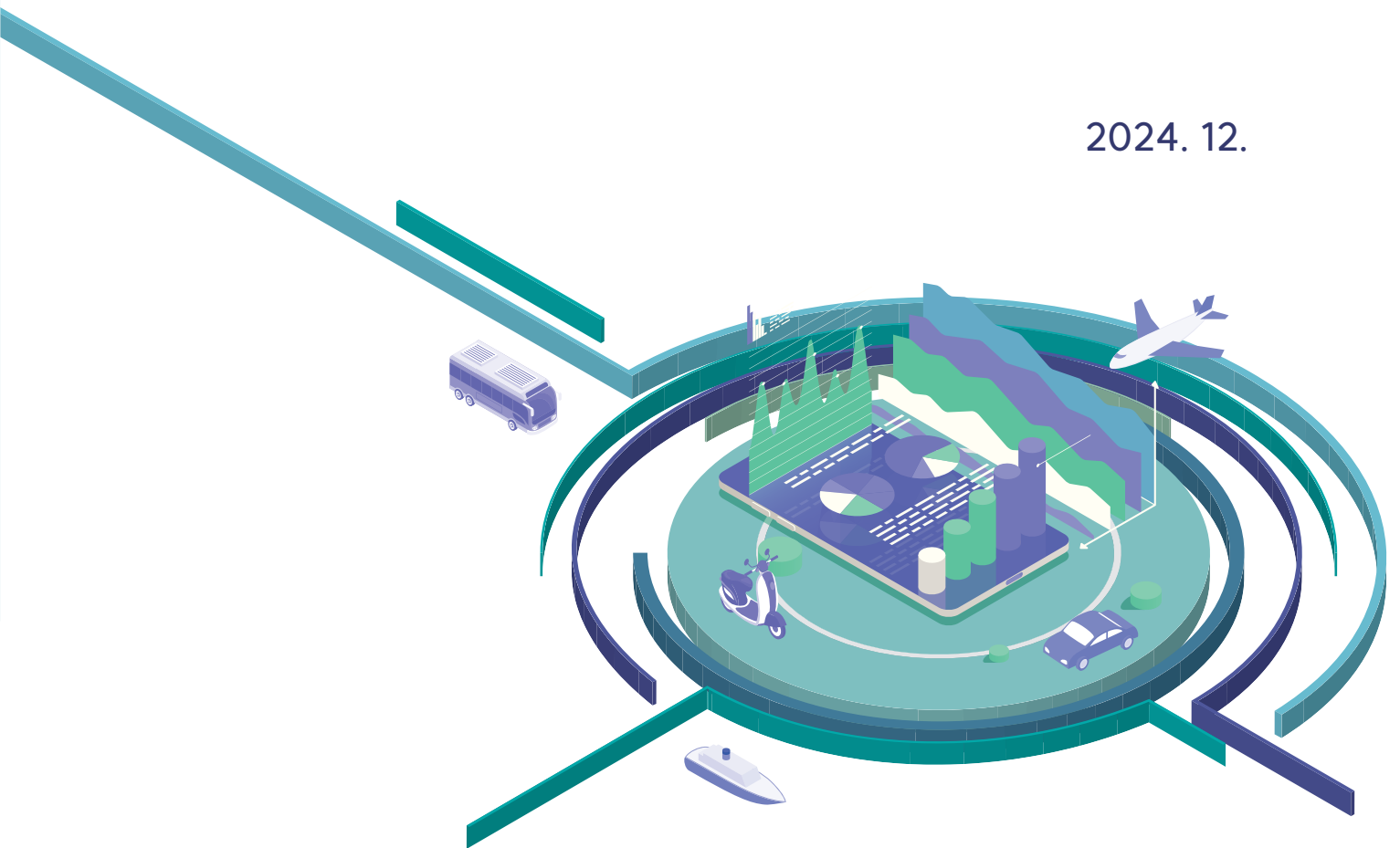


2024년 국가교통조사 및 분석

물류거점 화물실태조사

7

2024. 12.



국토교통부



한국교통연구원
KOREA TRANSPORT INSTITUTE

제 출 문

국토교통부 장관 귀하

본 보고서를 “2024년 국가교통조사 및 분석”의
최종보고서로 제출합니다.

2024년 12월

한국교통연구원
원장 김 영 찬

본 『2024년 국가교통조사 및 분석』은 다음 연구진에 의해
수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 김주영 선임연구위원
연 구 진	◦ 조범철, 김주영 선임연구위원 ◦ 천승훈, 박용일 연구위원 ◦ 황순연, 장동익, 원민수, 이송봉, 이종우 부연구위원 ◦ 김동호, 신영권 책임전문원 ◦ 김규진 주임전문원 ◦ 가보연, 강국수, 곽명신, 권순욱, 김관용, 김수아, 김승주, 김호용, 박미란, 박준호, 오연선, 이동엽, 이새봄, 이재영, 이해선, 정정호, 채운혁, 홍성표 연구원 ◦ 조지윤 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	◦ 이호춘, 최건우, 황수진 부연구위원 ◦ 류희영 전문연구원 ◦ 박일란 선임사무원
<한국항공협회>	
연 구 진	◦ 성인영 책임연구원 ◦ 최인영, 김지한, 김창욱, 김진성, 박다영 연구원

『2024년 국가교통조사 및 분석』

보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	김주영, 신영권, 가보연
제 2권	전국 여객 기종점통행량 보완갱신	김동호, 김관용, 강국수, 박미란
제 3권	주말 및 침두·비침두 기종점통행량 시범 구축	김동호, 채운혁
제 4권	교통분석용 네트워크 구축	김동호, 김관용, 이동엽, 이새봄
제 5권	항공여객 O/D 조사	한국항공협회
제 6권	전국화물 기종점통행량 보완갱신	원민수, 오연선, 이해선
제 7권	물류거점 화물실태조사	황순연, 김승주, 김호용
제 8권	연안화물 기종점통행량 구축	한국해양수산개발원
제 9권	KTDB 모빌리티 기반지도 구축	천승훈, 정정호
제10권	차량 GPS 빅데이터 구축	이승봉, 이채영
제11권	모바일통신 빅데이터 구축	조범철, 이종우, 곽명신
제12권	국가교통통계DB구축	박용일, 김수아
제13권	특별교통대책기간 통행실태조사	김주영, 김관용, 권순욱
제14권	교통접근성지표 구축	장동익, 박준호

『2024년 국가교통조사 및 분석』
과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업(수도권 부문)
 - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원
- 항공O/D 및 특성 조사
 - (사)한국항공협회

【위탁용역 사업자】

- 전국여객 O/D 현행화(대구광역권)
 - 홍익대학교 산학협력단
- 전국여객 O/D 현행화(대전세종충청권)
 - 신명이앤씨(주)
- 전국여객 O/D 현행화(제주권)
 - 홍익대학교 산학협력단
- 주말 및 첨두·비첨두 O/D 기초데이터 구축 및 분석
 - (주)모비크리에티브
- 교통부문 네트워크 갱신을 위한 GIS 기반 교통망 기초자료 구축
 - 서울시립대학교 산학협력단
- 물류거점화물실태조사
 - (주)코리아데이타네트워크

【위탁용역 사업자】

- 화물 기종점 통행량 보완·갱신을 위한 교통물류 실증 데이터 수집·가공·전처리 용역
- ㈜노트스퀘어
- 모빌리티 빅데이터를 활용한 KTDB 기반지도 및 차량통행 데이터셋 구축
- ㈜큐빅웨어, ㈜유아이네트웍스
- 특별교통대책기간 통행실태조사
- (주)컨슈머인사이트
- 대중교통 GTFS기반 네트워크 구축
- ㈜아로정보기술
- Open-source 기반의 교통접근성 산정 최적화 방법론 연구
- (주)아로정보기술

최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서**
- 제 2권 전국 여객 기종점통행량 보완갱신**
- 제 3권 주말 및 첨두·비첨두 기종점통행량 시범 구축**
- 제 4권 교통분석용 네트워크 구축**
- 제 5권 항공여객 O/D 조사**
- 제 6권 전국화물 기종점통행량 보완갱신**
- 제 7권 물류거점 화물실태조사**
- 제 8권 연안화물 기종점통행량 구축**
- 제 9권 KTDB 모빌리티 기반지도 구축**
- 제 10권 차량 GPS 빅데이터 구축**
- 제 11권 모바일통신 빅데이터 구축**
- 제 12권 국가교통통계DB구축**
- 제 13권 특별교통대책기간 통행실태조사**
- 제 14권 교통접근성지표 구축**

• 목 차

요약	1
제1장 조사의 개요	3
제1절 조사의 배경 및 목적	3
제2절 조사의 범위 및 내용	5
제3절 물류거점의 유형	8
제4절 기존 연구 고찰	17
제5절 조사를 위한 기초분류	49
제6절 조사 모집단 선정 및 표본설계	56
제7절 조사표 설계	60
제8절 조사의 수행과정	68
제9절 조사의 실적	72
제2장 공공물류거점 화물실태분석	83
제1절 공공물류거점 일반현황	83
제2절 물류거점 현황분석	95
제3장 공공물류거점 상세분석	125
제1절 물류거점별 상세분석	125
제2절 거점간 연계성 분석	267
제4장 물류터미널 실태분석	293
제1절 물류터미널 현황 및 상세분석	293
제5장 철도화물 기종점 통행 조사 분석	331
제1절 철도 CY 현황	331
제2절 철도 화물자동차 통행분석	359
제2절 화물자동차의 운송특성 분석	364
제3절 화물자동차 통행특성 분석	367
제6장 물류거점 진출입 통행량 조사 분석	387
제1절 물류거점 진출입 통행량 조사	387
제2절 물류거점 진출입 통행량 현황	390
제3절 물류거점 진출입 통행량 상세분석	396

제7장 결론 및 향후 과제	407
제1절 결론	407
제2절 향후 연구과제	409
참고문헌	411
부록	413

● 표목차

〈표 1-1〉 본 과업의 조사내용	7
〈표 1-2〉 2009년 물류거점별 화물원단위조사 조사대상 및 조사실적	18
〈표 1-3〉 2014년 물류거점 화물실태조사 세부내용	20
〈표 1-4〉 2014년 물류거점 화물실태조사 조사대상 및 조사실적	21
〈표 1-5〉 2019년 물류거점 화물실태조사 세부항목	22
〈표 1-6〉 2019년 물류거점 화물실태조사 조사대상 및 조사실적	23
〈표 1-7〉 물류거점 화물실태조사의 세부 항목	25
〈표 1-8〉 2022년 물류거점 화물실태조사 조사 실적	27
〈표 1-9〉 조사시설 및 지점 현황	29
〈표 1-10〉 물류거점 진출입통행량조사 (특별·광역시)	30
〈표 1-11〉 물류거점 진출입통행량조사 (일반 시·도)	31
〈표 1-12〉 산업단지 차종별 통행량 현황	32
〈표 1-13〉 물류거점 차종별 통행량 현황	33
〈표 1-14〉 화물터미널 및 화물차전용휴게소(국도) 차종별 통행량 현황	34
〈표 1-15〉 진입도로 차종별 통행량 현황	35
〈표 1-16〉 1주일 조사지점 요일별-차종별 현황(총괄)	36
〈표 1-17〉 1주일 조사지점 요일별-세부 차종별 현황(총괄)	37
〈표 1-18〉 지역물류 기본계획 검토	40
〈표 1-19〉 2030년 기준 권역별 물류시설 수요와 공급	42
〈표 1-20〉 물류시설의 기본기능에 따른 활동, 내용 및 시설	44
〈표 1-21〉 물류기능 및 교통수단별 물류시설 분류	45
〈표 1-22〉 분석대상 물류시설 및 개별(단위)물류시설	45
〈표 1-23〉 물류단지 운영현황	46
〈표 1-24〉 물류터미널 운영현황	48
〈표 1-25〉 존 구분 내역	50
〈표 1-26〉 산업 업종 구분	52
〈표 1-27〉 화물품목 구분	54
〈표 1-28〉 물류시설 자동화 설비 구분	55
〈표 1-29〉 화물자동차 구분	55
〈표 1-30〉 물류거점 화물실태조사 모집단	56
〈표 1-31〉 일반물류터미널 현황	57
〈표 1-32〉 화물취급역 모집단	58
〈표 1-33〉 2022년 물류거점 화물실태조사 조사항목 연속성 검토	60
〈표 1-34〉 2024년 물류거점 화물실태조사 신규 및 수정 조사항목	61
〈표 1-35〉 2024년 물류거점 화물실태조사 조사항목	62

〈표 1-36〉 2024년 물류거점조사 조사항목 연속성 검토	63
〈표 1-37〉 물류거점 화물실태조사 물류터미널 조사항목	65
〈표 1-38〉 철도화물 기종점통행조사 조사항목	66
〈표 1-39〉 물류거점시설 차종별 시간대별 통행량	67
〈표 1-40〉 조사 실적	72
〈표 1-41〉 물류터미널 조사 실적	75
〈표 1-42〉 물류거점 화물실태조사 물류터미널 조사 실적	76
〈표 1-43〉 물류거점 화물실태조사_철도 화물자동차 조사 실적	78
〈표 2-1〉 물류거점 총괄	83
〈표 2-2〉 물류거점 사업장의 업종	85
〈표 2-3〉 물류거점 사업장의 상세 업종	86
〈표 2-4〉 물류거점 유형별 사업장 근무형태	87
〈표 2-5〉 물류거점 유형별 사업장 월평균 조업일수	88
〈표 2-6〉 물류거점 유형별 사업장 고용형태별 정규직 종사자수(평균)	89
〈표 2-7〉 물류거점 유형별 사업장 고용형태별 비정규직 종사자수(평균)	89
〈표 2-8〉 물류거점 유형별 사업장 고용지역별 지역내 종사자수(평균)	90
〈표 2-9〉 물류거점 유형별 사업장 고용지역별 지역외 종사자수(평균)	90
〈표 2-10〉 물류거점 유형별 사업장 종사자 규모별 사업장 현황	91
〈표 2-11〉 물류거점별 사업장 물류기능 수행 현황	92
〈표 2-12〉 물류거점별 사업장 세부 물류기능(복수응답)	93
〈표 2-13〉 물류거점 사업장 확보방식 (건물)	94
〈표 2-14〉 물류거점 사업장 확보방식 (실외부지)	94
〈표 2-15〉 물류거점별 물류시설 현황 - 면적	95
〈표 2-16〉 물류거점별 물류시설 현황 - 사용동, 층	96
〈표 2-17〉 물류거점별 건축 후 경과기간	96
〈표 2-18〉 물류거점별 물류시설 입주 후 경과기간	97
〈표 2-19〉 물류거점별 입주 5년 이하 사업장의 업종	98
〈표 2-20〉 물류거점별 입주 5년 이하 사업장 세부 물류기능(복수응답)	98
〈표 2-21〉 물류거점별 물류시설 유형별 이용현황 (건물)	99
〈표 2-22〉 물류거점별 물류시설 유형별 이용현황 (실외부지)	99
〈표 2-23〉 물류거점의 용도별 시설면적(평균)	100
〈표 2-24〉 물류거점별 창고 및 보관시설 유형	100
〈표 2-25〉 물류거점별 상하차 접안 특성	101
〈표 2-26〉 물류거점별 전기화물차량 주차 및 충전기 현황	102
〈표 2-27〉 물류거점별 수소 충전기 보유 현황	102
〈표 2-28〉 물류거점별 평균 물류시설 자동화 현황	103
〈표 2-29〉 물류거점별 물류시설 자동화 수준(100점 환산)	104
〈표 2-30〉 물류거점별 물류시설 연계시스템 유무	104

〈표 2-31〉 물류거점별 물류시설 자동화 도입계획	105
〈표 2-32〉 물류거점별 사업장의 화물 월간 처리 물동량	106
〈표 2-33〉 물류거점별 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)	107
〈표 2-34〉 물류거점별 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량	108
〈표 2-35〉 물류거점별 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	108
〈표 2-36〉 물류거점별 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량	109
〈표 2-37〉 물류거점별 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간(평균)	109
〈표 2-38〉 물류거점별 사업장의 컨테이너 단적 수 및 단위면적당 점유비율(평균)	110
〈표 2-39〉 물류거점별 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	110
〈표 2-40〉 물류거점별 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량	111
〈표 2-41〉 물류거점별 사업장의 택배 보관량 및 보관기간(평균)	111
〈표 2-42〉 물류거점별 사업장의 택배 보관방법	112
〈표 2-43〉 물류거점별 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤 수 및 점유비율(평균)	113
〈표 2-44〉 물류거점별 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	113
〈표 2-45〉 물류거점별 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수	114
〈표 2-46〉 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지	115
〈표 2-47〉 물류거점별 입하 및 출하 물류시설 유형	117
〈표 2-48〉 동일 물류단지 내에 타 사업체와의 연계 및 협력 업무(복수응답)	118
〈표 2-49〉 물류거점별 물류시설 입지 결정요인(평균)	119
〈표 2-50〉 물류거점별 물류시설 입지 결정요인(1순위)	120
〈표 2-51〉 물류거점별 하청업체 보유 현황	121
〈표 3-1〉 항만배후단지 사업장의 업종	125
〈표 3-2〉 항만배후단지 유형별 사업장 근무형태	126
〈표 3-3〉 항만배후단지 사업장 월평균 조업일수	126
〈표 3-4〉 항만배후단지 사업장 정규직 종사자수(평균)	127
〈표 3-5〉 항만배후단지 사업장 비정규직 종사자수(평균)	127
〈표 3-6〉 항만배후단지 사업장 지역내 종사자수(평균)	128
〈표 3-7〉 항만배후단지 사업장 지역외 종사자수(평균)	128
〈표 2-8〉 항만배후단지 사업장 종사자 규모별 사업장 현황	129
〈표 3-9〉 항만배후단지 사업장 물류기능 수행 현황	129
〈표 3-10〉 항만배후단지 사업장 물류기능(복수응답)	130
〈표 3-11〉 항만배후단지 사업장 물류시설 현황 - 면적	131
〈표 3-12〉 항만배후단지 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층	131
〈표 3-13〉 항만배후단지 사업장 물류시설 건축 후 경과기간	132
〈표 3-14〉 항만배후단지 사업장 물류시설 입주 후 경과기간	132
〈표 3-15〉 항만배후단지 입주 5년 이하 사업장의 업종	133
〈표 3-16〉 항만배후단지 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)	133
〈표 3-17〉 항만배후단지 사업장 확보방식 - 건물	134

〈표 3-18〉	항만배후단지 사업장 확보방식 - 실외부지	134
〈표 3-19〉	항만배후단지 사업장 용도별 시설면적(평균)	135
〈표 3-20〉	항만배후단지 사업장 창고 및 보관시설 유형	135
〈표 3-21〉	항만배후단지 상하차 접안 특성	136
〈표 3-22〉	항만배후단지 전기화물차량 주차 및 충전기 현황	136
〈표 3-23〉	항만배후단지 사업장 평균 물류시설 자동화 현황	137
〈표 3-24〉	항만배후단지 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)	137
〈표 3-25〉	항만배후단지 물류시설 연계시스템 유무	138
〈표 3-26〉	항만배후단지 사업장 물류시설 자동화 도입계획	138
〈표 3-27〉	항만배후단지 사업장의 화물 월간 처리 물동량	139
〈표 3-28〉	항만배후단지 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)	140
〈표 3-29〉	항만배후단지 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량	140
〈표 3-30〉	항만배후단지 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	141
〈표 3-31〉	항만배후단지 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량	141
〈표 3-32〉	항만배후단지 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간(평균)	142
〈표 3-33〉	항만배후단지 사업장의 컨테이너 단적 수 및 단위면적당 점유비율(평균)	142
〈표 3-34〉	항만배후단지 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	143
〈표 3-35〉	항만배후단지 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량	143
〈표 3-36〉	항만배후단지 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	143
〈표 3-37〉	항만배후단지 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수	144
〈표 3-38〉	항만배후단지 사업장 입·출하 출발지 및 목적지	145
〈표 3-39〉	항만배후단지 사업장 동일 물류단지 내 타 사업체와 연계 및 협력 업무	145
〈표 3-40〉	항만배후단지 물류시설 운영형태 및 비중	146
〈표 3-41〉	항만배후단지 3자물류 운영형태	146
〈표 3-42〉	항만배후단지 공동물류시설 이용 현황	147
〈표 3-43〉	항만배후단지 공동물류시설 필요성	147
〈표 3-44〉	항만배후단지 공동물류시설 희망 주체	148
〈표 3-45〉	항만배후단지 공동물류시설 이용방식	148
〈표 3-46〉	항만배후단지 공동물류시설 주요기능 (복수응답)	149
〈표 3-47〉	항만배후단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)	149
〈표 3-48〉	항만배후단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)	150
〈표 3-49〉	항만배후단지 하청업체 보유 현황	150
〈표 3-50〉	공항물류단지 사업장의 업종	151
〈표 3-51〉	공항물류단지 사업장의 상세 업종	151
〈표 3-52〉	공항물류단지 사업장 근무형태	152
〈표 3-53〉	공항물류단지 사업장 월평균 조업일수	152
〈표 3-54〉	공항물류단지 사업장 정규직 종사자수(평균)	152
〈표 3-55〉	공항물류단지 사업장 비정규직 종사자수(평균)	153

〈표 3-56〉 공항물류단지 사업장 지역내 종사자수(평균)	153
〈표 3-57〉 공항물류단지 사업장 지역외 종사자수(평균)	153
〈표 3-58〉 공항물류단지 사업장 종사자 규모별 사업장 현황	153
〈표 3-59〉 공항물류단지 사업장 물류기능 수행 현황	154
〈표 3-60〉 공항물류단지 사업장 물류기능(복수응답)	154
〈표 3-61〉 항만배후단지 사업장 물류시설 현황 - 면적	155
〈표 3-62〉 항만배후단지 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층	155
〈표 3-63〉 공항물류단지 사업장 물류시설 건축 후 경과기간	155
〈표 3-64〉 공항물류단지 사업장 물류시설 입주 후 경과기간	156
〈표 3-65〉 공항물류단지 사업장 물류시설 입주 후 경과기간	156
〈표 3-66〉 공항물류단지 입주 5년 이하 사업장의 업종	156
〈표 3-67〉 공항물류단지 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)	157
〈표 3-68〉 공항물류단지 사업장 확보방식 - 건물	157
〈표 3-69〉 공항물류단지 사업장 확보방식 - 실외부지	157
〈표 3-70〉 공항물류단지 사업장 용도별 시설면적(평균)	158
〈표 3-71〉 공항물류단지 사업장 창고 및 보관시설 유형	158
〈표 3-72〉 공항물류단지 상하차 접안 특성	159
〈표 3-73〉 공항물류단지 전기화물차량 주차 및 충전기 현황	159
〈표 3-74〉 공항물류단지 사업장 평균 물류시설 자동화 현황	160
〈표 3-75〉 공항물류단지 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)	160
〈표 3-76〉 공항물류단지 물류시설 연계시스템 유무	160
〈표 3-77〉 공항물류단지 사업장 물류시설 자동화 도입계획	161
〈표 3-78〉 공항물류단지 사업장의 화물 월간 처리 물동량	161
〈표 3-79〉 공항물류단지 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)	162
〈표 3-80〉 공항물류단지 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량	162
〈표 3-81〉 공항물류단지 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	162
〈표 3-82〉 공항물류단지 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량	163
〈표 3-83〉 공항물류단지 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	163
〈표 3-84〉 공항물류단지 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량	163
〈표 3-85〉 공항물류단지 사업장의 택배 보관량 및 보관기간	164
〈표 3-86〉 공항물류단지 사업장의 택배 보관방법	164
〈표 3-87〉 공항물류단지 택배 취급 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수 및 점유율	164
〈표 3-88〉 공항물류단지 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	165
〈표 3-89〉 공항물류단지 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수	165
〈표 3-90〉 공항물류단지 사업장 입·출하 출발지 및 목적지	166
〈표 3-91〉 공항물류단지 사업장 동일 물류단지 내 타 사업체와 연계 및 협력 업무	166
〈표 3-92〉 공항물류단지 운영형태 및 비중	167
〈표 3-93〉 공항물류단지 3자물류 운영형태	167

〈표 3-94〉 공항물류단지 공동물류시설 이용 현황	168
〈표 3-95〉 공항물류단지 공동물류시설 필요성	168
〈표 3-96〉 공항물류단지 공동물류시설 희망 주체	168
〈표 3-97〉 공항물류단지 공동물류시설 이용방식	169
〈표 3-98〉 공항물류단지 공동물류시설 주요기능	169
〈표 3-99〉 공항물류단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)	170
〈표 3-100〉 공항물류단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)	170
〈표 3-101〉 공항물류단지 하청업체 보유 현황	170
〈표 3-102〉 IFT 사업장의 업종	171
〈표 3-103〉 IFT 사업장의 상세 업종	171
〈표 3-104〉 IFT 사업장 유형별 사업장 근무형태	172
〈표 3-105〉 IFT 사업장 월평균 조업일수	172
〈표 3-106〉 IFT 사업장 정규직 종사자수(평균)	173
〈표 3-107〉 IFT 사업장 비정규직 종사자수(평균)	173
〈표 3-108〉 IFT 사업장 지역내 종사자수(평균)	173
〈표 3-109〉 IFT 사업장 지역외 종사자수(평균)	174
〈표 3-110〉 IFT 사업장 종사자 규모별 사업장 현황	174
〈표 3-111〉 IFT 사업장 물류기능 수행 현황	175
〈표 3-112〉 IFT 사업장 물류기능(복수응답)	175
〈표 3-113〉 IFT 사업장 물류시설 현황 - 면적	176
〈표 3-114〉 IFT 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층	176
〈표 3-115〉 IFT 사업장 물류시설 건축 후 경과기간	176
〈표 3-116〉 IFT 사업장 물류시설 입주 후 경과기간	177
〈표 3-117〉 IFT 입주 5년 이하 사업장의 업종	177
〈표 3-118〉 IFT 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)	177
〈표 3-119〉 IFT 사업장 확보방식 - 건물	178
〈표 3-120〉 IFT 사업장 확보방식 - 실외부지	178
〈표 3-121〉 IFT 사업장 용도별 시설면적(평균)	179
〈표 3-122〉 IFT 사업장 창고 및 보관시설 유형	179
〈표 3-123〉 IFT 상하차 접안 특성	179
〈표 3-124〉 IFT 전기화물차량 주차 및 충전기 현황	180
〈표 3-125〉 IFT 사업장 평균 물류시설 자동화 현황	180
〈표 3-126〉 IFT 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)	181
〈표 3-127〉 IFT 사업장 물류시설 연계시스템 유무	181
〈표 3-128〉 IFT 사업장 물류시설 자동화 도입계획	182
〈표 3-129〉 IFT 사업장의 화물 월간 처리 물동량	182
〈표 3-130〉 IFT 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)	183
〈표 3-131〉 IFT 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량	183

〈표 3-132〉 IFT 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	184
〈표 3-133〉 IFT 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량	184
〈표 3-134〉 IFT 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간(평균)	185
〈표 3-135〉 IFT 사업장의 컨테이너 단적 수 및 단위면적당 점유비율(평균)	185
〈표 3-136〉 전체 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	185
〈표 3-137〉 IFT 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량	186
〈표 3-138〉 IFT 사업장의 택배 보관량 및 보관기간	186
〈표 3-139〉 IFT 사업장의 택배 보관방법	186
〈표 3-140〉 IFT 택배 취급 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수 및 점유비율	187
〈표 3-141〉 IFT 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	187
〈표 2-142〉 IFT 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수	188
〈표 3-143〉 IFT 사업장 입·출하 출발지 및 목적지	188
〈표 3-144〉 IFT 사업장 동일 물류단지 내 타 사업체와 연계 및 협력 업무(복수응답)	189
〈표 3-145〉 IFT 물류시설 운영형태 및 비중	189
〈표 3-146〉 IFT 3자물류 운영형태	190
〈표 3-147〉 IFT 공동물류시설 이용 현황	190
〈표 3-148〉 IFT 공동물류시설 필요성	191
〈표 3-149〉 IFT 공동물류시설 희망 주체	191
〈표 3-150〉 IFT 공동물류시설 이용방식	192
〈표 3-151〉 IFT 공동물류시설 주요기능 (복수응답)	192
〈표 3-152〉 IFT 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)	193
〈표 3-153〉 IFT 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)	193
〈표 3-154〉 IFT 하청업체 보유 현황	194
〈표 3-155〉 ICD 사업장의 업종	195
〈표 3-156〉 ICD 사업장의 상세 업종	195
〈표 3-157〉 ICD 사업장 근무형태	196
〈표 3-158〉 ICD 사업장 월평균 조업일수	196
〈표 3-159〉 ICD 사업장 정규직 종사자수(평균)	197
〈표 3-160〉 ICD 사업장 비정규직 종사자수(평균)	197
〈표 3-161〉 ICD 사업장 지역내 종사자수(평균)	197
〈표 3-162〉 ICD 사업장 지역외 종사자수(평균)	198
〈표 3-163〉 ICD 사업장 종사자 규모별 사업장 현황	198
〈표 3-164〉 ICD 사업장 물류기능 수행 현황	198
〈표 3-165〉 ICD 사업장 물류기능(복수응답)	199
〈표 3-166〉 ICD 사업장 물류시설 현황 - 면적	199
〈표 3-167〉 ICD 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층	200
〈표 3-168〉 ICD 사업장 물류시설 건축 후 경과기간	200
〈표 3-169〉 ICD 사업장 물류시설 입주 후 경과기간	200

〈표 3-170〉 ICD 입주 5년 이하 사업장의 업종	201
〈표 3-171〉 ICD 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)	201
〈표 3-172〉 ICD 사업장 확보방식 - 건물	201
〈표 3-173〉 ICD 사업장 확보방식 - 실외부지	202
〈표 3-174〉 ICD 사업장 용도별 시설면적(평균)	202
〈표 3-175〉 ICD 사업장 창고 및 보관시설 유형	202
〈표 3-176〉 ICD 사업장 상하차 접안 특성	203
〈표 3-177〉 ICD 사업장 전기화물차량 주차 및 충전기 현황	203
〈표 3-178〉 ICD 사업장 평균 물류시설 자동화 현황	204
〈표 3-179〉 ICD 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)	204
〈표 3-180〉 ICD 사업장 물류시설 연계시스템 유무	205
〈표 3-181〉 ICD 사업장 물류시설 자동화 도입계획	205
〈표 3-182〉 ICD 사업장 화물 월간 처리 물동량	206
〈표 3-183〉 ICD 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)	206
〈표 3-184〉 ICD 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량	207
〈표 3-185〉 ICD 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	207
〈표 3-186〉 ICD 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량	208
〈표 3-187〉 ICD 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간(평균)	208
〈표 3-188〉 ICD 사업장의 컨테이너 단적 수 및 단위면적당 점유비율(평균)	209
〈표 3-189〉 ICD 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	209
〈표 3-190〉 ICD 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량	210
〈표 3-191〉 ICD 사업장 택배 보관량 및 보관기간	210
〈표 3-192〉 ICD 사업장 택배 보관방법	210
〈표 3-193〉 ICD 사업장 단위면적당 최대보관 가능 톤 수 및 점유비율	211
〈표 3-194〉 ICD 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	211
〈표 3-195〉 ICD 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수	212
〈표 3-196〉 ICD 사업장 입·출하 출발지 및 목적지	212
〈표 3-197〉 ICD 사업장 동일 물류단지 내 타 사업체와 연계 및 협력 업무(복수응답) ...	213
〈표 3-198〉 ICD 물류시설 운영형태 및 비중	213
〈표 3-199〉 ICD 3자물류 운영형태	213
〈표 3-200〉 ICD 공동물류시설 이용 현황	214
〈표 3-201〉 ICD 공동물류시설 필요성	214
〈표 3-202〉 ICD 공동물류시설 희망 주체	215
〈표 3-203〉 ICD 공동물류시설 이용방식	215
〈표 3-204〉 ICD 공동물류시설 주요기능 (복수응답)	215
〈표 3-205〉 ICD사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)	216
〈표 3-206〉 ICD 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)	216
〈표 3-207〉 ICD 하청업체 보유 현황	217

〈표 3-208〉 물류단지 사업장의 상세 업종	218
〈표 3-209〉 물류단지 사업장 근무형태	220
〈표 3-210〉 물류단지 사업장 월평균 조업일수	221
〈표 3-211〉 물류단지 사업장 정규직 종사자수(평균)	222
〈표 3-212〉 물류단지 사업장 비정규직 종사자수(평균)	223
〈표 3-213〉 물류단지 사업장 지역내 종사자수(평균)	224
〈표 3-214〉 물류단지 사업장 지역외 종사자수(평균)	225
〈표 3-215〉 물류단지 사업장 종사자 규모별 사업장 현황	226
〈표 3-216〉 물류단지 사업장 물류기능 수행 현황	227
〈표 3-217〉 물류단지 사업장 물류기능(복수응답)	228
〈표 3-218〉 물류단지 사업장 물류시설 현황 - 면적	229
〈표 3-219〉 물류단지 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층	230
〈표 3-220〉 물류단지 사업장 물류시설 건축 후 경과기간	231
〈표 3-221〉 물류단지 사업장 물류시설 입주 후 경과기간	232
〈표 3-222〉 물류단지 입주 5년 이하 사업장의 업종	233
〈표 3-223〉 물류단지 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)	234
〈표 3-224〉 물류단지 사업장 확보방식 - 건물	235
〈표 3-225〉 물류단지 사업장 확보방식 - 실외부지	236
〈표 3-226〉 물류단지 사업장 용도별 시설면적(평균)	237
〈표 3-227〉 물류단지 사업장 창고 및 보관시설 유형	238
〈표 3-228〉 물류단지 상하차 접안 특성	239
〈표 3-229〉 물류단지 전기화물차량 주차 및 충전기 현황	240
〈표 3-230〉 물류단지 사업장 평균 물류시설 자동화 현황	241
〈표 3-231〉 물류단지 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)	242
〈표 3-232〉 물류단지 사업장 물류시설 연계시스템 유무	243
〈표 3-233〉 물류단지 사업장 물류시설 자동화 도입계획	244
〈표 3-234〉 물류단지 사업장의 화물 월간 처리 물동량	245
〈표 3-235〉 물류단지 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)	246
〈표 3-236〉 물류단지 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량	247
〈표 3-237〉 물류단지 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	248
〈표 3-238〉 물류단지 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량	249
〈표 3-239〉 물류거점별 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간(평균)	250
〈표 3-240〉 물류거점별 사업장의 컨테이너 단적 수 및 단위면적당 점유비율(평균)	250
〈표 3-241〉 전체 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	251
〈표 3-242〉 물류단지 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량	252
〈표 3-243〉 물류단지 사업장의 택배 보관량 및 보관기간	253
〈표 3-244〉 물류단지 사업장의 택배 보관방법	253
〈표 3-245〉 물류단지 택배 취급 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수 및 점유율 ...	254

〈표 3-246〉 물류단지 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	254
〈표 3-247〉 물류단지 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수	255
〈표 3-248〉 물류단지 사업장 입·출하 출발지 및 목적지	256
〈표 3-249〉 물류단지 사업장 동일 물류단지 내 타 사업체와의 연계 및 협력 업무	257
〈표 3-250〉 물류단지 물류시설 운영형태 및 비중	258
〈표 3-251〉 물류단지 3자물류 운영형태	259
〈표 3-252〉 물류단지 공동물류시설 이용 현황	260
〈표 3-253〉 물류단지 공동물류시설 필요성	261
〈표 3-254〉 물류단지 공동물류시설 이용방식	262
〈표 3-255〉 물류단지 공동물류시설 주요기능	263
〈표 3-256〉 물류단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)	264
〈표 3-257〉 물류단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)	265
〈표 3-258〉 물류단지 하청업체 보유 현황	266
〈표 3-259〉 항만배후단지 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형	268
〈표 3-260〉 공항물류단지 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형	269
〈표 3-261〉 IFT 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형	270
〈표 3-262〉 ICD 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형	271
〈표 3-263〉 물류단지 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형	272
〈표 3-264〉 물류단지 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형	273
〈표 3-265〉 2019년 대비 종사자 및 물동량 증감 현황	275
〈표 3-266〉 2019년 대비 종사자 및 물동량 증감 현황(동일기업)	276
〈표 3-267〉 2019년 대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감 현황	277
〈표 3-268〉 2019년 대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감 현황(동일기업) ...	278
〈표 3-269〉 2019년 대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포	279
〈표 3-270〉 2019년 대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포(동일기업)	280
〈표 3-271〉 2022년 대비 종사자 및 물동량 증감 현황	281
〈표 3-272〉 2022년 대비 종사자 및 물동량 증감 현황(동일기업)	282
〈표 3-273〉 2022년 대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감 현황	284
〈표 3-274〉 2022년 대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감 현황(동일기업) ...	285
〈표 3-275〉 2022년 대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포	286
〈표 3-276〉 2022년 대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포(동일기업)	287
〈표 3-277〉 2022년 대비 품목별 물동량 비교	288
〈표 3-278〉 2022년 대비 품목별 물동량 비교(동일기업)	289
〈표 4-1〉 물류터미널 총괄	293
〈표 4-2〉 물류터미널 분양 및 입주 현황	295
〈표 4-3〉 물류터미널 입주 사업장 현황	297
〈표 4-4〉 물류터미널 물류기능	299
〈표 4-5〉 물류터미널 용도별 사용면적 현황	301

〈표 4-6〉 물류터미널 사업장의 업종	303
〈표 4-7〉 물류터미널 사업장의 상세 수행업무	303
〈표 4-8〉 물류터미널 유형별 사업장 근무형태	304
〈표 4-9〉 물류터미널 사업장 월평균 조업일수	304
〈표 4-10〉 물류터미널 고용형태별 정규직 종사자수(평균)	305
〈표 4-11〉 물류터미널 사업장 고용형태별 비정규직 종사자수(평균)	305
〈표 4-12〉 물류터미널 사업장 고용지역별 지역내 종사자수(평균)	306
〈표 4-13〉 물류터미널 사업장 고용지역별 지역외 종사자수(평균)	306
〈표 4-14〉 물류터미널 사업장 종사자 규모별 사업장 현황	307
〈표 4-15〉 물류터미널 사업장 물류기능 수행 현황	307
〈표 4-16〉 물류터미널 사업장 물류기능(복수응답)	308
〈표 4-17〉 물류터미널 사업장 물류시설 현황 - 면적	309
〈표 4-18〉 물류터미널 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층	309
〈표 4-19〉 물류터미널 사업장 건축 후 경과기간	310
〈표 4-20〉 물류터미널 사업장 물류시설 입주 후 경과기간	310
〈표 4-21〉 물류터미널 입주 5년 이하 사업장의 업종	311
〈표 4-22〉 물류터미널 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)	311
〈표 4-23〉 물류터미널 사업장 확보방식 - 건물	311
〈표 4-24〉 물류터미널 사업장 확보방식 - 실외부지	312
〈표 4-25〉 물류터미널 사업장 용도별 시설면적(평균)	312
〈표 4-26〉 물류터미널 사업장 창고 및 보관시설 유형	313
〈표 4-27〉 물류터미널 상하차 접안 특성	313
〈표 4-28〉 물류터미널 전기화물차량 주차 및 충전기 현황	314
〈표 4-29〉 물류터미널 수소 충전기 보유 현황	314
〈표 4-30〉 물류터미널 사업장 평균 물류시설 자동화 현황	315
〈표 4-31〉 물류터미널 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)	315
〈표 4-32〉 물류터미널 사업장 물류시설 연계시스템 유무	316
〈표 4-33〉 물류터미널 사업장 물류시설 자동화 도입계획	316
〈표 4-34〉 물류터미널 사업장의 화물 월간 처리 물동량	317
〈표 4-35〉 물류터미널 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)	317
〈표 4-36〉 물류터미널 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량	318
〈표 4-37〉 물류터미널 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	318
〈표 4-38〉 물류터미널 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량	319
〈표 4-39〉 물류터미널 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	319
〈표 4-40〉 물류터미널 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량	319
〈표 4-41〉 물류터미널 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	320
〈표 4-42〉 물류터미널 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수	320
〈표 4-43〉 물류터미널 사업장 입·출하 출발지 및 목적지	321

〈표 4-44〉 물류터미널 사업장 동일 물류단지 내에 타 사업체와의 연계 및 협력 업무	321
〈표 4-45〉 물류터미널 물류시설 운영형태 및 비중	322
〈표 4-46〉 물류터미널 3자물류 운영형태	322
〈표 4-47〉 ICD 공동물류시설 이용 현황	323
〈표 4-48〉 물류터미널 공동물류시설 필요성	323
〈표 4-49〉 물류터미널 공동물류시설 희망 주체	324
〈표 4-50〉 물류터미널 공동물류시설 이용방식	324
〈표 4-51〉 물류터미널 공동물류시설 주요기능(복수응답)	325
〈표 4-52〉 물류터미널 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)	326
〈표 4-53〉 물류터미널 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)	326
〈표 4-54〉 물류터미널 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형	327
〈표 4-55〉 물류터미널 하청업체 보유 현황	328
〈표 5-1〉 철도 CY 사업장의 총괄	332
〈표 5-2〉 철도 CY 사업장의 업종	333
〈표 5-3〉 철도 CY 사업장의 상세 업종	334
〈표 5-4〉 철도 CY 사업장의 근무형태	335
〈표 5-5〉 철도 CY 사업장의 월평균 조업일수	336
〈표 5-6〉 철도 CY 사업장의 고용형태별 정규직 종사자수(평균)	337
〈표 5-7〉 철도 CY 사업장의 고용형태별 비정규직 종사자수(평균)	337
〈표 5-8〉 철도 CY 사업장의 고용지역별 지역내 종사자수(평균)	338
〈표 5-9〉 철도 CY 사업장의 고용지역별 지역외 종사자수(평균)	338
〈표 5-10〉 철도 CY 사업장의 종사자 규모별 사업장 현황	338
〈표 5-11〉 철도CY 사업장의 물류기능 수행 현황	339
〈표 5-12〉 철도 CY 사업장의 세부 물류기능(복수응답)	340
〈표 5-13〉 철도 CY 사업장의 확보방식	341
〈표 5-14〉 철도 CY 사업장의 물류시설 현황	342
〈표 5-15〉 철도 CY 사업장의 건축 후 경과기간	342
〈표 5-16〉 철도 CY 사업장의 물류시설 입주 후 경과기간	343
〈표 5-17〉 철도 CY 사업장의 입주 5년 이하 사업장의 업종	344
〈표 5-18〉 철도 CY 사업장의 입주 5년 이하 사업장 세부 물류기능(복수응답)	344
〈표 5-19〉 철도 CY 사업장의 물류시설 유형별 이용현황	345
〈표 5-20〉 철도 CY 사업장의 용도별 시설면적(평균)	345
〈표 5-21〉 철도 CY 사업장의 창고 및 보관시설 유형	346
〈표 5-22〉 철도 CY 사업장의 평균 물류시설 자동화 현황	347
〈표 5-23〉 철도 CY 사업장의 물류시설 자동화 수준(100점 환산)	348
〈표 5-24〉 철도 CY 사업장의 물류시설 자동화 도입계획	348
〈표 5-25〉 철도 CY 사업장의 화물 월간 처리 물동량	349
〈표 5-26〉 철도 CY 사업장의 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)	350

〈표 5-27〉 철도 CY 사업장의 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량	351
〈표 5-28〉 철도 CY 사업장의 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	351
〈표 5-29〉 철도 CY 사업장의 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량	352
〈표 5-30〉 철도 CY 사업장의 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	352
〈표 5-31〉 철도 CY 사업장의 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량	353
〈표 5-32〉 철도 CY 사업장의 택배 보관량 및 보관기간(평균)	353
〈표 5-33〉 철도 CY 사업장의 택배 보관방법	354
〈표 5-34〉 철도 CY 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤 수 및 점유비율(평균)	354
〈표 5-35〉 철도 CY 사업장의 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향	355
〈표 5-36〉 철도 CY 사업장의 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수	355
〈표 5-37〉 철도 CY 사업장의 입·출하 출발지 및 목적지	356
〈표 5-38〉 철도 CY 사업장의 입하 및 출하 물류시설 유형	357
〈표 5-39〉 동일 물류단지 내에 타 사업체와의 연계 및 협력 업무(복수응답)	357
〈표 5-40〉 철도 CY 사업장의 물류시설 입지 결정요인(평균)	358
〈표 5-41〉 철도 화물자동차의 용도별 차량대수	359
〈표 5-42〉 적재능력별 화물자동차 용도 분포	360
〈표 5-43〉 철도 화물자동차의 차량종류 분포	361
〈표 5-44〉 철도 화물자동차의 무진동 차량 여부	362
〈표 5-45〉 철도 화물자동차의 차량소속 분포	363
〈표 5-46〉 철도 화물자동차의 차량 등록지	364
〈표 5-47〉 철도 영업용 화물자동차의 주 물류 활동지역(복수응답)	365
〈표 5-48〉 철도 화물자동차의 월기준 물류활동 일 수	366
〈표 5-49〉 철도 영업용 화물자동차의 운송형태	366
〈표 5-50〉 철도 화물자동차의 차량 1대당 평균 통행수	367
〈표 5-51〉 철도 화물자동차의 차량 1대당 평균 적재톤수	367
〈표 5-52〉 철도 화물자동차의 통행 당 평균 적재톤수	368
〈표 5-53〉 철도 화물자동차의 차량 1대당 평균 통행시간	369
〈표 5-54〉 철도 화물자동차의 통행 당 평균 통행시간	369
〈표 5-55〉 철도 화물자동차의 차량 1대당 평균 통행거리	370
〈표 5-56〉 철도 화물자동차의 차량 1대당 평균 통행거리 분포	370
〈표 5-57〉 철도 화물자동차의 통행 당 평균 통행거리	371
〈표 5-58〉 철도 화물자동차의 통행 당 평균 통행거리 분포	371
〈표 5-59〉 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량(시멘트 출하)	372
〈표 5-60〉 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(시멘트 출하)	373
〈표 5-61〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량(시멘트 출하)	373
〈표 5-62〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(시멘트 출하)	374
〈표 5-63〉 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량(철강 출하)	375
〈표 5-64〉 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(철강 출하)	375

〈표 5-65〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량(철강 출하)	376
〈표 5-66〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(철강 출하)	377
〈표 5-67〉 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량(컨테이너 상차)	378
〈표 5-68〉 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(컨테이너 상차)	378
〈표 5-69〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량(컨테이너 상차)	379
〈표 5-70〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(컨테이너 상차)	380
〈표 5-71〉 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량(컨테이너 하차)	381
〈표 5-72〉 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(컨테이너 하차)	381
〈표 5-73〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량(컨테이너 하차)	382
〈표 5-74〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(컨테이너 하차)	383
〈표 5-75〉 철도 화물자동차의 주요 도착지 유형	384
〈표 6-1〉 지역별 1순위 물류거점	388
〈표 6-2〉 지역별 1순위 물류지점	388
〈표 6-3〉 물류거점시설 상세 조사시점 선정 결과	389
〈표 6-4〉 물류거점 차종별 통행량 현황	390
〈표 6-5〉 물류거점 유출입 통행량 현황	391
〈표 6-6〉 물류거점 유출입 통행량 현황	392
〈표 6-7〉 물류거점 시간대별 통행량 현황	394
〈표 6-8〉 물류거점 시간대별 화물자동차 통행량 총괄	395
〈표 6-9〉 물류거점 차종별 통행량 현황	396
〈표 6-10〉 물류거점 유출입 통행량 현황	398
〈표 6-11〉 물류거점 유출입 통행량 현황	399
〈표 6-12〉 세부 차종별 유출입 통행량 현황	401
〈표 6-13〉 물류거점 시간대별 화물자동차 통행량 현황	404

● 그림목차

〈그림 1-1〉 항만배후단지 개념도 (부산신항)	9
〈그림 1-2〉 공항화물터미널 및 공항물류단지 배치 (인천국제공항)	10
〈그림 1-3〉 내륙컨테이너기지(ICD) 개념도	11
〈그림 1-4〉 복합물류터미널(IFT) 개념도	12
〈그림 1-5〉 물류단지 개념도	13
〈그림 1-6〉 철도 CY 전경 (부산진역)	14
〈그림 1-7〉 물류터미널 전경 (서부트럭터미널)	15
〈그림 1-8〉 산업단지 시간대별 통행량 분포	32
〈그림 1-9〉 물류거점 시간대별 통행량 분포	33
〈그림 1-10〉 화물터미널 및 화물차전용휴게소(국도) 시간대별 통행량 분포	34
〈그림 1-11〉 진입도로 시간대별 통행량 분포	35
〈그림 1-12〉 1주일 조사 지점의 요일별-차종별 분포(총괄)	36
〈그림 1-13〉 1주일 조사지점의 요일별-세부 차종별 분포(총괄)	37
〈그림 1-14〉 제5차 국가물류기본계획 추진체계	39
〈그림 1-15〉 제4차 물류시설개발 종합계획 추진체계	43
〈그림 1-16〉 존 구분도	49
〈그림 1-18〉 조사의 추진체계	68
〈그림 1-19〉 물류거점 조사지점 현황도	74
〈그림 1-20〉 물류터미널 조사지점 현황도	77
〈그림 1-21〉 철도화물자동차 조사지점 현황도	79
〈그림 2-1〉 물류거점 사업장의 업종	85
〈그림 2-2〉 물류거점 유형별 사업장 근무형태	87
〈그림 2-3〉 물류거점 유형별 사업장 월평균 조업일수	88
〈그림 2-4〉 물류거점의 종사자 규모별 사업장 현황	91
〈그림 2-5〉 물류거점별 사업장 물류기능 수행 현황	92
〈그림 2-6〉 물류거점별 사업장 세부 물류기능(복수응답)	93
〈그림 2-7〉 물류거점별 물류시설 입주 후 경과기간	97
〈그림 2-8〉 물류거점별 상하차 접안 특성	101
〈그림 2-9〉 물류거점별 평균 물류시설 자동화 현황	103
〈그림 2-10〉 물류거점별 물류시설 자동화 도입계획	105
〈그림 2-11〉 물류거점별 사업장의 화물 월간 처리 물동량	106
〈그림 2-12〉 물류거점별 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)	107
〈그림 2-13〉 물류거점별 입하 출발지 및 목적지	115
〈그림 2-14〉 물류거점별 출하 출발지 및 목적지	116

〈그림 2-15〉 물류거점별 물류시설 입지 결정요인(평균)	119
〈그림 2-16〉 물류거점별 물류시설 입지 결정요인(1순위)	120
〈그림 2-17〉 물류거점별 하청업체 보유 현황	121
〈그림 4-1〉 물류터미널 물류기능	300
〈그림 5-1〉 철도 CY 사업장의 업종	333
〈그림 5-2〉 철도 CY 사업장의 근무형태	335
〈그림 5-3〉 철도 CY 사업장의 월평균 조업일수	336
〈그림 5-4〉 철도 CY 사업장의 물류기능 수행 현황	339
〈그림 5-5〉 철도 CY 사업장의 세부 물류기능(복수응답)	340
〈그림 5-6〉 철도 CY 사업장의 물류시설 입주 후 경과기간	343
〈그림 5-7〉 철도 CY 사업장의 평균 물류시설 자동화 현황	347
〈그림 5-8〉 철도 CY 사업장의 화물 월간 처리 물동량	349
〈그림 5-9〉 철도 CY 사업장의 입·출하 출발지 및 목적지	356
〈그림 5-10〉 전체 입·출하 출발지 및 목적지	356
〈그림 5-11〉 철도 CY 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)	358
〈그림 6-1〉 물류거점 차종별 통행량 분포	390
〈그림 6-2〉 물류거점 유출입 통행량 분포	391
〈그림 6-3〉 물류거점 세부 차종별 유출입 통행량 분포	393
〈그림 6-4〉 물류거점 시간대별 통행량 분포	393
〈그림 6-5〉 물류거점 시간대별 화물자동차 통행량 분포	395
〈그림 6-6〉 물류거점 시간대별 화물자동차 통행량 분포	404



요약

요약

1. 조사의 개요

가. 조사의 배경 및 목적

1) 과업 배경 및 필요성

- 국가 물류 네트워크의 중심을 담당하는 주요 물류거점시설의 운영실태와 물류 활동 특성을 파악하여 효율적인 국가 물류 네트워크 구축 전략수립에 필요한 자료 수집이 요구됨
- 물류거점시설 계획 및 평가를 합리적으로 수행하고 물류거점 관련 정책입안을 위하여 주요 물류거점시설의 물류실태에 대한 명확한 정보 파악이 필요
- 2019년 물류거점 화물실태조사 이후 주요 물류거점의 운영 및 물류활동 특성 변화에 대한 모니터링 필요
 - 2009년 「물류거점별 화물원단위조사」를 시작으로 5년 주기로 수행하여 물류거점시설별 운영실태 및 물류활동 특성을 파악하고 주요 물류거점의 운영 및 물류활동 특성 변화에 대한 지속적인 모니터링에 활용되고 있음
 - 2022년 전국 화물O/D조사와 함께 물류거점 화물실태조사를 진행한 바 있으나, 국제·광역·내륙물류거점을 대상으로 실시하였음
- 물류시설 규모산정을 위한 관련 원단위 갱신과 철도화물 O/D(기종점)자료 구축에 대한 요구가 지속적으로 제기

2) 과업 목적

- 국가통합교통체계효율화법에 명시된 국가교통조사로서 전국 지역 간 화물 기종점통행량을 추정하고 국내 물류현황을 분석할 수 있는 DB를 구축하기 위한 기초자료 구축을 목적으로 함
- 또한, 물류거점 화물실태조사를 통해 국가 물류네트워크의 근간을 담당하고 있는 주요 물류거점시설의 운영실태와 물류활동 특성을 파악하여 효율적인 국가 물류네트워크 구축 전략수립에 필요한 자료 수집을 목적으로 함

나. 조사의 범위 및 내용

1) 조사의 범위

① 시간적 범위

- 과업기간 : 2024년 1월 ~ 2024년 12월
- 조사기간 : 2024년 8월 ~ 2024년 12월
 - 조사기간 중 기상상태 악화 등 천재지변의 발생, 일시적인 시설물의 특성 변화, 기타 비정상적인 물류활동시 발생하는 시기는 조사기간에서 제외함

② 공간적 범위

- 전국 주요 물류거점시설(항만배후단지, 공항물류단지, 내륙물류기지, 물류단지, 철도CY 등)중 표본 시설

2) 조사의 내용 및 방법

- 본 과업의 물류거점 화물실태조사 종류, 대상 및 내용
 - 본 과업은 물류거점 화물실태조사와 철도화물 기종점통행조사, 물류거점 진출입통행량 조사 등으로 구성됨
 - 물류거점 화물실태조사는 물류시설별 물류활동을 수행하는 입주업체를 대상

- 철도화물 기종점통행조사는 주요 철도화물 화물자동차를 대상
- 물류거점 진출입통행량조사는 물류거점 인근 도로의 노측 차종별, 시간대별 차량 통행량을 조사함
- 사업장 운영형태, 물류기능, 사업장 확보방식, 사업장 종사자수 등의 사업체 일반현황과 주요 취급 품목, 물동량 비율, 주요 품목의 출발지 및 도착지 분포 등의 시설운영현황과 출발지 및 도착지 유형, 주요 운송수단 및 분담률 등의 입·출하 물동량 현황을 조사함

① 물류거점 화물실태조사 및 철도화물 기종점통행 조사

- 물류거점 화물실태조사는 물류시설별 관련 주무부서 및 주관기업을 통하여 파악한 입주업체를 대상으로 하며, 물류활동을 수행하는 입주업체는 전수조사를 원칙으로 하되 기존에 조사되지 못한 신규 물류단지를 우선으로 시행함
- 각 물류단지의 일반현황과 세부 물동량 현황을 구분하여 조사하며, 기존 조사에서 변화가 많은 물류단지를 중심으로 시행함
- 철도화물 파악을 위해 철도화물 기종점통행 조사를 실시하여 주요 철도화물 대상으로 관련 화물자동차를 대상으로 철도수단 이용 전후의 최초 출발지와 최종 도착지, 품목 물동량 등을 파악
- 조사는 개별 조사원이 해당 업체를 방문하여 면접을 통한 설문조사를 기본으로 하며, 조사의 효율성을 높이기 위해 사전 접촉, 담당자를 확인한 후 약속된 일시에 방문하여 조사함

② 물류거점 진출입통행량조사

- 화물 O/D 결과를 실제 관측교통량을 통해 산정되는 통행수로 보정하고, 물류시설의 발생량을 추정할 수 있도록 주요 물류거점별 진출입 지점의 관측교통량 조사를 실시함
- 조사 지점은 주요 물류거점의 코든라인과 일치하도록 하며, 조사시 시야 및 안전성의 확보를 위해 사전조사를 실시함

- 교통량(진출입통행량)조사는 영상장비를 이용하여 24시간 동안 촬영 후 모니터링을 통해 교통량을 계수함
- 화물 조사가 실시되는 조사기간 중 물류거점 시설의 운영 특성이 일반적인 경우 평일 1일(화·수·목요일 중) 조사가 원칙임
- 차종 구분은 국가교통조사지침에 근거하여 설정함
 - 일반형 승용차(6인승이하)/다목적형 승용차(7~10인승이하)/택시
 - 소형버스(15인승이하)/중형버스(16~35인승이하)/대형버스(36인승이상)
 - 소형화물차(2.5톤 미만)/중형화물차(2.5톤 이상~8.5톤 이하)/대형화물차(8.5톤 초과)/트레일러
 - 기타/이륜차

〈표 1〉 본 과업의 조사내용

No	구분		조사항목
1	물류거점 화물실태조사	물류거점 일반현황	· 업종, 업태 · 종사자수: 관리직, 현장직 포함 · 부지면적: 총부지면적, 시설면적, 연면적 · 물동량 규모: 월평균 규모, 품목별 물동량 비율, 물동량 변화추이
		물류거점 물동량 현황	· 품목별 물동량 규모 · 월평균 입·출하량 및 주요 입·출하지 · 입·출하시 주요 운송수단 및 빈도
2	철도화물 기종점통행조사		· 철도화물 발송역, 도착역 · 철도수단 이용 전/후 최초출발지 및 최종도착지 · 운송품목 및 품목별 물동량
3	물류거점 진출입통행량조사		· 물류거점 인근 차종별 차량 통행량 · 물류거점 인근 시간대별 차량 통행량

다. 물류거점의 유형

1) 항만배후단지

① 정의

- 무역항 항만구역 및 임항구역에서 지원시설과 항만친수시설을 집단적으로 설치·육성함으로써 항만 부가가치와 항만 관련 산업 활동을 향상시키고 항만을

이용하는 자의 편익을 피하기 위하여 항만법 제43조에 따라 지정·개발하는 지역을 말함 (항만법 제2조 제7호)

② 주요 기능

- 복합물류시설기능 : 보관배송기능, 조립가공기능, 환적장치기능, 공컨테이너 장치기능
- 물류서비스 지원 기능 : 항만배후단지의 효과적 관리운영을 위한 직접 지원시설(예: 주유소, 야시장치장, 화물차휴게소 등) 및 상업 시설, 연구·벤처시설 등
- 공공시설 기능 : 항만친수시설, 완충녹지 공간, 배후단지 접근성 확보를 위한 도로 및 철도시설 등

2) 공항물류단지

① 정의

- 「관세법」·「대외무역법」 등 관계 법률에 대한 특례와 지원을 통해 자유로운 제조·물류·유통 및 무역활동 등을 보장하기 위한 지역으로서 「자유무역지역의 지정 및 운영에 관한 법률」의 제4조의 규정에 의하여 지정된 지역을 말함 (자유무역지역의 지정 및 운영에 관한 법률 제5조 제1호)

② 주요 기능

- 전문물류기능 : 글로벌 물류전문기업, SPC(Strategic Part Center) 및 공동물류센터(Multi-tenants Facility) 기능 등
- 제조관련기능 : (Light) Manufacturing 기능수행, 대형 화주기업의 지역물류센터(Regional Logistics Center)
- 특수기능 : Perishable Cargo Center, 위험물 취급센터
- 오피스 사무공간 및 각종 지원기능

3) 내륙컨테이너기지(Inland Container Depot : ICD)

① 정의

- 항만 또는 공항이 아닌 내륙(물류)시설로서 공적권한(Public authority)을 가지고 있으며, 고정설비를 갖추고 내륙운송수단에 의해 미통관 상태에서 이송된 여러 종류의 화물(컨테이너 포함)의 일시 저장과 취급에 대한 서비스를 제공하고, 세관 통제 하에 수출 및 연계운송을 위해 일시 장치, 창고보관, 재수출(re-export), 일시 상륙(Temporary admission)등을 담당하는 단체들이 있는 장소(UNCTAD, 「Multimodal Transport」 Workshop Handbook, 1987)
- 컨테이너화물을 모으고 분류하며 임시로 보관하거나 함께 실을 목적으로 내륙에 조성된 지역 (한국컨테이너부두공단법 제2조 제4호)

② 주요 기능

- 운송기지 및 운송거점으로서의 역할이 강조되며 컨테이너 화물의 통관, 적재 및 하역, 운송·배송, 보관, 포장, 집화 등의 종합물류센터 기능과 컨테이너 수리, 화물주선, 재고관리, 내륙운송 등의 기능을 수행
- 세관 이외의 선박회사, 운송회사, 운송주선인, 은행, 정비공장, 포장회사 등이 입지하는 특성

4) 복합물류터미널(Integrated Freight Terminal, IFT)

① 정의

- 도로, 철도 등 두 종류 이상의 운송수단을 통해 항만, 공항 등과 연계되며, 화물 집배송, 상하차, 보관, 포장 및 조립가공 등 일련의 물류활동이 이루어지는 종합적인 물류거점시설
- 다품종소량생산체제 하에서 소량 다빈도로 인한 물류비 상승 문제를 화물의 집합, 대량화, 체계화, 정보화를 통해 해결하고자 물류활동을 직간접적으로 보조

해주고 물류활동의 생산성을 증가시키기 위하여 주요 거점지역을 상호연계의 수단으로 건립한 시설

② 주요 기능

- 터미널기능 : 환적기능을 구비하여 출발지에서 도착지까지 운송·보관·하역·포장 활동을 통해 최적 단위의 적정화, 기계화 및 자동화 등을 실현
- 혼재기능 : 단위화의 촉진을 위해 소규모 화물의 자동분류를 통하여 혼재 기능 강화
- 유통보관기능 : 대량생산체제, 수주의 소량분산화 추세에서 보관횟수의 감소, 운송비 절감 등을 실현하여 보관, 운송, 재고조정 기능의 밀착화와 일체화를 가능하게 함
- 트랜스포م 기능 : 물품의 가공·포장·판매에 있어 소량 다품종 화물의 혼재 작업 등을 통하여 상품을 수요구조에 적합하도록 수요형태를 변형시킬 수 있음
- 정보센터 기능 : 화물정보센터로서 운송수단의 예약, 탁송화물의 운행, 도착정보, 재고관리 등의 정보를 제공

5) 물류단지

① 정의

- 개별적으로 건설된 물류시설들과 달리 물류 관련 시설들의 집적이익 및 단지 내 시설간의 기능 연계를 통한 효율성 제고를 도모하고자 정부, 지자체, 민간 등의 주도로 조성되는 지역물류거점을 총칭하는 용어
- 물류단지시설과 지원시설을 집단적으로 설치·육성하기 위하여 지정·개발하는 일단의 토지를 말함 (물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률 제2조 제6호)

② 주요 기능

- 화물의 운송·집화·하역·분류·포장·가공·조립·통관·보관·판매·정보 처리를 위한 기능 수행

6) 철도 CY(Container Yard)

① 정의

- 수출입 컨테이너 복합운송 또는 내륙운송을 위하여 철도역(화물취급역)에 설치된 컨테이너 야드

② 주요 기능

- 수출입 컨테이너의 보관·집하·배송

7) 물류터미널

① 정의

- 화물의 집화·하역 및 이와 관련된 분류·포장·보관·가공·조립 또는 통관 등에 필요한 기능을 갖춘 시설물을 뜻함(물류시설의 개별 및 운영에 관한 법률 제2조 제2호)

- 다만, 가공·조립 시설은 가공·조립 시설의 전체 바닥면적 합계가 물류터미널의 전체 바닥면적 합계의 4분의 1 이하인 것을 말함

- 일반물류터미널과 복합물류터미널이 있으며, 여기에서는 일반물류터미널을 대상으로 함

- 화물트럭으로 인해 발생하는 대도시의 교통마비나 도심부에서 화물수송(물적 유통)을 완화하는 목적으로, 도시 외곽부에서 간선도로·철도 등의 교통시설과 접근이 원활한 곳에 입지하고 있는 화물트럭에 의한 화물의 중착지

② 주요 기능

- 도심으로 들어오는 화물의 보관·하역·환적

8) 공동집배송센터

① 정의

- 상품을 제조업자나 생산지로부터 집하하여 보관·가공 또는 포장하고 수요자에게 배송하며 관련 유통정보를 종합·분석 및 처리하기 위하여 체계적으로 계획되고 개발된 일단의 유통업무설비의 단지를 일컬음(도소매 진흥법 제2조)

② 주요 기능

- 공동수송을 위한 집배송기능, 일시적 상품보관을 위한 창고기능, 소규모의 단순 가공 기능
- 하역시설, 터미널시설, 보관시설, 분류시설, 포장·가공시설, 정보시설, 관리·부대·지원시설 등이 주로 구성됨

라. 조사를 위한 기초분류

1) 교통존 설정

- 화물수송수요는 다음과 같이 대존 및 중존을 대상으로 분석
 - 대존 : 특별시, 광역시, 도 17개 단위
 - 중존 : 특별시, 광역시의 구, 시, 군 250개 단위

2) 산업업종 분류

- 물류거점 화물실태조사 중 입주사업체를 대상으로 수행하는 물류거점 화물실태조사의 산업업종은 4개 산업의 104개 업종으로 구분함
 - 산업(4개) : 제조업, 도소매업, 물류업, 서비스업
 - 업종(104개) : 제조업 24개, 도소매업 17개, 물류업 52개, 서비스업 11개 업종

〈표 2〉 산업 업종 구분

제	1. 식료품 제조업	7. 목재 및	13. 고무제품 및	19. 전기장비

조 업	2. 음료 제조업 3. 담배제조업 4. 석유제품제조업(의 복제외) 5. 의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업 6. 가죽, 가방 및 신발제조업	나무제품 제조업(가구 제외) 8. 펄프, 종이 및 종이제품 제조업 9. 인쇄 및 기록매체 10. 코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업 11. 화학물질 및 화학제품 제조업(의약품 제외) 12. 의료용 물질 및 의약품 제조업	플라스틱 제품 제조 14. 비금속 광물제품 제조업 15. 제1차 금속산업 16. 금속가공제품 제조업 (기계 및 가구 제외) 17. 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 18. 의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업	제조업 20. 기타 기계 및 장비 제조업 21. 자동차 및 트레일러 제조업 22. 기타 운송장비 제조업 23. 가구 제조업 24. 기타 제품 제조업
도 소 매 업	31. 상품중개업 32. 산업용 농축산물 및 동,식물 도매업 33. 음·식료품 및 담배 도매업 34. 생활용품 도매업	35. 기계장비 및 관련 물품 도매업 36. 건축자재, 철물 및 난방장치 도매업 37. 기타 전문 도매업 38. 상품 종합 도매업	39. 종합 소매업(백화점, 할인마트, 슈퍼체인) 40. 음·식료품 및 담배 소매업 41. 가전제품 및 정보 통신장비 소매업 42. 섬유, 의복, 신발 및 가죽제품 소매업 43. 기타 생활용품 소매업	44. 문화, 오락 및 여가 용품 소매업 45. 연료 소매업 46. 기타 상품 전문 소매업 47. 무점포 소매업
물 류 업	[육상화물운송업] 51. 화물자동차 운송사업 52. 화물자동차 운송가맹사업 53. 철도사업(철도운송 업) [해상화물운송업] 54. 외항정기화물운송 사업 55. 외항부정기화물운 송사업 56. 내항화물운송사업	[창고업] 61. 일반창고업 62. 냉장 및 냉동창고업 63. 농수산물창고업 64. 위험물보관업 65. 그 밖의 창고업 [물류터미널 운영업] 66. 복합물류터미널 67. 일반물류터미널 68. 공항화물터미널 69. 화물자동차전용터미 널 70. 컨테이너화물조작장 (CFS) 71.	[화물취급업(하역업 포함)] 74. 화물의 하역, 포장, 가공조립, 상표부착, 프로그램설치, 품질검사 등 부가적인 물류업 [화물주선업] 75. 국제물류주선업 76. 화물자동차주선사업 [물류장비 임대업] 77. 운송장비임대업 78. 산업용 기계장비 임대업 79. 운반용기 임대업 80. 화물자동차	[물류컨설팅업] 88. 물류 관련 업무 프로세스 개선 관련 컨설팅 89. 자동차 물류정보화 설비 등 도입 관련 컨설팅 90. 물류관련 정보시스템 도입 관련 컨설팅 [해운부대사업] 91. 해운 대리점업 92. 해운 중계업 93. 선박 관리업 [항만운송관련업] 94. 항만운역업 95. 물품공급업 96. 선박급유업

	[항공화물운송업] 57. 정기항공운송사업 58. 부정기항공운송사업 59. 상업서류송달업 [파이프라인운송업] 60. 파이프라인운송업	컨테이너장치장(CY) 72. 물류단지 73. 집배송단지 등 물류시설운영업	임대업 81. 화물선박 임대업 82. 화물항공기 임대업 83. 운반 적치하역 장비임대업 84. 컨테이너 파레트 등 포장용기 임대업 85. 선박대여업 [물류정보처리업] 86. 물류정보 데이터베이스 구축 87. 물류지원 소프트웨어 개발 운영 물류관련 전자문서 처리업	97. 컨테이너수리업 98. 예선업 [항만운송사업] 99. 항만하역사업 100. 검수사업 101. 감정사업 102. 검량사업
서비스업	103. 숙박 및 음식점업 104. 정보통신업 105. 금융 및 보험업 106. 부동산업	107. 전문, 과학 및 기술서비스업 108. 사업시설 관리, 사업지원 및 임대 서비스업	109. 공공행정 및 국방, 사회보장 행정 110. 교육서비스업 111. 보건업 및 사회복지서비스업	112. 예술, 스포츠 및 여가관리 서비스업 113. 협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업

3) 화물품목의 구분

- 2019 물류거점 화물실태조사에서는 한국표준산업분류의 업종 및 화물품목을 기준으로 화물품목은 14개로 구분하였고, 조사의 연속성을 위해 동일하게 적용
 - 동일항목 : 1차산업, 음식료, 섬유·의복, 목재·종이·출판, 석유화학, 비금속소재, 철강, 기계, 전기·전자, 운송장비, 기타, 비제조, 컨테이너·택배로 나누고 세부품목으로 세분화함.(일부 소분류 변동)
 - 변동항목 : 섬유·의복 가방 및 신발제품제외, 전기·전자의 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제외, 적컨테이너 내용물확인 유무 등

〈표 3〉 화물품목 구분

코드 번호	대분류	소 분 류
1	1차산업	농산물, 임산물, 수산물, 축산물
2	광업	석탄광물, 석회석광물, 원유 및 천연가스 채취물, 금속광물, 비금속광물
3	음식료	음식료품, 담배제품
4	섬유·의복	섬유제품(의복제외), 의복, 의복 액세서리 및 모피제품, 가죽
5	목재·종이·출판	목재 및 나무제품(가구제외), 펄프, 종이 및 종이제품, 인쇄 및 기록매체(출판물)
6	석유화학	코크스, 연탄 및 석유정제품, 화합물 및 화학제품, 의료용 물질 및 의약품, 고무제품 및 플라스틱 제품
7	비금속소재	비금속 광물제품
8	철강	제1차 금속 제품
9	기계	금속가공 제품(기계 및 가구제외), 기타기계 및 장비제조품
10	전기·전자	전자부품, 전기 장비, 의료,정밀,광학기기 및 시계
11	운송장비	자동차,트레일러 및 관련 부품, 기타운송 장비 및 관련 부품(운송장비용 의자, 유모차 등)
12	기타	가구제품, 기타제품
13	컨테이너	적(適)컨테이너(내용물 확인 O, X) , 공(空)컨테이너
14	택배	

4) 차종 구분

- 화물 운송 시 주로 이용되는 화물자동차의 경우에는 용도, 적재능력, 차량종류별로 세분함
- 화물자동차는 용도에 따라 크게 영업용과 비영업용으로 구분하고, 영업용은 일반화물, 개별화물, 용달화물, 택배화물로 나누어지며, 비영업용은 자가용과 관용으로 세분함
- 적재능력별로는 국가교통조사지침에 따라 2.5톤 미만, 2.5톤 이상 ~ 8.5톤 이하, 8.5톤 초과 3개 등급으로 구분함

〈표 4〉 화물자동차 구분

종 류	분류	세부 구분내용
용도	영 업 용 (4개)	일반화물, 개별화물, 용달화물, 택배화물
	비영업용 (2개)	자가용, 관용
적재능력	소형	2.5톤 미만
	중형	2.5톤 이상 ~ 8.5톤 이하
	대형	8.5톤 초과

마. 조사 모집단 선정 및 표본설계

1) 물류거점 화물실태조사 모집단 선정

- 물류거점 화물실태조사는 해당 물류거점에 입주한 사업체를 모집단으로 선정
 - 국제물류거점(11개), 광역물류거점(8개), 내륙물류거점(25개) 대상 44개 물류거점시설

〈표 5〉 물류거점 화물실태조사 모집단

구분			입주업체수 (개소)	구분			입주업체수 (개소)	
국제 물류 거점	항만 배후 단지	감천항	13	내 륙 물 류 단 지	물 류 단 지	광주초월	13	
		부산신항	69			김포고촌	105	
		인천아암	30			김해관광	3	
		평택항	15			남대전	26	
		광양항만	66			남여주	1	
		울산항	10			대전종합	18	
		포항항	7			부천오정	26	
		마산항	31			서울동남권	55	
	공항 배후 단지	김포공항	33			안동	2	
		인천공항	49			안성미양	1	
인천공항자유무역		77	안성원곡			6		
광역 물류 거점	IFT	군포 IFT	137			여주첼시	1	
		장성 IFT	9			영동황간	22	
		칠곡 IFT	9			울산삼남	1	
		양산 IFT	24			울산진장(1단계)	24	
		중부 IFT	8			울산진장(2단계)	8	
		ICD	중부 ICD			15	음성	9
	의왕 ICD		62			이천패션	14	
	양산 ICD		35			전주장동	3	
			물류 단지			강릉	11	천안
		경인아라뱃길인천				87	평택도일	9
곤지암(광주도척)	21	화성동탄				9		
합계							1,179	

주1) 입주사업체는 2024년 사전 현황조사 및 2022년 조사결과를 적용하여 선정되었음
주2) 대상아님: 1)물류거점기능 대상 아님 2)폐업,휴업 및 이전 등 사유 3)조사업체중복 등으로 현황파악 후 반영됨
주3) 2022년 신규 조사대상시설: 강릉, 안성미양, 여주첼시, 화성동탄, 김해관광, 울산삼남, 천안 7개 물류단지
주4) 2024년 신규 조사대상시설: 항만배후단지(울산항, 포항항, 마산항), 물류단지(남여주) 4개 거점시설

2) 철도화물 기종점통행조사의 모집단 선정

- 철도화물 기종점통행조사는 주요 품목(시멘트, 철강, 컨테이너)을 취급하는 철도역을 기본으로 함
 - 주요 철도화물역 24개역을 품목, 지역을 고려하여 선정

〈표 6〉 화물취급역 모집단

구분		주요취급화물	비고
대전	신탄진역	컨테이너, 시멘트	
경북	괴동역	철강	
부산	부산진역	컨테이너	
서울	수색역	시멘트	
강원	동해역	컨테이너, 시멘트, 석탄, 유류, 석회 등	
충남	신례원역	철강	
전북	군산항역	컨테이너	
경기	팔당역	시멘트	
	오봉역	컨테이너 화물을 중심으로 시멘트, 냉연코일, 제지, 석탄, 광석, 유류 등	
강원	삼화역	시멘트	
	쌍룡역	시멘트	
세종	부강역	컨테이너	
충북	도담역	시멘트	
	입석리역	시멘트	
	고명역	자갈	
충남	삼교역	컨테이너	
전남	신광양항역	컨테이너	
	태금역	철강	
경북	약목역	컨테이너	
부산	북철송장역	컨테이너	
	남철송장역	컨테이너	
	부산신항역	컨테이너	
경북	석포역	아연괴, 황산	
전북	북전주역	철강	

3) 물류터미널 현황조사 모집단 선정

- 2012년까지 지정된 31개소의 일반물류터미널 현황데이터(2024년 7월)를 기본으로 물류터미널의 모집단을 선정함
- 단, 제주지역은 물류터미널이 없으므로, 화물공영차고지를 대상으로 추가함

〈표 7〉 일반물류터미널 현황

물류터미널명	지역	총면적(m ²)	사업개시일
시화공단공용화물터미널	경기 시흥시 정왕동 1359-4	49,840	1997/07/03
서부공용화물터미널	경기 시흥시 정왕동 1359-5	16,504	1996/07/15
한샘물류터미널	경기 시흥시 정왕동 2208	60,060	2012/10/17
용인물류터미널	경기 용인시 처인구 백암면 백봉리 601	199,910	1999/01/07
한진화물터미널	경기도 성남시 분당구 구미동 171-1	9,395	2001/09/01
안산화물터미널	경기도 안산시 단원구 성곡동 710	42,946	1995/04/14
안산물류터미널	경기도 안산시 단원구 성곡동 710-4	35,592	1999/12/08
평택물류터미널	경기도 평택시 도일동 1170-2	16,473	2009/04/29
진주화물터미널	경남 진주시 상대동 33-89 외 1필지	21,575	1987/01/31
구미물류터미널	경북 구미시 오태동 155-5 외 2필지	33,148	1996/03/25
삼일물류터미널	경북 포항시 남구 대송면 옥명리 550	109,833	2011/06/07
광주화물자동차터미널	광주광역시 북구 각화동 380 외 2필지	35,765	1983/03/04
풍암물류터미널	광주광역시 서구 매월동 944-1 외 5필지	39,304	2004/07/29
서부물류터미널	대구광역시 달서구 월성동 895-7	70,022	1996/01/12
동부물류터미널	대구광역시 동구 용계동 662	34,510	2006/01/20
북부물류터미널	대구광역시 북구 매천동 618-16	9,878	2001/04/21
대전공용화물터미널	대전광역시 대덕구 읍내동 100	60,242	1990/09/20
중부대전물류터미널	대전광역시 유성구 대정동 300-1 외 1필지	59,556	2001/12/03
부산물류터미널	부산광역시 강서구 녹산산업북로 119	85,667	1992/11/12
한국화물터미널	서울특별시 서초구 양재동 226	96,017	1990/03/31
울산화물터미널	울산광역시 북구 효문동 843-2 외 15필지	47,658	1995/05/18
인천트럭터미널	인천광역시 남구 도화3동 957	45,985	1999/02/04
여천트럭화물터미널	전남 여수시 월하동 582 외 2필지	16,518	2000/12/29
여천화물터미널	전남 여수시 월하동 769	11,131	1999/03/16
여수일반물류터미널	전남 여수시 해산동 산 16-5	51,268	2011/05/20
익산화물터미널	전북 익산시 부송동 254-10 외 5필지	24,042	1999/01/09
아산공용물류터미널	충남 아산시 선장면 선창리 232	21,475	1997/07/10
중부물류터미널	충남 천안시 구룡동 1 외 8필지	33,896	1999/05/04
보은화물터미널	충북 보은군 보은읍 지산리 1-13	13,127	1996/01/24
청주화물터미널	충북 청주시 흥덕구 지동동 476 외 13필지	19,654	1989/07/08
제주화물터미널	제주 제주시 번영로 345	-	-

자료 : 국가물류통합정보센터 <http://www.nlic.go.kr/nlic/fmTerminal0010.action#>, 2024.7.25.

4) 물류거점 진출입통행량조사 모집단 선정

① 모집단

- 조사 시점(2024년)에서의 전국 주요 물류거점 중 표본시설을 선별하여 진출입 통행량
 - 주요 물류거점 : 항만 배후단지, 공항 물류단지, 복합물류터미널 등
 - 조사 차종 : 국가교통조사 지침에 의해 규정된 차량

② 표본규모

- 물류거점 : 항만배후단지, 공항물류단지, 복합물류터미널 등 주요한 물류 거점
- 물류거점별 조사지점 : 물류거점 유형별 1~3개 지점

③ 표본 설계

(1) 표본추출법 : 유의추출법

- 물류거점 : 전국 물류거점 중 주요한 물류 거점을 유의추출
- 물류거점별 조사지점 : 표본 물류거점별로 1~3개 지점을 유의추출

(2) 표본추출과정

- 물류거점 : 2024년 조사시점에서 주요 물류거점 중 지역, 물류거점 유형을 고려하여 주요한 물류거점을 유의 추출하여 표본 물류거점을 추출
- 물류거점별 조사지점 : 복합물류터미널 등 주요한 표본 물류거점별로 1~3개 지점을 국가교통조사지침에 의해 유의추출
- 물류거점 진출입통행량조사는 물류거점을 진출입하는 화물자동차의 통행량을 조사하기 위해 24시간 영상 촬영을 통하여 조사를 실시하도록 설계함

바. 조사표 설계

1) 물류거점 화물실태조사

○ 물류거점 화물실태조사는 2019년과 2022년 물류거점 화물실태조사 항목을 기반으로 활용 목적상 통계 시계열 유지항목을 검토하고, 전문가 의견수렴을 거쳐 최신 물류현황을 반영하며, 응답률 제고를 위해 조사항목을 개선함

- 시설 및 이용 특성 항목은 최대한 유지, 기술개발 현황 및 활용성 고려한 항목은 추가 및 개선

- 용어 현장 사용을 고려하여 국문 용어와 원어 발음표기 병기

〈표 8〉 2022년 물류거점 화물실태조사 조사항목 연속성 검토

연 번	항목	구분	조사항목	2009 년	2014 년	2019 년	2022 년
1	SQ1	분류번호	시군구	○	○	○	○
2	SQ2		거점		○	○	○
3	SQ3		업종		○	○	○
4	SQ4		품목			○	○
5	SQ5		종사자 규모	○	○	○	○
6	SQ6	I. 사업장 개요	물류거점명/ 사업장명 / 업종 / 주소 / 응답자명 / 직위 / 부서 / 전화번호 / E-mail / 팩스번호	○	○	○	○
7	문1	II. 사업장 현황	근무형태 / 월평균 조업일수 / 종사자 수	○	○	○	○
8	문2		사업장 물류기능	○	○	○	○
9	문3	III. 물류시설 이용 현황	물류시설 사용면적 및 건축·입주연도	○	○	○	○
10	문4		물류시설 이용 형태		○	○	○
11	문5		용도별 사용면적 및 월평균 가동률		○	○	○
12	문5-1		창고 및 보관시설 유형 (상온 / 저온 창고)	○	○	○	○
13	문5-2		상하차 접안특성				○
14	문5-3		전기화물차 주차면수				○
15	문5-4		전기화물차 주차면 운영형태				○
16	문6	IV. 물류시설 자동화	자동화 설비 및 정보시스템 설비			○	○
17	문6-1		자동화 설비 및 정보시스템 향후 도입 여부			○	○
18	문6-2		자동화 설비 및 정보시스템 향후 도입 설비			○	○
19	문7		자동화 설비 및 정보시스템 수준			○	○
20	문8	V. 처리 물동량	취급품목(일반화물/컨테이너화물/택배 화물)	○	○	○	○
21	문9	- 일반화물 규모	취급 화물품목 대·소분류			○	○
22	문9-1		취급 화물품목 개수	○	○	○	○
23	문9-2		2022년 8월 물동량, 입하/출하 비중	○	○	○	○

24	문10		2021년 10월 ~ 2022년 9월 월별출하실적 동향			○	○
25	문9	V. 처리	2022년 8월 물동량, 적컨/공컨 비중, 입하/출하 비중			○	○
26	문9-1	물동량	컨테이너 보관장치 유무				○
27	문9-2	규모	컨테이너 보관량 및 보관기간				○
28	문10	- 컨테이너	2021년 10월 ~ 2022년 9월 월별출하실적 동향			○	○
29	문9	V. 처리	2022년 8월 물동량, 입하/출하 비중	○	○	○	○
30	문9-1	물동량	2022년 8월 택배화물 보관 여부			○	○
31	문9-2	규모	2022년 8월 택배화물 보관량 및 보관기간			○	○
32	문10	- 택배화물	2021년 10월 ~ 2022년 9월 월별출하실적 동향	○	○	○	○
33	문11	VI.	2022년 8월 적재능력별 화물차 이용대수		○	○	○
34	문12	입/출하 지역의	2022년 8월 출발지(입하지)와 목적지(출하지) 지역			○	○
35	문13	공간적 범위	2021년 연간 출발지(입하지)와 목적지(출하지) 유형		○	○	○
36	문13-1		동일 물류단지 내 타 사업체와 업무 연계·협력관계		○	○	○
37	문14	VII.	운영 물류 형태				○
38	문14-1	물류거점시 설 정책	전체 물동량 대비 물류별 비중				○
39	문14-2		3자물류 운영형태				○
40	문15		공동물류시설 이용				○
41	문15-1		공동물류시설 확충				○
42	문15-2		공동물류시설 주체				○
43	문15-3		공동물류시설 운영방식				○
44	문15-4		필요한 공동물류시설의 주요기능				○
45	문16		입주중인 물류거점 선택이유			○	○
46	문17		새로운 물류단지 필요 지역 적정규모			○	○
47	문18		물류거점 정책개선 요청사항		○	○	○

〈표 9〉 2024년 물류거점 화물실태조사 신규 및 수정 조사항목

연 번	항목	구분	신규 및 수정 조사항목
1	문3	Ⅲ. 물류시설	사용층을 최고층 및 최하층으로 변동
2	문5-5	이용현황	수소충전시설 보유 현황 추가
3	문6	VI. 입/출하 지역의 공간적 범위	화물차 이용대수 빈도를 제외하고 8월이용대수로 변경
4	문19	Ⅷ. 물류 하도급	하청 및 도급업체 현황
5	문19-1	현황	거리별 하청 및 도급업체 현황
6	문19-2		하청 및 도급업체 리스트

〈표 10〉 2024년 물류거점 화물실태조사 조사항목

연 번	항목	구분	조사항목
1	SQ1	분류번호	시군구
2	SQ2		단지
3	SQ3		업종
4	SQ4		품목
5	SQ5		종사자 규모
6	SQ6	I. 사업장 개요	물류거점명/ 사업장명 / 업종 / 주소 / 응답자명 / 직위 / 부서 / 전화번호 / E-mail / 팩스번호
7	문1	II. 사업장 현황	근무형태 / 월평균 조업일수 / 종사자 수
8	문2		사업장 물류기능
9	문3		물류시설 사용면적 및 건축·입주연도
10	문4	III. 물류시설 이용 현황	물류시설 이용 형태
11	문5		용도별 사용면적 및 월평균 가동률
12	문5-1		창고 및 보관시설 유형 (상온 / 저온 창고)
13	문5-2		상하차 접안특성
14	문5-3		전기화물차 주차면수
15	문5-4		전기화물차 주차면 운영형태
16	문5-5		수소충전시설 보유 현황
17	문6	IV. 물류시설 자동화	자동화 설비 및 정보시스템 설비
18	문6-1		자동화 설비 및 정보시스템 향후 도입 여부
19	문6-2		자동화 설비 및 정보시스템 향후 도입 설비
20	문7		자동화 설비 및 정보시스템 수준
21	문8	V. 처리 물동량 규모 - 일반화물	취급품목(일반화물/컨테이너화물/택배화물)
22	문9		취급 화물품목 대·소분류
23	문9-1		취급 화물품목 개수
24	문9-2		2024년 8월 물동량, 입하/출하 비중
25	문10		2023년 10월 ~ 2024년 9월 월별출하실적 동향
26	문9	V. 처리 물동량 규모 - 컨테이너	2024년 8월 물동량, 적컨/공컨 비중, 입하/출하 비중
27	문9-1		컨테이너 보관장지 유무
28	문9-2		컨테이너 보관량 및 보관기간
29	문10		2023년 10월 ~ 2024년 9월 월별출하실적 동향
30	문9	V. 처리 물동량 규모 - 택배화물	2024년 8월 물동량, 입하/출하 비중
31	문9-1		2024년 8월 택배화물 보관 여부
32	문9-2		2024년 8월 택배화물 보관량 및 보관기간
33	문10		2023년 10월 ~ 2024년 9월 월별출하실적 동향
34	문11	VI. 입/출하 지역의 공간적 범위	2024년 8월 적재능력별 화물차 이용대수
35	문12		2024년 8월 출발지(입하지)와 목적지(출하지) 지역
36	문13		2023년 연간 출발지(입하지)와 목적지(출하지) 유형
37	문13-1		동일 물류단지 내 타 사업체와 업무 연계·협력관계
38	문14		운영 물류 형태
39	문14-1	VII. 물류거점시설 정책	전체 물동량 대비 물류별 비중
40	문14-2		3자물류 운영형태
41	문15		공동물류시설 이용
42	문15-1		공동물류시설 확충
43	문15-2		공동물류시설 주체
44	문15-3		공동물류시설 운영방식
45	문15-4		필요한 공동물류시설의 주요기능
46	문16		입주중인 물류거점 선택이유
47	문17		새로운 물류단지 필요 지역 적정규모
48	문18		물류거점 정책개선 요청사항
49	문19	VIII. 물류 하도급 현황	하청 및 도급업체 현황
50	문19-1		거리별 하청 및 도급업체 현황
51	문19-2		하청 및 도급업체 리스트

2) 물류거점 화물실태조사(물류터미널 조사)

- 물류거점 화물실태조사 중 물류터미널 조사는 2019년 시행된 물류거점 화물실태조사 항목을 기반으로 활용 목적상 통계 시계열 유지항목을 검토하고, 전문가 의견수렴을 거쳐 최신 물류현황을 반영하며, 응답률 제고를 위해 조사항목을 개선함
- 시설 및 이용 특성 항목은 최대한 유지, 기술개발 현황 및 활용성 고려한 항목은 추가 및 개선
- 용어 현장 사용을 고려하여 국문 용어와 원어 발음표기 병기

〈표 11〉 물류거점 화물실태조사 물류터미널 조사항목

연 번	항목	구분	조사항목
1	SQ1	기본정보	물류 거점명
2	SQ2		주관업체명
3	SQ3		주소
4	SQ4		응답자명 / 직위 / 부서 / 전화번호 / E-mail / 팩스번호
5	문1	I. 화물터미널 현황	운영사명
6	문2		전체 분양 수 / 분양 사업장 수 / 미분양 사업장 수
7	문3	II. 입주 사업장 현황	가동 업체 수 / 업종별 업체 수
8	문4		물류거점의 물류 기능
9	문5	III. 물류시설 이용 현황	물류시설 사용면적 및 건축·입주연도
10	문6		용도별 사용면적
11	문7		전기화물차 주차면수
12	문8		전기화물차 주차면 운영형태
13	문9		수소충전기 설치 유무 및 운영형태
14	문10	기타	물류거점 정책개선 요청사항
15	문11		입주업체 리스트
16	문12		개발계획 여부

3) 철도화물 기종점통행조사

- 철도화물 기종점통행조사는 2019년 조사 항목을 기반으로 활용 목적상 통계 시계열 유지항목을 검토하고, 전문가 의견수렴을 거쳐 최신 물류현황을 반영하며, 응답률 제고를 위해 조사항목을 개선함
 - 시설 및 이용 특성 항목은 최대한 유지, 기술개발 현황 및 활용성 고려한 항목은 추가 및 개선
 - 용어 현장 사용을 고려하여 국문 용어와 원어 발음표기 병기

<표 12> 철도화물 기종점통행조사 조사항목

연 번	항목	구분	조사항목
1	SQ1	분류번호 및 기본정보	분류번호
2	SQ2		조사장소 / 응답자명 / 차량 번호 / 연락처 / 운송업체명 / 물류활동일수
3	문1	차량특성	주요 운송 및 거래 품목
4	문2		차량업종 / 지입여부 / 번호판 색상 / 차량 종류 / 무진동 차량/ 톤급 분류 / 차량 소유 / 적재 능력 / 차량 소속
5	문3		차량 등록지
6	문4		주 물류활동 지역
7	문5	통행특성	최근 3일 중 평일 하루 통행 내용 (출도착시간 및 지역, 휴게여부, 적재품목, 적재량, 운행수 등)

4) 물류거점 진출입통행량조사

- 물류거점 진출입통행량조사는 조사대상시설 인근 노측 24시간 교통량조사로 다음과 같은 형태로 조사함
 - 승용차(승용, 승합, 택시), 버스(중형, 대형), 화물자동차(소형, 중형, 대형, 컨테이너), 기타(이륜차) 10종으로 구분 계수함

〈표 13〉 물류거점시설 차종별 시간대별 통행량

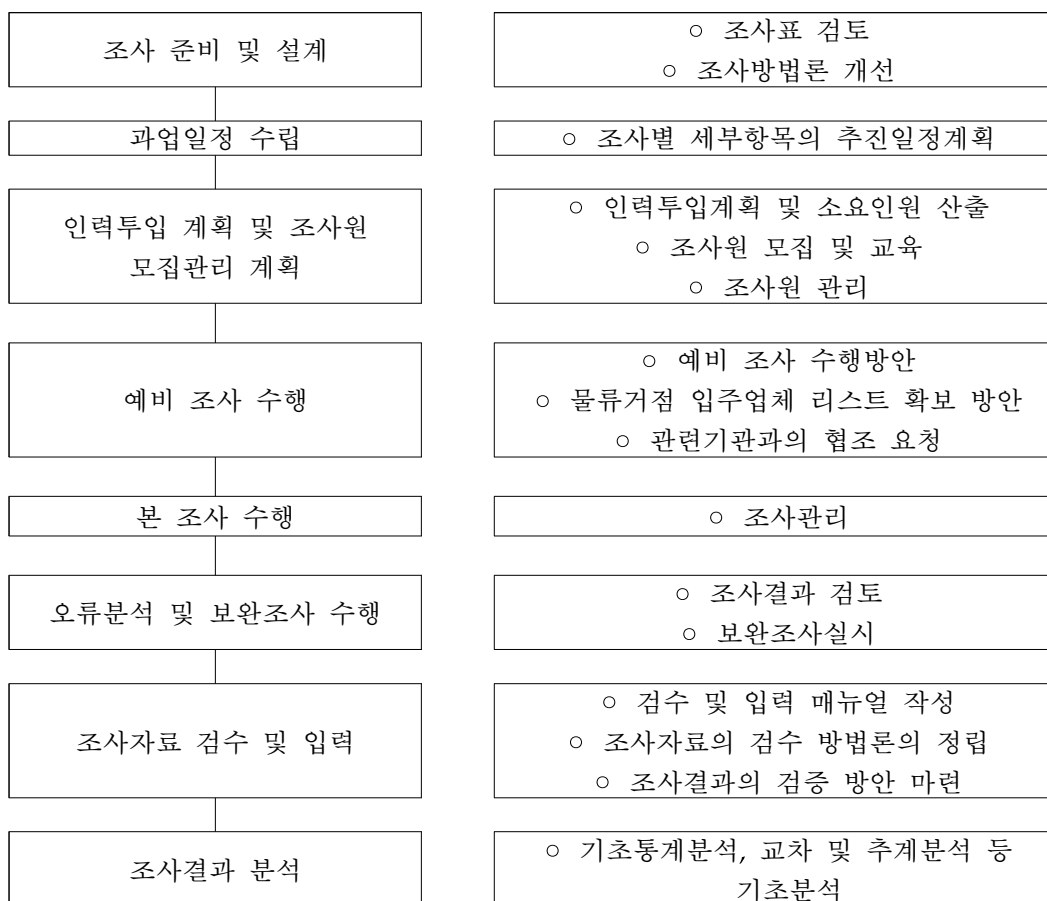
단위 : 대/일, %

구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	진입	진출	진입	진출	진입	진출	진입	진출	진입	진출
00:00-01:00										
01:00-02:00										
...										
23:00-24:00										
소계										

5) 조사의 수행과정

① 추진체계

- 2024년 물류거점 화물실태조사는 <그림1> 과 같음



〈그림 1〉 조사의 추진체계

② 조사대상 현황 파악

- 조사 대상으로 선정된 물류거점에 입주하여 물류관련 활동을 영위하고 있는 모든 사업체 조사를 원칙으로 함
- 대상 모집단을 확보하기 위하여, 다음과 같이 해당 물류거점을 관리하는 주무 부서 및 주관기업의 협조를 얻음
 - 항만배후단지 : 원양어업개발, 부산항만공사, 인천항만공사, 경기평택항만공사, 여수광양항만공사, 울산항만공사, 포항지방해양수산청, 창원특례시청, 목포지방해양수산청
 - 공항물류단지 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - ICD : 의왕ICD, 양산ICD, 한국복합물류
 - IFT : 한국복합물류(군포, 양산, 장성, 중부), 영남복합물류공사
 - 내륙물류단지 : 광주시청, 광주도시관리공사, 김포시청, 경상남도청, 경기도시공사, 농협경제지주, 대전도시공사, 메가마트, 서울복합물류, 신세계사이먼, 여주시청, 영동군청, 원익엘앤디, 울산도시공사, 평택도시공사, 한국수자원공사, 한국토지주택공사(LH), 한국패션물류, HL Logis&Co, 한라지엘에스, 현대그린푸드, 미래로지텍, 원양어업개발, 초월물류단지 관리사무소
 - 물류터미널 : 물류터미널 운영사업자, 해당 지자체 화물·물류담당자, 화물터미널 입주업체는 터미널 방문 후 확인 진행
 - 철도 CY, 철도화물역 : 한국철도공사

③ 조사진행 원칙

- 조사대상자(운영기관 및 입주사업체)가 불편해하지 않고 조사목적을 충분히 이해하여 응답률을 제고할 수 있도록 조사 수행
- 조사 대상 업체 중 사전에 전화번호를 확보할 수 있는 경우는 전화를 통한 선택 작업을 실시하여 응답 가능한 담당자와 사전 약속 후 업체에 방문하여 조사

를 실시함

- 조사 대상 업체의 전화번호 확보가 불가능한 경우는 확보된 주소지를 토대로 현장에 직접 방문하여 조사를 실시함

④ 조사진행 방법

○ 1단계: 입주업체 협의회를 통한 조사 진행

- 거점 관리기관을 통해 업체 운영회의 또는 협의회 일정 파악
- 정기적 모임에 PM급 연구원이 참석하여 조사에 대한 취지 및 조사표 작성 요령에 관한 설명을 진행
- 참석자들에게 개별적으로 조사표 및 공문 발송

○ 2단계: 직접 방문 조사

- 입주업체 협의회가 없는 거점은 거점 기관을 통한 입주업체 명단을 확보
- 확보된 명단을 기반으로 개별적으로 컨택함
- 거점 관리기관을 통해 확보하지 못한 지점은 직접 현장 방문을 통한 진행
- 현장에서 대상 업체를 방문하여 조사에 대한 취지 및 조사표 작성 요령에 관한 설명을 진행
- 대상자들에게 개별적으로 조사표 및 공문 발송
 - 거점기관을 통해 획득한 업체 리스트 중 현장에 없는 업체는 조사대상 제외

○ 3단계: 재방문 조사

- 재방문 조사 대상 업체는 다음과 같음
 - 협의회를 통해 진행한 업체 중 미회신업체
 - 직접 방문하여 진행한 업체 중 미회신업체
 - 회신된 업체 중 응답 부실 업체
 - 직접 방문 조사 시 거절 및 담당자 부재로 진행 못한 업체
- 재방문 시 조사 진행방법

- 재방문 시 조사표에서 요구되는 응답과 업체의 이해도 상이함 발견
- 업체에서 통용되는 방식과 본 조사표 응답에 어려움을 느끼심
: 예를 들어 (가) 업체에서는 수출/수입 개념으로 접근하는데 본 조사표는 거점을 중심으로 입하/출하 기준임, (나) 물동량은 톤으로 응답하여야 하는데 관리단위가 부피, 개수 등 톤(Ton)으로 정량화하기 어려운 경우 발생, (다) 입/출하 지역이 전국이 대상인 경우 응답을 못 하는 경우 발생
- 현장에서 담당연구원이 직접 방문하여 심층 수준 질의를 통하여 조사표에 맞게끔 응답을 유도하여 조사표 작성
: 필요시 물동량 실적 자료 및 운영면적 현황 등을 요청하여 비교 작성
- 현장 방문하여 2회 이상 재방문시에도 거절하는 업체는 최종 거절 처리함

2. 공공물류거점 화물실태분석

가. 공공물류거점 총괄현황

- 물류거점 조사가능 모집단은 거점별 관리기관 제공 리스트 및 사전 조사를 통해 획득한 업체를 대상으로 1,420개 업체를 선정하였음
- 이 중 대상 아닌 사업장(물류거점기능 대상이 아니거나 최근 3개월내 출하 없음, 방문하였으나 해당업체 없음, 폐업, 일시휴업 등 기타 조사불능)을 제외한 조사 모집단 1,087개 업체를 대상으로 조사하여 620개 업체를 조사 완료함
- 물류거점의 총 종사자 수는 19,059명, 총 면적은 8,868,629㎡, 월 처리 물동량은 7,407,700 톤/월으로 나타남 (의왕/양산 내륙컨테이너기지(ICD) 물동량 제외)

〈표 14〉 물류거점 총괄

연 번	구분	지점명	업체수		종사자수 (명)	총바닥 면적 (㎡)	처리 물동량 (톤/월)	
			입주	대상*				
합계			1,087	620	19,059	8,868,629	7,407,700	
1	국 제 물 류 거 점	항만 배후 단지	감천항 물류단지	16	8	195	132,136	56,741
2			부산신항 물류단지	76	32	876	1,208,819	989,153
3			인천아암 물류단지	27	12	317	389,772	371,401
4			평택항 배후단지	15	13	854	1,024,102	187,353
5			광양항만 배후단지	59	36	621	1,293,884	1,903,560
6			포항항만 배후단지	7	1	3	7,785	13,750
7			마산가포신항 배후단지	10	8	194	61,730	213,779
8			울산신항 배후단지	15	7	93	271,140	64,380
9		공항 물류 단지	김포공항 물류단지	9	9	129	27,983	13,826
10			인천공항 물류단지	112	92	1,360	345,316	219,403
11	광 역 물 류 거 점	IFT	군포복합화물터미널	140	64	1,629	281,913	418,753
12			장성복합화물터미널	6	6	101	29,202	7,312
13			칠곡복합화물터미널	8	5	348	20,307	35,277
14			양산복합화물터미널	26	8	217	61,116	47,311
15			중부복합화물터미널	17	3	82	8,824	7,457
16		ICD	의왕 ICD	67	43	341	274,425	1,143,777

연 번	구분		지점명	업체수		종사자수 (명)	총바닥 면적 (㎡)	처리 물동량 (톤/월)
				입주	대상*			
17			중부 ICD	16	5	33	27,327	103,776
18			양산 ICD	46	18	397	248,584	199,237
19	내 륙 물 류 거 점	물류 단지	강릉 물류단지	11	5	33	23,853	10,618
20			광주초월 물류단지	10	2	69	19,295	96,600
21			이천패션 물류단지	13	8	456	319,364	48,177
22			평택도일 물류단지	8	4	235	208,681	78,150
23			안성미양 물류단지	2	1	34	36,300	215,923
24			안성원곡 물류단지	5	3	604	268,578	52,724
25			화성동탄 물류단지	9	4	239	357,910	88,686
26			부천오정 물류단지	18	15	703	198,067	52,003
27			김포고촌 물류단지	84	59	2,779	367,780	125,158
28			광주도척 물류단지	20	16	422	412,918	109,849
29			김해관광 유통단지	3	2	1,231	142,890	5,600
30			안동 물류단지	2	2	18	9,900	50
31			대전 물류단지	13	10	91	68,910	156,942
32			남대전종합 물류단지	22	16	249	57,922	15,398
33			서울동남권 물류단지	70	43	2,467	73,892	186,682
34			울산진장(2단계) 물류단지	8	3	202	14,783	19,980
35			울산진장(1단계) 물류단지	19	14	430	163,844	5,649
36			경인아라뱃길인천 물류단지	79	29	526	211,198	77,878
37			음성 물류단지	10	5	383	129,182	59,042
38			영동황간 물류단지	9	9	98	68,997	6,345

주:물류단지 5개소는 무응답(여주첼시인터내셔널, 남여주물류단지, 울산산남 물류단지, 전주장동 물류단지, 천안물류단지)

나. 공공물류거점의 사업장 현황

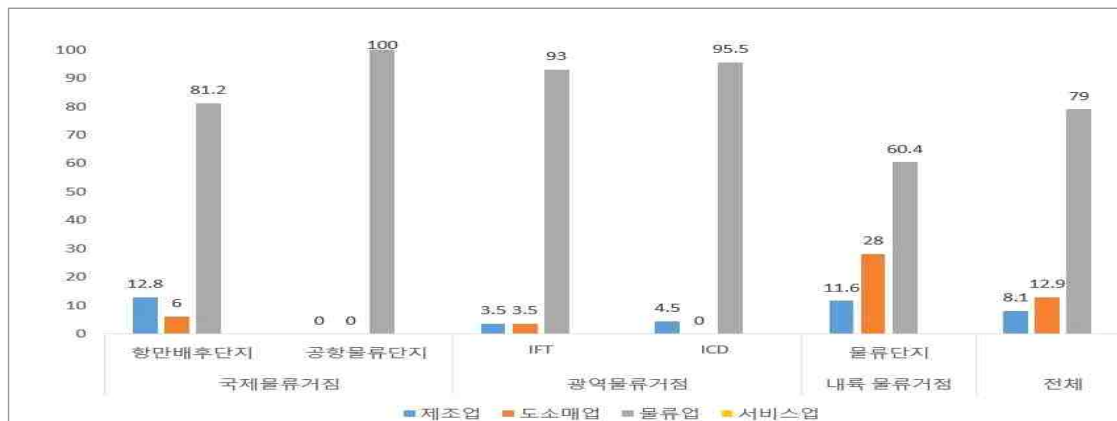
1) 물류거점 사업장 업종

- 물류거점 사업장 대부분이 물류업(79.0%)을 영위하고 있음
 - 물류단지의 경우 도소매업 비중이 28.0%로 상대적으로 높음

〈표 15〉 물류거점 사업장의 업종

단위: 개, %

구분		사례수	제조업	도소매업	물류업	서비스업	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	12.8	6.0	81.2	0.0	100.0
	공항물류단지	101	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
광역 물류거점	IFT	86	3.5	3.5	93.0	0.0	100.0
	ICD	66	4.5	0.0	95.5	0.0	100.0
내륙 물류거점	물류단지	250	11.6	28.0	60.4	0.0	100.0
전체		620	8.1	12.9	79.0	0.0	100



〈그림 2〉 물류거점 사업장의 업종

- 물류거점 사업장의 상세 업종은 창고업이 50.8%로 가장 많았고, 다음으로 육상 화물운송업 17.6%, 도소매업 12.9%, 물류터미널 운영업 9.0% 순으로 나타남

〈표 16〉 물류거점 사업장의 물류업 상세 업종

단위: %

구분		물류업						
		육상화물 운송업	창고업	물류 터미널 운영업	화물취급 업	화물주선 업	물류장비 임대업	항만운송 사업
국제 물류거점	항만배후단지	15.4	62.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	공항물류단지	5.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광역 물류거점	IFT	16.3	45.3	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ICD	63.6	15.2	7.6	0.0	9.1	0.0	0.0
내륙 물류거점	물류단지	12.0	38.8	8.0	0.8	0.0	0.4	0.4
전체		17.6	50.8	9.0	0.3	1.0	0.2	0.2

2) 물류거점의 사업장 현황

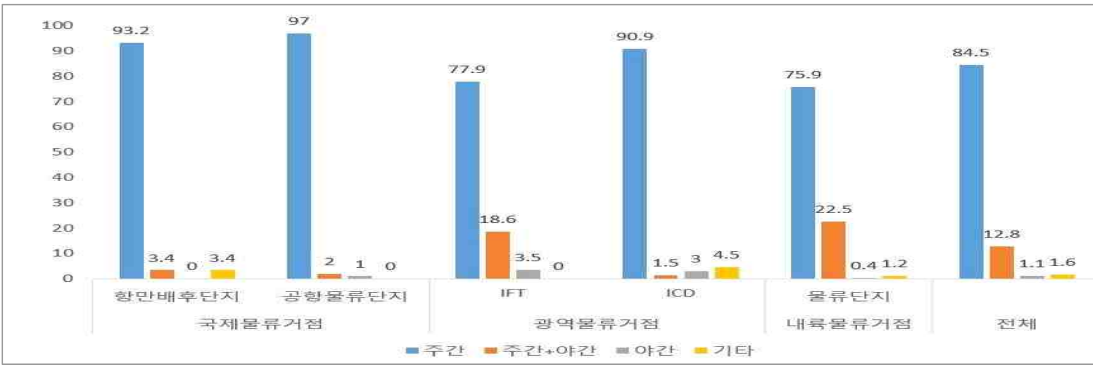
① 사업장 근무형태

- 물류거점 유형별 사업장 근무형태로는 주간 근무가 전체의 84.5%로 가장 많았고, 24시간 근무하는 경우가 12.8%로 나타남
- 물류단지의 경우 24시간 근무 비중이 22.5%, IFT는 18.6%로 다른 물류거점 유형에 비해 상대적으로 높은 비중을 차지함

〈표 17〉 물류거점 유형별 사업장 근무형태

단위: 개, %

구분		사례수	주간	주간+야간 (24시간)	야간	기타	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	93.2	3.4	0.0	3.4	100.0
	공항물류단지	101	97.0	2.0	1.0	0.0	100.0
광역 물류거점	IFT	86	77.9	18.6	3.5	0.0	100.0
	ICD	66	90.9	1.5	3.0	4.5	100.0
내륙 물류거점	물류단지	249	75.9	22.5	0.4	1.2	100.0
	전체	619	84.5	12.8	1.1	1.6	100.0



〈그림3〉 물류거점 유형별 사업장 근무형태

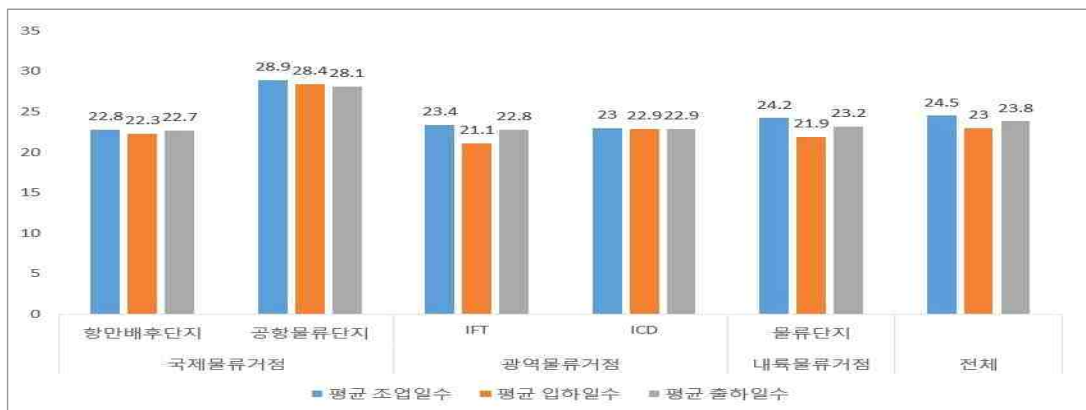
② 사업장 조업일수

- 물류거점 월평균 조업일수는 24.5일이며, 입하일수는 23.0일, 출하일수는 23.8일로 나타남
- 공항물류단지의 조업일수가 28.9일로 가장 많은 데 반해, 항만배후단지는 22.8일로 가장 작게 나타남

〈표 18〉 물류거점 유형별 사업장 월평균 조업일수

단위: 개, 일/월

구분		사례수	평균 조업일수	평균 입하일수	평균 출하일수
국제 물류거점	항만배후단지	117	22.8	22.3	22.7
	공항물류단지	101	28.9	28.4	28.1
광역 물류거점	IFT	86	23.4	21.1	22.8
	ICD	66	23.0	22.9	22.9
내륙 물류거점	물류단지	250	24.2	21.9	23.2
	전체	620	24.5	23.0	23.8



〈그림4〉 물류거점 유형별 사업장 월평균 조업일수

③ 사업장 종사자

○ 물류거점 정규직 종사자수는 평균 24.6명으로 나타남

- 물류단지의 정규직 종사자수가 평균 36.1명으로 가장 많고, ICD 물류거점은 정규직 종사자가 9.5명으로 가장 적음

〈표 19〉 물류거점 유형별 사업장 고용형태별 정규직 종사자수(평균)

단위: 개, 명

구분		사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	8.0	10.1	2.8	1.6	22.5
	공항 물류단지	101	5.9	7.7	0.0	0.6	14.2
광역 물류 거점	IFT	86	5.7	4.2	4.2	3.5	17.5
	ICD	66	6.2	1.2	1.6	0.4	9.5
내륙 물류 거점	물류단지	250	10.0	10.0	4.5	11.6	36.1
	전체	620	8.0	7.9	3.1	5.6	24.6

- 물류거점 고용형태별 비정규직 종사자수는 평균 6.2명으로 조사됨
 - IFT의 비정규직 종사자수가 평균 10.1명으로 가장 많으며, 공항물류단지가 평균 0.5명으로 가장 적음

〈표 20〉 물류거점 유형별 사업장 고용형태별 비정규직 종사자수(평균)

단위: 개, 명

구분		사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	0.3	0.7	0.9	2.5	4.4
	공항 물류단지	101	0.0	0.1	0.0	0.5	0.5
광역 물류 거점	IFT	86	0.1	0.3	8.8	1.0	10.1
	ICD	66	0.3	1.2	0.4	0.3	2.2
내륙 물류 거점	물류단지	250	0.1	1.5	4.6	2.7	8.9
전체		620	0.1	0.9	3.3	1.8	6.2

- 물류거점 고용지역별 지역내 종사자수는 평균 19.9명으로 나타남
 - 물류거점 유형별로 살펴보면 물류단지에서 27.8명으로 가장 많고, ICD에서 7.4명으로 가장 적음

〈표 21〉 물류거점 유형별 사업장 고용지역별 지역내 종사자수(평균)

단위: 개, 명

구분		사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	6.8	7.6	3.2	3.5	21.1
	공항물류단지	101	3.6	4.7	0.0	0.7	9.0
광역 물류거점	IFT	86	3.2	2.9	7.3	4.4	17.7
	ICD	66	2.6	2.4	2.0	0.4	7.4
내륙 물류거점	물류단지	250	6.5	7.1	5.2	9.0	27.8
전체		620	5.2	5.7	3.9	5.0	19.9

- 물류거점 고용지역별 지역의 종사자수는 평균 10.9명으로 나타남
 - 물류거점 유형별로는 물류단지가 평균 17.3명으로 가장 많고, ICD에서 평균 4.3명으로 가장 적음

〈표 22〉 물류거점 유형별 사업장 고용지역별 지역의 종사자수(평균)

단위: 개, 명

구분		사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	1.5	3.2	0.4	0.6	5.8
	공항물류단지	101	2.3	3.0	0.0	0.5	5.8
광역 물류거점	IFT	86	2.6	1.6	5.6	0.1	9.9
	ICD	66	3.9	0.0	0.1	0.3	4.3
내륙 물류거점	물류단지	250	3.6	4.5	3.8	5.4	17.3
전체		620	2.9	3.1	2.4	2.4	10.9

- 물류거점 종사자 규모별 현황은 10~30명 미만 38.1%로 가장 큰 비중을 차지하고, 10명 미만이 37.7%, 50명 이상 13.9%, 30~50명 미만 10.3% 순으로 나타남

〈표 23〉 물류거점 유형별 사업장 종사자 규모별 사업장 현황

단위: 개, %

구분		사례수	10명 미만	10~30명 미만	30~50명 미만	50명 이상	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	23.9	48.7	15.4	12.0	100.0
	공항물류단지	101	55.4	28.7	10.9	5.0	100.0
광역 물류거점	IFT	86	23.3	53.5	11.6	11.6	100.0
	ICD	66	66.7	22.7	6.1	4.5	100.0
내륙 물류거점	물류단지	250	34.4	35.6	8.4	21.6	100.0
전체		620	37.7	38.1	10.3	13.9	100

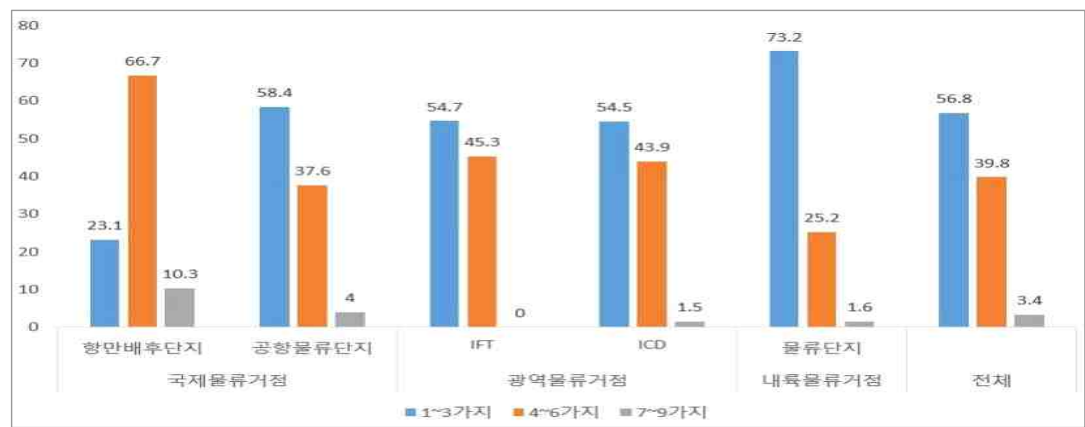
④ 사업장 물류기능

- 물류거점 유형별 물류기능 보유 현황으로는 1~3가지 기능을 수행하고 있는 사업장 56.8%, 4~6가지 기능 수행 사업장 39.8%, 7~9가지 기능 수행 사업장 3.4% 순으로 나타남
- 항만배후단지의 경우 타 거점에 비해 복합적인 기능을 보유하고 있는 경향임

〈표 24〉 물류거점별 사업장 물류기능 수행 현황

단위: 개, %

구분		사례수	1~3가지	4~6가지	7~9가지	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	23.1	66.7	10.3	100.0
	공항물류단지	101	58.4	37.6	4.0	100.0
광역 물류거점	IFT	86	54.7	45.3	0.0	100.0
	ICD	66	54.5	43.9	1.5	100.0
내륙 물류거점	물류단지	250	73.2	25.2	1.6	100.0
전체		620	56.8	39.8	3.4	100.0



〈그림 5〉 물류거점별 사업장 물류기능 수행 현황

- 물류거점 유형별 세부 물류기능 수행 현황으로 운송기능이 97.7%로 가장 큰 비중을 차지하고, 보관기능 86.5%, 컨테이너 처리 46.3%, 3PL 33.2%, 택배 기능 25.0% 순으로 나타남
 - 국제물류거점(항만배후단지, 공항물류단지)의 경우 통관 기능이 다른 거점에 비해 상대적으로 높게 나타남
 - ICD(84.8%), 항만배후단지(75.2%)는 컨테이너 처리 기능이 높게 나타남

〈표 25〉 물류거점별 사업장 세부 물류기능(복수응답)

단위: 개, %

구분		사례 수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	집배송 기능	부가 가치 물류	통관	컨테이너 처리	택배	3PL	운송 주선	기타
국제 물류거점	항만 배후단지	117	94.9	93.2	31.6	1.7	27.4	57.3	75.2	2.6	45.3	16.2	6.8
	공항 물류단지	101	100.0	100.0	27.7	1.0	2.0	32.7	31.7	6.9	28.7	22.8	0.0
광역 물류거점	IFT	86	100.0	83.7	4.7	7.0	16.3	3.5	25.6	45.3	55.8	2.3	1.2
	ICD	66	98.5	65.2	7.6	3.0	3.0	21.2	84.8	1.5	12.1	34.8	1.5
내륙 물류거점	물류단지	250	97.2	80.4	5.2	4.0	9.2	5.6	26.8	38.4	27.2	2.0	5.6
전체		620	97.7	86.5	14.0	3.4	11.8	21.1	46.3	25.0	33.2	11.6	3.9

