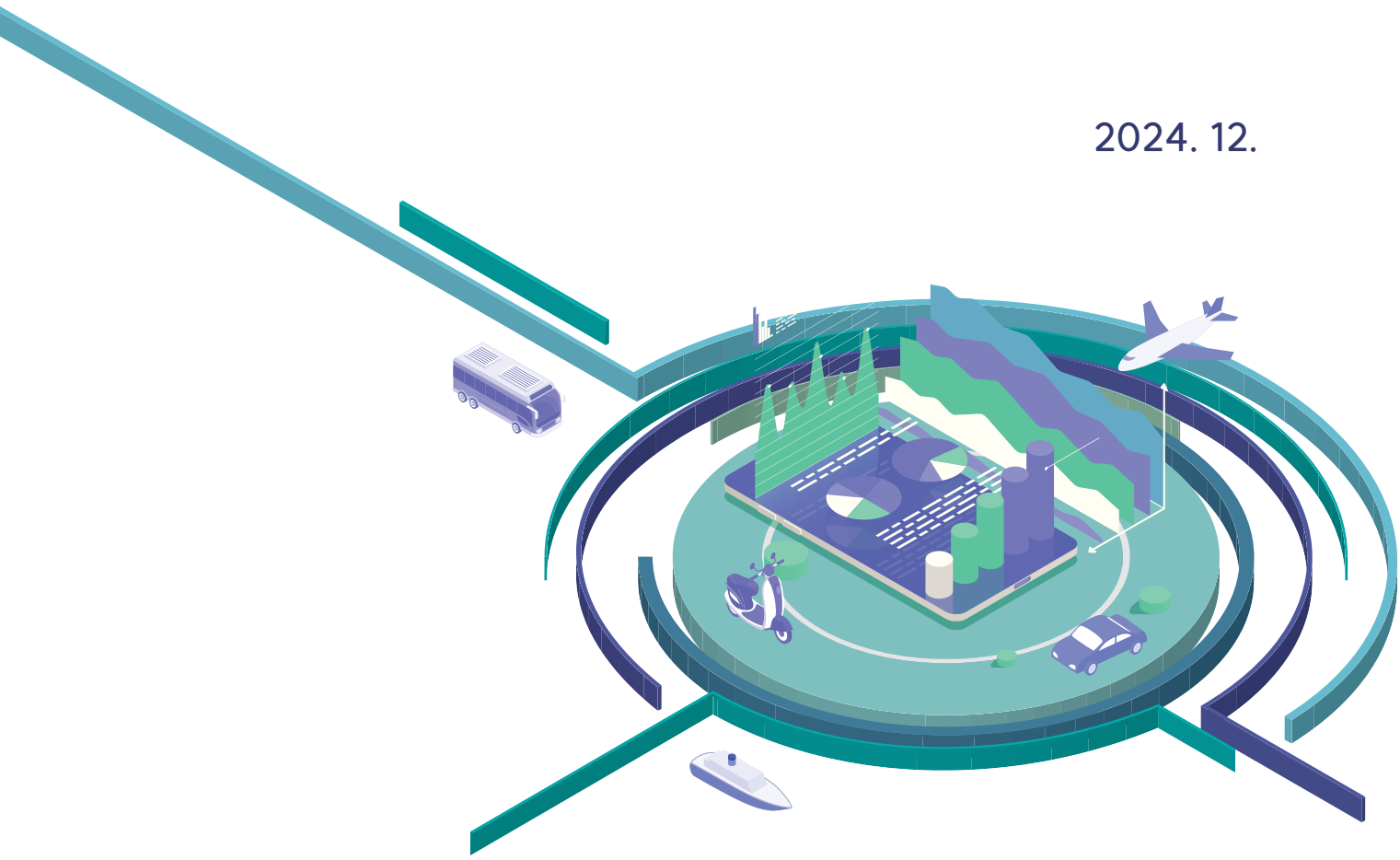
발간등록번호 11-1390000-003229-01

2024년 국가교통조사 및 분석

항공 여객 기종점통행량 조사

5

2024. 12.



국토교통부

KOTI 한국교통연구원 KOREA TRANSPORT INSTITUTE

제 출 문

국토교통부 장관 귀하

본 보고서를 “2024년 국가교통조사 및 분석”의 최종보고서로 제출합니다.

2024년 12월

한국교통연구원
원장 김 영 찬

본 『2024년 국가교통조사 및 분석』은 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 김주영 선임연구위원
연 구 진	◦ 조범철, 김주영 선임연구위원 ◦ 천승훈, 박용일 연구위원 ◦ 황순연, 장동익, 원민수, 이숭봉, 이종우 부연구위원 ◦ 김동호. 신영권 책임전문원 ◦ 김규진 주임전문원 ◦ 가보연, 강국수, 곽명신, 권순욱, 김관용, 김수아, 김승주, 김호용, 박미란, 박준호, 오연선, 이동엽, 이새봄, 이채영, 이해선, 정정호, 채운혁, 홍성표 연구원 ◦ 조지윤 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	◦ 이호춘, 최건우, 황수진 부연구위원 ◦ 류희영 전문연구원 ◦ 박일란 선임사무원
<한국항공협회>	
연 구 진	◦ 성인영 책임연구원 ◦ 최인영, 김지한, 김창욱, 김진성, 박다영 연구원

『2024년 국가교통조사 및 분석』
보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	김주영, 신영권, 가보연
제 2권	전국 여객 기종점통행량 보완갱신	김동호, 김관용, 강국수, 박미란
제 3권	주말 및 첨두·비첨두 기종점통행량 시범 구축	김동호, 채운혁
제 4권	교통분석용 네트워크 구축	김동호, 김관용, 이동엽, 이새봄
제 5권	항공여객 O/D 조사	한국항공협회
제 6권	전국화물 기종점통행량 보완갱신	원민수, 오연선, 이해선
제 7권	물류거점 화물실태조사	황순연, 김승주, 김호용
제 8권	연안화물 기종점통행량 구축	한국해양수산개발원
제 9권	KTDB 모빌리티 기반지도 구축	천승훈, 정정호
제10권	차량 GPS 빅데이터 구축	이숭봉, 이채영
제11권	모바일통신 빅데이터 구축	조범철, 이종우, 곽명신
제12권	국가교통통계DB구축	박용일, 김수아
제13권	특별교통대책기간 통행실태조사	김주영, 김관용, 권순욱
제14권	교통접근성지표 구축	장동익, 박준호

『2024년 국가교통조사 및 분석』
과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업(수도권 부문)
  - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원

- 항공O/D 및 특성 조사
  - (사)한국항공협회

【위탁용역 사업자】

- 전국여객 O/D 현행화(대구광역권)
  - 홍익대학교 산학협력단

- 전국여객 O/D 현행화(대전세종충청권)
  - 신명이앤씨(주)

- 전국여객 O/D 현행화(제주권)
  - 홍익대학교 산학협력단

- 주말 및 첨두·비첨두 O/D 기초데이터 구축 및 분석
  - (주)모비크리에티브

- 교통부문 네트워크 갱신을 위한 GIS 기반 교통망 기초자료 구축
  - 서울시립대학교 산학협력단

- 물류거점화물실태조사
  - (주)코리아데이타네트워크

【위탁용역 사업자】

- 화물 기종점 통행량 보완·갱신을 위한 교통물류 실증 데이터 수집·가공·전처리 용역
  - ㈜노트스퀘어

- 모빌리티 빅데이터를 활용한 KTDB 기반지도 및 차량통행 데이터셋 구축
  - ㈜큐빅웨어, ㈜유아이네트웍스

- 특별교통대책기간 통행실태조사
  - (주)컨슈머인사이트

- 대중교통 GTFS기반 네트워크 구축
  - ㈜아로정보기술

- Open-source 기반의 교통접근성 산정 최적화 방법론 연구
  - (주)아로정보기술

최종보고서 목차

제 1권 요약보고서

제 2권 전국 여객 기종점통행량 보완갱신

제 3권 주말 및 첨두·비첨두 기종점통행량 시범 구축

제 4권 교통분석용 네트워크 구축

제 5권 항공여객 O/D 조사

제 6권 전국화물 기종점통행량 보완갱신

제 7권 물류거점 화물실태조사

제 8권 연안화물 기종점통행량 구축

제 9권 KTDB 모빌리티 기반지도 구축

제 10권 차량 GPS 빅데이터 구축

제 11권 모바일통신 빅데이터 구축

제 12권 국가교통통계DB구축

제 13권 특별교통대책기간 통행실태조사

제 14권 교통접근성지표 구축

●목 차

제1장 조사 개요

제1절 과업 개요 ····· 3

1. 조사 배경 및 목적 ····· 3
2. 항공여객 이동특성 O/D 조사 설계 ····· 4
3. 조사 내용 ····· 6
4. 응답자 특성 ····· 10
5. 일러두기 ····· 27

제2장 항공여객 이동특성 O/D 조사_국제선(연도별 비교 분석)

제1절 인천공항 연도별 비교 분석 ····· 30

1. 항공여행 행태 ····· 30
2. 해외 거주자 국내 입국 경로 ····· 33
3. 공항 이동 경로 ····· 35
4. 출국 후 이동 경로 ····· 37

제2절 김포공항 연도별 비교 분석 ····· 41

1. 항공여객 행태 ····· 41
2. 해외 거주자 국내 입국 경로 ····· 44
3. 공항 이동 경로 ····· 46
4. 출국 후 이동 경로 ····· 49

제3절 김해공항 연도별 비교 분석 ····· 53

1. 항공여행 행태 ····· 53
2. 해외 거주자 국내 입국 경로 ····· 57
3. 공항 이동 경로 ····· 59
4. 출국 후 이동 경로 ····· 61

제4절 제주공항 연도별 비교 분석 ····· 64

1. 항공여행 행태 ····· 64
2. 해외 거주자 국내 입국 경로 ····· 67
3. 공항 이동 경로 ····· 69
4. 출국 후 이동 경로 ····· 71

제3장 항공여객 이동특성 O/D 조사_국제선(세부 분석)

제1절 인천공항 세부 분석 결과 ····· 76

1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 76
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 116
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 142
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 179

제2절 김포공항 세부 분석 결과 ····· 221

1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 221
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 262
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 286
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 311

제3절 김해공항 세부 분석 결과 ····· 348

1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 348
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 386
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 410
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 432

제4절 제주공항 세부 분석 결과 ····· 469

1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 469
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 506
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 528
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 549

제5절 청주공항 세부 분석 결과 ····· 582

1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 582
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 621
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 641
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 655

제6절 대구공항 세부 분석 결과 ····· 686

1. 항공여객 행태 및 현황 ····· 686
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황 ····· 726
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 750
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황 ····· 772

•목 차

제4장 항공여객 이동특성 O/D 조사_국내선

제1절 청주공항 세부 분석 결과 ····· 810

1. 응답자 특성 분석 ····· 810
2. 여행 행태 ····· 812
3. 공항 이동 행태 ····· 829
4. 최종 목적지 이동 행태 ····· 846
5. 항공여객 니즈 분석 ····· 860

제2절 광주공항 세부 분석 결과 ····· 873

1. 응답자 특성 분석 ····· 873
2. 여행 행태 ····· 875
3. 공항 이용 행태 ····· 892
4. 최종 목적지 이동 행태 ····· 908
5. 항공여객 니즈 분석 ····· 922

제5장 심층 인터뷰

제1절 과업 개요 ····· 936

1. 심층인터뷰 목적 ····· 936
2. 심층인터뷰 조사 대상 ····· 936
3. 심층인터뷰 방식 ····· 937
4. 심층인터뷰 주요 내용 ····· 937

제2절 항공여객 이동특성 설문조사 항목에 대한 의견 ····· 939

제3절 항공여객 이동특성 설문조사 조사 데이터 분석에 대한 의견 ····· 941

제4절 본 조사 활용성 확대를 위한 방안 ····· 945

제6장 결론 및 시사점

제1절 공항별 주요 시사점 ····· 950

1. 인천공항 ····· 950
2. 김포공항 ····· 952
3. 김해공항 ····· 955
4. 제주공항 ····· 956
5. 청주공항 ····· 958
6. 대구공항 ····· 961
7. 광주공항 ····· 962

제2절 종합 시사점 ····· 964

제3절 조사 관련 정책 활용 방안 ····· 966

제4절 결론 ····· 972

표목차

〈표 1-1〉 표본 설계_항공여객 이동특성 O/D 조사_국제선 ····· 5
〈표 1-2〉 표본 설계_항공여객 이동특성 O/D 조사_국내선 ····· 5
〈표 1-3〉 세부 조사 내용_항공여객 이동특성 O/D 조사_국제선 ····· 6
〈표 1-4〉 세부 조사 내용_항공여객 이동특성 O/D 조사_국내선 ····· 8
〈표 1-5〉 응답자 특성_국제선 전체 ····· 10
〈표 1-6〉 응답자 특성_국제선 인천공항 ····· 12
〈표 1-7〉 응답자 특성_국제선 김포공항 ····· 14
〈표 1-8〉 응답자 특성_국제선 제주공항 ····· 16
〈표 1-9〉 응답자 특성_국제선 김해공항 ····· 18
〈표 1-10〉 응답자 특성_국제선 청주공항 ····· 20
〈표 1-11〉 응답자 특성_국제선 대구공항 ····· 22
〈표 1-12〉 응답자 특성_국내선 전체 ····· 24
〈표 1-13〉 응답자 특성_국내선 청주공항 ····· 25
〈표 1-14〉 응답자 특성_국내선 광주공항 ····· 26

〈표 3-1〉 이용객 거주지_인천공항 ····· 77
〈표 3-2〉 이용객 거주지_인천공항(계속) ····· 78
〈표 3-3〉 공항 선택 이유_인천공항 ····· 80
〈표 3-4〉 여행 목적_인천공항 ····· 83
〈표 3-5〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_인천공항 ····· 85
〈표 3-6〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_인천공항(계속) ····· 87
〈표 3-7〉 여행(여정) 동행인_인천공항 ····· 90
〈표 3-8〉 여행(여정) 동행 인원_인천공항 ····· 93
〈표 3-9〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_인천공항 ····· 95
〈표 3-10〉 여행(여정) 유형_인천공항 ····· 97
〈표 3-11〉 여행(여정) 유형_인천공항 ····· 100
〈표 3-12〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항 ····· 103
〈표 3-13〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_인천공항 ····· 105
〈표 3-14〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_인천공항 ····· 107
〈표 3-15〉 인천공항 접근 교통수단 개선을 위한 필요사항 ····· 110
〈표 3-16〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_인천공항 (상위 10개 국가) ····· 111
〈표 3-17〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_인천공항 (상위 10개 국가) ····· 112
〈표 3-18〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_인천공항 ····· 114
〈표 3-19〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_인천공항 ····· 115
〈표 3-20〉 공항 도착 전 출발 지역_인천공항 ····· 117

〈표 3-21〉 공항 도착 전 출발 지역_인천공항(계속) ····· 119
〈표 2-22〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_인천공항 (상위 5개 지역) ····· 121
〈표 3-23〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항 ····· 123
〈표 3-24〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항(계속) ····· 125
〈표 3-25〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_인천공항 ····· 128
〈표 3-26〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_인천공항 ····· 131
〈표 3-27〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_인천공항(계속) ····· 133
〈표 3-28〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_인천공항 ····· 135
〈표 3-29〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_인천공항(계속) ····· 137
〈표 3-30〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_인천공항 ····· 140
〈표 3-31〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항 ····· 143
〈표 3-32〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항 ····· 145
〈표 3-33〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 148
〈표 3-34〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항(계속) ····· 149
〈표 3-35〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 151
〈표 3-36〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항(계속) ····· 152
〈표 3-37〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 154
〈표 3-38〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항(계속) ····· 156
〈표 3-39〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항 ····· 159
〈표 3-40〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항(계속) ····· 160
〈표 1-41〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 162
〈표 1-42〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항(계속) ····· 164
〈표 3-43〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 167
〈표 3-44〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항(계속) ····· 168
〈표 3-45〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항 ····· 170
〈표 3-46〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 172
〈표 3-47〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항(계속) ····· 173
〈표 3-48〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항 ····· 175
〈표 3-49〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 178
〈표 3-50〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항 ····· 180
〈표 3-51〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항(계속) ····· 181
〈표 3-52〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항 ····· 183
〈표 3-53〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항(계속) ····· 185
〈표 3-54〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항 ····· 188
〈표 3-55〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항 ····· 190

표목차

〈표 3-56〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항(계속) ····· 191
〈표 3-57〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항 ····· 193
〈표 3-58〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항 ····· 196
〈표 3-59〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항 ····· 198
〈표 3-60〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항 ····· 200
〈표 3-61〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항 ····· 203
〈표 3-62〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항(계속) ····· 204
〈표 3-63〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항 ····· 206
〈표 3-64〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(계속) ····· 207
〈표 3-65〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_인천공항 ····· 209
〈표 3-66〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항 1) 안전하게 운행함 ····· 214
〈표 3-67〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항 2) 언어 소통에 문제가 없음 ····· 215
〈표 3-68〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항 3) 차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함) ··· 216
〈표 3-69〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항 4) 대중교통 운행에 대한 정보 습득 217
〈표 3-70〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항 5) 대중교통 운행 시간 정확성 ····· 218
〈표 3-71〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항 6) 대중교통 배차(대기시간) 적정성 · 219
〈표 3-72〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항 7) 대중교통 요금 체계(비용) ····· 220
〈표 3-73〉 이용객 거주지_김포공항 ····· 222
〈표 3-74〉 이용객 거주지_김포공항(계속) ····· 223
〈표 3-75〉 공항 선택 이유_김포공항 ····· 225
〈표 3-76〉 여행 목적_김포공항 ····· 228
〈표 3-77〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김포공항 ····· 230
〈표 3-78〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김포공항(계속) ····· 232
〈표 3-79〉 여행(여정) 동행인_김포공항 ····· 235
〈표 3-80〉 여행(여정) 동행 인원수_김포공항 ····· 237
〈표 3-81〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김포공항 ····· 239
〈표 3-82〉 여행 유형_김포공항 ····· 241
〈표 3-83〉 여행(여정) 유형_김포공항 ····· 244
〈표 3-84〉 해외 거주자 방한 현황_김포공항 ····· 247
〈표 3-85〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김포공항 ····· 249
〈표 3-86〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김포공항 ····· 252
〈표 3-87〉 김포공항 접근 교통수단 개선을 위한 필요사항 ····· 252
〈표 3-88〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김포공항 ····· 255
〈표 3-89〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김포공항(계속) ····· 256
〈표 3-90〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김포공항 ····· 257

〈표 3-91〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김포공항(계속) ····· 258
〈표 3-92〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_김포공항 ····· 260
〈표 3-93〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2순위)_김포공항 ····· 261
〈표 3-94〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항 ····· 263
〈표 3-95〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항(계속) ····· 264
〈표 3-96〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_김포공항 (상위 5개 지역) ····· 265
〈표 3-97〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항 ····· 267
〈표 3-98〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항(계속) ····· 269
〈표 3-99〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김포공항 ····· 272
〈표 3-100〉이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1순위) ····· 275
〈표 3-101〉이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1순위)(계속) ····· 277
〈표 3-102〉이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1+2순위) ····· 279
〈표 3-103〉이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1+2순위)(계속) ····· 281
〈표 3-104〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김포공항 ····· 284
〈표 3-105〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항 ····· 287
〈표 3-106〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항 ····· 289
〈표 3-107〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 291
〈표 3-108〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 293
〈표 3-109〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 295
〈표 3-110〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항(계속) ····· 296
〈표 3-111〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항 ····· 298
〈표 3-112〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 300
〈표 3-113〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 302
〈표 3-114〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항 ····· 304
〈표 3-115〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 306
〈표 3-116〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항 ····· 308
〈표 3-117〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 310
〈표 3-118〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김포공항 ····· 312
〈표 3-119〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김포공항(계속) ····· 313
〈표 3-120〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 315
〈표 3-121〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항(계속) ····· 316
〈표 3-122〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항 ····· 318
〈표 3-123〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 320
〈표 3-124〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김포공항(계속) ····· 321
〈표 3-125〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항 ····· 323

표목차

〈표 3-126〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 325
〈표 3-127〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항 ····· 327
〈표 3-128〉 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항 ····· 329
〈표 3-129〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 331
〈표 3-130〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항(계속) ····· 332
〈표 3-131〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항 ····· 334
〈표 3-132〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항(계속) ····· 335
〈표 3-133〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_김포공항 ····· 337
〈표 3-134〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항 1) 안전하게 운행함 ····· 341
〈표 3-135〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항 2) 언어 소통에 문제가 없음 ····· 342
〈표 3-136〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항 3) 차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함) · 343
〈표 3-137〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항 4) 대중교통 운행에 대한 정보 습득 344
〈표 3-138〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항 5) 대중교통 운행 시간 정확성 ····· 345
〈표 3-139〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항 6) 대중교통 배차(대기시간) 적정성 346
〈표 3-140〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항 7) 대중교통 요금 체계(비용) ····· 347
〈표 3-141〉 이용객 거주지_김해공항 ····· 349
〈표 3-142〉 공항 선택 이유_김해공항 ····· 351
〈표 3-143〉 여행 목적_김해공항 ····· 354
〈표 3-144〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항 ····· 356
〈표 3-145〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항(계속) ····· 358
〈표 3-146〉 여행(여정) 동행인_김해공항 ····· 361
〈표 3-147〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항 ····· 363
〈표 3-148〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항 ····· 365
〈표 3-149〉 여행(여정) 유형_김해공항 ····· 367
〈표 3-150〉 여행(여정) 기간_김해공항 ····· 370
〈표 3-151〉 해외 거주자 방한 현황_김해공항 ····· 373
〈표 3-152〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김해공항 ····· 375
〈표 3-153〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김해공항 ····· 376
〈표 3-154〉 김해공항 접근 교통수단 관련 개선 사항 ····· 377
〈표 3-155〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김해공항 ····· 379
〈표 3-156〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김해공항(계속) ····· 380
〈표 3-157〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김해공항 ····· 381
〈표 3-158〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김해공항(계속) ····· 382
〈표 3-159〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_김해공항 ····· 384
〈표 3-160〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_김해공항 ····· 385

〈표 3-161〉 공항 도착 전 출발 지역_김해공항 ····· 387
〈표 3-162〉 공항 도착 전 출발 지역_김해공항(계속) ····· 388
〈표 3-163〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_김해공항 (상위 5개 지역) ····· 389
〈표 3-164〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항 ····· 391
〈표 3-165〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항(계속) ····· 393
〈표 3-166〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김해공항 ····· 396
〈표 3-167〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항 ····· 399
〈표 3-168〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(계속) ····· 401
〈표 3-169〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항 ····· 403
〈표 3-170〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(계속) ····· 405
〈표 3-171〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김해공항 ····· 408
〈표 3-172〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항 ····· 411
〈표 3-173〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항 ····· 412
〈표 3-174〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항 ····· 413
〈표 3-175〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항 ····· 414
〈표 3-176〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항 ····· 416
〈표 3-177〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항(계속) ····· 417
〈표 3-178〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항 ····· 419
〈표 3-179〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항(계속) ····· 420
〈표 3-180〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항 ····· 422
〈표 3-181〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항 ····· 424
〈표 3-182〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항(계속) ····· 425
〈표 3-183〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항 ····· 427
〈표 3-184〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김해공항 ····· 428
〈표 3-185〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항 ····· 429
〈표 3-186〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항 ····· 431
〈표 3-187〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김해공항 ····· 433
〈표 3-188〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항 ····· 436
〈표 3-189〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항(계속) ····· 438
〈표 3-190〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항 ····· 441
〈표 3-191〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항 ····· 442
〈표 3-192〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항 ····· 443
〈표 3-193〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항 ····· 445
〈표 3-194〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항 ····· 447
〈표 3-195〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항 ····· 449

표목차

〈표 3-196〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항 ····· 451
〈표 3-197〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항(계속) ····· 452
〈표 3-198〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김해공항 ····· 454
〈표 3-199〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김해공항(계속) ····· 455
〈표 3-200〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_김해공항 ····· 457
〈표 3-201〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_김해공항(계속) ····· 458
〈표 3-202〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항 1) 안전하게 운행함 ····· 462
〈표 3-203〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항 2) 언어 소통에 문제가 없음 ····· 463
〈표 3-204〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항 3) 차량이 쾌적함 ····· 464
〈표 3-205〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항 4) 대중교통 운행에 대한 정보 습득 465
〈표 3-206〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항 5) 대중교통 운행 시간 정확성 ····· 466
〈표 3-207〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항 6) 대중교통 배차(대기시간) 적정성 467
〈표 3-208〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항 7) 대중교통 요금 체계(비용) ····· 468
〈표 3-209〉 이용객 거주지_제주공항 ····· 470
〈표 3-210〉 공항 선택 이유_제주공항 ····· 472
〈표 3-211〉 여행 목적_제주공항 ····· 475
〈표 3-212〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_제주공항 ····· 477
〈표 3-213〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_제주공항(계속) ····· 478
〈표 3-214〉 여행(여정) 동행인_제주공항 ····· 480
〈표 3-215〉 여행(여정) 동행 인원_제주공항 ····· 482
〈표 3-216〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_제주공항 ····· 484
〈표 3-217〉 여행(여정) 유형_제주공항 ····· 486
〈표 3-218〉 여행(여정) 기간_제주공항 ····· 488
〈표 3-219〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항 ····· 491
〈표 3-220〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항 ····· 493
〈표 3-221〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항(계속) ····· 494
〈표 3-222〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항 ····· 495
〈표 3-223〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항(계속) ····· 496
〈표 3-224〉 제주공항 접근 교통수단 관련 개선 사항 ····· 497
〈표 3-225〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_제주공항 ····· 499
〈표 3-226〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_제주공항(계속) ····· 500
〈표 3-227〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_제주공항 ····· 501
〈표 3-228〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_제주공항(계속) ····· 502
〈표 3-229〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_제주공항 ····· 504
〈표 3-230〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_제주공항 ····· 505

〈표 3-231〉 공항 도착 전 출발 지역_제주공항 ····· 507
〈표 3-232〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항 ····· 509
〈표 3-233〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항(계속) ····· 511
〈표 3-234〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_제주공항 ····· 514
〈표 3-235〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_제주공항 ····· 517
〈표 3-236〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_제주공항(계속) ····· 519
〈표 3-237〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_제주공항 ····· 521
〈표 3-238〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_제주공항(계속) ····· 523
〈표 3-239〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_제주공항 ····· 526
〈표 3-240〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항 ····· 529
〈표 3-241〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항 ····· 530
〈표 3-242〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 531
〈표 3-243〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 532
〈표 3-244〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 534
〈표 3-245〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항 ····· 536
〈표 3-246〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항(계속) ····· 537
〈표 3-247〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 539
〈표 3-248〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 541
〈표 3-249〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항(계속) ····· 542
〈표 3-250〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항 ····· 544
〈표 3-251〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 545
〈표 3-252〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항 ····· 546
〈표 3-253〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 548
〈표 3-254〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_제주공항 ····· 550
〈표 3-255〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_제주공항(계속) ····· 551
〈표 3-256〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항 ····· 553
〈표 3-257〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항(계속) ····· 554
〈표 3-258〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항 ····· 556
〈표 3-259〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 557
〈표 3-260〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 558
〈표 3-261〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항 ····· 560
〈표 3-262〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항 ····· 562
〈표 3-263〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 564
〈표 3-264〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항 ····· 566
〈표 3-265〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항 ····· 568

표목차

〈표 3-266〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항(계속) ····· 569
〈표 3-267〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_제주공항 ····· 571
〈표 3-268〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 1) 안전하게 운행함 ····· 575
〈표 3-269〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 2) 언어 소통에 문제가 없음 ····· 576
〈표 3-270〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 3) 차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함) 577
〈표 3-271〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 4) 대중교통 운행에 대한 정보 습득 ···· 578
〈표 3-272〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 5) 대중교통 운행 시간 정확성 ··· 579
〈표 3-273〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 6) 대중교통 배차(대기시간) 적정성 ···· 580
〈표 3-274〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 7) 대중교통 요금 체계(비용) ···· 581
〈표 3-275〉 이용객 거주지_청주공항 ····· 583
〈표 3-276〉 이용객 거주지_청주공항(계속) ····· 584
〈표 3-277〉 공항 선택 이유_청주공항 ····· 586
〈표 3-278〉 여행 목적_청주공항 ····· 589
〈표 3-279〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항 ····· 591
〈표 3-280〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항(계속) ····· 593
〈표 3-281〉 여행(여정) 동행인_청주공항 ····· 596
〈표 3-282〉 여행(여정) 동행 인원수_청주공항 ····· 598
〈표 3-283〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항 ····· 600
〈표 3-284〉 여행 유형_청주공항 ····· 602
〈표 3-285〉 여행(여정) 유형_청주공항 ····· 605
〈표 3-286〉 해외 거주자 방한 현황_청주공항 ····· 608
〈표 3-287〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_청주공항 ····· 610
〈표 3-288〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_청주공항 ····· 611
〈표 3-289〉 청주공항 접근 교통수단 관련 개선 사항 ····· 612
〈표 3-290〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_청주공항 ····· 614
〈표 3-291〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_청주공항(계속) ····· 615
〈표 3-292〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_청주공항 ····· 616
〈표 3-293〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_청주공항(계속) ····· 617
〈표 3-294〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_청주공항 ····· 619
〈표 3-295〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_청주공항 ····· 620
〈표 3-296〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항 ····· 622
〈표 3-297〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항(계속) ····· 623
〈표 3-298〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항 ····· 625
〈표 3-299〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항(계속) ····· 626
〈표 3-300〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항 ····· 628

〈표 3-301〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항 ····· 630
〈표 3-302〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항(계속) ····· 632
〈표 3-303〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항 ····· 634
〈표 3-304〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항(계속) ····· 636
〈표 3-305〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_청주공항 ····· 639
〈표 3-306〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항 ····· 643
〈표 3-307〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항 ····· 645
〈표 3-308〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항 ····· 647
〈표 3-309〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항 ····· 649
〈표 3-310〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항(계속) ····· 650
〈표 3-311〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항 ····· 652
〈표 3-312〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_청주공항 ····· 654
〈표 3-313〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항 ····· 656
〈표 3-314〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항(계속) ····· 657
〈표 3-315〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항 ····· 659
〈표 3-316〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항(계속) ····· 660
〈표 3-317〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항 ····· 662
〈표 3-318〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항 ····· 663
〈표 3-319 〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항 ····· 665
〈표 3-320〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_청주공항 ····· 667
〈표 3-321〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항 ····· 668
〈표 3-322〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항 ····· 670
〈표 3-323〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항 ····· 672
〈표 3-324〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_청주공항 ····· 674
〈표 3-325〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_청주공항(계속) ····· 675
〈표 3-326〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항 1) 안전하게 운행함 ····· 679
〈표 3-327〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항 2)언어 소통에 문제가 없음 ····· 680
〈표 3-328〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항 3)차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함) ··· 681
〈표 3-329〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항 4)대중교통 운행에 대한 정보 습득 682
〈표 3-330〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항 5)대중교통 운행 시간 정확성 ····· 683
〈표 3-331〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항 6)대중교통 배차(대기시간) 적정성 · 684
〈표 3-332〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항 7)대중교통 요금 체계(비용) ····· 685
〈표 3-333〉 이용객 거주지_대구공항 ····· 687
〈표 3-334〉 이용객 거주지_대구공항(계속) ····· 688
〈표 3-335〉 공항 선택 이유_대구공항 ····· 690

표목차

〈표 3-336〉 여행 목적_대구공항 ····· 693
〈표 3-337〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_대구공항 ····· 695
〈표 3-338〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_대구공항(계속) ····· 697
〈표 3-339〉 여행(여정) 동행인_대구공항 ····· 700
〈표 3-340〉 여행(여정) 동행 인원_대구공항 ····· 703
〈표 3-341〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_대구공항 ····· 705
〈표 3-342〉 여행(여정) 유형_대구공항 ····· 707
〈표 3-343〉 여행(여정) 기간_대구공항 ····· 710
〈표 3-344〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항 ····· 713
〈표 3-345〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_대구공항 ····· 715
〈표 3-346〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_대구공항 ····· 717
〈표 3-347〉 대구공항 접근 교통수단 관련 개선 사항 ····· 719
〈표 3-348〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_대구공항 (상위 10개 국가) ····· 721
〈표 3-349〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_대구공항 (상위 10개 국가) ····· 722
〈표 3-350〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_대구공항 ····· 724
〈표 3-351〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_대구공항 ····· 725
〈표 3-352〉 공항 도착 전 출발 지역_대구공항 ····· 727
〈표 2-353〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_대구공항 (상위 3개 지역) ····· 729
〈표 3-354〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항 ····· 731
〈표 3-355〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항(계속) ····· 733
〈표 3-356〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_대구공항 ····· 736
〈표 3-357〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_대구공항 ····· 739
〈표 3-358〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_대구공항(계속) ····· 741
〈표 3-359〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_대구공항 ····· 743
〈표 3-360〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_대구공항(계속) ····· 745
〈표 3-361〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_대구공항 ····· 748
〈표 3-362〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_대구공항 ····· 751
〈표 3-363〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_대구공항 ····· 753
〈표 3-364〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_대구공항 ····· 757
〈표 3-365〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항 ····· 759
〈표 3-366〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항(계속) ····· 760
〈표 3-367〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항 ····· 762
〈표 3-368〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항 ····· 764
〈표 3-369〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항(계속) ····· 765
〈표 3-370〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항 ····· 767

〈표 3-371〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_대구공항 ····· 768
〈표 3-372〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_대구공항 ····· 769
〈표 3-373〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_대구공항 ····· 771
〈표 3-374〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_대구공항 ····· 773
〈표 3-375〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_대구공항 ····· 776
〈표 3-376〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_대구공항(계속) ····· 778
〈표 3-377〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_대구공항 ····· 781
〈표 3-378〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항 ····· 783
〈표 3-379〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항 ····· 785
〈표 3-380〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항 ····· 787
〈표 3-381〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항 ····· 789
〈표 3-382〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_대구공항 ····· 791
〈표 3-383〉 최종 목적지 도시 (해외 거주자)_대구공항 ····· 793
〈표 3-384〉 최종 목적지 도시 (해외 거주자)_대구공항(계속) ····· 794
〈표 3-385〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_대구공항 ····· 796
〈표 3-386〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항 1) 안전하게 운행함 ····· 801
〈표 3-387〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항 2) 언어 소통에 문제가 없음 ····· 802
〈표 3-388〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항 3) 차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함) · 803
〈표 3-389〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항 4) 대중교통 운행에 대한 정보 습득 804
〈표 3-390〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항 5) 대중교통 운행 시간 정확성 ····· 805
〈표 3-391〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항 6) 대중교통 배차(대기시간) 적정성 806
〈표 3-392〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항 7) 대중교통 요금 체계(비용) ····· 807

〈표 4-1〉 청주공항 선택 이유_청주공항 ····· 813
〈표 4-2〉 청주공항 선택 이유_청주공항(계속) ····· 814
〈표 4-3〉 여행 목적_청주공항 ····· 816
〈표 4-4〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항 ····· 817
〈표 4-5〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항(계속) ····· 818
〈표 4-6〉 여행(여정) 동행인_청주공항 ····· 820
〈표 4-7〉 여행(여정) 동행 인원_청주공항 ····· 822
〈표 4-8〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항 ····· 824
〈표 4-9〉 여행(여정) 유형_청주공항 ····· 826
〈표 4-10〉 여행(여정) 기간_청주공항 ····· 828
〈표 4-11〉 출발 지역(시군구)_청주공항 ····· 831
〈표 4-12〉 출발 지역_청주공항 ····· 832
〈표 4-13〉 출발 지역_청주공항(계속) ····· 833

표목차

〈표 4-14〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항 ····· 835
〈표 4-15〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항(계속) ····· 836
〈표 4-16〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항 ····· 838
〈표 4-17〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항 ····· 840
〈표 4-18〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항(계속) ····· 841
〈표 4-19〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항 ····· 842
〈표 4-20〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항(계속) ····· 843
〈표 4-21〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_청주공항 ····· 845
〈표 4-22〉 최종 목적지_청주공항 ····· 847
〈표 4-23〉 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항 ····· 849
〈표 4-24〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항 ····· 851
〈표 4-25〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항 ····· 853
〈표 4-26〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항(계속) ····· 854
〈표 4-27〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항 ····· 855
〈표 4-28〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항(계속) ····· 856
〈표 4-29〉 복귀 경로_청주공항 ····· 858
〈표 4-30〉 복귀 장소(시도)_청주공항 ····· 859
〈표 4-31〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_청주공항(1순위) ····· 861
〈표 4-32〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_청주공항(1+2+3순위) ····· 861
〈표 4-33〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_청주공항 ····· 862
〈표 4-34〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_청주공항 ····· 863
〈표 4-35〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_청주공항 ····· 865
〈표 4-36〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_청주공항(계속) ····· 866
〈표 4-37〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2+3순위)_청주공항 ····· 867
〈표 4-38〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2+3순위)_청주공항(계속) ····· 868
〈표 4-39〉 주 이용 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_청주공항 ····· 870
〈표 4-40〉 주 이용 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_청주공항 ····· 871
〈표 4-41〉 접근 교통수단 관련 개선 사항_청주공항 ····· 872
〈표 4-42〉 광주공항 선택 이유_광주공항 ····· 876
〈표 4-43〉 광주공항 선택 이유_광주공항(계속) ····· 877
〈표 4-44〉 여행 목적_광주공항 ····· 879
〈표 4-45〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_광주공항 ····· 880
〈표 4-46〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_광주공항(계속) ····· 881
〈표 4-47〉 여행(여정) 동행인_광주공항 ····· 883
〈표 4-48〉 여행(여정) 동행 인원_광주공항 ····· 885

〈표 4-49〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_광주공항 ····· 887
〈표 4-50〉 여행(여정) 유형_광주공항 ····· 889
〈표 4-51〉 여행(여정) 기간_광주공항 ····· 891
〈표 4-52〉 출발 지역(시군구)_광주공항 ····· 894
〈표 4-53〉 출발 지역_광주공항 ····· 895
〈표 4-54〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_광주공항 ····· 897
〈표 4-55〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_광주공항(계속) ····· 898
〈표 4-56〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_광주공항 ····· 900
〈표 4-57〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_광주공항 ····· 902
〈표 4-58〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_광주공항(계속) ····· 903
〈표 4-59〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_광주공항 ····· 904
〈표 4-60〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_광주공항(계속) ····· 905
〈표 4-61〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_광주공항 ····· 907
〈표 4-62〉 최종 목적지_광주공항 ····· 908
〈표 4-63〉 최종 목적지_광주공항 ····· 909
〈표 4-64〉 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_광주공항 ····· 911
〈표 4-65〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_광주공항 ····· 913
〈표 4-66〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_광주공항 ····· 915
〈표 4-67〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_광주공항(계속) ····· 916
〈표 4-68〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_광주공항 ····· 917
〈표 4-69〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_광주공항(계속) ····· 918
〈표 4-70〉복귀 경로_광주공항 ····· 920
〈표 4-71〉복귀 장소(시도)_광주공항 ····· 921
〈표 4-72〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_광주공항(1순위) ····· 923
〈표 4-73〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_광주공항(1+2+3순위) ····· 923
〈표 4-74〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_광주공항 ····· 924
〈표 4-75〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_광주공항 ····· 925
〈표 4-76〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_광주공항 ····· 927
〈표 4-77〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_광주공항(계속) ····· 928
〈표 4-78〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_광주공항 ····· 929
〈표 4-79〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_광주공항(계속) ····· 930
〈표 4-80〉 주 이용 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_광주공항 ····· 932
〈표 4-81〉 주 이용 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_광주공항 ····· 933
〈표 4-82〉 접근 교통수단 관련 개선 사항_광주공항 ····· 934

그림목차

〈그림 1-1〉 조사 내용 이해_국제선(국내 1년 이상 거주자) ····· 7
〈그림 1-2〉 조사 내용 이해_국제선(해외 1년 이상 거주자) ····· 7
〈그림 1-3〉 조사 내용 이해_국내선 ····· 9

〈그림 2-1〉 연도별 여행 목적_인천공항 ····· 30
〈그림 2-2〉 연도별 여행 형태_인천공항 ····· 31
〈그림 2-3〉 연도별 여행 동행자_인천공항 ····· 31
〈그림 2-4〉 연도별 여행 기간_인천공항 ····· 32
〈그림 2-5〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_인천공항 ····· 33
〈그림 2-6〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_인천공항 ····· 34
〈그림 2-7〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_인천공항 ····· 34
〈그림 2-8〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_인천공항 ····· 35
〈그림 2-9〉 연도별 공항 도착 교통수단_인천공항 ····· 36
〈그림 2-10〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_인천공항 ····· 36
〈그림 2-11〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 37
〈그림 2-12〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_인천공항 ····· 38
〈그림 2-13〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항 ····· 39
〈그림 2-14〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항 ····· 39
〈그림 2-15〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항 ····· 40
〈그림 2-16〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항 ····· 40
〈그림 2-17〉 연도별 여행 목적_김포공항 ····· 41
〈그림 2-18〉 연도별 여행 형태_김포공항 ····· 42
〈그림 2-19〉 연도별 여행 동행자_김포공항 ····· 42
〈그림 2-20〉 연도별 여행 기간_김포공항 ····· 43
〈그림 2-21〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김포공항 ····· 44
〈그림 2-22〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김포공항 ····· 45
〈그림 2-23〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김포공항 ····· 45
〈그림 2-24〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_김포공항 ····· 46
〈그림 2-25〉 연도별 공항 도착 교통수단_김포공항 ····· 47
〈그림 2-26〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_김포공항 ····· 48
〈그림 2-27〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 49
〈그림 2-28〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항 ····· 50
〈그림 2-29〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항 ····· 51
〈그림 2-30〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항 ····· 51
〈그림 2-31〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항 ····· 52

〈그림 2-32〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항 ····· 52
〈그림 2-33〉 연도별 여행 목적_김해공항 ····· 53
〈그림 2-34〉 연도별 여행 형태_김해공항 ····· 54
〈그림 2-35〉 연도별 여행 동행자_김해공항 ····· 55
〈그림 2-36〉 연도별 여행 기간_김해공항 ····· 56
〈그림 2-37〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김해공항 ····· 57
〈그림 2-38〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김해공항 ····· 58
〈그림 2-39〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김해공항 ····· 58
〈그림 2-40〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_김해공항 ····· 59
〈그림 2-41〉 연도별 공항 도착 교통수단_김해공항 ····· 60
〈그림 2-42〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_김해공항 ····· 60
〈그림 2-43〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항 ····· 61
〈그림 2-44〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항 ····· 61
〈그림 2-45〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항 ····· 62
〈그림 2-46〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항 ····· 62
〈그림 2-47〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항 ····· 63
〈그림 2-48〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항 ····· 63
〈그림 2-49〉 연도별 여행 목적_제주공항 ····· 64
〈그림 2-50〉 연도별 여행 형태_제주공항 ····· 65
〈그림 2-51〉 연도별 여행 동행자_제주공항 ····· 65
〈그림 2-52〉 연도별 여행 기간_제주공항 ····· 66
〈그림 2-53〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_제주공항 ····· 67
〈그림 2-54〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_제주공항 ····· 68
〈그림 2-55〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_제주공항 ····· 68
〈그림 2-56〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_제주공항 ····· 69
〈그림 2-57〉 연도별 공항 도착 교통수단_제주공항 ····· 70
〈그림 2-58〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_제주공항 ····· 70
〈그림 2-59〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 71
〈그림 2-60〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항 ····· 71
〈그림 2-61〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항 ····· 72
〈그림 2-62〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항 ····· 72
〈그림 2-63〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항 ····· 73
〈그림 2-64〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 73

〈그림 3-1〉 이용객 거주지_인천공항 ····· 76
〈그림 3-2〉 공항 선택 이유_인천공항 ····· 79

그림목차

〈그림 3-3〉 여행 목적_인천공항 ····· 82
〈그림 3-4〉 여행(여정) 동행인_인천공항 ····· 89
〈그림 3-5〉 여행(여정) 동행 인원_인천공항 ····· 92
〈그림 3-6〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_인천공항 ····· 94
〈그림 3-7〉 여행(여정) 유형_인천공항 ····· 96
〈그림 3-8〉 여행(여정) 기간_인천공항 ····· 99
〈그림 3-9〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항 ····· 102
〈그림 3-10〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_인천공항 ····· 104
〈그림 3-11〉 신설/증설 희망 국제선 국가_인천공항(1순위 기준 상위 10개 국가) ····· 110
〈그림 3-12〉 선호 항공편 운항 시간대_인천공항 ····· 113
〈그림 3-13〉 공항 도착 전 출발 지역_인천공항 ····· 116
〈그림 3-14〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항 ····· 122
〈그림 3-15〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_인천공항 ····· 127
〈그림 3-16〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_인천공항 ····· 130
〈그림 3-17〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_인천공항 ····· 139
〈그림 3-18〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항 ····· 142
〈그림 3-19〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항 ····· 144
〈그림 3-20〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 147
〈그림 3-21〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 150
〈그림 3-22〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 153
〈그림 3-23〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항 ····· 158
〈그림 3-24〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항 ····· 161
〈그림 3-25〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 166
〈그림 3-26〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항 ····· 169
〈그림 3-27〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 171
〈그림 3-28〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항 ····· 174
〈그림 3-29〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항 ····· 177
〈그림 3-30〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항 ····· 179
〈그림 3-31〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항 ····· 182
〈그림 3-32〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항 ····· 187
〈그림 3-33〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항 ····· 189
〈그림 3-34〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항 ····· 192
〈그림 3-35〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항 ····· 195
〈그림 3-36〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항 ····· 197
〈그림 3-37〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항 ····· 199
〈그림 3-38〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항 ····· 202

〈그림 3-39〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항 ····· 205
〈그림 3-40〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_인천공항 ····· 208
〈그림 3-41〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항 ····· 211
〈그림 3-42〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항(계속) ····· 212
〈그림 3-43〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항(계속) ····· 213
〈그림 3-44〉 이용객 거주지_김포공항 ····· 221
〈그림 3-45〉 공항 선택 이유_김포공항 ····· 224
〈그림 3-46〉 여행 목적_김포공항 ····· 227
〈그림 3-47〉 여행(여정) 동행인_김포공항 ····· 234
〈그림 3-48〉 여행(여정) 동행 인원_김포공항 ····· 236
〈그림 3-49〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김포공항 ····· 238
〈그림 3-50〉 여행(여정) 유형_김포공항 ····· 240
〈그림 3-51〉 여행(여정) 기간_김포공항 ····· 243
〈그림 3-52〉 해외 거주자 방한 현황_김포공항 ····· 246
〈그림 3-53〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김포공항 ····· 248
〈그림 3-54〉 신설/증설 희망 국제선 국가_김포공항 ····· 254
〈그림 3-55〉 선호 항공편 운항 시간대_김포공항 ····· 259
〈그림 3-56〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항 ····· 262
〈그림 3-57〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항 ····· 266
〈그림 3-58〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김포공항 ····· 271
〈그림 3-59〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김포공항 ····· 274
〈그림 3-60〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김포공항 ····· 283
〈그림 3-61〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항 ····· 286
〈그림 3-62〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항 ····· 288
〈그림 3-63〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 290
〈그림 3-64〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 292
〈그림 3-65〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 294
〈그림 3-66〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항 ····· 297
〈그림 3-67〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항 ····· 299
〈그림 3-68〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 301
〈그림 3-69〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항 ····· 303
〈그림 3-70〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 305
〈그림 3-71〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항 ····· 307
〈그림 3-72〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항 ····· 309
〈그림 3-73〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김포공항 ····· 311
〈그림 3-74〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 314

그림목차

〈그림 3-75〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항 ····· 317
〈그림 3-76〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 319
〈그림 3-77〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항 ····· 322
〈그림 3-78〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항 ····· 324
〈그림 3-79〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항 ····· 326
〈그림 3-80〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항 ····· 328
〈그림 3-81〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항 ····· 330
〈그림 3-82〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항 ····· 333
〈그림 3-83〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_김포공항 ····· 336
〈그림 3-84〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항 ····· 338
〈그림 3-85〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항(계속) ····· 339
〈그림 3-86〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항(계속) ····· 340
〈그림 3-87〉 이용객 거주지_김해공항 ····· 348
〈그림 3-88〉 공항 선택 이유_김해공항 ····· 350
〈그림 3-89〉 여행 목적_김해공항 ····· 353
〈그림 3-90〉 여행(여정) 동행인_김해공항 ····· 360
〈그림 3-91〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항 ····· 362
〈그림 3-92〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항 ····· 364
〈그림 3-93〉 여행(여정) 유형_김해공항 ····· 366
〈그림 3-94〉 여행(여정) 기간_김해공항 ····· 369
〈그림 3-95〉 해외 거주자 방한 현황_김해공항 ····· 372
〈그림 3-96〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김해공항 ····· 374
〈그림 3-97〉 신설/증설 희망 국제선 국가_김해공항 ····· 378
〈그림 3-98〉 선호 항공편 운항 시간대_김해공항 ····· 383
〈그림 3-99〉 공항 도착 전 출발 지역_김해공항 ····· 386
〈그림 3-100〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항 ····· 390
〈그림 3-101〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김해공항 ····· 395
〈그림 3-102〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김해공항 ····· 398
〈그림 3-103〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김해공항 ····· 407
〈그림 3-104〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항 ····· 410
〈그림 3-105〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항 ····· 412
〈그림 3-106〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항 ····· 413
〈그림 3-107〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항 ····· 414
〈그림 3-108〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항 ····· 415
〈그림 3-109〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항 ····· 418
〈그림 3-110〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항 ····· 421
〈그림 3-111〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항 ····· 423

〈그림 3-112〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항 ····· 426
〈그림 3-113〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김해공항 ····· 428
〈그림 3-114〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항 ····· 429
〈그림 3-115〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항 ····· 430
〈그림 3-116〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김해공항 ····· 432
〈그림 3-117〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항 ····· 435
〈그림 3-118〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항 ····· 440
〈그림 3-119〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항 ····· 442
〈그림 3-120〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항 ····· 443
〈그림 3-121〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항 ····· 444
〈그림 3-122〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항 ····· 446
〈그림 3-123〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항 ····· 448
〈그림 3-124〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항 ····· 450
〈그림 3-125〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김해공항 ····· 453
〈그림 3-126〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_김해공항 ····· 456
〈그림 3-127〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항 ····· 459
〈그림 3-128〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항(계속) ··· 460
〈그림 3-129〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항(계속) ··· 461
〈그림 3-130〉 이용객 거주지_제주공항 ····· 469
〈그림 3-131〉 공항 선택 이유_제주공항 ····· 471
〈그림 3-132〉 여행 목적_제주공항 ····· 474
〈그림 3-133〉 여행(여정) 동행인_제주공항 ····· 479
〈그림 3-134〉 여행(여정) 동행 인원_제주공항 ····· 481
〈그림 3-135〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_제주공항 ····· 483
〈그림 3-136〉 여행(여정) 유형_제주공항 ····· 485
〈그림 3-137〉 여행(여정) 기간_제주공항 ····· 487
〈그림 3-138〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항 ····· 490
〈그림 3-139〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_제주공항 ····· 492
〈그림 3-140〉 신설/증설 희망 국제선 국가_제주공항 ····· 498
〈그림 3-141〉 선호 항공편 운항 시간대_제주공항 ····· 503
〈그림 3-142〉 공항 도착 전 출발 지역_제주공항 ····· 506
〈그림 3-143〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항 ····· 508
〈그림 3-144〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_제주공항 ····· 513
〈그림 3-145〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_제주공항 ····· 516
〈그림 3-146〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_제주공항 ····· 525
〈그림 3-147〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항 ····· 528

그림목차

〈그림 3-148〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항 ····· 530
〈그림 3-149〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 531
〈그림 3-150〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 532
〈그림 3-151〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 533
〈그림 3-152〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항 ····· 535
〈그림 3-153〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항 ····· 538
〈그림 3-154〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 540
〈그림 3-155〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항 ····· 543
〈그림 3-156〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 545
〈그림 3-157〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항 ····· 546
〈그림 3-158〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_제주공항 ····· 547
〈그림 3-159〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_제주공항 ····· 549
〈그림 3-160〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항 ····· 552
〈그림 3-161〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항 ····· 555
〈그림 3-162〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 557
〈그림 3-163〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 558
〈그림 3-164〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항 ····· 559
〈그림 3-165〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항 ····· 561
〈그림 3-166〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항 ····· 563
〈그림 3-167〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항 ····· 565
〈그림 3-168〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항 ····· 567
〈그림 3-169〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_제주공항 ····· 570
〈그림 3-170〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 ····· 572
〈그림 3-171〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항(계속) ··· 573
〈그림 3-172〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항(계속) ··· 574
〈그림 3-173〉 이용객 거주지_청주공항 ····· 582
〈그림 3-174〉 공항 선택 이유_청주공항 ····· 585
〈그림 3-175〉 여행 목적_청주공항 ····· 588
〈그림 3-176〉 여행(여정) 동행인_청주공항 ····· 595
〈그림 3-177〉 여행(여정) 동행 인원_청주공항 ····· 597
〈그림 3-178〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항 ····· 599
〈그림 3-179〉 여행(여정) 유형_청주공항 ····· 601
〈그림 3-180〉 여행(여정) 기간_청주공항 ····· 604
〈그림 3-181〉 해외 거주자 방한 현황_청주공항 ····· 607
〈그림 3-182〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_청주공항 ····· 609
〈그림 3-183〉 신설/증설 희망 국제선 국가_청주공항 ····· 613

〈그림 3-184〉 선호 항공편 운항 시간대_청주공항 ····· 618
〈그림 3-185〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항 ····· 621
〈그림 3-186〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항 ····· 624
〈그림 3-187〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항 ····· 627
〈그림 3-188〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_청주공항 ····· 629
〈그림 3-189〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_청주공항 ····· 638
〈그림 3-190〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_청주공항 ····· 641
〈그림 3-191〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항 ····· 642
〈그림 3-192〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항 ····· 644
〈그림 3-193〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항 ····· 646
〈그림 3-194〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항 ····· 648
〈그림 3-195〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항 ····· 651
〈그림 3-196〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_청주공항 ····· 653
〈그림 3-197〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항 ····· 655
〈그림 3-198〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항 ····· 658
〈그림 3-199〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항 ····· 661
〈그림 3-200〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항 ····· 663
〈그림 3-201〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항 ····· 664
〈그림 3-202〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_청주공항 ····· 666
〈그림 3-203〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항 ····· 668
〈그림 3-204〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항 ····· 669
〈그림 3-205〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항 ····· 671
〈그림 3-206〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_청주공항 ····· 673
〈그림 3-207〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항 ····· 676
〈그림 3-208〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항(계속) ··· 677
〈그림 3-209〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항(계속) ··· 678
〈그림 3-210〉 이용객 거주지_대구공항 ····· 686
〈그림 3-211〉 공항 선택 이유_대구공항 ····· 689
〈그림 3-212〉 여행 목적_대구공항 ····· 692
〈그림 3-213〉 여행(여정) 동행인_대구공항 ····· 699
〈그림 3-214〉 여행(여정) 동행 인원_대구공항 ····· 702
〈그림 3-215〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_대구공항 ····· 704
〈그림 3-216〉 여행(여정) 유형_대구공항 ····· 706
〈그림 3-217〉 여행(여정) 기간_대구공항 ····· 709
〈그림 3-218〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항 ····· 712
〈그림 3-219〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_대구공항 ····· 714

그림목차

〈그림 3-220〉 신설/증설 희망 국제선 국가_대구공항 ····· 720
〈그림 3-221〉 선호 항공편 운항 시간대_대구공항 ····· 723
〈그림 3-222〉 공항 도착 전 출발 지역_대구공항 ····· 726
〈그림 3-223〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항 ····· 730
〈그림 3-224〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항 ····· 735
〈그림 3-225〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_대구공항 ····· 738
〈그림 3-226〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_대구공항 ····· 747
〈그림 3-227〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_대구공항 ····· 750
〈그림 3-228〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_대구공항 ····· 752
〈그림 3-229〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_대구공항 ····· 754
〈그림 3-230〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_대구공항 ····· 755
〈그림 3-231〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_대구공항 ····· 756
〈그림 3-232〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항 ····· 758
〈그림 3-233〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항 ····· 761
〈그림 3-234〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항 ····· 763
〈그림 3-235〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항 ····· 766
〈그림 3-236〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_대구공항 ····· 768
〈그림 3-237〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_대구공항 ····· 769
〈그림 3-238〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_대구공항 ····· 770
〈그림 3-239〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_대구공항 ····· 772
〈그림 3-240〉 한국 출발 공항(해외 거주자)_대구공항 ····· 775
〈그림 3-241〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_대구공항 ····· 780
〈그림 3-242〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_대구공항 ····· 782
〈그림 3-243〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항 ····· 783
〈그림 3-244〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항 ····· 784
〈그림 3-245〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항 ····· 786
〈그림 3-246〉 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항 ····· 788
〈그림 3-247〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_대구공항 ····· 790
〈그림 3-248〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_대구공항 ····· 792
〈그림 3-249〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_대구공항 ····· 795
〈그림 3-250〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항 ····· 798
〈그림 3-251〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_대구공항(계속) ····· 799
〈그림 3-252〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_대구공항(계속) ····· 800

〈그림 4-1〉 청주공항 이용객 특성(1) ····· 810
〈그림 4-2〉 청주공항 이용객 특성(2) ····· 811

〈그림 4-3〉 청주공항 선택 이유 ····· 812
〈그림 4-4〉 여행 목적_청주공항 ····· 815
〈그림 4-5〉 여행(여정) 동행인_청주공항 ····· 819
〈그림 4-6〉 여행(여정) 동행 인원_청주공항 ····· 821
〈그림 4-7〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항 ····· 823
〈그림 4-8〉 여행(여정) 유형_청주공항 ····· 825
〈그림 4-9〉 여행(여정) 기간_청주공항 ····· 827
〈그림 4-10〉 출발 지역_청주공항 ····· 829
〈그림 4-11〉 세부 출발 지역_청주공항 ····· 830
〈그림 4-12〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항 ····· 834
〈그림 4-13〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항 ····· 837
〈그림 4-14〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_청주공항 ····· 839
〈그림 4-15〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_청주공항 ····· 844
〈그림 4-16〉 최종 목적지_청주공항 ····· 846
〈그림 4-17〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항 ····· 848
〈그림 4-18〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항 ····· 850
〈그림 4-19〉 최종목적지까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_청주공항 ··· 852
〈그림 4-20〉 복귀 경로 및 복귀 장소_청주공항 ····· 857
〈그림 4-21〉 선호 항공편 운항 시간대_청주공항 ····· 860
〈그림 4-22〉 주 이용 공항 기준 신설/증설 희망 국내선 노선_청주공항 ····· 864
〈그림 4-23〉 공항 활성화를 위한 개선 사항_청주공항 ····· 869
〈그림 4-24〉 광주공항 이용객 특성(1) ····· 873
〈그림 4-25〉 광주공항 이용객 특성(2) ····· 874
〈그림 4-26〉 광주공항 선택 이유 ····· 875
〈그림 4-27〉 여행 목적_광주공항 ····· 878
〈그림 4-28〉 여행(여정) 동행인_광주공항 ····· 882
〈그림 4-29〉 여행(여정) 동행 인원_광주공항 ····· 884
〈그림 4-30〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_광주공항 ····· 886
〈그림 4-31〉 여행(여정) 유형_광주공항 ····· 888
〈그림 4-32〉 여행(여정) 기간_광주공항 ····· 890
〈그림 4-33〉 출발 지역_광주공항 ····· 892
〈그림 4-34〉 세부 출발 지역_청주공항 ····· 893
〈그림 4-35〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_광주공항 ····· 896
〈그림 4-36〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_광주공항 ····· 899
〈그림 4-37〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_광주공항 ····· 901
〈그림 4-38〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_광주공항 ····· 906

그림목차

〈그림 4-39〉 최종 목적지_광주공항 ····· 908
〈그림 4-40〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_광주공항 ····· 910
〈그림 4-41〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_광주공항 ····· 912
〈그림 4-42〉 최종목적지까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_광주공항 ··· 914
〈그림 4-43〉 복귀 경로 및 복귀 장소_광주공항 ····· 919
〈그림 4-44〉 선호 항공편 운항 시간대_광주공항 ····· 922
〈그림 4-45〉 주 이용 공항 기준 신설/증설 희망 국내선 노선_광주공항 ····· 926
〈그림 4-46〉 공항 활성화를 위한 개선 사항_광주공항 ····· 931



제1장 조사 개요

제1절 과업 개요

제1장 조사 개요

제1절 과업 개요

1. 조사 배경 및 목적

○ 본 과업은 국내의 국제선 및 국내선 공항 이용객을 대상으로 항공여객 이동 경로 및 특성, 항공여행 인식 등을 파악할 수 있는 조사 사업으로서, 항공여객의 공항별, 항공 노선별 특성, 최초 출발지, 공항 접근 교통수단의 소요 시간 및 접근 특성, 인천공항의 환승여객 특성 등 항공여객의 이동 경로 및 특성과 전반적인 항공여행 인식에 대하여 파악하고 교통수요를 분석하여, 지속적인 여객 성장 및 능동적인 정책 수립에 기여하는 것을 목적으로 함

○ 항공여객 O/D 및 특성조사는 2012년 최초 실시 후 매년 시행되고 있으며, 올해는 국내 7개 공항의 국제선 및 국내선 내·외국인 이용객을 대상으로 기종점 이동 경로 조사를 실시하여 여객별 특성, 과거 대비 변화 등을 분석함으로써 교통 인프라 확충, 공항 활성화, 공항서비스 개선 등에 기여함

○ 항공 산업이 코로나19 이전 수준으로 회복됨에 따라 2024년 조사 공항은 인천/김포/김해/제주/청주/대구공항 6개 국제선 공항과 청주/광주공항 2개 국내선 공항 조사를 진행함

○ 교통 및 항공 정책 개발의 근거가 될 수 있는 세부적이고 유용한 정책 통계를 생산하여 지방 공항 활성화, 공항서비스 개선, 교통인프라 확충, 수익 노선 발굴 등 이용객 증진을 위한 능동적 정책 수립 및 공항 및 항공사의 마케팅 전략 수립 기초 자료로 활용할 수 있음

2. 항공여객 이동특성 O/D 조사 설계

○ 조사 대상 : 인천, 김포, 김해, 제주, 청주, 대구공항 국제선 및 청주, 광주공항 국내선 출발 예정 내·외국인(환승객 포함)

○ 표본 규모 : 총 12,919명(국제선 11,059명, 국내선 1,860명)

○ 표본 할당 : ① 공항별 최소 표본 우선 할당 후 비례배분
② 공항별 국적별 비례배분

○ 조사 기간 : 2024년 7월 22일 ~ 2024년 10월 12일

○ 조사 방법 : 현장 1:1 대면면접조사(태블릿PC 및 QR코드를 활용한 설문조사)

○ 표본 설계

〈표 1-1〉 표본 설계_항공여객 이동특성 O/D 조사_국제선

단위 : 명

구분		인천공항	김포공항	제주공항	김해공항	청주공항	대구공항
내국인		2,800	500	500	500	400	400
외국인		2,800	500	500	500	400	400
	중국	669	106	387	44	61	80
	일본	520	264	-	120	110	71
	대만	191	60	56	155	150	150
	동남아	462	-	-	108	49	-
	미주(기타미주)	384	-	-	-	-	-
	구주(유럽)	256	-	-	-	-	-
	기타 국가	318	70	57	73	30	99
공항별 표본수		5600	1,000	1,000	1,000	800	800
국제선 합계		10,200					

〈표 1-2〉 표본 설계_항공여객 이동특성 O/D 조사_국내선

단위 : 명

구분	청주공항	광주공항
국내선(내,외국인 포함)	1,000	800
국내선 합계	1,800	

3. 조사 내용

가. 국제선

1) 세부 조사 내용

〈표 1-3〉 세부 조사 내용_항공여객 이동특성 O/D 조사_국제선

구분		세부 내용
응답자 선정 및 구분		• 조사 공항, 도착 공항 • 비행편명, 좌석 등급 • 응답자 구분(국내/해외 거주자) • 내·외국인 환승객 여부 • 국적 • 재외동포 여부
Part A. 내국인 (국내 1년 이상 거주자)	Ⅰ. 현재 공항 도착까지 이동 경로 파악	• 공항 도착 전 출발 지역 • 공항 이동 교통수단 및 이유, 소요 시간
	Ⅱ. 현재 공항에서 최종 목적지까지 이동 경로 파악	• 환승 여부 및 이유, 환승 공항 • 최종 목적지 국가 및 도시
	Ⅲ. 최종목적지로부터 국내 재입국경로 파악	• 한국으로 입국 시 출발지 • 입국 시 환승 여부 및 이유, 환승 공항 • 입국 예정 공항
Part B. 외국인 (해외 1년 이상 거주자)	Ⅰ. 국내 유입 경로	• 한국으로 입국 시 출발지 • 입국 시 환승 여부 및 이유, 환승 공항 • 국내 입국 공항
	Ⅱ. 국내 이동 경로	• 국내 이동 시 주 이용 교통수단 • 주 이용 교통수단에 대한 평가
	Ⅲ. 현재 공항 도착까지 이동 경로 파악	• 공항 도착 전 출발 지역 • 공항 이동 교통수단 및 이유, 소요 시간
	Ⅳ. 환승행태 및 이동 경로	• 환승 종류 • 환승 선택 이유 • 해외 출발 공항, 이용 항공편
	Ⅴ. 현재 공항에서 최종 목적지까지 이동 경로 파악	• 환승 여부 및 이유, 환승 공항 • 최종 목적지 국가 및 도시
Part C. 항공-관광 이용 행태		• 조사 공항 선택 이유 • 여행 목적, 일행, 형태, 일수 • (해외 거주자) 한국 방문 횟수 • (국내 거주자) 항공 교통 선호 국내 지역 • (국내 거주자) 주 이용 공항, 공항 활성화를 위한 개선사항, 세부 개선 의견 • (국내 거주자) 선호 항공 운항 시간대 • (국내 거주자) 지방공항 활성화를 위한 필요 노선
응답자 특성		• (국내 거주자) 거주지 • 성별, 연령, 직업

2) 조사 내용 이해

출국 과정	
출발지	현재 공항 도착 전 출발 지역
▼	
공항 이동	이용 교통수단 / 소요 시간 / 교통수단 선택 이유
▼	
현재 공항	인천/김포/김해/제주/대구/청주공항
▼	
환승	출국 시 환승 여부 및 이유 환승 공항
▼	
최종 목적지	최종 목적지 국가 최종 목적지 도시

입국 과정	
출발지	한국 입국 시 출발 국가 한국 입국 시 출발 공항
▼	
환승	입국 시 환승 여부 및 이유 환승 예정 공항
▼	
입국 예정 공항	입국 예정 국내 공항

〈그림 1-1〉 조사 내용 이해_국제선(국내 1년 이상 거주자)

입국 과정	
출발지	한국으로의 출발 국가 한국으로의 출발 공항
▼	
환승	입국 시 환승 여부 및 이유 환승 공항
▼	
입국 공항	국내 입국 공항
국내 이동	국내 이동 시 주로 이용 한 국내 교통수단에 대한 평가(편리성, 만족도)

출국 과정	
출발지	현재 공항 도착 전 출발 지역
▼	(환승객 제외)
공항 이동	이용 교통수단 / 소요 시간 / 교통수단 선택 이유
▼	(환승객 제외)
현재 공항	인천/김포/김해/제주 /대구/청주공항
▼	
환승	출국 시 환승 여부 및 이유 환승 공항
▼	
최종 목적지	최종 목적지 국가 최종 목적지 도시

〈그림 1-2〉 조사 내용 이해_국제선(해외 1년 이상 거주자)

나. 국내선

1) 세부 조사 내용

〈표 1-4〉 세부 조사 내용_항공여객 이동특성 O/D 조사_국내선

구분		세부 내용
응답자 선정 및 구분		• 조사 공항, 도착 공항 • 비행편명, 좌석 등급 • 응답자 구분(국내/해외 거주자) • 내·외국인 환승객 여부 • 국적, 재외동포 여부 • 여행 단계(여행 출발 중/여행 중/귀가 중)
Part A. 여행/ 여정 출발자 대상 이동 경로 (여행출발)	Ⅰ. 현재 공항 도착까지 이동 경로 파악	• 공항 도착 전 출발 지역 • 공항 이동 교통수단 및 이유, 소요 시간
	Ⅱ. 도착 공항에서 복귀까지의 이동 경로	• 여행/여정의 목적지 • 도착 공항에서 목적지까지의 이용 교통수단 및 이유, 소요 시간 • 최종 목적지 이후 복귀 장소까지 이용 교통수단 및 이유, 교통수단 환승 지역
Part B. 여행/여정 중 또는 복귀자 대상 이동 경로 (여행 출발 중)	Ⅰ. 현재 공항 도착까지 이동 경로 파악	• 여정/여행의 최초 출발지(처음 출발 장소) • 조사 공항으로 출발한 장소(여행/여정의 목적지) • 여정/여행의 최초 출발지에서 조사 공항 직전 출발지까지 이용 교통수단 및 이유 • 여행/여정 목적지에서 조사 공항까지 이동 교통수단, 소요 시간 및 이유, 환승 지역
	Ⅱ. 도착 공항에서 복귀까지의 이동 경로	• 최종 복귀 장소 • 도착 공항부터 최종 복귀 장소까지의 이동 경로 • 복귀 장소까지 이동 시 이용 교통수단
국내 이동 시 이용한 교통수단 평가		• (외국 국적자) 이번 여행/여정 중 국내에서 이용한 교통수단 중 가장 많이 이용한 교통수단 • (외국 국적자) 가장 많이 이용한 교통수단에 대한 이용 편리성(만족) 평가
Part C. 항공-관광 이용 행태		• 조사 공항 선택 이유 • 여행 목적, 일행, 형태, 일수 • (해외 거주자) 한국 방문 횟수 • (국내 거주자) 항공 교통 선호 국내 지역, 주 이용 공항, 공항 활성화를 위한 개선사항, 세부 개선 의견, 선호 항공 운항 시간대 , 지방공항 활성화를 위한 필요 노선
응답자 특성		• (국내 거주자) 거주지 • 성별, 연령, 직업

2) 조사 내용 이해

여정/여행 출발자 대상	
Part1. 출발지_공항까지 이동 Part2. 도착 공항_목적지까지 이동 Part3. 여정/여행 목적지_복귀 장소까지 이동	
최초 출발지	공항 도착 전 출발 지역
▼	
공항 이동	이용 교통수단 / 소요 시간 / 교통수단 선택 이유
▼	
현재 공항	청주/광주 공항
▼	
도착지 이동	이용 교통수단 / 교통수단 선택 이유
▼	
도착지	항공기 이용 후 도착 지역

여행/여정 중 또는 복귀자 대상	
Part1. 최초 출발지_여행/여정 목적지 Part2. 여행/여정 목적지_현재공항 이동 Part3. 도착 공항_복귀 장소까지 이동	
여행 출발지	공항여행/여정 최초 출발 지역
▼	
이동	이용 교통수단
▼	
여행/여정 목적지	여행/여정의 목적지 (조사 공항 방문 전 지역)
▼	
이동	이용 교통수단
▼	
현재 공항	청주/광주 공항
▼	
도착 공항	도착 공항
▼	
이동	이용 교통수단
도착지	복귀 지역(거주 지역)

〈그림 1-3〉 조사 내용 이해_국내선

4. 응답자 특성

가. 국제선

1) 전체

〈표 1-5〉 응답자 특성_국제선 전체

		명	%
전체		(11,059)	100.0
차수	1차	(4,385)	39.7
	2차	(3,683)	33.3
	3차	(2,991)	27.0
조사요일	주중(월~목)	(6,486)	58.6
	주말(금~일)	(4,573)	41.4
조사 공항	ICN_인천	(5,955)	53.8
	GMP_김포	(1,101)	10.0
	CJU_제주	(1,057)	9.6
	PUS_김해	(1,038)	9.4
	CJJ_청주	(1,020)	9.2
	TAE_대구	(888)	8.0
성별	남성	(5,406)	48.9
	여성	(5,653)	51.1
연령대	20대	(2,582)	23.3
	30대	(2,493)	22.5
	40대	(2,331)	21.1
	50대	(2,174)	19.7
	60대 이상	(1,479)	13.4
직업	화이트칼라	(5,409)	48.9
	블루칼라	(1,476)	13.3
	자영업자	(956)	8.6
	학생	(1,226)	11.1
	주부	(1,297)	11.7
	은퇴/무직/기타	(695)	6.3
여행행태	개별여행	(9,678)	87.5
	단체여행	(1,381)	12.5

		명	%
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(8,122)	73.4
	친구/친지 방문	(1,648)	14.9
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1,508)	13.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(328)	3.0
	종교 및 순례	(47)	0.4
	기타	(39)	0.4
여행 동행인	혼자 여행	(3,067)	27.7
	동반 여행	(7,992)	72.3
이용항공사	국내 FSC 항공사	(2,872)	26.0
	국내 LCC 항공사	(4,131)	37.4
	외국 항공사(외항사)	(4,056)	36.7
좌석등급	이코노미	(10,846)	98.1
	비즈니스	(166)	1.5
	퍼스트	(47)	0.4
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(5,020)	45.4
	외국 국적&한국 거주	(735)	6.6
	한국 국적&외국 거주	(237)	2.1
	외국 국적&외국 거주	(5,067)	45.8
국적	내국인	(5,257)	47.5
	외국인	(5,802)	52.5
세부국적	내국인	(5,257)	47.5
	중국	(1,556)	14.1
	일본	(1,252)	11.3
	대만	(846)	7.6
	동남아	(850)	7.7
	미주	(478)	4.3
	구주(유럽)	(339)	3.1
	기타 국가	(481)	4.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(195)	3.7
	재외동포 이외	(5,109)	96.3

2) 인천공항

〈표 1-6〉 응답자 특성_국제선 인천공항

		명	%
전체		(5,955)	100.0
차수	1차	(2,289)	38.4
	2차	(2,067)	34.7
	3차	(1,599)	26.9
조사요일	주중(월~목)	(3,528)	59.2
	주말(금~일)	(2,427)	40.8
성별	남성	(2,954)	49.6
	여성	(3,001)	50.4
연령대	20대	(1,242)	20.9
	30대	(1,266)	21.3
	40대	(1,207)	20.3
	50대	(1,270)	21.3
	60대 이상	(970)	16.3
직업	화이트칼라	(3,203)	53.8
	블루칼라	(566)	9.5
	자영업자	(421)	7.1
	학생	(605)	10.2
	주부	(710)	11.9
	은퇴/무직/기타	(450)	7.6
여행행태	개별여행	(5,380)	90.3
	단체여행	(575)	9.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,264)	71.6
	친구/친지 방문	(868)	14.6
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(904)	15.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(224)	3.8
	종교 및 순례	(23)	0.4
	기타	(14)	0.2
여행 동행인	혼자 여행	(1,809)	30.4
	동반 여행	(4,146)	69.6
이용항공사	국내 FSC 항공사	(2,186)	36.7
	국내 LCC 항공사	(1,566)	26.3
	외국 항공사(외항사)	(2,203)	37.0
좌석등급	이코노미	(5,820)	97.7
	비즈니스	(126)	2.1
	퍼스트	(9)	0.2

		명	%
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	45.0
	외국 국적&한국 거주	(222)	3.7
	한국 국적&외국 거주	(117)	2.0
	외국 국적&외국 거주	(2,938)	49.3
국적	내국인	(2,795)	46.9
	외국인	(3,160)	53.1
세부국적	내국인	(2,795)	46.9
	중국	(676)	11.4
	일본	(565)	9.5
	대만	(250)	4.2
	동남아	(601)	10.1
	미주	(408)	6.9
	구주(유럽)	(278)	4.7
	기타 국가	(382)	6.4
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(113)	3.7
	재외동포 이외	(2,942)	96.3

3) 김포공항

〈표 1-7〉 응답자 특성_국제선 김포공항

		명	%
전체		(1,101)	100.0
차수	1차	(477)	43.3
	2차	(371)	33.7
	3차	(253)	23.0
조사요일	주중(월~목)	(679)	61.7
	주말(금~일)	(422)	38.3
성별	남성	(532)	48.3
	여성	(569)	51.7
연령대	20대	(258)	23.4
	30대	(256)	23.3
	40대	(249)	22.6
	50대	(199)	18.1
	60대 이상	(139)	12.6
직업	화이트칼라	(650)	59.0
	블루칼라	(84)	7.6
	자영업자	(75)	6.8
	학생	(124)	11.3
	주부	(123)	11.2
	은퇴/무직/기타	(45)	4.1
여행행태	개별여행	(1,059)	96.2
	단체여행	(42)	3.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	62.0
	친구/친지 방문	(136)	12.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(296)	26.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	2.7
	종교 및 순례	(1)	0.1
여행 동행인	혼자 여행	(405)	36.8
	동반 여행	(696)	63.2
이용항공사	국내 FSC 항공사	(443)	40.2
	국내 LCC 항공사	(279)	25.3
	외국 항공사(외항사)	(379)	34.4
좌석등급	이코노미	(1,089)	98.9
	비즈니스	(11)	1.0
	퍼스트	(1)	0.1

		명	%
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	43.3
	외국 국적&한국 거주	(27)	2.5
	한국 국적&외국 거주	(56)	5.1
	외국 국적&외국 거주	(541)	49.1
국적	내국인	(533)	48.4
	외국인	(568)	51.6
세부국적	내국인	(533)	48.4
	중국	(119)	10.8
	일본	(304)	27.6
	대만	(74)	6.7
	동남아	(3)	0.3
	미주	(23)	2.1
	구주(유럽)	(29)	2.6
	기타 국가	(16)	1.5
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	2.5
	재외동포 이외	(582)	97.5

4) 제주공항

〈표 1-8〉 응답자 특성_국제선 제주공항

		명	%
전체		(1,057)	100.0
차수	1차	(432)	40.9
	2차	(352)	33.3
	3차	(273)	25.8
조사요일	주중(월~목)	(630)	59.6
	주말(금~일)	(427)	40.4
성별	남성	(521)	49.3
	여성	(536)	50.7
연령대	20대	(322)	30.5
	30대	(230)	21.8
	40대	(221)	20.9
	50대	(136)	12.9
	60대 이상	(148)	14.0
직업	화이트칼라	(449)	42.5
	블루칼라	(109)	10.3
	자영업자	(138)	13.1
	학생	(144)	13.6
	주부	(121)	11.4
	은퇴/무직/기타	(96)	9.1
여행행태	개별여행	(928)	87.8
	단체여행	(129)	12.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	87.5
	친구/친지 방문	(70)	6.6
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(48)	4.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	2.6
	종교 및 순례	(10)	0.9
	기타	(3)	0.3
여행 동행인	혼자 여행	(177)	16.7
	동반 여행	(880)	83.3
이용항공사	국내 FSC 항공사	(137)	13.0
	국내 LCC 항공사	(452)	42.8
	외국 항공사(외항사)	(468)	44.3
좌석등급	이코노미	(1,047)	99.1
	비즈니스	(10)	0.9

		명	%
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	45.5
	외국 국적&한국 거주	(5)	0.5
	한국 국적&외국 거주	(41)	3.9
	외국 국적&외국 거주	(530)	50.1
국적	내국인	(522)	49.4
	외국인	(535)	50.6
세부국적	내국인	(522)	49.4
	중국	(423)	40.0
	일본	(33)	3.1
	대만	(56)	5.3
	동남아	(2)	0.2
	미주	(7)	0.7
	구주(유럽)	(10)	0.9
	기타 국가	(4)	0.4
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	7.0
	재외동포 이외	(531)	93.0

5) 김해공항

〈표 1-9〉 응답자 특성_국제선 김해공항

		명	%
전체		(1,038)	100.0
차수	1차	(433)	41.7
	2차	(336)	32.4
	3차	(269)	25.9
조사요일	주중(월~목)	(513)	49.4
	주말(금~일)	(525)	50.6
성별	남성	(507)	48.8
	여성	(531)	51.2
연령대	20대	(243)	23.4
	30대	(278)	26.8
	40대	(258)	24.9
	50대	(198)	19.1
	60대 이상	(61)	5.9
직업	화이트칼라	(463)	44.6
	블루칼라	(228)	22.0
	자영업자	(105)	10.1
	학생	(89)	8.6
	주부	(134)	12.9
	은퇴/무직/기타	(19)	1.8
여행행태	개별여행	(896)	86.3
	단체여행	(142)	13.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	87.6
	친구/친지 방문	(119)	11.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(83)	8.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	1.2
	종교 및 순례	(4)	0.4
여행 동행인	혼자 여행	(89)	8.6
	동반 여행	(949)	91.4
이용항공사	국내 FSC 항공사	(106)	10.2
	국내 LCC 항공사	(666)	64.2
	외국 항공사(외항사)	(266)	25.6
좌석등급	이코노미	(1,003)	96.6
	비즈니스	(5)	0.5
	퍼스트	(30)	2.9

		명	%
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	48.3
	외국 국적&한국 거주	(9)	0.9
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.3
	외국 국적&외국 거주	(525)	50.6
국적	내국인	(504)	48.6
	외국인	(534)	51.4
세부국적	내국인	(504)	48.6
	중국	(53)	5.1
	일본	(131)	12.6
	대만	(158)	15.2
	동남아	(120)	11.6
	미주	(7)	0.7
	구주(유럽)	(4)	0.4
	기타 국가	(61)	5.9
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	2.1
	재외동포 이외	(517)	97.9

6) 청주공항

〈표 1-10〉 응답자 특성_국제선 청주공항

		명	%
전체		(1,020)	100.0
차수	1차	(390)	38.2
	2차	(277)	27.2
	3차	(353)	34.6
조사요일	주중(월~목)	(517)	50.7
	주말(금~일)	(503)	49.3
성별	남성	(466)	45.7
	여성	(554)	54.3
연령대	20대	(285)	27.9
	30대	(242)	23.7
	40대	(203)	19.9
	50대	(216)	21.2
	60대 이상	(74)	7.3
직업	화이트칼라	(321)	31.5
	블루칼라	(327)	32.1
	자영업자	(115)	11.3
	학생	(141)	13.8
	주부	(93)	9.1
	은퇴/무직/기타	(23)	2.3
여행행태	개별여행	(773)	75.8
	단체여행	(247)	24.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(715)	70.1
	친구/친지 방문	(325)	31.9
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	4.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.7
	종교 및 순례	(4)	0.4
	기타	(19)	1.9
여행 동행인	혼자 여행	(334)	32.7
	동반 여행	(686)	67.3
이용항공사	국내 LCC 항공사	(419)	41.1
	외국 항공사(외항사)	(601)	58.9
좌석등급	이코노미	(1,014)	99.4
	비즈니스	(5)	0.5
	퍼스트	(1)	0.1

		명	%
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	43.9
	외국 국적&한국 거주	(338)	33.1
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.3
	외국 국적&외국 거주	(231)	22.6
국적	내국인	(451)	44.2
	외국인	(569)	55.8
세부국적	내국인	(451)	44.2
	중국	(191)	18.7
	일본	(136)	13.3
	대만	(151)	14.8
	동남아	(57)	5.6
	미주	(18)	1.8
	구주(유럽)	(12)	1.2
	기타 국가	(4)	0.4
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	3.8
	재외동포 이외	(225)	96.2

7) 대구공항

〈표 1-11〉 응답자 특성_국제선 대구공항

		명	%
전체		**(888)**	**100.0**
차수	1차	(364)	41.0
	2차	(280)	31.5
	3차	(244)	27.5
조사요일	주중(월~목)	(619)	69.7
	주말(금~일)	(269)	30.3
성별	남성	(426)	48.0
	여성	(462)	52.0
연령대	20대	(232)	26.1
	30대	(221)	24.9
	40대	(193)	21.7
	50대	(155)	17.5
	60대 이상	(87)	9.8
직업	화이트칼라	(323)	36.4
	블루칼라	(162)	18.2
	자영업자	(102)	11.5
	학생	(123)	13.9
	주부	(116)	13.1
	은퇴/무직/기타	(62)	7.0
여행행태	개별여행	(642)	72.3
	단체여행	(246)	27.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(626)	70.5
	친구/친지 방문	(130)	14.6
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(131)	14.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	3.2
	종교 및 순례	(5)	0.6
	기타	(3)	0.3
여행 동행인	혼자 여행	(253)	28.5
	동반 여행	(635)	71.5
이용항공사	국내 LCC 항공사	(749)	84.3
	외국 항공사(외항사)	(139)	15.7
좌석등급	이코노미	(873)	98.3
	비즈니스	(9)	1.0
	퍼스트	(6)	0.7

		명	%
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	49.0
	외국 국적&한국 거주	(134)	15.1
	한국 국적&외국 거주	(17)	1.9
	외국 국적&외국 거주	(302)	34.0
국적	내국인	(452)	50.9
	외국인	(436)	49.1
세부국적	내국인	(452)	50.9
	중국	(94)	10.6
	일본	(83)	9.3
	대만	(157)	17.7
	동남아	(67)	7.5
	미주	(15)	1.7
	구주(유럽)	(6)	0.7
	기타 국가	(14)	1.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	2.2
	재외동포 이외	(312)	97.8

나. 국내선

1) 전체

〈표 1-12〉 응답자 특성_국내선 전체

		명	%
전체		(1,860)	100.0
진행 차수	1차	(771)	41.5
	2차	(626)	33.7
	3차	(463)	24.9
조사일	주중(월~목)	(1,064)	57.2
	주말(금~일)	(796)	42.8
여행구분	여행/여정 출발	(1,823)	98.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(37)	2.0
조사 공항	CJJ_청주	(1,027)	55.2
	KWJ_광주	(833)	44.8
성별	남성	(901)	48.4
	여성	(959)	51.6
연령대	20대	(431)	23.2
	30대	(487)	26.2
	40대	(330)	17.7
	50대	(358)	19.2
	60대 이상	(254)	13.7
거주지 구분	국내 거주자	(1,856)	99.8
	해외 거주자	(4)	0.2
국적_R	내국인	(1,773)	95.3
	외국인	(87)	4.7
거주지 (권역)	수도권	(133)	7.2
	충청권	(887)	47.8
	경상권	(2)	0.1
	전라권	(790)	42.6
	강원/제주	(44)	2.4
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1,773)	95.3
	재외동포 이외	(87)	4.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(697)	37.5
	국내 LCC 항공사	(1,163)	62.5
좌석등급	이코노미	(1,849)	99.4
	비즈니스	(11)	0.6
여행행태	개별여행	(1,809)	97.3
	단체여행	(51)	2.7
여행 동행인	혼자여행	(215)	11.6
	동행여행	(1,645)	88.4

2) 청주공항

〈표 1-13〉 응답자 특성_국내선 청주공항

		명	%
전체		(1,027)	100.0
진행 차수	1차	(421)	41.0
	2차	(349)	34.0
	3차	(257)	25.0
조사일	주중(월~목)	(574)	55.9
	주말(금~일)	(453)	44.1
여행구분	여행/여정 출발	(1,018)	99.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	0.9
성별	남성	(499)	48.6
	여성	(528)	51.4
연령대	20대	(236)	23.0
	30대	(287)	27.9
	40대	(182)	17.7
	50대	(205)	20.0
	60대 이상	(117)	11.4
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	99.8
	해외 거주자	(2)	0.2
국적	내국인	(975)	94.9
	외국인	(52)	5.1
거주지 (권역)	수도권	(125)	12.2
	충청권	(881)	86.0
	경상권	(1)	0.1
	전라권	(3)	0.3
	강원/제주	(15)	1.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	24.9
	국내 LCC 항공사	(771)	75.1
좌석등급	이코노미	(1,022)	99.5
	비즈니스	(5)	0.5
여행행태	개별여행	(1,004)	97.8
	단체여행	(23)	2.2
여행 동행인	혼자여행	(116)	11.3
	동행여행	(911)	88.7

3) 광주공항

〈표 1-14〉 응답자 특성_국내선 광주공항

		명	%
전체		(833)	100.0
진행 차수	1차	(350)	42.0
	2차	(277)	33.3
	3차	(206)	24.7
조사일	주중(월~목)	(490)	58.8
	주말(금~일)	(343)	41.2
여행구분	여행/여정 출발	(805)	96.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	3.4
성별	남성	(402)	48.3
	여성	(431)	51.7
연령대	20대	(195)	23.4
	30대	(200)	24.0
	40대	(148)	17.8
	50대	(153)	18.4
	60대 이상	(137)	16.4
거주지 구분	국내 거주자	(831)	99.8
	해외 거주자	(2)	0.2
국적	내국인	(798)	95.8
	외국인	(35)	4.2
거주지 (권역)	수도권	(8)	1.0
	충청권	(6)	0.7
	경상권	(1)	0.1
	전라권	(787)	94.7
	강원/제주	(29)	3.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	52.9
	국내 LCC 항공사	(392)	47.1
좌석등급	이코노미	(827)	99.3
	비즈니스	(6)	0.7
여행행태	개별여행	(805)	96.6
	단체여행	(28)	3.4
여행 동행인	혼자여행	(99)	11.9
	동행여행	(734)	88.1

5. 일러두기

※ 본 조사 결과에 대한 해석 및 분석 시 다음과 같은 사항에 유의

○ 본 보고서는 응답자의 특성에 따라 교차분석을 하였으나, 통계적으로 의미를 부여하는 표본수 30명에 못 미치는 분석은 해석에 유의해야 함

○ 각 통계표 내 비율은 소수점 둘째자리에서 반올림하였으므로 세목과 그 총계가 일치하지 않는 경우가 있으며, 표기된 비율로 단순 합산할 경우 오차가 발생할 수 있음

○ 일부 설문 문항의 경우 복수로 응답된 문항이 있으므로 그 합계는 100%가 넘을 수도 있음

○ 척도 문항에 대해 ①, ②의 비율을 합산하여 부정응답(Bottom2)으로, ③의 비율을 보통(Middle)으로, ④, ⑤의 비율을 합산하여 긍정응답(Top2)으로 정의함

척도 문항	전혀 그렇지 않다 ①	그렇지 않다 ②	보통이다 ③	그렇다 ④	매우 그렇다 ⑤
	▼	▼	▼	▼	▼
정의	부정응답 (Bottom2, ①+②)		보통 (Middle, ③)	긍정응답 (Top2, ④+⑤)	



제2장 항공여객 이동특성 O/D 조사_ 국제선(연도별 비교 분석)

제1절 인천공항 연도별 비교 분석

제2절 김포공항 연도별 비교 분석

제3절 김해공항 연도별 비교 분석

제4절 제주공항 연도별 비교 분석

○ 본 보고서는 응답자의 특성에 따라 교차분석을 하였으나, 통계적으로 의미를 부여하는 표본수 30명에 못 미치는 분석은 해석에 유의해야 함

○ 각 통계표 내 비율은 소수점 둘째자리에서 반올림하였으므로 세목과 그 총계가 일치하지 않는 경우가 있으며, 표기된 비율로 단순 합산할 경우 오차가 발생할 수 있음

제2장 항공여객 이동특성 O/D 조사_국제선(연도별 비교 분석)

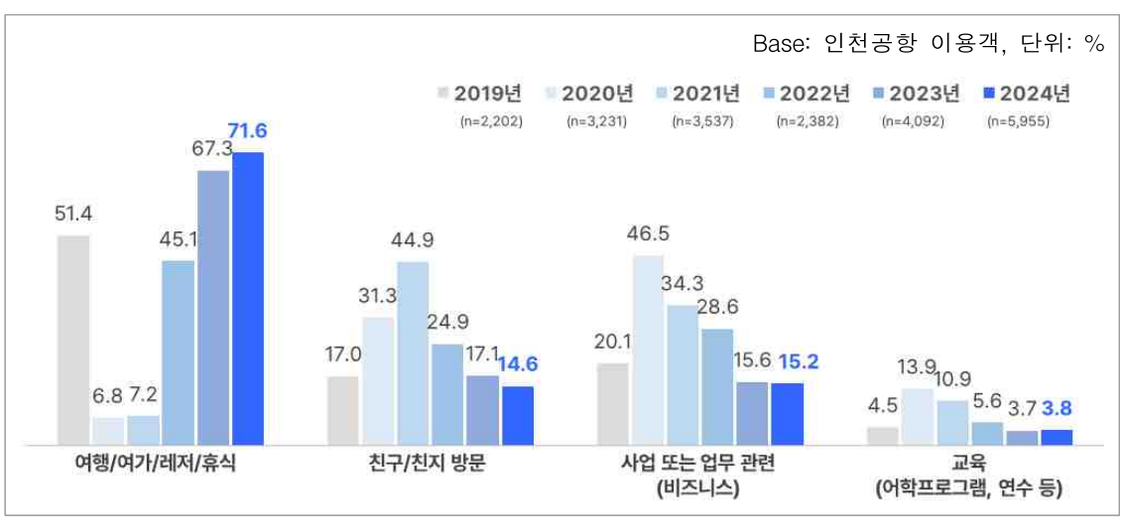
제1절 인천공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 행태

가. 여행 목적

○ 인천공항을 통한 항공 이용 목적은 '여행/여가/레저/휴식' 목적이 2022년 이후 지속적으로 증가하며 2024년 71.6%로 매우 높음

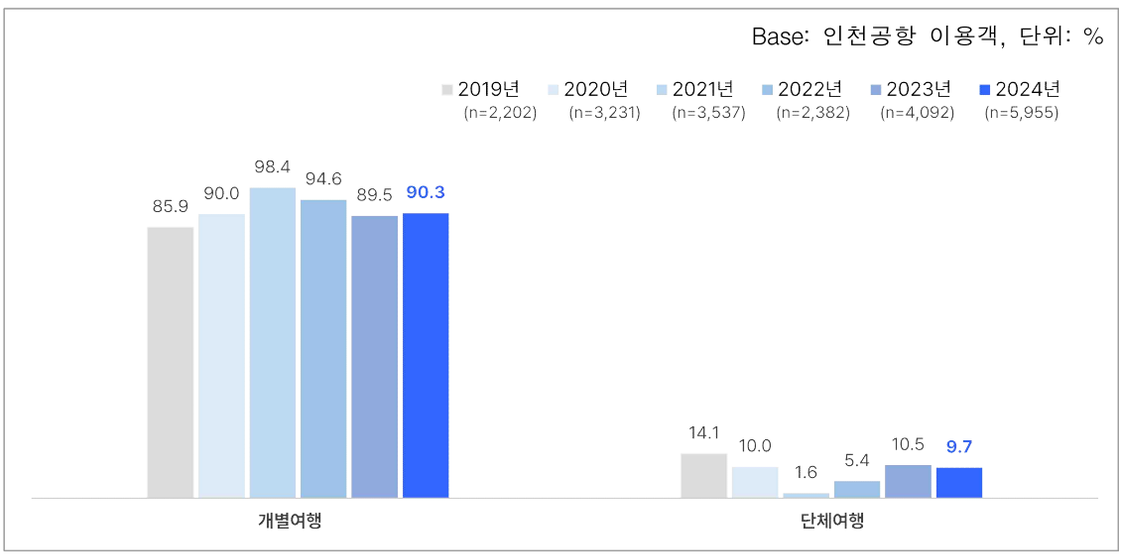
○ '친구/친지 방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)', '교육' 목적의 이용은 지속적인 감소세를 보임



〈그림 2-1〉 연도별 여행 목적_인천공항

나. 여행 행태

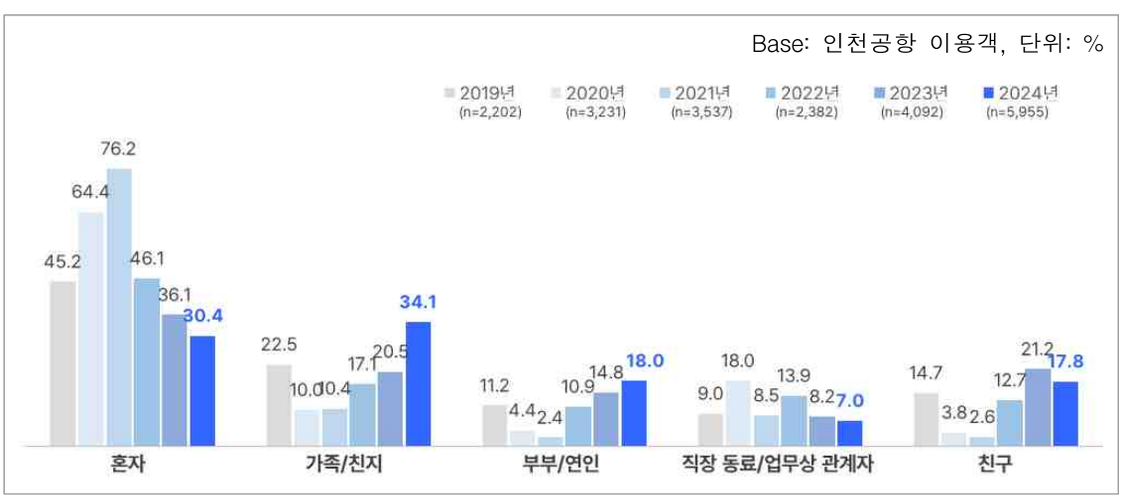
○ 여행 형태는 2024년은 '개별여행'(90.3%)의 비율이 높았으며, '단체 여행'은 9.7% 임



〈그림 2-2〉 연도별 여행 형태_인천공항

다. 여행 동행자

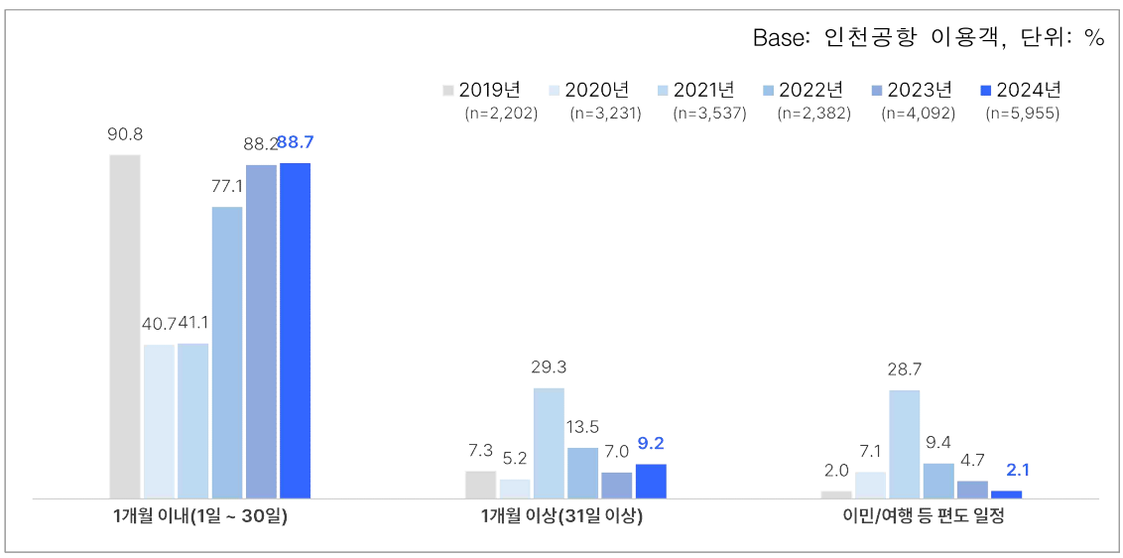
○ 2024년 여행 동행자는 '가족/친지' 비율이 가장 높고, 다음으로 '혼자(동행인 없음)'의 순이며, '혼자(동행인 없음)'의 비율은 지속 감소, '가족/친지'와 '부부/연인'의 비율은 지속 증가세를 보임



〈그림 2-3〉 연도별 여행 동행자_인천공항

라. 여행 기간

○ ‘1개월 이내’(88.7%)의 단기 여행 비율이 2020년 이후 지속 증가하였으며, ‘1개월 이상’(9.2%), ‘이민/여행 등 편도 일정’(2.1%) 순임



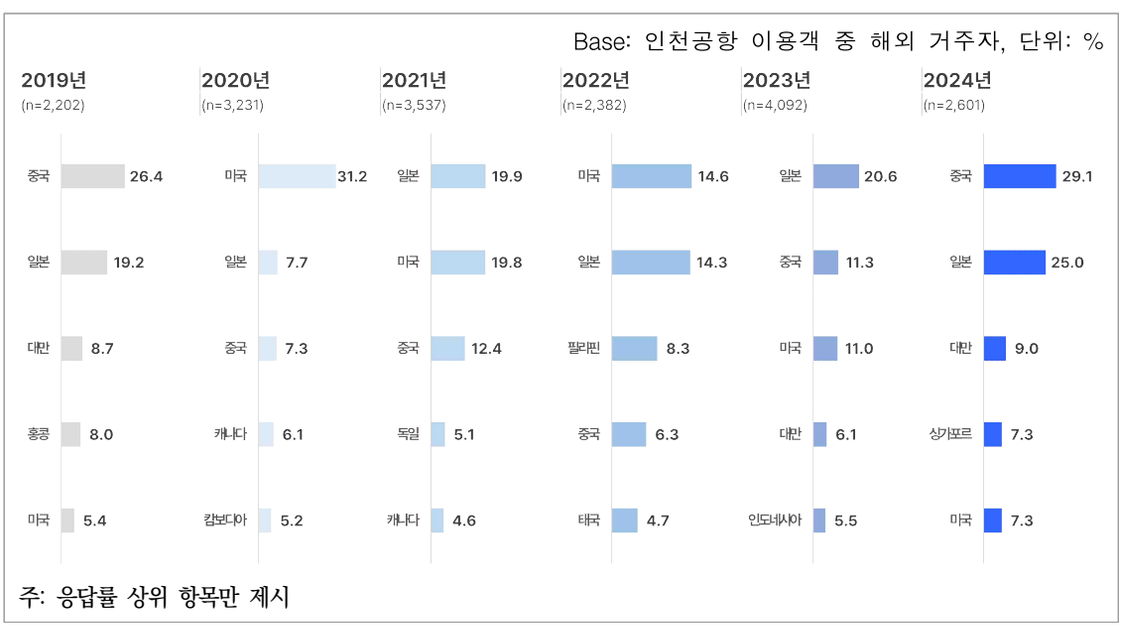
〈그림 2-4〉 연도별 여행 기간_인천공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

○ 인천공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 시 출발 국가는 '중국'(29.1%), '일본'(25.0%)의 순으로 높았고 '중국'의 경우 2023년 대비 17%p 이상 증가함

○ '일본', '중국', '미국'은 지속적으로 Top5 국가에 포함된 가운데, 2023년 이후 '대만'의 비율이 증가한 것으로 나타남



〈그림 2-5〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_인천공항

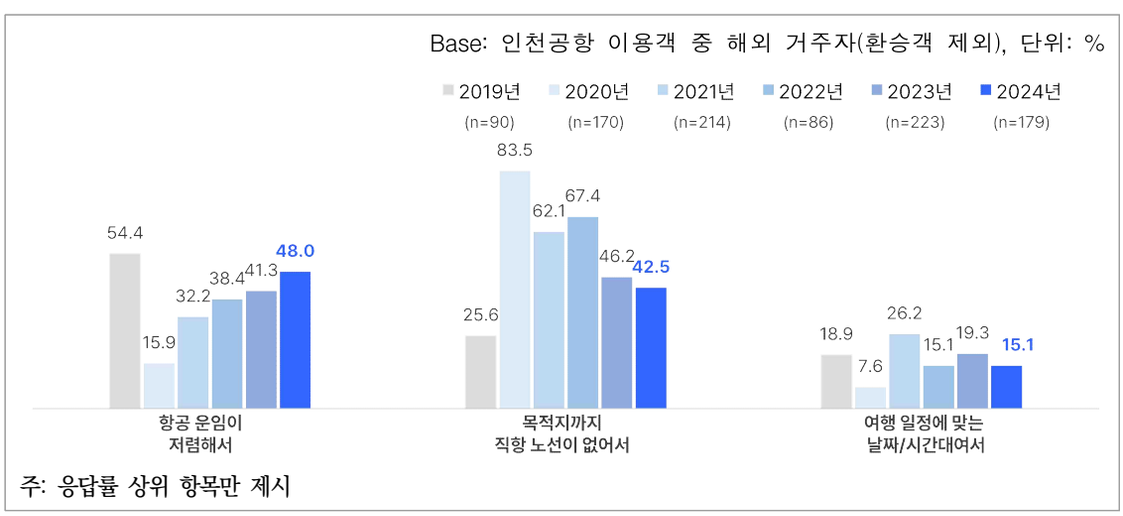
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

○ 해외 거주자의 국내 입국 시 환승 여부는 코로나19 이전의 2019년도와 유사함



〈그림 2-6〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_인천공항

○ 국내 입국 시 환승 이유로는 '항공 운임이 저렴해서'(48.0%), '목적지까지 직항 노선이 없어서'(42.5%)의 순으로 2020년 이후 저렴한 항공 운임에 대한 니즈는 지속적인 증가세를 보임



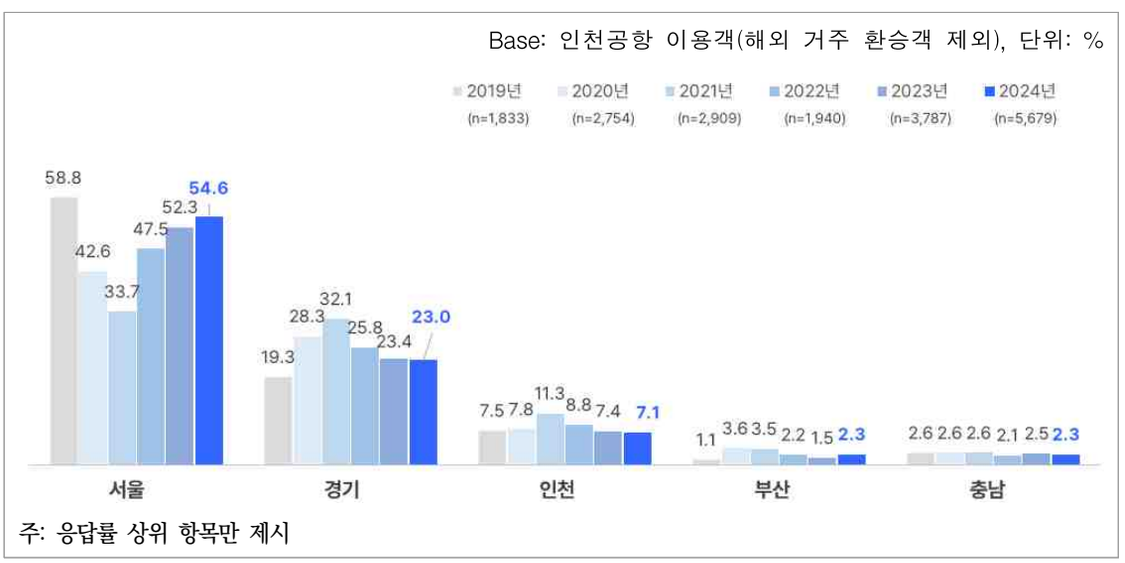
〈그림 2-7〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_인천공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발 지역

○ 해외 거주 환승객을 제외한 인천공항 이용객의 공항 도착 전 출발 지역은 이전 경향과 동일하게 '서울'(54.6%), '경기'(23.0%), '인천'(7.1%) 등 수도권 지역이 대부분으로 나타남

○ 특히 '서울'은 2021년까지 감소하다 2022년부터 지속적으로 증가함



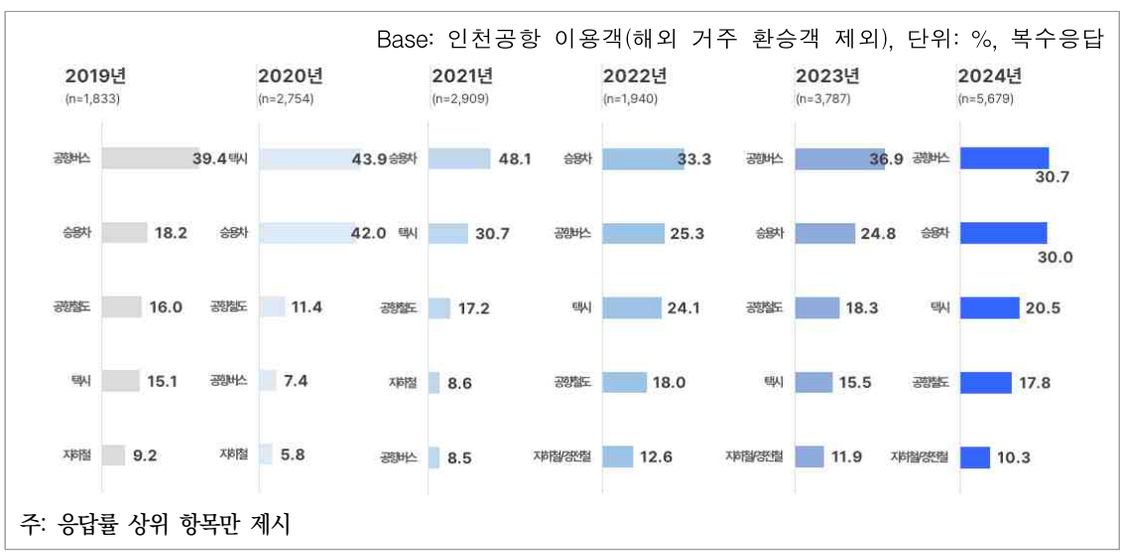
주: 응답률 상위 항목만 제시

〈그림 2-8〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_인천공항

나. 공항 도착 교통수단

○ 공항 도착 교통수단으로는 '공항버스'(30.7%)가 2023년 대비 감소하였으나, 가장 높은 비율을 차지함

○ '승용차'(30.0%)와 '택시'(20.5%) 이용률은 2023년 대비 모두 증가함

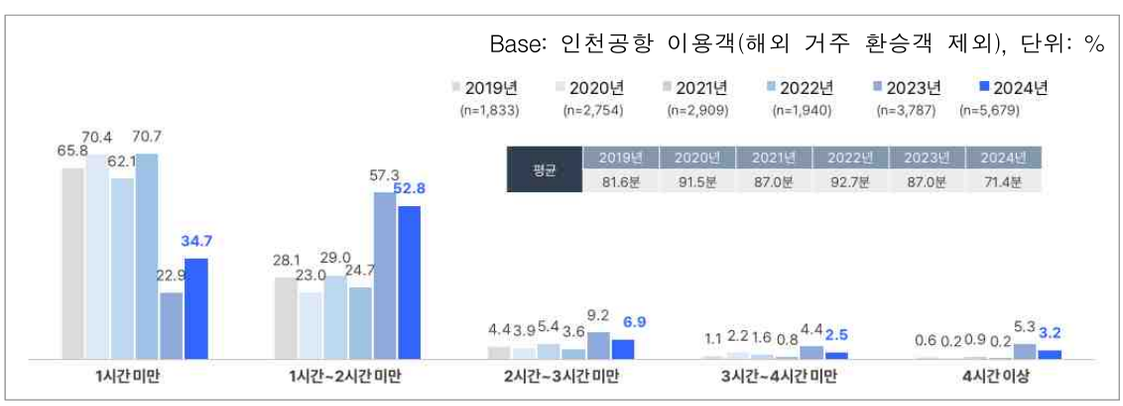


주: 응답률 상위 항목만 제시

〈그림 2-9〉 연도별 공항 도착 교통수단_인천공항

다. 공항까지 이동 총 소요 시간

○ 공항까지 이동 시 평균 소요 시간은 2024년 71.4분으로, 2023년 87.0분 대비 평균 10분 이상 감소함



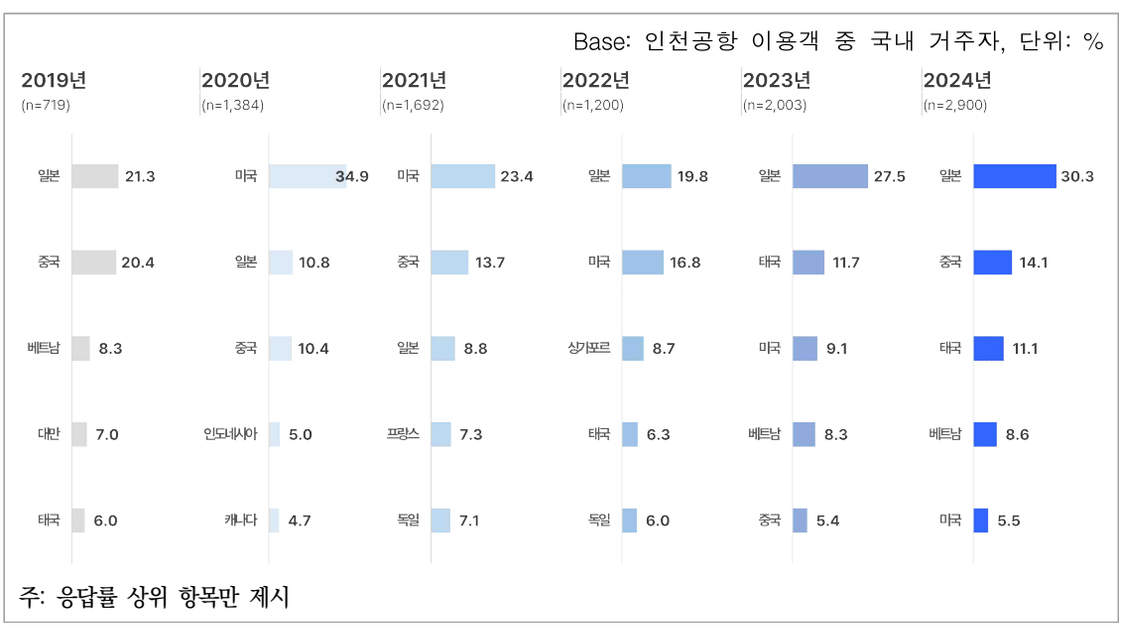
〈그림 2-10〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_인천공항

4. 출국 후 이동 경로

가. 출국 후 최종 목적지 국가

○ 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 '일본'이 30.3%로 2022년 이후 가장 많은 방문 국가로 나타남

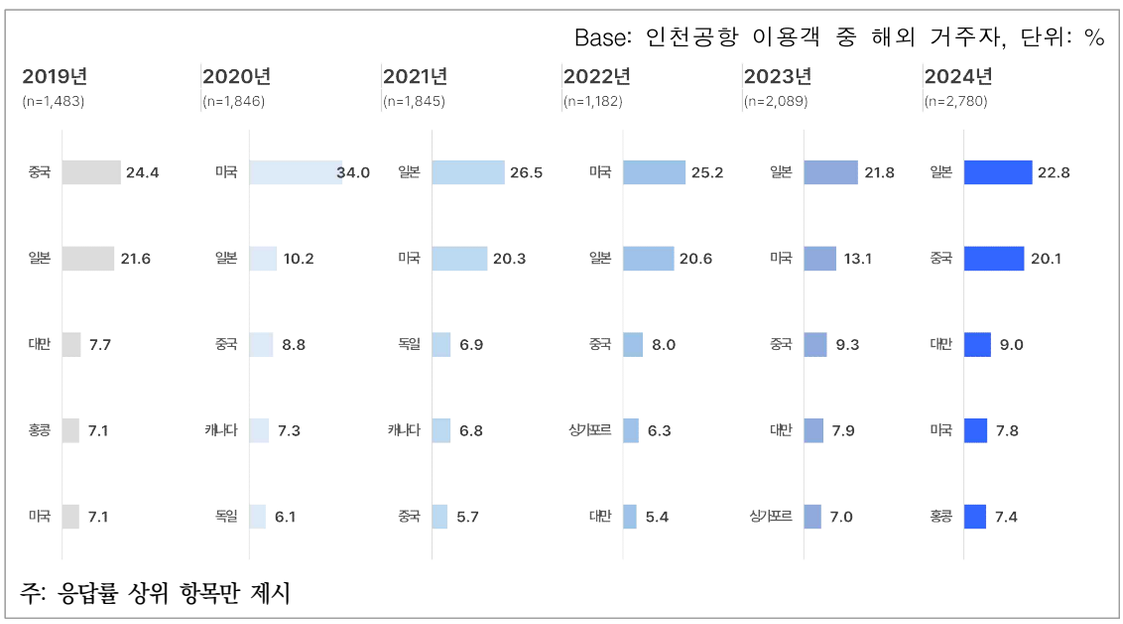
○ 다음으로 중국, 태국, 베트남, 미국 순이며, 태국과 베트남의 경우 2023년 이후 지속적으로 높은 방문 비율은 보인 가운데, 중국은 8%p 이상 방문 비율이 증가함



〈그림 2-11〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_인천공항

○ 해외 거주자의 출국 후 도착 국가는 '일본'(22.8%)이 2023년 이후 가장 많은 방문 국가이며, 다음으로 중국, 대만, 미국, 홍콩 순임

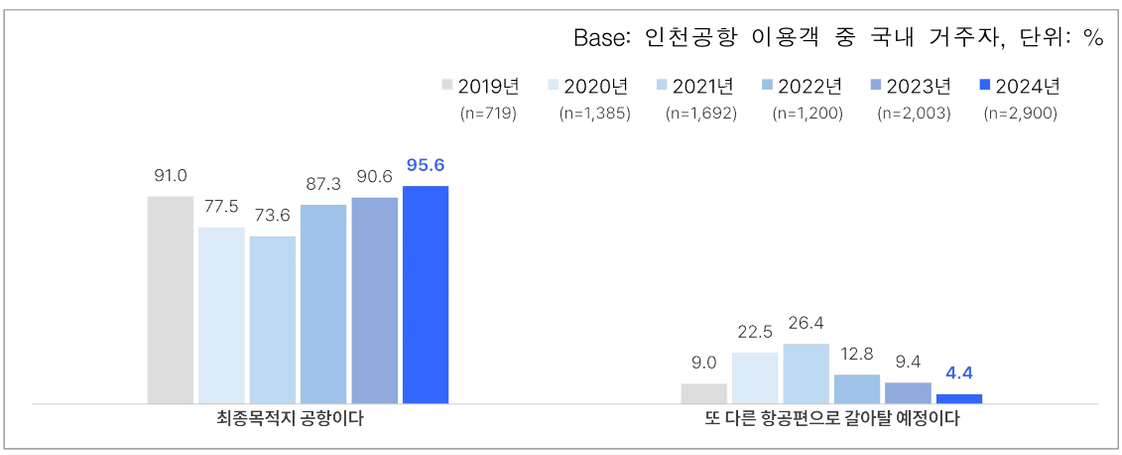
○ 도착 국가 Top5는 2023년 대비 홍콩이 새롭게 나타남



〈그림 2-12〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_인천공항

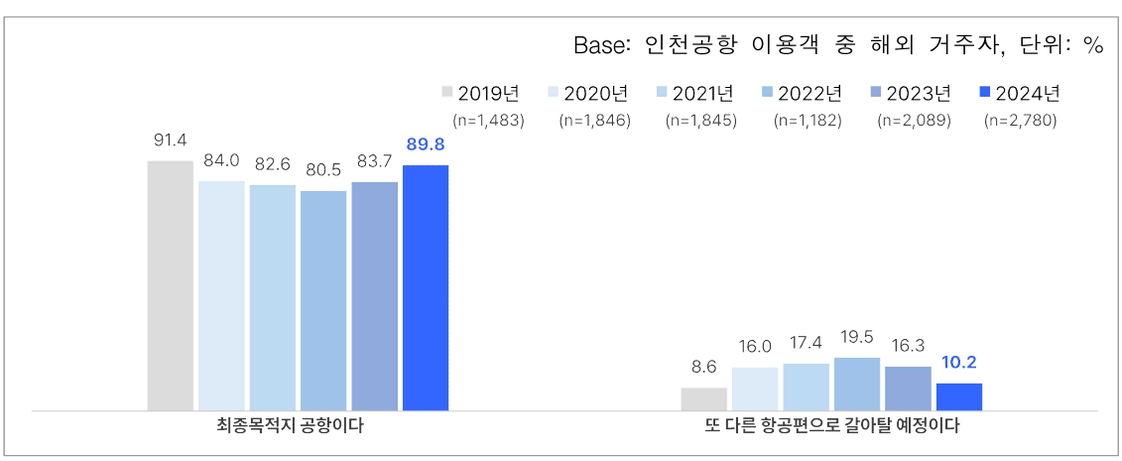
나. 도착 국가에서의 환승 여부

○ 국내 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 경우는 95.6%로 2021년 이후 매년 증가하는 추세를 보임



〈그림 2-13〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

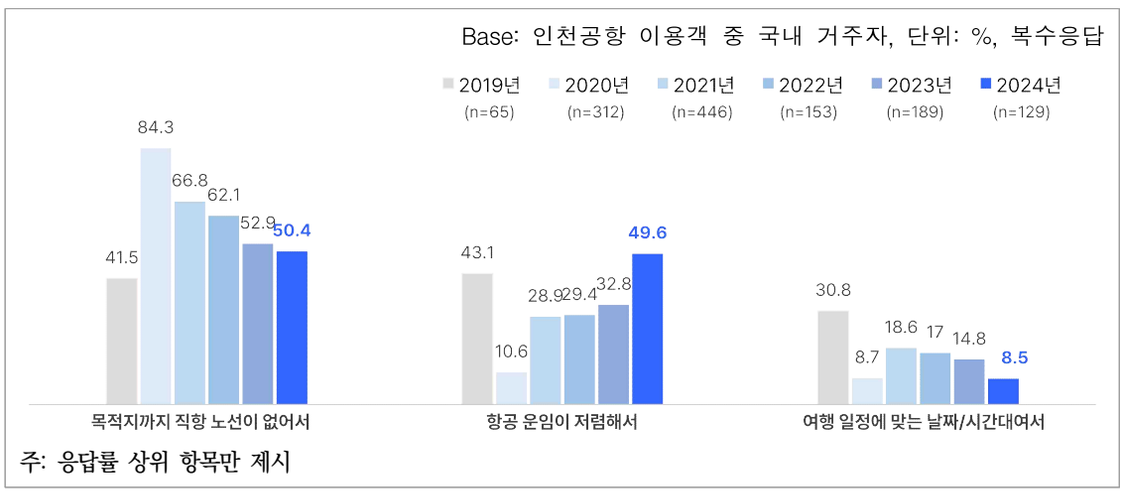
○ 해외 거주자의 경우 도착 공항이 최종 목적지 공항이라는 응답이 89.8%로, 직항 이용 비율 지속적으로 증가하는 것으로 나타남



〈그림 2-14〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

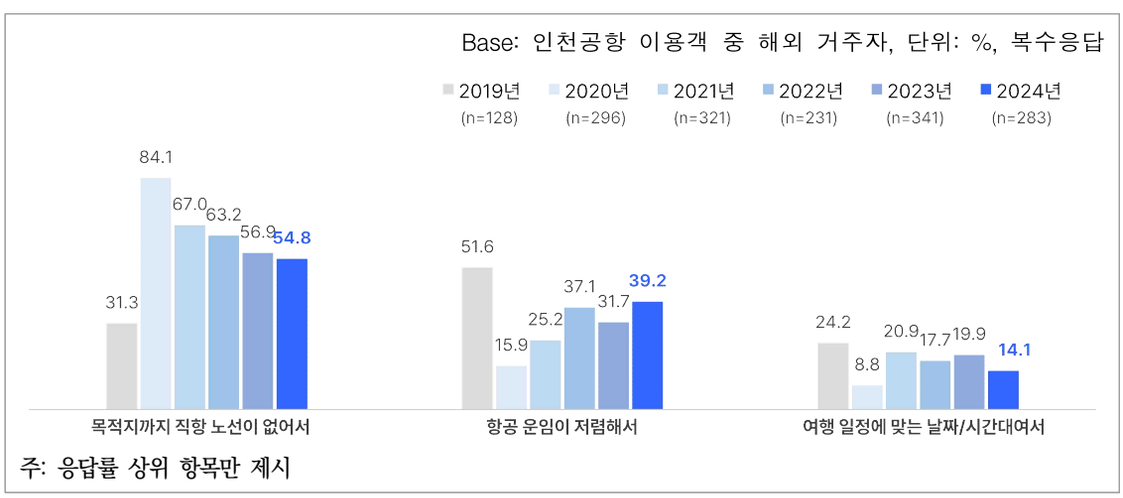
○ 국내 거주자의 환승 선택 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(50.4%)가 매년 감소하는 경향을 보이고 있으나 여전히 과반수이며, 2024년에 '항공 운임이 저렴해서'의 비율이 크게 증가함



〈그림 2-15〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

○ 해외 거주자의 환승 선택 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(54.8%), '항공 운임이 저렴해서'(39.2%) 순임

○ '목적지까지 직항 노선이 없어서'는 2020년 대비 지속적인 감소세를 보인 반면, '항공 운임이 저렴해서'는 2023년 대비 증가함



〈그림 2-16〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

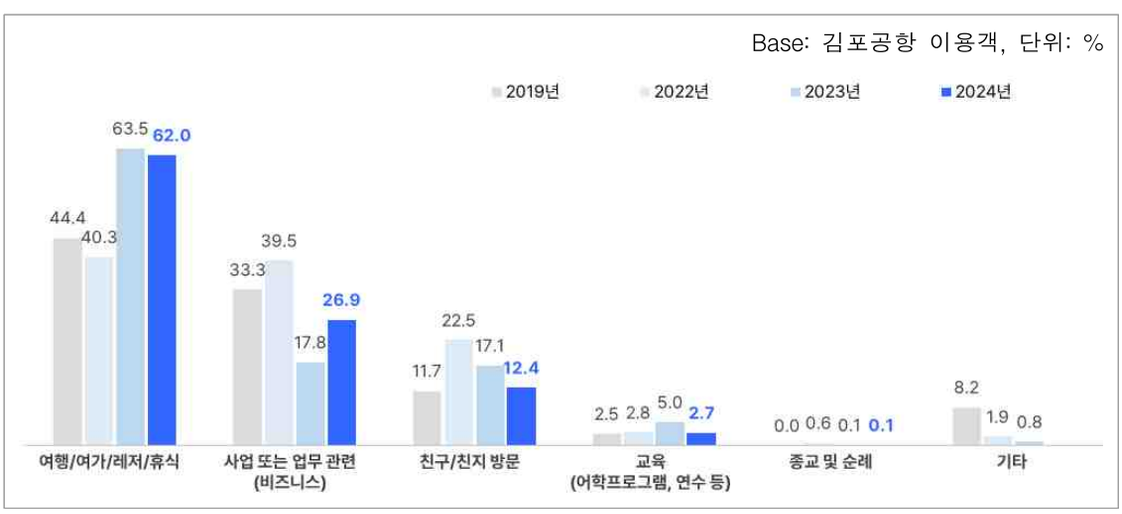
제2절 김포공항 연도별 비교 분석

1. 항공여객 행태

가. 여행 목적

○ 김포공항 이용 목적은 '여행/여가/레저/휴식' 목적이 62.0%로 가장 높고, 다음으로 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(26.9%)의 순임

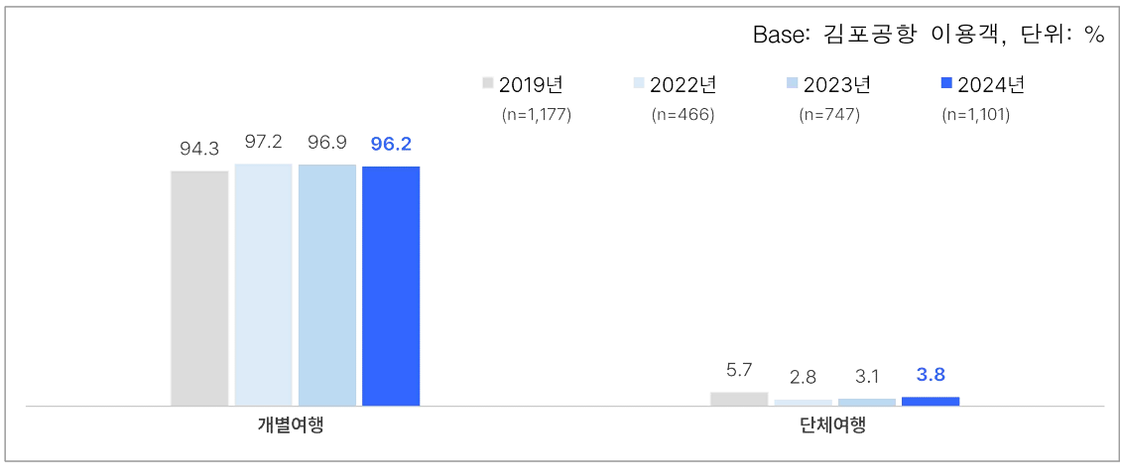
○ 2023년 대비 '여행/여가/레저/휴식' 목적과 '친구/친지 방문' 이용 비율은 감소한 반면, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(26.9%)의 비율은 크게 증가함



〈그림 2-17〉 연도별 여행 목적_김포공항

나. 여행 형태

○ 여행 형태는 '개별여행' 비율이 높음

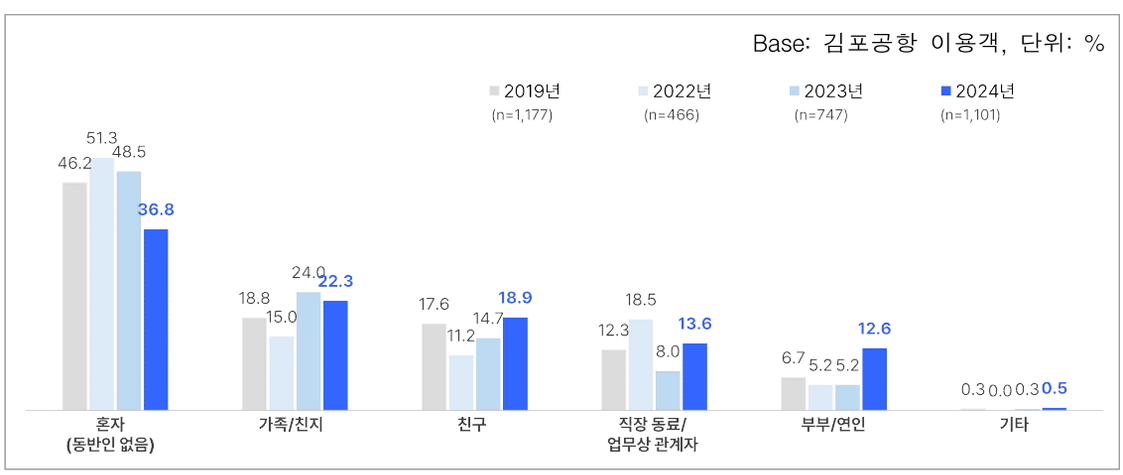


〈그림 2-18〉 연도별 여행 형태_김포공항

다. 여행 동행자

○ 김포공항 이용 시 '여행 동행자 없음' 비율이 36.8%로 가장 높으나 2019년 이후 가장 낮은 비율이며, '가족/친지'와 함께 2023년 대비 감소함

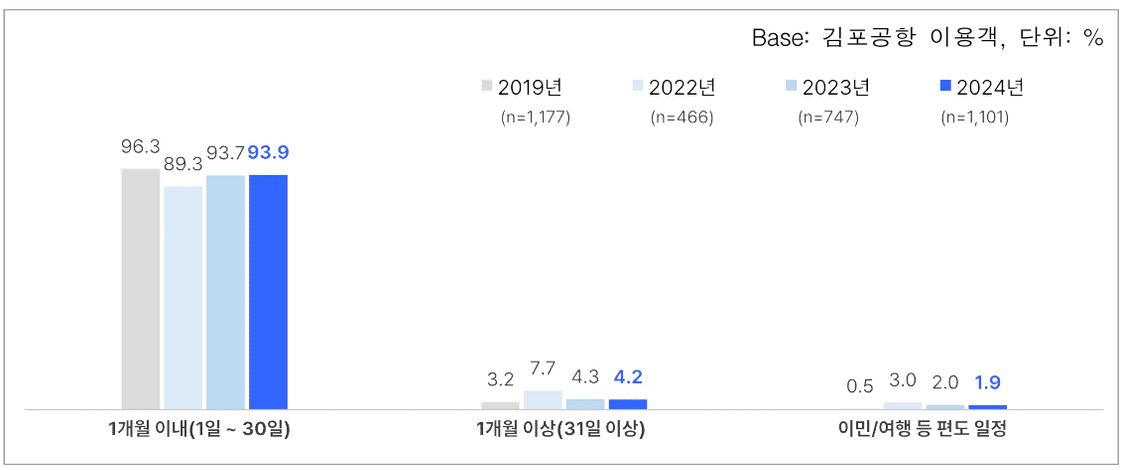
○ 반면, '친구', '직장 동료/업무상 관계자', '부부/연인' 모두 2023년 대비 증가함



〈그림 2-19〉 연도별 여행 동행자_김포공항

라. 여행 기간

○ ‘1개월 이내’(93.9%)의 단기 여행 비율이 2023년 대비 소폭 증가한 반면, ‘1개월 이상’(4.2%), ‘이민/여행 등 편도 일정’(1.9%) 비율은 모두 소폭 감소함



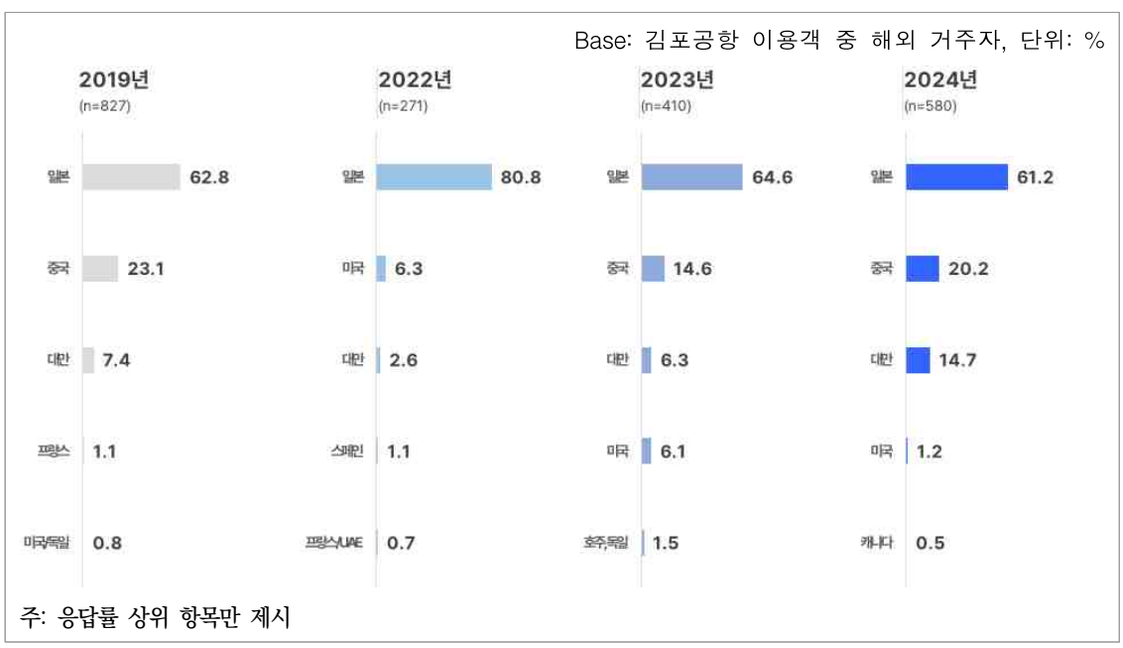
〈그림 2-20〉 연도별 여행 기간_김포공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

○ 김포공항 이용객 중 해외 거주자의 한국 입국 시 출발 국가로는 '일본'(61.2%)이 2019년부터 가장 높은 비율을 보임

○ 2023년부터 '중국' 입국 비율도 증가하는 추세이며, '대만' 입국 비율 또한 지속적으로 높게 나타남

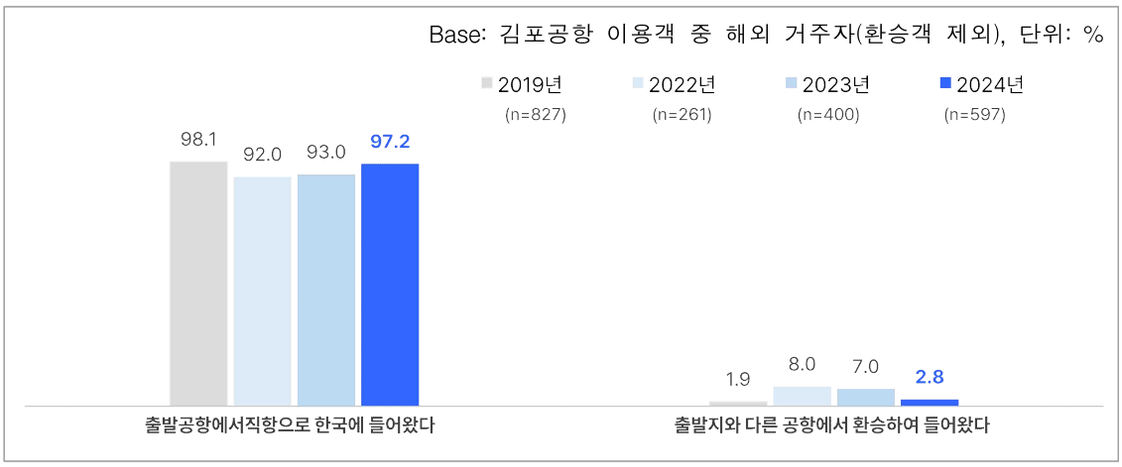


주: 응답률 상위 항목만 제시

〈그림 2-21〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김포공항

나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

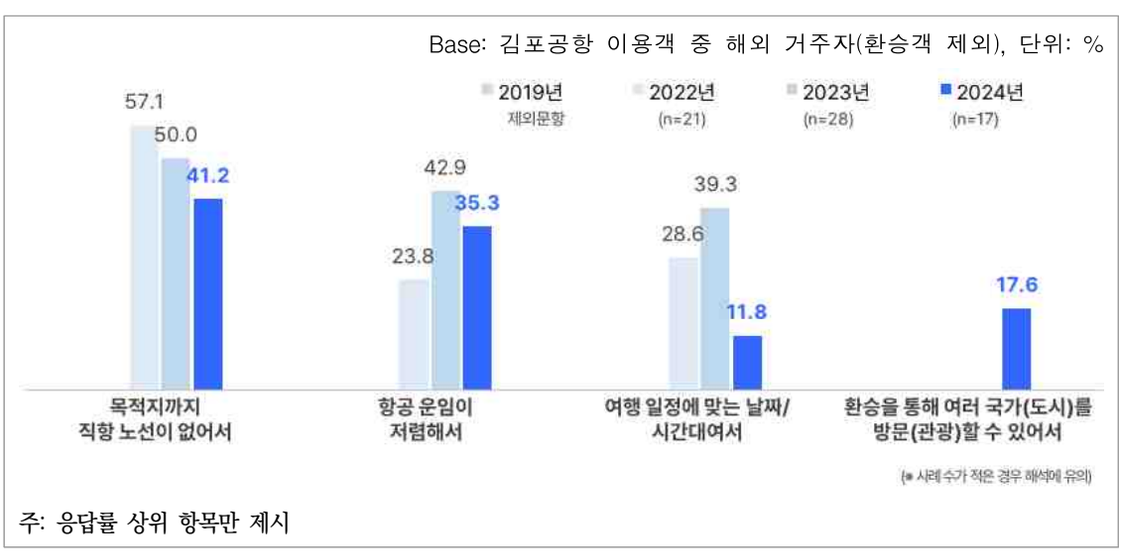
○ 해외 거주자는 국내 입국 시 대부분 '직항'(97.2%)을 이용함



〈그림 2-22〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김포공항

○ 국내 입국 시 환승 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 41.2%로 가장 높고, '항공 운임이 저렴해서'(35.3%), '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'(11.8%)로 응답됨

○ 2024년에는 '환승'을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서'의 응답 또한 높음

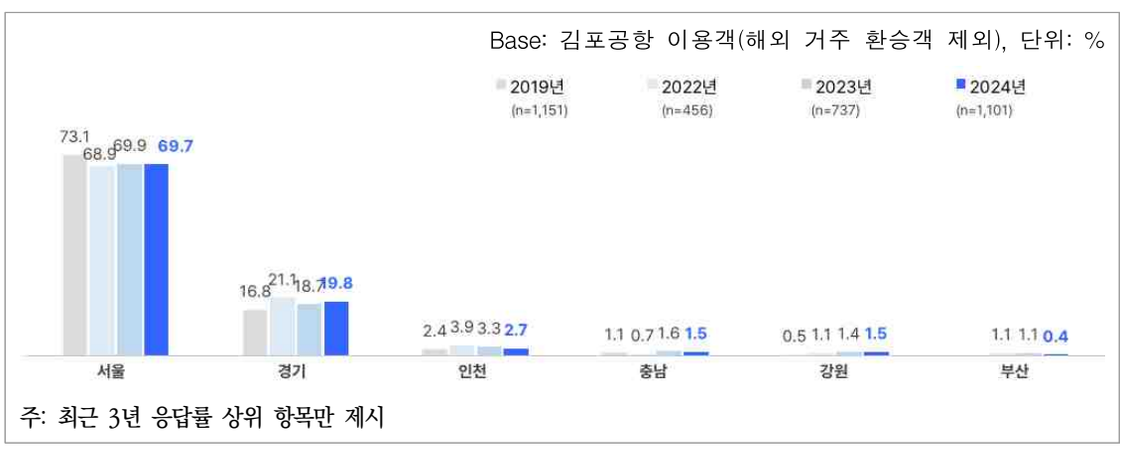


〈그림 2-23〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김포공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발 지역

○ 해외 거주 환승객을 제외한 김포공항 이용객의 공항 도착 전 출발 지역으로는 '서울'이 69.7%로 여전히 가장 높았으며, 그 다음 '경기', '인천' 등의 순임

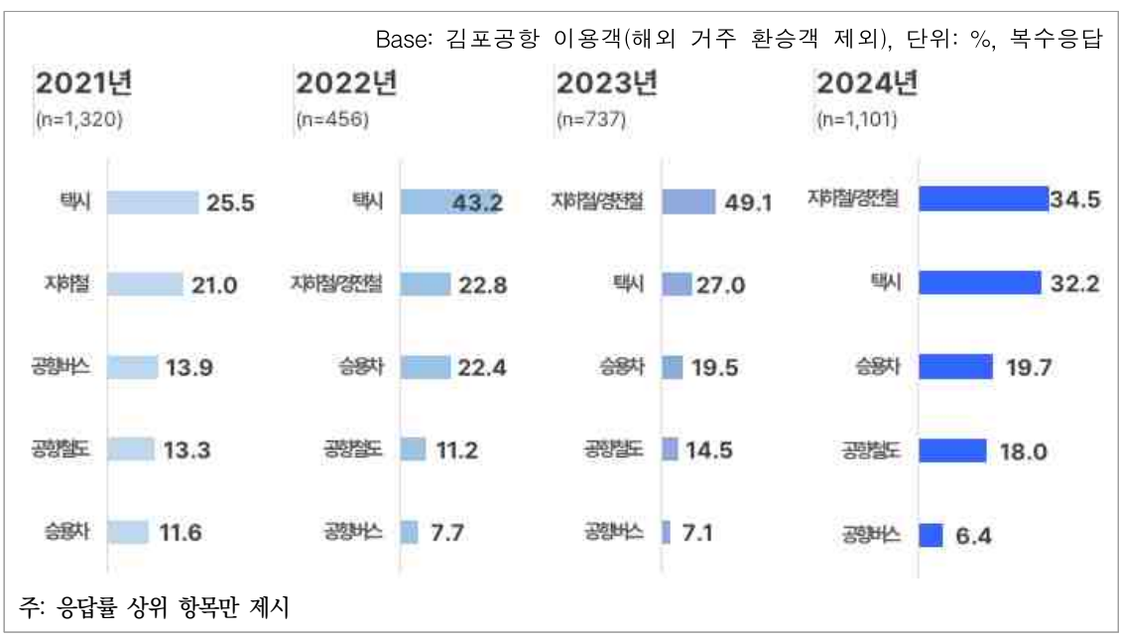


〈그림 2-24〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_김포공항

나. 공항 도착 교통수단

○ 공항 도착 교통수단으로는 '지하철/경전철'(34.5%)이 2023년 대비 큰 폭으로 하락하였지만 가장 높은 이용률을 보였고, '택시'(32.2%)는 크게 증가함

○ 최근 3년 간 Top5 교통수단은 모두 동일하게 나타남



〈그림 2-25〉 연도별 공항 도착 교통수단_김포공항

다. 공항까지 이동 총 소요 시간

○ 공항까지 이동 시 소요 시간은 2024년 '평균 44.2분'으로, 2023년 대비 평균 13.8분 감소함

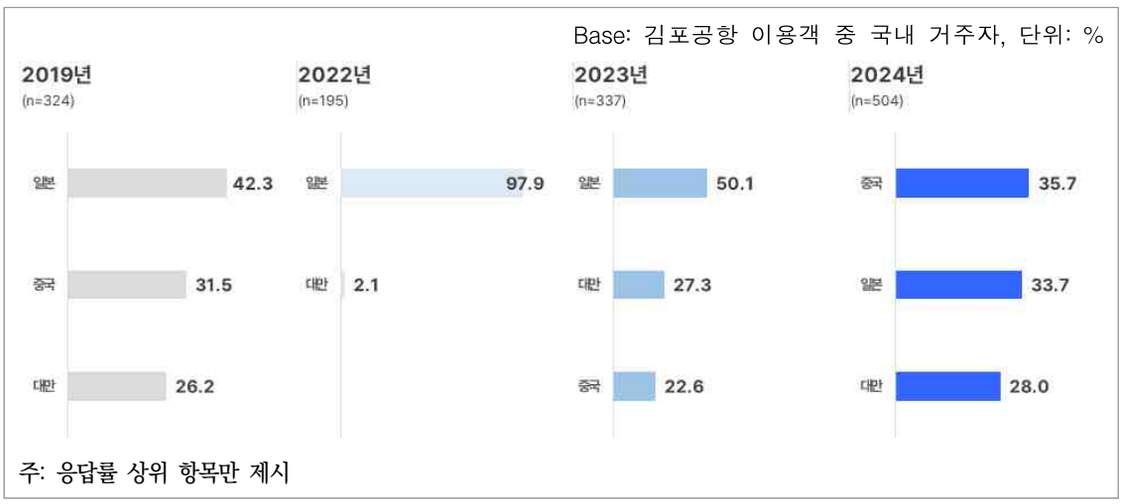


〈그림 2-26〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_김포공항

4. 출국 후 이동 경로

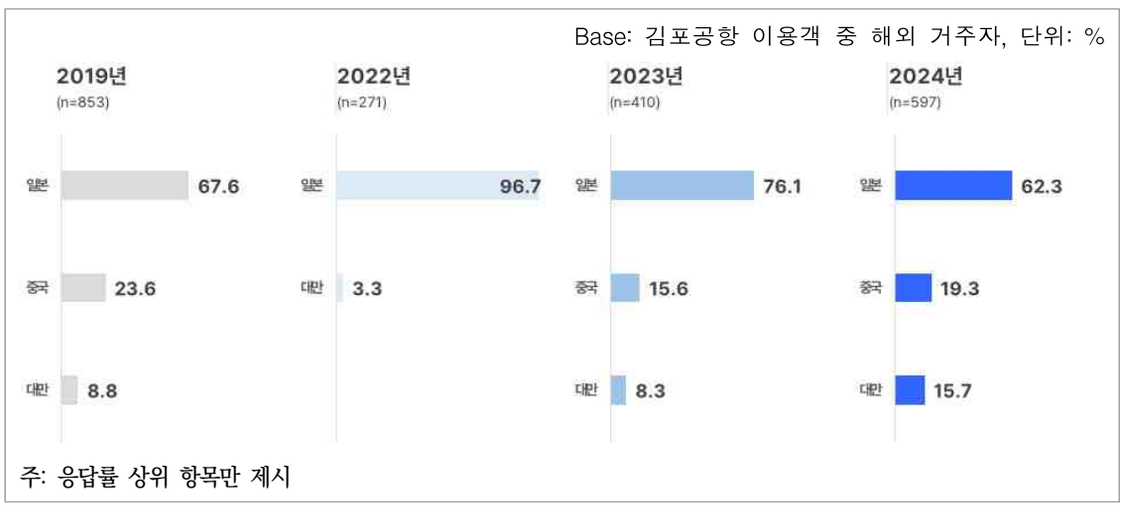
가. 출국 후 최종 목적지 국가

○ 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 '중국'이 35.7%, '일본'이 33.7%로 2023년 대비 중국 출국 비율이 크게 증가함



〈그림 2-27〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

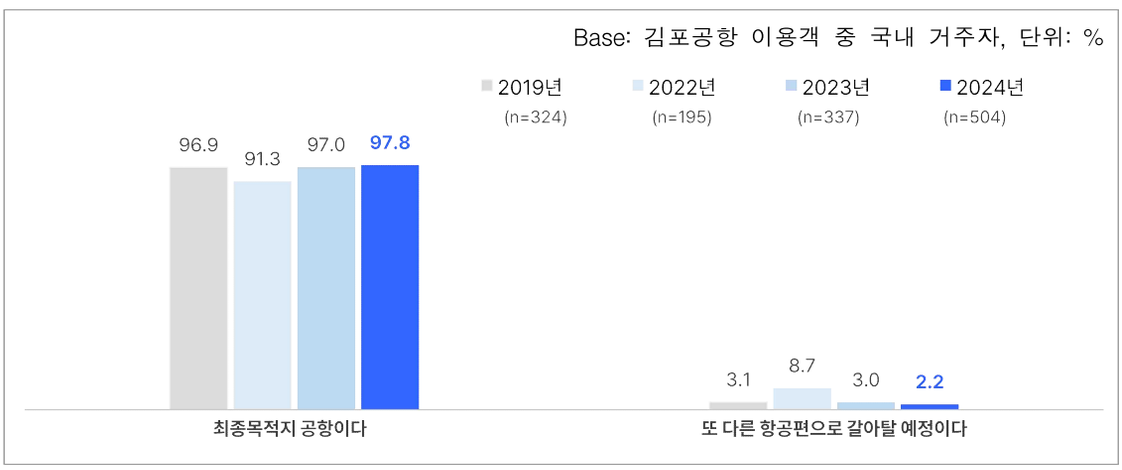
○ 해외 거주자의 출국 후 도착 국가도 '일본'(62.3%)이 지속적으로 높고, 다음으로 '중국', '대만' 순서는 지속됨



〈그림 2-28〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항

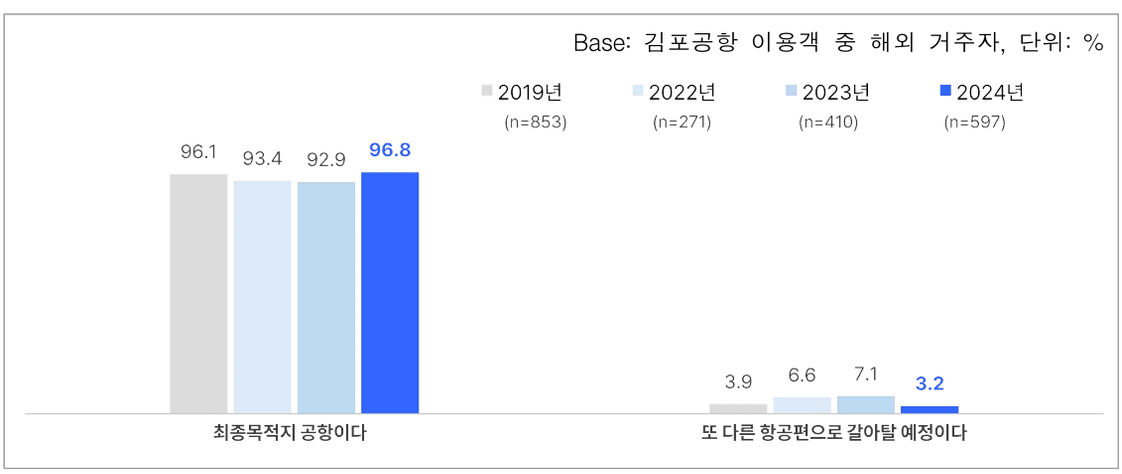
나. 도착 국가에서의 환승 여부

○ 국내 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 경우는 97.8%로, 직항 이용 비율이 2022년 이후 지속적인 증가세를 보임



〈그림 2-29〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

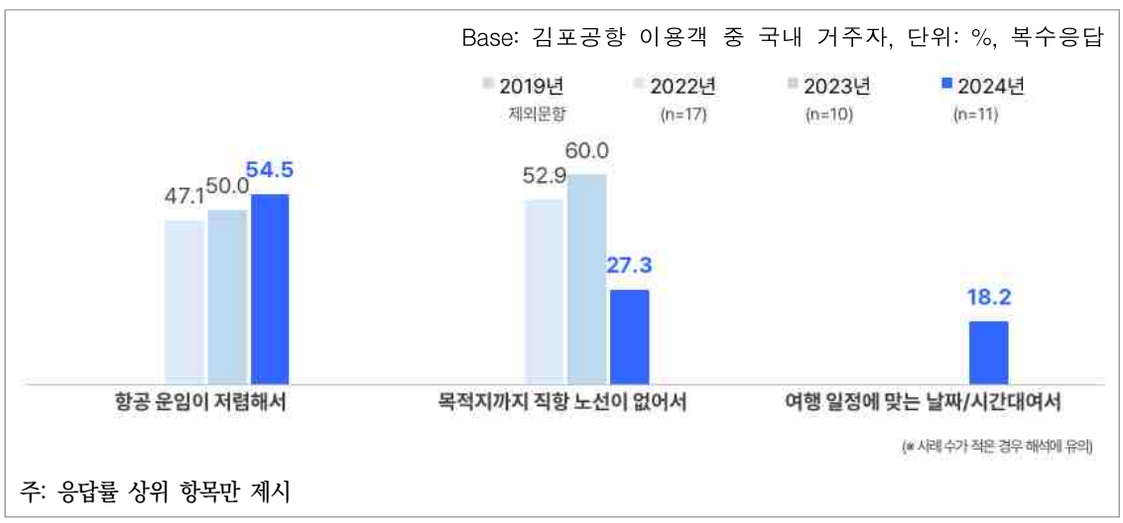
○ 해외 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 경우는 2019년(96.1%) 이후 감소하는 경향을 보이다 2024년(96.8%)에 증가함



〈그림 2-30〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

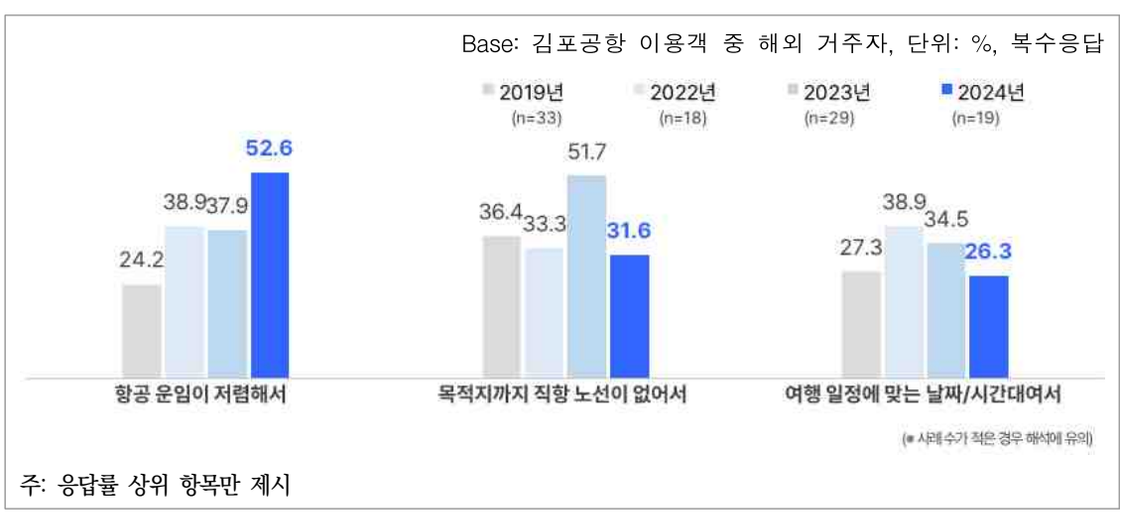
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

○ 국내 거주자의 환승 선택 이유는 '항공 운임이 저렴해서'(54.5%)가 가장 높고, 2022년 이후 지속 증가 추세임



〈그림 2-31〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

○ 해외 거주자의 환승 선택 이유는 '항공 운임이 저렴해서'의 이유가 52.6%로 가장 높고 2023년 이후 큰 폭의 증가를 보인 반면, '목적지까지 직항 노선이 없어서'와 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 비율은 감소함



〈그림 2-32〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

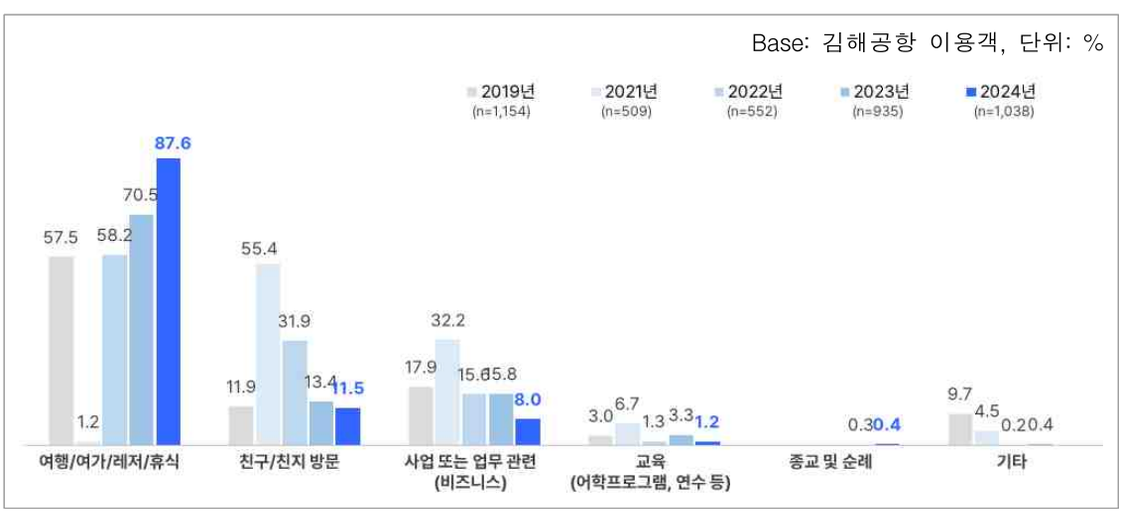
제3절 김해공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 행태

가. 여행 목적

○ 김해공항에서는 '여행/여가/레저/휴식'을 목적으로 한 여행이 87.6%로, 2022년 이후 큰 폭의 증가세를 보임

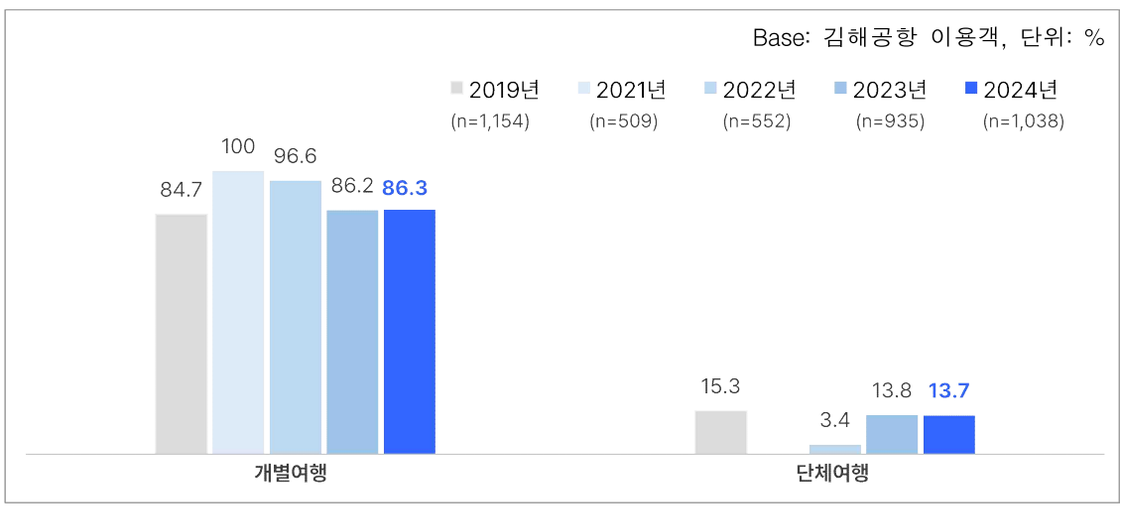
○ 반면, '친구/친지 방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 2021년 이후 지속적으로 감소한 것으로 나타남



〈그림 2-33〉 연도별 여행 목적_김해공항

나. 여행 형태

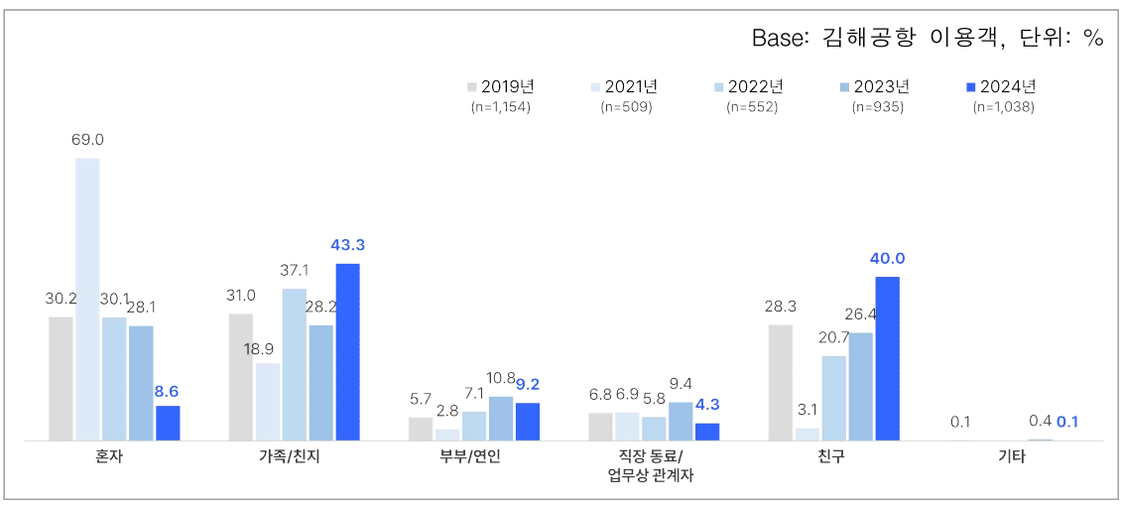
○ 여행 형태는 '개별여행'(86.3%)이 '단체여행'(13.7%) 대비 높으며, 2023년과 결과와 유사한 경향을 보임



〈그림 2-34〉 연도별 여행 형태_김해공항

다. 여행 동행자

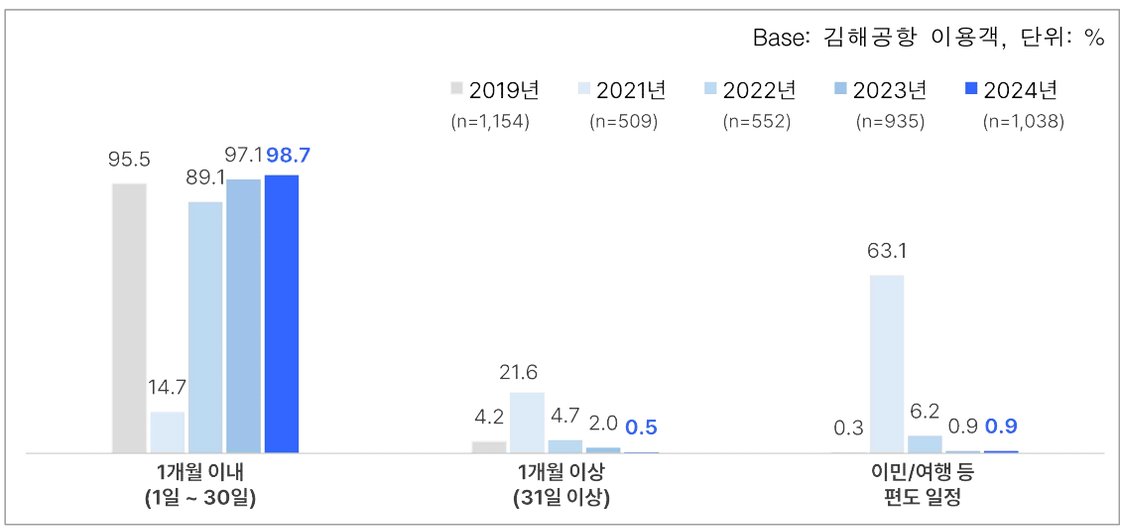
○ 여행 동행자는 '가족/친지'(43.3%), '친구'(40.0%)의 비율이 높고, '가족/친지'와 '친구' 모두 2023년 대비 큰 폭의 증가를 보인 반면, '혼자'와 '부부/연인', '직장동료/업무상 관계자'는 감소함



〈그림 2-35〉 연도별 여행 동행자_김해공항

라. 여행 기간

○ ‘1개월 이내’(98.7%)의 단기 여행 비율이 2022년 이후 지속적으로 증가함



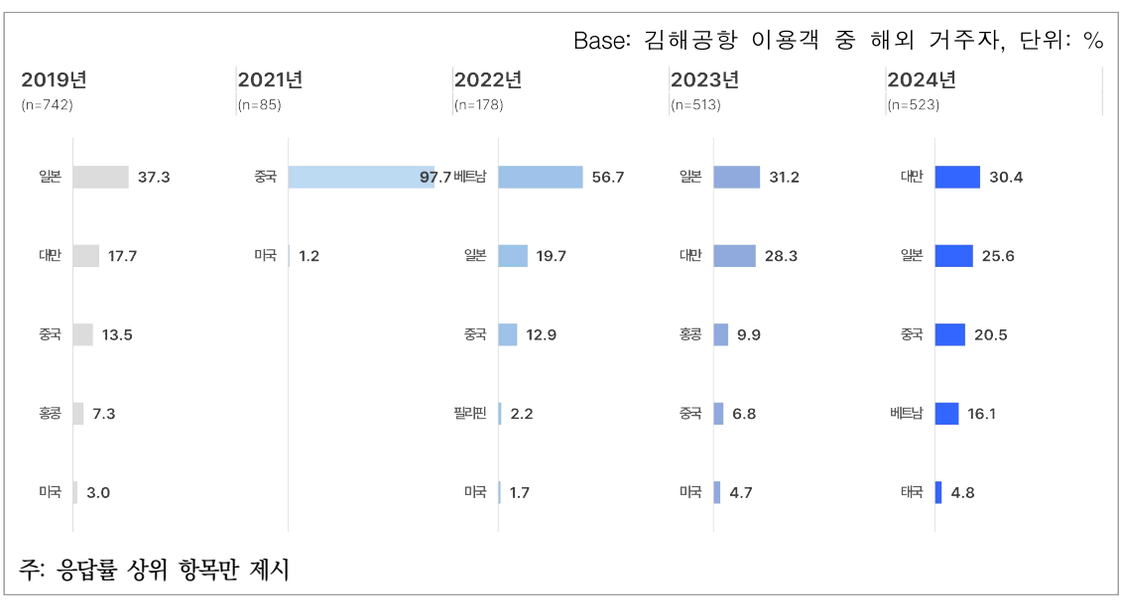
〈그림 2-36〉 연도별 여행 기간_김해공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

○ 김해공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 시 출발 국가로는 '대만'이 30.4%로 가장 높았으며, 그 다음으로 '일본'(25.6%), '중국'(20.5%)의 순임

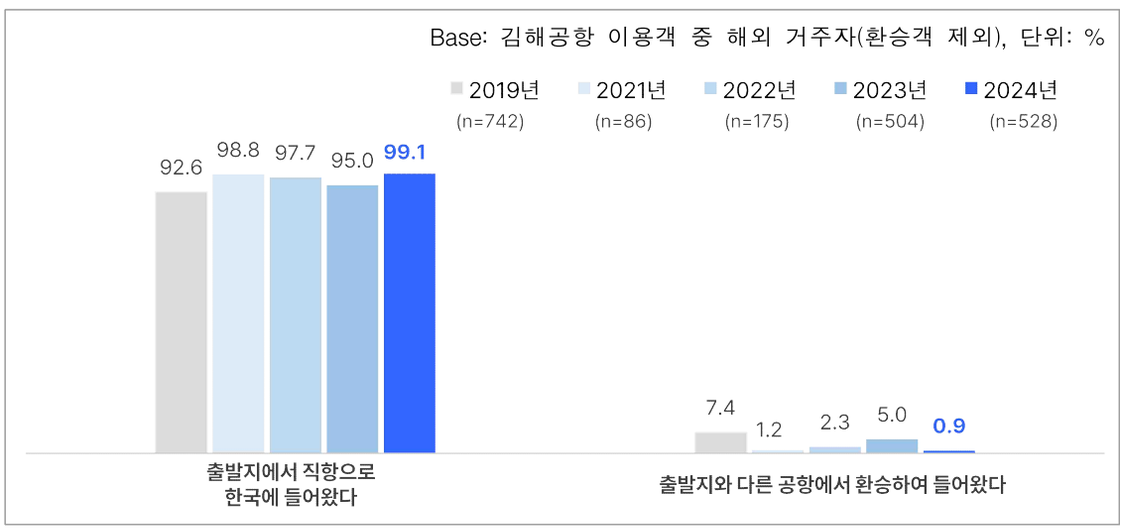
○ 2023년 대비 일본의 비율은 감소한 반면, 대만과 중국의 비율은 큰 폭으로 증가함



〈그림 2-37〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김해공항

나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

○ 해외 거주자는 국내 입국 시 대부분 '직항'(99.1%)을 이용함



〈그림 2-38〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김해공항

○ 국내 입국 시 환승 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(60.0%), '항공 운임이 저렴해서'(60.0%), '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'(20.0%) 등의 순임



주: 응답률 상위 항목만 제시, 사례 수가 적어 해석에 유의해야 함

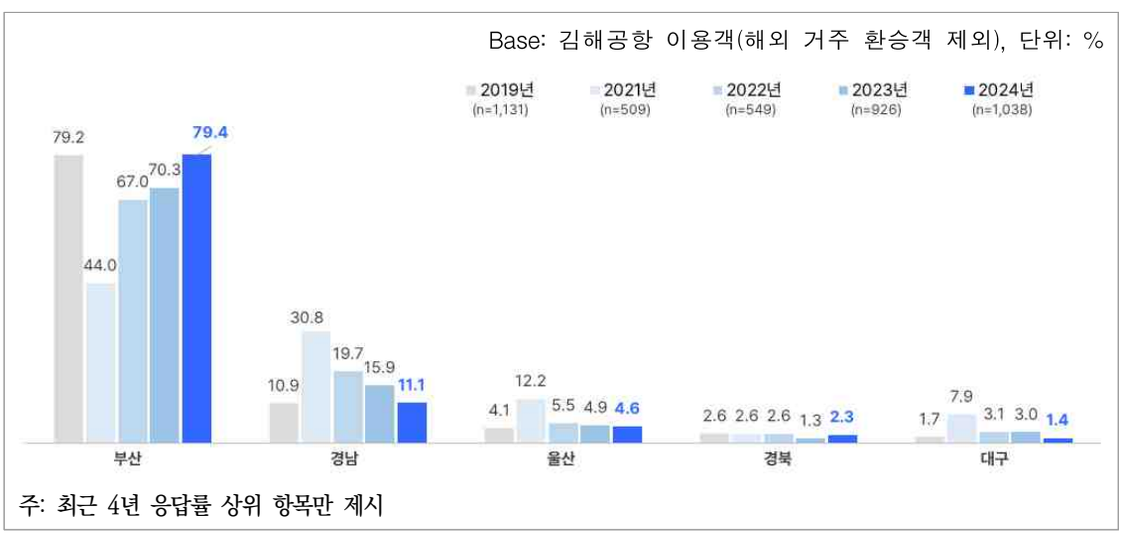
〈그림 2-39〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김해공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발 지역

○ 해외 거주 환승객을 제외한 김해공항 이용객의 공항 도착 전 출발 지역으로는 '부산'이 79.4%로 여전히 가장 높았음

○ 그 다음 '경남', '울산', '경북', '대구' 등의 순으로, 대부분 경상 지역으로 나타남

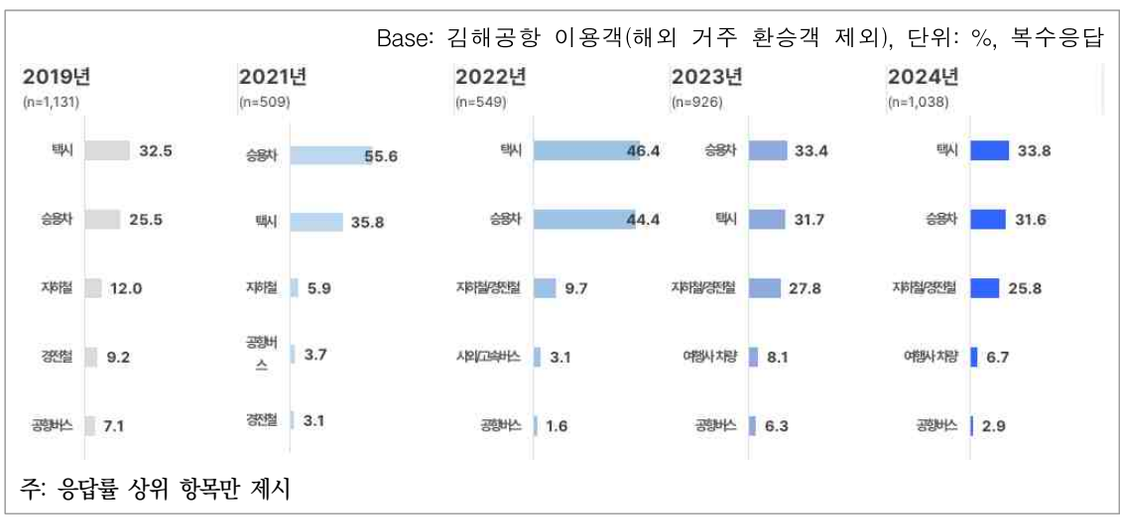


〈그림 2-40〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_김해공항

나. 공항 도착 교통수단

○ 공항 도착 교통수단은 '택시'(33.8%), '승용차'(31.6%)의 순으로 택시와 승용차 순위가 변동됨

○ 그 다음은 '지하철/경전철'(25.8%)로, 2023년 대비 다소 하락함



〈그림 2-41〉 연도별 공항 도착 교통수단_김해공항

다. 공항까지 이동 총 소요 시간

○ 공항까지 이동 시 소요 시간은 2024년 '평균 45.7분'으로, 2023년 '평균 50.9분' 대비 5분 이상 감소함

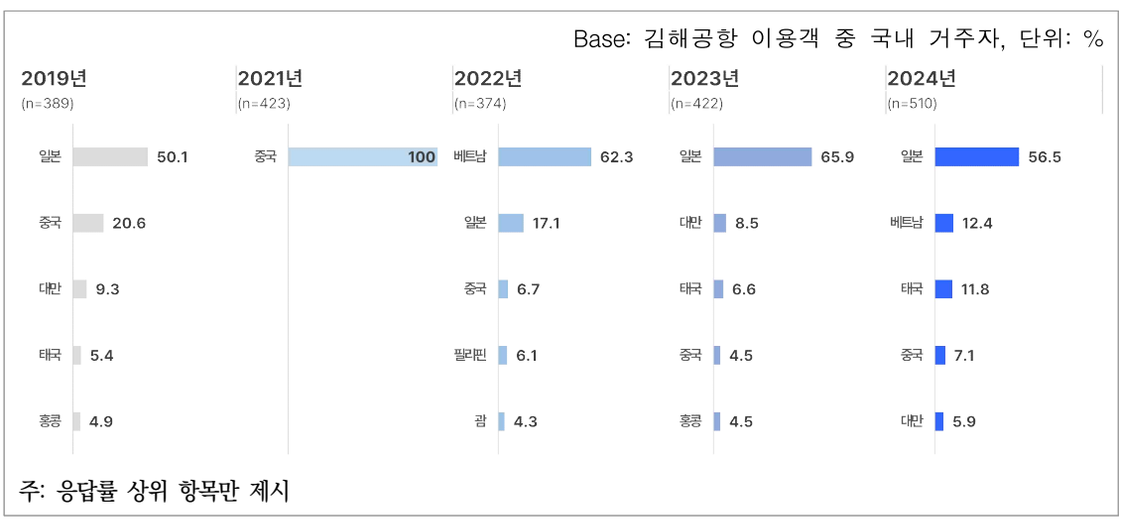


〈그림 2-42〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_김해공항

4. 출국 후 이동 경로

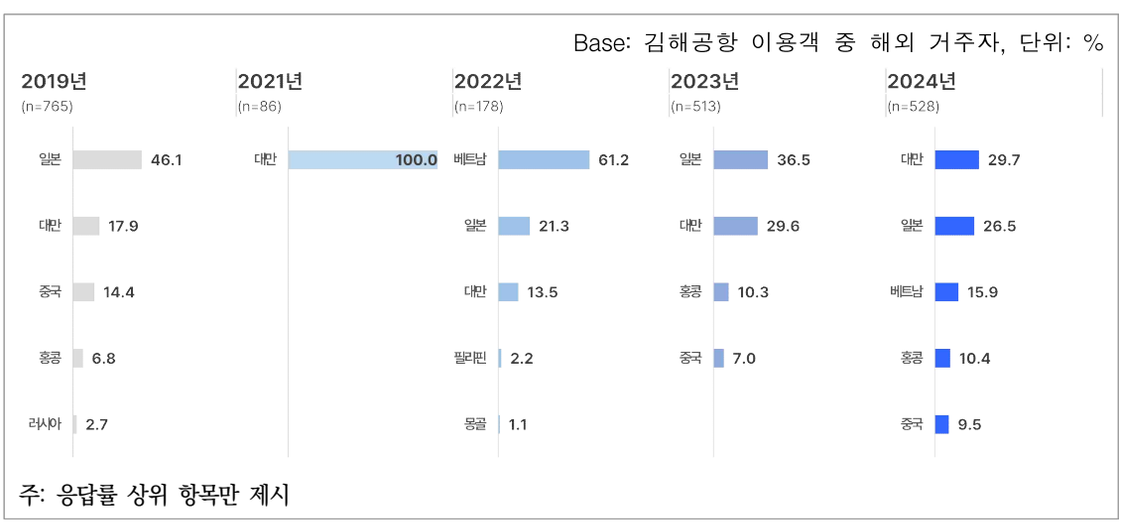
가. 출국 후 최종 목적지 국가

○ 국내 거주자의 출국 후 최종 도착 국가는 '일본'(56.5%)이 가장 높으나, 2023년 대비 감소한 반면, 베트남과 태국, 중국의 비율은 모두 증가함



〈그림 2-43〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항

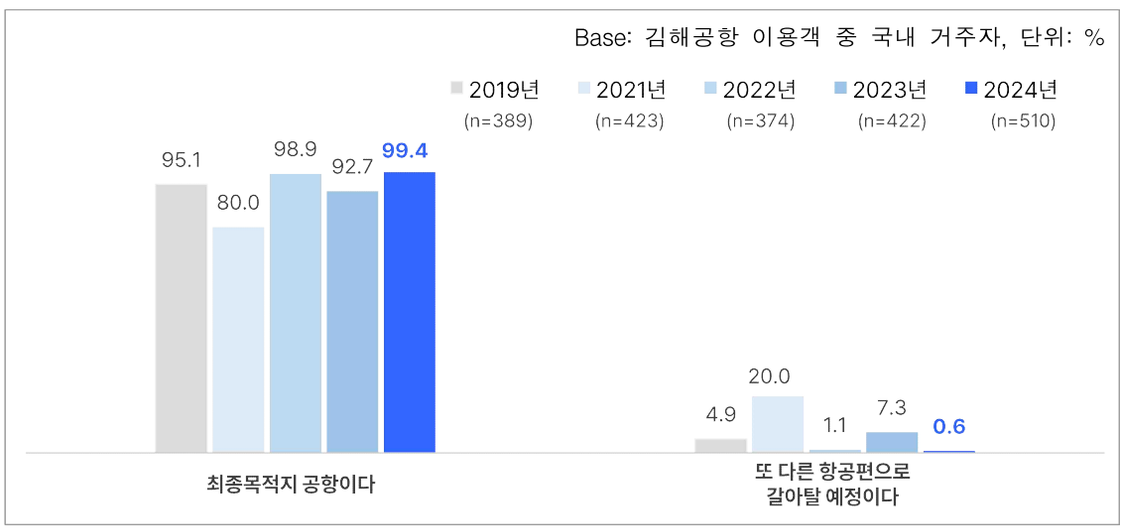
○ 해외 거주자의 출국 후 도착 국가는 '대만'(29.7%), '일본'(26.5%)의 순으로, 일본은 2023년 대비 감소한 반면, 상위 5개 국가에 2022년 이후 '베트남'이 재진입함



〈그림 2-44〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항

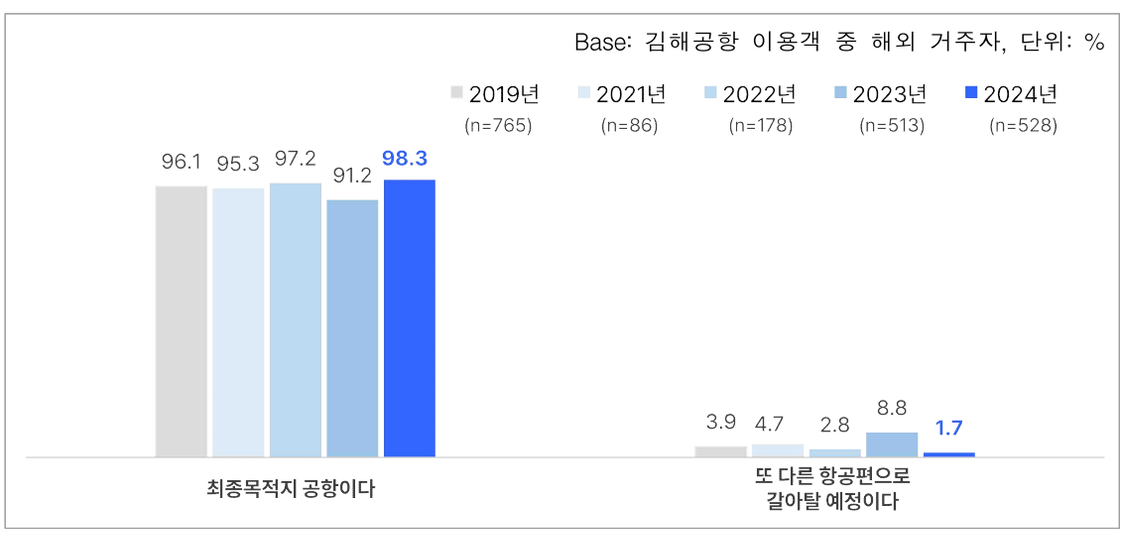
나. 도착 국가에서의 환승 여부

○ 국내 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 '직항'(99.4%)은 2022년 이후 지속적으로 90%대 수준을 유지하고 있음



〈그림 2-45〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

○ 해외 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항이 98.3%로 2019년 조사 이후 가장 높은 응답을 보임



〈그림 2-46〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

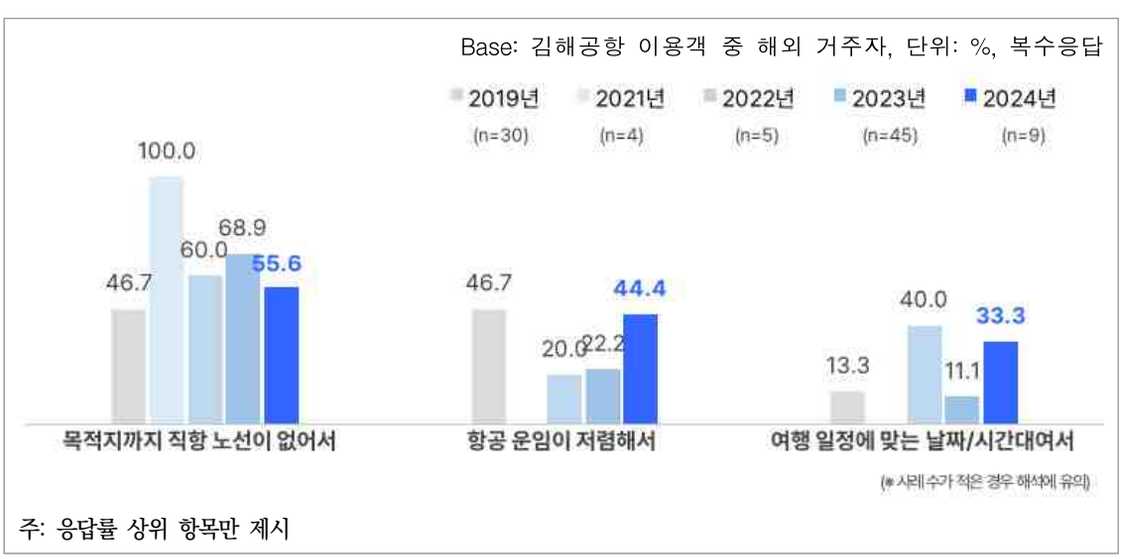
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

○ 국내 거주자의 환승 선택 이유로는 주로 '목적지까지 직항 노선이 없어서', '항공운임이 저렴해서', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'를 각각 1명씩 응답함



〈그림 2-47〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

○ 해외 거주자의 환승 선택 이유로도 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 지속적으로 상위 응답으로 응답됨



〈그림 2-48〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

제4절 제주공항 연도별 비교 분석

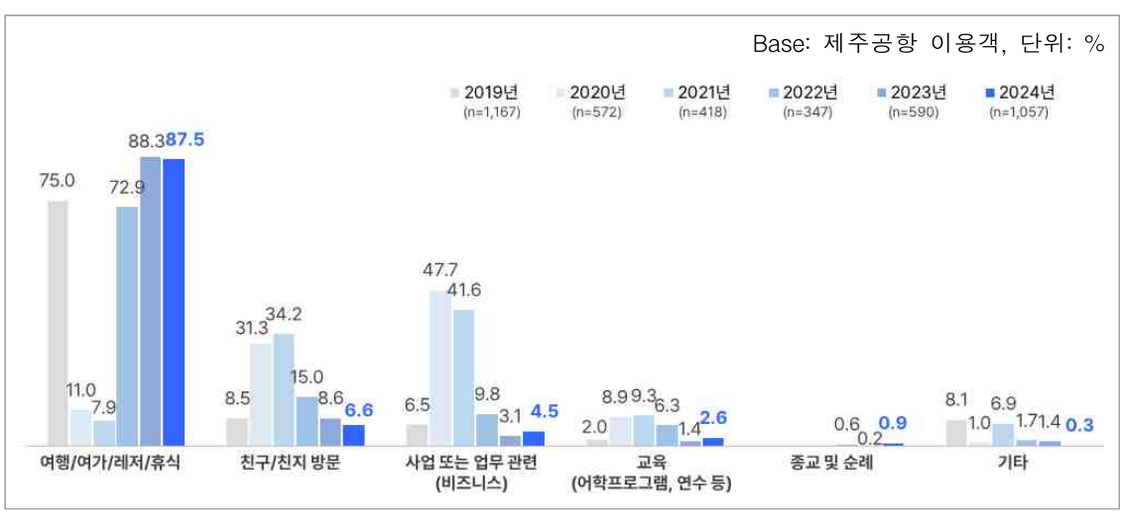
1. 항공여행 행태

가. 여행 목적

○ 제주공항 이용자의 여행 목적은 '여행/여가/레저/휴식'이 87.5%로 가장 많음

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적의 경우 2022년 이후 증가하다 2024년 소폭 감소함

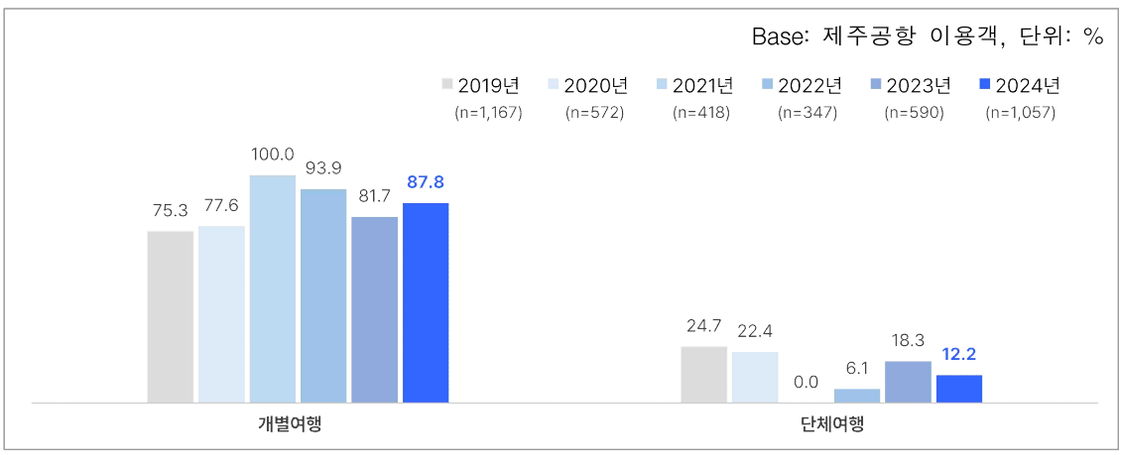
○ '친구/친지 방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)' 등은 2020년 이후 크게 감소함



