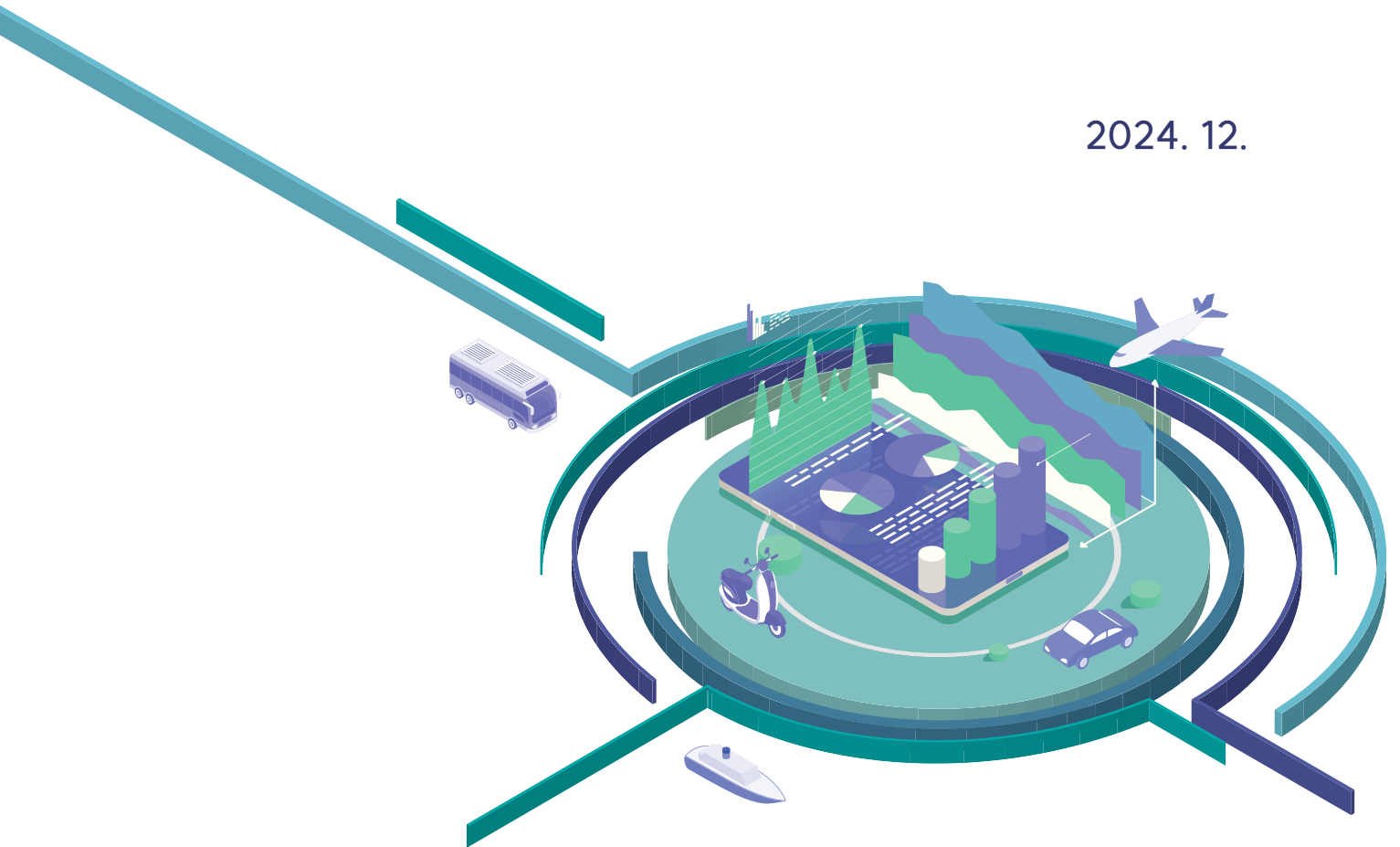


2024년 국가교통조사 및 분석

특별교통대책기간 통행실태조사

13

2024. 12.



국토교통부



한국교통연구원
KOREA TRANSPORT INSTITUTE

제 출 문

국토교통부 장관 귀하

본 보고서를 “2024년 국가교통조사 및 분석”의
최종보고서로 제출합니다.

2024년 12월

한국교통연구원

원장 김 영 찬

본 『2024년 국가교통조사 및 분석』은 다음 연구진에 의해
수행되었습니다.

참여 연구진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 김주영 선임연구위원
연구진	◦ 조범철, 김주영 선임연구위원 ◦ 천승훈, 박용일 연구위원 ◦ 황순연, 장동익, 원민수, 이송봉, 이종우 부연구위원 ◦ 김동호, 신영권 책임전문원 ◦ 김규진 주임전문원 ◦ 가보연, 강국수, 광명신, 권순옥, 김관용, 김수아, 김승주, 김호용, 박미란, 박준호, 오연선, 이동엽, 이새봄, 이재영, 이해선, 정정호, 채운혁, 홍성표 연구원 ◦ 조지윤 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연구진	◦ 이호춘, 최건우, 황수진 부연구위원 ◦ 류희영 전문연구원 ◦ 박일란 선임사무원
<한국항공협회>	
연구진	◦ 성인영 책임연구원 ◦ 최인영, 김지한, 김창욱, 김진성, 박다영 연구원

『2024년 국가교통조사 및 분석』

보고서 구성 및 담당연구진

번호	과제명	연구진
제 1권	요약보고서	김주영, 신영권, 가보연
제 2권	전국 여객 기종점통행량 보완갱신	김동호, 김관용, 강국수, 박미란
제 3권	주말 및 침두·비침두 기종점통행량 시범 구축	김동호, 채운혁
제 4권	교통분석용 네트워크 구축	김동호, 김관용, 이동엽, 이새봄
제 5권	항공여객 O/D 조사	한국항공협회
제 6권	전국화물 기종점통행량 보완갱신	원민수, 오연선, 이해선
제 7권	물류거점 화물실태조사	황순연, 김승주, 김호용
제 8권	연안화물 기종점통행량 구축	한국해양수산개발원
제 9권	KTDB 모빌리티 기반지도 구축	천승훈, 정정호
제10권	차량 GPS 빅데이터 구축	이승봉, 이채영
제11권	모바일통신 빅데이터 구축	조범철, 이종우, 곽명신
제12권	국가교통통계DB구축	박용일, 김수아
제13권	특별교통대책기간 통행실태조사	김주영, 김관용, 권순욱
제14권	교통접근성지표 구축	장동익, 박준호

『2024년 국가교통조사 및 분석』
과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업(수도권 부문)
 - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원

- 항공O/D 및 특성 조사
 - (사)한국항공협회

【위탁용역 사업자】

- 전국여객 O/D 현행화(대구광역권)
 - 홍익대학교 산학협력단

- 전국여객 O/D 현행화(대전세종충청권)
 - 신명이앤씨(주)

- 전국여객 O/D 현행화(제주권)
 - 홍익대학교 산학협력단

- 주말 및 첨두·비첨두 O/D 기초데이터 구축 및 분석
 - (주)모비크리에티브

- 교통부문 네트워크 갱신을 위한 GIS 기반 교통망 기초자료 구축
 - 서울시립대학교 산학협력단

- 물류거점화물실태조사
 - (주)코리아데이터네트워크

【위탁용역 사업자】

- 화물 기종점 통행량 보완·갱신을 위한 교통물류 실증 데이터 수집·가공·전처리 용역
- ㈜노트스퀘어
- 모빌리티 빅데이터를 활용한 KTDB 기반지도 및 차량통행 데이터셋 구축
- ㈜큐빅웨어, ㈜유아이네트웍스
- 특별교통대책기간 통행실태조사
- (주)컨슈머인사이트
- 대중교통 GTFS기반 네트워크 구축
- ㈜아로정보기술
- Open-source 기반의 교통접근성 산정 최적화 방법론 연구
- (주)아로정보기술

최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서
- 제 2권 전국 여객 기종점통행량 보완갱신
- 제 3권 주말 및 첨두·비첨두 기종점통행량 시범 구축
- 제 4권 교통분석용 네트워크 구축
- 제 5권 항공여객 O/D 조사
- 제 6권 전국화물 기종점통행량 보완갱신
- 제 7권 물류거점 화물실태조사
- 제 8권 연안화물 기종점통행량 구축
- 제 9권 KTDB 모빌리티 기반지도 구축
- 제 10권 차량 GPS 빅데이터 구축
- 제 11권 모바일통신 빅데이터 구축
- 제 12권 국가교통통계DB구축
- 제 13권 특별교통대책기간 통행실태조사
- 제 14권 교통접근성지표 구축

● 목 차

요 약

제1장 과업의 개요	3
제2장 2024년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사	9
제1절 설 연휴 수송 실적자료조사	9
제2절 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사	11
제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과	59
제4절 수송 실적 기반 사후평가	60
제5절 설 연휴 특별교통대책기간 사후조사 (모바일 통신자료)	61
제3장 2024년 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사	70
제1절 하계휴가 수송 실적자료조사	70
제2절 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사	72
제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과	142
제4절 수송 실적 기반 사후평가	143
제5절 하계휴가 특별교통대책기간 사후조사	144
제4장 2024년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사	151
제1절 추석 연휴 수송 실적자료조사	151
제2절 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사	153
제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과	201
제4절 수송 실적 기반 사후평가	203
제5절 추석 연휴 특별교통대책기간 사후조사	204



● 표목차

〈표 2-1〉 2023, 2024년 설 연휴 특별교통대책기간 수송 실적	10
〈표 2-2〉 지역별 조사 가구 수	12
〈표 2-3〉 일자별 수집 표본가구 수	13
〈표 2-4〉 전년도 설 연휴기간 귀성 및 여행 여부 - 연도별	18
〈표 2-5〉 전년도 설 연휴기간 여행 장소	19
〈표 2-6〉 전년도 설 연휴기간 이용 교통수단	20
〈표 2-7〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획	21
〈표 2-8〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별	22
〈표 2-9〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별	23
〈표 2-10〉 거주지역별 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - (1)	24
〈표 2-11〉 거주지역별 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - (2), (3)	25
〈표 2-12〉 전년도 설 이동 경험별 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획	26
〈표 2-13〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역	27
〈표 2-14〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역 - 연도별	28
〈표 2-15〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 세부 지역(국내)	29
〈표 2-16〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 세부 지역(국내) - 출발지역별	30
〈표 2-17〉 수도권 거주자의 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역 - 연도별	31
〈표 2-18〉 설 연휴기간 출발일자 분포	32
〈표 2-19〉 설 연휴기간 중 출발일자	33
〈표 2-20〉 설 연휴기간 이동목적별 출발일자 및 시간대	34
〈표 2-21〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자	35
〈표 2-22〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자 - 연도별	36
〈표 2-23〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 시간대 - 연도별	37
〈표 2-24〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대	38
〈표 2-25〉 설 연휴기간 귀가 일자	39
〈표 2-26〉 설 연휴기간 귀가 일자 - 연도별	40
〈표 2-27〉 설 연휴기간 귀가 시 출발 시간대 - 연도별	41
〈표 2-28〉 설 연휴기간 귀가 일자별 시간대	42
〈표 2-29〉 설 연휴기간 체류일수 - 연도별	43
〈표 2-30〉 설 연휴기간 방문 빈도별 체류일수	44
〈표 2-31〉 귀성·여행 출발일 및 귀가 출발일 분포	45
〈표 2-32〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단	46
〈표 2-33〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단 - 연도별	47
〈표 2-34〉 설 연휴기간 대중교통 주 이용 이유	48
〈표 2-35〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌터카) - 연도별	49
〈표 2-36〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별	50

〈표 2-37〉 설 연휴기간 이동 시 동행인 유형	51
〈표 2-38〉 설 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별	52
〈표 2-39〉 설 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별	53
〈표 2-40〉 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유	54
〈표 2-41〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 비율	55
〈표 2-42〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 시 출발지역(세부)	56
〈표 2-43〉 설 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유	57
〈표 2-44〉 설 연휴기간 교통대책 중 중점을 두어야 할 대책	58
〈표 2-45〉 2024년도 설 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)	60
〈표 2-46〉 2024년 설 연휴 특별교통대책 사후평가	61
〈표 3-1〉 2022, 2023년 하계휴가 특별교통대책기간 수송 실적	71
〈표 3-2〉 지역별 조사 응답자 수	73
〈표 3-3〉 작년 하계 휴가여행 여부	78
〈표 3-4〉 작년 하계 휴가여행 시점	79
〈표 3-5〉 작년 하계 휴가여행 지역	80
〈표 3-6〉 하계 휴가여행 계획시점	81
〈표 3-7〉 하계 휴가여행 계획시점 - 연령별	82
〈표 3-8〉 하계 휴가여행 계획 유무 - 연도별	83
〈표 3-9〉 하계 휴가여행 계획 유무(8개 광역시도 기준) - 연도별	84
〈표 3-10〉 하계 휴가여행 계획률 - 출발지역별	85
〈표 3-11〉 출발지역별 하계 휴가여행 계획률(8개 광역시도 기준) - 연도별	86
〈표 3-12〉 하계 휴가여행 계획률 - 성/연령별	88
〈표 3-13〉 하계 휴가여행 계획률 - 5월 가정의 달 휴가 여행 여부	89
〈표 3-14〉 하계 휴가여행 계획률 - 추석 또는 10월 연휴 휴가여행 계획여부	90
〈표 3-15〉 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유	91
〈표 3-16〉 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유 - 연령별	92
〈표 3-17〉 하계 휴가여행 계획 시점	93
〈표 3-18〉 하계 휴가여행 계획 시점- 지역별	94
〈표 3-19〉 해당 시점에 하계 휴가여행을 계획한 이유	95
〈표 3-20〉 해당 시점에 하계 휴가여행을 계획한 이유 - 계획 시점별	96
〈표 3-21〉 해당 시점에 하계 휴가여행을 계획한 이유 - 성/연령별	97
〈표 3-22〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 연도별	98
〈표 3-23〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 성/연령별	99
〈표 3-24〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 가구소득별	100
〈표 3-25〉 하계 휴가여행 국내 지역 - 연도별	101
〈표 3-26〉 하계 휴가여행 국내 지역 - 출발지역별	102

● 표목차

〈표 3-27〉 수도권 거주자의 하계 휴가여행 국내 지역 - 연도별	103
〈표 3-28〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 연도별	104
〈표 3-29〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 출발지역별	105
〈표 3-30〉 수도권 거주자의 하계 휴가여행 국내 지역(국내/해외) - 연도별	106
〈표 3-31〉 하계 휴가여행 해외 지역 - 대륙별	107
〈표 3-32〉 하계 휴가여행 해외 지역(대륙별) - 성/연령별	108
〈표 3-33〉 하계 휴가여행지 유형	109
〈표 3-34〉 하계 휴가여행지 유형 - 출발지역별	110
〈표 3-35〉 하계 휴가여행지 유형 - 연령별	111
〈표 3-36〉 하계 휴가여행지 유형(성/연령별)	112
〈표 3-37〉 하계휴가로 해외여행을 계획한 이유	113
〈표 3-38〉 하계휴가로 해외여행을 계획한 이유 - 성/연령별	114
〈표 3-39〉 하계 휴가여행지에서 우려되는 점	115
〈표 3-40〉 하계 휴가여행지에서 우려되는 점 - 여행지역별	116
〈표 3-41〉 하계 휴가여행지에서 우려되는 점	117
〈표 3-42〉 하계 휴가여행 시 안전과 관련하여 우려되는 점 - 여행지역별	118
〈표 3-43〉 하계 휴가여행 기간	119
〈표 3-44〉 하계 휴가여행 기간 - 연도별	120
〈표 3-45〉 하계 휴가여행 기간 - 여행지역별	121
〈표 3-46〉 하계 휴가여행 기간 - 국내/해외별	122
〈표 3-47〉 하계 휴가여행 출발 예정 시간대	123
〈표 3-48〉 하계 휴가여행 귀가 예정 시간대	124
〈표 3-49〉 하계 휴가여행 시 주 이용 교통수단	125
〈표 3-50〉 하계 휴가여행 시 주 이용 교통수단 - 연도별	126
〈표 3-51〉 하계 휴가여행 시 승용차 주 이용 이유	127
〈표 3-52〉 하계 휴가여행 시 대중교통 주 이용 이유	128
〈표 3-53〉 비행기 이용 시 출발 예정 공항	129
〈표 3-54〉 공항까지 주 이용 교통수단	130
〈표 3-55〉 공항까지 주 이용 교통수단 - 성/연령별	131
〈표 3-56〉 하계 휴가여행 시 고속도로 이용계획 - 연도별	132
〈표 3-57〉 하계 휴가여행 시 이용 계획 중인 고속도로 노선(1)	133
〈표 3-58〉 하계 휴가여행 시 이용 계획 중인 고속도로 노선(2)	134
〈표 3-59〉 하계 휴가여행 시 고속도로 이용계획(연도별)	135
〈표 3-60〉 하계 휴가여행 시 고속도로 이외 일반국도, 지방도 이용 계획	136
〈표 3-61〉 하계 휴가여행 시 동행인 수 - 연도별	137
〈표 3-62〉 하계 휴가여행 시 동행인 유형	138

〈표 3-63〉 하계 휴가여행 예상 지출비용 - 연도별	139
〈표 3-64〉 국내 하계 휴가여행 예상 비용 분포	140
〈표 3-65〉 해외 하계 휴가여행 예상 비용 분포	141
〈표 3-66〉 2024년도 하계휴가 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)	143
〈표 3-67〉 2023년 하계휴가 특별교통대책 사후평가	144
〈표 3-68〉 일자별 수집 표본 수	145
〈표 3-69〉 하계 휴가여행 여부(사후조사)	146
〈표 3-70〉 하계 휴가여행 여부(사후조사) - 출발지역별	147
〈표 4-1〉 2021, 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송 실적	152
〈표 4-2〉 지역별 조사 응답자 수	154
〈표 4-3〉 전년도 추석 연휴기간 귀성 및 여행 여부 - 연도별	159
〈표 4-4〉 전년도 추석 연휴기간 여행 장소	160
〈표 4-5〉 전년도 추석 연휴기간 이용 교통수단	161
〈표 4-6〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획	162
〈표 4-7〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별	163
〈표 4-8〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별	164
〈표 4-9〉 거주지역별 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - (1)	165
〈표 4-10〉 거주지역별 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - (2), (3)	166
〈표 4-11〉 전년도 추석 이동 경험별 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획	167
〈표 4-12〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역	168
〈표 4-13〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 세부 지역(국내)	169
〈표 4-14〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 세부 지역(국내) - 출발지역별	170
〈표 4-15〉 수도권 거주자의 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역 - 연도별	171
〈표 4-16〉 추석 연휴기간 출발일자 분포(귀가 포함)	172
〈표 4-17〉 추석 연휴기간 중 출발일자	173
〈표 4-18〉 추석 연휴기간 이동목적별 출발일자 및 시간대	174
〈표 4-19〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자	175
〈표 4-20〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자 - 연도별	176
〈표 4-21〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 시간대 - 연도별	177
〈표 4-22〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대	178
〈표 4-23〉 추석 연휴기간 귀가 일자	179
〈표 4-24〉 추석 연휴기간 귀가 일자 - 연도별	179
〈표 4-25〉 추석 연휴기간 귀가 시 출발 시간대 - 연도별	180
〈표 4-26〉 추석 연휴기간 귀가 일자별 시간대	181
〈표 4-27〉 추석 연휴기간 체류일수 - 연도별	182
〈표 4-28〉 추석 연휴기간 방문 빈도별 체류일수	183

● 표목차

〈표 4-29〉 귀성·여행 출발일 및 귀가 출발일 분포	184
〈표 4-30〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단	185
〈표 4-31〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단 - 연도별	186
〈표 4-32〉 추석 연휴기간 비행기 주 이용 시 이용 예정 공항	187
〈표 4-33〉 추석 연휴기간 비행기 주 이용 시 공항까지 주 이용 교통수단	188
〈표 4-34〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌터카) - 연도별	189
〈표 4-35〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별	190
〈표 4-36〉 추석 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별	191
〈표 4-37〉 추석 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별	192
〈표 4-38〉 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유	193
〈표 4-39〉 다른 가족(부모님 또는 친척)의 역귀성 비율	194
〈표 4-40〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 시 출발지역(세부)	195
〈표 4-41〉 추석 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유	196
〈표 4-42〉 올해 추석 성묘 계획('성묘를 안감' 제외)	197
〈표 4-43〉 추석 연휴기간 증점을 두어야 할 대책	198
〈표 4-44〉 귀성 계획 가구의 내부통행과 지역간 통행 비중	199
〈표 4-45〉 권역간 통행 비율	200
〈표 4-46〉 2024년도 추석 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)	202
〈표 4-47〉 2024년도 추석 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)	203
〈표 4-48〉 일자별 수집 표본 수	205
〈표 4-49〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부 (사전조사)	206
〈표 4-50〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부 (사후조사)	206
〈표 4-51〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함	207



● 그림목차

〈그림 1-1〉 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과	4
〈그림 2-1〉 스마트폰 이용한 모바일 조사 진행 화면	14
〈그림 1-2〉 본 조사의 수행 과정	15
〈그림 2-3〉 전년도 설 연휴기간 귀성 및 여행 여부	18
〈그림 2-4〉 전년도 설 연휴기간 여행 장소	19
〈그림 2-5〉 전년도 설 연휴기간 이용 교통수단	20
〈그림 2-6〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획	21
〈그림 2-7〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별	22
〈그림 2-8〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별	23
〈그림 2-9〉 전년도 설 이동 경험별 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획	26
〈그림 2-10〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역	27
〈그림 2-11〉 수도권 거주자의 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역 - 연도별	31
〈그림 2-12〉 설 연휴기간 출발일자 분포(귀가 포함)	32
〈그림 2-13〉 설 연휴기간 중 출발일자	33
〈그림 2-14〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자	35
〈그림 2-15〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 시간대 - 연도별	37
〈그림 2-16〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대	38
〈그림 2-17〉 설 연휴기간 귀가 일자	39
〈그림 2-18〉 설 연휴기간 귀가 시 출발 시간대 - 연도별	41
〈그림 2-19〉 설 연휴기간 귀가 일자별 시간대	42
〈그림 2-20〉 설 연휴기간 체류일수 - 연도별	43
〈그림 2-21〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단	46
〈그림 2-22〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단 - 연도별	47
〈그림 2-23〉 설 연휴기간 대중교통 주 이용 이유	48
〈그림 2-24〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌터카) - 연도별	49
〈그림 2-25〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별	50
〈그림 2-26〉 설 연휴기간 이동 시 동행인 유형	51
〈그림 2-27〉 설 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별	52
〈그림 2-28〉 설 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별	53
〈그림 2-29〉 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유	54
〈그림 2-30〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 비율	55
〈그림 2-31〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 시 출발지역	56
〈그림 2-32〉 설 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유	57
〈그림 2-33〉 설 연휴기간 교통대책 중 중점을 두어야 할 대책	58
〈그림 2-34〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행(사전/사후조사)	62

〈그림 2-35〉 계획과 달리 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 이유	63
〈그림 2-36〉 설 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함	63
〈그림 2-37〉 설 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 제외	64
〈그림 2-38〉 설 연휴기간 귀가 일자(사전/사후조사)	64
〈그림 2-39〉 설 연휴기간 체류일수(사전/사후조사)	65
〈그림 2-40〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 주 이용 교통수단(사전/사후조사)	65
〈그림 2-41〉 설 연휴기간 왕복 교통비용(사전/사후조사)	66
〈그림 3-1〉 스마트폰 이용한 모바일 조사 진행 화면	74
〈그림 3-2〉 본 조사의 수행 과	75
〈그림 3-3〉 작년 하계 휴가여행 여부	78
〈그림 3-4〉 작년 하계 휴가여행 시점	79
〈그림 3-5〉 작년 하계 휴가여행 지역	80
〈그림 3-6〉 하계 휴가여행 계획시점	81
〈그림 3-7〉 하계 휴가여행 계획시점 - 연령별	82
〈그림 3-8〉 하계 휴가여행 계획 유무 - 연도별	83
〈그림 3-9〉 하계 휴가여행 계획 유무(8개 광역시도 기준) - 연도별	84
〈그림 3-10〉 출발지역별 하계 휴가여행 계획률(8개 광역시도 기준) - 연도별	86
〈그림 3-11〉 하계 휴가여행 계획률 - 성/연령별	87
〈그림 3-12〉 하계 휴가여행 계획률 - 5월 가정의 달 휴가 여행 여부	89
〈그림 3-13〉 하계 휴가여행 계획률 - 추석 또는 10월 연휴 휴가여행 계획여부	90
〈그림 3-14〉 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유	91
〈그림 3-15〉 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유 - 연령별	92
〈그림 3-16〉 하계 휴가여행 계획 시점	93
〈그림 3-17〉 해당 시점에 하계 휴가여행을 계획한 이유	95
〈그림 3-18〉 해당 시점에 하계 휴가여행을 계획한 이유 - 계획 시점별	96
〈그림 3-19〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외)	98
〈그림 3-20〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 가구소득별	100
〈그림 3-21〉 하계 휴가여행 국내 지역 - 연도별	101
〈그림 3-22〉 수도권 거주자의 하계 휴가여행 국내 지역 - 연도별	103
〈그림 3-23〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 연도별	104
〈그림 3-24〉 수도권 거주자의 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 연도별	106
〈그림 3-25〉 하계 휴가여행 해외 지역 - 대륙별	107
〈그림 3-26〉 하계 휴가여행지 유형	109
〈그림 3-27〉 하계 휴가여행지 유형 - 연령별	111
〈그림 3-28〉 하계휴가로 해외여행을 계획한 이유	113
〈그림 3-29〉 하계 휴가여행지에서 우려되는 점	115

● 그림목차

〈그림 3-30〉 하계 휴가여행 시 안전 관련 우려사항	117
〈그림 3-31〉 하계 휴가여행 기간	119
〈그림 3-32〉 하계 휴가여행 기간 - 연도별	120
〈그림 3-33〉 하계 휴가여행 기간 - 국내/해외별	122
〈그림 3-34〉 하계 휴가여행 출발 예정 시간대	123
〈그림 3-35〉 하계 휴가여행 귀가 예정 시간대	124
〈그림 3-36〉 하계 휴가여행 시 주 이용 교통수단	125
〈그림 3-37〉 하계 휴가여행 시 주 이용 교통수단 - 연도별	126
〈그림 3-38〉 하계 휴가여행 시 승용차 주 이용 이유	127
〈그림 3-39〉 하계 휴가여행 시 대중교통 주 이용 이유	128
〈그림 3-40〉 비행기 이용 시 출발 예정 공항	129
〈그림 3-41〉 공항까지 주 이용 교통수단	130
〈그림 3-42〉 하계 휴가여행 시 고속도로 이용 계획 - 연도별	132
〈그림 3-43〉 하계 휴가여행 시 이용 계획 고속도로 노선	133
〈그림 3-44〉 하계 휴가여행 시 고속도로 이외 일반국도, 지방도 이용 계획	136
〈그림 3-45〉 하계 휴가여행 시 동행인 수 - 연도별	137
〈그림 3-46〉 하계 휴가여행 시 동행인 유형	138
〈그림 3-47〉 하계 휴가여행 예상 지출비용 - 연도별	139
〈그림 3-48〉 국내 하계 휴가여행 예상 비용 분포	140
〈그림 3-49〉 해외 하계 휴가여행 예상 비용 분포	141
〈그림 3-50〉 하계 휴가여행 여부(사후조사)	146
〈그림 4-1〉 스마트폰 이용한 모바일 조사 진행 화면	155
〈그림 4-2〉 본 조사의 수행 과정	156
〈그림 4-3〉 전년도 추석 연휴기간 귀성 및 여행 여부	159
〈그림 4-4〉 전년도 추석 연휴기간 여행 장소	160
〈그림 4-5〉 전년도 추석 연휴기간 이용 교통수단	161
〈그림 4-6〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획	162
〈그림 4-7〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별	163
〈그림 4-8〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별	164
〈그림 4-9〉 전년도 추석 이동 경험별 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획	167
〈그림 4-10〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역	168
〈그림 4-11〉 수도권 거주자의 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역 - 연도별	171
〈그림 4-12〉 추석 연휴기간 출발일자 분포(귀가 포함)	172
〈그림 4-13〉 추석 연휴기간 중 출발일자	173
〈그림 4-14〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자	175
〈그림 4-15〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 시간대 - 연도별	177

〈그림 4-16〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대	178
〈그림 4-17〉 추석 연휴기간 귀가 일자	179
〈그림 4-18〉 추석 연휴기간 귀가 시 출발 시간대 - 연도별	180
〈그림 4-19〉 추석 연휴기간 귀가 일자별 시간대	181
〈그림 4-20〉 추석 연휴기간 체류일수 - 연도별	182
〈그림 4-21〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단	185
〈그림 4-22〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단 - 연도별	186
〈그림 4-23〉 추석 연휴기간 비행기 주 이용 시 이용 예정 공항	187
〈그림 4-24〉 추석 연휴기간 비행기 주 이용 시 공항까지 주 이용 교통수단	188
〈그림 4-25〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌터카) - 연도별	189
〈그림 4-26〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별	190
〈그림 4-27〉 추석 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별	191
〈그림 4-28〉 추석 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별	192
〈그림 4-29〉 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유	193
〈그림 4-30〉 다른 가족(부모님 또는 친척)의 역귀성 비율	194
〈그림 4-31〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 시 출발지역	195
〈그림 4-32〉 추석 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유	196
〈그림 4-33〉 올해 추석 성묘 계획('성묘를 안감' 제외)	197
〈그림 4-34〉 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책	198
〈그림 4-35〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부(사전/사후조사)	205
〈그림 4-36〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함	206



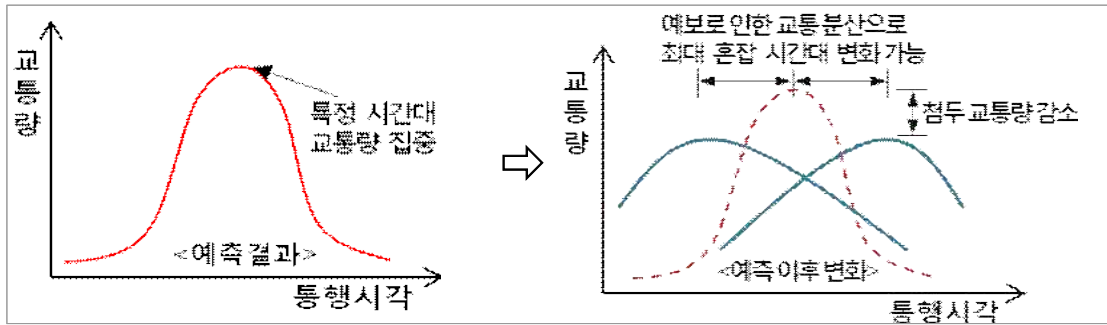
요약

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 설·하계휴가철·추석 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동수요를 조사하고, 특별교통대책기간 동안의 이동인원을 예측·분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위한 교통혼잡 분산 관련 대책을 수립할 목적으로 실시됨
- 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가 기간 동안 장거리 이동통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로써 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역 간 이동수요, 출발 일자 및 시간대 등 이동인원에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급의 한계 등으로 교통수요 억제정책 등이 요구됨. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 이동인원을 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산대책 실시를 통해 교통시설의 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



<그림 1> 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과

- 특별교통대책 수립을 위한 이동인원 예측은 「국가통합교통체계효율화법」에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동인원을 조사·분석하여 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용함

2. 과업의 범위

가. 시간적 범위

- 2024년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2024년 2월 9일~2월 12일(5일간)
- 2024년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2024년 7월 25일~8월 15일(22일간)
- 2024년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2024년 9월 27일~10월 3일(7일간)
- 2025년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2025년 2월 8일~2월 12일(5일간)
 - 2024년 사업의 시간적 범위는 위와 같으나 2025년 설 연휴 결과는 2025년 보고서에 수록 예정이며, 전년도 보고서에 수록되지 않은 부분(2024년 설 연휴)에 대하여 본 보고서에 수록하였음

나. 공간적 범위

- 특별교통대책기간별 통행실태조사의 범위는 전국 17개 특별광역시·도로 함

다. 내용적 범위

- 하계휴가, 추석·설 연휴기간 동안의 수송수요 예측을 위한 기초자료수집
 - 도로·철도·해운·항만 등의 교통시설 및 수송 실적 현황
 - 자료내용 : 과거년도 및 해당년도 월별 수송 실적, 특별교통대책기간 일별 수송 실적
 - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- 하계휴가, 추석·설 연휴 기간의 수송수요 예측을 위한 통행계획 및 통행특성조사
 - 조사대상 : 전국 단위 세대(17개 시·도)
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 표본추출방법 : 전국 동단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화 추출법 적용
 - 설문조사내용
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 동반자수 등), 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자수 등), 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
 - 설문조사 결과분석
 - 연휴기간 동안 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)
 - 전년도 동기간과의 통행행태 변화 비교
- 특별교통대책수립을 위한 이동인원 예측
 - 기초교통수송 실적자료 및 설문조사결과를 이용
 - 특별교통대책기간(하계휴가, 추석, 설) 수단별 수송분담률을 예측
- 이동인원 예측 결과에 따른 특별교통대책 수립
 - 범정부합동대책으로써 철도·고속버스·항공·해운 등의 대중교통수단별 수송력 증강, 교통량 분산을 통한 고속도로 정체 해소, 교통안전 및 이동 편의 증진을 주요 내용으로 함

2. 2024년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사 및 이동인원 예측

가. 설 연휴 수송 실적자료조사

1) 자료수집 개요

- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2024년 1월 8일(월)~2024년 1월 12일(금)
- 수송 실적 수집기관별 수집 데이터
 - 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)
 - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

- 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 수송 실적자료수집 시간적 범위
 - 월별 수송 실적 : 2024년 8월~2024년 11월
 - 일별 수송 실적: 2024년 설 연휴 특별교통대책기간(5일간: 2024.2.9.~2.12)

2. 자료수집 결과(2024년 설 연휴 수송 실적)

- 전체적으로 2024년 설 연휴 기간 일평균 수송 실적은 2023년 동 기간 대비 증가함
 - 특히, 승용차, 고속버스, 철도, 항공, 해운은 각각 전년 대비 각각 2.6%, 12.2%, 6.8%, 22.6%, 8.8%의 일평균 실적 증가율을 보임

〈표 1〉 2023, 2024년 설 연휴 특별교통대책기간 수송 실적

단위 : 천 명/만 대

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균 실적 증감률(%)
		2023년 (A)	2024년 (B)	2023년 (5일)(A)	2024년 (7일)(B)	일평균	기간 전체	
승용차1)	대	504	544	2,523	2,721	40	198	7.9%
고속버스	인	46	42	230	210	-4	-20	-8.7%
시외/전세	인	147	124	734	618	-23	-116	-15.6%
철도	인	195	172	976	862	-23	-114	-11.8%
항공	인	32	72	158	359	40	201	25%
해운	인	15	15	73	76	0	3	0%

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

2024년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사 및 이동인원 예측

나. 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

1) 조사범위 및 방법

- 조사지역 : 전국 17개 특별, 광역시/도
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사명 : 2024년 설 연휴기간 특별교통통행실태조사
- 실시기관 : 국토교통부, 한국교통연구원, (주)컨슈머인사이트
- 조사일시 : 2024년 1월 8일(월) ~ 1월 12일(금)
- 표본추출방법 : 전국 17개 시/도의 세대수 비례 할당 후 층화 무작위 추출 (Stratified Cluster Random Sampling)
- 추출표본수 : 10,120세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.97\%p$)

2) 조사내용

- 작년(2024년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 설 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2024년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2024년) 설 연휴 기간 이후 추가 휴가계획, 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 가족 역귀성 시 이동 계획이 없는 이유, (계획 미정인 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 향후 계획이 정해진다면 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜, 주이용 교통수단)
- 주이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주이용 교통수단, 동행인 수, (자가용

/렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주이용 고속도로 노선

- 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 설 연휴 교통비용, 설 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야 할 대책, 올해 설 연휴 기간 이동을 계획한 이유 및 해당 수단으로 이동을 계획한 이유, 코로나19 전후 설 연휴 기간 이동 계획 변화, 코로나19 전후 설 연휴 주이용 교통수단
- 개인 속성 : 총 가족 구성원 수, 거주지역, 응답자 성별 및 연령, 세대주 연령 등
- 설 연휴 기간 통행실태 설문조사가 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 통계청 『2024년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 기준으로 전국 17개 시/도 대상 지역별 가구수 분포를 파악하여 표본을 할당함
- 광역시·도 별 모집단 수와 사전조사의 표본 수는 아래와 같음

3) 사전 설문조사 주요 결과

- 귀성 및 여행 비율
 - 2024년 설 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 50.2%이며, 이동 계획이 없는 비율은 28.0%임
 - 귀성 또는 여행이 계획이 없는 주된 이유는 ‘현재 거주지가 고향이기 때문에’가 35.5%로 가장 높고, 다음으로 ‘교통 혼잡 때문에(15.5%)’ 순임
 - 귀성 또는 여행 계획이 미정인 주된 이유는 ‘일정 조율이 필요해서’가 30.8%로 가장 높으며, 다음으로 ‘교통 혼잡 때문에(23.9%)’, ‘지출 비용의 부담 때문에(19.3%)’ 순임
- 설 연휴기간 중 이동 분포
 - 설 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀가 통행이 가장 집중되는 시기는 설 당일인 2월 10일(토)와 설 다음날인 2월 11일(일)로 각각 전체 통행의 23.3%, 22.3%를 차지함
 - 귀성은 설 전날인 ‘2월 9일(금)’과 설 당일인 ‘2월 10일(토)’에 각각 32.6%, 28.9%로 양일간 통행 계획이 집중됨
 - 여행과 귀가는 모두 설 다음날인 ‘2월 11일(일)’에 계획하고 있는 비율이 각각 22.9%, 32.3%로 가장 높음

○ 체류일수

- 체류일수는 '2박 3일'이 26.6%로 가장 높고, 다음으로 '1박 2일(23.9%)' 순임
- 올해 설 연휴 기간은 4일로 전년과 동일했음에도, 전년 대비 3박 이상의 장기 체류 비율이 소폭 감소함(-4.4%p)

○ 주 이용 교통수단

- 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 주로 이용할 예정인 교통수단은 '자가용'이 80.0%로 전년 대비 3.9%p 증가한 반면, '비행기'를 주로 이용할 예정인 비율은 7.3%로 전년 대비 소폭 감소함(-3.4%p)

○ 왕복 교통비용

- 예상되는 왕복 교통비용은 평균 22만 8천원으로 전년 대비 약 1만 9천원 감소한 것으로 나타남

○ 역귀성률

- 올해 설 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)이 역귀성하는 비율은 전체의 1.8%로, 2022년 이래 지속 감소함

다. 2024년 설 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과 및 사후평가

1) 수송 실적 기반 사후평가 결과

- 2024년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,290천명, 실제 이동인원은 5,501천명으로 3.8%의 오차율로 211천명 과소 추정함
- 2023년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2023년 평시 대비 2.1배 증가

〈표 2〉 2024년 설 연휴 특별교통대책 사후평가

[단위: 천명]

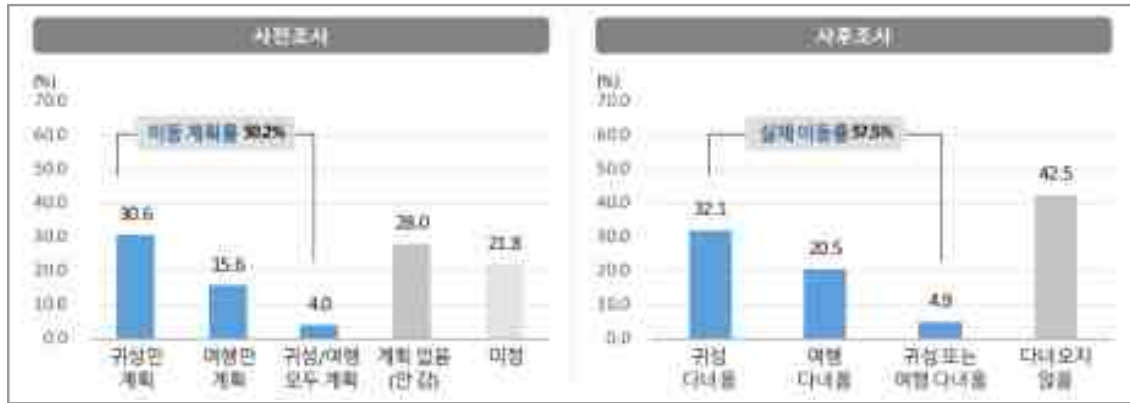
교통 수단	2023년 설연휴 특별교통대책				오차율2)
	예측		실적		
	일평균 이동인원	총 이동인원	일평균 이동인원	총 이동인원	
승용차1)	5,242	26,212	4,819	24,097	8.8
고속버스	43	214	40	199	7.7
시외전세	122	611	236	1,182	-48.3
철도	164	821	178	891	-7.9
항공	121	604	156	780	-22.6
해운	11	56	15	76	-26.3
전체	5,704	28,518	5,445	27,225	4.7

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) 오차율(%) = $\left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$

2) 설 연휴 특별교통대책기간 사후조사 (모바일 통신자료)

- 조사지역 : 전국 17개 특별, 광역시/도
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사명 : 2024년 설 연휴기간 특별교통통행실태조사
- 조사일시 : 2024년 1월 8일(월) ~ 1월 12일(금)
- 표본추출방법 : 전국 17개 시/도의 세대수 비례 할당 후 층화 무작위 추출 (Stratified Cluster Random Sampling)
- 추출표본수 : 10,120세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ± 0.97%p)
- 사전조사에서 귀성 또는 여행을 계획한 비율은 50.2%이며, 설 연휴 기간 실제 이동한 비율은 57.5%로 사전조사 대비 7.3%p 증가함
- 통행 유형별로 살펴보면 귀성 및 여행 모두 사전조사 대비 증가하였으며, 특히 여행을 다녀온 비율이 가장 큰 폭으로 증가하였음(+4.9%p)



〈그림 2〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 여부(사전/사후조사)

〈표 3〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 (사전조사)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		이동 계획률	귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획	계획 없음 (안 감)	미정	합계
사전조사	비율							
	빈도	5,084	3,095	1,578	411	2,829	2,207	10,120

〈표 4〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 여부 (사후조사)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		실제 이동률	귀성 다녀옴	여행 다녀옴	귀성 또는 여행 다녀옴	다녀오지 않음	합계
사후조사	비율						
	빈도	865	483	308	74	640	1,505

- 설 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀가 통행은 설 다음날인 '2월 11일(일)'에 가장 집중되었으며, 사전조사 대비 설 다음날 이후 통행이 보다 집중됨



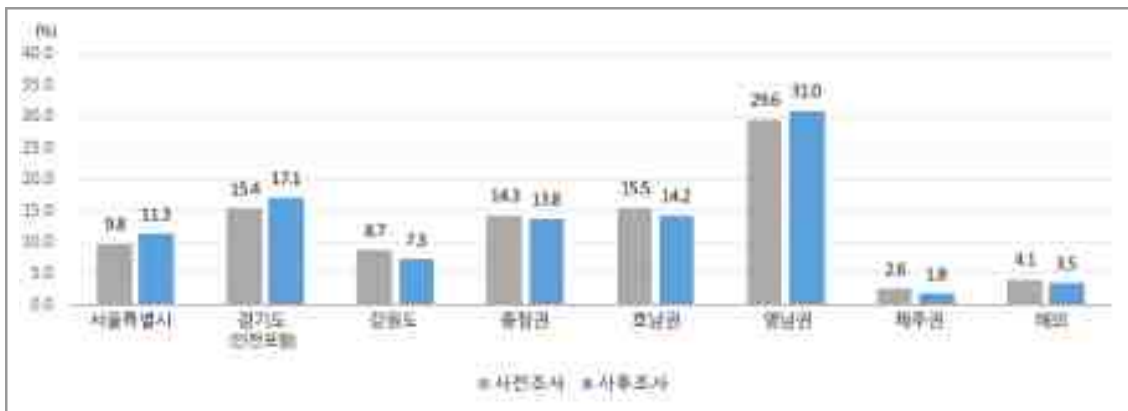
〈그림 3〉 설 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함

〈표 5〉 설 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		2월 7일(수) 이전 [평일]	2월 8일(목) [평일]	2월 9일(금) [설연휴]	2월 10일(토) [설 당일]	2월 11일(일) [설연휴]	2월 12일(월) [설연휴]	2월 13일(화) 이후 [평일]	합계
사전 조사	비율	3.1	7.9	16.7	23.3	22.3	15.6	11.2	100.0
	빈도	370	946	1,987	2,775	2,656	1,860	1,333	11,927
사후 조사	비율	2.2	6.2	15.9	22.7	23.0	18.0	11.9	100.0
	빈도	47	133	338	485	491	384	254	2,132

- 설 연휴기간 귀성 또는 여행 목적지는 사전조사와 마찬가지로 ‘영남권(31.0%)’이 가장 높으며, ‘경기도(인천 포함)’는 사전조사 대비 1.7%p 증가하며 그 뒤를 이음



〈그림 4〉 설 연휴 귀성 또는 여행 지역(사전/사후조사)

〈표 6〉 설 연휴 귀성 또는 여행 지역(사전/사후조사)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

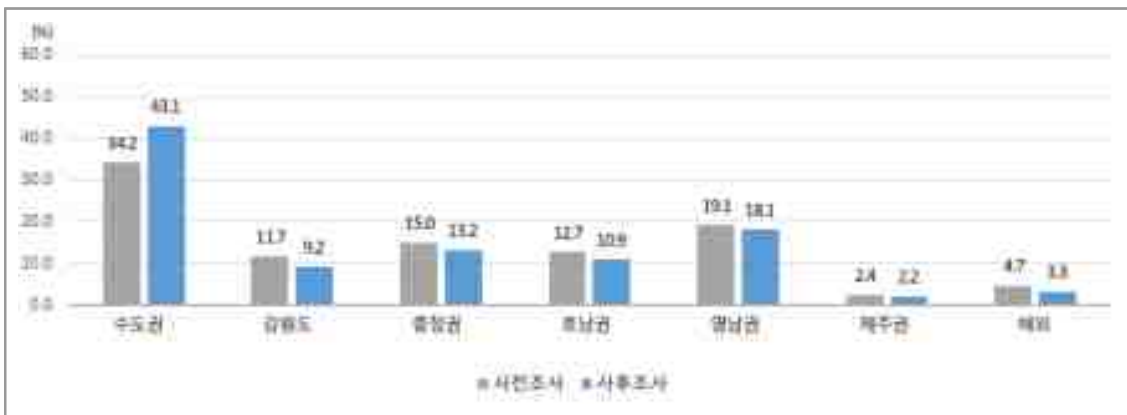
		서울 특별시	경기도 (인천 포함)	강원도	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
사전 조사	비율	9.8	15.4	8.7	14.3	15.5	29.6	2.6	4.1	100.0
	빈도	774	1,214	682	1,126	1,216	2,327	202	321	7,862
사후 조사	비율	11.3	17.1	7.3	13.8	14.2	31.0	1.8	3.5	100.0
	빈도	155	234	100	189	195	425	24	47	1,370

〈표 7〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 세부 지역(사전/사후조사) - 국내

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	사전조사		사후조사	
	비율	빈도	비율	빈도
서울특별시	10.3	774	11.8	155
부산광역시	7.5	567	7.4	98
대구광역시	4.9	373	6.0	79
인천광역시	4.0	305	3.9	52
광주광역시	3.5	261	3.6	47
대전광역시	2.9	216	2.7	35
울산광역시	2.4	183	2.7	35
세종특별자치시	1.2	91	1.9	25
경기도	12.1	909	13.8	182
강원도	9.0	682	7.6	100
충청북도	4.5	338	3.3	43
충청남도	6.4	481	6.5	85
전라북도	5.1	383	4.8	64
전라남도	7.6	572	6.3	84
경상북도	8.5	644	8.6	114
경상남도	7.4	560	7.5	99
제주특별자치도	2.7	202	1.8	24
합계	100.0	7,541	100.0	1,323

- 수도권 거주자의 귀성 또는 여행 지역은 사전조사 이동 계획과 동일하게 수도권
권이 43.1%로 가장 높으며, 사전조사 대비 8.9%p 증가함
- 같은 수도권 내 이동률이 증가한 반면 수도권 외 지역으로의 이동률은 소폭
감소함



〈그림 5〉 수도권 거주자의 설 연휴 귀성 또는 여행 지역(사전/사후)

〈표 8〉 수도권 거주자의 설 연휴 귀성 또는 여행 지역(사전/사후)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		수도권	강원도	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
사전 조사	비율	34.2	11.7	15.0	12.7	19.1	2.4	4.7	100.0
	빈도	1,383	474	608	514	774	98	192	4,043
사후 조사	비율	43.1	9.2	13.2	10.9	18.1	2.2	3.3	100.0
	빈도	302	65	93	77	127	15	23	702

3. 2023년 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사 및 이동인원 예측

가. 하계휴가 수송 실적자료조사

1) 자료수집 개요

- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2024년 6월 19일(수)~2023년 6월 26일(수)
- 수송 실적 수집기관별 수집 데이터
 - 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)
 - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

· 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

○ 수송 실적자료수집 시간적 범위

- 월별 수송 실적 : 2023년 12월~2023년 5월

- 일별 수송 실적: 2024년 하계휴가 특별교통대책기간(18일간: 2024.7.15.~8.11)

2) 자료수집 결과(2023년 하계휴가 수송 실적)

○ 총 이동인구는 10,734만 명, 일 평균 이동인구는 596만 명(전년 571만 명 대비 4.4% ↑)으로 증가

- 대부분은 승용차(81.7%)를 이용할 것으로 예측되며, 버스(7.0%), 항공(5.6%), 철도(5.2%), 해운(0.5%) 순으로 이용할 것으로 나타남

〈표 9〉 2022, 2023년 하계휴가 특별교통대책기간 수송 실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균 실적 증감률(%)
		2022년 (A)	2023년 (B)	2022년 (20일)(A)	2023년 (20일)(B)	일평균	기간 전체	
승용차1)	대	3,750,756	5,572,166	75,015,118	101,082,147	1,821,410	26,067,029	32.7
고속버스	인	81,107	60,604	1,622,141	77,655	-20,503	-1,544,486	-33.8
시외/전세	인	441,576	350,652	8,831,520	226,539	-90,924	-8,604,981	-25.9
철도	인	416,168	289,947	8,323,356	416,897	-126,221	-7,906,459	-43.5
항공	인	105,653	330,706	2,113,055	308,055	225,053	-1,805,000	68.1
해운	인	54,524	32,480	1,090,479	793,932	-22,044	-296,547	-67.9

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

나. 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사

1) 조사범위 및 방법

- 조사시기 : 2024년 6월 19일(수)~6월 26일(수)(7일간)
- 조사지역 : 전국 단위 세대(17개 시·도)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 수 : 9,770명(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.98\%$)

2) 조사내용

- 작년(2024년) 하계휴가 관련 : 작년 여름 휴가 여행 여부, 작년 여름 휴가 여행 시기
- 올해(2023년) 하계휴가 관련 : 올해 하계휴가 여행계획, 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 하계휴가 여행시 출발 예정일자, 해당시기에 여행을 계획한 이유, 하계휴가 여행시 출발 · 도착시간, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형, 하계휴가 여행지에서 우려되는 교통관련 문제, 이용 교통수단 및 주이용 교통수단, 주이용 교통수단(자가용 · 대중교통)별 이용하는 이유, (비행기 이용자) 여름 휴가 여행 출발 시 이용 예정 공항 및 주이용 교통수단, 하계휴가 여행 동행인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주이용 고속도로, 하계휴가 여행 총 예상 휴가 비용, 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유 등
- 개인속성 : 가족인원수 및 유형, 가족 구성원, 응답자 성별 및 연령 등

3) 사전 설문조사 주요 결과

- 올해 하계 휴가여행 계획 및 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 이유
 - 2024년 하계 휴가여행 계획률은 48.9%로 2023년 50.2%에서 1.3%p감소함
 - 8개 광역시도 기준의 하계 휴가여행 계획률은 49.7%로 전체(48.9%)와 큰 차이를 보이지 않음

- 국내 여행자는 7월 하순과 8월 초순에 하계휴가 여행을 많이 다녀왔으며, 해외여행자는 6월 중순 이전과 8월 하순 이후에 다녀온 비율이 높음
 - 올해 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 가장 큰 이유는 '일정 조율이 필요해서(38.6%)'이며, 그다음으로는 '휴가비용 부담(18.2%)', '업무/학업/생업상의 이유(16.8%)' 순임
 - 하계휴가 여행 계획이 없거나 미정인 이유를 연령별로 살펴보면, '일정 조율이 필요해서'는 30대와 60대에서 높았으며, '휴가 비용 부담'은 30대에서 높았음
 - '업무/학업/생업상의 이유'는 20대에서, '자녀의 학업 때문에'는 4050대에서 두드러짐
- 하계휴가 여행 계획 시점 · 이유
- 올해 계획하고 있는 하계 휴가여행 시기는 '8.17(토)이후'가 27.2%로 가장 높고, 다음으로 '7.27(토)~8.2(금)', '8.10(토)~8.16(금)' 순임
 - 하계 휴가여행 집중시기인 7월 말, 8월 초(7.27~8.2)에 하계 휴가여행을 계획 중인 비율은 19.2%임
- 하계휴가 여행지 특성
- 하계 휴가여행 계획자 중 76.6%는 국내 여행을 계획 중이며, 해외여행은 23.4%임
 - 22년 이후 국내 여행 계획은 감소하고 있으나 해외여행은 증가세임
 - 응답자 특성별 하계 휴가여행 지역을 살펴보면, 남성은 연령대가 높아질수록 국내여행 계획률이 높으며, 여성은 3040대에서 국내여행 계획률이 높음
 - 해외여행의 경우 남성은 연령대가 낮아질수록 계획률이 높은 한편, 여성의 경우 40대의 해외여행 계획률이 가장 낮음
- 하계휴가 여행 지역
- 국내 하계 휴가여행 계획 지역은 '동해안권'이 25.1%로 가장 높고, 다음으로 '남해안권(17.9%)', '서해안권(11.3%)' 순으로 나타남
 - 대부분 지역에서 전년도와 큰 차이 없으나, 남해안권 계획률은 1.7%p 감소함

- 해외를 포함 시1) 하계휴가 여행지역은 '해외'가 28.6%로 가장 높으며, 전년 대비 3.0%p 증가함

○ 하계휴가 여행지역 유형 및 체류일 수

- 계획 중인 국내 하계 휴가여행지 유형은 주로 '바다나 계곡(바캉스형)'이 30.9%로 가장 높으며, '사람이 없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 삼림욕(자연동화형)'과 '시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스(도심휴가형)'이 그 다음임

○ 하계휴가로 해외여행을 계획한 이유

- 하계휴가로 해외여행을 계획한 주된 이유는 '평소 가보고 싶던 여행지가 있어서'가 44.6%, '국내여행과 비용에 별 차이가 없어서'가 31.5%로 높게 나타남

다. 2023년 하계휴가철 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과 및 사후평가

1) 수송 실적 기반 사후평가

- 2023년 하계휴가 특별교통대책기간(2023.7.25~8.15, 22일간) 동안 총 10,121만명, 일평균 460만명이 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 3.4% 증가
- 항공수단이 전년대비 700%이상 차이가 나타나는 것은 국제선 이동인원을 포함하여 나타난 결과임

주: 1) 해외를 포함한 결과는 대표여행 기준임

〈표 10〉 2024년도 하계휴가 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)

(단위: 천명)

교통수단	평시 1일 이동인원	2023년 하계휴가 1일 이동인원	하계휴가 기간('24.7.25~8.11)			평시대비 (%)	전년대비 (%)	
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)			
승용차	3,919	4,676	4,870	87,659	81.7	124	104	
도로 버스	고속 버스	54	61	65	1,172	1.1	120	107
	시외·전세	610	351	354	6,376	5.9	58	101
철도	293	290	312	5,621	5.2	107	108	
항공	314	304	331	5,964	5.6	105	109	
해운	22	32	30	547	0.5	139	94	
합계	5,212	5,713	5,963	107,339	100.0	114	104.4	