⑤ 사업장 확보 방식

- 물류거점 사업장 건물 확보방식으로는 직접 임대 48.7%, 자가 소유 31.0%, 재임대 17.6% 순으로 나타남
- 복합화물터미널에서는 직접 임대 비중이 상대적으로 높고, 항만배후단지에서는 부지임대·상부시설 자가의 비중이 상대적으로 높게 나타남
- 물류거점 사업장 실외부지 확보방식 또한 직접 임대 43.4%로 가장 높게 나타남

〈표 26〉 물류거점 사업장 확보방식 (건물)

단위: 개, %

구분		사례 수	자가 소유	직접 임대	직접 임대 (재임대)	협력 업체	기타	해당 없음
국제 물류거점	항만배후단지	117	69.2	28.2	2.6	0.0	0.0	0.0
	공항물류단지	101	16.8	65.3	17.8	0.0	0.0	0.0
광역 물류거점	IFT	86	0.0	86.0	14.0	0.0	0.0	0.0
	ICD	66	4.5	62.1	21.2	9.1	1.5	1.5
내륙 물류거점	물류단지	250	36.4	35.2	24.8	3.2	0.0	0.4
전체		620	31.0	48.7	17.6	2.3	0.2	0.3

〈표 27〉 물류거점 사업장 확보방식 (실외부지)

단위: 개, %

구분		사례수	자가 소유	직접 임대	직접 임대 (재임대)	협력 업체	기타	해당 없음
국제 물류거점	항만배후단지	117	13.7	77.8	2.6	0.0	0.0	6.0
	공항물류단지	101	10.9	72.3	15.8	0.0	0.0	1.0
광역 물류거점	IFT	86	0.0	33.7	16.3	17.4	0.0	32.6
	ICD	66	4.5	18.2	22.7	39.4	1.5	13.6
내륙 물류거점	물류단지	250	31.6	25.6	18.4	9.6	0.0	14.8
전체		620	17.6	43.4	15.2	10.5	0.2	13.2

3) 물류시설 이용현황

① 물류시설 현황

- 물류거점 사업장들은 총 바닥면적으로 평균 14,304㎡를 활용하고, 건축연면적은 7,558㎡, 실외부지 면적 6,746㎡으로 나타남
 - 물류거점 사업장들의 평균 연면적 5,000㎡ 이상이 35.3%로 많음
 - 항만배후단지가 평균 14,551㎡로 넓고, 공항물류단지가 3,093㎡로 작음

〈표 28〉 물류거점별 물류시설 현황 - 면적

단위: 개, %, ㎡

구분		사 례 수	총 바닥면적				건축연면적				실외부지 면적			
			1,000 ㎡ 미만	1,000~ 5,000 ㎡ 미만	5,000 ㎡ 이상	평균	1,000 ㎡ 미만	1,000~ 5,000 ㎡ 미만	5,000 ㎡ 이상	평균	1,000 ㎡ 미만	1,000~ 5,000 ㎡ 미만	5,000 ㎡ 이상	평균
국제 물류거점	항만 배후 단지	117	0.0	6.0	94.0	375160	0.0	19.7	80.3	14551.2	13.7	7.7	78.6	229648
	공항 물류 단지	101	36.6	45.5	17.8	3696.0	41.6	44.6	13.9	3092.7	89.1	9.9	1.0	603.3
광역 물류거점	IFT	86	14.0	53.5	32.6	4667.0	29.1	45.3	25.6	3785.8	87.2	8.1	4.7	881.2
	ICD	66	19.7	31.8	48.5	8338.4	72.7	10.6	16.7	2261.7	40.9	28.8	30.3	6076.8
내륙 물류거점	물류 단지	250	29.6	31.6	38.8	12617.1	38.0	30.8	31.2	8784.6	69.2	22.8	8.0	3832.5
전체		620	21.9	32.1	46.0	14304.2	33.9	30.8	35.3	7557.8	61.5	16.5	22.1	6746.4

- 물류거점 사업장의 사용동은 1동이 74.0%로 가장 높게 나타나고, 사용층 중 최고층, 최하층 모두 1층이 각각 45.2%, 87.3%로 가장 높게 나타남

- 물류시설 건축 후 경과기간으로는 10년~19년이 전체의 42.3%로 가장 높은 비율로 나온 데 반해, 30년 이상은 11.3%로 나타나고, 평균 15.9년 경과함
 - IFT는 30년 이상이 61.6%을 차지하고 있음
- 물류시설 입주 후 경과기간으로는 5~9년이 전체의 34.8%로 가장 높은 비율로 나타난 데 반해, 30년 이상은 0.2%로 비율이 낮게 나타나고, 평균 9.1년 경과함
 - 물류단지는 10년 미만이 77.6% 이상을 차지하며, ICD는 20년 이상 사례가 29.8%를 차지함

4) 물류시설 자동화

① 물류시설 자동화 현황

- 물류거점별 평균 물류시설 자동화 현황으로는 정보 시스템을 보유하고 있는 사업장의 비율이 78.1%로 가장 높음
 - 다음으로는 보충/분류/이동 11.5%, 하역/상차/인입 8.1% 순으로 나타남

〈표 29〉 물류거점별 평균 물류시설 자동화 현황

단위: 개, %

구분		사례수	분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템
국제 물류 거점	항만배후단지	117	4.3	8.5	3.4	1.7	1.7	10.3	71.8
	공항물류단지	101	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	97.0
광역 물류 거점	IFT	86	14.0	2.3	17.4	4.7	22.1	4.7	75.6
	ICD	66	4.5	4.5	1.5	0.0	0.0	0.0	68.2
내륙 물류 거점	물류단지	250	9.2	3.6	20.0	3.2	11.6	6.8	76.8
전체		620	6.9	3.9	11.5	2.3	8.1	5.5	78.1

- 물류거점별 물류시설 자동화 수준의 100점 평균을 살펴보면, 정보시스템(62.4점)이 가장 높게 나타남

〈표 30〉 물류거점별 물류시설 자동화 수준(100점 환산)

단위: 개, 점

구분		사례 수	분류/피킹 (반자동)	보관	보충/분류/이동	피킹 (자동)	하역/상차/인입	검수/포장	정보 시스템
국제 물류 거점	항만배후단지	86	60.0	55.0	68.8	75.0	37.5	41.7	58.3
	공항물류단지	99	-	-	50.0	-	-	50.0	43.9
광역 물류 거점	IFT	73	50.0	25.0	46.7	31.3	48.7	37.5	81.5
	ICD	45	33.3	33.3	25.0	-	-	-	62.8
내륙 물류 거점	물류단지	207	47.8	41.7	53.0	46.9	49.1	48.5	67.2
전체		510	48.8	44.8	52.1	46.4	48.5	44.9	62.4

② 물류시설 자동화 도입계획

- 물류거점별 물류시설 자동화 도입계획이 있는 사업장은 10.0%로 나타남
 - 도입하려는 자동화 시설로는 정보시스템이 66.7%로 가장 많았고, 다음으로 보충/분류/이동이 37.3% 순으로 나타남

〈표 31〉 물류거점별 물류시설 자동화 도입계획

단위: 개, %

구분		사례 수	도입계획 있음								도입 계획 없음
			분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템	합계	
국제 물류 거점	항만배후단지	11	18.2	45.5	54.5	36.4	18.2	72.7	54.5	12.8	87.2
	공항물류단지	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	1.0	99.0
광역 물류 거점	IFT	4	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0	5.5	94.5
	ICD	7	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	100.0	15.6	84.4
내륙 물류 거점	물류단지	28	7.1	14.3	42.9	28.6	3.6	17.9	57.1	13.5	86.5
전체		51	9.8	19.6	37.3	25.5	11.8	25.5	66.7	10.0	90.9

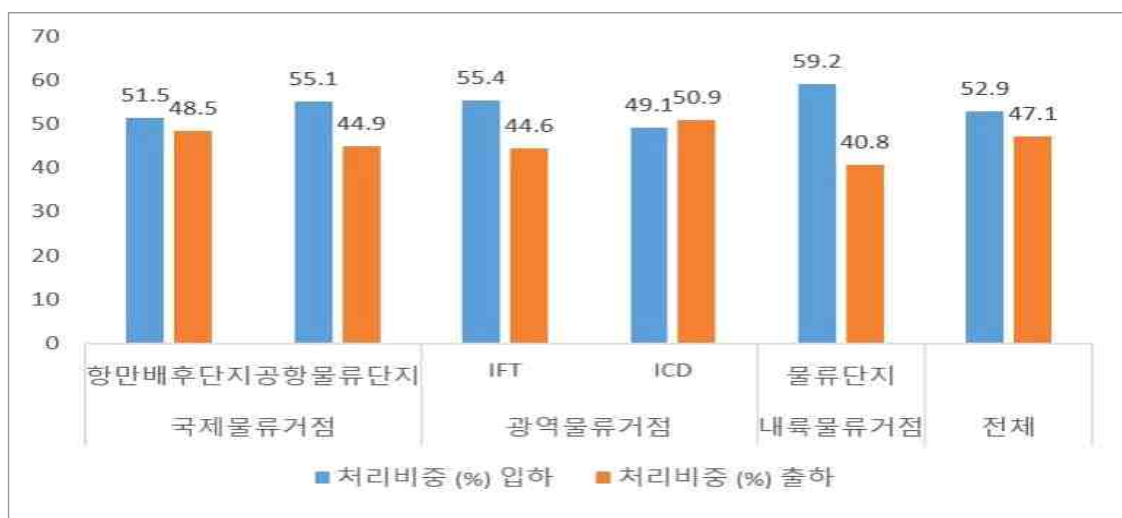
5) 물류시설 처리 물동량 규모

- 물류거점별 사업장의 화물 월간 처리 물동량은 월평균 11,948톤이며 입출하 처리 비중은 입하 52.9%, 출하 47.1%로 나타남

- 항만배후단지의 월간 처리 물동량이 32,480톤으로 가장 많고, 공항물류단지가 2,309톤으로 가장 작음

〈표 32〉 물류거점별 사업장의 화물 월간 처리 물동량

구분		사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월-사업체)			처리비중 (%)	
			물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
국제 물류거점	항만배후단지	117	32,479.6	73,039.3	2.2	51.5	48.5
	공항물류단지	101	2,309.2	5,572.0	2.4	55.1	44.9
광역 물류거점	IFT	86	6,001.3	14,777.3	2.5	55.4	44.6
	ICD	66	21,921.1	51,462.0	2.3	49.1	50.9
내륙 물류거점	물류 단지	250	5,645.8	18,628.3	3.3	59.2	40.8
	전체	620	11,947.9	39,734.3	3.3	52.9	47.1



〈그림 6〉 물류거점별 사업장의 화물 월간 처리 물동량

6) 물류거점별 입·출하 지역의 공간적 범위

- 화물자동차의 입·출하 출발지 및 목적지로는 입하 시에는 인접 시/군/구지역이 30.7%로 높게 나타났으며, 출하 시 또한 인접 시/군/구 지역 비율이 45.6%로 높은 비율로 조사됨

<표 33> 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지

단위: 개, %

구분			사례수	동일 물류단 지 내부	동일 물류단지 외부			해외 지역		합계
					인접 시/군/ 구 지역	해당 광역시/ 도 지역	국내 원거리 지역	항 만	공 항	
국제 물류 거점	항만 배후단지	입하	117	21.6	27.4	5.5	7.1	38.2	0.3	100.0
		출하	117	5.2	31.1	16.7	21.8	25.1	0.1	100.0
	공항 물류단지	입하	101	1.3	20.9	8.6	6.0	8.0	55.2	100.0
		출하	101	0.3	32.9	12.3	9.7	0.2	44.6	100.0
광역 물류 거점	IFT	입하	86	10.1	24.4	30.2	20.5	12.4	2.4	100.0
		출하	86	4.2	46.3	24.5	23.2	1.6	0.1	100.0
	ICD	입하	66	27.0	19.9	12.7	12.5	27.2	0.7	100.0
		출하	66	4.2	31.4	22.5	15.2	26.7	0.0	100.0
내륙 물류 거점	물류단지	입하	250	9.7	41.3	17.7	12.0	14.5	4.7	100.0
		출하	250	2.7	61.1	15.2	17.5	1.8	1.6	100.0
전체		입하	620	12.5	30.7	15.1	11.3	19.0	11.4	100.0
		출하	620	3.2	45.6	17.1	17.6	8.6	8.0	100.0

- 입·출하 시 물류시설 유형으로는 입하 시에는 제조업체 36.6%, 수출입 항만/공항이 30.9%로 상대적으로 높은 반면, 출하 시에는 도·소매 유통업체(38.9%)가 높게 나타남
- 물류거점별 물류시설 입지 결정요인의 5점 평균 결과를 살펴보면 교통환경이 4.0점으로 가장 높았고 인력수급은 3.1점으로 가장 낮았음

<표 34> 물류거점별 물류시설 입지 결정요인(평균)

단위: 개, 점

구분		사례 수	생산지 인접성	소비지 인접성	기존 보관시설 인접성	교통 환경	임대료 /분양 료	입주 시설	공동입주 물류효율 증대	관리 운영 방식	인력 수급	기타
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	3.5	3.5	3.5	4.0	3.8	3.6	3.5	3.5	2.9	-
	공항 물류단지	101	3.1	3.4	3.7	4.9	3.6	4.0	3.9	3.6	3.8	-
광역 물류 거점	IFT	86	3.6	3.5	3.6	3.1	2.8	2.9	3.6	3.3	2.8	-
	ICD	66	3.5	3.0	3.8	4.1	2.7	2.8	3.8	3.2	2.6	4.0
내륙 물류 거점	물류단지	130	3.3	3.4	3.3	4.0	3.4	3.5	3.2	3.4	3.0	3.7
전체		500	3.4	3.4	3.5	4.0	3.3	3.4	3.6	3.4	3.1	3.8

7) 하청업체 보유 현황

- 물류시설별 하청업체 보유 여부를 살펴보면 6.0%가 보유하고 있다고 응답함
- 물류시설별 하청업체 보유 현황을 살펴보면 동일물류단지 내부 0.7개, 5km 이내 0.2개, 5km 이외 0.3개로 나타남

〈표 35〉 물류거점별 하청업체 보유 현황

(단위: 개, %, 개)

구분		사례 수	있음	없음	동일물류 단지	5km 이내	5km 이외	기타
국제 물류거점	항만배후단지	117	3.4	96.6	0.5	0.5	0.3	0.0
	공항물류단지	101	0.0	100.0	-	-	-	-
광역 물류거점	IFT	86	5.8	94.2	1.0	0.0	0.4	0.0
	ICD	66	21.2	78.8	0.2	0.5	0.3	0.0
내륙 물류거점	물류단지	250	5.6	94.4	1.1	0.0	0.3	0.0
전체		620	6.0	94.0	0.7	0.2	0.3	0.0

3. 물류터미널 실태분석

가. 물류터미널 총괄표

- 물류터미널 조사는 해당 물류터미널을 방문하여 운영 기관이 있으면 운영 기관에 조사 내용에 대해 조사를 진행하였으며, 운영 기관이 없는 경우에는 개별 업체별로 별도로 조사를 진행한 결과임
- 조사대상 물류터미널은 31개 100% 조사되었으며, 현재 운영되지 않는 물류터미널은 4개로 나타남
 - 경기 중부공용화물터미널은 공사 중이며, 전남 여수일반물류터미널은 사업 보류
- 물류터미널은 총 분양 수로는 907개 중 673개가 입주하여 가동률은 74.2%이며 부지면적은 총 1,371,643m²로 나타남

〈표 36〉 물류터미널 총괄

연 번	시도	터미널명	운영 여부	업체수 (개)		가동률 (%)	면적 (㎡)	건축 연도
				분양	입주			
1	서울	한국트럭터미널	×	0	0	0	96,017	1990
2	부산	부산물류터미널	○	92	77	83.7	87,475	2006
3	대구	동부물류터미널	○	32	26	81.3	34,510	2007
4		북부물류터미널	○	80	34	42.5	9,878	1981
5		서부물류터미널	○	96	89	92.7	72,600	2002
6	인천	인천트럭터미널	○	11	11	100	45,984	1997
7	광주	풍암물류터미널	○	1	1	100	39,304	2008
8		광주화물자동차터미널	○	80	59	73.8	35,373	1985
9	대전	중부대전물류터미널	○	76	48	63.2	59,556	2006
10		대전공용화물터미널	○	1	1	100	60,242	1999
11	울산	울산화물터미널	○	40	39	97.5	41,593	2006
12	경기	한진화물터미널	○	1	1	100	9,395	2001
13		평택물류터미널	○	5	5	100	16,473	2009
14		안산화물터미널	○	5	5	100	42,946	1997
15		안산물류터미널	○	7	7	100	11,571	1999
16		서부공용화물터미널	×	0	0	0	16,500	2008
17		시화공단공용화물터미널	○	7	7	100	49,841	1998
18		한샘물류터미널	○	3	3	100	60,088	2012
19		용인물류터미널 (중부공용화물터미널)	×	-	-	-	160,086	미개발
20	충북	청주화물터미널	○	57	38	66.7	18,950	1990
21		보은화물터미널	○	3	3	100	6,934	1997
22	충남	중부물류터미널 (중부화물터미널)	○	74	48	64.9	33,896	1997
23		아산공용물류터미널 (아산화물터미널)	○	1	1	100	21,475	2008
24	전북	익산화물터미널 (신익산화물터미널)	○	46	18	39.1	22,516	1989
25	전남	여천화물터미널	○	12	11	91.7	10,256	1987
26		여천트럭화물터미널	○	29	14	48.3	15,554	1994
27		여수일반물류터미널	×	-	-	-	51,268	미개발
28	경북	삼일물류터미널	○	20	20	100	107,309	2013
29		구미물류터미널 (구미화물터미널)	○	46	25	54.3	29,281	2001
30	경남	진주화물터미널	○	45	45	100	71,324	1986
31	제주	제주화물자동차 공영차고지	○	37	37	100	33,448	2009
합계			27	907	673	79.3	1,371,643	

주: 가동률=(입주 업체수/분양 업체수)×100

- 물류터미널 입주 사업장의 업종은 주선업체가 239개로 가장 많고, 운송업체가 179개, 기타 업체(음식점, 편의점, 주유소 등)가 151개로 나타남
- 물류터미널 물류기능은 31개 터미널 중 22개(70.9%)가 운송주선기능을 갖고 있으며, 다음으로 운송기능을 20개(64.5%)로 높은 비율로 나타남

4. 철도화물 기종점 통행 조사 분석

가. 철도 화물자동차 통행분석

- 용도별 차량대수는 1,119대(100.0%) 전체가 영업용이며, 전체가 대형대형(8.5톤 초과)으로 조사됨

〈표 37〉 철도 화물자동차의 용도별 적재능력별 차량대수

단위 : 대, %

구분		시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
		차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율
용도	비영업용	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	영업용	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0
적재 능력	소형	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0
	전체	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0

〈표 38〉 적재능력별 화물자동차 용도 분포

단위 : 대, %

구분		비영업용		영업용		전체	
		차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율
시멘트	소형	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형	0	0.0	210	100.0	210	100.0
	전체	0	0.0	210	100.0	210	100.0
철강	소형	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형	0	0.0	92	100.0	92	100.0
	전체	0	0.0	92	100.0	92	100.0
컨테이너-상차	소형	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형	0	0.0	364	100.0	364	100.0
	전체	0	0.0	364	100.0	364	100.0
컨테이너-하차	소형	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형	0	0.0	453	100.0	453	100.0
	전체	0	0.0	453	100.0	453	100.0
전체	소형	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형	0	0.0	1,119	100.0	1,119	100.0
	전체	0	0.0	1,119	100.0	1,119	100.0

주: 소형(2.5톤 이하), 중형(2.5톤초과~8.5톤이하), 대형(8.5톤 초과)

나. 주 물류 활동지역

- 시멘트 운송 차량의 주 물류 활동지역은 경기 177대(84.3%), 서울 122대(58.1%), 인천 107대(51.0%) 등 수도권에서 높게 나타남
- 철강은 충남 44대(47.8%)에 이어 전남이 28대(30.4%)로 높은 비율로 나타남
- 컨테이너-상차는 부산 279대(76.6%), 경기 204대(56.0%), 인천 59대(16.2%) 등 수도권, 부산에서 높게 조사됨
- 컨테이너-하차는 부산 296대(65.3%), 경기 221대(48.8%), 전남 94대(20.8%) 등에서 높게 나타남

<표 39> 철도 영업용 화물자동차의 주 물류 활동지역(복수응답)

단위 : 대, %!

구분	시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율
서울	122	58.1	2	2.2	41	11.3	44	9.7	209	18.7
부산	0	0.0	0	0.0	279	76.6	296	65.3	575	51.4
대구	0	0.0	0	0.0	10	2.7	14	3.1	24	2.1
인천	107	51.0	19	20.7	59	16.2	66	14.6	251	22.4
광주	1	0.5	0	0.0	3	0.8	17	3.8	21	1.9
대전	14	6.7	0	0.0	39	10.7	12	2.6	65	5.8
울산	0	0.0	0	0.0	5	1.4	10	2.2	15	1.3
세종	35	16.7	0	0.0	39	10.7	31	6.8	105	9.4
경기	177	84.3	20	21.7	204	56.0	221	48.8	622	55.6
강원	23	11.0	0	0.0	17	4.7	16	3.5	56	5.0
충북	44	21.0	2	2.2	36	9.9	43	9.5	125	11.2
충남	30	14.3	44	47.8	29	8.0	68	15.0	171	15.3
전북	0	0.0	0	0.0	3	0.8	14	3.1	17	1.5
전남	0	0.0	28	30.4	10	2.7	94	20.8	132	11.8
경북	1	0.5	0	0.0	20	5.5	22	4.9	43	3.8
경남	0	0.0	0	0.0	33	9.1	34	7.5	67	6.0
제주	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
전체	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0

5. 물류거점 진출입 통행량 조사 분석

가. 물류거점 진출입 통행량조사

1) 조사개요

① 분석대상

- 전국 물류거점시설(항만배후단지, 공항화물터미널, 복합물류터미널, 내륙컨테이너기지, 물류단지, 물류터미널, 철도화물역)을 대상으로 시설 유형별로 선별하여 물류거점시설 진출입통행량을 분석함
- 조사지점은 시설유형, 지역분포, 시설특성을 종합적으로 고려하여 1·2 순위로 구분하여 검토
 - 1순위 지점을 조사할 수 없는 경우에는 2순위 지점으로 대체하여 조사함

② 최종 검토 결과

- 1순위로 30개의 거점시설을 선정하였고, 각 시설별 조사지점 선정결과 91개의 지점을 선정함
- 조사협조 결과 비협조 시설은 2순위 시설로 적용하여 조사 시행함

나. 물류거점 진출입 통행량 일반현황

1) 물류거점 통행량 현황

① 차종별 통행량 현황

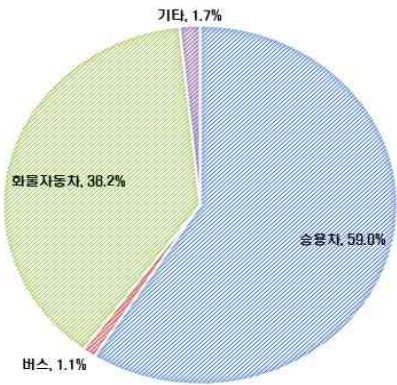
- 물류거점에 대한 진출입통행량을 조사한 결과 승용차는 188,031대/일(59.0%), 화물자동차 121,832대/일(38.2%)로 조사됨

<표 40> 물류거점 차종별 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
항만배후단지	52,009	57.9	689	0.8	36,423	40.6	658	0.7	89,779	100.0
공항물류단지	24,200	60.9	694	1.7	13,927	35.1	910	2.3	39,731	100.0
복합물류터미널(IFT)	35,896	58.1	815	1.3	24,568	39.8	461	0.7	61,740	100.0
내륙컨테이너기지(ICD)	13,984	44.8	61	0.2	16,974	54.4	205	0.7	31,224	100.0
물류단지	59,186	67.3	1,108	1.3	24,717	28.1	2,961	3.4	87,972	100.0
물류터미널	2,756	33.6	123	1.5	5,223	63.7	101	1.2	8,203	100.0
소계	188,031	59.0	3,490	1.1	121,832	38.2	5,296	1.7	318,649	100.0
철도화물	759	29.2	0	0	1,806	69.5	31	1.2	2,596	100.0
합계	188,790	58.8	3,490	1.1	123,638	38.5	5,327	1.7	321,245	100.0

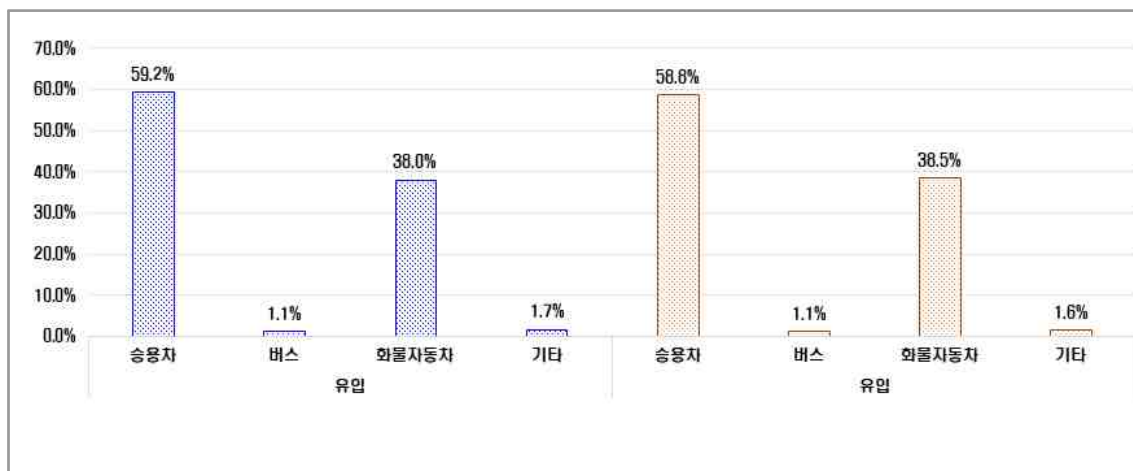
참고: 항만배후단지의 화물자동차 통행량에는 수출입물량으로 추정되는 컨테이너 통행량이 포함되어 있음
주 : 차종은 승용차[일반(6인승 이하), 승합(7~11인승), 택시], 버스[소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)], 화물자동차[소형(2.5톤 이하), 중형(2.5~8.5톤 이하), 대형(8.5톤 초과), 컨테이너], 기타로 구분



<그림 7> 물류거점 차종별 통행량 분포

② 유출입 통행량 현황

- 유출입 통행량 현황을 살펴보면 유입시 승용차는 94,684대/일(58.9%), 화물자동차 61,490대/일(38.3%), 유출시 승용차는 94,106대/일(58.6%), 화물자동차 62,148대/일(38.7%)로 조사되었음



〈그림 8〉 물류거점 유출입 통행량 분포

〈표 41〉 물류거점 유출입 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분		유입					유출				
		승용차	버스	화물 자동차	기타	합계	승용차	버스	화물 자동차	기타	합계
항만배후단지	통행량	26,129	338	18,178	325	44,970	25,880	351	18,245	333	44,809
	비율	58.1	0.8	40.4	0.7	100.0	57.8	0.8	40.7	0.7	100.0
공항물류단지	통행량	12,091	351	6,984	481	19,907	12,109	343	6,943	429	19,824
	비율	60.7	1.8	35.1	2.4	100.0	61.1	1.7	35.0	2.2	100.0
복합물류터미널 (IFT)	통행량	17,931	406	12,271	217	30,825	17,965	409	12,297	244	30,915
	비율	58.2	1.3	39.8	0.7	100.0	58.1	1.3	39.8	0.8	100.0
내륙컨테이너 기지(ICD)	통행량	7,000	30	8,427	102	15,559	6,984	31	8,547	103	15,665
	비율	45.0	0.2	54.2	0.7	100.0	44.6	0.2	54.6	0.7	100.0
물류단지	통행량	29,771	545	12,031	1,528	43,875	29,415	563	12,686	1,433	44,097
	비율	67.9	1.2	27.4	3.5	100.0	66.7	1.3	28.8	3.2	100.0
물류터미널	통행량	1,371	63	2,595	48	4,077	1,385	60	2,628	53	4,126
	비율	33.6	1.5	63.6	1.2	100.0	33.6	1.5	63.7	1.3	100.0
철도화물	통행량	391	0	1,004	12	1,407	368	0	802	19	1,189
	비율	27.8	-	71.4	0.9	100.0	31.0	-	67.5	1.6	100.0
합계	통행량	94,684	1,733	61,490	2,713	160,620	94,106	1,757	62,148	2,614	160,625
	비율	58.9	1.1	38.3	1.7	100.0	58.6	1.1	38.7	1.6	100.0

참고: 항만배후단지의 화물자동차 통행량에는 수출입물량으로 추정되는 컨테이너 통행량이 포함되어 있음

③ 세부차종별 유출입 통행량 현황

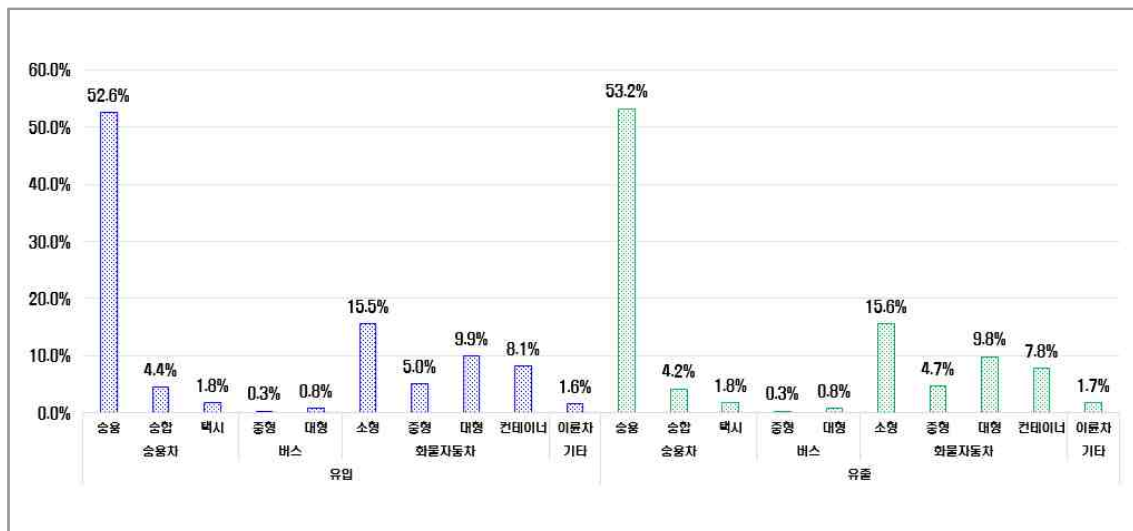
○ 물류거점의 유출입별 세부 차종 현황은 다음과 같음

- ICD, 항만배후단지의 컨테이너 비중이 높고, 대형 화물자동차 비중이 높게 나타남
- 대중교통 여건이 양호하지 않기 때문에 승용차의 비중이 높게 조사됨

〈표 42〉 물류거점 유출입 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분			승용차			버스		화물자동차			컨테이너	기타이륜차	합계
			승용	승합	택시	중형	대형	소형	중형	대형			
항만 배후단지	유입	통행량	24,171	1,422	536	102	236	4,577	1,456	5,187	6,958	325	44,970
		비율	53.7	3.2	1.2	0.2	0.5	10.2	3.2	11.5	15.5	0.7	100.0
	유출	통행량	23,754	1,545	581	97	254	4,501	1,520	5,161	7,063	333	44,809
		비율	53.0	3.4	1.3	0.2	0.6	10.0	3.4	11.5	15.8	0.7	100.0
공항 물류단지	유입	통행량	10,359	1,043	689	89	262	3,886	1,194	1,838	66	481	19,907
		비율	52.0	5.2	3.5	0.4	1.3	19.5	6.0	9.2	0.3	2.4	100.0
	유출	통행량	10,349	1,063	697	87	256	3,959	1,198	1,704	82	429	19,824
		비율	52.2	5.4	3.5	0.4	1.3	20.0	6.0	8.6	0.4	2.2	100.0
복합물류 터미널 (IFT)	유입	통행량	15,895	1,589	447	72	334	5,345	2,367	3,584	975	217	30,825
		비율	51.6	5.2	1.5	0.2	1.1	17.3	7.7	11.6	3.2	0.7	100.0
	유출	통행량	15,788	1,668	509	70	339	5,308	2,370	3,628	991	244	30,915
		비율	51.1	5.4	1.6	0.2	1.1	17.2	7.7	11.7	3.2	0.8	100.0
내륙 컨테이너 기지(ICD)	유입	통행량	6,374	562	64	9	21	2,462	1,017	1,261	3,687	102	15,559
		비율	41.0	3.6	0.4	0.1	0.1	15.8	6.5	8.1	23.7	0.7	100.0
	유출	통행량	6,374	535	75	10	21	2,526	999	1,291	3,731	103	15,665
		비율	40.7	3.4	0.5	0.1%	0.1	16.1	6.4	8.2	23.8	0.7	100.0
물류단지	유입	통행량	26,681	1,963	1,127	185	360	8,150	1,173	2,374	334	1,528	43,875
		비율	60.8	4.5	2.6	0.4	0.8	18.6	2.7	5.4	0.8	3.5	100.0
	유출	통행량	26,337	2,017	1,061	204	359	8,089	1,468	2,592	537	1,433	44,097
		비율	59.7	4.6	2.4	0.5	0.8	18.3	3.3	5.9	1.2	3.2	100.0
물류터미널	유입	통행량	1,270	97	4	8	55	399	341	1,420	435	48	4,077
		비율	31.2	2.4	0.1	0.2	1.3	9.8	8.4	34.8	10.7	1.2	100.0
	유출	통행량	1,263	113	9	6	54	401	414	1,354	459	53	4,126
		비율	30.6	2.7	0.2	0.1	1.3	9.7	10.0	32.8	11.1	1.3	100.0
소계	유입	통행량	84,750	6,676	2,867	465	1,268	24,819	7,548	15,664	12,455	2,701	159,213
		비율	53.2	4.2	1.8	0.3	0.8	15.6	4.7	9.8	7.8	1.7	100.0
	유출	통행량	83,865	6,941	2,932	474	1,283	24,784	7,969	15,730	12,863	2,595	159,436
		비율	52.6	4.4	1.8	0.3	0.8	15.5	5.0	9.9	8.1	1.6	100.0

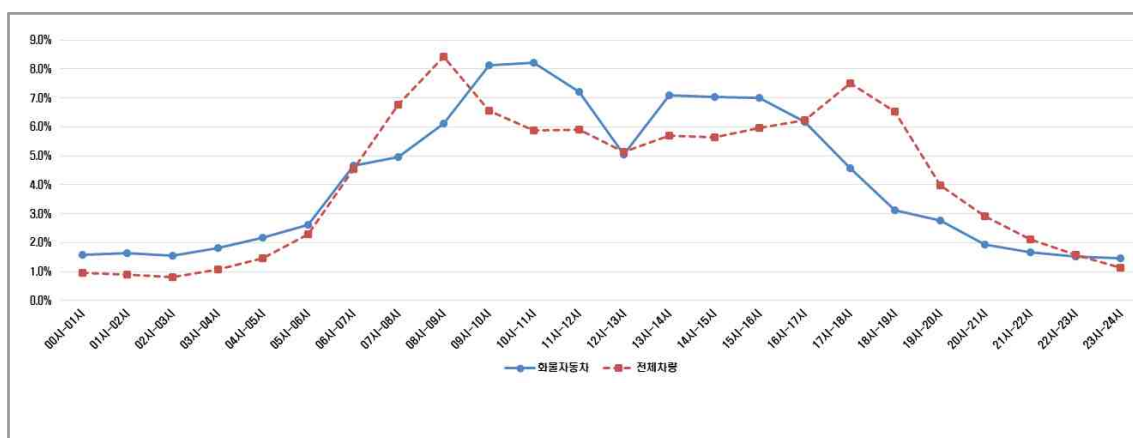


〈그림 9〉 물류거점 세부 차종별 유출입 통행량 분포

다. 물류거점 진출입 통행량 시간대별 분포

1) 시간대별 통행량 현황

- 물류거점 시간대별 통행량 분포를 살펴보면 전체 통행량이 가장 많은 시간대는 08시~09시로 조사되었으며, 화물자동차의 통행량이 가장 많은 시간대는 10시~11시로 조사되었음
- 오후에는 17~18시가 전체 통행량이 많은 시간대로 조사되었으며, 화물자동차는 13~16시까지 통행량이 많은 시간대로 나타남



〈그림 10〉 물류거점 시간대별 통행량 분포

〈표 43〉 물류거점 시간대별 통행량 현황

단위 : 대/시, %

구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
00시-01시	1,079	0.6	17	0.5	1,926	1.6	72	1.4	3,094	1.0
01시-02시	799	0.4	5	0.1	1,984	1.6	57	1.1	2,845	0.9
02시-03시	674	0.4	2	0.1	1,895	1.6	37	0.7	2,608	0.8
03시-04시	1,137	0.6	49	1.4	2,202	1.8	24	0.5	3,412	1.1
04시-05시	1,918	1.0	72	2.1	2,631	2.2	43	0.8	4,664	1.5
05시-06시	3,940	2.1	83	2.4	3,189	2.6	82	1.5	7,294	2.3
06시-07시	8,425	4.5	183	5.2	5,669	4.7	237	4.5	14,514	4.6
07시-08시	15,090	8.0	252	7.2	6,044	5.0	134	2.5	21,520	6.8
08시-09시	18,894	10.0	342	9.8	7,458	6.1	146	2.8	26,840	8.4
09시-10시	10,565	5.6	226	6.5	9,901	8.1	225	4.2	20,917	6.6
10시-11시	8,384	4.5	118	3.4	10,002	8.2	261	4.9	18,765	5.9
11시-12시	9,422	5.0	130	3.7	8,791	7.2	525	9.9	18,868	5.9
12시-13시	9,643	5.1	117	3.4	6,135	5.0	433	8.2	16,328	5.1
13시-14시	9,072	4.8	142	4.1	8,640	7.1	290	5.5	18,144	5.7
14시-15시	8,985	4.8	149	4.3	8,582	7.0	237	4.5	17,953	5.6
15시-16시	10,075	5.4	157	4.5	8,517	7.0	273	5.2	19,022	6.0
16시-17시	11,899	6.3	206	5.9	7,508	6.2	243	4.6	19,856	6.2
17시-18시	17,651	9.4	276	7.9	5,554	4.6	405	7.6	23,886	7.5
18시-19시	16,207	8.6	335	9.6	3,811	3.1	443	8.4	20,796	6.5
19시-20시	8,707	4.6	179	5.1	3,371	2.8	396	7.5	12,653	4.0
20시-21시	6,464	3.4	174	5.0	2,354	1.9	265	5.0	9,257	2.9
21시-22시	4,405	2.3	122	3.5	2,023	1.7	178	3.4	6,728	2.1
22시-23시	2,908	1.5	102	2.9	1,866	1.5	166	3.1	5,042	1.6
23시-24시	1,688	0.9	52	1.5	1,779	1.5	124	2.3	3,643	1.1
합계	188,031	100.0	3,490	100.0	121,832	100.0	5,296	100.0	318,649	100.0

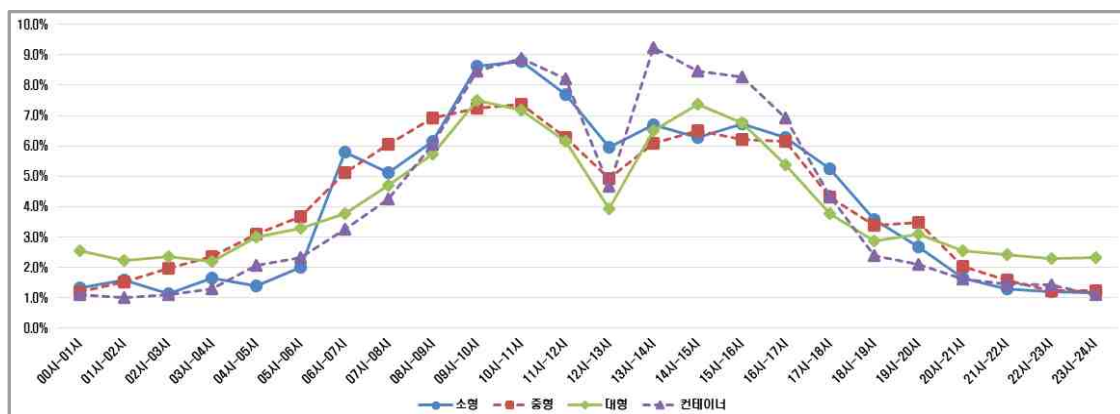
2) 시간대별 화물자동차 통행량 현황

- 시간대별 화물자동차 통행량 현황을 살펴보면 소형화물자동차의 경우 10시~11시, 트레일러의 경우 13시~14시에 통행량이 가장 많은 것으로 조사되었음

〈표 44〉 물류거점 시간대별 화물자동차 통행량 총괄

단위 : 대/일, %

구분	소형		중형		대형		트레일러		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
00시-01시	654	1.3	187	1.2	805	2.6	280	1.1	1,926	1.6
01시-02시	786	1.6	236	1.5	704	2.2	258	1.0	1,984	1.6
02시-03시	562	1.1	307	2.0	745	2.4	281	1.1	1,895	1.6
03시-04시	814	1.6	365	2.4	692	2.2	331	1.3	2,202	1.8
04시-05시	687	1.4	480	3.1	944	3.0	520	2.1	2,631	2.2
05시-06시	1,001	2.0	570	3.7	1,029	3.3	589	2.3	3,189	2.6
06시-07시	2,872	5.8	796	5.1	1,180	3.8	821	3.2	5,669	4.7
07시-08시	2,547	5.1	941	6.1	1,481	4.7	1,075	4.2	6,044	5.0
08시-09시	3,053	6.2	1,072	6.9	1,803	5.7	1,530	6.0	7,458	6.1
09시-10시	4,271	8.6	1,126	7.3	2,358	7.5	2,146	8.5	9,901	8.1
10시-11시	4,350	8.8	1,145	7.4	2,256	7.2	2,251	8.9	10,002	8.2
11시-12시	3,809	7.7	975	6.3	1,928	6.1	2,079	8.2	8,791	7.2
12시-13시	2,955	6.0	763	4.9	1,233	3.9	1,184	4.7	6,135	5.0
13시-14시	3,321	6.7	943	6.1	2,040	6.5	2,336	9.2	8,640	7.1
14시-15시	3,108	6.3	1,011	6.5	2,317	7.4	2,146	8.5	8,582	7.0
15시-16시	3,339	6.7	966	6.2	2,119	6.7	2,093	8.3	8,517	7.0
16시-17시	3,120	6.3	953	6.1	1,685	5.4	1,750	6.9	7,508	6.2
17시-18시	2,605	5.3	671	4.3	1,180	3.8	1,098	4.3	5,554	4.6
18시-19시	1,772	3.6	527	3.4	905	2.9	607	2.4	3,811	3.1
19시-20시	1,325	2.7	542	3.5	976	3.1	528	2.1	3,371	2.8
20시-21시	823	1.7	316	2.0	804	2.6	411	1.6	2,354	1.9
21시-22시	648	1.3	244	1.6	765	2.4	366	1.4	2,023	1.7
22시-23시	601	1.2	190	1.2	716	2.3	359	1.4	1,866	1.5
23시-24시	580	1.2	191	1.2	729	2.3	279	1.1	1,779	1.5
합계	49,603	100.0	15,517	100.0	31,394	100.0	25,318	100.0	121,832	100.0



〈그림 11〉 물류거점 시간대별 화물자동차 통행량 분포

6. 결론 및 향후 연구과제

가. 결론

- 본 조사는 물류거점시설 계획 및 평가를 합리적으로 수행하고, 물류거점 관련 정책수립 및 주요 물류거점시설의 물류실태에 대한 정확한 현황 파악을 목적으로 조사를 수행하였음
- 조사대상은 전국의 정부지원 물류시설인 국제물류거점(공항 및 항만 배후단지), 광역물류거점인 내륙물류거점(복합화물터미널(IFT) 및 내륙컨테이너기지(ICD)), 지역물류거점(물류단지)을 대상으로 조사를 수행하였음
- 조사가능 모집단은 거점별 관리기관 제공 리스트 및 현장 방문을 통해 획득한 업체를 대상으로 조사모집단을 구축하고, 물류기능을 수행하는 1,093개 업체를 대상으로 620개 업체를 조사 완료하여 분석하였음
- 조사의 원활한 진행을 위하여 다양한 물류거점에 대한 사전조사를 수행하여 모집단 현황에 대한 파악을 하였으며, 더불어 물류거점을 관리하는 주무부서 및 주관기관들의 협조와 조사자료의 검증 및 보완을 위하여 물류거점별로 제공하는 실적자료를 최대한 활용함
- 스마트 물류시설 도입 여부, 전기화물차 및 충전시설, 수소충전시설 등 친환경 자동차 정책 변화 등 변화하는 물류기술 및 정책 변화를 반영하여 신규 조사항목을 적용하였으며, 택배화물 및 컨테이너 물동량 특성 항목을 세분화하고, 물류거점시설 운영형태, 3자물류 등 정책관련 설문을 추가하였음
- 조사결과를 이용하여 공공물류거점 현황을 사업장 업종, 사업장 현황, 물류시설 이용현황, 물류시설 자동화, 물류시설 처리 물동량 규모, 입·출하 지역의 공간적 범위, 물류시설 입지 결정요인 등에 대하여 상세하게 분석을 수행하였음
- 물류터미널 현황분석, 물류거점별 현황 상세분석, 내륙컨테이너기지(ICD) 현황 분석, 거점간 연계성 분석 등 공공물류거점의 현황을 상세하게 분석하였음

- 2019년 대비 2022년, 2024년 물류거점화물실태조사 결과에 대한 시계열 분석을 통해 물류거점의 변화를 제시하였으며, 시점별 모두 조사된 동일 기업체를 구분하여 시계열 분석결과를 비교함으로써 세부 변화요인을 파악할 수 있도록 함
- 2019년 대비 종사자는 8.9명(22.0%) 감소하고, 물동량은 1,929톤(12.3%) 감소하는 변화를 보였으며, 2022년 대비 종사자는 0.8명(2.5%) 감소하였고, 물동량은 1856톤(13.4%) 감소하여 물동량 변화 추세가 유지되는 경향을 보였음
- 물류터미널 조사는 해당 물류터미널을 방문하여 운영 기관이 있으면 운영 기관에 조사 내용에 대해 조사를 진행하였으며, 운영 기관이 없는 경우에는 개별 업체별로 별도로 조사를 진행한 결과로 최종 673개 업체가 조사되었음
- 조사대상 물류터미널은 31개 100% 조사되었으며, 현재 운영되지 않는 물류터미널은 4개로 나타남
- 특히 서울지역에 입지한 물류터미널은 도시첨단물류단지로 개발이 진행중으로 물류터미널 기능을 수행하는 시설이 감소한 실정임
- 운영기관 유무에 따라 운영 여건 및 활성화 정도의 차이가 큰 특성을 나타냄
- 철도역 화물자동차 통행조사는 컨테이너, 시멘트, 철강을 주요 품목으로 하는 철도역을 표본 대상으로 시행하였으며, 이용화물자동차 운전자를 대상으로 조사한 결과를 차량특성, 운송 특성, 통행특성에 대하여 상세분석을 시행하였음
- 물류거점 진출입통행량조사는 본 조사의 주요 물류거점 시설 중 유형별 선정된 표본시설을 대상으로 시행되었으며, 물류거점시설의 24시간 진출입통행량 결과를 차종별로 분석하여 제시하였음
- 특히 화물자동차의 차종을 구분하여 톤급별 시간대별 분포를 파악하여 활용할 수 있도록 제시하였음

나. 향후 연구과제

- 본 조사는 국제물류거점(공항 및 항만 배후단지), 내륙물류거점(복합화물터미널 (IFT) 및 내륙컨테이너기지(ICD)), 지역물류거점(물류단지)와 물류터미널, 철도 CY, 철도화물차 통행특성조사를 시행하여 다양한 물류거점을 포함하도록 하였으나, 예산상 한계로 인하여 물류거점 진출입통행량조사는 일부 표본 시설에 대해서 수행하였음
- 민간지원 물류거점시설을 배제한 정부지원 물류거점시설만을 대상으로 수행되어 국가 전체의 물류시설에 대한 물류현황을 파악하는데 한계가 존재함
 - 따라서, 민간에서 운영하는 창고 및 메가 물류센터 등 물류시설에 대한 별도의 조사 체계 구축도 검토가 필요함
- 본 조사에서는 설문조사 설문지와 TAPI 방식을 적용한 설문지를 중심으로 조사가 진행되었으나 향후 조사에서는 설문조사뿐만 아니라 물류거점 입주업체의 실적자료 및 물류거점 관련 빅데이터와 연계하는 방안이 마련되어야 함
- 본 조사에서도 물류거점 관리 주체가 불명확하거나, 기능 조성이 미진한 경우 모집단 파악이 어렵고, 물류거점별 사업체 정보가 종합적으로 관리되지 않는 실정이며, 사전조사에서 공문으로 수집한 사업체 정보의 경우도 실제 조사시기에는 휴폐업, 신규 사업체 등 변화가 존재하므로 지속적인 물류거점 사업체 모집단 정보 관리 필요성이 존재함
- 본조사시 실제 물류기능 부족으로 조사 대상에서 제외하는 사례가 많은 것으로 파악되었는데, 물류거점 기능에 맞는 역할 수행을 위해서는 물류거점 단위의 체계적인 운영관리가 요구됨
- 국제 또는 광역 물류거점인 공항 및 항만 관련 물류거점과 내륙컨테이너기지는 수출입 화물을 담당하는 설립취지에 맞게 운영되고 있으나, 일부 내륙컨테이너 기지와 복합화물터미널, 지역물류거점인 내륙물류단지 등은 분양율 및 가동율

에 따라 당초의 물류거점으로서의 기능을 수행하지 못하고 있는 경우가 존재하므로 물류거점에 대한 정의 및 분류 개선이 필요하며, 물류거점 기능을 강화하기 위한 정책이 요구됨

- 향후에는 다양한 산업단지, 유통시설에 대한 물류시설에 대해서도 추가적인 조사가 수행될 필요가 있으며, 물류터미널이 폐쇄되고 새로 조성될 예정인 도시첨단물류단지 실태조사가 필요함



제1장 조사의 개요

제1절 사업의 개요

제2절 조사의 범위 및 내용

제3절 물류거점의 유형

제4절 기존 연구 고찰

제5절 조사를 위한 기초분류

제6절 조사모집단 선정 및 표본설계

제7절 조사표 설계

제8절 조사의 수행과정

제9절 조사의 실적

제1장 조사의 개요

제1절 조사의 배경 및 목적

1. 과업 배경 및 필요성

- 국가 물류 네트워크의 중심을 담당하는 주요 물류거점시설의 운영실태와 물류 활동 특성을 파악하여 효율적인 국가 물류 네트워크 구축 전략수립에 필요한 자료 수집이 요구됨
- 물류거점시설 계획 및 평가를 합리적으로 수행하고 물류거점 관련 정책입안을 위하여 주요 물류거점시설의 물류실태에 대한 명확한 정보 파악이 필요
- 2019년 물류거점 화물실태조사 이후 주요 물류거점의 운영 및 물류활동 특성 변화에 대한 모니터링 필요
 - 2009년 「물류거점별 화물원단위조사」를 시작으로 5년 주기로 수행하여 물류거점시설별 운영실태 및 물류활동 특성을 파악하고 주요 물류거점의 운영 및 물류활동 특성 변화에 대한 지속적인 모니터링에 활용되고 있음
 - 2022년 전국 화물O/D조사와 함께 물류거점 화물실태조사를 진행한 바 있으나, 국제·광역·내륙물류거점을 대상으로 실시하였음
- 물류시설 규모산정을 위한 관련 원단위 갱신과 철도화물 O/D(기종점)자료 구축에 대한 요구가 지속적으로 제기

2. 과업 목적

- 국가통합교통체계효율화법에 명시된 국가교통조사로서 전국 지역 간 화물 기중점통행량을 추정하고 국내 물류현황을 분석할 수 있는 DB를 구축하기 위한 기초자료 구축을 목적으로 함
- 또한, 물류거점 화물실태조사를 통해 국가 물류네트워크의 근간을 담당하고 있는 주요 물류거점시설의 운영실태와 물류활동 특성을 파악하여 효율적인 국가 물류네트워크 구축 전략수립에 필요한 자료 수집을 목적으로 함

제2절 조사의 범위 및 내용

1. 조사의 범위

가. 시간적 범위

- 과업기간 : 2024년 1월 ~ 2024년 12월
- 조사기간 : 2024년 8월 ~ 2024년 12월
 - 조사기간 중 기상상태 악화 등 천재지변의 발생, 일시적인 시설물의 특성 변화, 기타 비정상적인 물류활동시 발생하는 시기는 조사기간에서 제외함

나. 공간적 범위

- 전국 주요 물류거점시설(항만배후단지, 공항물류단지, 내륙물류기지, 물류단지, 철도CY 등)중 표본 시설

2. 조사의 내용 및 방법

- 본 과업의 물류거점 화물실태조사 종류, 대상 및 내용
 - 본 과업은 물류거점 화물실태조사와 철도화물 기종점통행조사, 물류거점 진출입통행량 조사 등으로 구성됨
 - 물류거점 화물실태조사는 물류시설별 물류활동을 수행하는 입주업체를 대상
 - 철도화물 기종점통행조사는 주요 철도화물 화물자동차를 대상
 - 물류거점 진출입통행량조사는 물류거점 인근 도로의 노측 차종별, 시간대별 차량 통행량을 조사함
 - 사업장 운영형태, 물류기능, 사업장 확보방식, 사업장 종사자수 등의 사업체 일반현황과 주요 취급 품목, 물동량 비율, 주요 품목의 출발지 및 도착지 분포

등의 시설운영현황과 출발지 및 도착지 유형, 주요 운송수단 및 분담률 등의 입·출하 물동량 현황을 조사함

가. 물류거점 화물실태조사 및 철도화물 기종점통행 조사

- 물류거점 화물실태조사는 물류시설별 관련 주무부서 및 주관기업을 통하여 파악한 입주업체를 대상으로 하며, 물류활동을 수행하는 입주업체는 전수조사를 원칙으로 하되 기존에 조사되지 못한 신규 물류단지를 우선으로 시행함
- 각 물류단지의 일반현황과 세부 물동량 현황을 구분하여 조사하며, 기존 조사에서 변화가 많은 물류단지를 중심으로 시행함
- 철도화물 파악을 위해 철도화물 기종점통행 조사를 실시하여 주요 철도화물 대상으로 관련 화물자동차를 대상으로 철도수단 이용 전후의 최초 출발지와 최종 도착지, 품목 물동량 등을 파악
- 조사는 개별 조사원이 해당 업체를 방문하여 면접을 통한 설문조사를 기본으로 하며, 조사의 효율성을 높이기 위해 사전 접촉, 담당자를 확인한 후 약속된 일시에 방문하여 조사함

나. 물류거점 진출입통행량조사

- 화물 O/D 결과를 실제 관측교통량을 통해 산정되는 통행수로 보정하고, 물류시설의 발생량을 추정할 수 있도록 주요 물류거점별 진출입 지점의 관측교통량 조사를 실시함
- 조사 지점은 주요 물류거점의 코든라인과 일치하도록 하며, 조사시 시야 및 안전성의 확보를 위해 사전조사를 실시함
- 교통량(진출입통행량)조사는 영상장비를 이용하여 24시간 동안 촬영 후 모니터링을 통해 교통량을 계수함
- 화물 조사가 실시되는 조사기간 중 물류거점 시설의 운영 특성이 일반적인 경우 평일 1일(화·수·목요일 중) 조사가 원칙임

- 차종 구분은 국가교통조사지침에 근거하여 설정함
 - 일반형 승용차(6인승이하)/다목적형 승용차(7~10인승이하)/택시
 - 소형버스(15인승이하)/중형버스(16~35인승이하)/대형버스(36인승이상)
 - 소형화물차(2.5톤 미만)/중형화물차(2.5톤 이상~8.5톤 이하)/대형화물차(8.5톤 초과)/트레일러
 - 기타/이륜차

〈표 1-1〉 본 과업의 조사내용

No	구분		조사항목
1	물류거점 화물실태조사	물류거점 일반현황	· 업종, 업태 · 종사자수: 관리직, 현장직 포함 · 부지면적: 총부지면적, 시설면적, 연면적 · 물동량 규모: 월평균 규모, 품목별 물동량 비율, 물동량 변화추이
		물류거점 물동량 현황	· 품목별 물동량 규모 · 월평균 입·출하량 및 주요 입·출하지 · 입·출하시 주요 운송수단 및 빈도
2	철도화물 기종점통행조사		· 철도화물 발송역, 도착역 · 철도수단 이용 전/후 최초 출발지 및 최종 도착지 · 운송품목 및 품목별 물동량
3	물류거점 진출입통행량조사		· 물류거점 인근 차종별 차량 통행량 · 물류거점 인근 시간대별 차량 통행량

제3절 물류거점의 유형

1. 항만배후단지

가. 정의

- 무역항 항만구역 또는 항만시설 설치 예정지역에서의 지원시설과 항만친수시설을 집단적으로 설치하고, 이들 시설의 기능 제고를 위하여 일반업무시설·판매시설·주거시설 등 대통령령으로 정하는 시설을 설치하여 항만 부가가치와 항만 관련 산업 활동의 활성화를 도모하며, 항만을 이용하는 자의 편익을 꾀하기 위하여 항만법 제45조에 따라 지정한 구역을 말함 (항만법 제2조 제11호)
- 1종 항만배후단지: 무역항의 항만구역 또는 항만시설 설치예정지역에 지원시설과 항만친수시설을 집단적으로 설치·육성함으로써 항만의 부가가치와 항만 관련 산업의 활성화를 도모하기 위한 것
- 2종 항만배후단지: 항만구역 또는 항만시설 설치예정지역(1종 항만배후단지로 지정한 항만구역 제외)에 일반업무시설·판매시설·주거시설 등을 설치함으로써 항만 및 1종 항만배후단지의 기능을 제고하기 위한 것

나. 주요 기능

- 복합물류시설기능 : 보관배송기능, 조립가공기능, 환적장치기능, 공컨테이너 장치기능
- 물류서비스 지원 기능 : 항만배후단지의 효과적 관리운영을 위한 직접 지원시설(예: 주유소, 야시장치장, 화물차휴게소 등) 및 상업시설, 연구·벤처시설 등
- 공공시설 기능 : 항만친수시설, 완충녹지 공간, 배후단지 접근성 확보를 위한 도로 및 철도시설 등



〈그림 1-1〉 항만배후단지 개념도 (부산신항)

2. 공항물류단지

가. 정의

- 「관세법」·「대외무역법」 등 관계 법률에 대한 특례와 지원을 통해 자유로운 제조·물류·유통 및 무역활동 등을 보장하기 위한 지역으로서 「자유무역지역의 지정 및 운영에 관한 법률」의 제4조의 규정에 의하여 지정된 지역을 말함 (자유무역지역의 지정 및 운영에 관한 법률 제2조 제1호)

나. 주요 기능

- 전문물류기능 : 글로벌 물류전문기업, SPC(Strategic Part Center) 및 공동물류센터(Multi-tenants Facility) 기능 등
- 제조관련기능 : (Light) Manufacturing 기능수행, 대형 화주기업의 지역물류센터(Regional Logistics Center)
- 특수기능 : Perishable Cargo Center, 위험물 취급센터
- 오피스 사무공간 및 각종 지원기능



〈그림 1-2〉 공항화물터미널 및 공항물류단지 배치 (인천국제공항)

3. 내륙컨테이너기지(Inland Container Depot : ICD)

가. 정의

- 항만 또는 공항이 아닌 내륙(물류)시설로서 공적권한(Public authority)을 가지고 있으며, 고정설비를 갖추고 내륙운송수단에 의해 미통관 상태에서 이송된 여러 종류의 화물(컨테이너 포함)의 일시 저장과 취급에 대한 서비스를 제공하고, 세관 통제 하에 수출 및 연계운송을 위해 일시 장치, 창고보관, 재수출(re-export), 일시 상륙(Temporary admission)등을 담당하는 단체들이 있는 장소(UNCTAD, 「Multimodal Transport」 Workshop Handbook, 1987)
- 컨테이너화물을 모으고 분류하며 임시로 보관하거나 함께 실을 목적으로 내륙에 조성된 지역 (한국컨테이너부두공단법 제2조 제4호)



〈그림 1-3〉 내륙컨테이너기지(ICD) 개념도

나. 주요 기능

- 운송기지 및 운송거점으로서의 역할이 강조되며 컨테이너 화물의 통관, 적재 및 하역, 운송·배송, 보관, 포장, 집화 등의 종합물류센터 기능과 컨테이너 수리, 화물주선, 재고관리, 내륙운송 등의 기능을 수행
- 세관 이외의 선박회사, 운송회사, 운송주선인, 은행, 정비공장, 포장회사 등이 입지하는 특성

4. 복합물류터미널(Integrated Freight Terminal, IFT)

가. 정의

- 도로, 철도 등 두 종류 이상의 운송수단을 통해 항만, 공항 등과 연계되며, 화물 집배송, 상하차, 보관, 포장 및 조립가공 등 일련의 물류활동이 이루어지는 종합적인 물류거점시설
- 다품종소량생산체제 하에서 소량 다빈도로 인한 물류비 상승 문제를 화물의 집합, 대량화, 체계화, 정보화를 통해 해결하고자 물류활동을 직간접적으로 보조해주고 물류활동의 생산성을 증가시키기 위하여 주요 거점지역을 상호연계의 수단으로 건립한 시설

나. 주요 기능

- 터미널기능 : 환적기능을 구비하여 출발지에서 도착지까지 운송·보관·하역·포장 활동을 통해 최적 단위의 적정화, 기계화 및 자동화 등을 실현
- 혼재기능 : 단위화의 축진을 위해 소규모 화물의 자동분류를 통하여 혼재 기능 강화
- 유통보관기능 : 대량생산체제, 수주의 소량분산화 추세에서 보관횟수의 감소, 운송비 절감 등을 실현하여 보관, 운송, 재고조정 기능의 밀착화와 일체화를 가능하게 함
- 트랜스포م 기능 : 물품의 가공·포장·판매에 있어 소량 다품종 화물의 혼재 작업 등을 통하여 상품을 수요구조에 적합하도록 수요형태를 변형시킬 수 있음
- 정보센터 기능 : 화물정보센터로서 운송수단의 예약, 탁송화물의 운행, 도착정보, 재고관리 등의 정보를 제공



〈그림 1-4〉 복합물류터미널(IFT) 개념도

5. 물류단지

가. 정의

- 개별적으로 건설된 물류시설들과 달리 물류 관련 시설들의 집적이익 및 단지 내 시설간의 기능 연계를 통한 효율성 제고를 도모하고자 정부, 지자체, 민간 등의 주도로 조성되는 지역물류거점을 총칭하는 용어
- 물류단지시설과 지원시설을 집단적으로 설치·육성하기 위하여 지정·개발하는 일단(一團)의 토지 및 시설로서 도시첨단물류단지와 일반물류단지를 말함 (물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률 제2조 제6호)
- 일반물류단지시설이란 화물의 운송·집화·하역·분류·포장·가공·조립·통관·보관·판매·정보처리 등을 위하여 일반물류단지 안에 설치되는 다음의 시설을 의미함
 - 물류터미널 및 창고, 대규모 점포, 공동집배송센터 및 중소유통공동도매물류센터, 농수산물종합유통센터, 화물자동차운수사업에 이용되는 차고, 화물취급소, 화물처리시설, 의약품 도매상 창고 및 영업소 시설 외



〈그림 1-5〉 물류단지 개념도

6. 철도 CY(Container Yard)

가. 정의

- 수출입 컨테이너 복합운송 또는 내륙운송을 위하여 철도역(화물취급역)에 설치된 컨테이너 야드

나. 주요 기능

- 수출입 컨테이너의 보관·집하·배송



〈그림 1-6〉 철도 CY 전경 (부산진역)

7. 물류터미널

가. 정의

- 화물의 집화·하역 및 이와 관련된 분류·포장·보관·가공·조립 또는 통관 등에 필요한 기능을 갖춘 시설물을 뜻함(물류시설의 개별 및 운영에 관한 법률 제2조 제2호)
 - 다만, 가공·조립 시설은 가공·조립 시설의 전체 바닥면적 합계가 물류터미널의 전체 바닥면적 합계의 4분의 1 이하인 것을 말함
 - 일반물류터미널과 복합물류터미널이 있으며, 여기에서는 일반물류터미널을 대상으로 함
- 화물트럭으로 인해 발생하는 대도시의 교통마비나 도심부에서 화물수송(물적 유통)을 완화하는 목적으로, 도시 외곽부에서 간선도로·철도 등의 교통시설과 접근이 원활한 곳에 입지하고 있는 화물트럭에 의한 화물의 중착지

나. 주요 기능

- 도심으로 들어오는 화물의 보관·하역·환적



〈그림 1-7〉 물류터미널 전경 (서부트럭터미널)

8. 공동집배송센터

가. 정의

- 상품을 제조업자나 생산지로부터 집하하여 보관·가공 또는 포장하고 수요자에게 배송하며 관련 유통정보를 종합·분석 및 처리하기 위하여 체계적으로 계획되고 개발된 일단의 유통업무설비의 단지를 일컬음(도소매 진흥법 제2조)
- 여러 유통사업자 또는 제조업자가 공동으로 사용할 수 있도록 집배송시설¹⁾ 및 부대업무시설이 설치되어 있는 지역 및 시설물을 말함(유통산업발전법 제2조)

나. 주요 기능

- 공동수송을 위한 집배송기능, 일시적 상품보관을 위한 창고기능, 소규모의 단순가공 기능
- 하역시설, 터미널시설, 보관시설, 분류시설, 포장·가공시설, 정보시설, 관리·부대·지원시설 등이 주로 조성됨
 - 공동집배송센터 전체 연면적 중 50% 이상이 집배송시설(보관·하역 시설, 분류·포장 및 가공시설, 수송·배송시설, 정보 및 주문처리시설)을 차지
 - 집배송시설의 기능을 원활히 하기 위한 부대시설을 설치 운영
- 공동집배송센터의 시설기준 및 운영기준을 충족하는 경우 산업통상자원부령에 따라 공동집배송센터 지정 및 고시
 - 부지면적 3만㎡ 이상이고, 집배송시설면적이 1만㎡ 이상일 것
 - 도시내 유통시설로의 접근성이 우수하여, 집배송기능이 효율적으로 이루어질 수 있는 지역 및 시설물

1) 집배송시설은 상품의 주문처리·재고관리·수송·보관·하역·포장·가공 등 집하(集荷) 및 배송에 관한 활동과 이를 유기적으로 조정하거나 지원하는 정보처리활동에 사용되는 기계·장치 등의 일련의 시설을 말함(동법 제2조)

제4절 기존 연구 고찰

1. 기존 물류거점 화물실태조사

가. 2009년 물류거점별 화물원단위조사

1) 조사 내용

- 2009년 물류거점별 화물원단위조사는 물류거점시설과 농수산물도매시장 화물자동차 운행실태조사를 실시함
- 물류거점시설 이주사업체 조사의 조사 내용은 사업체 일반현황, 시설 운영 현황, 입·출하 물동량 현황(월), 입·출하 물동량 현황(일)에 대해 조사
 - 사업체 일반현황 : 사업장 운영형태, 물류기능, 사업장 확보방식, 사업장 종사자수, 부지면적 및 사업체 소재지
 - 시설 운영 현황 : 주요 취급 품목 및 물동량 비율, 화물 품목의 출발지 및 도착지 지역분포, 화물품목의 출발지 및 도착지 거점 유형 분포, 물동량 변화 추이(분기/요일/시간), 조업일수 및 운영형태
 - 입·출하 물동량 현황(월) : 월 기준 전체 물동량, 주요 취급 품목 및 품목별 물동량, 출발 및 도착지 유형 및 주소, 각 지역별 물동량 비율, 주요 운송 수단 및 수단별 분담률, 운송 빈도
 - 입·출하 물동량 현황(일) : 일 기준 전체 물동량, 주요 취급 품목 및 품목별 물동량, 출발 및 도착지 유형 및 주소, 각 지역별 물동량 비율, 주요 운송 수단 및 수단별 분담률, 운송 빈도

2) 조사대상 및 실적

- 최초 선정한 모집단 659개 중 대상 제외를 제외한 581개를 조사 가능 모집단으로 선정하며, 조사가능 모집단 중 446개 사업체 조사를 완료하여 설문지의 회수율은 76.76%임

〈표 1-2〉 2009년 물류거점별 화물원단위조사 조사대상 및 조사실적

구분		거점명	입주 업체 모집 단 ¹⁾	대상 제외 ²⁾	조사 가능 모집 단 ³⁾	조사 완료 현황		
						완료	거절	응답율
국 제 물 류 거 점	공항 화물 터미널	김해공항 화물터미널	39	6	33	22	11	66.67%
		인천공항 화물터미널	14	5	9	2	7	22.22%
		제주공항 화물터미널	9	-	9	8	1	88.89%
	항만 배후 단지	광양항만 배후단지	18	2	16	10	6	62.50%
		부산신항 물류단지	7	-	7	5	2	71.43%
		아암 물류단지	11	1	10	10	0	100.00%
	공항 물류 단지	김포공항 물류단지	14	1	13	12	1	92.31%
		인천공항 물류단지	34	2	32	31	1	96.88%
소 계			146	17	129	100	29	77.52%
광 역 물 류 거 점	ICD	양산 내륙컨테이너기지	26	3	23	15	8	65.22%
		의왕 내륙컨테이너기지	19	2	17	16	1	94.12%
	IFT	군포복합화물터미널	36	2	34	33	1	97.06%
		양산복합화물터미널	27	2	25	15	10	60.00%
		장성복합화물터미널	5	-	5	2	3	40.00%
	소 계			113	9	104	81	23

주 1 : 입주업체 모집단 = 문헌 조사를 통해 파악된 모집단
주 2 : 대상제외 = 물류거점에 입주해 있지만 물류활동이 전혀 없는 업체
주 3 : 조사가능 모집단 = 입주업체 모집단 - 대상제외

〈표 계속〉 2009년 물류거점별 화물원단위조사 조사대상 및 조사실적

구분		거점명	입주 업체 모집 단 ¹⁾	대상 제외 ²⁾	조사 가능 모집 단 ³⁾	조사 완료 현황		
						완료	거절	응답율
내 륙 물 류 거 점	내륙 물류 단지	감천항 물류단지	14	1	13	7	6	53.85%
		광주풍암 물류단지	3	-	3	-	3	0.00%
		대전종합 물류단지	14	2	12	10	2	83.33%
		안동 유통단지	1	1	-	-	0	0.00%
		여주 물류단지	1	-	1	1	0	100%
		울산진장 물류단지	3	1	2	1	1	50.00%
		음성 물류단지	2	-	2	2	0	100.00%
		전주장동 물류단지	3	1	2	-	2	0.00%
		평택도일 물류단지	3	-	3	2	1	66.67%
	화물 터미널	대구서부화물터미널	1	-	1	1	0	100%
		대전공용화물터미널	1	-	1	0	1	0.00%
		안산화물터미널	11	-	11	9	2	81.82%
		울산화물터미널	4	-	4	4	0	100%
	공동 집배송 단지	대구종합유통단지	25	-	25	23	2	92.00%
		용인수지물류단지	7	2	5	3	2	60.00%
			철도 CY	68	6	62	48	14
소 계			161	14	147	111	36	75.51%
포 위 터	인천공항		228	38	190	143	47	75.26%
	제주공항		11	-	11	11	0	100.00%
소 계			239	38	201	154	47	76.62%
총 계			659	78	581	446	135	76.76%

주 1 : 입주업체 모집단 = 문헌 조사를 통해 파악된 모집단

주 2 : 대상제외 = 물류거점에 입주해 있지만 물류활동이 전혀 없는 업체

주 3 : 조사가능 모집단 = 입주업체 모집단 - 대상제외

나. 2014년 물류거점 화물실태조사

1) 조사 내용

- 2014년 물류거점 화물실태조사는 공공물류거점 화물실태조사와 철도화물 실태조사를 실시함

<표 1-3> 2014년 물류거점 화물실태조사 세부내용

구 분	세부내용
공공물류거점 화물실태조사	○ 거점 일반현황 - 총 부지면적, 입주업체수, 주요 기반시설(도로, 철도) 등 ○ 입주사업체 현황 - 입주사업체 수, 업종별/업태별 분류, 임대면적, 종사자수, 물류기능 등 ○ 입주사업체 물류활동 - 입·출하지, 입·출하량, 입·출하 수단, 취급 품목 등 ○ 규모산정원단위 (2014년 추가) - 교통시설투자평가지침의 물류시설 규모산정을 위한 원단위 항목, 실제 운영현황을 반영할 수 있는 실측자료(가동률, 회전률, 처리실적 등) 등 ○ 철도 컨테이너 화물 (2014년 추가) - 최초 출발지와 최종 도착지 정보(물동량 기준) ○ 상적유통 실태 (2014년 추가) - 물류단지와 공동집배송센터 중 상적유통시설이 입주한 거점 대상 ○ 서틀운송 관련정보/운임관련정보/수단선택요인/철도컨테이너화주정보 (2014년 추가)
철도화물실태 조사 (2014년 추가)	○ 철도일반화물 최초 출발지 도착지 정보 ○ 운임관련정보 ○ 수단선택요인 ○ 철도 화물 품목별 유통경로

2) 조사대상 및 실적

- 조사가능 모집단은 거점별 관리기관 제공 리스트 및 현장 방문을 통해 획득한 업체를 대상으로 553개 업체를 선정하였음
- 이 중, 244개 업체에 대한 조사를 완료하였으며, ‘대상아님’ 업체와 ‘3호 이상 거점 및 보류 업체’ 등을 제외하여 진행률을 산정하면 약 97.3%임

〈표 1-4〉 2014년 물류거점 화물실태조사 조사대상 및 조사실적

구분		거점명	조사 가능 모집단	방문 진행	보류	대상 아님	거절	진행률
국제 물류 거점	항만 배후 단지	광양항만 배후단지	37	37	-	13	3	100%
		부산신항 물류단지	44	44	-	13	11	100%
		평택항 배후단지	13	13	-	2	1	100%
		인천아암 물류단지	17	17	-	2	1	100%
	공항 물류 단지	김포공항 물류단지	18	18	-	-	18	100%
		인천공항 물류단지	33	33	-	21	0	100%
소 계			162	162	-	51	34	100%
광역 물류 거점	ICD	양산 내륙컨테이너기지	30	30	-	7	7	100%
		의왕 내륙컨테이너기지	21	21	1	2	-	100%
		중부 내륙컨테이너기지	16	16	-	6	-	100%
		칠곡 내륙컨테이너기지	4	4	-	3	-	100%
		군포복합화물터미널	95	95	-	38	24	100%
	IFT	양산복합화물터미널	24	24	-	3	3	100%
		장성복합화물터미널	8	8	-	-	3	100%
		중부복합화물터미널	20	20	1	8	4	100%
		칠곡복합화물터미널	11	11	3	2	4	100%
		소 계			229	229	5	69
물류단지	감천항 물류단지	16	16	-	-	9	100%	
	대전종합 물류단지	21	21	-	5	3	100%	
소 계			37	37	-	5	12	100%
철도 CY			73	71	5	37	5	97.3%
철도화주			52	39	-	4	9	75.0%
총 계			553	538	10	166	105	97.3%

주1 : 대상아님 = 거점 기관을 통해 획득한 리스트 중 현장 방문 시 대상이 아닌 결로 판명된 업체 - 중복(한 업체가 리스트 상의 여러 동 관리 등), 폐쇄, 이전, 단순운송, 물류기능이 없는 업체 등

주2 : 보류 = 현장 방문 시 지속적인 담당자 부재, 거절도 아니면서 지연하는 업체 등

주3 : 거절 = 본사에서 거절하거나 현장 담당자가 직접 거절한 경우(3회 이상 거절 시 거절 처리)

다. 2019년 물류거점 화물실태조사

1) 조사 내용

- 2019년 물류거점 화물실태조사는 물류거점 화물실태조사와 물류터미널조사, 철도화물자동차 통행실태조사를 실시함

<표 1-5> 2019년 물류거점 화물실태조사 세부항목

구분	내용
물류 거점 화물 실태 조사	· 사업장 개요 및 현황 - 사업장명, 응답자명, 주소(지번/도로명), 업종, 업태, 근무형태, 월평균 조업일수, 종사자 수(지역내·지역외, 관리직, 현장직 포함), 사업장 물류기능, 사업장 운영방식 · 물류시설 이용 현황 - 물류시설 이용 형태, 총 부지면적, 시설면적, 용도별 사용면적, 월평균 가동률, 창고/보관 기능여부 · 물류시설 자동화 - 물류시설 자동화 설비 및 정보시스템, 향후 도입 계획, 자동화 수준 · 처리 물동량 규모 - 일반화물 / 컨테이너 / 택배 · 주요 취급품목, 품목별 물동량 규모, 품목별 물동량 비율, 월평균 입·출하량, 월평균 물동량 규모, 물동량 변화 추이, *택배 화물 보관량 및 보관기간 · 입/출하 지역의 공간적 범위 - 주요 입·출하지, 입·출하시 주요 운송 수단 및 빈도, 입·출하시 지역적 분포, 입·출하지 유형 · 기타 - 입주 물류거점 선택요인, 신규 물류유통단지 입주시 필요 위치·규모
물류 거점 화물 실태 조사 물류 터미널 조사	· 사업장 개요 및 현황 - 사업장명, 응답자명, 주소(지번/도로명), 물류 거점의 운영사, 분양 및 입주 현황 · 입주 사업장 현황 - 입주 사업장 현황 (업종별 가동 업체 수), 물류기능 · 물류시설 이용 현황 - 총 부지면적, 시설면적, 용도별 사용면적, 건축연도, 입주연도 · 입주업체 리스트
철도 화물 자동차 통행 실태 조사	· 차량특성 - 차량번호, 응답자명, 연락처, 차량종류, 차량업종, 무진동 차량여부, 톤급분류, 적재능력, 차량소유, 번호판 색상, 운송업체명, 차량소속, 물류 활동 일수, 화주, 업종, 차량업종(영업용/비영업용) · 통행특성 - 차량등록지, 주물류활동지(영업용/비영업용) · 통행일지 - 출발지, 출발지 유형, 적재화물특성, 출발시간, 공차여부, 도착지, 도착시간, 도착지 유형, 운송품목, 운송품목별 물동량, 도착지 상·하차 화물특성, 고속도로(휴게소) 이용 여부

2) 조사대상 및 실적

- 물류거점 조사가능 모집단은 거점별 관리기관 제공 리스트 및 사전 조사를 통해 획득한 업체를 대상으로 700개 업체를 선정
- 이 중 대상 아닌 사업장(최근 3개월내 출하 없음, 방문하였으나 해당업체 없음, 폐업, 일시휴업 등 기타 조사불능) 110개를 제외한 조사 모집단 590개를 대상으로 조사하여 414개(70.2%) 회수
- 회수된 조사표 414개 중 인천공항 내 화물터미널 5개, 비대상 업종 5개, 물동량 응답 거절 및 비공개 업체 5개를 제외한 399개가 유효표본임
- 유효표본 399개 중 보관기능이 없이 컨테이너 처리 및 운송주선업만 하는 운송 업체를 제외하고자 중부내륙컨테이너기지(ICD) 7개, 의왕 내륙컨테이너기지(ICD) 전체(34개), 인천아암항만 4개, 김포 고촌물류단지 1개를 분석대상에서 제외, 양산내륙컨테이너기지(ICD) 전체(24개)도 내륙컨테이너기지(ICD) 역할을 하지 않는다고 판단해 분석대상에서 제외하여, 최종 분석대상은 329개 사업장을 대상으로 함

〈표 1-6〉 2019년 물류거점 화물실태조사 조사대상 및 조사실적

연 번	구분		지점명	모집 단	대상 아님	조사 모집 단	회수	거절	조사 모집단 대비 회수율
1	국 제 물 류 거 점	항 만 배 후 단 지	감천항 물류단지	15	1	14	11	3	78.6%
2			부산신항 물류단지	68	-	68	40	28	58.8%
3			인천아암 물류단지	18	1	17	14	3	82.4%
4			평택항 배후단지	14	-	14	11	3	78.6%
5			광양항만 배후단지	35	-	35	27	8	77.1%
6		공 항 물 류 단 지	김포공항 물류단지	15	5	10	6	4	60.0%
7			인천공항 물류단지	47	9	38	24	14	63.2%

연 번	구분		지점명	모집 단	대상 아님	조사 모집 단	회수	거절	조사 모집단 대비 회수율
8	광 역 물 류 거 점	IFT	군포복합화물터미널	61	1	60	40	20	66.7%
9			장성복합화물터미널	8	-	8	8	-	100.0%
10			영남권복합화물터미널	13	3	10	9	1	90.0%
11			양산복합화물터미널	38	12	26	17	9	65.4%
12			중부복합화물터미널	16	-	16	16	-	100.0%
13		ICD	의왕 내륙컨테이너기지(ICD)	50	2	48	34	14	70.8%
14			양산 내륙컨테이너기지(ICD)	58	30	28	24	4	85.7%
15		내 륙 물 류 거 점	물 류 단 지	서울동남권 물류단지	55	25	30	14	16
16	경인아라뱃길인천 물류단지			51	5	46	31	15	67.4%
17	남대전 물류단지			18	-	18	14	4	77.8%
18	대전종합 물류단지			13	-	13	10	3	76.9%
19	울산진장(1단계) 물류단지			6	2	4	4	-	100.0%
20	울산진장(2단계) 물류단지			7	-	7	6	1	85.7%
21	부천오정 물류단지			4	1	3	2	1	66.7%
22	평택도일 물류단지			3	-	3	2	1	66.7%
23	이천패션 물류단지			14	2	12	9	3	75.0%
24	안성원곡 물류단지			2	-	2	1	1	50.0%
25	김포고촌 물류단지			41	8	33	20	13	60.6%
26	광주초월 물류단지			4	-	4	3	1	75.0%
27	곤지암 물류센터			4	-	4	3	1	75.0%
28	영동황간 물류단지			14	1	13	9	4	69.2%
29	음성 물류단지			3	1	2	1	1	50.0%
30	전주장동 물류단지			2	-	2	2	-	100.0%
31	안동 물류단지			3	1	2	2	-	100.0%
합계				700	110	590	414	176	70.2%

주 : 중부ICD의 경우 중부IFT와 위치가 동일하여 주기능인 IFT로 분류

라. 2022년 물류거점 화물실태조사

1) 조사 내용

- 물류거점 화물실태조사는 물류거점 현황조사와 물류거점 입주업체 조사로 구성되며, 물류거점 시설별 관련 주무부서 및 주관기업을 통하여 파악한 입주업체를 대상으로 조사모집단을 구축함
- 물류거점시설 현황은 물류거점 운영사 담당자를 대상으로 전수 수행하며, 입주업체조사는 물류활동을 수행하는 입주업체는 전수조사를 원칙으로 하며, 입주업체수 규모에 따라 전수조사층과 표본조사층을 구분하여 수행함
- 조사는 개별 조사원이 해당 업체를 방문하여 면접설문조사를 기본으로 하며, 조사의 효율성을 높이기 위해 사전에 전화로 접촉, 담당자를 확인한 후 약속된 일시에 방문하여 조사함
- 물류거점시설 현황조사는 물류거점 개요, 현황, 운영사, 분양 및 입주 현황, 입주사업자 현황, 물류거점 물류기능, 물류시설 규모 및 사용 현황, 정책개선 등으로 구성됨
- 물류거점 입주사업체 조사내용은 사업장 개요 및 현황, 물류시설 이용 현황, 주요취급품목, 입/출하 지역의 공간적 범위, 기타 등으로 구성되어 있으며 각 항목별 세부 내용은 다음과 같음

〈표 1-7〉 물류거점 화물실태조사의 세부 항목

구분	내용
물류거점 화물실태 조사	· 사업장 개요 및 현황 - 사업장명, 응답자명, 주소(지번/도로명), 업종, 업태, 근무형태, 월평균 조업일수, 종사자 수(관리직, 현장직 포함), 사업장 물류기능, 사업장 운영방식 · 물류시설 이용 현황 - 물류시설 이용 형태, 총 부지면적, 시설면적, 용도별 사용면적, 월평균 가동률, 창고/보관 기능여부 · 물류시설 자동화 - 물류시설 자동화 설비 및 정보시스템, 향후 도입 계획, 자동화 수준 · 물동량

	- 주요 취급품목, 품목별 물동량 규모, 품목별 물동량 비율, 월평균 입·출하량, 월평균 물동량 규모, 물동량 변화 추이 · 입/출하 지역의 공간적 범위 - 화물차 총 이용대수, 입·출하시 주요 운송 수단 및 빈도, 입·출하시 지역적 분포, 입·출하지 유형 · 기타 - 새로운 물류유통단지 지역 및 적정규모 등, 물류거점 정책개선 방안, 기타 물류거점 현황관련 항목

2) 조사대상 및 실적

- 물류거점 조사가능 모집단은 거점별 관리기관 제공 리스트 및 사전 조사를 통해 획득한 업체를 대상으로 1,130개 업체를 선정하였음
- 이 중 대상 아님 사업장(물류거점기능 대상이 아니거나 최근 3개월내 출하 없음, 방문하였으나 해당업체 없음, 폐업, 일시휴업 등 기타 조사불능) 227개를 제외한 조사 모집단 903개를 대상으로 조사하여 667개(73.9%) 회수
- 조사실적 기준
 - 대상 아님 : 1) 물류거점기능 대상이 아니거나 최근 3개월내 출하가 없어 유효조사가 불가능한 경우
 - 2) 방문하였으나 해당업체가 없거나 폐업, 일시휴업, 조업중지, 노사분규, 화재사고 등으로 그 사유를 알 수 없는 경우
 - 3) 조사업체중복으로 인한 대상 제외
- 거절 : 3회 이상 contatt했으나 조사표 배부 및 회수 실패 및 소재지 파악 불가능한 경우

〈표 1-8〉 2022년 물류거점 화물실태조사 조사 실적

연 번	구분		지점명	모집 단	대상 아님 ¹⁾	조사 모집 단	회수	거절 ²⁾	조사 모집단 대비 회수율
1	국제 물류 거점	항만 배후 단지	감천항 물류단지	13	1	12	8	4	66.7
2			부산신항 물류단지	69	7	62	45	17	72.6
3			인천항 물류단지	30	4	26	17	9	65.4
4			평택항 배후단지	15	0	15	15	0	100.0
5			광양항 배후단지	66	14	52	43	9	82.7
6		공항 물류 단지	김포공항 물류단지	33	14	19	14	5	73.7
7			인천공항 자유무역지역	49	11	38	16	22	42.1
8			인천공항 물류단지	77	34	43	39	4	90.7
9	광역 물류 거점	IFT	군포복합화물터미널	137	8	129	90	39	69.8
10			장성복합화물터미널	9	0	9	6	3	66.7
11			칠곡복합화물터미널	9	0	9	7	2	77.8
12			양산복합화물터미널	24	0	24	13	11	54.2
13			중부복합화물터미널	8	2	6	6	0	100.0
14		ICD	의왕 ICD	62	0	62	39	23	62.9
15			중부 ICD	15	6	9	7	2	77.8
16			양산 ICD	35	8	27	23	4	85.2
17	내륙 물류 거점	물류 단지	강릉 물류단지	11	2	9	9	0	100.0
18			광주초월 물류단지	13	2	11	10	1	90.9
19			이천패션 물류단지	14	2	12	10	2	83.3
20			평택도일 물류단지	9		9	6	3	66.7
21			안성미양 물류단지	1		1	1	0	100.0
22			여주첼시 물류단지	1		1	0	1	0.0
23			안성원곡 물류단지	6	1	5	3	2	60.0
24			화성동탄 물류단지	9	1	8	5	3	62.5
25			부천오정 물류단지	26	2	24	16	8	66.7
26			김포고촌 물류단지	105	20	85	74	11	87.1
27			광주도척 물류단지	21		21	17	4	81.0
28			김해관광 유통단지	3		3	3	0	100.0
29			안동 물류단지	2		2	2	0	100.0
30			대전 물류단지	18	2	16	12	4	75.0
31			남대전종합 물류단지	26	11	15	8	7	53.3

〈표 계속〉 2022년 물류거점 화물실태조사 조사 실적

연 번	구분		지점명	모집 단	대상 아님 ¹⁾	조사 모집 단	회수	거절 ²⁾	조사 모집단 대비 회수율
32	내 륙 물 류 거 점	물 류 단 지	서울동남권 물류단지	55	7	48	31	17	64.6
33			울산진장(2단계) 물류단지	8	2	6	4	2	66.7
34			울산진장(1단계) 물류단지	24	17	7	7	0	100.0
35			울산삼남 물류단지	1	0	1	0	1	0.0
36			경인아라뱃길인천물류단지	87	37	50	44	6	88.0
37			전주장동 물류단지	3	1	2	1	1	50.0
38			천안 물류단지	5	4	1	0	1	0.0
39			음성 물류단지	9	1	8	6	2	75.0
40			영동황간 물류단지	22	6	16	10	6	62.5
합계				1,130	227	903	667	236	73.9

주1 : 대상아님: 1)물류거점기능 대상 아님 127곳 2)폐업,휴업 및 이전 등 17곳 3)조사업체중복 83곳

주2 : 거절: 3회 이상 컨택했으나 조사거절 212곳, 소재지 파악불가 24곳

주3 : 2022년 신규 조사시설: 강릉, 안성미양, 여주철시, 화성동탄, 김해관광, 울산삼남, 천안 7개 물류단지

2. 2017년 물류거점 진출입통행량조사

가. 조사내용

- 화물O/D 결과를 실제 관측교통량을 통해 산정되는 통행수로 보정할 수 있도록 주요 물류거점별 진출입 지점의 24시간 관측교통량 조사를 실시함
- 주요 물류거점 유형별 지역 분포를 고려하여 조사시행

〈표 1-9〉 조사시설 및 지점 현황

물류거점 대상		시설	지점
산업단지	국가산업단지	2	12
	도시첨단	1	4
	일반산업단지	45	105
	농공단지	19	26
	소계	67	147
물류거점	공항화물터미널	1	3
	복합물류터미널(IFT)	4	4
	내륙컨테이너기지(ICD)	2	6
	물류단지	5	12
	연안항	3	5
	소계	15	30
화물자동차 거점	화물터미널	2	3
	국도화물차전용휴게소	2	2
	소계	4	5
진입도로	산업단지	10	11
	항만배후	4	7
	소계	14	18
합 계		100	200

- 차종 구분은 승용차, 버스, 화물자동차, 기타로 구분하며, 교통조사지침에 따라 세부 구분 적용함
- 승용차: 일반형(6인승 이하), 다목적형(7~11인승), 택시
- 버스 : 소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)
- 화물자동차 : 소형(2.5톤 미만), 중형(2.5이상~8.5톤 이하), 대형(8.5톤 초과), 컨테이너
- 기타로 구분

〈표 1-10〉 물류거점 진출입통행량조사 (특별·광역시)

단위: 거점수(지점수)

구분		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산
산업단지	국가	-	-	-	-	-	-	-
	도시첨단	-	-	-	-	-	-	-
	일반	1(3)	3(8)	3(7)	2(5)	1(4)	-	4(8)
	농공	-	-	1(1)	-	-	-	2(4)
	소계	1(3)	3(8)	4(8)	2(5)	1(4)	-	6(12)
물류거점	공항화물터미널	-	-	-	1(3)	-	-	-
	복합물류터미널 (IFT)	-	-	-	-	-	-	-
	내륙컨테이너 기지(ICD)	-	-	-	-	-	-	-
	물류단지	1(3)	-	-	-	-	1(2)	-
	연안항	-	1(3)	-	-	-	-	-
	소계	1(3)	1(3)	-	1(3)	-	1(2)	-
화물	화물터미널	-	-	2(3)	-	-	-	-
	화물휴게소	-	-	-	-	-	-	1(1)
	소계	-	-	2(3)	-	-	-	1(1)
진입도로	산업단지	-	-	-	1(2)	-	1(1)	2(2)
	항만배후	-	1(1)	-	-	-	-	1(2)
	소계	-	1(1)	-	1(2)	-	1(1)	3(4)
총계		2(6)	5(12)	6(11)	4(10)	1(4)	2(3)	10(17)

〈표 1-11〉 물류거점 진출입통행량조사 (일반 시·도)

단위: 거점수(지점수)

구분		세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
산업단지	국가	-	-	-	1(8)	1(4)	-	-	-	-	-
	도시첨단	-	-	-	-	-	1(4)	-	-	-	-
	일반	1(1)	7 (17)	2(6)	3(6)	3(7)	2(6)	1(4)	7 (13)	5 (10)	-
	농공	-	-	2(2)	-	6(6)	1(1)	3(4)	-	2(2)	2(6)
	소계	1(1)	7 (17)	4(8)	4 (14)	10 (17)	4 (11)	4(8)	7 (13)	7 (12)	2(6)
물류거점	공항화물터미널	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	복합물류터미널(IFT)	1(1)	-	-	-	-	-	1(1)	1(1)	1(1)	-
	내륙컨테이너기지(ICD)	-	1(3)	-	-	-	-	-	-	1(3)	-
	물류단지	-	2(3)	-	1(4)	-	-	-	-	-	-
	연안항	-	-	-	-	1(1)	-	1(1)	-	-	-
	소계	1(1)	3(6)	-	1(4)	1(1)	-	2(2)	1(1)	2(4)	-
화물	화물터미널	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	화물휴게소	-	-	-	-	-	-	1(1)	-	-	-
	소계	-	-	-	-	-	-	1(1)	-	-	-
진입도로	산업단지	-	1(1)	-	1(1)	1(1)	1(1)	1(1)	1(1)	-	-
	항만배후	-	-	-	-	-	-	1(3)	1(1)	-	-
	소계	-	1(1)	-	1(1)	1(1)	1(1)	2(4)	2(2)	-	-
총계		2(2)	11 (24)	4(8)	6 (19)	12 (19)	5 (12)	9 (15)	10 (16)	9 (16)	2(6)

나. 조사대상 및 실적

- 산업단지의 차종별 집계결과
 - 산업단지(총 67개 거점)에 대한 진출입 통행량을 조사한 결과 승용차는 299,212대/일(67.4%), 화물자동차는 129,103대/일(29.1%)로 조사되었음

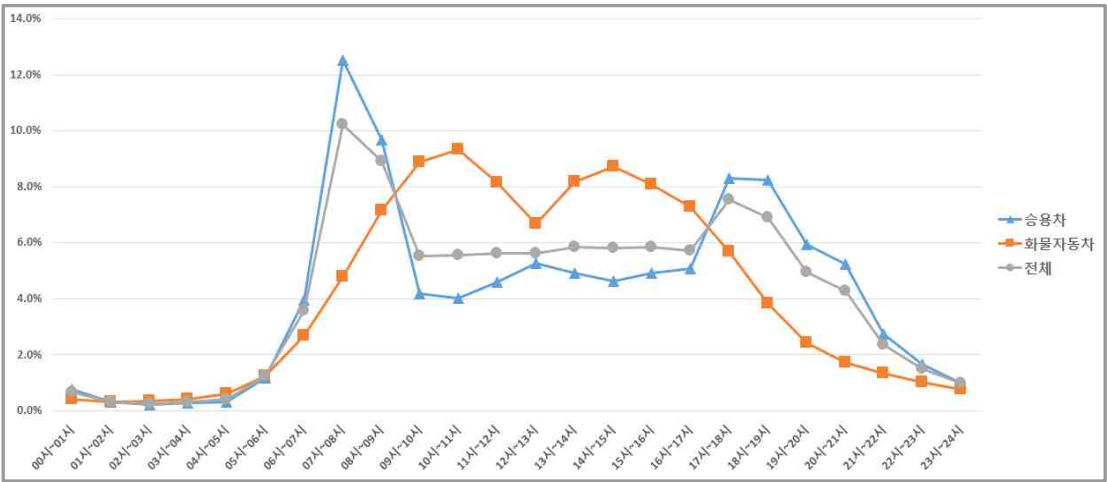
<표 1-12> 산업단지 차종별 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
국가산업단지	40,271	76.7	985	1.9	10,756	20.5	519	1.0	52,531	100.0
도시첨단	3,408	84.7	102	2.5	463	11.5	50	1.2	4,023	100.0
일반산업단지	236,957	66.1	8,804	2.5	108,637	30.3	4,334	1.2	358,732	100.0
농공단지	18,576	64.5	576	2.0	9,247	32.1	407	1.4	28,806	100.0
소계	299,212	67.4	10,467	2.4	129,103	29.1	5,310	1.2	444,092	100.

주: 차종은 승용차[일반형(6인승 이하), 다목적형(7~11인승), 택시], 버스[소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)], 화물자동차[소형(2.5톤 미만), 중형(2.5이상~8.5톤 이하), 대형(8.5톤 초과), 컨테이너], 기타로 구분

- 산업단지의 시간대별 집계결과
 - 산업단지 차종별-시간대별 분포현황을 살펴보면 전체 통행량이 가장 많은 시간대는 07시~08시로 조사되었으며, 화물자동차의 통행량이 가장 많은 시간대는 10시~11시로 조사되었음



<그림 1-8> 산업단지 시간대별 통행량 분포

○ 물류거점의 차종별 집계결과

- 물류거점(총 15개 거점)에 대한 진출입 통행량을 조사한 결과 승용차는 80,877대/일(49.2%), 화물자동차는 78,477대/일(47.8%)로 조사되었음

〈표 1-13〉 물류거점 차종별 통행량 현황

단위 : 대/일, %

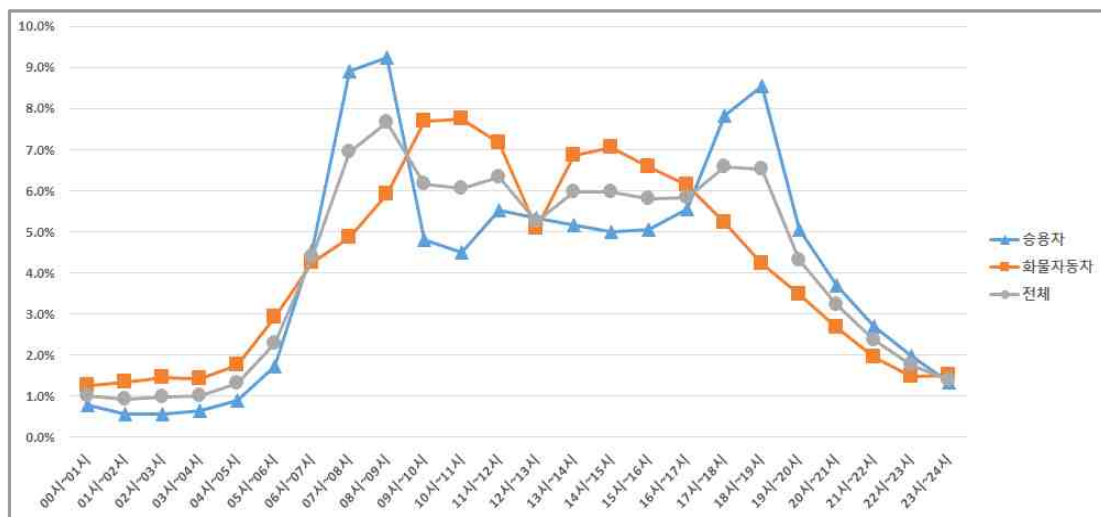
구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
공항화물터미널	13,125	46.3	1,497	5.3	13,597	47.9	144	0.5	28,363	100.0
복합물류터미널(IFT)	6,394	34.9	184	1.0	11,654	63.7	71	0.4	18,303	100.0
내륙컨테이너기지(ICD)	13,742	42.2	37	0.1	18,490	56.8	297	0.9	32,566	100.0
물류단지	19,899	51.8	303	0.8	17,613	45.8	603	1.6	38,418	100.0
연안항	27,717	59.4	671	1.4	17,123	36.7	1,135	2.4	46,646	100.0
소계	80,877	49.2	2,692	1.6	78,477	47.8	2,250	1.4	164,296	100.0

주 : 차종은 승용차[일반형(6인승 이하), 다목적형(7~11인승), 택시], 버스[소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)], 화물자동차[소형(2.5톤 미만), 중형(2.5이상~8.5톤 이하), 대형(8.5톤 초과), 컨테이너], 기타로 구분

주 : 연안항의 화물자동차 통행량에는 수출입물량으로 추정되는 컨테이너 통행량이 포함되어 있음

○ 물류거점의 시간대별 집계결과

- 물류거점 시간대별 통행량 분포를 살펴보면 전체 통행량이 가장 많은 시간대는 08시~09시로 조사되었으며, 화물자동차의 통행량이 가장 많은 시간대는 10시~11시로 조사되었음



〈그림 1-9〉 물류거점 시간대별 통행량 분포

- 화물터미널 및 화물자동차전용휴게소(국도)의 차종별 집계결과
 - 화물터미널 및 화물차전용휴게소(국도) (총 4개 거점)에 대한 진출입 통행량을 조사한 결과 승용차는 3,833대/일(49.3%), 화물자동차는 3,605대/일(46.3%)로 조사되었음

<표 1-14> 화물터미널 및 화물차전용휴게소(국도) 차종별 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
화물터미널	2,519	49.9	94	1.9	2,249	44.5	187	3.7	5,049	100.0
국도화물차전용휴게소	1,314	48.1	44	1.6	1,356	49.7	17	0.6	2,731	100.0
소계	3,833	49.3	138	1.8	3,605	46.3	204	2.6	7,780	100.0

주: 차종은 승용차(일반형(6인승 이하), 다목적형(7~11인승), 택시), 버스(소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)), 화물자동차(소형(2.5톤 미만), 중형(2.5이상~8.5톤 이하), 대형(8.5톤 초과), 컨테이너, 기타로 구분

- 화물터미널 및 화물자동차전용휴게소(국도)의 시간대별 집계결과
 - 화물터미널 및 화물차전용휴게소(국도) 차종별-시간대별 분포현황을 살펴보면 전체 통행량이 가장 많은 시간대는 08시~09시로 조사되었으며, 화물자동차의 통행량이 가장 많은 시간대는 10시~11시로 조사되었음



<그림 1-10> 화물터미널 및 화물차전용휴게소(국도) 시간대별 통행량 분포

○ 진입도로의 차종별 집계결과

- 진입도로(총 14개소)에 대한 진출입 통행량을 조사한 결과 승용차는 135,711대/일(66.0%), 화물자동차는 66,303대/일(32.3%)로 조사되었음

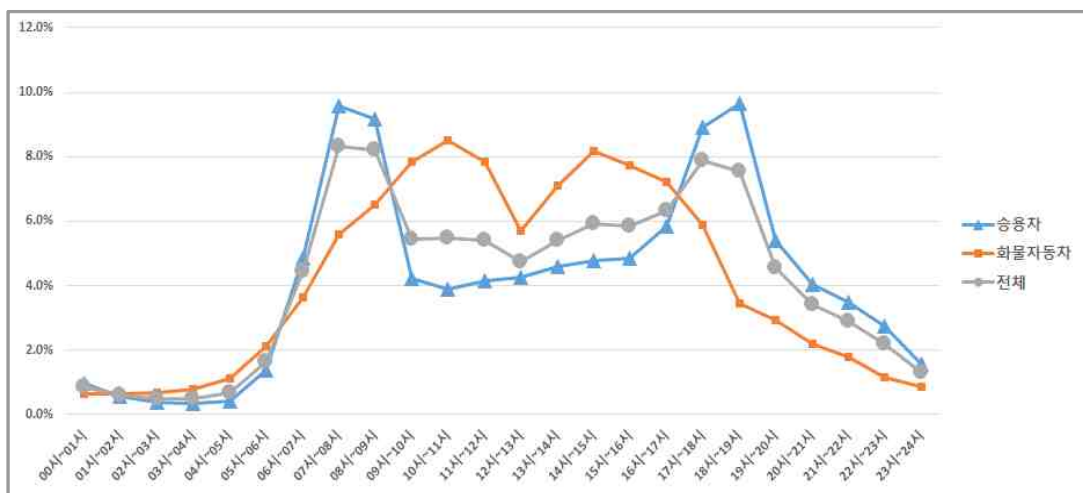
〈표 1-15〉 진입도로 차종별 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
산업단지 진입도로	95,295	72.1	1,202	0.9	34,129	25.8	1,616	1.2	132,242	100.0
항만배후단지 진입도로	40,416	55.2	528	0.7	32,174	43.9	122	0.2	73,240	100.0
소계	135,711	66.0	1,730	0.8	66,303	32.3	1,738	0.8	205,482	100.0

○ 진입도로의 시간대별 집계결과

- 진입도로 시간대별 통행량 현황을 살펴보면 전체 통행량이 가장 많은 시간대는 07시~08시로 조사되었으며, 화물자동차의 통행량이 가장 많은 시간대는 10시~11시로 조사되었음



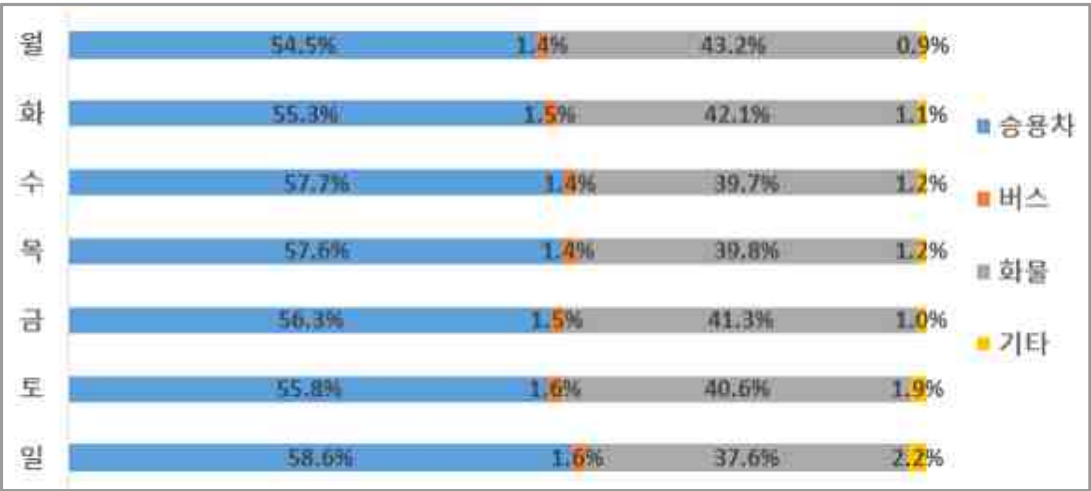
〈그림 1-11〉 진입도로 시간대별 통행량 분포

- 주요 거점의 요일별-차종별 1주일 통행량 현황
 - 평택산업단지, 광주도척물류단지, 대산항에 대한 1주일 진출입 통행량에 대한 요일별-차종별 통행량 현황은 다음과 같음

<표 1-16> 1주일 조사지점 요일별-차종별 현황(총괄)

단위 : 대/일, %

구분		승용차	버스	화물자동차	기타	합계
월	통행량	7,660	194	6,076	125	14,055
	비율	54.5	1.4	43.2	0.9	100.0
화	통행량	8,782	242	6,680	172	15,876
	비율	55.3	1.5	42.1	1.1	100.0
수	통행량	9,118	220	6,268	184	15,790
	비율	57.7	1.4	39.7	1.2	100.0
목	통행량	9,024	220	6,228	184	15,656
	비율	57.6	1.4	39.8	1.2	100.0
금	통행량	8,618	223	6,317	151	15,309
	비율	56.3	1.5	41.3	1.0	100.0
토	통행량	4,840	143	3,519	165	8,667
	비율	55.8	1.6	40.6	1.9	100.0
일	통행량	3,236	87	2,075	123	5,521
	비율	58.6	1.6	37.6	2.2	100.0



<그림 1-12> 1주일 조사 지점의 요일별-차종별 분포(총괄)

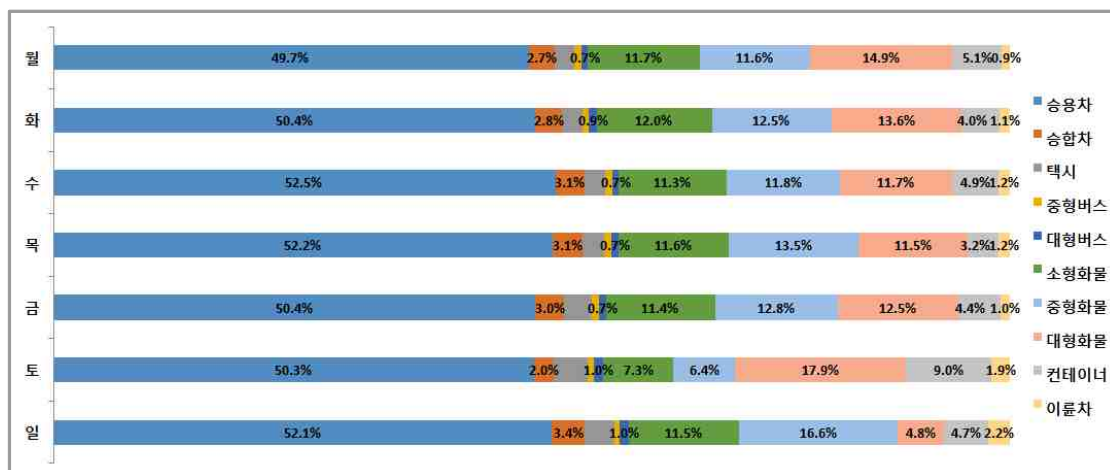
○ 주요 거점의 요일별-세부 차종별 통행량 현황

- 평택산업단지, 광주도척물류단지, 대산항에 대한 1주일 진출입 통행량의 요일별-세부 차종별 현황은 다음과 같음

〈표 1-17〉 1주일 조사지점 요일별-세부 차종별 현황(총괄)

단위 : 대/일, %

구분		승용차			버스		화물자동차				기타	합계
		일반 승용	승합	택시	중형 버스	대형 버스	소형	중형	대형	컨테이너	이륜차	
월	통행량	6,987	382	291	99	95	1,644	1,627	2,088	717	125	14,055
	비율	49.7	2.7	2.1	0.7	0.7	11.7	11.6	14.9	5.1	0.9	100.0
화	통행량	8,000	438	344	107	135	1,908	1,985	2,159	628	172	15,876
	비율	50.4	2.8	2.2	0.7	0.9	12.0	12.5	13.6	4.0	1.1	100.0
수	통행량	8,287	485	346	109	111	1,778	1,866	1,849	775	184	15,790
	비율	52.5	3.1	2.2	0.7	0.7	11.3	11.8	11.7	4.9	1.2	100.0
목	통행량	8,174	482	368	111	109	1,815	2,114	1,797	502	184	15,656
	비율	52.2	3.1	2.4	0.7	0.7	11.6	13.5	11.5	3.2	1.2	100.0
금	통행량	7,717	452	449	110	113	1,752	1,966	1,918	681	151	15,309
	비율	50.4	3.0	2.9	0.7	0.7	11.4	12.8	12.5	4.4	1.0	100.0
토	통행량	4,356	176	308	58	85	635	557	1,551	776	165	8,667
	비율	50.3	2.0	3.6	0.7	1.0	7.3	6.4	17.9	9.0	1.9	100.0
일	통행량	2,879	188	169	32	55	636	915	267	257	123	5,521
	비율	52.1	3.4	3.1	0.6	1.0	11.5	16.6	4.8	4.7	2.2	100.0



〈그림 1-13〉 1주일 조사지점의 요일별-세부 차종별 분포(총괄)

3. 국가물류기본계획

가. 개요

- 제5차 국가물류기본계획은 「물류정책기본법」 제11조에 의해 10년 단위의 최상위물류계획을 수립
- 계획 기간은 2021년~2030년까지 10년 단위이며, 계획의 주요 내용은 육·해·공 물류 분야 전반을 포괄하는 계획으로서 대한민국 물류의 종합적인 발전 방향과 추진전략 등을 포함
- 단절없는 물류 서비스 위한 공유·연계 인프라 및 네트워크 구축을 위해 도시 물류 인프라 재정비, 공·항만 배후단지 투자 유치 활성화, 연계수송네트워크 구축, 지역 물류 인프라 확충을 시행하며, 첨단 스마트 기술기반 물류시스템 구축과 디지털 전환 추진함

나. 추진목표 및 전략

- 제5차 국가물류기본계획의 비전은 “물류산업 스마트·디지털 혁신성장과 상생 생태계조성을 통한 글로벌 물류 선도국가 도약”이며, 이에 따른 추진목표별 6가지의 추진전략을 제시함
 - 6개 목표는 (1) 물류시스템 첨단화, (2) 공유·연계 인프라 확충, (3) 사람중심 일자리, (4) 지속 가능한 물류환경 조성, (5) 물류산업 미래 대응력 확보, (6) 글로벌 경쟁력 강화임
 - 이를 위한 6개 추진전략으로 (1) 스마트 물류시스템 및 디지털 전환, (2) 공유·연계 인프라 및 네트워크 구축, (3) 사람중심 일자리 및 고품격 물류 서비스, (4) 지속가능한 물류산업 환경 조성, (5) 물류산업 경쟁력 강화 및 시장 체질 개선, (6) 글로벌 시장 전략적 진출 확대를 제시함



〈그림 1-14〉 제5차 국가물류기본계획 추진체계

- 핵심 추진과제로는 자율주행시대 대응 위한 물류체계 구축, 효율적 스마트 도시물류시스템 선제적 구축, 콜드체인 물류 활성화 및 안전성 제고, 유통·제조·플랫폼산업 선도하는 물류체계 구축, 물류 표준화·디지털화 확산 및 국가물류지도 구축, 국가물류의 균형성·다양성·회복력 강화, 시민참여형(크라우드소싱) 물류 확산, 지속가능한 철도물류 산업체계 구축, 첨단 기술기반 스마트 공·항만 구축, 친환경 해운물류 시스템 구축이 선정되었음
- 물류거점과 관련된 세부과제는 산업 트렌드 변화에 따른 물류인프라 확충 및 개선을 위하여 도시물류시스템을 구축하고 이에 따라 국민 생활밀착형 도시물류시스템 구축 및 연계 인프라 확충, 중대형 물류거점 및 물류 인프라 확충, 내륙물류기지 기능 재정립 및 도시첨단물류단지 활성화를 제안함
- 철도·항공·해운 물류 인프라 및 네트워크 연계강화를 위하여 철도 및 항공 물류, 해운·항만 물류 인프라 확충 및 네트워크 강화를 세부과제로 제안함

4. 지역물류 기본계획

- 지역물류기본계획은 물류정책기본법 제14조에 의거 10년 단위로 5년마다 수립해야 함
 - 특별시, 광역시는 5년마다 수립해야 하며, 특별자치시, 도, 특별자치도는 지역물류체계의 효율화를 위해 필요한 경우 수립할 수 있음
- 물류거점 모집단 선정을 위해 지역물류 기본계획 분석
 - 시도별 지역물류 기본계획을 통해 지역별 국제·광역·지역물류거점 관리 현황을 파악함
 - 각 지역물류 기본계획은 가장 최근에 공표된 계획을 기준으로 함
 - 최종 모집단으로 사용되는 물류거점은 실제 물류활동을 수행하는 거점을 대상으로 함
 - 집배송단지, 철도 CY, 유통센터, 도매시장 등은 대상에서 제외함
 - 현재 명칭과 일부 다른 명칭으로 표기된 경우가 존재함
 - 기준년도의 경우 공표시기와 물류거점 현황 데이터 조사시기의 차이로 인해 표기함

〈표 1-18〉 지역물류 기본계획 검토

지역물류 기본계획 (공표시기)	기준 년도	지역	명칭
서울시 지역물류 기본계획 (2018)	2016	서울	서울 동남권 물류단지
부산시 지역물류 기본계획 (2021)	2020	부산	부산항항만배후단지
			부산종합화물터미널
			양산복합화물터미널
대구시 지역물류 기본계획 (2015)	2014	대구	대구물류터미널
			북부화물터미널
			동대구화물터미널
			건영화물전용터미널
			천일화물터미널

지역물류 기본계획 (공표시기)	기준 년도	지역	명칭
인천시 지역물류 기본계획 (2023)	2023	인천	인천항 4부두 배후지역
			남항 항만배후단지 (아암)
			경인 아라뱃길 인천터미널 물류단지
			인천공항 화물터미널
			인천공항 공항물류단지
			영창물류터미널
			인천전용물류터미널
광주시 지역물류 기본계획 (2017)	2017	광주	인천트럭터미널
			장성복합화물터미널
			광주화물터미널
대전시 지역물류 기본계획 (2022)	2021	대전	광주화물터미널
			풍암물류단지
			대전물류단지
울산시 지역물류 기본계획 (2022)	2022	울산	남대전종합물류단지
			울산 화물터미널
			진장물류단지
경기도 지역물류 기본계획 (2009)	2009	삼남	삼남 물류단지
		군포	군포복합화물터미널
		의왕	의왕 내륙컨테이너기지
		성남	분당한진 물류터미널
		안산	안산 물류터미널
		안산	안산한진 물류터미널
		평택	평택항
		평택	평택종합물류단지
		여주	여주종합물류단지
강원도 지역물류 기본계획 (2017)	2015	광주	광주종합물류단지
		강릉	강릉종합물류단지
		강릉	강릉종합물류단지
충청북도 지역물류 기본계획 (2018)	2017	세종	중부권 복합화물터미널
		청주	청주 첨단 물류단지
		음성	음성 물류단지
		영동	영동 황간 물류단지
		충주	충주화물터미널
		보은	보은화물터미널
충청남도 지역물류 기본계획 (2018)	2016	천안	천안공용화물터미널
		아산	아산공용화물터미널
전라북도 지역물류 기본계획 (2017)	2015	전주	전주장동물류단지
		군산	군산컨테이너터미널
		익산	익산화물자동차터미널
전라남도 지역물류 기본계획	-	-	-
경상북도 지역물류 기본계획 (2021)	2018	칠곡	영남권 복합화물터미널
		안동	안동종합물류단지
		포항	삼일화물터미널
		구미	구미화물터미널
경상남도 지역물류 기본계획 (2021)	2020	창원	가포신항
		양산	양산 복합화물터미널
		양산	양산 내륙컨테이너기지
		진주	진주 화물터미널
		고성	고성 무등물류단지
		김해	김해 상동스마트일반물류단지
제주도 지역물류 기본계획 (2016)	2015	-	-

자료 : 각 지자체, 지자체별 지역물류기본계획, 각연도

5. 제4차 물류시설개발 종합계획

가. 개요

- 제4차 물류시설개발 종합계획은 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제4조에 의해 5년 단위의 물류시설개발 종합계획을 수립
- 계획의 기간은 2023년 ~ 2027년 까지 5년단위이며, 계획의 주요 내용은 물류시설 장래수요, 물류시설의 공급정책, 물류시설의 지정·개발, 물류시설의 기능개선 및 효율화, 공동화·집단화에 관한 사항, 국내 및 국제 연계수송망 구축에 관한 사항, 기타 물류시설의 환경보전·관리에 관한 사항 등을 포함

나. 장래 물동량과 물류시설 수요

- 내륙물류기지(IFT, ICD), 물류단지, 일반물류터미널, 화물차휴게소 및 공영차고지, 화물수송실적과 물류시설 수요 전망을 분석
- 국내 물동량은 21년 19.9억톤에서 22.5억톤('30년)으로 연평균 1.39% 증가 전망
- 2030년 기준 물류단지, 복합물류터미널 등 집적물류시설에서 일반화물(컨테이너 제외)처리시설 수요는 4,856만㎡로 추정
- 기공급(계획 포함)된 물류시설의 면적은 2,111만㎡로 장래 수요 대비 43.5%의 공급이 예상되어, 2030년까지 2,745만㎡의 추가 공급이 필요한 것으로 제시됨

<표 1-19> 2030년 기준 권역별 물류시설 수요와 공급

구분	총수요(천㎡)	기공급면적 (IFT+물류단지)	추가공급필요면적	공급률
수도권	21,575	13,021	8,554	60.4%
충청권	10,948	3,106	7,842	28.4%
대구경북권	3,226	632	2,594	19.6%
부산울산경남권	6,744	2,645	4,099	39.2%
호남권	4,289	1,529	2,760	35.6%
강원권	1,674	174	1,500	10.4%
제주권	104	-	104	0.0%
합계	48,562	21,108	27,454	43.5%

자료 : 국토교통부, 제4차 물류시설개발 종합계획,(2023)

