공항

Base: 울산공항 이용자 중 공항 접근 교통 개선 응답자, n=75, 단위: %, 복수응답

		사례수	주차시설 확대	대중교통 운항 시간대 확대(새벽, 심야 등)	버스 노선 다양화	주차요금 인하	다양한 교통수단을 이용할 수 있도록 교통편 확대	주요지점(역)에서 공항까지 셔틀(직통)버스 운행
전체		(75)	62.7	37.3	34.7	33.3	29.3	5.3
차수	1차	(45)	71.1	24.4	33.3	33.3	15.6	6.7
	2차	(30)	50.0	56.7	36.7	33.3	50.0	3.3
조사 요일	주중(월~목)	(36)	70.0	30.0	35.0	30.0	5.0	0.0
	주말(금~일)	(39)	72.0	20.0	32.0	36.0	24.0	12.0
여행 구분	여행/여정 출발	(71)	60.6	39.4	35.2	33.8	31.0	5.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(4)	100.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
성별	남성	(28)	64.3	32.1	25.0	35.7	35.7	3.6
	여성	(47)	61.7	40.4	40.4	31.9	25.5	6.4
연령대	20대	(14)	64.3	42.9	21.4	21.4	28.6	7.1
	30대	(14)	35.7	42.9	50.0	21.4	28.6	7.1
	40대	(17)	88.2	23.5	23.5	41.2	35.3	0.0
	50대	(11)	63.6	36.4	45.5	54.5	36.4	0.0
	60대 이상	(19)	57.9	42.1	36.8	31.6	21.1	10.5
국적	내국인	(75)	62.7	37.3	34.7	33.3	29.3	5.3
거주지 (권역)	수도권	(4)	75.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(69)	60.9	40.6	33.3	34.8	31.9	5.8
	강원/제주	(2)	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(14)	78.6	14.3	35.7	50.0	14.3	7.1
	국내 LCC 항공사	(59)	61.0	42.4	33.9	30.5	32.2	5.1
좌석 등급	이코노미	(75)	62.7	37.3	34.7	33.3	29.3	5.3
여행 행태	개별여행	(73)	63.0	38.4	32.9	32.9	30.1	5.5
	단체여행	(2)	50.0	0.0	100.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(7)	42.9	42.9	28.6	0.0	42.9	0.0
	동반여행	(68)	64.7	36.8	35.3	36.8	27.9	5.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(61)	60.7	41.0	36.1	34.4	29.5	3.3
	친구/친지 방문	(16)	62.5	31.3	37.5	31.3	37.5	12.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(5)	60.0	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

제3절 원주공항 세부 분석 결과

1. 응답자 특성 분석

○ 원주공항 국내선 이용자 조사 결과, 응답자 중 '남성'은 57.4%, '여성'은 42.6%로 여성의 응답 비율이 다소 높으며, 응답자의 연령대는 '30대'(29.8%), '40대'(23.8%), '20대'(21.2%), '50대'(15.2%), '60대 이상'(9.9%)의 순으로 응답됨

○ 응답자 중 조사일 기준 '여행/여정 출발'인 여객이 86.5%이며, '여행/여정 중이거나 최초 출발 장소로 복귀'하기 위하여 원주공항을 이용한 비율은 13.5%로 다른 국내선 공항 대비 높은 편임

〈그림 4-47〉 원주공항 이용객 특성(1)

○ 응답자의 98.7%는 내국인, 1.3%는 외국인이며, 원주공항 국내선을 이용하는 내국인 여객의 거주 지역은 '강원/제주'의 비율이 90.9%로 가장 높음

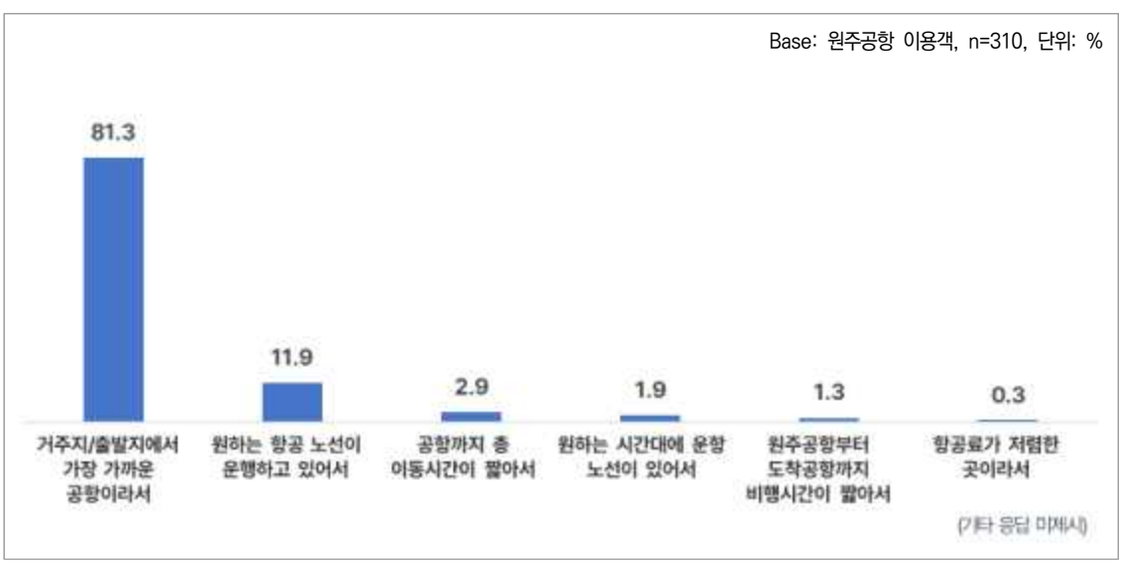
○ 원주공항 이용자 중 98.4%는 한국 국적자로 한국에 거주하고 있으며, 1.3%는 외국 국적자이나 한국에 1년 이상 거주자, 0.3%는 외국 국적으로 한국에 1년 이상 거주하는 것으로 나타남

〈그림 4-48〉 원주공항 이용객 특성(2)

2. 여행 행태

○ 국내선 이용 시 원주공항을 선택한 이유로, '거주지/출발지에서 가장 가까운 공항이라서'가 81.3%로 가장 높고, 다음으로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'(11.9%), '공항까지 총 이동시간이 짧아서'(2.9%), '원하는 시간대에 운항 노선이 있어서'(1.9%)의 이유로 원주공항을 선택한 것으로 나타남

○ 주중 이용자와 동반 여행 응답자의 '원하는 항공노선이 운행하고 있어서'의 이유로 원주공항 선택 이유가 상대적으로 높게 나타남



〈그림 4-49〉 원주공항 선택 이유

〈표 4-86〉 원주공항 선택 이유_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

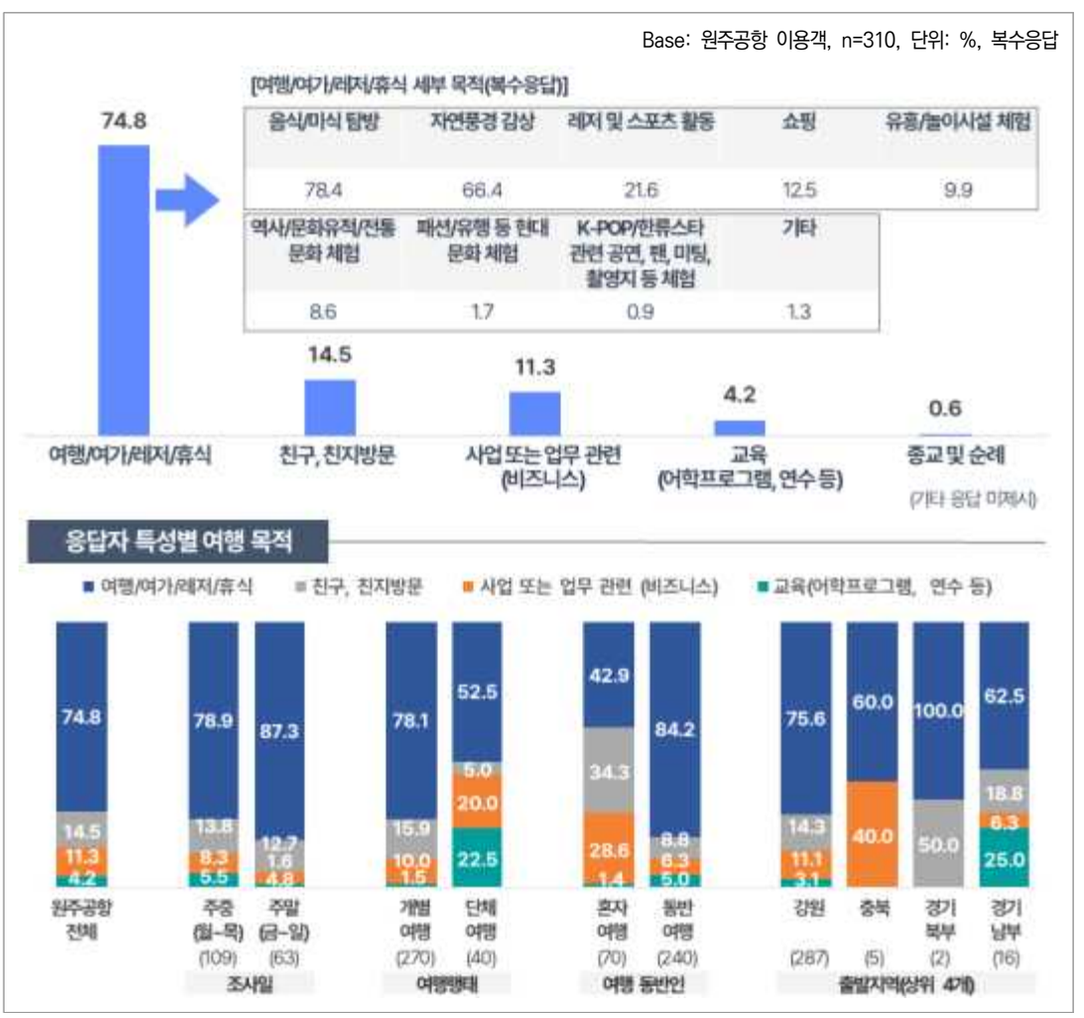
(※기타 응답 미제시)		사례수	거주지/출발지에서 가장 가까운 공항이라서	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	공항까지 총 이동시간이 짧아서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	원주공항부터 도착공항까지 비행시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서
전체		(310)	81.3	11.9	2.9	1.9	1.3	0.3
차수	1차	(172)	84.3	9.3	2.9	2.3	0.6	0.6
	2차	(138)	77.5	15.2	2.9	1.4	2.2	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(185)	79.5	13.0	3.2	2.7	1.6	0.0
	주말(금~일)	(125)	84.0	10.4	2.4	0.8	0.8	0.8
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	85.4	8.6	3.0	2.2	0.4	0.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	54.8	33.3	2.4	0.0	7.1	0.0
성별	남성	(178)	80.9	10.7	4.5	1.7	1.7	0.0
	여성	(132)	81.8	13.6	0.8	2.3	0.8	0.8
연령대	20대	(64)	82.8	10.9	1.6	1.6	1.6	1.6
	30대	(90)	80.0	12.2	4.4	2.2	0.0	0.0
	40대	(72)	80.6	15.3	2.8	1.4	0.0	0.0
	50대	(46)	78.3	15.2	4.3	0.0	2.2	0.0
	60대 이상	(30)	93.3	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(309)	81.3	11.9	2.9	1.9	1.3	0.3
국적	내국인	(306)	81.4	12.1	2.9	1.6	1.3	0.3
	외국인	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(19)	65.0	10.0	0.0	20.0	0.0	5.0
	충청권	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	82.2	12.1	3.2	0.7	1.4	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	81.3	11.9	2.9	1.9	1.3	0.3
좌석 등급	이코노미	(309)	81.2	12.0	2.9	1.9	1.3	0.3
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	83.3	10.4	3.3	0.7	1.5	0.4
	단체여행	(40)	67.5	22.5	0.0	10.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	80.0	11.4	2.9	0.0	4.3	0.0
	동반 여행	(240)	81.7	12.1	2.9	2.5	0.4	0.4
여행목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	85.8	9.1	3.0	1.3	0.4	0.4
	친구, 친지방문	(45)	84.4	11.1	0.0	0.0	4.4	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	74.3	17.1	2.9	0.0	2.9	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	46.2	30.8	0.0	23.1	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

가. 이용객 특성별 분석

1) 여행 목적

○ 국내선 원주공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 74.8%로 가장 높고, 그 중 '음식/미식 탐방'과 '자연풍경 감상'을 위한 비율이 가장 높음

○ 응답자 특성별 여행 목적을 살펴보면, '여행/여가/레저/휴식' 목적 이용은 주말 이용객, 여성과 30대에서 특히 높았음. 반면, '친구/친지 방문'은 20대와 혼자 여행자에서 높게 나타남



〈그림 4-50〉 여행 목적_원주공항

〈표 4-87〉 여행 목적_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	여행/여가/레저/휴식	친구, 친지방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
전체		(310)	74.8	14.5	11.3	4.2	0.6	0.6
차수	1차	(172)	82.0	13.4	7.0	4.1	1.2	0.6
	2차	(138)	65.9	15.9	16.7	4.3	0.0	0.7
조사 요일	주중(월~목)	(185)	71.9	15.1	11.9	5.9	0.5	1.1
	주말(금~일)	(125)	79.2	13.6	10.4	1.6	0.8	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	80.2	12.7	8.2	4.9	0.4	0.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	40.5	26.2	31.0	0.0	2.4	4.8
성별	남성	(178)	69.7	16.9	14.0	5.1	0.6	0.6
	여성	(132)	81.8	11.4	7.6	3.0	0.8	0.8
연령대	20대	(64)	75.0	23.4	10.9	0.0	1.6	0.0
	30대	(90)	81.1	7.8	13.3	3.3	1.1	0.0
	40대	(72)	73.6	13.9	9.7	9.7	0.0	0.0
	50대	(46)	65.2	15.2	15.2	2.2	0.0	2.2
	60대 이상	(30)	73.3	20.0	6.7	0.0	0.0	3.3
거주지 구분	국내 거주자	(309)	74.8	14.5	11.3	4.2	0.6	0.6
국적	내국인	(306)	75.2	14.4	11.4	3.9	0.7	0.7
	외국인	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(19)	70.0	20.0	5.0	15.0	0.0	0.0
	충청권	(8)	75.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	75.4	14.6	11.7	2.8	0.7	0.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	74.8	14.5	11.3	4.2	0.6	0.6
좌석 등급	이코노미	(309)	74.8	14.6	11.3	4.2	0.6	0.6
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	78.1	15.9	10.0	1.5	0.7	0.7
	단체여행	(40)	52.5	5.0	20.0	22.5	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	42.9	34.3	28.6	1.4	1.4	1.4
	동반 여행	(240)	84.2	8.8	6.3	5.0	0.4	0.4

〈표 4-88〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_원주공항(1/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=232, 단위 : %, 복수응답

		사례수	음식/미식 탐방	자연풍경 감상	레저 및 스포츠 활동	쇼핑	유흥/ 놀이시설 체험
전체		(232)	78.4	66.4	21.6	12.5	9.9
차수	1차	(141)	73.8	64.5	27.0	9.2	9.9
	2차	(91)	85.7	69.2	13.2	17.6	9.9
조사 요일	주중(월~목)	(133)	73.3	69.8	29.1	9.3	7.0
	주말(금~일)	(99)	74.5	56.4	23.6	9.1	14.5
여행 구분	여행/여정 출발	(215)	78.6	66.5	20.5	12.6	9.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(17)	76.5	64.7	35.3	11.8	17.6
성별	남성	(124)	75.8	64.5	25.0	7.3	12.9
	여성	(108)	81.5	68.5	17.6	18.5	6.5
연령대	20대	(48)	81.3	66.7	25.0	20.8	12.5
	30대	(73)	86.3	58.9	21.9	8.2	11.0
	40대	(53)	66.0	67.9	20.8	7.5	9.4
	50대	(30)	73.3	63.3	23.3	10.0	6.7
	60대 이상	(22)	81.8	95.5	18.2	18.2	9.1
거주지 구분	국내 거주자	(232)	78.4	66.4	21.6	12.5	9.9
국적	내국인	(230)	78.3	66.5	21.7	12.6	10.0
	외국인	(2)	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(14)	78.6	50.0	28.6	14.3	14.3
	충청권	(6)	100.0	66.7	0.0	16.7	16.7
	강원/제주	(212)	77.8	67.5	21.7	12.3	9.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(232)	78.4	66.4	21.6	12.5	9.9
좌석 등급	이코노미	(231)	78.4	66.2	21.6	12.6	10.0
	비즈니스	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(211)	77.3	67.3	22.3	11.8	10.9
	단체여행	(21)	90.5	57.1	14.3	19.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(30)	83.3	70.0	10.0	6.7	10.0
	동반 여행	(202)	77.7	65.8	23.3	13.4	9.9

〈표 4-89〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_원주공항(2/2)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=232, 단위 : %, 복수응답

		사례수	역사 /문화유적/ 전통문화 체험	패션/유행 등 현대 문화 체험	K-POP/한류 스타 관련 공연, 팬미팅, 촬영지 등 체험	기타
전체		(232)	8.6	1.7	0.9	1.3
차수	1차	(141)	8.5	2.8	0.7	2.1
	2차	(91)	8.8	0.0	1.1	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(133)	11.6	4.7	0.0	2.3
	주말(금~일)	(99)	3.6	0.0	1.8	1.8
여행 구분	여행/여정 출발	(215)	7.9	1.9	0.9	1.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(17)	17.6	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(124)	9.7	0.8	0.0	1.6
	여성	(108)	7.4	2.8	1.9	0.9
연령대	20대	(48)	6.3	4.2	0.0	0.0
	30대	(73)	4.1	0.0	2.7	1.4
	40대	(53)	11.3	3.8	0.0	1.9
	50대	(30)	23.3	0.0	0.0	3.3
	60대 이상	(22)	4.5	0.0	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(232)	8.6	1.7	0.9	1.3
국적	내국인	(230)	8.7	1.7	0.9	1.3
	외국인	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0
	충청권	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(212)	9.4	1.9	0.9	1.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(232)	8.6	1.7	0.9	1.3
좌석 등급	이코노미	(231)	8.7	1.7	0.9	1.3
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(211)	8.5	1.9	0.9	1.4
	단체여행	(21)	9.5	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(30)	3.3	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(202)	9.4	2.0	1.0	1.5

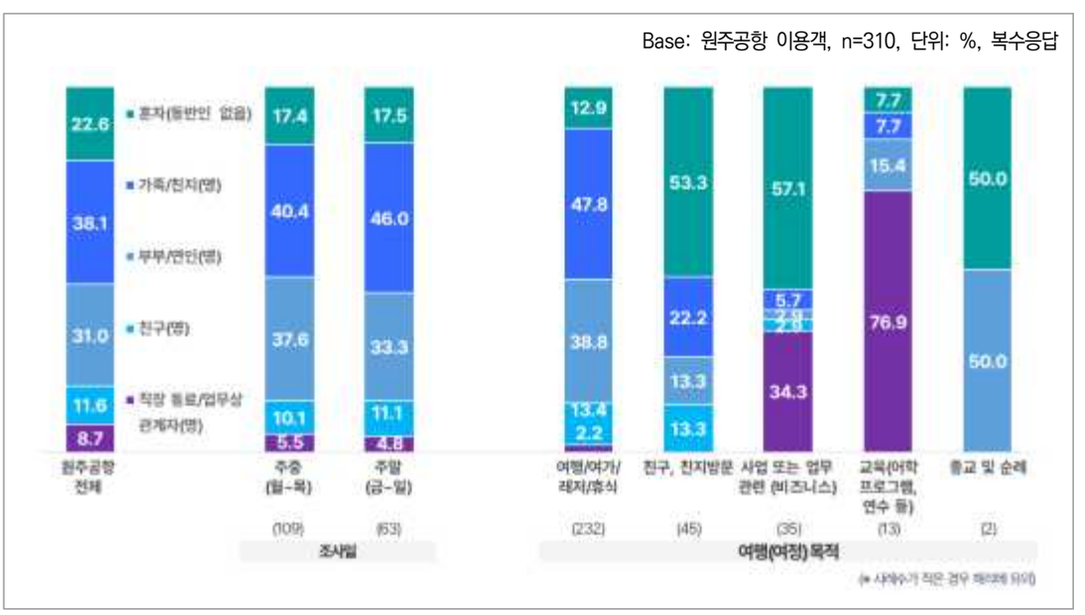
2) 여행(여정) 동행인

① 전체

○ 국내선 원주공항까지 이동 시 '함께하는 일행 없이 혼자'인 비율은 22.6%이며, '동행인 있음' 비율은 77.4%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(38.1%)가 가장 많았고, 다음으로 '부부/연인'(31.0%), '친구'(11.6%), '직장동료/업무상 관계자'(8.7%)의 순임.

○ 주중의 경우 '부부/연인'과 동행 비율이 높은 반면, 주말은 '가족/친지'와 동행하는 것으로 나타남. '여행/여가/레저/휴식'의 경우 '가족/친지'와 동행 비율이 높고, '친구, 친지방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 동행인 없이 '혼자'가 높게 나타남



〈그림 4-51〉 여행(여정) 동행인_원주공항

〈표 4-90〉 여행(여정) 동행인_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	혼자 (동반인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/ 업무상 관계자	친구	기타
전체		(310)	22.6	38.1	31.0	8.7	11.6	1.0
차수	1차	(172)	17.4	42.4	36.0	5.2	10.5	1.7
	2차	(138)	29.0	32.6	24.6	13.0	13.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(185)	25.4	36.8	33.0	8.6	8.1	1.1
	주말(금~일)	(125)	18.4	40.0	28.0	8.8	16.8	0.8
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	20.9	41.0	32.8	7.1	11.2	1.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	33.3	19.0	19.0	19.0	14.3	0.0
성별	남성	(178)	25.3	35.4	33.1	11.2	8.4	0.0
	여성	(132)	18.9	41.7	28.0	5.3	15.9	2.3
연령대	20대	(64)	28.1	17.2	28.1	7.8	20.3	0.0
	30대	(90)	21.1	43.3	32.2	6.7	8.9	1.1
	40대	(72)	16.7	52.8	33.3	9.7	9.7	0.0
	50대	(46)	32.6	32.6	21.7	13.0	10.9	2.2
	60대 이상	(30)	16.7	36.7	43.3	3.3	10.0	3.3
거주지 구분	국내 거주자	(310)	22.6	38.1	31.0	8.7	11.6	1.0
국적	내국인	(306)	22.2	38.2	31.4	8.5	11.8	1.0
	외국인	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(20)	10.0	45.0	35.0	15.0	10.0	0.0
	충청권	(8)	0.0	37.5	37.5	25.0	12.5	0.0
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	23.8	37.7	30.6	7.8	11.7	1.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	22.6	38.1	31.0	8.7	11.6	1.0
좌석 등급	이코노미	(309)	22.7	37.9	31.1	8.7	11.7	1.0
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	24.8	39.6	34.4	2.6	11.1	1.1
	단체여행	(40)	7.5	27.5	7.5	50.0	15.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(70)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(240)	0.0	49.2	40.0	11.3	15.0	1.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	12.9	47.8	38.8	2.2	13.4	1.3
	친구, 친지방문	(45)	53.3	22.2	13.3	0.0	13.3	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	57.1	5.7	2.9	34.3	2.9	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	7.7	7.7	15.4	76.9	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

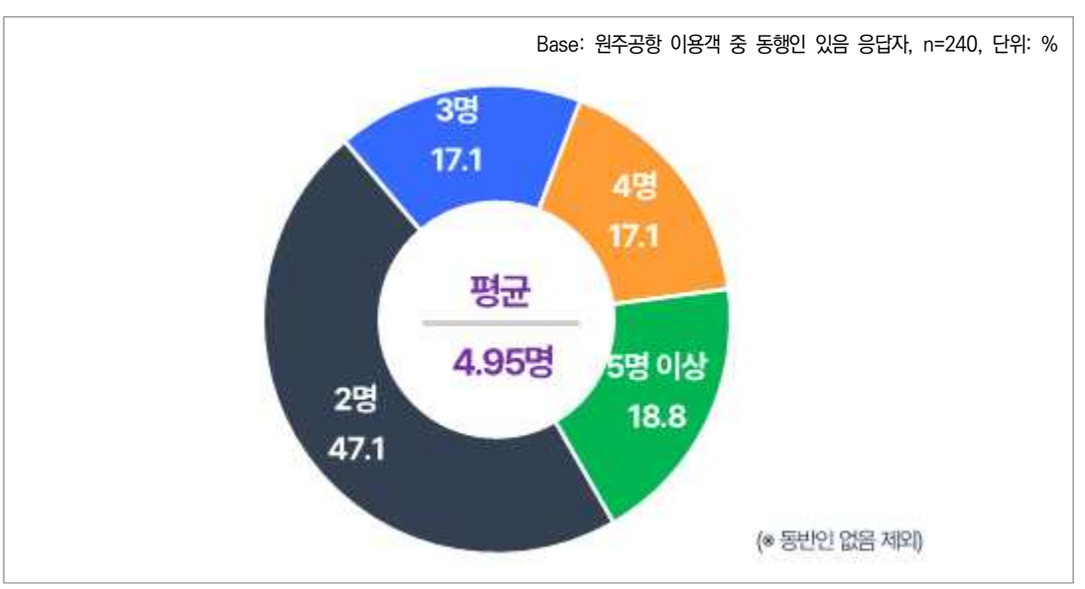
② 동행 인원수

○ 국내선 원주공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, '평균 4.95명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '2명'이 47.1%로 가장 높고, 다음으로 '5명 이상'(18.8%), '3명'과 '4명'(각 17.1%)의 순임

○ 응답자 특성별로 여행(여정) 동행 인원수를 살펴보면 남성의 동행 인원수는 '평균 5.07명', 여성의 동행 인원은 '평균 4.79명'으로 남성 응답자의 동행 인원이 상대적으로 높고, 60대 이상의 동행 인원수가 '평균 6.04명'으로 가장 많은 반면, 20대는 '평균 3.33명'으로 가장 적은 인원수를 보임

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적의 응답자의 동행 인원수는 '평균 3.86명', '친구/친지 방문'은 '평균 2.71명', '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 '평균 7.47명'이 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 4-52〉 여행(여정) 동행 인원_원주공항

〈표 4-91〉 여행(여정) 동행 인원_원주공항

Base: 원주공항 이용객 중 동행인 있음 응답자, n=240, 단위: %

		사례수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
전체		(240)	47.1	17.1	17.1	18.8	4.95
차수	1차	(142)	51.4	16.9	19.0	12.7	4.42
	2차	(98)	40.8	17.3	14.3	27.6	5.70
조사 요일	주중(월~목)	(138)	52.2	14.5	15.9	17.4	5.69
	주말(금~일)	(102)	40.2	20.6	18.6	20.6	3.94
여행 구분	여행/여정 출발	(212)	47.2	17.5	18.4	17.0	4.92
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	46.4	14.3	7.1	32.1	5.11
성별	남성	(133)	51.1	17.3	13.5	18.0	5.07
	여성	(107)	42.1	16.8	21.5	19.6	4.79
연령대	20대	(46)	58.7	10.9	17.4	13.0	3.33
	30대	(71)	45.1	21.1	18.3	15.5	3.69
	40대	(60)	40.0	21.7	21.7	16.7	5.55
	50대	(31)	48.4	19.4	9.7	22.6	5.23
	60대 이상	(25)	56.0	8.0	8.0	28.0	6.04
거주지 구분	국내 거주자	(239)	47.1	17.1	17.1	18.8	4.95
국적	내국인	(238)	47.5	16.8	17.2	18.5	4.85
	외국인	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	16.50
거주지 (권역)	수도권	(17)	50.0	11.1	16.7	22.2	6.78
	충청권	(8)	25.0	12.5	25.0	37.5	7.25
	강원/제주	(214)	47.7	17.8	16.8	17.8	4.71
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(240)	47.1	17.1	17.1	18.8	4.95
좌석 등급	이코노미	(239)	47.3	16.7	17.2	18.8	4.95
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00
여행 행태	개별여행	(203)	53.7	19.2	18.2	8.9	2.93
	단체여행	(37)	10.8	5.4	10.8	73.0	16.03
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(202)	48.5	19.3	19.3	12.9	3.86
	친구/친지 방문	(21)	71.4	4.8	14.3	9.5	2.71
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(15)	26.7	13.3	6.7	53.3	7.47
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	16.7	0.0	8.3	75.0	22.08
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00

② 15세 미만 동행인

○ 국내선 원주공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 22.3%로 '평균 2.65명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 2차 조사(9월)의 15세 미만 동행 인원수가 평균 4.07명으로 가장 많은 반면, 1차(7~8월)조사는 평균 1.74명으로 월별 차이를 보임. 또한 주말 여객의 15세 미만 동행 인원수가 평균 2.06명으로 주중(1.50명) 대비 많음

〈그림 4-53〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_원주공항

〈표 4-92〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_원주공항

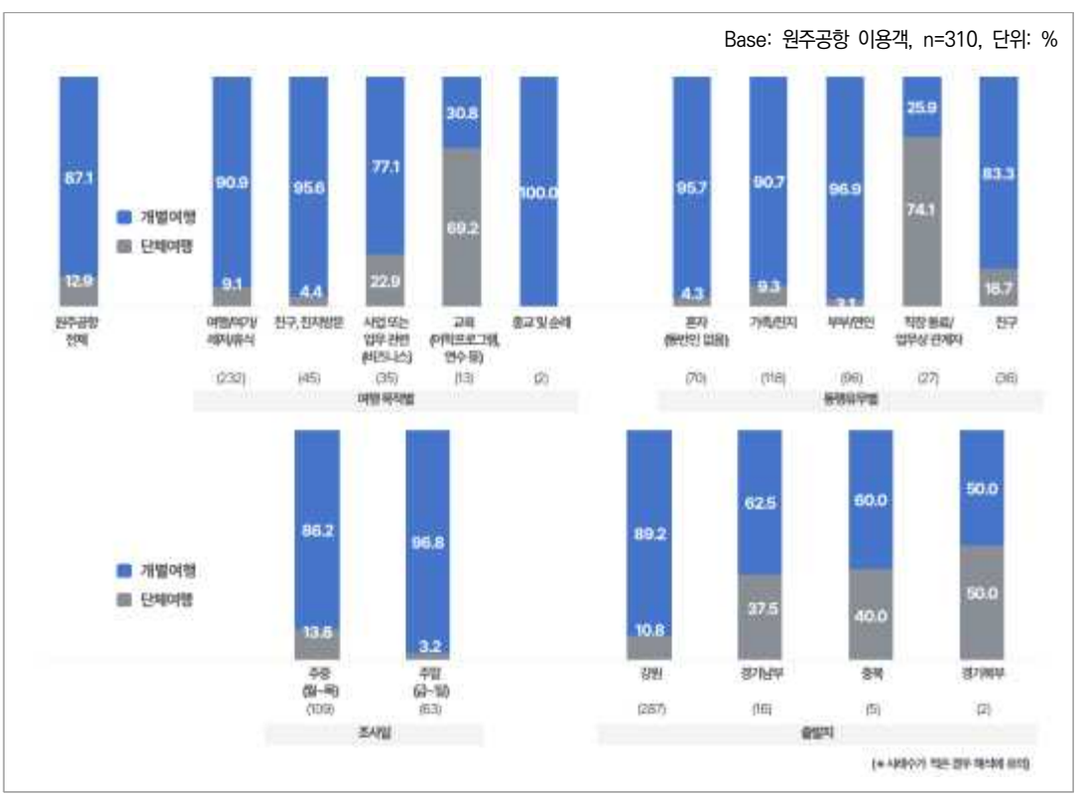
Base: 원주공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=69, 단위:%

		사례수	1명	2명	3명	5명 이상	평균 [단위:명]
전체		(69)	60.9	24.6	7.2	7.2	2.65
차수	1차	(42)	61.9	28.6	7.1	2.4	1.74
	2차	(27)	59.3	18.5	7.4	14.8	4.07
조사 요일	주중(월~목)	(41)	62.5	25.0	12.5	0.0	1.50
	주말(금~일)	(28)	61.1	33.3	0.0	5.6	2.06
여행 구분	여행/여정 출발	(64)	65.6	23.4	6.3	4.7	2.20
	여행/여정 중 또는 복귀	(5)	0.0	40.0	20.0	40.0	8.40
성별	남성	(39)	64.1	17.9	7.7	10.3	3.33
	여성	(30)	56.7	33.3	6.7	3.3	1.77
연령대	20대	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	6.00
	30대	(23)	73.9	21.7	4.3	0.0	1.30
	40대	(28)	53.6	32.1	7.1	7.1	2.21
	50대	(6)	83.3	0.0	16.7	0.0	1.33
	60대 이상	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0	6.40
거주지 구분	국내 거주자	(69)	60.9	24.6	7.2	7.2	2.65
국적	내국인	(68)	60.3	25.0	7.4	7.4	2.68
	외국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
거주지 (권역)	수도권	(6)	66.7	0.0	0.0	33.3	8.00
	충청권	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	1.50
	강원/제주	(61)	60.7	26.2	8.2	4.9	2.16
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(69)	60.9	24.6	7.2	7.2	2.65
좌석 등급	이코노미	(69)	60.9	24.6	7.2	7.2	2.65
여행 행태	개별여행	(59)	67.8	28.8	3.4	0.0	1.36
	단체여행	(10)	20.0	0.0	30.0	50.0	10.30
여행 동행인	동반여행	(69)	60.9	24.6	7.2	7.2	2.65
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(63)	66.7	25.4	7.9	0.0	1.41
	친구, 친지방문	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	1.33
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(5)	20.0	20.0	0.0	60.0	10.40
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	33.3	0.0	0.0	66.7	14.67

3) 여행 유형

○ 국내선 원주공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 87.1%, '단체여행'은 12.9%로 원주공항 이용객의 개별여행 비중이 높으나, 다른 공항 대비 '단체여행'의 비율 또한 높은 편임

○ 응답자 특성별로 살펴보면, 주중 대비 주말의 개별여행 비율이 높고, 특히 20대 응답자의 개별여행 비율이 높은 반면, 50대 응답자는 타 연령대 대비 단체여행 비율이 비교적 높음