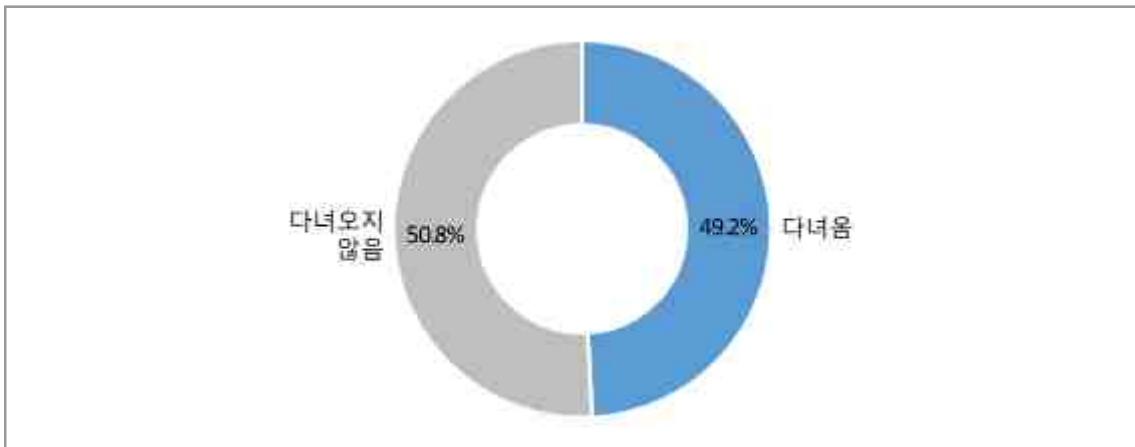
2) 하계휴가 특별교통대책기간 사후조사

- 하계휴가 특별교통대책기간의 이동인원 예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송 실적을 활용하여 사후평가 함
 - 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
 - 수송 실적 수집 자료 : 2024년 하계휴가 특별교통대책기간(7.25~8.11, 18일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송 실적 및 일별 총 수송 실적
 - 조사명 : 2024년 하계휴가 기간 특별교통통행실태조사
 - 조사일시 : 2024년 8월 14일(수) ~ 8월 20일(화)
 - 표본추출방법 : 사전조사 응답자 중 하계휴가 이동계획 비율을 고려하여 랜덤하게 추출함
 - 표본 수 : (사전조사) 9,770명 (신뢰수준 95%, 표본오차 ± 0.99%p)
(사후조사) 1,967명 (신뢰수준 95%, 표본오차 ± 2.21%p)

〈표 11〉 일자별 수집 표본 수

구분	수집 표본 수(명)	비율(%)
8월 14일(수)	611	31.1
8월 15일(목)	1151	58.5
8월 16일(금)	160	8.1
8월 17일(토)	11	0.6
8월 18일(일)	10	0.5
8월 19일(월)	21	1.1
8월 20일(화)	3	0.2
총 수집 표본 수	1,967	100.0

○ 전체 중 하계 휴가여행을 다녀온 비율은 49.2%이며, 다녀오지 않은 비율은 50.8%임



〈그림 5〉 하계 휴가여행 여부(사후조사)

〈표 12〉 하계 휴가여행 여부(사후조사)

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		다녀옴	다녀오지 않음	합계
사후조사	비율	49.2	50.8	100.0
	빈도	967	1,000	1,967

○ 출발 지역별로 살펴보면, 하계 휴가여행을 다녀온 비율은 '경상권'이 52.9%로

가장 높았고, 그 다음으로 '충청권(52.2%)', '수도권(48.2%)' 순임

〈표 13〉 하계 휴가여행 여부(사후조사) - 출발지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			다녀옴	다녀오지 않음	합계
출발지역1	수도권	비율	48.2	51.8	100.0
		빈도	498	536	1,034
	강원권	비율	40.7	59.3	100.0
		빈도	24	35	59
	충청권	비율	52.2	47.8	100.0
		빈도	105	96	201
	전라권	비율	47.4	52.6	100.0
		빈도	82	91	173
	경상권	비율	52.9	47.1	100.0
		빈도	252	224	476
	제주권	비율	25.0	75.0	100.0
		빈도	6	18	24
출발지역2	8개 광역시도	비율	49.2	50.8	100.0
		빈도	689	711	1,400
	그 외 시도	비율	49.0	51.0	100.0
		빈도	278	289	567
전체		비율	49.2	50.8	100.0
		빈도	967	1,000	1,967

4. 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사 및 이동인원 예측

가. 추석 연휴 수송 실적자료조사

1) 자료수집 개요

- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합 연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지

- 일별 수송 실적 : 2024년 추석 연휴 특별교통대책기간(6일간: 2022.9.13.~9.18)
- 추석 연휴 특별교통대책 수송 실적자료수집 : 2024년 8월 9일(금)~2023년 8월 23일(금)

○ 수송 실적 수집기관별 수집 데이터

- 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
- 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
- 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

○ 수송 실적자료수집 시간적 범위

- 월별 수송 실적 : 2023년 11월~2024년 7월

2) 자료수집 결과(2023년 추석 연휴 수송 실적)

- 전체적으로 2023년 추석 연휴 기간 일평균 수송 실적은 2022년 대비 대폭 증가함
 - 승용차, 고속버스, 시외/전세, 철도, 항공, 해운은 각각 전년 대비 각각 0.4%,

-8.5%, 66.1%, 2.1%, 180.4%, 15.9%의 일평균 실적 증가율을 보임

〈표 14〉 2022, 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송 실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균 실적 증감률(%)
		2022년 (A)	2023년 (B)	2022년 (19일)(A)	2023년 (20일)(B)	일평균	기간 전체	
승용차1)	대	4,508,481	4,524,482	22,542,405	31,671,374	16,001	18,017,923	0.4
고속버스	인	138,119	126,335	690,593	884,347	-11,784	564,258	-8.5
시외/전세	인	394,863	655,871	1,974,313	4,591,098	261,008	1,318,442	66.1
철도	인	526,480	537,279	2,632,400	3,760,950	10,799	2,095,121	2.1
항공	인	113,204	317,436	566,021	2,222,049	204,232	248,585	180.4
해운	인	70,395	81,588	351,976	571,115	11,193	270,388	15.9

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

나. 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

1) 조사범위 및 방법

- 조사지역 : 전국 17개 특별, 광역시/도
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사명 : 2024년 추석 연휴기간 특별교통통행실태조사
- 실시기관 : 국토교통부, 한국교통연구원, (주)컨슈머인사이트
- 조사일시 : 2024년 8월 9일(금) ~ 8월 16일(금)
- 표본추출방법 : 전국 17개 특별 광역시/도의 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법 (Stratified Cluster Random Sampling)
- 추출표본수 : 9,760세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ± 0.99%p)

2) 조사내용

- 작년(2023년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 추석 연휴 귀성 및 여행 여부, 추석 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2024년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2024년) 추석 연

휴 기간 이후 추가 휴가계획, 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 가족 역귀성 시 이동 계획이 없는 이유, (계획 미정인 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 향후 계획이 정해진다면 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜, 주이용 교통수단)

- 주이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주이용 교통수단, 동행인 수, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주이용 고속도로 노선

3) 사전 설문조사 주요 결과

- 귀성 및 여행 비율
 - 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체 중 52.1%임
 - 귀성만 계획하고 있는 가구는 28.0%, 여행만 계획하고 있는 가구는 19.0%, 귀성과 여행 모두 계획하고 있는 가구는 4.8%임
 - 여행만 계획 중인 비율은 22년 이후 지속 증가세임
 - 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 가장 큰 이유는 '현재 거주지가 고향이기 때문(33.8%)'이며, 이동 계획 미정인 주된 이유는 '일정 조율이 필요해서(33.1)'임
- 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간
 - 추석 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀가 통행이 집중되는 일자는 추석 다음 날인 '9월 18일(수)'과 추석 전날인 '9월 16일(월)'이 각각 23.4%, 19.3%로 전체 통행의 42.7%를 차지함
 - 귀성은 추석 전날인 '9월 16일(월)'이 26.6%로 가장 높고, 여행은 추석 전 주말인 '9월 14일(토)'과 추석 전날인 '9월 16일(월)'이 각각 18.5%, 17.4%로 높음
 - 귀경(귀가)은 추석 다음 날인 '9월 18일(수)'가 41.1%로 통행이 집중될 것으로 예상됨
 - 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 시 출발 시간대는 전년과 동일하게 '오전 9시 ~ 오후 12시 이전'이 33.7%로 가장 높으며, 귀경(귀가) 시간대는 '오후 3시

~ 오후 6시 이전(21.6%)'로 가장 높음

○ 체류 일수

- 추석 연휴기간 중 체류일수는 '4박 5일 이상'(38.2%), '2박 3일 (25.2%)' 순으로 높음

○ 주 이용 교통수단 및 고속도로 이용계획

- 이동 계획가구의 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 주 이용(예정) 교통수단은 '자가용(75.5%)'으로 타 교통수단 대비 높음

- 여행의 증가로 '비행기' 이용 계획률은 22년 이후 증가세임

- 승용차 이동 계획 가구의 21.8%는 '경부고속도로'를 이용할 예정으로 가장 높은 이용(예정)률을 보였으며, 다음으로 '서해안고속도로(12.3%)', '중부고속도로(8.9%)' 순임

○ 교통비용

- 올해 추석 연휴기간 예상되는 왕복 교통비용은 평균 27.0만 원으로 전년(24만 8천 원) 대비 약 2만 2천 원 증가함

- 타 대중교통 대비 많은 교통비가 소모되는 비행기의 주 이용(예정)률이 높아짐에 따라 올해 왕복 교통비용이 증가한 것으로 보임

○ 비행기 주 이용 시 이용 예정 공항 및 공항까지 주 이용 교통수단

- 추석 연휴기간 중 비행기를 주로 이용할 예정인 가구의 이용 예정 공항은 '인천공항(47.3%)'이 가장 높으며, 다음으로 '김포공항(17.5%)', '김해공항(13.7%)'의 순임

- 비행기 주이용 계획 가구가 공항까지 이동 시 주로 이용할 교통수단은 '자가용(36.5%)'이 가장 높고, '공항버스'와 '지하철'이 각각 17.1%로 뒤를 이음

다. 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과 및 사후평가

1) 수송 실적 기반 사후평가

○ 2024년 (이동인원) 대책기간 감소7일→6일로 총 이동인원은 전년 대비 14.1%

감소(4,077만명 → 3,503만명) 하였으나, 일 평균 이동인원 전년 수준(582만명 → 584만명) 유지

- 다만, 해외여행 수요 증가로 국외 출국자 수는 대책기간 감소에도 불구하고 전년 대비 5.2% 증가(780,579명 → 821,462명)

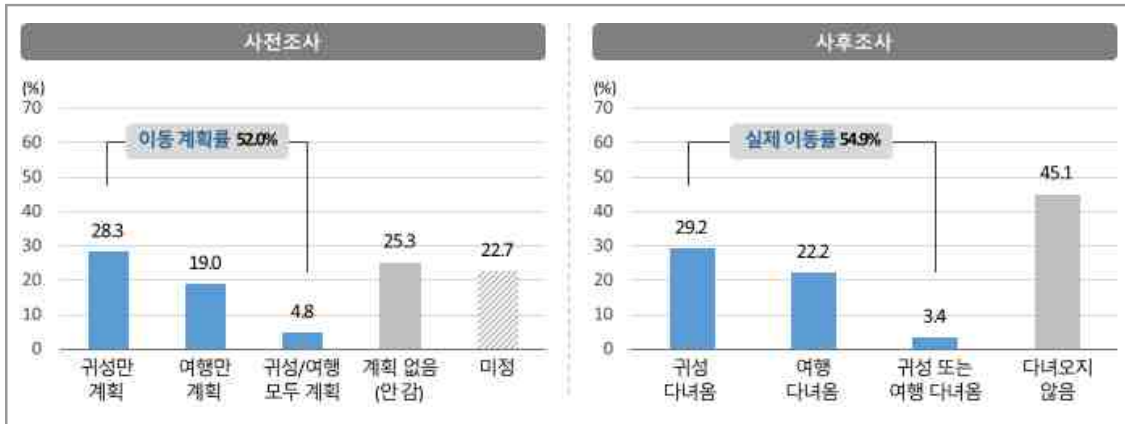
〈표 15〉 2024년도 추석 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)

(단위: 천명)

교통수단	2023년 추석(실적, 7일간)			2024년 추석(전망, 6일간)		
	총 량	일평균	분담률	총 량	일평균	분담률
승 용 차	35,860	5,123	88.0%	30,699	5,117	87.7%
고속버스	347	50	0.9%	289	48	0.8%
시외·전세	1,800	257	4.4%	1,562	260	4.5%
철 도	1,428	204	3.5%	1,276	213	3.6%
항 공	1,111	159	2.7%	1,046	174	3.0%
해 운	224	32	0.5%	153	26	0.4%
합 계	40,770	5,824	100.0%	35,025	5,837	100.0%

2) 추석 연휴 특별교통대책기간 사후조사

- 2024년 추석연휴 기간 이동량 예측을 위한 사전조사 응답자를 대상으로 실제 추석연휴 기간동안 계획대로 이동했는지 여부를 확인하고, 추석연휴 특별교통 수요 분석 및 예측을 위해 다음과 같이 진행함
 - 조사일시 : 2024년 9월 27일(금) ~ 9월 30일(월)
- 사전조사에서 귀성 또는 여행을 계획한 비율은 52.0%이며, 추석 연휴기간 실제 이동한 비율은 54.9%로 사전조사 대비 2.9%p 증가함
- 통행 유형별로 살펴보면 귀성 또는 여행만 다녀온 비율은 사전조사 대비 증가 하였으며, 특히 여행만 다녀온 비율이 가장 큰 폭으로 증가함(+3.2%p)



〈그림 7〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부(사전/사후조사)

〈표 16〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부 (사전조사)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		이동 계획률	이동 계획			계획 없음 (안 감)	미정	합계
			귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획			
사전조사	비율	52.0	28.3	19.0	4.8	25.3	22.7	100.0
	빈도	5,032	2,734	1,834	464	2,446	2,192	9,670

〈표 17〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부 (사후조사)

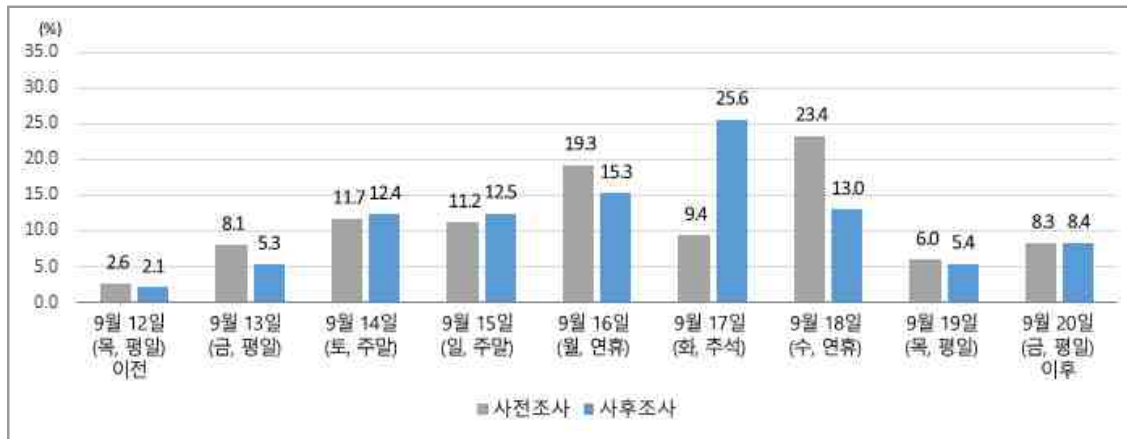
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		실제 이동률	이동 여부			다녀오지 않음	합계
			귀성 다녀옴	여행 다녀옴	귀성 또는 여행 다녀옴		
사후조사 ²⁾	비율	54.9	29.2	22.2	3.4	45.1	100.0
	빈도	1,098	584	445	69	902	2,000

주: 2) 사전조사 계획유형별 비율에 실제 이동률을 적용한 추정치임

3) 추석 연휴기간 출발일 분포

- 추석 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀가통행은 추석 당일인 '9월 17일(화)'에 가장 집중됨
- 사전 계획보다 실제 추석 당일 이동이 많았고(25.6%), 다음날인 '9월 18일(수)'보다 추석 전 날인 '9월 16일(월)' 이동이 더 많았음



〈그림 8〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함

〈표 18〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		9월 12일 (목, 평일) 이전	9월 13일 (금, 평일)	9월 14일 (토, 주말)	9월 15일 (일, 주말)	9월 16일 (월, 연휴)	9월 17일 (화, 추석)	9월 18일 (수, 연휴)	9월 19일 (목, 평일)	9월 20일 (금, 평일) 이후	합계
사전 조사	비율	2.6	8.1	11.7	11.2	19.3	9.4	23.4	6.0	8.3	100.0
	빈도	292	892	1,298	1,241	2,131	1,039	2,582	658	921	11,054
사후 조사	비율	2.1	5.3	12.4	12.5	15.3	25.6	13.0	5.4	8.4	100.0
	빈도	54	141	326	330	404	677	344	144	221	2,641



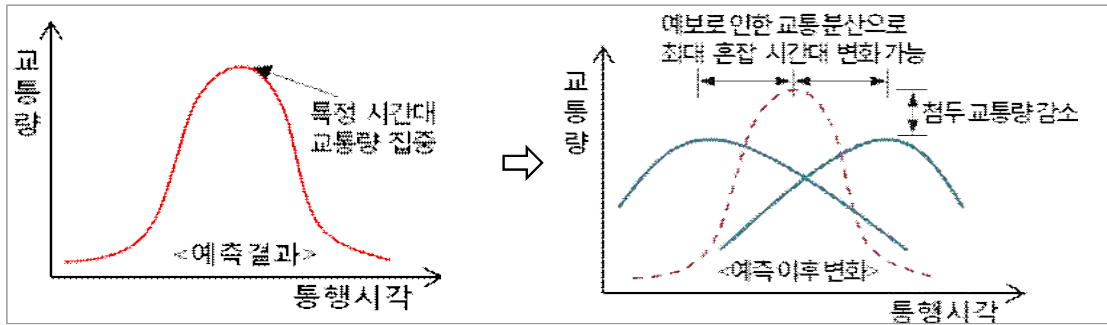
제1장 과업의 개요

제1절 사업의 개요

제1장 과업의 개요

1. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 설·하계휴가철·추석 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동수요를 조사하고, 특별교통대책기간 동안의 이동인원을 예측·분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위한 교통혼잡 분산 관련 대책을 수립할 목적으로 실시됨
 - 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가 기간 동안 장거리 이동통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로써 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
 - 효과적인 특별교통대책은 지역 간 이동수요, 출발 일자 및 시간대 등 이동인원에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급의 한계 등으로 교통수요 억제정책 등이 요구됨. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 이동인원을 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산대책 실시를 통해 교통시설의 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



<그림 1-1> 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과

- 특별교통대책 수립을 위한 이동인원 예측은 「국가통합교통체계효율화법」에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동인원을 조사·분석하여 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용함

2. 과업의 범위

가. 시간적 범위

- 2024년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2024년 2월 9일~2월 12일(5일간)
- 2024년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2024년 7월 25일~8월 15일(22일간)
- 2024년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2024년 9월 27일~10월 3일(7일간)
- 2025년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2025년 2월 8일~2월 12일(5일간)
 - 2024년 사업의 시간적 범위는 위와 같으나 2025년 설 연휴 결과는 2025년 보고서에 수록 예정이며, 전년도 보고서에 수록되지 않은 부분(2024년 설 연휴)에 대하여 본 보고서에 수록하였음

나. 공간적 범위

- 특별교통대책기간별 통행실태조사의 범위는 전국 17개 특별광역시·도로 함

다. 내용적 범위

- 하계휴가, 추석·설 연휴기간 동안의 수송수요 예측을 위한 기초자료수집
 - 도로·철도·해운·항만 등의 교통시설 및 수송 실적 현황
 - 자료내용 : 과거년도 및 해당년도 월별 수송 실적, 특별교통대책기간 일별 수송 실적
 - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- 하계휴가, 추석·설 연휴 기간의 수송수요 예측을 위한 통행계획 및 통행특성조사
 - 조사대상 : 전국 단위 세대(17개 시·도)
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 표본추출방법 : 전국 동단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화 추출법 적용
 - 설문조사내용
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 동반자수 등), 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자수 등), 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
 - 설문조사 결과분석
 - 연휴기간 동안 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)
 - 전년도 동기간과의 통행행태 변화 비교
- 특별교통대책수립을 위한 이동인원 예측
 - 기초교통수송 실적자료 및 설문조사결과를 이용
 - 이동인원 예측 산정방법론을 이용하여 연휴기간 이동인원을 예측
 - 특별교통대책기간(하계휴가, 추석, 설) 수단별 수송분담률을 예측



제2장 2024년 설 연휴

특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 설 연휴 수송 실적자료조사

제2절 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

제4절 수송 실적 기반 사후평가

제5절 설 연휴 특별교통대책기간 사후조사 (모바일 통신자료)

제2장 2024년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 설 연휴 수송 실적자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2024년 1월 8일(월)~2024년 1월 12일(금)
- 수송 실적 수집기관별 수집 데이터
 - 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국

해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)

- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 수송 실적자료수집 시간적 범위
 - 월별 수송 실적 : 2024년 8월~2024년 11월
 - 일별 수송 실적: 2024년 설 연휴 특별교통대책기간(5일간: 2024.2.9.~2.12)

2. 자료수집 결과(2024년 설 연휴 수송 실적)

- 전체적으로 2024년 설 연휴 기간 일평균 수송 실적은 2023년 동 기간 대비 증가함
 - 특히, 승용차, 고속버스, 철도, 항공, 해운은 각각 전년 대비 각각 2.6%, 12.2%, 6.8%, 22.6%, 8.8%의 일평균 실적 증가율을 보임

〈표 2-1〉 2023, 2024년 설 연휴 특별교통대책기간 수송 실적

단위 : 천 명/만 대

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균 실적 증감률(%)
		2023년 (A)	2024년 (B)	2023년 (5일)(A)	2024 (7일)(B)	일평균	기간 전체	
승용차1)	대	504	544	2,523	2,721	40	198	7.9%
고속버스	인	46	42	230	210	-4	-20	-8.7%
시외/전세	인	147	124	734	618	-23	-116	-15.6%
철도	인	195	172	976	862	-23	-114	-11.8%
항공	인	32	72	158	359	40	201	25%
해운	인	15	15	73	76	0	3	0%

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

제2절 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 조사지역 : 전국 17개 특별, 광역시/도
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사명 : 2024년 설 연휴기간 특별교통통행실태조사
- 실시기관 : 국토교통부, 한국교통연구원, (주)컨슈머인사이트
- 조사일시 : 2024년 1월 8일(월) ~ 1월 12일(금)
- 표본추출방법 : 전국 17개 시/도의 세대수 비례 할당 후 층화 무작위 추출 (Stratified Cluster Random Sampling)
- 추출표본수 : 10,120세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.97\%p$)

나. 조사내용

- 작년(2023년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 설 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2024년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2024년) 설 연휴 기간 이후 추가 휴가계획, 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 가족 역귀성 시 이동 계획이 없는 이유, (계획 미정인 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 향후 계획이 정해진다면 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출

발달차, 주이용 교통수단)

- 주이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주이용 교통수단, 동행인 수, (자가용 /렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주이용 고속도로 노선
- 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 설 연휴 교통비용, 설 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야 할 대책, 올해 설 연휴 기간 이동을 계획한 이유 및 해당 수단으로 이동을 계획한 이유, 코로나19 전후 설 연휴 기간 이동 계획 변화, 코로나19 전후 설 연휴 주이용 교통수단
- 개인 속성 : 총 가족 구성원 수, 거주지역, 응답자 성별 및 연령, 세대주 연령 등

다. 조사표본 선정

- 설 연휴 기간 통행실태 설문조사가 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 통계청 『2024년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 기준으로 전국 17개 시/도 대상 지역별 가구수 분포를 파악하여 표본을 할당함
- 광역시·도 별 모집단 수와 사전조사의 표본 수는 아래와 같음

〈표 2-2〉 지역별 조사 가구 수

행정구역	전체 가구 수 ³⁾		[참고] 2023년 설 연휴 조사		2024년 설 연휴 조사	
	가구 수	비율(%)	가구 수	비율(%)	가구 수	비율(%)
서울특별시	4,465,391	18.8	2,279	19.0	1,907	18.8
부산광역시	1,561,666	6.6	798	6.6	669	6.6
대구광역시	1,074,370	4.5	557	4.6	455	4.5
인천광역시	1,333,148	5.6	667	5.5	597	5.9
광주광역시	654,192	2.7	330	2.7	294	2.9
대전광역시	677,706	2.8	341	2.8	297	2.9
울산광역시	487,447	2.0	257	2.1	209	2.1
세종특별자치시	160,474	0.7	85	0.7	72	0.7
경기도	5,942,067	25.0	2,920	24.3	2,537	25.1
강원도	758,699	3.2	395	3.3	313	3.1
충청북도	776,038	3.3	394	3.3	312	3.1
충청남도	1,026,355	4.3	520	4.3	444	4.4
전라북도	859,599	3.6	438	3.6	363	3.6
전라남도	910,897	3.8	444	3.7	353	3.5
경상북도	1,292,951	5.4	644	5.4	506	5.0
경상남도	1,521,214	6.4	775	6.4	658	6.5
제주특별자치도	312,612	1.3	176	1.5	134	1.3
전국	23,814,826	100.0	12,020	100.0	10,120	100.0

주: 3) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2023.04)

라. 조사일자별 수집 표본 수

- 본 조사는 2024년 1월 8일(월)부터 1월 12일(금)까지 총 5일의 기간 동안 진행했으며, 일자별 수집 표본가구 수는 다음과 같음

〈표 2-3〉 일자별 수집 표본가구 수

구분	수집 표본가구 수	비율(%)
1월 8일(월)	3,188	31.5
1월 9일(화)	4,197	41.5
1월 10일(수)	2,236	22.1
1월 11일(목)	483	4.8
1월 12일(금)	16	0.2
총 수집 표본 수	10,120	100.0

마. 조사 방법

- 본 조사는 스마트폰을 이용한 자기기입식 모바일 조사로 진행됨
- 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여, 반드시 수신된 URL 링크에 접속하여 조사를 진행하도록 함
- 모바일 설문 응답화면은 수행사의 자체 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨



<그림 2-1> 스마트폰 이용한 모바일 조사 진행 화면

- 모바일 조사의 경우 시스템을 활용해 다양한 방식으로 설문 구현이 가능하고 문항 로직 등의 적용이 가능해 데이터 정확도를 높일 수 있다는 점에서 전화조사의 한계를 보완할 수 있음
- 응답자 입장에서는 시간과 장소에 국한되지 않고 편리하고 신속하게 응답이 가능해 효율적인 조사 방식임

바. 조사 진행 과정

모바일 조사를 활용한 본 조사는 다음과 같이 수행됨



〈그림 1-2〉 본 조사의 수행 과정

2. 조사 수행 시 데이터 품질 관리 방안

- 본 조사 진행 시에는 실시간 조사품질 관리 시스템(Real Time Quality Control System)을 통해 데이터 신뢰도를 확보함
 - 중복응답 방지
 - . ID, 전화번호, 주소 등으로 응답자를 관리하여 동일조사 건에 대한 중복 참여를 확인·관리함
 - 응답자 조건 확인
 - . 본 조사 내용에 적합한 응답자만 참여할 수 있도록 선정 질문을 통해 응답자를 선별함
 - 응답로직 설정
 - . 응답자와 무관한 질문 및 보기를 생략할 수 있도록 사전에 로직을 설정함
 - 보기 로테이션 적용
 - . 순서효과 방지를 위해 보기 항목을 로테이션하여 제시함
 - 지시문 및 팝업창 제시
 - . 응답자의 이해도 제고를 위해 지시문을 활용하고, 주요 문항에 대해서는 응답내용을 확인할 수 있도록 팝업창을 제시함

3. 사전조사 주요 결과

가. 결과 요약

- 귀성 및 여행 비율
 - 2024년 설 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 50.2%이며, 이동 계획이 없는 비율은 28.0%임

- 귀성 또는 여행이 계획이 없는 주된 이유는 '현재 거주지가 고향이기 때문에'가 35.5%로 가장 높고, 다음으로 '교통 혼잡 때문에(15.5%)' 순임
- 귀성 또는 여행 계획이 미정인 주된 이유는 '일정 조율이 필요해서'가 30.8%로 가장 높으며, 다음으로 '교통 혼잡 때문에(23.9%)', '지출 비용의 부담 때문에(19.3%)' 순임

○ 설 연휴기간 중 이동 분포

- 설 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀가 통행이 가장 집중되는 시기는 설 당일인 2월 10일(토)와 설 다음날인 2월 11일(일)로 각각 전체 통행의 23.3%, 22.3%를 차지함
- 귀성은 설 전날인 '2월 9일(금)'과 설 당일인 '2월 10일(토)'에 각각 32.6%, 28.9%로 양일간 통행 계획이 집중됨
- 여행과 귀가는 모두 설 다음날인 '2월 11일(일)'에 계획하고 있는 비율이 각각 22.9%, 32.3%로 가장 높음

○ 체류일수

- 체류일수는 '2박 3일'이 26.6%로 가장 높고, 다음으로 '1박 2일(23.9%)' 순임
- 올해 설 연휴 기간은 4일로 전년과 동일했음에도, 전년 대비 3박 이상의 장기 체류 비율이 소폭 감소함(-4.4%p)

○ 주 이용 교통수단

- 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 주로 이용할 예정인 교통수단은 '자가용'이 80.0%로 전년 대비 3.9%p 증가한 반면, '비행기'를 주로 이용할 예정인 비율은 7.3%로 전년 대비 소폭 감소함(-3.4%p)

○ 왕복 교통비용

- 예상되는 왕복 교통비용은 평균 22만 8천원으로 전년 대비 약 1만 9천원 감소한 것으로 나타남

○ 역귀성률

- 올해 설 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)이 역귀성하는 비율은 전체의 1.8%로, 2022년 이래 지속 감소함

나. 작년(2023년) 설 귀성 및 여행

1). 전년도 설 연휴기간 귀성 및 여행 여부

○ 전년도 설 연휴기간에 귀성 및 여행을 다녀온 비율은 69.6%임

- 귀성을 다녀온 경우는 54.7%(귀성만 45.8% + 귀성&여행 8.9%)이며, 여행을 다녀온 비율은 23.8%(여행만 14.9% + 귀성&여행 8.9%)로 나타남



<그림 2-3> 전년도 설 연휴기간 귀성 및 여행 여부

<표 2-4> 전년도 설 연휴기간 귀성 및 여행 여부 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		귀성만 다녀옴	여행만 다녀옴	귀성과 여행 모두 다녀옴	안 갔음	합계
2024년	비율	45.8	14.9	8.9	30.4	100.0
	빈도	4,635	1,506	901	3,078	10,120
2023년	비율	43.3	12.6	7.8	36.3	100.0
	빈도	5,203	1,510	938	4,369	12,020
2022년	비율	31.0	7.8	3.8	57.4	100.0
	빈도	3,728	934	463	6,901	12,026

2). 전년도 설 연휴기간 여행 장소

- 전년도 설 연휴기간 여행을 다녀온 가구 중 89.3%는 국내여행을, 10.7%는 해외 여행을 다녀옴



〈그림 2-4〉전년도 설 연휴기간 여행 장소

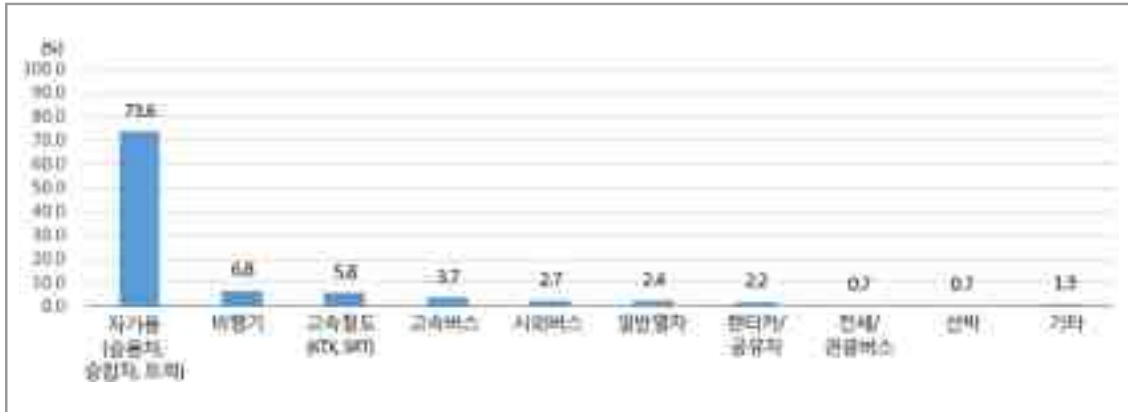
〈표 2-5〉 전년도 설 연휴기간 여행 장소

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	국내여행	해외여행	합계
비율	89.3	10.7	100.0
빈도	2,149	258	2,407

3). 전년도 설 연휴기간 이용 교통수단⁴⁾

- 전년도 설 연휴기간 귀성 또는 여행을 다녀온 가구의 73.6%가 '자가용'을 주로 이용함



〈그림 2-5〉 전년도 설 연휴기간 이용 교통수단

〈표 2-6〉 전년도 설 연휴기간 이용 교통수단

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

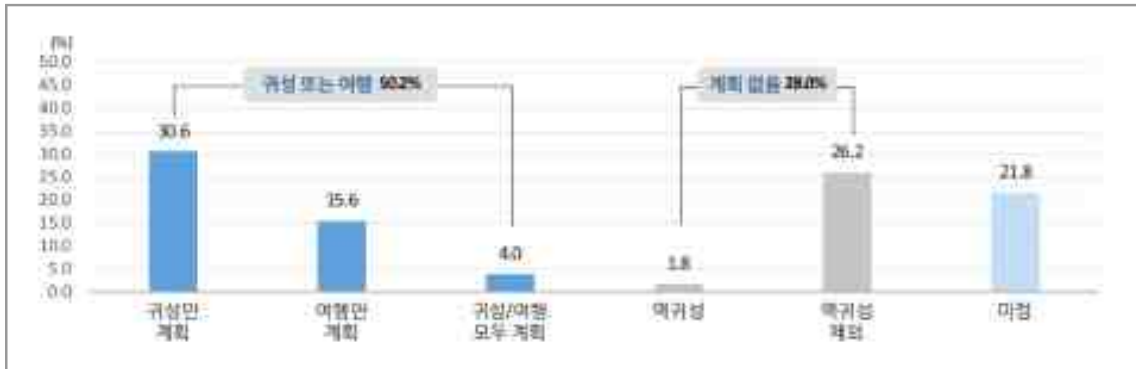
	자가용 (승용차, 승합차, 트럭)	비행기	고속 철도 (KTX, SRT)	고속 버스	시외 버스	일반 열차	렌터카/ 공유차	전세/ 관광 버스	선박	기타	합계
비율	73.6	6.8	5.8	3.7	2.7	2.4	2.2	0.7	0.7	1.3	100.0
빈도	5,879	546	463	296	217	194	175	58	56	105	7,019

다. 올해(2024년) 설 연휴기간 계획

1). 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

- 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획한 가구는 전체의 50.2%임
- 이동 계획이 없는 가구는 28.0%이며, 21.8%는 이동 계획이 '미정'임
 - 다른 가족의 역귀성으로 인해 이동계획이 없는 경우는 전체의 1.8%임

주: 4) 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



〈그림 2-6〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

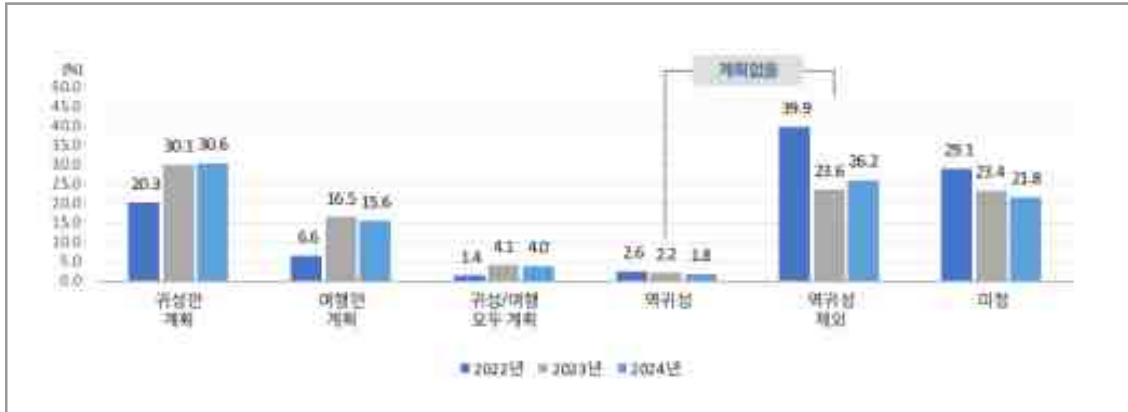
〈표 2-7〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획	계획 없음(안 감)		미정	합계
				역귀성	역귀성 제외		
비율	30.6	15.6	4.0	1.8	26.2	21.8	100.0
빈도	3,095	1,578	411	186	2,643	2,207	10,120

- 올해 귀성 또는 여행을 계획한 가구(50.2%)는 전년도와 비슷한 수준이나 계획이 없는 가구(28.0%)는 전년도 대비 소폭 증가함(+2.2%p)

- 이동계획이 미정인 가구는 21.8%로 2022년 이후 지속 감소하는 추세임

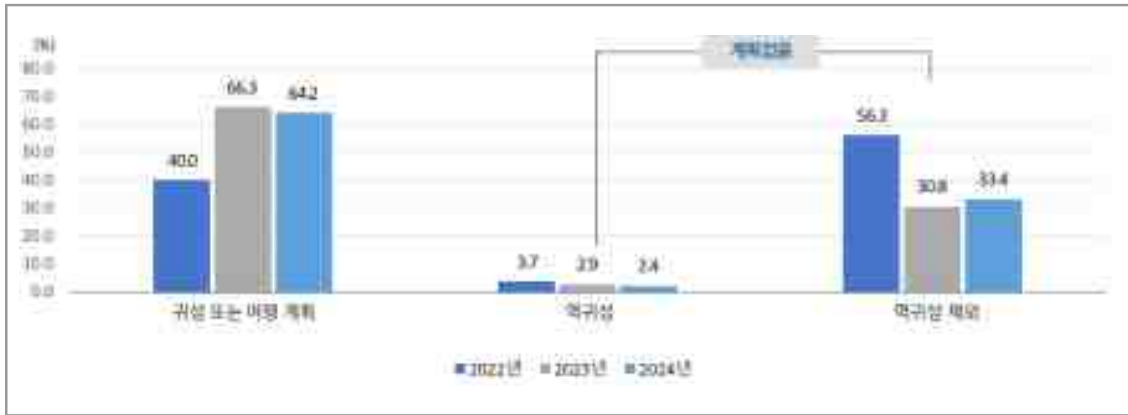


〈그림 2-7〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별

〈표 2-8〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

연도	구분	귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획	계획 없음(안 감)		미정	합계
					역귀성	역귀성 제외		
2024년	비율	30.6	15.6	4.0	1.8	26.2	21.8	100.0
	빈도	3,095	1,578	411	186	2,643	2,207	10,120
2023년	비율	30.1	16.5	4.1	2.2	23.6	23.4	100.0
	빈도	3,619	1,989	494	269	2,837	2,812	12,020
2022년	비율	20.3	6.6	1.4	2.6	39.9	29.1	100.0
	빈도	2,446	794	170	316	4,798	3,502	12,026



〈그림 2-8〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별

〈표 2-9〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		귀성 또는 여행 계획	계획 없음(안 감)		합계
			역귀성	역귀성 제외	
2024년	비율	64.2	2.4	33.4	100.0
	빈도	5,084	186	2,643	7,913
2023년	비율	66.3	2.9	30.8	100.0
	빈도	6,102	269	2,837	9,208
2022년	비율	40.0	3.7	56.3	100.0
	빈도	3,410	316	4,798	8,524

2). 거주지역별 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

- 귀성 또는 여행 계획률은 세종특별자치시가 75.0%로 전국 17개 시도 가운데 가장 높음
- 가장 낮은 이동 계획률을 보이는 지역은 제주특별자치도로 36.6%이고, 내륙 지역 중 강원도가 36.7%로 가장 낮음

〈표 2-10〉 거주지역별 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - (1)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획	계획 없음(안 감)		미정	합계
					역귀성	역귀성 제외		
전체	비율	30.6	15.6	4.1	1.8	26.1	21.8	100.0
	빈도	3,095	1,578	411	186	2,643	2,207	10,120
서울특별시	비율	33.7	16.8	4.4	1.9	21.1	22.2	100.0
	빈도	643	320	83	36	402	423	1,907
부산광역시	비율	27.2	17.3	3.0	1.6	27.7	23.2	100.0
	빈도	182	116	20	11	185	155	669
대구광역시	비율	29.5	15.6	4.6	1.1	27.3	22.0	100.0
	빈도	134	71	21	5	124	100	455
인천광역시	비율	27.8	14.9	3.2	2.2	24.3	27.6	100.0
	빈도	166	89	19	13	145	165	597
광주광역시	비율	41.2	15.6	3.1	0.7	22.4	17.0	100.0
	빈도	121	46	9	2	66	50	294
대전광역시	비율	38.0	12.8	6.4	2.7	18.9	21.2	100.0
	빈도	113	38	19	8	56	63	297
울산광역시	비율	37.3	17.2	5.7	2.9	19.6	17.2	100.0
	빈도	78	36	12	6	41	36	209
세종특별 자치시	비율	51.4	11.1	12.5	1.4	9.7	13.9	100.0
	빈도	37	8	9	1	7	10	72
경기도	비율	32.8	15.7	4.4	1.3	24.7	21.2	100.0
	빈도	832	399	111	32	626	537	2,537
강원도	비율	19.8	14.1	2.9	2.9	34.2	26.2	100.0
	빈도	62	44	9	9	107	82	313
충청북도	비율	26.9	11.2	3.5	3.2	35.9	19.2	100.0
	빈도	84	35	11	10	112	60	312
충청남도	비율	35.8	14.4	3.4	2.3	23.6	20.5	100.0
	빈도	159	64	15	10	105	91	444
전라북도	비율	20.9	16.5	3.0	1.4	35.8	22.3	100.0
	빈도	76	60	11	5	130	81	363
전라남도	비율	18.4	13.9	4.8	3.1	38.2	21.5	100.0
	빈도	65	49	17	11	135	76	353
경상북도	비율	32.0	12.8	3.0	2.6	28.5	21.1	100.0
	빈도	162	65	15	13	144	107	506
경상남도	비율	24.5	17.0	4.1	1.8	32.1	20.5	100.0
	빈도	161	112	27	12	211	135	658
제주특별 자치도	비율	14.9	19.4	2.2	1.5	35.1	26.9	100.0
	빈도	20	26	3	2	47	36	134

- 수도권 거주 가구와 지방 거주 가구를 비교해보면, 수도권 거주 가구의 귀성 또는 여행 계획률은 52.8%로 지방 거주 가구 대비 5.1%p 높음

〈표 2-11〉 거주지역별 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - (2), (3)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		귀성만 계획	여행만 계획	귀성/ 여행 모두 계획	계획 없음(안 감)		미정	합계	
					역귀성	역귀성 제외			
전체	비율	30.6	15.6	4.1	1.8	26.1	21.8	100.0	
	빈도	3,095	1,578	411	186	2,643	2,207	10,120	
거주지역 (2)	수도권	비율	32.6	16.0	4.2	1.6	23.3	22.3	100.0
		빈도	1,641	808	213	81	1,173	1,125	5,041
	지방	비율	28.6	15.2	3.9	2.1	28.9	21.3	100.0
		빈도	1,454	770	198	105	1,470	1,082	5,079
거주지역 (3)	서울 특별시	비율	33.7	16.8	4.4	1.9	21.1	22.2	100.0
		빈도	643	320	83	36	402	423	1,907
	광역시	비율	32.0	15.6	4.2	1.8	24.1	22.3	100.0
		빈도	831	404	109	46	624	579	2,593
	도	비율	28.8	15.2	3.9	1.9	28.8	21.4	100.0
		빈도	1,621	854	219	104	1,617	1,205	5,620

3. 전년도 설 이동 경험별 올해 설 귀성 또는 여행 계획

- 전년도 설 연휴기간 귀성 또는 여행을 다녀온 경우의 65.3%는 올해 설 연휴기간에도 귀성 또는 여행 계획이 있다고 응답함
- 반면, 전년도 설 연휴기간에 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 비이동 가구 중 84.2%는 올해 또한 이동 계획이 없거나 미정이며, 15.8%만이 이동 계획이 있다고 응답함



<그림 2-9> 전년도 설 이동 경험별 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

<표 2-12> 전년도 설 이동 경험별 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		올해(2024년) 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획			합계	
		귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정		
전체	비율	50.2	28.0	21.8	100.0	
	빈도	5,084	2,829	2,207	10,120	
전년도 (2023년) 이동 경험	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	65.3	22.2	12.5	100.0
		빈도	4,598	1,564	880	7,042
	안 갔음	비율	15.8	41.1	43.1	100.0
		빈도	486	1,265	1,327	3,078

4. 설 연휴기간 귀성 및 여행 지역⁵⁾

가. 설 귀성 또는 여행 지역

- 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행지로 '영남권'이 29.6%로 가장 높고, 다음으로 '호남권'(15.5%), '경기도(인천 포함)'(15.4%) 순임



〈그림 2-10〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역

〈표 2-13〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	서울 특별시	경기도 (인천 포함)	강원도	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
비율	9.8	15.4	8.7	14.3	15.5	29.6	2.6	4.1	100.0
빈도	774	1,214	682	1,126	1,216	2,327	202	321	7,862

주: 5) 설 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 응답가구의 목적지를 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임

〈표 2-14〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		서울 특별시	경기도 (인천 포함)	강원도	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2024년	비율	9.8	15.4	8.7	14.3	15.5	29.6	2.6	4.1	100.0
	빈도	774	1,214	682	1,126	1,216	2,327	202	321	7,862
2023년	비율	10.0	14.8	10.5	14.3	14.5	28.8	3.5	3.6	100.0
	빈도	1,026	1,517	1,074	1,466	1,486	2,956	363	371	10,259
2022년	비율	10.5	18.5	7.3	14.5	15.9	30.9	2.0	0.4	100.0
	빈도	538	947	372	742	813	1,578	102	21	5,113

나. 귀성 또는 여행 세부지역(국내)

- 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역을 세부 행정구역별로 살펴보면, '경기도'가 12.1%로 가장 높고, 다음으로 '서울특별시'(10.3%), '강원도'(9.0%) 순임

〈표 2-15〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 세부 지역(국내)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	전체	
	비율	빈도
서울특별시	10.3	774
부산광역시	7.5	567
대구광역시	4.9	373
인천광역시	4.0	305
광주광역시	3.5	261
대전광역시	2.9	216
울산광역시	2.4	183
세종특별자치시	1.2	91
경기도	12.1	909
강원도	9.0	682
충청북도	4.5	338
충청남도	6.4	481
전라북도	5.1	383
전라남도	7.6	572
경상북도	8.5	644
경상남도	7.4	560
제주특별자치도	2.7	202
합계	100.0	7,541

- 서울특별시 및 광역시의 경우 인근 도 단위 행정구역으로의 이동 계획률이 높음
 - 서울특별시는 '경기도', 부산광역시는 '경상남도', 대구광역시는 '경상북도', 광주광역시는 '전라남도', 대전광역시는 '충청남도'로의 귀성 또는 여행 계획 비율이 가장 높음

〈표 2-16〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 세부 지역(국내) - 출발지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		서울 특별 시	부산 광역 시	대구 광역 시	인천 광역 시	광주 광역 시	대전 광역 시	울산 광역 시	세 종 특 별 자 치 시	경 기 도	강 원 도	충 청 북 도	충 청 남 도	전 라 북 도	전 라 남 도	경 상 북 도	경 상 남 도	세 주 특 별 자 치 도	합 계	
전체	비율	10.3	7.5	4.9	4.0	3.5	2.9	2.4	1.2	12.1	19.0	4.5	6.4	5.1	7.6	8.5	7.4	2.7	100.0	
	빈도	774	567	373	305	261	216	183	91	909	682	338	481	383	572	644	560	202	7,541	
서울 특별 시	비율	10.2	5.7	4.6	4.8	4.2	2.8	2.2	1.1	20.1	12.1	4.7	5.7	4.7	4.9	5.4	4.2	2.6	100.0	
	빈도	155	87	70	73	63	42	34	16	305	183	71	87	72	75	82	63	40	1,518	
부산 광역 시	비율	6.2	13.5	4.6	2.3	3.1	2.1	4.6	1.0	1.9	3.7	1.9	0.8	1.2	5.6	14.9	30.1	2.5	100.0	
	빈도	30	65	22	11	15	10	22	5	9	18	9	4	6	27	72	145	12	482	
대구 광역 시	비율	4.3	8.3	11.7	2.8	0.6	1.5	2.8	0.6	4.3	4.6	2.5	1.8	0.9	2.5	38.3	10.4	2.1	100.0	
	빈도	14	27	38	9	2	5	9	2	14	15	8	6	3	8	125	34	7	326	
인천 광역 시	비율	10.2	2.5	3.6	10.7	2.0	1.5	1.3	1.0	22.6	11.5	3.3	10.4	4.6	6.1	2.8	2.5	3.3	100.0	
	빈도	40	10	14	42	8	6	5	4	89	45	13	41	18	24	11	10	13	393	
광주 광역 시	비율	2.6	2.6	1.5	3.7	12.4	1.5	0.7	1.5	3.4	2.2	2.6	1.9	7.9	49.1	0.7	1.5	4.1	100.0	
	빈도	7	7	4	10	33	4	2	4	9	6	7	5	21	131	2	4	11	267	
대전 광역 시	비율	7.0	5.1	3.5	2.3	2.3	8.2	2.3	2.7	7.4	4.7	8.9	23.0	7.4	3.5	4.3	4.7	2.7	100.0	
	빈도	18	13	9	6	6	21	6	7	19	12	23	59	19	9	11	12	7	257	
울산 광역 시	비율	6.1	16.6	6.1	0.0	5.0	0.6	10.5	0.0	3.9	5.0	1.1	0.6	2.2	4.4	17.7	19.3	1.1	100.0	
	빈도	11	30	11	0	9	1	19	0	7	9	2	1	4	8	32	35	2	181	
세 종 특 별 자 치 시	비율	7.0	4.7	1.2	3.5	1.2	8.1	1.2	8.1	11.6	3.5	12.8	11.6	8.1	9.3	3.5	3.5	1.2	100.0	
	빈도	6	4	1	3	1	7	1	7	10	3	11	10	7	8	3	3	1	86	
거 주 지 역	경 기 도	비율	16.2	4.9	3.5	5.5	2.3	2.4	1.8	1.0	13.4	12.7	5.9	7.6	5.7	5.1	6.0	3.9	2.3	100.0
		빈도	314	95	68	106	44	47	34	20	259	246	114	147	111	99	116	75	45	1,940
강 원 도	비율	12.6	6.0	3.8	3.3	0.5	3.8	0.0	1.6	13.7	22.0	6.6	2.7	0.5	2.7	11.0	3.3	5.5	100.0	
	빈도	23	11	7	6	1	7	0	3	25	40	12	5	1	5	20	6	10	182	
충 청 북 도	비율	9.8	7.8	2.1	3.6	1.6	4.7	2.1	1.6	13.5	8.3	12.4	6.2	2.6	8.3	8.8	2.6	4.1	100.0	
	빈도	19	15	4	7	3	9	4	3	26	16	24	12	5	16	17	5	8	193	
충 청 남 도	비율	9.2	3.4	3.1	3.4	2.8	5.6	2.5	2.0	14.8	6.2	5.0	13.4	8.1	7.8	7.0	3.6	2.0	100.0	
	빈도	33	12	11	12	10	20	9	7	53	22	18	48	29	28	25	13	7	357	
전 라 북 도	비율	10.3	3.4	2.2	1.7	4.3	3.9	0.9	1.3	8.2	2.2	2.2	9.5	21.1	16.8	3.4	6.5	2.2	100.0	
	빈도	24	8	5	4	10	9	2	3	19	5	5	22	49	39	8	15	5	232	
전 라 남 도	비율	8.8	5.9	2.5	0.5	20.6	1.5	2.5	0.5	5.9	3.4	2.9	4.4	8.3	20.6	2.5	7.4	2.0	100.0	
	빈도	18	12	5	1	42	3	5	1	12	7	6	9	17	42	5	15	4	204	
경 상 북 도	비율	3.8	7.5	19.9	1.9	1.3	3.0	4.3	1.1	7.0	7.8	3.0	3.8	2.7	4.3	18.9	8.9	0.8	100.0	
	빈도	14	28	74	7	5	11	16	4	26	29	11	14	10	16	70	33	3	371	
경 상 남 도	비율	5.8	27.8	5.6	1.3	1.5	2.5	2.7	1.0	4.4	4.6	0.6	2.1	2.1	7.3	9.2	18.8	2.7	100.0	
	빈도	28	133	27	6	7	12	13	5	21	22	3	10	10	35	44	90	13	479	
세 주 특 별 자 치 도	비율	27.4	13.7	4.1	2.7	2.7	2.7	2.7	0.0	8.2	5.5	1.4	1.4	1.4	2.7	1.4	2.7	19.2	100.0	
	빈도	20	10	3	2	2	2	2	0	6	4	1	1	1	2	1	2	14	73	

다. 수도권 거주자의 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역

- 수도권 거주자의 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역을 살펴보면 '수도권' 지역으로의 이동이 34.2%로 가장 높으며, 다음으로 '영남권(19.1%)', '충청권(15.0%)' 순임



〈그림 2-11〉 수도권 거주자의 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역 - 연도별

〈표 2-17〉 수도권 거주자의 설 연휴기간 귀성 또는 여행 지역 - 연도별

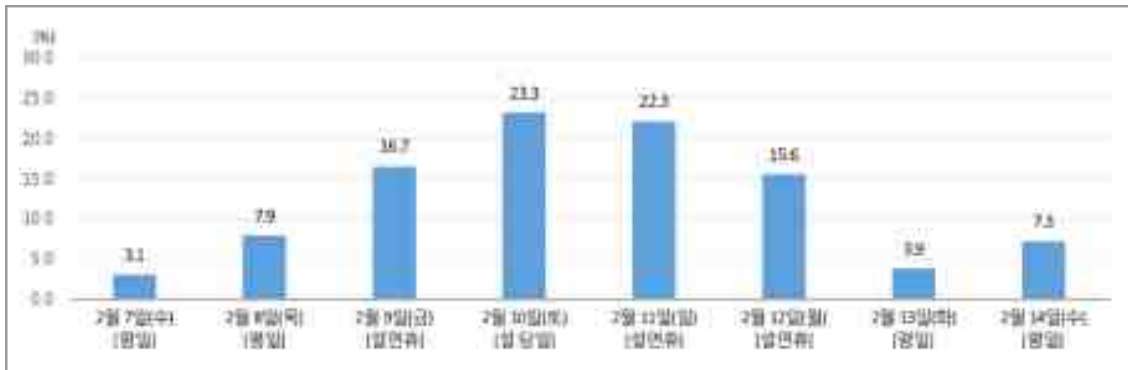
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		수도권	강원도	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2024년	비율	34.2	11.7	15.0	12.7	19.1	2.4	4.7	100.0
	빈도	1,383	474	608	514	774	98	192	4,043
2023년	비율	34.3	13.9	14.5	11.6	17.8	3.4	4.5	100.0
	빈도	1,795	727	757	605	931	179	233	5,227
2022년	비율	40.6	9.9	14.5	14.3	17.9	2.1	0.8	100.0
	빈도	1,125	274	403	396	497	57	21	2,773

5. 설 연휴기간 통행일자 및 시간대 분포⁶⁾

가. 설 연휴기간 중 출발일자

- 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀가 통행이 가장 집중되는 시기는 '설 당일'(2월 10일/토)과 '설 다음날'(2월 11일/일)로 각각 23.3%, 22.3%임



〈그림 2-12〉 설 연휴기간 출발일자 분포(귀가 포함)

〈표 2-18〉 설 연휴기간 출발일자 분포

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	2월7일 (수) [평일]	2월 8일 (목) [평일]	2월 9일 (금) [설연휴]	2월 10일 (토) [설 당일]	2월 11일 (일) [설연휴]	2월 12일 (월) [설연휴]	2월 13일 (화) [평일]	2월 14일 (수) [평일]	합계
비율	3.1	7.9	16.7	23.3	22.3	15.6	3.9	7.3	100.0
빈도	370	946	1,987	2,775	2,656	1,860	460	873	11,927

주: 6) 설 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 응답가구의 출발일자를 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임

나. 이동목적별 출발일자

- 이동 목적별로 살펴보면, 귀성의 경우 설 전날인 '2월 9일(금)'이 32.6%로 가장 높고, 여행과 귀가 통행 모두 설 다음날인 '2월 11일(일)'이 각각 22.9%, 32.3%로 높음



〈그림 2-13〉 설 연휴기간 중 출발일자

〈표 2-19〉 설 연휴기간 중 출발일자

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		2월7일	2월 8일	2월 9일	2월 10일	2월 11일	2월 12일	2월 13일	2월 14일	합계
		(수) [평일]	(목) [평일]	(금) [설연휴]	(토) [설 당일]	(일) [설연휴]	(월) [설연휴]	(화) [평일]	(수) [평일]	
귀성	비율	3.5	14.2	32.6	28.9	11.9	4.7	1.2	3.1	100.0
	빈도	156	629	1,442	1,279	527	206	52	139	4,430
여행	비율	6.0	9.2	14.6	17.5	22.9	12.7	3.9	13.3	100.0
	빈도	185	286	453	543	710	393	122	414	3,106
귀경 (귀가)	비율	0.7	0.7	2.1	21.7	32.3	28.7	6.5	7.3	100.0
	빈도	29	31	92	953	1,419	1,261	286	320	4,391

