

2025.12.

발간등록번호 11-1613000-100257-14



2024 국가교통통계

National Transportation Statistics 2024

해설편





참여연구진

■ 총괄

한국교통연구원 조종석 센터장

한국교통연구원 박용일 연구위원

한국교통연구원 김수아 연구원

한국교통연구원 권기훈 연구원



이용자를 위하여

- 01 본 「국가교통통계 해설편」은 「국가교통통계」에 수록한 통계항목의 개요와 주요 설명을 종합한 해설집입니다.
- 02 본 해설집은 통계집에 수록된 통계항목과 동일한 순서로 작성되었습니다.
- 03 국제편에는 교통 관련 국제기구와 국가별 개요와 작성 및 수집 방법을 서두에 넣었습니다.
- 04 통계집과 해설에 포함된 용어해설은 부록에 첨부하였습니다.
- 05 통계집과 해설집은 원출처 자료 및 설명에 근거하여 작성되었습니다.
- 06 국가교통DB 홈페이지를 방문하시면 보다 많은 교통 관련 자료를 편리하게 이용하실 수 있습니다.
* 국가교통DB 홈페이지 주소 : www.ktdb.go.kr
- 07 기타 해설 이용 방법

<예시 1>

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

• 직접 인용

- 01-01-01 교통네트워크 연장: 도로
- 01-01-02 도로연장
 - 1) 등급별 도로연장
- 01-03-01 도로종류별 포장률

→ 해당 통계 해설과 관련된 모든 통계항목을 「국가교통통계집」 수록 통계표에 정리함

<예시 2>

01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장(공항철도) → 통계항목

- 01-01-04 철도연장 및 역수 참고 ……8 → 참고항목 및 페이지
 - 한국철도통계 참고 → 관련통계

→ 해당 통계 해설이 타 항목과 중복되어 색인처리하고 동시에 관련된 통계 및 발간물을 참고로 처리함

I 2024 국가교통통계(국내)

제1부 교통시스템의 공급

| | | | |
|-----------------------|------------|--------------------------|---------------|
| 제1장 | 01-01-01 | 교통네트워크 연장 | 19 |
| 교통시설현황 | 01-01-02 | 도로연장 | 19 |
| | 01-01-03 | 도로교통 관련 시설물 현황 | 24 |
| | 01-01-04 | 철도연장 및 역수 | 25 |
| | 01-01-05 | 도시철도/공항철도/경전철 연장 | 28 |
| | 01-01-06 | 공항 현황 | 30 |
| | 01-01-07 | 항만 및 여객선터미널 현황 | 31 |
| | 01-01-08 | 특·광역시별 자전거 도로 현황 | 33 |
| | 제2장 | 01-02-01 | 교통수단별 차량보유 현황 |
| 교통수단 보유 현황 | 01-02-02 | 자동차 및 이륜차 등록 현황 | 35 |
| | 01-02-03 | 가구 교통수단 보유 현황 | 37 |
| | 01-02-04 | 철도차량대수 | 40 |
| | 01-02-05 | 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수 | 40 |
| | 01-02-06 | 항공기 보유대수 | 40 |
| | 01-02-07 | 국적선 보유대수 | 40 |
| | 01-02-08 | 선박종류별 연안여객선 현황 | 42 |
| | 제3장 | 01-03-01 | 도로종류별 포장률 |
| 교통시스템 상태 | 01-03-01 | 도로종류별 포장률 | 44 |

제2부 교통시스템의 수요

| | | | |
|--------------|----------|--------------------|----|
| 제1장 | 02-01-01 | 교통수단별 차량 총 운행거리 | 47 |
| 차량 통행 | 02-01-02 | 도로교통수단 총 주행거리 | 47 |
| | 02-01-03 | 자동차 평균 재차인원(2016년) | 50 |

CONTENTS

| | | |
|----------|-------------------------|----|
| 02-01-04 | 고속/시외버스 운행지표(2015년) | 59 |
| 02-01-05 | 화물자동차 운행지표 | 60 |
| 02-01-06 | 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리 | 61 |
| 02-01-07 | 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표 | 61 |
| 02-01-08 | 항공교통수단 총 운항거리 | 62 |
| 02-01-09 | 항공교통수단 총 운항횟수 | 64 |
| 02-01-10 | 해운교통수단 운항지표 | 65 |

제2장

여객 수송

(교통부문수송
실적보고 및 기타)

| | | |
|----------|-------------------------------------|----|
| 02-02-01 | 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 | 67 |
| 02-02-02 | 대중교통수단분담률 | 69 |
| 02-02-03 | 도로운송사업 여객 수송인원 및 총 수송거리 | 70 |
| 02-02-04 | 철도/도시철도/공항철도/ 경전철 여객 수송인원/총 수송거리 | 70 |
| 02-02-05 | 국내외 항공 여객 수송인원 및 총 수송거리 | 70 |
| 02-02-06 | 국제선 항공 환승여객수 | 70 |
| 02-02-07 | 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리 | 71 |
| 02-02-08 | 특별교통대책기간 수송량 및 분담률 | 71 |
| 02-02-09 | 출입국자수 | 72 |

제3장

여객 주요 통행지표

(국가교통조사
및 기타)

| | | |
|----------|----------------------------------|----|
| 02-03-01 | 교통수단별 일평균 통행량(2023년) | 73 |
| 02-03-02 | 지역별/교통수단별 일평균 통행량(2023년) | 73 |
| 02-03-03 | 통행목적별 일평균 통행량(2023년) | 73 |
| 02-03-04 | 통행수단별 평균통행거리 및 평균통행시간 (2023년) | 73 |
| 02-03-05 | 통행수단별/통행거리대별 통행량 분포(2023년) | 73 |
| 02-03-06 | 통행수단별/통행시간대별 통행량 분포(2023년) | 73 |
| 02-03-07 | 교통유발원단위 | 74 |
| 02-03-08 | 여객교통시설별 접근수단 분포(2021년) | 77 |
| 02-03-09 | 평균접근시간(2023년) | 78 |
| 02-03-10 | 접근 가능 인구 비율(2023년) | 81 |
| 02-03-11 | 접근 가능 시설 수(2023년) | 81 |

| | | | |
|-----------------------------------------------|----------|------------------------|----|
| 제4장 | 02-04-01 | 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리 | 82 |
| 화물 수송 (국가교통조사, 교통부문수송실적 보고 외) | 02-04-02 | 품목별 철도 화물 수송량 및 총 수송거리 | 83 |
| | 02-04-03 | 국내외 항공화물 수송량 및 총 수송거리 | 83 |
| | 02-04-04 | 국내외 해운화물 수송량 | 83 |
| | 02-04-05 | 품목별 국제 해운화물 수송량 | 84 |
| | 02-04-06 | 국내외 컨테이너 수송량 | 84 |
| | 02-04-07 | 품목별 남북교역 화물 수송량 | 86 |
| | 02-04-08 | 화물 품목별 발생량 | 86 |

제3부 **교통시스템의 성능**

| | | | |
|-----------------|----------|----------------|----|
| 제1장 | 03-01-01 | 특별·광역시별 평균속도 | 89 |
| 도로 성능 | <hr/> | | |
| 제2장 | 03-02-01 | 대도시권별 대중교통 만족도 | 91 |
| 대중교통망 성능 | <hr/> | | |

제4부 **교통사고**

| | | | |
|-------------|----------|--------------------------------|-----|
| 제1장 | 04-01-01 | 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수 | 97 |
| 교통사고 | 04-01-02 | 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수 | 97 |
| | 04-01-03 | 사고당사자별 자전거 교통사고 및 사상자수 | 99 |
| | 04-01-04 | 사고유형별 보행 사상자 | 99 |
| | 04-01-05 | 여객사업용자동차 도로교통사고건수 및 사상자수 | 100 |
| | 04-01-06 | 가해운전자 법규위반별 도로교통사고건수 및 사상자수 | 100 |
| | 04-01-07 | 철도 교통사고건수 및 사상자수 | 100 |
| | 04-01-08 | 항공기 사고건수 및 사상자수 | 102 |
| | 04-01-09 | 선박 사고건수 및 인명피해 | 103 |

CONTENTS

제5부

교통과 경제

제1장

교통과 국민경제

| | | |
|----------|-----------------|-----|
| 05-01-01 | 국내총생산 및 운수업 생산액 | 107 |
| 05-01-02 | 운수업 사업체수 | 107 |
| 05-01-03 | 운수업 종사자수 | 109 |
| 05-01-04 | 운수업조사 총괄(2023년) | 109 |

제2장

교통부문 소비지출

| | | |
|----------|------------------|-----|
| 05-02-01 | 유류종류별 판매가격 | 114 |
| 05-02-02 | 소비자물가지수 | 114 |
| 05-02-03 | 교통부문 생산자물가지수 | 115 |
| 05-02-04 | 교통부문 가구소비지출액 | 116 |
| 05-02-05 | 여객교통수단 요금(현금 기준) | 118 |

제3장

운수업 수입· 고용·생산성

| | | |
|----------|--------------------|-----|
| 05-03-01 | 산업생산지수 | 121 |
| 05-03-02 | 산업별 임금 및 근로시간 | 123 |
| 05-03-03 | 사업용 화물자동차 운전자 근로시간 | 123 |
| 05-03-04 | 산업별 노동생산성지수 | 123 |

제4장

교통부문 정부재정

| | | |
|----------|------------------|-----|
| 05-04-01 | 교통 관련 정부 수입 및 지출 | 124 |
| 05-04-02 | 교통 관련 정부수입 | 124 |
| 05-04-03 | 교통·SOC관련 정부지출 | 128 |

제5장

교통 관련 외부비용

| | | |
|----------|---------------|-----|
| 05-05-01 | 교통 관련 외부비용 | 130 |
| 05-05-02 | 도로교통혼잡비용 | 130 |
| 05-05-03 | 교통사고비용 | 131 |
| 05-05-04 | 국가물류비 | 131 |
| 05-05-05 | 온실가스비용 및 소음비용 | 132 |
| 05-05-06 | 대기오염비용 | 136 |

제6부 에너지 및 환경

| | | | |
|-----------------|----------|-------------------------------------|-----|
| 제1장 | 06-01-01 | 교통부문 석유/에너지 소비량 | 139 |
| 교통부문 | 06-01-02 | 산업별 석유소비량 | 139 |
| 에너지소비 | 06-01-03 | 교통부문 제품별 석유소비량 | 141 |
| | 06-01-04 | 부문별 에너지소비량 | 141 |
| | 06-01-05 | 교통부문 에너지소비량 | 141 |
| <hr/> | | | |
| 제2장 | 06-02-01 | 차량 평균 연비 | 147 |
| 에너지 강도 및 | 06-02-02 | 교통수단별 석유소비량 | 147 |
| 연료 효율성 | 06-02-03 | 교통수단별 에너지강도 | 148 |
| <hr/> | | | |
| 제3장 | 06-03-01 | 대기오염물질배출량 | 149 |
| 환경 | 06-03-02 | 교통부문 대기오염물질 배출량 | 149 |
| | 06-03-03 | 교통부문 온실가스 배출량 | 149 |
| | 06-03-04 | 지역별/차종별 미세먼지(PM10) 배출 현황 (2022년) | 150 |

II 2024 국가교통통계(국제)

제1부 교통시스템의 공급

| | | | |
|-----------------------|----------|--------------------|-----|
| 제1장 | 01-01-01 | 주요국 도로연장 | 171 |
| 교통시설규모 | 01-01-02 | 주요국 철도연장 | 172 |
| | 01-01-03 | 주요국 운하연장 | 173 |
| | | | |
| 제2장 | 01-02-01 | 주요국 자동차 등록수 | 175 |
| 교통수단 보유 현황 | 01-02-02 | 주요국 철도차량 등록대수(동력차) | 176 |
| | 01-02-03 | 선적국별 선박량 | 177 |

제2부 교통시스템의 수요

| | | | |
|-------------|----------|---------------------|-----|
| 제1장 | 02-01-01 | 주요국 도로 여객 수송 | 181 |
| 여객수송 | 02-01-02 | 주요국 철도 여객 수송(백만인킬로) | 182 |
| | 02-01-03 | 주요국 철도 여객 수송(천인) | 183 |
| | 02-01-04 | 주요국 항공 여객 수송 | 183 |
| | 02-01-05 | 주요국 해상 여객 수송 | 184 |
| | | | |
| 제2장 | 02-02-01 | 주요국 도로 화물 수송(백만톤킬로) | 186 |
| 화물수송 | 02-02-02 | 주요국 도로 화물 수송(천톤) | 187 |
| | 02-02-03 | 주요국 철도 화물 수송(백만톤킬로) | 188 |
| | 02-02-04 | 주요국 철도 화물 수송(천톤) | 189 |
| | 02-02-05 | 주요국 철도 컨테이너(TEU) | 189 |
| | 02-02-06 | 주요국 철도 컨테이너(천톤) | 190 |

| | | |
|----------|------------------|-----|
| 02-02-07 | 주요국 항공 화물 수송 | 190 |
| 02-02-08 | 주요국 해상 화물 수송 | 191 |
| 02-02-09 | 주요국 해운 컨테이너(TEU) | 192 |
| 02-02-10 | 주요국 해운 컨테이너(천톤) | 193 |
| 02-02-11 | 주요국 내륙 운하 화물 수송 | 193 |
| 02-02-12 | 주요국 파이프 수송 | 194 |

제3부 **교통사고 및 안전**

| | | | |
|-------------|----------|--------------------|-----|
| 제1장 | 03-01-01 | 주요국 도로교통 사고수 | 197 |
| 교통사고 | 03-01-02 | 주요국 도로교통 사망자수(30일) | 197 |
| | 03-01-03 | 주요국 도로교통 부상자수 | 198 |
| | 03-01-04 | 주요국 철도교통 사고수 | 199 |
| | 03-01-05 | 주요국 철도교통 사망자수 | 199 |
| | 03-01-06 | 주요국 철도교통 부상자수 | 200 |
| | 03-01-07 | 주요국 항공교통 사고수 | 201 |
| | 03-01-08 | 주요국 항공교통 사망자수 | 201 |
| | 03-01-09 | 선적국별 해난사고 | 202 |

제4부 **교통과 경제**

| | | | |
|-------------|----------|---------------|-----|
| 제1장 | 04-01-01 | 주요국 국토면적 | 207 |
| 국가지표 | 04-01-02 | 주요국 인구 | 207 |
| | 04-01-03 | 주요국 1인당 국민총소득 | 208 |
| | 04-01-04 | 주요국 국내총생산 | 208 |

CONTENTS

| | | | |
|----------------|----------|-------------------|-----|
| 제2장 | 04-02-01 | 주요국 도로 기반시설 투자 | 209 |
| 교통부문 투자 | 04-02-02 | 주요국 철도 기반시설 투자 | 209 |
| | 04-02-03 | 주요국 항공 기반시설 투자 | 210 |
| | 04-02-04 | 주요국 해운 기반시설 투자 | 210 |
| | 04-02-05 | 주요국 내륙 운하 기반시설 투자 | 210 |
| | | | |
| 제3장 | 04-03-01 | 주요국 원유가(휘발유) | 212 |
| 기타경제투자 | 04-03-02 | 주요국 원유가(경유) | 212 |

제5부 에너지 및 환경

| | | | |
|------------|----------|--------------------|-----|
| 제1장 | 05-01-01 | 주요국 도로부문 에너지 소비량 | 215 |
| | 05-01-02 | 주요국 도로부문 휘발유 소비량 | 215 |
| | 05-01-03 | 주요국 도로부문 가스/경유 소비량 | 216 |
| | | | |
| 제2장 | 05-02-01 | 주요국 CO2 배출량 | 217 |
| 환경 | | | |

부록

| | |
|--------|-----|
| [용어해설] | 221 |
| [참고문헌] | 242 |

표목차

| | | |
|----------|-------------------------------|-----|
| 〈표 1-1〉 | 도로망 GIS DB 구성 | 22 |
| 〈표 1-2〉 | 철도망 GIS DB 구성 | 23 |
| 〈표 1-3〉 | 국가교통조사 세부조사별 조사목적 | 51 |
| 〈표 1-4〉 | 국가교통조사 세부조사별 조사대상 | 51 |
| 〈표 1-5〉 | 국가교통조사 세부 조사별 조사항목(여객부문) | 52 |
| 〈표 1-6〉 | 국가교통조사 세부 조사별 조사항목(화물부문) | 52 |
| 〈표 1-7〉 | 국가교통조사 세부 조사별 조사방법 | 53 |
| 〈표 1-8〉 | 국가교통조사 세부 조사별 표본설정 기준단위 | 54 |
| 〈표 1-9〉 | 국가교통조사 세부 조사별 표본추출법 | 54 |
| 〈표 1-10〉 | 국가교통조사 세부 조사별 표본수 산정 방법 | 55 |
| 〈표 1-11〉 | 국가교통조사 세부 조사별 표본수 배분 방법 | 55 |
| 〈표 1-12〉 | 국가교통조사 주요 산출지표(여객부문) | 56 |
| 〈표 1-13〉 | 국가교통조사 주요 산출지표(화물부문) | 57 |
| 〈표 1-14〉 | 국가교통조사 전수화/현행화 주요 산출지표 | 58 |
| 〈표 1-15〉 | (예시) 태안 → 수원 노선 비교 | 60 |
| 〈표 1-16〉 | 교통유발원단위조사 주요 조사항목 | 74 |
| 〈표 1-17〉 | 교통유발원단위조사 시설용도별 조사 표본수 | 75 |
| 〈표 1-18〉 | 교통유발원단위조사 조사기간 | 76 |
| 〈표 1-19〉 | 교통유발원단위조사 조사대상지역 | 76 |
| 〈표 1-20〉 | 교통접근성 지표 산정 대상 시설 | 79 |
| 〈표 1-21〉 | 대중교통 현황조사 내용 | 92 |
| 〈표 1-22〉 | 대중교통현황조사 부문별 조사방법 | 93 |
| 〈표 1-23〉 | 대기오염물질배출량 산정 방법 | 133 |
| 〈표 1-24〉 | 대기오염물질의 단위 사회적 비용 | 133 |
| 〈표 1-25〉 | 교통수단별 소음 원단위 및 소음가치(2009년 기준) | 134 |
| 〈표 1-26〉 | 도로의 온실가스 배출량 산정 방법 | 135 |
| 〈표 1-27〉 | 에너지총조사 주요 조사항목 | 144 |

CONTENTS

| | | |
|----------|--------------------|-----|
| 〈표 2-1〉 | 국가교통통계(국제편) 주요국 | 153 |
| 〈표 2-2〉 | 국제기구 및 국가별 교통통계 개요 | 154 |
| 〈표 2-3〉 | OECD 교통통계 목록 | 156 |
| 〈표 2-4〉 | WorldBank 교통통계 목록 | 158 |
| 〈표 2-5〉 | Eurostat 교통통계 목록 | 159 |
| 〈표 2-6〉 | UNESCAP 교통통계 목록 | 160 |
| 〈표 2-7〉 | 미국 BTS 교통통계 목록 | 162 |
| 〈표 2-8〉 | 중국 교통통계 목록 | 163 |
| 〈표 2-9〉 | 일본 교통통계 목록 | 165 |
| 〈표 2-10〉 | 주요 교통통계 항목 | 166 |

그림 목차

| | | |
|----------|---------------------------|----|
| 〈그림 1-1〉 | 국가교통조사의 분석 및 통계구축 Process | 56 |
| 〈그림 1-2〉 | 교통접근성지표 산정과정 | 79 |

2024 국가교통통계 **해설편**



National Transportation Statistics 2024

2024 국가교통통계

국내

제1부 교통시스템의 공급

제2부 교통시스템의 수요

제3부 교통시스템의 성능

제4부 교통사고

제5부 교통과 경제

제6부 에너지 및 환경

제1부

교통시스템의 공급

- 제1장 교통시설현황
제2장 교통수단 보유현황
제3장 교통시스템 상태

01-01-01 교통네트워크 연장

- 01-01-02 도로연장(등급별 도로연장) 참고 19
- 01-01-04 철도연장 및 역수 참고 25
- 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장 참고 28

01-01-02 도로연장(등급별 도로연장)

1) 관련통계: 도로현황

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|-------|---------|------|-----------------|---------|--------|
| ○ | | 116006 | 일반통계 | 보고통계 | 국토교통부 | 1936년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 1년 | 익년 5월 | 도로현황조사서 | | www.molit.go.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 도로법상 및 유료도로법상의 전국 도로현황을 파악하여 도로유지 관리 등의 도로행정에 필요한 기초자료로 활용
- 조사(보고)대상
 - 기타
- 조사대상지역
 - 전국
- 조사방법
 - 각급 도로관리청별 단위로 조사한 도로현황을 집계

- 작성체계
 - 각급 도로관리청→국토교통부
 - 고속국도: 한국도로공사 사장 및 민자회사 대표
 - 일반국도: 지방국토관리청장, 특별·광역시장, 특별자치시장, 도지사, 시장
 - 특별·광역시도: 특별·광역시장
 - 지방도(국가지원지방도 포함): 특별·광역시장, 특별자치도지사, 특별자치시장, 도지사, 시장
 - 시도·군도: 광역시장, 특별자치시장, 특별자치도지사, 도지사, 시장, 군수
 - 구도: 자치구청장
- 조사대상기간
 - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
 - 1월1일~3월15일

3) 조사방법론

- 모집단
 - 도로법상의 도로
- 조사(보고)규모
 - 도로법상의 도로현황

4) 주요산출지표

- 보고항목
 - 도로종류(고속국도, 국도, 지방도)및 행정구역별 도로연장
 - 포장률
 - 도로보급률

5) 자료제공

- 공표방법
 - 언론(보도자료)+전산망(인터넷)+간행물

- 공표주기
- 1년
- 지역적 범위
- 시도

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
- 국토교통부 도로국 도로관리과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

- 01-01-01 교통네트워크 연장: 도로
- 01-01-02 도로연장
 - 1) 등급별 도로연장
 - 4) 도로등급별 자동차전용도로 연장
- 01-03-01 도로종류별 포장률

01-01-02 도로연장(도로등급별 버스전용차로 연장)

1) 관련통계: 교통분석용 네트워크 구축

| 작성형태 | | 작성/수행기관 | 최초수행년도 |
|------|----------|-----------------|----------------|
| - | | 국토교통부(국가교통DB센터) | 2002년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | 관련 홈페이지 |
| 매년 | 수행년도 12월 | 국가교통조사 및 분석 | www.ktdb.go.kr |

2) 통계개요

- 작성목적
- 교통분석용 네트워크는 기종점 통행량과 함께 각종 교통계획의 효과적인 수립, 시행, 평

가를 위한 기초자료로 교통SOC 투자평가지 교통수요 예측을 위한 기초자료로 활용되고 있음

- 내비게이션 자료와 대중교통 운행정보 등을 이용하여 GIS 기반 교통망 DB 및 교통분석용 네트워크를 보완갱신하여 매년 구축함으로써 현시성 있는 자료를 제공하자 함

● 작성범위

- 도로 네트워크: 통행에 주로 활용되는 포장도로이며 편도 1차로 이상인 도로를 기준으로 함

- 철도 네트워크: 구축범위는 KTX, 일반철도, 도시철도(경전철 포함)으로 구분됨

- 대중교통 노선: 열차 시각표를 기준으로 KTX, 일반철도, 도시철도(경전철 포함)으로 구분함(단 운행노선 유형 중 비정기노선, 출퇴근 임시노선 등은 구축대상에서 제외함)

● 작성내용

- 도로는 기준연도 GIS DB 및 네트워크 구축을 위한 기본 자료인 내비게이션 수치지도와 준공도로, 장래 교통시설계획 정보, ITS 표준노드링크 등을 수집함

- 철도는 기준연도 노선도 및 국토교통부 철도거리표 고시문, 노선별 운행 시각표 자료, 장래 교통시설계획 정보를 수집함

- 교통분석용 네트워크의 행정구역 코드 구축을 위해 통계청(현 국가데이터처) 통계지리 정보서비스에서 제공하는 센서스용 행정구역경계 자료를 수집함

〈표 1-1〉 도로망 GIS DB 구성

| 구축대상 | | 구축항목 | 구축내용 |
|------|----------|-------------------------|----------------------------------------------|
| 도로 | 노드 | 노드유형 | 도로교차점, 도로시종점, 속성변환점, IC/JC 지점 등 |
| | | 시설물명 | 주요교통시설물명(예, 교차로명) 등 |
| | | 회전유무 | 교차로 회전유무 |
| | | 차로수 | 방향별 차로수, 가변차로수 등 |
| | 링크 | 최고제한속도 | 방향별 최고제한속도 |
| | | 일방통행 여부 | 일방통행 유무 및 진행방향 조사 |
| | | 도로번호 | 고속국도, 일반국도, 국가지원지방도, 지방도 등 도로번호 |
| | | 도로명칭 | 도로명칭 |
| | | 도로등급 | 고속국도, 도시고속화도로, 일반국도, 특별/광역시도, 국가지원지방도, 지방도 등 |
| | | 차로정보 | 버스전용차로 유무, 자동차전용도로 유무 등 |
| 회전정보 | 도로부속시설유형 | 교량, 터널, 지하차도, 고가차도, 요금소 | |
| | 회전 유형 | 좌회전 가능, 직진 가능, 우회전 가능 등 | |

〈표 1-2〉 철도망 GIS DB 구성

| 구축대상 | | 구축항목 | 구축내용 |
|------|------------|---------|----------------------------------------------|
| 철도 | 시설정보 | 시설명칭 | 한국철도공사에서 사용하는 명칭을 사용 |
| | | 시설유형 | 고속철도/일반철도/광역철도/도시철도/경전철에 해당하는 유형을 모두 선택 |
| | | 시설위치 | 시설의 위치(시도/시군구/읍면동/지번) |
| | 노선정보 | 노선명칭 | 시점역과 종점역 명칭을 조합하여 생성 |
| | | 계통명칭 | 대분류, 중분류, 상·하행의 조합을 입력 (예: 고속철도-ITX청춘-상행) |
| | | 운영유형 | 고속철도, 일반철도, 광역철도, 도시철도, 경전철 |
| | | 노선경로 | 노선의 운행경로(시점-경유지-종점) |
| | | 운영거리·시간 | 노선별 평균 운행거리, 운행시간 |
| | | 운행시각표 | 노선별/운행요일별/운행차수별에 대한 첫차에서 막차까지의 전체 운행시각표 |
| | | 총 운행횟수 | 동일 노선에 대한 1일 총 운행횟수 |
| 기타 | 순환/편도 여부 등 | | |

주: 철도 노선에 대한 시설정보 및 노선정보는 위의 표 형식에 맞추어 수집한 자료를 표준화함

3) 주요 산출지표

- 교통 분석용 네트워크
 - 전국 지역간, 6대 대도시 광역권 도로, 철도, 통합(도로+철도) 네트워크
 - 기준연도 및 장래연도 네트워크
- 교통망 GIS DB
 - 전국 지역간 도로, 철도, 철도노선 GIS DB
 - 기준연도 GIS DB

4) 자료제공

- 공표방법
 - 인터넷 및 간행물 발행

5) 기타 및 주석

- 이용시 유의점
 - 매년 12월 31일 기준임
 - 고속도로의 경우 2013년도까지는 평일기준을 한남대교남단에서 오산IC까지의 연장이며 2014년은 주말/연휴도 포함하여 한남대교남단부터 신탄진IC까지의 연장임

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

01-01-02 도로연장

2) 도로등급별 버스전용차로 연장

01-01-02 도로연장(도로등급별 자동차전용도로 연장)

- 01-01-02 도로연장(등급별 도로연장) 참고 19
- 도로현황조서 참고

01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황(주차장 현황)

1) 관련통계: 국토교통부 내부자료

2) 관련기관: 국토교통부

3) 주석

- 매년 12월 31일 기준
- 주차장의 구분
 - 노상주차장: 도로의 노면 또는 교통광장의 일정구역에 설치된 주차장
 - 노외주차장: 도로의 노면 및 교통광장 외의 장소에 설치된 주차장
 - 부설주차장: 건축물 등 주차수요를 유발하는 시설에 부대하여 설치된 주차장
- 주차장 면수는 노상, 노외, 건축물 부설 주차장의 합계임

4) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 자료 인용

01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황(신호교차로 현황)

- 01-01-02 도로연장 (도로등급별 버스전용차로 연장) 참고 21
 - 교통분석용 네트워크 구축 참고

01-01-04 철도연장 및 역수

1) 관련통계: 한국철도통계

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|-------------|-------|--------|------|----------------|---------|--------|
| ○ | | 357001 | 일반통계 | 보고통계 | 한국철도공사 | 2008년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 수시 (부정기) | 익년 9월 | 철도통계연보 | | www.korail.com | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 철도수송, 영업, 시설 등 철도 전반에 대한 통계자료를 작성, 공표함으로써 수송관련 정책수립에 필요한 정보를 제공하고자 함
- 조사(보고)대상
 - 사람, 화물, 철도차량, 시설
- 조사대상지역
 - 전국
- 조사방법
 - 전산시스템 및 관련 행정자료 집계
- 보고(작성)체계
 - 지역간철도: 한국철도공사, (주)SR, 국가철도공단→한국철도공사
 - 도시광역철도: 한국철도공사, 서울교통공사, 서울시메트로9호선, 부산교통공사, 대구도시철도공사, 인천교통공사, 광주광역시 도시철도공사, 대전도시철도공사, 부산김해경전철, 의정부 경전철, 용인경량전철, 신분당선, 경기철도, 공항철도, 우이신설경전철, 서해철도, 김포골드라인, 국가철도공단→한국철도공사

- 조사대상기간
 - 수시
- 조사실시기간
 - 매년 1월 1일 ~ 12월 31일

3) 조사방법론

- 전산시스템 및 관련 행정자료 집계

4) 주요산출지표

- 역수 및 영업キロ: 역수, 영업연장, 철도연장
- 직원수
- 수송: 수송인원, 총수송거리, 승하차인원/톤수, 할인액, 운수수입, 사고건수
- 운전: 운행회수, 총운행거리, 연료소비량, 운전시간
- 시설: 장대/장척레일부설, 건축물동수, 건축물면적(총량), 침목갱환실적, 건널목 현황
- 차량: 차량대수, 차량검수실적
- 전기: 전철화현황, 시설물현황, 전력사용량

5) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷), 간행물
 - 철도통계연보
- 지역적 범위
 - 전국

6) 기타 및 주석

- 총 운행거리
 - 통계 출처의 자료를 인용하였으며, 주요 구분을 아래와 같이 변경
 - 일반철도 중 여객 기타: 혼합열차, 소화물, 건설여객, 회송(객), 비둘기호(2001년)
 - 일반철도 중 화물: 일반화물, 건설화물, 공사, 소화물
 - 일반철도 중 기타: 단행, 입환, 시운전, 보기, 피제어

- 수도권전철: 회송운행 포함

- 운행횟수

- 매년 12월 31일 기준

- 철도는 일평균 운행횟수이며, 공항철도는 연/월 평균 일 운행횟수임

- 각 통계 출처의 자료를 인용하되, 공항철도 일평균 운행횟수는 아래와 같은 방법으로 산출

- 2007~2008년: 연간 총 운행횟수 ÷ 해당 연도의 일수

- 2009년~: 12월 정기 영업열차 운행횟수 ÷ 31

- 16년부터 '급행화물'에서 '컨테이너'로 용어 변경

- 16년부터 '동차'에서 '디젤동차'로 용어 변경

- 통계담당자

- 한국철도공사 디지털융합본부 디지털기획처

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

01-01-01 교통네트워크 연장: 철도/공항철도

01-01-04 철도연장 및 역수

01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장: 공항철도

01-02-01 교통수단별 차량보유현황: 철도/공항철도

01-02-04 철도차량대수

01-02-05 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수: 공항철도

02-01-01 교통수단별 차량 총 운행거리: 철도/공항철도 부문

02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리: 철도/공항철도 부문

02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표

- 1) 일평균 운행횟수

02-02-04 철도/도시철도/공항철도/경전철 여객 수송인원 및 총 수송거리: 철도/공항철도 부문

02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리: 철도

02-04-02 품목별 철도 화물 수송량 및 총 수송거리

02-04-06 국내외 컨테이너 수송량

- 1) 교통수단별 컨테이너 수송실적: 철도 수송톤수

04-01-01 교통수단별 교통사고 발생건수 및 사상자수

01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장(도시철도/경전철)

1) 관련통계

- 서울메트로: 서울메트로 홈페이지
- 서울도시철도공사: 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」
- 서울시메트로9호선(주): 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」
- 신분당선주식회사: 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」
- 인천교통공사: 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」
- 부산교통공사
 - 편성수: 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」
 - 그 외: ~2005년 - 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」
2006년~ - 부산교통공사 홈페이지
- 대구도시철도공사
 - ~2004년: 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」
 - 2005년~: 대구도시철도공사 홈페이지
- 광주도시철도공사
 - ~2007년: 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」
 - 2008년~: 광주도시철도공사 홈페이지
- 대전도시철도공사: 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」
- 공항철도 편성수
 - 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」
- 경전철: 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」

2) 관련기관: 수도권 및 광역시 도시철도공사

3) 관련 웹사이트

- 서울교통공사: www.seoulmetro.co.kr
- 부산교통공사: www.humetro.busan.kr

- 대구도시철도공사: www.dtro.or.kr
- 광주도시철도공사: www.gwangj subway.co.kr
- 인천교통공사: www.ictr.or.kr
- 대전도시철도공사: www.djet.co.kr
- 의정부경전철: www.ulrt.co.kr
- 용인경전철: www.ever-line.co.kr
- 부산김해경전철: www.bglrt.com

4) 공표시기: 매년 1월

5) 주요산출지표

- 도시철도/경전철 연장
- 도시철도/경전철 역수
- 도시철도/경전철 차량대수 및 편성수
- 도시철도/경전철 운행지표

6) 주식

- 매년 12월 31일 기준이며, 서울도시철도공사(도시철도 수송계획)에서 인용된 값 중 일부 연도의 기준일은 아래와 같음
- 2002년(2003.2.28), 2003년(2004.2), 2004년(2005.3), 2006~2014년(익년 1월)
- 한국철도공사 운영구간은 철도 중 '수도권전철'로 제시됨
- 2016년부터 한국철도공사 「철도통계연보」값

7) 통계집 수록시 작성방법

- 서울시에서 발행하는 도시철도 수송계획에 타 광역시의 모든 관련 자료가 있음

01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장(공항철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수(연장/철도역수) 참고 25
 - 도시철도 수송계획 참고
- 2016년부터 한국철도공사 「철도통계연보」값

01-01-06 공항 현황

1) 관련통계: 포켓 항공현황

2) 관련기관: 한국항공협회

3) 관련 웹사이트: www.airtransport.or.kr

4) 공표시기: 매년 5월

5) 주요산출지표

- 공항 현황
- 항공기 보유대수

6) 주식

- 공항 현황: 매년 12월 31일 기준
- 항공기 보유대수
 - 양 출처 간 세부구분이 일치하지 않는 관계로 2006년 이전 자료에서는 전체 항공기 수와 운송용 항공기 수만을 수록하였음
 - ~2006년: 매년 12월 31일 기준
 - 2007년: 2007.6.30. 기준
 - 2008년: 2008.8.31. 기준
 - 2009년: 2008.12.31. 기준
 - 2010년: 2010.3.25. 기준
 - 2011년: 2011.2.18. 기준
 - 2012년: 2012.1.31. 기준

- 2013년: 2013.4.8. 기준
- 2014년: 2014.3.31. 기준
- 2015년: 2015.1.31. 기준
- 2016년: 2016.3.31. 기준
- 2017년: 2017.2.28. 기준
- 2018년: 2018.3.31. 기준
- 2019년~2024년: 매년 12월 31일 기준

- 자가용 항공기/기타: 각 연도별로 출처 상 아래와 같은 사업체의 소속 항공기의 합계
 - 자가용 항공기
 - 2007년: 교육기관, 보도기관, 정부기관, 기타
 - 2008~2010년: 교육기관, 보도기관, 정부기관, 국가기관, 기타
 - 2011년~2014년: 자가용
 - 기타
 - 2007~2009년: 부정기 및 사용사업
 - 2010년: 소형항공운송사업, 항공기사용사업
 - 2011년~2014년: 소형기항공운송사업, 항공기사용사업

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 집계

01-01-07 항만 및 여객선터미널 현황

1) 관련통계: 항만시설 및 능력현황

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|--------|----------|------|---------------|---------|--------|
| ○ | | 123016 | 일반통계 | 보고통계 | 해양수산부 | 1976 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 1년 | 익년 12월 | 해양수산통계연보 | | www.mof.go.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 항만시설현황 및 하역능력을 파악하여 시설확보율을 산정하고, 시설소요를 판단하여 항만개발계획 등을 위한 기초자료로 활용

- 조사(보고)대상
 - 항만(전국 무역항과 연안항)
- 조사대상지역
 - 전국
- 조사방법
 - 서면자료를 집계
- 작성체계
 - 지방해양항만청→해양수산부
- 조사대상기간
 - 12월 31일 기준
- 조사실시기간
 - 익년 2월1일~2월25일

3) 조사방법론

- 표본추출방법
 - 전수조사
- 조사(보고)규모
 - 전국의 항만

4) 주요산출지표

- 항만시설현황
 - 안벽길이, 방파제길이, 잔교수, 물양장 길이, 접안능력, 상옥현황, 창고현황, 야적장현황, 예선현황, 순찰선현황, 기중기선현황
- 항만하역능력
- 준설현황
 - 준설량, 준설면적, 투자금액
- 항로표지시설현황
 - 광파표지(등대 등) 현황, 형상표지 현황, 음파표지 현황, 전파표지 현황, 교량표지 현황, 특수표지 현황

5) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷)+간행물
 - 해양수산부 통계시스템
- 지역적 범위
 - 전국

6) 기타 및 주석

- 매년 12월 31일 기준임
- 통계담당자
 - 해양수산부 항만국 항만정책과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

01-01-08 특·광역시별 자전거 도로 현황

1) 관련통계: 자전거이용현황

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|-------|----------|------|----------------|---------|--------|
| ○ | | 110031 | 일반통계 | 보고통계 | 행정안전부 | 2017년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 매년 | 익년 8월 | 행정안전통계연보 | | www.mois.go.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 자전거 관련 통계를 체계적으로 관리함으로써 자전거 이용 활성화 정책 수립 및 정책효과 분석의 기초자료로 활용
- 보고단위
 - 자전거도로 노선(개), 길이(km), 자전거(대) 등

- 보고항목
 - 국가 및 지방자치단체의 자전거 이용시설 및 활성화 시책 관련 사항
- 보고대상지역
 - 전국
- 보고방법
 - 행정집계
- 작성체계
 - 지방자치단체→행정안전부
- 조사대상기간
 - 12월 31일 기준

3) 주요산출지표

- 자전거도로(노선수/연장)
- 자전거전용도로, 자전거보행자겸용도로, 자전거전용차로, 자전거우선도로
- 공영자전거 운영 현황(설치지역, 자전거 보유 대수)

4) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷)+간행물

5) 기타 및 주석

- 매년 12월 31일 기준임
- 자전거도로 구분이 개정(2014.1.28.)되어 자전거우선도로 개념이 도입됨에 따라 기존 자전거전용도로 및 전용차로 중 일부가 재분류됨
- 통계담당자
 - 행정안전부 지방행정국 새마을발전협력과

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

01-02-01 교통수단별 차량보유 현황

- 01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황 참고 35
- 01-02-04 철도차량대수 참고 40
- 01-02-05 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수 참고 40
- 01-02-06 항공기 보유대수 참고 40
- 01-02-07 국적선 보유대수 참고 40