〈그림 4-54〉 여행(여정) 유형_원주공항

〈표 4-93〉 여행(여정) 유형_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

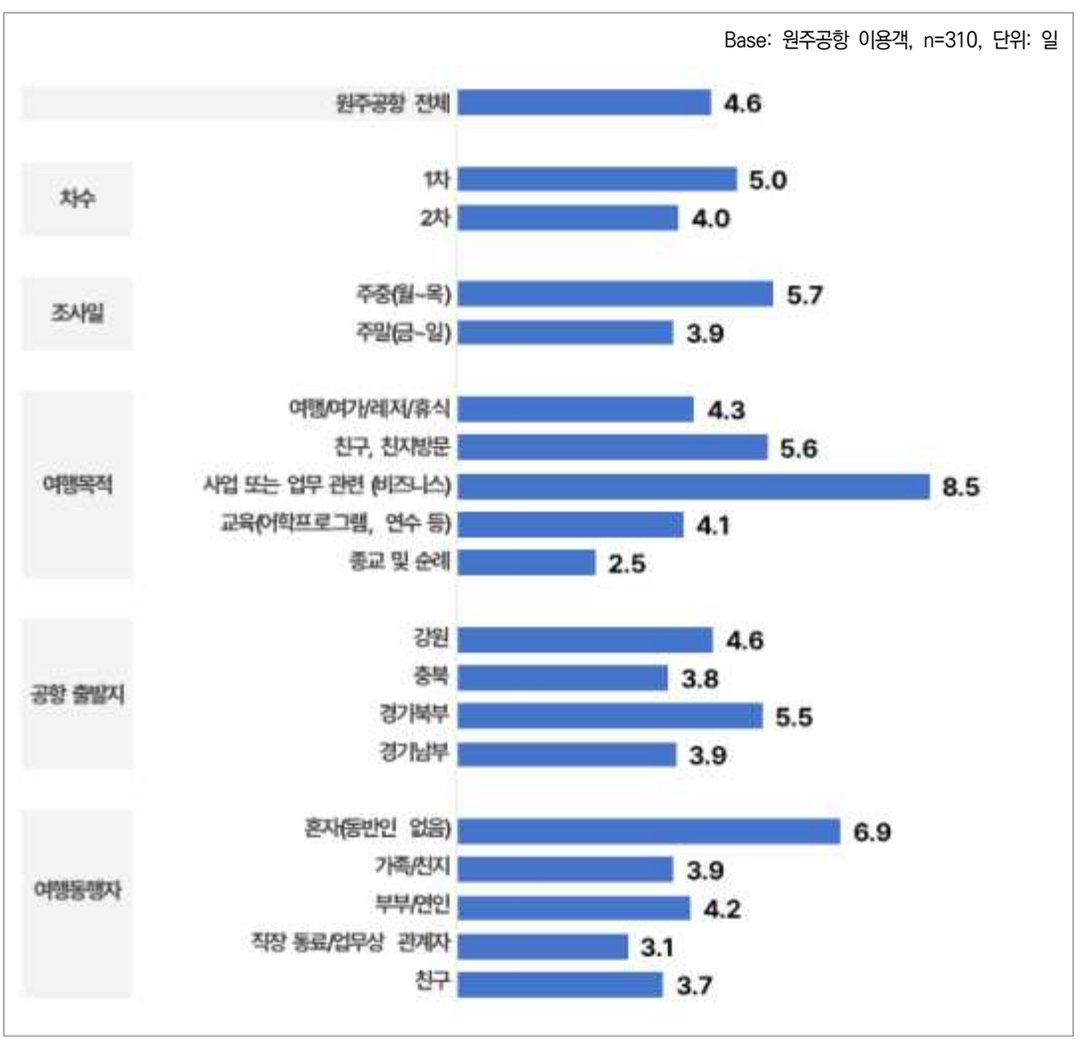
		사례수	개별여행	단체여행
전체		(310)	87.1	12.9
차수	1차	(172)	90.1	9.9
	2차	(138)	83.3	16.7
조사 요일	주중(월~목)	(185)	86.2	13.8
	주말(금~일)	(125)	96.8	3.2
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	87.3	12.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	85.7	14.3
성별	남성	(178)	85.4	14.6
	여성	(132)	89.4	10.6
연령대	20대	(64)	93.8	6.3
	30대	(90)	88.9	11.1
	40대	(72)	87.5	12.5
	50대	(46)	82.6	17.4
	60대 이상	(30)	86.7	13.3
거주지 구분	국내 거주자	(309)	87.4	12.6
	해외 거주자	(1)	0.0	100.0
국적	내국인	(306)	87.3	12.7
	외국인	(4)	75.0	25.0
거주지 (권역)	수도권	(19)	63.2	36.8
	충청권	(8)	75.0	25.0
	경상권	(1)	100.0	0.0
	강원/제주	(281)	89.3	10.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	87.1	12.9
좌석 등급	이코노미	(309)	87.1	12.9
	비즈니스	(1)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	100.0	0.0
	단체여행	(40)	0.0	100.0
여행 동행인	혼자여행	(70)	95.7	4.3
	동반여행	(240)	84.6	15.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	90.9	9.1
	친구/친지 방문	(45)	95.6	4.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	77.1	22.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	30.8	69.2
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
출발지	강원	(287)	89.2	10.8
	충북	(5)	60.0	40.0
	경기북부	(2)	50.0	50.0
	경기남부	(16)	62.5	37.5

4) 여행(여정) 기간

○ 국내선 원주공항 이용자의 여행(여정) 기간은 '평균 4.6일'이며, '1개월 이내' 여행이 99.0%로 매우 높고, '1개월 이상'은 0.6%임

○ 여행 목적별 여행(여정) 기간은 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'이 '평균 8.5일'로 가장 긴 편이며, 다음으로 '친구/친지 방문' 시 '평균 5.6일', '여행/여가/레저/휴식'은 '평균 4.3일', '교육(어학프로그램, 연수 등)'은 평균 4.1일임

○ 주중 이용 여객은 평균 5.7일, 주말 이용 여객은 평균 3.9일로 주중 이용 여객의 여행(여정) 기간이 다소 긴 편임



〈그림 4-55〉 여행(여정) 기간_원주공항

〈표 4-94〉 여행(여정) 기간_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

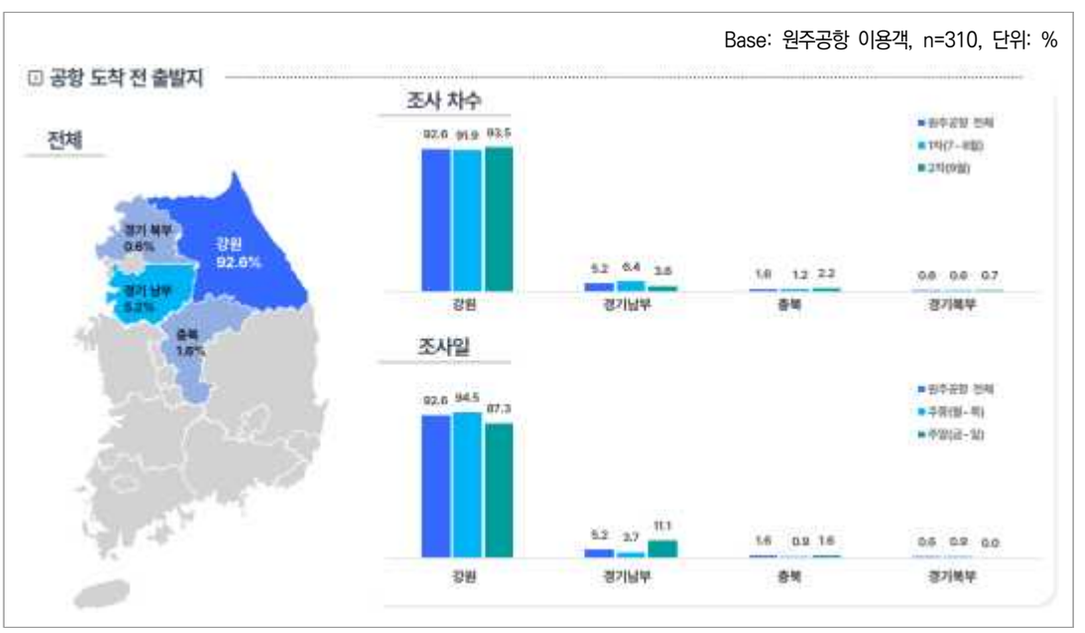
		사례수 (명)	1개월 이내(1일 ~ 30일)(일)	1개월 이상(31일 이상)(일)	이민/여행 등 편도 일정	평균 [단위 :일]
전체		(310)	99.0	0.6	0.3	4.56
차수	1차	(172)	98.3	1.2	0.6	5.02
	2차	(138)	100.0	0.0	0.0	3.99
조사 요일	주중(월~목)	(185)	97.2	1.8	0.9	5.69
	주말(금~일)	(125)	100.0	0.0	0.0	3.89
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	99.3	0.7	0.0	4.74
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	97.6	0.0	2.4	3.39
성별	남성	(178)	98.9	0.6	0.6	4.40
	여성	(132)	99.2	0.8	0.0	4.78
연령대	20대	(64)	96.9	3.1	0.0	6.36
	30대	(90)	100.0	0.0	0.0	3.89
	40대	(72)	98.6	0.0	1.4	3.85
	50대	(46)	100.0	0.0	0.0	4.04
	60대 이상	(30)	100.0	0.0	0.0	5.50
거주지 구분	국내 거주자	(309)	99.0	0.6	0.3	4.56
	해외 거주자	(1)	100.0	0.0	0.0	4.00
국적	내국인	(306)	99.0	0.7	0.3	4.56
	외국인	(4)	100.0	0.0	0.0	4.50
거주지 (권역)	수도권	(19)	100.0	0.0	0.0	3.89
	충청권	(8)	100.0	0.0	0.0	3.75
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	10.00
	강원/제주	(281)	98.9	0.7	0.4	4.61
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	99.0	0.6	0.3	4.56
좌석 등급	이코노미	(309)	99.0	0.6	0.3	4.56
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	4.00
여행 행태	개별여행	(270)	98.9	0.7	0.4	4.67
	단체여행	(40)	100.0	0.0	0.0	3.83
여행 동행인	혼자여행	(70)	95.7	2.9	1.4	6.90
	동반여행	(240)	100.0	0.0	0.0	3.89
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	99.6	0.4	0.0	4.27
	친구/친지 방문	(45)	100.0	0.0	0.0	5.58
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	91.4	5.7	2.9	8.50
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	100.0	0.0	0.0	4.08
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	2.50
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	1.50
출발지	강원	(287)	99.0	0.7	0.3	4.60
	충북	(5)	100.0	0.0	0.0	3.80
	경기북부	(2)	100.0	0.0	0.0	5.50
	경기남부	(16)	100.0	0.0	0.0	3.94

3. 공항 이용 행태

가. 이용객 이동 경로 세부 분석

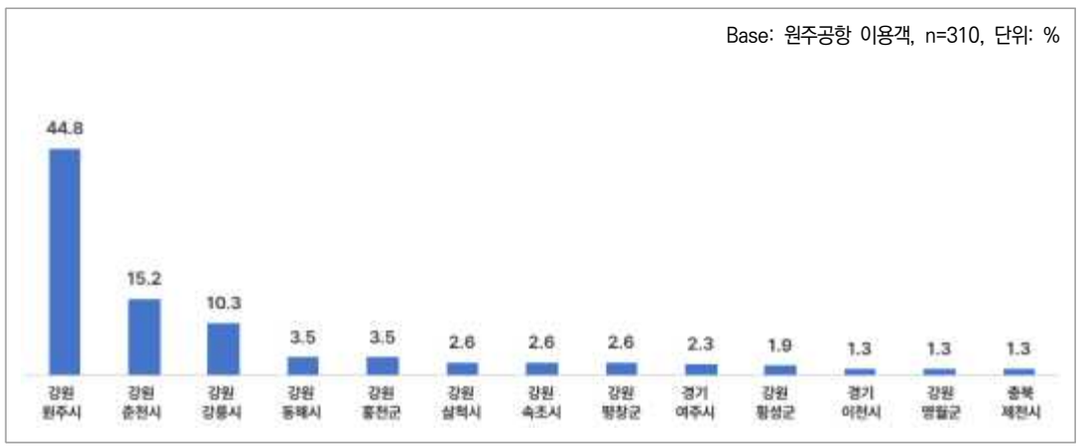
1) 공항 직전 출발 지역

○ 국내선 원주공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '강원'지역이 92.6%로 가장 높았고, 다음으로 '경기 남부'(5.2%), '충북'(1.6%)의 순으로 출발 지역 비율이 높음



〈그림 4-56〉 출발 지역_원주공항

○ 원주공항으로 출발 지역을 세분화하여 살펴보면, '강원 원주시'에서 출발 비율이 44.8%로 가장 높고 다음으로 '강원 춘천시'(15.2%), '강원 강릉시'(10.3%), '강원 동해시'와 '강원 홍천군' (각 3.5%)에서 출발 비율이 높게 나타남



〈그림 4-57〉 세부 출발 지역_원주공항

〈표 4-95〉 출발 지역(시군구)_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

강원	
사례수(명)	(287)
강원 원주시	44.8
강원 춘천시	15.2
강원 강릉시	10.3
강원 동해시	3.5
강원 홍천군	3.5
강원 삼척시	2.6
강원 속초시	2.6
강원 평창군	2.6
강원 횡성군	1.9
강원 영월군	1.3
강원 양양군	1.0
강원 태백시	1.0
강원 양구군	0.6
강원 정선군	0.6
강원 화천군	0.6
강원 인제군	0.3

경남	
사례수(명)	(18)
경기 여주시	2.3
경기 이천시	1.3
경기 양평군	1.0
경기 광주시	0.6
경기 가평군	0.3
경기 고양시 일산서구	0.3

충북	
사례수(명)	(5)
충북 제천시	1.3
충북 청주시 청원구	0.3

〈표 4-96〉 출발 지역_원주공항

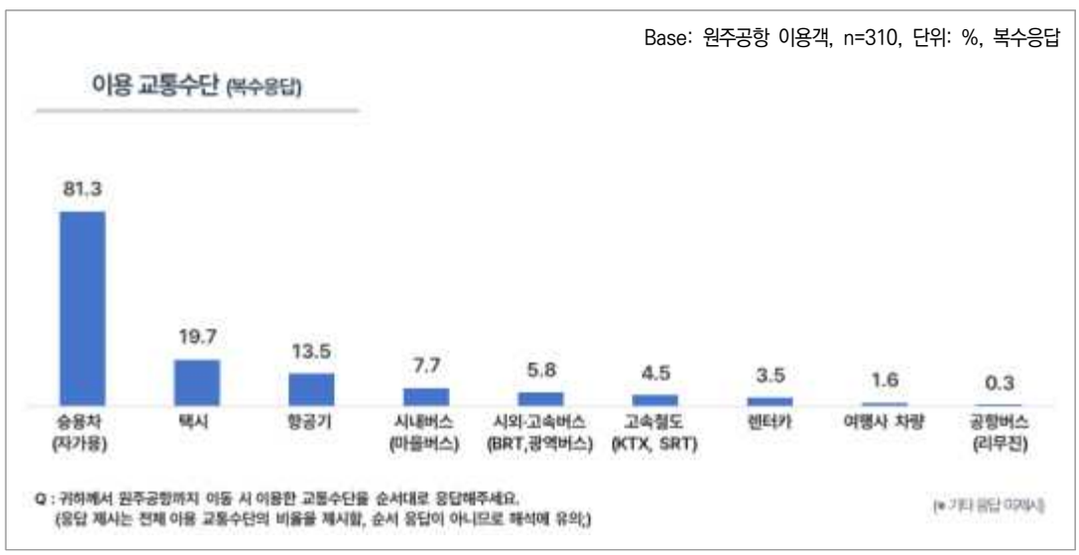
Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

		사례수	강원	경기남부	충북	경기북부
전체		(310)	92.6	5.2	1.6	0.6
차수	1차	(172)	91.9	6.4	1.2	0.6
	2차	(138)	93.5	3.6	2.2	0.7
조사 요일	주중(월~목)	(185)	94.5	3.7	0.9	0.9
	주말(금~일)	(125)	87.3	11.1	1.6	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	92.2	6.0	1.5	0.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	95.2	0.0	2.4	2.4
성별	남성	(178)	91.6	5.1	2.2	1.1
	여성	(132)	93.9	5.3	0.8	0.0
연령대	20대	(64)	92.2	6.3	1.6	0.0
	30대	(90)	92.2	5.6	2.2	0.0
	40대	(72)	91.7	6.9	1.4	0.0
	50대	(46)	97.8	0.0	0.0	2.2
	60대 이상	(30)	93.3	0.0	3.3	3.3
거주지 구분	국내 거주자	(309)	92.9	4.9	1.6	0.6
	해외 거주자	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(306)	92.5	5.2	1.6	0.7
	외국인	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(19)	21.1	73.7	0.0	5.3
	충청권	(8)	37.5	12.5	50.0	0.0
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	99.3	0.0	0.4	0.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	92.6	5.2	1.6	0.6
좌석 등급	이코노미	(309)	92.6	5.2	1.6	0.6
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	94.8	3.7	1.1	0.4
	단체여행	(40)	77.5	15.0	5.0	2.5
여행 동행인	혼자여행	(70)	97.1	2.9	0.0	0.0
	동반여행	(240)	91.3	5.8	2.1	0.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	93.5	4.3	1.3	0.9
	친구/친지 방문	(45)	91.1	6.7	0.0	2.2
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	91.4	2.9	5.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	69.2	30.8	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0

2) 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 국내선 원주공항까지 이동 시 주 이용 교통수단은 ‘승용차(자가용)’으로 전체 응답자 중 81.3%가 이용한 것으로 나타나 ‘승용차(자가용)’ 이용이 매우 높은 편임

○ 다음으로 ‘택시’(19.7%), ‘항공기’(13.5%), ‘시내버스(마을버스)’(7.7%)의 순으로 이용하는 것으로 나타남



〈그림 4-58〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_원주공항

〈표 4-97〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_원주공항(1/2)

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	승용차 (자가용)	택시	항공기	시내버스 (마을버스)	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)
전체		(310)	81.3	19.7	13.5	7.7	5.8
차수	1차	(172)	84.3	18.6	11.0	6.4	5.8
	2차	(138)	77.5	21.0	16.7	9.4	5.8
조사 요일	주중(월~목)	(185)	81.7	22.0	16.5	9.2	6.4
	주말(금~일)	(125)	88.9	12.7	1.6	1.6	4.8
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	82.5	10.8	0.0	4.5	5.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	73.8	76.2	100.0	28.6	9.5
성별	남성	(178)	83.1	18.5	13.5	8.4	5.1
	여성	(132)	78.8	21.2	13.6	6.8	6.8
연령대	20대	(64)	65.6	28.1	7.8	14.1	10.9
	30대	(90)	85.6	13.3	7.8	2.2	4.4
	40대	(72)	84.7	18.1	13.9	9.7	1.4
	50대	(46)	89.1	23.9	23.9	6.5	8.7
	60대 이상	(30)	86.7	23.3	30.0	10.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(309)	81.2	19.7	13.6	7.8	5.8
	해외 거주자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(306)	82.0	19.6	13.7	7.5	5.9
	외국인	(4)	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(19)	100.0	0.0	0.0	0.0	10.5
	충청권	(8)	75.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	80.4	21.0	14.9	8.5	5.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	81.3	19.7	13.5	7.7	5.8
좌석 등급	이코노미	(309)	81.2	19.7	13.6	7.8	5.8
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	82.6	21.1	13.3	7.8	5.9
	단체여행	(40)	72.5	10.0	15.0	7.5	5.0
여행 동행인	혼자여행	(70)	64.3	40.0	20.0	14.3	12.9
	동반여행	(240)	86.3	13.8	11.7	5.8	3.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	84.9	15.5	7.3	3.9	4.3
	친구/친지 방문	(45)	66.7	33.3	24.4	22.2	15.6
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	77.1	37.1	37.1	11.4	5.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	46.2	15.4	0.0	7.7	7.7
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0
	기타	(2)	50.0	100.0	100.0	50.0	0.0
출발지	강원	(287)	80.5	20.6	13.9	8.4	5.6
	충북	(5)	80.0	40.0	20.0	0.0	0.0
	경기북부	(2)	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	경기남부	(16)	93.8	0.0	0.0	0.0	12.5

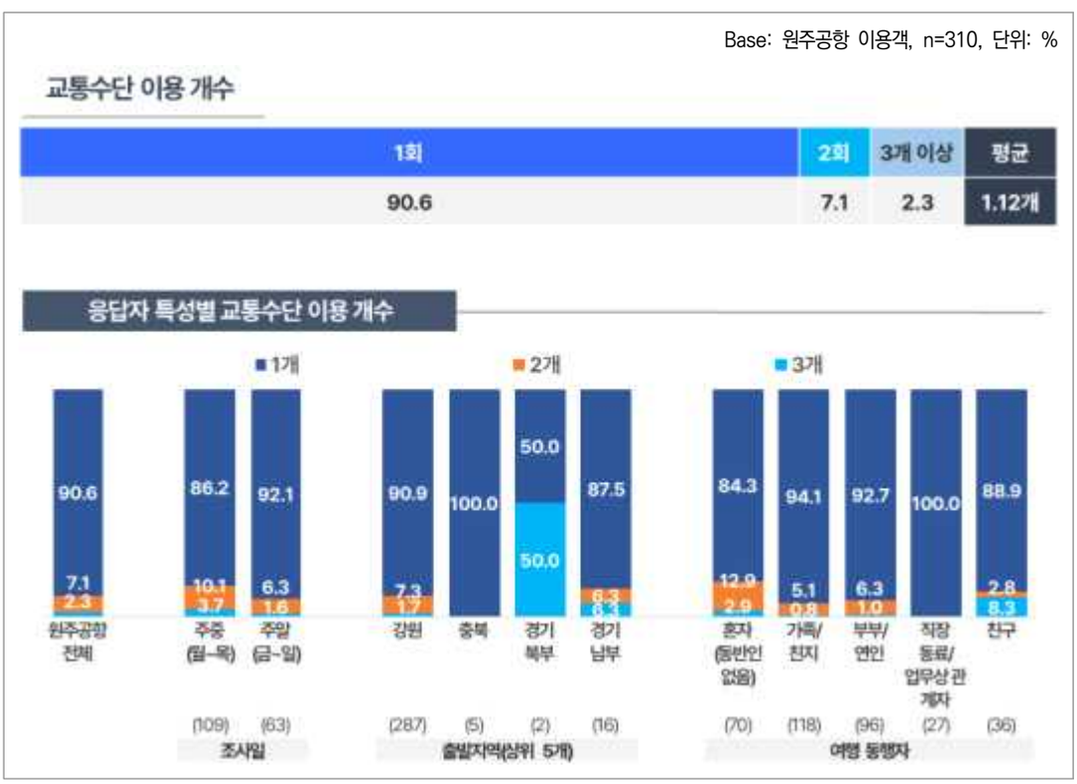
〈표 4-98〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_원주공항(2/2)

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	고속철도 (KTX, SRT)	렌터카	여행사 차량	공항버스 (리무진)	기타
전체		(310)	4.5	3.5	1.6	0.3	0.3
차수	1차	(172)	7.0	0.6	0.0	0.6	0.6
	2차	(138)	1.4	7.2	3.6	0.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(185)	9.2	0.9	0.0	0.9	0.9
	주말(금~일)	(125)	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	3.0	0.7	1.1	0.4	0.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	14.3	21.4	4.8	0.0	0.0
성별	남성	(178)	3.9	3.9	1.1	0.6	0.6
	여성	(132)	5.3	3.0	2.3	0.0	0.0
연령대	20대	(64)	9.4	4.7	0.0	0.0	0.0
	30대	(90)	1.1	5.6	0.0	1.1	1.1
	40대	(72)	4.2	1.4	1.4	0.0	0.0
	50대	(46)	6.5	0.0	2.2	0.0	0.0
	60대 이상	(30)	3.3	6.7	6.7	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(309)	4.5	3.6	1.6	0.3	0.3
	해외 거주자	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(306)	4.6	3.6	1.6	0.3	0.0
	외국인	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
거주지 (권역)	수도권	(19)	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0
	충청권	(8)	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	5.0	3.9	1.1	0.4	0.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	4.5	3.5	1.6	0.3	0.3
좌석 등급	이코노미	(309)	4.5	3.6	1.6	0.3	0.3
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	5.2	3.0	0.0	0.4	0.0
	단체여행	(40)	0.0	7.5	12.5	0.0	2.5
여행 동행인	혼자여행	(70)	4.3	1.4	0.0	0.0	0.0
	동반여행	(240)	4.6	4.2	2.1	0.4	0.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	5.6	2.6	0.9	0.4	0.0
	친구/친지 방문	(45)	4.4	2.2	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	5.7	11.4	2.9	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	0.0	7.7	15.4	0.0	7.7
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지	강원	(287)	4.9	3.5	1.0	0.3	0.3
	충북	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기북부	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	경기남부	(16)	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0

○ 출발지에서 원주공항까지 '평균 1.12개'의 교통수단을 이용하며, 공항까지 이동 시 1개 이용 응답자는 90.6%로 대다수의 응답자가 공항까지 환승 없이 이동하는 것으로 나타남. 2개는 7.1%, 3개 이상은 2.3%임

○ 응답자 특성별로 살펴보면, 주중과 주말 이용 여객의 이용 교통수단 개수는 크게 차이가 나지 않으나, 주중의 경우 2개 이상 교통수단을 이용하여 방문하는 비율이 주말에 비해 상대적으로 높게 나타남



〈그림 4-59〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_원주공항

〈표 4-99〉 공항까지 이동 시 이용한 교통수단 개수_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

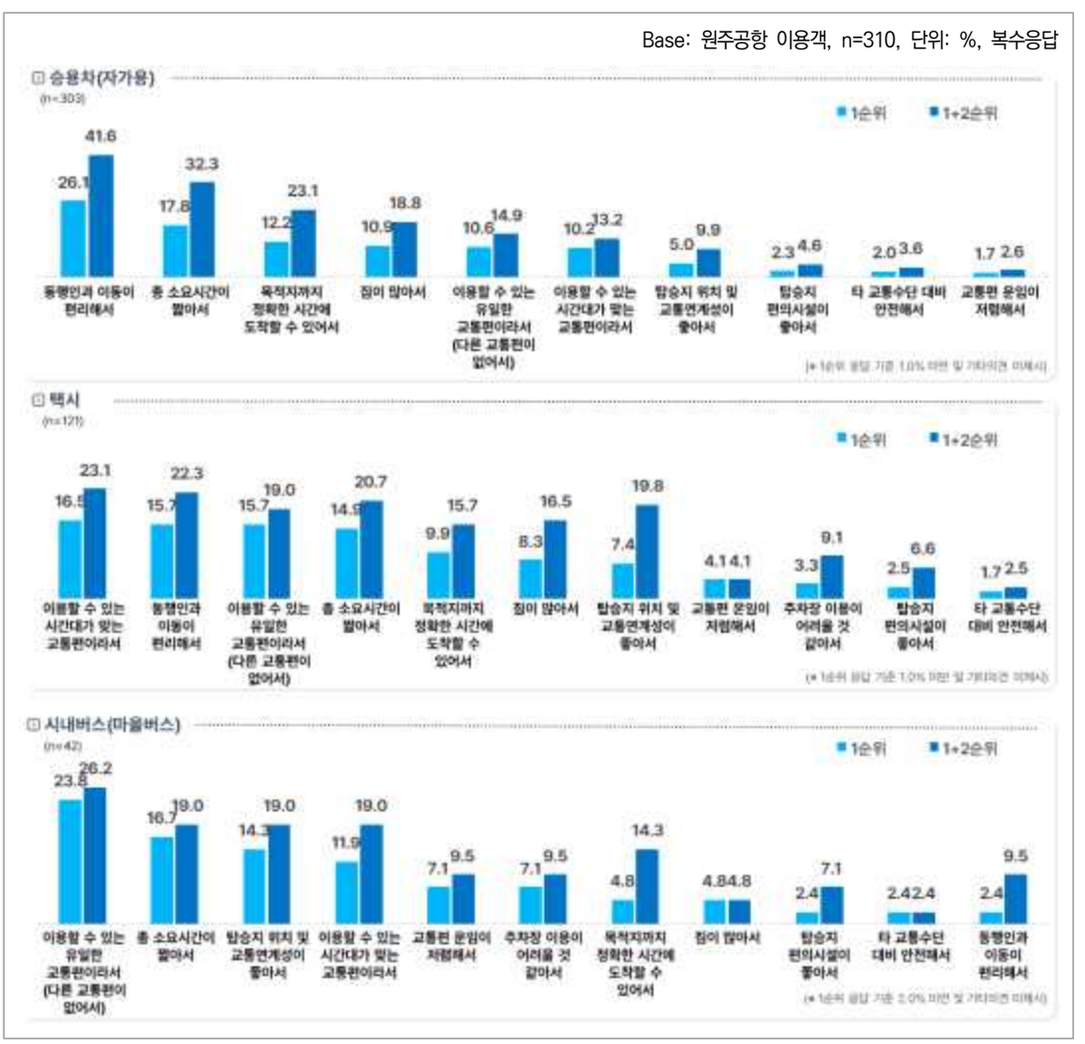
		사례수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 개]
전체		(310)	90.6	7.1	2.3	1.12
차수	1차	(172)	88.4	8.7	2.9	1.15
	2차	(138)	93.5	5.1	1.4	1.08
조사 요일	주중(월~목)	(185)	86.2	10.1	3.7	1.17
	주말(금~일)	(125)	92.1	6.3	1.6	1.10
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	92.5	6.3	1.1	1.09
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	78.6	11.9	9.5	1.31
성별	남성	(178)	90.4	6.7	2.8	1.12
	여성	(132)	90.9	7.6	1.5	1.11
연령대	20대	(64)	79.7	15.6	4.7	1.25
	30대	(90)	93.3	6.7	0.0	1.07
	40대	(72)	94.4	5.6	0.0	1.06
	50대	(46)	93.5	2.2	4.3	1.11
	60대 이상	(30)	90.0	3.3	6.7	1.17
거주지 구분	국내 거주자	(309)	90.6	7.1	2.3	1.12
	해외 거주자	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
국적	내국인	(306)	90.5	7.2	2.3	1.12
	외국인	(4)	100.0	0.0	0.0	1.00
거주지 (권역)	수도권	(19)	89.5	5.3	5.3	1.16
	충청권	(8)	100.0	0.0	0.0	1.00
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
	강원/제주	(281)	90.4	7.5	2.1	1.12
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	90.6	7.1	2.3	1.12
좌석 등급	이코노미	(309)	90.6	7.1	2.3	1.12
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
여행 행태	개별여행	(270)	89.3	8.1	2.6	1.13
	단체여행	(40)	100.0	0.0	0.0	1.00
여행 동행인	혼자여행	(70)	84.3	12.9	2.9	1.19
	동반여행	(240)	92.5	5.4	2.1	1.10
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	90.5	7.3	2.2	1.12
	친구/친지 방문	(45)	84.4	11.1	4.4	1.20
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	88.6	8.6	2.9	1.14
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	92.3	7.7	0.0	1.08
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	1.00
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	1.00
출발지 (상위 5개)	강원	(287)	90.9	7.3	1.7	1.11
	충북	(5)	100.0	0.0	0.0	1.00
	경기북부	(2)	50.0	0.0	50.0	2.00
	경기남부	(16)	87.5	6.3	6.3	1.19

3) 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 국내선 원주공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **승용차(자가용) 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서' 선택한 이유가 가장 높았고, 다음으로 '총 소요시간이 짧아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서' 등의 순임

○ **택시 선택 이유**는 '이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서'와 '동행인과 이동이 편리해서', '이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)', '총 소요시간이 짧아서'임

○ **시내버스(마을버스) 선택 이유**는 '이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서'와 '총 소요시간이 짧아서', '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서'임



〈그림 4-60〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_원주공항

〈표 4-100〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_원주공항(1/2)

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

		사례수	동행인과 이동이 편리해서	총 소요시간이 짧아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	짐이 많아서
전체		(310)	21.7	15.9	12.5	11.5	11.0	10.2
이용 교통 수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(320)	26.1	17.8	10.6	12.2	10.2	10.9
	택시	(128)	15.7	14.9	15.7	9.9	16.5	8.3
	렌터카	(29)	30.4	8.7	13.0	17.4	8.7	4.3
	시내버스(마을버스)	(48)	2.4	16.7	23.8	4.8	11.9	4.8
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(26)	13.9	8.3	19.4	5.6	30.6	2.8
	고속철도(KTX, SRT)	(26)	9.4	31.3	15.6	3.1	18.8	9.4
	항공기	(126)	21.5	16.1	15.1	9.7	14.0	6.5
	여행사 차량	(9)	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
차수	1차	(172)	20.5	15.3	13.5	11.2	13.5	9.8
	2차	(138)	23.3	16.5	11.4	11.9	8.0	10.8
조사일	주중(월~목)	(185)	18.4	14.5	12.4	12.4	12.4	11.5
	주말(금~일)	(125)	26.8	17.8	12.7	10.2	8.9	8.3
여행구분	여행/여정 출발	(268)	21.8	15.8	11.7	12.1	10.1	11.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	21.5	16.1	15.1	9.7	14.0	6.5
성별	남성	(178)	22.6	16.8	11.5	13.3	11.9	6.2
	여성	(132)	20.6	14.5	13.9	9.1	9.7	15.8
연령대	20대	(64)	16.1	23.0	11.5	8.0	9.2	12.6
	30대	(90)	17.0	13.2	16.0	17.9	11.3	13.2
	40대	(72)	24.4	12.8	16.3	8.1	12.8	14.0
	50대	(46)	27.4	16.1	9.7	11.3	12.9	1.6
	60대 이상	(30)	31.0	11.9	2.4	9.5	7.1	4.8
거주지 구분	국내 거주자	(310)	21.7	15.9	12.5	11.5	11.0	10.2
국적	내국인	(306)	22.0	15.8	12.7	11.6	10.9	9.8
	외국인	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	50.0
여행 동행인 (복수응답)	혼자 여행	(70)	9.8	16.7	17.6	17.6	11.8	7.8
	가족/친지	(118)	32.1	14.9	9.0	7.5	11.2	13.4
	부부/연인	(96)	23.2	14.3	11.6	12.5	8.0	10.7
	직장동료/업무상 관계자	(27)	28.6	17.1	20.0	8.6	5.7	2.9
	친구	(36)	25.5	14.9	4.3	8.5	14.9	14.9
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3
여행 목적 (복수응답)	혼자 여행	(70)	24.0	17.1	9.1	10.5	11.3	10.9
	가족/친지	(118)	17.6	11.8	16.2	5.9	17.6	11.8
	부부/연인	(96)	16.7	13.0	22.2	22.2	7.4	9.3
	직장동료/업무상 관계자	(27)	0.0	14.3	35.7	7.1	0.0	0.0
	친구	(36)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3
	기타	(3)	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0
출발지	강원	(287)	21.6	16.6	11.6	11.6	10.8	10.5
	충북	(5)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
	경기북부	(2)	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	경기남부	(16)	25.0	10.0	20.0	10.0	20.0	0.0

〈표 4-101〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_원주공항(1/2)

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

		사례수	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의시설이 좋아서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서
전체		(310)	7.2	2.6	2.6	2.0	1.8	0.8
이용 교통 수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(320)	5.0	1.7	2.3	0.7	2.0	0.7
	택시	(128)	7.4	4.1	2.5	3.3	1.7	0.0
	렌터카	(29)	8.7	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0
	시내버스(마을버스)	(48)	14.3	7.1	2.4	7.1	2.4	0.0
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(26)	13.9	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(26)	9.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	항공기	(126)	7.5	3.2	1.1	0.0	3.2	2.2
	여행사 차량	(9)	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	42.9
차수	1차	(172)	7.4	2.3	2.8	1.9	1.9	0.0
	2차	(138)	6.8	2.8	2.3	2.3	1.7	1.7
조사일	주중(월~목)	(185)	8.1	2.1	3.4	1.3	2.6	0.4
	주말(금~일)	(125)	5.7	3.2	1.3	3.2	0.6	1.3
여행구분	여행/여정 출발	(268)	7.0	2.3	3.0	2.7	1.3	0.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	7.5	3.2	1.1	0.0	3.2	2.2
성별	남성	(178)	6.2	3.5	2.7	1.8	2.7	0.4
	여성	(132)	8.5	1.2	2.4	2.4	0.6	1.2
연령대	20대	(64)	6.9	6.9	2.3	3.4	0.0	0.0
	30대	(90)	4.7	0.9	1.9	0.9	2.8	0.0
	40대	(72)	7.0	1.2	2.3	1.2	0.0	0.0
	50대	(46)	12.9	1.6	3.2	0.0	1.6	1.6
	60대 이상	(30)	4.8	2.4	4.8	7.1	7.1	4.8
거주지 구분	국내 거주자	(310)	7.2	2.6	2.6	2.0	1.8	0.8
국적	내국인	(306)	7.2	2.6	2.6	2.1	1.8	0.8
	외국인	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인 (복수응답)	혼자 여행	(70)	6.9	6.9	1.0	2.0	2.0	0.0
	가족/친지	(118)	6.0	0.7	3.0	2.2	0.0	0.0
	부부/연인	(96)	9.8	0.9	3.6	0.9	3.6	0.0
	직장동료/업무상 관계자	(27)	8.6	0.0	2.9	0.0	2.9	2.9
	친구	(36)	6.4	2.1	0.0	4.3	0.0	4.3
	기타	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	혼자 여행	(70)	6.5	2.2	2.9	2.5	1.5	1.1
	가족/친지	(118)	8.8	4.4	1.5	1.5	2.9	0.0
	부부/연인	(96)	5.6	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장동료/업무상 관계자	(27)	21.4	0.0	7.1	7.1	7.1	0.0
	친구	(36)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
출발지	강원	(287)	7.2	2.8	2.5	1.9	1.7	0.8
	충북	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기북부	(2)	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	경기남부	(16)	5.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0