- 출발일과 시간대를 함께 고려해 살펴보면 귀성 목적의 이동은 설 전날인 '2월 9일(금) 오전'이 24.0%로 가장 높고, 설 당일 '2월 10일(토) 오전'이 16.9%로 그 다음 순임
- 여행과 귀경 모두 설 다음날인 '2월 11일(일)' 집중되나 여행은 '오전', 귀경은 '오후' 통행이 각각 16.4%, 23.9%로 가장 높음

<표 2-20> 설 연휴기간 이동목적별 출발일자 및 시간대

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

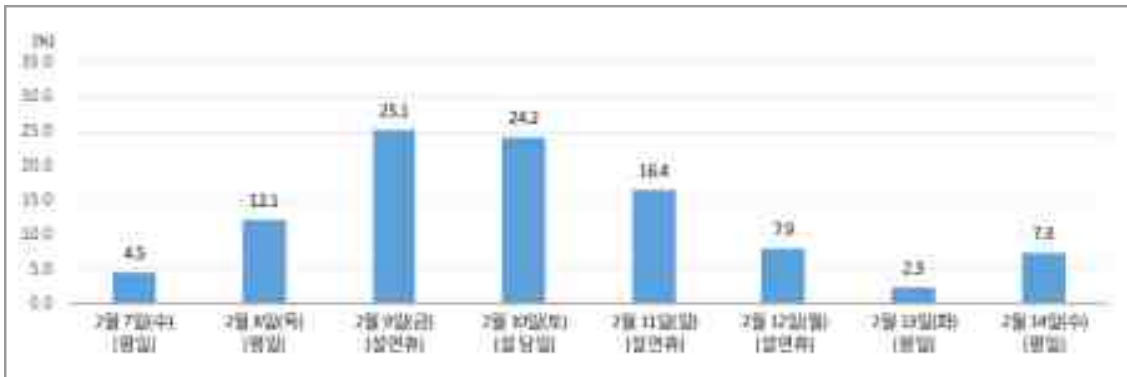
		2월 7일 (수) [평일]		2월 8일 (목) [평일]		2월 9일 (금) [설 연휴]		2월 10일 (토) [설 당일]		2월 11일 (일) [설 연휴]		2월 12일 (월) [설 연휴]		2월 13일 (화) [평일]		2월 14일 (수) [평일]		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
		귀성가	비율	2.3	1.2	4.4	9.8	24.0	8.6	16.9	12.0	7.5	4.4	2.8	1.8	0.8	0.4	
	빈도	102	54	197	432	1,063	379	747	532	333	194	125	81	36	16	97	42	4,430
여행	비율	4.5	1.5	6.0	3.2	11.8	2.7	11.1	6.4	16.4	6.5	8.4	4.3	2.4	1.5	10.3	3.1	100.0
	빈도	139	46	186	100	368	85	345	198	509	201	260	133	75	47	319	95	3,106
귀경 (귀가)	비율	0.1	0.6	0.3	0.4	0.3	1.8	3.8	17.9	8.4	23.9	8.2	20.5	2.7	3.8	3.2	4.1	100.0
	빈도	4	25	14	17	13	79	166	787	371	1,048	362	899	117	169	139	181	4,391

주: 7) 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴기간 동안의 모든 통행을 개별로 집계하여 출발일을 분석한 결과임

6. 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자 및 시간대⁸⁾

가. 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 목적으로 출발하는 일자는 설 전날인 '2월 9일 (금)'과 설 당일인 '2월 10일(토)'가 각각 25.1%, 24.2%로 높음



〈그림 2-14〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자

〈표 2-21〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	2월7일 (수) 이전 [평일]	2월 8일 (목) [평일]	2월 9일 (금) [설연휴]	2월 10일 (토) [설 당일]	2월 11일 (일) [설연휴]	2월 12일 (월) [설연휴]	2월 13일 (화) [평일]	2월 14일 (수) [평일]	합계
비율	4.5	12.1	25.1	24.2	16.4	7.9	2.3	7.3	100.0
빈도	341	915	1,895	1,822	1,237	599	174	553	7,536

주:8) 설 연휴기간 모든 귀성 및 여행 통행을 개별로 집계하여 출발일을 분석한 결과임

- 설 전날(D-1)과 설 당일(D-day) 귀성 또는 여행 목적으로 출발하는 비율은 49.3%로 전년 대비 5.2%p 증가함

〈표 2-22〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		D-3 이전	D-2	설 전날 (D-1)	설 당일 (D-day)	설 다음날 (D+1)	D+2	D+3	D+4 이후	합계
2024년	비율	4.5	12.1	25.1	24.2	16.4	7.9	2.3	7.3	100.0
	빈도	341	915	1,895	1,822	1,237	599	174	553	7,536
2023년	비율	4.6	15.9	21.7	22.4	17.2	8.9	3.2	6.1	100.0
	빈도	442	1,537	2,095	2,163	1,663	862	305	592	9,659
2022년	비율	24.0	15.0	24.6	24.6	7.8	1.7	1.1	1.2	100.0
	빈도	799	498	818	819	260	55	36	39	3,324

나. 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 시간대⁹⁾

○ 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 시 출발 시간대는 ‘오전 9시 ~ 오후 12시 이전’이 33.6%로 가장 높으며, ‘오전 6시 ~ 오전 9시 이전(21.7%)’, ‘오후 12시 ~ 오후 3시 이전(15.3%)’ 순으로 나타남

- 귀성 또는 여행을 오전 시간대(오후 12시 이전)에 출발하는 비율은 2022년 이래 증가하는 추세임



〈그림 2-15〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 시간대 - 연도별

〈표 2-23〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 시간대 - 연도별

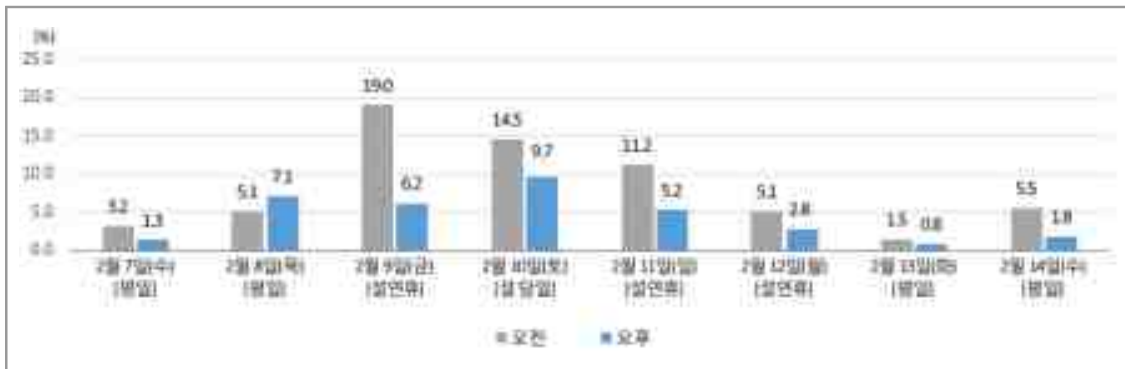
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		0시 ~오전 3시 미만	오전 3시 ~오전 6시 미만	오전 6시 ~오전 9시 미만	오전 9시 ~오후 12시 미만	오후 12시 ~오후 3시 미만	오후 3시 ~오후 6시 미만	오후 6시 ~오후 9시 미만	오후 9시 ~자정 미만	합계
		2024년	비율	2.7	6.9	21.7	33.6	15.3	10.3	6.3
	빈도	205	522	1,639	2,535	1,153	779	474	229	7,536
2023년	비율	2.5	5.5	21.5	32.9	15.8	10.7	7.6	3.5	100.0
	빈도	239	535	2,076	3,179	1,527	1,033	736	334	9,659
2022년	비율	1.8	4.2	18.1	33.1	19.3	13.5	6.6	3.4	100.0
	빈도	61	139	600	1,100	643	448	220	113	3,324

주: 9) 설 연휴기간 모든 귀성 및 여행 통행을 개별로 집계하여 출발 시간대를 분석한 결과임

다. 설 연휴기간 귀성 또는 여행 출발 일자별 시간대(오전/오후)

- 설 연휴기간 귀성 또는 여행의 출발 시간대를 살펴보면 오후보다는 오전 시간이 대체로 높고, 특히 설 전날인 '2월 9일(금)'에는 오전시간대 출발하는 비율이 (19.0%) 오후 시간대 보다(6.2%) 12.8%p 높음



〈그림 2-16〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대

〈표 2-24〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대

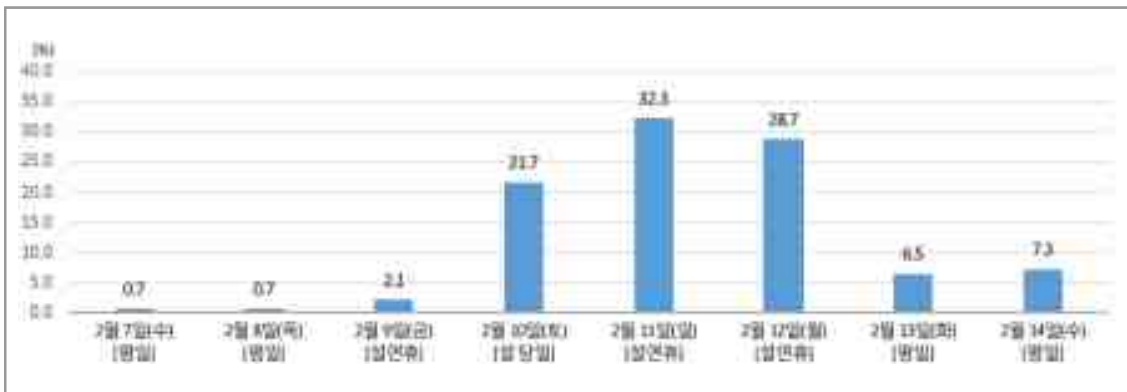
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	2월 7일 (수) [평일]		2월 8일 (목) [평일]		2월 9일 (금) [설 연휴]		2월 10일 (토) [설 당일]		2월 11일 (일) [설 연휴]		2월 12일 (월) [설 연휴]		2월 13일 (화) [평일]		2월 14일 (수) [평일]		합계
	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
비율	3.2	1.3	5.1	7.1	19.0	6.2	14.5	9.7	11.2	5.2	5.1	2.8	1.5	0.8	5.5	1.8	100.0
빈도	241	100	383	532	1,431	464	1,092	730	842	395	385	214	111	63	416	137	7,536

7. 설 연휴기간 귀가 출발일자 및 시간대¹⁰⁾

가. 설 연휴기간 귀가 일자

- 설 연휴 기간 귀가를 목적으로 출발하는 일자는 설 다음날인 '2월 11일(일)'부터 '2월 12일(월)'까지 계획이 집중되어 있으며, 이 기간 내 귀가 계획이 전체의 약 61.0%를 차지함



〈그림 2-17〉 설 연휴기간 귀가 일자

〈표 2-25〉 설 연휴기간 귀가 일자

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	2월 7일 (수) [평일]	2월 8일 (목) [평일]	2월 9일 (금) [설연휴]	2월 10일 (토) [설 당일]	2월 11일 (일) [설연휴]	2월 12일 (월) [설연휴]	2월 13일 (화) [평일]	2월 14일 (수) [평일]	합계
비율	0.7	0.7	2.1	21.7	32.3	28.7	6.5	7.3	100.0
빈도	29	31	92	953	1,419	1,261	286	320	4,391

주: 10) 설 연휴기간 모든 귀가 통행을 개별로 집계하여 출발일자 및 시간대를 분석한 결과임

- 전년도 대비 설 당일 귀가를 목적으로 출발하는 비율은 2.9%p 증가함

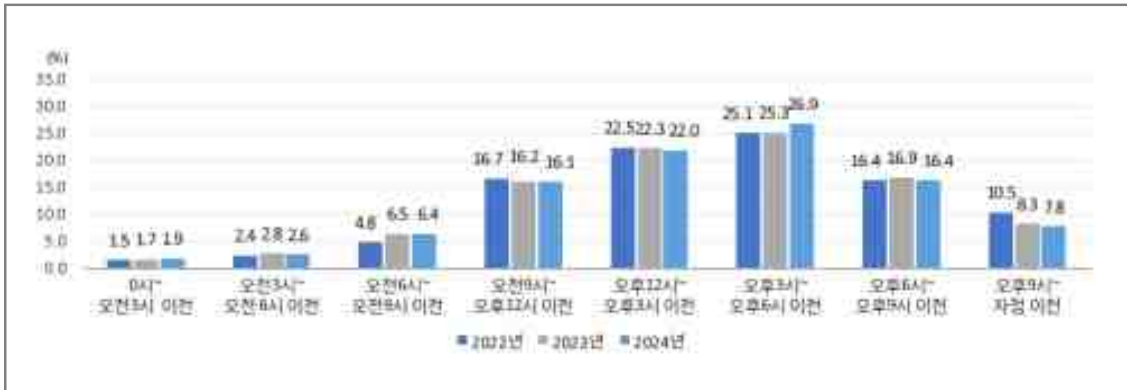
〈표 2-26〉 설 연휴기간 귀가 일자 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		D-3 이전	D-2	설 전날 (D-1)	설 당일 (D-day)	설 다음날 (D+1)	D+2	D+3	D+4 이후	합계
2024년	비율	0.7	0.7	2.1	21.7	32.3	28.7	6.5	7.3	100.0
	빈도	29	31	92	953	1,419	1,261	286	320	4,391
2023년	비율	1.1	0.6	3.1	18.8	32.2	29.2	7.3	7.8	100.0
	빈도	54	29	153	924	1,587	1,436	358	383	4,924
2022년	비율	2.1	4.5	11.2	31.9	38.3	4.6	2.4	5.0	100.0
	빈도	44	93	234	664	799	95	50	105	2,084

나. 설 연휴기간 귀가 시 출발 시간대

- 설 연휴기간 중 귀가 시 출발 시간대는 '오후3시~오후6시 이전(26.9%)'이 가장 높고 '오후12시~오후3시 이전(22.0%)'이 그 다음 순임



〈그림 2-18〉 설 연휴기간 귀가 시 출발 시간대 - 연도별

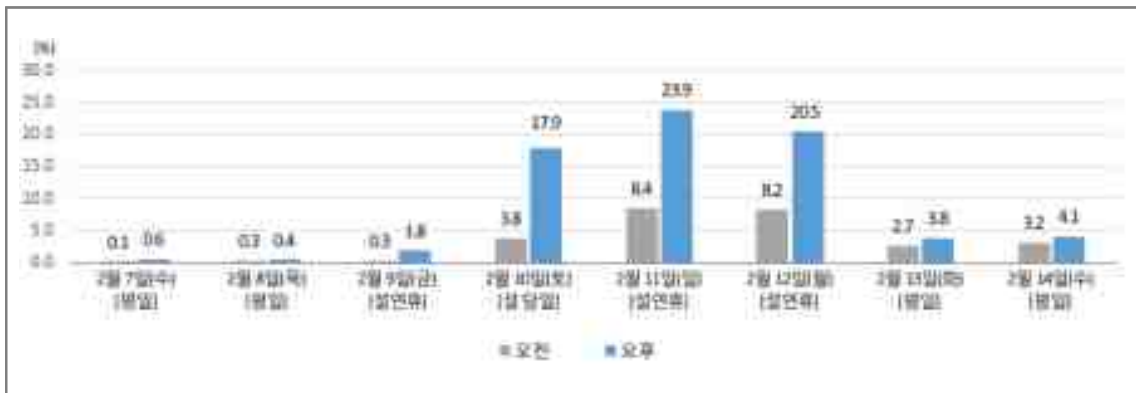
〈표 2-27〉 설 연휴기간 귀가 시 출발 시간대 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

연도	구분	0시 ~오전 3시 미만	오전 3시 ~오전 6시 미만	오전 6시 ~오전 9시 미만	오전 9시 ~오후 12시 미만	오후 12시 ~오후 3시 미만	오후 3시 ~오후 6시 미만	오후 6시 ~오후 9시 미만	오후 9시 ~자정 미만	합계
		비율	1.9	2.6	6.4	16.1	22.0	26.9	16.4	7.8
빈도	82	112	283	709	965	1,180	719	341	4,391	
2023년	비율	1.7	2.8	6.5	16.2	22.3	25.3	16.9	8.3	100.0
	빈도	85	140	318	799	1,099	1,244	832	407	4,924
2022년	비율	1.5	2.4	4.8	16.7	22.5	25.1	16.4	10.5	100.0
	빈도	32	51	101	349	469	523	341	218	2,084

다. 설 연휴기간 귀가 일자별 시간대(오전/오후)

- 설 연휴기간 중 귀가 일자별 출발 시간대는 오전보다 오후 시간대의 비중이 대체로 높은 편이며, 설 다음 날인 '2월 11일(일) 오후'와 '2월 12일(월) 오후'가 각각 23.9%, 20.5%로 가장 높음



<그림 2-19> 설 연휴기간 귀가 일자별 시간대

<표 2-28> 설 연휴기간 귀가 일자별 시간대

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	2월 7일 (수) [평일]		2월 8일 (목) [평일]		2월 9일 (금) [설 연휴]		2월 10일 (토) [설 당일]		2월 11일 (일) [설 연휴]		2월 12일 (월) [설 연휴]		2월 13일 (화) [평일]		2월 14일 (수) [평일]		합계
	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
비율	0.1	0.6	0.3	0.4	0.3	1.8	3.8	17.9	8.4	23.9	8.2	20.5	2.7	3.8	3.2	4.1	100.0
빈도	4	25	14	17	13	79	166	787	371	1,048	362	899	117	169	139	181	4,391

8. 체류 일수

- 설 연휴기간 체류 일수는 전년도에 이어 '2박 3일'이 26.6%로 가장 높고, 다음으로 '1박 2일(23.9%)', '3박 4일(18.0%)' 순임
- 지난 설 연휴 대비 '1박 2일' 체류는 증가하고(+2.2%p), '4박 5일 이상' 장기 체류는 3.4%p 감소함



〈그림 2-20〉 설 연휴기간 체류일수 - 연도별

〈표 2-29〉 설 연휴기간 체류일수 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일 이상	합계
2024년	비율	13.9	23.9	26.6	18.0	17.6	100.0
	빈도	693	1,198	1,330	902	880	5,003
2023년	비율	12.6	21.7	25.8	19.0	21.0	100.0
	빈도	743	1,283	1,523	1,125	1,239	5,913
2022년	비율	14.9	27.8	23.9	13.5	19.9	100.0
	빈도	332	620	532	302	444	2,230

- 설 연휴기간 중 방문지가 한 곳일 경우 '2박 3일' 체류하는 경우가 27.5%로 가장 높으며, 방문지가 두 곳 이상일 경우 '당일'만 체류하는 비율이 30.2%로 가장 높음

〈표 2-30〉 설 연휴기간 방문 빈도별 체류일수

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일 이상	합계	
전체	비율	13.9	23.9	26.6	18.0	17.6	100.0	
	빈도	693	1,198	1,330	902	880	5,003	
방문 빈도	한 곳	비율	11.8	23.5	27.5	18.8	18.4	100.0
		빈도	521	1,041	1,220	835	817	4,434
	두 곳 이상	비율	30.2	27.6	19.3	11.8	11.1	100.0
		빈도	172	157	110	67	63	569

9. 귀성·여행 출발일 및 귀가일 분포¹¹⁾

- 설 전날(D-1)에 출발하여 설 당일(D-day)에 귀가하는 비율은 15.5%로 가장 높으며, 22년도 이후 지속 증가하는 추세임
- 설 이틀 전(D-2)에 출발하여 설 다음 날(D+1)에 귀가하는 비율은 5.6%로 지난 설 대비 2.0%p 감소함

〈표 2-31〉 귀성·여행 출발일 및 귀가 출발일 분포

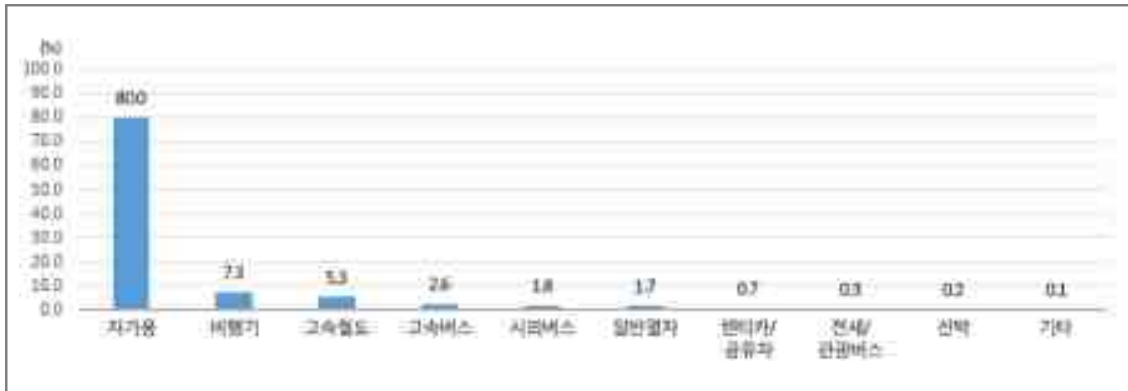
[단위 : 비율(%)]

귀성·여행 출발일 - 귀가일		2022년	2023년	2024년
출발일	귀가일			
설 전날 (D-1)	설 당일 (D-day)	12.0	7.4	9.2
설 전날 (D-1)	설 다음날 (D+1)	10.0	13.9	15.5
설 당일 (D-day)	설 다다음날 (D+2)	1.3	6.4	6.4
설 당일 (D-day)	설 다음날 (D+1)	8.7	7.2	8.2
설 당일 (D-day)	설 당일 (D-day)	6.4	5.1	5.9
설 전전날 (D-2)	설 다음날 (D+1)	6.6	7.6	5.6

주: 11) 설 연휴기간 중 복수의 여정(집에서 귀성 또는 여행 출발 - 집으로 도착)을 모두 개별로 집계해 귀성·여행 출발일과 귀가 출발일을 교차 분석한 결과임

10. 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 교통수단

- 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 주 이용 예정인 교통수단은 '자가용'이 80.0%로 압도적으로 높음



〈그림 2-21〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단

〈표 2-32〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	자가용	비행기	고속 철도	고속 버스	시외 버스	일반 열차	렌터카/ 공유차	전세/ 관광 버스	선박	기타	합계
비율	80.0	7.3	5.3	2.6	1.8	1.7	0.7	0.3	0.2	0.1	100.0
빈도	4,042	367	268	130	93	85	34	13	11	7	5,050

- 연도별로 살펴보면, '자가용' 이용 계획률(80.0%)은 전년 대비 3.9%p 증가한 반면, '비행기(7.3%)' 이용 계획률은 전년 대비 3.4%p 감소함



〈그림 2-22〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단 - 연도별

〈표 2-33〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		자가용	비행기	고속 철도	고속 버스	시외 버스	일반 열차	렌터카/ 공유차	전세/ 관광 버스	선박	기타	합계
2024년	비율	80.0	7.3	5.3	2.6	1.8	1.7	0.7	0.3	0.2	0.1	100.0
	빈도	4,042	367	268	130	93	85	34	13	11	7	5,050
2023년	비율	76.1	10.7	5.3	2.7	1.3	1.5	0.8	0.2	0.8	0.8	100.0
	빈도	4,642	651	322	162	80	90	48	10	47	49	6,101
2022년	비율	82.9	4.7	4.7	2.7	2.3	0.9	0.5	0.1	0.4	0.7	100.0
	빈도	2,826	160	161	93	79	31	18	3	14	25	3,410

11. 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 대중교통 이용 이유

- 설 연휴기간 중 자가용/렌터카가 아닌 대중교통으로 이동을 계획한 이유는 '빨리 도착할 수 있어서', '다른 교통수단은 이용할 수 없어서'가 각 31.9%, 29.4%로 가장 높음



〈그림 2-23〉 설 연휴기간 대중교통 주 이용 이유

〈표 2-34〉 설 연휴기간 대중교통 주 이용 이유

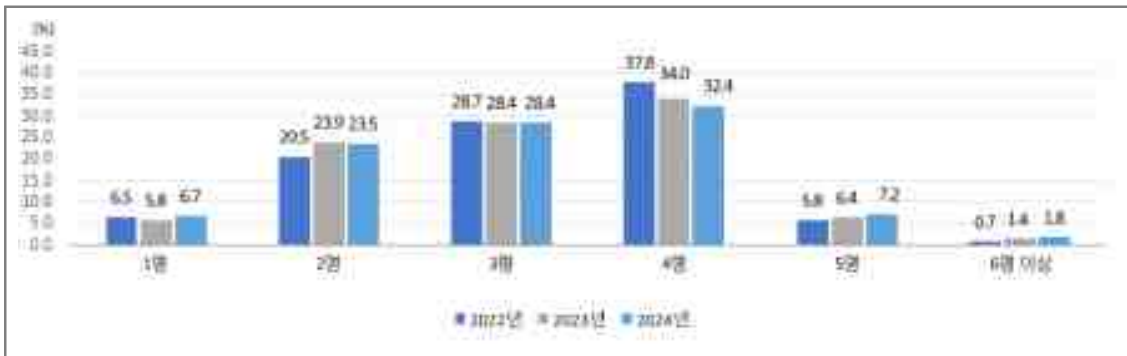
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	빨리 도착할 수 있어서 (소요시간이 짧아서)	다른 교통수단은 이용할 수 없어서	교통비용이 저렴해서	탑승하기 편해서 (역/정류장 접근성)	이용 환경이 쾌적해서	예상 소요시간이 정확한 편이어서	기타	합계
비율	31.9	29.4	9.9	9.9	9.4	8.8	0.7	100.0
빈도	308	284	96	96	91	85	7	967

12. 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수 및 유형¹²⁾

가. 자가용/렌터카 주 이용 시 동행인 수

- 자가용/렌터카를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구의 동행인 수는 '4명'이 32.4%로 가장 높고, 다음으로 '3명(28.4%)', '2명(23.5%)' 순임



〈그림 2-24〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌터카) - 연도별

〈표 2-35〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌터카) - 연도별

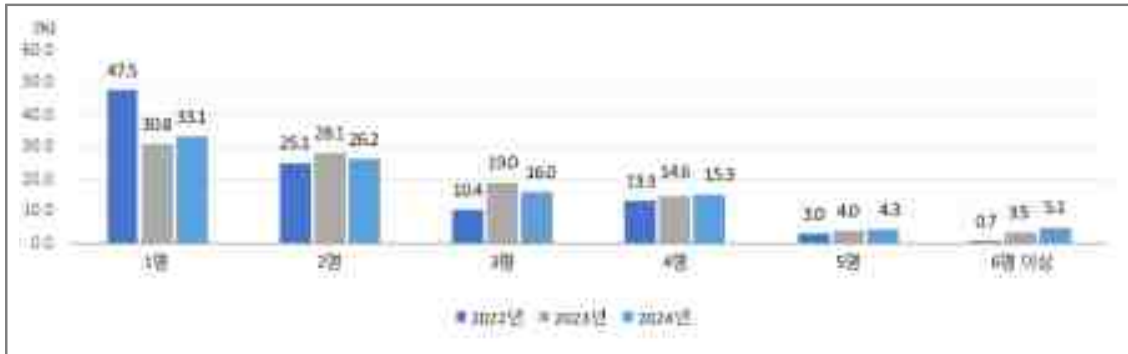
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2024년	비율	6.7	23.5	28.4	32.4	7.2	1.8	100.0
	빈도	644	2,244	2,708	3,093	689	172	9,550
2023년	비율	5.8	23.9	28.4	34.0	6.4	1.4	100.0
	빈도	273	1,123	1,331	1,594	301	67	4,689
2022년	비율	6.5	20.5	28.7	37.8	5.8	0.7	100.0
	빈도	184	583	817	1,076	166	18	2,844

주: 12) 2024년도는 이동 목적별로 모든 통행의 동행인 수를 개별로 집계하여 분석한 결과이며, 2023년, 2022년은 가장 오래 이용예정인 교통수단에 대한 동행인 수만 분석한 결과임

나. 대중교통 주 이용 시 동행인 수

- 대중교통을 주로 이용해 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 혼자 이동하는 비율이 33.1%로 가장 높음



〈그림 2-25〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별

〈표 2-36〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2024년	비율	33.1	26.2	16.0	15.3	4.3	5.1	100.0
	빈도	967	765	467	446	126	149	2,920
2023년	비율	30.8	28.1	19.0	14.6	4.0	3.5	100.0
	빈도	434	396	267	205	56	49	1,407
2022년	비율	47.5	25.1	10.4	13.3	3.0	0.7	100.0
	빈도	269	142	59	75	17	4	566

다. 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 유형¹³⁾

- 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 '가족'과 함께 이동하는 경우가 83.7%로 가장 높음



〈그림 2-26〉 설 연휴기간 이동 시 동행인 유형

〈표 2-37〉 설 연휴기간 이동 시 동행인 유형

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	가족	친구	혼자	기타	합계
비율	83.7	4.8	10.8	0.8	100.0
빈도	4,308	248	554	40	5,084

주: 13) 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시

13. 설 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선

- 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 계획 중인 고속도로 노선은 '경부고속도로'가 26.2%로 가장 높고 다음으로 '서해안고속도로(12.8%)', '중부고속도로(7.3%)' 등의 순임
- 지난 설 대비 서해안 고속도로의 이용 계획률은 소폭 증가함(+1.2%p)



<그림 2-27> 설 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별

<표 2-38> 설 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		경부 고속도로	서해안 고속도로	중부 고속도로	남해 고속도로	충북 내륙 고속도로	호남 고속도로	영동 고속도로	기타	합계
2024년	비율	26.2	12.8	7.3	6.6	6.5	6.1	5.8	28.8	100.0
	빈도	831	406	232	210	205	195	184	914	3,177
2023년	비율	25.7	11.5	7.5	7.0	6.6	5.9	7.8	28.0	100.0
	빈도	954	429	278	260	245	221	288	1,041	3,716
2022년	비율	26.2	14.1	6.7	6.9	7.2	7.9	4.7	26.2	100.0
	빈도	521	281	133	138	143	158	94	521	1,989

14. 설 연휴기간 왕복 교통비용

- 올해 설 연휴기간 예상되는 왕복 교통비용은 평균 22만 8천원으로 전년 24만 7천원 대비 약 1만 9천원 감소한 것으로 나타남
- 왕복 교통비용으로 '20만원 이상' 예상된다는 비율은 지난 설 대비 4.2%p감소함



〈그림 2-28〉 설 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별

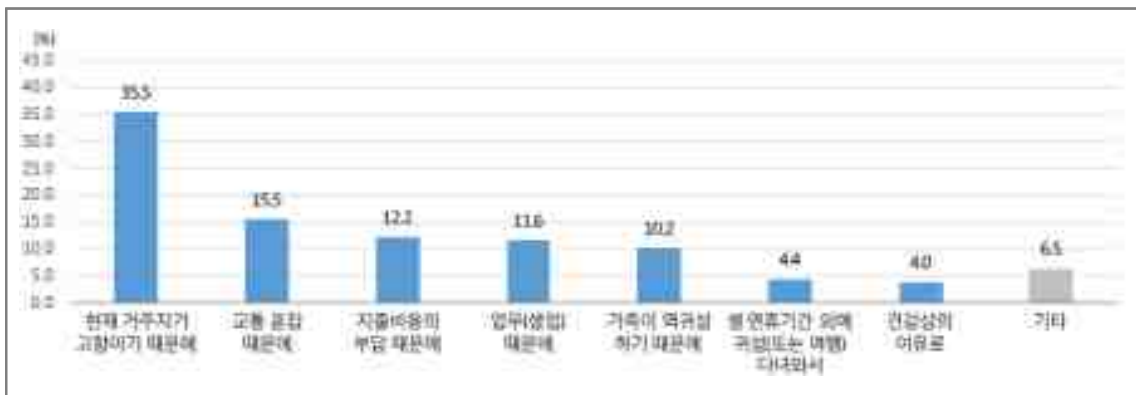
〈표 2-39〉 설 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균(만원)
2024년	비율	18.1	22.6	31.9	27.4	100.0	22.8
	빈도	920	1,146	1,621	1,389	5,076	
2023년	비율	15.4	20.3	32.8	31.5	100.0	24.7
	빈도	941	1,234	1,996	1,922	6,093	
2022년	비율	17.6	29.7	33.1	19.6	100.0	15.2
	빈도	600	1,014	1,128	668	3,410	

15. 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

- 올해 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 주된 이유는 '현재 거주지가 고향이기 때문에'가 35.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '교통 혼잡 때문에(15.5%)', '지출 비용의 부담 때문에(12.2%)' 순임



〈그림 2-29〉 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

〈표 2-40〉 올해 설 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

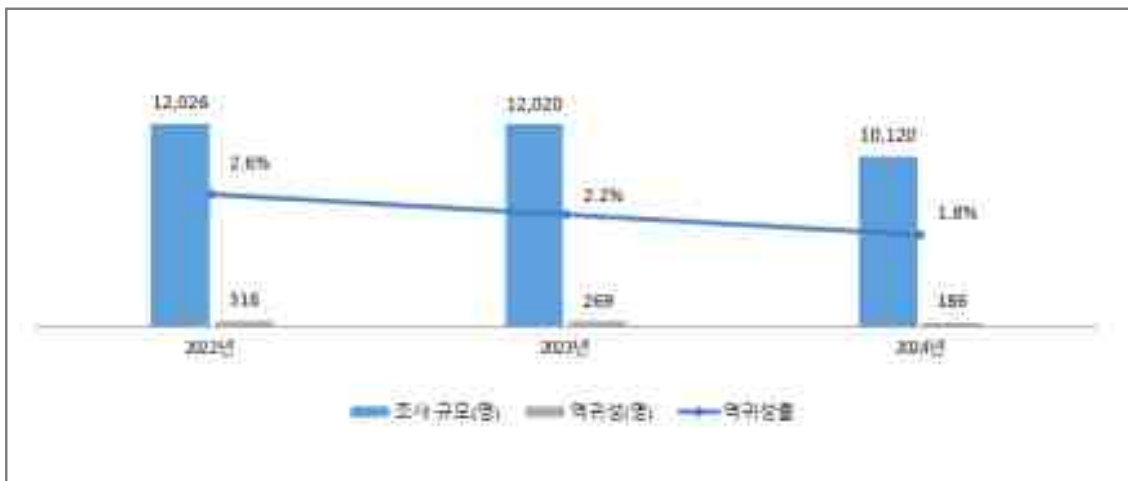
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	현재 거주지가 고향이기 때문에	교통 혼잡 때문에	지출 비용의 부담 때문에	업무(생업) 때문에	가족이 역귀성하기 때문에	설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)을 다녀와서	건강상의 이유로	기타	합계
비율	35.5	15.5	12.2	11.6	10.2	4.4	4.0	6.5	100.0
빈도	647	283	223	212	186	81	72	118	1,431

16. 설 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

가. 설 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성률

- 올해 설 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)이 역귀성하는 비율은 1.8%로 2022년 이래 지속 감소하는 추세임



〈그림 2-30〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 비율

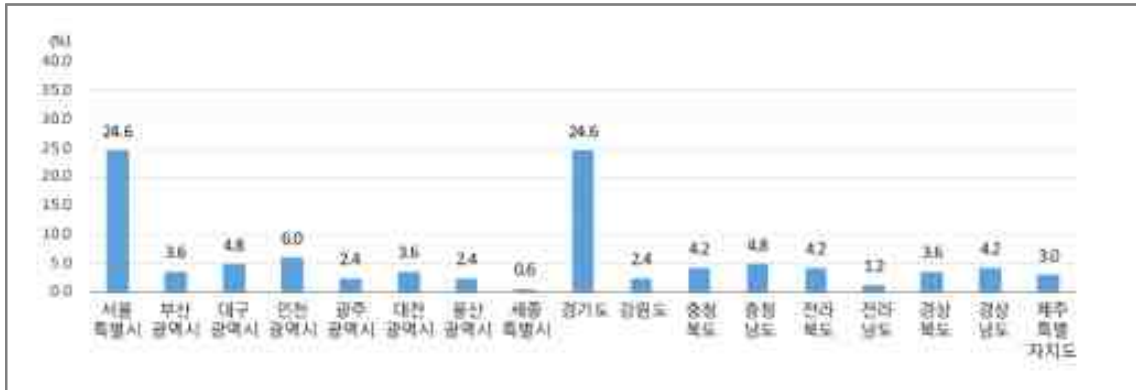
〈표 2-41〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 비율

[단위 : 올해 설 연휴기간 다른 가족이 역귀성하는 가구 / 단위 : %]

	조사 가구 수	역귀성 가구 수	역귀성 가구 비율 (역귀성 가구 수 ÷ 조사 가구 수 × 100)
2024년	10,120	186	1.8%
2023년	12,020	269	2.2%
2022년	12,026	316	2.6%

나. 설 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 시 출발지역¹⁴⁾

- 다른 가족이 역귀성하는 경우 출발지역은 '서울특별시'와 '경기도'가 각각 24.6%로 가장 높음



〈그림 2-31〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 시 출발지역

〈표 2-42〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 시 출발지역(세부)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

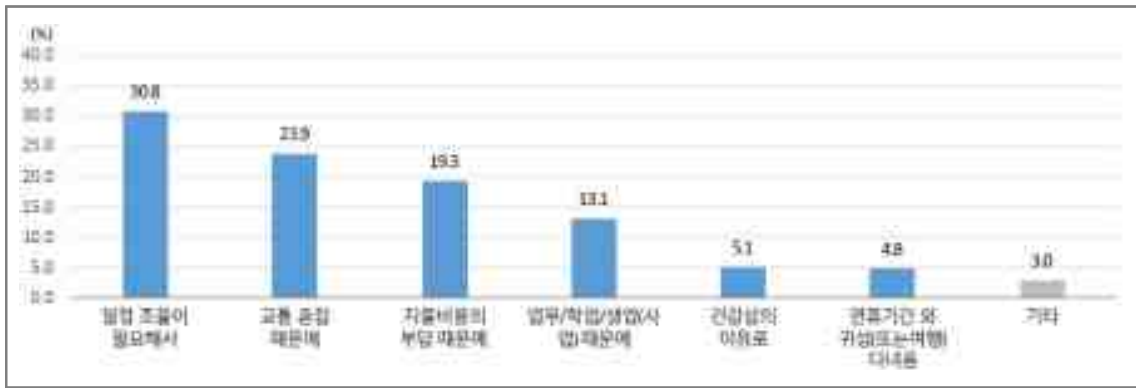
	전체	
	비율	빈도
서울특별시	24.6	41
부산광역시	3.6	6
대구광역시	4.8	8
인천광역시	6.0	10
광주광역시	2.4	4
대전광역시	3.6	6
울산광역시	2.4	4
세종특별자치시	0.6	1
경기도	24.6	41
강원도	2.4	4
충청북도	4.2	7
충청남도	4.8	8
전라북도	4.2	7
전라남도	1.2	2
경상북도	3.6	6
경상남도	4.2	7
제주특별자치도	3.0	5
합계	100.0	167

주: 14) 복수의 역귀성 출발지를 개별로 집계하여 분석한 결과임

17. 설 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유

- 올해 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 미정인 주된 이유는 '일정 조율이 필요해서'가 30.8%로 가장 높음

다음으로는 '교통 혼잡 때문에' 23.9%, '지출비용의 부담 때문에' 19.3% 순임



〈그림 2-32〉 설 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유

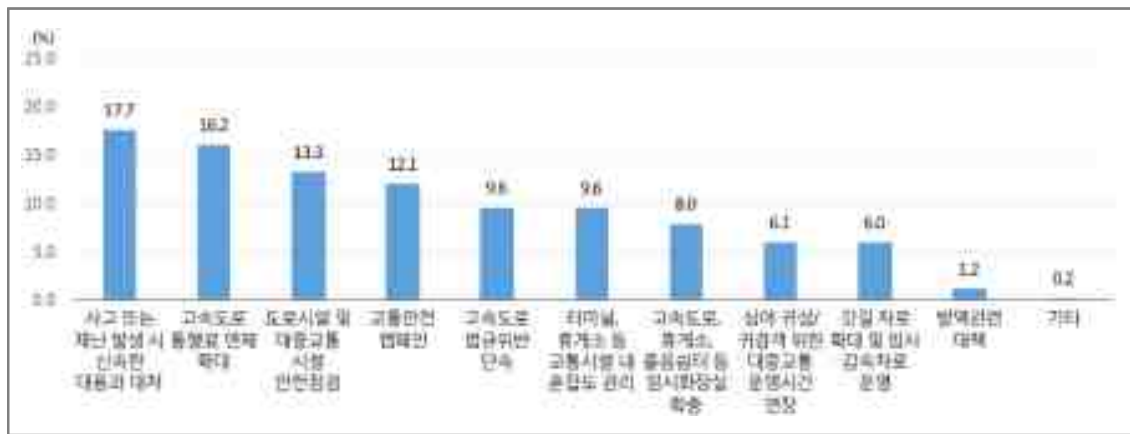
〈표 2-43〉 설 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	일정 조율이 필요해서	교통 혼잡 때문에	지출 비용의 부담 때문에	업무/ 학업/ 영업 (사업) 때문에	건강 상의 이유로	연휴 기간 외 귀성 (또는 여행)을 다녀옴	기타	합계
비율	30.8	23.9	19.3	13.1	5.1	4.8	3.0	100.0
빈도	942	729	589	400	155	148	91	2,182

18. 설 연휴기간 교통대책 중 중점을 두어야 할 대책

- 올해 설 연휴기간 중 가장 중점을 두어야 할 대책은 '사고 또는 재난 발생 시 신속한 대응과 대처(17.7%)'이며, 다음으로 '고속도로 통행료 면제 확대(16.2%)', '도로 시설 및 대중교통 시설 안전 점검(13.3%)'순임



<그림 2-33> 설 연휴기간 교통대책 중 중점을 두어야 할 대책

<표 2-44> 설 연휴기간 교통대책 중 중점을 두어야 할 대책

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	사고 또는 재난 발생 시 신속한 대응과 대처	고속도로 통행료 면제 확대	도로 시설 및 대중교통 시설 안전 점검	교통 안전 캠페인	고속도로 법규 위반 단속	터미널, 휴게소 등 교통 시설 내 혼잡도 관리	고속도로, 휴게소, 졸음 쉼터 등에 임시 화장실 확충	심야 귀성/귀경객 위한 대중교통 운영 시간 연장	갓길 차로 확대 및 임시 감속 차로 운영	방역 관련 대책	기타	합계
비율	17.7	16.2	13.3	12.1	9.6	9.6	8.0	6.1	6.0	1.2	0.2	100.0
빈도	1,789	1,634	1,343	1,221	973	968	806	611	607	122	23	10,097

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

2. 설 연휴 특별교통대책 이동인원 예측 방법

- 2022년 설 연휴 특별교통대책기간은 1월 28일부터 2월 2일까지 총 6일간으로 지정됨에 따라 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함
- 통행수요예측을 위해 전년도 설 연휴 기간의 일별 수송 실적자료를 수집하여 명절기간의 수단별 통행량 특성을 파악함
 - 귀성 및 귀경, 성묘 등 설 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일과 D+2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재한 것으로 가정함
 - 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송 실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함
- 연휴기간 포함 6일간 통행은 전년도 설 특별교통대책기간 수송 실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 월평균 증가율 또는 연평균 증가율을 적용하여 수단별 통행량을 산정하고 설문조사 결과를 반영하여 수단별 통행량 보정
 - 예측하려는 연도의 특별수송기간 일별 통행분포량은 과거 특별수송기간의 연휴패턴을 참고하여 적용

3. 이동인원 예측 결과

- 2024년 설 연휴 특별교통대책기간(2024.2.8~2.12, 5일간) 동안 총 3,071만명, 일 평균 606만명이 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 10.2% 증가
- 1일 최대 이동인원은 2월 10일(설 당일) 629만 명으로 작년 대비(589만 명, 1월 22일 설 당일) 6.8% 증가

〈표 2-45〉 2024년도 설 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)

(단위: 천명)

구분	2023년 설 1일 이동인원	설 연휴 기간('24.2.8~2.12)			전년대비 (%)	
		1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	5,139	5,242	26,212	91.9	2.0	
버 스	고속버스	46	43	214	0.8	-7.0
	시외·전세	147	122	611	2.1	-16.8
철도	195	164	821	2.9	-15.9	
항공	32	121	604	2.1	282.3	
해운	15	11	56	0.2	-23.3	
합계	5,573	5,704	28,518	100	2.3	

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정
 2) 수단별 수송 실적자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

제4절 수송 실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 설연휴 특별교통대책기간의 이동인원 예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송 실적을 활용하여 사후평가 함
 - 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
 - 수송 실적 수집 자료 : 2024년 설연휴 특별교통대책기간(2.08~2.12, 5일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송 실적 및 일별 총 수송 실적

2. 사후평가 결과

- 2024년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,290천명, 실제 이동인원은 5,501천명으로 3.8%의 오차율로 211천명 과소 추정함
- 2023년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2023년 평시 대비 2.1배 증가

〈표 2-46〉 2024년 설 연휴 특별교통대책 사후평가

[단위: 천명]

교통 수단	2023년 설연휴 특별교통대책				오차율2)
	예측		실적		
	일평균 이동인원	총 이동인원	일평균 이동인원	총 이동인원	
승용차1)	5,242	26,212	4,819	24,097	8.8
고속버스	43	214	40	199	7.7
시외전세	122	611	236	1,182	-48.3
철도	164	821	178	891	-7.9
항공	121	604	156	780	-22.6
해운	11	56	15	76	-26.3
전체	5,704	28,518	5,445	27,225	4.7

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) 오차율(%) = $\left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$

제5절 설 연휴 특별교통대책기간 사후조사 (모바일 통신자료)

1. 개요

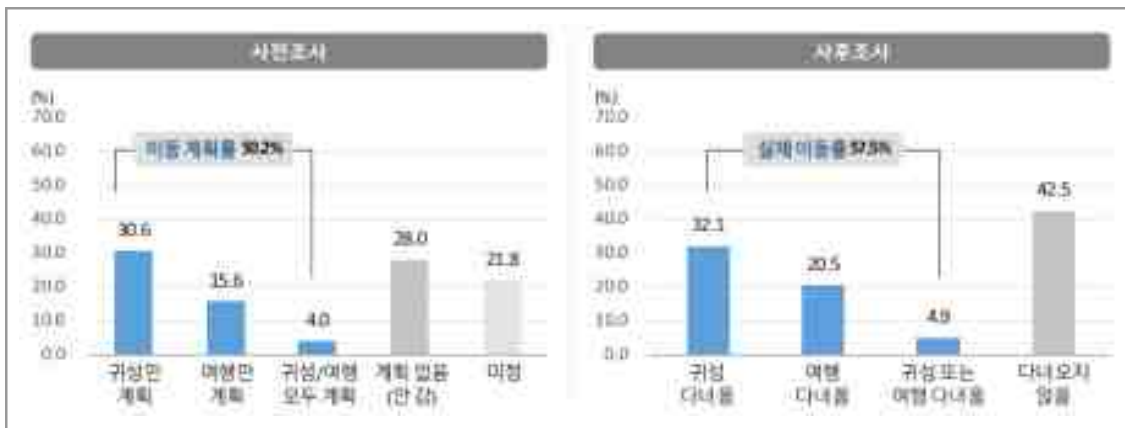
- 분석 대상: 사전조사 응답자 중 설 연휴기간 이동계획 비율을 고려하여 랜덤하게 추출함
 - 조사일시 : 2024년 2월 21일(수) ~ 23일(금)
 - 표본추출방법 : 사전조사 응답자 중 설 연휴기간 이동계획 비율을 고려하여 랜덤하게 추출함
 - 표본수 : (사전조사) 10,120세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 ± 0.97%p)
(사후조사) 1,505세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 ± 2.53%p)

- 계획자 754명, 미계획자 751명

※ 최종 분석 시에는 사전조사 이동 계획률을 가중치로 반영하여 분석함 (계획자 64.0%, 미계획자(미정 포함) 36.0%¹⁵⁾)

2. 설 연휴기간 귀성 또는 여행 여부

- 사전조사에서 설 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획한 비율은 50.2%이며, 사후 조사에서의 실제 이동률은 57.5%로 7.3%p 증가함
 - 특히 여행을 다녀온 비율이 가장 큰 폭으로 증가하였음(+4.9%p)

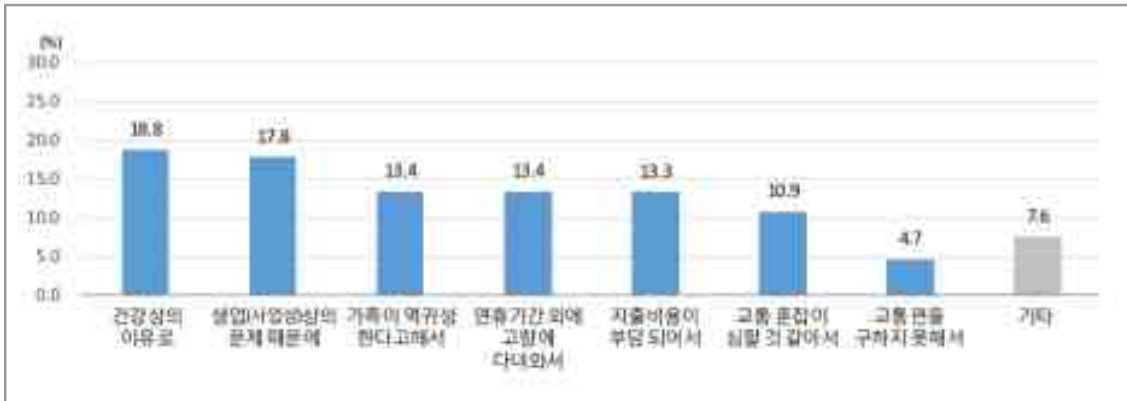


〈그림 2-34〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행(사전/사후조사)

3. 이동계획 변경 이유

- 사전 계획과 달리 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 이유는 '건강상의 이유'와 '생업상의 문제 때문에'가 각각 18.8%, 17.8%로 가장 높았음
 - 이동 미계획자(미정 포함)가 귀성 또는 여행을 다녀온 이유는 '일정 조율이 가능해져서'가 73.0%로 압도적으로 높았음

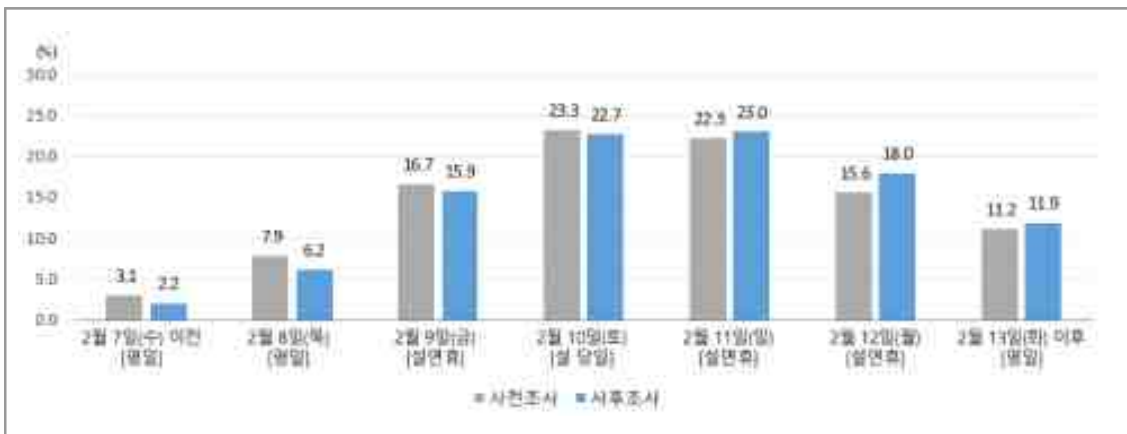
15) 사전조사 이동계획률 가중치 데이터는 지역 내 이동까지 모두 포함한 것임



〈그림 2-35〉 계획과 달리 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 이유

4. 설 연휴기간 중 출발일 분포(귀가포함)

- 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀가 통행은 사전조사와 마찬가지로 설 당일인 '2월 10일(토)'와 설 다음날인 '2월 11일(일)' 양일에 가장 집중됨
- 설 연휴기간 출발일 분포는 사전조사와 유사한 수준임



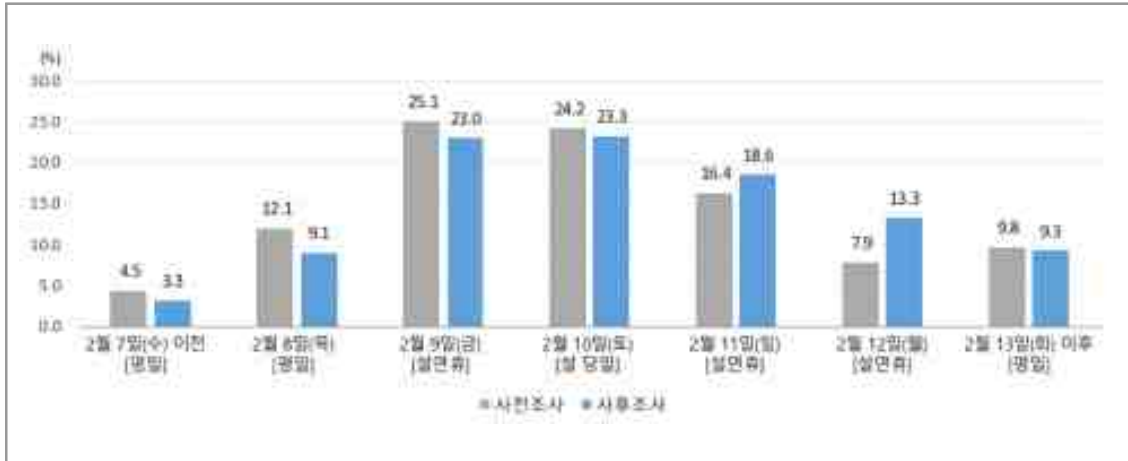
〈그림 2-36〉 설 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함

5. 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자

- 귀성 또는 여행 시 출발일자는 설 전날인 '2월 9일(금)'과 설 당일인 '2월 10일'

(토) 양일간 가장 집중됨

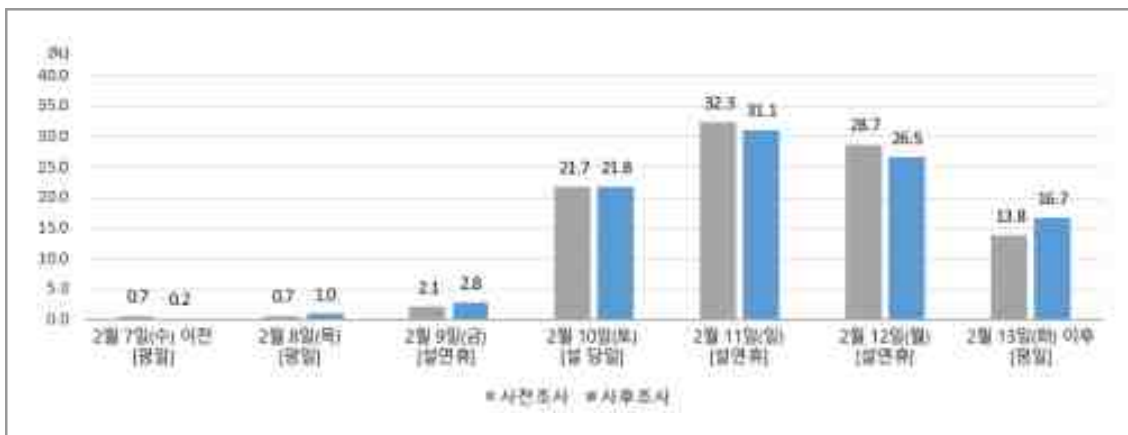
- 사전조사 대비 설 다음날인 '2월 11일(일)'과 설 이틀 뒤인 '2월 12일(월)'의 출발 비율이 각 2.2%p, 5.4%p 증가함