01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황

1) 관련통계: 자동차등록현황보고

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|------|----------|------|-----------------|---------|--------|
| ○ | | 116015 | 일반통계 | 보고통계 | 국토교통부 | 1963년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 월 | 익월 | 국토교통통계연보 | | www.molit.go.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 시·도별로 등록된 자동차의 제반사항을 파악하여 교통행정의 기초자료로 활용
- 조사(보고)대상
 - 지역별로 등록된 각종 차량
- 조사대상지역
 - 전국
- 작성단위
 - 각종 자동차

- 조사방법
 - 자동차관리정보시스템 입력 자료를 집계
- 작성체계
 - 시·도→국토교통부
- 조사대상기간
 - 매월 말일
- 조사실시기간
 - 작성대상월 익월 초

3) 조사방법론

- 집계

4) 주요산출지표

- 차량 등록대수, 신규/변경/이전/말소 등록대수

5) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷)+간행물 「국토교통통계연보」

6) 기타 및 주석

- 사용연료
 - 통계 원출처 자료 인용을 원칙으로 하되, 일부 연료는 아래와 같이 집계하였음
 - 휘발유: 휘발유+휘발유(유연)+휘발유(무연)
 - 하이브리드: (휘발유+전기)+(경유+전기)+(LPG+전기)+(CNG+전기)+(LNG+전기)
 - 기타연료: 등유+알코올+태양열+LNG+기타연료
- 평균차령
 - 자동차등록현황 통계 중 <차령별 차종별 용도별 등록현황> 에서 각 년도의 익년 1월 1일에서 출고년도의 중간값(매년 6월 30일)을 뺀 값에 해당 차량수를 곱한 후 전체 차량대수로 나눈 값을 통계로 구축함

$$Year_{ij}^y = \frac{\sum_k (((y+1) - (k+0.5)) \times Car_{ijk})}{Car_{ij}}$$

여기서, Year = 차령, Car = 차량대수, y = 현재년도,
i = 차종, j = 용도, k = 출고년도

- 매년 12월 31일 기준임
- 차령: 통계작성년도에서 20년 이전 출고차량은 20년 전의 연도로 가정함
- 통계담당자
 - 국토교통부 모빌리티자동차국 자동차운영보험과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

01-02-01 교통수단별 차량보유현황: 도로부문

01-02-02 자동차 및 이륜차 등록현황

01-02-03 가구 교통수단 보유 현황

1) 관련통계: 인구주택총조사

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|-------|-------------------|------|------|-------------------|------------------------------|
| ○ | | 101001, 101002 | 지정통계 | 조사통계 | 통계청 (현 국가데이터처) | 인구총조사(1925년) 주택총조사(1960년) |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | | 관련홈페이지 | |
| 5년 | 5년 주기 | 인구주택총조사보고서 | | | www.kosis.kr | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 인구규모, 분포 및 구조와 주택에 관한 제 특성을 파악, 각종 정책 입안의 기초자료 제공
 - 각종 가구관련 경성조사 표본틀(Sampling Frame)의 기초자료로 활용

- 조사대상지역
 - 전국
- 작성단위
 - 가구: 1인 또는 2인 이상이 모여서 취사, 취침 등 생계를 같이하는 생활단위
- 조사방법
 - 조사원 면접 방식: 조사원이 가구를 방문하여 조사표 내용에 따라 질문한 후 조사표를 작성하는 방법
 - 응답자 기입 방식: 가구원 면접이 곤란한 가구의 경우에는 조사원이 조사표를 배부하고 가구에서 작성한 후 재방문하여 회수하는 방법
 - 인터넷 방식: 인구주택총조사 홈페이지를 통해서 인터넷으로 조사표를 입력 전송하는 방법
- 작성체계
 - 주관기관: 통계청(현 국가데이터처)
 - 실시기관: 지방자치단체 및 6개 중앙행정기관
 - 일반조사구: 시·도 ⇄ 시·군·구 ⇄ 읍·면·동(총관리자) ⇄ 조사관리자 ⇄ 조사원
 - 특별조사구: 해외주재공관(외교통상부), 교도소·소년원(법무부), 군부대(국방부), 전투경찰대(경찰청 및 해양경찰청), 의무소방대(소방방재청)
- 조사대상기간
 - 조사대상기간: 2020.10.15. ~ 11.18.
 - 조사기준시점: 2020.11.1. 0시 기준
- 조사실시기간
 - 인터넷조사 및 전화조사: 2020. 10. 15. ~ 10. 31.(17일간)
 - 준비조사: 2020.10.31.(1일)
 - 본조사: 2020.11.1. ~ 11.18.(18일간)

3) 조사방법론

- 모집단
 - 전국의 모든 가구
- 표본추출방법
 - 확률비례계통추출방법

- 추정기법
 - 각 시·군·구별 성별, 연령별 인구수, 교육정도, 혼인상태별 인구수가 전수집계 결과와 일치하도록 승수를 작성하여 추정치를 산출
 - 표본조사는 20% 실시, 태블릿PC로 면접조사(CAPI), 모바일 및 전화조사 등

4) 주요산출지표

- 인구규모, 분포, 구조 등 인구 및 가구에 대한 전반적인 정보

5) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷), 간행물, 언론(보도자료)
- 지역적 범위
 - 읍·면·동(표본 항목은 시·군·구까지)
 - 단, 결과표마다 공표범위가 다를 수 있음

6) 기타 및 주석

- 이용시 유의점
 - 표본결과 보고서는 10% 표본자료에 표본추출 승수를 곱하여 얻어진 자료로서 일부내용이 전수 결과보고서와 다를 수 있음
 - 각 표간의 인구·주택 총수는 특별조사구 인구, 외국인, 집단가구 및 가구원, 빈집 등의 포함여부 및 항목의 집계조건에 따라 다를 수 있음
 - 방수에는 거실(Living Room)과 별도로 차단된 식당(Dining Room)포함
 - 빈 집에는 오랫동안 방치되어 대폭적인 수리를 하지 않고는 살 수 없는 상태의 주택인 「폐가」 제외 등 조사는 법적인 주민등록지와 관계없이 상주지를 기준으로 조사하고 있어 주민등록에 의한 인구의 총수, 연령별·지역별 인구 등과는 차이가 있을 수 있음
- 통계담당자
 - 통계청(현 국가데이터처) 조사관리국 인구총조사과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

01-02-04 철도차량대수

- 01-01-04 철도연장 및 역수(연장/철도역수) 참고 25
- 한국철도통계 참고

01-02-05 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수(도시철도/경전철)

- 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장(도시철도/경전철) 참고 28
- 도시철도 수송계획 참고
- 각 기관 홈페이지 및 내부자료 참고
- 철도통계연보 참고

01-02-05 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수(공항철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수(연장/철도역수) 참고 25
- 한국철도통계 참고

01-02-06 항공기 보유대수

- 01-01-06 공항현황 참고 30

01-02-07 국적선 보유대수

1) 관련통계: 운항선박통계

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|-------|----------|------|---------------|---------|--------|
| ○ | | 123018 | 일반통계 | 보고통계 | 해양수산부 | 1981년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 1년 | 익년 7월 | 해양수산통계연보 | | www.mof.go.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 내·외항 운항선박현황을 파악하여 수송능력 판단 및 각종 해운정책 수립을 위한 기초자료 제공
- 조사대상: 선박(면허 또는 등록업체의 선박)
- 조사대상지역
 - 전국
- 조사방법
 - 기타
- 작성체계
 - 외항선: 사업체 → 지방해양수산청 → 해양수산부
 - 내항선: 사업체 → 지방해양수산청 → 해양수산부
- 조사대상기간
 - 1월1일~12월31일
- 작성기간
 - 작성대상연도 2~3월경

3) 조사방법론

- 모집단
 - 운항면허 선박
- 표본추출방법
 - 전수조사
- 조사(보고)규모
 - 운항면허 선박

4) 주요산출지표

- 면허(등록)선박의 국적선 보유현황, 선종별·톤수별 현황, 정기 외항선 취항 현황

5) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷)+간행물 「해양수산통계연보」
- 공표주기
 - 1년
- 지역적 범위
 - 전국
- 내용적 범위
 - 선종별, 취항국별 등

6) 기타 및 주석

- 매년 12월 31일 기준임
- 통계담당자
 - 외항선: 해양수산부 해운물류국 해운정책과
 - 내항선: 해양수산부 해운물류국 연안해운과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

01-02-08 선박종류별 연안여객선 현황

- 1) 관련통계: 연안해운 통계연보
- 2) 관련기관: 한국해운조합
- 3) 관련 웹사이트: www.theksa.or.kr
- 4) 공표시기: 매년 10월
- 5) 주요산출지표
 - 연안여객선

6) 주식

- 선박 척수/총톤수: 매년 12월 31일 기준

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

01-03-01 도로종류별 포장률

- 01-01-02 도로연장(등급별 도로연장) 참고 19
 - 도로현황조사서 참고

제2부

교통시스템의 수요

- 제1장 차량통행
- 제2장 여객 수송
- 제3장 여객 주요 통행지표
- 제4장 화물 수송

02-01-01 교통수단별 차량 총 운행거리

- 02-01-02 도로교통수단 총 주행거리 참고 47
- 02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리 참고 61
- 02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 연장(도시철도/경전철) 참고 62
- 02-01-08 항공교통수단 총 운행거리 참고 62

02-01-02 도로교통수단 총 주행거리(차종별/용도별 총 주행거리, 차종별/용도별 1일 평균 주행거리, 차종별/사용연료별 총 주행거리, 차종별/사용연료별 1일 평균 주행거리)

1) 관련통계: 자동차주행거리통계

2) 관련기관: 한국교통안전공단

3) 관련웹사이트: www.ts2020.kr

4) 출처: 자동차주행거리통계

5) 공표시기: 매년 1월

6) 기타 및 주석

- 표본집단에 의한 평균값을 모집단에 적용하는 과정에서 주행거리 합계가 세부 합계와 일치하지 않을 수 있음
- 조사년도에 세부 구분에 대한 정보가 없는 경우 해당 구분에 대한 총 주행거리 값이 미공표됨
- 1일 평균 주행거리는 자동차 1대당 1일 평균 주행거리를 뜻함(주행거리를 운행일수로 나눈 값)

02-01-02 도로교통수단 총 주행거리(차종별/도로종류별 일평균 주행거리)

1) 관련통계: 도로현황

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|-------|-----------|------|-----------------|----------------------|--------|
| ○ | | 116004 | 일반통계 | 보고통계 | 국토교통부 (한국건설기술연구원) | 1955년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 1년 | 익년 5월 | 도로교통량통계연보 | | www.molit.go.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 고속국도, 일반국도, 국가지원지방도 및 일반 지방도의 통행량을 조사하여 도로의 건설 계획과 유지관리 및 도로행정에 필요한 기본자료와 각종 연구에 필요한 기초 자료 제공
- 조사(보고)대상
 - 고속도로, 일반국도, 지방도의 조사지점을 통과하는 모든 차량
- 조사대상지역
 - 전국
- 작성단위
 - 고속국도, 일반국도, 국가지원지방도 및 지방도
- 조사방법: 일부지점 표본조사 수행
 - 고정식 교통량 조사장비를 통한 조사(일반국도 상시지점: 365일)
 - 이동식 교통량 조사장비를 사용(연2회 조사)(일반국도)
 - AVC와 VDS를 이용한 조사, 인력식 조사(고속도로/지방도)
- 작성체계
 - 고속국도의 수시조사: 한국도로공사 → 한국건설기술연구원 → 국토교통부
 - 일반국도의 수시조사: 한국건설기술연구원 → 국토교통부
 - 일반국도의 상시조사: 한국건설기술연구원 → 국토교통부
 - 지방도의 수시조사: 지방자치단체 → 한국건설기술연구원 → 국토교통부
- 조사대상기간
 - 1월1일~12월31일

- 조사실시기간
 - 도로별로 조사기간이 다름

3) 조사방법론

- 모집단
 - 고속국도, 지방도, 일반국도 등의 통행차량
 - ※ 승용차, 버스, 소형화물, 중형화물, 대형화물로 구분
 - 수시조사 항목: 통과하는 교통량을 차종별로 조사
 - 상시조사 항목: 통과하는 교통량을 차종별, 시간대별로 1년 조사
- 표본설정
 - 표본설정 기준단위: 지점(도로구간)
- 조사(보고)규모
 - 고속국도, 일반국도, 지방도의 통행차량

4) 주요산출지표

- 수단별 주행거리, 도로 서비스 수준
- 일교통량, 주야율

5) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷)+간행물
- 지역적 범위
 - 시도

6) 기타 및 주석

- 구간/지점선정기준
 - 구간 선정
 - 지방도 이상의 도로와 교차하여 교통류의 변화가 생기는 구간을 소구간으로 설정
 - ① 지방도 이상의 교차로간의 구간(단, 교통량이 많은 시군도 포함)
 - ② 위락시설 및 휴양지를 통과하는 일반국도로 교통흐름의 변화가 매우 심한 지점의 구간

- 일반국도, 고속국도와의 교차로 인하여 교통류의 변화가 크게 일어나는 두 분기점 사이의 소구간들을 병합하여 대구간으로 설정(일반국도 이상의 교차로 구간)

※ 단, 교통량이 매우 많은 지방도와의 교차구간 포함하고, 시, 읍 구간을 통과할 경우 도시부 내의 구간은 제외함

- **지점 선정**

- 고속도로: 램프와 램프 사이의 구간 내
- 일반국도: 지방도 이상 교통량이 많은 시군도가 만나는 교차로 사이의 구간 내에 선정 (이 구간이 상시지점일 경우 제외)
- 지방도: 지방도와 지방도·일반국도가 만나는 교차로 사이 구간

- **통계담당자**

- 국토교통부 도로국 디지털도로팀

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ **직접 인용**

02-01-02 도로교통수단 총 주행거리

5) 차종별/도로종류별 일평균 주행거리

02-01-03 자동차 평균 재차인원

1) 관련통계: 여객/화물 부문 국가교통조사

| 승인통계여부 | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|--------|-------------|------|---------------------|--------|
| ○ | 116027 | 지정통계 | 조사 | 국토교통부 (국가교통DB센터) | 2005년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련 홈페이지 | |
| 5년 | 익년 5월 | 국가교통조사 및 분석 | | www.ktdb.go.kr | |

2) 통계개요

- 작성목적

- 여객 및 화물의 교통에 관련된 기초자료를 수집 분석하여 교통수요분석 작업을 수행하기 위한 기초자료를 구축하고, 교통정책 및 교통사업분석 등에 필요한 자료를 집적하여 공동 활용하기 위한 국가교통DB 구축을 목적으로 함

〈표 1-3〉 국가교통조사 세부조사별 조사목적

| 구 분 | | 조사목적 |
|-----|----------------|----------------------------------------|
| 여객 | 개인(주말)통행실태조사 | - 전수화된 기종점통행량 산출 |
| | 교통량조사 | - 전수화된 기종점통행량 검증 및 보정 |
| | 여객교통시설물이용실태조사 | - 교통공간 여객 O/D 보완, 시설물의 이용행태 파악 |
| | 고속도로 이용실태조사 | - 승용차 O/D 구축 및 통행행태 분석하고자 함 |
| | 전세버스조사 | - 전세버스에 탑승한 승객의 이용특성 파악 |
| 화물 | 사업체물류현황조사 | - 물동량 파악, 물동량 추정 기초자료로 활용 |
| | 화물자동차통행실태조사 | - 화물자동차의 통행실태와 통행특성을 파악하는 것으로 활용 |
| | 사업체물류현황조사(창고업) | - 사업체(창고업)의 물동량 파악, 물류시설 수요예측 기초자료로 활용 |
| | 위험물질물류현황조사 | - 사업체(위험물질 제조업체)의 현황 및 위험물 운송현황 파악 |

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 전국 여객 OD 조사」, 2022.

2) 화물: 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국화물통행실태조사」, 2023.

- 조사지역: 전국

- 조사대상

〈표 1-4〉 국가교통조사 세부조사별 조사대상

| 구 분 | | 조사대상 |
|-----|----------------|------------------------------------|
| 여객 | 개인(주말)통행실태조사 | - 사람(전국 가구 중 만 5세 이상 가구원) |
| | 교통량조사 | - 전국 지역 경계를 통과하는 모든 차량(화물차 포함) |
| | 여객교통시설물이용실태조사 | - 사람(여객교통시설물을 이용하는 이용자) |
| | 고속도로 이용실태조사 | - 사람(전국 고속도로 이용하는 승용, 택시, 승합차 탑승자) |
| | 전세버스조사 | - 사람(전국 전세버스 운전자) |
| 화물 | 사업체물류현황조사 | - 종사자수 5인 이상의 사업체(광업, 제조업, 도매업) |
| | 화물자동차통행실태조사 | - 영업용 및 비영업용 화물자동차 운전자 |
| | 사업체물류현황조사(창고업) | - 종사자수 5인 이상의 사업체(사업체) |
| | 위험물질물류현황조사 | - 위험물질 제조 사업체 |

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 전국 여객 OD 조사」, 2022.

2) 화물: 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국화물통행실태조사」, 2023.

● 주요 조사항목

〈표 1-5〉 국가교통조사 세부 조사별 조사항목(여객부문)

| 구 분 | 조사항목 |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 개인(주말) 통행실태조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 가구특성: 가구원수, 만 5세 이상 아동수, 주택종류, 가구월평균소득, 차량종류별 보유대수, 친환경 차량 보유대수 - 개인특성: 출생년도, 성별, 운전면허증 보유여부, 교육기관재학 여부, 직업, 근무형태, 주 평균 근무 일수, 개인별 직장 및 학교의 주소/건물명 - 통행특성: 통행일자, 조사당일 통행유무, 재택근무 여부 / 출발지 및 도착지, 출발시간 및 도착시간, 통행목적, 통행수단(전동킥보드/전동휠, 개인/공유 구분 추가), 환승지, 탑승인원 |
| 교통량조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 코든라인 및 스크린라인 통과차량(이륜차, 특수차량 제외) |
| 여객교통시설물 이용실태조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 개인특성조사: 성별, 연령 - 통행태조사: 통행목적, 최초 출발지, 최초 출발시간, 출발지 접근교통수단(탑승지 포함), 조사시설물 도착시간, 시설물 이용수단, 시설물 출발시간, 도착 시설물, 최종 도착지, 도착지 접근교통수단 |
| 고속도로 이용실태조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 통행목적, 이용수단, 탑승인원, 고속도로 진입요금소·진출요금소, 최초출발지, 최종도착지, 최초출발시간, 최종도착시간 - 성명, 연락처, 성별, 연령대 |
| 전세버스조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 승차정원, 차량출고연도, 성별, 연령, 운전경력 등 - 출발/도착시간, 통행목적, 출발/도착지, 주행거리, 운전자포함 탑승인원 등 |

자료: 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 전국 여객 OD 조사」, 2022.

〈표 1-6〉 국가교통조사 세부 조사별 조사항목(화물부문)

| 구 분 | 조사항목 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사업체물류현황조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 사업체 개요: 사업체명, 연간 매출액, 사업체 구분, 주소(지번/도로명), 생산·판매품목(1,2순위 품목), 종사자수, 단지 입주 여부 - 물류시설 및 운송수단: 주 이용면적, 물류시설 현황, 화물자동차 이용현황, 출하 운송수단 현황 등 - 3차 물류 이용 현황, 첨단시스템 도입 현황, 친환경 차량 - 출하실적: 월 기준 출하일수, 상위 3개 품목 출하실적, 분기별 출하실적 동향 - 3일간 출하현황: 3일간 출하빈도, 출하일, 출하 품목 번호, 출하량 단위, 위험/수출화물 여부, 최초 출발시 교통수단, 경유지 주소, 최종 도착지 주소, 수하인 업종, 출하빈도 등 |
| 화물자동차 통행실태조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 차량특성: 차량업종(3순위), 차량종류, 차량소속, 차량연식, 차량용도, 특수차량여부, 등급분류, 번호판 색상, 차량연료, 차량등급, 차량소유 - 통행특성: 차량등록지, 휴식시간, 정책개선사항, 주물류활동지(3순위), 휴식(대기)장소, 노후경유차 조기폐차 지원정책, 운행형태 등 - 통행일자: 출발지, 출발지 유형, 공차여부, 도착지, 도착지 상·하차 화물특성, 출발시 적재량, 적재 화물특성, 고속도로(휴게소)이용여부, 도착지 유형, 개인용무시간, 공차여부, 출발시간, 도착시간, 물류목적, 운행수 |
| 사업체물류현황조사 (창고업) | <ul style="list-style-type: none"> - 창고 소유(임대)자 체크리스트 - 일반현황: 창고명, 총 부지면적, 창고 소재지, 창고현황, 보유설비 - 시설현황: 창고면적, 소유형태, 월평균 임대료(만원/평), 유효층고(m), 창고종류, 창고층수, 월평균 임대율(%) - 이용업체현황: 창고이용 업체명, 이용비율(%), 연락처, 임대여부(자가/임대), 담당자명 - 확장계획: 창고 확장계획 여부, 확장 계획중인 창고 규모 및 종류, 확장시기 |

| 구 분 | 조사항목 |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> · 창고이용자 조사표 <ul style="list-style-type: none"> - 사업체 개요: 사업체명, 이용 창고면적, 주소, 이용 건물수, 연간매출액, 건물 층수 - 창고 시설 개요: 근무형태, 주 운영형태, 주 운송수단, 분기별 출하실적 동향, 월평균 운영일수, 창고형태, 입지여건, 종사자수, 객종류, 이용(보유) 창고설비 - 창고 이용 차량: 화물자동차 이용(보유) 대수, 화물자동차 총 유통량 등 - 운영현황: 근무형태, 월평균 운영일수, 종사자수, 주 운영형태, 창고형태, 주 운송수단, 입지여건, 객종류, 창고설비 및 가동률 - 출발/도착: 출발지, 도착지 지역별 분포 비율, 출발지 및 도착지 유형 분포 비율 - 이용현황: 창고의 물동량, 한달간 취급품목 개수, 처리실적, 최대보관 가능한 톤수, 품목번호, 평균 보관기간, 보관면적, 처리실적 단위, 품목명, 보관방법, 총 출하실적 등 · 창고 임대자 조사표 <ul style="list-style-type: none"> - 일반 현황: 창고임대 이유, 창고 위치의 만족도, 임대료 만족도, 창고의 규모, 창고 임대의 계약기간, 계약의 불공정한 처우 |
| 위험물질물류 현황조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 사업체 개요: 사업체명, 주소, 종사자수, 연간매출액, 상위 2순위 생산품목 - 출하 및 운송 현황: 기준연도 전체 출하량, 기준연도 위험물질 출하량, 월기준 출하실적, 사고예방 및 사후조치 매뉴얼 보유현황, 위험물질 운송형태, 운송 경로 및 상황 관리현황, 3자 물류 이용 물동량 및 형태 등 - 위험물질/비위험물질 공급 및 출하유형별 비중: 공급처, 경유지/경유 이유, 목적지/수출 - 1일 출하 및 운송 현황: 출하일, 출하량/무게단위, 하루 총 출하건수, 수하인(도착지) 수, 출하품목명/위험물질명, 위험물질종류 번호, 수출화물 여부, 물류센터 경유 여부, 운송수단/차량종류, 최종 도착지 주소, 이동경로, 운송빈도 - 화물자동차 보유 및 이용 현황 |

자료: 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국화물통행실태조사」, 2023.

- 조사방법: 교통량 조사를 제외한 전 조사에서 표본조사 시행

〈표 1-7〉 국가교통조사 세부 조사별 조사방법

| 구 분 | 조사 방법 | |
|-----|----------------|--------------------------------|
| 여객 | 개인(주말)통행실태조사 | - 비대면 조사(온라인 조사 또는 전화 조사) |
| | 교통량조사 | - 교통량조사: 영상장비를 이용한 조사 |
| | 여객교통시설물이용실태조사 | - 대면조사(태블릿 PC) 및 비대면조사(QR코드) |
| | 고속도로 이용실태조사 | - 비대면 조사(QR코드) |
| | 전세버스조사 | - 조사대상 운전자가 직접 기입(자기계식 조사) |
| 화물 | 사업체물류현황조사 | - 사업체 방문 후 면접조사(타계식 조사) |
| | 화물자동차통행실태조사 | - 화물자동차 운전자 집결지에서 면접조사(타계식 조사) |
| | 사업체물류현황조사(창고업) | - 사업체 방문 후 면접조사(타계식 조사) |
| | 위험물질물류현황조사 | - 사업체 방문 후 면접조사(타계식 조사) |

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 전국 여객 OD 조사」, 2022.

2) 화물: 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국화물통행실태조사」, 2023.

3) 조사방법론

- 표본설정 기준단위

〈표 1-8〉 국가교통조사 세부 조사별 표본설정 기준단위

| 여객 | | 화물 | |
|---------------|---------------|----------------|-------------|
| 세부조사 | 표본설정 기준단위 | 세부조사 | 표본설정 기준단위 |
| 개인(주말)통행실태조사 | - 가구 | 사업체물류현황조사 | - 사업체 |
| 교통량조사 | - 지점(도로) | 화물자동차통행실태조사 | - 차량(화물자동차) |
| 여객교통시설물이용실태조사 | - 지점(여객교통시설물) | 사업체물류현황조사(창고업) | - 사업체 |
| 고속도로 이용실태조사 | - 지점(휴게소) | 위험물질물류현황조사 | - 사업체 |
| 전세버스조사 | - 차량(전세버스) | | |

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 전국 여객 OD 조사」, 2022.
 2) 화물: 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국화물통행실태조사」, 2023.

- 표본추출법

〈표 1-9〉 국가교통조사 세부 조사별 표본추출법

| 구분 | 표본추출법 | |
|----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 여객 | 개인(주말)통행실태조사 | - 확률비례계통추출법 |
| | 교통량조사 | - 전수조사 |
| | 여객교통시설물이용실태조사 | - 계통추출법 |
| | 고속도로 이용실태조사 | - 계통추출법 |
| | 전세버스조사 | 층화계통추출법 |
| 화물 | 사업체물류현황조사 | - 층화계통추출법 적용 • 17개 시도, 산업(광업, 제조업, 도매업), 6개 종사자규모에서 306개 층으로 층화함 • 산업별, 지역별, 종사자규모별 최소표본 2 |
| | 화물자동차통행실태조사 | - 층화단순임의추출법 적용 • 250개 시군구와 업종(영업, 비영업), 9개 톤급에서 4,500개 층으로 층화함 • 시군구별, 업종별, 톤급별 최소표본 2 |
| | 사업체물류현황조사(창고업) | - 층화계통추출법 적용 • 17개 시도, 6개 종사자규모에서 102개 층으로 층화함 • 지역별, 종사자규모별 최소표본 2 |
| | 위험물질물류현황조사 | - 표본설계는 하지 않고 주요 업체 330개를 조사함 |

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 전국 여객 OD 조사」, 2022.
 2) 화물: 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국화물통행실태조사」, 2023.

● 표본수 산정 방법

〈표 1-10〉 국가교통조사 세부 조사별 표본수 산정 방법

| 구 분 | | 표본수 산정 방법 |
|-----|----------------|---------------------------------------------------------------------|
| 여객 | 개인(주말)통행실태조사 | - 가구: 읍면동별 인구규모를 고려한 최소 유효표본수 산정 - 주말: 읍면동별 개인통행실태조사 유효표본의 7% 산정 |
| | 교통량조사 | - 교통량 조사시점 선정기준에 따른 전국 총 857개 지점 |
| | 여객교통시설물이용실태조사 | - 시설물의 규모를 고려하여 일평균 수송실적을 기준으로 제곱근 비례배분방법 적용하여 표본규모 산정 |
| | 고속도로 이용실태조사 | - 휴게소 규모를 고려하여 각 휴게소별 주차가능대수 자료를 기준으로 제곱근 비례배분방법 적용하여 표본규모 산정 |
| | 전세버스조사 | - 지역별 전체 차량수에 비례배분하여 표본규모 산정(중형과 대형 구분) |
| 화물 | 사업체물류현황조사 | - 총화추출법: 출하건수를 이용하여 상대표준오차를 설정 후 계산 |
| | 화물자동차통행실태조사 | - 총화추출법: 일일평균적재량을 이용하여 상대표준오차를 설정 후 계산 |
| | 사업체물류현황조사(창고업) | - 총화추출법: 보관기간(최소 보관기간)을 이용하여 상대표준오차를 설정 후 계산 |
| | 위험물질물류현황조사 | - 유의추출법 |

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 전국 여객 OD 조사」, 2022.
2) 화물: 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국화물통행실태조사」, 2023.

● 표본수 배분 방법

〈표 1-11〉 국가교통조사 세부 조사별 표본수 배분 방법

| 구 분 | | 표본수 배분 방법 |
|-----|----------------|-----------------------------|
| 여객 | 개인(주말)통행실태조사 | - 읍면동 인구규모별 유효표본수에 따라 표본 배분 |
| | 교통량조사 | - 임의배분 |
| | 여객교통시설물이용실태조사 | - 최소배분 후 제곱근비례배분 실시 |
| | 고속도로 이용실태조사 | - 최소배분 후 제곱근비례배분 실시 |
| | 전세버스조사 | - 비례배분 |
| 화물 | 사업체물류현황조사 | - 목표상대표준오차를 검토하여 총별 표본크기 결정 |
| | 화물자동차통행실태조사 | - 목표상대표준오차를 검토하여 총별 표본크기 결정 |
| | 사업체물류현황조사(창고업) | - 목표상대표준오차를 검토하여 총별 표본크기 결정 |
| | 위험물질물류현황조사 | - 임의배분 |

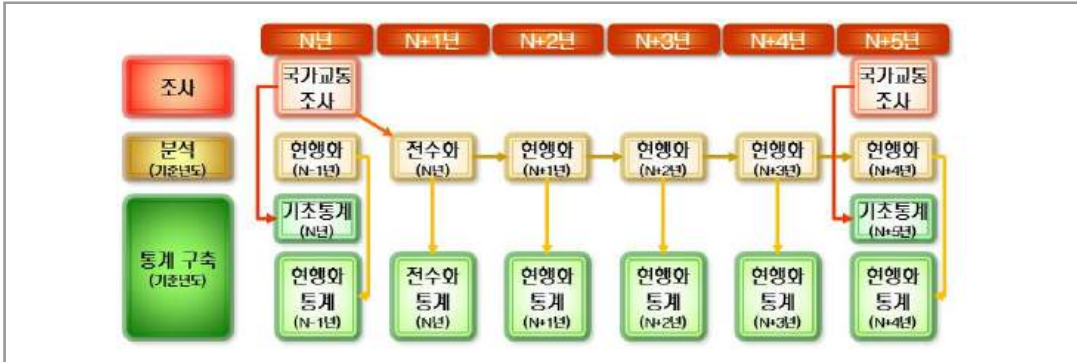
자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 전국 여객 OD 조사」, 2022.
2) 화물: 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국화물통행실태조사」, 2023.

4) 모집단 추정방법 및 주요 산출지표

● 모집단 추정방법

- 기초산출지표는 비율 및 평균으로 제시되어 있어 표본조사 결과가 모집단의 결과와 동일하다고 가정

- 전수화 지표
 - 개인통행실태조사, 사업체물류현황조사, 화물자동차통행실태조사 결과를 바탕으로 가구/가구원 및 사업체, 화물차 등에 대한 표본수와 모집단수에 대한 가중치를 적용하여 모집단 추정
 - 기타 조사결과 및 사회경제지표를 이용한 모집단 추정값의 조정
 - 교통 관련 모형을 적용하여 각 시/군/구 간 통행량 산출
- 현행화 지표: 국가교통조사가 미 실시되는 연도에는 신뢰성 있는 전수화로 구축된 모형과 수송실적 등 관련자료를 적용하여 현행화를 실시하며, 사업완료 후 현행화 통계 산출



〈그림 1-1〉 국가교통조사의 분석 및 통계구축 Process

● 주요 산출지표

〈표 1-12〉 국가교통조사 주요 산출지표(여객부문)

| 세부조사/분석 | 주요 산출지표 | | |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 개인(주말) 통행실태조사 | - 성별 연령별 분포 - 운전면허증 보유 여부 - 직업별 응답자 분포 - 근무형태별 응답자 분포 - 운송 및 방문업무별 응답자 분포 | - 통행인/비통행인 분포 - 통행목적 분포 - 통행수단 분포 - 평균통행시간(통행수단, 통행목적) - 목적통행 분포(성별, 연령별, 직업별) - 수단통행 분포(성별, 연령별, 직업별) - 통행목적별 통행수단 분포 | - 통행목적별 출발시간 분포 - 통행목적별 통행시간 비율 - 통행수단별 통행시간 비율 - 차종별 탑승인원 분포 - 원단위(성별, 연령별, 직업별) |
| 교통량조사 | - 차종별 교통량 분포 - 시간대별 교통량 분포 | | |
| 여객교통 시설물이용 실태조사 | - 출발시간 분포 - 통행목적 분포 - 도착지 분포 | - 주 접근통행수단 분포 - 접근교통수단 이용횟수 분포 | - 접근통행시간 분포 - 대기시간 분포 |
| 고속도로 이용실태조사 | - 차종분포 - 재차인원 분포 - 통행목적 분포 | - 출발지 분포 - 통행시간 분포 | |
| 전세버스조사 | - 전세버스 승차정원 - 차량출고년도 - 누적주행거리 | - 통행목적별 차량당 총 운행횟수 - 통행목적별 차량당 총 통행시간 | - 통행목적별 차량당 운행거리 - 통행목적별 차량당 총 탑승인원 |

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 전국 여객 OD 조사」, 2022.

〈표 1-13〉 국가교통조사 주요 산출지표(화물부문)

| 세부조사/분석 | 주요 산출지표(제시형태) | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사업체물류현황조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 업종별 평균 종사자수 - 사업체 규모별 평균 종사자수 - 업종별 평균 연간물동량 - 사업체규모별 연간물동량 - 업종별 물류시설 보유현황 및 비율 - 업종별 화물자동차 평균 보유/이용대수 - 사업체규모별 화물자동차 평균 보유/이용대수 - 업종별 내수화물의 수송수단 평균이용비율 - 업종별 수출입화물의 수송수단 평균이용비율 - 업종별 3자물류 이용현황 - 업종별 첨단시스템 도입현황 - 업종별 친환경차량 이용현황 - 업종별 최근 1개월간 출하건수 - 업종별 월간 평균 출하량 - 최근 1개월간 업종별/품목별 평균출하량 - 업종별 3일간 평균 출하건수 - 화물품목별 평균 출하건수 - 업종별 3일간 평균 출하량화물품목별 평균 출하량 | | |
| 화물자동차 통행실태조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 화물자동차 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행수 - 화물자동차 적재능력별 1일 평균적재율, 적재효율 - 화물자동차 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차 통행시간 - 화물자동차 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차 통행거리 - 화물자동차 적재능력별 품목별 평균 적재톤수 | | |
| 사업체물류현황조사 (창고업) | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top; width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> - 시도별 평균 부지면적 및 운영창고수 분포 - 시도별 창고종류 분포 - 종사자수 규모별 평균 부지면적 및 창고수 비율 - 운영형태별 창고수 비율 - 시설형태별 창고수 비율 - 시도별 상위 5개 품목 분포 - 종사자 규모별 1일 평균 보관량 및 처리량, 점유비율 및 보관기간 - 종사자 규모별 영업용 차량 보유대수 </td> <td style="vertical-align: top; width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> - 소유형태별 창고수 분포 - 근무형태별 창고수 비율 - 평균 종사자수 및 비율 - 물류기능별 창고수 비율 - 운송수단별 평균 창고수 및 비율 - 종사자 규모별 자가용 차량 보유대수 - 창고종류별 자가용 차량 보유대수 - 창고종류별 영업용 차량 보유대수 - 시도별 수출입 및 내수화물 분포 </td> </tr> </table> | <ul style="list-style-type: none"> - 시도별 평균 부지면적 및 운영창고수 분포 - 시도별 창고종류 분포 - 종사자수 규모별 평균 부지면적 및 창고수 비율 - 운영형태별 창고수 비율 - 시설형태별 창고수 비율 - 시도별 상위 5개 품목 분포 - 종사자 규모별 1일 평균 보관량 및 처리량, 점유비율 및 보관기간 - 종사자 규모별 영업용 차량 보유대수 | <ul style="list-style-type: none"> - 소유형태별 창고수 분포 - 근무형태별 창고수 비율 - 평균 종사자수 및 비율 - 물류기능별 창고수 비율 - 운송수단별 평균 창고수 및 비율 - 종사자 규모별 자가용 차량 보유대수 - 창고종류별 자가용 차량 보유대수 - 창고종류별 영업용 차량 보유대수 - 시도별 수출입 및 내수화물 분포 |
| <ul style="list-style-type: none"> - 시도별 평균 부지면적 및 운영창고수 분포 - 시도별 창고종류 분포 - 종사자수 규모별 평균 부지면적 및 창고수 비율 - 운영형태별 창고수 비율 - 시설형태별 창고수 비율 - 시도별 상위 5개 품목 분포 - 종사자 규모별 1일 평균 보관량 및 처리량, 점유비율 및 보관기간 - 종사자 규모별 영업용 차량 보유대수 | <ul style="list-style-type: none"> - 소유형태별 창고수 분포 - 근무형태별 창고수 비율 - 평균 종사자수 및 비율 - 물류기능별 창고수 비율 - 운송수단별 평균 창고수 및 비율 - 종사자 규모별 자가용 차량 보유대수 - 창고종류별 자가용 차량 보유대수 - 창고종류별 영업용 차량 보유대수 - 시도별 수출입 및 내수화물 분포 | | |
| 위험물질 물류현황조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 위험물질 취급 사업체 소재지 - 종사자 규모 및 업종별 주요 출하 위험물질 - 위험물질 취급 사업체의 화물자동차 월평균 이용 대수 - 위험물질별 적재능력별 화물자동차 평균 이용 대수 - 위험물질 취급 사업체 연간 출하량(2021년) - 위험물질 취급 사업체 월평균 출하량 - 위험물질 취급 사업체 월평균 출하 건수 및 출하일수 - 위험물질 출하 운송수단 이용 비율 - 위험물질 운송 책임주체 - 자체 사고방지 및 사후조치 매뉴얼 보유 여부(제조 및 도매업) - 위험물질 제조 및 도매 사업체의 평균 주 이용면적 - 위험물질 제조 및 도매 사업체 공급 및 출하 경로 - 위험물질 1일 출하 비율 및 평균 출하량 - 위험물질 1일 평균 출하 건수 및 출하 대수 | | |

자료: 1) 화물: 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국화물통행실태조사」, 2023.