〈표 4-102〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_원주공항(1/2)

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	동행인과 이동이 편리해서	총 소요시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	짐이 많아서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
전체		(310)	34.8	28.1	21.0	17.4	16.9	15.6
이용 교통 수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(320)	41.6	32.3	23.1	18.8	14.9	13.2
	택시	(128)	22.3	20.7	15.7	16.5	19.0	23.1
	렌터카	(29)	60.9	13.0	30.4	13.0	17.4	13.0
	시내버스(마을버스)	(48)	9.5	19.0	14.3	4.8	26.2	19.0
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(26)	13.9	11.1	13.9	8.3	22.2	33.3
	고속철도(KTX, SRT)	(26)	21.9	40.6	6.3	12.5	25.0	25.0
	항공기	(126)	35.5	22.6	20.4	14.0	18.3	16.1
	여행사 차량	(9)	57.1	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(172)	33.5	27.9	21.9	17.2	19.1	17.7
	2차	(138)	36.4	28.4	19.9	17.6	14.2	13.1
조사일	주중(월~목)	(185)	28.6	26.5	18.8	20.1	16.7	17.5
	주말(금~일)	(125)	43.9	30.6	24.2	13.4	17.2	12.7
여행구분	여행/여정 출발	(268)	34.6	29.9	21.1	18.5	16.4	15.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	35.5	22.6	20.4	14.0	18.3	16.1
성별	남성	(178)	33.6	28.3	23.0	14.6	16.4	18.1
	여성	(132)	36.4	27.9	18.2	21.2	17.6	12.1
연령대	20대	(64)	27.6	33.3	17.2	19.5	17.2	18.4
	30대	(90)	32.1	25.5	26.4	23.6	21.7	16.0
	40대	(72)	36.0	25.6	19.8	20.9	17.4	15.1
	50대	(46)	35.5	25.8	22.6	3.2	16.1	16.1
	60대 이상	(30)	50.0	33.3	16.7	14.3	4.8	9.5
거주지 구분	국내 거주자	(310)	34.8	28.1	21.0	17.4	16.9	15.6
국적	내국인	(306)	35.1	27.9	20.9	17.1	17.1	15.5
	외국인	(4)	0.0	50.0	25.0	50.0	0.0	25.0
여행 동행인 (복수응답)	혼자 여행	(70)	11.8	24.5	23.5	13.7	23.5	16.7
	가족/친지	(118)	51.5	29.9	14.9	24.6	11.2	12.7
	부부/연인	(96)	43.8	28.6	21.4	19.6	17.0	16.1
	직장동료/업무상 관계자	(27)	37.1	20.0	34.3	8.6	25.7	11.4
	친구	(36)	40.4	38.3	17.0	19.1	8.5	17.0
	기타	(3)	0.0	33.3	66.7	33.3	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	혼자 여행	(70)	40.7	31.6	18.9	17.5	13.5	15.6
	가족/친지	(118)	25.0	23.5	11.8	20.6	19.1	22.1
	부부/연인	(96)	24.1	16.7	35.2	18.5	29.6	11.1
	직장동료/업무상 관계자	(27)	0.0	21.4	21.4	0.0	42.9	14.3
	친구	(36)	0.0	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0
	기타	(3)	0.0	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0
출발지	강원	(287)	34.6	28.8	21.3	17.2	16.1	15.8
	충북	(5)	50.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0
	경기북부	(2)	50.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	경기남부	(16)	30.0	20.0	20.0	20.0	25.0	20.0

〈표 4-103〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_원주공항(2/2)

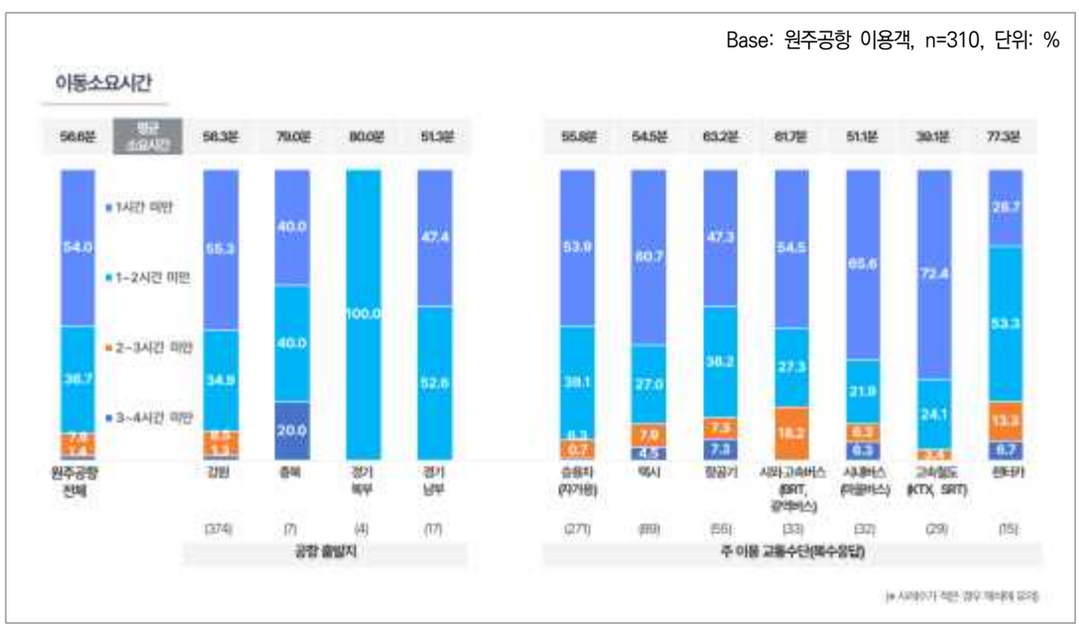
Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	탑승지 편의시설이 좋아서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서
전체		(310)	13.6	5.4	4.1	3.8	3.3	0.8
이용 교통 수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(320)	9.9	4.6	1.0	2.6	3.6	0.7
	택시	(128)	19.8	6.6	9.1	4.1	2.5	0.0
	렌터카	(29)	8.7	0.0	0.0	4.3	8.7	0.0
	시내버스(마을버스)	(48)	19.0	7.1	9.5	9.5	2.4	0.0
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(26)	27.8	5.6	5.6	8.3	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(26)	21.9	3.1	0.0	3.1	3.1	0.0
	여행사 차량	(9)	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	42.9
차수	1차	(172)	15.8	5.1	4.2	3.3	3.3	0.0
	2차	(138)	10.8	5.7	4.0	4.5	3.4	1.7
조사일	주중(월~목)	(185)	14.1	6.8	3.0	4.3	4.7	0.4
	주말(금~일)	(125)	12.7	3.2	5.7	3.2	1.3	1.3
여행구분	여행/여정 출발	(268)	13.4	6.0	5.4	4.0	3.0	0.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	14.0	3.2	0.0	3.2	4.3	2.2
성별	남성	(178)	11.1	6.2	3.5	4.9	3.5	0.4
	여성	(132)	17.0	4.2	4.8	2.4	3.0	1.2
연령대	20대	(64)	14.9	5.7	3.4	8.0	2.3	0.0
	30대	(90)	9.4	3.8	5.7	1.9	3.8	0.0
	40대	(72)	14.0	5.8	3.5	1.2	0.0	0.0
	50대	(46)	24.2	6.5	1.6	1.6	1.6	1.6
	60대 이상	(30)	4.8	7.1	7.1	4.8	9.5	4.8
거주지 구분	국내 거주자	(310)	13.6	5.4	4.1	3.8	3.3	0.8
국적	내국인	(306)	13.7	5.2	4.1	3.9	3.4	0.8
	외국인	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인 (복수응답)	혼자 여행	(70)	20.6	5.9	5.9	7.8	2.9	0.0
	가족/친지	(118)	11.2	5.2	2.2	1.5	1.5	0.0
	부부/연인	(96)	11.6	5.4	2.7	2.7	6.3	0.0
	직장동료/업무상 관계자	(27)	8.6	5.7	2.9	2.9	2.9	2.9
	친구	(36)	10.6	2.1	6.4	2.1	0.0	4.3
	기타	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수응답)	혼자 여행	(70)	12.0	5.1	4.4	3.6	3.6	1.1
	가족/친지	(118)	19.1	4.4	4.4	5.9	4.4	0.0
	부부/연인	(96)	16.7	5.6	3.7	3.7	1.9	0.0
	직장동료/업무상 관계자	(27)	21.4	7.1	28.6	7.1	7.1	0.0
	친구	(36)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
출발지	강원	(287)	14.1	5.3	4.2	3.6	2.8	0.8
	충북	(5)	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0
	경기북부	(2)	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	경기남부	(16)	5.0	5.0	5.0	10.0	0.0	0.0

4) 출발 공항까지 이동 소요 시간

○ 국내선 원주공항까지 이동 시 소요 시간은 '평균 59.8분'으로 '1시간 미만' 소요 비율이 50.0%, 다음으로 '1~2시간 미만'(39.1%)으로 출발지에서 원주공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 89.1%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '승용차(자가용)' 이용 시, 출발지에서 원주공항까지 '평균 55.8분'이 소요되며, '택시'는 '평균 54.5분', '시내버스(마을버스)'는 '평균 51.1분'이 소요되며, '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'는 '평균 61.7분'으로 긴 소요 시간을 보임



〈그림 4-61〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_원주공항

〈표 4-104〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

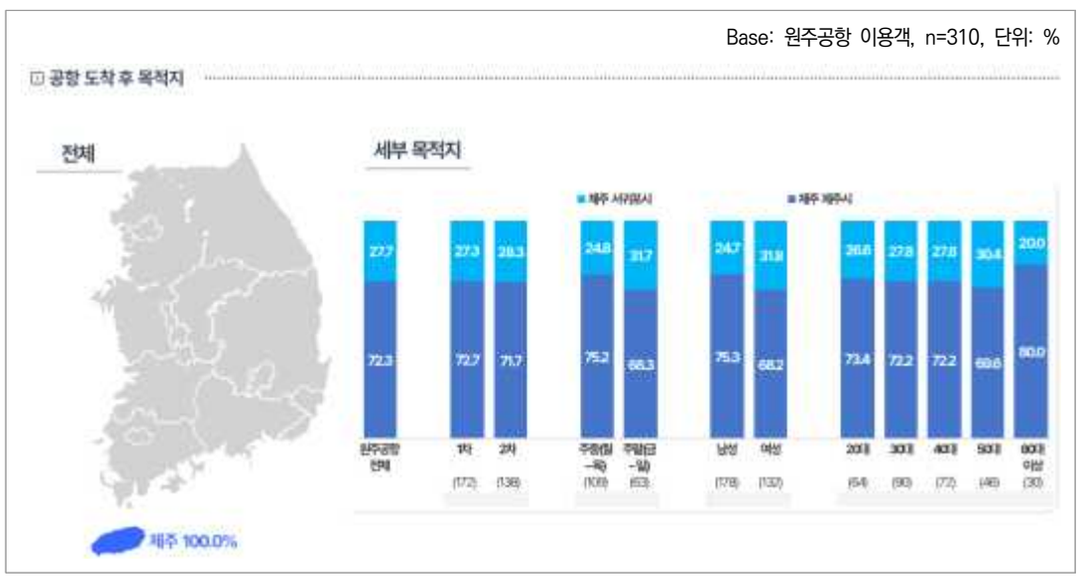
		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	평균 [단위: 분]
전체		(310)	54.0	36.7	7.8	1.4	56.6
이용 교통 수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(320)	53.9	39.1	6.3	0.7	55.8
	택시	(128)	60.7	27.0	7.9	4.5	54.5
	렌터카	(29)	26.7	53.3	13.3	6.7	77.3
	시내버스(마을버스)	(48)	65.6	21.9	6.3	6.3	51.1
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	120.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(26)	54.5	27.3	18.2	0.0	61.7
	고속철도(KTX, SRT)	(26)	72.4	24.1	3.4	0.0	39.1
	여행사 차량	(9)	52.8	38.1	8.1	1.0	58.1
차수	1차	(172)	55.7	34.9	7.4	2.0	54.7
	2차	(138)	52.6	35.4	10.5	1.4	58.6
조사일	주중(월~목)	(185)	56.2	38.7	3.6	1.5	53.5
	주말(금~일)	(125)	55.3	36.4	7.9	0.3	55.4
여행구분	여행/여정 출발	(268)	47.3	38.2	7.3	7.3	63.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	51.0	39.5	7.5	2.0	58.9
성별	남성	(178)	58.2	32.9	8.2	0.7	53.5
	여성	(132)	56.3	37.5	5.0	1.3	55.2
연령대	20대	(64)	59.4	29.2	10.4	1.0	54.3
	30대	(90)	50.0	43.4	3.9	2.6	56.6
	40대	(72)	51.0	41.2	7.8	0.0	54.3
	50대	(46)	54.3	34.3	8.6	2.9	63.1
	60대 이상	(30)	54.0	36.7	7.8	1.4	56.6
거주지 구분	국내 거주자	(310)	54.1	36.5	7.9	1.5	56.7
국적	내국인	(306)	50.0	50.0	0.0	0.0	50.3
	외국인	(4)	54.0	36.7	7.8	1.4	56.6
여행 동행인 (복수응답)	혼자 여행	(70)	51.8	37.3	8.4	2.4	58.3
	가족/친지	(118)	57.9	35.7	6.3	0.0	52.3
	부부/연인	(96)	51.9	39.4	7.7	1.0	60.1
	직장동료/업무상 관계자	(27)	40.7	48.1	7.4	3.7	60.9
	친구	(36)	55.8	37.2	4.7	2.3	52.9
	기타	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	56.0
여행 목적 (복수응답)	혼자 여행	(70)	56.8	34.7	7.7	0.8	55.0
	가족/친지	(118)	51.9	40.7	7.4	0.0	55.8
	부부/연인	(96)	35.0	45.0	12.5	7.5	72.1
	직장동료/업무상 관계자	(27)	50.0	42.9	7.1	0.0	57.9
	친구	(36)	50.0	50.0	0.0	0.0	55.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	32.5
출발지	강원	(287)	55.3	34.9	8.5	1.3	56.3
	충북	(5)	40.0	40.0	0.0	20.0	79.0
	경기북부	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	80.0
	경기남부	(16)	47.4	52.6	0.0	0.0	51.3

4. 최종 목적지 이동 행태

가. 최종 목적지

○ 원주공항 국내선 이용 여객의 최종 목적지는 응답자 모두 '제주'임

○ 제주 중 '제주 제주시' 방문 비율이 72.3%, '제주 서귀포시'는 27.7%임



〈그림 4-62〉 최종 목적지_원주공항

〈표 4-105〉 최종 목적지_원주공항

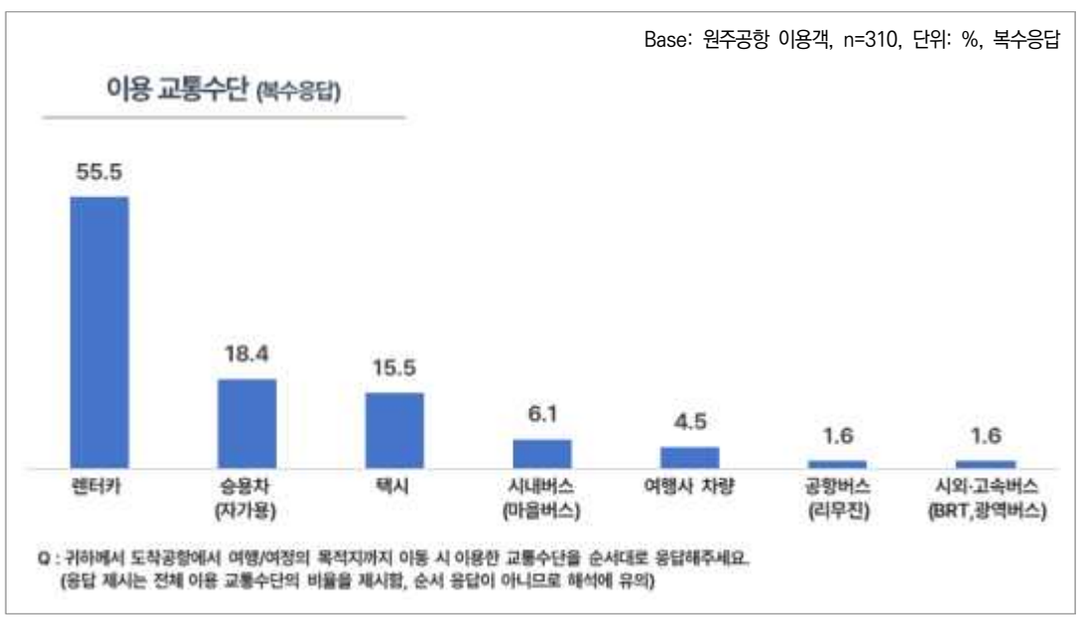
Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

		사례수	제주	제주 제주시	제주 서귀포시
전체		(310)	100.0	72.3	27.7
차수	1차	(172)	100.0	72.7	27.3
	2차	(138)	100.0	71.7	28.3
조사 요일	주중(월~목)	(185)	100.0	75.2	24.8
	주말(금~일)	(125)	100.0	68.3	31.7
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	100.0	69.4	30.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	100.0	90.5	9.5
성별	남성	(178)	100.0	75.3	24.7
	여성	(132)	100.0	68.2	31.8
연령대	20대	(64)	100.0	73.4	26.6
	30대	(90)	100.0	72.2	27.8
	40대	(72)	100.0	72.2	27.8
	50대	(46)	100.0	69.6	30.4
	60대 이상	(30)	100.0	80.0	20.0
거주지 구분	국내 거주자	(309)	100.0	72.2	27.8
	해외 거주자	(1)	100.0	100.0	0.0
국적	내국인	(306)	100.0	72.2	27.8
	외국인	(4)	100.0	75.0	25.0
거주지 (권역)	수도권	(19)	100.0	52.6	47.4
	충청권	(8)	100.0	100.0	0.0
	경상권	(1)	100.0	0.0	100.0
	강원/제주	(281)	100.0	73.0	27.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	100.0	72.3	27.7
좌석 등급	이코노미	(309)	100.0	72.5	27.5
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	100.0
여행 행태	개별여행	(270)	100.0	71.1	28.9
	단체여행	(40)	100.0	80.0	20.0
여행 동행인	혼자여행	(70)	100.0	75.7	24.3
	동반여행	(240)	100.0	71.3	28.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	100.0	69.0	31.0
	친구/친지 방문	(45)	100.0	80.0	20.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	100.0	77.1	22.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	100.0	69.2	30.8
	종교 및 순례	(2)	100.0	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	100.0	0.0

나. 도착 공항에서 최종목적지까지 이동 교통수단

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용 교통수단으로 '렌터카'가 55.5%로 가장 높고, 다음으로 '승용차'(18.4%), '택시'(15.5%) 등의 순으로 이용 비율이 높게 나타남

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 '렌터카' 이용은 1차(7~8월) 조사 시점의 이용 비율이 2차(9월) 대비 높고, 주말의 이용 비율이 주중 대비 높음



〈그림 4-63〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_원주공항

〈표 4-106〉 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	렌터카	승용차 (자가용)	택시	시내버스 (마을버스)	여행사 차량	공항버스 (리무진)	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)
전체		(310)	55.5	18.4	15.5	6.1	4.5	1.6	1.6
차수	1차	(172)	61.0	12.2	14.5	5.2	4.1	2.3	2.3
	2차	(138)	48.6	26.1	16.7	7.2	5.1	0.7	0.7
조사 요일	주중(월~목)	(185)	56.0	13.8	13.8	7.3	5.5	1.8	2.8
	주말(금~일)	(125)	69.8	9.5	15.9	1.6	1.6	3.2	1.6
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	64.2	13.8	13.1	4.1	4.9	1.9	1.1
	여행/여정 완료 후 복귀	(42)	0.0	47.6	31.0	19.0	2.4	0.0	4.8
성별	남성	(178)	56.2	17.4	16.3	5.6	5.1	1.1	2.2
	여성	(132)	54.5	19.7	14.4	6.8	3.8	2.3	0.8
연령대	20대	(64)	57.8	17.2	10.9	10.9	3.1	3.1	0.0
	30대	(90)	71.1	13.3	12.2	2.2	2.2	1.1	1.1
	40대	(72)	59.7	12.5	16.7	2.8	6.9	1.4	1.4
	50대	(46)	32.6	28.3	23.9	6.5	4.3	2.2	6.5
	60대 이상	(30)	36.7	33.3	20.0	6.7	10.0	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(309)	55.7	18.4	15.2	6.1	4.5	1.6	1.6
	해외 거주자	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(306)	55.9	18.6	15.4	5.9	4.2	1.6	1.6
	외국인	(4)	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(19)	52.6	15.8	10.5	10.5	10.5	5.3	0.0
	충청권	(8)	75.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	55.5	18.9	15.7	6.0	3.9	1.4	1.8
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	67.2	12.1	12.5	4.3	2.6	1.3	1.3
	친구/친지 방문	(45)	24.4	44.4	26.7	11.1	0.0	4.4	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	28.6	34.3	20.0	11.4	5.7	2.9	5.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	23.1	7.7	7.7	15.4	46.2	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	기타	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수 응답)	혼자 여행	(70)	22.9	35.7	27.1	15.7	0.0	5.7	2.9
	가족/친지	(118)	69.5	13.6	12.7	1.7	1.7	0.0	1.7
	부부/연인	(96)	76.0	8.3	14.6	1.0	1.0	0.0	1.0
	직장 동료/업무상 관계자	(27)	22.2	22.2	11.1	11.1	33.3	0.0	0.0
	친구	(36)	66.7	19.4	0.0	5.6	5.6	2.8	0.0
	기타	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용할 교통수단은 '평균 1.03개'로 1개 교통수단 이용하여 목적지까지 이동하는 비율이 96.8%로 매우 높게 나타남

〈그림 4-64〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_원주공항

〈표 4-107〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_원주공항

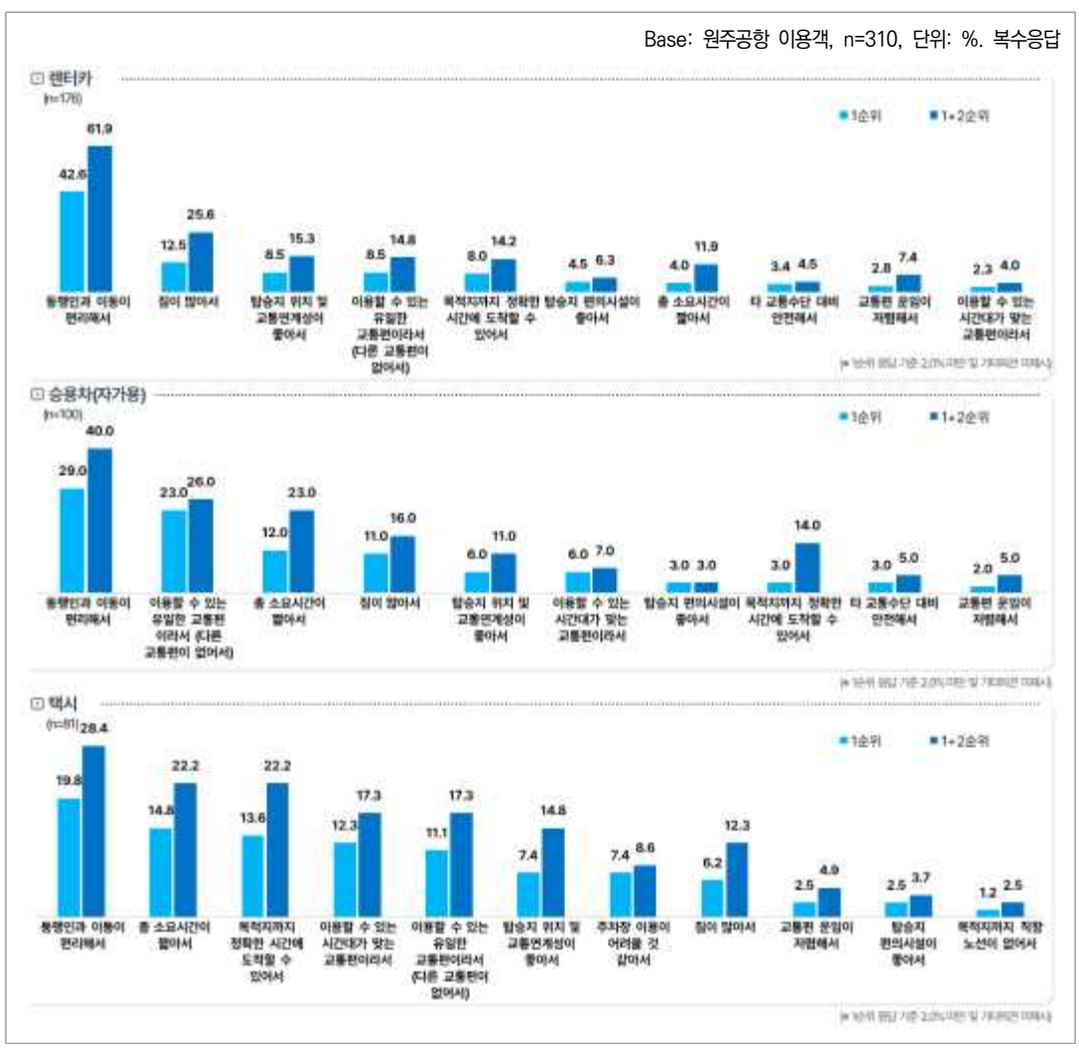
Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	1개	2개	평균 [단위: 개]
전체		(310)	96.8	3.2	1.03
이용 교통수단	승용차(자가용)	(57)	94.7	5.3	1.05
	택시	(48)	81.3	18.8	1.19
	렌터카	(172)	97.7	2.3	1.02
	시내버스(마을버스)	(19)	84.2	15.8	1.16
	공항버스(리무진)	(5)	80.0	20.0	1.20
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(5)	100.0	0.0	1.00
	여행사 차량	(14)	100.0	0.0	1.00
차수	1차	(172)	98.3	1.7	1.02
	2차	(138)	94.9	5.1	1.05
조사 요일	주중(월~목)	(185)	99.1	0.9	1.01
	주말(금~일)	(125)	96.8	3.2	1.03
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	97.0	3.0	1.03
	여행/여정 완료 후 복귀	(42)	95.2	4.8	1.05
성별	남성	(178)	96.1	3.9	1.04
	여성	(132)	97.7	2.3	1.02
연령대	20대	(64)	96.9	3.1	1.03
	30대	(90)	96.7	3.3	1.03
	40대	(72)	98.6	1.4	1.01
	50대	(46)	95.7	4.3	1.04
	60대 이상	(30)	93.3	6.7	1.07
거주지 구분	국내 거주자	(310)	96.8	3.2	1.03
국적	내국인	(306)	96.7	3.3	1.03
	외국인	(4)	100.0	0.0	1.00
거주지 (권역)	수도권	(19)	94.7	5.3	1.05
	충청권	(8)	100.0	0.0	1.00
	경상권	(1)	100.0	0.0	1.00
	강원/제주	(281)	96.8	3.2	1.03
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	98.7	1.3	1.01
	친구/친지 방문	(45)	88.9	11.1	1.11
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	91.4	8.6	1.09
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	100.0	0.0	1.00
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	1.00
	기타	(2)	100.0	0.0	1.00
여행 동행 (복수응답)	혼자 여행	(70)	90.0	10.0	1.10
	가족/친지	(118)	99.2	0.8	1.01
	부부/연인	(96)	97.9	2.1	1.02
	직장 동료/업무상 관계자	(27)	100.0	0.0	1.00
	친구	(36)	100.0	0.0	1.00
	기타	(3)	100.0	0.0	1.00

다. 최종목적지까지 이동 교통수단 선택 이유

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **렌터카 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서' 선택한 이유가 가장 높았고, 다음으로 '짐이 많아서'와 '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서' 순임

○ **승용차(자가용) 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서'와 '이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)', **택시 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서', '총 소요시간이 짧아서' 등의 순임



〈그림 4-65〉 최종목적지까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_원주공항

〈표 4-108〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_원주공항(1/2)

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

		사례수	동행인과 이동이 편리해서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서 (다른 교통편이 없어서)	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서
전체		(310)	29.9	14.7	10.0	9.2	7.7	7.0
이용 교통 수단 (복수 응답)	승용차(자가용)	(57)	29.0	23.0	11.0	12.0	6.0	3.0
	택시	(48)	19.8	13.6	6.2	14.8	7.4	12.3
	렌터카	(172)	42.6	8.5	12.5	4.0	8.5	8.0
	시내버스(마을버스)	(19)	2.8	33.3	5.6	11.1	2.8	5.6
	공항버스(리무진)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3
	시외·고속버스 (BRT,광역버스)	(5)	11.1	22.2	0.0	22.2	11.1	0.0
	여행사 차량	(14)	18.8	0.0	6.3	0.0	0.0	6.3
차수	1차	(172)	28.8	10.8	9.9	8.5	10.8	6.1
	2차	(138)	31.1	18.9	10.0	10.0	4.2	7.9
조사 요일	주중(월~목)	(185)	23.4	14.6	11.7	9.6	10.0	7.5
	주말(금~일)	(125)	39.3	14.7	7.4	8.6	4.3	6.1
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	36.6	6.9	12.0	6.5	9.1	7.2
	여행/여정 완료 후 복귀	(42)	15.1	31.7	5.6	15.1	4.8	6.3
성별	남성	(178)	28.9	14.2	9.1	9.9	7.8	6.9
	여성	(132)	31.2	15.3	11.2	8.2	7.6	7.1
연령대	20대	(64)	26.3	13.2	15.8	11.8	6.6	5.3
	30대	(90)	29.9	14.0	8.4	6.5	8.4	8.4
	40대	(72)	28.3	16.3	9.8	8.7	7.6	8.7
	50대	(46)	37.1	15.7	4.3	12.9	7.1	5.7
	60대 이상	(30)	26.5	14.3	10.2	8.2	10.2	2.0
거주지 구분	국내 거주자	(309)	29.9	14.7	10.0	9.2	7.7	7.0
국적	내국인	(306)	30.2	14.8	9.8	9.3	7.8	7.0
	외국인	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	34.2	9.7	11.5	9.3	10.0	5.2
	친구/친지 방문	(45)	29.6	19.7	4.2	12.7	4.2	7.0
	사업 또는 업무 관련	(35)	14.3	28.6	6.3	7.9	6.3	12.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	30.8	7.7	7.7	0.0	0.0	15.4
	종교 및 순례	(2)	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0
여행 동행 (복수 응답)	혼자 여행	(70)	18.3	18.3	6.7	13.5	6.7	9.6
	가족/친지	(118)	41.5	7.4	8.9	8.1	11.9	5.2
	부부/연인	(96)	36.3	13.3	14.2	6.2	10.6	3.5
	직장 동료/업무상 관계자	(27)	25.6	27.9	4.7	7.0	0.0	9.3
	친구	(36)	29.2	12.5	18.8	6.3	4.2	8.3
	기타	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0

〈표 4-109〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_원주공항(2/2)

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

		사례수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의시설이 좋아서	여행상품에 포함되어 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	기타
전체		(310)	5.2	4.5	3.5	2.7	2.7	1.7	1.2
이용 교통 수단 (복수 응답)	승용차(자가용)	(57)	6.0	2.0	3.0	0.0	3.0	1.0	1.0
	택시	(48)	11.1	2.5	2.5	0.0	1.2	7.4	1.2
	렌터카	(172)	2.3	2.8	4.5	0.6	3.4	1.1	1.1
	시내버스(마을버스)	(19)	11.1	25.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0
	공항버스(리무진)	(5)	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	시외·고속버스 (BRT,광역버스)	(5)	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
	여행사 차량	(14)	0.0	0.0	0.0	62.5	0.0	0.0	6.3
차수	1차	(172)	6.1	5.7	4.7	1.9	3.3	0.9	2.4
	2차	(138)	4.2	3.2	2.1	3.7	2.1	2.6	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(185)	5.9	4.6	3.8	2.5	3.3	1.3	1.7
	주말(금~일)	(125)	4.3	4.3	3.1	3.1	1.8	2.5	0.6
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	2.5	4.7	4.3	3.3	3.3	1.8	1.8
	여행/여정 완료 후 복귀	(42)	11.1	4.0	1.6	1.6	1.6	1.6	0.0
성별	남성	(178)	5.2	5.2	2.6	3.0	3.4	2.2	1.7
	여성	(132)	5.3	3.5	4.7	2.4	1.8	1.2	0.6
연령대	20대	(64)	2.6	9.2	5.3	0.0	2.6	1.3	0.0
	30대	(90)	4.7	5.6	3.7	2.8	0.9	3.7	2.8
	40대	(72)	7.6	1.1	2.2	2.2	5.4	1.1	1.1
	50대	(46)	4.3	4.3	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0
	60대 이상	(30)	8.2	2.0	4.1	8.2	2.0	2.0	2.0
거주지 구분	국내 거주자	(309)	5.2	4.5	3.5	2.7	2.7	1.7	1.2
국적	내국인	(306)	5.3	4.3	3.3	2.5	2.8	1.8	1.3
	외국인	(4)	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	3.7	4.1	4.5	2.6	2.6	1.9	0.7
	친구/친지 방문	(45)	5.6	7.0	1.4	0.0	2.8	4.2	1.4
	사업 또는 업무 관련	(35)	12.7	4.8	0.0	1.6	3.2	0.0	1.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	0.0	0.0	0.0	23.1	7.7	0.0	7.7
	종교 및 순례	(2)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수 응답)	혼자 여행	(70)	6.7	9.6	1.9	0.0	5.8	2.9	0.0
	가족/친지	(118)	3.0	3.0	5.9	1.5	3.0	0.7	0.0
	부부/연인	(96)	2.7	2.7	2.7	1.8	0.9	2.7	2.7
	직장 동료/업무상 관계자	(27)	7.0	0.0	0.0	11.6	2.3	0.0	4.7
	친구	(36)	6.3	6.3	2.1	4.2	0.0	0.0	2.1
	기타	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-110〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_원주공항(1/2)