<그림 2-37> 설 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 제외

6. 설 연휴기간 귀가 시 출발일자

○ 귀가 통행의 경우, 사전조사와 마찬가지로 설 다음날인 '2월 11일(일)'이 31.1%로 가장 높음

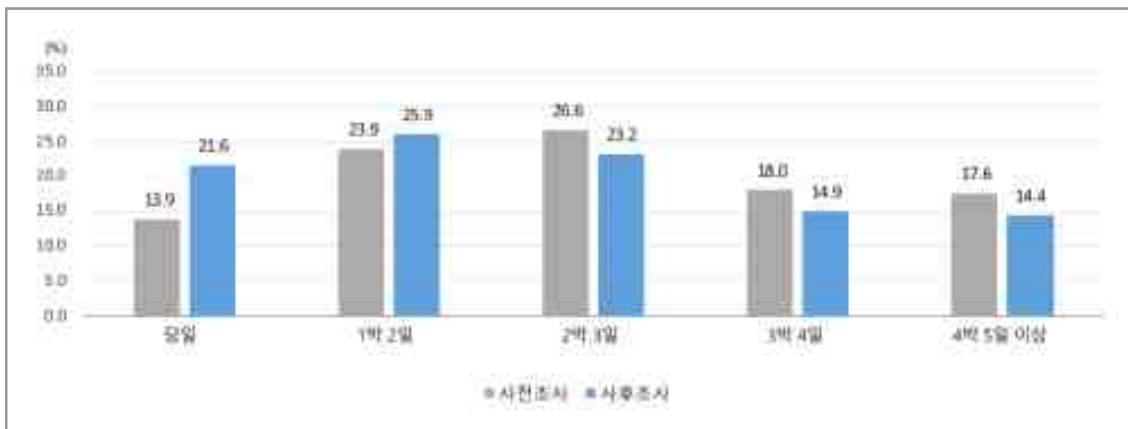


<그림 2-38> 설 연휴기간 귀가 일자(사전/사후조사)

7. 체류일수

○ 사전조사에서 체류일수는 '2박 3일'이 26.6%로 가장 높았던 반면, 사후조사에서 실제 체류일수는 '1박 2일'이 25.9%로 가장 높게 나타남

- '당일'만 체류한 비율은 사전조사 대비 7.7%p 가장 큰 폭으로 증가함



〈그림 2-39〉 설 연휴기간 체류일수(사전/사후조사)

8. 주 이용 교통수단

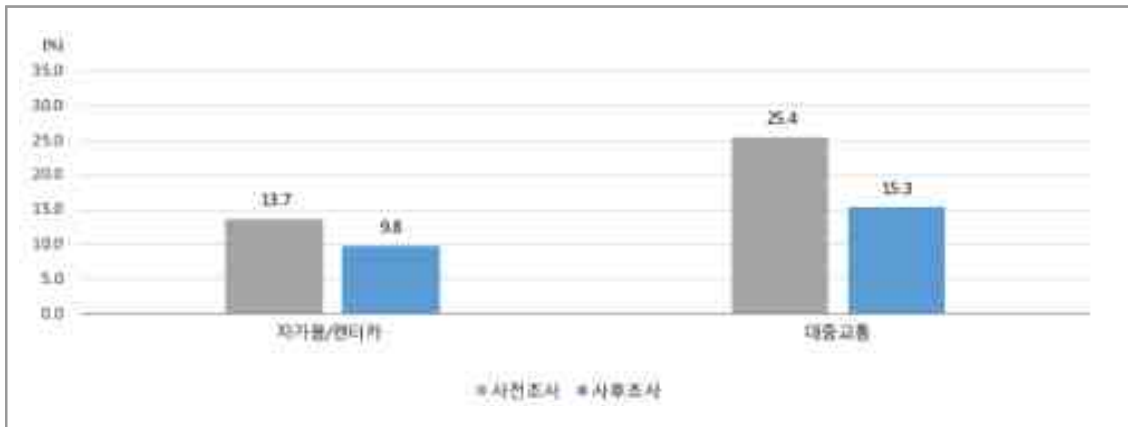
○ 귀성 또는 여행 시 주 이용 교통수단은 '자가용'이 78.0%로 사전조사와 유사한 수준임



〈그림 2-40〉 설 연휴기간 귀성 또는 여행 시 주 이용 교통수단(사전/사후조사)

9. 왕복 교통비용

- 설 연휴기간 왕복 교통비용은 사전조사의 예상 왕복 교통비용 대비 전반적으로 감소하였으며, 특히 대중교통을 이용하여 귀성 또는 국내 여행을 다녀온 경우 예상보다 10만 1천원 감소함



〈그림 2-41〉 설 연휴기간 왕복 교통비용(사전/사후조사)



제3장 2024년 하계휴가

특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 하계 연휴 수송 실적자료조사

제2절 하계 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

제4절 수송 실적 기반 사후평가

제5절 하계 연휴 특별교통대책기간 사후조사

제3장 2024년 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 하계휴가 수송 실적자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2024년 6월 19일(수)~2023년 6월 26일(수)
- 수송 실적 수집기관별 수집 데이터
 - 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국

해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)

- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

○ 수송 실적자료수집 시간적 범위

- 월별 수송 실적 : 2023년 12월~2023년 5월
- 일별 수송 실적: 2024년 하계휴가 특별교통대책기간(18일간: 2024.7.15.~8.11)

2. 자료수집 결과(2024년 하계휴가 수송 실적)

- 총 이동인구는 10,734만 명, 일 평균 이동인구는 596만 명(전년 571만 명 대비 4.4% ↑)으로 증가
 - 대부분은 승용차(81.7%)를 이용할 것으로 예측되며, 버스(7.0%), 항공(5.6%), 철도(5.2%), 해운(0.5%) 순으로 이용할 것으로 나타남

〈표 3-1〉 2023년, 2024년 하계휴가 특별교통대책기간 수송 실적

[단위 : 천명]

수단	24.7.25~8.11 (18일)					전년도 대책기간 23.7.22~8.15 (22일)	
	총 이동 인원	1일 평균	분담율	평시 대비	전년도 대비	1일평균	분담율
승용차	87,659	4,870	81.7%	124%	104%	4,676	81.8%
고속버스	1,172	65	1.1%	120%	107%	61	1.1%
시외·전세	6,376	354	5.9%	58%	101%	351	6.1%
철도	5,621	312	5.2%	107%	108%	290	5.1%
항공	5,964	331	5.6%	105%	109%	304	5.3%
해운	547	30	0.5%	139%	94%	32	0.6%
합계	107,339	5,963	100.0%	114%	104.4%	5,713	100.0%

제2절 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 2024년 하계휴가 기간 통행실태조사는 하계휴가철 특별교통수요 분석 및 예측을 위해 다음과 같이 진행함
 - 조사지역 : 전국 17개 특별, 광역시/도
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 조사명 : 2024년 하계휴가 기간 특별교통통행실태조사
 - 조사일시 : 2024년 6월 19일(수) ~ 6월 26일(수)
 - 표본추출방법 : 전국 17개 특별 광역시/도의 인구수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법(Stratified Cluster Random Sampling)
 - 추출표본수 : 9,770명 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.99\%p$)

나. 조사내용

- 작년(2024년) 하계휴가 관련 : 작년 여름 휴가 여행 여부, 작년 여름 휴가 여행 시기
- 올해(2024년) 하계휴가 관련 : 올해 하계휴가 여행계획, 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 하계휴가 여행시 출발 예정일자, 해당시기에 여행을 계획한 이유, 하계휴가 여행시 출발 · 도착시간, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형, 하계휴가 여행지에서 우려되는 교통관련 문제, 이용 교통수단 및 주이용 교통수단, 주이용 교통수단(자가용 · 대중교통)별 이용하는 이유, (비행기 이용자) 여

름 휴가 여행 출발 시 이용 예정 공항 및 주이용 교통수단, 하계휴가 여행 동행 인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주이용 고속도로, 하계휴가 여행 총 예상 휴가 비용, 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유 등

- 개인속성 : 가족인원수 및 유형, 가족 구성원, 응답자 성별 및 연령

다. 조사표본 선정

- 하계휴가기간 통행실태 설문조사가 전국 모집단을 대표하기 위해, 『2022년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 모집단으로 전국 17개 시/도 대상 인구수 분포를 파악해 표본을 할당함
- 광역시·도 별 모집단 수와 사전조사의 표본 수는 아래와 같음

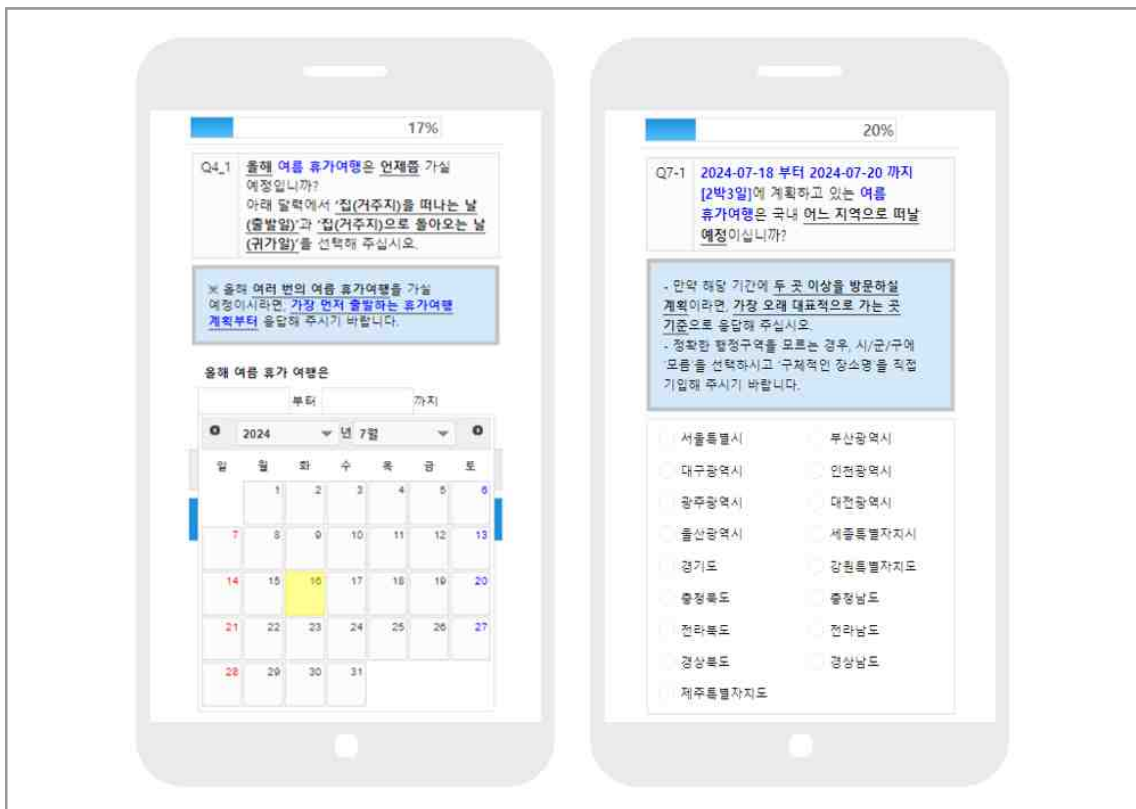
〈표 3-2〉 지역별 조사 응답자 수

행정구역	전체 인구 수 ¹⁶⁾		[참고] 2023년 하계휴가 조사		2024년 하계휴가 조사	
			전체 표본		전체 표본	
	인구 수	비율(%)	인구 수	비율(%)	인구 수	비율(%)
서울특별시	7,183,943	18.9	1,866	18.5	1,882	19.3
부산광역시	2,406,105	6.3	685	6.8	622	6.4
대구광역시	1,736,395	4.6	458	4.6	460	4.7
인천광역시	2,243,527	5.9	577	5.7	583	6.0
광주광역시	1,076,213	2.8	283	2.8	291	3.0
대전광역시	1,097,341	2.9	295	2.9	289	3.0
울산광역시	830,754	2.2	222	2.2	217	2.2
세종특별자치시	269,248	0.7	71	0.7	65	0.7
경기도	10,230,877	26.9	2,518	25.0	2,643	27.1
강원특별자치도	1,089,205	2.9	321	3.2	277	2.8
충청북도	1,179,452	3.1	329	3.3	305	3.1
충청남도	1,557,699	4.1	425	4.2	385	3.9
전북특별자치도	1,233,100	3.2	367	3.6	322	3.3
전라남도	1,199,029	3.2	359	3.6	288	2.9
경상북도	1,846,271	4.9	512	5.1	431	4.4
경상남도	2,356,343	6.2	641	6.4	594	6.1
제주특별자치도	481,425	1.3	136	1.4	116	1.2
전국	38,016,927	100.0	10,065	100.0	9,770	100.0

주: 16) 통계청, 「인구총조사」, 연령 및 성별 인구(20~69세), 2022년

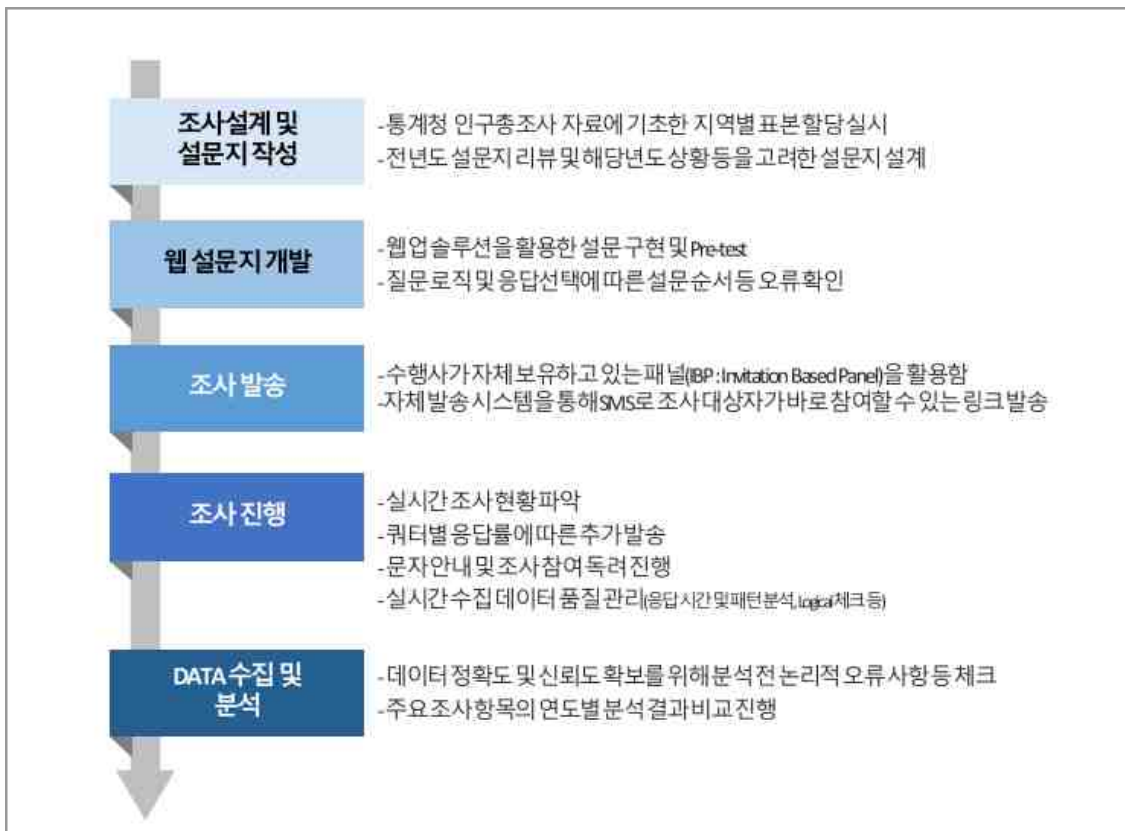
라. 조사수행

- 사전조사는 스마트폰을 이용한 자기기입식 모바일 조사로 진행됨
- 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여, 반드시 수신된 URL 링크에 접속하여 조사를 진행하도록 함
- 모바일 설문 응답화면은 수행사의 자체 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨



<그림 3-1> 스마트폰 이용한 모바일 조사 진행 화면

- 모바일 조사의 경우 시스템을 활용해 다양한 방식으로 설문 구현이 가능하고 문항 로직 등의 적용이 가능해 데이터 정확도를 높일 수 있다는 점에서 전화조사의 한계를 보완할 수 있음
- 응답자 입장에서는 시간과 장소에 국한되지 않고 편리하고 신속하게 응답이 가능해 효율적인 조사 방식임
- 모바일 조사를 활용한 본 조사는 다음과 같이 수행됨



〈그림 3-2〉 본 조사의 수행 과

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

- 올해 하계 휴가여행 계획 및 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 이유
 - 2024년 하계 휴가여행 계획률은 48.9%로 2023년 50.2%에서 1.3%p감소함
 - 8개 광역시도 기준의 하계 휴가여행 계획률은 49.7%로 전체(48.9%)와 큰 차이를 보이지 않음
 - 국내 여행자는 7월 하순과 8월 초순에 하계휴가 여행을 많이 다녀왔으며, 해외여행자는 6월 중순 이전과 8월 하순 이후에 다녀온 비율이 높음
 - 올해 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 가장 큰 이유는 '일정 조율이 필요해서(38.6%)'이며, 그다음으로는 '휴가비용 부담(18.2%)', '업무/학업/생업상의 이유(16.8%)' 순임
 - 하계휴가 여행 계획이 없거나 미정인 이유를 연령별로 살펴보면, '일정 조율이 필요해서'는 30대와 60대에서 높았으며, '휴가 비용 부담'은 30대에서 높았음
 - '업무/학업/생업상의 이유'는 20대에서, '자녀의 학업 때문에'는 4050대에서 두드러짐
- 하계휴가 여행 계획 시점 · 이유
 - 올해 계획하고 있는 하계 휴가여행 시기는 '8.17(토)이후'가 27.2%로 가장 높고, 다음으로 '7.27(토)~8.2(금)', '8.10(토)~8.16(금)' 순임
 - 하계 휴가여행 집중시기인 7월 말, 8월 초(7.27~8.2)에 하계 휴가여행을 계획 중인 비율은 19.2%임
- 하계휴가 여행지 특성
 - 하계 휴가여행 계획자 중 76.6%는 국내 여행을 계획 중이며, 해외여행은 23.4%임

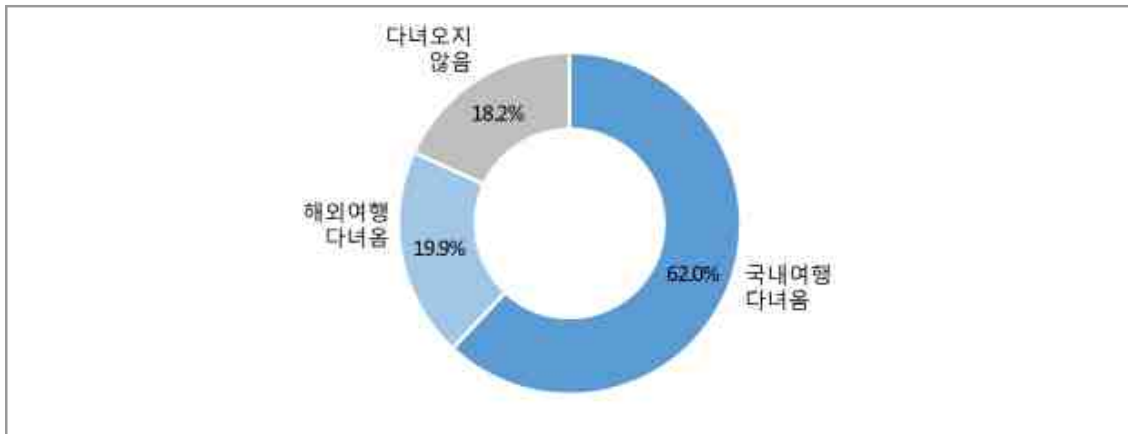
- 22년 이후 국내 여행 계획은 감소하고 있으나 해외여행은 증가세임
 - 응답자 특성별 하계 휴가여행 지역을 살펴보면, 남성은 연령대가 높아질수록 국내여행 계획률이 높으며, 여성은 3040대에서 국내여행 계획률이 높음
 - 해외여행의 경우 남성은 연령대가 낮아질수록 계획률이 높은 한편, 여성의 경우 40대의 해외여행 계획률이 가장 낮음
- 하계휴가 여행 지역
- 국내 하계 휴가여행 계획 지역은 '동해안권'이 25.1%로 가장 높고, 다음으로 '남해안권(17.9%)', '서해안권(11.3%)' 순으로 나타남
 - 대부분 지역에서 전년도와 큰 차이 없으나, 남해안권 계획률은 1.7%p 감소함
 - 해외를 포함 시¹⁷⁾ 하계휴가 여행지역은 '해외'가 28.6%로 가장 높으며, 전년 대비 3.0%p 증가함
- 하계휴가 여행지역 유형 및 체류일 수
- 계획 중인 국내 하계 휴가여행지 유형은 주로 '바다나 계곡(바캉스형)'이 30.9%로 가장 높으며, '사람이 없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 삼림욕(자연동화형)'과 '시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스(도심휴가형)'이 그 다음임
- 하계휴가로 해외여행을 계획한 이유
- 하계휴가로 해외여행을 계획한 주된 이유는 '평소 가보고 싶던 여행지가 있어서'가 44.6%, '국내여행과 비용에 별 차이가 없어서'가 31.5%로 높게 나타남

주: 17) 해외를 포함한 결과는 대표여행 기준임

나. 전년도 하계 휴가여행 여부

1) 작년(2023년) 설 귀성 및 여행 여부

- 전체 응답자 중 전년도(2023년) 하계 휴가여행을 다녀온 비율은 81.9%임
- 여행 유형별로는 62.0%가 국내여행을, 19.9%가 해외여행을 다녀옴



<그림 3-3> 작년 하계 휴가여행 여부

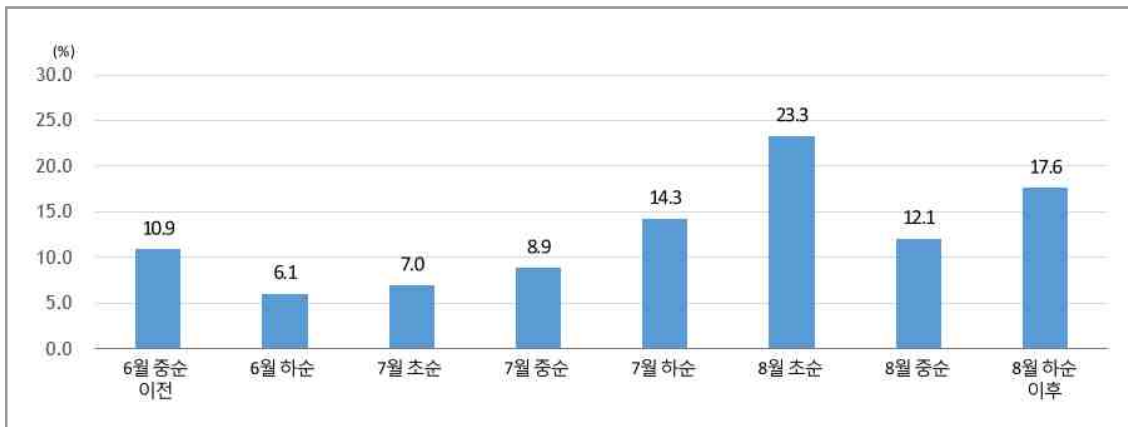
<표 3-3> 작년 하계 휴가여행 여부

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		국내여행 다녀옴	해외여행 다녀옴	다녀오지 않음	합계
전체	비율	62.0	19.9	18.2	100.0
	빈도	6,055	1,940	1,775	9,770

2) 전년도 하계 휴가여행 시점

- 전년도(2023년) 하계 휴가여행자의 여행 시점은 '8월 초순(23.3%)'이 가장 높고, 그 다음으로 '8월 하순 이후(17.6%)', '7월 하순(14.3%)', '8월 중순(12.1%)' 순으로 높음
- 국내 여행자는 7월 하순과 8월 초순에 하계휴가 여행을 많이 다녀왔으며, 해외 여행자는 6월 중순 이전과 8월 하순 이후에 다녀온 비율이 높음



〈그림 3-4〉 작년 하계 휴가여행 시점

〈표 3-4〉 작년 하계 휴가여행 시점

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		6월 중순 이전	6월 하순	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순	8월 하순 이후	합계
		전체	비율	10.9	6.1	7.0	8.9	14.3	23.3	12.1
	빈도	842	469	538	685	1,102	1,801	933	1,361	7,731
국내여행 다녀옴	비율	7.2	5.5	7.2	8.9	15.9	27.2	13.5	14.6	100.0
	빈도	424	324	420	520	930	1,590	790	854	5,852
해외여행 다녀옴	비율	22.2	7.7	6.3	8.8	9.2	11.2	7.6	27.0	100.0
	빈도	418	145	118	165	172	211	143	507	1,879

3) 전년도 하계 휴가여행 지역

- 전년도(2023년) 하계휴가 여행 지역은 해외가 24.4%로 가장 높고, 국내여행지 중에서는 '동해안권(19.0%)', '제주권(15.0%)'이 높음



〈그림 3-5〉 작년 하계 휴가여행 지역

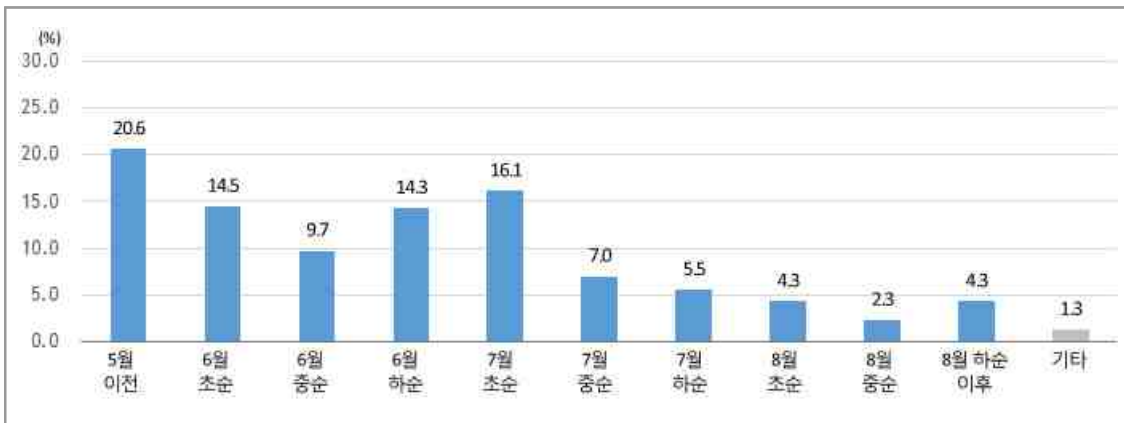
〈표 3-5〉 작년 하계 휴가여행 지역

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		동해안권	남해안권	제주권	서해안권	수도권	영남 내륙권	강원 내륙권	충청 내륙권	호남 내륙권	해외	합계
전체	비율	19.0	8.1	15.0	4.9	4.7	5.3	3.2	7.1	8.2	24.4	100.0
	빈도	1,505	645	1,187	386	370	421	257	563	651	1,930	7,915

다. 하계 휴가여행 계획 수립 시점

- 하계 휴가여행 계획을 세우는 시점은 '5월 이전'이 20.6%로 높았고, 다음으로 '7월 초순(16.1%)', '6월 초순(14.5%)', '6월 하순(14.3%)' 순임
- 응답자의 절반 이상(59.1%)은 7월 전에 하계 휴가여행을 계획함



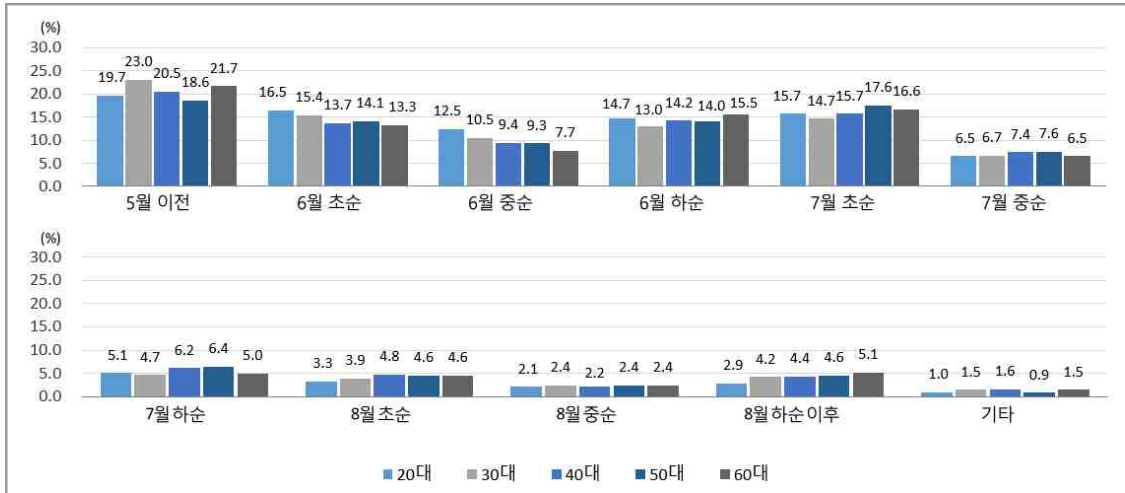
〈그림 3-6〉 하계 휴가여행 계획시점

〈표 3-6〉 하계 휴가여행 계획시점

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		5월 이전	6월 초순	6월 중순	6월 하순	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순	8월 하순 이후	기타	합계
전체	비율	20.6	14.5	9.7	14.3	16.1	7.0	5.5	4.3	2.3	4.3	1.3	100.0
	빈도	1,982	1,392	936	1,374	1,550	672	533	414	222	414	125	9,614
8개 광역시도	비율	21.4	15.3	9.6	14.5	15.5	6.6	5.2	3.9	2.3	4.5	1.2	100.0
	빈도	1,475	1,054	658	1,001	1,065	451	358	267	161	308	83	6,881
그 외 지역	비율	18.6	12.4	10.2	13.6	17.7	8.1	6.4	5.4	2.2	3.9	1.5	100.0
	빈도	507	338	278	373	485	221	175	147	61	106	42	2,733

- 하계휴가 여행 계획 시점을 연령별로 살펴보면, 20대는 '6월 중순', 30대는 '5월 이전', 60대는 '6월 하순'에 하계휴가 여행 계획을 세우는 비율이 높음



<그림 3-7> 하계 휴가여행 계획시점 - 연령별

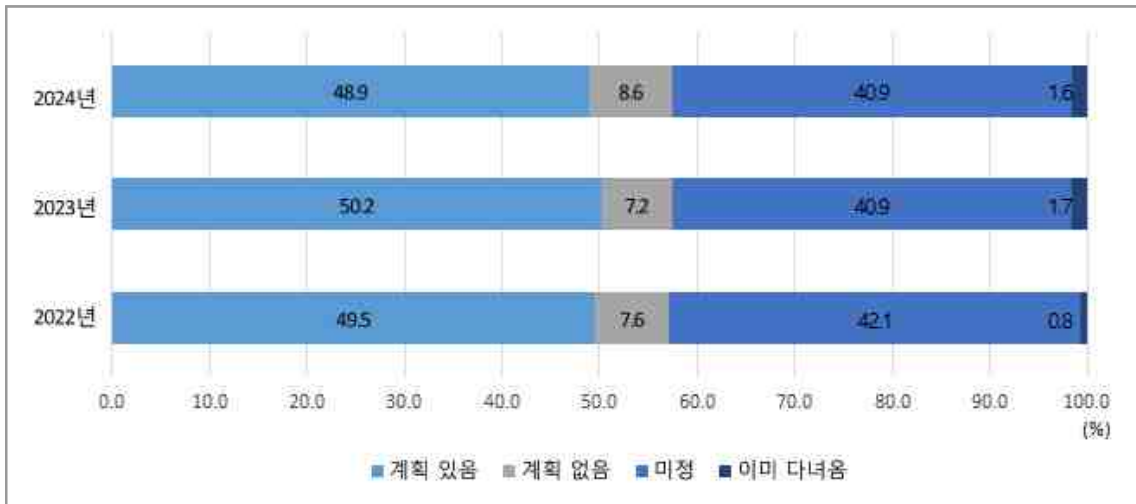
<표 3-7> 하계 휴가여행 계획시점 - 연령별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		5월 이전	6월 초순	6월 중순	6월 하순	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순	8월 하순 이후	기타	합계
20대	비율	19.7	16.5	12.5	14.7	15.7	6.5	5.1	3.3	2.1	2.9	1.0	100.0
	빈도	313	262	198	234	249	104	81	53	33	46	16	1,589
30대	비율	23.0	15.4	10.5	13.0	14.7	6.7	4.7	3.9	2.4	4.2	1.5	100.0
	빈도	405	271	184	229	258	117	82	69	42	74	27	1,758
40대	비율	20.5	13.7	9.4	14.2	15.7	7.4	6.2	4.8	2.2	4.4	1.6	100.0
	빈도	434	290	199	301	332	157	131	102	46	93	33	2,118
50대	비율	18.6	14.1	9.3	14.0	17.6	7.6	6.4	4.6	2.4	4.6	0.9	100.0
	빈도	413	314	207	311	391	168	143	102	54	102	20	2,225
60대	비율	21.7	13.3	7.7	15.5	16.6	6.5	5.0	4.6	2.4	5.1	1.5	100.0
	빈도	417	255	148	299	320	126	96	88	47	99	29	1,924
전체	비율	20.6	14.5	9.7	14.3	16.1	7.0	5.5	4.3	2.3	4.3	1.3	100.0
	빈도	1,982	1,392	936	1,374	1,550	672	533	414	222	414	125	9,614

1) 올해(2024년) 하계 휴가여행 계획

○ 2024년 하계 휴가여행 계획률은 48.9%로 2023년 50.2%에서 1.3%p감소함



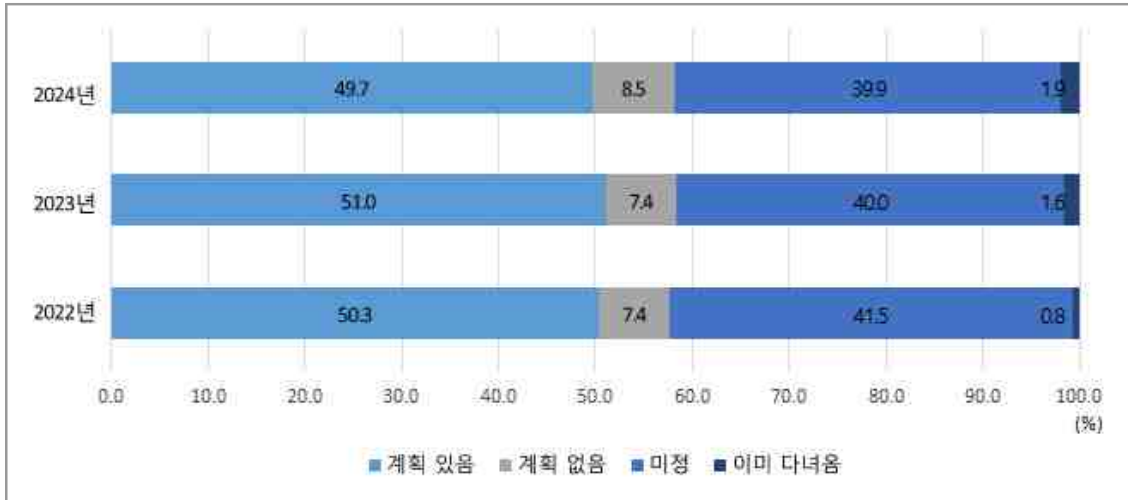
〈그림 3-8〉 하계 휴가여행 계획 유무 - 연도별

〈표 3-8〉 하계 휴가여행 계획 유무 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		계획 있음	계획 없음	미정	이미 다녀옴	합계
2024년	비율	48.9	8.6	40.9	1.6	100.0
	빈도	4,777	837	4,000	156	9,770
2023년	비율	50.2	7.2	40.9	1.7	100.0
	빈도	5,057	725	4,115	168	10,065
2022년	비율	49.5	7.6	42.1	0.8	100.0
	빈도	4,778	734	4,063	79	9,654

○ 8개 광역시도 기준의 하계 휴가여행 계획률은 49.7%로 전체(48.9%)와 큰 차이를 보이지 않음



〈그림 3-9〉 하계 휴가여행 계획 유무(8개 광역시도 기준) - 연도별

〈표 3-9〉 하계 휴가여행 계획 유무(8개 광역시도 기준) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		계획 있음	계획 없음	미정	이미 다녀옴	합계
2024년	비율	49.7	8.5	39.9	1.9	100.0
	빈도	3,470	593	2,791	133	6,987
2023년	비율	51.0	7.4	40.0	1.6	100.0
	빈도	3,522	512	2,759	111	6,904
2022년	비율	50.3	7.4	41.5	0.8	100.0
	빈도	3,349	492	2,760	54	6,655

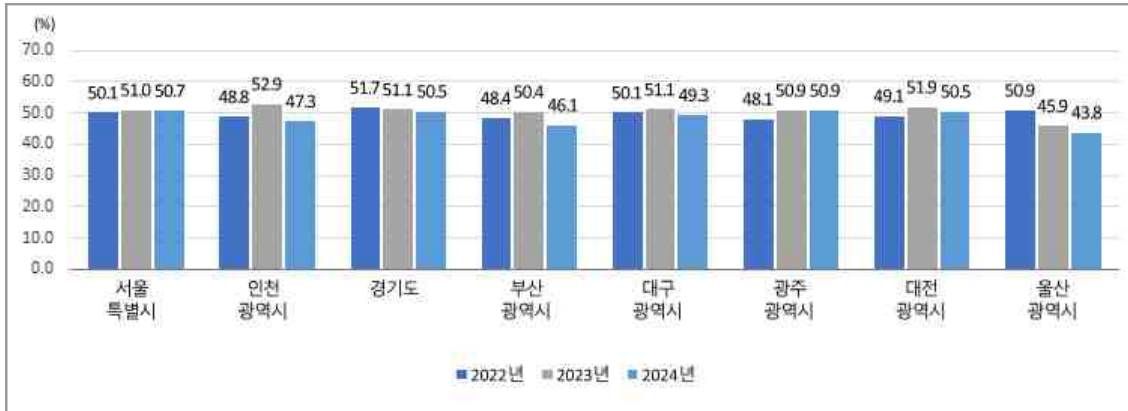
- 하계 휴가여행 계획률을 출발 지역별로 살펴보면 수도권이 50.3%로 가장 높고, 제주권(42.2%)이 가장 낮음
- 수도권은 비수도권 대비 하계 휴가여행 계획률이 높았고, 8개 광역시도는 그 외 지역 대비 여행 계획률이 높음

〈표 3-10〉 하계 휴가여행 계획률 - 출발지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			계획 있음	계획 없음	미정	이미 다녀옴	합계
출발지역 1	수도권	비율	50.3	8.7	39.1	2.0	100.0
		빈도	2,567	443	1,998	100	5,108
	강원권	비율	48.0	8.7	41.9	1.4	100.0
		빈도	133	24	116	4	277
	충청권	비율	48.1	7.6	43.3	1.1	100.0
		빈도	502	79	452	11	1,044
	전라권	비율	48.2	9.9	40.5	1.4	100.0
		빈도	434	89	365	13	901
	경상권	비율	47.0	8.1	43.7	1.2	100.0
		빈도	1,092	189	1,015	28	2,324
	제주권	비율	42.2	11.2	46.6	0.0	100.0
		빈도	49	13	54	0	116
출발지역 2	수도권	비율	50.3	8.7	39.1	2.0	100.0
		빈도	2,567	443	1,998	100	5,108
	비수도권	비율	47.4	8.5	42.9	1.2	100.0
		빈도	2,210	394	2,002	56	4,662
출발지역 3	8개 광역시도	비율	49.7	8.5	39.9	1.9	100.0
		빈도	3,470	593	2,791	133	6,987
	그 외 지역	비율	47.0	8.8	43.4	0.8	100.0
		빈도	1,307	244	1,209	23	2,783

- 거주지역별 하계 휴가여행 계획률은 전년도와 유사하거나 소폭 하락하였으며, 인천광역시 및 부산광역시에 하락폭이 큼



<그림 3-10> 출발지역별 하계 휴가여행 계획률(8개 광역시도 기준) - 연도별

<표 3-11> 출발지역별 하계 휴가여행 계획률(8개 광역시도 기준) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		수도권			부산 광역시	대구 광역시	광주 광역시	대전 광역시	울산 광역시	8개 광역시도 기준
		서울 특별시	인천 광역시	경기도						
2024년	비율	50.7	47.3	50.5	46.1	49.3	50.9	50.5	43.8	49.7
	빈도	955	276	1,336	287	227	148	146	95	3,470
2023년	비율	51.0	52.9	51.1	50.4	51.1	50.9	51.9	45.9	51.0
	빈도	952	305	1,287	345	234	144	153	102	3,522
2022년	비율	50.1	48.8	51.7	48.4	50.1	48.1	49.1	50.9	50.3
	빈도	937	264	1,246	316	218	126	134	108	3,349

- 응답자 특성별로는 20대 여성(53.6%)의 하계 휴가여행 계획률이 가장 높았으며, 그 다음으로는 40대 남성(52.5%), 30대 여성(50.5%)순임
- 여성의 하계휴가 여행 계획률은 연령이 높아질수록 감소세임



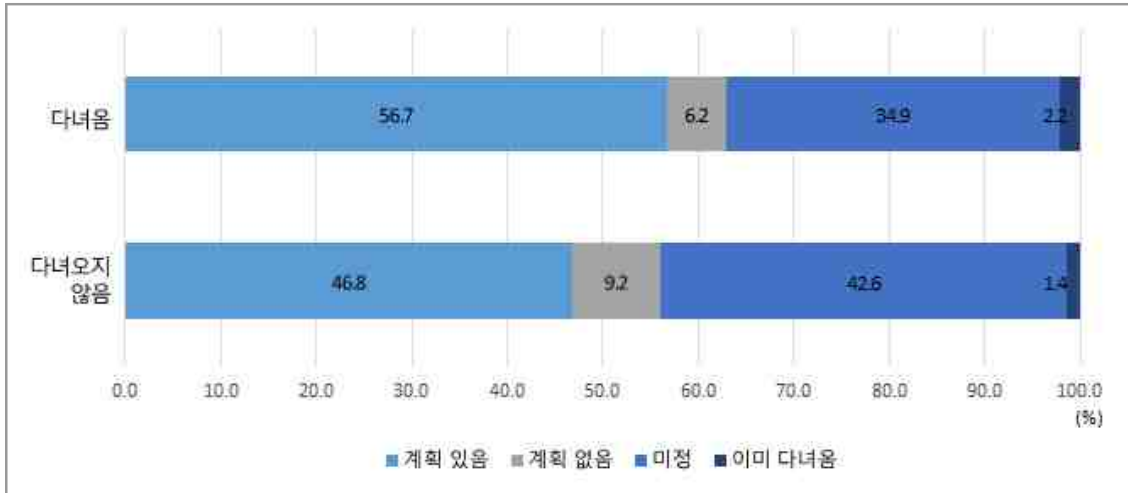
〈그림 3-11〉 하계 휴가여행 계획률 - 성/연령별

〈표 3-12〉 하계 휴가여행 계획률 - 성/연령별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			계획 있음	계획 없음	미정	이미 다녀옴	합계	
남성	남 20대	비율	48.9	13.1	35.9	2.0	100.0	
		빈도	320	86	235	13	654	
	남 30대	비율	49.6	9.0	39.7	1.7	100.0	
		빈도	472	86	378	16	952	
	남 40대	비율	52.5	7.8	38.7	1.1	100.0	
		빈도	588	87	434	12	1,121	
	남 50대	비율	49.8	8.3	41.1	0.8	100.0	
		빈도	575	96	474	9	1,154	
	남 60대	비율	50.0	5.9	42.8	1.3	100.0	
		빈도	502	59	430	13	1004	
	여성	여 20대	비율	53.6	9.9	34.4	2.1	100.0
			빈도	515	95	330	20	960
여 30대		비율	50.5	8.4	39.3	1.9	100.0	
		빈도	423	70	329	16	838	
여 40대		비율	47.0	8.3	43.5	1.3	100.0	
		빈도	482	85	446	13	1026	
여 50대		비율	43.8	8.1	47.2	0.9	100.0	
		빈도	486	90	524	10	1,110	
여 60대		비율	43.5	8.7	44.2	3.6	100.0	
		빈도	414	83	420	34	951	

- 올해 5월 가정의 달 연휴(5/1~5/8)에 여행을 다녀온 경우, 하계휴가 여행 계획률은 56.7%로 비이동자(46.8%) 대비 높음



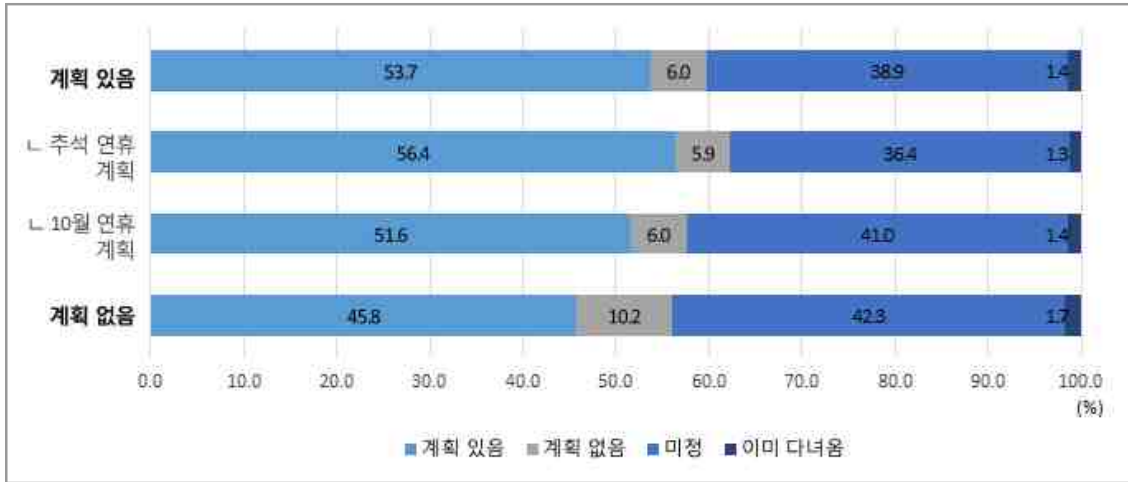
〈그림 3-12〉 하계 휴가여행 계획을 - 5월 가정의 달 휴가 여행 여부

〈표 3-13〉 하계 휴가여행 계획을 - 5월 가정의 달 휴가 여행 여부

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		계획 있음	계획 없음	미정	이미 다녀옴	합계	
5월 가정의 달 휴가 여행여부	다녀옴	비율	56.7	6.2	34.9	2.2	100.0
		빈도	1,169	128	719	45	2,061
	다녀오지 않음	비율	46.8	9.2	42.6	1.4	100.0
		빈도	3,608	709	3,281	111	7,709
전체		비율	48.9	8.6	40.9	1.6	100.0
		빈도	4,777	837	4,000	156	9,770

- 올해 추석연휴 또는 10월 징검다리 연휴에 휴가를 계획하고 있는 경우, 하계휴가 계획률은 53.7%로 비계획자(45.8%) 대비 높음



<그림 3-13> 하계 휴가여행 계획률 - 추석 또는 10월 연휴 휴가여행 계획여부

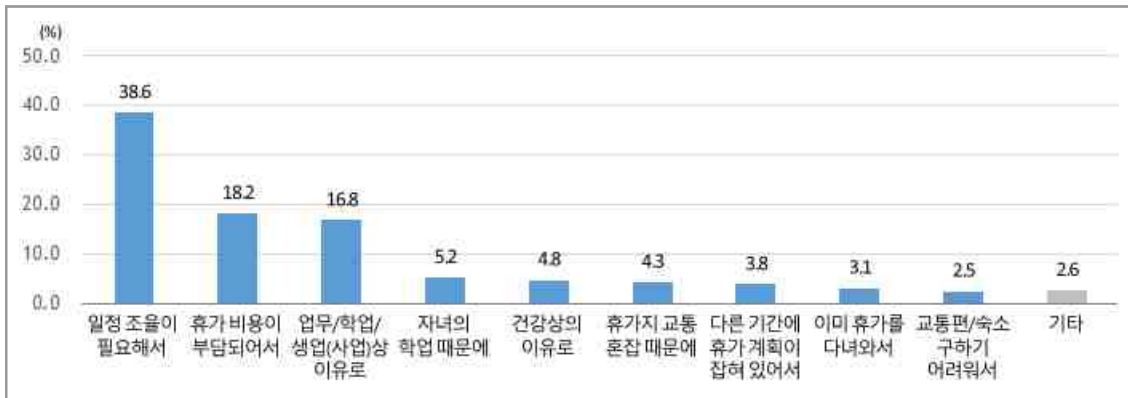
<표 3-14> 하계 휴가여행 계획률 - 추석 또는 10월 연휴 휴가여행 계획여부

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			계획 있음	계획 없음	미정	이미 다녀옴	합계
추석 또는 10월 연휴 휴가여행 여부	계획 있음	비율	53.7	6.0	38.9	1.4	100.0
		빈도	2,062	232	1,495	53	3,842
	↳ 추석연휴 계획	비율	56.4	5.9	36.4	1.3	100.0
		빈도	1,258	131	812	29	2,230
	↳ 10월 연휴 계획	비율	51.6	6.0	41.0	1.4	100.0
		빈도	1,004	116	798	28	1,946
	계획 없음	비율	45.8	10.2	42.3	1.7	100.0
		빈도	2,715	605	2,505	103	5,928
전체		비율	48.9	8.6	40.9	1.6	100.0
		빈도	4,777	837	4,000	156	9,770

2) 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유

- 올해 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 가장 큰 이유는 ‘일정 조율이 필요해서(38.6%)’이며, 그다음으로는 ‘휴가비용 부담(18.2%)’, ‘업무/학업/생업상의 이유(16.8%)’ 순임



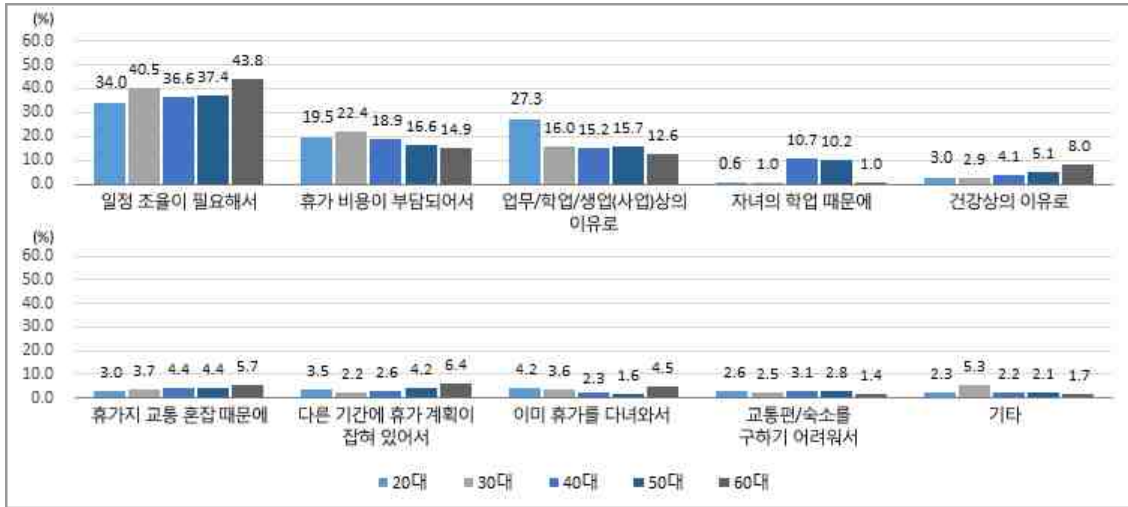
〈그림 3-14〉 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유

〈표 3-15〉 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		일정 조율이 필요해서	휴가 비용이 부담되어서	업무/학업/생업(사업)상의 이유로	자녀의 학업 때문에	건강상의 이유로	휴가지 교통 혼잡 때문에	다른 기간에 휴가 계획이 잡혀 있어서	이미 휴가를 다녀와서	교통편/숙소 구하기 어려워서	기타	합계
		비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율
전체	비율	38.6	18.2	16.8	5.2	4.8	4.3	3.8	3.1	2.5	2.6	100.0
	빈도	1,924	909	838	261	237	215	192	156	124	256	4,988
8개 광역시도	비율	37.8	18.9	15.7	5.4	4.9	4.4	4.1	3.8	2.4	2.5	100.0
	빈도	1,329	665	550	190	171	156	144	133	86	175	3,513
그 외 지역	비율	40.3	16.5	19.5	4.8	4.5	4.0	3.3	1.6	2.6	2.9	100.0
	빈도	595	244	288	71	66	59	48	23	38	81	1,475

- 하계휴가 여행 계획이 없거나 미정인 이유를 연령별로 살펴보면, '일정 조율이 필요해서'는 30대와 60대에서 높았으며, '휴가 비용 부담'은 30대에서 높았음
- '업무/학업/생업상의 이유'는 20대에서, '자녀의 학업 때문에'는 4050대에서 두드러짐



〈그림 3-15〉 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유 - 연령별

〈표 3-16〉 하계 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유 - 연령별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		일정 조율이 필요해서	휴가 비용이 부담되어서	업무/학업/생업(사업)상의 이유로	자녀의 학업 때문에	건강상의 이유로	휴가지 교통 혼잡 때문에	다른 기간에 휴가 계획이 잡혀 있어서	이미 휴가를 다녀와서	교통편/숙소를 구하기 어려워서	기타	합계
20대	비율	34.0	19.5	27.3	0.6	3.0	3.0	3.5	4.2	2.6	2.3	100.0
	빈도	265	152	213	5	23	23	27	33	20	18	779
30대	비율	40.5	22.4	16.0	1.0	2.9	3.7	2.2	3.6	2.5	5.3	100.0
	빈도	362	200	143	9	26	33	20	32	22	47	894
40대	비율	36.6	18.9	15.2	10.7	4.1	4.4	2.6	2.3	3.1	2.2	100.0
	빈도	393	203	163	115	44	47	28	25	33	24	1,075
50대	비율	37.4	16.6	15.7	10.2	5.1	4.4	4.2	1.6	2.8	2.1	100.0
	빈도	449	199	188	122	61	53	51	19	34	25	1,201
60대	비율	43.8	14.9	12.6	1.0	8.0	5.7	6.4	4.5	1.4	1.7	100.0
	빈도	455	155	131	10	83	59	66	47	15	18	1,039
전체	비율	38.6	18.2	16.8	5.2	4.8	4.3	3.8	3.1	2.5	2.6	100.0
	빈도	1,924	909	838	261	237	215	192	156	124	256	4,988

3) 하계 휴가여행 계획 형태¹⁸⁾

- 올해 계획하고 있는 하계 휴가여행 시기는 '8.17(토)이후'가 27.2%로 가장 높고, 다음으로 '7.27(토)~8.2(금)', '8.10(토)~8.16(금)' 순임
- 하계 휴가여행 집중시기인 7월 말, 8월 초(7.27~8.2)에 하계 휴가여행을 계획 중인 비율은 19.2%임



〈그림 3-16〉 하계 휴가여행 계획 시점

〈표 3-17〉 하계 휴가여행 계획 시점

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		6.28(금) 이전	6.29(토)~7.5(금)	7.6(토)~7.12(금)	7.13(토)~7.19(금)	7.20(토)~7.26(금)	7.27(토)~8.2(금)	8.3(토)~8.9(금)	8.10(토)~8.16(금)	8.17(토) 이후	합계
전체	비율	7.8	5.6	4.9	5.8	8.5	19.2	8.8	12.2	27.2	100.0
	빈도	519	373	324	385	569	1,282	585	813	1,815	6,665

주: 18) 하계 휴가여행 계획자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임

- 출발지역별 하계휴가 여행 계획 시점을 살펴보면, 수도권, 충청권과 강원권에 서 '8.17(토) 이후' 하계휴가 여행을 계획하는 비율이 높음
- '7.27(토)~8.2(금)'에 휴가를 계획하고 있는 비율은 수도권 대비 비수도권이 높 음(특히 전라권, 경상권)

<표 3-18> 하계 휴가여행 계획 시점- 지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		6.28(금) 이전	6.29(토) ~ 7.5(금)	7.6(토) ~ 7.12(금)	7.13(토) ~ 7.19(금)	7.20(토) ~ 7.26(금)	7.27(토) ~ 8.2(금)	8.3(토) ~ 8.9(금)	8.10(토) ~ 8.16(금)	8.17(토) 이후	합계	
출 발 지 역 1	수도권	비율	8.0	5.7	4.9	6.1	8.0	18.0	8.5	12.0	28.8	100.0
		빈도	285	204	174	219	286	640	301	427	1,026	3,562
	강원권	비율	6.5	4.8	4.3	2.2	13.4	14.5	5.4	16.7	32.3	100.0
		빈도	12	9	8	4	25	27	10	31	60	186
	충청권	비율	8.2	5.4	6.4	3.8	9.2	18.0	8.0	12.2	28.8	100.0
		빈도	59	39	46	27	66	129	57	87	206	716
	전라권	비율	7.2	6.2	3.4	4.6	10.1	20.9	9.3	13.5	24.8	100.0
		빈도	44	38	21	28	62	128	57	83	152	613
	경상권	비율	7.4	5.1	4.7	6.7	8.2	22.8	10.2	11.7	23.2	100.0
		빈도	112	78	71	102	125	348	155	178	354	1,523
	제주권	비율	10.8	7.7	6.2	7.7	7.7	15.4	7.7	10.8	26.2	100.0
		빈도	7	5	4	5	5	10	5	7	17	65
출 발 지 역 2	수도권	비율	8.0	5.7	4.9	6.1	8.0	18.0	8.5	12.0	28.8	100.0
		빈도	285	204	174	219	286	640	301	427	1,026	3,562
	비수도권	비율	7.5	5.4	4.8	5.3	9.1	20.7	9.2	12.4	25.4	100.0
		빈도	234	169	150	166	283	642	284	386	789	3,103
출 발 지 역 3	8개 광역시도	비율	8.0	5.5	4.9	6.0	8.4	18.7	8.6	11.9	28.1	100.0
		빈도	388	266	235	291	404	903	416	576	1,359	4,838
	그 외 지역	비율	7.2	5.9	4.9	5.1	9.0	20.7	9.3	13.0	25.0	100.0
		빈도	131	107	89	94	165	379	169	237	456	1,827
전 체	비율	7.8	5.6	4.9	5.8	8.5	19.2	8.8	12.2	27.2	100.0	
	빈도	519	373	324	385	569	1,282	585	813	1,815	6,665	