〈표 1-14〉 국가교통조사 전수화/현행화 주요 산출지표

| 구분 | 주요 산출지표(제시형태) | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 여객 | 1. 전국 지역간 - 통행량 • 목적별 통행량 • 수단별 통행량 • 수단별 통행·km • 시도별 목적별 통행량 • 시도별 수단별 통행량 • 시도간 목적별 통행량 • 시도간 수단별 통행량 • 시도별 원단위 - 평균통행시간/평균통행거리 • 수단별 평균통행시간 • 수단별 평균통행시간 분포 • 시도별 수단별 평균통행시간 • 수단별 평균통행거리 • 수단별 평균통행거리 분포 • 시도별 수단별 평균통행거리 | 2. 대도시권 - 권역별 통행량 • 권역/특광역시별 목적통행량 • 권역/특광역시별 수단통행량 - 원단위 • 총 목적통행 원단위 • 총 수단통행 원단위 - 권역별 통행량 비교 • 전년사업과 권역별 목적/수단통행량 비교 • 전년사업과 특광역시별 목적/수단통행량 비교 |
| 화물 | - 화물 물동량 • 시도별 도로화물 발생량 및 도착량 • 품목별 물동량 • 품목별 시도간 물동량 • 시도별 철도화물 발생량 및 도착량 • 시도간 철도화물 물동량 • 시도별 항공화물 발생량 및 도착량 • 시도간 항공화물 물동량 • 시도별 연안화물 발생량 및 도착량 • 시도간 연안화물 물동량 | - 수송분담률 • 수송수단별 수송실적, 톤-km - 화물자동차 통행량 • 시도별 화물자동차 발생량 및 도착량 • 시도별 소형 화물자동차 발생량 및 도착량 • 시도별 중형 화물자동차 발생량 및 도착량 • 시도별 대형 화물자동차 발생량 및 도착량 • 시도간 화물자동차 통행량 • 시도간 소형 화물자동차 통행량 • 시도간 중형 화물자동차 통행량 • 시도간 대형 화물자동차 통행량 |

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2023년 국가교통조사 및 분석 - 전국 여객 OD 보완갱신」, 2024.

2) 화물: 한국교통연구원, 「2023년 국가교통조사 및 분석 - 전국화물 OD 전수화」, 2024.

5) 주요 통계 구축방법

● 평균적재율

$$\frac{\sum_i LD_i / LTP}{CAPA} \times 100$$

여기서, LD_i : 1일 적재통행 i 의 적재톤수

LTP : 1일 적재 통행수

$CAPA$: 화물자동차의 적재능력

● 적재효율

$$\frac{\sum_i (LD_i \times DT_i)}{CAPA \times SDT} \times 100$$

LD_i : 1일 적재통행 i 의 적재톤수

DT_i : 1일 적재통행 i 의 적재통행거리

LTP : 화물자동차의 적재능력

SDT : 1일 총 통행거리

※ 02-01-05 화물자동차 평균 적재율/적재효율 관련

6) 기타 및 주석

- 거리: 교통수요 패키지(EMME3)와 교통분석 네트워크를 이용하여 산출한 존(Zone)간 통행거리(km)임
- 지역별 통행 기준: 통행 출발할 때의 지역을 기준으로 함
- 02-03-08 여객교통시설별 접근수단 분포
 - 표본조사를 단순 집계한 결과임

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원
- 02-01-05 화물자동차 운행지표
 - 1) 화물자동차 일평균 통행 수/평균통행거리/평균통행시간
 - 2) 화물자동차 평균적재율/적재효율/적재톤수
- 02-03-01 교통수단별 일평균 통행량
- 02-03-02 지역별/교통수단별 일평균 통행량
- 02-03-03 통행목적별 일평균 통행량

02-01-04 고속/시외버스 운행지표(고속/시외버스 노선수, 운행거리별 노선수 및 운행횟수, 소요시간대별 노선수 및 운행횟수)

- 이용시 유의점
 - 2014년 고속/시외버스 운행지표 산정시 자료의 최신성, 정확성의 한계로 2013년에 반영한 현장조사 자료, 대중교통통합정보서비스(TAGO) 등의 자료를 반영하지 않음
 - 2014년 운행지표 산정시 노선을 기준으로 중간 정류장이 같은 경우 동일노선으로 설정하고, 중간 정류장이 다른 경우 다른 노선으로 설정하여 노선수와 운행횟수를 산출함 (2013년은 터미널 기준으로 노선을 분류하고 노선수와 운행회수를 산출함)

〈표 1-15〉 (예시) 태안 → 수원 노선 비교

| 2013년 | | | 2014년 | | |
|-------|------------------------------------------------------------|------|-------|------------------------------------------------------------|------|
| 노선 | 정차순서 | 운행횟수 | 노선 | 정차순서 | 운행횟수 |
| 노선A | 1.태안버스터미널 2.서산버스터미널 3.수원버스터미널 | 6 | 노선A+B | 1.태안버스터미널 2.서산버스터미널 3.수원버스터미널 | 6 |
| 노선B | 1.서산버스터미널 2.수원버스터미널 | 6 | | | |
| 노선C | 1.태안버스터미널 2.서산버스터미널 3.해미정류소 4.한서대정류소 5.수원버스터미널 | 2 | 노선C+D | 1.태안버스터미널 2.서산버스터미널 3.해미정류소 4.한서대정류소 5.수원버스터미널 | 4 |
| 노선D | 1.서산버스터미널 2.해미정류소 3.한서대정류소 4.수원버스터미널 | 2 | | | |

※ 2013년 기준과 비교시 운행지표 변화가 크게 나타남

02-01-05 화물자동차 운행지표(화물자동차 일평균 통행 수/평균통행거리/평균통행시간)

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
- 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-01-05 화물자동차 운행지표(화물자동차 평균적재율/적재효율/적재톤수)

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
- 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-01-05 화물자동차 운행지표(사업용 화물자동차 평균 적재가능용량 및 월평균 화물 취급량, 사업용 화물자동차 차량운행현황)

- 1) 관련통계: 화물운송시장 동향
- 2) 관련기관: 한국교통연구원(화물운송시장정보센터)

3) 관련 웹사이트: <https://www.koti.re.kr/user/frght/main.do>

4) 공표시기: 매년 8월

5) 주요산출지표

- 사업용 화물자동차 평균 적재가능용량 및 월평균 화물 취급량

6) 기타 및 주석

- 매년 4/4분기 기준
- 값이 누락된 통계량의 경우 해당 시점에서 조사가 되지 않은 것임

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용
- 카고형(톤별) → 1톤이하(용달), 3톤미만, 5톤 미만(개별), 나머지(일반)

02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리(철도/공항철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 25
- 한국철도통계 참고

02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리(도시철도/경전철)

- 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 25
- 한국철도통계 참고

02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표(철도/공항철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 25
- 한국철도통계 참고

02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표(도시철도/경전철)

- 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장 (도시철도/경전철) 참고 28
 - 도시철도 수송계획 참고

02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표(고속/일반철도 노선수, 운행거리 대별 철도 노선수 및 운행횟수, 소요시간대별 철도 노선수 및 운행횟수)

- 01-01-02 도로연장(도로등급별 버스전용차로 연장) 21
 - 교통분석용 네트워크 구축 참고

02-01-08 항공교통수단 총 운항거리

1) 관련통계: 항공통계

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|------|-------|------|-------------------------------------|---------------------|--------|
| ○ | | 92005 | 일반통계 | 보고통계 | 한국공항공사. 인천국제공항공사 | 1990년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 월 | 익월 | 항공통계 | | www.airport.co.kr www.airport.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 항공수송에 관한 변동추이를 파악하여 공항운영 및 항공정책 수립의 기초자료로 이용
- 조사(보고)대상
 - 사업체, 항공기, 사람, 화물
- 조사대상지역
 - 전국
- 작성단위
 - 각 항공편의 운항 편, 여객 명, 화물 kg 등

- 조사방법
 - 전산시스템 자료 집계
- 작성체계
 - 항공사 → 한국공항공사
 - 인천국제공항공사 → 한국공항공사
- 조사대상기간
 - 매월 1일~31일
- 조사실시기간
 - 매월 5일

3) 조사방법론

- 표본추출방법
 - 생성통계 DB화 보존
- 조사(보고)규모
 - 전국공항
- 표본관리
 - 전수조사
- 비표본오차관리
 - 전수조사

4) 주요산출지표

- 운송통계
 - 운항횟수, 여객수송, 화물수송, 항공기 지연현황, 항공기 결항현황, 환승, 공항 이용현황
- ICAO 통계
 - 항공기 총 운항거리, 운항횟수, 운항시간, 여객/화물수송, 여객/화물 총 수송거리, 좌석 기준 총 운항거리, 좌석이용률 등
- 민간항공영업 통계
 - 운항횟수, 총 운항거리, 비행시간, 여객 수송인원, 여객 총 수송거리, 좌석 기준 총 운항거리, 화물 수송량, 화물 총 수송거리

5) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷)+간행물
- 지역적 범위
 - 전국
- 내용적 범위
 - 전국공항 상업항공사 여객, 화물, 운항실적

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
 - 한국항공공사 경영관리실 경영정보부

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

- 02-01-01 교통수단별 차량 총 운행거리: 항공 부문
- 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리
- 02-01-09 항공교통수단 총 운항횟수
- 02-02-05 국내외 항공 여객 수송인원 및 총 수송거리

02-01-09 항공교통수단 총 운항횟수

- 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 참고 62
 - 항공통계 참고

02-01-10 해운교통수단 운항지표(입출항횟수)

1) 관련통계: 입항선박 톤급별 통계

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|--------|----------|------|---------------|---------|--------|
| ○ | | 123010 | 일반통계 | 보고통계 | 해양수산부 | 1975년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 월 | 익년 11월 | 해양수산통계연보 | | www.mof.go.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 선박의 입항추이를 분석하여 항만개발 및 운영정책 수립의 기초 자료로 활용
- 조사(보고)대상
 - 전국 무역항을 입출항하는 선박
- 조사방법
 - 실제 실적의 실시간 전산입력 자료를 집계
- 작성체계
 - 지자체, 항만공사, 지방해양수산청 → 해양수산부
- 조사대상기간
 - 매월 1일~31일
- 조사실시기간
 - 매일

3) 조사방법론

- 집계

4) 주요산출지표

- 선박 입·출항 현황, 항만별 선박 입·출항 현황, 해외지역별 선박 입·출항 현황, 톤급별 선박 입항 현황

5) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷)+간행물

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
 - 해양수산부 해운물류국 항만운영과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

02-01-10 해운교통수단 운항지표

02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리

1) 관련통계: 교통부문수송실적보고

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|---------|----------|------|-----------------|---------|--------|
| ○ | | 116013 | 일반통계 | 보고통계 | 국토교통부 | 1975년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 매년 | 익익년 12월 | 국토교통통계연보 | | www.molit.go.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 철도, 지하철, 공로, 해운, 항공부문에 대한 수송실적을 파악하여 교통정책 수립의 기초 자료로 활용
 - 내·외항 여객선에 의한 수송추이 분석 및 여객선 관련 정책수립의 기초 자료로 활용
- 조사(보고)대상
 - 전국의 국내 및 국제 여객, 화물 운송사업체
- 조사대상지역
 - 전국
- 작성단위
 - 여객, 화물 운송사업체
- 조사방법
 - 행정정보내용 집계(실적) 및 가공(지수), 사업체의 전산입력자료 집계, 국가교통조사 통행량 자료 가공 집계
- 작성체계
 - 시·도, 한국철도공사, 부산교통공사, 대구도시철도공사, 광주도시철도공사, 대전도시철도공사, 한국공항공사, 한국해운조합, 한국교통연구원 → 국토교통부
- 조사대상기간
 - 1월~12월

- 조사실시기간

- 익년 1월 1일 ~ 12월 31일 (공로부문 승용차 및 화물차 연간 실적은 익년 6월 말까지)

3) 조사방법론

- 보고통계

4) 주요산출지표

- 국내수송실적

- 여객: 철도, 지하철, 공로, 해운, 항공

- 화물: 철도, 공로, 해운, 항공

- 국제수송실적

- 여객: 해운(입항, 출항), 항공(입국, 출국)

- 화물: 해운(입항, 출항), 항공(입국, 출국)

5) 자료제공

- 공표방법

- 언론(보도자료)+전산망(인터넷)+간행물

- 지역적 범위

- 전국

6) 기타 및 주석

- 영업용 운송수단에 한정됨

- 국제 해운 수송실적의 경우 국적선과 외국선 수송실적의 합계임

- 도시철도: 신분당선 실적 제외

- 통계담당자

- 국토교통부 종합교통정책관 교통정책총괄과

- 2013년 국가승인통계 변경에 따라 2011년 기준년도부터 자가용승용차, 비영업용 화물자동차 실적이 공로 부문에 포함됨

- 철도: 2016년 이후 한국철도통계 개편결과 반영

- 지하철: 2020년부터 일부(서울교통공사 1~8호선) 인키로 수송실적을 포함하지 않음

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

- 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리
- 02-02-02 교통수단분담률
- 02-02-03 도로운송사업 여객 수송인원 및 총 수송거리
- 02-02-07 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리
- 02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리: 해운부문 화물 수송량

02-02-02 교통수단분담률

- 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 참고 67
- 교통부문수송실적보고 참고

1) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 가공
 - 대중교통수단분담률은 02-02-01 (1) 국내 여객 수송량, 02-02-01 (2) 국내 여객 총 수송거리를 비율로 변환한 것이며, 여기서 대중교통수단분담률은 총 여객 수송량 대비 버스와 철도 비율의 합을 뜻함
 - 계산식: 대중교통수단분담률 분석 목적에 따라 도보를 제외한 교통수단에 대하여 “인” 기준 및 “인-km” 기준의 수송분담률을 산출하고 있음

$$\text{대중교통수단분담률(\%)} = \frac{\text{버스, 전철(지하철) 수송량}}{\text{버스, 전철(지하철), 승용차, 택시, 해운, 항공 수송량}}$$

[해운, 항공 제외]

$$\text{대중교통수단분담률(\%)} = \frac{\text{버스, 전철(지하철), 해운, 항공 수송량}}{\text{버스, 전철(지하철), 승용차, 택시, 해운, 항공 수송량}}$$

[해운, 항공 포함]

02-02-03 도로운송사업 여객 수송인원 및 총 수송거리

- 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 참고 67
 - 교통부문수송실적보고 참고

02-02-04 철도/도시철도/공항철도/경전철 여객 수송인원/총 수송거리(일반철도/수도권전철/공항철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 25
 - 한국철도통계 참고

02-02-04 철도/도시철도/공항철도/경전철 여객 수송인원/총 수송거리(도시철도/경전철)

- 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장(도시철도/경전철) 참고 28
 - 도시철도 수송계획 참고
 - 각 기관 홈페이지 및 내부자료 참고
 - 철도통계연보 참고

02-02-05 국내외 항공 여객 수송인원 및 총 수송거리

- 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 참고 62
 - 항공통계 참고

02-02-06 국제선 항공 환승여객수

- 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 참고 62
 - 항공통계 참고

02-02-07 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리(국내 수송인원 및 총 수송거리)

- 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 참고 67
 - 교통부문수송실적보고 참고

02-02-07 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리(국제 수송인원 및 총 수송거리)

1) 관련통계: 해양수산부 내부자료

2) 관련기관: 해양수산부

3) 주요산출지표

- 국제선 지역별 실적

4) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 가공

02-02-08 특별교통대책기간 수송량 및 분담률

1) 관련통계: 특별교통대책조사

2) 관련기관: 한국교통연구원 국가교통DB센터

3) 관련 웹사이트: www.ktdb.go.kr

4) 공표시기: 특별교통대책 기간 전후

5) 주요산출지표

- 특별교통대책기간 수송실적

6) 주석

- 각 년도 설 연휴, 추석 연휴 특별교통대책 기간
- 특별교통대책기간
 - 우리나라에서 설, 하계휴가, 추석 등 장거리 이동 통행이 집중적으로 발생하는 교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책이 필요한 기간

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 가공

02-02-09 출입국자수

- 1) 관련통계: 출입국외국인정책 통계연보
- 2) 관련기관: 법무부
- 3) 관련 웹사이트: <https://www.immigration.go.kr>
- 4) 공표시기: 매년 6월
- 5) 주요산출지표
 - 출입국자수
- 6) 통계집 수록시 작성방법
 - 원출처 값 인용

02-03-01 교통수단별 일평균 통행량

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
- 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-02 지역별/교통수단별 일평균 통행량

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
- 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-03 통행목적별 일평균 통행량

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
- 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-04 통행수단별 평균통행거리 및 평균통행시간

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
- 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-05 통행수단별/통행거리대별 통행량 분포

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
- 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-06 통행수단별/통행시간대별 통행량 분포

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
- 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-07 교통유발원단위

1) 관련통계: 교통유발원단위조사

| 작성형태 | | 작성기관 | 최초수행년도 |
|------|------|-----------------|----------------|
| 조사 | | 국토교통부(국가교통DB센터) | 1999년 |
| 조사주기 | 공표시기 | 통계 간행물명 | 관련 홈페이지 |
| 부정기 | - | 국가교통조사 | www.ktdb.go.kr |

2) 통계개요

● 목적

- 시설의 규모, 용도, 위치별 단위 시설물(건물)의 교통유발 특성을 조사하여 원시자료(raw data)를 구축하고 이들 조사자료의 분석을 통하여 시설용도별·특성별 교통유발원단위의 산출에 필요한 기초분석을 수행하는 것임
- 기초분석결과를 토대로 표준화된 교통유발원단위를 구축하여 교통정책 및 교통사업분석에 적용 가능한 DB 구축을 최종 목적으로 함
- 산출된 교통유발원단위를 근거로 다양한 교통유발원단위 활용성 제고방안의 제시를 통하여 정책적 의의를 도출하고자 함

● 조사지역: 전국

● 조사대상: 인구 10만 명 이상인 도시를 대상으로 함

※ 용도시설: 총 16개 대분류 용도시설(64개 중분류) 중 6개 용도시설

● 주요 조사항목

〈표 1-16〉 교통유발원단위조사 주요 조사항목

| 구분 | 조사항목 | 조사방법 |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 시설물현황 조사 | - 시설용도, 소재지, 건물의 특성, 종사자수, 시설물 주변 대중교통 현황, CCTV 운영 여부*, 교통수요관리프로그램(TDM) 시행 여부* 등 | - 현장관측조사 - 담당자 설문조사 |
| 유출입통행량 조사 | - 유출입 사람수, 유출입 차량수, 차종, 재차인원, 번호판 등 | - 관측조사 (영상촬영조사**) |
| 이용자통행 행태조사 | - 이용자의 통행목적, 이용교통수단, 차량 이용자의 주차·하차 위치, 차량 이용자의 재차인원 등 | - 이용자 설문조사 |

주: 1) *는 2010년 조사부터 적용. **는 2011년 조사부터 적용

2) 국가교통조사지침 교통유발원단위조사 조사표 참조

3) 조사방법론

〈표 1-17〉 교통유발원단위조사 시설용도별 조사 표본수

| 대분류 | 소분류 | 1999년 | 2000년 | 2001년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | | | 2021년 | |
|-------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-----|------------|-----|
| 주 거 | 아파트 | 52 | 34 | 20 | - | - | | | | | |
| 의 료 | 종합병원 | 37 | 16 | 10 | - | - | 30 | 172 | | 161 | |
| 교 육 | 대학교 | 35 | 8 | 10 | - | - | | | | | |
| 종 교 | 교회, 성당 | - | 16 | 10 | - | - | | | | | |
| | 사찰 | - | 8 | 5 | - | - | | | | | |
| 일반업무 | 사무실 | 114 | 81 | 45 | 20 | 6 | 30 | 1064 | | 326 | |
| | 사무실+은행 | 160 | 82 | 45 | - | - | | | | | |
| | 사무실+판매시설 | 87 | 82 | 36 | - | - | | | | | |
| | 기타일반업무시설 | 135 | 65 | 54 | - | - | | | | | |
| 공공업무 | 청사(시청, 구청), 교육위원회 | 32 | 8 | 10 | - | - | | 3 | | | |
| | 우체국, 전신전화국 | 32 | 9 | 10 | - | - | | | | | |
| | 정부투자기관 | 28 | 16 | 10 | - | - | | | | | |
| 지식산업센터 | | | | | | | | | | 125 | |
| 데이터센터(DC) | | | | | | | | | | 50 | |
| 승차구매시설(드라이브루(DT)) | | | | | | | | | | 101 | |
| 판 매 | 백화점, 쇼핑센터, 종합상가 | 65 | 43 | 36 | 20 | 20 | 32 | 9 | 278 | 75 | 192 |
| | | | | | | | | 23 | | 203 | |
| 관람, 집회 | 예식장 | 41 | 24 | 14 | - | - | 29 | 7 | 393 | 103 | |
| | 영화관, 공연장 | 31 | 20 | 14 | - | - | | 10 12 | | 117 173 | |
| 주차장 | 주차장 | - | 24 | 15 | - | - | | | | | |
| 유 통 | 도매시장, 유통센터 | 22 | 7 | 11 | - | - | | | | | |
| 숙 박 | 호텔, 리조트 | - | - | - | - | - | 29 | 26 | 115 | 105 | |
| | | | | | | | | 3 | | 10 | |
| 합계 | | 871 | 543 | 355 | 40 | 26 | 150* | 2,025 | | 955 | |
| 조사 시설용도 (개수) | | 14 | 17 | 17 | 2 | 2 | 10 | 10 | | 6 | |

자료: 국가교통수요조사 및 DB 구축사업 "교통유발원단위조사" 관련 최종보고서, 2000~2003, 2010~2013, 2021.

주: 1) 조사시설수 현황

- 2) 판매시설, 관람집회시설의 경우 평일, 주말(토, 일)조사로 동일시설물 3회 조사, 숙박시설의 경우 평일, 주말(토)조사로 동일시설물 2회 조사
- 3) 판매시설의 경우 2010년(백화점), 2011년(대형마트), 2012년(백화점, 대형마트), 2021년(대형마트) 조사
- 4) 1999~2001년 조사결과를 통계청 지정통계 교통유발원단위조사(00107호), 2001년
- 5) 2012년 조사의 경우 시설물현황조사 2,025개 표본 시행(영상촬영조사 150*개 시설은 2,025개 표본에 중복포함됨)
- 6) 지식산업센터, 데이터센터, 승차구매시설(DT)은 2020년 신규 조사용도 시설임

〈표 1-18〉 교통유발원단위조사 조사기간

| 구분 | 1999년 | 2000년 | 2001년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2021 |
|------|------------|------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|
| 조사기간 | 1999.04-12 | 2000.09-12 | 2001.06-07, 2001.09-11 | 2010.11- 2011.01 | 2011.12- 2012.02 | 2012.10- 2013.03 | 2020.04.-12 (2021.05-08) |
| 공표시점 | 2001.04 | 2001.04 | 2002.04 | 2011.05 | 2012.05 | 2013.05 | 2021.12 |

자료: 국가교통수요조사 및 DB 구축사업 중 “교통유발원단위조사” 관련 최종보고서, 2000~2003, 2010~2013, 2021.

- 주: 1) 구분은 모집단 현황년도임
2) 2021년 조사에서 괄호 안은 현장조사 기간임

〈표 1-19〉 교통유발원단위조사 조사대상지역

| 구분 | 1999년 | 2000년 | 2001년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2021년 | |
|-------|-------|--------------------|------------|--------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 특별광역시 | 5 | 2 | - | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| 지방도시 | - | 1 | 5 | 4 | 5 | 11 | 14 | |
| | 개수 | 5 | 3 | 5 | 11 | 12 | 18 | |
| 조사 지역 | 도시 | 부산, 대구, 광주, 대전, 울산 | 서울, 인천, 수원 | 청주, 전주, 창원, 춘천, 제주 | 7개 특광역시 수원, 청주, 전주, 창원 | 7개 특광역시 수원, 청주, 전주, 창원, 춘천 | 7개 특광역시 수원, 청주, 전주, 창원, 춘천, 파주, 아산, 경산, 양산, 목포, 제주 | 7개 특광역시 수원, 고양, 용인, 성남, 김포, 춘천, 청주, 아산, 전주, 목포, 창원, 진주, 김천, 제주 |

자료: 국가교통수요조사 및 DB 구축사업 중 “교통유발원단위조사” 관련 최종보고서, 2000~2003, 2010~2013, 2021.

- 주: 1) 2001년 조사대상 지역은 인구 30만 규모 도시 중 지역 생활거점 도시임
2) 2012년 조사대상 지역은 인구 규모별, 지역 분포별 할당 후 선정함

- 표본조사 결과를 회귀식, 가중평균법 등의 통계적 분석방법을 적용하여, 통계적 유의성이 높은 수치를 교통유발원단위(평균)로 선정하고, 표준편차, 변동계수를 함께 제시하여 시설물 용도간의 변화폭을 고려할 수 있도록 함

$$\text{사람유발원단위} = \frac{\text{사람유출입통행량(명)}}{\text{건축물연면적(천m}^2\text{)}}$$

$$\text{차량유발원단위} = \frac{\text{차량유출입통행량(대)}}{\text{건축물연면적(천m}^2\text{)}}$$

- 단위 지표: 시설물 연면적, 종사자수, 주차면수, 용도특성별(병상수, 학생수, 신도수, 점포수, 좌석수, 객실수 등)
- 용도 시설별 표본 평균(교통유발원단위), 표준편차, 변동계수 제공

4) 주요 산출지표

- 기초조사결과: 시설물 현황, 사람/차량통행특성, 시설물 이용 통행행태
- 교통유발원단위: 사람/차량유발원단위

5) 자료제공

- 인터넷 및 간행물

6) 기타 및 주석

- 조사년도 현황 기준임
- 조사예산 여건에 따라 조사대상지역 및 시설용도에 차이가 있음
- 값이 없는 통계량의 경우 해당 시점에 조사가 되지 않은 경우임
- 본 통계집에는 연도별 비교를 위해 가중평균법을 적용한 교통유발원단위(평균)만 제시함
- 시설 용도별 전국 집계 결과의 경우 1999~2001년 조사결과가 2003년에 종합 집계되었음
- 통계값은 표본조사 추정치이므로, 활용상에 주의를 요함
- 2020년의 경우, 코로나19로 인한 교통유발량 영향 요인을 파악하기 위해 사회적 거리두기 방역 정책 적용 여부, 코로나 전후 변화여부(종사자수, 매출액 등), 포스트 코로나 이후 변화 전망 등 조사항목 추가

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 가공

02-03-08 여객교통시설별 접근수단 분포

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
 - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-09 평균접근시간

1) 관련통계: 교통접근성지표

| 승인통계여부 | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|--------|---------|------|----------------|--------|
| ○ | 444001 | 일반통계 | 가공통계 | 한국교통연구원 | 2017년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | |
| 1년 | 익년 | 교통접근성지표 | | www.ktdb.go.kr | |

2) 통계개요

● 작성목적

- 교통부문 여객과 화물의 원활한 이동성 및 접근성 확보와 사회경제활동의 지원에 필요한 최적 교통시설 확보를 위한 기초자료 제공과 교통접근체계 수준을 평가하기 위한
- 우리나라 도시들의 교통접근성 경쟁력 진단 및 낙후지역에 대한 개선 방안 마련을 위한 기초 자료로 활용

● 자료수집대상

- 집계구 및 서비스시설 정보 등(집계구 경계, 집계구별 통계(인구), 도로명주소전자지도 내 건물DB, 각 서비스시설 위치 또는 주소정보)
- 교통정보(승용차: 도로망 기반정보, 실시간 속도정보 / 대중교통: 대중교통 기반정보 및 실시간정보, 배차시각표)

● 작성범위

- 공간적 범위: 전국(도서지역 포함)
- 시간적 범위: 매년 12월(집계구 경계 및 통계자료 기준시점)
 - ※ 승용차: 기준시점의 해당년도 기준
 - ※ 대중교통: 기준시점 익년 3월 기준
 - ※ 서비스시설: 기준시점 또는 익년 3~4월 기준

● 자료수집 방법

- 본원 내부 수집·구축자료 활용: 도로망 기반정보, 실시간 속도정보 등
- 원출처 제공자료 웹수집: 집계구 정보, 건물 공간정보, 서비스시설 정보, 대중교통 기반정보 및 배차시각표 등
- OpenApi 활용: 대중교통 실시간정보 등

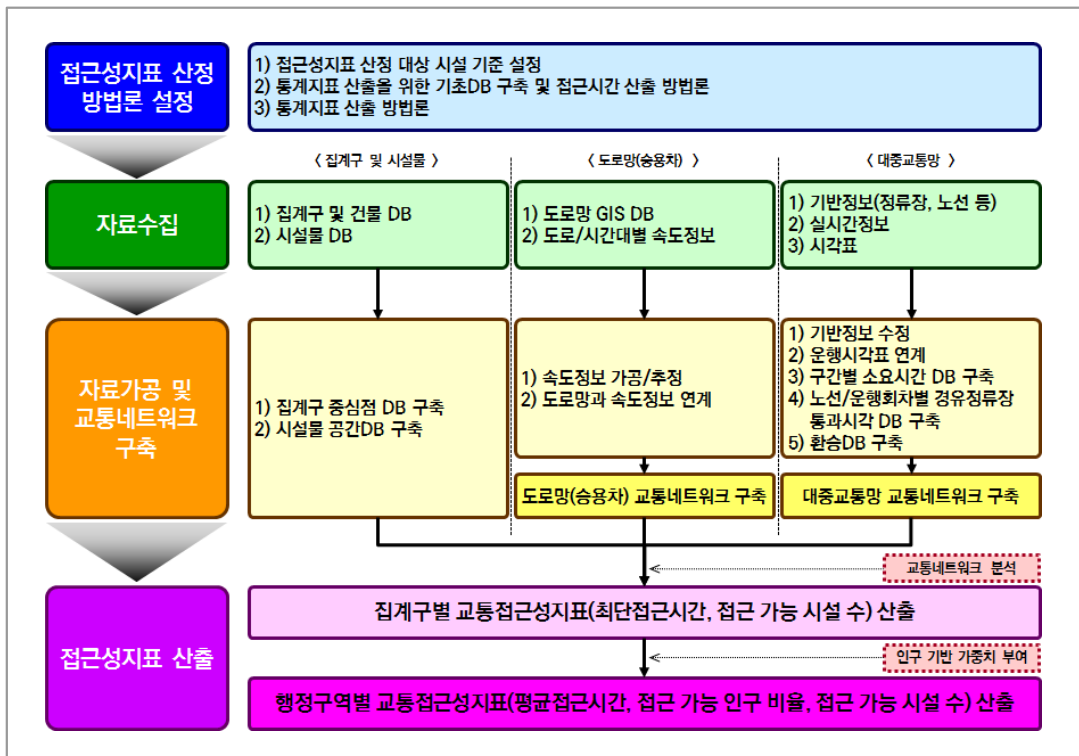
- 작성체계
 - 한국교통연구원에서 자체 자료수집 및 가공

3) 조사방법론

- 가공통계

〈표 1-20〉 교통접근성 지표 산정 대상 시설

| 시설유형 | 대상시설 수 | 대상시설 내용 |
|--------|--------|--------------------|
| 교육시설 | 3 | 초등학교, 중학교, 고등학교 |
| 의료시설 | 3 | 공공의료시설, 병/의원, 종합병원 |
| 판매시설 | 2 | 대규모점포, 전통시장 |
| 광역교통시설 | 3 | 버스터미널, 철도역, 공항 |



〈그림 1-2〉 교통접근성지표 산정과정

4) 주요산출지표

- 주요시설별 평균접근시간, 주요시설별 접근 가능 인구 비율, 주요시설별 접근 가능 시설 수

5) 주요 통계 구축방법

- 평균접근시간

$$\frac{\sum_{j_i \in A_i} (Pop_{j_i} \times Min(T_{j_i \rightarrow W}))}{\sum_{j_i \in A_i} Pop_{j_i}}$$

여기서, j: 각 행정구역(시군구, 읍면동 등),

$A_i = \{j_1, j_2, \dots, j_k\}$: l번째 행정구역 내 전체 집계구 집합,

Pop_{j_i} : j_i 집계구의 인구,

$T_{j_i \rightarrow W}$: j_i 집계구 중심에서 대상시설로의 통행시간 $\{T_{j_i \rightarrow w_1}, T_{j_i \rightarrow w_2}, \dots, T_{j_i \rightarrow w_k}\}$

- 접근 가능 인구 비율

$$\frac{\sum_{j_i \in A_i} (Pop_{j_i} \times I(Min(T_{j_i \rightarrow W}) < T_{max}))}{\sum_{j_i \in A_i} Pop_{j_i}}$$

여기서, I = Index 함수(조건을 만족할 시 '1', 만족하지 못할 시 '0'),

T_{max} : 대상시설로의 한계통행시간(15, 30, 45, 60분)

- 접근 가능 시설 수

$$\frac{\sum_{j_i \in A_i} (Pop_{j_i} \times \sum_{w_k \in W} I(T_{j_i \rightarrow w_k} < T_{max}))}{\sum_{j_i \in A_i} Pop_{j_i}}$$

6) 자료제공

- 공표방법

- 간행물 및 인터넷(전산망)

- 공표범위

- 지역구분: 시도, 시군구, 읍면동

- 시간대: 일평균(06~20시), 오전침투(07~09시), 낮시간(12~14시), 저녁침투(18~20시)

- 교통수단: 승용차, 대중교통/도보

02-03-10 접근 가능 인구 비율

- 02-03-09 평균접근시간 참고 78
 - 교통접근성지표 참고

02-03-11 접근 가능 시설 수

- 02-03-09 평균접근시간 참고 78
 - 교통접근성지표 참고

02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리

1) 국내 화물 수송량

- 도로 부문: 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
- 여객/화물 부문 국가교통조사 참고
- 철도 부문: 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 25
- 한국철도통계 참고
- 항공 부문: 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 (운항거리) 참고 62
- 항공통계 참고
- 해운 부문: 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 참고 67
- 교통부문수송실적보고 참고

2) 국내 화물 수송거리

- 도로/해운 부문: 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
- 여객/화물 부문 국가교통조사 참고
- 철도 부문: 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 25
- 한국철도통계 참고
- 항공 부문: 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 (운항거리) 참고 62
- 항공통계 참고

3) 국제 화물 수송량 및 수송거리

- 항공 부문: 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 (운항거리) 참고 62
- 항공통계 참고
- 해운 부문: 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 참고 67
- 교통부문수송실적보고 참고

02-04-02 품목별 철도화물 수송량 및 총 수송거리

- 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 25
- 한국철도통계 참고

02-04-03 국내외 항공화물 수송량 및 총 수송거리(국내외 항공화물 수송량)

- 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 (운항거리) 참고 62
- 항공통계 참고

02-04-04 국내외 해운화물 수송량

1) 관련통계: 항만물류통계(화물수송실적)

2) 관련기관: 해양수산부(해운항만물류정보시스템)

3) 관련 웹사이트: new.portmis.go.kr

4) 공표시기: 작성대상월 익월

5) 주요산출지표

- 국내외 해운화물 수송량

6) 기타 및 주석

- 통계표상 계와 합계가 각각 반올림되었으므로 계의 합계가 다를 수 있음
- 통계표상 인용된 자료의 출처는 최근 출간된 자료에 대해서만 표기하였음
- 통계표상 전년호의 수치와 일치되지 않는 것은 최근 호에서 정정된 것임
- 매년의 통계는 연말의 통계를 수록하였음
- 소수점자리 합계 차이로 인해 세부자료의 합계와 전체 합계가 일치하지 않을 수 있음

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용

02-04-05 품목별 국제 해운화물 수송량(국내 반출입)

- 02-04-04 국내외 해운화물 수송량 (국내외 해운화물 수송량) 참고 83
- 항만물류통계 참고

02-04-06 국내외 컨테이너 수송량(교통수단별 컨테이너 수송실적_철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 25
- 한국철도통계 참고

02-04-06 국내외 컨테이너 수송량(교통수단별 컨테이너 수송실적_해운)

1) 관련통계: 화물수송실적

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|--------|----------|------|---------------|---------|--------|
| ○ | | 123009 | 일반통계 | 보고통계 | 해양수산부 | 1975년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 매월 | 익년 11월 | 해양수산통계연보 | | www.mof.go.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
- 화물수송 추이를 분석하여 항만개발 및 운영정책 수립을 위한 기초 자료로 활용
- 조사(보고)대상
- 전국 무역항을 입출항하는 선박이 양하·적하한 화물(컨테이너 포함)
- 조사대상지역
- 전국
- 작성단위
- 여객, 화물 운송사업체
- 조사방법
- 행정정보내용 집계(실적) 및 가공(지수), 사업체의 전산입력자료 집계

- 작성체계
 - 지자체, 항만공사, 지방해양수산청 → 해양수산부(항만운영과)
- 조사대상기간
 - 매월 1일 ~ 31일

3) 조사방법론

- 화물수송실적에 대한 행정보고내용 집계

4) 주요산출지표

- 화물수송 총괄, 내·외항 품목별 화물수송 입·출항 현황, 해외지역별 수출·입 화물수송 현황, 컨테이너 수송(총괄), 컨테이너 수송(외·내항 입·출항, 환적 입·출항), 연안화물 수송 입항 현황

5) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷)+간행물
- 공표범위
 - 전국 무역항에서 처리되는 화물(전체 화물, 컨테이너화물, 내항(연안)·외항(수출입)별, 품목별, 컨테이너 규격별 등)

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
 - 해양수산부 해운물류국 항만운영과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

02-04-06 국내외 컨테이너 수송량

1) 교통수단별 컨테이너 수송실적: 해운 부문

02-04-06 국내외 컨테이너 수송량(해외 지역별 수출입 컨테이너 수송량)

- 02-04-04 국내외 해운화물 수송량 (국내외 해운화물 수송량) 참고 83
 - 항만물류통계 참고

02-04-07 품목별 남북교역 화물 수송량

- 1) 관련통계: 한국무역협회 홈페이지
- 2) 관련기관: 한국무역협회
- 3) 관련 웹사이트: www.kita.net
- 4) 공표시기: 매년 12월
- 5) 주요산출지표
 - 화물 수송량
- 6) 기타 및 주석
 - 품목구분은 MTI 분류체계 적용
- 7) 통계집 수록시 작성방법
 - 원출처값 인용

02-04-08 화물 품목별 발생량

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 50
 - 여객/화물 부문 국가교통조사

제3부

교통시스템의 성능

제1장 도로성능

제2장 대중교통망 성능

03-01-01 특별·광역시별 평균속도

1) 관련통계 및 보고서

- 서울특별시: 차량통행속도 보고서
- 부산광역시: 교통조사 분석용역 결과서 - 차량통행속도
- 대구광역시: 교통관련 기초조사
- 인천광역시: 도시교통 기초조사
- 광주광역시: 교통관련 기초조사
- 대전광역시: 교통현황조사 및 분석보고서
- 울산광역시: 정기 교통량 및 속도조사 결과

2) 관련기관

- 서울특별시/부산광역시/대구광역시/인천광역시/광주광역시/대전광역시/울산광역시

3) 관련 웹사이트

- 서울특별시: www.seoul.go.kr
- 부산광역시: www.busan.go.kr
- 대구광역시: www.daegu.go.kr
- 인천광역시: www.incheon.go.kr
- 광주광역시: www.gwangju.go.kr
- 대전광역시: www.daejeon.go.kr
- 울산광역시: www.ulsan.go.kr

4) 공표시기

- 서울특별시/부산광역시: 매년 3월
- 대구광역시: 매년 1월
- 인천광역시: 매년 4월
- 광주광역시/대전광역시/울산광역시: 매년 7월

5) 주요산출지표

- 특별·광역시별 속도조사 보고서

6) 주식

- 서울특별시
 - 조사시간: 06:00 ~ 22:00 (16시간)
- 부산광역시
 - 조사시간: 06~22시
 - 1) 평균통행속도는 평일 기준임
 - 2) 과년도와의 비교 위해 오전, 낮, 오후 2시간 평균값 적용
 - 3) 속도는 공간평균속도임
 - 4) 시내버스는 06:00~22:00 평균속도임
 - 5) 동서고가로의 경우 2022년 수집자료 오류로 2021년 수치를 적용
- 대구광역시
 - 전 구간 평균통행속도 산출 방법
 - 차량이 일정 구간을 통행하는 시간을 구간 거리와 연산하여 구간평균 속도를 구한 후, 각 구간별 평균통행속도를 산술평균하여 승용차와 버스의 전구간 평균통행속도를 산출함
 - 조사시간: 승용차: 오전(07:00 ~ 10:00), 오후(12:00 ~ 15:00, 17:00 ~ 21:00) (ATMS 수집자료)
시내버스: 오전(07:00 ~ 10:00), 오후(12:00 ~ 15:00, 17:00 ~ 21:00) (BMS 수집자료)
- 광주광역시
 - 조사시간: 첨두 시간: 오전(8~9시), 오후(18~19시)
비첨두 시간: 주간(12~13시), 야간(20~21시)
- 인천광역시
 - 조사시간: 오전 첨두(07~09시), 낮 비첨두(11~15시), 오후 첨두(18~20시)
- 울산광역시
 - 조사시간: 1일 16시간(06~22시)