〈그림 2-49〉 연도별 여행 목적_제주공항

나. 여행 형태

○ 여행 형태는 '개별여행'의 비율이 87.8%, '단체여행'은 12.2%이며, '개별여행'은 2023년 대비 6%p 이상 증가함

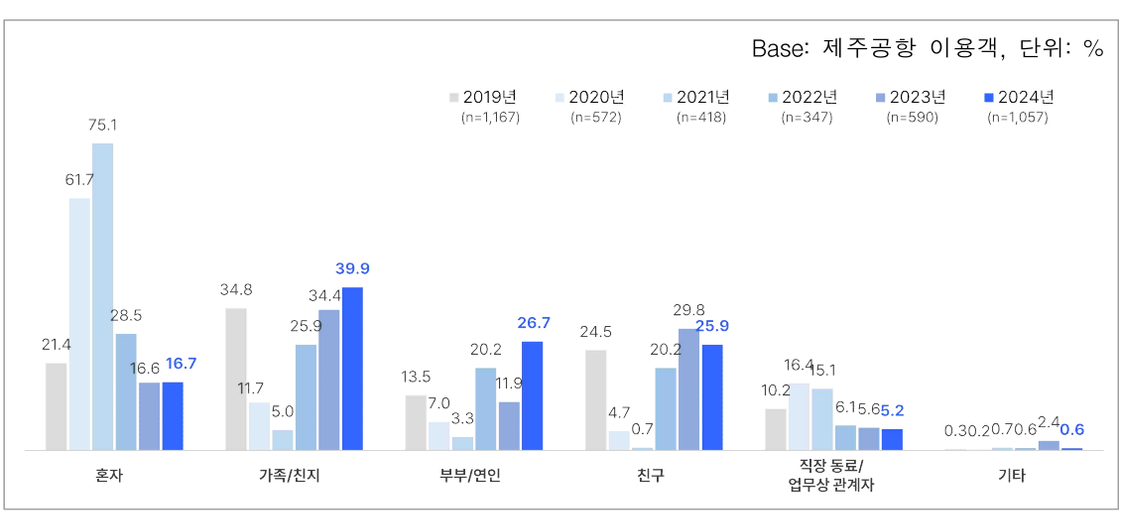


〈그림 2-50〉 연도별 여행 형태_제주공항

다. 여행 동행자

○ '가족/친지'(39.9%), '부부/연인'(26.7%), '친구'(25.9%)의 순으로 높게 나타남

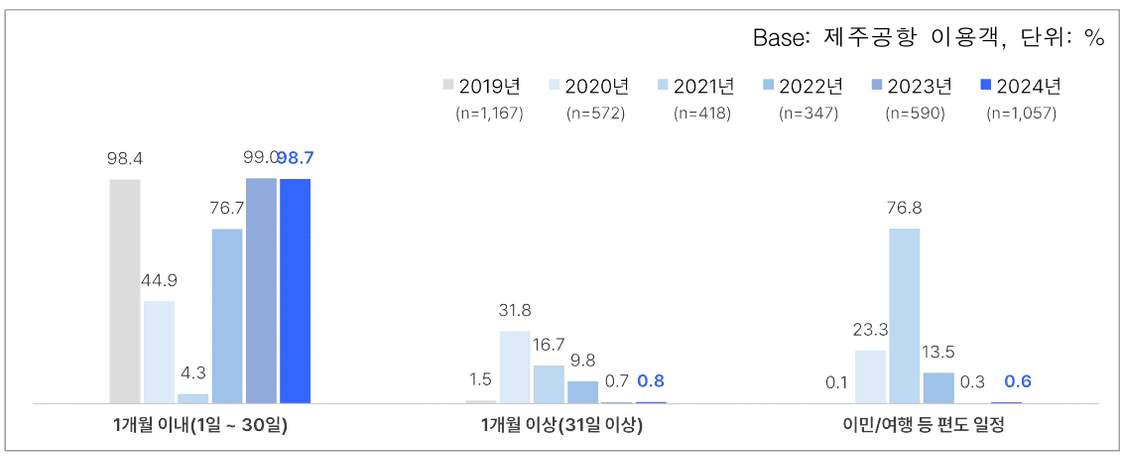
○ 동행인 없는 '1인 여행'(16.7%)은 2021년 이후 큰 폭의 감소를 보인 반면, '가족/친지' 동행 비율은 지속적으로 증가함



〈그림 2-51〉 연도별 여행 동행자_제주공항

라. 여행 기간

○ ‘1개월 이내’(98.7%)의 단기 여행 비율이 가장 높게 나타났으며, 2022년 이후 지속적인 증가세를 보임



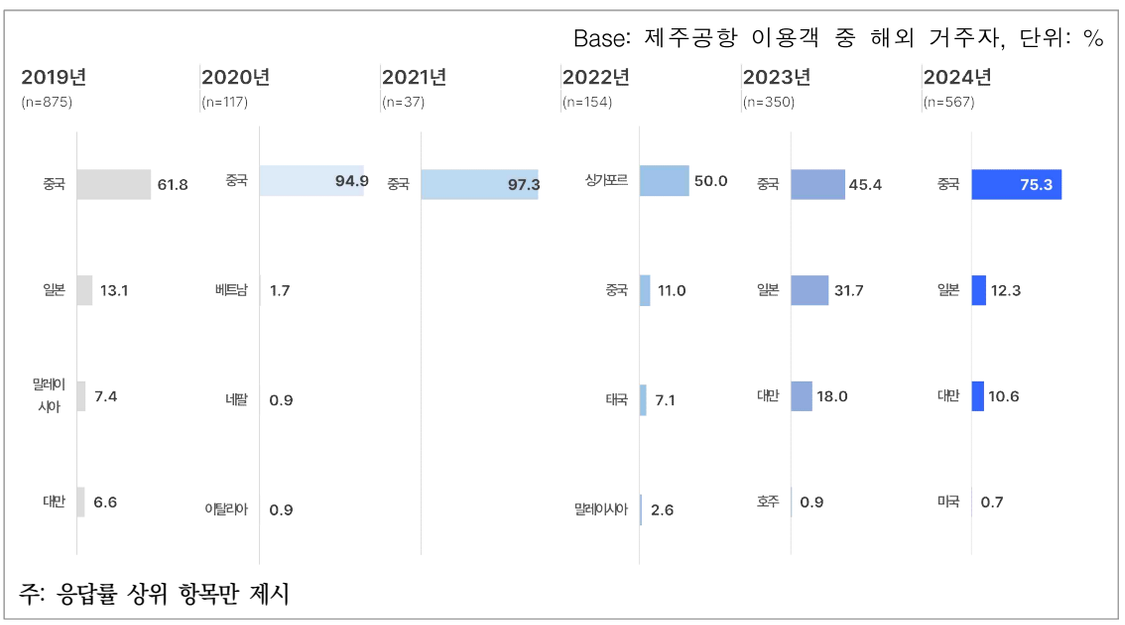
〈그림 2-52〉 연도별 여행 기간_제주공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

○ 제주공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 시 출발 국가로는 '중국'(75.3%)이 가장 높고, 다음으로 '일본'(12.3%), '대만'(10.6%)의 순임

○ '중국'의 경우 2023년 대비 29%p 이상 큰 폭의 증가세를 보임

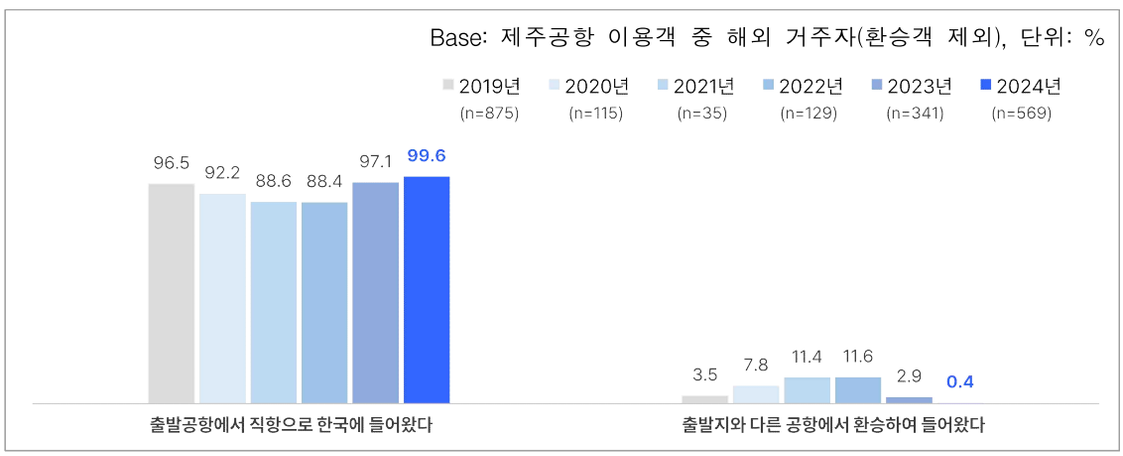


주: 응답률 상위 항목만 제시

〈그림 2-53〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_제주공항

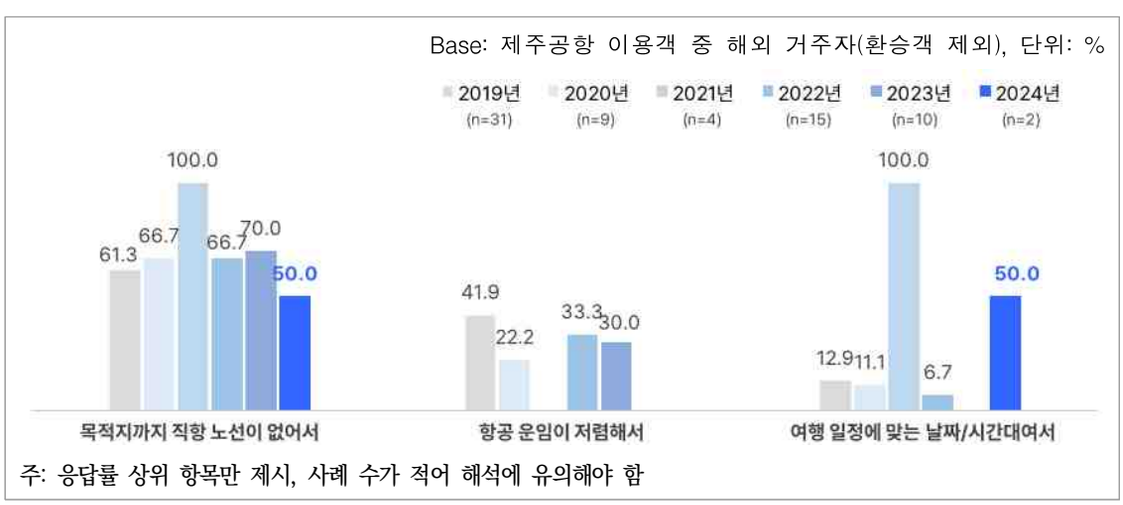
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

○ 해외 거주자의 국내 입국 시 '직항'(99.6%)을 이용한 비율이 2022년 이후 지속적으로 증가함



〈그림 2-54〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_제주공항

○ 국내 입국 시 환승 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(50.0%), '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'(50.0%)를 각각 1명씩 응답함



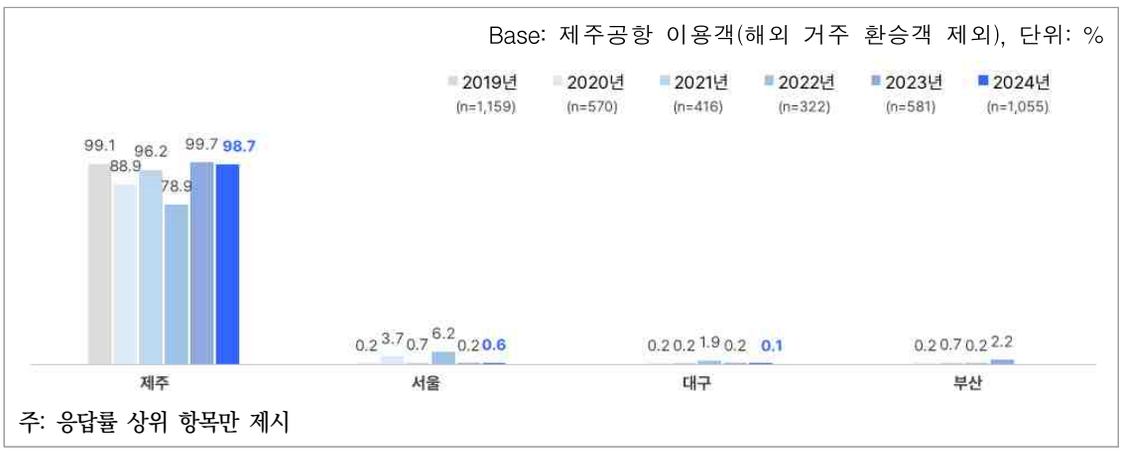
주: 응답률 상위 항목만 제시, 사례 수가 적어 해석에 유의해야 함

〈그림 2-55〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_제주공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발 지역

○ 해외 거주 환승객을 제외한 제주공항 이용객의 공항 도착 전 출발 지역으로는 '제주'가 98.7%로 대부분임



주: 응답률 상위 항목만 제시

〈그림 2-56〉 연도별 공항 도착 전 출발 지역_제주공항

나. 공항 도착 교통수단

○ 공항 도착 교통수단으로는 '택시(47.5%)', '승용차'(25.1%) 모두 2023년 대비 증가함



〈그림 2-57〉 연도별 공항 도착 교통수단_제주공항

다. 공항까지 이동 총 소요 시간

○ 공항까지 이동 시 소요 시간은 2024년 '평균 28.2분'으로 2023년 '평균 25.0분' 대비 3.2분 증가함

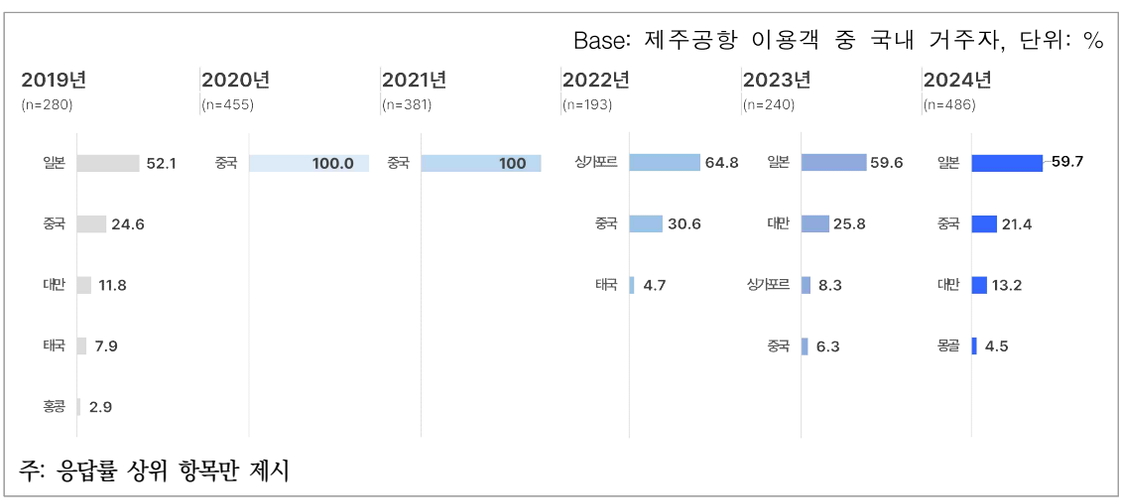


〈그림 2-58〉 연도별 공항까지 이동 총 소요 시간_제주공항

4. 출국 후 이동 경로

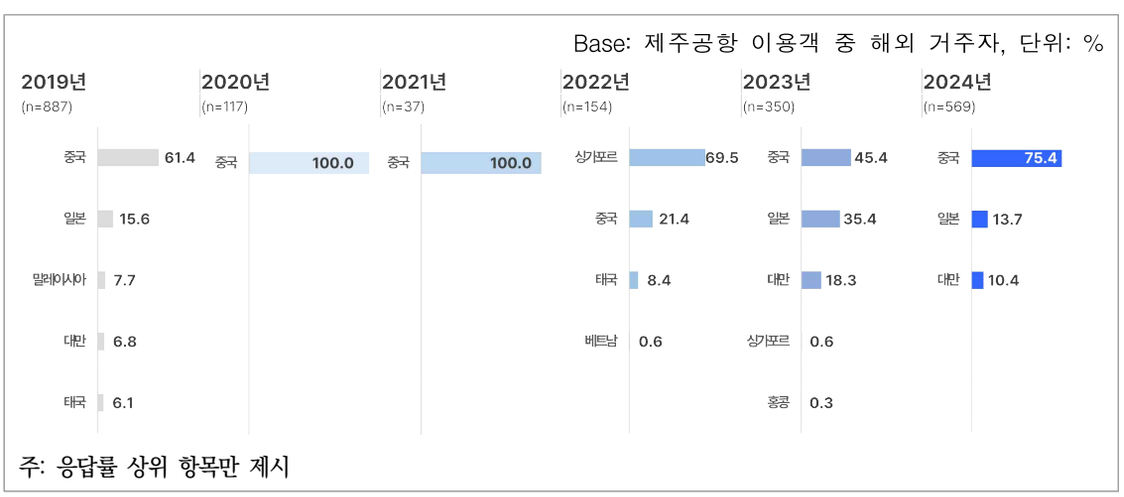
가. 출국 후 최종 목적지 국가

○ 국내 거주자의 출국 후 도착 국가는 '일본'이 59.7%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(21.4%), '대만'(13.2%) 순으로 2023년 대비 '중국' 도착 비율이 15%p 이상 증가함



〈그림 2-59〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

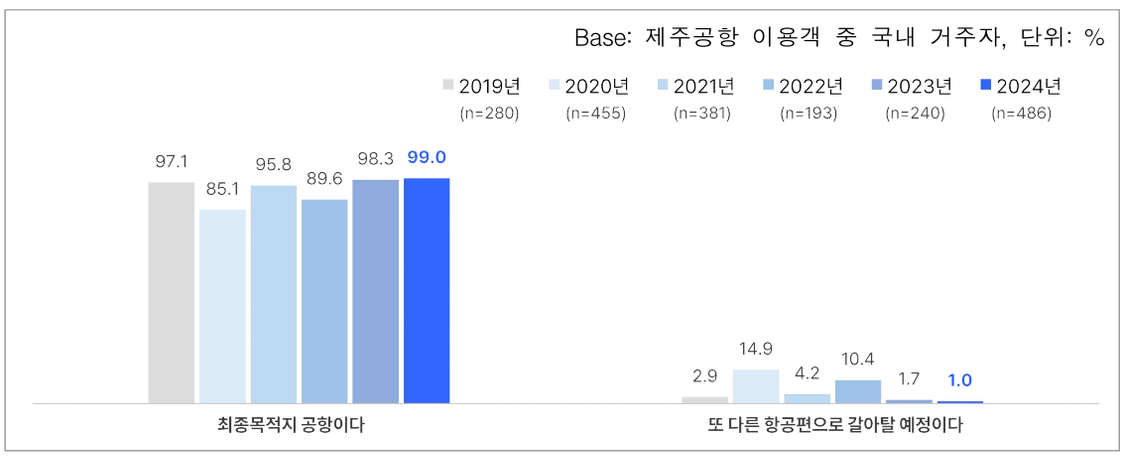
○ 해외 거주자의 출국 후 도착 국가로는 '중국'(75.4%)이 2023년 이후 큰 폭의 증가세를 보인 반면, '일본'은 2023년 35.4%에서 13.7%로 20%p 이상 감소함



〈그림 2-60〉 연도별 출국 후 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

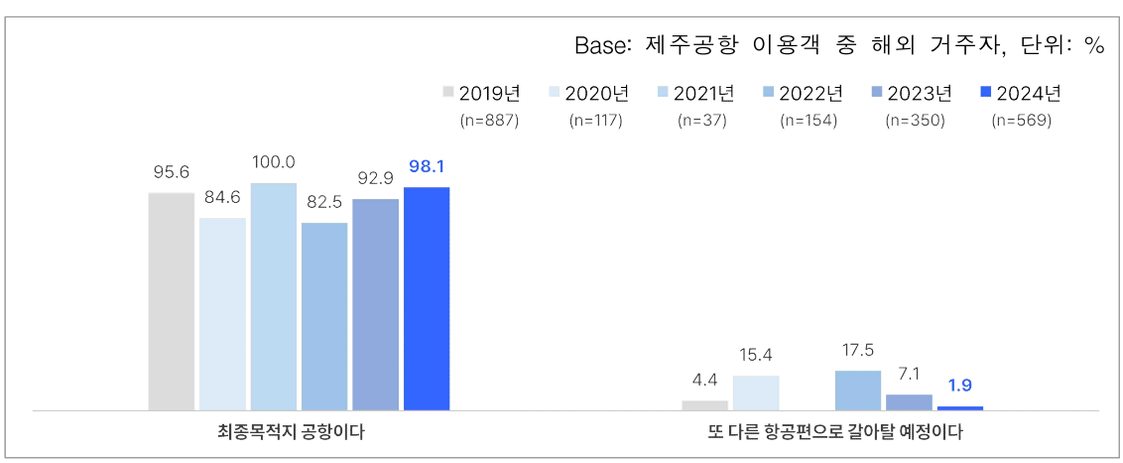
나. 도착 국가에서의 환승 여부

○ 국내 거주자는 도착 공항이 최종 목적지 공항인 '직항'(99.0%) 이용 비율이 2022년 이후 지속적인 증가세를 보임



〈그림 2-61〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

○ 해외 거주자도 도착 공항이 최종 목적지 공항인 '직항' 이용률이 98.1%로, 2022년 이후 지속적으로 증가함



〈그림 2-62〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

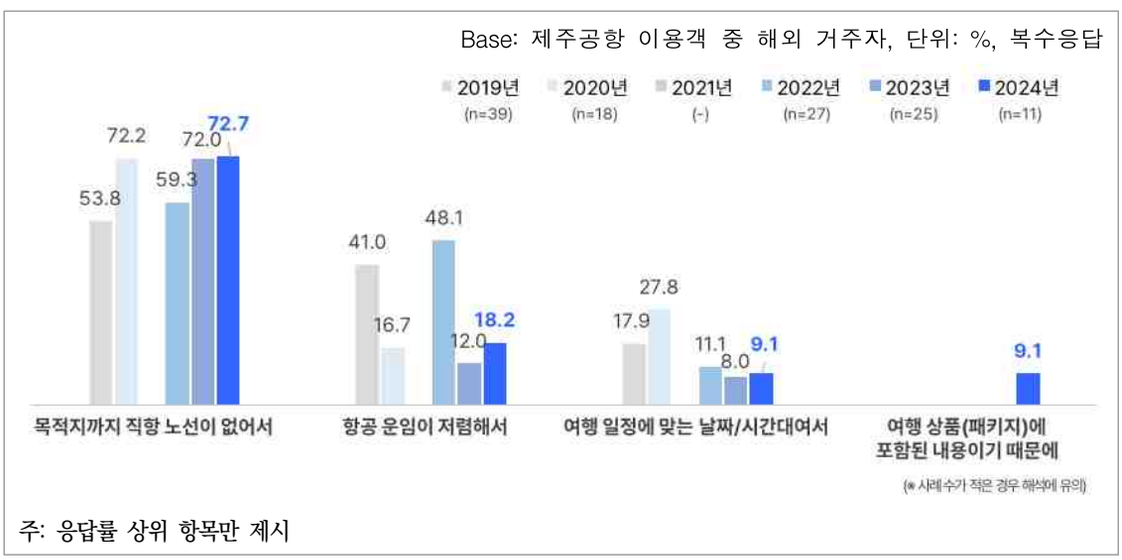
○ 국내 거주자의 환승 선택 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'임



주: 응답률 상위 항목만 제시

〈그림 2-63〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

○ 해외 거주자의 환승 선택 이유로도 주로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(72.7%)가 가장 높고, 다음으로 '항공 운임이 저렴해서'임



주: 응답률 상위 항목만 제시

〈그림 2-64〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항



제3장 항공여객 이동특성 O/D 조사_ 국제선(세부 분석)

제1절 인천공항 세부 분석 결과

제2절 김포공항 세부 분석 결과

제3절 김해공항 세부 분석 결과

제4절 제주공항 세부 분석 결과

제5절 청주공항 세부 분석 결과

제6절 대구공항 세부 분석 결과

○ 본 보고서는 응답자의 특성에 따라 교차분석을 하였으나, 통계적으로 의미를 부여하는 표본수 30명에 못 미치는 분석은 해석에 유의해야 함

○ 각 통계표 내 비율은 소수점 둘째자리에서 반올림하였으므로 세목과 그 총계가 일치하지 않는 경우가 있으며, 표기된 비율로 단순 합산할 경우 오차가 발생할 수 있음

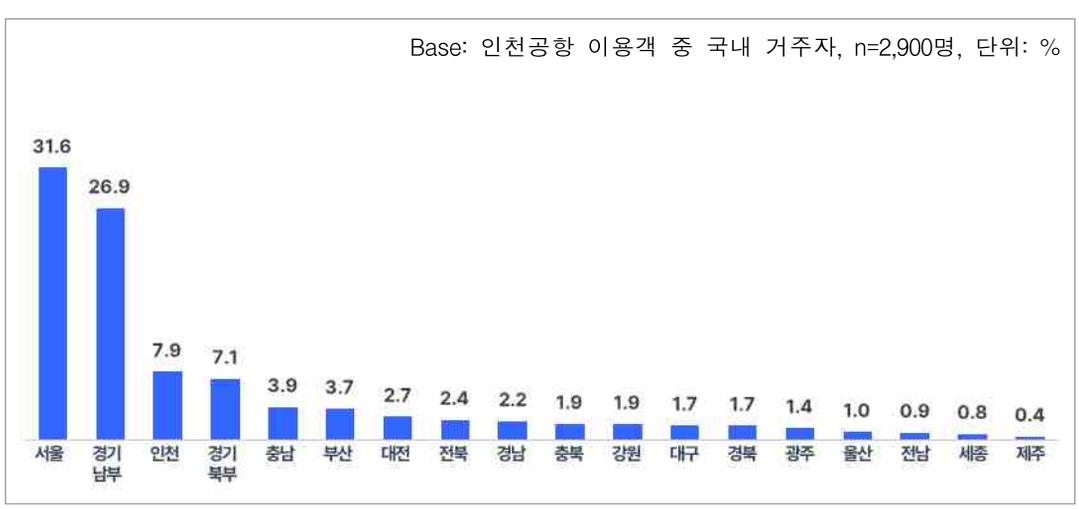
제3장 항공여객 이동특성 O/D 조사_국제선(세부 분석)

제1절 인천공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 인천공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, ‘서울’(31.6%) 거주자의 비율이 가장 높고, 다음으로 ‘경기 남부’(26.9%), ‘인천’(7.9%), ‘경기 북부’(7.1%)의 순으로 수도권 거주자의 이용 비율이 높았음



〈그림 3-1〉 이용객 거주지_인천공항

〈표 3-1〉 이용객 거주지_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,900명, 단위: %

		사례 수	서울	경기 남부	인천	경기 북부	충남	부산	대전	전북	경남
인천공항 전체		(2,900)	31.6	26.9	7.9	7.1	3.9	3.7	2.7	2.4	2.2
차수	1차	(1,220)	28.0	28.4	6.8	8.0	4.8	1.9	3.0	3.1	1.4
	2차	(947)	36.6	26.8	8.7	6.1	2.7	2.5	3.1	2.3	1.2
	3차	(733)	31.0	24.6	8.9	7.0	3.7	8.0	1.8	1.2	4.9
조사일	주중(월~목)	(1,774)	30.7	26.8	7.6	6.7	4.3	3.5	2.6	3.0	2.2
	주말(금~일)	(1,126)	32.9	27.1	8.4	7.9	3.1	3.9	2.8	1.4	2.2
성별	남성	(1,455)	28.7	27.8	7.6	7.0	4.0	4.5	3.0	2.3	2.9
	여성	(1,445)	34.5	26.0	8.2	7.3	3.7	2.8	2.5	2.5	1.5
연령대	20대	(601)	35.6	27.3	6.8	7.5	4.7	3.3	1.7	2.7	0.3
	30대	(691)	30.2	25.3	8.7	7.8	3.0	4.1	3.8	2.2	2.6
	40대	(589)	30.2	28.4	7.8	6.6	3.1	3.7	3.6	0.8	2.2
	50대	(531)	30.9	27.1	7.3	6.2	4.3	3.2	2.3	3.0	3.6
	60대 이상	(488)	30.7	26.6	9.0	7.4	4.5	3.9	2.0	3.5	2.5
직업	화이트칼라	(1,605)	31.3	27.7	7.0	7.9	3.0	4.2	3.1	1.7	2.3
	블루칼라	(241)	25.3	26.6	10.4	5.8	9.1	1.7	2.1	3.3	3.3
	자영업자	(193)	32.1	23.3	7.8	7.8	5.2	3.6	1.6	3.1	3.6
	학생	(238)	37.4	26.5	7.6	5.5	3.8	3.8	1.7	2.9	0.8
	주부	(427)	33.0	27.2	8.9	6.8	2.8	1.6	2.8	2.6	1.6
	은퇴/무직/기타	(196)	30.6	24.0	11.2	5.1	5.6	5.6	3.1	4.6	1.5
여행 행태	개별여행	(2,512)	32.7	27.2	7.8	7.1	3.4	3.8	2.5	1.9	2.3
	단체여행	(388)	24.0	25.0	8.5	7.5	6.7	2.6	3.9	5.4	1.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,248)	32.7	27.0	7.9	7.5	3.6	2.8	2.8	2.6	1.3
	친구/친지 방문	(335)	30.7	28.4	7.2	5.4	5.4	4.2	2.4	0.9	3.3
	사업 또는 업무 관련	(359)	24.5	25.3	8.4	6.7	3.1	7.5	2.5	0.8	8.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(69)	34.8	24.6	7.2	4.3	10.1	7.2	0.0	5.8	0.0
	종교 및 순례	(15)	26.7	33.3	13.3	20.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0
	기타	(6)	50.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(653)	31.5	28.2	6.1	6.6	3.7	5.2	2.6	0.9	3.8
	동반 여행	(2,247)	31.6	26.5	8.5	7.3	3.9	3.2	2.8	2.8	1.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,063)	29.8	25.8	8.1	6.6	3.6	7.4	2.5	2.4	4.0
	국내 LCC 항공사	(1,115)	31.8	28.0	8.4	9.4	3.9	0.8	2.6	3.1	0.7
	외국 항공사(외항사)	(722)	33.7	26.9	6.9	4.4	4.3	2.5	3.2	1.2	1.8
좌석 등급	이코노미	(2,858)	31.6	27.2	7.8	7.1	3.9	3.4	2.8	2.4	2.1
	비즈니스	(35)	37.1	5.7	14.3	8.6	2.9	20.0	0.0	0.0	8.6
	퍼스트	(7)	0.0	14.3	28.6	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	31.9	26.3	8.0	7.4	3.8	3.8	2.7	2.5	2.1
	외국 국적&한국 거주	(222)	27.0	34.7	7.2	4.5	5.0	1.4	3.2	0.5	3.6
국적	내국인	(2,678)	31.9	26.3	8.0	7.4	3.8	3.8	2.7	2.5	2.1
	외국인	(222)	27.0	34.7	7.2	4.5	5.0	1.4	3.2	0.5	3.6
세부국적	내국인	(2,678)	31.9	26.3	8.0	7.4	3.8	3.8	2.7	2.5	2.1
	중국	(77)	29.9	46.8	2.6	3.9	3.9	0.0	3.9	0.0	1.3
	일본	(8)	37.5	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(7)	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(50)	12.0	22.0	14.0	8.0	8.0	0.0	6.0	2.0	2.0
	미주	(38)	31.6	42.1	0.0	0.0	5.3	2.6	2.6	0.0	5.3
	구주(유럽)	(15)	46.7	13.3	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7
	기타 국가	(27)	18.5	29.6	14.8	3.7	7.4	3.7	0.0	0.0	11.1

〈표 3-2〉 이용객 거주지_인천공항(계속)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,900명, 단위: %

		사례 수	충북	강원	대구	경북	광주	울산	전남	세종	제주
인천공항 전체		(2,900)	**1.9**	**1.9**	**1.7**	**1.7**	**1.4**	**1.0**	**0.9**	**0.8**	**0.4**
차수	1차	(1,220)	2.2	2.1	2.4	2.0	1.8	1.1	1.5	1.0	0.4
	2차	(947)	1.2	2.1	1.5	1.6	1.5	0.7	0.3	0.4	0.6
	3차	(733)	2.3	1.1	1.0	1.2	0.7	1.0	0.7	0.8	0.3
조사일	주중(월~목)	(1,774)	1.9	2.5	1.7	1.5	1.5	1.2	1.0	0.8	0.5
	주말(금~일)	(1,126)	1.9	0.9	1.7	2.0	1.3	0.5	0.8	0.7	0.4
성별	남성	(1,455)	1.9	1.9	2.3	1.8	1.2	0.9	1.1	0.8	0.3
	여성	(1,445)	1.9	1.8	1.1	1.6	1.6	1.0	0.7	0.7	0.6
연령대	20대	(601)	1.5	1.2	2.5	1.3	1.8	0.8	0.5	0.3	0.2
	30대	(691)	2.5	1.7	1.3	1.4	1.3	1.3	1.3	1.0	0.4
	40대	(589)	1.4	2.4	1.9	2.7	1.7	1.0	0.7	1.0	0.8
	50대	(531)	2.4	1.9	1.3	1.1	1.5	0.9	1.3	0.8	0.8
	60대 이상	(488)	1.6	2.3	1.6	1.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.0
직업	화이트칼라	(1,605)	2.1	1.9	1.9	1.2	1.2	1.2	0.9	0.9	0.6
	블루칼라	(241)	0.4	1.7	1.2	2.5	2.5	0.8	1.7	1.2	0.4
	자영업자	(193)	1.6	3.6	1.0	1.6	2.1	1.0	0.5	0.0	0.5
	학생	(238)	1.3	1.3	2.5	2.1	1.7	0.4	0.4	0.4	0.0
	주부	(427)	2.8	1.6	1.2	2.6	1.6	0.5	1.2	0.9	0.2
	은퇴/무직/기타	(196)	1.5	1.5	2.0	2.6	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(2,512)	1.7	1.9	1.8	1.7	1.3	0.9	0.6	0.7	0.4
	단체여행	(388)	3.1	1.5	1.0	1.8	2.1	1.3	2.6	1.3	0.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,248)	1.9	2.0	1.7	1.8	1.6	0.8	0.9	0.7	0.4
	친구/친지 방문	(335)	1.5	2.7	0.9	2.4	0.9	1.5	1.5	0.9	0.0
	사업 또는 업무 관련	(359)	3.3	1.1	2.2	1.1	0.3	1.7	1.1	1.4	0.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(69)	0.0	0.0	2.9	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(653)	1.4	1.7	2.0	2.1	0.8	1.1	0.9	1.1	0.3
	동반 여행	(2,247)	2.0	1.9	1.6	1.6	1.6	0.9	0.9	0.7	0.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,063)	1.4	1.1	1.7	0.9	1.0	0.9	0.8	0.9	0.9
	국내 LCC 항공사	(1,115)	2.1	2.2	1.7	1.8	1.4	0.8	0.6	0.4	0.2
	외국 항공사(외항사)	(722)	2.4	2.4	1.8	2.6	1.9	1.2	1.5	1.1	0.1
좌석 등급	이코노미	(2,858)	1.9	1.9	1.7	1.7	1.4	0.9	0.9	0.8	0.5
	비즈니스	(35)	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	1.9	1.9	1.8	1.7	1.3	0.9	0.9	0.8	0.5
	외국 국적&한국 거주	(222)	2.3	1.8	0.9	1.8	2.7	1.8	1.4	0.5	0.0
국적	내국인	(2,678)	1.9	1.9	1.8	1.7	1.3	0.9	0.9	0.8	0.5
	외국인	(222)	2.3	1.8	0.9	1.8	2.7	1.8	1.4	0.5	0.0
세부국적	내국인	(2,678)	1.9	1.9	1.8	1.7	1.3	0.9	0.9	0.8	0.5
	중국	(77)	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0
	일본	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(50)	4.0	2.0	4.0	6.0	8.0	0.0	2.0	0.0	0.0
	미주	(38)	2.6	2.6	0.0	0.0	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(15)	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	7.4	0.0	0.0

나. 인천공항 선택 이유

○ 인천공항을 국제선 공항으로 선택한 이유로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 이유가 가장 높았고, 다음으로 '원하는 시간대에 운항 노선이 있어서'의 이유 순임

○ 주말 이용객의 경우 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 이유가 높고, 사업 또는 업무 관련(비즈니스) 목적 이용자는 '원하는 시간대에 운항 노선이 있어서'의 이유가 높게 나타남



〈그림 3-2〉 공항 선택 이유_인천공항

〈표 3-3〉 공항 선택 이유_인천공항

Base: 인천공항 이용객 전체, n=5,955명, 단위: %

		사례 수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	인천공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서	다양한 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서
인천공항 전체		**(5,955)**	**57.5**	**9.4**	**8.4**	**8.2**	**8.0**	**4.2**	**4.0**
차수	1차	(2,289)	52.8	9.0	9.1	10.2	8.5	5.5	4.7
	2차	(2,067)	60.7	9.3	7.4	7.5	7.8	4.2	2.9
	3차	(1,599)	60.2	10.3	8.7	6.4	7.7	2.3	4.3
조사일	주중(월~목)	(3,528)	55.8	9.6	8.0	8.7	8.9	4.7	4.1
	주말(금~일)	(2,427)	60.1	9.2	9.0	7.5	6.8	3.4	3.7
성별	남성	(2,954)	57.9	9.3	8.4	8.8	8.3	3.8	3.4
	여성	(3,001)	57.1	9.6	8.4	7.6	7.8	4.6	4.5
연령대	20대	(1,242)	52.2	10.0	11.4	9.1	9.5	4.9	3.0
	30대	(1,266)	56.9	8.8	9.2	10.8	7.0	4.1	2.9
	40대	(1,207)	57.5	9.4	6.6	9.9	8.1	4.1	4.1
	50대	(1,270)	60.1	9.8	7.7	5.2	8.7	3.3	4.6
	60대 이상	(970)	61.9	9.3	6.6	5.6	6.5	4.6	5.6
직업	화이트칼라	(3,203)	58.5	10.3	8.0	8.2	7.5	3.7	3.5
	블루칼라	(566)	51.8	9.4	9.7	7.1	12.0	4.9	4.8
	자영업자	(421)	54.9	8.1	8.6	9.7	10.7	3.8	4.3
	학생	(605)	53.7	8.4	12.1	7.8	9.9	5.6	2.5
	주부	(710)	63.5	6.1	6.6	7.7	5.4	4.8	5.4
	은퇴/무직/기타	(450)	55.8	11.3	7.6	9.3	6.0	3.8	6.0
여행 행태	개별여행	(5,380)	58.6	10.1	9.1	8.1	8.5	4.1	1.3
	단체여행	(575)	47.3	3.3	2.3	9.2	4.2	4.5	29.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,264)	58.0	8.3	9.0	8.6	6.6	4.4	5.0
	친구/친지 방문	(868)	57.0	9.2	8.8	8.8	10.8	4.4	0.5
	사업 또는 업무 관련	(904)	56.1	14.7	5.6	6.4	12.5	3.0	1.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(224)	53.1	8.5	9.4	6.3	10.3	6.3	6.3
	종교 및 순례	(23)	78.3	4.3	8.7	0.0	8.7	0.0	0.0
	기타	(14)	85.7	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,809)	55.1	11.9	8.4	7.1	11.6	4.0	1.4
	동반 여행	(4,146)	58.6	8.3	8.4	8.7	6.5	4.2	5.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,186)	60.5	9.4	5.9	7.2	8.7	4.3	3.6
	국내 LCC 항공사	(1,566)	58.4	6.5	11.7	12.8	3.4	3.6	3.4
	외국 항공사(외항사)	(2,203)	53.9	11.5	8.5	6.0	10.7	4.4	4.7

		사례 수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	인천공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서	다양한 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서
인천공항 전체		**(5,955)**	**57.5**	**9.4**	**8.4**	**8.2**	**8.0**	**4.2**	**4.0**
좌석 등급	이코노미	(5,820)	57.4	9.3	8.5	8.3	8.0	4.2	4.0
	비즈니스	(126)	61.1	15.9	4.8	3.2	7.9	3.2	3.2
	퍼스트	(9)	55.6	11.1	0.0	11.1	22.2	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	65.0	4.5	5.9	15.8	2.1	4.7	2.1
	외국 국적&한국 거주	(222)	52.7	5.0	4.1	26.6	6.8	4.1	0.0
	한국 국적&외국 거주	(117)	78.6	3.4	7.7	0.9	2.6	6.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,938)	50.2	14.5	11.1	0.2	13.8	3.7	6.2
국적	내국인	(2,795)	65.5	4.5	5.9	15.2	2.1	4.7	2.0
	외국인	(3,160)	50.4	13.8	10.6	2.1	13.3	3.7	5.7
세부 국적	내국인	(2,795)	65.5	4.5	5.9	15.2	2.1	4.7	2.0
	중국	(676)	47.2	10.9	7.5	2.8	19.8	8.1	3.6
	일본	(565)	51.5	10.8	19.6	1.1	7.4	2.5	6.5
	대만	(250)	42.4	14.8	7.6	0.8	15.2	3.6	15.2
	동남아	(601)	47.8	15.6	9.2	1.7	14.0	2.7	8.5
	미주	(408)	51.0	19.4	12.3	3.7	9.6	2.2	1.5
	구주(유럽)	(278)	62.9	11.5	7.6	1.1	11.5	1.8	3.2
	기타 국가	(382)	54.2	15.7	7.1	2.6	13.4	2.4	4.2
재외 동포 여부	재외동포(재외한인)	(113)	60.2	12.4	6.2	0.9	16.8	2.7	0.9
	재외동포 이외	(2,942)	51.0	14.1	11.1	0.2	13.2	3.8	6.1

다. 여행 목적

○ 인천공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 71.6%로 가장 높고, 다음으로 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(15.2%) 등의 순으로 나타남

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적자의 주요 활동은 '음식/미식 탐방'과 '쇼핑'을 위한 비율이 가장 높음



〈그림 3-3〉 여행 목적_인천공항

〈표 3-4〉 여행 목적_인천공항

Base: 인천공항 이용객 전체, n=5,955명, 단위: %

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구/친지 방문	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
인천공항 전체		**(5,955)**	**71.6**	**15.2**	**14.6**	**3.8**	**0.4**	**0.2**
차수	1차	(2,289)	75.7	11.3	13.1	4.1	0.5	0.2
	2차	(2,067)	73.3	12.7	16.8	3.3	0.4	0.3
	3차	(1,599)	63.5	24.0	13.9	3.9	0.2	0.3
조사일	주중(월~목)	(3,528)	72.5	13.8	14.8	3.9	0.5	0.3
	주말(금~일)	(2,427)	70.3	17.2	14.3	3.5	0.3	0.2
성별	남성	(2,954)	64.9	24.2	13.2	3.4	0.4	0.3
	여성	(3,001)	78.2	6.3	16.0	4.1	0.4	0.2
연령대	20대	(1,242)	77.6	6.5	11.7	11.3	0.3	0.1
	30대	(1,266)	74.2	15.5	13.2	2.5	0.2	0.2
	40대	(1,207)	68.2	21.0	14.0	1.8	0.2	0.3
	50대	(1,270)	67.8	20.3	13.2	1.7	0.9	0.2
	60대 이상	(970)	69.7	12.0	22.6	0.8	0.3	0.4
직업	화이트칼라	(3,203)	70.1	22.1	10.8	1.9	0.3	0.2
	블루칼라	(566)	64.8	20.7	18.7	1.1	0.2	0.2
	자영업자	(421)	78.4	10.5	14.7	1.4	0.7	0.0
	학생	(605)	71.2	1.7	12.9	23.1	0.3	0.0
	주부	(710)	77.7	0.7	23.8	1.0	0.6	0.6
	은퇴/무직/기타	(450)	75.3	4.7	23.6	1.1	0.7	0.4
여행 행태	개별여행	(5,380)	70.1	16.0	16.1	3.3	0.2	0.3
	단체여행	(575)	85.4	7.7	0.7	8.3	1.9	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,264)	100.0	1.3	5.1	0.9	0.1	0.0
	친구/친지 방문	(868)	25.1	1.8	100.0	0.9	0.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(904)	6.0	100.0	1.8	1.7	0.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(224)	16.5	6.7	3.6	100.0	0.9	0.0
	종교 및 순례	(23)	26.1	8.7	13.0	8.7	100.0	0.0
	기타	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,809)	46.2	29.4	24.2	7.0	0.2	0.3
	동반 여행	(4,146)	82.7	9.0	10.4	2.4	0.5	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,186)	64.1	20.3	15.8	4.7	0.6	0.3
	국내 LCC 항공사	(1,566)	89.0	4.7	9.1	1.4	0.2	0.0
	외국 항공사(외항사)	(2,203)	66.7	17.6	17.2	4.5	0.3	0.3

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구/친지 방문	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
인천공항 전체		**(5,955)**	**71.6**	**15.2**	**14.6**	**3.8**	**0.4**	**0.2**
좌석 등급	이코노미	(5,820)	72.1	14.6	14.6	3.8	0.4	0.2
	비즈니스	(126)	47.6	44.4	11.9	0.8	0.0	0.0
	퍼스트	(9)	100.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	81.9	11.7	7.6	2.5	0.6	0.0
	외국 국적&한국 거주	(222)	24.3	21.2	59.5	0.5	0.0	2.3
	한국 국적&외국 거주	(117)	17.9	17.1	59.0	13.7	0.9	4.3
	외국 국적&외국 거주	(2,938)	67.9	17.9	15.8	4.7	0.2	0.1
국적	내국인	(2,795)	79.2	11.9	9.7	3.0	0.6	0.2
	외국인	(3,160)	64.8	18.1	18.9	4.4	0.2	0.3
세부국적	내국인	(2,795)	79.2	11.9	9.7	3.0	0.6	0.2
	중국	(676)	60.1	17.3	20.4	8.4	0.0	0.7
	일본	(565)	78.8	11.5	11.3	1.2	0.0	0.2
	대만	(250)	75.6	16.0	7.2	2.4	0.4	0.0
	동남아	(601)	56.4	24.5	22.1	3.8	0.3	0.2
	미주	(408)	54.7	20.1	34.3	4.4	0.5	0.0
	구주(유럽)	(278)	67.6	20.5	13.7	3.2	0.0	0.0
	기타 국가	(382)	67.8	16.8	17.0	5.2	0.5	0.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(113)	38.1	29.2	38.9	1.8	0.0	0.9
	재외동포 이외	(2,942)	67.1	17.4	16.6	5.2	0.3	0.2
출발지 (상위 5개)	서울	(3,098)	77.2	13.1	10.7	3.4	0.2	0.2
	경기 남부	(1,024)	67.8	16.5	18.3	3.0	0.7	0.4
	인천	(402)	69.2	15.4	15.9	3.7	0.5	0.5
	경기 북부	(282)	69.9	13.1	19.9	3.2	1.4	0.4
	부산	(131)	61.1	26.0	14.5	3.8	0.0	0.0

〈표 3-5〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_인천공항

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=4,264, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화유적/전통 문화 체험	레저 및 스포츠 활동	패션/유행 등 현대 문화 체험
인천공항 전체		**(4,264)**	**84.4**	**63.5**	**48.3**	**34.2**	**12.0**	**10.5**
차수	1차	(1,733)	78.1	57.1	44.1	31.2	11.0	9.9
	2차	(1,516)	88.5	68.4	49.9	34.5	12.4	12.0
	3차	(1,015)	89.0	67.2	53.2	38.8	13.0	9.2
조사일	주중(월~목)	(2,559)	82.6	61.9	46.7	33.9	11.2	10.7
	주말(금~일)	(1,705)	87.0	66.0	50.9	34.5	13.1	10.1
성별	남성	(1,916)	86.1	59.3	51.2	37.0	14.4	10.9
	여성	(2,348)	82.9	67.0	46.0	31.9	10.1	10.1
연령대	20대	(964)	85.1	63.4	36.3	24.6	8.5	12.6
	30대	(940)	86.4	63.6	41.1	25.7	11.1	8.1
	40대	(823)	83.4	64.9	48.7	35.7	14.9	8.9
	50대	(861)	84.4	66.0	54.2	41.6	12.4	12.9
	60대 이상	(676)	81.7	58.7	67.6	48.2	14.1	9.6
직업	화이트칼라	(2,245)	84.0	62.5	45.9	32.7	13.2	9.7
	블루칼라	(367)	88.6	68.9	43.3	31.6	9.3	11.7
	자영업자	(330)	82.7	62.1	51.8	34.8	13.0	10.3
	학생	(431)	82.1	66.8	36.0	29.2	6.0	14.4
	주부	(552)	85.3	62.7	65.2	40.6	13.2	8.5
	은퇴/무직/기타	(339)	85.0	62.5	54.9	41.9	11.2	12.7
여행 행태	개별여행	(3,773)	85.0	65.0	46.0	32.7	11.7	10.7
	단체여행	(491)	79.2	52.1	66.2	45.2	14.1	8.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,264)	84.4	63.5	48.3	34.2	12.0	10.5
	친구/친지 방문	(218)	89.4	66.1	51.8	38.1	10.6	11.9
	사업 또는 업무 관련	(54)	90.7	48.1	53.7	46.3	7.4	14.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(37)	75.7	51.4	51.4	54.1	13.5	16.2
	종교 및 순례	(6)	83.3	33.3	83.3	66.7	0.0	16.7
여행 동행인	혼자 여행	(836)	82.7	62.7	38.0	32.3	7.4	10.0
	동반 여행	(3,428)	84.8	63.7	50.8	34.6	13.1	10.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,402)	83.0	63.0	52.4	42.2	11.1	12.9
	국내 LCC 항공사	(1,393)	87.2	59.3	47.5	25.0	13.9	6.4
	외국 항공사(외항사)	(1,469)	83.0	68.0	45.3	35.3	11.0	12.0
좌석 등급	이코노미	(4,195)	84.5	63.5	48.3	34.0	12.1	10.4
	비즈니스	(60)	76.7	65.0	53.3	45.0	6.7	13.3
	퍼스트	(9)	77.8	44.4	22.2	22.2	0.0	22.2

		사례 수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화유적/전통 문화 체험	레저 및 스포츠 활동	패션/유행 등 현대 문화 체험
인천공항 전체		**(4,264)**	**84.4**	**63.5**	**48.3**	**34.2**	**12.0**	**10.5**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,194)	82.2	47.5	61.9	31.2	18.1	5.7
	외국 국적&한국 거주	(54)	87.0	59.3	35.2	35.2	7.4	7.4
	한국 국적&외국 거주	(21)	76.2	38.1	71.4	42.9	14.3	4.8
	외국 국적&외국 거주	(1,995)	86.7	81.5	33.5	37.3	5.4	15.8
국적	내국인	(2,215)	82.2	47.4	62.0	31.3	18.1	5.7
	외국인	(2,049)	86.7	80.9	33.6	37.2	5.4	15.6
세부국적	내국인	(2,215)	82.2	47.4	62.0	31.3	18.1	5.7
	중국	(406)	81.5	80.8	33.5	19.5	1.7	12.1
	일본	(445)	92.1	90.1	15.5	19.6	4.0	9.4
	대만	(189)	89.9	86.8	38.1	38.6	2.6	13.2
	동남아	(339)	85.8	82.9	40.7	45.4	8.0	16.2
	미주	(223)	86.5	67.3	43.0	57.4	10.8	19.7
	구주(유럽)	(188)	84.6	62.2	45.2	75.0	9.0	27.1
	기타 국가	(259)	86.1	83.4	35.5	39.0	5.0	20.5
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(43)	83.7	81.4	34.9	32.6	2.3	9.3
	재외동포 이외	(1,973)	86.7	81.0	33.9	37.5	5.5	15.8

〈표 3-6〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_인천공항(계속)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=4,264, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	유흥/놀이시설 체험	K-POP/한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용서비스 체험	의료관광	기타
인천공항 전체		**(4,264)**	**9.3**	**8.2**	**3.9**	**0.8**	**0.5**
차수	1차	(1,733)	9.8	11.1	3.5	0.3	0.5
	2차	(1,516)	9.4	6.7	4.2	1.1	0.7
	3차	(1,015)	8.5	5.4	4.0	1.4	0.2
조사일	주중(월~목)	(2,559)	9.9	9.7	3.8	0.9	0.6
	주말(금~일)	(1,705)	8.4	5.9	4.0	0.8	0.3
성별	남성	(1,916)	11.0	5.4	2.9	0.6	0.5
	여성	(2,348)	8.0	10.4	4.6	1.1	0.5
연령대	20대	(964)	13.0	15.5	3.2	1.0	0.3
	30대	(940)	10.7	8.3	4.7	0.7	0.5
	40대	(823)	9.8	5.7	3.3	0.2	1.0
	50대	(861)	7.4	6.3	3.5	0.9	0.2
	60대 이상	(676)	3.8	3.0	4.9	1.3	0.4
직업	화이트칼라	(2,245)	9.4	6.9	3.3	0.7	0.7
	블루칼라	(367)	9.3	10.4	4.9	0.3	0.0
	자영업자	(330)	7.3	7.0	4.8	0.6	0.6
	학생	(431)	14.8	20.0	4.4	0.9	0.2
	주부	(552)	5.4	5.3	4.0	0.9	0.4
	은퇴/무직/기타	(339)	9.7	5.0	5.0	2.4	0.0
여행 행태	개별여행	(3,773)	9.4	8.6	3.9	0.9	0.5
	단체여행	(491)	8.6	4.7	3.5	0.6	0.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,264)	9.3	8.2	3.9	0.8	0.5
	친구/친지 방문	(218)	17.0	5.5	7.3	3.7	0.5
	사업 또는 업무 관련	(54)	14.8	3.7	5.6	1.9	1.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(37)	27.0	10.8	10.8	2.7	5.4
	종교 및 순례	(6)	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7
여행 동행인	혼자 여행	(836)	10.0	12.2	3.9	1.3	0.8
	동반 여행	(3,428)	9.1	7.2	3.9	0.7	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,402)	9.8	7.8	4.1	0.7	0.7
	국내 LCC 항공사	(1,393)	6.5	3.4	2.1	0.4	0.4
	외국 항공사(외항사)	(1,469)	11.5	13.0	5.4	1.4	0.4
좌석 등급	이코노미	(4,195)	9.4	8.2	3.7	0.8	0.5
	비즈니스	(60)	5.0	6.7	13.3	5.0	1.7
	퍼스트	(9)	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0

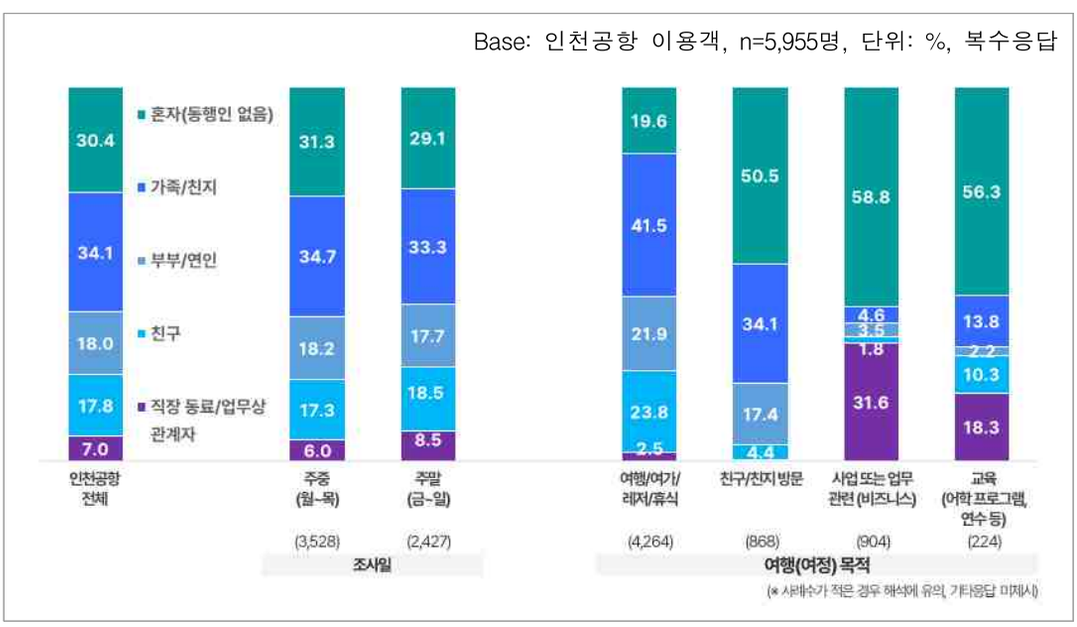
		사례 수	유흥/놀이시설 체험	K-POP/한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용서비스 체험	의료관광	기타
인천공항 전체		**(4,264)**	**9.3**	**8.2**	**3.9**	**0.8**	**0.5**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,194)	6.0	0.7	0.8	0.1	0.4
	외국 국적&한국 거주	(54)	16.7	0.0	1.9	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(21)	4.8	0.0	4.8	4.8	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1,995)	12.8	16.6	7.3	1.7	0.6
국적	내국인	(2,215)	6.0	0.7	0.9	0.1	0.4
	외국인	(2,049)	12.9	16.2	7.1	1.6	0.6
세부국적	내국인	(2,215)	6.0	0.7	0.9	0.1	0.4
	중국	(406)	7.4	26.6	4.7	2.5	0.2
	일본	(445)	4.9	13.0	10.6	0.7	1.1
	대만	(189)	15.3	20.1	4.2	0.0	0.5
	동남아	(339)	17.4	14.5	7.7	2.7	0.0
	미주	(223)	22.4	9.0	9.9	3.1	0.9
	구주(유럽)	(188)	21.3	14.9	4.8	1.1	1.1
	기타 국가	(259)	13.1	12.0	5.8	0.8	0.4
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(43)	14.0	9.3	16.3	11.6	0.0
	재외동포 이외	(1,973)	12.7	16.6	7.0	1.5	0.6

라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 인천공항 응답자 중 '일행 없이 혼자 이동'하는 비율은 30.4%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(34.1%)가 가장 높았고, 다음으로 '부부/연인'(18.0%), '친구'(17.8%), '직장동료/업무상 관계자'(7.0%)의 순임.
'여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 매우 높고, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'과 '친구/친지 방문', '교육(어학 프로그램, 연수 등)' 목적 이용 시 '혼자(동행인 없음)' 비율이 높았음



〈그림 3-4〉 여행(여정) 동행인_인천공항

〈표 3-7〉 여행(여정) 동행인_인천공항

Base: 인천공항 이용객, n=5,955명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	혼자 (동행인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/ 업무상 관계자	친구	기타
인천공항 전체		**(5,955)**	**30.4**	**34.1**	**18.0**	**7.0**	**17.8**	**0.2**
차수	1차	(2,289)	27.6	40.1	17.1	5.6	17.4	0.3
	2차	(2,067)	29.8	35.9	21.8	5.7	16.4	0.1
	3차	(1,599)	35.2	23.3	14.3	10.7	20.3	0.0
조사일	주중(월~목)	(3,528)	31.3	34.7	18.2	6.0	17.3	0.2
	주말(금~일)	(2,427)	29.1	33.3	17.7	8.5	18.5	0.0
성별	남성	(2,954)	34.6	29.2	21.2	10.1	13.4	0.1
	여성	(3,001)	26.2	38.9	14.8	4.0	22.2	0.2
연령대	20대	(1,242)	37.6	17.8	11.0	4.3	30.1	0.1
	30대	(1,266)	34.0	24.5	22.1	6.9	18.1	0.3
	40대	(1,207)	28.3	47.1	17.6	9.5	9.4	0.0
	50대	(1,270)	27.1	42.3	17.7	9.0	13.9	0.3
	60대 이상	(970)	23.3	40.7	22.3	4.8	17.4	0.0
직업	화이트칼라	(3,203)	30.8	31.8	19.8	10.4	15.2	0.1
	블루칼라	(566)	38.5	29.0	15.4	5.8	18.6	0.0
	자영업자	(421)	29.0	34.7	22.1	3.1	21.1	0.0
	학생	(605)	43.1	20.5	5.8	3.5	27.9	0.2
	주부	(710)	14.4	59.4	17.3	0.8	17.9	0.3
	은퇴/무직/기타	(450)	26.7	35.3	22.2	2.4	19.1	0.7
여행 행태	개별여행	(5,380)	33.0	32.6	18.1	5.8	17.3	0.0
	단체여행	(575)	5.6	48.5	16.7	17.9	22.6	1.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,264)	19.6	41.5	21.9	2.5	23.8	0.1
	친구/친지 방문	(868)	50.5	34.1	17.4	0.3	4.4	0.0
	사업 또는 업무 관련	(904)	58.8	4.6	3.5	31.6	1.8	0.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(224)	56.3	13.8	2.2	18.3	10.3	0.4
	종교 및 순례	(23)	17.4	17.4	13.0	43.5	21.7	8.7
	기타	(14)	42.9	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,809)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(4,146)	0.0	49.0	25.8	10.1	25.6	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,186)	32.1	33.0	16.4	10.2	15.7	0.2
	국내 LCC 항공사	(1,566)	19.0	39.7	21.6	3.5	23.4	0.1
	외국 항공사(외항사)	(2,203)	36.8	31.2	17.0	6.3	16.0	0.1
좌석 등급	이코노미	(5,820)	30.1	34.3	18.1	6.9	18.0	0.2
	비즈니스	(126)	46.0	26.2	14.3	11.1	8.7	0.0
	퍼스트	(9)	22.2	22.2	22.2	0.0	33.3	0.0

		사례 수	혼자 (동행인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/ 업무상 관계자	친구	기타
인천공항 전체		**(5,955)**	**30.4**	**34.1**	**18.0**	**7.0**	**17.8**	**0.2**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	18.5	38.2	20.2	8.6	21.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(222)	71.2	14.9	14.0	2.3	1.4	0.0
	한국 국적&외국 거주	(117)	49.6	36.8	12.0	1.7	3.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,938)	37.4	31.8	16.5	6.2	16.5	0.1
국적	내국인	(2,795)	19.8	38.1	19.8	8.3	20.5	0.2
	외국인	(3,160)	39.7	30.6	16.4	5.9	15.5	0.1
세부국적	내국인	(2,795)	19.8	38.1	19.8	8.3	20.5	0.2
	중국	(676)	49.1	26.8	8.4	3.4	15.7	0.3
	일본	(565)	20.4	31.9	21.1	9.2	27.8	0.0
	대만	(250)	28.0	44.8	13.2	6.4	19.6	0.4
	동남아	(601)	42.9	31.6	14.3	9.3	11.0	0.0
	미주	(408)	53.2	22.5	19.1	2.5	9.6	0.0
	구주(유럽)	(278)	43.5	24.5	22.3	5.4	11.9	0.0
	기타 국가	(382)	37.4	37.4	21.5	3.7	10.2	0.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(113)	59.3	25.7	8.0	0.9	7.1	0.0
	재외동포 이외	(2,942)	37.0	32.2	16.7	6.2	16.4	0.1

2) 동행 인원수

○ 인천공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, 본인 포함 '평균 3.67명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 본인 포함 '2명'이 49.6%로 가장 높고, 다음으로 '3명'(18.2%), '4명'(17.3%), '5명 이상'(14.9%)의 순임

○ 응답자 특성별로 여행(여정) 동행 인원수를 살펴보면 '여행/여정/레저/휴식' 목적 응답자의 동행 인원수는 '평균 3.46명', '친구/친지 방문'은 '평균 2.86명'임

○ 연령별로 살펴보면, 60대 응답자의 동행 인원수는 '평균 4.00명'으로 가장 많은 반면, 30대는 '평균 3.35명'으로 가장 적은 인원수를 보임

○ 한국 국적&한국 거주의 경우 '평균 4.04명'으로 동행 인원수가 가장 많음



〈그림 3-5〉 여행(여정) 동행 인원_인천공항

〈표 3-8〉 여행(여정) 동행 인원_인천공항

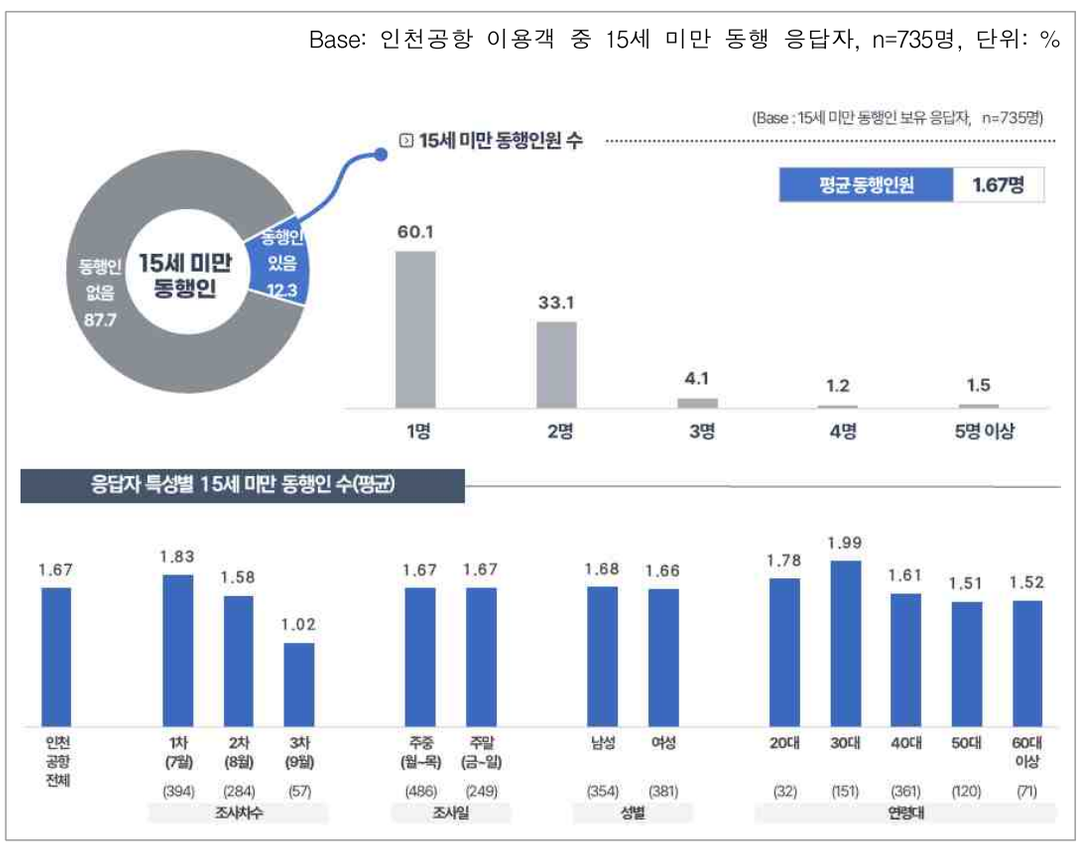
Base: 인천공항 이용객 중 동행인 있음, n=3,944명, 단위: %

		사례 수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
인천공항 전체		**(3,944)**	**49.6**	**18.2**	**17.3**	**14.9**	**3.67**
차수	1차	(1,537)	45.6	19.5	17.6	17.2	3.95
	2차	(1,371)	50.2	19.3	17.8	12.7	3.49
	3차	(1,036)	54.8	14.6	16.3	14.3	3.51
조사일	주중(월~목)	(2,298)	50.4	18.2	16.1	15.3	3.79
	주말(금~일)	(1,646)	48.5	18.1	19.1	14.3	3.51
성별	남성	(1,836)	47.5	19.1	17.8	15.6	3.63
	여성	(2,108)	51.5	17.3	17.0	14.2	3.71
연령대	20대	(692)	64.6	13.4	9.8	12.1	3.51
	30대	(763)	59.8	17.6	12.8	9.8	3.35
	40대	(842)	36.6	25.2	23.8	14.5	3.55
	50대	(907)	43.1	19.7	22.1	15.1	3.92
	60대 이상	(740)	48.0	13.2	15.9	22.8	4.00
직업	화이트칼라	(2,096)	49.7	18.9	17.7	13.7	3.65
	블루칼라	(330)	52.4	16.4	17.6	13.6	3.43
	자영업자	(286)	50.7	16.8	18.9	13.6	3.52
	학생	(313)	58.8	15.7	9.3	16.3	3.88
	주부	(602)	39.4	19.8	22.4	18.4	3.67
	은퇴/무직/기타	(317)	55.8	15.5	12.0	16.7	4.02
여행 행태	개별여행	(3,418)	53.6	19.0	17.2	10.2	3.06
	단체여행	(526)	24.0	12.9	18.1	45.1	7.64
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(3,248)	49.0	17.9	18.6	14.4	3.46
	친구/친지 방문	(413)	54.7	20.1	16.9	8.2	2.86
	사업 또는 업무 관련	(361)	49.9	21.6	7.8	20.8	4.49
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(97)	35.1	14.4	7.2	43.3	10.38
	종교 및 순례	(19)	10.5	21.1	10.5	57.9	15.47
	기타	(8)	50.0	25.0	12.5	12.5	3.13
여행 동행인	동반 여행	(3,944)	49.6	18.2	17.3	14.9	3.67
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,421)	45.4	19.6	17.1	17.9	4.07
	국내 LCC 항공사	(1,174)	48.8	17.8	20.9	12.5	3.30
	외국 항공사(외항사)	(1,349)	54.8	17.0	14.5	13.7	3.58
좌석 등급	이코노미	(3,871)	49.6	18.1	17.3	14.9	3.67
	비즈니스	(66)	45.5	21.2	19.7	13.6	4.08
	퍼스트	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	2.14
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(1,989)	45.0	17.0	20.1	17.9	4.04
	외국 국적&한국 거주	(64)	67.2	10.9	12.5	9.4	2.77
	한국 국적&외국 거주	(57)	43.9	24.6	24.6	7.0	3.04
	외국 국적&외국 거주	(1,834)	54.2	19.5	14.3	12.1	3.33
국적	내국인	(2,046)	45.0	17.2	20.2	17.6	4.01
	외국인	(1,898)	54.6	19.2	14.2	12.0	3.31
세부국적	내국인	(2,046)	45.0	17.2	20.2	17.6	4.01
	중국	(340)	65.0	17.6	8.8	8.5	3.17
	일본	(450)	53.8	22.9	14.0	9.3	3.30
	대만	(178)	41.6	16.3	24.7	17.4	3.87
	동남아	(343)	45.2	19.5	14.9	20.4	3.68
	미주	(191)	61.3	14.7	16.2	7.9	3.07
	구주(유럽)	(157)	65.0	17.8	10.2	7.0	2.89
	기타 국가	(239)	52.7	20.5	14.6	12.1	3.03
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(46)	54.3	23.9	13.0	8.7	2.78
	재외동포 이외	(1,845)	53.9	19.5	14.6	12.0	3.33

3) 15세 미만 동행인

○ 인천공항 이용자 중 '15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 12.3%로 '평균 1.67명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 조사 차수 중 1차(7월)의 15세 미만 동행인 평균 인원수가 1.83명으로 가장 많은 반면 3차(9월) 조사의 평균 인원수는 1.02명으로 월별 차이를 보임



〈그림 3-6〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_인천공항

〈표 3-9〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=735명, 단위: %

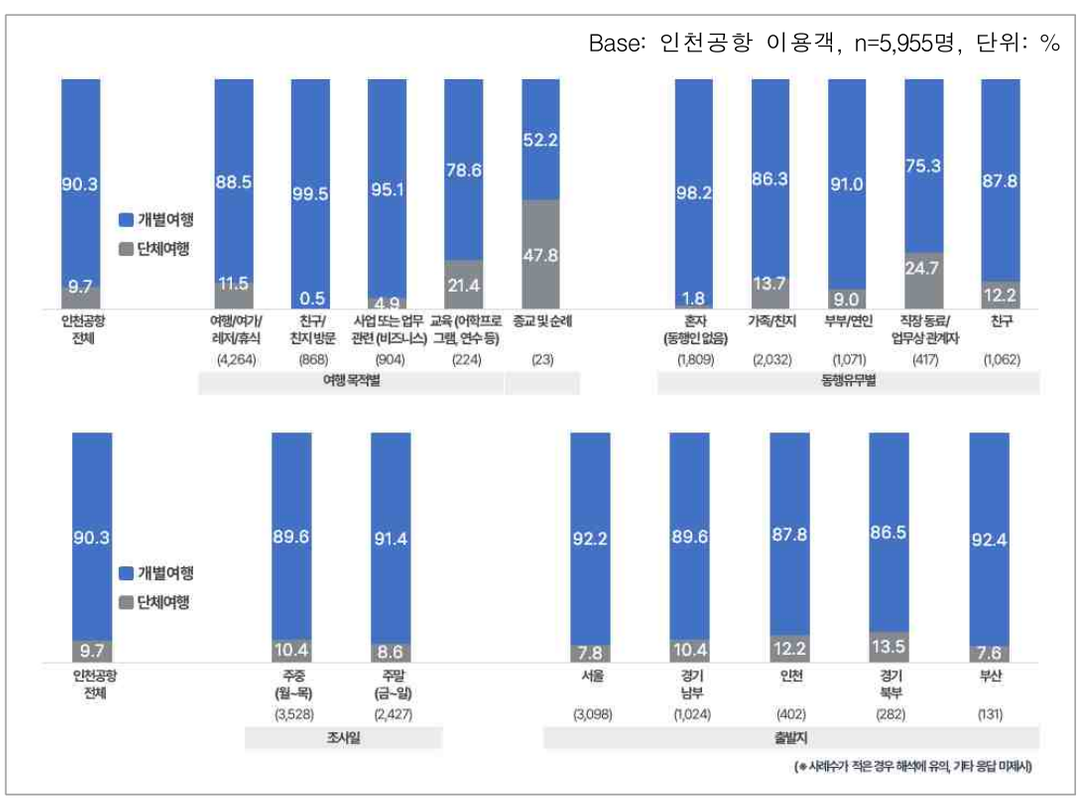
		사례 수	1명	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
인천공항 전체		**(735)**	**60.1**	**33.1**	**4.1**	**1.2**	**1.5**	**1.67**
차수	1차	(394)	57.1	36.0	3.6	1.0	2.3	1.83
	2차	(284)	56.7	35.2	5.6	1.8	0.7	1.58
	3차	(57)	98.2	1.8	0.0	0.0	0.0	1.02
조사일	주중(월~목)	(486)	61.1	32.9	3.5	0.8	1.6	1.67
	주말(금~일)	(249)	58.2	33.3	5.2	2.0	1.2	1.67
성별	남성	(354)	60.5	33.6	4.2	0.6	1.1	1.68
	여성	(381)	59.8	32.5	3.9	1.8	1.8	1.66
연령대	20대	(32)	62.5	28.1	3.1	0.0	6.3	1.78
	30대	(151)	61.6	33.1	2.6	0.7	2.0	1.99
	40대	(361)	55.4	38.8	3.0	1.9	0.8	1.61
	50대	(120)	70.0	21.7	5.8	0.8	1.7	1.51
	60대 이상	(71)	63.4	25.4	9.9	0.0	1.4	1.52
직업	화이트칼라	(416)	61.1	32.5	4.6	1.2	0.7	1.56
	블루칼라	(63)	55.6	36.5	6.3	1.6	0.0	1.54
	자영업자	(55)	52.7	41.8	1.8	0.0	3.6	1.71
	학생	(16)	68.8	31.3	0.0	0.0	0.0	1.31
	주부	(145)	59.3	35.2	2.1	1.4	2.1	1.53
	은퇴/무직/기타	(40)	67.5	15.0	7.5	2.5	7.5	3.63
여행 행태	개별여행	(617)	60.9	34.0	3.7	1.0	0.3	1.47
	단체여행	(118)	55.9	28.0	5.9	2.5	7.6	2.70
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(615)	61.3	32.5	4.1	1.3	0.8	1.49
	친구/친지 방문	(121)	55.4	36.4	7.4	0.8	0.0	1.54
	사업 또는 업무 관련	(18)	61.1	22.2	0.0	0.0	16.7	5.17
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	58.8	35.3	0.0	0.0	5.9	3.41
	종교 및 순례	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	80.0	9.80
	기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	1.33
여행 동행인	동반 여행	(735)	60.1	33.1	4.1	1.2	1.5	1.67
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(273)	57.9	31.5	6.2	1.5	2.9	1.87
	국내 LCC 항공사	(203)	61.1	35.0	2.0	1.0	1.0	1.46
	외국 항공사(외항사)	(259)	61.8	33.2	3.5	1.2	0.4	1.63
좌석 등급	이코노미	(728)	60.2	33.2	4.1	1.0	1.5	1.67
	비즈니스	(7)	57.1	14.3	0.0	28.6	0.0	2.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(359)	57.4	36.2	2.5	1.4	2.5	1.73
	외국 국적&한국 거주	(19)	57.9	42.1	0.0	0.0	0.0	1.42
	한국 국적&외국 거주	(23)	47.8	52.2	0.0	0.0	0.0	1.52
	외국 국적&외국 거주	(334)	64.1	27.8	6.3	1.2	0.6	1.63
국적	내국인	(382)	56.8	37.2	2.4	1.3	2.4	1.72
	외국인	(353)	63.7	28.6	5.9	1.1	0.6	1.61
세부국적	내국인	(382)	56.8	37.2	2.4	1.3	2.4	1.72
	중국	(81)	69.1	23.5	3.7	2.5	1.2	1.99
	일본	(34)	76.5	17.6	5.9	0.0	0.0	1.29
	대만	(56)	60.7	32.1	5.4	0.0	1.8	1.66
	동남아	(67)	62.7	25.4	9.0	3.0	0.0	1.52
	미주	(30)	50.0	43.3	6.7	0.0	0.0	1.57
	구주(유럽)	(23)	69.6	26.1	4.3	0.0	0.0	1.35
	기타 국가	(62)	58.1	35.5	6.5	0.0	0.0	1.48
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(13)	61.5	30.8	0.0	7.7	0.0	1.54
	재외동포 이외	(344)	63.1	29.4	6.1	0.9	0.6	1.62

마. 여행 유형

○ 인천공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 90.3%, '단체여행'은 9.7%로 개별여행 비중이 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형 중 '개별여행'은 '친구/친지 방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)' 목적 여객에서 높고, '단체여행'은 '종교 및 순례'와 '교육(어학프로그램, 연수 등)' 목적 여객에서 상대적으로 높게 나타남

○ 주말여객의 '개별여행' 비중이 주중 대비 높은 것이 특징이며, 경기 북부와 경기 남부, 인천 거주자의 단체여행 비율이 상대적으로 높은 것이 특징임



〈그림 3-7〉 여행(여정) 유형_인천공항

〈표 3-10〉 여행(여정) 유형_인천공항

Base: 인천공항 이용객, n=5,955명, 단위: %

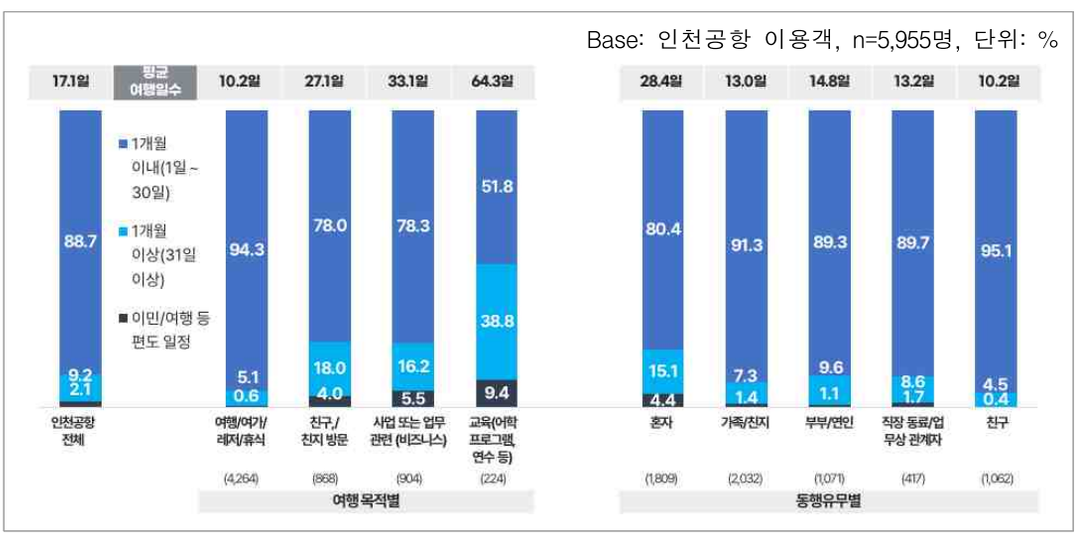
		사례 수	개별여행	단체여행
인천공항 전체		**(5,955)**	**90.3**	**9.7**
차수	1차	(2,289)	86.9	13.1
	2차	(2,067)	92.8	7.2
	3차	(1,599)	92.1	7.9
조사일	주중(월~목)	(3,528)	89.6	10.4
	주말(금~일)	(2,427)	91.4	8.6
성별	남성	(2,954)	91.5	8.5
	여성	(3,001)	89.2	10.8
연령대	20대	(1,242)	91.2	8.8
	30대	(1,266)	93.3	6.7
	40대	(1,207)	90.1	9.9
	50대	(1,270)	90.1	9.9
	60대 이상	(970)	86.0	14.0
직업	화이트칼라	(3,203)	91.8	8.2
	블루칼라	(566)	91.3	8.7
	자영업자	(421)	88.6	11.4
	학생	(605)	90.2	9.8
	주부	(710)	85.2	14.8
	은퇴/무직/기타	(450)	88.9	11.1
여행 행태	개별여행	(5,380)	100.0	0.0
	단체여행	(575)	0.0	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,264)	88.5	11.5
	친구/친지 방문	(868)	99.5	0.5
	사업 또는 업무 관련	(904)	95.1	4.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(224)	78.6	21.4
	종교 및 순례	(23)	52.2	47.8
	기타	(14)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,809)	98.2	1.8
	동반 여행	(4,146)	86.9	13.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,186)	88.8	11.2
	국내 LCC 항공사	(1,566)	89.7	10.3
	외국 항공사(외항사)	(2,203)	92.3	7.7
좌석 등급	이코노미	(5,820)	90.2	9.8
	비즈니스	(126)	94.4	5.6
	퍼스트	(9)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	85.5	14.5
	외국 국적&한국 거주	(222)	99.5	0.5
	한국 국적&외국 거주	(117)	99.1	0.9
	외국 국적&외국 거주	(2,938)	93.7	6.3
국적	내국인	(2,795)	86.1	13.9
	외국인	(3,160)	94.1	5.9

		사례 수	개별여행	단체여행
인천공항 전체		**(5,955)**	**90.3**	**9.7**
세부국적	내국인	(2,795)	86.1	13.9
	중국	(676)	94.2	5.8
	일본	(565)	95.4	4.6
	대만	(250)	81.6	18.4
	동남아	(601)	91.7	8.3
	미주	(408)	98.3	1.7
	구주(유럽)	(278)	98.2	1.8
	기타 국가	(382)	96.3	3.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(113)	97.3	2.7
	재외동포 이외	(2,942)	93.7	6.3
여행 동행인	혼자	(1,809)	98.2	1.8
	가족/친지	(2,032)	86.3	13.7
	부부/연인	(1,071)	91.0	9.0
	직장 동료/업무상 관계자	(417)	75.3	24.7
	친구	(1,062)	87.8	12.2
	기타	(9)	22.2	77.8
출발지 (상위 5개)	서울	(3,098)	92.2	7.8
	경기 남부	(1,024)	89.6	10.4
	인천	(402)	87.8	12.2
	경기 북부	(282)	86.5	13.5
	부산	(131)	92.4	7.6

바. 여행(여정) 기간

○ 인천공항 이용 응답자의 여행(여정) 기간은 '1개월 이내 여행'이 88.7%로 가장 높고, '1개월 이상'은 9.2%임

○ 여행 목적별 여행(여정)기간은 '여행/여가/레저/휴식'의 경우 '1개월 이내(1일~30일)'가 가장 많은 반면, '교육(어학 프로그램, 연수 등)'은 '1개월 이상(31일 이상)'의 비율이 높게 나타남



〈그림 3-8〉 여행(여정) 기간_인천공항

〈표 3-11〉 여행(여정) 유형_인천공항

Base: 인천공항 이용객, n=5,955명, 단위: %

		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/ 여행 등 편도 일정
				5일	4일	3일	7일	6일	평균 [단위: 명]		
인천공항 전체		**(5,955)**	**88.7**	**21.6**	**18.7**	**13.0**	**10.3**	**7.3**	**7.6**	**9.2**	**2.1**
차수	1차	(2,289)	89.8	24.1	17.1	13.4	9.5	8.2	7.4	8.6	1.6
	2차	(2,067)	88.1	21.6	21.0	12.3	9.3	7.5	7.8	9.2	2.7
	3차	(1,599)	87.9	18.0	17.9	13.2	12.7	5.8	7.8	9.9	2.2
조사일	주중(월~목)	(3,528)	88.5	21.9	18.9	12.4	9.7	8.1	7.7	9.2	2.3
	주말(금~일)	(2,427)	89.0	21.2	18.4	13.9	11.2	6.2	7.5	9.0	1.9
성별	남성	(2,954)	88.0	21.0	16.8	13.1	11.2	7.7	7.6	9.7	2.2
	여성	(3,001)	89.4	22.2	20.5	12.9	9.5	7.0	7.6	8.6	2.0
연령대	20대	(1,242)	86.3	18.8	20.3	14.6	11.1	6.9	7.6	9.7	3.9
	30대	(1,266)	91.4	21.5	17.6	13.1	11.1	7.8	7.5	6.4	2.2
	40대	(1,207)	88.6	23.6	17.5	11.5	10.2	8.9	7.7	8.7	2.7
	50대	(1,270)	90.2	21.5	18.7	13.4	11.0	6.6	7.5	8.9	0.9
	60대 이상	(970)	86.6	23.0	19.4	12.1	7.5	6.3	8.2	12.9	0.5
직업	화이트칼라	(3,203)	91.4	21.1	18.4	14.1	11.4	7.4	7.3	6.8	1.7
	블루칼라	(566)	81.8	21.4	18.6	12.1	10.6	6.7	8.3	14.3	3.9
	자영업자	(421)	92.6	21.8	20.0	15.9	8.5	9.2	6.9	5.7	1.7
	학생	(605)	80.2	18.4	18.4	8.9	10.1	9.1	8.8	15.5	4.3
	주부	(710)	86.9	27.4	21.2	11.5	7.3	5.2	7.9	11.5	1.5
	은퇴/무직/기타	(450)	88.7	20.8	16.0	10.0	8.8	6.8	8.6	10.0	1.3
여행 행태	개별여행	(5,380)	88.3	19.4	18.1	13.5	10.6	7.6	7.8	9.5	2.3
	단체여행	(575)	93.0	41.1	23.9	8.6	8.0	5.2	5.8	6.1	0.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,264)	94.3	24.1	21.7	14.1	9.2	7.6	6.8	5.1	0.6
	친구/친지 방문	(868)	78.0	8.6	7.2	4.0	9.7	5.0	13.4	18.0	4.0
	사업 또는 업무 관련	(904)	78.3	17.4	12.6	13.8	16.7	7.8	7.7	16.2	5.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(224)	51.8	14.7	8.6	3.4	10.3	6.9	12.3	38.8	9.4
	종교 및 순례	(23)	87.0	10.0	10.0	0.0	35.0	5.0	10.7	13.0	0.0
	기타	(14)	35.7	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	5.6	21.4	42.9
여행 동행인	혼자 여행	(1,809)	80.4	15.9	11.8	12.2	11.4	6.5	9.4	15.1	4.4
	동반 여행	(4,146)	92.3	23.8	21.3	13.3	9.9	7.6	7.0	6.5	1.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,186)	86.0	20.3	13.5	9.6	12.1	9.0	8.5	11.5	2.4
	국내 LCC 항공사	(1,566)	94.7	22.6	31.8	23.5	5.1	4.8	5.3	4.5	0.8
	외국 항공사(외항사)	(2,203)	87.1	22.1	13.6	8.2	12.7	7.6	8.6	10.1	2.8
좌석 등급	이코노미	(5,820)	88.5	21.8	18.8	13.0	10.1	7.3	7.6	9.3	2.2
	비즈니스	(126)	96.8	13.9	13.1	11.5	18.9	8.2	7.1	2.4	0.8
	퍼스트	(9)	100.0	0.0	11.1	0.0	0.0	22.2	11.2	0.0	0.0

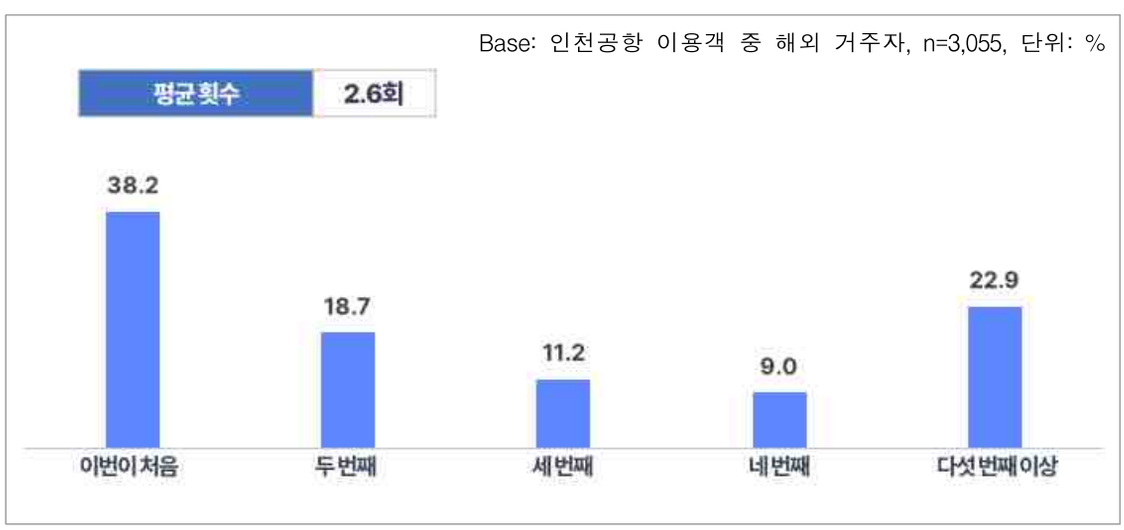
		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				5일	4일	3일	7일	6일	평균 [단위: 명]		
인천공항 전체		**(5,955)**	**88.7**	**21.6**	**18.7**	**13.0**	**10.3**	**7.3**	**7.6**	**9.2**	**2.1**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	90.5	24.8	25.3	11.9	8.7	6.5	6.9	8.4	1.1
	외국 국적&한국 거주	(222)	69.4	10.4	5.8	5.2	7.8	1.3	15.0	21.2	9.5
	한국 국적&외국 거주	(117)	48.7	7.0	8.8	7.0	17.5	3.5	12.6	35.9	15.4
	외국 국적&외국 거주	(2,938)	90.2	19.6	13.5	14.5	11.7	8.5	7.8	7.9	2.0
국적	내국인	(2,795)	88.7	24.4	25.0	11.8	9.0	6.4	7.0	9.6	1.7
	외국인	(3,160)	88.7	19.1	13.1	14.0	11.5	8.1	8.2	8.8	2.5
세부국적	내국인	(2,795)	88.7	24.4	25.0	11.8	9.0	6.4	7.0	9.6	1.7
	중국	(676)	78.0	23.3	14.6	9.3	12.9	9.5	8.3	18.6	3.4
	일본	(565)	98.8	6.6	24.4	46.8	3.6	3.2	4.1	0.7	0.5
	대만	(250)	97.6	43.9	11.9	7.0	8.2	11.5	6.5	2.4	0.0
	동남아	(601)	87.9	22.2	9.3	5.3	14.8	10.8	9.4	8.2	4.0
	미주	(408)	86.3	8.8	7.4	4.3	14.8	6.3	11.5	10.8	2.9
	구주(유럽)	(278)	91.0	10.3	4.3	4.7	12.6	5.1	11.4	7.2	1.8
	기타 국가	(382)	89.3	27.9	11.4	3.2	15.5	11.7	8.2	7.6	3.1
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(113)	64.6	20.5	11.0	5.5	19.2	4.1	9.0	29.2	6.2
	재외동포 이외	(2,942)	89.5	19.3	13.5	14.6	11.7	8.5	7.9	8.2	2.3
여행 동행인	혼자	(1,809)	80.4	15.9	11.8	12.2	11.4	6.5	9.4	15.1	4.4
	가족/친지	(2,032)	91.3	26.7	21.0	9.9	9.6	8.5	7.4	7.3	1.4
	부부/연인	(1,071)	89.3	22.7	17.3	11.9	9.8	8.4	7.8	9.6	1.1
	직장 동료/업무상 관계자	(417)	89.7	16.0	15.8	15.0	15.2	7.8	7.1	8.6	1.7
	친구	(1,062)	95.1	23.1	25.9	19.4	8.3	6.4	5.8	4.5	0.4

사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 '이번이 처음'이 38.2%로 가장 높고, '다섯 번째 이상' 22.9%, '두 번째' 18.7%, '세 번째' 11.2%, '네 번째' 9.0%로 나타남

○ 평균 방한 횟수는 2.6회임

○ 해외 거주자 중 20대 이하는 '이번이 처음' 비율이 가장 높은 반면, 60대 이상은 '다섯 번째 이상' 비율이 높아 연령별 차이를 보임
중국 국적자의 경우 '이번이 처음'과 '다섯 번째 이상'의 비율이 높은 반면, 일본 국적자는 '다섯 번째 이상'의 비율이 높음



〈그림 3-9〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항

〈표 3-12〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=3,055, 단위: %

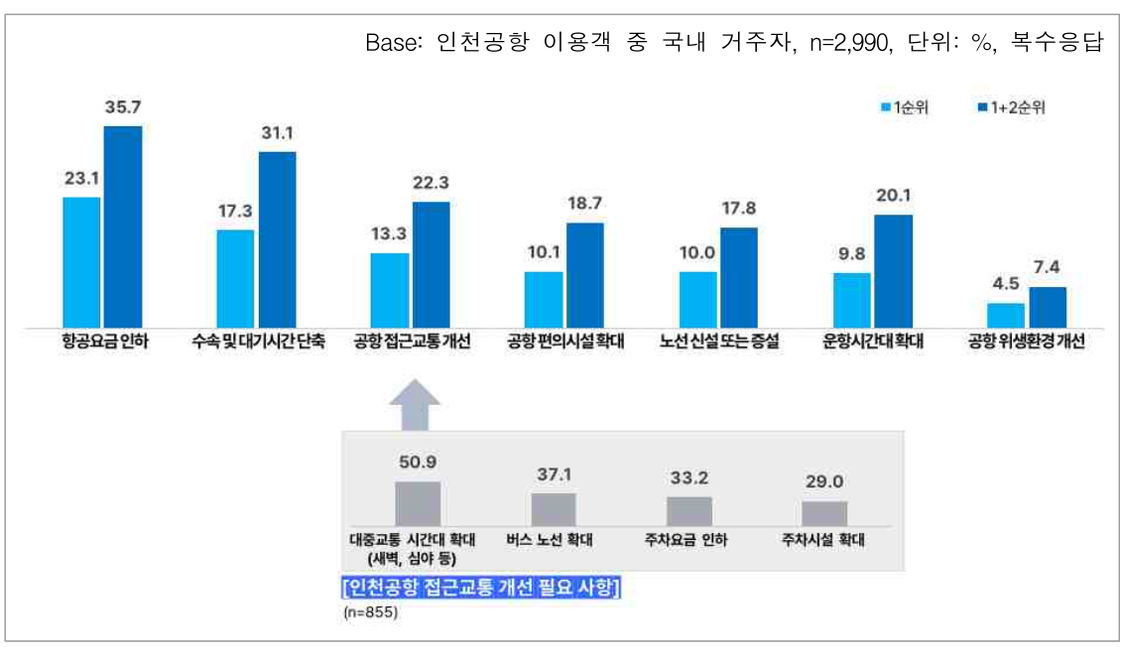
		사례 수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯번째 이상	평균 [단위:회]
인천공항 전체		**(3,055)**	**38.2**	**18.7**	**11.2**	**9.0**	**22.9**	**2.6**
차수	1차	(1,069)	38.3	19.8	10.9	8.3	22.6	2.6
	2차	(1,120)	38.9	18.9	11.7	10.0	20.4	2.5
	3차	(866)	37.2	16.9	11.0	8.5	26.4	2.7
조사일	주중(월~목)	(1,754)	38.4	18.5	10.5	8.5	24.1	2.6
	주말(금~일)	(1,301)	37.9	18.9	12.2	9.7	21.3	2.6
성별	남성	(1,499)	38.3	18.8	11.1	9.1	22.6	2.6
	여성	(1,556)	38.1	18.5	11.3	8.9	23.2	2.6
연령대	20대	(641)	49.1	18.6	10.5	7.2	14.7	2.2
	30대	(575)	37.7	21.0	10.4	7.8	23.0	2.6
	40대	(618)	30.9	21.2	12.5	9.7	25.7	2.8
	50대	(739)	37.6	17.7	11.0	9.9	23.8	2.6
	60대 이상	(482)	34.4	14.1	12.0	10.6	28.8	2.9
직업	화이트칼라	(1,598)	37.0	19.5	10.4	10.3	22.9	2.6
	블루칼라	(325)	33.8	21.5	12.0	7.4	25.2	2.7
	자영업자	(228)	38.2	14.5	14.5	5.7	27.2	2.7
	학생	(367)	46.3	20.7	12.0	8.2	12.8	2.2
	주부	(283)	35.0	14.5	10.2	10.2	30.0	2.9
	은퇴/무직/기타	(254)	43.3	15.4	12.6	5.9	22.8	2.5
여행 행태	개별여행	(2,868)	36.6	18.7	11.5	9.4	23.7	2.6
	단체여행	(187)	62.0	18.2	7.5	2.1	10.2	1.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,016)	44.7	18.9	10.4	7.3	18.7	2.4
	친구/친지 방문	(533)	24.0	18.2	13.7	13.5	30.6	3.1
	사업 또는 업무 관련	(545)	24.8	20.2	12.8	10.3	31.9	3.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(155)	40.6	14.8	12.9	11.0	20.6	2.6
	종교 및 순례	(8)	50.0	12.5	12.5	25.0	0.0	2.1
	기타	(8)	12.5	25.0	0.0	12.5	50.0	3.6
여행 동행인	혼자 여행	(1,156)	29.8	18.3	11.7	10.6	29.7	2.9
	동반 여행	(1,899)	43.3	18.9	11.0	8.1	18.8	2.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,123)	40.5	17.7	10.4	9.1	22.3	2.5
	국내 LCC 항공사	(451)	26.6	16.4	11.5	12.0	33.5	3.1
	외국 항공사(외항사)	(1,481)	40.0	20.1	11.7	8.0	20.2	2.5
좌석 등급	이코노미	(2,962)	38.4	18.9	11.1	9.0	22.6	2.6
	비즈니스	(91)	30.8	11.0	16.5	9.9	31.9	3.0
	퍼스트	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	3.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(117)	0.9	8.5	12.8	17.9	59.8	4.3
	외국 국적&외국 거주	(2,938)	39.7	19.1	11.2	8.6	21.4	2.5
국적	내국인	(117)	0.9	8.5	12.8	17.9	59.8	4.3
	외국인	(2,938)	39.7	19.1	11.2	8.6	21.4	2.5
세부국적	내국인	(117)	0.9	8.5	12.8	17.9	59.8	4.3
	중국	(599)	32.1	18.5	11.0	8.2	30.2	2.9
	일본	(557)	25.3	15.3	12.6	12.4	34.5	3.2
	대만	(243)	39.9	18.9	12.3	9.5	19.3	2.5
	동남아	(551)	40.8	21.8	13.1	8.0	16.3	2.4
	미주	(370)	53.2	19.2	10.0	6.8	10.8	2.0
	구주(유럽)	(263)	66.2	16.3	5.3	4.6	7.6	1.7
	기타 국가	(355)	39.4	23.7	11.0	9.0	16.9	2.4
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(113)	11.5	15.9	7.1	8.8	56.6	3.8
	재외동포 이외	(2,942)	39.2	18.8	11.4	9.0	21.6	2.6

아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 인천공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 1순위 응답 기준 '항공요금 인하'에 대한 의견이 높고, 다음으로 '수속 및 대기시간 단축', '공항 접근교통 개선' 등의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 또한 1순위와 유사하나 '운항 시간대 확대'의 비율이 상대적으로 높음



〈그림 3-10〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_인천공항

〈표 3-13〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,990, 단위: %

		사례 수	항공 요금 인하	수속 및 대기 시간 단축	공항 접근 교통 개선	공항 편의 시설 확대	노선 신설 또는 증설	운항 시간대 확대	공항 위생 환경 개선
인천공항 전체		**(2,900)**	**23.1**	**17.3**	**13.3**	**10.1**	**10.0**	**9.8**	**4.5**
차수	1차	(1,220)	24.9	16.5	13.8	13.0	10.6	10.3	3.9
	2차	(947)	25.2	16.4	12.4	7.9	8.9	9.7	3.8
	3차	(733)	17.3	19.9	13.8	7.9	10.4	8.9	6.4
조사일	주중(월~목)	(1,774)	22.7	17.1	13.5	10.2	9.8	10.1	4.1
	주말(금~일)	(1,126)	23.8	17.7	13.1	9.9	10.3	9.2	5.2
성별	남성	(1,455)	23.1	17.1	13.3	10.1	10.0	9.7	4.1
	여성	(1,445)	23.1	17.5	13.4	10.0	9.9	9.8	5.0
연령대	20대	(601)	33.3	16.3	12.6	10.6	9.7	9.7	2.8
	30대	(691)	25.6	20.7	14.8	9.4	8.8	9.8	3.3
	40대	(589)	17.0	16.5	16.1	11.9	11.2	10.0	5.8
	50대	(531)	19.0	16.0	11.3	10.2	12.6	9.4	5.6
	60대 이상	(488)	18.9	16.2	10.9	8.0	7.6	9.8	5.5
직업	화이트칼라	(1,605)	22.8	16.6	14.2	10.5	10.9	9.5	4.4
	블루칼라	(241)	25.3	19.9	10.0	8.7	8.3	7.9	6.2
	자영업자	(193)	25.9	21.8	12.4	6.7	9.8	9.3	2.1
	학생	(238)	31.9	18.9	12.6	11.3	9.2	7.6	2.9
	주부	(427)	15.9	17.8	13.8	9.8	9.4	11.9	6.3
	은퇴/무직/기타	(196)	25.0	12.2	10.7	10.7	6.6	12.8	4.1
여행 행태	개별여행	(2,512)	23.1	17.6	13.3	10.1	9.6	9.8	4.3
	단체여행	(388)	22.9	15.7	13.7	9.8	12.4	9.8	5.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,248)	23.9	17.2	13.4	10.9	10.1	9.7	4.4
	친구/친지 방문	(335)	23.6	17.9	11.9	7.8	8.7	10.7	6.0
	사업 또는 업무 관련	(359)	16.4	20.1	13.4	5.6	11.4	10.9	3.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(69)	26.1	18.8	14.5	7.2	11.6	7.2	7.2
	종교 및 순례	(15)	40.0	0.0	13.3	13.3	13.3	6.7	0.0
	기타	(6)	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(653)	22.1	17.8	13.3	8.1	10.6	10.1	4.6
	동반 여행	(2,247)	23.4	17.2	13.3	10.6	9.8	9.7	4.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,063)	20.6	16.5	13.3	9.7	11.9	10.7	5.5
	국내 LCC 항공사	(1,115)	24.8	18.5	13.5	11.1	10.0	10.4	3.8
	외국 항공사(외항사)	(722)	24.2	16.8	13.0	9.0	7.1	7.3	4.3
좌석 등급	이코노미	(2,858)	23.1	17.2	13.4	10.0	9.9	9.8	4.6
	비즈니스	(35)	28.6	20.0	8.6	14.3	11.4	8.6	0.0
	퍼스트	(7)	0.0	42.9	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0

		사례 수	항공 요금 인하	수속 및 대기 시간 단축	공항 접근 교통 개선	공항 편의 시설 확대	노선 신설 또는 증설	운항 시간대 확대	공항 위생 환경 개선
인천공항 전체		**(2,900)**	**23.1**	**17.3**	**13.3**	**10.1**	**10.0**	**9.8**	**4.5**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	22.7	17.5	13.4	10.5	10.2	9.9	4.3
	외국 국적&한국 거주	(222)	27.5	15.3	11.7	5.4	6.8	7.7	6.8
국적	내국인	(2,678)	22.7	17.5	13.4	10.5	10.2	9.9	4.3
	외국인	(222)	27.5	15.3	11.7	5.4	6.8	7.7	6.8
세부국적	내국인	(2,678)	22.7	17.5	13.4	10.5	10.2	9.9	4.3
	중국	(77)	19.5	14.3	3.9	3.9	6.5	5.2	7.8
	일본	(8)	25.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	25.0
	대만	(7)	42.9	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(50)	26.0	16.0	16.0	8.0	10.0	10.0	8.0
	미주	(38)	42.1	13.2	10.5	5.3	2.6	10.5	5.3
	구주(유럽)	(15)	26.7	20.0	13.3	0.0	13.3	13.3	0.0
	기타 국가	(27)	29.6	11.1	22.2	7.4	7.4	7.4	3.7

〈표 3-14〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,990, 단위: %, 복수응답

		사례 수	항공 요금 인하	수속 및 대기 시간 단축	공항 접근 교통 개선	운항 시간대 확대	공항 편의 시설 확대	노선 신설 또는 증설	공항 위생 환경 개선
인천공항 전체		**(2,900)**	**35.7**	**31.1**	**22.3**	**20.1**	**18.7**	**17.8**	**7.4**
차수	1차	(1,220)	39.2	28.5	23.6	24.3	22.5	18.4	6.7
	2차	(947)	36.5	31.7	20.6	17.4	17.7	16.6	7.1
	3차	(733)	28.6	34.7	22.4	16.6	13.6	18.4	9.0
조사일	주중(월~목)	(1,774)	35.2	30.3	22.8	20.6	18.8	17.4	6.4
	주말(금~일)	(1,126)	36.3	32.4	21.5	19.4	18.6	18.6	9.0
성별	남성	(1,455)	35.2	30.6	22.1	20.1	19.2	17.5	6.7
	여성	(1,445)	36.1	31.6	22.6	20.1	18.2	18.1	8.1
연령대	20대	(601)	48.9	30.1	23.5	20.6	19.1	18.6	5.0
	30대	(691)	38.9	32.4	22.3	21.1	19.1	16.6	5.6
	40대	(589)	29.7	29.7	25.5	20.0	20.9	19.5	9.0
	50대	(531)	29.9	31.8	20.7	19.6	17.9	20.0	8.9
	60대 이상	(488)	28.1	31.4	18.9	18.6	15.8	14.1	9.4
직업	화이트칼라	(1,605)	34.6	29.8	22.9	20.2	18.9	19.6	7.0
	블루칼라	(241)	36.9	34.0	20.7	17.0	19.9	12.4	10.0
	자영업자	(193)	36.8	35.2	19.2	22.3	18.1	19.2	2.6
	학생	(238)	52.9	29.8	26.5	20.2	18.5	16.0	5.9
	주부	(427)	27.4	35.6	21.5	20.4	17.6	17.3	10.8
	은퇴/무직/기타	(196)	38.3	26.0	18.9	20.4	18.9	11.7	6.6
여행 행태	개별여행	(2,512)	35.2	30.7	22.3	20.0	18.9	17.5	7.2
	단체여행	(388)	38.7	33.5	22.7	20.9	17.3	19.8	8.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,248)	36.6	32.0	22.6	20.3	19.5	18.1	7.3
	친구/친지 방문	(335)	37.0	31.0	20.0	19.7	17.0	16.4	9.3
	사업 또는 업무 관련	(359)	27.9	30.4	22.6	18.1	13.9	19.5	6.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(69)	43.5	29.0	26.1	18.8	14.5	23.2	11.6
	종교 및 순례	(15)	66.7	6.7	20.0	13.3	20.0	13.3	0.0
	기타	(6)	33.3	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(653)	34.3	28.9	19.8	20.4	17.2	19.0	8.1
	동반 여행	(2,247)	36.0	31.7	23.1	20.0	19.1	17.5	7.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,063)	33.4	28.5	22.2	22.6	18.8	21.9	8.7
	국내 LCC 항공사	(1,115)	38.5	34.1	23.2	21.0	19.1	17.2	6.5
	외국 항공사(외항사)	(722)	34.6	30.3	21.1	15.1	17.9	12.7	6.9
좌석 등급	이코노미	(2,858)	35.7	30.9	22.4	20.0	18.6	17.7	7.5
	비즈니스	(35)	40.0	37.1	20.0	28.6	20.0	22.9	0.0
	퍼스트	(7)	0.0	71.4	14.3	28.6	28.6	28.6	0.0

		사례 수	항공 요금 인하	수속 및 대기 시간 단축	공항 접근 교통 개선	운항 시간대 확대	공항 편의 시설 확대	노선 신설 또는 증설	공항 위생 환경 개선
인천공항 전체		**(2,900)**	**35.7**	**31.1**	**22.3**	**20.1**	**18.7**	**17.8**	**7.4**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	35.4	31.6	22.7	20.4	19.2	18.3	7.2
	외국 국적&한국 거주	(222)	38.3	24.8	17.1	16.2	12.2	12.2	9.9
국적	내국인	(2,678)	35.4	31.6	22.7	20.4	19.2	18.3	7.2
	외국인	(222)	38.3	24.8	17.1	16.2	12.2	12.2	9.9
세부국적	내국인	(2,678)	35.4	31.6	22.7	20.4	19.2	18.3	7.2
	중국	(77)	32.5	19.5	10.4	6.5	7.8	7.8	11.7
	일본	(8)	25.0	50.0	37.5	12.5	12.5	12.5	37.5
	대만	(7)	57.1	71.4	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0
	동남아	(50)	38.0	24.0	18.0	26.0	22.0	18.0	10.0
	미주	(38)	55.3	26.3	15.8	18.4	7.9	13.2	7.9
	구주(유럽)	(15)	33.3	33.3	13.3	26.7	6.7	13.3	0.0
	기타 국가	(27)	33.3	14.8	29.6	22.2	14.8	14.8	7.4

〈표 3-15〉 인천공항 접근 교통수단 개선을 위한 필요사항

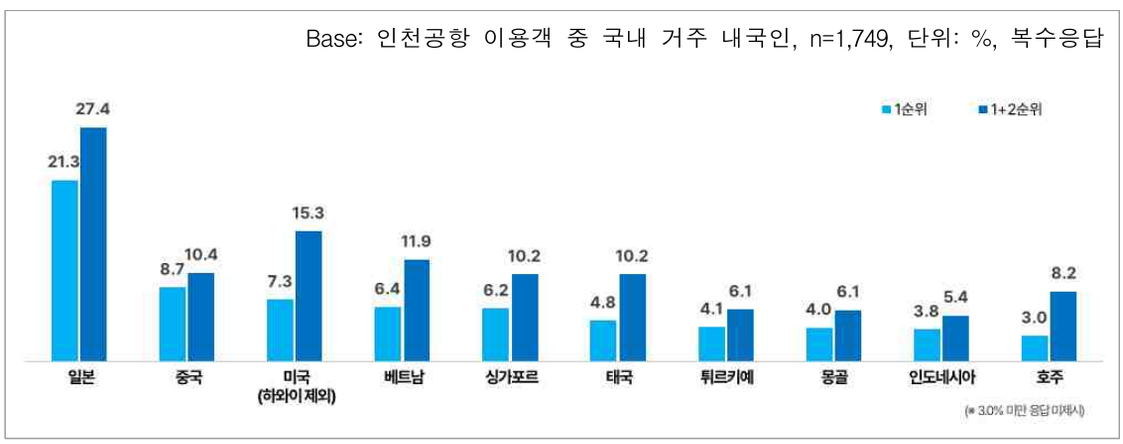
Base: 인천공항 이용객 중 '공항 접근교통 개선' 필요 응답자, n=855명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	대중교통 시간대 확대(새벽, 심야 등)	버스 노선 확대	주차시설 확대	주차요금 인하	기타
인천공항 전체		**(855)**	**50.9**	**37.1**	**33.2**	**29.0**	**2.2**
차수	1차	(377)	54.4	34.0	33.7	26.3	2.4
	2차	(250)	45.6	39.6	28.0	29.2	2.4
	3차	(228)	50.9	39.5	38.2	33.3	1.8
조사일	주중(월~목)	(543)	52.5	36.1	34.4	27.4	1.5
	주말(금~일)	(312)	48.1	38.8	31.1	31.7	3.5
성별	남성	(433)	48.5	34.9	36.5	28.6	1.6
	여성	(422)	53.3	39.3	29.9	29.4	2.8
연령대	20대	(192)	67.2	42.2	18.8	16.7	2.6
	30대	(212)	60.4	39.6	34.0	28.3	3.8
	40대	(196)	47.4	29.6	39.3	27.0	2.0
	50대	(137)	29.9	40.1	38.0	40.1	0.0
	60대 이상	(118)	37.3	33.1	39.8	40.7	1.7
직업	화이트칼라	(493)	51.1	35.7	33.5	28.6	1.4
	블루칼라	(61)	50.8	37.7	31.1	36.1	6.6
	자영업자	(47)	38.3	46.8	55.3	46.8	0.0
	학생	(90)	76.7	40.0	16.7	16.7	2.2
	주부	(110)	32.7	34.5	39.1	32.7	5.5
	은퇴/무직/기타	(54)	53.7	40.7	29.6	22.2	0.0
여행 행태	개별여행	(743)	49.9	38.0	32.3	28.3	2.3
	단체여행	(112)	57.1	31.3	39.3	33.9	1.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(658)	50.2	35.1	33.9	30.7	2.1
	친구/친지 방문	(94)	50.0	42.6	24.5	27.7	4.3
	사업 또는 업무 관련	(121)	50.4	39.7	35.5	24.8	3.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(24)	70.8	45.8	29.2	37.5	4.2
	종교 및 순례	(5)	60.0	40.0	40.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(191)	62.8	39.8	25.1	20.4	2.1
	동반 여행	(664)	47.4	36.3	35.5	31.5	2.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(317)	51.4	34.4	35.0	28.4	4.1
	국내 LCC 항공사	(332)	46.7	37.0	35.8	29.8	1.5
	외국 항공사(외항사)	(206)	56.8	41.3	26.2	28.6	0.5
좌석 등급	이코노미	(841)	50.7	36.6	33.2	28.9	2.3
	비즈니스	(12)	58.3	75.0	41.7	41.7	0.0
	퍼스트	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(799)	49.3	36.9	34.0	29.7	2.4
	외국 국적&한국 거주	(56)	73.2	39.3	21.4	19.6	0.0
국적	내국인	(799)	49.3	36.9	34.0	29.7	2.4
	외국인	(56)	73.2	39.3	21.4	19.6	0.0
세부국적	내국인	(799)	49.3	36.9	34.0	29.7	2.4
	중국	(10)	50.0	40.0	30.0	10.0	0.0
	일본	(5)	80.0	60.0	20.0	40.0	0.0
	대만	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	동남아	(14)	78.6	42.9	42.9	35.7	0.0
	미주	(8)	87.5	25.0	12.5	25.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(13)	76.9	38.5	7.7	7.7	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준 '일본' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '중국', '미국(하와이 제외)', '베트남', '싱가포르'의 순으로 증설 의견이 높게 나타남

○ 1+2순위는 '일본' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '미국(하와이 제외)', '베트남'의 순으로 증설 의견이 높음



〈그림 3-11〉 신설/증설 희망 국제선 국가_인천공항(1순위 기준 상위 10개 국가)

〈표 3-16〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_인천공항 (상위 10개 국가)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,749, 단위: %

		사례수	일본	중국	미국(하와이 제외)	베트남	싱가포르	태국	튀르키예	몽골	인도네시아	호주
인천공항 전체		**(1,749)**	**21.3**	**8.7**	**7.3**	**6.4**	**6.2**	**4.8**	**4.1**	**4.0**	**3.8**	**3.0**
차수	1차	(826)	19.6	6.7	7.3	8.1	5.4	5.1	3.0	4.5	4.8	2.8
	2차	(543)	23.4	6.1	6.8	4.8	7.4	4.4	5.2	3.3	3.7	4.4
	3차	(380)	21.8	16.8	7.9	5.0	6.3	4.7	4.7	3.9	1.6	1.6
조사일	주중(월~목)	(1,099)	18.6	8.2	7.4	6.8	7.0	4.4	4.1	4.4	4.2	2.8
	주말(금~일)	(650)	25.8	9.5	7.1	5.7	4.9	5.5	4.0	3.4	3.1	3.4
성별	남성	(859)	21.4	10.0	7.5	7.7	4.5	5.0	4.0	3.8	3.7	1.9
	여성	(890)	21.1	7.4	7.1	5.2	7.9	4.6	4.2	4.2	3.8	4.2
연령대	20대	(396)	28.3	6.1	7.8	3.8	6.1	4.3	6.3	5.6	2.0	4.0
	30대	(436)	17.7	5.3	10.1	6.9	5.7	4.4	6.4	3.9	5.3	2.8
	40대	(357)	21.8	7.8	7.0	7.8	7.0	5.9	1.7	2.8	5.3	4.2
	50대	(303)	18.5	12.2	4.6	6.3	6.6	5.9	2.3	4.3	3.3	3.0
	60대 이상	(257)	19.1	15.6	5.1	7.8	5.8	3.5	1.9	3.1	2.3	0.4
직업	화이트칼라	(994)	21.3	8.2	8.4	6.8	5.3	5.5	4.4	4.3	4.0	2.9
	블루칼라	(127)	22.8	12.6	4.7	10.2	7.1	7.9	1.6	5.5	4.7	3.1
	자영업자	(114)	17.5	8.8	3.5	5.3	5.3	5.3	4.4	6.1	3.5	1.8
	학생	(170)	30.0	5.9	10.6	2.4	7.1	2.9	5.3	4.7	1.2	4.7
	주부	(241)	17.4	9.5	3.3	4.6	10.4	3.3	2.1	1.7	4.6	3.7
	은퇴/무직/기타	(103)	17.5	10.7	7.8	9.7	3.9	0.0	5.8	1.0	2.9	1.0
여행 행태	개별여행	(1,500)	22.0	8.9	6.9	6.4	6.3	4.7	4.3	3.7	3.9	3.0
	단체여행	(249)	16.9	7.2	9.2	6.4	5.6	5.6	2.4	5.6	3.2	3.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,438)	21.9	6.5	6.5	6.8	6.5	5.1	4.3	4.0	3.1	3.1
	친구/친지 방문	(137)	26.3	18.2	8.8	4.4	4.4	2.9	2.9	2.9	3.6	1.5
	사업 또는 업무 관련	(196)	18.9	20.9	8.7	5.1	5.6	3.6	2.6	2.6	7.1	2.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(53)	24.5	9.4	15.1	7.5	5.7	1.9	1.9	7.5	1.9	1.9
	종교 및 순례	(13)	15.4	0.0	7.7	7.7	0.0	15.4	0.0	7.7	7.7	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(330)	23.6	13.9	8.5	6.4	3.9	3.9	2.4	2.7	3.9	3.6
	동반 여행	(1,419)	20.7	7.5	7.0	6.4	6.8	5.0	4.4	4.3	3.7	2.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(682)	20.4	10.6	8.1	5.3	7.6	3.1	3.4	3.1	5.9	2.9
	국내 LCC 항공사	(719)	26.1	4.0	7.5	7.6	6.3	5.3	4.7	4.9	2.2	3.1
	외국 항공사(외항사)	(348)	12.9	14.7	5.2	6.0	3.4	7.2	4.0	4.0	2.9	3.2
좌석 등급	이코노미	(1,720)	21.5	8.7	7.3	6.5	6.3	4.9	4.1	4.0	3.7	3.1
	비즈니스	(22)	4.5	9.1	4.5	0.0	0.0	0.0	4.5	9.1	4.5	0.0
	퍼스트	(7)	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0

〈표 3-17〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_인천공항 (상위 10개 국가)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,749, 단위: %, 복수응답

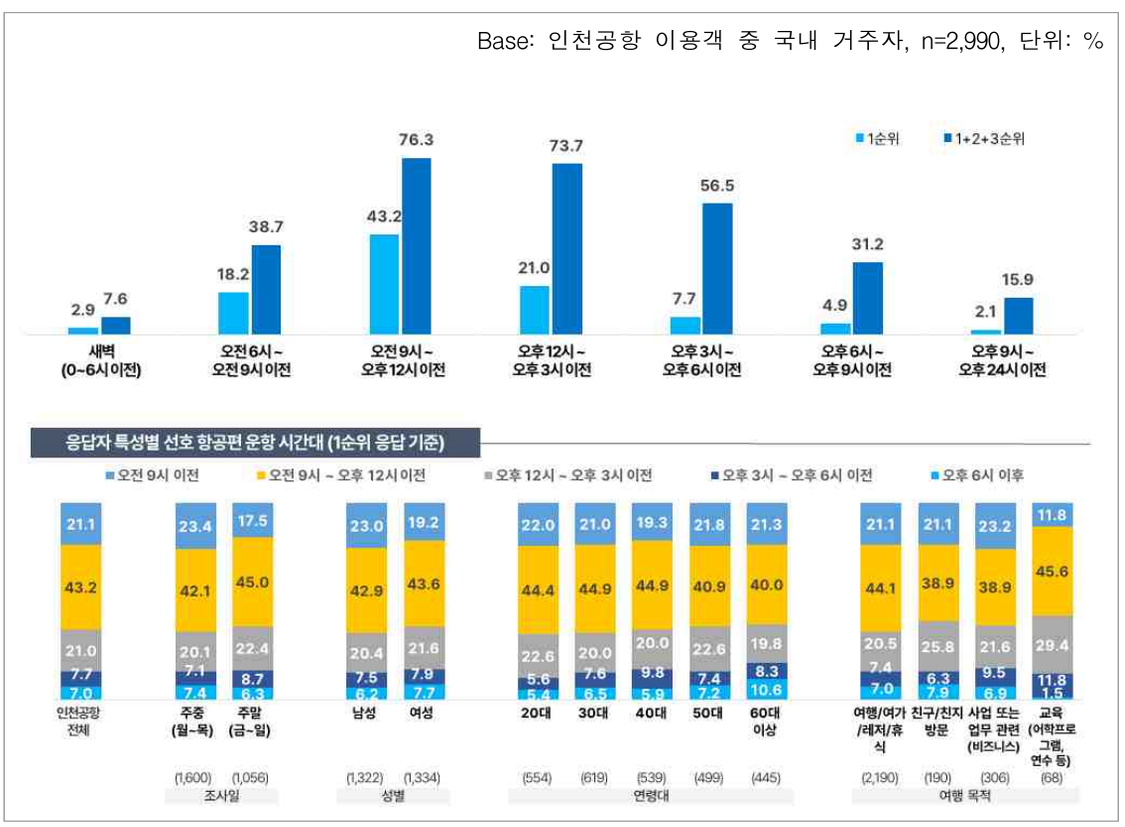
(1순위 응답 기준)		사례수	일본	중국	미국(하와이 제외)	베트남	싱가포르	태국	터키(튀르키예)	몽골	인도네시아	호주
인천공항 전체		**(1,749)**	**27.4**	**10.4**	**15.3**	**11.9**	**10.2**	**10.2**	**6.1**	**6.1**	**5.4**	**8.2**
차수	1차	(826)	26.2	7.9	15.3	13.7	8.8	10.9	4.7	5.8	6.4	9.4
	2차	(543)	27.8	7.7	16.0	9.2	10.3	9.9	7.4	6.1	4.4	8.3
	3차	(380)	29.7	19.7	14.2	12.1	13.2	9.2	7.4	6.6	4.7	5.5
조사일	주중(월~목)	(1,099)	24.7	9.6	15.0	12.2	11.2	8.1	6.6	6.4	6.0	7.9
	주말(금~일)	(650)	32.2	11.7	15.7	11.5	8.6	13.8	5.4	5.5	4.5	8.8
성별	남성	(859)	29.0	12.6	15.9	13.7	7.7	10.6	6.5	5.7	5.4	6.6
	여성	(890)	26.0	8.3	14.6	10.2	12.7	9.9	5.7	6.4	5.5	9.8
연령대	20대	(396)	32.8	7.6	20.7	8.3	9.8	8.8	8.8	9.3	2.8	11.1
	30대	(436)	23.9	6.4	19.7	12.2	7.6	8.3	8.5	6.7	8.3	7.8
	40대	(357)	28.0	8.4	13.2	15.1	11.5	10.9	4.2	3.1	6.2	8.1
	50대	(303)	25.1	15.5	8.9	12.9	12.2	14.9	3.6	5.9	5.0	8.6
	60대 이상	(257)	27.2	18.3	9.7	11.7	11.3	9.3	3.5	4.3	4.3	4.3
직업	화이트칼라	(994)	27.1	10.3	17.0	13.4	9.3	11.2	6.8	6.4	5.6	8.7
	블루칼라	(127)	33.1	15.0	8.7	17.3	9.4	16.5	3.1	7.1	7.1	3.9
	자영업자	(114)	24.6	9.6	12.3	11.4	7.0	12.3	5.3	8.8	4.4	3.5
	학생	(170)	37.1	7.1	22.9	5.3	11.8	5.9	7.6	8.2	1.8	13.5
	주부	(241)	22.8	10.8	8.3	8.3	15.8	8.7	2.9	2.5	6.6	9.5
	은퇴/무직/기타	(103)	22.3	11.7	13.6	11.7	8.7	1.9	8.7	2.9	5.8	2.9
여행 행태	개별여행	(1,500)	27.6	10.8	14.7	12.1	10.6	10.3	6.3	5.8	5.5	7.9
	단체여행	(249)	26.5	8.0	18.5	11.2	8.0	10.0	5.2	7.6	4.8	10.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,438)	27.6	8.0	14.5	12.4	10.6	11.3	6.4	6.1	4.9	8.8
	친구/친지 방문	(137)	34.3	19.7	14.6	8.0	8.8	10.9	3.6	5.1	4.4	4.4
	사업 또는 업무 관련	(196)	28.1	24.5	15.8	13.8	8.7	5.6	4.1	5.6	8.7	5.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(53)	41.5	9.4	30.2	7.5	17.0	3.8	5.7	9.4	3.8	7.5
	종교 및 순례	(13)	23.1	0.0	15.4	7.7	0.0	30.8	7.7	7.7	7.7	7.7
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(330)	29.1	17.0	15.5	13.0	7.3	8.8	5.2	3.9	5.2	6.7
	동반 여행	(1,419)	27.1	8.9	15.2	11.7	10.9	10.6	6.3	6.6	5.5	8.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(682)	27.3	11.9	16.4	9.5	13.0	7.2	5.6	4.4	7.8	8.8
	국내 LCC 항공사	(719)	31.2	5.8	16.1	13.2	9.3	11.7	7.1	7.5	3.8	8.3
	외국 항공사(외항사)	(348)	20.1	17.0	11.2	14.1	6.6	13.2	5.2	6.3	4.3	6.9
좌석 등급	이코노미	(1,720)	27.7	10.5	15.3	12.1	10.4	10.2	6.2	6.0	5.4	8.2
	비즈니스	(22)	4.5	9.1	18.2	4.5	0.0	4.5	4.5	9.1	4.5	4.5
	퍼스트	(7)	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	14.3	28.6

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 선호 항공편 운항 시간대는 1순위 응답 기준 '오전 9시~오후 12시 이전'이 가장 높고, 다음으로 '오후 12시~오후 3시 이전', '오전 6시~오전 9시 이전'의 순으로 높음

○ 1+2순위 또한 1순위와 유사하게 응답되었으나, '오후 3시~오후 6시 이전'의 비율이 높아 차이를 보임

○ 주중의 경우 '오전 9시 이전'의 선호 비율이 주말 대비 높은 반면, 주말은 '오전 9시~오후 12시 이전' 선호도가 높음.
40대 이하는 '오전 9시~오후 12시 이전'의 선호도가 높은 반면, 50대는 '오후 12시~오후 3시 이전'의 선호도가 다른 연령대 대비 높음



〈그림 3-12〉 선호 항공편 운항 시간대_인천공항

〈표 3-18〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,990, 단위: %

		사례 수	새벽(0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
인천공항 전체		**(2,656)**	**2.9**	**18.2**	**43.2**	**21.0**	**7.7**	**4.9**	**2.1**
차수	1차	(1,115)	3.2	20.1	40.2	19.5	9.0	5.6	2.5
	2차	(878)	3.3	18.3	44.6	21.4	6.8	3.3	2.2
	3차	(663)	1.7	14.9	46.5	23.1	6.8	5.7	1.4
조사일	주중(월~목)	(1,600)	2.9	20.6	42.1	20.1	7.1	4.8	2.6
	주말(금~일)	(1,056)	2.8	14.7	45.0	22.4	8.7	4.9	1.4
성별	남성	(1,322)	3.6	19.4	42.9	20.4	7.5	4.3	1.9
	여성	(1,334)	2.1	17.1	43.6	21.6	7.9	5.4	2.3
연령대	20대	(554)	4.3	17.7	44.4	22.6	5.6	3.4	2.0
	30대	(619)	3.6	17.4	44.9	20.0	7.6	3.7	2.7
	40대	(539)	2.4	16.9	44.9	20.0	9.8	4.3	1.7
	50대	(499)	2.6	19.2	40.9	22.6	7.4	5.0	2.2
	60대 이상	(445)	0.9	20.4	40.0	19.8	8.3	8.8	1.8
직업	화이트칼라	(1,501)	2.9	18.2	43.8	20.1	8.1	4.5	2.3
	블루칼라	(182)	3.3	19.2	44.0	20.9	6.6	3.3	2.7
	자영업자	(182)	4.9	22.0	38.5	18.7	9.9	4.4	1.6
	학생	(223)	3.1	13.5	43.5	27.4	7.2	3.6	1.8
	주부	(403)	1.0	18.4	43.7	21.3	6.9	6.9	1.7
	은퇴/무직/기타	(165)	3.6	19.4	40.6	23.0	5.5	6.7	1.2
여행 행태	개별여행	(2,270)	2.8	18.8	43.1	20.9	7.4	5.0	2.0
	단체여행	(386)	3.4	15.0	44.0	21.5	9.3	3.9	2.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,190)	3.0	18.1	44.1	20.5	7.4	5.0	2.0
	친구/친지 방문	(190)	3.2	17.9	38.9	25.8	6.3	3.2	4.7
	사업 또는 업무 관련	(306)	2.6	20.6	38.9	21.6	9.5	5.2	1.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(68)	1.5	10.3	45.6	29.4	11.8	1.5	0.0
	종교 및 순례	(15)	0.0	13.3	46.7	13.3	26.7	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(481)	4.2	19.8	37.0	23.7	8.1	4.6	2.7
	동반 여행	(2,175)	2.6	17.9	44.6	20.4	7.6	4.9	2.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(992)	2.3	16.0	42.5	21.1	8.9	6.6	2.6
	국내 LCC 항공사	(1,084)	3.4	19.3	45.0	21.1	6.8	3.1	1.2
	외국 항공사(외항사)	(580)	2.8	20.0	41.0	20.7	7.4	5.2	2.9
좌석 등급	이코노미	(2,617)	2.8	18.2	43.4	21.0	7.7	4.9	2.1
	비즈니스	(32)	3.1	21.9	34.4	21.9	9.4	6.3	3.1
	퍼스트	(7)	28.6	0.0	14.3	28.6	14.3	0.0	14.3

〈표 3-19〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_인천공항

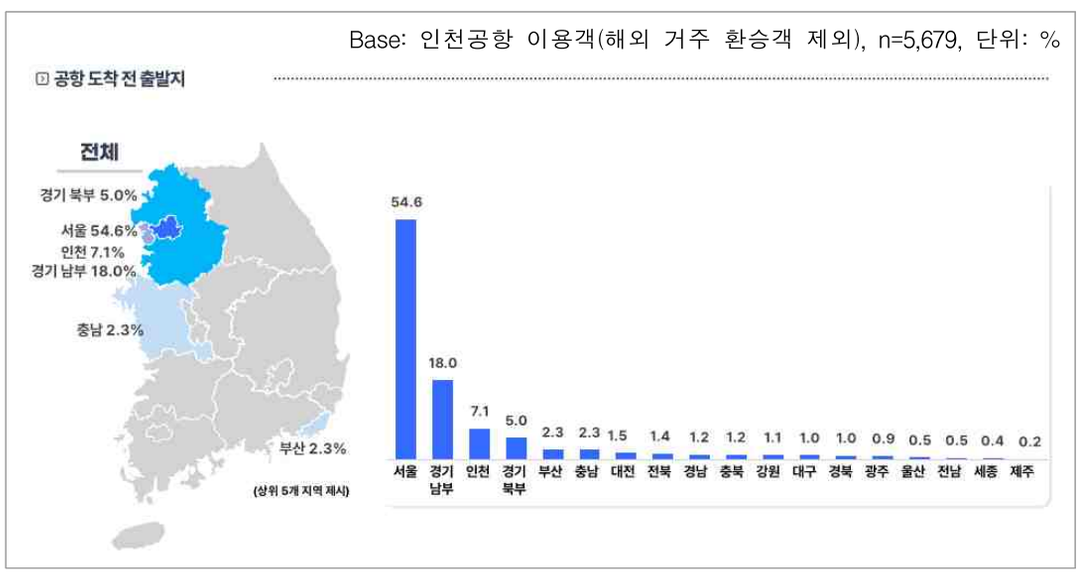
Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,990, 단위: %, 복수응답

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
인천공항 전체		**(2,656)**	**7.6**	**38.7**	**76.3**	**73.7**	**56.5**	**31.2**	**15.9**
차수	1차	(1,115)	8.4	40.2	71.9	69.4	56.5	34.5	19.0
	2차	(878)	7.6	39.7	78.4	73.5	53.3	31.9	15.6
	3차	(663)	6.2	34.8	81.0	81.3	60.8	24.7	11.2
조사일	주중(월~목)	(1,600)	8.3	41.0	75.3	72.8	54.7	31.3	16.8
	주말(금~일)	(1,056)	6.6	35.2	77.8	75.2	59.3	31.2	14.7
성별	남성	(1,322)	9.3	40.3	77.3	72.6	54.8	29.6	16.0
	여성	(1,334)	5.9	37.1	75.3	74.8	58.2	32.8	15.8
연령대	20대	(554)	10.3	39.2	76.9	77.4	54.2	27.4	14.6
	30대	(619)	10.2	39.4	74.8	70.6	53.8	29.2	22.0
	40대	(539)	6.9	35.4	77.0	72.4	60.1	32.3	16.0
	50대	(499)	6.6	39.7	77.0	72.9	57.3	31.9	14.6
	60대 이상	(445)	2.7	40.0	76.2	76.0	58.0	36.6	10.6
직업	화이트칼라	(1,501)	8.2	39.1	76.3	72.2	55.9	30.8	17.5
	블루칼라	(182)	9.9	38.5	78.6	76.4	52.2	28.0	16.5
	자영업자	(182)	10.4	40.7	74.7	67.6	57.1	29.1	20.3
	학생	(223)	9.4	33.2	76.7	80.7	57.8	28.7	13.5
	주부	(403)	2.5	38.5	73.9	76.9	59.8	37.5	10.9
	은퇴/무직/기타	(165)	6.7	41.2	80.6	74.5	56.4	29.1	11.5
여행 행태	개별여행	(2,270)	7.6	39.6	76.6	74.0	55.6	30.8	15.9
	단체여행	(386)	7.8	33.7	74.9	72.0	62.2	33.4	16.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,190)	7.7	38.8	76.8	73.6	56.3	30.5	16.3
	친구/친지 방문	(190)	7.4	39.5	73.7	73.2	58.9	33.2	14.2
	사업 또는 업무 관련	(306)	8.2	38.9	74.2	72.5	55.6	34.3	16.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(68)	2.9	32.4	64.7	86.8	63.2	39.7	10.3
	종교 및 순례	(15)	6.7	26.7	86.7	80.0	73.3	20.0	6.7
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(481)	9.8	40.3	74.4	74.2	54.7	31.0	15.6
	동반 여행	(2,175)	7.1	38.3	76.7	73.6	56.9	31.3	16.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(992)	5.9	34.2	72.9	73.9	61.6	34.5	17.0
	국내 LCC 항공사	(1,084)	8.4	41.8	80.8	74.8	54.2	28.0	12.1
	외국 항공사(외항사)	(580)	9.0	40.7	73.8	71.4	52.2	31.7	21.2
좌석 등급	이코노미	(2,617)	7.6	38.6	76.3	73.7	56.6	31.3	15.9
	비즈니스	(32)	3.1	53.1	75.0	71.9	46.9	31.3	18.8
	퍼스트	(7)	28.6	14.3	71.4	85.7	71.4	0.0	28.6

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 인천공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '서울'지역이 54.6%로 가장 높았고, 다음으로 '경기 남부'(18.0%), '인천'(7.1%), '경기 북부'(5.0%), '부산'의 순이며, 수도권 지역 출발 비율이 84.7%로 대다수를 차지함



〈그림 3-13〉 공항 도착 전 출발 지역_인천공항

〈표 3-20〉 공항 도착 전 출발 지역_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=5,679, 단위: %

		사례 수	서울	경기 남부	인천	경기 북부	부산	충남	대전	전북	경남
인천공항 전체		**(5,679)**	**54.6**	**18.0**	**7.1**	**5.0**	**2.3**	**2.3**	**1.5**	**1.4**	**1.2**
차수	1차	(2,236)	51.8	19.2	6.6	5.7	1.2	3.0	1.7	2.0	0.8
	2차	(1,933)	58.1	17.8	7.3	4.3	1.9	1.3	1.6	1.1	0.7
	3차	(1,510)	54.0	16.6	7.5	4.7	4.5	2.4	1.2	0.9	2.5
조사일	주중(월~목)	(3,391)	53.7	18.5	6.9	4.6	2.3	2.5	1.5	1.8	1.2
	주말(금~일)	(2,288)	55.8	17.3	7.3	5.5	2.4	1.9	1.6	0.8	1.3
성별	남성	(2,804)	50.9	19.5	7.7	5.0	2.8	2.4	1.7	1.4	1.6
	여성	(2,875)	58.1	16.6	6.4	5.0	1.8	2.1	1.3	1.4	0.8
연령대	20대	(1,173)	58.6	17.4	6.1	4.9	2.1	2.3	1.2	1.4	0.3
	30대	(1,218)	52.3	17.5	7.1	5.2	2.9	2.1	2.4	1.6	1.7
	40대	(1,152)	52.3	19.4	7.8	4.9	2.2	1.9	1.8	0.8	1.0
	50대	(1,223)	57.4	16.7	6.4	4.3	2.0	2.5	1.1	1.8	1.6
	60대 이상	(913)	51.5	19.6	8.3	5.8	2.4	2.5	1.1	1.5	1.3
직업	화이트칼라	(3,057)	54.0	18.4	6.7	5.3	2.7	1.9	1.9	1.1	1.3
	블루칼라	(541)	52.5	17.6	7.9	3.7	1.5	5.2	0.9	2.0	1.8
	자영업자	(399)	57.9	16.0	7.3	5.0	1.8	2.8	0.8	1.5	1.5
	학생	(562)	64.2	14.9	6.6	3.0	2.0	1.6	0.9	1.4	0.4
	주부	(694)	50.3	20.3	7.3	6.3	1.3	1.7	1.4	1.9	0.9
	은퇴/무직/기타	(426)	51.9	18.3	8.9	4.7	3.1	2.6	1.6	2.1	0.7
여행 행태	개별여행	(5,111)	55.9	17.9	6.9	4.8	2.4	2.0	1.4	1.2	1.2
	단체여행	(568)	42.6	18.8	8.6	6.7	1.8	4.4	2.6	3.5	0.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,134)	57.8	16.8	6.7	4.8	1.9	2.1	1.6	1.4	0.7
	친구/친지 방문	(775)	42.6	24.1	8.3	7.2	2.5	3.1	1.8	0.6	1.4
	사업 또는 업무 관련	(851)	47.7	19.9	7.3	4.3	4.0	2.5	1.5	1.2	3.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(192)	55.2	16.1	7.8	4.7	2.6	3.1	0.5	3.1	0.5
	종교 및 순례	(20)	30.0	35.0	10.0	20.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	기타	(14)	50.0	28.6	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,664)	54.9	18.8	7.2	4.4	2.6	2.1	1.2	0.7	1.9
	동반 여행	(4,015)	54.4	17.7	7.0	5.2	2.2	2.3	1.7	1.7	0.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,030)	52.6	17.3	7.3	4.9	4.3	2.3	1.3	1.4	2.2
	국내 LCC 항공사	(1,553)	47.0	22.2	7.7	7.5	0.5	2.6	1.9	2.3	0.6
	외국 항공사(외항사)	(2,096)	62.1	15.7	6.4	3.1	1.7	2.0	1.4	0.8	0.7
좌석 등급	이코노미	(5,552)	54.3	18.3	7.0	5.0	2.2	2.3	1.5	1.4	1.2
	비즈니스	(118)	70.3	5.9	7.6	3.4	6.8	1.7	0.8	0.0	2.5
	퍼스트	(9)	22.2	11.1	22.2	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0

		사례 수	서울	경기 남부	인천	경기 북부	부산	충남	대전	전북	경남
인천공항 전체		**(5,679)**	**54.6**	**18.0**	**7.1**	**5.0**	**2.3**	**2.3**	**1.5**	**1.4**	**1.2**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,677)	32.7	26.5	8.2	7.7	3.7	3.5	2.6	2.5	2.0
	외국 국적&한국 거주	(222)	27.0	34.7	7.7	4.5	1.8	3.6	3.2	0.9	3.2
	한국 국적&외국 거주	(117)	43.6	27.4	4.3	6.8	0.9	0.9	2.6	2.6	1.7
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	79.3	7.7	6.0	2.2	1.0	0.9	0.3	0.3	0.2
국적	내국인	(2,794)	33.1	26.6	8.0	7.7	3.6	3.4	2.6	2.5	2.0
	외국인	(2,885)	75.3	9.8	6.2	2.4	1.0	1.1	0.5	0.4	0.4
세부국적	내국인	(2,794)	33.1	26.6	8.0	7.7	3.6	3.4	2.6	2.5	2.0
	중국	(621)	66.7	17.6	6.9	1.9	1.1	1.9	0.8	0.3	0.2
	일본	(544)	85.1	4.6	6.6	2.0	0.2	0.7	0.2	0.2	0.0
	대만	(241)	86.7	4.6	4.6	2.9	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	동남아	(528)	70.6	8.9	5.7	3.2	1.1	1.5	0.8	1.1	0.4
	미주	(331)	65.0	16.0	7.3	2.7	3.0	0.9	0.9	0.0	0.9
	구주(유럽)	(261)	82.8	5.0	4.6	2.3	1.1	0.8	0.0	0.0	0.8
	기타 국가	(359)	78.6	6.7	6.1	1.7	0.6	0.6	0.3	0.6	1.1
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	52.7	31.3	4.5	1.8	0.9	2.7	0.9	0.0	0.0
	재외동포 이외	(2,668)	78.9	7.6	6.0	2.4	1.0	0.8	0.3	0.4	0.3
여행 동행인	혼자	(1,664)	54.9	18.8	7.2	4.4	2.6	2.1	1.2	0.7	1.9
	가족/친지	(1,958)	55.5	18.1	6.7	5.4	1.8	1.7	1.7	1.5	0.6
	부부/연인	(1,023)	52.9	19.7	6.9	5.7	3.0	2.0	1.9	1.4	0.9
	직장 동료/업무상 관계자	(406)	46.1	16.5	8.6	4.7	3.2	3.4	2.7	3.0	3.0
	친구	(1,045)	60.1	14.4	7.3	4.3	1.4	2.8	0.7	2.3	0.6
	기타	(9)	33.3	22.2	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0

〈표 3-21〉 공항 도착 전 출발 지역_인천공항(계속)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=5,679, 단위: %

		사례 수	충북	강원	대구	경북	광주	울산	전남	세종	제주
인천공항 전체		**(5,679)**	**1.2**	**1.1**	**1.0**	**1.0**	**0.9**	**0.5**	**0.5**	**0.4**	**0.2**
차수	1차	(2,236)	1.4	1.2	1.4	1.1	1.1	0.6	0.7	0.5	0.1
	2차	(1,933)	0.8	1.3	0.9	1.0	0.8	0.4	0.3	0.2	0.3
	3차	(1,510)	1.4	0.9	0.7	0.7	0.6	0.5	0.3	0.4	0.1
조사일	주중(월~목)	(3,391)	1.2	1.4	1.1	0.9	0.9	0.6	0.4	0.4	0.1
	주말(금~일)	(2,288)	1.1	0.7	1.0	1.1	0.9	0.3	0.5	0.3	0.2
성별	남성	(2,804)	1.1	1.0	1.3	1.0	0.8	0.6	0.6	0.4	0.1
	여성	(2,875)	1.3	1.3	0.8	0.9	0.9	0.5	0.3	0.3	0.2
연령대	20대	(1,173)	0.9	0.8	1.5	0.8	0.9	0.4	0.3	0.3	0.1
	30대	(1,218)	1.6	1.0	0.9	0.8	1.1	0.7	0.5	0.4	0.2
	40대	(1,152)	1.0	1.3	1.2	1.6	1.0	0.4	0.6	0.4	0.3
	50대	(1,223)	1.4	1.1	0.6	0.7	0.7	0.6	0.7	0.4	0.2
	60대 이상	(913)	0.9	1.6	1.0	0.9	0.5	0.4	0.2	0.3	0.0
직업	화이트칼라	(3,057)	1.2	1.1	1.1	0.8	0.8	0.7	0.5	0.4	0.2
	블루칼라	(541)	0.6	1.1	0.9	1.3	1.1	0.4	0.7	0.6	0.2
	자영업자	(399)	1.0	1.8	0.3	0.5	0.8	0.5	0.5	0.0	0.3
	학생	(562)	1.1	0.5	1.4	0.9	0.5	0.2	0.2	0.2	0.0
	주부	(694)	2.0	1.4	0.7	1.9	1.2	0.3	0.4	0.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(426)	0.9	1.2	1.4	1.2	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(5,111)	1.0	1.1	1.1	1.0	0.8	0.5	0.4	0.3	0.2
	단체여행	(568)	2.5	1.4	0.9	0.9	1.6	0.7	1.2	0.7	0.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,134)	1.0	1.1	0.9	0.9	0.9	0.4	0.3	0.3	0.2
	친구/친지 방문	(775)	1.3	2.3	1.0	1.2	0.5	0.8	0.8	0.5	0.0
	사업 또는 업무 관련	(851)	1.9	0.7	1.3	0.9	0.7	0.7	0.7	0.7	0.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(192)	1.6	0.0	2.1	0.5	1.0	0.5	0.5	0.0	0.0
	종교 및 순례	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,664)	0.8	1.1	1.3	1.2	0.5	0.5	0.5	0.4	0.1
	동반 여행	(4,015)	1.3	1.1	0.9	0.9	1.0	0.5	0.4	0.4	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,030)	1.0	0.8	1.2	0.6	0.8	0.5	0.5	0.5	0.3
	국내 LCC 항공사	(1,553)	1.5	1.7	1.2	1.3	1.0	0.5	0.3	0.3	0.1
	외국 항공사(외항사)	(2,096)	1.1	1.0	0.8	1.0	0.8	0.5	0.5	0.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(5,552)	1.2	1.1	1.1	1.0	0.9	0.5	0.5	0.4	0.2
	비즈니스	(118)	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0

		사례 수	충북	강원	대구	경북	광주	울산	전남	세종	제주
인천공항 전체		**(5,679)**	**1.2**	**1.1**	**1.0**	**1.0**	**0.9**	**0.5**	**0.5**	**0.4**	**0.2**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,677)	1.9	1.7	1.7	1.5	1.3	0.7	0.6	0.7	0.3
	외국 국적&한국 거주	(222)	3.6	1.4	0.9	2.3	2.7	1.4	0.9	0.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(117)	1.7	1.7	1.7	1.7	0.0	1.7	0.9	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	0.2	0.5	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.1	0.0
국적	내국인	(2,794)	1.9	1.7	1.7	1.5	1.2	0.8	0.6	0.6	0.3
	외국인	(2,885)	0.5	0.6	0.4	0.4	0.5	0.2	0.3	0.1	0.0
세부국적	내국인	(2,794)	1.9	1.7	1.7	1.5	1.2	0.8	0.6	0.6	0.3
	중국	(621)	0.5	0.8	0.2	0.2	0.3	0.5	0.0	0.2	0.0
	일본	(544)	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(241)	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(528)	1.1	0.8	0.8	1.5	1.3	0.0	0.9	0.2	0.0
	미주	(331)	0.3	1.2	0.9	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3	0.0
	구주(유럽)	(261)	0.0	0.8	0.0	0.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(359)	0.8	0.0	0.8	0.0	0.3	0.8	1.1	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	0.9	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	0.9	0.0	0.0
	재외동포 이외	(2,668)	0.2	0.5	0.4	0.3	0.3	0.1	0.3	0.1	0.0
여행 동행인	혼자	(1,664)	0.8	1.1	1.3	1.2	0.5	0.5	0.5	0.4	0.1
	가족/친지	(1,958)	1.2	1.4	1.1	1.0	0.9	0.6	0.5	0.2	0.2
	부부/연인	(1,023)	1.2	0.9	0.7	0.7	1.0	0.5	0.3	0.3	0.2
	직장 동료/업무상 관계자	(406)	2.2	0.7	1.2	1.2	1.2	0.5	0.7	0.7	0.2
	친구	(1,045)	1.2	0.7	0.8	0.6	1.1	0.4	0.5	0.8	0.2
	기타	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 2-22〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_인천공항 (상위 5개 지역)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=5,679, 단위: %

서울	
사례 수(명)	(3,098)
서울 중구	**23.8**
서울 강남구	**11.5**
서울 마포구	**10.6**
서울 동대문구	9.1
서울 종로구	4.6
서울 용산구	4.1
서울 영등포구	3.5
서울 송파구	3.5
서울 강서구	3.2
서울 서대문구	2.6
서울 구로구	2.5
서울 강동구	2.4
서울 관악구	2.2

경기 남부	
사례 수(명)	(1,024)
경기 화성시(동탄신도시)	**8.2**
경기 성남시 분당구	7.9
경기 평택시	7.2
경기 시흥시	7.1
경기 김포시	6.1
경기 수원시 영통구	4.8
경기 안양시 동안구	4.3
경기 안산시 단원구	4.2
경기 용인시 수지구	3.5
경기 용인시 기흥구	3.3
경기 광주시	3.2
경기 수원시 권선구	3.2
경기 하남시	3.1
경기 부천시 소사구	3.0
경기 광명시	2.9
경기 수원시 장안구	2.7
경기 안산시 상록구	2.7
경기 군포시	2.6
경기 수원시 팔달구	2.4
경기 오산시	2.2
경기 부천시 원미구	2.1
경기 안양시 만안구	2.1

인천	
사례 수(명)	(402)
인천 중구	**27.6**
인천 연수구	**16.7**
인천 서구	14.4
인천 부평구	9.7
인천 남동구	9.5
인천 계양구	9.2
인천 미추홀구	9.2
인천 동구	2.5

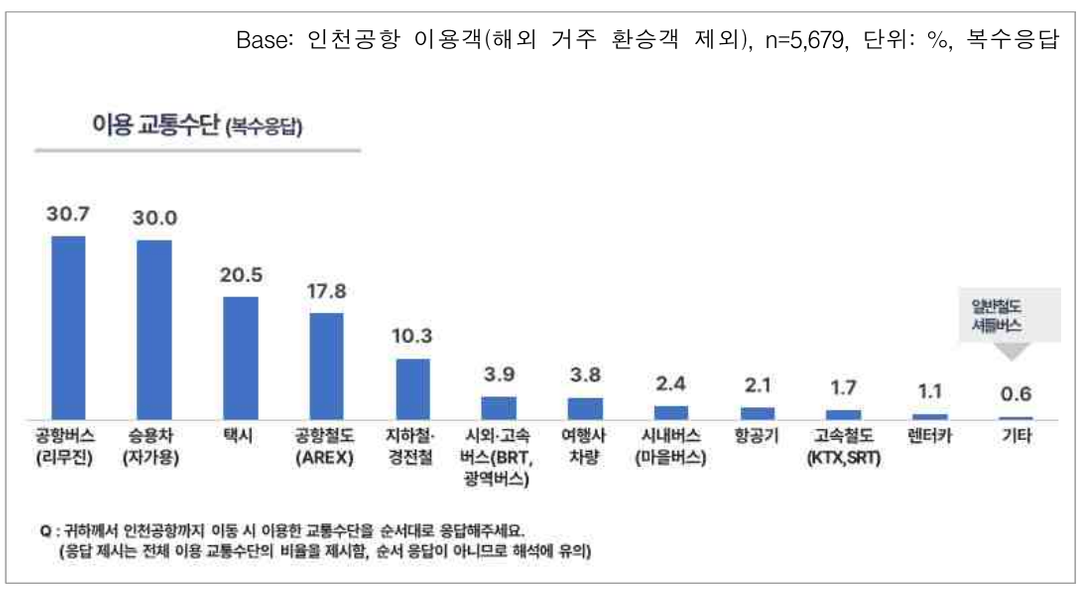
경기 북부	
사례 수(명)	(282)
경기 고양시 일산서구	**16.3**
경기 고양시 일산동구	**14.5**
경기 남양주시	**14.5**
경기 파주시	**14.5**
경기 고양시 덕양구	**14.2**
경기 의정부시	**10.6**
경기 양주시	4.3
경기 구리시	3.2
경기 가평군	2.5
경기 동두천시	2.5
경기 포천시	2.5

부산	
사례 수(명)	(131)
부산 해운대구	**18.3**
부산 동래구	**10.7**
부산 남구	9.9
부산 북구	9.2
부산 부산진구	8.4
부산 강서구	7.6
부산 동구	6.1
부산 사상구	4.6
부산 사하구	4.6
부산 중구	4.6
부산 금정구	3.8
부산 수영구	3.1
부산 연제구	3.1
부산 기장군	2.3
부산 영도구	2.3

※2.0% 이상 응답만 제시

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 인천공항까지 이동 시 '공항버스(리무진)' 이용 비율이 30.7%로 가장 높고 다음으로 '승용차(자가용)'(30.0%), '택시'(20.5%), '공항철도(AREX)'(17.8%)의 순으로 나타남



〈그림 3-14〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항

〈표 3-23〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=5,679, 단위: %

		사례 수	공항버스 (리무진)	승용차 (자가용)	택시	공항철도 (AREX)	지하철·경전철	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)
인천공항 전체		**(5,679)**	**30.7**	**30.0**	**20.5**	**17.8**	**10.3**	**3.9**
차수	1차	(2,236)	29.3	30.9	19.9	18.6	11.1	4.6
	2차	(1,933)	30.7	30.7	18.9	19.2	10.0	3.4
	3차	(1,510)	32.6	27.8	23.3	14.7	9.5	3.5
조사일	주중(월~목)	(3,391)	30.8	29.8	20.0	18.8	11.5	4.3
	주말(금~일)	(2,288)	30.5	30.3	21.2	16.3	8.6	3.3
성별	남성	(2,804)	29.7	29.8	21.5	16.3	9.6	4.6
	여성	(2,875)	31.6	30.2	19.4	19.2	11.0	3.3
연령대	20대	(1,173)	31.0	21.6	20.0	26.6	15.9	6.3
	30대	(1,218)	30.6	30.6	20.8	17.8	10.8	4.7
	40대	(1,152)	26.9	32.9	22.7	14.9	7.3	3.1
	50대	(1,223)	31.6	30.5	20.0	16.8	9.7	2.9
	60대 이상	(913)	33.7	35.7	18.5	11.3	7.1	2.2
직업	화이트칼라	(3,057)	30.1	29.9	21.3	18.1	10.8	4.1
	블루칼라	(541)	34.6	25.1	19.6	18.7	9.4	4.8
	자영업자	(399)	29.6	32.1	19.8	16.0	9.8	4.0
	학생	(562)	30.6	21.9	22.8	25.6	14.1	4.6
	주부	(694)	31.0	41.2	16.9	10.5	6.2	1.7
	은퇴/무직/기타	(426)	30.5	27.7	19.5	17.8	10.1	4.2
여행 행태	개별여행	(5,111)	31.3	29.7	21.7	18.9	10.9	3.8
	단체여행	(568)	24.6	32.6	9.9	8.1	4.9	4.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,134)	30.5	28.8	18.6	20.6	12.3	3.8
	친구/친지 방문	(775)	32.3	42.5	17.8	11.7	6.5	3.4
	사업 또는 업무 관련	(851)	30.4	27.7	32.1	9.8	4.8	4.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(192)	29.2	28.6	18.8	17.7	8.3	3.1
	종교 및 순례	(20)	20.0	50.0	15.0	5.0	5.0	0.0
	기타	(14)	35.7	35.7	28.6	7.1	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,664)	35.0	23.9	22.1	19.9	12.4	4.6
	동반 여행	(4,015)	28.9	32.6	19.8	16.9	9.4	3.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,030)	27.8	33.1	22.5	16.3	9.1	3.6
	국내 LCC 항공사	(1,553)	32.1	37.0	13.3	20.0	12.6	5.5
	외국 항공사(외항사)	(2,096)	32.4	21.9	23.9	17.6	9.8	3.0
좌석 등급	이코노미	(5,552)	31.1	30.0	20.0	18.0	10.5	4.0
	비즈니스	(118)	15.3	33.1	40.7	6.8	2.5	0.0
	퍼스트	(9)	0.0	22.2	44.4	11.1	11.1	11.1

		사례 수	공항버스 (리무진)	승용차 (자가용)	택시	공항철도 (AREX)	지하철·경전철	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)
인천공항 전체		**(5,679)**	**30.7**	**30.0**	**20.5**	**17.8**	**10.3**	**3.9**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,677)	33.3	46.5	13.7	12.0	6.9	6.5
	외국 국적&한국 거주	(222)	36.9	26.6	25.2	12.6	7.2	7.7
	한국 국적&외국 거주	(117)	35.0	47.9	20.5	9.4	3.4	3.4
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	27.3	13.0	26.9	24.4	14.3	1.0
국적	내국인	(2,794)	33.4	46.5	14.0	11.9	6.8	6.4
	외국인	(2,885)	28.0	14.0	26.8	23.5	13.7	1.5
세부국적	내국인	(2,794)	33.4	46.5	14.0	11.9	6.8	6.4
	중국	(621)	34.1	14.5	21.6	22.5	15.9	0.6
	일본	(544)	28.5	10.3	21.7	34.7	25.6	0.6
	대만	(241)	24.5	7.9	22.4	26.1	12.0	0.0
	동남아	(528)	27.3	18.6	27.1	13.3	6.3	3.8
	미주	(331)	21.5	24.5	34.4	18.1	7.6	2.1
	구주(유럽)	(261)	23.8	9.6	35.2	30.7	16.9	1.5
	기타 국가	(359)	29.5	9.7	32.6	21.2	7.5	1.4
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	53.6	17.9	16.1	13.4	9.8	0.0
	재외동포 이외	(2,668)	26.5	14.3	27.1	24.2	14.0	1.1
여행 동행인	혼자	(1,664)	35.0	23.9	22.1	19.9	12.4	4.6
	가족/친지	(1,958)	24.7	37.4	19.8	15.3	8.3	2.3
	부부/연인	(1,023)	25.7	32.6	20.8	18.8	10.8	4.1
	직장 동료/업무상 관계자	(406)	29.3	30.5	25.4	8.6	3.9	4.7
	친구	(1,045)	35.5	24.5	17.1	22.8	13.0	4.6
	기타	(9)	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0

〈표 3-24〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_인천공항(계속)

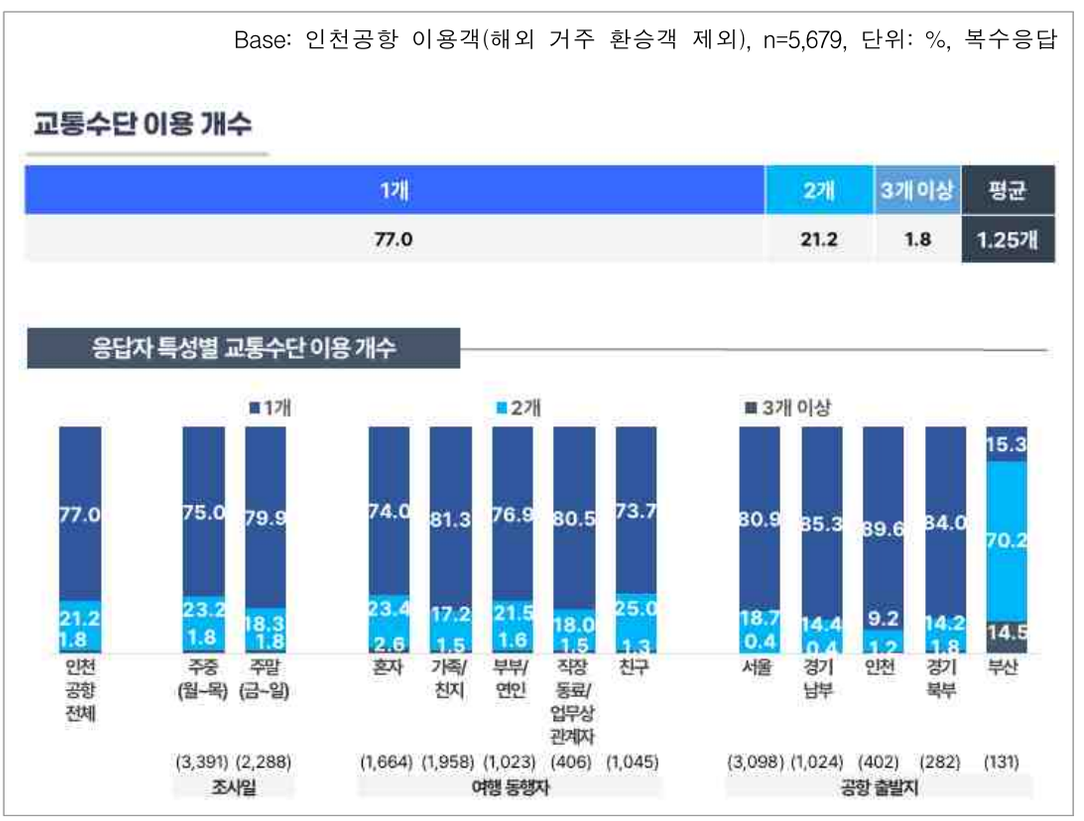
Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=5,679, 단위: %

		사례 수	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	항공기	고속철도 (KTX, SRT)	렌터카	기타
인천공항 전체		**(5,679)**	**3.8**	**2.4**	**2.1**	**1.7**	**1.1**	**0.6**
차수	1차	(2,236)	4.2	2.3	0.7	1.8	1.5	0.6
	2차	(1,933)	3.2	2.0	1.0	1.8	1.4	0.6
	3차	(1,510)	4.1	2.8	5.6	1.3	0.1	0.7
조사일	주중(월~목)	(3,391)	3.8	2.5	1.9	1.7	1.1	0.7
	주말(금~일)	(2,288)	3.8	2.1	2.4	1.7	1.1	0.5
성별	남성	(2,804)	3.6	2.5	2.6	1.9	1.3	0.9
	여성	(2,875)	4.0	2.3	1.7	1.5	0.9	0.4
연령대	20대	(1,173)	1.7	3.8	1.1	2.0	0.9	0.5
	30대	(1,218)	2.8	3.3	3.1	1.9	0.8	1.0
	40대	(1,152)	4.3	1.7	2.6	1.5	1.9	0.6
	50대	(1,223)	4.7	1.1	1.8	1.8	1.1	0.6
	60대 이상	(913)	6.1	1.8	2.0	1.0	0.5	0.3
직업	화이트칼라	(3,057)	3.1	2.3	2.7	1.7	1.2	0.9
	블루칼라	(541)	4.8	2.4	1.5	2.0	0.9	0.2
	자영업자	(399)	5.0	1.3	2.0	1.5	0.8	0.8
	학생	(562)	2.0	3.6	1.1	1.6	0.9	0.2
	주부	(694)	5.2	1.2	1.0	1.3	0.9	0.3
	은퇴/무직/기타	(426)	7.0	4.5	1.9	1.9	1.2	0.5
여행 행태	개별여행	(5,111)	1.0	2.3	2.2	1.7	1.1	0.7
	단체여행	(568)	29.0	2.6	1.8	1.2	1.4	0.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,134)	4.4	2.5	1.5	1.5	1.0	0.5
	친구/친지 방문	(775)	0.3	2.1	1.7	2.5	1.0	0.5
	사업 또는 업무 관련	(851)	2.0	2.1	5.4	2.1	1.9	0.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(192)	10.4	2.1	2.6	1.0	1.6	1.0
	종교 및 순례	(20)	25.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,664)	1.3	3.2	2.6	2.1	0.8	0.8
	동반 여행	(4,015)	4.9	2.0	1.9	1.5	1.2	0.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,030)	3.3	1.5	5.1	1.7	0.8	0.8
	국내 LCC 항공사	(1,553)	1.7	3.9	0.4	1.8	0.3	0.4
	외국 항공사(외항사)	(2,096)	5.8	2.1	0.6	1.6	2.0	0.6
좌석 등급	이코노미	(5,552)	3.9	2.4	2.0	1.7	1.0	0.6
	비즈니스	(118)	2.5	0.8	6.8	0.0	5.1	0.0
	퍼스트	(9)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

		사례 수	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	항공기	고속철도 (KTX, SRT)	렌터카	기타
인천공항 전체		**(5,679)**	**3.8**	**2.4**	**2.1**	**1.7**	**1.1**	**0.6**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,677)	0.9	3.5	4.4	2.1	0.2	0.1
	외국 국적&한국 거주	(222)	0.5	3.6	0.5	4.5	0.0	2.3
	한국 국적&외국 거주	(117)	0.0	1.7	0.9	2.6	0.9	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	7.2	1.2	0.1	1.0	2.1	1.0
국적	내국인	(2,794)	0.9	3.4	4.2	2.1	0.3	0.1
	외국인	(2,885)	6.7	1.4	0.1	1.3	1.9	1.1
세부국적	내국인	(2,794)	0.9	3.4	4.2	2.1	0.3	0.1
	중국	(621)	5.0	1.9	0.0	1.1	2.3	1.1
	일본	(544)	5.9	1.3	0.0	0.2	0.4	1.5
	대만	(241)	20.3	0.4	0.0	0.0	1.2	0.0
	동남아	(528)	10.4	2.1	0.2	1.3	3.2	0.4
	미주	(331)	1.2	1.2	0.6	3.6	1.2	2.7
	구주(유럽)	(261)	1.1	0.4	0.0	2.3	0.4	1.9
	기타 국가	(359)	5.3	0.8	0.0	1.1	3.9	0.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	0.9	3.6	0.0	1.8	2.7	0.0
	재외동포 이외	(2,668)	7.2	1.1	0.1	1.0	2.0	1.0
여행 동행인	혼자	(1,664)	1.3	3.2	2.6	2.1	0.8	0.8
	가족/친지	(1,958)	5.8	1.4	1.4	1.6	1.5	0.6
	부부/연인	(1,023)	4.6	2.1	2.0	1.4	1.4	0.5
	직장 동료/업무상 관계자	(406)	7.9	1.5	4.7	1.7	2.0	0.7
	친구	(1,045)	3.6	3.1	1.1	1.2	0.7	0.4
	기타	(9)	33.3	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0

○ 출발지에서 인천공항까지 '평균 1.25개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1회' 이용 비율은 77.0%, '2회' 이용 비율은 21.2%, '3회 이상' 비율은 1.8%임

○ 인천공항까지 이동 시 주중 이용자는 2개의 이용 비율이 주말 대비 높고, 가족/친지와 직장 동료/업무상 관계자가 이동할 경우 1개 이용 비율이 높은 반면, 혼자 또는 친구와 함께 이동할 경우 2개 이상의 이용 비율이 높게 나타남



〈그림 3-15〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_인천공항

〈표 3-25〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=5,679, 단위: %

		사례 수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 개]
인천공항 전체		**(5,679)**	**77.0**	**21.2**	**1.8**	**1.25**
차수	1차	(2,236)	76.3	21.8	1.9	1.26
	2차	(1,933)	78.6	19.8	1.6	1.23
	3차	(1,510)	75.8	22.3	1.9	1.26
조사일	주중(월~목)	(3,391)	75.0	23.2	1.8	1.27
	주말(금~일)	(2,288)	79.9	18.3	1.8	1.22
성별	남성	(2,804)	77.5	20.9	1.7	1.24
	여성	(2,875)	76.5	21.6	1.9	1.25
연령대	20대	(1,173)	70.4	27.6	2.0	1.32
	30대	(1,218)	74.4	23.1	2.5	1.28
	40대	(1,152)	81.3	17.0	1.7	1.21
	50대	(1,223)	78.7	20.0	1.3	1.23
	60대 이상	(913)	81.2	17.5	1.3	1.20
직업	화이트칼라	(3,057)	76.1	21.8	2.1	1.26
	블루칼라	(541)	78.0	20.0	2.0	1.24
	자영업자	(399)	78.4	20.6	1.0	1.23
	학생	(562)	72.1	27.0	0.9	1.29
	주부	(694)	83.6	15.6	0.9	1.17
	은퇴/무직/기타	(426)	76.3	20.9	2.8	1.27
여행 행태	개별여행	(5,111)	76.6	21.6	1.9	1.25
	단체여행	(568)	80.5	18.3	1.2	1.21
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,134)	75.8	22.6	1.6	1.26
	친구/친지 방문	(775)	80.1	17.8	2.1	1.22
	사업 또는 업무 관련	(851)	79.0	18.0	3.1	1.24
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(192)	76.0	23.4	0.5	1.24
	종교 및 순례	(20)	75.0	25.0	0.0	1.25
	기타	(14)	92.9	7.1	0.0	1.07
여행 동행인	혼자 여행	(1,664)	74.0	23.4	2.6	1.29
	동반 여행	(4,015)	78.2	20.3	1.4	1.23
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,030)	76.3	21.9	1.8	1.26
	국내 LCC 항공사	(1,553)	73.6	23.9	2.5	1.29
	외국 항공사(외항사)	(2,096)	80.1	18.7	1.2	1.21
좌석 등급	이코노미	(5,552)	76.8	21.4	1.8	1.25
	비즈니스	(118)	86.4	13.6	0.0	1.14
	퍼스트	(9)	66.7	33.3	0.0	1.33

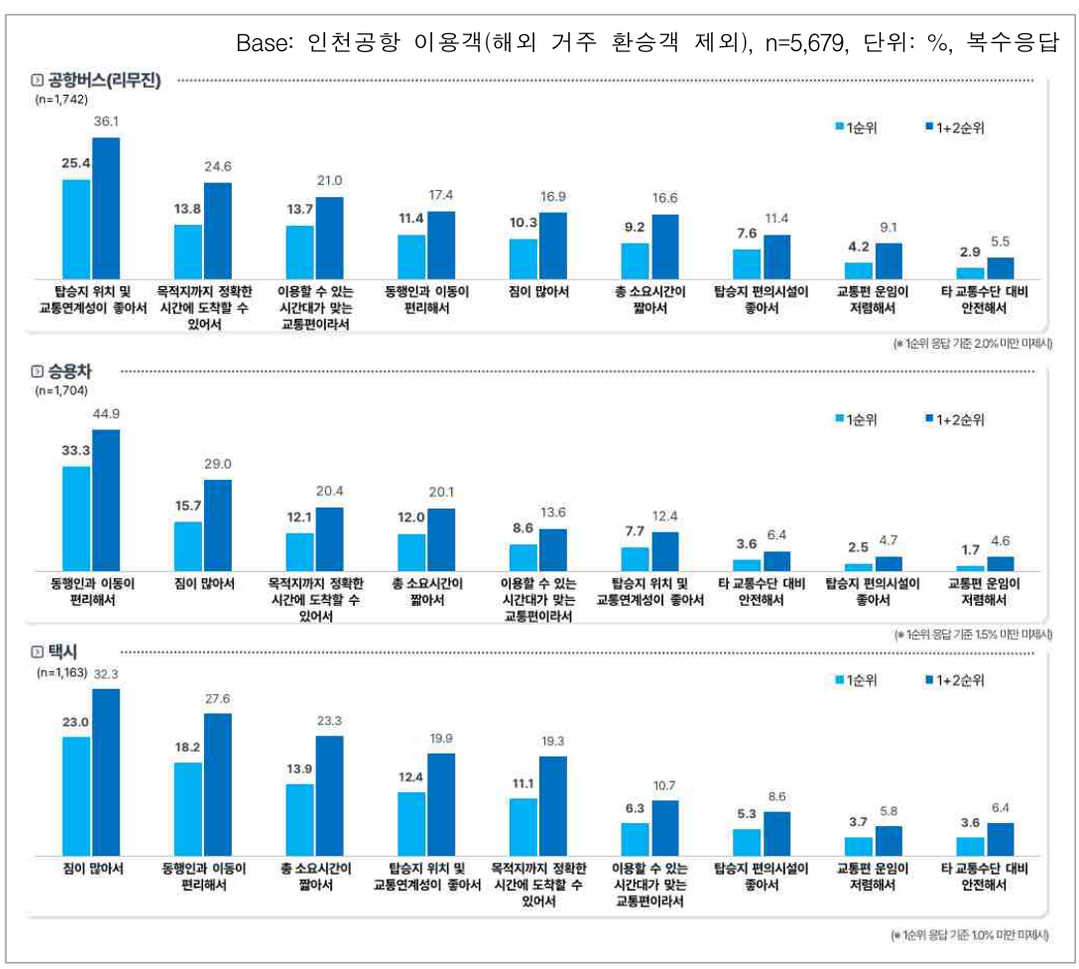
		사례 수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 개]
인천공항 전체		**(5,679)**	**77.0**	**21.2**	**1.8**	**1.25**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,677)	72.5	25.0	2.5	1.30
	외국 국적&한국 거주	(222)	76.1	20.3	3.6	1.27
	한국 국적&외국 거주	(117)	77.8	18.8	3.4	1.26
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	81.5	17.6	0.9	1.19
국적	내국인	(2,794)	72.7	24.8	2.5	1.30
	외국인	(2,885)	81.1	17.8	1.1	1.20
세부국적	내국인	(2,794)	72.7	24.8	2.5	1.30
	중국	(621)	79.9	19.5	0.6	1.21
	일본	(544)	70.4	28.7	0.9	1.31
	대만	(241)	85.1	14.9	0.0	1.15
	동남아	(528)	87.5	11.2	1.3	1.14
	미주	(331)	83.7	13.9	2.4	1.19
	구주(유럽)	(261)	77.8	20.7	1.5	1.24
	기타 국가	(359)	87.5	11.7	0.8	1.13
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	82.1	16.1	1.8	1.20
	재외동포 이외	(2,668)	81.3	17.7	0.9	1.20
여행 동행인	혼자	(1,664)	74.0	23.4	2.6	1.29
	가족/친지	(1,958)	81.3	17.2	1.5	1.20
	부부/연인	(1,023)	76.9	21.5	1.6	1.25
	직장 동료/업무상 관계자	(406)	80.5	18.0	1.5	1.21
	친구	(1,045)	73.7	25.0	1.3	1.28
	기타	(9)	100.0	0.0	0.0	1.00
출발지 (상위 5개)	서울	(3,098)	80.9	18.7	0.4	1.19
	경기 남부	(1,024)	85.3	14.4	0.4	1.15
	인천	(402)	89.6	9.2	1.2	1.12
	경기 북부	(282)	84.0	14.2	1.8	1.18
	부산	(131)	15.3	70.2	14.5	1.99

다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 인천공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **공항버스(리무진)**는 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서'와 '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서', '이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서'의 이유가 높음

○ **승용차(자가용)**는 '동행인과 이동이 편리해서'와 '짐이 많아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'임

○ **택시를 선택한 이유**는 '짐이 많아서'와 '동행인과 이동이 편리해서', '총 소요시간이 짧아서', '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서'의 이유로 선택함



〈그림 3-16〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_인천공항

〈표 3-26〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=5,679, 단위: %

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	짐이 많아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	총 소요 시간이 짧아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
인천공항 전체		**(5,679)**	**18.2**	**17.4**	**12.5**	**11.9**	**11.7**	**9.1**
이용 교통수단 (복수응답)	공항버스(리무진)	(1,742)	11.4	25.4	10.3	13.8	9.2	13.7
	승용차(자가용)	(1,704)	33.3	7.7	15.7	12.1	12.0	8.6
	공항철도(AREX)	(1,010)	7.1	25.3	3.8	13.3	15.8	7.4
	택시	(1,163)	18.2	12.4	23.0	11.1	13.9	6.3
	지하철·경전철	(586)	6.6	26.6	2.2	14.4	14.2	7.2
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(222)	9.9	14.7	9.4	18.8	12.3	18.6
	시내버스(마을버스)	(134)	7.7	27.8	1.2	16.2	13.1	14.7
	항공기	(121)	8.6	17.2	12.1	16.4	23.4	9.4
	고속철도(KTX, SRT)	(95)	9.5	21.2	6.6	13.3	22.8	11.2
	여행사 차량	(217)	16.7	2.6	5.3	4.8	3.5	2.6
차수	1차	(2,236)	18.5	15.9	13.7	11.9	10.9	9.4
	2차	(1,933)	19.4	17.9	12.0	12.3	10.8	8.7
	3차	(1,510)	16.3	18.9	11.3	11.5	13.9	9.0
조사일	주중(월~목)	(3,391)	17.9	18.0	12.5	11.7	11.8	9.1
	주말(금~일)	(2,288)	18.7	16.3	12.5	12.2	11.5	9.1
성별	남성	(2,804)	16.8	17.8	11.3	12.0	12.3	10.2
	여성	(2,875)	19.6	16.9	13.6	11.8	11.1	8.0
연령대	20대	(1,173)	11.5	20.5	12.8	13.5	11.7	9.6
	30대	(1,218)	17.1	17.9	11.7	13.3	13.2	8.4
	40대	(1,152)	21.0	15.6	13.4	11.4	11.4	8.8
	50대	(1,223)	20.3	15.6	12.7	9.7	12.0	9.2
	60대 이상	(913)	22.6	16.8	11.9	11.5	9.4	9.5
직업	화이트칼라	(3,057)	17.9	17.5	11.2	12.8	12.2	9.6
	블루칼라	(541)	14.5	19.1	13.4	9.8	14.5	9.2
	자영업자	(399)	20.4	18.4	12.9	9.8	10.2	7.6
	학생	(562)	12.3	18.8	14.9	13.1	10.5	7.7
	주부	(694)	26.5	12.8	16.2	10.6	10.2	8.4
	은퇴/무직/기타	(426)	18.1	18.1	11.7	10.7	9.8	9.4
여행 행태	개별여행	(5,111)	17.9	17.7	13.0	12.0	12.1	9.1
	단체여행	(568)	20.8	14.0	7.9	11.6	8.0	9.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,134)	19.3	17.6	12.2	11.8	11.4	8.5
	친구/친지 방문	(775)	18.3	15.1	16.2	12.7	12.8	9.3
	사업 또는 업무 관련	(851)	12.9	18.7	9.7	12.8	13.8	11.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(192)	14.2	10.9	18.8	12.1	9.6	7.9
	종교 및 순례	(20)	36.0	12.0	24.0	12.0	0.0	4.0
	기타	(14)	6.7	13.3	20.0	6.7	0.0	26.7

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	짐이 많아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	총 소요 시간이 짧아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
인천공항 전체		**(5,679)**	**18.2**	**17.4**	**12.5**	**11.9**	**11.7**	**9.1**
여행 동행인	혼자 여행	(1,664)	9.8	20.7	11.0	11.6	13.7	10.5
	동반 여행	(4,015)	21.8	15.9	13.2	12.1	10.8	8.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,030)	17.8	15.7	14.7	12.0	12.2	9.3
	국내 LCC 항공사	(1,553)	19.1	18.3	9.9	13.7	14.1	9.8
	외국 항공사(외항사)	(2,096)	17.9	18.3	12.3	10.4	9.3	8.3
좌석 등급	이코노미	(5,552)	18.2	17.5	12.4	12.0	11.6	9.1
	비즈니스	(118)	18.7	9.7	14.9	9.0	17.2	8.2
	퍼스트	(9)	25.0	16.7	25.0	8.3	25.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,677)	21.2	17.9	10.0	15.6	11.9	12.0
	외국 국적&한국 거주	(222)	11.7	13.4	21.2	8.8	13.1	11.0
	한국 국적&외국 거주	(117)	15.6	15.6	20.4	14.3	12.2	10.9
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	15.6	17.2	14.1	8.0	11.3	5.6
국적	내국인	(2,794)	21.0	17.8	10.4	15.6	11.9	12.0
	외국인	(2,885)	15.3	16.9	14.7	8.1	11.5	6.0
세부국적	내국인	(2,794)	21.0	17.8	10.4	15.6	11.9	12.0
	중국	(621)	11.1	26.3	8.0	13.2	7.6	7.3
	일본	(544)	7.0	22.5	17.7	9.3	17.0	6.3
	대만	(241)	14.4	17.3	15.9	6.1	8.3	6.9
	동남아	(528)	19.3	6.3	17.0	6.2	9.5	5.8
	미주	(331)	28.5	9.4	15.5	4.3	13.5	4.6
	구주(유럽)	(261)	19.5	13.9	13.9	4.3	12.4	4.0
	기타 국가	(359)	15.7	14.7	17.2	7.4	11.3	5.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	14.9	26.1	11.2	11.2	9.7	4.5
	재외동포 이외	(2,668)	15.6	16.8	14.5	8.2	11.4	5.9
여행 동행인	혼자	(1,664)	9.8	20.7	11.0	11.6	13.7	10.5
	가족/친지	(1,958)	25.5	13.0	14.8	10.2	10.0	7.6
	부부/연인	(1,023)	23.5	16.8	13.6	9.9	10.5	8.2
	직장 동료/업무상 관계자	(406)	17.1	14.7	10.6	15.5	13.2	10.4
	친구	(1,045)	15.9	19.9	11.7	14.5	11.3	9.3
	기타	(9)	33.3	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	서울	(3,098)	16.6	19.2	13.3	10.1	10.4	6.5
	경기 남부	(1,024)	24.3	15.0	11.6	13.0	12.0	11.1
	인천	(402)	19.6	16.0	14.9	10.9	12.7	8.0
	경기 북부	(282)	21.1	13.0	11.4	14.5	13.0	12.3
	부산	(131)	14.9	14.6	12.6	12.6	19.5	10.0

〈표 3-27〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_인천공항(계속)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=5,679, 단위: %

		사례 수	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
인천공항 전체		**(5,679)**	**6.3**	**5.7**	**3.4**	**2.8**	**0.3**	**0.8**
이용 교통수단 (복수응답)	공항버스(리무진)	(1,742)	4.2	7.6	2.9	1.0	0.1	0.3
	승용차(자가용)	(1,704)	1.7	2.5	3.6	1.2	0.6	1.1
	공항철도(AREX)	(1,010)	15.6	6.8	3.8	0.6	0.0	0.4
	택시	(1,163)	3.7	5.3	3.6	0.8	0.6	1.2
	지하철·경전철	(586)	16.6	7.0	3.8	0.7	0.0	0.6
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(222)	6.8	5.2	3.1	0.8	0.0	0.3
	시내버스(마을버스)	(134)	12.0	3.5	1.5	1.9	0.0	0.4
	항공기	(121)	0.4	1.2	2.3	0.4	8.2	0.4
	고속철도(KTX, SRT)	(95)	5.4	2.5	5.4	2.1	0.0	0.0
	여행사 차량	(217)	1.3	2.2	3.1	56.4	0.0	1.3
차수	1차	(2,236)	6.7	6.2	3.7	2.4	0.1	0.7
	2차	(1,933)	7.4	4.9	3.0	2.9	0.1	0.6
	3차	(1,510)	4.4	6.2	3.4	3.2	0.8	1.2
조사일	주중(월~목)	(3,391)	6.8	5.6	3.1	2.6	0.1	0.7
	주말(금~일)	(2,288)	5.6	6.0	3.7	3.0	0.5	0.9
성별	남성	(2,804)	6.2	6.2	3.3	2.6	0.3	0.9
	여성	(2,875)	6.4	5.3	3.5	2.9	0.3	0.7
연령대	20대	(1,173)	7.5	7.1	3.5	1.7	0.2	0.5
	30대	(1,218)	6.4	5.9	3.1	2.1	0.3	0.6
	40대	(1,152)	5.4	5.7	3.3	2.4	0.6	0.9
	50대	(1,223)	6.6	5.9	3.5	3.1	0.2	1.2
	60대 이상	(913)	5.2	3.6	3.6	5.1	0.2	0.7
직업	화이트칼라	(3,057)	6.0	5.9	3.4	2.2	0.4	1.0
	블루칼라	(541)	7.3	6.6	2.4	2.7	0.1	0.4
	자영업자	(399)	6.3	4.9	3.5	4.5	0.2	1.2
	학생	(562)	8.0	8.1	4.0	2.2	0.1	0.1
	주부	(694)	4.5	3.1	3.6	3.7	0.0	0.5
	은퇴/무직/기타	(426)	7.6	5.2	3.1	4.8	0.4	0.9
여행 행태	개별여행	(5,111)	6.6	6.1	3.4	1.1	0.3	0.9
	단체여행	(568)	3.9	2.6	3.3	18.2	0.3	0.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,134)	6.5	5.5	3.3	3.2	0.2	0.5
	친구/친지 방문	(775)	6.4	4.2	2.6	0.8	0.3	1.2
	사업 또는 업무 관련	(851)	4.8	8.0	3.6	1.6	0.8	2.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(192)	9.2	7.5	2.9	5.9	0.4	0.4
	종교 및 순례	(20)	0.0	8.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(14)	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0	6.7

		사례 수	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
인천공항 전체		**(5,679)**	**6.3**	**5.7**	**3.4**	**2.8**	**0.3**	**0.8**
여행 동행인	혼자 여행	(1,664)	8.5	8.5	3.0	1.4	0.4	0.9
	동반 여행	(4,015)	5.3	4.6	3.5	3.4	0.2	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,030)	6.0	5.4	3.1	2.5	0.7	0.7
	국내 LCC 항공사	(1,553)	6.4	3.0	3.4	1.5	0.0	0.5
	외국 항공사(외항사)	(2,096)	6.5	8.2	3.6	4.0	0.1	1.0
좌석 등급	이코노미	(5,552)	6.4	5.7	3.3	2.8	0.3	0.7
	비즈니스	(118)	2.2	7.5	6.7	2.2	0.0	3.7
	퍼스트	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,677)	3.4	3.1	3.2	0.7	0.6	0.3
	외국 국적&한국 거주	(222)	13.1	4.2	1.4	0.4	0.0	1.8
	한국 국적&외국 거주	(117)	4.8	3.4	2.7	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	9.0	8.8	3.8	5.3	0.0	1.3
국적	내국인	(2,794)	3.4	3.1	3.1	0.7	0.6	0.3
	외국인	(2,885)	9.3	8.5	3.6	4.9	0.0	1.3
세부국적	내국인	(2,794)	3.4	3.1	3.1	0.7	0.6	0.3
	중국	(621)	5.9	11.1	3.1	4.9	0.0	1.6
	일본	(544)	10.4	0.3	4.1	3.8	0.0	1.4
	대만	(241)	3.6	7.6	5.8	12.6	0.0	1.4
	동남아	(528)	9.3	13.8	4.0	7.2	0.0	1.7
	미주	(331)	9.4	9.7	2.5	1.0	0.0	1.5
	구주(유럽)	(261)	16.4	9.3	2.5	3.4	0.0	0.3
	기타 국가	(359)	11.8	8.8	3.7	3.2	0.0	0.5
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	4.5	9.0	3.7	3.0	0.0	2.2
	재외동포 이외	(2,668)	9.0	8.6	3.8	5.2	0.0	1.2
여행 동행인	혼자	(1,664)	8.5	8.5	3.0	1.4	0.4	0.9
	가족/친지	(1,958)	5.6	4.2	4.0	4.2	0.2	0.8
	부부/연인	(1,023)	5.6	4.1	3.0	3.5	0.3	0.9
	직장 동료/업무상 관계자	(406)	3.5	5.1	3.7	4.1	0.4	1.8
	친구	(1,045)	5.5	5.3	3.1	2.8	0.1	0.4
	기타	(9)	0.0	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	서울	(3,098)	8.4	7.6	3.7	3.6	0.6	0.0
	경기 남부	(1,024)	3.9	4.7	2.3	1.1	1.0	0.0
	인천	(402)	6.7	2.2	2.4	4.9	1.6	0.0
	경기 북부	(282)	4.2	3.6	3.9	1.8	1.2	0.0
	부산	(131)	1.9	3.1	3.4	1.1	0.4	5.7