4) 해당 시점에 하계 휴가여행을 계획한 이유¹⁹⁾

- 해당 일에 하계 휴가여행을 계획한 가장 큰 이유는 '동행인과 일정을 맞추려고(32.9%)'임
- 다음으로는 '휴가지의 혼잡(성수기)을 피하려고(16.4%)', '업무상 여유가 있는 시기여서/사업 비수기여서(14.7%)' 등의 순임



〈그림 3-17〉 해당 시점에 하계 휴가여행을 계획한 이유

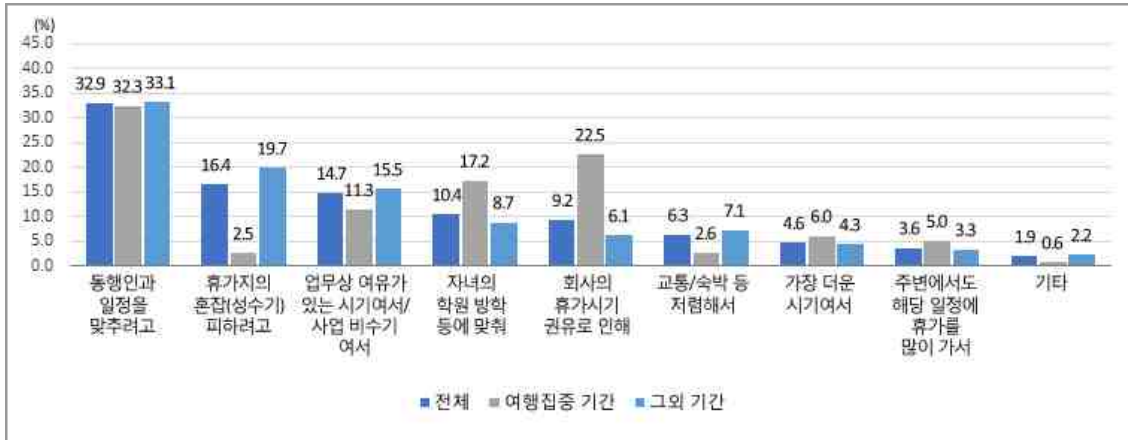
〈표 3-19〉 해당 시점에 하계 휴가여행을 계획한 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		동행인과 일정을 맞추려고	휴가지의 혼잡(성수기)을 피하려고	업무상 여유가 있는 시기여서/사업 비수기여서	자녀의 학원 방학 등에 맞춰	회사의 휴가시기 권유로 인해	교통/숙박 등이 저렴해서	가장 더운 시기여서	주변에서도 해당 일정에 휴가를 많이 가서	기타	합계
전체	비율	32.9	16.4	14.7	10.4	9.2	6.3	4.6	3.6	1.9	100.0
	빈도	2,193	1,093	977	690	615	417	307	239	126	6,657

주: 19) 하계 휴가여행 계획자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임

- 하계 휴가여행이 집중되는 7월 말~8월 초(7.27~8.2)에 휴가를 계획한 이유는 '동행인과 일정을 맞추기 위함'이 32.3%로 가장 높음
- 다음으로는 '회사의 휴가시기 권유로 인해(22.5%)', '자녀의 학원 방학 등에 맞추기 위함(17.2%)' 순이었는데, 이는 여행 집중기간 이외 기간대비 특히 높음



<그림 3-18> 해당 시점에 하계 휴가여행을 계획한 이유 - 계획 시점별

<표 3-20> 해당 시점에 하계 휴가여행을 계획한 이유 - 계획 시점별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		동행인과 일정을 맞추려고	휴가지의 혼잡(성수기) 피하려고	업무상 여유가 있는 시기여서/사업 비수기 여서	자녀의 학원 방학 등에 맞춰	회사의 휴가시기 권유로 인해	교통/숙박 등이 저렴해서	가장 더운 시기여서	주변에서도 해당 일정에 휴가를 많이 가서	기타	합계
		전체	비율	32.9	16.4	14.7	10.4	9.2	6.3	4.6	3.6
	빈도	2,193	1,093	977	690	615	417	307	239	126	6,657
여행집중기간(성수기) ²⁰⁾	비율	32.3	2.5	11.3	17.2	22.5	2.6	6.0	5.0	0.6	100.0
	빈도	414	32	145	220	288	33	77	64	8	1,281
그외 기간	비율	33.1	19.7	15.5	8.7	6.1	7.1	4.3	3.3	2.2	100.0
	빈도	1,779	1,061	832	470	327	384	230	175	118	5,376

주: 20) 여행집중기간(성수기): 7.27(토)~8.2(금)

- 응답자 특성별로는 '동행인과 일정을 맞추려고'가 남성보다 여성에서 높았고, '휴가지의 혼잡(성수기)을 피하려고'는 60대에서, '자녀의 학원 방학 등에 맞춰서'는 40대에서 높음

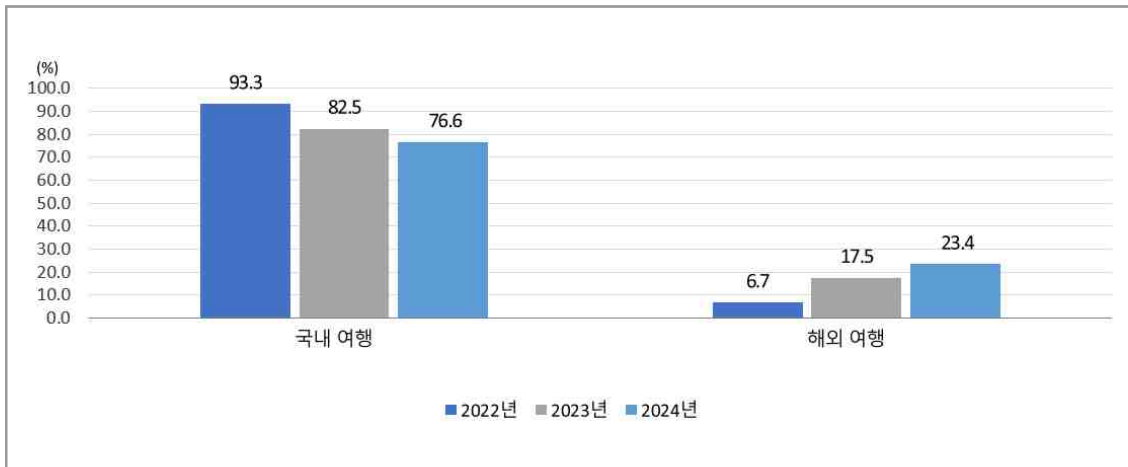
〈표 3-21〉 해당 시점에 하계 휴가여행을 계획한 이유 - 성/연령별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			동행인과 일정을 맞추려고	휴가지의 혼잡(성수기) 피하려고	업무상 여유가 있는 시기여서 /사업 비수기여서	자녀의 학원 방학 등에 맞춰	회사의 휴가시기 권유로 인해	교통/숙박 등이 저렴해서	가장 더운 시기여서	주변에서도 해당 일정에 휴가를 많이 가서	기타	합계
남성	남 20대	비율	36.4	12.2	16.4	4.2	7.5	9.4	6.8	4.9	2.1	100.0
		빈도	155	52	70	18	32	40	29	21	9	426
	남 30대	비율	27.8	16.1	16.8	6.2	12.6	9.8	4.7	4.2	1.9	100.0
		빈도	179	104	108	40	81	63	30	27	12	644
	남 40대	비율	17.6	15.2	14.4	25.7	11.2	6.5	4.8	3.3	1.3	100.0
		빈도	147	127	120	215	94	54	40	28	11	836
남 50대	비율	30.4	18.5	15.5	13.2	10.4	4.6	4.5	1.8	1.1	100.0	
	빈도	230	140	117	100	79	35	34	14	8	757	
남 60대	비율	34.4	21.7	16.9	4.6	4.9	5.5	5.5	5.2	1.3	100.0	
	빈도	232	146	114	31	33	37	37	35	9	674	
여성	여 20대	비율	48.5	10.4	13.4	2.1	9.1	5.4	3.2	4.5	3.5	100.0
		빈도	348	75	96	15	65	39	23	32	25	718
	여 30대	비율	35.1	15.7	16.0	7.5	10.4	7.5	2.7	2.7	2.5	100.0
		빈도	210	94	96	45	62	45	16	16	15	599
	여 40대	비율	26.7	15.9	15.0	18.1	9.9	5.4	3.8	3.5	1.8	100.0
		빈도	198	118	111	134	73	40	28	26	13	741
	여 50대	비율	35.8	18.0	14.6	8.0	9.0	4.5	5.4	3.0	1.7	100.0
		빈도	247	124	101	55	62	31	37	21	12	690
여 60대	비율	43.2	19.8	7.7	6.5	5.9	5.8	5.8	3.3	2.1	100.0	
	빈도	247	113	44	37	34	33	33	19	12	572	

5) 하계 휴가여행지 특성2)

- 하계 휴가여행 계획자 중 76.6%는 국내 여행을 계획 중이며, 해외여행은 23.4%임
- 22년 이후 국내 여행 계획은 감소하고 있으나 해외여행은 증가세임



〈그림 3-19〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외)

〈표 3-22〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		국내 여행	해외여행	합계
2024년	비율	76.6	23.4	100.0
	빈도	5,107	1,558	6,665
2023년	비율	82.5	17.5	100.0
	빈도	6,017	1,278	7,295
2022년	비율	93.3	6.7	100.0
	빈도	6,538	466	7,004

주: 21) 하계 휴가여행 계획자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임

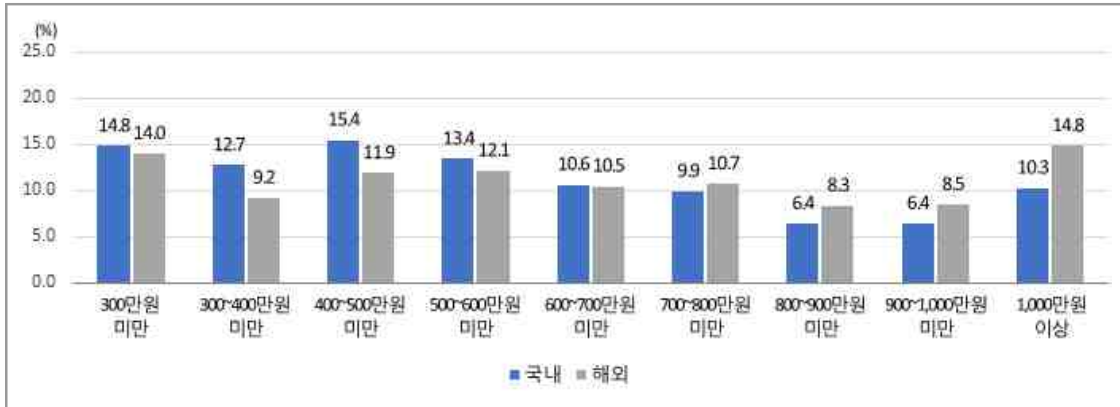
- 응답자 특성별 하계 휴가여행 지역을 살펴보면, 남성은 연령대가 높아질수록 국내여행 계획률이 높으며, 여성은 3040대에서 국내여행 계획률이 높음
- 해외여행의 경우 남성은 연령대가 낮아질수록 계획률이 높은 한편, 여성의 경우 40대의 해외여행 계획률이 가장 낮음

〈표 3-23〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 성/연령별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			국내여행	해외여행	합계
남성	남 20대	비율	72.8	27.2	100.0
		빈도	311	116	427
	남 30대	비율	75.0	25.0	100.0
		빈도	484	161	645
	남 40대	비율	76.7	23.3	100.0
		빈도	643	195	838
	남 50대	비율	79.2	20.8	100.0
		빈도	600	158	758
	남 60대	비율	79.9	20.1	100.0
		빈도	539	136	675
여성	여 20대	비율	73.0	27.0	100.0
		빈도	525	194	719
	여 30대	비율	74.6	25.4	100.0
		빈도	447	152	599
	여 40대	비율	80.2	19.8	100.0
		빈도	594	147	741
	여 50대	비율	77.0	23.0	100.0
		빈도	532	159	691
	여 60대	비율	75.5	24.5	100.0
		빈도	432	140	572

- 가구소득별 하계 휴가여행 지역을 살펴보면, 국내여행 계획 가구는 '400~500만원 미만'이 가장 높으며, 해외여행 계획 가구는 '1,000만원 이상'이 높음



〈그림 3-20〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 가구소득별

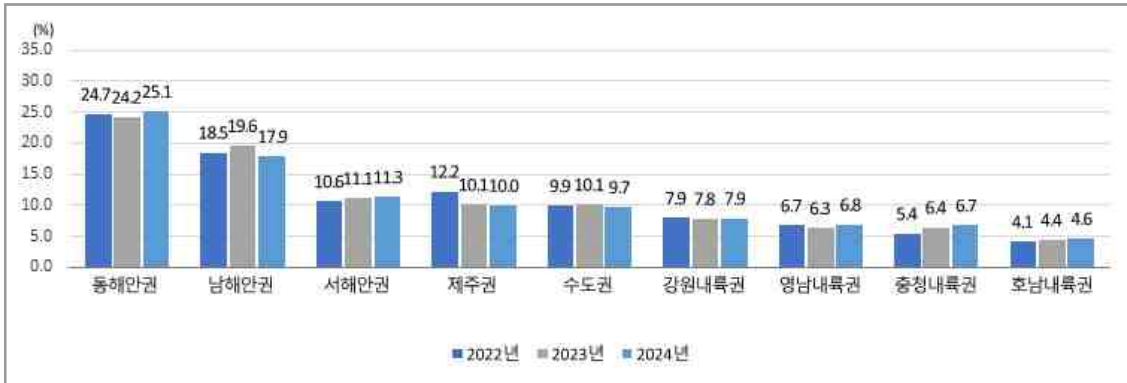
〈표 3-24〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 가구소득별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		300만원 미만	300~400만원 미만	400~500만원 미만	500~600만원 미만	600~700만원 미만	700~800만원 미만	800~900만원 미만	900~1,000만원 미만	1,000만원 이상	합계
		국내	비율 14.8	12.7	15.4	13.4	10.6	9.9	6.4	6.4	6.4
	빈도	756	651	789	685	543	506	326	327	524	5,107
해외	비율	14.0	9.2	11.9	12.1	10.5	10.7	8.3	8.5	14.8	100.0
	빈도	218	143	185	189	163	167	130	132	231	1,558

6) 하계 휴가여행 지역

- 국내 하계 휴가여행 계획 지역은 '동해안권'이 25.1%로 가장 높고, 다음으로 '남해안권(17.9%)', '서해안권(11.3%)' 순으로 나타남
- 대부분 지역에서 전년도와 큰 차이 없으나, 남해안권 계획률은 1.7%p 감소함



〈그림 3-21〉 하계 휴가여행 국내 지역 - 연도별

〈표 3-25〉 하계 휴가여행 국내 지역 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			동해안권	남해안권	서해안권	제주권	수도권	강원 내륙권	영남 내륙권	충청 내륙권	호남 내륙권	합계
2024년	전체	비율	25.1	17.9	11.3	10.0	9.7	7.9	6.8	6.7	4.6	100.0
		빈도	1,108	788	499	439	427	347	302	297	203	4,410
2024년	8개 광역시도	비율	26.2	16.4	11.4	10.6	10.4	8.4	6.2	5.9	4.4	100.0
		빈도	822	514	358	333	326	263	193	184	139	3,132
2023년	전체	비율	24.2	19.6	11.1	10.1	10.1	7.8	6.3	6.4	4.4	100.0
		빈도	1,065	864	489	443	445	344	279	283	195	4,407
2023년	8개 광역시도	비율	26.1	18.6	11.1	9.7	10.5	8.6	5.1	6.3	4.1	100.0
		빈도	784	559	334	290	315	258	154	189	122	3,005
2022년	전체	비율	24.7	18.5	10.6	12.2	9.9	7.9	6.7	5.4	4.1	100.0
		빈도	1,192	892	511	590	475	380	324	259	198	4,821
2022년	8개 광역시도	비율	26.1	17.5	10.3	12.4	10.6	8.9	6.2	4.4	3.6	100.0
		빈도	880	592	347	418	359	300	209	149	121	3,375

- 출발지역별로는 수도권과 강원권은 '동해안권'으로, 충청권은 '서해안권', 전라권과 경상권은 '남해안권'으로의 여행 계획률이 높음

〈표 3-26〉 하계 휴가여행 국내 지역 - 출발지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		동해안권	남해안권	서해안권	제주권	수도권	강원 내륙권	영남 내륙권	충청 내륙권	호남 내륙권	합계		
출발 지역 1	수도권	비율	28.0	14.2	12.9	10.6	10.9	9.9	3.6	6.1	3.7	100.0	
		빈도	637	323	293	242	247	226	82	139	85	2,274	
	강원권	비율	37.8	13.3	8.9	5.9	8.1	12.6	4.4	5.2	3.7	100.0	
		빈도	51	18	12	8	11	17	6	7	5	135	
	충청권	비율	22.3	16.5	16.3	7.8	6.4	8.0	4.2	14.5	4.0	100.0	
		빈도	112	83	82	39	32	40	21	73	20	502	
	전라권	비율	12.6	23.2	14.4	11.2	11.9	2.3	4.4	5.3	14.7	100.0	
		빈도	55	101	63	49	52	10	19	23	64	436	
	경상권	비율	24.1	25.2	4.7	8.7	7.2	5.0	17.0	5.2	2.8	100.0	
		빈도	245	256	48	88	73	51	173	53	28	1,015	
	제주권	비율	16.7	14.6	2.1	27.1	25.0	6.3	2.1	4.2	2.1	100.0	
		빈도	8	7	1	13	12	3	1	2	1	48	
	출발 지역 2	수도권	비율	28.0	14.2	12.9	10.6	10.9	9.9	3.6	6.1	3.7	100.0
			빈도	637	323	293	242	247	226	82	139	85	2,274
수도권	비율	22.1	21.8	9.6	9.2	8.4	5.7	10.3	7.4	5.5	100.0		
	빈도	471	465	206	197	180	121	220	158	118	2,136		
출발 지역 3	8개 광역시 도	비율	26.2	16.4	11.4	10.6	10.4	8.4	6.2	5.9	4.4	100.0	
		빈도	822	514	358	333	326	263	193	184	139	3,132	
그외 지역	비율	22.4	21.4	11.0	8.3	7.9	6.6	8.5	8.8	5.0	100.0		
	빈도	286	274	141	106	101	84	109	113	64	1,278		
전체	비율	25.1	17.9	11.3	10.0	9.7	7.9	6.8	6.7	4.6	100.0		
	빈도	1,108	788	499	439	427	347	302	297	203	4,410		

- 수도권 거주자의 하계 휴가여행 지역(국내)은 '동해안권'이 28.0%로 가장 높고, 다음으로 '남해안권(14.2%)', '서해안권(12.9%)' 순임
- 수도권에서 수도권으로 근거리 이동 비율은 10.9%로 전년도와 비슷하며, '충청내륙권'으로의 계획률이 전년대비 3.1%p 증가함



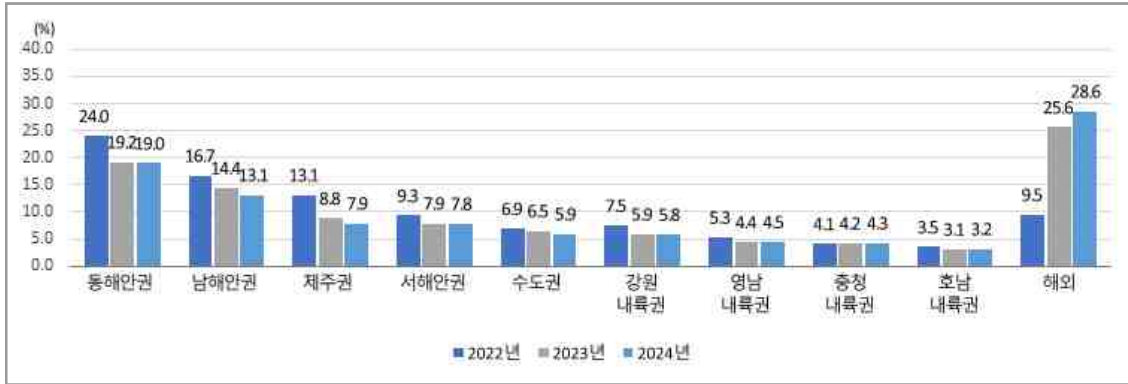
〈그림 3-22〉 수도권 거주자의 하계 휴가여행 국내 지역 - 연도별

〈표 3-27〉 수도권 거주자의 하계 휴가여행 국내 지역 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		동해안권	남해안권	서해안권	수도권	제주권	강원내륙권	충청내륙권	영남내륙권	호남내륙권	합계
2024년	비율	28.0	14.2	12.9	10.9	10.6	9.9	3.6	6.1	3.7	100.0
	빈도	637	323	293	247	242	226	82	139	85	2,274
2023년	비율	28.2	15.9	11.8	11.6	9.4	10.2	6.6	3.0	3.4	100.0
	빈도	609	344	254	250	202	220	143	64	73	2,159
2022년	비율	28.2	14.6	10.8	11.8	12.5	10.6	4.6	3.7	3.2	100.0
	빈도	705	364	270	294	312	265	116	93	80	2,499

- 해외를 포함 시22) 하계휴가 여행지역은 '해외'가 28.6%로 가장 높으며, 전년 대비 3.0%p 증가함



〈그림 3-23〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 연도별

〈표 3-28〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		동해안권	남해안권	제주권	서해안권	수도권	강원 내륙권	영남 내륙권	충청 내륙권	호남 내륙권	해외	합계	
2024년	전체	비율	19.0	13.1	7.9	7.8	5.9	5.8	4.5	4.3	3.2	28.6	100.0
		빈도	825	571	344	340	258	254	194	185	138	1,243	4,352
	8개 광역시도	비율	19.3	11.6	8.3	7.5	6.1	6.1	3.8	3.6	2.9	30.8	100.0
		빈도	615	368	263	239	195	195	120	115	93	979	3,182
2023년	전체	비율	19.2	14.4	8.8	7.9	6.5	5.9	4.4	4.2	3.1	25.6	100.0
		빈도	764	574	349	313	260	233	177	168	124	1,020	3,982
	8개 광역시도	비율	19.9	13.6	8.0	7.7	6.2	6.1	3.6	3.7	3.1	28.1	100.0
		빈도	555	381	224	214	174	170	101	103	87	784	2,793
2022년	전체	비율	24.0	16.7	13.1	9.3	6.9	7.5	5.3	4.1	3.5	9.5	100.0
		빈도	875	610	477	338	253	272	193	151	128	345	3,642
	8개 광역시도	비율	25.2	15.8	13.5	8.8	7.1	8.1	4.9	3.4	2.7	10.6	100.0
		빈도	651	408	348	228	183	209	127	87	71	273	2,585

주: 22) 해외를 포함한 결과는 대표여행 기준임

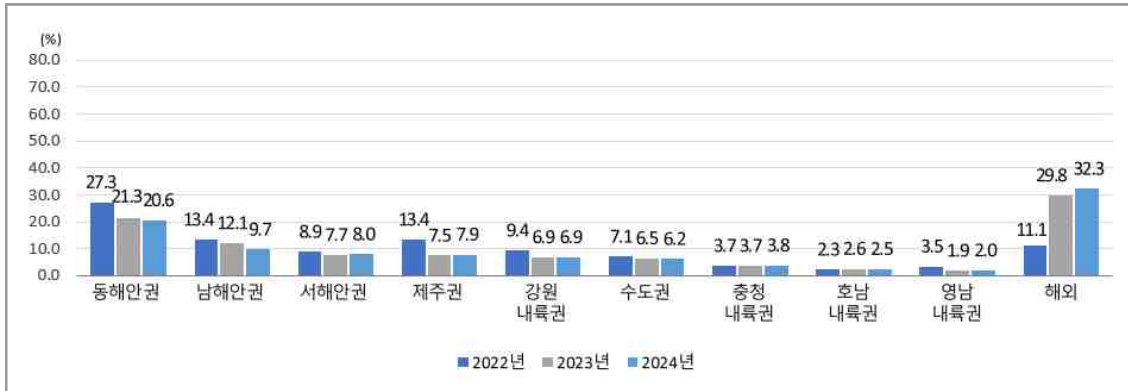
- 해외를 포함하여 출발지역별 휴가여행 지역을 살펴보면, 수도권 거주자의 해외여행 비율이 특히 높은 반면 강원권은 '동해안권', 제주권은 '수도권'으로 여행을 계획하고 있는 비율이 가장 높음

〈표 3-29〉 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 출발지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		동해안권	남해안권	제주권	서해안권	수도권	강원 내륙권	영남 내륙권	충청 내륙권	호남 내륙권	해외	합계	
출발 지역 1	수도권	비율	20.6	9.7	7.9	8.0	6.2	6.9	2.0	3.8	2.5	32.3	100.0
		빈도	489	231	187	189	148	164	47	91	60	765	2,371
	강원권	비율	28.5	10.6	4.9	8.9	5.7	8.1	2.4	4.1	2.4	24.4	100.0
		빈도	35	13	6	11	7	10	3	5	3	30	123
	충청권	비율	17.2	13.5	6.3	12.7	3.1	6.8	3.9	10.3	3.3	22.9	100.0
		빈도	79	62	29	58	14	31	18	47	15	105	458
	전라권	비율	11.0	18.5	10.8	11.5	7.9	1.8	3.3	3.3	10.0	21.8	100.0
		빈도	43	72	42	45	31	7	13	13	39	85	390
	경상권	비율	17.9	19.4	7.4	3.8	4.9	4.0	11.7	2.9	2.1	25.9	100.0
		빈도	173	188	72	37	47	39	113	28	20	250	967
	제주권	비율	14.0	11.6	18.6	0.0	25.6	7.0	0.0	2.3	2.3	18.6	100.0
		빈도	6	5	8	0	11	3	0	1	1	8	43
출발 지역 2	수도권	비율	20.6	9.7	7.9	8.0	6.2	6.9	2.0	3.8	2.5	32.3	100.0
		빈도	489	231	187	189	148	164	47	91	60	765	2,371
	비수도권	비율	17.0	17.2	7.9	7.6	5.6	4.5	7.4	4.7	3.9	24.1	100.0
		빈도	336	340	157	151	110	90	147	94	78	478	1,981
출발 지역 3	8개 광역시도	비율	19.3	11.6	8.3	7.5	6.1	6.1	3.8	3.6	2.9	30.8	100.0
		빈도	615	368	263	239	195	195	120	115	93	979	3,182
	그 외 지역	비율	17.9	17.4	6.9	8.6	5.4	5.0	6.3	6.0	3.8	22.6	100.0
		빈도	210	203	81	101	63	59	74	70	45	264	1,170
전체	비율	19.0	13.1	7.9	7.8	5.9	5.8	4.5	4.3	3.2	28.6	100.0	
	빈도	825	571	344	340	258	254	194	185	138	1,243	4,352	

- 수도권 거주자 중 하계 휴가여행을 '해외'로 계획하고 있는 비율은 작년 대비 2.5%p 증가한 반면 '동해안권', '남해안권'으로 휴가 여행 계획률은 감소세임



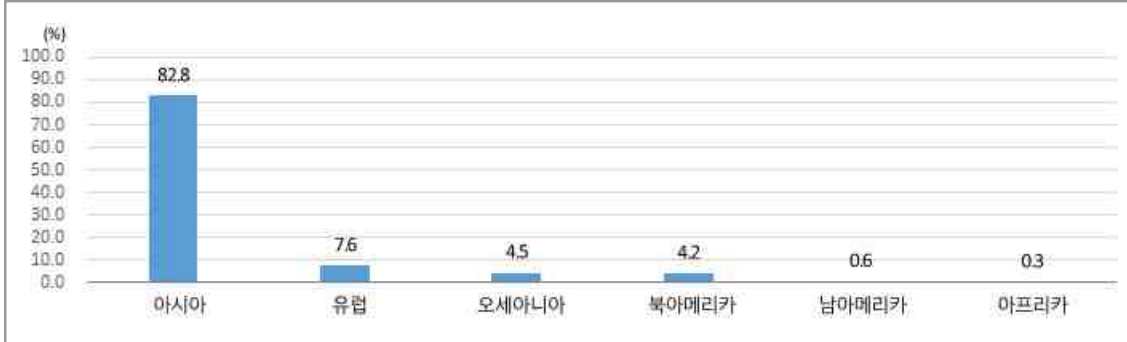
〈그림 3-24〉 수도권 거주자의 하계 휴가여행 지역(국내/해외) - 연도별

〈표 3-30〉 수도권 거주자의 하계 휴가여행 국내 지역(국내/해외) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		동해안권	남해안권	서해안권	제주권	강원 내륙권	수도권	충청 내륙권	호남 내륙권	영남 내륙권	해외	합계
2024년	비율	20.6	9.7	8.0	7.9	6.9	6.2	3.8	2.5	2.0	32.3	100.0
	빈도	489	231	189	187	164	148	91	60	47	765	2,371
2023년	비율	21.3	12.1	7.5	7.7	6.5	6.9	1.9	3.7	2.6	29.8	100.0
	빈도	435	247	154	158	132	140	38	76	53	608	2,041
2022년	비율	27.3	13.4	13.4	8.9	7.1	9.4	3.5	3.7	2.3	11.1	100.0
	빈도	526	259	258	171	137	182	67	71	44	215	1,930

- 하계 휴가여행 해외 지역을 대륙별로 살펴보면, 아시아가 '82.8%'로 가장 높음
- 큰 격차로 '유럽(7.6%)', '오세아니아(4.5%)', '북아메리카(4.2%)' 등을 계획함



〈그림 3-25〉 하계 휴가여행 해외 지역 - 대륙별

〈표 3-31〉 하계 휴가여행 해외 지역 - 대륙별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		아시아	유럽	오세아니아	북아메리카	남아메리카	아프리카	합계
2024년	비율	82.8	7.6	4.5	4.2	0.6	0.3	100.0
	빈도	1,279	117	70	64	9	5	1,544

- 해외여행 계획자 특성별로는 20대 남성과 50대 남성, 30대 여성의 '아시아' 여행 계획률이 높고, 60대 여성은 '유럽' 여행 계획률이 상대적으로 높음(23.9%)

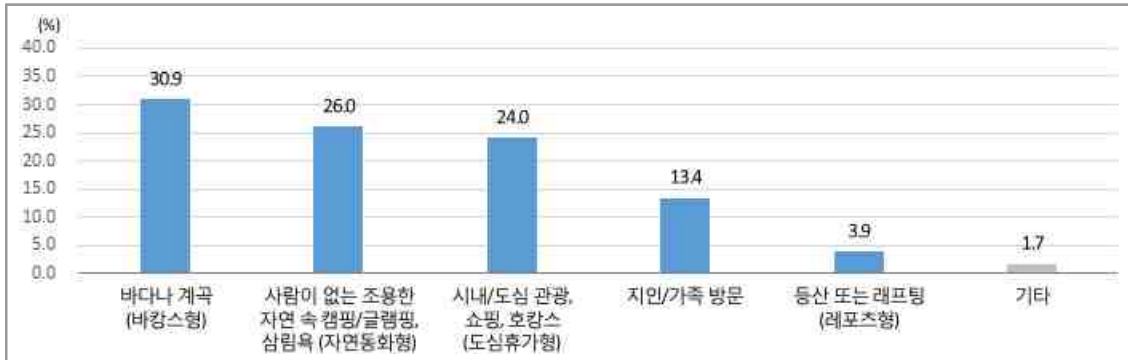
〈표 3-32〉 하계 휴가여행 해외 지역(대륙별) - 성/연령별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			아시아	유럽	오세아니아	북 아메리카	남 아메리카	아프리카	합계	
남 성	20대	비율	86.7	6.2	0.0	6.2	0.9	0.0	100.0	
		빈도	98	7	0	7	1	0	113	
	30대	비율	78.5	4.4	8.9	6.3	1.3	0.6	100.0	
		빈도	124	7	14	10	2	1	158	
	40대	비율	84.1	4.6	6.7	4.1	0.5	0.0	100.0	
		빈도	164	9	13	8	1	0	195	
	50대	비율	88.6	5.1	1.3	3.8	0.6	0.6	100.0	
		빈도	140	8	2	6	1	1	158	
	60대	비율	83.7	8.9	2.2	5.2	0.0	0.0	100.0	
		빈도	113	12	3	7	0	0	135	
	여 성	20대	비율	85.8	5.3	5.3	2.6	0.5	0.5	100.0
			빈도	163	10	10	5	1	1	190
30대		비율	86.2	5.3	4.6	2.6	0.7	0.7	100.0	
		빈도	131	8	7	4	1	1	152	
40대		비율	83.6	6.8	6.8	2.7	0.0	0.0	100.0	
		빈도	122	10	10	4	0	0	146	
50대		비율	82.4	8.2	4.4	3.1	1.3	0.6	100.0	
		빈도	131	13	7	5	2	1	159	
60대		비율	67.4	23.9	2.9	5.8	0.0	0.0	100.0	
		빈도	93	33	4	8	0	0	138	

라. 하계 휴가여행지 유형²³⁾

- 계획 중인 국내 하계 휴가여행지 유형은 주로 ‘바다나 계곡(바캉스형)’이 30.9%로 가장 높으며, ‘사람이 없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 삼림욕(자연동화형)’과 ‘시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스(도심휴가형)’이 그 다음임



〈그림 3-26〉 하계 휴가여행지 유형

〈표 3-33〉 하계 휴가여행지 유형

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

	비율	바다나 계곡 (바캉스형)	사람없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 삼림욕 (자연동화형)	시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스 (도심휴가형)	지인/가족 방문	등산 또는 래프팅 (레포츠형)	기타	합계
		전체	30.9	26.0	24.0	13.4	3.9	1.7
	빈도	1,575	1,328	1,227	686	197	89	5,102
8개 광역시도	비율	32.6	25.7	22.7	13.5	3.9	1.6	100.0
	빈도	1,174	925	817	488	142	57	3,603
그 외 지역	비율	26.8	26.9	27.4	13.2	3.7	2.1	100.0
	빈도	401	403	410	198	55	32	1,499

주: 23) 하계 휴가여행 계획자의 복수 휴가여행 유형을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임

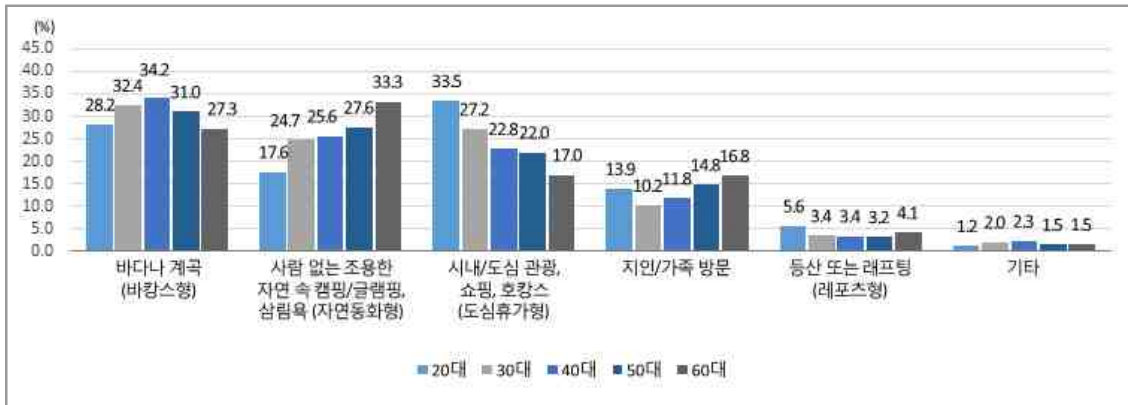
- 거주지(출발지역)별로는 수도권, 강원권, 충청권 거주자는 ‘바다나 계곡(바캉스형)’이, 제주권은 ‘시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스(도심휴가형)’이 높음

〈표 3-34〉 하계 휴가여행지 유형 - 출발지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

출발지역	구분	비율	바다나 계곡 (바캉스형)	사람 없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 삼림욕 (자연동화형)	시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스 (도심휴가형)	지인/가족 방문	등산 또는 래프팅 (레포츠형)	기타	합계	
			빈도	빈도	빈도	빈도	빈도	빈도	빈도	
출발지역 1	수도권	비율	34.7	24.4	21.6	13.6	4.2	1.5	100.0	
		빈도	902	636	562	355	109	38	2,602	
	강원권	비율	32.2	25.0	26.3	12.5	2.0	2.0	100.0	
		빈도	49	38	40	19	3	3	152	
	충청권	비율	31.5	27.4	21.3	12.1	5.2	2.4	100.0	
		빈도	182	158	123	70	30	14	577	
	전라권	비율	25.4	28.9	28.1	13.8	2.0	1.8	100.0	
		빈도	129	147	143	70	10	9	508	
	경상권	비율	25.4	27.6	28.1	13.3	3.6	2.0	100.0	
		빈도	306	333	339	161	43	24	1,206	
	제주권	비율	12.3	28.1	35.1	19.3	3.5	1.8	100.0	
		빈도	7	16	20	11	2	1	57	
	출발지역 2	수도권	비율	34.7	24.4	21.6	13.6	4.2	1.5	100.0
			빈도	902	636	562	355	109	38	2,602
비수도권		비율	26.9	27.7	26.6	13.2	3.5	2.0	100.0	
		빈도	673	692	665	331	88	51	2,500	
출발지역 3	8개 광역 시도	비율	32.6	25.7	22.7	13.5	3.9	1.6	100.0	
		빈도	1,174	925	817	488	142	57	3,603	
	그 외 지역	비율	26.8	26.9	27.4	13.2	3.7	2.1	100.0	
		빈도	401	403	410	198	55	32	1,499	
전체	비율	30.9	26.0	24.0	13.4	3.9	1.7	100.0		
	빈도	1,575	1,328	1,227	686	197	89	5,102		

- 연령대별 국내 하계 휴가여행지 유형으로는 3040대에서 '바다나 계곡(바캉스형)'이 높고, 60대에서 '사람이 없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 삼림욕(자연동화형)'이 높음. '시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스(도심휴가형)'은 20대가 가장 높고, 연령대가 높아질수록 낮아짐



〈그림 3-27〉 하계 휴가여행지 유형 - 연령별

〈표 3-35〉 하계 휴가여행지 유형 - 연령별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		바다나 계곡 (바캉스형)	사람없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 삼림욕 (자연동화형)	시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스 (도심휴가형)	지인/가족 방문	등산 또는 래프팅 (레포츠형)	기타	합계
		20대	비율	28.2	17.6	33.5	13.9	5.6
	빈도	235	147	279	116	47	10	834
30대	비율	32.4	24.7	27.2	10.2	3.4	2.0	100.0
	빈도	302	230	253	95	32	19	931
40대	비율	34.2	25.6	22.8	11.8	3.4	2.3	100.0
	빈도	422	316	281	145	42	28	1,234
50대	비율	31.0	27.6	22.0	14.8	3.2	1.5	100.0
	빈도	351	312	249	167	36	17	1,132
60대	비율	27.3	33.3	17.0	16.8	4.1	1.5	100.0
	빈도	265	323	165	163	40	15	971
전체	비율	30.9	26.0	24.0	13.4	3.9	1.7	100.0
	빈도	1,575	1,328	1,227	686	197	89	5,102

- 성/연령별로는 '바다나 계곡(바캉스형)'은 40대 남성, '사람이 없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 삼림욕(자연동화형)'은 60대 남성, '도심휴가형'은 20대 여성에게서 높음

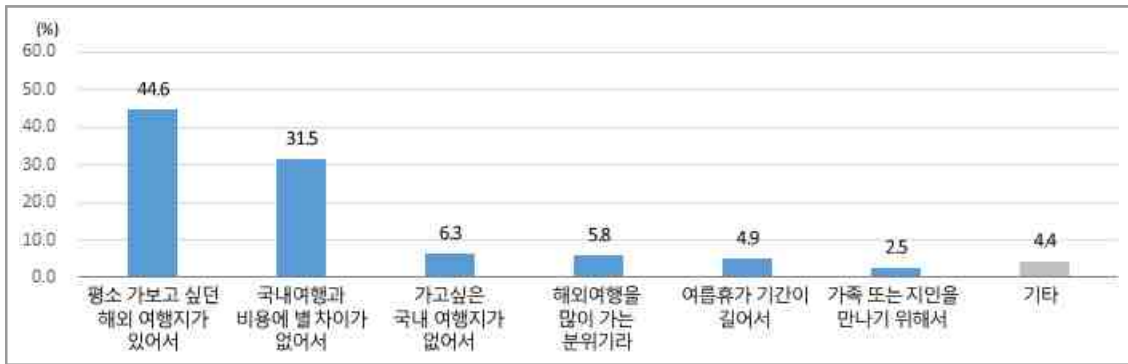
〈표 3-36〉 하계 휴가여행지 유형(성/연령별)

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		바다나 계곡 (바캉스형)	사람없는 조용한 자연 속 캠핑/ 글램핑, 삼림욕 (자연 동화형)	시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스 (도심 휴가형)	지인/가족 방문	등산 또는 래프팅 (레포츠형)	기타	합계	
남 성	남	비율	27.0	19.6	29.6	15.4	7.4	1.0	100.0
	20대	빈도	84	61	92	48	23	3	311
	남	비율	33.5	24.2	26.4	11.0	3.5	1.4	100.0
	30대	빈도	162	117	128	53	17	7	484
	남	비율	36.9	27.3	20.3	10.0	3.1	2.3	100.0
	40대	빈도	236	175	130	64	20	15	640
여 성	남	비율	32.8	28.7	20.3	13.3	3.5	1.3	100.0
	50대	빈도	197	172	122	80	21	8	600
	남	비율	30.8	36.0	16.5	10.9	5.0	0.7	100.0
	60대	빈도	166	194	89	59	27	4	539
	여	비율	28.9	16.4	35.8	13.0	4.6	1.3	100.0
	20대	빈도	151	86	187	68	24	7	523
여 성	여	비율	31.3	25.3	28.0	9.4	3.4	2.7	100.0
	30대	빈도	140	113	125	42	15	12	447
	여	비율	31.3	23.7	25.4	13.6	3.7	2.2	100.0
	40대	빈도	186	141	151	81	22	13	594
	여	비율	28.9	26.3	23.9	16.4	2.8	1.7	100.0
	50대	빈도	154	140	127	87	15	9	532
여 성	여	비율	22.9	29.9	17.6	24.1	3.0	2.5	100.0
	60대	빈도	99	129	76	104	13	11	432

마. 하계휴가로 해외여행을 계획한 이유

- 하계휴가로 해외여행을 계획한 주된 이유는 '평소 가보고 싶던 여행지가 있어서'가 44.6%, '국내여행과 비용에 별 차이가 없어서'가 31.5%로 높게 나타남



〈그림 3-28〉 하계휴가로 해외여행을 계획한 이유

〈표 3-37〉 하계휴가로 해외여행을 계획한 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		평소 가보고 싶던 해외 여행지가 있어서	국내 여행과 비용에 별 차이가 없어서	가고싶은 국내 여행지가 없어서	해외 여행을 많이 가는 분위기라	여름휴가 기간이 길어서	가족 또는 지인을 만나기 위해서	기타	합계
전체	비율	44.6	31.5	6.3	5.8	4.9	2.5	4.4	100.0
	빈도	632	446	89	82	70	36	62	1,417

- '평소 가보고 싶던 해외 여행지가 있어서'는 60대 남성과 여성에게서 가장 두드러지며, '국내 여행과 별 차이가 없어서'는 타 연령 대비 4050대에서 높음

<표 3-38> 하계휴가로 해외여행을 계획한 이유 - 성/연령별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		평소 가보고 싶던 해외 여행지가 있어서	국내 여행과 비용에 별 차이가 없어서	가고싶은 국내 여행지가 없어서	해외 여행을 많이 가는 분위기라	여름휴가 기간이 길어서	가족 또는 지인을 만나기 위해서	기타	합계		
남 성	20대	남 비율	43.1	23.9	10.1	10.1	9.2	0.9	2.8	100.0	
		빈도	47	26	11	11	10	1	3	109	
	30대	남 비율	41.3	36.4	6.3	5.6	7.0	2.1	1.4	100.0	
		빈도	59	52	9	8	10	3	2	143	
	40대	남 비율	43.2	36.9	5.7	6.3	3.4	1.1	3.4	100.0	
		빈도	76	65	10	11	6	2	6	176	
	50대	남 비율	44.1	37.9	6.2	4.1	1.4	2.8	3.4	100.0	
		빈도	64	55	9	6	2	4	5	145	
	60대	남 비율	55.6	21.8	1.6	5.6	3.2	4.0	8.1	100.0	
		빈도	69	27	2	7	4	5	10	124	
	여 성	20대	여 비율	34.7	29.0	13.6	6.8	8.5	2.8	4.5	100.0
			빈도	61	51	24	12	15	5	8	176
30대		여 비율	44.4	26.8	6.3	9.2	7.0	1.4	4.9	100.0	
		빈도	63	38	9	13	10	2	7	142	
40대		여 비율	38.0	39.5	3.9	3.1	5.4	4.7	5.4	100.0	
		빈도	49	51	5	4	7	6	7	129	
50대		여 비율	43.4	37.2	6.2	4.8	1.4	2.8	4.1	100.0	
		빈도	63	54	9	7	2	4	6	145	
60대		여 비율	63.3	21.1	0.8	2.3	3.1	3.1	6.3	100.0	
		빈도	81	27	1	3	4	4	8	128	

4. 하계 휴가여행지 우려사항

1) 하계 휴가여행지 교통 관련 우려 사항²⁴⁾

- 국내 하계 휴가여행지에서 가장 우려되는 교통관련 문제는 ‘주차(24.5%)’이며, 다음으로 ‘대중교통 문제(19.5%)’, ‘밀집 지역/공간의 방역 상태(15.3%)’ 등의 순임

※ 주차문제: 공간부족, 비싼 요금 등, 대중교통 문제: 혼잡, 운행시간/노선 등 정보부족 등



〈그림 3-29〉 하계 휴가여행지에서 우려되는 점

〈표 3-39〉 하계 휴가여행지에서 우려되는 점

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		주차 문제	대중 교통 문제	밀집 지역/공간의 방역 상태	주유/충전 문제	차량 정비 문제	공유 교통수단 문제	택시 문제	대리 운전 문제	도로 정체/혼잡	기타	합계
전체	비율	24.5	19.5	15.3	12.2	11.9	7.4	5.2	2.5	0.8	0.5	100.0
	빈도	1,608	1,280	1,003	801	780	486	342	167	55	35	3,821

주: 24) 복수응답 문항의 결과를 전체 합이 100%가 되도록 환산해 제시(각 항목별 빈도수를 기준으로 비율을 산출한 결과 수치와 상이할 수 있음)

- 동해안권/서해안권/남해안권 등 해안지역에서는 '주차 문제'에 대한 우려가 특히 높으며, 강원 내륙권은 '밀집지역/공간의 방역 상태', 수도권은 '대중교통', 제주권은 '공유 교통수단 문제'에 대한 우려가 가장 큼

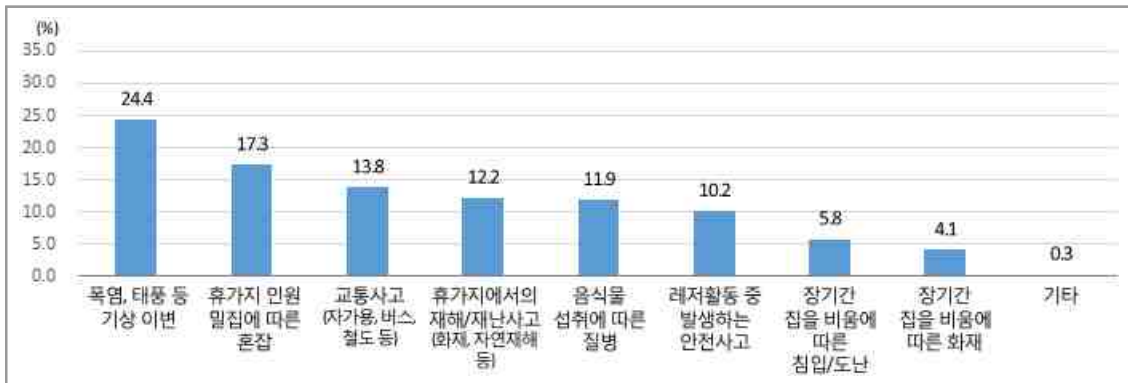
〈표 3-40〉 하계 휴가여행지에서 우려되는 점 - 여행지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		주차 문제	대중 교통 문제	밀집 지역/공간 방역 상태	주유/충전 문제	차량 정비 문제	공유 교통 수단 문제	택시 문제	대리 운전 문제	도로 정체/혼잡	기타	합계	
여 행 지 역	동해안권	비율	28.5	18.3	18.3	12.0	11.0	4.2	4.1	2.3	0.8	0.6	100.0
		빈도	428	274	274	180	165	63	62	34	12	9	855
	서해안권	비율	25.7	18.7	18.2	12.9	12.2	4.9	3.7	2.3	0.5	0.9	100.0
		빈도	147	107	104	74	70	28	21	13	3	5	336
	남해안권	비율	26.2	20.1	15.0	12.4	11.9	6.0	4.9	2.7	0.5	0.4	100.0
		빈도	288	221	165	136	131	66	54	30	6	4	614
	강원 내륙권	비율	17.0	18.3	20.9	13.7	16.8	4.3	3.6	2.8	2.3	0.3	100.0
		빈도	67	72	82	54	66	17	14	11	9	1	238
	충청 내륙권	비율	21.8	19.3	17.2	11.0	16.0	6.1	5.5	1.8	1.2	0.0	100.0
		빈도	71	63	56	36	52	20	18	6	4	0	205
	영남 내륙권	비율	20.8	19.1	18.3	14.0	13.5	5.9	3.7	3.4	1.1	0.3	100.0
		빈도	74	68	65	50	48	21	13	12	4	1	212
	호남 내륙권	비율	23.0	21.0	14.1	14.5	10.9	5.6	6.9	3.6	0.0	0.4	100.0
		빈도	57	52	35	36	27	14	17	9	0	1	141
	수도권	비율	25.2	30.1	13.5	7.0	11.2	4.1	5.0	1.6	1.8	0.4	100.0
		빈도	140	167	75	39	62	23	28	9	10	2	343
	제주권	비율	16.7	14.2	7.0	12.3	11.1	22.0	11.4	3.6	0.2	1.5	100.0
		빈도	101	86	42	74	67	133	69	22	1	8	344
전체	비율	24.5	19.5	15.3	12.2	11.9	7.4	5.2	2.5	0.8	0.5	100.0	
	빈도	1,608	1,280	1,003	801	780	486	342	167	55	35	3,821	

2) 하계 휴가여행 시 안전 관련 우려 사항²⁵⁾

- 국내외 해외를 포함하여 하계휴가 여행지에서 가장 우려되는 안전관련 문제는 ‘폭염, 태풍 등 기상이변’이며, 다음으로 ‘휴가지 인원 밀집에 따른 혼잡(17.3%)’, ‘교통사고 (13.8%)’ 등의 순임



〈그림 3-30〉 하계 휴가여행 시 안전 관련 우려사항

〈표 3-41〉 하계 휴가여행지에서 우려되는 점

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

전체	비율	폭염, 태풍 등 기상 이변	휴가지 인원 밀집에 따른 혼잡	교통 사고 (자가용, 버스, 철도 등)	휴가지에서의 재해/재난 사고 (화재, 자연재해 등)	음식물 섭취에 따른 질병	레저 활동 중 발생하는 안전 사고	장기간 집을 비움에 따른 침입/도난	장기간 집을 비움에 따른 화재	기타	합계
		빈도	24.4	17.3	13.8	12.2	11.9	10.2	5.8	4.1	0.3
		3,181	2,263	1,802	1,593	1,554	1,325	758	535	41	5,810

주: 25) 복수응답 문항의 결과를 전체 합이 100%가 되도록 환산해 제시(각 항목별 빈도수를 기준으로 비율을 산출한 결과 수치와 상이할 수 있음)

- 여행 지역별로는 제주권은 '폭염, 태풍 등 기상이변(28.3%)'이 높고, 해외는 '휴가지에서의 재해/재난사고(18.1%)'가 상대적으로 높음

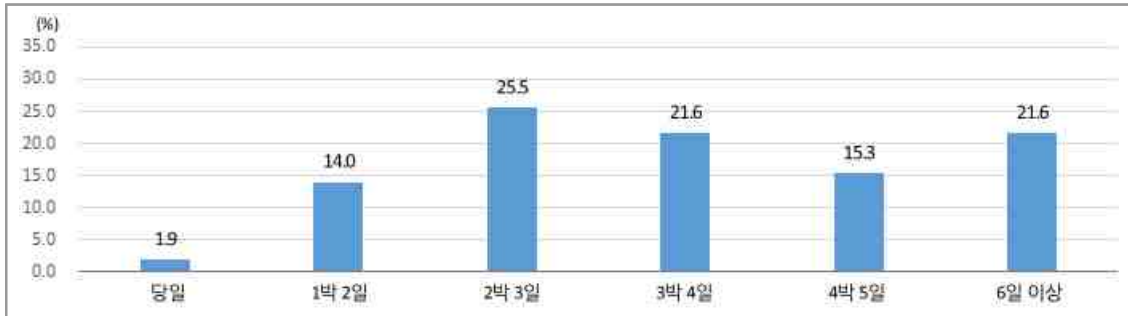
〈표 3-42〉 하계 휴가여행 시 안전과 관련하여 우려되는 점 - 여행지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			폭염, 태풍 등 기상 이변	휴가지 인원 밀집에 따른 혼잡	교통 사고 (자가용, 버스, 철도 등)	휴가지에서의 재해/재난 사고 (화재, 자연 재해 등)	음식물 섭취에 따른 질병	레저 활동 중 발생하는 안전 사고	장기간 집을 비움에 따른 침입/도난	장기간 집을 비움에 따른 화재	기타	합계
			비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도
여 행 지 역	동해안권	비율	23.5	19.9	16.2	10.2	11.5	9.6	5.4	3.5	0.1	100.0
		빈도	522	441	360	227	255	213	120	78	3	983
	서해안권	비율	24.1	17.7	15.5	9.4	12.1	10.0	6.2	4.5	0.3	100.0
		빈도	228	168	147	89	115	95	59	43	3	437
	남해안권	비율	23.7	19.8	15.8	9.4	11.9	9.4	5.9	4.1	0.0	100.0
		빈도	372	310	248	148	186	148	92	64	0	708
	강원 내륙권	비율	23.4	17.0	17.4	10.2	10.3	11.7	5.3	4.5	0.1	100.0
		빈도	168	122	125	73	74	84	38	32	1	306
	충청 내륙권	비율	22.9	15.8	17.2	11.5	10.0	9.8	7.4	5.5	0.0	100.0
		빈도	117	81	88	59	51	50	38	28	0	253
	영남 내륙권	비율	21.3	16.2	15.1	11.3	10.4	11.3	8.0	6.5	0.0	100.0
		빈도	117	89	83	62	57	62	44	36	0	253
	호남 내륙권	비율	23.2	17.4	14.2	10.9	10.9	10.4	7.4	5.7	0.0	100.0
		빈도	85	64	52	40	40	38	27	21	0	165
	수도권	비율	22.7	18.9	16.1	8.7	10.9	10.5	7.3	4.9	0.0	100.0
		빈도	179	149	127	69	86	83	58	39	0	370
	제주권	비율	28.3	18.9	12.7	11.2	9.7	9.3	5.5	4.1	0.2	100.0
		빈도	242	162	109	96	83	80	47	35	2	391
해외	비율	25.8	12.5	8.6	18.1	14.6	10.7	5.3	3.5	0.8	100.0	
	빈도	826	401	274	581	467	344	171	112	27	1,357	
전체	빈도	24.4	17.3	13.8	12.2	11.9	10.2	5.8	4.1	0.3	100.0	
	빈도	3,181	2,263	1,802	1,593	1,554	1,325	758	535	41	5,810	