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

03-02-01 대도시권별 대중교통 만족도(부문별 만족도/환승만족도)

1) 관련통계: 대중교통현황조사

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|--------|---------------|------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|
| ○ | | 116069 | 일반통계 | 보고통계 | 국토교통부 (한국교통안전공단) | 2008년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 매년 | 익년 10월 | 대중교통현황조사결과보고서 | | https://www.kotsa.or.kr/ptc/ | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 대중교통 현황조사는 대중교통을 육성하고, 정책을 효과적으로 지원하는데 필요한 기초 자료를 조사하여, 그 결과를 제공함으로써 지역별 대중교통수단의 이용을 촉진시키고, 국민의 교통편의와 교통 체계의 효율성을 증진하며, 도시규모, 특성 및 장래 교통여건 변화 등을 고려한 최적의 대중교통체계를 수립
 - 정부의 각종 대중교통 지원정책의 근거 제공 및 국내 대중교통 수단의 해외 비교를 통한 시사점 도출
- 조사(보고)대상
 - 대중교통 운행 및 이용실태 조사
 - 대중교통 환승실태 및 이용자만족도 조사
 - 대중교통 최소서비스 수준 조사
 - 대도시권 대중교통과 승용차 통행시간 및 통행비교 조사
 - 대중교통 운영자에 대한 현황조사 및 대중교통 관련 통계조사
- 조사대상지역
 - 전국 161개 시군
- 조사항목

〈표 1-21〉 대중교통 현황조사 내용

| 조사부분 | 조사항목 | | 조사대상 | 조사내용 | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 대중교통 이용자 | 지역내 | 이용 및 운행실태 | 일반버스, 도시철도 | 이용지표 | 총 이용인원, 목적통행량, 수단통행량, 인당 평균 통행량, 수단목적비, 노선별 이용인원, 정류장별 이용인원, 정류장당 이용인원, 노선당 이용인원, 인구대비 교통카드 이용률, 기종점OD | |
| | | | | 요금지표 | 인당 총 이용요금, 목적통행당 이용요금 | |
| | | | | 시간지표 | 이용자 1인당 통행시간, 목적통행시간, 수단통행 시간 | |
| | | | | 거리지표 | 이용자 1인당 통행거리, 목적통행거리, 수단통행 거리 | |
| | | | | 환승지표 | 환승통행률, 환승통행시간 | |
| | 환승실태 및 이용자 만족도 | 운행지표 | 총운행거리, 운행시간, 운행속도, 배차간격, 정시성, 노선이용밀도, 차내혼잡도 | | | |
| | | 운영 서비스, 이용환경 서비스, 쾌적환경 서비스, 안전환경 서비스, 정보제공 서비스, 접근 및 환승 서비스, 전반적 만족도 평가, 기타 | | | | |
| | | 지역간 | 이용 및 운행실태 | 고속/시외버스, 고속/일반철도 | 수송지표 | 총 이용인원, 터미널/역별 총 이용인원, 최다이용 노선, 시군구간 OD, 축별 이용인원 |
| | | | | | 요금지표 | 평균 이용요금, 이용요금 분포 |
| | | | | | 통행지표 | 평균 통행거리, 통행거리 분포, 평균 통행시간, 통행시간 분포 |
| 대중교통 시설/수단 | 지역내시설 (정류장, 역, 차고지) | 지점 | 정류장(역), 수/위치, 차고지, 정보시스템 | | | |
| | | 노선 | 노선 수/밀도 | | | |
| | | 구역 | 버스전용차로, 대중교통전용지구 | | | |
| | | 환승 | 환승시설(주차장) | | | |
| | 지역간시설 (터미널, 역, 정류장) | 지점 | 터미널/정류장(역) 현황 | | | |
| | | 노선 | 노선현황 | | | |
| | | 환승 | 복합환승센터/환승휴게소 현황 | | | |
| 대중교통 최소서비스 | 지역 내 수단 | 시내버스, 도시철도 | 대중교통 Service Coverage 비율, 단위시간당 운행횟수 기준 만족 정류장 비율 | | | |
| | 지역 간 수단 | 시외·고속버스, 철도 | 지역간 연결성, 운행횟수 적정성 | | | |
| 대도시권 대중교통과 승용차 통행시간 및 통행비교 조사 | | | 대중교통, 승용차 | 수단별 통행시간, 통행비용 | | |
| 대중교통 운영자 | 버스 | 시내버스, 농어촌버스, 마을버스, 시외버스, 고속버스 | 업체(조직)현황, 경영현황, 종사원현황, 운전자현황, 근무형태, 보수현황 | | | |
| | 철도 | 도시/광역철도, 고속/일반철도 | 업체(조직)현황, 경영현황, 종사원현황, 운전자현황, 근무형태, 보수현황 | | | |
| | 터미널 | 터미널 | 터미널현황, 시설규모(면적), 경영현황, 종사원현황 | | | |
| 대중교통 통계 | 일반현황 | 인구 | 인구수, 세대수, 면허소지자수, 고령자비율, 인구밀도 등 | | | |
| | | 면적 | 면적, 시가화면적, 시가화면적비율 | | | |
| | | 거시경제 | GDP, GNI, GRDP, 재정자립도 | | | |
| | 교통일반 | 시설/수단 | 도로/철도연장, 차량등록대수, 수송분담률 | | | |
| | | 교통경제 | 운임현황, 교통부문 소비지출현황 | | | |
| | | 교통환경 | 교통사고현황, 온실가스배출현황 | | | |
| | 국외대중교통 통계 | 시설/수단 | 도로연장, 철도연장, 수송실적, 수송분담률 | | | |
| 일반현황 | | 인구, 면적, GDP | | | | |
| 교통일반 | | 차량등록대수, 대중교통운임, 교통사고현황, 온실가스배출량 | | | | |

자료: 한국교통안전공단, 「2023년 대중교통 현황조사 보고서」, 2024, p.7~9에서 재정리

- 조사방법: 표본조사
 - 대중교통 운행 및 이용실태조사: 자료수집 및 관측조사
 - 대중교통 환승실태 및 이용자만족도 조사: 온라인/ 오프라인조사
 - 대중교통 최소서비스 수준 조사: 지역 내/간 최소서비스 수준 조사
 - 대도시권 대중교통과 승용차 통행시간 및 통행비교 조사: 수단별 통행시간 및 통행비용 조사
 - 대중교통 운영자에 대한 현황조사 및 대중교통 관련 통계조사: 자료수집(시스템 기반 조사 및 통계문헌조사)
- 작성체계
 - 교통안전공단 → 국토교통부 도시광역교통과(2007~2010), 대중교통과(2011~2014), 종합교통정책관 교통서비스정책과
- 조사대상기간
 - 조사일
- 조사실시기간
 - 매년

3) 대중교통현황조사 부문별 조사방법

〈표 1-22〉 대중교통현황조사 부문별 조사방법

| 구 분 | 조사방법 | |
|--------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 대중교통 이용자 | 대중교통 운행 및 이용실태 조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 교통카드 시스템이 구축된 157개 기초지자체의 평일, 주말, 강우, 강설별로 원시데이터를 수집 - BIS/BMS가 구축된 146개 지자체를 대상으로 노선/정류장 정보와 노선운영정보 이력을 중심으로 수집 - 고속/시외버스와 일반철도는 평일과 주말의 대표자료를 수집 - 관측조사는 평일(화,수,목) 각 1일 조사하며, 출발시각 및 도착시각, 승차인원수 및 하차 인원수 등을 조사 |
| | 대중교통 환승실태 및 이용자만족도 조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 지역별 대중교통 이용자에 대하여 온라인시스템을 통한 온라인 설문조사를 수행하고, 온라인 설문표본이 부족한 지자체(군 지역)에 대하여 오프라인 면접조사를 병행 |
| 대중교통 시설 및 수단 | 대중교통 최소서비스 수준 조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 정류장 위치, 노선정보 등 기초자료 수집 - 서비스 범위(coverage) 운행횟수, 운영시간 등을 통해 최소서비스 미달(사각/취약) 지역 판단 - 대중교통서비스 사각/취약지역의 개선방안 도출 |
| | 대도시권 대중교통과 승용차 통행시간 및 통행비교 조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 광역교통기본계획 등 관련계획과 선행연구 결과 비교·분석을 통한 대표 축 선정 - 포털 지도서비스를 활용한 40개 대표노선(대표노선별 3개 세부구간 포함)의 수단별 통행시간 및 통행비용 조사 |

| 구 분 | 조사방법 | |
|---------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 대중교통 운영자 및 통계 | 대중교통 운영자에 대한 현황조사 및 대중교통 관련 통계조사 | <ul style="list-style-type: none"> - 웹기반 시스템 활용 및 통계문헌조사를 통해 관련자료 수집 - 웹기반 시스템 활용은 구조화된 조사양식을 대중교통현황 기초 통계 DB에 업로드하여 지자체, 버스운송사업자, 도시철도 운영자, 터미널사업자가 직접 입력할 수 있도록 구성 - 통계문헌조사는 발행기관별로 산재되어 있는 사회·경제적 지표와 통계청(현 국가데이터처) 및 국토교통부, 운수산업연구원 등 대외 공신력 있는 기관의 자료를 수집하여 수록 |

자료: 한국교통안전공단, 「2023년 대중교통 현황조사 보고서」, 2024, p.4

4) 자료제공

- 공표방법
 - 언론(보도자료), 전산망(인터넷), 간행물

5) 기타 및 주석

- 통계담당자
 - 국토교통부 교통물류실 종합교통정책관 교통서비스정책과
- 연도별 조사내용 및 방법에 변경이 있음

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

7) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

03-02-01 대도시권별 대중교통 만족도

2024 국가교통통계

해설편

국내

제4부 교통사고

제1장 교통사고

04-01-01 교통수단별 교통사고 발생건수 및 사상자수

1) 도로관련

- 04-01-02 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 97
- 04-01-06 가해운전자 법규위반별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 100

2) 철도관련

- 04-01-07 철도 교통사고건수 및 사상자수 참고 100

3) 항공관련

- 04-01-08 항공기 사고건수 및 사상자수 참고 102

4) 해운관련

- 04-01-09 선박 사고건수 및 인명피해 참고 103

04-01-02 도로종류별 도로교통 사고건수 및 사상자수

1) 관련통계: 교통사고 현황

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|------|--------|------|--------------------------------------|---------|--------|
| ○ | | 132002 | 일반통계 | 보고통계 | 경찰청 | 1976년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 1년 | 익년 | 교통사고통계 | | www.police.go.kr www.koroad.or.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 교통사고를 종합적이고 체계적으로 분석하여 교통안전대책 수립, 학술연구 등의 기초자료 및 국민의 교통안전의식 제고에 활용

- 조사(보고)대상
 - 차량, 사람
- 조사대상지역
 - 전국
- 작성단위
 - 경찰에 신고되는 인적피해 교통사고
- 조사방법
 - 교통사고 자료 집계
- 작성체계
 - 경찰서→지방경찰청→경찰청
- 조사대상기간
 - 매년 1월 1일 ~ 12월 31일

3) 조사방법론

- 실시간 집계

4) 주요산출지표

- 교통사고건수, 사망자수, 부상자수
- 운전면허보유자수, 교통법규위반건수, 교통안전교육 현황

5) 자료제공

- 공표방법
 - 인터넷 게재: 경찰청 (www.police.go.kr) 및 한국도로교통공단 (www.koroad.or.kr) 홈페이지
 - 「교통사고통계」 발간: 매년 7월
- 지역적 범위
 - 경찰청 각 국·관 및 지방경찰청, 교통유관기관, 언론사, 중앙부처, 중앙도서관 등
- 내용적 범위
 - 교통사고건수, 사망건수, 사망자와 부상자. 고속도로 교통사고건수, 시도경찰청/경찰서 별 교통사고건수, 자치단체별 교통사고건수 등

6) 기타 및 주석

- 이용시 유의점
 - 경찰에 접수된 사고만을 대상으로 하고 있어 전체 교통사고를 대상으로 하는 결과와는 차이가 있음
 - 교통사고 통계자료는 가해운전자 기준(어린이, 노인, 보행자 제외) 통계자료이며, 통계 표에 수록된 자료 중 인구수는 천명단위이므로 총계와 일치되지 않을 수 있음
- 2014년 통계명칭 변경: 교통사고 발생상황 -> 경찰접수 교통사고현황
- 통계담당자
 - 경찰청 교통안전과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

- 04-01-01 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수: 도로 부문
- 04-01-02 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수
- 04-01-03 사고당사자별 자전거 교통사고 및 사상자수
- 04-01-04 사고유형별 보행 사상자
- 04-01-05 여객사업용자동차 도로교통사고건수 및 사상자수
- 04-01-06 가해운전자 법규위반별 도로교통사고건수 및 사상자수

04-01-03 사고당사자별 자전거 교통사고 및 사상자수

- 04-01-02 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 97
 - 교통사고통계 참고

04-01-04 사고유형별 보행 사상자

- 04-01-02 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 97
 - 교통사고통계 참고

04-01-05 여객사업용자동차 도로교통 사고건수 및 사상자수

- 04-01-02 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 97
 - 교통사고통계 참고

04-01-06 가해운전자 법규위반별 도로교통 사고건수 및 사상자수

- 04-01-02 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 97
 - 교통사고통계 참고

04-01-07 철도 교통사고건수 및 사상자수

1) 관련통계: 철도사고현황

| 승인통계여부 | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|--------|----------|------|-----------------|--------|
| ○ | 116048 | 일반통계 | 보고통계 | 국토교통부 | 2007년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | |
| 월 | 익년 4월 | 국토교통통계연보 | | www.molit.go.kr | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 철도사고 통계의 체계적 관리·분석을 통한 사고의 예방 및 안전관리대책 수립 등
- 조사(보고)대상
 - 「철도안전법」 제61조의 규정에 따라 철도운전자 등이 보고한 철도사고의 발생건수, 피해 등에 관한 사항
- 조사대상지역
 - 전국
- 조사방법
 - 도시철도공사, 한국철도공사 등 철도운영기관의 철도사고 발생 현황 집계

- 조사체계
 - 철도운영자→한국교통안전공단(위탁)→국토교통부
- 조사대상기간
 - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
 - 익월초

3) 조사방법론

- 집계

4) 주요산출지표

- 철도교통 사고건수, 사망자수, 중상자수, 경상자수

5) 자료제공

- 공표방법
 - 인터넷 보도자료, 국토교통통계누리(<https://stat.molit.go.kr>),
철도안전정보종합관리시스템(<https://www.railsafety.or.kr>)
 - 간행물 「국토교통통계연보」

6) 기타 및 주석

- 2007년까지 자료는 한국철도공사 통계연보를 출처로 하여 작성된 도시철도 사고현황이 제외된 자료
- 2008년 이후 교통안전공단 철도안전정보포털에서 제공되는 자료로 작성
- 철도 안전법 개정으로 인해 철도사고범위 변경으로 21년 사고부터 운행선 외 차량 사고포함

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용
- 통계담당자
 - 국토교통부 철도국 철도운영안전과

04-01-08 항공기 사고건수 및 사상자수

1) 관련통계: 항공 사고 현황

2) 통계개요

- 작성목적
 - 항공 사고 발생자료를 수집하여 항공사고 재발방지를 위한 대책에 활용
- 조사(보고)대상
 - 국적사 항공기 국내/외 사고만 포함하며, 초경량비행장치사고, 경량항공기사고는 제외
- 조사방법
 - 조사 후 전산 입력 집계
- 조사대상기간
 - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
 - 익월초

3) 조사방법론

- 집계

4) 주요산출지표

- 항공사고발생건수, 인명피해건수

5) 자료제공

- 공표시기
 - 수시
- 공표방법
 - 인터넷(www.araib.go.kr) 및 간행물 「국토교통 통계연보」

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
- 국토교통부 항공철도사고조사위원회 사무국

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

04-01-09 선박 사고건수 및 인명피해

1) 관련통계: 해양사고현황

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|-------|----------|------|----------------|---------|--------|
| ○ | | 123020 | 일반통계 | 보고통계 | 해양수산부 | 1976년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 1년 | 익년 3월 | 해양사고통계연보 | | www.kmst.go.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
- 국내외 해양사고 발생현황 및 사고원인 등에 대한 통계를 대외에 공표하는 정부 공식 통계로서 해상 안전업무, 정책수립의 기초 지표
- 조사(보고)대상
- 선박, 어선 등에 대한 사고 현황
- 조사대상지역
- 전국
- 작성단위
- 해양사고 발생건수(단위: 건)
- 해양사고 선박척수(단위: 척)
- 해양사고로 인한 인명피해(단위: 명)
- 작성체계
- 지방해양안전심판원→중앙해양안전심판원→해양수산부

3) 조사방법론

- 집계

4) 주요산출지표

- 보고항목
 - 사고종류별, 선박총톤수별, 선박용도별, 시간, 해역 등 발생 현황
 - 조사, 심판현황, 면허징계현황, 사고원인 등 원인규명 활동 현황
 - 선박용도별, 시간대, 시정상태, 해역, 초인거리 등 충돌사고 발생 현황
 - 사고종류별, 해역, 시간, 총톤수, 원인별 등 어선 해양사고 발생 현황
 - 상선 운항해역별(내항선, 외항선) 해양사고 발생 현황

5) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷), 간행물
- 지역적 범위
 - 전국

6) 기타 및 주석

- 주석
 - 2007년까지 '해양안전심판사례집'을 인용하였으나, 2014부터 해양안전심판원과 국민안전처 해양경비안전본부 양 기관의 통계를 통합한 "해난사고 통계"가 생성 되었으며, 2008년 이후 자료부터 양 기관의 통계를 통합함
- 통계담당자
 - 해양수산부 중앙해양안전심판원 조사관실

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

제5부

교통과 경제

- 제1장 교통과 국민경제
- 제2장 교통부문 소비지출
- 제3장 운수업 수입·고용·생산성
- 제4장 교통부문 정부재정
- 제5장 교통 관련 외부비용

05-01-01 국내총생산 및 운수업 생산액

- 1) 관련통계: 국민계정
- 2) 관련기관: 한국은행
- 3) 관련 웹사이트: <https://ecos.bok.or.kr>
- 4) 공표주기: 분기
- 5) 주요산출지표
 - 국내총생산/운수업 생산액
- 6) 통계집 수록시 작성방법
 - 원출처값 인용

05-01-02 운수업 사업체수

- 1) 관련통계: 전국사업체조사

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|--------|----------|------|--------------|-------------------|--------|
| ○ | | 101037 | 지정통계 | 조사통계 | 통계청 (현 국가데이터처) | 1994년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 1년 | 매년 12월 | 사업체조사보고서 | | www.kosis.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 전국의 모든 사업체를 대상으로 지역별로 사업체의 규모 및 분포를 파악하여 정부의 정책수립 및 평가, 기업의 경영계획 수립 및 학술연구 등의 기초자료로 활용, 다른 통계조사의 모집단 명부로 활용 등

- 조사(보고)대상
 - 사업체
- 조사대상지역
 - 전국
- 작성단위
 - 국내에서 산업활동을 수행하고 있는 종사자 1인 이상 모든 사업체
 - 조사대상에서 제외되는 사업체
 - 개인이 경영하는 농림어업 사업체
 - 개인 가정에 고용되어 가사노동에 종사하는 자의 가사서비스업
 - 상근종사자가 없는 휴업사업체로 폐업이 예상되는 사업체
 - 한국주재 외국 대사관, 영사관 등 국제 및 외국기관
 - 한국 사업체의 외국주재 사업체
 - 고정설비가 없는 노점, 행상, 가두판매, 이동차량 판매업자 등
 - 국방 관련 사업체 중 군부대, 중대본부, 군사학교, 군병원
- 조사방법
 - 면접조사
- 작성체계
 - 사업체→시·군·구→시·도→통계청(현 국가데이터처)
- 조사대상기간
 - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
 - 2월~3월 기간 중 25일

3) 조사방법론

- 면접조사

4) 주요산출지표

- 산업별 사업체 및 종사자 관련 지표

5) 자료제공

- 공표방법

- 인터넷+간행물
- 지역적 범위
 - 시, 도

6) 기타 및 주석

- 자료이용시 유의사항
 - 동 조사결과는 사업체단위 조사로 특정산업의 기업체단위 통계조사 결과와는 일치하지 않을 수 있으며, 조사실시 시기가 다를 경우의 결과자료와는 차이가 나타날 수도 있음
 - 2021년 기준 전국사업체조사부터 행정자료를 활용한 모집단을 도입하여 작성(등록기반)하였음(통계표는 2020년부터 수록)
 - 그동안 현장조사에서 파악할 수 없었던 사업체(예: 가구 내 사업체 등)도 조사대상에 포함하여 이전에 공표한 자료(조사기반)와는 서로 다른 모집단 기준이므로 시계열 비교 시 주의
- 통계담당자
 - 통계청(현 국가데이터처) 경제통계국 경제총조사과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-01-03 운수업 종사자수

- 05-01-02 운수업 사업체수 참고 107
 - 전국사업체조사 참고

05-01-04 운수업조사 총괄

1) 관련통계: 운수업조사

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|----------------|----------|------|--------------|-------------------|--------|
| ○ | | 101019 | 지정통계 | 조사 | 통계청 (현 국가데이터처) | 1977년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 1년 | 조사년도 익년 12월 | 운수업조사보고서 | | www.kosis.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 우리나라 운수업 부문의 구조와 분포 및 경영실태 등을 종합적으로 파악하여 각종 정책 수립과 연구·분석 등을 위한 기초자료 제공
- 조사(보고)대상
 - 기업체
- 조사대상기간
 - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
 - 6월~7월
- 조사대상 및 범위
 - 목표모집단:
 - (운수업조사) 한국표준산업분류의 대분류 「H 운수 및 창고업」을 영위하는 모든 기업체
 - (물류산업) 물류산업 특수분류의 물류산업을 영위하는 모든 기업체
 - 조사모집단:
 - (운수업조사) 대분류 「H 운수 및 창고업」중 46개 세부 운수업종에 해당하는 기업체
 - (물류산업) 대분류 「H 운수 및 창고업」 및 물류서비스업 33개 세부업종에 해당하는 기업체
- 조사단위
 - 기업체 단위
 - 지사, 영업소, 사업소 등은 본사에 모두 합산하여 조사
 - 복수의 운수업을 경영하는 기업체의 경우 운수업종별로 분리 조사
 - 운수사업 이외 겸업사업을 하는 경우에는 겸업사업부문의 실적은 제외
- 조사방법
 - 운수업(46개), 물류서비스업(8개) 54개 업종 중 일부 운수업 업종(9개: 택시운송업, 전세버스운송업, 일반화물자동차운송업, 용달화물자동차운송업, 개별화물자동차운송업, 늘찬배달업, 주차장운영업, 통관대리서비스업, 화물운송주선업)은 표본조사, 그 외 업종은 전수조사
- 조사체계
 - 기업체→지방 통계청(사무소)→통계청(현 국가데이터처)

- 기업체→각 시·도 조합 및 협회(개인택시, 용달화물, 개별화물)→지방통계청(사무소)→통계청(현 국가데이터처)

● 조사항목

- ① 기업체 일반사항(5개 항목) ② 조직형태 ③ 사업의 종류
- ④ 겸업사업의 종류 ⑤ 운송수단 및 창고 보유현황 ⑥ 종사자수 및 연간급여액
- ⑦ 사업실적 ⑧ 유형자산 ⑨ 일반화물자동차 운송업 위·수탁차량

3) 조사방법론

● 추출단위

- 기업체

● 표본설계방법

- 개별업종(개인택시업, 용달화물업, 개별화물업): 전년조사결과 RSE를 활용하여 표본설계
- 개별이외업종: 층별 모집단 규모에 따라 전수층 및 표본층을 1~2층으로 나누고 응용절사법 또는 L-H층화법으로 표본설계
- 표본추출을 위한 특성변수는 매출액 자료(전년도 조사결과)로 산정

● 표본규모 산정

- 택시운송업(개인), 용달화물자동차운송업, 개별화물자동차운송업: 매년 각 층별 표본규모의 변동 폭을 작게 하기 위해 기업체수의 제곱근 비례배분법을 적용하여 산정
- 택시운송업(일반), 전세버스운송업, 일반화물자동차운송업, 늘찬배달업, 주차장 운영업, 통관대리 서비스업, 화물운송주선업
 - ① 업종·시도별로 응용절사법을 적용하여 전수층과 1개의 표본층으로 구분(기업체수가 11~50개 미만인 26개 부차모집단에 속한 대규모 기업체는 응용절사법으로 층화, 기업체수가 10개 이하인 13개 부차모집단에 속한 81개 기업체는 전수조사함)
 - ② 기업체수가 50개 이상인 97개 부차모집단에 속한 기업체는 L-H층화법으로 전수층과 2개의 표본층으로 층화

● 표본추출방법

- 택시운송업(개인), 용달화물자동차운송업, 개별화물자동차운송업: 각 시도 조합의 차량등록 대장을 이용하여 시도별 부차모집단내 일련번호를 부여한 후 추출간격 및 출발점에 따라 표본 수만큼 계통추출
- 택시운송업(일반), 전세버스운송업, 일반화물자동차운송업, 늘찬배달업, 주차장 운영업, 통관대리 서비스업, 화물운송주선업: 각 층별로 특성치값이 큰 순서대로 나열하여 계통추출

- 추정기법

- 표본조사 결과 전수층 이상 기업체는 조사 결과를 그대로 반영하고, 표본층은 운수업명 부 보완 결과의 기업체수를 기준으로 업종 및 지역별로 승수를 주어 시·도별 총량 및 전국 총량치를 추정

4) 주요산출지표

- 기업체 개황, 조직형태, 사업형태, 자본금 또는 자본잉여금, 종사자수 및 연간급여, 연간 매출액 및 영업비용, 운송수단 및 창고 보유현황, 유형자산 등으로 구성

5) 자료제공

- 공표방법

- 인터넷+간행물 「운수업조사보고서」 발간

- 지역적 범위

- 전국, 시·도

- 내용적 범위

- 산업별, 형태별, 규모별 등

6) 기타 및 주석

- 이용시 유의점

- 1988년 기준 조사까지는 개인택시, 용달화물, 개별화물을 각각 시·도 단위조합을 1개 기업체로 간주하였으나, 1989년 기준 조사부터는 각각의 업체를 1개 기업체로 집계하였으므로 시계열상 단층이 있을 수 있음
- 지사 또는 영업소가 있는 경우 본사와 지사 및 영업소를 합산조사하여 본사가 위치한 시·도의 자료로 집계하였으므로 지역편자료 이용시 유의하시기 바람
- 표본조사 업종의 경우 표본규모·설계방법 등이 상이한 경우의 결과와는 차이가 있을 수 있음
- 2014년 조사표 통합(6종 → 1종)
- 물류산업통계는 물류산업 특수분류 기준으로, 2018년부터 작성됨
- 2020년은 경제총조사 자료를 바탕으로 작성

- 통계담당자

- 통계청(현 국가데이터처) 경제통계국 산업통계과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

05-01-04 운수업조사 총괄

05-02-01 유류종류별 판매가격

1) 관련통계: 오피넷 홈페이지 국내유가

2) 관련기관: 한국석유공사

3) 관련 웹사이트: www.opinet.co.kr

4) 조사주기: 매일

5) 주요산출지표

- 유류종류별 판매가격

6) 주식

- 부가세 포함 가격임
- 2011.7.1. 보일러등유 제품 규격 폐지(주유소 판매가격)
- 2011.11.25. 이전: 자동차 충전소는 약 80% 전수 조사(08.4.15~), 용기 충전소는 각 시도별 표본 조사(충전소 판매가격)
- 상기 가격은 정상 판매조건 기준 가격으로 수송거리, 판매물량, 설비부담 등 여러 조건에 따라 실제 판매가격과 차이가 있을 수 있음

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-02 소비자물가지수(지출목적별/교통부문 소비자물가지수)

1) 관련통계: 소비자물가지수 연보

2) 관련기관: 통계청(현 국가데이터처)

3) 관련 웹사이트: www.kosis.kr

4) 공표시기: 매년 12월

5) 주요산출지표

- 지출목적별 소비자물가지수
- 교통부문 소비자물가지수

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-03 교통부문 생산자물가지수

1) 관련통계: 생산자물가조사

2) 관련기관: 한국은행

3) 관련 웹사이트: <https://ecos.bok.or.kr>

4) 공표시기: 매월

5) 주요산출지표

- 생산자물가지수

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-04 교통부문 가구소비지출액

1) 관련통계: 가계동향조사

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|------|--------|------|--------------|-------------------|--------|
| ○ | | 101006 | 지정통계 | 조사통계 | 통계청 (현 국가데이터처) | 1963년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 분기 | - | - | | www.kosis.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 가구에 대한 가계수지 실태를 파악하여 국민의 소득과 소비 수준 변화의 측정 및 분석 등에 필요한 자료를 제공
 - 소비자 물가지수 작성에 필요한 가중치 기초자료 제공
 - 소득수준 측정 및 소득동향 파악을 위한 정책수립의 기초자료 제공
 - 국민소득 추계 등 경제·사회통계작성에 필요한 기초자료 제공
 - 주거이전비 산정, 취약계층 지원사업, 근로자 임금기준의 결정 등의 기준 제공
- 조사(보고)대상
 - 가구(전국에 거주하는 일반가구(농림어가 포함))
 - 제외가구: 집단가구, 음식·숙박겸용주택가구, 장기출타/부정기적 출타가구, 비혈연가구, 외국인가구, 지출의존가구
- 조사대상지역
 - 전국
- 작성단위
 - 가구
- 조사방법
 - 면접조사
- 작성체계
 - 표본가구→조사담당자→지방통계청(사무소)→통계청(현 국가데이터처)
- 조사대상기간
 - 매월

- 조사실시기간
 - 매월 1일 ~ 말일

3) 조사방법론

- 모집단
 - 조사기간 내에 대한민국에 거주하고 있는 모든 일반 가구
- 표본추출틀
 - 조사모집단 중 보통·아파트조사구(1, A)를 대상으로 표본추출틀 생성
 - 섬조사구(2) 및 그 밖의 등록상 가구, 인구 정보는 있으나 공간 정보는 없는 비연계조사구 제외
- 추출단위
 - 조사구
- 표본추출방법
 - 층화: 전국 27개 층(7개 특·광역시와 세종·9개 도의 동부 및 읍면부)
 - 층화 2단 집락 추출
- 표본배분방법
 - 조사구추출: 층화 2단 집락추출
 - 가구추출: 조사구 내에서 8가구 추출

4) 주요산출지표

- 전국 및 도시가구의 소득 및 지출

5) 자료제공

- 공표방법
 - 언론(보도자료)+전산망(인터넷)

6) 기타 및 주석

- 이용시 유의점
 - 전국가구란 전국의 비농어가 가구를 의미하며, 2003년부터 이에 대한 통계 시계열 자료가 제공되고 있음

- 2016년 이전(2인 이상, 농림어가 제외), 2017년 이후(1인 이상, 농림어가 포함)
- 2017~2018년: 시계열 모형에 따른 연계작업을 통해 1인 이상 및 2인 이상 비농림어가 를 대상으로 추정된 결과를 제공

- 통계담당자

- 통계청(현 국가데이터처) 사회통계국 가계수지동향과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-05 여객교통수단 요금(현금기준)(시내/농어촌/시외/고속버스)

1) 관련통계: 계간버스교통

2) 관련기관: 한국운수산업연구원

3) 관련 웹사이트: www.kriti.re.kr

4) 공표시기: 매년 12월

5) 주요산출지표

- 버스 업종별 요금현황

6) 기타 및 주석

- 2001~2006년: 전국버스운송사업조합연합회 「버스통계편람」
- 2007년~: 한국운수산업연구원 「계간 버스교통」겨울호

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-05 여객교통수단 요금(현금기준)(철도)

- 1) 관련통계: 한국철도공사 홈페이지(내부자료)
- 2) 관련기관: 한국철도공사
- 3) 관련 웹사이트: www.korail.com
- 4) 주요산출지표
 - 철도 여객 요금
- 5) 통계집 수록시 작성방법
 - 원출처값 인용

05-02-05 여객교통수단 요금(현금기준)(도시철도/경전철)

- 1) 관련통계: 일반인 기본구간 요금
- 2) 관련기관
 - 서울교통공사/네오트랜스/인천교통공사/부산교통공사/대구도시철도공사/광주도시철도공사/대전도시철도공사/부산-김해경전철주식회사/의정부경전철주식회사/용인경량전철주식회사
- 3) 관련 웹사이트
 - 서울교통공사: www.seoulmetro.co.kr
 - 메트로9호선: www.metro9.co.kr
 - 네오트랜스: www.shinbundang.co.kr
 - 인천교통공사: www.ictr.or.kr
 - 부산교통공사: www.humetro.busan.kr
 - 대구도시철도공사: www.dtro.or.kr
 - 광주도시철도공사: www.gwangjusubway.co.kr

- 대전도시철도공사: www.djet.co.kr
- 의정부경전철: www.ulrt.co.kr
- 용인경전철: www.ever-line.co.kr
- 부산김해경전철: www.bglrt.com

4) 주요산출지표

- 여객교통수단 요금

5) 주식

- 수도권 전철 운임은 수도권 전철 전 구간을 일원화하여 거리비례제로 책정됨 (최단거리 기준)

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-05 여객교통수단 요금(현금기준)(중형택시)

1) 관련통계: 전국택시운송사업조합 내부자료

2) 관련기관: 전국택시운송사업조합연합회

3) 관련 웹사이트: www.taxi.or.kr

4) 공표시기: 매년 12월

5) 주요산출지표

- 중형택시

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-03-01 산업생산지수

1) 관련통계: 전산업생산지수

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|------|--------|------|--------------|-------------------|--------|
| ○ | | 101073 | 일반통계 | 가공통계 | 통계청 (현 국가데이터처) | 2011년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 월 | 익월 | - | | www.kosis.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 전산업생산지수(Index of All Industry Production: IAIP)는 한국표준산업분류에서 정의된 산업들의 생산활동을 총합하여 지수로 작성한 것으로, 전체 산업생산활동의 단기동향을 파악하고, 주요 정책 수립에 활용되도록 하기위해 작성
- 조사(보고)대상
 - 기타
- 조사대상지역
 - 전국
- 조사방법
 - 기타
- 작성체계
 - 지수분류체계: 1개 전산업(종합지수), 5개 산업군(계열지수)
 - 지수의 구성: 5개 산업군(계열)-광공업, 서비스업, 건설업, 공공행정, 농림어업(연간)
 - 개별지수 및 종합지수
 - 광공업: 광공업생산지수
 - 서비스업: 서비스업생산지수
 - 건설업: 건설기성액을 지수로 전환
 - 공공행정: (중간투입) 공공부문 결산자료를 기초자료로 수집하여 작성, (피용자보수)

공공부문 인원수 증감률로 연장하여 산출

- 농림어업: 농림수산식품부 '농림업생산지수'에 통계청(현 국가데이터처)의 '어업생산동향조사'를 추가하여 작성

- 조사실시기간

- 1일~말일

3) 조사방법론

- 기타

4) 주요산출지표

- 산업생산지수

5) 자료제공

- 공표방법
 - 언론(보도자료)+전산망(인터넷)
- 지역적 범위
 - 전국

6) 기타 및 주석

- 이용시 유의점
 - 계절조정지수는 매년 초 전년도 시계열을 추가하여 계절인자 등이 변동이 되어 계절조정 지수를 새로 작성하기 때문에 과거 전 기간의 계절조정지수가 수정됨 (2020=100)
 - 2000년부터 산업생산지수가 보유중이며, 국가승인통계로는 2011년부터 작성중임
 - 매월 발표되는 지수는 잠정치로서 연 1회 실시되는 연간 보정시 전년도 12개월의 원지수가 수정됨
- 통계담당자
 - 통계청(현 국가데이터처) 산업동향과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-03-02 산업별 임금 및 근로시간

- 1) 관련통계: 고용노동통계연감
- 2) 관련기관: 고용노동부
- 3) 관련 웹사이트: www.moel.go.kr
- 4) 주요산출지표
 - 산업별 월평균 임금, 근로일수 및 근로시간
- 5) 통계집 수록시 작성방법
 - 원출처값 인용

05-03-03 사업용 화물자동차 운전자 근로시간

- 02-01-05 화물자동차 운행지표(사업용 화물자동차 평균 적재가능용량 및 월평균 화물 취급량) 참고 60
 - 화물운송시장동향 참고

05-03-04 산업별 노동생산성지수

- 1) 관련통계: 노동생산성 지수
- 2) 관련기관: 한국생산성본부
- 3) 관련 웹사이트: <https://stat.kpc.or.kr>
- 4) 공표시기: 분기
- 5) 주요산출지표
 - 노동생산성지수
- 6) 통계집 수록시 작성방법
 - 원출처값 인용

05-04-01 교통 관련 정부 수입 및 지출(중앙정부 세금수입)

- 정부수입: 05-04-02 교통 관련 정부수입 참고 124
- 정부지출: 05-04-03 교통, SOC 관련 정부지출 참고 128

05-04-02 교통 관련 정부수입(국세 세수실적 및 교통 관련 주요 세액 부과 현황)

1) 관련통계: 국세통계

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|--------|--------|------|---------------|---------|--------|
| ○ | | 133001 | 일반통계 | 보고통계 | 국세청 | 1976년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 1년 | 익년 12월 | 국세통계연보 | | www.nts.go.kr | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 국세의 세목별 징수 내용 등에 관한 사항을 체계적으로 작성하여 세입 구조 실태, 변동 등에 따른 대책 수립, 경제효과 분석 등을 위한 기초자료 제공
- 조사(보고)대상
 - 기타
- 조사대상지역
 - 전국
- 작성(보고)대상 범위
 - 납세자 신고자료, 국세청에서 부과 징수한 자료
- 조사방법
 - 집합조사

- 작성체계
 - 세무서→지방국세청→국세청
- 조사대상기간
 - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
 - 1월1일~1월31일

3) 조사방법론

- 행정집계

4) 주요산출지표

- 보고항목
 - 세목별 과세인원, 과세표준, 결정세액 등(총괄, 직접국세, 간접국세, 세목별 징수실적 등)

5) 자료제공

- 공표방법
 - 언론(보도자료)+전산망(인터넷)+간행물 「국세통계연보」
- 지역적 범위
 - 전국 및 시.도 등
- 내용적 범위
 - 납세자의 지역별, 업태별, 연령별, 성별, 소득규모별 등

6) 기타 및 주석

- 이용시 유의점
 - 성별, 연령별 통계에서 주민등록번호가 없어 성별 및 연령이 구분되지 않는 외국인 등의 경우에는 이를 제외
 - 모든 자료 수치는 세부 항목과 합계가 각각 반올림되었으므로 세부 항목의 합이 합계와 일치되지 않는 경우도 있음
- 통계담당자
 - 국세청 기획조정관 국세데이터담당관