다. 추진목표 및 전략

- 제4차 물류시설개발 종합계획은 “편리한 일상과 신산업으로 도약을 위한 첨단물류 인프라 구축”을 비전으로, 추진목표는 “물류서비스 제공거점 다양화”와 “물류서비스 효율화 및 공공성 확보”로 설정되었으며, 이에 따라 6가지의 추진 전략과 7가지 핵심과제를 설정함



〈그림 1-15〉 제4차 물류시설개발 종합계획 추진체계

자료 : 국토교통부, 제4차 물류시설개발 종합계획, (2023)

6. 교통시설 투자평가지침(7차 개정)

가. 개요

- 「국가통합교통체계효율화법」 제18조에 따라 교통시설개발사업의 경제적·재무적 종합적 타당성 평가를 함에 있어 교통수요, 비용 및 편익 등의 산정과정·투자평가항목·평가기준 및 평가방법 등에 대하여 필요한 사항을 제시함으로써 교통시설의 투자여부, 투자우선순위, 그리고 투자배분 등 교통시설의 투자효율화에 기여하는 것을 목적

나. 주요 내용

- 물류시설의 기본기능에 따른 분류, 화물수요예측을 위해 화물품목을 구분, 화물수요예측방법론(화물기반모형, 트럭통행기반모형)을 사용하여 수요예측
- 분석을 위한 기본전제로 물류시설, 터미널, 물류단지 등을 정의하고 물류기능 및 교통수단별로 물류시설을 분류하고 분석대상별로 물류시설을 분류하여 수요예측 방법에 적용
- 분석대상 물류시설의 기능적 특징을 반영하여 화물취급장, 보관 및 집배송시설, 컨테이너 시설과 같이 개별 물류시설로 구분하여 수요예측을 시행하고 각 결과를 합산하는 방식으로 적용함

〈표 1-20〉 물류시설의 기본기능에 따른 활동, 내용 및 시설

구분	환적기능	보관기능	가공·조립기능
활동	운송과정상의 환적활동	수요, 공급 balance조정	제품의 질적 변화 활동
내용	운송, 집배, 분류, 검사	보관, 분류, 검사	가공, 조립, 포장, 분류
시설	화물취급장, 집배송시설, 컨테이너시설, 공항물류터미널	집배송시설, 창고	집배송시설, 배후단지

자료 : 국토교통부(2022), 교통시설투자평가지침(제7차 개정)

〈표 1-21〉 물류기능 및 교통수단별 물류시설 분류

구 분		환적기능		보관기능		가공조립기능		운송주선 기능		운송수단 장치	
		단위 시설	집적 시설	단위 시설	집적 시설	단위 시설	집적 시설	단위 시설	집적 시설	단위 시설	집적 시설
도로		전용 터미널	물류단지, 복합화물 터미널, 농산물 도매시장	창고, 집배송 시설	물류 단지, 복합 화물 터미널, 집배송 단지	창고	물류단지 , 복합화물 터미널, 집배송 단지, 농산물도 매시장	터미널 외 주선	일반 물류 터미널	차고 지	공영 차고지
철도 (컨테이너)		철도 CY	ICD					철도 CY	ICD	철도 CY	ICD
항공	국내	-	국내공항 물류 터미널		공항 배후 단지		공항 배후 단지	공항 외주선	공항 외주선	-	국내 공항
	국제	-	국제공항 물류 터미널	-		-				-	국제 공항

자료: 국토교통부(2022), 교통시설투자평가지침(제7차 개정)

〈표 1-22〉 분석대상 물류시설 및 개별(단위)물류시설

물류시설 유형			개별 (단위) 물류시설
국제물류 거점시설	항만 (터미널)		
	공항 (화물터미널)		
	항만배후단지		- 화, 보, 컨
	공항물류단지		- 화, 보, 컨
광역물류 거점시설	내륙물류기지	복합물류터미널	- 화, 보
		내륙컨테이너기지	- 컨
지역물류 거점시설	물류단지 (구 유통단지)		- 화, 보
	물류터미널 (구 화물터미널)		- 화
	공동집배송센터		- 보
	철도 CY		- 컨

자료: 국토교통부(2022), 교통시설투자평가지침(제7차 개정)

주: 1) 유형별 물류시설의 수요예측은 개별 (단위)물류시설로 구분하여 수행
2) 화 : 화물취급장, 보: 보관 및 집배송시설, 컨: 컨테이너 시설

7. 물류단지 운영현황

- 내륙 물류단지는 총 55개이며, 운영중인 물류단지 25개소, 공사중 물류단지 18개소, 실수요검증 통과한 물류단지는 12개소로 본 조사에서는 운영중인 물류단지 25개소를 대상으로 고려함
- 운영중인 물류단지의 분양율 및 입주율을 고려하여 현장조사시 유의하며, 공사중, 실수요검증 물류단지 중 일부 운영 여부는 사전검토함

〈표 1-23〉 물류단지 운영현황

물류단지명	소재	총면적 (㎡)	단지시 설면적(㎡)	지원시 설면적(㎡)	공공시 설면적(㎡)	분양율 (%)	입주율 (%)
강릉종합 물류단지	강원 강릉시	174,236	78,917	34,966	60,015	35	22
여주첼시 물류단지	경기 여주시	264,242	109,776	37,017	117,449	100	88
이천패션 물류단지	경기 이천시	796,706	328,827	93,459	374,420	84	84
광주도척 물류단지	경기 광주시	278,016	127,408	14,190	136,418	100	100
광주초월 물류단지	경기 광주시	264,529	174,956	17,204	72,369	100	100
평택종합 물류단지	경기 평택시	486,062	293,098	55,237	137,727	100	84
안성미양 물류단지	경기 안성시	136,554	87,764	18,749	30,429	100	100
안성원곡 물류단지	경기 안성시	682,398	396,226	12,616	273,556	99	98
화성동탄 물류단지	경기 화성시	460,670	226,844	44,310	189,516	100	100
부천오정 물류단지	경기 부천시	458,024	228,652	42,371	188,328	78	55
김포고촌 물류단지	경기 김포시	894,454	424,329	97,656	372,469	100	99
김해 관광유통단지	경남 김해시	878,128	-	-	-	90	74
안동 물류단지	경북 안동시	225,411	131,224	29,526	64,661	100	78
남대전종합 물류단지	대전 동구	558,868	208,454	126,218	224,196	97	84

대전 물류단지	대전 유성구	463,887	235,052	104,235	124,600	100	100
부산감천항 물류단지	부산 서구	206,408	126,872	17,613	61,923	100	100
서울동남권 물류단지	서울 송파구	560,694	217,278	160,322	183,094	100	100
울산진장(2단계) 물류단지	울산 북구	137,299	95,601	-	41,626	50	50
울산진장(1단계) 물류단지	울산 북구	206,429	126,161	32,096	46,172	100	89
울산삼남 물류단지	울산 울주군	453,436	305,039	32,715	115,682	100	100
경인아라뱃길 인천 물류단지	인천 서구	1,145,026	509,322	224,995	410,709	96	94
전주장동 물류단지	전북 전주시	189,151	112,287	40,797	36,067	100	73
천안 물류단지	충남 천안시	451,182	214,670	56,898	179,614	84	58
영동황간 물류단지	충북 영동군	263,179	105,429	70,239	87,511	100	68
음성 물류단지	충북 음성군	283,934	127,091	72,886	83,957	100	80

자료: 국가물류통합정보센터, 물류단지 정보, <http://www.nlic.go.kr/nlic/fmComplex0010.action>(‘24.7.25)

8. 물류터미널 운영현황

- 일반물류터미널은 총 32개이며, 이 중 도시첨단물류단지 시범단지로 선정된 물류터미널은 다음 5개소임
 - 한국화물터미널(서울 서초구), 서부 트럭터미널(서울 양천구), 청주화물터미널(충북 청주시), 광주화물자동차터미널(광주 북구), 대구 서부물류터미널(대구 달서구)
- 운영중인 물류터미널은 26개소, 미운영중인 물류터미널은 6개소로 본 조사에서는 현재 운영중인 물류터미널 26개소를 대상으로 고려함
- 운영중인 물류터미널 단지의 입주율 및 운영정도를 고려하여 현장조사시 유의하여 선정이 필요하며, 향후 도시첨단물류단지로 개발 중인 물류터미널에 대한 고려가 필요함

〈표 1-24〉 물류터미널 운영현황

물류터미널명	소재 지역	규모	사업개시일
서부트럭터미널	서울특별시 양천구 신정동	112,111	1979/09/29
한국화물터미널	서울특별시 서초구 양재동	96,017	1990/03/31
부산물류터미널	부산광역시 강서구 송정동	85,667	1992/11/12
서부물류터미널	대구광역시 달서구 월성동	70,022	1996/01/12
북부물류터미널	대구광역시 북구 매천동	9,878	2001/04/21
동부물류터미널	대구광역시 동구 용계동	34,510	2006/01/20
인천트럭터미널	인천광역시 남구 도화3동	45,985	1999/02/04
광주화물자동차터미널	광주광역시 북구 각화동	35,765	1983/03/04
풍암물류터미널	광주광역시 서구 매월동	39,304	2004/07/29
대전공용화물터미널	대전광역시 대덕구 읍내동	60,242	1990/09/20
중부대전물류터미널	대전광역시 유성구 대정동	59,556	2001/12/03
울산화물터미널	울산광역시 북구 효문동	47,658	1995/05/18
한진화물터미널	경기 성남시 분당구 구미동	9,395	2001/09/01
서부공용화물터미널	경기 시흥시 정왕동	16,504	1996/07/15
시화공단공용화물터미널	경기 시흥시 정왕동	49,840	1997/07/03
한샘물류터미널	경기 시흥시 정왕동	60,060	2012/10/17
안산화물터미널	경기 안산시 단원구 성곡동	42,946	1995/04/14
안산물류터미널	경기 안산시 단원구 성곡동	35,592	1999/12/08
용인물류터미널	경기 용인시 처인구 백암면 백봉리	199,910	1999/01/07
평택물류터미널	경기 평택시 도일동	16,473	2009/04/29
청주화물터미널	충북 청주시 흥덕구 지동동	19,654	1989/07/08
보은화물터미널	충북 보은군 보은읍 지산리	13,127	1996/01/24
아산공용물류터미널	충남 아산시 선장면 선창리	21,475	1997/07/10
중부물류터미널	충남 천안시 구룡동	33,896	1999/05/04
익산화물터미널	전북 익산시 부송동	24,042	1999/01/09
여천화물터미널	전남 여수시 월하동	11,131	1999/03/16
여천트럭화물터미널	전남 여수시 월하동	16,518	2000/12/29
여수일반물류터미널	전남 여수시 해산동	51,268	2011/05/20
구미물류터미널	경북 구미시 오태동	33,148	1996/03/25
삼일물류터미널	경북 포항시 남구 대송면 옥명리	109,833	2011/06/07
진주화물터미널	경남 진주시 상대동	21,575	1987/01/31

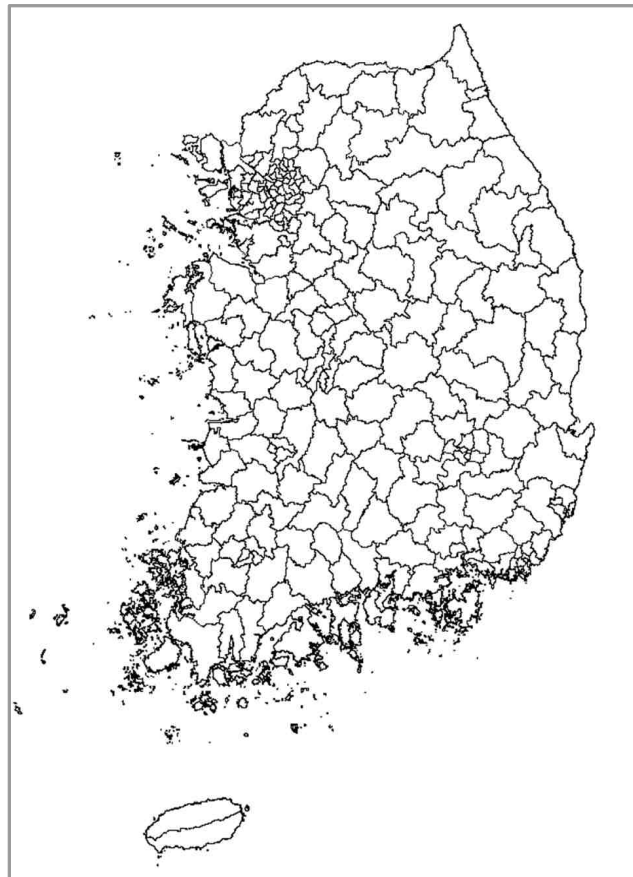
자료: 국가물류통합정보센터, 물류단지 정보, <http://www.nlic.go.kr/nlic/fmComplex0010.action?24.7.25>

제5절 조사를 위한 기초분류

1. 교통존 설정

○ 화물수송수요는 다음과 같이 대존 및 중존을 대상으로 분석

- 대존 : 특별시, 광역시, 도 17개 단위
- 중존 : 특별시, 광역시의 구, 시, 군 250개 단위



〈그림 1-16〉 존 구분도

〈표 1-25〉 존 구분 내역

구 분	17 존 체 계	250 존 체 계	행정구역	구 분	17 존 체 계	250 존 체 계	행정구역	구 분	17 존 체 계	250 존 체 계	행정구역	구 분	17 존 체 계	250 존 체 계	행정구역
서울	1	1	종로구	광주	5	64	광산구	강원	9	127	평창군	전남	13	190	화순군
		2	중구	대전	6	65	동구			128	정선군			191	장흥군
		3	용산구			66	중구			129	철원군			192	강진군
		4	성동구			67	서구			130	화천군			193	해남군
		5	광진구			68	유성구			131	양구군			194	영암군
		6	동대문구			69	대덕구			132	인제군			195	무안군
		7	중랑구			70	중구			133	고성군			196	함평군
		8	성북구			71	남구			134	양양군			197	영광군
		9	강북구	울산	7	72	동구	충북	10	135	상당구			198	장성군
		10	도봉구			73	북구			136	청주시 흥덕구			199	완도군
		11	노원구			74	울주군			137	청주시 청원구			200	진도군
		12	은평구	경기	8	75	장안구			138	서원구			201	신안군
		13	서대문구			76	수원시 권선구			139	충주시	경북	14	202	포항시 남구
		14	마포구			77	팔달구			140	제천시			203	북구
		15	양천구			78	영통구			141	보은군			204	경주시
		16	강서구			79	수정구			142	옥천군			205	김천시
		17	구로구			80	성남시 중원구			143	영동군			206	안동시
		18	금천구			81	분당구			144	증평군			207	구미시
		19	영등포구			82	의정부시			145	진천군			208	영주시
		20	동작구			83	안양시 만안구			146	괴산군			209	영천시
		21	관악구			84	동안구			147	음성군			210	상주시
		22	서초구			85	부천시	충남	11	148	단양군			211	문경시
		23	강남구			86	광명시			149	동남구	경북	14	212	경산시
		24	송파구			87	평택시			150	천안시 서북구			213	군위군
		25	강동구			88	동두천시			151	공주시			214	의성군
부산	2	26	중구			89	상록구			152	보령시			215	청송군
		27	서구			90	안산시 단원구			153	아산시			216	영양군

대구	3	28	동구	강원	9	91	고양시	덕양구	전북	12	154	서산시	경남	15	217	영덕군
		29	영도구			92		일산동구			155	논산시			218	청도군
		30	부산진구			93		일산서구			156	계룡시			219	고령군
		31	동래구			94	용인시	과천시			157	금산군			220	성주군
		32	남구			95		구리시			158	부여군			221	칠곡군
		33	북구			96		남양주시			159	서천군			222	예천군
		34	해운대구			97		오산시			160	청양군			223	봉화군
		35	사하구			98		시흥시			161	홍성군			224	울진군
		36	금정구			99		군포시			162	예산군			225	울릉군
		37	강서구			100		의왕시			163	태안군			226	의창구
		38	연제구			101		하남시			164	당진시			227	성산군
		39	수영구			102	충청남도	천안시			165	완주군			228	마산합포구
		40	사상구			103		기흥구			166	덕진구			229	마산회원구
		41	기장군			104		수지구			167	군산시			230	진해구
인천	4	42	중구	강원	9	105	전남	파주시			168	익산시	제주	16	231	진주시
		43	동구			106		이천시			169	정읍시			232	통영시
		44	서구			107		안성시			170	남원시			233	사천시
		45	남구			108		김포시			171	김제시			234	김해시
		46	북구			109		화성시			172	완주군			235	밀양시
		47	수성구			110		광주시			173	진안군			236	거제시
		48	달서구			111		양주시			174	무주군			237	양산시
		49	달성군			112		포천시			175	장수군			238	의령군
		50	중구			113		여주시			176	임실군			239	함안군
		51	동구			114		연천군			177	순창군			240	창녕군
		52	남구			115		가평군			178	고창군			241	고성군
		53	연수구			116		양평군			179	부안군			242	남해군
광주	5	54	남동구	강원	9	117	전남	춘천시			180	목포시	제주	17	243	하동군
		55	부평구			118		원주시			181	여수시			244	산청군
		56	계양구			119		강릉시			182	순천시			245	함양군
		57	서구			120		동해시			183	나주시			246	거창군
		58	강화군			121		태백시			184	광양시			247	합천군
		59	웅진군			122		속초시			185	담양군			248	제주시
		60	동구			123		삼척시			186	곡성군			249	서귀포시
		61	서구			124		홍천군			187	구례군			250	세종시
		62	남구			125		횡성군			188	고흥군				
		63	북구			126		영월군			189	보성군				

2. 산업업종 분류

○ 물류거점 화물실태조사 중 입주사업체를 대상으로 수행하는 물류거점 화물실태조사의 산업업종은 4개 산업의 104개 업종으로 구분함

- 산업(4개) : 제조업, 도소매업, 물류업, 서비스업
- 업종(104개) : 제조업 24개, 도소매업 17개, 물류업 52개, 서비스업 11개 업종

〈표 1-26〉 산업 업종 구분

제 조 업	1. 식료품 제조업 2. 음료 제조업 3. 담배제조업 4. 석유제품제조업(의복제외) 5. 의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업 6. 가죽, 가방 및 신발제조업	7. 목재 및 나무제품 제조업(가구 제외) 8. 펄프, 종이 및 종이제품 제조업 9. 인쇄 및 기록매체 10. 코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업 11. 화학물질 및 화학제품 제조업(의약품 제외) 12. 의료용 물질 및 의약품 제조업	13. 고무제품 및 플라스틱 제품 제조 14. 비금속 광물제품 제조업 15. 제1차 금속산업 16. 금속가공제품 제조업 (기계 및 가구 제외) 17. 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 18. 의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업	19. 전기장비 제조업 20. 기타 기계 및 장비 제조업 21. 자동차 및 트레일러 제조업 22. 기타 운송장비 제조업 23. 가구 제조업 24. 기타 제품 제조업
도 소 매 업	31. 상품중개업 32. 산업용 농축산물 및 동·식물 도매업 33. 음·식료품 및 담배 도매업 34. 생활용품 도매업	35. 기계장비 및 관련 물품 도매업 36. 건축자재, 철물 및 난방장치 도매업 37. 기타 전문 도매업 38. 상품 종합 도매업	39. 종합 소매업(백화점, 할인마트, 슈퍼체인) 40. 음·식료품 및 담배 소매업 41. 가전제품 및 정보 통신장비 소매업 42. 섬유, 의복, 신발 및 가죽제품 소매업 43. 기타 생활용품 소매업	44. 문화, 오락 및 여가 용품 소매업 45. 연료 소매업 46. 기타 상품 전문 소매업 47. 무점포 소매업
물	[육상화물운송업]	[창고업]	[화물취급업(하역업]	[물류건설팅업]

물류업	51. 화물자동차 운송사업 52. 화물자동차 운송가맹사업 53. 철도사업(철도운송업) [해상화물운송업] 54. 외항정기화물운송사업 55. 외항부정기화물운송사업 56. 내항화물운송사업 [항공화물운송업] 57. 정기항공운송사업 58. 부정기항공운송사업 59. 상업서류송달업 [파이프라인운송업] 60. 파이프라인운송업	61. 일반창고업 62. 냉장 및 냉동창고업 63. 농수산물창고업 64. 위험물보관업 65. 그 밖의 창고업 [물류터미널 운영업] 66. 복합물류터미널 67. 일반물류터미널 68. 공항화물터미널 69. 화물자동차전용터미널 70. 컨테이너화물조작장(CFS) 71. 컨테이너장치장(CY) 72. 물류단지 73. 집배송단지 등 물류시설운영업	포함] 74. 화물의 하역, 포장, 가공조립, 상표부착, 프로그램설치, 품질검사 등 부가적인 물류업 [화물주선업] 75. 국제물류주선업 76. 화물자동차주선사업 [물류장비 임대업] 77. 운송장비임대업 78. 산업용 기계장비 임대업 79. 운반용기 임대업 80. 화물자동차 임대업 81. 화물선박 임대업 82. 화물항공기 임대업 83. 운반 적치하역 장비임대업 84. 컨테이너 파레트 등 포장용기 임대업 85. 선박대여업 [물류정보처리업] 86. 물류정보 데이터베이스 구축 87. 물류지원 소프트웨어 개발 운영 물류관련 전자문서 처리업	88. 물류 관련 업무 프로세스 개선 관련 컨설팅 89. 자동차 물류정보화 설비 등 도입 관련 컨설팅 90. 물류관련 정보시스템 도입 관련 컨설팅 [해운부대사업] 91. 해운 대리점업 92. 해운 중계업 93. 선박 관리업 [항만운송관련업] 94. 항만용역업 95. 물품공급업 96. 선박급유업 97. 컨테이너수리업 98. 예선업 [항만운송사업] 99. 항만하역사업 100. 검수사업 101. 감정사업 102. 검량사업
서비스업	103. 숙박 및 음식점업 104. 정보통신업 105. 금융 및 보험업 106. 부동산업	107. 전문, 과학 및 기술서비스업 108. 사업시설 관리, 사업지원 및 임대 서비스 업	109. 공공행정 및 국방, 사회보장 행정 110. 교육서비스업 111. 보건업 및 사회복지서비스업	112. 예술, 스포츠 및 여가관리 서비스업 113. 협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업

3. 화물품목의 구분

다. 화물품목의 구분

- 기존 2019 물류거점 화물실태조사에서는 한국표준산업분류의 업종 및 화물품목을 기준으로 화물품목은 14개로 구분함
- 물류거점시설에는 대부분 물류업체가 입주하고 있으나 일부 제조업체, 도소매업체, 서비스업체가 입주하고 있어 이를 포함함
- 품목은 1차산업, 음식료, 섬유·의복, 목재·종이·출판, 석유화학, 비금속소재, 철강, 기계, 전기·전자, 운송장비, 기타, 비제조, 컨테이너·택배로 나누고 세부품목으로 세분화함. 컨테이너의 경우도 내용물의 유무에 따라 분류함
- 조사의 연속성을 위해 화물품목의 구분을 2019년과 동일하게 진행함(일부 소분류 변동)
 - 변동항목 : 섬유·의복 가방 및 신발제품제외, 전기·전자의 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제외, 적컨테이너 내용물확인 유무 등

〈표 1-27〉 화물품목 구분

코드 번호	대분류	소분류
1	1차산업	농산물, 임산물, 수산물, 축산물
2	광업	석탄광물, 석회석광물, 원유 및 천연가스 채취물, 금속광물, 비금속광물
3	음식료	음식료품, 담배제품
4	섬유·의복	섬유제품(의복제외), 의복, 의복 액세서리 및 모피제품, 가죽
5	목재·종이·출판	목재 및 나무제품(가구제외), 펄프, 종이 및 종이제품, 인쇄 및 기록매체(출판물)
6	석유화학	코크스, 연탄 및 석유정제품, 화합물 및 화학제품, 의료용 물질 및 의약품, 고무제품 및 플라스틱 제품
7	비금속소재	비금속 광물제품
8	철강	제1차 금속 제품
9	기계	금속가공 제품(기계 및 가구제외), 기타기계 및 장비제조품
10	전기·전자	전자부품, 전기 장비, 의료,정밀,광학기기 및 시계
11	운송장비	자동차,트레일러 및 관련 부품, 기타운송 장비 및 관련 부품(운송장비용 의자, 유모차 등)
12	기타	가구제품, 기타제품
13	컨테이너	적(適)컨테이너(내용물 확인 O, X) , 공(空)컨테이너
14	택배	

4. 물류시설 자동화 설비 및 정보시스템 구분

- 2024년 물류거점 화물실태조사에서는 물류시설의 자동화 설비 및 정보시스템 파악을 위해 사업장의 자동화시설 설비를 분류/피킹, 보관, 보충/분류/이동, 피킹(자동), 하역/상차/인입, 검수/포장, 정보시스템 등으로 구분하여 분류함
- 2022년 물류거점 화물실태조사와의 일관성을 고려하여 시계열성을 유지함

〈표 1-28〉 물류시설 자동화 설비 구분

분류	항목
분류/피킹(반자동)	디지털 어소팅시스템, 디지털 피킹시스템, 디지털 피킹카드
보관	자동창고시스템, 자동창고, 무인운반차, 스택크레인, 로터리랙
보충/분류/이동	자동분류기, 고속분류대차, 자동컨베이어, 자동지게차
피킹(자동)	자동피킹시스템, 고속피킹시스템, GTP(Goods to Person), 셔틀, 피킹 로봇, 미니로드
하역/상차/인입	내리미, 정렬기
검수/포장	자동포장기, 비전 검수, 자동라벨링기계, 시트파렛타이저
정보시스템	창고관리시스템, 수배송관리시스템, 주문관리시스템, 전자문서교환, POS(판매시점 관리시스템), 전자발주시스템

5. 차종 구분

- 화물 운송 시 주로 이용되는 화물자동차의 경우에는 용도, 적재능력, 차량종류별로 세분함
- 화물자동차는 용도에 따라 크게 영업용과 비영업용으로 구분하고, 영업용은 일반화물, 개별화물, 용달화물, 택배화물로 나누어지며, 비영업용은 자가용과 관용으로 세분함
- 적재능력별로는 국가교통조사지침에 따라 2.5톤 미만, 2.5톤 이상 ~ 8.5톤 이하, 8.5톤 초과 3개 등급으로 구분함

〈표 1-29〉 화물자동차 구분

종 류	분류	세부 구분내용
용도	영 업 용 (4개)	일반화물, 개별화물, 용달화물, 택배화물
	비영업용 (2개)	자가용, 관용
적재능력	소형	2.5톤 미만
	중형	2.5톤 이상 ~ 8.5톤 이하
	대형	8.5톤 초과

제6절 조사 모집단 선정 및 표본설계

1. 물류거점 화물실태조사 모집단 선정

- 물류거점 화물실태조사는 해당 물류거점에 입주한 사업체를 모집단으로 선정
 - 국제물류거점(11개), 광역물류거점(8개), 내륙물류거점(25개) 대상 44개 물류거점시설

〈표 1-30〉 물류거점 화물실태조사 모집단

구분			입주업체수 (개소)	구분			입주업체수 (개소)
국제 물류 거점	항만 배후 단지	감천항	13	내 륙 물 류 거 점	물 류 단 지	광주초월	13
		부산신항	69			김포고촌	105
		인천아암	30			김해관광	3
		평택항	15			남대전	26
		광양항만	66			남여주	1
		울산항	10			대전종합	18
		포항항	7			부천오정	26
		마산항	31			서울동남권	55
	공항 배후 단지	김포공항	33			안동	2
		인천공항	49			안성미양	1
		인천공항자유무역	77			안성원곡	6
광역 물류 거점	IFT	군포 IFT	137			여주첼시	1
		장성 IFT	9			영동황간	22
		칠곡 IFT	9			울산삼남	1
		양산 IFT	24			울산진장(1단계)	24
		중부 IFT	8			울산진장(2단계)	8
	ICD	중부 ICD	15			음성	9
		의왕 ICD	62			이천패션	14
		양산 ICD	35			전주장동	3
내륙 물류 거점	물류 단지	강릉	11			천안	5
		경인아라뱃길인천	87			평택도일	9
		곤지암(광주도척)	21			화성동탄	9
합계							1,179

주1 : 입주사업체는 2024년 현황조사결과를 반영함
주2: 대상아님: 1)물류거점기능 대상 아님 2)폐업,휴업 및 이전 등 사유 3)조사업체중복 등으로 현황파악 후 반영됨
주3 : 2022년 신규 조사대상시설: 강릉, 안성미양, 여주첼시, 화성동탄, 김해관광, 울산삼남, 천안 7개 물류단지
주4 : 2024년 신규 조사대상시설: 항만배후단지(울산항, 포항항, 마산항), 물류단지(남여주) 4개 거점시설

2. 물류터미널 현황조사 모집단 선정

- 2012년까지 지정된 31개소의 일반물류터미널 현황데이터(2024년 7월)를 기본으로 물류터미널의 모집단을 선정함
- 단, 제주지역은 물류터미널이 없으므로, 화물공영차고지를 대상으로 추가함

〈표 1-31〉 일반물류터미널 현황

물류터미널명	지역	총면적 (m^2)	사업개시일
시화공단공용화물터미널	경기 시흥시 정왕동 1359-4	49,840	1997/07/03
서부공용화물터미널	경기 시흥시 정왕동 1359-5	16,504	1996/07/15
한샘물류터미널	경기 시흥시 정왕동 2208	60,060	2012/10/17
용인물류터미널	경기 용인시 처인구 백암면 백봉리 601	199,910	1999/01/07
한진화물터미널	경기도 성남시 분당구 구미동 171-1	9,395	2001/09/01
안산화물터미널	경기도 안산시 단원구 성곡동 710	42,946	1995/04/14
안산물류터미널	경기도 안산시 단원구 성곡동 710-4	35,592	1999/12/08
평택물류터미널	경기도 평택시 도일동 1170-2	16,473	2009/04/29
진주화물터미널	경남 진주시 상대동 33-89 외 1필지	21,575	1987/01/31
구미물류터미널	경북 구미시 오대동 155-5 외 2필지	33,148	1996/03/25
삼일물류터미널	경북 포항시 남구 대송면 옥명리 550	109,833	2011/06/07
광주화물자동차터미널	광주광역시 북구 각화동 380 외 2필지	35,765	1983/03/04
풍암물류터미널	광주광역시 서구 매월동 944-1외 5필지	39,304	2004/07/29
서부물류터미널	대구광역시 달서구 월성동 895-7	70,022	1996/01/12
동부물류터미널	대구광역시 동구 용계동 662	34,510	2006/01/20
북부물류터미널	대구광역시 북구 매천동 618-16	9,878	2001/04/21
대전공용화물터미널	대전광역시 대덕구 읍내동 100	60,242	1990/09/20
중부대전물류터미널	대전광역시 유성구 대정동 300-1 외 1필지	59,556	2001/12/03
부산물류터미널	부산광역시 강서구 녹산산업북로 119	85,667	1992/11/12
한국화물터미널	서울특별시 서초구 양재동 226	96,017	1990/03/31
울산화물터미널	울산광역시 북구 효문동 843-2 외 15필지	47,658	1995/05/18
인천트럭터미널	인천광역시 남구 도화3동 957	45,985	1999/02/04
여천트럭화물터미널	전남 여수시 월하동 582 외 2필지	16,518	2000/12/29
여천화물터미널	전남 여수시 월하동 769	11,131	1999/03/16
여수일반물류터미널	전남 여수시 해산동 산 16-5	51,268	2011/05/20
익산화물터미널	전북 익산시 부송동 254-10 외 5필지	24,042	1999/01/09
아산공용물류터미널	충남 아산시 선장면 선창리 232	21,475	1997/07/10
중부물류터미널	충남 천안시 구룡동 1 외 8필지	33,896	1999/05/04
보은화물터미널	충북 보은군 보은읍 지산리 1-13	13,127	1996/01/24
청주화물터미널	충북 청주시 흥덕구 지동동 476 외 13필지	19,654	1989/07/08
제주화물터미널	제주 제주시 번영로 345	-	-

자료 : 국가물류통합정보센터 <http://www.nlic.go.kr/nlic/fmTerminal0010.action#>, 2024.7.25.

3. 철도화물 기종점통행 조사 모집단 선정

- 철도화물 기종점통행조사는 주요 품목(시멘트, 철강, 컨테이너)을 취급하는 철도역을 기본으로 함
 - 주요 철도화물역 24개역을 품목, 지역을 고려하여 선정

〈표 1-32〉 화물취급역 모집단

구분		주요취급화물	비고
대전	신탄진역	컨테이너, 시멘트	
경북	괴동역	철강	
부산	부산진역	컨테이너	
서울	수색역	시멘트	
강원	동해역	컨테이너, 시멘트, 석탄, 유류, 석회 등	
충남	신례원역	철강	
전북	군산항역	컨테이너	
경기	팔당역	시멘트	
	오봉역	컨테이너 화물을 중심으로 시멘트, 냉연코일, 제지, 석탄, 광석, 유류 등	
강원	삼화역	시멘트	
	쌍릉역	시멘트	
세종	부강역	컨테이너	
충북	도담역	시멘트	
	입석리역	시멘트	
	고명역	자갈	
충남	삽교역	컨테이너	
전남	신광양항역	컨테이너	
	태금역	철강	
경북	약목역	컨테이너	
부산	북철송장역	컨테이너	
	남철송장역	컨테이너	
	부산신항역	컨테이너	
경북	석포역	아연괴, 황산	
전북	북전주역	철강	

4. 물류거점 진출입통행량조사 모집단 선정

가. 모집단

- 조사 시점(2024년)에서의 전국 주요 물류거점 중 표본시설을 선별하여 진출입 통행량
 - 주요 물류거점 : 항만 배후단지, 공항 물류단지, 복합물류터미널 등
 - 조사 차종 : 국가교통조사 지침에 의해 규정된 차량

나. 표본규모

- 물류거점 : 항만배후단지, 공항물류단지, 복합물류터미널 등 주요한 물류 거점
- 물류거점별 조사지점 : 물류거점 유형별 1~3개 지점

다. 표본 설계

1) 표본추출법 : 유의추출법

- 물류거점 : 전국 물류거점 중 주요한 물류 거점을 유의추출
- 물류거점별 조사지점 : 표본 물류거점별로 1~3개 지점을 유의추출

2) 표본추출과정

- 물류거점 : 2024년 조사시점에서 주요 물류거점 중 지역, 물류거점 유형을 고려하여 주요한 물류거점을 유의 추출하여 표본 물류거점을 추출
- 물류거점별 조사지점 : 복합물류터미널 등 주요한 표본 물류거점별로 1~3개 지점을 국가교통조사지침에 의해 유의추출
- 물류거점 진출입통행량조사는 물류거점을 진출입하는 화물자동차의 통행량을 조사하기 위해 24시간 영상 촬영을 통하여 조사를 실시하도록 설계함

제7절 조사표 설계

1. 물류거점 화물실태조사

- 물류거점 화물실태조사는 2019년과 2022년 물류거점 화물실태조사 항목을 기반으로 활용 목적상 통계 시계열 유지항목을 검토하고, 전문가 의견수렴을 거쳐 최신 물류현황을 반영하며, 응답률 제고를 위해 조사항목을 개선함
 - 시설 및 이용 특성 항목은 최대한 유지, 기술개발 현황 및 활용성 고려한 항목은 추가 및 개선
 - 용어 현장 사용을 고려하여 국문 용어와 원어 발음표기 병기

〈표 1-33〉 2022년 물류거점 화물실태조사 조사항목 연속성 검토

연 번	항목	구분	조사항목	2009 년	2014 년	2019 년	2022 년
1	SQ1	분류번호	시군구	○	○	○	○
2	SQ2		거점		○	○	○
3	SQ3		업종		○	○	○
4	SQ4		품목			○	○
5	SQ5		종사자 규모	○	○	○	○
6	SQ6	I. 사업장 개요	물류거점명/ 사업장명 / 업종 / 주소 / 응답자명 / 직위 / 부서 /전화번호 / E-mail / 팩스번호	○	○	○	○
7	문1	II. 사업장 현황	근무형태 / 월평균 조업일수 / 종사자 수	○	○	○	○
8	문2		사업장 물류기능	○	○	○	○
9	문3	III. 물류시설 이용 현황	물류시설 사용면적 및 건축·입주연도	○	○	○	○
10	문4		물류시설 이용 형태		○	○	○
11	문5		용도별 사용면적 및 월평균 가동률		○	○	○
12	문5-1		창고 및 보관시설 유형 (상온 / 저온 창고)	○	○	○	○
13	문5-2		상하차 접안특성				○
14	문5-3		전기화물차 주차면수				○
15	문5-4		전기화물차 주차면 운영형태				○
16	문6	IV. 물류시설 자동화	자동화 설비 및 정보시스템 설비			○	○
17	문6-1		자동화 설비 및 정보시스템 향후 도입 여부			○	○
18	문6-2		자동화 설비 및 정보시스템 향후 도입 설비			○	○
19	문7		자동화 설비 및 정보시스템 수준			○	○
20	문8	V. 처리	취급품목(일반화물/컨테이너화물/택배화	○	○	○	○

			물)				
21	문9	물동량	취급 화물품목 대·소분류			○	○
22	문9-1	규모	취급 화물품목 개수	○	○	○	○
23	문9-2	- 일반화물	2022년 8월 물동량, 입하/출하 비중	○	○	○	○
24	문10		2021년 10월 ~ 2022년 9월 월별출하실적 동향			○	○
25	문9	V. 처리	2022년 8월 물동량, 적컨/공컨 비중, 입하/출하 비중			○	○
26	문9-1	물동량	컨테이너 보관장치 유무				○
27	문9-2	규모	컨테이너 보관량 및 보관기간				○
28	문10	- 컨테이너	2021년 10월 ~ 2022년 9월 월별출하실적 동향			○	○
29	문9	V. 처리	2022년 8월 물동량, 입하/출하 비중	○	○	○	○
30	문9-1	물동량	2022년 8월 택배화물 보관 여부			○	○
31	문9-2	규모	2022년 8월 택배화물 보관량 및 보관기간			○	○
32	문10	- 택배화물	2021년 10월 ~ 2022년 9월 월별출하실적 동향	○	○	○	○
33	문11	VI.	2022년 8월 적재능력별 화물차 이용대수		○	○	○
34	문12	입/출하	2022년 8월 출발지(입하지)와 목적지(출하지) 지역			○	○
35	문13	지역의 공간적 범위	2021년 연간 출발지(입하지)와 목적지(출하지) 유형		○	○	○
36	문13-1		동일 물류단지 내 타 사업체와 업무 연계·협력관계		○	○	○
37	문14		운영 물류 형태				○
38	문14-1		전체 물동량 대비 물류별 비중				○
39	문14-2		3자물류 운영형태				○
40	문15		공동물류시설 이용				○
41	문15-1	VII.	공동물류시설 확충				○
42	문15-2	물류거점시 설 정책	공동물류시설 주체				○
43	문15-3		공동물류시설 운영방식				○
44	문15-4		필요한 공동물류시설의 주요기능				○
45	문16		입주중인 물류거점 선택이유			○	○
46	문17		새로운 물류단지 필요 지역 적정규모			○	○
47	문18		물류거점 정책개선 요청사항		○	○	○

〈표 1-34〉 2024년 물류거점 화물실태조사 신규 및 수정 조사항목

연 번	항목	구분	신규 및 수정 조사항목
1	문3	III. 물류시설	사용층을 최고층 및 최하층으로 변동
2	문5-5	이용현황	수소충전시설 보유 현황 추가
3	문6	VI. 입/출하 지역의 공간적 범위	화물차 이용대수 빈도를 제외하고 8월이용대수로 변경
4	문19	VIII. 물류 하도급	하청 및 도급업체 현황
5	문19-1	현황	거리별 하청 및 도급업체 현황
6	문19-2		하청 및 도급업체 리스트

〈표 1-35〉 2024년 물류거점 화물실태조사 조사항목

연 번	항목	구분	조사항목
1	SQ1	분류번호	시군구
2	SQ2		단지
3	SQ3		업종
4	SQ4		품목
5	SQ5		종사자 규모
6	SQ6	I. 사업장 개요	물류거점명/ 사업장명 / 업종 / 주소 / 응답자명 / 직위 / 부서 / 전화번호 / E-mail / 팩스번호
7	문1	II. 사업장 현황	근무형태 / 월평균 조업일수 / 종사자 수
8	문2		사업장 물류기능
9	문3		물류시설 사용면적 및 건축·입주연도
10	문4	III. 물류시설 이용 현황	물류시설 이용 형태
11	문5		용도별 사용면적 및 월평균 가동률
12	문5-1		창고 및 보관시설 유형 (상온 / 저온 창고)
13	문5-2		상하차 접안특성
14	문5-3		전기화물차 주차면수
15	문5-4		전기화물차 주차면 운영형태
16	문5-5		수소충전시설 보유 현황
17	문6	IV. 물류시설 자동화	자동화 설비 및 정보시스템 설비
18	문6-1		자동화 설비 및 정보시스템 향후 도입 여부
19	문6-2		자동화 설비 및 정보시스템 향후 도입 설비
20	문7		자동화 설비 및 정보시스템 수준
21	문8	V. 처리 물동량 규모 - 일반화물	취급품목(일반화물/컨테이너화물/택배화물)
22	문9		취급 화물품목 대·소분류
23	문9-1		취급 화물품목 개수
24	문9-2		2024년 8월 물동량, 입하/출하 비중
25	문10		2023년 10월 ~ 2024년 9월 월별출하실적 동향
26	문9	V. 처리 물동량 규모 - 컨테이너	2024년 8월 물동량, 적컨/공컨 비중, 입하/출하 비중
27	문9-1		컨테이너 보관장지 유무
28	문9-2		컨테이너 보관량 및 보관기간
29	문10		2023년 10월 ~ 2024년 9월 월별출하실적 동향
30	문9	V. 처리 물동량 규모 - 택배화물	2024년 8월 물동량, 입하/출하 비중
31	문9-1		2024년 8월 택배화물 보관 여부
32	문9-2		2024년 8월 택배화물 보관량 및 보관기간
33	문10		2023년 10월 ~ 2024년 9월 월별출하실적 동향
34	문11	VI. 입/출하 지역의 공간적 범위	2024년 8월 적재능력별 화물차 이용대수
35	문12		2024년 8월 출발지(입하지)와 목적지(출하지) 지역
36	문13		2023년 연간 출발지(입하지)와 목적지(출하지) 유형
37	문13-1		동일 물류단지 내 타 사업체와 업무 연계·협력관계
38	문14		운영 물류 형태
39	문14-1	VII. 물류거점시설 정책	전체 물동량 대비 물류별 비중
40	문14-2		3자물류 운영형태
41	문15		공동물류시설 이용
42	문15-1		공동물류시설 확충
43	문15-2		공동물류시설 주체
44	문15-3		공동물류시설 운영방식
45	문15-4		필요한 공동물류시설의 주요기능
46	문16		입주중인 물류거점 선택이유
47	문17		새로운 물류단지 필요 지역 적정규모
48	문18		물류거점 정책개선 요청사항
49	문19	VIII. 물류 하도급 현황	하청 및 도급업체 현황
50	문19-1		거리별 하청 및 도급업체 현황
51	문19-2		하청 및 도급업체 리스트

〈표 1-36〉 2024년 물류거점조사 조사항목 연속성 검토

연 번	항목	구분	조사항목	2009년	2014년	2019년	2022년
1	SQ1	분류번호	시군구	○	○	○	○
2	SQ2		단지		○	○	○
3	SQ3		업종		○	○	○
4	SQ4		품목			○	○
5	SQ5		종사자 규모	○	○	○	○
6	SQ6	I. 사업장 개요	물류거점명/ 사업장명 / 업종 / 주소 / 응답자명 / 직위 / 부서 /전화번호 / E-mail / 팩스번호	○	○	○	○
7	문1	II. 사업장 현황	근무형태 / 월평균 조업일수 / 종사자 수	○	○	○	○
8	문2		사업장 물류기능	○	○	○	○
9	문3	III. 물류시설 이용 현황	물류시설 사용면적 및 건축·입주연도	○	○	○	○
10	문4		물류시설 이용 형태		○	○	○
11	문5		용도별 사용면적 및 월평균 가동률		○	○	○
12	문5-1		창고 및 보관시설 유형 (상온 / 저온 창고)	○	○	○	○
13	문5-2		상하차 접안특성				○
14	문5-3	IV. 물류시설 자동화	전기화물차 주차면수				○
15	문5-4		전기화물차 주차면 운영형태				○
16	문5-5		수소충전시설 보유 현황				
17	문6	V. 처리 물동량 규모	자동화 설비 및 정보시스템 설비			○	○
18	문6-1		자동화 설비 및 정보시스템 향후 도입 여부			○	○
19	문6-2		자동화 설비 및 정보시스템 향후 도입 설비			○	○
20	문7		자동화 설비 및 정보시스템 수준			○	○
21	문8	VI. 처리 물동량 규모	취급품목(일반화물/컨테이너화물/택배화물)	○	○	○	○
22	문9		취급 화물품목 대·소분류			○	○
23	문9-1		취급 화물품목 개수	○	○	○	○
24	문9-2		2024년 8월 물동량, 입하/출하 비중	○	○	○	○
25	문10	-	일반화물			○	○
26	문9	VII. 컨테이너	2024년 8월 물동량, 적컨/공컨 비중, 입하/출하 비중			○	○
27	문9-1		컨테이너 보관장치 유무				○
28	문9-2		컨테이너 보관량 및 보관기간				○
29	문10		2023년 10월 ~ 2024년 9월 월별출하실적 동향			○	○
30	문9	VIII. 택배화물	2024년 8월 물동량, 입하/출하 비중	○	○	○	○
31	문9-1		2024년 8월 택배화물 보관 여부			○	○
32	문9-2		2024년 8월 택배화물 보관량 및 보관기간			○	○
33	문10		2023년 10월 ~ 2024년 9월 월별출하실적 동향	○	○	○	○
34	문11	IX. 입/출하 지역의	2024년 8월 적재능력별 화물차 이용대수		○	○	○
35	문12		2024년 8월 출발지(입하지)와 목적지(출하지) 지역			○	○

연 번	항목	구분	조사항목	2009년	2014년	2019년	2022년
36	문13	공간적 범위	2023년 연간 출발지(입하지)와 목적지(출하지) 유형		○	○	○
37	문13-1		동일 물류단지 내 타 사업체와 업무 연계·협력관계		○	○	○
38	문14	VII. 물류거점 시설 정책	운영 물류 형태				○
39	문14-1		전체 물동량 대비 물류별 비중				○
40	문14-2		3자물류 운영형태				○
41	문15		공동물류시설 이용				○
42	문15-1		공동물류시설 확충				○
43	문15-2		공동물류시설 주체				○
44	문15-3		공동물류시설 운영방식				○
45	문15-4		필요한 공동물류시설의 주요기능				○
46	문16		입주중인 물류거점 선택이유			○	○
47	문17		새로운 물류단지 필요 지역 적정규모			○	○
48	문18		물류거점 정책개선 요청사항		○	○	○
49	문19	VIII. 물류 하도급 현황	하청 및 도급업체 현황				
50	문19-1		거리별 하청 및 도급업체 현황				
51	문19-2		하청 및 도급업체 리스트				

2. 물류거점 화물실태조사 (물류터미널 조사)

- 물류거점 화물실태조사 중 물류터미널 조사는 2019년 시행된 물류거점 화물실태조사 항목을 기반으로 활용 목적상 통계 시계열 유지항목을 검토하고, 전문가 의견수렴을 거쳐 최신 물류현황을 반영하며, 응답률 제고를 위해 조사항목을 개선함
- 시설 및 이용 특성 항목은 최대한 유지, 기술개발 현황 및 활용성 고려한 항목은 추가 및 개선
- 용어 현장 사용을 고려하여 국문 용어와 원어 발음표기 병기

〈표 1-37〉 물류거점 화물실태조사 물류터미널 조사항목

연 번	항목	구분	조사항목
1	SQ1	기본정보	물류 거점명
2	SQ2		주관업체명
3	SQ3		주소
4	SQ4		응답자명 / 직위 / 부서 / 전화번호 / E-mail / 팩스번호
5	문1	I. 화물터미널 현황	운영사명
6	문2		전체 분양 수 / 분양 사업장 수 / 미분양 사업장 수
7	문3	II. 입주 사업장 현황	가동 업체 수 / 업종별 업체 수
8	문4		물류거점의 물류 기능
9	문5	III. 물류시설 이용 현황	물류시설 사용면적 및 건축·입주연도
10	문6		용도별 사용면적
11	문7		전기화물차 주차면수
12	문8		전기화물차 주차면 운영형태
13	문9		수소충전기 설치 유무 및 운영형태
14	문10	기타	물류거점 정책개선 요청사항
15	문11		입주업체 리스트
16	문12		개발계획 여부

3. 철도화물 기종점통행조사

- 철도화물 기종점통행조사는 2019년 조사 항목을 기반으로 활용 목적상 통계 시계열 유지항목을 검토하고, 전문가 의견수렴을 거쳐 최신 물류현황을 반영하며, 응답률 제고를 위해 조사항목을 개선함
 - 시설 및 이용 특성 항목은 최대한 유지, 기술개발 현황 및 활용성 고려한 항목은 추가 및 개선
 - 용어 현장 사용을 고려하여 국문 용어와 원어 발음표기 병기

〈표 1-38〉 철도화물 기종점통행조사 조사항목

연 번	항목	구분	조사항목
1	SQ1	분류번호 및 기본정보	분류번호
2	SQ2		조사장소 / 응답자명 / 차량 번호 / 연락처 / 운송업체명 / 물류활동일수
3	문1	차량특성	주요 운송 및 거래 품목
4	문2		차량업종 / 지입여부 / 번호판 색상 / 차량 종류 / 무진동 차량/ 톤급 분류 / 차량 소유 / 적재 능력 / 차량 소속
5	문3		차량 등록지
6	문4		주 물류활동 지역
7	문5	통행특성	최근 3일 중 평일 하루 통행 내용 (출도착시간 및 지역, 휴게여부, 적재품목, 적재량, 운행수 등)

4. 물류거점 진출입통행량조사

- 물류거점 진출입통행량조사는 조사대상시설 인근 노측 24시간 교통량조사로 다음과 같은 형태로 조사함
- 승용차(승용, 승합, 택시), 버스(중형, 대형), 화물자동차(소형, 중형, 대형, 컨테이너), 기타(이륜차) 10종으로 구분 계수함

〈표 1-39〉 물류거점시설 차종별 시간대별 통행량

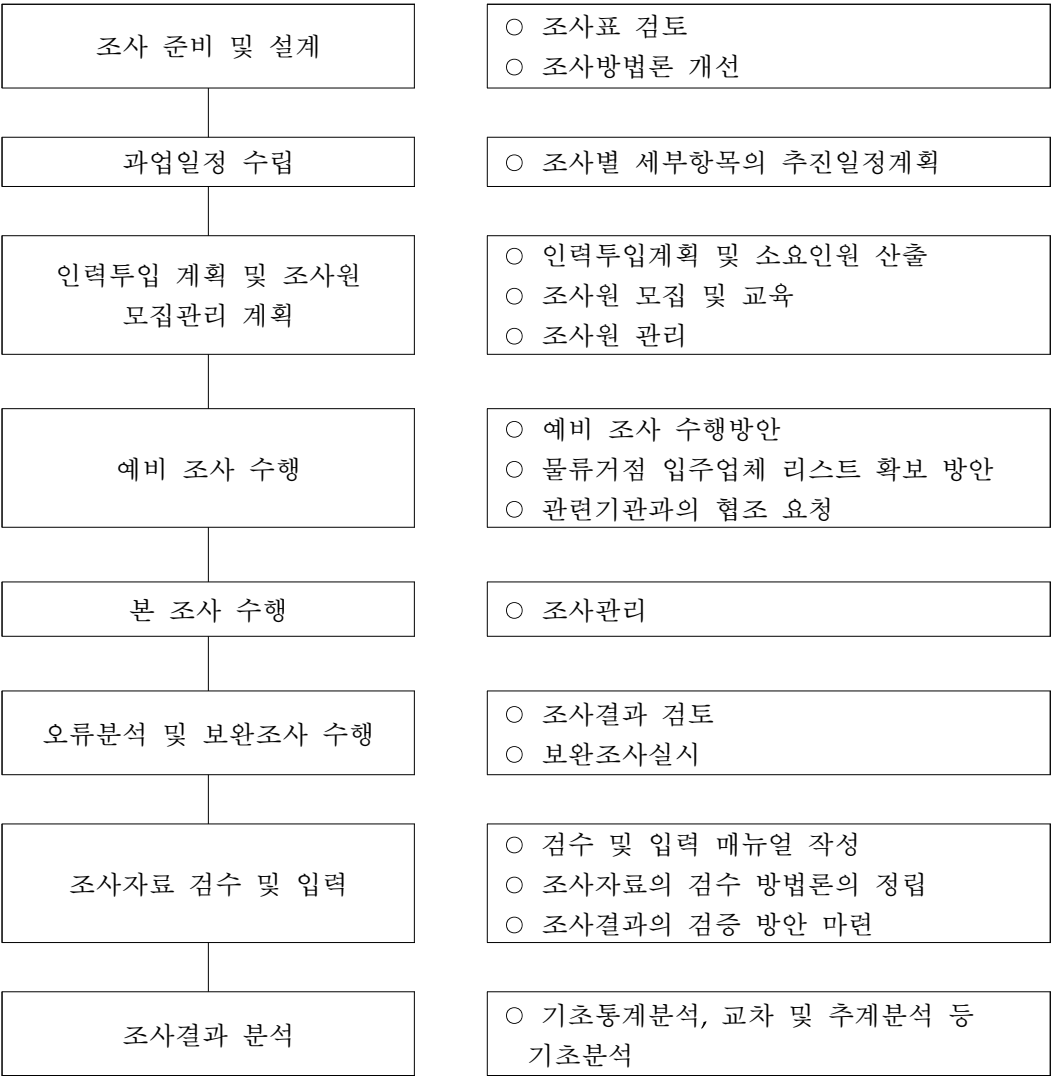
단위 : 대/일, %

구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	진입	진출	진입	진출	진입	진출	진입	진출	진입	진출
00:00-01:00										
01:00-02:00										
...										
23:00-24:00										
소계										

제8절 조사의 수행과정

1. 조사 추진체계

○ 2024년 물류거점 화물실태조사 추진체계는 <그림 1-18> 과 같음



<그림 1-18> 조사의 추진체계

2. 조사대상 현황 파악

- 조사 대상으로 선정된 물류거점에 입주하여 물류관련 활동을 영위하고 있는 모든 사업체 조사를 원칙으로 함
- 대상 모집단을 확보하기 위하여, 다음과 같이 해당 물류거점을 관리하는 주무 부서 및 주관기업의 협조를 얻음
 - 항만배후단지 : 원양어업개발, 부산항만공사, 인천항만공사, 경기평택항만공사, 여수광양항만공사, 울산항만공사, 포항지방해양수산청, 창원특례시청, 목포지방해양수산청
 - 공항물류단지 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - ICD : 의왕ICD, 양산ICD, 한국복합물류
 - IFT : 한국복합물류(군포, 양산, 장성, 중부), 영남복합물류공사
 - 내륙물류단지 : 광주시청, 광주도시관리공사, 김포시청, 경상남도청, 경기주택도시공사, 농협경제지주, 대전도시공사, 메가마트, 서울복합물류, 신세계사이먼, 여주시청, 영동군청, 원익엘앤디, 울산도시공사, 평택도시공사, 한국수자원공사, 한국토지주택공사(LH), 한국패션물류, HL Logis&Co
 - 물류터미널 : 물류터미널 운영사업자, 해당 지자체 화물·물류담당자, 화물터미널 입주업체는 터미널 방문 후 확인 진행
 - 철도 CY, 철도화물역 : 한국철도공사

3. 조사진행 원칙

- 조사대상자(운영기관 및 입주사업체)가 불편해하지 않고 조사목적을 충분히 이해하여 응답률을 제고할 수 있도록 조사 수행
- 조사 대상 업체 중 사전에 전화번호를 확보할 수 있는 경우는 전화를 통한 선택 작업을 실시하여 응답 가능한 담당자와 사전 약속 후 업체에 방문하여 조사

를 실시함

- 조사 대상 업체의 전화번호 확보가 불가능한 경우는 확보된 주소지를 토대로 현장에 직접 방문하여 조사를 실시함

4. 조사진행 방법

- 1단계: 입주업체 협의회를 통한 조사 진행
 - 거점 관리기관을 통해 업체 운영회의 또는 협의회 일정 파악
 - 정기적 모임에 PM급 연구원이 참석하여 조사에 대한 취지 및 조사표 작성 요령에 관한 설명을 진행
 - 참석자들에게 개별적으로 조사표 및 공문 발송
- 2단계: 직접 방문 조사
 - 입주업체 협의회가 없는 거점은 거점 기관을 통한 입주업체 명단을 확보
 - 확보된 명단을 기반으로 개별적으로 컨택함
 - 거점 관리기관을 통해 확보하지 못한 지점은 직접 현장 방문을 통해 발굴하여 진행
 - 현장에서 대상 업체를 방문하여 조사에 대한 취지 및 조사표 작성 요령에 관한 설명을 진행
 - 대상자들에게 개별적으로 조사표 및 공문 발송
 - 거점기관을 통해 획득한 업체 리스트 중 현장에 없는 업체는 조사대상 제외
- 3단계: 재방문 조사
 - 재방문 조사 대상 업체는 다음과 같음
 - 협의회를 통해 진행한 업체 중 미회신업체
 - 직접 방문하여 진행한 업체 중 미회신업체
 - 회신된 업체 중 응답 부실 업체
 - 직접 방문 조사 시 거절 및 담당자 부재로 진행 못한 업체

- 재방문 시 조사 진행방법

- 재방문 시 조사표에서 요구되는 응답과 업체의 이해도 상이함 발견
- 업체에서 통용되는 방식과 본 조사표 응답에 어려움을 느끼심
: 예를 들어 (가) 업체에서는 수출/수입 개념으로 접근하는데 본 조사표는 거점을 중심으로 입하/출하 기준임, (나) 물동량은 톤으로 응답하여야 하는데 관리단위가 부피, 개수 등 톤(Ton)으로 정량화하기 어려운 경우 발생, (다) 입/출하 지역이 전국이 대상인 경우 응답을 못 하는 경우 발생
- 현장에서 담당연구원이 직접 방문하여 심층 수준 질의를 통하여 조사표에 맞게끔 응답을 유도하여 조사표 작성
: 필요시 물동량 실적 자료 및 운영면적 현황 등을 요청하여 비교 작성
- 현장 방문하여 2회 이상 재방문시에도 거절하는 업체는 최종 거절 처리함

제9절 조사의 실적

1. 물류거점

- 물류거점 조사가능 모집단은 거점별 관리기관 제공 리스트 및 사전 조사를 통해 획득한 업체를 대상으로 700개 업체를 선정하였음
- 이 중 대상 아닌 사업장(최근 3개월내 출하 없음, 방문하였으나 해당업체 없음, 폐업, 일시휴업 등 기타 조사불능) 110개를 제외한 조사 모집단 590개를 대상으로 조사하여 414개(70.2%) 회수
- 조사실적 기준
 - 대상 아님 : 최근 3개월내 출하가 없어 유효조사가 불가능한 경우, 방문하였으나 해당업체가 없고 그 사유를 알 수 없는 경우, 폐업, 일시휴업, 조업중지, 노사분규, 화재사고 등 기타 조사불능
 - 거절 : 3회 이상 컨택했으나 조사표 배부 및 회수실패

〈표 1-40〉 조사 실적

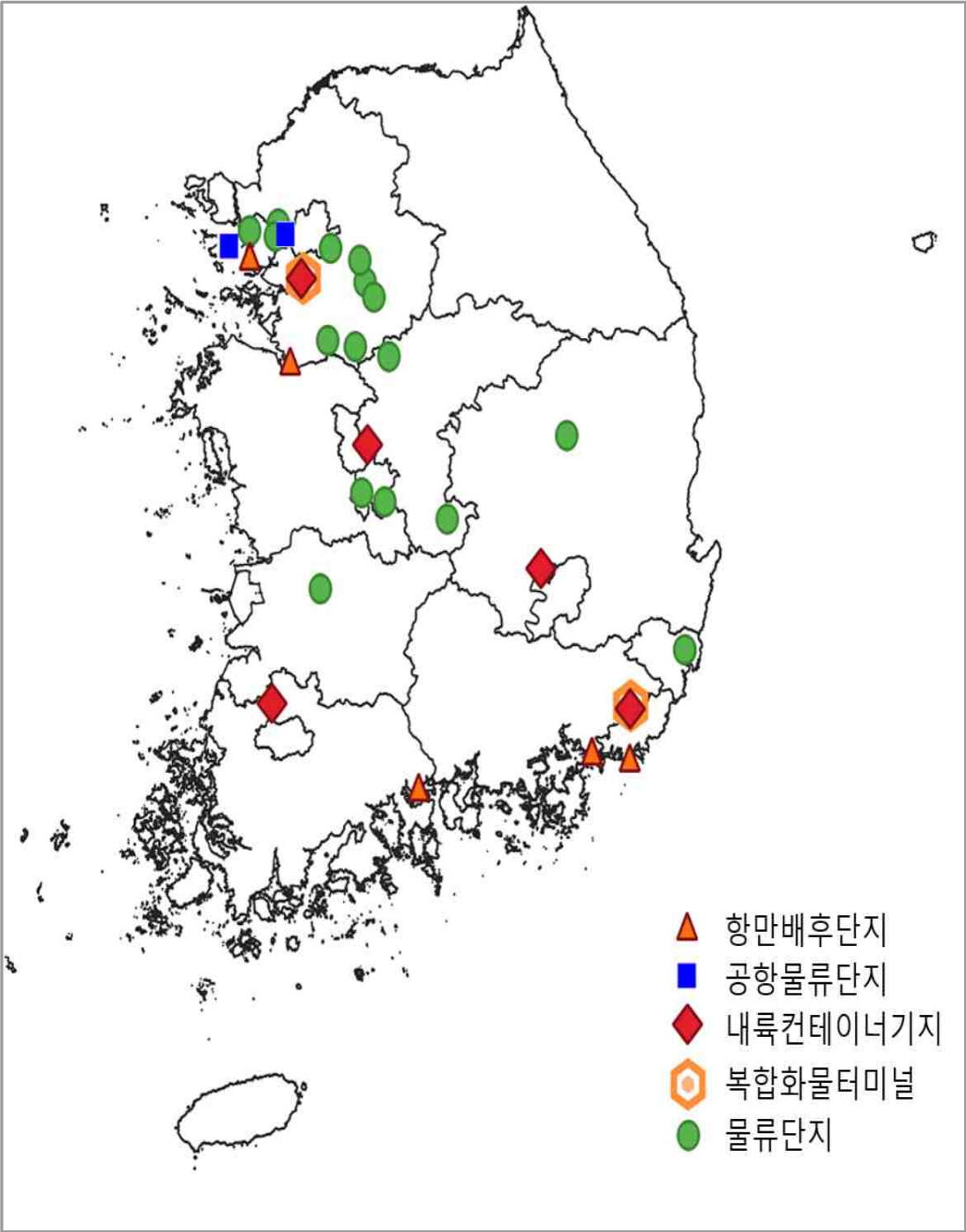
연 번	구분		지점명	모집단	대상 아님 ¹⁾	조사 모집 단	거절 ²⁾	회수	조사 모집 단 대비 회수 율(%)
1	국 제 물 류 거 점	항만 배후 단지	감천항 물류단지	16	0	16	8	8	50.0
2			부산신항 물류단지	77	1	76	44	32	42.1
3			인천아암 물류단지	27	0	27	15	12	44.4
4			평택항 배후단지	15	0	15	2	13	86.7
5			광양항만 배후단지	60	1	59	23	36	61.0
6			포항항만 배후단지	7	0	7	6	1	14.3
7			마산가포신항배후단지	16	6	10	2	8	80.0
8			울산신항 배후단지	17	2	15	8	7	46.7
9			목포항 배후단지	-	-	-	-	-	-
10		공항 물류 단지	김포공항 물류단지	41	32	9	0	9	100.0
11			인천공항 물류단지	155	43	112	20	92	82.1
12	광	IFT	군포복합물류터미널	199	59	140	76	64	45.7

연 번	구분		지점명	모집단	대상 아님 ¹⁾	조사 모집 단	거절 ²⁾	회수	조사 모집 단 대비 회수 율(%)
13	역 물 류 거 점		호남내륙물류기지	9	3	6	0	6	100.0
14			영남 내륙물류기지	9	1	8	3	5	62.5
15			양산복합물류터미널	30	4	26	18	8	30.8
16			중부내륙물류기지	17	0	17	14	3	17.6
17	광역 물류 거점	ICD	의왕 ICD	81	14	67	24	43	64.2
18			중부 ICD	17	1	16	11	5	31.3
19			양산 ICD	48	2	46	28	18	39.1
20	내륙 물류 거점	물류 단지	강릉 물류단지	11	0	11	6	5	45.5
21			경인아라뱃길인천 물류단지	84	5	79	50	29	36.7
22			광주도척 물류단지 ((구)곤지암)	29	9	20	4	16	80.0
23			광주초월 물류단지	13	3	10	8	2	20.0
24			김포고촌 물류단지	145	61	84	25	59	70.2
25			김해관광 유통단지	3	0	3	1	2	66.7
26			남대전 물류단지	34	12	22	6	16	72.7
27			남여주 물류단지	1	0	1	1	0	0.0
28			대전종합 물류단지	17	4	13	3	10	76.9
29			부천오정 물류단지	25	7	18	3	15	83.3
30			서울동남권 물류단지	89	19	70	27	43	61.4
31			안동 물류단지	2	0	2	0	2	100.0
32			안성미양 물류단지	2	0	2	1	1	50.0
33			안성원곡 물류단지	5	0	5	2	3	60.0
34			여주첼시 물류단지	1	0	1	1	0	0.0
35			영동황간 물류단지	24	15	9	0	9	100.0
36			울산삼남 물류단지	1	0	1	1	0	0.0
37			울산진장(1단계) 물류단지	32	13	19	5	14	73.7
38			울산진장(2단계) 물류단지	11	3	8	5	3	37.5
39			음성 물류단지	11	1	10	5	5	50.0
40			이천패션 물류단지	13	0	13	5	8	61.5
41			전주장동 물류단지	3	0	3	3	0	0.0
42			천안 물류단지	2	2	0	0	0	0.0
43			평택도일 물류단지	12	4	8	4	4	50.0
44			화성동탄 물류단지	9	0	9	5	4	44.4
합계				1,420	327	1,093	473	620	56.7

주1 : 대상아님: ① 물류거점기능 대상 아님, ② 폐업,휴업 및 이전 등 의 사유로 대상 아님

주2 : 거절: 2회 이상 컨택했으나 조사거절 473곳

주3 : 목포항 배후단지는 입주업체 모집중으로 미운영상태임



〈그림 1-19〉 물류거점 조사지점 현황도

2. 물류터미널

- 2012년까지 지정된 32개소의 일반물류터미널 현황데이터(2024년 7월)를 기본으로 트럭터미널의 모집단을 선정함
- 단, 제주지역은 물류터미널이 없으므로, 화물공영차고지를 대상으로 추가함

〈표 1-41〉 물류터미널 조사 실적

연번	시도	명칭	조사 대상	운영 여부	비고
1	서울	한국트럭터미널	-	×	도시첨단물류
2		(한국화물터미널)	-	×	단지개발중
3		동부물류터미널	-	×	도시첨단물류
4	부산	서부트럭터미널	조사 완료	○	
5		부산물류터미널	조사 완료	○	
6	대구	동부물류터미널	조사 완료	○	
7		북부물류터미널	조사 완료	○	도시첨단물류
8	인천	서부물류터미널	조사 완료	○	
9		인천트럭터미널	조사 완료	○	
10	광주	풍암물류터미널	조사 완료	○	도시첨단물류
11	대전	광주화물자동차터미널	조사 완료	○	
12		중부대전물류터미널	조사 완료	○	
13	울산	대전공용화물터미널	조사 완료	○	
14		울산화물터미널	조사 완료	○	
15	경기	한진화물터미널	조사 완료	○	
16		평택물류터미널	조사 완료	○	
17		안산화물터미널	조사 완료	○	
18		안산물류터미널	조사 완료	○	
19		서부공용화물터미널	조사 완료	○	
20		시화공단공용화물터미널	조사 완료	○	
21		한샘물류터미널	조사 완료	○	
22	충북	용인물류터미널	-	×	미개발
23		(舊 중부공용화물터미널)	-	×	
24		청주화물터미널	조사 완료	○	도시첨단물류
25	충남	보은화물터미널	조사 완료	○	
26		중부물류터미널	조사 완료	○	
27		(舊 중부화물터미널)	조사 완료	○	
28	전북	아산공용물류터미널	조사 완료	○	
29		(舊 아산화물터미널)	조사 완료	○	
30		익산화물터미널	조사 완료	○	
31	전남	(舊 신익산화물터미널)	조사 완료	○	
32		여천화물터미널	조사 완료	○	
33		여천트럭화물터미널	조사 완료	○	
34	경북	여수일반물류터미널	-	×	미개발
35		삼일물류터미널	조사 완료	○	
36		구미물류터미널	조사 완료	○	
37	경남	(舊 구미화물터미널)	조사 완료	○	
38		진주화물터미널	조사 완료	○	
39	제주	제주화물자동차	조사 완료	○	
40		공영차고지	조사 완료	○	
41		계	33 개소	28 개소	

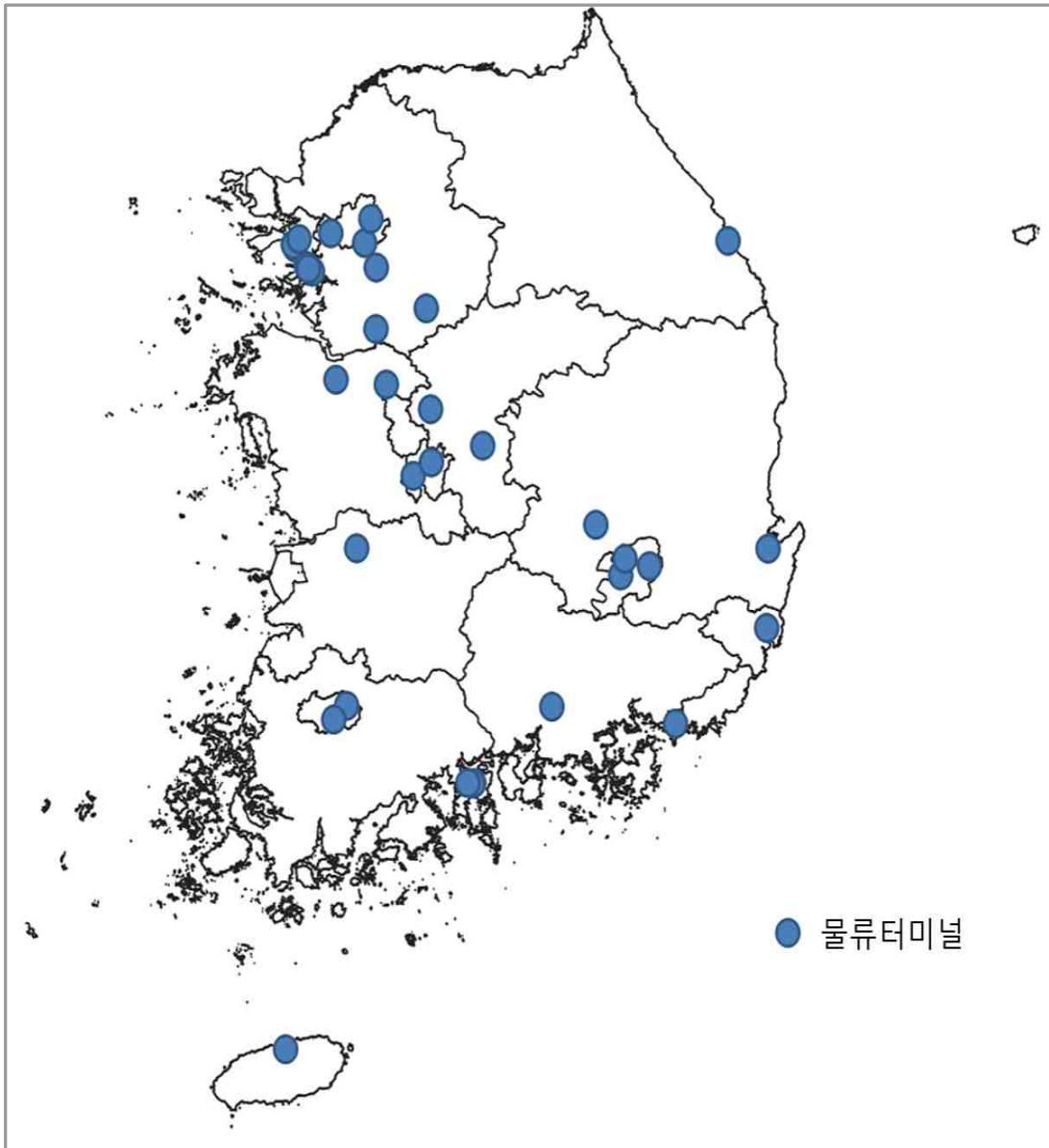
〈표 1-42〉 물류거점 화물실태조사 물류터미널 조사 실적

연번	구분	지점명	모집단	대상 아님 ¹⁾	조사 모집단	거절 ²⁾	회수	조사 모집단 대비 회수율 (%)
1	물류 터미 널	시화공단화물터미널	7	0	7	4	3	42.9
2		안산물류터미널	1	0	1	0	1	100.0
3		안산화물터미널	18	1	17	16	1	5.9
4		한샘물류터미널	3	0	3	3	0	0.0
5		한진화물터미널	1	0	1	1	0	0.0
6		평택물류터미널	7	6	1	1	0	0.0
7		광주화물자동차터미널	43	43	0	0	0	-
8		구미물류터미널	25	12	13	10	3	23.1
9		대구동부물류터미널	21	9	12	11	1	8.3
10		대구북부물류터미널	34	34	0	0	0	-
11		대구서부물류터미널	121	119	2	2	0	0.0
12		보은화물터미널	3	3	0	0	0	-
13		아산공용물류터미널	1	1	0	0	0	-
14		부산물류터미널	59	59	0	0	0	-
15		삼일물류터미널	16	2	14	8	6	42.9
16		신익산화물터미널	17	17	0	0	0	-
17		여천트럭화물터미널	14	14	0	0	0	-
18		여천화물터미널	11	11	0	0	0	-
19		울산화물터미널	39	33	6	3	3	50.0
20		인천트럭터미널	11	11	0	0	0	-
21		제주화물터미널	25	25	0	0	0	-
22		중부대전물류터미널	38	37	1	1	0	0.0
23		대전공용화물터미널	1	0	1	1	0	0.0
24		진주화물터미널	46	46	0	0	0	-
25		청주화물터미널	23	8	15	11	4	26.7
26		충남중부물류터미널	56	45	11	9	2	18.2
27		풍암물류터미널	1	0	1	1	0	0.0
소 계			642	536	106	82	24	22.6

주1) 대상아님: 1)물류거점기능 대상 아님, 폐업,휴업 및 이전 등 의 사유로 대상 아님

주2) 거절: 2회 이상 컨택했으나 조사거절 82곳

주3) 물류터미널 6개소는 미운영상태임



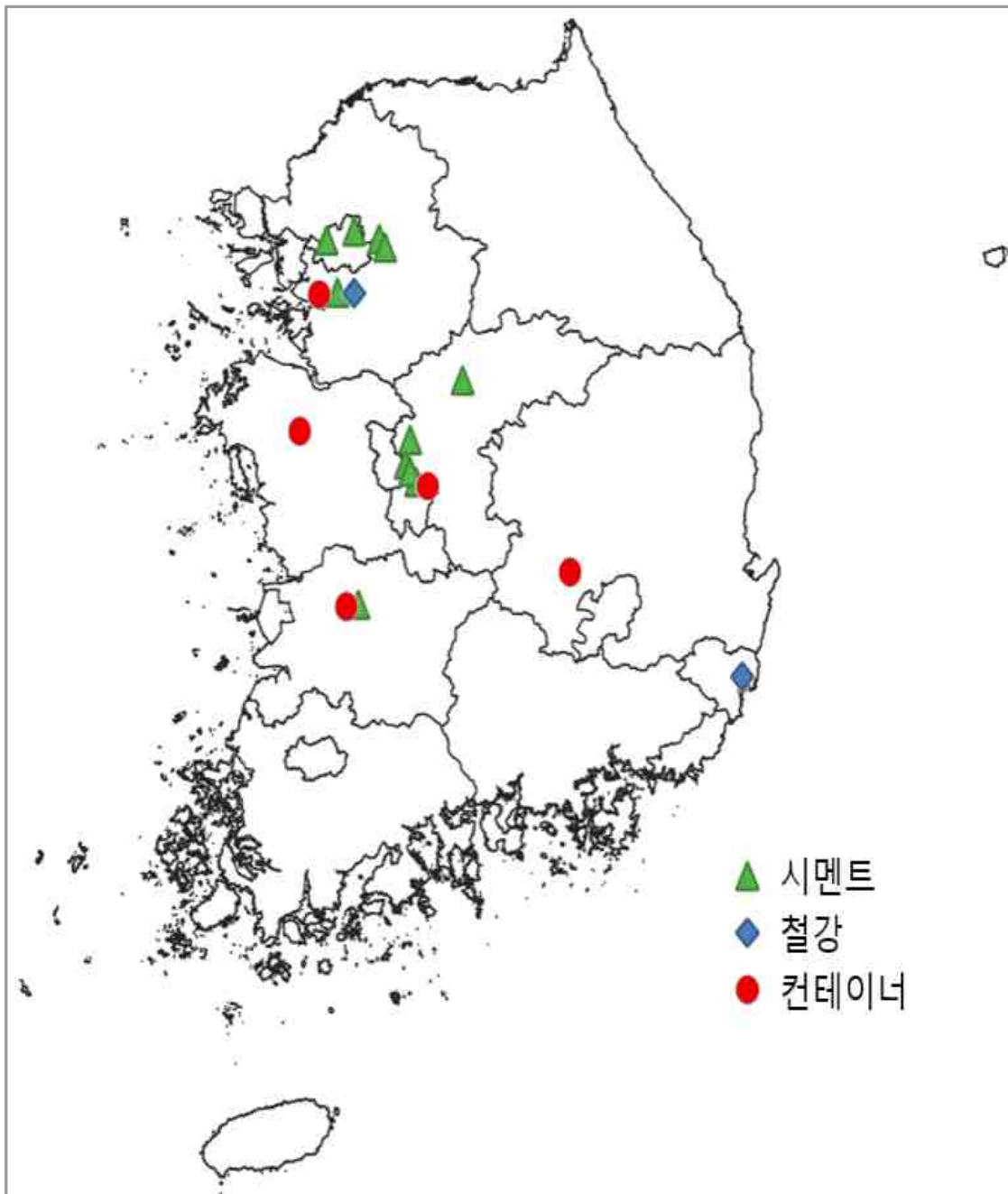
〈그림 1-20〉 물류터미널 조사지점 현황도

3. 철도화물

- 시멘트, 철강, 컨테이너를 운송하는 철도화물자동차 1,119대가 조사되어 111% 조사 완료됨

<표 1-43> 물류거점 화물실태조사_철도 화물자동차 조사 실적

구분	전체	시멘트		철강		컨테이너	
		차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율
전체	1119	210	18.8	92	8.2	817	73.0
덕소	36	36	100.0	0	0.0	0	-
매포	30	30	100.0	0	0.0	0	-
남철송	66	0	0.0	0	0.0	66	100.0
흥국사	30	0	0.0	0	0.0	30	100.0
부강	56	0	0.0	0	0.0	56	100.0
부산진	64	0	0.0	0	0.0	64	100.0
북철송	19	0	0.0	0	0.0	19	100.0
삼교	46	0	0.0	0	0.0	46	100.0
수색	93	93	100.0	0	0.0	0	-
신광양	63	0	0.0	0	0.0	63	100.0
신례원	44	0	0.0	44	100.0	0	-
신탄진	37	4	10.8	0	0.0	33	89.2
약목	14	0	0.0	0	0.0	14	100.0
오봉	455	9	2.0	20	4.4	426	93.6
태금	28	0	0.0	28	100.0	0	-
팔당	38	38	100.0	0	0.0	0	-



〈그림 1-21〉 철도화물자동차 조사지점 현황도



제2장 공공물류거점 화물실태분석

제1절 공공물류거점 일반현황

제2절 공공물류거점 현황분석

제2장 공공물류거점 화물실태분석

제1절 공공물류거점 일반현황

1. 공공물류거점 총괄표

- 조사가능 모집단은 거점별 관리기관 제공 리스트 및 현장 방문을 통해 획득한 업체를 대상으로 1,087개 업체를 대상으로 620개 업체를 조사 완료함
- 물류거점의 총 종사자 수는 19,059명, 총 바닥면적은 8,868,629㎡, 월 처리 물동량은 7,407,700 톤으로 나타남 (의왕/양산 내륙컨테이너기지(ICD) 물동량 제외)

〈표 2-1〉 물류거점 총괄

연 번	구분	지점명	업체수		종사자수 (명)	총바닥 면적 (㎡)	처리 물동량 (톤/월)	
			입주	대상*				
합계			1,087	620	19,059	8,868,629	7,407,700	
1	국 제 물 류 거 점	항만 배후 단지	감천항 물류단지	16	8	195	132,136	56,741
2			부산신항 물류단지	76	32	876	1,208,819	989,153
3			인천아암 물류단지	27	12	317	389,772	371,401
4			평택항 배후단지	15	13	854	1,024,102	187,353
5			광양항만 배후단지	59	36	621	1,293,884	1,903,560
6			포항항만 배후단지	7	1	3	7,785	13,750
7			마산가포신항 배후단지	10	8	194	61,730	213,779
8			울산신항 배후단지	15	7	93	271,140	64,380

연 번	구분		지점명	업체수		종사자수 (명)	총바닥 면적 (㎡)	처리 물동량 (톤/월)
				입주	대상*			
9		공항 물류 단지	김포공항 물류단지	9	9	129	27,983	13,826
10			인천공항 물류단지	112	92	1,360	345,316	219,403
11	광 역 물 류 거 점	IFT	군포복합화물터미널	140	64	1,629	281,913	418,753
12			장성복합화물터미널	6	6	101	29,202	7,312
13			칠곡복합화물터미널	8	5	348	20,307	35,277
14			양산복합화물터미널	26	8	217	61,116	47,311
15			중부복합화물터미널	17	3	82	8,824	7,457
16		ICD	의왕 ICD	67	43	341	274,425	1,143,777
17			중부 ICD	16	5	33	27,327	103,776
18			양산 ICD	46	18	397	248,584	199,237
19		내 륙 물 류 거 점	강릉 물류단지	11	5	33	23,853	10,618
20			광주초월 물류단지	10	2	69	19,295	96,600
21			이천패션 물류단지	13	8	456	319,364	48,177
22			평택도일 물류단지	8	4	235	208,681	78,150
23			안성미양 물류단지	2	1	34	36,300	215,923
24			안성원곡 물류단지	5	3	604	268,578	52,724
25			화성동탄 물류단지	9	4	239	357,910	88,686
26			부천오정 물류단지	18	15	703	198,067	52,003
27			김포고촌 물류단지	84	59	2,779	367,780	125,158
28			광주도척 물류단지	20	16	422	412,918	109,849
29			김해관광 유통단지	3	2	1,231	142,890	5,600
30			안동 물류단지	2	2	18	9,900	50
31			대전 물류단지	13	10	91	68,910	156,942
32			남대전종합 물류단지	22	16	249	57,922	15,398
33			서울동남권 물류단지	70	43	2,467	73,892	186,682
34			울산진장(2단계) 물류단지	8	3	202	14,783	19,980
35			울산진장(1단계) 물류단지	19	14	430	163,844	5,649
36			경인아라뱃길인천 물류단지	79	29	526	211,198	77,878
37			음성 물류단지	10	5	383	129,182	59,042
38			영동황간 물류단지	9	9	98	68,997	6,345

주: 물류단지 5개소는 무응답(여주철사인터내셔널, 남여주물류단지, 울산산남 물류단지, 전주장동 물류단지, 천안물류단지)

2. 공공물류거점의 사업장 현황

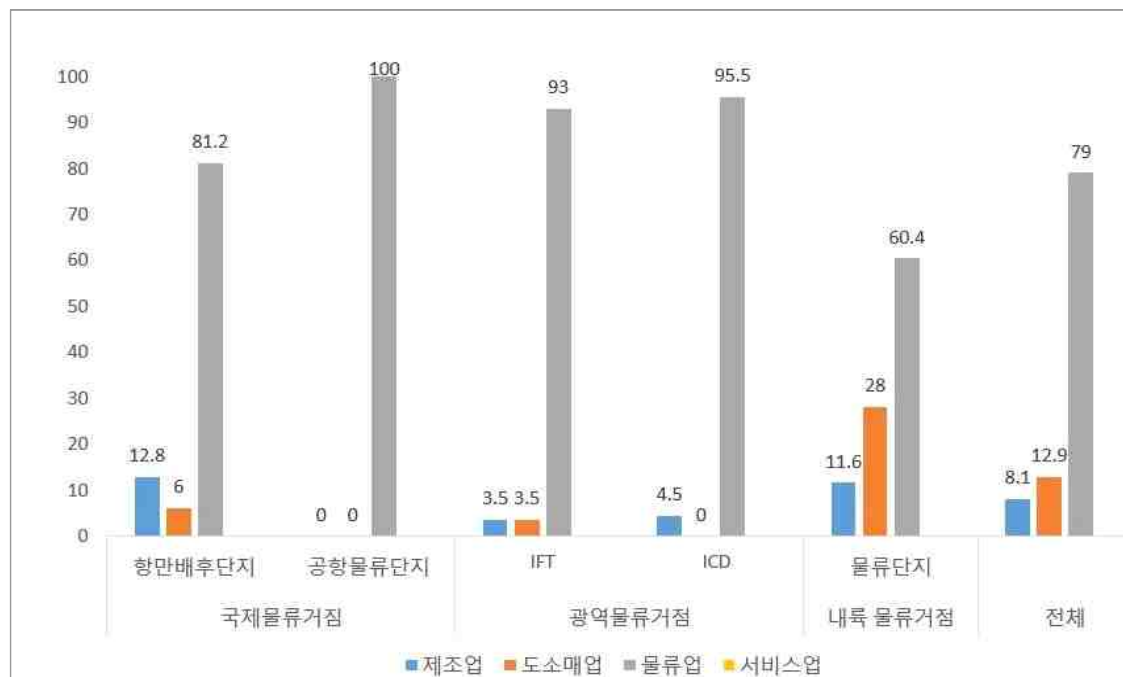
가. 물류거점 사업장 업종

- 물류거점 사업장 대부분이 물류업(79.0%)을 영위하고 있음
- 물류단지의 경우 도소매업 비중이 28.0%로 상대적으로 높음

〈표 2-2〉 물류거점 사업장의 업종

단위: 개, %

구분		사례수	제조업	도소매업	물류업	서비스업	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	12.8	6.0	81.2	0.0	100.0
	공항물류단지	101	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
광역 물류거점	IFT	86	3.5	3.5	93.0	0.0	100.0
	ICD	66	4.5	0.0	95.5	0.0	100.0
내륙 물류거점	물류단지	250	11.6	28.0	60.4	0.0	100.0
전체		620	8.1	12.9	79.0	0	100



〈그림 2-1〉 물류거점 사업장의 업종

- 물류거점 사업장의 상세 업종은 창고업이 50.8%로 가장 많았고, 다음으로 육상 화물운송업 17.6%, 도소매업 12.9%, 물류터미널 운영업 9.0% 순으로 나타남

〈표 2-3〉 물류거점 사업장의 상세 업종

단위: 개, %

구분		사례수	제조업	도소매업	물류업		
					육상화물운송업	창고업	물류터미널운영업
국제 물류거점	항만배후단지	117	12.8	6.0	15.4	62.4	3.4
	공항물류단지	101	0.0	0.0	5.0	95.0	0.0
광역 물류거점	IFT	86	3.5	3.5	16.3	45.3	31.4
	ICD	66	4.5	0.0	63.6	15.2	7.6
내륙 물류거점	물류단지	250	11.6	28.0	12.0	38.8	8.0
전체		620	8.1	12.9	17.6	50.8	9.0

〈표 계속〉 물류거점 사업장의 상세 업종

단위: 개, %

구분		사례수	물류업			
			화물취급업	화물주선업	물류장비임대업	항만운송사업
국제 물류거점	항만배후단지	117	0.0	0.0	0.0	0.0
	공항물류단지	101	0.0	0.0	0.0	0.0
광역 물류거점	IFT	86	0.0	0.0	0.0	0.0
	ICD	66	0.0	9.1	0.0	0.0
내륙 물류거점	물류단지	250	0.8	0.0	0.4	0.4
전체		620	0.3	1.0	0.2	0.2

나. 물류거점의 사업장 현황

1) 사업장 근무형태

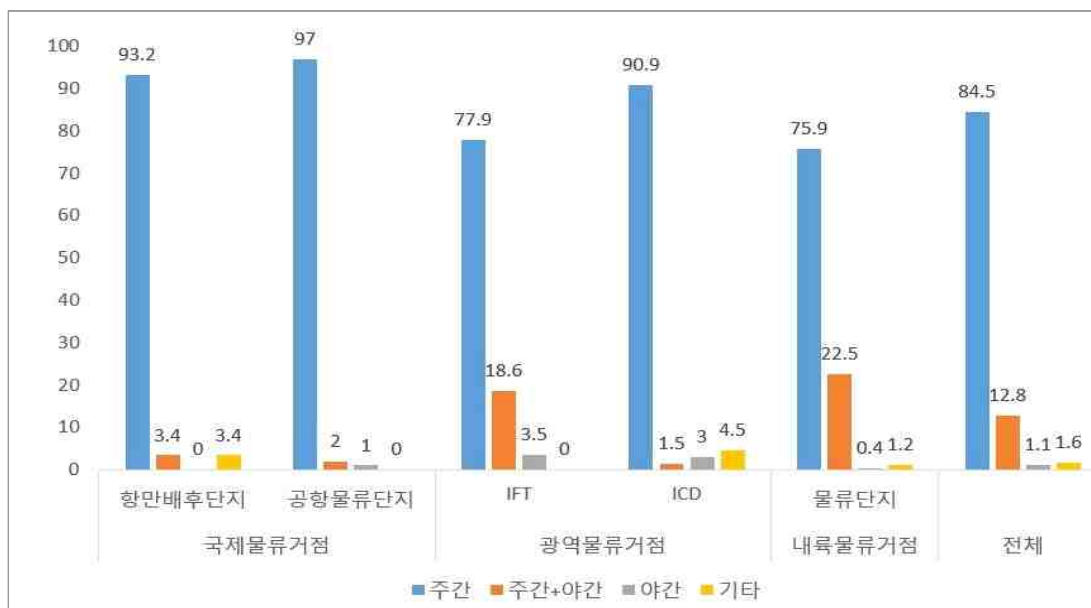
○ 물류거점 유형별 사업장 근무형태로는 주간 근무가 전체의 84.5%로 가장 많았고, 24시간 근무하는 경우가 12.8%로 나타남

- 물류단지의 경우 24시간 근무 비중이 22.5%, IFT는 18.6%로 다른 물류거점 유형에 비해 상대적으로 높은 비중을 차지함

〈표 2-4〉 물류거점 유형별 사업장 근무형태

단위: 개, %

구분		사례수	주간	주간+야간 (24시간)	야간	기타	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	93.2	3.4	0.0	3.4	100.0
	공항물류단지	101	97.0	2.0	1.0	0.0	100.0
광역 물류거점	IFT	86	77.9	18.6	3.5	0.0	100.0
	ICD	66	90.9	1.5	3.0	4.5	100.0
내륙 물류거점	물류단지	249	75.9	22.5	0.4	1.2	100.0
전체		619	84.5	12.8	1.1	1.6	100.0



〈그림 2-2〉 물류거점 유형별 사업장 근무형태

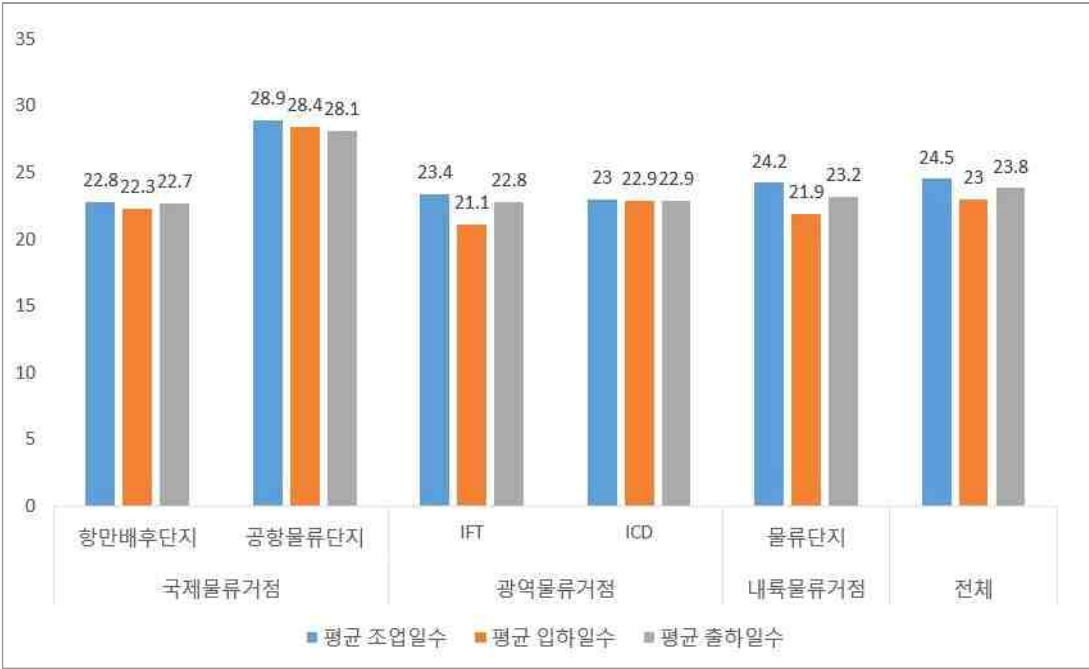
2) 사업장 월평균 조업일수

- 물류거점 월평균 조업일수는 24.5일이며, 입하일수는 23.0일, 출하일수는 23.8일로 나타남
- 공항물류단지의 조업일수가 28.9일로 가장 많은 데 반해, 항만배후단지는 22.8일로 가장 작게 나타남

<표 2-5> 물류거점 유형별 사업장 월평균 조업일수

단위: 개, 일/월

구분		사례수	평균 조업일수	평균 입하일수	평균 출하일수
국제 물류거점	항만배후단지	117	22.8	22.3	22.7
	공항물류단지	101	28.9	28.4	28.1
광역 물류거점	IFT	86	23.4	21.1	22.8
	ICD	66	23.0	22.9	22.9
내륙 물류거점	물류단지	250	24.2	21.9	23.2
전체		620	24.5	23.0	23.8



<그림 2-3> 물류거점 유형별 사업장 월평균 조업일수

3) 사업장 종사자수

- 물류거점 정규직 종사자수는 평균 24.6명으로 나타남
- 물류단지의 정규직 종사자수가 평균 36.1명으로 가장 많고, ICD 물류거점은 정규직 종사자가 9.5명으로 가장 적음

〈표 2-6〉 물류거점 유형별 사업장 고용형태별 정규직 종사자수(평균)

단위: 개, 명

구분		사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	8.0	10.1	2.8	1.6	22.5
	공항 물류단지	101	5.9	7.7	0.0	0.6	14.2
광역 물류 거점	IFT	86	5.7	4.2	4.2	3.5	17.5
	ICD	66	6.2	1.2	1.6	0.4	9.5
내륙 물류 거점	물류단지	250	10.0	10.0	4.5	11.6	36.1
전체		620	8.0	7.9	3.1	5.6	24.6

- 물류거점 고용형태별 비정규직 종사자수는 평균 6.2명으로 조사됨
- IFT의 비정규직 종사자수가 평균 10.1명으로 가장 많으며, 공항물류단지가 평균 0.5명으로 가장 적음

〈표 2-7〉 물류거점 유형별 사업장 고용형태별 비정규직 종사자수(평균)

단위: 개, 명

구분		사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	0.3	0.7	0.9	2.5	4.4
	공항 물류단지	101	0.0	0.1	0.0	0.5	0.5
광역 물류 거점	IFT	86	0.1	0.3	8.8	1.0	10.1
	ICD	66	0.3	1.2	0.4	0.3	2.2
내륙 물류 거점	물류단지	250	0.1	1.5	4.6	2.7	8.9
전체		620	0.1	0.9	3.3	1.8	6.2

- 물류거점 고용지역별 지역내 종사자수는 평균 19.9명으로 나타남
 - 물류거점 유형별로 살펴보면 물류단지에서 27.8명으로 가장 많고, ICD에서 7.4명으로 가장 적음

〈표 2-8〉 물류거점 유형별 사업장 고용지역별 지역내 종사자수(평균)

단위: 개, 명

구분		사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	6.8	7.6	3.2	3.5	21.1
	공항물류단지	101	3.6	4.7	0.0	0.7	9.0
광역 물류거점	IFT	86	3.2	2.9	7.3	4.4	17.7
	ICD	66	2.6	2.4	2.0	0.4	7.4
내륙 물류거점	물류단지	250	6.5	7.1	5.2	9.0	27.8
전체		620	5.2	5.7	3.9	5.0	19.9

- 물류거점 고용지역별 지역의 종사자수는 평균 10.9명으로 나타남
 - 물류거점 유형별로는 물류단지가 평균 17.3명으로 가장 많고, ICD에서 평균 4.3명으로 가장 적음

〈표 2-9〉 물류거점 유형별 사업장 고용지역별 지역의 종사자수(평균)

단위: 개, 명

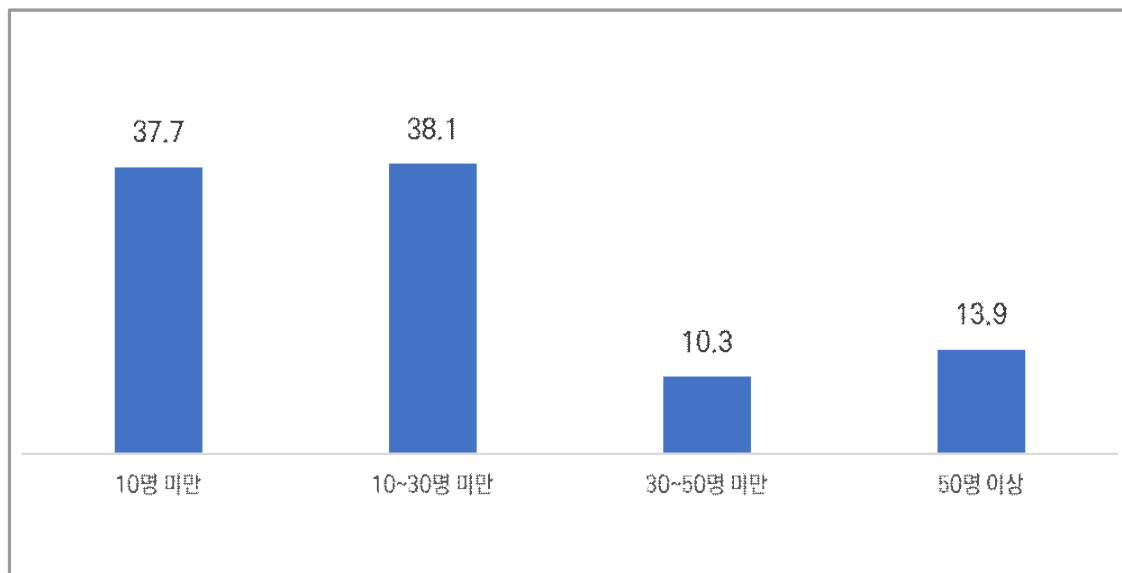
구분		사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	1.5	3.2	0.4	0.6	5.8
	공항물류단지	101	2.3	3.0	0.0	0.5	5.8
광역 물류거점	IFT	86	2.6	1.6	5.6	0.1	9.9
	ICD	66	3.9	0.0	0.1	0.3	4.3
내륙 물류거점	물류단지	250	3.6	4.5	3.8	5.4	17.3
전체		620	2.9	3.1	2.4	2.4	10.9

- 물류거점 종사자 규모별 현황으로는 10~30명 미만 38.1%로 가장 큰 비중을 차지하고, 10명 미만이 37.7%, 50명 이상 13.9%, 30~50명 미만 10.3% 순으로 나타남

〈표 2-10〉 물류거점 유형별 사업장 종사자 규모별 사업장 현황

단위: 개, %

구분		사례수	10명 미만	10~30명 미만	30~50명 미만	50명 이상	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	23.9	48.7	15.4	12.0	100.0
	공항물류단지	101	55.4	28.7	10.9	5.0	100.0
광역 물류거점	IFT	86	23.3	53.5	11.6	11.6	100.0
	ICD	66	66.7	22.7	6.1	4.5	100.0
내륙 물류거점	물류단지	250	34.4	35.6	8.4	21.6	100.0
전체		620	37.7	38.1	10.3	13.9	100



〈그림 2-4〉 물류거점의 종사자 규모별 사업장 현황

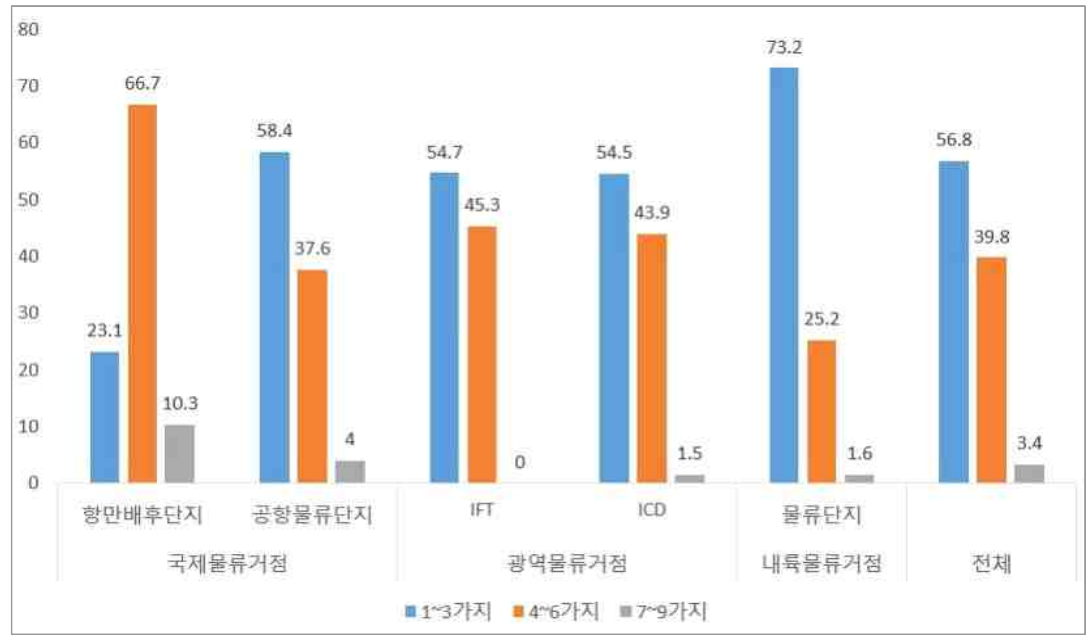
4) 사업장 물류기능

- 물류거점 유형별 물류기능 보유 현황으로는 1~3가지 기능을 수행하고 있는 사업장 56.8%, 4~6가지 기능 수행 사업장 39.8%, 7~9가지 기능 수행 사업장 3.4% 순으로 나타남
- 항만배후단지의 경우 타 거점에 비해 복합적인 기능을 보유하고 있는 경향이 나타남

<표 2-11> 물류거점별 사업장 물류기능 수행 현황

단위: 개, %

구분		사례수	1~3가지	4~6가지	7~9가지	합계
국제 물류거점	항만배후단지	117	23.1	66.7	10.3	100.0
	공항물류단지	101	58.4	37.6	4.0	100.0
광역 물류거점	IFT	86	54.7	45.3	0.0	100.0
	ICD	66	54.5	43.9	1.5	100.0
내륙 물류거점	물류단지	250	73.2	25.2	1.6	100.0
전체		620	56.8	39.8	3.4	100.0



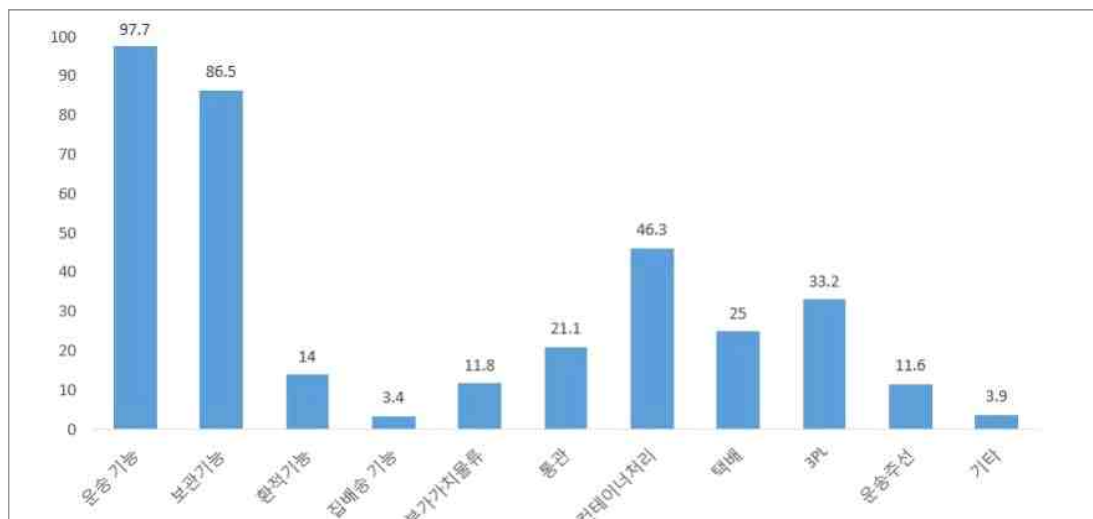
<그림 2-5> 물류거점별 사업장 물류기능 수행 현황

- 물류거점 유형별 세부 물류기능 수행 현황으로 운송기능이 97.7%로 가장 큰 비중을 차지하고, 보관기능 86.5%, 컨테이너 처리 46.3%, 3PL 33.2%, 택배 기능 25.0% 순으로 나타남
- 국제물류거점(항만배후단지, 공항물류단지)의 경우 통관 기능이 다른 거점에 비해 상대적으로 높게 나타남
- ICD(84.8%), 항만배후단지(75.2%)는 컨테이너 처리 기능이 높게 나타남

〈표 2-12〉 물류거점별 사업장 세부 물류기능(복수응답)

단위: 개, %

구분		사례 수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	집배송 기능	부가 가치 물류	통관	컨테이너 처리	택배	3PL	운송주선	기타
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	94.9	93.2	31.6	1.7	27.4	57.3	75.2	2.6	45.3	16.2	6.8
	공항 물류단지	101	100.0	100.0	27.7	1.0	2.0	32.7	31.7	6.9	28.7	22.8	0.0
광역 물류 거점	IFT	86	100.0	83.7	4.7	7.0	16.3	3.5	25.6	45.3	55.8	2.3	1.2
	ICD	66	98.5	65.2	7.6	3.0	3.0	21.2	84.8	1.5	12.1	34.8	1.5
내륙 물류 거점	물류단지	250	97.2	80.4	5.2	4.0	9.2	5.6	26.8	38.4	27.2	2.0	5.6
전체		620	97.7	86.5	14.0	3.4	11.8	21.1	46.3	25.0	33.2	11.6	3.9



〈그림 2-6〉 물류거점별 사업장 세부 물류기능(복수응답)

5) 사업장 확보 방식

- 물류거점 사업장 건물 확보방식으로는 직접 임대 48.7%, 자가 소유 31.0%, 재임대 17.6% 순으로 나타남
 - 복합화물터미널에서는 직접 임대 비중이 상대적으로 높고, 항만배후단지에서는 부지임대·상부시설 자가의 비중이 상대적으로 높게 나타남
- 물류거점 사업장 실외부지 확보방식 또한 직접 임대 43.4%로 가장 높게 나타남

〈표 2-13〉 물류거점 사업장 확보방식 (건물)

단위: 개, %

구분		사례수	자가 소유	직접 임대	직접 임대 (재임대)	협력 업체	기타	해당 없음
국제 물류거점	항만배후단지	117	69.2	28.2	2.6	0.0	0.0	0.0
	공항물류단지	101	16.8	65.3	17.8	0.0	0.0	0.0
광역 물류거점	IFT	86	0.0	86.0	14.0	0.0	0.0	0.0
	ICD	66	4.5	62.1	21.2	9.1	1.5	1.5
내륙 물류거점	물류단지	250	36.4	35.2	24.8	3.2	0.0	0.4
전체		620	31.0	48.7	17.6	2.3	0.2	0.3

〈표 2-14〉 물류거점 사업장 확보방식 (실외부지)

단위: 개, %

구분		사례수	자가 소유	직접 임대	직접 임대 (재임대)	협력 업체	기타	해당 없음
국제 물류거점	항만배후단지	117	13.7	77.8	2.6	0.0	0.0	6.0
	공항물류단지	101	10.9	72.3	15.8	0.0	0.0	1.0
광역 물류거점	IFT	86	0.0	33.7	16.3	17.4	0.0	32.6
	ICD	66	4.5	18.2	22.7	39.4	1.5	13.6
내륙 물류거점	물류단지	250	31.6	25.6	18.4	9.6	0.0	14.8
전체		620	17.6	43.4	15.2	10.5	0.2	13.2

제2절 물류거점 현황분석

가. 물류시설 이용현황

1) 물류시설 현황

- 물류거점 사업장들은 총 바닥면적으로 평균 14,304㎡를 활용하고, 건축연면적은 7,558㎡, 실외부지 면적 6,746㎡으로 나타남
- 물류거점 사업장들의 평균 연면적 5,000㎡ 이상이 35.3%로 많음
- 항만배후단지가 평균 14,551㎡로 가장 넓고, 공항물류단지가 3,093㎡로 가장 작음

〈표 2-15〉 물류거점별 물류시설 현황 - 면적

단위: 개, %, ㎡

구분	사 례 수	총 바닥면적				건축연면적				실외부지 면적			
		1,000 ㎡ 미만	1,000~ 5,000 ㎡ 미만	5,000 ㎡ 이상	평균	1,000 ㎡ 미만	1,000~ 5,000 ㎡ 미만	5,000 ㎡ 이상	평균	1,000 ㎡ 미만	1,000~ 5,000 ㎡ 미만	5,000 ㎡ 이상	평균
국제 물류 거점	항만 배후 단지	117	0.0	6.0	94.0	37,516.0	0.0	19.7	80.3	14,551.2	13.7	7.7	78.6
	공항 물류 단지	101	36.6	45.5	17.8	3,696.0	41.6	44.6	13.9	3092.7	89.1	9.9	1.0
광역 물류 거점	IFT	86	14.0	53.5	32.6	4,667.0	29.1	45.3	25.6	3785.8	87.2	8.1	4.7
	ICD	66	19.7	31.8	48.5	8,338.4	72.7	10.6	16.7	2261.7	40.9	28.8	30.3
내륙 물류 거점	물류 단지	250	29.6	31.6	38.8	12,617.1	38.0	30.8	31.2	8784.6	69.2	22.8	8.0
전체		620	21.9	32.1	46.0	14,304.2	33.9	30.8	35.3	7557.8	61.5	16.5	22.1

- 물류거점 사업장들은 사용동은 1동이 74.0%로 가장 높게 나타나고, 사용층 중 최고층, 최하층 모두 1층이 각각 45.2%, 87.3%로 가장 높게 나타남

〈표 2-16〉 물류거점별 물류시설 현황 - 사용동, 층

단위: 개, %

구분		사례 수	사용동			사용층 - 최고층			사용층 - 최하층		
			1동	2동	3동 이상	1층	2층	3층 이상	1층	2층	3층 이상
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	35.9	27.4	36.8	52.1	28.2	19.7	99.1	0.9	0.0
	공항 물류단지	101	97.0	3.0	0.0	32.7	54.5	12.9	99.0	1.0	0.0
광역 물류 거점	IFT	86	83.7	12.8	3.5	32.6	16.3	51.2	66.3	5.8	27.9
	ICD	66	89.4	1.5	9.1	83.3	15.2	1.5	100.0	0.0	0.0
내륙 물류 거점	물류단지	250	75.2	18.0	6.8	41.2	24.4	34.4	80.8	7.6	11.6
전체		620	74.0	14.8	11.1	45.2	27.9	26.9	87.3	4.2	8.5

2) 물류시설 건축 후 경과기간(노후화)

- 물류시설 건축 후 경과기간으로는 10년~19년이 전체의 42.3%로 가장 높은 비율로 나온 데 반해, 30년 이상은 11.3%로 나타나고, 평균 15.9년 경과함
 - IFT는 30년 이상이 61.6%을 차지하고 있음

〈표 2-17〉 물류거점별 건축 후 경과기간

단위: 개, %

구분		사례수	10년 미만	10~19년	20~29년	30년 이상	평균 경과기간
국제 물류 거점	항만배후단지	117	38.5	54.7	6.8	0.0	11.3
	공항물류단지	101	7.9	50.5	32.7	8.9	20.6
광역 물류 거점	IFT	86	1.2	23.3	14.0	61.6	27.2
	ICD	66	4.5	22.7	71.2	1.5	23.1
내륙 물류 거점	물류단지	250	50.0	44.8	2.4	2.8	10.5
전체		620	29.4	42.3	17.1	11.3	15.9

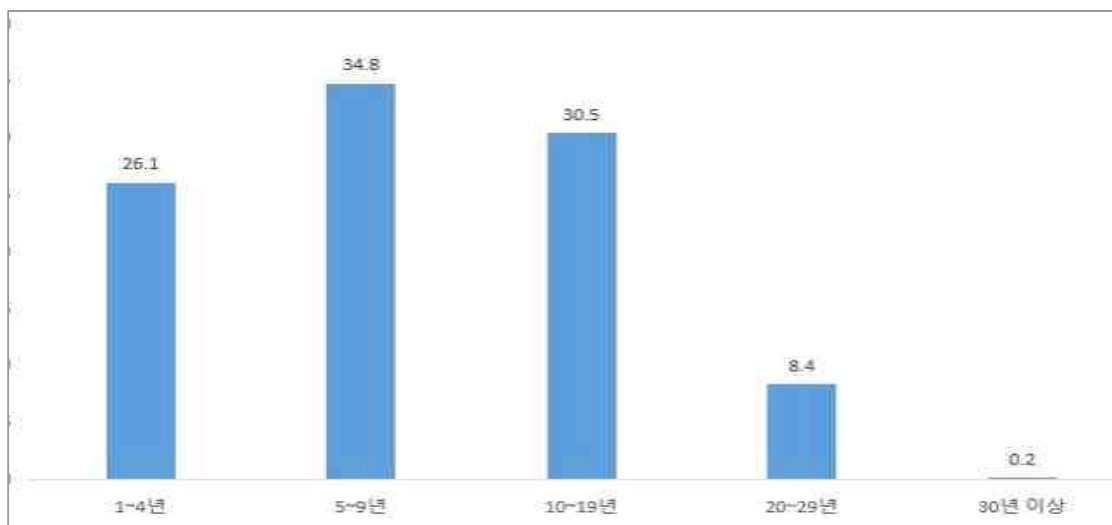
3) 물류시설 입주 후 경과기간

- 물류시설 입주 후 경과기간으로는 5~9년이 전체의 34.8%로 가장 높은 비율로 나타난 데 반해, 30년 이상은 0.2%로 비율이 낮게 나타나고, 평균 9.1년 경과함
- 물류단지는 10년 미만이 77.6% 이상을 차지하고 있음
- ICD는 입주 후 20년 이상 경과한 사례가 29.8%를 차지하고 있음

〈표 2-18〉 물류거점별 물류시설 입주 후 경과기간

단위: 개, %

구분		사례수	1~4년	5~9년	10~19년	20~29년	30년 이상	평균 경과 기간
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	15.4	34.2	44.4	6.0	0.0	10.2
	공항 물류단지	101	26.7	23.8	29.7	19.8	0.0	10.8
광역 물류 거점	IFT	86	38.4	26.7	26.7	8.1	0.0	8.3
	ICD	66	7.6	21.2	42.4	27.3	1.5	15.0
내륙 물류 거점	물류단지	250	31.6	46.0	22.4	0.0	0.0	6.7
전체		620	26.1	34.8	30.5	8.4	0.2	9.1



〈그림 2-7〉 물류거점별 물류시설 입주 후 경과기간

- 입주 5년 이하 사업장의 업종은 물류업 78.4%, 도소매업 14.8%, 제조업 6.8% 순으로 나타남
- 공항물류단지, ICD에서는 100.0% 물류업으로 조사됐으며, 물류단지 및 항만배후단지의 도소매업 비율이 상대적으로 높음

〈표 2-19〉 물류거점별 입주 5년 이하 사업장의 업종

단위: 개, %

구분		사례수	제조업	도소매업	물류업	서비스업	합계
국제 물류 거점	항만배후단지	18	11.1	16.7	72.2	0.0	100.0
	공항물류단지	27	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
광역 물류 거점	IFT	33	6.1	3.0	90.9	0.0	100.0
	ICD	5	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
내륙 물류 거점	물류단지	79	8.9	25.3	65.8	0.0	100.0
전체		162	6.8	14.8	78.4	0.0	100.0

- 입주 5년 이하 사업장의 물류기능을 살펴보면 96.9%가 운송기능을 수행하며, 88.9%가 보관기능을 수행하는 것으로 조사됨
- 항만배후단지에서는 66.7%가 컨테이너 처리기능을 수행하며, IFT는 3PL기능 및 택배기능이 각각 75.8%, 57.6%로 상대적으로 높게 나타남

〈표 2-20〉 물류거점별 입주 5년 이하 사업장 세부 물류기능(복수응답)

단위: 개, %

구분		사례수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	집배송 기능	부가 가치 물류	통관	컨테이너 처리	택배	3PL	운송 주선	기타
국제 물류 거점	항만 배후단지	18	83.3	88.9	16.7	0.0	16.7	27.8	66.7	5.6	38.9	11.1	22.2
	공항 물류단지	27	100.0	100.0	22.2	0.0	3.7	29.6	25.9	7.4	25.9	14.8	0.0
광역 물류 거점	IFT	33	100.0	87.9	3.0	15.2	30.3	0.0	21.2	57.6	75.8	3.0	0.0
	ICD	5	100.0	80.0	20.0	0.0	0.0	40.0	100.0	0.0	40.0	20.0	0.0
내륙 물류 거점	물류단지	79	97.5	86.1	1.3	1.3	5.1	3.8	19.0	48.1	34.2	1.3	1.3
전체		162	96.9	88.9	7.4	3.7	11.1	11.1	28.4	37.0	42.0	5.6	3.1

4) 물류시설 유형별 이용현황

- 물류시설 유형별 건물 이용현황으로는 부지 단독 사용이 42.4%로 높은 비율을 나타내며, 실외부지 이용현황으로는 일부 사용이 48.8%로 높은 비율을 나타냄
- 물류시설 유형별 건물 이용현황에서는 항만배후단지는 건물 및 부지 단독 사용의 비율이 상대적으로 높음

〈표 2-21〉 물류거점별 물류시설 유형별 이용현황 (건물)

단위: 개, %

구분		사례수	단독 사용	일부 사용	미사 용	자가 소유	직접 임대	직접임 대(재 임대)	협력 업체	기타	해당 없음
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	91.5	8.5	0.0	69.2	28.2	2.6	0.0	0.0	0.0
	공항 물류단지	101	33.7	66.3	0.0	16.8	65.3	17.8	0.0	0.0	0.0
광역 물류 거점	IFT	86	22.1	77.9	0.0	0.0	86.0	14.0	0.0	0.0	0.0
내륙 물류 거점	물류단지	66	25.8	72.7	1.5	4.5	62.1	21.2	9.1	1.5	1.5
전체		250	42.4	57.2	0.4	36.4	35.2	24.8	3.2	0.0	0.4

〈표 2-22〉 물류거점별 물류시설 유형별 이용현황 (실외부지)

단위: 개, %

구분		사례수	단독 사용	일부 사용	미사 용	자가 소유	직접 임대	직접임 대(재 임대)	협력 업체	기타	해당 없음
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	89.7	4.3	6.0	13.7	77.8	2.6	0.0	0.0	6.0
	공항 물류단지	101	32.7	66.3	1.0	10.9	72.3	15.8	0.0	0.0	1.0
광역 물류 거점	IFT	86	10.5	69.8	19.8	0.0	33.7	16.3	17.4	0.0	32.6
내륙 물류 거점	물류단지	66	18.2	66.7	15.2	4.5	18.2	22.7	39.4	1.5	13.6
전체		250	37.6	48.8	13.6	31.6	25.6	18.4	9.6	0.0	14.8