3) 하계 휴가여행 기간²⁶⁾

- 하계 휴가여행 기간은 '2박 3일'이 25.5%로 가장 높았으며, 다음으로는 '3박 4일'과 '6일 이상'이 각각 21.6%로 높음



〈그림 3-31〉 하계 휴가여행 기간

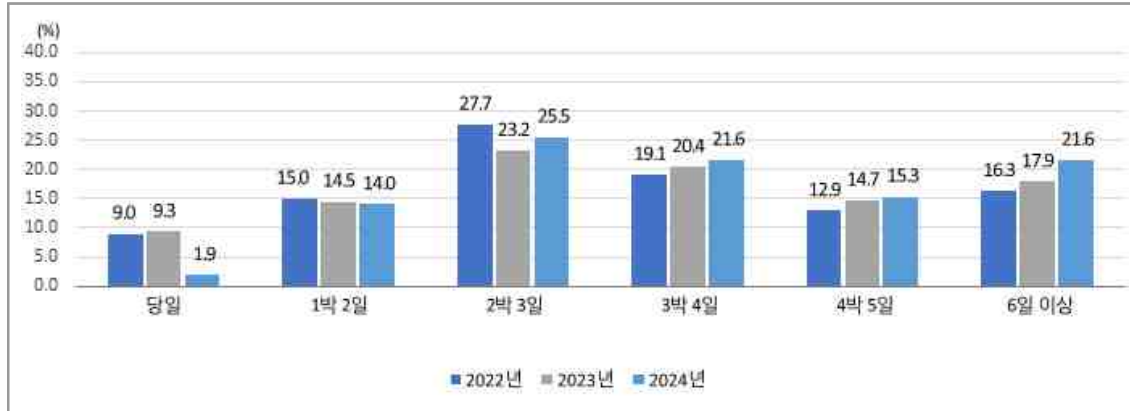
〈표 3-43〉 하계 휴가여행 기간

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합계
전체	비율	1.9	14.0	25.5	21.6	15.3	21.6	100.0
	빈도	127	935	1,701	1,441	1,022	1,439	6,665
8개 광역시도	비율	1.7	13.1	25.1	21.5	15.9	22.8	100.0
	빈도	81	632	1,213	1,039	771	1,102	4,838
그 외 지역	비율	2.5	16.6	26.7	22.0	13.7	18.4	100.0
	빈도	46	303	488	402	251	337	1,827

주: 26) 하계 휴가여행 계획자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임

- 전년 대비 당일 여행을 계획 중인 비율이 큰 폭 하락 했으며(7.4%p), 3박 4일 이상 장기간 여행은 22년 이후 증가세임



〈그림 3-32〉 하계 휴가여행 기간 - 연도별

〈표 3-44〉 하계 휴가여행 기간 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합계
2024년	전체	비율	1.9	14.0	25.5	21.6	15.3	21.6	100.0
		빈도	127	935	1,701	1,441	1,022	1,439	6,665
	8개 광역시도	비율	1.7	13.1	25.1	21.5	15.9	22.8	100.0
		빈도	81	632	1,213	1,039	771	1,102	4,838
2023년	전체	비율	9.3	14.5	23.2	20.4	14.7	17.9	100.0
		빈도	678	1,059	1,694	1,488	1,069	1,307	7,295
	8개 광역시도	비율	8.7	13.9	22.6	20.6	15.4	18.9	100.0
		빈도	439	703	1,144	1,045	783	959	5,073
2022년	전체	비율	9.0	15.0	27.7	19.1	12.9	16.3	100.0
		빈도	630	1,054	1,938	1,342	901	1,139	7,004
	8개 광역시도	비율	9.0	14.1	27.1	20.0	13.4	16.4	100.0
		빈도	443	693	1,329	979	656	806	4,906

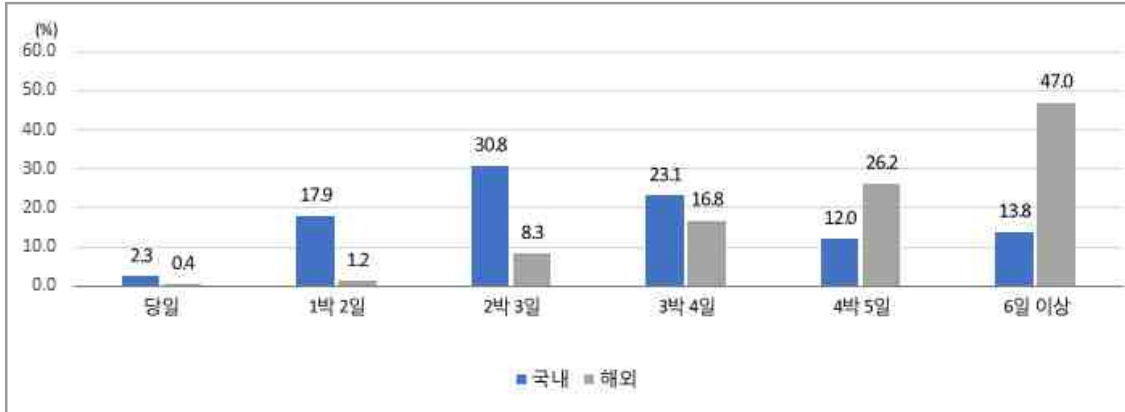
- 국내 여행지역별로는 제주도로의 휴가여행을 고려하고 있는 경우 타 지역 대비 장기간 여행을 계획하는 비율이 높은 반면, 수도권으로의 여행은 타 지역보다 1박 2일 이하의 단기간 여행 계획 비율이 높음

〈표 3-45〉 하계 휴가여행 기간 - 여행지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합계	
여 행 지 역	동해안권	비율	1.5	16.0	33.5	26.4	11.0	11.6	100.0
		빈도	17	177	371	293	122	128	1,108
	서해안권	비율	1.0	25.3	30.1	20.2	10.8	12.6	100.0
		빈도	5	126	150	101	54	63	499
	남해안권	비율	1.1	14.2	32.4	24.5	12.6	15.2	100.0
		빈도	9	112	255	193	99	120	788
	강원내륙권	비율	0.6	14.1	39.5	19.6	12.7	13.5	100.0
		빈도	2	49	137	68	44	47	347
	충청내륙권	비율	5.7	22.6	28.3	21.9	8.1	13.5	100.0
		빈도	17	67	84	65	24	40	297
	영남내륙권	비율	6.0	24.8	29.8	16.2	10.6	12.6	100.0
		빈도	18	75	90	49	32	38	302
	호남내륙권	비율	3.9	21.7	27.6	22.7	9.4	14.8	100.0
		빈도	8	44	56	46	19	30	203
	수도권	비율	5.4	27.6	30.0	15.2	10.1	11.7	100.0
		빈도	23	118	128	65	43	50	427
	제주권	비율	0.9	3.6	22.6	32.6	17.3	23.0	100.0
		빈도	4	16	99	143	76	101	439
전체	비율	1.9	14.0	25.5	21.6	15.3	21.6	100.0	
	빈도	127	935	1,701	1,441	1,022	1,439	6,665	

- 국내여행은 '2박 3일(30.8%)'이, 해외여행은 '6일 이상(47.0%)'이 가장 높음
- 국내여행은 대부분 3박 4일 미만, 해외여행은 3박 4일 이상을 계획함
(국내여행 3박 4일 미만: 74.2%, 해외여행 3박 4일 이상: 90.0%)



〈그림 3-33〉 하계 휴가여행 기간 - 국내/해외별

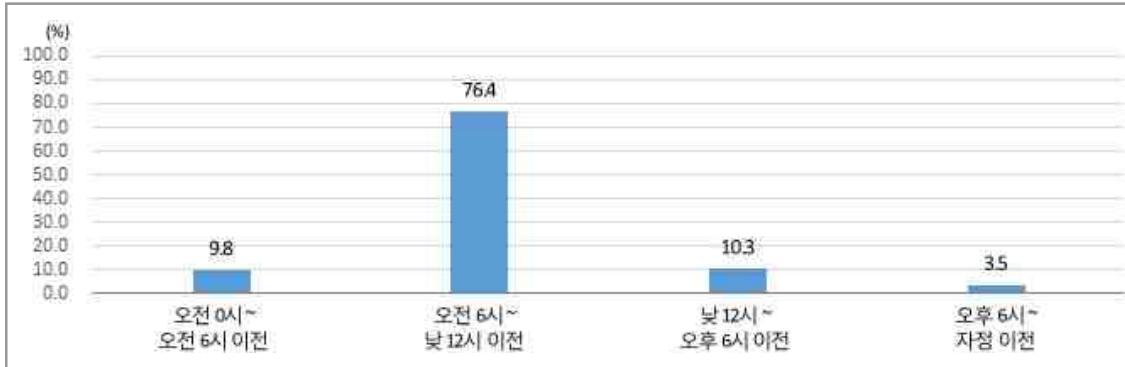
〈표 3-46〉 하계 휴가여행 기간 - 국내/해외별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합계
국내	비율	2.3	17.9	30.8	23.1	12.0	13.8	100.0
	빈도	120	916	1,572	1,179	614	706	5,107
해외	비율	0.4	1.2	8.3	16.8	26.2	47.0	100.0
	빈도	7	19	129	262	408	733	1,558

4) 하계 휴가여행 출발 예정 시간대²⁷⁾

○ 국내 여행자의 출발 예정 시간대는 ‘오전 6시~낮 12시 이전(76.4%)’에 집중되어 있음



〈그림 3-34〉 하계 휴가여행 출발 예정 시간대

〈표 3-47〉 하계 휴가여행 출발 예정 시간대

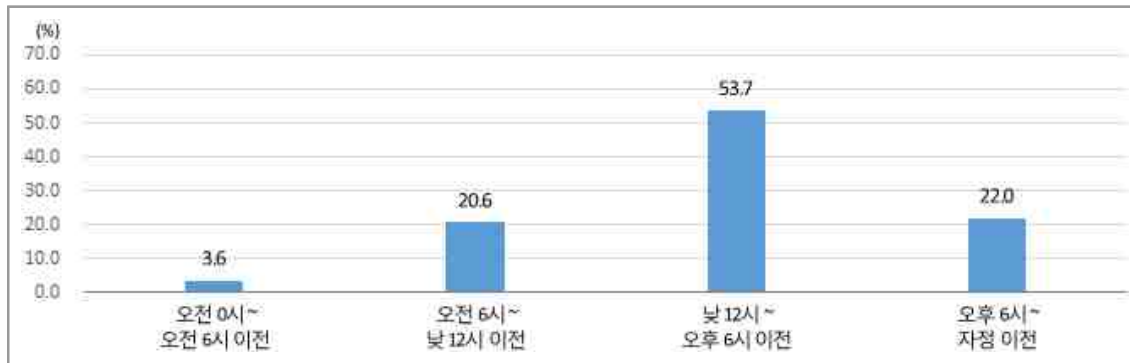
[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		오전 0시 ~ 오전 6시 이전	오전 6시 ~ 낮 12시 이전	낮 12시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 자정 이전	합계
전체	비율	9.8	76.4	10.3	3.5	100.0
	빈도	499	3,904	526	178	5,107
8개 광역시도	비율	10.9	75.8	9.6	3.7	100.0
	빈도	393	2,732	347	134	3,606
그 외 지역	비율	7.1	78.1	11.9	2.9	100.0
	빈도	106	1,172	179	44	1,501

주: 27) 하계 휴가여행 계획자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임

5) 하계 휴가여행 귀가 예정 시간대²⁸⁾

- 국내 여행자의 귀가 예정 시간대는 '낮 12시~오후 6시 이전'이 53.7%이며, 다음으로 '오후 6시~자정 이전(22.0%)', '오전 6시~낮 12시 이전(20.6%)' 순임



〈그림 3-35〉 하계 휴가여행 귀가 예정 시간대

〈표 3-48〉 하계 휴가여행 귀가 예정 시간대

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

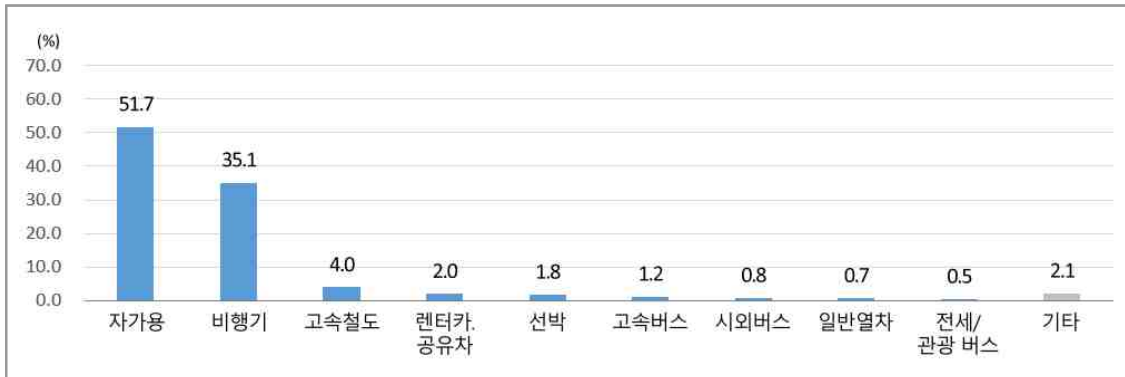
		오전 0시 ~ 오전 6시 이전	오전 6시 ~ 낮 12시 이전	낮 12시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 자정 이전	합계
전체	비율	3.6	20.6	53.7	22.0	100.0
	빈도	185	1,054	2,744	1,124	5,107
8개 광역시도	비율	4.1	21.0	51.9	23.0	100.0
	빈도	147	758	1,872	829	3,606
그 외 지역	비율	2.5	19.7	58.1	19.7	100.0
	빈도	38	296	872	295	1,501

주: 28) 하계 휴가여행 계획자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임

바. 하계 휴가여행 시 교통수단 이용 계획

1) 하계 휴가여행 시 주 이용 교통수단

○ 하계 휴가여행 시 주 이용 교통수단은 '자가용'이 51.7%로 높고, 다음으로 '비행기'가 35.1% 순임



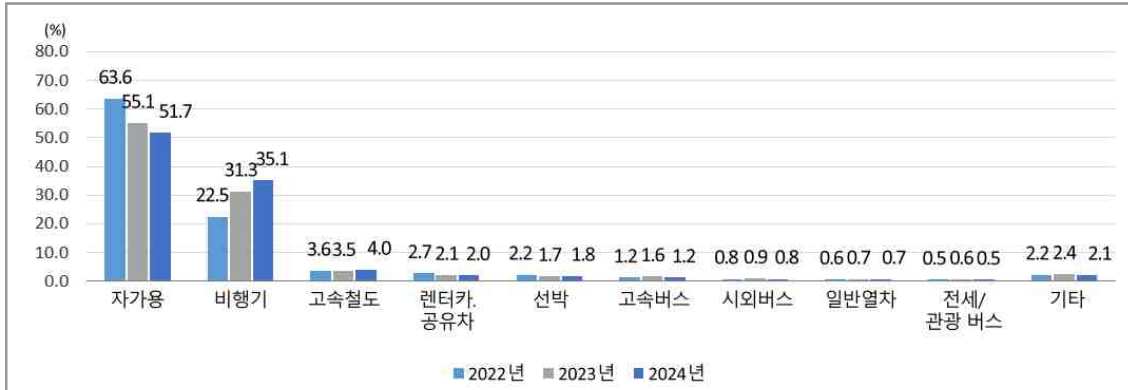
〈그림 3-36〉 하계 휴가여행 시 주 이용 교통수단

〈표 3-49〉 하계 휴가여행 시 주 이용 교통수단

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		자가용	비행기	고속 철도	렌터카. 공유차	선박	고속 버스	시외 버스	일반 열차	전세 관광 버스	기타	합계
전체	비율	51.7	35.1	4.0	2.0	1.8	1.2	0.8	0.7	0.5	2.1	100.0
	빈도	2,468	1,676	189	96	86	58	39	35	23	102	4,772
8개 광역 시도	비율	48.8	37.5	4.5	2.3	1.4	1.4	0.8	0.5	0.4	2.3	100.0
	빈도	1,691	1,299	157	80	50	49	27	19	15	80	3,467
그 외 지역	비율	59.5	28.9	2.5	1.2	2.8	0.7	0.9	1.2	0.6	1.7	100.0
	빈도	777	377	32	16	36	9	12	16	8	22	1,305

- 하계 휴가여행 시 주 이용 교통수단을 연도별로 비교해보면, 해외여행의 증가로 22년 이후 '자가용'은 지속 감소, '비행기'는 증가하는 추세임



〈그림 3-37〉 하계 휴가여행 시 주 이용 교통수단 - 연도별

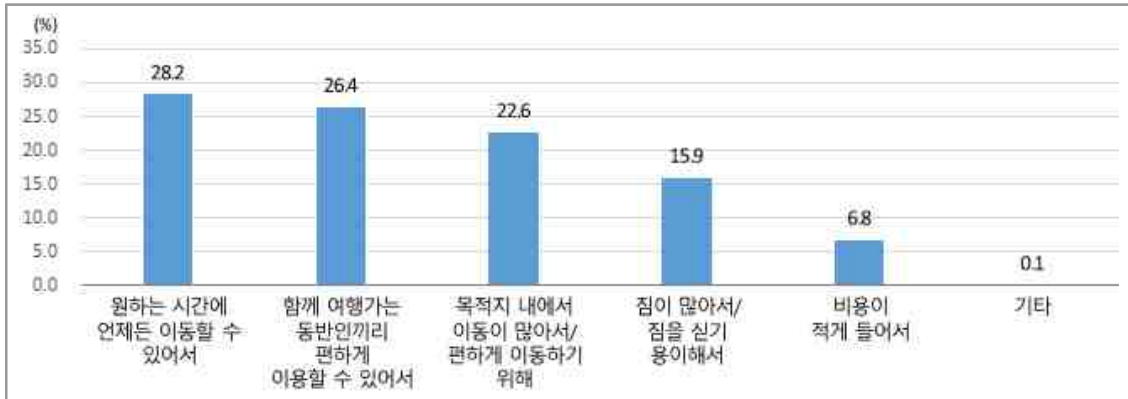
〈표 3-50〉 하계 휴가여행 시 주 이용 교통수단 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

Year	Category	Mode	자가용	비행기	고속철도	렌터카/공유차	선박	고속버스	시외버스	일반열차	전세/관광버스	기타	합계
			비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율
2024년	전체	비율	51.7	35.1	4.0	2.0	1.8	1.2	0.8	0.7	0.5	2.1	100.0
		빈도	2,468	1,676	189	96	86	58	39	35	23	102	4,772
	8개 광역 시도	비율	48.8	37.5	4.5	2.3	1.4	1.4	0.8	0.5	0.4	2.3	100.0
		빈도	1,691	1,299	157	80	50	49	27	19	15	80	3,467
2023년	전체	비율	55.1	31.3	3.5	2.1	1.7	1.6	0.9	0.7	0.6	2.4	100.0
		빈도	2,784	1,582	178	108	85	82	48	36	31	122	5,056
	8개 광역 시도	비율	52.6	33.4	4	2.3	1.1	2	0.9	0.7	0.6	2.4	100
		빈도	1,851	1,176	141	82	38	69	32	26	20	86	3,521
2022년	전체	비율	63.6	22.5	3.6	2.7	2.2	1.2	0.8	0.6	0.5	2.2	100.
		빈도	3,036	1,074	173	131	103	57	40	31	25	106	4,776
	8개 광역 시도	비율	61.8	24.3	4.2	2.7	1.7	1.2	0.7	0.8	0.4	2.2	100.0
		빈도	2,070	812	142	90	57	40	24	26	15	72	3,348

2) 주 이용 교통수단 이용 이유²⁹⁾

- 하계 휴가여행 시 자가용, 렌터카/공유차 등 승용차 주 이용 이유는 '원하는 시간에 언제든지 이동할 수 있어서(28.2%)'가 가장 높고, 다음으로 '함께 여행가는 동반인끼리 편하게 이용할 수 있어서(26.4%)', '목적지 내에서 이동이 많아서/편하게 이동하기 위해서(22.6%)'가 높음



〈그림 3-38〉 하계 휴가여행 시 승용차 주 이용 이유

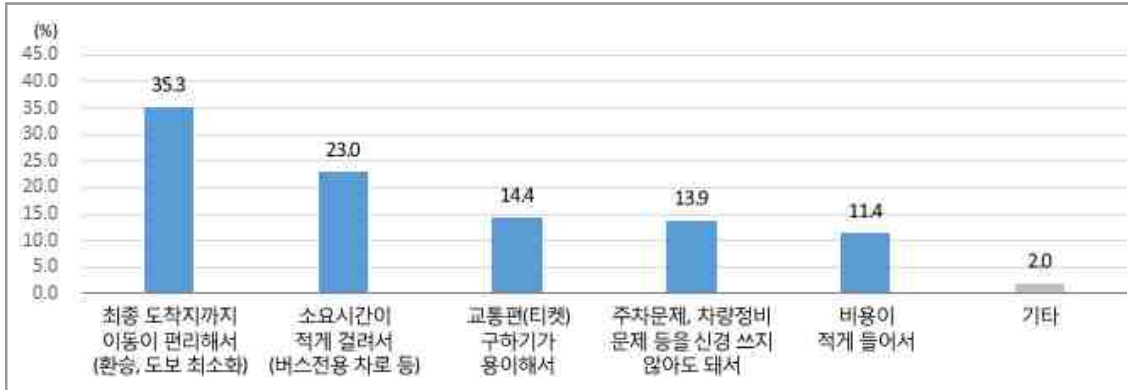
〈표 3-51〉 하계 휴가여행 시 승용차 주 이용 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		원하는 시간에 언제든지 이동할 수 있어서	함께 여행가는 동반인끼리 편하게 이용할 수 있어서	목적지 내에서 이동이 많아서/편하게 이동하기 위해	집이 많아서/짐을 싣기 용이해서	비용이 적게 들어서	기타	합계
전체	비율	28.2	26.4	22.6	15.9	6.8	0.1	100.0
	빈도	1,606	1,499	1,287	907	384	4	2,564

주: 29) 복수응답 문항의 결과를 전체 합이 100%가 되도록 환산해 제시(각 항목별 빈도수를 기준으로 비율을 산출한 결과 수치와 상이할 수 있음)

- 승용차 외 대중교통을 주 이용 이유는 '최종 도착지까지 이동이 편리해서'가 35.3%로 가장 높고, 다음으로 '적은 소요시간'이 23.0%임



〈그림 3-39〉 하계 휴가여행 시 대중교통 주 이용 이유

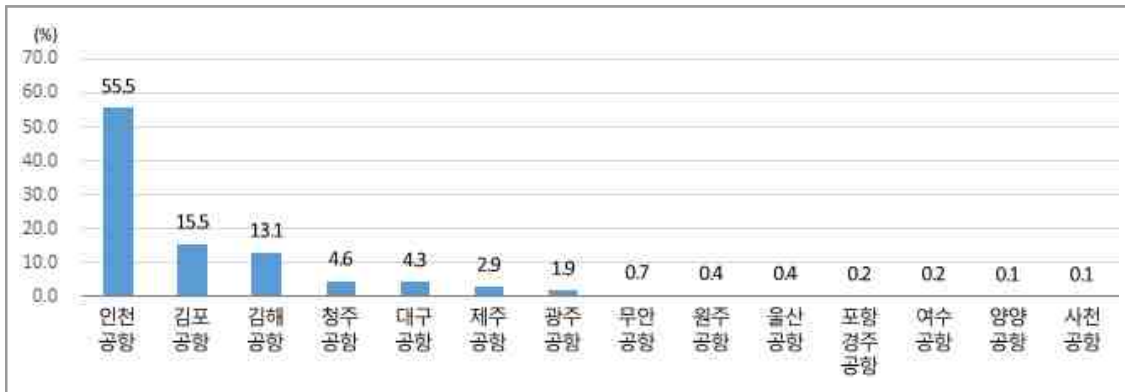
〈표 3-52〉 하계 휴가여행 시 대중교통 주 이용 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		최종 도착지까지 이동이 편리해서 (환승, 도보 최소화)	소요시간이 적게 걸려서 (버스전용 차로 등)	교통편 (티켓) 구하기가 용이해서	주차문제, 차량정비 문제 등을 신경 쓰지 않아도 돼서	비용이 적게 들어서	기타	합계
전체	비율	35.3	23.0	14.4	13.9	11.4	2.0	100.0
	빈도	491	320	201	193	159	28	965

사. 출발 예정 공항

- 하계 휴가여행 시 비행기를 주로 이용할 계획인 경우, 이용 예정인 공항은 '인천공항'(55.5%)이 가장 높고, 이어 '김포공항(15.5%)', '김해공항(13.1%)' 순임



〈그림 3-40〉 비행기 이용 시 출발 예정 공항

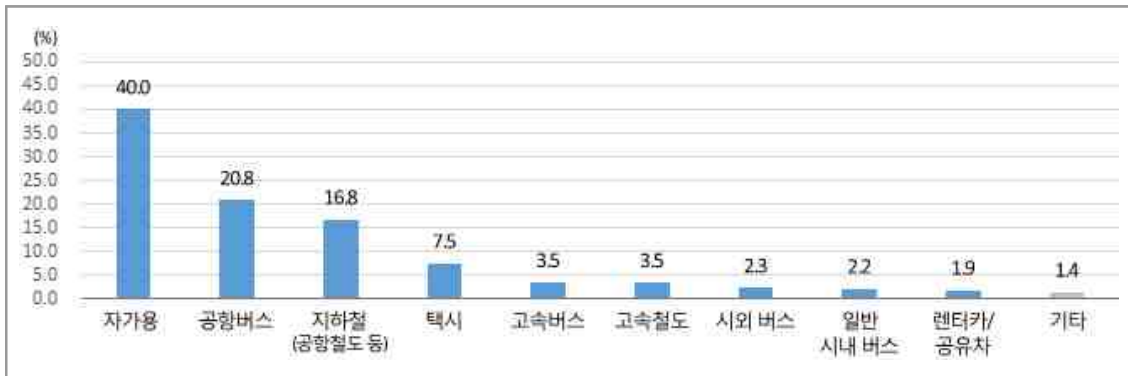
〈표 3-53〉 비행기 이용 시 출발 예정 공항

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		인천 공항	김포 공항	김해 공항	청주 공항	대구 공항	제주 공항	광주 공항	무안 공항	원주 공항	울산 공항	포항 경주 공항	여수 공항	양양 공항	사천 공항	합계
전체	비율	55.5	15.5	13.1	4.6	4.3	2.9	1.9	0.7	0.4	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	100.0
	빈도	922	258	217	77	72	49	31	11	7	6	4	4	2	2	1,662

아. 공항까지 주 이용 교통수단 (국내+해외)

- 공항 이용자가 공항까지의 주로 이용하는 교통수단은 '자가용'이 40.0%로 가장 높고, '공항버스(20.8%)', '지하철(16.8%)'순임



〈그림 3-41〉 공항까지 주 이용 교통수단

〈표 3-54〉 공항까지 주 이용 교통수단

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		자가용	공항 버스	지하철 (공항 철도 등)	택시	고속 버스	고속 철도	시외 버스	일반 시내 버스	렌터카/공유차	기타	합계
전체	비율	40.0	20.8	16.8	7.5	3.5	3.5	2.3	2.2	1.9	1.4	100.0
	빈도	670	349	281	126	59	58	39	37	32	24	1,675

- 공항까지 주 이용 교통수단을 응답자 특성별로 비교하면, 20대는 대중교통이 높은 반면, 이외 연령대는 자가용 이용 비율이 높음(특히 남성)
- 한편, 60대 여성은 '공항버스(37.3%)' 이용률이 높음

〈표 3-55〉 공항까지 주 이용 교통수단 - 성/연령별

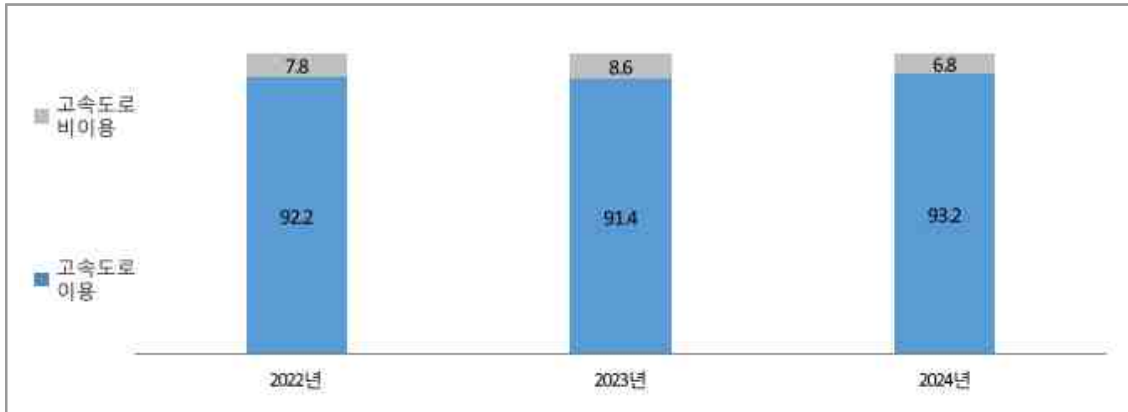
[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		자가용	공항 버스	지하철 (공항 철도 등)	택시	고속 버스	고속 철도	시외 버스	일반 시내 버스	렌터카 / 공유 차	기타	합계		
남 성	20대	남 비율	24.1	17.3	24.1	6.8	10.5	4.5	4.5	4.5	3.0	0.8	100.0	
		빈도	32	23	32	9	14	6	6	6	4	1	133	
	30대	남 비율	48.3	18.9	16.1	8.9	2.8	0.6	1.7	1.7	0.6	0.6	100.0	
		빈도	87	34	29	16	5	1	3	3	1	1	180	
	40대	남 비율	60.9	12.1	9.7	4.3	1.9	2.4	1.0	1.9	4.8	1.0	100.0	
		빈도	126	25	20	9	4	5	2	4	10	2	207	
	50대	남 비율	50.6	14.8	17.6	8.0	1.7	1.7	2.3	1.7	1.1	0.6	100.0	
		빈도	89	26	31	14	3	3	4	3	2	1	176	
	60대	남 비율	38.1	19.7	14.3	6.1	3.4	5.4	6.1	1.4	2.0	3.4	100.0	
		빈도	56	29	21	9	5	8	9	2	3	5	147	
	여 성	20대	여 비율	25.2	23.3	21.4	6.8	7.3	4.9	3.4	4.9	1.9	1.0	100.0
			빈도	52	48	44	14	15	10	7	10	4	2	206
30대		여 비율	42.4	17.0	19.4	9.1	4.2	2.4	1.8	0.6	1.2	1.8	100.0	
		빈도	70	28	32	15	7	4	3	1	2	3	165	
40대		여 비율	46.3	24.5	12.2	11.6	0.0	2.7	0.7	0.7	0.7	0.7	100.0	
		빈도	68	36	18	17	0	4	1	1	1	1	147	
50대		여 비율	32.9	26.8	17.7	8.5	1.8	4.9	1.8	3.0	0.0	2.4	100.0	
		빈도	54	44	29	14	3	8	3	5	0	4	164	
60대		여 비율	24.0	37.3	16.7	6.0	2.0	6.0	0.7	1.3	3.3	2.7	100.0	
		빈도	36	56	25	9	3	9	1	2	5	4	150	

자. 하계 휴가여행 시 고속도로 이용계획

1) 주고속도로 이용 계획

○ 하계 휴가여행 시 고속도로 이용 계획률은 93.2%로 전년 대비 1.8%p 증가함



〈그림 3-42〉 하계 휴가여행 시 고속도로 이용 계획 - 연도별

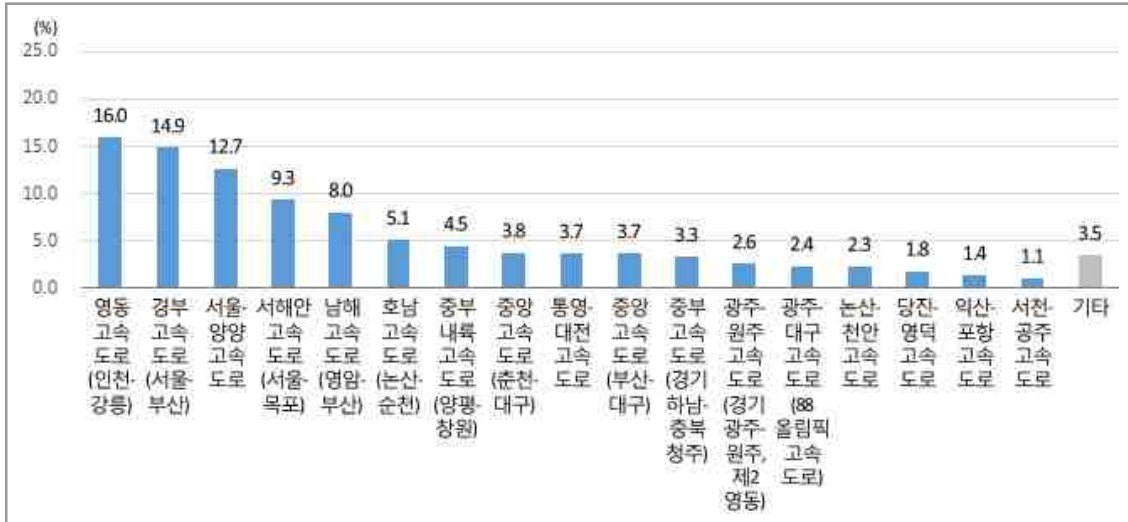
〈표 3-56〉 하계 휴가여행 시 고속도로 이용계획 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			고속도로 이용	고속도로 비이용	합계
2024년	전체	비율	93.2	6.8	100.0
		빈도	2,267	165	2,432
	8개 광역시도	비율	95.2	4.8	100.0
		빈도	1,594	81	1,675
2023년	전체	비율	91.4	8.6	100.0
		빈도	2,514	237	2,751
	8개 광역시도	비율	94.3	5.7	100.0
		빈도	1,727	105	1,832
2022년	전체	비율	92.2	7.8	100.0
		빈도	2,774	236	3,010
	8개 광역시도	비율	94.5	5.5	100.0
		빈도	1,946	113	2,059

2) 고속도로 이용 노선

- 노선별로는 '영동고속도로(인천-강릉)' 이용 계획률이 16.0%로 가장 높고, 다음으로 '경부고속도로(서울-부산)(14.9%)', '서울양양고속도로(12.7%)' 등의 순임



〈그림 3-43〉 하계 휴가여행 시 이용 계획 고속도로 노선

〈표 3-57〉 하계 휴가여행 시 이용 계획 중인 고속도로 노선(1)

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		영동고속도로(인천-강릉)	경부고속도로(서울-부산)	서울-양양고속도로	서해안고속도로(서울-목포)	남해고속도로(영암-부산)	호남고속도로(논산-순천)	중부내륙고속도로(양평-창원)	중앙고속도로(춘천-대구)	통영-대전고속도로	중앙고속도로(부산-대구)	
출발지역	수도권	비율	24.2	15.3	22.0	12.7	0.5	2.5	4.6	1.2	1.9	0.3
		빈도	278	176	253	146	6	29	53	14	22	3
	강원권	비율	35.6	6.8	19.2	4.1	4.1	1.4	1.4	16.4	0.0	0.0
		빈도	26	5	14	3	3	1	1	12	0	0
	충청권	비율	14.0	15.6	5.4	6.2	0.8	8.6	4.3	1.2	11.3	1.9
		빈도	36	40	14	16	2	22	11	3	29	5
	전라권	비율	3.5	2.7	0.9	17.3	14.6	26.1	0.9	0.4	4.0	0.0
		빈도	8	6	2	39	33	59	2	1	9	0
	경상권	비율	2.0	19.7	0.4	1.1	25.2	0.7	6.3	10.1	4.2	13.8
		빈도	11	107	2	6	137	4	34	55	23	75
	제주권	비율	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		빈도	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
전체	비율	16.0	14.9	12.7	9.3	8.0	5.1	4.5	3.8	3.7	3.7	
	빈도	359	334	285	210	181	115	101	85	83	83	

〈표 3-58〉 하계 휴가여행 시 이용 계획 중인 고속도로 노선(2)

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		중부 고속 도로 (경기 하남- 충북 청주)	광주- 원주 고속 도로 (경기 광주- 원주, 제2영동)	광주- 대구 고속 도로 (88 올림픽 고속 도로)	논산- 천안 고속 도로	당진- 영덕 고속 도로	익산- 포항 고속 도로	서천- 공주 고속 도로	기타	합계	
출 발 지 역	수도권	비율	3.0	4.8	0.2	2.7	0.6	0.0	0.3	3.0	100.0
		빈도	34	55	2	31	7	0	4	35	1,148
	강원권	비율	1.4	2.7	1.4	0.0	1.4	1.4	0.0	2.7	100.0
		빈도	1	2	1	0	1	1	0	2	73
	충청권	비율	9.7	0.0	0.0	3.9	6.2	1.2	5.4	4.3	100.0
		빈도	25	0	0	10	16	3	14	11	257
	전라권	비율	3.1	0.4	8.8	4.9	1.8	4.9	2.2	3.5	100.0
		빈도	7	1	20	11	4	11	5	8	226
	경상권	비율	1.5	0.0	5.5	0.0	2.2	2.9	0.2	4.2	100.0
		빈도	8	0	30	0	12	16	1	23	544
	제주권	비율	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		빈도	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	전체	비율	3.3	2.6	2.4	2.3	1.8	1.4	1.1	3.5	100.0
		빈도	75	58	53	52	41	31	24	79	2,249

○ 대부분의 노선에서 전년도와 큰 차이 없으나, 경부고속도로 이용 계획률은 전년 대비 3.5%p하락함

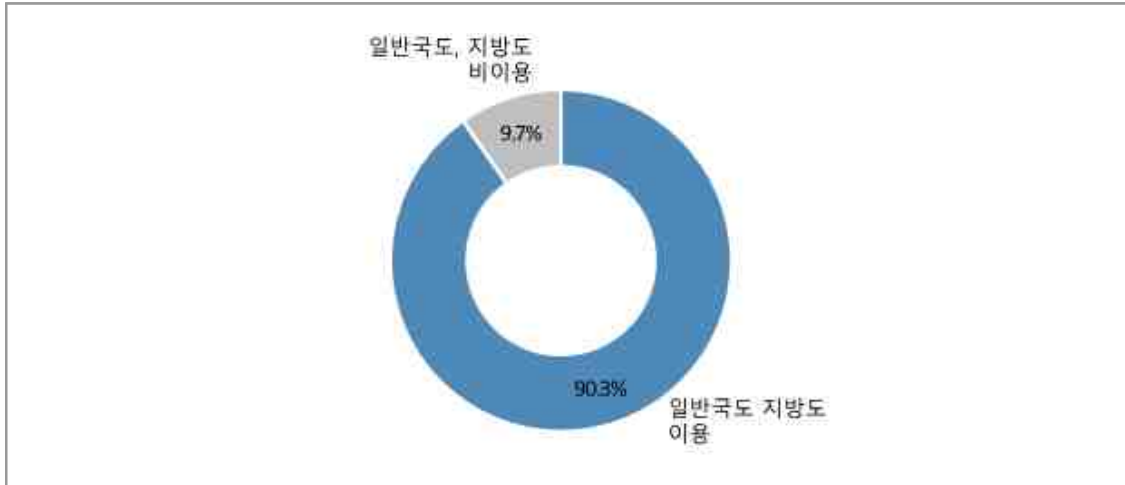
〈표 3-59〉 하계 휴가여행 시 고속도로 이용계획(연도별)

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			영동 고속 도로	경부 고속 도로	서해안 고속 도로	남해 고속 도로	중앙 고속 도로	호남 고속 도로	중부 고속 도로	중부 내륙 고속 도로	기타	합계
2024년	전체	비율	16.0	14.9	9.3	8.0	7.5	7.4	7.0	4.5	25.4	100.0
		빈도	359	334	210	181	168	167	158	101	571	2,249
	8개 광역 시도	비율	18.5	15.9	10.4	5.4	6.3	6.1	5.5	4.4	27.5	100.0
		빈도	292	252	164	86	99	97	87	69	434	1,580
2023년	전체	비율	14.8	18.4	9.3	7.1	8.3	7.2	7.7	4.3	22.8	100.0
		빈도	365	454	231	176	206	178	191	107	564	2,472
	8개 광역 시도	비율	17	19.3	10.3	5.1	7.1	5.5	6.5	3.9	25.3	100.0
		빈도	289	328	176	86	120	94	111	67	430	1,701
2022년	전체	비율	14.9	15.5	10	6.8	8.2	6.9	6.2	5.1	26.5	100.0
		빈도	406	423	271	185	223	187	168	139	720	2,722
	8개 광역 시도	비율	16.8	17.5	11.4	4.3	6.6	5.1	5	4.7	28.6	100.0
		빈도	322	334	219	82	126	98	95	89	548	1,913

차. 고속도로 이외 일반 국도, 지방도 이용계획

- 하계 휴가여행 시 고속도로 외 일반국도, 지방도 이용 계획률은 90.3%임



<그림 3-44> 하계 휴가여행 시 고속도로 이외 일반국도, 지방도 이용 계획

<표 3-60> 하계 휴가여행 시 고속도로 이외 일반국도, 지방도 이용 계획

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		일반국도, 지방도 이용	일반국도, 지방도 비이용	합계	
2024년	전체	비율	90.3	9.7	100.0
		빈도	1,873	202	2,075
	8개 광역시도	비율	90.7	9.3	100.0
		빈도	1,265	130	1,395

카. 하계 휴가여행 시 동행인

1) 하계 휴가여행 시 동행인 수

- 하계 휴가 여행 시 동행인 수는 2명이 28.7%로 가장 높고, 다음으로 4명(26.6%), 3명(21.7%) 순임
 - 동행인 '4명'은 감소세임



〈그림 3-45〉 하계 휴가여행 시 동행인 수 - 연도별

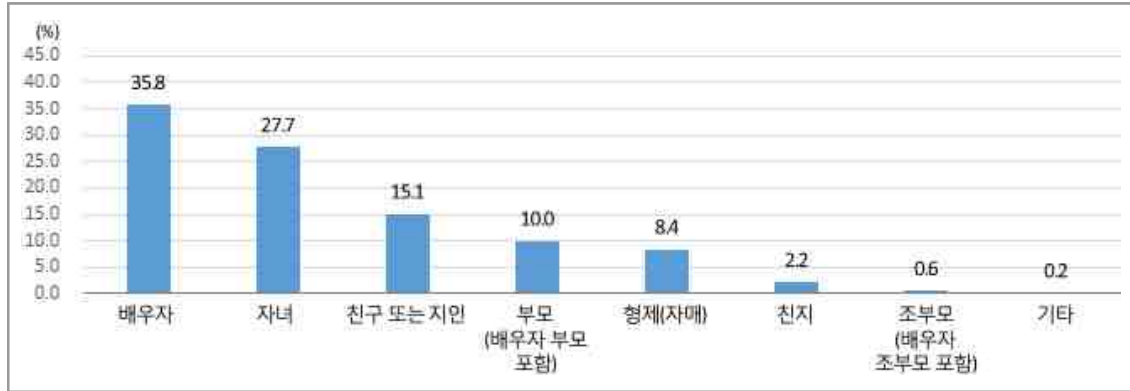
〈표 3-61〉 하계 휴가여행 시 동행인 수 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명 이상	합계
2024년	전체	비율	4.7	28.7	21.7	26.6	7.7	4.0	1.7	1.6	0.5	2.7	100.0
		빈도	223	1,372	1,038	1,273	370	190	81	76	26	128	4,777
	8개 광역시도	비율	4.8	29.1	22.5	26.4	7.0	3.8	1.8	1.7	0.5	2.3	100.0
		빈도	168	1,010	782	916	243	133	63	60	16	79	3,470
2023년	전체	비율	5.0	28.8	21.3	27.8	7.1	3.5	1.9	1.7	0.5	2.4	100.0
		빈도	255	1,455	1,078	1,407	358	175	98	88	24	119	5,057
	8개 광역시도	비율	5.4	30	22.1	26.8	6.9	3.2	1.6	1.7	0.4	1.8	100.0
		빈도	191	1,058	778	944	244	113	55	60	15	64	3,522
2022년	전체	비율	3.4	24.6	22.2	31.8	8.6	4	1.3	1.6	0.4	2.1	100.0
		빈도	163	1,177	1,059	1,520	412	190	60	75	20	100	4,776
	8개 광역시도	비율	3.5	25.3	22.8	31.2	8.6	3.6	1.3	1.6	0.4	1.7	100.0
		빈도	116	846	765	1,044	289	122	43	54	13	56	3,348

타. 하계 휴가여행 시 동행인 유형³⁰⁾

○ 하계 휴가여행 시 동행인 유형은 '배우자'와 '자녀'가 각각 35.8%와 27.7%로 높음



<그림 3-46> 하계 휴가여행 시 동행인 유형

<표 3-62> 하계 휴가여행 시 동행인 유형

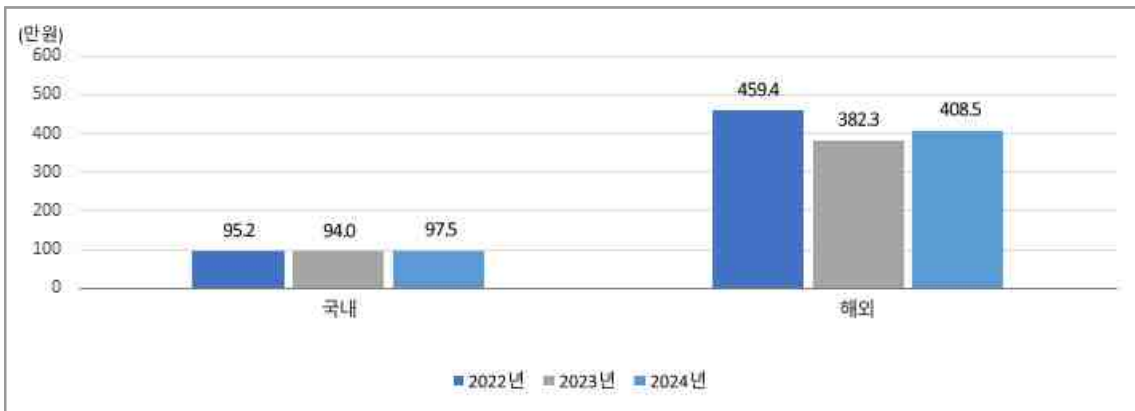
[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		배우자	자녀	친구 또는 지인	부모 (배우자 부모 포함)	형제 (자매)	친지	조부모 (배우자 조부모 포함)	기타	합계
전체	비율	35.8	27.7	15.1	10.0	8.4	2.2	0.6	0.2	100.0
	빈도	2,624	2,033	1,109	733	618	159	43	12	4,554
8개 시도	비율	35.4	27.0	15.6	10.3	8.8	2.2	0.5	0.1	100.0
	빈도	1,871	1,431	827	545	466	118	27	7	3,302
그 외 지역	비율	36.9	29.5	13.8	9.2	7.5	2.0	0.8	0.2	100.0
	빈도	753	602	282	188	152	41	16	5	1,252

주: 12) 복수응답 문항의 결과를 전체 합이 100%가 되도록 환산해 제시(각 항목별 빈도수를 기준으로 비율을 산출한 결과 수치와 상이할 수 있음)

파. 하계 휴가여행 지출 예상 비용

- 국내 여행을 계획자의 평균 예상 지출액은 97.5만원으로 전년 대비 3.5만원 증가함
- 해외여행계획자의 예상 지출액은 408.5만원으로 전년 대비 26.2만원 증가함



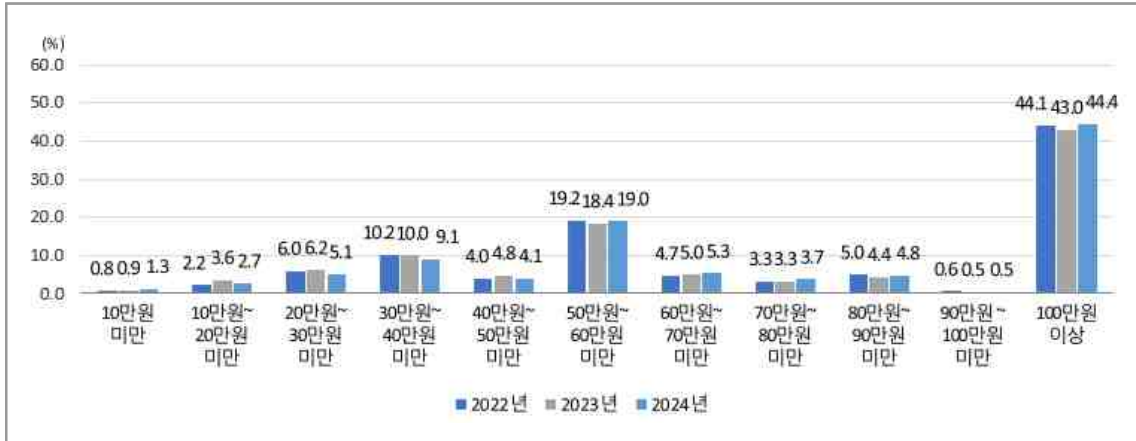
〈그림 3-47〉 하계 휴가여행 예상 지출비용 - 연도별

〈표 3-63〉 하계 휴가여행 예상 지출비용 - 연도별

[단위 : 만원]

		국내	해외
2024년	평균(만 원)	97.5	408.5
2023년	평균(만 원)	94.0	382.3
2022년	평균(만 원)	95.2	459.4

- 국내 하계 휴가여행 예상 지출액은 전년도와 유사한 수준으로, '100만 원 이상'이 44.4%로 가장 많고 다음으로 '50만 원~60만 원 미만(19.0%)'임



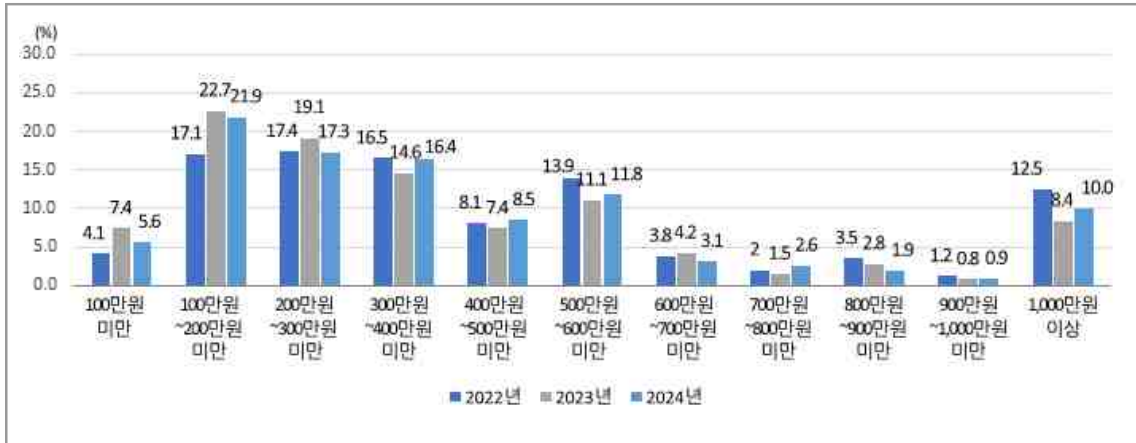
〈그림 3-48〉 국내 하계 휴가여행 예상 비용 분포

〈표 3-64〉 국내 하계 휴가여행 예상 비용 분포

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		10만원	10만원 ~ 20만원	20만원 ~ 30만원	30만원 ~ 40만원	40만원 ~ 50만원	50만원 ~ 60만원	60만원 ~ 70만원	70만원 ~ 80만원	80만원 ~ 90만원	90만원 ~ 100만원	100만원 이상	합계
		미만	미만	미만	미만	미만	미만	미만	미만	미만	미만	미만	
2024년	비율	1.3	2.7	5.1	9.1	4.1	19.0	5.3	3.7	4.8	0.5	44.4	100.0
	빈도	46	96	179	322	144	668	187	132	170	17	1,568	3,529
2023년	비율	0.9	3.6	6.2	10.0	4.8	18.4	5.0	3.3	4.4	0.5	43.0	100.0
	빈도	37	145	250	402	194	741	202	132	177	21	1,736	4,037
2022년	비율	0.8	2.2	6.0	10.2	4.0	19.2	4.7	3.3	5.0	0.6	44.1	100.0
	빈도	36	97	264	453	177	849	207	148	221	27	1,954	4,433

- 해외여행 예상 지출액은 ‘~300만원 미만’이 44.8%로 전년대비 4.4%p 감소하였으며, ‘300만원 이상 600만원 미만’이 3.6%p 증가함



〈그림 3-49〉 해외 하계 휴가여행 예상 비용 분포

〈표 3-65〉 해외 하계 휴가여행 예상 비용 분포

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		100	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1,000	합계
		만원	~200	~300	~400	~500	~600	~700	~800	~900	~1,000	만원	
		미만	만원	만원	만원	만원	만원	만원	만원	만원	만원	이상	
2024년	비율	5.6	21.9	17.3	16.4	8.5	11.8	3.1	2.6	1.9	0.9	10.0	100.0
	빈도	70	273	216	205	106	147	39	32	24	11	125	1,248
2023년	비율	7.4	22.7	19.1	14.6	7.4	11.1	4.2	1.5	2.8	0.8	8.4	100.0
	빈도	75	232	195	149	75	113	43	15	29	8	86	1020
2022년	비율	4.1	17.1	17.4	16.5	8.1	13.9	3.8	2	3.5	1.2	12.5	100.0
	빈도	14	59	60	57	28	48	13	7	12	4	43	345

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

1. 설 연휴 특별교통대책 이동인원 예측 방법

- 2024년 하계휴가 특별교통대책기간은 7월 25일부터 8월 11일까지 총 18일간으로 이동인원 예측 방법론은 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함
- 올해, 하계휴가철 이동인원을 예측하기 위하여, 각 수단별로 예측 방법론이 변경됨
- 현재, 특별교통대책에서 제시하고 있는 교통수단은 승용차(고속도로, 1종, 2종), 고속버스, 시외·전세, 철도, 항공, 해운 등 총 6가지로 구분하고 있음
- 승용차의 경우 기존 연평균 증가율 또는 월평균 증가율을 주로 이용하여 전년 대비 실적에 적용하여 예측하였으나, 예측치에 대한 일관성과 정확성을 높이기 위하여 한국도로공사에서 예측한 고속도로 통행량에 1종, 2종 비율만 적용하여 산출하였음
- 항공 또한, 기존 증가율을 주로 이용하였으나, 공급석과 평균 예매율 데이터를 새롭게 적용하여 산출하였으며, 기존 국내선만 특별교통대책에 포함시켜 이동인원을 예측하였으나, 코로나19가 종식된 23년부터 국제선까지 합하여 이동인원 예측치를 산출함
- 나머지 수단에 대해서는 기존 방법과 동일하게 특별교통대책기간 수송 실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 통행이행률을 등을 적용하여 산출함

2. 이동인원 예측 결과

- 2024년 하계휴가 특별교통대책기간(2024.7.25~8.12, 18일간) 동안 총 10,734만명, 일평균 596만명이 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 3.4% 증가
- 항공수단이 전년대비 9%이상 차이가 나타나는 것은 코로나19 이후 해외 여행자수의 증가임

〈표 3-66〉 2024년도 하계휴가 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)

(단위: 천명)

교통수단	평시 1일 이동인원	2023년 하계휴가 1일 이동인원	하계휴가 기간('24.7.25~8.11)			평시대비 (%)	전년대비 (%)	
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)			
승용차	3,919	4,676	4,870	87,659	81.7	124	104	
도로 버스	고속 버스	54	61	65	1,172	1.1	120	107
	시외·전세	610	351	354	6,376	5.9	58	101
철도	293	290	312	5,621	5.2	107	108	
항공	314	304	331	5,964	5.6	105	109	
해운	22	32	30	547	0.5	139	94	
합계	5,212	5,713	5,963	107,339	100.0	114	104.4	

제4절 수송 실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 하계휴가 특별교통대책기간의 이동인원 예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송 실적을 활용하여 사후평가 함
 - 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
 - 수송 실적 수집 자료 : 2024년 하계휴가 특별교통대책기간(7.25~8.11, 18일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송 실적 및 일별 총 수송 실적

2. 사후평가 결과

- 2024년 하계휴가 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,963천명, 실제 이동인원은 4,410천명으로 35.2%의 오차율로 2,796천명 과대 추정함
- 2024년 하계휴가 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2024년 평시 대비

1.6.배 감소

〈표 3-67〉 2023년 하계휴가 특별교통대책 사후평가

[단위: 천명]

교통 수단	2023년 하계휴가 일평균 이동인원	2024년 평시 일평균 이동인원	2024년 하계휴가 특별교통대책				오차율2) (%)	전년 대비 (%)	평시 대비 (%)
			예측		실적				
			일평균 이동인원	총 이동인원	일평균 이동인원	총 이동인원			
승용차1)	4,676	3,919	4,870	87,659	3,226	58,073	51.0	69.0	82.3
고속버스	61	54	65	1,172	54	972	20.4	88.5	100.0
시외전세	351	610	354	6,376	413	7,433	-14.3	117.7	67.7
철도	290	293	312	5,621	327	5,887	-4.6	112.8	111.6
항공	304	314	331	5,964	355	6,395	-6.8	116.8	113.1
해운	32	22	30	547	34	619	-11.8	106.3	154.5
전체	5,713	5,212	5,963	107,339	4,410	79,379	35.2	77.2	84.6