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	동행인과 이동이 편리해서	이용할 수 있는 유일한 교통편이라서(다른 교통편이 없어서)	짐이 많아서	총 소요시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서
전체		(310)	43.0	20.9	17.9	17.4	14.7	13.4
이용 교통 수단 (복수 응답)	승용차(자가용)	(57)	40.0	26.0	16.0	23.0	14.0	11.0
	택시	(48)	28.4	22.2	12.3	22.2	17.3	14.8
	렌터카	(172)	61.9	14.8	25.6	11.9	14.2	15.3
	시내버스(마을버스)	(19)	5.6	44.4	5.6	22.2	13.9	5.6
	공항버스(리무진)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3
	시외·고속버스 (BRT,광역버스)	(5)	11.1	33.3	0.0	22.2	22.2	22.2
	여행사 차량	(14)	25.0	0.0	12.5	0.0	6.3	0.0
차수	1차	(172)	39.6	18.4	17.9	16.0	13.7	17.5
	2차	(138)	46.8	23.7	17.9	18.9	15.8	8.9
조사 요일	주중(월~목)	(185)	33.5	21.8	18.4	18.0	15.5	15.9
	주말(금~일)	(125)	57.1	19.6	17.2	16.6	13.5	9.8
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	51.1	12.0	22.1	14.9	15.2	15.2
	여행/여정 완료 후 복귀	(42)	25.4	40.5	8.7	23.0	13.5	9.5
성별	남성	(178)	40.9	21.1	15.9	17.7	14.2	13.8
	여성	(132)	45.9	20.6	20.6	17.1	15.3	12.9
연령대	20대	(64)	42.1	19.7	28.9	19.7	11.8	11.8
	30대	(90)	50.5	21.5	21.5	12.1	13.1	12.1
	40대	(72)	37.0	19.6	15.2	14.1	18.5	14.1
	50대	(46)	41.4	24.3	5.7	27.1	17.1	15.7
	60대 이상	(30)	40.8	20.4	14.3	16.3	10.2	16.3
거주지 구분	국내 거주자	(309)	43.0	20.9	17.9	17.4	14.7	13.4
국적	내국인	(306)	43.5	21.1	17.8	17.6	14.8	13.3
	외국인	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	49.8	16.0	20.1	17.1	11.9	16.7
	친구/친지 방문	(45)	32.4	26.8	12.7	19.7	11.3	11.3
	사업 또는 업무 관련	(35)	27.0	34.9	14.3	17.5	27.0	7.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	38.5	15.4	7.7	7.7	15.4	7.7
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	25.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(2)	16.7	33.3	16.7	33.3	33.3	0.0
여행 동행 (복수 응답)	혼자 여행	(70)	22.1	26.0	9.6	27.9	18.3	13.5
	가족/친지	(118)	57.0	11.9	23.0	13.3	12.6	18.5
	부부/연인	(96)	56.6	18.6	23.0	11.5	8.8	20.4
	직장 동료/업무상 관계자	(27)	37.2	30.2	11.6	11.6	23.3	0.0
	친구	(36)	50.0	20.8	27.1	14.6	12.5	4.2
	기타	(3)	0.0	0.0	66.7	66.7	0.0	0.0

〈표 4-111〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_원주공항(2/2)

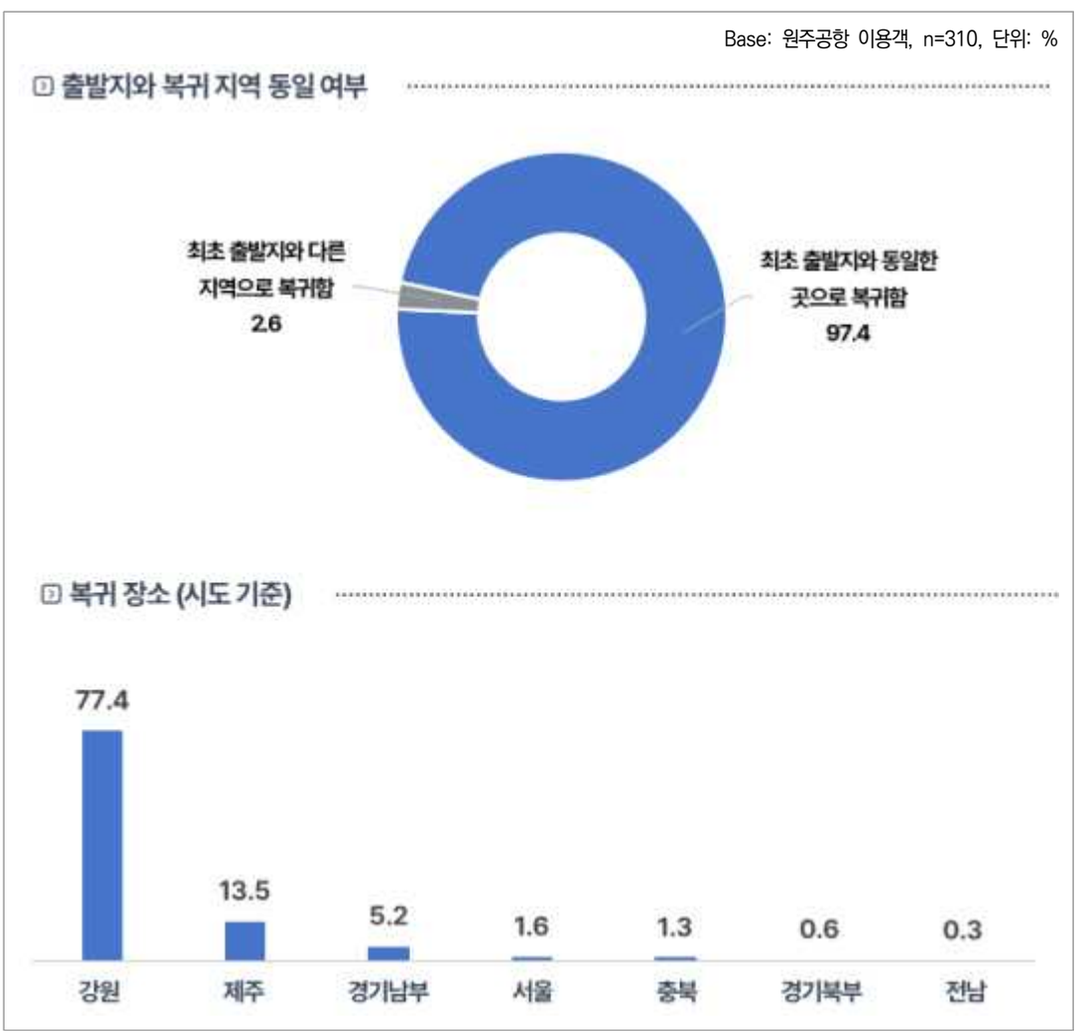
Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	교통편 운임이 저렴해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	주차장 이용이 어려울 것 같아서	기타
전체		(310)	8.2	8.0	4.5	4.5	3.0	2.2	1.7
이용 교통 수단 (복수 응답)	승용차(자가용)	(57)	5.0	7.0	3.0	5.0	0.0	2.0	1.0
	택시	(48)	4.9	17.3	3.7	2.5	1.2	8.6	2.5
	렌터카	(172)	7.4	4.0	6.3	4.5	0.6	1.1	1.1
	시내버스(마을버스)	(19)	27.8	13.9	0.0	0.0	0.0	2.8	2.8
	공항버스(리무진)	(5)	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	시외·고속버스 (BRT,광역버스)	(5)	0.0	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(14)	0.0	0.0	0.0	12.5	62.5	6.3	6.3
차수	1차	(172)	9.4	9.0	6.6	4.7	1.9	0.9	3.3
	2차	(138)	6.8	6.8	2.1	4.2	4.2	3.7	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(185)	8.4	8.8	5.0	5.9	2.9	2.1	2.5
	주말(금~일)	(125)	8.0	6.7	3.7	2.5	3.1	2.5	0.6
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	9.4	4.7	5.8	5.1	3.6	2.5	2.2
	여행/여정 완료 후 복귀	(42)	5.6	15.1	1.6	3.2	1.6	1.6	0.8
성별	남성	(178)	9.9	7.8	3.4	5.6	3.0	3.0	1.7
	여성	(132)	5.9	8.2	5.9	2.9	2.9	1.2	1.8
연령대	20대	(64)	13.2	5.3	5.3	5.3	0.0	1.3	1.3
	30대	(90)	6.5	7.5	5.6	0.9	2.8	3.7	2.8
	40대	(72)	4.3	13.0	3.3	9.8	2.2	1.1	1.1
	50대	(46)	10.0	4.3	4.3	4.3	4.3	1.4	0.0
	60대 이상	(30)	6.1	10.2	4.1	2.0	8.2	4.1	4.1
거주지 구분	국내 거주자	(309)	8.2	8.0	4.5	4.5	3.0	2.2	1.7
국적	내국인	(306)	7.8	8.0	4.3	4.5	2.8	2.3	1.8
	외국인	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	8.6	5.9	5.9	4.5	3.0	2.2	1.1
	친구/친지 방문	(45)	8.5	12.7	1.4	5.6	0.0	4.2	1.4
	사업 또는 업무 관련	(35)	7.9	17.5	0.0	3.2	1.6	1.6	1.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	0.0	0.0	0.0	15.4	23.1	0.0	7.7
	종교 및 순례	(2)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	기타	(2)	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수 응답)	혼자 여행	(70)	13.5	11.5	2.9	7.7	0.0	3.8	1.0
	가족/친지	(118)	7.4	5.2	8.1	4.4	1.5	0.7	0.0
	부부/연인	(96)	9.7	5.3	4.4	1.8	1.8	3.5	2.7
	직장 동료/업무상 관계자	(27)	0.0	9.3	0.0	4.7	14.0	0.0	4.7
	친구	(36)	8.3	6.3	2.1	4.2	4.2	0.0	2.1
	기타	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3

라. 복귀 시 주요 이동 경로(O/D) 현황

○ 여행/여정 완료 후 복귀 지역은 최초 출발지와 동일한 지역으로 복귀하는 비율이 97.4%로 응답자의 대부분이 출발지와 동일한 장소로 복귀하며, 2.6%는 출발지와 다른 지역으로 복귀 예정임

○ 복귀 지역은 '강원', '제주', '경기 남부', '서울', '충북' 등의 순임



〈그림 4-66〉 복귀 경로 및 복귀 장소_원주공항

〈표 4-112〉 복귀 경로_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

		사례수	최초 출발지와 동일한 곳으로 복귀함	최초 출발지와 다른 지역으로 복귀함
전체		(310)	97.4	2.6
차수	1차	(172)	98.3	1.7
	2차	(138)	96.4	3.6
조사 요일	주중(월~목)	(185)	100.0	0.0
	주말(금~일)	(125)	95.2	4.8
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	97.0	3.0
	여행/여정 완료 후 복귀	(42)	100.0	0.0
성별	남성	(178)	96.1	3.9
	여성	(132)	99.2	0.8
연령대	20대	(64)	92.2	7.8
	30대	(90)	100.0	0.0
	40대	(72)	97.2	2.8
	50대	(46)	97.8	2.2
	60대 이상	(30)	100.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(309)	97.4	2.6
	해외 거주자	(1)	100.0	0.0
국적	내국인	(306)	97.7	2.3
	외국인	(4)	75.0	25.0
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	98.3	1.7
	친구/친지 방문	(45)	93.3	6.7
	사업 또는 업무 관련	(35)	97.1	2.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동행 (복수응답)	혼자 여행	(70)	92.9	7.1
	가족/친지	(118)	98.3	1.7
	부부/연인	(96)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(27)	100.0	0.0
	친구	(36)	97.2	2.8
	기타	(3)	100.0	0.0
출발지	강원	(287)	97.2	2.8
	충북	(5)	100.0	0.0
	경기북부	(2)	100.0	0.0
	경기남부	(16)	100.0	0.0

〈표 4-113〉 복귀 장소(시도)_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

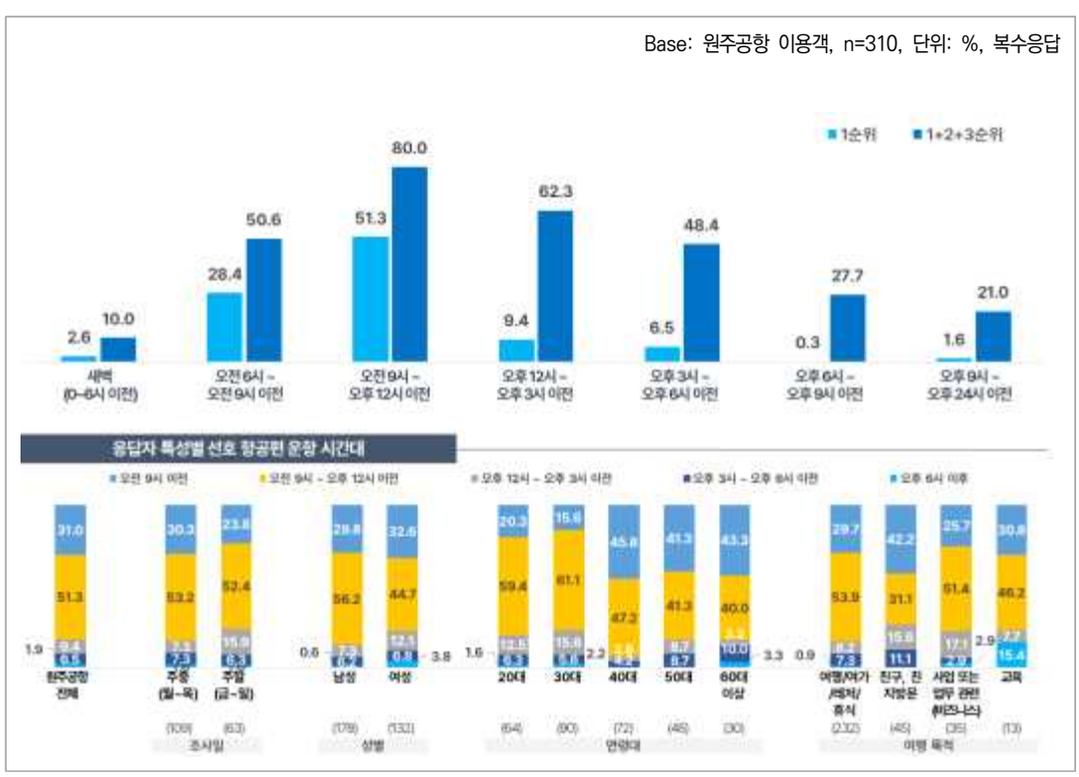
		사례수	강원	제주	경기남부	서울	충북	경기북부	전남
전체		(310)	77.4	13.5	5.2	1.6	1.3	0.6	0.3
차수	1차	(172)	80.2	11.0	6.4	0.6	1.2	0.6	0.0
	2차	(138)	73.9	16.7	3.6	2.9	1.4	0.7	0.7
조사 요일	주중(월~목)	(185)	78.9	16.5	3.7	0.0	0.9	0.0	0.0
	주말(금~일)	(125)	82.5	1.6	11.1	1.6	1.6	1.6	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	89.6	0.0	6.0	1.9	1.5	0.7	0.4
	여행/여정 완료 후 복귀	(42)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(178)	75.8	13.5	5.1	2.2	1.7	1.1	0.6
	여성	(132)	79.5	13.6	5.3	0.8	0.8	0.0	0.0
연령대	20대	(64)	79.7	7.8	6.3	3.1	0.0	1.6	1.6
	30대	(90)	84.4	7.8	5.6	0.0	2.2	0.0	0.0
	40대	(72)	75.0	13.9	6.9	2.8	1.4	0.0	0.0
	50대	(46)	71.7	23.9	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0
	60대 이상	(30)	66.7	30.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(309)	77.7	13.6	4.9	1.6	1.3	0.6	0.3
	해외 거주자	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(306)	77.5	13.7	5.2	1.3	1.3	0.7	0.3
	외국인	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	84.9	7.3	4.3	0.9	1.3	0.9	0.4
	친구/친지 방문	(45)	64.4	24.4	6.7	4.4	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(35)	54.3	37.1	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	69.2	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행 (복수 응답)	혼자 여행	(70)	70.0	20.0	2.9	5.7	0.0	1.4	0.0
	가족/친지	(118)	84.7	6.8	5.1	0.0	1.7	0.8	0.8
	부부/연인	(96)	83.3	8.3	6.3	0.0	2.1	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(27)	51.9	29.6	14.8	0.0	3.7	0.0	0.0
	친구	(36)	77.8	16.7	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지	강원	(287)	83.6	13.9	0.0	1.7	0.0	0.3	0.3
	충북	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0
	경기북부	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	경기남부	(16)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

5. 항공여객 니즈 분석

가. 선호 항공여객 시간대

○ 국내선 원주공항 이용 응답자의 선호 항공 운항 시간대는 1순위 기준, '오전 9시~오후 12시 이전'이 51.3%로 가장 높고, 다음으로 '오전 6시~오전 9시 이전'이 28.4%의 순으로 나타남

○ 1+2+3순위 기준 선호 항공 운항 시간대 또한 '오전 9시~오후 12시' 이전이 가장 높고, 다음으로 '오후 12시~오후 3시 이전', '오후 3시~오후 6시 이전'의 순으로 선호도가 높게 나타남



〈그림 4-67〉 선호 항공편 운항 시간대_원주공항

○ 주 이용 공항이 '원주공항'인 응답자의 선호 항공 운항 시간대는 전체 응답 값과 유사하게 나타남

〈표 4-114〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_원주공항(1순위)

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
주 이용 국내 공항 (국내 거주자)	WJU-원주	(136)	1.5	27.9	53.7	8.8	7.4	0.0	0.7
	GMP_김포	(108)	2.8	26.9	53.7	9.3	6.5	0.0	0.9
	CJU_제주	(49)	6.1	34.7	42.9	6.1	4.1	2.0	4.1
	CJJ_청주	(12)	0.0	25.0	50.0	16.7	0.0	0.0	8.3
	PUS_김해	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	TAE_대구	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	USN_울산	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

〈표 4-115〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_원주공항(1+2+3순위)

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
주 이용 국내 공항 (국내 거주자)	WJU-원주	(136)	6.6	52.9	80.1	64.7	44.1	30.9	20.6
	GMP_김포	(108)	11.1	48.1	83.3	64.8	53.7	24.1	14.8
	CJU_제주	(49)	12.2	53.1	79.6	51.0	44.9	28.6	30.6
	CJJ_청주	(12)	33.3	50.0	66.7	50.0	50.0	16.7	33.3
	PUS_김해	(2)	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	TAE_대구	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	USN_울산	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	100.0

※ 사례수가 적은 경우 해석에 유의

〈표 4-116〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_원주공항

Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		(310)	2.6	28.4	51.3	9.4	6.5	0.3	1.6
차수	1차	(172)	1.7	26.2	52.9	10.5	7.0	0.6	1.2
	2차	(138)	3.6	31.2	49.3	8.0	5.8	0.0	2.2
조사 요일	주중(월~목)	(185)	1.8	28.4	53.2	7.3	7.3	0.9	0.9
	주말(금~일)	(125)	1.6	22.2	52.4	15.9	6.3	0.0	1.6
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	2.6	27.6	52.6	9.3	6.7	0.0	1.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	2.4	33.3	42.9	9.5	4.8	2.4	4.8
성별	남성	(178)	2.2	27.5	56.2	7.3	6.2	0.0	0.6
	여성	(132)	3.0	29.5	44.7	12.1	6.8	0.8	3.0
연령대	20대	(64)	0.0	20.3	59.4	12.5	6.3	0.0	1.6
	30대	(90)	1.1	14.4	61.1	15.6	5.6	1.1	1.1
	40대	(72)	5.6	40.3	47.2	2.8	4.2	0.0	0.0
	50대	(46)	2.2	39.1	41.3	8.7	8.7	0.0	0.0
	60대 이상	(30)	0.0	43.3	40.0	3.3	10.0	0.0	3.3
거주지 구분	국내 거주자	(310)	2.6	28.4	51.3	9.4	6.5	0.3	1.6
국적	내국인	(306)	2.6	28.8	51.3	9.5	5.9	0.3	1.6
	외국인	(4)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(19)	5.3	5.3	63.2	10.5	5.3	0.0	10.5
	충청권	(8)	0.0	25.0	62.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	2.5	30.2	50.5	8.9	6.4	0.4	1.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	2.6	28.4	51.3	9.4	6.5	0.3	1.6
좌석 등급	이코노미	(309)	2.6	28.2	51.5	9.4	6.5	0.3	1.6
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	2.6	27.8	51.9	9.6	6.7	0.4	1.1
	단체여행	(40)	2.5	32.5	47.5	7.5	5.0	0.0	5.0
여행 동행인	혼자여행	(70)	2.9	27.1	45.7	12.9	7.1	1.4	2.9
	동반여행	(240)	2.5	28.8	52.9	8.3	6.3	0.0	1.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	2.6	27.2	53.9	8.2	7.3	0.0	0.9
	친구/친지 방문	(45)	4.4	37.8	31.1	15.6	11.1	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	0.0	25.7	51.4	17.1	2.9	2.9	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	7.7	23.1	46.2	7.7	0.0	0.0	15.4
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	기타	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-117〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_원주공항

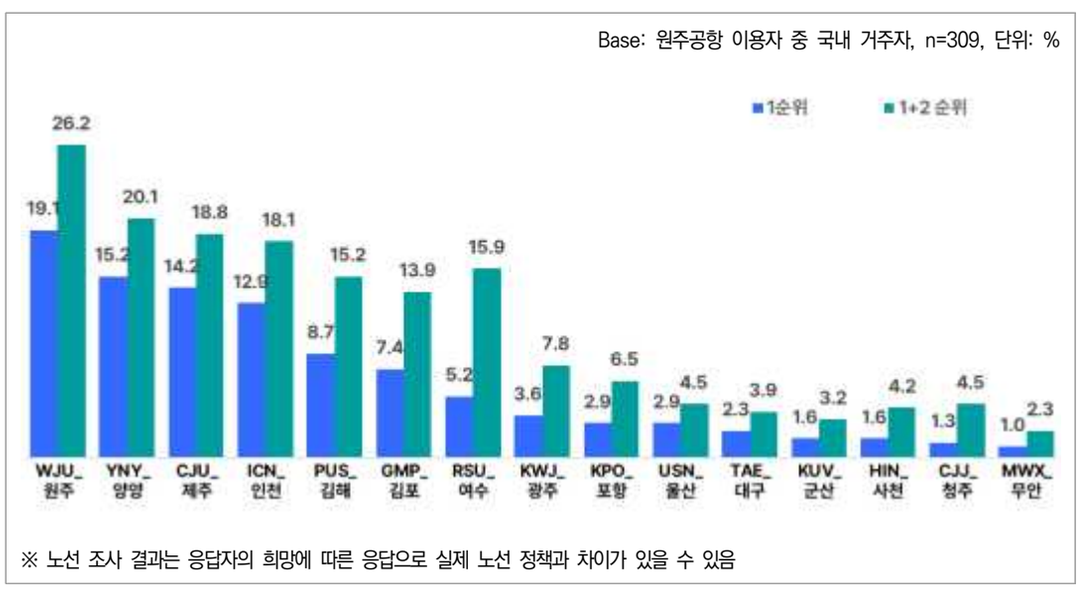
Base: 원주공항 이용객, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		(310)	10.0	50.6	80.0	62.3	48.4	27.7	21.0
차수	1차	(172)	11.0	44.8	80.2	61.6	52.9	28.5	20.9
	2차	(138)	8.7	58.0	79.7	63.0	42.8	26.8	21.0
조사 요일	주중(월~목)	(185)	11.9	48.6	78.9	55.0	49.5	32.1	23.9
	주말(금~일)	(125)	9.5	38.1	82.5	73.0	58.7	22.2	15.9
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	10.1	50.0	79.9	64.6	49.3	26.5	19.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	9.5	54.8	81.0	47.6	42.9	35.7	28.6
성별	남성	(178)	8.4	49.4	80.3	57.9	47.2	33.7	23.0
	여성	(132)	12.1	52.3	79.5	68.2	50.0	19.7	18.2
연령대	20대	(64)	6.3	43.8	89.1	71.9	56.3	17.2	15.6
	30대	(90)	7.8	36.7	78.9	63.3	61.1	32.2	20.0
	40대	(72)	13.9	59.7	73.6	55.6	37.5	33.3	26.4
	50대	(46)	13.0	71.7	80.4	52.2	34.8	28.3	19.6
	60대 이상	(30)	3.3	53.3	86.7	73.3	46.7	16.7	20.0
거주지 구분	국내 거주자	(310)	10.0	50.6	80.0	62.3	48.4	27.7	21.0
국적	내국인	(306)	10.1	51.3	80.1	62.1	47.7	27.8	20.9
	외국인	(4)	0.0	0.0	75.0	75.0	100.0	25.0	25.0
거주지 (권역)	수도권	(19)	15.8	26.3	78.9	57.9	73.7	26.3	21.1
	충청권	(8)	12.5	50.0	62.5	75.0	37.5	37.5	25.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	9.6	52.7	80.8	61.9	46.6	27.4	21.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	10.0	50.6	80.0	62.3	48.4	27.7	21.0
좌석 등급	이코노미	(309)	10.0	50.5	79.9	62.1	48.5	27.8	21.0
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	9.6	48.9	80.0	64.8	50.0	27.8	18.9
	단체여행	(40)	12.5	62.5	80.0	45.0	37.5	27.5	35.0
여행 동행인	혼자여행	(70)	12.9	45.7	78.6	57.1	54.3	32.9	18.6
	동반여행	(240)	9.2	52.1	80.4	63.8	46.7	26.3	21.7
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	8.2	49.6	81.5	65.5	48.7	26.3	20.3
	친구/친지 방문	(45)	11.1	51.1	66.7	62.2	55.6	35.6	17.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	14.3	48.6	80.0	48.6	48.6	40.0	20.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	23.1	53.8	69.2	30.8	46.2	23.1	53.8
	종교 및 순례	(2)	50.0	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0	100.0
	기타	(2)	0.0	50.0	100.0	100.0	50.0	0.0	0.0

나. 신설/증설 희망 국내선 노선

○ 원주공항에 신설 또는 증설을 희망하는 국내선 노선은 1순위 응답 기준 '원주공항'에 추가 노선이 필요하다는 의견이 19.2%로 가장 높고, 다음으로 '원주공항-양양공항'(15.2%), '원주공항-제주공항'(14.2%), '원주공항-인천공항'(12.9%)의 순으로 신설이 필요하다는 의견이 높고, 원주공항에서 현재 운영 중인 '원주공항-제주공항' 노선 증설 의견은 14.2%임

○ 1+2순위 기준 신설 또는 증설 희망 국내선 노선 또한 1순위와 유사한 응답을 보임



〈그림 4-68〉 신설/증설 희망 국내선 노선_원주공항

〈표 4-118〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_원주공항(1/2)

Base: 원주공항 이용자 중 국내 거주자, n=310, 단위: %

		사례수	WJU_원주	YNY_양양	CJU_제주	ICN_인천	PUS_김해	GMP_김포	RSU_여수
전체		(310)	19.4	15.2	14.2	12.9	8.7	7.4	5.2
차수	1차	(172)	21.5	14.5	16.9	13.4	6.4	5.2	4.1
	2차	(138)	16.7	15.9	10.9	12.3	11.6	10.1	6.5
조사 요일	주중(월~목)	(185)	19.5	16.8	14.6	11.9	8.6	8.1	4.3
	주말(금~일)	(125)	19.2	12.8	13.6	14.4	8.8	6.4	6.4
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	20.1	11.6	15.3	13.8	9.3	7.1	5.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	14.3	38.1	7.1	7.1	4.8	9.5	2.4
성별	남성	(178)	19.1	18.0	17.4	7.9	11.2	6.7	4.5
	여성	(132)	19.7	11.4	9.8	19.7	5.3	8.3	6.1
연령대	20대	(64)	25.0	17.2	7.8	9.4	7.8	9.4	4.7
	30대	(90)	20.0	10.0	20.0	14.4	4.4	6.7	7.8
	40대	(72)	22.2	13.9	18.1	12.5	9.7	0.0	2.8
	50대	(46)	8.7	23.9	10.9	15.2	10.9	10.9	8.7
	60대 이상	(30)	16.7	20.0	6.7	10.0	13.3	16.7	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(310)	19.4	15.2	14.2	12.9	8.7	7.4	5.2
국적	내국인	(306)	19.3	15.4	13.7	12.7	8.8	7.5	5.2
	외국인	(4)	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(20)	35.0	10.0	10.0	0.0	15.0	0.0	15.0
	충청권	(8)	12.5	0.0	12.5	50.0	12.5	12.5	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	18.5	16.0	14.6	12.8	8.2	7.8	4.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	19.4	15.2	14.2	12.9	8.7	7.4	5.2
좌석 등급	이코노미	(309)	19.4	14.9	14.2	12.9	8.7	7.4	5.2
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	20.4	14.1	14.4	12.6	8.9	7.8	5.2
	단체여행	(40)	12.5	22.5	12.5	15.0	7.5	5.0	5.0
여행 동행인	혼자여행	(70)	24.3	17.1	14.3	10.0	12.9	4.3	7.1
	동반여행	(240)	17.9	14.6	14.2	13.8	7.5	8.3	4.6
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	19.8	12.5	15.9	13.8	8.2	7.3	5.2
	친구/친지 방문	(45)	20.0	22.2	4.4	11.1	8.9	6.7	4.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	8.6	22.9	14.3	8.6	11.4	14.3	2.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	23.1	7.7	7.7	15.4	15.4	0.0	15.4
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

〈표 4-119〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_원주공항(2/2)

Base: 원주공항 이용자 중 국내 거주자, n=310, 단위: %

		사례수	KWJ_광주	KPO_포항	USN_울산	TAE_대구	KUV_군산	HIN_사천	CJJ_청주	MWX_무안
전체		(310)	3.5	2.9	2.9	2.3	1.6	1.6	1.3	1.0
차수	1차	(172)	2.3	4.1	1.2	2.9	2.9	2.3	1.2	1.2
	2차	(138)	5.1	1.4	5.1	1.4	0.0	0.7	1.4	0.7
조사 요일	주중(월~목)	(185)	3.8	2.7	1.6	2.7	2.2	0.5	1.6	1.1
	주말(금~일)	(125)	3.2	3.2	4.8	1.6	0.8	3.2	0.8	0.8
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	3.7	3.4	2.6	1.9	1.9	1.9	1.1	0.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	2.4	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0	2.4	2.4
성별	남성	(178)	2.8	2.2	2.8	2.8	0.6	1.1	1.7	1.1
	여성	(132)	4.5	3.8	3.0	1.5	3.0	2.3	0.8	0.8
연령대	20대	(64)	1.6	4.7	1.6	4.7	1.6	0.0	3.1	1.6
	30대	(90)	4.4	4.4	2.2	0.0	1.1	2.2	1.1	1.1
	40대	(72)	5.6	1.4	2.8	4.2	1.4	4.2	0.0	1.4
	50대	(46)	2.2	2.2	4.3	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(30)	3.3	0.0	3.3	3.3	3.3	0.0	3.3	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(310)	3.5	2.9	2.9	2.3	1.6	1.6	1.3	1.0
국적	내국인	(306)	3.6	2.9	2.9	2.3	1.6	1.6	1.3	1.0
	외국인	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(20)	0.0	5.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충청권	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	강원/제주	(281)	3.9	2.8	2.5	2.5	1.8	1.8	1.1	1.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	3.5	2.9	2.9	2.3	1.6	1.6	1.3	1.0
좌석 등급	이코노미	(309)	3.6	2.9	2.9	2.3	1.6	1.6	1.3	1.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	3.0	2.6	2.6	2.6	1.9	1.9	1.5	0.7
	단체여행	(40)	7.5	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
여행 동행인	혼자여행	(70)	0.0	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0	4.3	0.0
	동반여행	(240)	4.6	3.8	2.9	2.1	2.1	2.1	0.4	1.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	3.9	3.4	2.2	2.2	2.2	2.2	0.4	0.9
	친구/친지 방문	(45)	4.4	2.2	6.7	6.7	0.0	0.0	2.2	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	8.6	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-120〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_원주공항(1/2)

Base: 원주공항 이용자 중 국내 거주자, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	WJU_원주	YNY_양양	CJU_제주	ICN_인천	RSU_여수	PUS_김해	GMP_김포
전체		(310)	26.5	20.0	18.7	18.1	16.1	15.2	13.9
차수	1차	(172)	26.2	17.4	20.3	18.0	15.1	14.0	10.5
	2차	(138)	26.8	23.2	16.7	18.1	17.4	16.7	18.1
조사요일	주중(월~목)	(185)	26.5	20.5	19.5	18.4	16.2	15.7	13.5
	주말(금~일)	(125)	26.4	19.2	17.6	17.6	16.0	14.4	14.4
여행구분	여행/여정 출발	(268)	26.5	16.4	20.5	19.8	16.8	16.0	13.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	26.2	42.9	7.1	7.1	11.9	9.5	16.7
성별	남성	(178)	28.1	21.9	21.9	11.8	13.5	20.8	10.7
	여성	(132)	24.2	17.4	14.4	26.5	19.7	7.6	18.2
연령대	20대	(64)	31.3	21.9	12.5	14.1	12.5	14.1	15.6
	30대	(90)	24.4	14.4	23.3	20.0	21.1	10.0	13.3
	40대	(72)	27.8	19.4	25.0	16.7	15.3	13.9	8.3
	50대	(46)	26.1	28.3	17.4	19.6	17.4	21.7	10.9
	60대 이상	(30)	23.3	20.0	6.7	16.7	10.0	23.3	26.7
거주지구분	국내 거주자	(310)	26.5	20.0	18.7	18.1	16.1	15.2	13.9
국적	내국인	(306)	26.5	20.3	18.3	18.0	16.3	15.0	13.7
	외국인	(4)	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	25.0
거주지(권역)	수도권	(20)	35.0	15.0	10.0	5.0	30.0	15.0	0.0
	충청권	(8)	12.5	0.0	25.0	50.0	25.0	12.5	37.5
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	강원/제주	(281)	26.3	21.0	19.2	18.1	14.9	15.3	13.9
이용항공사	국내 LCC 항공사	(310)	26.5	20.0	18.7	18.1	16.1	15.2	13.9
좌석등급	이코노미	(309)	26.5	19.7	18.8	18.1	16.2	15.2	13.9
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별여행	(270)	27.0	19.3	18.5	17.4	15.6	15.6	15.2
	단체여행	(40)	22.5	25.0	20.0	22.5	20.0	12.5	5.0
여행동행인	혼자여행	(70)	31.4	21.4	18.6	11.4	11.4	20.0	12.9
	동반여행	(240)	25.0	19.6	18.8	20.0	17.5	13.8	14.2
여행 목적(복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	26.3	18.1	20.3	19.4	16.4	15.1	13.8
	친구/친지 방문	(45)	26.7	26.7	6.7	15.6	17.8	15.6	11.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	25.7	22.9	17.1	8.6	11.4	20.0	22.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	23.1	7.7	23.1	23.1	23.1	15.4	7.7
	종교 및 순례	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0

〈표 4-121〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_원주공항(2/2)