5) 물류시설 용도별 시설면적

- 물류거점 평균 시설면적을 살펴보면 전체 면적은 14,304.2㎡이며, 창고보관시설 6,345.3㎡, 야적시설 4,470.5㎡, 물류처리 상/하차 1,509.3㎡ 순으로 나타남
- 항만배후단지 전체 면적이 37,516㎡로 가장 넓고, 공항물류단지가 3,696㎡로 면적이 가장 좁은 것으로 조사됨

<표 2-23> 물류거점의 용도별 시설면적(평균)

단위: 개, ㎡

구분		사례수	실내			실외		기타	전체
			창고 보관 시설	물류 처리 상하차	사무 용도	야적 시설	주차장		
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	12,253.9	2,850.6	834.4	18,912.3	1,435.4	1,229.3	37,516.0
	공항 물류단지	101	2,873.5	464.3	186.1	0.3	171.7	0.0	3,696.0
광역 물류 거점	IFT	86	3,136.7	1,208.7	93.5	79.2	148.4	0.4	4,667.0
	ICD	66	1,601.7	1,969.5	117.9	4,522.7	72.8	53.8	8,338.4
내륙 물류 거점	물류단지	250	7,338.8	1,285.6	360.5	1,014.5	1,856.0	761.6	12,617.1
전체		620	6,345.3	1,509.3	358.7	4,470.5	1,075.6	544.9	14,304.2

6) 물류시설 창고 및 보관시설 유형

- 창고보관시설이 있는 물류거점의 창고 및 보관시설 유형으로는 상온 창고가 88.6%로 대부분을 차지하고 있음
- 항만배후단지, ICD, 물류단지에서는 저온 창고 비중이 상대적으로 높음

<표 2-24> 물류거점별 창고 및 보관시설 유형

단위: 개, %

구분		사례수	상온 창고 (보관)	저온 창고 (냉동/냉장)	기타	합계
국제 물류거점	항만배후단지	116	88.4	10.9	0.7	100.0
	공항물류단지	101	91.0	8.2	0.8	100.0
광역 물류거점	IFT	72	90.3	7.0	2.7	100.0
	ICD	20	91.8	8.3	0.0	100.0
내륙 물류거점	물류단지	224	86.8	13.1	0.0	100.0
전체		533	88.6	10.7	0.7	100.0

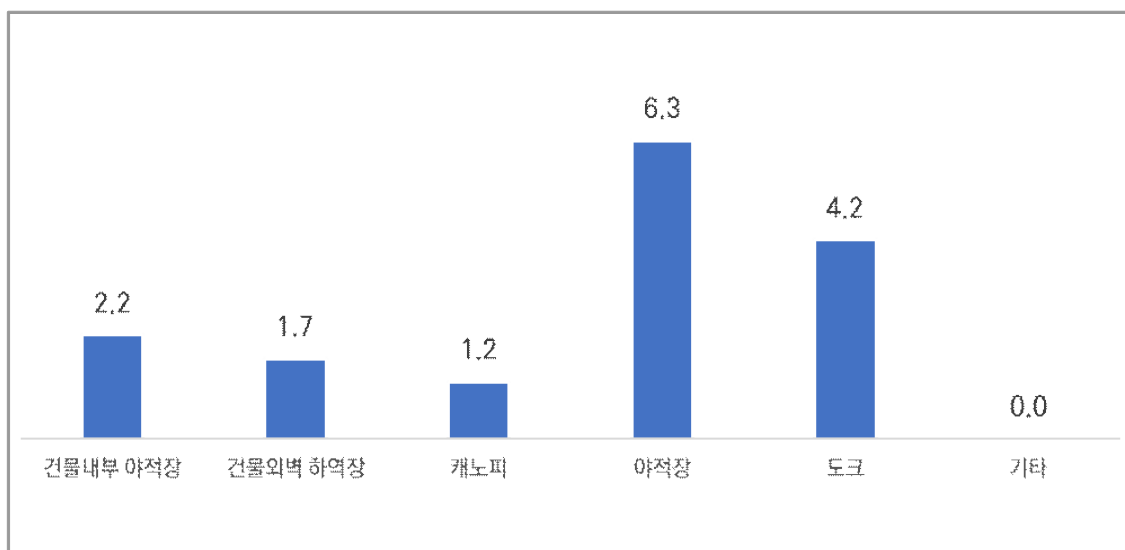
7) 물류시설 상하차 접안 특성

- 물류거점별 접안특성으로는 야적장이 6.3대로 가장 크게 나타나고 도크 4.2대, 건물내부 야적장 2.2대 순으로 나타남
- 컨테이너를 처리하는 ICD와 항만 배후단지의 야적장이 접안대수가 큰 것으로 조사됨

〈표 2-25〉 물류거점별 상하차 접안 특성

단위: 개, 대

구분		사례수	건물내부 야적장	건물외벽 하역장	캐노피	야적장	도크	기타
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	4.2	2.4	2.9	17.6	3.2	0.0
	공항 물류단지	101	0.1	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0
광역 물류 거점	IFT	86	1.1	1.4	2.0	0.5	5.3	0.0
	ICD	66	2.4	1.2	0.4	24.5	0.7	0.0
내륙 물류 거점	물류단지	250	2.5	2.3	0.5	0.7	6.7	0.0
전체		620	2.2	1.7	1.2	6.3	4.2	0.0



〈그림 2-8〉 물류거점별 상하차 접안 특성

8) 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

- 전기화물차량 주차 및 충전기 현황으로는 평균 0.2면수로 나타나고, 급속충전기는 0.0대, 완속충전기는 0.1대로 나타남
 - 전기화물자동차 주차면은 화물전용 52.9%과 일반병용 47.1%으로 운영중임

〈표 2-26〉 물류거점별 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

단위: 개, 대, %

구분		사례수	충전기 현황			주차면수 운영형태	
			주차면수	급속충전	완속충전	화물전용	일반병용
국제 물류거점	항만배후단지	117	0.2	0.1	0.1	36.4	63.6
	공항물류단지	101	0.2	0.0	0.2	83.3	16.7
광역 물류거점	IFT	86	0.2	0.0	0.1	20.0	80.0
	ICD	66	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
내륙 물류거점	물류단지	250	0.2	0.1	0.2	50.0	50.0
전체		620	0.2	0.0	0.1	52.9	47.1

9) 수소 충전기 보유 현황

- 수소 충전기 보유 현황은 전체 0.3%만 보유한다고 응답함

〈표 2-27〉 물류거점별 수소 충전기 보유 현황

단위: 개, %

구분		사례수	수소 충전기 현황	
			보유중	보유하지 않음
국제 물류거점	항만배후단지	117	0.0	100.0
	공항물류단지	101	1.0	99.0
광역 물류거점	IFT	86	0.0	100.0
	ICD	66	0.0	100.0
내륙 물류거점	물류단지	250	0.4	99.6
전체		620	0.3	99.7

나. 물류시설 자동화

1) 물류시설 자동화 현황

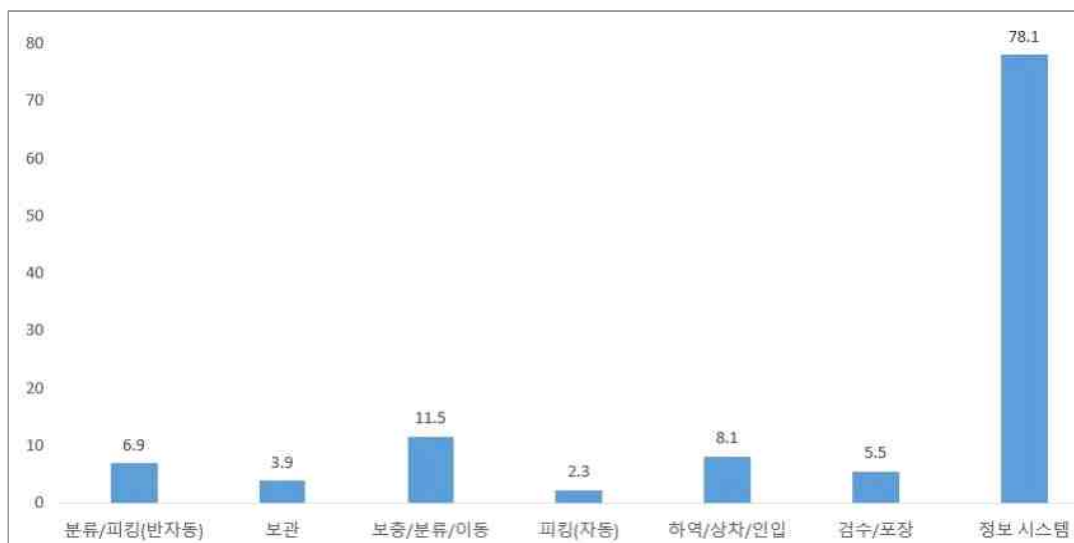
○ 물류거점별 평균 물류시설 자동화 현황으로는 정보 시스템을 보유하고 있는 사업장의 비율이 78.1%로 가장 높음

- 다음으로는 보충/분류/이동 11.5%, 하역/상차/인입 8.1% 순으로 나타남

〈표 2-28〉 물류거점별 평균 물류시설 자동화 현황

단위: 개, %

구분	사례수	분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템
국제 물류 거점	항만배후단지	117	4.3	8.5	3.4	1.7	1.7	10.3
	공항물류단지	101	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	97.0
광역 물류 거점	IFT	86	14.0	2.3	17.4	4.7	22.1	4.7
	ICD	66	4.5	4.5	1.5	0.0	0.0	68.2
내륙 물류 거점	물류단지	250	9.2	3.6	20.0	3.2	11.6	6.8
전체		620	6.9	3.9	11.5	2.3	8.1	5.5
								78.1



〈그림 2-9〉 물류거점별 평균 물류시설 자동화 현황

2) 물류시설 자동화 수준

- 물류거점별 물류시설 자동화 수준의 100점 평균을 살펴보면, 정보시스템(62.4 점)이 가장 높게 나타남

<표 2-29> 물류거점별 물류시설 자동화 수준(100점 환산)

단위: 개, 점

구분		사례 수	분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템
국제 물류 거점	항만배후단지	86	60.0	55.0	68.8	75.0	37.5	41.7	58.3
	공항물류단지	99	-	-	50.0	-	-	50.0	43.9
광역 물류 거점	IFT	73	50.0	25.0	46.7	31.3	48.7	37.5	81.5
	ICD	45	33.3	33.3	25.0	-	-	-	62.8
내륙 물류 거점	물류단지	207	47.8	41.7	53.0	46.9	49.1	48.5	67.2
전체		510	48.8	44.8	52.1	46.4	48.5	44.9	62.4

- 물류거점별 물류시설 연계시스템 유무에 대하여 분류/피킹 시스템, 정보시스템이 72.1%씩 가장 크게 나타남

<표 2-30> 물류거점별 물류시설 연계시스템 유무

단위: 개, %

구분		사례 수	분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템
국제 물류 거점	항만배후단지	5	60.0	41.7	50.0	50.0	50.0	25.0	60.7
	공항물류단지	0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	67.3
광역 물류 거점	IFT	12	58.3	50.0	33.3	25.0	31.6	50.0	61.5
	ICD	3	100.0	16.7	25.0	0.0	0.0	0.0	53.3
내륙 물류 거점	물류단지	23	78.3	41.7	60.4	87.5	21.9	58.8	87.5
전체		43	72.1	37.5	53.2	64.3	25.9	44.1	72.1

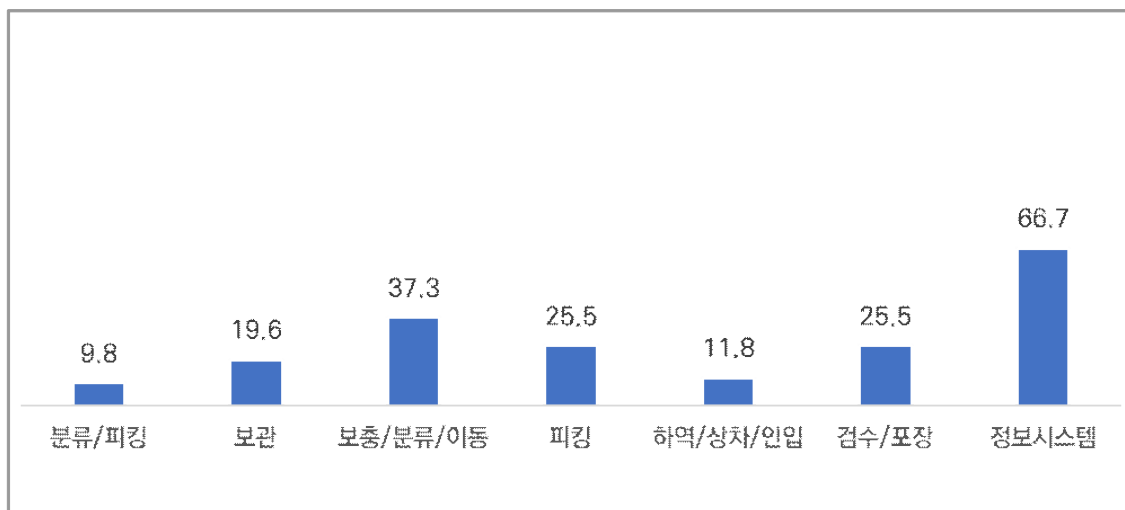
3) 물류시설 자동화 도입계획

- 물류거점별 물류시설 자동화 도입계획이 있는 사업장은 10.0%로 나타남
- 도입하려는 자동화 시설로는 정보시스템이 66.7%로 가장 많았고, 다음으로 보충/분류/이동이 37.3% 순으로 나타남

〈표 2-31〉 물류거점별 물류시설 자동화 도입계획

단위: 개, %

구분		사례수	도입계획 있음								도입 계획 없음
			분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템	합계	
국제 물류 거점	항만배후단지	11	18.2	45.5	54.5	36.4	18.2	72.7	54.5	12.8	87.2
	공항물류단지	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	1.0	99.0
광역 물류 거점	IFT	4	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0	5.5	94.5
	ICD	7	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	100.0	15.6	84.4
내륙 물류 거점	물류단지	28	7.1	14.3	42.9	28.6	3.6	17.9	57.1	13.5	86.5
전체		51	9.8	19.6	37.3	25.5	11.8	25.5	66.7	10.0	90.9



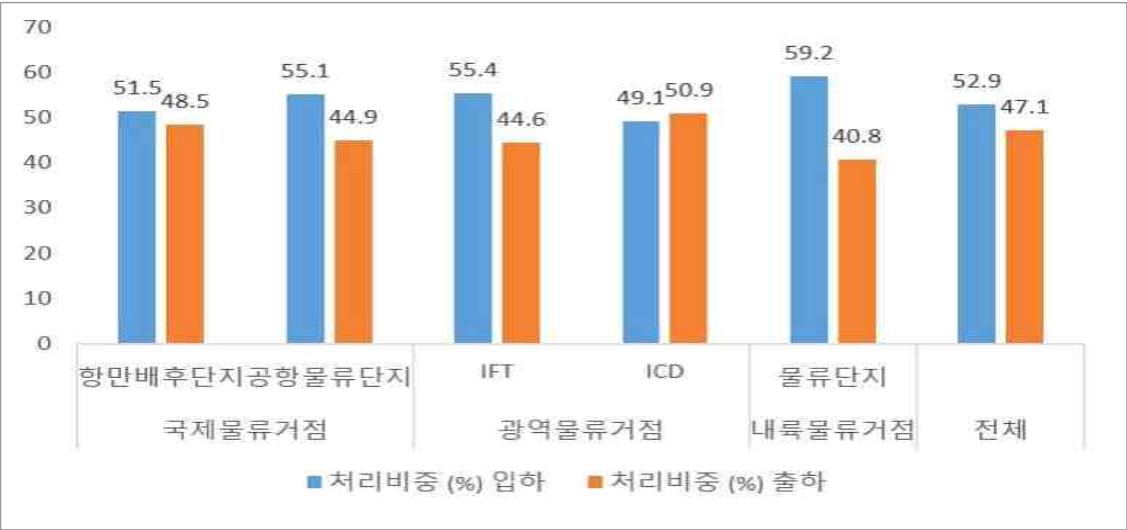
〈그림 2-10〉 물류거점별 물류시설 자동화 도입계획

다. 물류시설 처리 물동량 규모

- 물류거점별 사업장의 화물 월간 처리 물동량은 월평균 11,948톤이며 입출하 처리 비중은 입하 52.9%, 출하 47.1%로 나타남
- 항만배후단지의 월간 처리 물동량이 32,480톤으로 가장 많고, 공항물류단지가 2,309톤으로 가장 작음

<표 2-32> 물류거점별 사업장의 화물 월간 처리 물동량

구분		사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월-사업체)			처리비중 (%)	
			물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
국제 물류거점	항만배후단지	117	32,479.6	73,039.3	2.2	51.5	48.5
	공항물류단지	101	2,309.2	5,572.0	2.4	55.1	44.9
광역 물류거점	IFT	86	6,001.3	14,777.3	2.5	55.4	44.6
	ICD	66	21,921.1	51,462.0	2.3	49.1	50.9
내륙 물류거점	물류 단지	250	5,645.8	18,628.3	3.3	59.2	40.8
전체		620	11,947.9	39,734.3	3.3	52.9	47.1



<그림 2-11> 물류거점별 사업장의 화물 월간 처리 물동량

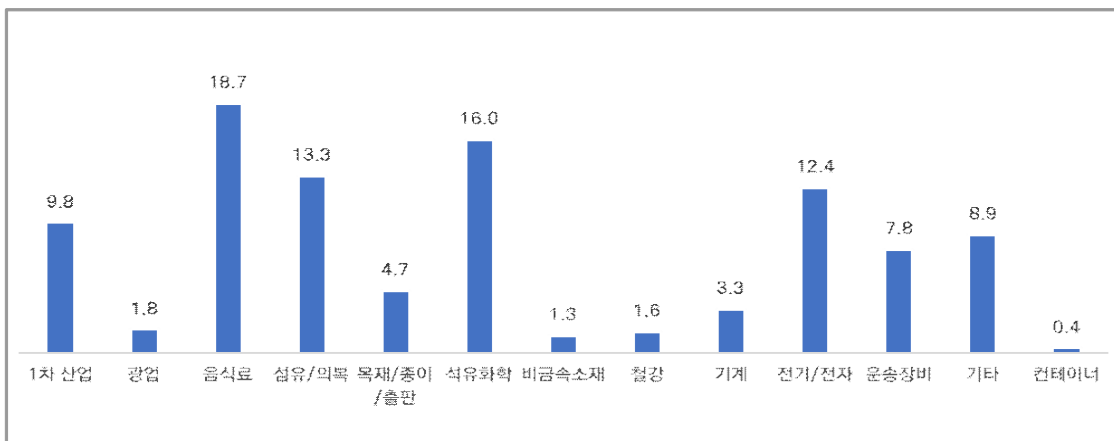
1) 일반화물

- 일반화물 취급 사업장의 1순위 화물품목으로는 음식료 18.7%, 석유화학 16.0%, 섬유·의복 13.3% 순으로 나타남
- 항만배후단지는 석유화학이 22.9%로 다른 거점에 비해 상대적으로 높게 나타났으며, 내륙물류거점에서는 음식료가 24.2%로 가장 높게 나타남

〈표 2-33〉 물류거점별 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)

단위: 개, %

구분	국제물류거점		광역물류거점		내륙물류거점	전체
	항만 배후단지	공항 물류단지	IFT	ICD	물류단지	
사례수	96	101	48	11	194	450
1차산업	14.6	8.9	0.0	0.0	10.8	9.8
광업	4.2	0.0	0.0	0.0	2.1	1.8
음식료	7.3	8.9	29.2	63.6	24.2	18.7
섬유·의복	2.1	23.8	20.8	0.0	12.4	13.3
목재·종이·출판	8.3	0.0	6.3	0.0	5.2	4.7
석유화학	22.9	10.9	18.8	9.1	14.9	16.0
비금속소재	2.1	1.0	2.1	0.0	1.0	1.3
철강	5.2	0.0	0.0	0.0	1.0	1.6
기계	5.2	1.0	2.1	18.2	3.1	3.3
전기·전자	1.0	37.6	6.3	0.0	7.2	12.4
운송장비	15.6	5.9	8.3	9.1	4.6	7.8
기타	9.4	2.0	6.3	0.0	13.4	8.9
컨테이너	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



〈그림 2-12〉 물류거점별 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)

- 물류거점별 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 7,151톤이며 입출하 처리 비중은 입하 48.4%, 출하 51.6%로 나타남
- 항만배후단지의 월간 처리 물동량이 19,879톤으로 가장 많고, 공항물류단지가 2,040톤으로 가장 작음

〈표 2-34〉 물류거점별 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분		사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월-사업체)			처리비중 (%)	
			물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
국제 물류 거점	항만배후단지	96	19,878.6	46,566.4	2.3	44.8	55.2
	공항물류단지	101	2,039.7	5,457.0	2.7	49.6	50.4
광역 물류 거점	IFT	48	4,026.3	11,082.9	2.8	53.0	47.0
	ICD	11	3,495.7	3,982.9	1.1	50.5	49.5
내륙 물류 거점	물류단지	194	4,493.9	17,589.0	3.9	54.7	45.3
전체		450	7,150.8	25,623.4	3.6	48.4	51.6

- 일반화물 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 9월이 104.0%로 가장 높고, 2024년 1월이 97.1%로 가장 낮음

〈표 2-35〉 물류거점별 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분		사례 수	2023년			2024년								
			10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
국제 물류 거점	항만 배후 단지	96	101.9	99.8	98.3	96.6	91.5	99.9	103.9	104.1	109.5	99.1	100.0	100.4
	공항 물류 단지	101	91.4	91.5	90.2	94.0	96.2	100.7	100.7	101.6	101.0	100.0	100.0	102.0
광역 물류 거점	IFT	48	109.1	102.3	102.3	98.9	107.8	107.4	99.2	106.9	99.9	116.2	100.0	111.4
	ICD	11	102.2	99.0	99.5	99.7	110.2	101.3	100.3	185.1	97.5	98.3	100.0	107.6
내륙 물류 거점	물류 단지	194	101.3	99.0	99.5	98.4	100.5	97.7	97.4	98.2	96.8	101.6	100.0	104.9
전체		450	100.1	97.8	97.5	97.1	98.6	100.0	99.8	103.3	100.8	102.2	100.0	104.0

2) 컨테이너

- 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 12,701톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 56.4%, 출하 43.6%로 나타남
- 컨테이너 비중은 적재 컨테이너 77.6%, 공 컨테이너 22.4%로 적재 컨테이너 비율이 더 높음
- ICD의 월간 처리 물동량이 22,545톤으로 가장 많고, 공항물류단지가 886.7톤으로 가장 작음

〈표 2-36〉 물류거점별 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분		사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월-사업체)			컨테이너 비중 (%)		처리 비중 (%)	
			물동량	표준편차	변동계수	적재	공	입하	출하
국제 물류거점	항만배후단지	97	19,468.2	39,738.8	2.0	74.3	25.7	58.2	41.8
	공항물류단지	30	886.7	1,915.8	2.2	100.0	0.0	98.9	1.1
광역 물류거점	IFT	21	3,419.8	8,570.4	2.5	93.4	6.6	59.9	40.1
	ICD	62	22,545.0	53,059.7	2.4	49.8	50.2	48.9	51.1
내륙 물류거점	물류단지	73	2,874.0	5,417.1	1.9	91.9	8.1	84.4	15.6
전체		283	12,701.1	35,255.9	2.8	77.6	22.4	56.4	43.6

주: 컨테이너 1TEU를 20톤으로 환산함

- 컨테이너 화물을 보관하는 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간으로 평균 월간 보관량은 519개이며 최소 보관일은 3.9일, 최대 보관일은 48.5일로 나타남

〈표 2-37〉 물류거점별 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간(평균)

단위: 개, 톤, 일

구분		사례수	보관 개수	단위당 무게	평균 보관기간	
					최소	최대
국제 물류거점	항만배후단지	57	684.3	21.3	5.2	34.7
	IFT	4	45.3	11.5	3.3	209.3
광역 물류거점	ICD	32	356.0	13.3	2.3	37.3
	물류단지	9	257.7	21.8	1.4	104.3
전체		102	518.6	18.5	3.9	48.5

- 컨테이너 보관 사업장의 단적수는 20피트 3.1층, 40피트 2.9층으로 나타나고 순수 보관면적 대비 점유비율은 50.0%로 나타남

〈표 2-38〉 물류거점별 사업장의 컨테이너 단적 수 및 단위면적당 점유비율(평균)

단위: 개, 층, %

구분		사례수	단적수		순수 보관면적 대비 점유비율
			20ft	40ft	
국제 물류거점	항만배후단지	57	3.3	3.2	47.1
광역 물류거점	IFT	4	2.0	2.5	75.0
	ICD	32	3.4	2.9	52.0
내륙 물류거점	물류단지	9	1.4	1.2	50.6
전체		102	3.1	2.9	50.0

- 물류거점별 컨테이너 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 9월 이 104.0%로 가장 높고, 2024년 6월이 97.6%로 가장 낮음

〈표 2-39〉 물류거점별 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분		사례수	2023년			2024년								
			10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
국제 물류거점	항만 배후단지	97	95.8	98.3	97.9	94.8	92.8	100.1	102.4	110.2	97.0	98.6	100.0	98.8
	공항 물류단지	30	97.3	97.0	97.3	96.0	99.5	100.5	99.3	99.3	99.7	99.7	100.0	100.0
광역 물류거점	IFT	21	110.4	105.7	104.5	101.5	113.6	110.1	102.5	107.9	99.9	98.8	100.0	112.6
	ICD	62	104.7	100.8	118.6	102.9	112.8	109.5	101.7	101.7	101.0	99.8	100.0	112.7
내륙 물류거점	물류단지	73	100.1	96.9	95.8	96.9	96.9	94.7	94.7	96.0	94.2	93.6	100.0	102.8
전체		283	100.1	98.9	102.3	97.7	100.5	101.6	99.9	103.4	97.6	97.7	100.0	104.0

3) 택배

- 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 3,892톤이며 입출하 처리 비중은 입하 55.7%, 출하 44.3%임

- IFT의 월간 처리 물동량이 6,123톤, ICD가 5,275톤으로 많음

〈표 2-40〉 물류거점별 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분		사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월-사업체)			처리비중 (%)	
			물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
국제 물류 거점	항만배후단지	3	1,119.5	1,583.6	1.4	50.9	49.1
	공항물류단지	8	78.1	113.4	1.5	2.1	97.9
광역 물류 거점	IFT	41	6,122.8	11,227.2	1.8	56.0	44.0
	ICD	2	5,274.5	1,848.3	0.4	68.8	31.2
내륙 물류 거점	물류단지	99	3,331.6	13,783.6	4.1	55.3	44.7
전체		153	3,891.5	12,578.1	3.2	55.7	44.3

- 택배 화물을 보관하는 사업장의 택배 보관량 및 보관기간으로 평균 월간 보관량은 28,976개이며 최소 보관일은 1.7일, 최대 보관일은 154.9일로 나타남

〈표 2-41〉 물류거점별 사업장의 택배 보관량 및 보관기간(평균)

구분		사례수 (개)	보관 개수 (개)	보관량 (kg)	평균 보관기간 (일)	
					최소	최대
국제 물류거점	공항물류단지	7	3,485.7	7.0	1.0	1.4
광역 물류거점	IFT	22	64,184.5	20.4	1.8	262.3
	ICD	1	15,000.0	50.0	1.0	7.0
내륙 물류거점	물류단지	40	14,421.6	10.5	1.8	126.3
전체		70	28,976.1	13.8	1.7	154.9

- 택배 보관 사업장의 택배 보관방법으로는 평균 30.0%, 랙 64.3%로 나타났으며, 평균 랙 층수는 2.6층으로 조사됨
- 복합화물터미널에서 랙을 주로 사용

〈표 2-42〉 물류거점별 사업장의 택배 보관방법

구분		사례수 (개)	보관방법 (%)			평균 랙 층수 (층)
			평균	자동	랙	
국제 물류 거점 광역 물류 거점	공항물류단지	7	57.1	14.3	28.6	0.0
	IFT	22	4.5	0.0	95.5	0.0
	ICD	1	0.0	0.0	100.0	0.0
내륙 물류 거점	물류단지	40	40.0	0.0	52.5	7.5
전체		70	30.0	1.4	64.3	4.3

○ 택배 보관 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수는 2.4톤, 순수 보관면적 대비 점유비율은 38.0%로 나타남

- 복합화물터미널의 순수 면적대비 점유비율이 70%로 가장 높음

〈표 2-43〉 물류거점별 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤 수 및 점유비율(평균)

구분		사례수 (개)	단위면적당 최대보관 가능한 톤수 (톤/㎡)	순수 보관면적 대비 점유비율 (%)
국제 물류거점	공항물류단지	7	1.8	23.6
광역 물류거점	IFT	22	1.0	67.7
	ICD	1	0.5	70.0
내륙 물류거점	물류단지	40	3.4	23.4
전체		70	2.4	38.0

○ 택배 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 9월이 117.9%로 가장 높고, 2024년 7월이 98.5%로 낮음

〈표 2-44〉 물류거점별 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분		사례 수	2023년			2024년								
			10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
국제 물류 거점	항만 배후단지	3	101.3	105.3	100.0	102.3	115.3	105.0	102.3	100.7	102.7	102.0	100.0	111.7
	공항 물류단지	8	112.5	102.5	230.6	117.5	100.0	100.0	100.0	102.5	100.0	100.0	100.0	107.5
광역 물류 거점	IFT	41	108.3	100.2	102.9	126.6	118.3	107.3	100.0	113.7	101.3	100.0	100.0	122.6
	ICD	2	101.5	93.5	89.5	99.5	100.5	87.5	96.0	96.5	86.5	93.5	100.0	95.5
내륙 물류 거점	물류단지	99	103.2	99.7	101.7	102.3	114.6	103.0	101.2	105.2	97.8	97.8	100.0	117.5
전체		153	105.0	100.0	108.7	109.8	114.6	103.8	100.8	107.2	98.8	98.5	100.0	117.9

라. 물류거점별 입·출하 지역의 공간적 범위

- 물류거점별 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수로는 입하 435대, 출하 576대로 조사됨
 - 출하가 상대적으로 많으나 입하시에 8.5톤 초과 15톤이하 화물 차량이 많이 나타남
 - 항만배후단지가 입하 1,006대·회, 출하 1,238대·회로 가장 많이 나타남

<표 2-45> 물류거점별 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수

단위: 개, 대/월

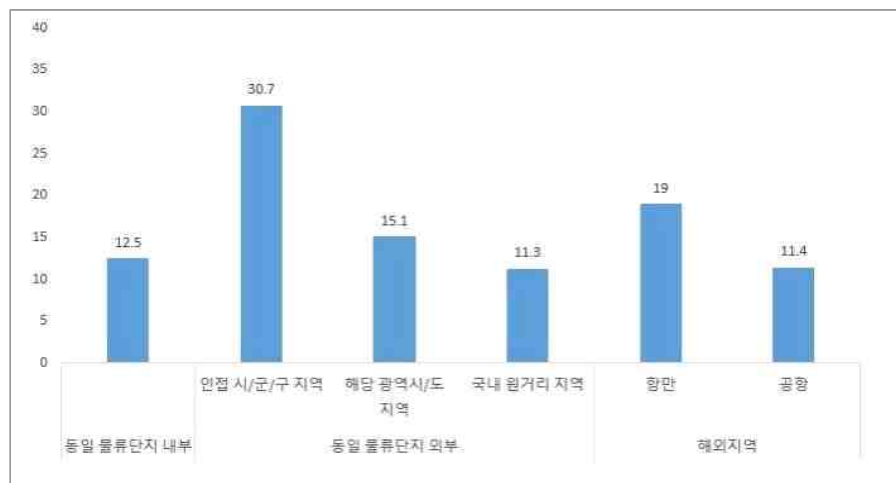
구분			사례수	2.5톤 미만	2.5톤 이상 8.5톤 이하	8.5톤 초과 15톤 이하	컨테이너 / 트레일러	기타	합계
국제 물류 거점	항만 배후단지	입하	117	138.6	110.3	347.6	311.4	3.8	1,005.6
		출하	117	171.4	234.9	392.0	311.4	3.8	1,237.5
	공항 물류단지	입하	101	45.3	42.0	43.0	0.1	0.0	139.8
		출하	101	54.9	39.6	44.0	0.1	0.0	148.0
광역 물류 거점	IFT	입하	86	59.8	109.2	158.8	14.3	0.0	342.3
		출하	86	317.6	160.5	88.3	14.3	0.0	580.7
	ICD	입하	66	7.5	9.8	19.4	515.6	0.0	553.5
		출하	66	16.8	27.6	12.1	515.6	0.0	573.1
내륙 물류 거점	물류단지	입하	250	68.0	107.2	128.0	8.5	2.0	315.6
		출하	250	208.4	185.0	47.0	7.7	2.0	452.0
전체		입하	620	70.0	87.1	148.3	119.1	1.5	446.2
		출하	620	171.2	150.6	113.6	118.7	1.5	581.5

- 화물자동차의 입·출하 출발지 및 목적지로는 입하 시에는 인접 시/군/구지역 이 30.7%로 높게 나타났으며, 출하 시 또한 인접 시/군/구 지역 비율이 45.6%로 높은 비율로 조사됨

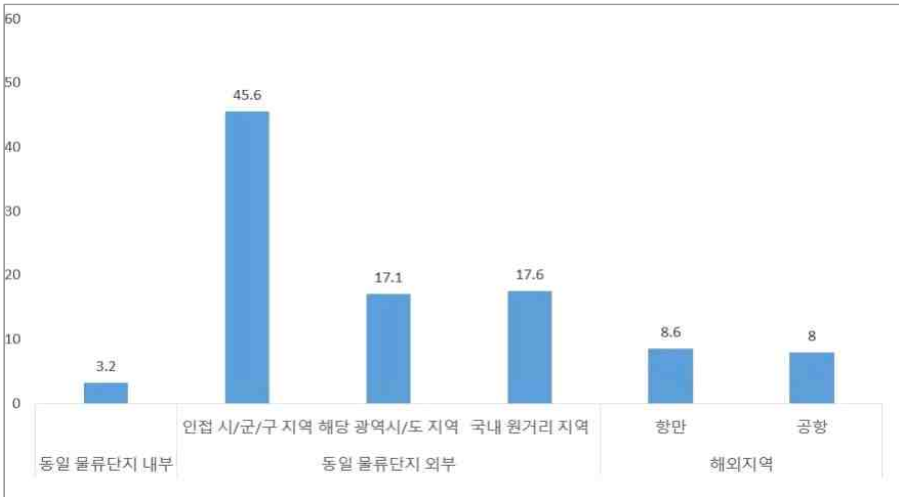
〈표 2-46〉 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지

단위: 개, %

구분			사례수	동일 물류단 지 내부	동일 물류단지 외부			해외 지역		합계
					인접 시/군/ 구 지역	해당 광역시/ 도 지역	국내 원거리 지역	항 만	공 항	
국제 물류 거점	항만 배후단지	입하	117	21.6	27.4	5.5	7.1	38.2	0.3	100.0
		출하	117	5.2	31.1	16.7	21.8	25.1	0.1	100.0
	공항 물류단지	입하	101	1.3	20.9	8.6	6.0	8.0	55.2	100.0
		출하	101	0.3	32.9	12.3	9.7	0.2	44.6	100.0
광역 물류 거점	IFT	입하	86	10.1	24.4	30.2	20.5	12.4	2.4	100.0
		출하	86	4.2	46.3	24.5	23.2	1.6	0.1	100.0
	ICD	입하	66	27.0	19.9	12.7	12.5	27.2	0.7	100.0
		출하	66	4.2	31.4	22.5	15.2	26.7	0.0	100.0
내륙 물류 거점	물류단지	입하	250	9.7	41.3	17.7	12.0	14.5	4.7	100.0
		출하	250	2.7	61.1	15.2	17.5	1.8	1.6	100.0
전체		입하	620	12.5	30.7	15.1	11.3	19.0	11.4	100.0
		출하	620	3.2	45.6	17.1	17.6	8.6	8.0	100.0



〈그림 2-13〉 물류거점별 입하 출발지 및 목적지



〈그림 2-14〉 물류거점별 출하 출발지 및 목적지

- 입·출하 시 물류시설 유형으로는 입하 시에는 제조업체 36.6%, 수출입 항만/공항이 30.9%로 상대적으로 높은 반면, 출하 시에는 도·소매 유통업체(38.9%)가 높게 나타남

〈표 2-47〉 물류거점별 입하 및 출하 물류시설 유형

단위: 개, %

구분			사 례 수	동 일 물 류 단 지 내 부	외부물류시설							기타시설				합 계
					IFT	ICD	물 류 단 지	철 도 CY	항 만 배 후 단 지	공 항 물 류 단 지	수 출 입 항 만/ 공 항	제 조 업 체	유 통 업 체	개 별 소 비 자	기 타	
국제 물류 거점	항만 배후단지	입하	93	7.0	2.0	1.6	0.7	0.0	13.4	0.2	48.5	22.7	4.0	0.0	0.0	100
		출하	93	1.8	1.6	1.6	2.6	0.0	6.4	0.7	28.5	26.5	22.1	8.2	0.0	100
	공항 물류단지	입하	23	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	7.7	47.2	32.8	7.0	0.0	0.0	100
		출하	23	0.0	3.5	0.0	2.3	0.0	0.0	4.4	36.7	23.5	23.2	6.4	0.0	100
광역 물류 거점	IFT	입하	83	1.2	1.2	1.2	17.7	0.0	0.4	0.0	20.2	48.9	9.2	0.0	0.0	100
		출하	83	1.0	0.4	1.2	22.9	0.0	0.0	0.0	2.5	12.3	44.1	14.4	1.2	100
내륙 물류 거점	물류단지	입하	130	4.2	6.2	5.6	6.1	0.8	1.5	0.5	22.1	39.4	13.4	0.1	0.0	100
		출하	130	0.5	1.8	1.1	4.4	0.0	0.5	0.3	2.6	10.5	50.3	27.0	0.9	100
전체		입하	329	4.3	3.3	3.0	7.1	0.3	4.5	0.8	30.9	36.6	9.2	0.0	0.0	100
		출하	329	0.9	1.5	1.2	8.4	0.0	2.0	0.6	12.3	16.4	38.9	17.1	0.7	100

- 동일 물류단지 내 타 사업체와의 연계 및 협력 업무로는 보관/저장이 54.1%로 가장 높은 비중을 차지하며, 화물운송 37.0%, 집배송 27.4%로 나타남

〈표 2-48〉 동일 물류단지 내에 타 사업체와의 연계 및 협력 업무(복수응답)

단위: 개, %

구분		사례 수	보관/ 저장	화물 관리	화물 운송	운송 주선	집배송	유통 관리	수출입 업무 대행	부가 가치 물류 기능	기타
국제 물류 거점	항만 배후단지	83	94.0	34.9	50.6	16.9	2.4	0.0	53.0	27.7	0.0
	공항 물류단지	19	68.4	0.0	31.6	21.1	5.3	0.0	15.8	5.3	5.3
광역 물류 거점	IFT	73	34.2	23.3	30.1	11.0	49.3	1.4	5.5	1.4	0.0
	ICD	63	44.4	4.8	57.1	44.4	7.9	0.0	12.7	3.2	0.0
내륙 물류 거점	물류단지	130	42.3	12.3	23.1	3.8	43.8	3.8	2.3	4.6	0.0
전체		368	54.1	17.7	37.0	16.0	27.4	1.6	16.8	9.0	0.3

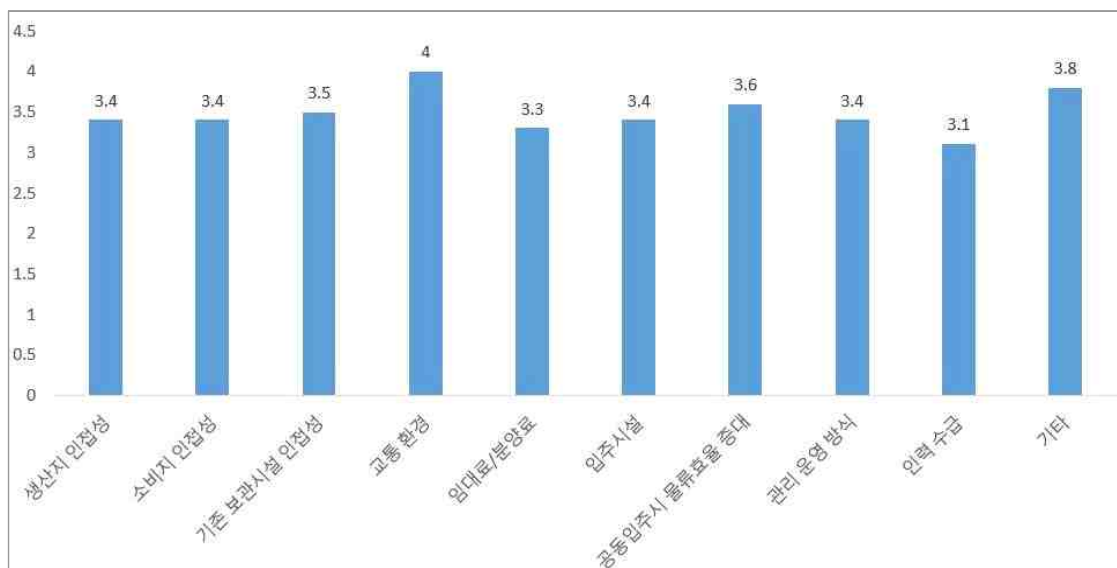
마. 물류거점별 물류시설 입지 결정요인

- 물류거점별 물류시설 입지 결정요인의 5점 평균 결과를 살펴보면 교통환경이 4.0점으로 가장 높게 나타남
- 인력수급은 3.1점으로 가장 낮음

〈표 2-49〉 물류거점별 물류시설 입지 결정요인(평균)

단위: 개, 점

구분		사례 수	생산지 인접성	소비지 인접성	기존 보관 시설 인접성	교통 환경	임대 료/분 양료	입주 시설	공동 입주 시설 물류 효율 증대	관리 운영 방식	인력 수급	기타
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	3.5	3.5	3.5	4.0	3.8	3.6	3.5	3.5	2.9	-
	공항 물류단지	101	3.1	3.4	3.7	4.9	3.6	4.0	3.9	3.6	3.8	-
광역 물류 거점	IFT	86	3.6	3.5	3.6	3.1	2.8	2.9	3.6	3.3	2.8	-
	ICD	66	3.5	3.0	3.8	4.1	2.7	2.8	3.8	3.2	2.6	4.0
내륙 물류 거점	물류단지	130	3.3	3.4	3.3	4.0	3.4	3.5	3.2	3.4	3.0	3.7
전체		500	3.4	3.4	3.5	4.0	3.3	3.4	3.6	3.4	3.1	3.8



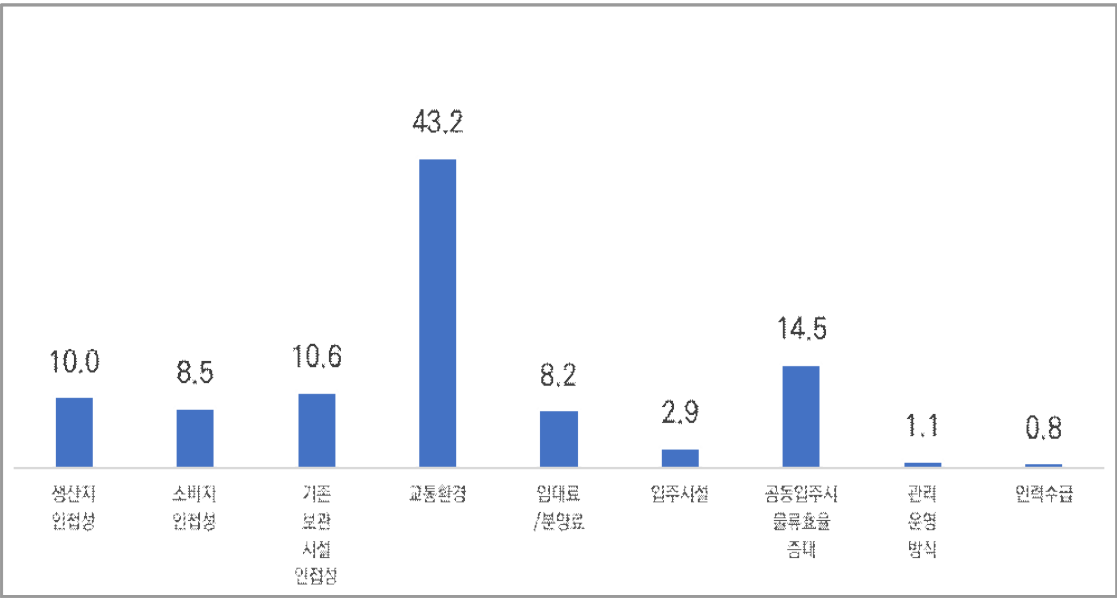
〈그림 2-15〉 물류거점별 물류시설 입지 결정요인(평균)

- 물류시설 결정요인 1순위는 교통환경이 43.2%로 가장 높게 나타나고, 다음으로 공동입주시 물류효율 증대가 14.5%, 생산지 인접성이 10.0% 순으로 나타남

〈표 2-50〉 물류거점별 물류시설 입지 결정요인(1순위)

(단위: 개, %)

구분		사례수	생산지 인접성	소비지 인접성	기존 보관 시설 인접성	교통 환경	임대료 /분양 료	입주 시설	공동 입주시 물류 효율 증대	관리 운영 방식	인력 수급
국제 물류 거점	항만 배후단지	117	12.0	11.1	9.4	23.9	14.5	4.3	19.7	4.3	0.9
	공항 물류단지	101	0.0	1.0	1.0	81.2	3.0	4.0	8.9	1.0	0.0
광역 물류 거점	IFT	86	23.3	7.0	24.4	16.3	1.2	1.2	23.3	1.2	2.3
	ICD	66	7.6	0.0	21.2	28.8	6.1	3.0	33.3	0.0	0.0
내륙 물류 거점	물류단지	250	9.2	13.2	7.6	50.0	10.4	2.4	6.4	0.0	0.8
전체		620	10.0	8.5	10.6	43.2	8.2	2.9	14.5	1.1	0.8



〈그림 2-16〉 물류거점별 물류시설 입지 결정요인(1순위)

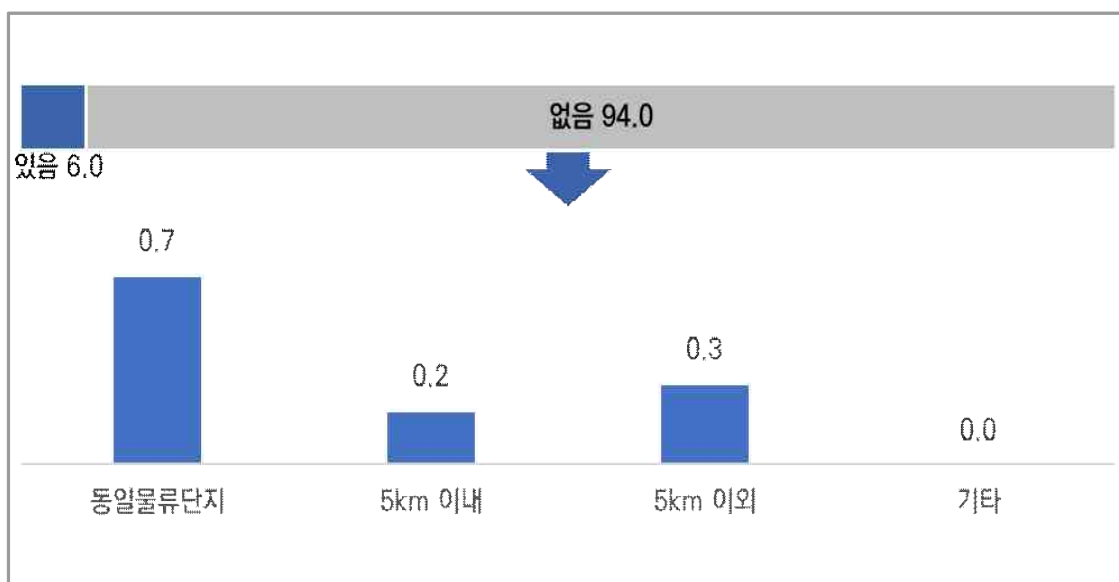
바. 하청업체 보유 현황

- 물류시설별 하청업체 보유 여부를 살펴보면 6.0%가 보유하고 있다고 응답함
- 물류시설별 하청업체 보유 현황을 살펴보면 동일물류단지 내부 0.7개, 5km 이내 0.2개, 5km 이외 0.3개로 나타남

〈표 2-51〉 물류거점별 하청업체 보유 현황

(단위: 개, %, 개)

구분		사례수	있음	없음	동일물류 단지	5km 이내	5km 이외	기타
국제 물류거점	항만배후단지	117	3.4	96.6	0.5	0.5	0.3	0.0
	공항물류단지	101	0.0	100.0	-	-	-	-
광역 물류거점	IFT	86	5.8	94.2	1.0	0.0	0.4	0.0
	ICD	66	21.2	78.8	0.2	0.5	0.3	0.0
내륙 물류거점	물류단지	250	5.6	94.4	1.1	0.0	0.3	0.0
전체		620	6.0	94.0	0.7	0.2	0.3	0.0



〈그림 2-17〉 물류거점별 하청업체 보유 현황



제3장 공공물류거점 상세분석

제1절 물류거점별 상세분석

제2절 거점간 연계성 분석

제3장 공공물류거점 상세분석

제1절 물류거점별 상세분석

1. 항만배후단지 상세분석

가. 항만배후단지 사업장 업종

- 항만배후단지 사업장 업종으로는 대부분이 물류업(81.2%)을 영위하고 있음
 - 감천항, 포항항만의 경우 모든 사업장이 물류업에 종사하고 있으며, 가포신항은 다른 항만보다 제조업(50.0%) 비율이 상대적으로 높게 나타남

〈표 3-1〉 항만배후단지 사업장의 업종

(단위: 개, %)

구분	사례수	제조업	도소매업	물류업	서비스업	합계
감천항 ²⁾	8	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
부산신항	32	0.0	3.1	96.9	0.0	100.0
인천아암	12	0.0	8.3	91.7	0.0	100.0
평택항	13	0.0	7.7	92.3	0.0	100.0
광양항만	36	25.0	2.8	72.2	0.0	100.0
포항항만	1	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
가포신항	8	50.0	25.0	25.0	0.0	100.0
울산신항	7	28.6	14.3	57.1	0.0	100.0
전체	117	12.8	6.0	81.2	0.0	100.0

주1) 부산감천항은 분류상 물류단지에 속하나 항만배후단지의 기능을 주로 수행하므로 항만배후단지에 포함하여 분석함

- 항만배후단지 입주업체의 상세 업종으로는 일반 창고업이 62.5%로 가장 높은 비중을 보임

나. 항만배후단지 사업장 현황

1) 사업장 근무형태

- 항만배후단지 사업장 근무형태로는 주간 근무가 93.2%로 대부분을 차지하고 있으며, 24시간 근무하는 경우는 3.4%로 나타남

<표 3-2> 항만배후단지 유형별 사업장 근무형태

(단위: 개, %)

구분	사례수	주간	주간+야간 (24시간)	기타	합계
감천항	8	87.5	0.0	12.5	100.0
부산신항	32	100.0	0.0	0.0	100.0
인천아압	12	100.0	0.0	0.0	100.0
평택항	13	84.6	15.4	0.0	100.0
광양항만	36	97.2	2.8	0.0	100.0
포항항만	1	100.0	0.0	0.0	100.0
가포신항	8	75.0	0.0	25.0	100.0
울산신항	7	71.4	14.3	14.3	100.0
전체	117	93.2	3.4	3.4	100.0

2) 항만배후단지 사업장 월평균 조업일수

- 항만배후단지의 월평균 조업일수는 22.8일이며, 입하일수 22.3일, 출하일수 22.7일로 나타남

<표 3-3> 항만배후단지 사업장 월평균 조업일수

(단위: 개, 일)

구분	사례수	평균 조업일수	평균 입하일수	평균 출하일수
감천항	8	21.1	19.8	21.1
부산신항	32	21.9	21.8	21.8
인천아압	12	22.5	22.5	22.5
평택항	13	23.2	21.8	23.2
광양항만	36	22.9	22.6	22.6
포항항만	1	22.0	22.0	22.0
가포신항	8	25.8	23.3	24.8
울산신항	7	25.7	25.7	25.7
전체	117	22.8	22.3	22.7

3) 항만배후단지 사업장 종사자수

- 항만배후단지 고용형태별 평균 종사자수는 정규직 22.5명, 비정규직 4.4명으로 나타남

〈표 3-4〉 항만배후단지 사업장 정규직 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
감천항	8	9.4	13.1	0.3	0.0	22.8
부산신항	32	10.1	7.0	3.2	2.9	23.2
인천아암	12	9.7	4.5	8.4	2.4	25.0
평택항	13	8.8	29.8	0.0	4.4	43.0
광양항만	36	6.7	8.7	0.4	0.2	16.1
포항항만	1	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0
가포신항	8	4.1	9.3	10.5	0.4	24.3
울산신항	7	4.6	3.7	3.6	0.0	11.9
전체	117	8.0	10.1	2.8	1.6	22.5

〈표 3-5〉 항만배후단지 사업장 비정규직 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
감천항	8	0.4	0.0	0.0	1.3	1.6
부산신항	32	1.0	0.3	0.3	2.6	4.2
인천아암	12	0.0	0.4	1.0	0.0	1.4
평택항	13	0.0	4.8	3.1	14.8	22.7
광양항만	36	0.1	0.0	0.9	0.3	1.2
포항항만	1	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0
가포신항	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산신항	7	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4
전체	117	0.3	0.7	0.9	2.5	4.4

- 항만배후단지 고용지역별 평균 종사자수는 지역내 22.1명, 지역외 5.8명으로 나타남

<표 3-6> 항만배후단지 사업장 지역내 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
감천항	8	9.8	13.1	0.3	1.3	24.4
부산신항	32	7.9	5.4	1.8	4.8	19.9
인천아암	12	9.7	4.9	9.4	2.4	26.4
평택항	13	3.8	10.6	3.1	15.8	33.2
광양항만	36	6.5	8.6	1.3	0.3	16.7
포항항만	1	1.0	2.0	0.0	0.0	3.0
가포신항	8	4.1	9.3	10.5	0.4	24.3
울산신항	7	4.6	3.7	5.0	0.0	13.3
전체	117	6.8	7.6	3.2	3.5	21.1

<표 3-7> 항만배후단지 사업장 지역외 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
감천항	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산신항	32	3.2	1.9	1.6	0.7	7.4
인천아암	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택항	13	5.0	24.0	0.0	3.5	32.5
광양항만	36	0.3	0.1	0.0	0.2	0.6
포항항만	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가포신항	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산신항	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	117	1.5	3.2	0.4	0.6	5.8

- 항만배후단지 종사자 규모별 현황으로는 10~30명 미만인 48.7%를 차지하고, 10명 미만인 23.9%, 50명 이상이 12% 순으로 나타남
 - 평택항 물류단지는 50명 이상이 46.2%로 가장 높은 비율로 조사됨

〈표 2-8〉 항만배후단지 사업장 종사자 규모별 사업장 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	10명 미만	10~30명 미만	30~50명 미만	50명 이상	합계
감천항	8	0.0	75.0	25.0	0.0	100.0
부산신항	32	6.3	65.6	15.6	12.5	100.0
인천아암	12	25.0	16.7	50.0	8.3	100.0
평택항	13	15.4	15.4	23.1	46.2	100.0
광양항만	36	38.9	55.6	0.0	5.6	100.0
포항항만	1	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
가포신항	8	25.0	50.0	12.5	12.5	100.0
울산신항	7	57.1	28.6	14.3	0.0	100.0
전체	117	23.9	48.7	15.4	12.0	100.0

4) 사업장 물류기능

○ 항만배후단지 유형별 물류기능 수행 현황으로는 4~6가지 기능을 수행하고 있는 비중이 66.7%, 1~3가지 기능 수행 23.1%, 7~9가지 기능 수행 10.3%, 순으로 나타남

- 7~9가지 기능을 보유한 항만배후단지를 살펴보면, 부산신항 물류단지가 25%로 타 항만배후단지보다 높게 나타남

〈표 3-9〉 항만배후단지 사업장 물류기능 수행 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	1~3가지	4~6가지	7~9가지	합계
감천항	8	25.0	75.0	0.0	100.0
부산신항	32	0.0	75.0	25.0	100.0
인천아암	12	16.7	83.3	0.0	100.0
평택항	13	7.7	84.6	7.7	100.0
광양항만	36	22.2	69.4	8.3	100.0
포항항만	1	100.0	0.0	0.0	100.0
가포신항	8	87.5	12.5	0.0	100.0
울산신항	7	85.7	14.3	0.0	100.0
전체	117	23.1	66.7	10.3	100.0

○ 항만배후단지 유형별 세부 물류기능 수행 현황으로는 운송기능이 94.9% 가장 높게 나타남. 다음으로 보관기능 93.2%, 컨테이너 처리 85.2%, 통관 75.2% 순으로 나타남

<표 3-10> 항만배후단지 사업장 물류기능(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례 수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	집배송 기능	부가 가치 물류	통관	컨테이너 처리	택배	3PL	운송 주선	기타
감천항	8	100.0	100.0	50.0	0.0	12.5	75.0	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0
부산신항	32	100.0	100.0	65.6	6.3	46.9	56.3	96.9	3.1	75.0	28.1	0.0
인천아암	12	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	75.0	100.0	0.0	33.3	8.3	0.0
평택항	13	100.0	100.0	30.8	0.0	84.6	84.6	38.5	0.0	23.1	7.7	0.0
광양항만	36	100.0	100.0	22.2	0.0	13.9	63.9	88.9	0.0	38.9	22.2	0.0
포항항만	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가포신항	8	37.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	75.0
울산신항	7	85.7	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	57.1	0.0	28.6
전체	117	94.9	93.2	31.6	1.7	27.4	57.3	75.2	2.6	45.3	16.2	6.8

다. 항만배후단지 물류시설 이용현황

1) 물류시설 현황

- 항만배후단지 물류시설 총 바닥면적으로 평균 37,516㎡를 활용하고 있으며, 사용 층은 3층을 사용하는 경우가 36.8%이며, 1층을 사용하는 비중이 52.1%로 높은 비율로 나타남
 - 광양항 배후단지는 1층을 사용하는 비율이 75%로 상대적으로 높음

〈표 3-11〉 항만배후단지 사업장 물류시설 현황 - 면적

(단위: 개, %, m²)

구분	사례 수	총 바닥면적			건축연면적			실외부지 면적		
		1,000~5,000m² 미만	5,000m² 이상	평균	1,000~5,000m² 미만	5,000m² 이상	평균	1,000m² 미만	1,000~5,000m² 미만	5,000m² 이상
감천항	8	12.5	87.5	16,517	25.0	75.0	14,642	37.5	50.0	12.5
부산신항	32	0.0	100.0	37,776	3.1	96.9	19,547	6.3	0.0	93.8
인천아암	12	8.3	91.7	32,481	25.0	75.0	11,745	16.7	8.3	75.0
평택항	13	0.0	100.0	78,777	15.4	84.6	14,954	0.0	0.0	100.0
광양항만	36	0.0	100.0	35,941	13.9	86.1	12,221	5.6	0.0	94.4
포항항만	1	0.0	100.0	7,785	0.0	100.0	7,712	100.0	0.0	0.0
가포신항	8	62.5	37.5	7,716	87.5	12.5	6,410	75.0	12.5	12.5
울산신항	7	0.0	100.0	38,734	42.9	57.1	17,939	0.0	42.9	57.1
전체	117	6.0	94.0	37,516	19.7	80.3	14,551	13.7	7.7	78.6

〈표 3-12〉 항만배후단지 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층

(단위: 개, %)

구분	사례 수	사용동			사용층		
		1동	2동	3동 이상	1층	2층	3층 이상
감천항	8	75.0	25.0	0.0	50.0	0.0	50.0
부산신항	32	25.0	34.4	40.6	46.9	31.3	21.9
인천아암	12	50.0	25.0	25.0	58.3	25.0	16.7
평택항	13	46.2	7.7	46.2	38.5	46.2	15.4
광양항만	36	27.8	33.3	38.9	75.0	19.4	5.6
포항항만	1	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
가포신항	8	50.0	37.5	12.5	37.5	25.0	37.5
울산신항	7	14.3	0.0	85.7	0.0	57.1	42.9
전체	117	35.9	27.4	36.8	52.1	28.2	19.7

2) 물류시설 건축 후 경과기간(노후화)

- 항만배후단지 물류시설 건축 후 경과기간으로 10년~19년 미만이 전체의 54.7%를 차지하고, 평균 11.3년 경과

- 20년 이상 된 물류시설은 감천항 물류단지에서 75.0%로 가장 높은 비율임

〈표 3-13〉 항만배후단지 사업장 물류시설 건축 후 경과기간

(단위: 개, %, 년)

구분	사례수	10년 미만	10~19년	20~29년	경과기간 평균
감천항	8	0.0	25.0	75.0	22.8
부산신항	32	18.8	81.3	0.0	11.8
인천아암	12	8.3	75.0	16.7	15.6
평택항	13	15.4	84.6	0.0	11.8
광양항만	36	55.6	44.4	0.0	9.6
포항항만	1	100.0	0.0	0.0	4.0
가포신항	8	100.0	0.0	0.0	4.6
울산신항	7	100.0	0.0	0.0	5.3
전체	117	38.5	54.7	6.8	11.3

3) 물류시설 입주 후 경과기간

- 항만배후단지 입주 후 경과기간으로는 5~9년이 34.2%로 나타났으며, 10~19년 44.4%, 5년 미만 15.4% 순으로 조사되고, 입주 후 평균 10.2년 경과함

〈표 3-14〉 항만배후단지 사업장 물류시설 입주 후 경과기간

(단위: 개, %, 년)

구분	사례수	5년 미만	5~9년	10~19년	20~29년	경과기간 평균
감천항	8	0.0	0.0	37.5	62.5	21.9
부산신항	32	6.3	25.0	68.8	0.0	10.7
인천아암	12	8.3	8.3	66.7	16.7	14.6
평택항	13	7.7	23.1	69.2	0.0	10.5
광양항만	36	16.7	55.6	27.8	0.0	8.1
포항항만	1	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0
가포신항	8	50.0	50.0	0.0	0.0	4.6
울산신항	7	42.9	57.1	0.0	0.0	4.6
전체	117	15.4	34.2	44.4	6.0	10.2

- 항만배후단지 입주 5년 이하 사업장의 업종은 물류업이 72.2%로 대부분을 차지함

〈표 3-15〉 항만배후단지 입주 5년 이하 사업장의 업종

(단위: 개, %)

구분	사례수	제조업	도소매업	물류업	서비스업	합계
부산신항	2	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
인천아암	1	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
평택항	1	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
광양항만	6	16.7	0.0	83.3	0.0	100.0
포항항만	1	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
가포신항	4	25.0	50.0	25.0	0.0	100.0
울산신항	3	0.0	33.3	66.7	0.0	100.0
전체	18	11.1	16.7	72.2	0.0	100.0

- 항만배후단지 입주 5년 이하 사업장의 물류기능을 살펴보면 전체가 운송기능, 보관기능을 수행함

〈표 3-16〉 항만배후단지 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	부가 가치 물류	통관	컨테 이너 처리	택배	3PL	운송 주선	기타
부산신항	2	100.0	100.0	50.0	50.0	0.0	100.0	0.0	100.0	50.0	0.0
인천아암	1	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택항	1	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광양항만	6	100.0	100.0	33.3	16.7	50.0	100.0	0.0	33.3	16.7	0.0
포항항만	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가포신항	4	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	75.0
울산신항	3	66.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3
전체	18	83.3	83.3	16.7	16.7	27.8	50.0	5.6	38.9	11.1	22.2

4) 사업장 운영확보 방식

- 항만배후단지 사업장 확보방식으로는 건물의 경우 단독 사용자가 91.5%로 가장 높게 나타나고, 실외부지의 경우도 단독 사용자가 85.7%로 가장 높게 나타남

<표 3-17> 항만배후단지 사업장 확보방식 - 건물

(단위: 개, %)

구분	사례수	단독 사용	일부 사용	전체 자가 소유	직접 임대	간접 임대	합계
감천항	8	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
부산신항	32	96.9	3.1	65.6	34.4	0.0	100.0
인천아암	12	75.0	25.0	66.7	25.0	8.3	100.0
평택항	13	92.3	7.7	100.0	0.0	0.0	100.0
광양항만	36	94.4	5.6	61.1	36.1	2.8	100.0
포항항만	1	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	100.0
가포신항	8	75.0	25.0	50.0	37.5	12.5	100.0
울산신항	7	100.0	0.0	71.4	28.6	0.0	100.0
전체	117	91.5	8.5	69.2	28.2	2.6	100.0

<표 3-18> 항만배후단지 사업장 확보방식 - 실외부지

(단위: 개, %)

구분	사례수	단독 사용	일부 사용	미사용	전체 자가 소유	직접 임대	간접 임대	해당 없음	합계
감천항	8	75.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	25.0	100.0
부산신항	32	100.0	0.0	0.0	9.4	90.6	0.0	0.0	100.0
인천아암	12	75.0	25.0	0.0	8.3	83.3	8.3	0.0	100.0
평택항	13	100.0	0.0	0.0	7.7	92.3	0.0	0.0	100.0
광양항만	36	94.4	2.8	2.8	0.0	94.4	2.8	2.8	100.0
포항항만	1	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
가포신항	8	62.5	0.0	37.5	50.0	0.0	12.5	37.5	100.0
울산신항	7	85.7	0.0	14.3	14.3	71.4	0.0	14.3	100.0

5) 물류시설 용도별 시설면적

- 항만배후단지 평균 시설면적을 살펴보면 전체 평균 면적은 45,297㎡이며 그 중 야적시설이 25,397㎡(56.1%), 창고/보관시설이 13,852㎡(30.6%) 순으로 나타남

〈표 3-19〉 항만배후단지 사업장 용도별 시설면적(평균)

(단위: 개, ㎡)

구분	사례수	창고 보관 시설	물류 처리 상하차	사무 용도	야적 시설	주차장	기타	전체
감천항	8	13,408.8	1,679.3	605.9	54.6	768.5	0.0	16,517.0
부산신항	32	16,814.8	2,969.9	803.4	15,709.3	367.3	1,110.8	37,775.6
인천아암	12	11,436.9	1,533.4	523.0	17,985.5	988.5	13.7	32,481.0
평택항	13	12,452.9	2,401.2	1,325.5	56,750.1	1,616.1	4,231.2	78,777.1
광양항만	36	10,690.3	3,086.9	679.4	18,932.9	1,086.0	1,465.7	35,941.2
포항항만	1	7,613.0	0.0	99.3	0.0	0.0	72.8	7,785.1
가포신항	8	5,385.2	633.1	296.3	337.5	1,029.2	34.9	7,716.2
울산신항	7	7,670.1	8,462.6	2,376.2	10,249.1	9,976.3	0.0	38,734.3
전체	117	12,253.9	2,850.6	834.4	18,912.3	1,435.4	1,229.3	37,516.0

6) 물류시설 창고 및 보관시설 유형

- 창고보관시설이 있는 항만배후단지 사업장의 창고 및 보관시설 유형으로는 상온 창고가 88.4%로 대부분을 차지하고 있음

〈표 3-20〉 항만배후단지 사업장 창고 및 보관시설 유형

(단위: 개, %)

구분	사례수	상온 창고 (보관)	저온 창고 (냉동/냉장)	기타	합계
감천항	8	0.0	100.0	0.0	100.0
부산신항	32	95.2	4.5	0.3	100.0
인천아암	12	80.8	19.2	0.0	100.0
평택항	13	97.4	2.6	0.0	100.0
광양항만	35	97.9	0.1	2.0	100.0
포항항만	1	100.0	0.0	0.0	100.0
가포신항	8	92.5	7.5	0.0	100.0
울산신항	7	100.0	0.0	0.0	100.0
전체	116	88.4	10.9	0.7	100.0

7) 물류시설 상하차 접안 특성

- 항만배후단지 사업장의 접안특성으로는 야적장 17.6대로 가장 높게 나타나고, 건물 내부 야적장이 4.2% 순으로 나타남

<표 3-21> 항만배후단지 상하차 접안 특성

(단위: 개, %)

구분	사례수	건물내부 야적장	건물외벽 하역장	캐노피	야적장	도크	기타
감천항	8	4.1	1.8	0.0	8.8	0.8	0.0
부산신항	32	4.4	1.9	4.4	28.8	6.0	0.0
인천아압	12	1.4	4.3	2.3	14.9	1.8	0.0
평택항	13	2.2	0.3	0.5	17.8	1.5	0.3
광양항만	36	6.6	3.7	2.4	17.9	2.0	0.0
포항항만	1	5.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0
가포신항	8	1.0	0.8	7.5	0.4	7.9	0.0
울산신항	7	2.9	2.0	2.1	2.0	0.0	0.0
전체	117	4.2	2.4	2.9	17.6	3.2	0.0

8) 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

- 항만배후단지 사업장의 전기화물차량 주차 면수는 0.2대로 나타남

<표 3-22> 항만배후단지 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	충전기 현황			주차면수 운영형태	
		주차면수	급속충전	완속충전	화물전용	일반병용
감천항	8	0.0	0.0	0.0	-	-
부산신항	32	0.2	0.0	0.2	0.0	100.0
인천아압	12	0.0	0.0	0.0	-	-
평택항	13	0.0	0.0	0.0	-	-
광양항만	36	0.5	0.1	0.1	60.0	40.0
포항항만	1	0.0	0.0	0.0	-	-
가포신항	8	0.8	0.3	0.5	25.0	75.0
울산신항	7	0.0	0.0	0.0	-	-
전체	117	0.2	0.1	0.1	36.4	63.6

라. 물류시설 자동화

1) 물류시설 자동화 현황

- 항만배후단지 평균 물류시설 자동화 현황으로는 모든 사업장이 정보시스템을 보유한 비중이 71.8%로 가장 높음. 다음으로는 검수/포장이 10.3%, 보관 8.5%, 분류/피킹 4.3% 순으로 나타남

〈표 3-23〉 항만배후단지 사업장 평균 물류시설 자동화 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	분류/피킹 (반자동)	보관	보충/분류/이동	피킹 (자동)	하역/상차/인입	검수/포장	정보시스템
감천항	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5
부산신항	32	9.4	9.4	3.1	3.1	3.1	21.9	81.3
인천아암	12	8.3	25.0	8.3	0.0	8.3	16.7	91.7
평택항	13	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	92.3
광양항만	36	2.8	5.6	0.0	2.8	0.0	8.3	55.6
포항항만	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가포신항	8	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	62.5
울산신항	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4
전체	117	4.3	8.5	3.4	1.7	1.7	10.3	71.8

2) 물류시설 자동화 수준

- 항만배후단지 물류시설 자동화 수준의 100점 평균을 살펴보면, 피킹이 75점으로 가장 높게 나타남

〈표 3-24〉 항만배후단지 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)

(단위: 개, 점)

구분	사례수	분류/피킹 (반자동)	보관	보충/분류/이동	피킹 (자동)	하역/상차/인입	검수/포장	정보시스템
감천항	5	-	-	-	-	-	-	50.0
부산신항	26	66.7	66.7	100.0	100.0	50.0	39.3	58.7
인천아암	11	50.0	33.3	25.0	-	25.0	37.5	50.0
평택항	12	-	25.0	-	-	-	-	68.8
광양항만	22	50.0	62.5	-	50.0	-	50.0	42.5
가포신항	5	-	100.0	75.0	-	-	-	90.0
울산신항	5	-	-	-	-	-	-	90.0
전체	86	60.0	55.0	68.8	75.0	37.5	41.7	58.3

〈표 3-25〉 항만배후단지 물류시설 연계시스템 유무

(단위: 개, %)

구분	사례수	분류/피킹 (반자동)	보관	보충/분류 /이동	피킹 (자동)	하역/상차 /인입	검수/포장	정보 시스템
감천항	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0
부산신항	26	66.7	20.0	33.3	100.0	33.3	14.3	69.2
인천아암	11	100.0	33.3	0.0	0.0	100.0	50.0	36.4
평택항	12	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.7
광양항만	22	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	33.3	25.0
가포신항	5	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
울산신항	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전체	86	60.0	41.7	50.0	50.0	50.0	25.0	60.7

3) 물류시설 자동화 도입계획

- 물류시설 자동화 도입계획을 갖고 있는 항만배후단지 사업장은 9.4%로 나타남.
 도입하려는 자동화 시설로는 검수/포장이 72.7%로 가장 많았고, 보관/분류/이
 동과 정보시스템이 54.5% 순으로 나타남

〈표 3-26〉 항만배후단지 사업장 물류시설 자동화 도입계획

(단위: 개, %)

구분	사례수	도입계획 있음								도입계 획 없음
		분류/피 킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템	합계	
부산신항	5	40.0	40.0	40.0	60.0	40.0	80.0	40.0	15.6	84.4
광양항만	4	0.0	75.0	75.0	25.0	0.0	75.0	75.0	11.1	88.9
가포신항	2	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0	25.0	75.0
전체	11	18.2	45.5	54.5	36.4	18.2	72.7	54.5	9.4	90.6

마. 물류시설 처리 물동량 규모

- 항만배후단지 사업장의 화물 월간 처리 물동량은 월평균 32,479.6톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 51.5%, 출하 48.5%로 서로 절반의 비슷한 수준을 보임

〈표 3-27〉 항만배후단지 사업장의 화물 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
감천항	8	7,092.6	6,068.9	0.9	52.6	47.4
부산신항	32	30,911.0	30,861.4	1.0	56.7	43.3
인천아암	12	30,950.1	31,259.3	1.0	54.6	45.4
평택항	13	14,411.8	10,715.4	0.7	47.6	52.4
광양항만	36	52,876.7	121,098.3	2.3	48.8	51.2
포항항만	1	13,750.0	-	0.0	60.0	40.0
가포신항	8	26,722.3	70,035.8	2.6	51.9	48.1
울산신항	7	9,197.1	8,399.8	0.9	38.5	61.5
전체	117	32,479.6	73,039.3	2.2	51.5	48.5

1) 일반화물

- 항만배후단지 일반화물 취급 사업장의 1순위 화물품목으로는 1차 산업이 석유 화학 22.9%, 운송장비 15.6% 순으로 나타남
 - 감천항은 1순위 화물품목 전체가 1차 산업 화물로 조사됨

〈표 3-28〉 항만배후단지 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)

(단위: 개, %)

구분	사례 수	1차 산업	광업	음식료	섬유 / 의복	목재 / 종이 / 출판	석유 화학	비금속 소재	철강	기계	전기 / 전자	운송 장비	기타	컨테이너	합계
감천항	7	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
부산신항	25	0.0	4.0	8.0	4.0	12.0	32.0	4.0	0.0	16.0	4.0	4.0	12.0	0.0	100.0
인천아암	9	11.1	0.0	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3	0.0	100.0
평택항	13	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0	69.2	0.0	0.0	100.0
광양항만	29	20.7	10.3	0.0	0.0	13.8	31.0	0.0	10.3	0.0	0.0	3.4	6.9	3.4	100.0
포항항만	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
가포신항	5	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	100.0
울산신항	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	14.3	100.0
전체	96	14.6	4.2	7.3	2.1	8.3	22.9	2.1	5.2	5.2	1.0	15.6	9.4	2.1	100.0

- 항만배후단지 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 19,878.6톤이며 입출하 처리 비중은 입하 44.8%, 출하 55.2%로 나타남
- 인천항의 경우 다른 항만단지와는 달리 출하가 입하보다 매우 높은 비중을 보이는 것으로 나타남

〈표 3-29〉 항만배후단지 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
감천항	7	6,337.3	5,547.9	0.9	48.1	51.9
부산신항	25	15,737.7	26,806.7	1.7	49.8	50.2
인천아암	9	10,351.8	11,352.0	1.1	20.9	79.1
평택항	13	12,769.4	11,434.7	0.9	50.2	49.8
광양항만	29	32,940.1	71,210.3	2.2	42.5	57.5
포항항만	1	13,750.0	-	0.0	60.0	40.0
가포신항	5	40,496.0	89,169.0	2.2	50.0	50.0
울산신항	7	5,696.6	8,902.7	1.6	50.6	49.4
전체	96	19,878.6	46,566.4	2.3	44.8	55.2

- 항만배후단지 일반화물 취급 사업장의 2024년 8월 실적을 100으로 했을 때 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 6월이 109.5%로 높은 실적을 보인 반면, 2024년 2월이 91.5%로 가장 낮은 실적이 나타남

〈표 3-30〉 항만배후단지 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사례 수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
감천항	7	115.0	115.1	119.7	125.0	106.4	113.3	122.3	134.6	106.0	94.7	100.0	120.6
부산신항	25	94.6	95.7	95.6	93.5	91.4	100.4	107.0	103.0	95.8	99.4	100.0	93.0
인천아암	9	103.3	102.9	109.2	100.0	90.9	100.8	98.2	101.3	99.3	102.8	100.0	104.4
평택항	13	107.3	104.6	100.8	93.1	89.2	102.3	106.9	106.9	103.1	100.0	100.0	100.0
광양항만	29	100.0	95.0	90.8	92.4	89.3	91.7	95.7	96.2	128.9	99.2	100.0	99.8
포항항만	1	90.0	90.0	90.0	95.0	85.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	90.0
가포신항	5	120.0	110.0	100.0	96.0	90.0	120.0	120.0	120.0	120.0	100.0	100.0	112.0
울산신항	7	100.0	100.0	98.6	100.0	93.6	98.6	99.3	97.1	100.0	95.7	100.0	97.1
전체	96	101.9	99.8	98.3	96.6	91.5	99.9	103.9	104.1	109.5	99.1	100.0	100.4

2) 컨테이너

- 항만배후단지 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 11,448.3톤이며 입출하 처리 비중은 입하 58.2%, 출하 41.8%로 나타남. 적재 및 공 컨테이너 비중은 적재 74.3%, 공 25.7%로 적재 비중이 높음

〈표 3-31〉 항만배후단지 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례 수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월)			컨테이너 비중 (%)		처리 비중 (%)	
		물동량	표준편차	변동계수	적재	공	입하	출하
감천항	8	1,062.5	746.8	0.7	84.7	15.3	68.7	31.3
부산신항	32	11,399.5	11,363.5	1.0	71.5	28.5	61.2	38.8
인천아암	12	15,286.3	15,221.7	1.0	84.9	15.1	65.9	34.1
평택항	5	1,440.0	1,027.2	0.7	80.0	20.0	27.0	73.0
광양항만	34	15,409.1	33,882.5	2.2	70.6	29.4	55.2	44.8
가포신항	2	4,000.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
울산신항	4	1,163.0	1,482.7	1.3	56.3	43.8	19.0	81.0
전체	97	11,448.3	22,232.7	1.9	74.3	25.7	58.2	41.8

주: 컨테이너 1TEU를 20톤으로 환산함

- 컨테이너 화물을 보관하는 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간으로 평균 월간 보관량은 684개이며 최소 보관일은 5.2일, 최대 보관일은 34.7일로 나타남

〈표 3-32〉 항만배후단지 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간(평균)

(단위: 개, kg, 일)

구분	사례수	보관 개수	단위당 무게	평균 보관기간	
				최소	최대
부산신항	23	847.0	19.7	3.7	24.7
인천아암	3	1412.0	27.7	1.0	23.3
평택항	1	400.0	20.0	3.0	30.0
광양항만	26	531.8	21.9	7.6	34.7
울산신항	4	265.0	22.3	2.5	102.0
전체	57	684.3	21.3	5.2	34.7

- 컨테이너 보관 사업장의 단적수는 20피트 3.3층, 40피트 3.2층으로 나타나고 순수 보관면적 대비 점유비율은 47.1%로 나타남

〈표 3-33〉 항만배후단지 사업장의 컨테이너 단적 수 및 단위면적당 점유비율(평균)

(단위: 개, 층, %)

구분	사례수	단적수		순수 보관면적 대비 점유비율
		20피트	40피트	
부산신항	23	3.9	3.7	46.1
인천아암	3	2.7	2.3	66.7
평택항	1	3.0	3.0	30.0
광양항만	26	3.0	2.8	46.9
울산신항	4	3.3	2.5	43.5
전체	57	3.3	3.2	47.1

- 전체 컨테이너 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 5월이 110.2%로 가장 높고, 2024년 2월이 92.8%로 가장 낮은 실적을 보임

〈표 3-34〉 항만배후단지 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사례 수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
감천항	8	96.6	99.3	100.9	100.5	91.1	97.6	92.0	214.4	82.9	92.5	100.0	100.3
부산신항	32	96.1	98.3	93.0	93.4	89.7	99.8	106.5	101.1	97.4	100.2	100.0	91.6
인천아암	12	103.3	102.9	108.6	99.2	94.0	99.8	100.3	102.1	99.7	100.7	100.0	103.6
평택항	5	108.0	110.0	112.0	96.0	96.0	98.0	96.0	102.0	102.0	100.0	100.0	104.0
광양항만	34	90.1	94.4	95.7	92.5	94.1	101.4	103.0	100.1	97.8	97.5	100.0	102.3
가포신항	2	100.0	100.0	100.0	100.0	110.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	110.0
울산신항	4	100.0	100.0	100.0	97.5	95.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	97.5
전체	97	95.8	98.3	97.9	94.8	92.8	100.1	102.4	110.2	97.0	98.6	100.0	98.8

3) 택배

- 항만배후단지 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 1119.5톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 50.9%, 출하 49.1%로 대부분이 출하에서 비중을 차지함

〈표 3-35〉 항만배후단지 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례 수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
부산신항	1	59.9	-	0.0	100.0	0.0
가포신항	2	1649.3	1825.3	1.1	50.0	50.0
전체	3	1119.5	1583.6	1.4	50.9	49.1

- 항만배후단지 택배 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 2월이 115.3%로 가장 높은 실적을 보이며, 2023년 12월, 2024년 8월이 100.0%로 가장 실적이 낮음

〈표 3-36〉 항만배후단지 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사례 수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
부산신항	1	104.0	116.0	100.0	107.0	106.0	115.0	107.0	102.0	108.0	106.0	100.0	95.0
가포신항	2	100.0	100.0	100.0	100.0	120.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	120.0
전체	3	101.3	105.3	100.0	102.3	115.3	105.0	102.3	100.7	102.7	102.0	100.0	111.7

바. 입·출하 지역의 공간적 범위

- 항만배후단지 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수는 입하가 1,005.6대, 출하가 1,237.5대로 나타남

<표 3-37> 항만배후단지 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수

(단위: 개, 대/월)

구분		사례수	2.5톤 미만	2.5톤 이상 8.5톤 이하	8.5톤 초과 15톤 이하	15톤 초과	컨테이너 /트레일러	기타	합계
감천항	입하	8	15.0	69.1	178.5	5.6	18.3	0.0	286.5
	출하	8	71.3	210.4	148.4	0.0	18.3	0.0	448.3
부산신항	입하	32	109.4	125.4	202.2	51.5	419.1	0.0	907.6
	출하	32	127.0	143.3	204.4	88.6	419.1	0.0	982.3
인천아암	입하	12	33.3	41.7	53.3	0.0	414.3	0.0	542.7
	출하	12	262.8	165.7	250.0	0.0	414.3	0.0	1,092.8
평택항	입하	13	38.5	264.3	281.0	50.8	80.2	0.0	714.7
	출하	13	15.4	370.0	272.5	46.9	80.2	0.0	785.0
광양항만	입하	36	198.9	106.9	787.9	115.4	446.3	0.0	1,655.5
	출하	36	198.6	108.3	751.3	297.5	446.3	0.0	1,802.0
포항항만	입하	1	0.0	0.0	0.0	330.0	0.0	0.0	330.0
	출하	1	0.0	0.0	0.0	220.0	0.0	0.0	220.0
가포신항	입하	8	66.5	60.6	14.0	500.0	0.0	0.0	641.1
	출하	8	114.3	1,309.1	568.1	0.0	0.0	0.0	1,991.5
울산신항	입하	7	572.0	8.9	0.0	22.9	114.3	62.9	780.9
	출하	7	572.0	6.7	0.0	20.6	112.9	62.9	775.0
전체	입하	117	138.6	110.3	347.6	94.0	311.4	3.8	1,005.6
	출하	117	171.4	234.9	392.0	124.1	311.4	3.8	1,237.5

- 항만배후단지 입·출하 화물자동차의 출발지 및 목적지로는 입하 시에는 해외항만이 38.2%로 가장 높게 나타났으며, 출하 시에는 동일물류단지 내부지역이 5.2%로 높게 나타남

〈표 3-38〉 항만배후단지 사업장 입·출하 출발지 및 목적지

(단위: 개, %)

구분		사례 수	동일 물류단지 내부	동일 물류단지 외부			해외지역		합계
				인접 시/군/구 지역	해당 광역시/도 지역	국내 원거리 지역	항만	항공	
감천항	입하	8	66.3	3.8	0.0	5.0	25.0	0.0	100.0
	출하	8	3.8	11.3	2.5	48.8	33.8	0.0	100.0
부산신항	입하	32	50.6	18.1	4.1	3.4	23.7	0.1	100.0
	출하	32	10.0	16.6	9.0	14.3	50.2	0.0	100.0
인천아압	입하	12	4.2	17.5	0.0	6.9	71.4	0.0	100.0
	출하	12	4.2	38.1	14.2	19.2	23.4	1.0	100.0
평택항	입하	13	0.0	4.9	9.2	5.8	79.2	0.8	100.0
	출하	13	0.0	13.5	60.8	18.1	7.7	0.0	100.0
광양항만	입하	36	6.3	36.5	3.6	10.8	42.2	0.6	100.0
	출하	36	5.7	28.5	17.3	32.5	16.0	0.0	100.0
포항항만	입하	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	1	0.0	30.0	20.0	50.0	0.0	0.0	100.0
가포신항	입하	8	0.0	52.5	31.3	16.3	0.0	0.0	100.0
	출하	8	0.0	92.5	4.4	3.1	0.0	0.0	100.0
울산신항	입하	7	0.0	84.3	1.4	0.0	14.3	0.0	100.0
	출하	7	0.0	84.3	1.4	0.0	14.3	0.0	100.0
전체	입하	117	21.6	27.4	5.5	7.1	38.2	0.3	100.0
	출하	117	5.2	31.1	16.7	21.8	25.1	0.1	100.0

- 동일 물류단지 내 타 사업체와의 연계 및 협력 업무로는 보관/저장이 94.0%로 가장 높은 비중을 차지하며, 수출입 업무대행이 53.0%, 화물관리와 화물운송이 각각 50.6% 순으로 나타남

〈표 3-39〉 항만배후단지 사업장 동일 물류단지 내 타 사업체와 연계 및 협력 업무(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례 수	보관/저장	화물관리	화물운송	운송주선	집배송	수출입 업무대행	부가가치물류기능
감천항	7	100.0	0.0	28.6	0.0	0.0	71.4	14.3
부산신항	29	100.0	58.6	58.6	17.2	0.0	62.1	37.9
인천아압	6	100.0	0.0	16.7	0.0	0.0	66.7	0.0
평택항	7	100.0	28.6	71.4	14.3	0.0	100.0	100.0
광양항만	21	95.2	38.1	66.7	28.6	0.0	42.9	9.5
가포신항	6	50.0	0.0	16.7	16.7	33.3	0.0	16.7
울산신항	7	85.7	28.6	28.6	14.3	0.0	14.3	14.3
전체	83	94.0	34.9	50.6	16.9	2.4	53.0	27.7

사. 항만배후단지 물류시설 운영 형태

- 항만배후단지 물류시설별 운영형태를 살펴보면 3PL은 45.3%, 풀필먼트는 9.4%로 나타남

<표 3-40> 항만배후단지 물류시설 운영형태 및 비중

(단위: 개, %)

구분	사례수	운영 물류 형태			물류별 비중	
		3PL	풀필먼트	3PL 안함	3PL	풀필먼트
감천항	8	0.0	0.0	100.0	-	-
부산신항	32	75.0	12.5	25.0	69.0	6.1
인천아암	12	33.3	8.3	66.7	92.5	30.0
평택항	13	23.1	0.0	76.9	56.7	0.0
광양항만	36	38.9	8.3	55.6	82.9	25.6
포항항만	1	0.0	0.0	100.0	-	-
가포신항	8	50.0	37.5	25.0	80.0	52.0
울산신항	7	57.1	0.0	42.9	100.0	-
전체	117	45.3	9.4	51.3	76.9	17.0

- 항만배후단지 물류시설별 3자물류 운영형태를 살펴보면 창고가 88.7%로 가장 높게 나타나고, 다음으로 재고관리 79.2%, 수송 50.9% 순으로 나타남

<표 3-41> 항만배후단지 3자물류 운영형태

(단위: 개, %)

구분	사례수	물류 총괄	수송	크로스 도킹	포장	회수 물류	창고	통관	포워딩	재고 관리	정보 시스템
부산신항	24	41.7	29.2	12.5	29.2	12.5	95.8	20.8	12.5	83.3	20.8
인천아암	4	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	75.0	0.0
평택항	3	100.0	66.7	0.0	33.3	33.3	66.7	33.3	33.3	66.7	33.3
광양항만	14	57.1	85.7	0.0	7.1	0.0	85.7	28.6	21.4	71.4	7.1
가포신항	4	0.0	100.0	25.0	25.0	25.0	75.0	0.0	0.0	75.0	50.0
울산신항	4	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	25.0	100.0	25.0
전체	53	47.2	50.9	7.5	18.9	9.4	88.7	20.8	15.1	79.2	18.9

아. 항만배후단지 공동물류시설 현황

- 항만배후단지 물류시설별 공동물류시설 이용현황을 살펴보면 이용중은 17.9%로 나타남

〈표 3-42〉 항만배후단지 공동물류시설 이용 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	이용 중	이용 안함
감천항	8	0.0	100.0
부산신항	32	6.3	93.8
인천아암	12	8.3	91.7
평택항	13	7.7	92.3
광양항만	36	47.2	52.8
포항항만	1	0.0	100.0
가포신항	8	0.0	100.0
울산신항	7	0.0	100.0
전체	117	17.9	82.1

- 항만배후단지 물류시설별 공동물류시설 필요성을 살펴보면 보통이 48.7%, 필요하지 않음이 17.1%, 필요함이 25.6%로 나타남

〈표 3-43〉 항만배후단지 공동물류시설 필요성

(단위: 개, %)

구분	사례수	매우 필요하지 않음	필요하지 않음	보통	필요함	매우 필요함
감천항	8	12.5	37.5	50.0	0.0	0.0
부산신항	32	3.1	12.5	59.4	21.9	3.1
인천아암	12	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0
평택항	13	23.1	15.4	53.8	7.7	0.0
광양항만	36	2.8	5.6	41.7	47.2	2.8
포항항만	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
가포신항	8	12.5	37.5	50.0	0.0	0.0
울산신항	7	14.3	28.6	42.9	14.3	0.0
전체	117	6.8	17.1	48.7	25.6	1.7

- 항만배후단지 물류시설별 공동물류시설 희망 주체를 살펴보면 상관없음이 47.0%, 정부주도가 25.6%로 나타남

〈표 3-44〉 항만배후단지 공동물류시설 희망 주체

(단위: 개, %)

구분	사례수	정부주도	민간주도	민관공동	어느곳이나 상관 없음
감천항	8	37.5	0.0	0.0	62.5
부산신항	32	25.0	9.4	18.8	46.9
인천아암	12	25.0	8.3	33.3	33.3
평택항	13	15.4	15.4	23.1	46.2
광양항만	36	25.0	5.6	22.2	47.2
포항항만	1	0.0	0.0	100.0	0.0
가포신항	8	12.5	0.0	12.5	75.0
울산신항	7	57.1	14.3	0.0	28.6
전체	117	25.6	7.7	19.7	47.0

- 항만배후단지별 공동물류시설 이용방식을 살펴보면 물류업체 위탁공동운영방식이 58.1%로 나타남

〈표 3-45〉 항만배후단지 공동물류시설 이용방식

(단위: 개, %)

구분	사례수	동종업종간 공동출자운영방식	물류업체 위탁공동운영방식
감천항	8	75.0	25.0
부산신항	32	28.1	71.9
인천아암	12	16.7	83.3
평택항	13	46.2	53.8
광양항만	36	52.8	47.2
포항항만	1	0.0	100.0
가포신항	8	37.5	62.5
울산신항	7	57.1	42.9
전체	117	41.9	58.1

- 항만배후단지별 공동물류시설 주요기능을 살펴보면 물류총괄이 72.6%, 거점시설 이용 공동화 26.5%, 물류정보 공동화가 20.5% 순으로 나타남

〈표 3-46〉 항만배후단지 공동물류시설 주요기능 (복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례수	물류 총괄	수배송 공동화	거점시 설이용 공동화	포장가 공 공동화	재고관리 공동화	물류정보 공동화	수출입 공동화	기타
감천항	8	50.0	37.5	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0
부산신항	32	84.4	9.4	21.9	0.0	3.1	12.5	15.6	0.0
인천아암	12	66.7	8.3	33.3	8.3	0.0	50.0	0.0	0.0
평택항	13	61.5	7.7	23.1	0.0	15.4	15.4	0.0	15.4
광양항만	36	61.1	13.9	36.1	2.8	13.9	13.9	16.7	0.0
포항항만	1	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
가포신항	8	100.0	50.0	12.5	12.5	0.0	12.5	12.5	0.0
울산신항	7	100.0	42.9	28.6	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0
전체	117	72.6	17.1	26.5	2.6	6.8	20.5	10.3	1.7

자. 항만배후단지 물류시설 입지 결정요인

- 항만배후단지별 물류시설 입지 결정요인의 5점 평균 결과를 살펴보면, 교통환경 4.0점으로 가장 높게 나타남
- 입지 결정요인 1순위로는 교통환경이 23.9%로 가장 높게 나타나고, 다음으로 공동 입주시 물류효율 증대가 19.7% 순으로 나타남

〈표 3-47〉 항만배후단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)

(단위: 개, 점)

구분	사례수	생산지 인접성	소비지 인접성	기존 보관 시설 인접성	교통 환경	임대료/ 분양료	입주 시설	공동 입주시 물류효 율 증대	관리 운영 방식	인력 수급
감천항	8	4.1	4.1	3.8	4.1	3.1	3.1	3.8	3.3	2.9
부산신항	32	3.7	3.4	3.6	4.0	4.1	3.7	3.8	3.4	2.7
인천아암	12	3.7	3.6	3.9	4.5	3.9	3.8	3.8	3.9	3.3
평택항	13	2.1	3.1	3.0	4.7	4.1	4.1	3.3	3.8	3.2
광양항만	36	3.8	3.6	3.6	3.6	3.7	3.6	3.5	3.5	2.9
포항항만	1	3.0	3.0	4.0	5.0	4.0	4.0	5.0	4.0	3.0
가포신항	8	3.0	4.5	3.4	4.3	4.0	3.0	2.5	2.9	2.4
울산신항	7	3.1	3.4	3.4	2.9	3.3	2.4	3.1	3.1	2.7
전체	117	3.5	3.5	3.5	4.0	3.8	3.6	3.5	3.5	2.9

〈표 3-48〉 향만배후단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)

(단위: 개, %)

구분	사례수	생산지 인접성	소비지 인접성	기존 보관 시설 인접성	교통 환경	임대료 /분양 료	입주 시설	공동 입주시 물류효 율 증대	관리 운영 방식	인력 수급
감천항	8	37.5	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
부산신항	32	9.4	6.3	3.1	21.9	28.1	6.3	25.0	0.0	0.0
인천아압	12	0.0	25.0	8.3	25.0	0.0	0.0	25.0	16.7	0.0
평택항	13	0.0	0.0	0.0	84.6	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0
광양항만	36	22.2	11.1	16.7	5.6	13.9	5.6	19.4	5.6	0.0
포항항만	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
가포신항	8	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산신항	7	0.0	14.3	28.6	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	14.3
전체	117	12.0	11.1	9.4	23.9	14.5	4.3	19.7	4.3	0.9

차. 향만배후단지 하청업체 보유 현황

- 향만배후단지는 물류시설별 3.4%가 하청업체를 보유하고 있다고 응답함
 - 울산신항의 경우 14.3%가 하청업체를 보유하고 있다고 응답함
 - 하청업체는 동일물류단지 내, 인접 5km 이내의 0.5개씩으로 조사됨

〈표 3-49〉 향만배후단지 하청업체 보유 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	있음	없음	동일물류 단지	5km 이내	5km 이외	기타
감천항	8	0.0	100.0	-	-	-	-
부산신항	32	3.1	96.9	0.0	1.0	0.0	0.0
인천아압	12	0.0	100.0	-	-	-	-
평택항	13	0.0	100.0	-	-	-	-
광양항만	36	2.8	97.2	1.0	0.0	1.0	0.0
포항항만	1	0.0	100.0				
가포신항	8	12.5	87.5	0.0	1.0	0.0	0.0
울산신항	7	14.3	85.7	1.0	0.0	0.0	0.0
전체	117	3.4	96.6	0.5	0.5	0.3	0.0

2. 공항물류단지 상세분석

가. 공항물류단지 사업장 업종

- 공항물류단지 사업장 업종으로는 모든 공항물류단지가 물류업(100%)을 영위하고 있음

〈표 3-50〉 공항물류단지 사업장의 업종

단위: 개, %

구분	사례수	물류업	합계
김포공항	9	100.0	100.0
인천국제공항	92	100.0	100.0
전체	101	100.0	100.0

- 공항물류단지 입주업체의 상세 업종으로는 물류터미널 창고업이 95.0%로 가장 높은 비중을 보임

〈표 3-51〉 공항물류단지 사업장의 상세 업종

단위: 개, %

구분	사례수	물류업		합계
		육상화물운송업	창고업	
김포공항	9	0.0	100.0	100.0
인천국제공항	92	5.4	94.6	100.0
전체	101	5.0	95.0	100.0

나. 공항물류단지 사업장 현황

1) 사업장 근무형태

- 공항물류단지 사업장 근무형태로는 주간 근무가 전체의 97.0%로 가장 많았고, 24시간 근무하는 경우가 2.0%로 나타남

〈표 3-52〉 공항물류단지 사업장 근무형태

(단위: 개, %)

구분	사례수	주간	주간+야간 (24시간)	야간	합계
김포공항	9	100.0	0.0	0.0	100.0
인천국제공항	92	96.7	2.2	1.1	100.0
전체	101	97.0	2.0	1.0	100.0

2) 공항물류단지 사업장 월평균 조업일수

- 공항물류단지 월평균 조업일수 28.9일이며, 입하일수 28.4일, 출하일수 28.1일로 나타남
- 인천공항이 김포공항보다 평균 조업일수, 입하일수, 출하일수가 전반적으로 높은 것으로 나타남

〈표 3-53〉 공항물류단지 사업장 월평균 조업일수

(단위: 개, 일)

구분	사례수	평균 조업일수	평균 입하일수	평균 출하일수
김포공항	9	25.1	25.1	25.1
인천국제공항	92	29.2	28.7	28.4
전체	101	28.9	28.4	28.1

3) 공항물류단지 사업장 종사자수

- 공항물류단지 고용형태별 평균 종사자수는 정규직 14.2 명, 비정규직 0.5 명으로 나타남

〈표 3-54〉 공항물류단지 사업장 정규직 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

구분	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
김포공항	9	3.9	9.9	0.0	0.6	14.3
인천국제공항	92	6.1	7.5	0.0	0.6	14.2
전체	101	5.9	7.7	0.0	0.6	14.2

〈표 3-55〉 공항물류단지 사업장 비정규직 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

구분	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
김포공항	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천국제공항	92	0.0	0.1	0.0	0.5	0.6
전체	101	0.0	0.1	0.0	0.5	0.5

- 공항물류단지 고용지역별 평균 종사자수는 지역내 9.0 명, 지역외 5.8명으로 나타남

〈표 3-56〉 공항물류단지 사업장 지역내 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

구분	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
김포공항	9	2.0	5.1	0.0	0.3	7.4
인천국제공항	92	3.8	4.7	0.0	0.7	9.1
전체	101	3.6	4.7	0.0	0.7	9.0

〈표 3-57〉 공항물류단지 사업장 지역외 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

구분	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
김포공항	9	1.9	4.8	0.0	0.2	6.9
인천국제공항	92	2.3	2.9	0.0	0.5	5.7
전체	101	2.3	3.0	0.0	0.5	5.8

- 공항물류단지 종사자 규모별 현황으로는 10명 미만이 55.4%를 차지하고, 10~30명 미만이 28.7% 순으로 나타남

〈표 3-58〉 공항물류단지 사업장 종사자 규모별 사업장 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	10명 미만	10~30명 미만	30~50명 미만	50명 이상	합계
김포공항	9	55.6	33.3	0.0	11.1	100.0
인천국제공항	92	55.4	28.3	12.0	4.3	100.0
전체	101	55.4	28.7	10.9	5.0	100.0

4) 사업장 물류기능

- 공항물류단지 유형별 물류기능 수행 현황으로는 1~3가지 기능을 보유하고 있는 비중이 58.4%, 4~6가지 기능을 보유하고 있는 비중이 37.6% 순으로 나타남

<표 3-59> 공항물류단지 사업장 물류기능 수행 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	1~3가지	4~6가지	7~9가지	합계
김포공항	9	11.1	66.7	22.2	100.0
인천국제공항	92	63.0	34.8	2.2	100.0
전체	101	58.4	37.6	4.0	100.0

- 공항물류단지 유형별 세부 물류기능 수행 현황으로는 운송기능과 보관기능은 전체 거점에서 모두 응답이 나타남. 통관이 32.7%, 컨테이너 31.7% 순으로 나타남

<표 3-60> 공항물류단지 사업장 물류기능(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례수	운송기능	보관기능	환적기능	집배송기능	부가가치물류	통관	컨테이너처리	택배	3PL	운송주선
김포공항	9	100.0	100.0	11.1	0.0	11.1	33.3	66.7	55.6	88.9	66.7
인천국제공항	92	100.0	100.0	29.3	1.1	1.1	32.6	28.3	3.3	22.8	18.5
전체	101	100.0	100.0	27.7	1.0	2.0	32.7	31.7	7.9	28.7	22.8

다. 공항물류단지 물류시설 이용현황

1) 물류시설 현황

- 공항물류단지 물류시설 건축연면적으로 평균 3,093㎡를 활용하고 있으며, 사용동은 1동을 사용하는 경우가 97.0%, 사용 층은 2층이 54.5%로 대부분을 차지하고 있음
 - 조사된 모든 김포공항 사업장이 1동, 1층을 사용하고 있는 것으로 나타남

〈표 3-61〉 항만배후단지 사업장 물류시설 현황 - 면적

(단위: 개, m²)

구분	사 례 수	총 바닥면적				건축연면적				실외부지 면적			
		1,000 m² 미만	1,000 ~5,000 m² 미만	5,000 m² 이상	평균	1,000 m² 미만	1,000 ~5,000 m² 미만	5,000 m² 이상	평균	1,000 m² 미만	1,000 ~5,000 m² 미만	5,000 m² 이상	평균
김포공항	9	0.0	88.9	11.1	3,109	0.0	100.0	0.0	2,668	100.0	0.0	0.0	441
인천국제 공항	92	40.2	41.3	18.5	3,753	45.7	39.1	15.2	3,134	88.0	10.9	1.1	619
전체	101	36.6	45.5	17.8	3,696	41.6	44.6	13.9	3,093	89.1	9.9	1.0	603

〈표 3-62〉 항만배후단지 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층

(단위: 개, m²)

구분	사 례 수	사용동		사용층		
		1동	2동	1층	2층	3층이상
감천항	9	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
부산신항	92	96.7	3.3	26.1	59.8	14.1
전체	101	97.0	3.0	32.7	54.5	12.9

2) 물류시설 건축 후 경과기간(노후화)

- 공항물류단지 물류시설 건축연도로는 10~19년이 전체의 50.5%를 차지하고, 평균 경과기간은 20.6 년으로 나타남
- 김포공항의 사업장들은 건축 후 경과기간이 48.3 년으로 나타남

〈표 3-63〉 공항물류단지 사업장 물류시설 건축 후 경과기간

(단위: 개, %, 년)

구분	사 례 수	10년 미만	10~19년	20~29년	30년 이상	경과기간 평균
김포공항	9	0.0	0.0	0.0	100.0	48.3
인천국제공항	92	8.7	55.4	35.9	0.0	17.8
전체	101	7.9	50.5	32.7	8.9	20.6

3) 물류시설 입주 후 경과기간

- 공항물류단지 유형별 입주연도로는 10~19년이 전체의 50.5%를 차지하며, 평균 20.6 년의 경과기간으로 나타남

〈표 3-64〉 공항물류단지 사업장 물류시설 입주 후 경과기간

(단위: 개, %)

구분	사례수	10년 미만	10~19년	20~29년	30년 이상	평균 경과기간
김포공항	9	0.0	0.0	0.0	100.0	48.3
인천국제공항	92	8.7	55.4	35.9	0.0	17.8
전체	101	7.9	50.5	32.7	8.9	20.6

3) 물류시설 입주 후 경과기간

- 공항물류단지 유형별 입주연도로는 10~19년이 전체의 각각 29.7%를 차지하며, 평균 10.8 년의 경과기간으로 나타남

〈표 3-65〉 공항물류단지 사업장 물류시설 입주 후 경과기간

(단위: 개, %)

구분	사례수	1~4년	5~9년	10~19년	20~29년	평균 경과기간
김포공항	9	22.2	55.6	0.0	22.2	8.9
인천국제공항	92	27.2	20.7	32.6	19.6	11.0
전체	101	26.7	23.8	29.7	19.8	10.8

- 공항물류단지 물류시설 입주 5년 이하의 업체는 모두 물류업으로 나타남

〈표 3-66〉 공항물류단지 입주 5년 이하 사업장의 업종

(단위: 개, %)

구분	사례수	물류업	합계
김포공항	2	100.0	100.0
인천국제공항	25	100.0	100.0
전체	27	100.0	100.0

- 공항물류단지 물류시설 입주 5년 이하의 업체의 물류기능은 운송기능, 보관기능은 모두 갖고 있으며, 통관이 29.6%로 나타남

〈표 3-67〉 공항물류단지 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례 수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	부가 가치 물류	통관	컨테이너 처리	택배	3PL	운송 주선
김포공항	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	50.0	100.0	100.0
인천국제공항	25	100.0	100.0	24.0	4.0	32.0	20.0	4.0	20.0	8.0
전체	27	100.0	100.0	22.2	3.7	29.6	25.9	7.4	25.9	14.8

4) 사업장 운영확보 방식

- 공항물류단지 사업장 확보방식으로는 건물의 경우 일부사용이 66.3%, 실외부지의 경우 직접임대가 72.3%로 나타남
- 조사된 모든 김포공항 사업장이 직접 임대를 하고 있는 것으로 나타남

〈표 3-68〉 공항물류단지 사업장 확보방식 - 건물

(단위: 개, %)

구분	사례수	단독 사용	일부 사용	전체 자가 소유	직접 임대	간접 임대	합계
김포공항	9	11.1	88.9	0.0	100.0	0.0	100.0
인천국제공항	92	35.9	64.1	18.5	62.0	19.6	100.0
전체	101	33.7	66.3	16.8	65.3	17.8	100.0

〈표 3-69〉 공항물류단지 사업장 확보방식 - 실외부지

(단위: 개, %)

구분	사례수	단독 사용	일부 사용	미사용	전체 자가 소유	직접 임대	간접 임대	해당 없음	합계
김포공항	9	11.1	88.9	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
인천국제공항	92	34.8	64.1	1.1	12.0	69.6	17.4	1.1	100.0
전체	101	32.7	66.3	1.0	10.9	72.3	15.8	1.0	100.0

5) 물류시설 용도별 시설면적

- 공항물류단지 시설면적을 살펴보면 전체 평균 면적은 3,696.0㎡이며 그 중 창고/보관시설이 2,873.5㎡, 물류처리/상하차가 464.3㎡, 사무용도가 186.1㎡ 순으로 나타남

<표 3-70> 공항물류단지 사업장 용도별 시설면적(평균)

(단위: 개, ㎡)

구분	사례수	창고 보관 시설	물류 처리 상하차	사무 용도	야적 시설	주차장	기타	전체
김포공항	9	2,574.4	404.6	93.4	0.0	36.8	0.0	3,109.2
인천국제공항	92	2,902.8	470.2	195.2	0.4	184.9	0.0	3,753.4
전체	101	2,873.5	464.3	186.1	0.3	171.7	0.0	3,696.0

6) 물류시설 창고 및 보관시설 유형

- 창고보관시설이 있는 공항물류단지 사업장의 창고 및 보관시설 유형으로는 상온 창고가 91.0%로 대부분을 차지하고 있음

<표 3-71> 공항물류단지 사업장 창고 및 보관시설 유형

(단위: 개, %)

구분	사례수	상온 창고 (보관)	저온 창고 (냉동/냉장)	기타	합계
김포공항	9	99.4	0.6	0.0	100.0
인천국제공항	92	90.2	9.0	0.9	100.0
전체	101	91.0	8.2	0.8	100.0

7) 물류시설 상하차 접안 특성

- 공항물류단지 사업장의 접안특성으로는 캐노피가 1.0대, 도크가 0.6대로 나타남

〈표 3-72〉 공항물류단지 상하차 접안 특성

(단위: 개, %)

구분	사례수	건물내부 야적장	건물외벽 하역장	캐노피	야적장	도크	기타
김포공항	9	0.1	0.0	0.9	0.0	3.8	0.0
인천국제공항	92	0.1	0.0	1.0	0.0	0.3	0.0
전체	101	0.1	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0

8) 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

- 공항물류단지 사업장의 주차면수 현황으로는 0.2대로 나타남

〈표 3-73〉 공항물류단지 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	전기화물차량 주차 현황			충전기 현황	
		주차면수	급속충전	완속충전	화물전용	일반병용
김포공항	9	0.0	0.0	0.0	-	-
인천국제공항	92	0.2	0.0	0.2	83.3	16.7
전체	101	0.2	0.0	0.2	83.3	16.7

라. 물류시설 자동화

1) 물류시설 자동화 현황

- 공항물류단지 평균 물류시설 자동화 현황으로는 모든 사업장이 정보시스템을 보유한 비중이 97.0%로 가장 높음.

〈표 3-74〉 공항물류단지 사업장 평균 물류시설 자동화 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	분류/피 킹 (반자동)	보관	보충/분 류/이동	피킹 (자동)	하역/상 차/인입	검수/포 장	정보 시스템
김포공항	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
인천국제공항	92	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1	96.7
전체	101	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	97.0

2) 물류시설 자동화 수준

- 공항물류단지 물류시설 자동화 수준의 100점 평균을 살펴보면, 보충/분류/이동과 검수/포장이 50%로 가장 높다.

〈표 3-75〉 공항물류단지 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)

(단위: 개, 점)

구분	사례수	분류/피 킹 (반자동)	보관	보충/분 류/이동	피킹 (자동)	하역/상 차/인입	검수/포 장	정보 시스템
김포공항	9	-	-	-	-	-	-	61.1
인천국제공항	90	-	-	50.0	-	-	50.0	42.1
전체	99	-	-	50.0	-	-	50.0	43.9

〈표 3-76〉 공항물류단지 물류시설 연계시스템 유무

(단위: 개, 점)

구분	사례수	분류/피 킹 (반자동)	보관	보충/분 류/이동	피킹 (자동)	하역/상 차/인입	검수/포 장	정보 시스템
김포공항	9	-	-	-	-	-	-	100.0
인천국제공항	90	-	-	100.0	-	-	100.0	64.0
전체	99	-	-	100.0	-	-	100.0	67.3

3) 물류시설 자동화 도입계획

- 물류시설 자동화 도입계획을 갖고 있는 공항물류단지 사업장의 정비시스템은 100%로 나타남.