〈표 3-28〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=5,679, 단위: %, 복수응답

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
인천공항 전체		**(5,679)**	**26.0**	**25.1**	**20.7**	**20.3**	**19.6**	**14.3**
이용 교통수단 (복수응답)	공항버스(리무진)	(1,742)	17.4	36.1	24.6	16.9	16.6	21.0
	승용차(자가용)	(1,704)	44.9	12.4	20.4	29.0	20.1	13.6
	공항철도(AREX)	(1,010)	11.8	34.4	24.2	6.7	25.8	12.1
	택시	(1,163)	27.6	19.9	19.3	32.3	23.3	10.7
	지하철·경전철	(586)	9.9	35.6	24.9	4.6	24.3	12.7
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(222)	16.8	25.4	29.6	16.5	17.5	27.5
	시내버스(마을버스)	(134)	11.6	36.3	27.0	4.2	19.7	21.6
	항공기	(121)	15.6	26.6	23.4	19.1	35.2	14.8
	고속철도(KTX, SRT)	(95)	12.9	30.3	22.8	12.0	34.0	16.2
	여행사 차량	(217)	21.1	6.6	7.0	11.0	4.8	4.8
차수	1차	(2,236)	25.7	24.6	20.7	21.1	18.7	14.8
	2차	(1,933)	27.3	25.1	20.9	21.5	19.6	14.2
	3차	(1,510)	24.6	25.7	20.4	17.5	21.0	13.8
조사일	주중(월~목)	(3,391)	25.3	26.0	20.4	19.6	19.6	14.1
	주말(금~일)	(2,288)	27.0	23.6	21.1	21.3	19.5	14.7
성별	남성	(2,804)	23.7	25.3	21.2	18.4	20.5	15.4
	여성	(2,875)	28.2	24.8	20.2	22.1	18.7	13.2
연령대	20대	(1,173)	18.7	29.8	21.3	18.1	20.0	15.8
	30대	(1,218)	24.3	24.7	20.8	18.3	22.0	14.1
	40대	(1,152)	29.2	22.2	21.1	23.0	18.6	13.9
	50대	(1,223)	28.2	23.6	18.4	21.2	19.8	14.2
	60대 이상	(913)	31.3	24.5	22.1	21.5	16.8	13.2
직업	화이트칼라	(3,057)	24.9	25.2	21.7	18.8	20.4	14.8
	블루칼라	(541)	21.3	25.8	17.4	20.7	23.0	14.3
	자영업자	(399)	30.1	26.0	18.8	22.7	18.6	12.5
	학생	(562)	20.2	28.6	21.0	21.4	18.9	14.9
	주부	(694)	38.0	20.3	20.0	26.4	16.8	13.8
	은퇴/무직/기타	(426)	25.2	25.2	19.8	17.2	15.9	12.4
여행 행태	개별여행	(5,111)	25.6	25.4	20.5	20.8	20.3	14.4
	단체여행	(568)	29.7	22.1	21.8	15.6	13.5	13.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,134)	27.2	25.8	20.6	20.0	19.3	14.0
	친구/친지 방문	(775)	26.2	19.8	20.3	27.3	19.8	14.6
	사업 또는 업무 관련	(851)	20.2	25.9	23.2	15.2	21.9	16.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(192)	23.4	19.2	19.2	25.9	17.6	15.1
	종교 및 순례	(20)	48.0	20.0	24.0	32.0	20.0	4.0
	기타	(14)	33.3	13.3	6.7	20.0	0.0	26.7
여행 동행인	혼자 여행	(1,664)	13.8	27.1	21.4	15.8	21.8	15.6
	동반 여행	(4,015)	31.2	24.2	20.4	22.2	18.6	13.7

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
인천공항 전체		**(5,679)**	**26.0**	**25.1**	**20.7**	**20.3**	**19.6**	**14.3**
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,030)	26.4	23.9	21.0	22.7	19.6	14.6
	국내 LCC 항공사	(1,553)	26.5	27.2	23.4	18.3	23.3	16.3
	외국 항공사(외항사)	(2,096)	25.0	24.6	18.2	19.4	16.7	12.5
좌석 등급	이코노미	(5,552)	25.9	25.2	20.8	20.3	19.5	14.4
	비즈니스	(118)	27.6	18.7	17.2	18.7	23.9	11.2
	퍼스트	(9)	33.3	25.0	8.3	25.0	50.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,677)	29.6	26.0	27.2	18.7	19.7	18.5
	외국 국적&한국 거주	(222)	18.0	17.3	15.2	26.5	22.3	13.8
	한국 국적&외국 거주	(117)	27.9	22.4	23.1	34.0	21.8	15.0
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	22.6	24.9	13.9	20.8	19.2	9.7
국적	내국인	(2,794)	29.5	25.9	27.0	19.3	19.8	18.4
	외국인	(2,885)	22.2	24.2	14.0	21.3	19.4	10.1
세부국적	내국인	(2,794)	29.5	25.9	27.0	19.3	19.8	18.4
	중국	(621)	17.1	31.7	19.5	12.3	13.6	12.0
	일본	(544)	13.9	37.5	18.9	26.6	28.7	13.2
	대만	(241)	21.7	26.4	10.5	22.7	13.4	10.5
	동남아	(528)	29.1	11.0	11.6	24.8	16.6	8.2
	미주	(331)	34.9	14.0	7.9	21.1	22.4	6.9
	구주(유럽)	(261)	23.5	19.8	8.0	20.1	19.2	5.9
	기타 국가	(359)	23.3	18.9	12.3	23.3	19.4	9.8
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	18.7	30.6	15.7	17.2	13.4	7.5
	재외동포 이외	(2,668)	23.0	24.5	14.3	21.6	19.5	10.1
여행 동행인	혼자	(1,664)	13.8	27.1	21.4	15.8	21.8	15.6
	가족/친지	(1,958)	36.0	20.5	17.5	25.4	17.4	12.7
	부부/연인	(1,023)	34.1	24.3	18.7	24.4	18.5	12.8
	직장 동료/업무상 관계자	(406)	26.5	23.8	27.1	17.9	21.8	15.1
	친구	(1,045)	23.1	30.2	23.4	18.2	19.8	15.3
	기타	(9)	44.4	22.2	11.1	11.1	11.1	0.0
출발지 (상위 5개)	서울	(3,098)	24.3	27.1	18.2	20.3	18.3	11.2
	경기 남부	(1,024)	32.9	21.5	21.8	20.9	20.4	16.0
	인천	(402)	28.5	22.3	18.9	20.0	20.7	12.9
	경기 북부	(282)	28.0	20.5	25.3	24.1	20.2	19.6
	부산	(131)	19.5	23.0	19.5	18.0	28.7	14.6

〈표 3-29〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_인천공항(계속)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=5,679, 단위: %, 복수응답

		사례 수	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
인천공항 전체		**(5,679)**	**11.5**	**9.0**	**6.0**	**3.5**	**0.5**	**1.0**
이용 교통수단 (복수응답)	공항버스(리무진)	(1,742)	9.1	11.4	5.5	1.2	0.1	0.5
	승용차(자가용)	(1,704)	4.6	4.7	6.4	1.8	0.8	1.2
	공항철도(AREX)	(1,010)	26.7	10.8	6.6	1.0	0.1	0.6
	택시	(1,163)	5.8	8.6	6.4	1.4	1.0	1.6
	지하철·경전철	(586)	28.8	10.2	6.7	1.0	0.0	0.7
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(222)	11.0	8.6	6.0	1.3	0.0	0.5
	시내버스(마을버스)	(134)	19.7	4.6	3.5	2.3	0.0	0.4
	항공기	(121)	2.7	3.5	4.3	0.8	12.5	0.8
	고속철도(KTX, SRT)	(95)	9.1	6.2	8.7	2.9	0.0	0.4
	여행사 차량	(217)	2.2	3.5	5.7	65.2	0.0	1.3
차수	1차	(2,236)	11.6	9.7	6.8	3.3	0.1	0.9
	2차	(1,933)	12.7	8.5	5.0	3.4	0.2	0.8
	3차	(1,510)	9.8	8.7	6.1	3.8	1.3	1.5
조사일	주중(월~목)	(3,391)	11.8	8.8	5.7	3.3	0.3	0.9
	주말(금~일)	(2,288)	11.0	9.3	6.5	3.7	0.7	1.1
성별	남성	(2,804)	11.3	9.6	5.8	3.2	0.5	1.2
	여성	(2,875)	11.7	8.5	6.3	3.7	0.4	0.8
연령대	20대	(1,173)	12.5	11.9	5.8	2.1	0.3	0.6
	30대	(1,218)	12.2	8.8	5.8	2.6	0.7	0.8
	40대	(1,152)	10.5	8.5	6.4	3.7	0.6	1.2
	50대	(1,223)	11.9	9.0	6.3	3.8	0.3	1.4
	60대 이상	(913)	9.9	6.1	6.0	5.7	0.3	0.9
직업	화이트칼라	(3,057)	11.3	9.3	5.9	2.8	0.6	1.3
	블루칼라	(541)	11.5	9.1	5.2	3.9	0.3	0.4
	자영업자	(399)	12.9	7.2	7.2	5.1	0.8	1.2
	학생	(562)	13.3	13.7	5.8	2.8	0.1	0.3
	주부	(694)	9.6	6.0	7.6	4.4	0.1	0.6
	은퇴/무직/기타	(426)	12.6	7.0	4.6	5.6	0.4	0.9
여행 행태	개별여행	(5,111)	11.9	9.4	5.9	1.6	0.5	1.1
	단체여행	(568)	7.6	5.7	6.8	20.7	0.3	0.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,134)	12.0	8.9	5.7	3.9	0.3	0.6
	친구/친지 방문	(775)	11.5	7.5	6.2	1.4	0.3	1.2
	사업 또는 업무 관련	(851)	9.5	11.4	6.8	2.4	0.9	2.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(192)	13.0	11.3	6.3	8.4	0.4	0.4
	종교 및 순례	(20)	0.0	12.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(14)	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0	6.7

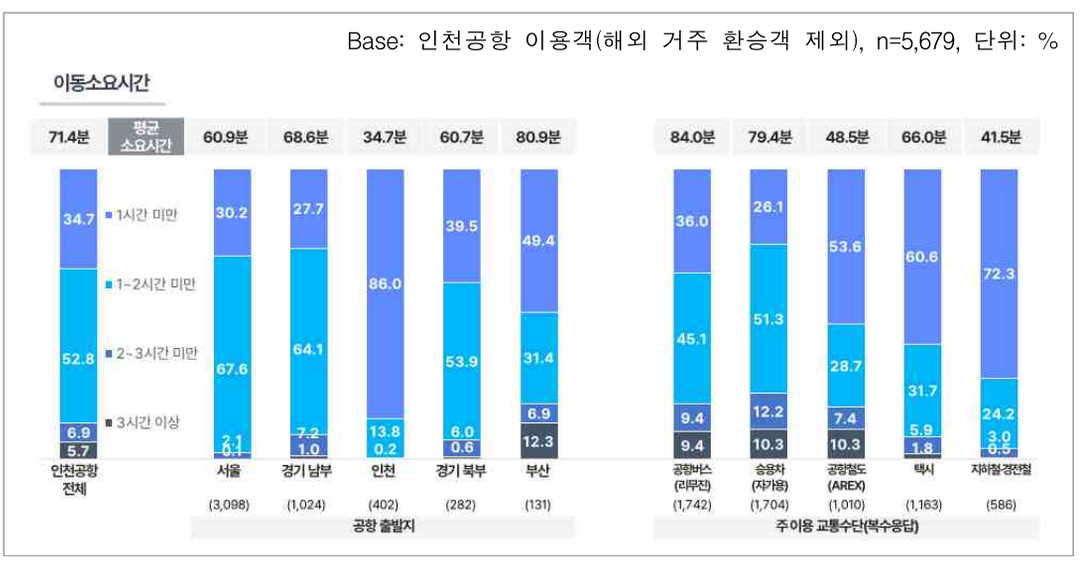
		사례 수	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
인천공항 전체		**(5,679)**	**11.5**	**9.0**	**6.0**	**3.5**	**0.5**	**1.0**
여행 동행인	혼자 여행	(1,664)	14.2	12.6	6.0	2.1	0.6	1.2
	동반 여행	(4,015)	10.3	7.5	6.1	4.1	0.4	0.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,030)	11.4	8.9	6.1	3.2	1.0	1.0
	국내 LCC 항공사	(1,553)	12.1	5.2	5.9	1.9	0.1	0.6
	외국 항공사(외항사)	(2,096)	11.1	12.2	6.1	4.9	0.2	1.3
좌석 등급	이코노미	(5,552)	11.6	8.9	6.0	3.5	0.4	0.9
	비즈니스	(118)	5.2	14.9	9.7	2.2	0.7	3.7
	퍼스트	(9)	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,677)	7.6	5.5	5.7	1.1	0.9	0.5
	외국 국적&한국 거주	(222)	17.3	9.9	4.6	0.4	0.0	2.1
	한국 국적&외국 거주	(117)	8.2	4.1	5.4	1.4	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	15.5	13.1	6.5	6.4	0.0	1.5
국적	내국인	(2,794)	7.6	5.4	5.7	1.1	0.9	0.5
	외국인	(2,885)	15.6	12.8	6.4	5.9	0.0	1.5
세부국적	내국인	(2,794)	7.6	5.4	5.7	1.1	0.9	0.5
	중국	(621)	10.0	14.9	4.8	6.4	0.0	1.6
	일본	(544)	21.0	0.7	7.3	4.1	0.0	1.7
	대만	(241)	5.8	9.7	9.4	14.1	0.0	1.4
	동남아	(528)	14.6	19.3	7.8	8.5	0.0	1.8
	미주	(331)	15.5	16.3	5.9	1.5	0.0	2.3
	구주(유럽)	(261)	23.2	18.6	3.4	3.7	0.0	0.6
	기타 국가	(359)	18.9	14.5	6.1	4.7	0.0	0.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	11.9	13.4	6.0	3.0	0.0	2.2
	재외동포 이외	(2,668)	15.3	12.6	6.5	6.3	0.0	1.4
여행 동행인	혼자	(1,664)	14.2	12.6	6.0	2.1	0.6	1.2
	가족/친지	(1,958)	10.2	7.1	6.7	5.0	0.2	1.0
	부부/연인	(1,023)	11.4	6.4	4.6	4.0	0.6	1.3
	직장 동료/업무상 관계자	(406)	6.7	8.6	6.7	4.9	0.4	2.4
	친구	(1,045)	11.9	8.8	6.0	3.4	0.3	0.4
	기타	(9)	11.1	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	서울	(3,098)	15.1	11.5	6.5	4.4	0.8	0.0
	경기 남부	(1,024)	7.9	7.1	4.5	1.4	1.2	0.0
	인천	(402)	10.5	4.0	4.5	5.6	1.6	0.0
	경기 북부	(282)	9.3	6.0	6.6	2.1	1.2	0.0
	부산	(131)	4.6	6.1	5.4	2.3	0.8	8.8

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 인천공항까지 이동 시 '평균 소요 시간은 71.4분'으로 '1~2시간' 소요 비율이 52.8%로 가장 높음. 다음으로 '1시간 미만'(34.7%)으로 출발지에서 인천공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 87.5%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '공항버스(리무진)'는 평균 84.0분 소요되며, '승용차(자가용)'는 평균 79.4분, '공항철도(AREX)'는 평균 48.5분, '택시'는 평균 66.0분, '지하철·경전철'은 평균 41.5분임

○ 서울 출발자의 평균 소요 시간은 60.9분, 경기 남부 평균 소요 시간은 68.6분, 경기 북부는 60.7분으로 1시간 내외 소요 시간을 보임



〈그림 3-17〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_인천공항

〈표 3-30〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=5,679, 단위: %

		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
인천공항 전체		**(5,679)**	**34.7**	**52.8**	**6.9**	**2.5**	**3.2**	**71.4**
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(1,704)	33.8	48.5	9.1	3.6	5.0	79.4
	택시	(1,163)	40.7	48.8	4.9	2.7	3.0	66.0
	렌터카	(62)	18.2	68.2	9.1	3.0	1.5	77.8
	시내버스(마을버스)	(134)	62.9	28.2	5.8	0.8	2.3	52.4
	공항버스(리무진)	(1,742)	20.1	62.6	9.6	3.4	4.4	84.0
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(222)	38.2	12.3	19.9	12.8	16.8	114.6
	지하철·경전철	(586)	66.6	31.9	1.2	0.2	0.2	41.5
	공항철도(AREX)	(1,010)	58.0	37.7	3.2	0.8	0.3	48.5
	고속철도(KTX, SRT)	(95)	37.8	33.2	21.2	5.8	2.1	81.1
	항공기	(121)	59.4	39.1	0.8	0.4	0.4	49.5
	여행사 차량	(217)	22.5	63.4	7.5	2.6	4.0	78.8
차수	1차	(2,236)	35.0	50.7	7.8	2.5	3.9	73.5
	2차	(1,933)	33.9	55.4	5.6	2.2	2.8	69.7
	3차	(1,510)	35.1	52.7	7.0	2.7	2.5	70.6
조사일	주중(월~목)	(3,391)	35.3	51.6	6.9	2.5	3.6	72.1
	주말(금~일)	(2,288)	33.7	54.7	6.7	2.4	2.5	70.5
성별	남성	(2,804)	34.6	52.0	6.9	2.8	3.6	73.0
	여성	(2,875)	34.7	53.6	6.8	2.2	2.7	70.0
연령대	20대	(1,173)	36.6	51.8	7.1	2.0	2.5	67.7
	30대	(1,218)	36.2	50.9	7.4	2.9	2.6	70.6
	40대	(1,152)	33.8	53.4	7.1	2.2	3.5	72.3
	50대	(1,223)	33.5	54.3	6.2	2.5	3.6	72.7
	60대 이상	(913)	32.6	54.2	6.4	2.8	4.0	75.1
직업	화이트칼라	(3,057)	35.1	52.5	6.8	2.6	3.0	70.6
	블루칼라	(541)	33.8	52.0	7.5	2.7	4.0	75.6
	자영업자	(399)	32.7	55.6	7.2	2.2	2.2	70.2
	학생	(562)	35.6	53.9	6.2	1.8	2.5	67.9
	주부	(694)	33.0	53.8	6.6	2.5	4.1	75.2
	은퇴/무직/기타	(426)	35.7	50.4	7.6	2.4	3.9	72.6
여행 행태	개별여행	(5,111)	35.0	53.3	6.3	2.3	3.0	70.5
	단체여행	(568)	31.7	47.9	11.9	3.9	4.5	80.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4,134)	35.6	53.1	6.2	2.3	2.8	69.5
	친구/친지 방문	(775)	32.7	52.1	8.7	3.0	3.6	75.4
	사업 또는 업무 관련	(851)	32.1	52.7	8.3	2.7	4.1	77.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(192)	33.1	52.3	8.8	2.1	3.8	72.8
	종교 및 순례	(20)	24.0	68.0	4.0	4.0	0.0	69.7
	기타	(14)	40.0	46.7	13.3	0.0	0.0	63.9
여행 동행인	혼자 여행	(1,664)	35.3	53.4	6.3	1.7	3.3	69.9
	동반 여행	(4,015)	34.4	52.6	7.1	2.8	3.1	72.1

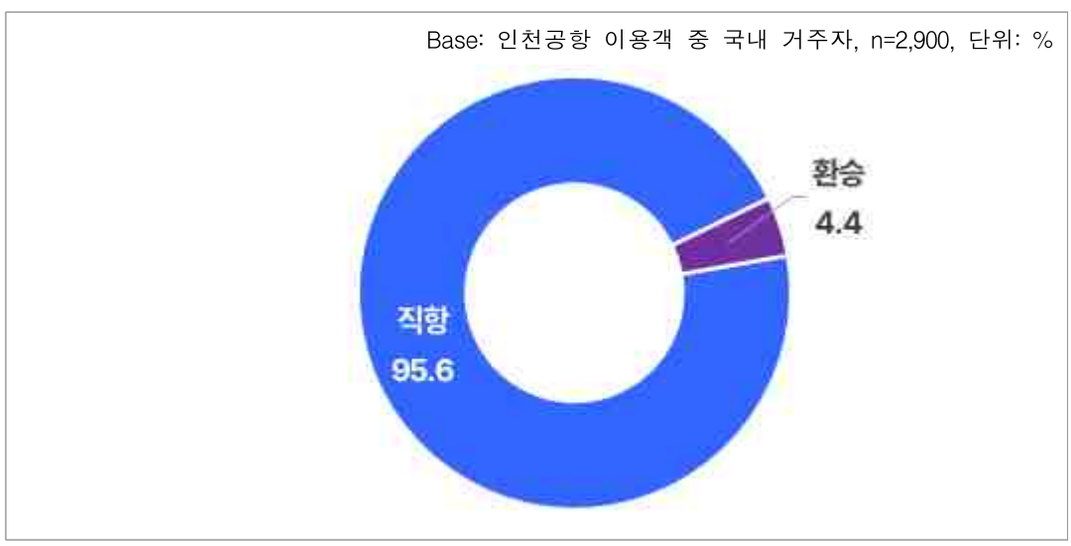
		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
인천공항 전체		**(5,679)**	**34.7**	**52.8**	**6.9**	**2.5**	**3.2**	**71.4**
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(2,030)	34.9	52.5	6.8	2.0	3.8	72.3
	국내 LCC 항공사	(1,553)	36.6	49.6	7.8	3.1	2.8	71.4
	외국 항공사(외항사)	(2,096)	33.0	55.7	6.1	2.4	2.8	70.6
좌석 등급	이코노미	(5,552)	34.8	52.5	7.0	2.5	3.2	71.6
	비즈니스	(118)	27.6	68.7	0.7	1.5	1.5	66.1
	퍼스트	(9)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	59.6
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,677)	37.4	44.8	9.4	3.6	4.7	77.5
	외국 국적&한국 거주	(222)	35.3	41.7	13.1	4.9	4.9	83.2
	한국 국적&외국 거주	(117)	34.0	51.0	5.4	2.7	6.8	78.2
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	31.7	62.6	3.6	1.0	1.2	63.4
국적	내국인	(2,794)	37.3	45.1	9.3	3.6	4.8	77.6
	외국인	(2,885)	32.0	60.9	4.3	1.3	1.5	65.0
세부국적	내국인	(2,794)	37.3	45.1	9.3	3.6	4.8	77.6
	중국	(621)	34.1	59.3	4.5	0.9	1.1	64.0
	일본	(544)	42.0	56.1	1.4	0.6	0.0	54.1
	대만	(241)	30.3	66.4	2.9	0.0	0.4	61.2
	동남아	(528)	23.8	63.2	7.0	3.2	2.8	76.2
	미주	(331)	26.7	61.6	7.6	2.5	1.5	70.5
	구주(유럽)	(261)	32.5	61.3	4.0	0.6	1.5	63.0
	기타 국가	(359)	28.5	64.1	3.2	0.7	3.4	68.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	30.6	58.2	7.5	1.5	2.2	71.6
	재외동포 이외	(2,668)	31.8	62.3	3.5	1.0	1.4	63.7
여행 동행인	혼자	(1,664)	35.3	53.4	6.3	1.7	3.3	69.9
	가족/친지	(1,958)	33.3	54.4	6.5	2.6	3.2	72.2
	부부/연인	(1,023)	35.6	51.6	7.2	2.7	2.9	71.1
	직장 동료/업무상 관계자	(406)	30.5	50.3	10.6	4.3	4.3	80.9
	친구	(1,045)	36.3	52.1	6.3	2.5	2.8	69.3
	기타	(9)	33.3	33.3	11.1	0.0	22.2	116.1
출발지 (상위 5개)	서울	(3,098)	30.2	67.6	2.1	0.1	0.1	60.9
	경기 남부	(1,024)	27.7	64.1	7.2	1.0	0.3	68.6
	인천	(402)	86.0	13.8	0.0	0.0	0.2	34.7
	경기 북부	(282)	39.5	53.9	6.0	0.6	8.0	60.7
	부산	(131)	49.4	31.4	6.9	12.3	1.8	80.9

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 여부 및 환승 이유

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 인천공항 이용객의 '직항' 이용자는 95.6%, '환승' 이용자는 4.4%로 직항 이용 비율이 높음



〈그림 3-18〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-31〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,900, 단위: %

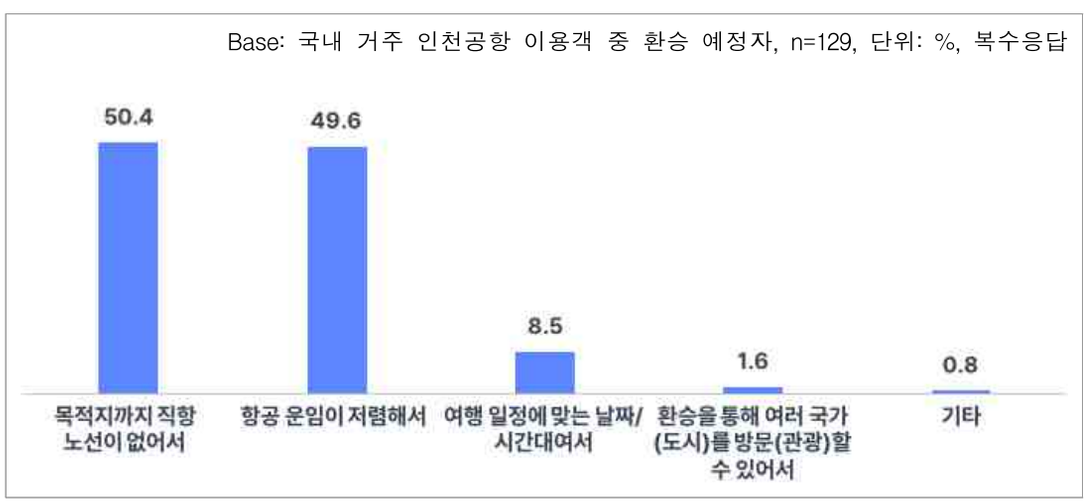
		사례 수	최종목적지 공항이다	인천에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
인천공항 전체		**(2,900)**	**95.6**	**4.4**
차수	1차	(1,220)	98.0	2.0
	2차	(947)	95.6	4.4
	3차	(733)	91.4	8.6
조사일	주중(월~목)	(1,774)	96.2	3.8
	주말(금~일)	(1,126)	94.5	5.5
성별	남성	(1,455)	95.1	4.9
	여성	(1,445)	96.1	3.9
연령대	20대	(601)	93.3	6.7
	30대	(691)	95.7	4.3
	40대	(589)	95.6	4.4
	50대	(531)	95.9	4.1
	60대 이상	(488)	97.7	2.3
직업	화이트칼라	(1,605)	95.0	5.0
	블루칼라	(241)	94.2	5.8
	자영업자	(193)	98.4	1.6
	학생	(238)	95.8	4.2
	주부	(427)	97.2	2.8
	은퇴/무직/기타	(196)	95.4	4.6
여행 행태	개별여행	(2,512)	95.1	4.9
	단체여행	(388)	98.5	1.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,248)	96.9	3.1
	친구/친지 방문	(335)	89.9	10.1
	사업 또는 업무 관련	(359)	91.4	8.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(69)	88.4	11.6
	종교 및 순례	(15)	100.0	0.0
	기타	(6)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(653)	91.4	8.6
	동반 여행	(2,247)	96.8	3.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,063)	97.6	2.4
	국내 LCC 항공사	(1,115)	99.6	0.4
	외국 항공사(외항사)	(722)	86.1	13.9
좌석 등급	이코노미	(2,858)	95.7	4.3
	비즈니스	(35)	85.7	14.3
	퍼스트	(7)	85.7	14.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	96.4	3.6
	외국 국적&한국 거주	(222)	85.1	14.9
국적	내국인	(2,678)	96.4	3.6
	외국인	(222)	85.1	14.9
세부국적	내국인	(2,678)	96.4	3.6
	중국	(77)	97.4	2.6
	일본	(8)	100.0	0.0
	대만	(7)	100.0	0.0
	동남아	(50)	88.0	12.0
	미주	(38)	68.4	31.6
	구주(유럽)	(15)	73.3	26.7
	기타 국가	(27)	66.7	33.3
여행 동행인	혼자	(653)	91.4	8.6
	가족/친지	(1,056)	97.7	2.3
	부부/연인	(571)	96.7	3.3
	직장 동료/업무상 관계자	(234)	91.9	8.1
	친구	(572)	97.4	2.6
	기타	(5)	100.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 직항이 아닌 환승을 선택 이유로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 50.4%로 가장 높고, 다음으로 '항공 운임이 저렴해서' 49.6%, '일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 순서로 환승을 선택한 것으로 나타남

○ 1차(7월) 조사 결과 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 62.5%로 가장 높았으나, 3차 조사 결과 '항공 운임이 저렴해서'의 이유가 높아지는 경향을 보임

○ 환승객 중 연령대가 높을수록 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 높은 반면, 연령대가 낮을수록 '항공 운임이 저렴해서'의 이유가 높아 연령별 차이가 나타남



〈그림 3-19〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-32〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=129, 단위: %, 복수응답

		사례 수	목적지 까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대 여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광) 할 수 있어서	기타
인천공항 전체		**(129)**	**50.4**	**49.6**	**8.5**	**1.6**	**0.8**
차수	1차	(24)	62.5	45.8	16.7	0.0	0.0
	2차	(42)	52.4	45.2	7.1	2.4	0.0
	3차	(63)	44.4	54.0	6.3	1.6	1.6
조사일	주중(월~목)	(67)	43.3	53.7	9.0	1.5	0.0
	주말(금~일)	(62)	58.1	45.2	8.1	1.6	1.6
성별	남성	(72)	52.8	47.2	12.5	1.4	0.0
	여성	(57)	47.4	52.6	3.5	1.8	1.8
연령대	20대	(40)	35.0	67.5	10.0	0.0	0.0
	30대	(30)	40.0	60.0	10.0	0.0	0.0
	40대	(26)	73.1	30.8	7.7	3.8	0.0
	50대	(22)	54.5	36.4	9.1	4.5	4.5
	60대 이상	(11)	72.7	27.3	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	54.3	45.7	7.4	2.5	0.0
	블루칼라	(14)	28.6	71.4	14.3	0.0	7.1
	자영업자	(3)	33.3	100.0	33.3	0.0	0.0
	학생	(10)	40.0	60.0	10.0	0.0	0.0
	주부	(12)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	66.7	22.2	11.1	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(123)	50.4	50.4	7.3	1.6	0.8
	단체여행	(6)	50.0	33.3	33.3	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(69)	39.1	60.9	7.2	2.9	1.4
	친구/친지 방문	(34)	52.9	55.9	11.8	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	71.0	29.0	6.5	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	62.5	37.5	12.5	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(56)	48.2	53.6	10.7	0.0	0.0
	동반 여행	(73)	52.1	46.6	6.8	2.7	1.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(25)	68.0	20.0	16.0	8.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(100)	46.0	57.0	7.0	0.0	1.0
좌석 등급	이코노미	(123)	48.8	51.2	8.1	1.6	0.8
	비즈니스	(5)	80.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(96)	46.9	51.0	7.3	2.1	1.0
	외국 국적&한국 거주	(33)	60.6	45.5	12.1	0.0	0.0

		사례 수	목적지 까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대 여서	환승을 통해 여러 국가 (도시)를 방문(관광) 할 수 있어서	기타
인천공항 전체		**(129)**	**50.4**	**49.6**	**8.5**	**1.6**	**0.8**
국적	내국인	(96)	46.9	51.0	7.3	2.1	1.0
	외국인	(33)	60.6	45.5	12.1	0.0	0.0
세부국적	내국인	(96)	46.9	51.0	7.3	2.1	1.0
	중국	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(6)	83.3	33.3	16.7	0.0	0.0
	미주	(12)	75.0	33.3	16.7	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	33.3	66.7	11.1	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(56)	48.2	53.6	10.7	0.0	0.0
	가족/친지	(24)	58.3	33.3	0.0	4.2	4.2
	부부/연인	(19)	52.6	57.9	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	63.2	26.3	10.5	5.3	0.0
	친구	(15)	26.7	80.0	20.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 이후 환승 국가 및 공항

○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 환승 국가는 '중국'이 22.5%로 가장 높고, 다음으로 '미국'(18.6%), '싱가포르'(13.2%), '캐나다'(8.5%)의 순으로 환승하는 것으로 나타남



〈그림 3-20〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-33〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=129, 단위: %, 복수응답

		사례 수	중국	미국	싱가포르	캐나다	UAE	태국	네덜란드	카타르
인천공항 전체		**(129)**	**22.5**	**18.6**	**13.2**	**8.5**	**8.5**	**8.5**	**7.0**	**3.9**
차수	1차	(24)	25.0	25.0	12.5	4.2	4.2	4.2	0.0	0.0
	2차	(42)	4.8	16.7	23.8	11.9	19.0	7.1	2.4	0.0
	3차	(63)	33.3	17.5	6.3	7.9	3.2	11.1	12.7	7.9
조사일	주중(월~목)	(67)	26.9	25.4	7.5	7.5	6.0	1.5	13.4	0.0
	주말(금~일)	(62)	17.7	11.3	19.4	9.7	11.3	16.1	0.0	8.1
성별	남성	(72)	25.0	23.6	12.5	5.6	6.9	8.3	11.1	1.4
	여성	(57)	19.3	12.3	14.0	12.3	10.5	8.8	1.8	7.0
연령대	20대	(40)	32.5	22.5	10.0	5.0	10.0	5.0	5.0	2.5
	30대	(30)	26.7	20.0	10.0	6.7	10.0	6.7	0.0	3.3
	40대	(26)	11.5	23.1	23.1	0.0	7.7	7.7	15.4	3.8
	50대	(22)	13.6	4.5	18.2	9.1	4.5	22.7	9.1	9.1
	60대 이상	(11)	18.2	18.2	0.0	45.5	9.1	0.0	9.1	0.0
직업	화이트칼라	(81)	18.5	19.8	12.3	6.2	9.9	13.6	8.6	2.5
	블루칼라	(14)	57.1	7.1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	학생	(10)	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0
	주부	(12)	16.7	8.3	8.3	25.0	8.3	0.0	0.0	16.7
	은퇴/무직/기타	(9)	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(123)	23.6	19.5	12.2	8.9	8.9	7.3	6.5	4.1
	단체여행	(6)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(69)	27.5	13.0	11.6	10.1	10.1	8.7	7.2	7.2
	친구/친지 방문	(34)	20.6	29.4	14.7	14.7	2.9	2.9	2.9	0.0
	사업 또는 업무 관련	(31)	22.6	22.6	12.9	0.0	9.7	12.9	9.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	12.5	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	12.5	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(56)	25.0	26.8	12.5	5.4	8.9	3.6	7.1	3.6
	동반 여행	(73)	20.5	12.3	13.7	11.0	8.2	12.3	6.8	4.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(25)	0.0	24.0	12.0	0.0	4.0	0.0	32.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(100)	29.0	17.0	14.0	11.0	10.0	11.0	0.0	5.0
좌석 등급	이코노미	(123)	22.0	19.5	13.8	8.9	8.9	8.1	4.9	4.1
	비즈니스	(5)	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(96)	21.9	14.6	11.5	9.4	10.4	10.4	8.3	5.2
	외국 국적&한국 거주	(33)	24.2	30.3	18.2	6.1	3.0	3.0	3.0	0.0
국적	내국인	(96)	21.9	14.6	11.5	9.4	10.4	10.4	8.3	5.2
	외국인	(33)	24.2	30.3	18.2	6.1	3.0	3.0	3.0	0.0
세부국적	내국인	(96)	21.9	14.6	11.5	9.4	10.4	10.4	8.3	5.2
	중국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(6)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(12)	0.0	83.3	0.0	16.7	0.0	8.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	기타 국가	(9)	44.4	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(56)	25.0	26.8	12.5	5.4	8.9	3.6	7.1	3.6
	부부/연인	(24)	12.5	12.5	20.8	20.8	8.3	4.2	4.2	4.2
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	47.4	21.1	5.3	15.8	5.3	5.3	0.0	0.0
	친구	(19)	0.0	5.3	15.8	0.0	10.5	26.3	21.1	5.3
	기타	(15)	26.7	20.0	6.7	0.0	6.7	20.0	0.0	6.7

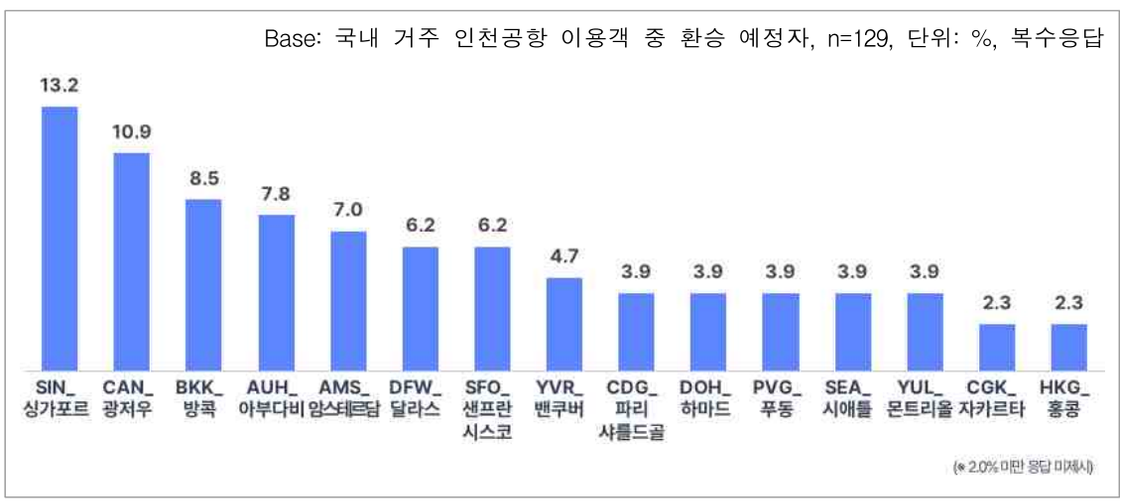
〈표 3-34〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항(계속)

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=129, 단위: %, 복수응답

		사례 수	프랑스	인도네시아	호주	일본	독일	말레이시아	이탈리아	필리핀
인천공항 전체		**(129)**	**3.9**	**2.3**	**1.6**	**1.6**	**0.8**	**0.8**	**0.8**	**0.8**
차수	1차	(24)	8.3	8.3	4.2	4.2	0.0	4.2	0.0	4.2
	2차	(42)	7.1	2.4	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
	3차	(63)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0
조사일	주중(월~목)	(67)	4.5	4.5	1.5	1.5	1.5	1.5	0.0	1.5
	주말(금~일)	(62)	3.2	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0
성별	남성	(72)	1.4	4.2	0.0	1.4	1.4	0.0	1.4	0.0
	여성	(57)	7.0	0.0	3.5	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8
연령대	20대	(40)	7.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	2.5	0.0
	30대	(30)	0.0	3.3	6.7	0.0	3.3	3.3	0.0	0.0
	40대	(26)	0.0	3.8	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	3.8
	50대	(22)	9.1	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	2.5	2.5	2.5	1.2	1.2	1.2	1.2	0.0
	블루칼라	(14)	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(10)	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(12)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
	은퇴/무직/기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(123)	4.1	1.6	1.6	1.6	0.8	0.8	0.8	0.8
	단체여행	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(69)	2.9	0.0	1.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구/친지 방문	(34)	5.9	0.0	2.9	2.9	2.9	2.9	0.0	2.9
	사업 또는 업무 관련	(31)	3.2	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(56)	1.8	3.6	3.6	1.8	1.8	1.8	0.0	0.0
	동반 여행	(73)	5.5	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4	1.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(25)	4.0	12.0	8.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(4)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	외국 항공사(외항사)	(100)	4.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(123)	4.1	2.4	1.6	1.6	0.8	0.8	0.8	0.8
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(96)	4.2	3.1	0.0	2.1	0.0	0.0	1.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(33)	3.0	0.0	6.1	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0
국적	내국인	(96)	4.2	3.1	0.0	2.1	0.0	0.0	1.0	0.0
	외국인	(33)	3.0	0.0	6.1	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0
세부국적	내국인	(96)	4.2	3.1	0.0	2.1	0.0	0.0	1.0	0.0
	중국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7
	미주	(12)	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(56)	1.8	3.6	3.6	1.8	1.8	1.8	0.0	0.0
	부부/연인	(24)	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(19)	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0
	기타	(15)	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4) 도착 공항 출발 후 환승 공항

○ 환승 공항은 'SIN_싱가포르' 공항이 13.2%로 가장 높았고, 다음으로 'CAN_광저우'(10.9%), 'BKK_방콕'(8.5%), 'AUH_아부다비'(7.8%)의 순으로 환승 공항 비율이 높음



〈그림 3-21〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-35〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=129, 단위: %, 복수응답

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	SIN_싱가포르	CAN_광저우	BKK_방콕	AUH_아부다비	AMS_암스테르담	DFW_달라스	SFO_샌프란시스코	YVR_밴쿠버
인천공항 전체		**(129)**	**13.2**	**10.9**	**8.5**	**7.8**	**7.0**	**6.2**	**6.2**	**4.7**
차수	1차	(24)	12.5	8.3	4.2	4.2	0.0	0.0	16.7	4.2
	2차	(42)	23.8	0.0	7.1	19.0	2.4	0.0	2.4	9.5
	3차	(63)	6.3	19.0	11.1	1.6	12.7	12.7	4.8	1.6
조사일	주중(월~목)	(67)	7.5	20.9	1.5	6.0	13.4	7.5	7.5	1.5
	주말(금~일)	(62)	19.4	0.0	16.1	9.7	0.0	4.8	4.8	8.1
성별	남성	(72)	12.5	11.1	8.3	5.6	11.1	8.3	6.9	2.8
	여성	(57)	14.0	10.5	8.8	10.5	1.8	3.5	5.3	7.0
연령대	20대	(40)	10.0	22.5	5.0	10.0	5.0	12.5	5.0	0.0
	30대	(30)	10.0	13.3	6.7	6.7	0.0	6.7	6.7	0.0
	40대	(26)	23.1	0.0	7.7	7.7	15.4	0.0	11.5	0.0
	50대	(22)	18.2	4.5	22.7	4.5	9.1	0.0	0.0	4.5
	60대 이상	(11)	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	9.1	9.1	45.5
직업	화이트칼라	(81)	12.3	11.1	13.6	8.6	8.6	6.2	6.2	1.2
	블루칼라	(14)	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	자영업자	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(10)	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(12)	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3	25.0
	은퇴/무직/기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	22.2
여행 행태	개별여행	(123)	12.2	11.4	7.3	8.1	6.5	6.5	6.5	4.9
	단체여행	(6)	33.3	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(69)	11.6	17.4	8.7	10.1	7.2	8.7	1.4	5.8
	친구/친지 방문	(34)	14.7	8.8	2.9	2.9	2.9	5.9	14.7	8.8
	사업 또는 업무 관련	(31)	12.9	0.0	12.9	6.5	9.7	3.2	6.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	25.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(56)	12.5	7.1	3.6	7.1	7.1	7.1	10.7	1.8
	동반 여행	(73)	13.7	13.7	12.3	8.2	6.8	5.5	2.7	6.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(25)	12.0	0.0	0.0	0.0	32.0	0.0	4.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(100)	14.0	14.0	11.0	10.0	0.0	8.0	6.0	6.0
좌석 등급	이코노미	(123)	13.8	11.4	8.1	8.1	4.9	6.5	6.5	4.9
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(96)	11.5	11.5	10.4	9.4	8.3	8.3	3.1	5.2
	외국 국적&한국 거주	(33)	18.2	9.1	3.0	3.0	3.0	0.0	15.2	3.0
국적	내국인	(96)	11.5	11.5	10.4	9.4	8.3	8.3	3.1	5.2
	외국인	(33)	18.2	9.1	3.0	3.0	3.0	0.0	15.2	3.0
세부국적	내국인	(96)	11.5	11.5	10.4	9.4	8.3	8.3	3.1	5.2
	중국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(6)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(12)	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	41.7	8.3
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	44.4	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(56)	20.8	0.0	4.2	8.3	4.2	4.2	4.2	8.3
	가족/친지	(24)	5.3	31.6	5.3	5.3	0.0	5.3	10.5	15.8
	부부/연인	(19)	15.8	0.0	26.3	10.5	21.1	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	6.7	26.7	20.0	6.7	0.0	20.0	0.0	0.0
	친구	(15)	6.7	26.7	20.0	6.7	0.0	20.0	0.0	0.0

〈표 3-36〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항(계속)

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=129, 단위: %, 복수응답

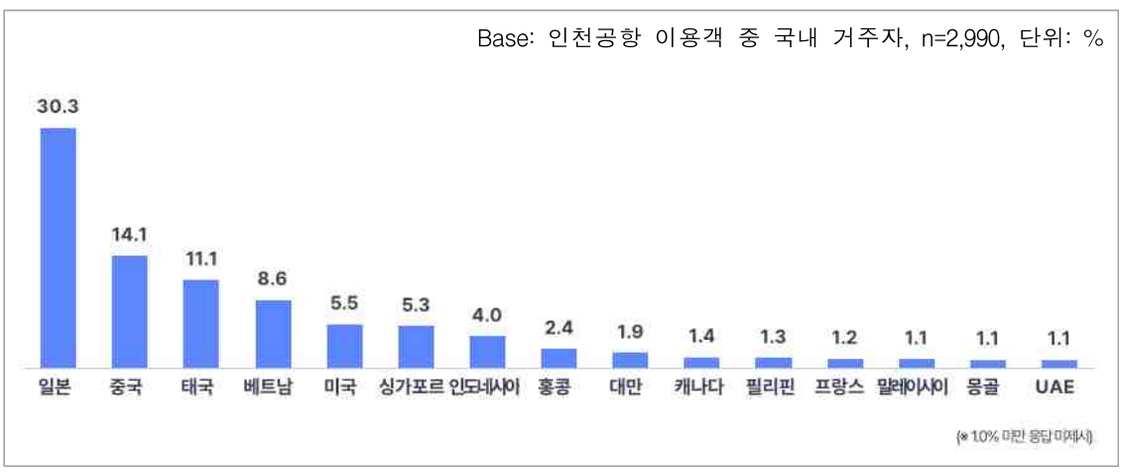
(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	CDG_파리 샤를 드골	DOH_하마드	PVG_푸동	SEA_시애틀	YUL_몬트리올	CGK_자카르타	HKG_홍콩
인천공항 전체		**(129)**	**3.9**	**3.9**	**3.9**	**3.9**	**3.9**	**2.3**	**2.3**
차수	1차	(24)	8.3	0.0	4.2	0.0	0.0	8.3	4.2
	2차	(42)	7.1	0.0	2.4	11.9	2.4	2.4	2.4
	3차	(63)	0.0	7.9	4.8	0.0	6.3	0.0	1.6
조사일	주중(월~목)	(67)	4.5	0.0	3.0	7.5	6.0	4.5	0.0
	주말(금~일)	(62)	3.2	8.1	4.8	0.0	1.6	0.0	4.8
성별	남성	(72)	1.4	1.4	4.2	5.6	2.8	4.2	4.2
	여성	(57)	7.0	7.0	3.5	1.8	5.3	0.0	0.0
연령대	20대	(40)	7.5	2.5	2.5	0.0	5.0	0.0	0.0
	30대	(30)	0.0	3.3	6.7	6.7	6.7	3.3	0.0
	40대	(26)	0.0	3.8	7.7	7.7	0.0	3.8	3.8
	50대	(22)	9.1	9.1	0.0	4.5	4.5	4.5	9.1
	60대 이상	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	2.5	2.5	2.5	4.9	4.9	2.5	2.5
	블루칼라	(14)	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	7.1	7.1
	자영업자	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(10)	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(12)	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(123)	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	1.6	2.4
	단체여행	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(69)	2.9	7.2	4.3	1.4	4.3	0.0	1.4
	친구/친지 방문	(34)	5.9	0.0	2.9	2.9	5.9	0.0	2.9
	사업 또는 업무 관련	(31)	3.2	0.0	6.5	6.5	0.0	9.7	3.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(56)	1.8	3.6	5.4	3.6	3.6	3.6	3.6
	동반 여행	(73)	5.5	4.1	2.7	4.1	4.1	1.4	1.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(25)	4.0	0.0	0.0	16.0	0.0	12.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(100)	4.0	5.0	5.0	1.0	5.0	0.0	3.0
좌석 등급	이코노미	(123)	4.1	4.1	2.4	4.1	4.1	2.4	2.4
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(96)	4.2	5.2	5.2	3.1	4.2	3.1	0.0
	외국 국적&한국 거주	(33)	3.0	0.0	0.0	6.1	3.0	0.0	9.1
국적	내국인	(96)	4.2	5.2	5.2	3.1	4.2	3.1	0.0
	외국인	(33)	3.0	0.0	0.0	6.1	3.0	0.0	9.1
세부국적	내국인	(96)	4.2	5.2	5.2	3.1	4.2	3.1	0.0
	중국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	미주	(12)	0.0	0.0	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
여행 동행인	혼자	(56)	1.8	3.6	5.4	3.6	3.6	3.6	3.6
	가족/친지	(24)	4.2	4.2	0.0	4.2	12.5	0.0	4.2
	부부/연인	(19)	0.0	0.0	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	5.3	5.3	0.0	5.3	0.0	5.3	0.0
	친구	(15)	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 인천공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 30.3%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(14.1%), '태국'(11.1%), '베트남'(8.6%)의 순으로 나타남



〈그림 3-22〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-37〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,990, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	일본	중국	태국	베트남	미국	싱가포르	인도네시아
인천공항 전체		**(2,900)**	**30.3**	**14.1**	**11.1**	**8.6**	**5.5**	**5.3**	**4.0**
차수	1차	(1,220)	29.5	9.8	13.4	11.3	6.2	6.2	4.1
	2차	(947)	33.8	13.3	11.0	8.9	2.4	5.6	3.8
	3차	(733)	27.0	22.5	7.5	3.7	8.3	3.3	4.1
조사일	주중(월~목)	(1,774)	27.3	16.0	12.1	7.3	6.2	6.1	4.2
	주말(금~일)	(1,126)	35.0	11.2	9.6	10.7	4.4	4.0	3.6
성별	남성	(1,455)	30.4	15.4	10.7	8.3	5.6	4.1	4.9
	여성	(1,445)	30.1	12.9	11.5	8.9	5.5	6.4	3.1
연령대	20대	(601)	43.6	9.0	7.8	4.5	3.8	5.0	2.7
	30대	(691)	33.0	10.7	11.1	6.2	7.5	4.3	5.4
	40대	(589)	25.3	11.2	14.3	14.1	6.1	5.8	5.4
	50대	(531)	26.0	17.7	11.3	9.4	4.1	6.4	4.0
	60대 이상	(488)	20.7	25.0	11.1	9.4	5.5	5.1	2.0
직업	화이트칼라	(1,605)	31.5	11.8	10.8	8.7	6.5	5.1	5.4
	블루칼라	(241)	21.2	29.5	9.1	10.4	2.1	3.3	3.3
	자영업자	(193)	28.5	16.1	16.6	10.4	3.1	5.7	2.1
	학생	(238)	41.2	9.7	6.3	2.1	2.1	7.1	1.3
	주부	(427)	27.2	14.1	13.1	11.0	4.7	6.3	2.6
	은퇴/무직/기타	(196)	27.0	17.9	11.7	6.6	9.7	4.1	1.5
여행 행태	개별여행	(2,512)	31.7	14.4	11.0	7.5	5.7	4.8	4.2
	단체여행	(388)	21.1	12.4	11.9	15.5	4.1	8.2	2.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,248)	35.8	10.0	13.7	9.5	4.4	5.6	3.0
	친구/친지 방문	(335)	14.0	25.1	4.2	6.6	12.5	5.4	4.5
	사업 또는 업무 관련	(359)	11.4	32.3	1.7	6.7	5.8	3.6	8.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(69)	18.8	11.6	2.9	1.4	11.6	10.1	2.9
	종교 및 순례	(15)	20.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	13.3
	기타	(6)	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(653)	25.6	23.1	6.6	4.3	6.6	2.6	4.6
	동반 여행	(2,247)	31.6	11.5	12.4	9.8	5.2	6.1	3.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,063)	14.8	14.3	6.9	12.9	6.7	9.3	7.9
	국내 LCC 항공사	(1,115)	62.8	3.6	15.5	4.2	4.8	3.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(722)	2.9	30.2	10.5	9.0	4.8	2.8	4.4
좌석 등급	이코노미	(2,858)	30.4	14.3	11.2	8.6	5.5	5.2	3.9
	비즈니스	(35)	17.1	2.9	2.9	5.7	5.7	8.6	8.6
	퍼스트	(7)	28.6	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	32.1	12.4	11.7	9.1	4.9	5.6	4.0
	외국 국적&한국 거주	(222)	8.1	34.7	3.6	2.7	13.1	0.9	3.6
국적	내국인	(2,678)	32.1	12.4	11.7	9.1	4.9	5.6	4.0
	외국인	(222)	8.1	34.7	3.6	2.7	13.1	0.9	3.6

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	일본	중국	태국	베트남	미국	싱가포르	인도네시아
인천공항 전체		**(2,900)**	**30.3**	**14.1**	**11.1**	**8.6**	**5.5**	**5.3**	**4.0**
세부국적	내국인	(2,678)	32.1	12.4	11.7	9.1	4.9	5.6	4.0
	중국	(77)	0.0	97.4	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0
	일본	(8)	50.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0
	대만	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(50)	2.0	2.0	14.0	12.0	2.0	4.0	12.0
	미주	(38)	18.4	2.6	0.0	0.0	63.2	0.0	2.6
	구주(유럽)	(15)	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7
	기타 국가	(27)	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(653)	25.6	23.1	6.6	4.3	6.6	2.6	4.6
	가족/친지	(1,056)	31.8	9.2	12.4	14.0	6.4	7.3	2.9
	부부/연인	(571)	30.6	9.8	14.2	11.4	6.7	4.2	4.0
	직장 동료/업무상 관계자	(234)	12.4	20.1	6.4	7.7	6.0	6.4	8.5
	친구	(572)	38.3	14.3	14.0	5.6	2.3	5.1	1.7
	기타	(5)	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	40.0

〈표 3-38〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항(계속)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,990, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	홍콩	대만	캐나다	필리핀	프랑스	말레이시아	몽골	UAE
인천공항 전체		**(2,900)**	**2.4**	**1.9**	**1.4**	**1.3**	**1.2**	**1.1**	**1.1**	**1.1**
차수	1차	(1,220)	2.4	0.7	0.8	2.0	1.5	1.7	0.3	1.0
	2차	(947)	3.6	3.1	1.9	1.4	0.7	0.7	2.2	0.6
	3차	(733)	1.0	2.5	1.6	0.0	1.2	0.7	0.8	1.8
조사일	주중(월~목)	(1,774)	2.3	1.9	0.9	1.2	1.3	1.2	0.8	1.2
	주말(금~일)	(1,126)	2.6	1.9	2.1	1.3	1.0	1.0	1.5	0.8
성별	남성	(1,455)	2.2	1.5	0.9	1.7	1.1	0.8	0.9	0.8
	여성	(1,445)	2.6	2.3	1.9	0.8	1.2	1.5	1.2	1.3
연령대	20대	(601)	4.2	3.2	0.8	0.8	1.2	1.3	1.8	0.5
	30대	(691)	2.0	2.2	1.7	1.6	2.0	0.9	0.4	0.6
	40대	(589)	1.9	1.0	1.2	1.7	1.0	1.4	0.0	1.0
	50대	(531)	2.6	2.3	0.4	1.1	0.6	0.9	0.9	1.3
	60대 이상	(488)	1.2	0.6	2.9	1.0	0.8	1.2	2.5	2.3
직업	화이트칼라	(1,605)	2.3	1.7	0.7	1.4	1.4	1.2	0.6	0.9
	블루칼라	(241)	1.2	1.7	1.2	2.9	0.4	0.8	0.4	0.8
	자영업자	(193)	3.1	2.6	0.5	1.0	0.0	0.5	1.0	1.0
	학생	(238)	5.5	3.4	2.5	0.4	1.3	1.3	2.5	1.3
	주부	(427)	2.1	1.4	3.0	1.2	0.7	1.6	1.6	1.6
	은퇴/무직/기타	(196)	1.0	2.6	3.1	0.0	2.0	0.5	2.6	1.0
여행 행태	개별여행	(2,512)	2.3	2.0	1.5	1.5	1.3	1.1	0.7	0.8
	단체여행	(388)	2.8	1.5	0.8	0.0	0.3	1.3	3.4	3.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,248)	3.0	1.5	0.9	0.7	1.3	1.0	1.3	1.0
	친구/친지 방문	(335)	0.9	3.6	4.2	3.6	0.3	1.2	0.3	0.3
	사업 또는 업무 관련	(359)	0.0	2.8	1.1	1.9	1.1	1.1	0.3	2.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(69)	0.0	2.9	5.8	1.4	0.0	2.9	0.0	1.4
	종교 및 순례	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(653)	0.9	3.1	2.0	2.9	1.4	0.9	0.2	1.2
	동반 여행	(2,247)	2.8	1.6	1.2	0.8	1.1	1.2	1.3	1.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,063)	0.8	2.5	0.4	0.7	2.5	1.2	0.0	2.3
	국내 LCC 항공사	(1,115)	0.0	0.4	0.1	0.8	0.0	1.6	2.4	0.0
	외국 항공사(외항사)	(722)	8.6	3.2	4.8	2.9	1.0	0.3	0.6	1.0
좌석 등급	이코노미	(2,858)	2.4	1.9	1.4	1.3	1.1	1.2	1.1	1.0
	비즈니스	(35)	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	5.7
	퍼스트	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	2.5	1.7	1.3	0.8	1.2	1.2	1.1	1.1
	외국 국적&한국 거주	(222)	0.9	4.1	2.3	7.2	0.5	0.9	0.5	0.9
국적	내국인	(2,678)	2.5	1.7	1.3	0.8	1.2	1.2	1.1	1.1
	외국인	(222)	0.9	4.1	2.3	7.2	0.5	0.9	0.5	0.9

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	홍콩	대만	캐나다	필리핀	프랑스	말레이시아	몽골	UAE
인천공항 전체		**(2,900)**	**2.4**	**1.9**	**1.4**	**1.3**	**1.2**	**1.1**	**1.1**	**1.1**
세부국적	내국인	(2,678)	2.5	1.7	1.3	0.8	1.2	1.2	1.1	1.1
	중국	(77)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(7)	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(50)	0.0	0.0	4.0	32.0	0.0	4.0	2.0	0.0
	미주	(38)	0.0	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(15)	0.0	13.3	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7
	기타 국가	(27)	7.4	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
여행 동행인	혼자	(653)	0.9	3.1	2.0	2.9	1.4	0.9	0.2	1.2
	가족/친지	(1,056)	2.7	1.1	1.4	0.6	0.5	1.7	0.8	0.9
	부부/연인	(571)	2.3	2.3	1.6	0.5	1.6	1.2	0.5	0.5
	직장 동료/업무상 관계자	(234)	1.3	1.3	1.7	1.7	1.7	0.9	0.0	3.0
	친구	(572)	3.5	1.7	0.2	0.9	1.4	0.5	3.3	0.9
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '후쿠오카'가 9.6%로 가장 높고, '오사카'(6.0%), '도쿄'(5.8%)의 순으로 일본 지역이 상위 방문 지역이며, 다음으로 '방콕'(5.6%), '싱가포르'(5.3%), '다낭'(4.7%)의 동남아 지역으로 나타남



〈그림 3-23〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-39〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,990, 단위: %

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례 수	후쿠오카	오사카	도쿄	방콕	싱가포르	다낭	삿포로	푸켓
인천공항 전체		**(2,900)**	**9.6**	**6.0**	**5.8**	**5.6**	**5.3**	**4.7**	**4.2**	**2.6**
차수	1차	(1,220)	9.5	6.5	5.7	6.0	6.2	6.2	3.7	4.2
	2차	(947)	11.1	7.3	4.0	7.0	5.6	4.9	6.7	1.9
	3차	(733)	7.8	3.5	8.0	3.3	3.3	1.8	1.8	1.0
조사일	주중(월~목)	(1,774)	9.6	4.5	5.8	6.3	6.1	3.4	3.0	2.9
	주말(금~일)	(1,126)	9.5	8.4	5.7	4.5	4.0	6.6	6.0	2.1
성별	남성	(1,455)	10.2	6.3	5.4	6.2	4.1	3.8	3.8	1.9
	여성	(1,445)	9.0	5.7	6.1	5.1	6.4	5.5	4.6	3.3
연령대	20대	(601)	18.5	8.3	8.0	4.3	5.0	2.3	5.5	2.0
	30대	(691)	13.0	4.9	6.8	5.5	4.3	3.9	2.6	2.3
	40대	(589)	6.8	7.1	3.4	6.5	5.8	8.3	2.9	5.1
	50대	(531)	4.7	5.5	5.8	6.4	6.4	3.6	4.9	2.4
	60대 이상	(488)	2.5	3.9	4.3	5.5	5.1	5.3	5.5	1.0
직업	화이트칼라	(1,605)	10.4	6.2	5.9	5.4	5.1	4.7	4.1	2.4
	블루칼라	(241)	8.7	3.7	4.6	6.2	3.3	4.6	0.8	1.2
	자영업자	(193)	11.4	5.7	3.1	8.3	5.7	5.7	3.1	4.7
	학생	(238)	13.4	6.7	7.6	3.4	7.1	0.8	8.4	2.1
	주부	(427)	4.4	5.9	6.3	5.9	6.3	6.8	5.6	3.5
	은퇴/무직/기타	(196)	8.7	7.1	5.6	6.1	4.1	3.1	1.5	3.1
여행 행태	개별여행	(2,512)	10.5	6.0	6.4	5.6	4.8	4.3	3.9	2.6
	단체여행	(388)	3.6	6.2	1.8	5.7	8.2	7.0	5.7	2.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,248)	11.9	7.4	6.5	6.7	5.6	5.7	5.0	3.4
	친구/친지 방문	(335)	2.7	2.7	4.2	3.3	5.4	2.1	0.6	0.3
	사업 또는 업무 관련	(359)	1.1	1.1	3.6	1.4	3.6	1.4	1.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(69)	2.9	1.4	4.3	1.4	10.1	0.0	7.2	0.0
	종교 및 순례	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0
	기타	(6)	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(653)	7.4	3.8	7.2	4.1	2.6	0.3	2.8	0.5
	동반 여행	(2,247)	10.2	6.6	5.3	6.1	6.1	5.9	4.6	3.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,063)	2.5	1.6	5.7	2.4	9.3	9.2	2.9	2.1
	국내 LCC 항공사	(1,115)	22.5	13.5	8.2	6.1	3.0	2.3	8.1	4.8
	외국 항공사(외항사)	(722)	0.0	0.8	2.1	9.7	2.8	1.5	0.0	0.1
좌석 등급	이코노미	(2,858)	9.6	6.0	5.8	5.7	5.2	4.7	4.2	2.7
	비즈니스	(35)	5.7	8.6	0.0	2.9	8.6	5.7	0.0	0.0
	퍼스트	(7)	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	10.4	6.3	5.9	5.9	5.6	5.0	4.5	2.8
	외국 국적&한국 거주	(222)	0.0	2.7	4.1	2.7	0.9	0.5	0.0	0.5
국적	내국인	(2,678)	10.4	6.3	5.9	5.9	5.6	5.0	4.5	2.8
	외국인	(222)	0.0	2.7	4.1	2.7	0.9	0.5	0.0	0.5
세부국적	내국인	(2,678)	10.4	6.3	5.9	5.9	5.6	5.0	4.5	2.8
	중국	(77)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	일본	(8)	0.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(50)	0.0	2.0	0.0	12.0	4.0	2.0	0.0	0.0
	미주	(38)	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(15)	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(27)	0.0	3.7	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(653)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(1,056)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(571)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(234)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(572)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-40〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항(계속)

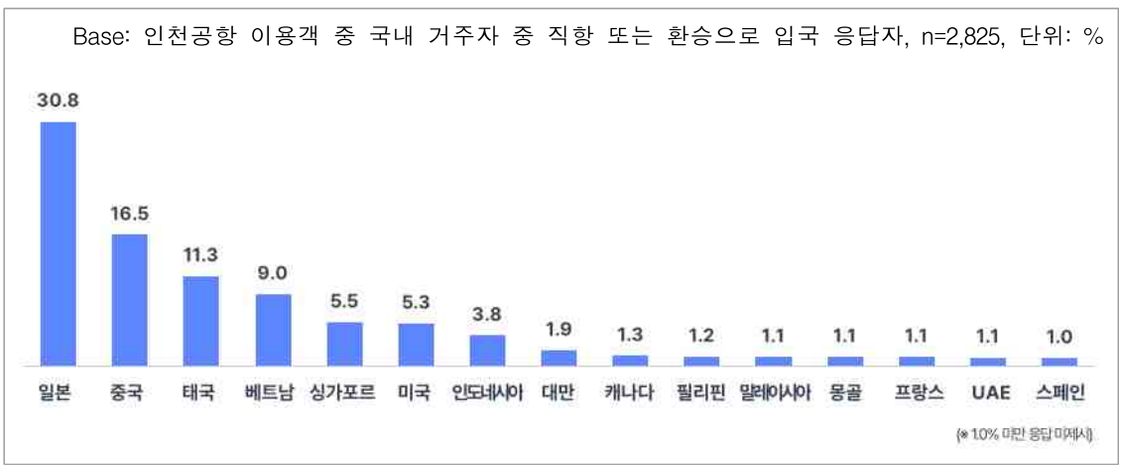
Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,990, 단위: %

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례 수	홍콩	치앙마이	상하이	연길	자카르타	호찌민	발리	칭다오
인천공항 전체		**(2,900)**	**2.4**	**2.4**	**2.2**	**2.1**	**2.0**	**1.8**	**1.7**	**1.5**
차수	1차	(1,220)	2.4	2.3	0.7	1.1	1.6	2.5	2.0	1.0
	2차	(947)	3.6	1.8	4.4	1.5	2.1	1.7	1.3	2.2
	3차	(733)	1.0	3.3	1.9	4.6	2.5	1.0	1.5	1.4
조사일	주중(월~목)	(1,774)	2.3	2.1	2.9	1.4	2.1	1.9	1.6	1.4
	주말(금~일)	(1,126)	2.6	2.8	1.2	3.2	1.8	1.7	1.7	1.6
성별	남성	(1,455)	2.2	1.8	1.8	2.2	2.5	2.3	2.0	1.5
	여성	(1,445)	2.6	3.0	2.7	2.0	1.5	1.4	1.3	1.5
연령대	20대	(601)	4.2	1.5	3.2	0.3	0.7	1.7	2.0	0.8
	30대	(691)	2.0	3.3	3.0	0.6	2.2	1.3	2.6	0.6
	40대	(589)	1.9	1.7	1.7	0.8	3.6	2.4	1.0	1.4
	50대	(531)	2.6	1.3	0.9	4.9	2.3	2.8	1.5	2.1
	60대 이상	(488)	1.2	4.1	2.0	4.9	1.2	1.0	0.8	3.1
직업	화이트칼라	(1,605)	2.3	2.7	2.4	1.1	2.5	1.9	2.6	1.1
	블루칼라	(241)	1.2	0.8	2.1	7.9	1.7	2.9	0.4	2.9
	자영업자	(193)	3.1	2.1	2.1	2.6	1.0	3.1	0.5	2.6
	학생	(238)	5.5	0.8	2.9	0.4	0.8	0.8	0.4	0.8
	주부	(427)	2.1	3.5	1.6	2.3	1.9	1.4	0.5	2.1
	은퇴/무직/기타	(196)	1.0	1.5	1.5	4.6	1.0	0.5	0.5	1.5
여행 행태	개별여행	(2,512)	2.3	2.3	2.4	2.1	2.0	1.8	1.8	1.4
	단체여행	(388)	2.8	2.8	1.0	2.3	1.8	2.3	0.5	1.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,248)	3.0	2.9	2.0	1.7	0.8	1.4	2.0	1.3
	친구/친지 방문	(335)	0.9	0.6	2.4	4.8	3.0	4.2	0.3	2.4
	사업 또는 업무 관련	(359)	0.0	0.3	3.9	3.1	7.8	3.3	0.3	3.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(69)	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0
	종교 및 순례	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(653)	0.9	1.7	2.6	3.7	3.2	2.9	0.6	1.7
	동반 여행	(2,247)	2.8	2.6	2.1	1.6	1.6	1.5	2.0	1.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,063)	0.8	1.9	2.9	1.3	5.5	1.7	1.9	1.4
	국내 LCC 항공사	(1,115)	0.0	4.4	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(722)	8.6	0.0	4.7	4.6	0.0	4.8	3.9	3.9
좌석 등급	이코노미	(2,858)	2.4	2.4	2.2	2.1	1.9	1.9	1.6	1.5
	비즈니스	(35)	0.0	0.0	2.9	0.0	5.7	0.0	2.9	0.0
	퍼스트	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	2.5	2.5	2.3	1.6	2.0	1.8	1.8	1.4
	외국 국적&한국 거주	(222)	0.9	0.5	1.8	7.7	2.3	2.3	0.0	2.3
국적	내국인	(2,678)	2.5	2.5	2.3	1.6	2.0	1.8	1.8	1.4
	외국인	(222)	0.9	0.5	1.8	7.7	2.3	2.3	0.0	2.3
세부국적	내국인	(2,678)	2.5	2.5	2.3	1.6	2.0	1.8	1.8	1.4
	중국	(77)	0.0	0.0	3.9	22.1	0.0	0.0	0.0	6.5
	일본	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(50)	0.0	2.0	0.0	0.0	6.0	10.0	0.0	0.0
	미주	(38)	0.0	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(27)	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(653)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(1,056)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(571)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(234)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(572)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 인천공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가로는 '일본'이 30.8%로 가장 높고, '중국'(16.5%) '태국'(11.3%), '베트남'(9.0%)의 순으로 높음



〈그림 3-24〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항

〈표 1-41〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=2,825, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	일본	중국	태국	베트남	싱가포르	미국	인도네시아	대만
인천공항 전체		**(2,825)**	**30.8**	**16.5**	**11.3**	**9.0**	**5.5**	**5.3**	**3.8**	**1.9**
차수	1차	(1,190)	30.1	12.3	13.5	11.6	6.4	6.1	3.9	0.7
	2차	(924)	34.2	16.9	11.0	9.4	5.6	2.4	3.9	3.1
	3차	(711)	27.4	23.1	7.9	4.2	3.8	7.9	3.5	2.5
조사일	주중(월~목)	(1,722)	27.6	18.2	12.3	7.7	6.3	5.9	4.0	2.0
	주말(금~일)	(1,103)	35.7	13.8	9.8	11.1	4.2	4.4	3.5	1.9
성별	남성	(1,408)	31.2	17.5	10.9	9.0	4.2	5.2	4.9	1.6
	여성	(1,417)	30.3	15.5	11.7	9.0	6.8	5.5	2.8	2.3
연령대	20대	(580)	44.5	13.1	7.8	4.7	5.2	3.4	2.8	3.3
	30대	(672)	33.9	12.5	11.5	6.4	4.8	7.4	5.2	2.2
	40대	(571)	25.7	13.5	14.9	14.5	6.1	6.0	4.6	1.1
	50대	(524)	25.8	20.4	11.3	9.7	6.5	4.2	4.0	2.3
	60대 이상	(478)	21.1	25.5	11.1	10.7	5.0	5.2	2.1	0.6
직업	화이트칼라	(1,573)	31.9	13.9	11.1	9.2	5.4	6.5	5.2	1.7
	블루칼라	(229)	22.3	31.0	9.6	10.9	3.1	2.2	3.1	1.7
	자영업자	(188)	29.3	19.7	16.5	11.2	5.9	2.1	1.6	2.7
	학생	(226)	42.0	15.5	5.8	2.2	8.0	2.2	1.3	3.5
	주부	(420)	27.1	16.7	13.1	11.2	6.4	4.5	2.4	1.4
	은퇴/무직/기타	(189)	27.5	18.0	12.2	6.9	3.7	8.5	1.6	2.6
여행 행태	개별여행	(2,440)	32.3	16.7	11.2	8.0	5.0	5.5	4.1	2.0
	단체여행	(385)	21.3	15.3	11.9	15.3	8.3	4.4	2.3	1.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,231)	36.0	13.0	13.8	9.6	5.7	4.5	3.0	1.5
	친구/친지 방문	(307)	15.0	26.1	3.6	7.2	5.5	11.4	4.2	3.9
	사업 또는 업무 관련	(332)	11.1	33.4	1.8	7.8	4.2	5.4	7.8	3.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	19.7	11.5	1.6	1.6	13.1	13.1	3.3	3.3
	종교 및 순례	(15)	20.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	13.3	6.7
	기타	(4)	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(607)	26.7	24.1	6.6	4.9	3.1	5.9	4.1	3.3
	동반 여행	(2,218)	31.9	14.4	12.6	10.1	6.1	5.2	3.7	1.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,033)	14.6	14.9	7.3	13.5	9.8	6.7	7.5	2.6
	국내 LCC 항공사	(1,104)	63.1	3.6	15.4	4.3	3.1	4.7	0.0	0.5
	외국 항공사(외항사)	(688)	3.1	39.5	10.8	10.0	2.9	4.4	4.5	3.3
좌석 등급	이코노미	(2,783)	30.9	16.7	11.4	9.1	5.5	5.3	3.7	1.9
	비즈니스	(35)	17.1	2.9	2.9	5.7	8.6	5.7	8.6	2.9
	퍼스트	(7)	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,633)	32.4	15.0	11.9	9.4	5.8	4.9	3.8	1.7
	외국 국적&한국 거주	(192)	8.9	36.5	3.1	4.2	1.0	10.9	3.6	4.7
국적	내국인	(2,633)	32.4	15.0	11.9	9.4	5.8	4.9	3.8	1.7
	외국인	(192)	8.9	36.5	3.1	4.2	1.0	10.9	3.6	4.7

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	일본	중국	태국	베트남	싱가포르	미국	인도네시아	대만
인천공항 전체		**(2,825)**	**30.8**	**16.5**	**11.3**	**9.0**	**5.5**	**5.3**	**3.8**	**1.9**
세부국적	내국인	(2,633)	32.4	15.0	11.9	9.4	5.8	4.9	3.8	1.7
	중국	(66)	0.0	98.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0
	대만	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7
	동남아	(38)	2.6	2.6	13.2	21.1	5.3	0.0	13.2	0.0
	미주	(34)	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	55.9	2.9	2.9
	구주(유럽)	(15)	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	13.3
	기타 국가	(25)	12.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(607)	26.7	24.1	6.6	4.9	3.1	5.9	4.1	3.3
	가족/친지	(1,042)	32.1	12.0	12.6	14.0	7.4	6.3	2.9	1.2
	부부/연인	(561)	31.4	11.9	14.3	11.6	4.1	6.4	4.1	2.3
	직장 동료/업무상 관계자	(228)	11.4	21.9	7.0	9.2	7.0	6.6	7.9	1.3
	친구	(570)	38.4	17.9	14.0	6.1	5.1	2.1	1.8	1.8
	기타	(5)	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0

〈표 1-42〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_인천공항(계속)

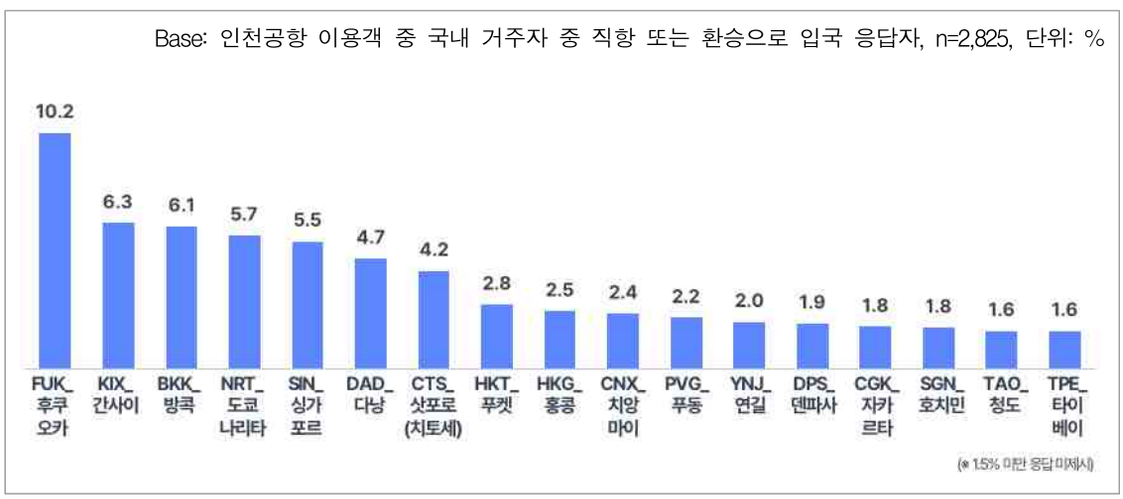
Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=2,825, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	캐나다	필리핀	말레이시아	몽골	프랑스	아랍에미리트	스페인
인천공항 전체		**(2,825)**	**1.3**	**1.2**	**1.1**	**1.1**	**1.1**	**1.1**	**1.0**
차수	1차	(1,190)	0.8	1.7	1.7	0.3	1.4	1.0	1.2
	2차	(924)	1.6	1.4	0.8	2.3	1.0	0.5	0.8
	3차	(711)	1.7	0.0	0.7	1.0	0.8	1.8	1.0
조사일	주중(월~목)	(1,722)	0.9	1.0	1.2	0.9	1.3	1.3	1.1
	주말(금~일)	(1,103)	1.9	1.4	1.0	1.5	0.9	0.7	0.8
성별	남성	(1,408)	0.9	1.6	0.9	0.9	1.1	0.8	1.0
	여성	(1,417)	1.7	0.8	1.4	1.3	1.1	1.3	1.0
연령대	20대	(580)	0.7	0.7	1.4	1.9	1.2	0.5	1.4
	30대	(672)	1.5	1.2	0.9	0.4	2.1	0.6	0.9
	40대	(571)	0.9	1.8	1.2	0.2	1.1	0.9	0.5
	50대	(524)	0.6	1.1	1.0	1.0	0.2	1.3	0.8
	60대 이상	(478)	2.9	1.0	1.3	2.5	0.8	2.3	1.5
직업	화이트칼라	(1,573)	0.6	1.2	1.2	0.6	1.5	0.9	0.9
	블루칼라	(229)	1.3	2.6	0.9	0.4	0.4	0.9	0.4
	자영업자	(188)	0.5	1.1	0.5	1.1	0.0	1.1	0.0
	학생	(226)	1.3	0.4	1.3	2.7	0.9	1.3	2.2
	주부	(420)	2.9	1.2	1.4	1.9	0.5	1.7	1.2
	은퇴/무직/기타	(189)	3.7	0.0	0.5	2.6	2.1	1.1	1.6
여행 행태	개별여행	(2,440)	1.4	1.4	1.1	0.8	1.2	0.7	1.1
	단체여행	(385)	0.5	0.0	1.3	3.4	0.8	3.1	0.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,231)	0.9	0.7	1.0	1.4	1.1	0.9	1.0
	친구/친지 방문	(307)	3.9	3.3	1.3	0.3	0.3	0.3	2.3
	사업 또는 업무 관련	(332)	1.2	1.5	1.2	0.3	1.5	2.7	0.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	4.9	1.6	1.6	0.0	3.3	1.6	0.0
	종교 및 순례	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(607)	1.8	2.6	1.0	0.2	1.3	1.3	0.5
	동반 여행	(2,218)	1.1	0.8	1.2	1.4	1.1	1.0	1.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,033)	0.2	0.7	1.2	0.0	2.4	2.3	2.2
	국내 LCC 항공사	(1,104)	0.0	0.6	1.6	2.5	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(688)	4.9	2.8	0.3	0.6	1.0	0.9	0.7
좌석 등급	이코노미	(2,783)	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0
	비즈니스	(35)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	5.7	2.9
	퍼스트	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,633)	1.2	0.8	1.1	1.2	1.2	1.1	1.0
	외국 국적&한국 거주	(192)	2.6	6.3	1.0	0.5	0.5	1.0	1.0
국적	내국인	(2,633)	1.2	0.8	1.1	1.2	1.2	1.1	1.0
	외국인	(192)	2.6	6.3	1.0	0.5	0.5	1.0	1.0

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	캐나다	필리핀	말레이시아	몽골	프랑스	아랍에미리트	스페인
인천공항 전체		**(2,825)**	**1.3**	**1.2**	**1.1**	**1.1**	**1.1**	**1.1**	**1.0**
세부국적	내국인	(2,633)	1.2	0.8	1.1	1.2	1.2	1.1	1.0
	중국	(66)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(38)	2.6	31.6	5.3	2.6	0.0	0.0	0.0
	미주	(34)	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	6.7
	기타 국가	(25)	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0
여행 동행인	혼자	(607)	1.8	2.6	1.0	0.2	1.3	1.3	0.5
	가족/친지	(1,042)	1.3	0.6	1.6	0.8	0.4	0.9	1.1
	부부/연인	(561)	1.2	0.5	1.2	0.5	1.6	0.4	1.6
	직장 동료/업무상 관계자	(228)	1.8	1.3	0.9	0.0	2.2	3.1	0.0
	친구	(570)	0.2	0.9	0.5	3.5	1.2	0.9	1.1
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'FUK_후쿠오카'가 10.2%로 가장 높고, 다음으로 'KIX_간사이'(6.3%), 'BKK_방콕'(6.1%), 'NRT_도쿄 나리타'(5.7%), 'SIN_싱가포르'(5.5%)의 순으로 높음



〈그림 3-25〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-43〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=2,825, 단위: %

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례 수	FUK_ 후쿠오카	KIX_ 간사이	BKK_ 방콕	NRT_ 도쿄 나리타	SIN_ 싱가포르	DAD_ 다낭	CTS_ 삿포로(치토세)	HKT_ 푸켓
인천공항 전체		**(2,825)**	**10.2**	**6.3**	**6.1**	**5.7**	**5.5**	**4.7**	**4.2**	**2.8**
차수	1차	(1,190)	9.8	6.9	6.7	5.6	6.4	6.3	3.8	4.5
	2차	(924)	11.9	7.5	7.3	4.2	5.6	5.0	6.6	1.9
	3차	(711)	8.4	3.7	3.7	7.9	3.8	1.8	1.8	1.0
조사일	주중(월~목)	(1,722)	10.0	4.6	7.0	5.8	6.3	3.5	3.0	3.0
	주말(금~일)	(1,103)	10.3	8.8	4.7	5.6	4.2	6.7	6.1	2.4
성별	남성	(1,408)	10.9	6.6	7.0	5.3	4.2	4.0	3.9	2.0
	여성	(1,417)	9.5	5.9	5.3	6.2	6.8	5.5	4.5	3.5
연령대	20대	(580)	19.3	9.3	4.1	8.3	5.2	2.2	5.3	2.1
	30대	(672)	14.0	5.1	5.8	6.7	4.8	4.2	2.7	2.4
	40대	(571)	7.9	7.2	7.9	3.3	6.1	8.4	3.0	5.4
	50대	(524)	4.6	5.5	7.3	5.5	6.5	3.6	5.0	2.5
	60대 이상	(478)	2.5	4.0	5.6	4.4	5.0	5.4	5.6	1.3
직업	화이트칼라	(1,573)	11.0	6.4	6.0	5.8	5.4	4.8	4.2	2.5
	블루칼라	(229)	9.2	3.9	7.4	4.4	3.1	4.8	0.9	1.3
	자영업자	(188)	12.2	5.9	9.0	3.2	5.9	6.4	3.2	4.8
	학생	(226)	14.6	8.0	2.7	8.0	8.0	0.9	8.0	2.2
	주부	(420)	4.5	5.7	6.0	6.4	6.4	6.7	5.7	3.8
	은퇴/무직/기타	(189)	9.5	7.9	7.4	5.3	3.7	3.2	1.6	3.2
여행 행태	개별여행	(2,440)	11.1	6.3	6.1	6.3	5.0	4.4	4.0	2.8
	단체여행	(385)	3.9	6.2	6.5	2.1	8.3	6.8	5.5	2.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,231)	12.2	7.6	7.3	6.4	5.7	5.7	5.0	3.5
	친구/친지 방문	(307)	3.3	2.9	2.9	4.9	5.5	2.3	0.7	0.3
	사업 또는 업무 관련	(332)	2.1	1.2	1.5	3.3	4.2	1.5	1.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	3.3	3.3	0.0	4.9	13.1	1.6	6.6	0.0
	종교 및 순례	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(607)	8.6	4.3	4.6	7.4	3.1	0.3	2.8	0.5
	동반 여행	(2,218)	10.6	6.8	6.5	5.3	6.1	6.0	4.6	3.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,033)	2.7	1.5	3.0	5.8	9.8	9.4	3.0	2.3
	국내 LCC 항공사	(1,104)	23.5	14.0	6.3	7.9	3.1	2.4	8.0	4.8
	외국 항공사(외항사)	(688)	0.0	0.9	10.5	2.2	2.9	1.6	0.0	0.1
좌석 등급	이코노미	(2,783)	10.2	6.3	6.1	5.8	5.5	4.7	4.3	2.8
	비즈니스	(35)	5.7	8.6	2.9	0.0	8.6	5.7	0.0	0.0
	퍼스트	(7)	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,633)	10.9	6.5	6.4	5.8	5.8	5.1	4.5	2.9
	외국 국적&한국 거주	(192)	0.0	2.6	2.6	4.7	1.0	0.5	0.0	0.5
국적	내국인	(2,633)	10.9	6.5	6.4	5.8	5.8	5.1	4.5	2.9
	외국인	(192)	0.0	2.6	2.6	4.7	1.0	0.5	0.0	0.5
세부국적	내국인	(2,633)	10.9	6.5	6.4	5.8	5.8	5.1	4.5	2.9
	중국	(66)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
	일본	(7)	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(38)	0.0	2.6	13.2	0.0	5.3	2.6	0.0	0.0
	미주	(34)	0.0	2.9	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(15)	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(25)	0.0	4.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(607)	8.6	4.3	4.6	7.4	3.1	0.3	2.8	0.5
	가족/친지	(1,042)	8.9	8.1	6.0	5.2	7.4	9.5	5.2	4.8
	부부/연인	(561)	13.2	7.1	6.6	3.7	4.1	8.9	3.2	4.8
	직장 동료/업무상 관계자	(228)	1.8	0.9	4.8	1.3	7.0	2.6	2.6	0.0
	친구	(570)	14.0	6.3	8.4	8.2	5.1	2.1	4.7	1.6
	기타	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0

〈표 3-44〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_인천공항(계속)

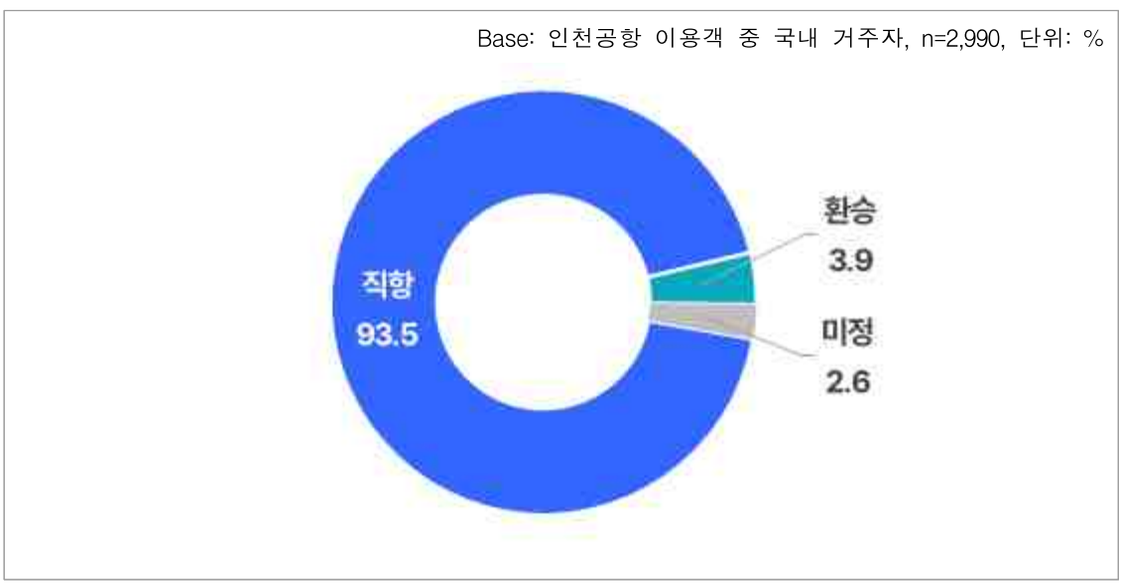
Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=2,825, 단위: %

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례 수	HKG_홍콩	CNX_치앙마이	PVG_푸동	YNJ_연길	DPS_덴파사	CGK_자카르타	SGN_호치민	TAO_청도	TPE_타이베이
인천공항 전체		**(2,825)**	**2.5**	**2.4**	**2.2**	**2.0**	**1.9**	**1.8**	**1.8**	**1.6**	**1.6**
차수	1차	(1,190)	2.4	2.3	0.7	1.1	2.4	1.5	2.3	0.9	0.5
	2차	(924)	3.7	1.8	4.2	1.4	1.6	2.3	1.7	2.2	3.0
	3차	(711)	1.0	3.2	2.1	4.4	1.7	1.7	1.0	2.1	1.7
조사일	주중(월~목)	(1,722)	2.4	2.1	2.8	1.3	2.0	1.9	1.9	1.5	1.6
	주말(금~일)	(1,103)	2.6	2.7	1.2	3.2	1.9	1.6	1.6	1.8	1.7
성별	남성	(1,408)	2.3	1.8	2.1	2.1	2.3	2.6	2.2	1.7	1.3
	여성	(1,417)	2.7	2.9	2.3	1.9	1.6	1.1	1.3	1.6	1.9
연령대	20대	(580)	4.3	1.6	3.1	0.3	2.1	0.7	1.7	1.2	2.8
	30대	(672)	2.1	3.3	3.0	0.6	3.3	1.8	1.2	0.9	1.8
	40대	(571)	1.9	1.6	1.6	0.7	1.4	3.0	2.3	1.2	0.7
	50대	(524)	2.7	1.3	1.3	4.8	1.7	2.3	2.7	2.3	2.1
	60대 이상	(478)	1.3	4.2	1.7	4.6	0.8	1.3	1.0	2.9	0.6
직업	화이트칼라	(1,573)	2.4	2.7	2.4	1.1	3.0	2.2	1.9	1.4	1.5
	블루칼라	(229)	1.3	0.9	2.2	7.4	0.4	2.2	2.6	3.1	1.3
	자영업자	(188)	3.2	2.1	2.1	2.7	1.1	0.5	3.2	2.7	2.1
	학생	(226)	5.8	0.9	3.1	0.4	0.4	0.9	0.9	0.9	2.7
	주부	(420)	2.1	3.3	1.2	2.1	0.7	1.7	1.2	1.9	1.2
	은퇴/무직/기타	(189)	1.1	1.6	1.6	4.2	0.5	1.1	0.5	1.1	2.1
여행 행태	개별여행	(2,440)	2.4	2.3	2.4	2.0	2.1	1.8	1.8	1.6	1.7
	단체여행	(385)	2.9	2.9	1.0	2.3	0.8	1.6	1.8	2.1	1.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,231)	3.0	2.9	1.9	1.7	2.2	0.8	1.3	1.4	1.3
	친구/친지 방문	(307)	1.0	0.3	1.3	4.2	0.7	2.9	3.9	2.3	2.3
	사업 또는 업무 관련	(332)	0.0	0.3	5.1	3.0	0.6	7.2	3.3	3.6	2.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	0.0	1.6	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	3.3
	종교 및 순례	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	6.7
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(607)	1.0	1.5	3.0	3.8	0.8	3.0	3.1	2.0	2.8
	동반 여행	(2,218)	2.9	2.6	2.0	1.5	2.3	1.5	1.4	1.5	1.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,033)	0.8	1.9	2.9	1.4	2.5	4.9	1.5	1.7	2.5
	국내 LCC 항공사	(1,104)	0.0	4.3	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	외국 항공사(외항사)	(688)	9.0	0.0	4.7	4.4	4.2	0.0	4.9	4.1	2.8
좌석 등급	이코노미	(2,783)	2.5	2.4	2.2	2.0	1.9	1.7	1.8	1.7	1.6
	비즈니스	(35)	0.0	0.0	2.9	0.0	2.9	5.7	0.0	0.0	2.9
	퍼스트	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,633)	2.6	2.5	2.2	1.6	2.1	1.8	1.7	1.6	1.5
	외국 국적&한국 거주	(192)	1.0	0.0	1.6	7.8	0.5	2.1	2.6	2.1	3.6
국적	내국인	(2,633)	2.6	2.5	2.2	1.6	2.1	1.8	1.7	1.6	1.5
	외국인	(192)	1.0	0.0	1.6	7.8	0.5	2.1	2.6	2.1	3.6
세부국적	내국인	(2,633)	2.6	2.5	2.2	1.6	2.1	1.8	1.7	1.6	1.5
	중국	(66)	0.0	0.0	4.5	22.7	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0
	일본	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1
	동남아	(38)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	13.2	0.0	0.0
	미주	(34)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	2.9
	구주(유럽)	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	13.3
	기타 국가	(25)	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(607)	1.0	1.5	3.0	3.8	0.8	3.0	3.1	2.0	2.8
	가족/친지	(1,042)	2.8	1.8	0.7	1.0	1.9	1.0	1.5	1.8	1.0
	부부/연인	(561)	2.3	2.9	1.2	2.0	3.9	0.2	0.7	2.0	2.1
	직장 동료/업무상 관계자	(228)	1.3	2.2	4.4	0.9	0.4	7.5	3.5	0.4	1.3
	친구	(570)	3.5	3.9	3.7	2.8	1.1	0.7	0.5	2.1	1.2
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'이 93.5%, '환승'이 3.9%, '미정'은 2.6%임

○ 입국 시, 환승 이용 비율은 남성의 비율이 여성 대비 다소 높고, 여행 목적이 '교육(어학프로그램, 연수 등)'인 경우와 혼자 여행자에서 환승을 통한 국내 입국 비율이 상대적으로 높게 나타남



〈그림 3-26〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

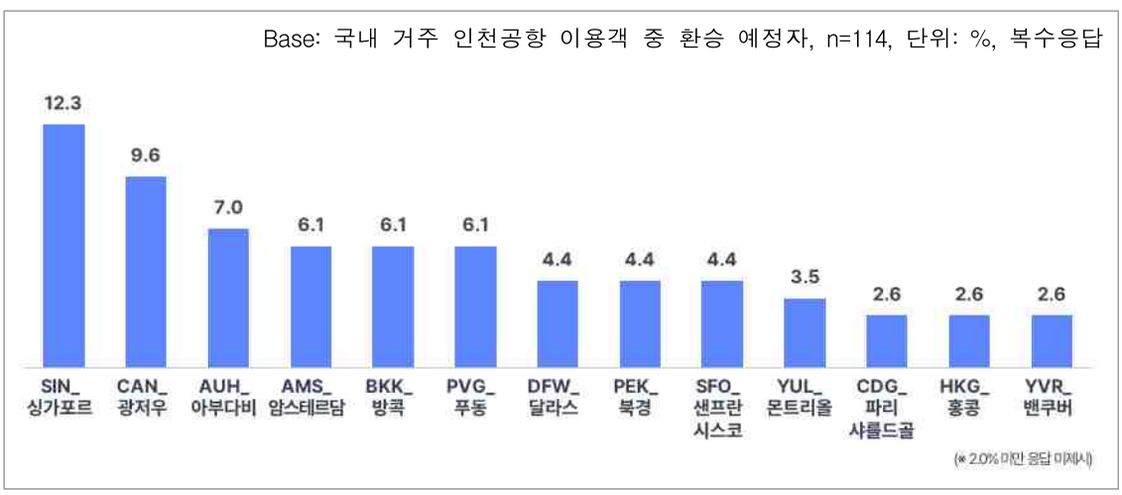
〈표 3-45〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=2,825, 단위: %

		사례 수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
인천공항 전체		**(2,900)**	**93.5**	**3.9**	**2.6**
차수	1차	(1,220)	95.9	1.6	2.5
	2차	(947)	93.7	3.9	2.4
	3차	(733)	89.2	7.8	3.0
조사일	주중(월~목)	(1,774)	93.7	3.3	2.9
	주말(금~일)	(1,126)	93.1	4.9	2.0
성별	남성	(1,455)	92.6	4.1	3.2
	여성	(1,445)	94.3	3.7	1.9
연령대	20대	(601)	91.7	4.8	3.5
	30대	(691)	93.2	4.1	2.7
	40대	(589)	92.9	4.1	3.1
	50대	(531)	94.9	3.8	1.3
	60대 이상	(488)	95.3	2.7	2.0
직업	화이트칼라	(1,605)	93.8	4.2	2.0
	블루칼라	(241)	89.6	5.4	5.0
	자영업자	(193)	95.3	2.1	2.6
	학생	(238)	92.0	2.9	5.0
	주부	(427)	95.1	3.3	1.6
	은퇴/무직/기타	(196)	92.3	4.1	3.6
여행 행태	개별여행	(2,512)	92.8	4.3	2.9
	단체여행	(388)	97.9	1.3	0.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,248)	96.4	2.9	0.8
	친구/친지 방문	(335)	83.6	8.1	8.4
	사업 또는 업무 관련	(359)	85.2	7.2	7.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(69)	78.3	10.1	11.6
	종교 및 순례	(15)	100.0	0.0	0.0
	기타	(6)	66.7	0.0	33.3
여행 동행인	혼자 여행	(653)	85.8	7.2	7.0
	동반 여행	(2,247)	95.7	3.0	1.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,063)	94.5	2.6	2.8
	국내 LCC 항공사	(1,115)	98.8	0.2	1.0
	외국 항공사(외항사)	(722)	83.7	11.6	4.7
좌석 등급	이코노미	(2,858)	93.6	3.7	2.6
	비즈니스	(35)	82.9	17.1	0.0
	퍼스트	(7)	85.7	14.3	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,678)	94.9	3.4	1.7
	외국 국적&한국 거주	(222)	76.1	10.4	13.5
국적	내국인	(2,678)	94.9	3.4	1.7
	외국인	(222)	76.1	10.4	13.5
세부국적	내국인	(2,678)	94.9	3.4	1.7
	중국	(77)	83.1	2.6	14.3
	일본	(8)	87.5	0.0	12.5
	대만	(7)	100.0	0.0	0.0
	동남아	(50)	66.0	10.0	24.0
	미주	(38)	76.3	13.2	10.5
	구주(유럽)	(15)	80.0	20.0	0.0
	기타 국가	(27)	63.0	29.6	7.4
여행 동행인	혼자	(653)	85.8	7.2	7.0
	가족/친지	(1,056)	96.7	2.0	1.3
	부부/연인	(571)	95.4	2.8	1.8
	직장 동료/업무상 관계자	(234)	89.7	7.7	2.6
	친구	(572)	96.9	2.8	0.3
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0

4) 입국 시 환승 예정 공항

○ 여행/여행 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 'SIN_싱가포르' 공항이 12.3%로 가장 높고, 다음으로 'CAN_광저우'(9.6%), 'AUH_아부다비'(7.0%), 'AMS_암스테르담'과 'BKK_방콕', 'PVG_푸동'(각 6.1%)의 순으로 나타남



〈그림 3-27〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-46〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=114, 단위: %, 복수응답

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	SIN_ 싱가포르	CAN_ 광저우	AUH_ 아부다비	AMS_ 암스테르담	BKK_ 방콕	PVG_ 푸동
인천공항 전체		**(114)**	**12.3**	**9.6**	**7.0**	**6.1**	**6.1**	**6.1**
차수	1차	(20)	5.0	10.0	5.0	0.0	0.0	15.0
	2차	(37)	21.6	5.4	18.9	0.0	2.7	2.7
	3차	(57)	8.8	12.3	0.0	12.3	10.5	5.3
조사일	주중(월~목)	(59)	6.8	15.3	5.1	11.9	0.0	6.8
	주말(금~일)	(55)	18.2	3.6	9.1	0.0	12.7	5.5
성별	남성	(60)	11.7	10.0	5.0	10.0	6.7	8.3
	여성	(54)	13.0	9.3	9.3	1.9	5.6	3.7
연령대	20대	(29)	17.2	24.1	6.9	0.0	0.0	3.4
	30대	(28)	7.1	7.1	0.0	3.6	7.1	10.7
	40대	(24)	16.7	4.2	8.3	12.5	4.2	12.5
	50대	(20)	15.0	5.0	10.0	10.0	20.0	0.0
	60대 이상	(13)	0.0	0.0	15.4	7.7	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(68)	10.3	10.3	7.4	10.3	10.3	5.9
	블루칼라	(13)	30.8	23.1	0.0	0.0	0.0	15.4
	자영업자	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(7)	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3
	주부	(14)	7.1	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(109)	11.0	8.3	7.3	5.5	6.4	6.4
	단체여행	(5)	40.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(65)	12.3	10.8	10.8	7.7	6.2	7.7
	친구/친지 방문	(27)	14.8	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1
	사업 또는 업무 관련	(26)	7.7	3.8	3.8	7.7	11.5	11.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3
여행 동행인	혼자 여행	(47)	14.9	8.5	4.3	2.1	2.1	10.6
	동반 여행	(67)	10.4	10.4	9.0	9.0	9.0	3.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(28)	7.1	0.0	0.0	25.0	0.0	3.6
	국내 LCC 항공사	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(84)	14.3	13.1	9.5	0.0	8.3	7.1
좌석 등급	이코노미	(107)	13.1	10.3	7.5	4.7	5.6	4.7
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(91)	11.0	8.8	8.8	7.7	7.7	7.7
	외국 국적&한국 거주	(23)	17.4	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(91)	11.0	8.8	8.8	7.7	7.7	7.7
	외국인	(23)	17.4	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(91)	11.0	8.8	8.8	7.7	7.7	7.7
	중국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(5)	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(8)	25.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(47)	14.9	8.5	4.3	2.1	2.1	10.6
	가족/친지	(21)	9.5	0.0	4.8	4.8	4.8	0.0
	부부/연인	(16)	6.3	6.3	0.0	6.3	0.0	12.5
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	16.7	11.1	11.1	22.2	16.7	0.0
	친구	(16)	6.3	25.0	18.8	0.0	18.8	0.0

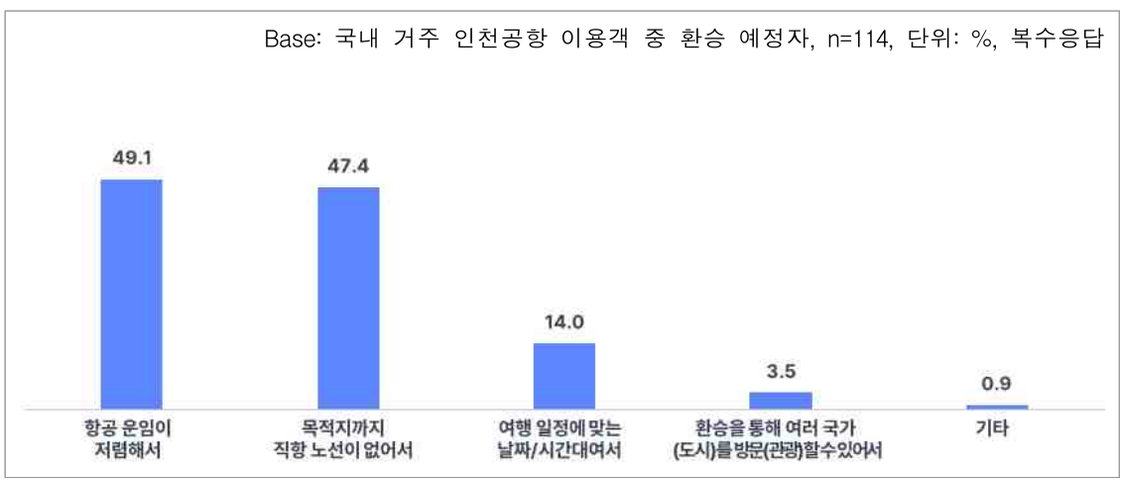
〈표 3-47〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_인천공항(계속)

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=114, 단위: %, 복수응답

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	DFW_ 달라스	PEK_ 북경	SFO_ 샌프란시스코	YUL_ 몬트리올	CDG_ 파리 샤를드골	HKG_ 홍콩	YVR_ 밴쿠버
인천공항 전체		**(114)**	**4.4**	**4.4**	**4.4**	**3.5**	**2.6**	**2.6**	**2.6**
차수	1차	(20)	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0
	2차	(37)	0.0	0.0	2.7	5.4	8.1	2.7	8.1
	3차	(57)	8.8	7.0	7.0	3.5	0.0	1.8	0.0
조사일	주중(월~목)	(59)	3.4	5.1	1.7	3.4	5.1	1.7	0.0
	주말(금~일)	(55)	5.5	3.6	7.3	3.6	0.0	3.6	5.5
성별	남성	(60)	5.0	1.7	3.3	1.7	0.0	5.0	3.3
	여성	(54)	3.7	7.4	5.6	5.6	5.6	0.0	1.9
연령대	20대	(29)	6.9	3.4	0.0	3.4	6.9	0.0	0.0
	30대	(28)	7.1	10.7	3.6	3.6	0.0	3.6	0.0
	40대	(24)	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	10.0	0.0
	60대 이상	(13)	7.7	7.7	7.7	15.4	0.0	0.0	23.1
직업	화이트칼라	(68)	4.4	2.9	4.4	2.9	1.5	4.4	0.0
	블루칼라	(13)	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	주부	(14)	0.0	14.3	7.1	14.3	7.1	0.0	7.1
	은퇴/무직/기타	(8)	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 행태	개별여행	(109)	4.6	4.6	4.6	3.7	2.8	2.8	2.8
	단체여행	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(65)	6.2	4.6	1.5	3.1	1.5	1.5	1.5
	친구/친지 방문	(27)	3.7	3.7	7.4	7.4	7.4	0.0	7.4
	사업 또는 업무 관련	(26)	0.0	3.8	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	2.1	4.3	4.3	2.1	2.1	2.1	0.0
	동반 여행	(67)	6.0	4.5	4.5	4.5	3.0	3.0	4.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(28)	0.0	0.0	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(84)	6.0	6.0	4.8	4.8	2.4	3.6	3.6
좌석 등급	이코노미	(107)	4.7	4.7	4.7	3.7	2.8	2.8	2.8
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(91)	5.5	4.4	4.4	4.4	2.2	0.0	3.3
	외국 국적&한국 거주	(23)	0.0	4.3	4.3	0.0	4.3	13.0	0.0
국적	내국인	(91)	5.5	4.4	4.4	4.4	2.2	0.0	3.3
	외국인	(23)	0.0	4.3	4.3	0.0	4.3	13.0	0.0
세부국적	내국인	(91)	5.5	4.4	4.4	4.4	2.2	0.0	3.3
	중국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	미주	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	기타 국가	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 동행인	혼자	(47)	2.1	4.3	4.3	2.1	2.1	2.1	0.0
	가족/친지	(21)	4.8	4.8	4.8	14.3	4.8	9.5	0.0
	부부/연인	(16)	6.3	18.8	12.5	0.0	0.0	0.0	18.8
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(16)	18.8	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0

5) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 '항공 운임이 저렴해서'의 이유가 49.1%로 가장 높고, 다음으로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(47.4%)의 순임



〈그림 3-28〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-48〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=114, 단위: %, 복수응답

		사례 수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	기타
인천공항 전체		**(114)**	**49.1**	**47.4**	**14.0**	**3.5**	**0.9**
차수	1차	(20)	55.0	45.0	30.0	10.0	0.0
	2차	(37)	45.9	51.4	5.4	0.0	0.0
	3차	(57)	49.1	45.6	14.0	3.5	1.8
조사일	주중(월~목)	(59)	52.5	44.1	13.6	6.8	0.0
	주말(금~일)	(55)	45.5	50.9	14.5	0.0	1.8
성별	남성	(60)	46.7	51.7	21.7	1.7	0.0
	여성	(54)	51.9	42.6	5.6	5.6	1.9
연령대	20대	(29)	65.5	37.9	10.3	6.9	0.0
	30대	(28)	57.1	32.1	14.3	7.1	0.0
	40대	(24)	33.3	58.3	20.8	0.0	0.0
	50대	(20)	40.0	55.0	15.0	0.0	5.0
	60대 이상	(13)	38.5	69.2	7.7	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(68)	45.6	50.0	16.2	2.9	0.0
	블루칼라	(13)	53.8	15.4	23.1	7.7	7.7
	자영업자	(4)	100.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	학생	(7)	42.9	71.4	0.0	14.3	0.0
	주부	(14)	71.4	42.9	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(8)	12.5	87.5	12.5	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(109)	49.5	46.8	13.8	3.7	0.9
	단체여행	(5)	40.0	60.0	20.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(65)	55.4	40.0	15.4	6.2	1.5
	친구/친지 방문	(27)	55.6	51.9	14.8	3.7	0.0
	사업 또는 업무 관련	(26)	38.5	65.4	11.5	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	42.9	71.4	14.3	14.3	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	48.9	42.6	19.1	6.4	0.0
	동반 여행	(67)	49.3	50.7	10.4	1.5	1.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(28)	28.6	64.3	25.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(84)	56.0	42.9	10.7	3.6	1.2
좌석 등급	이코노미	(107)	49.5	45.8	14.0	3.7	0.9
	비즈니스	(6)	50.0	66.7	16.7	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

		사례 수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	기타
인천공항 전체		**(114)**	**49.1**	**47.4**	**14.0**	**3.5**	**0.9**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(91)	49.5	47.3	14.3	4.4	1.1
	외국 국적&한국 거주	(23)	47.8	47.8	13.0	0.0	0.0
국적	내국인	(91)	49.5	47.3	14.3	4.4	1.1
	외국인	(23)	47.8	47.8	13.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(91)	49.5	47.3	14.3	4.4	1.1
	중국	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(5)	20.0	80.0	40.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(8)	62.5	25.0	12.5	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(47)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(21)	48.9	42.6	19.1	6.4	0.0
	부부/연인	(16)	38.1	61.9	4.8	4.8	4.8
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	56.3	43.8	6.3	0.0	0.0
	친구	(16)	38.9	66.7	11.1	0.0	0.0

6) 입국 예정 국내 공항

○ 인천공항 출국 응답자 중 99.3%가 여행/여정 종료 후 출국 공항인 '인천공항'으로 입국할 예정이라고 응답함



〈그림 3-29〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항

〈표 3-49〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=2,825, 단위: %

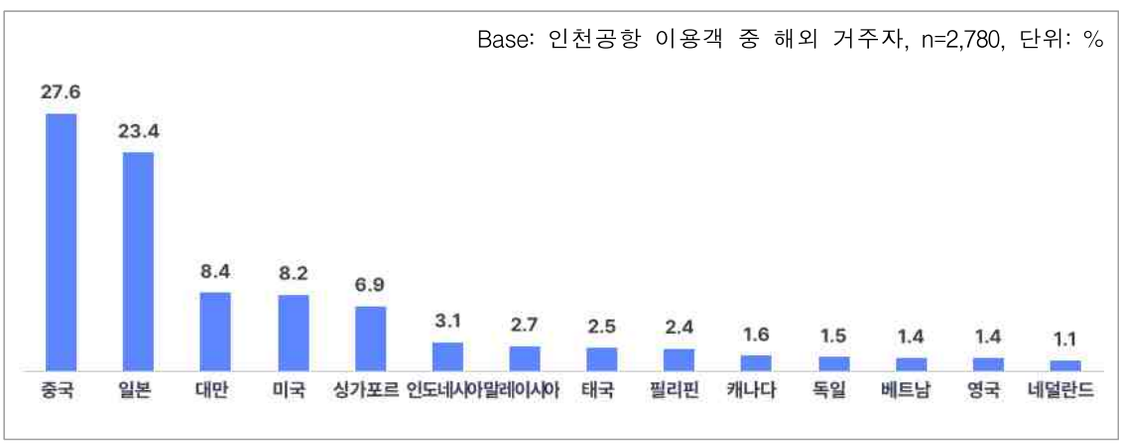
		사례 수	ICN_인천	GMP_김포	CJU_제주	PUS_김해	CJJ_청주	TAE_대구
인천공항 전체		**(2,825)**	**99.3**	**0.2**	**0.1**	**0.4**	**0.1**	**0.0**
차수	1차	(1,190)	99.7	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1
	2차	(924)	99.4	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0
	3차	(711)	98.3	0.3	0.1	1.3	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(1,722)	99.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.1
	주말(금~일)	(1,103)	99.4	0.1	0.2	0.3	0.1	0.0
성별	남성	(1,408)	99.2	0.3	0.1	0.3	0.1	0.0
	여성	(1,417)	99.3	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1
연령대	20대	(580)	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(672)	98.5	0.3	0.3	0.9	0.0	0.0
	40대	(571)	99.1	0.4	0.0	0.2	0.2	0.2
	50대	(524)	99.4	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0
	60대 이상	(478)	99.6	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(1,573)	98.9	0.3	0.1	0.6	0.1	0.0
	블루칼라	(229)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(188)	99.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0
	학생	(226)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(420)	99.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
	은퇴/무직/기타	(189)	99.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
여행 행태	개별여행	(2,440)	99.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.0
	단체여행	(385)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2,231)	99.4	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0
	친구/친지 방문	(307)	99.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(332)	97.6	0.6	0.0	1.5	0.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(61)	98.4	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0
	종교 및 순례	(15)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(607)	98.7	0.2	0.2	1.0	0.0	0.0
	동반 여행	(2,218)	99.4	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1,033)	98.8	0.3	0.0	0.8	0.0	0.1
	국내 LCC 항공사	(1,104)	99.5	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0
	외국 항공사(외항사)	(688)	99.6	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(2,783)	99.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.0
	비즈니스	(35)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(2,633)	99.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.0
	외국 국적&한국 거주	(192)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(2,633)	99.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.0
	외국인	(192)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(2,633)	99.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.0
	중국	(66)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(38)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(34)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(15)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(25)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(607)	98.7	0.2	0.2	1.0	0.0	0.0
	가족/친지	(1,042)	99.6	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1
	부부/연인	(561)	99.5	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(228)	98.2	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0
	친구	(570)	99.6	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국으로의 출발 국가

○ 해외 거주 인천공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '중국'이 27.6%로 가장 높고, 다음으로 '일본'(23.4%), '대만'(8.4%), '미국'(8.2%), '싱가포르'(6.9%)의 순이었음



〈그림 3-30〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-50〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=2,780, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	중국	일본	대만	미국	싱가포르	인도네시아	말레이시아
인천공항 전체		**(2,780)**	**27.6**	**23.4**	**8.4**	**8.2**	**6.9**	**3.1**	**2.7**
차수	1차	(1,016)	28.1	25.5	7.6	8.3	5.7	2.5	1.8
	2차	(987)	29.4	23.4	7.8	5.7	6.6	4.7	1.9
	3차	(777)	24.7	20.6	10.2	11.2	9.0	1.9	4.8
조사일	주중(월~목)	(1,618)	31.8	20.7	7.5	8.3	6.2	3.1	1.7
	주말(금~일)	(1,162)	21.7	27.1	9.6	7.9	7.9	3.1	4.0
성별	남성	(1,349)	25.4	24.2	7.8	8.5	6.9	3.4	2.7
	여성	(1,431)	29.7	22.6	8.9	7.8	7.0	2.8	2.7
연령대	20대	(572)	35.3	20.6	7.0	9.1	4.2	2.6	1.7
	30대	(527)	30.7	19.4	7.4	7.6	6.6	1.9	3.0
	40대	(563)	30.2	20.4	11.4	7.5	7.1	2.0	4.1
	50대	(692)	21.5	25.9	7.9	7.1	8.4	5.2	2.6
	60대 이상	(426)	19.7	31.9	8.2	10.3	8.5	3.3	1.6
직업	화이트칼라	(1,452)	22.1	25.8	8.4	9.2	7.9	2.5	3.4
	블루칼라	(300)	29.0	19.0	12.0	6.3	7.3	3.7	3.0
	자영업자	(206)	34.5	24.3	4.9	5.8	7.3	4.4	1.9
	학생	(324)	41.7	15.4	5.2	9.0	4.0	1.9	1.5
	주부	(268)	28.4	29.1	10.1	4.9	5.2	6.3	1.9
	은퇴/무직/기타	(230)	33.5	17.4	9.1	9.1	6.1	3.0	0.9
여행 행태	개별여행	(2,600)	27.7	23.9	7.2	8.6	7.0	3.2	2.5
	단체여행	(180)	26.7	16.1	25.0	2.2	6.1	2.2	5.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,887)	29.0	26.8	9.9	6.2	6.7	2.0	2.1
	친구/친지 방문	(440)	25.2	18.4	2.5	17.0	4.5	3.0	1.8
	사업 또는 업무 관련	(492)	20.7	15.4	7.3	10.6	10.2	6.5	5.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(123)	43.9	8.1	3.3	10.6	2.4	4.1	2.4
	종교 및 순례	(5)	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	기타	(8)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,011)	29.6	15.6	5.8	11.4	7.7	4.0	2.6
	동반 여행	(1,769)	26.5	27.8	9.8	6.3	6.5	2.6	2.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(968)	16.1	24.1	9.4	11.2	6.2	6.8	3.4
	국내 LCC 항공사	(438)	3.7	79.2	1.4	2.7	0.2	0.0	0.9
	외국 항공사(외항사)	(1,374)	43.3	5.1	9.9	7.8	9.6	1.5	2.7
좌석 등급	이코노미	(2,695)	28.0	23.7	8.5	7.5	6.8	3.2	2.7
	비즈니스	(83)	14.5	14.5	6.0	28.9	10.8	1.2	2.4
	퍼스트	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(117)	22.2	28.2	2.6	12.8	6.0	6.8	0.9
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	27.8	23.2	8.6	8.0	7.0	2.9	2.7
국적	내국인	(117)	22.2	28.2	2.6	12.8	6.0	6.8	0.9
	외국인	(2,663)	27.8	23.2	8.6	8.0	7.0	2.9	2.7
세부국적	내국인	(117)	22.2	28.2	2.6	12.8	6.0	6.8	0.9
	중국	(544)	96.0	1.3	0.2	0.4	0.7	0.2	0.0
	일본	(536)	0.0	99.3	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0
	대만	(234)	1.7	1.7	95.3	0.4	0.4	0.0	0.0
	동남아	(478)	2.3	1.5	0.4	1.3	32.2	14.9	14.4
	미주	(293)	2.4	10.2	0.7	66.2	0.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(246)	4.5	8.1	0.4	0.0	2.8	0.8	1.2
	기타 국가	(332)	56.0	5.1	0.3	2.4	5.7	0.9	0.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	50.9	5.4	4.5	12.5	4.5	2.7	0.0
	재외동포 이외	(2,668)	26.6	24.1	8.5	8.0	7.0	3.1	2.8
여행 동행인	혼자	(1,011)	29.6	15.6	5.8	11.4	7.7	4.0	2.6
	가족/친지	(903)	28.3	22.9	12.0	6.1	7.1	2.5	2.0
	부부/연인	(452)	24.1	29.2	7.1	8.2	8.4	1.1	1.8
	직장 동료/업무상 관계자	(172)	14.0	29.7	9.3	3.5	4.7	6.4	9.9
	친구	(473)	28.1	35.3	10.1	5.3	5.5	2.1	1.7
	기타	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

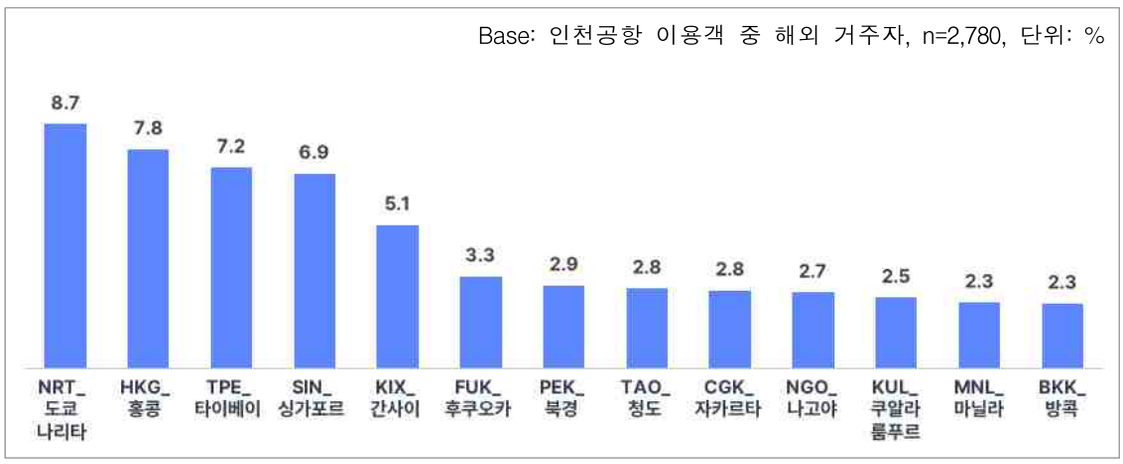
〈표 3-51〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_인천공항(계속)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=2,780, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	태국	필리핀	캐나다	독일	베트남	영국	네덜란드
인천공항 전체		**(2,780)**	**2.5**	**2.4**	**1.6**	**1.5**	**1.4**	**1.4**	**1.1**
차수	1차	(1,016)	2.4	4.7	2.1	1.3	0.9	1.1	0.8
	2차	(987)	2.8	1.4	1.5	1.6	1.7	1.6	1.4
	3차	(777)	2.2	0.6	1.2	1.5	1.7	1.5	1.2
조사일	주중(월~목)	(1,618)	2.5	3.4	1.6	1.4	1.1	1.5	1.2
	주말(금~일)	(1,162)	2.4	1.0	1.6	1.6	1.8	1.2	0.9
성별	남성	(1,349)	2.1	2.5	1.9	1.6	1.6	1.5	0.9
	여성	(1,431)	2.9	2.3	1.3	1.3	1.2	1.3	1.3
연령대	20대	(572)	1.7	1.7	1.6	0.9	1.0	1.9	1.6
	30대	(527)	3.4	4.7	1.1	2.3	1.9	2.3	0.9
	40대	(563)	2.0	1.8	1.8	0.7	1.6	0.7	1.1
	50대	(692)	2.5	1.7	2.2	1.7	1.6	1.6	1.3
	60대 이상	(426)	3.1	2.3	1.2	1.9	0.7	0.2	0.5
직업	화이트칼라	(1,452)	2.2	2.6	1.7	1.6	1.5	1.4	1.2
	블루칼라	(300)	2.3	3.0	1.3	1.0	1.0	2.0	1.0
	자영업자	(206)	4.9	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	1.5
	학생	(324)	1.9	1.2	1.9	1.5	1.2	2.8	2.2
	주부	(268)	3.0	1.9	2.2	0.4	1.9	0.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(230)	2.6	3.9	1.3	3.0	1.3	0.4	0.4
여행 행태	개별여행	(2,600)	2.3	2.2	1.7	1.5	1.3	1.5	1.2
	단체여행	(180)	5.0	6.1	0.0	0.6	2.2	0.6	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,887)	2.2	2.4	1.3	1.2	1.0	1.2	1.2
	친구/친지 방문	(440)	3.6	2.3	5.5	1.4	1.6	1.8	0.9
	사업 또는 업무 관련	(492)	2.4	2.6	1.0	2.8	1.8	1.6	1.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(123)	4.9	0.8	0.0	0.0	2.4	2.4	1.6
	종교 및 순례	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	기타	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,011)	3.4	1.9	1.7	2.2	1.3	1.6	1.8
	동반 여행	(1,769)	2.0	2.7	1.6	1.1	1.5	1.3	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(968)	3.5	1.2	0.8	1.3	1.8	3.4	2.5
	국내 LCC 항공사	(438)	3.4	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
	외국 항공사(외항사)	(1,374)	1.5	2.2	2.7	2.0	1.6	0.4	0.4
좌석 등급	이코노미	(2,695)	2.4	2.5	1.6	1.5	1.2	1.4	1.2
	비즈니스	(83)	3.6	0.0	3.6	0.0	7.2	0.0	0.0
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(117)	2.6	0.0	3.4	0.0	1.7	1.7	0.9
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	2.5	2.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.1
국적	내국인	(117)	2.6	0.0	3.4	0.0	1.7	1.7	0.9
	외국인	(2,663)	2.5	2.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.1
세부국적	내국인	(117)	2.6	0.0	3.4	0.0	1.7	1.7	0.9
	중국	(544)	0.4	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0
	일본	(536)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
	대만	(234)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(478)	10.7	13.8	0.4	0.0	6.5	0.0	0.0
	미주	(293)	1.4	0.3	12.3	0.7	0.7	0.0	0.7
	구주(유럽)	(246)	1.6	0.0	0.4	14.2	0.4	14.6	11.0
	기타 국가	(332)	1.5	0.0	0.0	0.9	0.6	0.3	0.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	0.9	5.4	0.9	0.9	0.9	1.8	1.8
	재외동포 이외	(2,668)	2.5	2.3	1.6	1.5	1.4	1.4	1.1
여행 동행인	혼자	(1,011)	3.4	1.9	1.7	2.2	1.3	1.6	1.8
	가족/친지	(903)	1.4	3.7	2.4	0.9	1.8	1.2	1.0
	부부/연인	(452)	1.1	2.4	2.7	1.5	1.3	0.9	0.9
	직장 동료/업무상 관계자	(172)	4.7	2.3	0.6	1.7	3.5	2.3	0.0
	친구	(473)	2.1	2.1	0.2	0.6	0.2	1.1	0.8
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'NRT_도쿄 나리타'(8.7%), 'HKG_홍콩'(7.8%), 'TPE_타이베이'(7.2%), 'SIN_싱가포르'(6.9%)에서 입국 비율이 높음



〈그림 3-31〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-52〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=2,780, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	NRT_ 도쿄 나리타	HKG_ 홍콩	TPE_ 타이베이	SIN_ 싱가포르	KIX_ 간사이	FUK_ 후쿠오카	PEK_ 북경
인천공항 전체		**(2,780)**	**8.7**	**7.8**	**7.2**	**6.9**	**5.1**	**3.3**	**2.9**
차수	1차	(1,016)	11.5	7.1	7.3	5.7	3.9	3.1	4.2
	2차	(987)	7.4	9.5	6.4	6.6	6.0	4.1	2.0
	3차	(777)	6.7	6.6	8.0	9.0	5.5	2.4	2.4
조사일	주중(월~목)	(1,618)	8.4	6.9	6.9	6.2	4.3	3.0	4.1
	주말(금~일)	(1,162)	9.1	9.0	7.6	7.9	6.2	3.7	1.4
성별	남성	(1,349)	9.0	7.3	6.6	6.9	6.1	3.3	2.7
	여성	(1,431)	8.5	8.2	7.7	7.0	4.2	3.2	3.1
연령대	20대	(572)	8.2	7.3	5.8	4.2	4.9	2.8	3.1
	30대	(527)	6.6	6.5	6.5	6.6	4.4	2.5	4.7
	40대	(563)	7.3	9.4	9.6	7.1	4.6	3.2	3.6
	50대	(692)	10.0	8.5	7.1	8.4	5.5	3.2	2.0
	60대 이상	(426)	11.7	6.8	6.8	8.5	6.3	5.2	1.2
직업	화이트칼라	(1,452)	9.7	7.4	7.3	7.9	6.0	3.6	3.0
	블루칼라	(300)	6.0	8.3	10.3	7.3	4.0	3.3	3.3
	자영업자	(206)	9.2	3.9	2.9	7.3	4.9	3.4	3.9
	학생	(324)	6.8	8.0	4.9	4.0	3.4	1.9	2.8
	주부	(268)	10.8	9.3	8.2	5.2	4.9	4.9	2.2
	은퇴/무직/기타	(230)	5.7	10.9	7.8	6.1	3.9	1.3	2.6
여행 행태	개별여행	(2,600)	9.0	7.8	6.2	7.0	5.2	3.4	3.1
	단체여행	(180)	3.9	7.8	21.1	6.1	3.9	1.7	0.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,887)	10.0	9.8	8.5	6.7	5.8	3.8	3.3
	친구/친지 방문	(440)	8.0	4.3	1.8	4.5	3.2	3.2	1.6
	사업 또는 업무 관련	(492)	5.5	3.9	6.1	10.2	4.1	1.4	2.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(123)	1.6	6.5	2.4	2.4	1.6	0.8	4.1
	종교 및 순례	(5)	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,011)	6.8	4.6	5.0	7.7	3.3	1.7	3.5
	동반 여행	(1,769)	9.8	9.6	8.4	6.5	6.2	4.2	2.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(968)	9.0	3.7	9.0	6.2	4.9	1.9	1.5
	국내 LCC 항공사	(438)	28.3	0.9	0.2	0.2	15.5	16.4	0.0
	외국 항공사(외항사)	(1,374)	2.3	12.9	8.1	9.6	2.0	0.1	4.9
좌석 등급	이코노미	(2,695)	8.7	7.9	7.2	6.8	5.2	3.4	3.0
	비즈니스	(83)	8.4	6.0	4.8	10.8	2.4	0.0	2.4
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(117)	12.8	5.1	0.9	6.0	5.1	6.0	1.7
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	8.5	7.9	7.4	7.0	5.1	3.2	3.0
국적	내국인	(117)	12.8	5.1	0.9	6.0	5.1	6.0	1.7
	외국인	(2,663)	8.5	7.9	7.4	7.0	5.1	3.2	3.0

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	NRT_ 도쿄 나리타	HKG_ 홍콩	TPE_ 타이베이	SIN_ 싱가포르	KIX_ 간사이	FUK_ 후쿠오카	PEK_ 북경
인천공항 전체		**(2,780)**	**8.7**	**7.8**	**7.2**	**6.9**	**5.1**	**3.3**	**2.9**
세부국적	내국인	(117)	12.8	5.1	0.9	6.0	5.1	6.0	1.7
	중국	(544)	0.4	2.9	0.0	0.7	0.6	0.2	13.1
	일본	(536)	35.3	0.0	0.0	0.0	20.0	14.9	0.0
	대만	(234)	0.9	0.4	82.1	0.4	0.4	0.0	0.0
	동남아	(478)	0.6	1.5	0.4	32.2	0.4	0.2	0.0
	미주	(293)	5.8	0.0	0.7	0.3	1.4	0.0	1.0
	구주(유럽)	(246)	2.4	2.4	0.4	2.8	4.9	0.8	1.6
	기타 국가	(332)	2.4	54.5	0.3	5.7	2.1	0.0	0.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	3.6	5.4	3.6	4.5	0.0	1.8	1.8
	재외동포 이외	(2,668)	8.9	7.9	7.3	7.0	5.3	3.3	3.0
여행 동행인	혼자	(1,011)	6.8	4.6	5.0	7.7	3.3	1.7	3.5
	가족/친지	(903)	8.0	11.4	10.2	7.1	5.0	4.5	2.4
	부부/연인	(452)	10.8	12.8	6.4	8.4	5.8	4.0	2.4
	직장 동료/업무상 관계자	(172)	11.0	4.7	7.0	4.7	8.1	2.3	1.2
	친구	(473)	12.3	7.2	8.9	5.5	8.0	4.0	3.4
	기타	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-53〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_인천공항(계속)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=2,780, 단위: %

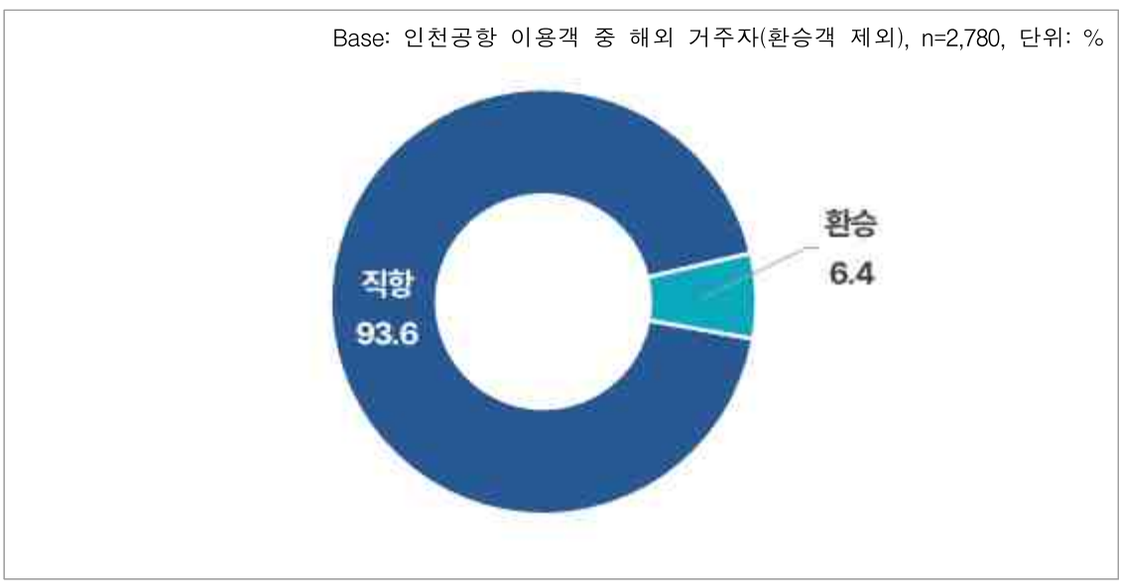
(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	TAO_청도	CGK_자카르타	NGO_나고야	KUL_쿠알라룸푸르	MNL_마닐라	BKK_방콕
인천공항 전체		**(2,780)**	**2.8**	**2.8**	**2.7**	**2.5**	**2.3**	**2.3**
차수	1차	(1,016)	4.3	2.4	2.4	1.7	4.5	2.4
	2차	(987)	2.6	4.1	2.3	1.8	1.4	2.6
	3차	(777)	1.2	1.7	3.6	4.5	0.6	1.8
조사일	주중(월~목)	(1,618)	3.3	3.0	1.9	1.5	3.3	2.5
	주말(금~일)	(1,162)	2.2	2.4	3.8	3.9	1.0	2.0
성별	남성	(1,349)	2.4	3.0	2.3	2.6	2.5	2.0
	여성	(1,431)	3.3	2.5	3.1	2.4	2.2	2.6
연령대	20대	(572)	4.7	2.4	1.7	1.7	1.6	1.6
	30대	(527)	3.2	1.7	1.9	2.7	4.6	3.2
	40대	(563)	2.8	1.8	2.3	3.9	1.8	2.0
	50대	(692)	1.6	4.6	3.5	2.5	1.7	2.2
	60대 이상	(426)	1.9	2.8	4.2	1.6	2.3	2.8
직업	화이트칼라	(1,452)	2.0	2.3	3.0	3.4	2.6	2.1
	블루칼라	(300)	2.7	2.7	1.7	3.0	2.7	2.3
	자영업자	(206)	3.4	3.9	2.4	1.0	1.0	3.9
	학생	(324)	6.2	1.9	1.5	1.5	1.2	1.9
	주부	(268)	2.6	5.2	4.1	1.1	1.9	2.2
	은퇴/무직/기타	(230)	3.5	3.0	2.6	0.9	3.5	2.6
여행 행태	개별여행	(2,600)	2.6	2.8	2.6	2.3	2.1	2.2
	단체여행	(180)	6.7	1.7	3.9	5.0	6.1	4.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,887)	2.9	1.9	3.1	2.0	2.4	2.1
	친구/친지 방문	(440)	2.3	2.0	1.8	1.4	2.0	3.2
	사업 또는 업무 관련	(492)	1.2	5.9	1.6	5.9	2.6	2.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(123)	10.6	4.1	2.4	2.4	0.8	4.1
	종교 및 순례	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,011)	3.5	3.6	1.6	2.3	1.9	3.3
	동반 여행	(1,769)	2.5	2.3	3.3	2.7	2.6	1.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(968)	0.5	6.3	3.9	3.4	1.2	3.2
	국내 LCC 항공사	(438)	0.2	0.0	8.0	0.2	5.3	3.0
	외국 항공사(외항사)	(1,374)	5.3	1.2	0.1	2.6	2.2	1.5
좌석 등급	이코노미	(2,695)	2.9	2.8	2.8	2.5	2.4	2.3
	비즈니스	(83)	1.2	1.2	0.0	2.4	0.0	3.6
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(117)	3.4	6.8	0.9	0.0	0.0	2.6
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	2.8	2.6	2.8	2.6	2.4	2.3
국적	내국인	(117)	3.4	6.8	0.9	0.0	0.0	2.6
	외국인	(2,663)	2.8	2.6	2.8	2.6	2.4	2.3

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	TAO_청도	CGK_자카르타	NGO_나고야	KUL_쿠알라룸푸르	MNL_마닐라	BKK_방콕
인천공항 전체		**(2,780)**	**2.8**	**2.8**	**2.7**	**2.5**	**2.3**	**2.3**
세부국적	내국인	(117)	3.4	6.8	0.9	0.0	0.0	2.6
	중국	(544)	13.8	0.2	0.2	0.0	0.0	0.4
	일본	(536)	0.0	0.2	13.2	0.0	0.0	0.0
	대만	(234)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(478)	0.0	13.4	0.0	13.8	13.4	9.6
	미주	(293)	0.0	0.0	0.7	0.0	0.3	1.4
	구주(유럽)	(246)	0.0	0.8	0.0	1.2	0.0	1.6
	기타 국가	(332)	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	1.5
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	3.6	1.8	0.0	0.0	5.4	0.9
	재외동포 이외	(2,668)	2.8	2.8	2.8	2.6	2.2	2.4
여행 동행인	혼자	(1,011)	3.5	3.6	1.6	2.3	1.9	3.3
	가족/친지	(903)	2.3	2.2	1.9	2.0	3.5	1.2
	부부/연인	(452)	1.8	0.9	3.5	1.8	2.4	0.7
	직장 동료/업무상 관계자	(172)	1.2	5.8	3.5	9.9	2.3	4.7
	친구	(473)	3.0	1.9	5.3	1.5	1.9	1.9
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 입국 시 환승 여부

○ 해외 거주 인천공항 이용객의 국내 입국 시 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 93.6%이며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'은 6.4%임



〈그림 3-32〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

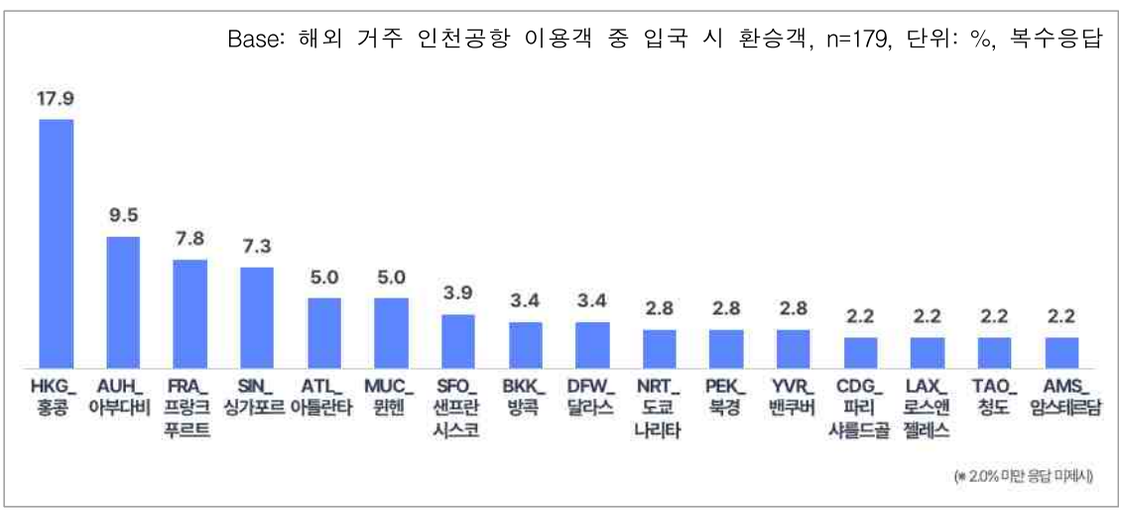
〈표 3-54〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,780, 단위: %

		사례 수	출발 공항에서 입국 공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
인천공항 전체		**(2,780)**	**93.6**	**6.4**
차수	1차	(1,016)	92.8	7.2
	2차	(987)	95.0	5.0
	3차	(777)	92.7	7.3
조사일	주중(월~목)	(1,618)	93.3	6.7
	주말(금~일)	(1,162)	93.9	6.1
성별	남성	(1,349)	93.8	6.2
	여성	(1,431)	93.4	6.6
연령대	20대	(572)	90.6	9.4
	30대	(527)	93.5	6.5
	40대	(563)	95.4	4.6
	50대	(692)	92.9	7.1
	60대 이상	(426)	96.2	3.8
직업	화이트칼라	(1,452)	93.3	6.7
	블루칼라	(300)	95.7	4.3
	자영업자	(206)	95.1	4.9
	학생	(324)	89.2	10.8
	주부	(268)	96.3	3.7
	은퇴/무직/기타	(230)	93.9	6.1
여행 행태	개별여행	(2,600)	93.2	6.8
	단체여행	(180)	98.3	1.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,887)	93.2	6.8
	친구/친지 방문	(440)	93.0	7.0
	사업 또는 업무 관련	(492)	93.9	6.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(123)	87.0	13.0
	종교 및 순례	(5)	100.0	0.0
	기타	(8)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,011)	93.4	6.6
	동반 여행	(1,769)	93.7	6.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(968)	97.4	2.6
	국내 LCC 항공사	(438)	98.9	1.1
	외국 항공사(외항사)	(1,374)	89.2	10.8
좌석 등급	이코노미	(2,695)	93.5	6.5
	비즈니스	(83)	96.4	3.6
	퍼스트	(2)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(117)	93.2	6.8
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	93.6	6.4
국적	내국인	(117)	93.2	6.8
	외국인	(2,663)	93.6	6.4
세부국적	내국인	(117)	93.2	6.8
	중국	(544)	98.7	1.3
	일본	(536)	99.8	0.2
	대만	(234)	100.0	0.0
	동남아	(478)	95.4	4.6
	미주	(293)	83.3	16.7
	구주(유럽)	(246)	78.0	22.0
	기타 국가	(332)	88.6	11.4
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	92.0	8.0
	재외동포 이외	(2,668)	93.6	6.4
여행 동행인	혼자	(1,011)	93.4	6.6
	가족/친지	(903)	93.7	6.3
	부부/연인	(452)	92.3	7.7
	직장 동료/업무상 관계자	(172)	93.6	6.4
	친구	(473)	94.7	5.3
	기타	(4)	100.0	0.0

2) 입국 시 환승 공항

○ 입국 시 환승 공항은 'HKG_홍콩'이 17.9%로 가장 높았고, 다음으로 'AUH_아부다비'(9.5%), 'FRA_프랑크푸르트'(7.8%), 'SIN_싱가포르'(7.3%)의 순으로 환승 공항 이용 비율이 높음



〈그림 3-33〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-55〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=179, 단위: %

		사례 수	HKG_홍콩	AUH_아부다비	FRA_프랑크푸르트	SIN_싱가포르	ATL_아틀란타	MUC_뮌헨	SFO_샌프란시스코	BKK_방콕
인천공항 전체		**(179)**	**17.9**	**9.5**	**7.8**	**7.3**	**5.0**	**5.0**	**3.9**	**3.4**
차수	1차	(73)	17.8	19.2	6.8	6.8	5.5	4.1	5.5	1.4
	2차	(49)	20.4	2.0	10.2	4.1	4.1	4.1	2.0	8.2
	3차	(57)	15.8	3.5	7.0	10.5	5.3	7.0	3.5	1.8
조사일	주중(월~목)	(108)	11.1	11.1	6.5	7.4	3.7	5.6	3.7	1.9
	주말(금~일)	(71)	28.2	7.0	9.9	7.0	7.0	4.2	4.2	5.6
성별	남성	(84)	17.9	8.3	9.5	9.5	3.6	8.3	2.4	6.0
	여성	(95)	17.9	10.5	6.3	5.3	6.3	2.1	5.3	1.1
연령대	20대	(54)	13.0	13.0	3.7	1.9	7.4	1.9	3.7	0.0
	30대	(34)	17.6	8.8	14.7	8.8	8.8	2.9	5.9	5.9
	40대	(26)	23.1	7.7	7.7	11.5	0.0	3.8	0.0	0.0
	50대	(49)	20.4	8.2	6.1	10.2	2.0	8.2	6.1	8.2
	60대 이상	(16)	18.8	6.3	12.5	6.3	6.3	12.5	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(97)	12.4	7.2	12.4	10.3	4.1	5.2	2.1	5.2
	블루칼라	(13)	46.2	7.7	15.4	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0
	자영업자	(10)	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	10.0	10.0
	학생	(35)	14.3	22.9	0.0	0.0	8.6	0.0	2.9	0.0
	주부	(10)	20.0	10.0	0.0	10.0	10.0	10.0	10.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(14)	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	14.3	0.0
여행 행태	개별여행	(176)	17.6	9.7	7.4	7.4	5.1	5.1	4.0	2.8
	단체여행	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(128)	15.6	12.5	9.4	6.3	5.5	6.3	3.1	2.3
	친구/친지 방문	(31)	19.4	6.5	6.5	6.5	6.5	0.0	6.5	3.2
	사업 또는 업무 관련	(30)	23.3	3.3	6.7	16.7	0.0	6.7	6.7	3.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(16)	18.8	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	6.3
여행 동행인	혼자 여행	(67)	16.4	3.0	4.5	11.9	3.0	4.5	3.0	6.0
	동반 여행	(112)	18.8	13.4	9.8	4.5	6.3	5.4	4.5	1.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(25)	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
	국내 LCC 항공사	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(149)	20.8	10.7	9.4	8.7	5.4	5.4	4.7	3.4
좌석 등급	이코노미	(176)	18.2	9.7	8.0	7.4	5.1	5.1	4.0	3.4
	비즈니스	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(8)	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
	외국 국적&외국 거주	(171)	17.0	9.4	8.2	7.6	5.3	5.3	3.5	3.5
국적	내국인	(8)	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
	외국인	(171)	17.0	9.4	8.2	7.6	5.3	5.3	3.5	3.5
세부국적	내국인	(8)	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
	중국	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(22)	50.0	0.0	0.0	22.7	0.0	0.0	0.0	9.1
	미주	(49)	10.2	0.0	0.0	0.0	16.3	2.0	12.2	2.0
	구주(유럽)	(54)	3.7	18.5	25.9	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0
	기타 국가	(38)	28.9	15.8	0.0	21.1	2.6	0.0	0.0	7.9
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	11.1	22.2	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(170)	18.2	8.8	8.2	6.5	4.7	5.3	4.1	3.5
여행 동행인	혼자	(67)	16.4	3.0	4.5	11.9	3.0	4.5	3.0	6.0
	가족/친지	(57)	26.3	14.0	7.0	7.0	8.8	7.0	5.3	3.5
	부부/연인	(35)	14.3	5.7	14.3	5.7	0.0	11.4	0.0	2.9
	직장 동료/업무상 관계자	(11)	27.3	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
	친구	(25)	8.0	24.0	8.0	0.0	8.0	4.0	4.0	4.0

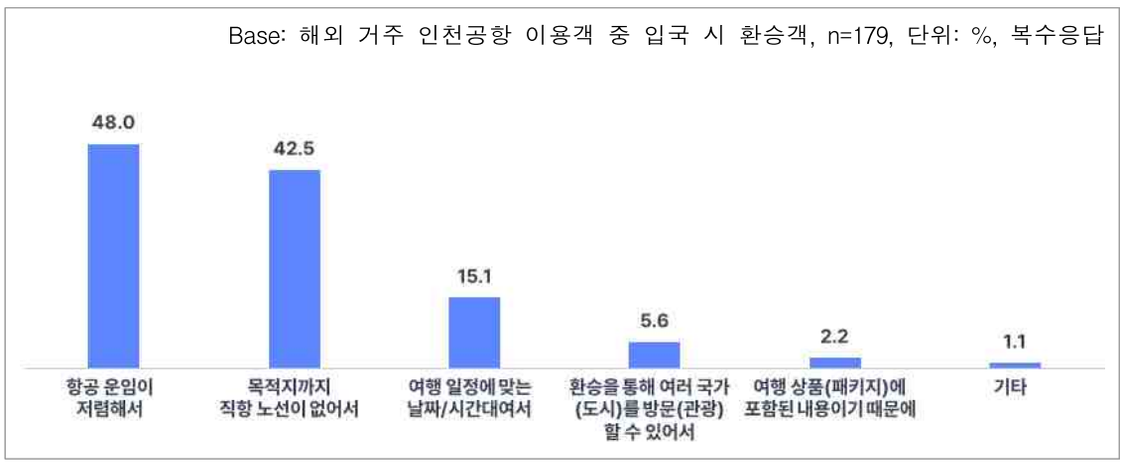
〈표 3-56〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_인천공항(계속)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=179, 단위: %

		사례 수	DFW_ 달라스	NRT_ 도쿄 나리타	PEK_ 북경	YVR_ 밴쿠버	CDG_ 파리 샤를 드골	LAX_ 로스 앤젤레스	TAO_ 청도	AMS_ 암스테르담
인천공항 전체		**(179)**	**3.4**	**2.8**	**2.8**	**2.8**	**2.2**	**2.2**	**2.2**	**2.2**
차수	1차	(73)	2.7	1.4	4.1	4.1	2.7	1.4	2.7	1.4
	2차	(49)	6.1	4.1	0.0	4.1	0.0	4.1	2.0	6.1
	3차	(57)	1.8	3.5	3.5	0.0	3.5	1.8	1.8	0.0
조사일	주중(월~목)	(108)	4.6	3.7	2.8	3.7	1.9	3.7	2.8	3.7
	주말(금~일)	(71)	1.4	1.4	2.8	1.4	2.8	0.0	1.4	0.0
성별	남성	(84)	3.6	3.6	3.6	3.6	1.2	1.2	1.2	2.4
	여성	(95)	3.2	2.1	2.1	2.1	3.2	3.2	3.2	2.1
연령대	20대	(54)	1.9	1.9	5.6	1.9	1.9	1.9	5.6	3.7
	30대	(34)	2.9	5.9	2.9	0.0	5.9	0.0	2.9	0.0
	40대	(26)	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	0.0	0.0	7.7
	50대	(49)	4.1	0.0	0.0	4.1	0.0	6.1	0.0	0.0
	60대 이상	(16)	6.3	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(97)	4.1	5.2	3.1	4.1	3.1	3.1	0.0	2.1
	블루칼라	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0
	자영업자	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	학생	(35)	5.7	0.0	5.7	0.0	0.0	2.9	2.9	5.7
	주부	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(14)	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(176)	3.4	2.8	2.8	2.8	2.3	2.3	2.3	2.3
	단체여행	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(128)	3.9	3.1	3.1	3.9	3.1	2.3	3.1	0.0
	친구/친지 방문	(31)	12.9	6.5	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2
	사업 또는 업무 관련	(30)	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(16)	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0	12.5
여행 동행인	혼자 여행	(67)	4.5	3.0	3.0	0.0	1.5	4.5	1.5	6.0
	동반 여행	(112)	2.7	2.7	2.7	4.5	2.7	0.9	2.7	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(25)	0.0	8.0	4.0	4.0	8.0	16.0	0.0	8.0
	국내 LCC 항공사	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(149)	4.0	2.0	2.0	2.7	0.7	0.0	2.7	1.3
좌석 등급	이코노미	(176)	2.3	2.8	2.8	2.8	2.3	2.3	2.3	2.3
	비즈니스	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(171)	2.9	2.9	2.9	2.9	2.3	2.3	2.3	2.3
국적	내국인	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(171)	2.9	2.9	2.9	2.9	2.3	2.3	2.3	2.3
세부국적	내국인	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(49)	10.2	6.1	0.0	10.2	0.0	8.2	0.0	0.0
	구주(유럽)	(54)	0.0	1.9	9.3	0.0	7.4	0.0	0.0	7.4
	기타 국가	(38)	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(170)	3.5	2.4	2.9	2.9	2.4	2.4	2.4	2.4
여행 동행인	혼자	(67)	4.5	3.0	3.0	0.0	1.5	4.5	1.5	6.0
	가족/친지	(57)	0.0	3.5	1.8	5.3	1.8	1.8	1.8	0.0
	부부/연인	(35)	5.7	2.9	2.9	8.6	5.7	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(11)	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(25)	4.0	4.0	0.0	4.0	4.0	0.0	8.0	0.0

3) 환승 선택 이유

○ 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '항공 운임이 저렴해서'가 48.0%로 가장 높았고, 다음으로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 순으로 나타남



〈그림 3-34〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-57〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

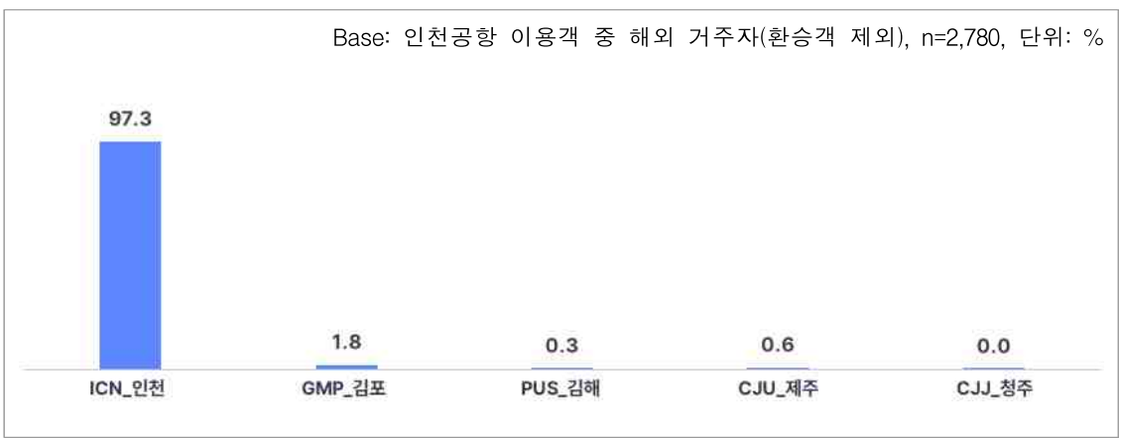
Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=179, 단위: %

		사례 수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간 대여서	환승을 통해 여러 국가 (도시)를 방문 (관광) 할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
인천공항 전체		**(179)**	**48.0**	**42.5**	**15.1**	**5.6**	**2.2**	**1.1**
차수	1차	(73)	63.0	28.8	16.4	6.8	2.7	0.0
	2차	(49)	36.7	59.2	4.1	6.1	2.0	0.0
	3차	(57)	38.6	45.6	22.8	3.5	1.8	3.5
조사일	주중(월~목)	(108)	51.9	38.0	14.8	7.4	1.9	1.9
	주말(금~일)	(71)	42.3	49.3	15.5	2.8	2.8	0.0
성별	남성	(84)	42.9	40.5	17.9	6.0	1.2	1.2
	여성	(95)	52.6	44.2	12.6	5.3	3.2	1.1
연령대	20대	(54)	59.3	33.3	7.4	5.6	1.9	0.0
	30대	(34)	55.9	44.1	23.5	8.8	2.9	0.0
	40대	(26)	50.0	34.6	15.4	3.8	3.8	0.0
	50대	(49)	40.8	51.0	14.3	6.1	0.0	2.0
	60대 이상	(16)	12.5	56.3	25.0	0.0	6.3	6.3
직업	화이트칼라	(97)	47.4	42.3	18.6	7.2	2.1	2.1
	블루칼라	(13)	53.8	46.2	7.7	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(10)	50.0	40.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	학생	(35)	48.6	42.9	11.4	2.9	2.9	0.0
	주부	(10)	60.0	40.0	0.0	0.0	10.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(14)	35.7	42.9	28.6	7.1	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(176)	48.9	42.6	14.8	5.7	1.7	1.1
	단체여행	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(128)	53.9	39.8	10.2	7.0	1.6	1.6
	친구/친지 방문	(31)	45.2	41.9	19.4	3.2	0.0	6.5
	사업 또는 업무 관련	(30)	26.7	50.0	36.7	3.3	6.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(16)	43.8	50.0	18.8	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(67)	44.8	41.8	22.4	7.5	3.0	0.0
	동반 여행	(112)	50.0	42.9	10.7	4.5	1.8	1.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(25)	36.0	40.0	16.0	16.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(5)	60.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(149)	49.7	43.0	15.4	3.4	2.7	1.3
좌석 등급	이코노미	(176)	48.9	42.0	14.2	5.7	2.3	1.1
	비즈니스	(3)	0.0	66.7	66.7	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(8)	62.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(171)	47.4	42.7	15.2	5.8	2.3	1.2

		사례 수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간 대여서	환승을 통해 여러 국가 (도시)를 방문 (관광) 할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
인천공항 전체		**(179)**	**48.0**	**42.5**	**15.1**	**5.6**	**2.2**	**1.1**
국적	내국인	(8)	62.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	외국인	(171)	47.4	42.7	15.2	5.8	2.3	1.2
세부국적	내국인	(8)	62.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	중국	(7)	71.4	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(22)	54.5	31.8	27.3	0.0	13.6	0.0
	미주	(49)	42.9	44.9	14.3	8.2	2.0	2.0
	구주(유럽)	(54)	48.1	48.1	11.1	3.7	0.0	0.0
	기타 국가	(38)	42.1	44.7	15.8	10.5	0.0	2.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	66.7	22.2	33.3	0.0	11.1	11.1
	재외동포 이외	(170)	47.1	43.5	14.1	5.9	1.8	0.6
여행 동행인	혼자	(67)	44.8	41.8	22.4	7.5	3.0	0.0
	가족/친지	(57)	52.6	40.4	7.0	7.0	1.8	1.8
	부부/연인	(35)	37.1	51.4	5.7	5.7	2.9	2.9
	직장 동료/업무상 관계자	(11)	18.2	63.6	36.4	0.0	9.1	0.0
	친구	(25)	60.0	36.0	8.0	4.0	0.0	0.0

다. 국내 입국 공항

○ 해외 거주 인천공항 이용객의 국내 입국 공항은 'ICN_인천'공항이 97.3%로 가장 많음



〈그림 3-35〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-58〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항

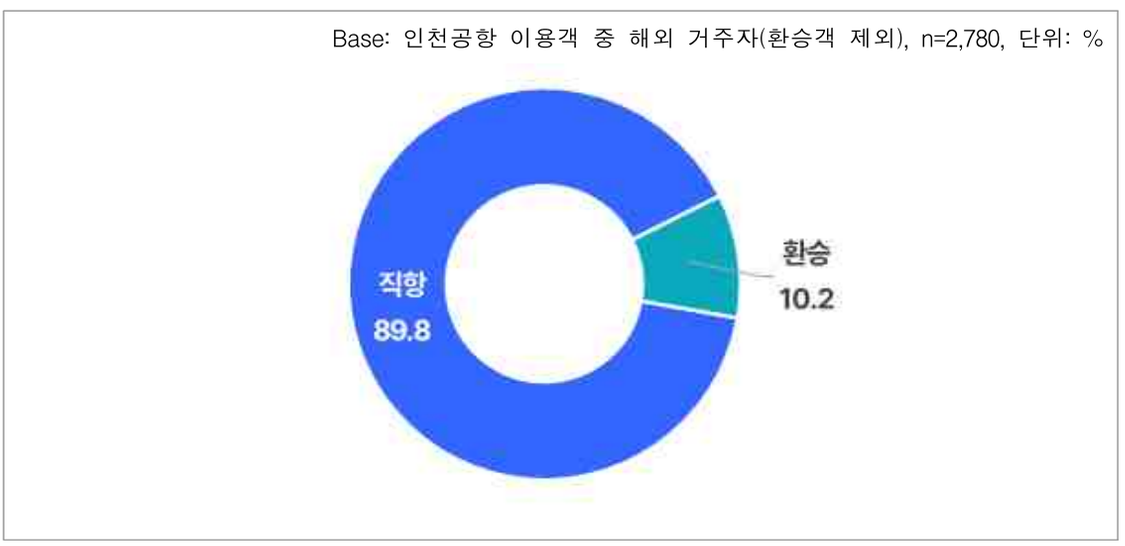
Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,780, 단위: %

		사례 수	ICN_ 인천	GMP_ 김포	PUS_ 김해	CJU_ 제주	CJJ_ 청주
인천공항 전체		**(2,780)**	**97.3**	**1.8**	**0.3**	**0.6**	**0.0**
차수	1차	(1,016)	96.8	2.1	0.4	0.8	0.0
	2차	(987)	98.0	1.6	0.0	0.4	0.0
	3차	(777)	97.3	1.5	0.4	0.6	0.1
조사일	주중(월~목)	(1,618)	97.0	2.0	0.3	0.6	0.1
	주말(금~일)	(1,162)	97.8	1.5	0.2	0.6	0.0
성별	남성	(1,349)	97.7	1.3	0.2	0.7	0.1
	여성	(1,431)	97.0	2.2	0.3	0.5	0.0
연령대	20대	(572)	97.0	1.9	0.3	0.7	0.0
	30대	(527)	97.0	1.7	0.4	0.9	0.0
	40대	(563)	97.5	1.4	0.0	1.1	0.0
	50대	(692)	97.3	2.2	0.3	0.3	0.0
	60대 이상	(426)	98.1	1.4	0.2	0.0	0.2
직업	화이트칼라	(1,452)	97.5	1.9	0.1	0.6	0.0
	블루칼라	(300)	98.7	0.3	0.0	1.0	0.0
	자영업자	(206)	97.6	1.9	0.0	0.5	0.0
	학생	(324)	96.6	2.2	0.0	1.2	0.0
	주부	(268)	97.0	2.6	0.4	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(230)	96.1	1.3	1.7	0.4	0.4
여행 행태	개별여행	(2,600)	97.3	1.8	0.2	0.7	0.0
	단체여행	(180)	97.8	1.7	0.6	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,887)	97.4	1.9	0.3	0.4	0.0
	친구/친지 방문	(440)	97.7	1.1	0.0	0.9	0.2
	사업 또는 업무 관련	(492)	97.4	1.6	0.4	0.6	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(123)	96.7	1.6	0.0	1.6	0.0
	종교 및 순례	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,011)	97.6	1.7	0.2	0.5	0.0
	동반 여행	(1,769)	97.2	1.8	0.3	0.7	0.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(968)	96.4	2.7	0.2	0.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(438)	97.9	1.1	0.0	0.9	0.0
	외국 항공사(외항사)	(1,374)	97.8	1.3	0.4	0.4	0.1
좌석 등급	이코노미	(2,695)	97.3	1.8	0.3	0.6	0.0
	비즈니스	(83)	98.8	1.2	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(117)	96.6	2.6	0.0	0.9	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	97.4	1.7	0.3	0.6	0.0
국적	내국인	(117)	96.6	2.6	0.0	0.9	0.0
	외국인	(2,663)	97.4	1.7	0.3	0.6	0.0
세부국적	내국인	(117)	96.6	2.6	0.0	0.9	0.0
	중국	(544)	96.3	2.0	0.7	0.7	0.2
	일본	(536)	95.5	4.1	0.0	0.4	0.0
	대만	(234)	97.4	1.7	0.4	0.4	0.0
	동남아	(478)	99.4	0.0	0.0	0.6	0.0
	미주	(293)	98.0	1.7	0.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(246)	98.0	0.4	0.0	1.6	0.0
	기타 국가	(332)	98.2	0.9	0.3	0.6	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	98.2	0.9	0.0	0.0	0.9
	재외동포 이외	(2,668)	97.3	1.8	0.3	0.6	0.0
여행 동행인	혼자	(1,011)	97.6	1.7	0.2	0.5	0.0
	가족/친지	(903)	97.1	1.8	0.3	0.8	0.0
	부부/연인	(452)	96.9	2.4	0.0	0.4	0.2
	직장 동료/업무상 관계자	(172)	96.5	1.7	0.0	1.7	0.0
	친구	(473)	97.5	1.7	0.4	0.4	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 인천공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 89.8%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 10.2%임



〈그림 3-36〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

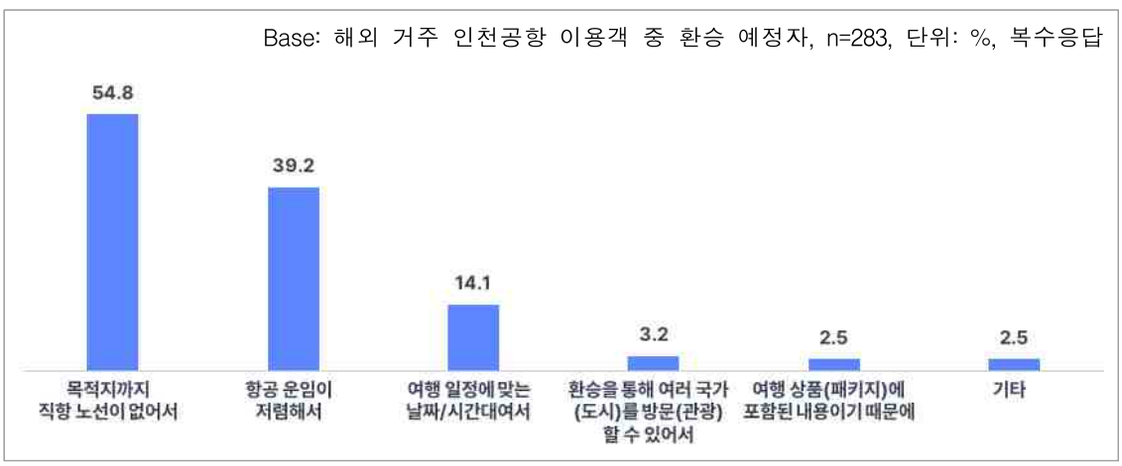
〈표 3-59〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,780, 단위: %

		사례 수	최종목적지 공항이다	도착 공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
인천공항 전체		**(2,780)**	**89.8**	**10.2**
차수	1차	(1,016)	89.3	10.7
	2차	(987)	91.6	8.4
	3차	(777)	88.3	11.7
조사일	주중(월~목)	(1,618)	89.4	10.6
	주말(금~일)	(1,162)	90.4	9.6
성별	남성	(1,349)	90.2	9.8
	여성	(1,431)	89.4	10.6
연령대	20대	(572)	85.7	14.3
	30대	(527)	89.6	10.4
	40대	(563)	92.0	8.0
	50대	(692)	89.5	10.5
	60대 이상	(426)	93.4	6.6
직업	화이트칼라	(1,452)	89.4	10.6
	블루칼라	(300)	92.3	7.7
	자영업자	(206)	92.2	7.8
	학생	(324)	84.6	15.4
	주부	(268)	94.8	5.2
	은퇴/무직/기타	(230)	88.7	11.3
여행 행태	개별여행	(2,600)	89.3	10.7
	단체여행	(180)	96.7	3.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,887)	89.9	10.1
	친구/친지 방문	(440)	88.2	11.8
	사업 또는 업무 관련	(492)	89.8	10.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(123)	82.9	17.1
	종교 및 순례	(5)	100.0	0.0
	기타	(8)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,011)	88.6	11.4
	동반 여행	(1,769)	90.5	9.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(968)	95.2	4.8
	국내 LCC 항공사	(438)	99.1	0.9
	외국 항공사(외항사)	(1,374)	83.0	17.0
좌석 등급	이코노미	(2,695)	89.8	10.2
	비즈니스	(83)	89.2	10.8
	퍼스트	(2)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(117)	93.2	6.8
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	89.7	10.3
국적	내국인	(117)	93.2	6.8
	외국인	(2,663)	89.7	10.3
세부국적	내국인	(117)	93.2	6.8
	중국	(544)	93.4	6.6
	일본	(536)	100.0	0.0
	대만	(234)	99.6	0.4
	동남아	(478)	94.6	5.4
	미주	(293)	73.7	26.3
	구주(유럽)	(246)	69.9	30.1
	기타 국가	(332)	81.6	18.4
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	92.9	7.1
	재외동포 이외	(2,668)	89.7	10.3
여행 동행인	혼자	(1,011)	88.6	11.4
	가족/친지	(903)	91.4	8.6
	부부/연인	(452)	85.4	14.6
	직장 동료/업무상 관계자	(172)	93.6	6.4
	친구	(473)	92.0	8.0
	기타	(4)	75.0	25.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 54.8%로 가장 높고, 다음으로는 '항공 운임이 저렴해서'(39.2%), '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'(14.1%) 순임



〈그림 3-37〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-60〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

Base: 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=283, 단위: %, 복수응답

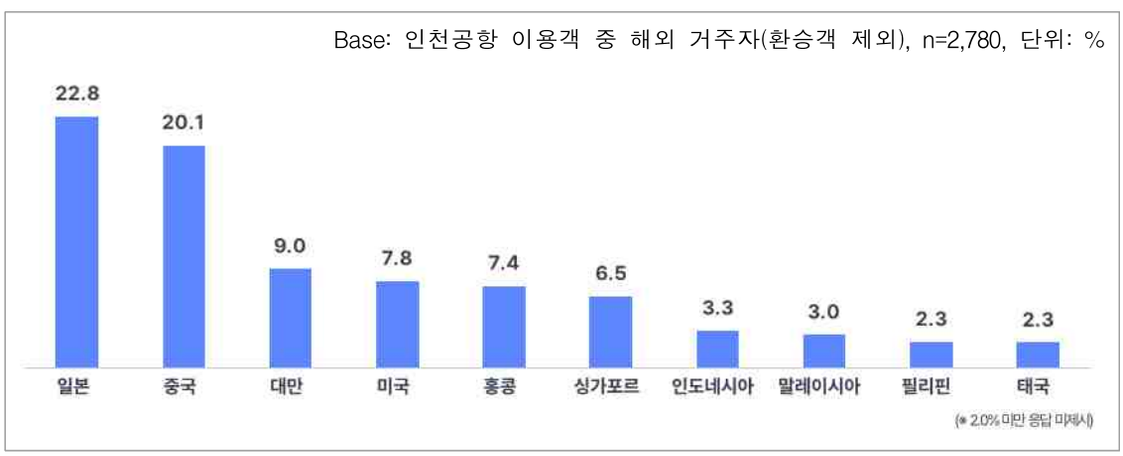
		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간 대여서	환승을 통해 여러 국가 (도시)를 방문 (관광)할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
인천공항 전체		**(283)**	**54.8**	**39.2**	**14.1**	**3.2**	**2.5**	**2.5**
차수	1차	(109)	45.9	48.6	16.5	3.7	3.7	2.8
	2차	(83)	57.8	33.7	16.9	3.6	2.4	1.2
	3차	(91)	62.6	33.0	8.8	2.2	1.1	3.3
조사일	주중(월~목)	(171)	51.5	40.9	16.4	3.5	3.5	2.9
	주말(금~일)	(112)	59.8	36.6	10.7	2.7	0.9	1.8
성별	남성	(132)	55.3	40.2	14.4	5.3	1.5	3.0
	여성	(151)	54.3	38.4	13.9	1.3	3.3	2.0
연령대	20대	(82)	47.6	40.2	19.5	2.4	2.4	2.4
	30대	(55)	45.5	58.2	12.7	3.6	3.6	3.6
	40대	(45)	46.7	42.2	15.6	4.4	4.4	0.0
	50대	(73)	67.1	32.9	6.8	4.1	1.4	4.1
	60대 이상	(28)	75.0	10.7	17.9	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(154)	55.8	42.2	13.0	3.2	1.3	3.9
	블루칼라	(23)	56.5	43.5	17.4	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(16)	50.0	56.3	6.3	12.5	0.0	6.3
	학생	(50)	42.0	36.0	26.0	2.0	4.0	0.0
	주부	(14)	50.0	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(26)	76.9	11.5	7.7	3.8	3.8	0.0
여행 행태	개별여행	(277)	54.9	39.7	14.4	3.2	1.8	2.5
	단체여행	(6)	50.0	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(190)	52.6	42.1	13.7	2.6	2.6	2.6
	친구/친지 방문	(52)	59.6	40.4	13.5	0.0	0.0	3.8
	사업 또는 업무 관련	(50)	62.0	34.0	14.0	6.0	4.0	4.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(21)	47.6	42.9	19.0	4.8	4.8	4.8
여행 동행인	혼자 여행	(115)	53.0	39.1	20.0	3.5	0.9	3.5
	동반 여행	(168)	56.0	39.3	10.1	3.0	3.6	1.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(46)	69.6	19.6	21.7	4.3	2.2	6.5
	국내 LCC 항공사	(4)	50.0	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0
	외국 항공사(외항사)	(233)	51.9	42.9	12.4	3.0	2.6	1.3
좌석 등급	이코노미	(274)	54.0	40.5	13.9	2.9	2.6	2.6
	비즈니스	(9)	77.8	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(8)	12.5	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(275)	56.0	37.8	14.2	3.3	2.5	2.5

		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간 대여서	환승을 통해 여러 국가 (도시)를 방문 (관광)할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
인천공항 전체		**(283)**	**54.8**	**39.2**	**14.1**	**3.2**	**2.5**	**2.5**
국적	내국인	(8)	12.5	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	외국인	(275)	56.0	37.8	14.2	3.3	2.5	2.5
세부국적	내국인	(8)	12.5	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	중국	(36)	27.8	41.7	27.8	2.8	5.6	0.0
	대만	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(26)	34.6	53.8	15.4	3.8	11.5	0.0
	미주	(77)	68.8	28.6	11.7	3.9	1.3	2.6
	구주(유럽)	(74)	58.1	39.2	14.9	1.4	1.4	2.7
	기타 국가	(61)	62.3	39.3	8.2	4.9	0.0	4.9
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	50.0	87.5	0.0	0.0	0.0	12.5
	재외동포 이외	(275)	54.9	37.8	14.5	3.3	2.5	2.2
여행 동행인	혼자	(115)	53.0	39.1	20.0	3.5	0.9	3.5
	가족/친지	(78)	48.7	37.2	11.5	5.1	5.1	2.6
	부부/연인	(66)	72.7	36.4	3.0	3.0	1.5	1.5
	직장 동료/업무상 관계자	(11)	72.7	27.3	18.2	0.0	9.1	9.1
	친구	(38)	50.0	42.1	13.2	0.0	2.6	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

마. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 인천공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 22.8%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(20.1%), '대만'(9.0%), '미국'(7.8%)의 순으로 나타남



〈그림 3-38〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-61〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,780, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	일본	중국	대만	미국	홍콩
인천공항 전체		**(2,780)**	**22.8**	**20.1**	**9.0**	**7.8**	**7.4**
차수	1차	(1,016)	24.7	21.9	8.4	8.0	7.0
	2차	(987)	21.7	20.2	8.2	6.1	9.0
	3차	(777)	21.6	17.9	10.7	9.9	5.9
조사일	주중(월~목)	(1,618)	20.3	25.4	8.1	7.8	6.6
	주말(금~일)	(1,162)	26.2	12.8	10.2	7.8	8.5
성별	남성	(1,349)	23.5	18.4	8.5	8.3	7.0
	여성	(1,431)	22.1	21.8	9.4	7.4	7.8
연령대	20대	(572)	19.1	29.2	7.5	9.3	6.8
	30대	(527)	17.3	24.9	8.0	8.9	6.3
	40대	(563)	20.4	21.0	11.7	6.6	9.1
	50대	(692)	25.9	12.6	9.0	6.2	7.9
	60대 이상	(426)	32.6	13.4	8.5	8.9	6.6
직업	화이트칼라	(1,452)	24.9	14.7	8.9	9.1	6.9
	블루칼라	(300)	17.7	22.3	13.7	6.0	8.0
	자영업자	(206)	24.3	30.6	5.3	5.3	3.9
	학생	(324)	13.9	34.9	6.2	8.3	7.7
	주부	(268)	29.9	19.0	10.1	3.7	9.3
	은퇴/무직/기타	(230)	19.1	23.0	9.1	8.7	10.4
여행 행태	개별여행	(2,600)	23.3	20.2	7.8	8.2	7.4
	단체여행	(180)	15.6	20.0	25.6	2.2	7.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,887)	25.9	19.4	10.3	6.0	9.3
	친구/친지 방문	(440)	18.4	22.0	3.0	16.6	4.1
	사업 또는 업무 관련	(492)	15.4	17.3	8.3	10.4	3.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(123)	8.1	38.2	4.9	9.8	5.7
	종교 및 순례	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0
	기타	(8)	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5
여행 동행인	혼자 여행	(1,011)	14.7	25.7	6.7	10.8	4.2
	동반 여행	(1,769)	27.4	17.0	10.2	6.2	9.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(968)	24.0	12.4	10.6	10.2	3.4
	국내 LCC 항공사	(438)	80.8	2.5	1.1	3.0	0.5
	외국 항공사(외항사)	(1,374)	3.4	31.2	10.3	7.7	12.4
좌석 등급	이코노미	(2,695)	23.2	20.4	9.0	7.3	7.5
	비즈니스	(83)	10.8	10.8	7.2	26.5	6.0
	퍼스트	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(117)	29.1	17.1	2.6	12.8	5.1
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	22.5	20.3	9.2	7.6	7.5
국적	내국인	(117)	29.1	17.1	2.6	12.8	5.1
	외국인	(2,663)	22.5	20.3	9.2	7.6	7.5
세부국적	내국인	(117)	29.1	17.1	2.6	12.8	5.1
	중국	(544)	0.7	96.1	0.6	0.2	2.0
	일본	(536)	98.3	0.7	0.2	0.4	0.0
	대만	(234)	0.9	0.4	98.7	0.0	0.0
	동남아	(478)	1.0	0.2	0.4	1.0	0.4
	미주	(293)	8.2	1.4	1.7	65.2	1.4
	구주(유럽)	(246)	8.1	1.2	1.2	0.0	1.6
	기타 국가	(332)	5.1	1.2	0.3	1.2	53.9
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	6.3	45.5	4.5	10.7	5.4
	재외동포 이외	(2,668)	23.5	19.1	9.1	7.7	7.5
여행 동행인	혼자	(1,011)	14.7	25.7	6.7	10.8	4.2
	가족/친지	(903)	22.4	17.1	12.5	5.4	11.4
	부부/연인	(452)	27.9	10.6	6.9	8.2	11.9
	직장 동료/업무상 관계자	(172)	33.1	10.5	9.3	4.1	3.5
	친구	(473)	33.6	21.4	10.6	5.7	6.8
	기타	(4)	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0

〈표 3-62〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항(계속)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,780, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	싱가포르	인도네시아	말레이시아	필리핀	태국
인천공항 전체		**(2,780)**	**6.5**	**3.3**	**3.0**	**2.3**	**2.3**
차수	1차	(1,016)	5.4	2.5	2.0	4.8	2.0
	2차	(987)	6.2	4.5	2.2	1.2	2.6
	3차	(777)	8.2	3.1	5.3	0.5	2.2
조사일	주중(월~목)	(1,618)	5.7	3.2	1.9	3.5	2.2
	주말(금~일)	(1,162)	7.5	3.5	4.6	0.7	2.3
성별	남성	(1,349)	6.7	3.4	3.3	2.4	1.8
	여성	(1,431)	6.2	3.3	2.7	2.3	2.7
연령대	20대	(572)	4.4	2.8	2.1	1.9	1.6
	30대	(527)	6.3	2.5	3.2	4.6	2.5
	40대	(563)	6.9	2.3	4.4	1.6	2.1
	50대	(692)	7.5	5.5	3.2	1.7	2.3
	60대 이상	(426)	7.3	3.1	1.6	2.1	3.1
직업	화이트칼라	(1,452)	7.4	2.8	3.9	2.5	2.1
	블루칼라	(300)	7.7	3.3	3.0	3.0	2.3
	자영업자	(206)	7.3	4.4	2.4	1.0	2.9
	학생	(324)	3.7	1.9	2.2	1.2	1.5
	주부	(268)	4.5	7.5	1.5	1.9	3.4
	은퇴/무직/기타	(230)	4.8	3.0	0.9	3.5	2.2
여행 행태	개별여행	(2,600)	6.6	3.4	2.8	2.1	2.1
	단체여행	(180)	5.0	2.2	5.0	6.1	5.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,887)	6.6	2.4	2.2	2.4	2.0
	친구/친지 방문	(440)	3.6	3.0	2.3	2.0	3.2
	사업 또는 업무 관련	(492)	8.9	6.5	6.7	2.4	2.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(123)	2.4	4.1	3.3	0.8	4.9
	종교 및 순례	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,011)	7.1	4.2	3.2	1.8	3.1
	동반 여행	(1,769)	6.1	2.9	2.9	2.7	1.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(968)	6.3	7.2	3.9	1.0	3.3
	국내 LCC 항공사	(438)	0.2	0.0	1.1	5.7	3.7
	외국 항공사(외항사)	(1,374)	8.6	1.7	2.9	2.2	1.1
좌석 등급	이코노미	(2,695)	6.3	3.4	3.0	2.4	2.2
	비즈니스	(83)	10.8	1.2	3.6	0.0	3.6
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(117)	4.3	6.8	2.6	0.0	2.6
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	6.6	3.2	3.0	2.4	2.3
국적	내국인	(117)	4.3	6.8	2.6	0.0	2.6
	외국인	(2,663)	6.6	3.2	3.0	2.4	2.3
세부국적	내국인	(117)	4.3	6.8	2.6	0.0	2.6
	중국	(544)	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(536)	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
	대만	(234)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(478)	32.8	16.3	14.9	13.4	10.7
	미주	(293)	1.0	0.7	0.3	0.3	1.0
	구주(유럽)	(246)	2.0	0.4	2.4	0.0	1.2
	기타 국가	(332)	2.7	0.9	0.6	0.0	0.9
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	4.5	2.7	0.0	5.4	0.9
	재외동포 이외	(2,668)	6.6	3.4	3.1	2.2	2.3
여행 동행인	혼자	(1,011)	7.1	4.2	3.2	1.8	3.1
	가족/친지	(903)	7.1	2.7	2.1	3.5	1.4
	부부/연인	(452)	6.9	2.4	2.0	2.2	0.9
	직장 동료/업무상 관계자	(172)	4.1	5.8	10.5	2.3	4.7
	친구	(473)	5.5	2.3	1.7	2.3	1.7
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '홍콩', '도쿄', '타이베이', '싱가포르', '오사카', '베이징'의 순으로 높음



〈그림 3-39〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항

〈표 3-63〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,780, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	홍콩	도쿄	타이베이	싱가포르	오사카	베이징	자카르타
인천공항 전체		**(2,780)**	**7.4**	**7.1**	**6.9**	**6.5**	**3.3**	**3.1**	**2.9**
차수	1차	(1,016)	7.0	9.9	6.2	5.4	2.8	4.8	2.4
	2차	(987)	9.0	5.2	6.4	6.2	3.5	1.6	4.1
	3차	(777)	5.9	5.8	8.4	8.2	3.7	2.6	2.2
조사일	주중(월~목)	(1,618)	6.6	7.0	6.1	5.7	3.0	4.2	3.0
	주말(금~일)	(1,162)	8.5	7.2	7.9	7.5	3.8	1.5	2.8
성별	남성	(1,349)	7.0	6.9	6.2	6.7	3.5	2.9	3.0
	여성	(1,431)	7.8	7.3	7.5	6.2	3.1	3.2	2.9
연령대	20대	(572)	6.8	7.2	5.1	4.4	3.3	2.8	2.6
	30대	(527)	6.3	6.6	6.6	6.3	2.8	5.1	1.9
	40대	(563)	9.1	6.6	7.8	6.9	3.0	4.1	1.6
	50대	(692)	7.9	7.4	7.5	7.5	3.0	1.7	5.1
	60대 이상	(426)	6.6	7.7	7.3	7.3	4.7	1.6	2.8
직업	화이트칼라	(1,452)	6.9	7.3	7.0	7.4	3.4	2.7	2.5
	블루칼라	(300)	8.0	5.0	11.0	7.7	2.7	4.0	2.7
	자영업자	(206)	3.9	8.7	3.4	7.3	3.9	4.9	3.9
	학생	(324)	7.7	5.9	4.0	3.7	2.5	2.8	1.9
	주부	(268)	9.3	8.6	7.5	4.5	4.1	3.0	6.0
	은퇴/무직/기타	(230)	10.4	7.0	7.4	4.8	3.5	3.0	3.0
여행 행태	개별여행	(2,600)	7.4	7.3	6.1	6.6	3.4	3.2	3.0
	단체여행	(180)	7.8	3.3	18.3	5.0	1.7	1.7	1.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,887)	9.3	7.8	7.8	6.6	3.7	3.4	2.0
	친구/친지 방문	(440)	4.1	6.1	2.5	3.6	2.7	2.3	2.0
	사업 또는 업무 관련	(492)	3.0	5.3	6.7	8.9	2.2	1.8	6.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(123)	5.7	2.4	3.3	2.4	0.8	2.4	4.1
	종교 및 순례	(5)	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	기타	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	25.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,011)	4.2	6.1	5.1	7.1	2.2	3.4	3.8
	동반 여행	(1,769)	9.3	7.6	7.9	6.1	4.0	2.9	2.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(968)	3.4	9.3	9.0	6.3	2.8	1.4	6.7
	국내 LCC 항공사	(438)	0.5	19.9	0.0	0.2	11.4	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(1,374)	12.4	1.5	7.6	8.6	1.1	5.2	1.2
좌석 등급	이코노미	(2,695)	7.5	7.2	6.9	6.3	3.4	3.0	3.0
	비즈니스	(83)	6.0	4.8	6.0	10.8	1.2	3.6	1.2
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(117)	5.1	12.0	0.9	4.3	3.4	1.7	6.8
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	7.5	6.9	7.1	6.6	3.3	3.1	2.7
국적	내국인	(117)	5.1	12.0	0.9	4.3	3.4	1.7	6.8
	외국인	(2,663)	7.5	6.9	7.1	6.6	3.3	3.1	2.7
세부국적	내국인	(117)	5.1	12.0	0.9	4.3	3.4	1.7	6.8
	중국	(544)	2.0	0.4	0.2	0.2	0.2	14.3	0.0
	일본	(536)	0.0	26.3	0.2	0.0	12.3	0.0	0.2
	대만	(234)	0.0	0.9	76.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(478)	0.4	0.4	0.2	32.8	0.4	0.0	14.4
	미주	(293)	1.4	5.5	1.7	1.0	2.0	0.3	0.0
	구주(유럽)	(246)	1.6	5.7	1.2	2.0	2.0	1.2	0.4
	기타 국가	(332)	53.9	1.8	0.3	2.7	2.4	0.3	0.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	5.4	4.5	3.6	4.5	0.0	3.6	1.8
	재외동포 이외	(2,668)	7.5	7.2	7.0	6.6	3.4	3.0	3.0
여행 동행인	혼자	(1,011)	4.2	6.1	5.1	7.1	2.2	3.4	3.8
	가족/친지	(903)	11.4	5.9	9.5	7.1	2.9	2.7	2.2
	부부/연인	(452)	11.9	8.2	5.5	6.9	3.1	2.0	1.5
	직장 동료/업무상 관계자	(172)	3.5	9.9	7.0	4.1	4.7	2.3	5.2
	친구	(473)	6.8	9.3	8.0	5.5	5.7	3.6	2.1
	기타	(4)	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0

〈표 3-64〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(계속)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,780, 단위: %