Base: 원주공항 이용자 중 국내 거주자, n=310, 단위: %, 복수응답

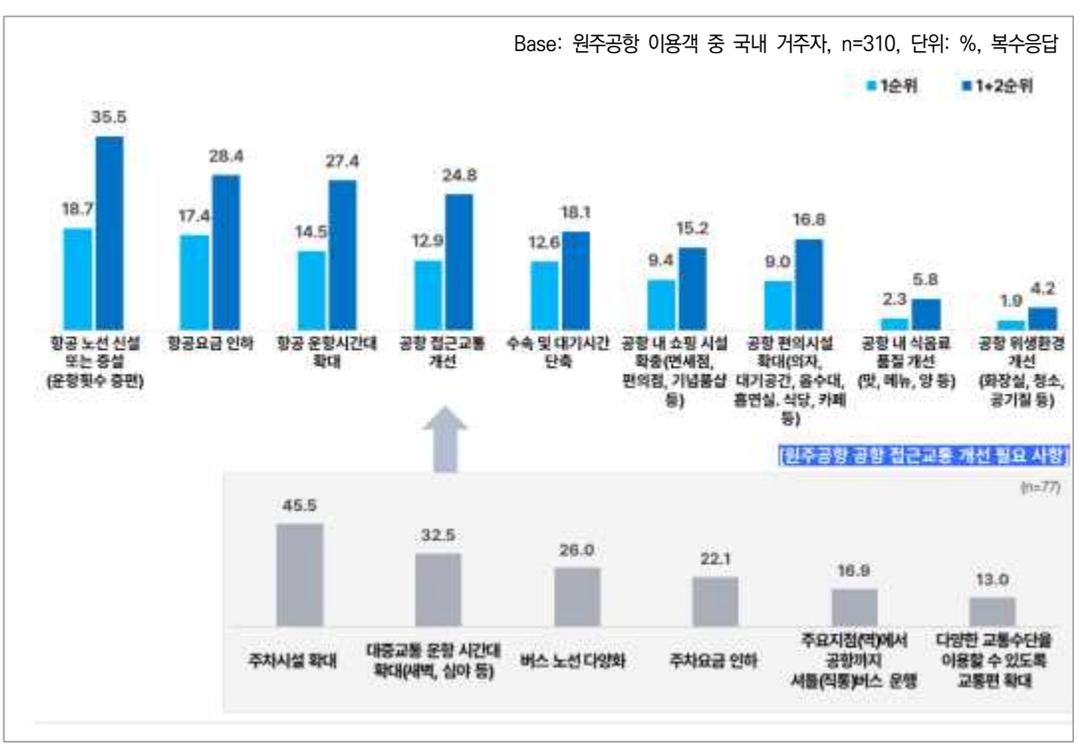
		사례수	KWJ_광주	KPO_포항	CJJ_청주	USN_울산	HIN_사천	TAE_대구	KUV_군산	MWX_무안
전체		(309)	7.7	6.5	4.5	4.5	4.2	3.9	3.2	2.3
차수	1차	(171)	7.0	7.0	5.2	3.5	4.1	5.8	5.2	3.5
	2차	(138)	8.7	5.8	3.6	5.8	4.3	1.4	0.7	0.7
조사 요일	주중(월~목)	(108)	7.0	5.9	4.9	3.2	3.2	4.9	3.2	3.2
	주말(금~일)	(63)	8.8	7.2	4.0	6.4	5.6	2.4	3.2	0.8
여행 구분	여행/여정 출발	(267)	7.5	7.1	4.1	4.5	4.9	3.0	3.4	2.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	9.5	2.4	7.1	4.8	0.0	9.5	2.4	2.4
성별	남성	(177)	7.9	5.1	3.4	3.9	3.4	5.6	3.4	1.1
	여성	(132)	7.6	8.3	6.1	5.3	5.3	1.5	3.0	3.8
연령대	20대	(64)	4.7	12.5	6.3	3.1	1.6	4.7	3.1	3.1
	30대	(90)	8.9	8.9	6.7	5.6	6.7	1.1	3.3	1.1
	40대	(71)	11.1	1.4	2.8	4.2	5.6	5.6	2.8	4.2
	50대	(46)	8.7	6.5	0.0	4.3	0.0	0.0	2.2	0.0
	60대 이상	(30)	3.3	0.0	3.3	3.3	3.3	13.3	6.7	3.3
거주지 구분	국내 거주자	(309)	7.7	6.5	4.5	4.5	4.2	3.9	3.2	2.3
국적	내국인	(305)	7.8	6.2	4.6	4.6	4.2	3.9	3.3	2.3
	외국인	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(19)	5.0	15.0	10.0	15.0	5.0	0.0	5.0	0.0
	충청권	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	8.2	6.0	3.9	3.9	4.3	4.3	3.2	2.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(309)	7.7	6.5	4.5	4.5	4.2	3.9	3.2	2.3
좌석 등급	이코노미	(308)	7.8	6.5	4.5	4.5	4.2	3.9	3.2	2.3
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	6.7	6.3	4.4	4.4	4.1	4.4	3.7	2.2
	단체여행	(39)	15.0	7.5	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	2.5
여행 동행인	혼자여행	(70)	7.1	7.1	5.7	2.9	4.3	4.3	1.4	0.0
	동반여행	(239)	7.9	6.3	4.2	5.0	4.2	3.8	3.8	2.9
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(232)	6.5	6.9	4.3	4.3	4.3	3.9	4.3	2.6
	친구/친지 방문	(44)	8.9	8.9	2.2	6.7	4.4	11.1	2.2	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(35)	20.0	2.9	5.7	2.9	5.7	0.0	0.0	2.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	7.7	7.7	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 지방공항 활성화를 위한 개선 사항

○ 원주공항 활성화를 위한 개선 사항은 1순위 기준 '항공 노선 신설 또는 증설(운항횟수 증편)'이 필요하다는 의견이 18.7%로 가장 높고, 다음으로 '항공요금 인하'가 17.4%, '항공 운항시간대 확대' 14.5%, '공항 접근교통 개선' 12.9% 등의 순으로 응답됨. '공항 접근 교통 개선' 선택자의 원주공항까지 접근 교통수단 개선 사항은 '주차시설 확대'가 45.5%로 가장 높고, '대중교통 운항 시간대 확대(새벽, 심야 등)'(32.5%), '버스 노선 다양화'(26.0%)의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 원주공항 활성화를 위한 개선 사항 또한 '항공 노선 신설 또는 증설(운항횟수 증편)' 의견이 35.5%로 가장 높고, 이어 '항공요금 인하'(28.4%), '항공 운항시간대 확대'(27.4%) 순임

○ 응답자 특성별로 살펴보면, '항공 노선 신설 또는 증설'이 필요하다는 의견은 여성과 40대, 60대 이상, 개별 여행객, 여행/여가/레저/휴식 목적 이용객 응답자에서 높고, '항공요금 인하'는 주말(금~일)과 20대에서 필요 의견이 높게 나타남



〈그림 4-69〉 공항 활성화를 위한 개선 사항_원주공항

〈표 4-122〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_원주공항(1/2)

Base: 원주공항 이용객 중 국내 거주자, n=310, 단위: %

		사례수	항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)	항공요금 인하	항공 운항시간대 확대	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축
전체		(310)	18.7	17.4	14.5	12.9	12.6
차수	1차	(172)	20.3	19.8	12.8	13.4	8.7
	2차	(138)	16.7	14.5	16.7	12.3	17.4
조사 요일	주중(월~목)	(185)	18.9	15.1	16.2	14.1	11.4
	주말(금~일)	(125)	18.4	20.8	12.0	11.2	14.4
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	20.5	14.9	16.0	13.4	10.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	7.1	33.3	4.8	9.5	23.8
성별	남성	(178)	16.9	15.2	14.0	15.2	14.0
	여성	(132)	21.2	20.5	15.2	9.8	10.6
연령대	20대	(64)	12.5	20.3	14.1	7.8	17.2
	30대	(90)	17.8	16.7	13.3	16.7	15.6
	40대	(72)	23.6	12.5	18.1	18.1	9.7
	50대	(46)	15.2	21.7	10.9	13.0	8.7
	60대 이상	(30)	30.0	20.0	10.0	0.0	10.0
거주지 구분	국내거주자	(310)	18.7	17.4	14.5	12.9	12.6
국적	내국인	(306)	19.0	17.3	14.4	13.1	12.4
	외국인	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0
거주지 (권역)	수도권	(20)	10.0	15.0	20.0	15.0	15.0
	충청권	(8)	12.5	0.0	12.5	0.0	37.5
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	강원/제주	(281)	19.6	18.1	14.2	12.8	11.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	18.7	17.4	14.5	12.9	12.6
좌석 등급	이코노미	(309)	18.8	17.5	14.6	12.9	12.3
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 행태	개별여행	(270)	20.4	18.1	13.0	13.0	10.7
	단체여행	(40)	7.5	12.5	25.0	12.5	25.0
여행 동행인	혼자여행	(70)	18.6	20.0	10.0	17.1	10.0
	동반여행	(240)	18.8	16.7	15.8	11.7	13.3
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(70)	18.6	20.0	10.0	17.1	10.0
	친구/친지 방문	(118)	24.6	16.1	12.7	8.5	7.6
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(96)	20.8	16.7	14.6	9.4	11.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	7.4	11.1	22.2	14.8	37.0
	종교 및 순례	(36)	13.9	16.7	16.7	16.7	13.9
	기타	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0

〈표 4-123〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_원주공항(2/2)

Base: 원주공항 이용객 중 국내 거주자, n=310, 단위: %

		사례수	공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실, 식당, 카페 등)	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)	공항 위생환경 개선 (화장실, 청소, 공기질 등)	기타
전체		(310)	9.4	9.0	2.3	1.9	1.3
차수	1차	(172)	10.5	8.7	2.9	1.7	1.2
	2차	(138)	8.0	9.4	1.4	2.2	1.4
조사 요일	주중(월~목)	(185)	11.4	8.6	1.1	2.2	1.1
	주말(금~일)	(125)	6.4	9.6	4.0	1.6	1.6
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	9.3	9.3	2.6	2.2	0.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	9.5	7.1	0.0	0.0	4.8
성별	남성	(178)	9.6	9.0	2.2	2.2	1.7
	여성	(132)	9.1	9.1	2.3	1.5	0.8
연령대	20대	(64)	10.9	14.1	1.6	1.6	0.0
	30대	(90)	7.8	7.8	4.4	0.0	0.0
	40대	(72)	12.5	2.8	0.0	1.4	1.4
	50대	(46)	6.5	17.4	2.2	2.2	2.2
	60대 이상	(30)	10.0	6.7	3.3	3.3	6.7
거주지 구분	국내거주자	(310)	9.4	9.0	2.3	1.9	1.3
국적	내국인	(306)	9.5	8.8	2.3	2.0	1.3
	외국인	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(20)	10.0	10.0	0.0	5.0	0.0
	충청권	(8)	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	9.6	8.5	2.5	1.4	1.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	9.4	9.0	2.3	1.9	1.3
좌석 등급	이코노미	(309)	9.4	9.1	2.3	1.9	1.3
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	9.3	9.6	2.6	1.9	1.5
	단체여행	(40)	10.0	5.0	0.0	2.5	0.0
여행 동행인	혼자여행	(70)	7.1	8.6	2.9	1.4	4.3
	동반여행	(240)	10.0	9.2	2.1	2.1	0.4
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(70)	7.1	8.6	2.9	1.4	4.3
	친구/친지 방문	(118)	11.0	12.7	3.4	3.4	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(96)	11.5	10.4	1.0	3.1	1.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(36)	16.7	5.6	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

〈표 4-124〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_원주공항(1/2)

Base: 원주공항 이용객 중 국내 거주자, n=310, 단위: %, 복수응답

		사례수	항공 노선 신설 또는 증설(운항 횟수 증편)	항공요금 인하	항공 운항시간대 확대	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축
전체		(310)	35.5	28.4	27.4	24.8	18.1
차수	1차	(172)	30.2	32.0	27.9	25.6	13.4
	2차	(138)	42.0	23.9	26.8	23.9	23.9
조사 요일	주중(월~목)	(185)	35.7	24.9	28.1	27.0	15.1
	주말(금~일)	(125)	35.2	33.6	26.4	21.6	22.4
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	36.6	26.9	29.1	25.4	15.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	28.6	38.1	16.7	21.4	33.3
성별	남성	(178)	34.3	24.7	25.8	27.0	19.1
	여성	(132)	37.1	33.3	29.5	22.0	16.7
연령대	20대	(64)	23.4	34.4	28.1	18.8	21.9
	30대	(90)	34.4	27.8	30.0	32.2	18.9
	40대	(72)	41.7	27.8	33.3	29.2	18.1
	50대	(46)	39.1	30.4	13.0	19.6	13.0
	60대 이상	(30)	46.7	20.0	23.3	16.7	13.3
거주지 구분	국내거주자	(310)	35.5	28.4	27.4	24.8	18.1
국적	내국인	(306)	35.9	28.1	27.1	25.2	18.0
	외국인	(4)	0.0	50.0	50.0	0.0	25.0
거주지 (권역)	수도권	(20)	15.0	35.0	35.0	35.0	25.0
	충청권	(8)	62.5	0.0	25.0	0.0	37.5
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	강원/제주	(281)	35.9	28.8	27.0	24.6	17.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	35.5	28.4	27.4	24.8	18.1
좌석 등급	이코노미	(309)	35.6	28.5	27.2	24.9	17.8
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
여행 행태	개별여행	(270)	36.7	29.3	25.9	23.3	16.7
	단체여행	(40)	27.5	22.5	37.5	35.0	27.5
여행 동행인	혼자여행	(70)	35.7	28.6	24.3	34.3	15.7
	동반여행	(240)	35.4	28.3	28.3	22.1	18.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(70)	35.7	28.6	24.3	34.3	15.7
	친구/친지 방문	(118)	41.5	25.4	24.6	20.3	14.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(96)	38.5	31.3	27.1	16.7	15.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	29.6	14.8	40.7	25.9	40.7
	종교 및 순례	(36)	30.6	38.9	25.0	22.2	16.7
	기타	(3)	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0

〈표 4-125〉 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_원주공항(2/2)

Base: 원주공항 이용객 중 국내 거주자, n=309, 단위: %, 복수응답

		사례수	공항 편의시설 확대(의자, 대기공간, 음수대, 흡연실. 식당, 카페 등)	공항 내 쇼핑 시설 확충(면세점, 편의점, 기념품샵 등)	공항 내 식음료 품질 개선(맛, 메뉴, 양 등)	공항 위생환경 개선(화장실, 청소, 공기질 등)	기타
전체		(310)	16.8	15.2	5.8	4.2	1.9
차수	1차	(172)	19.2	16.9	7.0	3.5	1.7
	2차	(138)	13.8	13.0	4.3	5.1	2.2
조사 요일	주중(월~목)	(185)	15.1	17.8	5.9	4.9	1.6
	주말(금~일)	(125)	19.2	11.2	5.6	3.2	2.4
여행 구분	여행/여정 출발	(268)	17.5	15.3	6.0	4.5	1.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(42)	11.9	14.3	4.8	2.4	4.8
성별	남성	(178)	15.7	14.6	4.5	5.6	2.2
	여성	(132)	18.2	15.9	7.6	2.3	1.5
연령대	20대	(64)	21.9	20.3	4.7	3.1	0.0
	30대	(90)	15.6	12.2	6.7	0.0	1.1
	40대	(72)	8.3	16.7	2.8	2.8	1.4
	50대	(46)	21.7	10.9	8.7	6.5	4.3
	60대 이상	(30)	23.3	16.7	6.7	13.3	6.7
거주지 구분	국내거주자	(310)	16.8	15.2	5.8	4.2	1.9
국적	내국인	(306)	16.7	15.4	5.9	4.2	2.0
	외국인	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(20)	10.0	10.0	5.0	5.0	0.0
	충청권	(8)	37.5	12.5	0.0	12.5	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(281)	16.7	15.7	6.0	3.9	2.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(310)	16.8	15.2	5.8	4.2	1.9
좌석 등급	이코노미	(309)	16.8	15.2	5.8	4.2	1.9
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(270)	18.1	15.2	6.3	4.1	2.2
	단체여행	(40)	7.5	15.0	2.5	5.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(70)	10.0	10.0	4.3	4.3	5.7
	동반여행	(240)	18.8	16.7	6.3	4.2	0.8
여행 목적 (복수응답)	여행/여가/레저/휴식	(70)	10.0	10.0	4.3	4.3	5.7
	친구/친지 방문	(118)	22.0	18.6	7.6	5.9	0.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(96)	21.9	16.7	5.2	5.2	1.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	7.4	11.1	3.7	0.0	0.0
	종교 및 순례	(36)	13.9	27.8	5.6	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0

〈표 4-126〉 접근 교통수단 관련 개선 사항_원주공항

Base: 원주공항 공항 접근 교통 개선 응답자, n=77, 단위: %, 복수응답

		사례수	주차시설 확대	대중교통 운항 시간대 확대(새벽, 심야 등)	버스 노선 다양화	주차요금 인하	주요지점(역)에서 공항까지 셔틀(직통) 버스 운행	다양한 교통수단을 이용할 수 있도록 교통편 확대
전체		(77)	45.5	32.5	26.0	22.1	16.9	13.0
차수	1차	(44)	47.7	34.1	25.0	22.7	20.5	15.9
	2차	(33)	42.4	30.3	27.3	21.2	12.1	9.1
조사 요일	주중(월~목)	(28)	50.0	32.1	32.1	32.1	14.3	17.9
	주말(금~일)	(16)	43.8	37.5	12.5	6.3	31.3	12.5
여행 구분	여행/여정 출발	(68)	45.6	30.9	27.9	20.6	17.6	13.2
	여행/여정 완료 후 복귀	(9)	44.4	44.4	11.1	33.3	11.1	11.1
성별	남성	(48)	47.9	33.3	22.9	22.9	14.6	10.4
	여성	(29)	41.4	31.0	31.0	20.7	20.7	17.2
연령대	20대	(12)	33.3	41.7	33.3	16.7	16.7	0.0
	30대	(29)	51.7	24.1	17.2	24.1	24.1	17.2
	40대	(21)	52.4	33.3	38.1	23.8	4.8	9.5
	50대	(9)	55.6	44.4	11.1	22.2	0.0	22.2
	60대 이상	(5)	0.0	40.0	20.0	20.0	60.0	20.0
거주지 구분	국내거주자	(77)	45.5	32.5	26.0	22.1	16.9	13.0
국적	내국인	(77)	45.5	32.5	26.0	22.1	16.9	13.0
거주지 (권역)	수도권	(7)	28.6	57.1	28.6	14.3	0.0	14.3
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	강원/제주	(69)	47.8	30.4	26.1	23.2	17.4	13.0
이용 항공사	국내 LCC항공사	(77)	45.5	32.5	26.0	22.1	16.9	13.0
좌석 등급	이코노미	(77)	45.5	32.5	26.0	22.1	16.9	13.0
여행 행태	개별여행	(63)	44.4	33.3	27.0	25.4	15.9	11.1
	단체여행	(14)	50.0	28.6	21.4	7.1	21.4	21.4
여행 동행인	혼자 여행	(24)	45.8	37.5	29.2	16.7	4.2	12.5
	동반 여행	(53)	45.3	30.2	24.5	24.5	22.6	13.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(54)	44.4	31.5	27.8	22.2	18.5	14.8
	친구, 친지방문	(8)	50.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(13)	61.5	38.5	15.4	38.5	7.7	15.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	40.0	20.0	40.0	20.0	40.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0

제5장 항공 여객 기종점통행량 조사_ 빅데이터 분석

제1절 분석 개요

제2절 데이터 분석 결과

제5장 항공 여객 기종점통행량 조사_ 빅데이터 분석

제1절 빅데이터 분석 개요

1. 빅데이터 연계 분석 개요 및 검토

○ 2025년 항공여객 이동특성 설문조사는 설문조사의 한계를 극복하고 다양한 외부 데이터를 활용하여 상호보완적인 사업 운영이 가능한지 검토를 위한 빅데이터 분석 시범 사업을 수행함

○ 설문조사를 통해 수집하는 정보 중 빅데이터로 대체가 가능한 부분을 검토하고, 향후 조사의 효율성을 높이며 다각적인 분석이 가능한 빅데이터 확보 및 연계 분석 체계 연구를 수행함

○ 데이터(빅데이터-설문조사) 연계 분석 시 동일한 Key 값 매칭이 필요하고, 개인 단위 데이터*를 설문조사 데이터와 스티칭(stitching) 분석을 추진함

조사 데이터- 외부 데이터의 융/복합 분석을 위한 데이터셋 예시

정량조사 데이터			KEY값(매칭 정보)					외부 데이터		
동행자수	여행목적	수하물	성별	연령대	이용 공항	출발지	이용 교통수단	이동 경로 1	환승교통	이동 시간
2명	여가/여행	2개	남	20대	김포공항	서울 강남구	공항철도	서울 서초구	지하철	40분
3명	출장/업무	1개	여	40대	인천공항	대전 대덕구	공항버스	인천 중구	-	190분
1명	교육	3개	남	30대	인천공항	경기 용인시	자가용	인천 중구	-	60분
4명	여가/여행	4개	남	60대	제주공항	부산 사하구	비행기	부산 중구	지하철	70분

〈그림 5-1〉 개별 통행궤적 데이터 및 설문조사 데이터 분석 연계(안)

- 빅데이터 분석 시범 사업의 성공적 수행을 위해서는 개별 단위의 이동 정보 및 개인 특징 정보가 포함된 데이터 확보가 필요하며, 빅데이터 연계 분석으로 공항 이동 교통수단, 이동 소요 시간 대체 활용 가능한 것으로 검토 진행함

〈그림 5-2〉 빅데이터 및 설문조사 데이터 분석 연계(안)

○ 이와 같은 분석을 위해 KTDB에서 보유하고 있는 통신사 데이터가 가장 적합하지만 개인별 이동데이터 확보가 어려운 상황임

- 이에 개인별 데이터가 확보되어 있는 '교통카드' 데이터를 검토하였음. 교통카드 데이터는 대중교통 이용 결과로 대중교통만 연계 분석이 가능할 것으로 예상함

2. 빅데이터 연계 분석 진행

○ 2025년 항공 여객 기종점통행량 조사에 포함된 '빅데이터 분석'은 서베이 결과로 파악할 수 없는 빅데이터만이 가지고 있는 정보를 활용하여 연계 분석하는 것이 목적임

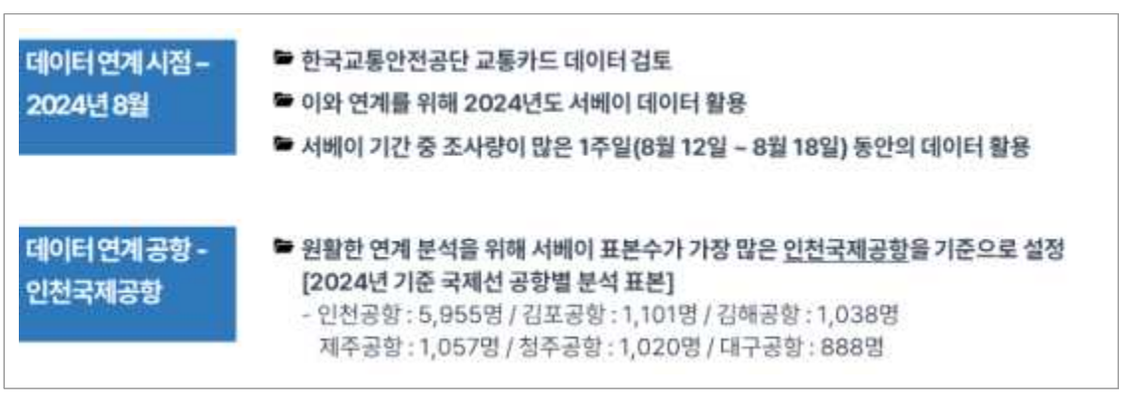
- 이를 위해 이동과 관련한 정보가 시간 단위로 수집되는 '통신사 데이터'를 활용하고자 하였으나, 통행의 불명확성, 개별 데이터간 통행 연결의 어려움, 통행 내 지점 정보 불명확성, 보유 데이터 시점 등의 차이, 제공 범위의 한계 등으로 인해 본 조사 결과와 연계가 어려움이 확인되어 교통카드 데이터를 분석하는 것으로 변경함

○ 한국교통안전공단 교통카드 데이터는 '승하차 정류장 및 탑승 시간'과 '이동 거리' 등의 데이터가 포함되어 있어 분석에 활용이 가능할 것으로 판단하였음

- 그러나 세부분석 과정에서 교통카드 데이터 또한 개인별 통행이 명확하게 구분할 수 없고, 일부 교통수단의 단편적인 통행 데이터로 확인되어 다양한 교통수단별 연계 분석이 어려운 것으로 확인됨(출발 터미널과 도착 터미널만 확인 가능)

○ 따라서 기존에 계획한 서베이 데이터와 빅데이터(교통카드) 연계 분석은 두 데이터 간 연계할 수 있는 변수가 극히 제한적으로 연계 분석은 불가능하다고 판단하여, 다음과 같은 비교 분석을 진행함

- 비교 시점 : 2024년 8월 12일 ~ 8월 18일, 1주일간의 통행
- 분석 대상 : 조사 대상 공항 이용자 중 서베이 데이터 표본수가 가장 많고, 빅데이터 또한 가장 많으며, 종점(목적지)가 명확한 '인천공항'으로 한정하여 분석
- 서베이 데이터는 교통카드 데이터와 기준을 맞추기 위해 마지막 이용 교통수단이 '시외버스, 고속버스, 리무진 버스'인 표본만을 대상으로 분석함



〈그림 5-3〉 빅데이터 연계 분석 기준

3. 교통카드 데이터 활용

○ 분석대상 공항인 '인천공항'은 버스, 자가용, 택시, 공항철도(AREX)를 통한 접근이 가능(환승전용 내항기 제외)하며, 제공받은 교통카드 데이터 중 '시외버스'와 '고속버스'의 데이터를 활용하여 분석 진행함

○ 시외버스와 고속버스 운송사의 데이터 중 활용 가능한 정보는 '승차 정류장'과 '하차 정류장'이며, '승차 정류장' 위치를 통해 '출발지'를 확인할 수 있음

- 단, 해당 운송사의 데이터는 운송사업자마다 다른 형태의 변수로 제공되어 있어, 변수 통합 후 매칭 작업이 필요함

- 정산사는 '18_전국버스운송사업조합연합회(시외버스)', '19_전국고속버스조합연합회(고속버스)', '89_로카모빌리티(시외버스)', '91_티머니(시외버스)' 데이터를 활용함

〈표 5-1〉 교통카드 데이터 변수 정의

시외버스 데이터			고속버스 데이터		
컬럼 순번	데이터 명 : ODS_18,19,91_TCD_00000000.dat	활용 여부	컬럼 순번	데이터 명 : ODS_89_TCD_00000000.dat	활용 여부
1	일련번호		1	일련번호	
2	발권 일자		2	가상 카드번호	
3	발권 시간		3	알리아스 번호	
4	발권 터미널 ID		4	정산 지역 코드	
5	매표 구분 코드		5	카드 구분 코드	
6	매표 구분 코드 명		6	국토부 차량 ID	
7	매표 상태 코드		7	정산사 차량 ID	
8	매표 상태 코드 명		8	차량 등록번호	
9	공배 구분 코드		9	운행 출발 일시	
10	공배 구분 코드 명		10	운행 종료 일시	
11	배차 구분 코드		11	교통 수단 코드	
12	배차 구분 코드 명		12	국토부 노선 ID	
13	배차 순번		13	정산사 노선 ID	
14	노선 ID		14	교통 사업자 ID	
15	노선 명		15	승차 일시	
16	출발 일자		16	발권 시간	
17	출발 시간		17	국토부 승차 정류장 ID	
18	출발 터미널 ID	활용	18	정산사 승차 정류장 ID	활용

시외버스 데이터			고속버스 데이터		
컬럼 순번	데이터 명 : ODS_18,19,91_TCD_00000000.dat	활용 여부	컬럼 순번	데이터 명 : ODS_89_TCD_00000000.dat	활용 여부
19	도착 일자		19	하차 일시	활용
20	도착 시간		20	국토부 하차 정류장 ID	
21	도착 터미널 ID	활용	21	정산사 하차 정류장 ID	활용
22	버스 등급 코드		22	트랜잭션 ID	
23	버스 등급 코드 명		23	환승 횟수	활용
24	승차권 종류 코드		24	사용자 구분 코드	
25	승차권 종류 코드 명		25	이용자 수	활용
26	지불 구분 코드		26	승차 금액	
27	지불 구분 코드 명		27	하차 금액	
28	이용자 수	활용	28	이용 거리	
29	요금 할인 구분 코드		29	탑승 시간	활용
30	요금 할인 명		30	운행 일자	활용
31	발권 요금		31	년월일	
32	소요 시간	활용	32	정산사 ID	활용
33	운행 일자	활용	33	정산사 지역 코드	
34	년월일				
35	정산사 ID	활용			
36	정산사 지역 코드				

제2절 데이터 분석 결과

1. 교통카드 데이터 기준 인천공항 출발지역

○ 교통카드 데이터 기준 2024년 8월 12일~8월 18일 시외버스와 고속버스, 공항 리무진을 이용하여 인천공항으로 이동한 응답자는 89,423명임

○ 지역별로 살펴보면, 시외버스와 고속버스, 공항 리무진를 이용하여 인천공항 방문자 중 '경기남부' 출발 비율이 47.6%로 다른 시도 대비 높고, 다음으로 '대전'(7.8%), '전북'(6.9%), '충남'(6.7%), '서울'과 '충북'(각 4.6%)의 순임

- 특히, '충청권(대전,세종,충북,충남)'에서의 시외/고속버스, 공항리무진 이용하여 인천공항까지 이동하는 비율이 21.2%로 높은 편임

〈그림 5-4〉 [교통카드 데이터] 인천공항 방문자 출발지역

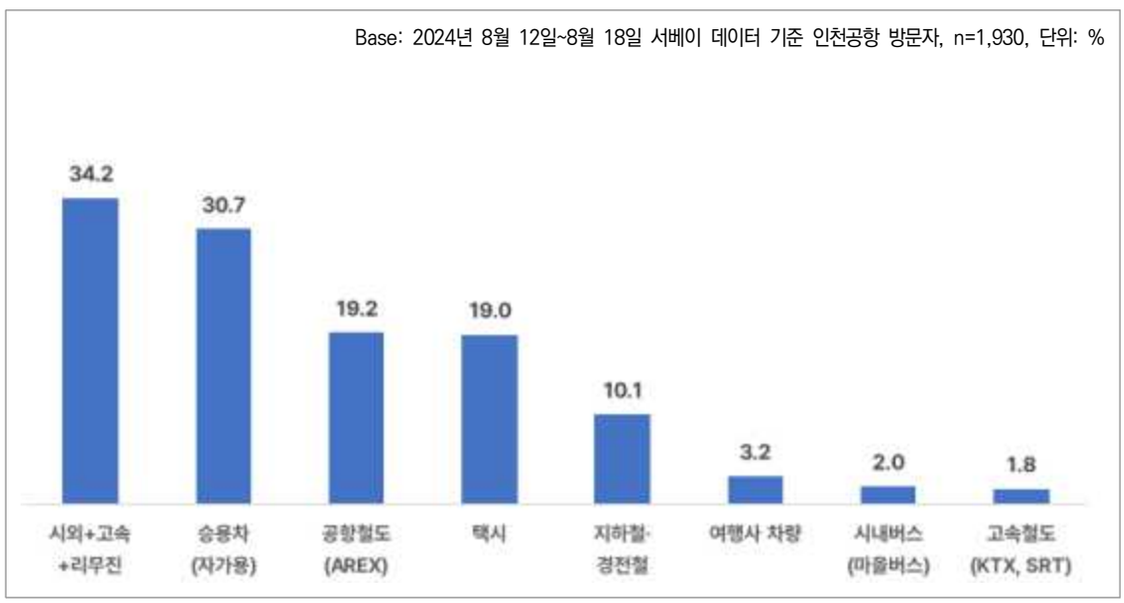
2. 서베이 데이터 기준 인천공항 이동 시 이용 교통수단

○ 서베이 데이터 기준 2024년 8월 12일~8월 18일 시외버스와 고속버스, 공항 리무진을 이용하여 인천공항으로 이동한 응답자는 660명임

○ 지역별로 살펴보면, 시외버스와 고속버스, 공항 리무진을 이용하여 인천공항 방문자 중 '서울' 출발 비율이 54.4%로 다른 시도 대비 높고, 다음으로 '경기 남부'(19.8%), '대전'(3.9%), '경기북부'(3.8%)의 순으로 서울 출발자의 비율이 과반 이상을 차지함

〈그림 5-5〉 [서베이 데이터] 인천공항 방문자 출발지역

- 2024년 8월 12일~8월 18일 서베이 데이터 기준 인천공항까지 이동 시 이용 교통수단은 '시외+고속+리무진 버스' 이용 비율이 34.2%로 가장 높고, 다음으로 '승용차(자가용)'(30.7%), '공항철도(AREX)'(19.2%), '택시'(19.0%)의 순임



〈그림 5-6〉 [서베이 데이터] 인천공항 방문자 이용 교통 수단

〈표 5-2〉 인천공항까지 이동 시 이용 교통수단(복수응답)

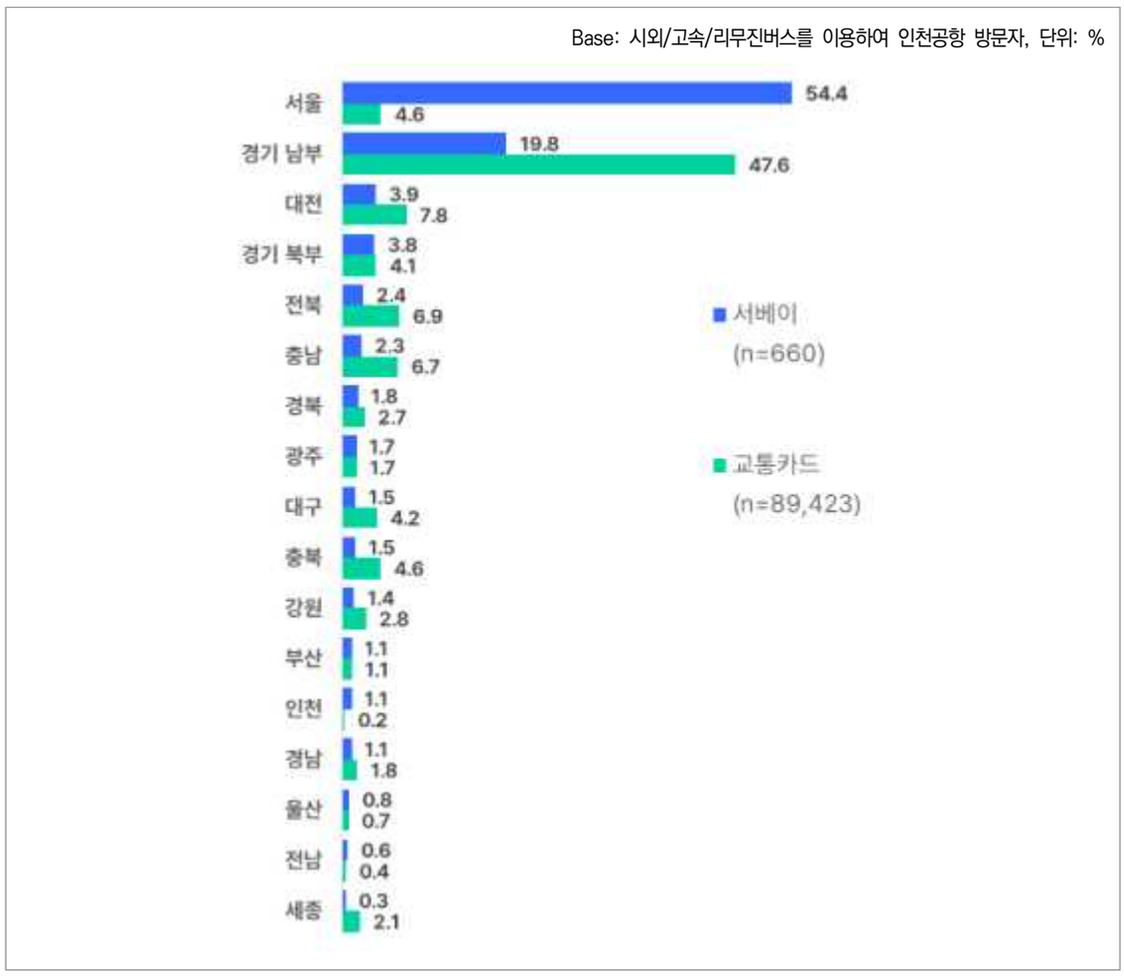
Base: 2024년 8월 12일~8월 18일 서베이 데이터 기준 인천공항 방문자, n=1,930, 단위: %

(주요 응답만 제시)		사례수	시외+고속+리무진	공항버스(리무진)	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	승용차(자가용)	공항철도(AREX)	택시	지하철·경전철
전 체		(1,930)	34.2	30.8	3.4	30.7	19.2	19.0	10.1
공항 직전 출발지	서울	(1,122)	32.0	32.0	0.0	19.1	25.7	20.4	14.5
	경기남부	(343)	38.2	35.9	2.3	49.6	4.4	12.0	2.9
	인천	(141)	5.0	4.3	0.7	41.8	22.0	22.0	8.5
	경기북부	(84)	29.8	28.6	1.2	52.4	9.5	6.0	7.1
	부산	(36)	19.4	16.7	2.8	33.3	30.6	41.7	0.0
	대전	(31)	83.9	64.5	19.4	41.9	0.0	16.1	0.0
	강원	(25)	36.0	20.0	16.0	60.0	4.0	16.0	0.0
	충남	(25)	60.0	32.0	28.0	48.0	0.0	12.0	0.0
	전북	(22)	72.7	45.5	27.3	50.0	9.1	31.8	9.1
	경북	(19)	63.2	42.1	21.1	47.4	15.8	31.6	0.0
	대구	(17)	58.8	23.5	35.3	35.3	17.6	35.3	5.9
	광주	(15)	73.3	33.3	40.0	46.7	6.7	20.0	0.0
	충북	(15)	66.7	40.0	26.7	53.3	0.0	13.3	0.0
	경남	(13)	53.8	15.4	38.5	23.1	23.1	46.2	0.0
	울산	(7)	71.4	14.3	57.1	42.9	28.6	14.3	0.0
	전남	(6)	66.7	33.3	33.3	33.3	0.0	16.7	0.0
	제주	(5)	80.0	60.0	20.0	60.0	40.0	20.0	0.0
	세종	(4)	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