〈표 3-77〉 공항물류단지 사업장 물류시설 자동화 도입계획

(단위: 개, %)

구분	사례수	도입계획 있음								도입 계획 없음
		분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수 / 포장	정보 시스 템	합계	
김포공항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천국제공항	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0
전체	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0

마. 물류시설 처리 물동량 규모

- 공항물류단지 사업장의 화물 월간 처리 물동량은 월평균 2,309.2톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 55.1%, 출하 44.9%로 각각 거의 절반씩 차지하고 있음

〈표 3-78〉 공항물류단지 사업장의 화물 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
김포공항	9	1,536.2	1,917.5	1.2	61.7	38.3
인천국제공항	92	2,384.8	5,807.7	2.4	54.7	45.3
전체	101	2,309.2	5,572.0	2.4	55.1	44.9

1) 일반화물

- 공항물류단지 일반화물 취급 사업장의 1순위 화물품목으로 전기/전자가 37.6%, 섬유/의복이 23.8%, 석유화학이 10.9% 순으로 나타남

〈표 3-79〉 공항물류단지 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)

(단위: 개, %)

구분	사례 수	1차 산업	음식료	섬유/의복	석유화학	비금속소재	기계	전기/전자	운송장비	기타
김포공항	9	11.1	33.3	22.2	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	11.1
인천국제공항	92	8.7	6.5	23.9	12.0	1.1	1.1	39.1	6.5	1.1
전체	101	8.9	8.9	23.8	10.9	1.0	1.0	37.6	5.9	2.0

- 공항물류단지 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량으로는 2039.7톤이며 입출하 처리 비중은 입하 49.6%, 출하 50.4%로 나타남

〈표 3-80〉 공항물류단지 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
김포공항	9	1134.1	2015.2	1.8	50.1	49.9
인천국제공항	92	2128.2	5681.4	2.7	49.6	50.4
전체	101	2039.7	5457.0	2.7	49.6	50.4

- 공항물류단지 일반화물 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 3월, 4월이 100.7%로 가장 높은 실적을 보인 반면, 2023년 12월에 90.2%로 가장 낮은 실적이 나타남

〈표 3-81〉 공항물류단지 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사례 수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
김포공항	9	100.0	100.0	100.0	100.0	103.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	103.3
인천국제공항	92	90.5	90.7	89.2	93.4	95.5	100.8	100.8	101.8	101.1	100.1	100.0	101.9
전체	101	91.4	91.5	90.2	94.0	96.2	100.7	100.7	101.6	101.0	100.0	100.0	102.0

2) 컨테이너

- 공항물류단지 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 886.7톤이며 입출하 처리 비중은 입하 98.9%, 출하 1.1%로 나타남. 적재 및 공 컨테이너 비중은 모두 적재 100.0%임

〈표 3-82〉 공항물류단지 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월)			컨테이너 비중 (%)		처리 비중 (%)	
		물동량	표준편차	변동계수	적재	공	입하	출하
김포공항	6	573.3	263.7	0.5	100.0	0.0	98.8	1.2
인천국제공항	24	965.0	2,140.2	2.2	100.0	0.0	99.0	1.0
전체	30	886.7	1,915.8	2.2	100.0	0.0	98.9	1.1

주: 컨테이너 1TEU를 20톤으로 환산함

- 공항물류단지 컨테이너 취급 사업장의 월별 입·출하 실적은 2024년 3월이 100.5%로 가장 높으며, 2024년 1월이 96.0%로 가장 낮음

〈표 3-83〉 공항물류단지 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사례수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
김포공항	6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
인천국제공항	24	96.7	96.3	96.7	95.0	99.4	100.6	99.2	99.2	99.6	99.6	100.0	100.0
전체	30	97.3	97.0	97.3	96.0	99.5	100.5	99.3	99.3	99.7	99.7	100.0	100.0

3) 택배

- 공항물류단지 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 78.1톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 2.1%, 출하 97.9%로 출하 비중이 높게 나타남

〈표 3-84〉 공항물류단지 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
김포공항	5	35.8	28.7	0.8	7.5	92.5
인천국제공항	3	148.4	177.4	1.2	0.0	100.0
전체	8	78.1	113.4	1.5	2.1	97.9

- 공항물류단지 택배 취급 사업장의 월간 택배화물 보관개수는 3485.7개이며 최소 보관일은 1일, 최대 보관일은 1.4일로 나타남

〈표 3-85〉 공항물류단지 사업장의 택배 보관량 및 보관기간

(단위: 개, kg, 일)

구분	사례수 (개)	보관 개수(EA)	보관량(KG)	평균 보관기간(일)	
				최소	최대
김포공항	5	4810.0	6.8	1.0	1.0
인천국제공항	2	175.0	7.5	1.0	2.5
전체	7	3485.7	7.0	1.0	1.4

- 공항물류단지 택배 취급 사업장의 택배방법은 평치 63.6%, 랙 36.4%로 나타남
 - 평균 랙 층수는 1.0층으로 나타남

〈표 3-86〉 공항물류단지 사업장의 택배 보관방법

(단위: 개, %, 층)

구분	사례수	보관방법			평균 랙 층수
		평치	자동	랙	
김포공항	5	60.0	0.0	40.0	1.0
인천국제공항	2	50.0	50.0	0.0	-
전체	7	57.1	14.3	28.6	1.0

- 공항물류단지 택배 취급 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수는 1.8톤, 순수 보관면적 대비 점유비율은 23.6%로 나타남

〈표 3-87〉 공항물류단지 택배 취급 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수 및 점유비율

(단위: 개, 톤/㎡, %)

구분	사례수	단위면적당 최대보관 가능한 톤수	순수 보관면적 대비 점유비율
김포공항	5	0.4	3.0
인천국제공항	2	5.5	75.0
전체	7	1.8	23.6

- 공항물류단지 택배 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2023년 12월이 230.6%로 가장 높은 실적을 보이며, 2024년 2월, 3월, 6월, 7월, 8월이 100%로 가장 낮은 실적을 보임

〈표 3-88〉 공항물류단지 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사례 수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
김포공항	5	100.0	100.0	300.0	118.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	102.0
인천국제공항	3	133.3	106.7	115.0	116.7	100.0	100.0	100.0	106.7	100.0	100.0	100.0	116.7
전체	8	112.5	102.5	230.6	117.5	100.0	100.0	100.0	102.5	100.0	100.0	100.0	107.5

바. 입·출하 지역의 공간적 범위

- 공항물류단지 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수는 입하가 139.8대, 출하가 148.0대로 출하가 상대적으로 이용대수가 많음

〈표 3-89〉 공항물류단지 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수

(단위: 개, 대/월)

구분		사례 수	2.5톤 미만	2.5톤 이상 8.5톤 이하	8.5톤 초과 15톤 이하	15톤 초과	컨테이너 /트레일러	기타	합계
김포공항	입하	9	28.7	48.6	17.9	0.0	0.1	0.0	95.2
	출하	9	37.0	38.0	26.1	0.0	0.1	0.0	101.2
인천국제공항	입하	92	46.9	41.4	45.4	10.3	0.1	0.0	144.2
	출하	92	56.7	39.8	45.8	10.3	0.1	0.0	152.6
전체	입하	101	45.3	42.0	43.0	9.4	0.1	0.0	139.8
	출하	101	54.9	39.6	44.0	9.4	0.1	0.0	148.0

- 공항물류단지 입·출하 화물자동차의 출발지 및 목적지로는 입하 시 해외 항공이 55.2%로 가장 높으며, 출하도 해외 항공이 44.6%로 가장 높게 나타남
- 인천공항의 경우, 김포공항보다 해외지역으로 출하하는 비율이 상대적으로 높은 것으로 나타남

<표 3-90> 공항물류단지 사업장 입·출하 출발지 및 목적지

(단위: 개, %)

구분		사례수	동일 물류단 지 내부	동일 물류단지 외부			해외 지역		합계
				인접 시/군/ 구 지역	해당 광역시 /도 지역	국내 원거리 지역	항만	공항	
김포공항	입하	9	0.0	5.6	3.3	2.2	26.7	62.2	100.0
	출하	9	0.0	46.7	20.0	22.2	0.0	11.1	100.0
인천국제공항	입하	92	1.4	22.4	9.1	6.4	6.1	54.5	100.0
	출하	92	0.3	31.5	11.6	8.5	0.2	47.9	100.0
전체	입하	101	1.3	20.9	8.6	6.0	8.0	55.2	100.0
	출하	101	0.3	32.9	12.3	9.7	0.2	44.6	100.0

- 인천국제공항의 사업체와의 연계 및 협력 업무로는 보관/저장이 68.4% 가장 높은 것으로 나타남

<표 3-91> 공항물류단지 사업장 동일 물류단지 내 타 사업체와 연계 및 협력 업무(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례수	보관/ 저장	화물 운송	운송 주선	집배송	수출입 업무 대행	부가 가치 물류 기능	기타
김포공항	-	-	-	-	-	-	-	-
인천국제공항	19	68.4	31.6	21.1	5.3	15.8	5.3	5.3
전체	19	68.4	31.6	21.1	5.3	15.8	5.3	5.3

사. 공항물류단지 운영 형태

- 공항물류단지 물류시설별 운영형태를 살펴보면 3PL은 31.9%, 풀플먼트는 4.3%로 나타남

〈표 3-92〉 공항물류단지 운영형태 및 비중

(단위: 개, %)

구분	사례수	운영 물류 형태			물류별 비중	
		3PL	풀플먼트	3PL 안함	3PL	풀플먼트
김포공항	9	88.9	-	11.1	64.4	0.0
인천국제공항	92	21.7	-	78.3	30.1	0.0
전체	101	27.7	-	72.3	39.9	0.0

- 공항물류단지 3자물류 운영형태를 살펴보면 창고가 92.9%로 가장 높게 나타나고, 다음으로 재고 관리, 물류총괄이 각각 85.7%, 수송이 78.6% 순으로 나타남

〈표 3-93〉 공항물류단지 3자물류 운영형태

(단위: 개, %)

구분	사례수	물류총괄	수송	크로스도킹	포장	회수물류	창고	통관	포워딩	재고관리	정보시스템
김포공항	8	87.5	87.5	12.5	62.5	50.0	100.0	75.0	75.0	100.0	75.0
인천국제공항	20	85.0	75.0	10.0	30.0	5.0	90.0	35.0	40.0	80.0	25.0
전체	28	85.7	78.6	10.7	39.3	17.9	92.9	46.4	50.0	85.7	39.3

아. 공항물류단지 공동물류시설 현황

○ 공항물류단지별 공동물류시설 이용현황을 살펴보면 이용중은 4.0%로 나타남

<표 3-94> 공항물류단지 공동물류시설 이용 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	이용 중	이용 안함
김포공항	9	0.0	100.0
인천국제공항	92	4.3	95.7
전체	101	4.0	96.0

○ 공항물류단지별 공동물류시설 필요성을 살펴보면 보통이 49.5%, 필요하지 않음이 46.5%, 필요함이 3.0%로 나타남

<표 3-95> 공항물류단지 공동물류시설 필요성

(단위: 개, %)

구분	사례수	매우 필요하지 않음	필요하지 않음	보통	필요함	매우 필요함
김포공항	9	0.0	22.2	77.8	0.0	-
인천국제공항	92	1.1	48.9	46.7	3.3	-
전체	101	1.0	46.5	49.5	3.0	-

○ 공항물류단지별 공동물류시설 희망 주체를 살펴보면 어느곳이나 상관없음이 71.3% 민관공동이 17.8%, 순으로 나타남

<표 3-96> 공항물류단지 공동물류시설 희망 주체

(단위: 개, %)

구분	사례수	정부주도	민간주도	민관공동	어느곳이나 상관 없음
김포공항	9	0.0	11.1	33.3	55.6
인천국제공항	92	7.6	3.3	16.3	72.8
전체	101	6.9	4.0	17.8	71.3

- 공항물류단지별 공동물류시설 이용방식을 살펴보면 물류업체 위탁공동운영방식이 83.2%로 나타남

〈표 3-97〉 공항물류단지 공동물류시설 이용방식

(단위: 개, %)

구분	사례수	동종업종간 공동출자운영방식	물류업체 위탁공동운영방식
김포공항	9	22.2	77.8
인천국제공항	92	16.3	83.7
전체	101	16.8	83.2

- 공항물류단지별 공동물류시설 주요기능을 살펴보면 모든공항이 물류총괄을 100.0%로 나타나고 다음으로 거점시설 이용 공동화가 29.7% 순으로 나타남

〈표 3-98〉 공항물류단지 공동물류시설 주요기능

(단위: 개, %)

구분	사례수	물류 총괄	수배송 공동화	거점 시설 이용 공동화	재고 관리 공동화	물류 정보 공동화
김포공항	9	100.0	0.0	77.8	0.0	22.2
인천국제공항	92	100.0	1.1	25.0	3.3	25.0
전체	101	100.0	1.0	29.7	3.0	24.8

자. 공항물류단지 물류시설 입지 결정요인

- 공항물류단지별 물류시설 입지 결정요인의 5점 평균 결과를 살펴보면 교통환경이 4.9점으로 가장 높게 나타남
- 입지 결정요인 1순위로는 교통환경이 81.2%로 가장 높게 나타남

〈표 3-99〉 공항물류단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)

(단위: 개, 점)

구분	사례수	생산지 인접성	소비지 인접성	기존 보관시설 인접성	교통 환경	임대료 /분양 료	입주 시설	공동입 주시 물류효 율 증대	관리 운영 방식	인력 수급
김포공항	9	3.1	4.0	4.0	4.9	3.3	4.0	3.7	3.9	4.3
인천국제 공항	92	3.1	3.4	3.7	4.9	3.6	4.0	3.9	3.6	3.8
전체	101	3.1	3.4	3.7	4.9	3.6	4.0	3.9	3.6	3.8

〈표 3-100〉 공항물류단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)

(단위: 개, %)

구분	사례수	소비지 인접성	기존 보관시설 인접성	교통 환경	임대료 /분양료	입주 시설	공동입주 시 물류효율 증대	관리 운영 방식
김포공항	9	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천국제공항	92	1.1	1.1	79.3	3.3	4.3	9.8	1.1
전체	101	1.0	1.0	81.2	3.0	4.0	8.9	1.0

차. 공항물류단지 하청업체 보유 현황

○ 공항물류단지는 하청업체를 모두 보유하고 있지 않음

〈표 3-101〉 공항물류단지 하청업체 보유 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	있음	없음	동일물류 단지	5km 이내	5km 이외	기타
김포공항	9	0.0	100.0	-	-	-	-
인천국제공항	91	3.1	100.0	-	-	-	-
전체	101	0.0	100.0	-	-	-	-

3. IFT 상세분석

가. IFT 사업장 업종

- IFT 사업장 업종을 살펴보면 물류업이 93.0%로 대부분을 차지함

〈표 3-102〉 IFT 사업장의 업종

(단위: 개, %)

구분	사례수	제조업	도소매업	물류업	서비스업	합계
군포IFT	64	4.7	1.6	93.8	100.0	100.0
장성IFT	6	0.0	33.3	66.7	100.0	100.0
칠곡IFT	5	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
양산IFT	8	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
중부IFT	3	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
전체	86	3.5	3.5	93.0	100.0	100.0

- IFT 사업장의 상세 업종 현황으로는 창고업이 31.4%로 가장 높게 나타남

〈표 3-103〉 IFT 사업장의 상세 업종

(단위: 개, %)

구분	사례수	제조업	도소매업	물류업			합계
				육상화물 운송업	항공화물 운송업	창고업	
군포IFT	64	4.7	1.6	18.8	34.4	40.6	100.0
장성IFT	6	0.0	33.3	16.7	50.0	0.0	100.0
칠곡IFT	5	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	100.0
양산IFT	8	0.0	0.0	12.5	87.5	0.0	100.0
중부IFT	3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
전체	86	3.5	3.5	16.3	45.3	31.4	100.0

나. IFT 사업장 현황

1) IFT 사업장 근무형태

- IFT 사업장 근무형태 현황으로는 주간이 86.9%로 가장 높게 나타나고, 다음으로 주간+야간이 11.5%, 야간이 1.6%로 나타남

<표 3-104> IFT 사업장 유형별 사업장 근무형태

(단위: 개, %)

구분	사례수	주간	주간+야간 (24시간)	야간	합계
군포IFT	64	79.7	20.3	0.0	100.0
장성IFT	6	66.7	16.7	16.7	100.0
칠곡IFT	5	60.0	40.0	0.0	100.0
양산IFT	8	87.5	0.0	12.5	100.0
중부IFT	3	66.7	0.0	33.3	100.0
전체	122	86.9	11.5	1.6	100.0

2) IFT 사업장 월평균 조업일수

- IFT 사업장 월평균 조업일수 현황으로는 평균 조업일수 22.4일, 평균 입하일수 21.1일, 평균 출하일수 22.8일로 나타남
- 장성 IFT에서 평균 조업일수가 24.8일로 가장 높게 나타남

<표 3-105> IFT 사업장 월평균 조업일수

(단위: 개, 일)

구분	사례수	평균 조업일수	평균 입하일수	평균 출하일수
군포IFT	64	23.4	20.5	22.8
장성IFT	6	24.8	24.8	24.8
칠곡IFT	5	23.8	23.8	23.8
양산IFT	8	23.0	21.5	21.5
중부IFT	3	22.3	22.3	22.3
전체	86	23.4	21.1	22.8

3) IFT 사업장 종사자수

- IFT 사업장 고용형태별 현황으로는 정규직이 17.5 명, 비정규직이 10.1 명으로 나타남

〈표 3-106〉 IFT 사업장 정규직 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	계
군포IFT	64	6.1	4.1	3.3	0.0	13.5
장성IFT	6	3.7	11.0	0.0	2.0	16.7
칠곡IFT	5	7.6	0.4	14.6	41.0	63.6
양산IFT	8	4.6	3.6	1.4	8.1	17.8
중부IFT	3	1.3	0.0	20.3	5.7	27.3
전체	86	5.7	4.2	4.2	3.5	17.5

〈표 3-107〉 IFT 사업장 비정규직 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	계
군포IFT	64	0.1	0.4	11.2	0.3	11.9
장성IFT	6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
칠곡IFT	5	0.0	0.0	0.0	6.0	6.0
양산IFT	8	0.0	0.0	4.6	4.8	9.4
중부IFT	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	86	0.1	0.3	8.8	1.0	10.1

- IFT 고용지역별 평균 종사자수 현황으로는 지역내 17.7명, 지역외 9.9명으로 나타남

〈표 3-108〉 IFT 사업장 지역내 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	계
군포IFT	64	2.9	2.5	7.1	0.1	12.6
장성IFT	6	3.8	11.0	0.0	2.0	16.8
칠곡IFT	5	7.6	0.4	14.6	47.0	69.6
양산IFT	8	3.4	2.3	5.5	12.9	24.0
중부IFT	3	1.0	0.0	19.7	5.7	26.3
전체	86	3.2	2.9	7.3	4.4	17.7

〈표 3-109〉 IFT 사업장 지역의 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	계
군포IFT	64	3.4	2.0	7.4	0.1	12.9
장성IFT	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
칠곡IFT	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양산IFT	8	1.3	1.4	0.5	0.0	3.1
중부IFT	3	0.3	0.0	0.7	0.0	1.0
전체	86	2.6	1.6	5.6	0.1	9.9

- IFT 종사자 규모별 현황으로는 10~30명 미만 53.5%로 가장 높게 나타나고, 다음10명 미만이 23.3%으로 순으로 나타남

〈표 3-110〉 IFT 사업장 종사자 규모별 사업장 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	10명 미만	10~30명 미만	30~50명 미만	50명 이상	합계
군포IFT	64	26.6	53.1	10.9	9.4	100.0
장성IFT	6	16.7	83.3	0.0	0.0	100.0
칠곡IFT	5	20.0	20.0	0.0	60.0	100.0
양산IFT	8	0.0	62.5	37.5	0.0	100.0
중부IFT	3	33.3	33.3	0.0	33.3	100.0
전체	86	23.3	53.5	11.6	11.6	100.0

4) IFT 사업장 물류기능

- IFT 사업장 유형별 물류기능 수행 현황으로는 7~9가지 기능 수행 100.0%, 1~3가지 기능 수행 54.7%, 4~6가지 기능 수행 비중 45.3% 순으로 나타남
 - 칠곡 IFT에서 1~3가지 비중이 0%로 가장 낮게 나타남

〈표 3-111〉 IFT 사업장 물류기능 수행 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	1~3가지	4~6가지	7~9가지	합계
군포IFT	64	53.1	46.9	100.0	100.0
장성IFT	6	100.0	0.0	100.0	100.0
칠곡IFT	5	0.0	100.0	100.0	100.0
양산IFT	8	50.0	50.0	100.0	100.0
중부IFT	3	100.0	0.0	100.0	100.0
전체	86	54.7	45.3	100.0	100.0

- IFT 유형별 세부 물류기능 수행 현황으로는 운송기능은 전체 거점에서 모두 응답이나타남. 다음으로 보관기능 86.0%, 3PL 55.8%, 택배 47.7% 순으로 나타남

〈표 3-112〉 IFT 사업장 물류기능(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	집배송 기능	부가 가치 물류	통관	컨테 이너 처리	택배	3PL	운송 주선	기타
군포IFT	64	100.0	85.9	0.0	6.3	17.2	1.6	23.4	53.1	65.6	3.1	0.0
장성IFT	6	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0
칠곡IFT	5	100.0	60.0	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0
양산IFT	8	100.0	87.5	25.0	0.0	25.0	25.0	62.5	12.5	12.5	0.0	12.5
중부IFT	3	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	86	100.0	86.0	4.7	7.0	16.3	3.5	25.6	47.7	55.8	2.3	1.2

다. IFT 물류시설 이용현황

1) IFT 물류시설 현황

- IFT 물류시설 총 바닥면적은 평균 4,667m²를 활용하고 있으며, 사용동은 1동을 사용하는 경우가 89.3%, 사용층은 3층을 사용하는경우가 51.2%가 가장 높게 나타남

〈표 3-113〉 IFT 사업장 물류시설 현황 - 면적

(단위: 개, %, m²)

구분	사례 수	총 바닥면적				건축연면적				실외부지 면적			
		1,000 m² 미만	1,000 ~5,000 m² 미만	5,000 m² 이상	평균	1,000 m² 미만	1,000 ~5,000 m² 미만	5,000 m² 이상	평균	1,000 m² 미만	1,000 ~5,000 m² 미만	5,000 m² 이상	평균
군포IFT	64	18.8	50.0	31.3	4,405	31.3	46.9	21.9	3,701	90.6	4.7	4.7	704
장성IFT	6	0.0	50.0	50.0	4,867	0.0	50.0	50.0	4,867	100.0	0.0	0.0	0
칠곡IFT	5	0.0	100.0	0.0	4,061	80.0	20.0	0.0	795	20.0	80.0	0.0	3,266
양산IFT	8	0.0	37.5	62.5	7,640	0.0	37.5	62.5	5,926	87.5	0.0	12.5	1,714
중부IFT	3	0.0	100.0	0.0	2,941	33.3	66.7	0.0	2,721	100.0	0.0	0.0	220
전체	86	14.0	53.5	32.6	4,667	29.1	45.3	25.6	3,786	87.2	8.1	4.7	881

〈표 3-114〉 IFT 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층

(단위: 개, %)

구분	사례 수	사용동			사용층		
		1동	2동	3동 이상	1층	2층	3층 이상
군포IFT	64	85.9	10.9	3.1	20.3	10.9	68.8
장성IFT	6	66.7	16.7	16.7	83.3	16.7	0.0
칠곡IFT	5	80.0	20.0	0.0	20.0	80.0	0.0
양산IFT	8	75.0	25.0	0.0	87.5	12.5	0.0
중부IFT	3	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0
전체	86	83.7	12.8	3.5	32.6	16.3	51.2

2) IFT 물류시설 건축 후 경과기간(노후화)

- IFT 물류시설 건축연도로는 30년 이상이 전체의 61.6개를 차지함. 평균 경과기간은 27.2 년으로 나타남

〈표 3-115〉 IFT 사업장 물류시설 건축 후 경과기간

(단위: 개, %, 년)

구분	사례 수	10년 미만	10~19년	20~29년	30년 이상	경과기간 평균
군포IFT	64	0.0	0.0	17.2	82.8	31.1
장성IFT	6	0.0	100.0	0.0	0.0	17.5
칠곡IFT	5	0.0	100.0	0.0	0.0	14.0
양산IFT	8	12.5	75.0	12.5	0.0	16.0
중부IFT	3	0.0	100.0	0.0	0.0	14.0
전체	86	1.2	23.3	14.0	61.6	27.2

3) IFT 사업장 물류시설 입주 후 경과기간

- IFT 유형별 입주연도로는 5년 이하가 전체의 38.4%로 가장 높은 비율로 나타나며, 평균경과기간은 8.3 년으로 나타남

〈표 3-116〉 IFT 사업장 물류시설 입주 후 경과기간

(단위: 개, %, 년)

구분	사례수	1~4년	5~9년	10~19년	20~29년	평균 경과기간
군포IFT	64	46.9	23.4	21.9	7.8	7.3
장성IFT	6	0.0	33.3	66.7	0.0	13.3
칠곡IFT	5	40.0	40.0	20.0	0.0	6.8
양산IFT	8	12.5	37.5	25.0	25.0	12.1
중부IFT	3	0.0	33.3	66.7	0.0	11.0
전체	86	38.4	26.7	26.7	8.1	8.3

- IFT 입주 5년 이하 사업장의 업종은 서비스업을 모두 수행하고 있음

〈표 3-117〉 IFT 입주 5년 이하 사업장의 업종

(단위: 개, %)

구분	사례수	제조업	도소매업	물류업	서비스업	합계
군포IFT	30	6.7	3.3	90.0	100.0	100.0
칠곡IFT	2	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
양산IFT	1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
전체	33	6.1	3.0	90.9	100.0	100.0

- IFT 입주 5년 이하 사업장 물류기능을 살펴보면 전체가 운송기능을 수행하며, 다음으로 보관기능이 87.9%, 3PL 75.8%, 택배 57.6% 순으로 나타남

〈표 3-118〉 IFT 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	부가 가치 물류	통관	컨테 이너 처리	택배	3PL	운송 주선
군포IFT	30	100.0	90.0	0.0	10.0	30.0	23.3	56.7	76.7	3.3
칠곡IFT	2	100.0	50.0	50.0	100.0	50.0	0.0	100.0	100.0	0.0
양산IFT	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	33	100.0	87.9	3.0	15.2	30.3	21.2	57.6	75.8	3.0

4) 사업장 운영확보 방식

- 항만배후단지 사업장 확보방식으로는 건물의 경우 직접 임대 86.0%로 가장 높게 나타나고, 실외부지는 일부사용이 69.8%로 가장 높게 나타남

〈표 3-119〉 IFT 사업장 확보방식 - 건물

(단위: 개, %)

구분	사례수	단독 사용	일부 사용	전체 자가 소유	직접 임대	간접 임대	합계
군포IFT	64	9.4	90.6	0.0	93.8	6.3	100.0
장성IFT	6	83.3	16.7	0.0	16.7	83.3	100.0
칠곡IFT	5	80.0	20.0	0.0	100.0	0.0	100.0
양산IFT	8	37.5	62.5	0.0	75.0	25.0	100.0
중부IFT	3	33.3	66.7	0.0	66.7	33.3	100.0
전체	86	22.1	77.9	0.0	86.0	14.0	100.0

〈표 3-120〉 IFT 사업장 확보방식 - 실외부지

(단위: 개, %)

구분	사례수	단독 사용	일부 사용	미사용	직접 임대	간접 임대	협력 업체	해당 없음	합계
군포IFT	64	7.8	82.8	9.4	29.7	20.3	23.4	26.6	100.0
장성IFT	6	16.7	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
칠곡IFT	5	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
양산IFT	8	25.0	25.0	50.0	50.0	12.5	0.0	37.5	100.0
중부IFT	3	33.3	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	66.7	100.0
전체	86	10.5	69.8	19.8	33.7	16.3	17.4	32.6	100.0

5) 물류시설 용도별 시설면적

- IFT 시설면적을 살펴보면 전체 평균 면적은 4,667.0㎡이며 그 중 창고 보관시설이 3,136.7㎡로 가장 높게 나타나고, 다음으로 물류처리/상하차가 1,208.7㎡, 사무용도가 148.4㎡등의 순으로 나타남
- 대부분이 실내 물류처리 상하차장을 가장 넓은 면적으로 사용하고 있는데, 양산IFT 만 야적시설을 가장 넓게 사용하고 있음

〈표 3-121〉 IFT 사업장 용도별 시설면적(평균)

(단위: m²)

구분	사례수	창고 보관 시설	물류 처리 상하차	사무 용도	야적 시설	주차장	기타	전체
군포IFT	64	3,260.7	988.6	64.4	2.6	88.6	0.0	4,404.9
장성IFT	6	3,251.5	1,475.2	99.1	0.0	41.3	0.0	4,867.0
칠곡IFT	5	376.9	3,266.4	418.1	0.0	0.0	0.0	4,061.3
양산IFT	8	4,142.1	1,751.1	86.0	831.2	825.0	4.1	7,639.5
중부IFT	3	2,182.3	495.0	181.6	0.0	82.5	0.0	2,941.4
전체	86	3,136.7	1,208.7	93.5	79.2	148.4	0.4	4,667.0

6) IFT 물류시설 창고 및 보관시설 유형

- IFT 창고보관시설이 있는 IFT 사업장의 창고 및 보관시설 유형으로는 상온 창고가 90.3%로 대부분을 차지하고 있음

〈표 3-122〉 IFT 사업장 창고 및 보관시설 유형

(단위: %)

구분	사례수	상온 창고 (보관)	저온 창고 (냉동/냉장)	기타	합계
군포IFT	56	98.1	1.9	0.0	100.0
장성IFT	6	61.0	23.3	15.7	100.0
칠곡IFT	1	0.0	0.0	100.0	100.0
양산IFT	6	83.2	16.8	0.0	100.0
중부IFT	3	46.7	53.3	0.0	100.0
전체	72	90.3	7.0	2.7	100.0

7) 물류시설 상하차 접안 특성

- IFT의 접안특성으로는 도크가 5.3대로 가장 높게 나타남

〈표 3-123〉 IFT 상하차 접안 특성

(단위: 개, 대)

구분	사례수	건물내부 야적장	건물외벽 하역장	캐노피	야적장	도크	기타
군포IFT	64	0.2	1.1	2.2	0.3	5.0	0.0
장성IFT	6	5.5	5.8	4.8	0.0	5.8	0.0
칠곡IFT	5	3.6	1.6	0.0	0.0	6.4	0.0
양산IFT	8	2.1	0.8	0.0	3.3	7.9	0.1
중부IFT	3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0
전체	86	1.1	1.4	2.0	0.5	5.3	0.0

8) 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

○ IFT의 전기화물차량 주차 면수는 0.2대로 나타남

<표 3-124> IFT 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

(단위: 개, 대, %)

구분	사례수	충전기 현황			주차면수 운영형태	
		주차면수	급속충전	완속충전	화물전용	일반병용
군포IFT	64	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
장성IFT	6	1.3	0.0	1.3	0.0	100.0
칠곡IFT	5	0.0	0.0	0.0	-	-
양산IFT	8	0.3	0.0	0.3	100.0	0.0
중부IFT	3	0.0	0.0	0.0	-	-
전체	86	0.2	0.0	0.1	20.0	80.0

라. IFT 물류시설 자동화

1) IFT 물류시설 자동화 현황

○ IFT 평균 물류시설 자동화 현황으로는 정보 시스템을 보유하고 있는 사업체의 비중이 75.6%로 가장 높음. 다음으로는 하역/상차/인입 22.1%, 분류/피킹 17.4%, 보충/분류/이동이 14.0% 등의 순으로 나타남

<표 3-125> IFT 사업장 평균 물류시설 자동화 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	분류/피킹 (반자동)	보관	보충/분류/이동	피킹 (자동)	하역/상차/인입	검수/포장	정보 시스템
군포IFT	64	9.4	1.6	12.5	1.6	23.4	0.0	79.7
장성IFT	6	33.3	0.0	33.3	33.3	33.3	33.3	83.3
칠곡IFT	5	40.0	0.0	100.0	0.0	40.0	0.0	20.0
양산IFT	8	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	25.0	75.0
중부IFT	3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
전체	86	14.0	2.3	17.4	4.7	22.1	4.7	75.6

2) IFT 물류시설 자동화 수준

- IFT 물류시설 자동화 수준의 100점 평균을 살펴보면, 정보시스템 81.5점으로 가장 높게 나타나고, 다음으로 분류/피킹(반자동) 50.0%, 보충/분류/이동 46.7% 순으로 나타남
- 연계시스템 유무를 살펴보면, 분류/피킹(반자동)이 58.3%로 가장 높게 나타나고, 다음으로 정보시스템이 61.5%, 보관과 검수/포장이 각각 50.0%, 순으로 나타남
- 칠곡 IFT에서 정보시스템 자동화 수준 점수가 12.5점으로 낮음

〈표 3-126〉 IFT 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)

(단위: 개, 점)

구분	사례수	분류/피킹 (반자동)	보관	보충/분류/이동	피킹 (자동)	하역/상차/인입	검수/포장	정보시스템
군포IFT	55	58.3	25.0	56.3	25.0	55.0	-	89.2
장성IFT	5	50.0	-	62.5	50.0	50.0	37.5	65.0
칠곡IFT	5	50.0	-	25.0		0.0	-	25.0
양산IFT	6	0.0	-	-	0.0	-	37.5	50.0
중부IFT	2	50.0	25.0	-	-	-	-	50.0
전체	73	50.0	25.0	46.7	31.3	48.7	37.5	81.5

〈표 3-127〉 IFT 사업장 물류시설 연계시스템 유무

(단위: 개, %)

구분	사례수	분류/피킹 (반자동)	보관	보충/분류/이동	피킹 (자동)	하역/상차/인입	검수/포장	정보시스템
군포IFT	6	83.3	-	62.5	0.0	40.0	-	70.6
장성IFT	2	-	-	-	-	-	-	20.0
칠곡IFT	2	-	-	-	-	-	-	-
양산IFT	1	100.0	-	-	100.0	-	100.0	33.3
중부IFT	1	100.0	100.0	-	-	-	-	50.0
전체	12	58.3	50.0	33.3	25.0	31.6	50.0	61.5

3) IFT 물류시설 자동화 도입계획

○ IFT에서 물류시설 자동화 도입계획을 갖고 있는 사업장은 6.3%로 나타남

〈표 3-128〉 IFT 사업장 물류시설 자동화 도입계획

(단위: 개, %)

구분	사례수	도입계획 있음								도입 계획 없음
		분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스 템	합계	
군포IFT	55	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0	6.3	93.7
전체	55	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0	6.3	93.7

마. IFT 물류시설 처리 물동량 규모

○ IFT 사업장의 화물 월간 처리 물동량은 월평균 6,001.3톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 55.4%, 출하 44.6%로 나타남

〈표 3-129〉 IFT 사업장의 화물 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
군포IFT	64	6,543.0	16,703.6	2.6	55.4	44.6
장성IFT	6	1,218.7	862.6	0.7	62.1	37.9
칠곡IFT	5	7,055.4	6,251.0	0.9	55.7	44.3
양산IFT	8	5,913.8	9,376.3	1.6	53.8	46.2
중부IFT	3	2,485.7	2,174.6	0.9	60.4	39.6
전체	86	6,001.3	14,777.3	2.5	55.4	44.6

1) 일반화물

- IFT 일반화물 취급 사업장의 1순위 화물품목으로는 음식료가 29.2%, 섬유/의복이 20.8%, 석유화학이 18.8% 순으로 나타남

〈표 3-130〉 IFT 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)

(단위: 개, %)

구분	사례수	음식료	섬유/ 의복	목재/ 종이/ 출판	석유 화학	비금속 소재	기계	전기/ 전자	운송 장비	기타
군포IFT	32	9.4	28.1	9.4	25.0	3.1	3.1	6.3	9.4	6.3
장성IFT	5	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0
칠곡IFT	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양산IFT	6	66.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
중부IFT	3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
전체	48	29.2	20.8	6.3	18.8	2.1	2.1	6.3	8.3	6.3

- IFT 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량으로는 4,026.3톤이며 입출하 처리 비중은 입하 53.0%, 출하 47.0%로 나타남

〈표 3-131〉 IFT 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
군포IFT	32	5,182.5	13,441.8	2.6	52.2	47.8
장성IFT	5	1,213.2	650.6	0.5	54.6	45.4
칠곡IFT	2	1,363.7	1,927.1	1.4	50.0	50.0
양산IFT	6	1,861.5	2,248.4	1.2	60.3	39.7
중부IFT	3	2,485.7	2,174.6	0.9	60.4	39.6
전체	48	4,026.3	11,082.9	2.8	53.0	47.0

- IFT 일반화물 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향을 살펴보면 2024년 7월이 116.2%로 가장 높고, 2024년 1월이 98.9%로 가장 낮음

<표 3-132> IFT 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사례 수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
군포IFT	32	114.7	103.6	104.5	104.5	117.8	116.6	105.2	115.3	101.4	99.5	100.0	115.3
장성IFT	5	104.8	108.6	110.0	83.2	79.4	81.4	82.2	71.8	92.4	94.8	100.0	103.8
칠곡IFT	2	51.0	54.5	51.5	49.5	50.0	51.5	52.5	100.0	103.0	105.0	100.0	98.5
양산IFT	6	105.3	104.0	100.5	97.7	107.8	101.0	94.8	95.3	101.0	101.2	100.0	108.3
중부IFT	3	103.7	105.7	103.7	100.0	87.0	102.3	103.7	104.0	91.3	366.7	100.0	97.3
전체	48	109.1	102.3	102.3	98.9	107.8	107.4	99.2	106.9	99.9	116.2	100.0	111.4

2) 컨테이너

- IFT 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 3,419.8톤이며 입출하 처리 비중은 입하 59.9%, 출하 40.1%로 입하가 높음. 적재 및 공 컨테이너 비중은 적재 93.4%, 공 6.6%로 적재 비중이 높음

<표 3-133> IFT 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월)			컨테이너 비중 (%)		처리 비중 (%)	
		물동량	표준편차	변동계수	적재	공	입하	출하
군포IFT	15	4,194.1	10,109.5	2.4	95.4	4.6	59.3	40.7
장성IFT	2	602.0	534.6	0.9	90.0	10.0	100.0	0.0
양산IFT	4	1,925.0	1,168.3	0.6	87.5	12.5	58.4	41.6
전체	21	3,419.8	8,570.4	2.5	93.4	6.6	59.9	40.1

주: 컨테이너 1TEU를 20톤으로 환산함

- 컨테이너 화물을 보관하는 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간으로 평균 월간 보관량은 64,184.5개이며 최소 보관일은 1.8일, 최대 보관일은 262.3일로 나타남

〈표 3-134〉 IFT 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간(평균)

(단위: 개, 톤, 일)

구분	사례수	보관 개수	단위당 무게	평균 보관기간	
				최소	최대
군포IFT	22	64,184.5	20.4	1.8	262.3
전체	22	64,184.5	20.4	1.8	262.3

- 컨테이너 보관 사업장의 단적수는 20피트 4.0층, 40피트 3.0층으로 나타나고 순수 보관면적 대비 점유비율은 90.0%로 나타남

〈표 3-135〉 IFT 사업장의 컨테이너 단적 수 및 단위면적당 점유비율(평균)

(단위: 개, 층, %)

구분	사례수	단적수		순수 보관면적 대비 점유비율
		20피트	40피트	
양산IFT	2	4.0	3.0	90.0
전체	2	4.0	3.0	90.0

- IFT 컨테이너 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향은 2024년 2월이 113.6%로 가장 높고, 2024년 7월이 98.8%로 가장 낮게 나타남

〈표 3-136〉 전체 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사례수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
군포IFT	15	112.3	107.0	105.3	103.7	117.3	113.7	105.3	111.3	100.7	99.7	100.0	112.7
장성IFT	2	102.0	107.5	115.0	100.0	100.0	90.0	90.0	95.0	90.0	90.0	100.0	110.0
양산IFT	4	107.3	100.0	96.3	94.0	106.5	107.0	98.0	101.3	101.8	100.0	100.0	113.8
전체	21	110.4	105.7	104.5	101.5	113.6	110.1	102.5	107.9	99.9	98.8	100.0	112.6

3) 택배

- IFT 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 6,122.8톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 56.0%, 출하 44.0%로 출하 비중이 높게 나타남

〈표 3-137〉 IFT 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
군포IFT	34	5,588.2	11,430.6	2.0	56.8	43.2
장성IFT	1	42.4	-	-	55.2	44.8
칠곡IFT	5	6,509.9	6,795.2	1.0	56.2	43.8
양산IFT	1	28,441.9	-	-	50.0	50.0
전체	41	6,122.8	11,227.2	1.8	56.0	44.0

- IFT 택배 취급 사업장의 월간 택배화물 보관량은 평균 64,184.5개이며 최소 보관일은 1.8일, 최대 보관일은 262.3일로 나타남

〈표 3-138〉 IFT 사업장의 택배 보관량 및 보관기간

(단위: 개, kg, 일)

구분	사례수 (개)	보관 개수	보관량	평균 보관기간(일)	
				최소	최대
군포IFT	22	64,184.5	20.4	1.8	262.3
전체	22	64,184.5	20.4	1.8	262.3

- IFT 택배 취급 사업장의 택배 보관방법으로는 랙 95.5%, 평치 4.5%로 나타났으며, 평균 랙 층수는 3.0층임

〈표 3-139〉 IFT 사업장의 택배 보관방법

(단위: 개, %, 층)

구분	사례수	보관방법			평균 랙 층수
		평치	자동	랙	
군포IFT	22	4.5	0.0	95.5	3.0
전체	22	4.5	0.0	95.5	3.0

- IFT 택배 취급 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수는 1.0톤, 순수 보관면적 대비 점유비율은 67.7%로 나타남

〈표 3-140〉 IFT 택배 취급 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수 및 점유비율

(단위: 개, 톤/㎡, %)

구분	사례수	단위면적당 최대보관 가능한 톤수	순수 보관면적 대비 점유비율
군포IFT	22	1.0	67.7
전체	22	1.0	67.7

- IFT 택배 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 1월이 126.6%으로 가장 높고, 2024년 7~8월이 100.0%로 가장 낮음

〈표 3-141〉 IFT 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사례수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
군포IFT	34	112.7	102.4	106.4	132.7	127.1	112.0	103.0	116.4	101.4	100.0	-	127.4
장성IFT	1	100.0	100.0	100.0	120.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	120.0
칠곡IFT	5	81.2	83.4	82.0	91.4	69.0	80.6	78.2	101.8	99.2	96.0	100.0	97.6
양산IFT	1	105.0	110.0	95.0	105.0	90.0	95.0	110.0	100.0	110.0	120.0	100.0	90.0
전체	41	108.3	100.2	102.9	126.6	118.3	107.3	100.0	113.7	101.3	100.0	100.0	122.6

바. 입·출하 지역의 공간적 범위

○ IFT 입/출하 화물자동차의 월평균 이용대수는 입하 59.8대, 출하 317.6대임

<표 2-142> IFT 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수

(단위: 개, 대/월)

구분		사례수	2.5톤 미만	2.5톤 이상 8.5톤 이하	8.5톤 초과 15톤 이하	15톤 초과	컨테이너 / 트레일러	기타
군포IFT	입하	64	52.8	137.2	157.2	0.4	16.6	0.0
	출하	64	378.6	198.3	72.9	0.1	16.6	0.0
장성IFT	입하	6	21.5	45.2	25.0	0.2	0.0	0.0
	출하	6	36.5	59.0	10.7	0.0	0.0	0.0
칠곡IFT	입하	5	310.0	0.0	275.6	0.0	0.0	0.0
	출하	5	518.0	0.0	260.0	0.0	0.0	0.0
양산IFT	입하	8	10.6	35.1	218.8	0.0	20.6	0.0
	출하	8	6.3	24.9	196.0	0.0	20.6	0.0
중부IFT	입하	3	0.0	18.7	105.3	0.0	0.0	0.0
	출하	3	73.3	186.7	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	입하	86	59.8	109.2	158.8	0.3	14.3	0.0
	출하	86	317.6	160.5	88.3	0.0	14.3	0.0

○ IFT 입/출하 화물자동차의 출발지 및 목적지로는 입하 시와 출하 시 모두 인접 시/군/구 지역이 각각 24.4%, 46.3%로 높게 나타남

<표 3-143> IFT 사업장 입·출하 출발지 및 목적지

(단위: 대, %)

구분		사례수	동일 물류단지 내부	동일 물류단지 외부			해외지역		합계
				인접 시/군/구 지역	해당 광역시/도 지역	국내 원거리 지역	항만	항공	
군포IFT	입하	64	13.4	24.2	31.2	15.2	12.7	3.3	100.0
	출하	64	3.9	46.3	26.0	21.4	2.2	0.2	100.0
장성IFT	입하	6	0.0	10.0	49.0	41.0	0.0	0.0	100.0
	출하	6	0.0	53.3	21.8	24.8	0.0	0.0	100.0
칠곡IFT	입하	5	0.0	40.0	26.0	34.0	0.0	0.0	100.0
	출하	5	0.0	64.0	6.0	30.0	0.0	0.0	100.0
양산IFT	입하	8	0.0	30.0	10.8	27.4	31.9	0.0	100.0
	출하	8	12.5	40.1	22.1	25.3	0.0	0.0	100.0
중부IFT	입하	3	3.3	15.7	31.0	50.0	0.0	0.0	100.0
	출하	3	3.3	20.0	35.0	41.7	0.0	0.0	100.0
전체	입하	86	10.1	24.4	30.2	20.5	12.4	2.4	100.0
	출하	86	4.2	46.3	24.5	23.2	1.6	0.1	100.0

- 동일 물류단지 내 타 사업체와의 연계 및 협력 업무를 살펴보면 집배송이 49.3%로 가장 높게 나타나고, 보관/저장이 34.2%, 화물운송이 30.1% 순으로 나타남

〈표 3-144〉 IFT 사업장 동일 물류단지 내 타 사업체와 연계 및 협력 업무(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례수	보관/ 저장	화물 관리	화물 운송	운송 주선	집배송	유통 관리	수출입 업무 대행	부가 가치 물류 기능
군포IFT	60	28.3	21.7	30.0	8.3	56.7	1.7	3.3	0.0
장성IFT	3	33.3	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
양산IFT	7	71.4	28.6	42.9	14.3	14.3	0.0	28.6	14.3
중부IFT	3	66.7	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	73	34.2	23.3	30.1	11.0	49.3	1.4	5.5	1.4

사. IFT 운영 형태

- IFT 물류시설별 운영형태를 살펴보면 3PL은 47.7%, 풀필먼트는 20.9%로 나타남

〈표 3-145〉 IFT 물류시설 운영형태 및 비중

(단위: 개, %)

구분	사례수	운영 물류 형태			물류별 비중	
		3PL	풀필먼트	3PL 안함	3PL	풀필먼트
군포IFT	64	59.4	17.2	35.9	79.5	33.6
장성IFT	6	0.0	16.7	83.3	-	100.0
칠곡IFT	5	40.0	60.0	0.0	100.0	100.0
양산IFT	8	12.5	25.0	62.5	100.0	66.7
중부IFT	3	0.0	33.3	66.7	-	100.0
전체	86	47.7	20.9	40.7	81.0	45.6

- IFT 물류시설별 3자물류 운영형태를 살펴보면 창고가 90.2%로 가장 높게 나타나고, 다음으로 재고관리가 85.4% 순으로 나타남

<표 3-146> IFT 3자물류 운영형태

(단위: 개, %)

구분	사례수	물류 총괄	수송	포장	회수 물류	창고	통관	재고 관리	정보 시스템
군포IFT	38	76.3	65.8	23.7	15.8	94.7	2.6	89.5	23.7
칠곡IFT	2	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양산IFT	1	0.0	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
전체	41	73.2	65.9	24.4	14.6	90.2	2.4	85.4	22.0

아. IFT 공동물류시설 현황

- IFT 물류시설별 공동물류시설 이용현황을 살펴보면 이용중은 25.6%로 나타남

<표 3-147> IFT 공동물류시설 이용 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	이용 중	이용 안함
군포IFT	64	12.5	87.5
장성IFT	6	100.0	0.0
칠곡IFT	5	80.0	20.0
양산IFT	8	25.0	75.0
중부IFT	3	66.7	33.3
전체	86	25.6	74.4

- IFT 물류시설별 공동물류시설 필요성을 살펴보면 보통이 51.2%, 필요하지 않음이 19.8%, 필요함이 24.4%로 나타남

〈표 3-148〉 IFT 공동물류시설 필요성

(단위: 개, %)

구분	사례수	매우 필요하지 않음	필요하지 않음	보통	필요함	매우 필요함
군포IFT	64	0.0	18.8	56.3	25.0	0.0
장성IFT	6	0.0	0.0	66.7	16.7	16.7
칠곡IFT	5	0.0	40.0	20.0	40.0	0.0
양산IFT	8	0.0	25.0	37.5	25.0	12.5
중부IFT	3	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7
전체	86	0.0	19.8	51.2	24.4	4.7

- IFT 물류시설별 공동물류시설 희망 주체를 살펴보면 상관없음이 46.5%, 정부주도가 10.5%순으로 나타남

〈표 3-149〉 IFT 공동물류시설 희망 주체

(단위: 개, %)

구분	사례수	정부주도	민간주도	민관공동	어느곳이나 상관 없음
군포IFT	64	0.0	40.6	12.5	46.9
장성IFT	6	33.3	0.0	16.7	50.0
칠곡IFT	5	60.0	0.0	0.0	40.0
양산IFT	8	37.5	0.0	12.5	50.0
중부IFT	3	33.3	0.0	33.3	33.3
전체	86	10.5	30.2	12.8	46.5

○ IFT 공동물류시설 이용방식을 살펴보면 물류업체 위탁공동운영방식이 57.0%로 나타남

〈표 3-150〉 IFT 공동물류시설 이용방식

(단위: 개, %)

구분	사례수	동종업종간 공동출자운영방식	물류업체 위탁공동운영방식
군포IFT	64	51.6	48.4
장성IFT	6	16.7	83.3
칠곡IFT	5	20.0	80.0
양산IFT	8	12.5	87.5
중부IFT	3	33.3	66.7
전체	86	43.0	57.0

○ IFT 공동물류시설 주요기능을 살펴보면 물류총괄이 83.7%, 거점시설 이용 공동화가 65.1%, 수배송 공동화 24.4% 순으로 나타남

〈표 3-151〉 IFT 공동물류시설 주요기능 (복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례수	물류 총괄	수배송 공동화	거점 시설 이용 공동화	재고 관리 공동화	물류 정보 공동화	수출입 공동화
군포IFT	64	87.5	17.2	84.4	1.6	7.8	7.8
장성IFT	6	100.0	33.3	0.0	50.0	16.7	0.0
칠곡IFT	5	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0
양산IFT	8	87.5	37.5	12.5	12.5	12.5	0.0
중부IFT	3	66.7	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
전체	86	83.7	24.4	65.1	7.0	8.1	5.8

자. IFT 물류시설 입지 결정요인

- IFT물류시설 입지 결정요인의 5점 평균 결과를 살펴보면 생산지 인접성, 기존 보관시설 인접성, 공동 입주시 물류효율증대가 각각 3.6점으로 가장 높게 나타남
- 입지 결정요인 1순위로는 기존보관시설 인접성이 24.4%로 가장 높게 나타나고, 다음으로 생산지 인접성, 공동 입주시 물류효율증대가 각각 23.3% 순으로 나타남

〈표 3-152〉 IFT 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)

(단위: 개, 점)

구분	사례수	생산지 인접성	소비지 인접성	기존 보관 시설 인접성	교통 환경	임대 료/분 양료	입주 시설	공동 입주시 물류효 율 증대	관리 운영 방식	인력 수급
군포IFT	64	3.7	3.4	3.6	2.8	2.5	2.8	3.6	3.2	2.6
장성IFT	6	3.8	3.7	3.7	4.2	4.2	3.8	4.0	4.0	4.2
칠곡IFT	5	3.0	3.0	3.2	4.0	3.0	2.6	2.4	3.4	3.6
양산IFT	8	3.4	3.8	3.9	4.4	3.8	3.5	4.5	3.9	3.1
중부IFT	3	3.3	4.0	3.7	4.3	4.0	3.3	3.3	4.0	3.7
전체	86	3.6	3.5	3.6	3.1	2.8	2.9	3.6	3.3	2.8

〈표 3-153〉 IFT 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)

(단위: 개, %)

구분	사례 수	생산지 인접성	소비지 인접성	기존 보관시 설 인접성	교통 환경	임대료 /분양료	입주 시설	공동 입주시 물류효 율 증대	관리 운영 방식	인력 수급
군포IFT	64	25.0	7.8	31.3	9.4	0.0	0.0	25.0	0.0	1.6
장성IFT	6	50.0	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
칠곡IFT	5	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
양산IFT	8	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	12.5	50.0	0.0	0.0
중부IFT	3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
전체	86	23.3	7.0	24.4	16.3	1.2	1.2	23.3	1.2	2.3

차. IFT 하청업체 보유 현황

- IFT 물류시설별 5.8%는 하청업체를 보유하고 있다고 응답함
 - 군포 IFT는 7.8%를 하청업체를 보유하고 있다고 응답하고 하였으나, 다른 IFT는 하청업체를 보유하고 있지 않은 것으로 조사됨
 - 동일물류단지 내부에는 1.0개, 5km 이외 지역에 0.4개로 평균 1.4개로 조사됨

<표 3-154> IFT 하청업체 보유 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	있음	없음	동일물류 단지	5km 이내	5km 이외	기타
군포IFT	64	7.8	92.2	1.0	0.0	0.4	0.0
장성IFT	6	0.0	100.0	-	-	-	-
칠곡IFT	5	0.0	100.0	-	-	-	-
양산IFT	8	0.0	100.0	-	-	-	-
중부IFT	3	0.0	100.0	-	-	-	-
전체	86	5.8	94.2	1.0	0.0	0.4	0.0

4. ICD 상세분석

가. ICD 사업장 업종

○ ICD 사업장의 업종으로는 대부분이 물류업(95.5%)을 영위하고 있음

- 양산 ICD는 제조업 비율이 16.7%로 다른 사업장에 비해 높음

〈표 3-155〉 ICD 사업장의 업종

단위: 개, %

구분	사례수	제조업	물류업	합계
의왕 ICD	43	0.0	100.0	100.0
중부 ICD	5	0.0	100.0	100.0
양산 ICD	18	16.7	83.3	100.0
전체	66	4.5	95.5	100.0

○ ICD 사업장의 상세 업종으로는 육상화물운송업이 63.6%로 높은 비율로 조사됨

〈표 3-156〉 ICD 사업장의 상세 업종

단위: 개, %

구분	사례수	제조업	육상화물 운송업	창고업	물류 터미널 운영업	해운부대 사업	서비스업
의왕 ICD	43	0.0	79.1	7.0	0.0	14.0	100.0
중부 ICD	5	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	100.0
양산 ICD	18	16.7	27.8	33.3	22.2	0.0	100.0
전체	66	4.5	63.6	15.2	7.6	9.1	100.0

나. ICD 사업장 현황

1) 사업장 근무형태

- ICD 사업장 근무형태로는 주간 근무가 전체의 90.9%로 가장 많았고, 주간+야간(24시간) 근무하는 경우가 1.5%로 나타남

<표 3-157> ICD 사업장 근무형태

단위: 개, %

구분	사례수	주간	주간+야간 (24시간)	야간	기타	합계
의왕 ICD	43	93.0	0.0	4.7	2.3	100.0
중부 ICD	5	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
양산 ICD	18	83.3	5.6	0.0	11.1	100.0
전체	66	90.9	1.5	3.0	4.5	100.0

2) ICD 사업장 월평균 조업일수

- ICD 월평균 조업일수 23.0일이며, 입하일수 22.9일, 출하일수 22.9일로 나타남

<표 3-158> ICD 사업장 월평균 조업일수

단위: 개, 일

구분	사례수	평균 조업일수	평균 입하일수	평균 출하일수
의왕 ICD	43	23.0	22.8	23.0
중부 ICD	5	23.4	23.4	23.4
양산 ICD	18	23.1	22.8	22.6
전체	66	23.0	22.9	22.9

3) ICD 사업장 종사자수

○ ICD 고용형태별 평균 종사자수는 정규직 9.5 명, 비정규직 2.2명으로 나타남

〈표 3-159〉 ICD 사업장 정규직 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
의왕 ICD	43	7.5	0.0	0.1	0.0	7.6
중부 ICD	5	4.2	0.0	0.0	2.0	6.2
양산 ICD	18	3.9	4.4	5.7	0.9	14.9
전체	66	6.2	1.2	1.6	0.4	9.5

〈표 3-160〉 ICD 사업장 비정규직 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
의왕 ICD	43	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3
중부 ICD	5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4
양산 ICD	18	0.1	4.4	1.5	1.2	7.2
전체	66	0.3	1.2	0.4	0.3	2.2

○ ICD 고용지역별 평균 종사자수는 지역내 7.4 명, 지역외 4.3명으로 나타남

〈표 3-161〉 ICD 사업장 지역내 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	계
의왕 ICD	43	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0
중부 ICD	5	4.2	0.4	0.0	2.0	6.6
양산 ICD	18	3.8	8.7	7.1	0.9	20.5
전체	66	2.6	2.4	2.0	0.4	7.4

〈표 3-162〉 ICD 사업장 지역의 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	계
의왕 ICD	43	5.9	0.0	0.1	0.0	6.0
중부 ICD	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양산 ICD	18	0.2	0.1	0.1	1.2	1.6
전체	66	3.9	0.0	0.1	0.3	4.3

○ ICD 종사자 규모별 현황으로는 10명 미만이 66.7%로 절반 이상을 차지하고, 다음으로 10~30명 미만이 22.7%순으로 나타남

〈표 3-163〉 ICD 사업장 종사자 규모별 사업장 현황

단위: 개, %

구분	사례수	10명 미만	10~30명 미만	30~50명 미만	50명 이상	합계
의왕 ICD	43	76.7	18.6	2.3	2.3	100.0
중부 ICD	5	80.0	20.0	0.0	0.0	100.0
양산 ICD	18	38.9	33.3	16.7	11.1	100.0
전체	66	66.7	22.7	6.1	4.5	100.0

4) 사업장 물류기능

○ ICD 유형별 물류기능 수행 현황으로는 1~3가지 기능 수행 비중이 54.5%, 4~6가지 기능 수행 43.9%, 7~9가지 기능 수행 1.5% 순으로 나타남

〈표 3-164〉 ICD 사업장 물류기능 수행 현황

단위: 개, %

구분	사례수	1~3가지	4~6가지	7~9가지	합계
의왕 ICD	43	72.1	27.9	0.0	100.0
중부 ICD	5	20.0	80.0	0.0	100.0
양산 ICD	18	22.2	72.2	5.6	100.0
전체	66	54.5	43.9	1.5	100.0

- ICD 유형별 세부 물류기능 수행 현황으로 운송기능은 전체 거점에서 모두 높은 응답(98.5%)이 나타남. 다음으로 컨테이너처리 기능 93.9%, 보관기능 65.2%, 운송주선 34.8% 순으로 나타남

〈표 3-165〉 ICD 사업장 물류기능(복수응답)

단위: 개, %

구분	사례 수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	집배 송기 능	부가 가치 물류	통관	컨테 이너 처리	택배	3PL	운송 주선	기타
의왕 ICD	43	100.0	51.2	0.0	0.0	0.0	16.3	100.0	0.0	0.0	37.2	0.0
중부 ICD	5	100.0	80.0	0.0	0.0	0.0	40.0	100.0	0.0	0.0	60.0	0.0
양산 ICD	18	94.4	94.4	27.8	11.1	11.1	27.8	77.8	11.1	44.4	22.2	5.6
전체	66	98.5	65.2	7.6	3.0	3.0	21.2	93.9	3.0	12.1	34.8	1.5

다. ICD 물류시설 이용현황

1) 물류시설 현황

- ICD 물류시설 총 바닥면적으로 평균 8,338㎡를 활용하고 있으며, 사용 동은 1동이 89.4%, 사용 층은 1층이 83.3%로 가장 높게 나타남

〈표 3-166〉 ICD 사업장 물류시설 현황 - 면적

단위: 개, %, ㎡

구분	사례 수	총 바닥면적				건축연면적				실외부지 면적			
		1,000 ㎡ 미만	1,000 ~5,000 ㎡ 미만	5,000 ㎡ 이상	평균	1,000 ㎡ 미만	1,000 ~5,000 ㎡ 미만	5,000 ㎡ 이상	평균	1,000 ㎡ 미만	1,000 ~5,000 ㎡ 미만	5,000 ㎡ 이상	평균
의왕 ICD	43	27.9	34.9	37.2	6,382	97.7	2.3	0.0	182	41.9	25.6	32.6	6,200
중부 ICD	5	0.0	60.0	40.0	5,465	20.0	40.0	40.0	4,013	40.0	60.0	0.0	1,452
양산 ICD	18	5.6	16.7	77.8	13,810	27.8	22.2	50.0	6,743	38.9	27.8	33.3	7,068
전체	66	19.7	31.8	48.5	8,338	72.7	10.6	16.7	2,262	40.9	28.8	30.3	6,077

〈표 3-167〉 ICD 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층

단위: 개, ㎡

구분	사례수	사용동			사용층		
		1동	2동	3층이상	1층	2층	3층이상
의왕 ICD	43	100.0	0.0	0.0	81.4	16.3	2.3
중부 ICD	5	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
양산 ICD	18	61.1	5.6	33.3	83.3	16.7	0.0
전체	66	89.4	1.5	9.1	83.3	15.2	1.5

2) 물류시설 건축 후 경과기간(노후화)

- ICD 물류시설 건축 후 경과기간으로는 20~29년이 전체의 71.2%를 차지하고, 평균 경과기간은 23.1년으로 나타남

〈표 3-168〉 ICD 사업장 물류시설 건축 후 경과기간

단위: 개, %

구분	사례수	10년 미만	10~19년	20~29년	30년 이상	경과기간 평균
의왕 ICD	43	0.0	0.0	97.7	2.3	27.6
중부 ICD	5	20.0	80.0	0.0	0.0	12.8
양산 ICD	18	11.1	61.1	27.8	0.0	15.3
전체	66	4.5	22.7	71.2	1.5	23.1

3) 물류시설 입주 후 경과기간

- ICD 유형별 입주연도로는 10~19년이 전체의 42.4%로 가장 높은 비율로 나타나고, 평균 경과기간은 15.0년으로 나타남

〈표 3-169〉 ICD 사업장 물류시설 입주 후 경과기간

단위: 개, %

구분	사례수	5년 미만	5~9년	10~19년	20~29년	30년 이상	경과기간 평균
의왕 ICD	43	4.7	14.0	46.5	32.6	2.3	16.7
중부 ICD	5	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	8.4
양산 ICD	18	16.7	16.7	44.4	22.2	0.0	12.6
전체	66	7.6	21.2	42.4	27.3	1.5	15.0

○ ICD 유형별 입주 5년 이하 업체의 업종을 살펴보면 모두 물류업으로 나타남

〈표 3-170〉 ICD 입주 5년 이하 사업장의 업종

단위: 개, %

구분	사례수	물류업	서비스업	합계
의왕 ICD	2	100.0	0.0	100.0
양산 ICD	3	100.0	0.0	100.0
전체	5	100.0	0.0	100.0

〈표 3-171〉 ICD 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)

단위: 개, %

구분	사례수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	통관	컨테 이너 처리	3PL	운송 주선
의왕 ICD	2	100.0	50.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
양산 ICD	3	100.0	100.0	33.3	66.7	100.0	66.7	33.3
전체	5	100.0	80.0	20.0	40.0	100.0	40.0	20.0

4) 물류시설 이용현황

○ ICD 유형별 물류시설 이용현황으로는 건물의 경우 일부사용이 72.7%로 가장 높게 나타나고, 실외부지의 경우도 일부사용이 66.7% 가장 높게 나타남

〈표 3-172〉 ICD 사업장 확보방식 - 건물

단위: 개, %

구분	사례수	단독 사용	일부사 용	미사용	전체 자가 소유	직접 임대	간접 임대	협력 업체	기타	해당 없음	합계
의왕 ICD	43	0.0%	100.0	0.0	0.0	72.1	16.3	11.6	0.0	0.0	100.0
중부 ICD	5	60.0%	20.0	20.0	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0	20.0	100.0
양산 ICD	18	77.8%	22.2	0.0	16.7	38.9	38.9	0.0	5.6	0.0	100.0
전체	66	25.8%	72.7	1.5	4.5	62.1	21.2	9.1	1.5	1.5	100.0

<표 3-173> ICD 사업장 확보방식 - 실외부지

단위: 개, %

구분	사례수	단독 사용	일부 사용	미사용	전체 자가 소유	직접 임대	간접 임대	협력 업체	기타	해당 없음
의왕 ICD	43	2.3	88.4	9.3	0.0	14.0	23.3	58.1	0.0	4.7
중부 ICD	5	40.0	20.0	40.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	40.0
양산 ICD	18	50.0	27.8	22.2	16.7	22.2	27.8	0.0	5.6	27.8
전체	66	18.2	66.7	15.2	4.5	18.2	22.7	39.4	1.5	13.6

5) 물류시설 용도별 시설면적

○ ICD 시설면적을 살펴보면 전체 평균 면적은 8,338.4㎡이며 그 중 야적시설이 4,522.7㎡, 물류처리/상하차 1,969.5㎡, 창고·보관시설 시설이 1,601.7㎡ 순으로 나타남

<표 3-174> ICD 사업장 용도별 시설면적(평균)

단위: 개, ㎡

구분	사례수	창고 보관 시설	물류 처리 상하차	사무 용도	야적 시설	주차장	기타	전체
의왕 ICD	43	423.4	1,338.7	89.8	4,530.1	0.0	0.0	6,382.0
중부 ICD	5	1,304.2	2,831.4	141.8	792.0	396.0	0.0	5,465.4
양산 ICD	18	4,499.3	3,237.1	178.4	5,541.3	157.0	197.2	13,810.2
전체	66	1,601.7	1,969.5	117.9	4,522.7	72.8	53.8	8,338.4

6) 물류시설 창고 및 보관시설 유형

○ 창고 및 보관시설이 있는 ICD 사업장의 창고·보관시설 유형으로는 상온 창고가 91.8%로 대부분을 차지하고 있음

<표 3-175> ICD 사업장 창고 및 보관시설 유형

단위: 개, %

구분	사례수	상온 창고 (보관)	저온 창고 (냉동/냉장))	기타	합계
의왕 ICD	4	100.0	0.0	0.0	100.0
중부 ICD	2	100.0	0.0	0.0	100.0
양산 ICD	14	88.2	11.8	0.0	100.0
전체	20	91.8	8.3	0.0	100.0

7) 물류시설 상하차 접안 특성

- ICD 사업장의 접안특성으로는 야적장 24.5대로 가장 높게 나타나고, 건물 내부 야적장이 2.4대 순으로 나타남

〈표 3-176〉 ICD 사업장 상하차 접안 특성

단위: 개, %

구분	사례수	건물내부 야적장	건물외벽 하역장	캐노피	야적장	도크	기타
의왕 ICD	43.0	0.5	0.3	0.0	33.5	0.2	0.0
중부 ICD	5.0	3.2	1.0	0.0	2.0	0.0	0.0
양산 ICD	18.0	6.7	3.6	1.6	9.1	2.2	0.0
전체	66.0	2.4	1.2	0.4	24.5	0.7	0.0

8) 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

- ICD 사업장의 전기화물차량 주차 면수는 0.0대로 나타남

〈표 3-177〉 ICD 사업장 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

단위: 개, %

구분	사례수	충전기 현황			주차면수 운영형태	
		주차면수	급속충전	완속충전	화물전용	일반병용
의왕 ICD	43	0.0	0.0	0.0	-	-
중부 ICD	5	0.0	0.0	0.0	-	-
양산 ICD	18	0.1	0.0	0.1	100.0	-
전체	66	0.0	0.0	0.0	100.0	-

라. 물류시설 자동화

1) 물류시설 자동화 현황

- ICD 평균 물류시설 자동화 현황으로는 정보 시스템을 보유하고 있는 사업장의 비율이 68.2%로 가장 높음

<표 3-178> ICD 사업장 평균 물류시설 자동화 현황

단위: 개, %

구분	사례수	분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템
의왕 ICD	43	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.4
중부 ICD	5	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	60.0
양산 ICD	18	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6
전체	66	4.5	4.5	1.5	0.0	0.0	0.0	68.2

2) 물류시설 자동화 수준

- ICD 물류시설 자동화 수준의 100점 평균을 살펴보면, 정보시스템이 62.8점으로 가장 높게 나타남

<표 3-179> ICD 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)

단위: 개, 점

구분	사례수	분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템
의왕 ICD	32	-	-	-	-	-	-	62.5
중부 ICD	3	-	-	25.0	-	-	-	91.7
양산 ICD	10	33.3	33.3	-	-	-	-	55.0
전체	45	33.3	33.3	25.0	-	-	-	62.8

〈표 3-180〉 ICD 사업장 물류시설 연계시스템 유무

단위: 개, %

구분	사례수	분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템
의왕 ICD	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
중부 ICD	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양산 ICD	10	100.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
전체	45	100.0	16.7	25.0	0.0	0.0	0.0	53.3

2) 물류시설 자동화 도입계획

○ ICD에서 물류시설 자동화 도입계획을 갖고 있는 사업장은 10.6%로 나타남.

〈표 3-181〉 ICD 사업장 물류시설 자동화 도입계획

단위: 개, %

구분	사례 수 (개)	도입계획 있음								도입 계획 없음
		분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템	합계	
의왕 ICD	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	14.0	86.0
양산 ICD	1	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	5.6	94.4
전체	7	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	100.0	10.6	89.4

마. 물류시설 처리 물동량 규모

- ICD 사업장의 화물 월간 처리 물동량은 월평균 21,921.1톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 49.1%, 출하 50.9%로 출하가 다소 많음

<표 3-182> ICD 사업장 화물 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
의왕 ICD	43	26,599.5	62,587.1	2.4	48.2	51.8
중부 ICD	5	20,755.2	14,288.1	0.7	46.2	53.8
양산 ICD	18	11,068.7	14,826.8	1.3	55.6	44.4
전체	66	21,921.1	51,462.0	2.3	49.1	50.9

1) 일반화물

- ICD 일반화물 취급 사업장의 1순위 화물품목으로는 음식료가 63.6%로 가장 높게 나타남

<표 3-183> ICD 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)

단위: 개, %

구분	사례수	음식료	석유화학	기계	운송장비
의왕 ICD	4	75.0	25.0	0.0	0.0
양산 ICD	7	57.1	0.0	28.6	14.3
전체	11	63.6	9.1	18.2	9.1

- ICD 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 평균 3,495.7톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 50.5%, 출하 49.5%로 나타남

〈표 3-184〉 ICD 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
의왕 ICD	4	1,976.8	2,531.5	1.3	52.3	47.7
양산 ICD	7	4,363.7	4,562.6	1.0	50.0	50.0
전체	11	3,495.7	3,982.9	1.1	50.5	49.5

- ICD 일반화물 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 5월이 185.1%로 가장 높고, 2024년 6월이 97.5%로 가장 낮음

〈표 3-185〉 ICD 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분	사례수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
의왕 ICD	4	107.5	100.0	107.5	102.5	122.5	105.0	102.5	332.5	102.5	100.0	100.0	127.5
양산 ICD	7	99.1	98.4	94.9	98.1	103.1	99.1	99.0	100.9	94.6	97.3	100.0	96.3
전체	11	102.2	99.0	99.5	99.7	110.2	101.3	100.3	185.1	97.5	98.3	100.0	107.6

2) 컨테이너

- ICD 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 평균 22,545.0톤이며 입출하 처리 비중은 입하 48.9%, 출하 51.1%로 나타남. 적재 및 공 컨테이너 비중은 적재 49.8%, 공 50.2%로 적재 비중이 높음
 - 컨테이너 물동량은 의왕 ICD이 26,415.6톤으로 타 ICD보다 높게 나타남

〈표 3-186〉 ICD 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월)			컨테이너 비중 (%)		처리 비중 (%)	
		물동량	표준 편차	변동 계수	적재	공	입하	출하
의왕 ICD	43	26,415.6	62,657.1	2.4	44.7	55.3	48.2	51.8
중부 ICD	5	20,755.2	14,288.1	0.7	58.0	42.0	46.2	53.8
양산 ICD	14	11,295.9	16,638.5	1.5	62.2	37.8	55.8	44.2
전체	62	22,545.0	53,059.7	2.4	49.8	50.2	48.9	51.1

주: 컨테이너 1TEU를 20톤으로 환산함

- 컨테이너 화물을 보관하는 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간으로 평균 월간 보관개수는 356.0개며 최소 보관일은 2.3일, 최대 보관일은 37.3일로 나타남

〈표 3-187〉 ICD 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간(평균)

단위: 개, 톤, 일

구분	사례수	보관 개수	단위당 무게	평균 보관기간	
				최소	최대
의왕 ICD	20	378.6	9.9	1.4	26.9
중부 ICD	4	250.0	20.0	1.3	33.8
양산 ICD	8	352.5	18.3	5.1	65.0
전체	32	356.0	13.3	2.3	37.3

- 컨테이너 보관 사업장의 단적수는 20피트 3.4층, 40피트 2.9층으로 나타나고 순수 보관면적 대비 점유비율은 52.0%로 나타남

〈표 3-188〉 ICD 사업장의 컨테이너 단적 수 및 단위면적당 점유비율(평균)

단위: 개, 층, %

구분	사례수	단적수		순수 보관면적 대비 점유비율
		20피트	40피트	
의왕 ICD	20	3.7	2.9	41.8
중부 ICD	4	2.8	3.5	50.0
양산 ICD	8	3.3	2.9	78.8
전체	32	3.4	2.9	52.0

- ICD 컨테이너 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2023년 12월이 118.6%로 가장 높고, 2024년 7월이 99.8%로 가장 낮음

〈표 3-189〉 ICD 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분	사례수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
의왕 ICD	43	106.4	100.3	125.8	105.7	120.9	116.4	104.4	104.5	101.0	100.1	100.0	120.5
중부 ICD	5	98.0	98.0	98.0	96.0	92.0	100.0	100.0	100.0	96.0	96.0	100.0	96.0
양산 ICD	14	102.1	103.4	103.8	96.6	95.4	91.8	94.1	93.6	102.5	100.0	100.0	94.9
전체	62	104.7	100.8	118.6	102.9	112.8	109.5	101.7	101.7	101.0	99.8	100.0	112.7

3) 택배

- ICD 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 평균 5,274.5톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 68.8%, 출하 31.2%로 비슷한 수준으로 나타남

〈표 3-190〉 ICD 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
양산 ICD	2	5,274.5	1,848.3	0.4	68.8	31.2
전체	2	5,274.5	1,848.3	0.4	68.8	31.2

- 택배 화물을 보관하는 사업장의 월간 택배화물 보관개수는 평균 15,000.0개 이며 최소 보관일은 1.0일, 최대 보관일은 7.0일로 나타남

〈표 3-191〉 ICD 사업장 택배 보관량 및 보관기간

단위: 개, kg, 일

구분	사례수(개)	보관 개수	보관량	평균 보관기간	
				최소	최대
양산 ICD	1	15,000.0	50.0	1.0	7.0
전체	1	15,000.0	50.0	1.0	7.0

- 택배 화물 보관 사업장의 택배 보관방법으로는 랙 100.0%로 나타남

〈표 3-192〉 ICD 사업장 택배 보관방법

단위: 개, %, 층

구분	사례수	보관방법			평균 랙 층수
		평치	자동	랙	
양산 ICD	1	-	-	100.0	2.0
전체	1	-	-	100.0	2.0

- 택배 화물 보관 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수는 평균 0.5톤, 순수 보관면적 대비 점유비율은 70.0%로 나타남

〈표 3-193〉 ICD 사업장 단위면적당 최대보관 가능 톤 수 및 점유비율

단위: 개, 톤/㎡, %

구분	사례수	단위면적당 최대보관 가능한 톤수	순수 보관면적 대비 점유비율
양산 ICD	1	0.5	70.0
전체	1	0.5	70.0

- ICD 택배 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 2월이 100.5%로 가장 높고, 2024년 3월이 87.5%로 가장 낮음

〈표 3-194〉 ICD 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분	사례수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
양산 ICD	2	101.5	93.5	89.5	99.5	100.5	87.5	96.0	96.5	86.5	93.5	100.0	95.5
전체	2	101.5	93.5	89.5	99.5	100.5	87.5	96.0	96.5	86.5	93.5	100.0	95.5

바. 입·출하 지역의 공간적 범위

- ICD 입/출하 화물자동차의 월평균 이용대수는 입하가 553.5대, 출하가 573.1대로 나타남

<표 3-195> ICD 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수

단위: 개, 대/월

구분		사례수	2.5톤 미만	2.5톤 이상 8.5톤 이하	8.5톤 초과 15톤 이하	15톤 초과	컨테이너 /트레일러	기타	합계
의왕 ICD	입하	43	1.2	8.7	4.1	0.0	619.3	0.0	633.2
	출하	43	1.5	6.2	3.9	0.0	619.3	0.0	630.9
중부 ICD	입하	5	0.0	0.0	0.0	0.0	574.4	0.0	574.4
	출하	5	0.0	0.0	0.0	0.0	574.4	0.0	574.4
양산 ICD	입하	18	24.7	15.3	61.2	4.4	251.6	0.0	357.3
	출하	18	57.9	86.3	35.1	3.9	251.6	0.0	434.7
전체	입하	66	7.5	9.8	19.4	1.2	515.6	0.0	553.5
	출하	66	16.8	27.6	12.1	1.1	515.6	0.0	573.1

- ICD 입/출하 화물자동차의 출발지 및 목적지로는 입하 시 해외지역 항만이 27.2%로 가장 높게 나타나고 출하 시는 인접 시/군/구 지역이 31.4%로 가장 높게 나타남

<표 3-196> ICD 사업장 입·출하 출발지 및 목적지

단위: 개, %

구분		사례수	동일 물류단지 내부	동일 물류단지 외부			해외지역		합계
				인접 시/군/구 지역	해당 광역시/도 지역	국내 원거리 지역	항만	항공	
의왕 ICD	입하	43	29.1	14.3	14.9	4.3	36.4	1.0	100.0
	출하	43	0.0	32.1	22.8	8.8	36.3	0.0	100.0
중부 ICD	입하	5	30.0	12.0	8.0	50.0	0.0	0.0	100.0
	출하	5	20.0	10.0	4.0	56.0	10.0	0.0	100.0
양산 ICD	입하	18	21.2	35.6	8.9	21.6	12.8	0.0	100.0
	출하	18	9.9	35.7	27.0	19.0	8.4	0.0	100.0
전체	입하	66	27.0	19.9	12.7	12.5	27.2	0.7	100.0
	출하	66	4.2	31.4	22.5	15.2	26.7	0.0	100.0

- 동일 물류단지 내 타 사업체와의 연계 및 협력 업무로는 화물운송이 57.1%로 나타남

〈표 3-197〉 ICD 사업장 동일 물류단지 내 타 사업체와 연계 및 협력 업무(복수응답)

단위: 개, %

구분	사례수	보관/ 저장	화물 관리	화물 운송	운송 주선	집배송	수출입 업무 대행	부가 가치 물류 기능
의왕 ICD	42	23.8	0.0	73.8	57.1	7.1	2.4	0.0
중부 ICD	5	100.0	0.0	40.0	60.0	0.0	40.0	0.0
양산 ICD	16	81.3	18.8	18.8	6.3	12.5	31.3	12.5
전체	63	44.4	4.8	57.1	44.4	7.9	12.7	3.2

사. ICD 물류시설 운영 형태

- ICD 물류시설 운영형태를 살펴보면 3PL은 12.1%, 풀필먼트는 4.5%로 나타남

〈표 3-198〉 ICD 물류시설 운영형태 및 비중

단위: 개, %

구분	사례수	운영 물류 형태			물류별 비중	
		3PL	풀필먼트	3PL 안함	3PL	풀필먼트
의왕 ICD	43	0.0	0.0	100.0	-	-
중부 ICD	5	0.0	0.0	100.0	-	-
양산 ICD	18	44.4	16.7	44.4	80.0	30.6
전체	66	12.1	4.5	84.8	80.0	30.6

- ICD 물류시설 3자물류 운영형태를 살펴보면 창고가 87.5%로 가장 높게 나타나고, 다음으로 재고관리 62.5%, 수송 50.0% 순으로 나타남

〈표 3-199〉 ICD 3자물류 운영형태

단위: 개, %

구분	사례수	물류 총괄	수송	크로스 도킹	포장	창고	통관	포워딩	재고 관리	정보 시스템
양산 ICD	8	25.0	50.0	12.5	12.5	87.5	12.5	12.5	62.5	12.5
전체	8	25.0	50.0	12.5	12.5	87.5	12.5	12.5	62.5	12.5

아. ICD 공동물류시설 현황

○ ICD 물류시설 공동물류시설 이용현황을 살펴보면 이용중은 50.0%로 나타남

<표 3-200> ICD 공동물류시설 이용 현황

단위: 개, %

구분	사례수	이용 중	이용 안함
의왕 ICD	43	67.4	32.6
중부 ICD	5	0.0	100.0
양산 ICD	18	22.2	77.8
전체	66	50.0	50.0

○ ICD 물류시설 공동물류시설 필요성을 살펴보면 보통이 39.4%, 필요하지 않음 이 40.9%, 필요함 이 16.7%로 나타남

<표 3-201> ICD 공동물류시설 필요성

단위: 개, %

구분	사례수	매우 필요하지 않음	필요하지 않음	보통	필요함	매우 필요함
의왕 ICD	43	0.0	48.8	34.9	16.3	0.0
중부 ICD	5	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
양산 ICD	18	5.6	33.3	33.3	22.2	5.6
전체	66	1.5	40.9	39.4	16.7	1.5

- ICD 물류시설별 공동물류시설 희망 주체를 살펴보면 상관없음이 54.5%, 민간 주도가 25.8%로 나타남

〈표 3-202〉 ICD 공동물류시설 희망 주체

단위: 개, %

구분	사례수	정부주도	민간주도	민관공동	어느곳이나 상관 없음
의왕 ICD	43	7.0	34.9	2.3	55.8
중부 ICD	5	0.0	40.0	20.0	40.0
양산 ICD	18	27.8	0.0	16.7	55.6
전체	66	12.1	25.8	7.6	54.5

- ICD 공동물류시설 이용방식을 살펴보면 동종업종간 공동출자운영방식이 51.5%로 나타남

〈표 3-203〉 ICD 공동물류시설 이용방식

단위: 개, %

구분	사례수	동종업종간 공동출자운영방식	물류업체 위탁공동운영방식
의왕 ICD	43	62.8	37.2
중부 ICD	5	0.0	100.0
양산 ICD	18	38.9	61.1
전체	66	51.5	48.5

- ICD 공동물류시설 주요기능을 살펴보면 물류총괄이 86.4%, 거점시설 이용 공동화가 68.2% 수배송 공동화, 물류정보 공동화가 각각 22.7% 순으로 나타남

〈표 3-204〉 ICD 공동물류시설 주요기능 (복수응답)

단위: 개, %

구분	사례수	물류 총괄	수배송 공동화	거점 시설 이용 공동화	포장 가공 공동화	물류정보 공동화	수출입 공동화
의왕 ICD	43	81.4	11.6	95.3	2.3	32.6	0.0
중부 ICD	5	80.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양산 ICD	18	100.0	11.1	22.2	0.0	5.6	5.6
전체	66	86.4	15.2	68.2	1.5	22.7	1.5

자. ICD 물류시설 입지 결정요인

- ICD별 물류시설 입지 결정요인의 5점 평균 결과를 살펴보면, 교통환경이 4.1점으로 가장 높게 나타남
- 입지 결정요인 1순위로는 공동 입주시 물류효율 증대 33.3%로 가장 높게 나타남

<표 3-205> ICD사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)

단위: 개, 점

구분	사례수	생산지 인접성	소비지 인접성	기존 보관 시설 인접성	교통 환경	임대료 /분양료	입주 시설	공동 입주시 물류 효율 증대	관리 운영 방식	인력 수급	기타
의왕 ICD	43	3.6	2.7	4.1	3.9	2.2	2.4	4.1	3.2	2.5	-
중부 ICD	5	3.4	3.4	3.6	3.8	3.2	3.4	4.0	3.4	2.8	-
양산 ICD	18	3.4	3.6	3.2	4.4	3.6	3.4	3.2	3.3	2.7	4.0
전체	66	3.5	3.0	3.8	4.1	2.7	2.8	3.8	3.2	2.6	4.0

<표 3-206> ICD 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)

단위: 개, 점

구분	사례수	생산지 인접성	기존 보관시설 인접성	교통 환경	임대료 /분양료	입주 시설	공동 입주시 물류효율 증대
의왕 ICD	43	9.3	32.6	23.3	0.0	0.0	34.9
중부 ICD	5	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	60.0
양산 ICD	18	0.0	0.0	44.4	22.2	11.1	22.2
전체	66	7.6	21.2	28.8	6.1	3.0	33.3

차. ICD 하청업체 보유 현황

- ICD 물류시설별 21.2%는 하청업체를 보유하고 있다고 응답함
 - 의왕 ICD 물류시설 30.2%가 하청업체를 보유하고 있다고 가장 높게 응답함
 - 양산 ICD 물류시설 5.6%가 하청업체를 보유하고 있다고 하였으나, 중부 ICD는 보유하고 있지 않음으로 나타남
 - 동일물류단지 내부에는 0.2개, 5km 이내 0.5개, 5km 이외 지역에 0.3개로 평균 1.0개로 조사됨

〈표 3-207〉 ICD 하청업체 보유 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	있음	없음	동일물류 단지	5km 이내	5km 이외	기타
의왕ICD	43	30.2	69.8	0.2	0.5	0.3	0.0
중부ICD	5	0.0	100.0	-	-	-	-
양산ICD	18	5.6	94.4	0.0	1.0	0.0	0.0
전체	66	21.2	78.8	0.2	0.5	0.3	0.0

5. 물류단지 상세분석

가. 물류단지 사업장 업종

○ 물류단지별 사업장 업종으로는 모든단지가 서비스업을 영위하고 있음

〈표 3-208〉 물류단지 사업장의 상세 업종

단위: 개, %

구분	사례수	제조업	도소매업	물류업	서비스업	합계
강릉종합물류단지	5	20.0	60.0	20.0	100.0	100.0
광주초월물류단지	2	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
이천패션물류단지	8	62.5	12.5	25.0	100.0	100.0
평택도일물류단지	4	25.0	0.0	75.0	100.0	100.0
안성미양물류단지	1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
안성원곡물류단지	3	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
화성동탄물류단지	4	25.0	25.0	50.0	100.0	100.0
부천오정물류단지	15	0.0	80.0	20.0	100.0	100.0
김포고촌물류단지	59	1.7	5.1	93.2	100.0	100.0
광주도척물류단지	16	0.0	12.5	87.5	100.0	100.0
김해관광유통단지	2	0.0	50.0	50.0	100.0	100.0
안동물류단지	2	0.0	100.0	0.0	100.0	100.0
대전종합물류단지	10	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
남대전종합물류단지	16	12.5	81.3	6.3	100.0	100.0
서울동남권물류단지	43	14.0	11.6	74.4	100.0	100.0
울산진장(2단계)물류단지	3	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
울산진장(1단계)물류단지	14	7.1	78.6	14.3	100.0	100.0
경인아라뱃길인천물류단지	29	20.7	41.4	37.9	100.0	100.0
음성유통단지	5	20.0	0.0	80.0	100.0	100.0
영동황간물류단지	9	44.4	44.4	11.1	100.0	100.0
전체	250	11.6	28.0	60.4	100.0	100.0

○ 물류단지 사업장의 상세 업종은 모든단지가 항만운송사업을 영위하고 있음

〈표 계속〉 물류단지 사업장의 상세 업종

단위: 개, %

구분	사 례 수	제 조 업	도 소 매 업	육 상 화 물 운 송 업	창 고 업	물 류 터 미 널 운 영 업	화 물 취 급 업	화 물 주 선 업	물 류 장 비 임 대 업	항 만 운 송 사 업	서 비 스 업
강릉종합물류단지	5	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	100.0	11.1
광주초월물류단지	2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
이천패션물류단지	8	62.5	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
평택도일물류단지	4	25.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
안성미양물류단지	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
안성원곡물류단지	3	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
화성동탄물류단지	4	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
부천오정물류단지	15	0.0	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
김포고촌물류단지	59	1.7	5.1	0.0	93.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
광주도척물류단지	16	0.0	12.5	6.3	75.0	0.0	6.3	0.0	0.0	100.0	0.0
김해관광유통단지	2	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
안동물류단지	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
대전종합물류단지	10	0.0	0.0	10.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
남대전종합물류단지	16	12.5	81.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
서울동남권물류단지	43	14.0	11.6	30.2	18.6	25.6	0.0	0.0	0.0	100.0	3.2
울산진장(2단계) 물류단지	3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	7.1	78.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	14.3
경인아라뱃길인천 물류단지	29	20.7	41.4	13.8	20.7	0.0	0.0	0.0	3.4	100.0	0.0
음성유통단지	5	20.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
영동황간물류단지	9	44.4	44.4	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	100.0	0.0
전체	250	11.6	28.0	12.0	38.8	8.0	0.8	0.4	0.4	100.0	0.0

나. 물류단지 사업장 현황

1) 사업장 근무형태

- 물류단지 사업장 근무형태로는 주간 근무가 전체의 75.9%로 가장 많았고, 주간+야간(24시간) 근무하는 경우는 22.5%로 나타남

〈표 3-209〉 물류단지 사업장 근무형태

단위: 개, %

구분	사례수	주간	주간+야간 (24시간)	야간	기타	합계
강릉종합물류단지	5	80.0	20.0	0.0	0.0	100.0
광주초월물류단지	2	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
이천패션물류단지	8	87.5	12.5	0.0	0.0	100.0
평택도일물류단지	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
안성미양물류단지	1	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
안성원곡물류단지	3	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
화성동탄물류단지	4	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
부천오정물류단지	15	86.7	13.3	0.0	0.0	100.0
김포고촌물류단지	59	86.4	11.9	1.7	0.0	100.0
광주도척물류단지	16	43.8	56.3	0.0	0.0	100.0
김해관광유통단지	2	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
안동물류단지	2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
대전종합물류단지	10	80.0	20.0	0.0	0.0	100.0
남대전종합물류단지	16	93.8	6.3	0.0	0.0	100.0
서울동남권물류단지	43	48.8	48.8	0.0	2.3	100.0
울산진장(2단계) 물류단지	3	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	85.7	7.1	0.0	7.1	100.0
경인아라뱃길인천 물류단지	28	96.4	0.0	0.0	3.6	100.0
음성유통단지	5	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0
영동황간물류단지	9	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전체	249	75.9	22.5	0.4	1.2	100.0

2) 사업장 월평균 조업일수

- 물류단지 사업장의 월평균 조업일수는 24.2일이며, 입하일수 22.1일, 출하일수 23.2일로 나타남

〈표 3-210〉 물류단지 사업장 월평균 조업일수

단위: 개, 일

구분	사례수	평균 조업일수	평균 입하일수	평균 출하일수
강릉종합물류단지	5	22.4	22.4	22.4
광주초월물류단지	2	25.0	24.0	23.5
이천패션물류단지	8	20.9	20.9	20.9
평택도일물류단지	4	23.8	23.8	23.8
안성미양물류단지	1	23.0	23.0	23.0
안성원곡물류단지	3	27.0	27.0	27.0
화성동탄물류단지	4	24.3	23.0	24.3
부천오정물류단지	15	24.0	23.7	23.7
김포고촌물류단지	59	24.2	23.6	24.1
광주도척물류단지	16	25.6	25.2	25.6
김해관광유통단지	2	30.0	25.0	22.5
안동물류단지	2	21.0	21.0	21.0
대전종합물류단지	10	23.3	22.0	20.7
남대전종합물류단지	16	24.2	19.5	22.3
서울동남권물류단지	43	25.3	22.9	24.1
울산진장(2단계) 물류단지	3	26.7	26.7	26.7
울산진장(1단계) 물류단지	14	25.8	18.6	24.4
경인아라뱃길인천 물류단지	29	22.2	17.0	20.1
음성유통단지	5	23.8	22.2	22.2
영동황간물류단지	9	23.8	17.4	21.6
전체	250	24.2	21.9	23.2

3) 사업장 종사자수

- 물류단지 사업장의 정규직 평균 종사자수는 27.8 명으로 조사됨
 - 정규직 단순노무직 종사자는 화성동탄 물류단지에서 평균 5.2 명, 울산진장(2단계)물류단지에서 파견근로자가 54.3명으로 수가 많음

〈표 3-211〉 물류단지 사업장 정규직 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
강릉종합물류단지	5	2.6	0.0	2.0	0.6	5.2
광주초월물류단지	2	2.0	0.0	0.0	21.5	23.5
이천패션물류단지	8	10.5	8.5	4.0	10.8	33.8
평택도일물류단지	4	9.3	18.8	0.8	30.0	58.8
안성미양물류단지	1	10.0	0.0	0.0	11.0	21.0
안성원곡물류단지	3	21.3	58.3	0.0	87.7	167.3
화성동탄물류단지	4	14.8	8.3	12.5	0.0	35.5
부천오정물류단지	15	2.8	2.9	0.0	18.0	23.7
김포고촌물류단지	59	6.6	12.3	0.0	6.6	25.5
광주도척물류단지	16	3.1	0.8	6.4	0.1	10.4
김해관광유통단지	2	7.5	75.0	25.0	350.0	457.5
안동물류단지	2	4.5	0.0	4.5	0.0	9.0
대전종합물류단지	10	5.5	2.1	1.2	0.0	8.8
남대전종합물류단지	16	4.8	7.2	1.9	0.6	14.4
서울동남권물류단지	43	5.8	2.7	9.9	1.2	19.5
울산진장(2단계)물류단지	3	12.3	0.7	54.3	0.0	67.3
울산진장(1단계)물류단지	14	9.1	1.1	20.5	0.0	30.7
경인아라뱃길인천물류단지	29	8.0	2.8	2.6	3.0	16.4
음성유통단지	5	7.0	21.6	8.2	39.8	76.6
영동황간물류단지	9	3.7	4.2	0.8	1.1	9.8
전체	250	6.5	7.1	5.2	9.0	27.8

- 물류단지 사업장의 비정규직 평균 종사자수는 17.3 명으로 나타남
- 타 물류단지에 비해 안성원곡에서 비정규직 종사자가 높게 나타남

〈표 3-212〉 물류단지 사업장 비정규직 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
강릉종합물류단지	5	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4
광주초월물류단지	2	4.0	0.0	0.0	7.0	11.0
이천패션물류단지	8	5.3	14.3	0.0	3.8	23.3
평택도일물류단지	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성미양물류단지	1	13.0	0.0	0.0	0.0	13.0
안성원곡물류단지	3	8.0	0.0	0.0	26.0	34.0
화성동탄물류단지	4	14.8	9.5	0.0	0.0	24.3
부천오정물류단지	15	2.1	2.6	0.0	18.5	23.1
김포고촌물류단지	59	6.6	9.4	0.0	5.7	21.7
광주도척물류단지	16	3.7	2.2	10.1	0.0	15.9
김해관광유통단지	2	8.0	0.0	0.0	150.0	158.0
안동물류단지	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전종합물류단지	10	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3
남대전종합물류단지	16	0.6	0.6	0.0	0.0	1.1
서울동남권물류단지	43	4.9	7.2	18.6	7.1	37.8
울산진장(2단계) 물류단지	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경인아라뱃길인천 물류단지	29	1.0	0.7	0.0	0.0	1.7
음성유통단지	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
영동황간물류단지	9	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1
전체	250	3.6	4.5	3.8	5.4	17.3

○ 물류단지 사업장의 지역내 사무관리직 평균 종사자수는 34.4 명으로 조사됨

〈표 3-213〉 물류단지 사업장 지역내 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
강릉종합물류단지	5	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0
광주초월물류단지	2	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0
이천패션물류단지	8	0.0	25.0	37.5	37.5	100.0
평택도일물류단지	4	25.0	0.0	25.0	50.0	100.0
안성미양물류단지	1	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
안성원곡물류단지	3	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
화성동탄물류단지	4	0.0	25.0	0.0	75.0	100.0
부천오정물류단지	15	60.0	26.7	0.0	13.3	100.0
김포고촌물류단지	59	35.6	27.1	13.6	23.7	100.0
광주도척물류단지	16	6.3	68.8	6.3	18.8	100.0
김해관광유통단지	2	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
안동물류단지	2	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
대전종합물류단지	10	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0
남대전종합물류단지	16	50.0	37.5	0.0	12.5	100.0
서울동남권물류단지	43	14.0	53.5	4.7	27.9	100.0
울산진장(2단계) 물류단지	3	33.3	33.3	0.0	33.3	100.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	57.1	28.6	0.0	14.3	100.0
경인아라뱃길인천 물류단지	29	44.8	41.4	6.9	6.9	100.0
음성유통단지	5	20.0	0.0	40.0	40.0	100.0
영동황간물류단지	9	66.7	22.2	11.1	0.0	100.0
전체	250	34.4	35.6	8.4	21.6	100.0

○ 물류단지 사업장의 지역의 평균 종사자수는 17.3 명으로 조사됨

〈표 3-214〉 물류단지 사업장 지역의 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
강릉종합물류단지	5	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4
광주초월물류단지	2	4.0	0.0	0.0	7.0	11.0
이천패션물류단지	8	5.3	14.3	0.0	3.8	23.3
평택도일물류단지	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성미양물류단지	1	13.0	0.0	0.0	0.0	13.0
안성원곡물류단지	3	8.0	0.0	0.0	26.0	34.0
화성동탄물류단지	4	14.8	9.5	0.0	0.0	24.3
부천오정물류단지	15	2.1	2.6	0.0	18.5	23.1
김포고촌물류단지	59	6.6	9.4	0.0	5.7	21.7
광주도척물류단지	16	3.7	2.2	10.1	0.0	15.9
김해관광유통단지	2	8.0	0.0	0.0	150.0	158.0
안동물류단지	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전종합물류단지	10	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3
남대전종합물류단지	16	0.6	0.6	0.0	0.0	1.1
서울동남권물류단지	43	4.9	7.2	18.6	7.1	37.8
울산진장(2단계) 물류단지	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경인아라뱃길인천 물류단지	29	1.0	0.7	0.0	0.0	1.7
음성유통단지	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
영동황간물류단지	9	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1
전체	250	3.6	4.5	3.8	5.4	17.3

○ 물류단지 사업장의 종사자 규모는 10~30명 미만 35.6%, 10명 미만 34.4%, 순으로 나타남

〈표 3-215〉 물류단지 사업장 종사자 규모별 사업장 현황

단위: 개, %

구분	사례수	10명 미만	10~30명 미만	30~50명 미만	50명 이상	합계
강릉종합물류단지	5	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0
광주초월물류단지	2	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0
이천패션물류단지	8	0.0	25.0	37.5	37.5	100.0
평택도일물류단지	4	25.0	0.0	25.0	50.0	100.0
안성미양물류단지	1	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
안성원곡물류단지	3	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
화성동탄물류단지	4	0.0	25.0	0.0	75.0	100.0
부천오정물류단지	15	60.0	26.7	0.0	13.3	100.0
김포고촌물류단지	59	35.6	27.1	13.6	23.7	100.0
광주도척물류단지	16	6.3	68.8	6.3	18.8	100.0
김해관광유통단지	2	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
안동물류단지	2	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
대전종합물류단지	10	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0
남대전종합물류단지	16	50.0	37.5	0.0	12.5	100.0
서울동남권물류단지	43	14.0	53.5	4.7	27.9	100.0
울산진장(2단계) 물류단지	3	33.3	33.3	0.0	33.3	100.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	57.1	28.6	0.0	14.3	100.0
경인아라뱃길인천 물류단지	29	44.8	41.4	6.9	6.9	100.0
음성유통단지	5	20.0	0.0	40.0	40.0	100.0
영동황간물류단지	9	66.7	22.2	11.1	0.0	100.0
전체	250	34.4	35.6	8.4	21.6	100.0

4) 사업장 물류기능

- 물류단지 사업장이 수행하는 물류기능으로는 1~3가지 73.2%, 4~6가지 25.2% 순으로 나타남

〈표 3-216〉 물류단지 사업장 물류기능 수행 현황

단위: 개, %

구분	사례수	1~3가지	4~6가지	7~9가지	합계
강릉종합물류단지	5	100.0	0.0	0.0	100.0
광주초월물류단지	2	100.0	0.0	0.0	100.0
이천패션물류단지	8	0.0	100.0	0.0	100.0
평택도일물류단지	4	50.0	25.0	25.0	100.0
안성미양물류단지	1	100.0	0.0	0.0	100.0
안성원곡물류단지	3	66.7	33.3	0.0	100.0
화성동탄물류단지	4	25.0	75.0	0.0	100.0
부천오정물류단지	15	80.0	20.0	0.0	100.0
김포고촌물류단지	59	69.5	25.4	5.1	100.0
광주도척물류단지	16	50.0	50.0	0.0	100.0
김해관광유통단지	2	50.0	50.0	0.0	100.0
안동물류단지	2	100.0	0.0	0.0	100.0
대전종합물류단지	10	70.0	30.0	0.0	100.0
남대전종합물류단지	16	100.0	0.0	0.0	100.0
서울동남권물류단지	43	93.0	7.0	0.0	100.0
울산진장(2단계) 물류단지	3	33.3	66.7	0.0	100.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	78.6	21.4	0.0	100.0
경인아라뱃길인천 물류단지	29	75.9	24.1	0.0	100.0
음성유통단지	5	40.0	60.0	0.0	100.0
영동황간물류단지	9	77.8	22.2	0.0	100.0
전체	250	73.2	25.2	1.6	100.0

○ 물류단지 사업장의 물류기능을 살펴보면, 97.2%가 운송기능을 수행하며, 82.8%가 보관기능을 수행함. 택배 기능 40.4%, 3PL기능은 27.2% 순으로 나타남

〈표 3-217〉 물류단지 사업장 물류기능(복수응답)

단위: 개, %

구분	사례 수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	집배송 기능	부가 가치 물류	통관	컨테이너 처리	택배	3PL	운송 주선	기타
강릉종합물류단지	5	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0
광주초월물류단지	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
이천패션물류단지	8	100.0	100.0	0.0	0.0	62.5	0.0	100.0	87.5	25.0	0.0	0.0
평택도일물류단지	4	100.0	100.0	50.0	25.0	25.0	25.0	75.0	0.0	50.0	0.0	0.0
안성미양물류단지	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
안성원곡물류단지	3	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
화성동탄물류단지	4	100.0	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	75.0	25.0	50.0	0.0	0.0
부천오정물류단지	15	100.0	100.0	0.0	6.7	0.0	0.0	13.3	46.7	13.3	0.0	0.0
김포고촌물류단지	59	100.0	91.5	3.4	0.0	6.8	10.2	32.2	49.2	32.2	5.1	0.0
광주도척물류단지	16	93.8	93.8	18.8	0.0	12.5	0.0	12.5	43.8	50.0	0.0	0.0
김해관광유통단지	2	100.0	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
안동물류단지	2	100.0	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전종합물류단지	10	100.0	80.0	10.0	30.0	0.0	10.0	30.0	60.0	10.0	0.0	0.0
남대전종합물류단지	16	100.0	87.5	6.3	0.0	0.0	0.0	50.0	12.5	12.5	0.0	0.0
서울동남권물류단지	43	100.0	53.5	0.0	9.3	2.3	2.3	0.0	55.8	23.3	2.3	0.0
울산진장(2단계)물류단지	3	100.0	66.7	0.0	33.3	33.3	0.0	66.7	66.7	66.7	0.0	0.0
울산진장(1단계)물류단지	14	57.1	57.1	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	50.0	35.7	0.0	71.4
경인아라뱃길인천물류단지	29	100.0	82.8	3.4	0.0	10.3	3.4	62.1	17.2	13.8	3.4	10.3
음성유통단지	5	100.0	100.0	20.0	0.0	20.0	0.0	40.0	40.0	100.0	0.0	0.0
영동황간물류단지	9	100.0	100.0	0.0	0.0	22.2	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	250	97.2	82.8	5.2	4.0	9.2	5.6	29.6	40.4	27.2	2.0	5.6

다. 물류시설 이용현황

1) 물류시설 현황

- 물류단지 사업장 물류시설 총 바닥 면적은 평균 12,617㎡이며, 사용동은 1동 사용이 75.2%, 사용층은 1층이 41.2%로 가장 높게 나타남

〈표 3-218〉 물류단지 사업장 물류시설 현황 - 면적

단위: 개, %, ㎡

구분	사례 수	총 바닥면적				건축연면적				실외부지 면적			
		1,000㎡ 미만	1,000~5,000㎡ 미만	5,000㎡ 이상	평균	1,000㎡ 미만	1,000~5,000㎡ 미만	5,000㎡ 이상	평균	1,000㎡ 미만	1,000~5,000㎡ 미만	5,000㎡ 이상	평균
강릉종합물류단지	5	0.0	80.0	20.0	4,771	40.0	60.0	0.0	970	0.0	80.0	20.0	3,801
광주초월물류단지	2	0.0	0.0	100.0	9,648	0.0	0.0	100.0	7,173	0.0	100.0	0.0	2,475
이천패션물류단지	8	0.0	0.0	100.0	39,921	0.0	0.0	100.0	37,862	25.0	75.0	0.0	2,059
평택도일물류단지	4	0.0	0.0	100.0	52,170	0.0	25.0	75.0	29,989	0.0	50.0	50.0	22,181
안성미양물류단지	1	0.0	0.0	100.0	36,300	0.0	0.0	100.0	17,797	0.0	0.0	100.0	18,503
안성원곡물류단지	3	0.0	0.0	100.0	89,526	0.0	0.0	100.0	35,043	0.0	33.3	66.7	54,483
화성동탄물류단지	4	0.0	0.0	100.0	89,478	0.0	0.0	100.0	88,650	75.0	25.0	0.0	828
부천오정물류단지	15	60.0	20.0	20.0	13,204	60.0	20.0	20.0	13,008	100.0	0.0	0.0	196
김포고촌물류단지	59	23.7	42.4	33.9	6,234	33.9	39.0	27.1	5,093	76.3	20.3	3.4	1,140
광주도척물류단지	16	0.0	68.8	31.3	25,807	6.3	62.5	31.3	14,019	93.8	0.0	6.3	11,788
김해관광유통단지	2	0.0	0.0	100.0	71,445	0.0	0.0	100.0	47,850	50.0	0.0	50.0	23,595
안동물류단지	2	0.0	50.0	50.0	4,950	0.0	100.0	0.0	2,761	50.0	50.0	0.0	2,189
대전종합물류단지	10	30.0	50.0	20.0	6,891	30.0	50.0	20.0	3,389	70.0	20.0	10.0	3,502
남대전종합물류단지	16	37.5	37.5	25.0	3,620	56.3	25.0	18.8	2,681	68.8	31.3	0.0	939
서울동남권물류단지	43	67.4	16.3	16.3	1,718	81.4	9.3	9.3	1,013	86.0	9.3	4.7	706
울산진장(2단계)물류단지	3	0.0	66.7	33.3	4,928	0.0	66.7	33.3	4,308	66.7	33.3	0.0	620
울산진장(1단계)물류단지	14	57.1	21.4	21.4	11,703	57.1	21.4	21.4	4,661	78.6	7.1	14.3	7,042
경인아라뱃길인천물류단지	29	13.8	34.5	51.7	7,283	24.1	41.4	34.5	3,571	55.2	34.5	10.3	3,712
음성유통단지	5	0.0	20.0	80.0	25,836	0.0	40.0	60.0	18,988	40.0	20.0	40.0	6,849
영동황간물류단지	9	11.1	11.1	77.8	7,666	11.1	33.3	55.6	6,489	55.6	44.4	0.0	1,177
전체	250	29.6	31.6	38.8	12,617	38.0	30.8	31.2	8,785	69.2	22.8	8.0	3,832

〈표 3-219〉 물류단지 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층

단위: 개, %

구분	사례수	사용동			사용층		
		1동	2동	3동이상	1층	2층	3층이상
강릉종합물류단지	5	80.0	20.0	0.0	100.0	0.0	0.0
광주초월물류단지	2	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
이천패션물류단지	8	50.0	50.0	0.0	0.0	25.0	75.0
평택도일물류단지	4	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0
안성미양물류단지	1	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
안성원곡물류단지	3	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7
화성동탄물류단지	4	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0
부천오정물류단지	15	100.0	0.0	0.0	40.0	26.7	33.3
김포고촌물류단지	59	100.0	0.0	0.0	23.7	30.5	45.8
광주도척물류단지	16	93.8	6.3	0.0	25.0	25.0	50.0
김해관광유통단지	2	0.0	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0
안동물류단지	2	50.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0
대전종합물류단지	10	50.0	30.0	20.0	60.0	20.0	20.0
남대전종합물류단지	16	43.8	37.5	18.8	68.8	25.0	6.3
서울동남권물류단지	43	81.4	18.6	0.0	37.2	4.7	58.1
울산진장(2단계) 물류단지	3	33.3	66.7	0.0	33.3	66.7	0.0
울산진장(1단계))물류단지	14	71.4	21.4	7.1	50.0	42.9	7.1
경인아라뱃길인천 물류단지	29	41.4	41.4	17.2	65.5	27.6	6.9
음성유통단지	5	80.0	0.0	20.0	0.0	40.0	60.0
영동황간물류단지	9	44.4	33.3	22.2	66.7	33.3	0.0
전체	250	75.2	18.0	6.8	41.2	24.4	34.4

2) 물류시설 건축 후 경과기간(노후화)

- 물류단지 물류시설의 건축 후 경과기간을 살펴보면 10년 미만 50.0%, 10~19년 44.8% 순으로 조사됨. 평균경과기간은 10.5년으로 나타남

〈표 3-220〉 물류단지 사업장 물류시설 건축 후 경과기간

단위: 개, %, 년

구분	사례수	10년 미만	10~19년	20~29년	30년 이상	경과기간 평균
강릉종합물류단지	5	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2
광주초월물류단지	2	100.0	0.0	0.0	0.0	8.5
이천패션물류단지	8	25.0	75.0	0.0	0.0	10.1
평택도일물류단지	4	25.0	75.0	0.0	0.0	11.5
안성미양물류단지	1	100.0	0.0	0.0	0.0	6.0
안성원곡물류단지	3	33.3	66.7	0.0	0.0	8.3
화성동탄물류단지	4	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8
부천오정물류단지	15	93.3	0.0	6.7	0.0	5.7
김포고촌물류단지	59	37.3	62.7	0.0	0.0	9.9
광주도척물류단지	16	6.3	18.8	31.3	43.8	25.1
김해관광유통단지	2	0.0	100.0	0.0	0.0	15.5
안동물류단지	2	0.0	100.0	0.0	0.0	15.0
대전종합물류단지	10	50.0	50.0	0.0	0.0	11.4
남대전종합물류단지	16	62.5	37.5	0.0	0.0	8.3
서울동남권물류단지	43	100.0	0.0	0.0	0.0	9.0
울산진장(2단계) 물류단지	3	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	7.1	92.9	0.0	0.0	13.8
경인아라뱃길인천 물류단지	29	3.4	96.6	0.0	0.0	10.9
음성유통단지	5	20.0	80.0	0.0	0.0	11.2
영동황간물류단지	9	88.9	11.1	0.0	0.0	6.7
전체	250	50.0	44.8	2.4	2.8	10.5

3) 물류시설 입주 후 경과기간

○ 물류단지 사업장의 입주 후 경과기간을 살펴보면, 5~9년 46.0%, 1~4년 31.6% 순으로 조사됨. 평균 경과기간은 4.7 년으로 나타남

〈표 3-221〉 물류단지 사업장 물류시설 입주 후 경과기간

단위: 개, %, 년

구분	사례수	1~4년	5~9년	10~19년	평균 경과기간	30년 이상	경과기간 평균
강릉종합물류단지	5	60.0	40.0	0.0	4.0	0.0	2.3
광주초월물류단지	2	0.0	100.0	0.0	8.5	0.0	4.4
이천패션물류단지	8	0.0	50.0	50.0	9.4	0.0	6.5
평택도일물류단지	4	0.0	50.0	50.0	10.8	0.0	10.3
안성미양물류단지	1	0.0	100.0	0.0	6.0	0.0	4.0
안성원곡물류단지	3	33.3	0.0	66.7	8.3	0.0	6.3
화성동탄물류단지	4	25.0	75.0	0.0	4.8	0.0	3.6
부천오정물류단지	15	53.3	46.7	0.0	4.1	0.0	2.3
김포고촌물류단지	59	32.2	49.2	18.6	5.8	0.0	5.0
광주도척물류단지	16	81.3	12.5	6.3	3.1	0.0	4.2
김해관광유통단지	2	0.0	0.0	100.0	15.5	0.0	14.7
안동물류단지	2	0.0	50.0	50.0	10.5	0.0	8.5
대전종합물류단지	10	0.0	60.0	40.0	10.4	0.0	7.7
남대전종합물류단지	16	12.5	50.0	37.5	8.3	0.0	5.4
서울동남권물류단지	43	41.9	58.1	0.0	5.2	0.0	4.5
울산진장(2단계) 물류단지	3	66.7	33.3	0.0	3.7	0.0	3.0
울산진장(1단계))물류단지	14	7.1	7.1	85.7	13.3	0.0	13.6
경인아라뱃길인천 물류단지	29	27.6	44.8	27.6	7.0	0.0	4.1
음성유통단지	5	20.0	40.0	40.0	9.2	0.0	15.0
영동황간물류단지	9	22.2	66.7	11.1	6.6	0.0	4.3
전체	250	31.6	46.0	22.4	6.7	0.0	4.7

- 물류단지의 입주 5년 이하 사업장의 업종은 도소매업 60.0%, 물류업 과 제조업
은 20.0% 순으로 나타남

〈표 3-222〉 물류단지 입주 5년 이하 사업장의 업종

단위: 개, %

구분	사례수	제조업	도소매업	물류업	합계
강릉종합물류단지	3	33.3	33.3	33.3	100.0
안성원곡물류단지	1	0.0	0.0	100.0	100.0
화성동탄물류단지	1	0.0	0.0	100.0	100.0
부천오정물류단지	8	0.0	100.0	0.0	100.0
김포고촌물류단지	19	0.0	5.3	94.7	100.0
광주도척물류단지	13	0.0	7.7	92.3	100.0
남대전종합물류단지	2	50.0	50.0	0.0	100.0
서울동남권물류단지	18	22.2	11.1	66.7	100.0
울산진장(2단계) 물류단지	2	0.0	0.0	100.0	100.0
울산진장(1단계))물류단지	1	0.0	100.0	0.0	100.0
경인아라뱃길인천 물류단지	8	12.5	50.0	37.5	100.0
음성유통단지	1	0.0	0.0	100.0	100.0
영동황간물류단지	2	0.0	50.0	50.0	100.0
전체	79	8.9	25.3	65.8	100.0
여주첼시	27	3.7	14.8	81.5	0.0
영동황간	5	0.0	0.0	100.0	0.0
울산삼남	5	20.0	60.0	20.0	0.0

- 물류단지의 입주 5년 이하 사업장의 물류기능을 살펴보면 운송기능이 97.5% 가장 높으며, 다음으로 보관기능 86.1%, 택배 48.1%, 3PL 34.2% 순으로 나타남

〈표 3-223〉 물류단지 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)

단위: 개, %

구분	사례 수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	집배송 기능	부가 가치 물류	통관	컨테이너 처리	택배	3PL	운송 주선	기타
강릉종합물류단지	3	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
안성원곡물류단지	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
화성동탄물류단지	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부천오정물류단지	8	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	12.5	0.0	0.0
김포고촌물류단지	19	100.0	78.9	0.0	0.0	0.0	10.5	26.3	57.9	36.8	5.3	0.0
광주도척물류단지	13	92.3	100.0	7.7	0.0	15.4	0.0	15.4	38.5	53.8	0.0	0.0
남대전종합물류단지	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
서울동남권물류단지	18	100.0	66.7	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	50.0	33.3	0.0	0.0
울산진장(2단계) 물류단지	2	100.0	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0
울산진장(1단계) 물류단지	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	100.0
경인아라뱃길인천 물류단지	8	100.0	87.5	0.0	0.0	12.5	0.0	50.0	25.0	12.5	0.0	0.0
음성유통단지	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0
영동황간물류단지	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	79	97.5	86.1	1.3	1.3	5.1	3.8	19.0	48.1	34.2	1.3	1.3

4) 물류시설 이용현황

- 물류단지 사업장의 물류시설 이용현황을 살펴보면, 건물은 일부사용이 57.2%로 가장 높게 나타나고, 실외부지 또한 일부사용이 48.8%로 가장 높다

〈표 3-224〉 물류단지 사업장 확보방식 - 건물

단위: 개, %

구분	사례 수	단독 사용	일부 사용	미사용	전체 자가 소유	직접 임대	간접 임대	협력 업체	해당 없음	합계
강릉종합물류단지	5	80.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0	100.0
광주초월물류단지	2	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
이천패션물류단지	8	87.5	12.5	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	100.0
평택도일물류단지	4	100.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	100.0
안성미양물류단지	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
안성원곡물류단지	3	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	100.0
화성동탄물류단지	4	0.0	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	100.0
부천오정물류단지	15	26.7	73.3	0.0	40.0	33.3	26.7	0.0	0.0	100.0
김포고촌물류단지	59	22.0	78.0	0.0	25.4	8.5	66.1	0.0	0.0	100.0
광주도척물류단지	16	12.5	87.5	0.0	12.5	56.3	6.3	25.0	0.0	100.0
김해관광유통단지	2	50.0	50.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
안동물류단지	2	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
대전종합물류단지	10	40.0	60.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0
남대전종합물류단지	16	87.5	12.5	0.0	68.8	31.3	0.0	0.0	0.0	100.0
서울동남권물류단지	43	2.3	97.7	0.0	0.0	69.8	27.9	2.3	0.0	100.0
울산진장(2단계)물류단지	3	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
울산진장(1단계)물류단지	14	92.9	7.1	0.0	64.3	35.7	0.0	0.0	0.0	100.0
경인아라뱃길인천물류단지	29	62.1	37.9	0.0	48.3	48.3	3.4	0.0	0.0	100.0
음성유통단지	5	60.0	40.0	0.0	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	100.0
영동황간물류단지	9	100.0	0.0	0.0	77.8	11.1	0.0	11.1	0.0	100.0
전체	250	42.4	57.2	0.4	36.4	35.2	24.8	3.2	0.4	100.0

〈표 3-225〉 물류단지 사업장 확보방식 - 실외부지

단위: 개, %

구분	사례 수	단독 사용	일부 사용	미사 용	전체 자가 소유	직접 임대	간접 임대	협력 업체	해당 없음	합계
강릉종합물류단지	5	100.0	0.0	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	100.0
광주초월물류단지	2	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
이천패션물류단지	8	87.5	12.5	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	100.0
평택도일물류단지	4	100.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	100.0
안성미양물류단지	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
안성원곡물류단지	3	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	100.0
화성동탄물류단지	4	0.0	75.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	100.0
부천오정물류단지	15	26.7	60.0	13.3	40.0	26.7	20.0	0.0	13.3	100.0
김포고촌물류단지	59	22.0	61.0	16.9	20.3	11.9	50.8	0.0	16.9	100.0
광주도척물류단지	16	12.5	75.0	12.5	12.5	50.0	6.3	25.0	6.3	100.0
김해관광유통단지	2	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
안동물류단지	2	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
대전종합물류단지	10	50.0	40.0	10.0	40.0	50.0	0.0	0.0	10.0	100.0
남대전종합물류단지	16	81.3	18.8	0.0	68.8	31.3	0.0	0.0	0.0	100.0
서울동남권물류단지	43	2.3	95.3	2.3	0.0	34.9	11.6	39.5	14.0	100.0
울산진장(2단계) 물류단지	3	33.3	33.3	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	100.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	42.9	0.0	57.1	35.7	7.1	0.0	0.0	57.1	100.0
경인아라뱃길인천 물류단지	29	51.7	24.1	24.1	37.9	37.9	3.4	0.0	20.7	100.0
음성유통단지	5	40.0	60.0	0.0	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	100.0
영동황간물류단지	9	100.0	0.0	0.0	77.8	11.1	0.0	11.1	0.0	100.0
전체	250	37.6	48.8	13.6	31.6	25.6	18.4	9.6	14.8	100.0

5) 물류시설 용도별 시설면적

- 물류단지 시설면적을 살펴보면 전체 평균 면적은 12,617.1㎡이며 그 중 창고/보관시설이 7,338.8㎡(59.2%), 주차장이 1,856.0㎡(13.1%), 물류처리/상하차가 1,285.6㎡(8.8%) 순으로 나타남

〈표 3-226〉 물류단지 사업장 용도별 시설면적(평균)

단위: 개, ㎡

구분	사례수	창고 보관 시설	물류 처리 상하차	사무 용도	야적 시설	주차장	기타	전체
강릉종합물류단지	5	772.9	526.6	195.8	688.0	515.1	2,072.2	4,770.7
광주초월물류단지	2	6,600.0	2,658.2	59.4	0.0	330.0	0.0	9,647.6
이천패션물류단지	8	36,971.7	721.2	584.4	0.0	1,240.2	403.2	39,920.5
평택도일물류단지	4	26,254.3	2,630.0	1,252.8	6,914.8	3,929.0	11,189.5	52,170.3
안성미양물류단지	1	14,497.0	3,000.0	300.0	5,000.0	5,000.0	8,503.0	36,300.0
안성원곡물류단지	3	33,192.3	1,398.7	452.3	35,706.0	6,101.7	12,675.0	89,526.0
화성동탄물류단지	4	85,547.0	1,737.8	1,199.9	165.5	827.5	0.0	89,477.6
부천오정물류단지	15	12,889.8	99.3	118.3	8.8	88.3	0.0	13,204.5
김포고촌물류단지	59	5,031.6	688.2	236.3	48.3	229.1	0.0	6,233.6
광주도척물류단지	16	5,712.6	8,547.4	88.2	0.0	11,459.1	0.0	25,807.4
김해관광유통단지	2	24,585.0	1,980.0	660.0	0.0	23,595.0	20,625.0	71,445.0
안동물류단지	2	165.0	2,456.0	140.0	0.0	2,189.0	0.0	4,950.0
대전종합물류단지	10	1,421.6	2,516.1	551.5	82.5	983.3	1,336.1	6,891.0
남대전종합물류단지	16	1,904.1	498.4	172.3	215.8	829.6	0.0	3,620.1
서울동남권물류단지	43	967.5	610.4	131.2	1.5	7.7	0.0	1,718.4
울산진장(2단계)물류단지	3	3,949.7	34.7	323.7	550.0	69.7	0.0	4,927.7
울산진장(1단계)물류단지	14	1,225.0	1,119.3	1,060.3	0.0	7,364.6	933.9	11,703.2
경인아라뱃길인천물류단지	29	2,950.8	231.8	424.3	2,850.5	711.5	113.8	7,282.7
음성유통단지	5	17,714.4	699.1	670.0	2,829.4	1,278.1	2,645.5	25,836.5
영동황간물류단지	9	4,448.8	1,102.2	975.0	440.0	553.7	146.7	7,666.3
전체	250	7,338.8	1,285.6	360.5	1,014.5	1,856.0	761.6	12,617.1

6) 물류시설 창고 및 보관시설 유형

- 창고·보관 시설이 있는 물류단지 사업장의 창고 및 보관시설 유형으로는 상온 창고가 86.8%로 대부분을 차지함

〈표 3-227〉 물류단지 사업장 창고 및 보관시설 유형

단위: 개, %

구분	사례수	상온 창고 (보관)	저온 창고 (냉동/냉장)	기타	합계
강릉종합물류단지	4	97.5	2.5	0.0	100.0
광주초월물류단지	2	65.0	35.0	0.0	100.0
이천패션물류단지	8	100.0	0.0	0.0	100.0
평택도일물류단지	4	100.0	0.0	0.0	100.0
안성미양물류단지	1	90.0	0.0	10.0	100.0
안성원곡물류단지	3	66.7	33.3	0.0	100.0
화성동탄물류단지	4	67.5	32.5	0.0	100.0
부천오정물류단지	15	95.8	4.2	0.0	100.0
김포고촌물류단지	59	90.2	9.8	0.0	100.0
광주도척물류단지	15	72.0	28.0	0.0	100.0
김해관광유통단지	2	79.0	21.0	0.0	100.0
안동물류단지	1	0.0	100.0	0.0	100.0
대전종합물류단지	8	100.0	0.0	0.0	100.0
남대전종합물류단지	16	88.4	11.6	0.0	100.0
서울동남권물류단지	25	70.8	29.2	0.0	100.0
울산진장(2단계)물류단지	3	100.0	0.0	0.0	100.0
울산진장(1단계)물류단지	12	97.5	2.5	0.0	100.0
경인아라뱃길인천물류단지	28	99.1	0.9	0.0	100.0
음성유통단지	5	48.9	51.1	0.0	100.0
영동황간물류단지	9	77.8	22.2	0.0	100.0
전체	224	86.8	13.1	0.0	100.0

7) 물류시설 상하차 접안 특성

- 물류단지 사업장의 접안특성으로는 도크가 6.7대로 가장 높게 나타나고, 다음으로 건물 내부 야적장이 2.5대 순으로 나타남

〈표 3-228〉 물류단지 상하차 접안 특성

단위: 개, %

구분	사례수	건물내부 야적장	건물외벽 하역장	캐노피	야적장	도크	기타
강릉종합물류단지	5	0.2	11.6	0.0	2.6	0.2	0.0
광주초월물류단지	2	10.0	7.5	0.0	0.0	0.5	0.0
이천패션물류단지	8	0.0	1.5	0.9	0.0	16.1	0.0
평택도일물류단지	4	3.8	14.8	0.5	3.5	0.0	0.0
안성미양물류단지	1	40.0	40.0	20.0	10.0	58.0	0.0
안성원곡물류단지	3	44.3	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0
화성동탄물류단지	4	0.8	0.0	0.0	0.8	42.8	0.0
부천오정물류단지	15	0.1	0.1	0.0	0.1	13.3	0.0
김포고촌물류단지	59	0.2	0.0	0.5	0.4	5.0	0.0
광주도척물류단지	16	0.8	0.0	1.2	0.4	28.1	0.0
김해관광유통단지	2	2.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안동물류단지	2	1.0	2.0	0.0	0.0	0.5	0.0
대전종합물류단지	10	5.9	2.7	0.2	1.2	0.0	0.0
남대전종합물류단지	16	3.3	1.8	1.9	0.8	0.5	0.0
서울동남권물류단지	43	0.9	1.5	0.1	0.0	6.5	0.0
울산진장(2단계) 물류단지	3	0.0	4.7	0.0	1.7	1.3	0.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	0.0	1.9	0.1	0.0	2.2	0.0
경인아라뱃길인천 물류단지	29	6.5	6.6	0.7	1.5	1.2	0.3
음성유통단지	5	5.8	1.6	0.0	4.0	2.4	0.0
영동황간물류단지	9	1.7	1.2	0.0	0.1	0.0	0.0
전체	250	2.5	2.3	0.5	0.7	6.7	0.0

8) 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

○ 물류단지 사업장의 전기화물차량 주차 면수는 0.2대로 나타남

〈표 3-229〉 물류단지 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

단위: 개, 대, %

구분	사례수	충전기 현황			주차면수 운영형태	
		주차면수	급속충전	완속충전	화물전용	일반병용
강릉종합물류단지	5	0.6	0.4	0.2	100.0	0.0
광주초월물류단지	2	0.0	0.0	0.0	-	-
이천패션물류단지	8	0.0	0.0	0.0	-	-
평택도일물류단지	4	0.0	0.0	0.0	-	-
안성미양물류단지	1	0.0	0.0	0.0	-	-
안성원곡물류단지	3	0.0	0.0	0.0	-	-
화성동탄물류단지	4	0.0	0.0	0.0	-	-
부천오정물류단지	15	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0
김포고촌물류단지	59	0.1	0.0	0.1	50.0	50.0
광주도척물류단지	16	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0
김해관광유통단지	2	0.0	0.0	0.0	-	-
안동물류단지	2	0.0	0.0	0.0	-	-
대전종합물류단지	10	0.5	0.1	0.4	100.0	0.0
남대전종합물류단지	16	0.6	0.1	0.6	28.6	71.4
서울동남권물류단지	43	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0
울산진장(2단계)물류단지	3	1.3	0.0	1.3	100.0	0.0
울산진장(1단계)물류단지	14	0.4	0.4	0.8	66.7	33.3
경인아라뱃길인천물류단지	29	0.0	0.0	0.0	-	-
음성유통단지	5	0.0	0.0	0.0	-	-
영동황간물류단지	9	0.0	0.0	0.0	-	-
전체	250	0.2	0.1	0.2	50.0	50.0

라. 물류시설 자동화

1) 물류시설 자동화 현황

- 물류단지의 평균 물류시설 자동화 현황으로는 정보 시스템을 보유하고 있는 사업장 비중이 76.8%로 가장 높음. 다음으로 보충/분류/이동 20.0%, 하역/상차/인입 11.6%가 비교적 높음

〈표 3-230〉 물류단지 사업장 평균 물류시설 자동화 현황

단위: 개, %

구분	사례수	분류/피킹 (반자동)	보관	보충/분류/이동	피킹 (자동)	하역/상차/인입	검수/포장	정보시스템
강릉종합물류단지	5	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0
광주초월물류단지	2	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천패션물류단지	8	62.5	12.5	62.5	12.5	0.0	37.5	75.0
평택도일물류단지	4	75.0	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	100.0
안성미양물류단지	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
안성원곡물류단지	3	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	100.0
화성동탄물류단지	4	50.0	25.0	75.0	50.0	0.0	50.0	100.0
부천오정물류단지	15	13.3	0.0	13.3	0.0	0.0	6.7	100.0
김포고촌물류단지	59	5.1	1.7	16.9	6.8	5.1	5.1	78.0
광주도척물류단지	16	6.3	0.0	18.8	0.0	18.8	6.3	93.8
김해관광유통단지	2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	0.0	50.0
안동물류단지	2	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
대전종합물류단지	10	10.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0
남대전종합물류단지	16	0.0	6.3	12.5	0.0	0.0	0.0	93.8
서울동남권물류단지	43	2.3	2.3	16.3	0.0	41.9	0.0	79.1
울산진장(2단계)물류단지	3	33.3	0.0	66.7	0.0	66.7	0.0	66.7
울산진장(1단계)물류단지	14	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1	57.1
경인아라뱃길인천물류단지	29	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	6.9	93.1
음성유통단지	5	20.0	20.0	20.0	0.0	40.0	20.0	20.0
영동황간물류단지	9	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	11.1	66.7
전체	250	9.2	3.6	20.0	3.2	11.6	6.8	76.8

2) 물류시설 자동화 수준

- 물류단지 물류시설 자동화 수준의 100점 평균을 살펴보면, 정보시스템이 67.2 점으로 가장 높게 나타남.