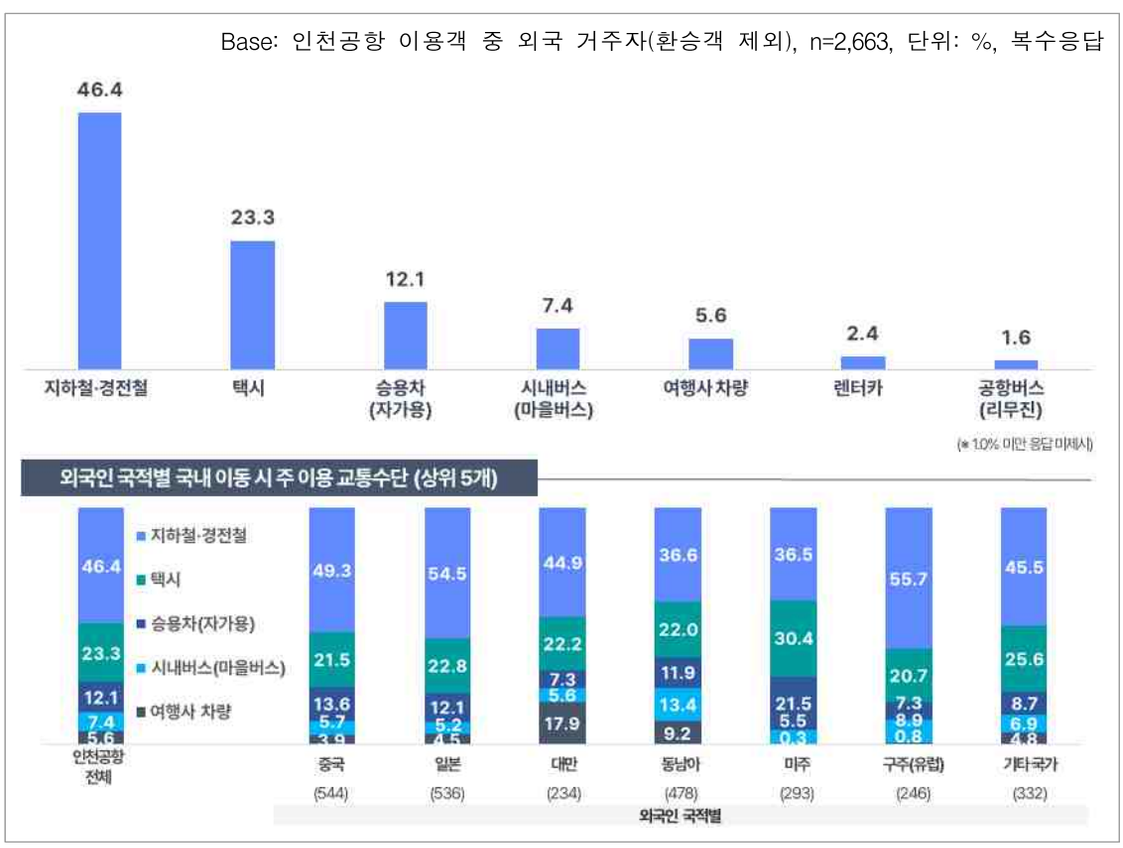
(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	후쿠오카	쿠알라룸푸르	칭다오	마닐라	나고야	방콕	톈진
인천공항 전체		**(2,780)**	**2.8**	**2.7**	**2.3**	**2.2**	**2.1**	**2.1**	**2.0**
차수	1차	(1,016)	2.6	1.9	3.3	4.5	1.5	2.0	1.2
	2차	(987)	3.4	2.0	2.0	1.2	1.7	2.4	3.3
	3차	(777)	2.4	4.8	1.2	0.5	3.2	1.8	1.4
조사일	주중(월~목)	(1,618)	2.5	1.8	2.7	3.3	1.4	2.2	2.2
	주말(금~일)	(1,162)	3.4	4.0	1.6	0.7	3.0	1.9	1.8
성별	남성	(1,349)	3.3	3.0	1.9	2.4	2.0	1.7	1.6
	여성	(1,431)	2.4	2.5	2.6	2.1	2.1	2.4	2.4
연령대	20대	(572)	2.6	2.1	3.7	1.6	1.4	1.4	3.0
	30대	(527)	1.7	3.0	2.8	4.4	1.7	2.3	2.5
	40대	(563)	3.0	4.1	1.8	1.6	2.1	2.1	2.1
	50대	(692)	2.9	2.6	1.4	1.7	2.3	2.0	1.7
	60대 이상	(426)	4.2	1.6	1.6	2.1	2.8	2.8	0.5
직업	화이트칼라	(1,452)	3.4	3.4	1.7	2.5	2.3	2.1	1.4
	블루칼라	(300)	2.7	3.0	2.3	2.7	1.7	2.3	2.7
	자영업자	(206)	1.9	2.4	2.4	1.0	1.9	1.9	5.3
	학생	(324)	1.2	2.2	4.9	1.2	0.9	1.5	2.8
	주부	(268)	3.4	1.1	1.1	1.9	3.0	2.6	1.5
	은퇴/무직/기타	(230)	1.7	0.9	3.0	3.0	1.7	2.2	1.7
여행 행태	개별여행	(2,600)	2.9	2.6	2.0	2.0	2.0	1.9	2.2
	단체여행	(180)	1.7	5.0	6.1	6.1	2.2	4.4	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,887)	3.1	2.0	2.3	2.3	2.3	1.9	2.5
	친구/친지 방문	(440)	2.7	2.0	1.6	1.8	0.9	2.7	2.5
	사업 또는 업무 관련	(492)	2.0	6.3	1.0	2.4	2.0	2.2	1.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(123)	0.8	1.6	8.1	0.8	1.6	4.1	1.6
	종교 및 순례	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1,011)	1.7	2.8	2.8	1.7	1.2	3.0	1.9
	동반 여행	(1,769)	3.5	2.7	2.0	2.5	2.5	1.6	2.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(968)	1.9	3.7	0.3	1.0	3.3	3.0	1.4
	국내 LCC 항공사	(438)	13.9	0.7	0.0	5.3	5.7	3.2	0.0
	외국 항공사(외항사)	(1,374)	0.0	2.7	4.4	2.1	0.0	1.1	3.1
좌석 등급	이코노미	(2,695)	2.9	2.7	2.3	2.3	2.1	2.0	2.0
	비즈니스	(83)	1.2	3.6	1.2	0.0	0.0	3.6	0.0
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(117)	6.0	0.9	1.7	0.0	0.9	2.6	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2,663)	2.7	2.8	2.3	2.3	2.1	2.1	2.1
국적	내국인	(117)	6.0	0.9	1.7	0.0	0.9	2.6	0.0
	외국인	(2,663)	2.7	2.8	2.3	2.3	2.1	2.1	2.1
세부국적	내국인	(117)	6.0	0.9	1.7	0.0	0.9	2.6	0.0
	중국	(544)	0.2	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	10.3
	일본	(536)	12.7	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0
	대만	(234)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(478)	0.2	14.2	0.0	12.8	0.0	9.6	0.0
	미주	(293)	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	1.0	0.0
	구주(유럽)	(246)	0.4	2.4	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0
	기타 국가	(332)	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.9	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(112)	1.8	0.0	3.6	5.4	0.0	0.9	4.5
	재외동포 이외	(2,668)	2.9	2.8	2.2	2.1	2.1	2.1	1.9
여행 동행인	혼자	(1,011)	1.7	2.8	2.8	1.7	1.2	3.0	1.9
	가족/친지	(903)	3.8	2.1	1.9	3.4	1.7	1.2	2.1
	부부/연인	(452)	3.3	1.5	1.1	2.2	1.8	0.4	0.7
	직장 동료/업무상 관계자	(172)	4.1	9.9	0.6	2.3	3.5	4.7	2.3
	친구	(473)	2.7	1.7	2.5	2.1	4.4	1.5	2.7
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

바. 국내 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 주 이용 교통수단

○ 해외 거주하는 외국인의 국내 이동 시 주 이용 교통수단은 '지하철·경전철'이 46.4%로 가장 높고, 다음으로 '택시'(23.3%), '승용차(자가용)'(12.1%), '시내버스'(7.4%)의 순으로 나타남

○ 외국인 국적별로 국내 이동 시 주 이용 교통수단을 살펴보면, '지하철·경전철'은 구주(유럽)와 일본 국적자의 이용 비율이 높은 반면, '택시'는 미주 국적자와 기타 국가 국적자의 이용 비율이 상대적으로 높게 나타남



〈그림 3-40〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_인천공항

〈표 3-65〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=2,663, 단위: %, 복수응답

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	지하철·경전철	택시	승용차(자가용)	시내버스(마을버스)	여행사 차량	렌터카	공항버스(리무진)
인천공항 전체		**(2,663)**	**46.4**	**23.3**	**12.1**	**7.4**	**5.6**	**2.4**	**1.6**
차수	1차	(988)	49.4	22.2	9.9	7.4	5.7	1.9	2.2
	2차	(941)	47.9	21.7	13.7	7.1	4.9	2.9	0.9
	3차	(734)	40.3	27.0	13.1	7.8	6.5	2.3	1.8
조사일	주중(월~목)	(1,565)	50.2	22.0	10.4	7.5	5.2	2.0	1.5
	주말(금~일)	(1,098)	41.0	25.2	14.7	7.2	6.3	2.8	1.8
성별	남성	(1,294)	39.2	26.4	15.8	7.0	5.6	2.9	1.7
	여성	(1,369)	53.2	20.4	8.6	7.7	5.6	1.8	1.5
연령대	20대	(548)	60.8	17.5	5.8	9.7	1.8	1.1	2.4
	30대	(508)	46.3	26.4	11.8	6.5	4.1	2.2	1.4
	40대	(527)	41.2	25.8	12.9	5.3	7.0	4.9	2.1
	50대	(669)	45.6	21.8	13.2	8.5	6.0	2.1	1.3
	60대 이상	(411)	35.3	26.5	18.2	6.3	10.2	1.5	0.7
직업	화이트칼라	(1,396)	44.4	25.4	13.9	6.2	4.4	2.9	1.7
	블루칼라	(289)	48.1	20.4	11.1	9.3	5.9	1.7	2.4
	자영업자	(202)	46.0	25.7	14.4	5.0	5.9	1.0	1.0
	학생	(306)	58.5	19.0	5.2	11.4	1.6	1.3	2.3
	주부	(240)	43.3	20.4	11.3	8.3	12.1	2.9	1.3
	은퇴/무직/기타	(230)	43.5	20.9	10.9	8.3	11.3	2.2	0.0
여행 행태	개별여행	(2,484)	49.1	24.6	12.9	7.5	0.8	2.4	1.5
	단체여행	(179)	8.4	5.6	1.7	6.1	72.6	2.2	2.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,866)	54.9	21.5	5.3	6.8	7.2	2.0	1.3
	친구/친지 방문	(371)	35.6	15.6	34.5	7.8	0.0	2.7	1.9
	사업 또는 업무 관련	(472)	18.6	37.5	26.5	7.4	1.9	3.8	2.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(107)	47.7	12.1	5.6	14.0	10.3	3.7	6.5
	종교 및 순례	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(953)	43.1	24.8	14.9	9.5	1.3	1.9	2.6
	동반 여행	(1,710)	48.2	22.5	10.6	6.2	8.1	2.6	1.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(914)	44.3	24.2	14.9	7.7	4.3	2.0	1.2
	국내 LCC 항공사	(415)	55.2	20.7	11.3	6.5	5.3	0.0	0.7
	외국 항공사(외항사)	(1,334)	45.1	23.5	10.5	7.5	6.7	3.4	2.2
좌석 등급	이코노미	(2,579)	47.2	22.8	11.7	7.6	5.7	2.1	1.7
	비즈니스	(82)	19.5	40.2	25.6	1.2	2.4	9.8	0.0
	퍼스트	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	지하철·경전철	택시	승용차(자가용)	시내버스(마을버스)	여행사 차량	렌터카	공항버스(리무진)
인천공항 전체		**(2,663)**	**46.4**	**23.3**	**12.1**	**7.4**	**5.6**	**2.4**	**1.6**
세부국적	중국	(544)	49.3	21.5	13.6	5.7	3.9	2.6	2.2
	일본	(536)	54.5	22.8	12.1	5.2	4.5	0.2	0.4
	대만	(234)	44.9	22.2	7.3	5.6	17.9	0.9	0.4
	동남아	(478)	36.6	22.0	11.9	13.4	9.2	4.4	1.5
	미주	(293)	36.5	30.4	21.5	5.5	0.3	1.7	2.4
	구주(유럽)	(246)	55.7	20.7	7.3	8.9	0.8	1.6	2.0
	기타 국가	(332)	45.5	25.6	8.7	6.9	4.8	4.8	2.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(99)	40.4	21.2	16.2	9.1	1.0	3.0	7.1
	재외동포 이외	(2,564)	46.6	23.4	12.0	7.3	5.8	2.3	1.4
여행 동행인	혼자	(953)	43.1	24.8	14.9	9.5	1.3	1.9	2.6
	가족/친지	(860)	46.4	20.8	10.8	6.2	10.9	3.1	1.0
	부부/연인	(438)	48.2	22.4	11.0	5.3	9.1	3.0	0.2
	직장 동료/업무상 관계자	(170)	14.1	35.3	28.8	7.1	9.4	3.5	0.6
	친구	(469)	63.5	20.9	2.3	6.0	4.1	1.1	1.5
	기타	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0

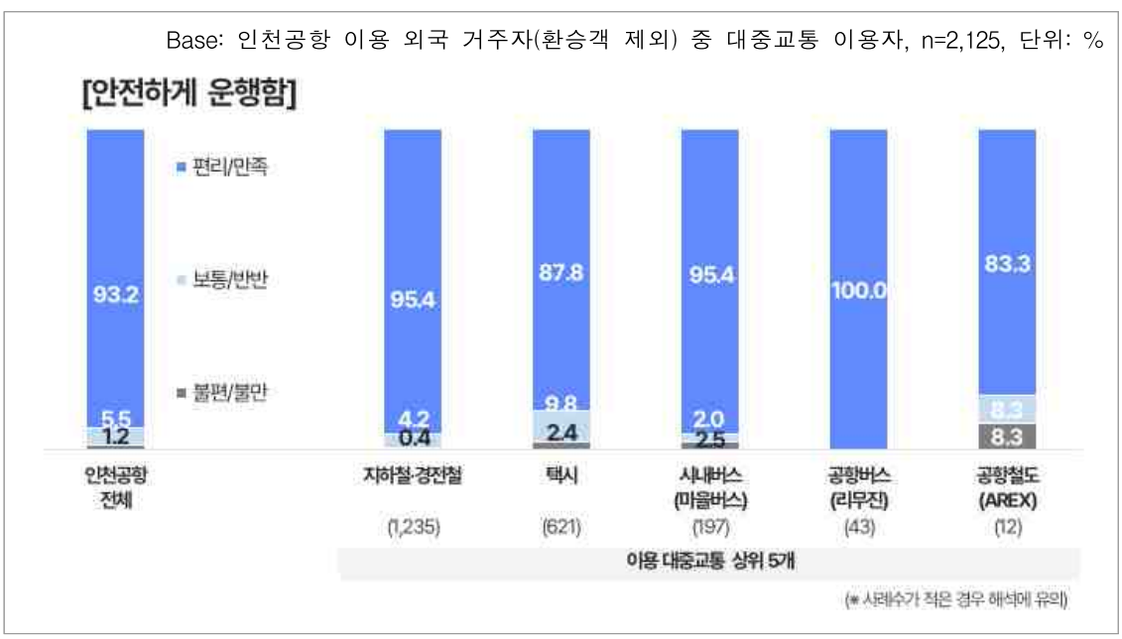
2) 교통수단별 이용 평가

○ 이용한 대중교통에 대해 항목별 평가 결과는
'안전하게 운행함' 항목은 '공항버스'(리무진)와 '시내버스(마을버스)',
'지하철·경전철'의 만족도가 높음

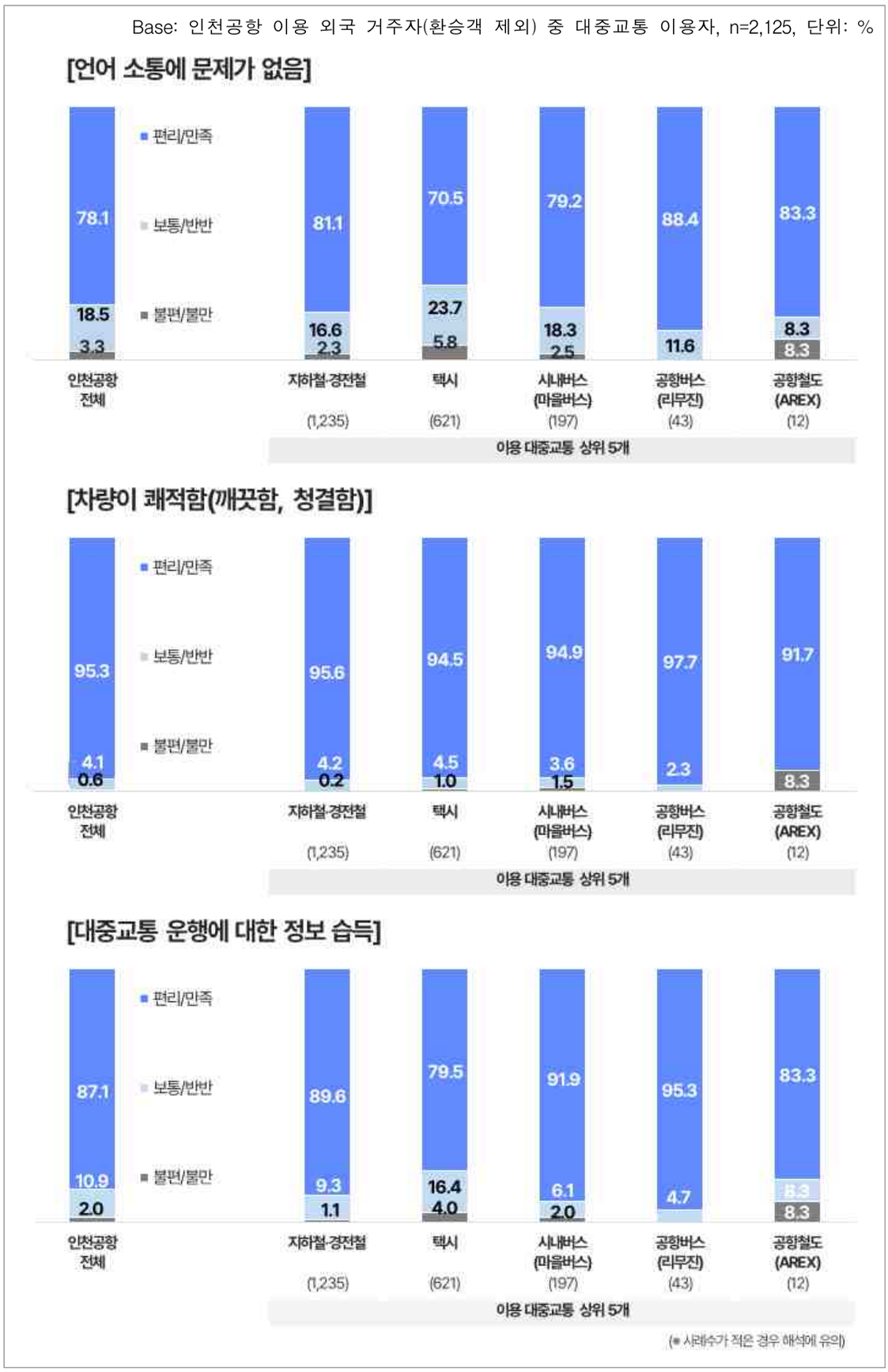
○ '언어 소통에 문제가 없음' 항목은 모든 교통수단에서 다른 항목 대비 만족 비율이 모든 교통수단에서 낮은 수준이며 특히, '택시'의 만족도가 가장 낮음

○ '차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함)'은 '공항버스(리무진)'과 '지하철·경전철'의 만족도가 높은 반면, '공항철도(AREX)'의 불만족 비율이 상대적으로 높음

○ '대중교통 운행에 대한 정보 습득'은 '공항버스(리무진)'과 '시내버스(마을버스)'의 만족도는 높은 반면, '택시'와 '공항철도', '지하철·경전철'의 만족도는 낮으며, '대중교통 운행 시간 정확성'은 '지하철·경전철'과 '공항버스(리무진)'의 만족도가 높은 편임. '대중교통 배차(대기시간) 적정성'과 '대중교통 요금체계(비용)'은 '택시'와 '공항철도(AREX)'의 만족도는 낮은 반면, '지하철·경전철'과 '공항버스(리무진)', '시내버스(마을버스)'의 만족도는 상대적으로 높은 편임



〈그림 3-41〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항



〈그림 3-42〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항(계속)



〈그림 3-43〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항(계속)

〈표 3-66〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항

1) 안전하게 운행함

Base: 인천공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=2,125, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
인천공항 전체		**(2,125)**	**0.4**	**0.8**	**1.2**	**5.6**	**30.2**	**63.0**	**93.2**	**4.55**
성별	남성	(978)	0.2	1.1	1.3	5.9	31.7	61.0	92.7	4.52
	여성	(1,147)	0.5	0.6	1.1	5.2	28.9	64.7	93.6	4.57
연령대	20대	(499)	0.0	0.4	0.4	4.6	28.3	66.7	95.0	4.61
	30대	(416)	1.0	0.5	1.4	5.0	29.8	63.7	93.5	4.55
	40대	(396)	0.3	1.8	2.0	5.8	32.8	59.3	92.2	4.49
	50대	(527)	0.2	1.1	1.3	6.6	27.9	64.1	92.0	4.55
	60대 이상	(287)	0.7	0.3	1.0	5.6	34.8	58.5	93.4	4.50
여행 행태	개별여행	(2,083)	0.4	0.9	1.2	5.6	30.1	63.0	93.1	4.55
	단체여행	(42)	0.0	0.0	0.0	2.4	33.3	64.3	97.6	4.62
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,595)	0.3	0.9	1.2	5.1	29.9	63.8	93.7	4.56
	친구/친지 방문	(231)	1.3	0.0	1.3	4.8	30.7	63.2	94.0	4.55
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(320)	0.3	0.9	1.2	7.2	29.4	62.2	91.6	4.52
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(86)	0.0	0.0	0.0	8.1	37.2	54.7	91.9	4.47
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0	75.0	4.50
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	66.7	4.00
여행 동행인	혼자 여행	(780)	0.8	0.4	1.1	5.6	31.2	62.1	93.2	4.54
	동반 여행	(1,345)	0.1	1.1	1.3	5.5	29.7	63.6	93.2	4.55
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(719)	0.3	0.6	0.8	4.6	28.8	65.8	94.6	4.59
	국내 LCC 항공사	(346)	0.3	2.0	2.3	8.1	24.6	65.0	89.6	4.52
	외국 항공사(외항사)	(1,060)	0.5	0.7	1.1	5.4	33.0	60.5	93.5	4.52
좌석 등급	이코노미	(2,072)	0.4	0.8	1.2	5.5	30.5	62.8	93.3	4.55
	비즈니스	(51)	0.0	2.0	2.0	9.8	15.7	72.5	88.2	4.59
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
세부국적	중국	(435)	0.5	0.7	1.1	5.3	44.8	48.7	93.6	4.41
	일본	(445)	0.7	2.2	2.9	9.2	23.6	64.3	87.9	4.49
	대만	(173)	0.6	0.6	1.2	4.6	38.2	56.1	94.2	4.49
	동남아	(356)	0.0	0.3	0.3	3.4	26.4	69.9	96.3	4.66
	미주	(223)	0.4	0.0	0.4	3.6	21.1	74.9	96.0	4.70
	구주(유럽)	(222)	0.5	0.9	1.4	2.3	18.5	77.9	96.4	4.73
	기타 국가	(271)	0.0	0.4	0.4	7.7	34.7	57.2	91.9	4.49
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(79)	0.0	0.0	0.0	5.1	53.2	41.8	94.9	4.37
	재외동포 이외	(2,046)	0.4	0.9	1.3	5.6	29.3	63.8	93.2	4.55
주 이용 대중교통	지하철·경전철	(1,235)	0.1	0.3	0.4	4.2	30.1	65.3	95.4	4.60
	택시	(621)	0.5	1.9	2.4	9.8	30.3	57.5	87.8	4.42
	시내버스(마을버스)	(197)	2.0	0.5	2.5	2.0	28.9	66.5	95.4	4.57
	공항버스(리무진)	(43)	0.0	0.0	0.0	0.0	30.2	69.8	100.0	4.70
	공항철도(AREX)	(12)	0.0	8.3	8.3	8.3	50.0	33.3	83.3	4.08
	고속철도(KTX, SRT)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	87.5	100.0	4.88
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	42.9	100.0	4.43

〈표 3-67〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항

2) 언어 소통에 문제가 없음

Base: 인천공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=2,125, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
인천공항 전체		**(2,125)**	**0.6**	**2.7**	**3.3**	**18.5**	**34.0**	**44.1**	**78.1**	**4.18**
성별	남성	(978)	0.7	3.2	3.9	20.1	36.4	39.6	76.0	4.11
	여성	(1,147)	0.5	2.4	2.9	17.2	31.9	48.0	80.0	4.25
연령대	20대	(499)	0.4	1.6	2.0	15.0	34.3	48.7	83.0	4.29
	30대	(416)	1.2	2.2	3.4	17.8	30.3	48.6	78.9	4.23
	40대	(396)	0.8	4.3	5.0	18.2	34.8	41.9	76.8	4.13
	50대	(527)	0.4	2.8	3.2	22.4	30.2	44.2	74.4	4.15
	60대 이상	(287)	0.3	3.1	3.5	19.2	44.6	32.8	77.4	4.06
여행 행태	개별여행	(2,083)	0.6	2.7	3.3	18.5	34.1	44.0	78.2	4.18
	단체여행	(42)	0.0	4.8	4.8	19.0	26.2	50.0	76.2	4.21
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,595)	0.4	2.4	2.8	18.1	32.9	46.2	79.1	4.22
	친구/친지 방문	(231)	0.0	2.2	2.2	20.8	33.8	43.3	77.2	4.19
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(320)	1.9	4.7	6.5	18.1	37.2	38.1	75.5	4.06
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(86)	0.0	2.3	2.3	19.8	43.0	34.9	77.9	4.10
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	50.0	3.75
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	4.33
여행 동행인	혼자 여행	(780)	1.0	2.9	4.0	15.1	36.5	44.4	81.0	4.21
	동반 여행	(1,345)	0.4	2.6	3.0	20.5	32.5	44.0	76.5	4.17
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(719)	0.8	3.3	4.2	18.6	32.8	44.4	77.2	4.17
	국내 LCC 항공사	(346)	0.6	1.4	2.0	19.7	28.9	49.4	78.3	4.25
	외국 항공사(외항사)	(1,060)	0.5	2.7	3.2	18.1	36.4	42.3	78.7	4.17
좌석 등급	이코노미	(2,072)	0.6	2.7	3.3	18.7	33.9	44.1	78.1	4.18
	비즈니스	(51)	2.0	3.9	5.9	13.7	33.3	47.1	80.4	4.20
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
세부국적	중국	(435)	0.2	1.6	1.8	14.0	46.7	37.5	84.1	4.20
	일본	(445)	0.7	2.9	3.6	19.6	26.5	50.3	76.9	4.23
	대만	(173)	0.6	3.5	4.0	24.3	39.9	31.8	71.7	3.99
	동남아	(356)	0.0	3.1	3.1	21.3	30.9	44.7	75.6	4.17
	미주	(223)	0.0	1.3	1.3	12.6	29.6	56.5	86.1	4.41
	구주(유럽)	(222)	1.8	5.0	6.8	14.9	26.1	52.3	78.4	4.22
	기타 국가	(271)	1.5	2.6	4.1	24.7	36.2	35.1	71.2	4.01
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(79)	0.0	0.0	0.0	12.7	54.4	32.9	87.3	4.20
	재외동포 이외	(2,046)	0.6	2.8	3.5	18.8	33.2	44.6	77.8	4.18
주 이용 대중교통	택시	(621)	1.4	4.3	5.8	23.7	34.6	35.9	70.5	3.99
	시내버스(마을버스)	(197)	0.5	2.0	2.5	18.3	31.0	48.2	79.2	4.24
	공항버스(리무진)	(43)	0.0	0.0	0.0	11.6	41.9	46.5	88.4	4.35
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	28.6	100.0	4.29
	지하철·경전철	(1,235)	0.2	2.1	2.3	16.6	33.4	47.7	81.1	4.26
	공항철도(AREX)	(12)	0.0	8.3	8.3	8.3	50.0	33.3	83.3	4.08
	고속철도(KTX, SRT)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50

〈표 3-68〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항

3) 차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함)

Base: 인천공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=2,125, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
인천공항 전체		**(2,125)**	**0.3**	**0.3**	**0.6**	**4.1**	**32.7**	**62.6**	**95.3**	**4.57**
성별	남성	(978)	0.1	0.3	0.4	4.4	34.9	60.3	95.2	4.55
	여성	(1,147)	0.4	0.3	0.7	3.9	30.8	64.6	95.4	4.59
연령대	20대	(499)	0.0	0.4	0.4	3.6	28.9	67.1	96.0	4.63
	30대	(416)	0.7	0.0	0.7	5.5	30.0	63.7	93.8	4.56
	40대	(396)	0.3	0.5	0.8	4.3	35.6	59.3	95.0	4.53
	50대	(527)	0.2	0.2	0.4	4.0	32.8	62.8	95.6	4.58
	60대 이상	(287)	0.3	0.3	0.7	3.1	38.7	57.5	96.2	4.53
여행 행태	개별여행	(2,083)	0.3	0.3	0.6	4.1	32.8	62.5	95.3	4.57
	단체여행	(42)	0.0	0.0	0.0	4.8	26.2	69.0	95.2	4.64
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,595)	0.3	0.3	0.6	4.3	31.3	63.8	95.1	4.58
	친구/친지 방문	(231)	0.0	0.4	0.4	2.6	32.9	64.1	97.0	4.61
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(320)	0.3	0.3	0.6	4.1	35.0	60.3	95.3	4.55
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(86)	0.0	0.0	0.0	4.7	41.9	53.5	95.3	4.49
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	66.7	4.00
여행 동행인	혼자 여행	(780)	0.3	0.3	0.5	3.3	35.0	61.2	96.2	4.57
	동반 여행	(1,345)	0.3	0.3	0.6	4.6	31.3	63.5	94.8	4.57
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(719)	0.1	0.1	0.3	4.2	29.5	66.1	95.5	4.61
	국내 LCC 항공사	(346)	0.0	0.3	0.3	6.9	30.1	62.7	92.8	4.55
	외국 항공사(외항사)	(1,060)	0.5	0.4	0.8	3.2	35.7	60.3	96.0	4.55
좌석 등급	이코노미	(2,072)	0.2	0.3	0.5	4.1	33.0	62.4	95.4	4.57
	비즈니스	(51)	2.0	0.0	2.0	5.9	21.6	70.6	92.2	4.59
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
세부국적	중국	(435)	0.7	0.0	0.7	2.3	45.5	51.5	97.0	4.47
	일본	(445)	0.2	0.2	0.4	11.0	28.3	60.2	88.5	4.48
	대만	(173)	0.6	0.6	1.2	4.0	40.5	54.3	94.8	4.47
	동남아	(356)	0.0	0.3	0.3	0.8	32.3	66.6	98.9	4.65
	미주	(223)	0.0	0.4	0.4	0.9	21.5	77.1	98.7	4.75
	구주(유럽)	(222)	0.5	0.5	0.9	1.4	14.9	82.9	97.7	4.79
	기타 국가	(271)	0.0	0.4	0.4	5.2	38.4	56.1	94.5	4.50
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(79)	0.0	1.3	1.3	1.3	58.2	39.2	97.5	4.35
	재외동포 이외	(2,046)	0.3	0.2	0.5	4.3	31.7	63.5	95.2	4.58
주 이용 대중교통	지하철·경전철	(1,235)	0.1	0.1	0.2	4.2	30.9	64.8	95.6	4.52
	택시	(621)	0.5	0.5	1.0	4.5	36.1	58.5	94.5	4.56
	시내버스(마을버스)	(197)	1.0	0.5	1.5	3.6	31.0	64.0	94.9	4.60
	공항버스(리무진)	(43)	0.0	0.0	0.0	2.3	34.9	62.8	97.7	4.43
	공항철도(AREX)	(12)	0.0	8.3	8.3	0.0	50.0	41.7	91.7	4.60
	고속철도(KTX, SRT)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.25
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	42.9	100.0	4.75

〈표 3-69〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항

4) 대중교통 운행에 대한 정보 습득

Base: 인천공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=2,125, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
인천공항 전체		**(2,125)**	**0.3**	**1.7**	**2.0**	**10.9**	**33.2**	**53.9**	**87.1**	**4.39**
성별	남성	(978)	0.2	2.1	2.3	12.0	36.0	49.7	85.7	4.33
	여성	(1,147)	0.4	1.3	1.7	10.0	30.8	57.5	88.3	4.44
연령대	20대	(499)	0.0	0.6	0.6	9.8	30.1	59.5	89.6	4.48
	30대	(416)	1.0	1.4	2.4	11.3	29.1	57.2	86.3	4.40
	40대	(396)	0.5	2.0	2.5	13.9	36.1	47.5	83.6	4.28
	50대	(527)	0.2	2.7	2.8	10.4	33.2	53.5	86.7	4.37
	60대 이상	(287)	0.0	1.7	1.7	9.1	40.4	48.8	89.2	4.36
여행 행태	개별여행	(2,083)	0.3	1.7	2.1	11.0	33.1	53.8	87.0	4.38
	단체여행	(42)	0.0	0.0	0.0	7.1	35.7	57.1	92.9	4.50
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,595)	0.4	1.4	1.8	10.8	32.9	54.5	87.4	4.40
	친구/친지 방문	(231)	0.0	1.7	1.7	6.9	32.9	58.4	91.4	4.48
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(320)	0.3	3.4	3.7	14.7	31.6	50.0	81.7	4.28
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(86)	0.0	1.2	1.2	10.5	39.5	48.8	88.4	4.36
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	75.0	4.25
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	66.7	3.67
여행 동행인	혼자 여행	(780)	0.5	1.8	2.3	9.9	32.9	54.9	87.9	4.40
	동반 여행	(1,345)	0.2	1.6	1.9	11.5	33.3	53.3	86.6	4.38
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(719)	0.3	1.4	1.7	9.9	29.6	58.8	88.5	4.45
	국내 LCC 항공사	(346)	0.3	2.3	2.6	10.7	30.9	55.8	86.7	4.40
	외국 항공사(외항사)	(1,060)	0.4	1.7	2.1	11.7	36.3	49.9	86.3	4.34
좌석 등급	이코노미	(2,072)	0.3	1.6	2.0	10.9	33.4	53.8	87.2	4.39
	비즈니스	(51)	0.0	3.9	3.9	13.7	23.5	58.8	82.4	4.37
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
세부국적	중국	(435)	0.2	0.9	1.1	7.6	45.5	45.7	91.3	4.36
	일본	(445)	0.2	2.7	2.9	12.6	29.2	55.3	84.5	4.37
	대만	(173)	0.6	1.2	1.7	10.4	39.9	48.0	87.9	4.34
	동남아	(356)	0.3	0.8	1.1	6.5	29.8	62.6	92.4	4.54
	미주	(223)	0.0	1.3	1.3	11.7	23.8	63.2	87.0	4.49
	구주(유럽)	(222)	0.9	2.7	3.6	14.0	21.2	61.3	82.4	4.39
	기타 국가	(271)	0.4	2.2	2.6	16.6	37.6	43.2	80.8	4.21
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(79)	0.0	2.5	2.5	0.0	59.5	38.0	97.5	4.33
	재외동포 이외	(2,046)	0.3	1.7	2.0	11.3	32.2	54.5	86.7	4.39
주 이용 대중교통	지하철·경전철	(621)	0.6	3.4	4.0	16.4	34.0	45.6	79.5	4.20
	택시	(197)	0.5	1.5	2.0	6.1	31.5	60.4	91.9	4.50
	시내버스(마을버스)	(43)	0.0	0.0	0.0	4.7	25.6	69.8	95.3	4.65
	공항버스(리무진)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	28.6	100.0	4.29
	공항철도(AREX)	(1,235)	0.2	0.9	1.1	9.3	32.6	57.0	89.6	4.45
	고속철도(KTX, SRT)	(12)	0.0	8.3	8.3	8.3	58.3	25.0	83.3	4.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	37.5	100.0	4.38

〈표 3-70〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항

5) 대중교통 운행 시간 정확성

Base: 인천공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=2,125, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
인천공항 전체		**(2,125)**	**0.2**	**0.4**	**0.7**	**4.8**	**31.8**	**62.7**	**94.5**	**4.56**
성별	남성	(978)	0.0	0.6	0.6	5.8	32.9	60.6	93.6	4.54
	여성	(1,147)	0.4	0.3	0.7	4.0	30.8	64.5	95.3	4.59
연령대	20대	(499)	0.0	0.0	0.0	4.6	26.5	68.9	95.4	4.64
	30대	(416)	1.0	0.2	1.2	6.0	26.0	66.8	92.8	4.58
	40대	(396)	0.0	0.5	0.5	5.6	36.1	57.8	94.0	4.51
	50대	(527)	0.0	0.9	0.9	4.2	34.3	60.5	94.9	4.55
	60대 이상	(287)	0.3	0.3	0.7	3.8	38.7	56.8	95.5	4.51
여행 행태	개별여행	(2,083)	0.2	0.4	0.7	4.8	31.7	62.8	94.5	4.56
	단체여행	(42)	0.0	0.0	0.0	4.8	35.7	59.5	95.2	4.55
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,595)	0.3	0.4	0.7	4.6	31.4	63.3	94.7	4.57
	친구/친지 방문	(231)	0.4	0.0	0.4	4.3	28.6	66.7	95.3	4.61
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(320)	0.0	0.6	0.6	6.3	32.5	60.6	93.2	4.53
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(86)	0.0	1.2	1.2	4.7	36.0	58.1	94.2	4.51
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	66.7	3.67
여행 동행인	혼자 여행	(780)	0.4	0.3	0.6	4.1	31.8	63.5	95.3	4.58
	동반 여행	(1,345)	0.1	0.5	0.7	5.3	31.7	62.3	94.1	4.56
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(719)	0.1	0.0	0.1	4.9	30.0	65.0	95.0	4.60
	국내 LCC 항공사	(346)	0.3	1.2	1.4	7.5	30.6	60.4	91.0	4.50
	외국 항공사(외항사)	(1,060)	0.3	0.5	0.8	4.0	33.3	62.0	95.3	4.56
좌석 등급	이코노미	(2,072)	0.2	0.4	0.6	4.8	31.9	62.7	94.6	4.56
	비즈니스	(51)	0.0	2.0	2.0	7.8	25.5	64.7	90.2	4.53
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
세부국적	중국	(435)	0.2	0.2	0.5	3.2	44.4	52.0	96.3	4.48
	일본	(445)	0.2	0.9	1.1	9.7	29.7	59.6	89.2	4.47
	대만	(173)	0.6	0.0	0.6	3.5	43.4	52.6	96.0	4.47
	동남아	(356)	0.0	0.3	0.3	2.5	26.1	71.1	97.2	4.68
	미주	(223)	0.4	0.0	0.4	4.0	19.3	76.2	95.5	4.71
	구주(유럽)	(222)	0.5	0.9	1.4	2.3	17.1	79.3	96.4	4.74
	기타 국가	(271)	0.0	0.4	0.4	6.3	37.3	56.1	93.4	4.49
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(79)	0.0	0.0	0.0	5.1	51.9	43.0	94.9	4.38
	재외동포 이외	(2,046)	0.2	0.4	0.7	4.8	31.0	63.5	94.5	4.57
주 이용 대중교통	지하철·경전철	(621)	0.5	0.8	1.3	7.1	36.9	54.8	91.6	4.45
	택시	(197)	1.0	0.5	1.5	4.1	25.4	69.0	94.4	4.61
	시내버스(마을버스)	(43)	0.0	0.0	0.0	7.0	27.9	65.1	93.0	4.58
	공항버스(리무진)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	28.6	100.0	4.29
	공항철도(AREX)	(1,235)	0.0	0.2	0.2	3.8	30.1	65.9	96.0	4.62
	고속철도(KTX, SRT)	(12)	0.0	8.3	8.3	8.3	33.3	50.0	83.3	4.25
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75

〈표 3-71〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항

6) 대중교통 배차(대기시간) 적정성

Base: 인천공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=2,125, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
인천공항 전체		**(2,125)**	**0.3**	**0.8**	**1.0**	**6.7**	**33.8**	**58.5**	**92.3**	**4.49**
성별	남성	(978)	0.1	1.0	1.1	6.9	36.2	55.8	92.0	4.47
	여성	(1,147)	0.4	0.5	1.0	6.5	31.7	60.8	92.5	4.52
연령대	20대	(499)	0.0	0.6	0.6	6.2	29.1	64.1	93.2	4.57
	30대	(416)	1.0	1.2	2.2	6.5	31.5	59.9	91.4	4.48
	40대	(396)	0.0	0.8	0.8	7.6	37.1	54.5	91.7	4.46
	50대	(527)	0.2	0.6	0.8	8.2	33.0	58.1	91.1	4.48
	60대 이상	(287)	0.3	0.7	1.0	3.8	42.2	53.0	95.1	4.47
여행 행태	개별여행	(2,083)	0.3	0.8	1.1	6.7	33.7	58.5	92.2	4.49
	단체여행	(42)	0.0	0.0	0.0	4.8	38.1	57.1	95.2	4.52
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,595)	0.3	0.6	0.9	7.0	32.5	59.6	92.1	4.51
	친구/친지 방문	(231)	0.0	0.9	0.9	5.2	33.3	60.6	94.0	4.53
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(320)	0.3	1.3	1.6	6.6	38.1	53.8	91.9	4.44
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(86)	0.0	3.5	3.5	4.7	39.5	52.3	91.9	4.41
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	66.7	3.67
여행 동행인	혼자 여행	(780)	0.4	1.3	1.7	4.2	36.3	57.8	94.1	4.50
	동반 여행	(1,345)	0.2	0.4	0.7	8.1	32.3	58.9	91.2	4.49
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(719)	0.1	1.3	1.4	6.4	31.6	60.6	92.2	4.51
	국내 LCC 항공사	(346)	0.0	0.6	0.6	8.4	30.1	61.0	91.0	4.51
	외국 항공사(외항사)	(1,060)	0.5	0.5	0.9	6.3	36.5	56.2	92.8	4.48
좌석 등급	이코노미	(2,072)	0.3	0.7	1.0	6.6	34.0	58.4	92.4	4.50
	비즈니스	(51)	0.0	2.0	2.0	9.8	27.5	60.8	88.2	4.47
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	50.0	4.00
세부국적	중국	(435)	0.2	0.7	0.9	4.8	45.1	49.2	94.3	4.42
	일본	(445)	0.2	1.1	1.3	10.3	29.2	59.1	88.3	4.46
	대만	(173)	0.6	0.6	1.2	6.9	41.0	50.9	91.9	4.41
	동남아	(356)	0.0	0.3	0.3	4.2	30.9	64.6	95.5	4.60
	미주	(223)	0.0	0.0	0.0	2.2	28.3	69.5	97.8	4.67
	구주(유럽)	(222)	1.4	1.8	3.2	3.6	20.7	72.5	93.2	4.61
	기타 국가	(271)	0.0	0.7	0.7	12.9	37.6	48.7	86.3	4.34
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(79)	0.0	0.0	0.0	3.8	57.0	39.2	96.2	4.35
	재외동포 이외	(2,046)	0.3	0.8	1.1	6.8	32.9	59.2	92.1	4.50
주 이용 대중교통	지하철·경전철	(621)	0.5	1.1	1.6	10.0	37.4	51.0	88.4	4.37
	택시	(197)	1.0	1.0	2.0	3.6	33.0	61.4	94.4	4.53
	시내버스(마을버스)	(43)	0.0	0.0	0.0	4.7	41.9	53.5	95.3	4.49
	공항버스(리무진)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	42.9	100.0	4.43
	공항철도(AREX)	(1,235)	0.0	0.6	0.6	5.7	31.6	62.2	93.8	4.55
	고속철도(KTX, SRT)	(12)	8.3	0.0	8.3	8.3	50.0	33.3	83.3	4.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75

〈표 3-72〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_인천공항

7) 대중교통 요금 체계(비용)

Base: 인천공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=2,125, 단위: %

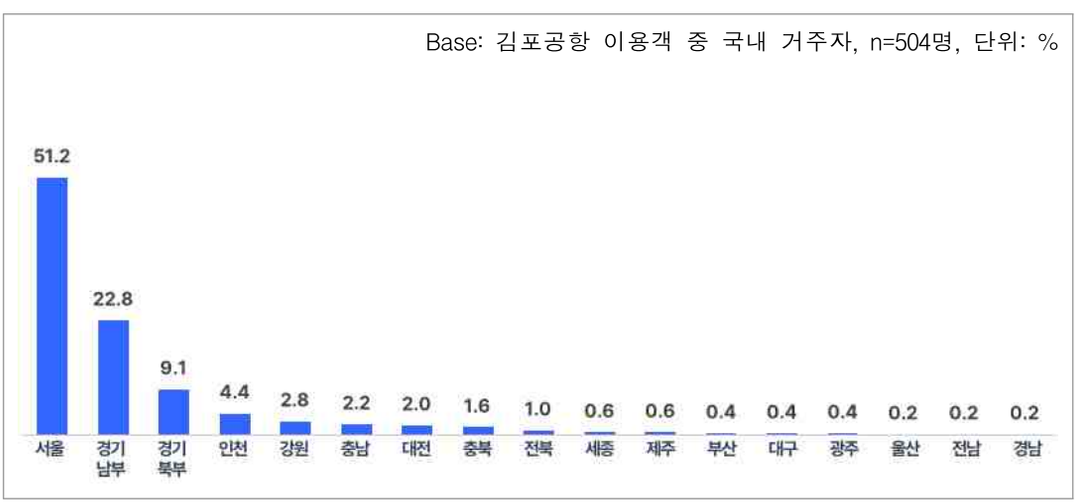
		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
인천공항 전체		**(2,125)**	**0.3**	**0.4**	**0.7**	**5.6**	**31.5**	**62.2**	**93.7**	**4.55**
성별	남성	(978)	0.1	0.6	0.7	6.3	32.1	60.8	93.0	4.53
	여성	(1,147)	0.5	0.2	0.7	5.1	31.0	63.3	94.3	4.56
연령대	20대	(499)	0.2	0.4	0.6	4.6	27.9	66.9	94.8	4.61
	30대	(416)	1.0	0.2	1.2	5.3	27.9	65.6	93.5	4.57
	40대	(396)	0.0	0.5	0.5	6.3	36.1	57.1	93.2	4.50
	50대	(527)	0.2	0.4	0.6	6.1	32.1	61.3	93.4	4.54
	60대 이상	(287)	0.3	0.3	0.7	6.3	35.5	57.5	93.0	4.49
여행 행태	개별여행	(2,083)	0.3	0.4	0.7	5.5	31.4	62.4	93.8	4.55
	단체여행	(42)	0.0	0.0	0.0	11.9	35.7	52.4	88.1	4.40
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1,595)	0.4	0.2	0.6	5.0	30.5	63.9	94.4	4.57
	친구/친지 방문	(231)	0.0	0.0	0.0	6.1	31.6	62.3	94.0	4.56
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(320)	0.0	1.3	1.2	8.1	33.8	56.9	90.7	4.47
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(86)	0.0	1.2	1.2	9.3	38.4	51.2	89.5	4.40
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	4.33
여행 동행인	혼자 여행	(780)	0.5	0.6	1.1	6.5	32.8	59.5	92.3	4.50
	동반 여행	(1,345)	0.2	0.2	0.4	5.1	30.7	63.7	94.4	4.57
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(719)	0.3	0.4	0.7	4.9	29.1	65.4	94.4	4.59
	국내 LCC 항공사	(346)	0.0	0.0	0.0	4.6	24.9	70.5	95.4	4.66
	외국 항공사(외항사)	(1,060)	0.5	0.5	0.9	6.5	35.3	57.3	92.6	4.49
좌석 등급	이코노미	(2,072)	0.3	0.3	0.7	5.6	31.6	62.2	93.7	4.55
	비즈니스	(51)	0.0	2.0	2.0	5.9	29.4	62.7	92.2	4.53
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	50.0	4.00
세부국적	중국	(435)	0.5	0.2	0.7	7.4	46.0	46.0	92.0	4.37
	일본	(445)	0.2	0.0	0.2	5.2	21.8	72.8	94.6	4.67
	대만	(173)	1.2	0.6	1.7	6.4	40.5	51.4	91.9	4.40
	동남아	(356)	0.0	0.3	0.3	4.2	29.2	66.3	95.5	4.62
	미주	(223)	0.0	0.4	0.4	4.9	23.8	70.9	94.6	4.65
	구주(유럽)	(222)	0.9	0.5	1.4	3.2	20.7	74.8	95.5	4.68
	기타 국가	(271)	0.0	1.1	1.1	7.7	36.5	54.6	91.1	4.45
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(79)	0.0	0.0	0.0	6.3	49.4	44.3	93.7	4.38
	재외동포 이외	(2,046)	0.3	0.4	0.7	5.6	30.8	62.9	93.7	4.55
주 이용 대중교통	지하철·경전철	(621)	0.3	1.0	1.3	9.7	35.9	53.1	89.0	4.41
	택시	(197)	1.5	0.0	1.5	5.1	26.9	66.5	93.4	4.57
	시내버스(마을버스)	(43)	0.0	0.0	0.0	4.7	27.9	67.4	95.3	4.63
	공항버스(리무진)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	28.6	100.0	4.29
	공항철도(AREX)	(1,235)	0.1	0.2	0.2	3.8	29.8	66.2	96.0	4.62
	고속철도(KTX, SRT)	(12)	8.3	0.0	8.3	8.3	33.3	50.0	83.3	4.17
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	62.5	100.0	4.63

제2절 김포공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 김포공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, '서울'(51.2%) 거주자의 비율이 가장 높고, 다음으로 '경기 남부'(22.8%), '경기 북부'(9.1%), '인천'(4.4%)의 순으로 수도권 거주자의 이용 비율이 높았음



〈그림 3-44〉 이용객 거주지_김포공항

〈표 3-73〉 이용객 거주지_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=504명, 단위: %

		사례 수	서울	경기 남부	경기 북부	인천	강원	충남	대전	충북	전북
김포공항 전체		**(504)**	**51.2**	**22.8**	**9.1**	**4.4**	**2.8**	**2.2**	**2.0**	**1.6**	**1.0**
차수	1차	(205)	52.7	20.5	10.2	4.4	3.4	2.4	2.0	2.4	1.0
	2차	(181)	52.5	21.5	8.8	3.9	2.2	2.2	2.2	1.7	0.6
	3차	(118)	46.6	28.8	7.6	5.1	2.5	1.7	1.7	0.0	1.7
조사일	주중(월~목)	(222)	45.5	24.3	11.3	4.5	4.1	3.6	1.8	1.8	0.9
	주말(금~일)	(282)	55.7	21.6	7.4	4.3	1.8	1.1	2.1	1.4	1.1
성별	남성	(274)	45.3	27.4	8.8	4.4	2.2	3.3	2.2	2.6	0.7
	여성	(230)	58.3	17.4	9.6	4.3	3.5	0.9	1.7	0.4	1.3
연령대	20대	(117)	50.4	18.8	9.4	5.1	6.0	0.9	3.4	0.9	0.9
	30대	(145)	57.9	20.0	8.3	4.1	1.4	0.0	2.1	3.4	0.7
	40대	(115)	47.0	21.7	10.4	4.3	2.6	5.2	1.7	1.7	1.7
	50대	(77)	49.4	23.4	10.4	5.2	2.6	3.9	1.3	0.0	1.3
	60대 이상	(50)	46.0	42.0	6.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(325)	50.8	22.5	8.9	5.5	2.2	2.5	2.2	2.2	1.2
	블루칼라	(24)	50.0	16.7	20.8	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(33)	45.5	39.4	6.1	0.0	0.0	6.1	0.0	3.0	0.0
	학생	(55)	52.7	16.4	7.3	0.0	10.9	0.0	5.5	0.0	0.0
	주부	(46)	58.7	26.1	6.5	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(21)	47.6	19.0	14.3	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
여행 행태	개별여행	(483)	52.4	23.0	8.7	4.3	2.7	2.3	1.7	1.2	1.0
	단체여행	(21)	23.8	19.0	19.0	4.8	4.8	0.0	9.5	9.5	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(271)	53.9	21.0	9.2	3.7	4.1	1.8	1.1	0.7	1.5
	친구/친지 방문	(53)	50.9	28.3	9.4	3.8	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(179)	46.9	24.6	8.4	7.8	1.7	2.8	2.2	3.4	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	23.1	23.1	15.4	7.7	0.0	7.7	15.4	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	56.3	19.7	8.7	5.5	1.6	1.1	2.2	0.5	0.5
	동반 여행	(321)	48.3	24.6	9.3	3.7	3.4	2.8	1.9	2.2	1.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(184)	55.4	22.8	7.6	3.8	1.1	2.2	1.1	2.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(166)	47.0	21.7	14.5	3.6	5.4	1.2	1.8	0.0	2.4
	외국 항공사(외항사)	(154)	50.6	24.0	5.2	5.8	1.9	3.2	3.2	1.9	0.6
좌석 등급	이코노미	(498)	51.2	22.7	9.0	4.4	2.8	2.2	2.0	1.6	1.0
	비즈니스	(6)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	50.7	22.4	9.2	4.4	2.9	2.3	2.1	1.7	1.0
	외국 국적&한국 거주	(27)	59.3	29.6	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(477)	50.7	22.4	9.2	4.4	2.9	2.3	2.1	1.7	1.0
	외국인	(27)	59.3	29.6	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(477)	50.7	22.4	9.2	4.4	2.9	2.3	2.1	1.7	1.0
	중국	(12)	66.7	25.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

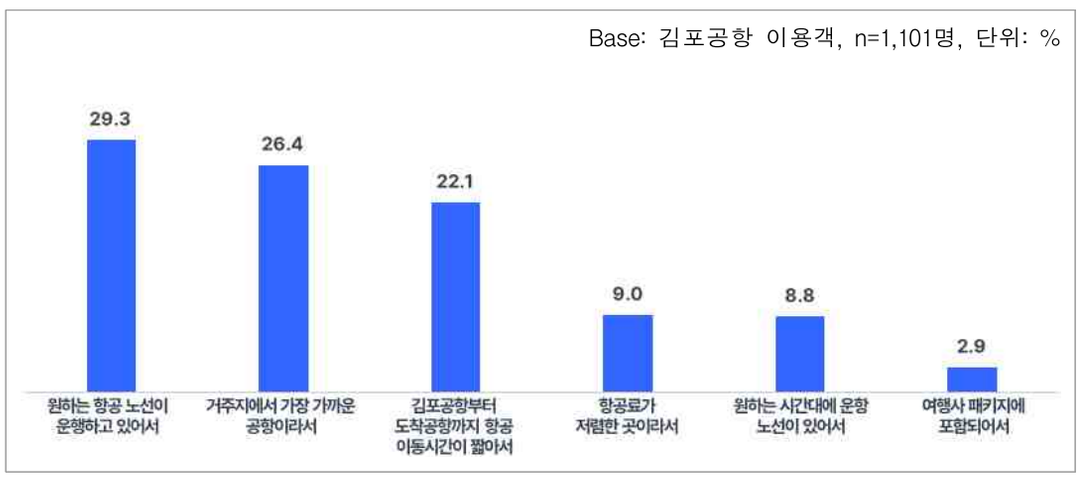
〈표 3-74〉 이용객 거주지_김포공항(계속)

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=504명, 단위: %

		사례 수	세종	제주	부산	대구	광주	울산	전남	경남
김포공항 전체		**(504)**	**0.6**	**0.6**	**0.4**	**0.4**	**0.4**	**0.2**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(205)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0
	2차	(181)	0.6	1.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0
	3차	(118)	1.7	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8
조사일	주중(월~목)	(222)	0.0	0.0	0.5	0.5	0.9	0.0	0.5	0.0
	주말(금~일)	(282)	1.1	1.1	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4
성별	남성	(274)	0.0	0.7	0.4	0.4	0.7	0.4	0.4	0.4
	여성	(230)	1.3	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
연령대	20대	(117)	1.7	0.0	0.0	1.7	0.9	0.0	0.0	0.0
	30대	(145)	0.0	0.7	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	40대	(115)	0.9	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
	50대	(77)	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0
	60대 이상	(50)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
직업	화이트칼라	(325)	0.3	0.6	0.3	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0
	블루칼라	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(33)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(55)	3.6	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(46)	0.0	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	4.8
여행 행태	개별여행	(483)	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.0
	단체여행	(21)	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(271)	0.4	1.1	0.0	0.4	0.7	0.0	0.0	0.4
	친구/친지 방문	(53)	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(179)	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	1.1	0.0	0.0	1.1	0.5	0.5	0.5	0.0
	동반 여행	(321)	0.3	0.9	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(184)	0.0	1.1	0.5	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0
	국내 LCC 항공사	(166)	1.2	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(154)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6
좌석 등급	이코노미	(498)	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(477)	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(477)	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2
	외국인	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(477)	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2
	중국	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 김포공항 선택 이유

○ 김포공항을 국제선 공항으로 선택한 이유로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 이유가 가장 높았고, 다음으로 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서', '김포공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서'의 이유로 다른 공항 대비 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'와 '김포공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서'의 선택 이유가 상대적으로 높은 것으로 나타남



〈그림 3-45〉 공항 선택 이유_김포공항

〈표 3-75〉 공항 선택 이유_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

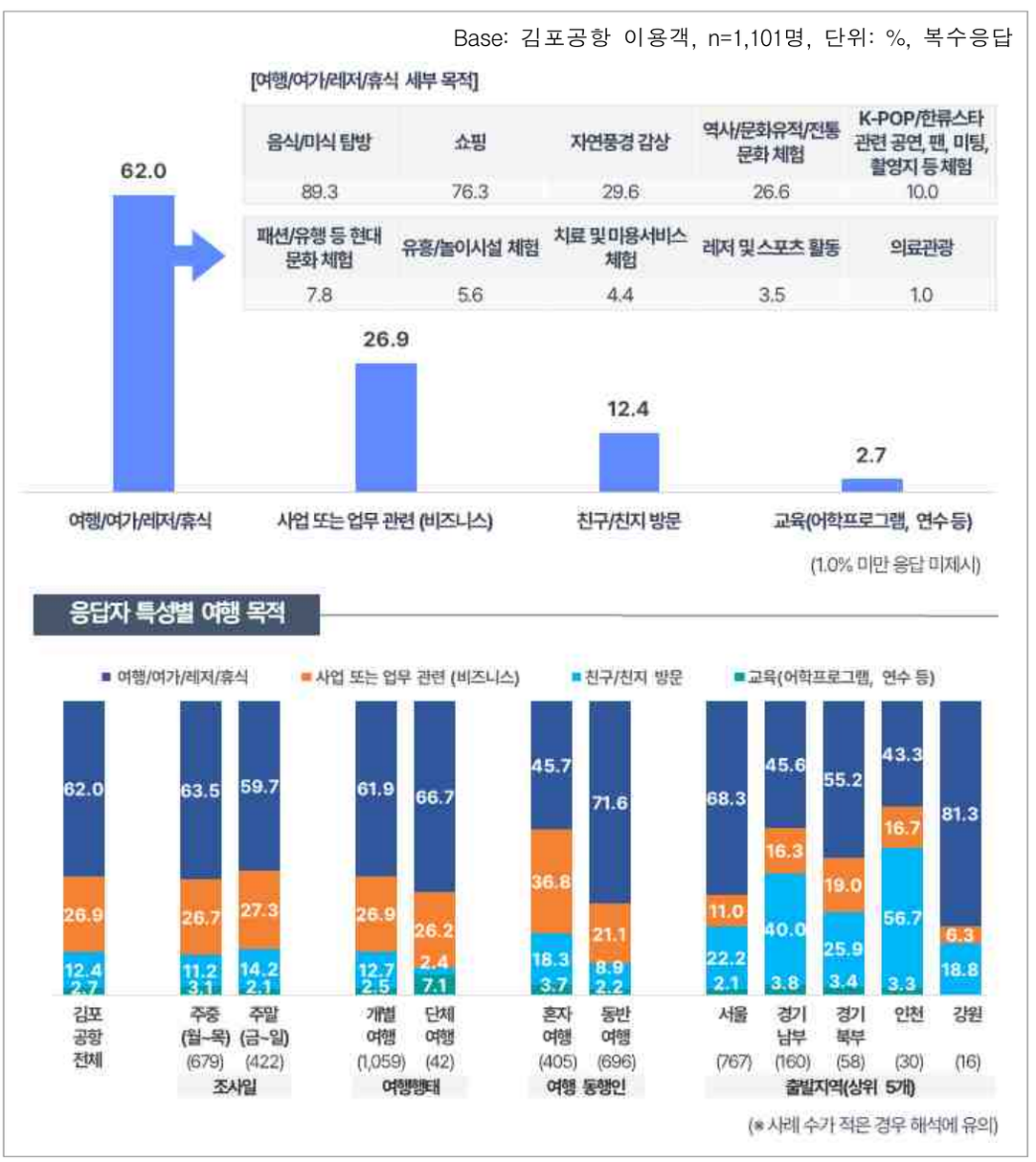
(※기타 응답 미제시)		사례 수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	김포공항부터 도착 공항까지 항공 이동 시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서	다양한 노선이 있어서
김포공항 전체		**(1,101)**	**29.3**	**26.4**	**22.1**	**9.0**	**8.8**	**2.9**	**0.5**
차수	1차	(477)	25.8	32.3	22.2	8.0	8.2	1.9	0.6
	2차	(371)	36.7	18.3	20.2	10.5	9.2	3.5	0.5
	3차	(253)	25.3	27.3	24.5	8.7	9.5	4.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(679)	25.3	26.2	26.8	8.2	8.8	2.9	0.6
	주말(금~일)	(422)	35.8	26.8	14.5	10.2	8.8	2.8	0.2
성별	남성	(532)	30.1	25.9	20.3	9.2	10.2	2.8	0.4
	여성	(569)	28.6	26.9	23.7	8.8	7.6	3.0	0.5
연령대	20대	(258)	29.8	23.6	17.1	16.7	8.9	2.3	0.8
	30대	(256)	31.6	27.3	17.6	10.2	8.6	2.3	1.2
	40대	(249)	27.7	24.1	26.9	6.8	11.2	2.4	0.0
	50대	(199)	28.6	31.2	23.6	5.0	7.0	4.0	0.0
	60대 이상	(139)	28.1	27.3	28.8	2.2	7.2	4.3	0.0
직업	화이트칼라	(650)	30.6	25.1	22.5	8.6	8.8	2.9	0.5
	블루칼라	(84)	22.6	25.0	32.1	7.1	11.9	1.2	0.0
	자영업자	(75)	30.7	29.3	25.3	5.3	9.3	0.0	0.0
	학생	(124)	29.8	21.8	18.5	17.7	8.9	0.8	1.6
	주부	(123)	28.5	33.3	17.1	5.7	7.3	7.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	22.2	37.8	15.6	8.9	6.7	4.4	0.0
여행 행태	개별여행	(1,059)	29.7	27.0	22.7	9.2	8.5	1.7	0.4
	단체여행	(42)	21.4	11.9	7.1	4.8	16.7	33.3	2.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	27.7	26.1	22.5	11.4	7.5	3.7	0.6
	친구/친지 방문	(136)	30.1	28.7	27.2	8.8	3.7	0.7	0.0
	사업 또는 업무 관련	(296)	35.1	25.0	18.9	3.7	13.2	1.4	0.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	23.3	30.0	23.3	3.3	13.3	6.7	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	27.9	27.4	25.9	6.4	10.4	0.5	0.0
	동반 여행	(696)	30.2	25.9	19.8	10.5	7.9	4.3	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	28.9	29.6	23.3	5.2	8.1	3.6	0.5
	국내 LCC 항공사	(279)	28.0	27.2	12.5	18.6	9.3	2.2	1.1
	외국 항공사(외항사)	(379)	30.9	22.2	27.7	6.3	9.2	2.6	0.0
좌석 등급	이코노미	(1,089)	29.5	26.3	21.9	9.1	8.8	2.9	0.5
	비즈니스	(12)	16.7	41.7	33.3	0.0	8.3	0.0	0.0

(※기타 응답 미제시)		사례 수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	김포공항부터 도착 공항까지 항공 이동 시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서	다양한 노선이 있어서
김포공항 전체		**(1,101)**	**29.3**	**26.4**	**22.1**	**9.0**	**8.8**	**2.9**	**0.5**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	37.5	36.1	4.4	10.9	8.2	1.5	0.0
	외국 국적&한국 거주	(27)	14.8	70.4	3.7	7.4	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(56)	41.1	7.1	37.5	1.8	12.5	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(541)	21.6	17.7	37.0	8.1	9.4	4.6	0.9
국적	내국인	(533)	37.9	33.0	7.9	9.9	8.6	1.3	0.0
	외국인	(568)	21.3	20.2	35.4	8.1	9.0	4.4	0.9
세부국적	내국인	(533)	37.9	33.0	7.9	9.9	8.6	1.3	0.0
	중국	(119)	22.7	14.3	50.4	4.2	7.6	0.0	0.0
	일본	(304)	17.8	25.7	36.5	3.6	8.2	6.6	0.7
	대만	(74)	24.3	9.5	31.1	16.2	9.5	6.8	2.7
	동남아	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	17.4	21.7	4.3	39.1	17.4	0.0	0.0
	구주(유럽)	(29)	37.9	13.8	3.4	27.6	13.8	0.0	3.4
	기타 국가	(16)	37.5	12.5	31.3	6.3	12.5	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	46.7	6.7	40.0	0.0	6.7	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	22.9	17.0	36.9	7.7	9.8	4.3	0.9

다. 여행 목적

○ 김포공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 62.0%로 가장 높고, 다음으로 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(26.9%) 등의 순임

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적자의 주요 활동은 '음식/미식 탐방'과 '쇼핑' 비율이 가장 높음



〈그림 3-46〉 여행 목적_김포공항

〈표 3-76〉 여행 목적_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구/친지 방문	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례
김포공항 전체		**(1,101)**	**62.0**	**26.9**	**12.4**	**2.7**	**0.1**
차수	1차	(477)	58.9	31.0	10.5	2.1	0.0
	2차	(371)	66.0	22.4	14.6	3.5	0.0
	3차	(253)	62.1	25.7	12.6	2.8	0.4
조사일	주중(월~목)	(679)	63.5	26.7	11.2	3.1	0.1
	주말(금~일)	(422)	59.7	27.3	14.2	2.1	0.0
성별	남성	(532)	48.1	43.0	9.0	2.6	0.0
	여성	(569)	75.0	11.8	15.5	2.8	0.2
연령대	20대	(258)	74.4	10.1	10.1	7.8	0.0
	30대	(256)	60.2	31.3	11.3	0.8	0.0
	40대	(249)	59.0	34.1	11.2	1.2	0.0
	50대	(199)	49.7	36.7	12.1	1.5	0.5
	60대 이상	(139)	65.5	23.0	20.9	1.4	0.0
직업	화이트칼라	(650)	55.2	38.3	8.5	1.7	0.0
	블루칼라	(84)	71.4	23.8	9.5	1.2	0.0
	자영업자	(75)	64.0	20.0	24.0	0.0	0.0
	학생	(124)	69.4	1.6	16.9	13.7	0.0
	주부	(123)	79.7	1.6	21.1	0.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	71.1	17.8	17.8	0.0	2.2
여행 행태	개별여행	(1,059)	61.9	26.9	12.7	2.5	0.1
	단체여행	(42)	66.7	26.2	2.4	7.1	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	100.0	1.3	5.0	0.3	0.0
	친구/친지 방문	(136)	25.0	0.7	100.0	0.7	0.0
	사업 또는 업무 관련	(296)	3.0	100.0	0.3	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	6.7	0.0	3.3	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	45.7	36.8	18.3	3.7	0.2
	동반 여행	(696)	71.6	21.1	8.9	2.2	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	59.1	30.7	12.9	1.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(279)	82.8	10.4	9.3	2.5	0.4
	외국 항공사(외항사)	(379)	50.1	34.6	14.0	4.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(1,089)	62.3	26.6	12.4	2.8	0.1
	비즈니스	(12)	41.7	50.0	8.3	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	54.9	36.5	8.8	2.3	0.2
	외국 국적&한국 거주	(27)	33.3	18.5	40.7	7.4	0.0
	한국 국적&외국 거주	(56)	16.1	28.6	60.7	3.6	0.0
	외국 국적&외국 거주	(541)	74.5	18.7	9.1	2.8	0.0

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구/친지 방문	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례
김포공항 전체		**(1,101)**	**62.0**	**26.9**	**12.4**	**2.7**	**0.1**
국적	내국인	(533)	50.8	35.6	14.3	2.4	0.2
	외국인	(568)	72.5	18.7	10.6	3.0	0.0
세부국적	내국인	(533)	50.8	35.6	14.3	2.4	0.2
	중국	(119)	66.4	16.0	14.3	5.9	0.0
	일본	(304)	71.4	22.4	10.2	1.3	0.0
	대만	(74)	89.2	9.5	4.1	2.7	0.0
	동남아	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	미주	(23)	73.9	17.4	13.0	8.7	0.0
	구주(유럽)	(29)	79.3	6.9	10.3	6.9	0.0
	기타 국가	(16)	50.0	37.5	12.5	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	20.0	26.7	53.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	70.3	19.4	12.9	2.9	0.0
출발지 (상위 5개)	서울	(767)	68.3	22.2	11.0	2.1	0.0
	경기 남부	(160)	45.6	40.0	16.3	3.8	0.0
	경기 북부	(58)	55.2	25.9	19.0	3.4	0.0
	인천	(30)	43.3	56.7	16.7	3.3	0.0
	강원	(16)	81.3	18.8	6.3	0.0	0.0

〈표 3-77〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김포공항

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=684, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화유적/전통문화 체험	K-POP/한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험
김포공항 전체		**(683)**	**89.3**	**76.3**	**29.6**	**26.6**	**10.0**
차수	1차	(281)	81.5	71.5	21.0	23.5	15.3
	2차	(245)	93.5	76.3	34.7	28.2	6.1
	3차	(157)	96.8	84.7	36.9	29.9	6.4
조사일	주중(월~목)	(431)	89.6	82.4	25.8	24.4	11.8
	주말(금~일)	(252)	88.9	65.9	36.1	30.6	6.7
성별	남성	(256)	87.9	67.2	33.6	35.5	6.3
	여성	(427)	90.2	81.7	27.2	21.3	12.2
연령대	20대	(192)	83.9	70.3	29.7	28.1	15.1
	30대	(154)	89.6	68.8	28.6	25.3	7.1
	40대	(147)	89.8	77.6	32.0	25.2	6.1
	50대	(99)	92.9	82.8	29.3	29.3	16.2
	60대 이상	(91)	95.6	92.3	27.5	25.3	3.3
직업	화이트칼라	(359)	89.7	74.7	30.1	27.0	7.0
	블루칼라	(60)	88.3	76.7	18.3	16.7	15.0
	자영업자	(48)	85.4	77.1	27.1	31.3	2.1
	학생	(86)	82.6	68.6	34.9	32.6	20.9
	주부	(98)	93.9	89.8	28.6	21.4	11.2
	은퇴/무직/기타	(32)	96.9	71.9	37.5	34.4	12.5
여행 행태	개별여행	(655)	89.5	76.6	28.7	26.0	10.4
	단체여행	(28)	85.7	67.9	50.0	42.9	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	89.3	76.3	29.6	26.6	10.0
	친구/친지 방문	(34)	97.1	88.2	32.4	20.6	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	88.9	44.4	33.3	22.2	11.1
	종교 및 순례	(2)	100.0	50.0	50.0	50.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(185)	84.9	68.1	36.2	25.9	13.5
	동반 여행	(498)	91.0	79.3	27.1	26.9	8.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(262)	92.0	87.0	24.0	24.4	9.9
	국내 LCC 항공사	(231)	90.0	60.6	30.7	26.0	8.2
	외국 항공사(외항사)	(190)	84.7	80.5	35.8	30.5	12.1
좌석 등급	이코노미	(678)	89.2	76.1	29.5	26.7	10.0
	비즈니스	(5)	100.0	100.0	40.0	20.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(262)	90.1	63.0	41.2	31.3	0.4
	외국 국적&한국 거주	(9)	66.7	55.6	11.1	33.3	0.0
	한국 국적&외국 거주	(9)	100.0	77.8	22.2	11.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(403)	89.1	85.4	22.6	23.8	16.6

		사례 수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화유적/전통문화 체험	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험
김포공항 전체		**(683)**	**89.3**	**76.3**	**29.6**	**26.6**	**10.0**
국적	내국인	(271)	90.4	63.5	40.6	30.6	0.4
	외국인	(412)	88.6	84.7	22.3	24.0	16.3
세부국적	내국인	(271)	90.4	63.5	40.6	30.6	0.4
	중국	(79)	81.0	81.0	34.2	19.0	21.5
	일본	(217)	92.2	91.7	10.6	15.2	13.8
	대만	(66)	84.8	77.3	21.2	21.2	21.2
	동남아	(2)	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	미주	(17)	88.2	70.6	52.9	47.1	11.8
	구주(유럽)	(23)	91.3	65.2	60.9	91.3	4.3
	기타 국가	(8)	100.0	87.5	50.0	100.0	37.5
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	100.0	100.0	33.3	33.3	0.0
	재외동포 이외	(409)	89.2	85.1	22.5	23.5	16.4

〈표 3-78〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김포공항(계속)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=684, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	패션/유행 등 현대 문화 체험	유흥/놀이시설 체험	치료 및 미용서비스 체험	레저 및 스포츠 활동	의료관광
김포공항 전체		**(683)**	**7.8**	**5.6**	**4.4**	**3.5**	**1.0**
차수	1차	(281)	6.4	6.8	3.2	3.2	2.5
	2차	(245)	7.8	4.5	4.1	4.5	0.0
	3차	(157)	10.2	5.1	7.0	2.5	0.0
조사일	주중(월~목)	(431)	8.6	5.3	5.8	2.8	1.6
	주말(금~일)	(252)	6.3	6.0	2.0	4.8	0.0
성별	남성	(256)	7.8	6.6	3.5	4.3	1.2
	여성	(427)	7.7	4.9	4.9	3.0	0.9
연령대	20대	(192)	11.5	8.3	3.6	3.1	0.0
	30대	(154)	7.1	6.5	3.9	7.1	1.3
	40대	(147)	9.5	6.8	3.4	3.4	2.7
	50대	(99)	1.0	1.0	4.0	1.0	0.0
	60대 이상	(91)	5.5	1.1	8.8	1.1	1.1
직업	화이트칼라	(359)	5.6	3.9	3.9	4.5	0.8
	블루칼라	(60)	8.3	1.7	3.3	3.3	3.3
	자영업자	(48)	12.5	8.3	6.3	4.2	0.0
	학생	(86)	17.4	12.8	2.3	3.5	0.0
	주부	(98)	6.1	4.1	8.2	1.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(32)	3.1	12.5	3.1	0.0	6.3
여행 행태	개별여행	(655)	7.3	5.5	4.6	3.5	1.1
	단체여행	(28)	17.9	7.1	0.0	3.6	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	7.8	5.6	4.4	3.5	1.0
	친구/친지 방문	(34)	5.9	0.0	8.8	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(185)	7.6	6.5	3.8	5.9	1.6
	동반 여행	(498)	7.8	5.2	4.6	2.6	0.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(262)	5.3	2.7	3.4	3.4	1.9
	국내 LCC 항공사	(231)	6.9	7.8	4.8	4.8	0.9
	외국 항공사(외항사)	(190)	12.1	6.8	5.3	2.1	0.0
좌석 등급	이코노미	(678)	7.8	5.6	4.4	3.4	1.0
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(262)	3.1	5.0	0.4	6.1	0.0
	외국 국적&한국 거주	(9)	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0
	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(403)	10.9	6.2	6.9	1.7	1.7

		사례 수	패션/유행 등 현대 문화 체험	유흥/놀이시설 체험	치료 및 미용서비스 체험	레저 및 스포츠 활동	의료관광
김포공항 전체		**(683)**	**7.8**	**5.6**	**4.4**	**3.5**	**1.0**
국적	내국인	(271)	3.0	4.8	0.7	5.9	0.0
	외국인	(412)	10.9	6.1	6.8	1.9	1.7
세부국적	내국인	(271)	3.0	4.8	0.7	5.9	0.0
	중국	(79)	6.3	7.6	3.8	3.8	0.0
	일본	(217)	6.5	0.9	6.9	0.5	2.3
	대만	(66)	15.2	13.6	9.1	1.5	3.0
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	35.3	11.8	5.9	11.8	0.0
	구주(유럽)	(23)	21.7	17.4	8.7	4.3	0.0
	기타 국가	(8)	62.5	25.0	12.5	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(409)	10.8	6.1	7.1	1.7	1.7

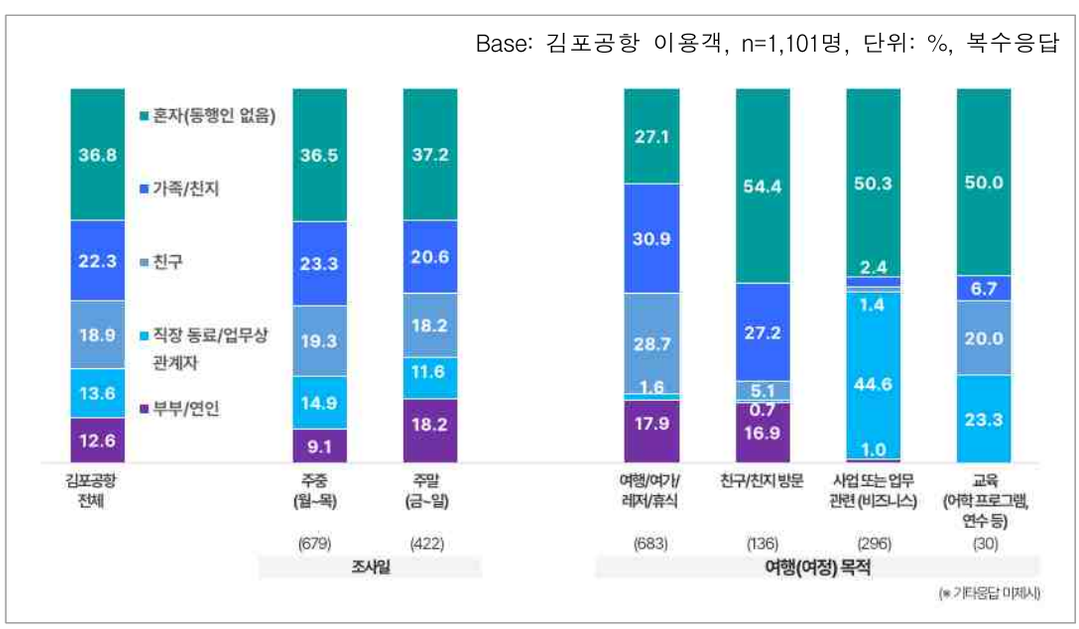
라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 김포공항 응답자 중 '일행 없이 혼자 이동'하는 비율은 36.8%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(22.3%)가 가장 높았고, 다음으로 '친구'(18.9%), '직장동료/업무상 관계자'(13.6%), '부부/연인'(12.6%)의 순임

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 매우 높고, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'와 '친구/친지 방문', '교육(어학 프로그램, 연수 등)' 목적 이용 시 '혼자(동행인 없음)' 이동 비율이 높음



〈그림 3-47〉 여행(여정) 동행인_김포공항

〈표 3-79〉 여행(여정) 동행인_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	혼자	가족/친지	친구	직장 동료/업무상 관계자	부부/연인	기타
김포공항 전체		**(1,101)**	**36.8**	**22.3**	**18.9**	**13.6**	**12.6**	**0.5**
차수	1차	(477)	36.3	19.1	21.2	17.4	9.6	1.0
	2차	(371)	32.6	29.1	18.3	8.4	17.5	0.3
	3차	(253)	43.9	18.2	15.4	14.2	11.1	0.0
조사일	주중(월~목)	(679)	36.5	23.3	19.3	14.9	9.1	0.6
	주말(금~일)	(422)	37.2	20.6	18.2	11.6	18.2	0.5
성별	남성	(532)	43.8	13.9	13.0	20.7	12.8	0.6
	여성	(569)	30.2	30.1	24.4	7.0	12.5	0.5
연령대	20대	(258)	41.5	11.2	32.6	7.0	7.0	1.6
	30대	(256)	39.8	17.6	16.8	16.4	16.8	0.4
	40대	(249)	31.7	33.7	14.1	15.3	13.3	0.4
	50대	(199)	37.7	26.1	10.1	18.1	12.1	0.0
	60대 이상	(139)	30.2	25.2	18.7	11.5	15.1	0.0
직업	화이트칼라	(650)	37.7	18.0	16.0	20.8	12.3	0.3
	블루칼라	(84)	28.6	22.6	26.2	9.5	16.7	0.0
	자영업자	(75)	52.0	25.3	9.3	2.7	16.0	0.0
	학생	(124)	47.6	13.7	33.1	0.8	4.0	2.4
	주부	(123)	18.7	48.0	21.1	0.8	16.3	0.8
	은퇴/무직/기타	(45)	33.3	31.1	17.8	6.7	17.8	0.0
여행 행태	개별여행	(1,059)	37.9	22.4	18.3	12.7	12.8	0.2
	단체여행	(42)	9.5	19.0	33.3	38.1	7.1	9.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	27.1	30.9	28.7	1.6	17.9	0.4
	친구/친지 방문	(136)	54.4	27.2	5.1	0.7	16.9	0.0
	사업 또는 업무 관련	(296)	50.3	2.4	1.4	44.6	1.0	0.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	50.0	6.7	20.0	23.3	0.0	6.7
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(696)	0.0	35.2	29.9	21.6	20.0	0.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	33.2	27.3	16.3	15.8	11.5	0.7
	국내 LCC 항공사	(279)	31.2	21.9	30.5	5.0	17.2	0.7
	외국 항공사(외항사)	(379)	45.1	16.6	13.5	17.4	10.6	0.3
좌석 등급	이코노미	(1,089)	36.5	22.4	19.0	13.6	12.7	0.6
	비즈니스	(12)	58.3	8.3	8.3	16.7	8.3	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	34.6	15.7	18.4	21.6	13.0	0.4
	외국 국적&한국 거주	(27)	66.7	18.5	0.0	0.0	18.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(56)	64.3	26.8	0.0	0.0	10.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	(541)	34.4	27.7	22.2	8.7	12.2	0.7
국적	내국인	(533)	37.7	16.9	16.5	19.3	12.8	0.4
	외국인	(568)	35.9	27.3	21.1	8.3	12.5	0.7
세부국적	내국인	(533)	37.7	16.9	16.5	19.3	12.8	0.4
	중국	(119)	55.5	21.0	15.1	2.5	9.2	0.0
	일본	(304)	28.3	29.9	22.7	12.5	9.2	1.3
	대만	(74)	24.3	37.8	31.1	4.1	20.3	0.0
	동남아	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	60.9	13.0	13.0	4.3	13.0	0.0
	구주(유럽)	(29)	31.0	17.2	20.7	0.0	41.4	0.0
	기타 국가	(16)	56.3	12.5	6.3	12.5	12.5	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	73.3	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	36.3	27.7	20.6	8.1	12.4	0.7

2) 동행 인원수

○ 김포공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, 본인 포함 '평균 3.21명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '2명'이 56.8%로 가장 높고, 다음으로 '3명'(20.3%), '5명 이상'(11.5%), '4명'(11.4%)의 순임



〈그림 3-48〉 여행(여정) 동행 인원_김포공항

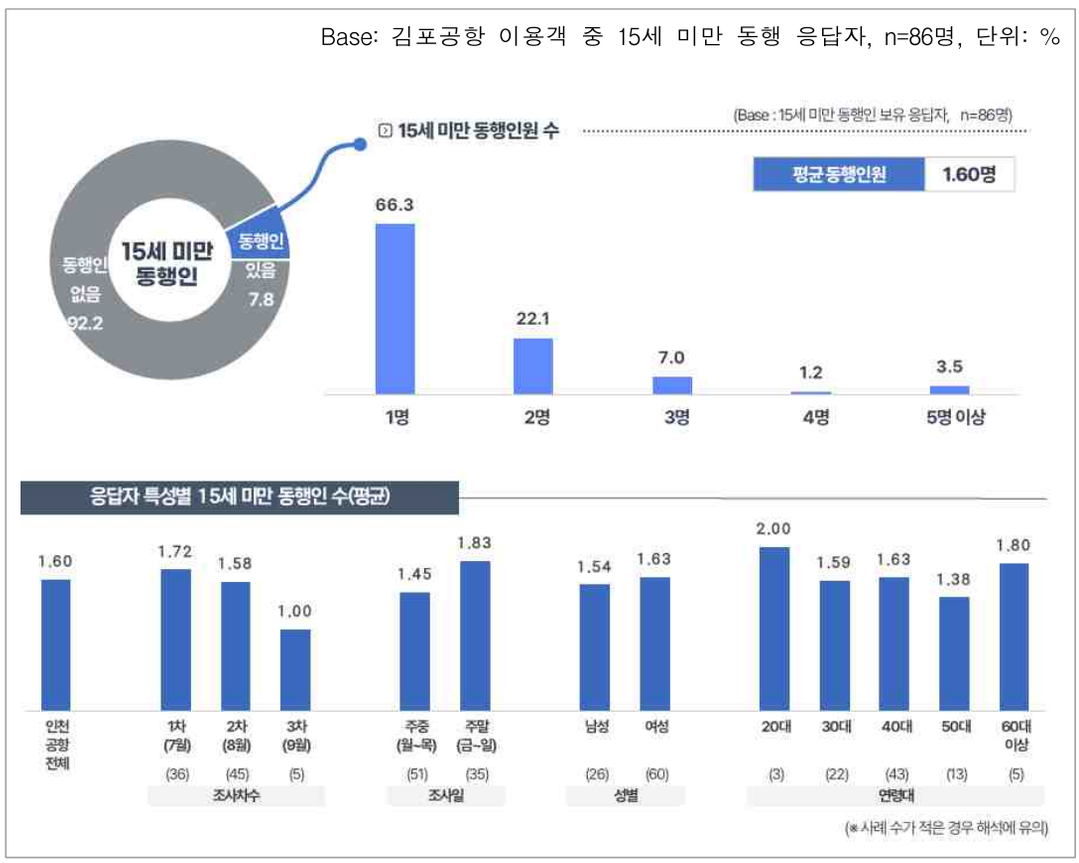
〈표 3-80〉 여행(여정) 동행 인원수_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 동행인 있음, n=676명, 단위: %

		사례 수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
김포공항 전체		**(676)**	**56.8**	**20.3**	**11.4**	**11.5**	**3.21**
차수	1차	(299)	57.5	19.4	11.0	12.0	3.23
	2차	(235)	51.1	23.8	13.6	11.5	3.17
	3차	(142)	64.8	16.2	8.5	10.6	3.26
조사일	주중(월~목)	(427)	57.6	19.7	10.8	11.9	3.24
	주말(금~일)	(249)	55.4	21.3	12.4	10.8	3.17
성별	남성	(292)	53.4	21.6	12.3	12.7	3.38
	여성	(384)	59.4	19.3	10.7	10.7	3.09
연령대	20대	(139)	59.0	16.5	10.8	13.7	3.47
	30대	(151)	52.3	22.5	11.9	13.2	3.24
	40대	(166)	53.6	21.1	14.5	10.8	3.20
	50대	(123)	56.9	22.8	9.8	10.6	3.21
	60대 이상	(97)	66.0	17.5	8.2	8.2	2.82
직업	화이트칼라	(394)	55.1	21.1	12.9	10.9	3.24
	블루칼라	(58)	63.8	17.2	12.1	6.9	2.95
	자영업자	(36)	63.9	16.7	11.1	8.3	2.64
	학생	(59)	54.2	20.3	3.4	22.0	3.92
	주부	(99)	61.6	19.2	11.1	8.1	2.85
	은퇴/무직/기타	(30)	46.7	23.3	6.7	23.3	3.90
여행 행태	개별여행	(639)	59.3	20.7	11.6	8.5	2.85
	단체여행	(37)	13.5	13.5	8.1	64.9	9.49
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(480)	60.2	18.3	12.3	9.2	2.98
	친구/친지 방문	(59)	57.6	30.5	11.9	0.0	2.54
	사업 또는 업무 관련	(146)	45.9	23.3	11.0	19.9	3.77
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	53.3	13.3	0.0	33.3	7.00
여행 동행인	동반 여행	(676)	56.8	20.3	11.4	11.5	3.21
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(294)	53.1	22.4	12.6	11.9	3.18
	국내 LCC 항공사	(178)	57.3	15.7	12.9	14.0	3.53
	외국 항공사(외항사)	(204)	61.8	21.1	8.3	8.8	2.99
좌석 등급	이코노미	(671)	56.8	20.1	11.5	11.6	3.22
	비즈니스	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	2.40
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(293)	55.6	18.4	10.2	15.7	3.40
	외국 국적&한국 거주	(9)	66.7	22.2	11.1	0.0	2.44
	한국 국적&외국 거주	(19)	57.9	36.8	5.3	0.0	2.47
	외국 국적&외국 거주	(355)	57.5	20.8	12.7	9.0	3.12
국적	내국인	(312)	55.8	19.6	9.9	14.7	3.34
	외국인	(364)	57.7	20.9	12.6	8.8	3.10
세부국적	내국인	(312)	55.8	19.6	9.9	14.7	3.34
	중국	(53)	60.4	28.3	7.5	3.8	2.60
	일본	(218)	61.0	18.8	11.0	9.2	3.12
	대만	(56)	32.1	26.8	25.0	16.1	3.80
	동남아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	미주	(9)	66.7	22.2	11.1	0.0	2.44
	구주(유럽)	(20)	75.0	10.0	15.0	0.0	2.40
	기타 국가	(7)	71.4	14.3	0.0	14.3	3.86
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(4)	50.0	0.0	50.0	0.0	3.00
	재외동포 이외	(370)	57.6	21.9	11.9	8.6	3.09

3) 15세 미만 동행인

○ 김포공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 7.8%로 '평균 1.60명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 3-49〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김포공항

〈표 3-81〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김포공항

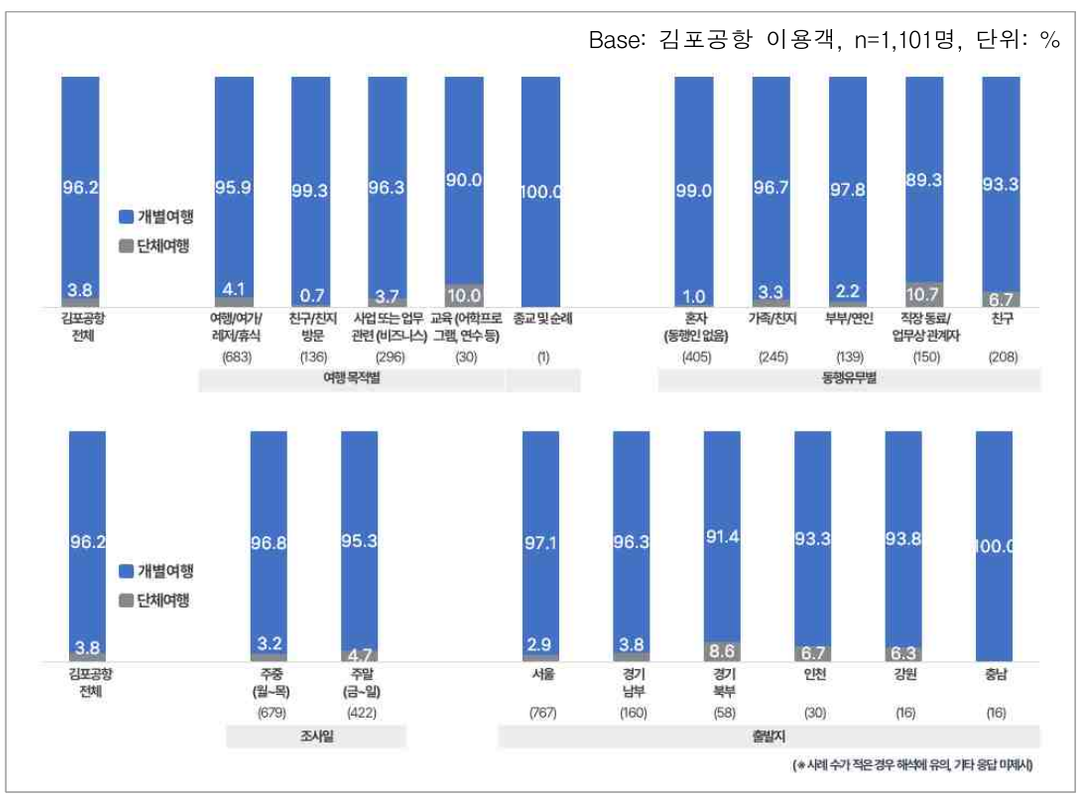
Base: 김포공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=86명, 단위: %

		사례 수	1명	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
김포공항 전체		**(86)**	**66.3**	**22.1**	**7.0**	**1.2**	**3.5**	**1.60**
차수	1차	(36)	69.4	19.4	2.8	2.8	5.6	1.72
	2차	(45)	60.0	26.7	11.1	0.0	2.2	1.58
	3차	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
조사일	주중(월~목)	(51)	70.6	19.6	5.9	2.0	2.0	1.45
	주말(금~일)	(35)	60.0	25.7	8.6	0.0	5.7	1.83
성별	남성	(26)	57.7	30.8	11.5	0.0	0.0	1.54
	여성	(60)	70.0	18.3	5.0	1.7	5.0	1.63
연령대	20대	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	2.00
	30대	(22)	68.2	22.7	4.5	0.0	4.5	1.59
	40대	(43)	62.8	25.6	9.3	0.0	2.3	1.63
	50대	(13)	84.6	7.7	0.0	0.0	7.7	1.38
	60대 이상	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	1.80
직업	화이트칼라	(42)	61.9	28.6	7.1	2.4	0.0	1.50
	블루칼라	(9)	77.8	11.1	0.0	0.0	11.1	1.56
	자영업자	(7)	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	1.57
	학생	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	주부	(21)	66.7	14.3	9.5	0.0	9.5	2.00
	은퇴/무직/기타	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	1.17
여행 행태	개별여행	(80)	68.8	22.5	5.0	1.3	2.5	1.54
	단체여행	(6)	33.3	16.7	33.3	0.0	16.7	2.50
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(65)	70.8	16.9	9.2	0.0	3.1	1.57
	친구/친지 방문	(22)	68.2	31.8	0.0	0.0	0.0	1.32
	사업 또는 업무 관련	(5)	20.0	40.0	0.0	20.0	20.0	2.80
여행 동행인	동반 여행	(86)	66.3	22.1	7.0	1.2	3.5	1.60
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(39)	64.1	28.2	5.1	0.0	2.6	1.54
	국내 LCC 항공사	(21)	52.4	23.8	9.5	4.8	9.5	2.14
	외국 항공사(외항사)	(26)	80.8	11.5	7.7	0.0	0.0	1.27
좌석 등급	이코노미	(85)	65.9	22.4	7.1	1.2	3.5	1.61
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(30)	66.7	13.3	10.0	3.3	6.7	1.90
	외국 국적&한국 거주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	1.33
	한국 국적&외국 거주	(8)	62.5	37.5	0.0	0.0	0.0	1.38
	외국 국적&외국 거주	(45)	66.7	24.4	6.7	0.0	2.2	1.47
국적	내국인	(38)	65.8	18.4	7.9	2.6	5.3	1.79
	외국인	(48)	66.7	25.0	6.3	0.0	2.1	1.46
세부국적	내국인	(38)	65.8	18.4	7.9	2.6	5.3	1.79
	중국	(11)	81.8	9.1	9.1	0.0	0.0	1.27
	일본	(18)	61.1	33.3	5.6	0.0	0.0	1.44
	대만	(13)	69.2	15.4	7.7	0.0	7.7	1.62
	동남아	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	미주	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.50
	구주(유럽)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	기타 국가	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.50
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(51)	66.7	25.5	5.9	0.0	2.0	1.45
	재외동포 이외	(53)	69.8	22.6	5.7	0.0	1.9	1.49

마. 여행 유형

○ 김포공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 96.2%, '단체여행'은 3.8%로 개별여행 비중이 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형은 '친구/친지 방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)', '여행/여가/레저/휴식' 목적은 개별여행 이용 비율이 높고, '교육(어학프로그램, 연수 등)'목적은 단체여행 비율이 높은 편임



〈그림 3-50〉 여행(여정) 유형_김포공항

〈표 3-82〉 여행 유형_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

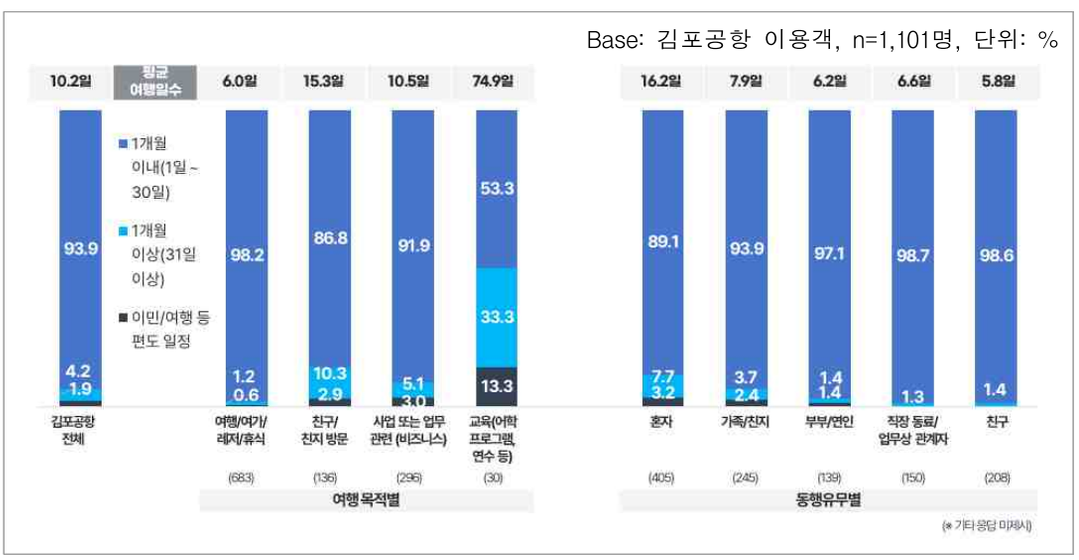
		사례 수	개별여행	단체여행
김포공항 전체		**(1,101)**	**96.2**	**3.8**
차수	1차	(477)	97.3	2.7
	2차	(371)	95.1	4.9
	3차	(253)	95.7	4.3
조사일	주중(월~목)	(679)	96.8	3.2
	주말(금~일)	(422)	95.3	4.7
성별	남성	(532)	96.8	3.2
	여성	(569)	95.6	4.4
연령대	20대	(258)	95.7	4.3
	30대	(256)	94.9	5.1
	40대	(249)	96.8	3.2
	50대	(199)	98.0	2.0
	60대 이상	(139)	95.7	4.3
직업	화이트칼라	(650)	96.2	3.8
	블루칼라	(84)	96.4	3.6
	자영업자	(75)	100.0	0.0
	학생	(124)	95.2	4.8
	주부	(123)	97.6	2.4
	은퇴/무직/기타	(45)	88.9	11.1
여행 행태	개별여행	(1,059)	100.0	0.0
	단체여행	(42)	0.0	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	95.9	4.1
	친구/친지 방문	(136)	99.3	0.7
	사업 또는 업무 관련	(296)	96.3	3.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	90.0	10.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	99.0	1.0
	동반 여행	(696)	94.5	5.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	95.3	4.7
	국내 LCC 항공사	(279)	96.4	3.6
	외국 항공사(외항사)	(379)	97.1	2.9
좌석 등급	이코노미	(1,089)	96.1	3.9
	비즈니스	(12)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	95.6	4.4
	외국 국적&한국 거주	(27)	100.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(56)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(541)	96.1	3.9
국적	내국인	(533)	96.1	3.9
	외국인	(568)	96.3	3.7

		사례 수	개별여행	단체여행
김포공항 전체		**(1,101)**	**96.2**	**3.8**
세부국적	내국인	(533)	96.1	3.9
	중국	(119)	99.2	0.8
	일본	(304)	95.7	4.3
	대만	(74)	91.9	8.1
	동남아	(3)	100.0	0.0
	미주	(23)	95.7	4.3
	구주(유럽)	(29)	100.0	0.0
	기타 국가	(16)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	96.4	3.6
여행 동행인	혼자	(405)	99.0	1.0
	가족/친지	(245)	96.7	3.3
	부부/연인	(139)	97.8	2.2
	직장 동료/업무상 관계자	(150)	89.3	10.7
	친구	(208)	93.3	6.7
	기타	(6)	33.3	66.7
출발지 (상위 6개)	서울	(767)	97.1	2.9
	경기 남부	(160)	96.3	3.8
	경기 북부	(58)	91.4	8.6
	인천	(30)	93.3	6.7
	강원	(16)	93.8	6.3
	충남	(16)	100.0	0.0

바. 여행(여정) 기간

○ 김포공항 이용 응답자의 여행(여정) 기간은 '1개월 이내' 여행이 93.9%로 가장 높고, '1개월 이상'은 4.2%임

○ 여행 목적별 여행(여정)기간은 '여행/여가/레저/휴식'의 경우 '1개월 이내(1일~30일)'가 가장 많은 반면, '교육(어학 프로그램, 연수 등)'은 '1개월 이상(31일 이상)' 비율이 높게 나타남



〈그림 3-51〉 여행(여정) 기간_김포공항

〈표 3-83〉 여행(여정) 유형_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

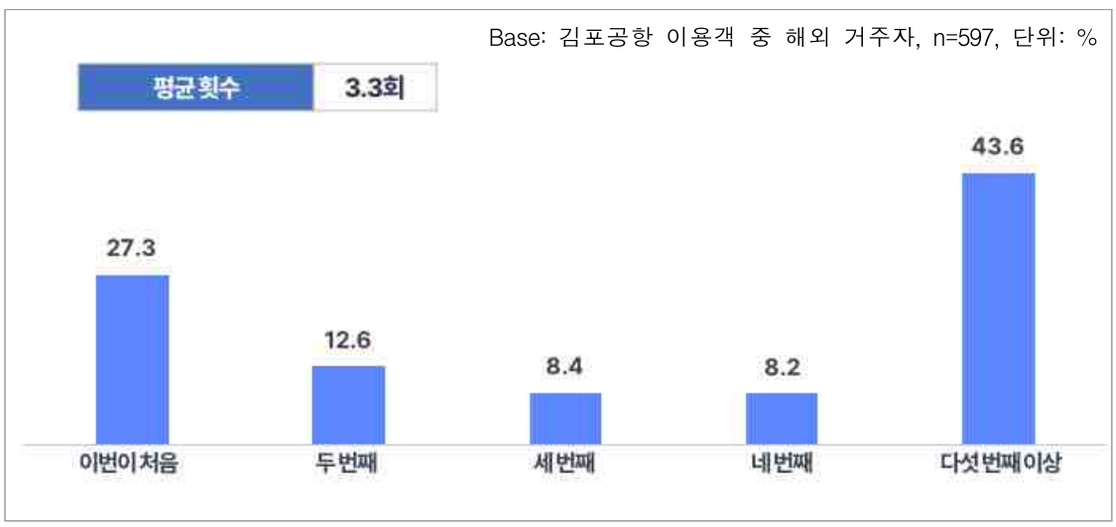
		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				4일	3일	5일	7일	2일	평균 [단위:명]		
김포공항 전체		**(1,101)**	**93.9**	**25.0**	**24.5**	**15.0**	**9.8**	**5.9**	**5.68**	**4.2**	**1.9**
차수	1차	(477)	96.4	24.6	25.0	16.1	11.5	6.5	5.36	2.5	1.0
	2차	(371)	90.6	27.7	23.8	12.8	8.3	4.2	6.07	6.5	3.0
	3차	(253)	94.1	21.8	24.4	16.0	8.4	7.1	5.75	4.0	2.0
조사일	주중(월~목)	(679)	94.7	21.2	26.0	16.3	10.6	5.8	5.79	4.0	1.3
	주말(금~일)	(422)	92.7	31.2	22.0	12.8	8.4	6.1	5.49	4.5	2.8
성별	남성	(532)	94.0	21.2	25.8	14.2	11.2	8.4	5.83	3.4	2.6
	여성	(569)	93.8	28.5	23.2	15.7	8.4	3.6	5.54	4.9	1.2
연령대	20대	(258)	91.9	25.7	18.6	15.2	11.8	5.5	6.03	7.0	1.2
	30대	(256)	94.9	26.7	24.7	14.8	8.2	4.1	5.80	3.5	1.6
	40대	(249)	95.6	26.1	28.2	14.3	10.5	5.5	5.21	2.0	2.4
	50대	(199)	93.5	21.0	24.7	17.2	10.2	8.6	5.72	3.5	3.0
	60대 이상	(139)	93.5	23.8	27.7	13.1	6.9	6.9	5.62	5.0	1.4
직업	화이트칼라	(650)	96.2	25.6	27.4	13.4	8.6	6.9	5.49	2.3	1.5
	블루칼라	(84)	94.0	24.1	30.4	16.5	7.6	8.9	4.44	3.6	2.4
	자영업자	(75)	93.3	18.6	17.1	12.9	10.0	10.0	6.63	1.3	5.3
	학생	(124)	85.5	20.8	9.4	17.9	18.9	1.9	7.09	12.1	2.4
	주부	(123)	92.7	28.9	24.6	20.2	7.0	1.8	5.53	5.7	1.6
	은퇴/무직/기타	(45)	88.9	27.5	20.0	17.5	15.0	0.0	6.08	11.1	0.0
여행 행태	개별여행	(1,059)	93.7	24.7	24.1	14.9	10.0	6.1	5.71	4.3	2.0
	단체여행	(42)	100.0	31.0	33.3	16.7	4.8	0.0	4.81	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	98.2	27.0	27.3	16.5	8.0	4.9	5.01	1.2	0.6
	친구/친지 방문	(136)	86.8	16.1	9.3	16.1	14.4	1.7	8.70	10.3	2.9
	사업 또는 업무 관련	(296)	91.9	23.5	23.5	10.7	12.9	10.7	5.83	5.1	3.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	53.3	12.5	6.3	12.5	6.3	0.0	11.75	33.3	13.3
여행 동행인	혼자 여행	(405)	89.1	17.5	19.9	15.0	12.7	6.9	6.83	7.7	3.2
	동반 여행	(696)	96.7	29.0	26.9	15.0	8.2	5.3	5.06	2.2	1.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	93.7	27.7	31.6	11.3	7.0	7.5	5.33	3.4	2.9
	국내 LCC 항공사	(279)	96.1	32.1	19.8	16.8	8.6	3.4	5.24	2.9	1.1
	외국 항공사(외항사)	(379)	92.6	16.2	19.7	17.9	14.0	6.0	6.42	6.1	1.3
좌석 등급	이코노미	(1,089)	93.8	25.0	24.5	14.7	9.9	5.8	5.70	4.2	1.9
	비즈니스	(12)	100.0	16.7	25.0	41.7	0.0	16.7	3.83	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	94.1	31.4	20.0	14.9	11.1	4.2	5.64	4.6	1.3
	외국 국적&한국 거주	(27)	74.1	5.0	10.0	10.0	30.0	0.0	10.25	7.4	18.5
	한국 국적&외국 거주	(56)	73.2	12.2	12.2	17.1	4.9	0.0	10.29	10.7	16.1
	외국 국적&외국 거주	(541)	96.9	21.2	29.8	15.1	8.2	8.0	5.17	3.0	0.2
국적	내국인	(533)	91.9	29.8	19.4	15.1	10.6	3.9	6.03	5.3	2.8
	외국인	(568)	95.8	20.6	29.0	14.9	9.0	7.7	5.36	3.2	1.1

		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/ 여행 등 편도 일정
				4일	3일	5일	7일	2일	평균 [단위:명]		
김포공항 전체		**(1,101)**	**93.9**	**25.0**	**24.5**	**15.0**	**9.8**	**5.9**	**5.68**	**4.2**	**1.9**
세부국적	내국인	(533)	91.9	29.8	19.4	15.1	10.6	3.9	6.03	5.3	2.8
	중국	(119)	89.9	11.2	10.3	27.1	18.7	3.7	6.79	7.6	2.5
	일본	(304)	98.0	26.5	43.0	5.4	3.7	12.4	4.26	2.0	0.0
	대만	(74)	98.6	21.9	8.2	37.0	5.5	0.0	5.62	1.4	0.0
	동남아	(3)	100.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	5.00	0.0	0.0
	미주	(23)	95.7	4.5	27.3	4.5	18.2	4.5	7.86	0.0	4.3
	구주(유럽)	(29)	89.7	7.7	11.5	15.4	26.9	0.0	8.54	3.4	6.9
	기타 국가	(16)	93.8	13.3	20.0	20.0	13.3	0.0	6.60	6.3	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	80.0	0.0	16.7	41.7	0.0	8.3	9.17	6.7	13.3
	재외동포 이외	(582)	95.0	21.0	28.8	14.6	8.1	7.4	5.46	3.6	1.4
동행인 유형	혼자	(405)	89.1	17.5	19.9	15.0	12.7	6.9	6.83	7.7	3.2
	가족/친지	(245)	93.9	29.6	26.1	17.4	8.3	2.2	5.36	3.7	2.4
	부부/연인	(139)	97.1	27.4	22.2	20.0	5.2	4.4	5.28	1.4	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(150)	98.7	25.7	29.1	11.5	10.1	10.8	4.86	1.3	0.0
	친구	(208)	98.6	29.8	28.3	14.1	8.8	4.4	4.88	1.4	0.0
	기타	(6)	100.0	16.7	0.0	33.3	33.3	0.0	8.17	0.0	0.0

사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 '다섯 번째 이상' 43.6%로 가장 높고, '이번이 처음'(27.3%)의 순임

○ 평균 횟수는 3.3회임



〈그림 3-52〉 해외 거주자 방한 현황_김포공항

〈표 3-84〉 해외 거주자 방한 현황_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

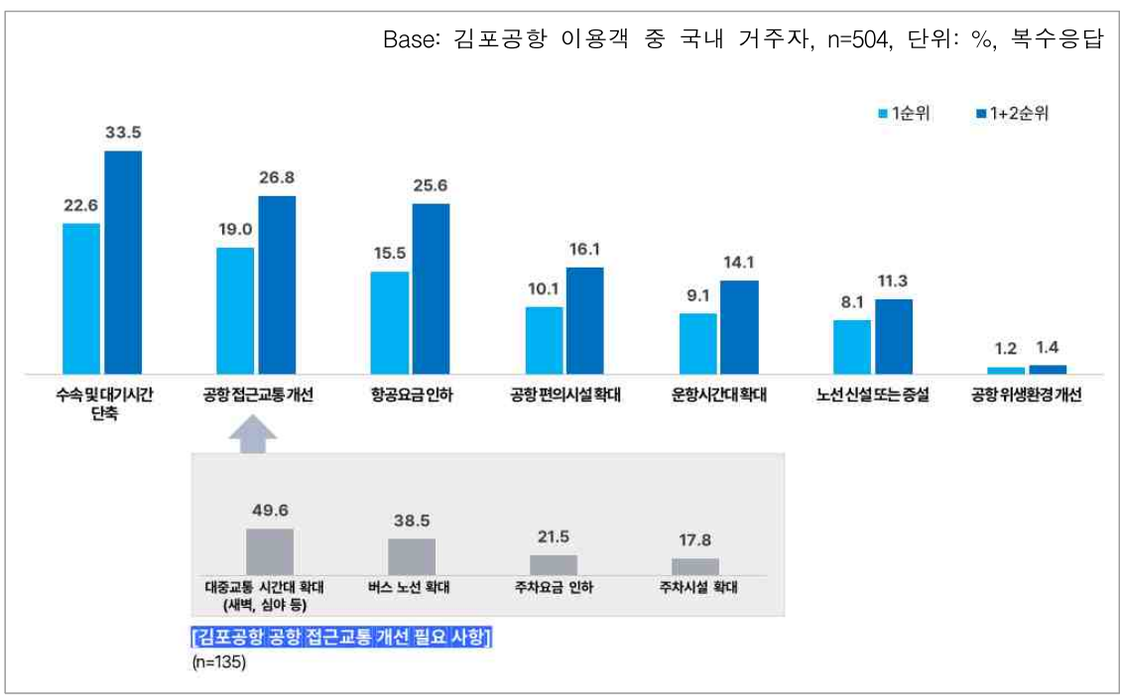
		사례 수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상	평균 [단위:회]
김포공항 전체		**(597)**	**27.3**	**12.6**	**8.4**	**8.2**	**43.6**	**3.3**
차수	1차	(272)	25.0	12.9	9.9	8.5	43.8	3.3
	2차	(190)	26.3	15.3	8.9	6.3	43.2	3.2
	3차	(135)	33.3	8.1	4.4	10.4	43.7	3.2
조사일	주중(월~목)	(457)	28.7	13.6	8.3	7.7	41.8	3.2
	주말(금~일)	(140)	22.9	9.3	8.6	10.0	49.3	3.5
성별	남성	(258)	31.8	12.8	6.2	10.5	38.8	3.1
	여성	(339)	23.9	12.4	10.0	6.5	47.2	3.4
연령대	20대	(141)	38.3	19.9	10.6	5.0	26.2	2.6
	30대	(111)	31.5	13.5	9.9	8.1	36.9	3.1
	40대	(134)	22.4	11.9	6.7	11.9	47.0	3.5
	50대	(122)	22.1	7.4	7.4	11.5	51.6	3.6
	60대 이상	(89)	19.1	7.9	6.7	3.4	62.9	3.8
직업	화이트칼라	(325)	26.8	12.9	7.1	8.9	44.3	3.3
	블루칼라	(60)	20.0	8.3	13.3	10.0	48.3	3.6
	자영업자	(42)	16.7	14.3	7.1	9.5	52.4	3.7
	학생	(69)	42.0	20.3	13.0	7.2	17.4	2.4
	주부	(77)	20.8	9.1	9.1	5.2	55.8	3.7
	은퇴/무직/기타	(24)	50.0	4.2	0.0	4.2	41.7	2.8
여행 행태	개별여행	(576)	26.7	12.5	8.2	8.3	44.3	3.3
	단체여행	(21)	42.9	14.3	14.3	4.8	23.8	2.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	33.5	13.3	8.7	6.8	37.6	3.0
	친구/친지 방문	(83)	3.6	8.4	6.0	8.4	73.5	4.4
	사업 또는 업무 관련	(117)	17.9	12.0	6.8	11.1	52.1	3.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	11.8	41.2	11.8	17.6	17.6	2.9
여행 동행인	혼자 여행	(222)	19.4	12.2	5.4	9.9	53.2	3.7
	동반 여행	(375)	32.0	12.8	10.1	7.2	37.9	3.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	21.6	8.9	8.5	6.6	54.4	3.6
	국내 LCC 항공사	(113)	27.4	18.6	8.0	8.0	38.1	3.1
	외국 항공사(외항사)	(225)	33.8	13.8	8.4	10.2	33.8	3.0
좌석 등급	이코노미	(591)	27.4	12.7	8.5	8.3	43.1	3.3
	비즈니스	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	83.3	4.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(56)	1.8	3.6	3.6	12.5	78.6	4.6
	외국 국적&외국 거주	(541)	29.9	13.5	8.9	7.8	39.9	3.1
국적	내국인	(56)	1.8	3.6	3.6	12.5	78.6	4.6
	외국인	(541)	29.9	13.5	8.9	7.8	39.9	3.1
세부국적	내국인	(56)	1.8	3.6	3.6	12.5	78.6	4.6
	중국	(107)	36.4	13.1	11.2	9.3	29.9	2.8
	일본	(299)	22.4	10.4	8.0	8.0	51.2	3.6
	대만	(74)	27.0	21.6	10.8	9.5	31.1	3.0
	동남아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	미주	(18)	55.6	33.3	5.6	0.0	5.6	1.7
	구주(유럽)	(27)	48.1	22.2	7.4	3.7	18.5	2.2
	기타 국가	(15)	80.0	0.0	6.7	0.0	13.3	1.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	6.7	0.0	0.0	13.3	80.0	4.6
	재외동포 이외	(582)	27.8	12.9	8.6	8.1	42.6	3.2

아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 1순위 응답 기준 '수속 및 대기시간 단축'이 높고, 다음으로 '공항 접근 교통 개선', '항공요금 인하' 등의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 또한 1순위의 유사한 비율로 응답됨



〈그림 3-53〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김포공항

〈표 3-85〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

		사례 수	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	항공요금 인하	공항 편의시설 확대	운항 시간대 확대	노선 신설 또는 증설	공항 위생환경 개선
김포공항 전체		**(504)**	**22.6**	**19.0**	**15.5**	**10.1**	**9.1**	**8.1**	**1.2**
차수	1차	(205)	20.5	21.5	17.1	9.8	9.3	6.3	0.5
	2차	(181)	21.5	16.0	14.9	12.7	4.4	9.4	1.7
	3차	(118)	28.0	19.5	13.6	6.8	16.1	9.3	1.7
조사일	주중(월~목)	(222)	24.3	17.1	15.8	9.5	12.6	7.7	1.4
	주말(금~일)	(282)	21.3	20.6	15.2	10.6	6.4	8.5	1.1
성별	남성	(274)	22.3	16.1	18.2	10.9	8.8	8.4	0.7
	여성	(230)	23.0	22.6	12.2	9.1	9.6	7.8	1.7
연령대	20대	(117)	20.5	18.8	22.2	12.0	10.3	6.0	0.0
	30대	(145)	28.3	19.3	14.5	9.0	10.3	5.5	1.4
	40대	(115)	20.9	20.0	13.0	12.2	7.0	11.3	0.0
	50대	(77)	16.9	20.8	11.7	7.8	9.1	11.7	2.6
	60대 이상	(50)	24.0	14.0	14.0	8.0	8.0	8.0	4.0
직업	화이트칼라	(325)	24.3	19.7	13.2	8.3	10.8	8.9	0.9
	블루칼라	(24)	16.7	16.7	8.3	16.7	8.3	4.2	0.0
	자영업자	(33)	12.1	18.2	24.2	15.2	3.0	0.0	6.1
	학생	(55)	25.5	10.9	30.9	10.9	5.5	9.1	0.0
	주부	(46)	21.7	23.9	15.2	8.7	8.7	6.5	2.2
	은퇴/무직/기타	(21)	14.3	23.8	4.8	23.8	4.8	14.3	0.0
여행 행태	개별여행	(483)	22.8	18.4	15.5	10.6	9.1	8.1	1.2
	단체여행	(21)	19.0	33.3	14.3	0.0	9.5	9.5	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(271)	22.9	21.4	14.4	8.9	7.7	8.5	0.4
	친구/친지 방문	(53)	11.3	9.4	26.4	22.6	7.5	13.2	5.7
	사업 또는 업무 관련	(179)	24.6	16.2	15.1	9.5	11.2	7.3	1.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	23.1	30.8	7.7	7.7	23.1	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	19.1	23.5	12.6	13.1	8.7	8.2	1.1
	동반 여행	(321)	24.6	16.5	17.1	8.4	9.3	8.1	1.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(184)	21.2	20.1	8.7	10.3	7.1	7.6	0.5
	국내 LCC 항공사	(166)	24.1	19.9	16.9	11.4	10.8	9.0	0.6
	외국 항공사(외항사)	(154)	22.7	16.9	22.1	8.4	9.7	7.8	2.6
좌석 등급	이코노미	(498)	22.5	19.3	15.5	10.0	9.2	7.8	1.2
	비즈니스	(6)	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	33.3	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	23.1	19.3	14.9	9.9	9.4	8.0	0.6
	외국 국적&한국 거주	(27)	14.8	14.8	25.9	14.8	3.7	11.1	11.1

		사례 수	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	항공요금 인하	공항 편의시설 확대	운항 시간대 확대	노선 신설 또는 증설	공항 위생환경 개선
김포공항 전체		**(504)**	**22.6**	**19.0**	**15.5**	**10.1**	**9.1**	**8.1**	**1.2**
국적	내국인	(477)	23.1	19.3	14.9	9.9	9.4	8.0	0.6
	외국인	(27)	14.8	14.8	25.9	14.8	3.7	11.1	11.1
세부국적	내국인	(477)	23.1	19.3	14.9	9.9	9.4	8.0	0.6
	중국	(12)	8.3	8.3	8.3	16.7	8.3	16.7	25.0
	일본	(5)	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(5)	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-86〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

		사례 수	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	항공요금 인하	공항 편의시설 확대	운항 시간대 확대	노선 신설 또는 증설	공항 위생환경 개선
김포공항 전체		**(504)**	**33.5**	**26.8**	**25.6**	**16.1**	**14.1**	**11.3**	**1.4**
차수	1차	(205)	29.3	28.3	24.4	13.7	13.2	7.3	0.5
	2차	(181)	33.7	22.7	26.5	17.1	9.9	14.4	1.7
	3차	(118)	40.7	30.5	26.3	18.6	22.0	13.6	2.5
조사일	주중(월~목)	(222)	31.1	26.6	25.7	15.3	16.2	9.9	1.8
	주말(금~일)	(282)	35.5	27.0	25.5	16.7	12.4	12.4	1.1
성별	남성	(274)	33.9	22.6	26.3	17.5	13.1	12.4	1.1
	여성	(230)	33.0	31.7	24.8	14.3	15.2	10.0	1.7
연령대	20대	(117)	33.3	28.2	35.0	23.9	14.5	9.4	0.0
	30대	(145)	42.1	28.3	26.9	13.8	15.2	8.3	1.4
	40대	(115)	30.4	27.8	20.9	16.5	13.0	11.3	0.0
	50대	(77)	22.1	24.7	18.2	10.4	15.6	18.2	2.6
	60대 이상	(50)	34.0	20.0	22.0	12.0	10.0	14.0	6.0
직업	화이트칼라	(325)	36.0	25.8	22.8	14.5	15.7	11.4	1.2
	블루칼라	(24)	25.0	29.2	20.8	20.8	20.8	4.2	0.0
	자영업자	(33)	27.3	33.3	30.3	18.2	6.1	3.0	6.1
	학생	(55)	30.9	25.5	43.6	21.8	9.1	16.4	0.0
	주부	(46)	26.1	23.9	28.3	13.0	15.2	10.9	2.2
	은퇴/무직/기타	(21)	38.1	38.1	14.3	23.8	4.8	19.0	0.0
여행 행태	개별여행	(483)	33.3	26.1	25.9	16.4	13.7	11.4	1.4
	단체여행	(21)	38.1	42.9	19.0	9.5	23.8	9.5	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(271)	32.1	30.3	26.2	16.6	13.3	11.8	0.4
	친구/친지 방문	(53)	26.4	17.0	45.3	28.3	11.3	17.0	5.7
	사업 또는 업무 관련	(179)	36.9	22.9	20.7	14.0	15.6	10.6	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	30.8	38.5	23.1	7.7	30.8	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	29.5	29.0	20.8	20.2	12.6	10.9	1.1
	동반 여행	(321)	35.8	25.5	28.3	13.7	15.0	11.5	1.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(184)	29.3	22.8	16.8	13.6	10.3	10.9	0.5
	국내 LCC 항공사	(166)	36.1	31.9	29.5	19.3	16.9	13.3	0.6
	외국 항공사(외항사)	(154)	35.7	26.0	31.8	15.6	15.6	9.7	3.2
좌석 등급	이코노미	(498)	33.5	27.1	25.7	16.1	14.1	11.0	1.4
	비즈니스	(6)	33.3	0.0	16.7	16.7	16.7	33.3	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(477)	33.8	26.4	25.2	15.5	14.5	11.1	0.8
	외국 국적&한국 거주	(27)	29.6	33.3	33.3	25.9	7.4	14.8	11.1

		사례 수	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	항공요금 인하	공항 편의시설 확대	운항 시간대 확대	노선 신설 또는 증설	공항 위생환경 개선
김포공항 전체		**(504)**	**33.5**	**26.8**	**25.6**	**16.1**	**14.1**	**11.3**	**1.4**
국적	내국인	(477)	33.8	26.4	25.2	15.5	14.5	11.1	0.8
	외국인	(27)	29.6	33.3	33.3	25.9	7.4	14.8	11.1
세부국적	내국인	(477)	33.8	26.4	25.2	15.5	14.5	11.1	0.8
	중국	(12)	25.0	16.7	25.0	25.0	8.3	25.0	25.0
	일본	(5)	40.0	20.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	50.0	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	미주	(5)	40.0	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	50.0	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-87〉 김포공항 접근 교통수단 개선을 위한 필요사항

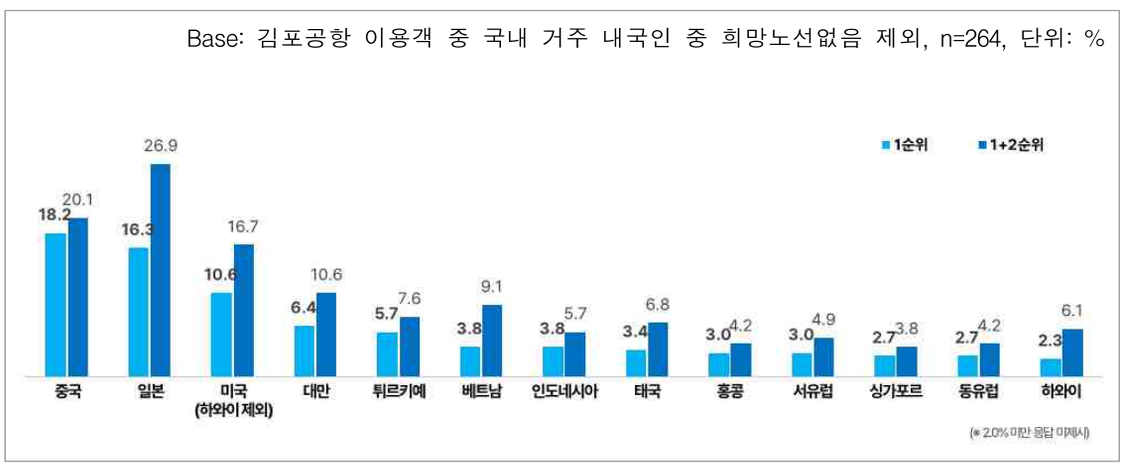
Base: 김포공항 이용객 중 '공항 접근교통 개선' 필요 응답자, n=135명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	대중교통 시간대 확대(새벽, 심야 등)	버스 노선 확대	주차요금 인하	주차시설 확대	기타
김포공항 전체		**(135)**	**49.6**	**38.5**	**21.5**	**17.8**	**3.7**
차수	1차	(58)	36.2	43.1	22.4	15.5	5.2
	2차	(41)	61.0	31.7	19.5	19.5	0.0
	3차	(36)	58.3	38.9	22.2	19.4	5.6
조사일	주중(월~목)	(59)	47.5	42.4	13.6	20.3	5.1
	주말(금~일)	(76)	51.3	35.5	27.6	15.8	2.6
성별	남성	(62)	51.6	37.1	21.0	21.0	0.0
	여성	(73)	47.9	39.7	21.9	15.1	6.8
연령대	20대	(33)	66.7	36.4	24.2	12.1	0.0
	30대	(41)	41.5	36.6	19.5	14.6	9.8
	40대	(32)	46.9	43.8	25.0	15.6	0.0
	50대	(19)	42.1	31.6	15.8	26.3	0.0
	60대 이상	(10)	50.0	50.0	20.0	40.0	10.0
직업	화이트칼라	(84)	46.4	40.5	20.2	20.2	3.6
	블루칼라	(7)	57.1	42.9	14.3	14.3	14.3
	자영업자	(11)	45.5	27.3	45.5	9.1	0.0
	학생	(14)	78.6	42.9	14.3	7.1	0.0
	주부	(11)	45.5	45.5	18.2	18.2	0.0
	은퇴/무직/기타	(8)	37.5	12.5	25.0	25.0	12.5
여행 행태	개별여행	(126)	50.8	38.9	20.6	17.5	4.0
	단체여행	(9)	33.3	33.3	33.3	22.2	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(82)	57.3	34.1	25.6	14.6	4.9
	친구/친지 방문	(9)	44.4	55.6	33.3	11.1	0.0
	사업 또는 업무 관련	(41)	36.6	46.3	9.8	26.8	2.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(5)	20.0	20.0	60.0	20.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(53)	49.1	41.5	15.1	15.1	3.8
	동반 여행	(82)	50.0	36.6	25.6	19.5	3.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(42)	54.8	31.0	21.4	14.3	4.8
	국내 LCC 항공사	(53)	52.8	37.7	22.6	18.9	5.7
	외국 항공사(외항사)	(40)	40.0	47.5	20.0	20.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(135)	49.6	38.5	21.5	17.8	3.7
	비즈니스	(126)	50.0	39.7	19.0	18.3	4.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(9)	44.4	22.2	55.6	11.1	0.0
	외국 국적&한국 거주	(126)	50.0	39.7	19.0	18.3	4.0
국적	내국인	(9)	44.4	22.2	55.6	11.1	0.0
	외국인	(126)	50.0	39.7	19.0	18.3	4.0
세부국적	내국인	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	중국	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	동남아	(3)	66.7	33.3	33.3	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준 '중국' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '일본', '미국(하와이 제외)', '대만', '튀르키예'의 순으로 신설 및 증설 의견이 높게 나타남

○ 1+2순위 희망 국가는 '일본' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '중국', '미국(하와이 제외)', '대만', '베트남'의 순으로 희망 비율이 높음



〈그림 3-54〉 신설/증설 희망 국제선 국가_김포공항

〈표 3-88〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주 내국인 중 희망노선 없음 제외, n=264, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	중국	일본	미국 (하와이 제외)	대만	튀르키예	베트남	인도네시아
김포공항 전체		**(264)**	**18.2**	**16.3**	**10.6**	**6.4**	**5.7**	**3.8**	**3.8**
차수	1차	(88)	10.2	13.6	9.1	8.0	4.5	3.4	3.4
	2차	(115)	18.3	20.0	13.9	5.2	7.0	4.3	3.5
	3차	(61)	29.5	13.1	6.6	6.6	4.9	3.3	4.9
조사일	주중(월~목)	(94)	19.1	9.6	11.7	8.5	7.4	2.1	5.3
	주말(금~일)	(170)	17.6	20.0	10.0	5.3	4.7	4.7	2.9
성별	남성	(142)	22.5	12.7	10.6	4.2	6.3	4.9	4.2
	여성	(122)	13.1	20.5	10.7	9.0	4.9	2.5	3.3
연령대	20대	(71)	8.5	19.7	16.9	4.2	8.5	4.2	0.0
	30대	(77)	11.7	14.3	9.1	7.8	5.2	3.9	7.8
	40대	(54)	20.4	18.5	1.9	5.6	3.7	5.6	1.9
	50대	(40)	30.0	10.0	12.5	5.0	7.5	2.5	5.0
	60대 이상	(22)	45.5	18.2	13.6	13.6	0.0	0.0	4.5
직업	화이트칼라	(172)	20.9	11.6	10.5	5.8	5.2	4.7	4.7
	블루칼라	(12)	16.7	8.3	0.0	25.0	0.0	8.3	0.0
	자영업자	(16)	12.5	31.3	6.3	0.0	6.3	6.3	0.0
	학생	(31)	6.5	29.0	16.1	3.2	12.9	0.0	0.0
	주부	(22)	9.1	31.8	13.6	9.1	0.0	0.0	9.1
	은퇴/무직/기타	(11)	36.4	9.1	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(251)	17.9	16.3	10.0	6.8	6.0	4.0	3.6
	단체여행	(13)	23.1	15.4	23.1	0.0	0.0	0.0	7.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(152)	7.9	19.7	9.9	8.6	5.9	3.9	4.6
	친구/친지 방문	(29)	24.1	20.7	10.3	6.9	3.4	3.4	0.0
	사업 또는 업무 관련	(86)	33.7	9.3	9.3	4.7	5.8	3.5	3.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	19.8	16.7	15.6	5.2	6.3	3.1	2.1
	동반 여행	(168)	17.3	16.1	7.7	7.1	5.4	4.2	4.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(92)	18.5	13.0	9.8	3.3	4.3	5.4	6.5
	국내 LCC 항공사	(98)	5.1	22.4	11.2	12.2	7.1	3.1	2.0
	외국 항공사(외항사)	(74)	35.1	12.2	10.8	2.7	5.4	2.7	2.7
좌석 등급	이코노미	(263)	18.3	16.3	10.6	6.5	5.7	3.8	3.8
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-89〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김포공항(계속)

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주 내국인 중 희망노선 없음 제외, n=264, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	태국	홍콩	서유럽	싱가포르	동유럽	하와이
김포공항 전체		**(264)**	**3.4**	**3.0**	**3.0**	**2.7**	**2.7**	**2.3**
차수	1차	(88)	4.5	2.3	5.7	1.1	4.5	4.5
	2차	(115)	2.6	2.6	0.9	3.5	0.9	1.7
	3차	(61)	3.3	4.9	3.3	3.3	3.3	0.0
조사일	주중(월~목)	(94)	3.2	4.3	2.1	1.1	4.3	1.1
	주말(금~일)	(170)	3.5	2.4	3.5	3.5	1.8	2.9
성별	남성	(142)	2.1	2.1	2.8	2.8	4.2	0.7
	여성	(122)	4.9	4.1	3.3	2.5	0.8	4.1
연령대	20대	(71)	4.2	2.8	1.4	1.4	1.4	1.4
	30대	(77)	5.2	3.9	3.9	2.6	1.3	1.3
	40대	(54)	1.9	5.6	7.4	5.6	3.7	3.7
	50대	(40)	2.5	0.0	0.0	2.5	7.5	2.5
	60대 이상	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
직업	화이트칼라	(172)	4.1	4.1	3.5	2.9	2.9	1.2
	블루칼라	(12)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(16)	6.3	0.0	6.3	0.0	12.5	0.0
	학생	(31)	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0
	주부	(22)	0.0	4.5	4.5	4.5	0.0	9.1
	은퇴/무직/기타	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2
여행 행태	개별여행	(251)	3.6	2.8	3.2	2.8	2.8	2.0
	단체여행	(13)	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(152)	3.9	3.9	2.6	2.6	2.0	2.0
	친구/친지 방문	(29)	3.4	0.0	6.9	3.4	3.4	6.9
	사업 또는 업무 관련	(86)	2.3	2.3	1.2	2.3	3.5	2.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	4.2	4.2	3.1	2.1	2.1	2.1
	동반 여행	(168)	3.0	2.4	3.0	3.0	3.0	2.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(92)	3.3	2.2	5.4	3.3	3.3	2.2
	국내 LCC 항공사	(98)	5.1	3.1	3.1	4.1	2.0	2.0
	외국 항공사(외항사)	(74)	1.4	4.1	0.0	0.0	2.7	2.7
좌석 등급	이코노미	(263)	3.4	3.0	3.0	2.7	2.3	2.3
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

〈표 3-90〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주 내국인 중 희망노선 없음 제외, n=264, 단위: %, 복수응답

(※3.0%이하 응답 미제시)		사례 수	일본	중국	미국 (하와이 제외)	대만	베트남	튀르키예	태국	하와이
김포공항 전체		**(264)**	**26.9**	**20.1**	**16.7**	**10.6**	**9.1**	**7.6**	**6.8**	**6.1**
차수	1차	(88)	18.2	11.4	12.5	8.0	9.1	5.7	5.7	8.0
	2차	(115)	31.3	21.7	22.6	9.6	9.6	10.4	7.8	7.8
	3차	(61)	31.1	29.5	11.5	16.4	8.2	4.9	6.6	0.0
조사일	주중(월~목)	(94)	21.3	19.1	16.0	10.6	8.5	8.5	6.4	4.3
	주말(금~일)	(170)	30.0	20.6	17.1	10.6	9.4	7.1	7.1	7.1
성별	남성	(142)	23.2	23.9	16.2	7.7	9.2	7.7	7.0	3.5
	여성	(122)	31.1	15.6	17.2	13.9	9.0	7.4	6.6	9.0
연령대	20대	(71)	29.6	9.9	28.2	9.9	11.3	9.9	7.0	8.5
	30대	(77)	23.4	11.7	15.6	11.7	10.4	6.5	10.4	5.2
	40대	(54)	27.8	22.2	3.7	11.1	9.3	5.6	3.7	7.4
	50대	(40)	22.5	35.0	15.0	5.0	5.0	10.0	5.0	2.5
	60대 이상	(22)	36.4	50.0	18.2	18.2	4.5	4.5	4.5	4.5
직업	화이트칼라	(172)	23.8	22.1	15.1	8.7	11.0	6.4	7.6	4.7
	블루칼라	(12)	16.7	16.7	8.3	33.3	16.7	8.3	8.3	8.3
	자영업자	(16)	37.5	12.5	6.3	0.0	6.3	6.3	6.3	6.3
	학생	(31)	38.7	9.7	32.3	12.9	3.2	16.1	0.0	6.5
	주부	(22)	36.4	18.2	18.2	18.2	4.5	4.5	0.0	9.1
	은퇴/무직/기타	(11)	18.2	36.4	18.2	9.1	0.0	9.1	27.3	18.2
여행 행태	개별여행	(251)	26.7	19.9	15.9	11.2	9.2	8.0	6.4	5.6
	단체여행	(13)	30.8	23.1	30.8	0.0	7.7	0.0	15.4	15.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(152)	28.3	9.2	17.8	13.8	9.2	7.9	8.6	7.2
	친구/친지 방문	(29)	31.0	27.6	17.2	10.3	6.9	6.9	3.4	6.9
	사업 또는 업무 관련	(86)	23.3	36.0	12.8	8.1	10.5	8.1	4.7	3.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7
여행 동행인	혼자 여행	(96)	27.1	21.9	17.7	7.3	8.3	8.3	5.2	6.3
	동반 여행	(168)	26.8	19.0	16.1	12.5	9.5	7.1	7.7	6.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(92)	23.9	20.7	14.1	3.3	14.1	4.3	5.4	4.3
	국내 LCC 항공사	(98)	27.6	6.1	21.4	18.4	7.1	12.2	9.2	8.2
	외국 항공사(외항사)	(74)	29.7	37.8	13.5	9.5	5.4	5.4	5.4	5.4
좌석 등급	이코노미	(263)	27.0	20.2	16.7	10.6	9.1	7.6	6.8	6.1
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-91〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김포공항(계속)

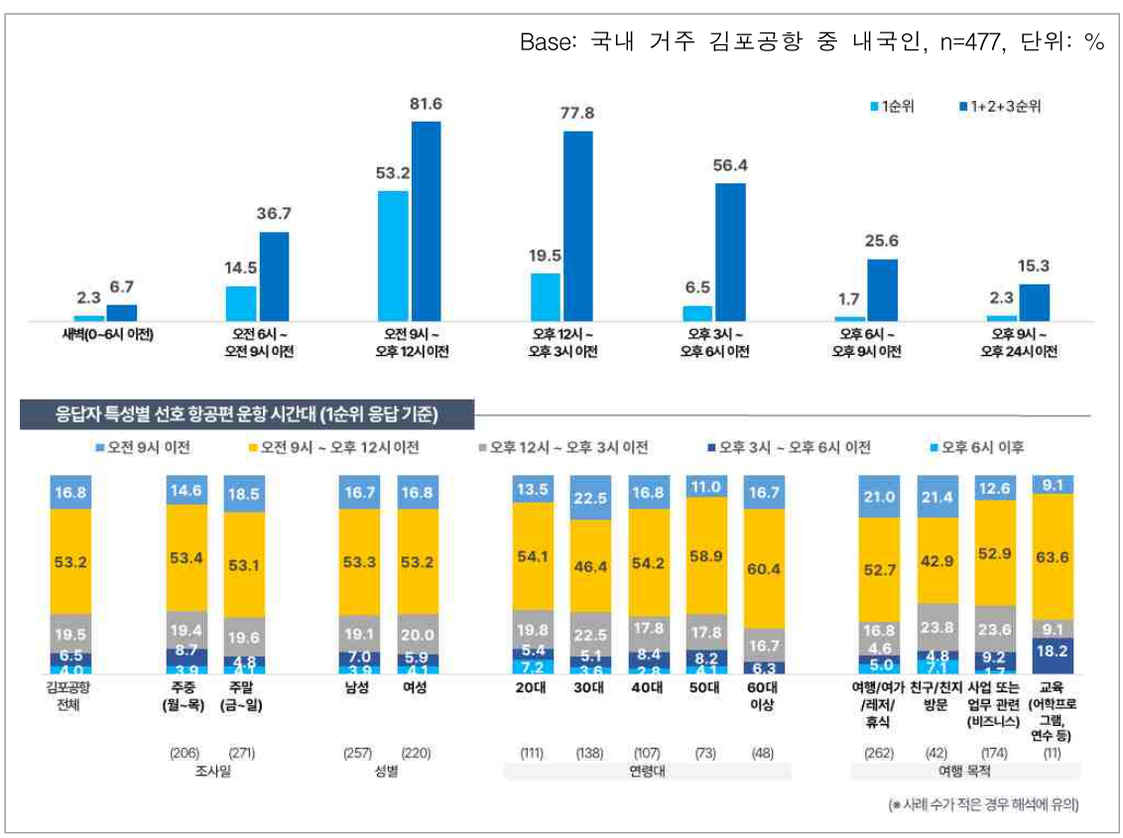
Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주 내국인 중 희망노선 없음 제외, n=264, 단위: %, 복수응답

(※3.0%이하 응답 미제시)		사례 수	인도네시아	서유럽	홍콩	동유럽	싱가포르	몽골	호주	캐나다
김포공항 전체		**(264)**	**5.7**	**4.9**	**4.2**	**4.2**	**3.8**	**3.8**	**3.8**	**3.4**
차수	1차	(88)	3.4	9.1	2.3	8.0	2.3	3.4	5.7	1.1
	2차	(115)	7.8	1.7	4.3	0.9	5.2	6.1	2.6	5.2
	3차	(61)	4.9	4.9	6.6	4.9	3.3	0.0	3.3	3.3
조사일	주중(월~목)	(94)	5.3	5.3	5.3	7.4	2.1	3.2	3.2	1.1
	주말(금~일)	(170)	5.9	4.7	3.5	2.4	4.7	4.1	4.1	4.7
성별	남성	(142)	6.3	4.9	2.8	4.9	4.9	3.5	2.1	3.5
	여성	(122)	4.9	4.9	5.7	3.3	2.5	4.1	5.7	3.3
연령대	20대	(71)	0.0	5.6	4.2	4.2	1.4	7.0	7.0	7.0
	30대	(77)	11.7	5.2	5.2	2.6	3.9	2.6	2.6	2.6
	40대	(54)	1.9	9.3	7.4	5.6	7.4	1.9	3.7	1.9
	50대	(40)	7.5	0.0	0.0	7.5	5.0	5.0	2.5	2.5
	60대 이상	(22)	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(172)	7.0	5.2	5.2	5.2	4.7	4.7	2.3	4.1
	블루칼라	(12)	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(16)	0.0	6.3	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(31)	0.0	3.2	0.0	0.0	3.2	6.5	6.5	6.5
	주부	(22)	9.1	9.1	4.5	0.0	4.5	0.0	13.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
여행 행태	개별여행	(251)	5.6	5.2	4.0	4.4	4.0	4.0	4.0	3.2
	단체여행	(13)	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(152)	5.9	4.6	5.3	3.3	3.3	4.6	4.6	3.9
	친구/친지 방문	(29)	3.4	6.9	0.0	3.4	3.4	3.4	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(86)	5.8	3.5	3.5	5.8	4.7	2.3	3.5	3.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	5.2	5.2	4.2	3.1	4.2	1.0	4.2	4.2
	동반 여행	(168)	6.0	4.8	4.2	4.8	3.6	5.4	3.6	3.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(92)	7.6	6.5	3.3	6.5	3.3	2.2	3.3	1.1
	국내 LCC 항공사	(98)	4.1	6.1	5.1	3.1	5.1	6.1	5.1	7.1
	외국 항공사(외항사)	(74)	5.4	1.4	4.1	2.7	2.7	2.7	2.7	1.4
좌석 등급	이코노미	(263)	5.7	4.9	4.2	3.8	3.8	3.8	3.8	3.4
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 선호 항공 시간대는 1순위 응답 기준 '오전 9시 ~ 오후 12시 이전'이 가장 높고, 다음으로 '오후 12시 ~ 오후 3시 이전', '오전 6시 ~ 오전 9시 이전'의 순으로 높음

○ 1+2순위 또한 1순위와 유사하게 응답되었으나, '오후 3시 ~ 오후 6시 이전'의 비율이 높아 차이를 보임



〈그림 3-55〉 선호 항공편 운항 시간대_김포공항

〈표 3-92〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 중 내국인, n=479, 단위: %

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
김포공항 전체		**(477)**	**2.3**	**14.5**	**53.2**	**19.5**	**6.5**	**1.7**	**2.3**
차수	1차	(191)	2.1	11.0	56.0	21.5	5.2	2.1	2.1
	2차	(175)	2.3	18.9	52.0	16.6	6.3	1.7	2.3
	3차	(111)	2.7	13.5	50.5	20.7	9.0	0.9	2.7
조사일	주중(월~목)	(206)	1.9	12.6	53.4	19.4	8.7	1.9	1.9
	주말(금~일)	(271)	2.6	15.9	53.1	19.6	4.8	1.5	2.6
성별	남성	(257)	2.7	14.0	53.3	19.1	7.0	2.7	1.2
	여성	(220)	1.8	15.0	53.2	20.0	5.9	0.5	3.6
연령대	20대	(111)	1.8	11.7	54.1	19.8	5.4	1.8	5.4
	30대	(138)	3.6	18.8	46.4	22.5	5.1	0.0	3.6
	40대	(107)	0.9	15.9	54.2	17.8	8.4	2.8	0.0
	50대	(73)	2.7	8.2	58.9	17.8	8.2	4.1	0.0
	60대 이상	(48)	2.1	14.6	60.4	16.7	6.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(313)	2.9	14.7	51.8	21.4	4.8	1.9	2.6
	블루칼라	(21)	0.0	19.0	66.7	0.0	9.5	0.0	4.8
	자영업자	(29)	3.4	6.9	51.7	20.7	17.2	0.0	0.0
	학생	(50)	2.0	10.0	56.0	20.0	6.0	2.0	4.0
	주부	(44)	0.0	20.5	59.1	13.6	4.5	2.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(20)	0.0	15.0	45.0	20.0	20.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(456)	2.4	14.7	52.6	19.7	6.4	1.8	2.4
	단체여행	(21)	0.0	9.5	66.7	14.3	9.5	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(262)	2.7	18.3	52.7	16.8	4.6	1.9	3.1
	친구/친지 방문	(42)	0.0	21.4	42.9	23.8	4.8	2.4	4.8
	사업 또는 업무 관련	(174)	2.3	10.3	52.9	23.6	9.2	1.1	0.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	0.0	9.1	63.6	9.1	18.2	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(165)	3.0	10.3	49.1	23.6	7.9	1.8	4.2
	동반 여행	(312)	1.9	16.7	55.4	17.3	5.8	1.6	1.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(181)	2.2	12.7	45.9	24.9	9.4	2.8	2.2
	국내 LCC 항공사	(160)	1.3	17.5	58.8	14.4	5.0	0.6	2.5
	외국 항공사(외항사)	(136)	3.7	13.2	56.6	18.4	4.4	1.5	2.2
좌석 등급	이코노미	(472)	2.3	14.6	53.4	19.5	6.4	1.5	2.3
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0

〈표 3-93〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2순위)_김포공항

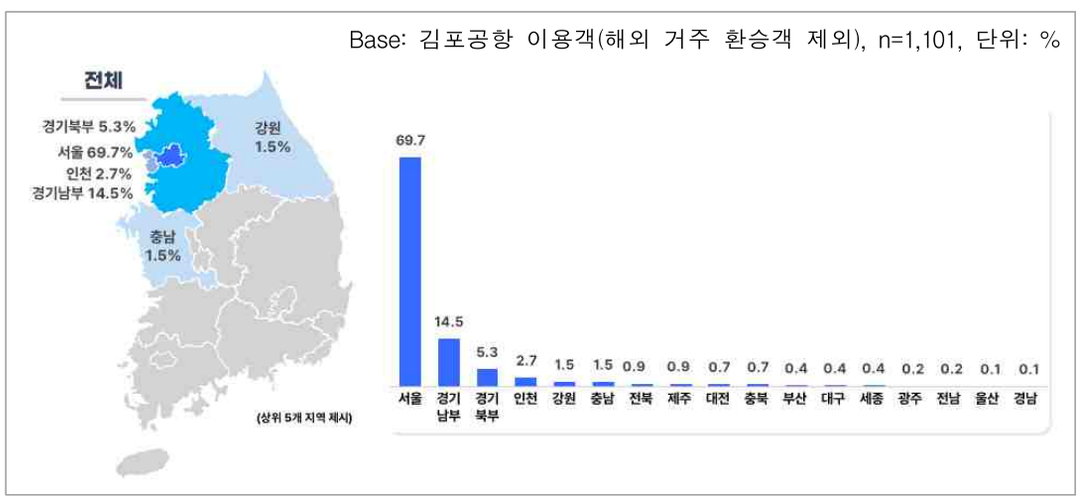
Base: 국내 거주 김포공항 중 내국인, n=479, 단위: %, 복수응답

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
김포공항 전체		**(477)**	**6.7**	**36.7**	**81.6**	**77.8**	**56.4**	**25.6**	**15.3**
차수	1차	(191)	7.9	31.4	79.6	77.5	55.5	27.2	20.9
	2차	(175)	6.3	37.7	83.4	79.4	56.6	24.6	12.0
	3차	(111)	5.4	44.1	82.0	75.7	57.7	24.3	10.8
조사일	주중(월~목)	(206)	7.3	33.0	79.6	76.7	61.7	26.7	15.0
	주말(금~일)	(271)	6.3	39.5	83.0	78.6	52.4	24.7	15.5
성별	남성	(257)	8.6	38.9	80.2	75.5	56.8	26.1	14.0
	여성	(220)	4.5	34.1	83.2	80.5	55.9	25.0	16.8
연령대	20대	(111)	9.9	41.4	80.2	70.3	45.9	26.1	26.1
	30대	(138)	8.7	41.3	79.7	76.8	52.2	25.4	15.9
	40대	(107)	1.9	31.8	82.2	79.4	63.6	29.0	12.1
	50대	(73)	6.8	28.8	83.6	84.9	65.8	21.9	8.2
	60대 이상	(48)	4.2	35.4	85.4	83.3	62.5	22.9	6.3
직업	화이트칼라	(313)	8.6	38.3	80.5	76.4	55.9	24.3	16.0
	블루칼라	(21)	0.0	38.1	85.7	76.2	52.4	33.3	14.3
	자영업자	(29)	3.4	27.6	75.9	75.9	65.5	37.9	13.8
	학생	(50)	8.0	36.0	82.0	70.0	50.0	28.0	26.0
	주부	(44)	0.0	34.1	93.2	93.2	56.8	18.2	4.5
	은퇴/무직/기타	(20)	0.0	30.0	75.0	90.0	70.0	30.0	5.0
여행 행태	개별여행	(456)	6.8	36.0	81.4	77.6	56.6	25.9	15.8
	단체여행	(21)	4.8	52.4	85.7	81.0	52.4	19.0	4.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(262)	7.6	43.1	84.0	75.2	50.0	21.4	18.7
	친구/친지 방문	(42)	2.4	38.1	73.8	85.7	57.1	28.6	14.3
	사업 또는 업무 관련	(174)	6.3	29.9	80.5	81.0	63.8	28.2	10.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	0.0	18.2	72.7	81.8	72.7	45.5	9.1
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(165)	6.1	35.2	76.4	76.4	59.4	29.7	17.0
	동반 여행	(312)	7.1	37.5	84.3	78.5	54.8	23.4	14.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(181)	5.5	26.0	74.0	80.1	69.6	34.8	9.9
	국내 LCC 항공사	(160)	6.3	50.6	86.3	74.4	40.6	21.3	20.6
	외국 항공사(외항사)	(136)	8.8	34.6	86.0	78.7	57.4	18.4	16.2
좌석 등급	이코노미	(472)	6.8	37.1	81.8	77.5	55.9	25.4	15.5
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	60.0	100.0	100.0	40.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 김포공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '서울' 지역이 69.7%로 가장 높았고, 다음으로 '경기 남부'(14.5%), '경기 북부'(5.3%), '인천'(2.7%)의 순으로 수도권 지역 출발 비율이 92.2%로 매우 높음



〈그림 3-56〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항

〈표 3-94〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

		사례 수	서울	경기	인천	강원	충남	전북	제주	대전
김포공항 전체		**(1,101)**	**69.7**	**19.8**	**2.7**	**1.5**	**1.5**	**0.9**	**0.9**	**0.7**
차수	1차	(477)	71.7	18.2	2.1	1.9	1.5	0.6	1.3	0.6
	2차	(371)	68.2	19.9	3.2	1.1	1.9	1.3	0.8	0.8
	3차	(253)	68.0	22.5	3.2	1.2	0.8	0.8	0.4	0.8
조사일	주중(월~목)	(679)	73.0	17.4	2.4	1.6	1.6	0.9	0.9	0.4
	주말(금~일)	(422)	64.2	23.7	3.3	1.2	1.2	0.9	0.9	1.2
성별	남성	(532)	61.8	24.4	3.2	1.5	2.6	1.1	1.1	0.9
	여성	(569)	77.0	15.5	2.3	1.4	0.4	0.7	0.7	0.5
연령대	20대	(258)	71.3	15.5	2.3	3.5	0.8	0.8	0.8	1.6
	30대	(256)	67.6	21.9	3.1	0.8	0.4	0.8	2.3	0.8
	40대	(249)	65.5	22.1	3.6	1.2	3.2	1.2	0.4	0.4
	50대	(199)	70.9	20.1	2.0	1.0	1.5	1.5	0.5	0.5
	60대 이상	(139)	76.3	19.4	2.2	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(650)	67.2	21.7	3.1	1.1	2.0	1.1	0.9	0.8
	블루칼라	(84)	75.0	16.7	4.8	1.2	0.0	0.0	1.2	0.0
	자영업자	(75)	66.7	22.7	5.3	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0
	학생	(124)	72.6	12.1	0.0	6.5	0.0	0.0	1.6	2.4
	주부	(123)	78.0	17.1	0.8	0.0	0.8	0.8	0.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	68.9	22.2	2.2	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,059)	70.3	19.5	2.6	1.4	1.5	0.9	0.8	0.7
	단체여행	(42)	52.4	26.2	4.8	2.4	0.0	0.0	4.8	2.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	76.7	15.4	1.9	1.9	0.9	0.7	1.2	0.3
	친구/친지 방문	(136)	61.8	27.2	3.7	0.7	1.5	0.7	0.0	0.7
	사업 또는 업무 관련	(296)	57.4	26.7	5.7	1.0	2.4	1.0	0.7	1.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	53.3	26.7	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	6.7
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	69.9	19.0	3.7	1.0	1.2	0.7	0.7	0.7
	동반 여행	(696)	69.5	20.3	2.2	1.7	1.6	1.0	1.0	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	72.9	17.2	2.5	0.5	1.6	0.7	2.0	0.5
	국내 LCC 항공사	(279)	65.2	23.7	2.9	3.6	0.7	1.4	0.0	0.7
	외국 항공사(외항사)	(379)	69.1	20.1	2.9	1.1	1.8	0.8	0.3	1.1
좌석 등급	이코노미	(1,089)	69.7	19.7	2.8	1.5	1.5	0.9	0.9	0.7
	비즈니스	(12)	66.7	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	51.4	31.2	4.6	3.1	2.3	1.3	0.4	1.7
	외국 국적&한국 거주	(27)	63.0	29.6	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(56)	67.9	23.2	1.8	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(541)	86.3	8.9	1.1	0.2	0.7	0.6	1.5	0.0
국적	내국인	(533)	53.1	30.4	4.3	2.8	2.3	1.3	0.4	1.5
	외국인	(568)	85.2	9.9	1.2	0.2	0.7	0.5	1.4	0.0
세부국적	내국인	(533)	53.1	30.4	4.3	2.8	2.3	1.3	0.4	1.5
	중국	(119)	77.3	16.0	2.5	0.8	0.0	0.0	1.7	0.0
	일본	(304)	88.5	7.2	1.0	0.0	1.0	0.7	1.0	0.0
	대만	(74)	90.5	6.8	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
	동남아	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	73.9	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0
	구주(유럽)	(29)	86.2	10.3	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(16)	75.0	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	53.3	26.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	85.4	9.8	1.0	0.2	0.9	0.7	1.4	0.0

〈표 3-95〉 공항 도착 전 출발 지역_김포공항(계속)

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

		사례 수	충북	대구	부산	세종	광주	전남	경남	울산
김포공항 전체		**(1,101)**	**0.7**	**0.4**	**0.4**	**0.4**	**0.2**	**0.2**	**0.1**	**0.1**
차수	1차	(477)	1.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0
	2차	(371)	0.8	0.5	0.5	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3
	3차	(253)	0.0	0.4	0.4	1.2	0.0	0.0	0.4	0.0
조사일	주중(월~목)	(679)	0.6	0.3	0.4	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0
	주말(금~일)	(422)	0.9	0.5	0.2	0.9	0.0	0.2	0.2	0.2
성별	남성	(532)	1.3	0.6	0.2	0.0	0.4	0.4	0.2	0.2
	여성	(569)	0.2	0.2	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
연령대	20대	(258)	0.4	1.2	0.4	1.2	0.4	0.0	0.0	0.0
	30대	(256)	2.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(249)	0.8	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0
	50대	(199)	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5
	60대 이상	(139)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0
직업	화이트칼라	(650)	1.1	0.0	0.3	0.2	0.2	0.3	0.0	0.2
	블루칼라	(84)	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(75)	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	학생	(124)	0.0	2.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(123)	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0
여행 행태	개별여행	(1,059)	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.0	0.1
	단체여행	(42)	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0
	친구/친지 방문	(136)	0.0	2.2	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(296)	2.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.7	0.0	0.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	0.2	1.0	0.5	0.5	0.2	0.2	0.0	0.2
	동반 여행	(696)	1.0	0.0	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	1.1	0.0	0.2	0.0	0.2	0.5	0.0	0.2
	국내 LCC 항공사	(279)	0.0	0.7	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(379)	0.8	0.5	0.8	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(1,089)	0.7	0.3	0.4	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1
	비즈니스	(12)	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	1.7	0.4	0.4	0.6	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(27)	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(56)	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(541)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0
국적	내국인	(533)	1.5	0.6	0.6	0.6	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국인	(568)	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0
세부국적	내국인	(533)	1.5	0.6	0.6	0.6	0.2	0.2	0.2	0.2
	중국	(119)	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(304)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0
	대만	(74)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(29)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0

〈표 3-96〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_김포공항 (상위 5개 지역)

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

서울	
사례 수(명)	(767)
서울 중구	**24.1**
서울 마포구	**12.0**
서울 강남구	**10.3**
서울 동대문구	9.6
서울 강서구	5.6
서울 종로구	5.1
서울 영등포구	3.7
서울 송파구	3.5
서울 서초구	2.9
서울 서대문구	2.7
서울 용산구	2.6
서울 광진구	2.3
서울 동작구	2.0
서울 양천구	2.0
서울 관악구	1.6
서울 금천구	1.6
서울 구로구	1.4
서울 노원구	1.4
서울 성동구	1.3
서울 성북구	1.2
서울 은평구	1.0

경기 북부	
사례 수(명)	(1,024)
경기 고양시 일산동구	**19.0**
경기 고양시 일산서구	**19.0**
경기 고양시 덕양구	**17.2**
경기 의정부시	**12.1**
경기 파주시	**12.1**
경기 남양주시	**10.3**
경기 포천시	5.2
경기 구리시	1.7
경기 동두천시	1.7
경기 양주시	1.7

강원	
사례 수(명)	(16)
강원 춘천시	**68.8**
강원 원주시	**12.5**
강원 강릉시	6.3
강원 삼척시	6.3
강원 속초시	6.3

경기 남부	
사례 수(명)	(160)
경기 성남시 분당구	**10.6**
경기 김포시	**10.0**
경기 화성시(동탄신도시)	9.4
경기 부천시 원미구	6.3
경기 평택시	6.3
경기 수원시 영통구	4.4
경기 안성시	4.4
경기 안양시 동안구	4.4
경기 용인시 기흥구	4.4
경기 하남시	4.4
경기 수원시 팔달구	3.8
경기 광명시	3.1
경기 부천시 소사구	2.5
경기 수원시 권선구	2.5
경기 수원시 장안구	2.5
경기 시흥시	2.5
경기 안산시 단원구	2.5
경기 안양시 만안구	2.5
경기 오산시	2.5
경기 부천시 오정구	1.9
경기 성남시 수정구	1.9
경기 용인시 수지구	1.9
경기 광주시	1.3
경기 의왕시	1.3

인천	
사례 수(명)	(30)
인천 서구	**23.3**
인천 부평구	**20.0**
인천 계양구	**13.3**
인천 남동구	**13.3**
인천 연수구	**13.3**
인천 동구	6.7
인천 중구	6.7
인천 강화군	3.3

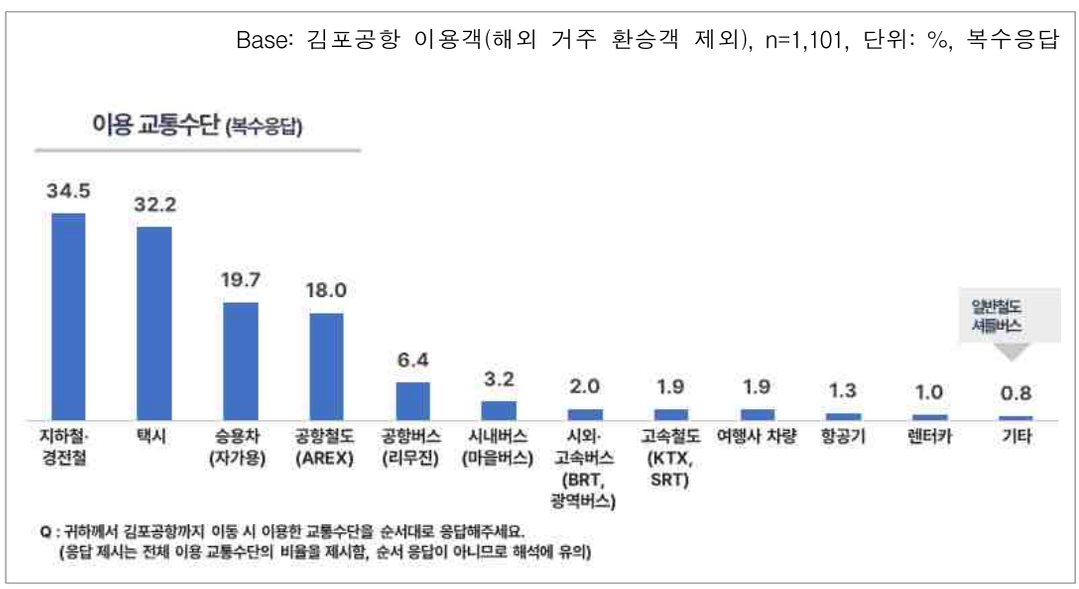
충남	
사례 수(명)	(16)
충남 아산시	**31.3**
충남 천안시 서북구	**25.0**
충남 천안시 동남구	**12.5**
충남 공주시	6.3
충남 당진시	6.3
충남 보령시	6.3
충남 부여군	6.3
충남 서천군	6.3

※1.0% 이상 응답만 제시

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 김포공항까지 이동 시 이용한 교통수단은 '지하철·경전철' 이용 비율이 34.5%로 가장 높았고, 다음으로 '택시'(32.2%), '승용차(자가용)'(19.7%), '공항철도(AREX)'(18.0%)의 순으로 이용 비율이 높게 나타남

○ 다른 공항 대비 '지하철·경전철'과 '택시' 등 대중교통을 이용한 비율이 상대적으로 높은 것이 특징임



〈그림 3-57〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항

〈표 3-97〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

		사례 수	지하철·경전철	택시	승용차(자가용)	공항철도(AREX)	공항버스(리무진)	시내버스(마을버스)
김포공항 전체		**(1,101)**	**34.5**	**32.2**	**19.7**	**18.0**	**6.4**	**3.2**
이용 교통수단 (상위응답)	지하철·경전철	(173)	100.0	2.3	0.6	15.6	1.7	7.5
	승용차(자가용)	(155)	0.6	1.9	100.0	5.2	3.9	0.0
	택시	(111)	3.6	100.0	2.7	6.3	4.5	0.0
	공항철도(AREX)	(59)	45.8	11.9	13.6	100.0	0.0	5.1
	공항버스(리무진)	(55)	5.5	9.1	10.9	0.0	103.6	9.1
	시내버스(마을버스)	(27)	48.1	0.0	0.0	11.1	18.5	100.0
차수	1차	(477)	35.8	31.9	18.7	18.4	6.3	2.9
	2차	(371)	29.9	32.9	21.8	17.3	6.5	3.0
	3차	(253)	38.7	32.0	18.6	18.2	6.3	4.0
조사일	주중(월~목)	(679)	36.5	36.1	14.6	20.3	4.7	2.2
	주말(금~일)	(422)	31.3	26.1	28.0	14.2	9.0	4.7
성별	남성	(532)	31.2	32.5	22.9	15.0	6.4	3.6
	여성	(569)	37.6	32.0	16.7	20.7	6.3	2.8
연령대	20대	(258)	46.5	26.0	12.8	28.7	7.0	3.9
	30대	(256)	36.7	26.6	23.0	11.7	7.4	3.9
	40대	(249)	28.1	34.5	22.5	17.7	6.4	4.0
	50대	(199)	26.6	40.7	20.6	12.6	5.5	2.0
	60대 이상	(139)	30.9	38.1	20.1	18.0	4.3	0.7
직업	화이트칼라	(650)	34.0	30.9	20.0	16.8	6.6	3.5
	블루칼라	(84)	34.5	40.5	11.9	22.6	6.0	3.6
	자영업자	(75)	25.3	34.7	34.7	10.7	5.3	2.7
	학생	(124)	46.0	25.8	13.7	28.2	8.1	4.8
	주부	(123)	30.1	39.0	20.3	17.1	5.7	0.8
	은퇴/무직/기타	(45)	37.8	31.1	20.0	13.3	2.2	0.0
여행 행태	개별여행	(1,059)	35.2	33.2	19.2	18.7	6.3	3.1
	단체여행	(42)	16.7	7.1	33.3	0.0	7.1	4.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	40.1	29.9	15.1	22.5	5.9	3.2
	친구/친지 방문	(136)	22.1	35.3	31.6	13.2	5.9	2.2
	사업 또는 업무 관련	(296)	25.3	38.2	26.0	7.8	7.1	3.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	30.0	23.3	30.0	30.0	0.0	3.3
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	37.5	30.4	16.8	16.3	7.4	3.7
	동반 여행	(696)	32.8	33.3	21.4	19.0	5.7	2.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	32.5	35.2	22.8	16.3	5.2	2.5
	국내 LCC 항공사	(279)	39.8	22.2	17.6	22.2	8.2	3.9
	외국 항공사(외항사)	(379)	33.0	36.1	17.7	16.9	6.3	3.4

		사례 수	지하철·경전철	택시	승용차(자가용)	공항철도(AREX)	공항버스(리무진)	시내버스(마을버스)
김포공항 전체		**(1,101)**	**34.5**	**32.2**	**19.7**	**18.0**	**6.4**	**3.2**
좌석 등급	이코노미	(1,089)	34.6	32.3	19.4	18.2	6.4	3.2
	비즈니스	(11)	27.3	27.3	45.5	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	33.8	21.8	31.0	11.9	11.1	5.7
	외국 국적&한국 거주	(27)	44.4	25.9	25.9	7.4	7.4	0.0
	한국 국적&외국 거주	(56)	12.5	37.5	41.1	7.1	5.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(541)	37.0	41.2	7.2	25.0	2.2	1.5
국적	내국인	(533)	31.5	23.5	32.1	11.4	10.5	5.1
	외국인	(568)	37.3	40.5	8.1	24.1	2.5	1.4
세부국적	내국인	(533)	31.5	23.5	32.1	11.4	10.5	5.1
	중국	(119)	35.3	33.6	13.4	18.5	6.7	2.5
	일본	(304)	36.8	47.7	6.3	24.0	1.0	0.7
	대만	(74)	37.8	29.7	2.7	33.8	0.0	2.7
	동남아	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	21.7	47.8	17.4	8.7	4.3	4.3
	구주(유럽)	(29)	58.6	24.1	3.4	37.9	3.4	0.0
	기타 국가	(16)	43.8	31.3	12.5	25.0	6.3	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	33.3	46.7	13.3	6.7	6.7	13.3
	재외동포 이외	(582)	34.7	40.7	10.3	23.7	2.4	1.0
여행 동행인	혼자	(405)	37.5	30.4	16.8	16.3	7.4	3.7
	가족/친지	(245)	27.3	36.7	23.3	18.0	4.5	2.9
	부부/연인	(139)	29.5	27.3	25.2	18.7	5.8	2.9
	직장 동료/업무상 관계자	(150)	27.3	32.0	29.3	10.0	6.7	4.0
	친구	(208)	44.2	29.8	13.5	26.9	5.8	1.9
출발지 (상위 5개)	서울	(767)	41.2	34.8	13.3	21.0	1.8	2.9
	경기 남부	(218)	23.9	26.6	32.1	4.1	18.3	4.6
	경기 북부	(30)	33.3	30.0	23.3	26.7	0.0	6.7
	인천	(16)	0.0	37.5	25.0	0.0	37.5	0.0
	강원	(16)	0.0	25.0	50.0	31.3	6.3	0.0

〈표 3-98〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김포공항(계속)

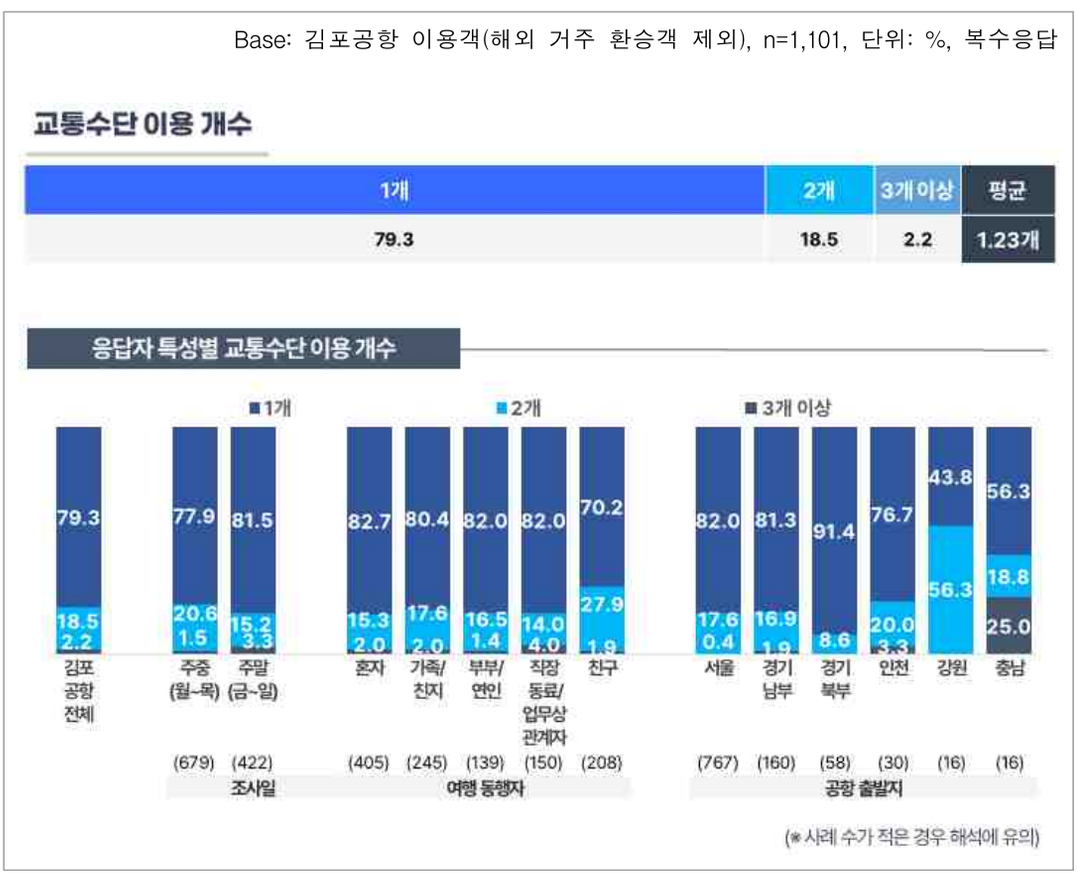
Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

		사례 수	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	고속철도(KTX, SRT)	여행사 차량	항공기	렌터카	기타
김포공항 전체		**(1,101)**	**2.0**	**1.9**	**1.9**	**1.3**	**1.0**	**0.8**
이용 교통수단 (상위응답)	지하철·경전철	(173)	4.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	승용차(자가용)	(155)	1.3	1.9	0.0	0.6	0.0	2.6
	택시	(111)	5.4	4.5	0.0	1.8	0.0	0.9
	공항철도(AREX)	(59)	5.1	23.7	0.0	0.0	0.0	5.1
	공항버스(리무진)	(55)	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(27)	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(477)	1.9	1.7	1.0	1.5	0.8	1.0
	2차	(371)	2.4	1.6	2.4	1.3	1.6	1.1
	3차	(253)	1.6	2.8	2.8	0.8	0.4	0.0
조사일	주중(월~목)	(679)	2.2	1.3	2.2	1.3	0.9	1.2
	주말(금~일)	(422)	1.7	2.8	1.4	1.2	1.2	0.2
성별	남성	(532)	3.2	2.4	0.8	1.7	1.3	1.3
	여성	(569)	0.9	1.4	3.0	0.9	0.7	0.4
연령대	20대	(258)	4.3	4.7	0.4	0.8	0.4	0.8
	30대	(256)	2.3	0.8	0.8	2.7	1.2	0.8
	40대	(249)	0.8	2.0	2.4	0.4	1.6	1.2
	50대	(199)	0.5	1.0	2.5	2.0	1.0	0.5
	60대 이상	(139)	1.4	0.0	5.0	0.0	0.7	0.7
직업	화이트칼라	(650)	2.0	2.0	1.7	1.1	1.2	0.5
	블루칼라	(84)	1.2	0.0	2.4	1.2	1.2	0.0
	자영업자	(75)	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	4.0
	학생	(124)	6.5	6.5	0.0	1.6	0.0	1.6
	주부	(123)	0.0	0.0	4.1	2.4	0.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	2.2
여행 행태	개별여행	(1,059)	2.1	2.0	0.7	1.1	1.0	0.8
	단체여행	(42)	0.0	0.0	33.3	4.8	0.0	2.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	2.3	1.0	2.5	1.0	1.0	0.9
	친구/친지 방문	(136)	1.5	2.2	0.0	1.5	1.5	0.0
	사업 또는 업무 관련	(296)	1.4	2.4	0.7	1.7	1.4	0.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	3.3	13.3	6.7	0.0	0.0	6.7
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	1.0	3.0	0.2	1.2	0.7	1.0
	동반 여행	(696)	2.6	1.3	2.9	1.3	1.1	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	1.6	0.7	2.0	2.7	0.9	0.9
	국내 LCC 항공사	(279)	3.9	2.2	1.8	0.0	1.1	0.0
	외국 항공사(외항사)	(379)	1.1	3.2	1.8	0.5	1.1	1.3

		사례 수	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	고속철도(KTX, SRT)	여행사 차량	항공기	렌터카	기타
김포공항 전체		**(1,101)**	**2.0**	**1.9**	**1.9**	**1.3**	**1.0**	**0.8**
좌석 등급	이코노미	(1,089)	2.0	1.9	1.9	1.3	1.0	0.8
	비즈니스	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	4.0	3.1	0.4	0.8	0.2	0.8
	외국 국적&한국 거주	(27)	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(56)	0.0	3.6	0.0	1.8	3.6	1.8
	외국 국적&외국 거주	(541)	0.2	0.7	3.5	1.7	1.5	0.7
국적	내국인	(533)	3.6	3.2	0.4	0.9	0.6	0.9
	외국인	(568)	0.5	0.7	3.3	1.6	1.4	0.7
세부국적	내국인	(533)	3.6	3.2	0.4	0.9	0.6	0.9
	중국	(119)	0.0	1.7	2.5	0.8	1.7	2.5
	일본	(304)	0.3	0.3	3.6	1.6	0.7	0.3
	대만	(74)	0.0	0.0	6.8	0.0	4.1	0.0
	동남아	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	0.0	0.0	0.0	8.7	4.3	0.0
	구주(유럽)	(29)	6.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(16)	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	0.2	0.9	3.3	1.5	1.7	0.9
여행 동행인	혼자	(405)	1.0	3.0	0.2	1.2	0.7	1.0
	가족/친지	(245)	0.8	0.0	3.7	1.2	2.0	1.2
	부부/연인	(139)	4.3	0.7	2.2	0.0	2.2	0.7
	직장 동료/업무상 관계자	(150)	2.0	3.3	3.3	2.0	1.3	0.7
	친구	(208)	3.4	1.4	3.4	0.5	0.5	0.5
출발지 (상위 5개)	서울	(767)	0.0	0.0	1.8	0.0	1.2	0.4
	경기 남부	(218)	3.2	1.4	1.8	0.0	0.0	1.4
	경기 북부	(30)	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	3.3
	인천	(16)	56.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원	(16)	18.8	18.8	6.3	0.0	0.0	12.5

○ 출발지에서 김포공항까지 '평균 1.23개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1회' 이용 비율이 79.3%, '2회'는 18.5%, '3회 이상'은 2.2%로 2회 이상의 교통수단을 이용하여 김포공항까지 도착하는 비율이 20% 수준으로 상대적으로 높음

○ 주말의 경우 1개 이용 비율이 높은 반면, 주중은 2개 이상의 교통수단을 이용하는 비율이 높음



〈그림 3-58〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김포공항

〈표 3-99〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김포공항

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

		사례 수	1개	2개	3개	단위 [평균:개]
김포공항 전체		**(1,101)**	**79.3**	**18.5**	**2.2**	**1.23**
차수	1차	(477)	79.9	18.2	1.9	1.22
	2차	(371)	80.3	17.5	2.2	1.22
	3차	(253)	76.7	20.6	2.8	1.26
조사일	주중(월~목)	(679)	77.9	20.6	1.5	1.24
	주말(금~일)	(422)	81.5	15.2	3.3	1.22
성별	남성	(532)	80.6	16.4	3.0	1.22
	여성	(569)	78.0	20.6	1.4	1.23
연령대	20대	(258)	68.2	27.5	4.3	1.36
	30대	(256)	82.8	16.4	0.8	1.18
	40대	(249)	80.3	17.7	2.0	1.22
	50대	(199)	86.4	11.6	2.0	1.16
	60대 이상	(139)	81.3	17.3	1.4	1.20
직업	화이트칼라	(650)	81.4	16.9	1.7	1.20
	블루칼라	(84)	76.2	22.6	1.2	1.25
	자영업자	(75)	84.0	12.0	4.0	1.20
	학생	(124)	62.9	31.5	5.6	1.43
	주부	(123)	81.3	17.1	1.6	1.20
	은퇴/무직/기타	(45)	86.7	13.3	0.0	1.13
여행 행태	개별여행	(1,059)	78.8	18.9	2.3	1.23
	단체여행	(42)	90.5	9.5	0.0	1.10
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	76.1	22.3	1.6	1.25
	친구/친지 방문	(136)	85.3	12.5	2.2	1.17
	사업 또는 업무 관련	(296)	86.5	11.5	2.0	1.16
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	66.7	20.0	13.3	1.47
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
여행 동행인	혼자 여행	(405)	82.7	15.3	2.0	1.19
	동반 여행	(696)	77.3	20.4	2.3	1.25
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	78.6	19.6	1.8	1.23
	국내 LCC 항공사	(279)	78.9	19.4	1.8	1.23
	외국 항공사(외항사)	(379)	80.5	16.6	2.9	1.22
좌석 등급	이코노미	(1,089)	79.1	18.7	2.2	1.23
	비즈니스	(11)	100.0	0.0	0.0	1.00
	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	79.7	15.9	4.4	1.25
	외국 국적&한국 거주	(27)	81.5	18.5	0.0	1.19
	한국 국적&외국 거주	(56)	89.3	7.1	3.6	1.14
	외국 국적&외국 거주	(541)	77.8	22.0	0.2	1.22
국적	내국인	(533)	80.7	15.0	4.3	1.24
	외국인	(568)	78.0	21.8	0.2	1.22

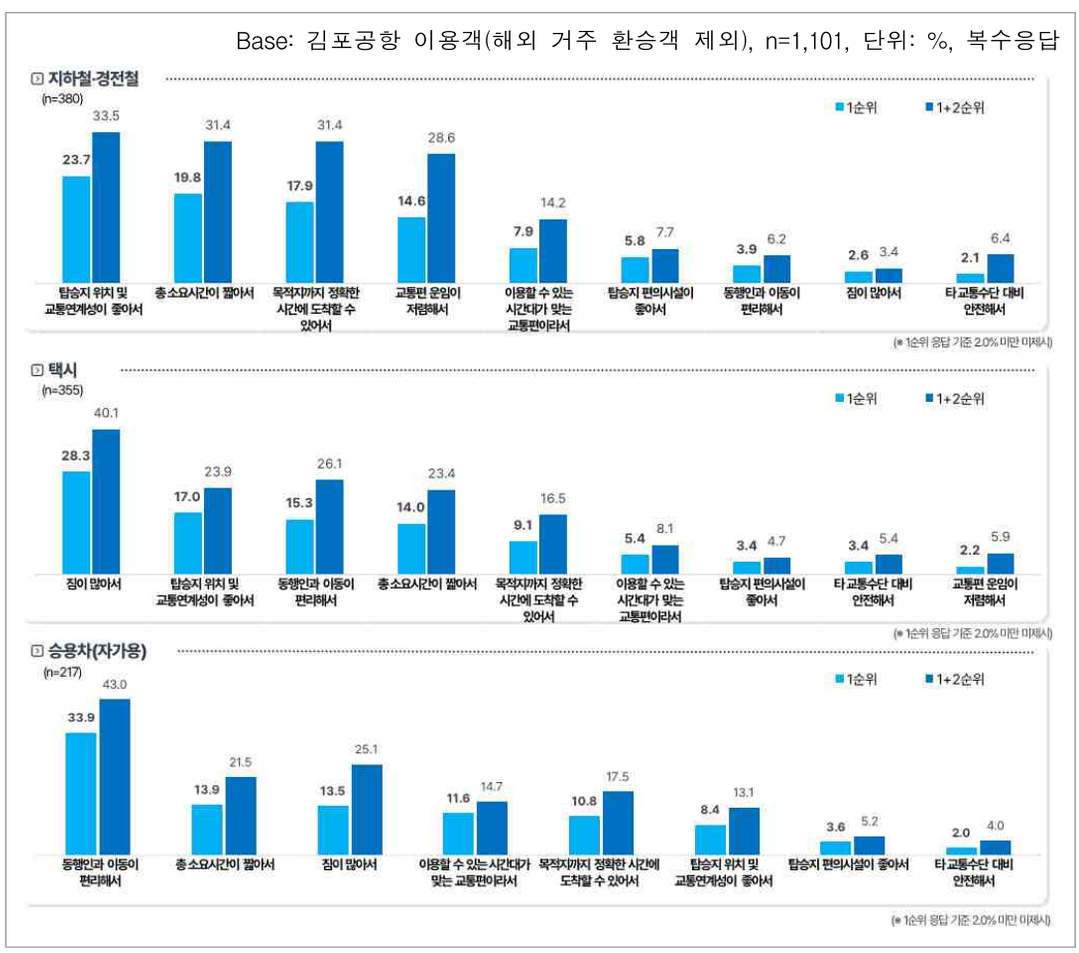
		사례 수	1개	2개	3개	단위 [평균:개]
김포공항 전체		**(1,101)**	**79.3**	**18.5**	**2.2**	**1.23**
세부국적	내국인	(533)	80.7	15.0	4.3	1.24
	중국	(119)	81.5	17.6	0.8	1.19
	일본	(304)	76.6	23.4	0.0	1.23
	대만	(74)	82.4	17.6	0.0	1.18
	동남아	(3)	100.0	0.0	0.0	1.00
	미주	(23)	82.6	17.4	0.0	1.17
	구주(유럽)	(29)	62.1	37.9	0.0	1.38
	기타 국가	(16)	75.0	25.0	0.0	1.25
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	73.3	20.0	6.7	1.33
	재외동포 이외	(582)	79.0	20.6	0.3	1.21
여행 동행인	혼자	(405)	82.7	15.3	2.0	1.19
	가족/친지	(245)	80.4	17.6	2.0	1.22
	부부/연인	(139)	82.0	16.5	1.4	1.19
	직장 동료/업무상 관계자	(150)	82.0	14.0	4.0	1.22
	친구	(208)	70.2	27.9	1.9	1.32
출발지 (상위 5개)	서울	(767)	82.0	17.6	0.4	1.18
	경기 남부	(160)	81.3	16.9	1.9	1.21
	경기 북부	(58)	91.4	8.6	0.0	1.09
	인천	(30)	76.7	20.0	3.3	1.27
	강원	(16)	43.8	56.3	0.0	1.56

다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 김포공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 살펴보면, 1순위 응답 기준 **지하철·경전철 선택 이유**는 '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서'와 '총 소요 시간이 짧아서'의 이유가 높음

○ **택시 선택 이유**는 '짐이 많아서'와 '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서', '동행인과 이동이 편리해서'의 이유가 높음

○ **승용차(자가용) 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서'와 '총 소요시간이 짧아서', '짐이 많아서'의 이유로 이용 이유가 나타남



〈그림 3-59〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김포공항

〈표 3-100〉이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1순위)

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

		사례 수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	짐이 많아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
김포공항 전체		**(1,101)**	**18.5**	**16.8**	**13.5**	**13.2**	**12.8**	**7.8**
이용 교통수단 (복수응답)	지하철·경전철	(380)	23.7	19.8	3.9	17.9	2.6	7.9
	승용차(자가용)	(217)	8.4	13.9	33.9	10.8	13.5	11.6
	택시	(355)	17.0	14.0	15.3	9.1	28.3	5.4
	공항철도(AREX)	(198)	22.1	27.2	2.1	14.1	3.2	9.1
	공항버스(리무진)	(70)	30.3	9.1	7.1	19.2	10.1	12.1
	시내버스(마을버스)	(35)	38.7	14.5	4.8	12.9	6.5	9.7
차수	1차	(477)	19.9	18.6	13.9	12.9	11.9	6.4
	2차	(371)	16.2	15.5	15.3	14.6	14.6	8.0
	3차	(253)	19.1	15.4	10.3	11.9	11.9	10.0
조사일	주중(월~목)	(679)	18.4	17.0	11.6	11.6	12.9	6.4
	주말(금~일)	(422)	18.7	16.3	16.7	16.0	12.6	9.9
성별	남성	(532)	19.4	16.0	13.5	13.4	11.1	8.1
	여성	(569)	17.7	17.5	13.5	13.1	14.4	7.4
연령대	20대	(258)	20.2	16.8	9.4	14.5	7.4	8.5
	30대	(256)	17.5	18.2	13.9	13.9	13.6	7.9
	40대	(249)	17.8	18.8	14.9	15.2	12.5	7.3
	50대	(199)	20.4	13.5	18.3	11.3	14.8	6.1
	60대 이상	(139)	15.0	15.0	12.6	8.4	20.4	9.0
직업	화이트칼라	(650)	18.9	19.2	14.6	12.3	11.6	8.3
	블루칼라	(84)	22.9	15.2	9.5	13.3	11.4	5.7
	자영업자	(75)	20.0	13.3	15.6	15.6	11.1	5.6
	학생	(124)	18.1	12.4	9.6	17.5	9.6	9.6
	주부	(123)	16.2	12.2	16.2	10.8	22.3	7.4
	은퇴/무직/기타	(45)	7.8	17.6	7.8	15.7	19.6	2.0
여행 행태	개별여행	(1,059)	18.7	17.0	13.1	13.5	13.2	7.6
	단체여행	(42)	13.0	10.9	26.1	6.5	2.2	13.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	18.6	16.0	12.3	12.7	13.2	6.9
	친구/친지 방문	(136)	16.4	12.6	17.6	13.8	15.1	9.4
	사업 또는 업무 관련	(296)	18.1	19.0	16.7	14.0	11.4	9.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	22.7	18.2	11.4	11.4	11.4	6.8
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	22.4	15.9	7.9	16.4	9.3	8.7
	동반 여행	(696)	16.3	17.2	16.7	11.5	14.7	7.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	17.0	18.7	16.8	12.1	14.1	6.4
	국내 LCC 항공사	(279)	19.0	15.2	13.1	14.9	8.7	13.1
	외국 항공사(외항사)	(379)	19.8	15.7	9.9	13.4	14.2	5.4