3. 인천공항 이동 시 이용 교통수단 비교

○ 서베이 데이터는 인천공항 출국 대기중인 여객을 대상으로 무작위 추출을 통해 진행하였음. 교통카드 데이터는 실제 인천공항을 이용한 해외 출국 여부는 확인할 수 없어(배웅, 상주직원, 관광 등의 목적 포함) 두 데이터간 직접적인 비교는 불가능함

○ 인천공항까지 시외/고속/리무진 버스를 이용하여 방문하는 응답자의 출발지를 비교하면, 교통카드 데이터는 '경기남부' 〉 '대전' 〉 '전북' 〉 '충남'의 순으로 나타난 반면, 서베이 데이터는 '서울' 〉 '경기남부' 〉 '대전' 〉 '경기북부'의 순으로 나타남



〈그림 5-7〉 인천공항 방문자 출발지역 비교

제3절 가중치 적용

1. 가중치 산출의 목적

○ 본 조사는 한국 방문 외국인의 공항별 접근 행태를 조사하여 관련 정책 수립(공항 접근 개선 등)을 위한 기초자료 확보에 그 목적이 있음

○ 실태조사는 총 2회에 걸쳐 진행되었으며, 정확한 분석을 위해 조사 데이터는 조사 시점의 내외국인 모수를 추정하여 분석할 필요가 있음

○ 가중치 산출은 공항 이용 내외국인의 모수를 추정하여 실태와 가장 근접한 데이터를 확보하는 것이 목적으로, 가중치 적용 작업을 시범적으로 진행하고자 하며, 향후 사업에서 가중치 적용을 염두에 둔 설계 및 진행이 가능한지 검토하도록 함

2. 가중치 산출 방법 검토

○ 가중치 산출은 아래의 데이터를 활용함

- 입국관광통계 : 조사월 기준 각 공항을 이용한 외국인 국적별 입국객을 모수로 활용
- 출국관광통계 : 조사월 기준 각 공항을 이용한 내국인 이용객을 모수로 활용

○ 국가승인통계를 모수로 활용할 수 있는 국제선 이용객만 가중치 산출을 실시함

- 국내선의 경우 항공통계를 통해 각 공항별 이용객 수 확인은 가능하나, 내외국인 여부 등 세부적인 데이터 확인은 불가능

3. 가중치 산출

○ 본 보고서는 다음과 같은 단계를 걸쳐 가중치를 산출하며, 활용 시 주의 사항을 포함함

① 조사 시점 기준 내외국인 입국객/출국객 통계 검토

② 각 공항별 조사 데이터 검토

③ 각 공항별 조사 시점 기준 가중치 산출

※ 산출식 : (추정 셀의 출입국 내외국인 이용객 수 ÷ 조사 셀의 표본 수)

④ 가중치 적용시 제한점 등 향후 활용 시 주의 사항 검토

○ 각 공항별 가중치 산출은 다음과 같음

가. 인천공항 산출 가중치

구분 (단위:명)	2025년 8월				2025년 9월			
	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상
1. 내국인	751.452	744.664	867.230	663.288	1066.843	1133.436	1398.408	1021.139
2. 중국	379.584	216.667	1320.683	384.650	559.283	238.753	1914.527	477.930
3. 일본	486.760	262.500	1515.603	432.727	628.214	432.705	1952.792	701.737
4. 대만	572.278	216.750	772.545	556.568	427.385	445.000	1310.273	522.333
5. 동남아	228.961	251.326	289.013	298.175	449.317	425.125	511.058	536.857
6. 동북아	303.048	269.226	839.238	400.158	432.538	288.750	788.850	511.478
10. 미주	368.682	466.930	462.833	419.533	572.657	844.912	720.345	1255.167
12. 구주(유럽)	525.610	384.310	428.821	525.040	842.750	689.704	741.250	694.952
91. 기타	287.743	329.107	389.889	660.231	539.630	950.200	710.273	621.682

나. 김포공항 산출 가중치

구분 (단위:명)	2025년 8월				2025년 9월			
	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상
1. 내국인	163.965	188.021	179.617	146.531	232.730	322.537	289.466	277.759
2. 중국	161.813	128.667	456.048	289.500	270.700	168.273	752.769	288.300
3. 일본	227.844	251.296	526.688	215.763	301.885	505.862	709.786	369.640
4. 대만	232.429	142.000	418.000	308.667	317.000	192.571	597.556	528.833
92. 기타	245.667	186.769	126.421	141.462	644.400	285.636	232.643	308.286

다. 김해공항 산출 가중치

구분 (단위:명)	2025년 8월				2025년 9월			
	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상
1. 내국인	1071.463	849.234	985.433	743.022	1266.385	1204.879	1404.892	1130.915
2. 중국	309.125	271.143	1607.250	438.167	461.333	359.400	3215.500	874.500
3. 일본	270.368	382.435	360.828	471.857	670.875	776.692	658.118	1133.636
4. 대만	287.111	273.483	349.071	439.097	635.636	286.435	671.905	750.118
5. 동남아	344.857	219.273	90.304	210.818	332.667	1620.000	233.615	581.500
93. 기타	194.000	472.125	480.875	1118.000	581.857	384.545	183.292	538.286

라. 제주공항 산출 가중치

구분 (단위:명)	2025년 8월				2025년 9월			
	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상
1. 내국인	23.212	33.812	35.907	33.263	35.179	48.413	48.970	57.829
2. 중국	284.127	260.833	838.654	501.912	477.897	438.611	999.667	1031.667
4. 대만	512.800	343.000	836.667	553.833	768.750	683.000	885.286	1127.833
94. 기타	1635.500	606.400	611.333	268.933	639.167	1016.667	830.857	2044.000

마. 청주공항 산출 가중치

구분 (단위:명)	2025년 8월				2025년 9월			
	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상
1. 내국인	533.556	284.339	434.658	256.654	668.538	400.561	644.720	395.351
2. 중국	47.500		56.944		98.500	10.667	78.889	
3. 일본	41.167	160.400	47.735	126.000	155.000	143.286	66.880	144.444
4. 대만	94.800	53.846	105.867	98.143	118.000	164.000	114.800	223.667
95. 기타	14.786	24.600	29.615	37.000	25.500	49.500	47.000	154.500

바. 대구공항 산출 가중치

구분 (단위:명)	2025년 8월				2025년 9월			
	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상	남성 20_39세	남성 40세 이상	여성 20_39세	여성 40세 이상
1. 내국인	244.936	363.417	273.500	241.642	360.960	427.821	287.242	328.056
2. 중국	21.333	66.500	29.714	64.000	41.750	53.333	64.800	
3. 일본	102.000	52.571	83.000	58.400	185.500	78.667	151.250	80.750
4. 대만	49.235	39.737	56.031	73.053	67.556	26.643	103.333	49.788
96. 기타	28.000	64.000	82.286		63.500	70.250	224.667	

라. 추정결과 비교 (응답자 특성표)

〈표 5-3〉 항공여객 O/D 및 특성조사_응답자 특성_국제선 전체

구분		가중치 적용 전 (A)		가중치 적용 후 (B)		RSE (표준오차 (se)
		명	%	명	%	
전체		(10,603)	100.0	(6,089,636)	100.0	1.90
조사 공항	ICN_인천	(6,347)	59.9	(4,502,236)	73.9	2.46
	GMP_김포	(1,202)	11.3	(323,592)	5.3	5.65
	CJU_제주	(803)	7.6	(260,871)	4.3	6.91
	PUS_김해	(1,030)	9.7	(741,495)	12.2	6.11
	CJJ_청주	(615)	5.8	(151,684)	2.5	7.89
	TAE_대구	(606)	5.7	(109,758)	1.8	7.95
차수	1차	(6,303)	59.4	(2,996,011)	49.2	2.47
	2차	(4,300)	40.6	(3,093,625)	50.8	2.99
조사일	주중(월~목)	(6,245)	58.9	(3,489,527)	57.3	2.48
	주말(금~일)	(4,358)	41.1	(2,600,109)	42.7	2.97
성별	남성	(5,223)	49.3	(2,739,838)	45.0	2.71
	여성	(5,380)	50.7	(3,349,798)	55.0	2.67
연령	20대	(2,373)	22.4	(1,464,165)	24.0	4.02
	30대	(2,419)	22.8	(1,556,679)	25.6	3.98
	40대	(2,232)	21.1	(1,136,559)	18.7	4.15
	50대	(1,926)	18.2	(1,018,629)	16.7	4.46
	60대 이상	(1,653)	15.6	(913,604)	15.0	4.82
직업	화이트칼라	(5,229)	49.3	(3,146,197)	51.7	2.71
	블루칼라	(1,343)	12.7	(671,160)	11.0	5.34
	자영업자	(1,075)	10.1	(593,938)	9.8	5.98
	학생	(1,075)	10.1	(616,556)	10.1	5.98
	주부	(1,046)	9.9	(588,065)	9.7	6.06
	은퇴/무직/기타	(835)	7.9	(473,719)	7.8	6.78
여행 형태	개별 여행	(9,505)	89.6	(5,501,328)	90.3	2.01
	단체 여행	(1,098)	10.4	(588,308)	9.7	5.91
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(8,063)	76.0	(4,783,495)	78.6	2.18
	친구/친지 방문	(1,311)	12.4	(631,442)	10.4	5.41
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1,480)	14.0	(785,680)	12.9	5.09
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(275)	2.6	(174,224)	2.9	11.83
	종교 및 순례	(24)	0.2	(10,647)	0.2	40.82*
	기타	(30)	0.3	(16,003)	0.3	36.36*

구분		가중치 적용 전 (A)		가중치 적용 후 (B)		RSE (표준오차 (se)
		명	%	명	%	
전체		(10,603)	100.0	(6,089,636)	100.0	1.90
여행 동행인 (복수 응답)	혼자	(2,956)	27.9	(1,599,256)	26.3	3.60
	가족/친지	(3,321)	31.3	(1,895,653)	31.1	3.40
	부부/연인	(1,892)	17.8	(1,167,509)	19.2	4.50
	직장 동료/업무상 관계자	(669)	6.3	(375,136)	6.2	7.58
	친구	(2,537)	23.9	(1,534,972)	25.2	3.89
	기타	(32)	0.3	(16,612)	0.3	35.17*
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,384)	22.5	(1,471,180)	24.2	4.01
	국내 LCC 항공사	(4,422)	41.7	(2,404,387)	39.5	3.11
	외국 항공사(외항사)	(3,797)	35.8	(2,214,069)	36.4	3.00
좌석 등급	이코노미	(10,368)	97.8	(5,969,854)	98.0	1.92
	프리미엄 이코노미	(83)	0.8	(46,924)	0.8	21.63
	비즈니스	(148)	1.4	(71,218)	1.2	16.15
	퍼스트	(4)	0.0	(1,639)	0.0	113.02**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(5,036)	47.5	(3,617,155)	59.4	2.76
	외국 국적&한국 거주	(373)	3.5	(93,562)	1.5	10.14
	한국 국적&외국 거주	(273)	2.6	(139,777)	2.3	11.87
	외국 국적&외국 거주	(4,921)	46.4	(2,239,142)	36.8	2.79
국적	내국인	(5,309)	50.1	(3,756,932)	61.7	2.69
	외국인	(5,294)	49.9	(2,332,704)	38.3	2.69
세부 국적	한국	(5,309)	50.1	(3,756,932)	61.7	2.69
	중국	(1,217)	11.5	(626,339)	10.3	5.62
	일본	(1,304)	12.3	(646,457)	10.6	5.42
	대만	(838)	7.9	(288,694)	4.7	6.76
	동남아	(583)	5.5	(187,231)	3.1	8.11
	동북아	(261)	2.5	(110,162)	1.8	12.14
	미주	(475)	4.5	(185,277)	3.0	8.99
	구주(유럽)	(369)	3.5	(182,599)	3.0	10.21
	기타국가	(247)	2.3	(105,945)	1.7	12.48
재외 동포	재외동포	(160)	3.1	(62,882)	2.6	15.52
	재외동포 외	(5,034)	96.9	(2,316,037)	97.4	2.76

(참고) 통계청 기준 상대표준오차 허용범위

▌ RSE 〈 30% : 신뢰도 높음(이용에 문제 없음)

▌ 30% ≤ RSE ≤ 60% : 신뢰도 다소 낮음(주의와 함께 이용 가능*)

▌ 60% ≤ RSE : 신뢰도 낮음(이용의 주의 요망**)

제6장 항공 여객 기종점통행량 조사_ 심층인터뷰

제1절 과업 개요

제2절 항공여객 이동특성 설문조사 항목에 대한 의견

제3절 항공여객 이동특성 설문조사 조사 데이터 분석에 대한 의견

제4절 본 조사 활용성 확대를 위한 방안

제6장 심층인터뷰

제1절 과업 개요

1. 심층 인터뷰 목적

○ 2025년 항공여객 이동특성 설문조사 결과의 활용성 및 민간 및 각급 관계 부처의 유관 업무 지원을 위해 전문가 단위의 심층인터뷰를 진행함

○ 정량조사 결과의 단순 활용성에 그치는 것이 아닌 향후 활용 가능성, 필요 사항, 개선 사항 등 정성적인 의견을 수집하여 과업의 활용성 증대 및 수요자 중심의 데이터를 산출

2. 심층 인터뷰 조사 대상

○ 공항운영자, 항공사, 지자체, 지역학계, 공항 건축 엔지니어링 업체의 관계자 및 전문가 8인으로 구성하여 분야별 의견을 수집함
(*공항운영자 2명, 항공사 3명, 지자체 1명, 학계 1명, 엔지니어링 1명)

3. 심층 인터뷰 방식

○ 심층 인터뷰 방식은 대면 인터뷰, 비대면 온라인 인터뷰(ZOOM이용), 비대면 서면 인터뷰 3가지 중 희망 방식을 선택하여 진행할 수 있도록 안내함

○ 서면 인터뷰는 인터뷰 내용을 서면으로 응답할 수 있도록 구성하여 대상자에게 전달, 인터뷰 대상자가 직접 응답 내용을 작성할 수 있도록 하고, 대면 인터뷰의 경우 인터뷰 대상자와 일정 협의 후 진행하도록 계획하였음

○ 전체 8명의 대상자 모두 서면 인터뷰를 희망하여 8명 모두 서면 인터뷰 방식으로 진행함

4. 심층 인터뷰 주요 내용

○ 심층인터뷰는 크게 3개의 파트로 구성하였으며, ‘Part1. 항공여객 이동특성 설문조사 결과 데이터의 실제 활용성 검토 및 추가 수요 확인’, ‘Part2. 지방공항 활성화를 위한 방안’, ‘Part3. 공항 접근성 개선 방안’에 대한 세부적인 질문을 진행함

○ ‘Part1. 항공여객 이동특성 설문조사 결과 데이터의 실제 활용성 검토 및 추가 수요 확인’은 2024년 보고서에 수록된 조사 결과를 제시하고, 결과 활용 경험과 활용 방식, 다른 데이터와의 연계 분석 경험, 업무의 도움 정도, 현재 결과 제공 시점, 업무에 필요한 항공여객 이동 관련 데이터, 실무에서 활용도를 높일 수 있는 방안 등의 내용으로 구성하였음

○ ‘Part2. 지방공항 활성화를 위한 방안’은 국제선 운영 공항(양양공항, 무안공항 제외)을 대상으로 연간 고정 설문조사와 국내선 공항의 순환조사라는 현행 조사 체계를 바탕으로, 지방 소규모 국내선 공항의 경우 기존 순환조사를 유지하면서 순환조사 미포함 공항에 대해서는 교통카드 데이터 등 빅데이터 기반 분석을 보완적으로 활용하는 방안을 검토하고, 이러한 조사 방식이 지방 공항의 현황 진단과 실효성 있는 활성화 전략 마련에 있어 제공하는 시사점과 개선 필요 사항에 대해 전문가 의견을 확인할 수 있는 내용으로 구성함

○ ‘Part3. 공항 접근성 개선 방안’은 공항 운영자 및 이용자 관점에서 현재 공항 접근 교통수단의 주요 문제점을 진단하고, 현재의 승용차 이용에 편중된 접근 구조의 원인과 교통수단 다변화를 위한 설문조사 설계 시 중점적으로 고려해야 할 요소, 아울러 공항 접근성 강화를 위해 추가로 도입이 필요한 서비스 및 정책에 대해 종합적인 의견 수집이 될 수 있도록 구성하였음

제2절. 결과 데이터 실제 활용성 검토 및 추가 수요 확인

1. 활용경험

질문1.	항공여객 이동특성 설문조사의 결과(출발지, 이용 교통수단, 이용 시간, 이용객 특성 등)를 활용하신 사례가 있다면 어떤 자료를 어떤 방식으로 활용하셨는지 말씀해주세요.
공항공사	환승 서비스 개선 - 환승객 특성 및 이동 경로 결과(환승 유형/이유/국적)를 기반으로, 환승객 대상 인천공항 유/무료 투어 및 프로그램 개선을 위한 근거 자료로 활용
엔지니어링	선호도 조사 - 인천국제공항과 김포국제공항의 이용객 선호도를 파악하기 위한 자료로 활용
지자체	타겟 마케팅 및 수요 분석 - 이용객 출발지 데이터를 통해 거주 지역 분포를 시각적으로 확인(청주공항 사례) - 공항의 주요 수요층 분석 - 노선 다변화, 공항별 수요 예측, 지방공항 활성화 노선(예: 청주, 제주발 내륙 노선)의 고객 유치 방안 등 노선 운영적 분석에 활용
학계	연구 및 타당성 조사 - 공항 관련 예비타당성 조사, 기본계획, 기본설계 단계에서 설문조사 결과 활용 - 출발지 조사 결과: 지역별 공항 접근 실태 조사에 활용 - 이용 교통수단 조사 결과: 수단 분담율 검토에 활용 - 검증: 위 데이터들을 통신 데이터와 비교 분석(★)
항공사	신규 노선 및 타당성 검토 - 노선 수요 분석이나 신규 취항 검토 시 참고 자료로 활용. 특히 '출발지별 여객 분포'와 '접근 교통수단 통계'를 통해 탑승객의 유입 권역을 파악하는데 사용함 수요 예측 고도화 - 실제 O&D(기점·종점), 이동 시간 소요 및 선호 시간대, In/Outbound 여객 이동 특성을 고려하여 수요 예측에 반영 동향 파악 - 공항 이용객 동향 보고 시 배후 수요(공항 직전 출발지), 소요 시간 등을 참고 자료로 활용

질문1 **항공여객 이동특성 설문조사 결과를 활용한 사례**

» 본 조사 결과는 실제로 환승 서비스 운영, 공항 중장기 계획 수립, 지자체 홍보 전략, 기본계획·설계 연구, 항공사 노선·마케팅·네트워크 운영 등 운영·계획·전략·연구 업무 전반에서 선택적으로 활용되고 있음

» 다만 일부에서는 아직 활용 경험이 없는 사례도 존재하고 있어 보다 많은 홍보를 통해 조사에 대한 인지도 확대가 필요한 부분임

질문1-1.	혹시 항공여객 이동특성 설문조사 이외 타 기관 교통 데이터와 연계해본 경험이 있으신가요?
공항공사	공식적 연계 없음: 공식 시스템을 통한 체계적인 연계 분석 경험 없음 비공식 참고 경험 있음 - 비공식적으로 공항철도, 공항버스 등 유관 교통 데이터를 참고한 경험
엔지니어링	연계 분석 수행 - 신공항 건설사업과 관련하여 연결 교통(차량 및 철도 등)의 이용률과 본 조사 데이터의 상관관계를 검토해봄 - 활용 목적: 이를 통해 공항 이용객의 접근 교통수단 수요를 예측하는데 활용
학계	비교 검토 목적 - 직접적인 연계라기보다는 데이터 검증을 위한 비교 검토용으로 사용 - 활용 데이터 : 실제 통신 데이터, KTDB(국가교통데이터베이스)에서 제시된 수단 분담율 등과 비교
항공사	직접적으로 타 기관 교통 데이터와 연계 분석한 경험은 없음이라는 응답이 다수임. - 다만, 관광공사 통계, 통계청 자료 등 외부 통계 자료를 연계하여 항공 수요와 관광객 수 간의 상관관계 분석, 노선별 잠재 수요 추정에 활용한 사례가 있음

질문1-1 항공여객 이동특성 설문조사 이외 타 기관 교통 데이터와 연계 경험

- 타 기관 교통 데이터와의 직접적·체계적 연계 분석 경험은 전반적으로 제한적임
- 엔지니어링 및 일부 학계·항공사 사례에서만 철도·통신·관광 통계 등 외부 데이터와의 부분적 연계 활용이 확인됨
- 공항공사와 지자체를 중심으로는 연계 경험 부재 또는 비공식·참고 수준 활용에 머무르고 있는 상태임

질문2.	정량조사에서 파악된 출발지 분포나 교통수단 이용 현황(철도·버스·택시·자가용 등)이 귀 기관의 업무나 정책 수립에 어떻게 도움이 될 수 있다고 생각하십니까?
공항공사	운영 효율화 및 편의 증진 - 연계 교통수단의 운영 시간을 고려하여 항공기 운항 시간을 효율적으로 배분하는 데 활용할 수 있음 교통편 개선 - 특정 첨두시간(아침, 늦은 저녁)에 공항과 시내를 잇는 대중교통(택시 제외)을 신규 편성하거나 배차를 늘려 여객의 불편을 줄이는 근거로 활용 가능할 것으로 예상함
엔지니어링	거시적 계획 수립 - 항공교통 외 타 교통수단 이용 현황을 파악함으로써, 공항 활성화 방안 수립 시 항공기 탑승 시간대를 조정하여 공항 이용 수요를 확보하는 거시적인 계획 수립이 가능할 것임
지자체	홍보 및 인프라 개선 - 공항 중심의 수요층 지역 분포와 주된 이동 수단을 한눈에 파악할 수 있어 두 가지 측면에서 도움이 될 것으로 보임 - 홍보: 공항 홍보 지역 설정 시 타겟팅 자료로 활용 - 정책: 상대적으로 부족한 교통수단(철도, 버스 등)의 개선 방안 수립
학계	연구 및 타당성 검토 - 사전타당성 조사, 기본계획, 설계 등 전통적인 공항 마스터 플랜 연구와 도심공항터미널 타당성 검토, 수요 예측 논문 등에 광범위하게 활용될 수 있음 - 다만, 조사된 자료의 통계적 유의성, 타당성, 통신 데이터와의 정합성 등을 고려해야 한다는 전제가 필요함
항공사	접근성 개선 정책 - 현지 공항 접근성 및 지상 교통 현황 파악에 매우 유용합니다. - 예시: 자가용 이용률이 높은 지역의 경우, 주차 인프라 확충, 주차 대행, 렌터카 할인 등 관련 편의 정책을 수립하는 데 도움이 됨 슬롯 및 마케팅 전략 - 대중교통과 연계된 최적의 출·도착 시간대(Slot) 설정에 참고하거나, 노선 홍보를 위한 주요 타겟 지역 선정에 활용할 수 있음 (일부의견) 항공사 입장에서 출발지 분포나 교통수단 데이터가 업무 운영 및 정책 수립에 유의미한지 판단하기 어려울 수 있음

질문2 정량조사의 출발지 분포 및 교통수단 이용 현황이 업무·정책 수립 도움 정도

» 정량조사를 통해 파악된 출발지 분포 및 교통수단 이용 현황은 공항 운영, 교통·시설 계획, 지역 교통 정책, 학술 연구, 항공사 노선·마케팅 전략 등 다양한 업무 영역에서 실무적 활용 가능성이 높은 자료로 인식되고 있음

» 특히 공항 접근성 개선, 수요 예측, 시간대·지역별 맞춤 전략 수립 측면에서 공통적으로 유용하다는 인식이 확인됨

질문3.	현재 제공되는 항공여객 이동특성 설문조사의 결과(출발지별, 이용객 유형별, 이용 교통수단별)가 귀하의 업무에 필요한 수준에 어느 정도 부합한다고 생각하시나요?
공항공사	인프라 판단에 유효한 데이터 - 제주공항의 인바운드 여객 특성(국적) 파악과 자가용 이용 기반의 인프라 확충 수요를 판단하는 데에는 어느 정도 도움이 됨 한계점 (세분화 부족) - 기본적인 현황 파악에는 도움이 되나, 심층 마케팅 전략 수립을 위해서는 분석이 다소 부족함. 특히 인바운드 국적 비율 등은 현재 조사보다 국가별 노선 데이터로 파악하는 것이 더 나을 수 있음
엔지니어링	신공항 설계 초기 단계에 적합 - 신공항 건설과 같은 구체적인 기본/실시 설계 단계보다는, 연구 용역이나 기본계획 수립 등 사업 초기의 방향성을 잡기 위한 자료로 활용하는데 적합함
지자체	정책 검토 및 방향 설정 단계의 참고 자료로 적절 - 공항 수요층 파악과 연계 교통체계 개선 방안을 모색하는 데 도움이 됨
학계	비교 자료 또는 참고 자료 수준이 제한적 활용 - 현재의 결과는 단순 비교 자료 등으로 활용 범위가 국한되어 있음 - 자료의 통계적 유의성, 활용 제약 사항, 타 데이터와의 비교 가이드 등 구체적인 정보 제공이 부족하다고 생각됨
항공사	기초 의사결정에는 유용하나, 실무 적용에는 다소 제한적 - 기초 자료로는 충분: 보고 또는 검토 목적의 참고 자료나 기초 의사결정용으로는 현재 수준도 부합하거나 유용하다고 생각됨 - 그러나 실제 운항 스케줄 조정이나 맞춤 마케팅 같은 실무(Working-level)에 적용하기에는 제한적인 결과임 - 실무 활용도를 높이 위해서 시간대·연령·목적별 세분화된 정보, 출/도착 선호 시간대, 출발 전 공항 도착 시점 등 지점 운영에 필요한 디테일한 데이터가 필요할 것으로 보임

질문3 정량조사의 출발지 분포 및 교통수단 이용 현황이 업무·정책 수립 도움 정도

- 현재 제공되는 조사 결과는 전반적으로 기초 현황 파악, 초기 계획·검토, 정책 방향 설정 단계에서는 유용하다는 인식이 다수임
- 반면 심층 분석, 실무 적용, 맞춤형 전략 수립 단계에서는 자료의 세분화와 설명이 부족하다는 인식도 함께 나타남
- 조사 결과의 기본적 적합성은 인정되나, 활용 목적에 따라 한계 역시 명확히 나타남. 현재의 데이터는 '큰 그림(Macro)'을 그리는 데는 유용하지만, '디테일한 실행(Micro)'으로 들어가기에는 해상도가 낮다고 생각함

질문3-1.	(충분하지 않다고 생각하는 경우) 부족하다고 생각하신다면, 가장 큰 제약 요인은 무엇이라고 생각하십니까? 귀하께서 생각하시는 제공되는 조사 결과를 활용하기 어려운 가장 큰 제약 요인은 무엇이라고 생각하시나요? 우선순위대로 3개까지 선택해주세요.

질문3-1 조사 결과 활용이 어려운 주요 제약 요인

» 1. 최우선 개선 과제 (1순위 응답 기준)
- 분석 수준의 한계 (50.0%) : 현재 제공되는 결과가 단순 통계 나열에 그쳐 있어, 실무자들이 실제로 필요로 하는 심층 패턴 분석이나 미래 예측 모델링에는 활용하기 어렵다고 인식하고 있음
- 데이터 시의성 부족 (25.0%) : 조사 결과가 나오는 시점에는 이미 상황이 변해 있어, 최신 현황을 반영한 신속한 의사결정을 내리기에는 타이밍이 맞지 않음
- 세분화 수준 미흡 (25.0%) : 전체적인 통계 외에 시간대별, 지역별, 이용객 유형별 등 핀포인트(Pin-point) 타겟팅을 위한 구체적인 데이터 나누기 어려움

» 2. 점진적 개선 과제 (1+2+3순위 통합 기준)
- '분석 수준의 한계'는 상위 순위 응답에서 가장 높은 비중을 차지하여, 현재 제공되는 조사 결과가 단순 통계 중심에 머물러 있으며 심층 분석이나 예측, 전략적 활용에는 부족하다는 인식
- '데이터의 시의성 부족'은 조사 결과가 최신 현황을 충분히 반영하지 못해 실제 의사결정 시점과의 괴리가 발생하고 있음
- '제공 형식의 불편함', '타 데이터와의 연계 한계', '데이터 접근성 부족' 역시 일정 수준 이상의 응답 비중을 보여, 조사 결과의 활용 과정에서 구조·형식적 제약과 외부 데이터 결합의 어려움이 보조적인 한계로 인식되고 있음

2. 업무 필요성

질문4.	**지금 조사 결과는 조사가 완료된 후 다음해 '항공포털'을 통해 게시하고 있습니다. 현재는 대시보드로 주요 결과를 제시하고 있고, 전체 보고서는 다운로드를 통해 확인이 가능합니다. 조사 결과를 더 효과적으로 활용하려면 어떤 제공 형식이 가장 적절하다고 생각하십니까? (예: 맞춤형 리포트, 온라인 대시보드, 시각화 자료, 원자료 제공 등)**
공항공사	전달 방식 개선 - 기존의 두꺼운 책자 형태보다는, 조사가 완료된 후 담당자에게 이메일로 직접 전달되는 방식이 더 효율적으로 생각됨 맞춤형 리포트(환승객·국적별·노선별 등 마케팅 및 집행 목적별 결과)와 원자료(Raw Data) 제공
엔지니어링	접근성 개선 - 현재는 데이터 접근이 어렵고(구조적 문제) 원본 자료가 제공되지 않음 - 원하는 데이터를 쉽게 찾을 수 있도록 검색 기능이 향상되어야 하며, '원자료(RawData)' 제공이 잘 이루어져야 함
지자체	가독성 중심 - 데이터 양이 너무 많은 보고서는 가독성이 떨어지므로 지양 시각화 및 맞춤화 - 공항별 항공 수요를 한눈에 확인할 수 있는 시각 자료(차트, 표 등)를 활용한 공항별·출발지별 요약 리포트 형태로 결과를 생산·제공하는 것이 활용 측면에서 더 유리
학계	데이터 제공 범위 확대 - 연구 목적 활용을 위해 '원자료(Raw Data)' 제공과 더불어, 해당 데이터에 대한 설명을 담은 '메타 데이터(Meta Data)'의 제공이 필요함
항공사	하이브리드 방식 (대시보드 + 리포트) - '온라인 대시보드'와 '맞춤형 리포트'의 병행 제공이 가장 효율적이라고 생각됨. 온라인 대시보드를 통해 핵심 지표를 확인하고, 맞춤형 리포트로 상세 분석과 가공이 가능하다면 가장 효율적일 것임 - 대시보드 : 주요 지표(Key Points)를 빠르게 확인하는 용도. 노선별/시간대별 필터링이 가능한 시각화 자료 필요 - 필수 사항: 세부 전략 수립과 수요자별 맞춤형 활용을 위해 가공되지 않은 '원자료(Raw Data)' 수준의 기초자료 제공이 필수적임

질문4 조사 결과를 더 효과적으로 활용하기 위한 적절한 제공 형식

- 조사 결과 제공 방식에 대해 단일 형식보다는 '온라인 대시보드 + 맞춤형 리포트 + 원자료 제공'의 병행 필요성이 여러 구분에서 공통적으로 제시됨. 특히, 실무·전략 활용을 중시하는 항공사와 엔지니어링 분야에서는 원자료 제공 요구, 지자체는 가독성 높은 요약·시각화 자료, 학계는 메타데이터를 포함한 원자료 제공을 강조함.
- 공항공사에서는 형식 자체보다 전달 방식(직접 전달·접근성 개선)에 대한 요구도 함께 나타남
- 향후 조사 결과 제공 시스템은 "누구나 쉽게 보고(시각화/대시보드), 필요한 부분만 골라내며(맞춤형/검색), 깊이 있게 연구할 수 있는(원자료/메타데이터)" 통합 플랫폼 형태로 고도화되어야 될 것임

질문4-1.	조사 결과가 정기적으로 제공된다면 어느 주기(분기·반기·연간)가 가장 도움이 된다고 생각하십니까? (현재 에어포탈에는 연1회 조사 데이터 업데이트가 되고 있습니다)
공항공사	현재와 같은 연간 주기가 적합 급변하는 항공 시장과 계절적 수요 변동에 대응하기 위해 연 1회는 부족하며, 최소 반기 주기로 제공이 필요함
엔지니어링	분기마다 데이터가 업데이트 필요 - 진행 중인 사업에 적절히 적용하기 위해 최소 분기마다 데이터가 업데이트 필요 - 분기별 제공 시 계절별 수요 변동, 항공사 운항 패턴, 공항 이용객 추세 등을 반영할 수 있어 전략 분석 및 시설 가동률 판단에 활용 가치가 높을 것으로 보임
지자체	조사 품질과 현실성을 감안한 현행 체계 유지에 대한 수용적 인식 - 데이터 조사와 분석에 소요되는 기간을 고려할 때, 유의미한 결과 도출을 위해서는 현재와 같이 연 1회 조사 및 게시를 유지하는 것이 적절하다고 생각됨
학계	주로 수행하는 연구 특성상 연간 데이터만으로도 충분 - 다만, 분기별로 데이터가 제공될 수 있다면 연구의 활용 범위가 더욱 넓어질 것으로 기대됨
항공사	노선 및 운항 스케줄이 분기별로 크게 변동되기 때문에, 최소 분기 단위 업데이트 필요 - 노선 및 운항 스케줄의 변동이 크기 때문에 시장 변화에 신속히 대응할 수 있는 최소 분기별 업데이트가 필요한 상황 - 분기별 업데이트가 어렵다면 계절별 수요 변화를 확인할 수 있는 상·하반기(반기) 수치라도 제공되어야 함 - 연간 단위 제공 시에는 연휴 등 항공 이용이 집중되는 특정 기한에 대한 심층 분석이 병행되어야 함

질문4-1 조사 결과의 정기 제공 시 가장 도움이 되는 주기

- 연간 제공은 공항공사 일부, 지자체, 학계에서 현실적·기본적 주기로 인식되는 반면 엔지니어링과 항공사에서는 시장·수요 변동이 큰 업무 특성상 분기 단위 제공이 더 적절하다는 인식이 확인됨
- 전반적으로 업무 성격(연구·정책 vs 실무·운영)에 따라 요구되는 제공 주기가 상이한 것으로 나타남
- 데이터를 자주 업데이트하는 것이 어렵다면, 계절별(상·하반기) 수치 제공이나 연휴 등 특정 기한에 대한 집중 분석을 병행하는 '하이브리드형' 제공 방식이 대안이 될 수 있으며, 이는 데이터 품질 유지와 시의성 확보 사이의 접점이 될 것으로 보임

질문5.	귀하께서 업무를 하실 때 제일 필요하다고 느끼는 항공여객 이동과 관련한 데이터는 무엇인가요? (예, 시간대별 교통수단 이용, 연령/국적별 선호 교통수단, 이동 소요시간 등)
공항공사	시간대별 교통수단 이용 정보와 승용차(자가용) 이용 여부가 필요함 환승객의 세부 이동 패턴(경로, 체류 시간대별 활동, 선호도 등)에 대한 분석 데이터와 노선별·국적별 선호 프로그램 분석 자료가 있으면 좋을 것 같음
엔지니어링	공항 설계 최적화 데이터 - 공항 설계 및 계획을 위해 교통수단별 시간대별 이용 패턴, 연령·국적별 선호도, 실제 이동 시간 데이터를 종합적으로 분석할 수 있는 데이터가 있으면 좋겠음 인프라 설계 활용 - 공항 접근성 극대화, 진입도로 설계, 주차장 규모 산정, 공항 접근 교통시설 계획에 활용도가 높은 데이터임
지자체	이용 행태 및 개선점 - 여객들이 특정 공항을 선택하는 이유와 출발지 정보, 그리고 증설을 희망하는 노선이 무엇인지에 대한 데이터가 필요함 교통 및 시설 개선 - 사용자가 선호하는 교통수단과 공항별 구체적인 개선사항을 파악하여 정책에 반영하고자 함.
학계	수요 분포의 전수화 - 외국인 입국객(인바운드)의 이용 행태 데이터와 함께, 표본이 아닌 전수화 된 아웃바운드(출국) 수요의 출발지 분포 데이터
항공사	수요 예측 및 마케팅 전략 - 노선별 수요 예측과 지역별 마케팅 전략 수립을 위해 시간대별 교통수단 이용 현황, 실제 공항 도착 소요 시간, 연령 및 여행 목적별 이동 특성 데이터를 핵심 근거로 삼고자 함. 운항 효율성 제고 - 피크 타임 승객의 접근 편의성을 높이는 방안을 강구하고, 이를 통해 항공기 운항 스케줄 조정이나 지연 방지 대책 마련에 참고하고자 함. 시간대별 상세 분석 - 여객들의 출/도착 선호 시간대와 출발 전 사전 공항 도착 시점의 분포, 국적별로 선호하는 교통수단 등을 분석하여 면밀한 노선 계획을 수립하기를 원함.