〈표 3-231〉 물류단지 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)

단위: 개, 점

구분	사례수	분류/피킹 (반자동)	보관	보충/분류/이동	피킹 (자동)	하역/상차/인입	검수/포장	정보 시스템
강릉종합물류단지	2	100.0						100.0
광주초월물류단지	1			25.0				
이천패션물류단지	7	40.0	25.0	55.0	25.0		75.0	66.7
평택도일물류단지	4	25.0	0.0	37.5			25.0	75.0
안성미양물류단지	1							75.0
안성원곡물류단지	3	75.0		62.5				75.0
화성동탄물류단지	4	50.0	50.0	58.3	62.5		50.0	62.5
부천오정물류단지	15	25.0		50.0			25.0	70.0
김포고촌물류단지	46	33.3	25.0	55.0	37.5	25.0	33.3	51.1
광주도척물류단지	15	25.0		75.0		58.3	50.0	90.0
김해관광유통단지	1	75.0	25.0	0.0	75.0	0.0		75.0
안동물류단지	1		50.0	25.0			75.0	
대전종합물류단지	4	75.0		37.5				37.5
남대전종합물류단지	15		100.0	37.5				100.0
서울동남권물류단지	39	75.0	50.0	57.1		54.2		81.6
울산진장(2단계)물류단지	3	100.0		87.5		75.0		100.0
울산진장(1단계)물류단지	9			100.0			25.0	75.0
경인아라뱃길인천물류단지	27			33.3			37.5	35.2
음성유통단지	3	50.0	50.0	50.0		25.0	50.0	75.0
영동황간물류단지	7			50.0			75.0	75.0
전체	207	47.8	41.7	53.0	46.9	49.1	48.5	67.2

〈표 3-232〉 물류단지 사업장 물류시설 연계시스템 유무

단위: 개, %

구분	사례수	분류/피 킹 (반자동)	보관	보충/분 류/이동	피킹 (자동)	하역/상 차/인입	검수/포 장	정보 시스템
강릉종합물류단지	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
이천패션물류단지	5	60.0	100.0	80.0	0.0	0.0	66.7	100.0
평택도일물류단지	3	33.3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0
안성원곡물류단지	1	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
화성동탄물류단지	2	100.0	0.0	66.7	100.0	0.0	50.0	100.0
부천오정물류단지	2	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0
김포고촌물류단지	3	100.0	100.0	100.0	100.0	66.7	66.7	78.3
광주도척물류단지	1	0.0	0.0	40.0	0.0	40.0	0.0	100.0
김해관광유통단지	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
대전종합물류단지	1	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울동남권물류단 지	1	100.0	100.0	14.3	0.0	5.6	0.0	79.4
울산진장(2단계) 물류단지	1	100.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	100.0
음성유통단지	1	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0
전체	23	78.3	41.7	60.4	87.5	21.9	58.8	87.5

3) 물류시설 자동화 도입계획

- 물류시설 자동화 도입계획을 갖고 있는 물류단지 사업장은 55.6%로 나타남. 도입하려는 자동화 시설로는 정보시스템을 포함하는 단지가 57.1%로 가장 높게 나타남

〈표 3-233〉 물류단지 사업장 물류시설 자동화 도입계획

단위: 개, %

구분	사례수	도입계획 있음								도입계획 없음
		분류/피킹 (반자동)	보관	보충/분류/이동	피킹 (자동)	하역/상차/인입	검수/포장	정보시스템	합계	
이천패션물류단지	7	0.0	25.0	75.0	75.0	0.0	25.0	0.0	50.0	50.0
평택도일물류단지	4	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	25.0	75.0
김포고촌물류단지	46	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	1.7	98.3
광주도척물류단지	15	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	31.3	68.8
안동물류단지	1	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
남대전종합물류단지	15	0.0	12.5	75.0	12.5	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0
서울동남권물류단지	39	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	100.0	4.7	95.3
울산진장(1단계)물류단지	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	14.3	85.7
음성유통단지	3	25.0	25.0	50.0	25.0	0.0	75.0	50.0	80.0	20.0
전체	139	7.1	14.3	42.9	28.6	3.6	17.9	57.1	55.6	44.4

마. 물류시설 처리 물동량 규모

- 물류단지 사업장의 물동량은 월평균 5,645.8톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 3,344.9%, 출하 2,300.9%로 입하가 더 많았음.

〈표 3-234〉 물류단지 사업장의 화물 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
강릉종합물류단지	5	2,123.6	2,094.7	1.0	1,061.8	1,061.8
광주초월물류단지	2	48,300.0	23,051.7	0.5	10,900.0	37,400.0
이천패션물류단지	8	6,022.1	6,151.4	1.0	4,453.1	1,569.0
평택도일물류단지	4	19,537.4	15,993.9	0.8	12,109.4	7,428.0
안성미양물류단지	1	215,923.0	-	-	172,656.0	43,267.0
안성원곡물류단지	3	17,574.6	22,499.6	1.3	8,198.9	9,375.6
화성동탄물류단지	4	22,171.5	18,981.8	0.9	11,632.5	10,539.0
부천오정물류단지	15	3,466.9	9,326.5	2.7	2,558.5	908.3
김포고촌물류단지	59	2,121.3	4,380.6	2.1	1,408.0	713.3
광주도척물류단지	16	6,865.6	10,685.2	1.6	3,625.9	3,239.6
김해관광유통단지	2	2,800.2	2,681.1	1.0	1,535.8	1,264.4
안동물류단지	2	25.2	32.7	1.3	12.6	12.6
대전종합물류단지	10	15,694.2	46,029.4	2.9	7,972.7	7,721.5
남대전종합물류단지	16	962.4	1,928.6	2.0	600.0	362.4
서울동남권물류단지	43	4,341.4	9,991.0	2.3	2,619.8	1,721.6
울산진장(2단계)물류단지	3	6,660.0	4,812.4	0.7	4,616.7	2,043.3
울산진장(1단계)물류단지	14	403.5	592.8	1.5	219.2	184.3
경인아라뱃길인천물류단지	29	2,685.4	5,821.1	2.2	1,551.7	1,133.7
음성유통단지	5	11,808.3	13,766.9	1.2	6,311.7	5,496.7
영동황간물류단지	9	705.0	756.5	1.1	361.9	343.1
전체	250	5,645.8	18,628.3	3.3	3,344.9	2,300.9

1) 일반화물

- 물류단지 일반화물 취급 사업장의 1순위 화물품목은 음식료 24.2%, 석유화학 14.9%, 기타가 13.4% 순으로 조사됨

〈표 3-235〉 물류단지 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)

단위: 개, %

구분	사 례 수	1차 산업	광업	음식 료	섬유 / 의복	목재 / 종이 / 출판	석유 화학	비금 속소재	철강	기계	전기 / 전자	운송 장비	기타	택배	합 계
강릉종합물류단지	4	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	100.0
광주초월물류단지	2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
이천패션물류단지	7	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
평택도일물류단지	4	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	100.0
안성미양물류단지	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
안성원곡물류단지	3	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0
화성동탄물류단지	4	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	100.0
부천오정물류단지	14	0.0	0.0	21.4	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.3	0.0	100.0
김포고촌물류단지	47	6.4	0.0	23.4	6.4	2.1	40.4	0.0	0.0	0.0	12.8	2.1	6.4	3.0	100.0
광주도척물류단지	10	30.0	0.0	50.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
김해관광유통단지	2	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
안동물류단지	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
대전종합물류단지	4	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0
남대전종합물류단지	16	6.3	0.0	56.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	100.0
서울동남권물류단지	21	9.5	0.0	38.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	4.8	4.8	0.0	100.0
울산진장(2단계)물류단지	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
울산진장(1단계)물류단지	11	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	36.4	0.0	0.0	36.4	0.0	100.0
경인아라뱃길인천물류단지	27	0.0	7.4	11.1	14.8	29.6	11.1	3.7	0.0	7.4	0.0	7.4	7.4	0.0	100.0
음성유통단지	5	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
영동황간물류단지	9	33.3	22.2	0.0	11.1	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	100.0
전체	194	10.8	2.1	24.2	12.4	5.2	14.9	1.0	1.0	3.1	7.2	4.6	13.4	0.0	100.0

- 물류단지 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 4,493.9톤이며 입출하 처리 비중은 입하 2,457.7%, 출하 2,036.3%로 입하가 높은 비중을 차지함

〈표 3-236〉 물류단지 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
강릉종합물류단지	4	1,729.5	2,194.3	1.3	864.8	864.8
광주초월물류단지	2	48,300.0	23,051.7	0.5	10,900.0	37,400.0
이천패션물류단지	7	1,960.1	3,941.7	2.0	891.5	1,068.6
평택도일물류단지	4	15,547.4	18,344.4	1.2	8,119.4	7,428.0
안성미양물류단지	1	215,820.0	-	-	172,656.0	43,164.0
안성원곡물류단지	3	14,979.4	24,503.9	1.6	7,490.2	7,489.2
화성동탄물류단지	4	18,450.0	17,214.9	0.9	8,132.5	10,317.5
부천오정물류단지	14	1,099.2	2,886.2	2.6	551.8	547.4
김포고촌물류단지	47	1,185.9	2,373.2	2.0	633.1	552.8
광주도척물류단지	10	8,195.9	13,097.1	1.6	4,169.9	4,026.0
김해관광유통단지	2	2,800.2	2,681.1	1.0	1,535.8	1,264.4
안동물류단지	2	25.2	32.7	1.3	12.6	12.6
대전종합물류단지	4	765.1	788.5	1.0	416.7	348.4
남대전종합물류단지	16	597.1	1,575.8	2.6	418.7	178.3
서울동남권물류단지	21	3,358.1	6,200.6	1.8	1,779.1	1,579.0
울산진장(2단계)물류단지	1	4,500.0	-	-	1,590.0	2,910.0
울산진장(1단계)물류단지	11	325.8	491.8	1.5	184.7	141.1
경인아라뱃길인천물류단지	27	2,129.6	5,903.9	2.8	1,048.6	1,081.0
음성유통단지	5	8,903.2	10,057.5	1.1	4,487.6	4,415.6
영동황간물류단지	9	651.7	761.3	1.2	308.6	343.1
전체	194	4,493.9	17,589.0	3.9	2,457.7	2,036.3

○ 물류단지 일반화물 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 9월이 104.9%로 가장 높고, 2024년 6월이 96.8%로 가장 저조함

〈표 3-237〉 물류단지 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분	사례 수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
강릉종합물류단지	4	109.3	110.8	108.8	101.3	101.5	112.3	108.0	110.3	97.3	100.0	100.0	98.5
광주초월물류단지	2	95.0	95.0	100.0	100.0	100.0	110.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	105.0
이천패션물류단지	7	110.0	104.3	101.4	112.9	104.3	95.7	92.9	88.6	82.9	81.4	100.0	118.6
평택도일물류단지	4	99.8	99.3	92.5	116.3	105.3	114.5	102.8	93.0	92.8	91.8	100.0	98.5
안성미양물류단지	1	90.0	80.0	80.0	90.0	90.0	120.0	120.0	100.0	100.0	100.0	100.0	90.0
안성원곡물류단지	3	106.7	90.0	100.0	120.0	90.0	86.7	93.3	106.7	96.7	86.7	100.0	120.0
화성동탄물류단지	4	125.0	100.0	90.0	107.5	115.0	110.0	120.0	112.5	102.5	95.0	100.0	127.5
부천오정물류단지	14	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
김포고촌물류단지	47	97.9	97.7	97.9	97.8	103.6	97.9	99.8	99.6	100.2	121.1	100.0	105.7
광주도척물류단지	10	108.0	104.0	112.0	104.0	117.5	105.5	99.5	103.0	98.5	98.5	100.0	114.0
김해관광유통단지	2	130.0	135.0	140.0	115.0	120.0	100.0	100.0	100.0	102.5	105.0	100.0	115.0
안동물류단지	2	114.0	120.0	115.0	132.5	100.0	100.0	95.0	85.0	85.0	91.0	100.0	110.0
대전종합물류단지	4	107.5	102.5	97.5	110.0	107.5	102.5	97.5	97.5	102.5	105.0	100.0	102.5
남대전종합 물류단지	16	96.9	94.4	91.9	88.1	86.9	85.0	83.8	83.1	81.9	80.0	100.0	91.3
서울동남권 물류단지	21	108.8	102.9	113.3	102.9	115.2	108.3	102.4	107.6	100.0	101.4	100.0	118.8
울산진장(2단계) 물류단지	1	90.0	90.0	90.0	90.0	80.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
울산진장(1단계) 물류단지	11	99.1	100.0	100.5	97.3	95.5	99.1	98.2	99.1	100.9	96.4	100.0	97.3
경인아라뱃길인천 물류단지	27	94.4	92.1	89.6	85.4	85.2	85.4	88.5	91.5	95.4	96.7	100.0	96.7
음성유통단지	5	94.8	96.6	96.4	99.0	104.6	97.4	97.6	102.6	93.6	94.4	100.0	109.2
영동황간물류단지	9	100.0	100.0	97.8	93.3	92.2	94.4	100.0	100.6	100.0	100.0	100.0	100.0
전체	194	101.3	99.0	99.5	98.4	100.5	97.7	97.4	98.2	96.8	101.6	100.0	104.9

2) 컨테이너

- 물류단지 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 2,874.0톤이며 입출하 처리 비중은 입하 2,425.9%, 출하 448.1%로 입하 비중이 높게 나타남. 적재 및 공 컨테이너 비중은 적재 91.9%, 공 8.1%로 적재 비중이 높음

〈표 3-238〉 물류단지 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월)			컨테이너 비중 (%)		처리 비중 (%)	
		물동량	표준편차	변동계수	적재	공	입하	출하
강릉종합물류단지	1	3,700.0	-	-	50.0	50.0	1,850.0	1,850.0
이천패션물류단지	8	3,180.0	3,492.5	1.1	91.4	8.6	3,135.0	45.0
평택도일물류단지	3	5,320.0	2,959.2	0.6	100.0	0.0	5,320.0	0.0
안성원곡물류단지	2	170.0	99.0	0.6	100.0	0.0	170.0	0.0
화성동탄물류단지	3	4,500.0	7,016.4	1.6	83.3	16.7	4,500.0	0.0
부천오정물류단지	2	12,600.0	16,687.7	1.3	100.0	0.0	12,400.0	200.0
김포고촌물류단지	19	2,505.3	5,955.7	2.4	99.4	0.6	2,264.2	241.1
광주도척물류단지	1	3,800.0	-	-	100.0	0.0	3,800.0	0.0
대전종합물류단지	3	8,180.0	13,701.1	1.7	100.0	0.0	3,520.0	4,660.0
남대전종합물류단지	8	730.0	1,648.8	2.3	100.0	0.0	362.5	367.5
울산진장(2단계)물류단지	2	4,680.0	4,921.5	1.1	100.0	0.0	4,600.0	80.0
경인아라뱃길인천물류단지	18	1,084.4	981.8	0.9	78.1	21.9	915.6	168.9
음성유통단지	2	7,262.0	9,760.9	1.3	92.9	7.1	4,560.0	2,702.0
영동황간물류단지	1	480.0	-	-	100.0	0.0	480.0	0.0
전체	73	2,874.0	5,417.1	1.9	91.9	8.1	2,425.9	448.1

주: 컨테이너 1TEU를 20톤으로 환산함

- 컨테이너 화물을 보관하는 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간으로 평균 월간 보관량은 97.5개(1,999톤)이며 최소 보관일은 1.4일, 최대 보관일은 128.3일로 나타남

〈표 3-239〉 물류거점별 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간(평균)

단위: 개, 톤, 일

구분	사례수	보관 개수	단위당 무게	평균 보관기간	
				최소	최대
강릉	1	80.0	18.0	3.0	30.0
광주초월	1	20.0	25.0	1.0	2.0
김포고촌	4	182.5	20.0	1.0	248.8
대전종합	1	10.0	20.0	1.0	30.0
서울동남권	2	50.0	22.5	1.0	91.0
경인아라뱃길	1	100.0	20.0	1.0	30.0
음성	1	30.0	20.0	2.0	90.0
영동황간	1	100.0	18.0	3.0	180.0
전체	12	97.5	20.5	1.4	128.3

- 컨테이너 보관 사업장의 단적수는 20피트 1.6층, 40피트 1.9층으로 나타나고 순수 보관면적 대비 점유비율은 59.3%로 나타남

〈표 3-240〉 물류거점별 사업장의 컨테이너 단적 수 및 단위면적당 점유비율(평균)

단위: 개, 층, %

구분	사례수	단적수		순수 보관면적 대비 점유비율
		20피트	40피트	
강릉	1	4.0	2.0	80.0
광주초월	1	1.0	1.0	1.0
김포고촌	4	1.5	0.8	62.5
대전종합	1	0.0	2.0	70.0
서울동남권	2	2.0	2.5	80.0
경인아라뱃길	1	0.0	3.0	60.0
음성	1	4.0	3.0	80.0
영동황간	1	0.0	4.0	10.0
전체	12	1.6	1.9	59.3

- 물류단지 컨테이너 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 9월이 102.8%로 가장 높고, 2024년 7월이 93.6%로 가장 낮음

〈표 3-241〉 전체 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분	사례 수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
강릉종합물류단지	1	95.0	95.0	100.0	90.0	95.0	90.0	90.0	100.0	100.0	100.0	100.0	95.0
이천패션물류단지	8	107.5	101.3	98.8	108.8	106.3	98.8	96.3	87.5	82.5	80.0	100.0	117.5
평택도일물류단지	3	102.0	94.7	94.0	126.3	115.3	143.7	106.7	100.0	92.0	94.0	100.0	104.7
안성원곡물류단지	2	95.0	92.5	97.5	95.0	90.0	95.0	97.5	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
화성동탄물류단지	3	133.3	100.0	86.7	120.0	126.7	120.0	126.7	116.7	103.3	93.3	100.0	146.7
부천오정물류단지	2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
김포고촌물류단지	19	100.5	101.1	98.8	97.1	99.5	99.5	100.0	100.5	101.1	98.9	100.0	102.4
광주도척물류단지	1	100.0	100.0	100.0	100.0	140.0	100.0	100.0	120.0	100.0	100.0	100.0	100.0
대전종합물류단지	3	110.0	96.7	106.7	103.3	93.3	100.0	100.0	100.0	100.0	96.7	100.0	100.0
남대전종합 물류단지	8	101.3	98.8	97.5	96.3	90.0	77.5	83.8	83.8	83.8	85.0	100.0	85.0
울산진장(2단계) 물류단지	2	95.0	95.0	95.0	95.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	110.0
경인아라뱃길 인천물류단지	18	90.0	90.0	88.8	80.0	78.8	80.0	82.4	90.6	92.2	93.9	100.0	95.6
음성유통단지	2	94.5	92.5	95.0	105.0	127.5	95.0	95.0	110.0	95.0	95.0	100.0	125.0
영동황간물류단지	1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
전체	73	100.1	96.9	95.8	96.9	96.9	94.7	94.7	96.0	94.2	93.6	100.0	102.8

3) 택배

- 물류단지 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 평균 3,331.6톤이며, 입출하 처리 비중은 입하 1,841.9%, 출하 1,489.7%로 출하 비중이 높게 나타남

〈표 3-242〉 물류단지 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량(톤/월)			처리비중(%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
이천패션물류단지	7	1,288.0	2,613.3	2.0	614.9	673.1
안성미양물류단지	1	103.0	-	-	0.0	103.0
안성원곡물류단지	1	7,445.4	-	-	1,786.2	5,659.2
화성동탄물류단지	1	1,386.0	-	-	500.0	886.0
부천오정물류단지	7	1,630.6	4,220.0	2.6	836.0	794.5
김포고촌물류단지	28	779.3	2,457.2	3.2	367.8	411.6
광주도척물류단지	7	3,441.4	4,754.0	1.4	1,787.9	1,653.5
대전종합물류단지	6	21,556.9	49,548.5	2.3	11,250.0	10,306.9
남대전종합물류단지	2	2.5	0.2	0.1	0.0	2.5
서울동남권물류단지	22	5,280.1	12,693.8	2.4	3,422.3	1,857.8
울산진장(2단계)물류단지	2	3,060.0	933.4	0.3	1,530.0	1,530.0
울산진장(1단계)물류단지	8	258.2	624.0	2.4	129.7	128.5
경인아라뱃길인천물류단지	5	171.5	159.6	0.9	41.5	130.0
음성유통단지	2	0.8	0.6	0.7	0.2	0.6
전체	99	3,331.6	13,783.6	4.1	1,841.9	1,489.7

- 물류단지 택배 취급 사업장의 월간 택배화물 보관개수는 평균 14,421.6개이며 최소 보관일은 1.8일, 최대 보관일은 126.3일로 나타남

〈표 3-243〉 물류단지 사업장의 택배 보관량 및 보관기간

단위: 개, kg, 일

구분	사례수 (개)	보관 개수	보관량	평균 보관기간	
				최소	최대
이천패션물류단지	1	380,000.0	20.0	1.0	7.0
부천오정물류단지	7	8,585.7	7.6	2.0	63.9
김포고촌물류단지	19	4,005.0	8.4	1.0	105.8
광주도척물류단지	6	5,005.0	20.0	1.8	304.0
대전종합물류단지	1	500.0	5.5	1.0	4.0
서울동남권물류단지	3	10.0	10.0	1.0	91.7
경인아라뱃길인천 물류단지	2	15,005.0	3.3	10.5	197.5
음성유통단지	1	100.0	25.0	2.0	90.0
전체	40	14,421.6	10.5	1.8	126.3

- 택배 화물을 보관하는 사업장의 택배 보관방법으로는 평치 40.0%, 락 52.5%로 나타났으며, 평균 락 층수는 2.3층임

〈표 3-244〉 물류단지 사업장의 택배 보관방법

단위: 개, %, 층

구분	사례수	보관방법			평균 락 층수
		평치	자동	락	
이천패션물류단지	1	0.0	0.0	0.0	-
부천오정물류단지	7	0.0	0.0	100.0	2.1
김포고촌물류단지	19	63.2	0.0	36.8	1.9
광주도척물류단지	6	16.7	0.0	50.0	3.0
대전종합물류단지	1	100.0	0.0	0.0	-
서울동남권물류단지	3	33.3	0.0	66.7	2.5
경인아라뱃길인천물류 단지	2	0.0	0.0	100.0	3.5
음성유통단지	1	100.0	0.0	0.0	-
전체	40	40.0	0.0	52.5	2.3

- 택배 화물을 보관하는 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수는 3.4톤, 순수 보관면적 대비 점유비율은 23.4%로 나타남

〈표 3-245〉 물류단지 택배 취급 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수 및 점유비율

단위: 개, 톤/㎡, %

구분	사례수	단위면적당 최대보관 가능한 톤수	순수 보관면적 대비 점유비율
이천패션물류단지	1	100.0	110.0
부천오정물류단지	7	1.6	12.3
김포고촌물류단지	19	0.3	2.8
광주도척물류단지	6	1.0	56.7
대전종합물류단지	1	1.0	1.0
서울동남권물류단지	3	1.0	63.3
경인아라뱃길인천 물류단지	2	1.5	57.5
음성유통단지	1	3.0	40.0
전체	40	3.4	23.4

- 물류단지 택배 취급 사업장의 월별 입출하실적 동향으로는 2024년 9월이 117.5%로 가장 높고, 2024년 6~7월이 97.8%로 가장 저조함

〈표 3-246〉 물류단지 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분	사 례 수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
이천패션물류단지	7	106.7	96.4	95.6	110.4	108.9	108.0	96.7	85.9	76.3	80.9	-	119.3
안성미양물류단지	1	120.0	90.0	80.0	80.0	90.0	130.0	130.0	120.0	120.0	110.0	100.0	110.0
안성원곡물류단지	1	100.0	90.0	90.0	120.0	90.0	90.0	100.0	110.0	100.0	100.0	100.0	120.0
화성동탄물류단지	1	200.0	150.0	60.0	120.0	150.0	170.0	200.0	180.0	150.0	120.0	-	200.0
부천오정물류단지	7	87.1	85.7	85.7	100.0	90.0	100.0	100.0	100.0	87.1	100.0	100.0	100.0
김포고촌물류단지	28	100.0	99.6	99.3	101.5	110.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	111.5
광주도척물류단지	7	105.7	101.4	105.7	101.4	122.9	105.4	99.7	112.6	100.0	100.0	100.0	118.6
대전종합물류단지	6	106.7	105.0	111.7	106.7	102.5	98.3	103.3	101.7	98.3	95.0	100.0	108.3
남대전종합 물류단지	2	90.0	80.0	80.0	90.0	95.0	90.0	90.0	75.0	100.0	110.0	-	110.0
서울동남권 물류단지	22	108.3	102.9	110.5	103.2	140.0	107.1	100.7	119.0	99.5	97.1	-	136.7
울산진장(2단계) 물류단지	2	100.0	100.0	100.0	100.0	115.0	100.0	100.0	95.0	95.0	95.0	100.0	110.0
울산진장(1단계) 물류단지	8	100.0	100.0	101.3	102.5	102.5	100.0	100.0	101.3	100.0	98.8	100.0	102.5
경인아라뱃길인천 물류단지	5	100.0	98.0	112.0	92.0	110.0	98.0	100.0	110.0	104.0	100.0	-	118.0
음성유통단지	2	100.0	112.5	112.5	110.0	105.0	100.0	100.0	100.0	90.0	90.0	-	110.0
전체	99	103.2	99.7	101.7	102.3	114.6	103.0	101.2	105.2	97.8	97.8	100.0	117.5

바. 입·출하 지역의 공간적 범위

- 물류단지 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수는 입하 315.6대, 출하 452.0대로, 출하가 상대적으로 이용대수가 많음

〈표 3-247〉 물류단지 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수

단위: 개, 대/월

구분		사례수	2.5톤 미만	2.5톤 이상 8.5톤 이하	8.5톤 초과 15톤 이하	15톤 초과	컨테이너 /트레일러	기타	합계
강릉종합 물류단지	입하	5	1.2	11.0	21.0	8.0	21.0	0.0	62.2
	출하	5	61.2	96.6	0.0	0.0	21.0	0.0	178.8
광주초월 물류단지	입하	2	390.0	130.0	660.0	0.0	0.0	0.0	1,180.0
	출하	2	440.0	1,530.0	400.0	115.0	0.0	0.0	2,485.0
이천패션 물류단지	입하	8	50.6	105.0	49.5	0.0	39.4	0.0	244.5
	출하	8	238.3	177.6	39.3	0.0	39.4	0.0	494.5
평택도일 물류단지	입하	4	88.3	281.3	251.3	0.0	0.0	0.0	620.8
	출하	4	232.3	652.5	2.5	0.0	0.0	0.0	887.3
안성미양 물류단지	입하	1	0.0	2,000.0	12,000.0	0.0	0.0	0.0	14,000.0
	출하	1	2,000.0	9,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11,000.0
안성원곡 물류단지	입하	3	0.0	16.7	536.7	0.0	0.0	0.0	553.3
	출하	3	0.0	366.7	416.7	0.0	0.0	0.0	783.3
화성동탄 물류단지	입하	4	533.3	629.0	106.0	17.0	82.5	0.0	1,367.8
	출하	4	1,296.5	807.0	105.8	33.0	82.5	0.0	2,324.8
부천오정 물류단지	입하	15	215.4	25.8	40.0	0.0	0.7	0.0	281.9
	출하	15	231.3	23.3	40.0	0.0	0.7	0.0	295.3
김포고촌 물류단지	입하	59	39.6	37.9	35.1	0.0	3.6	0.0	116.2
	출하	59	253.0	70.1	3.1	0.0	3.6	0.0	329.7
광주도척 물류단지	입하	16	105.6	198.1	139.3	0.0	12.5	0.0	455.4
	출하	16	332.5	155.4	155.7	0.0	0.0	0.0	643.6
김해관광 유통단지	입하	2	150.0	10.0	57.5	0.0	0.0	0.0	217.5
	출하	2	75.0	3.0	57.5	0.0	0.0	0.0	135.5
안동물류단지	입하	2	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5
	출하	2	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5
대전종합 물류단지	입하	10	13.3	49.9	265.2	0.0	35.4	0.0	363.8
	출하	10	91.6	11.2	240.3	0.0	35.4	0.0	378.5
남대전종합 물류단지	입하	16	23.1	11.6	29.3	1.4	4.8	0.0	70.1
	출하	16	30.9	47.6	0.0	0.4	4.8	0.0	83.8
서울동남권 물류단지	입하	43	65.3	252.3	68.7	3.0	0.0	0.0	389.3
	출하	43	309.5	215.8	19.7	0.0	0.0	0.0	545.0
울산진장(2단계) 물류단지	입하	3	0.0	20.0	111.7	0.0	1.3	0.0	133.0
	출하	3	33.3	100.7	107.0	0.0	1.3	0.0	242.3
울산진장(1단계)	입하	14	35.5	23.3	3.5	0.0	0.0	35.7	98.0

구분		사례수	2.5톤 미만	2.5톤 이상 8.5톤 이하	8.5톤 초과 15톤 이하	15톤 초과	컨테이너 / 트레일러	기타	합계
)물류단지	출하	14	35.1	21.0	3.6	0.0	0.0	35.7	95.4
	입하	29	53.5	53.2	62.9	3.1	9.0	0.0	181.8
인천물류단지	출하	29	51.6	222.2	19.7	0.0	9.0	0.0	302.4
	입하	5	32.4	93.6	337.4	28.0	49.6	0.0	541.0
음성유통단지	출하	5	20.0	173.0	243.2	20.0	49.6	0.0	505.8
	입하	9	25.6	22.3	18.2	0.0	0.0	0.0	66.1
영동황간 물류단지	출하	9	13.0	35.7	17.8	0.0	0.0	0.0	66.4
	입하	250	68.0	107.2	128.0	2.0	8.5	2.0	315.6
전체	출하	250	208.4	185.0	47.0	1.9	7.7	2.0	452.0

- 물류단지 입/출하 화물의 출발지 및 목적지를 살펴보면, 입하시는 인접/시/군/구 41.3%, 해당 광역 시/도 17.7%, 해외지역 항만 14.5% 순으로 나타남
- 출하시에는 인접 시/군/구 61.1%, 국내 원거리 지역 17.5%, 해당 광역시/도 지역 15.2% 순으로 높게 나타남

〈표 3-248〉 물류단지 사업장 입·출하 출발지 및 목적지

단위: 개, %

구분		사례수	동일 물류단지 내부	동일 물류단지 외부			해외지역		합계
				인접 시/군/구 지역	해당 광역시/ 도 지역	국내 원거리 지역	항만	항공	
강릉종합 물류단지	입하	5	0.0	34.2	1.8	64.0	0.0	0.0	100.0
	출하	5	0.0	66.0	6.0	28.0	0.0	0.0	100.0
광주초월 물류단지	입하	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	2	0.0	70.0	25.0	5.0	0.0	0.0	100.0
이천패션 물류단지	입하	8	2.4	15.9	1.3	2.5	68.8	9.3	100.0
	출하	8	47.5	33.8	9.4	8.1	1.3	0.0	100.0
평택도일 물류단지	입하	4	0.0	3.8	45.0	1.3	27.5	22.5	100.0
	출하	4	0.0	55.5	39.0	5.5	0.0	0.0	100.0
안성미양 물류단지	입하	1	0.0	10.0	30.0	60.0	0.0	0.0	100.0
	출하	1	0.0	40.0	0.0	60.0	0.0	0.0	100.0
안성원곡 물류단지	입하	3	0.0	25.0	23.3	50.0	1.7	0.0	100.0
	출하	3	0.0	13.3	50.0	36.7	0.0	0.0	100.0
화성동탄 물류단지	입하	4	0.0	48.8	5.0	1.0	42.5	2.8	100.0
	출하	4	0.0	57.5	13.8	28.8	0.0	0.0	100.0
부천오정 물류단지	입하	15	0.0	77.3	12.3	6.3	2.0	2.0	100.0
	출하	15	0.0	85.3	8.7	6.0	0.0	0.0	100.0
김포고촌	입하	59	0.0	63.9	8.7	4.2	7.5	15.8	100.0

구분		사례 수	동일 물류단지 내부	동일 물류단지 외부			해외지역		합계
				인접 시/군/구 지역	해당 광역시/도 지역	국내 원거리 지역	항만	항공	
물류단지	출하	59	0.0	81.4	6.8	4.7	3.6	3.6	100.0
광주도척	입하	16	31.3	15.0	44.1	9.7	0.0	0.0	100.0
물류단지	출하	16	18.8	35.3	19.4	24.1	2.5	0.0	100.0
김해관광	입하	2	0.0	55.0	10.0	35.0	0.0	0.0	100.0
유통단지	출하	2	0.0	45.0	50.0	5.0	0.0	0.0	100.0
안동	입하	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
물류단지	출하	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
대전종합	입하	10	0.0	23.5	15.5	46.0	10.0	5.0	100.0
물류단지	출하	10	0.0	30.5	16.5	33.0	10.0	10.0	100.0
남대전종합	입하	16	0.0	44.4	36.3	0.6	18.8	0.0	100.0
물류단지	출하	16	0.0	59.4	27.2	13.4	0.0	0.0	100.0
서울동남권	입하	43	41.9	24.0	25.0	9.2	0.0	0.0	100.0
물류단지	출하	43	0.0	73.8	15.5	8.4	0.0	2.3	100.0
울산진장	입하	3	0.0	50.0	41.7	8.3	0.0	0.0	100.0
(2단계) 물류단지	출하	3	0.0	86.7	13.3	0.0	0.0	0.0	100.0
울산진장	입하	14	0.0	47.5	21.8	30.7	0.0	0.0	100.0
(1단계) 물류단지	출하	14	0.0	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경인아라뱃길인천	입하	29	3.4	28.3	4.1	9.0	55.2	0.0	100.0
물류단지	출하	29	0.0	25.5	7.2	63.8	3.4	0.0	100.0
음성	입하	5	0.0	32.0	23.0	19.0	26.0	0.0	100.0
유통단지	출하	5	0.0	40.0	46.0	14.0	0.0	0.0	100.0
영동황간	입하	9	0.0	32.2	23.3	22.2	22.2	0.0	100.0
물류단지	출하	9	0.0	20.0	50.0	30.0	0.0	0.0	100.0
전체	입하	250	9.7	41.3	17.7	12.0	14.5	4.7	100.0
	출하	250	2.7	61.1	15.2	17.5	1.8	1.6	100.0

- 물류단지 사업장의 동일 물류단지 내 타 사업체와의 연계 및 협력 업무로는 집배송이 43.8%으로 가장 높게나타남

〈표 3-249〉 물류단지 사업장 동일 물류단지 내 타 사업체와의 연계 및 협력 업무(복수응답)

단위: 개, %

구분	사례수	보관/저장	화물 관리	화물 운송	운송 주선	집배송	유통 관리	수출입 업무 대행	부가 가치 물류 기능
강릉종합물류단지	5	100.0	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주초월물류단지	2	100.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

이천패션물류단지	5	40.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0
평택도일물류단지	1	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성동탄물류단지	1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
김포고촌물류단지	15	6.7	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
광주도척물류단지	16	50.0	6.3	56.3	12.5	43.8	0.0	0.0	0.0
남대전종합 물류단지	12	91.7	41.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울동남권 물류단지	40	17.5	7.5	12.5	2.5	70.0	2.5	7.5	0.0
울산진장(2단계) 물류단지	3	33.3	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
울산진장(1단계) 물류단지	9	44.4	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	0.0	22.2
경인아라뱃길인천 물류단지	19	63.2	15.8	26.3	10.5	0.0	15.8	0.0	15.8
음성유통단지	2	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	130	42.3	12.3	23.1	3.8	43.8	3.8	2.3	4.6

사. 물류단지 물류시설 운영 형태

- 물류단지 물류시설별 운영형태 및 비중을 살펴보면 3PL이 26.0%, 풀필먼트가 4.8%로 나타남

<표 3-250> 물류단지 물류시설 운영형태 및 비중

단위: 개, %

구분	사례수	운영 물류 형태			물류별 비중	
		3PL	풀필먼트	3PL 안함	3PL	풀필먼트
강릉종합물류단지	5	20.0	0.0	80.0	100.0	0.0
광주초월물류단지	2	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
이천패션물류단지	8	25.0	0.0	75.0	100.0	0.0
평택도일물류단지	4	50.0	0.0	50.0	100.0	0.0
안성미양물류단지	1	0.0	0.0	100.0	-	-
안성원곡물류단지	3	0.0	0.0	100.0	-	-
화성동탄물류단지	4	50.0	0.0	50.0	30.0	-
부천오정물류단지	15	13.3	0.0	86.7	100.0	0.0
김포고촌물류단지	59	32.2	0.0	67.8	56.1	0.0
광주도척물류단지	16	37.5	18.8	50.0	80.0	41.4
김해관광유통단지	2	50.0	50.0	50.0	15.0	85.0
안동물류단지	2	0.0	50.0	50.0	-	100.0
대전종합물류단지	10	0.0	10.0	90.0	-	100.0

남대전종합 물류단지	16	12.5	6.3	87.5	22.5	10.0
서울동남권 물류단지	43	23.3	9.3	74.4	85.0	35.7
울산진장(2단계) 물류단지	3	66.7	33.3	0.0	100.0	33.3
울산진장(1단계) 물류단지	14	35.7	0.0	64.3	94.0	15.0
경인아라뱃길인천 물류단지	29	13.8	0.0	86.2	95.0	0.0
음성유통단지	5	100.0	0.0	0.0	78.0	0.0
영동황간물류단지	9	0.0	0.0	100.0	-	-
전체	250	26.0	4.8	71.6	74.8	25.7

- 물류거점별 3자물류 운영형태를 살펴보면 창고가 76.9%가장 높게 나타나고, 물류총괄, 재고관리가 각각 75.4%의 순으로 나타남

〈표 3-251〉 물류단지 3자물류 운영형태

단위: 개, %

구분	사례수	물류 총괄	수송	크로스 도킹	포장	회수 물류	창고	통관	포워딩	재고 관리	정보 시스템
강릉종합물류단지	1	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주초월물류단지	2	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0
이천패션물류단지	2	100.0	100.0	0.0	100.0	50.0	100.0	0.0	0.0	50.0	100.0
평택도일물류단지	2	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0	50.0
화성동탄물류단지	2	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0
부천오정물류단지	2	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0
김포고촌물류단지	19	94.7	94.7	5.3	63.2	52.6	100.0	15.8	10.5	100.0	84.2
광주도척물류단지	6	100.0	33.3	0.0	33.3	66.7	100.0	0.0	0.0	100.0	50.0
김해관광유통단지	1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
남대전종합 물류단지	2	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
서울동남권 물류단지	10	70.0	60.0	0.0	10.0	20.0	70.0	10.0	10.0	80.0	10.0
울산진장(2단계)물 류단지	2	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산진장(1단계)물 류단지	5	20.0	80.0	0.0	20.0	0.0	80.0	0.0	0.0	60.0	0.0
경인아라뱃길인천 물류단지	4	100.0	25.0	0.0	50.0	25.0	50.0	25.0	0.0	50.0	0.0
음성유통단지	5	20.0	40.0	0.0	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	60.0	0.0
전체	65	75.4	69.2	4.6	43.1	36.9	76.9	9.2	4.6	75.4	46.2

아. 물류단지 공동물류시설 현황

○ 물류거점별 공동물류시설 이용현황을 살펴보면 이용중이 25.2%로 나타남

〈표 3-252〉 물류단지 공동물류시설 이용 현황

단위: 개, %

구분	사례수	이용 중	이용 안함
강릉종합물류단지	5	0.0	100.0
광주초월물류단지	2	100.0	0.0
이천패션물류단지	8	0.0	100.0
평택도일물류단지	4	0.0	100.0
안성미양물류단지	1	0.0	100.0
안성원곡물류단지	3	0.0	100.0
화성동탄물류단지	4	25.0	75.0
부천오정물류단지	15	0.0	100.0
김포고촌물류단지	59	15.3	84.7
광주도척물류단지	16	25.0	75.0
김해관광유통단지	2	50.0	50.0
안동물류단지	2	0.0	100.0
대전종합물류단지	10	0.0	100.0
남대전종합 물류단지	16	0.0	100.0
서울동남권 물류단지	43	41.9	58.1
울산진장(2단계) 물류단지	3	0.0	100.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	0.0	100.0
경인아라뱃길인천 물류단지	29	89.7	10.3
음성유통단지	5	40.0	60.0
영동황간물류단지	9	0.0	100.0
전체	250	25.2	74.8

- 물류거점별 공동물류시설 필요성을 살펴보면 필요하지 않음이 49.2%, 보통이 31.2%, 필요함이 14.4% 순으로 나타남

〈표 3-253〉 물류단지 공동물류시설 필요성

단위: 개, %

구분	사례수	매우 필요하지 않음	필요하지 않음	보통	필요함	매우 필요함
강릉종합물류단지	5	40.0	40.0	0.0	20.0	0.0
광주초월물류단지	2	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
이천패션물류단지	8	0.0	87.5	12.5	0.0	0.0
평택도일물류단지	4	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0
안성미양물류단지	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
안성원곡물류단지	3	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0
화성동탄물류단지	4	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0
부천오정물류단지	15	0.0	73.3	26.7	0.0	0.0
김포고촌물류단지	59	0.0	57.6	28.8	13.6	0.0
광주도척물류단지	16	0.0	50.0	37.5	12.5	0.0
김해관광유통단지	2	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
안동물류단지	2	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
대전종합물류단지	10	20.0	70.0	0.0	10.0	0.0
남대전종합물류단지	16	6.3	75.0	12.5	6.3	0.0
서울동남권물류단지	43	4.7	25.6	48.8	20.9	0.0
울산진장(2단계)물류단지	3	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0
울산진장(1단계)물류단지	14	28.6	42.9	21.4	7.1	0.0
경인아라뱃길인천물류단지	29	3.4	44.8	44.8	6.9	0.0
음성유통단지	5	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0
영동황간물류단지	9	0.0	22.2	66.7	11.1	0.0
전체	250	4.8	49.2	31.2	14.4	0.4

- 물류거점별 공동물류시설 이용방식을 살펴보면 물류업체 위탁공동운영방식이 63.6%로 나타남

〈표 3-254〉 물류단지 공동물류시설 이용방식

단위: 개, %

구분	사례수	동종업종간 공동출자운영방식	물류업체 위탁공동운영방식
강릉종합물류단지	5	40.0	60.0
광주초월물류단지	2	0.0	100.0
이천패션물류단지	8	50.0	50.0
평택도일물류단지	4	50.0	50.0
안성미양물류단지	1	0.0	100.0
안성원곡물류단지	3	33.3	66.7
화성동탄물류단지	4	25.0	75.0
부천오정물류단지	15	6.7	93.3
김포고촌물류단지	59	15.3	84.7
광주도척물류단지	16	62.5	37.5
김해관광유통단지	2	50.0	50.0
안동물류단지	2	0.0	100.0
대전종합물류단지	10	60.0	40.0
남대전종합 물류단지	16	56.3	43.8
서울동남권 물류단지	43	53.5	46.5
울산진장(2단계) 물류단지	3	33.3	66.7
울산진장(1단계) 물류단지	14	85.7	14.3
경인아라뱃길인천 물류단지	29	20.7	79.3
음성유통단지	5	60.0	40.0
영동황간물류단지	9	0.0	100.0
전체	250	36.4	63.6

- 물류거점별 공동물류시설 주요기능을 살펴보면 물류총괄이 90.4%, 거점시설이 용 공동화 46.8%로 가장 높게 나타나고, 다음으로 수배송 공동화가 20.4%로 나타남

〈표 3-255〉 물류단지 공동물류시설 주요기능

단위: 개, %

구분	사례 수	물류총괄	수배송 공동화	거점 시설 이용 공동화	포장 가공 공동화	재고관리 공동화	물류정보 공동화	수출입 공동화	기타
강릉종합물류단지	5	100.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주초월물류단지	2	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천패션물류단지	8	87.5	87.5	75.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
평택도일물류단지	4	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
안성미양물류단지	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성원곡물류단지	3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
화성동탄물류단지	4	100.0	75.0	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
부천오정물류단지	15	80.0	0.0	26.7	0.0	0.0	53.3	0.0	0.0
김포고촌물류단지	59	89.8	6.8	42.4	0.0	3.4	22.0	1.7	13.6
광주도척물류단지	16	100.0	18.8	93.8	0.0	0.0	25.0	0.0	6.3
김해관광유통단지	2	100.0	50.0	50.0	0.0	100.0	50.0	50.0	0.0
안동물류단지	2	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전종합물류단지	10	80.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
남대전종합물류단지	16	100.0	18.8	12.5	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0
서울동남권물류단지	43	97.7	20.9	97.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
울산진장(2단계)물류단지	3	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
울산진장(1단계)물류단지	14	100.0	14.3	14.3	7.1	7.1	28.6	0.0	0.0
경인아라뱃길인천물류단지	29	96.6	17.2	20.7	6.9	6.9	31.0	3.4	3.4
음성유통단지	5	80.0	60.0	0.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0
영동황간물류단지	9	66.7	33.3	44.4	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0
전체	250	90.4	20.4	46.8	2.8	6.0	17.2	1.2	4.4

자. 물류단지 물류시설 입지 결정요인

- 물류거점별 물류시설 입지 결정요인의 평균 결과를 살펴보면, 교통환경이 4.4 점으로 가장 높게 나타남
- 입지 결정요인 1순위로는 교통환경이 57.7%로 가장 높게 나타남

<표 3-256> 물류단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)

단위: 개, 점

구분	사례 수	생산지 인접성	소비지 인접성	기존 보관 시설 인접성	교통 환경	임대료 /분양 료	입주 시설	공동 입주시 물류효 율 증대	관리 운영 방식	인력 수급
강릉종합물류단지	5	2.6	3.0	2.0	4.8	4.4	4.0	3.8	3.2	2.6
광주초월물류단지	2	4.0	3.5	4.0	4.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
이천패션물류단지	8	1.9	2.4	3.0	4.6	4.1	3.5	3.3	3.4	3.9
평택도일물류단지	4	3.8	4.0	3.3	4.8	3.0	3.8	3.5	3.0	3.3
안성미양물류단지	1	3.0	4.0	3.0	5.0	3.0	3.0	3.0	3.0	4.0
안성원곡물류단지	3	3.0	3.0	3.7	5.0	3.7	3.7	2.7	3.3	3.7
화성동탄물류단지	4	2.5	3.0	3.3	4.5	3.5	4.3	3.0	3.5	3.8
부천오정물류단지	15	3.3	3.9	3.3	5.0	3.6	3.4	3.3	3.7	4.8
김포고촌물류단지	59	3.5	4.0	3.8	4.9	3.5	3.9	4.0	3.7	4.1
광주도척물류단지	16	3.7	3.1	3.9	2.8	2.6	3.5	3.6	3.3	2.6
김해관광유통단지	2	3.5	3.0	4.0	4.5	3.5	4.0	4.0	4.0	4.0
안동물류단지	2	3.5	4.0	3.5	3.5	1.5	2.0	2.0	3.0	3.5
대전종합물류단지	10	3.8	3.8	3.9	4.4	4.2	4.0	3.9	3.9	4.2
남대전종합 물류단지	16	4.6	4.8	4.6	4.4	4.6	4.4	4.5	4.5	4.4
서울동남권 물류단지	43	4.1	4.1	4.0	4.3	2.0	3.5	3.6	3.3	3.4
울산진장(2단계) 물류단지	3	2.7	4.3	4.0	5.0	2.7	2.3	1.3	2.0	3.0
울산진장(1단계) 물류단지	14	3.0	4.1	3.2	4.5	3.9	3.2	2.7	2.6	2.5
경인아라뱃길인천 물류단지	29	3.2	3.1	3.4	4.1	4.1	3.7	3.3	3.3	3.3
음성유통단지	5	3.4	3.0	3.4	4.8	4.4	3.2	3.2	3.0	2.4
영동황간물류단지	9	4.3	3.7	3.4	4.2	4.0	4.3	4.3	4.0	3.7
전체	250	3.5	3.7	3.7	4.4	3.4	3.7	3.6	3.5	3.6

〈표 3-257〉 물류단지 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)

단위: 개, %

	사례 수	생산지와 인접성	소비자와의 인접성	기존 보관시설과의 인접성	교통환경	임대료/분양료	입주시설	공동입주시 물류효율 증대	인력수급
강릉종합물류단지	5	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	40.0	0.0
광주초월물류단지	2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천패션물류단지	8	0.0	0.0	0.0	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0
평택도일물류단지	4	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0
안성미양물류단지	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성원곡물류단지	3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성동탄물류단지	4	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0
부천오정물류단지	15	6.7	6.7	0.0	86.7	0.0	0.0	0.0	0.0
김포고촌물류단지	59	3.4	18.6	3.4	62.7	3.4	3.4	5.1	0.0
광주도척물류단지	16	18.8	18.8	37.5	6.3	0.0	0.0	18.8	0.0
김해관광유통단지	2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안동물류단지	2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
대전종합물류단지	10	10.0	10.0	10.0	60.0	0.0	10.0	0.0	0.0
남대전종합물류단지	16	18.8	62.5	0.0	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0
서울동남권물류단지	43	18.6	11.6	23.3	32.6	0.0	0.0	11.6	2.3
울산진장(2단계)물류단지	3	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
울산진장(1단계)물류단지	14	0.0	14.3	0.0	64.3	7.1	7.1	7.1	0.0
경인아라뱃길인천물류단지	29	0.0	0.0	0.0	51.7	48.3	0.0	0.0	0.0
음성유통단지	5	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
영동황간물류단지	9	33.3	0.0	0.0	22.2	33.3	0.0	11.1	0.0
전체	250	9.2	13.2	7.6	50.0	10.4	2.4	6.4	0.8

차. 물류단지 하청업체 보유 현황

- 물류단지 물류시설 5.6%가 하청업체를 보유하고 있다고 응답함
 - 광주도척물류단지가 31.3% 가장 높고, 화성동탄물류단지가 25.0%순으로 나 타남

〈표 3-258〉 물류단지 하청업체 보유 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	있음	없음	동일물 류단지	5km 이내	5km 이외	기타
강릉종합물류단지	5	0.0	100.0	-	-	-	-
광주초월물류단지	2	0.0	100.0	-	-	-	-
이천패션물류단지	8	12.5	87.5	4.0	0.0	0.0	0.0
평택도일물류단지	4	0.0	100.0	-	-	-	-
안성미양물류단지	1	0.0	100.0	-	-	-	-
안성원곡물류단지	3	0.0	100.0	-	-	-	-
화성동탄물류단지	4	25.0	75.0	1.0	0.0	0.0	0.0
부천오정물류단지	15	0.0	100.0	-	-	-	-
김포고촌물류단지	59	1.7	98.3	1.0	0.0	0.0	0.0
광주도척물류단지	16	31.3	68.8	1.2	0.0	0.2	0.0
김해관광유통단지	2	0.0	100.0	-	-	-	-
안동물류단지	2	0.0	100.0	-	-	-	-
대전종합물류단지	10	0.0	100.0	-	-	-	-
남대전종합물류단지	16	0.0	100.0	-	-	-	-
서울동남권물류단지	43	11.6	88.4	0.4	0.0	0.6	0.0
울산진장(2단계)물류단지	3	0.0	100.0	-	-	-	-
울산진장(1단계)물류단지	14	0.0	100.0	-	-	-	-
경인아라뱃길인천물류단지	29	3.4	96.6	2.0	0.0	0.0	0.0
음성유통단지	5	0.0	100.0	-	-	-	-
영동황간물류단지	9	0.0	100.0	-	-	-	-
전체	250	5.6	94.4	1.1	0.0	0.3	0.0

제2절 거점간 연계성 분석

가. 항만배후단지

- 항만배후단지 입/출하 시 물류시설 유형으로는 입하 시 수출입 항만이 39.5%, 출하시 제조업체가 28.2%로 가장 높음
 - 감천항의 경우, 유통업체로 입,출하 하는 비율이 가장 높게 나타남
 - 부산신항의 경우, 입하시 수출입 항만과 항만 배후단지, 출하 시 제조업체와 수출입 항만이 높게 나타남
 - 인천아암의 경우, 수출입 항만으로 입하하는 비율이 76.6%로 가장 높게 나타나고, 유통업체로 출하하는 비율이 45.0%로 나타남
 - 평택항의 경우, 수출입 항만으로 입하하는 비율이 67.7%로 가장 높게 나타나고, 유통업체로 출하하는 비율이 72.2%로 나타남
 - 광양항의 경우, 수출입 항만으로 입하되는 비율이 43.4%로 가장 높게 나타나고, 제조업체로 출하되는 비율이 33.3%로 가장 높게 나타남
 - 포항항의 경우, 입하시 물류단지가 100%, 출하 시 제조업체가 70%로 가장 높게 나타남
 - 가포신항의 경우, 제조업체로 입·출하하는 비율이 가장 높게 나타남

〈표 3-259〉 항만배후단지 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형

단위: 개, %

구분		사례 수	동일 물류 단지 내부	외부물류시설								기타시설				합계
				IFT	ICD	물류 단지	철도 CY	항만 배후 단지	공항 물류 단지	수출 입 항만	수출 입 항공	제조 업체	유통 업체	개별 소비 자	기타	
감천항	입하	8	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	5.0	0.0	16.0	0.0	3.8	62.8	0.0	0.0	100.0
	출하	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	10.0	77.5	0.0	0.0	100.0
부산 신항	입하	32	0.0	0.3	0.3	5.0	0.0	35.0	0.0	35.5	0.1	22.5	1.1	0.0	0.2	100.0
	출하	32	0.0	0.3	0.3	0.6	0.0	22.2	0.6	32.7	1.6	33.7	4.1	0.3	3.6	100.0
인천 아암	입하	12	8.3	0.0	4.2	0.0	0.0	2.5	8.3	76.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	12	2.3	0.0	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0	25.1	1.0	8.3	45.0	1.7	8.3	100.0
평택항	입하	13	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	13.1	0.0	67.7	7.7	9.2	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	13.8	72.2	5.5	0.8	100.0
광양 항만	입하	36	2.9	0.0	0.3	0.0	0.3	20.0	0.0	43.4	3.3	25.7	2.2	0.0	1.9	100.0
	출하	36	2.9	0.0	0.0	5.6	0.0	8.3	0.0	26.6	0.0	33.3	14.1	3.7	5.6	100.0
포항항	입하	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.0	30.0	0.0	0.0	100.0
가포 신항	입하	8	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	22.5	0.0	0.0	100.0
	출하	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	17.5	32.5	12.5	100.0
울산 신항	입하	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	70.7	0.0	0.0	0.7	100.0
	출하	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	21.4	0.0	41.4	2.9	14.3	14.3	100.0
전체	입하	117	1.7	0.1	0.6	5.0	0.1	19.5	0.9	39.5	1.9	23.2	6.8	0.0	0.7	100.0
	출하	117	1.1	0.1	0.5	1.9	0.0	9.4	0.2	22.7	0.5	28.2	25.0	5.1	5.3	100.0

나. 공항물류단지

- 공항물류단지 입/출하 시 물류시설 유형으로는 입하, 출하 모두 수출입 항공이 각각 51.4%, 39.7%로 가장 높게 나타남
- 김포공항의 경우, 입하 비율은 수출입 항공(51.1%), 수출입 항만(21.1%) 등의 순으로 이루어지고, 출하 비율은 유통업체(43.3%), 제조업체(25.6%), 개별 소비자(13.3%) 등의 순으로 나타남
- 인천공항의 경우, 입하 비율은 수출입 항공(51.4%), 제조업체(31.3%), 수출입 항만 (6.1%) 등의 순으로 이루어지고, 출하 비율은 수출입 항공(43.5%), 제조업체(30.9%), 유통업체(12.9%) 등의 순으로 나타남

〈표 3-260〉 공항물류단지 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형

단위: 개, %

구분		사 례 수	동 일 물 류 단 지 내 부	외부물류시설								기타시설				합 계
				IFT	IC D	물 류 단 지	철 도 CY	항 만 배 후 단 지	공 항 물 류 단 지	수 출 입 항 만	수 출 입 항 공	제 조 업 체	유통 업 체	개 별 소 비 자	기 타	
김포공항	입하	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	51.1	11.1	5.0	0.6	11.1	100.0
	출하	9	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.6	43.3	13.3	11.1	100.0
인천공항	입하	92	0.0	0.1	0.0	4.3	0.0	0.0	4.3	6.1	51.4	31.3	2.4	0.0	0.0	100.0
	출하	92	0.0	0.1	2.2	6.5	0.0	0.0	2.2	0.8	43.5	30.9	12.9	0.1	0.8	100.0
전체	입하	101	0.0	0.1	0.0	4.0	0.0	0.0	4.0	7.4	51.4	29.5	2.6	0.0	1.0	100.0
	출하	101	0.0	0.1	2.0	6.5	0.0	0.0	2.0	0.7	39.7	30.4	15.6	1.3	1.7	100.0

다. IFT

- IFT 입/출하 시 물류시설 유형으로는 입하 시에는 제조업체가 48.4%로 가장 높게 나타나고, 출하시에는 개별소비자가 40.3%로 가장 높게 나타남
- 중부 IFT의 경우, 제조업체로 입하되는 비율이 타 IFT 보다 높게 나타나고, 유통업체로 출하되는 비율도 타 IFT 보다 높게 나타남
- 철곡 IFT의 경우, 100% 물류단지로 입출하 진행됨

<표 3-261> IFT 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형

단위: 개, %

구분		사 례 수	동 일 물 류 단 지 내 부	외부물류시설								기타시설				합 계
				IFT	IC D	물 류 단 지	철 도 CY	항 만 배 후 단 지	공 항 물 류 단 지	수 출 입 항 만	수 출 입 항 공	제 조 업 체	유통 업 체	개 별 소 비 자	기 타	
군포 IFT	입하	64	14.2	0.0	2.5	7.7	0.0	0.0	0.0	8.4	7.0	52.9	4.2	0.0	3.1	100.0
	출하	64	3.1	0.0	3.4	6.0	0.0	0.0	0.1	2.3	0.7	4.5	24.9	50.2	4.7	100.0
장성 IFT	입하	6	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	58.8	16.7	4.5	100.0
철곡 IFT	입하	5	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	5	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
양산 IFT	입하	8	0.0	0.0	7.5	25.0	0.0	17.5	0.0	12.5	0.0	35.0	2.5	0.0	0.0	100.0
	출하	8	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	7.5	54.1	10.0	3.4	100.0
중부 IFT	입하	3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.0	34.0	25.0	0.0	100.0
전체	입하	86	12.9	0.0	2.6	16.2	0.0	1.6	0.0	7.4	5.2	48.4	3.4	0.0	2.3	100.0
	출하	86	3.5	0.0	2.6	10.3	0.0	0.0	0.1	2.9	0.5	6.9	28.9	40.3	4.1	100.0

라. ICD

- ICD의 입/출하 시 물류시설 유형으로는 제조업체가 입하 시 34.8%, 출하 시 48.3%로 가장 높게 나타남

중부 ICD, 양산 ICD의 경우, 입하 출하 모두 제조업체가 가장 높게 나타남

〈표 3-262〉 ICD 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형

단위: 개, %

구분		사례 수	동일 물류 단지 내부	외부물류시설								기타시설				합계
				IFT	ICD	물류 단지	철도 CY	항만 배후 단지	공항 물류 단지	수출 입 항만	수출 입 항공	제조 업체	유통 업체	개별 소비 자	기타	
의왕 ICD	입하	43	29.1	0.0	0.9	0.0	0.1	1.9	0.0	33.1	1.4	33.5	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	43	0.0	0.0	3.1	0.0	0.1	0.5	2.3	36.7	0.0	53.5	3.3	0.5	0.0	100.0
중부 ICD	입하	5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	14.0	0.0	20.0	0.0	50.0	10.0	0.0	0.0	100.0
	출하	5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	18.0	4.0	30.0	10.0	30.0	0.0	2.0	0.0	100.0
양산 ICD	입하	18	7.3	0.0	17.8	2.8	0.0	5.0	3.9	22.2	1.7	33.8	0.0	0.0	5.6	100.0
	출하	18	1.6	1.1	5.6	0.6	0.0	7.2	0.0	10.3	1.1	41.0	24.4	0.0	7.2	100.0
전체	입하	66	20.9	0.0	5.5	0.8	0.5	3.6	1.1	29.2	1.4	34.8	0.8	0.0	1.5	100.0
	출하	66	0.4	0.3	3.6	0.2	0.5	3.6	1.8	29.0	1.1	48.3	8.8	0.5	2.0	100.0

마. 물류단지

- 물류단지의 입/출하 시 물류시설 유형으로는 입하 시 제조업체가 41.9%로 가장 높은 반면, 출하는 도/소매 유통업체가 44.4%로 가장 높은 비중을 차지함

<표 3-263> 물류단지 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형

단위: 개, %

구분		사 례 수	동 일 물 류 단 지 내 부	외부물류시설								기타시설				합 계
				IFT	IC D	물 류 단 지	철 도 CY	항 만 배 후 단 지	공 항 물 류 단 지	수 출 입 항 만	수 출 입 항 공	제 조 업 체	유통 업 체	개 별 소 비 자	기 타	
강릉	입하	5	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	4.0	4.0	8.0	22.0	20.0	2.0	0.0	1000
	출하	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	8.0	2.0	0.0	60.0	22.0	0.0	1000
광주초월	입하	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	1000
	출하	2	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0	30.0	0.0	1000
이천패션	입하	8	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	68.8	9.3	15.0	0.0	0.0	0.0	1000
	출하	8	35.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	37.5	11.3	13.8	1000
평택도일	입하	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	20.0	25.0	0.0	47.5	0.0	0.0	0.0	1000
	출하	4	0.0	0.0	0.0	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	32.5	0.0	25.0	1000
안성미양	입하	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	0.0	1000
	출하	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	10.0	0.0	1000
안성원곡	입하	3	0.0	0.0	0.0	23.3	0.0	10.0	0.0	1.7	0.0	56.7	0.0	8.3	0.0	1000
	출하	3	0.0	0.0	0.0	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	33.3	8.3	33.3	1000
화성동탄	입하	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	42.5	2.8	50.0	0.0	0.0	0.0	1000
	출하	4	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5	22.5	37.5	0.0	1000
부천오정	입하	15	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	53.3	22.7	0.0	3.3	1000
	출하	15	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	64.7	18.0	10.0	1000
김포고촌	입하	59	1.7	0.0	1.7	16.9	0.0	0.0	2.0	7.5	15.6	39.5	11.5	3.6	0.0	1000
	출하	59	1.7	0.0	0.7	3.4	0.0	0.0	0.3	3.4	2.7	9.5	32.1	21.0	25.2	1000

〈표 3-264〉 물류단지 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형

단위: 개, %

구분		사 례 수	동 일 물 류 단 지 내 부	외부물류시설								기타시설				합 계
				IFT	IC D	물 류 단 지	철 도 CY	항 만 배 후 단 지	공 항 물 류 단 지	수 출 입 항 만	수 출 입 항 공	제 조 업 체	유 통 업 체	개 별 소 비 자	기 타	
곤지암	입하	16	31.3	6.3	0.0	4.4	0.0	2.5	0.0	1.9	1.9	37.5	8.1	6.3	0.0	100.0
	출하	16	18.8	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	3.8	3.8	3.8	41.9	15.6	0.0	100.0
김해관광	입하	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	5.0	0.0	50.0	100.0
	출하	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	7.5	2.5	50.0	100.0
안동종합	입하	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	출하	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
대전종합	입하	10	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	8.0	10.0	0.0	40.0	10.0	2.0	0.0	100.0
	출하	10	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	5.0	5.0	50.0	0.0	100.0
남대전종합	입하	16	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.9	25.0	0.0	0.0	100.0
	출하	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.4	5.6	0.0	100.0
서울동남권	입하	43	37.2	0.7	2.3	9.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	40.7	6.0	2.6	0.0	100.0
	출하	43	0.0	0.0	0.0	2.3	1.2	0.0	2.3	0.0	0.0	0.5	36.3	57.4	0.0	100.0
울산진장(2단계)	입하	3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	23.3	3.3	0.0	100.0
	출하	3	0.0	0.0	0.0	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	30.0	0.0	100.0
울산진장(1단계)	입하	14	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.9	48.9	2.9	0.0	100.0
	출하	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.4	24.3	49.3	0.0	100.0
경인아라뱃길	입하	29	8.6	0.0	0.0	0.5	0.0	12.1	0.0	36.2	0.0	34.3	8.3	0.0	0.0	100.0
	출하	29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	67.9	11.1	0.0	100.0
음성	입하	5	0.0	0.0	0.0	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	5	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0	38.0	10.0	0.0	100.0
영동황간	입하	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	44.4	31.1	2.2	0.0	100.0
	출하	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	100.0
전체	입하	250	9.8	0.7	1.2	10.7	0.0	1.9	1.2	10.9	4.5	41.9	14.4	2.2	0.6	100.0
	출하	250	2.7	0.1	0.6	4.2	0.2	0.1	1.0	1.6	0.9	10.3	44.4	25.7	8.2	100.0
전체	입하	279	4.3	7.1	1.2	13.2	0.0	0.9	0.6	15.0	4.8	40.1	11.1	0.4	1.1	100.0
	출하	279	1.5	2.0	0.1	8.3	0.0	0.2	0.6	1.9	1.5	8.7	56.1	15.4	2.2	100.0

바. 시계열분석

1) 2019년대비 종사자 및 물동량 증감현황

- 2019년 대비 종사자 증감현황을 살펴보면 2024년 평균 31.5명, 2019년 평균 40.4명으로 22.0% 감소하였고, 물동량은 2024년 13,809.9톤, 2019년 15,739.5톤으로 12.3% 증가함

<표 3-265> 2019년 대비 종사자 및 물동량 증감 현황

연 번	구분		지점명	사례수		종사자수 (명)(%)			처리물동량 (톤/월)(%)			
				2024	2019	2024	2019	증감률	2024	2019	증감률	
	합계			636	378	31.5	40.4	-22.0	13804.3	15739.5	-12.3	
1	국 제 물 류 거 점	항 만 배 후 단 지	감천항	8	11	37.4	42.3	-11.6	5161.54	8490.50	-39.2	
2			부산신항	45	38	26.1	26.2	-0.4	35860.9	49112.9	-27.0	
3			인천항	17	9	28.0	59.0	-52.5	20162.8	14168.0	42.3	
4			평택항	15	8	55.3	25.1	120.3	14490.1	13826.6	4.8	
5		공 항 물 류 단 지	광양항	43	27	24.0	15.4	55.8	52328.9	23841.9	119.5	
6			김포공항	14	5	10.7	8.4	27.4	15303.3	353.4	333.0	
7			인천공항	55	18	190.6	40.3	373.0	54104.4	18503.3	192.4	
8		광 역 물 류 거 점	IFT	군포 IFT	90	40	19.0	31.1	-38.9	7509.5	3786.6	98.3
9				장성 IFT	6	8	17.3	13.2	31.1	931.7	4342.8	-78.5
10				철곡 IFT	7	9	58.1	111.1	-47.7	4750.1	2967.7	60.1
11				양산 IFT	13	17	18.5	20.1	-8.0	2244.0	2863.7	-21.6
12	IC D		의왕 ICD	39	34	6.7	24.9	-73.1	18666.2	25999.4	-28.0	
13			양산 ICD	23	24	19.9	24.3	-18.1	7920.6	7087.4	11.8	
14	내 륙 물 류 단 지	물 류 단 지	광주초월	10	3	34.7	48.0	-27.7	69322.9	2624.3	2541.6	
15			이천패션	10	9	62.4	47.0	32.8	18759.7	3803.8	393.2	
16			평택도일	6	2	74.7	108.0	-30.8	13859.6	13724.2	1.0	
17			안성원곡	3	1	201.3	120.0	67.8	16486.7	92611.6	-82.2	
18			부천오정	16	2	41.8	23.5	77.9	19842.6	595.7	3,231.0	
19			김포고촌	74	19	48.3	113.4	-57.4	3,359.8	5,335.2	-37.0	
20			광주도척	17	3	18.5	97.3	-81.0	3,157.5	2,481.3	27.3	
21			안동종합	2	2	9.0	5.5	63.6	24.0	110.5	-78.3	
22			대전종합	12	9	8.7	48.0	-81.9	13459.2	37153.5	-63.8	
23			남대전종합	8	14	82.4	11.2	635.7	10150.5	1,720.2	490.1	
24			서울동남권	31	14	20.8	55.1	-62.3	6,545.4	6,173.5	6.0	
25			울산진장(2단계)	4	6	42.5	30.8	38.0	5,782.1	1,420.7	307.0	
26			울산진장(1단계)	7	4	69.0	18.0	283.3	1,496.8	2,851.2	-47.5	

연 번	구분		지점명	사례수		종사자수 (명)(%)			처리물동량 (톤/월)(%)		
				2024	2019	2024	2019	증감률	2024	2019	증감률
27			경인아라뱃길인천	44	30	15.9	86.7	-81.7	3,256.0	5,857.0	-44.4
28			전주장동	1	2	33.0	22.5	46.7	380.0	2,156.2	-82.4
29			음성	6	1	8.3	2.0	315.0	1,626.8	16.1	100043
30			영동황간	10	9	9.9	10.0	-1.0	678.4	162.4	317.7

*중부IFT, ICD는 19년 분석 당시 합쳐서 분석해서 비교 제외

2) 2019년대비 종사자 및 물동량 증감현황(동일기업)

○ 2019, 2024년 모두 조사된 사업체들의 종사자수, 물동량 변화를 살펴보면, 종사자는 12.0% 감소하였지만, 물동량은 9.9% 증가함

〈표 3-266〉 2019년 대비 종사자 및 물동량 증감 현황(동일기업)

연 번	구분		지점명	사 례 수	종사자수 (명)(%)			처리물동량 (톤/월)(%)		
					2024	2019	증감률	2024	2019	증감률
합계				213	30.0	34.1	-12.0	19,632.6	17,856.5	9.9
1	국 제 물 류 거 점	항만 배후 단지	감천항	6	42.7	39.8	7.1	65,942.5	33,343.0	97.8
2			부산신항	29	25.7	27.8	-7.7	34,357.1	45,989.1	-25.3
3			인천항	7	27.7	45.0	-38.4	28,136.2	13,476.0	108.8
4			평택항	8	80.8	51.1	57.9	18,080.3	6,882.1	162.7
5			광양항	18	20.3	17.7	14.7	28,984.1	19,501.4	48.6
6		공항 물류 단지	김포공항	5	8.6	8.4	2.4	2,801.4	353.4	692.7
7			인천공항	8	34.4	39.0	11.8	2,262.2	1,607.7	40.7
9	광 역 물 류 거 점	IFT	군포 IFT	16	40.4	35.9	12.7	32,159.9	4,176.1	670.1
10			창성 IFT	5	16.6	12.4	33.9	908.0	6,214.0	-85.4
11			칠곡 IFT	2	36.5	7.5	386.7	6,690.0	3,571.0	87.3
12			양산 IFT	7	13.4	25.7	-47.8	2,449.8	2,115.2	15.8
13			중부 IFT	4	31.8	41.3	-23.0	2,224.8	1,227.3	81.3
14		ICD	의왕 ICD	18	17.8	29.4	-39.3	28,063.7	36,524.4	-23.2
15			중부 ICD	6	5.8	7.7	-23.9	17,226.7	20,566.7	-16.2
16			양산 ICD	17	19.9	22.1	-9.6	4,603.0	9,144.7	-49.7
18	내 륙 물 류 거 점	물류 단지	광주초월	2	16.5	51.5	-68.0	17,755.0	3,416.5	419.7
19			이천패션	7	52.7	52.7	0.0	22,408.8	4,204.9	432.9
20			평택도일	2	46.5	108.0	-56.9	27,598.7	13,724.2	101.1
22			안성원곡	1	186.0	120.0	55.0	1,875.0	92,611.6	-98.0
24			부천오정	1	18.0	20.0	-10.0	1,485.0	400.0	271.3
25			김포고촌	8	76.6	134.8	-43.1	1,061.1	7,256.2	-85.4
26			광주도척	2	15.5	13.5	14.8	1,007.5	122.0	725.8
28			안동종합	2	9.0	5.5	63.6	24.0	110.5	-78.3
29			대전종합	5	12.6	80.6	-84.4	31,606.0	65,707.3	-51.9
30			남대전종합	3	11.3	10.0	13.3	290.7	347.5	-16.4
31			서울동남권	2	44.5	17.0	161.8	56,775.0	22,168.6	156.1
32			울산진장 (2단계)	2	77.5	55.0	40.9	2,900.4	4,149.3	-30.1
33			울산진장 (1단계)	1	43.0	26.0	65.4	162.0	4,050.0	-96.0
34			경안아라뱃길인천	11	22.3	20.3	9.9	8,491.5	8,219.2	3.3
35			전주장동	1	33.0	26.0	26.9	380.0	302.4	25.7
36			음성	1	18.0	2.0	800.0	7,326.0	16.1	45,403.1
37			영동황간	6	12.8	12.0	6.9	640.0	229.1	179.4

3) 2019년대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감현황

- 2019년대비 물류거점 별 입·출하 출발지 및 목적지 증감현황을 살펴보면, 국내 원거리, 해당 광역시/도 지역은 감소한 것으로 나타나고, 동일 물류단지 내부, 인접 시/군/구 지역은 증가한 것으로 나타남

〈표 3-267〉 2019년 대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감 현황

(단위: 개, %)

구분			사례수		동일 물류단지 내부			동일 물류단지 외부									해외 지역		
								인접 시/군/구 지역			해당 광역시/도 지역			국내 원거리 지역			항만/공항		
								2024	2019	차이	2024	2019	차이	2024	2019	차이			
국제 물류 거점	항만 배후 단지 공항 물류 단지	입하	128	93	15.7	7.0	8.7	24.6	12.6	12.0	9.2	14.8	-5.6	8.1	13.0	-4.9	42.3	52.6	-10.3
		출하	128	93	10.0	1.8	8.2	31.7	7.2	24.5	21.5	15.1	6.4	18.6	46.8	-28.2	18.1	29.1	-11.0
		입하	69	23	3.0	4.3	-1.3	17.2	6.5	10.7	9.1	4.1	5.0	6.3	34.8	-28.5	64.4	50.3	14.1
		출하	69	23	7.2	0.0	7.2	27.2	2.0	25.2	16.1	15.0	1.1	13.4	45.4	-32.0	36.1	37.6	-1.5
광역 물류 거점	IFT	입하	122	83	5.7	1.2	4.5	35.3	12.7	22.6	26.4	25.5	0.9	21.4	41.1	-19.7	11.2	19.5	-8.3
		출하	122	83	13.1	1.0	12.1	44.4	11.4	33.0	21.7	32.0	-10.3	16.9	53.1	-36.2	1.5	2.5	-1.0
	ICD	입하	69	58	16.7	0.0	16.7	21.3	1.7	19.6	15.5	28.3	-12.8	24.9	44.2	-19.3	18.6	25.8	-7.2
		출하	69	58	2.2	0.0	2.2	31.0	3.9	27.1	24.3	34.0	-9.7	13.7	46.8	-33.1	28.8	15.3	13.5
내륙 물류 거점	물류 단지	입하	279	130	4.7	4.2	0.5	41.9	19.8	22.1	18.4	16.0	2.4	15.4	36.7	-21.3	19.6	23.3	-3.7
		출하	279	130	1.9	0.5	1.4	55.9	10.6	45.3	24.0	31.9	-7.9	13.6	54.5	-40.9	3.2	2.5	0.7
전체		입하	667	387	8.1	3.6	4.5	32.7	13.0	19.7	16.8	18.9	-2.1	15.2	33.0	-17.8	26.9	31.5	-4.6
		출하	667	387	6.1	0.8	5.3	43.6	8.4	35.2	22.3	27.2	-4.9	15.1	50.7	-35.6	11.8	12.9	-1.1

4) 2019년대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감현황 (동일기업)

- 2019년대비 물류거점 별 입·출하 출발지 및 목적지 증감현황을 살펴보면, 입하는 동일 물류단지 내부, 인접 시/군/구 지역, 해당 광역시/도 지역은 증가하고, 국내 원거리 지역, 해외지역은 감소한 반면, 출하는 동일 물류단지 내부, 인접 시/군/구 지역, 해당 광역시/도 지역은 증가하고, 국내 원거리지역, 해외지역은 감소함

<표 3-268> 2019년 대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감 현황(동일기업)

(단위: 개, %)

구분			사 례 수	동일 물류단지 내부			동일 물류단지 외부									해 외 지 역		
							인접 시/군/구 지역			해당 광역시/도 지역			국내 원거리 지역			항만/공항		
				2024	2019	차이	2024	2019	차이	2024	2019	차이	2024	2019	차이	2024	2019	차이
국제 물류 거점	항만 배후 단지	입 하	68	20.0	9.5	10.5	18.9	10.9	8.0	8.6	10.9	-2.3	7.9	13.6	-5.6	44.6	55.2	-10.5
		출 하	68	13.5	2.4	11.1	23.5	7.8	15.7	22.5	13.4	9.1	22.4	46.8	-24.3	18.1	29.7	-11.6
	공항 물류 단지	입 하	13	13.1	0.0	13.1	11.9	5.8	6.2	11.9	6.2	5.8	13.8	48.5	-34.6	49.2	39.6	9.6
		출 하	13	19.9	0.0	19.9	31.5	0.0	31.5	18.5	10.8	7.7	11.6	50.8	-39.2	18.5	38.5	-20.0
광역 물류 거점	IFT	입 하	34	0.6	0.0	0.6	29.5	19.6	9.9	31.7	23.3	8.3	23.2	39.1	-15.9	15.0	17.9	-2.9
		출 하	34	3.1	2.4	0.7	34.1	14.1	20.1	32.5	25.8	6.7	30.0	57.8	-27.7	0.3	0.0	0.3
	ICD	입 하	41	8.7	0.0	8.7	19.1	2.1	17.1	17.7	20.3	-2.6	27.8	49.6	-21.8	21.8	28.0	-6.2
		출 하	41	3.8	0.0	3.8	24.4	5.6	18.8	23.7	25.1	-1.5	17.1	50.7	-33.6	31.1	18.5	12.6
내륙 물류 거점	물류 단지	입 하	57	1.8	4.2	-2.5	39.6	19.9	19.6	16.9	23.6	-6.7	21.6	31.6	-10.0	20.2	20.6	-0.4
		출 하	57	1.8	1.1	0.7	44.9	8.5	36.5	26.9	31.4	-4.4	23.7	58.8	-35.1	2.6	0.3	2.4
전체		입 하	213	9.4	4.2	5.2	25.7	12.7	13.1	16.5	17.8	-1.3	18.2	31.5	-13.3	29.2	33.8	-4.6
		출 하	213	7.2	1.4	5.8	31.6	8.1	23.5	25.3	22.3	3.0	22.3	52.7	-30.4	13.6	15.5	-1.8

5) 2019년대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포

- 2019년대비 물류거점 별 입·출하 화물자동차 유형별 입출하 분포를 살펴보면, 입하시, 컨테이너 비율, 2.5톤 미만은 증가하고, 다른 유형은 감소한 것으로 나타나고, 출하시, 2.5톤 미만, 8.5톤 초과 비율은 증가하고 다른 비율은 감소함

〈표 3-269〉 2019년 대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포

(단위: 개, %)

구분			사례 수		2.5톤 미만			2.5톤 이상 8.5톤 이하			8.5톤 초과 ~			컨테이너/ 트레일러			기타		
					2024	2019	2024	2019	차이	2024	2019	차이	2024	2019	차이	2024	2019	차이	2024
국제 물류 거점	항만 배후 단지	입하	128	93	9.5	14.9	-5.5	13.1	24.4	-11.3	37.8	41.0	-3.3	39.5	19.7	19.8	0.2	0.0	0.2
		출하	128	93	13.4	21.3	-7.8	17.5	29.5	-11.9	38.4	24.0	14.3	30.4	25.2	5.2	0.2	0.0	0.2
	공항 물류 단지	입하	69	23	43.1	36.6	6.5	31.0	30.8	0.1	19.8	16.5	3.4	6.2	11.8	-5.6	0.0	4.3	-4.3
		출하	69	23	40.0	45.8	-5.8	41.1	14.0	27.0	17.8	28.7	-10.9	1.2	11.5	-10.3	0.0	0.0	0.0
광역 물류 거점	IFT	입하	122	83	18.7	15.7	3.0	15.5	22.6	-7.1	62.4	58.9	3.5	3.5	2.8	0.7	0.0	0.0	0.0
		출하	122	83	42.7	31.5	11.2	19.7	26.3	-6.6	35.4	40.2	-4.9	2.2	2.0	0.2	0.0	0.0	0.0
	ICD	입하	69	58	4.8	13.2	-8.4	2.8	2.1	0.7	2.8	7.6	-4.7	89.6	77.2	12.4	0.0	0.0	0.0
		출하	69	58	6.9	23.1	-16.2	3.7	4.8	-1.1	1.0	3.8	-2.9	88.5	68.2	20.2	0.0	0.0	0.0
내륙 물류 거점	물류 단지	입하	279	130	24.9	24.9	0.0	25.7	20.1	5.6	32.2	47.7	-15.5	17.3	7.4	10.0	0.0	0.0	0.0
		출하	279	130	42.5	40.5	2.0	30.1	23.4	6.7	24.0	34.6	-10.6	3.4	1.5	1.8	0.0	0.0	0.0
전체		입하	667	387	15.8	15.7	0.1	17.0	21.3	-4.3	34.2	40.0	-5.8	32.9	23.0	9.9	0.1	0.0	0.1
		출하	667	387	28.6	26.2	2.4	22.2	24.9	-2.7	27.8	25.7	2.1	21.3	23.2	-1.9	0.1	0.0	0.1

6) 2019년대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포(동일기업)

- 2019년대비 물류거점 별 입,출하 화물자동차 유형별 입출하 분포를 살펴보면, 입하시, 컨테이너 비율, 8.5톤 초과는 증가하고, 다른 유형은 감소한 것으로 나타나고, 출하시, 2.5톤 미만, 2.5톤 이상 8.5톤 이하, 컨테이너 비율은 증가하고, 8.5톤 초과 비율은 감소함

<표 3-270> 2019년 대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포(동일기업)

(단위: 개, %)

구분			사례 수	2.5톤 미만			2.5톤 이상 8.5톤 이하			8.5톤 초과 ~			컨테이너/ 트레일러			기타		
				2024	2019	차이	2024	2019	차이	2024	2019	차이	2024	2019	차이	2024	2019	차이
국제 물류 거점	항만 배후 단지	입하	68	8.3	18.0	-9.7	17.9	25.1	-7.1	33.8	26.0	7.8	39.5	30.9	8.6	0.5	0.0	0.5
		출하	68	14.4	17.5	-3.0	24.6	22.7	1.9	29.9	20.3	9.6	30.6	39.5	-8.9	0.4	0.0	0.4
	공항 물류 단지	입하	13	64.4	47.8	16.6	8.2	24.5	-16.3	24.4	22.1	2.2	3.0	4.8	-1.8	0.0	0.8	-0.8
		출하	13	56.9	51.6	5.4	15.5	14.0	1.5	27.3	34.1	-6.8	0.3	0.4	-0.1	0.0	0.0	0.0
광역 물류 거점	IFT	입하	34	2.4	5.3	-2.9	18.2	15.2	3.0	77.1	77.8	-0.7	2.2	1.6	0.6	0.0	0.0	0.0
		출하	34	37.5	29.9	7.6	23.9	19.2	4.7	37.8	50.3	-12.5	0.7	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0
	ICD	입하	41	7.1	13.4	-6.2	3.9	1.7	2.2	3.4	8.4	-5.0	85.5	76.5	9.1	0.0	0.0	0.0
		출하	41	9.0	24.5	-15.4	3.6	5.2	-1.6	1.2	4.3	-3.1	86.2	66.1	20.1	0.0	0.0	0.0
내륙 물류 거점	물류 단지	입하	57	21.5	20.2	1.3	24.6	20.6	4.0	21.0	51.2	-30.1	32.9	8.0	24.9	0.0	0.0	0.0
		출하	57	41.6	33.4	8.2	25.3	25.2	0.1	16.2	40.2	-24.0	16.9	1.2	15.7	0.0	0.0	0.0
전체		입하	213	11.6	17.1	-5.5	17.1	19.6	-2.5	31.0	29.9	1.1	40.0	33.4	6.6	0.3	0.0	0.2
		출하	213	22.9	23.9	-1.1	20.7	19.9	0.7	23.3	24.6	-1.3	32.9	31.5	1.5	0.2	0.0	0.2

사. 시계열분석

1) 2022년대비 종사자 및 물동량 증감현황

- 2022년 대비 종사자 증감현황을 살펴보면 2024년 평균 30.7명, 2022년 평균 31.5명으로 2.5% 감소하였고, 물동량은 2024년 13,804.3톤, 2022년 11,947.9톤으로 13.4% 감소함

〈표 3-271〉 2022년 대비 종사자 및 물동량 증감 현황

연 번	구분	지점명	조사완료		종사자수 (명)(%)			처리물동량 (톤/월)(%)			
			2024	2022	2024	2022	증감률	2024	2022	증감률	
합계			620	636	30.7	31.5	-2.5	11947.9	13,804.3	-13.4	
1	국 제 물 류 거 점	항 만 배 후 단 지	감천항	8	8	24.4	37.4	-34.8	7,092.6	51,615.4	-86.3
2			부산신항	32	45	27.4	26.1	5.0	30,911.0	35,860.9	-13.8
3			인천아암	12	17	26.4	28.0	-5.7	30,950.1	20,162.8	53.5
4			평택항	13	15	65.7	55.3	18.8	14,411.8	14,490.1	-0.5
5			광양항만	36	43	17.3	24.0	-27.9	52,576.7	52,328.9	1.0
6			포항항만	1	-	3.0	-	-	13,750.0	-	-
7			마포가포신항	8	-	24.3	-	-	26,722.3	-	-
8			울산신항	7	-	13.3	-	-	9,197.1	-	-
9		공 항 물 류 단 지	김포공항	9	14	14.3	10.7	33.6	1,536.2	1,530.3	0.4
10	인천공항		92	55	14.8	190.6	-92.2	2,384.8	5,410.4	-55.9	
11	광 역 물 류 거 점	IFT	군포 IFT	64	90	25.5	19.0	34.2	6,543.0	7,509.5	-12.9
12			장성 IFT	6	6	16.8	17.3	-2.9	1,218.7	931.7	30.8
13			칠곡 IFT	5	7	69.6	58.1	19.8	7,055.4	4,750.1	48.5
14			양산 IFT	8	13	27.1	18.5	46.5	5,913.8	2,244.0	163.5
15			중부 IFT	3	-	27.3	-	-	2,485.7	-	-
16		IC D	의왕 ICD	43	39	7.9	6.7	17.9	26,599.5	18,666.2	42.5
17			중부 ICD	5	-	6.6	-	-	20,755.2	-	-
18			양산 ICD	18	23	22.1	19.9	11.1	11,068.7	7,920.6	39.7
19	내 륙 물 류 거 점	물 류 단 지	강릉종합	5	10	6.6	34.7	-81.0	2,123.6	69,322.9	-96.9
20			광주초월	2	-	34.5	-	-	48,300.0	-	-
21			이천패션	8	10	57.0	62.4	-8.7	6,022.1	18,759.7	-67.9
22			평택도일	4	6	58.8	74.7	-21.3	19,537.4	13,859.6	41.0
23			안성미양	1	-	34.0	-	-	21,592.0	-	-
24			안성원곡	3	3	201.3	201.3	0.0	17,574.6	16,486.7	6.6
25			화성동탄	4	-	59.8	-	-	22,171.5	-	-
26			부천오정	15	16	46.9	41.8	12.2	3,466.9	19,842.6	-82.5
27			김포고촌	59	74	47.1	48.3	-2.5	2,121.3	3,359.8	-36.9

연 번	구분	지점명	조사완료		종사자수 (명)(%)			처리물동량 (톤/월)(%)		
			2024	2022	2024	2022	증감률	2024	2022	증감률
28		광주도척	16	17	26.4	18.5	42.7	6,865.6	3,157.5	117.4
29		김해관광	2	-	615.5	-	-	2,800.2	-	-
30		안동종합	2	2	9.0	9.0	0.0	25.2	24.0	5.0
31		대전종합	10	12	9.1	8.7	4.6	15,694.2	13,459.2	16.6
32		남대전종합	16	8	15.6	82.4	-81.1	962.4	10,150.5	-90.5
33		서울동남권	43	31	57.4	20.8	176.0	4,341.4	6,545.4	-33.7
34		울산진장(2단계)	3	4	67.3	42.5	58.4	6,660.0	5,782.1	15.2
35		울산진장(1단계)	14	7	30.7	69.0	-55.5	403.5	1,496.8	-73.0
36		경인아라뱃길인천	29	44	18.1	15.9	13.8	2,685.4	3,256.0	-17.5
37		전주장동	0	1	76.6	33.0	132.1	11,808.3	380.0	3007.4
38		음성	5	6	10.9	8.3	31.3	705.0	1,626.8	-56.7
39		영동황간	9	10	98	9.9	889.9	6,345	678.4	835.3

2) 2022년대비 종사자 및 물동량 증감현황(동일기업)

- 2022, 2024년 모두 조사된 사업체들의 종사자수, 물동량 변화를 살펴보면, 종사자는 0.5% 증가하였지만, 물동량은 7.3% 감소함

<표 3-272> 2022년 대비 종사자 및 물동량 증감 현황(동일기업)

연 번	구분	지점명	사 례 수	종사자수 (명)(%)			처리물동량 (톤/월)(%)			
				2024	2022	증감률	2024	2022	증감률	
합계			370	32.8	32.7	0.5	15,966.5	17,225.3	-7.3	
1	국 제 물 류 거 점	항 만 배 후 단 지	감천항	5	23.6	25.8	-8.5	10,040.0	10,224.0	-1.8
2			부산신항	24	24.1	20.9	15.1	28,932.9	28,079.4	3.0
3			인천아암	12	26.4	26.5	-0.3	30,950.1	28,302.7	9.4
4			평택항	13	65.7	62.8	4.5	14,411.8	16,144.4	-10.7
5		광양항만	33	15.9	16.1	-0.9	57,212.0	56,841.6	0.7	
6		공 항 물 류 단 지	김포공항	8	13.8	10.0	37.5	1,560.8	2,375.4	-34.3
7	인천공항		36	15.0	16.8	-10.6	1,321.3	1,492.1	-11.4	
9	광 역 물 류	IFT	군포 IFT	22	27.8	19.1	45.5	7,926.1	6,179.2	28.3
10			장성 IFT	6	16.8	17.3	-2.9	1,218.7	931.7	30.8
11			칠곡 IFT	5	69.6	69.6	0.0	7,055.4	6,170.2	14.3
12			양산 IFT	8	27.1	27.5	-1.4	5,913.8	2,400.3	146.4
13			중부 IFT	3	27.3	28.3	-3.5	2,485.7	1,290.0	92.7

연 번	구분		지점명	사 례 수	종사자수 (명)(%)			처리물동량 (톤/월)(%)		
					2024	2022	증감률	2024	2022	증감률
14	거 점	IC D	의왕 ICD	31	9.3	14.7	-36.5	34,720.8	23,023.3	50.8
15			중부 ICD	4	7.3	7.3	0.0	23,744.0	25,200.0	-5.8
16			양산 ICD	15	19.3	18.2	6.2	12,677.0	10,532.6	20.4
18	내 륙 물 류 거 점	물 류 단 지	강릉종합	5	6.6	6.4	3.1	2,123.6	1,176.6	80.5
			광주초월	2	34.5	36.0	-4.2	48,300.0	22,500.0	114.7
19			이천패션	7	58.9	63.4	-7.2	6,674.1	25,047.9	-73.4
20			평택도일	4	58.8	58.8	0.0	19,537.4	20,674.4	-5.5
			안성미양	1	34.0	34.0	0.0	215,923.0	198,000.9	9.1
22			안성원곡	3	201.3	201.3	0.0	17,574.6	16,486.7	6.6
24			화성동탄	3	75.7	303.0	-75.0	17,362.0	18,068.2	-3.9
			부천오정	14	49.8	44.5	11.9	3,702.3	22,636.4	-83.6
25			김포고촌	36	45.6	44.6	2.4	1,827.6	1,534.7	19.1
26			광주도척	8	30.0	20.1	49.1	6,360.1	79,900.3	-92.0
			김해관광	2	615.5	615.5	0.0	2,800.2	3,060.0	-8.5
28			안동종합	2	9.0	9.0	0.0	25.2	24.0	4.8
29			대전종합	10	9.1	9.1	0.0	15,694.2	16,097.4	-2.5
30			남대전종합	5	11.4	13.8	-17.4	373.7	240.1	55.7
31			서울동남권	13	52.7	25.8	104.5	4,781.8	10,534.9	-54.6
32			울산진장(2단계)	2	11.0	7.5	46.7	8,790.0	8,663.8	1.5
33			울산진장(1단계)	4	89.3	94.0	-5.1	834.3	2,505.1	-66.7
34			경인아라뱃길인천	13	14.2	16.2	-12.4	1,290.8	1,509.1	-14.5
36			음성	2	101.5	3.5	2800.0	15,502.6	750.0	1,967.0
37			영동황간	9	10.9	10.9	0.0	705.0	739.4	-4.6

3) 2022년대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감현황

- 2022년대비 물류거점 별 입,출하 출발지 및 목적지 증감현황을 살펴보면, 입하 시에 동일 물류단지 내부, 해외지역은 증가하고 그 외 지역은 감소한 반면, 출하 시에는 동일물류단지 내부, 인접 시/군/구 지역, 국내 원거리 지역, 해외지역은 증가하고, 해당 광역시/도 지역은 감소함

<표 3-273> 2022년 대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감 현황

(단위: 개, %)

구분			사례수		동일 물류단지 내부			동일 물류단지 외부									해외 지역			
								인접 시/군/구 지역			해당 광역시/도 지역			국내 원거리 지역			항만/공항			
			2024	2022	2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이	
국제 물류 거점	항 만 배 후 단 지	입하	117	128	21.6	15.7	37.6	27.4	24.6	11.4	5.5	9.2	-40.2	7.1	8.1	-12.3	38.5	42.3	-9.0	
		출하	117	128	5.2	10.0	-48.0	31.1	31.7	-1.9	16.7	21.5	-22.3	21.8	18.6	17.2	25.2	18.1	39.2	
	공 항 물 류 단 지	입하	101	69	1.3	3.0	-56.7	20.9	17.2	21.5	8.6	9.1	-5.5	6.0	6.3	-4.8	63.2	64.4	-1.9	
		출하	101	69	0.3	7.2	-95.8	32.9	27.2	21.0	12.3	16.1	-23.6	9.7	13.4	-27.6	44.8	36.1	24.1	
광역 물류 거점	IFT	입하	86	122	10.1	5.7	77.2	24.4	35.3	-30.9	30.2	26.4	14.4	20.5	21.4	-4.2	14.8	11.2	32.1	
		출하	86	122	4.2	13.1	-67.9	46.3	44.4	4.3	24.5	21.7	12.9	23.2	16.9	37.3	1.7	1.5	13.3	
	ICD	입하	66	69	27.0	16.7	61.7	19.9	21.3	-6.6	12.7	15.5	-18.1	12.5	24.9	-49.8	27.9	18.6	50.0	
		출하	66	69	4.2	2.2	90.9	31.4	31.0	1.3	22.5	24.3	-7.4	15.2	13.7	10.9	26.7	28.8	-7.3	
내륙 물류 거점	물 류 단 지	입하	250	279	9.7	4.7	106.4	41.3	41.9	-1.4	17.7	18.4	-3.8	12.0	15.4	-22.1	19.2	19.6	-2.0	
		출하	250	279	2.7	1.9	42.1	61.1	55.9	9.3	15.2	24.0	-36.7	17.5	13.6	28.7	3.4	3.2	6.2	
전체			입하	620	667	12.5	8.1	54.3	30.7	32.7	-6.1	15.1	16.8	-10.1	11.3	15.2	-25.7	30.4	26.9	13.0
			출하	620	667	3.2	6.1	-47.5	45.6	43.6	4.6	17.1	22.3	-23.3	17.6	15.1	16.6	16.6	11.8	40.7

4) 2022년대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감현황(동일기업)

- 2022년대비 물류거점 별 입·출하 출발지 및 목적지 증감현황을 살펴보면, 입하는 해외지역은 증가하고, 그 외 지역은 감소한 반면, 출하는 해당 광역시/도 지역은 증가하고, 그 외 지역은 감소함

〈표 3-274〉 2022년 대비 물류거점별 입·출하 출발지 및 목적지 증감 현황(동일기업)

(단위: 개, %)

구분			사례 수	동일 물류단지 내부			동일 물류단지 외부									해외 지역		
							인접 시/군/구 지역			해당 광역시/도 지역			국내 원거리 지역			항만/공항		
				2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이
국제 물류거점	항만배후단지	입하	87	17.6	14.0	25.7	21.8	20.7	5.3	4.4	7.0	-37.7	7.9	8.5	-7.3	48.4	49.8	-2.9
		출하	87	7.0	9.7	-28.4	24.5	33.1	-26.1	20.6	18.5	11.2	26.9	21.5	25.1	21.1	16.0	31.7
	공항물류단지	입하	44	0.7	13.2	-94.8	16.4	24.7	-33.8	7.0	22.6	-68.9	3.9	18.4	-79.0	72.0	21.1	2422
		출하	44	0.7	7.9	-91.4	37.3	24.5	52.3	15.1	21.3	-29.1	12.8	20.5	-37.4	34.1	25.8	32.2
광역 물류거점	IFT	입하	44	2.8	0.2	16045	21.5	39.5	-45.5	33.3	16.2	105.7	24.9	24.7	0.9	17.5	19.5	-10.3
		출하	44	8.2	3.3	1455	47.0	46.8	0.3	19.4	29.5	-34.3	25.0	15.3	63.2	0.5	5.0	-90.9
	ICD	입하	50	27.4	4.3	5346	20.9	29.9	-30.0	12.2	16.9	-27.8	15.5	21.4	-27.6	24.0	27.6	-12.9
		출하	50	3.6	4.9	-26.8	30.7	40.7	-24.6	19.8	23.8	-16.7	17.1	20.1	-14.9	28.8	10.5	1734
내륙 물류거점	물류단지	입하	145	4.2	4.9	-13.8	43.4	34.0	27.6	16.8	21.1	-20.6	14.8	16.2	-9.0	20.9	23.0	-9.1
		출하	145	3.3	0.8	3072	57.7	49.3	17.0	16.5	23.7	-30.4	18.2	13.6	34.2	4.3	11.0	-61.0
전체		입하	370	9.9	7.5	32.2	29.5	29.6	-0.5	14.0	16.1	-12.8	13.1	15.6	-15.9	33.5	30.8	8.5
		출하	370	4.5	4.6	-3.1	42.5	41.7	2.0	18.1	22.6	-20.2	20.3	17.3	17.1	14.6	12.7	15.0

5) 2022년대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포

- 2022년대비 물류거점 별 입,출하 화물자동차 유형별 입출하 분포를 살펴보면, 입하시에 2.5톤 이상 8.5톤 이하, 8.5톤 초과는 증가하고 2.5톤 미만, 컨테이너/트레일러는 감소하고, 출하시에는 2.5톤 미만, 2.5톤 이상 8.5톤 이하는 증가하고, 8.5톤 초과, 컨테이너/트레일러는 감소함

<표 3-275> 2022년 대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포

(단위: 개, %)

구분			사례 수		2.5톤 미만			2.5톤 이상 8.5톤 이하			8.5톤 초과 ~			컨테이너/ 트레일러			기타		
			2024	2022	2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이
국제 물류 거점	항만 배후 단지	입하	117	128	13.8	9.5	45.3	11	13.1	-16.0	43.9	37.8	16.1	31	39.5	-215	0.4	0.2	100.0
		출하	117	128	13.8	13.4	3.0	19	17.5	8.6	41.7	38.4	8.6	25.2	30.4	-171	0.3	0.2	50.0
	공항 물류 단지	입하	101	69	32.4	43.1	-24.8	30	31	-3.2	37.5	19.8	89.4	0.1	6.2	-98.4	0	0	-
		출하	101	69	37.1	40	-7.3	26.8	41.1	-34.8	36.1	17.8	102.8	0.1	1.2	-91.7	0	0	-
광역 물류 거점	IFT	입하	86	122	17.5	18.7	-6.4	31.9	15.5	105.8	46.5	62.4	-25.5	4.2	3.5	20.0	0	0	-
		출하	86	122	54.7	42.7	28.1	27.6	19.7	40.1	15.2	35.4	-57.1	2.5	2.2	13.6	0	0	-
	ICD	입하	66	69	1.4	4.8	-70.8	1.8	2.8	-35.7	3.7	2.8	32.1	93.2	89.6	4.0	0	0	-
		출하	66	69	2.9	6.9	-58.0	4.8	3.7	29.7	2.3	1	130.0	90	88.5	1.7	0	0	-
내륙 물류 거점	물류 단지	입하	250	279	21.5	24.9	-13.7	34	25.7	32.3	41.2	32.2	28.0	2.7	17.3	-84.4	0.6	0	-
		출하	250	279	46.1	42.5	8.5	40.9	30.1	35.9	10.8	24	-55.0	1.7	3.4	-50.0	0.4	0	-
전체		입하	620	667	15.7	15.8	-0.6	19.5	17	14.7	37.8	34.2	10.5	26.7	32.9	-188	0.3	0.1	200.0
		출하	620	667	29.4	28.6	2.8	25.9	22.2	16.7	24	27.8	-13.7	20.4	21.3	-4.2	0.3	0.1	200.0

6) 2022년대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포(동일기업)

- 2022년대비 물류거점 별 입·출하 화물자동차 유형별 입출하 분포를 살펴보면, 입하시, 컨테이너 비율, 8.5톤 초과는 증가하고, 다른 유형은 감소한 것으로 나타나고, 출하시, 2.5톤 미만, 2.5톤 이상 8.5톤 이하, 컨테이너 비율은 증가하고, 8.5톤 초과 비율은 감소함

〈표 3-276〉 2022년 대비 화물자동차 유형별 입·출하 분포(동일기업)

(단위: 개, %)

구분			사례 수	2.5톤 미만			2.5톤 이상 8.5톤 이하			8.5톤 초과 ~			컨테이너/ 트레일러			기타		
				2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이	2024	2022	차이
국제 물류 거점	항만 배후 단지	입하	87	9.1	12.7	-28.5	10.5	10.9	-3.2	45.7	40.7	12.3	34.7	35.4	-1.9	0.0	0.4	-1000
		출하	87	10.9	16.2	-32.7	13.2	13.1	0.8	46.1	44.4	3.8	29.8	25.9	15.1	0.0	0.4	-1000
	공항 물류 단지	입하	44	34.9	12.2	186.2	38.8	9.5	309.0	26.1	5.8	353.3	0.2	72.6	-99.7	0.0	0.0	-
		출하	44	41.0	13.7	200.5	32.6	14.7	121.8	26.2	2.6	89.2	0.1	69.0	-99.8	0.0	0.0	-
광역 물류 거점	IFT	입하	44	17.1	9.6	77.4	21.6	12.6	71.1	55.2	49.8	10.8	6.1	27.9	-78.2	0.0	0.0	-
		출하	44	34.0	23.4	45.0	22.0	38.9	-43.4	38.6	37.4	3.2	5.4	0.3	192.7	0.0	0.0	-
	ICD	입하	50	1.4	8.6	-84.3	1.1	14.4	-92.2	3.0	28.0	-89.3	94.5	48.9	93.2	0.0	0.0	-
		출하	50	2.7	54.5	-95.0	5.0	15.1	-67.0	1.6	3.8	-58.0	90.7	26.6	241.6	0.0	0.0	-
내륙 물류 거점	물류 단지	입하	145	21.9	22.9	-4.1	26.9	8.1	230.7	48.0	28.0	71.3	3.1	41.0	-92.4	0.0	0.0	-
		출하	145	39.9	39.6	0.6	44.4	10.9	307.8	13.5	21.7	-37.7	2.2	27.7	-92.2	0.0	0.0	-
전체		입하	370	12.3	14.2	-13.3	14.7	10.6	37.8	39.6	37.3	6.2	33.5	37.7	-11.3	0.0	0.2	-1000
		출하	370	20.1	24.8	-19.1	21.7	21.4	1.1	29.6	34.1	-13.2	28.7	19.5	47.0	0.0	0.2	-1000

7) 2022년대비 품목별 물동량 비교

- 2022년대비 품목별 물동량을 비교해보면, 평균 물동량은 - 13.5% 감소
- 일반화물은 2.1%, 컨테이너는 0.1% 증가하였지만, 택배화물은 56.3% 감소

〈표 3-277〉 2022년 대비 품목별 물동량 비교

(단위: 개, 톤/월, %)

구분			사례수		월간 처리 물동량								
					물동량			표준편차			변동계수		
			2024	2022	2024	2022	증감률	2024	2022	차이	2024	2022	차이
국제 물류 거점	항만 배후 단지	전체	117	128	32,479.6	36,853.0	-11.9	73,039.3	76,186.0	-4.1	2.2	2.1	4.8
		일반화물	96	105	19,878.6	21,137.2	-6.0	46,566.4	52,050.1	-10.5	2.3	2.5	-8.0
		컨테이너	97	110	11,448.3	22,550.1	-49.2	22,232.7	41,906.8	-46.9	1.9	1.9	0.0
		택배	3	3	1,119.5	48.3	2,217.8	1,583.6	54.1	2,827.2	1.4	1.1	27.3
	공항 물류 단지	전체	101	69	2,309.2	1,965.5	17.5	5,572.0	2,996.5	86.0	2.4	1.5	60.0
		일반화물	101	67	2,039.7	1,573.3	29.6	5,457.0	2,824.9	93.2	2.7	1.8	50.0
		컨테이너	30	28	877.3	1,062.9	-17.5	1,918.8	1,970.2	-2.6	2.2	1.9	15.8
		택배	8	14	78.1	117.3	-33.4	113.4	190.9	-40.6	1.5	1.6	-6.3
광역 물류 거점	IFT	전체	86	122	6,001.3	6,173.5	-2.8	14,777.3	32,972.6	-55.2	2.5	5.3	-52.8
		일반화물	48	73	4,026.3	913.9	340.6	11,082.9	1,487.7	645.0	2.8	1.6	75.0
		컨테이너	21	34	2,529.2	1,222.3	106.9	5,791.6	1,533.9	277.6	2.3	1.3	76.9
		택배	41	61	6,122.8	10,564.2	-42.0	11,227.2	46,353.1	-75.8	1.8	4.4	-59.1
	ICD	전체	66	69	21,921.1	14,746.6	48.7	51,462.0	26,611.8	93.4	2.3	1.8	27.8
		일반화물	11	13	3,495.7	3,000.4	16.5	3,982.9	4,071.2	-2.2	1.1	1.4	-21.4
		컨테이너	62	60	11,370.3	16,146.3	-29.6	25,764.9	28,131.1	-8.4	2.3	1.7	35.3
		택배	2	3	5,274.5	2,410.7	118.8	1,848.3	1,609.4	14.8	0.4	0.7	-42.9
내륙 물류 거점	물류 단지	전체	250	279	5,645.8	9,275.0	-39.1	18,628.3	44,895.8	-58.5	3.3	4.8	-31.3
		일반화물	194	238	4,493.9	4,388.4	2.4	17,589.0	17,408.3	1.0	3.9	4.0	-2.5
		컨테이너	73	86	2,459.6	5,975.9	-58.8	4,746.7	30,727.3	-84.6	1.9	5.1	-62.7
		택배	99	108	3,331.6	9,529.4	-65.0	13,783.6	45,541.0	-69.7	4.1	4.8	-14.6
전체		전체	620	667	11,947.9	13,809.9	-13.5	39,734.3	48,527.4	-18.1	3.3	3.5	-5.7
		일반화물	450	496	7,150.8	7,006.0	2.1	25,623.4	27,778.3	-7.8	3.6	4.0	-10.0
		컨테이너	283	318	12,701.1	12,687.2	0.1	35,255.9	32,850.6	7.3	2.8	2.6	7.7
		택배	153	189	3,891.5	8,902.7	-56.3	12,578.1	43,300.7	-71.0	3.2	4.9	-34.7

8) 2022년대비 품목별 물동량 비교(동일기업)

- 2022년대비 품목별 물동량을 비교해보면, 평균 물동량은 7.3% 감소
- 일반화물은 7.0%, 컨테이너는 17.1% 증가하였지만, 택배는 65.0% 감소

〈표 3-278〉 2022년 대비 품목별 물동량 비교(동일기업)

(단위: 개, 톤/월, %)

구분			사례수	월간 처리 물동량								
				물동량			표준편차			변동계수		
				2024	2022	증감률	2024	2022	차이	2024	2022	차이
국제 물류 거점	항만 배후 단지	전체	87	36,682.0	36,210.5	1.3	80,532.8	82,643.7	-2.6	2.2	2.3	-3.8
		일반화물	71	20,316.1	19,139.1	6.1	47,153.1	47,818.9	-1.4	2.3	2.5	-7.1
		컨테이너	78	22,421.7	22,703.0	-1.2	43,672.5	45,982.4	-5.0	1.9	2.0	-3.8
		택배	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	공항 물류 단지	전체	44	1,364.9	1,652.7	-17.4	1,919.4	2,291.4	-16.2	1.4	1.4	1.4
		일반화물	44	1,102.6	1,294.5	-14.8	1,659.6	2,216.9	-25.1	1.5	1.7	-12.1
		컨테이너	16	703.8	593.8	18.5	754.2	794.6	-5.1	1.1	1.3	-19.9
		택배	6	46.5	19.8	134.6	36.7	25.1	46.4	0.8	1.3	-37.6
광역 물류 거점	IFT	전체	44	6,175.7	4,442.2	39.0	15,197.5	11,856.8	28.2	2.5	2.7	-7.8
		일반화물	28	2,953.9	1,014.4	191.2	8,134.0	1,370.6	493.5	2.8	1.4	103.8
		컨테이너	13	3,960.3	833.5	375.1	10,391.6	1,188.6	774.3	2.6	1.4	84.0
		택배	18	7,640.9	7,992.8	-4.4	13,285.0	18,084.8	-26.5	1.7	2.3	-23.2
	ICD	전체	50	27,229.5	19,450.2	40.0	58,055.9	29,970.9	93.7	2.1	1.5	38.4
		일반화물	8	4,200.1	3,439.2	22.1	4,493.6	5,231.1	-14.1	1.1	1.5	-29.7
		컨테이너	48	27,581.4	19,650.0	40.4	59,279.5	30,487.5	94.4	2.1	1.6	38.5
		택배	1	3,967.5	0.0	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-
내륙 물류 거점	물류 단지	전체	145	7,055.2	13,671.4	-48.4	23,218.9	61,241.4	-62.1	3.3	4.5	-26.5
		일반화물	118	5,506.8	5,408.8	1.8	21,796.4	23,234.8	-6.2	4.0	4.3	-7.9
		컨테이너	50	3,523.3	1,856.8	89.8	6,209.6	3,924.2	58.2	1.8	2.1	-16.6
		택배	53	3,717.6	15,533.6	-76.1	16,887.9	63,779.8	-73.5	4.5	4.1	10.6
전체		전체	370	15,966.5	17,225.3	-7.3	48,818.7	57,712.4	-15.4	3.1	3.4	-8.7
		일반화물	269	8,390.6	7,843.8	7.0	29,145.4	29,724.4	-1.9	3.5	3.8	-8.3
		컨테이너	205	16,154.7	13,791.3	17.1	40,721.3	33,373.1	22.0	2.5	2.4	4.2
		택배	78	4,343.8	12,400.9	-65.0	15,356.4	53,334.6	-71.2	3.5	4.3	-17.8



제4장 물류터미널 실태분석

제1절 물류터미널 현황 및 상세분석

제4장 물류터미널 실태분석

제 1절 물류터미널 현황 및 상세분석

1. 물류터미널 총괄표

- 물류터미널 조사는 해당 물류터미널을 방문하여 운영 기관이 있으면 운영 기관에 조사 내용에 대해 조사를 진행하였으며, 운영 기관이 없는 경우에는 개별 업체별로 별도로 조사를 진행한 결과임
- 조사대상 물류터미널은 31개 100% 조사되었으며, 현재 운영되지 않는 물류터미널은 4개로 나타남
 - 경기 중부공용화물터미널은 공사 중이며, 전남 여수일반물류터미널은 사업보류
- 물류터미널은 총 분양 수로는 907개 중 673개가 입주하여 가동률은 74.2%이며 부지면적은 총 1,371,643㎡로 나타남

〈표 4-1〉 물류터미널 총괄

연번	시도	터미널명	운영여부	업체수 (개)		가동률 (%)	면적 (㎡)	건축연도
				분양	입주			
1	서울	한국트럭터미널	×	0	0	0	96,017	1990
2	부산	부산물류터미널	○	92	77	83.7	87,475	2006
3	대구	동부물류터미널	○	32	26	81.3	34,510	2007
4		북부물류터미널	○	80	34	42.5	9,878	1981
5		서부물류터미널	○	96	89	92.7	72,600	2002

6	인천	인천트럭터미널	○	11	11	100	45,984	1997
7	광주	풍암물류터미널	○	1	1	100	39,304	2008
8		광주화물자동차터미널	○	80	59	73.8	35,373	1985
9	대전	중부대전물류터미널	○	76	48	63.2	59,556	2006
10		대전공용화물터미널	○	1	1	100	60,242	1999
11	울산	울산화물터미널	○	40	39	97.5	41,593	2006
12	경기	한진화물터미널	○	1	1	100	9,395	2001
13		평택물류터미널	○	5	5	100	16,473	2009
14		안산화물터미널	○	5	5	100	42,946	1997
15		안산물류터미널	○	7	7	100	11,571	1999
16		서부공용화물터미널	×	0	0	0	16,500	2008
17		시화공단공용화물터미널	○	7	7	100	49,841	1998
18		한샘물류터미널	○	3	3	100	60,088	2012
19		용인물류터미널 (중부공용화물터미널)	×	-	-	-	160,086	미개발
20	충북	청주화물터미널	○	57	38	66.7	18,950	1990
21		보은화물터미널	○	3	3	100	6,934	1997
22	충남	중부물류터미널 (중부화물터미널)	○	74	48	64.9	33,896	1997
23		아산공용물류터미널 (아산화물터미널)	○	1	1	100	21,475	2008
24	전북	익산화물터미널 (신익산화물터미널)	○	46	18	39.1	22,516	1989
25	전남	여천화물터미널	○	12	11	91.7	10,256	1987
26		여천트럭화물터미널	○	29	14	48.3	15,554	1994
27		여수일반물류터미널	×	-	-	-	51,268	미개발
28	경북	삼일물류터미널	○	20	20	100	107,309	2013
29		구미물류터미널 (구미화물터미널)	○	46	25	54.3	29,281	2001
30	경남	진주화물터미널	○	45	45	100	71,324	1986
31	제주	제주화물자동차 공영차고지	○	37	37	100	33,448	2009
합계			27	907	673	79.3	1,371,643	

주: 가동률=(입주 업체수/분양 업체수)×100

2. 분양 및 입주 현황

- 물류터미널의 총 분양 수로는 907개 중 673개가 입주하여 가동률은 74.2%임
- 서부트럭터미널, 북부물류터미널, 신익산화물터미널, 여천트럭터미널의 경우 가동률이 50% 미만으로 낮음

〈표 4-2〉 물류터미널 분양 및 입주 현황

단위: 개, %

연 번	시 도	터미널명	전체	분양		미분양	가동률
				가동	미가동		
1	서울	한국트럭터미널	0	0	0	0	-
2	부산	부산물류터미널	92	77	15	0	83.7
3	대구	동부물류터미널	32	26	6	0	81.3
4		북부물류터미널	80	34	10	36	42.5
5		서부물류터미널	96	89	7	0	92.7
6	인천	인천트럭터미널	11	11	0	0	100
7	광주	풍암물류터미널	1	1	0	0	100
8		광주화물자동차터미널	80	59	21	0	73.8
9	대전	중부대전물류터미널	76	48	0	28	63.2
10		대전공용화물터미널	1	1	0	0	100
11	울산	울산화물터미널	40	39	1	0	97.5
12	경기	한진화물터미널	1	1	0	0	100.0
13		평택물류터미널	5	5	0	0	100.0
14		안산화물터미널	5	5	0	0	100.0
15		안산물류터미널	7	7	0	0	100.0

〈표 계속〉 물류터미널 분양 및 입주 현황

단위: 개, %

연 번	시 도	터미널명	전체	분양		미분양	가동률
				가동	미가동		
16	경 기	서부공용화물터미널	0	0	0	0	-
17		시화공단공용화물터미널	7	7	0	0	100.0
18		한샘물류터미널	3	3	0	0	100.0
19		용인물류터미널 (중부공용화물터미널)	-	-	-	-	-
20	충 북	청주화물터미널	57	38	19	0	66.7
21		보은화물터미널	3	3	0	0	100.0
22	충 남	중부물류터미널 (중부화물터미널)	74	48	9	17	64.9
23		아산공용물류터미널 (아산화물터미널)	1	1	0	0	100
24	전 북	익산화물터미널 (신익산화물터미널)	46	18	28	0	39.1
25	전 남	여천화물터미널	12	11	1	0	91.7
26		여천트럭화물터미널	29	14	15	0	48.3
27		여수일반물류터미널	-	-	-	-	-
28	경 북	삼일물류터미널	20	20	0	0	100.0
29		구미물류터미널 (구미화물터미널)	46	25	21	0	54.3
30	경 남	진주화물터미널	45	45	0	0	100.0
31	제 주	제주화물자동차 공영차고지	37	37	0	0	100.0
합계			907	673	153	81	74.2

주: 가동률=(입주 업체수/분양 업체수)×100

3. 입주 사업장 업종 현황

○ 물류터미널 입주 사업장은 총 644개임

- 주선업체가 239개로 가장 많고, 운송업체가 179개, 기타 업체(음식점, 편의점, 주유소 등)가 151개로 나타남

〈표 4-3〉 물류터미널 입주 사업장 현황

단위: 개

연 번	시 도	터미널명	운송업		창고 업	제조 업	도소 매업	기타	합계
			운송 업체	주선 업체					
1	서울	한국트럭터미널	0	0	0	0	0	0	0
2	부산	부산물류터미널	36	2	1	2	12	6	59
3	대구	동부물류터미널	11	5	0	0	0	5	21
4		북부물류터미널	4	23	0	0	1	6	34
5		서부물류터미널	64	46	0	0	1	10	121
6	인천	인천트럭터미널	1	2	0	2	2	4	11
7	광주	풍암물류터미널	1	0	0	0	0	0	1
8		광주화물자동차터미 널	22	6	1	0	3	11	43
9	대전	중부대전물류터미널	2	14	0	1	4	17	38
10		대전공용화물터미널	1	0	0	0	0	0	1
11	울산	울산화물터미널	0	17	5	1	11	5	39
12	경기	한진화물터미널	1	0	0	0	0	0	1
13		평택물류터미널	1	0	0	0	5	1	7
14		안산화물터미널	1	9	0	0	4	4	18
15		안산물류터미널	1	0	0	0	0	0	1