		사례 수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	짐이 많아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
김포공항 전체		**(1,101)**	**18.5**	**16.8**	**13.5**	**13.2**	**12.8**	**7.8**
좌석 등급	이코노미	(1,089)	18.6	16.8	13.5	13.0	12.8	7.8
	비즈니스	(12)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	21.8	17.8	15.6	16.0	9.9	9.7
	외국 국적&한국 거주	(27)	21.9	12.5	9.4	9.4	12.5	9.4
	한국 국적&외국 거주	(56)	9.4	15.6	15.6	18.8	25.0	12.5
	외국 국적&외국 거주	(541)	16.2	16.2	11.6	10.4	14.2	5.4
국적	내국인	(533)	20.6	17.6	15.6	16.2	11.4	10.0
	외국인	(568)	16.4	16.0	11.5	10.4	14.1	5.6
세부국적	내국인	(533)	20.6	17.6	15.6	16.2	11.4	10.0
	중국	(119)	18.3	14.1	9.2	16.2	11.3	2.8
	일본	(304)	16.5	17.6	13.1	8.5	16.8	4.5
	대만	(74)	20.7	11.5	9.2	14.9	11.5	10.3
	동남아	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	3.7	14.8	11.1	3.7	14.8	18.5
	구주(유럽)	(29)	10.0	12.5	10.0	7.5	7.5	7.5
	기타 국가	(16)	15.0	30.0	10.0	0.0	10.0	5.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	15.0	10.0	15.0	30.0	20.0	5.0
	재외동포 이외	(582)	15.6	16.3	11.9	10.6	15.0	6.1
여행 동행인	혼자	(405)	22.4	15.9	7.9	16.4	9.3	8.7
	가족/친지	(245)	14.8	15.8	19.8	11.7	16.4	4.0
	부부/연인	(139)	14.5	15.7	15.7	13.9	16.3	10.2
	직장 동료/업무상 관계자	(150)	19.1	23.0	21.3	7.7	12.0	6.6
	친구	(208)	17.5	15.3	12.0	12.8	13.5	8.4
출발지 (상위 5개)	서울	(767)	18.8	17.4	12.4	13.2	13.0	5.0
	경기 남부	(218)	18.7	11.9	15.5	14.5	16.1	11.9
	경기 북부	(30)	12.7	17.5	23.8	3.2	11.1	14.3
	인천	(16)	23.7	26.3	13.2	15.8	7.9	7.9
	강원	(16)	29.6	22.2	11.1	7.4	7.4	7.4

〈표 3-101〉이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1순위)(계속)

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %

		사례 수	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
김포공항 전체		**(1,101)**	**7.5**	**4.6**	**2.5**	**1.3**	**0.1**	**1.3**
이용 교통수단 (복수응답)	지하철·경전철	(380)	14.6	5.8	2.1	0.4	0.0	1.3
	승용차(자가용)	(217)	0.4	3.6	2.0	0.4	0.0	1.6
	택시	(355)	2.2	3.4	3.4	0.5	0.0	1.2
	공항철도(AREX)	(198)	12.3	5.1	3.5	0.0	0.0	1.3
	공항버스(리무진)	(70)	7.1	3.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(35)	11.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(477)	7.9	4.6	2.9	0.2	0.3	0.5
	2차	(371)	7.1	3.3	1.3	2.2	0.0	2.0
	3차	(253)	7.5	6.3	3.4	2.2	0.0	1.9
조사일	주중(월~목)	(679)	9.8	5.7	3.1	1.5	0.2	1.8
	주말(금~일)	(422)	3.9	2.7	1.6	1.0	0.0	0.6
성별	남성	(532)	7.7	5.8	2.8	0.9	0.2	1.2
	여성	(569)	7.4	3.4	2.3	1.7	0.1	1.4
연령대	20대	(258)	10.5	8.3	2.6	0.3	0.6	0.9
	30대	(256)	7.6	4.0	1.7	1.0	0.0	0.7
	40대	(249)	5.6	3.6	2.0	1.3	0.0	1.0
	50대	(199)	5.2	3.0	3.5	1.7	0.0	2.2
	60대 이상	(139)	7.8	1.8	3.6	3.6	0.0	3.0
직업	화이트칼라	(650)	6.1	4.3	2.4	1.3	0.0	0.9
	블루칼라	(84)	14.3	2.9	2.9	0.0	0.0	1.9
	자영업자	(75)	10.0	4.4	1.1	1.1	0.0	2.2
	학생	(124)	8.5	10.2	2.8	0.0	1.1	0.6
	주부	(123)	5.4	0.7	1.4	4.1	0.0	3.4
	은퇴/무직/기타	(45)	13.7	3.9	7.8	2.0	0.0	2.0
여행 행태	개별여행	(1,059)	7.8	4.6	2.5	0.8	0.0	1.4
	단체여행	(42)	0.0	4.3	2.2	17.4	4.3	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	9.1	5.3	2.7	1.8	0.2	1.4
	친구/친지 방문	(136)	5.7	5.0	1.3	0.0	0.0	3.1
	사업 또는 업무 관련	(296)	4.4	2.3	2.9	0.6	0.0	1.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	4.5	9.1	2.3	2.3	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	8.5	5.6	2.9	0.8	0.0	1.7
	동반 여행	(696)	7.0	4.0	2.3	1.6	0.2	1.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	8.2	1.5	1.8	1.5	0.4	1.5
	국내 LCC 항공사	(279)	5.5	6.4	2.0	0.9	0.0	1.2
	외국 항공사(외항사)	(379)	8.2	6.9	3.7	1.5	0.0	1.3

		사례 수	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
김포공항 전체		**(1,101)**	**7.5**	**4.6**	**2.5**	**1.3**	**0.1**	**1.3**
좌석 등급	이코노미	(1,089)	7.5	4.6	2.5	1.3	0.1	1.3
	비즈니스	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	3.4	3.0	1.0	0.7	0.0	1.0
	외국 국적&한국 거주	(27)	12.5	9.4	3.1	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(56)	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6
	외국 국적&외국 거주	(541)	11.8	6.0	4.1	2.1	0.3	1.7
국적	내국인	(533)	3.0	2.9	0.9	0.6	0.0	1.1
	외국인	(568)	11.8	6.2	4.0	2.0	0.3	1.6
세부국적	내국인	(533)	3.0	2.9	0.9	0.6	0.0	1.1
	중국	(119)	11.3	9.9	4.2	0.7	0.0	2.1
	일본	(304)	12.5	0.8	4.8	2.4	0.5	1.9
	대만	(74)	5.7	8.0	3.4	3.4	0.0	1.1
	동남아	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(29)	17.5	25.0	0.0	2.5	0.0	0.0
	기타 국가	(16)	15.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
	재외동포 이외	(582)	11.0	5.8	3.8	2.0	0.3	1.6
여행 동행인	혼자	(405)	8.5	5.6	2.9	0.8	0.0	1.7
	가족/친지	(245)	6.7	3.0	3.4	2.0	0.0	2.3
	부부/연인	(139)	3.6	6.6	0.6	2.4	0.0	0.6
	직장 동료/업무상 관계자	(150)	4.4	2.2	1.6	1.1	0.0	1.1
	친구	(208)	10.2	5.8	2.2	1.8	0.0	0.4
출발지 (상위 5개)	서울	(767)	8.8	5.1	3.3	1.7	0.0	1.3
	경기 남부	(218)	5.7	3.1	1.0	0.0	0.0	1.6
	경기 북부	(30)	6.3	4.8	1.6	3.2	0.0	1.6
	인천	(16)	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
	강원	(16)	0.0	11.1	0.0	3.7	0.0	0.0

〈표 3-102〉이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1+2순위)

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	총 소요 시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	교통편 운임이 저렴해서
김포공항 전체		**(1,101)**	**27.1**	**26.2**	**22.8**	**20.1**	**19.4**	**14.9**
이용 교통수단 (복수응답)	지하철·경전철	(380)	31.4	33.5	31.4	6.2	3.4	28.6
	승용차(자가용)	(217)	21.5	13.1	17.5	43.0	25.1	0.4
	택시	(355)	23.4	23.9	16.5	26.1	40.1	5.9
	공항철도(AREX)	(198)	38.9	31.5	27.5	4.8	4.3	24.8
	공항버스(리무진)	(70)	22.2	35.4	26.3	12.1	16.2	9.1
	시내버스(마을버스)	(35)	27.4	46.8	25.8	6.5	6.5	14.5
차수	1차	(477)	26.1	27.0	21.0	18.7	17.7	15.1
	2차	(371)	25.2	23.0	25.0	24.3	21.9	13.9
	3차	(253)	31.3	29.2	23.2	16.6	18.8	15.7
조사일	주중(월~목)	(679)	28.0	27.3	19.7	16.3	20.4	18.8
	주말(금~일)	(422)	25.5	24.3	28.0	26.3	17.7	8.4
성별	남성	(532)	27.8	27.0	21.5	20.0	15.7	14.3
	여성	(569)	26.4	25.4	24.1	20.2	22.8	15.4
연령대	20대	(258)	27.1	27.9	23.9	14.8	12.8	20.8
	30대	(256)	28.1	26.8	21.2	20.5	18.9	13.6
	40대	(249)	28.7	26.1	25.1	21.5	17.8	12.2
	50대	(199)	21.3	25.2	26.1	26.5	24.3	8.7
	60대 이상	(139)	29.9	22.8	15.0	19.2	29.9	18.0
직업	화이트칼라	(650)	29.0	27.6	21.6	20.5	17.0	13.8
	블루칼라	(84)	28.6	33.3	27.6	17.1	21.0	19.0
	자영업자	(75)	23.3	25.6	24.4	21.1	20.0	14.4
	학생	(124)	22.6	24.9	27.1	16.9	15.3	18.1
	주부	(123)	22.3	18.9	18.2	25.0	31.8	11.5
	은퇴/무직/기타	(45)	29.4	15.7	27.5	15.7	29.4	21.6
여행 행태	개별여행	(1,059)	27.4	26.1	23.3	19.5	19.5	15.3
	단체여행	(42)	17.4	28.3	10.9	37.0	15.2	2.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	27.0	26.4	23.2	19.0	19.3	18.8
	친구/친지 방문	(136)	18.9	24.5	20.8	24.5	23.3	8.8
	사업 또는 업무 관련	(296)	28.9	26.9	22.2	22.5	19.6	6.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	29.5	25.0	20.5	20.5	13.6	18.2
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	27.5	31.5	24.6	10.6	13.3	14.9
	동반 여행	(696)	26.8	23.2	21.8	25.4	22.8	14.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	29.7	23.4	20.5	23.8	21.2	15.8
	국내 LCC 항공사	(279)	24.8	29.4	27.1	21.0	16.0	12.5
	외국 항공사(외항사)	(379)	25.6	26.9	22.4	15.1	19.6	15.5

		사례 수	총 소요 시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	교통편 운임이 저렴해서
김포공항 전체		**(1,101)**	**27.1**	**26.2**	**22.8**	**20.1**	**19.4**	**14.9**
좌석 등급	이코노미	(1,089)	27.0	26.4	22.7	20.1	19.3	14.8
	비즈니스	(12)	27.3	0.0	36.4	27.3	27.3	9.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	28.1	29.6	26.4	22.4	15.6	6.1
	외국 국적&한국 거주	(27)	31.3	28.1	18.8	15.6	12.5	28.1
	한국 국적&외국 거주	(56)	21.9	17.2	21.9	23.4	34.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(541)	26.4	23.9	19.9	18.0	21.6	23.6
국적	내국인	(533)	27.5	28.4	25.9	22.5	17.5	5.5
	외국인	(568)	26.7	24.1	19.9	17.9	21.2	23.8
세부국적	내국인	(533)	27.5	28.4	25.9	22.5	17.5	5.5
	중국	(119)	23.2	25.4	22.5	13.4	16.2	19.7
	일본	(304)	29.6	23.5	18.9	20.5	26.1	24.5
	대만	(74)	19.5	36.8	28.7	17.2	18.4	11.5
	동남아	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3
	미주	(23)	22.2	7.4	18.5	11.1	14.8	29.6
	구주(유럽)	(29)	22.5	15.0	10.0	15.0	7.5	50.0
	기타 국가	(16)	40.0	15.0	5.0	15.0	15.0	30.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	15.0	15.0	35.0	20.0	25.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	26.3	23.5	19.7	18.4	22.7	22.1
여행 동행인	혼자	(405)	27.5	31.5	24.6	10.6	13.3	14.9
	가족/친지	(245)	26.8	18.8	20.1	31.5	29.5	15.4
	부부/연인	(139)	30.1	19.3	26.5	29.5	22.3	16.9
	직장 동료/업무상 관계자	(150)	30.1	26.8	15.8	27.9	20.2	6.6
	친구	(208)	23.0	28.1	26.3	17.2	17.2	18.2
출발지 (상위 5개)	서울	(767)	28.2	27.1	23.2	18.4	19.9	18.5
	경기 남부	(218)	20.2	25.9	19.7	25.4	22.3	8.3
	경기 북부	(30)	25.4	12.7	19.0	33.3	17.5	7.9
	인천	(16)	39.5	31.6	23.7	15.8	15.8	5.3
	강원	(16)	37.0	37.0	14.8	18.5	7.4	0.0

〈표 3-103〉이용 교통수단 선택 이유_김포공항(1+2순위)(계속)

Base: 김포공항 이용객, n=1,101명, 단위: %, 복수응답

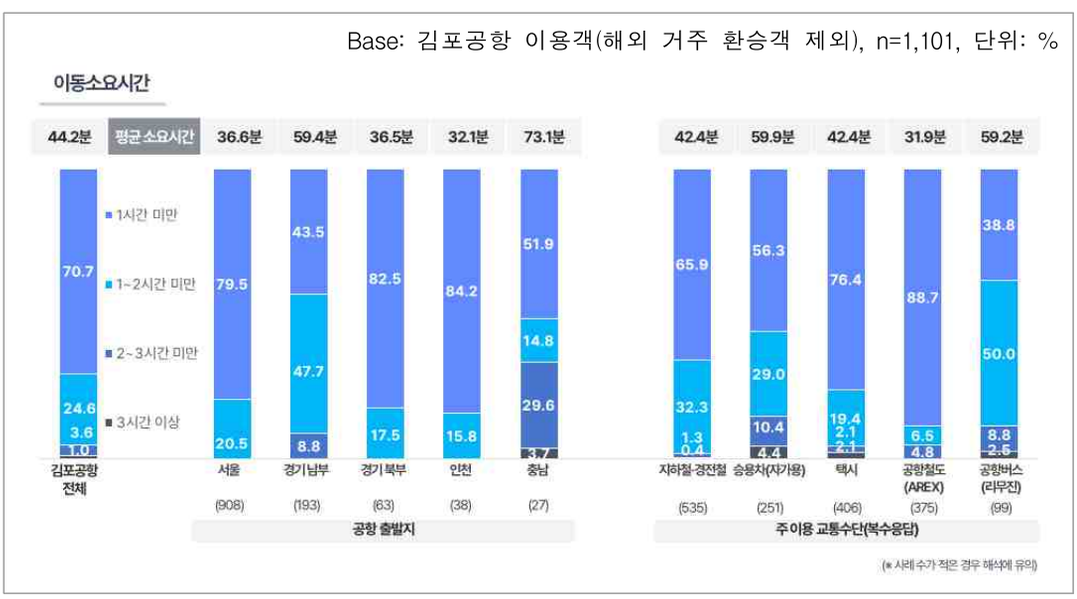
		사례 수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
김포공항 전체		**(1,101)**	**12.6**	**6.2**	**5.3**	**1.7**	**0.1**	**1.8**
이용 교통수단 (복수응답)	지하철·경전철	(380)	14.2	7.7	6.4	0.4	0.0	1.3
	승용차(자가용)	(217)	14.7	5.2	4.0	1.2	0.0	2.0
	택시	(355)	8.1	4.7	5.4	1.0	0.0	2.5
	공항철도(AREX)	(198)	14.4	7.2	7.5	0.3	0.0	1.3
	공항버스(리무진)	(70)	22.2	3.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(35)	21.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(477)	10.7	6.2	6.9	0.5	0.3	0.9
	2차	(371)	11.7	5.1	2.2	2.7	0.0	2.7
	3차	(253)	17.6	7.8	6.9	2.5	0.0	2.2
조사일	주중(월~목)	(679)	11.3	7.3	6.7	1.9	0.2	2.4
	주말(금~일)	(422)	14.8	4.5	3.1	1.4	0.0	0.8
성별	남성	(532)	12.3	7.5	5.8	1.4	0.2	1.7
	여성	(569)	13.0	5.0	4.8	2.0	0.1	1.9
연령대	20대	(258)	15.7	10.3	4.3	0.9	0.6	0.9
	30대	(256)	12.6	5.6	5.3	1.3	0.0	1.0
	40대	(249)	10.9	5.3	5.0	1.7	0.0	1.7
	50대	(199)	10.4	4.8	6.5	2.2	0.0	2.6
	60대 이상	(139)	12.6	2.4	6.6	3.6	0.0	4.2
직업	화이트칼라	(650)	13.3	6.3	5.6	1.7	0.0	1.3
	블루칼라	(84)	11.4	2.9	7.6	0.0	0.0	3.8
	자영업자	(75)	7.8	5.6	2.2	2.2	0.0	2.2
	학생	(124)	15.3	11.9	4.0	0.6	1.1	0.6
	주부	(123)	10.8	2.0	4.1	4.1	0.0	4.1
	은퇴/무직/기타	(45)	9.8	5.9	9.8	2.0	0.0	2.0
여행 행태	개별여행	(1,059)	12.5	6.3	5.4	1.0	0.0	1.8
	단체여행	(42)	17.4	4.3	2.2	21.7	4.3	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	11.9	6.8	5.5	2.1	0.2	1.9
	친구/친지 방문	(136)	12.6	6.3	5.7	1.3	0.0	3.1
	사업 또는 업무 관련	(296)	14.9	3.8	5.3	0.9	0.0	2.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	6.8	13.6	4.5	2.3	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	15.9	8.1	7.0	0.8	0.0	2.1
	동반 여행	(696)	10.8	5.2	4.4	2.2	0.2	1.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	10.3	3.1	4.9	2.0	0.4	1.8
	국내 LCC 항공사	(279)	19.2	8.2	3.5	0.9	0.0	1.2
	외국 항공사(외항사)	(379)	10.6	8.4	7.1	1.9	0.0	2.2

		사례 수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
김포공항 전체		**(1,101)**	**12.6**	**6.2**	**5.3**	**1.7**	**0.1**	**1.8**
좌석 등급	이코노미	(1,089)	12.8	6.3	5.1	1.7	0.1	1.8
	비즈니스	(12)	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	15.0	4.4	1.7	1.0	0.0	1.3
	외국 국적&한국 거주	(27)	12.5	12.5	3.1	3.1	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(56)	14.1	3.1	3.1	0.0	0.0	1.6
	외국 국적&외국 거주	(541)	10.4	7.9	8.9	2.4	0.3	2.3
국적	내국인	(533)	14.9	4.2	1.8	0.9	0.0	1.4
	외국인	(568)	10.5	8.1	8.6	2.4	0.3	2.2
세부국적	내국인	(533)	14.9	4.2	1.8	0.9	0.0	1.4
	중국	(119)	8.5	14.1	8.5	0.7	0.0	2.8
	일본	(304)	8.5	1.1	10.7	2.9	0.5	2.7
	대만	(74)	14.9	10.3	8.0	3.4	0.0	1.1
	동남아	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	29.6	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(29)	12.5	30.0	0.0	2.5	0.0	0.0
	기타 국가	(16)	10.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	5.0
	재외동포 이외	(582)	10.9	7.6	8.5	2.3	0.3	2.1
여행 동행인	혼자	(405)	15.9	8.1	7.0	0.8	0.0	2.1
	가족/친지	(245)	7.4	4.4	6.0	2.3	0.0	3.0
	부부/연인	(139)	10.8	7.2	1.2	2.4	0.0	1.2
	직장 동료/업무상 관계자	(150)	10.9	2.7	3.8	2.2	0.0	1.6
	친구	(208)	12.8	7.3	4.0	2.6	0.0	0.4
출발지 (상위 5개)	서울	(767)	9.4	6.9	6.6	2.0	0.0	1.9
	경기 남부	(218)	18.1	3.6	3.6	0.5	0.0	1.6
	경기 북부	(30)	19.0	7.9	3.2	3.2	0.0	1.6
	인천	(16)	15.8	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6
	강원	(16)	7.4	11.1	0.0	7.4	0.0	3.7

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 김포공항까지 이동 시 평균 소요 시간은 44.2분으로 '1시간 미만' 이동 비율이 70.7%로 가장 높고, 다음으로 '1~2시간 미만'(24.6%)이며, 출발지에서 김포공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 95.3%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '공항버스(리무진)'은 평균 59.2분 소요되며, '승용차(자가용)'은 평균 59.9분, '공항철도(AREX)'는 평균 31.9분, '택시'와 '지하철·경전철'은 각 평균 42.4분이 소요되는 것으로 나타남



〈그림 3-60〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김포공항

〈표 3-104〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김포공항

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,101, 단위: %

		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
김포공항 전체		**(1,101)**	**70.7**	**24.6**	**3.6**	**0.8**	**0.2**	**44.2**
이용 교통수단 (복수응답)	지하철·경전철	(535)	65.9	32.3	1.3	0.0	0.4	42.4
	승용차(자가용)	(251)	56.3	29.0	10.4	3.8	0.5	59.9
	택시	(406)	76.4	19.4	2.1	2.1	0.0	42.4
	공항철도(AREX)	(375)	88.7	6.5	4.8	0.0	0.0	31.9
	공항버스(리무진)	(99)	38.8	50.0	8.8	2.5	0.0	59.2
	시내버스(마을버스)	(62)	75.5	24.5	0.0	0.0	0.0	33.3
차수	1차	(477)	69.4	26.3	3.3	0.9	0.2	44.9
	2차	(371)	70.6	24.1	4.2	0.9	0.2	44.3
	3차	(253)	73.4	22.3	3.4	0.6	0.3	42.7
조사일	주중(월~목)	(679)	70.9	24.2	3.9	1.0	0.0	43.9
	주말(금~일)	(422)	70.4	25.3	3.1	0.6	0.6	44.7
성별	남성	(532)	66.4	27.5	4.8	0.9	0.5	48.3
	여성	(569)	74.8	21.9	2.6	0.7	0.0	40.4
연령대	20대	(258)	72.6	23.4	4.0	0.0	0.0	41.7
	30대	(256)	68.2	27.2	3.0	1.7	0.0	45.5
	40대	(249)	70.3	23.1	5.3	1.3	0.0	46.0
	50대	(199)	68.3	27.4	2.6	0.9	0.9	44.9
	60대 이상	(139)	75.4	21.6	2.4	0.0	0.6	42.8
직업	화이트칼라	(650)	69.6	25.2	4.3	0.6	0.3	45.5
	블루칼라	(84)	78.1	20.0	1.0	1.0	0.0	37.6
	자영업자	(75)	70.0	25.6	2.2	2.2	0.0	44.7
	학생	(124)	67.8	28.2	4.0	0.0	0.0	43.2
	주부	(123)	75.7	20.9	2.7	0.7	0.0	40.9
	은퇴/무직/기타	(45)	70.6	21.6	2.0	3.9	2.0	49.9
여행 행태	개별여행	(1,059)	71.3	24.3	3.4	0.8	0.2	43.7
	단체여행	(42)	54.3	32.6	8.7	2.2	2.2	59.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(683)	76.3	20.2	3.0	0.4	0.1	40.6
	친구/친지 방문	(136)	69.8	26.4	3.1	0.6	0.0	43.3
	사업 또는 업무 관련	(296)	60.5	31.9	5.3	1.8	0.6	52.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(30)	61.4	38.6	0.0	0.0	0.0	42.9
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	180.0
여행 동행인	혼자 여행	(405)	68.9	26.7	3.1	1.0	0.2	44.8
	동반 여행	(696)	71.7	23.4	3.9	0.7	0.2	43.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(443)	71.4	24.5	2.6	1.1	0.4	43.2
	국내 LCC 항공사	(279)	72.9	22.7	3.8	0.6	0.0	43.0
	외국 항공사(외항사)	(379)	68.3	26.1	4.7	0.6	0.2	46.3

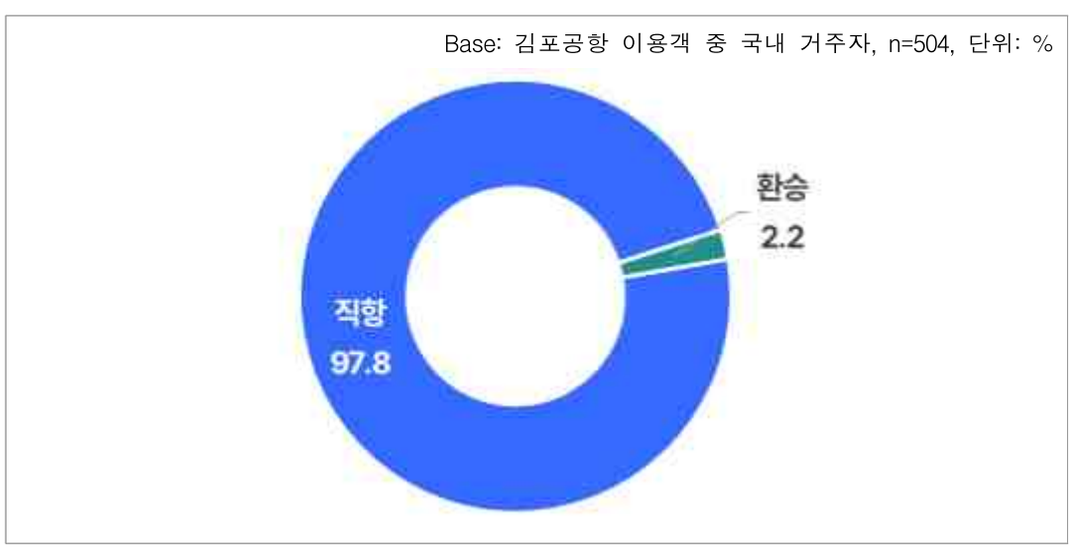
		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
김포공항 전체		**(1,101)**	**70.7**	**24.6**	**3.6**	**0.8**	**0.2**	**44.2**
좌석 등급	이코노미	(1,089)	70.7	24.6	3.7	0.8	0.2	44.2
	비즈니스	(12)	81.8	18.2	0.0	0.0	0.0	40.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(477)	62.4	30.1	5.7	1.5	0.3	49.8
	외국 국적&한국 거주	(27)	56.3	37.5	6.3	0.0	0.0	51.9
	한국 국적&외국 거주	(56)	65.6	31.3	1.6	1.6	0.0	45.7
	외국 국적&외국 거주	(541)	79.5	18.4	1.8	0.2	0.2	38.6
국적	내국인	(533)	62.7	30.2	5.3	1.5	0.3	49.4
	외국인	(568)	78.4	19.3	2.0	0.1	0.1	39.2
세부국적	내국인	(533)	62.7	30.2	5.3	1.5	0.3	49.4
	중국	(119)	70.4	25.4	4.2	0.0	0.0	42.9
	일본	(304)	82.4	15.7	1.6	0.0	0.3	37.5
	대만	(74)	83.9	14.9	0.0	1.1	0.0	35.7
	동남아	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7
	미주	(23)	59.3	40.7	0.0	0.0	0.0	48.8
	구주(유럽)	(29)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	39.3
	기타 국가	(16)	70.0	20.0	10.0	0.0	0.0	44.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	65.0	35.0	0.0	0.0	0.0	42.3
	재외동포 이외	(582)	78.6	19.1	1.8	0.3	0.1	39.2
여행 동행인	혼자	(405)	68.9	26.7	3.1	1.0	0.2	44.8
	가족/친지	(245)	74.2	22.1	3.0	0.7	0.0	41.3
	부부/연인	(139)	71.1	26.5	2.4	0.0	0.0	42.5
	직장 동료/업무상 관계자	(150)	58.5	32.8	6.0	2.2	0.5	53.7
	친구	(208)	76.6	18.2	4.4	0.4	0.4	41.4
출발지 (상위 5개)	서울	(767)	79.5	20.5	0.0	0.0	0.0	36.6
	경기 남부	(218)	43.5	47.7	8.8	0.0	0.0	59.4
	경기 북부	(30)	82.5	17.5	0.0	0.0	0.0	36.5
	인천	(16)	84.2	15.8	0.0	0.0	0.0	32.1
	충남	(16)	32.0	36.0	24.0	8.0	0.0	82.5

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 여부 및 환승 이유

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 김포공항 이용객의 '직항' 이용자는 97.8%, '환승' 이용자는 2.2%로 직항 이용 비율이 높음



〈그림 3-61〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

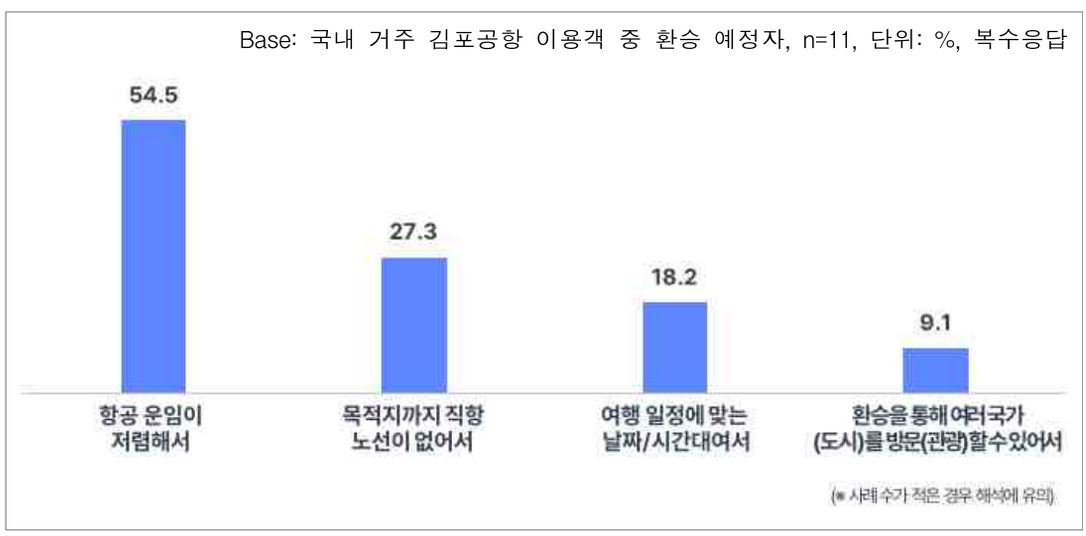
〈표 3-105〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=504, 단위: %

		사례 수	최종목적지 공항이다	도착 공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
김포공항 전체		**(504)**	**97.8**	**2.2**
차수	1차	(205)	97.6	2.4
	2차	(181)	100.0	0.0
	3차	(118)	94.9	5.1
조사일	주중(월~목)	(222)	96.4	3.6
	주말(금~일)	(282)	98.9	1.1
성별	남성	(274)	97.8	2.2
	여성	(230)	97.8	2.2
연령대	20대	(117)	96.6	3.4
	30대	(145)	97.9	2.1
	40대	(115)	99.1	0.9
	50대	(77)	98.7	1.3
	60대 이상	(50)	96.0	4.0
직업	화이트칼라	(325)	98.8	1.2
	블루칼라	(24)	100.0	0.0
	자영업자	(33)	93.9	6.1
	학생	(55)	94.5	5.5
	주부	(46)	97.8	2.2
	은퇴/무직/기타	(21)	95.2	4.8
여행 행태	개별여행	(483)	97.7	2.3
	단체여행	(21)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(271)	96.7	3.3
	친구/친지 방문	(53)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(179)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	84.6	15.4
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	98.4	1.6
	동반 여행	(321)	97.5	2.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(184)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(166)	99.4	0.6
	외국 항공사(외항사)	(154)	93.5	6.5
좌석 등급	이코노미	(498)	97.8	2.2
	비즈니스	(6)	100.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(477)	97.9	2.1
	외국 국적&한국 거주	(27)	96.3	3.7
국적	내국인	(477)	97.9	2.1
	외국인	(27)	96.3	3.7
세부국적	내국인	(477)	97.9	2.1
	중국	(12)	100.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0
	동남아	(2)	100.0	0.0
	미주	(5)	80.0	20.0
	구주(유럽)	(2)	100.0	0.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자	(183)	98.4	1.6
	가족/친지	(80)	96.3	3.8
	부부/연인	(67)	98.5	1.5
	직장 동료/업무상 관계자	(103)	100.0	0.0
	친구	(88)	95.5	4.5

2) 도착 공항에서 환승 선택 이유

○ 직항이 아닌 환승을 선택 이유로 '항공 운임이 저렴해서'가 54.5%로 가장 높고, 다음으로 '목적지까지 직항 노선이 없어서', '일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 순으로 나타남



〈그림 3-62〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-106〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위: %, 복수응답

		사례 수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에
김포공항 전체		**(11)**	**54.5**	**27.3**	**18.2**	**9.1**
차수	1차	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0
	3차	(6)	66.7	0.0	33.3	16.7
조사일	주중(월~목)	(8)	50.0	25.0	25.0	12.5
	주말(금~일)	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
성별	남성	(6)	33.3	33.3	16.7	16.7
	여성	(5)	80.0	20.0	20.0	0.0
연령대	20대	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0
	30대	(3)	100.0	0.0	33.3	0.0
	40대	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	50대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	75.0	0.0	25.0	25.0
	자영업자	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	학생	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(9)	55.6	22.2	22.2	11.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0
	동반 여행	(8)	62.5	12.5	25.0	12.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
	외국 항공사(외항사)	(10)	60.0	30.0	20.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(11)	54.5	27.3	18.2	9.1
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(10)	60.0	20.0	20.0	10.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(10)	60.0	20.0	20.0	10.0
	외국인	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(10)	60.0	20.0	20.0	10.0
	미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0
	가족/친지	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3
	부부/연인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(4)	75.0	25.0	25.0	0.0

※ 사례 수가 작은 경우 해석에 유의

3) 도착 공항 이후 환승 국가

○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 환승 국가는 '중국'이 72.7%로 가장 높고, 다음으로 '일본'(18.2%), '대만'(9.1%)의 순으로 환승하는 것으로 나타남



〈그림 3-63〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-107〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항

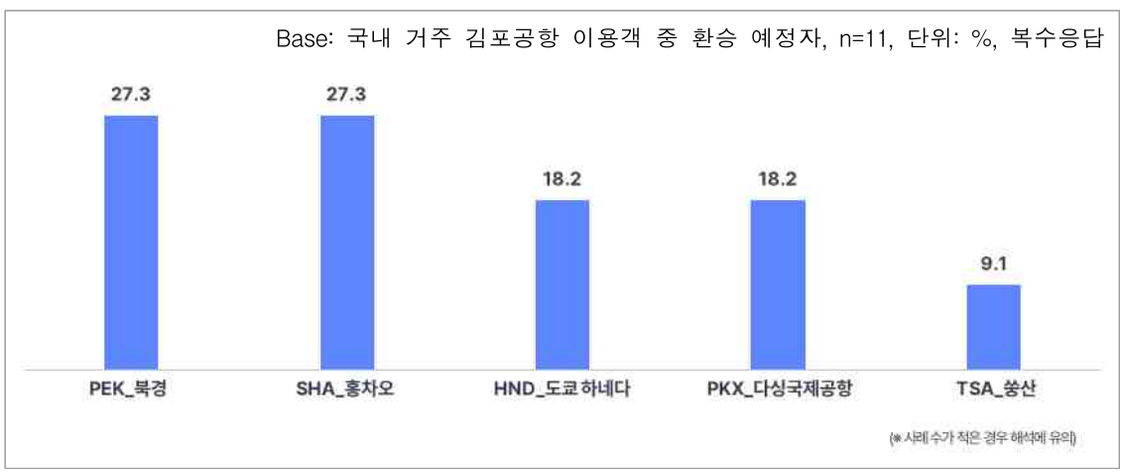
Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위: %, 복수응답

		사례 수	중국	일본	대만
김포공항 전체		**(11)**	**72.7**	**18.2**	**9.1**
차수	1차	(5)	80.0	20.0	0.0
	3차	(6)	66.7	16.7	16.7
조사일	주중(월~목)	(8)	62.5	25.0	12.5
	주말(금~일)	(3)	100.0	0.0	0.0
성별	남성	(6)	66.7	16.7	16.7
	여성	(5)	80.0	20.0	0.0
연령대	20대	(4)	50.0	25.0	25.0
	30대	(3)	66.7	33.3	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0
	50대	(1)	100.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	50.0	25.0	25.0
	자영업자	(2)	100.0	0.0	0.0
	학생	(3)	66.7	33.3	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(9)	77.8	11.1	11.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(3)	66.7	33.3	0.0
	동반 여행	(8)	75.0	12.5	12.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(1)	0.0	0.0	100.0
	외국 항공사(외항사)	(10)	80.0	20.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(11)	72.7	18.2	9.1
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(10)	80.0	10.0	10.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0
국적	내국인	(10)	80.0	10.0	10.0
	외국인	(1)	0.0	100.0	0.0
세부국적	내국인	(10)	80.0	10.0	10.0
	미주	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자	(3)	66.7	33.3	0.0
	가족/친지	(3)	66.7	0.0	33.3
	부부/연인	(1)	100.0	0.0	0.0
	친구	(4)	75.0	25.0	0.0

※ 사례 수가 작은 경우 해석에 유의

4) 도착 공항 이후 환승 공항

○ 환승 공항은 'PEK_북경', 'SHA_홍차오', 'HND_도쿄 하네다', 'PKX_다싱국제공항', 'TSA_쑹산'으로 나타남



〈그림 3-64〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-108〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위: %, 복수응답

		사례 수	PEK_ 북경	SHA_ 홍차오	HND_ 도쿄 하네다	PKX_ 다싱국제 공항	TSA_ 쑹산
김포공항 전체		**(11)**	**27.3**	**27.3**	**18.2**	**18.2**	**9.1**
차수	1차	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0
	3차	(6)	16.7	16.7	16.7	33.3	16.7
조사일	주중(월~목)	(8)	25.0	12.5	25.0	25.0	12.5
	주말(금~일)	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(6)	16.7	16.7	16.7	33.3	16.7
	여성	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0
연령대	20대	(4)	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0
	30대	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0
	자영업자	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(9)	33.3	22.2	11.1	22.2	11.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0
	동반 여행	(8)	25.0	37.5	12.5	12.5	12.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	외국 항공사(외항사)	(10)	30.0	30.0	20.0	20.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(11)	27.3	27.3	18.2	18.2	9.1
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(10)	30.0	30.0	10.0	20.0	10.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(10)	30.0	30.0	10.0	20.0	10.0
	외국인	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(10)	30.0	30.0	10.0	20.0	10.0
	미주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0
	가족/친지	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3
	부부/연인	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0

※ 사례 수가 작은 경우 해석에 유의

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 김포공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '중국'이 35.7%로 가장 높고, 다음으로 '일본'(33.7%), '대만'(28.0%)의 순으로 나타남



〈그림 3-65〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-109〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=504, 단위: %

		사례 수	중국	일본	대만	미국	튀르키예	베트남	스페인
김포공항 전체		**(504)**	**35.7**	**33.7**	**28.0**	**0.6**	**0.4**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(205)	36.6	36.6	24.4	0.5	0.0	0.5	0.5
	2차	(181)	35.4	32.6	30.9	0.6	0.0	0.0	0.0
	3차	(118)	34.7	30.5	29.7	0.8	1.7	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(222)	44.6	30.2	21.2	0.9	0.5	0.5	0.5
	주말(금~일)	(282)	28.7	36.5	33.3	0.4	0.4	0.0	0.0
성별	남성	(274)	43.1	31.0	23.0	0.4	0.4	0.4	0.4
	여성	(230)	27.0	37.0	33.9	0.9	0.4	0.0	0.0
연령대	20대	(117)	17.9	27.4	49.6	1.7	0.9	0.0	0.9
	30대	(145)	33.1	37.9	26.9	0.7	0.7	0.0	0.0
	40대	(115)	38.3	38.3	21.7	0.0	0.0	0.9	0.0
	50대	(77)	49.4	36.4	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(50)	58.0	22.0	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(325)	41.8	32.9	24.0	0.3	0.3	0.0	0.0
	블루칼라	(24)	29.2	20.8	45.8	0.0	0.0	4.2	0.0
	자영업자	(33)	33.3	42.4	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(55)	20.0	18.2	52.7	3.6	1.8	0.0	1.8
	주부	(46)	21.7	56.5	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(21)	23.8	38.1	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(483)	35.6	33.3	28.4	0.6	0.4	0.2	0.2
	단체여행	(21)	38.1	42.9	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(271)	15.9	36.9	43.9	0.4	0.7	0.0	0.0
	친구/친지 방문	(53)	47.2	32.1	18.9	0.0	0.0	1.9	0.0
	사업 또는 업무 관련	(179)	63.7	30.2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	30.8	15.4	30.8	15.4	0.0	0.0	7.7
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	38.8	37.7	20.8	1.1	0.5	0.5	0.0
	동반 여행	(321)	34.0	31.5	32.1	0.3	0.3	0.0	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(184)	38.0	62.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(166)	0.0	15.1	83.7	0.0	0.0	0.6	0.0
	외국 항공사(외항사)	(154)	71.4	20.1	1.3	1.9	1.3	0.0	0.6
좌석 등급	이코노미	(498)	35.7	33.5	28.3	0.6	0.4	0.0	0.2
	비즈니스	(6)	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(477)	34.8	34.2	28.7	0.4	0.4	0.0	0.2
	외국 국적&한국 거주	(27)	51.9	25.9	14.8	3.7	0.0	3.7	0.0
국적	내국인	(477)	34.8	34.2	28.7	0.4	0.4	0.0	0.2
	외국인	(27)	51.9	25.9	14.8	3.7	0.0	3.7	0.0
세부국적	내국인	(477)	34.8	34.2	28.7	0.4	0.4	0.0	0.2
	중국	(12)	91.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	미주	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(183)	38.8	37.7	20.8	1.1	0.5	0.5	0.0
	가족/친지	(80)	20.0	45.0	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(67)	22.4	32.8	43.3	0.0	1.5	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(103)	64.1	27.2	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(88)	18.2	26.1	51.1	1.1	0.0	0.0	1.1

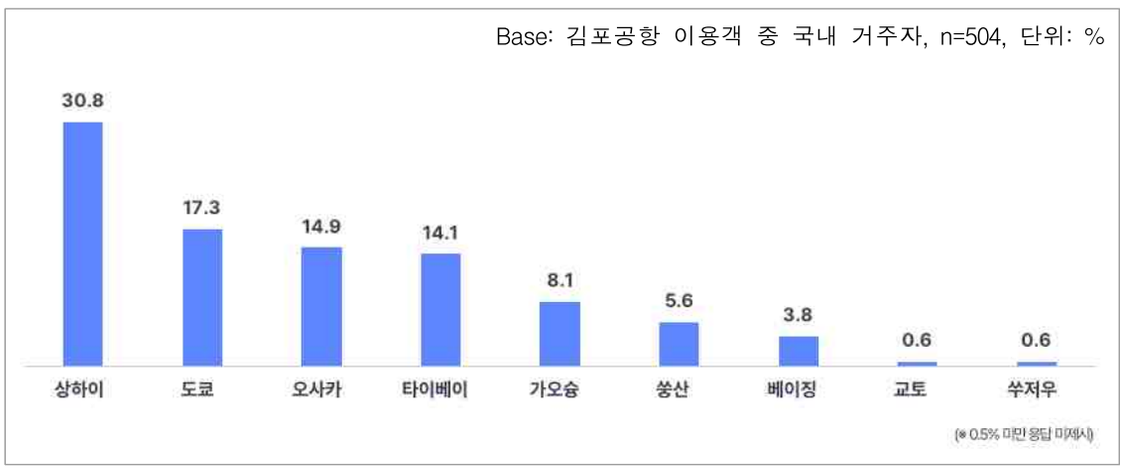
〈표 3-110〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항(계속)

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=504, 단위: %

		사례 수	싱가포르	오스트리아	우즈베키스탄	카자흐스탄	프랑스	헝가리
김포공항 전체		**(504)**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(205)	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0
	2차	(181)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
	3차	(118)	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8
조사일	주중(월~목)	(222)	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
	주말(금~일)	(282)	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(274)	0.4	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0
	여성	(230)	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
연령대	20대	(117)	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	30대	(145)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	40대	(115)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
	50대	(77)	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(50)	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(325)	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(33)	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0
	학생	(55)	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
	주부	(46)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
	은퇴/무직/기타	(21)	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(483)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	단체여행	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(271)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
	친구/친지 방문	(53)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(179)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
	동반 여행	(321)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(184)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(166)	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(154)	0.0	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
좌석 등급	이코노미	(498)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(477)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(477)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국인	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(477)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	중국	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(183)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
	가족/친지	(80)	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	1.3
	부부/연인	(67)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(103)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(88)	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '상하이'가 30.8%로 가장 높고, '도쿄'(17.3%), '오사카'(14.9%), '타이베이'(14.1%)의 순으로 중국과 일본 지역이 상위 방문 지역임



〈그림 3-66〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-111〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=504, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례 수	상하이	도쿄	오사카	타이베이	가오슝	쑹산	베이징	교토	쑤저우
김포공항 전체		**(504)**	**30.8**	**17.3**	**14.9**	**14.1**	**8.1**	**5.6**	**3.8**	**0.6**	**0.6**
차수	1차	(205)	30.2	17.6	16.1	18.5	5.4	0.0	3.4	1.5	1.5
	2차	(181)	35.4	17.1	14.4	18.2	10.5	2.2	0.0	0.0	0.0
	3차	(118)	24.6	16.9	13.6	0.0	9.3	20.3	10.2	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(222)	36.9	15.8	13.5	10.8	2.7	7.7	6.3	0.5	0.9
	주말(금~일)	(282)	25.9	18.4	16.0	16.7	12.4	3.9	1.8	0.7	0.4
성별	남성	(274)	36.9	16.8	12.8	9.9	6.9	5.8	4.4	0.4	0.7
	여성	(230)	23.5	17.8	17.4	19.1	9.6	5.2	3.0	0.9	0.4
연령대	20대	(117)	14.5	12.8	13.7	27.4	12.0	9.4	2.6	0.9	0.9
	30대	(145)	28.3	18.6	18.6	14.5	9.0	3.4	4.1	0.0	0.7
	40대	(115)	33.0	18.3	17.4	9.6	8.7	3.5	3.5	1.7	0.9
	50대	(77)	45.5	22.1	11.7	2.6	5.2	5.2	2.6	0.0	0.0
	60대 이상	(50)	48.0	14.0	6.0	10.0	0.0	8.0	8.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(325)	37.2	18.5	12.9	9.5	8.6	5.5	2.8	0.6	0.9
	블루칼라	(24)	25.0	4.2	16.7	29.2	12.5	4.2	4.2	0.0	0.0
	자영업자	(33)	24.2	21.2	18.2	12.1	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0
	학생	(55)	16.4	9.1	7.3	34.5	12.7	5.5	3.6	1.8	0.0
	주부	(46)	15.2	21.7	32.6	13.0	0.0	6.5	6.5	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(21)	19.0	19.0	19.0	19.0	0.0	14.3	4.8	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(483)	30.4	16.1	15.5	14.5	8.3	5.4	3.9	0.6	0.6
	단체여행	(21)	38.1	42.9	0.0	4.8	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(271)	14.0	13.7	21.4	22.5	13.3	8.1	1.5	0.7	0.4
	친구/친지 방문	(53)	32.1	13.2	17.0	15.1	1.9	1.9	15.1	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(179)	56.4	23.5	5.6	2.8	1.7	1.7	4.5	0.6	1.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	30.8	7.7	7.7	0.0	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	35.5	22.4	12.6	8.7	6.6	5.5	2.7	1.1	0.0
	동반 여행	(321)	28.0	14.3	16.2	17.1	9.0	5.6	4.4	0.3	0.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(184)	36.4	31.5	27.7	0.0	0.0	0.0	0.5	1.1	1.1
	국내 LCC 항공사	(166)	0.0	0.0	14.5	42.2	24.7	16.3	0.0	0.6	0.0
	외국 항공사(외항사)	(154)	57.1	18.8	0.0	0.6	0.0	0.6	11.7	0.0	0.6
좌석 등급	이코노미	(498)	30.7	17.3	14.7	14.3	8.2	5.6	3.8	0.6	0.6
	비즈니스	(6)	40.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(477)	30.2	17.4	15.3	14.5	8.6	5.5	3.4	0.6	0.6
	외국 국적&한국 거주	(27)	40.7	14.8	7.4	7.4	0.0	7.4	11.1	0.0	0.0
국적	내국인	(477)	30.2	17.4	15.3	14.5	8.6	5.5	3.4	0.6	0.6
	외국인	(27)	40.7	14.8	7.4	7.4	0.0	7.4	11.1	0.0	0.0
세부국적	내국인	(477)	30.2	17.4	15.3	14.5	8.6	5.5	3.4	0.6	0.6
	중국	(12)	75.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	일본	(5)	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(5)	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(183)	35.5	22.4	12.6	8.7	6.6	5.5	2.7	1.1	0.0
	가족/친지	(80)	16.3	18.8	25.0	13.8	12.5	5.0	2.5	1.3	1.3
	부부/연인	(67)	16.4	7.5	23.9	19.4	16.4	7.5	6.0	1.5	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(103)	55.3	20.4	5.8	1.0	1.9	4.9	5.8	0.0	1.0
	친구	(88)	13.6	6.8	18.2	34.1	11.4	5.7	2.3	0.0	2.3

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 김포공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가는 '중국'이 35.7%로 가장 높고, '일본'(33.5%), '대만'(28.9%)의 순으로 높음



〈그림 3-67〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항

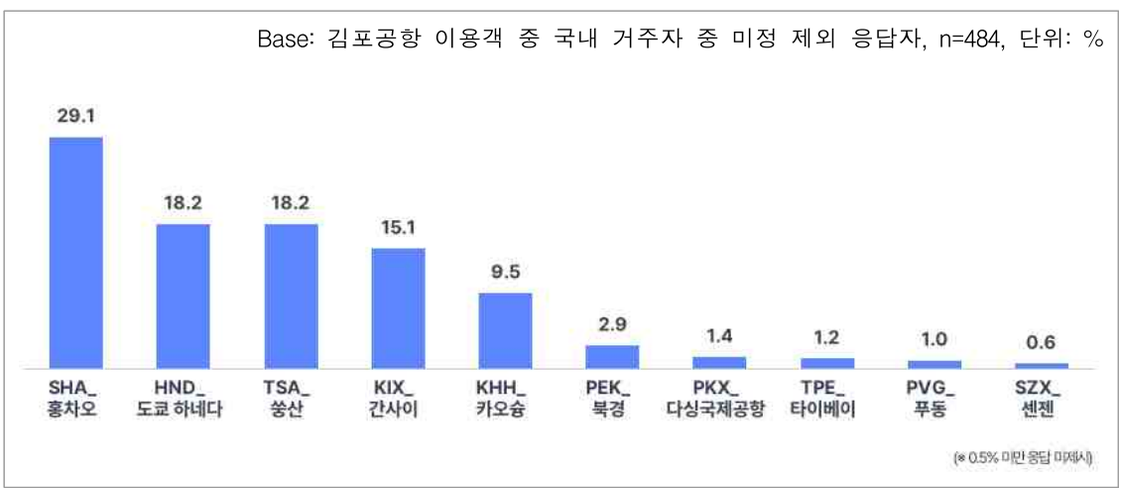
〈표 3-112〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자 중 미정 제외 응답자, n=484, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	중국	일본	대만	오스트리아	프랑스	싱가포르	베트남	캐나다	미국	튀르키예
김포공항 전체		**(484)**	**35.7**	**33.5**	**28.9**	**0.4**	**0.4**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(202)	36.1	37.1	25.2	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0
	2차	(174)	36.2	31.6	32.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(108)	34.3	29.6	30.6	0.9	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.9
조사일	주중(월~목)	(209)	44.0	30.6	22.0	0.5	1.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.0
	주말(금~일)	(275)	29.5	35.6	34.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
성별	남성	(260)	43.8	30.4	24.2	0.0	0.8	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	여성	(224)	26.3	37.1	34.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
연령대	20대	(111)	18.9	26.1	52.3	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0
	30대	(144)	34.0	36.1	27.1	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7
	40대	(110)	38.2	39.1	21.8	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	50대	(72)	47.2	38.9	12.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(47)	57.4	21.3	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(319)	40.4	33.5	24.5	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3
	블루칼라	(23)	30.4	17.4	47.8	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(28)	35.7	39.3	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(49)	22.4	14.3	59.2	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0
	주부	(46)	21.7	56.5	19.6	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	31.6	36.8	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(463)	35.6	33.0	29.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	단체여행	(21)	38.1	42.9	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(266)	16.9	36.1	44.4	0.8	0.4	0.4	0.0	0.4	0.4	0.4
	친구/친지 방문	(47)	46.8	29.8	21.3	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(175)	63.4	29.7	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	22.2	22.2	44.4	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(166)	38.0	38.6	21.7	0.0	0.6	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0
	동반 여행	(318)	34.6	30.8	32.7	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(180)	38.9	61.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(162)	0.6	13.6	84.6	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(142)	71.8	21.1	2.1	1.4	1.4	0.0	0.0	0.7	0.7	0.7
좌석 등급	이코노미	(478)	35.8	33.3	29.3	0.4	0.4	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2
	비즈니스	(6)	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(464)	35.6	33.4	29.3	0.4	0.4	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(20)	40.0	35.0	20.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(464)	35.6	33.4	29.3	0.4	0.4	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2
	외국인	(20)	40.0	35.0	20.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(464)	35.6	33.4	29.3	0.4	0.4	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2
	중국	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(166)	38.0	38.6	21.7	0.0	0.6	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0
	가족/친지	(78)	19.2	46.2	32.1	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(66)	24.2	30.3	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
	직장 동료/업무상 관계자	(103)	63.1	27.2	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(88)	20.5	25.0	51.1	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'SHA_홍차오'가 29.1%로 가장 높고, 다음으로 'HND_도쿄 하네다', 'TSA_쑹산'(각 18.2%), 'KIX_간사이'(15.1%), 'KHH_가오슝'(9.5%)의 순으로 높음



〈그림 3-68〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김포공항

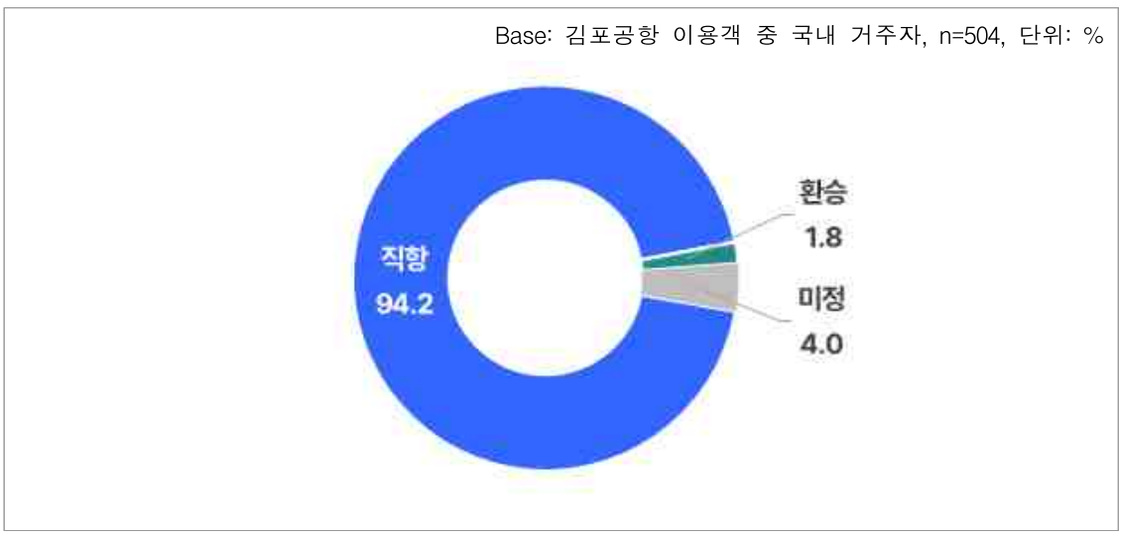
〈표 3-113〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자 중 미정 제외 응답자, n=484, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례수	SHA_홍차오	HND_도쿄 하네다	TSA_쑹산	KIX_간사이	KHH_카오슝	PEK_북경	PKX_다싱 국제 공항	TPE_타이베이	PVG_푸동	SZX_선전
김포공항 전체		**(484)**	**29.1**	**18.2**	**18.2**	**15.1**	**9.5**	**2.9**	**1.4**	**1.2**	**1.0**	**0.6**
차수	1차	(202)	31.2	18.3	15.3	18.3	7.4	3.0	0.5	2.5	1.5	0.0
	2차	(174)	33.3	18.4	20.1	13.2	11.5	0.0	0.6	0.6	0.0	1.7
	3차	(108)	18.5	17.6	20.4	12.0	10.2	7.4	4.6	0.0	1.9	0.0
조사일	주중(월~목)	(209)	34.0	16.7	17.7	13.9	2.9	5.7	1.0	1.4	1.9	1.0
	주말(금~일)	(275)	25.5	19.3	18.5	16.0	14.5	0.7	1.8	1.1	0.4	0.4
성별	남성	(260)	35.0	17.7	14.6	12.7	8.5	3.8	1.5	1.2	1.5	0.8
	여성	(224)	22.3	18.8	22.3	17.9	10.7	1.8	1.3	1.3	0.4	0.4
연령대	20대	(111)	15.3	11.7	34.2	14.4	15.3	2.7	0.9	2.7	0.0	0.0
	30대	(144)	26.4	19.4	16.0	16.7	9.7	3.5	1.4	1.4	0.7	2.1
	40대	(110)	30.9	20.9	11.8	18.2	9.1	3.6	0.9	0.9	1.8	0.0
	50대	(72)	41.7	23.6	6.9	13.9	5.6	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0
	60대 이상	(47)	46.8	14.9	19.1	6.4	2.1	2.1	6.4	0.0	2.1	0.0
직업	화이트칼라	(319)	34.8	19.7	13.8	13.8	9.4	2.8	0.6	1.3	1.3	0.0
	블루칼라	(23)	21.7	4.3	34.8	13.0	13.0	0.0	4.3	0.0	0.0	4.3
	자영업자	(28)	21.4	21.4	10.7	14.3	10.7	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
	학생	(49)	16.3	6.1	38.8	8.2	18.4	4.1	2.0	2.0	0.0	0.0
	주부	(46)	15.2	23.9	17.4	32.6	2.2	4.3	2.2	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	21.1	21.1	31.6	15.8	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	5.3
여행 행태	개별여행	(463)	28.7	17.1	18.4	15.8	9.7	3.0	1.5	1.3	1.1	0.6
	단체여행	(21)	38.1	42.9	14.3	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(266)	13.2	14.3	27.1	21.4	15.0	0.4	1.5	2.3	0.4	1.1
	친구/친지 방문	(47)	31.9	12.8	17.0	17.0	4.3	8.5	6.4	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(175)	53.7	24.6	5.1	5.1	1.7	5.1	0.6	0.0	2.3	0.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	22.2	11.1	22.2	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(166)	31.9	24.1	13.3	13.9	7.8	3.6	0.6	0.6	1.2	0.0
	동반 여행	(318)	27.7	15.1	20.8	15.7	10.4	2.5	1.9	1.6	0.9	0.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(180)	36.1	32.8	0.0	28.3	0.0	0.6	0.0	0.0	1.1	1.1
	국내 LCC 항공사	(162)	0.0	0.0	52.5	13.6	28.4	0.0	0.0	3.7	0.0	0.6
	외국 항공사(외항사)	(142)	53.5	20.4	2.1	0.0	0.0	9.2	4.9	0.0	2.1	0.0
좌석 등급	이코노미	(478)	29.1	18.2	18.4	14.9	9.6	2.9	1.5	1.3	1.0	0.6
	비즈니스	(6)	33.3	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(464)	29.1	17.9	18.5	15.3	9.7	2.8	1.3	1.1	1.1	0.6
	외국 국적&한국 거주	(20)	30.0	25.0	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0
국적	내국인	(464)	29.1	17.9	18.5	15.3	9.7	2.8	1.3	1.1	1.1	0.6
	외국인	(20)	30.0	25.0	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(464)	29.1	17.9	18.5	15.3	9.7	2.8	1.3	1.1	1.1	0.6
	중국	(7)	71.4	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	0.0	60.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(166)	31.9	24.1	13.3	13.9	7.8	3.6	0.6	0.6	1.2	0.0
	가족/친지	(78)	16.7	19.2	17.9	26.9	12.8	1.3	1.3	1.3	0.0	0.0
	부부/연인	(66)	16.7	7.6	21.2	22.7	19.7	1.5	3.0	3.0	0.0	3.0
	직장 동료/업무상 관계자	(103)	53.4	21.4	6.8	5.8	2.9	4.9	1.0	0.0	1.9	0.0
	친구	(88)	14.8	8.0	36.4	17.0	12.5	1.1	2.3	2.3	1.1	1.1

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'으로 돌아오는 비율이 94.2%로 가장 높고, '환승'은 1.8%, '미정'은 4.0%임



〈그림 3-69〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-114〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=504, 단위: %

		사례 수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
김포공항 전체		**(504)**	**94.2**	**1.8**	**4.0**
차수	1차	(205)	97.1	1.5	1.5
	2차	(181)	95.0	1.1	3.9
	3차	(118)	88.1	3.4	8.5
조사일	주중(월~목)	(222)	91.9	2.3	5.9
	주말(금~일)	(282)	96.1	1.4	2.5
성별	남성	(274)	93.4	1.5	5.1
	여성	(230)	95.2	2.2	2.6
연령대	20대	(117)	93.2	1.7	5.1
	30대	(145)	96.6	2.8	0.7
	40대	(115)	94.8	0.9	4.3
	50대	(77)	90.9	2.6	6.5
	60대 이상	(50)	94.0	0.0	6.0
직업	화이트칼라	(325)	96.6	1.5	1.8
	블루칼라	(24)	95.8	0.0	4.2
	자영업자	(33)	81.8	3.0	15.2
	학생	(55)	85.5	3.6	10.9
	주부	(46)	97.8	2.2	0.0
	은퇴/무직/기타	(21)	90.5	0.0	9.5
여행 행태	개별여행	(483)	94.0	1.9	4.1
	단체여행	(21)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(271)	95.2	3.0	1.8
	친구/친지 방문	(53)	88.7	0.0	11.3
	사업 또는 업무 관련	(179)	97.8	0.0	2.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	61.5	7.7	30.8
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(183)	89.1	1.6	9.3
	동반 여행	(321)	97.2	1.9	0.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(184)	97.8	0.0	2.2
	국내 LCC 항공사	(166)	97.6	0.0	2.4
	외국 항공사(외항사)	(154)	86.4	5.8	7.8
좌석 등급	이코노미	(498)	94.2	1.8	4.0
	비즈니스	(5)	100.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(477)	95.4	1.9	2.7
	외국 국적&한국 거주	(27)	74.1	0.0	25.9
국적	내국인	(477)	95.4	1.9	2.7
	외국인	(27)	74.1	0.0	25.9
세부국적	내국인	(477)	95.4	1.9	2.7
	중국	(12)	58.3	0.0	41.7
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	100.0	0.0	0.0
	미주	(5)	60.0	0.0	40.0
	구주(유럽)	(2)	100.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(183)	89.1	1.6	9.3
	가족/친지	(80)	96.3	1.3	2.5
	부부/연인	(67)	97.0	1.5	1.5
	직장 동료/업무상 관계자	(103)	100.0	0.0	0.0
	친구	(88)	95.5	4.5	0.0

4) 입국 시 환승 예정 공항

○ 여행/여행 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 'HND_도쿄 하네다', 'PEK_북경', 'PVG_푸동', 'SHA_홍차오'(각 22.2%)의 순으로 나타남



〈그림 3-70〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-115〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항

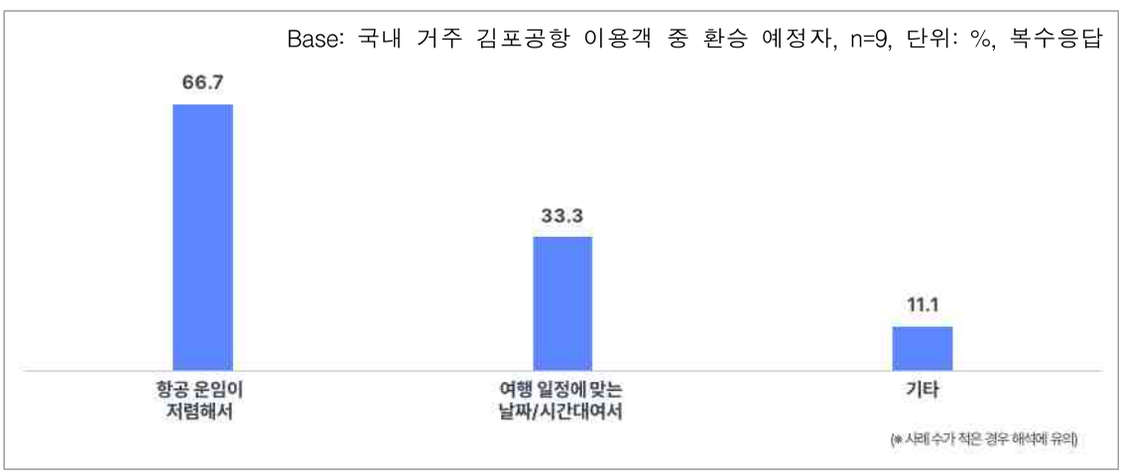
Base: 김포공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=9, 단위: %, 복수응답

		사례 수	HND_ 도쿄 하네다	PEK_ 북경	PVG_ 푸동	SHA_ 홍차오	TAS_ 타쉬켄트
김포공항 전체		**(9)**	**22.2**	**22.2**	**22.2**	**22.2**	**11.1**
차수	1차	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	2차	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	3차	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(5)	20.0	20.0	20.0	40.0	0.0
	주말(금~일)	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0
성별	남성	(4)	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0
	여성	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0
연령대	20대	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	30대	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	40대	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	50대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(5)	20.0	20.0	20.0	40.0	0.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	주부	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(8)	25.0	25.0	12.5	25.0	12.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(3)	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0
	동반 여행	(6)	16.7	33.3	33.3	0.0	16.7
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(9)	22.2	22.2	22.2	22.2	11.1
좌석 등급	이코노미	(9)	22.2	22.2	22.2	22.2	11.1
여행 동행인	혼자	(3)	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0
	가족/친지	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	친구	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

5) 환승 선택 이유

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 '항공 운임이 저렴해서'의 이유가 66.7%로 가장 높고, 다음으로 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'(33.3%)의 순임



〈그림 3-71〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-116〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=9, 단위: %, 복수응답

		사례 수	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	기타
김포공항 전체		**(9)**	**66.7**	**33.3**	**11.1**
차수	1차	(3)	33.3	33.3	33.3
	2차	(2)	50.0	50.0	0.0
	3차	(4)	100.0	25.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(5)	80.0	40.0	0.0
	주말(금~일)	(4)	50.0	25.0	25.0
성별	남성	(4)	75.0	25.0	0.0
	여성	(5)	60.0	40.0	20.0
연령대	20대	(2)	100.0	0.0	0.0
	30대	(4)	100.0	25.0	0.0
	40대	(1)	0.0	100.0	0.0
	50대	(2)	0.0	50.0	50.0
직업	화이트칼라	(5)	60.0	60.0	0.0
	자영업자	(1)	0.0	0.0	100.0
	학생	(2)	100.0	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(8)	62.5	37.5	12.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(3)	33.3	33.3	33.3
	동반 여행	(6)	83.3	33.3	0.0
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(9)	66.7	33.3	11.1
좌석 등급	이코노미	(9)	66.7	33.3	11.1
여행 동행인	혼자	(3)	33.3	33.3	33.3
	가족/친지	(1)	100.0	0.0	0.0
	부부/연인	(1)	100.0	0.0	0.0
	친구	(4)	75.0	50.0	0.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

6) 입국 예정 국내 공항

○ 김포공항 출국 응답자 중 84.7%가 여행/여정 종료 후 출국 공항인 'GMP_김포'공항으로 입국할 예정이라고 응답하였고, 다음으로 'ICN_인천'공항이 13.8%임



〈그림 3-72〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항

〈표 3-117〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자 중 미정 제외 응답자, n=484, 단위: %

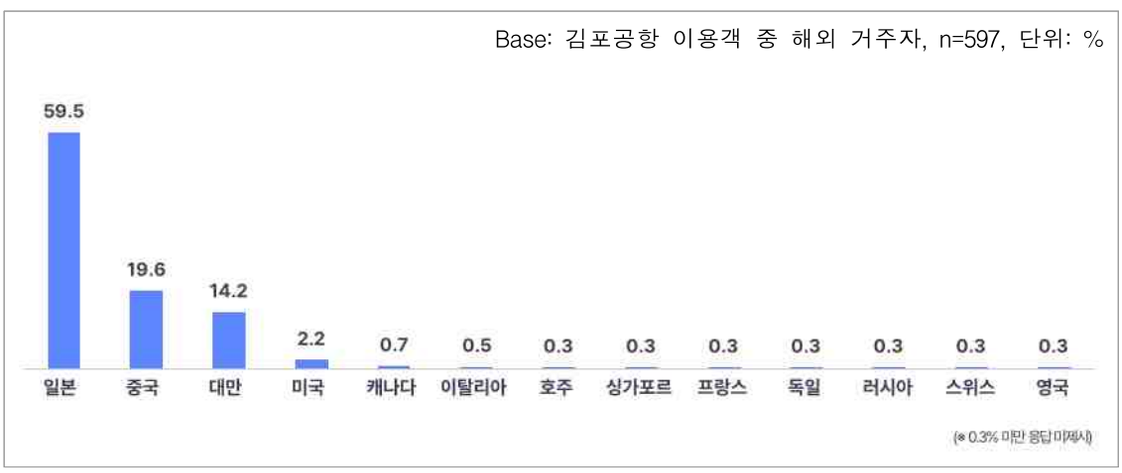
		사례 수	GMP_김포	ICN_인천	CJU_제주	PUS_김해
김포공항 전체		**(484)**	**84.7**	**13.8**	**0.4**	**1.0**
차수	1차	(202)	90.1	9.4	0.0	0.5
	2차	(174)	83.9	13.8	1.1	1.1
	3차	(108)	75.9	22.2	0.0	1.9
조사일	주중(월~목)	(209)	87.6	11.5	0.0	1.0
	주말(금~일)	(275)	82.5	15.6	0.7	1.1
성별	남성	(260)	81.2	17.3	0.4	1.2
	여성	(224)	88.8	9.8	0.4	0.9
연령대	20대	(111)	82.0	16.2	0.0	1.8
	30대	(144)	87.5	11.1	0.7	0.7
	40대	(110)	85.5	13.6	0.0	0.9
	50대	(72)	79.2	19.4	1.4	0.0
	60대 이상	(47)	89.4	8.5	0.0	2.1
직업	화이트칼라	(319)	83.7	15.7	0.3	0.3
	블루칼라	(23)	95.7	0.0	0.0	4.3
	자영업자	(28)	85.7	14.3	0.0	0.0
	학생	(49)	79.6	18.4	0.0	2.0
	주부	(46)	89.1	6.5	2.2	2.2
	은퇴/무직/기타	(19)	89.5	5.3	0.0	5.3
여행 행태	개별여행	(463)	84.7	13.8	0.4	1.1
	단체여행	(21)	85.7	14.3	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(266)	84.6	13.9	0.8	0.8
	친구/친지 방문	(47)	87.2	8.5	0.0	4.3
	사업 또는 업무 관련	(175)	85.7	13.7	0.0	0.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	66.7	33.3	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(166)	83.7	13.9	0.0	2.4
	동반 여행	(318)	85.2	13.8	0.6	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(180)	89.4	8.9	1.1	0.6
	국내 LCC 항공사	(162)	81.5	16.7	0.0	1.9
	외국 항공사(외항사)	(142)	82.4	16.9	0.0	0.7
좌석 등급	이코노미	(478)	84.7	14.0	0.4	0.8
	비즈니스	(6)	83.3	0.0	16.7	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(464)	84.9	13.8	0.4	0.9
	외국 국적&한국 거주	(20)	80.0	15.0	0.0	5.0
국적	내국인	(464)	84.9	13.8	0.4	0.9
	외국인	(20)	80.0	15.0	0.0	5.0
세부국적	내국인	(464)	84.9	13.8	0.4	0.9
	중국	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0
	미주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(166)	83.7	13.9	0.0	2.4
	가족/친지	(78)	84.6	12.8	1.3	1.3
	부부/연인	(66)	89.4	10.6	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(103)	83.5	16.5	0.0	0.0
	친구	(88)	85.2	13.6	1.1	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국으로의 출발 국가

○ 해외 거주 김포공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '일본'이 59.5%로 과반 이상으로 가장 높고, 다음으로 '중국'(19.6%), '대만'(14.2%), '미국'(2.2%) 순임



〈그림 3-73〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-118〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

		사례 수	일본	중국	대만	미국	캐나다	이탈리아	호주
김포공항 전체		**(597)**	**59.5**	**19.6**	**14.2**	**2.2**	**0.7**	**0.5**	**0.3**
차수	1차	(272)	58.5	17.6	15.8	2.2	0.7	0.4	0.4
	2차	(190)	60.5	21.6	12.1	2.6	0.0	1.1	0.0
	3차	(135)	60.0	20.7	14.1	1.5	1.5	0.0	0.7
조사일	주중(월~목)	(457)	59.3	18.8	14.0	2.4	0.9	0.7	0.4
	주말(금~일)	(140)	60.0	22.1	15.0	1.4	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(258)	59.3	20.9	11.6	3.9	0.8	0.8	0.0
	여성	(339)	59.6	18.6	16.2	0.9	0.6	0.3	0.6
연령대	20대	(141)	43.3	29.8	16.3	2.1	1.4	0.7	0.7
	30대	(111)	44.1	30.6	14.4	4.5	1.8	0.0	0.0
	40대	(134)	60.4	16.4	17.9	2.2	0.0	0.0	0.0
	50대	(122)	72.1	10.7	13.1	1.6	0.0	1.6	0.8
	60대 이상	(89)	85.4	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(325)	63.4	16.9	13.5	2.2	0.6	0.6	0.3
	블루칼라	(60)	51.7	16.7	28.3	0.0	1.7	0.0	0.0
	자영업자	(42)	47.6	38.1	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
	학생	(69)	33.3	37.7	14.5	1.4	1.4	1.4	1.4
	주부	(77)	77.9	7.8	11.7	1.3	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(24)	62.5	16.7	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(576)	59.4	20.1	13.7	2.1	0.7	0.5	0.3
	단체여행	(21)	61.9	4.8	28.6	4.8	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	57.5	18.2	17.5	1.7	1.0	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(83)	57.8	21.7	9.6	6.0	1.2	0.0	1.2
	사업 또는 업무 관련	(117)	71.8	17.9	6.8	1.7	0.0	0.9	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	35.3	41.2	11.8	0.0	0.0	5.9	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(222)	55.0	25.7	11.3	3.2	0.5	0.9	0.5
	동반 여행	(375)	62.1	16.0	16.0	1.6	0.8	0.3	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	86.9	9.7	0.0	0.8	0.8	0.4	0.4
	국내 LCC 항공사	(113)	30.1	1.8	63.7	0.0	0.9	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(225)	42.7	40.0	5.8	4.9	0.4	0.9	0.4
좌석 등급	이코노미	(591)	59.1	19.8	14.4	2.2	0.7	0.5	0.3
	비즈니스	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(56)	57.1	28.6	7.1	3.6	1.8	0.0	1.8
	외국 국적&외국 거주	(541)	59.7	18.7	15.0	2.0	0.6	0.6	0.2
국적	내국인	(56)	57.1	28.6	7.1	3.6	1.8	0.0	1.8
	외국인	(541)	59.7	18.7	15.0	2.0	0.6	0.6	0.2
세부국적	내국인	(56)	57.1	28.6	7.1	3.6	1.8	0.0	1.8
	중국	(107)	4.7	91.6	0.9	1.9	0.0	0.0	0.0
	일본	(299)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(74)	1.4	1.4	97.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	27.8	0.0	11.1	44.4	16.7	0.0	0.0
	구주(유럽)	(27)	11.1	7.4	14.8	3.7	0.0	11.1	0.0
	기타 국가	(15)	66.7	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	6.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	40.0	40.0	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7
	재외동포 이외	(582)	60.0	19.1	14.6	2.1	0.7	0.5	0.2
여행 동행인	혼자	(222)	55.0	25.7	11.3	3.2	0.5	0.9	0.5
	가족/친지	(165)	60.0	18.2	18.2	0.0	0.6	0.6	0.6
	부부/연인	(72)	48.6	16.7	22.2	5.6	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	83.0	8.5	6.4	2.1	0.0	0.0	0.0
	친구	(120)	57.5	15.0	20.0	0.8	1.7	0.0	0.0

〈표 3-119〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김포공항(계속)

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

		사례 수	싱가포르	프랑스	독일	러시아	스위스	영국
김포공항 전체		**(597)**	**0.3**	**0.3**	**0.3**	**0.3**	**0.3**	**0.3**
차수	1차	(272)	0.7	0.0	0.7	0.4	0.4	0.4
	2차	(190)	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
	3차	(135)	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(457)	0.4	0.2	0.4	0.2	0.4	0.4
	주말(금~일)	(140)	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0
성별	남성	(258)	0.4	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0
	여성	(339)	0.3	0.6	0.3	0.3	0.3	0.6
연령대	20대	(141)	1.4	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
	30대	(111)	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9
	40대	(134)	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0
	50대	(122)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(89)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0
직업	화이트칼라	(325)	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3
	블루칼라	(60)	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0
	자영업자	(42)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(69)	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
	주부	(77)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(24)	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(576)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	단체여행	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.2	0.5
	친구/친지 방문	(83)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
	사업 또는 업무 관련	(117)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(222)	0.9	0.5	0.0	0.9	0.0	0.5
	동반 여행	(375)	0.0	0.3	0.5	0.0	0.5	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(113)	1.8	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(225)	0.0	0.9	0.0	0.9	0.9	0.9
좌석 등급	이코노미	(591)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(541)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
국적	내국인	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(541)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
세부국적	내국인	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(107)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
	일본	(299)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(74)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(27)	3.7	7.4	7.4	7.4	7.4	3.7
	기타 국가	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
여행 동행인	혼자	(222)	0.9	0.5	0.0	0.9	0.0	0.5
	가족/친지	(165)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(72)	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(120)	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8

2) 한국으로의 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'HND_도쿄 하네다'(34.3%) 공항이 가장 높고, 'KIX_간사이'(22.4%), 'SHA_홍차오'(6.0%), 'KHH_가오슝'(5.7%)을 통한 입국 비율이 높음



〈그림 3-74〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-120〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	HND_ 도쿄 하네다	KIX_ 간사이	SHA_ 홍차오	KHH_ 카오슝	TSA_ 쑹산
김포공항 전체		**(597)**	**34.3**	**22.4**	**6.0**	**5.7**	**4.4**
차수	1차	(272)	33.1	23.5	4.4	4.8	4.8
	2차	(190)	36.3	21.1	8.4	4.7	3.7
	3차	(135)	34.1	22.2	5.9	8.9	4.4
조사일	주중(월~목)	(457)	33.3	23.2	3.5	5.3	4.2
	주말(금~일)	(140)	37.9	20.0	14.3	7.1	5.0
성별	남성	(258)	36.4	20.5	7.0	4.7	3.1
	여성	(339)	32.7	23.9	5.3	6.5	5.3
연령대	20대	(141)	19.9	18.4	2.1	7.1	5.0
	30대	(111)	24.3	15.3	13.5	3.6	2.7
	40대	(134)	35.8	23.9	6.0	7.5	6.7
	50대	(122)	45.9	23.8	5.7	6.6	3.3
	60대 이상	(89)	51.7	33.7	3.4	2.2	3.4
직업	화이트칼라	(325)	37.5	22.8	7.1	4.9	4.3
	블루칼라	(60)	23.3	28.3	5.0	13.3	6.7
	자영업자	(42)	23.8	21.4	9.5	0.0	4.8
	학생	(69)	18.8	10.1	4.3	5.8	2.9
	주부	(77)	48.1	27.3	3.9	6.5	3.9
	은퇴/무직/기타	(24)	37.5	25.0	0.0	4.2	4.2
여행 행태	개별여행	(576)	33.9	22.7	6.3	5.0	4.3
	단체여행	(21)	47.6	14.3	0.0	23.8	4.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	29.4	25.0	4.1	7.8	5.3
	친구/친지 방문	(83)	31.3	24.1	9.6	2.4	3.6
	사업 또는 업무 관련	(117)	53.8	15.4	10.3	0.9	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	17.6	17.6	5.9	0.0	5.9
여행 동행인	혼자 여행	(222)	33.3	16.7	8.1	1.4	6.8
	동반 여행	(375)	34.9	25.9	4.8	8.3	2.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	44.4	39.8	4.6	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(113)	0.9	25.7	0.0	29.2	16.8
	외국 항공사(외항사)	(225)	39.6	0.9	10.7	0.4	3.1
좌석 등급	이코노미	(591)	33.8	22.7	6.1	5.8	4.4
	비즈니스	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(56)	41.1	14.3	17.9	1.8	3.6
	외국 국적&외국 거주	(541)	33.6	23.3	4.8	6.1	4.4
국적	내국인	(56)	41.1	14.3	17.9	1.8	3.6
	외국인	(541)	33.6	23.3	4.8	6.1	4.4
세부국적	내국인	(56)	41.1	14.3	17.9	1.8	3.6
	중국	(107)	1.9	0.9	23.4	0.0	0.9
	일본	(299)	57.5	40.5	0.0	0.0	0.0
	대만	(74)	1.4	0.0	1.4	44.6	27.0
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6
	구주(유럽)	(27)	0.0	3.7	0.0	0.0	3.7
	기타 국가	(15)	40.0	20.0	0.0	0.0	6.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	26.7	13.3	33.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	34.5	22.7	5.3	5.8	4.5
여행 동행인	혼자	(222)	33.3	16.7	8.1	1.4	6.8
	가족/친지	(165)	32.1	26.7	7.9	7.9	5.5
	부부/연인	(72)	30.6	16.7	4.2	9.7	6.9
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	57.4	23.4	4.3	4.3	2.1
	친구	(120)	29.2	27.5	2.5	12.5	1.7

〈표 3-121〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김포공항(계속)

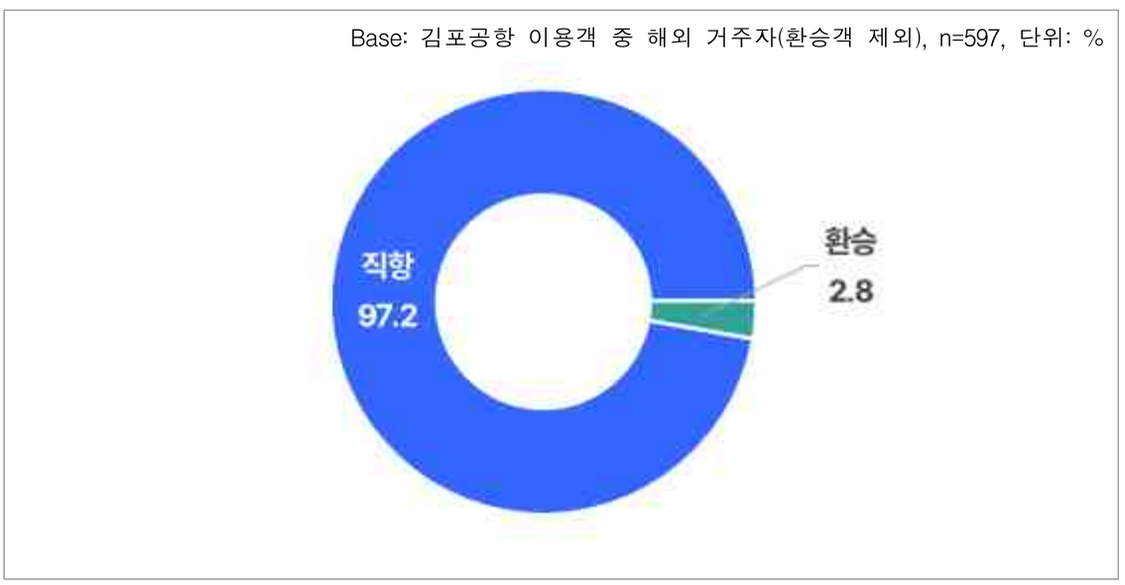
Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	PEK_ 북경	TPE_ 타이베이	PKX_ 다싱국제공항	PVG_ 푸동	NRT_ 도쿄 나리타
김포공항 전체		**(597)**	**4.2**	**4.2**	**3.2**	**2.7**	**2.2**
차수	1차	(272)	2.9	6.3	3.3	2.2	1.8
	2차	(190)	7.4	3.7	1.1	1.6	1.6
	3차	(135)	2.2	0.7	5.9	5.2	3.7
조사일	주중(월~목)	(457)	5.3	4.6	2.8	3.1	2.2
	주말(금~일)	(140)	0.7	2.9	4.3	1.4	2.1
성별	남성	(258)	5.8	3.9	3.5	2.3	1.9
	여성	(339)	2.9	4.4	2.9	2.9	2.4
연령대	20대	(141)	7.1	4.3	4.3	7.1	5.0
	30대	(111)	7.2	8.1	3.6	1.8	2.7
	40대	(134)	1.5	3.7	3.7	3.0	0.7
	50대	(122)	1.6	3.3	3.3	0.0	1.6
	60대 이상	(89)	3.4	1.1	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(325)	4.0	4.3	2.2	1.5	2.5
	블루칼라	(60)	5.0	8.3	1.7	1.7	0.0
	자영업자	(42)	4.8	2.4	9.5	9.5	2.4
	학생	(69)	5.8	5.8	7.2	7.2	4.3
	주부	(77)	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
	은퇴/무직/기타	(24)	8.3	0.0	4.2	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(576)	4.3	4.3	3.3	2.8	2.3
	단체여행	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	4.4	4.4	3.2	2.9	2.4
	친구/친지 방문	(83)	3.6	3.6	6.0	1.2	2.4
	사업 또는 업무 관련	(117)	3.4	4.3	0.9	1.7	2.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	5.9	5.9	5.9	5.9	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(222)	5.4	3.2	3.6	3.2	4.5
	동반 여행	(375)	3.5	4.8	2.9	2.4	0.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	0.4	0.0	0.0	2.7	2.3
	국내 LCC 항공사	(113)	0.0	17.7	0.0	0.9	2.7
	외국 항공사(외항사)	(225)	10.7	2.2	8.4	3.6	1.8
좌석 등급	이코노미	(591)	4.2	4.2	3.2	2.7	2.0
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(56)	5.4	1.8	3.6	1.8	1.8
	외국 국적&외국 거주	(541)	4.1	4.4	3.1	2.8	2.2
국적	내국인	(56)	5.4	1.8	3.6	1.8	1.8
	외국인	(541)	4.1	4.4	3.1	2.8	2.2
세부국적	내국인	(56)	5.4	1.8	3.6	1.8	1.8
	중국	(107)	19.6	0.0	15.9	13.1	1.9
	일본	(299)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
	대만	(74)	0.0	25.7	0.0	0.0	0.0
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	0.0	5.6	0.0	0.0	22.2
	구주(유럽)	(27)	3.7	11.1	0.0	3.7	0.0
	기타 국가	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0
	재외동포 이외	(582)	4.3	4.3	3.3	2.6	2.2
여행 동행인	혼자	(222)	5.4	3.2	3.6	3.2	4.5
	가족/친지	(165)	4.2	4.8	3.0	0.6	0.6
	부부/연인	(72)	4.2	5.6	2.8	2.8	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	0.0	0.0	2.1	0.0	2.1
	친구	(120)	2.5	5.8	2.5	5.0	0.8

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 국내 입국 시 환승 여부

○ 해외 거주 김포공항 이용객의 국내 입국 시 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 97.2%였으며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'은 2.8%였음



〈그림 3-75〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

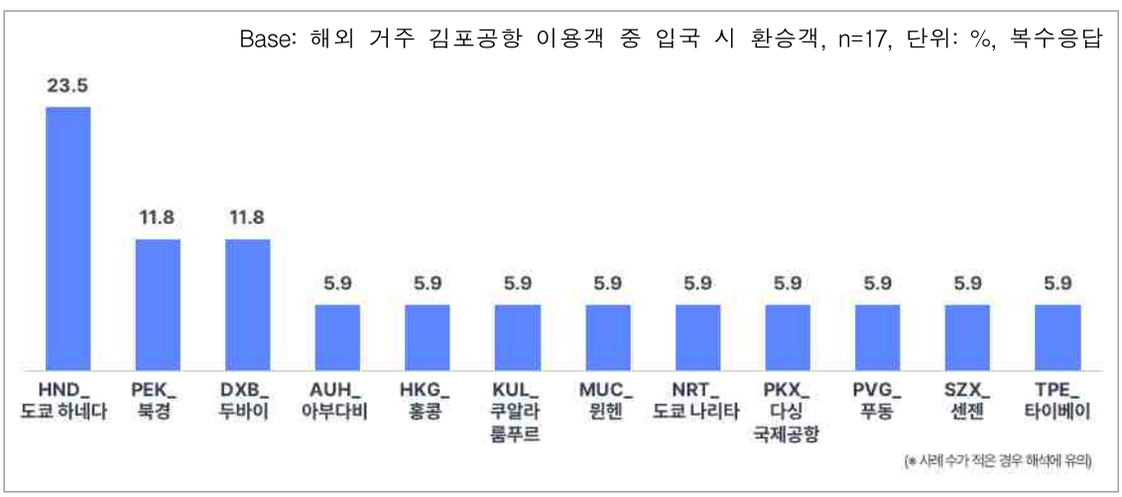
〈표 3-122〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

		사례 수	출발 공항에서 입국공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
김포공항 전체		**(597)**	**97.2**	**2.8**
차수	1차	(272)	96.7	3.3
	2차	(190)	97.4	2.6
	3차	(135)	97.8	2.2
조사일	주중(월~목)	(457)	96.7	3.3
	주말(금~일)	(140)	98.6	1.4
성별	남성	(258)	96.9	3.1
	여성	(339)	97.3	2.7
연령대	20대	(141)	95.0	5.0
	30대	(111)	97.3	2.7
	40대	(134)	97.8	2.2
	50대	(122)	96.7	3.3
	60대 이상	(89)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(325)	97.5	2.5
	블루칼라	(60)	98.3	1.7
	자영업자	(42)	100.0	0.0
	학생	(69)	91.3	8.7
	주부	(77)	98.7	1.3
	은퇴/무직/기타	(24)	95.8	4.2
여행 행태	개별여행	(576)	97.0	3.0
	단체여행	(21)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	98.3	1.7
	친구/친지 방문	(83)	92.8	7.2
	사업 또는 업무 관련	(117)	97.4	2.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	88.2	11.8
여행 동행인	혼자 여행	(222)	95.5	4.5
	동반 여행	(375)	98.1	1.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(113)	98.2	1.8
	외국 항공사(외항사)	(225)	93.3	6.7
좌석 등급	이코노미	(591)	97.1	2.9
	비즈니스	(6)	100.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(56)	96.4	3.6
	외국 국적&외국 거주	(541)	97.2	2.8
국적	내국인	(56)	96.4	3.6
	외국인	(541)	97.2	2.8
세부국적	내국인	(56)	96.4	3.6
	중국	(107)	100.0	0.0
	일본	(299)	100.0	0.0
	대만	(74)	100.0	0.0
	동남아	(1)	100.0	0.0
	미주	(18)	72.2	27.8
	구주(유럽)	(27)	70.4	29.6
	기타 국가	(15)	86.7	13.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	86.7	13.3
	재외동포 이외	(582)	97.4	2.6
여행 동행인	혼자	(222)	95.5	4.5
	가족/친지	(165)	99.4	0.6
	부부/연인	(72)	97.2	2.8
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	97.9	2.1
	친구	(120)	96.7	3.3

2) 입국 시 환승 공항

○ 입국 시 환승 공항은 'HND_도쿄 하네다'가 23.5%로 가장 높았고, 다음으로 'PEK_북경'과 'DXB_두바이'(각 11.8%)의 순으로 환승 공항 이용 비율이 높음



〈그림 3-76〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-123〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김포공항

Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=17, 단위: %, 복수응답

		사례 수	HND_도쿄 하네다	PEK_북경	DXB_두바이	AUH_아부다비	HKG_홍콩	KUL_쿠알라룸푸르
김포공항 전체		**(17)**	**23.5**	**11.8**	**11.8**	**5.9**	**5.9**	**5.9**
차수	1차	(9)	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1
	2차	(5)	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0
조사일	주중(월~목)	(15)	26.7	6.7	13.3	6.7	6.7	6.7
	주말(금~일)	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(8)	37.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5
	여성	(9)	11.1	22.2	11.1	11.1	11.1	0.0
연령대	20대	(7)	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0
	30대	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
	40대	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	50대	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
직업	화이트칼라	(8)	25.0	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5
	블루칼라	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(6)	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	주부	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(17)	23.5	11.8	11.8	5.9	5.9	5.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(7)	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
	친구/친지 방문	(6)	33.3	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0
	사업 또는 업무 관련	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(10)	10.0	20.0	0.0	0.0	10.0	10.0
	동반 여행	(7)	42.9	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	외국 항공사(외항사)	(15)	26.7	13.3	13.3	6.7	6.7	0.0
좌석 등급	이코노미	(17)	23.5	11.8	11.8	5.9	5.9	5.9
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(15)	20.0	13.3	13.3	6.7	6.7	6.7
국적	내국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(15)	20.0	13.3	13.3	6.7	6.7	6.7
세부국적	내국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(5)	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	0.0	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	재외동포 이외	(15)	26.7	13.3	13.3	6.7	6.7	0.0
여행 동행인	혼자	(10)	10.0	20.0	0.0	0.0	10.0	10.0
	가족/친지	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(4)	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

〈표 3-124〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김포공항(계속)

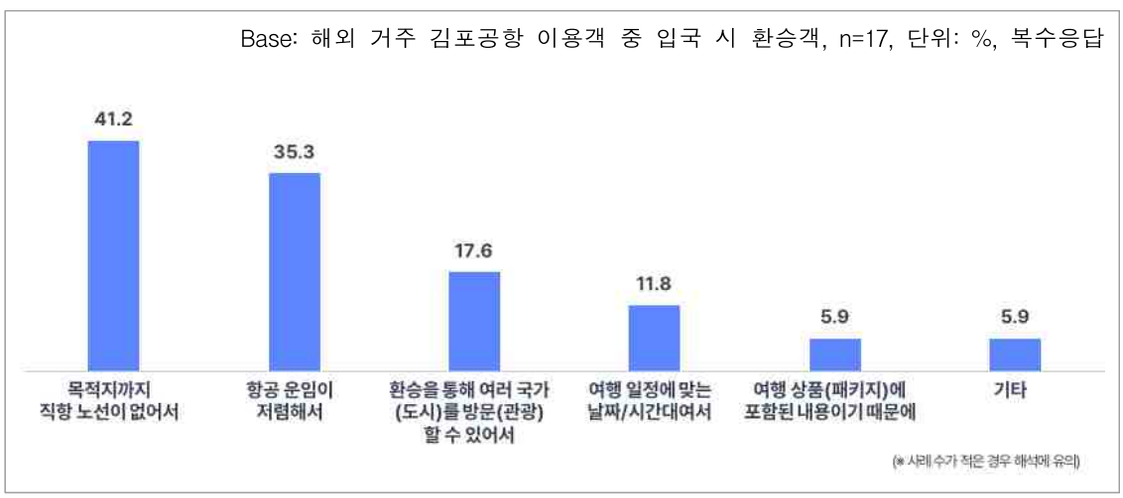
Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=17, 단위: %, 복수응답

		사례 수	MUC_ 뮌헨	NRT_ 도쿄 나리타	PKX_ 다싱국제공항	PVG_ 푸동	SZX_ 센젠	TPE_ 타이베이
김포공항 전체		**(17)**	**5.9**	**5.9**	**5.9**	**5.9**	**5.9**	**5.9**
차수	1차	(9)	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1
	2차	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	3차	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(15)	6.7	6.7	0.0	6.7	6.7	6.7
	주말(금~일)	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(8)	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	여성	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	11.1
연령대	20대	(7)	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3
	30대	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	50대	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(8)	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7
	주부	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(17)	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3
	친구/친지 방문	(6)	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(10)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	0.0
	동반 여행	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	외국 항공사(외항사)	(15)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	0.0
좌석 등급	이코노미	(17)	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(15)	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	6.7
국적	내국인	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	외국인	(15)	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	6.7
세부국적	내국인	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	미주	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	구주(유럽)	(8)	12.5	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0
	기타 국가	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(15)	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	6.7
여행 동행인	혼자	(10)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	0.0
	가족/친지	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0

※사례 수가 적은 경우 해석에 유의

3) 국내 입국 시 환승 선택 이유

○ 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 41.2%로 가장 높았고, 다음으로 '항공 운임이 저렴해서'(35.3%)의 순으로 나타남



〈그림 3-77〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-125〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

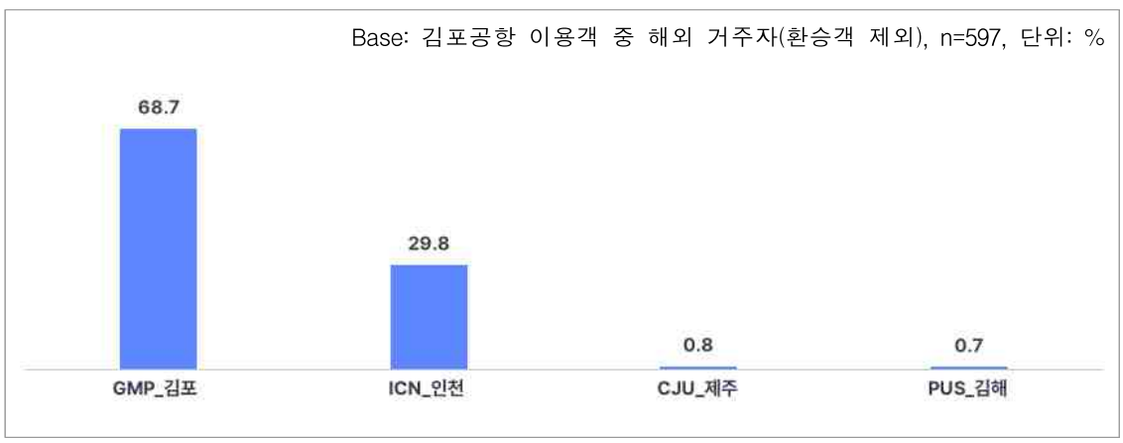
Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=17, 단위: %, 복수응답

		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
김포공항 전체		**(17)**	**41.2**	**35.3**	**17.6**	**11.8**	**5.9**	**5.9**
차수	1차	(9)	44.4	22.2	0.0	22.2	11.1	0.0
	2차	(5)	60.0	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0
	3차	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(15)	40.0	33.3	20.0	13.3	6.7	6.7
	주말(금~일)	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(8)	75.0	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5
	여성	(9)	11.1	44.4	22.2	22.2	11.1	0.0
연령대	20대	(7)	14.3	57.1	0.0	14.3	14.3	14.3
	30대	(3)	66.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(3)	66.7	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	50대	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(8)	62.5	12.5	37.5	0.0	0.0	12.5
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(6)	16.7	83.3	0.0	0.0	16.7	0.0
	주부	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(17)	41.2	35.3	17.6	11.8	5.9	5.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(7)	42.9	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0
	친구/친지 방문	(6)	33.3	33.3	33.3	16.7	0.0	16.7
	사업 또는 업무 관련	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(10)	40.0	40.0	10.0	10.0	0.0	10.0
	동반 여행	(7)	42.9	28.6	28.6	14.3	14.3	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(15)	40.0	33.3	20.0	13.3	6.7	6.7
좌석 등급	이코노미	(17)	41.2	35.3	17.6	11.8	5.9	5.9
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(15)	46.7	33.3	20.0	6.7	6.7	6.7
국적	내국인	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	외국인	(15)	46.7	33.3	20.0	6.7	6.7	6.7
세부국적	내국인	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	미주	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0
	구주(유럽)	(8)	50.0	50.0	12.5	0.0	12.5	0.0
	기타 국가	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(15)	40.0	40.0	20.0	6.7	6.7	6.7
여행 동행인	혼자	(10)	40.0	40.0	10.0	10.0	0.0	10.0
	가족/친지	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(2)	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(4)	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

다. 국내 입국 공항

○ 해외 거주 김포공항 이용객의 국내 입국 공항은 'GMP_김포'공항이 68.7%, 'ICN_인천'공항이 29.8%임



〈그림 3-78〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-126〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항

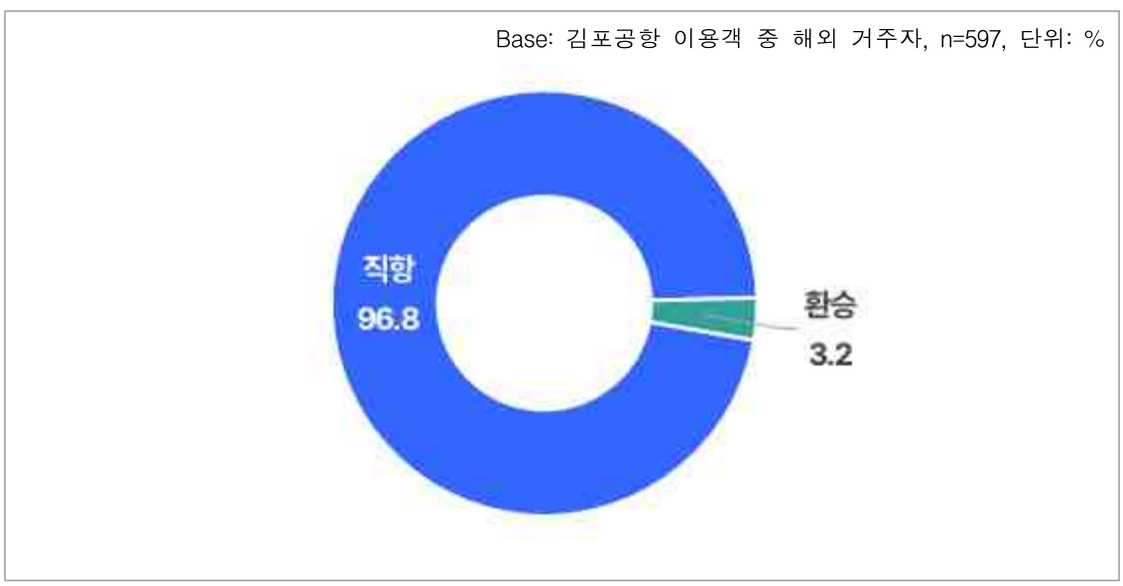
Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

		사례 수	GMP_김포	ICN_인천	CJU_제주	PUS_김해
김포공항 전체		**(597)**	**68.7**	**29.8**	**0.8**	**0.7**
차수	1차	(272)	66.2	32.4	1.1	0.4
	2차	(190)	71.1	26.8	1.1	1.1
	3차	(135)	70.4	28.9	0.0	0.7
조사일	주중(월~목)	(457)	64.1	33.9	1.1	0.9
	주말(금~일)	(140)	83.6	16.4	0.0	0.0
성별	남성	(258)	71.7	27.5	0.0	0.8
	여성	(339)	66.4	31.6	1.5	0.6
연령대	20대	(141)	51.1	45.4	2.8	0.7
	30대	(111)	59.5	36.9	0.9	2.7
	40대	(134)	73.9	26.1	0.0	0.0
	50대	(122)	78.7	21.3	0.0	0.0
	60대 이상	(89)	86.5	13.5	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(325)	73.2	25.5	0.9	0.3
	블루칼라	(60)	70.0	28.3	0.0	1.7
	자영업자	(42)	54.8	45.2	0.0	0.0
	학생	(69)	43.5	52.2	2.9	1.4
	주부	(77)	74.0	24.7	0.0	1.3
	은퇴/무직/기타	(24)	83.3	16.7	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(576)	68.1	30.4	0.9	0.7
	단체여행	(21)	85.7	14.3	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	64.6	33.5	1.2	0.7
	친구/친지 방문	(83)	72.3	27.7	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(117)	82.1	17.1	0.0	0.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	47.1	52.9	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(222)	64.9	33.8	0.9	0.5
	동반 여행	(375)	70.9	27.5	0.8	0.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	75.7	23.6	0.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(113)	58.4	38.9	0.0	2.7
	외국 항공사(외항사)	(225)	65.8	32.4	1.3	0.4
좌석 등급	이코노미	(591)	68.5	29.9	0.8	0.7
	비즈니스	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(56)	80.4	17.9	0.0	1.8
	외국 국적&외국 거주	(541)	67.5	31.1	0.9	0.6
국적	내국인	(56)	80.4	17.9	0.0	1.8
	외국인	(541)	67.5	31.1	0.9	0.6
세부국적	내국인	(56)	80.4	17.9	0.0	1.8
	중국	(107)	44.9	51.4	3.7	0.0
	일본	(299)	84.6	15.4	0.0	0.0
	대만	(74)	66.2	33.8	0.0	0.0
	동남아	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(18)	22.2	72.2	5.6	0.0
	구주(유럽)	(27)	14.8	74.1	0.0	11.1
	기타 국가	(15)	46.7	53.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	53.3	46.7	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	69.1	29.4	0.9	0.7
여행 동행인	혼자	(222)	64.9	33.8	0.9	0.5
	가족/친지	(165)	72.7	26.1	0.6	0.6
	부부/연인	(72)	63.9	33.3	0.0	2.8
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	89.4	10.6	0.0	0.0
	친구	(120)	67.5	30.8	1.7	0.0

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 김포공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 96.8%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 3.2%임



〈그림 3-79〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

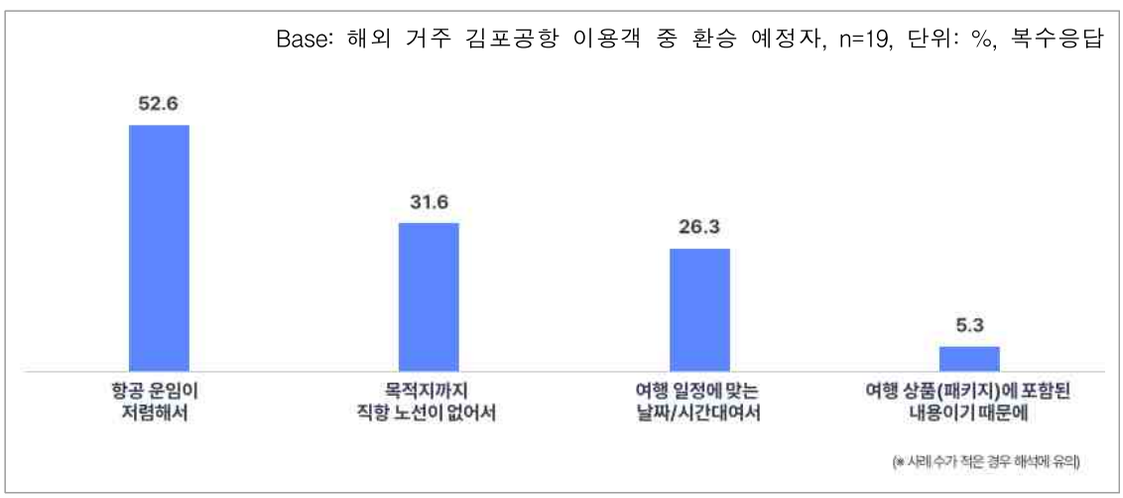
〈표 3-127〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

		사례 수	최종목적지 공항이다	도착 공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
김포공항 전체		**(597)**	**96.8**	**3.2**
차수	1차	(272)	97.4	2.6
	2차	(190)	97.9	2.1
	3차	(135)	94.1	5.9
조사일	주중(월~목)	(457)	96.9	3.1
	주말(금~일)	(140)	96.4	3.6
성별	남성	(258)	96.9	3.1
	여성	(339)	96.8	3.2
연령대	20대	(141)	90.8	9.2
	30대	(111)	98.2	1.8
	40대	(134)	97.8	2.2
	50대	(122)	99.2	0.8
	60대 이상	(89)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(325)	97.8	2.2
	블루칼라	(60)	96.7	3.3
	자영업자	(42)	100.0	0.0
	학생	(69)	87.0	13.0
	주부	(77)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(24)	95.8	4.2
여행 행태	개별여행	(576)	96.7	3.3
	단체여행	(21)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	97.3	2.7
	친구/친지 방문	(83)	94.0	6.0
	사업 또는 업무 관련	(117)	98.3	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	82.4	17.6
여행 동행인	혼자 여행	(222)	93.7	6.3
	동반 여행	(375)	98.7	1.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	99.6	0.4
	국내 LCC 항공사	(113)	99.1	0.9
	외국 항공사(외항사)	(225)	92.4	7.6
좌석 등급	이코노미	(591)	96.8	3.2
	비즈니스	(6)	100.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(56)	98.2	1.8
	외국 국적&외국 거주	(541)	96.7	3.3
국적	내국인	(56)	98.2	1.8
	외국인	(541)	96.7	3.3
세부국적	내국인	(56)	98.2	1.8
	중국	(107)	96.3	3.7
	일본	(299)	99.7	0.3
	대만	(74)	100.0	0.0
	동남아	(1)	100.0	0.0
	미주	(18)	83.3	16.7
	구주(유럽)	(27)	81.5	18.5
	기타 국가	(15)	66.7	33.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	96.7	3.3
여행 동행인	혼자	(222)	93.7	6.3
	가족/친지	(165)	99.4	0.6
	부부/연인	(72)	97.2	2.8
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	100.0	0.0
	친구	(120)	98.3	1.7

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '항공 운임이 저렴해서'가 52.6%로 가장 높고, '목적지까지 직항 노선이 없어서'(31.6%), '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'(26.3%)의 순임



〈그림 3-80〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-128〉 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=19, 단위: %, 복수응답

		사례 수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에
김포공항 전체		**(19)**	**52.6**	**31.6**	**26.3**	**5.3**
차수	1차	(7)	42.9	14.3	42.9	14.3
	2차	(4)	75.0	25.0	25.0	0.0
	3차	(8)	50.0	50.0	12.5	0.0
조사일	주중(월~목)	(14)	50.0	28.6	28.6	7.1
	주말(금~일)	(5)	60.0	40.0	20.0	0.0
성별	남성	(8)	37.5	37.5	25.0	12.5
	여성	(11)	63.6	27.3	27.3	0.0
연령대	20대	(13)	61.5	30.8	30.8	0.0
	30대	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3
	50대	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(7)	42.9	14.3	42.9	14.3
	블루칼라	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	학생	(9)	77.8	33.3	11.1	0.0
	주부	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	52.6	31.6	26.3	5.3
여행 행태	개별여행	(11)	63.6	36.4	18.2	9.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(5)	60.0	0.0	40.0	0.0
	친구/친지 방문	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(14)	50.0	42.9	21.4	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(5)	60.0	0.0	40.0	20.0
	동반 여행	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(17)	52.9	29.4	29.4	5.9
좌석 등급	이코노미	(19)	52.6	31.6	26.3	5.3
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(18)	50.0	33.3	27.8	5.6
국적	내국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(18)	50.0	33.3	27.8	5.6
세부국적	내국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0
	일본	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0
	구주(유럽)	(5)	80.0	40.0	0.0	0.0
	기타 국가	(5)	60.0	20.0	40.0	20.0
재외동포 여부	재외동포 이외	(19)	52.6	31.6	26.3	5.3
여행 동행인	혼자	(14)	50.0	42.9	21.4	0.0
	가족/친지	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(2)	50.0	0.0	50.0	50.0
	친구	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

마. 최종 목적지

1) 출국 후 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 김포공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 62.3% 가장 높고, 다음으로 '중국'(19.3%), '대만'(15.7%)의 순으로 나타남



〈그림 3-81〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-129〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

		사례 수	일본	중국	대만	미국	호주	러시아
김포공항 전체		**(597)**	**62.3**	**19.3**	**15.7**	**0.5**	**0.5**	**0.3**
차수	1차	(272)	63.2	16.9	16.9	0.7	0.4	0.4
	2차	(190)	63.2	21.6	13.2	0.5	0.0	0.5
	3차	(135)	59.3	20.7	17.0	0.0	1.5	0.0
조사일	주중(월~목)	(457)	63.5	18.6	15.3	0.7	0.7	0.2
	주말(금~일)	(140)	58.6	21.4	17.1	0.0	0.0	0.7
성별	남성	(258)	64.0	19.8	14.3	0.8	0.4	0.4
	여성	(339)	61.1	18.9	16.8	0.3	0.6	0.3
연령대	20대	(141)	43.3	29.8	19.9	1.4	0.7	0.7
	30대	(111)	51.4	31.5	14.4	0.9	0.0	0.0
	40대	(134)	62.7	14.9	20.9	0.0	0.7	0.7
	50대	(122)	76.2	9.8	13.1	0.0	0.8	0.0
	60대 이상	(89)	86.5	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(325)	65.8	17.5	15.1	0.3	0.6	0.0
	블루칼라	(60)	56.7	13.3	28.3	0.0	0.0	1.7
	자영업자	(42)	54.8	38.1	4.8	0.0	0.0	0.0
	학생	(69)	33.3	36.2	20.3	1.4	1.4	1.4
	주부	(77)	80.5	7.8	11.7	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(24)	66.7	12.5	12.5	4.2	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(576)	62.0	20.0	15.3	0.5	0.5	0.3
	단체여행	(21)	71.4	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	59.5	18.4	19.4	0.2	0.5	0.5
	친구/친지 방문	(83)	62.7	22.9	9.6	2.4	1.2	0.0
	사업 또는 업무 관련	(117)	75.2	15.4	9.4	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	35.3	41.2	11.8	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(222)	55.9	26.1	14.0	0.9	0.9	0.9
	동반 여행	(375)	66.1	15.2	16.8	0.3	0.3	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	91.5	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(113)	25.7	0.0	72.6	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(225)	47.1	41.3	5.3	1.3	1.3	0.9
좌석 등급	이코노미	(591)	61.9	19.5	15.9	0.5	0.5	0.3
	비즈니스	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(56)	60.7	30.4	7.1	1.8	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(541)	62.5	18.1	16.6	0.4	0.6	0.4
국적	내국인	(56)	60.7	30.4	7.1	1.8	0.0	0.0
	외국인	(541)	62.5	18.1	16.6	0.4	0.6	0.4
세부국적	내국인	(56)	60.7	30.4	7.1	1.8	0.0	0.0
	중국	(107)	11.2	87.9	0.9	0.0	0.0	0.0
	일본	(299)	99.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	대만	(74)	1.4	0.0	98.6	0.0	0.0	0.0
	동남아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	55.6	5.6	22.2	11.1	0.0	0.0
	구주(유럽)	(27)	40.7	11.1	22.2	0.0	0.0	7.4
	기타 국가	(15)	40.0	0.0	26.7	0.0	20.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	53.3	40.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	62.5	18.7	16.0	0.5	0.5	0.3
여행 동행인	혼자	(222)	55.9	26.1	14.0	0.9	0.9	0.9
	가족/친지	(165)	61.8	18.2	18.8	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(72)	59.7	13.9	23.6	0.0	1.4	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	89.4	4.3	6.4	0.0	0.0	0.0
	친구	(120)	61.7	15.0	20.8	0.8	0.0	0.0

〈표 3-130〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항(계속)

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

		사례 수	영국	튀르키예	독일	멕시코	이탈리아	프랑스
김포공항 전체		**(597)**	**0.3**	**0.3**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(272)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0
	2차	(190)	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
	3차	(135)	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
조사일	주중(월~목)	(457)	0.4	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0
	주말(금~일)	(140)	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.7
성별	남성	(258)	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	여성	(339)	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
연령대	20대	(141)	0.7	1.4	0.7	0.0	0.7	0.7
	30대	(111)	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	40대	(134)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(122)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(89)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(325)	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(60)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(42)	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0
	학생	(69)	0.0	1.4	1.4	0.0	1.4	1.4
	주부	(77)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(24)	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(576)	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
	단체여행	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	0.5	0.5	0.0	0.2	0.0	0.2
	친구/친지 방문	(83)	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(117)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	0.0	0.0	5.9	0.0	5.9	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(222)	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5
	동반 여행	(375)	0.3	0.5	0.3	0.3	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(113)	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(225)	0.4	0.9	0.4	0.0	0.4	0.4
좌석 등급	이코노미	(591)	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(541)	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
국적	내국인	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(541)	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
세부국적	내국인	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(107)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(299)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(74)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0
	구주(유럽)	(27)	7.4	0.0	3.7	0.0	3.7	3.7
	기타 국가	(15)	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
여행 동행인	혼자	(222)	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5
	가족/친지	(165)	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0
	부부/연인	(72)	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(120)	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '도쿄', '오사카', '타이베이', '상하이', '베이징'의 순으로 아시아 국가가 주로 많았음



〈그림 3-82〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항

〈표 3-131〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	도쿄	오사카	타이베이	상하이	베이징	가오슝
김포공항 전체		**(597)**	**27.3**	**17.3**	**9.7**	**8.5**	**8.0**	**5.0**
차수	1차	(272)	26.5	16.5	11.4	5.9	7.0	4.4
	2차	(190)	30.5	17.9	7.4	10.0	10.5	4.7
	3차	(135)	24.4	17.8	9.6	11.9	6.7	6.7
조사일	주중(월~목)	(457)	27.1	17.9	9.4	6.6	9.2	5.0
	주말(금~일)	(140)	27.9	15.0	10.7	15.0	4.3	5.0
성별	남성	(258)	30.2	14.7	8.9	7.8	9.3	5.0
	여성	(339)	25.1	19.2	10.3	9.1	7.1	5.0
연령대	20대	(141)	20.6	13.5	10.6	9.2	14.2	7.8
	30대	(111)	27.9	12.6	9.9	17.1	12.6	3.6
	40대	(134)	24.6	20.9	12.7	8.2	4.5	6.0
	50대	(122)	32.0	21.3	8.2	4.9	4.1	4.9
	60대 이상	(89)	34.8	18.0	5.6	2.2	3.4	1.1
직업	화이트칼라	(325)	29.5	17.2	10.2	8.3	7.1	4.3
	블루칼라	(60)	25.0	21.7	13.3	3.3	6.7	11.7
	자영업자	(42)	21.4	19.0	4.8	23.8	14.3	0.0
	학생	(69)	17.4	7.2	11.6	13.0	14.5	7.2
	주부	(77)	31.2	23.4	6.5	3.9	2.6	3.9
	은퇴/무직/기타	(24)	29.2	12.5	8.3	0.0	12.5	4.2
여행 행태	개별여행	(576)	27.1	17.2	9.7	8.9	8.3	4.7
	단체여행	(21)	33.3	19.0	9.5	0.0	0.0	14.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	22.8	19.2	11.9	7.3	9.0	6.6
	친구/친지 방문	(83)	30.1	18.1	6.0	9.6	8.4	1.2
	사업 또는 업무 관련	(117)	42.7	12.0	7.7	10.3	4.3	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	11.8	5.9	5.9	23.5	5.9	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(222)	27.5	14.4	11.7	12.2	9.5	1.8
	동반 여행	(375)	27.2	18.9	8.5	6.4	7.2	6.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	33.6	31.3	0.0	6.6	0.4	0.0
	국내 LCC 항공사	(113)	0.0	18.6	40.7	0.0	0.0	26.5
	외국 항공사(외항사)	(225)	33.8	0.4	5.3	15.1	20.9	0.0
좌석 등급	이코노미	(591)	26.7	17.4	9.8	8.6	8.1	5.1
	비즈니스	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(56)	39.3	12.5	5.4	17.9	7.1	1.8
	외국 국적&외국 거주	(541)	26.1	17.7	10.2	7.6	8.1	5.4
국적	내국인	(56)	39.3	12.5	5.4	17.9	7.1	1.8
	외국인	(541)	26.1	17.7	10.2	7.6	8.1	5.4
세부국적	내국인	(56)	39.3	12.5	5.4	17.9	7.1	1.8
	중국	(107)	3.7	5.6	0.9	37.4	38.3	0.0
	일본	(299)	38.8	28.4	0.0	0.0	0.0	0.3
	대만	(74)	1.4	0.0	54.1	0.0	0.0	36.5
	동남아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	50.0	5.6	22.2	5.6	0.0	0.0
	구주(유럽)	(27)	22.2	14.8	22.2	0.0	11.1	0.0
	기타 국가	(15)	33.3	0.0	20.0	0.0	0.0	6.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	40.0	13.3	0.0	40.0	0.0	6.7
	재외동포 이외	(582)	27.0	17.4	10.0	7.7	8.2	5.0
여행 동행인	혼자	(222)	27.5	14.4	11.7	12.2	9.5	1.8
	가족/친지	(165)	23.0	20.0	11.5	9.1	6.7	6.7
	부부/연인	(72)	29.2	16.7	13.9	4.2	9.7	6.9
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	44.7	19.1	2.1	2.1	2.1	2.1
	친구	(120)	25.8	17.5	7.5	6.7	6.7	11.7

〈표 3-132〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항(계속)

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=597, 단위: %

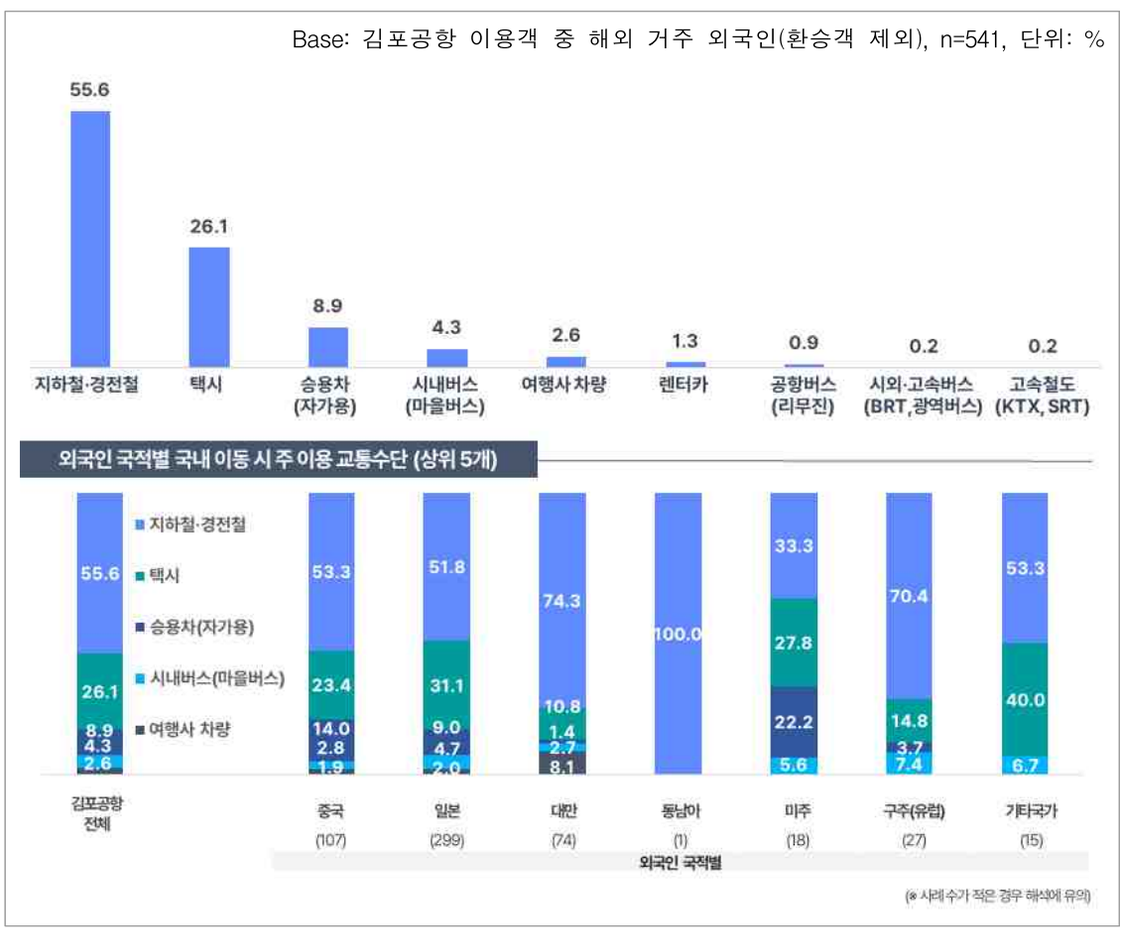
(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	가나가와	고베	요코하마	사이다마	교토
김포공항 전체		**(597)**	**2.3**	**2.3**	**2.3**	**2.0**	**1.3**
차수	1차	(272)	3.3	3.3	2.9	1.1	1.8
	2차	(190)	2.1	0.5	2.1	2.1	1.6
	3차	(135)	0.7	3.0	1.5	3.7	0.0
조사일	주중(월~목)	(457)	2.4	2.0	2.4	2.0	1.5
	주말(금~일)	(140)	2.1	3.6	2.1	2.1	0.7
성별	남성	(258)	1.9	2.3	2.7	1.9	1.2
	여성	(339)	2.7	2.4	2.1	2.1	1.5
연령대	20대	(141)	0.7	1.4	0.7	0.7	0.7
	30대	(111)	0.0	1.8	1.8	0.9	0.0
	40대	(134)	1.5	2.2	4.5	0.7	1.5
	50대	(122)	3.3	1.6	1.6	4.1	0.0
	60대 이상	(89)	7.9	5.6	3.4	4.5	5.6
직업	화이트칼라	(325)	1.8	3.1	3.4	1.5	0.9
	블루칼라	(60)	0.0	3.3	0.0	0.0	1.7
	자영업자	(42)	2.4	2.4	0.0	2.4	2.4
	학생	(69)	1.4	0.0	0.0	1.4	1.4
	주부	(77)	6.5	0.0	2.6	6.5	2.6
	은퇴/무직/기타	(24)	4.2	4.2	4.2	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(576)	2.3	2.4	2.3	2.1	1.4
	단체여행	(21)	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(412)	2.7	2.7	2.2	1.0	1.7
	친구/친지 방문	(83)	1.2	3.6	0.0	4.8	1.2
	사업 또는 업무 관련	(117)	2.6	0.9	4.3	3.4	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
여행 동행인	혼자 여행	(222)	1.8	0.9	3.2	1.8	0.5
	동반 여행	(375)	2.7	3.2	1.9	2.1	1.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(259)	4.6	4.2	2.3	1.9	3.1
	국내 LCC 항공사	(113)	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(225)	0.9	0.0	3.6	3.1	0.0
좌석 등급	이코노미	(591)	2.4	2.4	2.4	1.9	1.4
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(56)	0.0	1.8	1.8	3.6	1.8
	외국 국적&외국 거주	(541)	2.6	2.4	2.4	1.8	1.3
국적	내국인	(56)	0.0	1.8	1.8	3.6	1.8
	외국인	(541)	2.6	2.4	2.4	1.8	1.3
세부국적	내국인	(56)	0.0	1.8	1.8	3.6	1.8
	중국	(107)	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(299)	4.3	4.0	4.3	3.3	2.3
	대만	(74)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(582)	2.4	2.4	2.4	2.1	1.4
여행 동행인	혼자	(222)	1.8	0.9	3.2	1.8	0.5
	가족/친지	(165)	3.6	3.0	2.4	1.8	1.2
	부부/연인	(72)	0.0	1.4	1.4	2.8	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	4.3	0.0	4.3	4.3	0.0
	친구	(120)	0.8	5.0	0.0	1.7	3.3

바. 국내 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 주 이용 교통수단

○ 김포공항을 이용한 외국인의 국내 이동 시 주 이용 교통수단은 '지하철·경전철'이 55.6%로 가장 높고, 다음으로 '택시'(26.1%), '승용차(자가용)'(8.9%), '시내버스'(4.3%)의 순으로 나타남

○ 김포공항 이동 시 승용차보다 대중교통을 이용한 비율이 높은 것이 특징임



〈그림 3-83〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_김포공항

〈표 3-133〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외거주 외국인(환승객 제외), n=541, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	지하철·경전철	택시	승용차(자가용)	시내버스(마을버스)	여행사 차량
김포공항 전체		**(541)**	**55.6**	**26.1**	**8.9**	**4.3**	**2.6**
차수	1차	(254)	57.5	24.4	8.3	4.7	1.6
	2차	(166)	51.8	30.1	10.2	3.0	3.0
	3차	(121)	57.0	24.0	8.3	5.0	4.1
조사일	주중(월~목)	(435)	56.8	25.5	8.5	4.4	2.1
	주말(금~일)	(106)	50.9	28.3	10.4	3.8	4.7
성별	남성	(236)	40.7	34.7	15.3	3.8	1.3
	여성	(305)	67.2	19.3	3.9	4.6	3.6
연령대	20대	(134)	69.4	16.4	3.0	7.5	0.0
	30대	(99)	53.5	21.2	14.1	4.0	2.0
	40대	(120)	50.8	34.2	9.2	1.7	2.5
	50대	(108)	48.1	31.5	14.8	2.8	1.9
	60대 이상	(80)	52.5	28.8	3.8	5.0	8.8
직업	화이트칼라	(295)	49.8	30.2	10.5	4.4	2.4
	블루칼라	(58)	58.6	27.6	6.9	0.0	1.7
	자영업자	(37)	51.4	21.6	21.6	2.7	0.0
	학생	(63)	76.2	11.1	1.6	7.9	0.0
	주부	(64)	65.6	18.8	4.7	6.3	4.7
	은퇴/무직/기타	(24)	45.8	37.5	4.2	0.0	12.5
여행 행태	개별여행	(520)	56.9	26.7	8.7	4.2	0.8
	단체여행	(21)	23.8	9.5	14.3	4.8	47.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(403)	62.5	23.3	4.5	4.7	3.0
	친구/친지 방문	(49)	40.8	22.4	26.5	8.2	0.0
	사업 또는 업무 관련	(101)	28.7	42.6	20.8	1.0	1.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	73.3	0.0	13.3	6.7	6.7
여행 동행인	혼자 여행	(186)	57.0	24.7	10.8	3.8	0.5
	동반 여행	(355)	54.9	26.8	7.9	4.5	3.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(222)	51.4	28.8	9.5	6.3	1.8
	국내 LCC 항공사	(110)	72.7	14.5	2.7	0.9	4.5
	외국 항공사(외항사)	(209)	51.2	29.2	11.5	3.8	2.4
좌석 등급	이코노미	(535)	55.7	26.2	8.6	4.3	2.6
	비즈니스	(6)	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0
세부국적	중국	(107)	53.3	23.4	14.0	2.8	1.9
	일본	(299)	51.8	31.1	9.0	4.7	2.0
	대만	(74)	74.3	10.8	1.4	2.7	8.1
	동남아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	33.3	27.8	22.2	5.6	0.0
	구주(유럽)	(27)	70.4	14.8	3.7	7.4	0.0
	기타 국가	(15)	53.3	40.0	0.0	6.7	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	62.5	25.0	12.5	0.0	0.0
	재외동포 이외	(533)	55.5	26.1	8.8	4.3	2.6
여행 동행인	혼자	(186)	57.0	24.7	10.8	3.8	0.5
	가족/친지	(150)	56.7	24.0	8.0	4.0	4.0
	부부/연인	(66)	54.5	25.8	7.6	7.6	3.0
	직장 동료/업무상 관계자	(47)	17.0	44.7	23.4	2.1	8.5
	친구	(120)	69.2	20.0	2.5	3.3	4.2

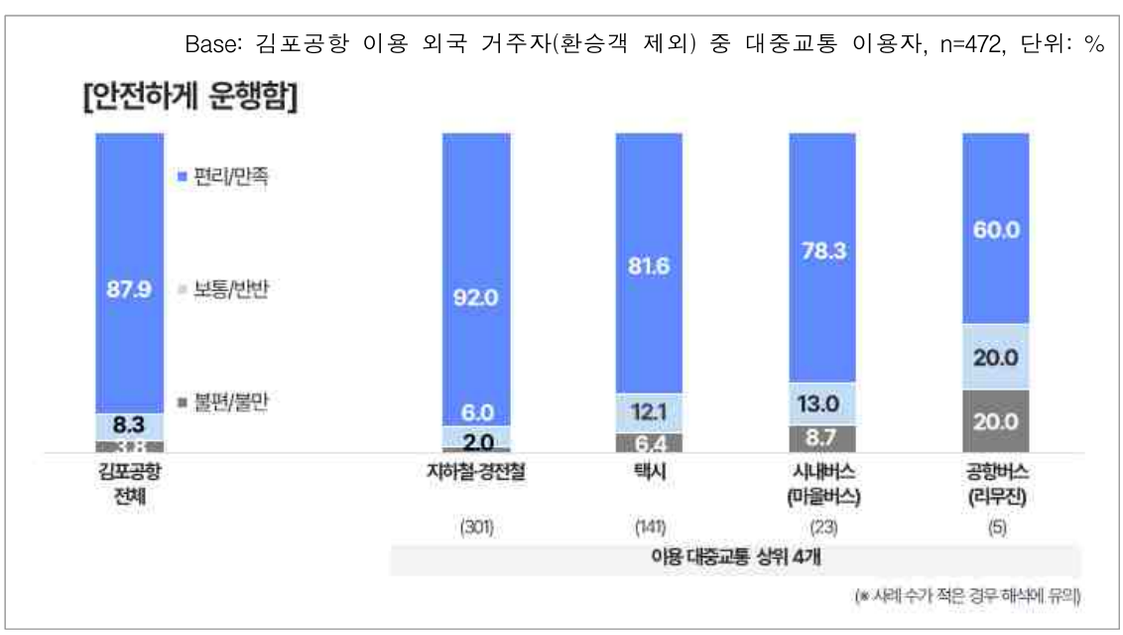
2) 교통수단별 이용 평가

○ 이용한 대중교통에 대해 항목별 평가 결과는
'안전하게 운행함' 항목은 '지하철·경전철'의 만족도가 가장 높고, 다음으로 '택시'의 순임

○ '언어 소통에 문제가 없음' 항목은 다른 항목 대비 만족 비율이 낮은 편이며, 그 중 '공항버스(리무진)'과 '택시'에서 불만족 비율이 다소 높은 편임

○ '차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함)'과 '대중교통 운행에 대한 정보습득', '대중교통 운행 시간 정확성'항목은 '시내버스(마을버스)'의 만족도가 가장 높고, '대중교통 배차(대기시간) 적정성' 항목은 '지하철·경전철' 만족도가 상대적으로 높음

○ '대중교통 요금체계(비용)'은 상대적으로 다른 평가 항목에서 만족도가 낮았던 '공항버스(리무진)'의 만족도가 높고, 다음으로 '지하철·경전철', '시내버스(마을버스)'의 순으로 만족도가 높게 나타남



〈그림 3-84〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항

Base: 김포공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=472, 단위: %



〈그림 3-85〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항(계속)



〈그림 3-86〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항(계속)

〈표 3-134〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항

1) 안전하게 운행함

Base: 김포공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=472, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김포공항 전체		**(472)**	**0.6**	**3.2**	**3.8**	**8.3**	**28.0**	**60.0**	**87.9**	**4.43**
차수	1차	(226)	0.9	4.0	4.9	9.7	29.6	55.8	85.4	4.35
	2차	(141)	0.0	3.5	3.5	6.4	29.1	61.0	90.1	4.48
	3차	(105)	1.0	1.0	1.9	7.6	22.9	67.6	90.5	4.55
조사일	주중(월~목)	(382)	0.3	3.9	4.2	8.4	26.7	60.7	87.4	4.44
	주말(금~일)	(90)	2.2	0.0	2.2	7.8	33.3	56.7	90.0	4.42
성별	남성	(193)	1.0	4.7	5.7	7.3	28.0	59.1	87.0	4.39
	여성	(279)	0.4	2.2	2.5	9.0	28.0	60.6	88.5	4.46
연령대	20대	(129)	0.8	0.8	1.6	4.7	28.7	65.1	93.8	4.57
	30대	(79)	1.3	0.0	1.3	11.4	21.5	65.8	87.3	4.51
	40대	(106)	0.0	8.5	8.5	7.5	23.6	60.4	84.0	4.36
	50대	(89)	1.1	4.5	5.6	10.1	32.6	51.7	84.3	4.29
	60대 이상	(69)	0.0	1.4	1.4	10.1	34.8	53.6	88.4	4.41
직업	화이트칼라	(253)	0.0	3.2	3.2	9.9	30.8	56.1	87.0	4.40
	블루칼라	(51)	5.9	2.0	7.8	3.9	25.5	62.7	88.2	4.37
	자영업자	(28)	0.0	3.6	3.6	10.7	21.4	64.3	85.7	4.46
	학생	(62)	0.0	1.6	1.6	3.2	27.4	67.7	95.2	4.61
	주부	(58)	0.0	6.9	6.9	10.3	24.1	58.6	82.8	4.34
	은퇴/무직/기타	(20)	0.0	0.0	0.0	5.0	20.0	75.0	95.0	4.70
여행 행태	개별여행	(464)	0.6	3.2	3.9	8.2	28.0	59.9	87.9	4.43
	단체여행	(8)	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	62.5	87.5	4.50
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(368)	0.5	2.4	3.0	6.8	26.9	63.3	90.2	4.50
	친구/친지 방문	(35)	0.0	2.9	2.9	8.6	42.9	45.7	88.6	4.31
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(77)	1.3	6.5	7.8	15.6	32.5	44.2	76.6	4.12
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	75.0	91.7	4.67
여행 동행인	혼자 여행	(163)	0.6	1.8	2.5	8.6	25.2	63.8	89.0	4.50
	동반 여행	(309)	0.6	3.9	4.5	8.1	29.4	57.9	87.4	4.40
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(194)	0.0	4.6	4.6	11.3	25.3	58.8	84.0	4.38
	국내 LCC 항공사	(99)	2.0	2.0	4.0	7.1	26.3	62.6	88.9	4.45
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.6	2.2	2.8	5.6	31.8	59.8	91.6	4.48
좌석 등급	이코노미	(468)	0.6	3.2	3.8	8.3	28.0	59.8	87.8	4.43
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75
세부국적	중국	(88)	0.0	1.1	1.1	2.3	25.0	71.6	96.6	4.67
	일본	(264)	0.4	4.2	4.5	11.7	28.4	55.3	83.7	4.34
	대만	(66)	3.0	1.5	4.5	9.1	28.8	57.6	86.4	4.36
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	미주	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	46.2	53.8	100.0	4.54
	구주(유럽)	(25)	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	76.0	100.0	4.76
	기타 국가	(15)	0.0	13.3	13.3	0.0	26.7	60.0	86.7	4.33
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	재외동포 이외	(465)	0.6	3.2	3.9	8.4	28.4	59.4	87.7	4.43
주 이용 대중교통	택시	(141)	0.7	5.7	6.4	12.1	31.9	49.6	81.6	4.24
	시내버스(마을버스)	(23)	0.0	8.7	8.7	13.0	21.7	56.5	78.3	4.26
	공항버스(리무진)	(5)	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	40.0	60.0	3.80
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	지하철·경전철	(301)	0.7	1.3	2.0	6.0	26.6	65.4	92.0	4.55
	고속철도(KTX,SRT)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00

〈표 3-135〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항

2) 언어 소통에 문제가 없음

Base: 김포공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=472, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김포공항 전체		**(472)**	**1.1**	**3.4**	**4.4**	**23.5**	**29.7**	**42.4**	**72.0**	**4.09**
성별	남성	(193)	1.0	4.1	5.2	24.4	31.6	38.9	70.5	4.03
	여성	(279)	1.1	2.9	3.9	22.9	28.3	44.8	73.1	4.13
연령대	20대	(129)	0.8	1.6	2.3	14.7	34.1	48.8	82.9	4.29
	30대	(79)	1.3	5.1	6.3	22.8	22.8	48.1	70.9	4.11
	40대	(106)	0.9	5.7	6.6	21.7	36.8	34.9	71.7	3.99
	50대	(89)	1.1	2.2	3.4	39.3	23.6	33.7	57.3	3.87
	60대 이상	(69)	1.4	2.9	4.3	23.2	26.1	46.4	72.5	4.13
직업	화이트칼라	(253)	0.8	4.3	5.1	25.7	31.2	37.9	69.2	4.01
	블루칼라	(51)	3.9	3.9	7.8	27.5	29.4	35.3	64.7	3.88
	자영업자	(28)	3.6	3.6	7.1	25.0	14.3	53.6	67.9	4.11
	학생	(62)	0.0	1.6	1.6	8.1	38.7	51.6	90.3	4.40
	주부	(58)	0.0	1.7	1.7	25.9	24.1	48.3	72.4	4.19
	은퇴/무직/기타	(20)	0.0	0.0	0.0	25.0	20.0	55.0	75.0	4.30
여행 행태	개별여행	(464)	1.1	3.4	4.5	23.3	30.0	42.2	72.2	4.09
	단체여행	(8)	0.0	0.0	0.0	37.5	12.5	50.0	62.5	4.13
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(368)	1.1	2.7	3.8	22.3	30.2	43.8	73.9	4.13
	친구/친지 방문	(35)	2.9	0.0	2.9	14.3	40.0	42.9	82.9	4.20
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(77)	1.3	7.8	9.1	35.1	24.7	31.2	55.8	3.77
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	75.0	91.7	4.67
여행 동행인	혼자 여행	(163)	0.6	3.1	3.7	19.0	28.8	48.5	77.3	4.21
	동반 여행	(309)	1.3	3.6	4.9	25.9	30.1	39.2	69.3	4.02
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(194)	1.5	3.6	5.2	24.7	28.4	41.8	70.1	4.05
	국내 LCC 항공사	(99)	0.0	2.0	2.0	24.2	29.3	44.4	73.7	4.16
	외국 항공사(외항사)	(179)	1.1	3.9	5.0	21.8	31.3	41.9	73.2	4.09
좌석 등급	이코노미	(468)	1.1	3.4	4.5	23.5	29.7	42.3	72.0	4.09
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	75.0	4.25
세부국적	중국	(88)	0.0	0.0	0.0	13.6	29.5	56.8	86.4	4.43
	일본	(264)	1.9	4.5	6.4	25.8	27.7	40.2	67.8	4.00
	대만	(66)	0.0	3.0	3.0	33.3	33.3	30.3	63.6	3.91
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	미주	(13)	0.0	0.0	0.0	30.8	46.2	23.1	69.2	3.92
	구주(유럽)	(25)	0.0	8.0	8.0	8.0	32.0	52.0	84.0	4.28
	기타 국가	(15)	0.0	0.0	0.0	20.0	33.3	46.7	80.0	4.27
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	재외동포 이외	(465)	1.1	3.4	4.5	23.9	30.1	41.5	71.6	4.08
주 이용 대중교통	택시	(141)	2.8	4.3	7.1	32.6	27.0	33.3	60.3	3.84
	시내버스(마을버스)	(23)	0.0	0.0	0.0	26.1	39.1	34.8	73.9	4.09
	공항버스(리무진)	(5)	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	40.0	60.0	3.80
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
	지하철·경전철	(301)	0.3	3.0	3.3	18.9	30.6	47.2	77.7	4.21
	고속철도(KTX,SRT)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00

〈표 3-136〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항

3) 차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함)

Base: 김포공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=472, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김포공항 전체		**(472)**	**0.4**	**0.4**	**0.8**	**11.7**	**29.4**	**58.1**	**87.5**	**4.44**
성별	남성	(193)	0.5	0.5	1.0	10.4	32.1	56.5	88.6	4.44
	여성	(279)	0.4	0.4	0.7	12.5	27.6	59.1	86.7	4.45
연령대	20대	(129)	0.8	0.0	0.8	7.0	26.4	65.9	92.2	4.57
	30대	(79)	0.0	0.0	0.0	7.6	30.4	62.0	92.4	4.54
	40대	(106)	0.9	0.9	1.9	10.4	33.0	54.7	87.7	4.40
	50대	(89)	0.0	1.1	1.1	16.9	30.3	51.7	82.0	4.33
	60대 이상	(69)	0.0	0.0	0.0	20.3	27.5	52.2	79.7	4.32
직업	화이트칼라	(253)	0.0	0.0	0.0	13.8	34.0	52.2	86.2	4.38
	블루칼라	(51)	2.0	3.9	5.9	7.8	27.5	58.8	86.3	4.37
	자영업자	(28)	0.0	0.0	0.0	3.6	25.0	71.4	96.4	4.68
	학생	(62)	0.0	0.0	0.0	4.8	25.8	69.4	95.2	4.65
	주부	(58)	1.7	0.0	1.7	15.5	20.7	62.1	82.8	4.41
	은퇴/무직/기타	(20)	0.0	0.0	0.0	15.0	20.0	65.0	85.0	4.50
여행 행태	개별여행	(464)	0.4	0.4	0.9	11.4	29.5	58.2	87.7	4.45
	단체여행	(8)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	75.0	4.25
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(368)	0.5	0.3	0.8	11.1	27.7	60.3	88.0	4.47
	친구/친지 방문	(35)	0.0	0.0	0.0	11.4	37.1	51.4	88.6	4.40
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(77)	0.0	1.3	1.3	15.6	39.0	44.2	83.1	4.26
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	66.7	91.7	4.58
여행 동행인	혼자 여행	(163)	0.0	0.6	0.6	9.2	28.8	61.3	90.2	4.51
	동반 여행	(309)	0.6	0.3	1.0	12.9	29.8	56.3	86.1	4.41
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(194)	0.0	0.5	0.5	16.0	29.4	54.1	83.5	4.37
	국내 LCC 항공사	(99)	0.0	1.0	1.0	7.1	30.3	61.6	91.9	4.53
	외국 항공사(외항사)	(179)	1.1	0.0	1.1	9.5	29.1	60.3	89.4	4.47
좌석 등급	이코노미	(468)	0.4	0.4	0.9	11.8	29.7	57.7	87.4	4.44
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
세부국적	중국	(88)	0.0	0.0	0.0	2.3	27.3	70.5	97.7	4.68
	일본	(264)	0.4	0.4	0.8	18.2	28.4	52.7	81.1	4.33
	대만	(66)	0.0	1.5	1.5	7.6	36.4	54.5	90.9	4.44
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	미주	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	84.6	100.0	4.85
	구주(유럽)	(25)	0.0	0.0	0.0	0.0	28.0	72.0	100.0	4.72
	기타 국가	(15)	6.7	0.0	6.7	0.0	46.7	46.7	93.3	4.27
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	재외동포 이외	(465)	0.4	0.4	0.9	11.8	29.9	57.4	87.3	4.43
주 이용 대중교통	택시	(141)	1.4	0.0	1.4	16.3	32.6	49.6	82.3	4.29
	시내버스(마을버스)	(23)	0.0	0.0	0.0	8.7	17.4	73.9	91.3	4.65
	공항버스(리무진)	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	80.0	4.20
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	지하철·경전철	(301)	0.0	0.7	0.7	9.6	28.9	60.8	89.7	4.50
	고속철도(KTX,SRT)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00

〈표 3-137〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항

4) 대중교통 운행에 대한 정보 습득

Base: 김포공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=472, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김포공항 전체		**(472)**	**0.2**	**3.8**	**4.0**	**17.2**	**29.9**	**48.9**	**78.8**	**4.24**
성별	남성	(193)	0.5	6.2	6.7	16.1	31.6	45.6	77.2	4.16
	여성	(279)	0.0	2.2	2.2	17.9	28.7	51.3	79.9	4.29
연령대	20대	(129)	0.8	4.7	5.4	10.1	30.2	54.3	84.5	4.33
	30대	(79)	0.0	2.5	2.5	13.9	20.3	63.3	83.5	4.44
	40대	(106)	0.0	4.7	4.7	18.9	34.9	41.5	76.4	4.13
	50대	(89)	0.0	5.6	5.6	21.3	30.3	42.7	73.0	4.10
	60대 이상	(69)	0.0	0.0	0.0	26.1	31.9	42.0	73.9	4.16
직업	화이트칼라	(253)	0.0	4.7	4.7	17.8	34.0	43.5	77.5	4.16
	블루칼라	(51)	2.0	5.9	7.8	25.5	21.6	45.1	66.7	4.02
	자영업자	(28)	0.0	0.0	0.0	17.9	25.0	57.1	82.1	4.39
	학생	(62)	0.0	3.2	3.2	3.2	29.0	64.5	93.5	4.55
	주부	(58)	0.0	1.7	1.7	20.7	24.1	53.4	77.6	4.29
	은퇴/무직/기타	(20)	0.0	0.0	0.0	20.0	25.0	55.0	80.0	4.35
여행 행태	개별여행	(464)	0.2	3.9	4.1	17.2	29.7	48.9	78.7	4.23
	단체여행	(8)	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	50.0	87.5	4.38
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(368)	0.3	2.7	3.0	16.6	29.6	50.8	80.4	4.28
	친구/친지 방문	(35)	0.0	0.0	0.0	14.3	40.0	45.7	85.7	4.31
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(77)	0.0	9.1	9.1	26.0	31.2	33.8	64.9	3.90
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	8.3	8.3	0.0	25.0	66.7	91.7	4.50
여행 동행인	혼자 여행	(163)	0.0	4.9	4.9	14.1	28.8	52.1	81.0	4.28
	동반 여행	(309)	0.3	3.2	3.6	18.8	30.4	47.2	77.7	4.21
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(194)	0.0	4.6	4.6	21.1	29.9	44.3	74.2	4.14
	국내 LCC 항공사	(99)	0.0	5.1	5.1	9.1	29.3	56.6	85.9	4.37
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.6	2.2	2.8	17.3	30.2	49.7	79.9	4.26
좌석 등급	이코노미	(468)	0.2	3.8	4.1	17.1	29.9	48.9	78.8	4.24
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	75.0	4.25
세부국적	중국	(88)	0.0	0.0	0.0	8.0	23.9	68.2	92.0	4.60
	일본	(264)	0.4	4.5	4.9	22.7	31.1	41.3	72.3	4.08
	대만	(66)	0.0	6.1	6.1	9.1	31.8	53.0	84.8	4.32
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	미주	(13)	0.0	15.4	15.4	15.4	30.8	38.5	69.2	3.92
	구주(유럽)	(25)	0.0	0.0	0.0	16.0	20.0	64.0	84.0	4.48
	기타 국가	(15)	0.0	0.0	0.0	13.3	46.7	40.0	86.7	4.27
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	85.7	85.7	4.71
	재외동포 이외	(465)	0.2	3.9	4.1	17.2	30.3	48.4	78.7	4.23
주 이용 대중교통	택시	(141)	0.7	2.1	2.8	25.5	33.3	38.3	71.6	4.06
	시내버스(마을버스)	(23)	0.0	0.0	0.0	8.7	39.1	52.2	91.3	4.43
	공항버스(리무진)	(5)	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	40.0	60.0	4.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	지하철·경전철	(301)	0.0	4.7	4.7	13.6	27.9	53.8	81.7	4.31
	고속철도(KTX,SRT)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00

〈표 3-138〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항

5) 대중교통 운행 시간 정확성

Base: 김포공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=472, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김포공항 전체		**(472)**	**0.2**	**1.1**	**1.3**	**12.9**	**28.8**	**57.0**	**85.8**	**4.41**
성별	남성	(193)	0.5	1.0	1.6	12.4	31.1	54.9	86.0	4.39
	여성	(279)	0.0	1.1	1.1	13.3	27.2	58.4	85.7	4.43
연령대	20대	(129)	0.8	0.8	1.6	8.5	28.7	61.2	89.9	4.49
	30대	(79)	0.0	0.0	0.0	8.9	24.1	67.1	91.1	4.58
	40대	(106)	0.0	0.9	0.9	12.3	32.1	54.7	86.8	4.41
	50대	(89)	0.0	3.4	3.4	19.1	24.7	52.8	77.5	4.27
	60대 이상	(69)	0.0	0.0	0.0	18.8	34.8	46.4	81.2	4.28
직업	화이트칼라	(253)	0.0	1.2	1.2	13.8	31.6	53.4	85.0	4.37
	블루칼라	(51)	2.0	3.9	5.9	19.6	25.5	49.0	74.5	4.16
	자영업자	(28)	0.0	0.0	0.0	3.6	21.4	75.0	96.4	4.71
	학생	(62)	0.0	0.0	0.0	3.2	29.0	67.7	96.8	4.65
	주부	(58)	0.0	0.0	0.0	15.5	24.1	60.3	84.5	4.45
	은퇴/무직/기타	(20)	0.0	0.0	0.0	20.0	25.0	55.0	80.0	4.35
여행 행태	개별여행	(464)	0.2	1.1	1.3	12.7	28.9	57.1	86.0	4.42
	단체여행	(8)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	75.0	4.25
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(368)	0.3	0.5	0.8	12.2	28.0	59.0	87.0	4.45
	친구/친지 방문	(35)	0.0	0.0	0.0	11.4	31.4	57.1	88.6	4.46
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(77)	0.0	3.9	3.9	20.8	35.1	40.3	75.3	4.12
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	66.7	83.3	4.50
여행 동행인	혼자 여행	(163)	0.0	1.2	1.2	11.0	31.3	56.4	87.7	4.43
	동반 여행	(309)	0.3	1.0	1.3	13.9	27.5	57.3	84.8	4.40
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(194)	0.0	0.5	0.5	19.6	29.9	50.0	79.9	4.29
	국내 LCC 항공사	(99)	0.0	1.0	1.0	9.1	21.2	68.7	89.9	4.58
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.6	1.7	2.2	7.8	31.8	58.1	89.9	4.45
좌석 등급	이코노미	(468)	0.2	1.1	1.3	13.0	28.8	56.8	85.7	4.41
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75
세부국적	중국	(88)	0.0	0.0	0.0	2.3	23.9	73.9	97.7	4.72
	일본	(264)	0.4	1.5	1.9	19.7	31.1	47.3	78.4	4.23
	대만	(66)	0.0	1.5	1.5	7.6	25.8	65.2	90.9	4.55
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	미주	(13)	0.0	0.0	0.0	7.7	30.8	61.5	92.3	4.54
	구주(유럽)	(25)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	100.0	4.80
	기타 국가	(15)	0.0	0.0	0.0	6.7	46.7	46.7	93.3	4.40
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	재외동포 이외	(465)	0.2	1.1	1.3	13.1	29.2	56.3	85.6	4.40
주 이용 대중교통	택시	(141)	0.7	1.4	2.1	21.3	32.6	44.0	76.6	4.18
	시내버스(마을버스)	(23)	0.0	0.0	0.0	4.3	47.8	47.8	95.7	4.43
	공항버스(리무진)	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	80.0	4.20
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	지하철·경전철	(301)	0.0	1.0	1.0	9.6	25.6	63.8	89.4	4.52
	고속철도(KTX,SRT)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00

〈표 3-139〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항

6) 대중교통 배차(대기시간) 적정성

Base: 김포공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=472, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김포공항 전체		**(472)**	**0.2**	**2.1**	**2.3**	**12.9**	**29.4**	**55.3**	**84.7**	**4.38**
성별	남성	(193)	0.5	3.1	3.6	11.9	32.1	52.3	84.5	4.33
	여성	(279)	0.0	1.4	1.4	13.6	27.6	57.3	84.9	4.41
연령대	20대	(129)	0.8	2.3	3.1	10.1	23.3	63.6	86.8	4.47
	30대	(79)	0.0	0.0	0.0	10.1	24.1	65.8	89.9	4.56
	40대	(106)	0.0	0.9	0.9	11.3	40.6	47.2	87.7	4.34
	50대	(89)	0.0	5.6	5.6	19.1	24.7	50.6	75.3	4.20
	60대 이상	(69)	0.0	1.4	1.4	15.9	36.2	46.4	82.6	4.28
직업	화이트칼라	(253)	0.0	2.8	2.8	13.4	32.8	51.0	83.8	4.32
	블루칼라	(51)	2.0	3.9	5.9	15.7	33.3	45.1	78.4	4.16
	자영업자	(28)	0.0	0.0	0.0	10.7	21.4	67.9	89.3	4.57
	학생	(62)	0.0	1.6	1.6	8.1	19.4	71.0	90.3	4.60
	주부	(58)	0.0	0.0	0.0	15.5	25.9	58.6	84.5	4.43
	은퇴/무직/기타	(20)	0.0	0.0	0.0	10.0	30.0	60.0	90.0	4.50
여행 행태	개별여행	(464)	0.2	1.9	2.2	12.9	29.5	55.4	84.9	4.38
	단체여행	(8)	0.0	12.5	12.5	12.5	25.0	50.0	75.0	4.13
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(368)	0.3	1.6	1.9	12.0	28.8	57.3	86.1	4.41
	친구/친지 방문	(35)	0.0	0.0	0.0	5.7	40.0	54.3	94.3	4.49
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(77)	0.0	5.2	5.2	19.5	35.1	40.3	75.3	4.10
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	66.7	91.7	4.58
여행 동행인	혼자 여행	(163)	0.0	1.2	1.2	12.3	30.1	56.4	86.5	4.42
	동반 여행	(309)	0.3	2.6	2.9	13.3	29.1	54.7	83.8	4.35
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(194)	0.0	2.6	2.6	17.0	33.0	47.4	80.4	4.25
	국내 LCC 항공사	(99)	0.0	1.0	1.0	9.1	25.3	64.6	89.9	4.54
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.6	2.2	2.8	10.6	27.9	58.7	86.6	4.42
좌석 등급	이코노미	(468)	0.2	2.1	2.4	13.0	29.5	55.1	84.6	4.37
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75
세부국적	중국	(88)	0.0	0.0	0.0	3.4	23.9	72.7	96.6	4.69
	일본	(264)	0.4	3.0	3.4	17.8	31.8	47.0	78.8	4.22
	대만	(66)	0.0	1.5	1.5	9.1	30.3	59.1	89.4	4.47
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	미주	(13)	0.0	7.7	7.7	0.0	30.8	61.5	92.3	4.46
	구주(유럽)	(25)	0.0	0.0	0.0	8.0	24.0	68.0	92.0	4.60
	기타 국가	(15)	0.0	0.0	0.0	20.0	26.7	53.3	80.0	4.33
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	85.7	85.7	4.71
	재외동포 이외	(465)	0.2	2.2	2.4	12.9	29.9	54.8	84.7	4.37
주 이용 대중교통	택시	(141)	0.7	4.3	5.0	17.0	36.2	41.8	78.0	4.14
	시내버스(마을버스)	(23)	0.0	4.3	4.3	8.7	30.4	56.5	87.0	4.39
	공항버스(리무진)	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	80.0	4.20
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	지하철·경전철	(301)	0.0	1.0	1.0	11.3	26.2	61.5	87.7	4.48
	고속철도(KTX,SRT)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00

〈표 3-140〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김포공항

7) 대중교통 요금 체계(비용)

Base: 김포공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=472, 단위: %

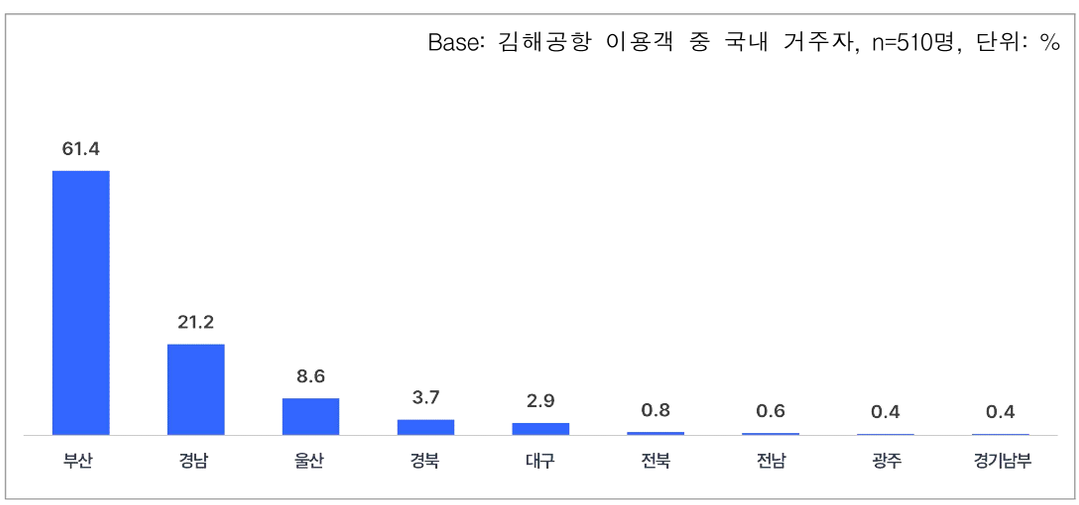
		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김포공항 전체		**(472)**	**0.2**	**0.8**	**1.1**	**8.1**	**26.1**	**64.8**	**90.9**	**4.54**
성별	남성	(193)	0.5	1.6	2.1	9.3	26.4	62.2	88.6	4.48
	여성	(279)	0.0	0.4	0.4	7.2	25.8	66.7	92.5	4.59
연령대	20대	(129)	0.8	0.8	1.6	3.1	24.8	70.5	95.3	4.64
	30대	(79)	0.0	0.0	0.0	8.9	22.8	68.4	91.1	4.59
	40대	(106)	0.0	1.9	1.9	3.8	30.2	64.2	94.3	4.57
	50대	(89)	0.0	1.1	1.1	14.6	22.5	61.8	84.3	4.45
	60대 이상	(69)	0.0	0.0	0.0	14.5	30.4	55.1	85.5	4.41
직업	화이트칼라	(253)	0.0	0.8	0.8	8.3	29.2	61.7	90.9	4.52
	블루칼라	(51)	2.0	2.0	3.9	7.8	33.3	54.9	88.2	4.37
	자영업자	(28)	0.0	0.0	0.0	7.1	10.7	82.1	92.9	4.75
	학생	(62)	0.0	0.0	0.0	4.8	22.6	72.6	95.2	4.68
	주부	(58)	0.0	1.7	1.7	8.6	20.7	69.0	89.7	4.57
	은퇴/무직/기타	(20)	0.0	0.0	0.0	15.0	15.0	70.0	85.0	4.55
여행 행태	개별여행	(464)	0.2	0.9	1.1	8.2	25.6	65.1	90.7	4.55
	단체여행	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(368)	0.3	0.5	0.8	6.3	26.1	66.8	92.9	4.59
	친구/친지 방문	(35)	0.0	2.9	2.9	5.7	28.6	62.9	91.4	4.51
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(77)	0.0	2.6	2.6	18.2	29.9	49.4	79.2	4.26
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	100.0	4.83
여행 동행인	혼자 여행	(163)	0.0	1.2	1.2	6.7	28.2	63.8	92.0	4.55
	동반 여행	(309)	0.3	0.6	1.0	8.7	24.9	65.4	90.3	4.54
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(194)	0.0	0.0	0.0	9.3	26.3	64.4	90.7	4.55
	국내 LCC 항공사	(99)	0.0	2.0	2.0	4.0	29.3	64.6	93.9	4.57
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.6	1.1	1.7	8.9	24.0	65.4	89.4	4.53
좌석 등급	이코노미	(468)	0.2	0.9	1.1	7.9	26.1	65.0	91.0	4.55
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	75.0	4.25
세부국적	중국	(88)	0.0	0.0	0.0	4.5	25.0	70.5	95.5	4.66
	일본	(264)	0.4	0.4	0.8	10.6	25.0	63.6	88.6	4.51
	대만	(66)	0.0	1.5	1.5	4.5	36.4	57.6	93.9	4.50
	동남아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	미주	(13)	0.0	0.0	0.0	7.7	23.1	69.2	92.3	4.62
	구주(유럽)	(25)	0.0	0.0	0.0	8.0	20.0	72.0	92.0	4.64
	기타 국가	(15)	0.0	13.3	13.3	0.0	13.3	73.3	86.7	4.47
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	85.7	85.7	4.71
	재외동포 이외	(465)	0.2	0.9	1.1	8.0	26.5	64.5	91.0	4.54
주 이용 대중교통	택시	(141)	0.7	1.4	2.1	16.3	30.5	51.1	81.6	4.30
	시내버스(마을버스)	(23)	0.0	0.0	0.0	8.7	8.7	82.6	91.3	4.74
	공항버스(리무진)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0	100.0	4.40
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	지하철·경전철	(301)	0.0	0.7	0.7	4.3	24.9	70.1	95.0	4.64
	고속철도(KTX,SRT)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00

제3절 김해공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 김해공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, '부산'(61.4%) 거주자의 비율이 가장 높고, 다음으로 '경남'(21.2%), '울산'(8.6%), '경북'(3.7%)의 순으로 경상남도 인근 거주자의 이용 비율이 97.8%로 매우 높았음



〈그림 3-87〉 이용객 거주지_김해공항

〈표 3-141〉 이용객 거주지_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=510명, 단위: %

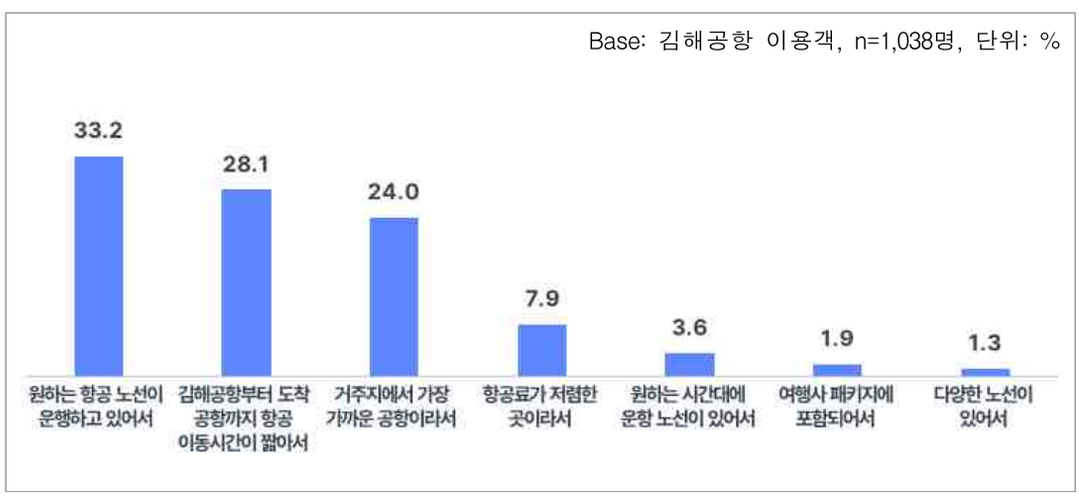
		사례 수	부산	경남	울산	경북	대구	전북	전남	광주	경기 남부
김해공항 전체		**(510)**	**61.4**	**21.2**	**8.6**	**3.7**	**2.9**	**0.8**	**0.6**	**0.4**	**0.4**
차수	1차	(214)	49.5	25.7	10.3	5.6	6.1	1.4	0.5	0.0	0.9
	2차	(172)	70.9	16.9	7.6	1.7	1.2	0.0	0.6	1.2	0.0
	3차	(124)	68.5	19.4	7.3	3.2	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(259)	56.0	17.8	10.8	5.8	5.4	1.5	1.2	0.8	0.8
	주말(금~일)	(251)	66.9	24.7	6.4	1.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(247)	59.5	24.3	6.9	3.6	4.0	0.0	0.8	0.4	0.4
	여성	(263)	63.1	18.3	10.3	3.8	1.9	1.5	0.4	0.4	0.4
연령대	20대	(113)	56.6	16.8	8.0	5.3	7.1	3.5	0.9	0.0	1.8
	30대	(124)	59.7	25.0	8.9	4.0	1.6	0.0	0.8	0.0	0.0
	40대	(94)	57.4	27.7	7.4	4.3	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(127)	67.7	17.3	9.4	2.4	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0
	60대 이상	(52)	67.3	19.2	9.6	1.9	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(208)	64.9	17.3	8.7	4.8	2.4	0.5	0.0	1.0	0.5
	블루칼라	(107)	68.2	20.6	7.5	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(68)	58.8	30.9	4.4	1.5	1.5	0.0	2.9	0.0	0.0
	학생	(40)	40.0	20.0	7.5	7.5	15.0	5.0	2.5	0.0	2.5
	주부	(78)	57.7	21.8	15.4	3.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	44.4	44.4	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(435)	62.5	20.5	8.3	3.7	3.0	0.7	0.7	0.5	0.2
	단체여행	(75)	54.7	25.3	10.7	4.0	2.7	1.3	0.0	0.0	1.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	61.5	20.6	9.1	3.5	3.2	0.9	0.6	0.2	0.4
	친구/친지 방문	(42)	57.1	23.8	9.5	7.1	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0
	사업 또는 업무 관련	(22)	59.1	31.8	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(42)	71.4	21.4	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(468)	60.5	21.2	9.2	3.8	3.0	0.9	0.6	0.4	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(76)	72.4	18.4	6.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(385)	60.0	20.5	9.6	3.4	3.6	1.0	0.8	0.5	0.5
	외국 항공사(외항사)	(49)	55.1	30.6	4.1	8.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(505)	61.2	21.4	8.7	3.6	3.0	0.8	0.6	0.4	0.4
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(501)	62.3	21.0	8.6	3.4	2.6	0.8	0.6	0.4	0.4
	외국 국적&한국 거주	(9)	11.1	33.3	11.1	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(501)	62.3	21.0	8.6	3.4	2.6	0.8	0.6	0.4	0.4
	외국인	(9)	11.1	33.3	11.1	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(501)	62.3	21.0	8.6	3.4	2.6	0.8	0.6	0.4	0.4
	중국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(7)	14.3	28.6	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 김해공항 선택 이유

○ 김해공항을 국제선 공항으로 선택한 이유로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 이유가 가장 높았고, 다음으로 '김해공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서', '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'의 이유 순임

○ 주중(월~목) 이용자는 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'의 이유가 높고, 40대 응답자는 '김해공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서'의 이유가 높게 나타남

○ 30대와 개별여행자는 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 이유가 높음



〈그림 3-88〉 공항 선택 이유_김해공항

〈표 3-142〉 공항 선택 이유_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=1,038명, 단위: %

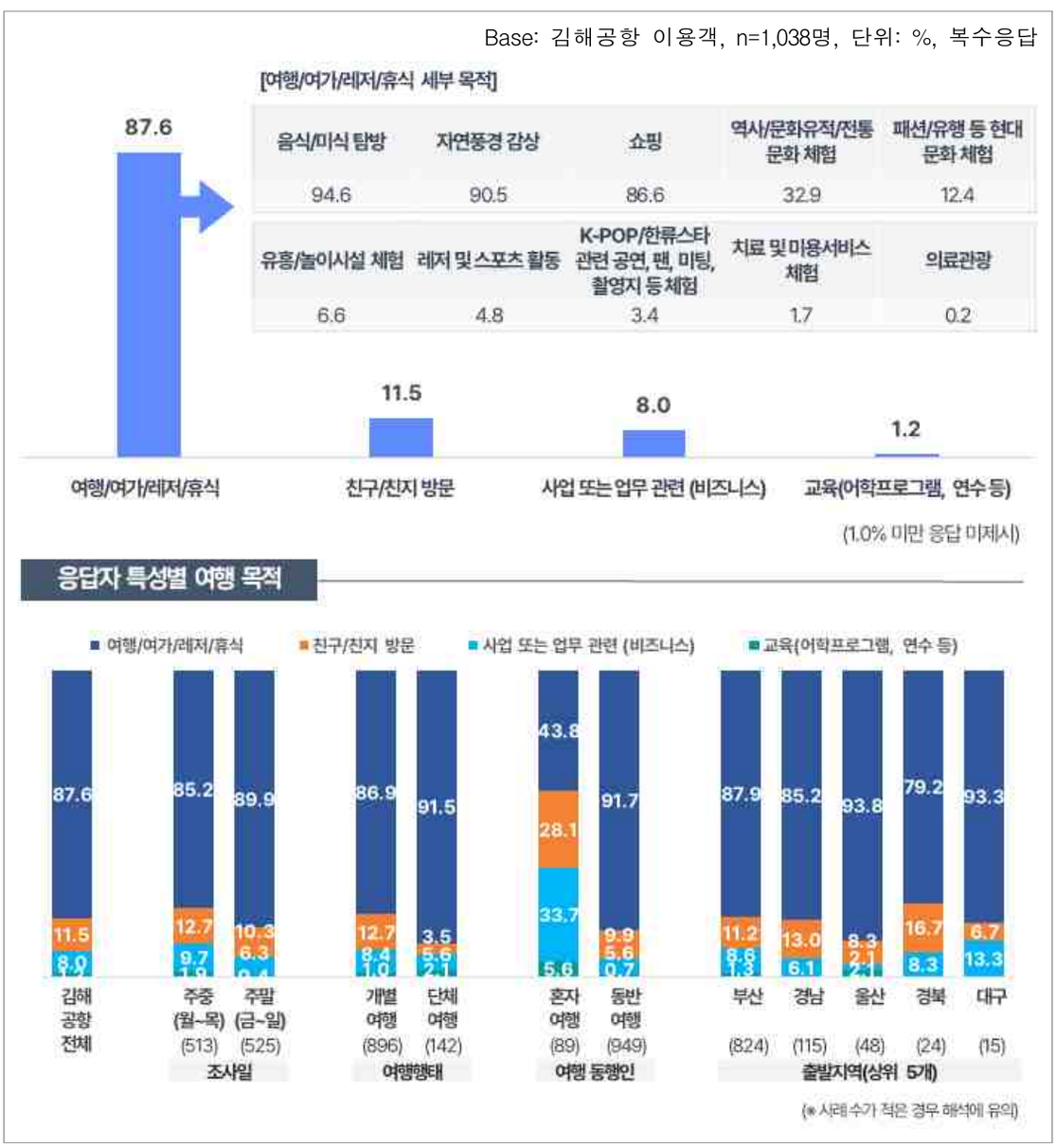
		사례 수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	김해공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서	다양한 노선이 있어서
김해공항 전체		**(1,038)**	**33.2**	**28.1**	**24.0**	**7.9**	**3.6**	**1.9**	**1.3**
차수	1차	(433)	32.8	21.9	26.8	9.7	5.5	2.3	0.9
	2차	(336)	33.3	26.5	25.9	8.0	2.7	1.8	1.8
	3차	(269)	33.8	40.1	17.1	4.8	1.5	1.5	1.1
조사일	주중(월~목)	(513)	28.1	23.4	29.6	9.0	4.9	3.3	1.8
	주말(금~일)	(525)	38.3	32.8	18.5	6.9	2.3	0.6	0.8
성별	남성	(507)	31.2	30.0	23.5	8.3	3.4	2.4	1.4
	여성	(531)	35.2	26.4	24.5	7.5	3.8	1.5	1.1
연령대	20대	(243)	33.7	30.0	23.5	6.2	2.9	2.5	1.2
	30대	(278)	38.1	29.1	20.1	7.2	2.9	1.1	1.4
	40대	(258)	28.3	32.9	16.7	11.6	6.2	2.7	1.6
	50대	(198)	34.3	25.3	28.8	6.6	3.0	1.0	1.0
	60대 이상	(61)	26.2	4.9	59.0	6.6	0.0	3.3	0.0
직업	화이트칼라	(463)	33.5	27.2	23.8	8.0	4.1	1.9	1.5
	블루칼라	(228)	39.0	30.7	17.1	8.3	3.1	0.9	0.9
	자영업자	(105)	30.5	30.5	26.7	4.8	3.8	1.9	1.9
	학생	(89)	28.1	27.0	25.8	7.9	4.5	5.6	1.1
	주부	(134)	30.6	27.6	31.3	6.7	2.2	0.7	0.7
	은퇴/무직/기타	(19)	15.8	15.8	36.8	26.3	0.0	5.3	0.0
여행 행태	개별여행	(896)	34.5	28.8	24.0	7.6	3.7	0.2	1.2
	단체여행	(142)	25.4	23.9	23.9	9.9	2.8	12.7	1.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	35.2	27.5	24.3	6.9	3.1	2.1	0.9
	친구/친지 방문	(119)	39.5	29.4	15.1	10.1	2.5	0.0	3.4
	사업 또는 업무 관련	(83)	32.5	27.7	12.0	16.9	7.2	1.2	2.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	41.7	16.7	8.3	8.3	16.7	0.0	8.3
	종교 및 순례	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	42.7	25.8	20.2	6.7	1.1	1.1	2.2
	동반 여행	(949)	32.3	28.3	24.3	8.0	3.8	2.0	1.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	36.8	19.8	34.9	3.8	4.7	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(666)	34.1	24.0	28.4	6.5	3.6	2.1	1.4
	외국 항공사(외항사)	(266)	29.7	41.7	8.6	13.2	3.0	2.3	1.5
좌석 등급	이코노미	(1,003)	33.2	28.1	24.4	7.8	3.4	2.0	1.1
	비즈니스	(35)	34.3	28.6	11.4	11.4	8.6	0.0	5.7

		사례 수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	김해공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서	다양한 노선이 있어서
김해공항 전체		**(1,038)**	**33.2**	**28.1**	**24.0**	**7.9**	**3.6**	**1.9**	**1.3**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	33.7	10.6	48.5	3.2	2.8	0.8	0.4
	외국 국적&한국 거주	(9)	22.2	0.0	55.6	22.2	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	32.8	45.3	0.2	12.2	4.4	3.0	2.1
국적	내국인	(504)	33.9	10.7	48.2	3.2	2.8	0.8	0.4
	외국인	(534)	32.6	44.6	1.1	12.4	4.3	3.0	2.1
세부국적	내국인	(504)	33.9	10.7	48.2	3.2	2.8	0.8	0.4
	중국	(53)	26.4	54.7	1.9	13.2	3.8	0.0	0.0
	일본	(131)	37.4	48.9	0.8	7.6	2.3	0.0	3.1
	대만	(158)	25.3	46.2	0.0	12.7	6.3	8.2	1.3
	동남아	(120)	38.3	40.0	3.3	11.7	2.5	0.8	3.3
	미주	(7)	71.4	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3
	구주(유럽)	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	기타 국가	(61)	31.1	36.1	0.0	23.0	6.6	3.3	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	36.4	36.4	0.0	9.1	9.1	0.0	9.1
	재외동포 이외	(517)	32.9	45.5	0.2	12.2	4.3	3.1	1.9

다. 여행 목적

○ 김해공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 87.6%로 가장 높고, 다음으로 '친구/친지 방문'(11.5%) 등의 순으로 나타남

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적자의 주요 활동은 '음식/미식 탐방'과 '자연풍경 감상', '쇼핑'을 위한 비율이 가장 높음



〈그림 3-89〉 여행 목적_김해공항

〈표 3-143〉 여행 목적_김해공항

Base: 김해공항 이용객 전체, n=1,038명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	친구/친지 방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스	교육(어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례
김해공항 전체		**(1,038)**	**87.6**	**11.5**	**8.0**	**1.2**	**0.4**
차수	1차	(433)	85.5	12.0	9.0	1.4	0.5
	2차	(336)	88.4	10.7	8.9	1.5	0.6
	3차	(269)	90.0	11.5	5.2	0.4	0.0
조사일	주중(월~목)	(513)	85.2	12.7	9.7	1.9	0.8
	주말(금~일)	(525)	89.9	10.3	6.3	0.4	0.0
성별	남성	(507)	87.4	10.8	10.5	1.2	0.2
	여성	(531)	87.8	12.1	5.6	1.1	0.6
연령대	20대	(243)	90.9	9.9	5.8	1.6	0.4
	30대	(278)	88.5	11.5	6.8	1.4	0.4
	40대	(258)	86.4	8.9	12.4	1.6	0.4
	50대	(198)	83.8	15.2	9.1	0.0	0.5
	60대 이상	(61)	86.9	16.4	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(463)	86.0	10.2	11.7	0.9	0.4
	블루칼라	(228)	90.8	12.7	5.7	0.9	0.4
	자영업자	(105)	90.5	9.5	4.8	1.9	0.0
	학생	(89)	89.9	5.6	6.7	4.5	0.0
	주부	(134)	84.3	17.9	3.0	0.0	0.7
	은퇴/무직/기타	(19)	84.2	21.1	5.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(896)	86.9	12.7	8.4	1.0	0.2
	단체여행	(142)	91.5	3.5	5.6	2.1	1.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	100.0	5.5	3.0	0.3	0.0
	친구/친지 방문	(119)	42.0	100.0	17.6	0.0	0.8
	사업 또는 업무 관련	(83)	32.5	25.3	100.0	2.4	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	25.0	0.0	16.7	100.0	8.3
	종교 및 순례	(4)	0.0	25.0	0.0	25.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	43.8	28.1	33.7	5.6	1.1
	동반 여행	(949)	91.7	9.9	5.6	0.7	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	84.9	11.3	6.6	1.9	0.9
	국내 LCC 항공사	(666)	88.7	10.7	6.0	1.2	0.5
	외국 항공사(외항사)	(266)	85.7	13.5	13.5	0.8	0.0
좌석 등급	이코노미	(1,003)	87.7	11.7	7.9	1.0	0.4
	비즈니스	(35)	82.9	5.7	11.4	5.7	0.0

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	친구/친지 방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스	교육(어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례
김해공항 전체		**(1,038)**	**87.6**	**11.5**	**8.0**	**1.2**	**0.4**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	90.8	8.0	4.2	0.4	0.2
	외국 국적&한국 거주	(9)	77.8	22.2	11.1	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	85.1	14.5	11.4	1.7	0.6
국적	내국인	(504)	90.3	8.1	4.4	0.6	0.2
	외국인	(534)	85.0	14.6	11.4	1.7	0.6
세부국적	내국인	(504)	90.3	8.1	4.4	0.6	0.2
	중국	(53)	79.2	17.0	13.2	1.9	1.9
	일본	(131)	78.6	19.1	10.7	2.3	0.8
	대만	(158)	91.8	6.3	8.2	1.9	0.6
	동남아	(120)	82.5	23.3	15.8	0.8	0.0
	미주	(7)	100.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(61)	88.5	6.6	13.1	1.6	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	36.4	54.5	27.3	9.1	0.0
	재외동포 이외	(517)	85.7	13.7	11.2	1.7	0.6
출발지 (상위 5개)	부산	(824)	87.9	11.2	8.6	1.3	0.5
	경남	(115)	85.2	13.0	6.1	0.0	0.0
	울산	(48)	93.8	8.3	2.1	2.1	0.0
	경북	(24)	79.2	16.7	8.3	0.0	0.0
	대구	(15)	93.3	6.7	13.3	0.0	0.0

〈표 3-144〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=909, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	음식/미식 탐방	자연풍경 감상	쇼핑	역사/ 문화유적/ 전통 문화 체험	패션/ 유행 등 현대 문화 체험
김해공항 전체		**(909)**	**94.6**	**90.5**	**86.6**	**32.9**	**12.4**
차수	1차	(370)	91.6	83.0	79.2	35.4	13.8
	2차	(297)	95.6	95.3	87.9	35.7	12.1
	3차	(242)	97.9	96.3	96.3	25.6	10.7
조사일	주중(월~목)	(437)	93.6	85.4	84.2	37.5	14.4
	주말(금~일)	(472)	95.6	95.3	88.8	28.6	10.6
성별	남성	(443)	94.4	91.9	85.3	34.5	12.2
	여성	(466)	94.8	89.3	87.8	31.3	12.7
연령대	20대	(221)	92.3	84.2	85.5	35.7	12.7
	30대	(246)	95.1	90.7	87.4	32.1	13.0
	40대	(223)	93.7	90.6	83.0	35.0	15.7
	50대	(166)	96.4	96.4	91.0	30.7	10.8
	60대 이상	(53)	100.0	98.1	88.7	22.6	0.0
직업	화이트칼라	(398)	94.5	91.7	85.9	31.4	12.1
	블루칼라	(207)	93.7	91.8	86.0	33.3	12.6
	자영업자	(95)	95.8	96.8	88.4	37.9	18.9
	학생	(80)	91.3	72.5	81.3	46.3	11.3
	주부	(113)	97.3	91.2	94.7	23.9	9.7
	은퇴/무직/기타	(16)	100.0	93.8	68.8	31.3	6.3
여행 행태	개별여행	(779)	94.9	90.2	86.0	31.7	13.0
	단체여행	(130)	93.1	92.3	90.0	40.0	9.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	94.6	90.5	86.6	32.9	12.4
	친구/친지 방문	(50)	92.0	76.0	92.0	46.0	22.0
	사업 또는 업무 관련	(27)	92.6	70.4	77.8	48.1	11.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	66.7	66.7	100.0	0.0	33.3
여행 동행인	혼자 여행	(39)	89.7	74.4	61.5	33.3	10.3
	동반 여행	(870)	94.8	91.3	87.7	32.9	12.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(90)	96.7	96.7	91.1	25.6	8.9
	국내 LCC 항공사	(591)	94.6	87.8	87.3	33.3	11.8
	외국 항공사(외항사)	(228)	93.9	95.2	82.9	34.6	15.4
좌석 등급	이코노미	(880)	94.7	90.6	86.8	33.3	12.3
	비즈니스	(29)	93.1	89.7	79.3	20.7	17.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(455)	95.4	92.3	87.5	33.4	9.2
	외국 국적&한국 거주	(7)	85.7	71.4	71.4	14.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(447)	94.0	89.0	85.9	32.7	15.9
국적	내국인	(455)	95.4	92.3	87.5	33.4	9.2
	외국인	(454)	93.8	88.8	85.7	32.4	15.6

		사례 수	음식/미식 탐방	자연풍경 감상	쇼핑	역사/ 문화유적/ 전통 문화 체험	패션/ 유행 등 현대 문화 체험
김해공항 전체		**(909)**	**94.6**	**90.5**	**86.6**	**32.9**	**12.4**
세부국적	내국인	(455)	95.4	92.3	87.5	33.4	9.2
	중국	(42)	100.0	92.9	90.5	28.6	7.1
	일본	(103)	93.2	86.4	86.4	28.2	15.5
	대만	(145)	94.5	86.9	84.1	30.3	18.6
	동남아	(99)	89.9	89.9	84.8	31.3	10.1
	미주	(7)	85.7	85.7	85.7	85.7	42.9
	구주(유럽)	(4)	100.0	75.0	100.0	100.0	25.0
	기타 국가	(54)	96.3	94.4	85.2	38.9	20.4
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(4)	100.0	50.0	100.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(443)	93.9	89.4	85.8	33.0	16.0

〈표 3-145〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_김해공항(계속)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=909, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	유흥/놀이 시설 체험	레저 및 스포츠 활동	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용 서비스 체험	의료관광
김해공항 전체		**(909)**	**6.6**	**4.8**	**3.4**	**1.7**	**0.2**
차수	1차	(370)	8.9	3.2	4.1	1.1	0.3
	2차	(297)	6.1	6.7	4.0	2.7	0.3
	3차	(242)	3.7	5.0	1.7	1.2	0.0
조사일	주중(월~목)	(437)	6.6	6.9	3.2	1.1	0.5
	주말(금~일)	(472)	6.6	3.0	3.6	2.1	0.0
성별	남성	(443)	7.9	5.0	2.3	0.7	0.2
	여성	(466)	5.4	4.7	4.5	2.6	0.2
연령대	20대	(221)	5.4	4.1	2.3	0.9	0.5
	30대	(246)	8.9	3.7	4.1	1.6	0.0
	40대	(223)	5.8	4.5	6.3	1.8	0.0
	50대	(166)	4.8	9.0	1.2	3.0	0.6
	60대 이상	(53)	9.4	1.9	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(398)	6.8	4.5	4.0	1.5	0.0
	블루칼라	(207)	6.3	4.8	3.9	1.4	0.5
	자영업자	(95)	8.4	4.2	1.1	3.2	1.1
	학생	(80)	7.5	6.3	1.3	0.0	0.0
	주부	(113)	3.5	6.2	4.4	1.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	12.5	0.0	0.0	6.3	0.0
여행 행태	개별여행	(779)	5.9	4.2	3.3	1.2	0.3
	단체여행	(130)	10.8	8.5	3.8	4.6	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	6.6	4.8	3.4	1.7	0.2
	친구/친지 방문	(50)	2.0	8.0	6.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(27)	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(39)	10.3	10.3	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(870)	6.4	4.6	3.6	1.7	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(90)	7.8	5.6	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(591)	7.3	4.9	3.6	1.9	0.3
	외국 항공사(외항사)	(228)	4.4	4.4	4.4	1.8	0.0
좌석 등급	이코노미	(880)	6.6	4.9	3.5	1.6	0.2
	비즈니스	(29)	6.9	3.4	0.0	3.4	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(455)	6.2	7.0	0.0	1.8	0.4
	외국 국적&한국 거주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(447)	7.2	2.7	6.9	1.6	0.0