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 집계

05-04-02 교통 관련 정부수입(지방세 부과액 및 징수액)

1) 관련통계: 지방세통계연감

2) 관련기관: 행정안전부

3) 관련 웹사이트: www.mois.go.kr

4) 주요산출지표

- 지방정부 세금수입

5) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 집계

05-04-02 교통 관련 정부수입(지방정부 교통 관련 주요 세외수입 부과액 및 징수액)

1) 관련통계: 지방세외수입징수실적

| 승인통계여부 | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|--------|------------|------|----------------------------------------------------|--------|
| ○ | 110006 | 일반통계 | 보고통계 | 행정안전부 | 1986년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | |
| 1년 | 익년 12월 | 지방세외수입통계연감 | | www.mois.go.kr | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 세외수입 세수관리 및 지도감독
- 조사(보고)대상
 - 기타

- 조사대상지역
 - 전국
- 작성단위
 - 회계별
 - 지방자치단체별
 - 항목별
- 조사방법
 - 기타
- 작성체계
 - 구·시·군 → 시·도 → 행정안전부
- 보고(조사)대상기간
 - 1월1일~12월31일
- 보고(조사)기간
 - 7월1일~12월31일

3) 조사방법론

- 기타

4) 주요산출지표

- 보고항목
 - 세외수입규모변화, 징수규모
 - 세외수입징수실적: 세외수입의 회계별(경상적세외수입 등), 단체별, 항목별 예산액, 징수결정액, 징수액, 세외수입원별 실적, 요인별 세외수입 등

5) 자료제공

- 공표방법
 - 간행물 「지방세외수입통계연감」
- 공표범위
 - 시도

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
 - 행정안전부 지방소득소비세제과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 집계

05-04-03 교통·SOC 관련 정부지출(중앙정부 정부지출)

1) 관련통계: 국가결산보고서

2) 관련기관: 기획재정부

3) 관련 웹사이트: www.openfiscaldata.go.kr

4) 주요산출지표

- 중앙정부 정부지출

5) 주석

- 중앙정부 정부지출: 내부거래지출 및 보전지출이 제외된 금액임
- 지방정부 정부지출: 세출결산 중 순계자료 사용

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 집계

05-04-03 교통·SOC 관련 정부지출(지방정부 정부지출)

1) 관련통계: 지방재정연감

2) 관련기관: 행정안전부

3) 관련 웹사이트: lofin365.go.kr

4) 주요산출지표

- 지방정부 정부지출

5) 주식

- 중앙정부 정부지출: 내부거래지출 및 보전지출이 제외된 금액임
- 지방정부 정부지출: 세출결산 중 순계자료 사용

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 집계

05-05-01 교통 관련 외부비용

- 05-05-02 도로교통혼잡비용 참고 130
- 05-05-03 교통사고비용 참고 131
- 05-05-04 국가물류비 참고 131
- 05-05-05 온실가스비용 및 소음비용 참고 132
- 05-05-06 대기오염비용 참고 136

05-05-02 도로교통혼잡비용

1) 관련통계: 교통혼잡비용

2) 간행물: 국가 교통정책 평가지표 조사사업-교통혼잡비용

3) 관련기관: 한국교통연구원

4) 관련 웹사이트: www.koti.re.kr

5) 주요산출지표

- 도로교통혼잡비용
 - 도시부 도로(특별·광역시)
 - 지방부 도로

6) 주석

- (~ 2012년) 한국교통연구원 「전국 교통혼잡비용 산출과 추이 분석」
- (2013년~2015년) 한국교통연구원 보도자료: 2015년 교통혼잡비용 예측
- (2016년 ~) 한국교통연구원 「국가 교통정책 평가지표 조사사업」

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-05-03 교통사고비용

1) 관련통계: 교통사고비용

2) 간행물: 국가 교통정책 평가지표 조사사업-교통사고비용

3) 관련기관: 한국교통연구원

4) 관련 웹사이트: www.koti.re.kr

5) 주요산출지표

- 교통사고비용

6) 기타 및 주석

- 2003년 교통사고비용 추정부터는 교통 전분야에 대한 총 교통사고비용을 추정함
- 인적피해비용은 손실생산비용+의료비용
- 타 교통수단과의 비교를 위하여 항공사고에서 물적피해(기체손실비+화물 및 수하물 손실 비용)와 행정비용(사고수습비+사고조사비+직원투자손실비+항공사 이미지손 실비)으로 구분
- 2011년~2017년은 도로교통공단 통합 DB를 기준으로 추정된 결과임

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-05-04 국가물류비

1) 관련통계: 국가물류비

2) 간행물: 국가 교통정책 평가지표 조사사업-국가물류비

2) 관련기관: 한국교통연구원

3) 관련 웹사이트: www.koti.re.kr

5) 주요산출지표

- 국가물류비용

6) 주석

- 국제화물 수송비(국제항공 및 해운수송비) 제외

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-05-05 온실가스비용 및 소음비용

1) 관련통계: 교통비용 및 온실가스 배출량 조사

| 작성형태 | | 작성/수행기관 | 최초수행년도 |
|------|----------|-----------------|----------------------------------------------------|
| 가공 | | 국토교통부(국가교통DB센터) | 2007년 |
| 조사주기 | 공표시기 | 간행물명 | 관련 홈페이지 |
| 매년 | 수행년도 12월 | 국가교통조사 | www.ktdb.go.kr |

2) 통계개요

- 목적
 - 교통의 주요항목에 대한 비용을 산정하여 정책의사결정의 기초 자료로 활용
 - 기후변화 협약 및 녹색성장과 관련하여 국내외의 여건이 급변하고 있는 상황에서 2005년 발효된 교토의정서에 따라 교통부문의 이산화탄소(CO₂) 배출량 감축이 중요한 사안으로 대두되어, 온실가스에 대한 다양한 수준의 정확한 배출량 정보 필요
- 조사지역: 전국
- 조사대상
 - 비용: 정부, 민간, 외부

- 온실가스: 도로, 철도, 해운, 항공

● 주요 조사항목

- 총교통비용

- 정부비용: 도로, 철도, 항공, 항만, 물류시설
- 내부비용: 가구비용, 기업비용
- 외부비용: 혼잡비용, 사고비용, 환경비용(대기오염, 온실가스, 소음)

- 온실가스 배출량: 도로, 철도, 항공, 항만

3) 조사방법론

● 환경비용(온실가스/소음/대기오염) 산정방법 개요

- 유지비용법(Maintenance Cost Method)을 통해 추정함

※ 오염물질을 저감시키는데 필요한 추가적 저감기술 사용의 장착 및 유지비용을 환경비용으로 계상하는 방법

- 한국환경정책평가연구원(2002)에서 산정한 원단위법 적용사례를 이용하며, 여기에서 산정한 방법을 기초로 환경비용 산정

※ 자료 취득의 어려움 등으로 인해 육상교통수단(도로 및 철도)에 대해서만 추정

① 대기오염비용

- 도로 및 철도에 대해 CO, HC, NO_x, PM, SO₂ 등의 주요 대기오염물질에 대한 비용을 계량화

- 대기오염물질별 단위 사회적 비용을 산정하기 위한 오염물질별 원단위는 한국환경정책평가연구원(2002)의 값에 해당년도 평균환율을 적용

〈표 1-23〉 대기오염물질배출량 산정 방법

| 수송수단 | 배출량 산정 방법 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 도로 | - 배출량(톤/년) = 자동차등록대수(대/년) × 차종별 연평균 주행거리(km/대·년) × 배출계수(g/km) × 10 ⁻⁶ (톤/kg) |
| 철도 | - 배출량(톤/년) = 배출계수(km/kl) × 연간 연료소비량(kl/년) × 10 ⁻³ (톤/kg) |

자료: 1) 도로: 건설교통부, 「교통분야 온실가스 감축관련: 온실가스 감축대책 등 교통환경관련규제의 거시경제효과 분석」, 2001.

2) 철도: 철도청, 「디젤기관의 배출가스 대기오염 현황 및 저감방안에 관한 연구」, 1997.

〈표 1-24〉 대기오염물질의 단위 사회적 비용

| 구분 | CO | HC | NO _x | PM | SO ₂ |
|--------|---------|---------|-----------------|----------|-----------------|
| 단위외부비용 | 6,517.0 | 7,573.9 | 7,840.7 | 25,599.0 | 8,806.6 |

자료: 환경정책평가연구원(2002)을 이용하여 재작성

② 온실가스비용

- 온실가스 배출량에 교통시설투자평가지침의 원단위(150,000원/톤)를 활용하여 산정

③ 소음비용

- 명시선호법, 방지비용법, 자산가치손실 방법 중 방지비용법을 활용하여 산정

- 소음 비용을 도로 및 철도의 연장과 단위 방음벽 설치비를 내구연한으로 균등화한 연간 평균비용의 곱으로 산출

- 교통수단별 소음가치 원단위는 아래와 같음

〈표 1-25〉 교통수단별 소음 원단위 및 소음가치(2009년 기준)

| 구분 | 도시부 | 지방부 | 평균 |
|-------------|-------|-------|-------|
| 소음가치의 평균원단위 | 4,023 | 1,737 | 2,048 |

자료: 국토해양부, 「교통시설투자평가지침(4차개정)」, 2011.

● 온실가스 배출량

- 2007년부터 한국석유공사의 “석유류수급통계”의 석유 소비량으로 온실가스 배출량을 산정하였으나 2013년부터는 교통안전공단에서 산출하는 석유 사용량 및 온실가스 배출량을 이용하여 보고서를 작성하였음

- 수송부문에서의 배출원은 수송활동을 통해 연소되는 온실가스를 산정하였고 교통수단 별로 도로, 항공, 철도, 해운, 기타수송 등으로 구분하였음

• 기타 수송은 분류되지 않은 수송분야로 파이프라인 수송, 공항 및 항구의 지상 운송수단, 다른 부문에 포함되지 않는 비도로 수송을 말함

- 온실가스 배출원별 산정식의 경우 도로, 철도, 해운, 기타부문은 CO₂와 CH₄, N₂O를 산정하는 방법이 상이하며 CO₂를 산정하는 방법은 아래와 같음

$$E_{ij} = \sum [(TA_{ij} - NA_{ij} \times FCS_{ij}) \times 41.868 \times CF_i \times EF_i \times OF_i \times 44/12]$$

E : CO₂ 배출량[Gg CO₂ eq.]

TA : 총연료사용량[천TOE]

NA : 비연료사용량[천TOE]

FCS : 탄소몰입률

41.868 : J-TOE 단위 환산 계수 (TJ/천TOE)

CF : 전환계수[순발열량/총발열량]

EF : 배출계수[t C/TJ]

OF : 산화계수

44/12 : 탄소기준 배출량을 이산화탄소 기준으로 전환(kgCO₂/kgC)

I : 연료유형

j : 부문

〈표 1-26〉 도로의 온실가스 배출량 산정 방법

| ROAD | Tier 1 | Tier 2 | Tier 3 |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CO ₂ | - 연료 종류별 연료소비량 - IPCC 가이드라인 배출계수 | - 연료 종류별 연료소비량 - 국가고유 배출계수 | (의미없음) |
| Non-CO ₂ (CH ₄ /N ₂ O) | - 연료 종류별 연료소비량 - IPCC 가이드라인 배출계수 | - 연료 종류별 연료소비량 - 차종별 연료 소비량 - 배출제어기술(제어장치 미장착, 촉매변환장치 등) | - 연료 종류별 차량주행거리 - 차종별 차량주행거리 - 배출제어기술에 따른 차량주행거리(제어장치 미장착, 촉매변환장치 등) - 운전조건에 따른 차량주행거리(cold start) |

4) 주요 산출지표

- 대기오염비용
- 온실가스비용
- 소음비용
- 온실가스 배출량

5) 자료제공

- 공표방법
 - 인터넷 및 간행물

6) 기타 및 주석

- 주석
 - 온실가스
 - 일반석유제품 1bbl(배럴) = 158.988L, 프로판 1bbl = 80.775kg, 아스팔트 1bbl = 16.155kg, 부탄 1bbl = 91.912kg으로 환산
 - 국제병커링(해운, 항공)은 제외하였음

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

▶ 직접 인용

05-05-01 교통 관련 외부비용: 대기오염비용, 온실가스비용, 소음비용

05-05-05 온실가스비용 및 소음비용

05-05-06 대기오염비용(연도별 추이, 차종별/오염물질별 대기오염비용)

- 05-05-05 온실가스비용 및 소음비용 참고 136
 - 교통비용 및 온실가스 배출량 조사 참고

제6부

에너지 및 환경

- 제1장 교통부문 에너지소비
제2장 에너지 강도 및 연료 효율성
제3장 환경

06-01-01 교통부문 석유/에너지 소비량

- 06-01-02 산업별 석유소비량 참고 139
- 06-01-03 교통부문 제품별 석유소비량 참고 141
- 06-01-04 부문별 에너지소비량 참고 141
- 06-01-05 교통부문 에너지소비량 참고 141

06-01-02 산업별 석유소비량

1) 관련통계: 에너지수급통계

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|--------|------------------------------|------|---------------------------------|----------|--------|
| ○ | | 339001 | 일반통계 | 보고통계 | 에너지경제연구원 | 2002년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 매월, 매년 | 익월, 익년 | 에너지통계월보, 에너지통계연보, 지역에너지 통계연보 | | www.keei.re.kr www.kesis.net | | |

2) 통계개요

- 작성목적
 - 에너지 수요와 공급에 영향을 미치는 여러 가지 요인을 비교·분석함으로써 에너지 수요 전망, 에너지효율분석 등 각종 에너지정책 수립을 위한 연구의 기초자료로 활용
- 조사(보고)대상
 - 사업체
- 조사대상지역
 - 시도
- 작성단위
 - 에너지원

- 조사방법
 - 기타
- 작성체계
 - 에너지를 생산, 수입, 전환, 수송, 저장 또는 판매하는 사업자 → 에너지원별 통계작성기관 → 산업통상자원부(에너지경제연구원)
- 조사(보고)대상기간
 - 매월 1일~말일
- 조사실시(보고)기간
 - 익월 60일까지

3) 조사방법론

- 조사(보고)대상 범위
 - 에너지공급업체, 수입업체, 에너지다소비사업체
- 행정집계

4) 주요산출지표

- 보고항목
 - 에너지생산 및 수·출입: 국내생산, 수입, 수출, 국제병커링, 일차에너지공급, 재고 등
 - 1차에너지소비 및 전환(발전, 석유제품생산 및 가스제조, 에너지산업자체소비 및 손실 등)
 - 최종에너지소비
 - 산업부문: 농림업, 어업, 광업, 제조업(12개 업종), 건설업
 - 수송부문: 철도운수, 육상운수, 수상운수, 항공운수
 - 가정·상업·공공부문: 가정, 상업, 공공, 기타

5) 자료제공

- 공표방법
 - 전산망(인터넷)+간행물
 - 에너지통계월보(매월), 에너지통계연보·지역에너지통계연보(매년)

- 공표시점
 - 월간통계: 매월 15일경
 - 연간통계: 매년 12월경
- 지역적 범위
 - 전국

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
 - 에너지경제연구원 에너지통계연구실
- 한국석유공사 「석유수급통계」

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

06-01-03 교통부문 제품별 석유소비량

- 06-01-02 산업별 석유소비량 참고 139
 - 에너지 수급 통계 참고

06-01-04 부문별 에너지소비량

- 06-01-02 산업별 석유소비량 참고 139
 - 에너지 수급 통계 참고

06-01-05 교통부문 에너지소비량(교통부문 사용연료별 에너지소비량)

- 06-01-02 산업별 석유소비량 참고 139
 - 에너지 수급 통계 참고

06-01-05 교통부문 에너지소비량(교통수단별 에너지소비량)

1) 관련통계: 에너지총조사

| 승인통계여부 | | 승인번호 | 통계종류 | 작성형태 | 작성/수행기관 | 최초작성년도 |
|--------|---------------|-------------|------|---------------------------------|--------------------|--------|
| ○ | | 115005 | 지정통계 | 조사통계 | 에너지경제연구원 / 한국에너지공단 | 1981년 |
| 작성주기 | 공표시기 | 간행물명 | | 관련홈페이지 | | |
| 3년 | 조사년도 익년 2월 | 에너지총조사결과보고서 | | www.keei.re.kr www.kesis.net | | |

2) 통계개요

● 작성목적

- 우리나라 수요부문 전 부문에 대한 에너지소비 실태를 파악하여 국가 에너지정책 수립에 필요한 기초자료 제공
 - 수요부문별·지역별 에너지소비량, 소비 구조, 에너지원단위 추정
 - 주요 산업의 에너지소비 행태 및 에너지원단위
 - 에너지수급, 온실가스감축, 수요관리 등의 정책개발 및 평가 자료
 - 국가 에너지수급통계의 전환 및 소비부문 세분화를 위한 보완 자료
- 에너지총조사 자료의 데이터베이스(DB)의 시계열 유지 및 통계서비스 강화
 - 주요 부문·업종별 원시자료 DB 구축
 - KESIS(국가에너지통계정보시스템)를 통한 연도별 주요 결과 및 마이크로데이터 제공
 - 경제, 사회, 제도, 기술 등 에너지소비 변화요인 관련 조사내용 확대
 - 국제기구 작성수준의 에너지소비통계 세분화 추진

● 조사(보고)대상

- 산업: 농림업(사업체, 가구), 어업(사업체, 가구), 건설업(사업체, 건설기계), 광·제조업
- 수송: 운수업(영업용), 관용 및 자가용 차량
- 상업·공공: 도소매업, 음식숙박업, 통신업, 금융 및 보험업, 부동산 및 임대서비스업, 사업서비스업, 교육서비스업, 보건 및 사회복지사업, 오락·문화 및 운동관련산업, 공공·개인 서비스업, 수도업
- 건물: 연면적 3,000㎡ 이상, 전국(17개 시도) 소재, 9개용도(교육연구, 문화 및 집회, 숙박, 업무, 의료, 판매, 제1종근린생활, 제2종근린생활, 방송통신) 건물
- 가구: 인구주택총조사의 일반가구(집단가구와 외국인가구 제외)
- 이 중 수송이 교통부문에 해당됨

- 육상, 수상, 철도, 항공 운수업, 창고 및 관련서비스업
- 등록 관·자가용차량
- 조사에서 제외되는 분야
 - 상업·공공: 국방, 일부 공공행정기관, 국제 및 외국기관, 전기·가스·증기업, 가구내 고용활동, 고정설비가 없거나 영업장소가 일정치 않은 간이 판매상
 - 수송: 승합차 중 특수형승합차, 화물차 중 특수용도형화물 및 특수자동차
 - 가구: 도서지역에 소재하는 독립가구
- 조사대상지역
 - 전국
- 조사방법
 - 표본조사와 전수조사 병행
 - 광업 및 제조업을 제외하고 모두 표본조사
- 작성체계
 - 조사원→조사전문기관(용역)→에너지경제연구원/한국에너지공단→산업통상자원부
- 조사대상기간
 - 조사실시년도 전년 1월~12월(1년)
- 조사실시기간
 - 조사 실시년도 익년 7월~12월(약 6개월)

3) 조사방법론

- 표본조사와 전수조사를 병행함
 - 광업 및 제조업의 경우, 종사자수 5인 미만은 표본조사, 5인 이상은 전수조사
- 자계식 및 타계식, 대면 및 비대면 조사 모두 허용 및 병행
 - 조사원이 대상 사업체, 가구, 건물 등의 응답자를 직접 방문하여 대면조사하는 것이 원칙
 - 대면 및 작성의 번거로움, 보안 등을 이유로 응답자가 조사표를 직접 작성하고자 하는 경우 종이 조사표를 통한 유치조사 및 웹조사를 허용하였으며 작성한 조사표를 조사업체에 전달하고자 하는 경우 이메일 및 팩스 등을 이용하여 제출
 - 전 부문 태블릿PC를 활용한 TAPI(Table PC Assisted Personal Interviewing) 방식 적용

● 조사항목

〈표 1-27〉 에너지총조사 주요 조사항목

| 분야 | 주요 조사항목 | 비고 |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 산업 부문 | - 에너지원별 소비, 열설비와 에너지 소비, 전력설비와 전력 소비, 부생에너지 이용현황, 자가발전 실적, 보일러 이용현황, 증장비 에너지 소비, 신재생설비 이용 현황 | - 농림어업 - 광업 및 제조업 - 건설업체 및 건설기계 |
| 수송 부문 | - 에너지원별 소비, 수송수단별 보유대수, 수송수단별 주행거리, 차종별 에너지소비, 차종별 주행거리, 자가용 승용차 이용현황, 주유방법 등 운행특성 조사 | - 운수업: 운수업을 영위하는 사업체 - 자가용: 개인, 회사, 관용 자가용 차량, 이륜차 포함 |
| 상업 공공 부문 | - 에너지원별 소비, 에너지이용 기기 현황, 용도별 에너지 소비, 신재생설비 이용 현황 | - 도소매·음식숙박 - 통신·금융·부동산 - 공공·사회·기타 서비스 |
| 가정 부문 | - 주택, 가구의 일반사항, 에너지원별 소비, 에너지 이용기기 현황, 신재생설비 이용 현황 | - 시지역 - 군지역 |
| 건물 | - 에너지원별 소비, 냉난방설비, 전력설비, 자가발전 실적, 신재생설비 이용 현황 | - 교육연구, 문화집회, 숙박, 업무, 의료, 판매, 근린생활, 방송통신 |

자료: 산업통상자원부, 「2023년도 에너지총조사 보고서(2022년 기준)」, 2023, p13에서 재편집.

● 표본설정 기준단위

- 산업부문(농림어업, 건설업): 사업체, 가구, 건설기계
- 수송부문(운수업, 관·자가용 차량): 운수업을 영위하는 사업체, 관·자가용차량
- 상업·공공부문(서비스업): 사업체
- 가정부문: 일반가구
- 건물: 건물

● 표본추출

- 표본추출 과정에서 표본추출틀은 층별로 정렬하고 표본설계의 층화 기준에 적용하지는 않았지만, 층화 효과가 나타날 수 있도록 조사부문별로 내재적 층화 변수를 선정하여 정렬 변수로 사용
- 사업체에서는 층별 및 내재적 층별로 사업체를 정렬한 후 사업체의 종사자수에 확률비례하도록 확률비례 층화계통추출법으로 사업체 추출
- 사업체 조사 중 수송부문의 자가용(이륜차 포함) 조사를 위해 조사지점당 5대 차량이 조사되도록 층별로 표본지점을 표본으로 추출
- 사업체 조사 중 건설업의 건설기계 조사를 위한 표본은 층별로 건설장비 기계를 단순무작위추출법으로 추출
- 농림어가에 대한 가구부문 조사에서는 인구주택조사구를 층별 및 내재적 층별로 정렬한

후 조사구의 가구수에 확률비례하도록 확률비례 층화계통추출법으로 조사구를 1차 표본으로 추출하고, 조사구 내에서 평균 2~5가구를 계통추출법으로 표본 가구를 추출

● 표본추출틀

- 농림어업: 2021년 기준 전국사업체조사의 농림어업 사업체 명부(개인사업체 제외)
- 건설업(건설업체): 2021년 기준 전국사업체조사의 건설업 사업체 명부(개인사업체 제외) / 건설업(건설기계): 2022년 12월 기준 국토교통부 건설기계 등록 현황
- 운수업: 2021년 기준 전국사업체조사의 운수업 사업체 명부(개인사업체 포함)
- 관·자가용 차량: 2022년 6월 기준 국토교통부 차량 등록 현황
- 상업·공공: 2021년 기준 전국사업체조사의 서비스업 사업체 명부(개인사업체 제외)
- 건물: 2022년 기준 국가건물에너지통합DB

● 표본설계

- 농림어업: 다단계 층화추출
 - 층화변수: 업종 세분류, 종사자수 규모
 - 표본수 배분: 절층배분(비례배분과 제공근 비례배분의 평균)
- 건설업(건설업체): 다단계 층화추출
 - 층화변수: 업종 소분류, 종사자수 규모
 - 표본수 배분: 절층배분(비례배분과 제공근 비례배분, 네이만 배분의 평균)
- 건설업(건설기계): 다단계 층화추출
 - 층화변수: 건설기계 종류, 지역(17개 시도)
 - 표본수 배분: 1차 배분(건설장비 유형): 절층배분(최소표본수 배분, 제공근 비례배분) / 2차 배분(광역시도): 제공근 비례배분
- 운수업: 다단계 층화추출
 - 표본수 배분: 절층배분(비례배분과 제공근 비례배분)
- 상업·공공: 층화계통추출
 - 층화변수: 업종 중/소/세분류, 종사자수 규모
 - 표본수 배분: 절층배분(비례배분과 제공근 비례배분의 평균)
- 건물: 층화계통추출
 - 층화기준: 1차 층화(전수층과 표본층) / 2차 층화(지역 17개) / 3차 층화(주용도 9개) / 4차 층화(연면적 규모 5개) / 내재적 층화(사용승인일 범주 6개)

4) 주요산출지표

- 운수업: 에너지소비량, 주행거리, 연비

- 자가용

- 지역별 에너지 소비량
- 차종별 운행 특성: 연료별 대당 연간 주행거리 및 에너지소비량, 연료경제
- 승용차의 운행 현황: 주평균 운행일수, 운행률
- 배기량별 차량사용 용도
- 출퇴근 사용 여부 및 거리
- 고유가 적응방안 의견
- 승용차 함께타기 참여 정도, 승용차 요일제 참여 정도, 차량 교체 기준, 차량 교체시 구입하고자 하는 연료, 계획 중인 차량 교체 시기, 차량 교체 시 국산, 수입차 여부, 차량 교체 시 구입하고자 하는 차종

5) 자료제공

- 공표방법

- 전산망(인터넷)+언론(보도자료)+간행물(에너지총조사 결과보고서)

- 지역적 범위

- 시도

6) 기타 및 주석

- 통계담당자

- 산업통상자원부 에너지정책실 에너지자원정책관 에너지정책과

- 산업부문 중 광업과 제조업은 한국에너지공단의 「산업부문 에너지 사용 및 온실가스 배출 실태조사」결과 활용

- 가정부문은 2020년부터 에너지경제연구원의 「가구에너지패널조사」 결과 활용

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 통계집 수록시 작성방법

▶ 직접 인용

- 06-01-05 교통부문 에너지소비량
- 2) 교통수단별 에너지소비량

06-02-01 차량 평균 연비

- 1) 관련통계: 차량 평균 연비
- 2) 간행물: 자동차 에너지소비효율 분석집
- 2) 관련기관: 한국에너지공단
- 3) 관련 웹사이트: www.energy.or.kr
- 4) 공표시기: 매년 12월
- 5) 주요산출지표
 - 차량 평균 연비
- 6) 통계집 수록시 작성방법
 - 원출처값 인용

06-02-02 교통수단별 석유소비량

- 1) 관련통계: 국내석유통계
- 2) 관련기관: 한국석유공사
- 3) 관련 웹사이트: www.knoc.co.kr
- 4) 공표시기: 매월
- 5) 주요산출지표
 - 산업별 소비

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

06-02-03 교통수단별 에너지강도

- 06-01-02 교통부문 산업별 석유소비량 참고 139
- 에너지 수급 통계 참고

06-03-01 대기오염물질배출량

- 1) 관련통계: 대기오염물질 배출량
- 2) 관련기관: 환경부 국가미세먼지정보센터
- 3) 관련 웹사이트: www.air.go.kr
- 4) 공표시기: 매년
- 5) 주요산출지표
 - 대기오염물질 배출량
- 6) 기타 및 주석
 - 도로이동오염원 + 비도로이동오염원
- 7) 통계집 수록시 작성방법
 - 원출처값 인용

06-03-02 교통부문 대기오염물질 배출량

- 06-03-01 대기오염물질배출량 149
 - 대기오염물질 배출량 통계 참고

06-03-03 교통부문 온실가스 배출량

- 05-05-05 온실가스비용 및 소음비용 참고 132
 - 교통비용 및 온실가스 배출량 조사 참고

06-03-04 지역별/차종별 미세먼지(PM10) 배출 현황

- 06-03-01 대기오염물질배출량 149
 - 대기오염물질 배출량 통계 참고

2024 국가교통통계

국제

- 국가교통통계(국제) 개요
- 교통통계항목별 해설

제1부 교통시스템의 공급

제2부 교통시스템의 수요

제3부 교통사고 및 안전

제4부 교통과 경제

제5부 에너지 및 환경

국가교통통계(국제) 작성개요

1. 목적

- 주요 국제기구 및 국가에서 공통적으로 수집하는 주요 교통통계를 수집하는 것을 목적으로 함

2. 지역적 범위

- OECD 국가를 주요 대상 국가로 하지만, 대륙별로 주요 국가를 포함하여 비중을 맞추도록 함

〈표 2-1〉 국가교통통계(국제편) 주요국

| 대륙 | 주요국 |
|-------|--------------------------------|
| 미주 | 미국, 캐나다, 브라질, 멕시코, 아르헨티나 |
| 유럽 | 튀르키예, 러시아, 이탈리아, 독일, 프랑스, 영국 |
| 아시아 | 한국, 일본, 중국, 인도네시아, 인도, 사우디아라비아 |
| 아프리카 | 남아프리카공화국, 케냐, 나이지리아, 에티오피아 |
| 오세아니아 | 오스트레일리아, 뉴질랜드 |

3. 시간적 범위

- 국가별 통계작성 및 국제기구 제공 기간을 반영하여 시간적 범위 설정
- 2024년 현황 기준보다 최신 자료가 있는 경우 반영하도록 함

4. 수집대상

- 국제기구 및 주요 국가에서 공통되는 주요 교통통계

〈표 2-2〉 국제기구 및 국가별 교통통계 개요

| 기구 및 국가 | 제공분야 | 항목개수 | 제공국 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OECD | 여객수송 화물수송 사회경제지표 교통사고 및 안전 기타 지표 | 22 | <ul style="list-style-type: none"> 아시아: 한국, 일본, 이스라엘, 튀르키예 오세아니아: 호주, 뉴질랜드 유럽: 아이슬란드, 노르웨이, 스웨덴, 덴마크, 핀란드, 에스토니아, 아일랜드, 영국, 네덜란드, 벨기에, 프랑스, 스위스, 독일, 오스트리아, 폴란드, 체코, 슬로바키아, 헝가리, 슬로베니아, 포르투갈, 스페인, 이탈리아, 그리스 북아메리카: 캐나다, 미국, 멕시코 남아메리카: 칠레 위 주요 33개국 외 (불가리아, 세르비아 등) |
| 세계은행 | 교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 사회경제지표 에너지 | 8 | 구축 가능한 전세계 217개국 |
| Eurostat | 교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 사회경제지표 교통사고 및 안전 | 648 | <ul style="list-style-type: none"> 오스트리아, 벨기에, 불가리아, 크로아티아, 체코, 덴마크, 에스토니아, 핀란드, 프랑스, 독일, 그리스, 헝가리, 아일랜드, 이탈리아, 라트비아, 리투아니아, 룩셈부르크, 네덜란드, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 슬로바키아, 슬로베니아, 스페인, 스웨덴, 영국 위 26개국 외 (튀르키예, 스위스 등) |
| UNESCAP | 교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 교통사고 및 안전 에너지 및 환경 | 8 | <ul style="list-style-type: none"> 50개 회원국 아프가니스탄, 아르메니아, 호주, 아제르바이잔, 방글라데시, 부탄, 브루나이, 캄보디아, 중국, 피지, 조지아, 인도, 인도네시아, 이란, 일본, 카자흐스탄, 키리바시, 북한, 대한민국, 키르기스스탄, 라오스, 말레이시아, 몰디브, 마셜아일랜드, 미크로네시아, 몽골, 미얀마, 나우루, 네팔, 누벨칼레도니, 뉴질랜드, 파키스탄, 팔라우, 파푸아뉴기니, 필리핀, 러시아, 사모아, 싱가포르, 솔로몬제도, 스리랑카, 타지키스탄, 태국, 동티모르, 통가, 튀르키예, 투르크메니스탄, 투발루, 우즈베키스탄, 바누아투, 베트남 9개 연합국 아메리칸사모아, 쿡제도, 프랑스령폴리네시아, 괌, 홍콩, 미크로네시아, 뉴칼레도니아, 니우에, 북마리아나 제도연방 등의 자료 제공 |
| 미국 | 교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 교통사고 및 안전 사회경제지표 에너지 및 환경 | 217 | 미국 |
| 중국 | 교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 사회경제지표 | 30 | 중국 |
| 일본 | 교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 사회경제지표 | 10 | 일본 |

주: 2025년 10월 기준

1. OECD(ITF: International Transport Forum)(경제협력개발기구)

1) 개요

- 작성목적
 - 전세계적인 관점에서 교통정책의 결정에 도움을 주기 위함
- 조사대상지역
 - OECD 가입국을 대상으로 하고 있지만, 모든 국가가 조사에 응하는 것은 아님
- 조사방법
 - 보고통계
- 작성체계
 - 각 국 교통통계 담당자 → ITF
- 조사대상기간
 - 1월 1일 ~ 12월 31일
- 조사실시기간
 - 교통시설 투자 및 유지비용 관련은 1월에 조사함
 - 이외 항목에 대해서는 분기마다 조사

2) 조사방법론

- 보고통계

3) 자료제공

- 공표방법
 - 인터넷 + 간행물
- 공표주기
 - 1년
- 지역적 범위
 - OECD 가입국

- 관련 홈페이지

- <https://www.oecd.org>
- <https://www.itf-oecd.org>
- <https://stats.oecd.org>

4) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-3〉 OECD 교통통계 목록

| 구분 | 통계항목 | 단위 | 구축기간 |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------|
| Short term transport indicators | Fatalities | 인 | 1994~2024 |
| | First registrations of brand new vehicles | 차량 | 1994~2024 |
| | Freight transport | 톤km | 1994~2024 |
| | Motor fuel deliveries | 톤 | 1994~2024 |
| | Passenger transport | 인km | 1994~2024 |
| | Road motor vehicle traffic | 차량km | 1994~2024 |
| | Short term transport indicators | 백만톤km | 1994~2024 |
| Annual transport trends | Annual container transport | 천톤, TEU | 1970~2024 |
| | Annual freight transport | 백만톤km | 1970~2024 |
| | Annual length of inland transport infrastructure | km | 2010~2024 |
| | Annual passenger transport | 백만인km | 1970~2024 |
| | Annual road fatalities, injured, injury crashes | 인 | 1970~2024 |
| | Annual transport trends | 백만톤km | 1970~2024 |
| Infrastructure investment and maintenance spending | Transport infrastructure investment and maintenance spending | 유로 | 1995~2023 |
| Transport performance indicators | Transport activity indicators | 톤킬로/천달러, 비율(%) | 1994~2023 |
| | Transport economic and social indicators | 비율(%) | 1994~2023 |
| | Transport energy and environment indicators | 비율(%) | 1994~2022 |
| | Transport equipment indicators | Per 1 000 inhabitants | 1994~2023 |
| | Transport infrastructure indicators | USD/인, 비율(%) | 1994~2023 |
| | Transport performance indicators | 톤킬로/천USD, 비율(%) | 1994~2023 |
| | Transport safety indicators | Per 10 000 road motor vehicles | 1994~2023 |
| | Transport traffic indicators | 차량킬로/천달러 | 1994~2023 |

주: 1) OECD 홈페이지 내 자료제공 위계에 따라 지면 범위까지 제공
 2) domestic haul (400-km domestic hauls with 40 tonne trucks) Haul(400km/1 fiscal day)

5) 기타 및 주석

- 통계담당자

- rachele.poggi@itf-oecd.org

- diego.botero@itf-oecd.org

- xiaotong.zhang@itf-oecd.org

2. Worldbank(세계은행)

1) 개요

- 작성목적

- 세계의 주요 개발 지수를 수집하는 것을 목적으로 함

- 조사대상지역

- 전세계 217개국

- 조사방법

- 공식적으로 승인된 자료를 수집

- 조사실시기간

- 분기마다 조사

2) 자료제공

- 공표방법

- 인터넷 + 간행물

- 공표주기

- 분기

- 지역적 범위

- 전세계

- 관련 홈페이지

- <https://www.worldbank.org>

- <https://data.worldbank.org>

- <https://databank.worldbank.org>

3) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-4〉 WorldBank 교통통계 목록

| 통계항목 | 단위 | 구축기간 |
|-----------------------------------|---------|-----------|
| Air transport, freight | 백만톤km | 1970~2021 |
| Air transport, passengers carried | 명 | 1970~2021 |
| Container port traffic | TEU | 2000~2022 |
| Pump price for diesel fuel | US달러/리터 | 1991~2014 |
| Pump price for gasoline | US달러/리터 | 1991~2014 |
| Rail lines | km | 1980~2021 |
| Railways, goods transported | 백만톤km | 1980~2021 |
| Railways, passengers carried | 백만인km | 1980~2021 |

주: 세계은행은 세부 구분 없이 알파벳으로 정렬

4) 기타 및 주석

- 통계담당자
- data@worldbank.org

3. Eurostat(유럽연합통계청)

1) 개요

- 작성목적
- 유럽지역의 고품질의 통계를 제공하기 위함
- 조사대상지역
- EU 가입국, European Free Trade Association(EFTA) 국가, 통계 제공을 희망하는 국가
- 조사방법
- 보고통계

2) 자료제공

- 공표방법
 - 인터넷 + 간행물
- 관련 홈페이지
 - <https://ec.europa.eu/eurostat>
 - <https://ec.europa.eu/eurostat/data/database>

3) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-5〉 Eurostat 교통통계 목록

| 통계항목 | 단위 | 구축기간 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|
| Stock of vehicles by category and NUTS 2 region | 대 | 1990 ~ 2023 |
| Locomotives and railcars by source of energy | 량 | 1990 ~ 2023 |
| Passengers transported | 천인 | 2004 ~ 2024 |
| Passengers transported from/to the main ports by direction and transport coverage | 천인 | 1997 ~ 2024 |
| Road freight transport by type of operation and type of transport – annual data | 천톤 | 1999 ~ 2024 |
| Goods transported | 천톤 | 2004 ~ 2024 |
| Rail accidents by type of accident | 건 | 2006 ~ 2023 |
| Rail accidents victims by type of accident and category of persons involved | 명 | 2006~ 2023 |
| Number of Fatalities in Injury Accidents | 명 | ~ 2012 |

주: 1) 지면 상의 문제로 Main table 교통통계 항목만 소개

2) NUTS 2 region: 시도 등 상세지역 구분 가능

4. UNESCAP(아시아 태평양 경제사회위원회)

1) 개요

- 작성목적
 - 아시아태평양 지역의 개발에 관한 자료를 제공하기 위함
- 조사대상지역
 - 아시아태평양 회원국 및 연합국

2) 자료제공

- 공표방법
 - 인터넷 + 간행물
- 공표주기
 - 반기(3월, 9월)
- 지역적 범위
 - 아시아태평양 회원국 및 연합국과 함께 전세계 및 대륙별 자료를 제공함
- 관련 홈페이지
 - <https://www.unescap.org>
 - <https://dataexplorer.unescap.org/?locale=en>

3) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-6〉 UNESCAP 교통통계 목록

| 통계항목 | 단위 | 구축기간 |
|----------------------------------------------------|--------------|-----------|
| Air transport freight | 백만톤km | 1990~2022 |
| Air transport passengers | 천명 | 1990~2022 |
| Inland waterway transport | 백만톤km | 1990~2022 |
| Population living within 2km of an all-season road | 천명 | 1990~2022 |
| Port container traffiic | 백만톤 | 1990~2023 |
| Railways, goods transported | 백만톤km | 1990~2022 |
| Railways, passengers carried | 백만인km | 1990~2022 |
| Road traffic deaths | 명 | 1990~2022 |
| Road transport | 백만톤km, 백만인km | 2015~2022 |
| CO ₂ emissions from fuel combustion | 백만톤 | 1990~2022 |