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{오차율}(\%) = \left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$$

제5절 하계휴가 특별교통대책기간 사후조사

1. 개요

- 2024년 하계휴가철 이동량 예측을 위한 사전조사 응답자를 대상으로 실제 하계휴가 특별대책 기간동안 계획대로 이동했는지 여부를 확인하고, 하계휴가철 특별교통수요 분석 및 예측을 위해 다음과 같이 진행함

- 조사지역 : 전국 17개 특별, 광역시/도
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사명 : 2024년 하계휴가 기간 특별교통통행실태조사
- 조사일시 : 2024년 8월 14일(수) ~ 8월 20일(화)

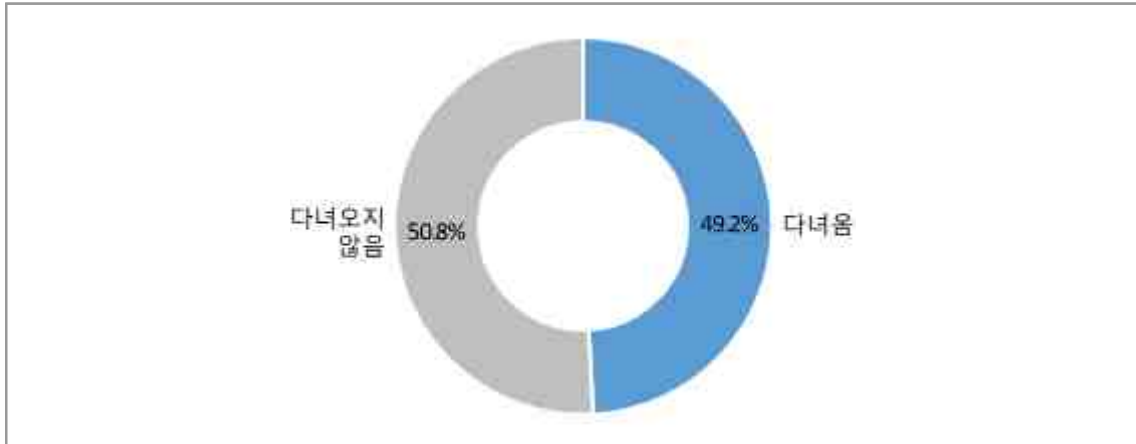
- 표본추출방법 : 사전조사 응답자 중 하계휴가 이동계획 비율을 고려하여 랜덤 하계 추출함
- 표본 수 : (사전조사) 9,770명 (신뢰수준 95%, 표본오차 ± 0.99%p)
(사후조사) 1,967명 (신뢰수준 95%, 표본오차 ± 2.21%p)

〈표 3-68〉 일자별 수집 표본 수

구분	수집 표본 수(명)	비율(%)
8월 14일(수)	611	31.1
8월 15일(목)	1151	58.5
8월 16일(금)	160	8.1
8월 17일(토)	11	0.6
8월 18일(일)	10	0.5
8월 19일(월)	21	1.1
8월 20일(화)	3	0.2
총 수집 표본 수	1,967	100.0

2. 하계 휴가여행 여부(사후조사)

- 전체 중 하계 휴가여행을 다녀온 비율은 49.2%이며, 다녀오지 않은 비율은 50.8%임



〈그림 3-50〉 하계 휴가여행 여부(사후조사)

〈표 3-69〉 하계 휴가여행 여부(사후조사)

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		다녀옴	다녀오지 않음	합계
사후조사	비율	49.2	50.8	100.0
	빈도	967	1,000	1,967

- 출발 지역별로 살펴보면, 하계 휴가여행을 다녀온 비율은 '경상권'이 52.9%로 가장 높았고, 그 다음으로 '충청권(52.2%)', '수도권(48.2%)' 순임

〈표 3-70〉 하계 휴가여행 여부(사후조사) - 출발지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			다녀옴	다녀오지 않음	합계	
출발지역1	수도권	비율	48.2	51.8	100.0	
		빈도	498	536	1,034	
	강원권	비율	40.7	59.3	100.0	
		빈도	24	35	59	
	충청권	비율	52.2	47.8	100.0	
		빈도	105	96	201	
	전라권	비율	47.4	52.6	100.0	
		빈도	82	91	173	
	경상권	비율	52.9	47.1	100.0	
		빈도	252	224	476	
	제주권	비율	25.0	75.0	100.0	
		빈도	6	18	24	
	출발지역2	8개 광역시도	비율	49.2	50.8	100.0
			빈도	689	711	1,400
그 외 시도		비율	49.0	51.0	100.0	
		빈도	278	289	567	
전체	비율	49.2	50.8	100.0		
	빈도	967	1,000	1,967		



제4장 2024년 추석 연휴

특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 추석 연휴 수송 실적자료조사

제2절 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

제4절 수송 실적 기반 사후평가

제5절 추석 연휴 특별교통대책기간 사후조사

제4장 2024년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 추석 연휴 수송 실적자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 일별 수송 실적 : 2024년 추석 연휴 특별교통대책기간(6일간: 2022.9.13.~9.18)
 - 추석 연휴 특별교통대책 수송 실적자료수집 : 2024년 8월 9일(금)~2023년 8월 23일(금)
- 수송 실적 수집기관별 수집 데이터
 - 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적

- 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
- 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 수송 실적자료수집 시간적 범위
 - 월별 수송 실적 : 2023년 11월~2024년 7월

2. 자료수집 결과(2023년 추석 연휴 수송 실적)

- 전체적으로 2023년 추석 연휴 기간 일평균 수송 실적은 2022년 대비 대폭 증가함
 - 승용차, 고속버스, 시외/전세, 철도, 항공, 해운은 각각 전년 대비 각각 0.4%, -8.5%, 66.1%, 2.1%, 180.4%, 15.9%의 일평균 실적 증가율을 보임

〈표 4-1〉 2022, 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송 실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균 실적 증감률(%)
		2022년 (A)	2023년 (B)	2022년 (19일)(A)	2023년 (20일)(B)	일평균	기간 전체	
승용차1)	대	4,508,481	4,524,482	22,542,405	31,671,374	16,001	18,017,923	0.4
고속버스	인	138,119	126,335	690,593	884,347	-11,784	564,258	-8.5
시외/전세	인	394,863	655,871	1,974,313	4,591,098	261,008	1,318,442	66.1
철도	인	526,480	537,279	2,632,400	3,760,950	10,799	2,095,121	2.1
항공	인	113,204	317,436	566,021	2,222,049	204,232	248,585	180.4
해운	인	70,395	81,588	351,976	571,115	11,193	270,388	15.9

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

제2절 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 본 조사는 2024년 추석 연휴기간 특별교통수요 분석 및 예측을 위해 다음과 같이 진행함
 - 조사지역 : 전국 17개 특별, 광역시/도
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 조사명 : 2024년 추석 연휴기간 특별교통통행실태조사
 - 실시기관 : 국토교통부, 한국교통연구원, (주)컨슈머인사이트
 - 조사일시 : 2024년 8월 9일(금) ~ 8월 16일(금)
 - 표본추출방법 : 전국 17개 특별 광역시/도의 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법 (Stratified Cluster Random Sampling)
 - 추출표본수 : 9,760세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.99\%$)

나. 조사내용

- 작년(2023년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 추석 연휴 귀성 및 여행 여부, 추석 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2024년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2024년) 추석 연휴 기간 이후 추가 휴가계획, 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 가족 역귀성 시 이동 계획이

없는 이유, (계획 미정인 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 향후 계획이 정해진다면 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜, 주이용 교통수단)

- 주이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주이용 교통수단, 동행인 수, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주이용 고속도로 노선

다. 조사표본 선정

- 추석 연휴기간 통행실태조사는 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 『2024년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 모집단으로 전국 17개 시/도 대상 가구 수 분포를 파악해 표본을 할당함
- 광역시·도 별 모집단 수와 사전조사의 표본 수는 아래와 같음

〈표 4-2〉 지역별 조사 응답자 수

행정구역	전체 가구 수 ³¹⁾		[참고] 2023년 추석 연휴 조사		2024년 추석 연휴 조사	
			전체 표본		전체 표본	
	가구 수	비율(%)	가구 수	비율(%)	가구 수	비율(%)
서울특별시	4,486,224	18.7	2,003	19.1	1,870	19.3
부산광역시	1,569,954	6.5	692	6.6	635	6.6
대구광역시	1,099,465	4.6	478	4.6	459	4.7
인천광역시	1,363,146	5.7	597	5.7	580	6.0
광주광역시	657,520	2.7	296	2.8	268	2.8
대전광역시	685,330	2.8	298	2.8	272	2.8
울산광역시	493,411	2.0	222	2.1	200	2.1
세종특별자치시	162,063	0.7	71	0.7	65	0.7
경기도	6,018,450	25.0	2,616	25.0	2,447	25.3
강원특별자치도	763,999	3.2	338	3.2	293	3.0
충청북도	784,163	3.3	325	3.1	305	3.2
충청남도	1,046,334	4.3	447	4.3	395	4.1
전북특별자치도	863,874	3.6	380	3.6	340	3.5
전라남도	912,315	3.8	376	3.6	312	3.2
경상북도	1,290,433	5.4	535	5.1	487	5.0
경상남도	1,531,758	6.4	652	6.2	617	6.4
제주특별자치도	314,094	1.3	141	1.3	125	1.3
전국	24,042,533	100.0	10,467	100.0	9,670	100.0

주: 31) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2024.05)

- 본 조사는 스마트폰을 이용한 자기기입식 모바일 조사로 진행됨
- 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여, 반드시 수신된 URL 링크에 접속하여 조사를 진행하도록 함
- 모바일 설문 응답화면은 수행사의 자체 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨

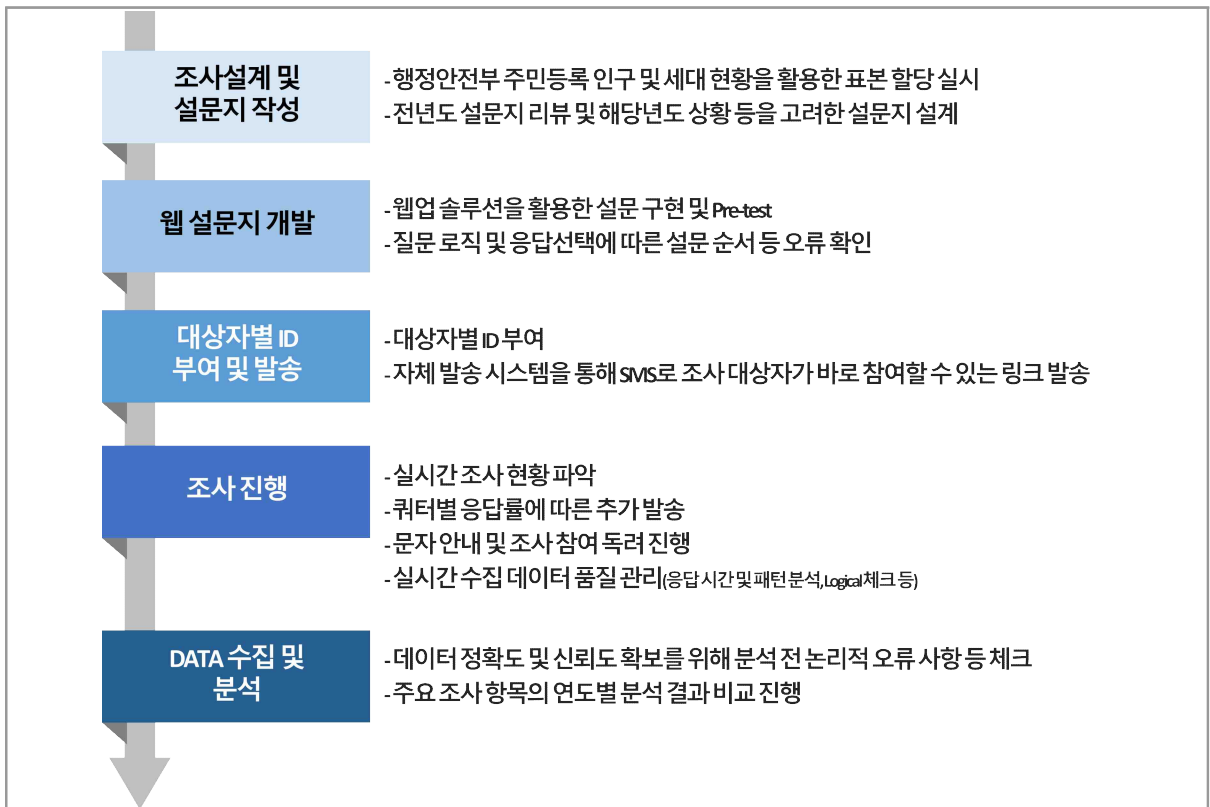


〈그림 4-1〉 스마트폰 이용한 모바일 조사 진행 화면

- 모바일 조사의 경우 시스템을 활용해 다양한 방식으로 설문 구현이 가능하고 문항 로직 등의 적용이 가능해 데이터 정확도를 높일 수 있다는 점에서 전화조사의 한계를 보완할 수 있음
- 응답자 입장에서는 시간과 장소에 국한되지 않고 편리하고 신속하게 응답이 가능해 효율적인 조사 방식임

라. 조사 진행 과정

- 모바일 조사를 활용한 본 조사는 다음과 같이 수행됨



<그림 4-2> 본 조사의 수행 과정

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

○ 귀성 및 여행 비율

- 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체 중 52.1%임
- 귀성만 계획하고 있는 가구는 28.0%, 여행만 계획하고 있는 가구는 19.0%, 귀성과 여행 모두 계획하고 있는 가구는 4.8%임
- 여행만 계획 중인 비율은 22년 이후 지속 증가세임
- 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 가장 큰 이유는 '현재 거주지가 고향이기 때문(33.8%)'이며, 이동 계획 미정인 주된 이유는 '일정 조율이 필요해서(33.1)'임

○ 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간

- 추석 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀가 통행이 집중되는 일자리는 추석 다음 날인 '9월 18일(수)'과 추석 전날인 '9월 16일(월)'이 각각 23.4%, 19.3%로 전체 통행의 42.7%를 차지함
- 귀성은 추석 전날인 '9월 16일(월)'이 26.6%로 가장 높고, 여행은 추석 전 주말인 '9월 14일(토)'과 추석 전날인 '9월 16일(월)'이 각각 18.5%, 17.4%로 높음
- 귀경(귀가)은 추석 다음 날인 '9월 18일(수)'가 41.1%로 통행이 집중될 것으로 예상됨
- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 시 출발 시간대는 전년과 동일하게 '오전 9시 ~ 오후 12시 이전'이 33.7%로 가장 높으며, 귀경(귀가) 시간대는 '오후 3시 ~ 오후 6시 이전(21.6%)'로 가장 높음

○ 체류 일수

- 추석 연휴기간 중 체류일수는 '4박 5일 이상(38.2%)', '2박 3일 (25.2%)' 순으로 높음

○ 주 이용 교통수단 및 고속도로 이용계획

- 이동 계획가구의 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 주 이용(예정) 교통수단은 '자가용(75.5%)'으로 타 교통수단 대비 높음
- 여행의 증가로 '비행기' 이용 계획률은 22년 이후 증가세임
- 승용차 이동 계획 가구의 21.8%는 '경부고속도로'를 이용할 예정으로 가장 높은 이용(예정)률을 보였으며, 다음으로 '서해안고속도로(12.3%)', '중부고속도로(8.9%)' 순임

○ 교통비용

- 올해 추석 연휴기간 예상되는 왕복 교통비용은 평균 27.0만 원으로 전년(24만 8천 원) 대비 약 2만 2천 원 증가함
- 타 대중교통 대비 많은 교통비가 소모되는 비행기의 주 이용(예정)률이 높아짐에 따라 올해 왕복 교통비용이 증가한 것으로 보임

○ 비행기 주 이용 시 이용 예정 공항 및 공항까지 주 이용 교통수단

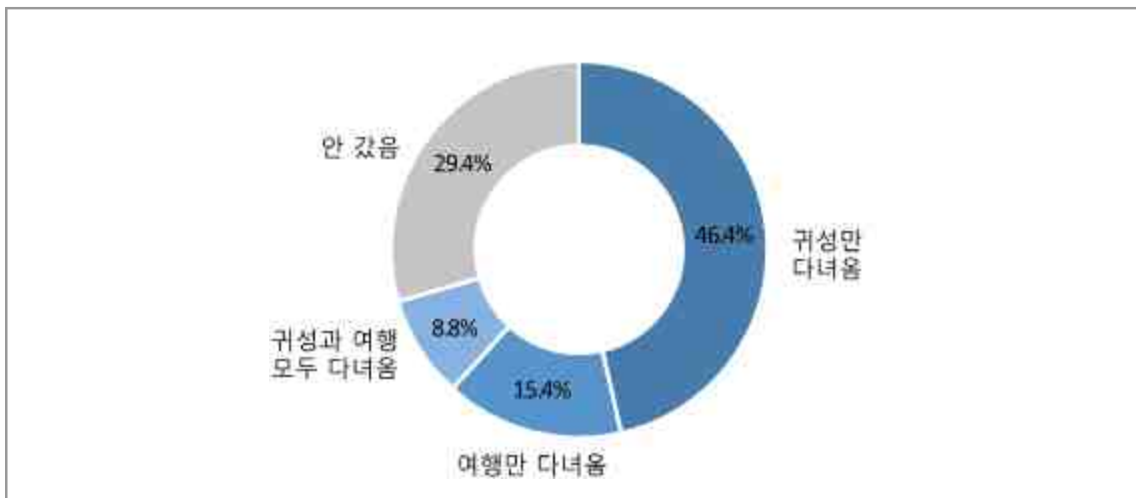
- 추석 연휴기간 중 비행기를 주로 이용할 예정인 가구의 이용 예정 공항은 '인천공항(47.3%)'이 가장 높으며, 다음으로 '김포공항(17.5%)', '김해공항(13.7%)'의 순임
- 비행기 주이용 계획 가구가 공항까지 이동 시 주로 이용할 교통수단은 '자가용(36.5%)'이 가장 높고, '공항버스'와 '지하철'이 각각 17.1%로 뒤를 이음

나. 작년(2023년) 추석 귀성 및 여행

1) 작년(2023년) 추석 귀성 및 여행 여부

○ 전년도 추석 연휴기간에 귀성 및 여행을 다녀온 비율은 70.6%임

- 귀성을 다녀온 경우는 55.2%임(귀성만 46.4% + 귀성과 여행 8.8%)



〈그림 4-3〉 전년도 추석 연휴기간 귀성 및 여행 여부

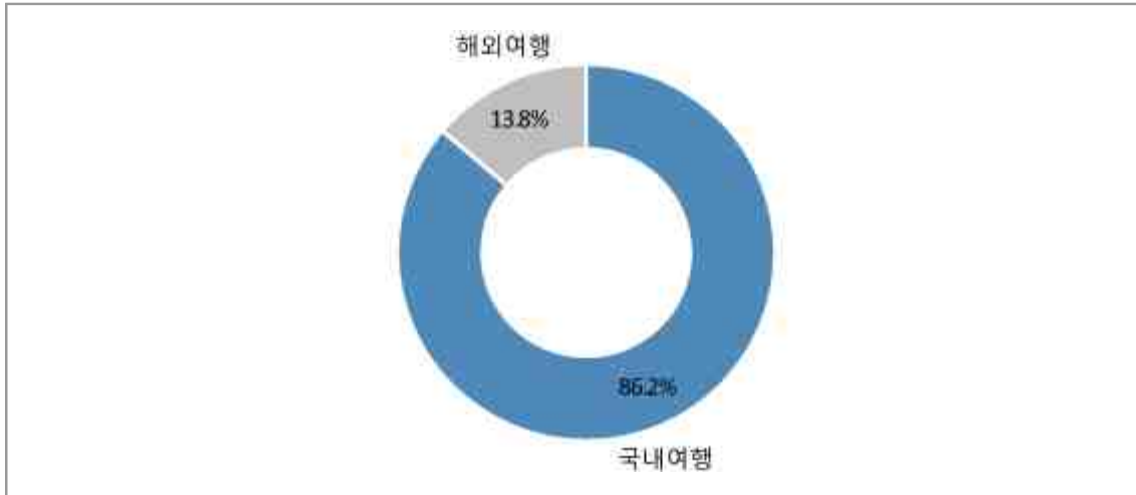
〈표 4-3〉 전년도 추석 연휴기간 귀성 및 여행 여부 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		귀성만 다녀옴	여행만 다녀옴	귀성과 여행 모두 다녀옴	안 갔음	합계
2024년	비율	46.4	15.4	8.8	29.4	100.0
	빈도	4,489	1,485	851	2,845	9,670
2023년	비율	46.2	13.2	8.5	32.1	100.0
	빈도	4,837	1,381	885	3,364	10,467
2022년	비율	40.9	11.8	7.1	40.2	100.0
	빈도	4,031	1,165	703	3,962	9,861

2) 전년도 추석 연휴기간 여행 장소

- 전년도 추석 연휴기간 여행을 다녀온 가구 중 86.2%는 국내 여행, 13.8%는 해외여행을 다녀옴



<그림 4-4> 전년도 추석 연휴기간 여행 장소

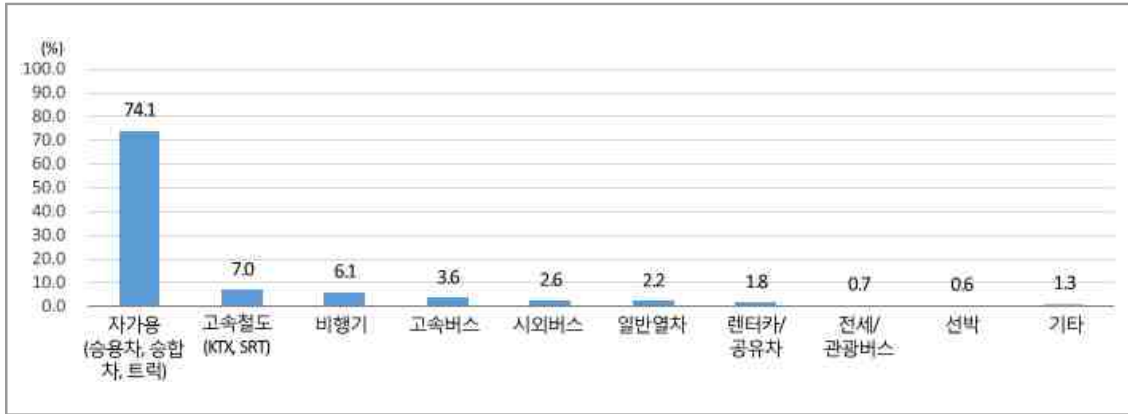
<표 4-4> 전년도 추석 연휴기간 여행 장소

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	국내 여행	해외여행	합계
비율	86.2	13.8	100.0
빈도	2,014	322	2,336

3) 전년도 추석 연휴기간 이용 교통수단

- 전년도 추석 연휴기간 귀성 또는 여행을 다녀온 가구의 74.1%는 자가용을 이용함



〈그림 4-5〉 전년도 추석 연휴기간 이용 교통수단

〈표 4-5〉 전년도 추석 연휴기간 이용 교통수단

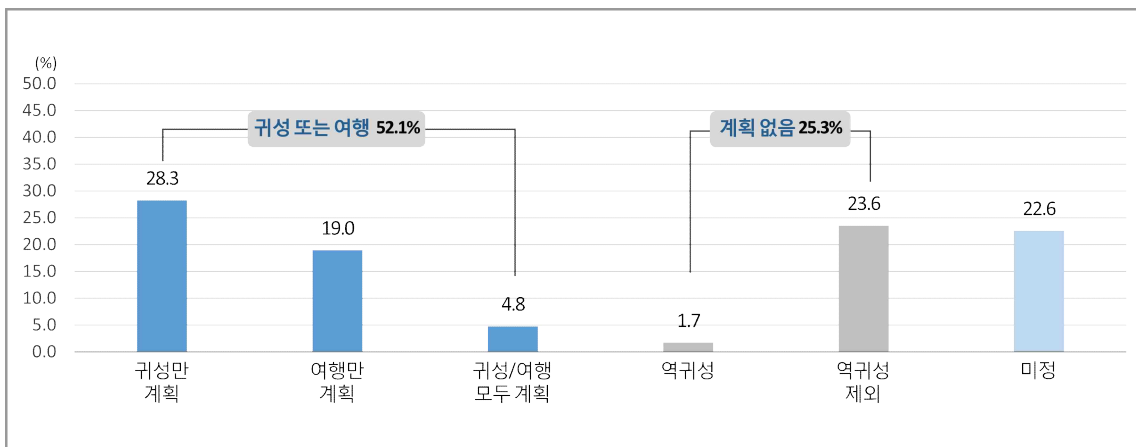
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	자가용 (승용차, 승합차, 트럭)	고속 철도 (KTX, SRT)	비행기	고속 버스	시외 버스	일반 열차	렌터카 / 공유 차	전세/ 관광 버스	선박	기타	합계
비율	74.1	7.0	6.1	3.6	2.6	2.2	1.8	0.7	0.6	1.3	100.0
빈도	5,756	545	475	280	201	174	136	54	47	99	6,803

다. 올해(2024년) 추석 연휴기간 계획

1) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

- 2024년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행을 계획중인 가구는 전체의 52.1%임
- 이동 계획이 없는 가구는 전체의 25.3%이며, '미정' 가구는 22.6%임
 - 이동 계획이 없는 가구 중 1.7%는 다른 가족이 역귀성하기 때문임



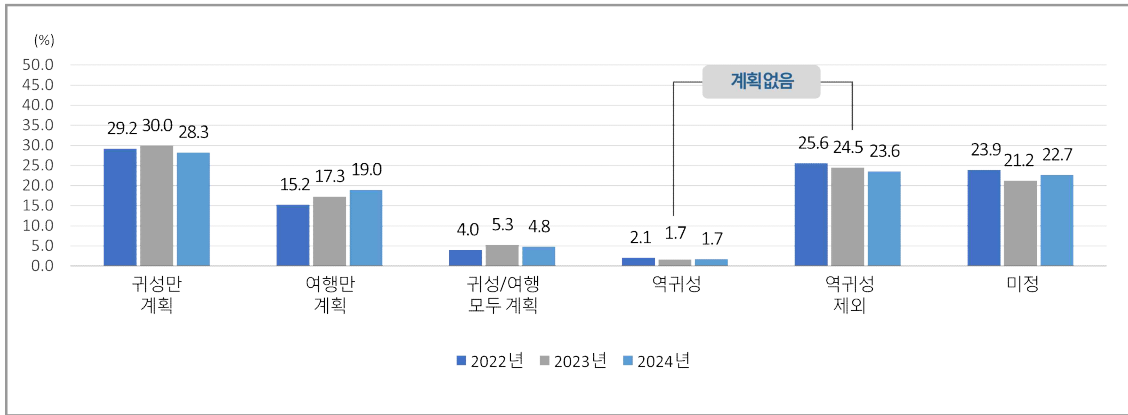
〈그림 4-6〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

〈표 4-6〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획	계획 없음(안 감)		미정	합계
				역귀성	역귀성 제외		
비율	28.3	19.0	4.8	1.7	23.6	22.6	100.0
빈도	2,734	1,834	464	167	2,279	2,192	9,670

- 올해 귀성 또는 여행 계획률은 전년과 유사한 수준이며, 여행만 계획하는 경우는 22년 이후 지속 증가세임

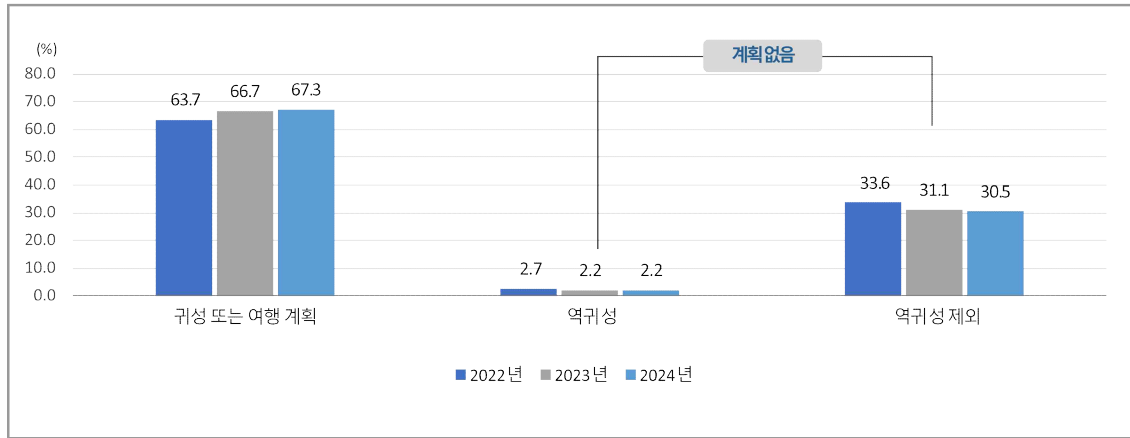


〈그림 4-7〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별

〈표 4-7〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획	계획 없음(안 감)		미정	합계
					역귀성	역귀성 제외		
2024년	비율	28.3	19.0	4.8	1.7	23.6	22.6	100.0
	빈도	2,734	1,834	464	167	2,279	2,192	9,670
2023년	비율	30.0	17.3	5.3	1.7	24.5	21.2	100.0
	빈도	3,135	1,811	553	178	2,566	2,224	10,467
2022년	비율	29.2	15.2	4.0	2.1	25.6	23.9	100.0
	빈도	2,880	1,502	395	204	2,522	2,358	9,861



〈그림 4-8〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별

〈표 4-8〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		귀성 또는 여행 계획	계획 없음(안 감)		합계
			역귀성	역귀성 제외	
2024년	비율	67.3	2.2	30.5	100.0
	빈도	5,032	167	2,279	7,478
2023년	비율	66.7	2.2	31.1	100.0
	빈도	5,499	178	2,566	8,243
2022년	비율	63.7	2.7	33.6	100.0
	빈도	4,777	204	2,522	7,503

2) 거주지역별 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

○ 거주지역별 귀성 또는 여행 계획률이 가장 높은 지역은 세종특별자치시 81.5%이며, 가장 낮은 지역은 제주특별자치도 25.6%임

- 내륙 지역 중에서는 전라남도의 이동계획률이 39.7%로 가장 낮음

〈표 4-9〉 거주지역별 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - (1)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획	계획 없음(안 감)		미정	합계
					역귀성	역귀성 제외		
전체	비율	28.3	19.0	4.8	1.7	23.6	22.6	100.0
	빈도	2,734	1,834	464	167	2,279	2,192	9,670
서울특별시	비율	29.9	20.6	5.6	1.0	18.9	24.0	100.0
	빈도	559	386	105	18	353	449	1,870
부산광역시	비율	22.7	20.9	4.3	2.2	25.0	24.9	100.0
	빈도	144	133	27	14	159	158	635
대구광역시	비율	29.8	17.4	4.6	2.6	23.1	22.4	100.0
	빈도	137	80	21	12	106	103	459
인천광역시	비율	31.2	17.4	3.4	1.9	20.5	25.5	100.0
	빈도	181	101	20	11	119	148	580
광주광역시	비율	35.4	20.1	5.2	1.9	17.5	19.8	100.0
	빈도	95	54	14	5	47	53	268
대전광역시	비율	33.5	18.0	4.8	2.2	16.9	24.6	100.0
	빈도	91	49	13	6	46	67	272
울산광역시	비율	33.0	19.5	5.0	1.5	22.0	19.0	100.0
	빈도	66	39	10	3	44	38	200
세종특별 자치시	비율	56.9	13.8	10.8	1.5	9.2	7.7	100.0
	빈도	37	9	7	1	6	5	65
경기도	비율	29.9	18.5	5.0	1.5	22.5	22.7	100.0
	빈도	731	452	122	37	550	555	2,447
강원특별 자치도	비율	23.9	16.4	2.7	2.0	32.1	22.9	100.0
	빈도	70	48	8	6	94	67	293
충청북도	비율	24.6	19.0	5.6	2.0	29.8	19.0	100.0
	빈도	75	58	17	6	91	58	305
충청남도	비율	31.4	17.2	5.1	2.0	23.8	20.5	100.0
	빈도	124	68	20	8	94	81	395
전북특별 자치도	비율	20.0	20.3	4.1	1.5	31.5	22.6	100.0
	빈도	68	69	14	5	107	77	340
전라남도	비율	17.6	17.6	4.5	2.2	31.1	26.9	100.0
	빈도	55	55	14	7	97	84	312
경상북도	비율	27.9	17.5	6.4	2.3	28.3	17.7	100.0
	빈도	136	85	31	11	138	86	487
경상남도	비율	24.1	21.6	3.2	2.4	28.7	19.9	100.0
	빈도	149	133	20	15	177	123	617
제주특별 자치도	비율	12.8	12.0	0.8	1.6	40.8	32.0	100.0
	빈도	16	15	1	2	51	40	125

- 수도권 거주가구와 지방 거주가구를 비교해 보면, 수도권 거주가구의 이동계획률은 54.2%로 지방 거주 가구(49.8%) 대비 4.4%p 높음
- 서울특별시 거주 가구의 이동계획률은 56.1%로 도 대비 6.2%p 높음

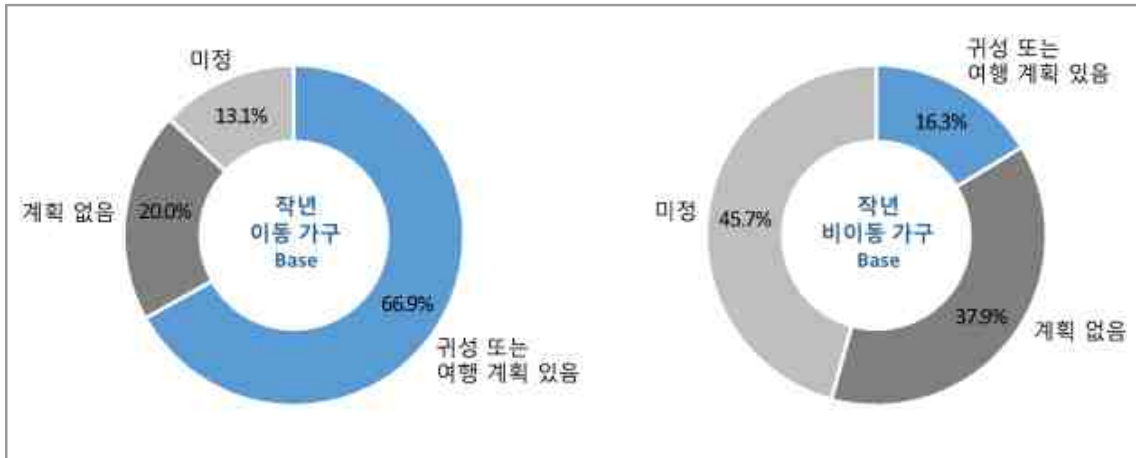
〈표 4-10〉 거주지역별 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - (2), (3)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획	계획 없음(안 감)		미정	합계	
					역귀성	역귀성 제외			
전체	비율	28.3	19.0	4.8	1.7	23.6	22.6	100.0	
	빈도	2,734	1,834	464	167	2,279	2,192	9,670	
거주지역 (2)	수도권	비율	30.0	19.2	5.0	1.3	20.9	23.5	100.0
		빈도	1,471	939	247	66	1,022	1,152	4,897
	지방	비율	26.5	18.8	4.5	2.1	26.3	21.8	100.0
		빈도	1,263	895	217	101	1,257	1,040	4,773
거주지역 (3)	서울특별시	비율	29.9	20.6	5.6	1.0	18.9	24.0	100.0
		빈도	559	386	105	18	353	449	1,870
	광역시	비율	30.3	18.8	4.5	2.1	21.3	23.1	100.0
		빈도	751	465	112	52	527	572	2,479
	도	비율	26.8	18.5	4.6	1.8	26.3	22.0	100.0
		빈도	1,424	983	247	97	1,399	1,171	5,321

3) 전년도 추석 이동 경험별 올해 추석 귀성 또는 여행 계획

- 전년도 추석 연휴기간 귀성 또는 여행을 다녀온 가구 중 66.9%는 올해 추석연휴에도 귀성 또는 여행 계획이 있음
- 반면, 전년도 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 가구는 16.3%만이 올해 이동계획이 있으며, 83.6%가 계획이 없거나 미정임



〈그림 4-9〉 전년도 추석 이동 경험별 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

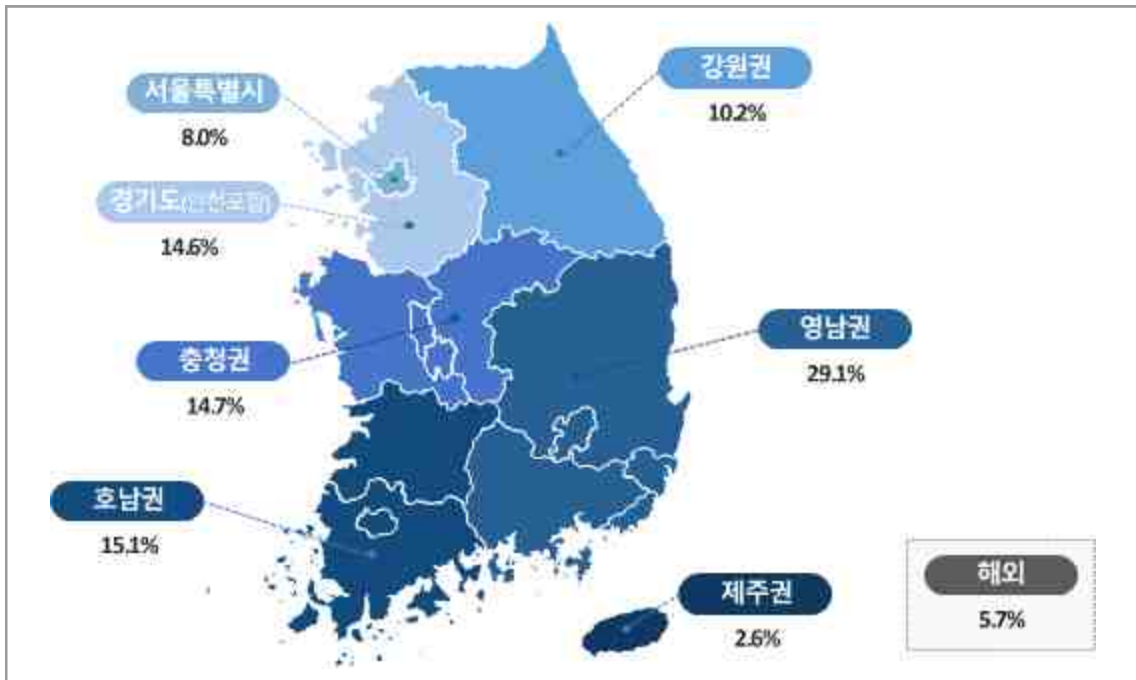
〈표 4-11〉 전년도 추석 이동 경험별 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		올해(2024년) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획			합계	
		귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정		
전체		비율	52.1	25.3	22.6	100.0
		빈도	5,032	2,446	2,192	9,670
전년도 (2023년) 이동 경험	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	66.9	20.0	13.1	100.0
		빈도	4,567	1,367	891	6,825
	안 갔음	비율	16.3	37.9	45.7	100.0
		빈도	465	1,079	1,301	2,845

4) 추석 연휴기간 귀성 및 여행 지역³²⁾

- 권역별로 살펴보면 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행지는 '영남권'이 29.1%로 가장 높고, 그 다음 '호남권(15.1%)', '충청권(14.7%)', '경기도(인천 포함(14.6%))' 순임



〈그림 4-10〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역

〈표 4-12〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	서울 특별시	경기도 (인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
비율	8.0	14.6	10.2	14.7	15.1	29.1	2.6	5.7	100.0
빈도	571	1,040	727	1,048	1,073	2,075	183	409	7,126

주: 32) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획자의 복수의 목적지를 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 제시함

① 귀성 또는 여행 세부지역(국내)

- 올해 추석 연휴기간 중 국내 귀성 또는 여행지를 세부 지역별로 살펴보면, '경기도'가 11.4%로 가장 높고, 다음으로 '강원특별자치도(10.8%)', '경상북도(10.0%)' 순임

〈표 4-13〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 세부 지역(국내)

	귀성 또는 여행 국내 세부지역	
	비율(%)	빈도(가구)
서울특별시	8.5	571
부산광역시	7.3	489
대구광역시	4.2	282
인천광역시	4.0	272
광주광역시	2.6	177
대전광역시	2.9	195
울산광역시	2.0	136
세종특별자치시	1.0	69
경기도	11.4	768
강원특별자치도	10.8	727
충청북도	4.6	308
충청남도	7.1	476
전북특별자치도	4.9	328
전라남도	8.5	568
경상북도	10.0	675
경상남도	7.3	493
제주특별자치도	2.7	183
합계	100.0	6,717

- 서울특별시 및 광역시 모두 인접 행정구역으로 이동 계획률이 높은 편임
 - 서울특별시/경기도/인천광역시는 '경기도', '강원도', 부산광역시는 '경상남도' 울산광역시와 대구광역시는 '경상북도', 광주광역시는 '전라남도', 대전광역시는 '충청남도'로의 귀성 또는 여행 계획 비율이 가장 높음

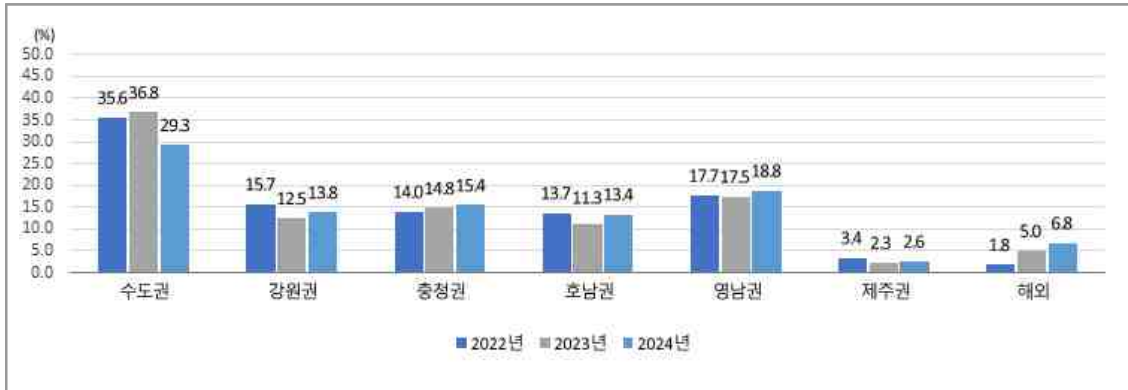
〈표 4-14〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 세부 지역(국내) - 출발지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		서울 특별시	부산 광역시	대구 광역시	인천 광역시	광주 광역시	대전 광역시	울산 광역시	세종 특별 자치 시	경기 도	강원 특별 자치 도	충청 북도	충청 남도	전북 특별 자치 도	전라 남도	경상 북도	경상 남도	제주 특별 자치 도	합계
전체	비율	8.5	7.3	4.2	4.0	2.6	2.9	2.0	1.0	11.4	10.8	4.6	7.1	4.9	8.5	10.0	7.3	2.7	100.0
	빈도	571	489	282	272	177	195	136	69	768	727	308	476	328	568	675	493	183	6,717
서울 특별시	비율	6.3	7.3	3.2	5.0	2.7	2.6	2.0	1.0	19.2	12.8	4.5	7.8	4.7	6.5	7.1	3.9	3.5	100.0
	빈도	86	100	44	68	37	35	27	14	262	175	62	107	64	89	97	53	48	1,368
부산 광역시	비율	7.7	6.7	5.2	0.5	1.5	2.6	5.4	0.5	2.6	3.1	1.5	3.1	1.3	7.2	12.9	34.8	3.4	100.0
	빈도	30	26	20	2	6	10	21	2	10	12	6	12	5	28	50	135	13	388
대구 광역시	비율	6.6	8.5	9.5	0.9	0.9	1.3	4.1	0.3	3.2	4.4	1.9	1.9	0.3	1.6	44.0	8.5	1.9	100.0
	빈도	21	27	30	3	3	4	13	1	10	14	6	6	1	5	139	27	6	316
인천 광역시	비율	12.2	4.4	1.9	9.7	1.5	2.9	1.2	0.5	16.5	13.6	5.1	10.5	6.1	4.1	4.1	2.9	2.7	100.0
	빈도	50	18	8	40	6	12	5	2	68	56	21	43	25	17	17	12	11	411
광주 광역시	비율	6.3	1.9	1.0	1.9	5.8	2.9	0.0	0.5	3.8	2.9	1.4	1.4	9.6	55.3	1.4	2.9	1.0	100.0
	빈도	13	4	2	4	12	6	0	1	8	6	3	3	20	115	3	6	2	208
대전 광역시	비율	6.5	3.0	2.0	1.5	0.5	4.0	2.0	5.0	9.5	7.5	12.5	19.5	7.5	5.0	6.5	6.0	1.5	100.0
	빈도	13	6	4	3	1	8	4	10	19	15	25	39	15	10	13	12	3	200
울산 광역시	비율	5.8	17.0	5.8	1.2	2.3	2.3	5.8	1.8	5.3	5.8	2.9	1.8	0.0	1.8	27.5	11.1	1.8	100.0
	빈도	10	29	10	2	4	4	10	3	9	10	5	3	0	3	47	19	3	171
세종특별 자치시	비율	10.0	6.3	1.3	3.8	3.8	17.5	0.0	1.3	8.8	3.8	10.0	12.5	5.0	5.0	6.3	3.8	1.3	100.0
	빈도	8	5	1	3	3	14	0	1	7	3	8	10	4	4	5	3	1	80
경기 도	비율	12.3	4.5	2.8	6.1	2.4	2.5	0.9	0.9	12.1	16.7	4.9	8.2	5.3	7.6	6.9	3.7	2.2	100.0
	빈도	211	77	48	104	42	43	16	15	208	286	84	141	91	130	119	63	37	1,715
강원 특별 자치도	비율	8.9	4.4	2.2	5.0	1.7	1.1	1.1	0.6	17.8	23.9	8.9	7.2	1.1	2.2	7.8	3.3	2.8	100.0
	빈도	16	8	4	9	3	2	2	1	32	43	16	13	2	4	14	6	5	180
충청 북도	비율	4.9	4.9	2.9	2.9	1.0	3.9	4.4	2.9	12.3	11.3	8.8	9.3	5.4	7.8	10.3	4.9	2.0	100.0
	빈도	10	10	6	6	2	8	9	6	25	23	18	19	11	16	21	10	4	204
충청 남도	비율	9.7	6.9	3.1	3.4	2.1	7.2	0.7	1.4	9.3	7.6	5.5	10.7	7.6	8.3	6.9	5.5	4.1	100.0
	빈도	28	20	9	10	6	21	2	4	27	22	16	31	22	24	20	16	12	290
전북 특별 자치도	비율	7.5	5.6	0.9	0.9	4.7	2.3	1.4	1.4	9.4	1.9	2.3	9.9	14.6	24.9	1.9	8.0	2.3	100.0
	빈도	16	12	2	2	10	5	3	3	20	4	5	21	31	53	4	17	5	213
전라 남도	비율	7.7	6.0	2.2	2.2	14.8	2.7	1.1	1.6	8.2	6.6	3.3	2.2	11.5	14.8	4.4	7.7	3.3	100.0
	빈도	14	11	4	4	27	5	2	3	15	12	6	4	21	27	8	14	6	183
경상 북도	비율	4.5	9.9	20.7	1.7	1.7	2.0	4.0	0.0	6.5	6.8	4.5	2.3	1.1	4.0	18.4	9.6	2.3	100.0
	빈도	16	35	73	6	6	7	14	0	23	24	16	8	4	14	65	34	8	353
경상 남도	비율	5.0	24.3	3.8	1.3	2.0	2.5	2.0	0.8	5.0	5.5	2.5	3.5	3.0	6.8	13.0	16.5	2.8	100.0
	빈도	20	97	15	5	8	10	8	3	20	22	10	14	12	27	52	66	11	400
제주특별 자치도	비율	24.3	10.8	5.4	2.7	2.7	2.7	0.0	0.0	13.5	0.0	2.7	5.4	0.0	5.4	2.7	0.0	21.6	100.0
	빈도	9	4	2	1	1	1	0	0	5	0	1	2	0	2	1	0	8	37

4) 수도권 거주자의 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역

- 수도권 거주자의 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역은 '수도권'으로의 이동이 29.3%로 가장 높으며, 다음으로 '영남권'이 18.8%로 뒤를 이음
- '수도권'으로의 이동은 전년 대비 7.5%p 감소함



〈그림 4-11〉 수도권 거주자의 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역 - 연도별

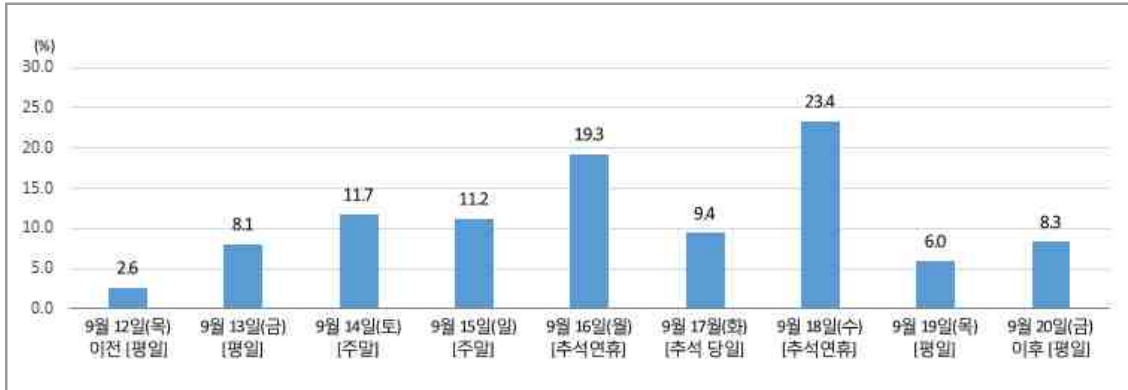
〈표 4-15〉 수도권 거주자의 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2024년	비율	29.3	13.8	15.4	13.4	18.8	2.6	6.8	100.0
	빈도	1,097	517	579	501	704	96	254	3,748
2023년	비율	36.8	12.5	14.8	11.3	17.5	2.3	5.0	100.0
	빈도	1,767	599	711	544	839	109	239	4,808
2022년	비율	35.6	15.7	14.0	13.7	17.7	3.4	1.8	100.0
	빈도	1,474	652	579	567	733	140	76	4,221

5) 추석 연휴기간 통행일자 및 시간대 분포³³⁾

- 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀가 통행은 '추석 전날(9월 16일, 월)'과 '추석 다음 날(9월 18일, 수)'에 집중됨



〈그림 4-12〉 추석 연휴기간 출발일자 분포(귀가 포함)

〈표 4-16〉 추석 연휴기간 출발일자 분포(귀가 포함)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	9월 12일(목) 이전 [평일]	9월 13일(금) [평일]	9월 14일(토) [주말]	9월 15일(일) [주말]	9월 16일(월) [추석 연휴]	9월 17일(화) [추석 당일]	9월 18일(수) [추석 연휴]	9월 19일(목) [평일]	9월 20일(금) 이후 [평일]	합계
비율	2.6	8.1	11.7	11.2	19.3	9.4	23.4	6.0	8.3	100.0
빈도	292	892	1,298	1,241	2,131	1,039	2,582	658	921	11,054

주: 33) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획자의 복수의 목적지를 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 제시함

6) 이동목적별 출발일자

- 이동 목적별로 살펴보면, 귀성의 경우 추석 전날인 '9월 16일(월)'에 집중되어있고, 여행은 추석연휴 전 주말인 '9월 14일(토)'에 집중됨

귀가는 추석 연휴 마지막 날인 '9월 18일(수)'이 가장 높음



<그림 4-13> 추석 연휴기간 중 출발일자

<표 4-17> 추석 연휴기간 중 출발일자

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		9월 12일(목) 이전 [평일]	9월 13일(금) [평일]	9월 14일(토) [주말]	9월 15일(일) [주말]	9월 16일(월) [추석연휴]	9월 17일(화) [추석 당일]	9월 18일(수) [추석연휴]	9월 19일(목) [평일]	9월 20일(금) 이후 [평일]	합계
귀성	비율	2.6	12.4	17.3	14.1	26.6	13.5	11.0	1.6	1.0	100.0
	빈도	96	466	650	532	1,000	506	412	60	39	3,761
여행	비율	5.7	12.1	18.5	15.8	17.4	6.6	13.8	4.6	5.6	100.0
	빈도	171	365	561	479	525	201	417	138	168	3,025
귀경(귀가)	비율	0.6	1.4	2.0	5.4	14.2	7.8	41.1	10.8	16.7	100.0
	빈도	25	61	87	230	606	332	1,753	460	714	4,268

- 이동 목적별로 출발일별 시간대를 살펴보면, 귀성 목적의 이동은 추석 전날인 '9월 16일(월) 오전'이 19.0%로 가장 높고, 그 다음 추석 전 주말인 '9월 14일(토) 오전(13.9%)' 순임
- 여행은 '9월 14일(토) 주말 오전'이 15.4%로 가장 높고, 다음으로 추석 전날인 '9월 16일(월) 오전(13.4%)', '9월 15일(일) 주말 오전(12.6%)'의 순임
- 귀경의 경우 추석 연휴 마지막 날인 '9월 18일(수) 오후(22.9%)'가 가장 높고, 그 다음 같은 날 오전(18.1%)이 높음

〈표 4-18〉 추석 연휴기간 이동목적별 출발일자 및 시간대

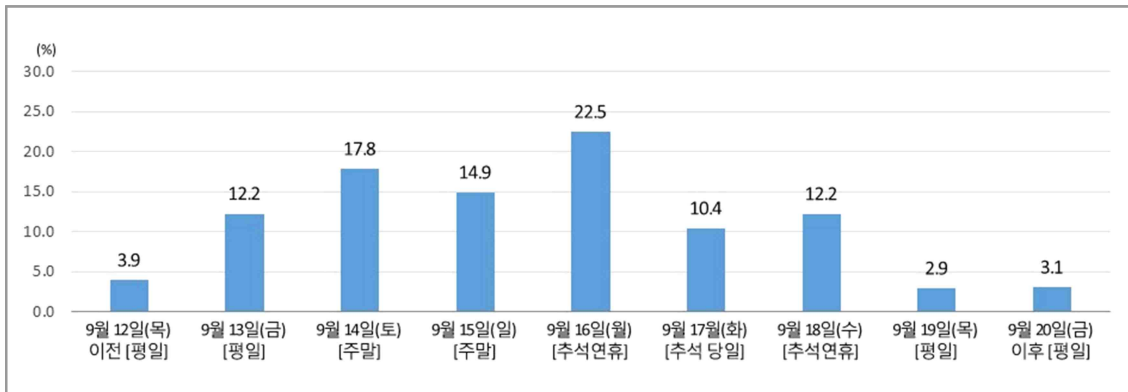
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		9월 12일(목) 이전 [평일]		9월 13일(금) [평일]		9월 14일(토) [주말]		9월 15일(일) [주말]		9월 16일(월) [추석 연휴]		9월 17일(화) [추석 당일]		9월 18일(수) [추석 연휴]		9월 19일(목) [평일]		9월 20일(금) 이후 [평일]		합계		
		오전		오후		오전		오후		오전		오후		오전		오후		오전			오후	
		비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도		비율	빈도
귀성 ³⁴⁾	비율	1.6	1.0	4.3	8.1	13.9	3.4	9.7	4.5	19.0	7.6	10.3	3.1	7.1	3.8	1.1	0.5	0.8	0.2	100.0		
	빈도	59	37	162	304	524	126	363	169	713	287	388	118	268	144	40	20	30	9	3,761		
여행	비율	4.0	1.6	7.3	4.8	15.4	3.1	12.6	3.2	13.4	4.0	5.0	1.7	11.1	2.6	3.2	1.4	4.1	1.5	100.0		
	빈도	122	49	221	144	467	94	382	97	405	120	151	50	337	80	96	42	124	44	3,025		
귀경 (귀가)	비율	0.3	0.3	0.5	1.0	0.7	1.3	1.6	3.7	5.1	9.1	1.6	6.2	18.1	22.9	4.2	6.6	7.3	9.5	100.0		
	빈도	12	13	20	41	32	55	70	160	216	390	69	263	771	982	180	280	310	404	4,268		

주: 34) 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴기간 동안의 모든 통행을 개별로 집계하여 출발일을 분석한 결과임

7) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자 및 시간대³⁵⁾

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 목적으로 이동하는 가구의 출발 일자는 추석 전날인 '9월 16일(월)'이 22.5%로 가장 높고, '9월 14일(토) 주말(17.8%)'이 그 뒤를 이음