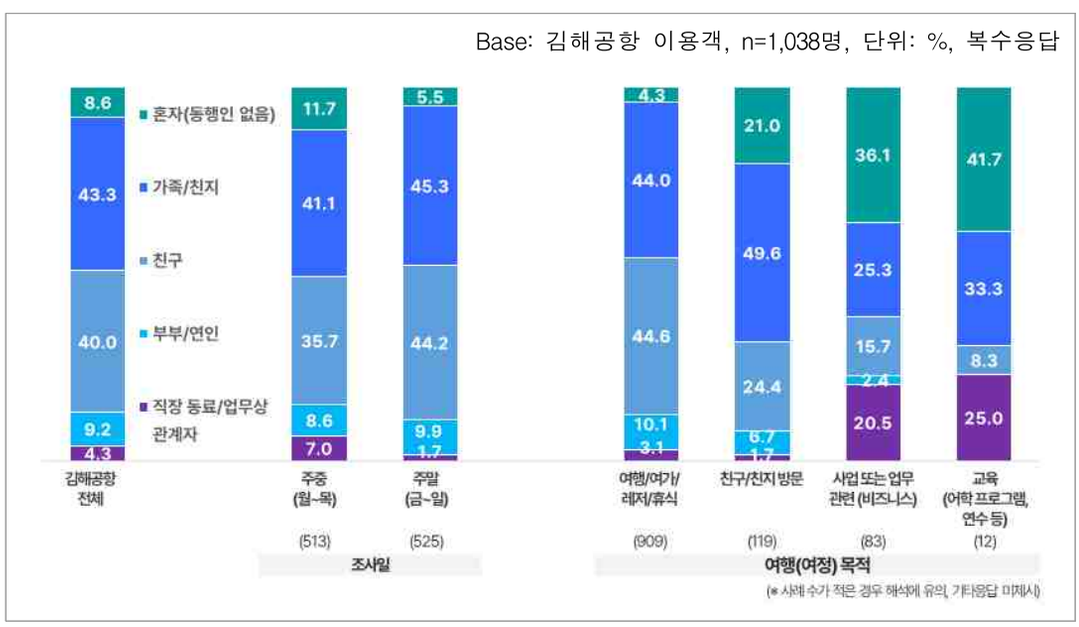
		사례 수	유흥/놀이 시설 체험	레저 및 스포츠 활동	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용 서비스 체험	의료관광
김해공항 전체		**(909)**	**6.6**	**4.8**	**3.4**	**1.7**	**0.2**
국적	내국인	(455)	6.2	7.0	0.0	1.8	0.4
	외국인	(454)	7.0	2.6	6.8	1.5	0.0
세부국적	내국인	(455)	6.2	7.0	0.0	1.8	0.4
	중국	(42)	4.8	4.8	14.3	0.0	0.0
	일본	(103)	6.8	1.0	8.7	1.0	0.0
	대만	(145)	11.0	2.8	6.2	2.8	0.0
	동남아	(99)	3.0	1.0	3.0	0.0	0.0
	미주	(7)	28.6	14.3	42.9	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(54)	1.9	3.7	1.9	3.7	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(443)	7.2	2.7	7.0	1.6	0.0

라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 김해공항 응답자 중 '일행 없이 혼자 이동'하는 비율은 8.6%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(43.3%)가 가장 높았고, 다음으로 '친구'(40.0%), '부부/연인'(9.2%), '직장동료/업무상 관계자'(4.3%)의 순임.
'여행/여가/레저/휴식' 목적은 '친구'와 '가족/친지'가 함께 하는 비율이 매우 높고, '친구/친지 방문'은 '가족/친지', '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'과 '교육(어학 프로그램, 연수 등)' 목적 이용 시 '혼자(동행인 없음)' 비율이 높았음



〈그림 3-90〉 여행(여정) 동행인_김해공항

〈표 3-146〉 여행(여정) 동행인_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=1,038명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	혼자	가족/친지	친구	부부/연인	직장 동료/업무상 관계자	기타
김해공항 전체		**(1,038)**	**8.6**	**43.3**	**40.0**	**9.2**	**4.3**	**0.1**
차수	1차	(433)	11.1	44.8	35.1	12.2	3.0	0.2
	2차	(336)	6.3	39.9	45.5	8.0	5.7	0.0
	3차	(269)	7.4	45.0	40.9	5.9	4.8	0.0
조사일	주중(월~목)	(513)	11.7	41.1	35.7	8.6	7.0	0.2
	주말(금~일)	(525)	5.5	45.3	44.2	9.9	1.7	0.0
성별	남성	(507)	11.0	41.0	37.1	12.2	5.1	0.0
	여성	(531)	6.2	45.4	42.7	6.4	3.6	0.2
연령대	20대	(243)	9.9	23.9	59.7	5.3	2.5	0.0
	30대	(278)	10.1	32.7	46.4	9.0	4.7	0.4
	40대	(258)	8.1	53.5	27.9	12.8	6.2	0.0
	50대	(198)	7.1	61.6	25.8	10.1	5.1	0.0
	60대 이상	(61)	3.3	65.6	29.5	8.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(463)	9.9	40.4	39.7	10.4	5.6	0.2
	블루칼라	(228)	7.5	37.3	46.9	5.7	3.9	0.0
	자영업자	(105)	7.6	52.4	33.3	15.2	3.8	0.0
	학생	(89)	12.4	27.0	53.9	6.7	3.4	0.0
	주부	(134)	3.7	65.7	26.9	8.2	2.2	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	10.5	52.6	26.3	10.5	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(896)	9.7	43.8	38.7	9.3	3.2	0.0
	단체여행	(142)	1.4	40.1	47.9	9.2	11.3	0.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	4.3	44.0	44.6	10.1	3.1	0.0
	친구/친지 방문	(119)	21.0	49.6	24.4	6.7	1.7	0.0
	사업 또는 업무 관련	(83)	36.1	25.3	15.7	2.4	20.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	41.7	33.3	8.3	0.0	25.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(949)	0.0	47.3	43.7	10.1	4.7	0.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	11.3	39.6	44.3	10.4	2.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(666)	7.5	43.7	40.2	9.2	4.5	0.2
	외국 항공사(외항사)	(266)	10.2	43.6	37.6	9.0	4.5	0.0
좌석 등급	이코노미	(1,003)	8.7	42.5	40.6	9.5	4.4	0.1
	비즈니스	(35)	5.7	65.7	22.9	2.9	2.9	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	8.2	36.9	44.9	12.0	5.0	0.2
	외국 국적&한국 거주	(9)	11.1	55.6	22.2	0.0	11.1	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	8.4	49.3	35.8	6.9	3.6	0.0
국적	내국인	(504)	8.7	36.7	44.6	11.9	5.0	0.2
	외국인	(534)	8.4	49.4	35.6	6.7	3.7	0.0
세부국적	내국인	(504)	8.7	36.7	44.6	11.9	5.0	0.2
	중국	(53)	11.3	47.2	34.0	9.4	3.8	0.0
	일본	(131)	10.7	46.6	38.2	7.6	1.5	0.0
	대만	(158)	5.1	60.8	27.2	5.7	4.4	0.0
	동남아	(120)	7.5	44.2	42.5	5.0	4.2	0.0
	미주	(7)	14.3	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	0.0	25.0	75.0	25.0	0.0	0.0
	기타 국가	(61)	11.5	41.0	37.7	6.6	6.6	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	0.0	72.7	27.3	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	9.1	48.5	35.8	7.0	3.7	0.0

2) 동행 인원수

○ 김해공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, '평균 3.50명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 본인 포함 '2명'이 33.9%로 가장 높고, 다음으로 '3명'과 '4명'(각 25.1%), '5명 이상'(15.9%)의 순임

○ 응답자 특성별로 여행(여정) 동행 인원수를 살펴보면 '여행/여정/레저/휴식' 목적 응답자의 동행 인원수는 '평균 3.48명', '친구/친지 방문'은 '평균 3.05명'임

○ 연령별로 살펴보면, 50대 응답자의 동행 인원수는 '평균 3.68명'으로 가장 많은 반면, 20대는 '평균 3.12명'으로 가장 적은 인원수를 보임



〈그림 3-91〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항

〈표 3-147〉 여행(여정) 동행 인원_김해공항

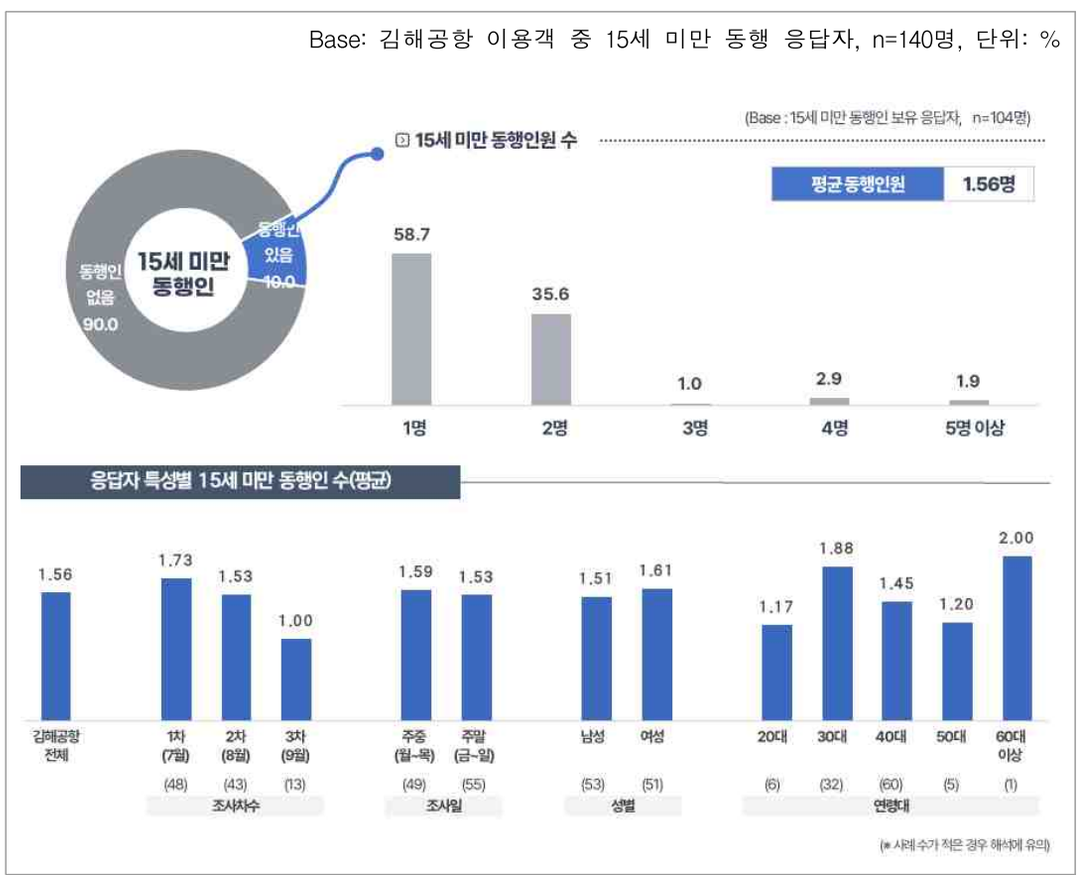
Base: 김해공항 이용객 중 동행인 있음, n=920명, 단위: %

		사례 수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
김해공항 전체		**(920)**	**33.9**	**25.1**	**25.1**	**15.9**	**3.50**
차수	1차	(364)	36.3	22.5	25.0	16.2	3.63
	2차	(307)	31.6	25.1	26.1	17.3	3.46
	3차	(249)	33.3	28.9	24.1	13.7	3.36
조사일	주중(월~목)	(434)	36.9	23.0	24.7	15.4	3.53
	주말(금~일)	(486)	31.3	27.0	25.5	16.3	3.47
성별	남성	(440)	33.4	23.6	28.0	15.0	3.43
	여성	(480)	34.4	26.5	22.5	16.7	3.56
연령대	20대	(205)	43.9	24.4	20.5	11.2	3.12
	30대	(241)	39.8	25.3	24.1	10.8	3.51
	40대	(234)	21.4	25.2	32.9	20.5	3.67
	50대	(181)	30.4	23.8	23.8	22.1	3.68
	60대 이상	(59)	35.6	30.5	18.6	15.3	3.54
직업	화이트칼라	(404)	36.1	26.0	25.7	12.1	3.43
	블루칼라	(208)	34.6	27.9	26.4	11.1	3.32
	자영업자	(96)	30.2	15.6	32.3	21.9	3.71
	학생	(70)	38.6	20.0	15.7	25.7	3.66
	주부	(127)	25.2	27.6	20.5	26.8	3.83
	은퇴/무직/기타	(15)	40.0	26.7	26.7	6.7	3.07
여행 행태	개별여행	(785)	37.3	27.5	25.1	10.1	3.13
	단체여행	(135)	14.1	11.1	25.2	49.6	5.64
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(841)	32.3	25.1	26.2	16.4	3.48
	친구/친지 방문	(93)	44.1	29.0	15.1	11.8	3.05
	사업 또는 업무 관련	(53)	47.2	30.2	11.3	11.3	3.08
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	42.9	28.6	28.6	0.0	2.86
	종교 및 순례	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	22.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(91)	40.7	25.3	23.1	11.0	3.12
	국내 LCC 항공사	(596)	31.7	25.5	26.3	16.4	3.58
	외국 항공사(외항사)	(233)	36.9	24.0	22.7	16.3	3.45
좌석 등급	이코노미	(887)	33.7	24.5	25.6	16.2	3.52
	비즈니스	(33)	39.4	42.4	12.1	6.1	2.85
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	34.8	20.8	27.9	16.5	3.57
	외국 국적&한국 거주	(7)	0.0	0.0	28.6	71.4	5.29
	외국 국적&외국 거주	(465)	33.5	29.7	22.4	14.4	3.40
국적	내국인	(448)	34.8	20.8	27.9	16.5	3.57
	외국인	(472)	33.1	29.2	22.5	15.3	3.43
세부국적	내국인	(448)	34.8	20.8	27.9	16.5	3.57
	중국	(45)	28.9	24.4	22.2	24.4	3.62
	일본	(114)	41.2	34.2	18.4	6.1	2.99
	대만	(144)	27.8	27.1	22.9	22.2	3.88
	동남아	(107)	26.2	29.9	28.0	15.9	3.45
	미주	(6)	33.3	50.0	16.7	0.0	2.83
	구주(유럽)	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00
	기타 국가	(54)	48.1	22.2	20.4	9.3	3.02
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	9.1	63.6	18.2	9.1	3.36
	재외동포 이외	(454)	34.1	28.9	22.5	14.5	3.40

3) 15세 미만 동행인

○ 김해공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 10.0%로 '평균 1.56명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 조사 차수 중 1차(7월)의 15세 미만 동행인 평균 인원수가 1.73명으로 가장 많은 반면 3차(9월) 조사의 평균 인원수는 1.00명으로 월별 차이를 보임



〈그림 3-92〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항

〈표 3-148〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=104명, 단위: %

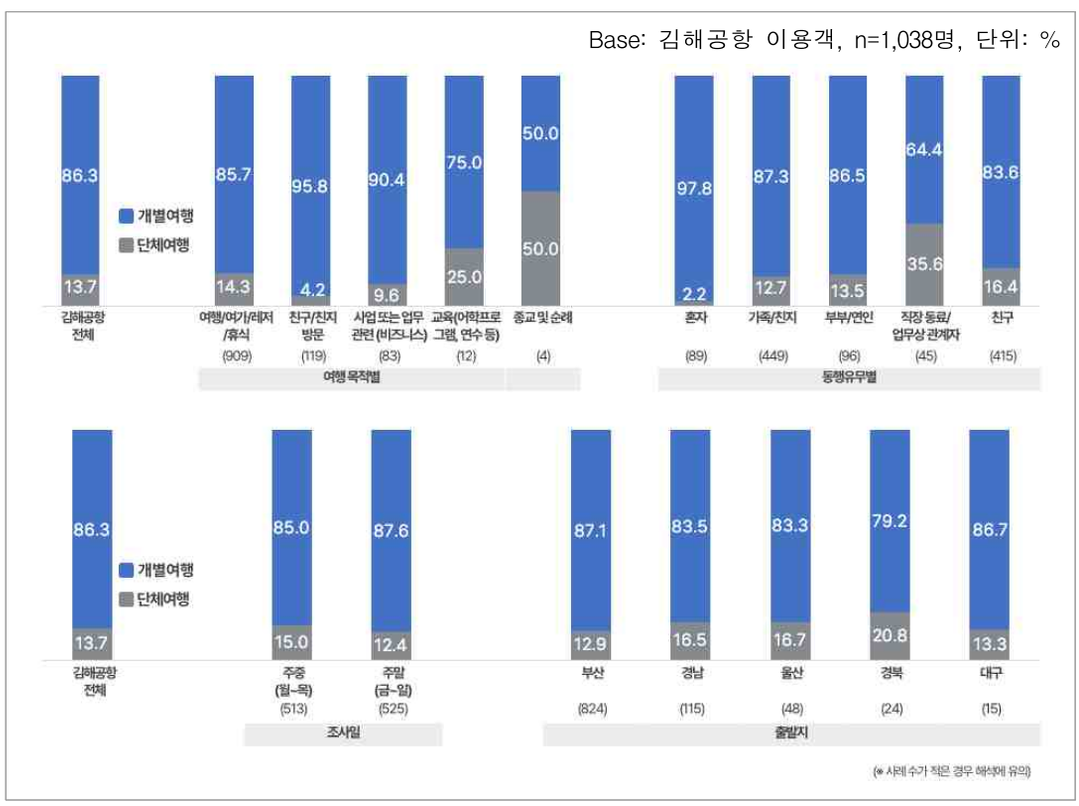
		사례 수	1명	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
김해공항 전체		**(104)**	**58.7**	**35.6**	**1.0**	**2.9**	**1.9**	**1.56**
차수	1차	(48)	50.0	41.7	2.1	2.1	4.2	1.73
	2차	(43)	55.8	39.5	0.0	4.7	0.0	1.53
	3차	(13)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
조사일	주중(월~목)	(49)	63.3	28.6	0.0	6.1	2.0	1.59
	주말(금~일)	(55)	54.5	41.8	1.8	0.0	1.8	1.53
성별	남성	(53)	58.5	39.6	0.0	0.0	1.9	1.51
	여성	(51)	58.8	31.4	2.0	5.9	2.0	1.61
연령대	20대	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	1.17
	30대	(32)	53.1	31.3	3.1	6.3	6.3	1.88
	40대	(60)	58.3	40.0	0.0	1.7	0.0	1.45
	50대	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	1.20
	60대 이상	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
직업	화이트칼라	(57)	64.9	31.6	0.0	1.8	1.8	1.47
	블루칼라	(16)	56.3	37.5	0.0	0.0	6.3	1.63
	자영업자	(8)	25.0	62.5	0.0	12.5	0.0	2.00
	학생	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.50
	주부	(19)	57.9	31.6	5.3	5.3	0.0	1.58
	은퇴/무직/기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.50
여행 행태	개별여행	(88)	61.4	35.2	1.1	2.3	0.0	1.44
	단체여행	(16)	43.8	37.5	0.0	6.3	12.5	2.19
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(95)	55.8	38.9	1.1	2.1	2.1	1.58
	친구/친지 방문	(9)	77.8	11.1	0.0	11.1	0.0	1.44
	사업 또는 업무 관련	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	1.43
	국내 LCC 항공사	(70)	57.1	35.7	1.4	4.3	1.4	1.57
	외국 항공사(외항사)	(27)	63.0	33.3	0.0	0.0	3.7	1.56
좌석 등급	이코노미	(103)	58.3	35.9	1.0	2.9	1.9	1.56
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(42)	57.1	40.5	2.4	0.0	0.0	1.45
	외국 국적&한국 거주	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	2.67
	외국 국적&외국 거주	(59)	62.7	30.5	0.0	3.4	3.4	1.58
국적	내국인	(42)	57.1	40.5	2.4	0.0	0.0	1.45
	외국인	(62)	59.7	32.3	0.0	4.8	3.2	1.63
세부국적	내국인	(42)	57.1	40.5	2.4	0.0	0.0	1.45
	중국	(6)	16.7	50.0	0.0	33.3	0.0	2.50
	일본	(14)	64.3	35.7	0.0	0.0	0.0	1.36
	대만	(20)	60.0	25.0	0.0	5.0	10.0	1.90
	동남아	(15)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	1.33
	미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	구주(유럽)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	기타 국가	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	1.20
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	재외동포 이외	(56)	60.7	32.1	0.0	3.6	3.6	1.61

마. 여행 유형

○ 김해공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 86.3%, '단체여행'은 13.7%로 개별여행 비중이 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형은 '친구/친지 방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)', '여행/여가/레저/휴식' 목적 개별여행 이용 비율이 높은 반면, '교육(어학프로그램, 연수 등)'과 '종교 및 순례'의 단체여행 비율 또한 높은 편임

○ 주말 여객의 '개별여행' 비중이 주중 대비 다소 높음



〈그림 3-93〉 여행(여정) 유형_김해공항

〈표 3-149〉 여행(여정) 유형_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=1,038명, 단위: %

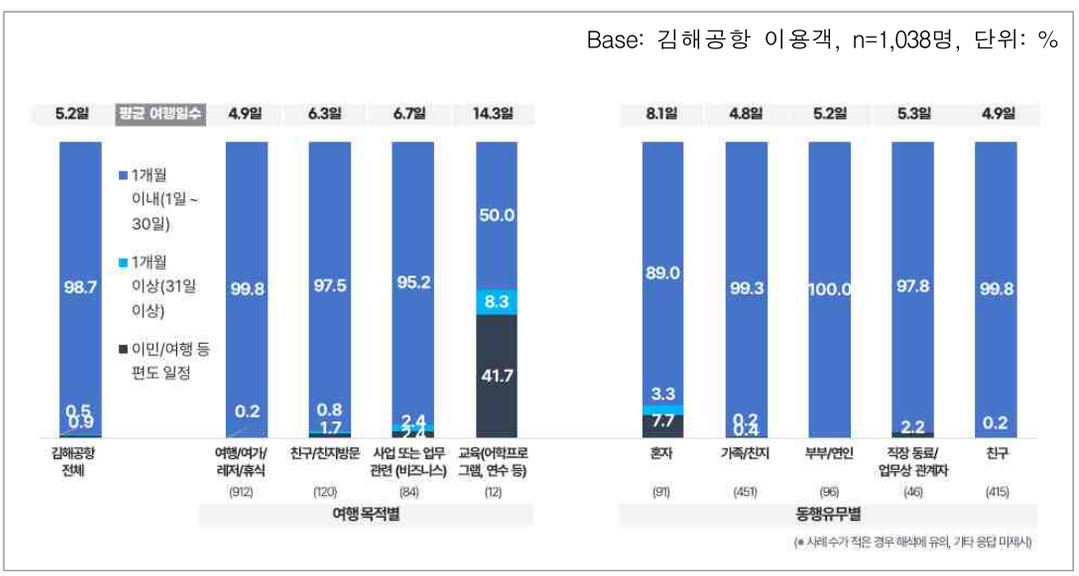
		사례 수	개별여행	단체여행
김해공항 전체		**(1,038)**	**86.3**	**13.7**
차수	1차	(433)	87.3	12.7
	2차	(336)	85.4	14.6
	3차	(269)	85.9	14.1
조사일	주중(월~목)	(513)	85.0	15.0
	주말(금~일)	(525)	87.6	12.4
성별	남성	(507)	91.3	8.7
	여성	(531)	81.5	18.5
연령대	20대	(243)	90.9	9.1
	30대	(278)	90.6	9.4
	40대	(258)	88.0	12.0
	50대	(198)	76.3	23.7
	60대 이상	(61)	73.8	26.2
직업	화이트칼라	(463)	91.4	8.6
	블루칼라	(228)	88.6	11.4
	자영업자	(105)	81.9	18.1
	학생	(89)	83.1	16.9
	주부	(134)	71.6	28.4
	은퇴/무직/기타	(19)	78.9	21.1
여행 행태	개별여행	(896)	100.0	0.0
	단체여행	(142)	0.0	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	85.7	14.3
	친구/친지 방문	(119)	95.8	4.2
	사업 또는 업무 관련	(83)	90.4	9.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	75.0	25.0
	종교 및 순례	(4)	50.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	97.8	2.2
	동반 여행	(949)	85.2	14.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	96.2	3.8
	국내 LCC 항공사	(666)	84.4	15.6
	외국 항공사(외항사)	(266)	87.2	12.8
좌석 등급	이코노미	(1,003)	86.3	13.7
	비즈니스	(35)	85.7	14.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	85.2	14.8
	외국 국적&한국 거주	(9)	88.9	11.1
	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	87.2	12.8
국적	내국인	(504)	85.3	14.7
	외국인	(534)	87.3	12.7

		사례 수	개별여행	단체여행
김해공항 전체		**(1,038)**	**86.3**	**13.7**
세부국적	내국인	(504)	85.3	14.7
	중국	(53)	94.3	5.7
	일본	(131)	96.9	3.1
	대만	(158)	75.9	24.1
	동남아	(120)	86.7	13.3
	미주	(7)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	75.0	25.0
	기타 국가	(61)	90.2	9.8
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	81.8	18.2
	재외동포 이외	(517)	87.4	12.6
여행 동행인	혼자	(89)	97.8	2.2
	가족/친지	(449)	87.3	12.7
	부부/연인	(96)	86.5	13.5
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	64.4	35.6
	친구	(415)	83.6	16.4
출발지 (상위 5개)	부산	(824)	87.1	12.9
	경남	(115)	83.5	16.5
	울산	(48)	83.3	16.7
	경북	(24)	79.2	20.8
	대구	(15)	86.7	13.3

바. 여행(여정) 기간

○ 김해공항 이용 응답자의 여행(여정) 기간은 '1개월 이내 여행'이 98.7%로 매우 높음

○ 여행 목적별 여행(여정) 기간은 '여행/여가/레저/휴식'의 경우 평균 4.9일, '친구/친지 방문'은 평균 6.3일이 소요되는 것으로 나타남



〈그림 3-94〉 여행(여정) 기간_김해공항

〈표 3-150〉 여행(여정) 기간_김해공항

Base: 김해공항 이용객, n=1,038명, 단위: %

		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				5일	4일	3일	6일	7일	평균 [단위:명]		
김해공항 전체		**(1,038)**	**98.7**	**39.9**	**29.8**	**15.4**	**5.2**	**4.7**	**4.9**	**0.5**	**0.9**
차수	1차	(433)	97.5	40.3	24.6	12.6	6.2	6.4	5.4	1.2	1.4
	2차	(336)	99.1	41.1	34.5	12.6	5.4	4.5	4.7	0.0	0.9
	3차	(269)	100.0	37.9	32.0	23.4	3.3	2.2	4.3	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(513)	97.9	34.9	28.1	16.3	6.8	6.4	5.1	0.8	1.4
	주말(금~일)	(525)	99.4	44.8	31.4	14.6	3.6	3.1	4.7	0.2	0.4
성별	남성	(507)	98.6	39.8	30.0	14.4	6.0	3.6	5.1	0.6	0.8
	여성	(531)	98.7	40.1	29.6	16.4	4.4	5.7	4.7	0.4	0.9
연령대	20대	(243)	97.5	34.6	35.4	13.5	3.4	5.5	5.2	0.8	1.6
	30대	(278)	98.6	45.6	27.0	14.6	6.6	3.6	4.7	0.0	1.4
	40대	(258)	98.8	43.9	26.3	16.5	4.7	4.3	4.8	1.2	0.0
	50대	(198)	99.5	36.5	29.4	18.3	5.1	4.6	4.9	0.0	0.5
	60대 이상	(61)	100.0	29.5	36.1	13.1	8.2	8.2	5.1	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(463)	99.1	40.5	30.3	16.8	4.8	3.3	4.8	0.2	0.6
	블루칼라	(228)	98.7	40.0	34.2	15.1	5.8	3.1	4.6	0.9	0.4
	자영업자	(105)	98.1	45.6	23.3	15.5	5.8	3.9	5.1	0.0	1.9
	학생	(89)	96.6	31.4	30.2	5.8	4.7	10.5	6.4	1.1	2.2
	주부	(134)	99.3	39.8	27.1	19.5	3.0	8.3	4.6	0.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	94.7	33.3	16.7	0.0	22.2	11.1	6.2	0.0	5.3
여행 행태	개별여행	(896)	98.5	37.4	30.5	17.1	5.2	4.6	4.9	0.4	1.0
	단체여행	(142)	99.3	56.0	25.5	5.0	5.0	5.0	5.2	0.7	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	99.8	42.7	30.7	13.8	5.4	3.7	4.8	0.2	0.0
	친구/친지 방문	(119)	97.5	32.8	19.0	18.1	6.0	14.7	5.6	0.8	1.7
	사업 또는 업무 관련	(83)	95.2	27.8	20.3	31.6	1.3	1.3	5.4	2.4	2.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	50.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	6.7	8.3	41.7
	종교 및 순례	(4)	100.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0	4.3	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	88.8	17.7	17.7	25.3	7.6	15.2	6.3	3.4	7.9
	동반 여행	(949)	99.6	41.8	30.8	14.6	5.0	3.8	4.8	0.2	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	98.1	31.7	35.6	23.1	4.8	2.9	4.4	0.9	0.9
	국내 LCC 항공사	(666)	98.3	40.2	30.1	15.0	4.9	5.8	4.9	0.6	1.1
	외국 항공사(외항사)	(266)	99.6	42.6	26.8	13.6	6.0	2.6	5.2	0.0	0.4
좌석 등급	이코노미	(1,003)	98.8	40.1	29.6	15.2	5.1	4.8	4.9	0.5	0.7
	비즈니스	(35)	94.3	36.4	36.4	21.2	6.1	0.0	4.3	0.0	5.7
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	99.0	39.9	30.4	13.9	6.7	5.0	4.9	0.2	0.8
	외국 국적&한국 거주	(9)	88.9	12.5	50.0	0.0	0.0	25.0	5.6	11.1	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	33.3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	66.7
	외국 국적&외국 거주	(525)	98.9	40.5	28.7	17.1	3.9	4.0	4.9	0.6	0.6

		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				5일	4일	3일	6일	7일	평균 [단위:명]		
김해공항 전체		**(1,038)**	**98.7**	**39.9**	**29.8**	**15.4**	**5.2**	**4.7**	**4.9**	**0.5**	**0.9**
국적	내국인	(504)	98.6	39.8	30.6	13.9	6.6	5.0	4.9	0.2	1.2
	외국인	(534)	98.7	40.0	29.0	16.9	3.8	4.4	4.9	0.7	0.6
세부국적	내국인	(504)	98.6	39.8	30.6	13.9	6.6	5.0	4.9	0.2	1.2
	중국	(53)	98.1	44.2	25.0	13.5	1.9	3.8	5.4	1.9	0.0
	일본	(131)	97.7	23.4	33.6	36.7	0.8	4.7	4.0	0.0	2.3
	대만	(158)	100.0	50.6	24.7	11.4	7.0	5.1	4.8	0.0	0.0
	동남아	(120)	97.5	43.6	34.2	7.7	1.7	4.3	5.2	2.5	0.0
	미주	(7)	100.0	14.3	28.6	0.0	28.6	14.3	6.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	100.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0
	기타 국가	(61)	100.0	42.6	24.6	13.1	4.9	1.6	5.2	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	90.9	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	4.2	0.0	9.1
	재외동포 이외	(517)	98.6	40.4	28.6	17.1	3.9	4.1	4.9	0.6	0.8
여행 동행인	혼자	(89)	88.8	17.7	17.7	25.3	7.6	15.2	6.3	3.4	7.9
	가족/친지	(449)	99.3	41.3	31.8	15.0	3.8	4.9	4.6	0.2	0.4
	부부/연인	(96)	100.0	49.0	16.7	10.4	13.5	3.1	5.2	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	97.8	34.1	18.2	27.3	2.3	2.3	5.3	0.0	2.2
	친구	(415)	99.8	44.4	31.6	12.8	5.8	2.4	4.8	0.2	0.0

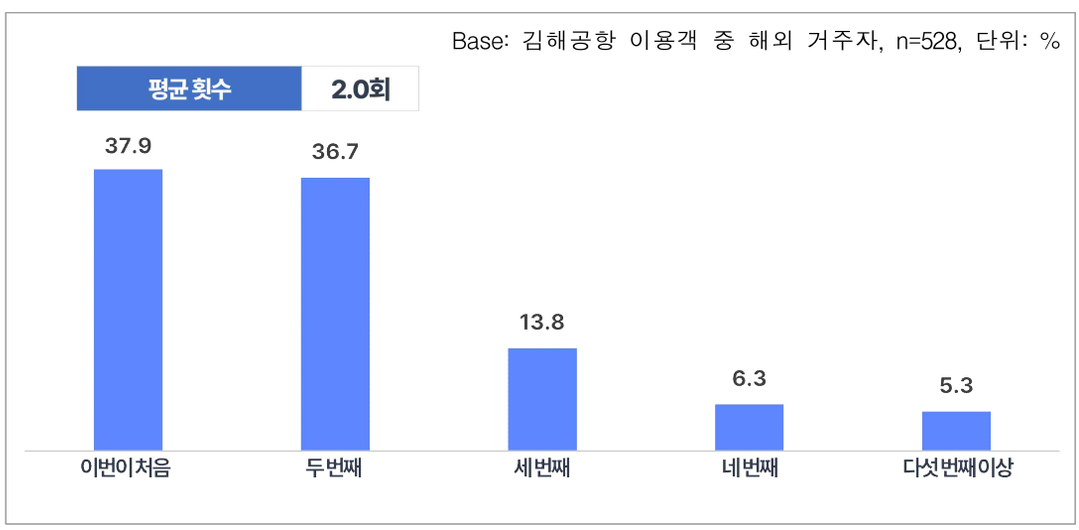
사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 '이번이 처음'이 37.9%로 가장 높고, '두 번째' 36.7%, '세 번째' 13.8%, '네 번째' 6.3%, '다섯 번째 이상' 5.3%로 나타남

○ 평균 방한 횟수는 2.0회임

○ 해외 거주자 중 20대 이하와 60대는 '이번이 처음' 비율이 가장 높은 반면, 30대는 '두 번째' 방문 비율이 높음

○ 일본 국적자의 평균 방한 횟수는 2.4회로 가장 높은 반면, 미주 국적자는 평균 1.3회로 가장 낮음



〈그림 3-95〉 해외 거주자 방한 현황_김해공항

〈표 3-151〉 해외 거주자 방한 현황_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=528, 단위: %

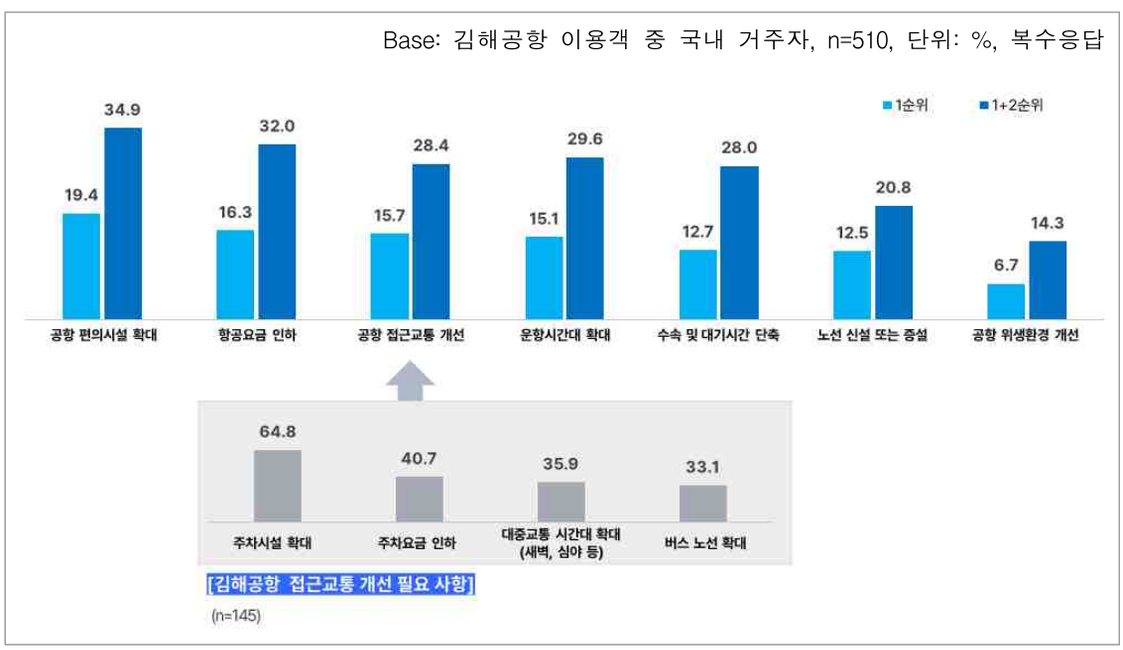
		사례 수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상	평균 [단위:회]
김해공항 전체		**(528)**	**37.9**	**36.7**	**13.8**	**6.3**	**5.3**	**2.0**
차수	1차	(219)	38.8	36.1	10.5	6.8	7.8	2.1
	2차	(164)	39.6	33.5	15.2	6.7	4.9	2.0
	3차	(145)	34.5	41.4	17.2	4.8	2.1	2.0
조사일	주중(월~목)	(254)	44.9	29.9	11.4	5.5	8.3	2.0
	주말(금~일)	(274)	31.4	43.1	16.1	6.9	2.6	2.1
성별	남성	(260)	38.5	37.3	13.1	6.9	4.2	2.0
	여성	(268)	37.3	36.2	14.6	5.6	6.3	2.1
연령대	20대	(130)	46.2	35.4	10.0	3.1	5.4	1.9
	30대	(154)	32.5	46.1	11.7	4.5	5.2	2.0
	40대	(164)	35.4	34.1	17.1	8.5	4.9	2.1
	50대	(71)	38.0	28.2	18.3	8.5	7.0	2.2
	60대 이상	(9)	55.6	11.1	11.1	22.2	0.0	2.0
직업	화이트칼라	(255)	37.3	38.0	13.7	5.9	5.1	2.0
	블루칼라	(121)	33.9	43.8	13.2	5.0	4.1	2.0
	자영업자	(37)	29.7	35.1	24.3	2.7	8.1	2.2
	학생	(49)	51.0	34.7	4.1	4.1	6.1	1.8
	주부	(56)	41.1	21.4	17.9	14.3	5.4	2.2
	은퇴/무직/기타	(10)	50.0	20.0	10.0	10.0	10.0	2.1
여행 행태	개별여행	(461)	33.2	39.9	14.5	7.2	5.2	2.1
	단체여행	(67)	70.1	14.9	9.0	0.0	6.0	1.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	39.8	38.5	14.3	4.0	3.4	1.9
	친구/친지 방문	(77)	37.7	36.4	9.1	9.1	7.8	2.1
	사업 또는 업무 관련	(61)	42.6	21.3	9.8	14.8	11.5	2.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	70.0	0.0	0.0	20.0	10.0	2.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	2.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	23.4	19.1	17.0	19.1	21.3	3.0
	동반 여행	(481)	39.3	38.5	13.5	5.0	3.7	2.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	6.7	46.7	23.3	20.0	3.3	2.7
	국내 LCC 항공사	(281)	37.4	39.1	11.7	6.4	5.3	2.0
	외국 항공사(외항사)	(217)	42.9	32.3	15.2	4.1	5.5	2.0
좌석 등급	이코노미	(498)	37.6	36.1	14.3	6.6	5.4	2.1
	비즈니스	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	2.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	38.1	37.0	13.9	6.3	4.8	2.0
국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5.0
	외국인	(525)	38.1	37.0	13.9	6.3	4.8	2.0
세부국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5.0
	중국	(52)	26.9	40.4	23.1	5.8	3.8	2.2
	일본	(131)	18.3	47.3	18.3	10.7	5.3	2.4
	대만	(158)	44.3	33.5	10.8	6.3	5.1	1.9
	동남아	(113)	54.0	30.1	9.7	3.5	2.7	1.7
	미주	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	1.3
	구주(유럽)	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	1.5
	기타 국가	(60)	38.3	36.7	13.3	3.3	8.3	2.1
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	36.4	63.6	0.0	0.0	0.0	1.6
	재외동포 이외	(517)	37.9	36.2	14.1	6.4	5.4	2.1

아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 1순위 응답 기준 '공항 편의시설 확대'에 대한 의견이 높고, 다음으로 '항공요금 인하', '공항 접근 교통 개선' 등의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 또한 1순위의 유사하게 나타남



〈그림 3-96〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김해공항

〈표 3-152〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=510, 단위: %

		사례 수	공항 편의시설 확대	항공요금 인하	공항 접근교통 개선	운항 시간대 확대	수속 및 대기시간 단축	노선 신설 또는 증설	공항 위생환경 개선
김해공항 전체		**(510)**	**19.4**	**16.3**	**15.7**	**15.1**	**12.7**	**12.5**	**6.7**
차수	1차	(214)	18.2	20.6	14.5	14.5	12.1	13.1	5.1
	2차	(172)	22.7	11.0	17.4	13.4	13.4	12.2	9.3
	3차	(124)	16.9	16.1	15.3	18.5	12.9	12.1	5.6
조사일	주중(월~목)	(259)	19.3	15.8	15.8	13.5	10.4	15.8	6.6
	주말(금~일)	(251)	19.5	16.7	15.5	16.7	15.1	9.2	6.8
성별	남성	(247)	19.0	20.6	15.8	13.8	10.5	12.6	5.3
	여성	(263)	19.8	12.2	15.6	16.3	14.8	12.5	8.0
연령대	20대	(113)	29.2	15.9	17.7	10.6	10.6	11.5	1.8
	30대	(124)	12.1	20.2	9.7	16.1	14.5	20.2	6.5
	40대	(94)	17.0	14.9	18.1	14.9	8.5	11.7	12.8
	50대	(127)	18.9	14.2	18.1	17.3	14.2	9.4	6.3
	60대 이상	(52)	21.2	15.4	15.4	17.3	17.3	5.8	7.7
직업	화이트칼라	(208)	18.3	19.2	12.0	13.9	12.0	16.8	5.3
	블루칼라	(107)	21.5	14.0	18.7	13.1	16.8	7.5	7.5
	자영업자	(68)	17.6	16.2	16.2	22.1	7.4	8.8	8.8
	학생	(40)	35.0	20.0	15.0	10.0	10.0	10.0	0.0
	주부	(78)	15.4	9.0	20.5	16.7	15.4	11.5	11.5
	은퇴/무직/기타	(9)	0.0	22.2	22.2	22.2	11.1	22.2	0.0
여행 행태	개별여행	(435)	18.6	16.6	15.2	15.9	12.9	13.6	5.5
	단체여행	(75)	24.0	14.7	18.7	10.7	12.0	6.7	13.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	19.9	16.7	16.2	14.9	12.3	11.7	6.7
	친구/친지 방문	(42)	16.7	7.1	9.5	26.2	14.3	16.7	9.5
	사업 또는 업무 관련	(22)	18.2	9.1	4.5	9.1	13.6	36.4	4.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(42)	7.1	16.7	9.5	21.4	4.8	35.7	2.4
	동반 여행	(468)	20.5	16.2	16.2	14.5	13.5	10.5	7.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(76)	18.4	10.5	17.1	14.5	18.4	13.2	6.6
	국내 LCC 항공사	(385)	19.5	17.4	15.3	16.1	11.2	12.5	6.5
	외국 항공사(외항사)	(49)	20.4	16.3	16.3	8.2	16.3	12.2	8.2
좌석 등급	이코노미	(505)	19.6	16.4	15.4	15.2	12.5	12.5	6.7
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	40.0	0.0	40.0	20.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(501)	19.2	16.6	15.8	15.0	13.0	12.4	6.6
	외국 국적&한국 거주	(9)	33.3	0.0	11.1	22.2	0.0	22.2	11.1
국적	내국인	(501)	19.2	16.6	15.8	15.0	13.0	12.4	6.6
	외국인	(9)	33.3	0.0	11.1	22.2	0.0	22.2	11.1
세부국적	내국인	(501)	19.2	16.6	15.8	15.0	13.0	12.4	6.6
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	동남아	(7)	42.9	0.0	14.3	28.6	0.0	14.3	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

〈표 3-153〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=510, 단위: %, 복수응답

		사례 수	공항 편의시설 확대	항공요금 인하	운항 시간대 확대	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축	노선 신설 또는 증설	공항 위생환경 개선
김해공항 전체		**(510)**	**34.9**	**32.0**	**29.6**	**28.4**	**28.0**	**20.8**	**14.3**
차수	1차	(214)	33.6	36.4	26.2	26.6	25.7	20.1	10.7
	2차	(172)	37.8	23.3	30.8	30.8	33.1	23.3	16.9
	3차	(124)	33.1	36.3	33.9	28.2	25.0	18.5	16.9
조사일	주중(월~목)	(259)	32.4	33.6	27.8	26.6	23.9	22.8	13.9
	주말(금~일)	(251)	37.5	30.3	31.5	30.3	32.3	18.7	14.7
성별	남성	(247)	37.2	37.7	25.1	26.7	25.5	22.3	13.8
	여성	(263)	32.7	26.6	33.8	30.0	30.4	19.4	14.8
연령대	20대	(113)	41.6	33.6	24.8	29.2	24.8	23.0	4.4
	30대	(124)	27.4	32.3	32.3	23.4	25.8	30.6	17.7
	40대	(94)	30.9	31.9	27.7	28.7	25.5	18.1	22.3
	50대	(127)	39.4	30.7	33.9	31.5	26.8	15.0	15.0
	60대 이상	(52)	34.6	30.8	26.9	30.8	48.1	11.5	11.5
직업	화이트칼라	(208)	33.7	32.7	26.9	26.4	24.5	24.5	14.9
	블루칼라	(107)	35.5	28.0	27.1	29.9	32.7	25.2	15.0
	자영업자	(68)	35.3	38.2	36.8	26.5	27.9	14.7	14.7
	학생	(40)	50.0	42.5	27.5	25.0	20.0	15.0	0.0
	주부	(78)	30.8	23.1	34.6	34.6	34.6	12.8	20.5
	은퇴/무직/기타	(9)	22.2	44.4	33.3	33.3	33.3	22.2	0.0
여행 행태	개별여행	(435)	33.3	32.4	29.9	28.0	28.5	21.8	13.3
	단체여행	(75)	44.0	29.3	28.0	30.7	25.3	14.7	20.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	35.1	32.7	29.4	29.0	28.1	19.9	14.3
	친구/친지 방문	(42)	38.1	23.8	33.3	26.2	28.6	23.8	19.0
	사업 또는 업무 관련	(22)	31.8	31.8	36.4	9.1	18.2	40.9	9.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(42)	21.4	33.3	35.7	21.4	14.3	45.2	7.1
	동반 여행	(468)	36.1	31.8	29.1	29.1	29.3	18.6	15.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(76)	26.3	32.9	32.9	30.3	32.9	23.7	14.5
	국내 LCC 항공사	(385)	35.3	31.7	29.4	29.4	27.0	20.0	14.0
	외국 항공사(외항사)	(49)	44.9	32.7	26.5	18.4	28.6	22.4	16.3
좌석 등급	이코노미	(505)	35.0	32.3	29.9	28.1	27.7	20.8	14.5
	비즈니스	(5)	20.0	0.0	0.0	60.0	60.0	20.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(501)	34.7	32.3	29.7	28.5	28.5	20.8	14.4
	외국 국적&한국 거주	(9)	44.4	11.1	22.2	22.2	0.0	22.2	11.1
국적	내국인	(501)	34.7	32.3	29.7	28.5	28.5	20.8	14.4
	외국인	(9)	44.4	11.1	22.2	22.2	0.0	22.2	11.1
세부국적	내국인	(501)	34.7	32.3	29.7	28.5	28.5	20.8	14.4
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	동남아	(7)	57.1	14.3	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

〈표 3-154〉 김해공항 접근 교통수단 관련 개선 사항

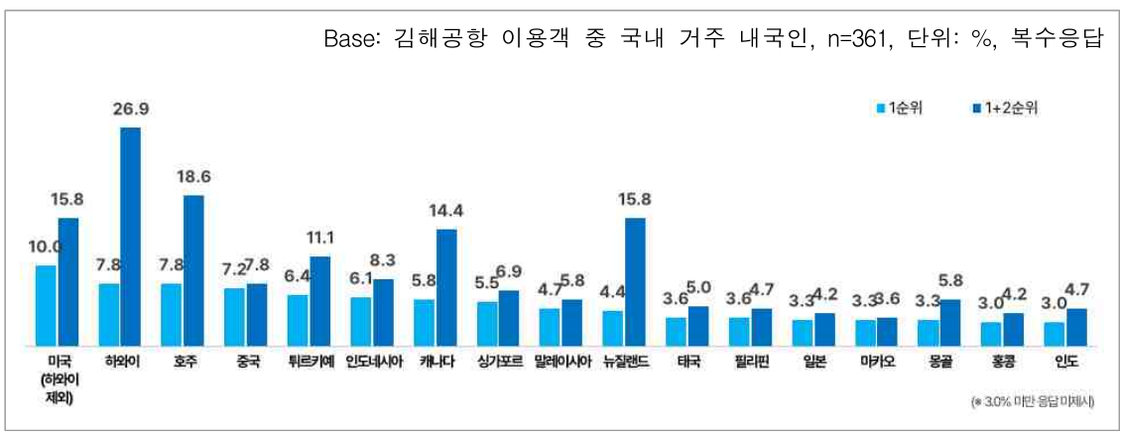
Base: 김해공항 이용객 중 '공항 접근교통 개선' 필요 응답자, n=107명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	주차시설 확대	주차요금 인하	대중교통 시간대 확대(새벽, 심야 등)	버스 노선 확대
김해공항 전체		**(145)**	**64.8**	**40.7**	**35.9**	**33.1**
차수	1차	(57)	70.2	43.9	33.3	29.8
	2차	(53)	52.8	41.5	30.2	39.6
	3차	(35)	74.3	34.3	48.6	28.6
조사일	주중(월~목)	(69)	53.6	42.0	34.8	27.5
	주말(금~일)	(76)	75.0	39.5	36.8	38.2
성별	남성	(66)	68.2	47.0	36.4	28.8
	여성	(79)	62.0	35.4	35.4	36.7
연령대	20대	(33)	69.7	39.4	36.4	30.3
	30대	(29)	58.6	41.4	41.4	48.3
	40대	(27)	74.1	44.4	25.9	25.9
	50대	(40)	55.0	35.0	42.5	37.5
	60대 이상	(16)	75.0	50.0	25.0	12.5
직업	화이트칼라	(55)	69.1	50.9	34.5	32.7
	블루칼라	(32)	59.4	43.8	40.6	31.3
	자영업자	(18)	50.0	16.7	55.6	33.3
	학생	(10)	60.0	10.0	30.0	50.0
	주부	(27)	70.4	44.4	22.2	33.3
	은퇴/무직/기타	(3)	100.0	33.3	33.3	0.0
여행 행태	개별여행	(122)	66.4	41.0	36.9	32.8
	단체여행	(23)	56.5	39.1	30.4	34.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(134)	64.9	41.0	35.8	33.6
	친구/친지 방문	(11)	54.5	45.5	45.5	27.3
	사업 또는 업무 관련	(2)	50.0	0.0	50.0	50.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(9)	44.4	22.2	66.7	44.4
	동반 여행	(136)	66.2	41.9	33.8	32.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(23)	60.9	47.8	39.1	30.4
	국내 LCC 항공사	(113)	66.4	41.6	34.5	32.7
	외국 항공사(외항사)	(9)	55.6	11.1	44.4	44.4
좌석 등급	이코노미	(142)	65.5	40.8	35.2	32.4
	비즈니스	(3)	33.3	33.3	66.7	66.7
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(143)	64.3	41.3	36.4	33.6
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(143)	64.3	41.3	36.4	33.6
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(143)	64.3	41.3	36.4	33.6
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준 '미국(하와이 제외)' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '하와이', '호주', '중국', '튀르키예'의 순으로 증설 의견이 높게 나타남

○ 1+2순위는 '하와이' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '호주', '미국(하와이 제외)'와 '뉴질랜드'의 순으로 중장거리 노선의 증설 의견이 높음



〈그림 3-97〉 신설/증설 희망 국제선 국가_김해공항

〈표 3-155〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=361, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례 수	미국(하와이 제외)	하와이	호주	중국	튀르키예	인도네시아	캐나다	싱가포르	말레이시아
김해공항 전체		**(361)**	**10.0**	**7.8**	**7.8**	**7.2**	**6.4**	**6.1**	**5.8**	**5.5**	**4.7**
차수	1차	(142)	7.7	6.3	7.7	7.0	7.0	5.6	2.8	4.9	5.6
	2차	(128)	11.7	11.7	9.4	8.6	3.9	9.4	7.0	5.5	3.9
	3차	(91)	11.0	4.4	5.5	5.5	8.8	2.2	8.8	6.6	4.4
조사일	주중(월~목)	(185)	11.9	8.6	7.6	5.4	9.2	2.7	6.5	5.9	3.8
	주말(금~일)	(176)	8.0	6.8	8.0	9.1	3.4	9.7	5.1	5.1	5.7
성별	남성	(182)	10.4	6.0	8.2	8.2	5.5	5.5	7.7	4.9	4.9
	여성	(179)	9.5	9.5	7.3	6.1	7.3	6.7	3.9	6.1	4.5
연령대	20대	(90)	12.2	7.8	6.7	7.8	2.2	2.2	5.6	7.8	1.1
	30대	(94)	7.4	8.5	9.6	8.5	6.4	3.2	3.2	4.3	7.4
	40대	(70)	7.1	10.0	4.3	4.3	8.6	11.4	10.0	4.3	7.1
	50대	(84)	9.5	6.0	10.7	8.3	8.3	10.7	3.6	3.6	3.6
	60대 이상	(23)	21.7	4.3	4.3	4.3	8.7	0.0	13.0	13.0	4.3
직업	화이트칼라	(146)	11.6	5.5	8.9	6.8	4.1	5.5	4.1	5.5	6.2
	블루칼라	(79)	5.1	7.6	7.6	12.7	6.3	8.9	5.1	3.8	0.0
	자영업자	(54)	14.8	11.1	9.3	5.6	13.0	7.4	5.6	3.7	5.6
	학생	(32)	12.5	6.3	9.4	3.1	3.1	0.0	9.4	6.3	0.0
	주부	(45)	4.4	6.7	2.2	4.4	8.9	6.7	11.1	11.1	11.1
	은퇴/무직/기타	(5)	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(318)	9.4	7.5	6.3	7.2	7.2	6.6	5.7	5.7	5.0
	단체여행	(43)	14.0	9.3	18.6	7.0	0.0	2.3	7.0	4.7	2.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(322)	10.6	7.5	7.5	7.1	6.5	6.5	5.9	5.9	4.3
	친구/친지 방문	(36)	8.3	5.6	8.3	0.0	8.3	8.3	5.6	2.8	5.6
	사업 또는 업무 관련	(18)	0.0	11.1	5.6	16.7	0.0	5.6	5.6	0.0	5.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(34)	2.9	14.7	11.8	8.8	2.9	5.9	5.9	2.9	5.9
	동반 여행	(327)	10.7	7.0	7.3	7.0	6.7	6.1	5.8	5.8	4.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	3.6	12.7	3.6	9.1	5.5	5.5	3.6	9.1	5.5
	국내 LCC 항공사	(269)	12.6	7.4	8.9	4.8	5.9	5.6	5.9	4.5	4.8
	외국 항공사(외항사)	(37)	0.0	2.7	5.4	21.6	10.8	10.8	8.1	8.1	2.7
좌석 등급	이코노미	(356)	10.1	7.9	7.6	7.3	5.9	6.2	5.9	5.3	4.8
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0

〈표 3-156〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=361, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례 수	뉴질랜드	태국	필리핀	일본	마카오	몽골	홍콩	인도
김해공항 전체		**(361)**	**4.4**	**3.6**	**3.6**	**3.3**	**3.3**	**3.3**	**3.0**	**3.0**
차수	1차	(142)	4.2	1.4	3.5	5.6	4.9	5.6	4.9	0.0
	2차	(128)	3.9	5.5	1.6	2.3	0.8	0.8	0.8	3.9
	3차	(91)	5.5	4.4	6.6	1.1	4.4	3.3	3.3	6.6
조사일	주중(월~목)	(185)	3.8	4.3	3.2	5.9	1.1	3.8	3.2	3.2
	주말(금~일)	(176)	5.1	2.8	4.0	0.6	5.7	2.8	2.8	2.8
성별	남성	(182)	3.3	2.7	4.9	3.3	3.3	3.8	2.2	2.2
	여성	(179)	5.6	4.5	2.2	3.4	3.4	2.8	3.9	3.9
연령대	20대	(90)	2.2	2.2	1.1	10.0	1.1	5.6	5.6	4.4
	30대	(94)	5.3	6.4	5.3	0.0	9.6	2.1	1.1	2.1
	40대	(70)	2.9	1.4	7.1	2.9	1.4	2.9	2.9	1.4
	50대	(84)	7.1	3.6	2.4	1.2	1.2	2.4	2.4	3.6
	60대 이상	(23)	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	4.3	4.3	4.3
직업	화이트칼라	(146)	3.4	3.4	4.8	2.1	7.5	3.4	2.1	2.1
	블루칼라	(79)	2.5	7.6	3.8	0.0	1.3	3.8	2.5	7.6
	자영업자	(54)	5.6	1.9	3.7	0.0	0.0	3.7	1.9	0.0
	학생	(32)	3.1	0.0	0.0	21.9	0.0	6.3	9.4	0.0
	주부	(45)	11.1	2.2	2.2	2.2	0.0	0.0	4.4	4.4
	은퇴/무직/기타	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(318)	5.0	3.5	4.1	3.1	3.1	3.1	3.5	2.5
	단체여행	(43)	0.0	4.7	0.0	4.7	4.7	4.7	0.0	7.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(322)	4.3	3.1	3.4	3.7	3.7	3.4	2.8	3.1
	친구/친지 방문	(36)	8.3	5.6	2.8	5.6	0.0	0.0	5.6	8.3
	사업 또는 업무 관련	(18)	16.7	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(34)	5.9	2.9	2.9	2.9	2.9	5.9	0.0	2.9
	동반 여행	(327)	4.3	3.7	3.7	3.4	3.4	3.1	3.4	3.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	3.6	3.6	7.3	3.6	9.1	0.0	1.8	1.8
	국내 LCC 항공사	(269)	3.7	3.7	3.3	3.7	2.6	4.1	3.3	3.3
	외국 항공사(외항사)	(37)	10.8	2.7	0.0	0.0	0.0	2.7	2.7	2.7
좌석 등급	이코노미	(356)	4.5	3.7	3.7	3.4	3.4	3.4	3.1	3.1
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-157〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=361, 단위: %, 복수응답

(1순위 응답 기준 3.0% 미만 응답 미제시)		사례 수	미국(하와이 제외)	하와이	호주	중국	튀르키예	인도네시아	캐나다	싱가포르	말레이시아
김해공항 전체		**(361)**	**15.8**	**26.9**	**18.6**	**7.8**	**11.1**	**8.3**	**14.4**	**6.9**	**5.8**
차수	1차	(142)	14.1	24.6	16.2	7.0	9.2	7.7	10.6	7.0	6.3
	2차	(128)	14.8	32.0	21.1	9.4	13.3	12.5	18.0	6.3	4.7
	3차	(91)	19.8	23.1	18.7	6.6	11.0	3.3	15.4	7.7	6.6
조사일	주중(월~목)	(185)	18.9	25.9	17.3	6.5	13.0	4.9	13.0	6.5	4.9
	주말(금~일)	(176)	12.5	27.8	19.9	9.1	9.1	11.9	15.9	7.4	6.8
성별	남성	(182)	14.3	28.0	17.0	8.8	10.4	8.2	14.3	6.6	6.6
	여성	(179)	17.3	25.7	20.1	6.7	11.7	8.4	14.5	7.3	5.0
연령대	20대	(90)	18.9	24.4	20.0	7.8	6.7	4.4	20.0	11.1	2.2
	30대	(94)	16.0	21.3	20.2	9.6	10.6	6.4	7.4	6.4	9.6
	40대	(70)	10.0	40.0	14.3	4.3	10.0	15.7	18.6	4.3	7.1
	50대	(84)	13.1	28.6	17.9	9.5	17.9	10.7	9.5	3.6	4.8
	60대 이상	(23)	30.4	13.0	21.7	4.3	8.7	0.0	26.1	13.0	4.3
직업	화이트칼라	(146)	17.1	26.7	17.1	7.5	9.6	6.8	8.2	7.5	8.9
	블루칼라	(79)	12.7	26.6	15.2	12.7	8.9	12.7	13.9	5.1	0.0
	자영업자	(54)	16.7	33.3	20.4	7.4	20.4	7.4	16.7	3.7	5.6
	학생	(32)	21.9	15.6	31.3	3.1	9.4	3.1	21.9	9.4	0.0
	주부	(45)	11.1	24.4	20.0	4.4	11.1	11.1	22.2	11.1	11.1
	은퇴/무직/기타	(5)	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(318)	15.1	27.4	17.9	7.9	12.3	9.1	14.2	7.2	6.0
	단체여행	(43)	20.9	23.3	23.3	7.0	2.3	2.3	16.3	4.7	4.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(322)	16.5	28.3	17.4	7.5	11.2	8.1	14.6	7.5	5.6
	친구/친지 방문	(36)	11.1	19.4	27.8	0.0	13.9	16.7	16.7	2.8	5.6
	사업 또는 업무 관련	(18)	11.1	22.2	16.7	22.2	5.6	5.6	11.1	0.0	5.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(34)	11.8	29.4	23.5	8.8	11.8	11.8	11.8	2.9	5.9
	동반 여행	(327)	16.2	26.6	18.0	7.6	11.0	8.0	14.7	7.3	5.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	7.3	27.3	10.9	9.1	14.5	10.9	14.5	14.5	5.5
	국내 LCC 항공사	(269)	18.6	28.6	20.8	5.6	9.3	7.1	14.5	5.2	6.3
	외국 항공사(외항사)	(37)	8.1	13.5	13.5	21.6	18.9	13.5	13.5	8.1	2.7
좌석 등급	이코노미	(356)	15.4	27.2	18.5	7.9	10.7	8.4	14.6	6.7	5.9
	비즈니스	(5)	40.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0

〈표 3-158〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=361, 단위: %, 복수응답

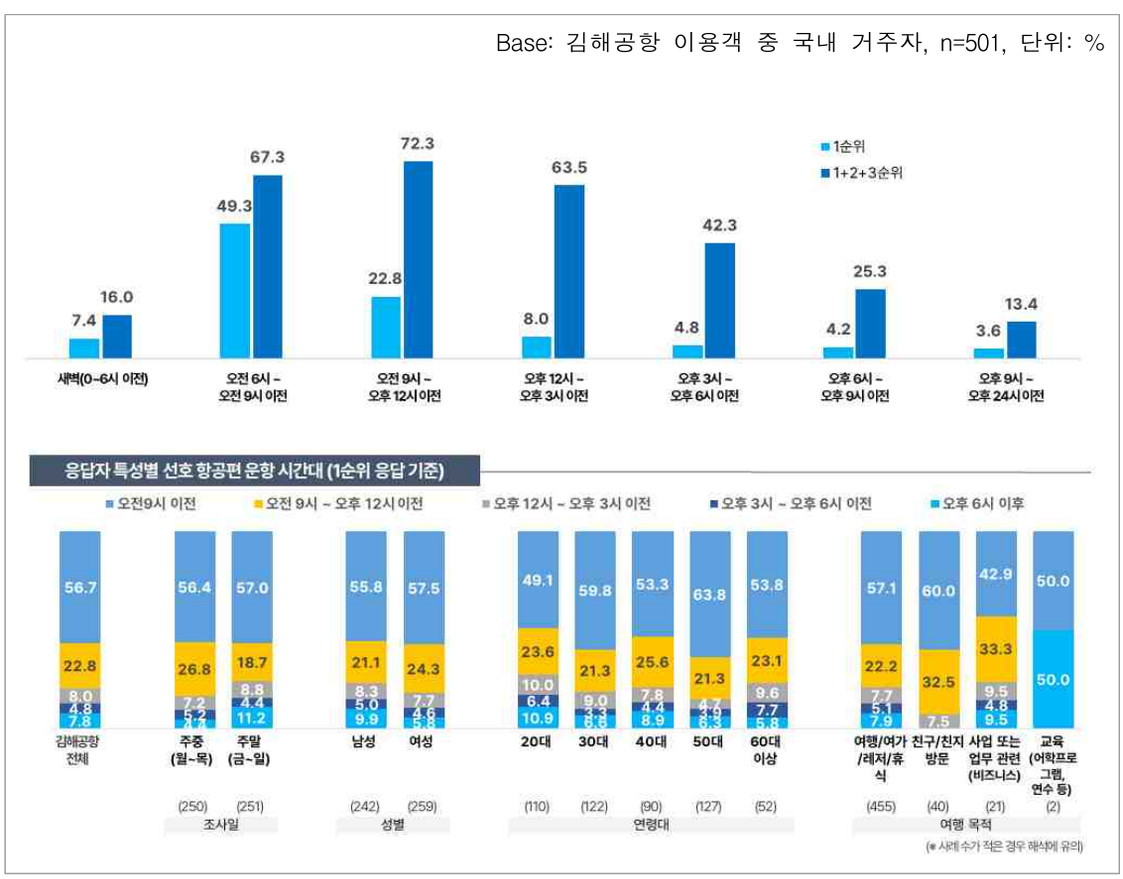
(1순위 응답 기준 3.0% 미만 응답 미제시)		사례 수	뉴질랜드	태국	필리핀	일본	마카오	몽골	홍콩	인도
김해공항 전체		**(361)**	**15.8**	**5.0**	**4.7**	**4.2**	**3.6**	**5.8**	**4.2**	**4.7**
차수	1차	(142)	16.2	4.2	4.2	7.0	5.6	6.3	7.0	0.0
	2차	(128)	12.5	5.5	2.3	3.1	0.8	5.5	1.6	5.5
	3차	(91)	19.8	5.5	8.8	1.1	4.4	5.5	3.3	11.0
조사일	주중(월~목)	(185)	12.4	5.4	4.9	7.6	1.6	8.1	4.3	4.3
	주말(금~일)	(176)	19.3	4.5	4.5	0.6	5.7	3.4	4.0	5.1
성별	남성	(182)	16.5	4.9	6.0	3.8	3.3	7.7	3.8	2.7
	여성	(179)	15.1	5.0	3.4	4.5	3.9	3.9	4.5	6.7
연령대	20대	(90)	13.3	3.3	2.2	12.2	1.1	7.8	7.8	4.4
	30대	(94)	22.3	7.4	5.3	0.0	9.6	4.3	1.1	3.2
	40대	(70)	12.9	4.3	8.6	4.3	2.9	4.3	4.3	2.9
	50대	(84)	11.9	4.8	3.6	1.2	1.2	6.0	3.6	8.3
	60대 이상	(23)	21.7	4.3	4.3	0.0	0.0	8.7	4.3	4.3
직업	화이트칼라	(146)	15.8	4.1	5.5	2.1	8.2	6.2	3.4	3.4
	블루칼라	(79)	22.8	7.6	5.1	1.3	1.3	6.3	2.5	12.7
	자영업자	(54)	14.8	5.6	3.7	0.0	0.0	7.4	3.7	0.0
	학생	(32)	6.3	3.1	3.1	25.0	0.0	6.3	12.5	0.0
	주부	(45)	13.3	4.4	4.4	4.4	0.0	2.2	4.4	4.4
	은퇴/무직/기타	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(318)	15.7	5.0	5.0	4.1	3.5	5.0	4.7	4.1
	단체여행	(43)	16.3	4.7	2.3	4.7	4.7	11.6	0.0	9.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(322)	15.8	4.3	4.0	4.7	4.0	6.2	3.7	5.0
	친구/친지 방문	(36)	11.1	8.3	8.3	5.6	0.0	2.8	5.6	8.3
	사업 또는 업무 관련	(18)	22.2	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	11.1	5.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(34)	17.6	5.9	5.9	2.9	2.9	5.9	2.9	2.9
	동반 여행	(327)	15.6	4.9	4.6	4.3	3.7	5.8	4.3	4.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(55)	16.4	5.5	9.1	3.6	9.1	1.8	1.8	3.6
	국내 LCC 항공사	(269)	15.2	4.8	4.5	4.5	3.0	7.1	4.5	4.5
	외국 항공사(외항사)	(37)	18.9	5.4	0.0	2.7	0.0	2.7	5.4	8.1
좌석 등급	이코노미	(356)	15.7	5.1	4.8	4.2	3.7	5.9	4.2	4.8
	비즈니스	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 선호 항공 시간대는 1순위 응답 기준 '오전 6시~오전 9시 이전'이 가장 높고, 다음으로 '오전 9시~오후 12시 이전', '오후 12시~오후 3시 이전'의 순으로 높음

○ 1+2순위 또한 1순위와 유사하나, '오후 3시~오후 6시 이전'의 비율이 높아 차이를 보임

○ 주중의 선호 항공대 시간대는 '오전 9시~오후 12시 이전'의 비율이 높은 반면, 주말의 경우 '오후 6시 이후'의 선호도가 높아 차이를 보임.
또한, 남성은 오후 12시 이후 시간대의 선호도가 높은 반면 여성은 오후 12시 이전 시간대의 선호도가 높게 나타남



〈그림 3-98〉 선호 항공편 운항 시간대_김해공항

〈표 3-159〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=501, 단위: %

		사례 수	새벽(0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
김해공항 전체		**(501)**	**7.4**	**49.3**	**22.8**	**8.0**	**4.8**	**4.2**	**3.6**
차수	1차	(207)	7.2	54.1	22.7	6.8	5.3	3.4	0.5
	2차	(170)	4.7	40.6	27.1	8.2	5.9	7.1	6.5
	3차	(124)	11.3	53.2	16.9	9.7	2.4	1.6	4.8
조사일	주중(월~목)	(250)	4.8	51.6	26.8	7.2	5.2	1.6	2.8
	주말(금~일)	(251)	10.0	47.0	18.7	8.8	4.4	6.8	4.4
성별	남성	(242)	5.0	50.8	21.1	8.3	5.0	5.4	4.5
	여성	(259)	9.7	47.9	24.3	7.7	4.6	3.1	2.7
연령대	20대	(110)	5.5	43.6	23.6	10.0	6.4	5.5	5.5
	30대	(122)	10.7	49.2	21.3	9.0	3.3	4.1	2.5
	40대	(90)	4.4	48.9	25.6	7.8	4.4	4.4	4.4
	50대	(127)	7.1	56.7	21.3	4.7	3.9	3.9	2.4
	60대 이상	(52)	9.6	44.2	23.1	9.6	7.7	1.9	3.8
직업	화이트칼라	(203)	5.4	51.7	24.6	9.9	3.4	2.5	2.5
	블루칼라	(106)	11.3	42.5	21.7	7.5	6.6	5.7	4.7
	자영업자	(67)	4.5	58.2	14.9	4.5	6.0	9.0	3.0
	학생	(39)	7.7	43.6	28.2	2.6	7.7	2.6	7.7
	주부	(77)	7.8	50.6	20.8	9.1	3.9	3.9	3.9
	은퇴/무직/기타	(9)	22.2	22.2	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(427)	8.0	47.8	23.4	8.2	4.4	4.4	3.7
	단체여행	(74)	4.1	58.1	18.9	6.8	6.8	2.7	2.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(455)	7.9	49.2	22.2	7.7	5.1	4.6	3.3
	친구/친지 방문	(40)	5.0	55.0	32.5	7.5	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(21)	4.8	38.1	33.3	9.5	4.8	0.0	9.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(41)	7.3	53.7	29.3	2.4	0.0	0.0	7.3
	동반 여행	(460)	7.4	48.9	22.2	8.5	5.2	4.6	3.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(75)	9.3	46.7	16.0	14.7	4.0	5.3	4.0
	국내 LCC 항공사	(377)	7.2	49.1	24.1	6.6	5.3	4.2	3.4
	외국 항공사(외항사)	(49)	6.1	55.1	22.4	8.2	2.0	2.0	4.1
좌석 등급	이코노미	(496)	7.3	49.4	22.8	7.9	4.8	4.2	3.6
	비즈니스	(5)	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-160〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_김해공항

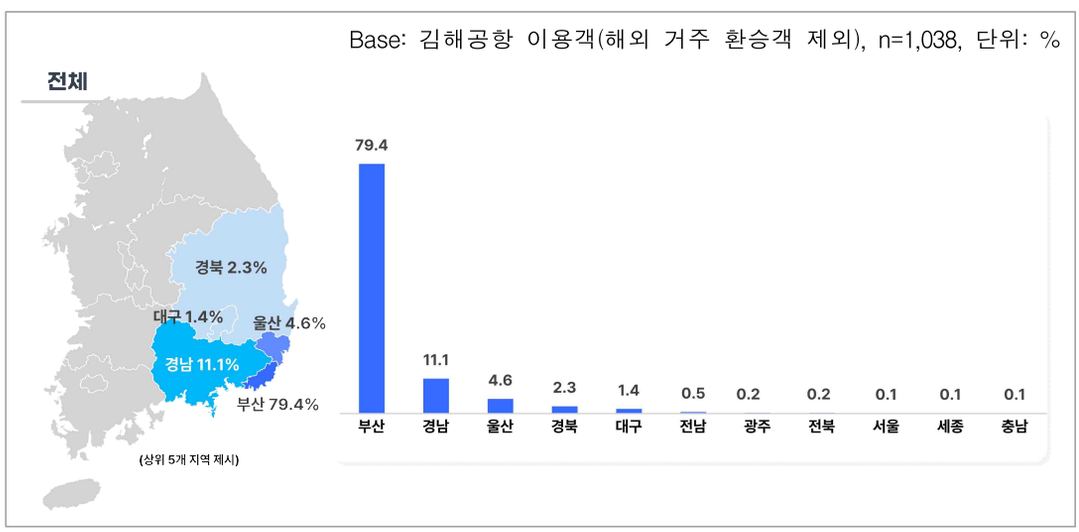
Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=501, 단위: %, 복수응답

		사례 수	새벽(0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
김해공항 전체		**(501)**	**16.0**	**67.3**	**72.3**	**63.5**	**42.3**	**25.3**	**13.4**
차수	1차	(207)	12.6	69.1	73.4	67.1	44.0	25.1	8.7
	2차	(170)	14.7	60.0	70.6	58.8	47.1	31.2	17.6
	3차	(124)	23.4	74.2	72.6	63.7	33.1	17.7	15.3
조사일	주중(월~목)	(250)	12.8	67.2	74.4	64.4	44.8	24.4	12.0
	주말(금~일)	(251)	19.1	67.3	70.1	62.5	39.8	26.3	14.7
성별	남성	(242)	10.7	69.0	71.1	63.6	42.6	27.7	15.3
	여성	(259)	20.8	65.6	73.4	63.3	42.1	23.2	11.6
연령대	20대	(110)	19.1	61.8	71.8	55.5	50.0	25.5	16.4
	30대	(122)	17.2	68.9	71.3	67.2	37.7	26.2	11.5
	40대	(90)	14.4	71.1	61.1	62.2	41.1	33.3	16.7
	50대	(127)	14.2	67.7	77.2	63.8	41.7	25.2	10.2
	60대 이상	(52)	13.5	67.3	82.7	73.1	40.4	9.6	13.5
직업	화이트칼라	(203)	14.8	70.0	73.9	66.5	42.9	24.6	7.4
	블루칼라	(106)	17.9	65.1	70.8	57.5	46.2	26.4	16.0
	자영업자	(67)	13.4	71.6	61.2	55.2	44.8	34.3	19.4
	학생	(39)	20.5	51.3	79.5	66.7	43.6	20.5	17.9
	주부	(77)	14.3	67.5	72.7	68.8	33.8	23.4	19.5
	은퇴/무직/기타	(9)	33.3	66.7	100.0	66.7	33.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(427)	17.3	66.5	72.6	62.1	42.4	25.8	13.3
	단체여행	(74)	8.1	71.6	70.3	71.6	41.9	23.0	13.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(455)	16.5	66.8	72.1	63.5	43.1	25.5	12.5
	친구/친지 방문	(40)	17.5	67.5	72.5	65.0	45.0	22.5	10.0
	사업 또는 업무 관련	(21)	9.5	57.1	81.0	66.7	33.3	28.6	23.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(41)	14.6	65.9	73.2	61.0	36.6	22.0	26.8
	동반 여행	(460)	16.1	67.4	72.2	63.7	42.8	25.7	12.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(75)	18.7	62.7	70.7	64.0	46.7	28.0	9.3
	국내 LCC 항공사	(377)	16.7	66.8	70.8	62.3	43.5	25.5	14.3
	외국 항공사(외항사)	(49)	6.1	77.6	85.7	71.4	26.5	20.4	12.2
좌석 등급	이코노미	(496)	15.7	66.9	72.4	63.3	42.7	25.4	13.5
	비즈니스	(5)	40.0	100.0	60.0	80.0	0.0	20.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 김해공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '부산'지역이 79.4%로 가장 높았고, 다음으로 '경남'(11.1%), '울산'(4.6%), '경북'(2.3%)의 순이며, 경상남도 지역 출발 비율이 95.1%로 대다수를 차지함



〈그림 3-99〉 공항 도착 전 출발 지역_김해공항

〈표 3-161〉 공항 도착 전 출발 지역_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,0.38, 단위: %

		사례 수	부산	경남	울산	경북	대구	전남
김해공항 전체		**(1,038)**	**79.4**	**11.1**	**4.6**	**2.3**	**1.4**	**0.5**
차수	1차	(433)	72.5	13.6	6.0	3.7	3.0	0.7
	2차	(336)	84.2	9.2	3.9	0.9	0.6	0.3
	3차	(269)	84.4	9.3	3.3	1.9	0.0	0.4
조사일	주중(월~목)	(513)	76.0	9.9	5.8	3.7	2.5	1.0
	주말(금~일)	(525)	82.7	12.2	3.4	1.0	0.4	0.0
성별	남성	(507)	78.7	12.0	4.1	2.2	2.0	0.6
	여성	(531)	80.0	10.2	5.1	2.4	0.9	0.4
연령대	20대	(243)	78.2	9.5	3.7	3.7	2.9	0.4
	30대	(278)	80.2	11.2	4.3	2.5	0.7	1.1
	40대	(258)	82.9	10.5	3.9	1.6	1.2	0.0
	50대	(198)	77.8	12.1	6.1	1.5	1.5	0.0
	60대 이상	(61)	70.5	16.4	8.2	1.6	0.0	1.6
직업	화이트칼라	(463)	83.2	8.0	3.9	2.8	1.1	0.2
	블루칼라	(228)	83.8	8.8	4.8	0.9	0.9	0.4
	자영업자	(105)	72.4	21.0	2.9	1.0	1.0	1.9
	학생	(89)	71.9	10.1	4.5	5.6	5.6	1.1
	주부	(134)	70.9	15.7	9.0	2.2	1.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	68.4	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(896)	80.1	10.7	4.5	2.1	1.5	0.6
	단체여행	(142)	74.6	13.4	5.6	3.5	1.4	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	79.6	10.8	5.0	2.1	1.5	0.3
	친구/친지 방문	(119)	77.3	12.6	3.4	3.4	0.8	1.7
	사업 또는 업무 관련	(83)	85.5	8.4	1.2	2.4	2.4	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	91.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	78.7	10.1	4.5	3.4	1.1	2.2
	동반 여행	(949)	79.5	11.2	4.6	2.2	1.5	0.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	79.2	14.2	4.7	1.9	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(666)	75.4	12.6	6.0	2.6	2.0	0.6
	외국 항공사(외항사)	(266)	89.5	6.0	1.1	1.9	0.8	0.4
좌석 등급	이코노미	(1,003)	78.8	11.5	4.8	2.3	1.5	0.5
	비즈니스	(35)	97.1	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	62.5	21.0	8.6	4.2	2.4	0.6
	외국 국적&한국 거주	(9)	11.1	33.3	11.1	22.2	22.2	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	외국 국적&외국 거주	(525)	96.8	1.3	0.8	0.2	0.2	0.2
국적	내국인	(504)	62.5	20.8	8.5	4.2	2.4	0.8
	외국인	(534)	95.3	1.9	0.9	0.6	0.6	0.2
세부국적	내국인	(504)	62.5	20.8	8.5	4.2	2.4	0.8
	중국	(53)	92.5	5.7	1.9	0.0	0.0	0.0
	일본	(131)	97.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8
	대만	(158)	98.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(120)	88.3	4.2	3.3	2.5	1.7	0.0
	미주	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(61)	96.7	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	96.5	1.4	0.8	0.2	0.2	0.4
여행 동행인	혼자	(89)	78.7	10.1	4.5	3.4	1.1	2.2
	가족/친지	(449)	80.8	10.5	4.7	1.6	1.1	0.2
	부부/연인	(96)	67.7	18.8	6.3	5.2	2.1	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	82.2	11.1	0.0	4.4	2.2	0.0
	친구	(415)	78.3	11.8	5.1	2.4	1.4	0.5
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-162〉 공항 도착 전 출발 지역_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,0.38, 단위: %

		사례 수	광주	전북	서울	세종	충남
김해공항 전체		**(1,038)**	**0.2**	**0.2**	**0.1**	**0.1**	**0.1**
차수	1차	(433)	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0
	2차	(336)	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3
	3차	(269)	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0
조사일	주중(월~목)	(513)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.2
	주말(금~일)	(525)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0
성별	남성	(507)	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0
	여성	(531)	0.2	0.4	0.0	0.2	0.2
연령대	20대	(243)	0.0	0.8	0.4	0.0	0.4
	30대	(278)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(258)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(198)	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(61)	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0
직업	화이트칼라	(463)	0.4	0.2	0.0	0.0	0.2
	블루칼라	(228)	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
	자영업자	(105)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(89)	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	주부	(134)	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(896)	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1
	단체여행	(142)	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1
	친구/친지 방문	(119)	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(83)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(949)	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(666)	0.3	0.3	0.0	0.2	0.2
	외국 항공사(외항사)	(266)	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(1,003)	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
	비즈니스	(35)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2
국적	내국인	(504)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	외국인	(534)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2
세부국적	내국인	(504)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	중국	(53)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(131)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
	대만	(158)	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0
	동남아	(120)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(61)	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2
여행 동행인	혼자	(89)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(449)	0.2	0.4	0.2	0.2	0.0
	부부/연인	(96)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(415)	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-163〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_김해공항 (상위 5개 지역)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,038, 단위: %

부산	
사례 수(명)	(824)
부산 해운대구	**17.8**
부산 부산진구	**17.2**
부산 중구	9.7
부산 사상구	7.6
부산 남구	7.3
부산 동래구	5.7
부산 수영구	5.3
부산 금정구	4.7
부산 기장군	4.0
부산 동구	4.0
부산 연제구	3.5
부산 북구	3.3
부산 영도구	3.3
부산 강서구	2.9
부산 사하구	2.4
부산 서구	1.1

울산	
사례 수(명)	(48)
울산 남구	**43.8**
울산 중구	18.8
울산 울주군	14.6
울산 북구	12.5
울산 동구	10.4

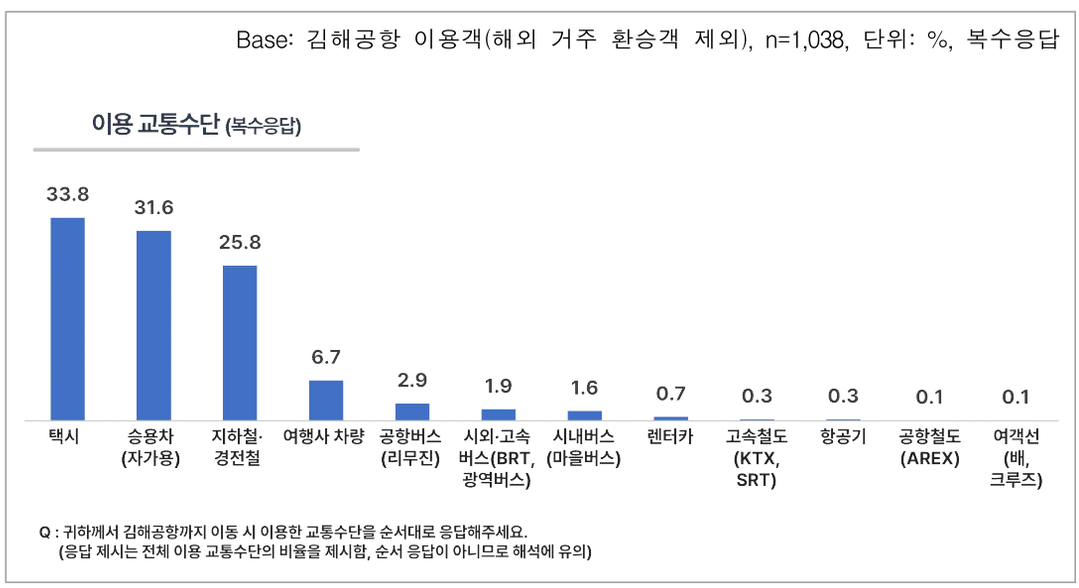
경북	
사례 수(명)	(24)
경북 경주시	**33.3**
경북 경산시	**25.0**
경북 김천시	8.3
경북 포항시 남구	8.3
경북 포항시 북구	8.3
경북 안동시	4.2
경북 영덕군	4.2
경북 영천시	4.2
경북 의성군	4.2

경남	
사례 수(명)	(115)
경남 김해시	**30.4**
경남 창원시 성산구	13.9
경남 양산시	13.0
경남 밀양시	6.1
경남 진주시	6.1
경남 거제시	5.2
경남 창원시 마산회원구	4.3
경남 창원시 진해구	4.3
경남 창원시 마산합포구	3.5
경남 사천시	2.6
경남 창원시 의창구	1.7
경남 통영시	1.7
경남 하동군	1.7
경남 함안군	1.7
경남 함양군	1.7
경남 고성군	0.9
경남 창녕군	0.9

대구	
사례 수(명)	(15)
대구 달서구	26.7
대구 동구	20.0
대구 수성구	20.0
대구 북구	13.3
대구 군위군	6.7
대구 남구	6.7
대구 달성군	6.7

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 김해공항까지 이동 시 '택시'의 이용 비율이 33.8%로 가장 높고, 다음으로 '승용차(자가용)'(31.6%), '지하철·경전철'(25.8%)의 순으로 이용 비율이 높게 나타남



〈그림 3-100〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항

〈표 3-164〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,038, 단위: %

		사례 수	택시	승용차 (자가용)	지하철·경전철	여행사 차량	공항버스(리무진)	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)
김해공항 전체		**(1,038)**	**33.8**	**31.6**	**25.8**	**6.7**	**2.9**	**1.9**
차수	1차	(433)	39.5	29.1	22.6	5.8	3.7	4.2
	2차	(336)	27.1	34.8	30.1	6.8	1.8	0.3
	3차	(269)	33.1	31.6	25.7	8.2	3.0	0.4
조사일	주중(월~목)	(513)	32.2	28.7	29.8	6.6	4.5	3.5
	주말(금~일)	(525)	35.4	34.5	21.9	6.9	1.3	0.4
성별	남성	(507)	36.3	30.4	25.6	5.7	2.4	1.8
	여성	(531)	31.5	32.8	26.0	7.7	3.4	2.1
연령대	20대	(243)	33.7	21.8	34.2	4.5	4.5	4.9
	30대	(278)	34.9	29.1	27.0	6.8	3.2	1.4
	40대	(258)	42.6	24.8	23.3	8.5	1.6	1.2
	50대	(198)	24.7	47.5	20.2	7.6	2.5	0.5
	60대 이상	(61)	21.3	59.0	16.4	4.9	1.6	0.0
직업	화이트칼라	(463)	38.4	27.9	27.6	3.9	1.7	1.7
	블루칼라	(228)	38.6	27.6	28.9	7.0	2.6	0.0
	자영업자	(105)	20.0	48.6	22.9	7.6	3.8	1.0
	학생	(89)	30.3	12.4	30.3	12.4	10.1	10.1
	주부	(134)	23.9	50.0	14.9	10.4	2.2	0.7
	은퇴/무직/기타	(19)	26.3	36.8	15.8	15.8	0.0	5.3
여행 행태	개별여행	(896)	37.5	31.9	27.6	1.5	2.9	2.0
	단체여행	(142)	10.6	29.6	14.8	40.1	2.8	1.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	34.4	30.9	25.6	6.6	3.1	1.8
	친구/친지 방문	(119)	39.5	31.1	26.1	5.0	1.7	2.5
	사업 또는 업무 관련	(83)	44.6	26.5	21.7	7.2	1.2	1.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	25.0	41.7	16.7	16.7	8.3	8.3
	종교 및 순례	(4)	50.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	32.6	38.2	22.5	2.2	2.2	6.7
	동반 여행	(949)	33.9	31.0	26.1	7.2	3.0	1.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	28.3	47.2	25.5	0.9	1.9	0.0
	국내 LCC 항공사	(666)	29.9	36.5	24.9	5.4	3.6	2.7
	외국 항공사(외항사)	(266)	45.9	13.2	28.2	12.4	1.5	0.8
좌석 등급	이코노미	(1,003)	33.3	32.3	25.6	6.5	2.9	2.0
	비즈니스	(35)	48.6	11.4	31.4	14.3	2.9	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	16.8	59.3	20.0	0.6	5.2	2.8
	외국 국적&한국 거주	(9)	22.2	55.6	0.0	0.0	11.1	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	50.5	4.4	32.0	12.8	0.6	1.1

		사례 수	택시	승용차 (자가용)	지하철·경전철	여행사 차량	공항버스(리무진)	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)
김해공항 전체		**(1,038)**	**33.8**	**31.6**	**25.8**	**6.7**	**2.9**	**1.9**
국적	내국인	(504)	16.7	59.5	19.8	0.6	5.2	2.8
	외국인	(534)	50.0	5.2	31.5	12.5	0.7	1.1
세부국적	내국인	(504)	16.7	59.5	19.8	0.6	5.2	2.8
	중국	(53)	56.6	7.5	26.4	5.7	0.0	1.9
	일본	(131)	54.2	6.9	39.7	3.1	0.8	0.0
	대만	(158)	41.1	3.2	29.1	24.1	0.6	1.3
	동남아	(120)	55.0	6.7	24.2	14.2	0.8	0.8
	미주	(7)	57.1	0.0	28.6	0.0	0.0	14.3
	구주(유럽)	(4)	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(61)	49.2	3.3	36.1	8.2	1.6	1.6
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	63.6	0.0	9.1	27.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	49.9	5.0	32.3	12.4	0.6	1.2
여행 동행인	혼자	(89)	32.6	38.2	22.5	2.2	2.2	6.7
	가족/친지	(449)	37.6	31.0	20.5	10.2	2.2	1.1
	부부/연인	(96)	33.3	37.5	22.9	5.2	5.2	2.1
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	24.4	46.7	13.3	15.6	4.4	2.2
	친구	(415)	31.3	29.4	32.8	3.4	3.6	1.7

〈표 3-165〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_김해공항(계속)

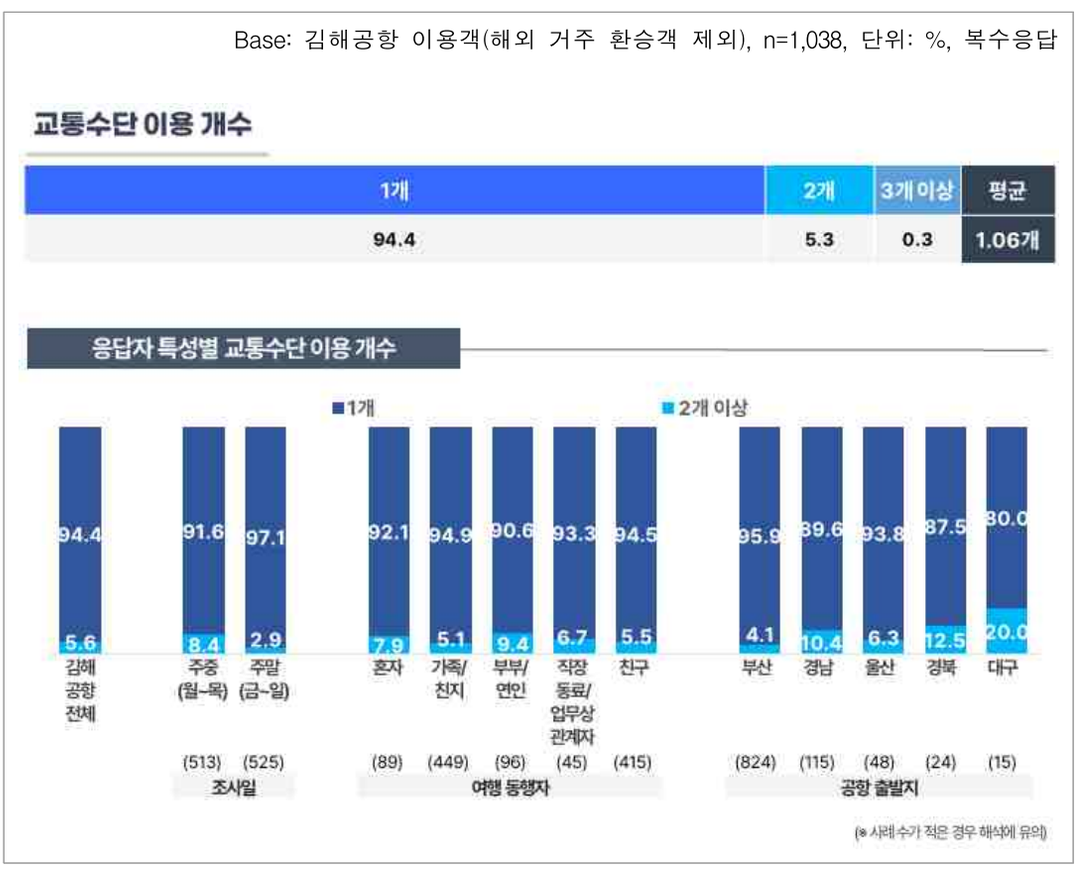
Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,038, 단위: %

		사례 수	시내버스(마을버스)	렌터카	고속철도(KTX, SRT)	항공기	공항철도(AREX)	여객선(배, 크루즈)
김해공항 전체		**(1,038)**	**1.6**	**0.7**	**0.3**	**0.3**	**0.1**	**0.1**
차수	1차	(433)	2.3	0.7	0.5	0.7	0.0	0.2
	2차	(336)	1.2	1.2	0.3	0.0	0.3	0.0
	3차	(269)	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(513)	1.9	0.8	0.4	0.4	0.2	0.0
	주말(금~일)	(525)	1.3	0.6	0.2	0.2	0.0	0.2
성별	남성	(507)	2.0	0.6	0.4	0.2	0.2	0.2
	여성	(531)	1.3	0.8	0.2	0.4	0.0	0.0
연령대	20대	(243)	3.3	1.2	0.0	0.4	0.0	0.0
	30대	(278)	0.7	0.7	0.7	0.0	0.4	0.0
	40대	(258)	2.3	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0
	50대	(198)	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0	0.5
	60대 이상	(61)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(463)	1.9	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0
	블루칼라	(228)	0.9	0.9	0.4	0.4	0.4	0.0
	자영업자	(105)	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(89)	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(134)	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
	은퇴/무직/기타	(19)	0.0	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(896)	1.3	0.8	0.3	0.2	0.1	0.0
	단체여행	(142)	3.5	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	1.8	0.7	0.2	0.2	0.1	0.0
	친구/친지 방문	(119)	0.8	2.5	1.7	0.8	0.8	0.8
	사업 또는 업무 관련	(83)	2.4	0.0	1.2	1.2	1.2	1.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	0.0	1.1	1.1	1.1	0.0	0.0
	동반 여행	(949)	1.8	0.6	0.2	0.2	0.1	0.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	0.9	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(666)	1.8	0.9	0.5	0.2	0.2	0.0
	외국 항공사(외항사)	(266)	1.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
좌석 등급	이코노미	(1,003)	1.7	0.7	0.3	0.3	0.1	0.1
	비즈니스	(35)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	0.8	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(9)	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	2.3	1.1	0.4	0.2	0.2	0.2

		사례 수	시내버스 (마을버스)	렌터카	고속철도 (KTX, SRT)	항공기	공항철도 (AREX)	여객선 (배, 크루즈)
김해공항 전체		**(1,038)**	**1.6**	**0.7**	**0.3**	**0.3**	**0.1**	**0.1**
국적	내국인	(504)	0.8	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0
	외국인	(534)	2.4	1.3	0.4	0.2	0.2	0.2
세부국적	내국인	(504)	0.8	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0
	중국	(53)	1.9	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(131)	0.0	3.1	0.8	0.0	0.8	0.0
	대만	(158)	4.4	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0
	동남아	(120)	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(61)	3.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	2.3	1.2	0.4	0.2	0.2	0.2
여행 동행인	혼자	(89)	0.0	1.1	1.1	1.1	0.0	0.0
	가족/친지	(449)	1.6	0.4	0.0	0.4	0.0	0.2
	부부/연인	(96)	3.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(415)	1.9	1.0	0.5	0.0	0.2	0.0

○ 출발지에서 김해공항까지 '평균 1.06개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1회' 이용 비율은 94.4%, '2회' 이용 비율은 5.3%, 3회 이상 비율은 0.3%임

○ 김해공항까지 이동 시 주중 이용자는 2개의 이용 비율이 주말 대비 높고, 가족/친지와 친구, 직장 동료/업무상 관계자가 이동할 경우 1개 이용 비율이 높은 반면, 혼자와 부부/연인이 함께 이동할 경우 2개 이상의 이용 비율이 높게 나타남



〈그림 3-101〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김해공항

〈표 3-166〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,038, 단위: %

		사례 수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 개]
김해공항 전체		**(1,038)**	**94.4**	**5.3**	**0.3**	**1.06**
차수	1차	(433)	91.2	8.3	0.5	1.09
	2차	(336)	96.4	3.3	0.3	1.04
	3차	(269)	97.0	3.0	0.0	1.03
조사일	주중(월~목)	(513)	91.6	7.8	0.6	1.09
	주말(금~일)	(525)	97.1	2.9	0.0	1.03
성별	남성	(507)	94.7	4.9	0.4	1.06
	여성	(531)	94.2	5.6	0.2	1.06
연령대	20대	(243)	91.8	7.8	0.4	1.09
	30대	(278)	95.7	3.6	0.7	1.05
	40대	(258)	94.6	5.4	0.0	1.05
	50대	(198)	94.9	5.1	0.0	1.05
	60대 이상	(61)	96.7	3.3	0.0	1.03
직업	화이트칼라	(463)	95.7	4.3	0.0	1.04
	블루칼라	(228)	93.0	6.1	0.9	1.08
	자영업자	(105)	95.2	4.8	0.0	1.05
	학생	(89)	89.9	9.0	1.1	1.11
	주부	(134)	95.5	4.5	0.0	1.04
	은퇴/무직/기타	(19)	89.5	10.5	0.0	1.11
여행 행태	개별여행	(896)	94.2	5.5	0.3	1.06
	단체여행	(142)	95.8	4.2	0.0	1.04
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	94.9	4.7	0.3	1.05
	친구/친지 방문	(119)	87.4	11.8	0.8	1.13
	사업 또는 업무 관련	(83)	91.6	7.2	1.2	1.10
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	83.3	16.7	0.0	1.17
	종교 및 순례	(4)	75.0	25.0	0.0	1.25
여행 동행인	혼자 여행	(89)	92.1	7.9	0.0	1.08
	동반 여행	(949)	94.6	5.1	0.3	1.06
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	93.4	6.6	0.0	1.07
	국내 LCC 항공사	(666)	94.0	5.6	0.5	1.06
	외국 항공사(외항사)	(266)	95.9	4.1	0.0	1.04
좌석 등급	이코노미	(1,003)	94.5	5.2	0.3	1.06
	비즈니스	(35)	91.4	8.6	0.0	1.09
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	94.4	5.2	0.4	1.06
	외국 국적&한국 거주	(9)	88.9	11.1	0.0	1.11
	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0	0.0	1.00
	외국 국적&외국 거주	(525)	94.5	5.3	0.2	1.06
국적	내국인	(504)	94.4	5.2	0.4	1.06
	외국인	(534)	94.4	5.4	0.2	1.06

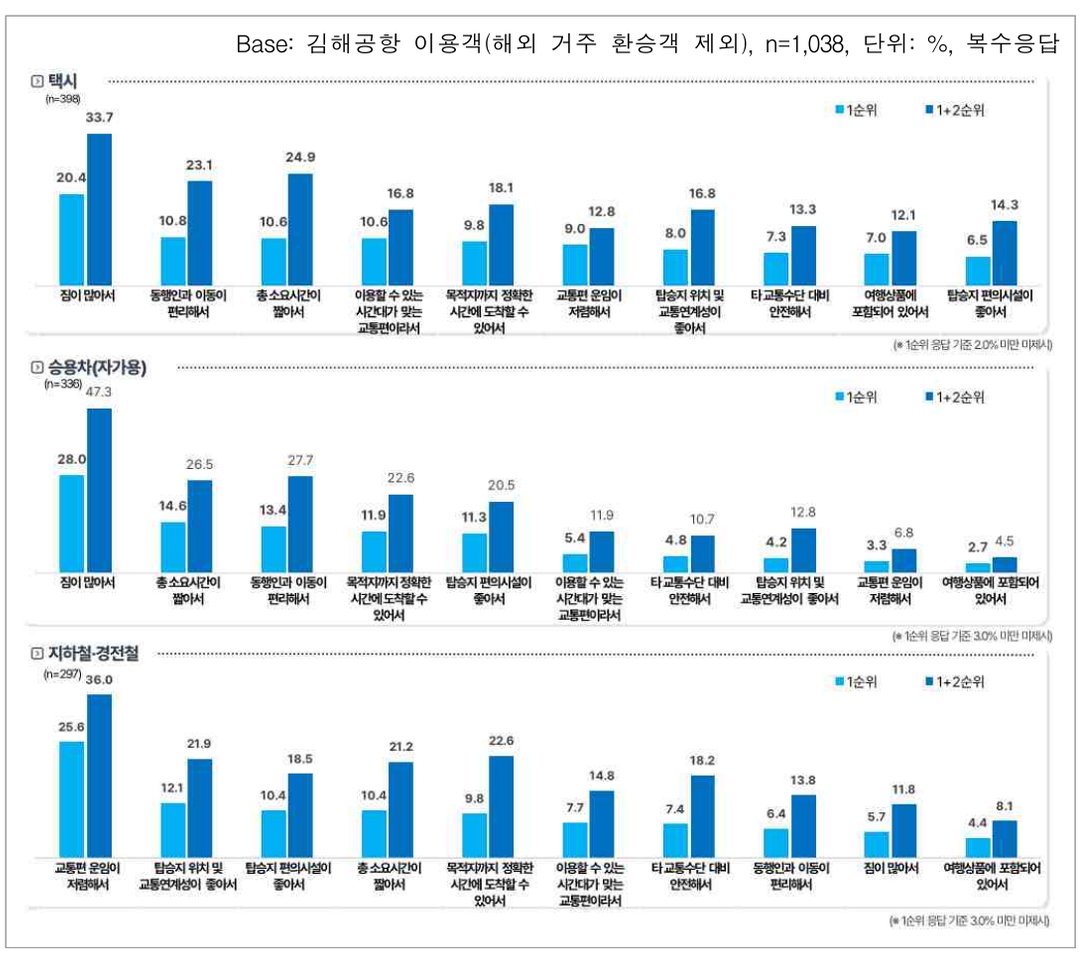
		사례 수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 개]
김해공항 전체		**(1,038)**	**94.4**	**5.3**	**0.3**	**1.06**
세부국적	내국인	(504)	94.4	5.2	0.4	1.06
	중국	(53)	96.2	3.8	0.0	1.04
	일본	(131)	91.6	7.6	0.8	1.09
	대만	(158)	94.9	5.1	0.0	1.05
	동남아	(120)	95.8	4.2	0.0	1.04
	미주	(7)	100.0	0.0	0.0	1.00
	구주(유럽)	(4)	75.0	25.0	0.0	1.25
	기타 국가	(61)	95.1	4.9	0.0	1.05
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	100.0	0.0	0.0	1.00
	재외동포 이외	(517)	94.4	5.4	0.2	1.06
여행 동행인	혼자	(89)	92.1	7.9	0.0	1.08
	가족/친지	(449)	94.9	4.9	0.2	1.05
	부부/연인	(96)	90.6	8.3	1.0	1.10
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	93.3	6.7	0.0	1.07
	친구	(415)	94.5	5.3	0.2	1.06
출발지 (상위 5개)	부산	(824)	95.9	4.0	0.1	1.04
	경남	(115)	89.6	10.4	0.0	1.10
	울산	(48)	93.8	6.3	0.0	1.06
	경북	(24)	87.5	12.5	0.0	1.13
	대구	(15)	80.0	13.3	6.7	1.27

다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 김해공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **택시 선택 이유**는 '짐이 많아서'와 '동행인과 이동이 편리해서', '총 소요시간이 짧아서'의 이유가 높음

○ **승용차(자가용) 선택 이유**는 '짐이 많아서', '총 소요시간이 짧아서', '동행인과 이동이 편리해서'의 순으로 김해공항의 경우 동행 인원수가 많은 것이 교통수단 선택에 영향을 끼친 것으로 보임

○ **지하철·경전철선택 이유**는 '교통편 운임이 저렴해서'와 '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서', '탑승지 편의시설이 좋아서'의 이유로 나타남



〈그림 3-102〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_김해공항

〈표 3-167〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,038, 단위: %

		사례 수	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	교통편 운임이 저렴해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 편의시설이 좋아서
김해공항 전체		**(1,038)**	**18.1**	**11.9**	**11.7**	**10.7**	**10.6**	**8.8**
이용 교통수단 (복수응답)	택시	(398)	20.4	10.6	9.0	9.8	10.8	6.5
	승용차(자가용)	(336)	28.0	14.6	3.3	11.9	13.4	11.3
	지하철·경전철	(297)	5.7	10.4	25.6	9.8	6.4	10.4
	여행사 차량	(73)	9.6	8.2	5.5	12.3	12.3	6.8
	공항버스(리무진)	(42)	14.3	19.0	16.7	14.3	4.8	4.8
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(30)	0.0	6.7	20.0	23.3	10.0	3.3
	시내버스(마을버스)	(25)	8.0	8.0	16.0	4.0	12.0	4.0
차수	1차	(433)	14.2	12.7	7.4	14.2	11.6	7.8
	2차	(336)	22.1	10.6	13.8	8.3	10.0	10.6
	3차	(269)	19.9	12.3	16.6	7.9	9.4	8.3
조사일	주중(월~목)	(513)	16.1	12.7	11.4	11.3	10.7	9.5
	주말(금~일)	(525)	20.2	11.1	12.0	10.2	10.4	8.1
성별	남성	(507)	17.7	11.4	11.0	11.9	11.4	7.3
	여성	(531)	18.5	12.4	12.4	9.6	9.8	10.3
연령대	20대	(243)	14.4	9.5	17.4	10.6	11.0	8.7
	30대	(278)	17.8	13.0	15.1	10.3	10.3	7.2
	40대	(258)	19.5	9.6	7.7	9.6	7.7	10.7
	50대	(198)	20.2	14.9	8.2	12.0	12.0	9.1
	60대 이상	(61)	22.2	17.5	1.6	14.3	17.5	7.9
직업	화이트칼라	(463)	16.6	12.0	14.3	9.9	11.0	8.5
	블루칼라	(228)	19.5	11.8	11.8	10.6	8.5	9.8
	자영업자	(105)	16.4	14.5	7.3	11.8	9.1	8.2
	학생	(89)	14.1	12.1	12.1	17.2	12.1	5.1
	주부	(134)	25.7	10.7	5.0	7.9	11.4	11.4
	은퇴/무직/기타	(19)	14.3	4.8	19.0	14.3	19.0	9.5
여행 행태	개별여행	(896)	17.9	12.0	12.6	10.8	10.0	8.5
	단체여행	(142)	19.6	11.5	6.1	10.1	14.2	10.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	19.0	11.6	12.3	10.4	10.0	8.8
	친구/친지 방문	(119)	14.1	14.1	6.7	11.1	14.1	5.9
	사업 또는 업무 관련	(83)	13.2	13.2	5.5	15.4	16.5	7.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	21.4	0.0	14.3	7.1	14.3	21.4
	종교 및 순례	(4)	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	13.5	14.6	9.4	14.6	6.3	6.3
	동반 여행	(949)	18.5	11.7	12.0	10.4	11.0	9.1

		사례 수	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	교통편 운임이 저렴해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 편의시설이 좋아서
김해공항 전체		**(1,038)**	**18.1**	**11.9**	**11.7**	**10.7**	**10.6**	**8.8**
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	21.2	12.4	7.1	17.7	6.2	8.0
	국내 LCC 항공사	(666)	19.9	12.7	12.4	10.4	11.1	8.3
	외국 항공사(외항사)	(266)	12.3	9.7	11.9	8.7	10.8	10.5
좌석 등급	이코노미	(1,003)	18.1	12.1	11.7	10.6	10.5	8.8
	비즈니스	(35)	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	24.7	15.3	9.0	12.4	10.2	9.0
	외국 국적&한국 거주	(9)	20.0	10.0	0.0	20.0	10.0	20.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	11.9	8.6	14.6	8.8	10.8	8.5
국적	내국인	(504)	24.5	15.4	9.0	12.5	10.3	9.0
	외국인	(534)	12.0	8.7	14.3	9.0	10.8	8.7
세부국적	내국인	(504)	24.5	15.4	9.0	12.5	10.3	9.0
	중국	(53)	10.9	12.7	23.6	3.6	7.3	9.1
	일본	(131)	14.0	8.4	16.1	11.9	9.1	7.0
	대만	(158)	9.6	8.4	10.8	8.4	9.0	9.0
	동남아	(120)	14.4	9.6	13.6	10.4	14.4	7.2
	미주	(7)	28.6	14.3	28.6	14.3	0.0	14.3
	구주(유럽)	(4)	0.0	20.0	20.0	0.0	40.0	0.0
	기타 국가	(61)	9.4	3.1	10.9	6.3	14.1	14.1
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	0.0	9.1	0.0	18.2	18.2	9.1
	재외동포 이외	(517)	12.1	8.8	14.8	8.8	10.8	8.4
여행 동행인	혼자	(89)	13.5	14.6	9.4	14.6	6.3	6.3
	가족/친지	(449)	20.7	12.3	7.6	10.8	10.8	8.2
	부부/연인	(96)	21.7	11.3	8.5	12.3	11.3	5.7
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	10.4	14.6	10.4	2.1	22.9	14.6
	친구	(415)	18.2	10.5	17.3	10.0	9.6	9.3
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	부산	(824)	16.9	11.6	12.7	9.8	11.1	8.5
	경남	(115)	28.3	13.4	11.0	9.4	7.1	6.3
	울산	(48)	25.5	13.7	3.9	17.6	7.8	15.7
	경북	(24)	11.1	18.5	3.7	11.1	11.1	11.1
	대구	(15)	0.0	5.3	10.5	26.3	21.1	15.8

〈표 3-168〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,038, 단위: %

		사례 수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
김해공항 전체		**(1,038)**	**7.6**	**7.2**	**6.7**	**6.3**	**0.2**	**0.1**
이용 교통수단 (복수응답)	택시	(398)	10.6	8.0	7.3	7.0	0.0	0.0
	승용차(자가용)	(336)	5.4	4.2	4.8	2.7	0.6	0.0
	지하철·경전철	(297)	7.7	12.1	7.4	4.4	0.0	0.0
	여행사 차량	(73)	1.4	5.5	8.2	28.8	0.0	1.4
	공항버스(리무진)	(42)	9.5	11.9	4.8	0.0	0.0	0.0
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(30)	16.7	16.7	0.0	3.3	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(25)	8.0	8.0	12.0	20.0	0.0	0.0
차수	1차	(433)	8.9	11.0	5.3	6.6	0.4	0.0
	2차	(336)	6.9	3.4	7.2	7.2	0.0	0.0
	3차	(269)	6.5	5.4	8.7	4.7	0.0	0.4
조사일	주중(월~목)	(513)	6.6	9.3	6.3	5.5	0.4	0.2
	주말(금~일)	(525)	8.7	5.0	7.2	7.0	0.0	0.0
성별	남성	(507)	7.1	7.1	7.6	7.1	0.2	0.2
	여성	(531)	8.2	7.3	5.9	5.5	0.2	0.0
연령대	20대	(243)	4.9	11.0	6.1	6.1	0.4	0.0
	30대	(278)	6.2	5.1	7.5	7.2	0.0	0.3
	40대	(258)	10.7	8.1	8.5	8.1	0.0	0.0
	50대	(198)	8.2	5.8	5.3	3.8	0.5	0.0
	60대 이상	(61)	11.1	1.6	3.2	3.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(463)	8.5	5.4	7.0	6.4	0.2	0.2
	블루칼라	(228)	5.7	7.3	7.7	7.3	0.0	0.0
	자영업자	(105)	8.2	11.8	10.0	2.7	0.0	0.0
	학생	(89)	5.1	13.1	2.0	7.1	0.0	0.0
	주부	(134)	10.0	6.4	5.7	5.7	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	4.8	0.0	0.0	9.5	4.8	0.0
여행 행태	개별여행	(896)	8.5	7.5	6.9	5.2	0.1	0.0
	단체여행	(142)	2.0	5.4	5.4	13.5	0.7	0.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	7.0	7.4	6.9	6.4	0.1	0.1
	친구/친지 방문	(119)	11.9	5.9	7.4	8.1	0.7	0.0
	사업 또는 업무 관련	(83)	8.8	4.4	7.7	6.6	1.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	14.3	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	12.5	10.4	5.2	6.3	1.0	0.0
	동반 여행	(949)	7.2	6.9	6.9	6.3	0.1	0.1

		사례 수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
김해공항 전체		**(1,038)**	**7.6**	**7.2**	**6.7**	**6.3**	**0.2**	**0.1**
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	10.6	3.5	6.2	5.3	1.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(666)	7.2	7.3	5.8	4.8	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(266)	7.6	8.3	9.4	10.5	0.0	0.4
좌석 등급	이코노미	(1,003)	7.6	7.4	6.8	6.3	0.2	0.1
	비즈니스	(35)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	5.8	5.8	5.3	1.9	0.4	0.2
	외국 국적&한국 거주	(9)	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	9.4	8.6	8.1	10.6	0.0	0.0
국적	내국인	(504)	5.8	5.8	5.2	1.9	0.4	0.2
	외국인	(534)	9.4	8.5	8.1	10.4	0.0	0.0
세부국적	내국인	(504)	5.8	5.8	5.2	1.9	0.4	0.2
	중국	(53)	7.3	7.3	9.1	9.1	0.0	0.0
	일본	(131)	14.0	6.3	7.0	6.3	0.0	0.0
	대만	(158)	7.8	12.7	7.8	16.3	0.0	0.0
	동남아	(120)	6.4	7.2	7.2	9.6	0.0	0.0
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(61)	12.5	6.3	14.1	9.4	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	9.1	0.0	18.2	18.2	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	9.3	8.8	7.9	10.4	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(89)	12.5	10.4	5.2	6.3	1.0	0.0
	가족/친지	(449)	7.8	7.4	6.8	7.4	0.2	0.0
	부부/연인	(96)	6.6	12.3	5.7	4.7	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	4.2	4.2	8.3	6.3	0.0	2.1
	친구	(415)	6.8	5.9	7.1	5.2	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	부산	(824)	7.9	6.8	7.1	7.6	0.1	0.0
	경남	(115)	3.9	9.4	7.9	2.4	0.8	0.0
	울산	(48)	7.8	5.9	2.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(24)	14.8	7.4	7.4	0.0	0.0	3.7
	대구	(15)	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-169〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,038, 단위: %, 복수응답

		사례 수	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의시설이 좋아서
김해공항 전체		**(1,038)**	**31.2**	**24.2**	**22.2**	**20.2**	**17.5**	**17.0**
이용 교통수단 (복수응답)	택시	(398)	33.7	24.9	23.1	18.1	12.8	14.3
	승용차(자가용)	(336)	47.3	26.5	27.7	22.6	6.8	20.5
	지하철·경전철	(297)	11.8	21.2	13.8	22.6	36.0	18.5
	여행사 차량	(73)	20.5	13.7	20.5	16.4	6.8	15.1
	공항버스(리무진)	(42)	21.4	26.2	21.4	16.7	31.0	9.5
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(30)	6.7	10.0	23.3	23.3	23.3	10.0
	시내버스(마을버스)	(25)	8.0	20.0	24.0	12.0	20.0	12.0
차수	1차	(433)	25.8	23.0	21.1	22.6	13.3	15.2
	2차	(336)	36.1	23.2	23.5	19.2	18.9	19.5
	3차	(269)	34.3	27.4	22.4	17.3	22.7	17.0
조사일	주중(월~목)	(513)	26.8	25.4	22.4	19.7	16.5	18.6
	주말(금~일)	(525)	35.7	23.0	22.0	20.7	18.5	15.4
성별	남성	(507)	29.1	26.3	22.6	20.5	16.8	16.0
	여성	(531)	33.2	22.2	21.8	19.9	18.1	17.9
연령대	20대	(243)	24.6	20.8	22.7	21.2	20.8	16.7
	30대	(278)	31.8	29.5	19.5	19.5	23.3	14.7
	40대	(258)	31.3	19.5	20.6	19.9	11.8	18.8
	50대	(198)	35.1	25.5	23.6	18.8	16.3	18.3
	60대 이상	(61)	42.9	30.2	34.9	25.4	4.8	17.5
직업	화이트칼라	(463)	31.5	23.4	21.5	19.0	20.7	16.4
	블루칼라	(228)	31.3	24.8	19.9	19.5	17.5	19.9
	자영업자	(105)	29.1	27.3	18.2	23.6	11.8	16.4
	학생	(89)	22.2	27.3	26.3	26.3	17.2	7.1
	주부	(134)	37.1	22.1	26.4	17.9	10.7	21.4
	은퇴/무직/기타	(19)	38.1	19.0	38.1	23.8	19.0	19.0
여행 행태	개별여행	(896)	31.2	24.6	21.2	20.6	18.4	16.7
	단체여행	(142)	31.1	21.6	28.4	17.6	11.5	18.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	32.3	24.4	21.1	20.1	18.4	17.0
	친구/친지 방문	(119)	25.2	23.7	27.4	21.5	10.4	15.6
	사업 또는 업무 관련	(83)	23.1	26.4	29.7	25.3	8.8	22.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	21.4	21.4	28.6	14.3	14.3	28.6
	종교 및 순례	(4)	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	20.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	26.0	29.2	17.7	21.9	14.6	13.5
	동반 여행	(949)	31.7	23.7	22.6	20.0	17.7	17.3

		사례 수	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의시설이 좋아서
김해공항 전체		**(1,038)**	**31.2**	**24.2**	**22.2**	**20.2**	**17.5**	**17.0**
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	34.5	24.8	20.4	28.3	13.3	15.0
	국내 LCC 항공사	(666)	33.4	25.2	22.7	19.5	18.5	16.4
	외국 항공사(외항사)	(266)	24.2	21.3	21.7	18.8	16.6	19.5
좌석 등급	이코노미	(1,003)	31.2	24.3	22.1	19.8	17.4	17.1
	비즈니스	(35)	20.0	20.0	40.0	20.0	20.0	20.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	41.1	28.8	23.0	23.5	15.8	16.6
	외국 국적&한국 거주	(9)	30.0	20.0	20.0	20.0	10.0	20.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	66.7	66.7	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	22.0	19.6	21.3	16.9	19.3	17.5
국적	내국인	(504)	40.8	29.0	23.2	23.6	15.7	16.5
	외국인	(534)	22.1	19.6	21.2	17.0	19.1	17.5
세부국적	내국인	(504)	40.8	29.0	23.2	23.6	15.7	16.5
	중국	(53)	27.3	29.1	18.2	10.9	27.3	10.9
	일본	(131)	21.0	21.0	21.7	21.0	21.0	16.1
	대만	(158)	18.1	15.7	21.1	15.7	17.5	19.9
	동남아	(120)	26.4	20.8	24.0	16.0	15.2	16.8
	미주	(7)	28.6	14.3	14.3	28.6	28.6	28.6
	구주(유럽)	(4)	0.0	40.0	40.0	0.0	20.0	0.0
	기타 국가	(61)	23.4	15.6	17.2	18.8	18.8	21.9
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	36.4	18.2	27.3	18.2	0.0	18.2
	재외동포 이외	(517)	21.6	19.9	21.4	17.0	19.6	17.4
여행 동행인	혼자	(89)	26.0	29.2	17.7	21.9	14.6	13.5
	가족/친지	(449)	33.4	24.7	22.0	20.1	13.1	18.4
	부부/연인	(96)	33.0	28.3	25.5	21.7	15.1	12.3
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	22.9	27.1	33.3	14.6	12.5	16.7
	친구	(415)	31.7	21.9	22.1	20.0	23.5	16.4
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
공항 출발 지역 (상위 5개)	부산	(824)	30.5	23.6	21.0	19.4	18.2	16.9
	경남	(115)	40.9	29.9	22.0	21.3	15.7	15.0
	울산	(48)	37.3	23.5	29.4	23.5	13.7	25.5
	경북	(24)	29.6	25.9	40.7	11.1	14.8	14.8
	대구	(15)	0.0	21.1	31.6	42.1	10.5	15.8

〈표 3-170〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,038, 단위: %, 복수응답

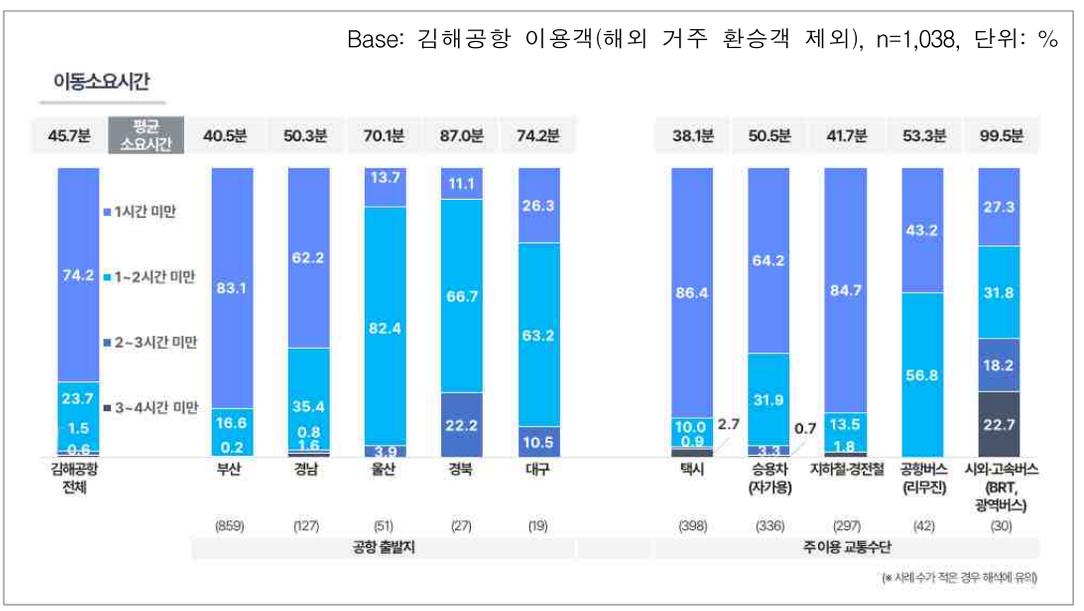
		사례 수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
김해공항 전체		**(1,038)**	**15.9**	**14.0**	**13.7**	**10.7**	**0.2**	**0.2**
이용 교통수단 (복수응답)	택시	(398)	16.8	16.8	13.3	12.1	0.0	0.3
	승용차(자가용)	(336)	12.8	11.9	10.7	4.5	0.6	0.0
	지하철·경전철	(297)	21.9	14.8	18.2	8.1	0.0	0.0
	여행사 차량	(73)	13.7	8.2	15.1	46.6	0.0	1.4
	공항버스(리무진)	(42)	21.4	16.7	11.9	0.0	0.0	2.4
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(30)	30.0	23.3	0.0	10.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(25)	16.0	12.0	24.0	28.0	0.0	0.0
차수	1차	(433)	19.0	14.2	11.6	11.2	0.4	0.2
	2차	(336)	14.0	13.8	15.2	10.9	0.0	0.0
	3차	(269)	13.0	14.1	15.5	9.7	0.0	0.4
조사일	주중(월~목)	(513)	17.9	12.9	12.2	9.8	0.4	0.4
	주말(금~일)	(525)	13.9	15.2	15.4	11.7	0.0	0.0
성별	남성	(507)	16.0	13.4	14.9	10.6	0.2	0.2
	여성	(531)	15.8	14.6	12.6	10.8	0.2	0.2
연령대	20대	(243)	20.1	11.7	12.5	10.2	0.4	0.0
	30대	(278)	14.0	11.0	14.0	10.6	0.0	0.3
	40대	(258)	18.0	18.4	16.5	12.5	0.0	0.4
	50대	(198)	13.0	15.4	13.0	10.6	0.5	0.0
	60대 이상	(61)	7.9	14.3	7.9	6.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(463)	13.5	17.0	12.8	10.8	0.2	0.4
	블루칼라	(228)	17.9	10.6	14.6	13.4	0.0	0.0
	자영업자	(105)	20.0	15.5	25.5	4.5	0.0	0.0
	학생	(89)	20.2	8.1	7.1	9.1	0.0	0.0
	주부	(134)	17.1	14.3	12.1	12.1	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	0.0	4.8	4.8	9.5	4.8	0.0
여행 행태	개별여행	(896)	16.2	15.0	14.2	8.9	0.1	0.1
	단체여행	(142)	14.2	7.4	10.8	22.3	0.7	0.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	16.4	13.4	13.6	10.5	0.1	0.2
	친구/친지 방문	(119)	14.8	18.5	17.0	14.8	0.7	0.0
	사업 또는 업무 관련	(83)	11.0	16.5	13.2	12.1	1.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	7.1	21.4	14.3	7.1	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	0.0	40.0	40.0	40.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	13.5	19.8	13.5	7.3	1.0	0.0
	동반 여행	(949)	16.2	13.5	13.8	11.1	0.1	0.2

		사례 수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
김해공항 전체		**(1,038)**	**15.9**	**14.0**	**13.7**	**10.7**	**0.2**	**0.2**
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	13.3	15.0	10.6	9.7	1.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(666)	15.9	13.4	12.4	8.6	0.0	0.1
	외국 항공사(외항사)	(266)	17.0	15.2	18.4	16.6	0.0	0.4
좌석 등급	이코노미	(1,003)	16.1	13.9	13.5	10.8	0.2	0.2
	비즈니스	(35)	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	15.3	11.3	10.7	3.0	0.4	0.4
	외국 국적&한국 거주	(9)	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	16.6	16.8	16.8	18.4	0.0	0.0
국적	내국인	(504)	15.4	11.2	10.7	3.0	0.4	0.4
	외국인	(534)	16.5	16.6	16.6	18.1	0.0	0.0
세부국적	내국인	(504)	15.4	11.2	10.7	3.0	0.4	0.4
	중국	(53)	16.4	12.7	20.0	14.5	0.0	0.0
	일본	(131)	14.0	18.2	16.1	14.7	0.0	0.0
	대만	(158)	19.9	17.5	17.5	22.9	0.0	0.0
	동남아	(120)	16.8	13.6	12.0	20.0	0.0	0.0
	미주	(7)	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(61)	12.5	20.3	25.0	15.6	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	9.1	18.2	27.3	27.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	16.8	16.6	16.5	18.1	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(89)	13.5	19.8	13.5	7.3	1.0	0.0
	가족/친지	(449)	15.4	15.0	13.7	12.9	0.2	0.2
	부부/연인	(96)	23.6	10.4	9.4	8.5	0.0	0.9
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	16.7	6.3	12.5	12.5	0.0	2.1
	친구	(415)	15.7	12.5	14.6	9.3	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	부산	(824)	15.7	14.8	15.0	12.9	0.1	0.0
	경남	(115)	16.5	7.9	12.6	3.1	0.8	0.0
	울산	(48)	15.7	11.8	3.9	2.0	0.0	2.0
	경북	(24)	11.1	14.8	7.4	0.0	0.0	3.7
	대구	(15)	26.3	21.1	5.3	0.0	0.0	0.0

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 김해공항까지 이동 시 소요 시간은 '평균 45.7분'으로 '1시간 미만' 소요 비율이 74.2%로 가장 높고 다음으로 '1~2시간 미만'(23.7%)으로, 출발지에서 김해공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 97.9%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '택시'는 평균 38.1분이 소요되며, '승용차(자가용)'은 평균 50.5분, '지하철·경전철'은 평균 41.7분, '공항버스(리무진)'는 53.3분 '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'는 평균 99.5분이 소요됨



〈그림 3-103〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김해공항

〈표 3-171〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,038, 단위: %

		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	평균 [단위:분]
김해공항 전체		**(1,038)**	**74.2**	**23.7**	**1.5**	**0.6**	**45.7**
이용 교통수단	승용차(자가용)	(336)	64.2	31.9	3.3	0.7	50.5
	지하철·경전철	(297)	84.7	13.5	0.0	1.8	41.7
	택시	(398)	86.4	10.0	0.9	2.7	38.1
	공항버스(리무진)	(42)	43.2	56.8	0.0	0.0	53.3
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(30)	27.3	31.8	18.2	22.7	99.5
	시내버스(마을버스)	(25)	77.8	22.2	0.0	0.0	37.8
차수	1차	(433)	67.4	29.0	2.7	0.8	48.4
	2차	(336)	76.8	22.1	0.3	0.9	43.9
	3차	(269)	82.3	16.6	1.1	0.0	43.1
조사일	주중(월~목)	(513)	70.7	25.2	2.9	1.3	48.0
	주말(금~일)	(525)	77.8	22.0	0.2	0.0	43.3
성별	남성	(507)	75.2	22.9	1.7	0.2	45.4
	여성	(531)	73.2	24.3	1.4	1.1	45.9
연령대	20대	(243)	66.3	29.5	2.3	1.9	50.7
	30대	(278)	74.3	24.0	1.7	0.0	45.2
	40대	(258)	79.0	19.9	1.1	0.0	42.8
	50대	(198)	78.4	19.7	1.0	1.0	43.4
	60대 이상	(61)	71.4	27.0	1.6	0.0	46.7
직업	화이트칼라	(463)	78.9	19.0	1.4	0.6	44.5
	블루칼라	(228)	74.8	24.0	1.2	0.0	43.4
	자영업자	(105)	74.5	22.7	2.7	0.0	44.4
	학생	(89)	57.6	38.4	2.0	2.0	54.2
	주부	(134)	70.7	27.9	1.4	0.0	46.3
	은퇴/무직/기타	(19)	57.1	33.3	0.0	9.5	61.0
여행 행태	개별여행	(896)	74.8	23.0	1.5	0.7	45.4
	단체여행	(142)	70.3	27.7	2.0	0.0	47.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(909)	74.6	23.1	1.7	0.6	45.6
	친구/친지 방문	(119)	77.0	20.7	1.5	0.7	44.4
	사업 또는 업무 관련	(83)	76.9	23.1	0.0	0.0	42.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(12)	64.3	35.7	0.0	0.0	42.5
	종교 및 순례	(4)	60.0	40.0	0.0	0.0	41.0
여행 동행인	혼자 여행	(89)	65.6	31.3	3.1	0.0	46.0
	동반 여행	(949)	75.0	22.9	1.4	0.7	45.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(106)	72.6	26.5	0.9	0.0	44.6
	국내 LCC 항공사	(666)	73.8	23.3	2.0	1.0	46.5
	외국 항공사(외항사)	(266)	75.8	23.5	0.7	0.0	44.0
좌석 등급	이코노미	(1,003)	73.8	23.9	1.6	0.7	45.8
	비즈니스	(35)	84.2	15.8	0.0	0.0	42.5

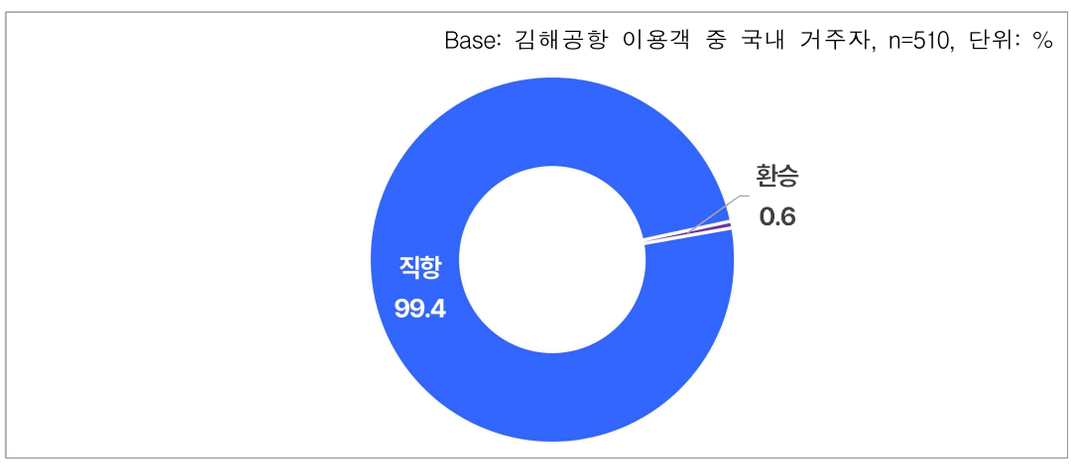
		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	평균 [단위:분]
김해공항 전체		**(1,038)**	**74.2**	**23.7**	**1.5**	**0.6**	**45.7**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	69.7	26.7	2.4	1.1	47.9
	외국 국적&한국 거주	(9)	40.0	50.0	10.0	0.0	62.5
	한국 국적&외국 거주	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	83.3
	외국 국적&외국 거주	(525)	79.3	20.2	0.4	0.2	43.0
국적	내국인	(504)	69.5	26.8	2.6	1.1	48.1
	외국인	(534)	78.6	20.7	0.5	0.2	43.4
세부국적	내국인	(504)	69.5	26.8	2.6	1.1	48.1
	중국	(53)	80.0	20.0	0.0	0.0	42.5
	일본	(131)	81.8	16.8	0.7	0.7	42.2
	대만	(158)	80.1	19.3	0.6	0.0	42.1
	동남아	(120)	76.0	23.2	0.8	0.0	46.0
	미주	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	44.9
	구주(유럽)	(4)	60.0	40.0	0.0	0.0	45.0
	기타 국가	(61)	71.9	28.1	0.0	0.0	44.8
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	72.7	27.3	0.0	0.0	40.9
	재외동포 이외	(517)	79.2	20.1	0.5	0.2	43.3
여행 동행인	혼자	(89)	65.6	31.3	3.1	0.0	46.0
	가족/친지	(449)	76.3	21.1	1.7	0.8	45.5
	부부/연인	(96)	72.6	26.4	0.9	0.0	44.8
	직장 동료/업무상 관계자	(45)	72.9	25.0	2.1	0.0	44.2
	친구	(415)	74.3	23.7	1.4	0.7	45.9
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0
출발지 (상위 5개)	부산	(824)	83.1	16.6	0.2	0.0	40.5
	경남	(115)	62.2	35.4	0.8	1.6	50.3
	울산	(48)	13.7	82.4	3.9	0.0	70.1
	경북	(24)	11.1	66.7	22.2	0.0	87.0
	대구	(15)	26.3	63.2	10.5	0.0	74.2

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 여부 및 환승 이유

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 김해공항 이용객의 '직항' 이용자는 99.4%, '환승' 이용자는 0.6%로 직항 이용 비율이 높음



〈그림 3-104〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

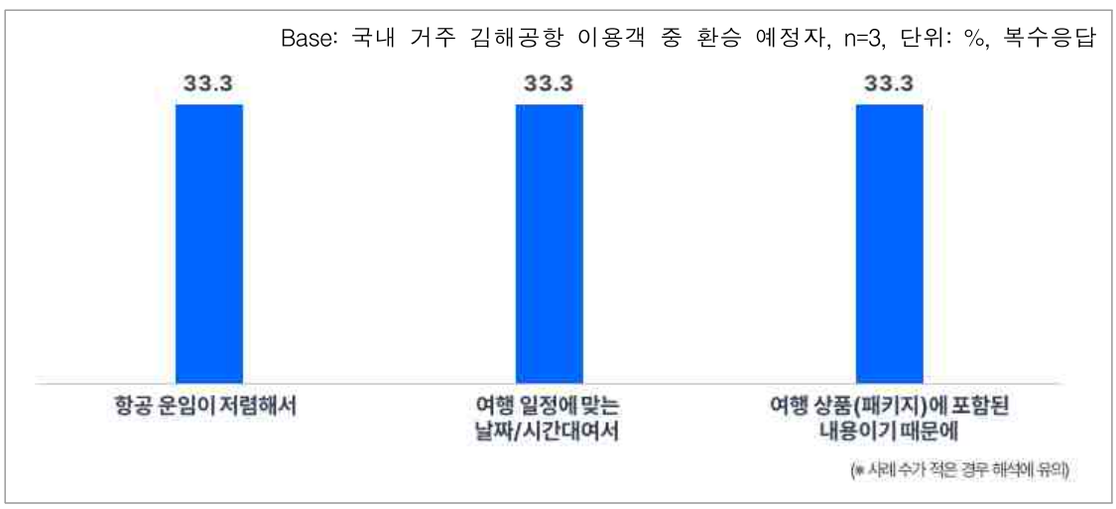
〈표 3-172〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=510, 단위: %

		사례 수	최종목적지 공항이다	김해공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
김해공항 전체		**(510)**	**99.4**	**0.6**
차수	1차	(214)	99.5	0.5
	2차	(172)	98.8	1.2
	3차	(124)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(259)	98.8	1.2
	주말(금~일)	(251)	100.0	0.0
성별	남성	(247)	99.2	0.8
	여성	(263)	99.6	0.4
연령대	20대	(113)	100.0	0.0
	30대	(124)	99.2	0.8
	40대	(94)	100.0	0.0
	50대	(127)	98.4	1.6
	60대 이상	(52)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(208)	99.0	1.0
	블루칼라	(107)	100.0	0.0
	자영업자	(68)	100.0	0.0
	학생	(40)	100.0	0.0
	주부	(78)	98.7	1.3
	은퇴/무직/기타	(9)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(435)	99.5	0.5
	단체여행	(75)	98.7	1.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	99.6	0.4
	친구/친지 방문	(42)	97.6	2.4
	사업 또는 업무 관련	(22)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(42)	95.2	4.8
	동반 여행	(468)	99.8	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(76)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(385)	99.7	0.3
	외국 항공사(외항사)	(49)	95.9	4.1
좌석 등급	이코노미	(505)	99.4	0.6
	비즈니스	(2)	100.0	0.0
	퍼스트	(3)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	99.4	0.6
	외국 국적&한국 거주	(9)	100.0	0.0
국적	내국인	(501)	99.4	0.6
	외국인	(9)	100.0	0.0
세부국적	내국인	(501)	99.4	0.6
	중국	(1)	100.0	0.0
	동남아	(7)	100.0	0.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자	(42)	95.2	4.8
	가족/친지	(190)	100.0	0.0
	부부/연인	(60)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(26)	96.2	3.8
	친구	(227)	100.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 직항이 아닌 환승을 이용한 이유는 '항공 운임이 저렴해서'와 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서', '여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에'가 주된 이유임



〈그림 3-105〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-173〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

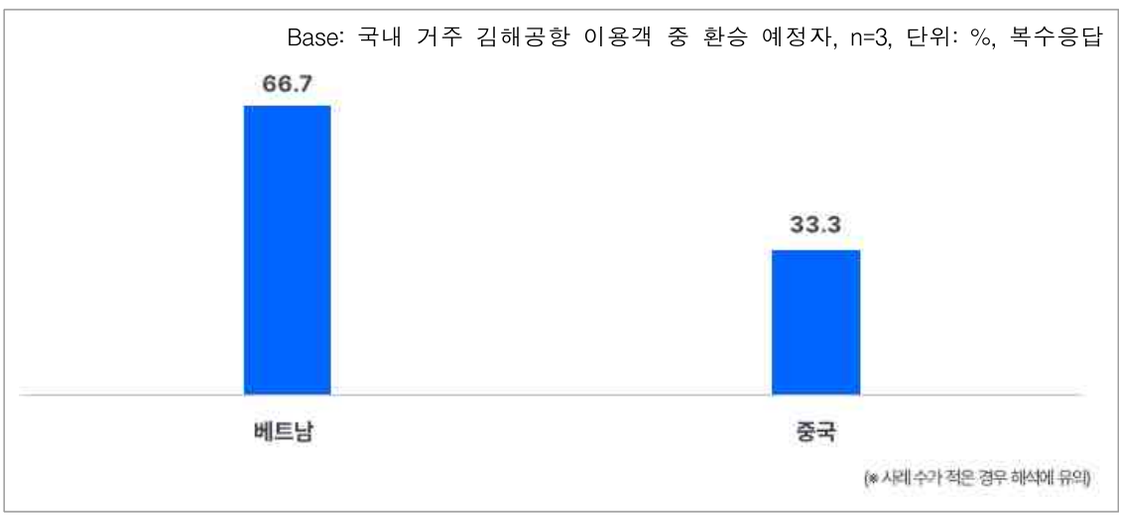
Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=3, 단위: %, 복수응답

		사례 수	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에
김해공항 전체		(3)	33.3	33.3	33.3
성별	남성	(2)	50.0	50.0	0.0
	여성	(1)	0.0	0.0	100.0
연령대	30대	(1)	0.0	100.0	0.0
	50대	(2)	50.0	0.0	50.0
직업	화이트칼라	(2)	50.0	50.0	0.0
	주부	(1)	0.0	0.0	100.0
여행 행태	개별여행	(2)	50.0	50.0	0.0
	단체여행	(1)	0.0	0.0	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2)	50.0	0.0	50.0
	친구/친지 방문	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(2)	50.0	50.0	0.0
	동반 여행	(1)	0.0	0.0	100.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(1)	0.0	0.0	100.0
	외국 항공사(외항사)	(2)	50.0	50.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(3)	33.3	33.3	33.3
여행 동행인	혼자	(2)	50.0	50.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(1)	0.0	0.0	100.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

3) 도착 공항 이후 환승 국가 및 공항

○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 환승 예정자의 환승 국가는 '베트남'과 '중국'임



〈그림 3-106〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항

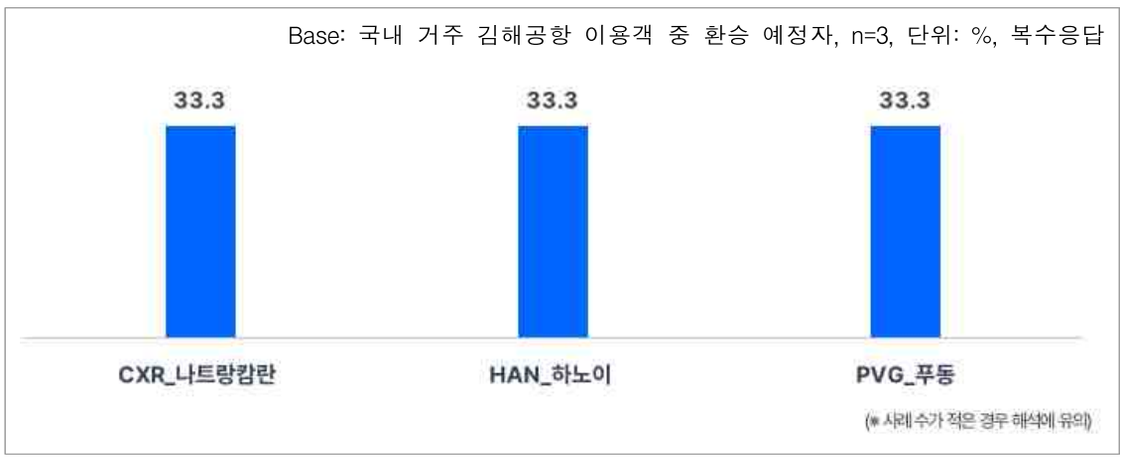
〈표 3-174〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항

		사례 수	베트남	중국
김해공항 전체		**(3)**	**66.7**	**33.3**
성별	남성	(2)	50.0	50.0
	여성	(1)	100.0	0.0
연령대	30대	(1)	100.0	0.0
	50대	(2)	50.0	50.0
직업	화이트칼라	(2)	50.0	50.0
	주부	(1)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(2)	50.0	50.0
	단체여행	(1)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2)	50.0	50.0
	친구/친지 방문	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(2)	50.0	50.0
	동반 여행	(1)	100.0	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(1)	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(2)	50.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(3)	66.7	33.3
여행 동행인	혼자	(2)	50.0	50.0
	직장 동료/업무상 관계자	(1)	0.0	0.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

4) 도착 공항 출발 후 환승 공항

○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 환승 공항은 'CXR_나트랑캄란'과 'HAN_하노이', 'PVG_푸동'임



〈그림 3-107〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-175〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항

Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=3, 단위: %, 복수응답

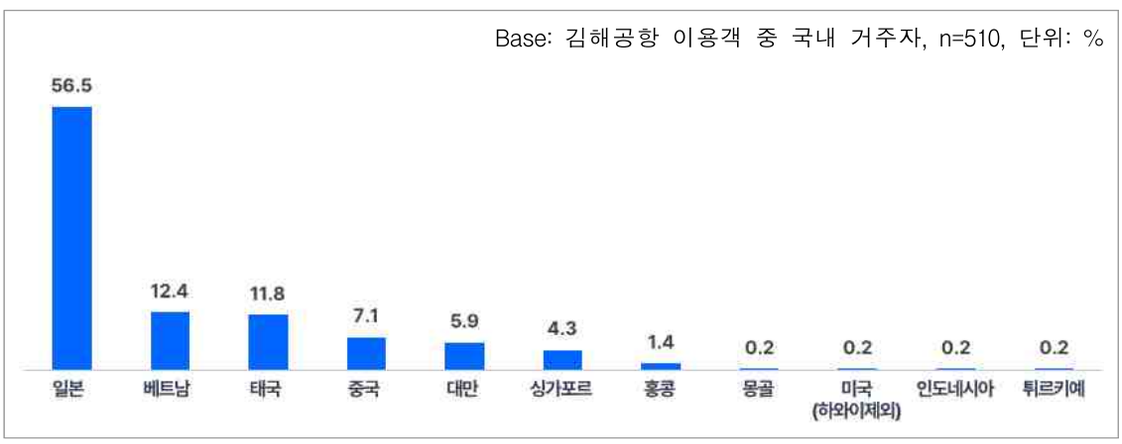
		사례 수	CXR_ 나트랑캄란	HAN_ 하노이	PVG_ 푸동
김해공항 전체		**(3)**	**33.3**	**33.3**	**33.3**
성별	남성	(2)	0.0	0.0	100.0
	여성	(1)	50.0	50.0	0.0
연령대	30대	(1)	33.3	33.3	33.3
	50대	(2)	0.0	50.0	50.0
직업	화이트칼라	(2)	100.0	0.0	0.0
	주부	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(2)	50.0	0.0	50.0
	단체여행	(1)	0.0	50.0	50.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2)	100.0	0.0	0.0
	친구/친지 방문	(1)	0.0	50.0	50.0
여행 동행인	혼자 여행	(2)	100.0	0.0	0.0
	동반 여행	(1)	50.0	0.0	50.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(1)	0.0	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(2)	0.0	50.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(3)	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(2)	100.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(1)	0.0	50.0	50.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 김해공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 56.5%로 가장 높고, 다음으로 '베트남'(12.4%), '태국'(11.8%)의 순으로 일본과 동남아 지역이 높음



〈그림 3-108〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-176〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=510, 단위: %

		사례 수	일본	베트남	태국	중국	대만	싱가포르
김해공항 전체		**(510)**	**56.5**	**12.4**	**11.8**	**7.1**	**5.9**	**4.3**
차수	1차	(214)	50.9	10.3	15.0	8.9	5.1	7.0
	2차	(172)	54.7	20.3	11.6	5.8	3.5	3.5
	3차	(124)	68.5	4.8	6.5	5.6	10.5	0.8
조사일	주중(월~목)	(259)	51.7	15.8	13.5	6.9	8.9	0.8
	주말(금~일)	(251)	61.4	8.8	10.0	7.2	2.8	8.0
성별	남성	(247)	55.5	9.7	13.4	8.5	6.5	3.2
	여성	(263)	57.4	14.8	10.3	5.7	5.3	5.3
연령대	20대	(113)	63.7	8.0	8.8	7.1	9.7	1.8
	30대	(124)	50.0	16.1	12.9	7.3	5.6	6.5
	40대	(94)	55.3	6.4	21.3	8.5	6.4	0.0
	50대	(127)	59.1	15.0	6.3	6.3	3.1	6.3
	60대 이상	(52)	51.9	17.3	11.5	5.8	3.8	7.7
직업	화이트칼라	(208)	54.3	15.4	11.1	7.2	5.8	4.8
	블루칼라	(107)	57.9	8.4	18.7	7.5	2.8	2.8
	자영업자	(68)	52.9	11.8	16.2	7.4	5.9	1.5
	학생	(40)	70.0	10.0	5.0	0.0	15.0	0.0
	주부	(78)	56.4	12.8	3.8	9.0	6.4	9.0
	은퇴/무직/기타	(9)	55.6	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1
여행 행태	개별여행	(435)	60.7	10.3	10.8	7.1	5.5	3.9
	단체여행	(75)	32.0	24.0	17.3	6.7	8.0	6.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	56.7	13.4	11.7	5.4	5.8	4.8
	친구/친지 방문	(42)	54.8	2.4	21.4	14.3	2.4	0.0
	사업 또는 업무 관련	(22)	36.4	4.5	4.5	31.8	13.6	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(42)	52.4	7.1	9.5	19.0	7.1	0.0
	동반 여행	(468)	56.8	12.8	12.0	6.0	5.8	4.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(76)	93.4	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(385)	56.4	13.2	15.3	2.3	6.8	5.7
	외국 항공사(외항사)	(49)	0.0	24.5	2.0	49.0	8.2	0.0
좌석 등급	이코노미	(505)	56.6	12.1	11.7	7.1	5.9	4.4
	비즈니스	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	56.7	12.6	11.8	6.8	5.6	4.4
	외국 국적&한국 거주	(9)	44.4	0.0	11.1	22.2	22.2	0.0
국적	내국인	(501)	56.7	12.6	11.8	6.8	5.6	4.4
	외국인	(9)	44.4	0.0	11.1	22.2	22.2	0.0
세부국적	내국인	(501)	56.7	12.6	11.8	6.8	5.6	4.4
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	동남아	(7)	57.1	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자	(42)	52.4	7.1	9.5	19.0	7.1	0.0
	가족/친지	(190)	57.9	12.6	7.9	5.3	6.3	6.8
	부부/연인	(60)	50.0	13.3	15.0	11.7	3.3	1.7
	직장 동료/업무상 관계자	(26)	23.1	26.9	26.9	11.5	7.7	3.8
	친구	(227)	60.8	11.5	12.3	4.8	5.3	3.5
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

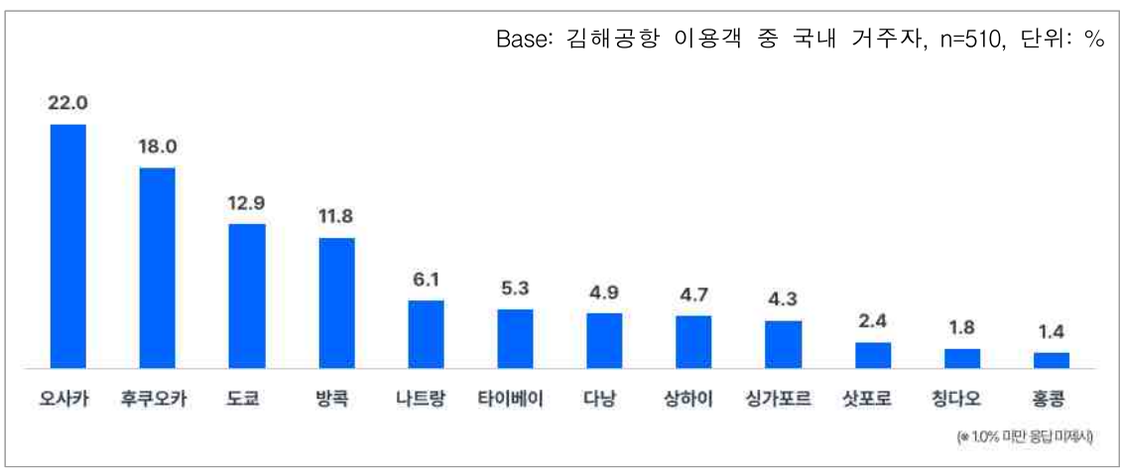
〈표 3-177〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=510, 단위: %

		사례 수	홍콩	몽골	미국 (하와이 제외)	인도네시아	튀르키예
김해공항 전체		**(510)**	**1.4**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(214)	0.9	0.5	0.5	0.5	0.5
	2차	(172)	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(124)	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(259)	0.8	0.4	0.4	0.4	0.4
	주말(금~일)	(251)	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(247)	2.0	0.4	0.4	0.4	0.0
	여성	(263)	0.8	0.0	0.0	0.0	0.4
연령대	20대	(113)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
	30대	(124)	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0
	40대	(94)	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(127)	3.1	0.0	0.0	0.8	0.0
	60대 이상	(52)	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(208)	0.5	0.0	0.5	0.5	0.0
	블루칼라	(107)	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(68)	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(40)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(78)	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
여행 행태	개별여행	(435)	0.9	0.2	0.2	0.2	0.0
	단체여행	(75)	4.0	0.0	0.0	0.0	1.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	1.5	0.2	0.2	0.0	0.2
	친구/친지 방문	(42)	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4
	사업 또는 업무 관련	(22)	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(42)	2.4	0.0	0.0	2.4	0.0
	동반 여행	(468)	1.3	0.2	0.2	0.0	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(76)	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3
	국내 LCC 항공사	(385)	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(49)	14.3	2.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(505)	1.4	0.2	0.2	0.2	0.2
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	1.4	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(501)	1.4	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국인	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(501)	1.4	0.2	0.2	0.2	0.2
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(42)	2.4	0.0	0.0	2.4	0.0
	가족/친지	(190)	2.1	0.0	0.5	0.0	0.5
	부부/연인	(60)	3.3	0.0	1.7	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(26)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(227)	1.3	0.4	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '오사카'가 22.0%로 가장 높고, 다음으로 '후쿠오카'(18.0%), '도쿄'(12.9%)의 순으로 일본 지역이 상위 방문 지역이며, 다음으로 '방콕'(11.8%), '나트랑'(6.1%), '타이베이'(5.3%), '다낭'(4.9%)의 동남아와 동북아 지역으로 나타남



〈그림 3-109〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-178〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=510, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	오사카	후쿠오카	도쿄	방콕	나트랑	타이베이
김해공항 전체		**(510)**	**22.0**	**18.0**	**12.9**	**11.8**	**6.1**	**5.3**
차수	1차	(214)	23.8	17.8	7.5	15.0	7.9	5.1
	2차	(172)	18.6	18.6	12.8	11.6	6.4	2.9
	3차	(124)	23.4	17.7	22.6	6.5	2.4	8.9
조사일	주중(월~목)	(259)	21.2	19.3	8.1	13.5	6.2	8.9
	주말(금~일)	(251)	22.7	16.7	17.9	10.0	6.0	1.6
성별	남성	(247)	19.0	19.0	14.2	13.4	5.7	6.1
	여성	(263)	24.7	17.1	11.8	10.3	6.5	4.6
연령대	20대	(113)	31.9	15.9	13.3	8.8	6.2	8.8
	30대	(124)	20.2	16.1	10.5	12.9	8.9	5.6
	40대	(94)	16.0	20.2	14.9	21.3	2.1	5.3
	50대	(127)	22.0	18.1	13.4	6.3	3.9	2.4
	60대 이상	(52)	15.4	23.1	13.5	11.5	11.5	3.8
직업	화이트칼라	(208)	19.2	17.3	13.9	11.1	7.7	5.3
	블루칼라	(107)	27.1	16.8	11.2	18.7	3.7	2.8
	자영업자	(68)	16.2	23.5	8.8	16.2	4.4	5.9
	학생	(40)	40.0	15.0	12.5	5.0	5.0	12.5
	주부	(78)	17.9	19.2	15.4	3.8	7.7	5.1
	은퇴/무직/기타	(9)	22.2	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(435)	23.0	20.0	14.0	10.8	4.8	5.1
	단체여행	(75)	16.0	6.7	6.7	17.3	13.3	6.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	21.0	18.8	13.6	11.7	6.5	5.2
	친구/친지 방문	(42)	26.2	14.3	4.8	21.4	2.4	2.4
	사업 또는 업무 관련	(22)	18.2	4.5	9.1	4.5	0.0	13.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(42)	23.8	11.9	16.7	9.5	2.4	7.1
	동반 여행	(468)	21.8	18.6	12.6	12.0	6.4	5.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(76)	0.0	35.5	55.3	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(385)	29.1	16.9	6.2	15.3	7.8	6.0
	외국 항공사(외항사)	(49)	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	8.2
좌석 등급	이코노미	(505)	22.0	18.2	12.9	11.7	6.1	5.3
	비즈니스	(5)	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0
\국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	22.2	17.8	13.2	11.8	6.2	5.0
	외국 국적&한국 거주	(9)	11.1	33.3	0.0	11.1	0.0	22.2
국적	내국인	(501)	22.2	17.8	13.2	11.8	6.2	5.0
	외국인	(9)	11.1	33.3	0.0	11.1	0.0	22.2
세부국적	내국인	(501)	22.2	17.8	13.2	11.8	6.2	5.0
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(7)	14.3	42.9	0.0	14.3	0.0	14.3
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자	(42)	23.8	11.9	16.7	9.5	2.4	7.1
	가족/친지	(190)	20.5	21.6	11.1	7.9	4.7	5.3
	부부/연인	(60)	21.7	13.3	8.3	15.0	10.0	1.7
	직장 동료/업무상 관계자	(26)	3.8	7.7	7.7	26.9	3.8	7.7
	친구	(227)	23.8	18.9	15.9	12.3	7.9	4.8
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

〈표 3-179〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항(계속)

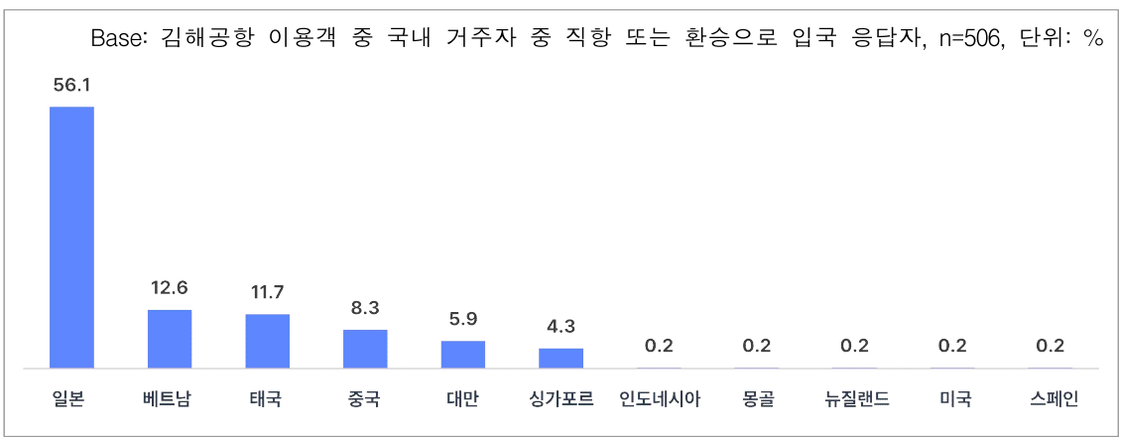
Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=510, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	다낭	상하이	싱가포르	삿포로	칭다오	홍콩
김해공항 전체		**(510)**	**4.9**	**4.7**	**4.3**	**2.4**	**1.8**	**1.4**
차수	1차	(214)	1.4	6.1	7.0	0.0	2.3	0.9
	2차	(172)	11.6	4.1	3.5	4.1	1.7	0.6
	3차	(124)	1.6	3.2	0.8	4.0	0.8	3.2
조사일	주중(월~목)	(259)	8.1	3.5	0.8	2.3	2.3	0.8
	주말(금~일)	(251)	1.6	6.0	8.0	2.4	1.2	2.0
성별	남성	(247)	3.2	6.1	3.2	1.2	2.0	2.0
	여성	(263)	6.5	3.4	5.3	3.4	1.5	0.8
연령대	20대	(113)	1.8	4.4	1.8	2.7	2.7	0.0
	30대	(124)	4.0	4.8	6.5	1.6	1.6	0.0
	40대	(94)	4.3	5.3	0.0	3.2	2.1	2.1
	50대	(127)	8.7	3.9	6.3	3.1	1.6	3.1
	60대 이상	(52)	5.8	5.8	7.7	0.0	0.0	1.9
직업	화이트칼라	(208)	4.8	3.8	4.8	2.4	2.4	0.5
	블루칼라	(107)	3.7	6.5	2.8	1.9	0.9	0.9
	자영업자	(68)	7.4	5.9	1.5	2.9	1.5	4.4
	학생	(40)	5.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0
	주부	(78)	5.1	5.1	9.0	2.6	2.6	2.6
	은퇴/무직/기타	(9)	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(435)	4.1	5.1	3.9	2.5	1.6	0.9
	단체여행	(75)	9.3	2.7	6.7	1.3	2.7	4.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	5.4	3.9	4.8	2.4	1.1	1.5
	친구/친지 방문	(42)	0.0	9.5	0.0	4.8	4.8	2.4
	사업 또는 업무 관련	(22)	0.0	18.2	0.0	0.0	9.1	4.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(42)	0.0	11.9	0.0	0.0	2.4	2.4
	동반 여행	(468)	5.3	4.1	4.7	2.6	1.7	1.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(76)	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(385)	5.5	0.0	5.7	3.1	2.3	0.0
	외국 항공사(외항사)	(49)	8.2	42.9	0.0	0.0	0.0	14.3
좌석 등급	이코노미	(505)	5.0	4.8	4.4	2.4	1.8	1.4
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	5.0	4.8	4.4	2.4	1.4	1.4
	외국 국적&한국 거주	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0
국적	내국인	(501)	5.0	4.8	4.4	2.4	1.4	1.4
	외국인	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0
세부국적	내국인	(501)	5.0	4.8	4.4	2.4	1.4	1.4
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	동남아	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(42)	0.0	11.9	0.0	0.0	2.4	2.4
	가족/친지	(190)	5.8	3.7	6.8	2.6	1.6	2.1
	부부/연인	(60)	3.3	10.0	1.7	3.3	1.7	3.3
	직장 동료/업무상 관계자	(26)	23.1	0.0	3.8	0.0	11.5	0.0
	친구	(227)	3.1	3.5	3.5	2.2	0.9	1.3
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 김해공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가는 '일본'이 56.1%로 가장 높고, '베트남'(12.6%), '태국'(11.7%)의 순임



〈그림 3-110〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항

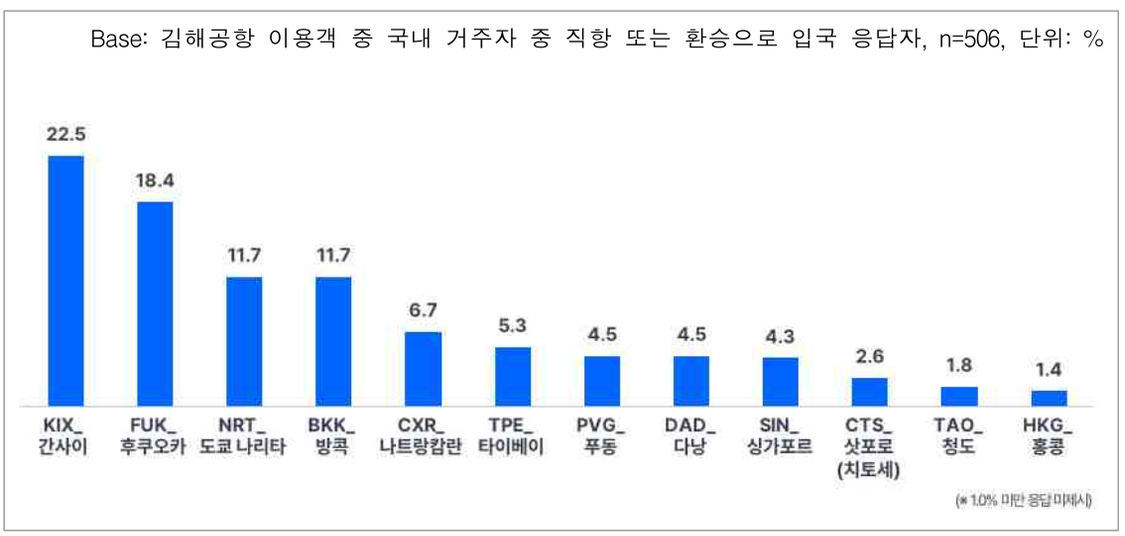
〈표 3-180〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=506, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	일본	베트남	태국	중국	대만	싱가포르
김해공항 전체		**(506)**	**56.1**	**12.6**	**11.7**	**8.3**	**5.9**	**4.3**
차수	1차	(213)	50.7	10.3	15.0	9.4	5.2	7.0
	2차	(169)	53.8	20.7	11.8	6.5	3.6	3.6
	3차	(124)	68.5	5.6	5.6	8.9	10.5	0.8
조사일	주중(월~목)	(257)	51.4	16.3	13.2	7.4	8.9	0.8
	주말(금~일)	(249)	61.0	8.8	10.0	9.2	2.8	8.0
성별	남성	(244)	54.9	10.2	13.1	10.2	6.6	3.3
	여성	(262)	57.3	14.9	10.3	6.5	5.3	5.3
연령대	20대	(111)	63.1	9.0	8.1	7.2	9.9	1.8
	30대	(123)	49.6	16.3	13.0	7.3	5.7	6.5
	40대	(93)	54.8	6.5	21.5	10.8	6.5	0.0
	50대	(127)	59.1	15.0	6.3	8.7	3.1	6.3
	60대 이상	(52)	51.9	17.3	11.5	7.7	3.8	7.7
직업	화이트칼라	(207)	54.1	15.5	11.1	7.2	5.8	4.8
	블루칼라	(107)	57.9	9.3	17.8	8.4	2.8	2.8
	자영업자	(67)	52.2	11.9	16.4	11.9	6.0	1.5
	학생	(39)	69.2	10.3	5.1	0.0	15.4	0.0
	주부	(78)	56.4	12.8	3.8	11.5	6.4	9.0
	은퇴/무직/기타	(8)	50.0	0.0	12.5	12.5	0.0	12.5
여행 행태	개별여행	(431)	60.3	10.7	10.7	7.9	5.6	3.9
	단체여행	(75)	32.0	24.0	17.3	10.7	8.0	6.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	56.7	13.6	11.5	6.7	5.8	4.8
	친구/친지 방문	(42)	54.8	2.4	21.4	16.7	2.4	0.0
	사업 또는 업무 관련	(20)	30.0	5.0	5.0	40.0	15.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(38)	47.4	7.9	10.5	21.1	7.9	0.0
	동반 여행	(468)	56.8	13.0	11.8	7.3	5.8	4.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(74)	93.2	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(383)	56.1	13.6	15.1	2.3	6.8	5.7
	외국 항공사(외항사)	(49)	0.0	24.5	2.0	61.2	8.2	0.0
좌석 등급	이코노미	(501)	56.3	12.2	11.8	8.4	6.0	4.4
	비즈니스	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(497)	56.3	12.9	11.7	8.0	5.6	4.4
	외국 국적&한국 거주	(9)	44.4	0.0	11.1	22.2	22.2	0.0
국적	내국인	(497)	56.3	12.9	11.7	8.0	5.6	4.4
	외국인	(9)	44.4	0.0	11.1	22.2	22.2	0.0
세부국적	내국인	(497)	56.3	12.9	11.7	8.0	5.6	4.4
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	동남아	(7)	57.1	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자	(38)	47.4	7.9	10.5	21.1	7.9	0.0
	가족/친지	(190)	57.9	12.6	7.9	7.4	6.3	6.8
	부부/연인	(60)	50.0	15.0	13.3	15.0	3.3	1.7
	직장 동료/업무상 관계자	(26)	23.1	26.9	26.9	11.5	7.7	3.8
	친구	(227)	60.8	11.5	12.3	6.2	5.3	3.5
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'KIX_간사이'가 22.5%로 가장 높고, 다음으로 'FUK_후쿠오카'(18.4%), 'NRT_도쿄 나리타', 'BKK_방콕'(각 11.7%), 'CXR_나트랑캄란'(6.7%)의 순임



〈그림 3-111〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-181〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=506, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	KIX_ 간사이	FUK_ 후쿠오카	NRT_ 도쿄 나리타	BKK_ 방콕	CXR_ 나트랑 캄란	TPE_ 타이베이
김해공항 전체		**(506)**	**22.5**	**18.4**	**11.7**	**11.7**	**6.7**	**5.3**
차수	1차	(213)	23.9	18.8	7.0	15.0	8.5	5.2
	2차	(169)	18.3	18.9	11.2	11.8	7.1	3.0
	3차	(124)	25.8	16.9	20.2	5.6	3.2	8.9
조사일	주중(월~목)	(257)	21.0	19.5	7.4	13.2	7.0	8.6
	주말(금~일)	(249)	24.1	17.3	16.1	10.0	6.4	2.0
성별	남성	(244)	19.3	19.7	12.7	13.1	6.1	5.7
	여성	(262)	25.6	17.2	10.7	10.3	7.3	5.0
연령대	20대	(111)	32.4	16.2	11.7	8.1	7.2	9.0
	30대	(123)	18.7	17.1	10.6	13.0	9.8	5.7
	40대	(93)	17.2	19.4	12.9	21.5	2.2	5.4
	50대	(127)	24.4	18.9	11.0	6.3	4.7	2.4
	60대 이상	(52)	15.4	23.1	13.5	11.5	11.5	3.8
직업	화이트칼라	(207)	19.3	18.4	12.6	11.1	7.7	4.8
	블루칼라	(107)	27.1	15.9	11.2	17.8	5.6	2.8
	자영업자	(67)	14.9	23.9	9.0	16.4	4.5	6.0
	학생	(39)	41.0	15.4	10.3	5.1	5.1	12.8
	주부	(78)	21.8	19.2	12.8	3.8	9.0	6.4
	은퇴/무직/기타	(8)	25.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(431)	23.7	20.4	12.3	10.7	5.3	4.9
	단체여행	(75)	16.0	6.7	8.0	17.3	14.7	8.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	21.6	19.0	12.8	11.5	7.1	5.4
	친구/친지 방문	(42)	26.2	14.3	4.8	21.4	2.4	2.4
	사업 또는 업무 관련	(20)	20.0	5.0	0.0	5.0	0.0	10.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(38)	26.3	13.2	7.9	10.5	2.6	7.9
	동반 여행	(468)	22.2	18.8	12.0	11.8	7.1	5.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(74)	4.1	36.5	48.6	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(383)	29.0	17.2	6.0	15.1	8.6	6.0
	외국 항공사(외항사)	(49)	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	8.2
좌석 등급	이코노미	(501)	22.6	18.6	11.6	11.8	6.6	5.4
	비즈니스	(5)	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(497)	22.7	18.1	11.9	11.7	6.8	5.0
	외국 국적&한국 거주	(9)	11.1	33.3	0.0	11.1	0.0	22.2
국적	내국인	(497)	22.7	18.1	11.9	11.7	6.8	5.0
	외국인	(9)	11.1	33.3	0.0	11.1	0.0	22.2
세부국적	내국인	(497)	22.7	18.1	11.9	11.7	6.8	5.0
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(7)	14.3	42.9	0.0	14.3	0.0	14.3
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자	(38)	26.3	13.2	7.9	10.5	2.6	7.9
	가족/친지	(190)	21.1	22.1	11.1	7.9	4.7	5.3
	부부/연인	(60)	21.7	13.3	8.3	13.3	11.7	1.7
	직장 동료/업무상 관계자	(26)	7.7	3.8	0.0	26.9	7.7	3.8
	친구	(227)	23.8	19.4	15.4	12.3	8.4	5.3
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

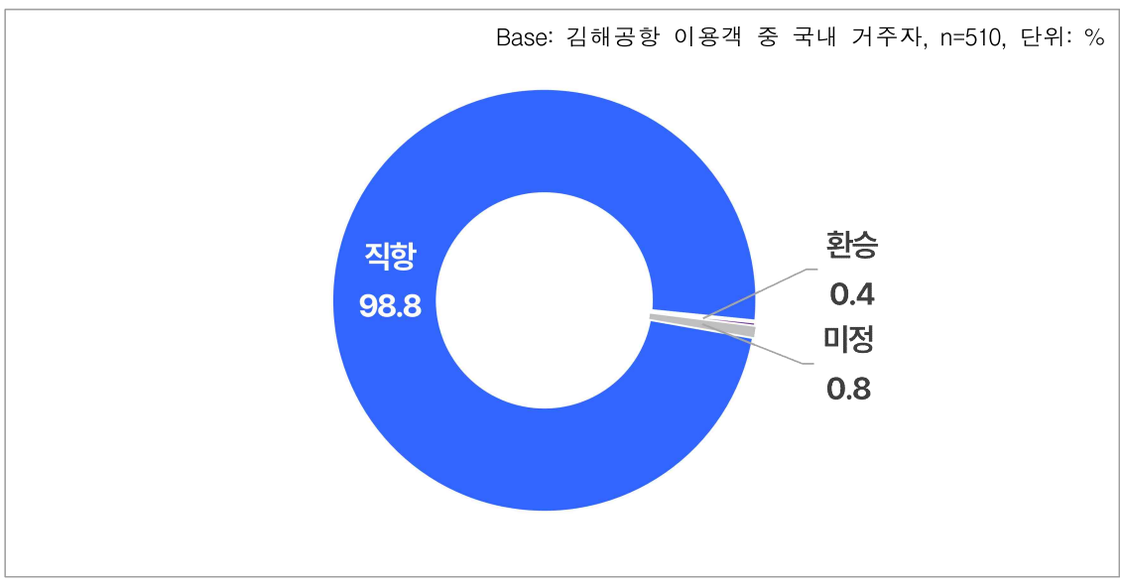
〈표 3-182〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=506, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	PVG_ 푸동	DAD_ 다낭	SIN_ 싱가포르	CTS_ 삿포로 (치토세)	TAO_ 청도	HKG_ 홍콩
김해공항 전체		**(506)**	**4.5**	**4.5**	**4.3**	**2.6**	**1.8**	**1.4**
차수	1차	(213)	5.6	0.9	7.0	0.0	2.3	0.9
	2차	(169)	4.1	11.2	3.6	4.1	1.8	0.6
	3차	(124)	3.2	1.6	0.8	4.8	0.8	3.2
조사일	주중(월~목)	(257)	3.1	7.8	0.8	2.7	2.3	0.8
	주말(금~일)	(249)	6.0	1.2	8.0	2.4	1.2	2.0
성별	남성	(244)	5.7	3.3	3.3	1.2	2.0	2.0
	여성	(262)	3.4	5.7	5.3	3.8	1.5	0.8
연령대	20대	(111)	4.5	1.8	1.8	2.7	2.7	0.0
	30대	(123)	4.9	3.3	6.5	1.6	1.6	0.0
	40대	(93)	5.4	4.3	0.0	4.3	2.2	2.2
	50대	(127)	3.1	7.9	6.3	3.1	1.6	3.1
	60대 이상	(52)	5.8	5.8	7.7	0.0	0.0	1.9
직업	화이트칼라	(207)	3.4	4.8	4.8	2.4	2.4	0.5
	블루칼라	(107)	6.5	2.8	2.8	2.8	0.9	0.9
	자영업자	(67)	6.0	7.5	1.5	3.0	1.5	4.5
	학생	(39)	0.0	5.1	0.0	2.6	0.0	0.0
	주부	(78)	5.1	3.8	9.0	2.6	2.6	2.6
	은퇴/무직/기타	(8)	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(431)	4.9	3.9	3.9	2.8	1.6	0.9
	단체여행	(75)	2.7	8.0	6.7	1.3	2.7	4.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	3.7	5.0	4.8	2.6	1.1	1.5
	친구/친지 방문	(42)	9.5	0.0	0.0	4.8	4.8	2.4
	사업 또는 업무 관련	(20)	20.0	0.0	0.0	0.0	10.0	5.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(38)	10.5	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6
	동반 여행	(468)	4.1	4.9	4.7	2.8	1.7	1.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(74)	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(383)	0.0	5.0	5.7	3.4	2.3	0.0
	외국 항공사(외항사)	(49)	40.8	8.2	0.0	0.0	0.0	14.3
좌석 등급	이코노미	(501)	4.6	4.6	4.4	2.6	1.8	1.4
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(497)	4.6	4.6	4.4	2.6	1.4	1.4
	외국 국적&한국 거주	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0
국적	내국인	(497)	4.6	4.6	4.4	2.6	1.4	1.4
	외국인	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0
세부국적	내국인	(497)	4.6	4.6	4.4	2.6	1.4	1.4
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	동남아	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(38)	10.5	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6
	가족/친지	(190)	3.7	5.8	6.8	2.6	1.6	2.1
	부부/연인	(60)	10.0	3.3	1.7	3.3	1.7	3.3
	직장 동료/업무상 관계자	(26)	0.0	19.2	3.8	3.8	11.5	0.0
	친구	(227)	3.5	2.6	3.5	2.2	0.9	1.3
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'으로 돌아오는 비율이 98.8%로 가장 높고, '환승'은 0.4%, '미정'은 0.8%임



〈그림 3-112〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-183〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=510, 단위: %

		사례 수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
김해공항 전체		**(510)**	**98.8**	**0.4**	**0.8**
차수	1차	(214)	99.1	0.5	0.5
	2차	(172)	97.7	0.6	1.7
	3차	(124)	100.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(259)	98.5	0.8	0.8
	주말(금~일)	(251)	99.2	0.0	0.8
성별	남성	(247)	98.0	0.8	1.2
	여성	(263)	99.6	0.0	0.4
연령대	20대	(113)	98.2	0.0	1.8
	30대	(124)	98.4	0.8	0.8
	40대	(94)	98.9	0.0	1.1
	50대	(127)	99.2	0.8	0.0
	60대 이상	(52)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(208)	98.6	1.0	0.5
	블루칼라	(107)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(68)	98.5	0.0	1.5
	학생	(40)	97.5	0.0	2.5
	주부	(78)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	88.9	0.0	11.1
여행 행태	개별여행	(435)	98.6	0.5	0.9
	단체여행	(75)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	99.8	0.2	0.0
	친구/친지 방문	(42)	97.6	2.4	0.0
	사업 또는 업무 관련	(22)	90.9	0.0	9.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	0.0	100.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(42)	85.7	4.8	9.5
	동반 여행	(468)	100.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(76)	97.4	0.0	2.6
	국내 LCC 항공사	(385)	99.5	0.0	0.5
	외국 항공사(외항사)	(49)	95.9	4.1	0.0
좌석 등급	이코노미	(505)	98.8	0.4	0.8
	비즈니스	(5)	100.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(501)	98.8	0.4	0.8
	외국 국적&한국 거주	(9)	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(501)	98.8	0.4	0.8
	외국인	(9)	100.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(501)	98.8	0.4	0.8
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0
	동남아	(7)	100.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(42)	85.7	4.8	9.5
	가족/친지	(190)	100.0	0.0	0.0
	부부/연인	(60)	100.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(26)	100.0	0.0	0.0
	친구	(227)	100.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0

4) 입국 시 환승 예정 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 'HAN_하노이', 'PVG_푸동'으로 응답됨



〈그림 3-113〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-184〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=2, 단위: %, 복수응답

		사례 수	HAN_하노이	PVG_푸동
김해공항 전체		**(2)**	**50.0**	**50.0**
성별	남성	(2)	50.0	50.0
연령대	30대	(1)	100.0	0.0
	50대	(1)	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(2)	50.0	50.0
여행행태	개별여행	(2)	50.0	50.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1)	0.0	100.0
	친구/친지 방문	(1)	100.0	0.0
여행동행인	혼자 여행	(2)	50.0	50.0
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(2)	50.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(2)	50.0	50.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

5) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '항공 운임이 저렴해서'와 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'임



〈그림 3-114〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-185〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

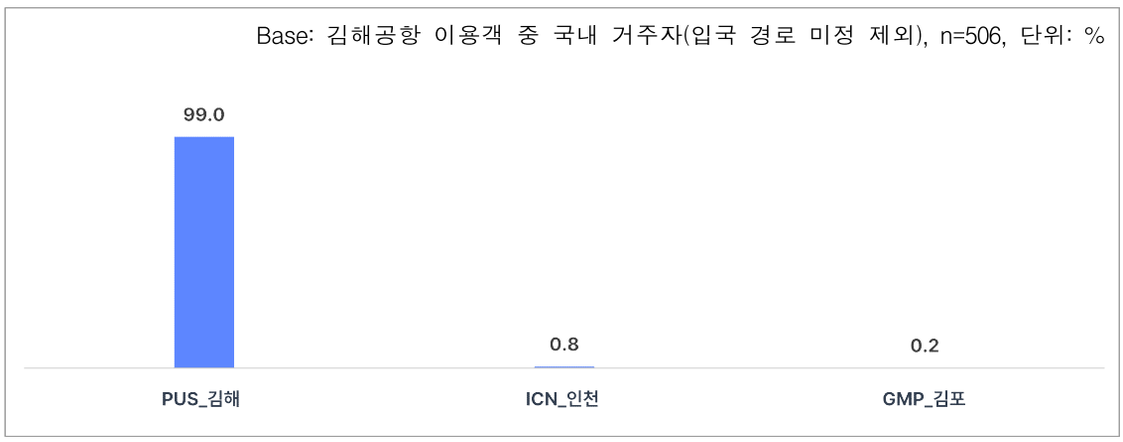
Base: 김해공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=2, 단위: %, 복수응답

		사례 수	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서
김해공항 전체		**(2)**	**50.0**	**50.0**
성별	남성	(2)	50.0	50.0
연령대	30대	(1)	0.0	100.0
	50대	(1)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(2)	50.0	50.0
여행행태	개별여행	(2)	50.0	50.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1)	100.0	0.0
	친구/친지 방문	(1)	0.0	100.0
여행동행인	혼자 여행	(2)	50.0	50.0
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(2)	50.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(2)	50.0	50.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

6) 입국 예정 국내 공항

○ 김해공항 출국 응답자 중 99.0%가 여행/여정 종료 후 'PUS_김해'공항으로 입국할 예정이라고 응답함



〈그림 3-115〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항

〈표 3-186〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=506, 단위: %

		사례 수	PUS_김해	ICN_인천	GMP_김포
김해공항 전체		**(506)**	**99.0**	**0.8**	**0.2**
차수	1차	(213)	97.7	1.9	0.5
	2차	(169)	100.0	0.0	0.0
	3차	(124)	100.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(257)	98.1	1.6	0.4
	주말(금~일)	(249)	100.0	0.0	0.0
성별	남성	(244)	99.2	0.4	0.4
	여성	(262)	98.9	1.1	0.0
연령대	20대	(111)	97.3	1.8	0.9
	30대	(123)	100.0	0.0	0.0
	40대	(93)	100.0	0.0	0.0
	50대	(127)	98.4	1.6	0.0
	60대 이상	(52)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(207)	99.0	1.0	0.0
	블루칼라	(107)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(67)	100.0	0.0	0.0
	학생	(39)	97.4	0.0	2.6
	주부	(78)	98.7	1.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(8)	87.5	12.5	0.0
여행 행태	개별여행	(431)	99.3	0.7	0.0
	단체여행	(75)	97.3	1.3	1.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(462)	99.1	0.6	0.2
	친구/친지 방문	(42)	97.6	2.4	0.0
	사업 또는 업무 관련	(20)	95.0	5.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(38)	97.4	2.6	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(468)	99.1	0.6	0.2
	동반 여행	(74)	97.3	2.7	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(383)	99.2	0.5	0.3
	국내 LCC 항공사	(49)	100.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(501)	99.0	0.8	0.2
좌석 등급	이코노미	(2)	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(5)	100.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(9)	100.0	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(497)	99.0	0.8	0.2
국적	내국인	(9)	100.0	0.0	0.0
	외국인	(497)	99.0	0.8	0.2
세부국적	내국인	(1)	100.0	0.0	0.0
	중국	(7)	100.0	0.0	0.0
	동남아	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 국가	(38)	97.4	2.6	0.0
여행 동행인	혼자	(190)	98.4	1.6	0.0
	가족/친지	(60)	98.3	0.0	1.7
	부부/연인	(26)	100.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(227)	99.6	0.0	0.4
	친구	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국으로의 출발 국가

○ 해외 거주 김해공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '대만'이 30.1%로 가장 높고, 그 다음으로 '일본'(25.4%), '중국'(20.3%), '베트남'(15.9%) 순임



〈그림 3-116〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-187〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_김해공항

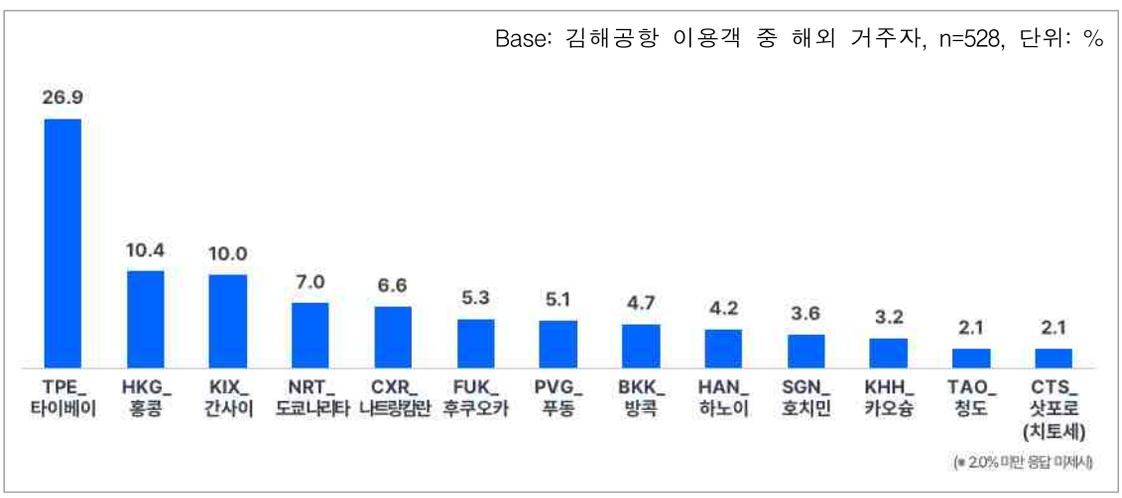
Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=528, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례 수	대만	일본	중국	베트남	태국	필리핀	싱가포르	미국
김해공항 전체		**(528)**	**30.1**	**25.4**	**20.3**	**15.9**	**4.7**	**0.9**	**0.8**	**0.6**
차수	1차	(219)	29.7	25.1	21.5	14.2	5.0	0.9	0.5	0.0
	2차	(164)	30.5	26.2	18.3	15.2	4.9	1.8	1.8	1.2
	3차	(145)	30.3	24.8	20.7	19.3	4.1	0.0	0.0	0.7
조사일	주중(월~목)	(254)	31.5	25.6	18.1	13.0	5.9	0.8	1.2	1.2
	주말(금~일)	(274)	28.8	25.2	22.3	18.6	3.6	1.1	0.4	0.0
성별	남성	(260)	28.8	21.9	20.4	19.6	5.0	1.2	0.8	0.4
	여성	(268)	31.3	28.7	20.1	12.3	4.5	0.7	0.7	0.7
연령대	20대	(130)	21.5	26.2	23.1	17.7	3.1	1.5	1.5	1.5
	30대	(154)	29.2	23.4	16.9	23.4	5.8	0.0	0.6	0.0
	40대	(164)	34.1	23.8	22.0	9.8	6.7	1.8	0.6	0.6
	50대	(71)	36.6	33.8	16.9	11.3	1.4	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(9)	44.4	11.1	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(255)	26.7	29.0	20.0	14.9	5.1	2.0	1.2	0.8
	블루칼라	(121)	35.5	15.7	18.2	22.3	7.4	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(37)	35.1	27.0	13.5	21.6	2.7	0.0	0.0	0.0
	학생	(49)	26.5	24.5	20.4	12.2	2.0	0.0	2.0	2.0
	주부	(56)	35.7	33.9	21.4	7.1	1.8	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	20.0	0.0	70.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(461)	26.7	28.0	21.5	15.8	4.8	0.7	0.7	0.7
	단체여행	(67)	53.7	7.5	11.9	16.4	4.5	3.0	1.5	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	33.1	23.3	20.6	15.0	4.5	0.7	0.9	0.7
	친구/친지 방문	(77)	13.0	33.8	15.6	28.6	5.2	0.0	0.0	2.6
	사업 또는 업무 관련	(61)	21.3	23.0	19.7	23.0	8.2	1.6	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	20.0	30.0	20.0	0.0	20.0	10.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	17.0	34.0	23.4	10.6	8.5	0.0	2.1	2.1
	동반 여행	(481)	31.4	24.5	20.0	16.4	4.4	1.0	0.6	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	3.3	83.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(281)	33.8	38.8	5.7	8.2	8.5	0.7	1.4	1.1
	외국 항공사(외항사)	(217)	29.0	0.0	40.1	28.1	0.5	1.4	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(498)	29.5	25.1	20.7	15.9	5.0	1.0	0.8	0.6
	비즈니스	(30)	40.0	30.0	13.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	30.3	25.3	20.2	15.8	4.8	1.0	0.8	0.6
국적	내국인	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(525)	30.3	25.3	20.2	15.8	4.8	1.0	0.8	0.6