질문5 업무 수행 시 가장 필요하다고 느끼는 항공여객 이동 관련 데이터

- 전반적으로 시간대별 교통수단 이용 현황, 실제 이동·접근 시간, 출발지 분포, 이용객 세분 특성(연령·국적·목적)에 대한 데이터에 대한 수요가 공통적으로 나타남
- 공항공사·엔지니어링은 시설·운영·접근성 분석, 지자체는 정책·노선 유치·공항 개선, 학계는 전국 단위 수요 구조 분석, 항공사는 노선·마케팅·시간대 전략에 초점을 두고 필요 데이터를 인식하는 것이 차이가 있음
- 항공 데이터 제공 서비스는 '여객의 이동 전 과정'을 '속성별로 세분화'하여 '실무 설계 및 운영에 즉시 투입 가능한 형태'의 데이터가 활용도 높을 것으로 보임

질문5-1.	**현장에서 필요로 하는 데이터는 어느 수준까지 세분화되어야 가장 활용도가 높다고 생각하십니까? 예를 들어, 시간대별·노선별, 지역별, 이용객 특성별(연령·국적 등) 수준으로 구체화된 데이터가 제공된다면 귀 기관의 업무나 정책 수립에 어떻게 도움이 될까요?**
공항공사	주차 서비스 개선: 승용차(자가용) 이용객 중심 데이터 필요 - 주차장 활용 실태, 주차 만족도(주차 위치·요금), 주차 위치에 따른 이용 불편 사항 등 주차 운영 및 개선 업무에 직접 활용 가능한 수준의 세분 데이터가 필요하다고 인식 타깃 마케팅 수립 - 노선·국적·참여 프로그램·만족도·선호도 수준까지 분석 가능한 데이터가 제공될 경우, 타깃 그룹별 맞춤형 마케팅 전략 수립이 가능하다고 응답함
엔지니어링	인프라 설계 및 운영 효율화: 단순 통계를 넘어 시간대별·노선별·이용객 특성별로 세분화된 여객 이동 데이터를 핵심 자료로 꼽음. 주요 활용처: 여객 흐름 기반의 시설 용량 산정, 교통 접근성 개선, 맞춤형 서비스 기획 등 공항의 전반적인 경쟁력과 효율성을 높이는 근거로 활용.
지자체	공항 활성화 정책 수립시 필요 자료 - 직접적으로 활용 가능한 수준의 세분화 데이터가 필요 국적별 관리 - 국적별 이용객 특성을 세분화하여 관리할 수 있다면 정책 수립 시 유용성이 극대화될 것으로 기대
학계	연구 활용이 가능한 충분한 세분성 확보 필요 - 데이터가 세부적일수록 학술적 연구 및 분석의 질을 높이는 데 도움이 될 것임
항공사	노선별·시간대별 이용객 특성을 연령·여행 목적 등과 결합한 세분화 데이터 - 운영 개선 및 프로모션을 위한 노선/시간대별 이용객 특성(연령, 목적)과 교통수단 이용 데이터의 결합 (예: 특정 시간대/연령층의 이동 수단 파악) - 실무 적용: 이를 통해 공항 셔틀 운영 시간 조정 제안이나 타깃 프로모션 설정 등 실질적인 운영 개선에 활용 가능. - 행정 효율성 고려: 데이터의 깊이가 깊어질수록 조사 기관의 행정력 소모가 커지는 점도 감안해야 함

질문5-1 현장에서 필요로 하는 데이터의 세분화 수준과 활용 방식

- 현장에서는 전반적으로 시간대·노선·국적·이용객 특성 수준까지의 세분화 데이터가 가장 활용도가 높을 것으로 인식되고 있음. 다만 공항공사·엔지니어링·항공사는 운영·시설·전략 개선 목적의 실무 활용, 지자체는 정책 설계 및 공항 활성화, 학계는 연구 분석 관점에서 세분화 필요성을 인식하고 있음
- 일부 응답에서는 세분화 수준 확대에 따른 조사 부담 증가에 대한 현실적 고려가 필요하다는 의견이 나타남
- 단순한 통계 수치보다 변수 간의 결합(Cross-tabulation)에 대한 다수의 의견이 나타남

3. 활용성 증대

질문6.	**2025년에는 '교통카드 데이터(티머니)'를 활용한 데이터 연계 분석을 계획하고 있습니다. 설문조사 결과와 교통카드 데이터(티머니) 두 데이터를 함께 활용할 때 기대할 수 있는 통합 분석의 효과는 다음과 같습니다. 설문조사와 교통카드 데이터를 연계해 실제 이동 경로나 환승 패턴을 분석할 수 있다면, 귀하의 업무에 새로운 인사이트를 제공할 수 있다고 생각하십니까?**
공항공사	- 다수 환승객은 시간 제약으로 교통카드 사용이 제한적이며, 교통카드 데이터 연계가 모든 이용객에게 적합하지 않다고 생각함 - 교통카드 데이터만으로는 국적·성별·연령 등 개인 속성 정보 파악에 한계가 있어, 설문조사 데이터와 결합될 경우 업무에 도움이 될 수 있을 것으로 판단됨
엔지니어링	- 설문조사가 여객의 '의도와 인식'을 보여준다면, 교통카드 데이터는 '실제 행동'을 보여줌. 따라서 이 두 데이터를 결합하면 공항 접근 교통의 실제 이용 경로, 환승 패턴, 소요 시간과 이용 패턴을 파악할 수 있음 - 이러한 통합 분석을 통해 공항 접근성 개선, 교통 연계 계획, 대중교통 계획, 시설 확충 타당성 검토 등 공항 계획·설계 업무에서 새로운 인사이트 제공 가능
지자체	정확도 향상 기대 - 한정된 표본의 기억에 의존하는 설문보다 실제 이용 데이터를 근거로 하므로 더 유의미한 결과 도출이 가능해서 공항 이용객 이동 특성을 보다 유의미하게 도출할 수 있음 데이터 한계 보완을 위한 설문조사 병행 필요 - 다만 교통카드 데이터 자체의 허수(Noise)가 존재할 수 있으므로, 정확한 분석을 위해서는 공항 이용객 대상의 직접 설문이 반드시 병행되어야 한다고 생각함
학계	데이터 연계에 대해 적극 찬성 및 확장 필요 - 매우 필요한 시도이며, 교통카드 데이터를 시작으로 통신 데이터 등 다양한 자료와의 연계 노력이 지속되어야 함 - 교통카드 데이터는 공항 외 활용 범위도 넓기 때문에 연계 분석 시 활용 목적과 범위를 명확히 설정할 필요
항공사	- 설문조사와 교통카드 데이터를 연계할 경우 실제 이동 경로와 환승 패턴을 보다 정확하게 파악 가능 - 설문조사만으로는 파악이 어려운 지방 공항 접근 행태와 이동 특성을 보완 - 연계 분석 결과는 지방 노선 확대, 노선 다각화, 노선 유지·검토 판단 등에서 객관적 참고 자료로 활용 가능하고, 대중교통으로 접근하는 공항 이용객에 대해서는 보다 정확한 통계 확보 가능

질문6 설문조사 결과와 교통카드 데이터 연계 시 기대 효과 및 새로운 인사이트 제공 가능성

» 설문조사와 교통카드 데이터 연계는 '의도(설문)'와 '실제 행동(교통카드)'을 결합한다는 점에서 명확한 분석적 가치가 있음. 다만 응답 결과를 종합할 때, 연계 효과는 공항 유형·이용객 구성·업무 목적에 따라 상이하므로 전면적 도입보다는 단계적·목적별 적용이 바람직함.

» 만약 연계 분석 추진 시에는 ① 대중교통 이용 비중이 높은 공항, ② 계획·설계·정책 검토 수요가 명확한 분야부터 우선 적용하는 전략이 현실적이라는 시사점을 도출할 수 있음.

질문7.	**조사 데이터를 현장에서 실무적으로 활용하기 위해 가장 개선이 필요하다고 생각되는 점은 무엇입니까? (예: 데이터의 세분화 수준, 제공 형식, 시의성 등) 향후 조사에서 보완하거나 새롭게 포함되면 유용할 것 같은 분석 항목이나 문항은 무엇입니까? (예: 환승 패턴, 교통비용 부담, 공항 간 이동 행태 등)**
공항공사	추가 희망 항목 - 공항 내 체류 시간대별 활동 패턴 및 예상 소비 지출 규모 등 공항 이용객의 행태 및 소비 관련 분석 항목이 보완된다면 상업 시설 운영 및 마케팅 등에 유용하게 활용 가능
엔지니어링	- 데이터의 세분화, 시의성, 연계성 강화가 필요함 - 추가 희망 항목은 환승, 비용, 공항 간 이동 등 구체적인 항목의 추가되면 좋을 것 같음 - 추가 항목을 통해 접근교통 혼잡관리, 주차장·진입로 용량 산정, 대중교통 노선 조정, 여객 유형별 서비스 제공 등의 실질적인 근거 자료로 활용 가능함
지자체	- 조사 결과의 일반화를 위해 무엇보다 '대규모 표본 확보'가 필수적임 - 추가 희망 항목 : 이용객이 직접 경험하는 공항별 애로사항/개선사항을 함께 조사하면 정책 수립에 더욱 유용할 것으로 판단됨
학계	원데이터 + 메타정보 제공 필요 - 가공된 통계표와 '원 데이터(Raw Data)'와 '메타 정보'의 제공이 반드시 필요함 - 공항서비스에 대한 이용자 인식(예: 스마트공항 기능 활용 여부), 여행 목적지 특성, 향후 공항 추가 이용 의향 등이 추가되면 도움이 될 것임
항공사	데이터의 시의성 + 세분화 수준 개선이 가장 시급 - 향후 조사에 환승 패턴(국내선→국제선), 공항 간 이동 형태, 공항 주차장 비용, 공항 활용도/공항 운영 동향 등이 포함되면 도움이 된다고 응답 - 다양한 형태의 데이터 제공 및 이동특성의 공항 간 다른 형태 추가 분석 필요 - 시의성이 가장 중요하며, 공항 간 이동 형태 같은 분석도 유용하지만 체류기간·체류패턴이 더 실무에 유의미할 수 있다고 응답

질문7 실무적 조사결과 활용을 위해 가장 개선이 필요한 점 및 향후 보완·추가가 필요한 분석 항목

» 실무 활용도를 높이기 위한 공통적인 개선 요구사항은 데이터 세분화, 시의성 강화, 연계성 확대, 원자료 접근성 개선이 확인됨

» 추가로 필요하다고 제시된 분석 항목은 체류 패턴, 환승 행태, 소비 지출, 교통비 부담, 공항 간 이동 등 실제 이용 행태를 보다 입체적으로 파악할 수 있는 내용에 집중되어 있음. 다만 개선 요구의 우선순위는 공항공사·엔지니어링·항공사는 운영·전략 중심, 지자체는 정책 일반화와 표본 확보, 학계는 연구 활용성 및 메타정보 제공에 초점이 맞춰져 있음

질문8.	향후 조사에서 보완하거나 새롭게 포함되면 유용할 것 같은 분석 영역은 무엇입니까? (예: 환승 패턴, 교통비용 부담, 공항 간 이동 행태 등) 정량조사 데이터의 확장·심화 방향(추가 문항, 표본 확대)에 대한 제언은 무엇입니까?
공항공사	환승객 심층 분석 - 환승객의 국내 소비 및 관광 행태에 대한 심층 분석이 되면 좋을 것 같음 공항 선택 요인 구체화 - 공항 및 항공사 선택 시 고려하는 비경제적 요인(선호, 인식 등)에 대한 분석 문항 추가가 된다면 유용할 것으로 보임
엔지니어링	공항 간 이동 행태 분석 - '공항 간 이동 행태' 분석이 유용할 것으로 보이며, ① 공항 접근 교통 계획의 실효성 제고(실제 이용 패턴 기반 노선 선정 및 배차 전략), ② 공항 교통 접근성 평가, ③ 정책 실행력 제고를 위한 정책적 근거 확보, ④ 이용자 중심 서비스 개선을 위한 여객 특성별 맞춤 교통 영역에서 활용 가능성이 있음 설문과 교통카드(티머니) 데이터의 통합으로 정성·정량 자료의 균형 확보 및 데이터 기반 의사결정 체계 구축 가능
지자체	공항별 문제점 및 개선 방안과 같은 '솔루션형 문항' 추가 설문 결과의 신뢰성 확보를 위한 '표본 확대'가 반드시 필요하고, 이와 함께 '인바운드 관광 정보'를 확인할 수 있는 설문 포함되면 좋을 것 같음
학계	항공 간 연계 및 구조화된 이동 방식 조사가 포함되면 좋을 것 같음 - 단일 공항 중심 분석이 아닌 공항 간 관계·연결 구조를 분석할 수 있는 조사 설계
항공사	정량조사 외에 공항 간 대체 이용 행태 세분화를 추가로 조사할 필요가 있음 표본을 계절·목적(비즈니스/여가)별로 확대하고, 지역 공항 활성화 전략 수립에 직접 활용 가능한 데이터 확보할 수 있도록 함 여행 형태(예: 여행 채널, 마케槪 경로), LCC 이용 전략 및 경쟁 구도 분석에 활용 가능한 문항 추가 제안 항공편 이용 및 공항시설 이용 관련 정성적 데이터 (이용객별 불편 사항, 개선 요구 등) 확대 필요 (일부) 인바운드 이용객의 공항 간 이동 행태 분석은 중요성은 있으나 우선순위는 높지 않고, 현제 수준의 데이터 제공 수준도 충분함

질문8 향후 조사 보완·확대 필요 분석 영역

» 향후 조사에서 보완·확대가 필요한 분석 영역으로는 환승 및 공항 간 이동 행태, 공항 선택 요인(비경제적 요인 포함), 공항별 문제점·개선 방안, 이용 목적·계절별 수요 차이 등이 실제 응답을 통해 확인됨. 특히 엔지니어링·지자체·항공사에서는 단순 현황 파악을 넘어 정책·전략에 직접 활용 가능한 분석 항목 확대와 표본 확대를 통한 신뢰성 제고를 공통적으로 요구하고 있음

» 반면 공항공사 일부와 항공사에서는 추가 확장에 대한 요구가 제한적이거나, 현재 조사 수준도 일정 부분 충분하다는 인식도 함께 나타남

» 종합적으로 볼 때, 향후 조사는 전면적인 조사 확대보다는, 공항 간 이동·환승 구조, 이용 목적·계절·유형별 세분 분석, 정책·전략 활용이 가능한 문항 중심으로 선별적·목적 지향적 확장이 바람직하다는 시사점을 도출할 수 있음

질문9.	**본 조사는 조사 공항을 이용하여 출국/출발, 환승을 하는 여객을 대상으로 조사합니다. 해당 여객에게 대면조사를 통하여 직접적으로 질문할 수 있는 사항이 많지만, 본 조사는 특성상 O/D(출발-이동-도착)에 한정된 질문으로 구성되어 있습니다. 현재와 같이 O/D에 집중하는 것이 좋을까요? 아니면, O/D 이동과 관련 항목 이외 항공여객의 다른 행태(여행/여정 준비, 과정, 이행 등)를 포함하는 것이 필요할까요?**
공항공사	O/D 유지 + α - 기본적으로 O/D 집중 기조는 유지하되, 여행 준비 단계의 핵심 의사결정 요인 등을 추가하는 방향도 좋을 것으로 보임 O/D 집중은 유지하되, 여행 준비 단계에서의 핵심 의사결정 요인을 추가하는 것이 바람직함
엔지니어링	현행 조사는 O/D(출발-이동-도착) 기반 통행 분석에는 충분함 단, 여객의 이동 과정 및 체감 경험, 항공권 선택, 이동 수단 선택, 이용 불편 사항 등 O/D 구조를 보완하는 항목이 추가되면 분석의 활용도가 높아질 수 있을 것으로 보임 향후에는 O/D 중심 구조를 유지하되, 이동 수단 선택 요인, 환승 과정, 불편 사항, 여행 목적 등 행태 요소를 부분적으로 보완하는 방향이 적절함
지자체	항공여객 이동특성 설문조사이기 때문에 현재와 같이 O/D에 집중하는 것이 타당함 항공 외 이동 행태나 여행 전·후 단계는 별도의 설문조사로 진행하는 것이 더 적절함
학계	조사 간 차별성을 위해 O/D 외 다른 행태 요소를 포함하는 것이 바람직함 단순 이동 분석을 넘어 조사 범위의 확장을 통한 분석적 가치를 제고할 필요성이 있음
항공사	O/D 정보는 노선 및 접근성 개선의 핵심 기초 정보로서 매우 중요한 데이터임 LCC 고객은 비용 민감도가 높아, 여행·여정 준비 단계에서의 의사결정 요인 분석이 노선 전략, 공항 접근 정책, 마케팅 전략 수립에 실질적으로 도움이 될 수 있음 노선별 여객 계획 수립 시 주요 고려 사항을 파악하기 위해, O/D 외에 추가적인 행태 요소를 포함할 필요가 있음 O/D 분석 자체가 가장 중요한 정보이며, 조사 범위를 확장하기보다는 O/D 분석의 정교화가 조사 품질을 높이는 가장 빠른 방법임

질문9 O/D 중심 조사 유지 vs 항공여객 행태 확장에 대한 의견

- 전반적으로 O/D 중심 조사 구조의 필요성에 대해서는 공감대가 형성되어 있음. 다만, 엔지니어링·학계·항공사 일부 응답에서는 O/D 구조를 유지하되, 이동 수단 선택 요인, 여행·여정 준비 단계의 의사결정 요소, 이용 불편·체감 경험 등 행태적 요소를 부분적으로 보완할 필요성을 제시함
- 지자체와 공항공사 일부는 조사 목적의 명확성을 위해 O/D 집중 유지 또는 인바운드 중심 강화가 적절하다고 인식함
- 향후 조사는 O/D 중심 구조를 유지하되, 목적별로 선택 가능한 '행태 보완 문항(선택형·심화형)'을 추가하는 방식이 조사 부담을 크게 늘리지 않으면서도 활용도를 높일 수 있는 현실적인 개선 방향으로 보임

제3절. 지방공항 활성화를 위한 방안

질문1.	귀하께서 생각하시기에 지방공항 접근성 개선이 지방공항 이용률 확대에 어느 정도 기여한다고 생각하시나요?
공항공사	지방공항의 경우 운항편 수 자체가 많지 않거나, 수요가 특정 지역·시간대에 집중되어 있어, 접근 교통 개선만으로는 활성화에 한계가 있을 수 있음 수요가 집중된 지역에서는 공항 대중교통이나 접근 교통을 보완하는 것만으로도 일부 수요는 해결 가능함
엔지니어링	접근성 개선은 약 50% 정도 이용률 확대에 기여할 수 있음 지방공항은 수도권 공항에 비해 접근성이 낮아 이용률이 저조한 경우가 많으며, 운항편 수 증가와 접근성 개선이 병행될 경우 여객 수 증가 효과가 클 것으로 예상함
지자체	현재 여행 선택은 시간과 편의성의 경쟁으로 수도권 공항의 혼잡과 차별화된 지방공항 접근성 개선이 이루어질 경우, 지방공항 이용률 확대에 크게 기여할 수 있을 것임
학계	지방공항 이용률 확대를 위한 주요 요인 중 하나로 접근성 개선이므로 접근성은 필수 조건에 가까운 요소임
항공사	(긍정) 접근성 개선이 이용률 확대에 큰 영향을 미친다고 인식 - LCC 고객은 가격에 민감하지만, 불필요한 공항 이동 시간·비용은 큰 저해 요인이며 교통 접근성이 확보되어야 수요 유입이 가능 - 특히, LCC 입장에서 접근성 개선은 노선 수요를 안정화시키는 핵심 요소로 작용함 (중립/조건부) 접근성 개선의 효과는 인정하되, 전제 조건이 필요하다고 인식 - 접근성 개선은 지방공항 이용률 확대에 '다소 기여할 수는 있으나, 수도권 대비 절대적 경쟁력 확보에는 한계가 있으며, 비교 우위가 있는 지방공항에 한해 효과가 클 것임 (부정/우선순위) 접근성 개선보다 다른 요소가 더 중요하다고 인식 - "접근성 개선보다 지방공항 항공편 다양화가 우선"임 - 항공사 입장에서는 노선 수·운항 편수·스케줄 경쟁력이 확보되지 않으면 접근성 개선만으로는 수요 확대에 한계가 있음

질문1 접근성 개선이 지방공항 이용률 확대 기여도

- 지방공항 접근성 개선은 전반적으로 지방공항 이용률 확대에 '의미 있는 기여 요인'으로 인식되고 있음.
- 엔지니어링·지자체·항공사에서는 접근성 개선이 이용률 확대에 상당한 영향을 미칠 수 있다는 인식이 확인 된 반면, 공항공사와 항공사 일부에서는 접근성 개선만으로는 한계가 있으며, 운항편 수 확대, 노선 다양화, 공항의 비교우위 확보 등 다른 조건과의 병행이 필요하다는 현실적 인식도 함께 나타남
- 지방공항 활성화를 위해서는 접근성 개선을 '단독 수단'이 아닌, 노선 확대·운항 전략과 결합된 핵심 보조 수단으로 활용하는 것이 효과적이라는 시사점을 도출할 수 있음.

질문2.	지방공항 활성화를 위해 지금 가장 시급히 필요하다고 생각하시는 지원은 무엇이라고 생각하시나요? (예, 공항 접근 교통편 확대, 신규 노선 운영 지원, 환승 인프라 지원 등)
공항공사	공항 접근 교통편 확대가 가장 시급함 - 운항편이 집중되는 이른 아침·늦은 저녁 시간대에 국가기관(CIQ) 인력의 탄력적 운영 및 추가 투입이 필요함
엔지니어링	신규 노선 운영 지원이 최우선 과제 - 항공노선은 적자를 감수해야 하는 경우가 많으므로 초기 손실을 보전할 수 있는 재정 지원이 필요함 공항 접근 교통 개선을 중요 과제임 - 접근성 개선을 통해 수도권 공항 대신 지방공항 이용을 유도할 수 있음
지자체	지방공항 접근성 향상이 최우선 과제임 - 도로·철도 인프라 확충, 대중교통 확대 등이 포함되며, 이후 단계로 이용객 수요가 뒷받침될 경우 신규 노선 운영 지원이 필요함
학계	해당 공항의 신규 노선 개척과 접근 교통 개선이 동시에 필요
항공사	공항 접근 교통 확대와 신규 노선 운영 지원(재정 지원)이 가장 시급한 문제임 - 진에어와 같은 LCC의 신규 노선 개설 시 초기 손실 부담 완화를 위한 재정 지원이 필요 - 신규 노선 개설 이후에도 노선 유지·보전을 위한 지속적인 정책 지원이 중요함 신규 노선 운영을 위한 지방공항 운영기관 및 지자체의 지원, 공항 시설 개선 필요 지역 관광자원 개발을 통한 인바운드 수요 증대가 근본적 해법이며, 운항 보조금 중심의 단기적 지원은 지속 가능하지 않을 것임 접근성·운항 보조금·시설 개선이 동시에 작동하지 않으면, 지방공항의 지속적 활성화는 어려울 수 있음

질문2 지방공항 활성화를 위해 가장 필요한 지원

- 지방공항 활성화를 위해 가장 시급히 필요한 지원으로는 ① 공항 접근 교통 개선, ② 신규 노선 운영 지원(재정 지원)이 모든 구분에서 반복적으로 나타남
- 대상별 우선 순위 인식에는 차이가 존재하며, 공항공사·지자체는 접근성 개선을 최우선으로 인식한 반면 엔지니어링·항공사는 신규 노선 운영 지원의 시급성을 더 강하게 강조함. 학계는 두 요소를 병행 추진해야 할 핵심 과제로 인식함
- 항공사 일부 응답에서는 단기적인 보조금 정책보다는 관광자원 개발, 수요 기반 확충, 지속 가능한 운영 환경 조성이 지방공항 활성화의 근본적 해법이라는 인식도 함께 나타남
- 지방공항 활성화 정책은 접근성 개선-노선 지원-수요 창출(관광·지역 연계)을 단계적·패키지형으로 연계 추진하는 전략이 필요하다는 시사점을 도출 할 수 있음

질문3.	**현재 국제선 운영 공항(양양공항, 무안공항 제외)은 매년 고정으로 설문조사를 진행하고, 국내선 공항은 지역별로 순환조사를 진행하고 있습니다. 이런 방식이 지방공항의 실태를 파악하고 활성화 전략을 마련하는데 어떤 점에서 도움이 되거나 부족하다고 생각하십니까?**
공항공사	현재와 같은 설문 주기 방식(국제선 고정, 국내선 순환)은 효율적인 조사 방식이라고 생각함
엔지니어링	국제선 공항을 대상으로 한 연간 고정조사는 공항 이용 현황을 지속적으로 파악하는 데 유효하지만, 지방공항의 연간 변화나 세부 이용객 특성 파악에는 한계가 있음 지방공항 활성화 전략 수립을 위해서는 항공 노선 변화, 수요 변동, 세부 이용객 특성을 파악할 수 있도록 표본 수 확대, 세분화 문항 보완, 데이터 연계 강화가 필요함
지자체	국내선 공항의 경우 일정 수준의 수요가 있어야 항공사에서 노선을 운영한다고 인식하고 있음 따라서 국내선뿐 아니라 국제선 공항까지 포함한 설문조사를 병행하는 현재 방식은 현실적인 운영 구조를 반영한 효율적인 조사 방식임
학계	매년 모든 공항에 대한 조사가 필요하며, 이를 위해 예산 확대를 통한 표본 수 증대가 필수적임
항공사	(비판) 국내선 공항 순환조사는 데이터 연속성이 부족하여 정책이나 노선 수요 변화 추이를 장기적으로 분석하기 어려울 것임 - 구체적 사례: 성장 잠재력이 높은 공항(예: 청주공항)의 경우, 순환 조사로 인해 데이터 공백이 발생하여 신속한 노선 전략 수립에 어려움 (절충) 국제선 공항을 대상으로 한 고정조사는 데이터 연속성 확보 측면에서 유리함. 또한 국내 추가 공항 개항 등 이용 환경 변화가 발생한 경우에는, 지역별 순환조사 방식이 의미를 가질 수 있음. 현재 방식은 상황에 따라 일정 부분 유효하지만, 모든 공항·모든 시점에 적합한 구조는 아님 (옹호) 정기적인 조사를 통해 지방공항의 전반적인 실태를 파악하는 데는 도움이 되고, 예산과 조사 여건을 고려할 때, 국제선 고정 + 국내선 순환조사 방식은 현실적인 조사 체계임

질문3 국제선 고정조사 + 국내선 순환조사 방식에 대한 평가

- 현재의 국제선 공항 고정조사 + 국내선 공항 순환조사 방식은 '조사 운영의 효율성', '예산·인력 제약'을 고려한 현실적인 대안이라는 점에서 일정 수준의 타당성과 유용성은 인정되고 있음. 특히 공항공사·지자체는 해당 방식이 현실적인 수요·운영 구조를 반영한 효율적 조사 체계라는 인식이 나타남
- 반면 엔지니어링·항공사·학계에서는 지방공항의 연간 변화 추이 파악, 노선·수요 변화에 대한 신속한 대응, 정책·전략 수립을 위한 연속 데이터 확보 측면에서 순환조사 방식의 한계를 지적함.
- 현행 조사 체계를 유지하되, 변화가 큰 지방공항에 대한 보완 조사, 순환조사 미실시 연도의 빅데이터(교통카드 등) 보완, 표본 수·문항 세분화 강화 등을 통해 연속성과 실효성을 동시에 보완하는 방향이 지방공항 활성화 전략 수립에 보다 효과적이라는 시사점을 도출할 수 있음.

질문3-1	귀하께서 생각하시기에 국내선 순환조사 방식의 가장 큰 한계점은 무엇이라고 생각하시나요? (예, 공항의 데이터 연속성 부족, 정책 대응의 시의성 한계, 기타 등)
엔지니어링	조사 대상자들이 지방공항 이용에 대해 크게 인식하지 못하고 있는 점이 문제임 정책적으로 공항 활성화에 대한 명확한 비전 제시가 부족하거나, 고객이 공항에 대해 무관심한 상태에서 응답하는 조사 구조가 순환조사의 한계로 작용하여 순환조사 방식에서는 공항에 대한 유용한 정보를 충분히 제공·인식시키지 못한 상태에서 조사가 이루어질 수 있음
지자체	내선 순환조사 방식 자체로 큰 변화는 없을 수 있으나, 연도별 비교와 추세 분석이 어렵다는 점이 가장 큰 문제로 공항 데이터의 '연속성 부족'이 가장 큰 한계임.
학계	연구 목적상 연속된 시계열 데이터가 필수이기 때문에, 단절된 데이터 구조는 연구 활용이 어려움 순환조사 방식은 학술 연구 측면에서 활용성이 낮을 수밖에 없는 구조적 한계점이 있음
항공사	가장 큰 한계로 공항 데이터 연속성 부족이 가장 문제가 될 것으로 보임 연속성이 이뤄지지 않는다면, 연도별 비교가 어렵고, 공항별 수요 변화 추적이 힘들며, 신규 취항이나 노선 검증을 위한 중·장기 전략 수립에 어려움이 있을 것으로 보임 특정 시점의 국내선·국제선 혼합 운항 공항의 경우, 연속적인 데이터가 없어 이용 행태 변화 파악이 어려움 데이터 연속성 부족은 조사 주기 확대를 통해 일부 해소 가능함

질문3-1 국내선 순환조사 방식의 한계에 대한 인식

- 국내선 순환조사 방식의 가장 공통적인 한계로는 '공항 데이터의 연속성 부족'이 지자체·학계·항공사에서 주로 나타남. 특히 정책 효과 분석, 수요 변화 추적, 노선 전략 수립, 학술 연구 등 시계열 분석이 필요한 영역에서는 순환조사 방식의 구조적 한계를 지적함
- 공항공사는 해당 한계를 명확히 문제로 인식하지 않거나, 내부적으로는 조사 방식의 제약을 상대적으로 덜 체감하는 경향을 보임
- 향후 국내선 순환조사는 전면 개편보다는 연속성 보완 수단(표본 유지, 간이조사, 빅데이터 연계 등)을 병행하는 방식이 현실적이면서도 정책·전략 활용도를 높일 수 있는 개선 방향으로 보임

질문3-2	**지방공항 활성화를 위해 현재와 동일하게 순환조사로 지방 소규모 국내선 공항은 진행하되, 순환조사에 포함되지 않는 다른 공항은 빅데이터(교통카드 데이터)를 활용하여 분석하는 것에 대해서는 어떻게 생각하시나요?**
엔지니어링	상시 분석 체계로의 전환 - 지방 소규모 공항에 대해서는 현행 순환조사 방식을 유지하고, 순환조사에 포함되지 않는 공항은 교통카드(티머니) 등 빅데이터를 활용하는 방식이 타당할 것으로 보임 기대 효과 - 빅데이터 활용을 통해 해당 공항의 이용 행태를 연속적으로 모니터링할 수 있고, 설문조사로 파악하기 어려운 실제 이동 경로·패턴 분석이 가능함 - 지방공항별 맞춤형 활성화 전략 수립에 실질적인 근거 제공 가능
지자체	유용성 vs 신뢰성 - 교통카드 데이터를 활용하면 조사에 필요한 표본을 보다 쉽게 확보할 수 있어 조사 유용성은 높아질 것이나 이러한 방식이 객관적이고 유의미한 결과를 충분히 도출할 수 있을지는 불확실함
학계	데이터 융합에 대한 고려가 반영된다면 가능한 방안임 단일 데이터가 아닌 설문조사와 빅데이터의 결합 전제가 중요함
항공사	매우 현실적이고 효과적인 대안 설문조사를 통해 정성적 이용 특성을 확보하고, 교통카드 데이터를 통해 공항 이용 행태의 양적 분석을 보완할 수 있으며, 설문조사로는 한계가 있는 부분을 빅데이터로 보완함으로써 조사 효율성을 높일 수 있음 실태조사의 현실적 제약(비용·인력)을 고려할 때, 빅데이터를 활용한 간접 분석도 충분히 조사 의미가 있을 것으로 보임

질문3-2 순환조사 + 빅데이터(교통카드) 병행 방식에 대한 의견

- 순환조사 + 빅데이터(교통카드) 병행 방식은 공항공사·엔지니어링·항공사를 중심으로 전반적으로 긍정적으로 인식하고 있으며, 조사 비용·인력 부담을 완화하면서, 순환조사 미실시 공항의 연속적 이용 행태 파악이 가능하다는 점에서 현실적이고 실무 친화적인 대안으로 인식하고 있음
- 지자체와 학계에서는 해당 방식의 가능성은 인정하되, 데이터의 객관성, 분석 신뢰도, 데이터 융합 설계의 완성도 가 충분히 확보되어야 한다는 조건부 인식이 나타남
- 지방공항 활성화를 위한 순환조사는 '정성·구조적 이해', 빅데이터는 '연속·행태 분석' 역할을 분담하는 혼합형 조사 체계가 가장 현실적이며 확장 가능성이 높은 것으로 보이며, 두 방식은 양자택일의 문제가 아니라 상호보완적인 관계로 설정하여 "설문으로 '이유'를 묻고, 빅데이터로 '흐름'을 읽는" 이원화 전략을 적용하는 것도 방법으로 보임

질문4.	**귀하께서 생각하시기에 지방공항 활성화를 위한 자료 수집 체계로서, 순환조사가 어떤 역할을 해야 한다고 생각하시나요? 그리고, 향후 지방공항 활성화를 위해 더 효과적인 조사·자료 수집 체계를 설계하려면 어떤 점이 보완되어야 한다고 생각하십니까?**
엔지니어링	순환조사는 지역 주민의 주요 방문 지역, 방문 목적, 이용 교통수단, 사용 이유 등을 파악하는 역할을 해야 한다고 생각함 - 접근 교통 개선 방향, 정책 대안, 교통 인프라 개선 방안 도출에 활용할 수 있을 것임
지자체	조사에 많은 시간과 노력이 들더라도, 실제로 지방공항을 이용하는 다수 이용객을 대상으로 현장에서 직접 의견을 수렴하는 방식이 가장 효과적인 방법으로 생각함 - 순환조사는 현장 기반 이용자 의견 수집의 핵심 수단으로 역할을 해야함
학계	순환조사는 최선의 방법은 아니라고 생각하며, 이용자의 여행 전반에 대한 행태 조사 필요함 항공권 선택부터 공항 접근, 이용 과정에서 생성되는 정보를 분석에 활용할 수 있는 조사 체계를 고려해야 함
항공사	순환조사는 기초 수요 데이터 확보와 정책 검증의 기초 역할을 수행해야 함 향후 조사 체계는 고정 조사(주요 지방공항)와 빅데이터 연계 분석을 병행하고, 순환조사를 통해 특정 기간의 정책 효과를 검증하는 방식으로 보완하는 것이 필요함 빅데이터가 포착하지 못하는 여행 목적, 만족도, 비용 인식 등 '질적 특성' 파악을 보완하는 방식으로 활용 향후 조사 체계는 지방공항별 이용객 특성을 고려한 차별화, 추가 이용 유치를 위한 구체적인 개선사항 도출, 지방공항 방문 이유를 파악할 수 있는 설문 항목 확대