〈그림 4-14〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자

〈표 4-19〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	9월 12일(목) 이전 [평일]	9월 13일(금) [평일]	9월 14일(토) [주말]	9월 15일(일) [주말]	9월 16일(월) [추석 연휴]	9월 17일(화) [추석 당일]	9월 18일(수) [추석 연휴]	9월 19일(목) [평일]	9월 20일(금) 이후 [평일]	합계
비율	3.9	12.2	17.8	14.9	22.5	10.4	12.2	2.9	3.1	100.0
빈도	267	831	1,211	1,011	1,525	7,07	829	198	207	6,786

주: 35) 추석 연휴기간 모든 귀성 및 여행 통행을 개별로 집계하여 출발일을 분석한 결과임

〈표 4-20〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발일자 - 연도별

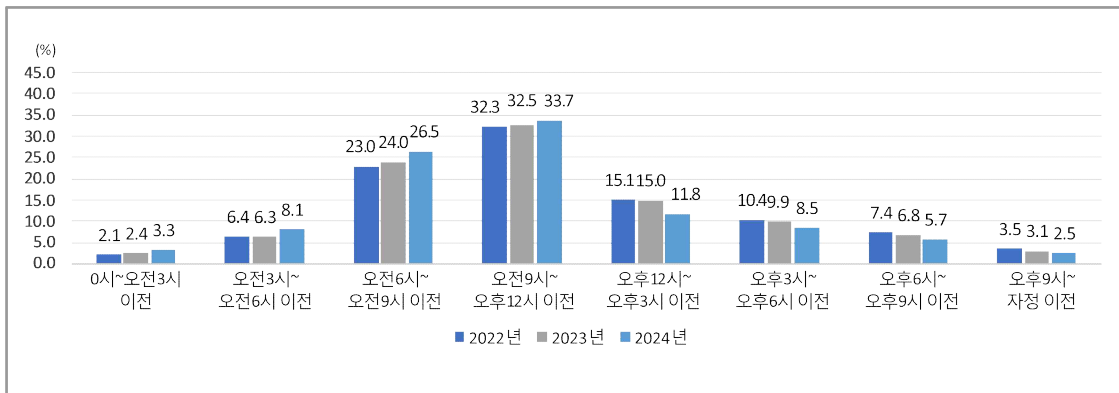
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		D-3 이전	D-2	추석 전날	추석 당일	추석 다음날	D+2	D+3 이후	합계
2024년 ³⁶⁾	비율	34.0	14.9	22.5	10.4	12.2	2.9	3.1	100.0
	빈도	2,309	1,011	1,525	707	829	198	207	6,786
2023년	비율	4.3	11.9	23.4	23.3	16.3	9.0	11.9	100.0
	빈도	386	1,057	2,081	2,078	1,448	801	1,058	8,909
2022년	비율	4.2	11.9	24.4	23.6	17.9	9.6	8.3	100.0
	빈도	326	926	1,895	1,829	1,391	748	642	7,757

주: 36) 추석 연휴기간 모든 귀성 및 여행 통행을 개별로 집계하여 출발일을 분석한 결과임

8) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 시간대³⁷⁾

- 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 시 출발 시간대는 ‘오전 9시 ~ 오후 12시 이전’이 33.7%로 가장 높으며, 그 다음으로는 ‘오전 6시 ~ 오전 9시 이전(26.5%)’, ‘오후 12시 ~ 오후 3시 이전(11.8%)’ 순임
- 귀성 또는 여행을 오전 시간대(오후 12시 이전)에 출발하는 비율은 2022년 이후 증가하는 추세임



<그림 4-15> 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 시간대 - 연도별

<표 4-21> 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 시간대 - 연도별

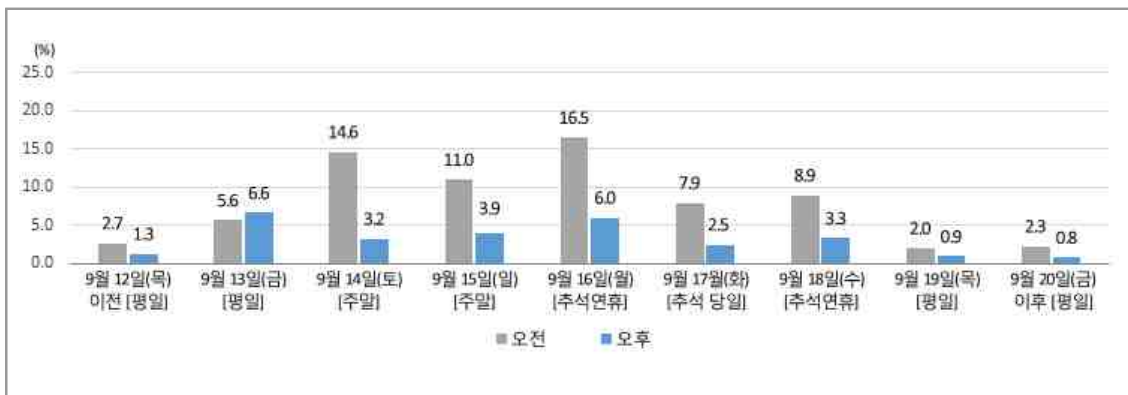
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		0시 ~오전 3시 이전	오전 3시 ~오전 6시 이전	오전 6시 ~오전 9시 이전	오전 9시 ~오후 12시 이전	오후 12시 ~오후 3시 이전	오후 3시 ~오후 6시 이전	오후 6시 ~오후 9시 이전	오후 9시 ~자정 이전	합계
		비율	3.3	8.1	26.5	33.7	11.8	8.5	5.7	2.5
빈도	221	547	1,796	2,288	801	574	389	170	6,786	
2023년	비율	2.4	6.3	24.0	32.5	15.0	9.9	6.8	3.1	100.0
	빈도	217	564	2,135	2,899	1,332	884	604	274	8,909
2022년	비율	2.1	6.4	23.0	32.3	15.1	10.4	7.4	3.5	100.0
	빈도	162	496	1,783	2,502	1,168	803	571	272	7,757

주: 37) 추석 연휴기간 모든 귀성 및 여행 통행을 개별로 집계하여 출발 시간대를 분석한 결과임

9) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 출발 일자별 시간대(오전/오후)³⁸⁾

- 추석 연휴기간 귀성 또는 여행의 일자별 출발 시간대를 살펴보면 '9월 13일(금)'을 제외하고, 오전 시간대 출발이 높음
- 일자별로는 추석 전날 '9월 16일(월) 오전'이 16.5%로 가장 높고, 그 다음 '9월 14일(토) 주말 오전(14.6%)', '9월 15일(일) 주말 오전(11.0%)'의 순으로 나타남



〈그림 4-16〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대

〈표 4-22〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	9월 12일(목) 이전 [평일]		9월 13일(금) [평일]		9월 14일(토) [주말]		9월 15일(일) [주말]		9월 16일(월) [추석연휴]		9월 17일(화) [추석 당일]		9월 18일(수) [추석연휴]		9월 19일(목) [평일]		9월 20일(금) 이후 [평일]		합계
	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
비율	2.7	1.3	5.6	6.6	14.6	3.2	11.0	3.9	16.5	6.0	7.9	2.5	8.9	3.3	2.0	0.9	2.3	0.8	100.0
빈도	181	86	383	448	991	220	745	266	1,118	407	539	168	605	224	136	62	154	53	6,786

주: 38) 추석 연휴기간 모든 귀성 및 여행 통행을 개별로 집계하여 출발일 및 시간대를 분석한 결과임

10) 추석 연휴기간 귀가 출발일자 및 시간대³⁹⁾

○ 귀가일은 추석 연휴 마지막 날인 '9월 18일(수)'이 41.1%로 가장 높음



〈그림 4-17〉 추석 연휴기간 귀가 일자

〈표 4-23〉 추석 연휴기간 귀가 일자

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	9월 12일(목) 이전 [평일]	9월 13일(금) [평일]	9월 14일(토) [주말]	9월 15일(일) [주말]	9월 16일(월) [추석연휴]	9월 17일(화) [추석 당일]	9월 18일(수) [추석연휴]	9월 19일(목) [평일]	9월 20일(금) 이후 [평일]	합계
비율	0.6	1.4	2.0	5.4	14.2	7.8	41.1	10.8	16.7	100.0
빈도	25	61	87	230	606	332	1,753	460	714	4,268

〈표 4-24〉 추석 연휴기간 귀가 일자 - 연도별

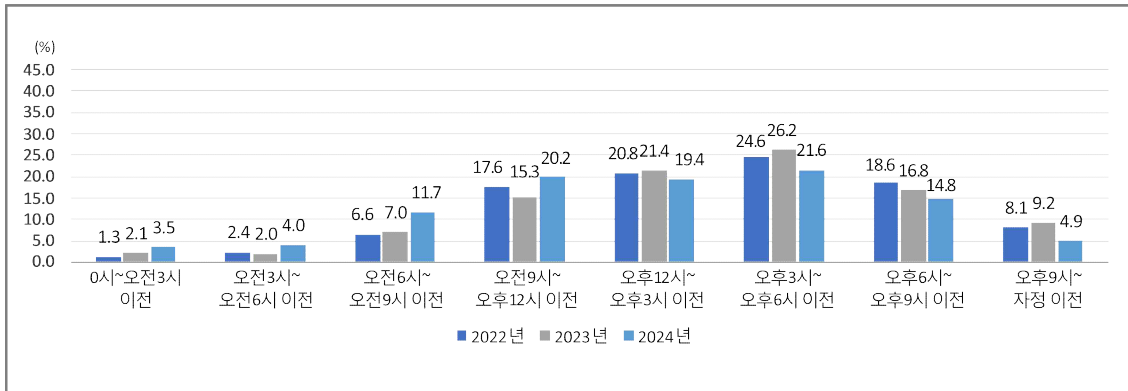
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

연도	비율	D-3 이전	D-2	추석 전날 (D-1)	추석 당일 (D-day)	추석 다음날 (D+1)	D+2	D+3 이후	합계
		2024년	4.1	5.4	14.2	7.8	41.1	10.8	16.7
	빈도	173	230	606	332	1,753	460	714	4,268
2023년	비율	1.3	1.0	3.1	18.3	26.8	25.1	9.8	100.0
	빈도	58	42	138	809	1,182	1,107	431	4,416
2022년	비율	1.3	0.6	2.3	18.3	32.7	31.9	12.9	100.0
	빈도	51	24	92	718	1,284	1,252	506	3,927

주: 39) 추석 연휴기간 모든 귀가 통행을 개별로 집계하여 출발일자 및 시간대를 분석한 결과임

11) 추석 연휴기간 귀가 시 출발 시간대

- 추석 연휴기간 중 귀가 시 출발 시간대는 '오후 3시~오후 6시 이전'이 21.6%로 가장 높고, 그 다음으로 '오전 9시~오후 12시 이전(20.2%)'이 높은 비율을 차지함



〈그림 4-18〉 추석 연휴기간 귀가 시 출발 시간대 - 연도별

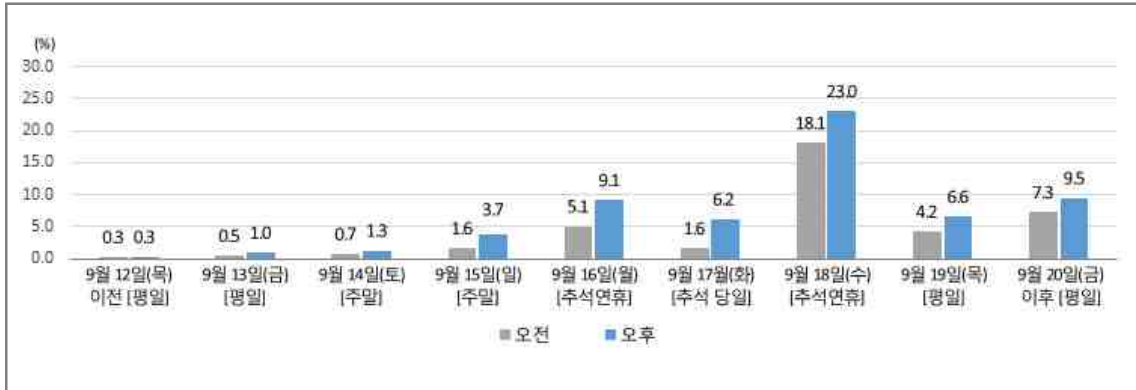
〈표 4-25〉 추석 연휴기간 귀가 시 출발 시간대 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		0시~오전3시 이전	오전3시~오전6시 이전	오전6시~오전9시 이전	오전9시~오후12시 이전	오후12시~오후3시 이전	오후3시~오후6시 이전	오후6시~오후9시 이전	오후9시~자정 이전	합계
		2024년	비율	3.5	4.0	11.7	20.2	19.4	21.6	14.8
	빈도	149	171	498	862	827	921	630	210	4,268
2023년	비율	2.1	2.0	7.0	15.3	21.4	26.2	16.8	9.2	100.0
	빈도	91	90	311	676	946	1,155	741	406	4,416
2022년	비율	1.3	2.4	6.6	17.6	20.8	24.6	18.6	8.1	100.0
	빈도	52	96	261	690	815	965	729	319	3,927

12) 추석 연휴기간 귀가 일자별 시간대(오전/오후)

- 추석 연휴기간 중 귀가 일자별 출발 시간대는 추석 다음 날인 '9월 18일(수) 오후/오전'이 각각 23.0%, 18.1%로 가장 높음



〈그림 4-19〉 추석 연휴기간 귀가 일자별 시간대

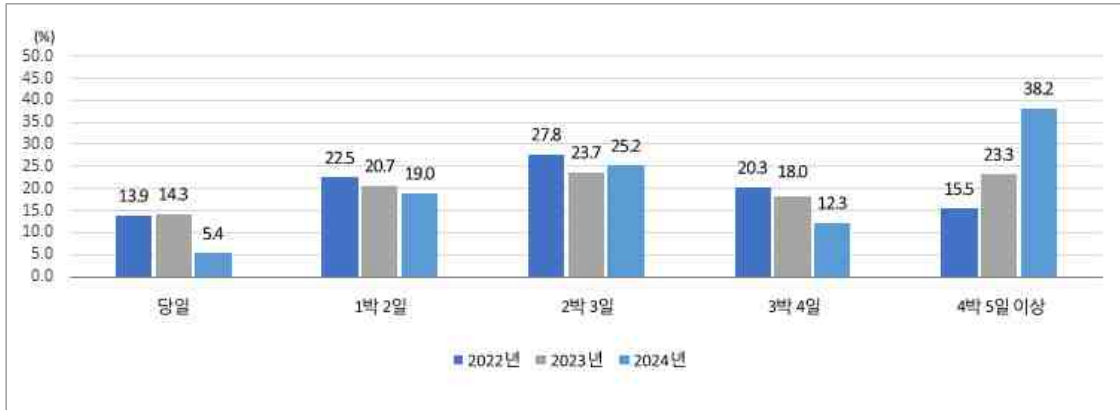
〈표 4-26〉 추석 연휴기간 귀가 일자별 시간대

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	9월 12일 (목) 이전 [평일]		9월 13일 (금) [평일]		9월 14일 (토) [주말]		9월 15일 (일) [주말]		9월 16일 (월) [추석 연휴]		9월 17일 (화) [추석 당일]		9월 18일 (수) [추석 연휴]		9월 19일 (목) [평일]		9월 20일 (금) 이후 [평일]		합계
	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
비율	0.3	0.3	0.5	1.0	0.7	1.3	1.6	3.7	5.1	9.1	1.6	6.2	18.1	22.9	4.2	6.6	7.3	9.5	100.0
빈도	12	13	20	41	32	55	70	160	216	390	69	263	771	982	180	280	310	404	4,268

13) 체류 일수

- 추석연휴 기간 체류 일수는 '4박 5일 이상'이 38.2%로 가장 높고 그 다음으로 '2박 3일(25.2%)', '1박 2일(19.0%)' 등의 순임



〈그림 4-20〉 추석 연휴기간 체류일수 - 연도별

〈표 4-27〉 추석 연휴기간 체류일수 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일 이상	합계
2024년	비율	5.4	19.0	25.2	12.3	38.2	100.0
	빈도	251	889	1,182	575	1,793	4,690
2023년	비율	14.3	20.7	23.7	18.0	23.3	100.0
	빈도	782	1,134	1,302	989	1,276	5,483
2022년	비율	13.9	22.5	27.8	20.3	15.5	100.0
	빈도	660	1,069	1,318	962	738	4,747

- 추석 연휴기간 중 방문지가 한 곳일 때 '4박 5일 이상'의 장기체류가 41.1%로 가장 높으며, 방문지가 두 곳인 경우 '1박 2일' 체류하는 비율이 41.7%로 가장 높음

〈표 4-28〉 추석 연휴기간 방문 빈도별 체류일수

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일 이상	합계	
전체	비율	5.4	19.0	25.2	12.3	38.2	100.0	
	빈도	251	889	1,182	575	1,793	4,690	
방문 빈도	한 곳	비율	5.3	16.3	25.5	11.8	41.1	100.0
		빈도	224	682	1,069	496	1,723	4,194
	두 곳 이상	비율	5.4	41.7	22.8	15.9	14.1	100.0
		빈도	27	207	113	79	70	496

14) 귀성·여행 출발일 및 귀가일 분포⁴⁰⁾

- 추석 당일 귀가 비율이 전반적으로 감소하여 '추석 전날(D-1) 출발 -추석 당일(D-day) 귀가', '추석 당일(D-day) 출발-귀가'비율은 전년대비 5.8%p 감소함

<표 4-29> 귀성·여행 출발일 및 귀가 출발일 분포

[단위 : 비율(%)]

귀성·여행 출발일 - 귀가일		2022년	2023년	2024년
출발일	귀가일			
추석 전날(D-1)	추석 당일(D-day)	7.3	7.3	2.7
추석 전날(D-1)	추석 다음날(D+1)	16.2	13.1	9.2
추석 당일(D-day)	추석 다다음날(D+2)	6.5	5.4	3.7
추석 당일(D-day)	추석 다음날(D+1)	7.7	6.4	6.9
추석 당일(D-day)	추석 당일(D-day)	4.7	6.0	0.2
추석 전전날(D-2)	추석 다음날(D+1)	5.8	4.2	5.9

주: 40) 추석 연휴기간 중 복수의 여정(집에서 귀성 또는 여행 출발 - 집으로 도착)을 모두 개별로 집계해 귀성·여행 출발일과 귀가 출발일을 교차 분석한 결과임

15) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 교통수단

- 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행에서 주로 이용할 교통수단은 ‘자가용 (75.5%)’이 가장 높음



〈그림 4-21〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단

〈표 4-30〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	자가용	비행기	고속 철도	고속 버스	시외 버스	일반 열차	렌터카/ 공유차	선박	전세/ 관광 버스	기타	합계
비율	75.5	11.0	5.5	2.6	1.6	1.5	0.7	0.6	0.3	0.7	100.0
빈도	3,798	553	276	133	79	76	34	32	13	37	5,031

- 추석 연휴 주 이용 교통수단을 연도별로 살펴보면, 여행의 증가로 '자가용' 이용률은 지속 감소, '비행기'는 증가하는 추세임



〈그림 4-22〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단 - 연도별

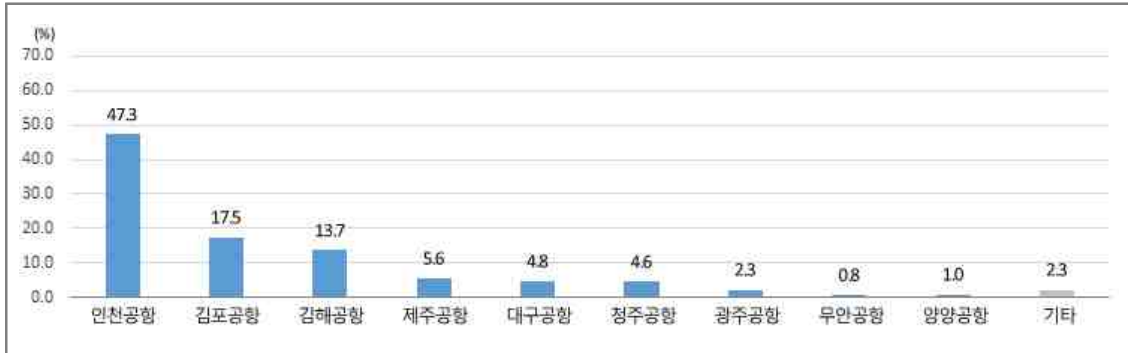
〈표 4-31〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		자가용	비행기	고속 철도	고속 버스	시외 버스	일반 열차	렌터카/ 공유차	선박	전세/ 관광 버스	기타	합계
		2024년	비율	75.5	11.0	5.5	2.6	1.6	1.5	0.7	0.6	0.3
	빈도	3,798	553	276	133	79	76	34	32	13	37	5,031
2023년	비율	77.9	9.8	4.7	1.9	1.4	1.7	0.9	0.8	0.2	0.6	100.0
	빈도	4,284	538	261	106	79	95	47	43	13	33	5,499
2022년	비율	81.1	6.7	4.3	2.7	1.4	1.4	1.0	0.7	0.2	0.5	100.0
	빈도	3,872	322	205	129	67	67	47	33	10	24	4,776

15) 추석 연휴기간 이용 예정 공항 및 공항까지 주 이용 교통수단

- 추석 연휴기간 비행기를 주로 이용할 예정인 가구의 47.3%는 '인천공항'을 이용할 예정이며, 다음으로 '김포공항(17.5%)', '김해공항(13.7%)'의 순임



〈그림 4-23〉 추석 연휴기간 비행기 주 이용 시 이용 예정 공항

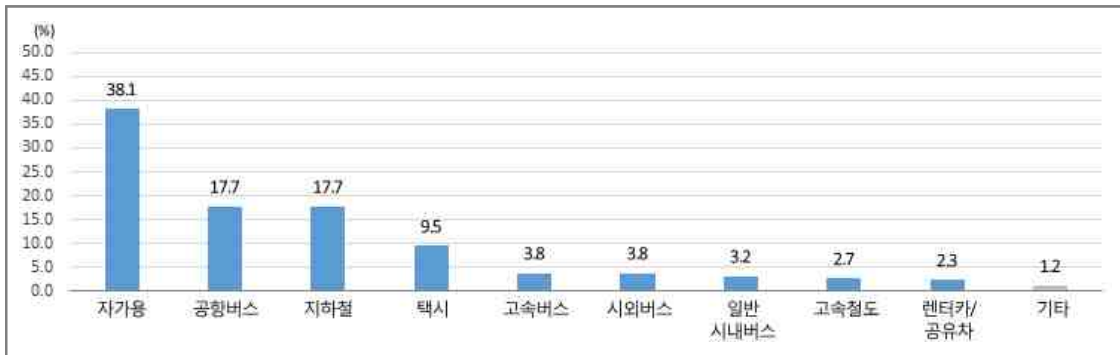
〈표 4-32〉 추석 연휴기간 비행기 주 이용 시 이용 예정 공항

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	인천 공항	김포 공항	김해 공항	제주 공항	대구 공항	청주 공항	광주 공항	무안 공항	양양 공항	기타	합계
비율	47.3	17.5	13.7	5.6	4.8	4.6	2.3	0.8	1.0	2.3	100.0
빈도	286	106	83	34	29	28	14	5	6	14	553

16) 비행기 주 이용 시 공항까지 주 이용 교통수단

- 비행기를 주로 이용할 계획인 가구가 공항까지 이동 시 이용할 교통수단은 '자가용'이 38.1%로 가장 높고, 다음으로 '공항버스'와 '지하철'이 각각 17.7%로 높음



〈그림 4-24〉 추석 연휴기간 비행기 주 이용 시 공항까지 주 이용 교통수단

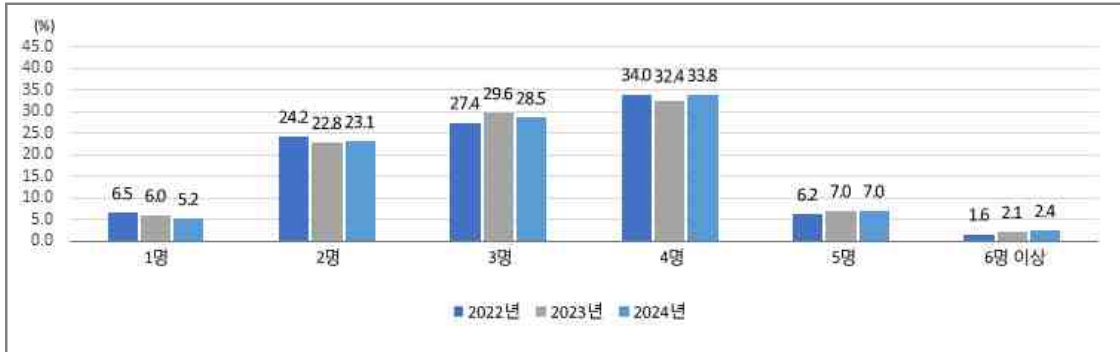
〈표 4-33〉 추석 연휴기간 비행기 주 이용 시 공항까지 주 이용 교통수단

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	자가용	공항 버스	지하철	택시	고속 버스	시외 버스	일반 시내 버스	고속 철도	렌터카/ 공유차	기타	합계
비율	38.1	17.7	17.7	9.5	3.8	3.8	3.2	2.7	2.3	1.2	100.0
빈도	230	107	107	57	23	23	19	16	14	7	603

17) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수

- 자가용/렌터카를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구의 동행인 수는 '4명(33.8%)'이 가장 높고, 그 다음으로 '3명(28.5%)', '2명(23.1%)' 순임



〈그림 4-25〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌터카) - 연도별

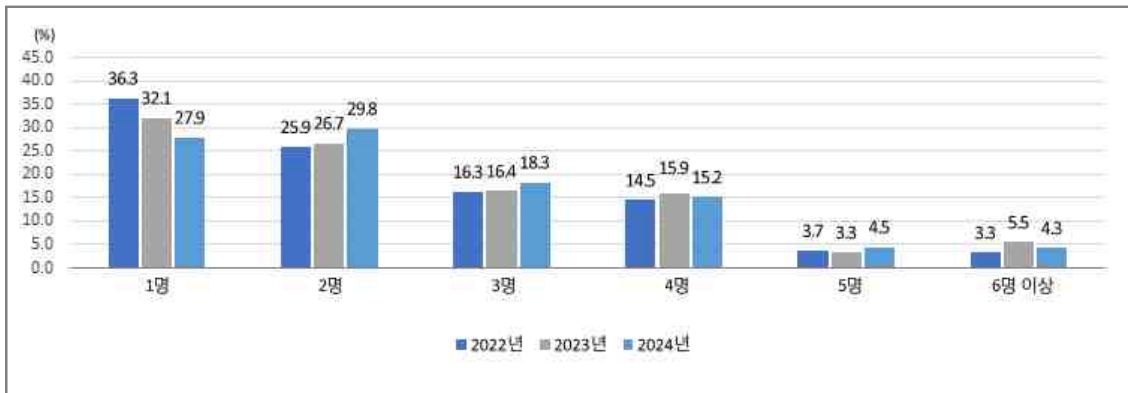
〈표 4-34〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌터카) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2024년	비율	5.2	23.1	28.5	33.8	7.0	2.4	100.0
	빈도	198	884	1,093	1,297	268	92	3,832
2023년	비율	6.0	22.8	29.6	32.4	7.0	2.1	100.0
	빈도	259	987	1,283	1,404	304	93	4,330
2022년	비율	6.5	24.2	27.4	34.0	6.2	1.6	100.0
	빈도	254	949	1,074	1,332	244	64	3,917

18) 대중교통 주 이용 시 동행인 수

- 추석 연휴기간 대중교통을 주로 이용해 귀성 또는 여행 계획 중인 가구는 '2명(29.8%)'이 이동하는 비율이 높음
- 22년 이후 동행인 수가 '1명'인 비율은 지속 감소 추세인 반면, 동행인 수 '2명'인 비율은 증가세를 보임



〈그림 4-26〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별

〈표 4-35〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2024년	비율	27.9	29.8	18.3	15.2	4.5	4.3	100.0
	빈도	335	358	220	182	54	51	1,200
2023년	비율	32.1	26.7	16.4	15.9	3.3	5.5	100.0
	빈도	375	312	192	186	39	64	1,168
2022년	비율	36.3	25.9	16.3	14.5	3.7	3.3	100.0
	빈도	311	222	140	124	32	28	857

19) 추석 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선

- 추석 연휴 기간 승용차를 이용한 귀성 또는 여행 시 이용 계획 중인 고속도로 노선은 '경부고속도로'가 21.8%가 가장 높고, 다음으로 '서해안고속도로 (12.3%)', '중부고속도로(8.9%)'의 순임
- '경부고속도로'의 이용 계획률은 전년대비 2.8%p 감소한 한편, '중부고속도로'의 이용 계획률은 2022년 이후 증가하는 경향을 보임



〈그림 4-27〉 추석 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별

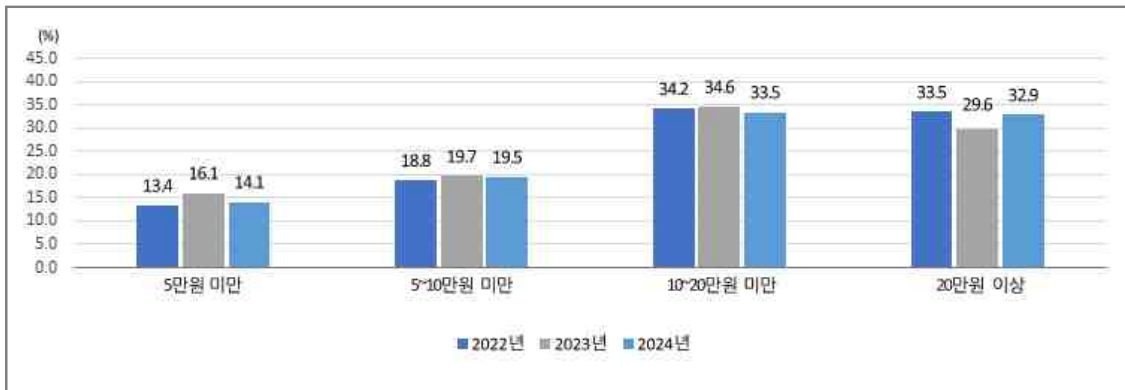
〈표 4-36〉 추석 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		경부 고속도로	서해안 고속도로	중부 고속도로	영동 고속도로	남해 고속도로	중부내륙 고속도로	호남 고속도로	기타	합계
2024년	비율	21.8	12.3	8.9	7.8	6.5	6.4	6.0	30.1	100.0
	빈도	675	382	277	242	202	199	187	934	3,098
2023년	비율	24.6	12.1	8.2	7.0	6.9	7.2	5.4	28.7	100.0
	빈도	832	410	276	235	232	243	182	971	3,381
2022년	비율	24.4	12.1	7.6	7.7	6.8	6.6	5.6	29.2	100.0
	빈도	762	379	236	242	213	206	176	911	3,125

20) 추석 연휴기간 왕복 교통비용

- 올해 추석 연휴기간 예상되는 왕복 교통비용은 평균 27.0만 원으로 전년(24만 8천 원) 대비 약 2만 2천 원 증가하였으며, 22년 이후 증가세임
- 다른 대중교통 대비 높은 교통비가 소모되는 '비행기'의 주 이용(예정)률이 높아짐에 따라 올해 왕복 교통비용이 증가한 것으로 보임



〈그림 4-28〉 추석 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별

〈표 4-37〉 추석 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별

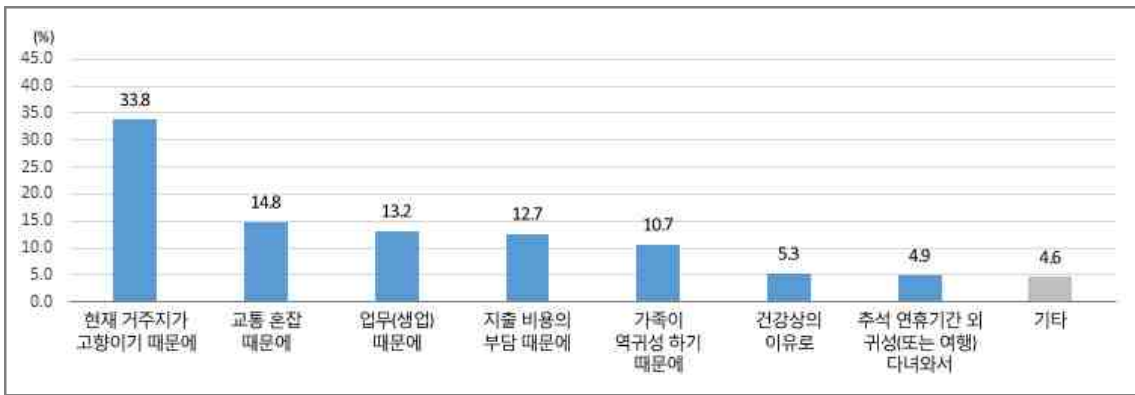
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균(만원)
2024년	비율	14.1	19.5	33.5	32.9	100.0	27.0
	빈도	709	981	1,680	1,650	5,020	
2023년	비율	16.1	19.7	34.6	29.6	100.0	24.8
	빈도	882	1,078	1,900	1,625	5,485	
2022년	비율	13.4	18.8	34.2	33.5	100.0	22.0
	빈도	641	897	1,634	1,600	4,772	

다. 올해(2023년) 추석 연휴기간 계획

1) 추석 귀성 또는 여행 여부

- 올해 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 가구의 주된 이유는 '현재 거주지가 고향이기 때문(33.8%)'이며, 다음으로 '교통 혼잡 때문에(14.8%)', '업무(생업) 때문에(13.2%)' 순임



〈그림 4-29〉 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

〈표 4-38〉 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	현재 거주지가 고향이기 때문에	교통 혼잡 때문에	업무(생업) 때문에	지출 비용의 부담 때문에	가족이 역귀성 하기 때문에	건강상의 이유로	추석 연휴기간 외 귀성(또는 여행)을 다녀와서	기타	합계
비율	33.8	14.8	13.2	12.7	10.7	5.3	4.9	4.6	100.0
빈도	528	232	206	198	167	83	77	72	1,185

2) 추석 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

① 추석 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성률

- 올해 추석 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)이 역귀성하는 비율은 1.7%로 전년과 유사한 수준임



〈그림 4-30〉 다른 가족(부모님 또는 친척)의 역귀성 비율

〈표 4-39〉 다른 가족(부모님 또는 친척)의 역귀성 비율

	조사 가구 수	역귀성 가구 수	역귀성 가구 비율(%) (역귀성 수 ÷ 조사 응답자 수 × 100)
2024년	9,670	167	1.7
2023년	10,467	178	1.7
2022년	9,861	204	2.1

② 추석 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 시 출발지역⁴¹⁾

- 다른 가족의 역귀성 출발지역은 '서울특별시'가 40.2%로 가장 높고, 다음으로 '경기도(18.2%)', '인천광역시(6.8%)' 순으로 나타남

주: 41) 복수의 역귀성 출발지를 개별로 집계하여 분석한 결과임



〈그림 4-31〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 시 출발지역

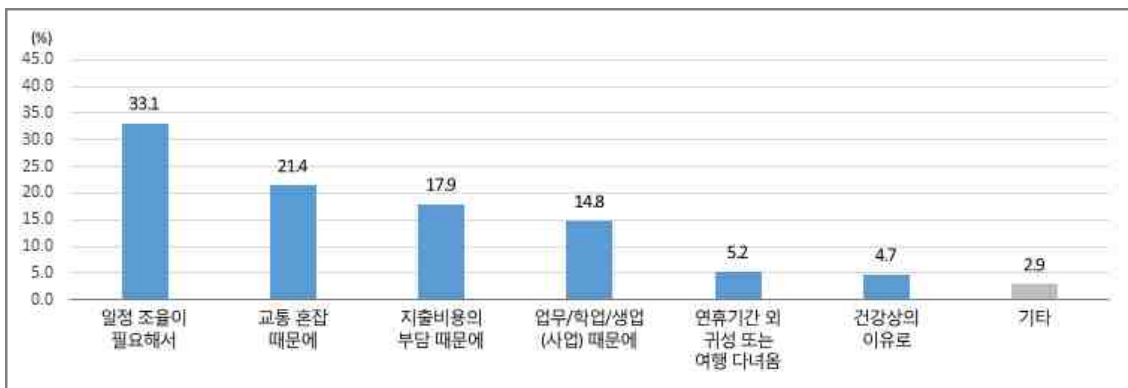
〈표 4-40〉 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 시 출발지역(세부)

	전체	
	비율(%)	빈도(가구)
서울특별시	40.2	53
부산광역시	3.8	5
대구광역시	3.0	4
인천광역시	6.8	9
대전광역시	5.3	7
울산광역시	1.5	2
세종특별자치시	1.5	2
경기도	18.2	24
강원특별자치도	0.8	1
충청북도	4.5	6
충청남도	3.8	5
전북특별자치도	0.8	1
경상북도	5.3	7
경상남도	3.0	4
제주특별자치도	1.5	2
합계	100.0	132

라. 추석 귀성 또는 여행 계획이 미정인 경우

1) 추석 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유

- 올해 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 미정인 가구의 가장 주된 이유는 '일정 조율이 필요해서(33.1%)'임
- 다음으로는 '교통 혼잡 때문에(21.4%)', '지출비용의 부담 때문에(17.9%)' 순임



〈그림 4-32〉 추석 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유

〈표 4-41〉 추석 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유

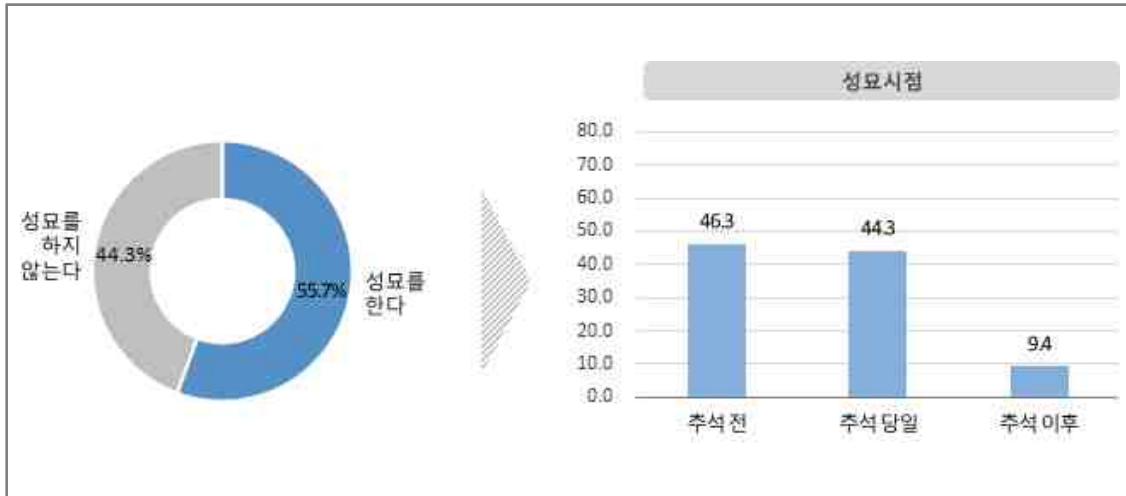
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	일정 조율이 필요해서	교통 혼잡 때문에	지출 비용의 부담 때문에	업무/학업/생업(사업) 때문에	연휴기간 외 귀성 또는 여행 다녀옴	건강상의 이유로	기타	합계
비율	33.1	21.4	17.9	14.8	5.2	4.7	2.9	100.0
빈도	1,017	657	550	453	161	145	88	2,180

마. 기타사항

1) 올해 추석 성묘 계획

- 올해 추석 성묘를 계획 중인 가구는 55.7%이며, 성묘 시점은 '추석 전'이 46.3%로 가장 높음



〈그림 4-33〉 올해 추석 성묘 계획(‘성묘를 안감’ 제외)

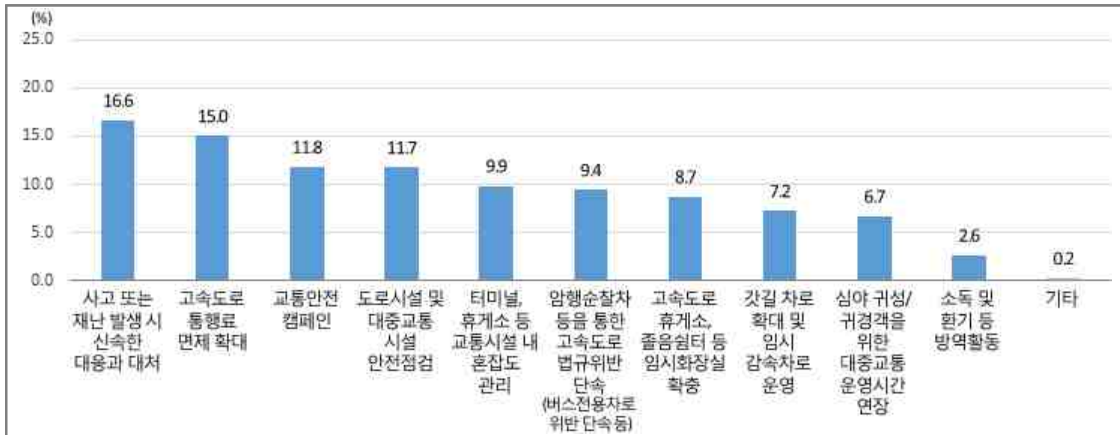
〈표 4-42〉 올해 추석 성묘 계획(‘성묘를 안감’ 제외)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		성묘를 감			합계
		추석 전	추석 당일	추석 이후	
2024년	비율	46.3	44.3	9.4	4,933
	빈도	2,286	2,185	462	100
2023년	비율	39.3	47.2	13.5	100.0
	빈도	2,078	2,491	709	5,278
2022년	비율	37.8	50.9	11.3	100.0
	빈도	1,908	2,568	573	5,049

2) 추석 연휴기간 교통대책 중 중점을 두어야 할 대책

- 올해 추석 연휴기간 중 가장 중점을 두어야 할 대책은 '사고 또는 재난 발생 시 신속한 대응과 대처(16.6%)'이며, 다음으로 '고속도로 통행료 면제 확대(15.0%)', '교통안전 캠페인(11.8%)' 순임



〈그림 4-34〉 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책

〈표 4-43〉 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

	사고 또는 재난 발생 시 신속한 대응과 대처	고속도로 통행료 면제 확대	교통안전 캠페인	도로시설 및 대중교통 시설 안전점검	터미널, 휴게소 등 교통시설 내 혼잡도 관리	암행순찰차 등을 통한 고속도로 법규위반 단속 (버스전용차로 위반 단속 등)	고속도로 휴게소, 졸음쉼터 등에 임시 화장실 확충	갓길 차로 확대 및 임시 감속차로 운영	심야 귀성/귀경객을 위한 대중교통 운영시간 연장	소독 및 환기 등 방역활동	기타	합계
비율	16.6	15.0	11.8	11.7	9.9	9.4	8.7	7.2	6.7	2.6	0.2	100.0
빈도	1,606	1,450	1,139	1,134	951	908	842	699	645	255	24	9,653

마. 내부통행 및 지역간 통행 비중

1) 귀성 계획 가구의 내부 통행 및 지역간 통행 비중

〈표 4-44〉 귀성 계획 가구의 내부통행과 지역간 통행 비중

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		내부 통행	지역간 통행	합계	
전체	비율	29.9	70.1	100.0	
	빈도	1,367	3,198	4,565	
거주지역	서울특별시	비율	18.0	82.0	100.0
		빈도	146	664	810
	부산광역시	비율	31.6	68.4	100.0
		빈도	79	171	250
	대구광역시	비율	29.8	70.2	100.0
		빈도	67	158	225
	인천광역시	비율	19.3	80.7	100.0
		빈도	48	201	249
	광주광역시	비율	16.8	83.2	100.0
		빈도	22	109	131
	대전광역시	비율	18.7	81.3	100.0
		빈도	24	104	128
	울산광역시	비율	23.2	76.8	100.0
		빈도	23	76	99
	세종특별자치시	비율	0.0	100.0	100.0
		빈도	0	44	44
	경기도	비율	28.4	71.6	100.0
		빈도	339	853	1,192
	강원특별자치도	비율	43.1	56.9	100.0
		빈도	59	78	137
	충청북도	비율	38.3	61.7	100.0
		빈도	57	92	149
	충청남도	비율	30.1	69.9	100.0
		빈도	62	144	206
	전북특별자치도	비율	50.0	50.0	100.0
		빈도	82	82	164
	전라남도	비율	51.7	48.3	100.0
		빈도	74	69	143
경상북도	비율	39.1	60.9	100.0	
	빈도	107	167	274	
경상남도	비율	46.5	53.5	100.0	
	빈도	147	169	316	
제주특별자치도	비율	64.6	35.4	100.0	
	빈도	31	17	48	

2) 권역간 통행 비율

〈표 4-45〉 권역간 통행 비율

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		목적지						합계	
		수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권		
전체	비율	24.0	10.8	15.6	16.0	30.9	2.7	100.0	
	빈도	1,611	727	1,048	1,073	2,075	183	6,717	
거주 지역	수도권	비율	31.4	14.8	16.6	14.3	20.1	2.7	100.0
		빈도	1,097	517	579	501	704	96	3,494
	강원권	비율	31.7	23.9	17.8	5.0	18.9	2.8	100.0
		빈도	57	43	32	9	34	5	180
	충청권	비율	20.5	8.1	30.7	15.2	22.7	2.6	100.0
		빈도	159	63	238	118	176	20	774
	호남권	비율	15.9	3.6	10.8	52.3	15.2	2.2	100.0
		빈도	96	22	65	316	92	13	604
	영남권	비율	11.5	5.0	8.0	7.7	65.2	2.5	100.0
		빈도	187	82	130	126	1,062	41	1,628
	제주권	비율	40.5	0.0	10.8	8.1	18.9	21.6	100.0
		빈도	15	0	4	3	7	8	37

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

1. 추석 연휴 특별교통대책 이동인원 예측 방법

- 2024년 추석 연휴 특별교통대책기간은 9월 13일부터 9월 18일까지 총 6일임
- 통행수요예측을 위해 전년도 추석 연휴 기간의 일별 수송 실적자료를 수집하여 명절기간의 수단별 통행량 특성을 파악함
- 추석 연휴 특별교통대책기간 이동인원을 예측하기 위한 방법론은 하계휴가 때 적용한 방법론과 동일하며, 간단한 내용은 다음과 같음
 - 특별교통대책에서 제시하고 있는 교통수단은 승용차(고속도로, 1종, 2종), 고속버스, 시외·전세, 철도, 항공, 해운 등 총 6가지로 구분하고 있음
- 승용차의 경우 기존 연평균 증가율 또는 월평균 증가율을 주로 이용하여 전년 대비 실적에 적용하여 예측하였으나, 예측치에 대한 일관성과 정확성을 높이기 위하여 한국도로공사에서 예측한 고속도로 통행량에 1종, 2종 비율만 적용하여 산출하였음
- 항공 또한, 기존 증가율을 주로 이용하였으나, 공급석과 평균 예매율 데이터를 새롭게 적용하여 산출하였으며, 기존 국내선만 특별교통대책에 포함시켜 이동인원을 예측하였으나, 코로나19가 종식된 23년부터 국제선까지 합하여 이동인원 예측치를 산출함
- 나머지 수단에 대해서는 기존 방법과 동일하게 특별교통대책기간 수송 실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 통행이행률을 등을 적용하여 산출함
 - 월평균 증가율 또는 연평균 증가율을 적용하여 수단별 통행량을 산정하고 설문조사 결과를 반영하여 수단별 통행량 보정

2. 이동인원 예측 결과

- 2024년 추석 연휴 특별교통대책기간(2023.9.13~09.18, 6일간) 동안 총 4.077만명, 일평균 616만명이 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 5.2% 증가

〈표 4-46〉 2024년도 추석 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)

(단위: 천명)

교통수단	2023년 추석(실적, 7일간)			2024년 추석(전망, 6일간)		
	총 량	일평균	분담률	총 량	일평균	분담률
승 용 차	35,860	5,123	88.0%	32,662	5,444	88.4%
고속버스	347	50	0.9%	255	43	0.7%
시외·전세	1,800	257	4.4%	1,562	260	4.2%
철 도	1,428	204	3.5%	1,314	219	3.6%
항 공	1,111	159	2.7%	991	165	2.7%
해 운	224	32	0.5%	162	27	0.4%
합 계	40,770	5,824	100.0%	36,947	6,158	100.0%

제4절 수송 실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 추석 연휴 특별교통대책기간의 이동인원 예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송 실적을 활용하여 사후평가 함
 - 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
 - 수송 실적 수집 자료 : 2024년 추석 연휴 특별교통대책기간(9.13~9.18, 6일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송 실적 및 일별 총 수송 실적

2. 사후평가 결과

- 2024년 (이동인원) 대책기간 감소7일→6일로 총 이동인원은 전년 대비 14.1% 감소(4,077만명 → 3,503만명) 하였으나, 일 평균 이동인원 전년 수준(582만명 → 584만명) 유지
- 다만, 해외여행 수요 증가로 국외 출국자 수는 대책기간 감소에도 불구하고 전년 대비 5.2% 증가(780,579명 → 821,462명)

〈표 4-47〉 2024년도 추석 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)

(단위: 천명)

교통수단	2023년 추석(실적, 7일간)			2024년 추석(전망, 6일간)		
	총 량	일평균	분담률	총 량	일평균	분담률
승용차	35,860	5,123	88.0%	30,699	5,117	87.7%
고속버스	347	50	0.9%	289	48	0.8%
시외·전세	1,800	257	4.4%	1,562	260	4.5%
철도	1,428	204	3.5%	1,276	213	3.6%
항공	1,111	159	2.7%	1,046	174	3.0%
해운	224	32	0.5%	153	26	0.4%
합계	40,770	5,824	100.0%	35,025	5,837	100.0%

제5절 추석 연휴 특별교통대책기간 사후조사

1. 개요

- 2024년 추석연휴 기간 이동량 예측을 위한 사전조사 응답자를 대상으로 실제 추석연휴 기간동안 계획대로 이동했는지 여부를 확인하고, 추석연휴 특별교통 수요 분석 및 예측을 위해 다음과 같이 진행함
 - 조사지역 : 전국 17개 특별, 광역시/도
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 조사명 : 2024년 추석연휴 기간 특별교통통행실태조사
 - 실시기관 : 국토교통부, 한국교통연구원, (주)컨슈머인사이트
 - 조사일시 : 2024년 9월 27일(금) ~ 9월 30일(월)
 - 표본추출방법 : 사전조사 응답자 중 추석 연휴기간 이동계획 비율대로 할당하여 랜덤하게 추출함 (계획자 52%, 미계획자(미정 포함) 48%)
 - 추출표본수 : (사전조사) 9,670명 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.99\%p$)
(사후조사) 2,000명 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.19\%p$)
 - 계획자 1,041명, 미계획자 959명

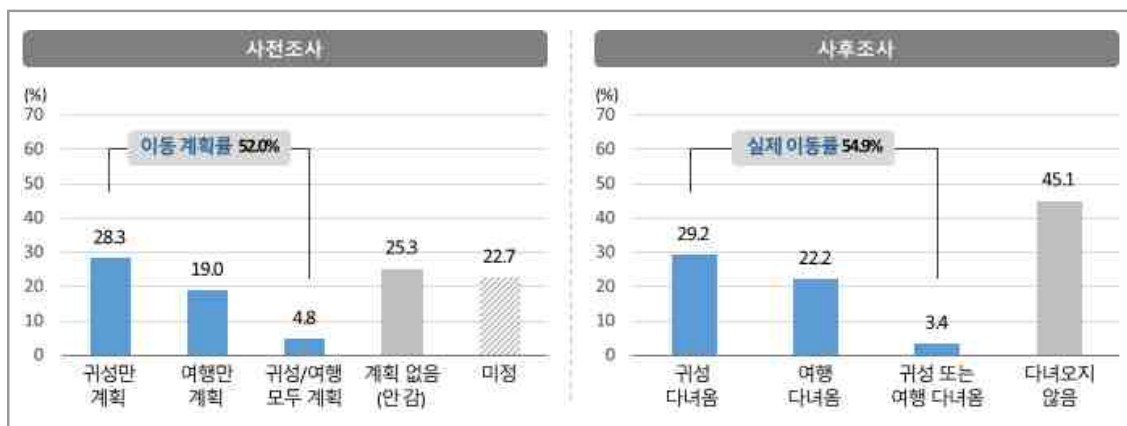
- 본 조사는 2024년 9월 27일(금)부터 9월 30일(월)까지 총 4일간 진행했으며, 일자별 수집된 표본 수는 다음과 같음

<표 4-48> 일자별 수집 표본 수

구분	수집 표본 수(명)	비율(%)
9월 27일(금)	942	47.1
9월 28일(토)	292	14.6
9월 29일(일)	108	5.4
9월 30일(월)	659	32.9
총 수집 표본 수	2,000	100.0

2. 추석 연휴 이동계획 이행률

- 사전조사에서 귀성 또는 여행을 계획한 비율은 52.0%이며, 추석 연휴기간 실제 이동한 비율은 54.9%로 사전조사 대비 2.9%p 증가함
- 통행 유형별로 살펴보면 귀성 또는 여행만 다녀온 비율은 사전조사 대비 증가하였으며, 특히 여행만 다녀온 비율이 가장 큰 폭으로 증가함(+3.2%p)



<그림 4-35> 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부(사전/사후조사)

〈표 4-49〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부 (사전조사)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		이동 계획률	이동 계획			계획 없음 (안 감)	미정	합계
			귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획			
사전조사	비율	52.0	28.3	19.0	4.8	25.3	22.7	100.0
	빈도	5,032	2,734	1,834	464	2,446	2,192	9,670

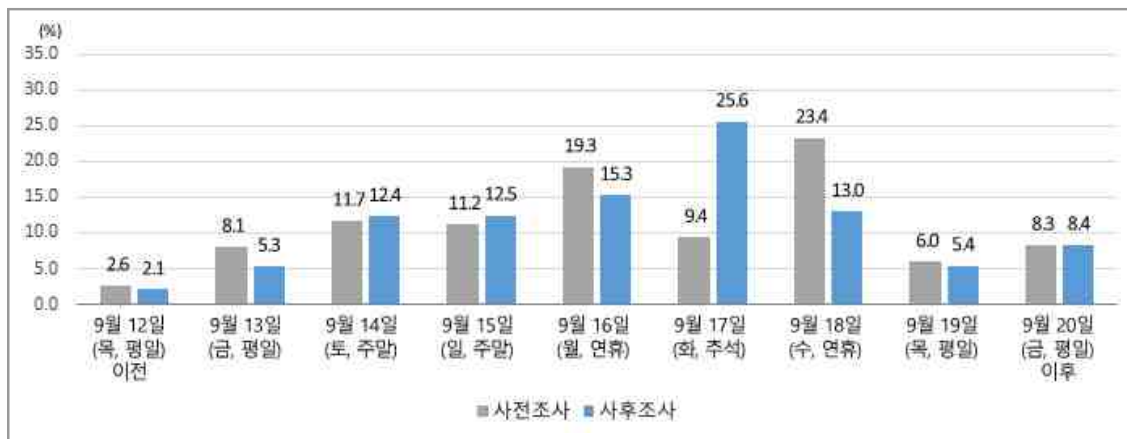
〈표 4-50〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부 (사후조사)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		실제 이동률	이동 유형			다녀오지 않음	합계
			귀성 다녀옴	여행 다녀옴	귀성 또는 여행 다녀옴		
사후조사 ⁴²⁾	비율	54.9	29.2	22.2	3.4	45.1	100.0
	빈도	1,098	584	445	69	902	2,000

3. 추석 연휴기간 출발일 분포

- 추석 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀가통행은 추석 당일인 '9월 17일(화)'에 가장 집중됨
- 사전 계획보다 실제 추석 당일 이동이 많았고(25.6%), 다음날인 '9월 18일(수)'보다 추석 전 날인 '9월 16일(월)'이동이 더 많았음



〈그림 4-36〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함

주: 42) 사전조사 계획유형별 비율에 실제 이동률을 적용한 추정치임

〈표 4-51〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

		9월 12일 (목, 평일) 이전	9월 13일 (금, 평일)	9월 14일 (토, 주말)	9월 15일 (일, 주말)	9월 16일 (월, 연휴)	9월 17일 (화, 추석)	9월 18일 (수, 연휴)	9월 19일 (목, 평일)	9월 20일 (금, 평일) 이후	합계
사전 조사	비율	2.6	8.1	11.7	11.2	19.3	9.4	23.4	6.0	8.3	100.0
	빈도	292	892	1,298	1,241	2,131	1,039	2,582	658	921	11,054
사후 조사	비율	2.1	5.3	12.4	12.5	15.3	25.6	13.0	5.4	8.4	100.0
	빈도	54	141	326	330	404	677	344	144	221	2,641

2024
국가교통조사
및 분석

13



특별교통대책기간 통행실태조사