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례 수	대만	일본	중국	베트남	태국	필리핀	싱가포르	미국
김해공항 전체		**(528)**	**30.1**	**25.4**	**20.3**	**15.9**	**4.7**	**0.9**	**0.8**	**0.6**
세부국적	내국인	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(52)	0.0	1.9	98.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(131)	0.8	99.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(158)	98.1	0.0	0.0	0.6	1.3	0.0	0.0	0.0
	동남아	(113)	0.0	0.0	0.0	70.8	20.4	4.4	3.5	0.0
	미주	(7)	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(60)	0.0	1.7	91.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	9.1	27.3	9.1	45.5	9.1	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	30.6	25.3	20.5	15.3	4.6	1.0	0.8	0.6
여행 동행인	혼자	(47)	17.0	34.0	23.4	10.6	8.5	0.0	2.1	2.1
	가족/친지	(259)	36.7	23.9	18.1	13.5	4.6	0.8	0.8	0.4
	부부/연인	(36)	27.8	27.8	25.0	11.1	2.8	0.0	2.8	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	36.8	10.5	21.1	15.8	5.3	10.5	0.0	0.0
	친구	(188)	23.4	26.6	21.8	21.3	3.7	0.5	0.5	0.5

2) 한국으로의 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'TPE_타이베이'(26.9%)공항이 가장 높고, 다음으로, 'HKG_홍콩'(10.4%), 'KIX_간사이'(10.0%), 'NRT_도쿄 나리타'(7.0%)를 통한 입국 비율이 높음



〈그림 3-117〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-188〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=528, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	TPE_ 타이베이	HKG_ 홍콩	KIX_ 간사이	NRT_ 도쿄 나리타	CXR_ 나트랑 캄란	FUK_ 후쿠오카	PVG_ 푸동
김해공항 전체		**(528)**	**26.9**	**10.4**	**10.0**	**7.0**	**6.6**	**5.3**	**5.1**
차수	1차	(219)	27.9	11.4	11.0	5.0	9.6	5.0	5.9
	2차	(164)	28.7	10.4	14.6	4.9	6.7	4.9	4.9
	3차	(145)	23.4	9.0	3.4	12.4	2.1	6.2	4.1
조사일	주중(월~목)	(254)	29.5	9.1	12.6	3.9	6.7	7.5	5.1
	주말(금~일)	(274)	24.5	11.7	7.7	9.9	6.6	3.3	5.1
성별	남성	(260)	26.5	10.0	8.1	6.5	7.7	4.6	5.4
	여성	(268)	27.2	10.8	11.9	7.5	5.6	6.0	4.9
연령대	20대	(130)	17.7	15.4	11.5	7.7	9.2	5.4	5.4
	30대	(154)	22.7	5.2	11.7	4.5	5.2	3.2	5.8
	40대	(164)	33.5	10.4	7.3	7.3	5.5	5.5	4.3
	50대	(71)	35.2	9.9	11.3	11.3	8.5	8.5	5.6
	60대 이상	(9)	44.4	33.3	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
직업	화이트칼라	(255)	23.1	10.2	11.0	7.5	5.5	5.9	4.7
	블루칼라	(121)	32.2	9.9	9.1	2.5	9.9	3.3	4.1
	자영업자	(37)	32.4	5.4	10.8	2.7	10.8	8.1	5.4
	학생	(49)	22.4	12.2	10.2	10.2	6.1	4.1	6.1
	주부	(56)	35.7	8.9	8.9	16.1	3.6	7.1	5.4
	은퇴/무직/기타	(10)	10.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
여행 행태	개별여행	(461)	24.1	10.8	11.1	7.6	6.9	5.9	5.4
	단체여행	(67)	46.3	7.5	3.0	3.0	4.5	1.5	3.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	29.3	11.4	8.9	6.7	6.5	4.7	4.9
	친구/친지 방문	(77)	10.4	5.2	15.6	5.2	9.1	11.7	6.5
	사업 또는 업무 관련	(61)	19.7	6.6	3.3	3.3	8.2	9.8	6.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	10.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	12.8	8.5	19.1	8.5	0.0	4.3	8.5
	동반 여행	(481)	28.3	10.6	9.1	6.9	7.3	5.4	4.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	6.7	13.3
	국내 LCC 항공사	(281)	28.1	0.0	18.9	6.8	7.5	9.3	0.4
	외국 항공사(외항사)	(217)	29.0	25.3	0.0	0.0	6.5	0.0	10.1
좌석 등급	이코노미	(498)	26.1	10.8	9.8	7.0	6.8	5.0	5.4
	비즈니스	(30)	40.0	3.3	13.3	6.7	3.3	10.0	0.0

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	TPE_ 타이베이	HKG_ 홍콩	KIX_ 간사이	NRT_ 도쿄 나리타	CXR_ 나트랑 캄란	FUK_ 후쿠오카	PVG_ 푸동
김해공항 전체		**(528)**	**26.9**	**10.4**	**10.0**	**7.0**	**6.6**	**5.3**	**5.1**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
	외국 국적&외국 거주	(525)	27.0	10.5	10.1	6.9	6.7	5.3	5.0
국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
	외국인	(525)	27.0	10.5	10.1	6.9	6.7	5.3	5.0
세부국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
	중국	(52)	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	48.1
	일본	(131)	0.0	0.0	38.9	27.5	0.0	20.6	0.0
	대만	(158)	88.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
	동남아	(113)	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	0.0	0.0
	미주	(7)	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(60)	0.0	90.0	1.7	0.0	0.0	0.0	1.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	9.1	0.0	27.3	0.0	18.2	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	27.3	10.6	9.7	7.2	6.4	5.4	5.2
여행 동행인	혼자	(47)	12.8	8.5	19.1	8.5	0.0	4.3	8.5
	가족/친지	(259)	31.7	9.3	8.9	5.8	6.6	6.2	5.8
	부부/연인	(36)	27.8	11.1	5.6	8.3	2.8	8.3	11.1
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	36.8	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(188)	22.3	12.2	9.6	9.0	9.6	4.3	3.7

〈표 3-189〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=528, 단위: %

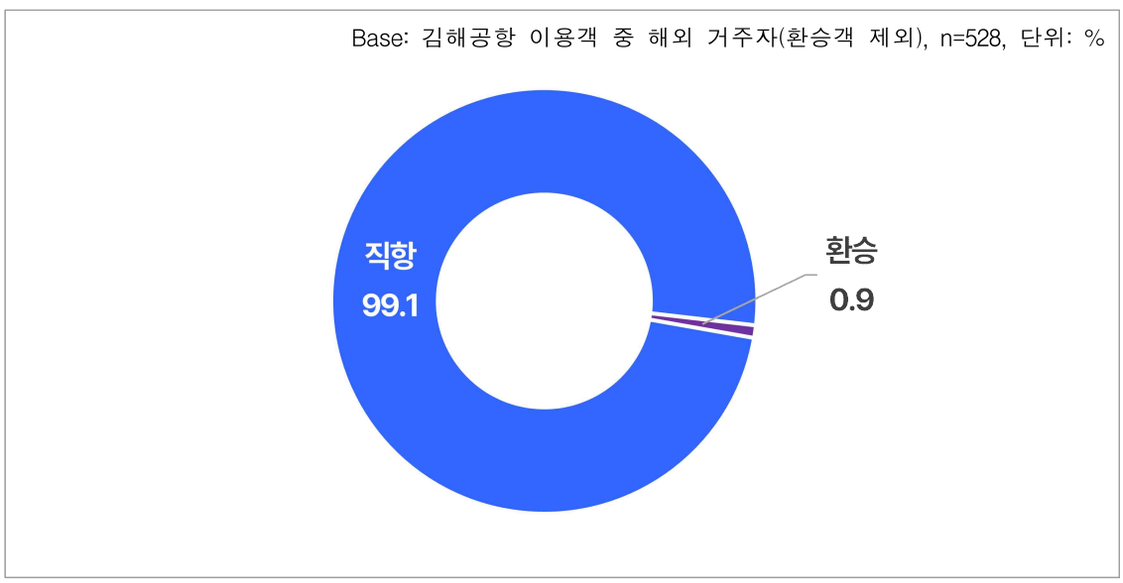
(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	BKK_ 방콕	HAN_ 하노이	SGN_ 호치민	KHH_ 카오슝	TAO_ 청도	CTS_ 삿포로 (치토세)
김해공항 전체		**(528)**	**4.7**	**4.2**	**3.6**	**3.2**	**2.1**	**2.1**
차수	1차	(219)	5.0	1.4	1.4	1.8	1.4	3.7
	2차	(164)	4.9	1.2	7.3	1.8	1.2	0.6
	3차	(145)	4.1	11.7	2.8	6.9	4.1	1.4
조사일	주중(월~목)	(254)	5.9	2.8	2.4	2.0	2.8	1.2
	주말(금~일)	(274)	3.6	5.5	4.7	4.4	1.5	2.9
성별	남성	(260)	5.0	6.9	3.5	2.3	2.7	1.5
	여성	(268)	4.5	1.5	3.7	4.1	1.5	2.6
연령대	20대	(130)	3.1	3.1	3.8	3.8	1.5	1.5
	30대	(154)	5.8	11.0	4.5	6.5	3.2	3.2
	40대	(164)	6.7	0.6	2.4	0.6	1.8	2.4
	50대	(71)	1.4	0.0	2.8	1.4	1.4	0.0
	60대 이상	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(255)	5.1	5.1	2.4	3.5	2.4	3.1
	블루칼라	(121)	7.4	7.4	4.1	3.3	1.7	0.8
	자영업자	(37)	2.7	0.0	8.1	2.7	0.0	2.7
	학생	(49)	2.0	0.0	4.1	4.1	2.0	0.0
	주부	(56)	1.8	0.0	3.6	0.0	3.6	1.8
	은퇴/무직/기타	(10)	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(461)	4.8	4.1	3.3	2.6	2.2	2.4
	단체여행	(67)	4.5	4.5	6.0	7.5	1.5	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	4.5	3.8	3.4	3.8	1.3	2.2
	친구/친지 방문	(77)	5.2	10.4	6.5	2.6	2.6	0.0
	사업 또는 업무 관련	(61)	8.2	6.6	8.2	1.6	3.3	4.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	20.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	8.5	4.3	2.1	4.3	6.4	0.0
	동반 여행	(481)	4.4	4.2	3.7	3.1	1.7	2.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(281)	8.5	0.0	0.4	5.7	3.9	3.9
	외국 항공사(외항사)	(217)	0.5	10.1	8.3	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(498)	5.0	4.0	3.8	3.4	1.8	2.2
	비즈니스	(30)	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	4.8	4.0	3.6	3.2	2.1	2.1
국적	내국인	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(525)	4.8	4.0	3.6	3.2	2.1	2.1

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	BKK_ 방콕	HAN_ 하노이	SGN_ 호치민	KHH_ 카오슝	TAO_ 청도	CTS_ 삿포로 (치토세)
김해공항 전체		**(528)**	**4.7**	**4.2**	**3.6**	**3.2**	**2.1**	**2.1**
세부국적	내국인	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(52)	0.0	0.0	0.0	0.0	21.2	0.0
	일본	(131)	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	8.4
	대만	(158)	1.3	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0
	동남아	(113)	20.4	17.7	15.9	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(60)	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	9.1	27.3	0.0	0.0	9.1	0.0
	재외동포 이외	(517)	4.6	3.7	3.7	3.3	1.9	2.1
여행 동행인	혼자	(47)	8.5	4.3	2.1	4.3	6.4	0.0
	가족/친지	(259)	4.6	3.5	2.3	5.0	1.2	1.9
	부부/연인	(36)	2.8	0.0	5.6	0.0	0.0	5.6
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	5.3	5.3	10.5	0.0	10.5	0.0
	친구	(188)	3.7	5.3	5.3	1.1	1.6	3.2

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 입국 시 환승 여부

○ 해외 거주 김해공항 이용객의 국내 입국 시 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 99.1%였으며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'은 0.9%로 대다수의 해외 거주자는 직항을 이용한 것으로 나타남



〈그림 3-118〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

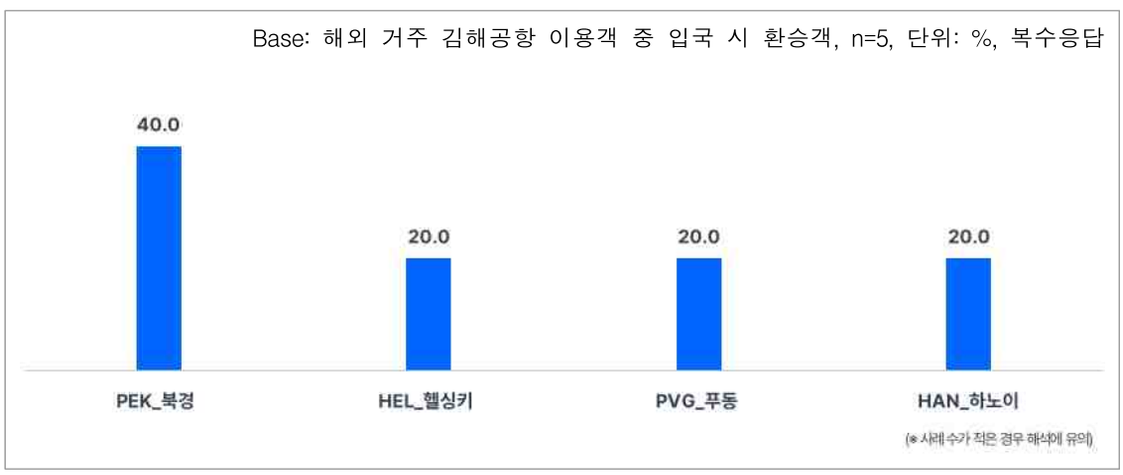
〈표 3-190〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=528, 단위: %

		사례 수	출발 공항에서 입국 공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
김해공항 전체		**(528)**	**99.1**	**0.9**
차수	1차	(219)	97.7	2.3
	2차	(164)	100.0	0.0
	3차	(145)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(254)	98.0	2.0
	주말(금~일)	(274)	100.0	0.0
성별	남성	(260)	98.5	1.5
	여성	(268)	99.6	0.4
연령대	20대	(130)	96.9	3.1
	30대	(154)	99.4	0.6
	40대	(164)	100.0	0.0
	50대	(71)	100.0	0.0
	60대 이상	(9)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(255)	99.6	0.4
	블루칼라	(121)	100.0	0.0
	자영업자	(37)	100.0	0.0
	학생	(49)	91.8	8.2
	주부	(56)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(461)	99.1	0.9
	단체여행	(67)	98.5	1.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	99.1	0.9
	친구/친지 방문	(77)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(61)	98.4	1.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	97.9	2.1
	동반 여행	(481)	99.2	0.8
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(281)	98.9	1.1
	외국 항공사(외항사)	(217)	99.1	0.9
좌석 등급	이코노미	(498)	99.0	1.0
	비즈니스	(30)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	99.0	1.0
국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	외국인	(525)	99.0	1.0
세부국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	중국	(52)	100.0	0.0
	일본	(131)	100.0	0.0
	대만	(158)	100.0	0.0
	동남아	(113)	100.0	0.0
	미주	(7)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	25.0	75.0
	기타 국가	(60)	96.7	3.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	99.0	1.0
여행 동행인	혼자	(47)	97.9	2.1
	가족/친지	(259)	99.2	0.8
	부부/연인	(36)	97.2	2.8
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	100.0	0.0
	친구	(188)	98.9	1.1

2) 입국 시 환승 공항

○ 입국 시 환승 공항은 'PEK_북경'이 40.0%로 가장 높았고, 다음으로 'HEL_헬싱키', 'PVG_푸동', 'HAN_하노이'(각 20.0%)의 순으로 환승 공항 이용 비율이 높음



〈그림 3-119〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-191〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항

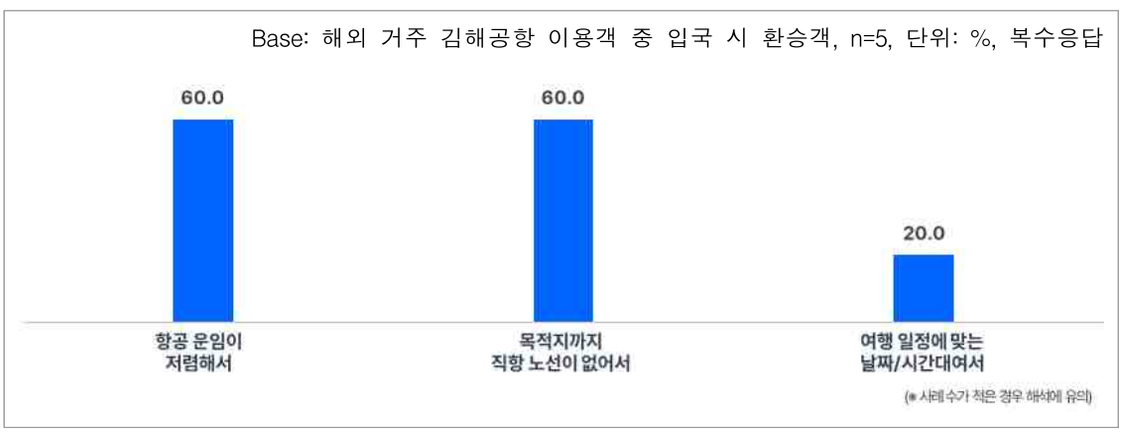
Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=5, 단위: %, 복수응답

		사례 수	PEK_북경	HEL_헬싱키	PVG_푸동	HAN_하노이
김해공항 전체		**(5)**	**40.0**	**20.0**	**20.0**	**20.0**
성별	남성	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0
	여성	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
연령대	20대	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0
	30대	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	학생	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0
여행행태	개별여행	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0
	단체여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
여행동행인	혼자 여행	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	동반 여행	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0
세부 국적	구주(유럽)	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	기타 국가	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0

※사례 수가 적은 경우 해석에 유의

3) 환승 선택 이유

○ 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '항공 운임이 저렴해서'와 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 가장 높고, 다음으로 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 순으로 나타남



〈그림 3-120〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-192〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

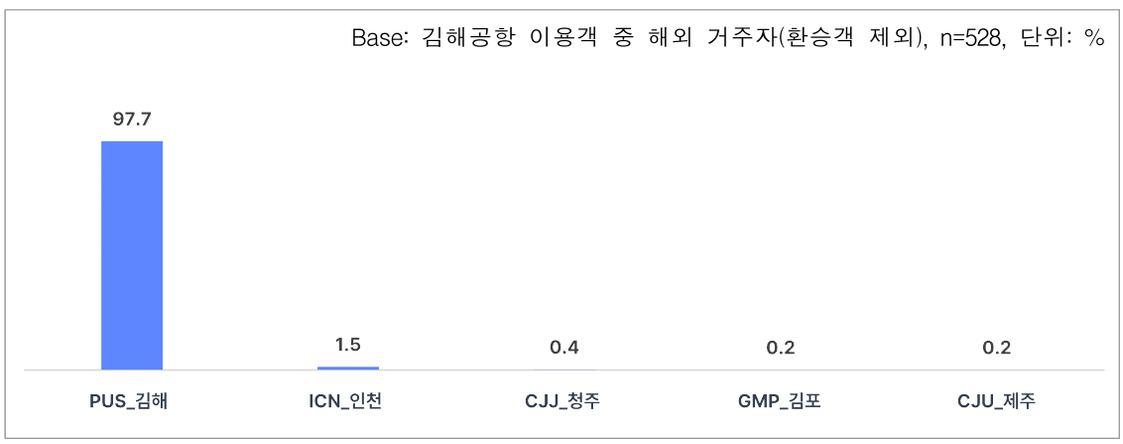
Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=5, 단위: %, 복수응답

		사례 수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서
김해공항 전체		**(5)**	**60.0**	**60.0**	**20.0**
성별	남성	(4)	50.0	50.0	0.0
	여성	(1)	100.0	100.0	100.0
연령대	20대	(4)	75.0	50.0	25.0
	30대	(1)	0.0	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(1)	0.0	100.0	0.0
	학생	(4)	75.0	50.0	25.0
여행행태	개별여행	(4)	50.0	75.0	25.0
	단체여행	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4)	75.0	50.0	25.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1)	0.0	100.0	0.0
여행동행인	혼자 여행	(1)	0.0	100.0	0.0
	동반 여행	(4)	75.0	50.0	25.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(3)	66.7	33.3	0.0
	외국 항공사(외항사)	(2)	50.0	100.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(5)	60.0	60.0	20.0
세부 국적	구주(유럽)	(3)	66.7	33.3	0.0
	기타 국가	(2)	50.0	100.0	50.0

※사례 수가 적은 경우 해석에 유의

다. 국내 입국 공항

○ 해외 거주 김해공항 이용객의 국내 입국 공항은 'PUS_김해'공항이 97.7%로 가장 많음



〈그림 3-121〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-193〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항

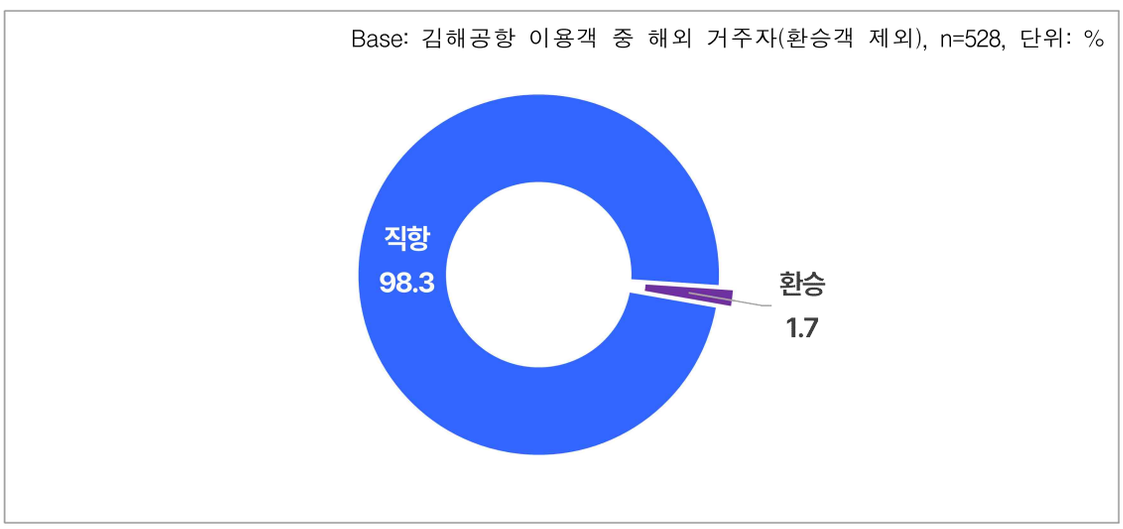
Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=528, 단위: %

		사례 수	PUS_김해	ICN_인천	CJJ_청주	GMP_김포	CJU_제주
김해공항 전체		**(528)**	**97.7**	**1.5**	**0.4**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(219)	95.4	3.7	0.0	0.5	0.5
	2차	(164)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(145)	98.6	0.0	1.4	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(254)	96.1	3.1	0.0	0.4	0.4
	주말(금~일)	(274)	99.3	0.0	0.7	0.0	0.0
성별	남성	(260)	97.7	1.9	0.4	0.0	0.0
	여성	(268)	97.8	1.1	0.4	0.4	0.4
연령대	20대	(130)	96.2	3.1	0.0	0.8	0.0
	30대	(154)	96.8	1.9	0.6	0.0	0.6
	40대	(164)	99.4	0.6	0.0	0.0	0.0
	50대	(71)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(9)	88.9	0.0	11.1	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(255)	98.0	1.2	0.0	0.4	0.4
	블루칼라	(121)	99.2	0.0	0.8	0.0	0.0
	자영업자	(37)	97.3	2.7	0.0	0.0	0.0
	학생	(49)	91.8	8.2	0.0	0.0	0.0
	주부	(56)	98.2	0.0	1.8	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(461)	97.8	1.5	0.2	0.2	0.2
	단체여행	(67)	97.0	1.5	1.5	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	97.3	1.8	0.4	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(77)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(61)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	90.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	95.7	4.3	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(481)	97.9	1.2	0.4	0.2	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	96.7	0.0	3.3	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(281)	97.5	2.1	0.4	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(217)	98.2	0.9	0.0	0.5	0.5
좌석 등급	이코노미	(498)	97.6	1.6	0.4	0.2	0.2
	비즈니스	(30)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	97.7	1.5	0.4	0.2	0.2
국적	내국인	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(525)	97.7	1.5	0.4	0.2	0.2
세부국적	내국인	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(52)	96.2	1.9	0.0	1.9	0.0
	일본	(131)	99.2	0.0	0.8	0.0	0.0
	대만	(158)	99.4	0.0	0.6	0.0	0.0
	동남아	(113)	99.1	0.9	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	85.7	0.0	0.0	0.0	14.3
	구주(유럽)	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(60)	96.7	3.3	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	97.7	1.5	0.4	0.2	0.2
여행 동행인	혼자	(47)	95.7	4.3	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(259)	98.5	0.8	0.8	0.0	0.0
	부부/연인	(36)	97.2	2.8	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(188)	96.8	2.1	0.0	0.5	0.5

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 김해공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 98.3%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 1.7%임



〈그림 3-122〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

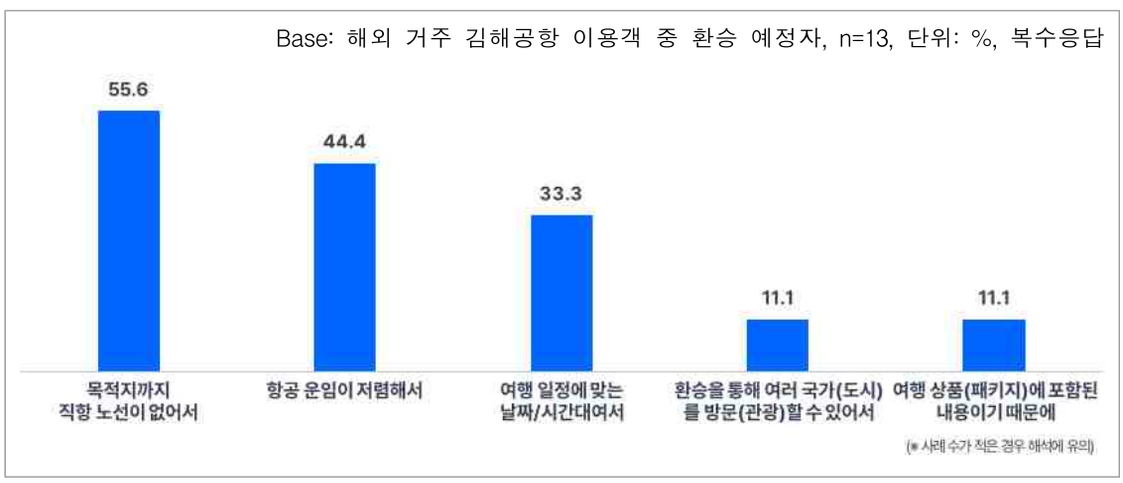
〈표 3-194〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=528, 단위: %

		사례 수	최종목적지 공항이다	도착 공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
김해공항 전체		**(528)**	**98.3**	**1.7**
차수	1차	(219)	96.3	3.7
	2차	(164)	99.4	0.6
	3차	(145)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(254)	96.9	3.1
	주말(금~일)	(274)	99.6	0.4
성별	남성	(260)	98.5	1.5
	여성	(268)	98.1	1.9
연령대	20대	(130)	96.2	3.8
	30대	(154)	97.4	2.6
	40대	(164)	100.0	0.0
	50대	(71)	100.0	0.0
	60대 이상	(9)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(255)	98.8	1.2
	블루칼라	(121)	99.2	0.8
	자영업자	(37)	100.0	0.0
	학생	(49)	89.8	10.2
	주부	(56)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(461)	98.0	2.0
	단체여행	(67)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	98.9	1.1
	친구/친지 방문	(77)	98.7	1.3
	사업 또는 업무 관련	(61)	93.4	6.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	91.5	8.5
	동반 여행	(481)	99.0	1.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	96.7	3.3
	국내 LCC 항공사	(281)	99.3	0.7
	외국 항공사(외항사)	(217)	97.2	2.8
좌석 등급	이코노미	(498)	98.2	1.8
	비즈니스	(30)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	98.3	1.7
국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	외국인	(525)	98.3	1.7
세부국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	중국	(52)	98.1	1.9
	일본	(131)	99.2	0.8
	대만	(158)	100.0	0.0
	동남아	(113)	99.1	0.9
	미주	(7)	71.4	28.6
	구주(유럽)	(4)	100.0	0.0
	기타 국가	(60)	93.3	6.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	98.3	1.7
여행 동행인	혼자	(47)	91.5	8.5
	가족/친지	(259)	99.6	0.4
	부부/연인	(36)	97.2	2.8
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	94.7	5.3
	친구	(188)	98.9	1.1

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 가장 높고, 다음으로 '항공 운임이 저렴해서', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 순임



〈그림 3-123〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-195〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=9, 단위: %, 복수응답

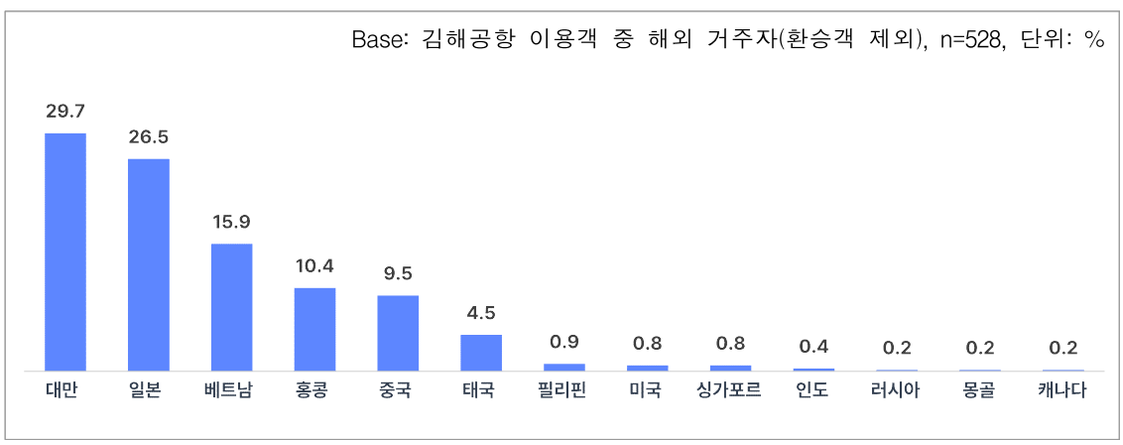
		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에
김해공항 전체		**(9)**	**55.6**	**44.4**	**33.3**	**11.1**	**11.1**
성별	남성	(4)	50.0	50.0	25.0	25.0	25.0
	여성	(5)	60.0	40.0	40.0	0.0	0.0
연령대	20대	(5)	100.0	40.0	20.0	0.0	0.0
	30대	(4)	0.0	50.0	50.0	25.0	25.0
직업	화이트칼라	(3)	0.0	33.3	66.7	33.3	0.0
	블루칼라	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	학생	(5)	100.0	40.0	20.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(5)	40.0	60.0	60.0	20.0	0.0
	친구/친지 방문	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	25.0
여행 동행인	혼자 여행	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(5)	40.0	60.0	60.0	20.0	20.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(2)	50.0	50.0	50.0	50.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(6)	50.0	50.0	33.3	0.0	16.7
좌석 등급	이코노미	(9)	55.6	44.4	33.3	11.1	11.1
국적	외국인	(9)	55.6	44.4	33.3	11.1	11.1
세부국적	중국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0
	동남아	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	75.0	50.0	25.0	0.0	25.0
여행 동행인	혼자	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	부부/연인	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	친구	(2)	0.0	0.0	100.0	50.0	0.0

※사례 수가 적은 경우 해석에 유의

마. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 김해공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '대만'이 29.7%로 가장 높고, 다음으로 '일본'(26.5%), '베트남'(15.9%), '홍콩'(10.4%), '중국'(9.5%)의 순으로 나타남



〈그림 3-124〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-196〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=528, 단위: %

		사례 수	대만	일본	베트남	홍콩	중국	태국
김해공항 전체		**(528)**	**29.7**	**26.5**	**15.9**	**10.4**	**9.5**	**4.5**
차수	1차	(219)	29.2	27.4	13.7	11.4	9.1	4.6
	2차	(164)	30.5	26.2	15.9	10.4	7.9	4.9
	3차	(145)	29.7	25.5	19.3	9.0	11.7	4.1
조사일	주중(월~목)	(254)	31.1	27.6	12.6	9.1	8.3	5.5
	주말(금~일)	(274)	28.5	25.5	19.0	11.7	10.6	3.6
성별	남성	(260)	28.1	23.8	19.6	10.0	10.0	5.0
	여성	(268)	31.3	29.1	12.3	10.8	9.0	4.1
연령대	20대	(130)	20.8	27.7	18.5	15.4	6.2	3.1
	30대	(154)	27.9	25.3	22.7	5.2	11.7	5.8
	40대	(164)	34.8	24.4	9.8	10.4	11.6	6.1
	50대	(71)	36.6	33.8	11.3	9.9	7.0	1.4
	60대 이상	(9)	44.4	11.1	11.1	33.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(255)	26.3	29.8	15.7	10.2	9.8	4.7
	블루칼라	(121)	35.5	16.5	21.5	9.9	8.3	7.4
	자영업자	(37)	35.1	29.7	18.9	5.4	8.1	2.7
	학생	(49)	24.5	26.5	12.2	12.2	6.1	2.0
	주부	(56)	35.7	33.9	7.1	8.9	12.5	1.8
	은퇴/무직/기타	(10)	20.0	10.0	10.0	40.0	20.0	0.0
여행 행태	개별여행	(461)	26.2	29.1	15.8	10.8	10.2	4.6
	단체여행	(67)	53.7	9.0	16.4	7.5	4.5	4.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	32.7	24.6	15.2	11.4	8.9	4.3
	친구/친지 방문	(77)	13.0	33.8	29.9	5.2	10.4	5.2
	사업 또는 업무 관련	(61)	21.3	23.0	23.0	6.6	11.5	8.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	10.0	40.0	0.0	10.0	10.0	20.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3
여행 동행인	혼자 여행	(47)	17.0	36.2	8.5	8.5	12.8	8.5
	동반 여행	(481)	31.0	25.6	16.6	10.6	9.1	4.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	0.0	86.7	0.0	0.0	10.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(281)	33.5	40.6	8.2	0.0	5.3	8.2
	외국 항공사(외항사)	(217)	29.0	0.0	28.1	25.3	14.7	0.5
좌석 등급	이코노미	(498)	28.9	26.3	16.1	10.8	9.4	4.8
	비즈니스	(30)	43.3	30.0	13.3	3.3	10.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	29.9	26.5	15.8	10.5	9.3	4.6
국적	내국인	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
	외국인	(525)	29.9	26.5	15.8	10.5	9.3	4.6
세부국적	내국인	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
	중국	(52)	0.0	3.8	0.0	1.9	94.2	0.0
	일본	(131)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(158)	98.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	동남아	(113)	0.0	0.9	72.6	0.0	0.0	19.5
	미주	(7)	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(60)	0.0	3.3	0.0	90.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	9.1	27.3	45.5	0.0	9.1	9.1
	재외동포 이외	(517)	30.2	26.5	15.3	10.6	9.5	4.4
여행 동행인	혼자	(47)	17.0	36.2	8.5	8.5	12.8	8.5
	가족/친지	(259)	36.7	24.3	13.5	9.3	8.9	4.6
	부부/연인	(36)	25.0	30.6	11.1	11.1	13.9	2.8
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	36.8	10.5	10.5	10.5	10.5	5.3
	친구	(188)	22.9	28.7	22.3	12.2	9.0	3.2

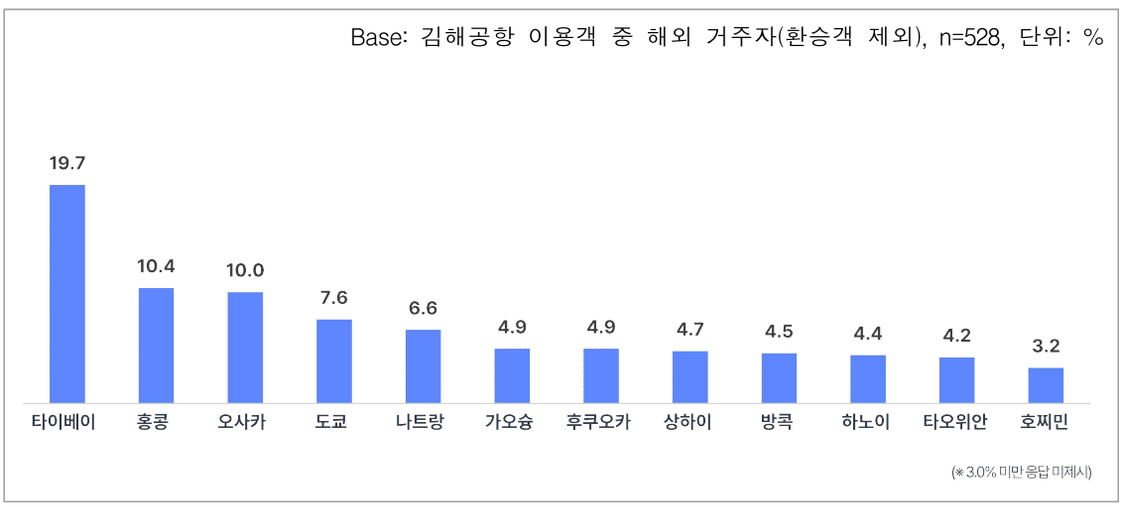
〈표 3-197〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=528, 단위: %

		사례 수	필리핀	미국	싱가포르	인도	러시아	몽골	캐나다
김해공항 전체		**(528)**	**0.9**	**0.8**	**0.8**	**0.4**	**0.2**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(219)	1.4	0.5	0.5	0.9	0.5	0.5	0.5
	2차	(164)	1.2	1.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(145)	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(254)	1.2	1.6	1.2	0.8	0.4	0.4	0.4
	주말(금~일)	(274)	0.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(260)	1.2	0.4	0.8	0.4	0.4	0.0	0.4
	여성	(268)	0.7	1.1	0.7	0.4	0.0	0.4	0.0
연령대	20대	(130)	1.5	2.3	1.5	0.8	0.8	0.8	0.8
	30대	(154)	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0
	40대	(164)	1.8	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(71)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(255)	1.6	0.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(121)	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(37)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(49)	2.0	4.1	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	주부	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(461)	0.7	0.9	0.7	0.4	0.2	0.2	0.2
	단체여행	(67)	3.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	0.7	0.7	0.9	0.2	0.0	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(77)	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(61)	1.6	1.6	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	0.0	4.3	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0
	동반 여행	(481)	1.0	0.4	0.6	0.4	0.0	0.2	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(281)	1.1	1.1	1.4	0.0	0.0	0.4	0.4
	외국 항공사(외항사)	(217)	0.9	0.0	0.0	0.9	0.5	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(498)	1.0	0.8	0.8	0.4	0.2	0.2	0.2
	비즈니스	(30)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	1.0	0.8	0.8	0.4	0.2	0.2	0.2
국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(525)	1.0	0.8	0.8	0.4	0.2	0.2	0.2
세부국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(52)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(131)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(158)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(113)	3.5	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	기타 국가	(60)	0.0	1.7	0.0	3.3	1.7	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	1.0	0.8	0.8	0.4	0.2	0.2	0.2
여행 동행인	혼자	(47)	0.0	4.3	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0
	가족/친지	(259)	1.2	0.4	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(36)	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	2.8
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	10.5	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
	친구	(188)	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '타이베이', '홍콩', '오사카', '도쿄', '나트랑'의 순임



〈그림 3-125〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김해공항

〈표 3-198〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=528, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례 수	타이베이	홍콩	오사카	도쿄	나트랑	가오슝
김해공항 전체		**(528)**	**19.7**	**10.4**	**10.0**	**7.6**	**6.6**	**4.9**
차수	1차	(219)	15.1	11.4	11.0	5.9	9.1	6.4
	2차	(164)	22.6	10.4	14.6	4.9	7.3	1.8
	3차	(145)	23.4	9.0	3.4	13.1	2.1	6.2
조사일	주중(월~목)	(254)	21.7	9.1	12.6	5.1	6.7	5.9
	주말(금~일)	(274)	17.9	11.7	7.7	9.9	6.6	4.0
성별	남성	(260)	21.2	10.0	9.2	7.7	8.1	2.7
	여성	(268)	18.3	10.8	10.8	7.5	5.2	7.1
연령대	20대	(130)	15.4	15.4	10.8	9.2	10.0	5.4
	30대	(154)	17.5	5.2	12.3	5.8	5.2	6.5
	40대	(164)	23.8	10.4	7.9	7.3	4.9	2.4
	50대	(71)	21.1	9.9	9.9	9.9	8.5	7.0
	60대 이상	(9)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(255)	17.6	10.2	11.8	7.5	5.9	4.3
	블루칼라	(121)	24.8	9.9	7.4	4.1	9.1	6.6
	자영업자	(37)	27.0	5.4	13.5	2.7	10.8	5.4
	학생	(49)	14.3	12.2	10.2	12.2	6.1	6.1
	주부	(56)	21.4	8.9	7.1	14.3	3.6	3.6
	은퇴/무직/기타	(10)	0.0	40.0	0.0	10.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(461)	18.4	10.8	10.8	8.2	6.9	3.5
	단체여행	(67)	28.4	7.5	4.5	3.0	4.5	14.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	21.5	11.4	9.4	7.4	6.7	5.4
	친구/친지 방문	(77)	5.2	5.2	11.7	5.2	10.4	5.2
	사업 또는 업무 관련	(61)	8.2	6.6	3.3	3.3	8.2	6.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	0.0	10.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	8.5	8.5	17.0	10.6	0.0	4.3
	동반 여행	(481)	20.8	10.6	9.4	7.3	7.3	5.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	0.0	0.0	0.0	63.3	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(281)	18.1	0.0	18.9	7.5	7.8	8.9
	외국 항공사(외항사)	(217)	24.4	25.3	0.0	0.0	6.0	0.5
좌석 등급	이코노미	(498)	19.5	10.8	9.8	7.6	7.0	4.0
	비즈니스	(30)	23.3	3.3	13.3	6.7	0.0	20.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	19.8	10.5	10.1	7.4	6.7	5.0
국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국인	(525)	19.8	10.5	10.1	7.4	6.7	5.0
세부국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	중국	(52)	0.0	1.9	1.9	1.9	0.0	0.0
	일본	(131)	0.0	0.0	35.9	28.2	0.0	0.0
	대만	(158)	65.2	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5
	동남아	(113)	0.0	0.0	0.9	0.0	31.0	0.0
	미주	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	기타 국가	(60)	0.0	90.0	3.3	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	0.0	0.0	27.3	0.0	9.1	9.1
	재외동포 이외	(517)	20.1	10.6	9.7	7.7	6.6	4.8
여행 동행인	혼자	(47)	8.5	8.5	17.0	10.6	0.0	4.3
	가족/친지	(259)	24.3	9.3	8.5	5.8	6.2	7.3
	부부/연인	(36)	22.2	11.1	8.3	8.3	2.8	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	31.6	10.5	10.5	0.0	0.0	5.3
	친구	(188)	14.9	12.2	10.6	10.1	10.1	2.1

〈표 3-199〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=528, 단위: %

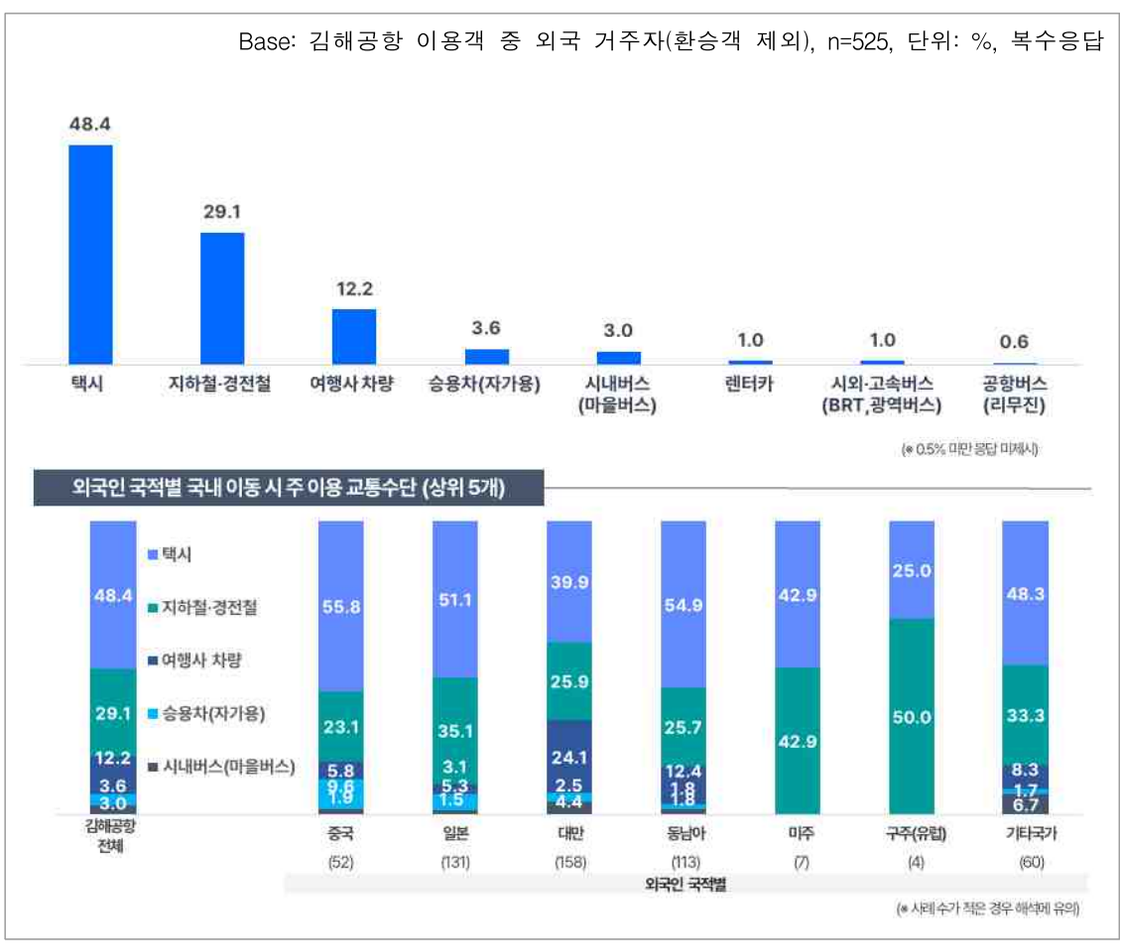
(※3.0%미만 응답 미제시)		사례 수	후쿠오카	상하이	방콕	하노이	타오위안	호찌민
김해공항 전체		**(528)**	**4.9**	**4.7**	**4.5**	**4.4**	**4.2**	**3.2**
차수	1차	(219)	4.1	5.0	4.6	1.4	5.5	0.9
	2차	(164)	4.9	4.9	4.9	1.8	6.1	6.7
	3차	(145)	6.2	4.1	4.1	11.7	0.0	2.8
조사일	주중(월~목)	(254)	6.7	4.3	5.5	2.4	2.4	2.0
	주말(금~일)	(274)	3.3	5.1	3.6	6.2	5.8	4.4
성별	남성	(260)	4.2	5.0	5.0	6.9	3.5	3.1
	여성	(268)	5.6	4.5	4.1	1.9	4.9	3.4
연령대	20대	(130)	4.6	3.8	3.1	2.3	0.0	4.6
	30대	(154)	3.2	5.8	5.8	11.0	2.6	3.2
	40대	(164)	4.9	4.3	6.1	1.8	7.3	1.8
	50대	(71)	8.5	5.6	1.4	0.0	8.5	2.8
	60대 이상	(9)	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
직업	화이트칼라	(255)	5.9	5.1	4.7	5.1	4.3	2.4
	블루칼라	(121)	3.3	4.1	7.4	8.3	1.7	3.3
	자영업자	(37)	8.1	5.4	2.7	0.0	2.7	5.4
	학생	(49)	2.0	2.0	2.0	0.0	4.1	4.1
	주부	(56)	5.4	5.4	1.8	0.0	10.7	3.6
	은퇴/무직/기타	(10)	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0
여행 행태	개별여행	(461)	5.4	5.0	4.6	4.3	3.5	2.8
	단체여행	(67)	1.5	3.0	4.5	4.5	9.0	6.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	4.3	4.9	4.3	4.0	4.7	2.9
	친구/친지 방문	(77)	11.7	6.5	5.2	11.7	2.6	5.2
	사업 또는 업무 관련	(61)	9.8	3.3	8.2	8.2	6.6	6.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	0.0	0.0	20.0	0.0	10.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(47)	4.3	4.3	8.5	4.3	2.1	0.0
	동반 여행	(481)	5.0	4.8	4.2	4.4	4.4	3.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	6.7	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(281)	8.5	0.0	8.2	0.0	5.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(217)	0.0	10.1	0.5	10.6	3.7	7.8
좌석 등급	이코노미	(498)	4.6	5.0	4.8	4.2	4.4	3.4
	비즈니스	(30)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(525)	5.0	4.6	4.6	4.2	4.2	3.2
국적	내국인	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국인	(525)	5.0	4.6	4.6	4.2	4.2	3.2
세부국적	내국인	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	중국	(52)	0.0	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(131)	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(158)	0.0	0.0	1.3	0.0	13.9	0.0
	동남아	(113)	0.0	0.0	19.5	19.5	0.0	15.0
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(60)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	0.0	0.0	9.1	36.4	0.0	0.0
	재외동포 이외	(517)	5.0	4.8	4.4	3.7	4.3	3.3
여행 동행인	혼자	(47)	4.3	4.3	8.5	4.3	2.1	0.0
	가족/친지	(259)	5.4	5.8	4.6	3.9	3.9	2.3
	부부/연인	(36)	8.3	11.1	2.8	0.0	0.0	5.6
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	10.5
	친구	(188)	4.3	3.7	3.2	5.9	5.9	4.8

바. 국내 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 주 이용 교통수단

○ 김해공항을 이용한 외국인의 국내 이동 시 주 이용 교통수단은 '택시'가 48.4%로 가장 높고, 다음으로 '지하철·경전철'(29.1%), '여행사 차량'(12.2%), '승용차(자가용)'(3.6%)의 순으로 나타남

○ 외국인 국적별로 국내 이동 시 주 이용 교통수단을 살펴보면, '택시'는 중국과 동남아, 일본 국적자에서 높고 '지하철·경전철'은 구주(유럽)와 미주, 일본 국적자에서 높게 나타남



〈그림 3-126〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_김해공항

〈표 3-200〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=525, 단위: %, 복수응답

		사례 수	택시	지하철·경전철	여행사 차량	승용차(자가용)	시내버스(마을버스)	렌터카
김해공항 전체		**(525)**	**48.4**	**29.1**	**12.2**	**3.6**	**3.0**	**1.0**
차수	1차	(216)	48.1	27.3	11.1	2.3	6.5	0.5
	2차	(164)	43.3	36.0	12.8	4.3	0.6	2.4
	3차	(145)	54.5	24.1	13.1	4.8	0.7	0.0
조사일	주중(월~목)	(251)	43.0	33.9	12.0	2.8	3.6	0.8
	주말(금~일)	(274)	53.3	24.8	12.4	4.4	2.6	1.1
성별	남성	(259)	51.4	28.2	9.7	2.3	3.5	1.2
	여성	(266)	45.5	30.1	14.7	4.9	2.6	0.8
연령대	20대	(129)	40.3	43.4	8.5	0.0	3.9	0.8
	30대	(152)	51.3	30.3	10.5	1.3	3.3	0.7
	40대	(164)	55.5	21.3	12.2	3.7	3.0	1.2
	50대	(71)	45.1	16.9	21.1	14.1	1.4	1.4
	60대 이상	(9)	11.1	44.4	22.2	11.1	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(252)	56.7	28.6	6.0	2.8	2.8	1.2
	블루칼라	(121)	48.8	31.4	12.4	0.8	4.1	0.8
	자영업자	(37)	45.9	24.3	18.9	2.7	2.7	0.0
	학생	(49)	24.5	42.9	22.4	0.0	4.1	0.0
	주부	(56)	37.5	16.1	23.2	16.1	1.8	1.8
	은퇴/무직/기타	(10)	20.0	40.0	30.0	10.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(458)	54.8	32.5	2.6	3.9	2.4	1.1
	단체여행	(67)	4.5	6.0	77.6	1.5	7.5	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	49.7	30.0	12.3	1.3	3.1	0.9
	친구/친지 방문	(76)	53.9	18.4	6.6	14.5	1.3	1.3
	사업 또는 업무 관련	(60)	55.0	23.3	8.3	6.7	5.0	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	22.2	22.2	22.2	0.0	11.1	0.0
	종교 및 순례	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(44)	47.7	27.3	4.5	9.1	6.8	0.0
	동반 여행	(481)	48.4	29.3	12.9	3.1	2.7	1.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	50.0	36.7	3.3	6.7	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(280)	46.4	28.9	12.5	4.3	3.9	1.1
	외국 항공사(외항사)	(215)	50.7	28.4	13.0	2.3	2.3	0.9
좌석 등급	이코노미	(496)	48.2	29.6	11.9	3.8	3.0	1.0
	비즈니스	(29)	51.7	20.7	17.2	0.0	3.4	0.0
세부국적	중국	(52)	55.8	23.1	5.8	9.6	1.9	0.0
	일본	(131)	51.1	35.1	3.1	5.3	1.5	2.3
	대만	(158)	39.9	25.9	24.1	2.5	4.4	0.6
	동남아	(113)	54.9	25.7	12.4	1.8	1.8	0.0
	미주	(7)	42.9	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(60)	48.3	33.3	8.3	1.7	6.7	1.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	63.6	9.1	27.3	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(514)	48.1	29.6	11.9	3.7	3.1	1.0
여행 동행인	혼자	(44)	47.7	27.3	4.5	9.1	6.8	0.0
	가족/친지	(259)	50.6	21.2	17.4	4.6	3.5	0.8
	부부/연인	(36)	58.3	16.7	5.6	2.8	5.6	2.8
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	42.1	21.1	21.1	10.5	0.0	0.0
	친구	(188)	45.7	41.5	6.9	0.5	1.6	1.6

〈표 3-201〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=525, 단위: %, 복수응답

		사례 수	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	공항버스(리무진)	공항철도(AREX)	항공기	고속철도(KTX, SRT)	여객선(배, 크루즈)
김해공항 전체		**(525)**	**1.0**	**0.6**	**0.4**	**0.4**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(216)	2.3	0.0	0.5	0.9	0.5	0.0
	2차	(164)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
	3차	(145)	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.7
조사일	주중(월~목)	(251)	2.0	0.8	0.4	0.4	0.4	0.0
	주말(금~일)	(274)	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4
성별	남성	(259)	1.5	0.8	0.8	0.4	0.0	0.4
	여성	(266)	0.4	0.4	0.0	0.4	0.4	0.0
연령대	20대	(129)	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(152)	0.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.7
	40대	(164)	0.0	0.6	1.2	0.6	0.6	0.0
	50대	(71)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(252)	0.8	0.0	0.4	0.0	0.4	0.4
	블루칼라	(121)	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0
	자영업자	(37)	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0
	학생	(49)	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(56)	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(458)	0.9	0.7	0.4	0.4	0.2	0.0
	단체여행	(67)	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(447)	0.9	0.7	0.4	0.2	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(76)	1.3	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(60)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(44)	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(481)	0.6	0.6	0.4	0.4	0.2	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(30)	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(280)	1.4	0.0	0.7	0.4	0.4	0.0
	외국 항공사(외항사)	(215)	0.5	0.9	0.0	0.5	0.0	0.5
좌석 등급	이코노미	(496)	1.0	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0
	비즈니스	(29)	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	3.4
세부국적	중국	(52)	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(131)	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0
	대만	(158)	1.3	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0
	동남아	(113)	0.0	0.9	0.9	0.9	0.0	0.9
	미주	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(60)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(514)	1.0	0.6	0.4	0.4	0.2	0.2
여행 동행인	혼자	(44)	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(259)	0.4	0.8	0.0	0.4	0.0	0.4
	부부/연인	(36)	2.8	0.0	2.8	2.8	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(19)	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(188)	0.5	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0

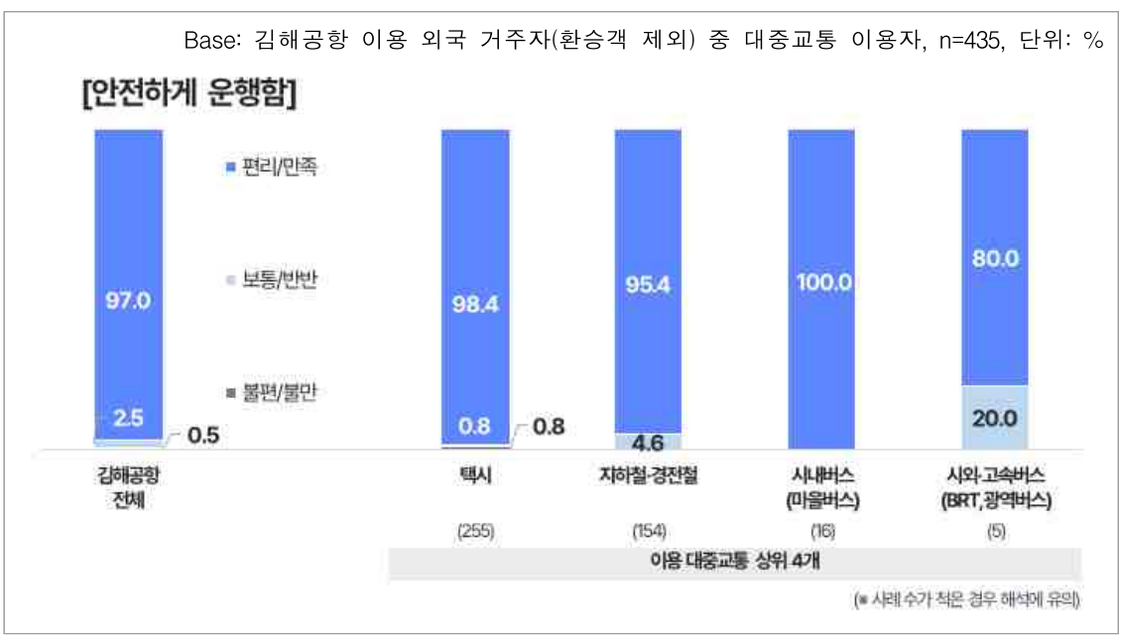
2) 교통수단별 이용 평가

○ 이용한 대중교통에 대해 항목별 평가 결과는
'안전하게 운행함' 항목은 이용 교통수단 대부분에서 만족도가 높으나, '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'의 만족 비율이 다소 낮음

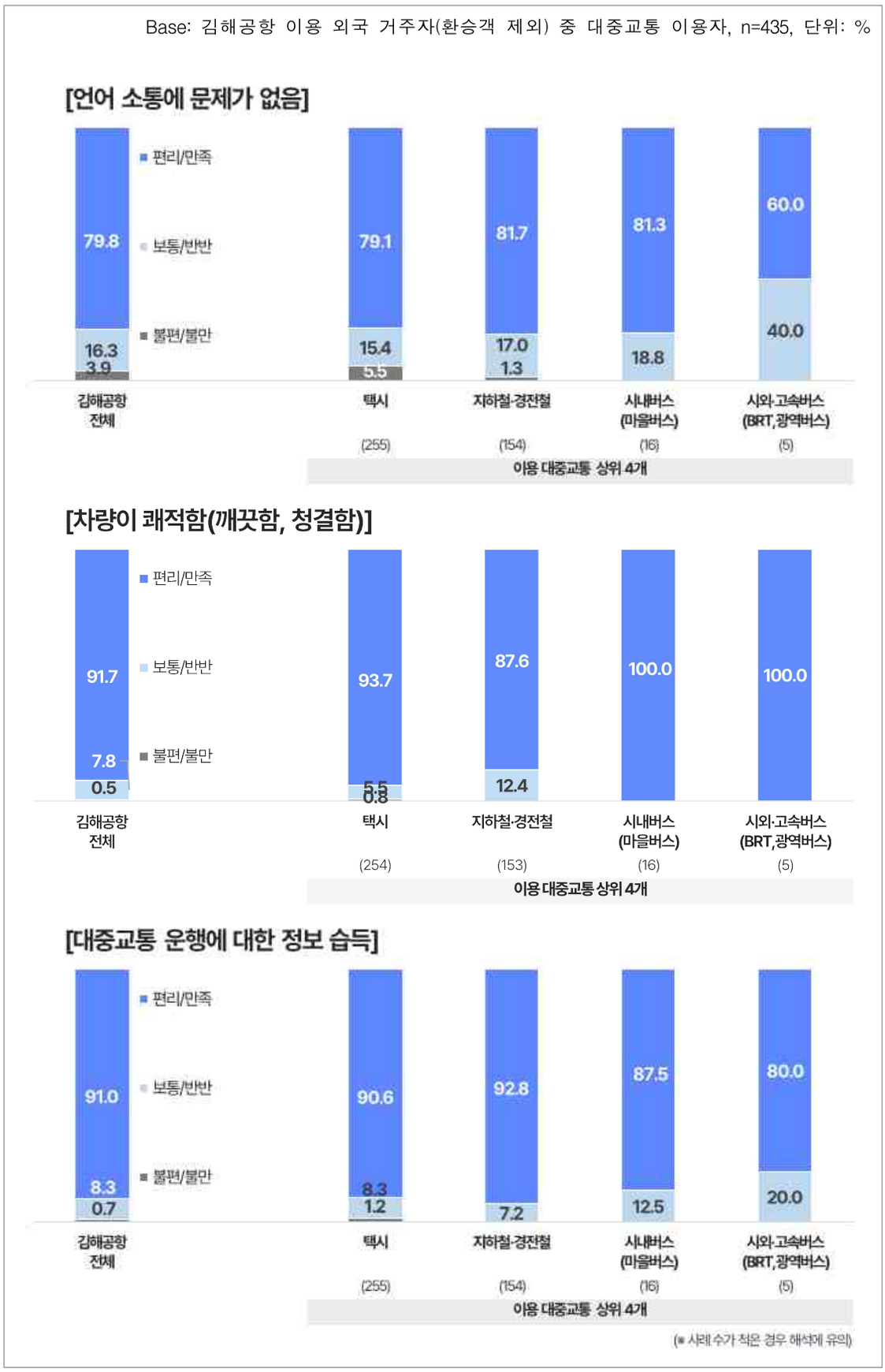
○ '언어 소통에 문제가 없음' 항목은 다른 항목 대비 불만족 비율이 '택시'와 '지하철·경전철'에서 높고, 대중교통 이용 시 대다수가 '택시'를 이용하는 것 대비 언어 소통에 대한 불만족 비율이 높음

○ '차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함)'의 경우 '지하철·경전철'의 만족 비율이 낮고, '대중교통 운행에 대한 정보 습득'의 경우 '시내버스(마을버스)'와 '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'의 만족비율이 낮은 것으로 나타남

○ '대중교통 운행 시간 정확성'과 '대중교통 배차(대기시간) 적정성'에 대한 이용 교통수단에 대한 만족도는 90% 이상으로 높음. '대중교통 요금 체계(비용)'에 대해 '택시'와 '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'에 대한 만족 비율은 다소 낮음



〈그림 3-127〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항



〈그림 3-128〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항(계속)

Base: 김해공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=435, 단위: %



〈그림 3-129〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항(계속)

〈표 3-202〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항

1) 안전하게 운행함

Base: 김해공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=435, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김해공항 전체		**(435)**	**0.5**	**-**	**0.5**	**2.5**	**58.4**	**38.6**	**97.0**	**4.35**
차수	1차	(184)	1.1	-	1.1	3.8	53.8	41.3	95.1	4.34
	2차	(132)	0.0	-	0.0	2.3	60.6	37.1	97.7	4.35
	3차	(119)	0.0	-	0.0	0.8	63.0	36.1	99.2	4.35
조사일	주중(월~목)	(211)	0.9	-	0.9	3.3	53.6	42.2	95.7	4.36
	주말(금~일)	(224)	0.0	-	0.0	1.8	62.9	35.3	98.2	4.33
성별	남성	(224)	0.0	-	0.0	1.8	58.5	39.7	98.2	4.38
	여성	(211)	0.9	-	0.9	3.3	58.3	37.4	95.7	4.31
연령대	20대	(117)	0.0	-	0.0	3.4	63.2	33.3	96.6	4.30
	30대	(133)	0.0	-	0.0	1.5	66.9	31.6	98.5	4.30
	40대	(135)	0.7	-	0.7	3.0	51.1	45.2	96.3	4.40
	50대	(45)	2.2	-	2.2	2.2	46.7	48.9	95.6	4.40
	60대 이상	(5)	0.0	-	0.0	0.0	20.0	80.0	100.0	4.80
여행 행태	개별여행	(421)	0.5	-	0.5	2.6	59.4	37.5	96.9	4.33
	단체여행	(14)	0.0	-	0.0	0.0	28.6	71.4	100.0	4.71
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(381)	0.5	-	0.5	2.1	58.0	39.4	97.4	4.36
	친구/친지 방문	(57)	0.0	-	0.0	3.5	66.7	29.8	96.5	4.26
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(50)	0.0	-	0.0	2.0	54.0	44.0	98.0	4.42
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	-	0.0	14.3	42.9	42.9	85.7	4.29
	종교 및 순례	(2)	0.0	-	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
여행 동행인	혼자 여행	(38)	0.0	-	0.0	5.3	39.5	55.3	94.7	4.50
	동반 여행	(397)	0.5	-	0.5	2.3	60.2	37.0	97.2	4.33
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(27)	0.0	-	0.0	11.1	48.1	40.7	88.9	4.30
	국내 LCC 항공사	(229)	0.9	-	0.9	1.7	58.5	38.9	97.4	4.34
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.0	-	0.0	2.2	59.8	38.0	97.8	4.36
좌석 등급	이코노미	(411)	0.5	-	0.5	2.4	57.2	39.9	97.1	4.36
	비즈니스	(24)	0.0	-	0.0	4.2	79.2	16.7	95.8	4.13
세부국적	중국	(44)	0.0	-	0.0	0.0	56.8	43.2	100.0	4.43
	일본	(116)	1.7	-	1.7	4.3	59.5	34.5	94.0	4.25
	대만	(115)	0.0	-	0.0	4.3	55.7	40.0	95.7	4.36
	동남아	(96)	0.0	-	0.0	0.0	60.4	39.6	100.0	4.40
	미주	(7)	0.0	-	0.0	0.0	57.1	42.9	100.0	4.43
	구주(유럽)	(4)	0.0	-	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	기타 국가	(53)	0.0	-	0.0	1.9	60.4	37.7	98.1	4.36
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	0.0	-	0.0	0.0	87.5	12.5	100.0	4.13
	재외동포 이외	(427)	0.5	-	0.5	2.6	57.8	39.1	97.0	4.35
주 이용 대중교통	택시	(254)	0.8	-	0.8	0.8	60.2	38.2	98.4	4.35
	시내버스(마을버스)	(16)	0.0	-	0.0	0.0	43.8	56.3	100.0	4.56
	공항버스(리무진)	(3)	0.0	-	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	4.33
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	0.0	-	0.0	20.0	20.0	60.0	80.0	4.40
	지하철·경전철	(153)	0.0	-	0.0	4.6	58.8	36.6	95.4	4.32
	공항철도(AREX)	(2)	0.0	-	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	고속철도(KTX, SRT)	(1)	0.0	-	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
	여객선(배, 크루즈)	(1)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00

〈표 3-203〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항

2) 언어 소통에 문제가 없음

Base: 김해공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=435, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김해공항 전체		**(435)**	**0.5**	**3.4**	**3.9**	**16.3**	**38.2**	**41.6**	**79.8**	**4.17**
차수	1차	(184)	1.1	2.7	3.8	14.7	36.4	45.1	81.5	4.22
	2차	(132)	0.0	4.5	4.5	24.2	42.4	28.8	71.2	3.95
	3차	(119)	0.0	3.4	3.4	10.1	36.1	50.4	86.6	4.34
조사일	주중(월~목)	(211)	0.9	4.3	5.2	19.4	42.7	32.7	75.4	4.02
	주말(금~일)	(224)	0.0	2.7	2.7	13.4	33.9	50.0	83.9	4.31
성별	남성	(224)	0.0	4.0	4.0	16.5	37.5	42.0	79.5	4.17
	여성	(211)	0.9	2.8	3.8	16.1	38.9	41.2	80.1	4.17
연령대	20대	(117)	0.0	3.4	3.4	17.1	39.3	40.2	79.5	4.16
	30대	(133)	0.0	3.0	3.0	15.0	33.8	48.1	82.0	4.27
	40대	(135)	0.7	2.2	3.0	17.0	40.0	40.0	80.0	4.16
	50대	(45)	2.2	8.9	11.1	13.3	44.4	31.1	75.6	3.93
	60대 이상	(5)	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	40.0	60.0	4.00
여행 행태	개별여행	(421)	0.5	3.6	4.0	15.4	37.8	42.8	80.5	4.19
	단체여행	(14)	0.0	0.0	0.0	42.9	50.0	7.1	57.1	3.64
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(381)	0.5	2.9	3.4	15.2	38.3	43.0	81.4	4.20
	친구/친지 방문	(57)	0.0	3.5	3.5	19.3	43.9	33.3	77.2	4.07
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(50)	0.0	4.0	4.0	20.0	48.0	28.0	76.0	4.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	0.0	57.1	14.3	28.6	42.9	3.71
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	50.0	4.00
여행 동행인	혼자 여행	(38)	0.0	7.9	7.9	15.8	39.5	36.8	76.3	4.05
	동반 여행	(397)	0.5	3.0	3.5	16.4	38.0	42.1	80.1	4.18
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(27)	0.0	0.0	0.0	3.7	51.9	44.4	96.3	4.41
	국내 LCC 항공사	(229)	0.9	4.4	5.2	16.6	39.7	38.4	78.2	4.10
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.0	2.8	2.8	17.9	34.1	45.3	79.3	4.22
좌석 등급	이코노미	(411)	0.5	3.6	4.1	16.1	37.7	42.1	79.8	4.17
	비즈니스	(24)	0.0	0.0	0.0	20.8	45.8	33.3	79.2	4.13
세부국적	중국	(44)	0.0	6.8	6.8	15.9	31.8	45.5	77.3	4.16
	일본	(116)	1.7	3.4	5.2	12.1	38.8	44.0	82.8	4.20
	대만	(115)	0.0	2.6	2.6	18.3	46.1	33.0	79.1	4.10
	동남아	(96)	0.0	2.1	2.1	17.7	33.3	46.9	80.2	4.25
	미주	(7)	0.0	14.3	14.3	0.0	42.9	42.9	85.7	4.14
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	75.0	3.75
	기타 국가	(53)	0.0	3.8	3.8	20.8	30.2	45.3	75.5	4.17
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	50.0	87.5	4.38
	재외동포 이외	(427)	0.5	3.5	4.0	16.4	38.2	41.5	79.6	4.17
주 이용 대중교통	택시	(254)	0.8	4.7	5.5	15.4	32.3	46.9	79.1	4.20
	시내버스(마을버스)	(16)	0.0	0.0	0.0	18.8	50.0	31.3	81.3	4.13
	공항버스(리무진)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	40.0	60.0	4.00
	지하철·경전철	(153)	0.0	1.3	1.3	17.0	47.1	34.6	81.7	4.15
	공항철도(AREX)	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0	3.50
	고속철도(KTX, SRT)	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	여객선(배, 크루즈)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00

〈표 3-204〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항

3) 차량이 쾌적함

Base: 김해공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=435, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김해공항 전체		**(435)**	**0.5**	**-**	**0.5**	**7.8**	**48.7**	**43.0**	**91.7**	**4.34**
차수	1차	(184)	1.1	-	1.1	8.2	40.8	50.0	90.8	4.39
	2차	(132)	0.0	-	0.0	9.1	55.3	35.6	90.9	4.27
	3차	(119)	0.0	-	0.0	5.9	53.8	40.3	94.1	4.34
조사일	주중(월~목)	(211)	0.9	-	0.9	8.1	44.5	46.4	91.0	4.36
	주말(금~일)	(224)	0.0	-	0.0	7.6	52.7	39.7	92.4	4.32
성별	남성	(224)	0.0	-	0.0	7.6	46.4	46.0	92.4	4.38
	여성	(211)	0.9	-	0.9	8.1	51.2	39.8	91.0	4.29
연령대	20대	(117)	0.0	-	0.0	8.5	45.3	46.2	91.5	4.38
	30대	(133)	0.0	-	0.0	6.8	53.4	39.8	93.2	4.33
	40대	(135)	0.7	-	0.7	8.9	48.9	41.5	90.4	4.30
	50대	(45)	2.2	-	2.2	6.7	42.2	48.9	91.1	4.36
	60대 이상	(5)	0.0	-	0.0	0.0	60.0	40.0	100.0	4.40
여행 행태	개별여행	(421)	0.5	-	0.5	8.1	49.4	42.0	91.4	4.33
	단체여행	(14)	0.0	-	0.0	0.0	28.6	71.4	100.0	4.71
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(381)	0.5	-	0.5	6.8	49.9	42.8	92.7	4.34
	친구/친지 방문	(57)	0.0	-	0.0	12.3	45.6	42.1	87.7	4.30
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(50)	0.0	-	0.0	10.0	40.0	50.0	90.0	4.40
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	-	0.0	14.3	28.6	57.1	85.7	4.43
	종교 및 순례	(2)	0.0	-	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 동행인	혼자 여행	(38)	0.0	-	0.0	5.3	42.1	52.6	94.7	4.47
	동반 여행	(397)	0.5	-	0.5	8.1	49.4	42.1	91.4	4.32
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(27)	0.0	-	0.0	7.4	51.9	40.7	92.6	4.33
	국내 LCC 항공사	(229)	0.9	-	0.9	9.6	45.4	44.1	89.5	4.32
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.0	-	0.0	5.6	52.5	41.9	94.4	4.36
좌석 등급	이코노미	(411)	0.5	-	0.5	8.0	46.7	44.8	91.5	4.35
	비즈니스	(24)	0.0	-	0.0	4.2	83.3	12.5	95.8	4.08
세부국적	중국	(44)	0.0	-	0.0	2.3	52.3	45.5	97.7	4.43
	일본	(116)	1.7	-	1.7	13.8	44.8	39.7	84.5	4.21
	대만	(115)	0.0	-	0.0	7.0	47.0	46.1	93.0	4.39
	동남아	(96)	0.0	-	0.0	5.2	53.1	41.7	94.8	4.36
	미주	(7)	0.0	-	0.0	14.3	14.3	71.4	85.7	4.57
	구주(유럽)	(4)	0.0	-	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75
	기타 국가	(53)	0.0	-	0.0	5.7	56.6	37.7	94.3	4.32
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	0.0	-	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	재외동포 이외	(427)	0.5	-	0.5	8.0	48.7	42.9	91.6	4.33
주 이용 대중교통	택시	(254)	0.8	-	0.8	5.5	52.0	41.7	93.7	4.34
	시내버스(마을버스)	(16)	0.0	-	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75
	공항버스(리무진)	(3)	0.0	-	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	4.33
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	0.0	-	0.0	0.0	40.0	60.0	100.0	4.60
	지하철·경전철	(153)	0.0	-	0.0	12.4	45.1	42.5	87.6	4.30
	공항철도(AREX)	(2)	0.0	-	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0	3.50
	고속철도(KTX, SRT)	(1)	0.0	-	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	여객선(배, 크루즈)	(1)	0.0	-	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00

〈표 3-205〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항

4) 대중교통 운행에 대한 정보 습득

Base: 김해공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=435, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김해공항 전체		**(435)**	**0.5**	**0.2**	**0.7**	**8.3**	**48.5**	**42.5**	**91.0**	**4.32**
차수	1차	(184)	1.1	0.5	1.6	13.0	40.2	45.1	85.3	4.28
	2차	(132)	0.0	0.0	0.0	3.0	59.1	37.9	97.0	4.35
	3차	(119)	0.0	0.0	0.0	6.7	49.6	43.7	93.3	4.37
조사일	주중(월~목)	(211)	0.9	0.5	1.4	9.0	48.8	40.8	89.6	4.28
	주말(금~일)	(224)	0.0	0.0	0.0	7.6	48.2	44.2	92.4	4.37
성별	남성	(224)	0.0	0.4	0.4	5.4	52.2	42.0	94.2	4.36
	여성	(211)	0.9	0.0	0.9	11.4	44.5	43.1	87.7	4.29
연령대	20대	(117)	0.0	0.9	0.9	6.0	49.6	43.6	93.2	4.36
	30대	(133)	0.0	0.0	0.0	10.5	51.9	37.6	89.5	4.27
	40대	(135)	0.7	0.0	0.7	9.6	46.7	43.0	89.6	4.31
	50대	(45)	2.2	0.0	2.2	4.4	42.2	51.1	93.3	4.40
	60대 이상	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0	100.0	4.60
여행 행태	개별여행	(421)	0.5	0.2	0.7	8.3	48.7	42.3	91.0	4.32
	단체여행	(14)	0.0	0.0	0.0	7.1	42.9	50.0	92.9	4.43
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(381)	0.5	0.3	0.8	7.3	49.1	42.8	91.9	4.33
	친구/친지 방문	(57)	0.0	0.0	0.0	8.8	52.6	38.6	91.2	4.30
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(50)	0.0	0.0	0.0	10.0	52.0	38.0	90.0	4.28
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	0.0	28.6	42.9	28.6	71.4	4.00
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 동행인	혼자 여행	(38)	0.0	0.0	0.0	13.2	34.2	52.6	86.8	4.39
	동반 여행	(397)	0.5	0.3	0.8	7.8	49.9	41.6	91.4	4.32
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(27)	0.0	0.0	0.0	3.7	40.7	55.6	96.3	4.52
	국내 LCC 항공사	(229)	0.9	0.4	1.3	10.5	47.2	41.0	88.2	4.27
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.0	0.0	0.0	6.1	51.4	42.5	93.9	4.36
좌석 등급	이코노미	(411)	0.5	0.2	0.7	8.5	47.0	43.8	90.8	4.33
	비즈니스	(24)	0.0	0.0	0.0	4.2	75.0	20.8	95.8	4.17
세부국적	중국	(44)	0.0	0.0	0.0	9.1	38.6	52.3	90.9	4.43
	일본	(116)	1.7	0.0	1.7	8.6	47.4	42.2	89.7	4.28
	대만	(115)	0.0	0.0	0.0	12.2	47.8	40.0	87.8	4.28
	동남아	(96)	0.0	0.0	0.0	2.1	52.1	45.8	97.9	4.44
	미주	(7)	0.0	14.3	14.3	0.0	42.9	42.9	85.7	4.14
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	75.0	4.25
	기타 국가	(53)	0.0	0.0	0.0	9.4	56.6	34.0	90.6	4.25
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	37.5	100.0	4.38
	재외동포 이외	(427)	0.5	0.2	0.7	8.4	48.2	42.6	90.9	4.32
주 이용 대중교통	택시	(254)	0.8	0.4	1.2	8.3	50.0	40.6	90.6	4.29
	시내버스(마을버스)	(16)	0.0	0.0	0.0	12.5	43.8	43.8	87.5	4.31
	공항버스(리무진)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	60.0	80.0	4.40
	지하철·경전철	(153)	0.0	0.0	0.0	7.2	47.7	45.1	92.8	4.38
	공항철도(AREX)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	고속철도(KTX, SRT)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
	여객선(배, 크루즈)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00

〈표 3-206〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항

5) 대중교통 운행 시간 정확성

Base: 김해공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=435, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김해공항 전체		**(435)**	**0.5**	**-**	**0.5**	**7.1**	**46.4**	**46.0**	**92.4**	**4.37**
차수	1차	(184)	1.1	-	1.1	9.8	39.1	50.0	89.1	4.37
	2차	(132)	0.0	-	0.0	6.8	55.3	37.9	93.2	4.31
	3차	(119)	0.0	-	0.0	3.4	47.9	48.7	96.6	4.45
조사일	주중(월~목)	(211)	0.9	-	0.9	9.5	46.9	42.7	89.6	4.30
	주말(금~일)	(224)	0.0	-	0.0	4.9	46.0	49.1	95.1	4.44
성별	남성	(224)	0.0	-	0.0	6.3	49.1	44.6	93.8	4.38
	여성	(211)	0.9	-	0.9	8.1	43.6	47.4	91.0	4.36
연령대	20대	(117)	0.0	-	0.0	8.5	41.9	49.6	91.5	4.41
	30대	(133)	0.0	-	0.0	6.0	55.6	38.3	94.0	4.32
	40대	(135)	0.7	-	0.7	7.4	42.2	49.6	91.9	4.40
	50대	(45)	2.2	-	2.2	4.4	46.7	46.7	93.3	4.36
	60대 이상	(5)	0.0	-	0.0	20.0	20.0	60.0	80.0	4.40
여행 행태	개별여행	(421)	0.5	-	0.5	6.9	47.0	45.6	92.6	4.37
	단체여행	(14)	0.0	-	0.0	14.3	28.6	57.1	85.7	4.43
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(381)	0.5	-	0.5	6.3	46.7	46.5	93.2	4.39
	친구/친지 방문	(57)	0.0	-	0.0	15.8	52.6	31.6	84.2	4.16
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(50)	0.0	-	0.0	8.0	52.0	40.0	92.0	4.32
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	-	0.0	14.3	42.9	42.9	85.7	4.29
	종교 및 순례	(2)	0.0	-	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
여행 동행인	혼자 여행	(38)	0.0	-	0.0	7.9	42.1	50.0	92.1	4.42
	동반 여행	(397)	0.5	-	0.5	7.1	46.9	45.6	92.4	4.37
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(27)	0.0	-	0.0	3.7	40.7	55.6	96.3	4.52
	국내 LCC 항공사	(229)	0.9	-	0.9	9.2	42.8	47.2	90.0	4.35
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.0	-	0.0	5.0	52.0	43.0	95.0	4.38
좌석 등급	이코노미	(411)	0.5	-	0.5	7.1	46.5	46.0	92.5	4.37
	비즈니스	(24)	0.0	-	0.0	8.3	45.8	45.8	91.7	4.38
세부국적	중국	(44)	0.0	-	0.0	6.8	47.7	45.5	93.2	4.39
	일본	(116)	1.7	-	1.7	10.3	41.4	46.6	87.9	4.31
	대만	(115)	0.0	-	0.0	5.2	48.7	46.1	94.8	4.41
	동남아	(96)	0.0	-	0.0	4.2	52.1	43.8	95.8	4.40
	미주	(7)	0.0	-	0.0	28.6	28.6	42.9	71.4	4.14
	구주(유럽)	(4)	0.0	-	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75
	기타 국가	(53)	0.0	-	0.0	7.5	45.3	47.2	92.5	4.40
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	0.0	-	0.0	12.5	37.5	50.0	87.5	4.38
	재외동포 이외	(427)	0.5	-	0.5	7.0	46.6	45.9	92.5	4.37
주 이용 대중교통	택시	(254)	0.8	-	0.8	5.9	48.0	45.3	93.3	4.37
	시내버스(마을버스)	(16)	0.0	-	0.0	6.3	31.3	62.5	93.8	4.56
	공항버스(리무진)	(3)	0.0	-	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	4.33
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	0.0	-	0.0	0.0	20.0	80.0	100.0	4.80
	지하철·경전철	(153)	0.0	-	0.0	9.2	45.8	45.1	90.8	4.36
	공항철도(AREX)	(2)	0.0	-	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	고속철도(KTX, SRT)	(1)	0.0	-	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
	여객선(배, 크루즈)	(1)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00

〈표 3-207〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항

6) 대중교통 배차(대기시간) 적정성

Base: 김해공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=435, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김해공항 전체		**(435)**	**0.5**	**0.5**	**0.9**	**6.7**	**49.4**	**43.0**	**92.4**	**4.34**
차수	1차	(184)	1.1	0.5	1.6	6.5	45.7	46.2	91.8	4.35
	2차	(132)	0.0	0.0	0.0	10.6	47.0	42.4	89.4	4.32
	3차	(119)	0.0	0.8	0.8	2.5	58.0	38.7	96.6	4.34
조사일	주중(월~목)	(211)	0.9	0.9	1.9	8.5	45.0	44.5	89.6	4.31
	주말(금~일)	(224)	0.0	0.0	0.0	4.9	53.6	41.5	95.1	4.37
성별	남성	(224)	0.0	0.0	0.0	6.3	51.8	42.0	93.8	4.36
	여성	(211)	0.9	0.9	1.9	7.1	46.9	44.1	91.0	4.32
연령대	20대	(117)	0.0	0.0	0.0	8.5	46.2	45.3	91.5	4.37
	30대	(133)	0.0	0.0	0.0	7.5	48.1	44.4	92.5	4.37
	40대	(135)	0.7	1.5	2.2	5.2	52.6	40.0	92.6	4.30
	50대	(45)	2.2	0.0	2.2	4.4	51.1	42.2	93.3	4.31
	60대 이상	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0	100.0	4.40
여행 행태	개별여행	(421)	0.5	0.5	1.0	6.7	49.9	42.5	92.4	4.33
	단체여행	(14)	0.0	0.0	0.0	7.1	35.7	57.1	92.9	4.50
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(381)	0.5	0.5	1.0	5.0	49.6	44.4	94.0	4.37
	친구/친지 방문	(57)	0.0	0.0	0.0	14.0	52.6	33.3	86.0	4.19
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(50)	0.0	0.0	0.0	14.0	46.0	40.0	86.0	4.26
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	71.4	71.4	4.43
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
여행 동행인	혼자 여행	(38)	0.0	0.0	0.0	7.9	42.1	50.0	92.1	4.42
	동반 여행	(397)	0.5	0.5	1.0	6.5	50.1	42.3	92.4	4.33
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(27)	0.0	0.0	0.0	11.1	44.4	44.4	88.9	4.33
	국내 LCC 항공사	(229)	0.9	0.4	1.3	6.1	50.2	42.4	92.6	4.33
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.0	0.6	0.6	6.7	49.2	43.6	92.7	4.36
좌석 등급	이코노미	(411)	0.5	0.5	1.0	6.6	48.4	44.0	92.5	4.35
	비즈니스	(24)	0.0	0.0	0.0	8.3	66.7	25.0	91.7	4.17
세부국적	중국	(44)	0.0	0.0	0.0	4.5	56.8	38.6	95.5	4.34
	일본	(116)	1.7	0.0	1.7	8.6	55.2	34.5	89.7	4.21
	대만	(115)	0.0	1.7	1.7	6.1	40.0	52.2	92.2	4.43
	동남아	(96)	0.0	0.0	0.0	7.3	44.8	47.9	92.7	4.41
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	57.1	100.0	4.57
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	100.0	4.25
	기타 국가	(53)	0.0	0.0	0.0	5.7	58.5	35.8	94.3	4.30
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	100.0	4.25
	재외동포 이외	(427)	0.5	0.5	0.9	6.8	48.9	43.3	92.3	4.34
주 이용 대중교통	택시	(254)	0.8	0.0	0.8	6.3	54.7	38.2	92.9	4.30
	시내버스(마을버스)	(16)	0.0	0.0	0.0	6.3	25.0	68.8	93.8	4.63
	공항버스(리무진)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	100.0	4.80
	지하철·경전철	(153)	0.0	0.7	0.7	7.8	44.4	47.1	91.5	4.38
	공항철도(AREX)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	고속철도(KTX, SRT)	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	여객선(배, 크루즈)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00

〈표 3-208〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_김해공항

7) 대중교통 요금 체계(비용)

Base: 김해공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=435, 단위: %

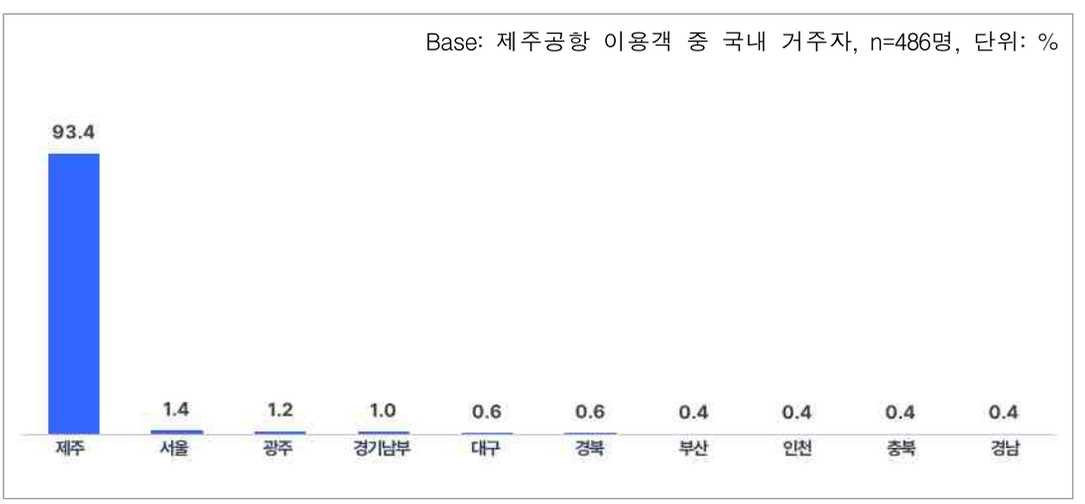
		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
김해공항 전체		**(435)**	**0.5**	**0.2**	**0.7**	**12.9**	**41.8**	**44.6**	**86.4**	**4.30**
차수	1차	(184)	1.1	0.5	1.6	13.0	38.0	47.3	85.3	4.30
	2차	(132)	0.0	0.0	0.0	16.7	37.1	46.2	83.3	4.30
	3차	(119)	0.0	0.0	0.0	8.4	52.9	38.7	91.6	4.30
조사일	주중(월~목)	(211)	0.9	0.5	1.4	15.6	35.1	47.9	82.9	4.28
	주말(금~일)	(224)	0.0	0.0	0.0	10.3	48.2	41.5	89.7	4.31
성별	남성	(224)	0.0	0.0	0.0	12.5	42.4	45.1	87.5	4.33
	여성	(211)	0.9	0.5	1.4	13.3	41.2	44.1	85.3	4.27
연령대	20대	(117)	0.0	0.9	0.9	11.1	34.2	53.8	88.0	4.41
	30대	(133)	0.0	0.0	0.0	11.3	50.4	38.3	88.7	4.27
	40대	(135)	0.7	0.0	0.7	17.0	42.2	40.0	82.2	4.21
	50대	(45)	2.2	0.0	2.2	11.1	35.6	51.1	86.7	4.33
	60대 이상	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0	100.0	4.60
여행 행태	개별여행	(421)	0.5	0.2	0.7	12.8	42.3	44.2	86.5	4.29
	단체여행	(14)	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	57.1	85.7	4.43
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(381)	0.5	0.0	0.5	13.1	40.9	45.4	86.4	4.31
	친구/친지 방문	(57)	0.0	0.0	0.0	8.8	54.4	36.8	91.2	4.28
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(50)	0.0	0.0	0.0	14.0	52.0	34.0	86.0	4.20
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	14.3	14.3	14.3	42.9	28.6	71.4	3.86
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
여행 동행인	혼자 여행	(38)	0.0	0.0	0.0	13.2	31.6	55.3	86.8	4.42
	동반 여행	(397)	0.5	0.3	0.8	12.8	42.8	43.6	86.4	4.29
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(27)	0.0	0.0	0.0	11.1	40.7	48.1	88.9	4.37
	국내 LCC 항공사	(229)	0.9	0.4	1.3	13.1	39.3	46.3	85.6	4.30
	외국 항공사(외항사)	(179)	0.0	0.0	0.0	12.8	45.3	41.9	87.2	4.29
좌석 등급	이코노미	(411)	0.5	0.2	0.7	12.9	40.9	45.5	86.4	4.31
	비즈니스	(24)	0.0	0.0	0.0	12.5	58.3	29.2	87.5	4.17
세부국적	중국	(44)	0.0	0.0	0.0	11.4	45.5	43.2	88.6	4.32
	일본	(116)	1.7	0.9	2.6	12.1	41.4	44.0	85.3	4.25
	대만	(115)	0.0	0.0	0.0	13.0	43.5	43.5	87.0	4.30
	동남아	(96)	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	50.0	87.5	4.38
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	57.1	85.7	4.43
	구주(유럽)	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	75.0	4.25
	기타 국가	(53)	0.0	0.0	0.0	15.1	47.2	37.7	84.9	4.23
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	37.5	100.0	4.38
	재외동포 이외	(427)	0.5	0.2	0.7	13.1	41.5	44.7	86.2	4.30
주 이용 대중교통	택시	(254)	0.8	0.4	1.2	15.0	50.0	33.9	83.9	4.16
	시내버스(마을버스)	(16)	0.0	0.0	0.0	6.3	43.8	50.0	93.8	4.44
	공항버스(리무진)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	4.33
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	60.0	80.0	4.40
	지하철·경전철	(153)	0.0	0.0	0.0	9.2	28.1	62.7	90.8	4.54
	공항철도(AREX)	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0	3.50
	고속철도(KTX, SRT)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
	여객선(배, 크루즈)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00

제4절 제주공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 제주공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, '제주'(93.4%) 거주자의 비율이 가장 높음



〈그림 3-130〉 이용객 거주지_제주공항

〈표 3-209〉 이용객 거주지_제주공항

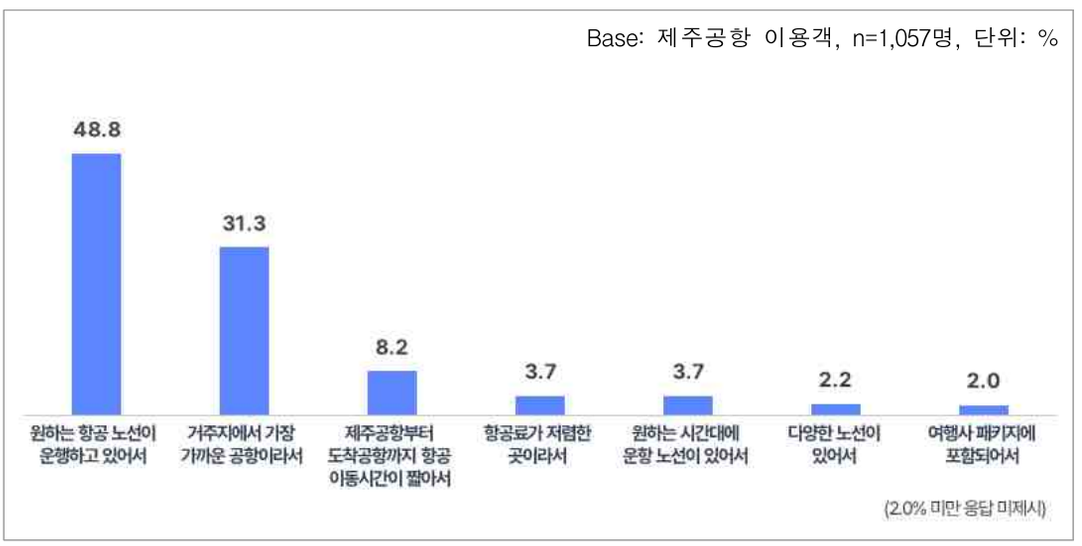
Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=2,900명, 단위: %

		사례수	제주	서울	광주	경기남부	대구	경북	부산	인천	충북	경남
제주공항 전체		**(486)**	**93.4**	**1.4**	**1.2**	**1.0**	**0.6**	**0.6**	**0.4**	**0.4**	**0.4**	**0.4**
차수	1차	(206)	94.7	1.5	0.0	0.5	1.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.0
	2차	(143)	96.5	0.0	1.4	0.7	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0
	3차	(137)	88.3	2.9	2.9	2.2	0.0	1.5	0.0	0.0	0.7	1.5
조사일	주중(월~목)	(294)	90.8	2.4	1.4	1.4	1.0	1.0	0.7	0.3	0.3	0.7
	주말(금~일)	(192)	97.4	0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0
성별	남성	(228)	93.4	1.8	0.9	0.9	0.4	1.3	0.4	0.0	0.9	0.0
	여성	(258)	93.4	1.2	1.6	1.2	0.8	0.0	0.4	0.8	0.0	0.8
연령대	20대	(128)	90.6	0.8	3.1	1.6	0.0	1.6	0.0	1.6	0.8	0.0
	30대	(79)	92.4	3.8	0.0	1.3	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	40대	(110)	93.6	0.9	0.0	0.9	2.7	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9
	50대	(77)	92.2	1.3	2.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3
	60대 이상	(92)	98.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(180)	92.2	2.8	1.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.0	1.1	0.0
	블루칼라	(39)	94.9	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
	자영업자	(69)	92.8	1.4	0.0	2.9	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(75)	92.0	1.3	1.3	1.3	0.0	1.3	0.0	2.7	0.0	0.0
	주부	(73)	95.9	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4
	은퇴/무직/기타	(50)	96.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별여행	(395)	92.9	1.5	1.3	1.3	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5	0.3
	단체여행	(91)	95.6	1.1	1.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1
여행목적	여행/여가/레저/휴식	(398)	94.5	1.5	0.8	1.0	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3
	친구/친지 방문	(40)	92.5	0.0	2.5	2.5	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	89.3	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	83.3	0.0	5.6	0.0	0.0	5.6	0.0	5.6	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동행인	혼자 여행	(80)	83.8	1.3	2.5	5.0	0.0	2.5	1.3	1.3	1.3	1.3
	동반 여행	(406)	95.3	1.5	1.0	0.2	0.7	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
이용항공사	국내 FSC 항공사	(64)	93.8	0.0	0.0	1.6	1.6	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(308)	93.8	1.3	0.6	1.3	0.6	0.3	0.6	0.3	0.6	0.3
	외국 항공사(외항사)	(114)	92.1	2.6	3.5	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9
좌석등급	이코노미	(484)	93.4	1.4	1.2	1.0	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	93.3	1.5	1.2	1.0	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4
	외국 국적&한국 거주	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(481)	93.3	1.5	1.2	1.0	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4
	외국인	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(481)	93.3	1.5	1.2	1.0	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4
	중국	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 제주공항 선택 이유

○ 제주공항을 국제선 공항으로 선택한 이유로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 이유가 가장 높았고, 다음으로 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'의 이유 순임

○ 주말 이용객의 경우 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 이유가 높고, 사업 또는 업무 관련(비즈니스)과 교육(어학프로그램, 연수 등) 목적 이용자는 '원하는 시간대에 운항 노선이 있어서'의 이유가 높게 나타남



〈그림 3-131〉 공항 선택 이유_제주공항

〈표 3-210〉 공항 선택 이유_제주공항

Base: 제주공항 이용객 전체, n=1,057명, 단위: %

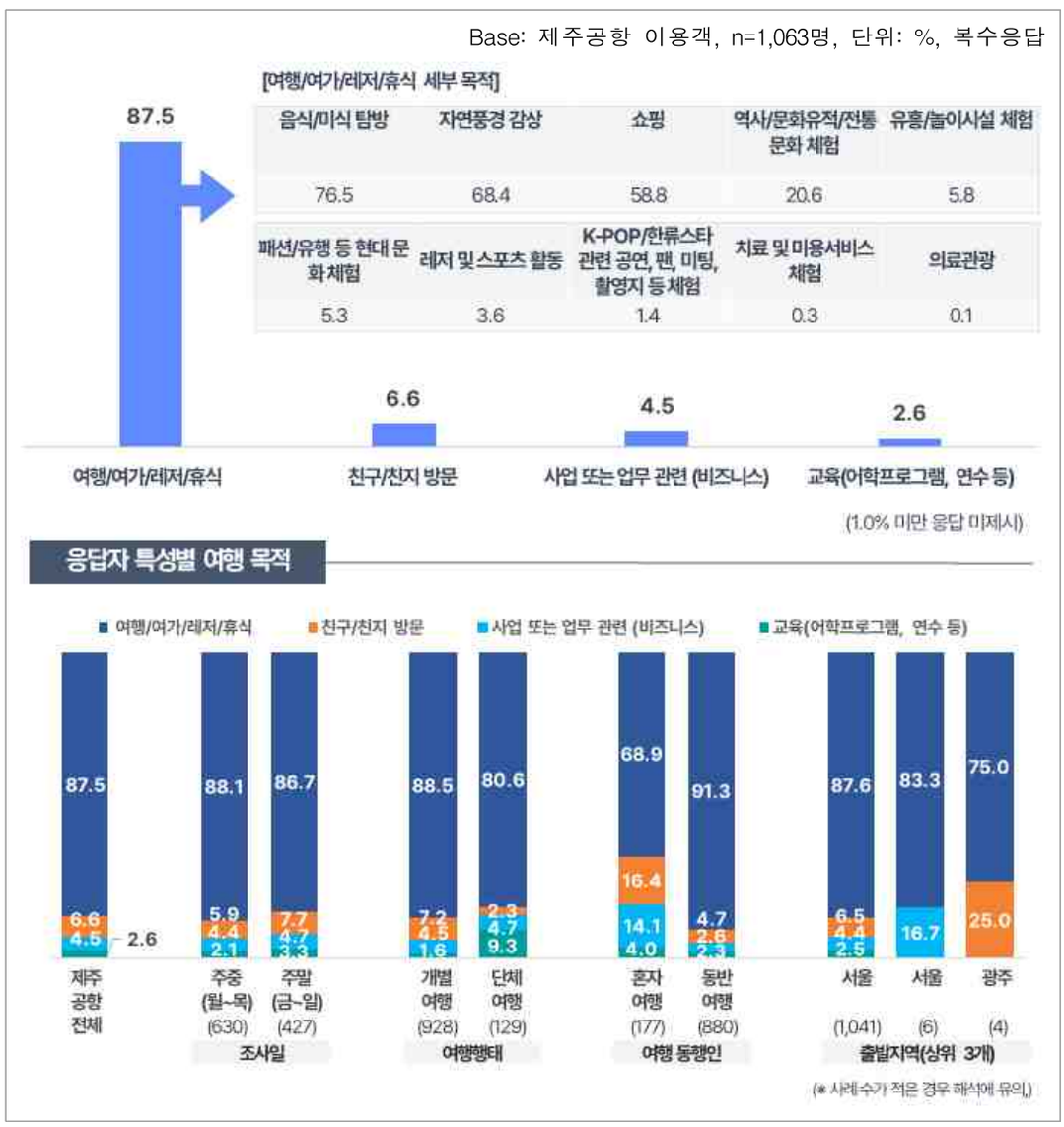
(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	제주공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	다양한 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서
제주공항 전체		**(1,057)**	**48.8**	**31.3**	**8.2**	**3.7**	**3.7**	**2.2**	**2.0**
차수	1차	(432)	47.0	29.6	9.7	4.4	3.7	2.5	3.0
	2차	(352)	56.3	26.1	7.4	2.8	4.5	1.7	1.1
	3차	(273)	42.1	40.7	7.0	3.7	2.6	2.2	1.5
조사일	주중(월~목)	(630)	43.2	34.0	9.4	4.1	4.4	2.4	2.4
	주말(금~일)	(427)	57.1	27.4	6.6	3.0	2.6	1.9	1.4
성별	남성	(521)	50.1	30.7	8.4	3.6	3.1	1.5	2.3
	여성	(536)	47.6	31.9	8.0	3.7	4.3	2.8	1.7
연령대	20대	(322)	50.0	29.2	8.7	3.4	5.0	1.9	1.9
	30대	(230)	47.0	25.2	12.2	4.8	5.2	5.2	0.4
	40대	(221)	45.2	32.6	9.5	4.5	3.2	1.4	3.2
	50대	(136)	50.7	35.3	3.7	2.9	1.5	1.5	4.4
	60대 이상	(148)	52.7	39.9	3.4	2.0	1.4	0.0	0.7
직업	화이트칼라	(449)	53.2	25.6	8.5	3.3	4.0	3.3	2.0
	블루칼라	(109)	41.3	27.5	17.4	7.3	2.8	0.0	3.7
	자영업자	(138)	50.0	31.9	6.5	3.6	3.6	2.2	1.4
	학생	(144)	41.0	39.6	7.6	3.5	4.9	2.1	1.4
	주부	(121)	46.3	42.1	2.5	2.5	4.1	0.0	2.5
	은퇴/무직/기타	(96)	50.0	35.4	7.3	3.1	1.0	2.1	1.0
여행 행태	개별여행	(928)	50.0	29.6	8.7	4.0	4.1	2.3	1.2
	단체여행	(129)	40.3	43.4	4.7	1.6	0.8	1.6	7.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	48.8	29.8	9.0	3.9	3.8	2.5	2.3
	친구/친지 방문	(70)	51.4	38.6	4.3	2.9	0.0	0.0	1.4
	사업 또는 업무 관련	(48)	41.7	39.6	10.4	2.1	4.2	0.0	2.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	44.4	40.7	3.7	3.7	7.4	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(177)	52.0	30.5	7.9	4.5	3.4	0.6	1.1
	동반 여행	(880)	48.2	31.5	8.3	3.5	3.8	2.5	2.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	56.9	29.9	6.6	0.7	2.9	2.2	0.7
	국내 LCC 항공사	(452)	41.6	46.5	4.6	2.0	2.7	0.9	1.8
	외국 항공사(외항사)	(468)	53.4	17.1	12.2	6.2	4.9	3.4	2.6
좌석 등급	이코노미	(1,047)	48.7	31.5	8.2	3.7	3.5	2.2	2.0
	비즈니스	(10)	60.0	10.0	10.0	0.0	20.0	0.0	0.0

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	제주공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	다양한 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서
제주공항 전체		**(1,057)**	**48.8**	**31.3**	**8.2**	**3.7**	**3.7**	**2.2**	**2.0**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	29.3	67.8	0.6	0.6	0.8	0.2	0.6
	외국 국적&한국 거주	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	90.2	2.4	0.0	2.4	2.4	0.0	2.4
	외국 국적&외국 거주	(530)	63.4	0.2	15.8	6.6	6.4	4.2	3.2
국적	내국인	(522)	34.1	62.6	0.6	0.8	1.0	0.2	0.8
	외국인	(535)	63.2	0.7	15.7	6.5	6.4	4.1	3.2
세부 국적	내국인	(522)	34.1	62.6	0.6	0.8	1.0	0.2	0.8
	중국	(423)	66.2	0.9	14.2	5.9	7.1	4.0	1.7
	일본	(33)	78.8	0.0	9.1	3.0	3.0	0.0	6.1
	대만	(56)	37.5	0.0	26.8	8.9	3.6	8.9	12.5
	동남아	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	42.9	0.0	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	30.0	0.0	50.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	85.0	2.5	2.5	2.5	2.5	0.0	5.0
	재외동포 이외	(531)	63.8	0.2	15.6	6.6	6.4	4.1	3.0

다. 여행 목적

○ 제주공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 87.5%로 가장 높고, 다음으로 '친구/친지 방문'(6.6%), '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(4.5%) 순으로 나타남

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적 응답자의 주요 활동은 '음식/미식 탐방'과 '자연풍경 감상', '쇼핑'을 위한 비율이 가장 높음



〈그림 3-132〉 여행 목적_제주공항

〈표 3-211〉 여행 목적_제주공항

Base: 제주공항 이용객 전체, n=1,057명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	친구/친지 방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
제주공항 전체		**(1,057)**	**87.5**	**6.6**	**4.5**	**2.6**	**0.9**	**0.3**
차수	1차	(432)	87.5	6.3	5.3	1.6	1.6	0.5
	2차	(352)	83.8	7.7	4.8	5.4	0.9	0.3
	3차	(273)	92.3	5.9	2.9	0.4	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(630)	88.1	5.9	4.4	2.1	1.0	0.3
	주말(금~일)	(427)	86.7	7.7	4.7	3.3	0.9	0.2
성별	남성	(521)	85.8	6.3	6.5	2.3	1.2	0.4
	여성	(536)	89.2	6.9	2.6	2.8	0.7	0.2
연령대	20대	(322)	91.6	3.7	3.1	4.0	0.3	0.0
	30대	(230)	93.9	2.2	3.5	1.7	0.4	0.0
	40대	(221)	88.2	7.7	6.8	0.0	0.0	0.5
	50대	(136)	78.7	8.8	6.6	5.1	2.2	0.0
	60대 이상	(148)	75.7	16.2	4.1	2.0	3.4	1.4
직업	화이트칼라	(449)	88.9	3.8	6.7	2.4	0.7	0.2
	블루칼라	(109)	89.9	7.3	5.5	0.9	0.0	0.0
	자영업자	(138)	88.4	8.7	2.9	0.7	0.7	0.0
	학생	(144)	86.8	5.6	2.1	6.9	0.0	0.0
	주부	(121)	83.5	13.2	1.7	3.3	1.7	0.8
	은퇴/무직/기타	(96)	83.3	9.4	3.1	0.0	4.2	1.0
여행 행태	개별여행	(928)	88.5	7.2	4.5	1.6	0.0	0.3
	단체여행	(129)	80.6	2.3	4.7	9.3	7.8	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	100.0	1.3	0.8	0.1	0.1	0.0
	친구/친지 방문	(70)	17.1	100.0	2.9	2.9	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(48)	14.6	4.2	100.0	4.2	2.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	3.7	7.4	7.4	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	10.0	0.0	10.0	0.0	100.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(177)	68.9	16.4	14.1	4.0	0.6	0.6
	동반 여행	(880)	91.3	4.7	2.6	2.3	1.0	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	72.3	11.7	6.6	8.0	0.0	1.5
	국내 LCC 항공사	(452)	89.6	7.3	3.3	1.8	0.7	0.2
	외국 항공사(외항사)	(468)	90.0	4.5	5.1	1.7	1.5	0.0
좌석 등급	이코노미	(1,047)	87.7	6.5	4.5	2.6	1.0	0.3
	비즈니스	(10)	70.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	82.3	8.1	5.4	3.7	2.1	0.2
	외국 국적&한국 거주	(5)	40.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	56.1	36.6	4.9	2.4	0.0	4.9
	외국 국적&외국 거주	(530)	95.1	2.8	3.4	1.5	0.0	0.0
국적	내국인	(522)	80.3	10.3	5.4	3.6	1.9	0.6
	외국인	(535)	94.6	3.0	3.7	1.5	0.0	0.0

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	친구/친지 방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
제주공항 전체		**(1,057)**	**87.5**	**6.6**	**4.5**	**2.6**	**0.9**	**0.3**
세부 국적	내국인	(522)	80.3	10.3	5.4	3.6	1.9	0.6
	중국	(423)	95.5	2.4	3.3	0.9	0.0	0.0
	일본	(33)	81.8	9.1	12.1	9.1	0.0	0.0
	대만	(56)	98.2	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	미주	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	90.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	57.5	37.5	2.5	0.0	0.0	5.0
	재외동포 이외	(531)	94.9	2.8	3.6	1.7	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	제주	(1,041)	87.6	6.5	4.4	2.5	1.0	0.3
	서울	(6)	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	광주	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대구	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	세종	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-212〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_제주공항

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=933, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	음식/미식 탐방	자연풍경 감상	쇼핑	역사/문화 유적/전통 문화 체험	유흥/놀이 시설 체험	패션/유행 등 현대 문화 체험
제주공항 전체		**(925)**	**76.5**	**68.4**	**58.8**	**20.6**	**5.8**	**5.3**
차수	1차	(378)	70.6	68.5	58.2	15.6	6.3	5.3
	2차	(295)	78.3	64.7	55.3	13.2	7.1	4.7
	3차	(252)	83.3	72.6	63.9	36.9	3.6	6.0
조사일	주중(월~목)	(555)	77.1	66.1	56.8	24.5	6.5	5.2
	주말(금~일)	(370)	75.7	71.9	61.9	14.9	4.9	5.4
성별	남성	(447)	76.7	68.7	57.0	20.8	6.5	5.1
	여성	(478)	76.4	68.2	60.5	20.5	5.2	5.4
연령대	20대	(295)	76.6	63.1	62.0	18.3	5.4	7.5
	30대	(216)	76.9	69.4	56.9	23.1	9.7	4.6
	40대	(195)	74.9	67.7	61.5	26.2	5.6	4.6
	50대	(107)	79.4	70.1	57.0	22.4	2.8	4.7
	60대 이상	(112)	75.9	80.4	50.9	10.7	2.7	2.7
직업	화이트칼라	(399)	76.4	69.4	61.2	22.3	6.0	5.5
	블루칼라	(98)	77.6	69.4	56.1	20.4	4.1	6.1
	자영업자	(122)	78.7	66.4	51.6	22.1	3.3	2.5
	학생	(125)	80.0	56.8	66.4	17.6	9.6	10.4
	주부	(101)	73.3	74.3	64.4	19.8	6.9	2.0
	은퇴/무직/기타	(80)	71.3	76.3	42.5	16.3	3.8	3.8
여행 행태	개별여행	(821)	76.9	66.5	59.0	19.6	6.6	5.4
	단체여행	(104)	74.0	83.7	57.7	28.8	0.0	4.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	76.5	68.4	58.8	20.6	5.8	5.3
	친구/친지 방문	(12)	83.3	75.0	58.3	33.3	8.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(7)	100.0	85.7	85.7	14.3	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(122)	71.3	69.7	48.4	23.8	5.7	5.6
	동반 여행	(803)	77.3	68.2	60.4	20.2	5.9	8.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(99)	72.7	68.7	61.6	16.2	12.1	3.5
	국내 LCC 항공사	(405)	81.0	58.8	59.0	19.0	3.7	6.4
	외국 항공사(외항사)	(421)	73.2	77.7	58.0	23.3	6.4	5.3
좌석 등급	이코노미	(918)	76.7	68.3	58.8	20.7	5.8	0.0
	비즈니스	(7)	57.1	85.7	57.1	14.3	14.3	4.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(396)	84.1	55.6	58.1	19.4	3.3	0.0
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	100.0	100.0	50.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(23)	78.3	78.3	65.2	8.7	8.7	6.5
	외국 국적&외국 거주	(504)	70.4	78.0	58.9	22.0	7.7	3.8
국적	내국인	(419)	83.8	56.8	58.5	18.9	3.6	6.5
	외국인	(506)	70.6	78.1	59.1	22.1	7.7	3.8
세부 국적	내국인	(419)	83.8	56.8	58.5	18.9	3.6	6.9
	중국	(404)	69.8	80.7	61.1	20.3	7.7	0.0
	일본	(27)	85.2	63.0	55.6	18.5	7.4	9.1
	대만	(55)	76.4	76.4	58.2	34.5	9.1	0.0
	미주	(7)	71.4	28.6	14.3	42.9	0.0	0.0
	구주(유럽)	(9)	44.4	55.6	33.3	22.2	11.1	0.0
	기타 국가	(4)	25.0	75.0	25.0	25.0	0.0	6.5
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(23)	73.9	78.3	65.2	4.3	8.7	3.3
	재외동포 이외	(504)	70.6	78.0	58.9	22.2	7.7	5.8

〈표 3-213〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_제주공항(계속)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=933, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	패션/유행 등 현대 문화 체험	레저 및 스포츠 활동	K-POP/한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용 서비스 체험	의료관광	기타
제주공항 전체		**(925)**	**5.3**	**3.6**	**1.4**	**0.3**	**0.1**	**0.5**
차수	1차	(378)	5.3	3.2	1.6	0.5	0.0	0.3
	2차	(295)	4.7	5.1	1.0	0.0	0.3	1.4
	3차	(252)	6.0	2.4	1.6	0.4	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(555)	5.2	4.1	1.1	0.5	0.0	0.4
	주말(금~일)	(370)	5.4	2.7	1.9	0.0	0.3	0.8
성별	남성	(447)	5.1	4.3	0.9	0.0	0.2	0.7
	여성	(478)	5.4	2.9	1.9	0.6	0.0	0.4
연령대	20대	(295)	7.5	1.0	3.7	0.7	0.0	0.3
	30대	(216)	4.6	5.6	0.5	0.5	0.0	0.0
	40대	(195)	4.6	3.1	0.5	0.0	0.0	1.0
	50대	(107)	4.7	7.5	0.0	0.0	0.9	0.0
	60대 이상	(112)	2.7	3.6	0.0	0.0	0.0	1.8
직업	화이트칼라	(399)	5.5	4.8	0.8	0.5	0.3	1.0
	블루칼라	(98)	6.1	3.1	1.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(122)	2.5	3.3	0.8	0.0	0.0	0.8
	학생	(125)	10.4	0.0	5.6	0.8	0.0	0.0
	주부	(101)	2.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(80)	3.8	3.8	1.3	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(821)	5.4	3.4	1.6	0.4	0.1	0.4
	단체여행	(104)	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	1.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	5.3	3.6	1.4	0.3	0.1	0.5
	친구/친지 방문	(12)	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(122)	3.3	2.5	2.5	0.8	0.0	1.6
	동반 여행	(803)	5.6	3.7	1.2	0.2	0.1	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(99)	8.1	5.1	1.0	1.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(405)	3.5	3.2	0.2	0.0	0.0	0.5
	외국 항공사(외항사)	(421)	6.4	3.6	2.6	0.5	0.2	0.7
좌석 등급	이코노미	(918)	5.3	3.5	1.3	0.2	0.1	0.5
	비즈니스	(7)	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(396)	4.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(23)	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(504)	6.5	3.8	2.6	0.6	0.2	0.0
국적	내국인	(419)	3.8	3.3	0.0	0.0	0.0	1.2
	외국인	(506)	6.5	3.8	2.6	0.6	0.2	0.0
세부 국적	내국인	(419)	3.8	3.3	0.0	0.0	0.0	1.2
	중국	(404)	6.9	2.5	3.0	0.7	0.0	0.0
	일본	(27)	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(55)	9.1	7.3	1.8	0.0	1.8	0.0
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(9)	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(23)	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(504)	6.5	3.8	2.6	0.6	0.2	0.0

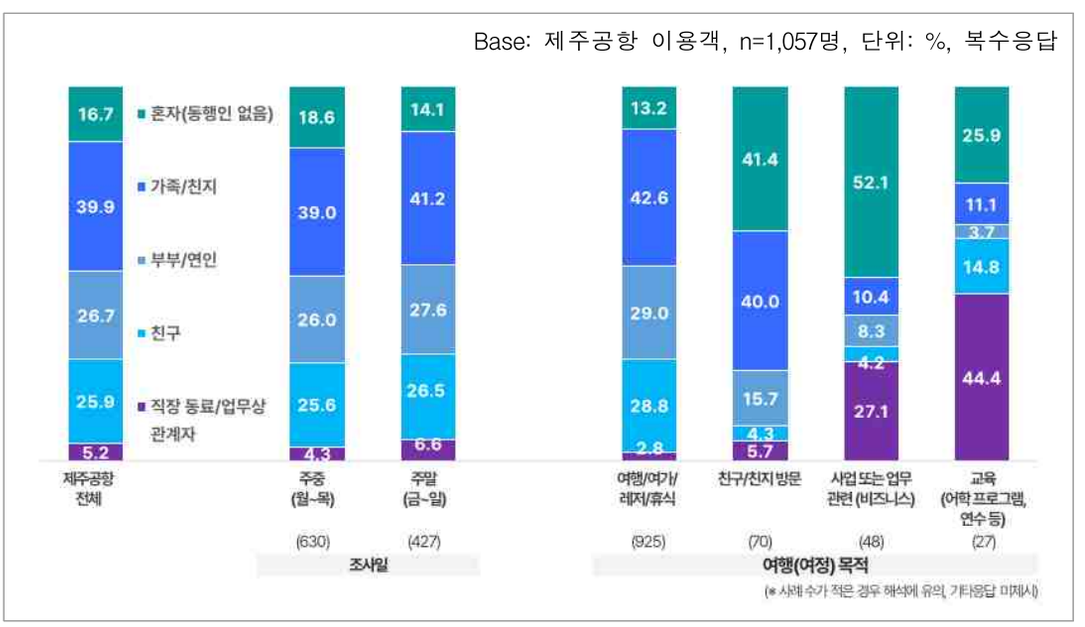
라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 제주공항 응답자 중 '일행 없이 혼자' 이동하는 비율은 16.7%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(39.9%)가 가장 높았고, 다음으로 '부부/연인'(26.7%), '친구'(25.9%), '직장동료/업무상 관계자'(5.2%)의 순으로 가족 동행 비율이 높음

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 매우 높고, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'와 '친구/친지 방문' 목적 이용 시 '혼자(동행인 없음)' 비율이 높음



〈그림 3-133〉 여행(여정) 동행인_제주공항

〈표 3-214〉 여행(여정) 동행인_제주공항

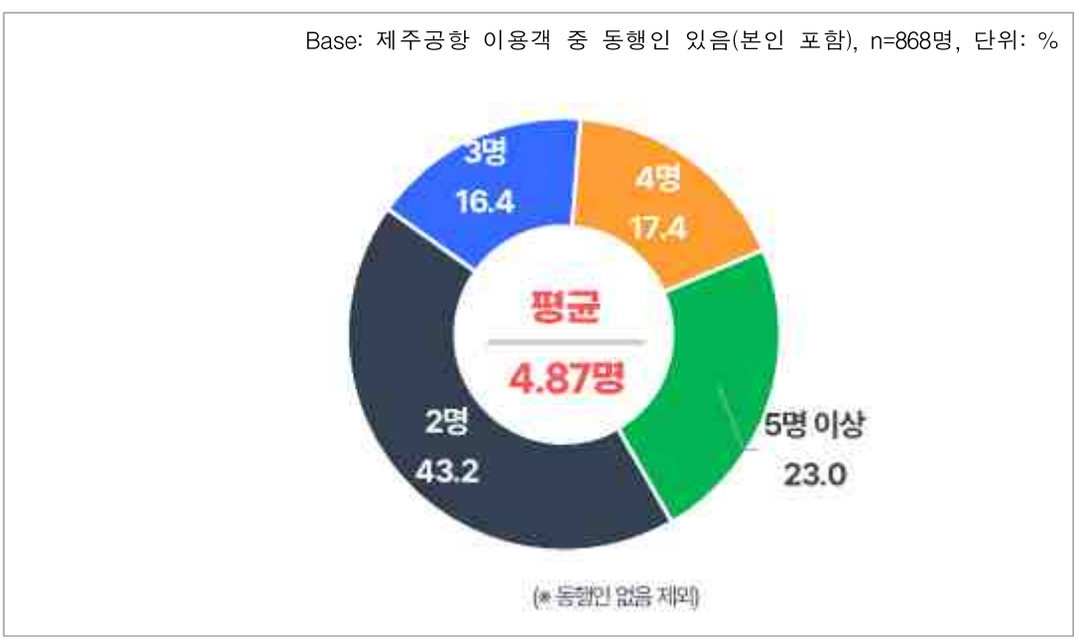
Base: 제주공항 이용객 전체, n=1,057명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	혼자 (동행인 없음)	가족/친지	부부/연인	친구	직장 동료/ 업무상 관계자	기타
제주공항 전체		**(1,057)**	**16.7**	**39.9**	**26.7**	**25.9**	**5.2**	**0.6**
차수	1차	(432)	15.3	42.1	28.5	26.6	4.4	0.9
	2차	(352)	15.1	39.2	23.0	27.6	8.8	0.6
	3차	(273)	21.2	37.4	28.6	22.7	1.8	0.0
조사일	주중(월~목)	(630)	18.6	39.0	26.0	25.6	4.3	0.6
	주말(금~일)	(427)	14.1	41.2	27.6	26.5	6.6	0.5
성별	남성	(521)	19.8	36.5	31.5	22.1	5.8	0.6
	여성	(536)	13.8	43.3	22.0	29.7	4.7	0.6
연령대	20대	(322)	17.7	21.7	13.0	44.4	5.3	0.3
	30대	(230)	17.4	43.0	33.0	21.7	3.0	0.0
	40대	(221)	11.8	63.8	35.3	12.7	4.5	0.0
	50대	(136)	20.6	45.6	27.9	18.4	5.9	1.5
	60대 이상	(148)	17.6	33.8	32.4	18.9	8.8	2.0
직업	화이트칼라	(449)	16.9	42.1	29.4	23.2	5.3	0.4
	블루칼라	(109)	16.5	43.1	26.6	22.0	8.3	0.0
	자영업자	(138)	21.0	32.6	34.8	26.8	1.4	0.7
	학생	(144)	16.7	27.1	11.8	43.1	2.8	0.7
	주부	(121)	7.4	57.9	30.6	17.4	5.8	0.8
	은퇴/무직/기타	(96)	21.9	33.3	19.8	27.1	9.4	1.0
여행 행태	개별여행	(928)	18.0	42.6	27.7	25.0	2.2	0.0
	단체여행	(129)	7.8	20.9	19.4	32.6	27.1	4.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	13.2	42.6	29.0	28.8	2.8	0.3
	친구/친지 방문	(70)	41.4	40.0	15.7	4.3	5.7	0.0
	사업 또는 업무 관련	(48)	52.1	10.4	8.3	4.2	27.1	2.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	25.9	11.1	3.7	14.8	44.4	7.4
	종교 및 순례	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	90.0	0.0
	기타	(3)	33.3	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(177)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(880)	0.0	48.0	32.0	31.1	6.3	0.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	12.4	45.3	24.8	24.8	10.2	0.7
	국내 LCC 항공사	(452)	15.5	39.8	31.2	24.6	2.9	0.4
	외국 항공사(외항사)	(468)	19.2	38.5	22.9	27.6	6.0	0.6
좌석 등급	이코노미	(1,047)	16.8	39.7	26.7	26.2	5.2	0.6
	비즈니스	(10)	10.0	60.0	20.0	0.0	10.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	15.8	35.8	28.3	24.7	7.7	1.2
	외국 국적&한국 거주	(5)	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	24.4	43.9	26.8	14.6	4.9	0.0
	외국 국적&외국 거주	(530)	16.4	43.8	25.5	27.9	3.0	0.0
국적	내국인	(522)	16.5	36.4	28.2	23.9	7.5	1.1
	외국인	(535)	17.0	43.4	25.2	27.9	3.0	0.0
세부 국적	내국인	(522)	16.5	36.4	28.2	23.9	7.5	1.1
	중국	(423)	18.2	43.7	23.9	29.3	1.9	0.0
	일본	(33)	18.2	27.3	18.2	39.4	6.1	0.0
	대만	(56)	1.8	58.9	33.9	17.9	8.9	0.0
	동남아	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	미주	(7)	14.3	28.6	57.1	14.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	40.0	30.0	30.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	22.5	47.5	30.0	15.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(531)	16.6	43.5	25.2	27.9	3.4	0.0

2) 동행 인원수

○ 제주공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, 본인을 포함하여 '평균 4.87명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '2명'이 43.2%로 가장 높고, 다음으로 '5명 이상'(23.0%), '4명'(17.4%), '3명'(16.4%)의 순임



〈그림 3-134〉 여행(여정) 동행 인원_제주공항

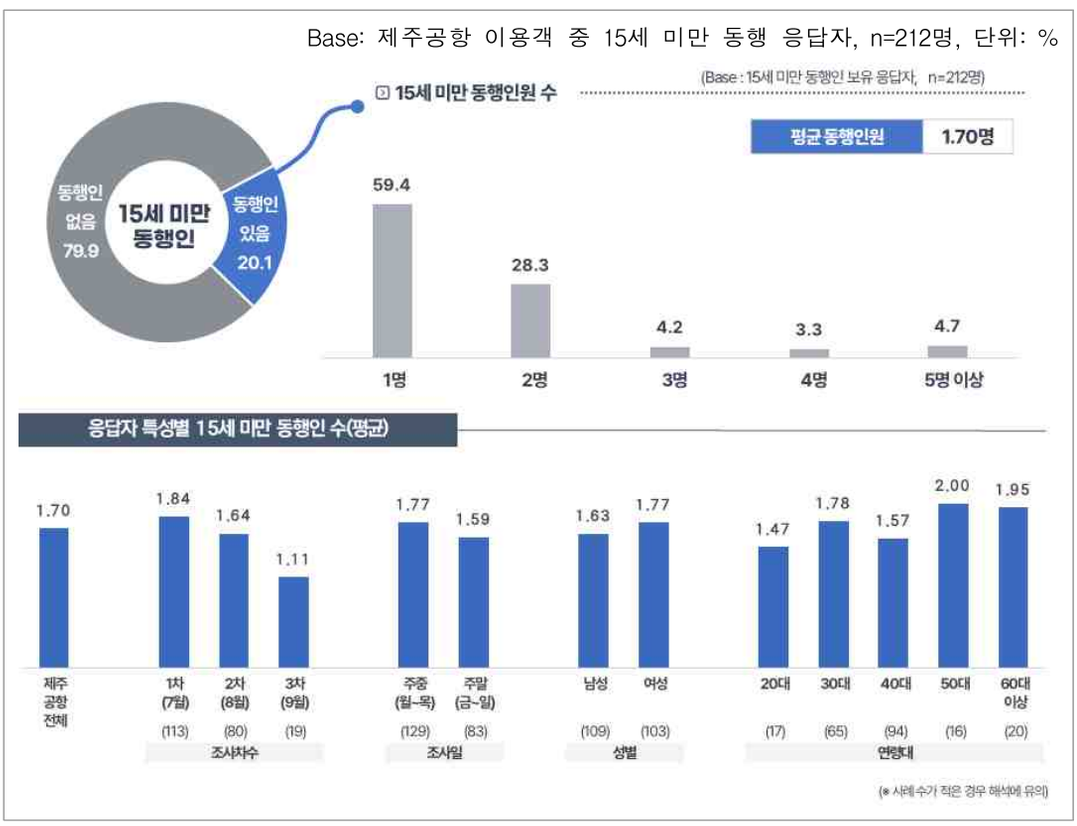
〈표 3-215〉 여행(여정) 동행 인원_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 동행인 있음, n=868명, 단위: %

		사례 수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
제주공항 전체		**(868)**	**43.2**	**16.4**	**17.4**	**23.0**	**4.87**
차수	1차	(355)	40.3	18.9	19.7	21.1	4.72
	2차	(298)	39.3	17.1	15.1	28.5	5.74
	3차	(215)	53.5	11.2	16.7	18.6	3.93
조사일	주중(월~목)	(502)	46.0	17.9	15.9	20.1	4.23
	주말(금~일)	(366)	39.3	14.2	19.4	27.0	5.76
성별	남성	(416)	43.0	18.0	15.9	23.1	4.81
	여성	(452)	43.4	14.8	18.8	23.0	4.94
연령대	20대	(258)	59.7	14.0	13.6	12.8	4.05
	30대	(189)	44.4	21.2	15.3	19.0	3.84
	40대	(192)	28.6	20.3	27.6	23.4	4.36
	50대	(107)	38.3	15.9	17.8	28.0	5.03
	60대 이상	(122)	33.6	8.2	12.3	45.9	8.89
직업	화이트칼라	(366)	41.3	17.8	18.6	22.4	4.52
	블루칼라	(89)	44.9	21.3	16.9	16.9	4.53
	자영업자	(109)	49.5	9.2	20.2	21.1	4.04
	학생	(117)	57.3	17.9	12.8	12.0	3.96
	주부	(112)	28.6	15.2	22.3	33.9	6.93
	은퇴/무직/기타	(75)	41.3	13.3	8.0	37.3	6.59
여행행태	개별여행	(749)	47.5	18.3	18.8	15.4	3.34
	단체여행	(119)	16.0	4.2	8.4	71.4	14.54
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(791)	43.7	16.9	18.2	21.1	4.52
	친구/친지 방문	(41)	46.3	14.6	22.0	17.1	3.88
	사업 또는 업무 관련	(23)	30.4	13.0	13.0	43.5	6.78
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	30.0	5.0	5.0	60.0	13.45
	종교 및 순례	(9)	11.1	0.0	0.0	88.9	20.00
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	6.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(118)	30.5	22.0	19.5	28.0	6.88
	국내 LCC 항공사	(377)	44.8	13.5	19.9	21.8	4.11
	외국 항공사(외항사)	(373)	45.6	17.4	14.2	22.8	5.01
좌석등급	이코노미	(859)	43.2	16.3	17.6	22.9	4.88
	비즈니스	(9)	44.4	22.2	0.0	33.3	4.11
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(401)	41.4	12.0	19.0	27.7	5.74
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	한국 국적&외국 거주	(31)	32.3	12.9	19.4	35.5	5.32
	외국 국적&외국 거주	(435)	45.5	20.7	15.9	17.9	4.05
국적	내국인	(432)	40.7	12.0	19.0	28.2	5.71
	외국인	(436)	45.6	20.6	15.8	17.9	4.05
세부 국적	내국인	(432)	40.7	12.0	19.0	28.2	5.71
	중국	(340)	49.1	21.8	14.1	15.0	3.54
	일본	(26)	26.9	23.1	34.6	15.4	3.38
	대만	(54)	27.8	14.8	18.5	38.9	7.87
	동남아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	4.00
	미주	(6)	50.0	16.7	0.0	33.3	3.67
	구주(유럽)	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	2.17
	기타 국가	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	2.67
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(30)	36.7	10.0	20.0	33.3	4.67
	재외동포 이외	(436)	45.2	20.9	15.8	18.1	4.10

3) 15세 미만 동행인

○ 제주공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 20.1%로 높은 편이며, 동행하는 경우 '평균 1.70명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 3-135〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_제주공항

〈표 3-216〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_제주공항

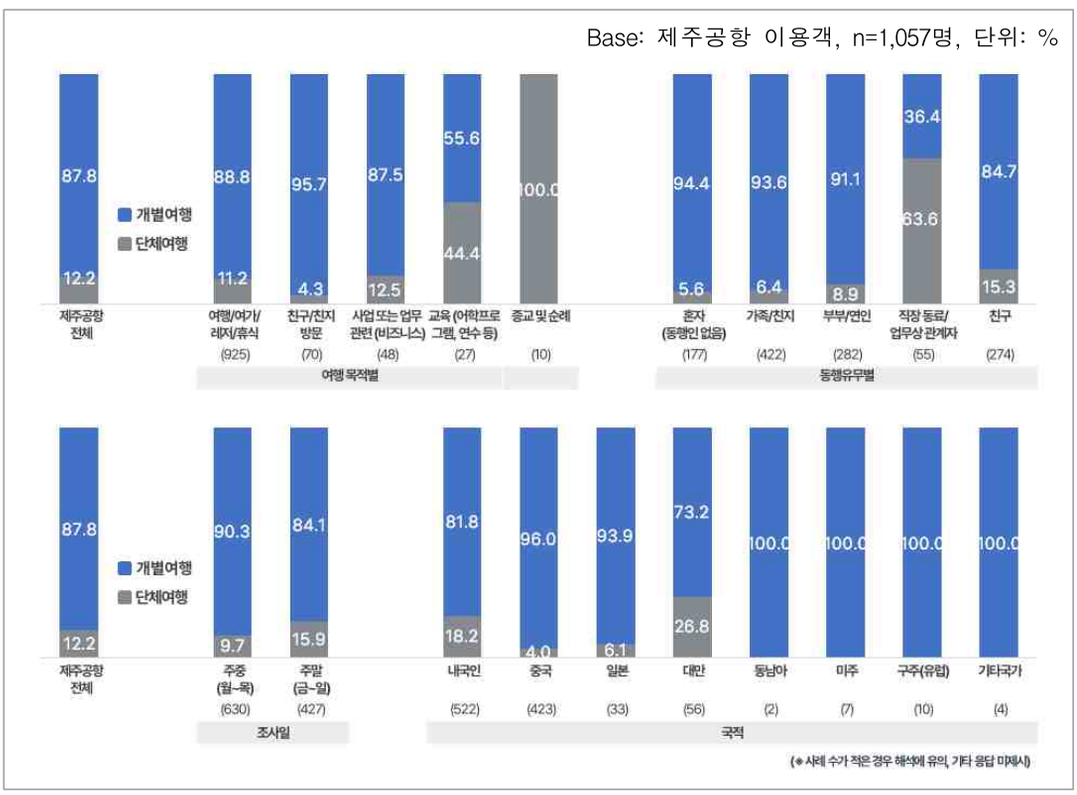
Base: 제주공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=212명, 단위: %

		사례 수	1명	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
제주공항 전체		**(212)**	**59.4**	**28.3**	**4.2**	**3.3**	**4.7**	**1.70**
차수	1차	(113)	53.1	32.7	4.4	2.7	7.1	1.84
	2차	(80)	60.0	28.8	3.8	5.0	2.5	1.64
	3차	(19)	94.7	0.0	5.3	0.0	0.0	1.11
조사일	주중(월~목)	(129)	55.0	31.8	5.4	2.3	5.4	1.77
	주말(금~일)	(83)	66.3	22.9	2.4	4.8	3.6	1.59
성별	남성	(109)	57.8	32.1	3.7	2.8	3.7	1.63
	여성	(103)	61.2	24.3	4.9	3.9	5.8	1.77
연령대	20대	(17)	76.5	11.8	5.9	0.0	5.9	1.47
	30대	(65)	55.4	29.2	4.6	6.2	4.6	1.78
	40대	(94)	59.6	30.9	4.3	3.2	2.1	1.57
	50대	(16)	75.0	12.5	0.0	0.0	12.5	2.00
	60대 이상	(20)	45.0	40.0	5.0	0.0	10.0	1.95
직업	화이트칼라	(111)	62.2	23.4	3.6	3.6	7.2	1.78
	블루칼라	(22)	59.1	27.3	9.1	4.5	0.0	1.59
	자영업자	(19)	52.6	42.1	0.0	5.3	0.0	1.58
	학생	(8)	87.5	0.0	0.0	0.0	12.5	1.50
	주부	(37)	56.8	35.1	2.7	2.7	2.7	1.59
	은퇴/무직/기타	(15)	40.0	46.7	13.3	0.0	0.0	1.73
여행 행태	개별여행	(190)	61.6	30.0	3.7	3.7	1.1	1.53
	단체여행	(22)	40.9	13.6	9.1	0.0	36.4	3.14
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(194)	60.3	28.4	4.1	3.1	4.1	1.64
	친구/친지 방문	(16)	62.5	31.3	6.3	0.0	0.0	1.44
	사업 또는 업무 관련	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	7.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	3.50
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	1.50
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(37)	73.0	16.2	8.1	2.7	0.0	1.41
	국내 LCC 항공사	(81)	58.0	32.1	2.5	1.2	6.2	1.73
	외국 항공사(외항사)	(94)	55.3	29.8	4.3	5.3	5.3	1.79
좌석 등급	이코노미	(209)	59.3	28.2	4.3	3.3	4.8	1.70
	비즈니스	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	1.33
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(71)	56.3	32.4	5.6	1.4	4.2	1.72
	한국 국적&외국 거주	(10)	60.0	30.0	10.0	0.0	0.0	1.50
	외국 국적&외국 거주	(131)	61.1	26.0	3.1	4.6	5.3	1.70
국적	내국인	(81)	56.8	32.1	6.2	1.2	3.7	1.69
	외국인	(131)	61.1	26.0	3.1	4.6	5.3	1.70
세부 국적	내국인	(81)	56.8	32.1	6.2	1.2	3.7	1.69
	중국	(108)	64.8	26.9	1.9	3.7	2.8	1.55
	일본	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	대만	(19)	31.6	26.3	10.5	10.5	21.1	2.74
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(10)	60.0	30.0	10.0	0.0	0.0	1.50
	재외동포 이외	(131)	61.1	26.0	3.1	4.6	5.3	1.70

마. 여행 유형

○ 제주공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 87.8%, '단체여행'은 12.2%로 개별여행 비중이 높음

○ 여행 목적별 여행 유형은 '친구/친지 방문'과 '여행/여가/레저/휴식', '사업 또는 업무 관련(비즈니스)' 목적 시 개별여행 이용 비율이 높음



〈그림 3-136〉 여행(여정) 유형_제주공항

〈표 3-217〉 여행(여정) 유형_제주공항

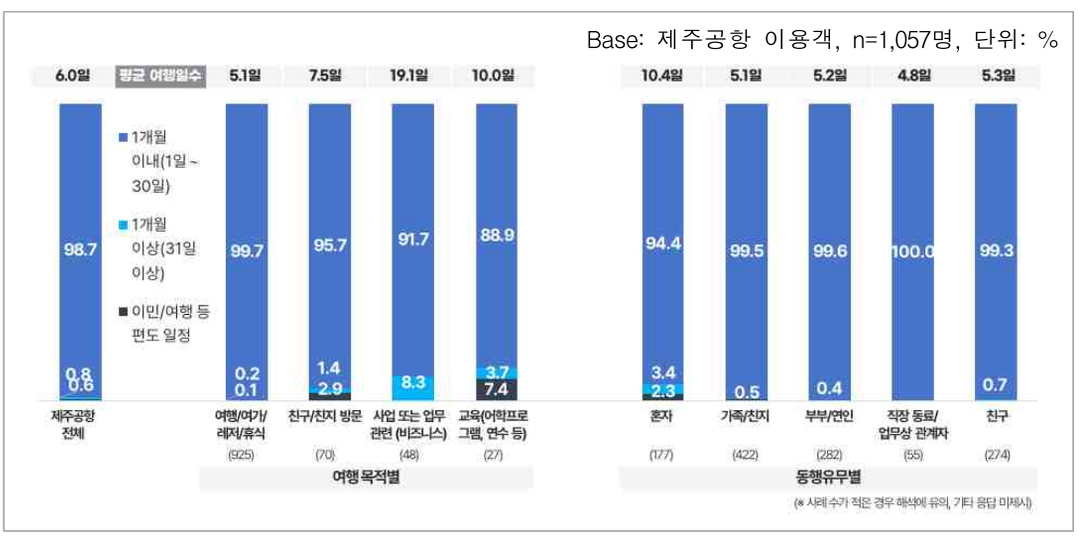
Base: 제주공항 이용객 전체, n=1,057명, 단위: %

		사례 수	개별여행	단체여행
제주공항 전체		**(1,057)**	**87.8**	**12.2**
차수	1차	(432)	87.5	12.5
	2차	(352)	86.1	13.9
	3차	(273)	90.5	9.5
조사일	주중(월~목)	(630)	90.3	9.7
	주말(금~일)	(427)	84.1	15.9
성별	남성	(521)	88.1	11.9
	여성	(536)	87.5	12.5
연령대	20대	(322)	92.2	7.8
	30대	(230)	96.5	3.5
	40대	(221)	91.4	8.6
	50대	(136)	80.9	19.1
	60대 이상	(148)	65.5	34.5
직업	화이트칼라	(449)	91.5	8.5
	블루칼라	(109)	87.2	12.8
	자영업자	(138)	89.1	10.9
	학생	(144)	92.4	7.6
	주부	(121)	76.9	23.1
	은퇴/무직/기타	(96)	76.0	24.0
여행 행태	개별여행	(928)	100.0	0.0
	단체여행	(129)	0.0	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	88.8	11.2
	친구/친지 방문	(70)	95.7	4.3
	사업 또는 업무 관련	(48)	87.5	12.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	55.6	44.4
	종교 및 순례	(10)	0.0	100.0
	기타	(3)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(177)	94.4	5.6
	동반 여행	(880)	86.5	13.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	85.4	14.6
	국내 LCC 항공사	(452)	91.4	8.6
	외국 항공사(외항사)	(468)	85.0	15.0
좌석 등급	이코노미	(1,047)	87.7	12.3
	비즈니스	(10)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	81.1	18.9
	외국 국적&한국 거주	(5)	100.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	90.2	9.8
	외국 국적&외국 거주	(530)	93.6	6.4
국적	내국인	(522)	81.8	18.2
	외국인	(535)	93.6	6.4
세부 국적	내국인	(522)	81.8	18.2
	중국	(423)	96.0	4.0
	일본	(33)	93.9	6.1
	대만	(56)	73.2	26.8
	동남아	(2)	100.0	0.0
	미주	(7)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	100.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	95.0	5.0
	재외동포 이외	(531)	93.2	6.8
여행 동행인	혼자	(177)	94.4	5.6
	가족/친지	(422)	93.6	6.4
	부부/연인	(282)	91.1	8.9
	직장 동료/업무상 관계자	(55)	36.4	63.6
	친구	(274)	84.7	15.3

바. 여행(여정) 기간

○ 제주공항 이용 응답자의 여행(여정) 기간은 '1개월 이내' 여행이 98.7%로 가장 높고, '1개월 이상'은 0.8%임

○ 여행 목적별 여행(여정)기간은 '여행/여가/레저/휴식'의 경우 '1개월 이내(1일~30일)'이 가장 많은 반면, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'은 '1개월 이상(31일 이상)' 비율이 다른 목적 대비 다소 높음



〈그림 3-137〉 여행(여정) 기간_제주공항

〈표 3-218〉 여행(여정) 기간_제주공항

Base: 제주공항 이용객, n=1,057명, 단위: %

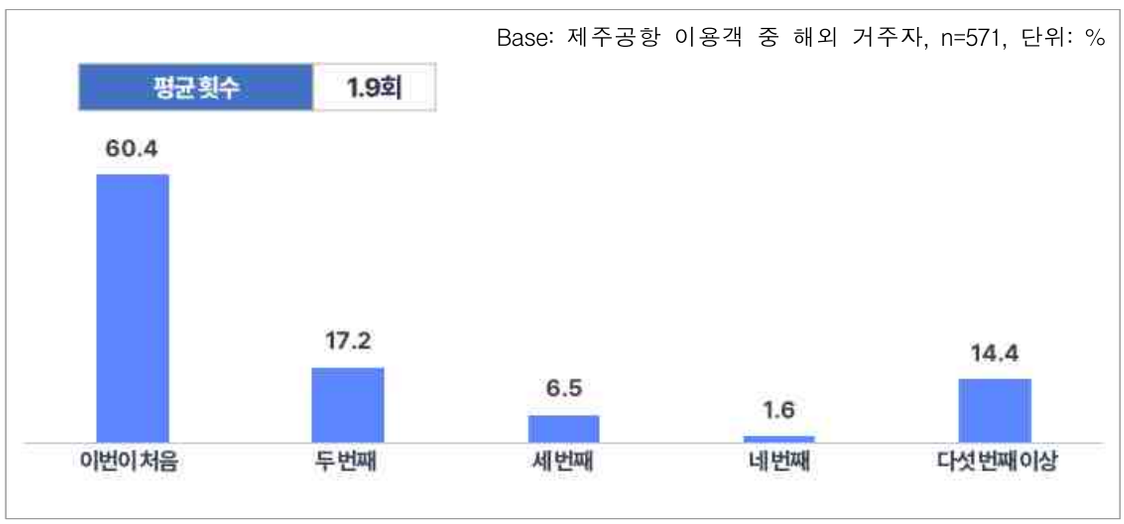
		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				4일	5일	3일	7일	6일	평균 [단위:명]		
제주공항 전체		**(1,057)**	**98.7**	**36.6**	**31.3**	**10.1**	**7.6**	**6.3**	**5.2**	**0.8**	**0.6**
차수	1차	(432)	99.1	36.4	29.9	9.6	6.3	7.2	5.5	0.9	0.0
	2차	(352)	97.7	30.8	37.8	9.9	7.8	6.4	5.1	0.9	1.4
	3차	(273)	99.3	44.3	25.1	11.1	9.2	4.8	4.9	0.4	0.4
조사일	주중(월~목)	(630)	98.3	39.9	29.9	9.7	7.1	4.8	5.1	1.0	0.8
	주말(금~일)	(427)	99.3	31.8	33.3	10.6	8.3	8.5	5.3	0.5	0.2
성별	남성	(521)	98.7	35.2	30.0	11.3	8.4	6.8	5.3	1.0	0.4
	여성	(536)	98.7	38.0	32.5	8.9	6.8	5.9	5.1	0.6	0.7
연령대	20대	(322)	97.8	38.1	26.0	9.5	11.1	6.0	5.3	1.2	0.9
	30대	(230)	99.6	36.7	31.9	10.0	4.4	8.3	5.2	0.4	0.0
	40대	(221)	99.1	36.1	31.1	10.5	6.8	7.3	5.3	0.5	0.5
	50대	(136)	99.3	37.0	29.6	11.1	8.1	8.1	5.0	0.0	0.7
	60대 이상	(148)	98.0	33.8	43.4	9.7	5.5	0.7	5.0	1.4	0.7
직업	화이트칼라	(449)	99.1	38.7	31.5	11.2	7.0	6.3	4.9	0.9	0.0
	블루칼라	(109)	99.1	33.3	33.3	9.3	5.6	5.6	5.5	0.9	0.0
	자영업자	(138)	99.3	39.4	29.9	9.5	8.0	4.4	5.3	0.0	0.7
	학생	(144)	96.5	36.0	19.4	7.9	13.7	10.8	5.7	1.4	2.1
	주부	(121)	98.3	37.0	36.1	10.9	2.5	4.2	5.1	0.8	0.8
	은퇴/무직/기타	(96)	99.0	27.4	41.1	8.4	9.5	6.3	5.2	0.0	1.0
여행 행태	개별여행	(928)	98.5	37.3	28.3	10.8	7.4	7.2	5.2	0.9	0.6
	단체여행	(129)	100.0	31.8	51.9	4.7	8.5	0.0	4.9	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	99.7	38.5	32.5	9.3	6.8	6.7	5.0	0.2	0.1
	친구/친지 방문	(70)	95.7	19.4	22.4	16.4	10.4	1.5	7.1	1.4	2.9
	사업 또는 업무 관련	(48)	91.7	27.3	20.5	22.7	11.4	4.5	5.8	8.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	88.9	25.0	8.3	12.5	25.0	12.5	6.7	3.7	7.4
	종교 및 순례	(10)	100.0	40.0	50.0	0.0	10.0	0.0	4.8	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(177)	94.4	31.1	19.8	17.4	9.0	4.2	6.1	0.0	33.3
	동반 여행	(880)	99.5	37.7	33.4	8.7	7.3	6.7	5.0	3.4	2.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	97.8	23.9	30.6	9.7	11.2	9.0	6.3	0.2	0.2
	국내 LCC 항공사	(452)	98.7	46.9	26.5	10.5	5.8	4.7	4.8	1.5	0.7
	외국 항공사(외항사)	(468)	98.9	30.5	36.1	9.7	8.2	7.1	5.2	0.7	0.7
좌석 등급	이코노미	(1,047)	98.7	36.7	31.4	10.1	7.6	6.3	5.2	0.6	0.4
	비즈니스	(10)	100.0	30.0	20.0	10.0	10.0	10.0	7.4	0.8	0.6
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	98.5	44.5	29.7	6.5	6.5	4.6	5.1	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(5)	80.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	8.8	0.4	1.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	92.7	26.3	21.1	28.9	10.5	0.0	5.1	20.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(530)	99.4	30.6	33.4	11.8	8.2	8.3	5.2	4.9	2.4

		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				4일	5일	3일	7일	6일	평균 [단위:명]		
제주공항 전체		**(1,057)**	**98.7**	**36.6**	**31.3**	**10.1**	**7.6**	**6.3**	**5.2**	**0.8**	**0.6**
국적	내국인	(522)	98.1	43.2	29.1	8.2	6.8	4.3	5.1	0.6	0.0
	외국인	(535)	99.3	30.3	33.3	11.9	8.3	8.3	5.2	0.8	1.1
세부국적	내국인	(522)	98.1	43.2	29.1	8.2	6.8	4.3	5.1	0.7	0.0
	중국	(423)	99.3	32.6	30.7	11.7	8.6	9.3	5.2	0.8	1.1
	일본	(33)	100.0	48.5	3.0	36.4	6.1	6.1	4.0	0.7	0.0
	대만	(56)	98.2	7.3	74.5	1.8	3.6	5.5	5.3	0.0	0.0
	동남아	(2)	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	4.0	1.8	0.0
	미주	(7)	100.0	0.0	28.6	0.0	42.9	0.0	8.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	100.0	30.0	20.0	0.0	10.0	0.0	7.5	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	11.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	95.0	26.3	21.1	23.7	13.2	0.0	5.1	0.0	0.0
	재외동포 이외	(531)	99.2	30.6	33.4	12.1	8.0	8.3	5.2	2.5	2.5
여행 동행인	혼자	(177)	94.4	31.1	19.8	17.4	9.0	4.2	6.1	3.4	2.3
	가족/친지	(422)	99.5	38.3	34.5	6.7	6.4	8.1	5.1	0.0	0.5
	부부/연인	(282)	99.6	37.7	33.1	7.5	6.4	8.9	5.2	0.0	0.4
	직장 동료/업무상 관계자	(55)	100.0	23.6	43.6	14.5	10.9	1.8	4.8	0.0	0.0
	친구	(274)	99.3	37.9	32.7	9.6	8.8	5.5	4.8	0.7	0.0

사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 '이번이 처음'인 비율이 60.4%로 가장 높고, 다음으로 '두 번째'(17.2%), '다섯 번째 이상'(14.4%)의 순임

○ 평균 횟수는 1.9회임



〈그림 3-138〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항

〈표 3-219〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=571, 단위: %

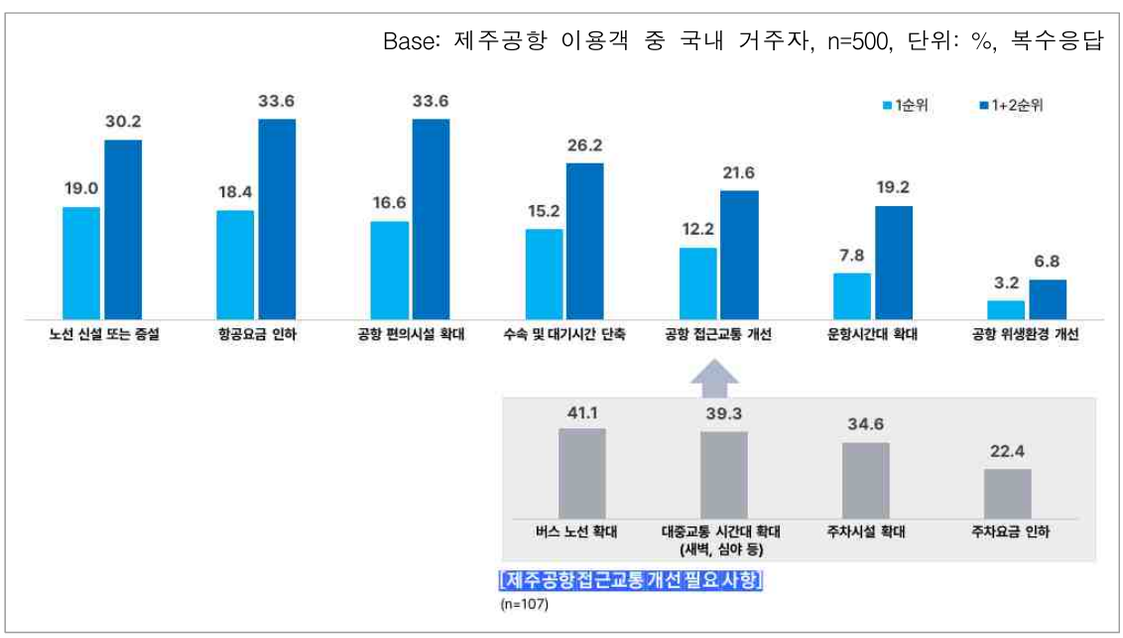
		사례 수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
제주공항 전체		**(571)**	**60.4**	**17.2**	**6.5**	**1.6**	**14.4**
차수	1차	(226)	62.4	17.3	6.2	1.8	12.4
	2차	(209)	56.9	18.7	6.7	1.0	16.7
	3차	(136)	62.5	14.7	6.6	2.2	14.0
조사일	주중(월~목)	(336)	61.0	17.0	7.7	1.2	13.1
	주말(금~일)	(235)	59.6	17.4	4.7	2.1	16.2
성별	남성	(293)	59.7	17.4	7.2	1.0	14.7
	여성	(278)	61.2	16.9	5.8	2.2	14.0
연령대	20대	(194)	73.7	17.0	3.1	1.0	5.2
	30대	(151)	60.9	21.2	7.3	1.3	9.3
	40대	(111)	55.0	17.1	10.8	2.7	14.4
	50대	(59)	44.1	16.9	10.2	0.0	28.8
	60대 이상	(56)	41.1	7.1	3.6	3.6	44.6
직업	화이트칼라	(269)	60.2	17.8	5.9	2.2	13.8
	블루칼라	(70)	57.1	30.0	8.6	0.0	4.3
	자영업자	(69)	47.8	20.3	11.6	2.9	17.4
	학생	(69)	76.8	13.0	4.3	1.4	4.3
	주부	(48)	56.3	2.1	6.3	0.0	35.4
	은퇴/무직/기타	(46)	65.2	10.9	2.2	0.0	21.7
여행 행태	개별여행	(533)	59.8	17.1	6.9	1.7	14.4
	단체여행	(38)	68.4	18.4	0.0	0.0	13.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(527)	63.9	17.5	6.3	1.5	10.8
	친구/친지 방문	(30)	20.0	6.7	3.3	3.3	66.7
	사업 또는 업무 관련	(20)	25.0	20.0	20.0	10.0	25.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	55.6	0.0	0.0	0.0	44.4
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(97)	50.5	14.4	8.2	2.1	24.7
	동반 여행	(474)	62.4	17.7	6.1	1.5	12.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(73)	41.1	20.5	15.1	2.7	20.5
	국내 LCC 항공사	(144)	52.1	14.6	2.8	4.2	26.4
	외국 항공사(외항사)	(354)	67.8	17.5	6.2	0.3	8.2
좌석 등급	이코노미	(563)	60.7	17.1	6.4	1.4	14.4
	비즈니스	(8)	37.5	25.0	12.5	12.5	12.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(41)	4.9	2.4	4.9	2.4	85.4
	외국 국적&외국 거주	(530)	64.7	18.3	6.6	1.5	8.9
국적	내국인	(41)	4.9	2.4	4.9	2.4	85.4
	외국인	(530)	64.7	18.3	6.6	1.5	8.9
세부 국적	내국인	(41)	4.9	2.4	4.9	2.4	85.4
	중국	(418)	68.9	17.0	6.7	1.4	6.0
	일본	(33)	33.3	18.2	6.1	3.0	39.4
	대만	(56)	55.4	23.2	8.9	0.0	12.5
	동남아	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	미주	(7)	57.1	14.3	0.0	14.3	14.3
	구주(유럽)	(10)	70.0	30.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	7.5	7.5	5.0	0.0	80.0
	재외동포 이외	(531)	64.4	17.9	6.6	1.7	9.4

아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 제주공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 1순위 응답 기준 '노선 신설 또는 증설'이 높고, 다음으로 '항공요금 인하', '공항 편의시설 확대' 등의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 또한 1순위와 유사한 응답 경향을 보이나, '공항 편의시설 확대'와 '항공요금 인하'가 필요하다는 의견이 가장 높음



〈그림 3-139〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_제주공항

〈표 3-220〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=486, 단위: %

		사례 수	노선 신설 또는 증설	항공요금 인하	공항 편의시설 확대	수속 및 대기시간 단축
제주공항 전체		**(500)**	**19.0**	**18.4**	**16.6**	**15.2**
차수	1차	(210)	19.5	14.3	15.7	19.0
	2차	(145)	21.4	18.6	24.1	10.3
	3차	(145)	15.9	24.1	10.3	14.5
조사일	주중(월~목)	(305)	20.3	18.4	13.8	15.4
	주말(금~일)	(195)	16.9	18.5	21.0	14.9
성별	남성	(235)	20.9	17.0	16.2	15.3
	여성	(265)	17.4	19.6	17.0	15.1
연령대	20대	(132)	18.2	22.0	14.4	18.2
	30대	(82)	23.2	19.5	8.5	18.3
	40대	(113)	23.9	16.8	12.4	13.3
	50대	(80)	13.8	13.8	20.0	18.8
	60대 이상	(93)	15.1	18.3	29.0	7.5
직업	화이트칼라	(185)	23.8	15.1	13.5	14.1
	블루칼라	(42)	23.8	23.8	11.9	11.9
	자영업자	(71)	18.3	16.9	11.3	18.3
	학생	(77)	16.9	20.8	16.9	19.5
	주부	(73)	8.2	20.5	26.0	16.4
	은퇴/무직/기타	(52)	17.3	21.2	25.0	9.6
여행 행태	개별여행	(406)	20.0	17.2	14.8	15.8
	단체여행	(94)	14.9	23.4	24.5	12.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(408)	18.9	21.3	15.2	15.2
	친구/친지 방문	(41)	14.6	12.2	19.5	22.0
	사업 또는 업무 관련	(29)	34.5	0.0	13.8	13.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	15.0	0.0	35.0	10.0
	종교 및 순례	(10)	10.0	20.0	30.0	10.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(85)	18.8	12.9	15.3	15.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(415)	19.0	19.5	16.9	15.2
	국내 LCC 항공사	(66)	13.6	12.1	24.2	12.1
	외국 항공사(외항사)	(322)	20.2	18.6	13.7	16.8
좌석 등급	이코노미	(112)	18.8	21.4	20.5	12.5
	비즈니스	(498)	18.9	18.5	16.7	15.1
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0
	외국 국적&외국 거주	(495)	18.8	18.4	16.8	15.4
국적	내국인	(5)	40.0	20.0	0.0	0.0
	외국인	(495)	18.8	18.4	16.8	15.4
세부 국적	내국인	(5)	40.0	20.0	0.0	0.0
	중국	(495)	18.8	18.4	16.8	15.4

〈표 3-221〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항(계속)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=486, 단위: %

		사례 수	공항 접근교통 개선	운항시간대 확대	공항 위생환경 개선	기타
제주공항 전체		**(500)**	**12.2**	**7.8**	**3.2**	**7.6**
차수	1차	(210)	11.0	10.0	3.8	6.7
	2차	(145)	9.0	4.8	2.1	9.7
	3차	(145)	17.2	7.6	3.4	6.9
조사일	주중(월~목)	(305)	12.1	8.2	3.0	8.9
	주말(금~일)	(195)	12.3	7.2	3.6	5.6
성별	남성	(235)	11.9	7.7	3.4	7.7
	여성	(265)	12.5	7.9	3.0	7.5
연령대	20대	(132)	11.4	9.8	2.3	3.8
	30대	(82)	15.9	7.3	3.7	3.7
	40대	(113)	14.2	8.0	2.7	8.8
	50대	(80)	12.5	5.0	2.5	13.8
	60대 이상	(93)	7.5	7.5	5.4	9.7
직업	화이트칼라	(185)	13.5	7.0	3.8	9.2
	블루칼라	(42)	9.5	9.5	0.0	9.5
	자영업자	(71)	9.9	11.3	1.4	12.7
	학생	(77)	11.7	9.1	2.6	2.6
	주부	(73)	13.7	6.8	2.7	5.5
	은퇴/무직/기타	(52)	11.5	3.8	7.7	3.8
여행 행태	개별여행	(406)	12.3	8.6	3.9	7.4
	단체여행	(94)	11.7	4.3	0.0	8.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(408)	12.7	8.6	2.9	5.1
	친구/친지 방문	(41)	4.9	2.4	7.3	17.1
	사업 또는 업무 관련	(29)	10.3	6.9	0.0	20.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	15.0	5.0	0.0	20.0
	종교 및 순례	(10)	30.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	동반 여행	(85)	12.9	10.6	3.5	10.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(415)	12.0	7.2	3.1	7.0
	국내 LCC 항공사	(66)	15.2	3.0	9.1	10.6
	외국 항공사(외항사)	(322)	12.7	9.0	2.2	6.8
좌석 등급	이코노미	(112)	8.9	7.1	2.7	8.0
	비즈니스	(498)	12.2	7.8	3.2	7.6
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(495)	12.1	7.9	3.0	7.7
국적	내국인	(5)	20.0	0.0	20.0	0.0
	외국인	(495)	12.1	7.9	3.0	7.7
세부 국적	내국인	(5)	20.0	0.0	20.0	0.0
	중국	(495)	12.1	7.9	3.0	7.7

〈표 3-222〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=486, 단위: %, 복수응답

		사례 수	항공요금 인하	공항 편의시설 확대	노선 신설 또는 증설	수속 및 대기시간 단축
제주공항 전체		**(500)**	**33.6**	**33.6**	**30.2**	**26.2**
차수	1차	(210)	31.9	30.0	30.5	29.0
	2차	(145)	31.7	40.0	31.0	20.7
	3차	(145)	37.9	32.4	29.0	27.6
조사일	주중(월~목)	(305)	33.8	29.5	29.5	26.9
	주말(금~일)	(195)	33.3	40.0	31.3	25.1
성별	남성	(235)	31.5	34.0	33.2	23.8
	여성	(265)	35.5	33.2	27.5	28.3
연령대	20대	(132)	39.4	30.3	30.3	33.3
	30대	(82)	30.5	22.0	32.9	31.7
	40대	(113)	32.7	34.5	37.2	23.9
	50대	(80)	31.3	38.8	23.8	25.0
	60대 이상	(93)	31.2	43.0	24.7	15.1
직업	화이트칼라	(185)	30.8	30.3	35.1	23.2
	블루칼라	(42)	35.7	31.0	45.2	19.0
	자영업자	(71)	36.6	23.9	23.9	29.6
	학생	(77)	36.4	37.7	24.7	37.7
	주부	(73)	34.2	46.6	21.9	26.0
	은퇴/무직/기타	(52)	32.7	36.5	28.8	21.2
여행 행태	개별여행	(406)	33.0	32.8	30.8	27.1
	단체여행	(94)	36.2	37.2	27.7	22.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(408)	35.8	32.1	31.6	27.9
	친구/친지 방문	(41)	36.6	36.6	24.4	26.8
	사업 또는 업무 관련	(29)	6.9	37.9	34.5	17.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	15.0	45.0	15.0	15.0
	종교 및 순례	(10)	60.0	40.0	20.0	20.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(85)	32.9	37.6	28.2	23.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(415)	33.7	32.8	30.6	26.7
	국내 LCC 항공사	(66)	25.8	42.4	22.7	18.2
	외국 항공사(외항사)	(322)	35.7	30.4	30.7	29.2
좌석 등급	이코노미	(112)	32.1	37.5	33.0	22.3
	비즈니스	(498)	33.5	33.7	29.9	26.1
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	100.0	50.0
	외국 국적&외국 거주	(495)	33.7	33.9	29.7	26.3
국적	내국인	(5)	20.0	0.0	80.0	20.0
	외국인	(495)	33.7	33.9	29.7	26.3
세부 국적	내국인	(5)	20.0	0.0	80.0	20.0
	중국	(495)	33.7	33.9	29.7	26.3

〈표 3-223〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항(계속)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=486, 단위: %, 복수응답

		사례 수	공항 접근교통 개선	운항시간대 확대	공항 위생환경 개선	기타
제주공항 전체		**(500)**	**21.6**	**19.2**	**6.8**	**10.6**
차수	1차	(210)	21.0	22.4	4.8	10.5
	2차	(145)	19.3	16.6	9.7	12.4
	3차	(145)	24.8	17.2	6.9	9.0
조사일	주중(월~목)	(305)	21.6	21.3	6.2	10.8
	주말(금~일)	(195)	21.5	15.9	7.7	10.3
성별	남성	(235)	22.6	20.9	6.0	10.2
	여성	(265)	20.8	17.7	7.5	10.9
연령대	20대	(132)	21.2	20.5	5.3	4.5
	30대	(82)	24.4	26.8	4.9	6.1
	40대	(113)	20.4	19.5	3.5	11.5
	50대	(80)	25.0	11.3	6.3	18.8
	60대 이상	(93)	18.3	17.2	15.1	15.1
직업	화이트칼라	(185)	23.8	16.8	7.0	12.4
	블루칼라	(42)	16.7	26.2	0.0	9.5
	자영업자	(71)	15.5	29.6	4.2	18.3
	학생	(77)	20.8	19.5	6.5	2.6
	주부	(73)	23.3	12.3	12.3	8.2
	은퇴/무직/기타	(52)	25.0	17.3	7.7	9.6
여행 행태	개별여행	(406)	21.4	20.4	7.1	10.3
	단체여행	(94)	22.3	13.8	5.3	11.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(408)	21.6	20.3	7.4	7.8
	친구/친지 방문	(41)	9.8	14.6	7.3	22.0
	사업 또는 업무 관련	(29)	24.1	17.2	3.4	24.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(20)	40.0	10.0	0.0	20.0
	종교 및 순례	(10)	30.0	10.0	0.0	10.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0
	동반 여행	(85)	18.8	21.2	7.1	14.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(415)	22.2	18.8	6.7	9.9
	국내 LCC 항공사	(66)	22.7	13.6	15.2	13.6
	외국 항공사(외항사)	(322)	19.6	21.4	5.3	9.0
좌석 등급	이코노미	(112)	26.8	16.1	6.3	13.4
	비즈니스	(498)	21.7	19.3	6.8	10.6
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(495)	21.2	19.4	6.7	10.7
국적	내국인	(5)	60.0	0.0	20.0	0.0
	외국인	(495)	21.2	19.4	6.7	10.7
세부 국적	내국인	(5)	60.0	0.0	20.0	0.0
	중국	(495)	21.2	19.4	6.7	10.7

〈표 3-224〉 제주공항 접근 교통수단 관련 개선 사항

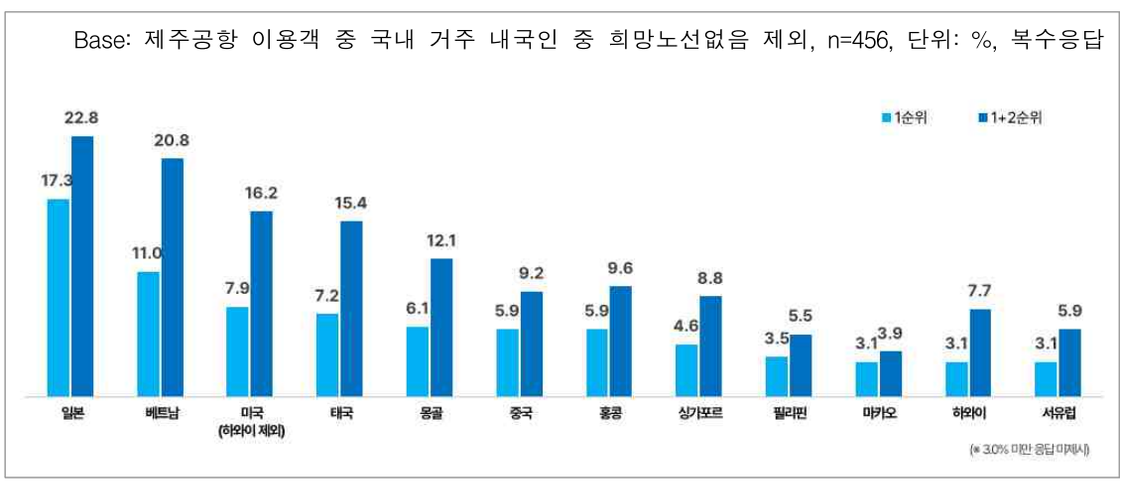
Base: 제주공항 이용객 중 '공항 접근교통 개선' 필요 응답자, n=107명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	버스 노선 확대	대중교통 시간대 확대(새벽, 심야 등)	주차시설 확대	주차요금 인하	기타
제주공항 전체		**(107)**	**41.1**	**39.3**	**34.6**	**22.4**	**4.7**
차수	1차	(44)	40.9	34.1	31.8	22.7	2.3
	2차	(27)	48.1	40.7	25.9	14.8	3.7
	3차	(36)	36.1	44.4	44.4	27.8	8.3
조사일	주중(월~목)	(65)	40.0	44.6	30.8	21.5	4.6
	주말(금~일)	(42)	42.9	31.0	40.5	23.8	4.8
성별	남성	(52)	32.7	38.5	34.6	21.2	5.8
	여성	(55)	49.1	40.0	34.5	23.6	3.6
연령대	20대	(28)	57.1	39.3	21.4	21.4	0.0
	30대	(20)	35.0	55.0	40.0	25.0	10.0
	40대	(23)	30.4	47.8	26.1	26.1	0.0
	50대	(19)	31.6	26.3	47.4	15.8	10.5
	60대 이상	(17)	47.1	23.5	47.1	23.5	5.9
직업	화이트칼라	(43)	48.8	46.5	34.9	18.6	4.7
	블루칼라	(7)	42.9	28.6	14.3	14.3	0.0
	자영업자	(11)	27.3	18.2	45.5	18.2	18.2
	학생	(16)	43.8	31.3	25.0	31.3	0.0
	주부	(17)	41.2	29.4	41.2	35.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(13)	23.1	61.5	38.5	15.4	7.7
여행 행태	개별여행	(86)	43.0	40.7	33.7	20.9	4.7
	단체여행	(21)	33.3	33.3	38.1	28.6	4.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(87)	35.6	40.2	36.8	25.3	1.1
	친구/친지 방문	(4)	75.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(7)	57.1	28.6	28.6	14.3	14.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	62.5	37.5	25.0	12.5	25.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	33.3	66.7	33.3	33.3
여행 동행인	혼자 여행	(16)	56.3	56.3	31.3	12.5	12.5
	동반 여행	(91)	38.5	36.3	35.2	24.2	3.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(15)	40.0	26.7	26.7	33.3	13.3
	국내 LCC 항공사	(62)	41.9	40.3	35.5	21.0	3.2
	외국 항공사(외항사)	(30)	40.0	43.3	36.7	20.0	3.3
좌석 등급	이코노미	(107)	41.1	39.3	34.6	22.4	4.7
	비즈니스	(104)	40.4	39.4	34.6	23.1	4.8
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	33.3	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(104)	40.4	39.4	34.6	23.1	4.8
국적	내국인	(3)	66.7	33.3	33.3	0.0	0.0
	외국인	(104)	40.4	39.4	34.6	23.1	4.8
세부 국적	내국인	(3)	66.7	33.3	33.3	0.0	0.0
	중국	(495)	21.2	19.4	0.0	6.7	10.7

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준 '일본' 노선 신설/증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '베트남', '미국(하와이 제외)', '태국', '몽골', '중국'의 순으로 신설/증설 의견이 높게 나타남

○ 1+2순위 또한 '일본' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '베트남', '미국(하와이 제외)'의 순으로 신설/증설 의견이 높으며, 특히 '하와이' 노선의 신설/증설 의견이 높게 나타남



〈그림 3-140〉 신설/증설 희망 국제선 국가_제주공항

〈표 3-225〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=456, 단위: %

희망노선 없음 제외 (※3.0%미만 응답 미제시)		사례 수	일본	베트남	미국 (하와이 제외)	태국	몽골	중국
제주공항 전체		**(456)**	**17.3**	**11.0**	**7.9**	**7.2**	**6.1**	**5.9**
차수	1차	(187)	17.6	12.3	8.0	6.4	8.6	8.0
	2차	(140)	22.1	8.6	7.9	5.7	2.9	3.6
	3차	(129)	11.6	11.6	7.8	10.1	6.2	5.4
조사일	주중(월~목)	(266)	18.4	9.4	7.5	6.4	5.3	7.9
	주말(금~일)	(190)	15.8	13.2	8.4	8.4	7.4	3.2
성별	남성	(217)	21.2	10.1	9.2	8.8	7.4	7.8
	여성	(239)	13.8	11.7	6.7	5.9	5.0	4.2
연령대	20대	(121)	19.8	6.6	11.6	8.3	5.8	0.8
	30대	(73)	17.8	11.0	12.3	9.6	4.1	4.1
	40대	(101)	14.9	16.8	6.9	5.0	7.9	5.9
	50대	(74)	16.2	9.5	5.4	6.8	5.4	12.2
	60대 이상	(87)	17.2	11.5	2.3	6.9	6.9	9.2
직업	화이트칼라	(168)	15.5	10.7	7.7	5.4	6.0	7.1
	블루칼라	(36)	19.4	16.7	5.6	16.7	5.6	2.8
	자영업자	(68)	16.2	11.8	7.4	11.8	4.4	2.9
	학생	(71)	23.9	8.5	14.1	2.8	4.2	0.0
	주부	(67)	17.9	11.9	4.5	4.5	6.0	9.0
	은퇴/무직/기타	(46)	13.0	8.7	6.5	10.9	13.0	13.0
여행 행태	개별여행	(370)	18.9	10.8	8.4	7.3	4.1	6.5
	단체여행	(86)	10.5	11.6	5.8	7.0	15.1	3.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(380)	16.3	11.8	8.2	7.4	6.6	3.4
	친구/친지 방문	(35)	37.1	0.0	2.9	5.7	2.9	22.9
	사업 또는 업무 관련	(25)	4.0	12.0	8.0	4.0	0.0	24.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(16)	18.8	12.5	12.5	0.0	6.3	6.3
	종교 및 순례	(8)	12.5	12.5	0.0	25.0	12.5	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(68)	25.0	8.8	8.8	7.4	4.4	13.2
	동반 여행	(388)	16.0	11.3	7.7	7.2	6.4	4.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(62)	19.4	9.7	9.7	6.5	3.2	4.8
	국내 LCC 항공사	(287)	19.2	10.8	8.4	7.7	5.2	3.5
	외국 항공사(외항사)	(107)	11.2	12.1	5.6	6.5	10.3	13.1
좌석 등급	이코노미	(454)	17.2	11.0	7.9	7.3	6.2	5.9
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-226〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_제주공항(계속)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=456, 단위: %

희망노선 없음 제외 (※3.0%미만 응답 미제시)		사례 수	홍콩	싱가포르	필리핀	마카오	하와이	서유럽
제주공항 전체		**(456)**	**5.9**	**4.6**	**3.5**	**3.1**	**3.1**	**3.1**
차수	1차	(187)	4.8	6.4	1.6	1.6	2.7	3.7
	2차	(140)	6.4	2.9	5.0	3.6	3.6	2.9
	3차	(129)	7.0	3.9	4.7	4.7	3.1	2.3
조사일	주중(월~목)	(266)	4.9	4.9	3.0	4.1	3.0	3.8
	주말(금~일)	(190)	7.4	4.2	4.2	1.6	3.2	2.1
성별	남성	(217)	5.1	3.2	5.1	2.3	1.8	3.2
	여성	(239)	6.7	5.9	2.1	3.8	4.2	2.9
연령대	20대	(121)	6.6	2.5	4.1	0.8	2.5	4.1
	30대	(73)	4.1	1.4	2.7	2.7	5.5	2.7
	40대	(101)	6.9	5.0	1.0	6.9	5.0	4.0
	50대	(74)	4.1	5.4	4.1	4.1	2.7	4.1
	60대 이상	(87)	6.9	9.2	5.7	1.1	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(168)	4.8	5.4	3.0	3.6	6.0	4.2
	블루칼라	(36)	2.8	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(68)	4.4	4.4	5.9	5.9	5.9	2.9
	학생	(71)	9.9	2.8	1.4	1.4	0.0	4.2
	주부	(67)	10.4	9.0	4.5	3.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	2.2	2.2	4.3	2.2	0.0	4.3
여행 행태	개별여행	(370)	6.2	4.1	4.3	3.5	3.2	3.2
	단체여행	(86)	4.7	7.0	0.0	1.2	2.3	2.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(380)	7.1	5.0	3.4	2.9	2.9	3.4
	친구/친지 방문	(35)	2.9	0.0	2.9	2.9	5.7	2.9
	사업 또는 업무 관련	(25)	4.0	0.0	8.0	8.0	8.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(16)	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
여행 동행인	혼자 여행	(68)	2.9	2.9	4.4	1.5	0.0	0.0
	동반 여행	(388)	6.4	4.9	3.4	3.4	3.6	3.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(62)	4.8	6.5	1.6	0.0	1.6	4.8
	국내 LCC 항공사	(287)	6.6	5.2	3.8	4.9	3.5	3.5
	외국 항공사(외항사)	(107)	4.7	1.9	3.7	0.0	2.8	0.9
좌석 등급	이코노미	(454)	5.9	4.6	3.5	3.1	3.1	3.1
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-227〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=456, 단위: %

희망노선 없음 제외 (※5.0%미만 응답 미제시)		사례 수	일본	베트남	미국 (하와이 제외)	태국	몽골	홍콩	중국
제주공항 전체		**(456)**	**22.8**	**20.8**	**16.2**	**15.4**	**12.1**	**9.6**	**9.2**
차수	1차	(187)	23.5	25.1	13.4	11.2	15.5	8.0	10.7
	2차	(140)	27.9	15.0	17.1	16.4	8.6	11.4	9.3
	3차	(129)	16.3	20.9	19.4	20.2	10.9	10.1	7.0
조사일	주중(월~목)	(266)	24.4	19.9	15.4	12.0	10.2	9.4	11.7
	주말(금~일)	(190)	20.5	22.1	17.4	20.0	14.7	10.0	5.8
성별	남성	(217)	28.1	24.0	16.6	16.1	12.0	7.8	11.5
	여성	(239)	18.0	18.0	15.9	14.6	12.1	11.3	7.1
연령대	20대	(121)	24.8	14.0	22.3	13.2	10.7	11.6	5.8
	30대	(73)	23.3	20.5	21.9	20.5	9.6	6.8	4.1
	40대	(101)	19.8	25.7	15.8	11.9	13.9	11.9	9.9
	50대	(74)	23.0	14.9	13.5	17.6	12.2	8.1	16.2
	60대 이상	(87)	23.0	29.9	5.7	16.1	13.8	8.0	11.5
직업	화이트칼라	(168)	19.6	20.2	16.7	13.7	16.1	8.3	9.5
	블루칼라	(36)	33.3	30.6	22.2	25.0	8.3	8.3	2.8
	자영업자	(68)	22.1	23.5	8.8	22.1	5.9	7.4	10.3
	학생	(71)	28.2	14.1	26.8	5.6	7.0	16.9	4.2
	주부	(67)	22.4	20.9	14.9	16.4	11.9	13.4	13.4
	은퇴/무직/기타	(46)	19.6	21.7	6.5	17.4	17.4	2.2	13.0
여행 행태	개별여행	(370)	24.9	20.5	17.8	14.3	10.0	10.5	10.0
	단체여행	(86)	14.0	22.1	9.3	19.8	20.9	5.8	5.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(380)	22.1	21.6	17.4	15.5	13.2	11.1	7.1
	친구/친지 방문	(35)	42.9	11.4	11.4	8.6	5.7	5.7	25.7
	사업 또는 업무 관련	(25)	8.0	16.0	8.0	12.0	4.0	4.0	28.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(16)	18.8	12.5	18.8	12.5	6.3	6.3	6.3
	종교 및 순례	(8)	12.5	37.5	0.0	50.0	12.5	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(68)	30.9	17.6	14.7	16.2	10.3	7.4	16.2
	동반 여행	(388)	21.4	21.4	16.5	15.2	12.4	10.1	8.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(62)	25.8	14.5	17.7	19.4	8.1	11.3	6.5
	국내 LCC 항공사	(287)	25.1	22.0	18.1	14.6	11.1	11.1	7.3
	외국 항공사(외항사)	(107)	15.0	21.5	10.3	15.0	16.8	4.7	15.9
좌석 등급	이코노미	(454)	22.7	20.9	16.3	15.4	12.1	9.7	9.3
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-228〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_제주공항(계속)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=456, 단위: %

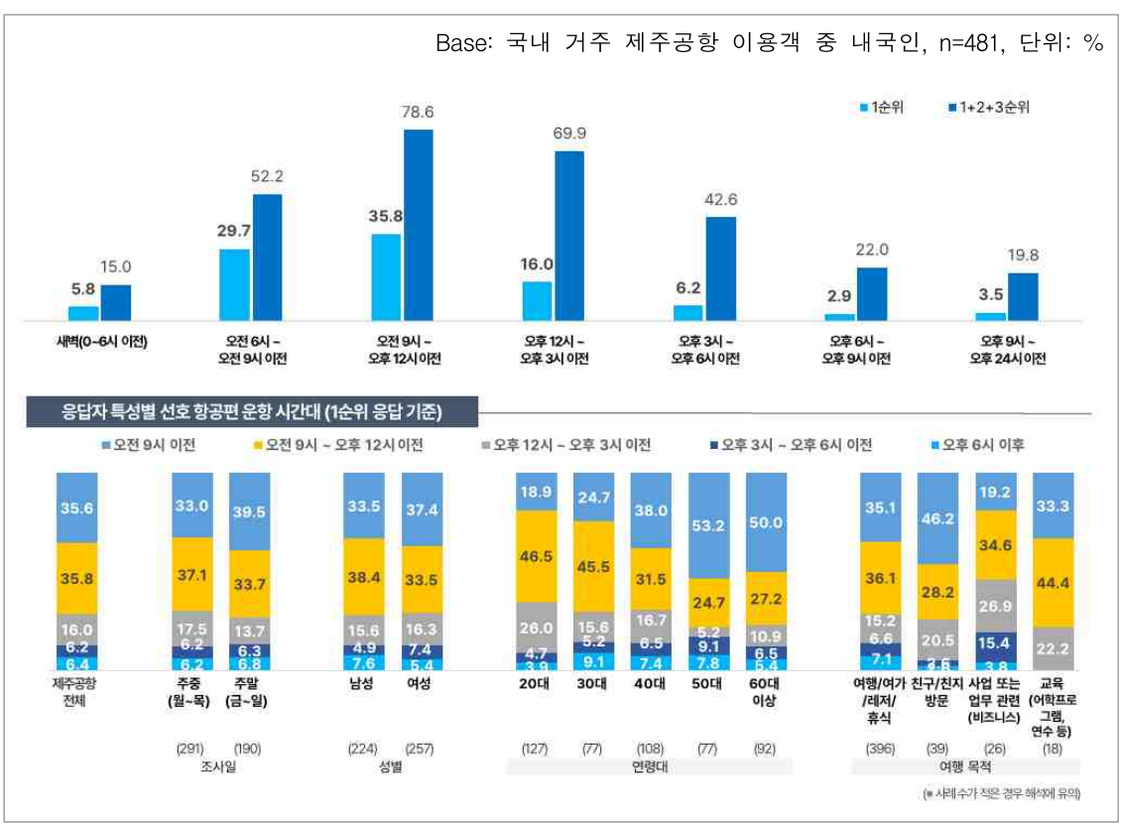
희망노선 없음 제외 (※5.0%미만 응답 미제시)		사례 수	호주	싱가포르	하와이	서유럽	필리핀	대만	튀르키예
제주공항 전체		**(456)**	**9.2**	**8.8**	**7.7**	**5.9**	**5.5**	**5.0**	**5.0**
차수	1차	(187)	7.5	10.2	7.0	8.6	3.2	4.8	3.7
	2차	(140)	13.6	6.4	9.3	5.0	6.4	5.0	5.0
	3차	(129)	7.0	9.3	7.0	3.1	7.8	5.4	7.0
조사일	주중(월~목)	(266)	9.8	8.3	7.9	5.3	4.5	6.0	3.8
	주말(금~일)	(190)	8.4	9.5	7.4	6.8	6.8	3.7	6.8
성별	남성	(217)	5.1	5.5	6.5	6.0	8.3	4.6	3.2
	여성	(239)	13.0	11.7	8.8	5.9	2.9	5.4	6.7
연령대	20대	(121)	15.7	5.0	7.4	5.8	4.1	7.4	4.1
	30대	(73)	9.6	5.5	8.2	4.1	2.7	6.8	5.5
	40대	(101)	7.9	8.9	11.9	9.9	4.0	3.0	2.0
	50대	(74)	5.4	10.8	6.8	6.8	6.8	6.8	5.4
	60대 이상	(87)	4.6	14.9	3.4	2.3	10.3	1.1	9.2
직업	화이트칼라	(168)	6.0	7.1	10.7	8.9	6.0	5.4	4.2
	블루칼라	(36)	11.1	5.6	5.6	0.0	5.6	0.0	5.6
	자영업자	(68)	10.3	10.3	10.3	4.4	7.4	4.4	5.9
	학생	(71)	21.1	7.0	2.8	5.6	1.4	8.5	1.4
	주부	(67)	6.0	16.4	6.0	3.0	4.5	6.0	10.4
	은퇴/무직/기타	(46)	4.3	6.5	4.3	6.5	8.7	2.2	4.3
여행 행태	개별여행	(370)	9.2	7.8	7.8	5.7	5.9	5.9	3.5
	단체여행	(86)	9.3	12.8	7.0	7.0	3.5	1.2	11.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(380)	9.7	8.9	7.4	6.3	5.3	5.3	5.0
	친구/친지 방문	(35)	0.0	5.7	11.4	5.7	2.9	5.7	2.9
	사업 또는 업무 관련	(25)	8.0	8.0	12.0	0.0	12.0	4.0	4.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(16)	25.0	12.5	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
	종교 및 순례	(8)	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	25.0
여행 동행인	혼자 여행	(68)	5.9	5.9	4.4	1.5	5.9	13.2	4.4
	동반 여행	(388)	9.8	9.3	8.2	6.7	5.4	3.6	5.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(62)	12.9	12.9	4.8	11.3	3.2	4.8	3.2
	국내 LCC 항공사	(287)	7.7	8.4	8.0	5.6	6.3	5.2	3.5
	외국 항공사(외항사)	(107)	11.2	7.5	8.4	3.7	4.7	4.7	10.3
좌석 등급	이코노미	(454)	9.3	8.8	7.5	5.9	5.5	5.1	5.1
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 선호 항공편 운항 시간대는 1순위 응답 기준 '오전 9시 ~ 오후 12시 이전'이 가장 높고, 다음으로 '오전 6시 ~ 오전 9시 이전', '오후 12시 ~ 오후 3시 이전'의 순으로 높음