주: UNESCAP는 세부구분 없음

4) 기타 및 주석

- 통계담당자
 - stat.unescap@un.org

5. Bureau of Transportation Statistics(미국 교통통계국)

1) 개요

- 작성목적
 - 고급 교통관련 데이터와 정보를 개발하여 공공과 민간의 의사결정을 돕기 위함
- 조사대상지역
 - 미국 전역
- 조사방법
 - 조사 및 보고통계

2) 자료제공

- 공표방법
 - 인터넷 + 간행물
- 공표주기
 - 1년
- 관련 홈페이지
 - <https://www.bts.gov/>

3) 주요산출지표

- 교통통계목록
 - BTS에서는 National Transportation Statistics를 통해 4개 대분류 217개의 자료를 html, 엑셀, CSV 파일의 형태로 제공함
 - Chapter 1은 교통네트워크의 연장이나 상태, 성능 등 물리적인 현황을 제공
 - Chapter 2는 각 수단별로 교통 사고 및 안전 등의 자료 제공
 - Chapter 3은 교통과 사회 경제 지표간의 관계에 대해서 설명
 - Chapter 4는 교통분야에 있어 에너지 및 환경에 관련된 자료 제공

〈표 2-7〉 미국 BTS 교통통계 목록

| 구분 | 통계항목 | 단위 | 구축기간 |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| 교통시스템 | Public Roads and Streets Mileage in the United States by Type of Surface | 천miles | 1960~2020 |
| | System Mileage Within the United States | miles | 1960~2024 |
| | Number of U.S. Aircraft, Vehicles, Vessels, and Other Conveyances | 대 | 1960~2024 |
| | U.S. Passenger-Miles | 백만인 miles | 1960~2024 |
| | U.S. Tonne-Miles of Freight | 백만톤 miles | 1980~2023 |
| 교통사고 및 안전 | Transportation Accidents by Mode | 건 | 1960~2023 |
| | Transportation Fatalities by Mode | 명 | 1960~2023 |
| | Injured Persons by Transportation Mode | 명 | 1960~2023 |

주: 지면상의 문제로 본 통계집에서 인용한 항목들만 소개

4) 기타 및 주석

- 통계담당자
- <https://transportation.libanswers.com>

6. National Bureau of Statistics of China (중국 통계국)

1) 개요

- 작성목적
- 중국 교통분야의 정보를 제공하기 위함
- 조사대상지역
- 중국
- 조사방법
- 조사 및 보고통계
- 작성체계
- 교통관련 기관 > Department of Service Statistics

2) 자료제공

- 공표방법

- 인터넷 + 간행물
- 공표주기
 - 1년
- 관련 홈페이지
 - <https://www.stats.gov.cn>

3) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-8〉 중국 교통통계 목록

| 통계항목 | 단위 | 구축기간 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Number of Employed Persons in Transport, Storage and Post at Year-end by Region (2022) | 명 | 2023 |
| Basic Conditions of Transport | 만km, 만명, 일억인km, 만톤, 일억톤km | 2011~2023 |
| Length of Transportation Routes | 만km | 1978~2023 |
| Length of Transport Routes at Year - end by Region(2022) | km | 2023 |
| Quality of Transport Routes | km | 1990, 2000, 2010, 2020~2023 |
| Passenger Traffic | 만인 | 1978~2023 |
| Passenger-Kilometers | 일억인km | 1978~2023 |
| Freight Traffic | 만톤 | 1978~2023 |
| Freight Ton-Kilometers | 일억톤km | 1978~2023 |
| Average Transport Distance of Passengers | km | 1978~2023 |
| Average Transport Distance of Freight | km | 1978~2023 |
| Passenger Traffic by Region(2023) | 만인 | 2023 |
| Passenger-kilometers by Region(2022) | 일억인km | 2023 |
| Freight Traffic by Region(2022) | 만톤 | 2023 |
| Freight Ton-kilometers by Region(2022) | 일억톤km | 2023 |
| Railway Freight Traffic by Category of Cargo | 만톤, 백만톤km, km | 2013~2023 |
| Cross-region Freight Transport of National Railways(2022) | 만톤 | 2023 |
| Basic Statistics on Railways Transport Equipment | 대 | 2018~2023 |
| Basic Statistics of High Speed Railway | km, 만인, 만인km | 2008~2023 |
| Possession of Civil Vehicles | 만대, 만인 | 1978, 1980~2000(5년), 2005~2023 |
| Possession of Private Vehicles | 만대 | 1985~2023 |
| Statistics on New Registrations of Civil Vehicles | 대 | 2002, 2005~2023 |

| 통계항목 | 단위 | 구축기간 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| Possession of Vehicles for Highway Transport Business | 만대, 만seat | 1990~2023 |
| Possession of Civil Transport Vessels | 대, 톤, Seat, kw | 1980~2000(5년), 2005~2023 |
| Volume of Freight Handled in Coastal Ports above Designated Size by Type of Freight(2022) | 만톤 | 2013~2023 |
| Volume of Freight Handled in Coastal Ports | 만톤 | 1990~2015(5년), 2020~2023 |
| Number of Berths in Coastal Ports(2022) | m, 대 | 2023 |
| Number of Berths in Ports of Inland Rivers(2022) | m, 대 | 2023 |
| Number of Civil Aviation Routes and Civil Aircrafts | 노선, km, 대 | 1990, 2000~2010(5년), 2020~2023 |
| Civil Aviation Traffic and Flying Time of General Aviation | 만인, 만인km, 톤, 만톤km | 2000~2010(5년), 2020~2023 |

주: CHINA STATISTICAL YEARBOOK 2024 참고, 세부구분 없음

7. Statistics Japan(일본 통계청)

1) 개요

- 작성목적
 - 국가적인 차원에서 교통정보의 수집과 제공
- 조사대상지역
 - 일본
- 조사방법
 - 조사 및 보고통계
- 작성체계
 - 교통관련 기관 > Statistics Japan

2) 자료제공

- 공표방법
 - 인터넷 + 간행물
- 공표주기
 - 1년

- 관련 홈페이지

- <https://www.stat.go.jp>

3) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-9〉 일본 교통통계 목록

| 통계항목 | 단위 | 구축기간 |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| Roads | 천km, km, km ² | 1995~2015(5년) 2019~2020 |
| Trend of Transport Volume | 백만톤, 십억톤km, 백만인, 십억인km | 1980~2015(5년) 2019~2021 |
| Traffic Volume of Motor Vehicles | 백만톤, 십억톤km, 천ki 백만인, 십억인km | 1995~2015(5년) 2020~2021 |
| Freight Carried by Motor Vehicle Divided by Commodity | 백만톤 | 2020~2021 |
| Motor Vehicles Owned by Kind | 대 | 2015~2020(5년), 2021~2022 |
| Passenger Transport by Railways_Volume of Passenger Transport | 백만인, 백만인km 천인열차km, 천인차량km | 2010~2015(5년), 2020~2021 |
| Passenger Transport by Railways_ Revenue from Passenger Transport | 억엔 | 2010~2015(5년), 2020 |
| Freight Transport by Railways | 천톤, 백만톤km, 억엔, 천열차km, 천차량km | 2010~2015(5년), 2020~2021 |
| Vessels by Type of Ship | 천톤 | 2010~2015(5년), 2020~2021 |
| Cargo Transport by Coatwise Shipping | 천톤, 백만톤km | 2010~2015(5년), 2020~2021 |
| Air Transport | 천km, 시간, 천인, 백만인km, 백만좌석km, 톤, 천톤km | 2010~2015(5년), 2020~2021 |

주: 세부구분없음

4) 기타 및 주석

- 통계담당자

- toukeisoudan@soumu.go.jp

주요 교통관련 통계항목 선정

- 주요 국제기구 및 국가에서 작성하는 통계를 탐색
- 공통적으로 구축하는 통계 선정
- 유사한 통계 항목끼리 묶음
- 국제기구가외에 국내에서 국가별로 작성하는 주요국 통계 추가
- 주제별 구분지음

〈표 2-10〉 주요 교통통계 항목

| 구분 | 항목 | OECD | 세계은행 | Eurostat | UNESCAP | IEA | 미국 | 중국 | 일본 | 한국 |
|------------------|---------------------|------|------|----------|---------|-----|----|----|----|----|
| 교통 시스템의 공급 | 주요국 도로연장 | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 철도연장 | | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | ○ |
| | 주요국 운하연장 | | | ○ | | | ○ | ○ | | |
| | 주요국 자동차등록수 | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 철도차량 등록수(동력차) | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 선적국별 선박량 | | | | | | | | | ○ |
| 교통 시스템의 수요 | 주요국 도로 여객 수송 | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 철도 여객 수송(백만인킬로) | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 철도 여객 수송(천인) | | | ○ | | | | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 항공 여객 수송 | | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 해상 여객 수송 | | | ○ | | | | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 도로 화물 수송(백만톤킬로) | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 도로 화물 수송(천톤) | | | ○ | | | | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 철도 화물 수송(백만톤킬로) | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 철도 화물 수송(천톤) | | | ○ | | | | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 철도 컨테이너(TEU) | ○ | | | | | | | | |
| | 주요국 철도 컨테이너(천톤) | ○ | | | | | | | | |
| | 주요국 항공 화물 수송 | | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 주요국 해상 화물 수송 | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ |
| | 주요국 해운 컨테이너(TEU) | ○ | ○ | | | | | | | |
| | 주요국 해운 컨테이너(천톤) | ○ | | | | | | | | |
| | 주요국 내륙 운하 화물 수송 | ○ | | | | | ○ | ○ | | |
| | 주요국 파이프 수송 | ○ | | | | | ○ | ○ | | |

| 구분 | 항목 | OECD | 세계은행 | Eurostat | UNESCAP | IEA | 미국 | 중국 | 일본 | 한국 |
|--------------|-------------------------|------|------|----------|---------|-----|----|----|----|----|
| 교통사고 및 안전 | 주요국 도로교통 사고수 | ○ | | | | | ○ | | | ○ |
| | 주요국 도로교통 사망자수(30일) | ○ | | | | | ○ | | | ○ |
| | 주요국 도로교통 부상자수 | ○ | | | | | ○ | | | ○ |
| | 주요국 철도교통 사고수 | | | ○ | | | ○ | | | ○ |
| | 주요국 철도교통 사망자수 | | | ○ | | | ○ | | | ○ |
| | 주요국 철도교통 부상자수 | | | | | | ○ | | | ○ |
| | 주요국 항공교통 사고수 | | | | | | ○ | | | ○ |
| | 주요국 항공교통 사망자수 | | | ○ | | | ○ | | | ○ |
| 교통과 경제 | 선적국별 사고수 | | | | | | | | | ○ |
| | 주요국 국토면적 | | | | | | | | | ○ |
| | 주요국 인구 | | | | ○ | | | | | ○ |
| | 주요국 1인당 국민총소득 | | ○ | | | | | | | ○ |
| | 주요국 국내총생산 | | ○ | | | | | | | ○ |
| | 주요국 도로 기반시설 투자 | ○ | | ○ | | | | | | |
| | 주요국 철도 기반시설 투자 | ○ | | | | | | | | |
| | 주요국 항공 기반시설 투자 | ○ | | | | | | | | |
| | 주요국 해운 기반시설 투자 | ○ | | | | | | | | |
| | 주요국 내륙 운하 기반시설 투자 | ○ | | | | | | | | |
| 에너지 및 환경 | 주요국 원유가(휘발유) | | ○ | | | | | | | |
| | 주요국 원유가(경유) | | ○ | | | | | | | |
| | 주요국 교통부문 에너지 소비량 | | | | | ○ | | | | |
| | 주요국 교통부문 휘발유 소비량 | | | | | ○ | | | | |
| | 주요국 교통부문 경유 소비량 | | | | | ○ | | | | |
| | 주요국 CO ₂ 배출량 | | | | | | | | | ○ |

통계집 작성 방법

- <표 2-10>의 주요 교통통계의 원출처 값을 인용하여 작성
- 중복시 또는 수치가 차이가 있는 경우 각 국가 > OECD > 세계은행 > Eurostat > UNESCAP 순으로 작성

제1부

교통시스템의 공급

제1장 교통시설 규모

제2장 교통수단 보유현황

01-01-01 주요국 도로연장

1) 관련통계

- IRF: Length of total network by category by country
- 미국: Public Road and Street Mileage in the United States by Type of Surface
- 중국: Length of Transportation Routes
- 일본: Roads
- 한국: 연도별 도로 현황

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
 - IRF: 국가 내 고속도로, 국도, 지방도로, 기타 다른 도로의 총합
 - 미국: 연방, 주, 국가, 시 등 관할 정부기관의 권한이 닿는 공공도로
 - 중국: 고속도로와 고속국도, village road 집계
 - 일본: 고속자동차국도(고속도로에 해당), 일반국도, 도도부현도(지방도에 해당), 시정촌도(시군도에 해당)
 - 한국: 고속도로, 일반국도, 특별·광역시도, 지방도, 시·군도
- 작성단위: km

3) 출처 및 작성

- IRF: International Road Federation의 WRS(World Road Statistics) and electronic files 자료 인용
- 미국: U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration의 Highway Statistics 자료 인용
- 중국
 - Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집

- 중국 국가통계국(National of Statistics of China)의 데이터를 기반으로 하며, 중국의 각 성, 자치구, 직할시에서 수집된 데이터를 취합함
- 연말 기준 총길이로 작성
- 공사중이거나 서비스가 안되고 있는 곳은 불포함
- 일본: Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism에서 행하는 Survey on Current Conditions of Road Facilities의 자료 인용
- 한국: 국토교통부 도로국 도로관리과 도로현황조사서 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 중국의 경우, 2005년 이후 village road(향촌도로 중 촌(村)을 연결하는 도로)를 포함함

01-01-02 주요국 철도연장

1) 관련통계

- WorldBank: Rail Lines
- 미국: System Mileage Within the United States
- 중국: Length of Transportation Routes
- 한국: 한국철도통계연보(역수 및 영업키로)
- 영국: Rail usage, Infrastructure and performance

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
 - WorldBank: 복선을 고려하지 않은 철도 서비스가 가능한 철도의 길이
 - 미국: Class I rail이 철도를 대표함(Amtrak, Commuter rail 등은 일부분을 공유)
 - 중국: 군용이나 산업용 등 특수목적을 제외한 철도의 길이
- 작성단위: km

3) 출처 및 작성

- WorldBank: 위 조사 대상의 총합

- 미국: Association of American Railroads에서 작성
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 한국: 한국철도통계연보 인용

4) 이용시 유의점

- 미국의 경우, 마일(Miles)로 표기된 자료를 km로 환산함

01-01-03 주요국 운하연장

1) 관련통계

- Eurostat: Length of navigable inland waterways by waterway type
- 미국: System Mileage Within the United States
- 중국: Length of Transport Routes

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
 - 미국: 강이나 만 등 내륙에서 배가 다닐 수 있는 경로
 - 중국: Length of Transportation Routes
- 작성단위: km

3) 출처 및 작성

- 미국
 - U.S. Army Corps of Engineers에서 작성
 - 강이나 만 등 내륙 운하길이의 추정
 - Southeast Alaskan Island 내륙 운행 경로 포함
 - Great Lakes와 해양 경로 불포함
 - 2007년부터 미국내 St.Lawrence 경로 포함

- 중국

- Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 연말 기준 총길이로 작성
- 공사중이거나 서비스가 안되고 있는 곳은 불포함

4) 이용시 유의점

- Eurostat의 경우 관련 통계항목의 메타데이터가 없어 개요, 출처 등의 작성을 하지 못함
- 미국의 경우, 마일(Miles)로 표기된 자료를 km로 환산함

01-02-01 주요국 자동차 등록수

1) 관련통계

- Eurostat: Stock of Vehicles by Category and NUTS 2 Region
- 미국: Number of U.S. Aircraft, Vehicles, Vessels, and Other Conveyances
- 중국: Possession of Civil Vehicles
- 일본: Motor Vehicles Owned by Kind
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(자동차등록대수 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
 - Eurostat: 트레일러와 이륜차를 제외한 모든 차량
 - 미국: 이륜차를 제외한 자동차 등록대수
 - 중국: 이륜차를 제외한 자동차 등록대수
 - 일본: 이륜차를 제외한 자동차 등록대수
 - 한국: 이륜차를 제외한 자동차 등록대수
- 작성단위: 대

3) 출처 및 작성

- Eurostat: Eurostat
- 미국: U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration의 Highway Statistic 인용
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본: Survey on Motor Vehicle Transport 자료 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보 인용

4) 이용시 유의점

- Eurostat 관련통계 항목의 NUTS 2 Region은 제2지역 즉, 시도 구분이 가능한 통계 임을 뜻함
- WorldBank의 경우 Motor Vehicles 나 Passenger Cars 항목이 있으나 “천인당 대수”로 처리되어 있어 인용하지 못함

01-02-02 주요국 철도차량 등록대수(동력차)

1) 관련통계

- Eurostat: Locomotives and railcars by source of energy
- 미국: Number of U.S. Aircraft, Vehicles, Vessels, and Other Conveyances
- 중국: Basic Statistics on Railways Transport Equipment
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(연도별 차량보유 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
 - Eurostat: 동력차(Locomotives)
 - 미국: Class I 동력차, Amtrak 동력차 합계
 - 중국: 동력차(Locomotives)
 - 한국: 디젤기관차, 전기기관차, 증기기관차 합계
- 작성단위: 량

3) 출처 및 작성

- Eurostat: Eurostat
- 미국: Association of American Railroads
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보 인용

01-02-03 선전국별 선박량

1) 관련통계

- UNCTAD: Merchant fleet by flag registration and by type of ship, annual

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
 - 선박량
- 작성단위: 량

3) 출처 및 작성

- 원출처: UNCTAD 추정치는 2010년까지는 Lloyds Register Fairplay, 2011년 이후는 Clarkson Research Services에서 제공한 데이터를 기반으로 함

4) 이용시 유의점

- 기존 한국해양수산개발원 내 통계자료 중 선전국별 선박량 추이에 대한 자료 제공이 2014년 이후로 중지됨
- 연도별 선박량은 해당년도의 연말기준이 아닌 차기년도 연초기준에 해당함

제2부

교통시스템의 수요

제1장 여객수송

제2장 화물수송

02-01-01 주요국 도로 여객 수송(백만인키로)

1) 관련통계

- OECD: Annual passenger transport
- 미국: U.S. Passenger-Miles
- 중국: Passenger-Kilometers
- 일본: Trend of Transport Volume
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 도로여객수송
- 작성단위: 백만인-km

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- IRF: International Road Federation의 WRS(World Road Statistics) and electronic files 자료 인용
- 미국: U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration의 Highway Statistics 자료 인용
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본: Survey on Motor Vehicle Transport 자료 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별) 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 한국의 경우 2011년부터 여객수송이 급증하는 이유는 국가승인통계 변경으로 2011년 기준부터 자가용 수송실적이 포함되었기 때문임

- 미국의 경우, 지역 간 이동인 Highway를 대상으로 하며, Passenger-Miles로 표기되어, 통계집에서는 Passenger-km로 환산

02-01-02 주요국 철도 여객 수송(백만인키로)

1) 관련통계

- OECD: Annual passenger transport
- WorldBank: Railways, Passengers Carried (million passenger-km)
- 미국: U.S. Passenger-Miles
- 중국: Passenger-Kilometers
- 일본: Trend Volume of Motor Vehicles
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 철도여객수송
- 작성단위: 백만인-km

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- WorldBank: WorldBank 자체 수집
- 미국: Association of American Railroads의 Railroad Facts 자료 인용
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본: Survey on Railway Transport 자료 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별) 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 미국의 경우, 도시 간 이동(Intercity/Amtrak)을 대상으로 하며, Passenger-Miles로 표기되어, 통계집에서는 Passenger-km로 환산

02-01-03 주요국 철도 여객 수송(천인)

1) 관련통계

- Eurostat: Railway Transport – Railway transport measurement-passengers
- 중국: Passenger Traffic
- 일본: Trend of Transport Volume
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 철도여객수송
- 작성단위: 천인

3) 출처 및 작성

- Eurostat: Eurostat / ITF / UNECE 내륙 운송 통계 공통 설문조사(Common Questionnaire on Inland Transport Statistics)으로 수집
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본: Survey on Railway Transport 자료 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별) 자료 인용

02-01-04 주요국 항공 여객 수송

1) 관련통계

- WorldBank: Air Transport, Passengers Carried
- 중국: Passenger Traffic
- 일본: Air Transport
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
 - WorldBank: 국가별 등록된 항공사의 국내외 여객수
 - 중국: 민간항공에 등록되어 있는 항공사 자료만 대상으로 함
 - 일본: 민간항공법 아래에 있는 모든 항공사 자료를 대상으로 함
 - 한국: 전국 공항 상업항공사 자료
- 작성단위: 인

3) 출처 및 작성

- WorldBank: International Civil Aviation Organization의 Civil Aviation Statistics of the World and ICAO staff estimates 인용
- 중국: Civil Aviation Administration of China 자료 인용
- 일본: Survey on Operating Hours of Aircraft, the Survey on Air Transport by Domestic Lines, and the Survey on Air Transport by International Lines 자료 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별) 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 미국의 경우 U.S. Passenger-Kilometers 항목에 항공수송 자료가 있긴 하지만 단위가 백만인-km이기 때문에 직접 인용하지 못함

02-01-05 주요국 해상 여객 수송

1) 관련통계

- Eurostat: Passengers transported from/to the main ports by direction and transport coverage – quartely data (national)
- 중국: Passenger Traffic
- 일본: Number of Passengers Carried by Domestic Passenger Liners
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
 - 해운수단을 이용하는 여객
- 작성단위: 천인

3) 출처 및 작성

- Eurostat: 각 국의 해운통계담당자로부터 제공받음
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본: Collection of Transport Statistics 자료 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별) 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 일본통계청 홈페이지 교통통계 중 13-13 Number of Passengers of Passengers Carried by Domestic Passenger Liners 2010년부터 구축중지

02-02-01 주요국 도로 화물 수송(백만톤키로)

1) 관련통계

- OECD: Annual freight transport
- IRF: Road Freight Transport
- 미국: U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국: Freight Ton-Kilometers
- 일본: Trend of Transport Volume
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 도로화물수송
- 작성단위: 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- IRF: International Road Federation의 WRS(World Road Statistics) and electronic files 자료 인용
- 미국: Transportation in America 자료 인용
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본: Survey on Motor Vehicle Transport 자료 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 및 한국 교통연구원 국가교통DB센터 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 한국은 2004년까지 영업용만 구축하였고 2005년부터 영업용과 비영업용 통계를 합하여 작성하고 있음
- 미국 Bureau of Transportation Statistics 통계의 경우, 미국 톤(Short-ton)과 마일(Miles)을 사용하고 있어 미터톤(Metric ton) 및 km로 환산

02-02-02 주요국 도로 화물 수송(천톤)

1) 관련통계

- Eurostat: Road freight transport by type of operation and type of transport
- 중국: Freight Traffic
- 일본: Trend of Transport Volume
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 도로화물수송
- 작성단위: 천톤

3) 출처 및 작성

- Eurostat: 각 국가별 화물수송 담당자에게 질문지를 보내서 자료 수집
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본: Survey on Motor Vehicle Transport 자료 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 미국의 경우, 미국 톤(Short-ton)과 마일(Miles)을 사용하고 있어 미터톤(Metric ton) 및 km로 환산

02-02-03 주요국 철도 화물 수송(백만톤키로)

1) 관련통계

- OECD: Annual freight transport
- WorldBank: Railways, Goods Transported
- 미국: U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국: Freight Ton-Kilometers
- 일본: Freight Transport by Railways
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 철도화물수송
- 작성단위: 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- WorldBank: WorldBank 자체수집
- 미국: Association of American Railroads의 Railroad Facts 자료 인용
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본: Survey on Railway Transport 자료 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 및 한국교통연구원 국가교통DB센터 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 미국의 경우, 미국 톤(Short-ton)과 마일(Miles)을 사용하고 있어 미터톤(Metric ton) 및 km로 환산

02-02-04 주요국 철도 화물 수송(천톤)

1) 관련통계

- Eurostat: Railway transport measurement-goods – Goods transported
- 중국: Freight Traffic
- 일본: Freight Transport by Railways
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 철도화물수송
- 작성단위: 천톤

3) 출처 및 작성

- Eurostat: 각 통계 제출국의 국내 철도운송사업자로부터 데이터 수집
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본: Survey on Railway Transport 자료 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 인용

02-02-05 주요국 철도 컨테이너(TEU)

1) 관련통계

- OECD: Annual container transport

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 철도화물수송
- 작성단위: TEU

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

02-02-06 주요국 철도 컨테이너(천톤)

1) 관련통계

- OECD: Annual container transport

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 철도화물수송
- 작성단위: 천톤

3) 출처 및 작성

- OECD: 각국 교통부, 국가 통계청, 기타 공식자료 제공기관 수집 데이터

02-02-07 주요국 항공 화물 수송

1) 관련통계

- WorldBank: Air transport, Freight
- 미국: U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국: Freight Ton-Kilometers
- 일본: Trend of Transport Volume
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 항공화물수송
- 작성단위: 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- WorldBank: ICAO 수집 데이터 인용
- 미국: U.S. Department of Transportation 집계
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본: Survey on Air Transport by Domestic Lines, and the Survey on Air Transport by International Lines 자료 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 및 한국 교통연구원 국가교통DB센터 자료 인용

4) 이용시 유의점

- Eurostat의 경우 Air Transport of Goods 통계항목이 있으나 톤(ton)으로 작성하고 있어 인용할 수 없음
- 미국의 경우, 미국 톤(Short-ton)과 마일(Miles)을 사용하고 있어 미터톤(Metric ton) 및 km로 환산

02-02-08 주요국 해상 화물 수송

1) 관련통계

- OECD: Coastal Shipping (National Transport) in Million Tonne-km
- 미국: U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국: Ton-Kilometers
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 내륙해운화물수송
- 작성단위: 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- 미국
 - U.S. Army Corps of Engineers의 Waterborne Commerce of the U.S. 인용
 - 국내 수상수송 중 Coastwise 자료만 인용
- 중국
 - Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
 - 수상수송 중 Ocean 자료만 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 및 한국 교통연구원 국가교통DB센터 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 미국의 경우, 미국 톤(Short-ton)과 마일(Miles)을 사용하고 있어 미터톤(Metric ton) 및 km로 환산

02-02-09 주요국 해운 컨테이너(TEU)

1) 관련통계

- OECD: Annual container transport
- WorldBank: Container Port Traffic

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 컨테이너
- 작성단위: TEU

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- WorldBank: UNCTAD 자료 인용

02-02-10 주요국 해운 컨테이너(천톤)

1) 관련통계

- OECD: Annual container transport

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 컨테이너
- 작성단위: 천톤

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

02-02-11 주요국 내륙 운하 화물 수송

1) 관련통계

- OECD: Annual freight transport
- 미국: U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국: Freight Ton-Kilometers

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 내륙운하화물수송
- 작성단위: 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- 미국
 - U.S. Army Corps of Engineers의 Waterborne Commerce of the U.S. 인용
 - 국내 수상수송 중 Internal 자료만 인용

- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집

4) 이용시 유의점

- 미국의 경우, 미국 톤(Short-ton)과 마일(Miles)을 사용하고 있어 미터톤(Metric ton) 및 km로 환산

02-02-12 주요국 파이프 수송

1) 관련통계

- OECD: Annual freight transport
- 미국: U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국: Freight Ton-Kilometers

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 파이프수송
- 작성단위: 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- 미국: Ibid의 Shifts in Petroleum Transportation 자료 인용
- 중국: Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집

4) 이용시 유의점

- 미국의 경우, 미국 톤(Short-ton)과 마일(Miles)을 사용하고 있어 미터톤(Metric ton) 및 km로 환산

2024 국가교통통계

해설편

국제

제3부 교통사고 및 안전

제1장 교통사고

03-01-01 주요국 도로교통 사고수

1) 관련통계

- OECD: Annual road fatalities, injured, injury crashes
- 미국: Transportation Accidents by Mode
- 한국: 교통사고추세

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 사고
- 작성단위: 건

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- 미국
 - Traffic Safety Facts Research Note 자료 인용
 - 승용차, 이륜차, 화물차, 승합차 포함
- 한국
 - 한국도로교통공단 교통사고분석시스템 자료 인용
 - 2000년부터 이륜차 포함, 2005년부터 건설기계, 농기계 포함

03-01-02 주요국 도로교통 사망자수(30일)

1) 관련통계

- OECD: Fatalities

- 미국: Transportation Fatalities by Mode
- 한국: 교통사고추세

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 사망자
- 작성단위: 명

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- 미국
 - Ibid, Fatality Analysis Reporting System (FARS)의 General Trends 자료 인용
- 한국
 - 한국도로교통공단 교통사고분석시스템 자료 인용
 - 2000년부터 이륜차 포함, 2005년부터 건설기계, 농기계 포함

03-01-03 주요국 도로교통 부상자수

1) 관련통계

- OECD: Annual road fatalities, injured, injury crashes
- 미국: Injured Persons by Transportation Mode
- 한국: 교통사고추세

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 부상자
- 작성단위: 명

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

- 미국
 - U.S. Department of Transportation의 Traffic Safety Facts 자료 인용
- 한국
 - 한국도로교통공단 교통사고분석시스템 자료 인용
 - 2000년부터 이륜차 포함, 2005년부터 건설기계, 농기계 포함

03-01-04 주요국 철도교통 사고수

1) 관련통계

- Eurostat: Rail accidents by type of accident
- 미국: Transportation Accidents by Mode
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(철도 교통사고 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 사고수
- 작성단위: 건

3) 출처 및 작성

- Eurostat: European Union Agency for Railways(ERA)를 통해 수집
- 미국: Department of Transportation에서 작성
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(사상사고 상세 현황) 자료 인용

03-01-05 주요국 철도교통 사망자수

1) 관련통계

- Eurostat: Rail accidents victims by type of accident and category of persons involved

- 미국: Transportation Fatalities by Mode
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(사상사고 상세 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 사망자
- 작성단위: 명

3) 출처 및 작성

- Eurostat: European Union Agency for Railways(ERA)를 통해 수집
- 미국: Ibid., U.S. Department of Transportation에서 작성
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(사상사고 상세 현황) 자료 인용

03-01-06 주요국 철도교통 부상자수

1) 관련통계

- Eurostat: Rail accidents victims by type of accident and category of persons involved
- 미국: Injured Persons by Transportation Mode
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(사상사고 상세 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 부상자
- 작성단위: 명

3) 출처 및 작성

- Eurostat: European Union Agency for Railways(ERA)를 통해 수집
- 미국: U.S. Department of Transportation에서 작성
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(사상사고 상세 현황) 자료 인용

03-01-07 주요국 항공교통 사고수

1) 관련통계

- Eurostat: Number of Injury Accident
- 미국: Transportation Accidents by Mode
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(항공사고 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 사고수
- 작성단위: 건

3) 출처 및 작성

- Eurostat: Eurostat 자체수집
- 미국: Bureau of Transportation Statistics의 Transportation Accidents by Mode 인용
 - 해당 통계 National Transportation Safety Board(NTSB)에서 작성한 Preliminary Aviation Statistics 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(항공기 사고 현황) 자료 인용

4) 이용시 유의점

- Eurostat 홈페이지 내 해당 통계 2014년부터 구축 중지
 - 대체 데이터를 EASA에서 ICAO의 항공사고 리스트를 인용하고 있으나, 국가별 통계는 제공하지 않아 통계 구축에 활용하지 않음

03-01-08 주요국 항공교통 사망자수

1) 관련통계

- Eurostat: Number of Fatalities in Injury Accidents

- 미국: Transportation Fatalities by Mode
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(항공기 사고 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 사망자
- 작성단위: 명

3) 출처 및 작성

- Eurostat: Eurostat 자체수집
- 미국: Bureau of Transportation Statistics의 Transportation Fatalities by Mode 통계 인용
 - 해당 통계 National Transportation Safety Board(NTSB)에서 작성한 Aviation Accident Statistics 인용
- 한국: 국토교통부 국토교통통계연보(항공사고 현황) 자료 인용

4) 이용시 유의점

- Eurostat 홈페이지 내 해당 통계 2014년부터 구축 중지
 - 대체 데이터를 EASA에서 ICAO의 항공사고 리스트를 인용하고 있으나, 국가별 통계는 제공하지 않아 통계구축에 활용되지 않음

03-01-09 선전국별 해난사고

1) 관련통계

- 한국: 해양수산통계(선전국별 해난사고)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 사고수
- 작성단위: 건

3) 출처 및 작성

- 한국
 - 한국해양수산개발원에서 수집한 선적국별 해난사고 자료 인용
 - 원출처: IHS Fairplay, World Casualty Statistics, 2013

4) 이용시 유의점

- 2013년 이후 구축 중지

제4부

교통과 경제

- 제1장 국가지표
제2장 교통부문 투자
제3장 기타경제

04-01-01 주요국 국토면적

1) 관련통계

- 국가통계포털(국토면적)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 총면적
- 작성단위: 천 ha

3) 출처 및 작성

- 한국의 총면적은 국토교통부 자료, 육지면적 등 나머지는 FAO 자료

4) 이용시 유의점

- FAO(Food and Agriculture Organization of the United Nations): 유엔식량농업기구

04-01-02 주요국 인구

1) 관련통계

- 국가통계포털(장래인구)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 인구
- 작성단위: 천명

3) 출처 및 작성

- 한국: 통계청(현 국가데이터처)의 장래인구추계 자료인용
- 기타: UN 자료인용

04-01-03 주요국 1인당 국민총소득

1) 관련통계

- 국가통계포털(1인당 국민총소득)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: GNI
- 작성단위: 달러

3) 출처 및 작성

- 국가통계포털 내 국제통계 중 국내총생산 통계
 - 한국: 한국은행 자료인용
 - 기타: UN 및 WorldBank 자료인용

04-01-04 주요국 국내총생산

1) 관련통계

- 국가통계포털(국내총생산)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: GDP
- 작성단위: 10억US달러

3) 출처 및 작성

- 국가통계포털 내 국제통계 중 국내총생산 통계
 - 한국: 한국은행 자료인용
 - 기타: UN 및 WorldBank 자료인용

04-02-01 주요국 도로 기반시설 투자

1) 관련통계

- OECD: Transport infrastructure investment and maintenance spending

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 기반시설 투자(도로 관련)
- 작성단위: 유로

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

04-02-02 주요국 철도 기반시설 투자

1) 관련통계

- OECD: Transport infrastructure investment and maintenance spending

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 기반시설 투자(철도 관련)
- 작성단위: 유로

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

04-02-03 주요국 항공 기반시설 투자

1) 관련통계

- OECD: Transport infrastructure investment and maintenance spending

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 기반시설 투자(항공 관련)
- 작성단위: 유로

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

04-02-04 주요국 해운 기반시설 투자

1) 관련통계

- OECD: Transport infrastructure investment and maintenance spending

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 기반시설 투자(해운 관련)
- 작성단위: 유로

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

04-02-05 주요국 내륙 운하 기반시설 투자

1) 관련통계

- OECD: Transport infrastructure investment and maintenance spending

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 기반시설 투자(내륙 운하 관련)
- 작성단위: 유로

3) 출처 및 작성

- OECD: International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

04-03-01 주요국 원유가(휘발유)

1) 관련통계

- WorldBank: Pump Price for Gasoline

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: Pump Price
- 작성단위: 달러

3) 출처 및 작성

- WorldBank: German Agency for International Cooperation (GIZ) 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 2016년 이후 Pump price for gasoline 통계 구축 중지

04-03-02 주요국 원유가(경유)

1) 관련통계

- WorldBank: Pump Price for Diesel Fuel

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: Pump Price
- 작성단위: 달러

3) 출처 및 작성

- WorldBank: German Agency for International Cooperation (GIZ) 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 2016년 이후 Pump price for Diesel Fuel 통계 구축 중지

제5부

에너지 및 환경

제1장 에너지

제2장 환경

05-01-01 주요국 교통부문 에너지 소비량

1) 관련통계

- IEA: World Energy Balances 2025 Highlights

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 석유, 천연가스, 전기, 신재생 에너지 등 도로 분야의 모든 에너지 소비량
- 작성단위: Kt

3) 출처 및 작성

- IEA: World Energy Balances 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 기존 IRF에서 도로부문 에너지 소비량에 대한 자료 제공이 2012년 이후 중지됨
- 기존 도로부문에서 교통부문으로 통합 제공
- 출처 자료에서는 PJ(Petroleum Joules, 석유환산량, 1,000TJ에 상당) 단위를 사용하고 있으며, 본 통계표에서는 TOE(Ton of Oil Equivalent, 석유환산톤)으로 환산하여 표기

05-01-02 주요국 교통부문 휘발유 소비량

1) 관련통계

- IEA: energy data by category, indicator, country or region_Oil Consumption

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 휘발유 소비량
- 작성단위: Kt

3) 출처 및 작성

- IEA: IEA 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 주요국 도로부문 휘발유 소비량과 주요국 도로부문 경유 소비량의 경우 원출처 기관에서 제공중지
- 기존 도로부문에서 교통부문으로 통합 제공

05-01-03 주요국 교통부문 경유 소비량

1) 관련통계

- IEA: energy data by category, indicator, country or region_Balances

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 경유 소비량
- 작성단위: Kt

3) 출처 및 작성

- IEA: IEA 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 주요국 도로부문 휘발유 소비량과 주요국 도로부문 경유 소비량의 경우 원출처 기관에서 제공중지
- 기존 도로부문에서 교통부문으로 통합 제공
- 기존 경유소비량에서 가스를 포함한 가스/경유 소비량을 변경

05-02-01 주요국 CO₂ 배출량

1) 관련통계

- 국가통계포털(연료 연소 이산화탄소 배출량(백만톤))

2) 통계개요

- 조사(보고)대상: 시멘트 제조 등 산업공정상 배출량을 제외한 연료의 연소 등 에너지 부문에서 발생하는 CO₂ 배출량
- 작성단위: 백만톤

3) 출처 및 작성

- 국가통계포털 국제통계, 국제기구별 통계 중 지속가능한 개발목표, 목표 9. 인프라와 산업화 증진, 9.4 기반시설 및 낙후된 산업시설 개선, 연료 연소 이산화탄소 배출량(백만 톤) 자료 인용
 - 해당 통계 UN SDGs Indicators(<https://unstats.un.org/sdgs/dataportal/database>) 자료 인용

2024 국가교통통계 **해설편**



National Transportation Statistics 2024

2024 국가교통통계

부록

- 용어해설
- 참고문헌



- 1인당 국민소득: 국민들의 생활수준을 나타내는 지표로서 연간의 명목 국민총소득을 연앙인구(7월 1일)로 나누어 구하며 국제비교를 위해 미 달러화(연평균환율 적용)로도 표시
- 24시간 교통량: 주간 12시간 교통량과 야간 12시간 교통량을 합하여 구한 교통량
- LNG: 지하 또는 해저의 가스전에서 뽑아내는 가스 중 상온에서 액화하지 않는 성분이 많은 건성가스를 수송 및 저장의 용이성을 위해 액화한 것으로 보통 “천연가스”라 부름. 주성분은 메탄으로 -162℃로 액화하면 체적은 원래의 1/600로 되어 그 상태로 전용탱크에 수송되어 반지하 또는 지상의 대형 단열탱크에 저장됨
- R/T(Revenue Ton): 화물의 운임 등에 적용되는 톤수
- TEU
 - 20피트 길이의 컨테이너 크기를 부르는 단위로 컨테이너선이나 컨테이너 부두 등에서 주로 쓰임
 - 20피트 표준 컨테이너의 크기를 기준으로 만든 단위로 배나 기차, 트럭 등의 운송 수단간 용량을 비교를 쉽게 하기 위해 만들어짐