〈표 계속〉 물류터미널 입주 사업장 현황

단위: 개

연 번	시 도	터미널명	운송업		창고 업	제조 업	도소 매업	기타	합계
			운송 업체	주선 업체					
16	경기	서부공용화물터미널	0	0	0	0	0	0	0
17		시화공단공용화물 터미널	7	0	0	0	0	0	7
18		한샘물류터미널	0	2	0	0	0	1	3
19		용인물류터미널 (중부공용화물터미널)	-	-	-	-	-	-	-
20	충북	청주화물터미널	4	4	1	0	4	12	25
21		보은화물터미널	0	1	0	0	0	2	3
22	충남	중부물류터미널 (중부화물터미널)	0	30	1	0	2	23	56
23		아산공용물류터미널 (아산화물터미널)	1	0	0	0	0	0	1
24	전북	익산화물터미널 (신익산화물터미널)	2	4	0	0	2	9	17
25	전남	여천화물터미널	1	8	0	0	0	2	11
26		여천트럭화물터미널	0	7	0	0	0	7	14
27		여수일반물류터미널	-	-	-	-	-	-	-
28	경북	삼일물류터미널	8	4	0	0	0	4	16
29		구미물류터미널 (구미화물터미널)	10	8	0	0	4	3	25
30	경남	진주화물터미널	0	30	0	0	2	14	46
31	제주	제주화물자동차 공영창고지	0	17	1	0	2	5	25
합계			179	239	10	6	59	151	644

4. 입주 사업장 물류기능

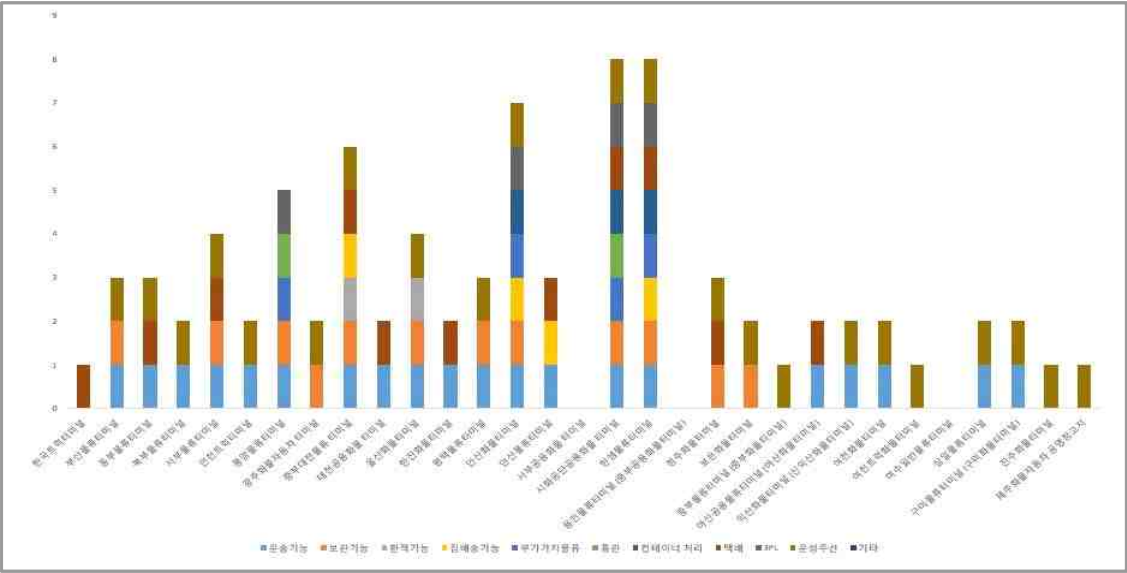
- 물류터미널의 물류기능으로 운송주선 기능을 31개 터미널 중 22개(70.9%)가 갖고 있으며, 다음으로 운송기능을 20개(64.5%)가 갖고 있어 높게 비율로 나타남

〈표 4-4〉 물류터미널 물류기능

연 번	시 도	터미널명	운 송 기 능	보 관 기 능	환 적 기 능	집 배 송 기 능	부 가 가 치 물 류	통 관	컨 테 이 너 처 리	택 배	3P L	운 송 주 선	기 타
1	서울	한국트럭터미널								●			
2	부산	부산물류터미널	●	●								●	
3	대구	동부물류터미널	●							●		●	
4		북부물류터미널	●									●	
5		서부물류터미널	●	●						●		●	
6	인천	인천트럭터미널	●									●	
7	광주	풍암물류터미널	●	●			●	●			●		
8		광주화물자동차 터미널		●								●	
9	대전	중부대전물류 터미널	●	●	●	●				●		●	
10		대전공용화물 터미널	●							●			
11	울산	울산화물터미널	●	●	●							●	
12	경기	한진화물터미널	●							●			
13		평택물류터미널	●	●								●	
14		안산화물터미널	●	●		●	●		●		●	●	
15		안산물류터미널	●			●				●			
16		서부공용화물 터미널											
17		시화공단공용화물 터미널	●	●			●	●	●	●	●	●	
18	경기	한샘물류터미널	●	●		●	●		●	●	●	●	
19		용인물류터미널 (중부공용화물터미널)											

연 번	시 도	터미널명	운 송 기 능	보 관 기 능	환 적 기 능	집 배 송 기 능	부 가 가 치 물 류	통 관	컨 테 이 너 처 리	택 배	3P L	운 송 주 선	기 타
20	충 북	청주화물터미널		●						●		●	
21		보은화물터미널		●								●	
22	충 남	중부물류터미널 (중부화물터미널)										●	
23		아산공용물류터미널 (아산화물터미널)	●							●			
24	전 북	익산화물터미널 (신익산화물터미널)	●									●	
25	전 남	여천화물터미널	●									●	
26		여천트럭화물터미널										●	
27		여수일반물류터미널											
28	경 북	삼일물류터미널	●									●	
29		구미물류터미널 (구미화물터미널)	●									●	
30	경 남	진주화물터미널										●	
31	제 주	제주화물자동차 공영창고지										●	

주: 1) 동부물류터미널, 한국트럭터미널, 서부공용화물터미널, 운영되지 않고 있음
2) 중부공용화물터미널, 여수일반물류터미널의 경우 미개발 됨



〈그림 4-1〉 물류터미널 물류기능

5. 용도별 사용면적

- 물류터미널의 용도별 사용면적으로는 창고/보관 시설 면적이 174,655㎡로 가장 크고, 사무용도 면적이 98,551㎡, 기타(음식점, 주유소, 정비소 등) 면적이 49,479㎡로 나타남

〈표 4-5〉 물류터미널 용도별 사용면적 현황

단위: ㎡

연 번	시 도	터미널명	창고/ 보관 시설	물류 처리	상하 차	통로	사무 용도	기타	합계
1	서울	한국트럭터미널	0	0	0	0	0	0	19,092
2	부산	부산물류터미널	2,699	0	0	0	7,536	1,335	11,570
3	대구	대구화물터미널	450	3,300	0	133	8,717	0	12,600
4		대구북부화물터미널	0	0	0	486	1,530	0	2,016
5		동대구화물터미널	0	2,640	2,310	0	1,418	0	6,368
6	인천	인천트럭터미널	8,561	0	370	0	5,261	3,358	17,550
7	광주	광주화물터미널	806	0	0	0	2,063	2,069	4,938
8		풍암화물터미널	17,518	0	687	0	1,090	0	19,295
9	대전	중부대전화물터미널	2,681	11,952	0	358	1,512	4,852	21,355
10		대전공용화물터미널	6,597	6,871	0	0	10,323	12,179	35,970
11	울산	울산화물터미널	10,462	0	0	0	1,224	0	11,686

〈표 계속〉 물류터미널 용도별 사용면적 현황

단위: m²

연 번	시 도	터미널명	창고/ 보관 시설	물류 처리	상하차	통로	사무 용도	기타	합계
12	경 기	안산화물터미널	16,041	3,510	4,000	0	1,322	0	24,873
13		서부공용화물터미널	0	0	0	0	0	0	7,026
14		시화공단공용화물 터미널	31,488	0	0	0	116	0	31,604
15		안산물류터미널	0	823	823	0	165	0	1,811
16	경 기	한진물류터미널	0	2,948	0	0	369	41	3,358
17		평택화물터미널	468	0	0	0	871	0	1,339
18		한샘물류터미널	9,538	3,822	265	0	900	75	14,600
19		중부공용화물터미 널	-	-	-	-	-	-	-
20	충 북	청주화물터미널	1,329	0	0	0	2,933	914	5,176
21		보은화물터미널	150	0	0	0	379	40	569
22	충 남	중부물류터미널 (중부화물터미널)	0	0	1,873	0	441	184	2,498
23		아산공용물류터미널 (아산화물터미널)	4,379	1,015	363	163	2,609	1,293	9,822
24	전 북	익산화물터미널 (신익산화물터미널)	0	0	0	0	923	3,817	4,740
25	전 남	여천화물터미널	0	0	0	0	1,047	298	1,345
26		여천트럭화물터미 널	428	0	0	0	1,990	1,179	3,597
27		여수일반물류터미널	-	-	-	-	-	-	-
28	경 북	구미화물터미널	510	0	0	0	2,757	3,449	6,716
29		삼일물류터미널	23,397	0	0	0	3,997	0	27,394
30	경 남	진주화물터미널	0	0	0	0	1,881	0	1,881
31	제 주	제주화물터미널	0	0	0	0	3,678	766	4,444
합계			137,502	36,881	10,691	1,140	67,052	35,849	315,233

주: 동부물류터미널, 한국트럭터미널, 서부공용화물터미널의 경우 전체 면적만 반영함

6. 물류터미널 상세분석

가. 물류터미널 사업장 업종

- 물류터미널의 사업장 대부분은 물류업(91.7%)를 영위하고 있음
- 울산화물터미널은 제조업(33.3%) 업종이 입지하고 있음
- 충남중부물류터미널은 도소매업(50.0%)이 입지하고 있음

〈표 4-6〉 물류터미널 사업장의 업종

(단위: 개, %)

구분	사례수	제조업	도소매업	물류업	합계
경기시화공단공용화물	3	0.0	0.0	100.0	100.0
경기안산물류	1	0.0	0.0	100.0	100.0
경기안산화물	1	0.0	0.0	100.0	100.0
구미물류	3	0.0	0.0	100.0	100.0
동대구화물	1	0.0	0.0	100.0	100.0
삼일화물	6	0.0	0.0	100.0	100.0
울산화물	3	33.3	0.0	66.7	100.0
청주물류	4	0.0	0.0	100.0	100.0
충남중부물류	2	0.0	50.0	50.0	100.0
전체	24	4.2	4.2	91.7	100.0

- 물류터미널 사업장 상세업종은 물류업 중 육상화물운송업(58.3%), 물류터미널 운영업(25.0%) 순으로 나타남

〈표 4-7〉 물류터미널 사업장의 상세 수행업무

(단위: 개, %)

구분	사례수	제조업	도소매업	물류업			합계
				육상화물 운송업	물류 터미널 운영업	화물 취급업	
경기시화공단공용화물	3	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	100.0
경기안산물류	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
경기안산화물	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
구미물류	3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
동대구화물	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
삼일화물	6	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
울산화물	3	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	100.0
청주물류	4	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
충남중부물류	2	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
전체	24	4.2	4.2	58.3	25.0	8.3	100.0

나. 물류터미널 사업장 현황

1) 사업장 근무형태

- 물류터미널 시설별 사업장 근무형태는 주간 근무가 전체 83.3%로 가장 많았고, 24시간이 16.7%로 나타남

〈표 4-8〉 물류터미널 유형별 사업장 근무형태

(단위: 개, %)

구분	사례수	주간	주간+야간 (24시간)	합계
경기시화공단공용화물	3	100.0	0.0	100.0
경기안산물류	1	0.0	100.0	100.0
경기안산화물	1	100.0	0.0	100.0
구미물류	3	100.0	0.0	100.0
동대구화물	1	0.0	100.0	100.0
삼일화물	6	83.3	16.7	100.0
울산화물	3	66.7	33.3	100.0
청주물류	4	100.0	0.0	100.0
충남중부물류	2	100.0	0.0	100.0
전체	24	83.3	16.7	100.0

2) 물류터미널 사업장 월평균 조업일수

- 물류터미널 시설별 사업장 월평균 조업일수는 24.2일이며, 입하일수는 13.5일, 출하일수는 22.0일로 나타남

〈표 4-9〉 물류터미널 사업장 월평균 조업일수

(단위: 개, 일/월)

구분	사례수	평균 조업일수	평균 입하일수	평균 출하일수
경기시화공단공용화물	3	23.0	18.7	23.0
경기안산물류	1	25.0	25.0	25.0
경기안산화물	1	21.0	21.0	21.0
구미물류	3	21.3	7.3	21.0
동대구화물	1	30.0	30.0	30.0
삼일화물	6	25.5	1.2	20.0
울산화물	3	24.3	24.3	24.3
청주물류	4	23.0	20.5	20.5
충남중부물류	2	27.0	4.0	23.0
전체	24	24.2	13.5	22.0

3) 물류터미널 사업장 종사자수

- 물류터미널 정규직 종사자수는 평균 6.3명으로 사무관리직이 평균 3.4명으로 가장 높은 비중을 차지함
- 비정규직 종사자수는 평균 0.3명으로 단순노무직이 가장 높은 비중을 차지함

〈표 4-10〉 물류터미널 고용형태별 정규직 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

구분	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
경기시화공단공용화물	3	6.7	3.3	0.0	0.0	10.0
경기안산물류	1	5.0	0.0	0.0	40.0	45.0
경기안산화물	1	18.0	0.0	0.0	0.0	18.0
구미물류	3	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3
동대구화물	1	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0
삼일화물	6	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2
울산화물	3	2.7	6.0	0.3	0.0	9.0
청주물류	4	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8
충남중부물류	2	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0
전체	24	3.4	1.2	0.0	1.7	6.3

〈표 4-11〉 물류터미널 사업장 고용형태별 비정규직 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

구분	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
경기시화공단공용화물	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기안산물류	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기안산화물	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구미물류	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동대구화물	1	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0
삼일화물	6	0.2	0.0	0.2	0.0	0.3
울산화물	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
청주물류	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
충남중부물류	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	24	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3

- 물류터미널 사업장 고용지역별 종사자는 지역내가 5.7명, 지역외가 0.8명으로 조사되었음

〈표 4-12〉 물류터미널 사업장 고용지역별 지역내 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

구분	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
경기시화공단공용화물	3	5.3	2.3	0.0	0.0	7.7
경기안산물류	1	5.0	0.0	0.0	30.0	35.0
경기안산화물	1	15.0	0.0	0.0	0.0	15.0
구미물류	3	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3
동대구화물	1	2.0	0.0	5.0	0.0	7.0
삼일화물	6	2.3	0.0	0.2	0.0	2.5
울산화물	3	2.7	6.0	0.3	0.0	9.0
청주물류	4	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8
충남중부물류	2	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0
전체	24	3.1	1.0	0.3	1.3	5.7

〈표 4-13〉 물류터미널 사업장 고용지역별 지역외 종사자수(평균)

(단위: 개, 명)

구분	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
경기시화공단공용화물	3	1.3	1.0	0.0	0.0	2.3
경기안산물류	1	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0
경기안산화물	1	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0
구미물류	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동대구화물	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
삼일화물	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산화물	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
청주물류	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
충남중부물류	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	24	0.3	0.1	0.0	0.4	0.8

- 물류터미널 종사자 규모별 현황으로는 10명 미만이 83.3%로 가장 큰 비중을 차지하고, 10~30명 미만 12.5%, 30~50명 미만 4.2% 순으로 나타남

〈표 4-14〉 물류터미널 사업장 종사자 규모별 사업장 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	10명 미만	10~30명 미만	30~50명 미만	합계
경기시화공단공용화물	3	66.7	33.3	0.0	100.0
경기안산물류	1	0.0	0.0	100.0	100.0
경기안산화물	1	0.0	100.0	0.0	100.0
구미물류	3	100.0	0.0	0.0	100.0
동대구화물	1	100.0	0.0	0.0	100.0
삼일화물	6	100.0	0.0	0.0	100.0
울산화물	3	66.7	33.3	0.0	100.0
청주물류	4	100.0	0.0	0.0	100.0
충남중부물류	2	100.0	0.0	0.0	100.0
전체	24	83.3	12.5	4.2	100.0

4) 사업장 물류기능

- 물류터미널 사업장 물류기능 보유 현황으로는 1~3가지 기능을 수행하고 있는 사업장 83.3%, 4~6가지 기능 수행 사업장 16.7% 순으로 나타남

〈표 4-15〉 물류터미널 사업장 물류기능 수행 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	1~3가지	4~6가지	합계
경기시화공단공용화물	3	33.3	66.7	100.0
경기안산물류	1	0.0	100.0	100.0
경기안산화물	1	100.0	0.0	100.0
구미물류	3	100.0	0.0	100.0
동대구화물	1	100.0	0.0	100.0
삼일화물	6	100.0	0.0	100.0
울산화물	3	100.0	0.0	100.0
청주물류	4	100.0	0.0	100.0
충남중부물류	2	50.0	50.0	100.0
전체	24	83.3	16.7	100.0

- 물류터미널 사업장별 세부 물류기능 수행 현황으로 운송기능이 100.0%로 가장 큰 비중을 차지하고, 운송주선 33.3%, 보관기능 25.0%, 3PL 25.0%, 컨테이너 처리 16.7%, 택배 기능 12.5% 순으로 나타남
- 물류터미널 시설별 물류기능의 순위는 차이가 있는 것으로 조사되었음

〈표 4-16〉 물류터미널 사업장 물류기능(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례 수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	집배송 기능	부가 가치 물류	통관	컨테이너 처리	택배	3PL	운송 주선
경기시화공단공용화물	3	100.0	66.7	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0	66.7	66.7
경기안산물류	1	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
경기안산화물	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
구미물류	3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동대구화물	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0
삼일화물	6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	33.3
울산화물	3	100.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
청주물류	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0
충남중부물류	2	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0
전체	24	100.0	25.0	8.3	8.3	8.3	4.2	16.7	12.5	25.0	33.3

다. 물류터미널 물류시설 이용현황

1) 물류시설 현황

- 물류터미널 사업장들은 총 바닥면적으로 평균 3,573㎡를 활용하고, 건축연면적은 2,048㎡, 실외부지 면적 1,525㎡으로 나타남
- 총바닥면적이 1,000㎡ 미만(54.2%), 1,000㎡~5,000㎡(29.2%) 순임
- 물류터미널 사업장들은 사용동은 1동이 95.8%로 가장 높게 나타나고, 사용층 중 최고층은 2층 41.7%, 최하층은 1층이 75.0%로 가장 높게 나타남

〈표 4-17〉 물류터미널 사업장 물류시설 현황 - 면적

(단위: 개, %, m²)

구분	사례 수	총 바닥면적				건축연면적				실외부지 면적			
		1,000 m² 미만	1,000 ~ 5,000 m² 미만	5,000 m² 이상	평균	1,000 m² 미만	1,000 ~ 5,000 m² 미만	5,000 m² 이상	평균	1,000 m² 미만	1,000 ~ 5,000 m² 미만	5,000 m² 이상	평균
경기시화공단 공용화물	3	0.0	66.7	33.3	3,961	0.0	66.7	33.3	3,520	100.0	0.0	0.0	441
경기안산물류	1	0.0	0.0	100.0	17,821	0.0	0.0	100.0	14,299	0.0	100.0	0.0	3,522
경기안산화물	1	0.0	100.0	0.0	1,655	0.0	100.0	0.0	1,324	100.0	0.0	0.0	331
구미물류	3	100.0	0.0	0.0	331	100.0	0.0	0.0	33	100.0	0.0	0.0	298
동대구화물	1	0.0	0.0	100.0	35,405	0.0	0.0	100.0	7,605	0.0	0.0	100.0	27,800
삼일화물	6	66.7	16.7	16.7	1,756	83.3	0.0	16.7	1,437	83.3	16.7	0.0	318
울산화물	3	33.3	66.7	0.0	1,876	33.3	66.7	0.0	1,600	100.0	0.0	0.0	276
청주물류	4	100.0	0.0	0.0	46	100.0	0.0	0.0	46	100.0	0.0	0.0	0
충남중부물류	2	50.0	50.0	0.0	829	50.0	50.0	0.0	829	100.0	0.0	0.0	0
전체	24	54.2	29.2	16.7	3,573	58.3	25.0	16.7	2,048	87.5	8.3	4.2	1,525

〈표 4-18〉 물류터미널 사업장 물류시설 현황 - 사용동, 층

(단위: 개, %.)

구분	사례 수	사용동		사용층 - 최고층			사용층 - 최하층	
		1동	3동 이상	1층	2층	3층이상	1층	2층
경기시화공단 공용화물	3	66.7	33.3	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
경기안산물류	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
경기안산화물	1	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
구미물류	3	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	0.0
동대구화물	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
삼일화물	6	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
울산화물	3	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
청주물류	4	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0
충남중부물류	2	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	100.0	0.0
전체	24	95.8	4.2	33.3	41.7	25.0	75.0	25.0

2) 물류시설 건축 후 경과기간(노후화)

- 물류시설 건축 후 경과기간으로는 10년~19년이 전체의 29.2%로 가장 높고, 20~29년이 50.0%, 30년 이상이 16.7%로 평균 23.0년 경과한 것으로 나타남

〈표 4-19〉 물류터미널 사업장 건축 후 경과기간

(단위: 개, %, 년)

구분	사례수	10년 미만	10~19년	20~29년	30년 이상	평균 경과기간
경기시화공단공용화물	3	0.0	0.0	100.0	0.0	27.0
경기안산물류	1	0.0	100.0	0.0	0.0	19.0
경기안산화물	1	0.0	0.0	100.0	0.0	24.0
구미물류	3	0.0	0.0	100.0	0.0	28.0
동대구화물	1	100.0	0.0	0.0	0.0	7.0
삼일화물	6	0.0	100.0	0.0	0.0	11.0
울산화물	3	0.0	0.0	100.0	0.0	28.0
청주물류	4	0.0	0.0	0.0	100.0	34.0
충남중부물류	2	0.0	0.0	100.0	0.0	25.0
전체	24	4.2	29.2	50.0	16.7	23.0

3) 물류시설 입주 후 경과기간

- 물류시설 입주 후 경과기간으로는 5~9년, 10~19년이 각, 33.3%로 가장 높은 비율로 나타났고, 평균 12.5년 경과함
- 시설별 평균 7.0년부터 22.5년까지 경과기간의 차이가 크게 나타남

〈표 4-20〉 물류터미널 사업장 물류시설 입주 후 경과기간

(단위: 개, %, 년)

구분	사례수	1~4년	5~9년	10~19년	20~29년	평균 경과기간
경기시화공단공용화물	3	33.3	33.3	33.3	0.0	9.0
경기안산물류	1	0.0	0.0	100.0	0.0	19.0
경기안산화물	1	0.0	0.0	0.0	100.0	20.0
구미물류	3	0.0	100.0	0.0	0.0	9.0
동대구화물	1	0.0	100.0	0.0	0.0	7.0
삼일화물	6	0.0	16.7	83.3	0.0	10.2
울산화물	3	0.0	66.7	33.3	0.0	8.7
청주물류	4	0.0	0.0	0.0	100.0	22.5
충남중부물류	2	50.0	0.0	0.0	50.0	12.0
전체	24	8.3	33.3	33.3	25.0	12.5

〈표 4-21〉 물류터미널 입주 5년 이하 사업장의 업종

(단위: 개, %)

구분	사례수	도소매업	물류업	합계
경기시화공단공용화물	1	0.0	100.0	100.0
충남중부물류	1	100.0	0.0	100.0
전체	2	50.0	50.0	100.0

〈표 4-22〉 물류터미널 입주 5년 이하 사업장 물류기능(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례수	운송 기능	보관 기능	통관	컨테 이너 처리	3PL	운송 주선
경기시화공단공용화물	1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
충남중부물류	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	2	100.0	100.0	50.0	50.0	50.0	50.0

4) 사업장 운영확보 방식

〈표 4-23〉 물류터미널 사업장 확보방식 - 건물

(단위: 개, %)

구분	사례수	단독 사용	미사용	전체 자가 소유	직접 임대	간접 임대	기타	합계
경기시화공단공용화물	3	0.0	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	100.0
경기안산물류	1	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경기안산화물	1	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
구미물류	3	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
동대구화물	1	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
삼일화물	6	0.0	100.0	16.7	50.0	33.3	0.0	100.0
울산화물	3	66.7	33.3	0.0	33.3	33.3	33.3	100.0
청주물류	4	0.0	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	100.0
충남중부물류	2	50.0	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0	100.0
전체	24	16.7	83.3	8.3	45.8	41.7	4.2	100.0

〈표 4-24〉 물류터미널 사업장 확보방식 - 실외부지

(단위: 개, %)

구분	사례 수	단독 사용	일부 사용	미사용	전체 자가 소유	직접 임대	간접 임대	기타	해당 없음	합계
경기시화공단공용화물	3	0.0	66.7	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	100.0
경기안산물류	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경기안산화물	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
구미물류	3	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
동대구화물	1	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
삼일화물	6	0.0	16.7	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	83.3	100.0
울산화물	3	33.3	66.7	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	100.0
청주물류	4	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0	100.0
충남중부물류	2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	100.0
전체	24	8.3	45.8	45.8	8.3	25.0	20.8	4.2	41.7	100.0

5) 물류시설 용도별 시설면적

〈표 4-25〉 물류터미널 사업장 용도별 시설면적(평균)

(단위: 개, m²)

구분	사례수	창고 보관 시설	물류 처리 상하차	사무 용도	야적 시설	주차장	기타	전체
경기시화공단공용화물	3	2,956.9	331.0	231.7	331.0	110.3	0.0	3,961.0
경기안산물류	1	0.0	14,233.0	66.2	0.0	3,310.0	211.8	17,821.0
경기안산화물	1	0.0	993.0	331.0	0.0	331.0	0.0	1,655.0
구미물류	3	0.0	0.0	33.1	0.0	297.9	0.0	331.0
동대구화물	1	5,388.0	0.0	2,217.0	0.0	27,800.0	0.0	35,405.0
삼일화물	6	0.0	746.7	690.6	0.0	318.3	0.0	1,755.6
울산화물	3	1,048.2	264.8	286.9	264.8	11.0	0.0	1,875.7
청주물류	4	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	0.0	46.3
충남중부물류	2	807.2	0.0	21.5	0.0	0.0	0.0	828.7
전체	24	792.4	895.6	360.0	74.5	1,442.0	8.8	3,573.3

6) 물류시설 창고 및 보관시설 유형

〈표 4-26〉 물류터미널 사업장 창고 및 보관시설 유형

(단위: 개, %)

구분	사례수	상온 창고 (보관)	저온 창고 (냉동/냉장)	기타	합계
경기시화공단공용화물	2	100.0	0.0	0.0	100.0
동대구화물	1	100.0	0.0	0.0	100.0
울산화물	2	100.0	0.0	0.0	100.0
충남중부물류	1	100.0	0.0	0.0	100.0
전체	6	100.0	0.0	0.0	100.0

7) 물류시설 상하차 접안 특성

〈표 4-27〉 물류터미널 상하차 접안 특성

(단위: 개, m²)

구분	사례수	건물내부 야적장	건물외벽 하역장	캐노피	야적장	도크	기타
경기시화공단공용화물	3	0.0	7.3	0.0	1.0	3.0	0.0
경기안산물류	1	0.0	180.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기안산화물	1	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구미물류	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
동대구화물	1	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
삼일화물	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산화물	3	0.7	2.3	0.0	0.7	1.3	0.0
청주물류	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
충남중부물류	2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
전체	24	0.1	9.2	0.0	0.3	0.5	1.3

〈표 4-28〉 물류터미널 전기화물차량 주차 및 충전기 현황

(단위: 개, 대, %)

구분	사례수	충전기 현황			주차면수 운영형태	
		주차면수	급속충전	완속충전	화물전용	일반병용
경기시화공단공용화물	3	0.0	0.0	0.0	-	-
경기안산물류	1	0.0	0.0	0.0	-	-
경기안산화물	1	0.0	0.0	0.0	-	-
구미물류	3	0.0	0.0	0.0	-	-
동대구화물	1	0.0	0.0	0.0	-	-
삼일화물	6	0.0	0.0	0.0	-	-
울산화물	3	0.0	0.0	0.0	-	-
청주물류	4	0.0	0.0	0.0	-	-
충남중부물류	2	0.0	0.0	0.0	-	-
전체	24	0.0	0.0	0.0	-	-

〈표 4-29〉 물류터미널 수소 충전기 보유 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	보유중	보유하지 않음
경기시화공단공용화물	3	0.0	100.0
경기안산물류	1	0.0	100.0
경기안산화물	1	0.0	100.0
구미물류	3	0.0	100.0
동대구화물	1	0.0	100.0
삼일화물	6	0.0	100.0
울산화물	3	0.0	100.0
청주물류	4	0.0	100.0
충남중부물류	2	0.0	100.0
전체	24	0.0	100.0

라. 물류시설 자동화

1) 물류시설 자동화 현황

〈표 4-30〉 물류터미널 사업장 평균 물류시설 자동화 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템
경기시화공단공용화물	3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	100.0
경기안산물류	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기안산화물	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
구미물류	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동대구화물	1	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
삼일화물	6	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
울산화물	3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3
청주물류	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
충남중부물류	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	24	4.2	8.3	8.3	0.0	8.3	0.0	25.0

2) 물류시설 자동화 수준

〈표 4-31〉 물류터미널 사업장 물류시설 자동화 수준(100점 평균)

(단위: 개, 점)

구분	사례수	분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템
경기시화공단공용화물	3	-	75.0	-	-	75.0	-	66.7
경기안산화물	1	-	-	-	-	-	-	50.0
동대구화물	1	-	-	0.0	-	25.0	-	-
삼일화물	1	-	0.0	-	-	-	-	25.0
울산화물	2	100.0	-	50.0	-	-	-	100.0
전체	8	100.0	37.5	25.0	-	50.0	-	62.5

〈표 4-32〉 물류터미널 사업장 물류시설 연계시스템 유무

(단위: 개, %)

구분	사례 수	분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스템
경기시화공단공용화물	3	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
경기안산화물	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
동대구화물	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
삼일화물	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산화물	2	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전체	8	100.0	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	83.3

3) 물류시설 자동화 도입계획

〈표 4-33〉 물류터미널 사업장 물류시설 자동화 도입계획

(단위: 개, %)

구분	사례 수	도입계획 있음								도입 계획 없음
		분류/ 피킹 (반자동)	보관	보충/ 분류/ 이동	피킹 (자동)	하역/ 상차/ 인입	검수/ 포장	정보 시스 템	합계	
경기시화공단공용화물	1	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	33.3	66.7
경기안산화물	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
전체	2	50.0	0.0	100.0	50.0	50.0	50.0	50.0	8.3	91.7

마. 물류시설 처리 물동량 규모

〈표 4-34〉 물류터미널 사업장의 화물 월간 처리 물동량

(단위: 개, 톤/월, %)

구분	사례수	월간 처리 물동량			처리비중	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
경기시화공단공용화물	3	3,190.0	2,243.5	0.7	51.8	48.2
경기안산물류	1	16,720.0	-	0.0	50.0	50.0
경기안산화물	1	3,800.0	-	0.0	50.0	50.0
구미물류	3	295.3	283.1	1.0	0.0	100.0
동대구화물	1	435.0	-	0.0	50.6	49.4
삼일화물	6	8,082.5	5,223.7	0.6	8.9	91.1
울산화물	3	723.3	722.9	1.0	50.9	49.1
청주물류	4	2,225.0	2,724.1	1.2	49.9	50.1
충남중부물류	2	1,212.0	1,708.4	1.4	0.1	99.9
전체	24	3,891.7	4,893.0	1.3	27.1	72.9

1) 일반화물

〈표 4-35〉 물류터미널 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)

(단위: 개, %)

구분	사례수	1차 산업	목재/ 종이/ 출판	석유화 학	철강	전기/ 전자	운송장 비	기타
경기시화공단공용화물	3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7
경기안산화물	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
구미물류	3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
삼일화물	6	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
울산화물	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
청주물류	4	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
충남중부물류	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전체	21	9.5	4.8	4.8	33.3	9.5	19.0	19.0

〈표 4-36〉 물류터미널 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량

(단위: 개, 톤/월, %)

구분	사례수	월간 처리 물동량			처리비중	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
경기시화공단공용화물	3	2,560.0	2,213.8	0.9	50.0	50.0
경기안산화물	1	3,800.0	-	0.0	50.0	50.0
구미물류	3	295.3	283.1	1.0	0.0	100.0
삼일화물	6	7,922.5	5,217.2	0.7	8.1	91.9
울산화물	3	710.0	741.1	1.0	50.0	50.0
청주물류	4	2,127.5	2,749.3	1.3	49.7	50.3
충남중부물류	1	4.0	-	0.0	50.0	50.0
전체	21	3,359.3	4,262.8	1.3	21.1	78.9

〈표 4-37〉 물류터미널 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사례수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
경기시화공단공용화물	3	96.7	96.7	96.7	93.3	93.3	113.3	113.3	113.3	83.3	83.3	100.0	96.7
경기안산화물	1	100.0	100.0	100.0	100.0	120.0	100.0	100.0	100.0	90.0	80.0	100.0	120.0
구미물류	3	76.7	60.0	60.0	56.7	56.7	83.3	86.7	90.0	90.0	100.0	100.0	83.3
삼일화물	6	95.0	94.2	93.3	90.0	89.2	95.0	95.8	95.8	93.3	90.0	100.0	90.0
울산화물	3	93.3	96.7	100.0	86.7	88.3	96.7	103.3	103.3	93.3	96.7	100.0	90.0
청주물류	4	102.5	102.5	97.5	102.5	98.8	102.5	102.5	102.5	103.8	103.8	100.0	108.8
충남중부물류	1	30.0	30.0	20.0	20.0	30.0	30.0	50.0	80.0	80.0	80.0	100.0	50.0
전체	21	91.0	88.8	87.6	84.8	85.5	94.8	97.4	99.3	92.6	93.1	100.0	93.1

2) 컨테이너

〈표 4-38〉 물류터미널 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량

(단위: 개, 톤/월, %)

구분	사례수	월간 처리 물동량			컨테이너 비중		처리 비중	
		물동량	표준편차	변동계수	적재	공	입하	출하
경기시화공단공용화물	1	1,890.0	-	0.0	75.7	24.3	59.3	40.7
삼일화물	1	960.0	-	0.0	30.0	70.0	50.0	50.0
울산화물	1	40.0	-	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
청주물류	1	390.0	-	0.0	65.0	35.0	53.8	46.2
전체	4	820.0	807.8	1.0	67.7	32.3	56.4	43.6

주: 컨테이너 1TEU를 20톤으로 환산함

〈표 4-39〉 물류터미널 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사례수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
경기시화공단 공용화물	1	90.0	90.0	90.0	80.0	80.0	100.0	100.0	100.0	80.0	80.0	100.0	90.0
삼일화물	1	100.0	100.0	100.0	110.0	90.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	90.0
울산화물	1	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	100.0	100.0	80.0	80.0	100.0	80.0
청주물류	1	110.0	110.0	100.0	115.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	115.0
전체	4	95.0	95.0	92.5	96.3	87.5	95.0	100.0	100.0	90.0	90.0	100.0	93.8

3) 택배

〈표 4-40〉 물류터미널 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량

(단위: 개, 톤/월, %)

구분	사례수	월간 처리 물동량			처리비중	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
경기안산물류	1	16,720.0	-	0.0	50.0	50.0
동대구화물	1	435.0	-	0.0	50.6	49.4
충남중부물류	1	2,420.0	-	0.0	0.0	100.0
전체	3	6,525.0	8,884.7	1.4	43.8	56.2

〈표 4-41〉 물류터미널 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

(단위: 개, %)

구분	사 례 수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
경기안산물류	1	110.0	100.0	100.0	110.0	120.0	110.0	100.0	100.0	90.0	90.0	100.0	120.0
동대구화물	1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
충남중부물류	1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
전체	3	103.3	100.0	100.0	103.3	106.7	103.3	100.0	100.0	96.7	96.7	100.0	106.7

바. 입·출하 지역의 공간적 범위

〈표 4-42〉 물류터미널 사업장 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수

(단위: 개, 대/월)

구분		사 례 수	2.5톤 미만	2.5톤 이상 8.5톤 이하	8.5톤 초과 15톤 이하	15톤 초과	컨테이 너 /트레 일러	기타	합계
경기시화공단공용화물	입하	3	0.0	93.3	89.7	0.0	10.0	0.0	193.0
	출하	3	50.0	99.3	80.3	0.0	10.0	0.0	239.7
경기안산물류	입하	1	1,200.0	0.0	498.0	0.0	0.0	0.0	1,698.0
	출하	1	5,000.0	172.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5,172.0
경기안산화물	입하	1	0.0	120.0	150.0	0.0	0.0	0.0	270.0
	출하	1	80.0	100.0	150.0	0.0	0.0	0.0	330.0
구미물류	입하	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	출하	3	40.0	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0	97.7
동대구화물	입하	1	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0
	출하	1	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0
삼일화물	입하	6	0.0	0.0	58.3	0.0	8.3	0.0	66.7
	출하	6	10.0	120.8	58.3	241.0	8.3	0.0	438.5
울산화물	입하	3	0.0	21.0	21.0	1.7	0.0	0.0	43.7
	출하	3	0.0	31.0	20.7	0.0	0.0	0.0	51.7
청주물류	입하	4	50.0	31.8	37.5	20.3	2.5	0.0	142.0
	출하	4	61.3	31.8	37.5	20.3	2.5	0.0	153.3
충남중부물류	입하	2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	출하	2	1.0	0.0	59.0	33.5	0.0	0.0	93.5
전체	입하	24	58.4	27.9	61.7	3.6	3.8	0.0	155.3
	출하	24	235.7	73.7	44.6	66.4	3.8	0.0	424.2

〈표 4-43〉 물류터미널 사업장 입·출하 출발지 및 목적지

(단위: 개, %)

구분		사례 수	동일 물류 단지 내부	동일 물류단지 외부			해외 지역		합계
				인접 시/군/구 지역	해당 광역시/ 도 지역	국내 원거리 지역	항만	공항	
경기시화공단공용화물	입하	3	33.3	57.3	1.7	0.0	6.7	1.0	100.0
	출하	3	26.7	24.0	18.3	30.0	0.0	1.0	100.0
경기안산물류	입하	1	10.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	1	0.0	30.0	70.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경기안산화물	입하	1	0.0	70.0	0.0	0.0	30.0	0.0	100.0
	출하	1	0.0	60.0	0.0	40.0	0.0	0.0	100.0
구미물류	입하	3	33.3	26.7	33.3	6.7	0.0	0.0	100.0
	출하	3	33.3	36.7	16.7	13.3	0.0	0.0	100.0
동대구화물	입하	1	0.0	30.0	70.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	1	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	100.0
삼일화물	입하	6	70.0	16.7	0.0	5.0	8.3	0.0	100.0
	출하	6	16.7	6.7	41.7	26.7	8.3	0.0	100.0
울산화물	입하	3	0.0	0.0	93.3	6.7	0.0	0.0	100.0
	출하	3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
청주물류	입하	4	0.0	27.5	40.0	7.5	25.0	0.0	100.0
	출하	4	0.0	8.8	33.8	57.5	0.0	0.0	100.0
충남중부물류	입하	2	0.0	80.0	5.0	15.0	0.0	0.0	100.0
	출하	2	0.0	65.0	0.0	35.0	0.0	0.0	100.0
전체	입하	24	26.3	33.8	26.0	5.4	8.3	0.1	100.0
	출하	24	11.7	35.7	24.2	26.3	2.1	0.1	100.0

〈표 4-44〉 물류터미널 사업장 동일 물류단지 내에 타 사업체와의 연계 및 협력 업무(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례수	보관/ 저장	화물 운송	운송 주선	집배송	부가가치 물류기능
경기시화공단공용화물	3	100.0	66.7	33.3	0.0	0.0
경기안산물류	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
경기안산화물	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
구미물류	3	0.0	100.0	33.3	0.0	33.3
삼일화물	6	0.0	100.0	50.0	0.0	0.0
울산화물	3	100.0	33.3	0.0	0.0	33.3
청주물류	3	33.3	66.7	66.7	0.0	0.0
충남중부물류	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
전체	21	38.1	76.2	33.3	4.8	9.5

사. 물류터미널 물류시설 운영형태

〈표 4-45〉 물류터미널 물류시설 운영형태 및 비중

(단위: 개, %)

구분	사례 수	운영 물류 형태			물류별 비중	
		3PL	풀필먼트	3PL 안함	3PL	풀필먼트
경기시화공단공용화물	3	66.7	33.3	33.3	35.0	80.0
경기안산물류	1	0.0	0.0	100.0	-	-
경기안산화물	1	0.0	0.0	100.0	-	-
구미물류	3	0.0	0.0	100.0	-	-
동대구화물	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
삼일화물	6	16.7	0.0	83.3	30.0	0.0
울산화물	3	33.3	33.3	33.3	100.0	100.0
청주물류	4	0.0	0.0	100.0	-	0.0
충남중부물류	2	50.0	0.0	50.0	100.0	-
전체	24	25.0	8.3	70.8	66.7	36.0

〈표 4-46〉 물류터미널 3자물류 운영형태

(단위: 개, %)

구분	사례 수	물류 총괄	수송	크로스 도킹	포장	회수 물류	창고	재고 관리	정보 시스템
경기시화공단공용화물	2	100.0	100.0	0.0	50.0	50.0	100.0	100.0	0.0
동대구화물	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
삼일화물	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
울산화물	1	0.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0
충남중부물류	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	6	50.0	100.0	16.7	16.7	33.3	50.0	66.7	16.7

아. 물류터미널 공동물류시설 현황

〈표 4-47〉 ICD 공동물류시설 이용 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	이용 중	이용 안함
경기시화공단공용화물	3	0.0	100.0
경기안산물류	1	0.0	100.0
경기안산화물	1	0.0	100.0
구미물류	3	0.0	100.0
동대구화물	1	0.0	100.0
삼일화물	6	33.3	66.7
울산화물	3	66.7	33.3
청주물류	4	25.0	75.0
충남중부물류	2	50.0	50.0
전체	24	25.0	75.0

〈표 4-48〉 물류터미널 공동물류시설 필요성

(단위: 개, %)

구분	사례수	매우 필요하지 않음	필요하지 않음	보통	필요함	매우 필요함
경기시화공단공용화물	3	-	0.0	66.7	33.3	0.0
경기안산물류	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
경기안산화물	1	-	0.0	100.0	0.0	0.0
구미물류	3	-	33.3	66.7	0.0	0.0
동대구화물	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
삼일화물	6	-	33.3	33.3	16.7	16.7
울산화물	3	-	0.0	33.3	33.3	33.3
청주물류	4	-	75.0	25.0	0.0	0.0
충남중부물류	2	-	0.0	100.0	0.0	0.0
전체	24	-	33.3	45.8	12.5	8.3

〈표 4-49〉 물류터미널 공동물류시설 희망 주체

(단위: 개, %)

구분	사례수	정부주도	민간주도	민관공동	어느곳이나 상관 없음
경기시화공단공용화물	3	0.0	0.0	33.3	66.7
경기안산물류	1	0.0	0.0	0.0	100.0
경기안산화물	1	0.0	0.0	0.0	100.0
구미물류	3	100.0	0.0	0.0	0.0
동대구화물	1	0.0	0.0	0.0	100.0
삼일화물	6	0.0	16.7	16.7	66.7
울산화물	3	100.0	0.0	0.0	0.0
청주물류	4	50.0	25.0	0.0	25.0
충남중부물류	2	0.0	50.0	0.0	50.0
전체	24	33.3	12.5	8.3	45.8

〈표 4-50〉 물류터미널 공동물류시설 이용방식

(단위: 개, %)

구분	사례수	동종업종간 공동출자운영방식	물류업체 위탁공동운영방식
경기시화공단공용화물	3	0.0	100.0
경기안산물류	1	0.0	100.0
경기안산화물	1	0.0	100.0
구미물류	3	33.3	66.7
동대구화물	1	0.0	100.0
삼일화물	6	16.7	83.3
울산화물	3	0.0	100.0
청주물류	4	75.0	25.0
충남중부물류	2	0.0	100.0
전체	24	20.8	79.2

〈표 4-51〉 물류터미널 공동물류시설 주요기능(복수응답)

(단위: 개, %)

구분	사례 수	물류 총괄	수배송 공동화	거점 시설 이용 공동화	포장 가공 공동화	재고 관리 공동화	물류 정보 공동화	수출입 공동화	기타
경기시화공단공용화물	3	100.0	66.7	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
경기안산물류	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기안산화물	1	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구미물류	3	100.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동대구화물	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
삼일화물	6	83.3	33.3	33.3	16.7	0.0	33.3	16.7	0.0
울산화물	3	66.7	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
청주물류	4	100.0	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0
충남중부물류	2	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
전체	24	87.5	37.5	41.7	8.3	4.2	16.7	8.3	4.2

자. 물류터미널 물류시설 입지 결정요인

- 물류터미널의 입/출하 시 물류시설 유형으로는 제조업체가 입하 시 55.8%, 출하 시 50.0%로 가장 높게 나타남

〈표 4-52〉 물류터미널 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)

(단위: 개, 점)

구분	사례수	생산지 인접성	소비지 인접성	기존 보관시설 인접성	교통 환경	임대료/ 분양료	입주 시설	공동 입주 시설 물류 효율 증대	관리 운영 방식	인력 수급
경기시화공단공용화물	3	4.3	3.3	4.3	4.7	4.0	4.0	3.7	3.7	4.3
경기안산물류	1	2.0	5.0	3.0	5.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
경기안산화물	1	4.0	3.0	4.0	5.0	3.0	3.0	3.0	3.0	4.0
구미물류	3	4.7	3.7	4.3	5.0	4.3	4.3	4.0	4.0	4.3
동대구화물	1	3.0	3.0	3.0	4.0	3.0	3.0	3.0	3.0	4.0
삼일화물	6	3.2	3.0	3.2	4.2	3.7	3.8	3.3	3.0	3.2
울산화물	3	3.3	5.0	4.0	4.7	2.7	3.7	2.7	2.3	3.7
청주물류	4	3.5	3.5	3.8	4.5	4.5	3.5	3.5	2.8	2.5
충남중부물류	2	3.0	4.5	4.0	4.0	4.0	4.0	2.0	3.0	3.0
전체	24	3.5	3.7	3.8	4.5	3.8	3.8	3.3	3.1	3.5

〈표 4-53〉 물류터미널 사업장 물류시설 입지 결정요인(1순위)

(단위: 개, %)

구분	사례수	생산지 인접성	소비지 인접성	교통 환경	임대료/ 분양료	입주 시설	인력수급
경기시화공단공용화물	3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
경기안산물류	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
경기안산화물	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
구미물류	3	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
동대구화물	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
삼일화물	6	16.7	0.0	16.7	16.7	50.0	0.0
울산화물	3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
청주물류	4	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
충남중부물류	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	24	12.5	20.8	37.5	12.5	12.5	4.2

바. 물류터미널 입출하 물류시설 유형

- 물류터미널의 입/출하 시 물류시설 유형으로는 제조업체가 입하 시 55.8%, 출하 시 50.0%로 가장 높게 나타남

〈표 4-54〉 물류터미널 사업장 입하 및 출하 물류시설 유형

단위: 개, %

구분	사 례 수	동 일 물 류 단 지 내 부	외부물류시설								기타시설				합 계
			IFT	IC D	물 류 단 지	철 도 CY	항 만 배 후 단 지	공 항 물 류 단 지	수 출 입 항 만	수 출 입 항 공	제 조 업 체	유 동 업 체	개 별 소 비 자	기 타	
경기시화공단 공용	입하	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	8.3	0.0	86.7	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	0.0	66.7	26.7	0.0	0.0	100.0
경기안산물류	입하	1	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	0.0	100.0
	출하	1	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	100.0
경기안산화물	입하	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	70.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	100.0
구미물류	입하	3	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	3	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	100.0
동대구화물	입하	1	0.0	30.0	30.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0	100.0
삼일화물	입하	6	86.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	6	51.7	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	35.0	3.3	1.7	0.0	100.0
울산화물	입하	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
청주물류	입하	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	4	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	5.0	0.0	22.5	100.0
충남중부물류	입하	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	출하	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	2.5	52.5	0.0	100.0
전체	입하	24	27.1	1.3	1.3	1.7	0.0	0.6	8.5	0.0	55.8	0.0	3.8	0.0	100.0
	출하	24	17.9	0.0	0.0	6.3	0.0	2.1	0.4	0.0	50.0	9.4	9.8	3.8	100.0

차. 물류터미널 하청업체 보유 현황

- 물류터미널 물류시설의 16.7%는 하청업체를 보유하고 있음
 - 택배 기능을 수행하는 경우 하청업체 보유 비율이 높게 나타났음
 - 경기안산물류터미널의 물류시설 100%가 하청업체를 보유하고였고, 삼일화물터미널 물류시설의 50%가 하청업체를 보유하고있음
 - 해당 하청업체는 동일물류터미널 내부에 있는 경우가 6.3개이며, 단지 5km이내가 0.5개, 5km이외가 0.5개로 대부분 동일단지에 입지하고 있음

〈표 4-55〉 물류터미널 하청업체 보유 현황

(단위: 개, %)

구분	사례수	있음	없음	동일물류 단지	5km 이내	5km 이외	기타
경기시화공단공용화물	3	0.0	100.0	-	-	-	-
경기안산물류	1	100.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0
경기안산화물	1	0.0	100.0	-	-	-	-
구미물류	3	0.0	100.0	-	-	-	-
동대구화물	1	0.0	100.0	-	-	-	-
삼일화물	6	50.0	50.0	4.3	.7	.7	0.0
울산화물	3	0.0	100.0	-	-	-	-
청주물류	4	0.0	100.0	-	-	-	-
충남중부물류	2	0.0	100.0	-	-	-	-
전체	24	16.7	83.3	6.3	0.5	0.5	0.0



제5장 철도화물 기종점 통행 조사 분석

제1절 철도 CY 현황

제2절 철도 화물자동차 통행특성분석

제5장 철도화물 기종점 통행 조사 분석

제1절 철도 CY 현황

1. 철도 CY 총괄표

- 조사가능 모집단은 거점별 관리기관 제공 리스트 및 현장 방문을 통해 획득한 업체를 대상으로 700개 업체를 대상으로 414개 업체를 조사 완료함
- 조사된 414개 업체 중 분석대상인 329개 업체에 대해 분석을 진행함
- 내륙컨테이너기지(ICD)의 경우 조사목적에 해당하지 않지만, 조사된 데이터를 바탕으로 의왕 내륙컨테이너기지(ICD, 34개 업체)와 양산 내륙컨테이너기지(ICD, 24개 업체)에 대해서 현황 분석을 진행함
- 물류거점의 총 종사자 수는 18,687명, 총 면적은 5,892,270m², 월 처리 물동량은 4,916,336톤/월로 나타남 (의왕/양산 내륙컨테이너기지(ICD) 물동량 제외)

〈표 5-1〉 철도 CY 사업장의 총괄

연 번	구분	지점명	업체수		종사자수 (명)	총면적 (㎡)	처리물동 량 (톤/월)
			입주	대상*			
합계			700	387	18,687	5,892,270	4,916,336
1	철도 CY	수색역	15	11	485	291,255	933,955
2		입석리역	68	38	1,154	1,287,286	1,866,291
3		도담역	18	9	554	321,569	127,512
4		오봉역	14	8	217	175,514	110,613
5		신례원역	35	27	449	1,126,966	643,730
6		신광양역	15	5	53	13,045	1,767
7		태금역	47	18	750	123,423	33,305
8		고명역	61	40	1,664	244,343	151,465
9		괴동역	8	8	199	54,325	34,742
10		부산신항역	13	9	1,390	107,745	26,709
11		삼교역	38	17	352	153,905	48,683
12		부신진역	16	9	445	71,298	18,849
13		신탄진역	50	34	920	310,487	-
14		삼화역	58	24	737	221,146	-
15		군산항역	55	14	1,303	120,316	86,430
16		부강역	51	30	3,388	398,831	175,711
17		쌍룡역	18	14	159	22,585	24,082
18		해역	13	9	446	40,956	334,382
19		약목역	6	4	74	34,448	11,405
20		북철송역	7	6	186	23,588	8,524
21		남철송역	4	2	47	5,478	1,191
22		석포역	3	2	276	129,380	27,448
23		팔당역	14	9	479	151,772	34,234
24		북전주역	2	1	120	154,354	92,612

주: 2024년 수집자료

2. 철도 CY의 사업장 현황

가. 철도 CY 사업장 업종

- 물류거점 사업장 대부분이 물류업(74.8%)을 수행하고 있음
- 물류단지의 경우 도소매업 비중이 40.8%로 상대적으로 높음

〈표 5-2〉 철도 CY 사업장의 업종

단위: 개, %

구분	사례수	제조업	도소매업	물류업	서비스업	합계
철도 CY	93	5.4	5.4	89.2	0.0	100
전체	329	4.0	20.1	74.8	1.2	100



〈그림 5-1〉 철도 CY 사업장의 업종

- 물류거점 사업장의 상세 업종은 일반화물자동차운송업이 40.7%로 가장 많았고, 다음으로 도소매업 20.1%, 일반창고업 16.1%, 화물 운송 중개, 대리 및 관련 서비스업 8.2% 순으로 나타남

〈표 5-3〉 철도 CY 사업장의 상세 업종

단위: 개, %

구분	사례수	제조업	도소매업	일반화물자동차운송업	택배업	내항화물운송업	항공화물운송업	일반창고업	냉장 및 냉동창고업
철도 CY	93	5.4	5.4	28.0	0.0	1.1	0.0	37.6	7.5
전체	329	4.0	20.1	40.7	3.6	0.3	0.0	16.1	2.4

나. 물류거점의 사업장 현황

1) 사업장 근무형태

- 물류거점 유형별 사업장 근무형태로는 주간 근무가 전체의 71.4%로 가장 많았고, 24시간 근무하는 경우가 27.1%로 나타남
- 복합화물터미널의 경우 24시간 근무의 비중이 47.0%, 공항물류단지는 39.1%로 다른 거점에 비해 상대적으로 높은 비중을 차지함

〈표 5-4〉 철도 CY 사업장의 근무형태

단위: 개, %

구분	사례수	주간	주간+야간 (24시간)	야간	기타	합계
철도 CY	93	91.4	8.6	0.0	-	100
전체	329	71.4	27.1	1.5	-	100



〈그림 5-2〉 철도 CY 사업장의 근무형태

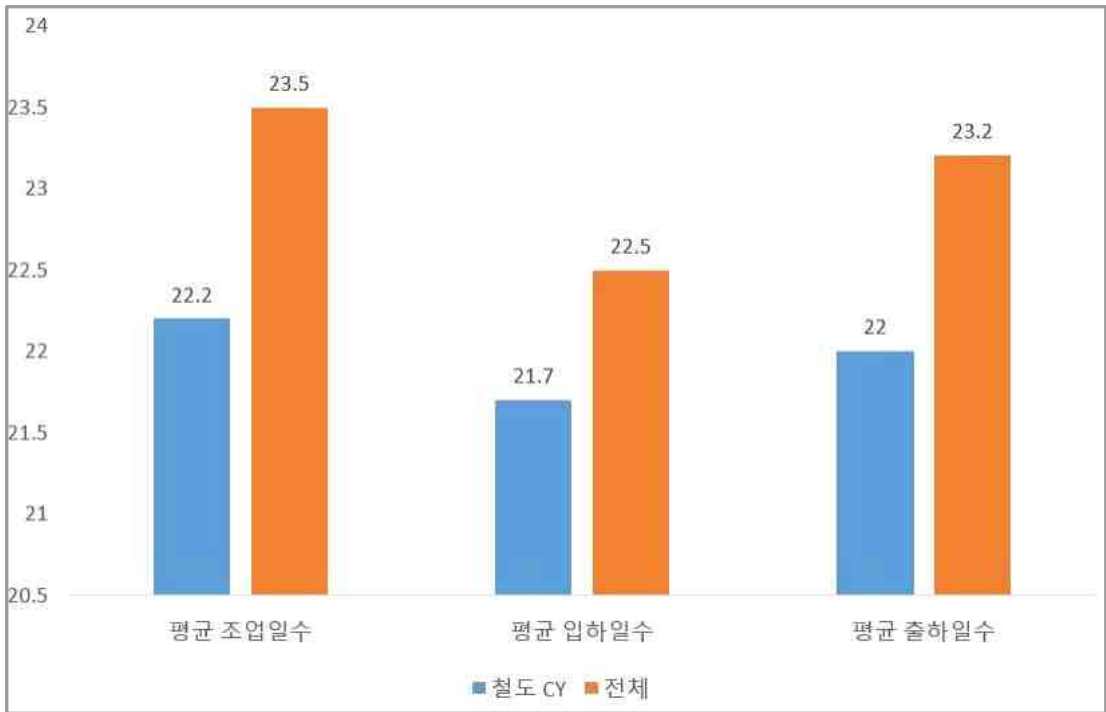
2) 사업장 월평균 조업일수

- 물류거점 월평균 조업일수는 23.5일이며, 입하일수는 22.5일, 출하일수는 23.2일로 나타남
- 공항물류단지의 조업일수가 27.5일로 가장 많은 데 반해, 항만배후단지는 22.2일로 가장 작게 나타남

<표 5-5> 철도 CY 사업장의 월평균 조업일수

단위: 개, 일/월

구분	사례수	평균 조업일수	평균 입하일수	평균 출하일수
철도 CY	93	22.2	21.7	22.0
전체	329	23.5	22.5	23.2



<그림 5-3> 철도 CY 사업장의 월평균 조업일수

3) 사업장 종사자수

- 물류거점의 정규직은 비정규직에 비해 평균 17명 많은 것으로 나타남
 - 물류단지의 경우 정규직과 비정규직이 모두 가장 많고, 국제물류거점에서 비정규직의 비율이 매우 적음
- 물류거점 정규직 종사자수는 평균 30.1명으로 나타남
 - 물류단지의 정규직 종사자수가 평균 38.5명으로 가장 많고, 복합화물터미널은 정규직 종사자가 23.1명으로 가장 적음

〈표 5-6〉 철도 CY 사업장의 고용형태별 정규직 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
철도 CY	93	10.0	1.7	11.2	1.5	24.4
전체	329	9.4	0.7	12.8	7.2	30.1

- 물류거점 고용형태별 비정규직 종사자수는 평균 13.1명으로 조사됨
 - 물류단지의 비정규직 종사자수가 평균 21.2명으로 가장 많으며, 공항물류단지는 평균 2.0명으로 가장 적음

〈표 5-7〉 철도 CY 사업장의 고용형태별 비정규직 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
철도 CY	93	0.4	0.1	1.7	1.5	3.6
전체	329	0.4	0.0	10.7	2.0	13.1

- 물류거점의 지역내 종사자수가 지역의 종사자수에 비해 평균 30.8명 많은 것으로 나타남
- 물류거점 고용지역별 지역내 종사자수는 평균 37.0명으로 나타남
 - 물류거점 유형별로 살펴보면 물류단지에서 53.5명으로 가장 많고, 항만배후단지에서 23.1명으로 가장 적음

〈표 5-8〉 철도 CY 사업장의 고용지역별 지역내 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
철도 CY	93	8.3	1.7	10.9	2.1	23.1
전체	329	8.5	0.7	20.4	7.4	37.0

- 물류거점 고용지역별 지역의 종사자수는 평균 6.2명으로 나타남
 - 물류거점 유형별로는 복합화물터미널이 평균 8.3명으로 가장 많고, 항만배후단지가 평균 4.9명으로 가장 적음

〈표 5-9〉 철도 CY 사업장의 고용지역별 지역의 종사자수(평균)

단위: 개, 명

분류	사례수	사무관리직	생산기능직	단순노무직	파견근로자	합계
철도 CY	93	2.1	0.0	2.0	0.9	4.9
전체	329	1.3	0.0	3.1	1.9	6.2

- 물류거점 종사자 규모별 현황으로는 10~30명 미만이 42.6%로 가장 큰 비중을 차지하고, 10명 미만 28.9%, 50명 이상 16.7% 순으로 나타남

〈표 5-10〉 철도 CY 사업장의 종사자 규모별 사업장 현황

단위: 개, %

구분	사례수	10명 미만	10~30명 미만	30~50명 미만	50명 이상	합계
철도 CY	93	22.6	50.5	11.8	15.1	100
전체	329	28.9	42.6	11.9	16.7	100

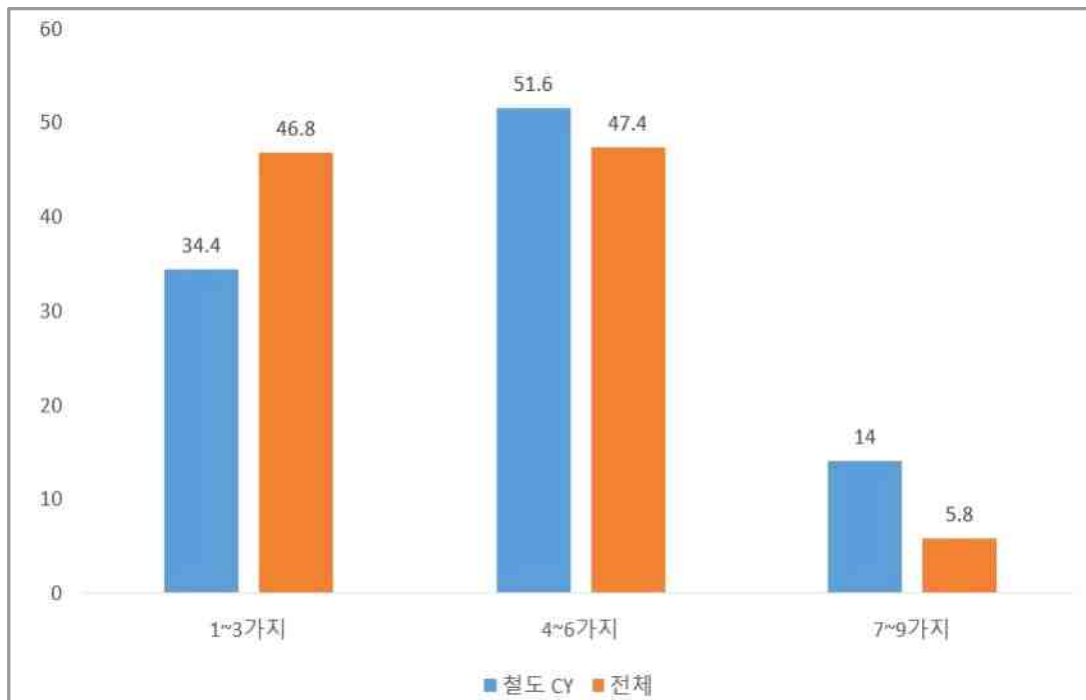
4) 사업장 물류기능

- 물류거점 유형별 물류기능 보유 현황으로는 4~6가지 기능을 수행하고 있는 사업장 47.4%, 1~3가지 기능 수행 사업장 46.8%, 7~9가지 기능 수행 사업장 5.8% 순으로 나타남
- 항만배후단지의 경우 타 거점에 비해 복합적인 기능을 보유하고 있는 경향이 나타남

〈표 5-11〉 철도CY 사업장의 물류기능 수행 현황

단위: 개, %

구분	사례수	1~3가지	4~6가지	7~9가지	합계
철도 CY	93	34.4	51.6	14.0	100
전체	329	46.8	47.4	5.8	100



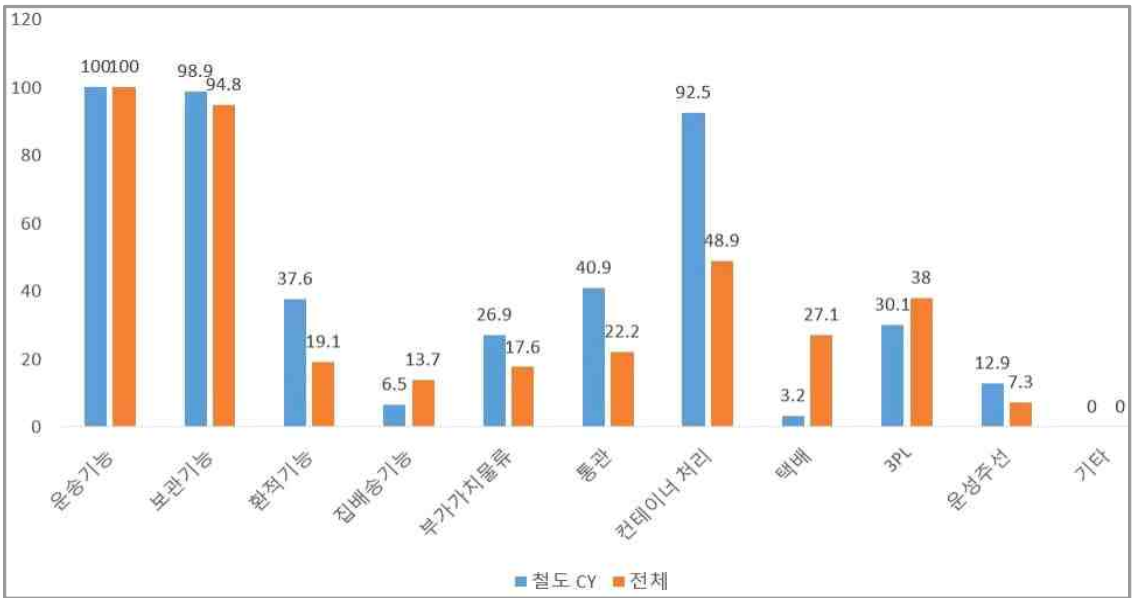
〈그림 5-4〉 철도 CY 사업장의 물류기능 수행 현황

- 물류거점 유형별 세부 물류기능 수행 현황으로 운송기능은 전체 거점에서 모두 응답이 나타났으며, 다음으로 보관기능 94.8%, 컨테이너 처리 48.9%, 3PL 38.0%, 택배 기능 27.1% 순으로 나타남
- 공항물류단지의 경우 통관 기능이 다른 거점에 비해 상대적으로 높게 나타났으며, 항만배후단지는 컨테이너 처리 기능이 92.5%로 높은 비율을 보임

〈표 5-12〉 철도 CY 사업장의 세부 물류기능(복수응답)

단위: 개, %

구분	사례 수	운송 기능	보관 기능	환적 기능	집배송 기능	부가 가치 물류	통관	컨테이너 처리	택배	3PL	운송 주선	기타
철도 CY	93	100	98.9	37.6	6.5	26.9	40.9	92.5	3.2	30.1	12.9	0.0
전체	329	100	94.8	19.1	13.7	17.6	22.2	48.9	27.1	38.0	7.3	0.0



〈그림 5-5〉 철도 CY 사업장의 세부 물류기능(복수응답)

5) 사업장 확보 방식

- 물류거점 사업장 확보방식으로는 직접 임대 36.5%, 부지임대·상부시설 자가 26.7%, 전체 자가 소유 23.4%, 간접 임대 11.2% 순으로 나타남
- 복합화물터미널에서는 직접 임대 비중이 상대적으로 높고, 항만배후단지에서는 부지임대·상부시설 자가의 비중이 상대적으로 높게 나타남

〈표 5-13〉 철도 CY 사업장의 확보방식

단위: 개, %

구분	사례수	전체 자가 소유	부지임대 상부시설 자가	직접 임대	간접 임대	협력업 체	기타	합계
철도 CY	93	12.9	77.4	6.5	2.2	1.1	0.0	100
전체	329	23.4	26.7	36.5	11.2	2.1	0.0	100

다. 물류시설 이용현황

1) 물류시설 현황

- 물류거점 사업장들은 건축연면적으로 평균 11,004㎡를 활용하고 있으며, 사용층은 1층을 사용하는 경우가 57.8%로 절반 이상을 차지하고 있음
 - 항만배후단지가 평균 20,117㎡로 가장 넓고, 공항물류단지가 4,925㎡로 가장 작음
 - 항만배후단지는 상대적으로 2층 이상의 비중이 높게 나타남

〈표 5-14〉 철도 CY 사업장의 물류시설 현황

구분	사례수 (개)	건축연면적 (%)				사용층 (%)		
		1,000㎡ 미만	1,000~5,000 ㎡ 미만	5,000㎡ 이상	평균 (㎡)	1층	2층	3층 이상
철도 CY	93	0.0	3.2	96.8	20,117	39.8	23.7	36.6
전체	329	9.1	38.9	52.0	11,004	57.8	17.6	24.6

2) 물류시설 건축 후 경과기간(노후화)

- 물류시설 건축 후 경과기간으로는 10년 미만이 전체의 59.6%로 가장 높은 비율로 나온 데 반해, 20년 이상은 13.1%로 나타남
 - 물류단지는 20년 미만이 99% 이상을 차지하고 있음

〈표 5-15〉 철도 CY 사업장의 건축 후 경과기간

단위: 개, %

구분	사례수	10년 미만	10년 이상~ 20년 미만	20년 이상~ 30년 미만	30년 이상	합계
철도 CY	93	64.5	31.2	4.3	0.0	100
전체	329	59.6	27.4	11.6	1.5	100

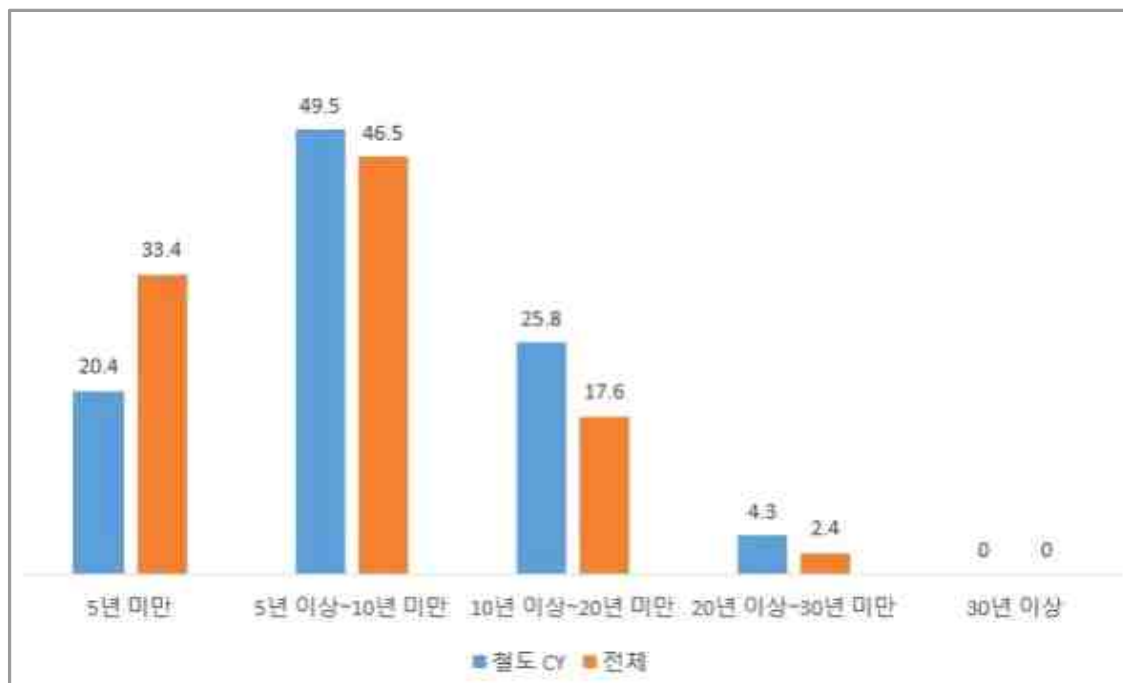
3) 물류시설 입주 후 경과기간

- 물류시설 입주 후 경과기간으로는 10년 미만이 전체의 79.9%로 가장 높은 비율로 나타난 데 반해, 20년 이상은 2.4%로 비율이 낮음
- 물류단지는 10년 미만이 90% 이상을 차지하고 있음

〈표 5-16〉 철도 CY 사업장의 물류시설 입주 후 경과기간

단위: 개, %

구분	사례수	5년 미만	5년 이상~10년 미만	10년 이상~20년 미만	20년 이상~30년 미만	30년 이상	합계
철도 CY	93	20.4	49.5	25.8	4.3	0.0	100
전체	329	33.4	46.5	17.6	2.4	0.0	100



〈그림 5-6〉 철도 CY 사업장의 물류시설 입주 후 경과기간

- 입주 5년 이하 사업장의 업종은 물류업 66.7%, 도소매업 26.9%, 제조업 4.5% 순으로 나타남
- 항만배후단지, 공항물류단지에서는 90% 이상이 물류업으로 조사됐으며, 물류단지는 도소매업 비율이 37.9%로 상대적으로 높음

〈표 5-17〉 철도 CY 사업장의 입주 5년 이하 사업장의 업종

단위: 개, %

구분	사례수	제조업	도소매업	물류업	서비스업	합계
철도 CY	25	0.0	4.0	96.0	0.0	100
전체	156	4.5	26.9	66.7	1.9	100

- 입주 5년 이하 사업장의 물류기능을 살펴보면 모든 사업장이 운송기능을 수행하며, 96.2%가 보관기능을 수행하는 것으로 조사됨
- 항만배후단지에서는 96.0%가 컨테이너 처리기능을 수행하며, 공항물류단지는 91.7%가 통관기능을 수행함
- 복합화물터미널은 3PL기능이 50.0%로 상대적으로 높게 나타남

〈표 5-18〉 철도 CY 사업장의 입주 5년 이하 사업장 세부 물류기능(복수응답)

단위: 개, %

구분	사례수	운송기능	보관기능	환적기능	집배송기능	부가가치물류	통관	컨테이너처리	택배	3PL	운송주선	기타
철도 CY	25	100	100	40.0	8.0	16.0	44.0	96.0	0.0	28.0	16.0	0.0
전체	156	100	96.2	16.0	12.2	14.1	20.5	42.3	30.1	34.0	7.1	0.0

4) 물류시설 유형별 이용현황

- 물류시설 유형별 이용현황으로는 건물 및 부지 단독 사용이 44.4%로 높은 비율을 나타냄
- 항만배후단지는 건물 및 부지 단독 사용의 비율이 상대적으로 높고, 복합화물 터미널은 건물 일부 사용 중 부지 미사용의 비율이 상대적으로 높음

〈표 5-19〉 철도 CY 사업장의 물류시설 유형별 이용현황

단위: 개, %

구분	사례수	단독 사용			건물 일부 사용			건물 미사용 + 부지 일부	기타	합계
		건물 + 부지	건물	부지	부지 단독	부지 일부	부지 미사용			
철도 CY	93	79.6	8.6	0.0	7.5	3.2	1.1	0.0	0.0	100
전체	329	44.4	12.5	0.0	7.3	19.8	16.1	0.0	0.0	100

5) 물류시설 용도별 시설면적

- 물류거점 평균 시설면적을 살펴보면 전체 면적은 16,294㎡이며, 그 중 창고보관시설 7,414㎡(45.5%), 야적시설 4,325㎡(26.5%), 물류 처리/상하차 시설 2,755㎡(16.9%) 순으로 나타남
- 항만배후단지 전체 면적이 34,436㎡로 가장 넓고, 공항물류단지가 5,933㎡로 면적이 가장 좁은 것으로 조사됨

〈표 5-20〉 철도 CY 사업장의 용도별 시설면적(평균)

단위: 개, ㎡

구분	사례수	실내			실외		기타	전체
		창고 보관 시설	물류 처리 상하차	사무 용도	야적 시설	주차장		
철도 CY	93	13,455	4,811	1,498	12,964	1,185	524	34,436
전체	329	7,414	2,755	733	4,325	806	261	16,294

6) 물류시설 창고 및 보관시설 유형

- 창고보관시설이 있는 물류거점의 창고 및 보관시설 유형으로는 상온 창고가 87.0%로 대부분을 차지하고 있음
 - 항만배후단지 및 복합화물터미널에서는 저온 창고 비중이 상대적으로 높음

〈표 5-21〉 철도 CY 사업장의 창고 및 보관시설 유형

단위: 개, %

구분	사례수	상온 창고 (보관)	저온 창고 (냉동/냉장)	기타	합계
철도 CY	93	80.5	19.3	0.1	100
전체	312	87.0	13.0	0.1	100

라. 물류시설 자동화

1) 물류시설 자동화 현황

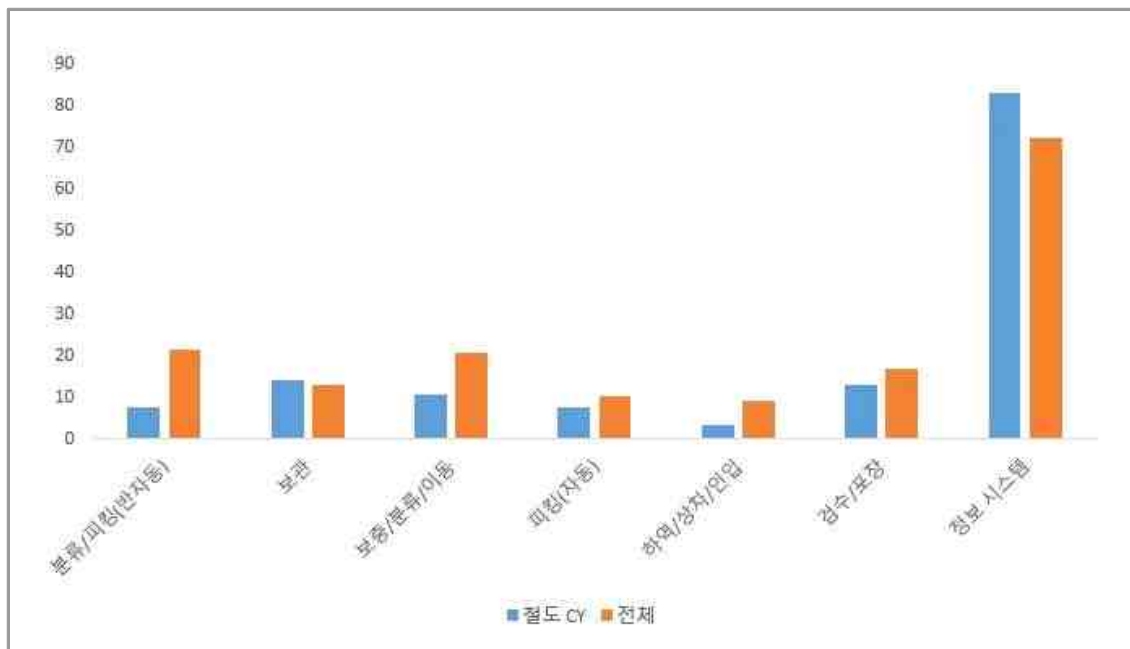
○ 물류거점별 평균 물류시설 자동화 현황으로는 정보 시스템을 보유하고 있는 사업장의 비율이 72.3%로 가장 높았으며, 다음으로는 분류/피킹(반자동) 21.6%, 보충/분류/이동 20.7%, 검수/포장 16.7% 순으로 나타남

- 복합화물터미널의 경우는 상대적으로 분류/피킹(반자동), 보충/분류/이동 등 분류 분야에서 다른 거점에 비해 자동화 시설을 갖춘 비중이 높은 것으로 나타남

〈표 5-22〉 철도 CY 사업장의 평균 물류시설 자동화 현황

단위: 개, %

구분	사례수	분류 / 피킹 (반자동)	보관	보충 / 분류 / 이동	피킹 (자동)	하역 / 상차 / 인입	검수 / 포장	정보 시스템
철도 CY	93	7.5	14.0	10.8	7.5	3.2	12.9	82.8
전체	329	21.6	13.1	20.7	10.3	9.1	16.7	72.3



〈그림 5-7〉 철도 CY 사업장의 평균 물류시설 자동화 현황

2) 물류시설 자동화 수준

- 물류거점별 물류시설 자동화 수준을 100점 만점으로 환산하면, 정보시스템(49.8 점)을 제외하면 대부분 10점 이하의 점수로 자동화 수준이 낮은 것으로 나타남

〈표 5-23〉 철도 CY 사업장의 물류시설 자동화 수준(100점 환산)

단위: 개, 점

구분	사례수	분류 / 피킹 (반자동)	보관	보충 / 분류 / 이동	피킹 (자동)	하역 / 상차 / 인입	검수 / 포장	정보 시스템
철도 CY	93	4.8	5.9	5.6	4.0	1.3	4.8	62.9
전체	329	9.5	5.2	9.6	4.9	4.2	6.8	49.8

3) 물류시설 자동화 도입계획

- 물류거점별 물류시설 자동화 도입계획이 있는 사업장은 14.6%로 나타남
 - 도입하려는 자동화 시설 및 정보시스템으로는 보충/분류/이동이 56.3%로 가장 많았고, 정보시스템, 검수/포장 시설이 각각 39.6%로 나타남

〈표 5-24〉 철도 CY 사업장의 물류시설 자동화 도입계획

단위: 개, %

구분	사례수	도입계획 있음								도입 계획 없음
		분류 / 피킹 (반자동)	보관	보충 / 분류 / 이동	피킹 (자동)	하역 / 상차 / 인입	검수 / 포장	정보 시스템	합계	
철도 CY	93	14.3	35.7	42.9	28.6	14.3	50.0	42.9	15.1	84.9
전체	329	29.2	37.5	56.3	29.2	12.5	39.6	39.6	14.6	85.4

마. 물류시설 처리 물동량 규모

- 물류거점별 사업장의 화물 월간 처리 물동량은 월평균 14,943톤/월-사업체이며 입·출하 처리 비중은 입하 49.7%, 출하 50.3%로 비슷한 수준임
- 항만배후단지의 월간 처리 물동량이 39,593톤/월-사업체로 가장 많고, 공항물류단지가 1,525톤/월-사업체로 가장 작음

〈표 5-25〉 철도 CY 사업장의 화물 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월-사업체)			처리비중 (%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
철도 CY	93	39,592.5	63,277.2	1.6	50.1	49.9
전체	329	14,943.3	41,372.7	2.8	49.7	50.3



〈그림 5-8〉 철도 CY 사업장의 화물 월간 처리 물동량

1) 일반화물

- 일반화물 취급 사업장의 1순위 화물품목으로는 음식료 18.4%, 1차 산업 18.0%, 석유화학 12.8% 순으로 나타남
- 항만배후단지는 1차산업이 36.2%, 복합화물터미널은 음식료가 38.1%로 다른 거점에 비해 상대적으로 높게 나타남

〈표 5-26〉 철도 CY 사업장의 일반화물 취급 사업장의 화물품목(1순위)

단위: 개, %

구분	철도 CY	전체
사례수	69	266
1차산업	36.2	18.0
광업	4.3	2.6
음식료	4.3	18.4
섬유·의복	4.3	9.8
목재·종이·출판	10.1	6.4
석유화학	14.5	12.8
비금속소재	1.4	1.5
철강	7.2	3.4
기계	7.2	3.0
전기·전자	4.3	8.6
운송장비	4.3	4.5
기타	1.4	10.9
컨테이너	0.0	0.0
택배	0.0	0.0
합계	100	100

- 물류거점별 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 9,316톤/월-사업체이며 입·출하 처리 비중은 입하 49.5%, 출하 50.5%로 비슷한 수준임
- 항만배후단지의 월간 처리 물동량이 28,563톤/월-사업체로 가장 많고, 공항물류단지가 1,175톤/월-사업체로 가장 작음

〈표 5-27〉 철도 CY 사업장의 일반화물 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월-사업체)			처리비중 (%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
철도 CY	69	28,563.6	65,688.0	2.3	51.3	48.7
전체	266	9,315.7	35,860.8	3.8	49.5	50.5

- 일반화물 취급 사업장의 월별 입·출하실적 동향으로는 2023년 11월이 103.7로 가장 높고, 2024년 2월이 91.8%로 가장 낮음

〈표 5-28〉 철도 CY 사업장의 일반화물 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분	사례수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
철도 CY	69	105.0	105.7	103.4	103.1	96.1	104.0	104.1	105.0	102.0	103.4	100.0	99.0
전체	266	103.6	103.7	100.0	97.9	91.8	99.8	101.1	101.8	99.5	99.2	100.0	100.3

2) 컨테이너

- 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 11,523톤/월-사업체이며, 입·출하 처리 비중은 입하 50.7%, 출하 49.3%로 나타남
 - 컨테이너 비중은 적재 컨테이너 75.3%, 공 컨테이너 24.7%로 적재 컨테이너 비율이 더 높음
 - 항만배후단지의 월간 처리 물동량이 19,895톤/월-사업체로 가장 많고, 공항물류단지가 2,010톤/월-사업체로 가장 작음

〈표 5-29〉 철도 CY 사업장의 컨테이너 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월-사업체)			컨테이너 비중 (%)		처리 비중 (%)	
		물동량	표준편차	변동계수	적재	공	입하	출하
철도 CY	86	19,894.9	29,040.6	1.5	72.1	27.9	48.8	51.2
전체	161	11,522.6	23,082.2	2.0	75.3	24.7	50.7	49.3

주: 컨테이너 1TEU를 20톤으로 환산함

- 물류거점별 컨테이너 취급 사업장의 월별 입·출하실적 동향으로는 2023년 10월이 105.9로 가장 높고, 2024년 2월이 95.4%로 가장 낮음

〈표 5-30〉 철도 CY 사업장의 컨테이너 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분	사례수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
철도 CY	86	106.2	105.3	104.0	102.9	96.4	99.8	100.0	102.0	98.0	103.4	100.0	99.7
전체	161	105.9	104.8	102.6	100.3	95.4	98.8	100.5	102.0	96.9	100.7	100.0	101.4

3) 택배

- 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량은 6,553톤/월-사업체이며 입·출하 처리 비중은 입하 47.1%, 출하 52.9%임
- 물류단지의 월간 처리 물동량이 7,858톤/월-사업체, 복합화물터미널이 4,891톤/월-사업체로 많음

〈표 5-31〉 철도 CY 사업장의 택배 취급 사업장의 월간 처리 물동량

구분	사례수 (개)	월간 처리 물동량 (톤/월-사업체)			처리비중 (%)	
		물동량	표준편차	변동계수	입하	출하
철도 CY	3	84.2	143.6	1.7	0.3	99.7
전체	89	6,552.9	32,214.9	4.9	47.1	52.9

- 택배 화물을 보관하는 사업장의 택배 보관량 및 보관기간으로 평균 월간 보관량은 195,664개(1,919톤)이며 최소 보관일은 7.2일, 최대 보관일은 26.7일로 나타남
- 복합화물터미널과 물류단지의 보관량이 많으며, 공항물류단지의 택배 보관기간이 매우 길게 나타남

〈표 5-32〉 철도 CY 사업장의 택배 보관량 및 보관기간(평균)

구분	사례수 (개)	보관 개수 (개)	보관량 (톤)	평균 보관기간 (일)	
				최소	최대
철도 CY	1	110.0	2.2	10.0	30.0
전체	43	195,663.7	1,919.3	7.2	26.7

- 택배 보관 사업장의 택배 보관방법으로는 평치 58.1%, 랙 58.1%로 나타났으며, 평균 랙 층수는 3층으로 조사됨
 - 복합화물터미널에서 랙을 주로 사용

〈표 5-33〉 철도 CY 사업장의 택배 보관방법

구분	사례수 (개)	보관방법 (%)			평균 랙 층수 (층)
		평치	자동	랙	
철도 CY	1	100	0.0	0.0	-
전체	43	58.1	4.7	58.1	3.0

- 택배 보관 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤수는 2.4톤, 순수 보관면적 대비 점유비율은 53.4%로 나타남
 - 복합화물터미널의 순수 면적대비 점유비율이 80%로 가장 높음

〈표 5-34〉 철도 CY 사업장의 단위면적당 최대보관 가능 톤 수 및 점유비율(평균)

구분	사례수 (개)	단위면적당 최대보관 가능한 톤수 (톤/㎡)	순수 보관면적 대비 점유비율 (%)
철도 CY	1	4.0	70.0
전체	43	2.4	53.4

- 택배 취급 사업장의 월별 입·출하실적 동향으로는 2018년 10월이 106.2%로 가장 높고, 2019년 2월이 94.5%로 낮음

〈표 5-35〉 철도 CY 사업장의 택배 취급 사업장의 월별 출하실적 동향

단위: 개, %

구분	사례 수	2023년			2024년								
		10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
철도 CY	3	102.7	97.3	96.7	93.3	81.3	99.0	101.0	103.0	98.3	93.0	100.0	93.7
전체	89	106.2	105.5	102.8	100.5	94.5	101.2	102.9	102.8	97.7	97.8	100.0	104.0

바. 물류거점별 입·출하 지역의 공간적 범위

- 물류거점별 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수로는 입하 973대, 출하 1,015대로 조사됨
 - 항만배후단지가 입하 2,602대, 출하 2,376대로 가장 많았고, 공항물류단지가 입하 158대, 출하 135대로 가장 작은 것으로 나타남
- 출하가 상대적으로 이용대수는 많으나 입하 시에는 적재능력이 큰 화물차가 많은 것으로 나타남

〈표 5-36〉 철도 CY 사업장의 입·출하 화물자동차의 월평균 이용대수

단위: 개, 대/월

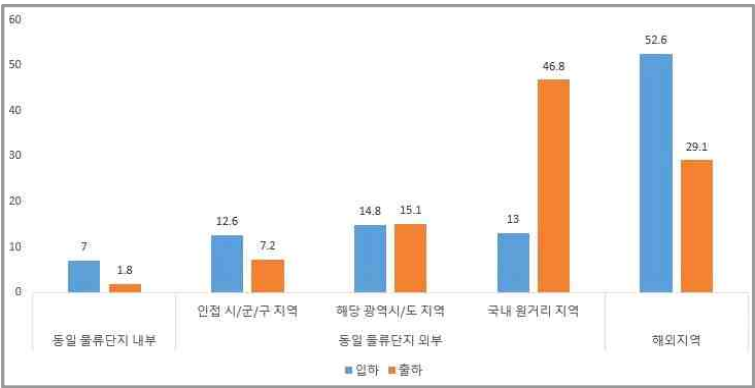
구분		사례 수	2.5톤 미만	2.5톤 이상 8.5톤 이하	8.5톤 초과	컨테이너 / 트레일러	기타	합계
철도 CY	입하	93	388.1	634.7	1,067.3	511.4	0.1	2,601.6
	출하	93	504.9	700.1	571.3	599.4	0.0	2,375.8
전체	입하	329	162.6	230.3	420.3	158.8	0.5	972.6
	출하	329	273.8	280.1	284.9	176.0	0.0	1,014.8

- 화물자동차의 입·출하 출발지 및 목적지로는 입하 시에는 해외 지역이 32.5%로 높게 나타났으며, 출하 시는 국내 원거리 지역 비율이 51.3%로 높은 비율로 조사됨

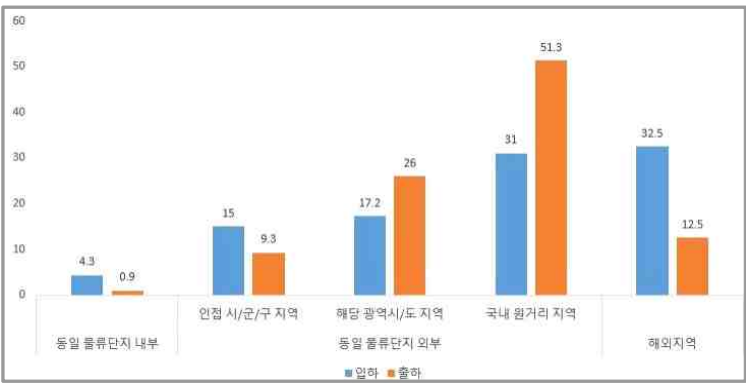
〈표 5-37〉 철도 CY 사업장의 입·출하 출발지 및 목적지

단위: 개, %

구분		사례수	동일 물류단지 내부	동일 물류단지 외부			해외 지역	합계
				인접 시/군/ 구 지역	해당 광역시/ 도 지역	국내 원거리 지역		
철도 CY	입하	93	7.0	12.6	14.8	13.0	52.6	100
	출하	93	1.8	7.2	15.1	46.8	29.1	100
전체	입하	329	4.3	15.0	17.2	31.0	32.5	100
	출하	329	0.9	9.3	26.0	51.3	12.5	100



〈그림 5-9〉 철도 CY 사업장의 입·출하 출발지 및 목적지



〈그림 5-10〉 전체 입·출하 출발지 및 목적지

- 입·출하 시 물류시설 유형으로는 입하 시에는 제조업체 36.6%, 수출입 항만/공항이 30.9%로 상대적으로 높은 반면, 출하 시에는 도·소매 유통업체(38.9%)가 높게 나타남

〈표 5-38〉 철도 CY 사업장의 입하 및 출하 물류시설 유형

단위: 개, %

구분	사례수	동일 물류 단지 내부	외부물류시설							기타시설				합 계
			IFT	ICD	물류 단지	철도 CY	항만 배후 단지	공항 물류 단지	수출입 항만/ 공항	제조 업체	유통 업체	개별 소비 자	기타	
철도 CY	입하	93	7.0	2.0	1.6	0.7	0.0	13.4	0.2	48.5	22.7	4.0	0.0	100
	출하	93	1.8	1.6	1.6	2.6	0.0	6.4	0.7	28.5	26.5	22.1	8.2	100
전체	입하	329	4.3	3.3	3.0	7.1	0.3	4.5	0.8	30.9	36.6	9.2	0.0	100
	출하	329	0.9	1.5	1.2	8.4	0.0	2.0	0.6	12.3	16.4	38.9	17.1	100

- 동일 물류단지 내 타 사업체와의 연계 및 협력 업무로는 보관/저장이 95.0%로 가장 높은 비중을 차지하며, 화물관리 65.0%, 화물운송 55.0%순으로 나타남

〈표 5-39〉 동일 물류단지 내에 타 사업체와의 연계 및 협력 업무(복수응답)

단위: 개, %

구분	사례 수	보관/ 저장	화물 관리	화물 운송	운송 주선	집배 송	유통 관리	수출 입 업무 대행	부가 가치 물류 기능	기타
철도 CY	9	88.9	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0
전체	20	95.0	65.0	55.0	0.0	5.0	0.0	25.0	0.0	0.0

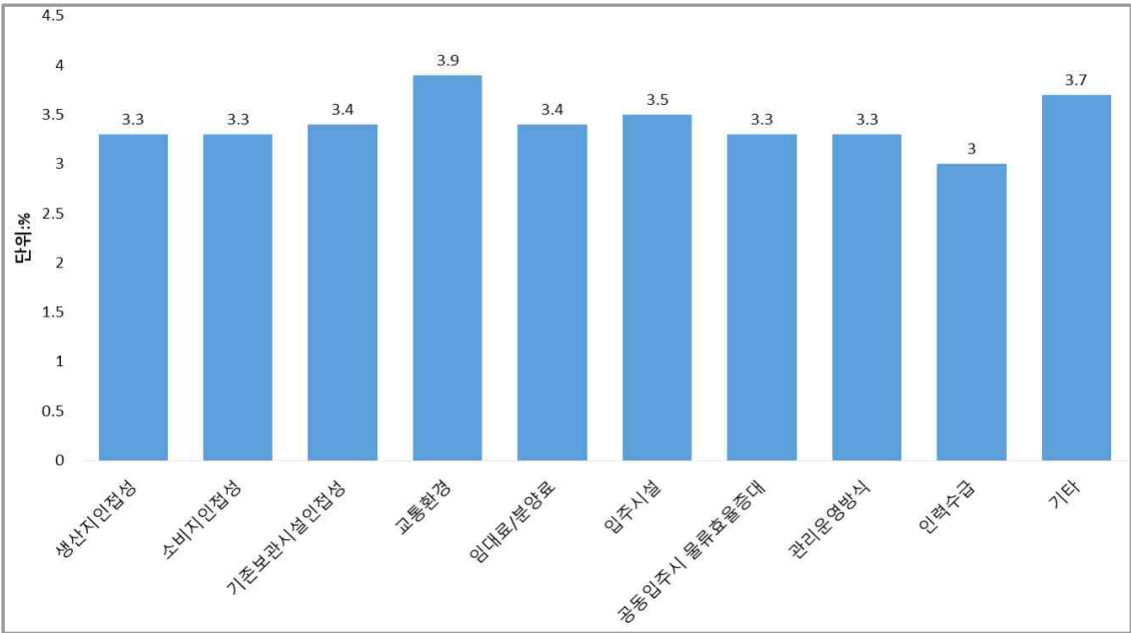
사. 물류거점별 물류시설 입지 결정요인

- 물류거점별 물류시설 입지 결정요인의 5점 평균 결과를 살펴보면 교통환경이 3.9점으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로는 기타(창고형태, 행정지원 등) 3.7 점, 입주시설 3.5점 순으로 나타남
- 인력수급은 3.0점으로 가장 낮음

<표 5-40> 철도 CY 사업장의 물류시설 입지 결정요인(평균)

단위: 개, 점

구분	사례 수	생산 지 인접 성	소비 지 인접 성	기존 보관 시설 인접 성	교통 환경	임대 료 /분양 료	입주 시설	공동 입주 시 물류 효율 증대	관리 운영 방식	인력 수급	기타
철도 CY	93	3.6	3.2	3.7	3.6	3.8	3.6	3.6	3.3	3.0	1.0
전체	329	3.3	3.3	3.4	3.9	3.4	3.5	3.3	3.3	3.0	3.7



<그림 5-11> 철도 CY 사업장 물류시설 입지 결정요인(평균)

제2절 철도 화물자동차 통행분석

1. 화물자동차 조사현황

- 용도별 차량대수는 1,119대(100.0%) 전체가 영업용으로 조사됨
- 적재능력별 차량대수는 1,119대(100.0%) 전체가 대형(8.5톤 초과)으로 조사됨

〈표 5-41〉 철도 화물자동차의 용도별 차량대수

단위 : 대, %

구분		시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
		차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율
용도	비영업용	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	영업용	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0
적재능력	소형 (2.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형 (2.5톤초과~8.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형 (8.5톤 초과)	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0
전체		210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0

〈표 5-42〉 적재능력별 화물자동차 용도 분포

단위 : 대, %!

구분		비영업용		영업용		전체	
		차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율
시멘트	소형 (2.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형 (2.5톤초과~8.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형 (8.5톤 초과)	0	0.0	210	100.0	210	100.0
	전체	0	0.0	210	100.0	210	100.0
철강	소형 (2.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형 (2.5톤초과~8.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형 (8.5톤 초과)	0	0.0	92	100.0	92	100.0
	전체	0	0.0	92	100.0	92	100.0
컨테이너-상차	소형 (2.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형 (2.5톤초과~8.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형 (8.5톤 초과)	0	0.0	364	100.0	364	100.0
	전체	0	0.0	364	100.0	364	100.0
컨테이너-하차	소형 (2.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형 (2.5톤초과~8.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형 (8.5톤 초과)	0	0.0	453	100.0	453	100.0
	전체	0	0.0	453	100.0	453	100.0
전체	소형 (2.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중형 (2.5톤초과~8.5톤이하)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	대형 (8.5톤 초과)	0	0.0	1,119	100.0	1,119	100.0
	전체	0	0.0	1,119	100.0	1,119	100.0

2. 차량종류

- 차량종류는 컨테이너전용 운송차량 817대(73.0%), 벌크화물운송 차량 210대(18.8%), 기타트레일러 차량 92대(8.2%)로 조사됨
- 화물별 차량종류는 시멘트는 210대(100.0%) 전체가 벌크화물운송 차량, 철강은 92대(100.0%) 전체가 기타트레일러 차량, 컨테이너는 상차 364대(100.0%), 하차 453대(100.0%) 모두 컨테이너전용 운송차량으로 나타남
- 무진동 차량 여부를 살펴보면 화물 구분과 관계없이 1,119대(100.0%) 전체가 일반 차량으로 조사됨

〈표 5-43〉 철도 화물자동차의 차량종류 분포

단위 : 대, %

구분	시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율
컨테이너전용 운송차량	0	0.0	0	0.0	364	100.0	453	100.0	817	73.0
벌크화물운송 차량 : BCT (시멘트 등)	210	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	210	18.8
기타트레일러 차량 (철강, 목재 등)	0	0.0	92	100.0	0	0.0	0	0.0	92	8.2
전체	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0

〈표 5-44〉 철도 화물자동차의 무진동 차량 여부

단위 : 대, %!

구분	시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율
일반 차량	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0
무진동 차량	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
항온항습 차량	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
무진동+항온항습 차량	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
기타	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
전체	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0

2. 차량소속

- 차량소속별 차량대수는 시멘트는 운송업체 137대(65.2%), 화물차주(개인사업자) 72대(34.3%), 주선업체 1대(0.5%)로 조사됨
- 철강은 운송업체 49대(53.3%), 화물차주(개인사업자) 43대(46.7%)로 조사됨
- 컨테이너-상차는 화물차주(개인사업자) 246대(67.6%), 운송업체 114대(31.3%), 물류전문 자회사 3대(0.8%), 주선업체 1대(0.3%)로 조사됨
- 컨테이너-하차는 화물차주(개인사업자) 256대(56.5%), 운송업체 190대(41.9%), 주선업체 4대(0.9%), 물류전문 자회사 3대(0.7%)로 조사됨

〈표 5-45〉 철도 화물자동차의 차량소속 분포

단위 : 대, %!

구분	시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율
물류전문 자회사	0	0.0	0	0.0	3	0.8	3	0.7	6	0.5
운송업체	137	65.2	49	53.3	114	31.3	190	41.9	490	43.8
주선업체	1	0.5	0	0.0	1	0.3	4	0.9	6	0.5
화물차주(개인사업자)	72	34.3	43	46.7	246	67.6	256	56.5	617	55.1
기타	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
전체	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0

제2절 화물자동차의 운송특성 분석

1. 차량 등록지

- 차량 등록지는 시멘트는 세종 133대(63.3%), 강원과 인천 23대(11.0%)에서 높은 비율로 나타남
- 철강은 세종 71대(77.2%) 등에서 높은 비율을 보임
- 컨테이너-상차는 세종 258대(70.9%), 부산 50대(13.7%) 등에서 높게 나타남
- 컨테이너-하차는 세종 279대(61.6%), 전북 69대(15.2%), 부산 39대(8.6%) 등에서 높은 비율로 조사됨

〈표 5-46〉 철도 화물자동차의 차량 등록지

단위 : 대, %!

구분	시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율
서울	11	5.2	5	5.4	6	1.6	12	2.6	34	3.0
부산	4	1.9	0	0.0	50	13.7	39	8.6	93	8.3
대구	0	0.0	0	0.0	3	0.8	2	0.4	5	0.4
인천	23	11.0	3	3.3	6	1.6	7	1.5	39	3.5
광주	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	2.2	10	0.9
대전	4	1.9	0	0.0	4	1.1	4	0.9	12	1.1
울산	0	0.0	0	0.0	2	0.5	2	0.4	4	0.4
세종	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
경기	133	63.3	71	77.2	258	70.9	279	61.6	741	66.2
강원	7	3.3	0	0.0	1	0.3	1	0.2	9	0.8
충북	23	11.0	3	3.3	3	0.8	6	1.3	35	3.1
충남	2	1.0	5	5.4	8	2.2	9	2.0	24	2.1
전북	1	0.5	2	2.2	1	0.3	3	0.7	7	0.6
전남	0	0.0	3	3.3	9	2.5	69	15.2	81	7.2
경북	1	0.5	0	0.0	7	1.9	4	0.9	12	1.1
경남	1	0.5	0	0.0	6	1.6	6	1.3	13	1.2
제주	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
전체	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0

2. 주 물류 활동지역

- 시멘트 운송 차량의 주 물류 활동지역은 경기 177대(84.3%), 서울 122대(58.1%), 인천 107대(51.0%) 등 수도권에서 높게 나타남
- 철강은 충남 44대(47.8%)에 이어 전남이 28대(30.4%)로 높은 비율로 나타남
- 컨테이너-상차는 부산 279대(76.6%), 경기 204대(56.0%), 인천 59대(16.2%) 등 수도권, 부산에서 높게 조사됨
- 컨테이너-하차는 부산 296대(65.3%), 경기 221대(48.8%), 전남 94대(20.8%) 등에서 높게 나타남

〈표 5-47〉 철도 영업용 화물자동차의 주 물류 활동지역(복수응답)

단위 : 대, %!

구분	시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율
서울	122	58.1	2	2.2	41	11.3	44	9.7	209	18.7
부산	0	0.0	0	0.0	279	76.6	296	65.3	575	51.4
대구	0	0.0	0	0.0	10	2.7	14	3.1	24	2.1
인천	107	51.0	19	20.7	59	16.2	66	14.6	251	22.4
광주	1	0.5	0	0.0	3	0.8	17	3.8	21	1.9
대전	14	6.7	0	0.0	39	10.7	12	2.6	65	5.8
울산	0	0.0	0	0.0	5	1.4	10	2.2	15	1.3
세종	35	16.7	0	0.0	39	10.7	31	6.8	105	9.4
경기	177	84.3	20	21.7	204	56.0	221	48.8	622	55.6
강원	23	11.0	0	0.0	17	4.7	16	3.5	56	5.0
충북	44	21.0	2	2.2	36	9.9	43	9.5	125	11.2
충남	30	14.3	44	47.8	29	8.0	68	15.0	171	15.3
전북	0	0.0	0	0.0	3	0.8	14	3.1	17	1.5
전남	0	0.0	28	30.4	10	2.7	94	20.8	132	11.8
경북	1	0.5	0	0.0	20	5.5	22	4.9	43	3.8
경남	0	0.0	0	0.0	33	9.1	34	7.5	67	6.0
제주	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
전체	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0

3. 운송형태

- 월평균 물류활동 일 수를 살펴보면 시멘트는 21.4일/월, 철강은 23.2일/월, 컨테이너-상차는 21.2일/월, 컨테이너-하차는 22.0일/월로 조사됨

<표 5-48> 철도 화물자동차의 월기준 물류활동 일 수

단위 : 일/월!

구분	시멘트	철강	컨테이너-상차	컨테이너-하차	전체
물류활동 일 수	21.4	23.2	21.2	22.0	21.9

- 철도 화물자동차의 운송형태를 살펴보면, 다수통행 984대(87.9%), 편도통행 135대(12.1%) 순으로 나타남
- 컨테이너-상차 운송차량은 편도통행이 69대(19.0%)로 다른 품목 운송차량에 비해 편도통행 비율이 높게 나타남

<표 5-49> 철도 영업용 화물자동차의 운송형태

단위 : 대, %!

구분	시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율
편도통행	2	1.0	0	0.0	69	19.0	64	14.1	135	12.1
다수통행	208	99.0	92	100.0	295	81.0	389	85.9	984	87.9
전체	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0

제3절 화물자동차 통행특성 분석

1. 평균 통행수

- 철도 화물자동차의 전체 평균 통행수는 4.85통행/대로 나타남
- 운송 품목별로 살펴보면, 철강 6.70통행/대, 컨테이너-하차 5.09통행/대, 시멘트 4.73통행/대, 컨테이너-상차 4.15통행/대 순으로 조사됨

〈표 5-50〉 철도 화물자동차의 차량 1대당 평균 통행수

단위 : 대, 통행, 통행/대!

구분	시멘트	철강	컨테이너-상차	컨테이너-하차	전체
차량대수	210	92	364	453	1,119
통행수	994	616	1,511	2,308	5,429
평균 통행수	4.73	6.70	4.15	5.09	4.85

2. 평균 적재톤수

- 평균 적재톤수는 95.0톤/대로 조사됨
- 운송 품목별로 살펴보면, 시멘트 114.5톤/대, 철강 102.9톤/대, 컨테이너-하차 91.6톤/대, 컨테이너-상차 86.0톤/대 순으로 나타남

〈표 5-51〉 철도 화물자동차의 차량 1대당 평균 적재톤수

단위 : 대, 톤/대!

구분	시멘트	철강	컨테이너-상차	컨테이너-하차	전체
차량대수	210	92	364	453	1,119
적재톤수	24,043	9,471	31,313	41,475	106,303
평균 적재톤수	114.5	102.9	86.0	91.6	95.0

- 통행 당 평균 적재톤수는 19.8톤/통행으로 나타남
- 운송 품목별로 살펴보면, 시멘트 21.2톤/통행, 컨테이너-상차와 컨테이너-하차 19.9톤/통행, 철강 16.3톤/통행 순으로 조사됨

〈표 5-52〉 철도 화물자동차의 통행 당 평균 적재톤수

단위 : 통행, 톤/통행!

구분	시멘트	철강	컨테이너-상차	컨테이너-하차	전체
통행	994	616	1,511	2,308	5,429
적재톤수	4,457	1,500	7,253	8,997	22,207
평균 적재톤수	21.2	16.3	19.9	19.9	19.8

3. 평균 통행시간

- 철도 화물자동차의 평균 통행시간은 5.90시간/대로 조사됨
- 운송 품목별로 살펴보면, 컨테이너-상차 7.05시간/대, 컨테이너-하차 5.79시간/대, 시멘트 5.02시간/대, 철강 3.90시간/대 순으로 나타남

〈표 5-53〉 철도 화물자동차의 차량 1대당 평균 통행시간

단위 : 대, 시간/대!

구분	시멘트	철강	컨테이너-상차	컨테이너-하차	전체
차량대수	210	92	364	453	1,119
통행시간	1,055	358	2,565	2,625	6,603
평균 통행시간	5.02	3.90	7.05	5.79	5.90

- 철도 화물자동차의 통행 당 평균 통행시간은 2.02시간/통행으로 나타남
- 운송 품목별로 살펴보면, 컨테이너-상차 2.60시간/통행, 컨테이너-하차 2.23시간/통행, 시멘트 1.13시간/통행, 철강 0.67시간/통행 순으로 조사됨

〈표 5-54〉 철도 화물자동차의 통행 당 평균 통행시간

단위 : 통행, 시간/통행!

구분	시멘트	철강	컨테이너-상차	컨테이너-하차	전체
통행	994	616	1,511	2,308	5,429
통행시간	238	62	948	1,009	2,255
평균 통행시간	1.13	0.67	2.60	2.23	2.02

4. 평균 통행거리

- 철도 화물자동차의 평균 통행거리는 226.6km/대로 나타남
- 운송 품목별로 살펴보면, 컨테이너-상차 266.8km/대, 컨테이너-하차 229.1km/대, 시멘트 206.0km/대, 철강 101.6km/대 순으로 조사됨

<표 5-55> 철도 화물자동차의 차량 1대당 평균 통행거리

단위 : 대, km/대!

구분	시멘트	철강	컨테이너-상차	컨테이너-하차	전체
차량대수	210	92	364	453	1,119
통행거리	43,257	9,348	97,114	103,797	253,516
평균 통행거리	206.0	101.6	266.8	229.1	226.6

- 철도 화물자동차의 평균 통행거리 분포를 살펴보면, 100km 미만이 422대 (37.7%)로 가장 높은 비율을 보임
- 시멘트는 100km 이상 200km 미만이 87대(41.4%)로 다른 품목 차량보다 높은 비율로 나타남

<표 5-56> 철도 화물자동차의 차량 1대당 평균 통행거리 분포

단위 : 대, %!

구분	시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율	차량대수	비율
100km 미만	47	22.4	72	78.3	119	32.7	184	40.6	422	37.7
100km 이상	87	41.4	9	9.8	58	15.9	65	14.3	219	19.6
200km 미만	35	16.7	11	12.0	30	8.2	18	4.0	94	8.4
200km 이상	18	8.6	0	0.0	62	17.0	119	26.3	199	17.8
300km 미만	6	2.9	0	0.0	42	11.5	35	7.7	83	7.4
300km 이상	10	4.8	0	0.0	18	4.9	16	3.5	44	3.9
400km 미만	7	3.3	0	0.0	35	9.6	16	3.5	58	5.2
400km 이상	210	100.0	92	100.0	364	100.0	453	100.0	1,119	100.0
500km 미만										
500km 이상										
600km 미만										
600km 이상										
전체										

- 철도 화물자동차의 통행 당 평균 통행거리는 102.3km/통행으로 조사됨
- 운송 품목별로 살펴보면 컨테이너-상차 135.8km/통행, 컨테이너-하차 117.8 km/통행, 시멘트 48.4km/통행, 철강 16.6km/통행 순으로 나타남

〈표 5-57〉 철도 화물자동차의 통행 당 평균 통행거리

단위 : 통행, km/통행!

구분	시멘트	철강	컨테이너-상차	컨테이너-하차	전체
통행	994	616	1,511	2,308	5,429
통행거리	10,166	1,531	49,445	53,364	114,504
평균 통행거리	48.4	16.6	135.8	117.8	102.3

- 철도 화물자동차의 통행 당 평균 통행거리 분포를 살펴보면, 100km 미만이 4,597통행(84.7%)으로 가장 높은 비율로 나타남
- 철강은 100km 미만이 616통행(100.0%)으로 다른 품목 차량보다 높은 비율로 조사됨

〈표 5-58〉 철도 화물자동차의 통행 당 평균 통행거리 분포

단위 : 통행, %!

구분	시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율
100km 미만	901	90.6	616	100.0	1,138	75.3	1,942	84.1	4,597	84.7
100km 이상	91	9.2	0	0.0	186	12.3	196	8.5	473	8.7
200km 미만	2	0.2	0	0.0	107	7.1	101	4.4	210	3.9
200km 이상	0	0.0	0	0.0	73	4.8	68	2.9	141	2.6
300km 미만	0	0.0	0	0.0	7	0.5	1	0.0	8	0.1
300km 이상	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
400km 미만	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
400km 이상	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
500km 미만	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
500km 이상	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
600km 미만	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
600km 이상	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
전체	994	100.0	616	100.0	1,511	100.0	2,308	100.0	5,429	100.0

5. 철도 화물자동차 표본 기종점 통행량(O/D)

가. 시멘트

- 각 철도역별 시멘트 출하 기종점 통행량을 살펴보면, 덕소역-경기 통행 144통행(81.8%), 매포역-충북 통행 71통행(51.8%), 수색역-서울 통행 282통행(57.6%), 신탄진역-대전 통행 10통행(41.7%), 오봉역-경기 통행 27통행(93.1%), 팔당역-경기 통행 114통행(82.6%)이 높게 나타남

<표 5-59> 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량(시멘트 출하)

단위 : 통행/일!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
덕소	10			6					144	9	3	4						176
매포						13		31	2	1	71	14	1		4			137
수색	282			71					133		2	2						490
신탄진						10		5	2			7						24
오봉				2					27									29
팔당	5			5					114	10	3	1						138

〈표 5-60〉 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(시멘트 출하)

단위 : %!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
덕소	5.7			3.4					81.8	5.1	1.7	2.3						100
매포						9.5		22.6	1.5	0.7	51.8	10.2	0.7		2.9			100
수색	57.6			14.5					27.1		0.4	0.4						100
신탄진						41.7		20.8	8.3			29.2						100
오봉				6.9					93.1									100
팔당	3.6			3.6					82.6	7.2	2.2	0.7						100

- 시도간 시멘트 출하 기종점 통행량을 살펴보면, 경기-경기 통행 248통행 (58.8%), 서울-경기 통행 190통행(64.0%), 경기-서울 통행 117통행(27.7%)이 높게 나타남

〈표 5-61〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량(시멘트 출하)

단위 : 통행/일!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
서울	31			74					190		1	1						297
부산																		0
대구																		0
인천	38			15					30			1						84
광주																		0
대전						8		1			7	7						23
울산																		0
세종						1		14	1	1	14	5						36
경기	117			24				4	248	18	6	5						422
강원									14	1	1	4						20
충북						2		30	9	1	30	5			2			79
충남				1		6		4	5	2	5	4	1					28
전북												1						1
전남																		0
경북											2				2			4
경남																		0
제주																		0
전국	186	0	0	114	0	17	0	53	497	23	66	33	1	0	4	0	0	994

〈표 5-62〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(시멘트 출하)

단위 : %!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
서울	104			249					640		0.3	0.3						100
부산																		0.0
대구																		0.0
인천	452			179					357			1.2						100
광주																		0.0
대전						348		4.3			304	304						100
울산																		0.0
세종						2.8		389	2.8	2.8	389	139						100
경기	277			5.7				0.9	588	4.3	1.4	1.2						100
강원									700	5.0	5.0	200						100
충북						2.5		380	114	1.3	380	6.3			2.5			100
충남				3.6		214		143	179	7.1	179	143	3.6					100
전북												100						100
전남																		0.0
경북											500				500			100
경남																		0.0
제주																		0.0
전국	187	0.0	0.0	115	0.0	1.7	0.0	5.3	500	2.3	6.6	3.3	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	100

나. 철강

- 각 철도역별 철강 출하 기종점 통행량을 살펴보면, 신례원역-충남 통행 204통행(100.0%), 오봉역-경기 통행 142통행(90.4%), 태금역-전남 통행 255통행(100.0%)이 높게 나타남

<표 5-63> 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량(철강 출하)

단위 : 통행/일!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
신례원												204						204
오봉				15					142									157
태금														255				255

<표 5-64> 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(철강 출하)

단위 : %!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
신례원												100						100
오봉				9.6					90.4									100
태금														100				100

- 시도간 철강 출하 기종점 통행량을 살펴보면, 전남-전남 통행 255통행 (100.0%), 충남-충남 통행 204통행(100.0%) 등이 높게 나타남

<표 5-65> 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량(철강 출하)

단위 : 통행/일!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
서울																		0
부산																		0
대구																		0
인천									15									15
광주																		0
대전																		0
울산																		0
세종																		0
경기				18					124									142
강원																		0
충북																		0
충남												204						204
전북																		0
전남														255				255
경북																		0
경남																		0
제주																		0
전국	0	0	0	18	0	0	0	0	139	0	0	204	0	255	0	0	0	616

〈표 5-66〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(철강 출하)

단위 : %!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
서울																		0.0
부산																		0.0
대구																		0.0
인천									100									100
광주																		0.0
대전																		0.0
울산																		0.0
세종																		0.0
경기				127					873									100
강원																		0.0
충북																		0.0
충남												100						100
전북																		0.0
전남														100				100
경북																		0.0
경남																		0.0
제주																		0.0
전국	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	226	0.0	0.0	331	0.0	414	0.0	0.0	0.0	100

다. 컨테이너

- 각 철도역별 컨테이너-상차 기종점 통행량을 살펴보면, 남철송역-부산 통행 376통행(89.7%), 부강역-세종 통행 87통행(83.7%), 부산진역-부산 통행 155통행(97.5%), 북철송역-부산 통행 114통행(84.4%), 삼교역-충남 통행 17통행(100.0%), 신광양역-전남 통행 49통행(100.0%), 신탄진역-대전 통행 134통행(97.1%), 약목역-경북 통행 12통행(85.7%), 오봉역-경기 통행 270통행(56.7%)이 높게 나타남

<표 5-67> 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량(컨테이너 상차)

단위 : 통행/일!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
남철송		376					1		3			1			1	37		419
부강		12	1					87			1	2			1			104
부산진		155													1	3		159
북철송		114														21		135
삼교												17						17
신광양													49					49
신탄진		2				134					2							138
약목		2													12			14
오봉	3	125	2	33		1		1	270	9	15	12		1	2	2		476

<표 5-68> 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(컨테이너 상차)

단위 : %!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
남철송		89.7					0.2	0.7			0.2				0.2	8.8		100
부강		11.5	1.0					83.7			1.0	1.9			1.0			100
부산진		97.5													0.6	1.9		100
북철송		84.4														15.6		100
삼교												100						100
신광양													100					100
신탄진		1.4				97.1					1.4							100
약목		14.3													85.7			100
오봉	1.3	53.6	0.9	14.2		0.4		0.4	11.6	3.9	6.4	5.2		0.4	0.9	0.9		100

- 시도간 컨테이너-상차 기종점 통행량을 살펴보면, 부산-부산 통행 576통행 (73.3%), 경기-경기 통행 166통행(60.8%), 부산-경기 통행 101통행(12.8%)이 높게 나타남

〈표 5-69〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량(컨테이너 상차)

단위 : 통행/일!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
서울									3									3
부산	1	576	3	5	1	3	2	7	101		5	2	1		8	71		786
대구								1	2									3
인천				3					28		1	1						33
광주																		0
대전		2				128					5							135
울산							1											1
세종		22						63			1	2						88
경기																		0
강원	2	35	2	26	1	3		1	166	8	15	10		1	2	1		273
충북		1							8									9
충남		4				2		1	11									18
전북		4						2	6			18		1		1		32
전남										1				49				50
경북		11		1				1							4			17
경남		60							1							2		63
제주																		0
전국	3	715	5	35	2	136	3	76	326	9	27	33	1	51	14	75	0	1511

〈표 5-70〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(컨테이너 상자)

단위 : %!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
서울									100									100
부산	0.1	733	0.4	0.6	0.1	0.4	0.3	0.9	128		0.6	0.3	0.1		1.0	9.0		100
대구								333	66.7									100
인천				9.1					848		3.0	3.0						100
광주																		0
대전		1.5				948					3.7							100
울산							100											100
세종																		0
경기		250						71.6			1.1	2.3						100
강원	0.7	128	0.7	9.5	0.4	1.1		0.4	608	2.9	5.5	3.7		0.4	0.7	0.4		100
충북		111							88.9									100
충남		222				11.1		5.6	61.1									100
전북		125						6.3	188			56.3		3.1		3.1		100
전남										2.0				98.0				100
경북		64.7		5.9				5.9							23.5			100
경남		95.2							1.6							3.2		100
제주																		0
전국	0	47	0	2	0	9	0	5	22	1	2	2	0	3	1	5	0	100

- 각 철도역별 컨테이너-하차 기종점 통행량을 살펴보면, 남철송역-부산 통행 249통행(88.3%), 홍국사역-전남 통행 352통행(100.0%), 부강역-세종 통행 68통행(86.1%), 부산진역-부산 통행 348통행(99.1%), 북철송역-부산 통행 32통행(72.7%), 삼교역-충남 통행 184통행(98.4%), 신광양역-전남 통행 558통행(100.0%), 약목역-경북 통행 8통행(61.5%), 오봉역-경기 통행 185통행(41.9%)이 높게 나타남

〈표 5-71〉 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량(컨테이너 하차)

단위 : 통행/일!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
남철송		249										5			1	27		282
홍국사													352					352
부강		8	1				68					1			1			79
부산진		348														3		351
북철송		32														12		44
삼교				3								184						187
신광양													558					558
약목		3	2												8			13
오봉	1	140	2	50	1	3		1	185	2	28	12	6	8	1	2		442

〈표 5-72〉 철도역별 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(컨테이너 하차)

단위 : %!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
남철송		88.3										1.8			0.4	9.6		100
홍국사													100					100
부강		10.1	1.3				86.1					1.3			1.3			100
부산진		99.1														0.9		100
북철송		72.7														27.3		100
삼교				1.6								98.4						100
신광양													100					100
약목		23.1	15.4												61.5			100
오봉	0.2	31.7	0.5	11.3	0.2	0.7		0.2	41.9	0.5	6.3	2.7	1.4	1.8	0.2	0.5		100

- 시도간 컨테이너-하차 기종점 통행량을 살펴보면, 전남-전남 통행 910통행 (99.1%), 부산-부산 통행 586통행(75.1%), 충남-충남 통행 181통행(89.6%)이 높 게 나타남

<표 5-73> 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량(컨테이너 하차)

단위 : 통행/일

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
서울									1									1
부산		586	1	4	1	2		7	113	2	10	5	1		5	43		780
대구		1	1					1	2									5
인천		3	1	4					41		1	3						53
광주		1																1
대전						1			1			1						3
울산																		0
세종		10						57	1			1						69
경기	1	16	1	12					140		7	5		2	1			185
강원									2									2
충북		14							14									28
충남		10		3				1	7			181						202
전북		4							2									6
전남		1		1					5				1	910				918
경북		6		1				1							3			11
경남		42							1							1		44
제주																		0
전국	1	694	4	25	1	3	0	67	330	2	18	196	2	912	9	44	0	238

〈표 5-74〉 철도 화물자동차의 표본 기종점 통행량 비율(컨테이너 하차)

단위 : %!