질문4 지방공항 활성화를 위한 순환조사의 역할 및 향후 자료 수집 체계 보완 방향

- 순환조사는 전반적으로 지방공항 이용자의 실제 인식·행태를 현장에서 직접 파악할 수 있는 핵심 수단으로 인식되고 있음. 다만, 단일 조사 방식으로는 한계가 있는 것으로 인식함
- 엔지니어링·학계·항공사에서는 순환조사가 기초적·보완적 역할을 수행하고, 보다 폭넓은 행태 분석과 정책 검증은 추가 조사나 빅데이터와의 결합을 통해 보완되어야 한다는 의견이 있음
- 향후 효과적인 자료 수집 체계 설계를 위해서는 ① 조사항목의 세분화(렌터카·이용 목적 등), ② 공항별·이용객 유형별 차별화 설계, ③ 여행 전·중·후 전 과정을 포괄하는 행태 정보 보완, ④ 정성조사와 빅데이터의 역할 분담이 핵심 보완 과제로 보임

질문5.	**항공여객 이동특성 설문조사 결과를 활용하면, 각 공항 이용객의 출발지, 이용 교통수단, 연령, 여행 목적 등 기본적인 특성을 통계로 파악할 수 있습니다. 이와 더불어, 지방공항 활성화를 위해 추가적으로 도출해야 할 시사점을 얻으려면 어떤 설문 항목이 포함되어야 한다고 생각하십니까?**
공항공사	국제공항의 경우, 국가별 비율(인/아웃바운드 비율), 노선별 인바운드 비율, 노선별 탑승객 국적 정보가 추가로 필요함
엔지니어링	공항을 잘 이용하지 않는 이유에 대해 직접적으로 물어보는 문항이 필요함 - 현재 공항 이용자뿐 아니라 잠재적 이용자가 해당 공항을 선택하지 않는 이유를 파악하면 도움이 될 것 같음
지자체	지방공항 활성화를 위해 가장 현실적인 문제로 공항별 한계와 개선사항을 도출할 수 있는 문항이 필요함 - 실제 이용객을 대상으로 불편사항, 장거리 노선 취항 시 이용 여부 등 추가 설문 항목 필요
학계	여정의 완결성 - 단편적인 정보가 아닌 여행 목적부터 여행 의사결정 과정까지를 단순 결과 변수뿐 아니라 여행 전 단계의 선택 과정과 판단 기준을 파악할 수 있는 항목 보완하면 좋을 것 같음
항공사	지방공항 선택 시 고려 요인(가격, 접근 시간, 노선 다양성, 공항 선택 이유,타 공항 대비 장단점 인식)에 대한 문항이 필요함 공항 접근 교통수단에 대한 만족도 및 개선 희망 사항이 포함되면 노선 개발 및 공항 활성화 전략 수립에 도움이 될 것임 지방공항에 우선 취항해야 할 항공노선, 지방공항 방문 사유 및 지역 관광지 방문 빈도 등 수요 창출과 직접 연결되는 항목 필요

질문5 지방공항 활성화를 위한 추가 설문 항목에 대한 의견

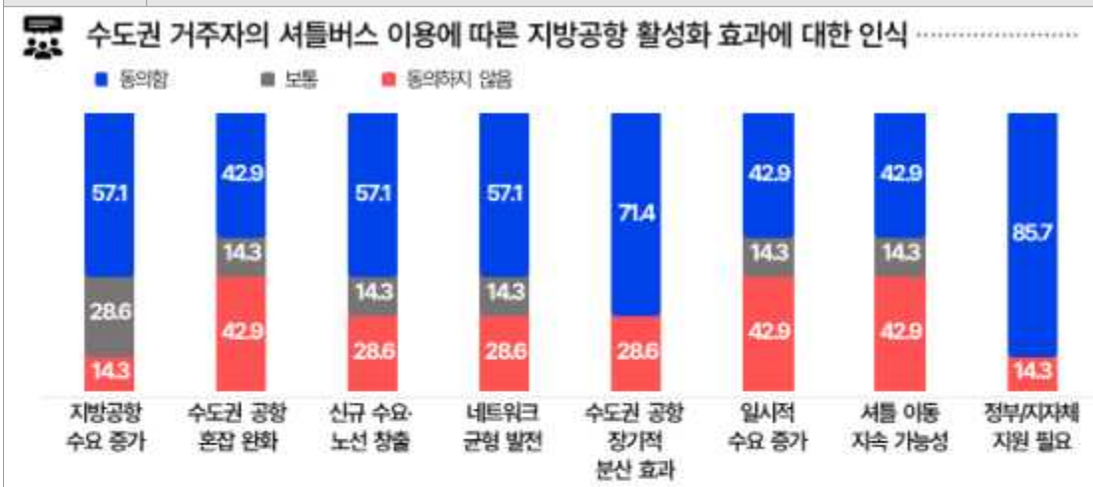
- 기본적인 이용 특성(출발지·교통수단·연령·목적) 외에, '왜 이용하는지 / 왜 이용하지 않는지'에 대한 설명 변수가 지방공항 활성화를 위한 핵심 시사점 도출에 필요하다는 인식이 공통적으로 나타남
  - 각 조직이 제안한 추가 항목들은 지방공항을 '교통 시설'이 아닌 '관광 및 마케팅 상품'으로 바라보고 있음
- 공항 선택·비선택 요인, 여행 의사결정 과정, 불편사항 및 개선 요구, 노선·관광 연계 수요와 같은 항목이 추가될 경우, 단순 현황 파악을 넘어 정책·전략 설계로 연결 가능한 조사 결과 생산이 가능할 것으로 판단됨.
- 향후 설문조사는 '이동 결과' 중심에서 '선택 과정과 인식' 중심으로 일부 확장함으로써 지방공항 활성화를 위한 실질적 시사점을 도출하는 방향으로 고도화할 필요가 있음

질문6.	**설문조사 결과, 수도권 거주자가 청주·원주 같은 지방공항을 이용하는 경우와 국내선에서 국제선으로 환승하는 사례가 확인되고 있습니다. 이런 결과가 지방공항 활성화에 어떤 의미가 있다고 생각하시나요?**
공항공사	국제공항에서 국내선 공항의 해외여행 수요를 흡수할 수 있다면, 이는 지방공항 활성화에 도움이 될 수 있음
엔지니어링	공항을 통한 환승 자체가 지방공항 활성화에 큰 의미가 있음 환승이 이루어지는 공항은 그 지역의 수용능력과 직접적인 연관성을 가지며, 이러한 환승 사례는 공항 이용 확대를 통해 공항 활성화가 실제로 진행되고 있음을 보여주는 지표로 볼 수 있음
지자체	실제 데이터를 통해 수도권 거주자뿐 아니라 지방공항 거주자를 대상으로도 수요가 존재함을 확인할 수 있음 이를 바탕으로 접근성 개선 및 홍보 강화 등을 통해 지방공항 이용객을 지속적으로 증가시킬 수 있을 것이라고 예측 가능함
학계	신공항 개항, 소형 항공 운송 사업 활성화 등과 관련된 정책적 시사점을 제공하는 중요한 사례로 볼 수 있음
항공사	수도권 거주자가 지방공항을 이용하는 것은 공항 간 기능 분담이 가능함을 보여주는 사례로 지방공항이 단순한 지역 공항이 아니라, 수도권 수요를 분산·흡수할 수 있는 잠재력을 보유하고 있음 지방공항 자체 네트워크 경쟁력이 확보되지 않으면 지속적인 활성화는 어려울 수 있음 이용객의 다양한 공항 이용 방식이 존재함을 확인할 수 있으며, 지방공항 접근성이 개선될 경우 노선 다변화와 공항 활성화에 긍정적 효과가 있을 것임

질문6 수도권 거주자의 지방공항 이용·국내선-국제선 환승 사례에 대한 의미

- 수도권 거주자의 지방공항 이용 및 국내선-국제선 환승 사례는 지방공항이 수도권 공항의 보조적 역할을 넘어, 수요 분산 기능을 수행할 수 있음을 보여주는 실증적 증거로 해석할 수 있음
- 공항 간 기능 분담 가능성, 환승을 통한 공항 이용 확대, 접근성·홍보 강화 시 추가 수요 창출 가능성이 공통된 의미로 도출됨. 다만 항공사 응답에서 나타나듯, 이러한 긍정적 흐름이 지속적인 활성화로 이어지기 위해서는 노선 네트워크 경쟁력 확보, 안정적인 환승 구조, 접근성 개선과 노선 다변화의 병행이 필요하다는 점도 함께 시사됨.
- 종합하면, 해당 조사 결과는 지방공항 활성화 전략 수립 시 '수도권 수요 분산 + 환승 기능 강화'라는 방향성이 실질적 가능성을 갖고 있음을 보여주는 중요한 근거로 활용될 수 있음

질문7.	최근 수도권(특히 경기남부) 거주자가 항공사에서 제공하는 셔틀버스를 이용해 청주공항을 이용하는 사례가 나타나고 있습니다. 이러한 현상이 지방공항 활성화와 항공사 이용객 증대에 어떤 영향을 줄 것이라고 생각하십니까? 아래 항목에 대해 동의하시는 정도를 평가해주세요.



1) 지방공항 수요 증가 : 수도권 거주자의 이용이 늘면서 지방공항의 수요가 꾸준히 증가할 것이다.
2) 수도권 공항 혼잡 완화 : 수도권 공항의 혼잡 완화 및 이용 집중 완화에 긍정적 영향을 줄 것이다.
3) 신규 수요·노선 창출 : 항공사에 새로운 수요 확보와 노선 유지 효과를 가져올 것이다.
4) 네트워크 균형 발전 : 수도권 중심의 항공 네트워크 균형 발전에 기여할 수 있다.
5) 수도권 공항 장기적 분산 효과 : 장기적으로 수도권 공항 집중 완화에 도움이 될 것이다.
6) 일시적 수요 증가 : 운임, 주차비 등 경제적 요인으로 인해 일시적으로 나타나는 현상이다.
7) 셔틀 이동 지속 가능성 : 장거리 셔틀 이동은 시간·비용·탄소 배출 등에서 지속 가능성이 낮다.
8) 정부/지자체 지원 필요 : 셔틀 운행 지원, 교통망 연계, 지방공항 인프라 개선 등 정부·지자체의 역할이 필요하다.

요약 **수도권 거주자의 셔틀버스 이용에 따른 지방공항 활성화 효과에 대한 인식**

» 1. 정부 및 지자체 역할에 대한 공감
- 분석: '정부/지자체 지원 필요' 항목에 대해 85.7%가 동의한다고 응답함
- 해석: 셔틀버스 운행과 지방공항 인프라 개선이 민간 주도(자연 발생적)만으로는 어렵고, 공공 부문의 적극적인 정책적 지원(운행 지원, 교통망 연계 등)이 필수적이라는 인식 보유

» 2. 지방공항 활성화 및 장기적 효과에 긍정적 영향
- 분석 : '수도권 공항 장기적 분산 효과'에 대해 71.4%가 동의, '지방공항 수요 증가', '신규 수요·노선 창출', '네트워크 균형 발전' 항목 모두 과반수 이상 동의함
- 해석: 수도권 거주자들은 셔틀버스를 통한 지방공항 이용이 단순히 일회성에 그치지 않고, 장기적으로 지방공항의 수요를 늘리고 국가 항공 네트워크의 균형을 맞추는 데 기여할 것으로 기대함

» 3. 수도권 혼잡 완화 및 지속 가능성에 대한 의견 차이
- 분석 : '수도권 혼잡 완화'는 동의 42.9%, 보통 14.3%, 동의하지 않음 42.9%, '일시적 수요 증가 가능성'과 '셔틀 이동 지속 가능성'은 '동의하지 않음' 비율이 각각 42.9%로 높게 나타남
- 해석 : 혼잡 완화 효과에 대해서는 의견이 양분되어 있으며, 지방공항 이용 증가가 수도권 공항 혼잡 해소로 직접 연결될지에 대해서는 판단이 엇갈림. 운임·주차비 등 경제적 요인에 따른 단기적 현상일 수 있고, 장거리 셔틀 이동이 시간·비용·환경 측면에서 지속 가능하지 않을 수 있다는 우려가 존재

"수도권 거주자의 셔틀버스 이용이 지방공항 활성화와 수요 분산에 실질적인 효과가 있을 것"

질문7-1.	해당 사례를 바탕으로 지방공항 활성화를 위한 구체적인 결과를 얻기 위해 추가로 필요한 설문 항목, 추가 분석은 무엇이라고 생각하시나요?
공항공사	추가로 필요한 설문·분석 항목으로 인바운드 여객의 국가별 분류, 노선별 인바운드 비율에 대한 정보가 필요하며, 셔틀버스 이용을 통해 지방공항이 해외여행 수요를 얼마나 흡수하고 있는지를 파악할 수 있음
엔지니어링	수도권 거주자가 어떤 이유로 지방공항을 이용했는지를 파악하는 것이 중요함 셔틀버스 이용을 통해 지방공항 이용의 실질적인 메리트(시간·비용·편의성 등)를 확인할 수 있는 설문 항목이 필요
지자체	수도권 거주자가 청주·원주 등 지방공항을 이용한 구체적인 이유 외에도, 지속적인 이용을 유도하기 위해 필요한 개선 사항을 파악을 위한 분석이 필요함 추가로 희망하는 노선에 대한 설문 항목이 포함될 필요가 있음
학계	해당 영향권에 거주하지 않는 이용자들이 왜 지방공항을 선택하는지를 파악하는 설문 항목이 필요함. 해당 항목을 통해 지방공항 이용 행태를 일반화·확장 가능한 분석 대상으로 만들기 위한 기초 정보 파악이 가능함
항공사	셔틀버스 이용과 관련해 다음과 같은 추가 분석이 필요하다고 응답함. - 셔틀버스 이용 시 절감되는 비용과 시간에 대한 만족도 - 셔틀버스 노선 확대 시 지방공항 이용 증가 가능성 - 셔틀버스 이용이 지방공항 선택에 미친 영향 항공사·지자체의 셔틀버스 확대 전략을 구체화하기 위한 분석 인근 수도권 공항이 아닌 해당 지방공항을 선택한 이유, 지방공항별 우선 개선 필요 사항(인프라·노선 등)**에 대한 분석 필요

질문6 수도권 거주자의 셔틀버스 이용에 따른 지방공항 활성화 효과 측정을 위한 설문 및 분석

- 수도권 거주자의 셔틀버스 이용 사례는 지방공항 접근성 개선이 실제 이용 행태 변화로 이어질 수 있음을 보여주는 구체적 사례로 인식됨. 다만, 단순 이용 증가 여부를 넘어 왜 지방공항을 선택했는지, 셔틀버스가 제공한 실질적 편익이 무엇인지, 해당 이용이 지속 가능한지를 확인할 수 있는 정교한 설문 항목 보완이 필요하다는 인식이 공통적으로 나타남
- 공항공사는 인바운드 수요 구조 파악, 엔지니어링·학계는 선택 이유와 일반화 가능성, 지자체는 지속 이용을 위한 개선 과제, 항공사는 비용·시간 절감 효과와 전략적 활용 가능성에 초점을 두고 있음.
- 향후 '셔틀버스 이용 여부' 확인을 넘어, 선택 동기, 실질적 편익, 지속 이용 의향, 노선·인프라 개선 요구를 함께 파악할 수 있도록 설계될 때, 지방공항 활성화와 항공사 전략 수립에 실질적인 결과를 제공할 수 있음

제4절. 공항 접근성 개선 방안

질문1.	**현재 공항 공항까지 접근할 때 버스, 지하철, 택시, 자가용 등 다양한 교통수단을 이용할 수 있는데요. 공항 운영자와 이용자 입장에서 볼 때, 이들 교통수단 가운데 현재 가장 큰 문제로 지적되는 것은 무엇이라고 생각하십니까? 예를 들어 도로 정체, 대중교통 연결 부족, 주차 공간 문제 등 여러 이슈 중에서 특별히 심각하다고 느끼는 부분이 궁금합니다.**
공항공사	대중교통의 편성 부족으로 인한 접근성 저하를 가장 큰 문제임 이용객 증가에 따라 도로 정체가 심화되고 있으며, 특히 도시 외곽·지방공항의 경우 주차 공간 부족 문제가 매우 심각한 상태임 자가용 이용 비중이 높은 상황에서 주차 공간 확보의 한계가 교통 불편의 핵심 요인으로 지적되고 있음
엔지니어링	차 문제를 가장 큰 문제이며, 지방공항의 경우 접근 교통이 부족하여 자가용 이용이 증가하고, 그 결과 주차 공간 부족, 주차장 혼잡, 장기주차 수요 증가가 발생함 셔틀버스 이용객의 주차 공간도 제한적이어서 대중교통·셔틀 이용과 주차 문제가 동시에 발생하고 있음
지자체	대중교통 연결 부족을 가장 큰 문제임. 타 지역에서 대중교통을 이용해 공항까지 편리하게 접근할 수 있는 수단이 부족한 상황임 자가용 이용 비중이 높아질수록 주차 공간 부족 문제도 함께 심화되고 있음 지역과 공항을 연계하는 대중교통 활성화가 이루어진다면, 주차 문제와 접근성 문제를 동시에 완화할 수 있을 것으로 보임
학계	원하는 시간대에 이용할 수 있는 대중교통 부족을 가장 큰 문제임. 단순한 노선 유무보다 운행 시간대와 빈도의 제약이 접근성 저하의 핵심 원인임
항공사	지방공항의 경우 대중교통 연계 부족이 가장 큰 문제임. 특히 LCC 이용객은 비용에 민감하여, 대중교통이 부족할 경우 택시·자가용 이용에 따른 교통비 부담이 증가한다고 인식하고 있음 연휴 등 항공 수요가 급증하는 시기에는 자가용 이용 증가로 주차장 포화 문제가 발생하며, 전반적으로 공항 접근성이 다른 교통수단에 비해 제한적이며, 충분한 주차 공간 확보가 되지 않아 이용객 불편이 발생하고 있음

질문1 공항 접근 교통수단 이용 시 가장 큰 문제점

- 공항 접근 교통에서 가장 공통적으로 지적된 문제는 ① 대중교통 연결 부족, ② 자가용 이용 증가에 따른 주차 공간 부족으로 나타남. 특히 지방공항일수록 대중교통 접근성이 낮아 자가용 의존도가 높고, 그 결과 주차장 혼잡·포화 문제가 구조적으로 반복되는 양상이 확인됨.
- 학계와 항공사에서는 단순한 노선 확대보다 이용 시간대에 맞는 대중교통 편성이 중요하다는 점을 강조함
- 공항 접근성 개선을 위해서는 지역-공항 간 대중교통 연계 강화, 항공 스케줄과 연동된 시간대별 교통 서비스 제공, 주차 수요 관리 및 주차 인프라 확충을 패키지로 병행 추진하는 접근이 필요하다는 시사점을 도출할 수 있음

질문2.	**현재 공항 접근은 승용차 이용에 크게 편중되어 있습니다. 교통수단을 다양화하기 위한 전략을 마련하려면, 설문조사에서는 어떤 점을 중점적으로 물어야 한다고 생각하십니까? (예, 승용차를 선택하는 이유, 다른 교통수단을 이용하지 않는 이유, 대체 교통수단을 이용할 의향과 조건)**
공항공사	대체 교통수단 이용 의향과 이용 조건을 우선적으로 물어봐야 함 현재 대체 교통수단의 문제점을 이용자 관점에서 파악하는 설문이 필요하고, 승용차와 다른 교통수단 간 개인적 이용 현황 비용 비교, 어떤 상황에서 승용차 대신 다른 교통수단을 선택하는지를 파악할 필요가 있음
엔지니어링	대중교통을 이용하지 않는 이유와 대체 교통수단 이용 시 필요한 조건을 동시에 질문해야 함 이를 통해 이용자가 자연스럽게 승용차를 선택하게 되는 구조적 이유를 파악할 수 있으며, 대체 교통수단에 대한 이용 의사와 전환 가능성을 확인할 수 있을 것임
지자체	자가용을 이용하는 이유를 명확히 파악해야 함. 특히, 이동 시간에 대한 희망, 추가 요금 발생 여부, 대체 교통수단이 갖춰야 할 조건을 함께 조사해야 함 이를 통해 노선 조정 및 교통 서비스 개선 방향을 설정할 수 있을 것으로 보임
학계	미래 교통수단 또는 새로운 교통체계에 대한 선호도를 설문에 포함할 필요가 있음. 이는 단기적인 교통수단 선택 요인뿐 아니라 중·장기 교통 정책 설계에 활용 가능한 정보로 활용할 수 있음
항공사	승용차 선택의 주된 이유를 핵심적으로 파악해야 함. 예: 편의성, 시간 절약, 비용 문제 만약 대안 교통수단(예: 공항 리무진)이 마련된다면, 전환 의향의 최대 수준(수요 한계)에 대한 질문이 필요함 대중교통 이용 시 공항에서 제공하는 편의성 확보 여부가 중요함 공항 이용객은 Door-to-Door 접근을 중시하므로, 대중교통은 승용차 수준의 편의성을 제공해야 전환이 가능하다고 인식하고 있음 대중교통 이용이 증가할 경우 수요 문제를 심화시킬 가능성도 함께 고려해야 함

질문2 공항 접근 교통수단 다양화를 위한 설문조사 중점 항목

- 공항 접근 교통수단의 다양화를 위해서는 단순히 “어떤 교통수단을 이용하는가”가 아니라, 왜 승용차를 선택하는지, 어떤 조건이 갖춰지면 다른 교통수단으로 전환할 수 있는지를 구조적으로 파악하는 설문이 필요함.
- 모든 응답자에서 공통적으로 강조된 핵심 조사 항목은 승용차 선택의 이유(편의성·시간·비용), 대체 교통수단 이용을 가로막는 요인, 전환을 유도할 수 있는 구체적 조건(시간·요금·연계성), Door-to-Door 접근에 대한 요구 수준임
- 향후 이용 행태 조사 → 선택 요인 분석 → 전환 가능성 검증의 구조로 설계될 필요가 있으며, 이러한 접근이 공항 접근 교통정책과 서비스 개선 전략을 보다 실효성 있게 만드는 데 도움이 될 것으로 예상됨

질문3.	현재 제공(이용)하고 있는 교통수단 이외 공항 접근성을 높이기 위해 추가로 도입되면 좋을 것 같은 서비스나 정책이 무엇이라고 생각하시나요? (예, 항공사 또는 공항이 운행하는 주요 지점-공항까지 셔틀버스 서비스, 주차비 할인 등)
공항공사	시내 권역별로 수요를 고려한 맞춤형 교통수단 도입이 필요함 지역별 여객 특성을 반영하여 공항에서 직접 운영하는 수요 응답형 교통수단이 도입되면 접근성이 개선될 수 있으며, 주차요금 인상·조정, 대중교통 이용 요금 할인, 상주직원 통근버스의 여객 대상 개방 및 공용 이용도 고려되면 좋을 것 같음
엔지니어링	주요 거점에서 공항까지 연결되는 셔틀버스 도입이 효과적일 것임. 셔틀버스 도입 시 주차관리 효율성이 제고되고 불법 주차 문제 완화에도 도움이 될 것임
지자체	공항공사가 주도하여 대중교통 주요 환승지와 공항을 직접 연결하는 셔틀버스 운영이 필요함. 셔틀버스 운영이 된다면, 정기적·안정적인 공항 접근성 확보가 가능할 것임
학계	단기적으로는 기존 교통카드 등 접근 교통비용 할인 정책이 효과적일 수 있음 장기적으로는 공항을 중심으로 한 대중교통(Mass Transit) 구축이 필요함
항공사	공항 접근성 향상을 위해 항공사 또는 공항 차원의 셔틀버스 서비스, 이용객 대상 주차비 할인, 통합 환승 정보 제공 체계 구축이 필요함 충분한 주차공간 확보가 공항 이용객과 운영자 모두를 만족시키는 핵심 요소임 도심공항터미널과 유사한 기능은 수요가 충분히 확보될 경우에 한해 검토가 필요할 것으로 보임

질문3 공항 접근성 제고를 위해 추가로 필요한 서비스·정책

- 공항 접근성 제고를 위해 공통적으로 제시된 주요 해결 방법은 ① 주요 거점-공항 간 셔틀버스 도입, ② 대중교통 요금·주차요금 등 비용 부담 완화, ③ 수요를 고려한 맞춤형 교통 서비스 제공으로 나타남
- 공항공사·지자체·엔지니어링에서는 셔틀버스의 직접적 효과를, 항공사는 셔틀버스 + 주차 정책 + 정보 제공의 결합, 학계는 단기 인센티브와 장기 대중교통 체계 구축의 병행을 강조함
- 공항 접근성 개선은 단일 정책이 아닌 '셔틀버스-주차-요금-정보'를 연계한 패키지 전략으로 추진될 필요가 있으며, 특히 지역별 수요 특성을 반영한 차등적 접근이 공항 이용 확대와 운영 효율성 제고에 가장 효과적일 것이라는 의견이 나타남

제5절. 전반적 의견

질문1.	지금까지 드린 질문 외에도, 조사나 항공여객 이동특성 데이터 활용과 관련하여 추가로 하시고 싶은 말씀이 있으시면 자유롭게 적어주세요.
공항공사	공항별 특성 차이를 반영한 데이터 제공 필요성 (군·관 공용공항, 인바운드 중심공항, 운항편수 적은 공항 등) 현재 제공되는 데이터 중 공항별 국내선·노선별 인바운드 비율 등의 정보가 지방공항 활성화 전략 수립에 도움이 되고 있음. 다만, 공항의 실질적 이용 특성을 반영하기 위해서는 표본 확대 또는 증설, 노선 조사 확대가 필요하다고 응답함. 항공요금 부담 주체(본인·부모·친척 등), 부담자의 국적·거주지와 같은 문항이 유용할 것으로 보임
엔지니어링	조사체계 전반의 조사 주기의 연속성, 표본 규모 확대, 계절별 대표성 확보 등에 대한 고도화가 필요함 데이터 활용 측면에서는 원데이터 제공 범위 확대, 시계열 자료 축적, 여객 교통·관광 데이터와의 연계가 필요함 조사 결과 공개 범위 확대, 정책 활용의 투명성, 실효성 평가 체계, 지방공항 현실을 반영한 조사 설계가 이루어지면 좋을 것 같음
지자체	조사의 어려움은 이해하나, 단순 통계를 넘어 지방공항 활성화를 위한 '문제점 진단 및 구체적 개선 방향까지 도출할 수 있는 공항 이용객의 의견을 직접 수렴하는 조사가 중요함
학계	항공여객 이동특성 조사는 정책 수립과 연구 논문 모두에 활용도가 매우 높은 데이터라고 평가하고 있으나, 현재 메타데이터 제공 부족, 데이터 유형·조사 방법의 상세 설명 부족으로 인해 연구 활용에 제약이 있음 조사 설계와 데이터 구조에 대한 보다 체계적인 정보 제공이 필요함
항공사	항공여객 이동특성 데이터는 정책 설계·수요 예측·노선 전략 수립에 핵심적인 자료임 시의성, 세분화 수준, 시각화 강화가 이루어질 경우, 활용도가 크게 높아질 것으로 생각됨 공항·지자체·학계와의 데이터 공유 및 협력 체계 구축 필요성이 있음 O/D 분석의 연속성 확보, 과거 데이터 축적, 공항별·노선별·이용 행태별 지속적 조사가 실질적 경영·정책 판단에 도움이 될 수 있음

질문1 자유 의견

- 항공여객 이동특성 조사는 “조사 자체”보다 “어떻게 설계하고 어떻게 쓰느냐”가 핵심 과제로 인식함
- 응답자별 공통 의견은 ‘공항별 특성 반영’, ‘조사 연속성 및 시계열 축적’, ‘데이터·메타데이터 제공’, ‘타 데이터와의 연계’, ‘정책·산업 활용을 고려한 설계’를 동시에 개선해야 한다는 의견이 나타남
- 향후 조사가 단순 통계 생산을 넘어 정책·운영·산업·연구를 연결하는 ‘데이터 인프라’로 고도화되어야 함을 시사함.
- 지방공항 활성화를 위한 조사 체계는 ① 공항 특성 기반 맞춤 조사, ② 연속성과 개방성을 갖춘 데이터 구조, ③ 실질적 의사결정을 지원하는 분석 환경을 갖출 때 가장 효과적으로 기능할 수 있음

① 공항별 특성 반영 및 조사 대상 세분화 필요

- 공항마다 역할과 특성이 다르기 때문에(군·관 공용공항, 인바운드 중심 공항, 운항편수 적은 공항 등) 공항별 국내선·국제선, 노선별 인바운드/아웃바운드 비율 등 공항 단위 특성을 반영한 자료 제공이 도움이 될 것으로 보임
- 지방공항 활성화를 위해 공항별·노선별·이용 행태별 차이를 반영한 조사 설계 필요
- 항공요금 부담 주체(본인·부모·친척 등), 부담자의 국적·거주지 등 이용 구조를 설명할 수 있는 세부 문항 제안

② 조사 주기·표본·연속성 강화 필요

- 조사 주기의 연속성 확보가 중요
- 표본 규모 확대 및 노선 조사 범위 확장 필요
- 계절별·시기별 대표성 확보 요구
- O/D 분석이 일회성이 아니라 과거-현재를 비교할 수 있는 시계열 데이터로 축적될 필요
- 단절된 데이터는 정책 판단·수요 예측에 한계가 있다는 인식

③ 원데이터·메타데이터 제공 확대

- 원데이터 제공 범위가 확대되어야 분석 활용도가 높아짐
- 데이터 구조, 조사 방법, 변수 정의 등 메타데이터 제공 부족이 연구·정책 활용의 제약 요인
- 데이터 유형과 조사 방식에 대한 체계적 설명이 함께 제공될 필요
- 단순 결과표 중심 제공에서 분석 가능한 데이터 환경으로의 전환 요구

④ 정책·운영·산업 활용을 고려한 조사 설계 필요

- 항공여객 이동특성 조사는 정책 수립, 수요 예측, 노선 전략, 연구 논문까지 활용도가 높음
- 조사 결과가 정책 검증·성과 평가·전략 수립에 실질적으로 활용될 수 있도록 설계되어야 함
- 조사 결과 공개 범위 확대와 정책 활용의 투명성, 실효성 평가 체계 필요
- 공항·지자체·항공사·학계 간 데이터 공유 및 협력 체계 구축 필요성 제기

⑤ 타 데이터와의 연계 및 통합 분석 필요

- 항공여객 이동특성 데이터는 단독 활용보다 교통·관광·빅데이터와 연계 시 활용 가치가 확대될 것으로 예상
- 여객 이동 데이터와 교통카드, 관광 통계, 지역 데이터 등을 결합할 필요성이 있음
- 빅데이터와의 결합을 통해 실제 이동 행태·접근성·소비 패턴 분석 가능할 것으로 보임

⑥ 조사 수행의 현실적 한계와 지속 필요성 인식

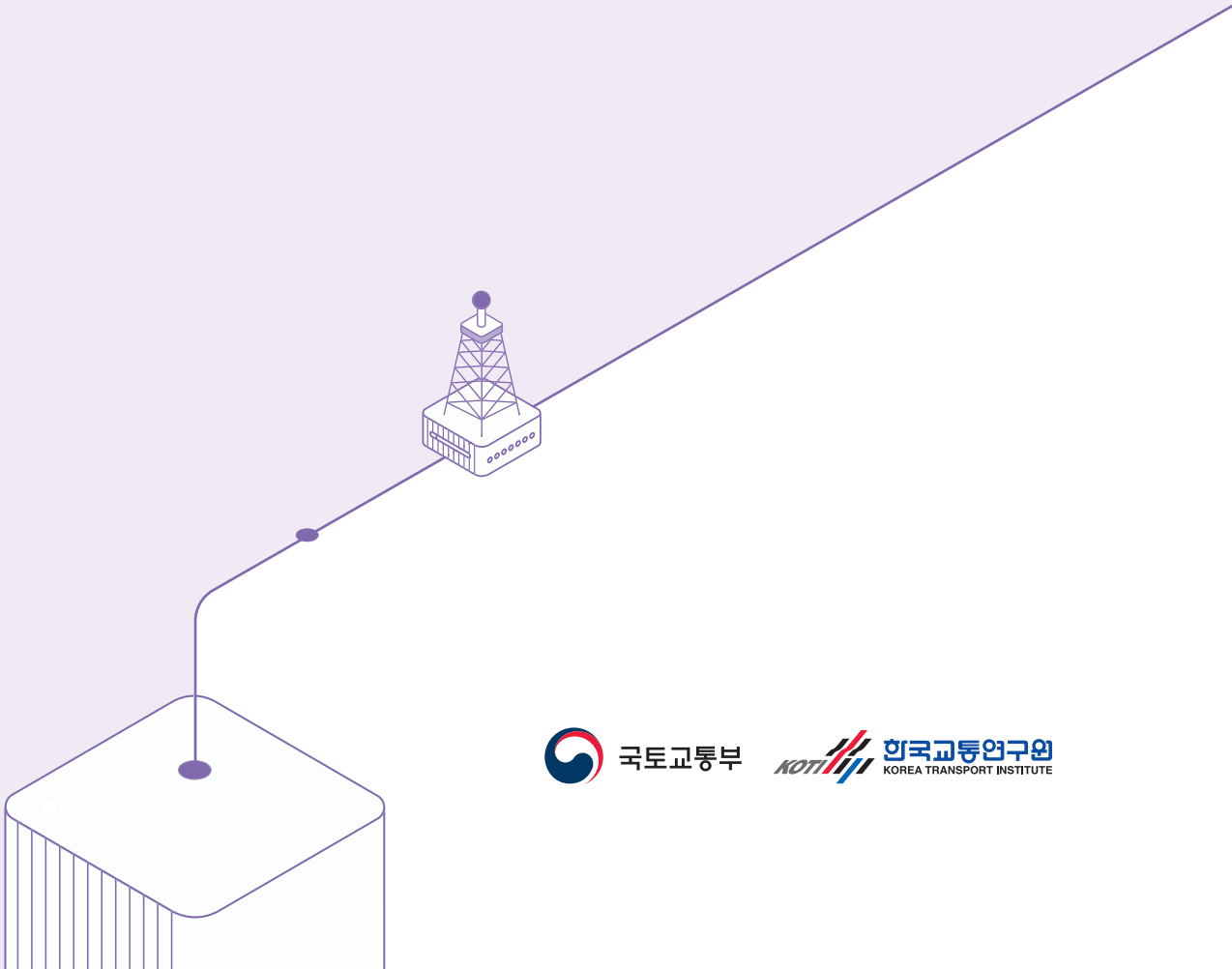
- 매년 이용객 대상 설문조사는 행정적·비용적 부담이 크지만, 그럼에도 불구하고 공항 이용객의 직접적인 의견 수렴은 필수적인 조사임
- 문제점·개선사항을 파악하기 위해 지속적인 조사 유지와 제도적 지원 필요함

OPEN 공공누리
출처표시 상업용금지 변경금지
공공저작물 자유이용허락

5

2025년 국가교통조사 및 분석

항공 여객 기종점통행량 조사



국토교통부

한국교통연구원 KOREA TRANSPORT INSTITUTE