7

- 가구(家口, household): 1인 또는 2인 이상이 모여 취사, 취침 및 생계를 함께하는 생활단위로 일반가구, 집단가구, 외국인가구로 구분. 가계동향조사에서는 일반가구를 대상으로 조사하고 집단가구나 외국인 가구는 조사하지 않음
- 가구원(家口員, household member): 주민등록 등재여부와 관계없이 사실상 가구를 구성하여 생계를 함께하는 구성원. 혈연관계의 가족이라도 취업이나 유학 등의 사유로 같이 생활을 하지 않으면 가구원에서 제외하고, 비혈연 관계라도 숙식을 같이하는 경우 가구원에 포함
- 가구주(家口主, reference person): 호적상의 호주나 주민등록상의 세대주와는 관계없이 가구의 구성원중 실제적으로 생계를 책임지고, 생활비용을 주로 조달하고 있는 사람. 따라서, 주민등록의 세대주나 단순히 가구의 중요한 일을 결정하는 가장과는 차이가 있음
- 가계지출(家計支出, expenditure): 가계를 운영하기 위해 소비하는 상품과 서비스 구입 대가로 지출한 소비지출과 조세, 연금기여금, 사회보험 등과 같이 의무성이 부여된 지출이나 가구 또는 비영리단체 등으로부터 대가 없이 이전하는 지출인 비소비지출로 구성
 - 가계지출의 구성
 - (1) 소비지출
 01. 식료품 및 비주류음료
 02. 주류 및 담배

- 03. 의류 및 신발
- 04. 주거 및 수도광열
- 05. 가정용품 및 가사서비스
- 06. 보건
- 07. 교통
- 08. 통신
- 09. 오락·문화
- 10. 교육
- 11. 음식·숙박
- 12. 기타상품 및 서비스

(2) 비소비 지출:

조세, 연금기여금, 사회보험, 이자비용, 가구간이전 등

- 가도교: 도로 위를 가로질러 놓은 다리로 용도에 의한 교량분류의 일종
- 가처분소득(可處分所得, disposable income): 가계의 수입 중 소비와 저축 등으로 소비할 수 있는 소득을 가리키며 총 소득에서 비소비지출(세금이나 의료보험료 등)을 제외하고 남아 저축에 쓸 수 있는 금액. 개이가처분소득이라고도 함.
- 개별소비세: 특정한 물품, 특정한 장소 입장행위, 특정한 장소에서의 유흥음식행위 및 특정한 장소에서의 영업행위에 대하여 부과하는 것
- 개인사업체: 개인사업체란 개인이 소유·경영하는 사업체를 말하며 법인격을 갖추지 않고 2인 이상이 공동으로 운영하는 사업체를 포함함
- 객차거리: 열차로서 운전한 각 객차의 주행키로의 합계
- 건널목의 종류
 - 1종 건널목: 차단기, 경보기 및 건널목 교통안전 표지를 설치하고 그 차단기를 주·야간 계속 작동하거나 또는 건널목 안내원이 근무하는 건널목
 - 2종 건널목: 경보기와 건널목 교통안전 표지만 설치하는 건널목
 - 3종 건널목: 건널목 교통안전 표지만을 설치하는 건널목
- 건널목사고: 건널목에서 철도차량과 도로를 횡단하는 자동차와 접촉한 사고
- 건설업생산지수(建設業生産指數, Index of Construction Production): 일반건설업체의 국내건설공사 기성액을 발주자별 및 공사종류별로 작성하는 통계청(현 국가데이터처) '건설경기동향조사'의 공종별 불변건설기성액을 기초자료로 지수를 작성
- 경상: 교통사고로 5일 이상 3주 미만의 치료를 요하는 부상
- 경상소득(經常所得, current income): 가구가 근로제공의 대가로 받은 근로소득, 자영업으로부터의 사업소득(혼합소득), 자산으로부터 이자, 배당금 등의 재산소득, 정부, 타가구, 비영리단체 등으로부터 이전되는 이전소득 등 경상적으로 발생하는 소득

- 경전철: 규모가 작은 가벼운 전기철도라는 뜻으로 일반적인 지하철과 버스보다 수송능력이 작으며 주로 짧은 도시구간을 운행
- 계류장: 비행기 등을 대어 놓는 장소
- 공공행정활동지수(公共行政活動指數, Index of Public administration activities): 국가, 지자체, 사회보장기관 등이 제공하는 각종 공공행정활동을 월별로 파악하기 위한 지표로서 사업성격에 따른 산업분류를 원칙으로 집계(일반회계는 포함하고, 특별회계와 기금회계는 제외함)
- 공장, 지사(점), 영업소: 다른 장소에 있는 본사, 본점, 본부 등이 있어 이의 지시를 받고 있는 사업체를 말하며 상위 사업체의 지시를 받고 있으며 또한 다른 하위 사업체를 총괄하는 중간 단계 사업체를 포함함
- 공장선: 공장내에서 화차 및 차량을 운행할 목적으로 공장부지내에 건설된 선로
- 일반인 사상: 일반인이 본인의 부주의 또는 기타 원인으로 사망 또는 부상당하는 것
- 빈차: 차내에 여객 및 화물을 적재하지 않고 있는 객화차
- 과선교: 철도선로를 건널 수 있도록 만들어진 교량으로 교면의 높이는 교량의 접속 부분의 종단선형에 의하여 결정됨. 종류에는 과선도로교, 과선선로교, 과선인도교 등이 있음
- 관용차: 정부(중앙, 지방)기관이나 국립 공공기관 등에 소속되어 운행되는 자동차
- 광공업생산지수(鑛工業生產指數, Index of Industrial Production): 광업, 제조업 및 전기, 가스업에 대한 생산활동의 수준과 그 변동을 측정하기 위해 작성하는 지수
- 교통사고 발생률: 사고발생건수/운전면허 소지자×100
- 교통사고: 도로교통법 제2조에 규정하는 도로에서 차의 교통으로 인하여 발생한 인적 피해를 수반하는 사고를 말함
- 교통산업서비스지수(TSI; Transportation Service Index): 여객/화물 등 교통산업부문의 수송실적(인-Km, 톤)을 정기적으로 산정, 지수화한 지표
- 국가, 지방자치단체: 국가 및 지방자치단체란 조직구성원의 신분이 공무원인 기관을 말함
- 국내항공여객: 국내 지방공항을 취항하는 항공기를 이용하는 모든 여객
- 국민총처분가능소득: 소비율, 투자율, 저축률 등의 산정에 이용되는 지표로서 소비나 저축으로 자유로이 처분할 수 있는 총소득으로 GNI에 국외순수취경상이전을 더하여 산출하며 일반적으로 명목지표만 편제
- 국적선: 한국선박(선박법 제2조에 의함)과 국적취득조건부 나용선을 의미함
- 국적취득조건부 나용선(BBC/HP): 나용선계약이 종료되는 때에 임차인 그 선박의 소유권을 인수한다는 조건의 붙은 나용선계약의 일종
- 국제항공여객: 우리나라 공항에서 외국공항으로 취항하는 여객
- 궤도연장: 부설된 궤도(철도선로)의 실측한 길이의 합계. 즉 전체 궤도를 1본으로 연결한 길이
- 근로자가구(勤勞者家口, wage and salary earners): 가구주가 정부나 기업(준법인기업 포함)에 고용되어 정산직 또는 육체적 노동을 제공하고 그 대가로 급여를 받는 가구

- 기관손상: 주기관(축계를 포함), 보조기관, 보일러 또는 보기 등이 손상된 것
- 기관차: 연료가 연소하는 열에너지를 이용하여 동력을 발생하는 원동기를 장치하고 다량의 철도차량을 견인할 수 있도록 제작된 차량
- 기관차키로: 각종 동력차의 자력운전키로의 총칭으로 열차 견인일때는 물론 구배선에 있어서의 보조 정차장, 구내에 있어서의 차량입환 기관차 단독 또는 타 기관차와의 중련운전에 의한 것 등 모든 자력 주행키로를 포함한 주행키로
- 기업체: 재화 및 서비스를 생산하는 법적 또는 제도적 최소 경영단위로 자원배분에 관한 의사결정의 자율성이 있고 수입, 지출 및 자금관리에 관한 재무제표(손익계산서, 대차대조표, 기타 기록)를 독립적으로 유지, 관리하는 단위임
- 기중기선: 해상에서 중량품 하역을 위해 기중기 장비를 갖춘 선박
- 기체이상: 항공기 설계, 재질결함 또는 정비결함
- 기타 열차사고: 열차에서 위해물품이 누출되거나 폭발하는 등으로 사상자 또는 재산피해가 발생한 사고
- 기타종사자: 독자적인 사무실, 점포 또는 작업장이 없고 계약된 사업주에게 종속되어 있지만 스스로 고객을 찾거나 맞이하여 상품이나 서비스를 스스로 직접제공하고 일한 만큼 실적에 따라 소득(수수료, 봉사료, 수당 등)을 얻으며 근로제공방법, 근로시간 등은 본인이 독자적으로 결정하는 형태로 일하는 사람 또는 그 외 기타 종사자
- 기타철도안전사고: 철도화재사고 및 철도설비파손사고, 철도안전사고에 해당되지 않은 사고

L

- 내수: 국내의 수요
- 내항여객: 국내항간에 선박을 취항하여 여객을 운송하는 산업활동
- 내항화물: 내항선이 운송하거나 운송하기 위하여 보관하는 화물
- 저온창고시설: 지정검역물이 살아있는 상태를 유지하기 위하여 공기, 온도, 습도 등이 최적조건으로 관리되는 시설
- 노인: 노인은 65세 이상을 의미
- 노인보호구역: 도로교통법 제12조의2에 의거 교통사고의 위험으로부터 노인을 보호하기 위하여 지정한 구역
- 농림어업생산지수(農林漁業生産指數, Index of Agriculture, Forestry and Fishing Production): 농림어업의 연도별 생산동향을 측정하기 위하여 기준년도 농림어업별 국내 총생산액의 1/10,000 이상 생산되는 품목을 대상으로 생산량을 지수로 작성, 농림수산식품부의 '농림어업생산지수'에 통계청(현 국가데이터처)의 '어업생산동향조사'를 추가하여 작성

C

- 단독사업체: 단독사업체란 다른 장소에 본사, 본점 또는 공장, 지점 등이 없는 1기업 1사업체를 말함
- 대중교통: 다수의 사람이 쉽게 이용할 수 있는 교통수단을 뜻하며 우리나라에서는 일반적으로 버스, 지하철(철

도)을 뜻함

- 대형교통사고: 3명 이상이 사망(교통사고 발생일로부터 30일 이내에 사망한 경우)하거나 20명 이상의 사상자가 발생한 사고
- 도로종류
 - 고속국도: 자동차교통망의 중추부분을 이루는 중요한 도시를 연락하는 자동차전용의 고속교통을 위하여 제 공되는 도로로서 대통령령으로서 그 노선이 지정된 것
 - 일반국도: 중요 도시, 지정 항만, 중요 비행장, 국가산업단지 또는 관광지 등을 연결하며 고속국도와 함께 국 가 기간도로망을 이루는 도로로서 대통령령으로 그 노선이 지정된 것
 - 지방도: 특별시 또는 광역시의 구역에 있는 자동차 전용도로, 간선 또는 보조간선기능 등을 수행하는 도로로 서 특별·광역시장이 그 노선을 인정한 것
- 도시가스: 액체 또는 탄화수소가스를 열 또는 열-축매 분해하여 생성된 가스연료
- 도시철도: 도시교통의 원활한 소통을 위하여 도시교통권역에서 건설·운영하는 철도·모노레일·노면전차·선형 유도전동기·자기부상열차 등 궤도(軌道)에 의한 교통시설
- 등주: 간단한 기둥상부에 등기(燈器)를 설치한 간이 표지시설 (야간항로 표지)
- 등표: 암초상이나 수심이 얇은 곳에 건립하여 등화 및 형상으로써 그 위험지역을 나타내는 표지시설
- 등급별 차량분류
 - 일반화물자동차: 일정 대수 이상의 화물자동차를 사용하여 화물을 운송하는 차량
 - 개별화물자동차: 화물자동차 1대를 사용하여 화물을 운송하는 차량
 - 용달화물자동차: 소형 화물자동차를 사용하여 화물을 운송하는 차량
 - 경승용차: 배기량 1000cc미만 길이 3.6m, 너비 1.6 m높이 2.0m 이하인 것
 - 소형승용차: 1600cc미만 길이 4.7m, 너비 1.7m 높이 2.0m 이하인 것
 - 중형승용차: 1600~2000cc미만 길이, 너비, 높이 중 어느 하나라도 소형을 초과한 것
 - 대형승용차: 2000cc 이상 길이, 너비, 높이 모두 소형을 초과한 것
 - RV자동차: 험한 도로에서 주행 능력이 뛰어나 각종 스포츠 활동에 적합한 스포츠형 다목적 자동차
 - 그린카: 전기자동차, 태양광자동차, 하이브리드자동차, 연료전지자동차, 천연가스자동차 또는 클린디젤자동차
 - 경버스: 배기량 1000cc미만인 버스
 - 소형버스: 승차인원 15인이하인 버스
 - 중형버스: 승차인원 16인이상인 35이하 버스
 - 대형버스: 승차인원 36인이상인 버스
 - 경트럭: 배기량 1000cc미만인 트럭
 - 소형트럭: 총중량 3.5톤 이하인 트럭
 - 중형트럭: 총중량 3.5톤 초과 10톤 이하인 트럭
 - 대형트럭: 총중량 10톤 이상인 트럭

- 특장차: 특수한 장비를 갖추어 특수한 용도에 쓰는 자동차
- 모터사이클: 원동기를 장치하여 그 동력으로 바퀴가 돌아가게 만든 자전거
- 철도여객: 철도를 이용하여 여객을 운송하는 것
- 도시철도: 도시교통의 원활한 소통을 위하여 도시교통권역에서 건설·운영하는 철도·모노레일·노면전차·선형유도전동기·자기부상열차 등 궤도(軌道)에 의한 교통시설 및 교통수단
- 디젤기관차: 경유를 연료로 사용하는 내연기관의 동력을 이용하여 열차를 견인하는 동력차
- 디젤동차: 경유를 연료로 사용하는 내연기관의 동력을 이용하여 여객을 수송하는 차량



- 면허/등록대수: 「여객자동차운수사업법」에 의거하여 인가된 차량대수
- 명목 국내총생산: 경제규모 등의 파악에 이용되는 지표로서 국내에서 생산된 최종생산물의 수량에 그때의 가격을 곱하여 산출하므로 명목 GDP의 변동분은 최종 생산물의 수량과 가격변동분이 혼재되어 있음
- 명목 국민총소득: 1인당 국민소득, 국가경제규모 등을 파악하는 데 이용되는 지표로 우리나라 국민이 국내는 물론 해외에서 생산활동에 참여한 대가로 벌어들인 명목총소득을 의미하므로 명목 GDP에 명목 국외순수취요소 소득을 더하여 산출(중전의 명목 GNP)
- 무급가족종사자: 자영업자의 가족이나 친인척(동일 가구내로 한정하지 않음)으로서 임금을 받지 않고 해당 사업체 정규 근무시간의 1/3이상 종사하는 사람
- 무급종사자: 일정한 급여 없이 봉사료 또는 판매실적에 따라 판매수수료만을 받는 자를 말함(예: 접대부, 외판원, 배달원, 무보수 근무자 등)
- 무배치간이역: 청직원을 배치하지 아니하고 승무원에 의하여 여객을 취급하는 역과 승차권류 위탁발매규정에 의하여 승차권을 발매하는 역 및 관리역장으로 하여금 화물취급을 하는 역으로 운전취급을 하지 않음. 역장은 별도 임명하지 않고 인접역장이 겸임함
- 무인등대: 등대원이 상주하지 않으며, 야간에 등화로 위치를 나타내는 표지시설
- 물양장: 전면 수심이 보통 4~5m이내인, 1천톤급 미만의 소형선박이 접안하는 간이부두



- 방파제: 먼 바다로부터 오는 파도를 막아 항만내의 선박 및 시설을 보호하는 구조물
- 배치간이역: 청직원을 배치하고 여객 또는 화물을 취급하는 역으로 지정역에 한하여 운전취급 함. 역장은 별도 임명하지 않고 인접역의 역장이 겸임함
- 법인세: 법인세는 법률상의 인격체인 법인의 소득에 대하여 부과하는 조세
- 보유대수: 기준일 현재 실제 보유하고 있는 차량대수

- 보통역: 여객과 화물을 동시에 취급하는 역으로 운전상의 모든 설비가 되는것이 일반적이나 운전시설이 없는 소규모역도 있음
- 본사, 본점, 본부: 다른 장소에 동일 경영의 공장, 지사, 영업소, 출장소, 지부, 본점 등을 1개 이상 거느리고 운영하는 사업체로서 순수 관리 기능만을 수행하는 사업체 해당됨
- 부가가치세: 부가가치세는 재화 또는 용역이 생산, 유통되는 모든 단계에서 이에 참여한 각 기업이 추가 창출한 가치인 부가가치(Value Added)에 대하여 과세하는 조세
- 부상신고: 교통사고로 5일 미만의 치료를 요하는 부상
- 부표: 해면에 띄운 구조물로서 주간에 암초 및 항로, 항해금지지역 등을 나타내는 표지시설
- 비경상소득(非經常所得, non-regular income): 경조소득, 퇴직수당 등 일정하지 않고, 확실하지 않으며 일시적으로 발생하는 소득을 말함
- 비법인단체: 비법인단체란 법인이 아닌 단체를 말하며 동창회, 후원회, 문화단체, 노동단체, 종친회, 법인이 아닌 교회 및 암자 등이 있음
- 비소비지출(非所費支出, current transfer paid): 조세, 공적연금, 사회보험, 비영리단체로 이전, 가구간이전 등 소비지출 및 자산구입이 아닌 금액
- 비용 종류
 - 유류비용: 연료소모로 인한 비용
 - 시간비용: 교통혼잡으로 인하여 발생된 손실시간분의 비용
 - 고정비용: 운전자가 차량을 운행하면서 들어가는 인건비, 감가상각비, 보험료, 제세공과금 등의 비용
 - 물적피해비용: 교통사고로 인하여 발생한 물적 피해비용
 - 사회기관비용: 사고처리를 위한 경찰 및 보험회사의 관련 비용
 - 손실생산비용: 교통사고로 인한 피해자의 생산손실에 관한 비용
 - 의료비용: 교통사고로 인한 교통사고 피해자의 의료비용
 - 수송비: 수송수단에 따라 철도화물수송비, 도로화물수송비, 수상화물수송비, 항공화물수송비로 나누고, 그 외에 화물운송대행에 따른 화물운송대행료를 포함
 - 재고유지관리비: 제품을 보관하고 유지하는 데 드는 비용
 - 포장비: 수송, 보관 및 하역 등의 과정에서 제품의 보호 및 작업의 효율성 향상을 목적으로 발생하는 비용
 - 하역비: 화물을 수송용 장비에 싣거나 내리는 작업에 소요되는 비용
 - 물류정보비: 물류 관련 활동 가운데 정보의 수집이나 관리 등의 활동에서 발생하는 비용
 - 일반관리비: 물류 관련 활동을 지원하기 위한 관리업무에 소요된 비용
- 빈일자리수: 빈 일자리를 위해 조사기준시점에 적극적인 구인활동 중인 인원



- 사망: 교통사고발생 30일 이내에 사망하는 경우
- 사업체: 영리·비영리를 불문하고 개개의 상점, 사무소, 영업소, 은행, 학교, 병원, 여관, 식당, 각종 교습소, 교회, 사찰, 사회복지시설 등과 같이 일정한 장소에서 재화의 판매, 서비스 제공 등의 경제활동을 영위하고 있는 모든 사업장 단위를 말함. 사업체 기초통계조사에서는 사업체를 조사단위로 하고 있어 1개의 기업체가 여러 개의 장소에서 경제활동을 할 경우 각 장소별로 별개의 사업체로 파악하였음
 - ※ 기업체란 동일자금에 의하여 소유되고 통제되는 제도적 또는 법적단위로서 하나 이상의 사업체로 구성될 수 있다는 점에서 사업체와 구분됨
- 상대적빈곤율: 소득수준으로 정렬한 상태에서 한가운데 소득(중위소득)의 50% 미만의 인구비중
- 상시조사: 일반국도의 상시조사 지점에서 기 설치된 조사 장비를 이용, 1년 동안 연속적으로 교통량 등을 조사하는 것
- 상용근로자: 1년이상 고용계약을 맺고 일정한 급여를 받는 자 또는 고용계약기간이 정해져 있지 않더라도 1년이상 고용이 예상되고 일정한 급여를 받는 자를 말함
 - 여기에는 자영업주를 제외한 모든 유급임원(사장, 대표이사, 전무, 상무, 상근감사 등), 수습근로자, 1년이상으로 고용된 파트타임 근로자 등도 포함
 - 개인업체에서 사업주의 가족이라도 조사기준월에 그 사업체에 근무하여 일반 근로자와 같은 급여규칙에 따라 매월 급여를 지급받는 자도 포함
- 상용종사자: 1년 이상 고용되어 일정한 급여를 받는 자를 말하며, 자영업주를 제외한 모든 유급임원도 여기에 포함
- 서비스업생산지수(Service業生産指數, Index of Service Industrial Production): 서비스업의 성장세를 가늠하는 핵심지표로서 서비스업 전체 및 개별업종의 생산 활동을 종합적으로 파악하기 위하여 개별 업종의 상대적 중요도인 부가가치 기준 가중치를 적용하여 지수화한 것. 국가의 경제정책 및 기업의 경영계획 수립을 위한 기초자료, 연구소의 서비스 동향분석 및 연구자료, GDP 추계 자료 등으로 널리 활용
- 선박 종류
 - 일반선: 속도가 15노트 미만인 여객선
 - 차도선: 차량을 육상교통 등에 이용되는 상태로 적재 운송할 수 있는 선박으로 차량구역이 폐위되지 아니한 선박
 - 고속선: 속도가 15노트 이상 20노트 미만인 여객선
 - 쾌속선: 속도가 20노트 이상 35노트 미만인 여객선
 - 초쾌속선: 속도가 35노트 이상인 여객선
 - 카페리: 차량, 컨테이너 등의 화물과 여객을 동시 수송할 수 있는 선박으로 차량적재구역이 밀폐형임
- 선박톤수: 총톤수(G/T), 선박의 총 용적을 톤으로 표시한 것

- 소득 5분위배율(所得5分衛倍率, the 5th quintile over 1st quintile): 소득 상위 20%의 평균소득/ 소득 하위 20% 평균소득 으로 계층간 소득격차를 보여줌
- 소득(所得, income): 가구의 실질적인 자산의 증가를 가져온 일체의 현금 및 현물의 수입을 말하며 경상소득과 비경상소득으로 구성. 자산거래, 이전 및 보유로 인한 평가손익 및 자산거래로 인한 손익은 포함되지 않음
- 소비지출(所費支出, consumption): 생계 및 생활을 위해 소비하는 내구재, 비내구재, 준내구재의 상품 및 서비스의 구입에 대한 대가로 지출하는 비용
- 소화물: 용량 및 중량이 적은 화물로서 여객열차의 수화물차에 탁송되는 화물을 말하며 보통급, 특별급, 전세급으로 구분됨
- 수송밀도: 철도키로 1km당 수송인톤키로
- 수송분담률: 여객 및 화물의 수송량에서 각 분야별 수송량이 차지하는 비율로서 % 단위로 표시
- 수송인원: 전국 각 역에서 승차한 인원
- 수시조사: 연평균 일 교통량의 추정을 위한 기본 교통량이 필요하다고 판단되는 구간에 대하여 1일 이상의 짧은 기간 동안 실시하는 조사(인력식, 기계식)
- 수화물: 승차권을 소지한 여객이 여행에 필요한 일정품목을 1인 1개에 한하여 수화물차에 탁송하는 화물
- 순철선: 항만 내 질서를 위한 항만순찰 및 입 출항 선박의 위반행위 등을 단속 계도하는 선박
- 승차차인원: 해당 역에서 승차하거나 하차하는 인원의 합계
- 신·재생에너지: 석유, 석탄, 원자력, 천연가스, 수력 등 종래 사용되어온 에너지 이외에 장차 기술개발에 의하여 공급이 가능하게 될 태양에너지, 바이오매스, 동력, 소수력, 지열, 해양에너지, 수소에너지, 석탄전환연료 등을 말함
- 신호취급소: 정거장이 아니고 상치신호기의 취급을 하기 위하여 설치한 장소
- 신호장: 열차의 교행 대피를 하기 위하여 설치한 장소
- 실질 국내총생산: 국내경제의 생산활동 동향을 나타내는 경제성장률 산정에 이용되는 지표로 국내에서 생산된 최종생산물의 수량에 기준년도 가격을 곱하여 산출한 물량측정치임. 이에 따라 실질 GDP의 변동분은 가격 변화분을 제거한 순수한 생산수량의 변동분만을 나타냄
- 실질 국내총소득: 국내에서 생산된 최종 생산물의 실질구매력을 나타내주는 지표로서 명목 GDP로부터 개별상품의 절대가격 변화에 따른 변동분을 제거한 것이 실질 GDP(물량측정치)가 되며, 실질 GDP에서 교환되는 상품간의 상대가격 변화에 따른 구매력의 변동분(실질거래손익)을 조정하여 실질 GDI(구매력 측정치)를 구함
- 실질 국민총소득: 우리나라 국민이 국내는 물론 국외에서 벌어들인 소득의 실질구매력을 나타내는 지표로서 실질 GDI에서 외국인인 국내에서 벌어진 실질소득은 차감하고 우리 국민이 국외에서 벌어들인 실질소득은 더하여 산출함



- 양도소득세: 개인이 토지, 건물 등 부동산이나 주식 등과 파생상품의 양도 또는 분양권과 같은 부동산에 관한 권리를 양도함으로써 인하여 발생하는 이익(소득)을 과세대상으로 하여 부과하는 세금
- 어린이: 도로 교통사고에서 어린이는 OECD 가입국의 통계작성 기준에 따라 14세 이하의 어린이를 의미하나, 어린이보호구역 내 어린이는 12세 이하의 어린이를 의미함
- 어린이보호구역: 도로교통법 제12조에 의거 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위하여 지정한 구역
- 운송사업 업종별 분류(도로)
 - 시내버스운송사업: 주로 특별시·광역시·특별자치시 또는 시의 단일 행정구역에서 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업
 - 농어촌버스운송사업: 주로 군(광역시의 군은 제외)의 단일 행정구역에서 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업
 - 시외버스운송사업: 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업으로서 시내/농어촌/마을버스운송사업 이외의 노선 여객자동차운송사업
 - 고속버스: 시외버스 중 “고속형”으로, 시외고속버스 또는 시외우등고속버스를 사용하여 운행거리가 100킬로미터 이상이고, 운행구간의 60퍼센트 이상을 고속국도로 운행하며, 기점과 종점의 중간에서 정차하지 아니하는 운행형태
 - 전세버스운송사업: 운행계통을 정하지 아니하고 전국을 사업구역으로 정하여 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업
 - 마을버스운송사업: 주로 시·군·구의 단일 행정구역에서 기점·종점의 특수성이나 사용되는 자동차의 특수성 등으로 인하여 다른 노선 여객자동차운송사업자가 운행하기 어려운 구간을 대상으로 국토교통부령으로 정하는 기준에 따라 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업
 - 특수여객자동차운송사업: 운행계통을 정하지 아니하고 전국을 사업구역으로 하여 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 특수한 자동차를 사용하여 장례에 참여하는 자와 시체(유골을 포함)를 운송하는 사업
 - 일반택시운송사업: 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업
 - 개인택시운송사업: 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차 1대를 사업자가 직접 운전하여 여객을 운송하는 사업
 - 대여자동차사업: 다른 사람의 수요에 응하여 유상으로 자동차를 대여(貸與)하는 사업
 - 일반화물자동차운송사업: 일정 대수 이상의 화물자동차를 사용하여 화물을 운송하는 사업
 - 개별화물자동차운송사업: 화물자동차 1대를 사용하여 화물을 운송하는 사업
 - 용달화물자동차운송사업: 소형 화물자동차를 사용하여 화물을 운송하는 사업
 - 택배업: 우편물이나 짐 따위를 지정된 장소까지 직접 배달해 주는 영업
- 운송사업용 차량분류
 - 시내버스: 주로 특별시·광역시·특별자치시 또는 시의 단일 행정구역에서 운행계통을 정하고 국토교통부령

으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 차량

- 농어촌버스: 주로 군의 단일 행정구역에서 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 차량
 - 시외버스: 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업으로서 시내/농어촌/마을버스운송사업 이외의 차량
 - 고속버스: 시외버스 중 “고속형”으로, 시외고속버스 또는 시외우등고속버스를 사용하여 운행거리가 100킬로미터 이상이고, 운행구간의 60퍼센트 이상을 고속국도로 운행하며, 기점과 종점의 중간에서 정차하지 않는 차량
 - 전세버스: 운행계통을 정하지 아니하고 전국을 사업구역으로 정하여 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 차량
 - 마을버스: 주로 시·군·구의 단일 행정구역에서 기점·종점의 특수성이나 사용되는 자동차의 특수성 등으로 인하여 다른 노선 여객자동차운송사업자가 운행하기 어려운 구간을 대상으로 국토교통부령으로 정하는 기준에 따라 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 차량
 - 특수여객자동차: 운행계통을 정하지 아니하고 전국을 사업구역으로 하여 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 특수한 자동차를 사용하여 장래에 참여하는 자와 시체(유골을 포함)를 운송하는 차량
 - 택시: 1개의 계약으로 승차 정원 6인 이하의 자동차를 이용하여 여객을 운송하는 사업, 요금이 자동적으로 표시되는 미터기를 비치한 영업용 대절 여객자동차
 - 일반택시: 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 차량
 - 개인택시: 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차 1대를 사업자가 직접 운전하여 여객을 운송하는 차량
- 에너지 공급설비: 에너지를 생산·전환·수송·저장하기 위하여 설치하는 설비를 말함
 - 에너지 공급자: 에너지를 생산·수입·전환·수송·저장·판매하는 사업자를 말함
 - 에너지 사용기자재: 열사용 기자재 기타 에너지를 사용하는 기자재
 - 에너지 사용자: 에너지사용 시설의 소유자 또는 관리자를 말함
 - 에너지: 연료, 열 및 전기를 말함
 - 에너지사용시설: 에너지를 사용하는 공장, 사업장 기타 시설과 에너지를 전환하여 사용하는 시설을 말함
 - 여객사상: 철도여행 중 본인의 부주의 또는 기타 원인으로 사망 또는 부상을 당하는 것
 - 연료: 석유, 석탄, 대체에너지 기타 열을 발생하는 열원
 - 연안선: 주로 국내 각 항만 간을 항행하는 선박
 - 연안항: 지정항만 중 주로 연해구역을 항행하는 선박이 입출항하는 항만
 - 연장: 각 철도노선이 운행하는 거리로 본 통계에서는 영업연장을 사용하였음
 - 연평균 일 교통량(AADT, Annual Average Daily Traffic): 연간 총 교통량 / 365일

- 열사용 기자재: 연료 및 열을 사용하는 기기. 축열식 전기기기와 단열성 자재로서 산업자원부령이 정하는 것을 말함
- 열차사고: 열차충돌, 탈선사고, 열차화재사고, 기타 열차사고
- 열차안전사고: 철도 교통사고를 동반하지 않고 철도운영 및 철도 시설관리와 관련하여 발생한 사고
- 열차집중제어장치: 수십개의 역에 대하여 열차의 운전에 필요한 신호보안장치를 1개 장소에서 집중하여 제어, 감시, 분석하는 장치
- 열차충돌사고: 열차가 다른 열차(철도차량) 또는 장애물과 충돌하거나 접촉한 사고
- 열차거리: 역과 역간의 거리에 그 역간을 통과한 회수를 곱한 총거리 키로. 운행열차 회수에 주행거리를 곱하여 산출
- 열차탈선사고: 열차를 구성하는 철도차량의 차륜이 궤도를 이탈하여 탈선한 사고
- 열차화재사고: 열차에서 화재가 발생하여 사상자가 발생하거나 열차의 운행을 중지한 사고
- 영업거리: 운수영업을 표시한 구간거리로서 수송량과 운임계산의 기초가 됨
- 열차: 차내에 여객 및 화물을 적재하고 있는 객화차
- 예선: 항만을 입·출항하는 선박의 이(離)·접안(接岸)을 위하여 선박을 끌어당기거나 밀어서 이동시키는 선박
- 외항화물: 외항선이 운송하거나 운송하기 위하여 보관하는 화물
- 오염물질
 - CO(일산화탄소): 일산화탄소(CO)는 무색, 무취의 맹독성 기체로 주로 연료의 불완전 연소로 많이 발생. 가장 중요한 일산화탄소 배출원은 주로 수송분야가 차지하며, 이에 따라 교통체증이 심한 도심지역에서 고농도의 일산화탄소 오염이 많이 관측됨. 자동차 외에는 코크스 연료, 제련, 석유화학 등 화기를 취급하는 산업공정과 발전, 유기합성 공업 등이 주요 배출원
 - NOx(질소산화물): 이산화질소(NO₂)는 반응성이 큰 기체로서, 질소산화물(NO_x) 중에 대기오염에 가장 영향이 많은 물질로 적갈색의 자극성 냄새가 있는 유독한 기체, 질소산화물은 연소공기 중의 질소 및 연료에 포함된 질소가 연소온도에 영향을 받아 산소와 결합하여 생성되며 NO₂, N₂O, NO, N₂O₃ 등이 해당
 - SOx(황산화물): 황산화물은 황을 함유한 석탄, 석유 등의 화석연료가 연소할 때 주로 배출되며 아황산가스(SO₂), 삼산화황(SO₃), 아황산(H₂SO₃), 황산(H₂SO₄) 등을 포함하지만 그 중 아황산가스가 대부분을 차지하므로 대기오염과 관련해서는 아황산가스 실측이 주를 이룸
 - PM10(미세먼지): 대기 중 고체상태의 입자와 액적상태의 입자의 혼합물로 공기역학적경이 10 μ m 이하인 부분을 의미함. 미세먼지는 주로 산업, 운송, 주거활동 등에 의한 연소나 기타 공정에서 직접 배출되는 1차 먼지와 황산염, 질산염과 같이 대기 중 반응에 의해 생성된 2차 먼지로 구분, 시정을 악화시키고, 식물의 잎 표면에 침적되어 신진대사를 방해하며, 건축물에 퇴적되어 부식을 일으킴
 - VOC(휘발성유기화합물질): 휘발성유기화합물은 대기중으로 휘발되어 악취를 유발하고 광화학반응으로 오존을 발생시키고 2차미세먼지의 원인물질이 되는 탄화수소화합물을 일컫는 말로, 피부접촉이나 호흡기 흡입을 통해 신경계에 장애를 일으키는 발암물질, 주로 석유화학 정유 도로 도장공장의 제조와 저장과정, 자동차 배기가스, 페인트나 접착제 등 건축자재, 주유소의 저장탱크 등에서 발생

- 용도별 차량 분류
 - 비사업용: 유상운송을 하지 않은 차량
 - 관용: 정부 기관이나 국립 공공 기관 등에 소속되어 운행되는 자동차
 - 자가용: 등록자가 개인 또는 법인인 경우
 - 영업용(사업용): 여객 또는 화물을 유상으로 운반하는 차량
 - 컨테이너: 컨테이너 운반용 차량
 - BCT(Bulk Cement Trailer): 시멘트 운반용 차량
 - 탱크로리: 석유 제품류, 액체 가스, 약품류 등의 액체 화물을 실어나르기 위하여 탱크를 갖춘 화물 자동차
- 용량 대비 평균적재비율: 용량 대비 적재량으로 100% 이상일 때 과적으로 판정
- 운송용 항공기: 여객 또는 화물의 유상운송을 위한 항공기로 본 통계에서는 정기운항 항공사 소속 항공기를 운송용 항공기로 분류함
- 운전간이역: 보통역과 같이 여객 또는 화물을 취급하고 운전취급은 하지 않는 역으로 역장이 배치됨
- 운전면허소유자(보유율): 운전면허소지자/총인구 × 100
- 운전사고: 열차 또는 차량의 운전에 의하여 자산의 피해가 발생한 사고
- 운전용연료: 열차운전에 직접 사용하는 연료(입환사업 포함) 및 열차운전을 위한 준비용으로 사용되는 연료를 말함
- 운전장애: 열차 또는 차량에 지장을 준 것 중에서 운전사고에 해당하지 않는 것
- 운행 외 시간: 화물의 상/하차 및 대기 위한 시간
- 운행시간: 화물자동차를 운전하는 시간
- 원동기장치자동차: 도로교통법상 배기량 125cc 이하(전기를 동력으로 하는 경우네는 최고정격출력 11킬로와트 이하)의 이륜자동차
- 월평균 취급량: 1달 평균 화물 취급량
- 월평균 운행일수: 1달 평균 운행일수
- 유료도로: 「유료도로법」 또는 「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제26조에 따라 통행료 또는 사용료를 받는 도로
- 유인등대: 등대원이 상주하며 관파, 음파, 전파표지를 설치 운영하여 위치를 나타내는 표시시설
- 운전용연료: 동력차가 기관차 및 동차사무소에 입고하여 출고시까지의 동력을 가진 상태에서 소비된 연료를 말하며 일반유전과 검수유전으로 구분됨
- 음주운전: 술에 취한 상태에서 자동차 등을 운전하는 행위로서, 혈중 알코올 농도 0.03% 이상일 경우
- 이선진입: 정당한 진입선로가 아닌 타 선로로 진입 또는 진출되도록 한 운전
- 이직자수: 이직자수는 조사기준월의 초일부터 말일 사이에 이직한 근로자로 퇴직, 해고, 사망, 전출 등으로 이직한 자를 포함하되, 이 중 자발적 이직과 비자발적 이직, 기타를 별도로 구분하여 기입

- 인거리: 여객 수송인원이 승차한 거리. 여객 수송인원에 수송거리를 곱한 것
- 일반여객: 통근 등으로 일정한 구간 및 기간내에 철도를 정기적으로 이용하는 여객
- 일반창고: 건축법 시행령 별표1 제18호에서 정하는 시설을 말함, 단, 위험물 저장 및 처리시설 또는 그 부속용도에 해당하는 것은 제외
- 일반 및 개별화물
 - 일반화물: 적재량이 5톤 이상의 화물자동차 1대 이상 운송업 (일반화물자동차운송사업)
 - 개별화물: 최대적재량이 1톤 초과 5톤 미만. 단 이사회물의 운송을 위한 반형(내장탑차) 및 특수용도용은 5톤까지 허용.(개별화물자동차운송사업)
 - 특수화물: 화물의 성질, 형상(形狀), 중량, 가격 등이 이상(異常)하고 특수한 화물로서 당연히 그 적부에도 특수한 조치를 필요로 하는 화물
 - 택배: 사람이나 업체가 포장된 상품이나 물품 등을 요구하는 장소까지 직접 배달해 주는 것
- 일용근로자: 임금 또는 봉급을 받고 고용되어 있으나 고용계약기간이 1개월 미만인 자, 또는 일정한 사업장 없이 떠돌아 다니면서 일한 대가를 받는 사람
- 일평균 운행거리: 1일 평균 화물자동차가 이동한 거리
- 일평균 운행횟수: 1일 평균 운행횟수
- 임시 및 일일종사자: 1년 미만 고용되었거나 일일수당제로 고용된 자를 말함. 연인원으로 조사되지 않도록 특히 유의가 필요함
- 임시근로자: 고용계약기간이 1개월 이상 1년 미만인 자를 말함
- 입직자수: 입직자수는 조사기준월의 초일부터 말일 사이에 입직한 근로자로 채용, 동일 기업의 다른 사업체로부터의 전보자를 기입하되, 이 중 채용과 기타를 별도로 구분하여 기입
- 입항: 선박이 개항(내/외국적의 선박이 상시 입/출항할 수 있는 항만)의 항계내에 들어옴