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	전국
서울								100										100
부산		75.1	0.1	0.5	0.1	0.3		0.9	14.5	0.3	1.3	0.6	0.1		0.6	5.5		100
대구		20.0	20.0					20.0	40.0									100
인천		5.7	1.9	7.5					77.4		1.9	5.7						100
광주		100																100
대전						33.3			33.3			33.3						100
울산																		0.0
세종		14.5						82.6	1.4			1.4						100
경기	0.5	8.6	0.5	6.5					75.7		3.8	2.7		1.1	0.5			100
강원									100									100
충북		50.0							50.0									100
충남		5.0		1.5				0.5	3.5			89.6						100
전북		66.7							33.3									100
전남		0.1		0.1					0.5				0.1	99.1				100
경북		54.5		9.1				9.1							27.3			100
경남		95.5							2.3							2.3		100
제주																		0.0
전국	0.0	30.1	0.2	1.1	0.0	0.1	0.0	2.9	14.3	0.1	0.8	8.5	0.1	39.5	0.4	1.9	0.0	100

6. 도착지 유형

- 철도 화물자동차의 주요 도착지 유형을 살펴보면, 1,940통행(35.7%)의 도착지가 공장으로 나타남
- 운송 품목별로 살펴보면, 시멘트 582통행(58.6%)의 도착지가 공장이었으며, 철강 449통행(72.9%)과 컨테이너-하차 943통행(40.9%)은 철도역, 컨테이너-상차 675통행(44.7%)은 항만이 도착지로 조사됨

<표 5-75> 철도 화물자동차의 주요 도착지 유형

단위 : 통행, %!

구분		시멘트		철강		컨테이너-상차		컨테이너-하차		전체	
		차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율	차량 대수	비율
국제 물류 거점	항만	1	0.1	0	0.0	675	44.7	671	29.1	1,347	24.8
	공항	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
광역 물류 거점	IFT	1	0.1	0	0.0	9	0.6	7	0.3	17	0.3
	ICD	5	0.5	0	0.0	159	10.5	252	10.9	416	7.7
지역 물류 거점	차고지	7	0.7	0	0.0	12	0.8	10	0.4	29	0.5
	화물중계 대리점	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	컨테이너 야적장	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
공장		582	58.6	167	27.1	256	16.9	341	14.8	1,346	24.8
자택		7	0.7	0	0.0	2	0.1	0	0.0	9	0.2
창고		0	0.0	0	0.0	17	1.1	14	0.6	31	0.6
철도역		292	29.4	449	72.9	256	16.9	943	40.9	1,940	35.7
그 외 기타		99	10.0	0	0.0	125	8.3	70	3.0	294	5.4
전체		994	100.0	616	100.0	1,511	100.0	2,308	100.0	5,429	100.0



제6장 물류거점 진출입 통행량 조사 분석

제1절 물류거점 진출입 통행량 조사

제2절 물류거점 진출입 통행량 일반현황

제3절 물류거점 진출입 통행량 상세분석

제6장 물류거점 진출입 통행량 조사 분석

제1절 물류거점 진출입 통행량 조사

1. 조사개요

가. 분석대상

- 전국 물류거점시설(항만배후단지, 공항물류단지, 복합물류터미널, 내륙컨테이너기지, 물류단지, 물류터미널, 철도화물역)을 대상으로 시설 유형별로 선별하여 물류거점시설 진출입통행량을 분석함
- 조사지점은 시설유형, 지역분포, 시설특성을 종합적으로 고려하여 1·2 순위로 구분하여 검토
 - 1순위 지점을 조사할 수 없는 경우에는 2순위 지점으로 대체하여 조사함

나. 최종 검토 결과

- 1순위로 30개의 거점시설을 선정하였고, 각 시설별 조사지점 선정결과 91개의 지점을 선정함

〈표 6-1〉 지역별 1순위 물류거점

구분	총계	항만 배후단지	공항물류 단지	복합물류 터미널	내륙 컨테이너 기지	물류단지	물류 터미널	철도화물
전국	30	3	2	3	5	7	6	4
서울	3	0	1	0	0	1	0	1
부산	2	0	0	0	0	0	1	1
대구	1	0	0	0	0	0	1	0
인천	2	1	1	0	0	0	0	0
광주	1	0	0	0	0	0	1	0
대전	3	0	0	0	0	1	1	1
울산	0	0	0	0	0	0	0	0
세종	2	0	0	1	1	0	0	0
경기	6	0	0	1	1	3	1	0
강원	0	0	0	0	0	0	0	0
충북	1	0	0	0	0	1	0	0
충남	1	0	0	0	0	1	0	0
전북	0	0	0	0	0	0	0	0
전남	3	1	0	0	1	0	1	0
경북	2	0	0	0	1	0	0	1
경남	3	1	0	1	1	0	0	0
제주	0	0	0	0	0	0	0	0

〈표 6-2〉 지역별 1순위 물류지점

구분	총계	항만 배후단지	공항 물류단지	복합물류 터미널	내륙 컨테이너 기지	물류단지	물류 터미널	철도화물
전국	91	23	7	8	9	25	12	7
서울	9	0	4	0	0	3	0	2
부산	2	0	0	0	0	0	1	1
대구	2	0	0	0	0	0	2	0
인천	14	11	3	0	0	0	0	0
광주	3	0	0	0	0	0	3	0
대전	9	0	0	0	0	3	3	3
울산	0	0	0	0	0	0	0	0
세종	2	0	0	1	1	0	0	0
경기	18	0	0	3	5	8	2	0
강원	0	0	0	0	0	0	0	0
충북	1	0	0	0	0	1	0	0
충남	10	0	0	0	0	10	0	0
전북	0	0	0	0	0	0	0	0
전남	5	3	0	0	1	0	1	0
경북	2	0	0	0	1	0	0	1
경남	14	9	0	4	1	0	0	0
제주	0	0	0	0	0	0	0	0

〈표 6-3〉 물류거점시설 상세 조사시점 선정 결과

구분	지역	거점명	특이사항	조사지점
항만배후단지	전남	광양항	동측배후단지 조사	3
	경남	부산신항	웅동2단계 조사	9
	인천	인천아암	아암1단지 조사	11
	경기	평택항	2순위 조사	(3)
공항물류단지	서울	김포공항		4
	인천	인천공항		3
복합물류터미널 (IFT)	경기	군포IFT		5
	경남	양산IFT		1
	전남	장성IFT		1
	세종	중부IFT		1
	경북	칠곡IFT		1
내륙컨테이너 기지(ICD)	경남	양산ICD		4
	경기	의왕ICD		3
	세종	중부ICD		1
물류단지	경기	곤지암		1
	대전	대전종합		3
	서울	서울동남권		3
	경기	여주첼시	기반시설 미구분	2
	충북	영동황간		1
	경기	이천패션	기반시설 구분	5
	대전	천안	기반시설 구분	10
	인천	경인아라뱃길인천	2순위 조사	(7)
	경기	광주초월	2순위 조사	(1)
	경기	김포고촌	2순위 조사	(14)
	경남	김해관광	2순위 조사	(8)
	대전	남대전	2순위 조사	(2)
	경북	안동	2순위 조사	(2)
	울산	울산진장1단계	2순위 조사	(4)
	울산	울산진장2단계		
	충북	음성	2순위 조사	(4)
	전북	전주장동	2순위 조사	(6)
물류터미널	부산	부산물류터미널		1
	대구	서부물류터미널		2
	광주	풍암물류터미널		3
	대전	중부대전물류터미널		3
	경기	한진화물터미널		2
	전남	야천화물터미널		1
	대구	북부물류터미널	2순위 조사	(1)
	광주	광주화물자동차터미널	2순위 조사	(1)
	울산	울산화물터미널	2순위 조사	(1)
	경기	안산물류터미널	2순위 조사	(2)
	전남	여천트럭터미널	2순위 조사	(1)
	대전	신탄진역	컨테이너,시멘트	3
철도화물	경북	괴동역	철강	1
	부산	부산진역	컨테이너	1
	서울	수색역	시멘트	2
	강원	동해역	2순위 조사	(1)
	충남	신례원역	2순위 조사	(1)
	전북	군한향역	2순위 조사	(2)
	경기	팔당역	2순위 조사	(1)

주: 최종 1순위 시설 조사

제2절 물류거점 진출입 통행량 현황

1. 물류거점 통행량 현황

가. 차종별 통행량 현황

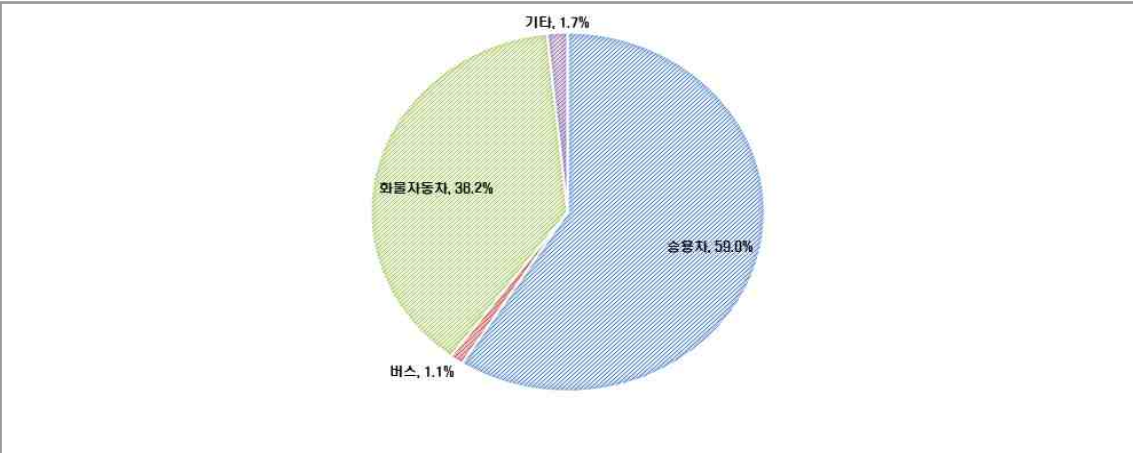
- 물류거점(26개 거점, 철도화물 4개 제외)에 대한 진출입통행량을 조사한 결과 승용차는 188,031대/일(59.0%), 화물자동차 121,832대/일(38.2%)로 조사됨

<표 6-4> 물류거점 차종별 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
항만배후단지	52,009	57.9	689	0.8	36,423	40.6	658	0.7	89,779	100.0
공항물류단지	24,200	60.9	694	1.7	13,927	35.1	910	2.3	39,731	100.0
복합물류터미널(IFT)	35,896	58.1	815	1.3	24,568	39.8	461	0.7	61,740	100.0
내륙컨테이너기지(ICD)	13,984	44.8	61	0.2	16,974	54.4	205	0.7	31,224	100.0
물류단지	59,186	67.3	1,108	1.3	24,717	28.1	2,961	3.4	87,972	100.0
물류터미널	2,756	33.6	123	1.5	5,223	63.7	101	1.2	8,203	100.0
소계	188,031	59.0	3,490	1.1	121,832	38.2	5,296	1.7	318,649	100.0
철도화물	759	29.2	0	0	1,806	69.5	31	1.2	2,596	100.0
합계	188,790	58.8	3,490	1.1	123,638	38.5	5,327	1.7	321,245	100.0

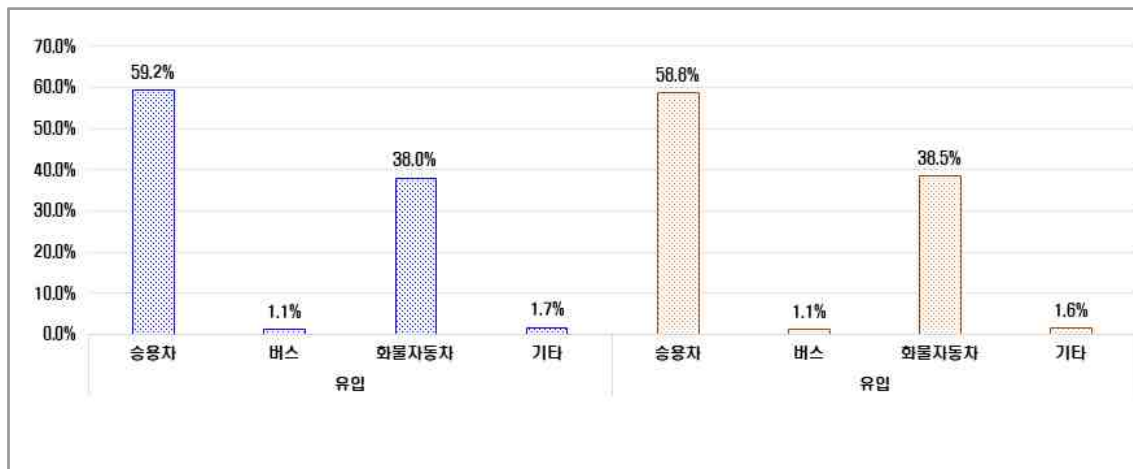
참고: 항만배후단지의 화물자동차 통행량에는 수출입물량으로 추정되는 컨테이너 통행량이 포함되어 있음
주 : 차종은 승용차[일반(6인승 이하), 승합(7~11인승), 택시], 버스[소형(15인승 이하), 중형(16~35인승), 대형(36인승 이상)], 화물자동차[소형(2.5톤 이하), 중형(2.5~8.5톤 이하), 대형(8.5톤 초과), 컨테이너], 기타로 구분



<그림 6-1> 물류거점 차종별 통행량 분포

나. 유출입 통행량 현황

- 유출입 통행량 현황을 살펴보면 유입시 승용차는 94,684대/일(58.9%), 화물자동차 61,490대/일(38.3%), 유출시 승용차는 94,106대/일(58.6%), 화물자동차 62,148대/일(38.7%)로 조사되었음



〈그림 6-2〉 물류거점 유출입 통행량 분포

〈표 6-5〉 물류거점 유출입 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분		유입					유출				
		승용차	버스	화물 자동차	기타	합계	승용차	버스	화물 자동차	기타	합계
항만배후단지	통행량	26,129	338	18,178	325	44,970	25,880	351	18,245	333	44,809
	비율	58.1	0.8	40.4	0.7	100.0	57.8	0.8	40.7	0.7	100.0
공항물류단지	통행량	12,091	351	6,984	481	19,907	12,109	343	6,943	429	19,824
	비율	60.7	1.8	35.1	2.4	100.0	61.1	1.7	35.0	2.2	100.0
복합물류터미널 (IFT)	통행량	17,931	406	12,271	217	30,825	17,965	409	12,297	244	30,915
	비율	58.2	1.3	39.8	0.7	100.0	58.1	1.3	39.8	0.8	100.0
내륙컨테이너 기지(ICD)	통행량	7,000	30	8,427	102	15,559	6,984	31	8,547	103	15,665
	비율	45.0	0.2	54.2	0.7	100.0	44.6	0.2	54.6	0.7	100.0
물류단지	통행량	29,771	545	12,031	1,528	43,875	29,415	563	12,686	1,433	44,097
	비율	67.9	1.2	27.4	3.5	100.0	66.7	1.3	28.8	3.2	100.0
물류터미널	통행량	1,371	63	2,595	48	4,077	1,385	60	2,628	53	4,126
	비율	33.6	1.5	63.6	1.2	100.0	33.6	1.5	63.7	1.3	100.0
철도화물	통행량	391	0	1,004	12	1,407	368	0	802	19	1,189
	비율	27.8	-	71.4	0.9	100.0	31.0	-	67.5	1.6	100.0
합계	통행량	94,684	1,733	61,490	2,713	160,620	94,106	1,757	62,148	2,614	160,625
	비율	58.9	1.1	38.3	1.7	100.0	58.6	1.1	38.7	1.6	100.0

참고: 항만배후단지의 화물자동차 통행량에는 수출입물량으로 추정되는 컨테이너 통행량이 포함되어 있음

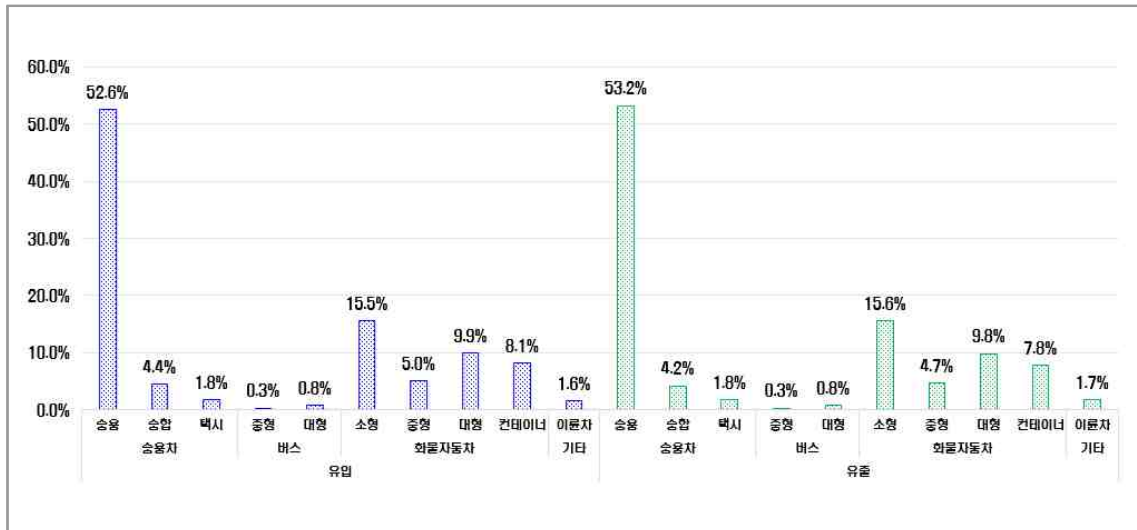
다. 세부 차종별 유출입 통행량 현황

- 물류거점의 유출입별 세부 차종 현황은 다음과 같음
 - ICD, 항만배후단지의 컨테이너 비중이 높고, 대형 화물자동차 비중이 높게 나타남
 - 대중교통 여건이 양호하지 않기 때문에 승용차의 비중이 높게 조사됨

<표 6-6> 물류거점 유출입 통행량 현황

단위 : 대/일, %

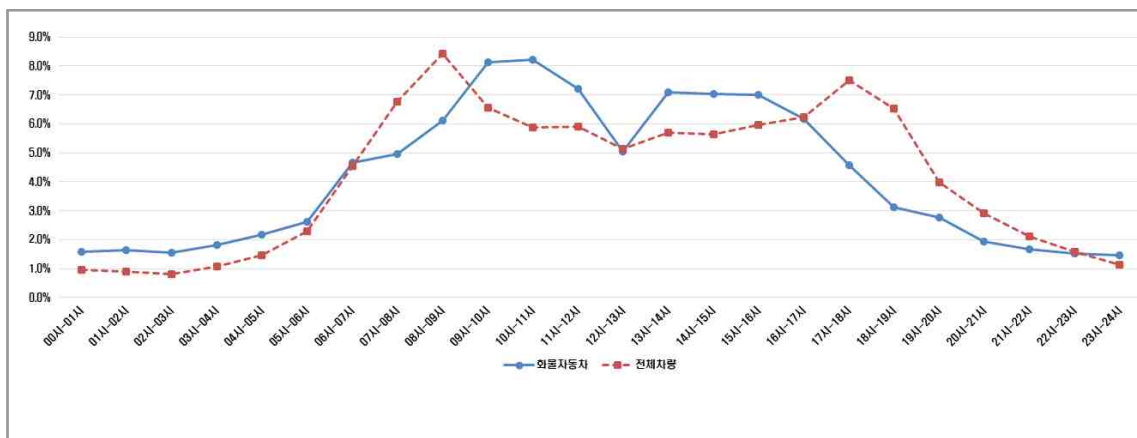
구분			승용차			버스		화물자동차			컨테이너	기타이륜차	합계
			승용	승합	택시	중형	대형	소형	중형	대형			
항만배후단지	유입	통행량	24,171	1,422	536	102	236	4,577	1,456	5,187	6,958	325	44,970
		비율	53.7	3.2	1.2	0.2	0.5	10.2	3.2	11.5	15.5	0.7	100.0
	유출	통행량	23,754	1,545	581	97	254	4,501	1,520	5,161	7,063	333	44,809
		비율	53.0	3.4	1.3	0.2	0.6	10.0	3.4	11.5	15.8	0.7	100.0
공항물류단지	유입	통행량	10,359	1,043	689	89	262	3,886	1,194	1,838	66	481	19,907
		비율	52.0	5.2	3.5	0.4	1.3	19.5	6.0	9.2	0.3	2.4	100.0
	유출	통행량	10,349	1,063	697	87	256	3,959	1,198	1,704	82	429	19,824
		비율	52.2	5.4	3.5	0.4	1.3	20.0	6.0	8.6	0.4	2.2	100.0
복합물류터미널(IFT)	유입	통행량	15,895	1,589	447	72	334	5,345	2,367	3,584	975	217	30,825
		비율	51.6	5.2	1.5	0.2	1.1	17.3	7.7	11.6	3.2	0.7	100.0
	유출	통행량	15,788	1,668	509	70	339	5,308	2,370	3,628	991	244	30,915
		비율	51.1	5.4	1.6	0.2	1.1	17.2	7.7	11.7	3.2	0.8	100.0
내륙컨테이너기지(ICD)	유입	통행량	6,374	562	64	9	21	2,462	1,017	1,261	3,687	102	15,559
		비율	41.0	3.6	0.4	0.1	0.1	15.8	6.5	8.1	23.7	0.7	100.0
	유출	통행량	6,374	535	75	10	21	2,526	999	1,291	3,731	103	15,665
		비율	40.7	3.4	0.5	0.1%	0.1	16.1	6.4	8.2	23.8	0.7	100.0
물류단지	유입	통행량	26,681	1,963	1,127	185	360	8,150	1,173	2,374	334	1,528	43,875
		비율	60.8	4.5	2.6	0.4	0.8	18.6	2.7	5.4	0.8	3.5	100.0
	유출	통행량	26,337	2,017	1,061	204	359	8,089	1,468	2,592	537	1,433	44,097
		비율	59.7	4.6	2.4	0.5	0.8	18.3	3.3	5.9	1.2	3.2	100.0
물류터미널	유입	통행량	1,270	97	4	8	55	399	341	1,420	435	48	4,077
		비율	31.2	2.4	0.1	0.2	1.3	9.8	8.4	34.8	10.7	1.2	100.0
	유출	통행량	1,263	113	9	6	54	401	414	1,354	459	53	4,126
		비율	30.6	2.7	0.2	0.1	1.3	9.7	10.0	32.8	11.1	1.3	100.0
소계	유입	통행량	84,750	6,676	2,867	465	1,268	24,819	7,548	15,664	12,455	2,701	159,213
		비율	53.2	4.2	1.8	0.3	0.8	15.6	4.7	9.8	7.8	1.7	100.0
	유출	통행량	83,865	6,941	2,932	474	1,283	24,784	7,969	15,730	12,863	2,595	159,436
		비율	52.6	4.4	1.8	0.3	0.8	15.5	5.0	9.9	8.1	1.6	100.0



〈그림 6-3〉 물류거점 세부 차종별 유출입 통행량 분포

라. 시간대별 통행량 현황

- 물류거점 시간대별 통행량 분포를 살펴보면 전체 통행량이 가장 많은 시간대는 08시~09시로 조사되었으며, 화물자동차의 통행량이 가장 많은 시간대는 10시~11시로 조사되었음
- 오후에는 17~18시가 전체 통행량이 많은 시간대로 조사되었으며, 화물자동차는 13~16시까지 통행량이 많은 시간대로 나타남



〈그림 6-4〉 물류거점 시간대별 통행량 분포

〈표 6-7〉 물류거점 시간대별 통행량 현황

단위 : 대/시, %

구분	승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
00시-01시	1,079	0.6	17	0.5	1,926	1.6	72	1.4	3,094	1.0
01시-02시	799	0.4	5	0.1	1,984	1.6	57	1.1	2,845	0.9
02시-03시	674	0.4	2	0.1	1,895	1.6	37	0.7	2,608	0.8
03시-04시	1,137	0.6	49	1.4	2,202	1.8	24	0.5	3,412	1.1
04시-05시	1,918	1.0	72	2.1	2,631	2.2	43	0.8	4,664	1.5
05시-06시	3,940	2.1	83	2.4	3,189	2.6	82	1.5	7,294	2.3
06시-07시	8,425	4.5	183	5.2	5,669	4.7	237	4.5	14,514	4.6
07시-08시	15,090	8.0	252	7.2	6,044	5.0	134	2.5	21,520	6.8
08시-09시	18,894	10.0	342	9.8	7,458	6.1	146	2.8	26,840	8.4
09시-10시	10,565	5.6	226	6.5	9,901	8.1	225	4.2	20,917	6.6
10시-11시	8,384	4.5	118	3.4	10,002	8.2	261	4.9	18,765	5.9
11시-12시	9,422	5.0	130	3.7	8,791	7.2	525	9.9	18,868	5.9
12시-13시	9,643	5.1	117	3.4	6,135	5.0	433	8.2	16,328	5.1
13시-14시	9,072	4.8	142	4.1	8,640	7.1	290	5.5	18,144	5.7
14시-15시	8,985	4.8	149	4.3	8,582	7.0	237	4.5	17,953	5.6
15시-16시	10,075	5.4	157	4.5	8,517	7.0	273	5.2	19,022	6.0
16시-17시	11,899	6.3	206	5.9	7,508	6.2	243	4.6	19,856	6.2
17시-18시	17,651	9.4	276	7.9	5,554	4.6	405	7.6	23,886	7.5
18시-19시	16,207	8.6	335	9.6	3,811	3.1	443	8.4	20,796	6.5
19시-20시	8,707	4.6	179	5.1	3,371	2.8	396	7.5	12,653	4.0
20시-21시	6,464	3.4	174	5.0	2,354	1.9	265	5.0	9,257	2.9
21시-22시	4,405	2.3	122	3.5	2,023	1.7	178	3.4	6,728	2.1
22시-23시	2,908	1.5	102	2.9	1,866	1.5	166	3.1	5,042	1.6
23시-24시	1,688	0.9	52	1.5	1,779	1.5	124	2.3	3,643	1.1
합계	188,031	100.0	3,490	100.0	121,832	100.0	5,296	100.0	318,649	100.0

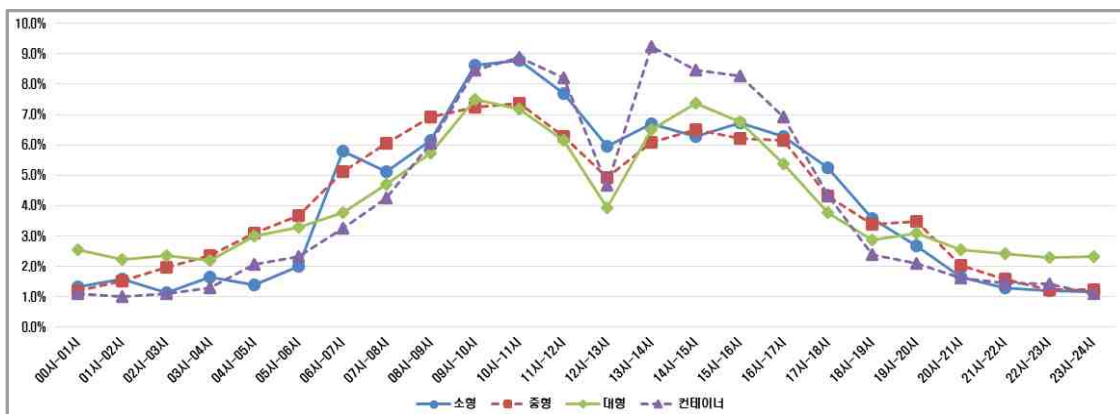
마. 시간대별 화물자동차 통행량 현황

- 시간대별 화물자동차 통행량 현황을 살펴보면 소형화물자동차의 경우 10시~11시, 트레일러의 경우 13시~14시에 통행량이 가장 많은 것으로 조사되었음

〈표 6-8〉 물류거점 시간대별 화물자동차 통행량 총괄

단위 : 대/일, %

구분	소형		중형		대형		트레일러		합계	
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
00시-01시	654	1.3	187	1.2	805	2.6	280	1.1	1,926	1.6
01시-02시	786	1.6	236	1.5	704	2.2	258	1.0	1,984	1.6
02시-03시	562	1.1	307	2.0	745	2.4	281	1.1	1,895	1.6
03시-04시	814	1.6	365	2.4	692	2.2	331	1.3	2,202	1.8
04시-05시	687	1.4	480	3.1	944	3.0	520	2.1	2,631	2.2
05시-06시	1,001	2.0	570	3.7	1,029	3.3	589	2.3	3,189	2.6
06시-07시	2,872	5.8	796	5.1	1,180	3.8	821	3.2	5,669	4.7
07시-08시	2,547	5.1	941	6.1	1,481	4.7	1,075	4.2	6,044	5.0
08시-09시	3,053	6.2	1,072	6.9	1,803	5.7	1,530	6.0	7,458	6.1
09시-10시	4,271	8.6	1,126	7.3	2,358	7.5	2,146	8.5	9,901	8.1
10시-11시	4,350	8.8	1,145	7.4	2,256	7.2	2,251	8.9	10,002	8.2
11시-12시	3,809	7.7	975	6.3	1,928	6.1	2,079	8.2	8,791	7.2
12시-13시	2,955	6.0	763	4.9	1,233	3.9	1,184	4.7	6,135	5.0
13시-14시	3,321	6.7	943	6.1	2,040	6.5	2,336	9.2	8,640	7.1
14시-15시	3,108	6.3	1,011	6.5	2,317	7.4	2,146	8.5	8,582	7.0
15시-16시	3,339	6.7	966	6.2	2,119	6.7	2,093	8.3	8,517	7.0
16시-17시	3,120	6.3	953	6.1	1,685	5.4	1,750	6.9	7,508	6.2
17시-18시	2,605	5.3	671	4.3	1,180	3.8	1,098	4.3	5,554	4.6
18시-19시	1,772	3.6	527	3.4	905	2.9	607	2.4	3,811	3.1
19시-20시	1,325	2.7	542	3.5	976	3.1	528	2.1	3,371	2.8
20시-21시	823	1.7	316	2.0	804	2.6	411	1.6	2,354	1.9
21시-22시	648	1.3	244	1.6	765	2.4	366	1.4	2,023	1.7
22시-23시	601	1.2	190	1.2	716	2.3	359	1.4	1,866	1.5
23시-24시	580	1.2	191	1.2	729	2.3	279	1.1	1,779	1.5
합계	49,603	100.0	15,517	100.0	31,394	100.0	25,318	100.0	121,832	100.0



〈그림 6-5〉 물류거점 시간대별 화물자동차 통행량 분포

제3절 물류거점 진출입 통행량 상세분석

1) 차종별 통행량 현황

- 항만물류단지(3개 거점)에 대한 진출입 통행량을 조사한 결과 승용차는 52,009 대/일(57.9%), 화물자동차는 36,423대/일(40.6%)로 조사되었음
- 공항물류단지(2개 거점)에 대한 진출입 통행량을 조사한 결과 승용차는 18,038 대/일(50.7%), 화물자동차는 15,444대/일(43.4%)로 조사되었음
- IFT(복합물류터미널, 총 5개거점)에 대한 진출입 통행량을 조사한 결과 승용차는 35,516대/일(57.1%), 화물자동차는 25,527대/일(41.1%)로 조사되었음
- ICD(내륙컨테이너기지, 총 3개거점)에 대한 진출입 통행량을 조사한 결과 승용차는 14,235대/일(41.7%), 화물자동차는 19,574대/일(57.3%)로 조사되었음
- 물류단지(총 6개거점)에 대한 진출입 통행량을 조사한 결과 승용차는 59,186대 /일(67.3%), 화물자동차는 24,717대/일(28.1%)로 조사되었음

<표 6-9> 물류거점 차종별 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분			승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
전체			80,877	49.2	2,692	1.6	78,477	47.8	2,250	1.4	164,296	100.0
항만 배후 단지	전남	광양항	3,802	47.0	11	0.1	4,262	52.6	21	0.3	8,096	100.0
	경남	부산신항	7,846	31.7	109	0.4	16,683	67.4	98	0.4	24,736	100.0
	인천	인천아암	40,361	70.9	569	1.0	15,478	27.2	539	0.9	56,947	100.0
	소계		52,009	57.9	689	0.8	36,423	40.6	658	0.7	89,779	100.0
공항 물류 단지	인천	인천공항 화물터미널	13,125	46.3	1,497	5.3	13,597	47.9	144	0.5	28,363	100.0
	서울	김포공항	4,913	68.1	132	1.8	1,847	25.6	327	4.5	7,219	100.0
	소계		18,038	50.7	1,629	4.6	15,444	43.4	471	1.3	35,582	100.0
복합 물류 터미널 (IFT)	세종	중부IFT	1,271	38.4	37	1.1	1,979	59.7	26	0.8	3,313	100.0
	전남	장성IFT	418	22.8	11	0.6	1,397	76.3	4	0.2	1,830	100.0
	경북	칠곡IFT	1,950	35.1	110	2.0	3,495	62.8	7	0.1	5,562	100.0
	경남	양산IFT	2,755	36.3	26	0.3	4,783	63.0	34	0.4	7,598	100.0
	경기	군포IFT	29,122	66.4	490	1.1	13,873	31.6	394	0.9	43,879	100.0
소계			35,516	57.1	674	1.1	25,527	41.1	465	0.7	62,182	100.0

〈표 계속〉 물류거점 차종별 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분			승용차		버스		화물자동차		기타		합계	
			통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
내륙 컨테이너기지 (ICD)	경기	의왕ICD	3,243	29.8	10	0.1	7,478	68.8	142	1.3	10,873	100.0
	경남	양산ICD	10,499	48.4	27	0.1	11,012	50.8	155	0.7	21,693	100.0
	세종	중부ICD	493	30.9	12	0.8	1,084	68.0	6	0.4	1,595	100.0
	소계		14,235	41.7	49	0.1	19,574	57.3	303	0.9	34,161	100.0
물류 단지	서울	서울동남권 물류단지	4,164	26.1	46	0.3	11,140	69.7	624	3.9	15,974	100.0
	대전	대전종합 물류단지	979	38.5	5	0.2	1,551	60.9	10	0.4	2,545	100.0
		천안물류단지	29,500	83.6	566	1.6	3,038	8.6	2,168	6.1	35,272	100.0
	경기	광주도척 물류단지	1,833	35.8	85	1.7	3,180	62.1	20	0.4	5,118	100.0
		여주첼시 물류단지	8,217	91.7	160	1.8	571	6.4	12	0.1	8,960	100.0
		이천패션 물류단지	14,272	72.5	243	1.2	5,041	25.6	122	0.6	19,678	100.0
	충북	영동황간 물류단지	221	52.0	3	0.7	196	46.1	5	1.2	425	100.0
	소계		59,186	67.3	1,108	1.3	24,717	28.1	2,961	3.4	87,972	100.0
물류 터미널	부산	부산물류 터미널	508	53.0	0	-	439	45.8	11	1.1	958	100.0
	대구	서부물류 터미널	1,265	56.2	77	3.4	835	37.1	74	3.3	2,251	100.0
	광주	풍암물류 터미널	230	22.5	0	-	793	77.5	0	-	1,023	100.0
	대전	중부대전 물류터미널	459	15.7	46	1.6	2,406	82.5	5	0.2	2,916	100.0
	경기	한진화물 터미널	117	19.0	0	-	500	81.0	0	-	617	100.0
	전남	여천화물 터미널	177	40.4	0	-	250	57.1	11	2.5	438	100.0
	소계		2,756	33.6	123	1.5	5,223	63.7	101	1.2	8,203	100.0
철도 화물	대전	신탄진역	320	41.1	0	-	448	57.6	10	1.3	778	100.0
	경북	괴동역	32	27.1	0	-	86	72.9	0	-	118	100.0
	부산	부산진역	203	24.5	0	-	615	74.3	10	1.2	828	100.0
	서울	수색역	204	23.4	0	-	657	75.3	11	1.3	872	100.0
	소계		759	29.2	0	-	1,806	69.6	31	1.2	2,596	100.0

2) 유출입 통행량 현황

- 항만배후단지의 유입시 승용차는 26,129대/일(58.1%), 화물자동차 18,178대/일(40.4%), 유출시 승용차는 25,880대/일(57.8%), 화물자동차 18,245대/일(40.7%)로 조사되었음
- 공항물류단지의 유입시 승용차는 12,091대/일(60.7%), 화물자동차 6,984대/일(35.1%), 유출시 승용차는 12,109대/일(61.1%), 화물자동차 6,943대/일(35.0%)로 조사되었음
- IFT(복합물류터미널)의 유입시 승용차는 17,931대/일(58.2%), 화물자동차 12,271대/일(39.8%), 유출시 승용차는 17,965대/일(58.1%), 화물자동차 12,297대/일(39.8%)로 조사되었음
- ICD(내륙컨테이너기지)의 유입시 승용차는 7,000대/일(45.0%), 화물자동차 8,427대/일(54.2%), 유출시 승용차는 6,984대/일(44.6%), 화물자동차 8,547대/일(54.6%)로 조사되었음
- 물류단지의 유입시 승용차는 29,771대/일(67.9%), 화물자동차 12,031대/일(27.4%), 유출시 승용차는 29,415대/일(66.7%), 화물자동차 12,686대/일(28.8%)로 조사되었음

〈표 6-10〉 물류거점 유출입 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분			유입					유출					
			승용차	버스	화물 자동차	기타	합계	승용차	버스	화물 자동차	기타	합계	
전체			통행량	94,293	1,733	60,486	2,701	159,213	93,738	1,757	61,346	2,595	159,436
			비율	59.2	1.1	38.0	1.7	100.0	58.8	1.1	38.5	1.6	100.0
항만 배후 단지	전남	광양항	통행량	1,913	4	2,129	10	4,056	1,889	7	2,133	11	4,040
			비율	47.2	0.1	52.5	0.2	100.0	46.8	0.2	52.8	0.3	100.0
	경남	부산신항	통행량	3,907	55	8,305	46	12,313	3,939	54	8,378	52	12,423
			비율	31.7	0.4	67.4	0.4	100.0	31.7	0.4	67.4	0.4	100.0
	인천	인천아압	통행량	20,309	279	7,744	269	28,601	20,052	290	7,734	270	28,346
			비율	71.0	1.0	27.1	0.9	100.0	70.7	1.0	27.3	1.0	100.0
	소계		통행량	26,129	338	18,178	325	44,970	25,880	351	18,245	333	44,809
			비율	58.1	0.8	40.4	0.7	100.0	57.8	0.8	40.7	0.7	100.0

〈표 6-11〉 물류거점 유출입 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분				유입					유출				
				승용차	버스	화물 자동차	기타	합계	승용차	버스	화물 자동차	기타	합계
공항 물류 단지	인천	인천공항 물류단지	통행량	9,632	285	6,062	298	16,277	9,655	277	6,018	285	16,235
			비율	59.2	1.8	37.2	1.8	100.0	59.5	1.7	37.1	1.8	100.0
	서울	김포공항 물류단지	통행량	2,459	66	922	183	3,630	2,454	66	925	144	3,589
			비율	67.7	1.8	25.4	5.0	100.0	68.4	1.8	25.8	4.0	100.0
	소계		통행량	12,091	351	6,984	481	19,907	12,109	343	6,943	429	19,824
			비율	60.7	1.8	35.1	2.4	100.0	61.1	1.7	35.0	2.2	100.0
IFT (복합 물류 터미널)	세종	중부IFT	통행량	544	7	940	8	1,499	541	6	934	8	1,489
			비율	36.3	0.5	62.7	0.5	100.0	36.3	0.4	62.7	0.5	100.0
	전남	장성IFT	통행량	218	1	507	0	726	212	1	520	0	733
			비율	30.0	0.1	69.8	-	100.0	28.9	0.1	70.9	-	100.0
	경북	칠곡IFT	통행량	1,029	106	1,834	2	2,971	1,038	106	1,848	2	2,994
			비율	34.6	3.6	61.7	0.1	100.0	34.7	3.5	61.7	0.1	100.0
	경남	양산IFT	통행량	1,613	47	2,052	23	3,735	1,579	51	2,060	24	3,714
			비율	43.2	1.3	54.9	0.6	100.0	42.5	1.4	55.5	0.6	100.0
	경기	군포IFT	통행량	14,527	245	6,938	184	21,894	14,595	245	6,935	210	21,985
			비율	66.4	1.1	31.7	0.8	100.0	66.4	1.1	31.5	1.0	100.0
	소계		통행량	17,931	406	12,271	217	30,825	17,965	409	12,297	244	30,915
			비율	58.2	1.3	39.8	0.7	100.0	58.1	1.3	39.8	0.8	100.0
ICD (내륙 컨테이 너 기지)	경기	의왕ICD	통행량	5,364	23	5,182	57	10,626	5,286	22	5,305	54	10,667
			비율	50.5	0.2	48.8	0.5	100.0	49.6	0.2	49.7	0.5	100.0
	경남	양산ICD	통행량	1,398	1	2,704	42	4,145	1,443	3	2,699	46	4,191
			비율	33.7	0.0	65.2	1.0	100.0	34.4	0.1	64.4	1.1	100.0
	세종	중부ICD	통행량	238	6	541	3	788	255	6	543	3	807
			비율	30.2	0.8	68.7	0.4	100.0	31.6	0.7	67.3	0.4	100.0
	소계		통행량	7,000	30	8,427	102	15,559	6,984	31	8,547	103	15,665
			비율	45.0	0.2	54.2	0.7	100.0	44.6	0.2	54.6	0.7	100.0
물류 단지	서울	서울동남권 물류단지	통행량	2,290	25	5,230	366	7,911	1,874	21	5,910	258	8,063
			비율	28.9	0.3	66.1	4.6	100.0	23.2	0.3	73.3	3.2	100.0
	대전	대전종합 물류단지	통행량	470	2	771	5	1,248	509	3	780	5	1,297
			비율	37.7	0.2	61.8	0.4	100.0	39.2	0.2	60.1	0.4	100.0
	충북	영동황간 물류단지	통행량	115	1	106	2	224	106	2	90	3	201
			비율	51.3	0.4	47.3	0.9	100.0	52.7	1.0	44.8	1.5	100.0
	충남	천안 물류단지	통행량	14,774	271	1,525	1,078	17,648	14,726	295	1,513	1,090	17,624
			비율	83.7	1.5	8.6	6.1	100.0	83.6	1.7	8.6	6.2	100.0

〈표 계속〉 물류거점 유출입 동행량 현황

단위 : 대/일, %

구분				유입					유출				
				승용차	버스	화물자동차	기타	합계	승용차	버스	화물자동차	기타	합계
물류단지	경기	광주도척물류단지	통행량	877	42	1,581	11	2,511	956	43	1,599	9	2,607
			비율	34.9	1.7	63.0	0.4	100.0	36.7	1.6	61.3	0.3	100.0
		여주첼시물류단지	통행량	4,113	81	290	5	4,489	4,104	79	281	7	4,471
			비율	91.6	1.8	6.5	0.1	100.0	91.8	1.8	6.3	0.2	100.0
		이천패션물류단지	통행량	7,132	123	2,528	61	9,844	7,140	120	2,513	61	9,834
			비율	72.5	1.2	25.7	0.6	100.0	72.6	1.2	25.6	0.6	100.0
	소계		통행량	29,771	545	12,031	1,528	43,875	29,415	563	12,686	1,433	44,097
			비율	67.9	1.2	27.4	3.5	100.0	66.7	1.3	28.8	3.2	100.0
물류터미널	부산	부산물류터미널	통행량	258	0	219	6	483	250	0	220	5	475
			비율	53.4	-	45.3	1.2	100.0	52.6	-	46.3	1.1	100.0
	대구	서부물류터미널	통행량	632	39	415	35	1,121	633	38	420	39	1,130
			비율	56.4	3.5	37.0	3.1	100.0	56.0	3.4	37.2	3.5	100.0
	광주	풍암물류터미널	통행량	111	0	401	0	512	119	0	392	0	511
			비율	21.7	-	78.3	-	100.0	23.3	-	76.7	-	100.0
	대전	중부대전물류터미널	통행량	227	24	1,183	2	1,436	232	22	1,223	3	1,480
			비율	15.8	1.7	82.4	0.1	100.0	15.7	1.5	82.6	0.2	100.0
	경기	한진화물터미널	통행량	57	0	252	0	309	60	0	248	0	308
			비율	18.4	-	81.6	-	100.0	19.5	-	80.5	-	100.0
	전남	여천화물터미널	통행량	86	0	125	5	216	91	0	125	6	222
			비율	39.8	-	57.9	2.3	100.0	41.0	-	56.3	2.7	100.0
	소계		통행량	1,371	63	2,595	48	4,077	1,385	60	2,628	53	4,126
			비율	33.6	1.5	63.6	1.2	100.0	33.6	1.5	63.7	1.3	100.0
철도화물	대전	신탄진역	통행량	159	0	223	5	387	161	0	225	5	391
			비율	41.1	-	57.6	1.3	100.0	41.2	-	57.5	1.3	100.0
	경북	괴동역	통행량	15	0	22	0	37	17	0	64	0	81
			비율	40.5	-	59.5	-	100.0	21.0	-	79.0	-	100.0
	부산	부산진역	통행량	115	0	433	4	552	88	0	182	6	276
			비율	20.8	-	78.4	0.7	100.0	31.9	-	65.9	2.2	100.0
	서울	수색역	통행량	102	0	326	3	431	102	0	331	8	441
			비율	23.7	-	75.6	0.7	100.0	23.1	-	75.1	1.8	100.0
	소계		통행량	391	0	1,004	12	1,407	368	0	802	19	1,189
			비율	27.8	-	71.4	0.9	100.0	31.0	-	67.5	1.6	100.0

참고: 항만배후단지의 화물자동차 통행량에는 수출입물량으로 추정되는 컨테이너 통행량이 포함되어 있음

3) 세부 차종별 유출입 통행량 현황

○ 세부 차종별 유출입 통행량 현황은 다음과 같음

〈표 6-12〉 세부 차종별 유출입 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분				승용차			버스		화물자동차			기타		합계		
				승용	승합	택시	중형	대형	소형	중형	대형	컨테이너	이륜차			
전체			유입	통행량	85,100	6,796	2,913	499	1,347	25,449	8,226	17,071	13,780	2,724	163,905	
				비율	51.9	4.1	1.8	0.3	0.8	15.5	5.0	10.4	8.4	1.7	100.0	
			유출	통행량	84,193	6,968	2,945	474	1,283	24,832	7,982	15,932	13,402	2,614	160,625	
				비율	52.4	4.3	1.8	0.3	0.8	15.5	5.0	9.9	8.3	1.6	100.0	
항만 배후 단지	전남	광양항	유입	통행량	1,811	96	6	2	2	233	32	602	1,262	10	4,056	
				비율	44.6	2.4	0.1	0.0	0.0	5.7	0.8	14.8	31.1	0.2	100.0	
		유출	통행량	1,759	120	10	5	2	219	41	545	1,328	11	4,040		
			비율	43.5	3.0	0.2	0.1	0.0	5.4	1.0	13.5	32.9	0.3	100.0		
	경남	부산신항	유입	통행량	3,593	291	23	17	38	1,138	492	3,085	3,590	46	12,313	
				비율	29.2	2.4	0.2	0.1	0.3	9.2	4.0	25.1	29.2	0.4	100.0	
		유출	통행량	3,645	274	20	7	47	1,133	487	3,193	3,565	52	12,423		
			비율	29.3	2.2	0.2	0.1	0.4	9.1	3.9	25.7	28.7	0.4	100.0		
	인천	인천아암	유입	통행량	18,767	1,035	507	83	196	3,206	932	1,500	2,106	269	28,601	
				비율	65.6	3.6	1.8	0.3	0.7	11.2	3.3	5.2	7.4	0.9	100.0	
		유출	통행량	18,350	1,151	551	85	205	3,149	992	1,423	2,170	270	28,346		
			비율	64.7	4.1	1.9	0.3	0.7	11.1	3.5	5.0	7.7	1.0	100.0		
	소계			유입	통행량	24,171	1,422	536	102	236	4,577	1,456	5,187	6,958	325	44,970
					비율	53.7	3.2	1.2	0.2	0.5	10.2	3.2	11.5	15.5	0.7	100.0
				유출	통행량	23,754	1,545	581	97	254	4,501	1,520	5,161	7,063	333	44,809
					비율	53.0	3.4	1.3	0.2	0.6	10.0	3.4	11.5	15.8	0.7	100.0
공항 물류 단지	인천	인천공항 물류단지	유입	통행량	8,284	719	629	24	261	3,242	1,018	1,740	62	298	16,277	
				비율	50.9	4.4	3.9	0.1	1.6	19.9	6.3	10.7	0.4	1.8	100.0	
		유출	통행량	8,306	712	637	22	255	3,314	991	1,640	73	285	16,235		
			비율	51.2	4.4	3.9	0.1	1.6	20.4	6.1	10.1	0.4	1.8	100.0		
	서울	김포공항 물류단지	유입	통행량	2,075	324	60	65	1	644	176	98	4	183	3,630	
				비율	57.2	8.9	1.7	1.8	0.0	17.7	4.8	2.7	0.1	5.0	100.0	
		유출	통행량	2,043	351	60	65	1	645	207	64	9	144	3,589		
			비율	56.9	9.8	1.7	1.8	0.0	18.0	5.8	1.8	0.3	4.0	100.0		
	소계			유입	통행량	10,359	1,043	689	89	262	3,886	1,194	1,838	66	481	19,907
					비율	52.0	5.2	3.5	0.4	1.3	19.5	6.0	9.2	0.3	2.4	100.0
				유출	통행량	10,349	1,063	697	87	256	3,959	1,198	1,704	82	429	19,824
					비율	52.2	5.4	3.5	0.4	1.3	20.0	6.0	8.6	0.4	2.2	100.0
내륙 컨테이 너기지 (ICD)	경기	의왕ICD	유입	통행량	4,910	411	43	4	19	2,226	829	1,096	1,031	57	10,626	
				비율	46.2	3.9	0.4	0.0	0.2	20.9	7.8	10.3	9.7	0.5	100.0	
		유출	통행량	4,853	384	49	4	18	2,284	798	1,133	1,090	54	10,667		
			비율	45.5	3.6	0.5	0.0	0.2	21.4	7.5	10.6	10.2	0.5	100.0		
	경남	양산ICD	유입	통행량	1,244	137	17	1	0	156	36	103	2,409	42	4,145	
				비율	30.0	3.3	0.4	0.0	-	3.8	0.9	2.5	58.1	1.0	100.0	
		유출	통행량	1,289	133	21	2	1	171	43	95	2,390	46	4,191		
			비율	30.8	3.2	0.5	0.0	0.0	4.1	1.0	2.3	57.0	1.1	100.0		
	세종	중부ICD	유입	통행량	220	32	9	8	4	151	310	125	498	6	1,363	
				비율	16.1	2.3	0.7	0.6	0.3	11.1	22.7	9.2	36.5	0.4	100.0	
		유출	통행량	232	18	5	4	2	71	158	63	251	3	807		
			비율	28.7	2.2	0.6	0.5	0.2	8.8	19.6	7.8	31.1	0.4	100.0		
	소계			유입	통행량	6,374	580	69	13	23	2,533	1,175	1,324	3,938	105	16,134
					비율	39.5	3.6	0.4	0.1	0.1	15.7	7.3	8.2	24.4	0.7	100.0
				유출	통행량	6,374	535	75	10	21	2,526	999	1,291	3,731	103	15,665
					비율	40.7	3.4	0.5	0.1	0.1	16.1	6.4	8.2	23.8	0.7	100.0

<표 계속> 세부 차종별 유출입 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분					승용차			버스		화물자동차				기타	합계	
					승용	승합	택시	중형	대형	소형	중형	대형	컨테이너	이륜차		
복합 물류 터미널 (IFT)	경기	군포IFT	유입	통행량	12,808	1,327	392	14	231	3,595	1,299	1,539	505	184	21,894	
			비율	58.5	6.1	1.8	0.1	1.1	16.4	5.9	7.0	2.3	0.8	100.0		
			유출	통행량	12,739	1,401	455	12	233	3,580	1,243	1,602	510	210	21,985	
			비율	57.9	6.4	2.1	0.1	1.1	16.3	5.7	7.3	2.3	1.0	100.0		
	경남	양산IFT	유입	통행량	1,450	135	28	22	25	636	511	754	151	23	3,735	
			비율	38.8	3.6	0.7	0.6	0.7	17.0	13.7	20.2	4.0	0.6	100.0		
			유출	통행량	1,424	127	28	22	29	641	508	760	151	24	3,714	
			비율	38.3	3.4	0.8	0.6	0.8	17.3	13.7	20.5	4.1	0.6	100.0		
	전남	장성IFT	유입	통행량	217	2	0	2	0	275	360	365	27	0	1,248	
			비율	17.4	0.2	-	0.2	-	22.0	28.8	29.2	2.2	-	100.0		
			유출	통행량	211	1	0	1	0	139	189	177	15	0	733	
			비율	28.8	0.1	-	0.1	-	19.0	25.8	24.1	2.0	-	100.0		
	세종	중부IFT	유입	통행량	486	56	2	6	1	607	112	165	56	8	1,499	
			비율	32.4	3.7	0.1	0.4	0.1	40.5	7.5	11.0	3.7	0.5	100.0		
			유출	통행량	465	75	1	6	0	596	121	162	55	8	1,489	
			비율	31.2	5.0	0.1	0.4	-	40.0	8.1	10.9	3.7	0.5	100.0		
	경북	칠곡IFT	유입	통행량	934	134	50	58	154	723	583	1,865	511	4	5,016	
			비율	18.6	2.7	1.0	1.2	3.1	14.4	11.6	37.2	10.2	0.1	100.0		
			유출	통행량	949	64	25	29	77	352	309	927	260	2	2,994	
			비율	31.7	2.1	0.8	1.0	2.6	11.8	10.3	31.0	8.7	0.1	100.0		
	소계			유입	통행량	15,895	1,654	472	102	411	5,836	2,865	4,688	1,250	219	33,392
				비율	47.6	5.0	1.4	0.3	1.2	17.5	8.6	14.0	3.7	0.7	100.0	
				유출	통행량	15,788	1,668	509	70	339	5,308	2,370	3,628	991	244	30,915
				비율	51.1	5.4	1.6	0.2	1.1	17.2	7.7	11.7	3.2	0.8	100.0	
물류 단지	경기	광주도척 물류단지	유입	통행량	815	57	5	8	34	951	282	332	16	11	2,511	
			비율	32.5	2.3	0.2	0.3	1.4	37.9	11.2	13.2	0.6	0.4	100.0		
			유출	통행량	869	81	6	9	34	968	287	329	15	9	2,607	
			비율	33.3	3.1	0.2	0.3	1.3	37.1	11.0	12.6	0.6	0.3	100.0		
	대전	대전종합 물류단지	유입	통행량	384	71	15	0	2	489	56	156	70	5	1,248	
			비율	30.8	5.7	1.2	-	0.2	39.2	4.5	12.5	5.6	0.4	100.0		
			유출	통행량	396	94	19	0	3	495	56	161	68	5	1,297	
			비율	30.5	7.2	1.5	-	0.2	38.2	4.3	12.4	5.2	0.4	100.0		
	서울	서울동남권 물류단지	유입	통행량	1,890	266	134	6	19	3,718	274	1,092	146	366	7,911	
			비율	23.9	3.4	1.7	0.1	0.2	47.0	3.5	13.8	1.8	4.6	100.0		
			유출	통행량	1,478	305	91	9	12	3,639	619	1,314	338	258	8,063	
			비율	18.3	3.8	1.1	0.1	0.1	45.1	7.7	16.3	4.2	3.2	100.0		
	경기	여주첼시 물류단지	유입	통행량	3,931	91	91	35	46	231	24	33	2	5	4,489	
			비율	87.6	2.0	2.0	0.8	1.0	5.1	0.5	0.7	0.0	0.1	100.0		
			유출	통행량	3,987	72	45	33	46	221	26	33	1	7	4,471	
			비율	89.2	1.6	1.0	0.7	1.0	4.9	0.6	0.7	0.0	0.2	100.0		
	충북	영동황간 물류단지	유입	통행량	106	7	2	1	0	76	18	12	0	2	224	
			비율	47.3	3.1	0.9	0.4	-	33.9	8.0	5.4	-	0.9	100.0		
			유출	통행량	99	5	2	1	1	63	15	11	1	3	201	
			비율	49.3	2.5	1.0	0.5	0.5	31.3	7.5	5.5	0.5	1.5	100.0		
	경기	이천패션 물류단지	유입	통행량	6,516	476	140	22	101	1,379	374	689	86	61	9,844	
			비율	66.2	4.8	1.4	0.2	1.0	14.0	3.8	7.0	0.9	0.6	100.0		
			유출	통행량	6,461	535	144	21	99	1,387	335	685	106	61	9,834	
			비율	65.7	5.4	1.5	0.2	1.0	14.1	3.4	7.0	1.1	0.6	100.0		
대전	천안 물류단지	유입	통행량	13,039	995	740	113	158	1,306	145	60	14	1,078	17,648		
		비율	73.9	5.6	4.2	0.6	0.9	7.4	0.8	0.3	0.1	6.1	100.0			
		유출	통행량	13,047	925	754	131	164	1,316	130	59	8	1,090	17,624		
		비율	74.0	5.2	4.3	0.7	0.9	7.5	0.7	0.3	0.0	6.2	100.0			
소계			유입	통행량	26,681	1,963	1,127	185	360	8,150	1,173	2,374	334	1,528	43,875	
			비율	60.8	4.5	2.6	0.4	0.8	18.6	2.7	5.4	0.8	3.5	100.0		
			유출	통행량	26,337	2,017	1,061	204	359	8,089	1,468	2,592	537	1,433	44,097	
			비율	59.7	4.6	2.4	0.5	0.8	18.3	3.3	5.9	1.2	3.2	100.0		

〈표 계속〉 세부 차종별 유출입 통행량 현황

단위 : 대/일, %

구분					승용차			버스		화물자동차			기타		합계
					승용	승합	택시	중형	대형	소형	중형	대형	컨테이너	이륜차	
물류터미널	부산	부산물류터미널	유입	통행량	239	18	1	0	0	35	42	77	65	6	483
			비율	49.5	3.7	0.2	-	-	7.2	8.7	15.9	13.5	1.2	100.0	
		유출	통행량	231	18	1	0	0	36	42	69	73	5	475	
			비율	48.6	3.8	0.2	-	-	7.6	8.8	14.5	15.4	1.1	100.0	
	대구	서부물류터미널	유입	통행량	586	44	2	8	31	92	71	235	17	35	1,121
			비율	52.3	3.9	0.2	0.7	2.8	8.2	6.3	21.0	1.5	3.1	100.0	
		유출	통행량	574	53	6	6	32	97	72	226	25	39	1,130	
			비율	50.8	4.7	0.5	0.5	2.8	8.6	6.4	20.0	2.2	3.5	100.0	
	광주	풍암물류터미널	유입	통행량	104	7	0	0	0	9	211	177	4	0	512
			비율	20.3	1.4	-	-	-	1.8	41.2	34.6	0.8	-	100.0	
		유출	통행량	109	10	0	0	0	9	282	97	4	0	511	
			비율	21.3	2.0	-	-	-	1.8	55.2	19.0	0.8	-	100.0	
	대전	중부대전물류터미널	유입	통행량	215	12	0	0	24	30	3	830	320	2	1,436
			비율	15.0	0.8	-	-	1.7	2.1	0.2	57.8	22.3	0.1	100.0	
		유출	통행량	215	16	1	0	22	29	4	863	327	3	1,480	
			비율	14.5	1.1	0.1	-	1.5	2.0	0.3	58.3	22.1	0.2	100.0	
	경기	한진화물터미널	유입	통행량	50	7	0	0	0	212	6	11	23	0	309
			비율	16.2	2.3	-	-	-	68.6	1.9	3.6	7.4	-	100.0	
		유출	통행량	55	5	0	0	0	209	7	10	22	0	308	
			비율	17.9	1.6	-	-	-	67.9	2.3	3.2	7.1	-	100.0	
	전남	여천화물터미널	유입	통행량	76	20	2	0	0	42	15	179	14	11	359
			비율	21.2	5.6	0.6	-	-	11.7	4.2	49.9	3.9	3.1	100.0	
		유출	통행량	79	11	1	0	0	21	7	89	8	6	222	
			비율	35.6	5.0	0.5	-	-	9.5	3.2	40.1	3.6	2.7	100.0	
	소계	유입	통행량	1,270	108	5	8	55	420	348	1,509	443	54	4,220	
			비율	30.1	2.6	0.1	0.2	1.3	10.0	8.2	35.8	10.5	1.3	100.0	
		유출	통행량	1,263	113	9	6	54	401	414	1,354	459	53	4,126	
			비율	30.6	2.7	0.2	0.1	1.3	9.7	10.0	32.8	11.1	1.3	100.0	
철도화물	대전	신탄진역	유입	통행량	142	7	10	0	0	15	4	9	195	5	387
			비율	36.7	1.8	2.6	-	-	3.9	1.0	2.3	50.4	1.3	100.0	
		유출	통행량	144	8	9	0	0	15	4	8	198	5	391	
			비율	36.8	2.0	2.3	-	-	3.8	1.0	2.0	50.6	1.3	100.0	
	경북	괴동역	유입	통행량	10	5	0	0	0	4	0	2	16	0	37
			비율	27.0	13.5	-	-	-	10.8	-	5.4	43.2	-	100.0	
		유출	통행량	12	5	0	0	0	6	0	42	16	0	81	
			비율	14.8	6.2	-	-	-	7.4	-	51.9	19.8	-	100.0	
	부산	부산진역	유입	통행량	110	5	0	0	0	22	5	44	362	4	552
			비율	19.9	0.9	-	-	-	4.0	0.9	8.0	65.6	0.7	100.0	
		유출	통행량	82	6	0	0	0	19	4	44	115	6	276	
			비율	29.7	2.2	-	-	-	6.9	1.4	15.9	41.7	2.2	100.0	
	서울	수색역	유입	통행량	88	9	5	0	0	6	6	96	218	3	431
			비율	20.4	2.1	1.2	-	-	1.4	1.4	22.3	50.6	0.7	100.0	
		유출	통행량	90	8	4	0	0	8	5	108	210	8	441	
			비율	20.4	1.8	0.9	-	-	1.8	1.1	24.5	47.6	1.8	100.0	
	소계	유입	통행량	350	26	15	0	0	47	15	151	791	12	1,407	
			비율	24.9	1.8	1.1	-	-	3.3	1.1	10.7	56.2	0.9	100.0	
		유출	통행량	328	27	13	0	0	48	13	202	539	19	1,189	
			비율	27.6	2.3	1.1	-	-	4.0	1.1	17.0	45.3	1.6	100.0	

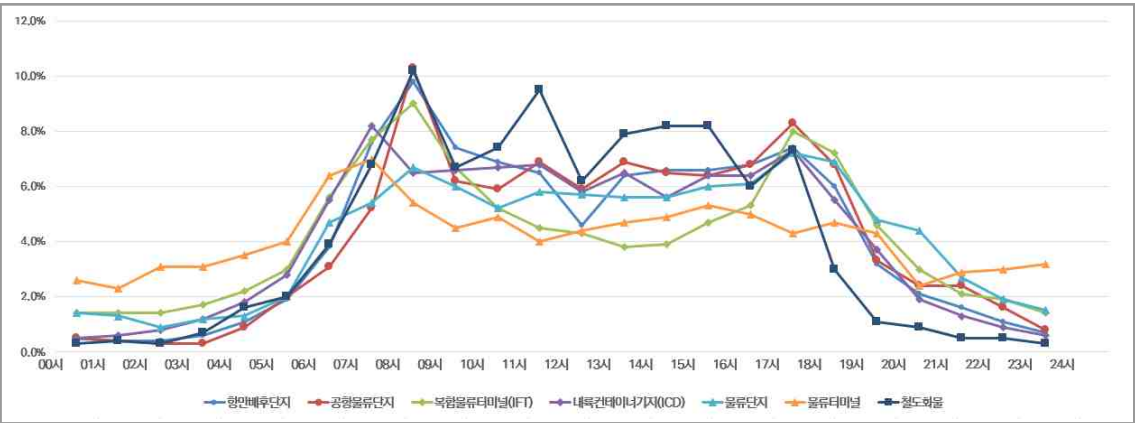
4) 시간대별 통행량 현황

○ 물류거점 시간대별 화물자동차 통행량은 다음과 같음

〈표 6-13〉 물류거점 시간대별 화물자동차 통행량 현황

단위 : 대/시, %

구분	항만 배후단지		공항 물류단지		복합물류 터미널(IFT)		내륙컨테이 너기지(ICD)		물류단지		물류터미널		철도화물	
	통행 량	비율	통행 량	비율	통행 량	비율	통행 량	비율	통행 량	비율	통행 량	비율	통행 량	비율
00시-01시	468	0.5	201	0.5	843	1.4	157	0.5	1,211	1.4	214	2.6	7	0.3
01시-02시	353	0.4	144	0.4	877	1.4	174	0.6	1,107	1.3	190	2.3	11	0.4
02시-03시	334	0.4	106	0.3	861	1.4	254	0.8	799	0.9	254	3.1	8	0.3
03시-04시	519	0.6	138	0.3	1,024	1.7	384	1.2	1,096	1.2	251	3.1	18	0.7
04시-05시	1,003	1.1	339	0.9	1,383	2.2	547	1.8	1,101	1.3	291	3.5	41	1.6
05시-06시	1,706	1.9	813	2.0	1,839	3.0	885	2.8	1,725	2.0	326	4.0	51	2.0
06시-07시	3,395	3.8	1,217	3.1	3,470	5.6	1,729	5.5	4,175	4.7	528	6.4	102	3.9
07시-08시	6,837	7.6	2,082	5.2	4,733	7.7	2,558	8.2	4,736	5.4	574	7.0	177	6.8
08시-09시	8,817	9.8	4,112	10.3	5,573	9.0	2,033	6.5	5,864	6.7	441	5.4	266	10.2
09시-10시	6,608	7.4	2,478	6.2	4,143	6.7	2,068	6.6	5,254	6.0	366	4.5	175	6.7
10시-11시	6,157	6.9	2,334	5.9	3,218	5.2	2,094	6.7	4,558	5.2	404	4.9	192	7.4
11시-12시	5,793	6.5	2,724	6.9	2,797	4.5	2,122	6.8	5,105	5.8	327	4.0	247	9.5
12시-13시	4,150	4.6	2,328	5.9	2,654	4.3	1,821	5.8	5,016	5.7	359	4.4	161	6.2
13시-14시	5,731	6.4	2,754	6.9	2,328	3.8	2,027	6.5	4,920	5.6	384	4.7	205	7.9
14시-15시	5,926	6.6	2,566	6.5	2,428	3.9	1,744	5.6	4,883	5.6	406	4.9	214	8.2
15시-16시	5,900	6.6	2,552	6.4	2,884	4.7	2,013	6.4	5,236	6.0	437	5.3	214	8.2
16시-17시	6,146	6.8	2,685	6.8	3,287	5.3	1,997	6.4	5,332	6.1	409	5.0	155	6.0
17시-18시	6,668	7.4	3,295	8.3	4,935	8.0	2,279	7.3	6,353	7.2	356	4.3	189	7.3
18시-19시	5,425	6.0	2,714	6.8	4,445	7.2	1,728	5.5	6,100	6.9	384	4.7	77	3.0
19시-20시	2,834	3.2	1,304	3.3	2,821	4.6	1,157	3.7	4,181	4.8	356	4.3	28	1.1
20시-21시	1,854	2.1	969	2.4	1,822	3.0	591	1.9	3,828	4.4	193	2.4	23	0.9
21시-22시	1,464	1.6	942	2.4	1,303	2.1	400	1.3	2,380	2.7	239	2.9	12	0.5
22시-23시	1,021	1.1	633	1.6	1,186	1.9	285	0.9	1,667	1.9	250	3.0	14	0.5
23시-24시	670	0.7	301	0.8	886	1.4	177	0.6	1,345	1.5	264	3.2	9	0.3
합계	89,779	100.0	39,731	100.0	61,740	100.0	31,224	100.0	87,972	100.0	8,203	100.0	2,596	100.0



〈그림 6-6〉 물류거점 시간대별 화물자동차 통행량 분포



제7장 결론 및 향후 연구과제

제1절 결론

제2절 향후 연구과제

제7장 결론 및 향후 과제

제1절 결론

- 본 조사는 물류거점시설 계획 및 평가를 합리적으로 수행하고, 물류거점 관련 정책수립 및 주요 물류거점시설의 물류실태에 대한 정확한 현황 파악을 목적으로 조사를 수행하였음
- 조사대상은 전국의 정부지원 물류시설인 국제물류거점(공항 및 항만 배후단지), 광역물류거점인 내륙물류거점(복합화물터미널(IFT) 및 내륙컨테이너기지(ICD)), 지역물류거점(물류단지)을 대상으로 조사를 수행하였음
- 조사가능 모집단은 거점별 관리기관 제공 리스트 및 현장 방문을 통해 획득한 업체를 대상으로 조사모집단을 구축하고, 물류기능을 수행하는 1,093개 업체를 대상으로 620개 업체를 조사 완료하여 분석하였음
- 조사의 원활한 진행을 위하여 다양한 물류거점에 대한 사전조사를 수행하여 모집단 현황에 대한 파악을 하였으며, 더불어 물류거점을 관리하는 주무부서 및 주관기관들의 협조와 조사자료의 검증 및 보완을 위하여 물류거점별로 제공하는 실적자료를 최대한 활용함
- 스마트 물류시설 도입 여부, 전기화물차 및 충전시설, 수소충전시설 등 친환경 자동차 정책 변화 등 변화하는 물류기술 및 정책 변화를 반영하여 신규 조사항목을 적용하였으며, 택배화물 및 컨테이너 물동량 특성 항목을 세분화하고, 물

물류거점시설 운영형태, 3자물류 등 정책관련 설문을 추가하였음

- 조사결과를 이용하여 공공물류거점 현황을 사업장 업종, 사업장 현황, 물류시설 이용현황, 물류시설 자동화, 물류시설 처리 물동량 규모, 입·출하 지역의 공간적 범위, 물류시설 입지 결정요인 등에 대하여 상세하게 분석을 수행하였음
- 물류터미널 현황분석, 물류거점별 현황 상세분석, 내륙컨테이너기지(ICD) 현황 분석, 거점간 연계성 분석 등 공공물류거점의 현황을 상세하게 분석하였음
- 2019년 대비 2022년, 2024년 물류거점화물실태조사 결과에 대한 시계열 분석을 통해 물류거점의 변화를 제시하였으며, 시점별 모두 조사된 동일 기업체를 구분하여 시계열 분석결과를 비교함으로써 세부 변화요인을 파악할 수 있도록 함
- 2019년 대비 종사자는 8.9명(22.0%) 감소하고, 물동량은 1,929톤(12.3%) 감소하는 변화를 보였으며, 2022년 대비 종사자는 0.8명(2.5%) 감소하였고, 물동량은 1856톤(13.4%) 감소하여 물동량 변화 추세가 유지되는 경향을 보였음
- 물류터미널 조사는 해당 물류터미널을 방문하여 운영 기관이 있으면 운영 기관에 조사 내용에 대해 조사를 진행하였으며, 운영 기관이 없는 경우에는 개별 업체별로 별도로 조사를 진행한 결과로 최종 673개 업체가 조사되었음
- 조사대상 물류터미널은 31개 100% 조사되었으며, 현재 운영되지 않는 물류터미널은 4개로 나타남
- 특히 서울지역에 입지한 물류터미널은 도시첨단물류단지로 개발이 진행중으로 물류터미널 기능을 수행하는 시설이 감소한 실정임
- 운영기관 유무에 따라 운영 여건 및 활성화 정도의 차이가 큰 특성을 나타냄
- 철도역 화물자동차 통행조사는 컨테이너, 시멘트, 철강을 주요 품목으로 하는 철도역을 표본 대상으로 시행하였으며, 이용화물자동차 운전자를 대상으로 조사한 결과를 차량특성, 운송 특성, 통행특성에 대하여 상세분석을 시행하였음
- 물류거점 진출입통행량조사는 본 조사의 주요 물류거점 시설 중 유형별 선정된 표본시설을 대상으로 시행되었으며, 물류거점시설의 24시간 진출입통행량 결과를 차종별로 분석하여 제시하였음

- 특히 화물자동차의 차종을 구분하여 톤급별 시간대별 분포를 파악하여 활용할 수 있도록 제시하였음

제2절 향후 연구과제

- 본 조사는 국제물류거점(공항 및 항만 배후단지), 내륙물류거점(복합화물터미널(IFT) 및 내륙컨테이너기지(ICD)), 지역물류거점(물류단지)와 물류터미널, 철도CY, 철도화물차 통행특성조사를 시행하여 다양한 물류거점을 포함하도록 하였으나, 예산상 한계로 인하여 물류거점 진출입통행량조사는 일부 표본 시설에 대해서 수행하였음
- 민간지원 물류거점시설을 배제한 정부지원 물류거점시설만을 대상으로 수행되어 국가 전체의 물류시설에 대한 물류현황을 파악하는데 한계가 존재함
 - 따라서, 민간에서 운영하는 창고 및 메가 물류센터 등 물류시설에 대한 별도의 조사 체계 구축도 검토가 필요함
- 본 조사에서는 설문조사 설문지와 TAPI 방식을 적용한 설문지를 중심으로 조사가 진행되었으나 향후 조사에서는 설문조사뿐만 아니라 물류거점 입주업체의 실적자료 및 물류거점 관련 빅데이터와 연계하는 방안이 마련되어야 함
- 본 조사에서도 물류거점 관리 주체가 불명확하거나, 기능 조성이 미진한 경우 모집단 파악이 어렵고, 물류거점별 사업체 정보가 종합적으로 관리되지 않는 실정이며, 사전조사에서 공문으로 수집한 사업체 정보의 경우도 실제 조사시기에는 휴폐업, 신규 사업체 등 변화가 존재하므로 지속적인 물류거점 사업체 모집단 정보 관리 필요성이 존재함
- 본조사시 실제 물류기능 부족으로 조사 대상에서 제외하는 사례가 많은 것으로 파악되었는데, 물류거점 기능에 맞는 역할 수행을 위해서는 물류거점 단위의 체계적인 운영관리가 요구됨
- 국제 또는 광역 물류거점인 공항 및 항만 관련 물류거점과 내륙컨테이너기지는

수출입 화물을 담당하는 설립취지에 맞게 운영되고 있으나, 일부 내륙컨테이너 기지와 복합화물터미널, 지역물류거점인 내륙물류단지 등은 분양율 및 가동율에 따라 당초의 물류거점으로서의 기능을 수행하지 못하고 있는 경우가 존재하므로 물류거점에 대한 정의 및 분류 개선이 필요하며, 물류거점 기능을 강화하기 위한 정책이 요구됨

- 향후에는 다양한 산업단지, 유통시설에 대한 물류시설에 대해서도 추가적인 조사가 수행될 필요가 있으며, 물류터미널이 폐쇄되고 새로 조성될 예정인 도시첨단물류단지 실태조사가 필요함

참고문헌

1. 국내문헌

- 국토교통부(2022), 「교통시설 투자평가지침(제7차)」
- 국토교통부(2021), 제5차 국가물류기본계획
- 국토교통부(2024), 제4차 물류시설개발 종합계획
- 국토교통부(2018), 제3차 물류시설개발 종합계획
- 한국교통연구원(2022), 2022년 국가교통조사 사업, 「전국 화물통행실태조사」 중 물류거점 화물실태조사
- 한국교통연구원(2019), 2019년 국가교통조사 사업, 「물류거점 화물실태조사」
- 한국교통연구원(2017), 2017년 국가교통조사 및 DB구축사업, 「전국 화물통행실태조사」 중 물류거점 진출입통행량조사
- 한국교통연구원(2014), 2014년 국가교통조사 사업, 「물류거점 화물실태조사」
- 서울시 지역물류 기본계획(2018)
- 부산시 지역물류 기본계획(2021)
- 대구시 지역물류 기본계획(2015)
- 인천시 지역물류 기본계획(2023)
- 광주시 지역물류 기본계획(2017)
- 대전시 지역물류 기본계획(2022)
- 울산시 지역물류 기본계획(2022)
- 경기도 지역물류 기본계획(2009)
- 강원도 지역물류 기본계획(2017)

- 충청북도 지역물류 기본계획(2018)
- 충청남도 지역물류 기본계획(2018)
- 전라북도 지역물류 기본계획(2017)
- 전라남도 지역물류 기본계획(2018)
- 경상북도 지역물류 기본계획(2021)
- 경상남도 지역물류 기본계획(2021)
- 제주특별자치도 지역물류 기본계획(2016)
- 국토교통부 고시 제2020-199호, 교통조사지침(2020)

2. 웹페이지

- 국가물류통합정보센터, <http://www.nlic.go.kr/nlic/fmTerminal0010.action#>, 2024.7.25.
- 교통량정보제공시스템, <https://www.road.re.kr/main/main.asp>,
- 한국철도공사 물류수송, <https://info.korail.com/info/contents.do?key=871>, 2024.08.01.



부록

- 1 물류거점 화물실태조사 조사표
- 2 철도화물자동차 통행실태조사 조사표

1. 물류거점 화물실태조사 조사표

가. 입주관리업체 대상 물류거점 화물실태조사 조사표

작성일: 2024 년 ____ 월 ____ 일

2024년 물류거점화물실태조사

물류거점조사

본 조사는 전국의 화물이동실태 및 물류거점실태를 파악하여 향후 물류 체계 개선계획 수립에 필요한 기초자료를 확보 하고
자 국토교통부와 한국교통연구원이 함께 실시하는 조사입니다.

본 조사표에 기재된 내용은 조사 목적을 위해서만 사용되며 개별 사업소의 기재사항에 대해서는
통계법(제 33조)에 의거 비밀이 보장되며 통계목적 외에는 사용되지 않습니다. 바쁘신 중에 시간을 할애해 주셔서 감사드리
며, 본 조사와 관련된 문의사항은 아래 연락처로 문의하시면 성심 성의껏 말씀드리겠습니다.

- ➔ 조사 주관기관: 국토교통부, 한국교통연구원
- ➔ 조사시행기관: ㈜코리아데이터네트워크
- ➔ 조사문의처: 02-2183-9167 (권영민 연구원)

I 일반현황



물류거점명

주관업체명

주소

지번

시(도)

구(시·군)

동(읍·면)

리

번지 (세부주소)

도로명

시(도)

구(시·군)

동(읍·면)

(도로명)

로·길 (건물번호)

(법정동·공동주택명)

응답자명

직 위

소속부서

전화번호

E-mail

팩스번호

조사원

(서명)

검수원

(서명)

입력원

(서명)

주관 국토교통부

시행 한국교통연구원
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

IV 물류시설 현황



문5 귀 물류거점의 건축 및 최초 입주연도는 어떻게 되십니까?

건물 건축연도	_____년	최초 입주연도	_____년
건축면적	_____ □평 / □ m ²	층수	_____층
		건물 동수	_____동

문6 귀 물류거점의 전체 면적 및 구성은 어떻게 되십니까?

물류거점 총 면적	물류거점 구성		
	총 연면적	부대면적	기타
_____ □평 / □ m ²	_____ □평 / □ m ²	_____ □평 / □ m ²	_____ □평 / □ m ²

*총 면적 = 물류거점 전체 대지면적

*총 연면적 = 대지에서 건축물이 차지하고 있는 연면적의 합 (연면적: 건축물 각 층의 바닥면적의 합계)

*부대면적 = 건물에 떨어져서 보조적인 구실을 하는 공간의 면적(예: 통로, 주차장 등 건축면적 외 공간)

문7 귀 물류거점의 물류시설 보유 현황은 어떻게 되십니까? 보유하고 있는 시설물을 모두 말씀해주세요

① 창고/보관시설	② 물류처리(분류/포장/유통)
③ 상·하차	④ 통로
⑤ 사무용도	⑥ 기타(직접작성: _____)

문8 귀 사업장에서 정부의 물류거점 정책개선을 위해 바라는 점이 있으면 어떠한 것이 있습니까?

※ 특이사항 및 사전첨부

문9 입주업체 현황

순번	입주업체명	업종	임대차면적	담당자 이름	연락처	비고
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

나. 입주업체용 물류거점 화물실태조사 조사표

작성일: 2024 년 월 일

분류번호
(조사원기탁)

단지 번호

리스트 ID

2024년 물류거점화물실태조사

입주업체 조사

본 조사는 전국의 화물이동실태 및 물류거점실태를 파악하여 향후 물류 체계 개선계획 수립에 필요한 기초자료를 확보하고자 국토교통부와 한국교통연구원이 함께 실시하는 조사입니다.

본 조사표에 기재된 내용은 조사 목적을 위해서만 사용되며 개별 사업소의 기재사항에 대해서는 통계법(제 33조)에 의거 비밀이 보장되며 통계목적 외에는 사용되지 않습니다. 바쁘신 중에 시간을 할애해 주셔서 감사드리며, 본 조사와 관련된 문의사항은 아래 연락처로 문의하시면 성심 성의껏 말씀드리겠습니다.

➔ 조사 주관기관: 국토교통부, 한국교통연구원
 ➔ 조사시행기관: ㈜코리아데이타네트워크
 ➔ 조사문의처: 02-2183-9167 (권영민 연구원) / FAX : 02-512-0777 / E-mail : kdn21@kdn21.co.kr

※ 정확한 현황 파악을 위하여 가급적 물류부서 또는 관리부서의 책임자께서 총괄적으로 작성하여 주십시오. ※

조사 응답 시 2만원 상당의 상품권을 보내드립니다

사업장 개요

물류거점명

사업장명

업종
([보기A] 참조)

지번

주소

도로명

시(도)

구(시·군)

동(읍·면)

리

번지 (세부주소)

시(도)

구(시·군)

동(읍·면)

(도로명)

로·길 (건물번호)

(법정동·공동주택명)

응답자명

직 위

소속부서

전화번호

E-mail

팩스번호

조사원 (서명)

검수원 (서명)

입력원 (서명)

주관

국토교통부

시행

한국교통연구원
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

II

사업장 현황



문1

귀 사업장 현황에 대해 기입하여 주십시오.

근무형태	① 주간 (오전9시~오후6시)	② 주간+야간 (교대근무/24시간)	③ 야 간 (오후 6시 ~ 오전 9시)	④ 기 타 ()			
월평균 조업일수	()일 ⇒ 조업일수 중 처리화물의 평균 입하일수 ()일 , 평균 출하일수 ()일						
종사자수	구분		상용직 근로자			파견 근로자 (4)	일용직 근로자 (5)
			직접 고용 근로자				
			사무 관리직(1)	생산 기능직(2)	단순 노무직(3)		
	정규직	지역 내	명	명	명	명	명/일
		지역 외	명	명	명	명	
	비정규직	지역 내	명	명	명	명	
		지역 외	명	명	명	명	

용어해설

- 입하일수 : 해당 사업장에 화물이 들어오는 일수
- 출하일수 : 해당 사업장에서 화물을 내보내는 일수
- 직접 고용 근로자 : 해당 사업장에서 업무 목적으로 직접 고용한 근로자
- 파견 근로자 : 해당 사업장에서 고용한 업체가 아닌 포워더(공급자, 송하주), 구매자(수화주), 협력업체에서 고용한 근로자
- 일용직근로자 : 해당 사업장에서 비정기적으로 고용하는 근로자(아르바이트 등)
- 지역 구분 : 사업장 소재지와 같은 시군

문2

귀 사업장 현황에 대해 기입하여 주십시오.

사업장 물류기능 (복수응답)	① 운송기능 (입하/출하)	② 보관기능	③ 환적기능	④ 집배송기능(터미널)
	⑤ 부가가치물류 (조립,가공,포장 등)	⑥ 통관(보세)	⑦ 컨테이너 처리	⑧ 택배
	⑨ 제3자 물류 (재고관리 포함)	⑩ 운송주선	⑪기타 ()	

- 2 -

III 물류시설 이용 현황



문3 귀 사업장이 이용하는 물류시설 사용면적과 건축 및 입주연도를 기입하여 주십시오.

총 바닥면적 (A+B)	□㎡ / □평	사용 동		개 동
		사용 층	최고 층	층
건물 바닥면적 (A)	□㎡ / □평		최하 층	층
실외부지 면적 (B)	□㎡ / □평	건축연도		년
		입주연도		년

문4 귀 사업장의 물류시설 이용 행태는 어떠합니까? (계약서 기준으로 응답바랍니다.)

건물	① 단독 사용	② 일부 사용	③ 미사용
실외부지	① 단독 사용	② 일부 사용	③ 미사용
사업장 확보(운영) 방식	건물	① 자가 소유 ② 직접 임대(해당 물류거점 관리기관에게 부지 및 건축물 전체를 직접 임대) ③ 직접 임대(직접 임대업체에게 부지 및 건축물 전체 또는 부분 재임대) ④ 협력업체 ⑤ 기타 () ⑥ 해당 없음	
	실외부지	① 자가 소유 ② 직접 임대(해당 물류거점 관리기관에게 부지 및 건축물 전체를 직접 임대) ③ 직접 임대(직접 임대업체에게 부지 및 건축물 전체 또는 부분 재임대) ④ 협력업체 ⑤ 기타 () ⑥ 해당 없음	

문5 용도별 사용면적과 해당 용도의 월평균 가동률을 기입하여 주십시오.

용도별 사용면적	사용 면적		가동률
① 창고/보관시설 → 문5-1로	□㎡ / □평.	%	%
② 물류처리(분류/포장/유통)·상하차	□㎡ / □평.	%	%
③ 사무용도	□㎡ / □평.	%	
④ 야적시설	□㎡ / □평.	%	
⑤ 주차장	□㎡ / □평.	%	
⑥ 기타 ()	□㎡ / □평.	%	
전 체	□㎡ / □평.	100 %	

III 물류시설 이용 현황



문 5-1 귀 사업장의 창고 및 보관시설의 유형에 대해 응답해 주시기 바랍니다.

구분	상온 창고(보관)	저온 창고(냉동/냉장)	기타()
합계(100%)	%	%	%

문 5-2 귀 사업장의 상하차 접안 특성에 대해 응답해주시요.
(캐노피, 야적장의 경우 통행량이 가장 많은 톤급 기준으로 최대 몇대 접안 가능한지 작성)

구분	1회 최대 접안 가능 대수
건물내부 야적장	대
건물외벽 하역장	대
캐노피	대
야적장	대
도크	대
기타 ()	대

문 5-3 귀 사업장의 전기화물차량 주차면수와 충전시설 현황에 대해 응답해주시요.

구분	주차면수	급속충전기	완속충전기
전기화물차량	개	개	개

문 5-4 귀 사업장의 전기화물차량 전용 주차면수의 운영형태는 어떻게 됩니까?

- ① 전기화물차량만 전용으로 활용
- ② 일반전기차량도 병용

문 5-5 귀 사업장의 수소충전 시설을 보유하고 있습니까?

- ① 보유중 (대)
- ② 보유하지 않음

IV 물류시설 자동화



문6 귀 사업장의 물류시설의 자동화 설비 및 정보시스템을 모두 체크(V)하여 주십시오(현재).

분류	항목		
분류/ 피킹(반자동)	☐ 11. 디지털 어소팅 시스템 ☐ 14. 기타 ()	☐ 12. 디지털 피킹 시스템	☐ 13. 디지털 피킹 카트
보관	☐ 21. 자동 창고 시스템 ☐ 24. 스택커 크레인	☐ 22. 자동 창고 ☐ 25. 로터리랙	☐ 23. 무인 운반차 ☐ 26. 기타 ()
보송/분류/이동	☐ 31. 자동 분류기 ☐ 34. 자동 지게차	☐ 32. 고속분류대차 ☐ 35. 기타 ()	☐ 33. 자동 컨베이어
피킹(자동)	☐ 41. 자동 피킹 시스템 ☐ 44. 셔틀, 피킹로봇, 미니로드	☐ 42. 고속 피킹 시스템 ☐ 45. 기타 ()	☐ 43. GTP
하역/상차/인입	☐ 51. 내리미	☐ 52. 정렬기	☐ 53. 기타 ()
검수/포장	☐ 61. 자동 포장기 ☐ 64. 시트파렛타이저	☐ 62. 비전 검수 ☐ 65. 기타 ()	☐ 63. 자동 라벨링 기계
정보시스템	☐ 71. 창고 관리 시스템 ☐ 74. 전자문서교환 ☐ 77. 기타 ()	☐ 72. 수배송 관리 시스템 ☐ 75. POS(판매시점 관리 시스템)	☐ 73. 주문 관리 시스템 ☐ 76. 전자 발주 시스템

- ※ 디지털 어소팅 시스템(Digital Assorting System, DAS) / 디지털 피킹 시스템(Digital Picking System, DPS) / 디지털 피킹 카트(Digital Picking Cart, DPC)
- ※ 자동 창고 시스템(Automated Storage/Retrieval System, AS/RS) / 자동 창고(Auto Store, Auto Fresh) / 무인운반차(Automated Guided Vehicle, AGV) / 스택커 크레인(Stacker Crane) / 로터리랙 (Rotary rack)
- ※ 자동 분류기(Auto Sorter) / 고속분류대차(Sorting Transfer Vehicle, STV) / 자동 컨베이어(Auto Conveyer) / 자동 지게차(Auto Forklift)
- ※ 자동 피킹 시스템(Auto Picking System, APS) / 고속 피킹 시스템(Quick Picking System, QPS) / GTP (Goods To Person) 셔틀, 피킹로봇, 미니로드(Shuttle, Picking Robot, Minload)
- ※ 자동 포장기(Auto Packaging System) / 비전검수(Vision System)/ 자동 라벨링 기계 (Auto Labeling tool) / 시트파렛타이저(SeetPalletizer)
- ※ 창고 관리 시스템(Warehouse Management System, WMS) / 수배송 관리 시스템(Transportation Management System, TMS)/ 주문 관리 시스템(Order Management System, OMS) / 전자문서교환(Electronic Data Interchange, EDI) / 판매시점 관리 시스템(Point of Sales System, POS) / 전자(자동) 발주 시스템(Electronic Ordering System, EOS)

문 6-1 귀 사업장의 물류시설의 자동화 설비 및 정보시스템을 위해 향후 도입하고자 하는 설비나 시스템이 있으십니까?

① 예 ➡ 문7로

② 아니오 ➡ 문6-2로

IV 물류시설 자동화



문 6-2 귀 사업장이 향후 도입하고자 하는 물류시설의 자동화 설비 및 정보시스템을 모두 체크(V)하여 주십시오.(향후 계획).

분류	항목		
분류/ 피킹(반자동)	☐ 11. 디지털 어소팅 시스템	☐ 12. 디지털 피킹 시스템	☐ 13. 디지털 피킹 카트
	☐ 14. 기타 ()		
보관	☐ 21. 자동 창고 시스템	☐ 22. 자동 창고	☐ 23. 무인 운반차
	☐ 24. 스택커 크레인	☐ 25. 로터리랙	☐ 26. 기타 ()
보충/분류/이동	☐ 31. 자동 분류기	☐ 32. 고속분류대차	☐ 33. 자동 컨베이어
	☐ 34. 자동 지게차	☐ 35. 기타 ()	
피킹(자동)	☐ 41. 자동 피킹 시스템	☐ 42. 고속 피킹 시스템	☐ 43. GTP
	☐ 44. 셔플, 피킹로봇, 미니로드	☐ 45. 기타 ()	
하역/상차/인입	☐ 51. 내리미	☐ 52. 정렬기	☐ 53. 기타 ()
검수/포장	☐ 61. 자동 포장기	☐ 62. 비전 검수	☐ 63. 자동 라벨링 기계
	☐ 64. 시트파렛타이저	☐ 65. 기타 ()	
정보시스템	☐ 71. 창고 관리 시스템	☐ 72. 수배송 관리 시스템	☐ 73. 주문 관리 시스템
	☐ 74. 전자문서교환	☐ 75. POS(판매시점 관리 시스템)	☐ 76. 전자 발주 시스템
	☐ 77. 기타 ()		

문7 귀 사업장의 물류시설의 자동화 수준을 기재하여 주시고, 물류자동화 프로세스 연계 시스템 유무를 체크(V)하여 주십시오 (현재)

분류	자동화 수준					물류자동화 프로세스 연계시스템 유무	
분류/피킹(반자동)	☐ 0 %	☐ 25%	☐ 50%	☐ 75%	☐ 100%	유 ☐	무 ☐
보관	☐ 0 %	☐ 25%	☐ 50%	☐ 75%	☐ 100%	유 ☐	무 ☐
보충/분류	☐ 0 %	☐ 25%	☐ 50%	☐ 75%	☐ 100%	유 ☐	무 ☐
피킹(자동)	☐ 0 %	☐ 25%	☐ 50%	☐ 75%	☐ 100%	유 ☐	무 ☐
하역/상차/인입	☐ 0 %	☐ 25%	☐ 50%	☐ 75%	☐ 100%	유 ☐	무 ☐
검수/포장	☐ 0 %	☐ 25%	☐ 50%	☐ 75%	☐ 100%	유 ☐	무 ☐
정보시스템	☐ 0 %	☐ 25%	☐ 50%	☐ 75%	☐ 100%	유 ☐	무 ☐

문8 귀 사업장에서 취급하는 품목을 모두 체크(V)하여 주십시오.

① 일반화물

② 컨테이너 화물

③ 택배화물

V 처리 물동량 규모 - 일반화물



문9 귀 사업장에서 취급하는 품목을 아래 화물품목 코드 보기 예시에 모두 체크(V)하여 주십시오.

보기 1 화물품목 코드

1. 1차 산업

- ☐ 101. 농산물
- ☐ 102. 임산물
- ☐ 103. 수산물
- ☐ 104. 축산물

2. 광업

- ☐ 201. 석탄광물
- ☐ 202. 석회석 광물
- ☐ 203. 원유 및 천연가스
- ☐ 204. 금속광물
- ☐ 205. 비금속광물

2. 음식료

- ☐ 301. 음식료품
- ☐ 302. 담배제품

4. 섬유·의복

- ☐ 401. 섬유제품(의복제외)
- ☐ 402. 의복, 의복 액세서리 및 모피제품
- ☐ 403. 가죽

5. 목재·종이·출판

- ☐ 501. 목재 및 나무제품(가구제외)
- ☐ 502. 펄프, 종이 및 종이 제품
- ☐ 503. 인쇄 및 기록매체(출판물)

6. 석유화학

- ☐ 601. 코크스, 연탄 및 석유정제품
- ☐ 602. 화합물 및 화학제품
- ☐ 603. 의약품 물질 및 의약품
- ☐ 604. 고무제품 및 플라스틱 제품

7. 비금속 소재

- ☐ 701. 비금속 광물제품

8. 철강

- ☐ 801. 제1차 금속제품

9. 기계

- ☐ 901. 금속가공제품 (기계 및 가구제외)
- ☐ 902. 기타기계 및 장비제조품

10. 전기·전자

- ☐ 1001. 전자부품
- ☐ 1002. 전기장비
- ☐ 1003. 의료, 정밀, 광학 기기 및 시계

11. 운송장비

- ☐ 1101. 자동차, 트레일러 및 관련부품
- ☐ 1102. 기타운송 장비 및 관련부품 (운송장비용의자, 유모차 등)

12. 기타

- ☐ 1201. 가구제품
- ☐ 1202. 기타제품

13. 컨테이너

- ☐ 1301. 적(適)컨테이너 (내용물 확인 X)
- ☐ 1302. 적(適)컨테이너 (내용물 확인 O)
- ☐ 1303. 공(空)컨테이너

14. 택배

※ 표를 보며 직접 응답한 다음 조사원(연구원)이 다음 문항 선다지에 체크

문 9-1 상기 화물품목 기준으로 귀 사업장에서 처리(취급)되는 화물품목의 개수는?

① 단일품목

② 5개 이하품목

③ 6개~10개 이하품목

④ 11개~20개 이하품목

⑤ 21개 이상품목

V

처리 물동량 규모 - 일반화물

문 9-2

2024년 8월 기준 귀 사업장의 전체 월간 처리(취급) 물동량 규모는 어느 정도 인니까?

[일반화물 취급 시] 처리 물동량					
구분	화물품목 코드 문9 [보기 1] 화물품목 코드 'B.소분류' 참조	품목비중 (처리량기준)	물동량		화물품목 관리단위 ※ 아래 [보기 2] 참조
			입하	출하	
1순위 품목명		%			관리단위 : / 관리단위당 무게 : kg
2순위 품목명		%			관리단위 : / 관리단위당 무게 : kg
3순위 품목명		%			관리단위 : / 관리단위당 무게 : kg
4순위 품목명		%			관리단위 : / 관리단위당 무게 : kg
5순위 품목명		%			관리단위 : / 관리단위당 무게 : kg
순위 외 품목 합계 비중		%			
합계		100 %			

※ 화물품목 관리 단위는 해당 품목의 관리단위별로 평균 kg 을 기입

보기2

화물품목관리단위

1. 톤	4. kℓ	7. m³	10. 개(EA)	13. BAG(가방)	16. piece(벌)	19. 컨테이너40FT
2. kg	5. 리터(ℓ)	8. 박스	11. 대	14. 드럼(통)	17. 롤	20. 기타 ()
3. g(그램)	6. 갤런	9. 파렛트	12. CAN	15. 포	18. 컨테이너 20FT	

문10

2024년 8월 처리(취급) 물동량을 100%로 봤을 때, 2023년 10월 ~ 2024년 9월 월별출하실적 동향을 기입하여 주십시오.

구분	2023년			2024년								
	10월	11월	12월	1월	2월 (설날)	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월 (추석)
동향	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	100%	%
(작성예시)	120%	100%	90%	90%	120%	130%	80%	90%	90%	110%	100%	130%

- 8 -

V 처리 물동량 규모 - 컨테이너



문9 2024년 8월 기준, 귀 사업자의 전체 월간 처리(취급) 물동량 규모는 어느 정도입니까?

[컨테이너 화물 취급 시] 입하 처리 물동량					
20FT _____ 대, 40FT _____ 대					
직제컨테이너 비중	_____ %	공컨테이너 비중	_____ %	합계	100%

[컨테이너 화물 취급 시] 출하 처리 물동량					
20FT _____ 대, 40FT _____ 대					
직제컨테이너 비중	_____ %	공컨테이너 비중	_____ %	합계	100%

문 9-1 2024년 8월 기준, 귀 사업장은 컨테이너를 보관(장치)하고 있습니까?

① 예 → [문9-2로](#)

② 아니오 → [문10로](#)

문 9-2 2024년 8월 기준, 귀 사업장의 컨테이너 보관량 및 보관기간에 대하여 응답해 주십시오.

보관량		평균 보관기간		최대 컨테이너 단적 수		순수 보관면적 대비 점유비율
개수	단위당 무게	최소 일	최대 일	20피트	40피트	
TEU	톤	일	일	단적	단적	%

※ 순수 보관면적 대비 점유비율은 보관면적에 최대한 단적 했을 시 컨테이너 수와 비교해 8월 기준 단적 컨테이너 수

문10 2024년 8월 처리(취급) 물동량을 100%로 봤을 때, 2023년 10월 ~ 2024년 9월 월별출하실적 동향을 기입하여 주십시오.

구분	2023년			2024년								
	10월	11월	12월	1월	2월 (설날)	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월 (추석)
동향	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	100%	%
(작성예시)	120%	100%	90%	90%	120%	130%	80%	90%	90%	110%	100%	130%

V

처리 물동량 규모 - 택배화물



문9

2024년 8월 기준, 귀 사업장의 크기별 처리(취급) 물동량 비율은 어느정도 입니까?

입하 물동량

입하	규격				이형		합계
	초소형	소형	중형	대형	이형	생수	합계
개(EA)	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA
박스 1개당 중량(Kg)	kg	kg	kg	kg	kg	kg	-

출하 물동량

출하	규격				이형		합계
	초소형	소형	중형	대형	이형	생수	합계
개(EA)	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA
박스 1개당 중량(Kg)	kg	kg	kg	kg	kg	kg	-

※ 박스 규격 : 초소형(가로+세로+높이=80cm 중량 2Kg까지), 소형(가로+세로+높이=100cm 중량 5Kg까지), 중형(가로+세로+높이=120cm 중량 15Kg까지), 대형(가로+세로+높이=160cm 중량 25Kg까지)

※ 박스 1개당 중량(kg)은 귀 업체에서 해당 박스 규격의 평균 무게를 의미함

문 9-2

2024년 8월 기준, 귀 사업장은 사업장 내 창고나 보관장소에 하루 이상 택배화물을 보관하고 있습니까?

① 예

→ 문9-3로

② 아니오

→ 문10로

문 9-3

2024년 8월 기준, 귀 사업장의 택배화물 보관량 및 보관기간에 대하여 응답해 주십시오.

보관량		평균 보관기간		보관방법	단위면적당 최대보관 가능한 톤수	순수 보관면적 대비 점유비율
개수	단위당 무게	최소 일	최대 기간			
개(EA)	kg	일	일	☐ 평치 ☐ 자동 ☐ 랙 (층)	톤	%

문10

2024년 8월 처리(취급) 물동량을 100%로 봤을 때, 2023년 10월 ~ 2024년 9월 월별출하실적 동향을 기입하여 주십시오.

구분	2023년			2024년								
	10월	11월	12월	1월	2월 (설날)	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월 (추석)
동향	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	100%	%
(작성예시)	120%	100%	90%	90%	120%	130%	80%	90%	90%	110%	100%	130%

VI 입/출하 지역의 공간적 범위



문11 2024년 8월 기준, 귀 사업장의 화물차의 총 이용대수를 기입하여 주십시오.

입하		출하	
적재능력	차량 이용대수	적재능력	차량 이용대수
2.5톤 미만 (~2.4톤)	대	2.5톤 미만 (~2.4톤)	대
2.5톤 이상~8.5톤 이하 (2.5톤~8.5톤)	대	2.5톤 이상~8.5톤 이하 (2.5톤~8.5톤)	대
8.5톤 이상 15톤 미만 (8.6톤~)	대	8.5톤 초과 (8.6톤~)	대
15톤 이상	대	15톤 이상	대
컨테이너 / 트레일러	대	컨테이너 / 트레일러	대
기타()	대	기타()	대
합계	대	합계	대

문12 2024년 8월 기준, 귀 사업장에서 처리(취급)되는 화물품목의 출발지(입하지)와 목적지(출하지)의 지역적 분포 및 세부 사항을 기입하여 주십시오.

출발지		행정명칭기재	비율	출발지		행정명칭기재	비율
입하	동일 물류단지 내부		%	출하	동일 물류단지 내부		%
	사업장 인접 시·군·구 지역	(시/군/구)	%		사업장 인접 시·군·구 지역	(시/군/구)	%
		(시/군/구)				(시/군/구)	
		(시/군/구)				(시/군/구)	
		(시/군/구)				(시/군/구)	
	인접하지 않은 해당 사업장 소재 광역시·도	(시/군/구)	%		인접하지 않은 해당 사업장 소재 광역시·도	(시/군/구)	%
		(시/군/구)				(시/군/구)	
		(시/군/구)				(시/군/구)	
		(시/군/구)				(시/군/구)	
	국내 원거리 지역 (타 광역시·도)	(시/도)	%		국내 원거리 지역 (타 광역시·도)	(시/도)	%
(시/도)		(시/도)					
(시/도)		(시/도)					
(시/도)		(시/도)					
해 외	항만	항	%	해 외	항만	항	%
	공항	공항	%		공항	공항	%
합계			100 %	합계			100 %

VI

입/출하 지역의 공간적 범위

문13

2023년 연간 기준, 귀 사업장에서 처리(취급)되는 화물품목의 출발지(입하지)와 목적지(출하지)유형을 아래 표에 기재하여 주십시오.

1) 출발지 → 현 사업장		비율
동일 물류단지 내부 → 문13-1로		%
외부물류시설	㉠ 내륙물류기지(IFT)	%
	㉡ 내륙물류기지(ICD)	%
	㉢ 물류단지/공동집배송센터	%
	㉣ 철도CY	%
	㉤ 항만배후단지	%
	㉥ 공항물류단지	%
	㉦ 수출입 항만	%
	㉧ 수출입 공항	%
기타시설	㉨ 제조업체(공장·창고)	%
	㉩ 도·소매유통업체	%
	㉪ 개별소비자	%
	㉫ 기타	%
합계		100 %

2) 현 사업장 → 목적지		비율
동일 물류단지 내부 → 문13-1로		%
외부물류시설	㉠ 내륙물류기지(IFT)	%
	㉡ 내륙물류기지(ICD)	%
	㉢ 물류단지/공동집배송센터	%
	㉣ 철도CY	%
	㉤ 항만배후단지	%
	㉥ 공항물류단지	%
	㉦ 수출입 항만	%
	㉧ 수출입 공항	%
기타시설	㉨ 제조업체(공장·창고)	%
	㉩ 도·소매유통업체	%
	㉪ 개별소비자	%
	㉫ 기타	%
합계		100 %

문 13-1

귀 사업장이 동일 물류단지 내에 입주한 타 사업체와의 업무 연계·협력관계에 해당하는 것을 모두 선택하여 주십시오. (복수선택 가능)

① 물류단지내 타업체 화물 (단순)보관/저장

② 물류단지내 타업체 화물 관리 (3PL/재고관리)

③ 물류단지내 타업체 화물 운송 (원거리/서틀)

④ 물류단지내 타업체 화물 운송주선

⑤ 물류단지내 타업체 화물 집배송(터미널/택배)

⑥ 물류단지내 타업체 화물 유통 관리(상거래 지원)

⑦ 물류단지내 타업체 화물 수출입 업무대행 (CFS, LCL/FCL/Empty 컨테이너 작업, 보세/통관 등)

⑧ 물류단지내 타업체 화물 부가가치 물류기능(조립·가공 등)

⑨ 기타 ()

- 12 -

VII 물류거점시설 정책



문14 귀 사업체는 현재 운영하고 있는 물류 형태는 무엇입니까? (복수응답 가능)

① 3PL

② 풀필먼트

③ 3PL안함

→ 문15로

문 14-1 전체 물동량 대비 물류별 비중은 얼마입니까? (연간 평균 기준)

3자 물류 처리 물동량	전체 물동량 대비 . %
풀필먼트 처리 물동량	전체 물동량 대비 . %

용어해설

● 풀필먼트

- 물류 전문업체가 판매자 대신 주문한 상품이 물류창고를 거쳐 고객에게 배달 완료되기까지 전 과정(판매 상품의 입고, 보관, 제품 선별, 포장, 배송, 교환·환불 서비스 제공 등)을 일괄처리하는 것
- 이커머스 업계에서 주요 부문

용어해설

● 3PL과 풀필먼트의 차이

- 3PL은 3자 물류라고 해서 물류전문업체에 물류과정 일부 또는 전체를 맡기는 형태라면, 풀필먼트는 물류센터에 상품을 입고, 보관, 출고되기까지 모든 과정을 관리하는 형태이며, 의미상으로는 비슷하지만 3PL은 오프라인에서 B2B방식으로 운영되는 반면, 풀필먼트는 온라인에서 B2C 방식이 주를 이룸.
- 따라서, 이 둘의 관계를 정의하면 물류과정을 처리하는 방식으로써 대상 및 수요자에 따라 운영되는 과정 및 분야라고 할 수 있음

문 14-2 귀 사업체의 3자물류 운영형태는 무엇입니까? (복수응답 가능)

① 물류총괄

② 수송

③ Cross-Docking(크로스도킹)

④ 포장

⑤ 회수물류

⑥ 창고

⑦ 통관

⑧ Freight Forwarding(포워딩)

⑨ 재고관리

⑩ 정보시스템

용어해설

- **물류총괄** : 물류센터관리, 물류효율화, 입·출고 재고관리 등 총괄하는 행위
- **수송** : 물품을 운송수단을 이용하여 운송하는 행위
- **Cross-Docking** : 분류, 재포장 과정을 거쳐 곧바로 다시 배송하는 물류시스템
- **포장** : 물품의 안전한 배송을 위해 패키징 하는 행위
- **회수물류** : 공급자 입장에서 물품을 회수하는 물류행위
- **창고** : 물품을 보관하는 곳

- **통관** : 수출입 화물이 세관에 일체의 수출입 수속을 거친 다음관할 세관을 통과시키는 것
- **Freight Forward(포워딩)** : 물품을 직접 운송하지 않고 운전자에게 연결(중계)업무만 하는 행위
- **재고관리** : 원재료·반제품·제품 등의 최적 보유량을 계획·조직·통제하는 기능
- **정보시스템** : 구입부터 유통에 이르기까지 제품 흐름 과정 및 이와 관련된 정보를 물류관리의 목적에 알맞게 처리, 가공을 컴퓨터 기반으로 처리

VII 물류거점시설 정책



용어해설

● **공동물류시설**

- 물류활동을 수행하는 과정에서 물류자원을 최대한 공동으로 활용함으로써 화주에 대한 물류서비스를 향상하거나 물류비를 절감할 수 있는 방식

문15 귀 사업장의 공동물류시설 이용현황을 파악하고자 합니다. 현재 공동물류시설을 이용하고 있습니까?

- ① 예 ② 아니오

문 15-1 귀 사업체에서는 국토교통부에서 지원하는 공동물류시설 확충에 대해 어떻게 생각하십니까?

- ① 매우 필요하지 않음 ② 필요하지 않음 ③ 보통 ④ 필요함 ⑤ 매우 필요함

문 15-2 귀 사업장이 희망하는 공동물류시설의 주체는 어디입니까?

- ① 정부주도 ② 민간주도
③ 민관공동 ④ 어느곳이나 상관없음

문 15-3 귀 사업장이 희망하는 공동물류시설의 운영방식은 무엇입니까?

- ① 동종업종간 공동출자운영방식 ② 물류업체 위탁공동운영방식

문 15-4 귀 사업장에서 필요한 공동물류시설의 주요 기능은 무엇입니까? (복수선택 가능)

- ① 물류총괄 ② 수배송 공동화

③ 거점시설이용 공동화 ④ 포장 가공 공동화

⑤ 재고관리 공동화 ⑥ 물류정보 공동화

⑦ 수출입 공동화 ⑧ 기타 ()

문16 귀 사업장이 현재 입주 중인 물류거점을 선택한 이유에 대해 평가해 주시고, 결정 요인 1순위에 표시해 주십시오.

결정요인	매우 그렇지 않다	그렇지 않다	보통이다	조금 그렇다	매우 그렇다	1순위 선택
① 생산자와의 인접성	①	②	③	④	⑤	☐
② 소비자와의 인접성	①	②	③	④	⑤	☐
③ 기존 보관시설과의 인접성	①	②	③	④	⑤	☐
④ 교통환경	①	②	③	④	⑤	☐
⑤ 임대료/분양료	①	②	③	④	⑤	☐
⑥ 입주시설	①	②	③	④	⑤	☐
⑦ 공동입주시 물류효율 증대	①	②	③	④	⑤	☐
⑧ 관리운영방식	①	②	③	④	⑤	☐
⑨ 인력수급	①	②	③	④	⑤	☐
⑩ 기타 ()	①	②	③	④	⑤	☐

VIII 물류 하도급 현황



문17 귀 사업장에서 하청 또는 도급을 주고 있는 사업체가 존재합니까?

① 예

② 아니오

문 17-1 귀 사업체에서 하청 또는 도급을 주고 있는 업체의 위치별 개수는 어떻게 됩니까?

동일 물류시설 내부	물류시설 외부		기타	합계
	5km 이내	5km 이외		

문 17-2 귀 사업체에서 하청 또는 도급을 주고 있는 업체 중 동일 물류시설 내부에 위치한 업체를 작성해 주세요?

순번	업체명	업종	대표자 명	주소	비고
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

IX기타

문18

(관리자용) 새로운 물류유통단지가 건설될 경우, 필요한 지역·적정 규모 등을 기입하여 주십시오.

☐ 계획 없음

구분	소재지 (시군별)	필요시설규모			집배송권역 (지역명 기입)		입주 희망 년도
		물류기능 [보기3]	부지면적(평)	창고면적(평)	집하	배송	
계획	예시) 경기 일산	1, 2	3,000평	1,500평	경남/전남	서울/수도권	2024
계획, 필요	예시) 인천	1, 2	3,000평	1,500평	경기/전남	인천/경기	2024
① 계획 ② 필요							
① 계획 ② 필요							
① 계획 ② 필요							
① 계획 ② 필요							

보기 3

물류유통단지의 기능

1. 운송기능

2. 보관기능

3. 환적기능

4. 집배송기능

5. 부가가치물류기능(조립, 가공 등)

6. 주선기능

7. 컨테이너 처리기능

8. 통관기능

9. 택배

10. 3자물류

11. 기타

문19

귀 사업장에서 정부의 물류거점 정책개선을 위해 바라는 점이 있으면 어떠한 것이 있습니까?

보기 A 업종분류표

업종분류표				
제조업	1. 식품 제조업 2. 음료 제조업 3. 담배제조업 4. 석유제품제조업(의복제외) 5. 의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업 6. 가죽, 가방 및 신발제조업	7. 목재 및 나무제품 제조업 (가구 제외) 8. 펄프, 종이 및 종이제품 제조업 9. 인쇄 및 기록매체 10. 코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업 11. 화학물질 및 화학제품 제조업(의약품 제외) 12. 의약품 물질 및 의약품 제조업	13. 고무제품 및 플라스틱 제품 제조 14. 비금속 광물제품 제조업 15. 제1차 금속산업 16. 금속가공제품 제조업 (기계 및 가구 제외) 17. 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 18. 의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업	19. 전기장비 제조업 20. 기타 기계 및 장비 제조업 21. 자동차 및 트레일러 제조업 22. 기타 운송장비 제조업 23. 가구 제조업 24. 기타 제품 제조업
도소매업	31. 상품중개업 32. 산업용 농축산물 및 동·식물 도매업 33. 음·식료품 및 담배 도매업 34. 생활용품 도매업	35. 기계장비 및 관련 물품 도매업 36. 건축자재, 철물 및 난방장치 도매업 37. 기타 전문 도매업 38. 상품 종합 도매업	39. 종합 소매업(백화점, 할인마트, 슈퍼체인) 40. 음·식료품 및 담배 소매업 41. 가전제품 및 정보 통신장비 소매업 42. 섬유, 의복, 신발 및 가죽제품 소매업 43. 기타 생활용품 소매업	44. 문화, 오락 및 여가 용품 소매업 45. 연료 소매업 46. 기타 상품 전문 소매업 47. 무점포 소매업
물류업	[육상화물운송업] 51. 화물자동차 운송사업 52. 화물자동차 운송가맹사업 53. 철도사업(철도운송업) [해상화물운송업] 54. 외항정기화물운송사업 55. 외항부정기화물운송사업 56. 내항화물운송사업 [항공화물운송업] 57. 정기항공운송사업 58. 부정기항공운송사업 59. 상업서류송달업 [파이프라인운송업] 60. 파이프라인운송업	[창고업] 61. 일반창고업 62. 냉장 및 냉동창고업 63. 농수산물창고업 64. 위험물보관업 65. 그 밖의 창고업 [물류터미널 운영업] 66. 복합물류터미널 67. 일반물류터미널 68. 공항화물터미널 69. 화물자동차전용터미널 70. 컨테이너화물조작장(CFS) 71. 컨테이너장차장(CY) 72. 물류단지 73. 집배송단지 등 물류시설운영업	[화물취급업(하역업포함)] 74. 화물의 하역, 포장, 가공조립, 상표부착, 프로그래밍설치, 품질검사 등 부가적인 물류업 [화물주선업] 75. 국제물류주선업 76. 화물자동차주선사업 [물류장비 임대업] 77. 운송장비임대업 78. 산업용 기계장비 임대업 79. 운반용기 임대업 80. 화물자동차 임대업 81. 화물선박 임대업 82. 화물항공기 임대업 83. 운반 적차하역 장비임대업 84. 컨테이너 파레트 등 포장용기 임대업 85. 선박대여업 [물류정보처리업] 86. 물류정보 데이터베이스 구축 87. 물류지원 소프트웨어 개발 운영 물류관련 전자문서 처리업	[물류컨설팅업] 88. 물류 관련 업무 프로세스 개선 관련 컨설팅 89. 자동차 물류정보화 설비 등 도입 관련 컨설팅 90. 물류관련 정보시스템 도입 관련 컨설팅 [해운부대사업] 91. 해운 대리점업 92. 해운 중개업 93. 선박 관리업 [항만운송관련업] 94. 항만운역업 95. 물품공급업 96. 선박공급업 97. 컨테이너수리업 98. 예선업 [항만운송사업] 99. 항만하역사업 100. 검수사업 101. 감정사업 102. 검량사업
서비스업	103. 숙박 및 음식점업 104. 정보통신업 105. 금융 및 보험업 106. 부동산업	107. 전문, 과학 및 기술서비스업 108. 사업시설 관리, 사업 지원 및 임대 서비스 업	109. 공공행정, 국방 및 사회보장 행정 110. 교육서비스업 111. 보건업 및 사회복지서비스업	112. 예술, 스포츠 및 여가관리 서비스업 113. 협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업

2024
국가교통조사
및 분석

7



물류거점 화물실태조사