㉨

- 자가용 항공기: 운송목적 이외의 각 등록자 또는 단체의 소속원/소속화물의 운송을 위한 항공기
- 자영업자: 근로자를 1인 이상 고용하고 있거나 근로자를 고용하지 않고 자기 혼자 또는 1인 이상 파트너(무급가족종사자 포함)와 함께 사업을 하는 사람
- 자영업주: 개인사업체를 소유하며 자신의 책임 아래 사업체를 직접 경영하는 자, 동업자를 포함
- 재차인원: 교통수단(승용차, 버스 등)을 이용하여 통행한 경우 운전자를 포함한 탑승인원
- 적재효율: 평균적재율에 거리개념을 반영한 지표로서 화물자동차의 적재능력 및 총 운행 거리에 대한 총통행실적 톤·km의 비율
- 적재톤수: 화물자동차로 운반된 화물의 일정기간 평균 적재톤수

- 전기기관차: 전기적 에너지를 이용하여 열차를 견인하는 동력차로 타 동력차에 비해 견인력이 높음
- 전동차: 전기의 힘을 이용하여 차량을 움직여 여객을 수송하는 차량
- 전면통제: 1회라도 통제된 항로수가 총 항로 대비 50% 이상인 경우
- 전복: 선박이 뒤집혀진 것(충돌, 접촉, 좌초, 화재 및 폭발의 결과 발생한 것은 제외)
- 전세급소화물: 수·소화물 차량 또는 대용화차를 전세로 하여 탁송하는 화물
- 전용선: 특정인이 자기화물의 수송을 위하여 자기 부담으로 부설한 선로를 말하며 선로의 소유권은 특정인에 속하나 그 운용권은 철도에 속하며 그 기능은 화물측선과 동일함
- 접근관제소: 접근관제는 접근관제공역 내를 비행하는 항공기에게 제공하는 관제업무로서, 항공기를 관할하고 있는 책임구역까지 순서를 정하여 유도하는 업무(인천공항의 경우 거리 108km, 높이 6.6km)를 의미하며, 관제 구역내에서 관제 업무를 관장하는 기구임
- 접안능력: 당해 부두에 동시에 접안할 수 있는 최대 선박의 크기와 척수
- 접촉: 다른 선박이나 해저를 제외하고 외부물체나 외부시설물에 부딪치거나 맞붙어 닿은 것
- 정기여객: 승차구간이 단거리(200km 이내)로서 운임율이 저렴한 특수여객
- 정기외여객: 정기승차권에 의해 왕래하는 정기여객 이외의 여객. 즉 수시로 여행하는 철도여객
- 제1당사자: 교통사고에 관계한 사람 가운데 과실이 많은 사람을 의미함
- 조사등: 등대 등에 병설하여 특정한 위험구역을 투사하여 그 위치를 알려주는 등화
- 조종사과실: 조종사의 부주의 또는 판단미숙으로 인한 인적과실
- 조차장: 열차의 조성 또는 차량의 입환을 하기 위하여 설치한 장소
- 종합부동산세: 종합부동산세는 과세기준일 현재 부동산 보유자의 부동산 가액을 과세유형(주택, 종합합산 토지, 별도합산 토지)별로 전국합산하여 일정 기준금액을 초과하는 금액에 대하여 초과누진세율로 세액을 산출하여 매년 과세하는 국세
- 종합소득세: 종합소득세는 개인의 일년동안 소득을 합산하여 계산한 종합소득(이자,배당, 사업(부동산임대), 근로, 연금, 기타소득)에 대하여 부과하는 조세
- 좌초: 해저 또는 수면하의 난파선에 얽히거나 부딪친 것
- 주세: 주세는 주세법상 주류의 소비행위에 대하여 부과되는 개별소비세로서 간접소비세인 동시에 내국소비세임
- 주야율: 24시간 교통량에 대한 주간 12시간 교통량의 비율
- 주차장: 자동차의 주차를 위한 시설
 - 노상주차장: 도로의 노면 또는 교통광장의 일정한 구역에 설치된 주차장으로서 일반의 이용에 제공되는 것
 - 노외주차장: 도로의 노면 및 교통광장 외의 장소에 설치된 주차장으로서 일반의 이용에 제공되는 것
 - (건축물)부설주차장: 건축물, 골프연습장, 그 밖에 주차수요를 유발하는 시설에 부대(附帶)하여 설치된 주차장으로서 해당 건축물·시설의 이용자 또는 일반의 이용에 제공되는 것

- **준설:** 항만내 부두 및 항로의 수심확보를 위하여 수중의 토사, 암석을 굴착하는 작업
- **중방향 교통량(대/시):** 양방향 교통량 중 교통량이 많은 방향의 시간 교통량
- **중상:** 교통사고로 3주 이상 치료를 요하는 부상
- **증감율:** 전년을 대비하여 계산된 수치
- **증기기관차:** 물을 가열하여 발생하는 증기를 이용하여 열차를 견인하는 동력차로 타 동력에 비해 견인력이 낮음
- **증여세:** 증여세는 행위 또는 거래의 명칭, 형식, 목적 등에 불구하고 타인에게 직간접으로 경제적 가치를 계산할 수 있는 유형, 무형의 재산을 무상으로 이전하거나 타인의 기여에 의하여 재산적 가치가 증가하는 것에 대해 과세하는 조세
- **지니계수(Gini coefficient):** 전체 가구(인구)의 소득불평등도를 나타내는 지표로 0에서 1사이 값을 가지며 1에 가까울수록 불평등도가 높은 상태임
- **지방세 관련 용어**
 - 지방세: 지방자치단체가 지방재정수요에 충당하기 위하여 관할구역내의 주민·재산 또는 수익 등에 대하여 부과·징수하는 조세로 지방자치단체의 자주재원의 근간임
 - 지방세 세목: 총 11개 세목으로 취득세, 등록면허세, 레저세, 지방소비세, 지역자원시설세, 지방교육세, 주민세, 재산세, 담배소비세, 지방소득세, 자동차세가 있음
 1. 취득세: 과세대상은 부동산(토지·건축물), 차량, 기계장비(건설기계등), 입목, 항공기, 선박, 광업권, 어업권, 골프·콘도미니엄·종합체육시설이용·승마회원권을 취득하는 행위
 2. 등록면허세: 과세대상은 등록분과 면허분으로 나뉘지며, 등록분은 재산권 기타 권리의 취득·이전·변경에 관한 사항을 공부에 등기 또는 등록하는 행위, 면허분은 각종 법령에 규정된 면허·허가·인가 등 특정한 영업설비 또는 행위에 대한 권리의 설정, 금지의 해제 또는 신고의 수리 등 행정청의 행위로 지방세법령에 열거된 것
 3. 주민세: 과세대상은 균등분과 재산분으로 나뉘지며 균등분은 시군내에 주소 및 사업장을 둔 개인과 법인에게 개인균등분(조례로 10,000원 이내로 정함), 개인사업소 균등분(50,000원), 법인균등분(자본금과 종업원에 따라 50,000원~500,000원)이 부과되면, 재산분은 매년 7월1일 현재 사업소 또는 사무소용 건축물 연면적 1㎡당 250원 × 연면적 330㎡ 이하는 제외)이 부과되고 있음
 4. 재산세: 과세대상은 토지, 건축물, 주택, 선박, 항공기이며, 주택과 토지는 지방세법110조 규정에 의한 주택 및 토지가액에 부동산시장과 지방재정여건 등을 고려한 공정시장가액 적용비율이 반영하고 시장·군수·구청장이 결정·고시한 시가표준액에 공정시장가액 적용비율을 반영하며 모두 산출된 시가표준액에 지방세법령상 일정 세율을 곱하여 세액을 산출 부과되고 있음
 5. 자동차세: 자동차의 소유자에 대하여 과세하는 재산세적 성격과 도로손상부담금적인 성격 및 소비세적 성격을 동시에 갖고 이는 세금이며 자동차등록원부에 등록된 자동차 및 건설기계관리법에 의하여 등록된 덤프트럭 및 콘크리트믹서 트럭이 과세대상임. 비영업용 승용자동차에는 자동차세액의 30%가 지방교육세로 부과됨
 6. 담배소비세: 과세대상은 담배 제조장으로 부터 반출한 담배에 대하여 원천징수 되며, 피우는 담배, 씹는 담배, 냄새 맡는 담배에 대하여 부과되고 있음

7. 지역자원시설세: 과세대상 중 특정부동산분은 소방시설, 오물처리시설 등 공공시설에 필요한 경비에 충당하기 위해 그 시설로 인하여 이익을 받는 자에게 부과되며 특정자원분은 발전용수(양수 발전용수 제외), 지하수, 지하자원, 컨테이너부두를 이용하는 컨테이너 및 원자력발전, 화력발전(화력은 '14.1.1부터 부과) 부과되는 목적세임
 8. 지방소득세: 납세의무가 있는 개인과 법인이 소득에 따라 내야하는 지방세로 개인의 경우 소득세 과세표준의 0.6~4.0%, 법인은 법인세 과세표준의 1.0~2.5%가 세금으로 매겨짐
 9. 지방소비세: 재화와 용역을 소비하는 자의 주소지 또는 소재지를 관할하는 시·도에서 『부가가치세법』 제2조에 따라 부가가치세를 납부하여야 하는 자에게 부과됨
 10. 레저세: 경륜, 경정, 경마, 소싸움의 발매권에 일정비율을 적용하여 부과됨
 11. 지방교육세: 취득세, 등록면허세, 레저세, 주민세 균등분, 재산세, 자동차세(비영업용 승용자동차에 한함), 담배소비세에 대해 지방세법령에 따라 일정비율을 적용하여 본세 발부시 부가세로 함께 부과되고 있는 목적세임
- 지역관제소: 항공로 또는 관할 관제구역(Controlled Airspace)에서 운항하는 항공기에게 관제업무를제공하는 업무로서, 우리나라는 인천에 소재한 항공교통관제소(ACC)에서 수행
 - 지향등: 도등의 기능과 같으나 하나만으로 협각(峽角)을 이용하여 안전한 항로를 나타내는 표지시설
 - 지역권역분류
 - 수도권: 서울특별시, 인천광역시, 경기도
 - 부산·울산권: 부산광역시, 울산광역시, 경상남도 양산시, 김해시, 창원시, 밀양시, 거제시, 경상북도 경주시
 - 대구권: 대구광역시, 경상북도 구미시, 경산시, 영천시, 청도군, 고령군, 성주군, 칠곡군, 의성군, 청송군, 경상남도 창원군
 - 광주권: 광주광역시, 전라남도 나주시, 담양군, 장성군, 화순군, 함평군
 - 대전권: 대전광역시, 세종특별자치시, 충청남도 공주시, 논산시, 계룡시, 금산군, 충청북도 청주시, 보은군, 옥천군
 - 직무사상: 철도직원이 본인의 부주의 또는 기타 원인으로 사망 또는 부상당한 사고

㉔

- 차량키로: 기관차키로, 객차키로, 화차키로 등 철도차량이 운행한 거리의 총칭
- 차종별 차량 분류
 - 승용자동차: 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 - 승합자동차: 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차이나, 아래의 어느 하나에 해당하는 자동차는 승차인원과 관계없이 승합자동차로 봄
 - 내부의 특수한 설비로 인하여 승차인원이 10인 이하로 된 자동차
 - 국토교통부령으로 정하는 경형자동차로서 승차인원이 10인 이하인 전방조종자동차

- 화물자동차: 화물을 운송하기에 적합한 화물적재공간을 갖추고, 화물적재공간의 총적재화물의 무게가 운전자를 제외한 승객이 승차공간에 모두 탑승했을 때의 승객의 무게보다 많은 자동차
- 특수자동차: 다른 자동차를 견인하거나 구난작업 또는 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차
- 이륜자동차: 총배기량 또는 정격출력의 크기와 관계없이 1인 또는 2인의 사람을 운송하기에 적합하게 제작된 이륜의 자동차 및 그와 유사한 구조로 되어 있는 자동차
- 처분가능소득: (소득 - 비소비지출) - 소비지출
- 철도교통사고: 열차 또는 철도차량의 운행으로 발생한 사고(열차사고, 건널목사고, 철도교통사상사고)
- 철도교통사상사고: 열차 또는 철도차량의 운행으로 여객, 공중, 직원이 사망하거나 부상을 당한 사고
- 철도사고: 철도운영 또는 철도시설관리와 관련하여 발생한 사람의 사상 또는 물건의 손괴된 사고
- 철도시설파손사고: 교량, 터널, 선로 또는 신호 및 전기설비 등 철도시설이 손괴된 사고
- 철도안전사상사고: 철도화재사고 및 철도시설파손사고를 동반하지 않고 대합실, 승강장, 선로 등 철도시설에서 추락, 감전, 충격 등으로 여객, 공중, 직원의 사상이 발생한 사고
- 철도거리: 철도차량이 운행할 수 있도록 설비된 본선의 총 거리
- 철도하역: 철도를 이용한 화물수송 과정에서 짐을 싣고 내리는 일체의 현장처리작업
- 철도화재사고: 역사, 기계실 등 철도시설 또는 철도차량에서 발생한 화재
- 침두시간: 집중률 24시간 교통량에 대한 침두시간 교통량의 비율(여기서, 침두시간 교통량은 1일 24시간 교통량 중에서 가장 큰 값)
- 초경량비행장치: 행글라이더, 패러글라이더, 동력비행장치, 기구 등 주로 레저·스포츠용으로 이용되는 비행기기
- 총 운행거리: 일정 기간동안 각 열차 편성이 총 운행한 거리의 합계
- 총 주행거리: 일정 기간 동안 국내 자동차가 이동한 거리의 합계
- 총톤수: 선박의 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표로, 각 선박 중량의 합계
- 추진기손상: 추진기가 손상된 것
- 총 통행거리: 전체 국민이 일정 기간동안 통행한 거리의 총합
- 출항: 선박이 개항의 항계 밖으로 나감
- 충돌: 항해 중이거나 정박 중을 불문하고 다른 선박과 부딪치거나 맞붙어 달은 것. 다만, 수면하의 난파선과 충돌한 것은 제외
- 측선: 정차장구내에 본선이외의 선로는 모두 측선이라 하며 그 사용 목적에 따라 유치선, 입환선, 인상선, 화물적하선, 세차선, 검사선, 수선선, 기획선, 안전측선, 대피선, 대피측선 등으로 분류됨
- 치사율(%): $\text{교통사고사망자수} / \text{교통사고발생건수} \times 100$

ㄱ

- 키손상: 키가 손상된 것

ㄴ

- 탄소톤 [炭素—, Tonnes of Carbon: TC]: 지구의 온실효과를 일으키는 원인물질인 온실기체 가운데 기후변화 협약의 직접적인 감축대상이 되는 6가지는 이산화탄소(CO₂), 메탄(CH₄), 아산화질소(N₂O), 수소화플루오린화 탄소(HFC), 플루오린화탄소(PFC), 플루오린화황(SF₆)임. 이 가운데 배출량에 따른 영향력 면에서 온실효과를 일으키는 기여도가 약 55%로 가장 큰 이산화탄소 중의 탄소(C)를 기준으로 환산한 톤(T)
- 토운차: 측판을 개폐하여 흙, 모래, 자갈 등을 운반하는 데 적합한 화차
- 톤거리: 화물 수송톤수에 수송거리를 곱한 것으로 수송비중 비교에 사용됨
- 통과인원: 해당선을 경유한 인원
- 통행량(여객): 전체 국민이 일정 기간동안 한 지점에서 다른 지점으로 이동한 횟수
- 통행수(화물자동차): 화물자동차가 일정 기간동안 운행한 횟수의 평균값
- 특별급 소화물: 제3종 우편물인가를 얻은 후 철도와 특별취급 운송계약을 체결한 소화물
- 특수형태근로종사자: 일정한 급여 없이 봉사로 또는 판매실적에 따라 판매수수료만을 받는 자
 - 예시 직업: 학습지교사, 캐디(골프장 경기 보조원), 보험설계사, 지입형태의 레미콘기사, 케이블TV 설치원, 택배원(퀵서비스 포함)

ㄷ

- 편성수: 운행대수 개념으로 각 철도차량을 일련의 단위로 묶은 단위
 - 예) 서울메트로: 철도차량 10량이 1편성으로 움직임
- 평균 일 교통량(ADT: Average Daily Traffic): 조사기간의 총 교통량/조사일수
- 평균 적재 가능 용량: 최대로 화물을 적재 가능한 크기
- 평균소비성향(P propensity to Consume): 가구가 벌어들인 소득 중에서 세금 등의 비소비지출을 제외한 처분 가능소득 중 소비지출 하는 비중을 나타내는 지표로서 소비지출을 가처분소득으로 나누어 백분율로 계산
- 평균 적재율: 화물자동차의 적재통행 시 적재능력 대비 실제 적재한 중량의 비율
- 평균 통행거리
 - 여객: 해당 목적을 가지고, 또는 해당 수단을 이용하여 1회 통행할 때 이동한 거리의 평균값
 - 화물자동차: 화물자동차가 일정 기간동안 운행한 거리의 평균값

- 평균 통행시간
 - 여객: 해당 목적을 가지고, 또는 해당 수단을 이용하여 1회 통행할 때 소요된 시간의 평균값
 - ※ 여행에 소요되는 시간으로 차도 외에서의 정지, 지연을 제외한 모든 지연을 포함
 - 화물자동차: 화물자동차가 일정 기간동안 운행한 시간의 평균값
- 평판차: 화차의 일종으로 상체의 상판만 있고 측판이 없는 화차로 주로 크고 긴 화물을 적재 수송하고 있음
- 폭발: 맨 처음의 사고로서 발생한 것(충돌, 접촉, 좌초, 전복, 화재 등에 뒤따라 발생한 것은 제외함)
- 품목 분류
 - 농림수산물: 육류, 어패류/갑각류, 양곡, 원목
 - 농림수산물 가공품: 제분공업생산물, 기타동식물성생산물, 동식물성유지류, 당류, 조제식품/음료, 목재/목탄/코르크
 - 광물: 시멘트, 모래, 무연탄, 유연탄, 철광석, 기타광석, 원유/석유, 석유정제품, 석유가스류
 - 화학공업품 및 피혁류: 비료, 화학공업생산물, 플라스틱/고무 및 그 제품, 피혁류 및 그 제품
 - 섬유류: 방직용 섬유
 - 고철 및 철강공업제품: 고철, 철강 및 그 제품, 비철금속 및 그 제품
 - 기계류: 기계류 및 그 제품
 - 전자기기 및 그 부품: 전자기기 및 그 부품, 차량 및 그 부품, 항공기/선박 및 그 부품

등

- 하역능력: 일정 시간에 화물을 싣고 내릴 수 있는 표준처리 능력
- 하중: 화차에 화물 적재가능 최대중량을 말하며 화차 자체의 중량인 자중과 구분됨
- 항공터미널 시설: 공항에서 항공기의 승객 승강, 수하물 수수, 탑승 수속, 통관 수속 및 항공 관제 업무 등을 하기 위한 시설
- 항공화물: 항공기에 탑재되어 운송되는 물품 중 기내식, 승객의 휴대물품 및 위탁수하물을 제외한 모든 화물
- 항구 및 해상터미널 시설: 선박의 출입, 사람의 승선·하선, 화물의 하역·보관 및 처리, 해양친수활동 등을 위한 시설과 화물의 조립·가공·포장·제조 등 부가가치 창출을 위한 시설이 갖추어진 곳
- 항만하역: 항만 안에서 화물을 싣고 내리는 일과 이에 따르는 일체의 작업
- 행방불명: 선박의 존부가 3월간 불분명하거나 기타 보험관계기관 등에서 행방불명으로 처리된 것
- 혼적 비율: 전체 운송량 중 둘 이상의 화주로부터 물량을 확보하여 운송하는 것의 비율
- 화물톤수 (M/T: Metric Ton): 화물의 중량을 나타내는 단위, 1M/T은 1,000kg임
- 화재: 맨 처음의 사고로서 발생한 것(충돌, 접촉, 좌초, 전복 등에 뒤따라 발생한 것은 제외함)
- 화차거리: 열차로서 운전한 각 화차의 주행키로의 합계

- 환산량수: 기관차의 견인력을 감안하여 객화차 환산법에 의해 중량의 영공별을 기초로 차량을 환산한 량수로 객차는 40톤, 화차는 43.5톤을 1량으로 함
- 환산차량거리: 각종 차량의 주행키로에 소정의 환산율을 곱하여 산출한 차량키로
- 환적(T/S): 선적된 화물을 양하하여 다시 다른 선박이나 다른 수송기관에 적재하는 것
- 활주로: 공항시설을 갖춘 공공용 비행장으로서 관계장관이 그 명칭·위치 및 구역을 지정·고시한 것
- 회사법인: 상법의 규정에 의하여 설립된 회사를 말하며 주식회사, 유한회사, 합자회사, 합명회사가 존재
- 회사이외법인: 민법 또는 특별법에 의하여 설립된 회사이외의 법인을 말하며 재단법인, 학교법인, 의료법인, 사회복지법인 등이 존재
- 휴대화물: 양곡, 해초, 채소 등에 한한 품목(중량 50kg 이내)을 여객 1인에 2개 이내에 20km의 한도 내에서 소화물차에 유료로 탁송하는 화물
- 흑자액(黑字額, Surplus): 가구의 처분가능소득에서 소비지출을 차감한 금액으로 남은 금액은 자산의 구입이나 저축 등에 이용
- 흑자율(黑字率, surplus rate): 가처분소득에서 지출하지 않고 남은 부분으로 평균소비성향과 흑자율을 합하면 100이 됨. (흑자액/처분가능소득) × 100



국내 보고서

- 건설교통부, 「건설교통통계연보」, 각년도.
- 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도.
- 고용노동부, 「고용노동통계연감」, 각년도.
- 광주광역시, 「교통관련 기초조사」, 각년도.
- 교통개발연구원, 「1999년 전국교통DB구축사업 - 교통유발원단위조사」, 2000.
- 교통개발연구원, 「2000년 전국교통DB구축사업 - 교통유발원단위 상세분석」, 2001.
- 교통개발연구원, 「2001년 전국교통DB구축사업 - 교통유발원단위조사」, 2002.
- 교통개발연구원, 「2002년 국가교통DB구축사업 - 교통유발원단위 분석」, 2003.
- 교통안전공단, 「교통문화지수실태조사보고서」, 각년도.
- 교통안전공단, 「자동차 검사결과」, 각년도.
- 한국교통안전공단, 「자동차주행거리통계」, 각년도.
- 환경부(현 기후에너지환경부) 국가미세먼지정보센터, 「국가 대기오염물질 배출량」, 각년도.
- 국세청, 「국세통계」, 각년도.
- 국세청, 「국세통계용어사전」, 2012.
- 국토교통부, 「도로현황조사」, 각년도.
- 국토교통부, 「교통시설투자평가지침(4차개정)」, 2011.
- 국토교통부, 「국토해양통계연보」, 각년도.
- 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도.
- 국토교통부, 「대중교통현황조사 결과보고서」, 각년도.
- 국토교통부, 「도로교통량통계연보」, 각년도.
- 대구광역시, 「교통관련 기초조사 자료집」, 각년도.
- 대전광역시, 「교통 조사 및 분석 보고서」, 각년도.
- 기획재정부, 「국가결산보고서」, 각년도.
- 문화체육관광부, 「외래관광객실태조사」, 각년도.
- 법무부, 「출입국통계연보」, 각년도.
- 부산광역시, 「교통조사 분석용역 결과서」, 각년도.
- 산업통상자원부, 「에너지총조사결과보고서」, 각년도.
- 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.
- 서울특별시, 「차량통행속도 보고서」, 각년도.
- 에너지경제연구원, 「에너지통계연보」, 각년도.
- 에너지관리공단, 「자동차에너지소비효율분석집」, 각년도.
- 울산광역시, 「정기 교통량 및 속도조사 결과」, 각년도.

- 인천광역시, 「도시교통 기초조사」, 각년도.
- 전국버스운송사업조합연합회, 「버스통계편람」, 각년도.
- 철도청, 「디젤기관의 배출가스 대기오염 현황 및 저감방안에 관한 연구」, 1997.
- 통계청(현 국가데이터처), 「가계동향조사」, 각년도.
- 통계청(현 국가데이터처), 「국가승인통계목록」
- 통계청(현 국가데이터처), 「소비자물가지수 연보」, 각년도.
- 통계청(현 국가데이터처), 「운수업조사보고서」, 각년도.
- 통계청(현 국가데이터처), 「인구주택총조사보고서」, 각년도.
- 통계청(현 국가데이터처), 「전국사업체조사」, 각년도.
- 한국공항공사(인천국제공항공사), 「항공통계」, 각년도.
- 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 교통유발원단위조사」, 2011.
- 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.
- 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 교통네트워크조사 및 GIS DB 구축」, 2012.
- 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 교통유발원단위조사」, 2012.
- 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측」, 2012.
- 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 전국 지역간 화물 O/D 보완갱신」, 2012.
- 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 전국 화물 기종점통행량 조사」, 2012.
- 한국교통연구원, 「2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통비용 및 온실가스 배출량 DB 구축」, 2012.
- 한국교통연구원, 「2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통유발원단위조사」, 2013.
- 한국교통연구원, 「2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 대중교통 네트워크 예비조사」, 2013.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국 여객 O/D 현행화」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 여객교통수요분석 개선방안 연구」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 화물통행수요추정 개선방안 연구」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국 연안화물 O/D조사」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 자동차 이용실태조사」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 특별교통통행실태조사」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 국가교통 네트워크 구축」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국 여객 O/D 보완갱신 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 화물 O/D 보완갱신 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 해상화물 O/D 보완갱신 및 방법론 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통시설 인프라 조사 및 교통주제도 구축」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통수단 이용실태조사 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 특별교통통행실태조사 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통비용 및 온실가스 DB 구축 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국 여객 O/D 보완갱신」, 2016.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 화물 O/D 보완갱신」, 2016.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 해상화물 O/D 보완갱신 및 신뢰도 개선방안 연구」, 2016.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 대중교통 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축」, 2016.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 도로망 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축」, 2016.

- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통수단 이용실태조사」, 2016.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 특별교통통행실태조사 연구」, 2016.
- 한국교통연구원, 「2016년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국 여객 O/D 보완갱신」, 2017.
- 한국교통연구원, 「2016년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국 화물 O/D 보완갱신」, 2017.
- 한국교통연구원, 「2016년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통분석용 네트워크 구축(도로, 대중교통)」, 2017.
- 한국교통연구원, 「2016년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 특별교통통행실태조사 연구」, 2017.
- 한국교통연구원, 「2017년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국 여객OD전수화 및 장래 수요예측」, 2018.
- 한국교통연구원, 「2017년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국화물통행실태조사」, 2018.
- 한국교통연구원, 「2017년 국가교통조사 및 DB구축사업 - GIS 기반 교통망 정보 DB 구축」, 2018.
- 한국교통연구원, 「2017년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통분석용 네트워크 구축」, 2018.
- 한국교통연구원, 「2017년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 특별교통통행실태조사」, 2018.
- 한국교통연구원, 「2018년 국가교통조사 - 전국 여객O/D 보완갱신」, 2019.
- 한국교통연구원, 「2018년 국가교통조사 - 전국화물O/D 전수화 및 장래수요예측」, 2019.
- 한국교통연구원, 「2018년 국가교통조사 - 교통분석용 네트워크 구축」, 2019.
- 한국교통연구원, 「2018년 국가교통조사 - 특별교통통행실태조사」, 2019.
- 한국교통연구원, 「2019년 국가교통조사 - 전국여객 O/D 보완갱신」, 2020.
- 한국교통연구원, 「2019년 국가교통조사 - 교통분석용 네트워크 구축」, 2020.
- 한국교통연구원, 「2019년 국가교통조사 - 특별교통통행실태조사」, 2020.
- 한국교통연구원, 「2020년 국가교통조사 - 전국여객 O/D 보완갱신」, 2021.
- 한국교통연구원, 「2020년 국가교통조사 - 전국화물 O/D 보완갱신」, 2021.
- 한국교통연구원, 「2020년 국가교통조사 - 교통분석용 네트워크 구축」, 2021.
- 한국교통연구원, 「2020년 국가교통조사 - 특별교통대책기간 통행실태조사」, 2021.
- 한국교통연구원, 「2020년 국가교통조사 - 국가교통물류 경쟁력지표 조사연구」 2021.
- 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 전국여객O/D 조사」, 2022.
- 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 항공여객O/D 조사」, 2022.
- 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 전국화물 O/D 보완갱신」, 2022.
- 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 해상화물 O/D 보완갱신」, 2022.
- 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 특별교통대책기간 통행실태조사」, 2022.
- 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 교통유발원단위 상세분석」, 2022.
- 한국교통연구원, 「2021년 국가교통조사 - 국가교통물류경쟁력지표 조사연구」, 2022.
- 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국 여객 O/D 전수화」, 2023
- 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 교통분석용 네트워크 구축」, 2023
- 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 항공 여객 O/D 조사」, 2023
- 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국화물 O/D 본조사」, 2023
- 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국화물 O/D 보완갱신」, 2023
- 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 전국해상 O/D 본조사」, 2023
- 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 특별교통대책기간 통행실태조사」, 2023
- 한국교통연구원, 「2022년 국가교통조사 - 교통접근성지표 구축」, 2023
- 한국교통연구원, 「2023년 국가교통조사 및 분석 - 전국 여객 O/D 보완갱신」, 2024

- 한국교통연구원, 「2023년 국가교통조사 및 분석 - 교통분석용 네트워크 구축」, 2024
- 한국교통연구원, 「2023년 국가교통조사 및 분석 - 항공 여객 O/D 조사」, 2024
- 한국교통연구원, 「2023년 국가교통조사 및 분석 - 전국화물 O/D 전수화」, 2024
- 한국교통연구원, 「2023년 국가교통조사 및 분석 - 해상화물 O/D 전수화」, 2024
- 한국교통연구원, 「2023년 국가교통조사 및 분석 - 특별교통대책기간 통행실태조사」, 2024
- 한국교통연구원, 「2023년 국가교통조사 및 분석 - 교통접근성지표 구축」, 2024
- 한국교통연구원, 「2024년 국가교통조사 및 분석 - 전국 여객 O/D 보완갱신」, 2025
- 한국교통연구원, 「2024년 국가교통조사 및 분석 - 주말 및 첨두비첨두 O/D 시범 구축」, 2025
- 한국교통연구원, 「2024년 국가교통조사 및 분석 - 교통분석용 네트워크 구축」, 2025
- 한국교통연구원, 「2024년 국가교통조사 및 분석 - 항공 여객 O/D 조사」, 2025
- 한국교통연구원, 「2024년 국가교통조사 및 분석 - 전국화물 O/D 보완갱신」, 2025
- 한국교통연구원, 「2024년 국가교통조사 및 분석 - 해상화물 O/D 구축」, 2025
- 한국교통연구원, 「2024년 국가교통조사 및 분석 - 특별교통대책기간 통행실태조사」, 2025
- 한국교통연구원, 「2024년 국가교통조사 및 분석 - 교통접근성지표 구축」, 2025
- 한국교통연구원, 「교통사고비용 추정에 관한 연구」, 각년도.
- 한국교통연구원, 「국가물류비 산정 및 추이 분석」, 각년도.
- 한국교통연구원, 「전국 교통혼잡비용 산출과 추이분석」, 각년도.
- 한국교통연구원, 「화물운송시장 동향」, 매년 .
- 한국생산성본부, 「생산성리뷰」, 각분기.
- 한국석유공사, 「석유수급통계」, 각년도.
- 한국운수산업연구원, 「계간 버스교통」, 매년 겨울호.
- 한국은행, 「경제통계월보」, 각년도.
- 한국은행, 「조사통계월보」, 각월.
- 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도.
- 한국철도기술연구원, 「통계로 보는 한국철도」, 각년도.
- 한국항공협회, 「포켓 항공현황」, 각년도.
- 한국해양수산개발원, 「해운통계요람」, 각년도.
- 한국해운조합, 「연안해운통계연보」, 각년도.
- 한국환경정책평가연구원, 「육상교통수단의 환경성 비교분석」, 2002.
- 해양안전심판원, 「해양안전 심판 사례집」, 각년도.
- 행정자치부, 「지방세외수입연감」, 각년도.
- 행정자치부, 「지방세정연감」, 각년도.
- 행정자치부, 「지방재정연감」, 각년도.

국외 보고서

- China Statistical Yearbook 2024 China Bureau
- Japan Statistical Yearbook 2025 Statistics Bureau

웹사이트

- E-나라지표(<https://www.index.go.kr/>)
- 고용노동부(<https://www.moel.go.kr/>)
- 광주광역시(<https://www.gwangju.go.kr/>)
- 광주도시철도공사(<https://www.gwangjusubway.co.kr/>)
- 교통량 정보제공 시스템(<https://www.road.re.kr/>)
- 한국교통안전공단 교통안전정보관리시스템(<https://tmacs.kotsa.or.kr/>)
- 한국교통안전공단 국가대중교통DB(<https://www.kotsa.or.kr/ptc/>)
- 한국교통안전공단(<https://www.kotsa.or.kr/>)
- 환경부(현 기후에너지환경부) 국가미세먼지정보센터(<https://www.air.go.kr/>)
- 국립환경과학원(<https://www.nier.go.kr/>)
- 국세청(<https://www.nts.go.kr/>)
- 국토교통부(舊 국토해양부)(<https://www.molit.go.kr/>)
- 기획재정부 열린재정 재정정보공개시스템(<https://openfiscaldata.go.kr/>)
- 네오트랜스(<https://www.shinbundang.co.kr/>)
- 대구광역시(<https://www.daegu.go.kr/>)
- 대구도시철도공사(<https://www.dtro.or.kr/>)
- 대전광역시(<https://www.daejeon.go.kr/>)
- 대전도시철도공사(<https://www.djet.co.kr/>)
- 한국도로교통공단(<https://www.koroad.or.kr/>)
- 디지털예산회계시스템(<https://www.digitalbrain.go.kr/>)
- 메트로9호선(<https://www.metro9.co.kr/>)
- 문화체육관광부(<https://www.mcst.go.kr/>)
- 법무부(<https://www.moj.go.kr/>)
- 부산광역시(<https://www.busan.go.kr/>)
- 부산교통공사(<https://www.humetro.busan.kr/>)
- 부산-김해경전철주식회사(<https://www.bglrt.com/>)
- 사이버경찰청(<https://www.police.go.kr/>)
- 서울도시철도공사(<https://www.smrt.co.kr/>)
- 서울메트로(<https://www.seoulmetro.co.kr/>)
- 서울특별시(<https://www.seoul.go.kr/>)
- 에너지경제연구원(<https://www.keei.re.kr/>)
- 한국에너지공단(<https://www.energy.or.kr/>)
- 오피넷(<https://www.opinet.co.kr/>)
- 울산광역시(<https://www.ulsan.go.kr/>)
- 인천광역시(<https://www.incheon.go.kr/>)
- 인천교통공사(<https://www.ictr.or.kr/>)
- 전국렌터카사업조합연합회(<https://www.krca.or.kr/>)

- 전국버스운송사업조합연합회(<https://www.bus.or.kr/>)
- 전국택시운송사업조합연합회(<https://www.taxi.or.kr/>)
- 중앙해양안전심판원(<https://www.kmst.go.kr/>)
- 지방세 위탁스(<https://www.wetax.go.kr/>)
- 통계청(현 국가데이터처) 국가통계포털(<https://kosis.kr/>)
- 통계청(현 국가데이터처) 통계정책관리시스템(<https://www.narastat.kr/>)
- 통계청(현 국가데이터처)(<https://mods.go.kr/>)
- 한국공항공사(<https://www.airport.co.kr/>)
- 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr/>)
- 한국교통연구원 화물운송시장정보센터(<https://www.koti.re.kr/user/frght/main.do>)
- 한국교통연구원(<https://www.koti.re.kr/>)
- 한국무역협회(<https://www.kita.net/>)
- 한국생산성본부(<https://www.kpc.or.kr/>)
- 한국석유공사(<https://www.knoc.co.kr/>)
- 한국운수산업연구원(<https://www.kriti.re.kr/>)
- 한국은행 경제통계시스템(<https://ecos.bok.or.kr/>)
- 한국자동차산업협회(<https://www.kama.or.kr/>)
- 한국철도공사(<https://www.korail.com>)
- 한국철도기술연구원(<https://www.krri.re.kr/>)
- 한국항공협회(<https://www.airtransport.or.kr/>)
- 한국해양수산개발원(<https://www.kmi.re.kr/>)
- 한국해운조합(<https://www.haewoon.or.kr/>)
- 해양수산부(<https://www.mof.go.kr>)
- 행정안전부(<https://www.mois.go.kr>)

해외 웹사이트

- OECD(<https://www.oecd.org>)
- ITF(<https://www.internationaltransportforum.org>)
- OECD database(<https://stats.oecd.org/>)
- WorldBank(<https://www.worldbank.org>)
- WorldBank Data(<https://data.worldbank.org>)
- WorldBank Databank(<https://databank.worldbank.org>)
- Eurostat(<https://ec.europa.eu/eurostat>)
- Eurostat(<https://ec.europa.eu/eurostat/data/database/>)
- UNESCAP(<https://www.unescap.org>)
- UNESCAP Database(<https://www.unescap.org/stat/data/statdb/DataExplorer.aspx>)
- 미국 교통통계국(<https://www.bts.gov>)

- 중국 통계국(<https://www.stats.gov.cn>)
- 일본 통계청(<https://www.stat.go.jp>)
- 영국 교통국(<https://www.gov.uk>)
- UNCTAD(<https://unctadstat.unctad.org/>)

기타

- 광주도시철도공사 내부자료
- 대구도시철도공사 내부자료
- 대전도시철도공사 내부자료
- 부산교통공사 내부자료
- 부산-김해경전철(주) 내부자료
- 서울시메트로9호선(주) 내부자료
- 신분당선주식회사 내부자료
- 용인경량전철주식회사 내부자료
- 의정부경전철주식회사 내부자료
- 전국마을버스운송사업조합연합회 내부자료
- 전국버스운송사업조합연합회 내부자료
- 전국전세버스운송사업조합연합회 내부자료
- 전국택시운송사업조합연합회 내부자료
- 전국특수여객자동차연합회 내부자료
- 한국철도공사 내부자료

2024 국가교통통계 해설편

KTDB

발행일 : 2025년 12월 31일

발행처 : 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부
세종특별자치시 시청대로 370

T. 044-211-3114

F. 044-211-3233

www.ktdb.go.kr

인쇄처 : 호정씨앤피

T. 02-2277-4718