○ 1+2순위 또한 1순위와 유사하게 응답되었으나, 오후 12시 이후 시간대의 선호 비율이 높은 것이 특징임

○ 주중 이용자는 오전 9시~오후 12시 이전 시간대의 선호도가 높은 반면, 주말과 연령대가 높을수록 오전 9시 이전 시간대 선호 비율이 높게 나타남



〈그림 3-141〉 선호 항공편 운항 시간대_제주공항

〈표 3-229〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 내국인, n=481, 단위: %

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
제주공항 전체		**(481)**	**5.8**	**29.7**	**35.8**	**16.0**	**6.2**	**2.9**	**3.5**
차수	1차	(203)	3.4	32.5	37.9	15.3	5.4	1.5	3.9
	2차	(142)	2.8	36.6	34.5	15.5	7.0	2.1	1.4
	3차	(136)	12.5	18.4	33.8	17.6	6.6	5.9	5.1
조사일	주중(월~목)	(291)	8.2	24.7	37.1	17.5	6.2	2.7	3.4
	주말(금~일)	(190)	2.1	37.4	33.7	13.7	6.3	3.2	3.7
성별	남성	(224)	5.8	27.7	38.4	15.6	4.9	3.6	4.0
	여성	(257)	5.8	31.5	33.5	16.3	7.4	2.3	3.1
연령대	20대	(127)	3.1	15.7	46.5	26.0	4.7	1.6	2.4
	30대	(77)	6.5	18.2	45.5	15.6	5.2	2.6	6.5
	40대	(108)	4.6	33.3	31.5	16.7	6.5	5.6	1.9
	50대	(77)	10.4	42.9	24.7	5.2	9.1	3.9	3.9
	60대 이상	(92)	6.5	43.5	27.2	10.9	6.5	1.1	4.3
직업	화이트칼라	(176)	6.3	25.0	44.9	12.5	4.5	4.0	2.8
	블루칼라	(39)	5.1	28.2	30.8	17.9	10.3	5.1	2.6
	자영업자	(69)	7.2	37.7	24.6	15.9	7.2	1.4	5.8
	학생	(74)	2.7	17.6	45.9	27.0	5.4	0.0	1.4
	주부	(73)	4.1	46.6	19.2	11.0	12.3	2.7	4.1
	은퇴/무직/기타	(50)	10.0	30.0	32.0	18.0	0.0	4.0	6.0
여행 행태	개별여행	(390)	6.2	26.9	36.4	17.4	5.9	3.1	4.1
	단체여행	(91)	4.4	41.8	33.0	9.9	7.7	2.2	1.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(396)	6.1	29.0	36.1	15.2	6.6	3.3	3.8
	친구/친지 방문	(39)	7.7	38.5	28.2	20.5	2.6	2.6	0.0
	사업 또는 업무 관련	(26)	3.8	15.4	34.6	26.9	15.4	0.0	3.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	5.6	27.8	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	10.0	10.0
여행 동행인	혼자 여행	(76)	3.9	26.3	35.5	25.0	3.9	2.6	2.6
	동반 여행	(405)	6.2	30.4	35.8	14.3	6.7	3.0	3.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(63)	1.6	36.5	36.5	14.3	7.9	1.6	1.6
	국내 LCC 항공사	(307)	6.2	26.1	37.1	17.3	7.2	2.6	3.6
	외국 항공사(외항사)	(111)	7.2	36.0	31.5	13.5	2.7	4.5	4.5
좌석 등급	이코노미	(479)	5.8	29.9	35.9	15.7	6.3	2.9	3.5
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-230〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_제주공항

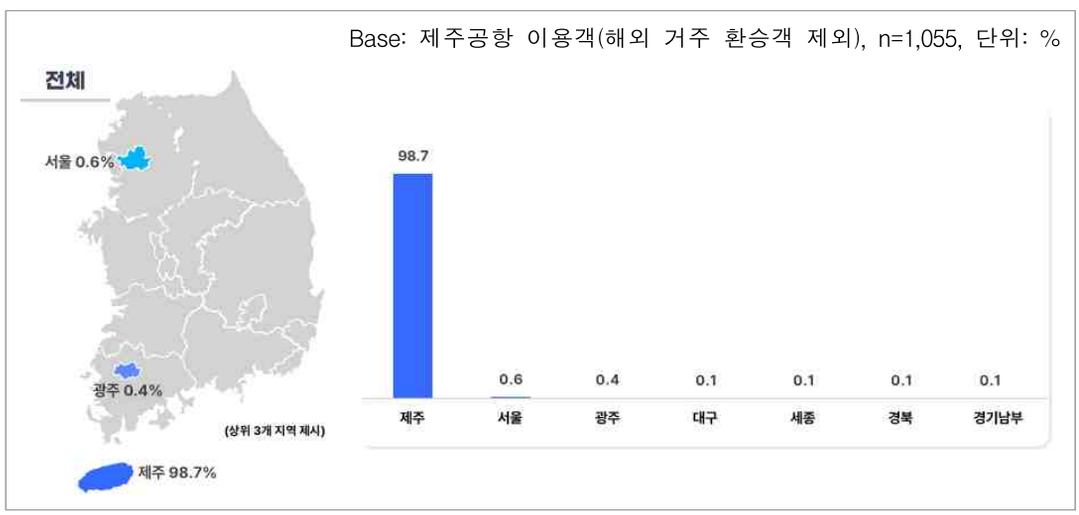
Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 내국인, n=481, 단위: %, 복수응답

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
제주공항 전체		**(481)**	**15.0**	**52.2**	**78.6**	**69.9**	**42.6**	**22.0**	**19.8**
차수	1차	(203)	11.3	49.8	83.7	76.4	45.3	17.7	15.8
	2차	(142)	9.2	56.3	81.0	76.1	44.4	20.4	12.7
	3차	(136)	26.5	51.5	68.4	53.7	36.8	30.1	33.1
조사일	주중(월~목)	(291)	18.6	48.5	77.0	67.4	45.4	22.7	20.6
	주말(금~일)	(190)	9.5	57.9	81.1	73.7	38.4	21.1	18.4
성별	남성	(224)	17.0	53.1	77.7	68.3	42.0	22.8	19.2
	여성	(257)	13.2	51.4	79.4	71.2	43.2	21.4	20.2
연령대	20대	(127)	12.6	41.7	81.9	73.2	52.0	22.0	16.5
	30대	(77)	23.4	46.8	79.2	62.3	42.9	24.7	20.8
	40대	(108)	12.0	51.9	76.9	70.4	41.7	22.2	25.0
	50대	(77)	18.2	59.7	72.7	63.6	40.3	23.4	22.1
	60대 이상	(92)	12.0	65.2	80.4	76.1	32.6	18.5	15.2
직업	화이트칼라	(176)	17.0	48.3	80.7	67.0	43.2	22.7	21.0
	블루칼라	(39)	15.4	61.5	76.9	64.1	38.5	20.5	23.1
	자영업자	(69)	14.5	63.8	73.9	66.7	33.3	23.2	24.6
	학생	(74)	12.2	36.5	82.4	75.7	58.1	21.6	13.5
	주부	(73)	9.6	54.8	75.3	74.0	42.5	23.3	20.5
	은퇴/무직/기타	(50)	20.0	62.0	78.0	74.0	34.0	18.0	14.0
여행 행태	개별여행	(390)	16.2	50.3	76.7	69.2	44.6	22.1	21.0
	단체여행	(91)	9.9	60.4	86.8	72.5	34.1	22.0	14.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(396)	15.9	50.3	77.5	69.2	43.9	22.7	20.5
	친구/친지 방문	(39)	10.3	64.1	82.1	71.8	33.3	17.9	20.5
	사업 또는 업무 관련	(26)	11.5	50.0	69.2	65.4	50.0	26.9	26.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	16.7	66.7	94.4	66.7	33.3	16.7	5.6
	종교 및 순례	(10)	0.0	40.0	80.0	70.0	40.0	40.0	30.0
여행 동행인	혼자 여행	(76)	14.5	50.0	81.6	75.0	43.4	22.4	13.2
	동반 여행	(405)	15.1	52.6	78.0	68.9	42.5	22.0	21.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(63)	12.7	60.3	79.4	76.2	36.5	19.0	15.9
	국내 LCC 항공사	(307)	15.3	49.5	78.2	68.7	45.9	22.5	19.9
	외국 항공사(외항사)	(111)	15.3	55.0	79.3	69.4	36.9	22.5	21.6
좌석 등급	이코노미	(479)	15.0	52.4	78.9	69.7	42.4	21.7	19.8
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 제주공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '제주'지역이 98.7%로 제주공항 이용객의 대다수는 제주 출발 여객임



〈그림 3-142〉 공항 도착 전 출발 지역_제주공항

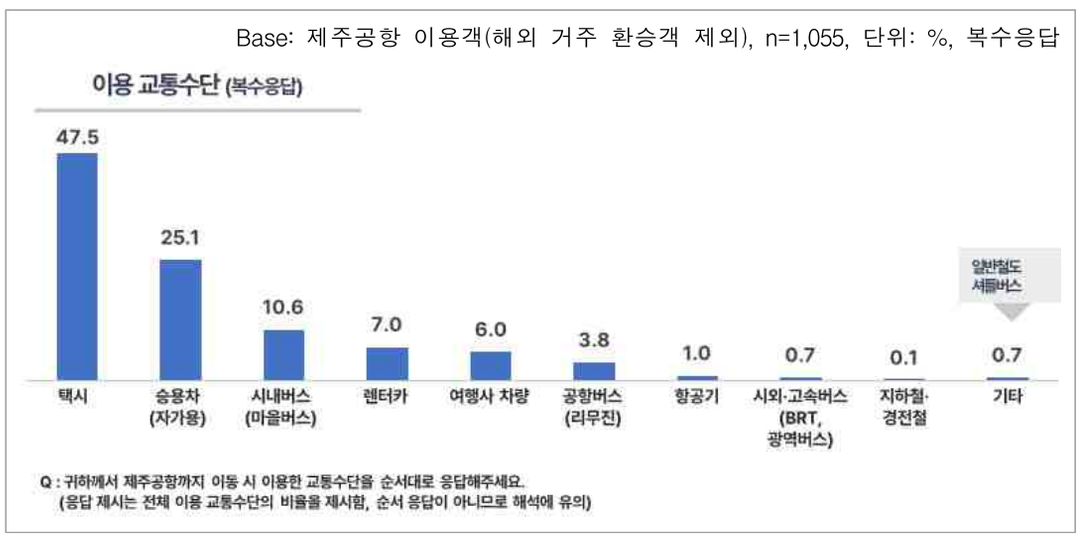
〈표 3-231〉 공항 도착 전 출발 지역_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,055, 단위: %

		사례 수	제주	서울	광주	대구	세종	경북	경기 남부
제주공항 전체		**(1,055)**	**98.7**	**0.6**	**0.4**	**0.1**	**0.1**	**0.1**	**0.1**
차수	1차	(432)	99.1	0.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
	2차	(351)	99.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
	3차	(272)	96.7	1.5	1.5	0.0	0.0	0.4	0.0
조사일	주중(월~목)	(628)	98.1	1.0	0.5	0.2	0.0	0.2	0.2
	주말(금~일)	(427)	99.5	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0
성별	남성	(521)	98.7	0.6	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2
	여성	(534)	98.7	0.6	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0
연령대	20대	(320)	98.8	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(230)	98.7	0.9	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
	40대	(221)	98.2	0.9	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0
	50대	(136)	98.5	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
	60대 이상	(148)	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(448)	98.7	0.9	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0
	블루칼라	(109)	98.2	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(138)	98.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7
	학생	(143)	98.6	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(121)	99.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(96)	99.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(926)	98.8	0.4	0.4	0.1	0.0	0.1	0.1
	단체여행	(129)	97.7	1.6	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(923)	98.8	0.5	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1
	친구/친지 방문	(70)	97.1	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(48)	95.8	2.1	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0
	종교 및 순례	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(176)	96.6	1.1	1.1	0.0	0.0	0.6	0.6
	동반 여행	(879)	99.1	0.5	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	99.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(451)	98.2	0.7	0.4	0.2	0.2	0.0	0.2
	외국 항공사(외항사)	(467)	98.9	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석등급	이코노미	(1,045)	98.7	0.6	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1
	비즈니스	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	97.5	1.0	0.8	0.2	0.0	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	99.6	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
국적	내국인	(522)	97.7	1.0	0.8	0.2	0.0	0.2	0.2
	외국인	(533)	99.6	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
세부국적	내국인	(522)	97.7	1.0	0.8	0.2	0.0	0.2	0.2
	중국	(422)	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(32)	96.9	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0
	대만	(56)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	99.6	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 제주공항까지 이동 시 '택시' 이용 비율 47.5%로 가장 높고, 다음으로 '승용차(자가용)'(25.1%), '시내버스(마을버스)'(10.6%)의 순으로 이용 비율이 높게 나타남



〈그림 3-143〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항

〈표 3-232〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,055, 단위: %, 복수응답

		사례 수	택시	승용차 (자가용)	시내버스 (마을버스)	렌터카	여행사 차량
제주공항 전체		**(1,055)**	**47.5**	**25.1**	**10.6**	**7.0**	**6.0**
차수	1차	(432)	48.4	25.7	9.3	7.2	5.3
	2차	(351)	47.6	21.4	12.8	8.3	6.8
	3차	(272)	46.0	29.0	9.9	5.1	5.9
조사일	주중(월~목)	(628)	46.0	24.7	11.5	7.3	5.4
	주말(금~일)	(427)	49.6	25.8	9.4	6.6	6.8
성별	남성	(521)	48.6	23.4	11.5	5.4	7.1
	여성	(534)	46.4	26.8	9.7	8.6	4.9
연령대	20대	(320)	49.4	21.9	15.3	5.6	3.8
	30대	(230)	54.8	18.3	8.7	10.4	6.1
	40대	(221)	48.9	28.5	7.2	5.0	6.3
	50대	(136)	36.0	29.4	11.0	8.8	9.6
	60대 이상	(148)	40.5	33.8	8.1	6.1	6.8
직업	화이트칼라	(448)	50.2	20.1	11.6	7.1	6.9
	블루칼라	(109)	46.8	21.1	11.9	9.2	9.2
	자영업자	(138)	48.6	29.0	6.5	5.1	5.1
	학생	(143)	44.1	27.3	17.5	4.9	2.8
	주부	(121)	41.3	35.5	5.8	9.1	5.0
	은퇴/무직/기타	(96)	46.9	31.3	6.3	7.3	5.2
여행 행태	개별여행	(926)	50.4	24.1	10.5	7.8	3.6
	단체여행	(129)	26.4	32.6	11.6	1.6	23.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(923)	49.0	23.4	10.4	7.2	6.5
	친구/친지 방문	(70)	40.0	38.6	5.7	5.7	0.0
	사업 또는 업무 관련	(48)	41.7	35.4	14.6	6.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	18.5	40.7	22.2	7.4	11.1
	종교 및 순례	(10)	30.0	50.0	10.0	0.0	0.0
	기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(176)	40.9	27.8	16.5	6.3	2.8
	동반 여행	(879)	48.8	24.6	9.4	7.2	6.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	41.6	32.8	11.7	7.3	5.1
	국내 LCC 항공사	(451)	45.2	31.7	9.3	4.9	2.9
	외국 항공사(외항사)	(467)	51.4	16.5	11.6	9.0	9.2
좌석 등급	이코노미	(1,045)	47.4	25.2	10.7	6.9	6.0
	비즈니스	(10)	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	37.8	43.5	8.1	2.5	1.7
	외국 국적&한국 거주	(5)	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	41.5	29.3	0.0	14.6	9.8
	외국 국적&외국 거주	(528)	57.0	8.0	13.4	10.6	9.7

		사례 수	택시	승용차 (자가용)	시내버스 (마을버스)	렌터카	여행사 차량
제주공항 전체		**(1,055)**	**47.5**	**25.1**	**10.6**	**7.0**	**6.0**
국적	내국인	(522)	38.1	42.3	7.5	3.4	2.3
	외국인	(533)	56.7	8.3	13.7	10.5	9.6
세부국적	내국인	(522)	38.1	42.3	7.5	3.4	2.3
	중국	(422)	62.6	8.5	13.3	6.4	8.3
	일본	(32)	62.5	12.5	15.6	6.3	0.0
	대만	(56)	17.9	3.6	8.9	39.3	28.6
	동남아	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	미주	(7)	42.9	0.0	28.6	28.6	0.0
	구주(유럽)	(10)	30.0	0.0	40.0	20.0	0.0
	기타 국가	(4)	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	42.5	30.0	2.5	12.5	7.5
	재외동포 이외	(529)	56.9	7.9	13.2	10.8	9.8
여행 동행인	혼자	(176)	40.9	27.8	16.5	6.3	2.8
	가족/친지	(422)	51.7	23.0	5.9	10.0	6.4
	부부/연인	(282)	48.6	24.8	7.4	8.5	8.5
	직장 동료/업무상 관계자	(55)	29.1	36.4	14.5	3.6	12.7
	친구	(273)	49.1	24.5	12.1	4.8	5.1

〈표 3-233〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_제주공항(계속)

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,055, 단위: %, 복수응답

		사례 수	공항버스(리무진)	항공기	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	지하철·경전철	기타
제주공항 전체		**(1,055)**	**3.8**	**1.0**	**0.7**	**0.1**	**0.7**
차수	1차	(432)	3.9	0.7	0.9	0.0	0.9
	2차	(351)	3.1	0.0	0.3	0.0	0.9
	3차	(272)	4.4	2.9	0.7	0.4	0.0
조사일	주중(월~목)	(628)	4.8	1.6	1.0	0.2	1.0
	주말(금~일)	(427)	2.3	0.2	0.2	0.0	0.2
성별	남성	(521)	3.1	1.2	0.8	0.2	0.8
	여성	(534)	4.5	0.9	0.6	0.0	0.6
연령대	20대	(320)	4.1	1.3	1.6	0.0	0.6
	30대	(230)	3.0	0.4	0.4	0.0	0.0
	40대	(221)	3.2	1.4	0.0	0.5	0.9
	50대	(136)	5.9	1.5	0.0	0.0	0.7
	60대 이상	(148)	3.4	0.7	0.7	0.0	1.4
직업	화이트칼라	(448)	3.8	0.9	0.7	0.2	0.4
	블루칼라	(109)	3.7	1.8	0.9	0.0	1.8
	자영업자	(138)	4.3	1.4	0.7	0.0	0.7
	학생	(143)	3.5	1.4	0.7	0.0	0.0
	주부	(121)	3.3	0.0	0.0	0.0	0.8
	은퇴/무직/기타	(96)	4.2	1.0	1.0	0.0	1.0
여행 행태	개별여행	(926)	3.6	1.0	0.6	0.0	0.8
	단체여행	(129)	5.4	1.6	0.8	0.8	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(923)	3.7	0.9	0.7	0.1	0.7
	친구/친지 방문	(70)	5.7	1.4	2.9	0.0	1.4
	사업 또는 업무 관련	(48)	0.0	2.1	0.0	0.0	2.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(176)	2.8	2.8	1.1	0.0	1.7
	동반 여행	(879)	4.0	0.7	0.6	0.1	0.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	2.9	0.7	0.7	0.0	1.5
	국내 LCC 항공사	(451)	5.3	1.6	0.7	0.0	0.4
	외국 항공사(외항사)	(467)	2.6	0.6	0.6	0.2	0.6
좌석 등급	이코노미	(1,045)	3.8	1.1	0.7	0.1	0.7
	비즈니스	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	6.0	2.3	0.8	0.2	0.0
	외국 국적&한국 거주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4
	외국 국적&외국 거주	(528)	1.9	0.0	0.6	0.0	1.1

		사례 수	공항버스(리무진)	항공기	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	지하철·경전철	기타
제주공항 전체		**(1,055)**	**3.8**	**1.0**	**0.7**	**0.1**	**0.7**
국적	내국인	(522)	5.7	2.1	0.8	0.2	0.2
	외국인	(533)	1.9	0.0	0.6	0.0	1.1
세부국적	내국인	(522)	5.7	2.1	0.8	0.2	0.2
	중국	(422)	1.2	0.0	0.2	0.0	1.2
	일본	(32)	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	5.4	0.0	1.8	0.0	1.8
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	5.0	0.0	0.0	0.0	2.5
	재외동포 이외	(529)	1.7	0.0	0.6	0.0	1.1
여행 동행인	혼자	(176)	2.8	2.8	1.1	0.0	1.7
	가족/친지	(422)	3.6	0.7	0.2	0.2	0.7
	부부/연인	(282)	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(55)	7.3	0.0	1.8	0.0	0.0
	친구	(273)	4.8	1.1	1.1	0.0	0.4

○ 출발지에서 제주공항까지 '평균 1.02개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1회' 이용 비율이 97.6%, '2회' 이용은 2.3%임

○ 제주공항까지 이동 시 대다수의 응답자가 1개의 교통수단을 이용하며, 주중 이용자의 2개 이상 교통수단 이용 비율이 주말 대비 다소 높음



〈그림 3-144〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_제주공항

〈표 3-234〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,055, 단위: %

		사례 수	1개	2개	3개	평균 [단위: 개]
제주공항 전체		**(1,055)**	**97.6**	**2.3**	**0.1**	**1.02**
차수	1차	(432)	97.7	2.3	0.0	1.02
	2차	(351)	98.9	1.1	0.0	1.01
	3차	(272)	96.0	3.7	0.4	1.04
조사일	주중(월~목)	(628)	96.8	3.0	0.2	1.03
	주말(금~일)	(427)	98.8	1.2	0.0	1.01
성별	남성	(521)	98.1	1.9	0.0	1.02
	여성	(534)	97.2	2.6	0.2	1.03
연령대	20대	(320)	96.9	2.8	0.3	1.03
	30대	(230)	97.8	2.2	0.0	1.02
	40대	(221)	98.2	1.8	0.0	1.02
	50대	(136)	97.1	2.9	0.0	1.03
	60대 이상	(148)	98.6	1.4	0.0	1.01
직업	화이트칼라	(448)	98.0	2.0	0.0	1.02
	블루칼라	(109)	94.5	4.6	0.9	1.06
	자영업자	(138)	98.6	1.4	0.0	1.01
	학생	(143)	97.9	2.1	0.0	1.02
	주부	(121)	99.2	0.8	0.0	1.01
	은퇴/무직/기타	(96)	95.8	4.2	0.0	1.04
여행 행태	개별여행	(926)	97.8	2.1	0.1	1.02
	단체여행	(129)	96.1	3.9	0.0	1.04
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(923)	97.7	2.2	0.1	1.02
	친구/친지 방문	(70)	98.6	1.4	0.0	1.01
	사업 또는 업무 관련	(48)	97.9	2.1	0.0	1.02
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	92.6	7.4	0.0	1.07
	종교 및 순례	(10)	100.0	0.0	0.0	1.00
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	1.00
여행 동행인	혼자 여행	(176)	97.2	2.8	0.0	1.03
	동반 여행	(879)	97.7	2.2	0.1	1.02
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	96.4	2.9	0.7	1.04
	국내 LCC 항공사	(451)	98.0	2.0	0.0	1.02
	외국 항공사(외항사)	(467)	97.6	2.4	0.0	1.02
좌석 등급	이코노미	(1,045)	97.6	2.3	0.1	1.02
	비즈니스	(10)	100.0	0.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	97.1	2.9	0.0	1.03
	외국 국적&한국 거주	(5)	100.0	0.0	0.0	1.00
	한국 국적&외국 거주	(41)	100.0	0.0	0.0	1.00
	외국 국적&외국 거주	(528)	97.9	1.9	0.2	1.02

		사례 수	1개	2개	3개	평균 [단위: 개]
제주공항 전체		**(1,055)**	**97.6**	**2.3**	**0.1**	**1.02**
국적	내국인	(522)	97.3	2.7	0.0	1.03
	외국인	(533)	97.9	1.9	0.2	1.02
세부국적	내국인	(522)	97.3	2.7	0.0	1.03
	중국	(422)	98.6	1.2	0.2	1.02
	일본	(32)	96.9	3.1	0.0	1.03
	대만	(56)	92.9	7.1	0.0	1.07
	동남아	(2)	100.0	0.0	0.0	1.00
	미주	(7)	100.0	0.0	0.0	1.00
	구주(유럽)	(10)	100.0	0.0	0.0	1.00
	기타 국가	(4)	100.0	0.0	0.0	1.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	97.5	2.5	0.0	1.03
	재외동포 이외	(529)	98.1	1.7	0.2	1.02
여행 동행인	혼자	(176)	97.2	2.8	0.0	1.03
	가족/친지	(422)	97.9	1.9	0.2	1.02
	부부/연인	(282)	99.3	0.4	0.4	1.01
	직장 동료/업무상 관계자	(55)	94.5	5.5	0.0	1.05
	친구	(273)	97.1	2.9	0.0	1.03

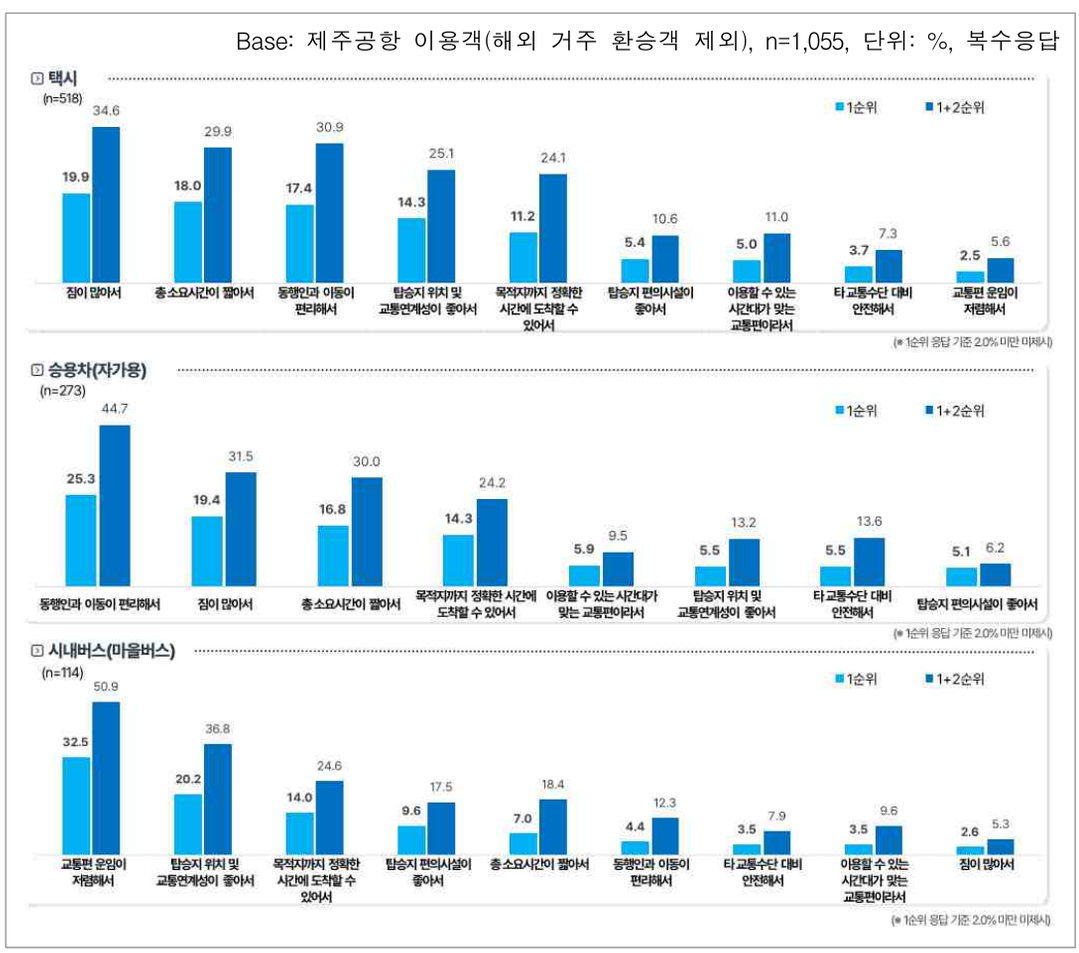
다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 제주공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면,

택시 선택 이유는 '짐이 많아서'와 '총 소요 시간이 짧아서', '동행인과 이동이 편리해서'의 이유가 높음

○ **승용차(자가용) 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서', '짐이 많아서', '총 소요 시간이 짧아서'의 순으로 나타나, 제주공항의 경우 동행 인원이 평균 4명대로 인원수가 많은 것이 교통수단 선택에 영향을 끼친 것으로 보임

○ **시내버스(마을버스) 선택 이유**는 '교통편 운임이 저렴해서'와 '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'의 이유임



〈그림 3-145〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_제주공항

〈표 3-235〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,055, 단위: %

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	탑승지 편의시설이 좋아서
제주공항 전체		**(1,055)**	**19.8**	**16.2**	**14.5**	**12.9**	**11.6**	**6.4**
주 이용 교통수단	택시	(518)	17.4	19.9	18.0	11.2	14.3	5.4
	승용차(자가용)	(273)	25.3	19.4	16.8	14.3	5.5	5.1
	시내버스(마을버스)	(114)	4.4	2.6	7.0	14.0	20.2	9.6
	렌터카	(79)	31.6	11.4	6.3	17.7	8.9	10.1
	여행사 차량	(66)	31.8	9.1	6.1	9.1	4.5	3.0
	공항버스(리무진)	(46)	21.7	6.5	4.3	19.6	15.2	10.9
	항공기	(22)	4.5	9.1	27.3	9.1	22.7	0.0
차수	1차	(432)	21.9	15.4	15.8	12.0	11.8	8.1
	2차	(351)	20.0	16.9	12.7	14.4	13.2	3.9
	3차	(272)	16.2	16.5	14.8	12.3	9.2	6.7
조사일	주중(월~목)	(628)	19.7	13.3	14.9	12.8	13.3	6.3
	주말(금~일)	(427)	19.9	20.6	13.9	13.0	9.0	6.5
성별	남성	(521)	18.1	15.4	15.1	13.7	11.5	7.5
	여성	(534)	21.5	16.9	14.0	12.0	11.6	5.3
연령대	20대	(320)	12.7	16.9	19.0	15.1	10.6	8.8
	30대	(230)	23.0	13.6	12.8	12.8	13.2	5.5
	40대	(221)	23.1	16.0	12.4	11.6	12.9	4.0
	50대	(136)	17.1	17.9	10.0	12.1	13.6	7.9
	60대 이상	(148)	28.0	17.3	14.7	10.7	7.3	4.7
직업	화이트칼라	(448)	18.4	15.1	12.7	12.0	12.9	6.3
	블루칼라	(109)	22.4	12.9	20.7	12.9	12.9	6.0
	자영업자	(138)	21.4	17.1	10.7	15.7	12.1	8.6
	학생	(143)	11.6	17.8	21.9	15.8	10.3	6.8
	주부	(121)	31.1	20.5	13.9	9.8	8.2	1.6
	은퇴/무직/기타	(96)	19.0	16.0	11.0	12.0	9.0	9.0
여행 행태	개별여행	(926)	19.1	16.4	15.1	13.2	11.9	6.7
	단체여행	(129)	24.6	14.9	10.4	10.4	9.0	4.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(923)	19.3	16.1	14.4	12.8	11.6	7.1
	친구/친지 방문	(70)	26.8	16.9	9.9	12.7	11.3	5.6
	사업 또는 업무 관련	(48)	26.5	16.3	16.3	12.2	10.2	2.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	17.2	20.7	24.1	3.4	10.3	0.0
	종교 및 순례	(10)	10.0	10.0	10.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(176)	12.7	8.8	13.3	14.9	17.7	7.2
	동반 여행	(879)	21.2	17.7	14.8	12.4	10.3	6.2

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	탑승지 편의시설이 좋아서
제주공항 전체		**(1,055)**	**19.8**	**16.2**	**14.5**	**12.9**	**11.6**	**6.4**
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	22.4	18.2	19.6	8.4	10.5	5.6
	국내 LCC 항공사	(451)	20.4	15.7	14.6	13.9	9.9	6.4
	외국 항공사(외항사)	(467)	18.4	16.1	12.9	13.1	13.6	6.6
좌석 등급	이코노미	(1,045)	19.5	16.2	14.7	12.8	11.7	6.3
	비즈니스	(10)	50.0	10.0	0.0	20.0	0.0	10.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	20.2	18.0	17.4	14.9	8.3	4.0
	외국 국적&한국 거주	(5)	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	22.0	24.4	14.6	9.8	9.8	2.4
	외국 국적&외국 거주	(528)	19.3	14.1	11.9	11.3	14.6	8.9
국적	내국인	(522)	20.3	18.5	17.2	14.6	8.4	3.9
	외국인	(533)	19.3	13.9	11.9	11.2	14.7	8.8
세부국적	내국인	(522)	20.3	18.5	17.2	14.6	8.4	3.9
	중국	(422)	16.6	14.0	12.4	12.4	16.1	8.6
	일본	(32)	21.2	18.2	15.2	6.1	9.1	0.0
	대만	(56)	35.0	13.3	8.3	6.7	13.3	10.0
	동남아	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	14.3	28.6	0.0	14.3	0.0	14.3
	구주(유럽)	(10)	30.0	0.0	20.0	10.0	0.0	10.0
	기타 국가	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	24.4	26.8	14.6	9.8	4.9	2.4
	재외동포 이외	(529)	19.1	13.9	11.9	11.3	15.0	8.9
여행 동행인	혼자	(176)	12.7	8.8	13.3	14.9	17.7	7.2
	가족/친지	(422)	25.2	19.2	12.3	11.3	9.3	5.1
	부부/연인	(282)	24.2	18.9	16.5	9.8	6.7	7.0
	직장 동료/업무상 관계자	(55)	24.1	15.5	13.8	15.5	8.6	8.6
	친구	(273)	17.1	16.7	14.9	12.8	14.6	6.4

〈표 3-236〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_제주공항(계속)

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,055, 단위: %

		사례 수	교통편 운임이 저렴해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
제주공항 전체		**(1,055)**	**5.4**	**5.2**	**4.0**	**2.4**	**0.1**	**1.7**
주 이용 교통수단	택시	(518)	2.5	5.0	3.7	0.6	0.0	2.1
	승용차(자가용)	(273)	0.4	5.9	5.5	1.1	0.0	0.7
	시내버스(마을버스)	(114)	32.5	3.5	3.5	0.9	0.0	1.8
	렌터카	(79)	1.3	5.1	2.5	3.8	0.0	1.3
	여행사 차량	(66)	1.5	4.5	3.0	27.3	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(46)	4.3	6.5	6.5	2.2	0.0	2.2
	항공기	(22)	4.5	13.6	0.0	4.5	4.5	0.0
차수	1차	(432)	4.1	5.4	3.2	1.1	0.0	1.1
	2차	(351)	5.9	4.5	3.7	3.1	0.0	1.7
	3차	(272)	6.7	5.6	5.6	3.5	0.4	2.5
조사일	주중(월~목)	(628)	5.1	6.2	4.0	2.6	0.2	1.7
	주말(금~일)	(427)	5.8	3.7	3.9	2.1	0.0	1.6
성별	남성	(521)	6.2	4.5	4.0	2.4	0.2	1.3
	여성	(534)	4.5	5.8	4.0	2.4	0.0	2.0
연령대	20대	(320)	6.3	3.9	3.9	1.5	0.0	1.2
	30대	(230)	6.4	5.5	3.0	1.7	0.0	2.6
	40대	(221)	4.4	4.9	4.4	3.6	0.4	2.2
	50대	(136)	5.7	7.9	4.3	2.9	0.0	0.7
	60대 이상	(148)	2.7	5.3	4.7	3.3	0.0	1.3
직업	화이트칼라	(448)	6.6	7.2	3.9	2.6	0.2	2.0
	블루칼라	(109)	2.6	1.7	4.3	1.7	0.0	1.7
	자영업자	(138)	3.6	5.0	1.4	1.4	0.0	2.9
	학생	(143)	8.2	2.1	4.1	1.4	0.0	0.0
	주부	(121)	1.6	4.1	5.7	2.5	0.0	0.8
	은퇴/무직/기타	(96)	6.0	6.0	5.0	5.0	0.0	2.0
여행 행태	개별여행	(926)	5.8	5.4	3.7	1.2	0.0	1.6
	단체여행	(129)	2.2	3.7	6.0	11.2	0.7	2.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(923)	5.4	5.1	3.7	2.8	0.1	1.7
	친구/친지 방문	(70)	1.4	5.6	7.0	1.4	0.0	1.4
	사업 또는 업무 관련	(48)	6.1	8.2	0.0	2.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	13.8	6.9	3.4	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0
	기타	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(176)	8.3	8.3	5.5	1.7	0.0	1.7
	동반 여행	(879)	4.8	4.6	3.7	2.6	0.1	1.7

		사례 수	교통편 운임이 저렴해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
제주공항 전체		**(1,055)**	**5.4**	**5.2**	**4.0**	**2.4**	**0.1**	**1.7**
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	5.6	5.6	1.4	1.4	0.0	1.4
	국내 LCC 항공사	(451)	4.7	4.9	4.5	1.9	0.0	3.0
	외국 항공사(외항사)	(467)	5.9	5.3	4.2	3.2	0.2	0.4
좌석 등급	이코노미	(1,045)	5.4	5.1	4.0	2.4	0.1	1.7
	비즈니스	(10)	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	3.2	4.6	4.4	1.2	0.2	3.4
	외국 국적&한국 거주	(5)	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	0.0	4.9	2.4	9.8	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	7.6	5.7	3.5	3.0	0.0	0.2
국적	내국인	(522)	3.0	4.7	4.3	1.9	0.2	3.2
	외국인	(533)	7.7	5.7	3.7	2.9	0.0	0.2
세부국적	내국인	(522)	3.0	4.7	4.3	1.9	0.2	3.2
	중국	(422)	7.5	5.4	4.2	2.8	0.0	0.2
	일본	(32)	15.2	6.1	6.1	3.0	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	8.3	0.0	5.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	0.0	4.9	4.9	7.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	7.6	5.7	3.3	3.1	0.0	0.2
여행 동행인	혼자	(176)	8.3	8.3	5.5	1.7	0.0	1.7
	가족/친지	(422)	4.9	4.4	3.2	3.0	0.2	1.9
	부부/연인	(282)	4.9	4.9	2.8	1.8	0.0	2.5
	직장 동료/업무상 관계자	(55)	3.4	1.7	3.4	3.4	0.0	1.7
	친구	(273)	4.6	5.0	5.3	2.5	0.0	0.0

〈표 3-237〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,055, 단위: %, 복수응답

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	탑승지 편의시설이 좋아서
제주공항 전체		**(1,055)**	**34.6**	**28.1**	**26.3**	**24.3**	**22.1**	**11.0**
주 이용 교통수단	택시	(518)	30.9	34.6	29.9	24.1	25.1	10.6
	승용차(자가용)	(273)	44.7	31.5	30.0	24.2	13.2	6.2
	시내버스(마을버스)	(114)	12.3	5.3	18.4	24.6	36.8	17.5
	렌터카	(79)	51.9	25.3	16.5	20.3	16.5	20.3
	여행사 차량	(66)	48.5	18.2	10.6	22.7	16.7	6.1
	공항버스(리무진)	(46)	32.6	10.9	15.2	32.6	26.1	17.4
	항공기	(22)	4.5	22.7	36.4	13.6	36.4	4.5
차수	1차	(432)	37.6	26.5	26.0	23.8	20.6	12.7
	2차	(351)	33.5	30.7	25.1	25.9	24.8	7.3
	3차	(272)	31.3	27.5	28.2	23.2	21.1	13.0
조사일	주중(월~목)	(628)	33.6	23.9	27.0	25.3	23.1	11.4
	주말(금~일)	(427)	36.1	34.5	25.2	22.9	20.6	10.4
성별	남성	(521)	30.3	27.7	27.5	28.6	22.6	11.3
	여성	(534)	38.7	28.5	25.1	20.2	21.6	10.7
연령대	20대	(320)	27.5	28.4	31.4	26.3	21.8	14.8
	30대	(230)	37.9	25.5	26.4	23.4	24.3	9.4
	40대	(221)	42.2	32.4	23.6	21.8	24.0	6.7
	50대	(136)	27.9	26.4	22.9	26.4	26.4	12.9
	60대 이상	(148)	40.0	26.7	22.0	23.3	12.7	10.0
직업	화이트칼라	(448)	32.8	27.6	24.3	24.1	25.8	10.3
	블루칼라	(109)	31.0	25.0	30.2	25.0	26.7	8.6
	자영업자	(138)	37.9	28.6	20.7	26.4	20.0	12.1
	학생	(143)	28.1	28.8	38.4	25.3	19.2	12.3
	주부	(121)	52.5	33.6	27.9	19.7	14.8	8.2
	은퇴/무직/기타	(96)	30.0	26.0	19.0	26.0	16.0	17.0
여행 행태	개별여행	(926)	34.3	28.5	27.3	24.9	23.0	11.6
	단체여행	(129)	36.6	25.4	18.7	20.1	15.7	6.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(923)	34.5	28.4	26.2	23.5	21.9	12.1
	친구/친지 방문	(70)	39.4	25.4	25.4	31.0	22.5	5.6
	사업 또는 업무 관련	(48)	32.7	26.5	24.5	30.6	24.5	6.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	34.5	27.6	37.9	10.3	24.1	0.0
	종교 및 순례	(10)	20.0	10.0	20.0	70.0	20.0	10.0
	기타	(3)	66.7	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(176)	18.8	17.7	26.0	29.3	29.8	10.5
	동반 여행	(879)	37.8	30.2	26.3	23.3	20.6	11.1

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	탑승지 편의시설이 좋아서
제주공항 전체		**(1,055)**	**34.6**	**28.1**	**26.3**	**24.3**	**22.1**	**11.0**
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	42.0	30.8	31.5	19.6	18.9	5.6
	국내 LCC 항공사	(451)	36.5	27.3	25.3	25.3	19.5	10.7
	외국 항공사(외항사)	(467)	30.5	28.2	25.6	24.8	25.6	12.9
좌석 등급	이코노미	(1,045)	34.5	28.3	26.4	24.3	22.2	11.0
	비즈니스	(10)	50.0	10.0	10.0	30.0	10.0	10.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	35.8	29.3	31.1	25.9	17.0	7.1
	외국 국적&한국 거주	(5)	40.0	0.0	40.0	40.0	20.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	53.7	34.1	19.5	36.6	17.1	2.4
	외국 국적&외국 거주	(528)	32.0	26.9	22.2	21.9	27.2	15.4
국적	내국인	(522)	37.1	29.7	30.2	26.7	17.0	6.7
	외국인	(533)	32.1	26.6	22.4	22.0	27.2	15.2
세부국적	내국인	(522)	37.1	29.7	30.2	26.7	17.0	6.7
	중국	(422)	29.8	26.3	23.1	24.2	28.2	15.2
	일본	(32)	24.2	30.3	21.2	15.2	27.3	0.0
	대만	(56)	51.7	30.0	15.0	13.3	23.3	20.0
	동남아	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	미주	(7)	14.3	42.9	42.9	14.3	0.0	14.3
	구주(유럽)	(10)	40.0	10.0	30.0	20.0	30.0	20.0
	기타 국가	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	56.1	31.7	14.6	36.6	12.2	2.4
	재외동포 이외	(529)	31.9	27.0	22.6	21.9	27.6	15.4
여행 동행인	혼자	(176)	18.8	17.7	26.0	29.3	29.8	10.5
	가족/친지	(422)	43.8	32.4	23.6	22.0	19.9	11.1
	부부/연인	(282)	42.1	31.6	30.2	21.8	16.1	11.6
	직장 동료/업무상 관계자	(55)	32.8	20.7	24.1	27.6	24.1	12.1
	친구	(273)	33.1	31.3	24.6	22.8	24.2	10.3

〈표 3-238〉 공항까지 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_제주공항(계속)

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,055, 단위: %, 복수응답

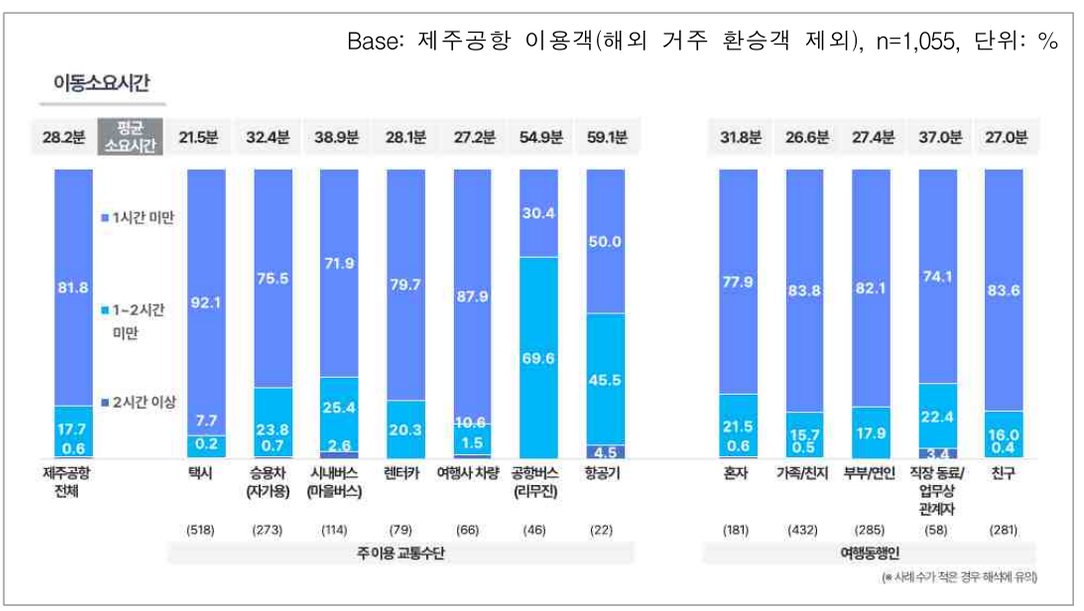
		사례 수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
제주공항 전체		**(1,055)**	**10.9**	**9.5**	**9.0**	**4.3**	**0.1**	**2.0**
주 이용 교통수단	택시	(518)	11.0	5.6	7.3	1.5	0.0	2.9
	승용차(자가용)	(273)	9.5	1.8	13.6	2.6	0.0	0.7
	시내버스(마을버스)	(114)	9.6	50.9	7.9	3.5	0.0	1.8
	렌터카	(79)	12.7	2.5	5.1	3.8	0.0	1.3
	여행사 차량	(66)	9.1	3.0	12.1	39.4	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(46)	17.4	10.9	13.0	2.2	0.0	2.2
	항공기	(22)	22.7	9.1	0.0	4.5	4.5	0.0
차수	1차	(432)	11.8	8.6	10.6	3.2	0.0	1.4
	2차	(351)	9.6	9.9	7.0	5.1	0.0	2.3
	3차	(272)	11.3	10.6	8.8	4.9	0.4	2.8
조사일	주중(월~목)	(628)	12.5	9.9	8.2	4.0	0.2	1.7
	주말(금~일)	(427)	8.6	9.0	10.2	4.6	0.0	2.5
성별	남성	(521)	10.5	10.4	9.8	3.4	0.2	1.9
	여성	(534)	11.3	8.7	8.2	5.1	0.0	2.2
연령대	20대	(320)	10.3	11.2	7.9	3.6	0.0	1.2
	30대	(230)	12.3	9.8	7.7	3.0	0.0	3.0
	40대	(221)	9.3	8.0	7.6	5.8	0.4	2.2
	50대	(136)	12.9	10.7	9.3	5.0	0.0	1.4
	60대 이상	(148)	10.7	6.7	15.3	4.7	0.0	2.7
직업	화이트칼라	(448)	12.5	11.4	7.2	4.4	0.2	2.2
	블루칼라	(109)	10.3	7.8	12.1	5.2	0.0	2.6
	자영업자	(138)	12.1	6.4	7.1	2.9	0.0	3.6
	학생	(143)	6.2	11.6	8.9	3.4	0.0	0.0
	주부	(121)	9.8	4.1	12.3	4.1	0.0	0.8
	은퇴/무직/기타	(96)	11.0	11.0	12.0	6.0	0.0	3.0
여행 행태	개별여행	(926)	11.2	9.9	8.1	2.7	0.0	1.9
	단체여행	(129)	9.0	6.7	14.9	14.9	0.7	3.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(923)	11.4	9.5	8.9	4.9	0.1	2.0
	친구/친지 방문	(70)	8.5	8.5	9.9	1.4	0.0	2.8
	사업 또는 업무 관련	(48)	10.2	12.2	2.0	2.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	10.3	13.8	6.9	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	10.0
	기타	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(176)	14.9	13.3	11.6	2.8	0.0	2.2
	동반 여행	(879)	10.1	8.8	8.4	4.6	0.1	2.0

		사례 수	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
제주공항 전체		**(1,055)**	**10.9**	**9.5**	**9.0**	**4.3**	**0.1**	**2.0**
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	11.2	9.8	6.3	2.8	0.0	1.4
	국내 LCC 항공사	(451)	10.7	9.2	8.8	2.8	0.0	3.6
	외국 항공사(외항사)	(467)	11.0	9.7	10.0	6.1	0.2	0.6
좌석 등급	이코노미	(1,045)	10.8	9.6	9.0	4.3	0.1	2.1
	비즈니스	(10)	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	9.9	6.9	9.7	1.4	0.2	4.2
	외국 국적&한국 거주	(5)	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	4.9	0.0	7.3	9.8	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	12.4	12.6	8.1	6.5	0.0	0.2
국적	내국인	(522)	9.5	6.3	9.5	2.1	0.2	3.9
	외국인	(533)	12.3	12.7	8.4	6.4	0.0	0.2
세부국적	내국인	(522)	9.5	6.3	9.5	2.1	0.2	3.9
	중국	(422)	11.4	12.1	9.1	5.8	0.0	0.2
	일본	(32)	21.2	24.2	9.1	3.0	0.0	0.0
	대만	(56)	16.7	1.7	5.0	13.3	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	0.0	40.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	9.8	2.4	9.8	7.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	12.0	12.4	8.0	6.7	0.0	0.2
여행 동행인	혼자	(176)	14.9	13.3	11.6	2.8	0.0	2.2
	가족/친지	(422)	10.0	7.6	6.5	5.3	0.2	2.3
	부부/연인	(282)	8.8	6.3	9.1	3.9	0.0	3.2
	직장 동료/업무상 관계자	(55)	1.7	8.6	8.6	5.2	0.0	1.7
	친구	(273)	12.8	11.4	11.0	3.9	0.0	0.4

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 제주공항까지 이동 시 '평균 소요 시간은 28.2분'으로 '1시간 미만' 소요 비율이 81.8%로 가장 높고 다음으로 '1~2시간 미만'(17.7%)으로 출발지에서 제주공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 99.5%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '택시'는 평균 21.5분이 소요되며, '승용차(자가용)'는 평균 32.4분, '시내버스(마을버스)'는 평균 38.9분, '렌터카'는 평균 28.1분, '공항버스(리무진)'는 평균 54.9분이 소요됨



〈그림 3-146〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_제주공항

〈표 3-239〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,055, 단위: %

		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
제주공항 전체		**(1,055)**	**81.8**	**17.7**	**0.4**	**0.2**	**28.2**
주 이용 교통수단	택시	(518)	92.1	7.7	0.0	0.2	21.5
	승용차(자가용)	(273)	75.5	23.8	0.4	0.4	32.4
	시내버스(마을버스)	(114)	71.9	25.4	1.8	0.9	38.9
	렌터카	(79)	79.7	20.3	0.0	0.0	28.1
	여행사 차량	(66)	87.9	10.6	1.5	0.0	27.2
	공항버스(리무진)	(46)	30.4	69.6	0.0	0.0	54.9
	항공기	(22)	50.0	45.5	0.0	4.5	59.1
차수	1차	(432)	81.0	18.8	0.0	0.2	28.9
	2차	(351)	82.3	16.9	0.8	0.0	27.8
	3차	(272)	82.4	16.9	0.4	0.4	27.6
조사일	주중(월~목)	(628)	78.6	21.0	0.3	0.2	29.8
	주말(금~일)	(427)	86.6	12.7	0.5	0.2	25.8
성별	남성	(521)	81.5	17.7	0.6	0.2	28.6
	여성	(534)	82.0	17.6	0.2	0.2	27.7
연령대	20대	(320)	81.6	17.2	1.2	0.0	27.9
	30대	(230)	83.8	16.2	0.0	0.0	26.5
	40대	(221)	84.0	16.0	0.0	0.0	26.5
	50대	(136)	78.6	20.0	0.0	1.4	33.1
	60대 이상	(148)	78.7	21.3	0.0	0.0	29.5
직업	화이트칼라	(448)	81.2	18.4	0.2	0.2	27.9
	블루칼라	(109)	85.3	12.9	0.9	0.9	29.9
	자영업자	(138)	77.1	22.9	0.0	0.0	28.6
	학생	(143)	80.1	18.5	1.4	0.0	29.0
	주부	(121)	84.4	15.6	0.0	0.0	27.4
	은퇴/무직/기타	(96)	86.0	14.0	0.0	0.0	26.6
여행 행태	개별여행	(926)	82.7	16.8	0.3	0.2	27.5
	단체여행	(129)	75.4	23.9	0.7	0.0	32.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(923)	82.6	16.9	0.3	0.1	27.3
	친구/친지 방문	(70)	83.1	14.1	1.4	1.4	31.4
	사업 또는 업무 관련	(48)	73.5	26.5	0.0	0.0	36.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(27)	62.1	34.5	3.4	0.0	39.8
	종교 및 순례	(10)	70.0	30.0	0.0	0.0	42.5
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3
여행 동행인	혼자 여행	(176)	77.9	21.5	0.0	0.6	31.8
	동반 여행	(879)	82.6	16.9	0.4	0.1	27.5
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(137)	88.8	11.2	0.0	0.0	25.3
	국내 LCC 항공사	(451)	76.2	23.2	0.4	0.2	31.0
	외국 항공사(외항사)	(467)	85.2	14.2	0.4	0.2	26.3

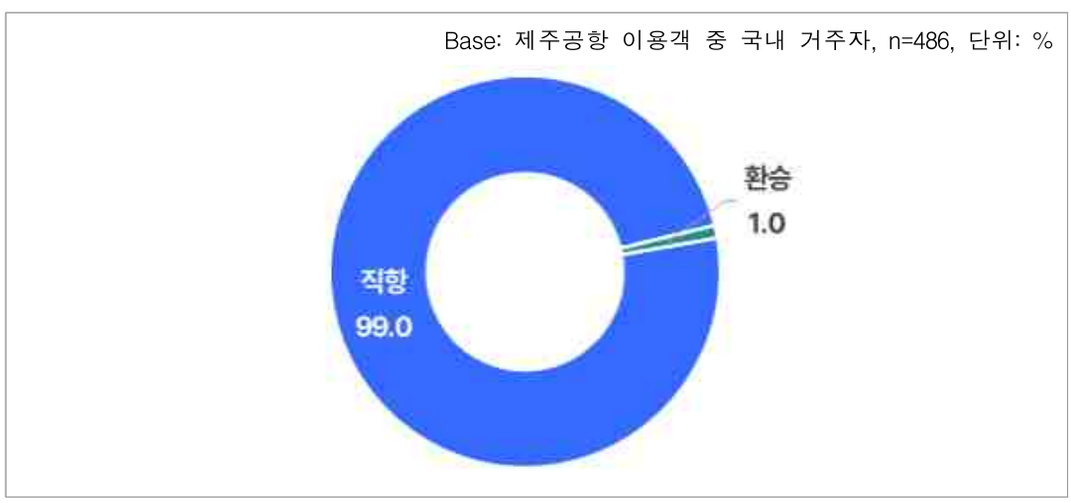
		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
제주공항 전체		**(1,055)**	**81.8**	**17.7**	**0.4**	**0.2**	**28.2**
좌석 등급	이코노미	(1,045)	82.0	17.5	0.4	0.2	28.2
	비즈니스	(10)	60.0	40.0	0.0	0.0	31.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	75.4	24.2	0.2	0.2	32.1
	외국 국적&한국 거주	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	32.0
	한국 국적&외국 거주	(41)	87.8	12.2	0.0	0.0	23.8
	외국 국적&외국 거주	(528)	87.4	11.9	0.6	0.2	24.9
국적	내국인	(522)	76.3	23.3	0.2	0.2	31.4
	외국인	(533)	87.2	12.1	0.6	0.2	25.0
세부국적	내국인	(522)	76.3	23.3	0.2	0.2	31.4
	중국	(422)	89.5	10.0	0.2	0.2	23.5
	일본	(32)	84.8	15.2	0.0	0.0	24.5
	대만	(56)	85.0	13.3	1.7	0.0	28.0
	동남아	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	80.0
	미주	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0	46.4
	구주(유럽)	(10)	60.0	40.0	0.0	0.0	36.5
	기타 국가	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	48.8
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	82.9	17.1	0.0	0.0	24.5
	재외동포 이외	(529)	87.8	11.5	0.6	0.2	24.9
여행 동행인	혼자	(176)	77.9	21.5	0.0	0.6	31.8
	가족/친지	(422)	83.8	15.7	0.5	0.0	26.6
	부부/연인	(282)	82.1	17.9	0.0	0.0	27.4
	직장 동료/업무상 관계자	(55)	74.1	22.4	3.4	0.0	37.0
	친구	(273)	83.6	16.0	0.0	0.4	27.0

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 여부 및 환승 이유

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 제주공항 이용객의 '직항' 이용자는 99.0%, '환승' 이용자는 1.0%로 직항 이용 비율이 높음



〈그림 3-147〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-240〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=486, 단위: %

		사례 수	최종목적지 공항이다	도착 공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
제주공항 전체		**(486)**	**99.0**	**1.0**
차수	1차	(206)	97.6	2.4
	2차	(143)	100.0	0.0
	3차	(137)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(294)	100.0	0.0
	주말(금~일)	(192)	97.4	2.6
성별	남성	(228)	98.2	1.8
	여성	(258)	99.6	0.4
연령대	20대	(128)	96.9	3.1
	30대	(79)	98.7	1.3
	40대	(110)	100.0	0.0
	50대	(77)	100.0	0.0
	60대 이상	(92)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(180)	98.9	1.1
	블루칼라	(39)	97.4	2.6
	자영업자	(69)	100.0	0.0
	학생	(75)	97.3	2.7
	주부	(73)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(50)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(395)	99.7	0.3
	단체여행	(91)	95.6	4.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(398)	98.7	1.3
	친구/친지 방문	(40)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	90.0	10.0
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(80)	98.8	1.3
	동반 여행	(406)	99.0	1.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(64)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(308)	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(114)	95.6	4.4
좌석 등급	이코노미	(484)	99.0	1.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	99.0	1.0
	외국 국적&한국 거주	(5)	100.0	0.0
국적	내국인	(481)	99.0	1.0
	외국인	(5)	100.0	0.0
세부국적	내국인	(481)	99.0	1.0
	중국	(5)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자	(80)	98.8	1.3
	가족/친지	(172)	100.0	0.0
	부부/연인	(136)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(37)	94.6	5.4
	친구	(120)	98.3	1.7

2) 도착 공항에서 환승 선택 이유

○ 직항이 아닌 환승을 이용한 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'로 나타남



〈그림 3-148〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-241〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

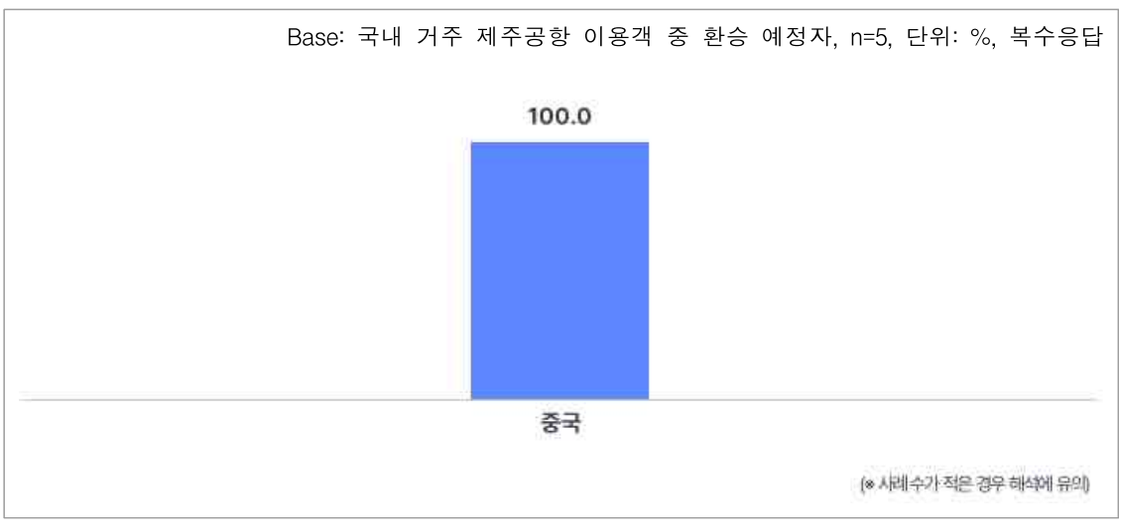
Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=5, 단위: %, 복수응답

		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서
제주공항 전체		**(5)**	**100.0**
성별	남성	(4)	100.0
	여성	(1)	100.0
연령대	20대	(4)	100.0
	30대	(1)	100.0
직업	화이트칼라	(2)	100.0
	블루칼라	(1)	100.0
	학생	(2)	100.0
여행행태	개별여행	(1)	100.0
	단체여행	(4)	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(5)	100.0
	종교 및 순례	(1)	100.0
여행동행인	혼자 여행	(1)	100.0
	동반 여행	(4)	100.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(5)	100.0
좌석등급	이코노미	(5)	100.0
국적 X거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(5)	100.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

3) 도착 공항 이후 환승 국가

○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 모든 환승 예정자의 환승 국가는 '중국'임



〈그림 3-149〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-242〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항

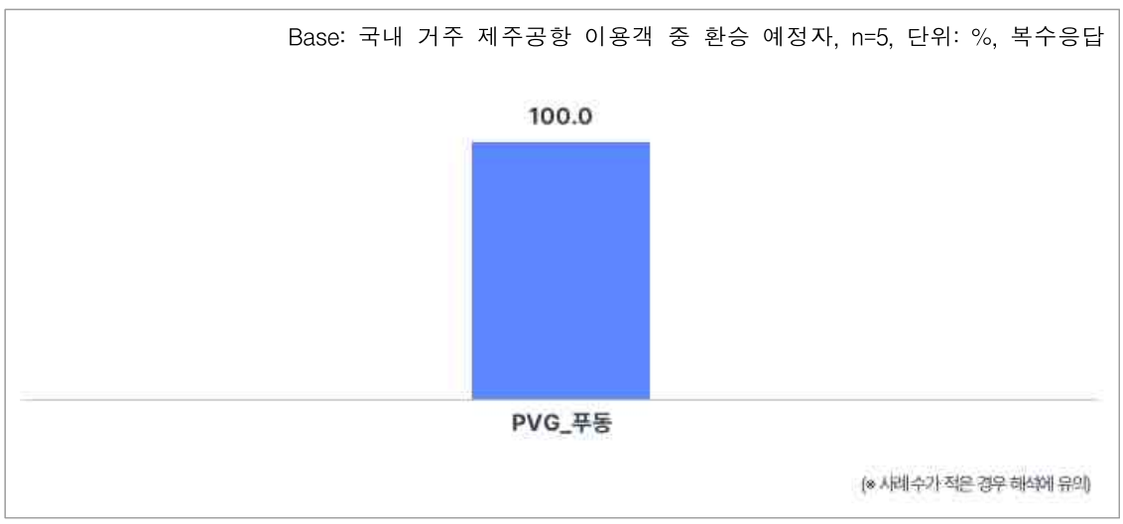
Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=5, 단위: %, 복수응답

		사례 수	중국
제주공항 전체		**(5)**	**100.0**
성별	남성	(4)	100.0
	여성	(1)	100.0
연령대	20대	(4)	100.0
	30대	(1)	100.0
직업	화이트칼라	(2)	100.0
	블루칼라	(1)	100.0
	학생	(2)	100.0
여행행태	개별여행	(1)	100.0
	단체여행	(4)	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(5)	100.0
	종교 및 순례	(1)	100.0
여행동행인	혼자 여행	(1)	100.0
	동반 여행	(4)	100.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(5)	100.0
좌석등급	이코노미	(5)	100.0
국적 X거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(5)	100.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

4) 도착 공항 이후 환승 공항

○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 환승 공항은 'PVG_푸동'임



〈그림 3-150〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-243〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=5, 단위: %, 복수응답

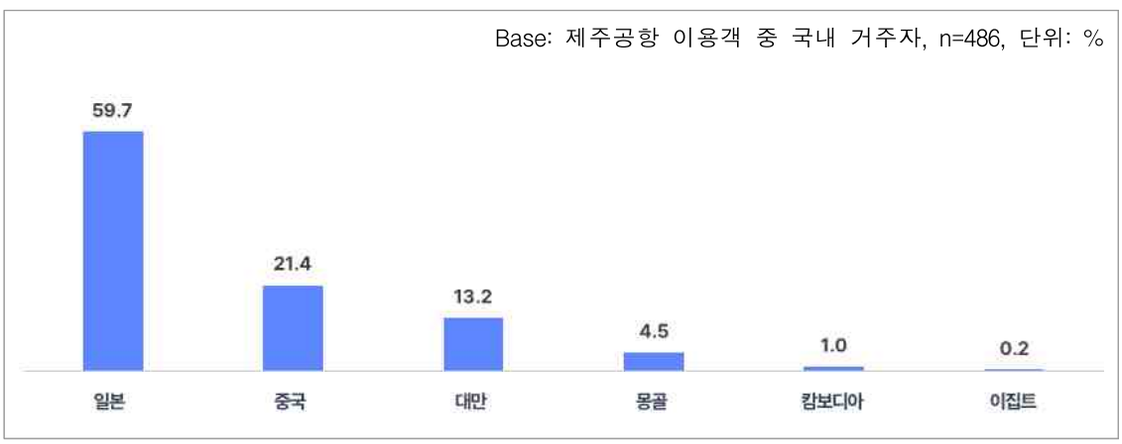
		사례 수	PVG_상하이/푸동
제주공항 전체		**(5)**	**100.0**
성별	남성	(4)	100.0
	여성	(1)	100.0
연령대	20대	(4)	100.0
	30대	(1)	100.0
직업	화이트칼라	(2)	100.0
	블루칼라	(1)	100.0
	학생	(2)	100.0
여행행태	개별여행	(1)	100.0
	단체여행	(4)	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(5)	100.0
	종교 및 순례	(1)	100.0
여행동행인	혼자 여행	(1)	100.0
	동반 여행	(4)	100.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(5)	100.0
좌석등급	이코노미	(5)	100.0
국적 X거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(5)	100.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 제주공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 59.7%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(21.4%), '대만'(13.2%)의 순으로 나타남



〈그림 3-151〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

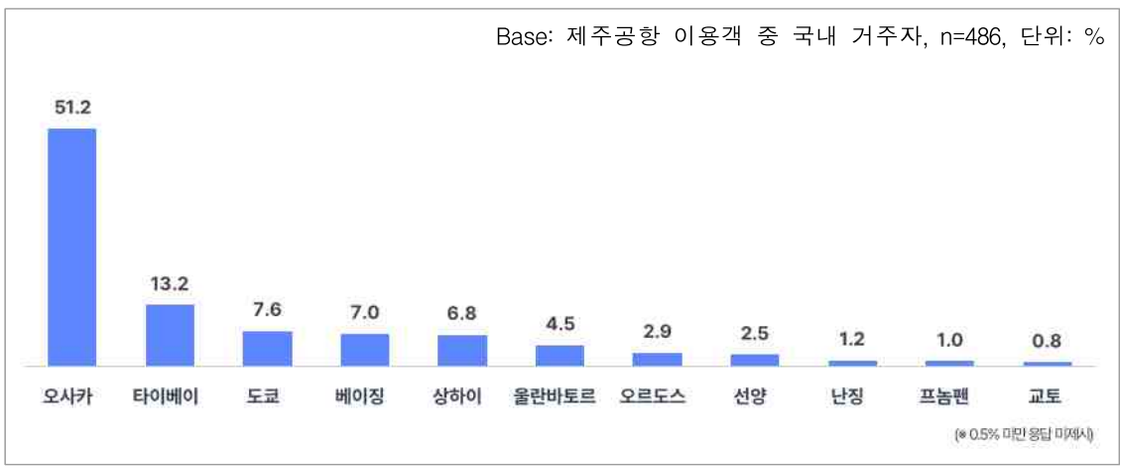
〈표 3-244〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=486, 단위: %

		사례 수	일본	중국	대만	몽골	캄보디아	이집트
제주공항 전체		**(486)**	**59.7**	**21.4**	**13.2**	**4.5**	**1.0**	**0.2**
차수	1차	(206)	65.5	12.1	9.2	10.2	2.4	0.5
	2차	(143)	58.0	30.1	11.9	0.0	0.0	0.0
	3차	(137)	52.6	26.3	20.4	0.7	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(294)	67.0	20.7	7.5	4.8	0.0	0.0
	주말(금~일)	(192)	48.4	22.4	21.9	4.2	2.6	0.5
성별	남성	(228)	58.8	22.4	10.5	6.6	1.8	0.0
	여성	(258)	60.5	20.5	15.5	2.7	0.4	0.4
연령대	20대	(128)	69.5	16.4	10.9	0.0	3.1	0.0
	30대	(79)	68.4	15.2	12.7	1.3	1.3	1.3
	40대	(110)	63.6	18.2	17.3	0.9	0.0	0.0
	50대	(77)	59.7	24.7	11.7	3.9	0.0	0.0
	60대 이상	(92)	33.7	34.8	13.0	18.5	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(180)	61.7	18.9	15.6	2.2	1.1	0.6
	블루칼라	(39)	76.9	12.8	2.6	5.1	2.6	0.0
	자영업자	(69)	59.4	21.7	15.9	2.9	0.0	0.0
	학생	(75)	72.0	14.7	10.7	0.0	2.7	0.0
	주부	(73)	50.7	27.4	15.1	6.8	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(50)	34.0	38.0	10.0	18.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(395)	67.6	18.2	13.2	0.8	0.0	0.3
	단체여행	(91)	25.3	35.2	13.2	20.9	5.5	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(398)	63.6	16.1	14.8	4.0	1.3	0.3
	친구/친지 방문	(40)	57.5	40.0	2.5	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	39.3	53.6	3.6	3.6	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	38.9	61.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	30.0	60.0	10.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(80)	46.3	38.8	10.0	3.8	0.0	1.3
	동반 여행	(406)	62.3	18.0	13.8	4.7	1.2	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(64)	57.8	42.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(308)	82.1	2.3	15.6	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(114)	0.0	61.4	14.0	19.3	4.4	0.9
좌석 등급	이코노미	(484)	59.7	21.3	13.2	4.5	1.0	0.2
	비즈니스	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	60.3	20.6	13.3	4.6	1.0	0.2
	외국 국적&한국 거주	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(481)	60.3	20.6	13.3	4.6	1.0	0.2
	외국인	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(481)	60.3	20.6	13.3	4.6	1.0	0.2
	중국	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(80)	46.3	38.8	10.0	3.8	0.0	1.3
	가족/친지	(172)	68.0	12.8	18.6	0.6	0.0	0.0
	부부/연인	(136)	65.4	12.5	15.4	6.6	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(37)	21.6	40.5	13.5	18.9	5.4	0.0
	친구	(120)	68.3	19.2	7.5	2.5	2.5	0.0

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '오사카'가 51.2%로 가장 높고, '타이베이'(13.2%), '도쿄'(7.6%), '베이징'(7.0%), '상하이'(6.8%)의 순으로 중국과 일본 지역이 상위 방문 지역임



〈그림 3-152〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-245〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=486, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례 수	오사카	타이베이	도쿄	베이징	상하이	울란바토르
제주공항 전체		**(486)**	**51.2**	**13.2**	**7.6**	**7.0**	**6.8**	**4.5**
차수	1차	(206)	57.3	9.2	7.8	3.4	4.4	10.2
	2차	(143)	46.9	11.9	9.1	11.2	7.7	0.0
	3차	(137)	46.7	20.4	5.8	8.0	9.5	0.7
조사일	주중(월~목)	(294)	63.6	7.5	2.0	5.8	6.5	4.8
	주말(금~일)	(192)	32.3	21.9	16.1	8.9	7.3	4.2
성별	남성	(228)	50.9	10.5	7.5	6.1	6.6	6.6
	여성	(258)	51.6	15.5	7.8	7.8	7.0	2.7
연령대	20대	(128)	57.0	10.9	10.9	3.1	7.8	0.0
	30대	(79)	60.8	12.7	7.6	5.1	5.1	1.3
	40대	(110)	50.9	17.3	10.9	6.4	3.6	0.9
	50대	(77)	54.5	11.7	5.2	3.9	13.0	3.9
	60대 이상	(92)	32.6	13.0	1.1	17.4	5.4	18.5
직업	화이트칼라	(180)	53.3	15.6	7.8	3.9	7.2	2.2
	블루칼라	(39)	64.1	2.6	12.8	5.1	5.1	5.1
	자영업자	(69)	53.6	15.9	2.9	7.2	5.8	2.9
	학생	(75)	53.3	10.7	17.3	5.3	8.0	0.0
	주부	(73)	47.9	15.1	2.7	16.4	4.1	6.8
	은퇴/무직/기타	(50)	32.0	10.0	2.0	8.0	10.0	18.0
여행 행태	개별여행	(395)	58.7	13.2	7.8	5.6	6.1	0.8
	단체여행	(91)	18.7	13.2	6.6	13.2	9.9	20.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(398)	56.3	14.8	6.3	4.5	5.5	4.0
	친구/친지 방문	(40)	42.5	2.5	15.0	15.0	7.5	0.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	32.1	3.6	7.1	14.3	17.9	3.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	16.7	0.0	22.2	33.3	22.2	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	60.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(80)	42.5	10.0	3.8	12.5	8.8	3.8
	동반 여행	(406)	53.0	13.8	8.4	5.9	6.4	4.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(64)	0.0	0.0	57.8	42.2	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(308)	80.8	15.6	0.0	2.3	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(114)	0.0	14.0	0.0	0.0	28.9	19.3
좌석 등급	이코노미	(484)	51.4	13.2	7.4	7.0	6.6	4.5
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	51.8	13.3	7.7	6.7	6.7	4.6
	외국 국적&한국 거주	(5)	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0
국적	내국인	(481)	51.8	13.3	7.7	6.7	6.7	4.6
	외국인	(5)	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0
세부국적	내국인	(481)	51.8	13.3	7.7	6.7	6.7	4.6
	중국	(5)	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0
여행 동행인	혼자	(80)	42.5	10.0	3.8	12.5	8.8	3.8
	가족/친지	(172)	58.7	18.6	8.7	5.2	4.7	0.6
	부부/연인	(136)	58.8	15.4	5.9	4.4	4.4	6.6
	직장 동료/업무상 관계자	(37)	8.1	13.5	13.5	13.5	16.2	18.9
	친구	(120)	56.7	7.5	10.0	5.0	5.8	2.5

〈표 3-246〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항(계속)

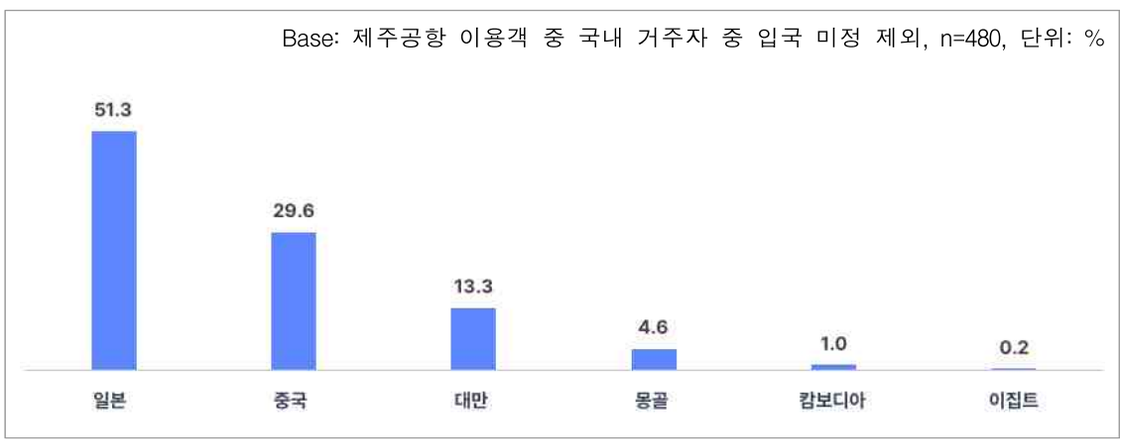
Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=486, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례 수	오르도스	선양	난징	프놈펜	교토
제주공항 전체		**(486)**	**2.9**	**2.5**	**1.2**	**1.0**	**0.8**
차수	1차	(206)	1.0	1.9	1.0	2.4	0.5
	2차	(143)	2.8	4.9	2.1	0.0	2.1
	3차	(137)	5.8	0.7	0.7	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(294)	3.1	3.1	1.4	0.0	1.4
	주말(금~일)	(192)	2.6	1.6	1.0	2.6	0.0
성별	남성	(228)	3.5	3.5	1.8	1.8	0.4
	여성	(258)	2.3	1.6	0.8	0.4	1.2
연령대	20대	(128)	3.1	1.6	0.8	3.1	1.6
	30대	(79)	1.3	1.3	1.3	1.3	0.0
	40대	(110)	0.9	3.6	3.6	0.0	1.8
	50대	(77)	3.9	3.9	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(92)	5.4	2.2	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(180)	2.2	3.3	1.7	1.1	0.6
	블루칼라	(39)	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0
	자영업자	(69)	4.3	1.4	2.9	0.0	2.9
	학생	(75)	0.0	1.3	0.0	2.7	1.3
	주부	(73)	1.4	1.4	1.4	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(50)	12.0	4.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(395)	1.3	3.0	1.5	0.0	1.0
	단체여행	(91)	9.9	0.0	0.0	5.5	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(398)	3.5	0.8	0.5	1.3	1.0
	친구/친지 방문	(40)	0.0	10.0	7.5	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	0.0	14.3	7.1	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(80)	5.0	10.0	1.3	0.0	0.0
	동반 여행	(406)	2.5	1.0	1.2	1.2	1.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(64)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(308)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	외국 항공사(외항사)	(114)	12.3	10.5	5.3	4.4	0.0
좌석 등급	이코노미	(484)	2.9	2.5	1.2	1.0	0.8
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	2.9	2.1	1.2	1.0	0.8
	외국 국적&한국 거주	(5)	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(481)	2.9	2.1	1.2	1.0	0.8
	외국인	(5)	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(481)	2.9	2.1	1.2	1.0	0.8
	중국	(5)	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(80)	5.0	10.0	1.3	0.0	0.0
	가족/친지	(172)	1.7	0.6	0.6	0.0	0.6
	부부/연인	(136)	0.0	0.0	1.5	0.0	0.7
	직장 동료/업무상 관계자	(37)	0.0	2.7	8.1	5.4	0.0
	친구	(120)	5.8	1.7	0.0	2.5	1.7

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 제주공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가는 '일본'이 51.3%로 가장 높고, '중국'(29.6%), '대만'(13.3%)의 순으로 높음



〈그림 3-153〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항

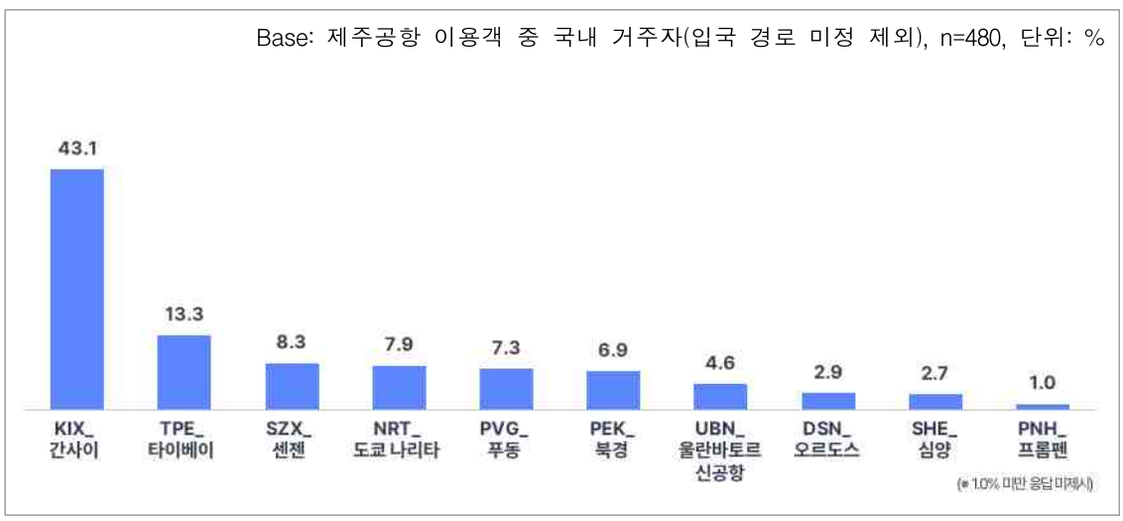
〈표 3-247〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자 중 입국 미정 제외, n=480, 단위: %

		사례 수	일본	중국	대만	몽골	캄보디아	이집트
제주공항 전체		**(480)**	**51.3**	**29.6**	**13.3**	**4.6**	**1.0**	**0.2**
차수	1차	(204)	65.7	12.3	9.3	9.8	2.5	0.5
	2차	(140)	28.6	59.3	12.1	0.0	0.0	0.0
	3차	(136)	52.9	25.0	20.6	1.5	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(290)	57.6	30.0	7.6	4.8	0.0	0.0
	주말(금~일)	(190)	41.6	28.9	22.1	4.2	2.6	0.5
성별	남성	(225)	51.1	29.8	10.7	6.7	1.8	0.0
	여성	(255)	51.4	29.4	15.7	2.7	0.4	0.4
연령대	20대	(127)	58.3	27.6	11.0	0.0	3.1	0.0
	30대	(78)	60.3	23.1	12.8	1.3	1.3	1.3
	40대	(107)	56.1	25.2	17.8	0.9	0.0	0.0
	50대	(76)	50.0	35.5	11.8	2.6	0.0	0.0
	60대 이상	(92)	29.3	38.0	13.0	19.6	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(178)	52.8	27.5	15.7	2.2	1.1	0.6
	블루칼라	(38)	71.1	18.4	2.6	5.3	2.6	0.0
	자영업자	(69)	47.8	31.9	15.9	4.3	0.0	0.0
	학생	(75)	58.7	28.0	10.7	0.0	2.7	0.0
	주부	(71)	45.1	33.8	15.5	5.6	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	32.7	38.8	10.2	18.4	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(389)	57.6	28.0	13.4	0.8	0.0	0.3
	단체여행	(91)	24.2	36.3	13.2	20.9	5.5	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(397)	54.7	24.9	14.9	4.0	1.3	0.3
	친구/친지 방문	(35)	45.7	51.4	2.9	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	32.1	60.7	3.6	3.6	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	38.9	61.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	0.0	30.0	60.0	10.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(79)	36.7	48.1	10.1	3.8	0.0	1.3
	동반 여행	(401)	54.1	25.9	14.0	4.7	1.2	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(63)	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(304)	69.1	15.1	15.8	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(113)	0.0	61.1	14.2	19.5	4.4	0.9
좌석 등급	이코노미	(479)	51.4	29.4	13.4	4.6	1.0	0.2
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(475)	51.8	28.8	13.5	4.6	1.1	0.2
	외국 국적&한국 거주	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(475)	51.8	28.8	13.5	4.6	1.1	0.2
	외국인	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(475)	51.8	28.8	13.5	4.6	1.1	0.2
	중국	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(79)	36.7	48.1	10.1	3.8	0.0	1.3
	가족/친지	(168)	58.3	22.0	19.0	0.6	0.0	0.0
	부부/연인	(135)	52.6	25.9	15.6	5.9	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(37)	21.6	40.5	13.5	18.9	5.4	0.0
	친구	(119)	62.2	24.4	7.6	3.4	2.5	0.0

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'KIX_간사이'가 43.1%로 가장 높고, 다음으로 'TPE_타이베이'(13.3%), 'SZX_선전'(8.3%), 'NRT_도쿄 나리타'(7.9%), 'PVG_푸동'(7.3%)의 순으로 높음



〈그림 3-154〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-248〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=480, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	KIX_ 간사이	TPE_ 타이베이	SZX_ 선전	NRT_ 도쿄 나리타	PVG_ 푸동
제주공항 전체		**(480)**	**43.1**	**13.3**	**8.3**	**7.9**	**7.3**
차수	1차	(204)	57.8	9.3	0.0	7.8	3.4
	2차	(140)	20.0	12.1	28.6	8.6	10.0
	3차	(136)	44.9	20.6	0.0	7.4	10.3
조사일	주중(월~목)	(290)	54.5	7.6	9.3	2.8	7.2
	주말(금~일)	(190)	25.8	22.1	6.8	15.8	7.4
성별	남성	(225)	43.6	10.7	8.0	7.6	7.6
	여성	(255)	42.7	15.7	8.6	8.2	7.1
연령대	20대	(127)	46.5	11.0	11.0	11.0	7.9
	30대	(78)	51.3	12.8	9.0	9.0	3.8
	40대	(107)	45.8	17.8	7.5	10.3	4.7
	50대	(76)	44.7	11.8	9.2	5.3	13.2
	60대 이상	(92)	27.2	13.0	4.3	2.2	7.6
직업	화이트칼라	(178)	44.4	15.7	9.0	7.9	6.7
	블루칼라	(38)	57.9	2.6	7.9	13.2	5.3
	자영업자	(69)	43.5	15.9	11.6	4.3	7.2
	학생	(75)	41.3	10.7	13.3	17.3	8.0
	주부	(71)	42.3	15.5	4.2	2.8	4.2
	은퇴/무직/기타	(49)	30.6	10.2	0.0	2.0	14.3
여행 행태	개별여행	(389)	49.1	13.4	10.0	8.2	6.4
	단체여행	(91)	17.6	13.2	1.1	6.6	11.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(397)	47.6	14.9	8.8	6.8	6.0
	친구/친지 방문	(35)	31.4	2.9	11.4	14.3	8.6
	사업 또는 업무 관련	(28)	25.0	3.6	7.1	7.1	21.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	16.7	0.0	0.0	22.2	22.2
	종교 및 순례	(10)	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(79)	32.9	10.1	10.1	3.8	8.9
	동반 여행	(401)	45.1	14.0	8.0	8.7	7.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(63)	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0
	국내 LCC 항공사	(304)	68.1	15.8	13.2	0.7	0.0
	외국 항공사(외항사)	(113)	0.0	14.2	0.0	0.0	31.0
좌석 등급	이코노미	(479)	43.2	13.4	8.4	7.9	7.1
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(475)	43.6	13.5	8.4	8.0	7.2
	외국 국적&한국 거주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
국적	내국인	(475)	43.6	13.5	8.4	8.0	7.2
	외국인	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
세부국적	내국인	(475)	43.6	13.5	8.4	8.0	7.2
	중국	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
여행 동행인	혼자	(79)	32.9	10.1	10.1	3.8	8.9
	가족/친지	(168)	48.8	19.0	9.5	9.5	4.8
	부부/연인	(135)	46.7	15.6	12.6	5.9	5.9
	직장 동료/업무상 관계자	(37)	8.1	13.5	0.0	13.5	18.9
	친구	(119)	51.3	7.6	5.9	10.1	5.9

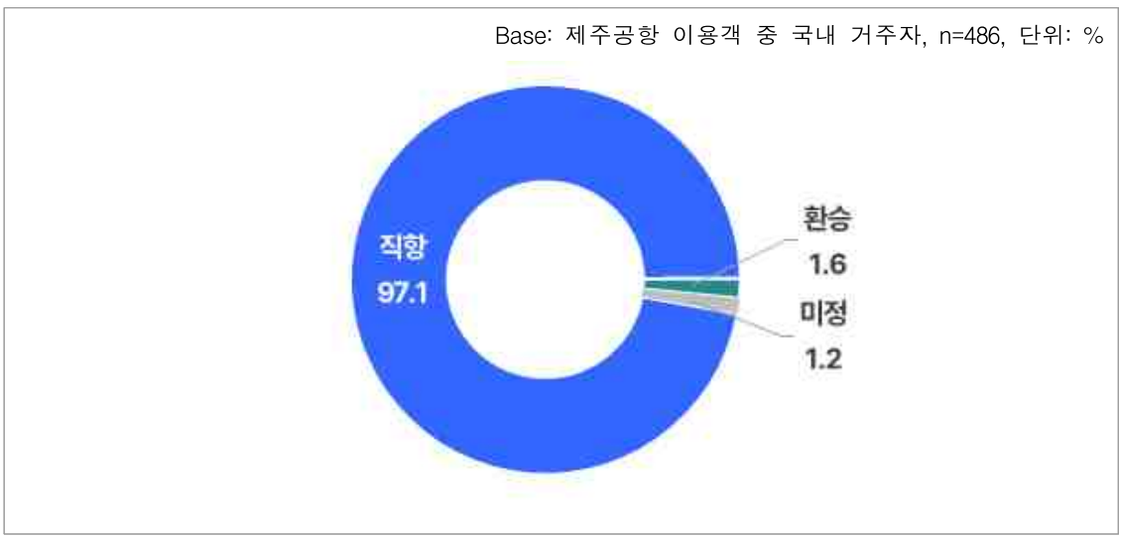
〈표 3-249〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항(계속)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=480, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	PEK_ 북경	UBN_ 울란바토르 신공항	DSN_ 오르도스	SHE_ 심양	PNH_ 프롬펜
제주공항 전체		**(480)**	**6.9**	**4.6**	**2.9**	**2.7**	**1.0**
차수	1차	(204)	3.9	9.8	1.5	2.5	2.5
	2차	(140)	11.4	0.0	2.9	5.0	0.0
	3차	(136)	6.6	1.5	5.1	0.7	0.0
조사일	주중(월~목)	(290)	5.5	4.8	3.1	3.4	0.0
	주말(금~일)	(190)	8.9	4.2	2.6	1.6	2.6
성별	남성	(225)	5.3	6.7	3.6	4.0	1.8
	여성	(255)	8.2	2.7	2.4	1.6	0.4
연령대	20대	(127)	3.1	0.0	3.1	1.6	3.1
	30대	(78)	5.1	1.3	1.3	2.6	1.3
	40대	(107)	5.6	0.9	0.9	3.7	0.0
	50대	(76)	3.9	2.6	5.3	3.9	0.0
	60대 이상	(92)	17.4	19.6	4.3	2.2	0.0
직업	화이트칼라	(178)	3.9	2.2	2.2	3.9	1.1
	블루칼라	(38)	2.6	5.3	0.0	2.6	2.6
	자영업자	(69)	7.2	4.3	2.9	1.4	0.0
	학생	(75)	5.3	0.0	0.0	1.3	2.7
	주부	(71)	16.9	5.6	2.8	1.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	8.2	18.4	12.2	4.1	0.0
여행 행태	개별여행	(389)	5.1	0.8	1.3	3.3	0.0
	단체여행	(91)	14.3	20.9	9.9	0.0	5.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(397)	4.8	4.0	3.5	1.0	1.3
	친구/친지 방문	(35)	14.3	0.0	0.0	11.4	0.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	10.7	3.6	0.0	14.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	33.3	0.0	0.0	5.6	0.0
	종교 및 순례	(10)	0.0	60.0	0.0	0.0	10.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(79)	10.1	3.8	5.1	11.4	0.0
	동반 여행	(401)	6.2	4.7	2.5	1.0	1.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(63)	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(304)	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(113)	0.9	19.5	12.4	11.5	4.4
좌석 등급	이코노미	(479)	6.9	4.6	2.9	2.7	1.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(475)	6.5	4.6	2.9	2.3	1.1
	외국 국적&한국 거주	(5)	40.0	0.0	0.0	40.0	0.0
국적	내국인	(475)	6.5	4.6	2.9	2.3	1.1
	외국인	(5)	40.0	0.0	0.0	40.0	0.0
세부국적	내국인	(475)	6.5	4.6	2.9	2.3	1.1
	중국	(5)	40.0	0.0	0.0	40.0	0.0
여행 동행인	혼자	(79)	10.1	3.8	5.1	11.4	0.0
	가족/친지	(168)	5.4	0.6	1.8	0.6	0.0
	부부/연인	(135)	4.4	5.9	0.7	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(37)	13.5	18.9	0.0	2.7	5.4
	친구	(119)	5.9	3.4	5.0	1.7	2.5

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'으로 돌아오는 비율이 97.1%로 가장 높고, '환승'은 1.6%, '미정'은 1.2%임



〈그림 3-155〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

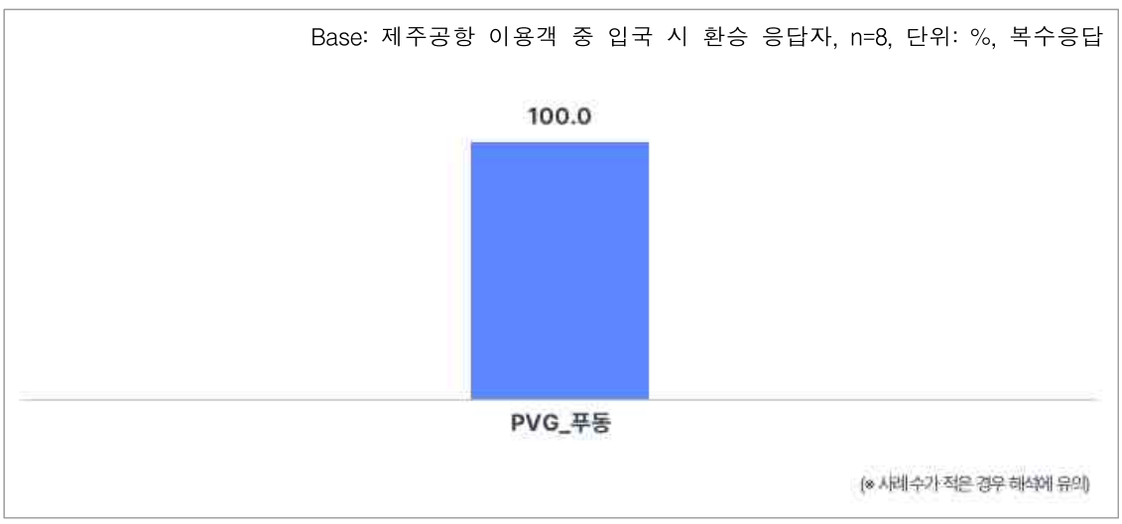
〈표 3-250〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=486, 단위: %

		사례 수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
제주공항 전체		**(486)**	**97.1**	**1.6**	**1.2**
차수	1차	(206)	96.1	2.9	1.0
	2차	(143)	96.5	1.4	2.1
	3차	(137)	99.3	0.0	0.7
조사일	주중(월~목)	(294)	98.0	0.7	1.4
	주말(금~일)	(192)	95.8	3.1	1.0
성별	남성	(228)	96.5	2.2	1.3
	여성	(258)	97.7	1.2	1.2
연령대	20대	(128)	96.1	3.1	0.8
	30대	(79)	94.9	3.8	1.3
	40대	(110)	96.4	0.9	2.7
	50대	(77)	98.7	0.0	1.3
	60대 이상	(92)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(180)	96.1	2.8	1.1
	블루칼라	(39)	94.9	2.6	2.6
	자영업자	(69)	100.0	0.0	0.0
	학생	(75)	97.3	2.7	0.0
	주부	(73)	97.3	0.0	2.7
	은퇴/무직/기타	(50)	98.0	0.0	2.0
여행 행태	개별여행	(395)	97.7	0.8	1.5
	단체여행	(91)	94.5	5.5	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(398)	98.0	1.8	0.3
	친구/친지 방문	(40)	87.5	0.0	12.5
	사업 또는 업무 관련	(28)	96.4	3.6	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	90.0	10.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(80)	97.5	1.3	1.3
	동반 여행	(406)	97.0	1.7	1.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(64)	98.4	0.0	1.6
	국내 LCC 항공사	(308)	98.7	0.0	1.3
	외국 항공사(외항사)	(114)	92.1	7.0	0.9
좌석 등급	이코노미	(484)	97.3	1.7	1.0
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	50.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(481)	97.1	1.7	1.2
	외국 국적&한국 거주	(5)	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(481)	97.1	1.7	1.2
	외국인	(5)	100.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(481)	97.1	1.7	1.2
	중국	(5)	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(80)	97.5	1.3	1.3
	가족/친지	(172)	97.7	0.0	2.3
	부부/연인	(136)	99.3	0.0	0.7
	직장 동료/업무상 관계자	(37)	89.2	10.8	0.0
	친구	(120)	96.7	2.5	0.8

4) 입국 시 환승 예정 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 'PVG_푸동'임



〈그림 3-156〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-251〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=8, 단위: %, 복수응답

		사례 수	PVG_푸동
제주공항 전체		**(8)**	**100.0**
성별	남성	(5)	100.0
	여성	(3)	100.0
연령대	20대	(4)	100.0
	30대	(3)	100.0
	40대	(1)	100.0
직업	화이트칼라	(5)	100.0
	블루칼라	(1)	100.0
	학생	(2)	100.0
여행행태	개별여행	(3)	100.0
	단체여행	(5)	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(7)	100.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1)	100.0
	종교 및 순례	(1)	100.0
여행동행인	혼자 여행	(1)	100.0
	동반 여행	(7)	100.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(8)	100.0
좌석등급	이코노미	(8)	100.0
국적 X거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(8)	100.0

※사례 수가 적은 경우 해석에 유의

5) 환승 선택 이유

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유임



〈그림 3-157〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-252〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=8, 단위: %, 복수응답

		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서
제주공항 전체		**(8)**	**100.0**
성별	남성	(5)	100.0
	여성	(3)	100.0
연령대	20대	(4)	100.0
	30대	(3)	100.0
	40대	(1)	100.0
직업	화이트칼라	(5)	100.0
	블루칼라	(1)	100.0
	학생	(2)	100.0
여행행태	개별여행	(3)	100.0
	단체여행	(5)	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(7)	100.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1)	100.0
	종교 및 순례	(1)	100.0
여행동행인	혼자 여행	(1)	100.0
	동반 여행	(7)	100.0
이용항공사	외국 항공사(외항사)	(8)	100.0
좌석등급	이코노미	(8)	100.0
국적 X거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(8)	100.0

※사례 수가 적은 경우 해석에 유의

6) 입국 예정 국내 공항

○ 제주공항 출국 응답자 중 95.4%가 여행/여정 종료 후 출국 공항인 'CJU_제주' 공항으로 입국할 예정이라고 응답함



〈그림 3-158〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-253〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=480, 단위: %

		사례 수	CJU_ 제주	ICN_ 인천	GMP_ 김포	PUS_ 김해	CJJ_ 청주	TAE_ 대구
제주공항 전체		**(480)**	**95.4**	**3.5**	**0.4**	**0.2**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(204)	96.6	2.5	0.5	0.0	0.0	0.5
	2차	(140)	96.4	2.9	0.0	0.7	0.0	0.0
	3차	(136)	92.6	5.9	0.7	0.0	0.7	0.0
조사일	주중(월~목)	(290)	94.5	4.5	0.3	0.3	0.0	0.3
	주말(금~일)	(190)	96.8	2.1	0.5	0.0	0.5	0.0
성별	남성	(225)	96.0	2.2	0.9	0.4	0.4	0.0
	여성	(255)	94.9	4.7	0.0	0.0	0.0	0.4
연령대	20대	(127)	96.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(78)	91.0	7.7	0.0	1.3	0.0	0.0
	40대	(107)	98.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9
	50대	(76)	92.1	3.9	2.6	0.0	1.3	0.0
	60대 이상	(92)	96.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(178)	93.3	5.6	0.0	0.6	0.6	0.0
	블루칼라	(38)	97.4	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(69)	95.7	1.4	1.4	0.0	0.0	1.4
	학생	(75)	98.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(71)	98.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(49)	91.8	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(389)	95.4	3.3	0.5	0.3	0.3	0.3
	단체여행	(91)	95.6	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(397)	96.2	2.8	0.3	0.3	0.3	0.3
	친구/친지 방문	(35)	91.4	5.7	2.9	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(28)	92.9	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(18)	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(79)	84.8	11.4	2.5	1.3	0.0	0.0
	동반 여행	(401)	97.5	2.0	0.0	0.0	0.2	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(63)	96.8	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(304)	96.4	2.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	외국 항공사(외항사)	(113)	92.0	7.1	0.9	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(479)	95.4	3.5	0.4	0.2	0.2	0.2
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(475)	95.4	3.6	0.4	0.2	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(475)	95.4	3.6	0.4	0.2	0.2	0.2
	외국인	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(475)	95.4	3.6	0.4	0.2	0.2	0.2
	중국	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(79)	84.8	11.4	2.5	1.3	0.0	0.0
	가족/친지	(168)	97.0	1.8	0.0	0.0	0.6	0.6
	부부/연인	(135)	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(37)	94.6	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(119)	98.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국으로의 출발 국가

○ 해외 거주 제주공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가는 '중국'이 75.4%로 가장 높고, 다음으로 '일본'(12.3%), '대만'(10.5%) 순임



〈그림 3-159〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-254〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=569, 단위: %

		사례 수	중국	일본	대만	미국	태국
제주공항 전체		**(569)**	**75.4**	**12.3**	**10.5**	**0.7**	**0.2**
차수	1차	(226)	78.3	9.3	11.5	0.0	0.0
	2차	(208)	70.7	18.3	10.6	0.5	0.0
	3차	(135)	77.8	8.1	8.9	2.2	0.7
조사일	주중(월~목)	(334)	79.3	8.1	11.7	0.6	0.0
	주말(금~일)	(235)	69.8	18.3	8.9	0.9	0.4
성별	남성	(293)	76.8	11.9	9.6	0.0	0.3
	여성	(276)	73.9	12.7	11.6	1.4	0.0
연령대	20대	(192)	83.9	5.7	7.3	1.6	0.0
	30대	(151)	86.1	4.0	8.6	0.7	0.0
	40대	(111)	72.1	9.9	17.1	0.0	0.0
	50대	(59)	54.2	28.8	15.3	0.0	1.7
	60대 이상	(56)	46.4	44.6	8.9	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(268)	79.1	9.7	10.1	0.7	0.4
	블루칼라	(70)	64.3	7.1	24.3	1.4	0.0
	자영업자	(69)	79.7	14.5	4.3	0.0	0.0
	학생	(68)	86.8	5.9	4.4	0.0	0.0
	주부	(48)	52.1	31.3	14.6	2.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	71.7	21.7	6.5	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(531)	77.6	12.1	8.5	0.8	0.2
	단체여행	(38)	44.7	15.8	39.5	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(525)	77.9	9.0	11.2	0.8	0.2
	친구/친지 방문	(30)	30.0	63.3	6.7	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(20)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	44.4	55.6	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	82.3	13.5	3.1	1.0	0.0
	동반 여행	(473)	74.0	12.1	12.1	0.6	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(73)	71.2	27.4	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(143)	53.8	34.3	8.4	2.1	0.0
	외국 항공사(외항사)	(353)	85.0	0.3	13.6	0.3	0.3
좌석 등급	이코노미	(561)	75.0	12.5	10.7	0.7	0.2
	비즈니스	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(41)	7.3	87.8	2.4	2.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	80.7	6.4	11.2	0.6	0.2
국적	내국인	(41)	7.3	87.8	2.4	2.4	0.0
	외국인	(528)	80.7	6.4	11.2	0.6	0.2
세부국적	내국인	(41)	7.3	87.8	2.4	2.4	0.0
	중국	(417)	99.8	0.0	0.0	0.2	0.0
	일본	(32)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	28.6	14.3	0.0	28.6	14.3
	구주(유럽)	(10)	50.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	10.0	85.0	2.5	2.5	0.0
	재외동포 이외	(529)	80.3	6.8	11.2	0.6	0.2
여행 동행인	혼자	(96)	82.3	13.5	3.1	1.0	0.0
	가족/친지	(250)	75.6	10.4	13.2	0.0	0.4
	부부/연인	(146)	69.9	11.0	14.4	1.4	0.7
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	44.4	27.8	27.8	0.0	0.0
	친구	(153)	81.0	11.8	6.5	0.7	0.0

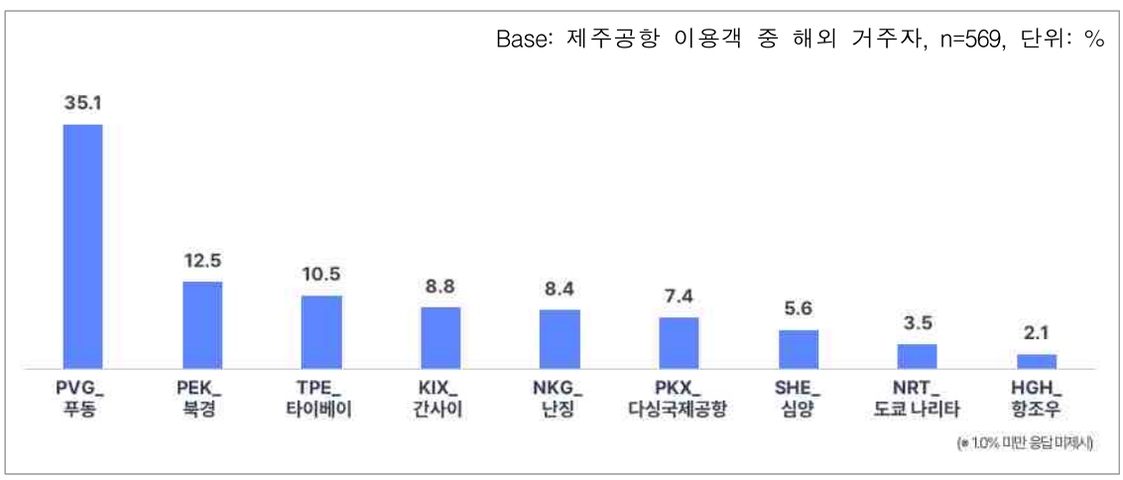
〈표 3-255〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_제주공항(계속)

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=569, 단위: %

		사례 수	캐나다	독일	스위스	우즈베키스탄	이스라엘
제주공항 전체		**(569)**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(226)	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0
	2차	(208)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(135)	0.0	0.7	0.7	0.0	0.7
조사일	주중(월~목)	(334)	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
	주말(금~일)	(235)	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4
성별	남성	(293)	0.3	0.3	0.3	0.0	0.3
	여성	(276)	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
연령대	20대	(192)	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
	30대	(151)	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	40대	(111)	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(59)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(268)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(70)	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0
	자영업자	(69)	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	학생	(68)	0.0	0.0	1.5	0.0	1.5
	주부	(48)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(531)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	단체여행	(38)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(525)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(30)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(473)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(73)	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(143)	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
	외국 항공사(외항사)	(353)	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(561)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	비즈니스	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(41)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
국적	내국인	(41)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(528)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
세부국적	내국인	(41)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(417)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(32)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	0.0	10.0	10.0	10.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
여행 동행인	혼자	(96)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(250)	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
	부부/연인	(146)	0.7	0.7	0.7	0.0	0.7
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(153)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'PVG_푸동'(35.1%)공항이 가장 높고, 다음으로, 'PEK_북경'(12.5%), 'TPE_타이베이'(10.5%), 'KIX_간사이'(8.8%), 'NKG_난징'(8.4%)을 통한 입국 비율이 높음



〈그림 3-160〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-256〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=569, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	PVG_ 푸동	PEK_ 북경	TPE_ 타이베이	KIX_ 간사이	NKG_ 난징
제주공항 전체		**(569)**	**35.1**	**12.5**	**10.5**	**8.8**	**8.4**
차수	1차	(226)	25.7	19.9	11.5	7.1	8.4
	2차	(208)	40.4	10.1	10.6	13.0	6.3
	3차	(135)	43.0	3.7	8.9	5.2	11.9
조사일	주중(월~목)	(334)	35.9	15.3	11.7	7.8	9.0
	주말(금~일)	(235)	34.0	8.5	8.9	10.2	7.7
성별	남성	(293)	35.5	13.0	9.6	9.6	6.8
	여성	(276)	34.8	12.0	11.6	8.0	10.1
연령대	20대	(192)	37.0	12.0	7.3	4.2	12.0
	30대	(151)	54.3	10.6	8.6	4.0	7.3
	40대	(111)	27.9	17.1	17.1	6.3	10.8
	50대	(59)	16.9	11.9	15.3	22.0	1.7
	60대 이상	(56)	10.7	10.7	8.9	28.6	1.8
직업	화이트칼라	(268)	36.2	14.6	10.1	6.7	9.0
	블루칼라	(70)	34.3	10.0	24.3	7.1	5.7
	자영업자	(69)	43.5	4.3	4.3	11.6	7.2
	학생	(68)	36.8	14.7	4.4	4.4	13.2
	주부	(48)	27.1	8.3	14.6	18.8	4.2
	은퇴/무직/기타	(46)	23.9	17.4	6.5	15.2	8.7
여행 행태	개별여행	(531)	36.5	13.0	8.5	8.5	8.1
	단체여행	(38)	15.8	5.3	39.5	13.2	13.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(525)	36.4	12.6	11.2	6.9	9.1
	친구/친지 방문	(30)	13.3	0.0	6.7	40.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(20)	35.0	25.0	0.0	15.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	33.3	11.1	0.0	55.6	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	39.6	9.4	3.1	10.4	9.4
	동반 여행	(473)	34.2	13.1	12.1	8.5	8.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(73)	0.0	61.6	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(143)	14.7	9.8	8.4	34.3	1.4
	외국 항공사(외항사)	(353)	50.7	3.4	13.6	0.3	13.0
좌석 등급	이코노미	(561)	34.8	12.3	10.7	8.9	8.4
	비즈니스	(8)	62.5	25.0	0.0	0.0	12.5
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(41)	2.4	2.4	2.4	61.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	37.7	13.3	11.2	4.7	9.1
국적	내국인	(41)	2.4	2.4	2.4	61.0	0.0
	외국인	(528)	37.7	13.3	11.2	4.7	9.1
세부국적	내국인	(41)	2.4	2.4	2.4	61.0	0.0
	중국	(417)	47.2	15.8	0.0	0.0	11.0
	일본	(32)	0.0	0.0	0.0	71.9	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3
	구주(유럽)	(10)	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	5.0	0.0	2.5	57.5	2.5
	재외동포 이외	(529)	37.4	13.4	11.2	5.1	8.9
여행 동행인	혼자	(96)	39.6	9.4	3.1	10.4	9.4
	가족/친지	(250)	34.4	16.4	13.2	7.2	7.6
	부부/연인	(146)	31.5	12.3	14.4	7.5	6.2
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	27.8	11.1	27.8	16.7	0.0
	친구	(153)	38.6	11.8	6.5	9.2	11.1

〈표 3-257〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_제주공항(계속)

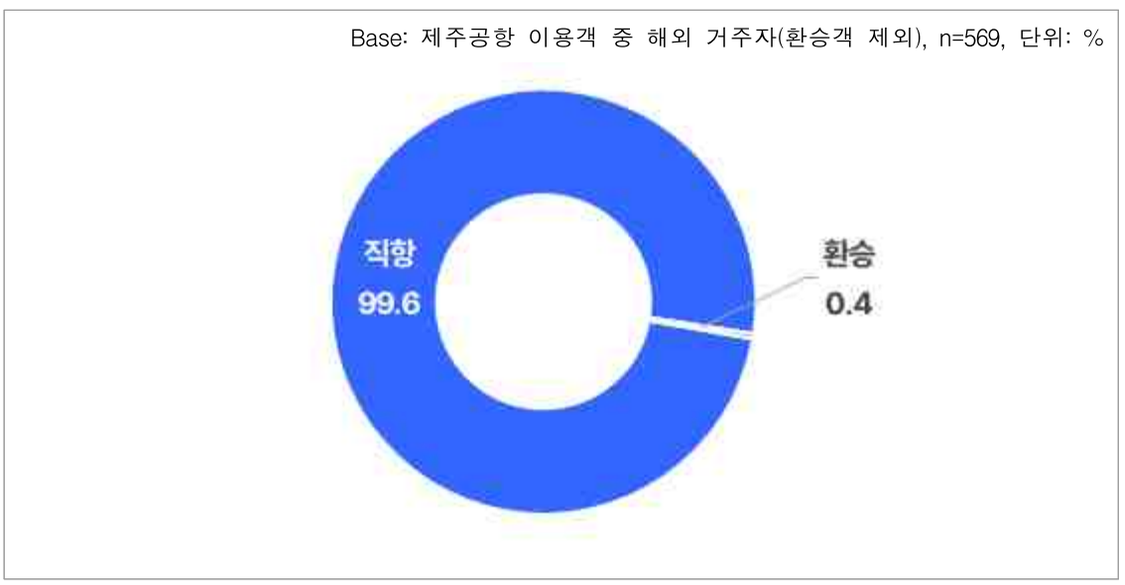
Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=569, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	PKX_ 다싱 국제공항	SHE_ 심양	NRT_ 도쿄 나리타	HGH_ 항조우
제주공항 전체		**(569)**	**7.4**	**5.6**	**3.5**	**2.1**
차수	1차	(226)	9.7	8.8	2.2	2.2
	2차	(208)	5.3	2.9	5.3	2.4
	3차	(135)	6.7	4.4	3.0	1.5
조사일	주중(월~목)	(334)	6.9	6.6	0.3	1.8
	주말(금~일)	(235)	8.1	4.3	8.1	2.6
성별	남성	(293)	8.2	7.5	2.4	2.7
	여성	(276)	6.5	3.6	4.7	1.4
연령대	20대	(192)	8.9	5.7	1.6	1.6
	30대	(151)	6.0	3.3	0.0	2.0
	40대	(111)	4.5	4.5	3.6	3.6
	50대	(59)	10.2	5.1	6.8	3.4
	60대 이상	(56)	8.9	14.3	16.1	0.0
직업	화이트칼라	(268)	7.1	4.9	3.0	3.0
	블루칼라	(70)	5.7	2.9	0.0	2.9
	자영업자	(69)	4.3	10.1	2.9	1.4
	학생	(68)	10.3	4.4	1.5	1.5
	주부	(48)	8.3	4.2	12.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	10.9	10.9	6.5	0.0
여행 행태	개별여행	(531)	7.7	5.8	3.6	2.3
	단체여행	(38)	2.6	2.6	2.6	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(525)	7.6	5.5	2.1	2.3
	친구/친지 방문	(30)	3.3	13.3	23.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(20)	5.0	10.0	5.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	10.4	8.3	3.1	2.1
	동반 여행	(473)	6.8	5.1	3.6	2.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(73)	8.2	0.0	27.4	1.4
	국내 LCC 항공사	(143)	23.1	1.4	0.0	0.7
	외국 항공사(외항사)	(353)	0.8	8.5	0.0	2.8
좌석 등급	이코노미	(561)	7.5	5.7	3.6	2.1
	비즈니스	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(41)	0.0	2.4	26.8	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	8.0	5.9	1.7	2.3
국적	내국인	(41)	0.0	2.4	26.8	0.0
	외국인	(528)	8.0	5.9	1.7	2.3
세부국적	내국인	(41)	0.0	2.4	26.8	0.0
	중국	(417)	9.6	7.4	0.0	2.9
	일본	(32)	0.0	0.0	28.1	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	0.0	2.5	27.5	0.0
	재외동포 이외	(529)	7.9	5.9	1.7	2.3
여행 동행인	혼자	(96)	10.4	8.3	3.1	2.1
	가족/친지	(250)	5.2	5.6	3.2	2.4
	부부/연인	(146)	8.2	6.8	3.4	2.1
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	5.6	0.0	11.1	0.0
	친구	(153)	6.5	4.6	2.6	2.6

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 국내 입국 시 환승 여부

○ 해외 거주 제주공항 이용객의 국내 입국 시 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 99.6%였으며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'은 0.4%로 대다수의 해외 거주자는 직항을 이용한 것으로 나타남



〈그림 3-161〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

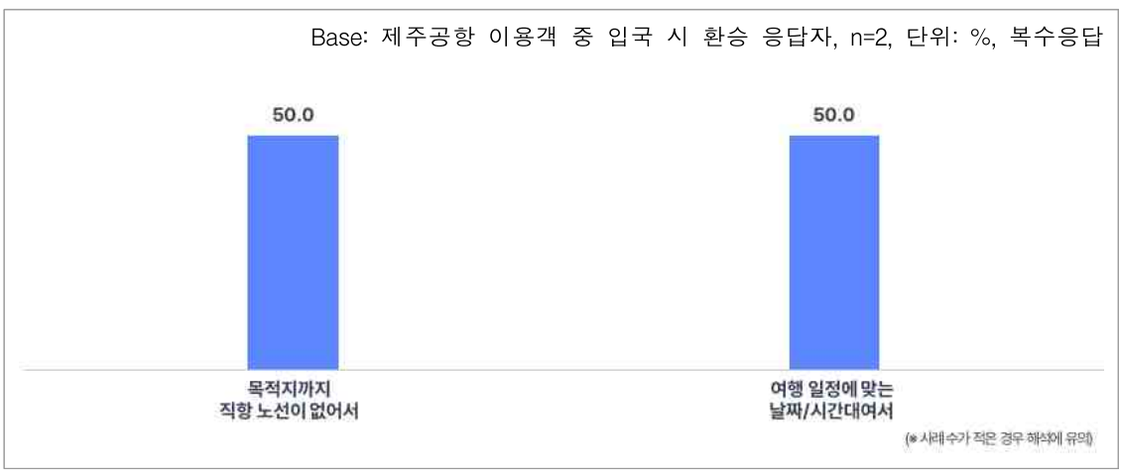
〈표 3-258〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=569, 단위: %

		사례 수	출발 공항에서 입국공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
제주공항 전체		**(569)**	**99.6**	**0.4**
차수	1차	(226)	99.1	0.9
	2차	(208)	100.0	0.0
	3차	(135)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(334)	99.7	0.3
	주말(금~일)	(235)	99.6	0.4
성별	남성	(293)	100.0	0.0
	여성	(276)	99.3	0.7
연령대	20대	(192)	100.0	0.0
	30대	(151)	99.3	0.7
	40대	(111)	99.1	0.9
	50대	(59)	100.0	0.0
	60대 이상	(56)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(268)	99.6	0.4
	블루칼라	(70)	98.6	1.4
	자영업자	(69)	100.0	0.0
	학생	(68)	100.0	0.0
	주부	(48)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(531)	99.6	0.4
	단체여행	(38)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(525)	99.6	0.4
	친구/친지 방문	(30)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(20)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	100.0	0.0
	동반 여행	(473)	99.6	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(73)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(143)	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(353)	99.4	0.6
좌석 등급	이코노미	(561)	99.6	0.4
	비즈니스	(8)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(41)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	99.6	0.4
국적	내국인	(41)	100.0	0.0
	외국인	(528)	99.6	0.4
세부국적	내국인	(41)	100.0	0.0
	중국	(417)	99.5	0.5
	일본	(32)	100.0	0.0
	대만	(56)	100.0	0.0
	동남아	(2)	100.0	0.0
	미주	(7)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	100.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	99.6	0.4
여행 동행인	혼자	(96)	100.0	0.0
	가족/친지	(250)	99.2	0.8
	부부/연인	(146)	99.3	0.7
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	100.0	0.0
	친구	(153)	100.0	0.0

2) 환승 선택 이유

○ 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'와 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'임



〈그림 3-162〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-259〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

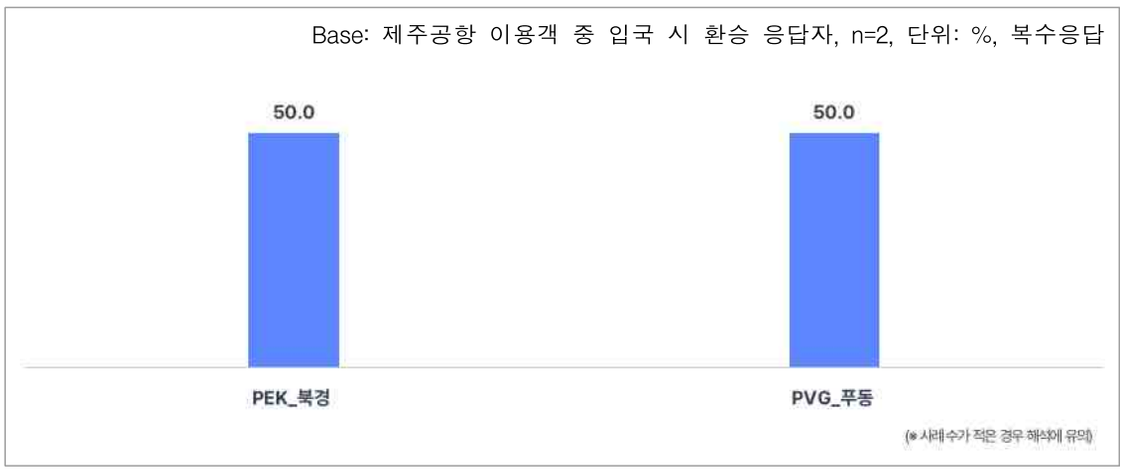
Base: 제주공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=2, 단위: %, 복수응답

		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서
제주공항 전체		**(2)**	**50.0**	**50.0**
성별	여성	(2)	50.0	50.0
연령대	30대	(1)	100.0	0.0
	40대	(1)	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(1)	0.0	100.0
	블루칼라	(1)	100.0	0.0
여행행태	개별여행	(2)	50.0	50.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2)	50.0	50.0
여행동행인	동반 여행	(2)	50.0	50.0
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(2)	50.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(2)	50.0	50.0
국적 X거주지 구분	외국 국적&외국 거주	(2)	50.0	50.0
국적	외국인	(2)	50.0	50.0
세부국적	중국	(2)	50.0	50.0
재외동포 여부	재외동포 이외	(2)	50.0	50.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

3) 국내 입국 시 환승 공항

○ 입국 시 환승 공항은 'PEK_북경'과 'PVG_푸동'을 통해 입국함



〈그림 3-163〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-260〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=2, 단위: %, 복수응답

		사례 수	PEK_ 북경	PVG_ 푸동
제주공항 전체		**(2)**	**50.0**	**50.0**
성별	여성	(2)	50.0	50.0
연령대	30대	(1)	100.0	0.0
	40대	(1)	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(1)	0.0	100.0
	블루칼라	(1)	100.0	0.0
여행행태	개별여행	(2)	50.0	50.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2)	50.0	50.0
여행동행인	동반 여행	(2)	50.0	50.0
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(2)	50.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(2)	50.0	50.0
국적 X거주지 구분	외국 국적&외국 거주	(2)	50.0	50.0
국적	외국인	(2)	50.0	50.0
세부국적	중국	(2)	50.0	50.0
재외동포 여부	재외동포 이외	(2)	50.0	50.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

다. 한국 입국 공항

○ 해외 거주 제주공항 이용객의 국내 입국 공항은 'CJU_제주'공항이 96.0%로 가장 높음



〈그림 3-164〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-261〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=569, 단위: %

		사례 수	CJU_ 제주	GMP_ 김포	PUS_ 김해	CJJ_ 청주	ICN_ 인천
제주공항 전체		**(569)**	**96.0**	**2.8**	**0.5**	**0.4**	**0.4**
차수	1차	(226)	95.6	2.7	0.9	0.4	0.4
	2차	(208)	97.6	1.0	0.5	0.5	0.5
	3차	(135)	94.1	5.9	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(334)	96.1	2.7	0.3	0.6	0.3
	주말(금~일)	(235)	95.7	3.0	0.9	0.0	0.4
성별	남성	(293)	96.9	2.7	0.3	0.0	0.0
	여성	(276)	94.9	2.9	0.7	0.7	0.7
연령대	20대	(192)	93.8	4.7	1.0	0.5	0.0
	30대	(151)	97.4	1.3	0.0	0.7	0.7
	40대	(111)	97.3	1.8	0.0	0.0	0.9
	50대	(59)	98.3	1.7	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(56)	94.6	3.6	1.8	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(268)	97.8	1.9	0.4	0.0	0.0
	블루칼라	(70)	92.9	5.7	0.0	0.0	1.4
	자영업자	(69)	97.1	2.9	0.0	0.0	0.0
	학생	(68)	91.2	5.9	1.5	1.5	0.0
	주부	(48)	97.9	0.0	0.0	0.0	2.1
	은퇴/무직/기타	(46)	93.5	2.2	2.2	2.2	0.0
여행 행태	개별여행	(531)	96.2	2.6	0.6	0.4	0.2
	단체여행	(38)	92.1	5.3	0.0	0.0	2.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(525)	95.6	3.0	0.6	0.4	0.4
	친구/친지 방문	(30)	96.7	0.0	0.0	0.0	3.3
	사업 또는 업무 관련	(20)	95.0	0.0	0.0	0.0	5.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	99.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(473)	95.3	3.2	0.6	0.4	0.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(73)	95.9	1.4	2.7	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(143)	93.0	5.6	0.0	0.7	0.7
	외국 항공사(외항사)	(353)	97.2	2.0	0.3	0.3	0.3
좌석 등급	이코노미	(561)	95.9	2.9	0.5	0.4	0.4
	비즈니스	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(41)	92.7	4.9	0.0	2.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	96.2	2.7	0.6	0.2	0.4
국적	내국인	(41)	92.7	4.9	0.0	2.4	0.0
	외국인	(528)	96.2	2.7	0.6	0.2	0.4
세부국적	내국인	(41)	92.7	4.9	0.0	2.4	0.0
	중국	(417)	98.6	1.0	0.5	0.0	0.0
	일본	(32)	93.8	0.0	3.1	0.0	3.1
	대만	(56)	94.6	1.8	0.0	1.8	1.8
	동남아	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	28.6	71.4	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	70.0	30.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	95.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	96.0	2.6	0.6	0.4	0.4
여행 동행인	혼자	(96)	99.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(250)	97.6	1.6	0.4	0.0	0.4
	부부/연인	(146)	93.2	6.2	0.0	0.7	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(153)	94.8	2.6	1.3	0.7	0.7

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 제주공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 98.1%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 1.9%임



〈그림 3-165〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

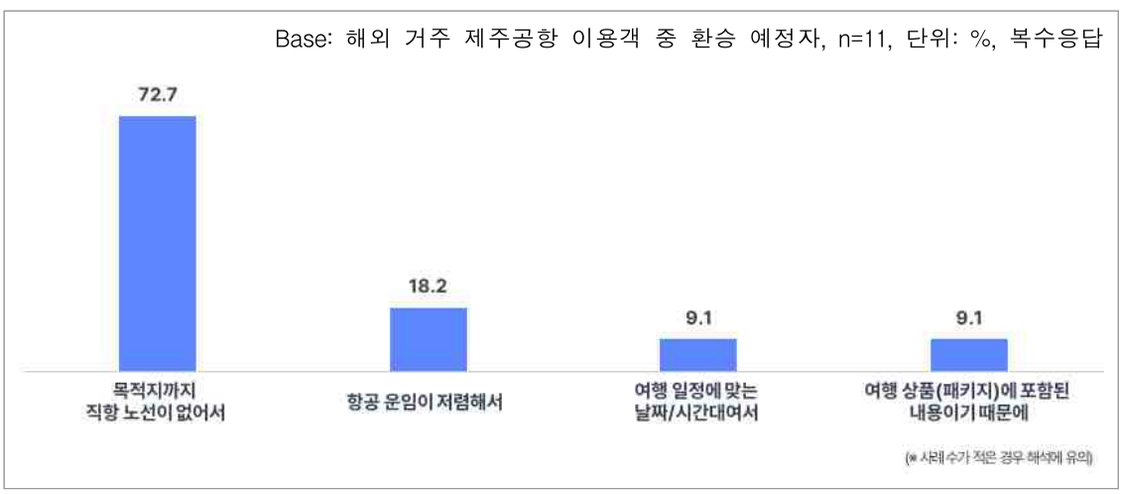
〈표 3-262〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=569, 단위: %

		사례 수	최종목적지 공항이다	도착 공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
제주공항 전체		**(569)**	**98.1**	**1.9**
차수	1차	(226)	96.9	3.1
	2차	(208)	99.0	1.0
	3차	(135)	98.5	1.5
조사일	주중(월~목)	(334)	97.6	2.4
	주말(금~일)	(235)	98.7	1.3
성별	남성	(293)	98.3	1.7
	여성	(276)	97.8	2.2
연령대	20대	(192)	97.9	2.1
	30대	(151)	98.0	2.0
	40대	(111)	98.2	1.8
	50대	(59)	100.0	0.0
	60대 이상	(56)	96.4	3.6
직업	화이트칼라	(268)	98.9	1.1
	블루칼라	(70)	94.3	5.7
	자영업자	(69)	97.1	2.9
	학생	(68)	98.5	1.5
	주부	(48)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	97.8	2.2
여행 행태	개별여행	(531)	97.9	2.1
	단체여행	(38)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(525)	98.3	1.7
	친구/친지 방문	(30)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(20)	95.0	5.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	88.9	11.1
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	99.0	1.0
	동반 여행	(473)	97.9	2.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(73)	98.6	1.4
	국내 LCC 항공사	(143)	98.6	1.4
	외국 항공사(외항사)	(353)	97.7	2.3
좌석 등급	이코노미	(561)	98.0	2.0
	비즈니스	(8)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(41)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	97.9	2.1
국적	내국인	(41)	100.0	0.0
	외국인	(528)	97.9	2.1
세부국적	내국인	(41)	100.0	0.0
	중국	(417)	97.8	2.2
	일본	(32)	96.9	3.1
	대만	(56)	100.0	0.0
	동남아	(2)	50.0	50.0
	미주	(7)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	100.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	97.9	2.1
여행 동행인	혼자	(96)	99.0	1.0
	가족/친지	(250)	97.2	2.8
	부부/연인	(146)	96.6	3.4
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	100.0	0.0
	친구	(153)	99.3	0.7

2) 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 가장 높고, 다음으로 '항공 운임이 저렴해서'의 순임



〈그림 3-166〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-263〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

Base: 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위: %, 복수응답

		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간 대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에
제주공항 전체		**(11)**	**72.7**	**18.2**	**9.1**	**9.1**
차수	1차	(7)	71.4	14.3	0.0	14.3
	2차	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	3차	(2)	100.0	0.0	50.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(8)	87.5	12.5	12.5	0.0
	주말(금~일)	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3
성별	남성	(5)	60.0	40.0	20.0	0.0
	여성	(6)	83.3	0.0	0.0	16.7
연령대	20대	(4)	100.0	0.0	25.0	0.0
	30대	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3
	40대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0
	학생	(2)	50.0	0.0	50.0	50.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(9)	77.8	22.2	11.1	0.0
	사업 또는 업무 관련	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(10)	70.0	20.0	10.0	10.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(8)	75.0	12.5	12.5	12.5
좌석 등급	이코노미	(11)	72.7	18.2	9.1	9.1
세부국적	중국	(9)	66.7	22.2	11.1	11.1
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	가족/친지	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0
	부부/연인	(5)	80.0	20.0	20.0	0.0
	친구	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0

※사례 수가 적은 경우 해석에 유의

마. 최종 목적지

1) 출국 후 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 제주공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '중국'이 75.4% 가장 높고, 다음으로 '일본'(13.7%), '대만'(10.4%)의 순으로 나타남



〈그림 3-167〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

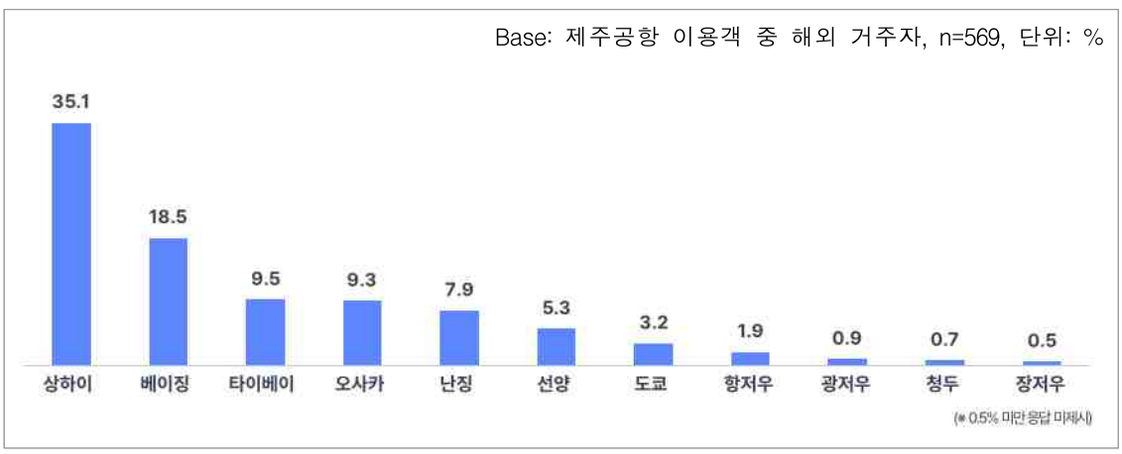
〈표 3-264〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=569, 단위: %

		사례 수	중국	일본	대만	러시아	싱가포르	필리핀
제주공항 전체		**(569)**	**75.4**	**13.7**	**10.4**	**0.2**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(226)	78.8	9.3	11.1	0.4	0.0	0.4
	2차	(208)	70.2	18.8	10.6	0.0	0.5	0.0
	3차	(135)	77.8	13.3	8.9	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(334)	78.4	9.3	11.7	0.3	0.3	0.0
	주말(금~일)	(235)	71.1	20.0	8.5	0.0	0.0	0.4
성별	남성	(293)	76.8	13.3	9.2	0.0	0.3	0.3
	여성	(276)	73.9	14.1	11.6	0.4	0.0	0.0
연령대	20대	(192)	83.9	8.3	7.3	0.5	0.0	0.0
	30대	(151)	86.8	4.6	8.6	0.0	0.0	0.0
	40대	(111)	72.1	10.8	17.1	0.0	0.0	0.0
	50대	(59)	54.2	30.5	13.6	0.0	0.0	1.7
	60대 이상	(56)	44.6	44.6	8.9	0.0	1.8	0.0
직업	화이트칼라	(268)	79.5	10.1	9.7	0.0	0.4	0.4
	블루칼라	(70)	62.9	11.4	24.3	1.4	0.0	0.0
	자영업자	(69)	78.3	17.4	4.3	0.0	0.0	0.0
	학생	(68)	86.8	8.8	4.4	0.0	0.0	0.0
	주부	(48)	54.2	31.3	14.6	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	71.7	21.7	6.5	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(531)	77.6	13.6	8.3	0.2	0.2	0.2
	단체여행	(38)	44.7	15.8	39.5	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(525)	78.1	10.5	11.0	0.2	0.0	0.2
	친구/친지 방문	(30)	30.0	63.3	6.7	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(20)	75.0	20.0	0.0	0.0	5.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	44.4	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	79.2	16.7	3.1	0.0	1.0	0.0
	동반 여행	(473)	74.6	13.1	11.8	0.2	0.0	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(73)	71.2	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(143)	51.7	39.9	7.7	0.0	0.0	0.7
	외국 항공사(외항사)	(353)	85.8	0.0	13.6	0.3	0.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(561)	75.0	13.9	10.5	0.2	0.2	0.2
	비즈니스	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(41)	7.3	90.2	2.4	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	80.7	7.8	11.0	0.2	0.2	0.2
국적	내국인	(41)	7.3	90.2	2.4	0.0	0.0	0.0
	외국인	(528)	80.7	7.8	11.0	0.2	0.2	0.2
세부국적	내국인	(41)	7.3	90.2	2.4	0.0	0.0	0.0
	중국	(417)	99.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(32)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	미주	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	50.0	20.0	20.0	10.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	10.0	87.5	2.5	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	80.3	8.1	11.0	0.2	0.2	0.2
여행 동행인	혼자	(96)	79.2	16.7	3.1	0.0	1.0	0.0
	가족/친지	(250)	76.0	10.4	13.2	0.4	0.0	0.0
	부부/연인	(146)	71.9	13.7	13.7	0.0	0.0	0.7
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	44.4	27.8	27.8	0.0	0.0	0.0
	친구	(153)	81.0	12.4	6.5	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '상하이', '베이징', '타이베이', '오사카' 등의 순으로 나타남



〈그림 3-168〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항

〈표 3-265〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=569, 단위: %

※0.5% 미만 응답 미제시		사례 수	상하이	베이징	타이베이	오사카	난징	선양
제주공항 전체		**(569)**	**35.1**	**18.5**	**9.5**	**9.3**	**7.9**	**5.3**
차수	1차	(226)	25.2	28.3	9.3	5.8	7.1	9.3
	2차	(208)	38.0	14.4	10.6	13.0	6.7	2.4
	3차	(135)	47.4	8.1	8.1	9.6	11.1	3.0
조사일	주중(월~목)	(334)	35.3	20.1	10.5	8.1	8.1	6.3
	주말(금~일)	(235)	34.9	16.2	8.1	11.1	7.7	3.8
성별	남성	(293)	35.5	19.1	7.8	10.2	6.5	7.5
	여성	(276)	34.8	17.8	11.2	8.3	9.4	2.9
연령대	20대	(192)	39.1	18.8	6.8	6.8	10.9	4.7
	30대	(151)	51.7	16.6	7.3	3.3	6.6	4.0
	40대	(111)	28.8	20.7	16.2	7.2	9.9	4.5
	50대	(59)	15.3	20.3	11.9	20.3	1.7	5.1
	60대 이상	(56)	10.7	16.1	8.9	26.8	3.6	12.5
직업	화이트칼라	(268)	38.1	20.9	9.0	7.1	8.2	4.1
	블루칼라	(70)	28.6	12.9	22.9	8.6	5.7	2.9
	자영업자	(69)	43.5	7.2	2.9	13.0	7.2	11.6
	학생	(68)	33.8	23.5	2.9	7.4	13.2	2.9
	주부	(48)	27.1	14.6	14.6	16.7	4.2	2.1
	은퇴/무직/기타	(46)	26.1	26.1	6.5	13.0	6.5	13.0
여행 행태	개별여행	(531)	36.5	19.2	7.7	9.2	7.5	5.5
	단체여행	(38)	15.8	7.9	34.2	10.5	13.2	2.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(525)	36.8	18.9	10.3	7.6	8.6	5.1
	친구/친지 방문	(30)	10.0	3.3	3.3	36.7	0.0	13.3
	사업 또는 업무 관련	(20)	25.0	25.0	0.0	15.0	0.0	10.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	11.1	11.1	0.0	44.4	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	36.5	18.8	3.1	13.5	8.3	9.4
	동반 여행	(473)	34.9	18.4	10.8	8.5	7.8	4.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(73)	1.4	69.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(143)	15.4	33.6	6.3	37.1	0.7	0.0
	외국 항공사(외항사)	(353)	50.1	1.7	12.7	0.0	12.5	8.5
좌석 등급	이코노미	(561)	34.8	18.5	9.6	9.4	7.8	5.3
	비즈니스	(8)	62.5	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(41)	2.4	2.4	2.4	61.0	0.0	2.4
	외국 국적&외국 거주	(528)	37.7	19.7	10.0	5.3	8.5	5.5
국적	내국인	(41)	2.4	2.4	2.4	61.0	0.0	2.4
	외국인	(528)	37.7	19.7	10.0	5.3	8.5	5.5
세부국적	내국인	(41)	2.4	2.4	2.4	61.0	0.0	2.4
	중국	(417)	46.5	24.0	0.0	0.5	10.3	7.0
	일본	(32)	0.0	0.0	0.0	62.5	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	91.1	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	미주	(7)	28.6	14.3	0.0	42.9	14.3	0.0
	구주(유럽)	(10)	30.0	20.0	20.0	10.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	7.5	0.0	2.5	57.5	0.0	2.5
	재외동포 이외	(529)	37.2	19.8	10.0	5.7	8.5	5.5
여행 동행인	혼자	(96)	36.5	18.8	3.1	13.5	8.3	9.4
	가족/친지	(250)	34.8	19.6	12.0	6.4	7.6	4.8
	부부/연인	(146)	33.6	20.5	13.0	8.2	5.5	6.8
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	22.2	16.7	27.8	11.1	0.0	0.0
	친구	(153)	39.2	16.3	5.2	9.8	10.5	3.9

〈표 3-266〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항(계속)

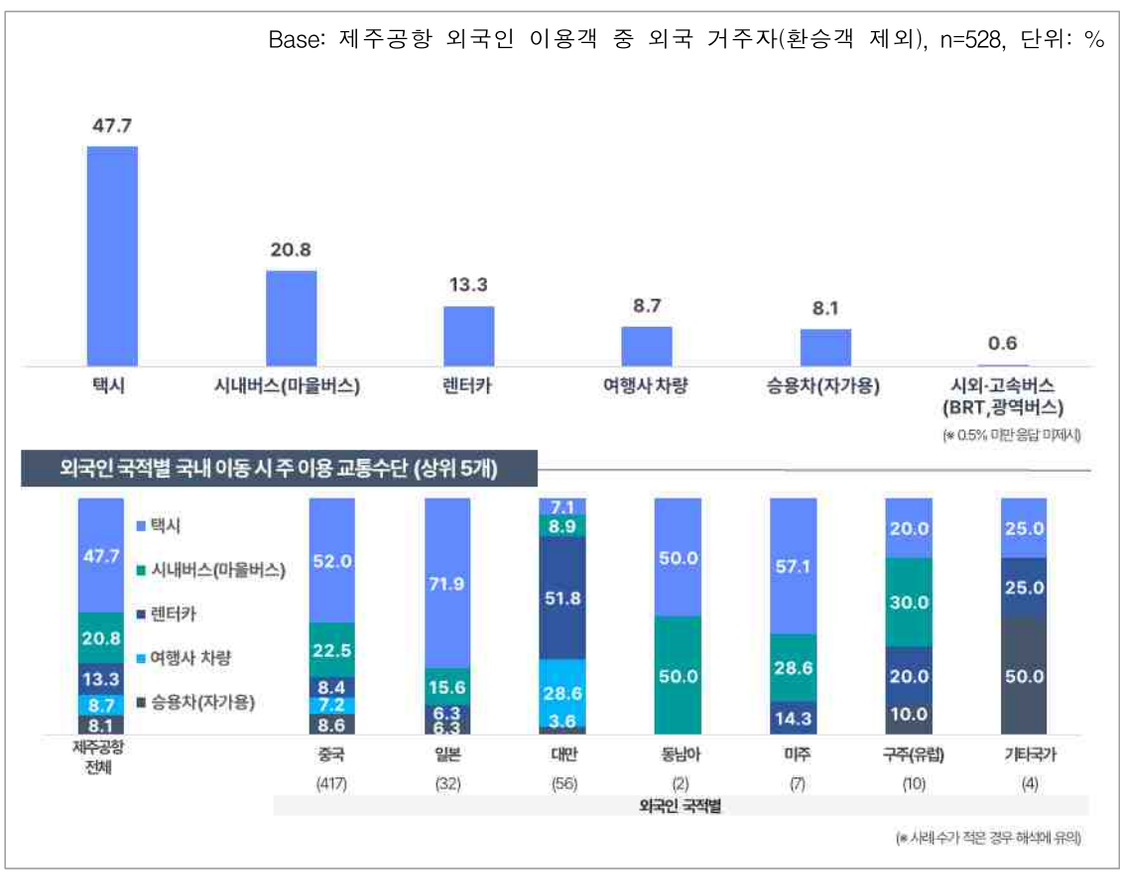
Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=569, 단위: %

※0.5% 미만 응답 미제시		사례 수	도쿄	항저우	광저우	청두	장저우
제주공항 전체		**(569)**	**3.2**	**1.9**	**0.9**	**0.7**	**0.5**
차수	1차	(226)	2.7	1.8	0.0	1.3	0.9
	2차	(208)	3.4	2.4	1.9	0.5	0.5
	3차	(135)	3.7	1.5	0.7	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(334)	0.6	2.1	0.3	0.0	0.9
	주말(금~일)	(235)	6.8	1.7	1.7	1.7	0.0
성별	남성	(293)	2.4	2.0	0.7	0.7	0.7
	여성	(276)	4.0	1.8	1.1	0.7	0.4
연령대	20대	(192)	1.0	2.6	0.5	0.5	0.5
	30대	(151)	1.3	2.6	1.3	0.7	0.7
	40대	(111)	2.7	0.9	0.0	1.8	0.9
	50대	(59)	6.8	1.7	3.4	0.0	0.0
	60대 이상	(56)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(268)	2.6	2.2	0.4	0.4	0.7
	블루칼라	(70)	1.4	1.4	0.0	2.9	1.4
	자영업자	(69)	4.3	1.4	1.4	1.4	0.0
	학생	(68)	0.0	4.4	1.5	0.0	0.0
	주부	(48)	10.4	0.0	4.2	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(531)	3.2	2.1	0.9	0.8	0.6
	단체여행	(38)	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(525)	2.3	2.1	1.0	0.6	0.6
	친구/친지 방문	(30)	16.7	0.0	0.0	0.0	3.3
	사업 또는 업무 관련	(20)	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(9)	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0
	동반 여행	(473)	3.4	2.3	0.6	0.8	0.6
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(73)	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(143)	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(353)	0.0	3.1	1.4	1.1	0.8
좌석 등급	이코노미	(561)	3.2	2.0	0.9	0.7	0.5
	비즈니스	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(41)	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(528)	1.7	2.1	0.9	0.8	0.6
국적	내국인	(41)	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(528)	1.7	2.1	0.9	0.8	0.6
세부국적	내국인	(41)	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(417)	0.0	2.6	1.2	1.0	0.7
	일본	(32)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(56)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(40)	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(529)	1.7	2.1	0.9	0.8	0.6
여행 동행인	혼자	(96)	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0
	가족/친지	(250)	2.4	1.2	1.2	1.2	0.4
	부부/연인	(146)	4.1	1.4	0.0	0.0	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(18)	5.6	0.0	0.0	5.6	0.0
	친구	(153)	2.6	5.2	0.0	0.7	0.7

바. 국내 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 주 이용 교통수단

○ 제주공항을 이용한 외국인의 국내 이동 시 주 이용 교통수단은 '택시'가 47.7%로 가장 높고, 다음으로 '시내버스(마을버스)'(20.8%), '렌터카'(13.3%), '여행사 차량'(8.7%)의 순으로 나타남



〈그림 3-169〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_제주공항

〈표 3-267〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_제주공항

Base: 제주공항 외국인 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=528, 단위: %

		사례 수	택시	시내버스 (마을버스)	렌터카	여행사 차량	승용차 (자가용)	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)
제주공항 전체		**(528)**	**47.7**	**20.8**	**13.3**	**8.7**	**8.1**	**0.6**
차수	1차	(215)	44.2	20.0	16.7	7.9	11.2	0.0
	2차	(185)	55.1	22.7	11.4	7.6	2.2	0.0
	3차	(128)	43.0	19.5	10.2	11.7	11.7	2.3
조사일	주중(월~목)	(319)	46.1	19.7	14.7	7.5	9.7	0.9
	주말(금~일)	(209)	50.2	22.5	11.0	10.5	5.7	0.0
성별	남성	(274)	50.7	18.6	10.6	10.2	8.8	0.4
	여성	(254)	44.5	23.2	16.1	7.1	7.5	0.8
연령대	20대	(189)	51.3	27.0	8.5	4.2	6.3	1.1
	30대	(150)	48.7	16.0	16.7	8.0	9.3	0.7
	40대	(105)	45.7	18.1	14.3	14.3	7.6	0.0
	50대	(49)	38.8	20.4	14.3	14.3	12.2	0.0
	60대 이상	(35)	42.9	17.1	20.0	11.4	8.6	0.0
직업	화이트칼라	(256)	49.6	19.1	11.7	11.7	7.0	0.4
	블루칼라	(69)	40.6	20.3	23.2	10.1	5.8	0.0
	자영업자	(62)	54.8	17.7	6.5	3.2	14.5	0.0
	학생	(67)	50.7	31.3	7.5	1.5	7.5	1.5
	주부	(35)	40.0	17.1	22.9	14.3	2.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(39)	38.5	23.1	17.9	2.6	15.4	2.6
여행 행태	개별여행	(494)	49.4	21.5	13.8	5.7	8.3	0.6
	단체여행	(34)	23.5	11.8	5.9	52.9	5.9	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(502)	48.4	20.7	13.5	9.0	7.0	0.6
	친구/친지 방문	(15)	33.3	20.0	6.7	0.0	40.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(18)	50.0	5.6	11.1	0.0	27.8	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	25.0	50.0	0.0	12.5	12.5	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(86)	41.9	27.9	8.1	3.5	14.0	2.3
	동반 여행	(442)	48.9	19.5	14.3	9.7	7.0	0.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(61)	52.5	14.8	16.4	6.6	9.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(117)	54.7	23.1	7.7	6.0	7.7	0.9
	외국 항공사(외항사)	(350)	44.6	21.1	14.6	10.0	8.0	0.6
좌석 등급	이코노미	(520)	47.7	21.0	13.1	8.8	8.1	0.6
	비즈니스	(8)	50.0	12.5	25.0	0.0	12.5	0.0
세부국적	중국	(417)	52.0	22.5	8.4	7.2	8.6	0.2
	일본	(32)	71.9	15.6	6.3	0.0	6.3	0.0
	대만	(56)	7.1	8.9	51.8	28.6	3.6	0.0
	동남아	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(10)	20.0	30.0	20.0	0.0	10.0	20.0
	기타 국가	(4)	25.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(522)	47.7	21.1	12.8	8.8	8.2	0.6

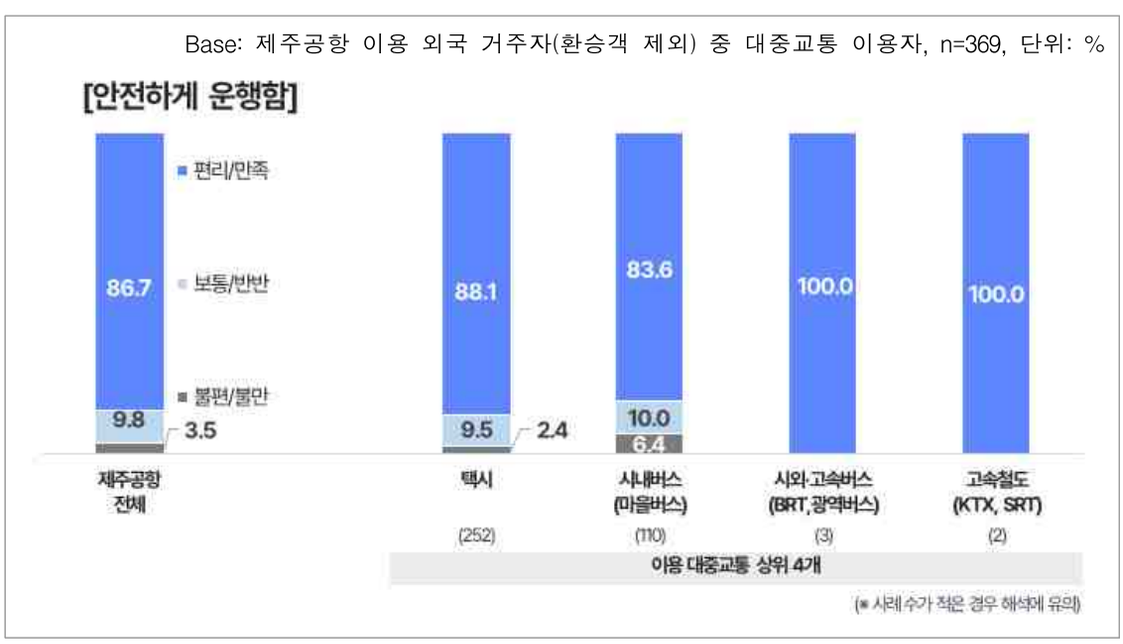
2) 교통수단별 이용 평가

○ 이용한 대중교통에 대해 항목별 평가 결과를 살펴보면
'안전하게 운행함' 항목은 이용 교통수단 대부분에서 만족도가 높으나,
'시내버스(마을버스)'의 불만족 비율이 다소 나타남

○ '언어 소통에 문제가 없음' 항목은 '택시'와 '시내버스(마을버스)' 이용자의 불만족 비율이 높고, 만족도 또한 낮아 외국인 이용자의 대중교통 이용 시, 언어소통 관련 불편함을 경험한 것으로 나타남

○ '차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함)'의 경우 '고속철도(KTX, SRT)' 만족도는 다소 낮게 나타났으며, '대중교통 운행에 대한 정보 습득'의 경우 '택시'와
'시외・고속버스' 이용 경험 시 만족도가 다소 낮음

○ '대중교통 운행 시간 정확성'과 '대중교통 배차(대기시간) 적정성', '대중교통 요금 체계(비용)' 모두 '택시'와 '시내버스(마을버스)', '시외・고속버스' 이용 여객의 만족도가 낮고, 특히 '시내버스(마을버스)'에 대한 불만 비율이 높게 나타남

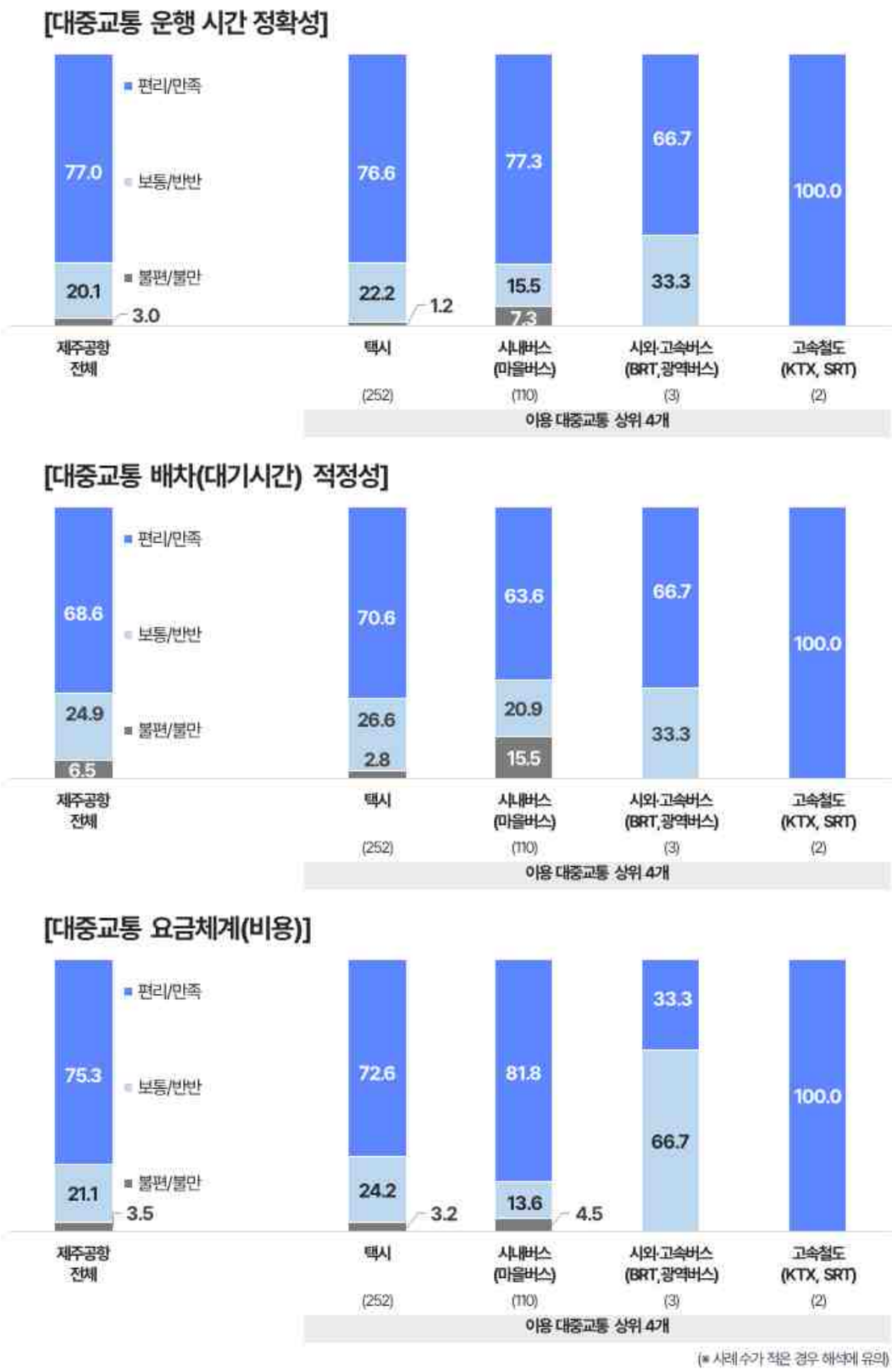


〈그림 3-170〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항



〈그림 3-171〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항(계속)

Base: 제주공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=369, 단위: %



〈그림 3-172〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항(계속)

〈표 3-268〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 1) 안전하게 운행함

Base: 제주공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=369, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
제주공항 전체		**(369)**	**1.4**	**2.2**	**3.5**	**9.8**	**27.6**	**59.1**	**86.7**	**4.41**
성별	남성	(193)	1.6	1.6	3.1	7.3	26.4	63.2	89.6	4.48
	여성	(176)	1.1	2.8	4.0	12.5	29.0	54.5	83.5	4.33
연령대	20대	(153)	0.7	2.0	2.6	8.5	30.7	58.2	88.9	4.44
	30대	(99)	1.0	3.0	4.0	15.2	17.2	63.6	80.8	4.39
	40대	(67)	4.5	0.0	4.5	6.0	31.3	58.2	89.6	4.39
	50대	(29)	0.0	3.4	3.4	13.8	31.0	51.7	82.8	4.31
	60대 이상	(21)	0.0	4.8	4.8	0.0	38.1	57.1	95.2	4.48
직업	화이트칼라	(178)	0.6	2.2	2.8	7.9	28.1	61.2	89.3	4.47
	블루칼라	(42)	2.4	0.0	2.4	14.3	33.3	50.0	83.3	4.29
	자영업자	(47)	2.1	6.4	8.5	17.0	23.4	51.1	74.5	4.15
	학생	(56)	0.0	1.8	1.8	7.1	25.0	66.1	91.1	4.55
	주부	(21)	4.8	0.0	4.8	0.0	33.3	61.9	95.2	4.48
	은퇴/무직/기타	(25)	4.0	0.0	4.0	16.0	24.0	56.0	80.0	4.28
여행 행태	개별여행	(357)	1.4	2.2	3.6	9.8	27.5	59.1	86.6	4.41
	단체여행	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	33.3	58.3	91.7	4.50
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(354)	1.4	2.0	3.4	9.3	26.8	60.5	87.3	4.43
	친구/친지 방문	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(11)	0.0	0.0	0.0	18.2	45.5	36.4	81.8	4.18
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	0.0	16.7	16.7	16.7	50.0	16.7	66.7	3.67
여행 동행인	혼자 여행	(64)	1.6	3.1	4.7	7.8	28.1	59.4	87.5	4.41
	동반 여행	(305)	1.3	2.0	3.3	10.2	27.5	59.0	86.6	4.41
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(41)	0.0	4.9	4.9	12.2	29.3	53.7	82.9	4.32
	국내 LCC 항공사	(92)	1.1	2.2	3.3	8.7	35.9	52.2	88.0	4.36
	외국 항공사(외항사)	(236)	1.7	1.7	3.4	9.7	24.2	62.7	86.9	4.44
좌석 등급	이코노미	(364)	1.4	1.9	3.3	9.9	28.0	58.8	86.8	4.41
	비즈니스	(5)	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	80.0	80.0	4.40
세부국적	중국	(316)	1.6	1.9	3.5	8.2	26.6	61.7	88.3	4.45
	일본	(28)	0.0	7.1	7.1	25.0	35.7	32.1	67.9	3.93
	대만	(9)	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	55.6	77.8	4.33
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	66.7	83.3	4.50
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	42.9	100.0	4.43
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	재외동포 이외	(366)	1.4	2.2	3.6	9.8	27.6	59.0	86.6	4.41
주 이용 대중교통	택시	(252)	1.2	1.2	2.4	9.5	27.4	60.7	88.1	4.45
	시내버스(마을버스)	(110)	1.8	4.5	6.4	10.0	29.1	54.5	83.6	4.30
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	고속철도(KTX,SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00

〈표 3-269〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 2) 언어 소통에 문제가 없음

Base: 제주공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=369, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
제주공항 전체		**(369)**	**1.6**	**4.9**	**6.5**	**26.0**	**35.5**	**32.0**	**67.5**	**3.91**
성별	남성	(193)	1.6	5.7	7.3	30.6	30.1	32.1	62.2	3.85
	여성	(176)	1.7	4.0	5.7	21.0	41.5	31.8	73.3	3.98
연령대	20대	(153)	1.3	2.6	3.9	20.9	39.2	35.9	75.2	4.06
	30대	(99)	2.0	3.0	5.1	33.3	33.3	28.3	61.6	3.83
	40대	(67)	3.0	4.5	7.5	29.9	29.9	32.8	62.7	3.85
	50대	(29)	0.0	27.6	27.6	20.7	31.0	20.7	51.7	3.45
	60대 이상	(21)	0.0	0.0	0.0	23.8	42.9	33.3	76.2	4.10
직업	화이트칼라	(178)	1.7	3.9	5.6	22.5	36.0	36.0	71.9	4.01
	블루칼라	(42)	0.0	7.1	7.1	26.2	42.9	23.8	66.7	3.83
	자영업자	(47)	4.3	10.6	14.9	38.3	29.8	17.0	46.8	3.45
	학생	(56)	0.0	0.0	0.0	25.0	37.5	37.5	75.0	4.13
	주부	(21)	0.0	4.8	4.8	38.1	28.6	28.6	57.1	3.81
	은퇴/무직/기타	(25)	4.0	8.0	12.0	20.0	32.0	36.0	68.0	3.88
여행 행태	개별여행	(357)	1.7	4.8	6.4	26.1	35.3	32.2	67.5	3.92
	단체여행	(12)	0.0	8.3	8.3	25.0	41.7	25.0	66.7	3.83
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(354)	1.7	4.5	6.2	25.4	35.6	32.8	68.4	3.93
	친구/친지 방문	(8)	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	50.0	87.5	4.38
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(11)	0.0	0.0	0.0	54.5	27.3	18.2	45.5	3.64
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	0.0	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0	33.3	3.00
여행 동행인	혼자 여행	(64)	4.7	4.7	9.4	23.4	34.4	32.8	67.2	3.86
	동반 여행	(305)	1.0	4.9	5.9	26.6	35.7	31.8	67.5	3.92
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(41)	2.4	9.8	12.2	34.1	31.7	22.0	53.7	3.61
	국내 LCC 항공사	(92)	1.1	8.7	9.8	26.1	34.8	29.3	64.1	3.83
	외국 항공사(외항사)	(236)	1.7	2.5	4.2	24.6	36.4	34.7	71.2	4.00
좌석 등급	이코노미	(364)	1.6	4.9	6.6	26.4	35.2	31.9	67.0	3.91
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0	100.0	4.40
세부국적	중국	(316)	1.6	3.5	5.1	25.3	34.5	35.1	69.6	3.98
	일본	(28)	3.6	21.4	25.0	32.1	32.1	10.7	42.9	3.25
	대만	(9)	0.0	0.0	0.0	33.3	55.6	11.1	66.7	3.78
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0	3.50
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	50.0	33.3	16.7	50.0	3.67
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	28.6	100.0	4.29
	기타 국가	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	재외동포 이외	(366)	1.6	4.9	6.6	26.2	35.5	31.7	67.2	3.91
주 이용 대중교통	택시	(252)	1.2	6.0	7.1	28.6	35.3	29.0	64.3	3.85
	시내버스(마을버스)	(110)	2.7	2.7	5.5	20.9	36.4	37.3	73.6	4.03
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50

〈표 3-270〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 3) 차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함)

Base: 제주공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=369, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
제주공항 전체		**(369)**	**1.4**	**0.8**	**2.2**	**6.5**	**29.8**	**61.5**	**91.3**	**4.49**
성별	남성	(193)	2.1	1.6	3.6	6.2	26.4	63.7	90.2	4.48
	여성	(176)	0.6	0.0	0.6	6.8	33.5	59.1	92.6	4.51
연령대	20대	(153)	0.7	0.0	0.7	5.2	32.7	61.4	94.1	4.54
	30대	(99)	3.0	0.0	3.0	8.1	27.3	61.6	88.9	4.44
	40대	(67)	1.5	0.0	1.5	6.0	29.9	62.7	92.5	4.52
	50대	(29)	0.0	6.9	6.9	10.3	24.1	58.6	82.8	4.34
	60대 이상	(21)	0.0	4.8	4.8	4.8	28.6	61.9	90.5	4.48
직업	화이트칼라	(178)	1.1	1.1	2.2	5.1	27.5	65.2	92.7	4.54
	블루칼라	(42)	2.4	0.0	2.4	4.8	40.5	52.4	92.9	4.40
	자영업자	(47)	2.1	0.0	2.1	14.9	36.2	46.8	83.0	4.26
	학생	(56)	0.0	0.0	0.0	3.6	23.2	73.2	96.4	4.70
	주부	(21)	0.0	0.0	0.0	4.8	42.9	52.4	95.2	4.48
	은퇴/무직/기타	(25)	4.0	4.0	8.0	12.0	20.0	60.0	80.0	4.28
여행 행태	개별여행	(357)	1.4	0.8	2.2	6.7	30.3	60.8	91.0	4.48
	단체여행	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	100.0	4.83
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(354)	1.4	0.6	2.0	6.5	28.8	62.7	91.5	4.51
	친구/친지 방문	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(11)	0.0	0.0	0.0	18.2	54.5	27.3	81.8	4.09
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	0.0	16.7	16.7	0.0	50.0	33.3	83.3	4.00
여행 동행인	혼자 여행	(64)	1.6	1.6	3.1	12.5	37.5	46.9	84.4	4.27
	동반 여행	(305)	1.3	0.7	2.0	5.2	28.2	64.6	92.8	4.54
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(41)	0.0	0.0	0.0	7.3	26.8	65.9	92.7	4.59
	국내 LCC 항공사	(92)	3.3	2.2	5.4	4.3	34.8	55.4	90.2	4.37
	외국 항공사(외항사)	(236)	0.8	0.4	1.3	7.2	28.4	63.1	91.5	4.53
좌석 등급	이코노미	(364)	1.4	0.8	2.2	6.6	30.2	61.0	91.2	4.49
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
세부국적	중국	(316)	1.3	0.3	1.6	6.0	28.2	64.2	92.4	4.54
	일본	(28)	3.6	7.1	10.7	14.3	39.3	35.7	75.0	3.96
	대만	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	77.8	100.0	4.78
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	50.0	83.3	4.33
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	42.9	100.0	4.43
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	재외동포 이외	(366)	1.4	0.8	2.2	6.6	29.8	61.5	91.3	4.49
주 이용 대중교통	택시	(252)	1.2	0.8	2.0	6.7	29.8	61.5	91.3	4.50
	시내버스(마을버스)	(110)	1.8	0.9	2.7	5.5	30.0	61.8	91.8	4.49
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	50.0	4.00

〈표 3-271〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 4) 대중교통 운행에 대한 정보 습득

Base: 제주공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=369, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균[단위:점]
제주공항 전체		**(369)**	**1.6**	**3.5**	**5.1**	**23.0**	**32.5**	**39.3**	**71.8**	**4.04**
성별	남성	(193)	1.6	3.6	5.2	20.7	31.1	43.0	74.1	4.10
	여성	(176)	1.7	3.4	5.1	25.6	34.1	35.2	69.3	3.98
연령대	20대	(153)	2.0	2.0	3.9	20.9	35.9	39.2	75.2	4.08
	30대	(99)	1.0	5.1	6.1	23.2	27.3	43.4	70.7	4.07
	40대	(67)	3.0	1.5	4.5	25.4	28.4	41.8	70.1	4.04
	50대	(29)	0.0	13.8	13.8	27.6	34.5	24.1	58.6	3.69
	60대 이상	(21)	0.0	0.0	0.0	23.8	42.9	33.3	76.2	4.10
직업	화이트칼라	(178)	1.7	3.9	5.6	18.0	32.6	43.8	76.4	4.13
	블루칼라	(42)	0.0	4.8	4.8	21.4	42.9	31.0	73.8	4.00
	자영업자	(47)	4.3	4.3	8.5	34.0	29.8	27.7	57.4	3.72
	학생	(56)	0.0	1.8	1.8	17.9	33.9	46.4	80.4	4.25
	주부	(21)	0.0	4.8	4.8	42.9	23.8	28.6	52.4	3.76
	은퇴/무직/기타	(25)	4.0	0.0	4.0	36.0	24.0	36.0	60.0	3.88
여행 행태	개별여행	(357)	1.7	3.6	5.3	23.0	32.5	39.2	71.7	4.04
	단체여행	(12)	0.0	0.0	0.0	25.0	33.3	41.7	75.0	4.17
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(354)	1.7	3.4	5.1	22.9	31.9	40.1	72.0	4.05
	친구/친지 방문	(8)	0.0	0.0	0.0	25.0	37.5	37.5	75.0	4.13
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(11)	0.0	0.0	0.0	45.5	27.3	27.3	54.5	3.82
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	0.0	16.7	16.7	0.0	66.7	16.7	83.3	3.83
여행 동행인	혼자 여행	(64)	3.1	4.7	7.8	18.8	34.4	39.1	73.4	4.02
	동반 여행	(305)	1.3	3.3	4.6	23.9	32.1	39.3	71.5	4.05
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(41)	2.4	7.3	9.8	29.3	24.4	36.6	61.0	3.85
	국내 LCC 항공사	(92)	1.1	4.3	5.4	19.6	41.3	33.7	75.0	4.02
	외국 항공사(외항사)	(236)	1.7	2.5	4.2	23.3	30.5	41.9	72.5	4.08
좌석 등급	이코노미	(364)	1.6	3.6	5.2	23.1	32.7	39.0	71.7	4.04
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	60.0	80.0	4.40
세부국적	중국	(316)	1.6	2.8	4.4	22.2	31.3	42.1	73.4	4.09
	일본	(28)	3.6	10.7	14.3	32.1	35.7	17.9	53.6	3.54
	대만	(9)	0.0	11.1	11.1	33.3	33.3	22.2	55.6	3.67
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	50.0	83.3	4.33
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	57.1	28.6	85.7	4.14
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	재외동포 이외	(366)	1.6	3.6	5.2	23.2	32.5	39.1	71.6	4.04
주 이용 대중교통	택시	(252)	1.6	3.2	4.8	27.4	29.8	38.1	67.9	4.00
	시내버스(마을버스)	(110)	1.8	4.5	6.4	13.6	38.2	41.8	80.0	4.14
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	66.7	4.00
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50

〈표 3-272〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 5) 대중교통 운행 시간 정확성

Base: 제주공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=369, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
제주공항 전체		**(369)**	**0.8**	**2.2**	**3.0**	**20.1**	**31.4**	**45.5**	**77.0**	**4.19**
성별	남성	(193)	1.6	2.6	4.1	18.1	28.5	49.2	77.7	4.21
	여성	(176)	0.0	1.7	1.7	22.2	34.7	41.5	76.1	4.16
연령대	20대	(153)	0.7	3.3	3.9	19.6	32.7	43.8	76.5	4.16
	30대	(99)	1.0	1.0	2.0	19.2	32.3	46.5	78.8	4.22
	40대	(67)	1.5	0.0	1.5	16.4	32.8	49.3	82.1	4.28
	50대	(29)	0.0	6.9	6.9	31.0	27.6	34.5	62.1	3.90
	60대 이상	(21)	0.0	0.0	0.0	23.8	19.0	57.1	76.2	4.33
직업	화이트칼라	(178)	0.6	2.2	2.8	14.0	32.0	51.1	83.1	4.31
	블루칼라	(42)	2.4	0.0	2.4	14.3	47.6	35.7	83.3	4.14
	자영업자	(47)	0.0	6.4	6.4	34.0	27.7	31.9	59.6	3.85
	학생	(56)	0.0	1.8	1.8	17.9	28.6	51.8	80.4	4.30
	주부	(21)	0.0	0.0	0.0	42.9	23.8	33.3	57.1	3.90
	은퇴/무직/기타	(25)	4.0	0.0	4.0	32.0	20.0	44.0	64.0	4.00
여행 행태	개별여행	(357)	0.8	2.2	3.1	20.4	30.8	45.7	76.5	4.18
	단체여행	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	50.0	41.7	91.7	4.33
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(354)	0.8	1.7	2.5	19.8	31.4	46.3	77.7	4.21
	친구/친지 방문	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(11)	0.0	0.0	0.0	36.4	27.3	36.4	63.6	4.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	0.0	33.3	33.3	16.7	50.0	0.0	50.0	3.17
여행 동행인	혼자 여행	(64)	1.6	4.7	6.3	18.8	32.8	42.2	75.0	4.09
	동반 여행	(305)	0.7	1.6	2.3	20.3	31.1	46.2	77.4	4.21
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(41)	0.0	2.4	2.4	22.0	31.7	43.9	75.6	4.17
	국내 LCC 항공사	(92)	1.1	2.2	3.3	20.7	39.1	37.0	76.1	4.09
	외국 항공사(외항사)	(236)	0.8	2.1	3.0	19.5	28.4	49.2	77.5	4.23
좌석 등급	이코노미	(364)	0.8	1.9	2.7	20.1	31.9	45.3	77.2	4.19
	비즈니스	(5)	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	60.0	60.0	4.00
세부국적	중국	(316)	0.9	1.9	2.8	19.9	29.1	48.1	77.2	4.22
	일본	(28)	0.0	7.1	7.1	32.1	46.4	14.3	60.7	3.68
	대만	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	4.33
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	100.0	4.83
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	0.0	28.6	42.9	28.6	71.4	4.00
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	재외동포 이외	(366)	0.8	2.2	3.0	20.2	31.4	45.4	76.8	4.18
주 이용 대중교통	택시	(252)	0.0	1.2	1.2	22.2	30.6	46.0	76.6	4.21
	시내버스(마을버스)	(110)	2.7	4.5	7.3	15.5	33.6	43.6	77.3	4.11
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	66.7	4.00
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50

〈표 3-273〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 6) 대중교통 배차(대기시간) 적정성

Base: 제주공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=369, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
제주공항 전체		**(369)**	**1.6**	**4.9**	**6.5**	**24.9**	**27.9**	**40.7**	**68.6**	**4.01**
성별	남성	(193)	2.6	4.1	6.7	22.3	27.5	43.5	71.0	4.05
	여성	(176)	0.6	5.7	6.3	27.8	28.4	37.5	65.9	3.97
연령대	20대	(153)	0.7	5.9	6.5	25.5	26.1	41.8	68.0	4.03
	30대	(99)	5.1	1.0	6.1	24.2	30.3	39.4	69.7	3.98
	40대	(67)	0.0	3.0	3.0	23.9	26.9	46.3	73.1	4.16
	50대	(29)	0.0	13.8	13.8	27.6	31.0	27.6	58.6	3.72
	60대 이상	(21)	0.0	9.5	9.5	23.8	28.6	38.1	66.7	3.95
직업	화이트칼라	(178)	1.1	6.7	7.9	18.0	28.7	45.5	74.2	4.11
	블루칼라	(42)	2.4	0.0	2.4	28.6	33.3	35.7	69.0	4.00
	자영업자	(47)	4.3	6.4	10.6	29.8	29.8	29.8	59.6	3.74
	학생	(56)	0.0	3.6	3.6	26.8	21.4	48.2	69.6	4.14
	주부	(21)	0.0	4.8	4.8	42.9	23.8	28.6	52.4	3.76
	은퇴/무직/기타	(25)	4.0	0.0	4.0	40.0	28.0	28.0	56.0	3.76
여행 행태	개별여행	(357)	1.7	5.0	6.7	25.5	27.5	40.3	67.8	4.00
	단체여행	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	41.7	50.0	91.7	4.42
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(354)	1.7	4.5	6.2	24.6	27.7	41.5	69.2	4.03
	친구/친지 방문	(8)	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	50.0	87.5	4.38
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(11)	0.0	0.0	0.0	45.5	27.3	27.3	54.5	3.82
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	0.0	33.3	33.3	16.7	16.7	33.3	50.0	3.50
여행 동행인	혼자 여행	(64)	1.6	4.7	6.3	28.1	31.3	34.4	65.6	3.92
	동반 여행	(305)	1.6	4.9	6.6	24.3	27.2	42.0	69.2	4.03
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(41)	2.4	4.9	7.3	31.7	17.1	43.9	61.0	3.95
	국내 LCC 항공사	(92)	2.2	5.4	7.6	22.8	37.0	32.6	69.6	3.92
	외국 항공사(외항사)	(236)	1.3	4.7	5.9	24.6	26.3	43.2	69.5	4.06
좌석 등급	이코노미	(364)	1.6	4.7	6.3	25.0	28.3	40.4	68.7	4.01
	비즈니스	(5)	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	60.0	60.0	4.00
세부국적	중국	(316)	1.9	4.1	6.0	24.4	26.9	42.7	69.6	4.04
	일본	(28)	0.0	10.7	10.7	28.6	35.7	25.0	60.7	3.75
	대만	(9)	0.0	22.2	22.2	11.1	33.3	33.3	66.7	3.78
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	50.0	66.7	4.17
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	0.0	28.6	42.9	28.6	71.4	4.00
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	재외동포 이외	(366)	1.6	4.9	6.6	25.1	27.9	40.4	68.3	4.01
주 이용 대중교통	택시	(252)	0.4	2.4	2.8	26.6	27.4	43.3	70.6	4.11
	시내버스(마을버스)	(110)	4.5	10.9	15.5	20.9	29.1	34.5	63.6	3.78
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	66.7	4.00
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50

〈표 3-274〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_제주공항 : 7) 대중교통 요금 체계(비용)

Base: 제주공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=369, 단위: %

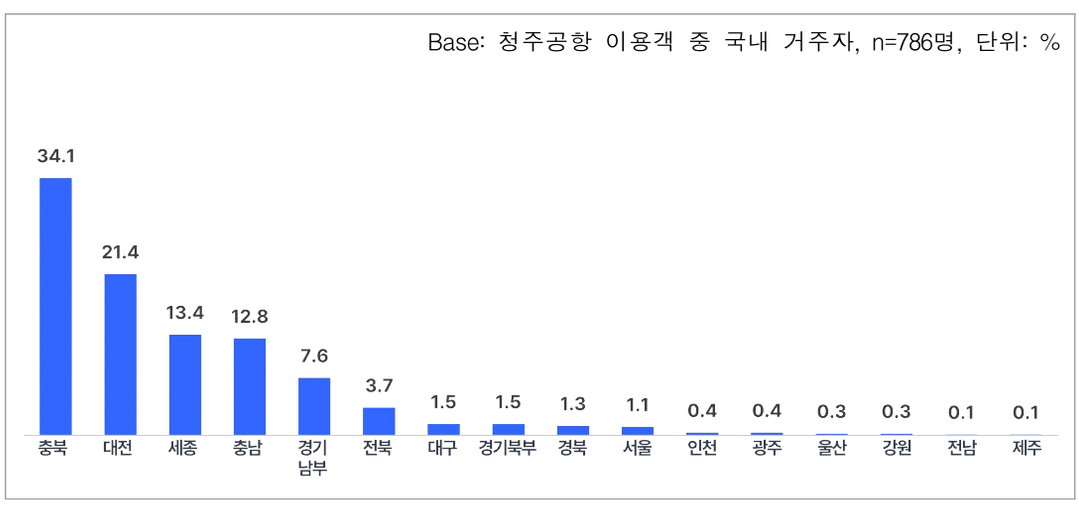
		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
제주공항 전체		**(369)**	**0.8**	**2.7**	**3.5**	**21.1**	**32.2**	**43.1**	**75.3**	**4.14**
성별	남성	(193)	1.6	2.6	4.1	19.7	29.5	46.6	76.2	4.17
	여성	(176)	0.0	2.8	2.8	22.7	35.2	39.2	74.4	4.11
연령대	20대	(153)	0.7	3.3	3.9	19.0	30.7	46.4	77.1	4.19
	30대	(99)	1.0	2.0	3.0	23.2	31.3	42.4	73.7	4.12
	40대	(67)	1.5	1.5	3.0	20.9	35.8	40.3	76.1	4.12
	50대	(29)	0.0	6.9	6.9	27.6	31.0	34.5	65.5	3.93
	60대 이상	(21)	0.0	0.0	0.0	19.0	38.1	42.9	81.0	4.24
직업	화이트칼라	(178)	0.6	3.4	3.9	16.3	33.1	46.6	79.8	4.22
	블루칼라	(42)	0.0	0.0	0.0	16.7	45.2	38.1	83.3	4.21
	자영업자	(47)	2.1	4.3	6.4	31.9	31.9	29.8	61.7	3.83
	학생	(56)	0.0	3.6	3.6	16.1	26.8	53.6	80.4	4.30
	주부	(21)	0.0	0.0	0.0	42.9	19.0	38.1	57.1	3.95
	은퇴/무직/기타	(25)	4.0	0.0	4.0	36.0	28.0	32.0	60.0	3.84
여행 행태	개별여행	(357)	0.8	2.8	3.6	21.3	31.9	43.1	75.1	4.14
	단체여행	(12)	0.0	0.0	0.0	16.7	41.7	41.7	83.3	4.25
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(354)	0.8	2.5	3.4	21.2	31.9	43.5	75.4	4.15
	친구/친지 방문	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	62.5	100.0	4.63
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(11)	0.0	0.0	0.0	36.4	45.5	18.2	63.6	3.82
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	0.0	16.7	16.7	0.0	33.3	50.0	83.3	4.17
여행 동행인	혼자 여행	(64)	1.6	3.1	4.7	25.0	32.8	37.5	70.3	4.02
	동반 여행	(305)	0.7	2.6	3.3	20.3	32.1	44.3	76.4	4.17
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(41)	0.0	4.9	4.9	22.0	34.1	39.0	73.2	4.07
	국내 LCC 항공사	(92)	1.1	2.2	3.3	16.3	37.0	43.5	80.4	4.20
	외국 항공사(외항사)	(236)	0.8	2.5	3.4	22.9	30.1	43.6	73.7	4.13
좌석 등급	이코노미	(364)	0.8	2.7	3.6	21.4	32.1	42.9	75.0	4.13
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0	100.0	4.60
세부국적	중국	(316)	0.9	2.8	3.8	20.6	31.3	44.3	75.6	4.15
	일본	(28)	0.0	3.6	3.6	28.6	28.6	39.3	67.9	4.04
	대만	(9)	0.0	0.0	0.0	22.2	55.6	22.2	77.8	4.00
	동남아	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	50.0	83.3	4.33
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	0.0	28.6	42.9	28.6	71.4	4.00
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	4.33
	재외동포 이외	(366)	0.8	2.7	3.6	21.3	32.0	43.2	75.1	4.14
주 이용 대중교통	택시	(252)	0.4	2.8	3.2	24.2	31.7	40.9	72.6	4.10
	시내버스(마을버스)	(110)	1.8	2.7	4.5	13.6	34.5	47.3	81.8	4.23
	공항버스(리무진)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(3)	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	33.3	3.67
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50

제5절 청주공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 청주공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, '충북'(34.1%) 거주자의 비율이 가장 높고, 다음으로 '대전'(21.4%), '세종'(13.4%), '충남'(12.8%)의 순으로 충청 지역 인근 거주자의 이용 비율이 81.7%로 높았음



〈그림 3-173〉 이용객 거주지_청주공항

〈표 3-275〉 이용객 거주지_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=786명, 단위: %

		사례 수	충북	대전	세종	충남	경기 남부	전북	대구	경기 북부
청주공항 전체		**(786)**	**34.1**	**21.4**	**13.4**	**12.8**	**7.6**	**3.7**	**1.5**	**1.5**
차수	1차	(297)	34.7	20.9	9.1	14.8	6.4	4.4	2.7	1.3
	2차	(258)	35.7	19.4	16.3	9.3	9.3	4.3	1.6	2.3
	3차	(231)	31.6	24.2	15.6	14.3	7.4	2.2	0.0	0.9
조사일	주중(월~목)	(435)	34.0	20.9	12.9	11.3	7.6	3.7	2.1	1.6
	주말(금~일)	(351)	34.2	21.9	14.0	14.8	7.7	3.7	0.9	1.4
성별	남성	(385)	36.4	20.8	13.0	13.5	7.0	3.1	1.6	1.6
	여성	(401)	31.9	21.9	13.7	12.2	8.2	4.2	1.5	1.5
연령대	20대	(193)	38.3	21.2	10.4	12.4	5.2	2.1	3.1	1.6
	30대	(162)	27.2	23.5	14.8	16.7	8.6	4.9	0.0	0.0
	40대	(161)	40.4	18.6	15.5	9.9	8.1	2.5	0.6	1.9
	50대	(198)	33.8	21.7	13.1	12.1	7.1	4.5	2.5	2.0
	60대 이상	(72)	25.0	22.2	13.9	13.9	12.5	5.6	0.0	2.8
직업	화이트칼라	(240)	26.7	27.5	17.1	14.2	7.5	2.1	0.8	1.3
	블루칼라	(260)	43.8	14.6	10.4	13.5	9.6	2.7	0.8	1.9
	자영업자	(101)	31.7	19.8	14.9	16.8	1.0	5.9	5.0	1.0
	학생	(107)	36.4	27.1	8.4	5.6	6.5	1.9	2.8	0.9
	주부	(66)	25.8	19.7	18.2	10.6	9.1	12.1	0.0	1.5
	은퇴/무직/기타	(12)	16.7	16.7	8.3	16.7	25.0	8.3	0.0	8.3
여행 행태	개별여행	(618)	34.3	20.9	13.6	12.3	8.3	3.6	1.6	1.8
	단체여행	(168)	33.3	23.2	12.5	14.9	5.4	4.2	1.2	0.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(527)	30.4	25.4	13.3	12.3	6.1	4.4	2.1	1.3
	친구/친지 방문	(281)	42.0	13.9	13.2	13.9	9.6	2.5	0.7	1.8
	사업 또는 업무 관련	(27)	37.0	22.2	14.8	7.4	14.8	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(17)	58.8	0.0	5.9	17.6	11.8	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(257)	38.9	20.2	12.1	11.3	9.3	1.6	1.2	1.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(529)	31.8	21.9	14.0	13.6	6.8	4.7	1.7	1.7
	국내 LCC 항공사	(349)	37.0	19.5	11.7	15.2	8.0	2.3	0.9	0.9
	외국 항공사(외항사)	(437)	31.8	22.9	14.6	11.0	7.3	4.8	2.1	2.1
좌석 등급	이코노미	(780)	34.1	21.4	13.2	12.9	7.7	3.7	1.5	1.4
	비즈니스	(6)	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(448)	29.0	26.6	12.9	12.1	6.5	4.9	2.5	1.3
	외국 국적&한국 거주	(338)	40.8	14.5	13.9	13.9	9.2	2.1	0.3	1.8
국적	내국인	(448)	29.0	26.6	12.9	12.1	6.5	4.9	2.5	1.3
	외국인	(338)	40.8	14.5	13.9	13.9	9.2	2.1	0.3	1.8
세부국적	내국인	(448)	29.0	26.6	12.9	12.1	6.5	4.9	2.5	1.3
	중국	(168)	44.6	10.1	8.9	14.9	11.9	1.8	0.6	2.4
	일본	(64)	40.6	17.2	25.0	6.3	3.1	3.1	0.0	1.6
	대만	(43)	34.9	20.9	18.6	9.3	16.3	0.0	0.0	0.0
	동남아	(45)	40.0	11.1	6.7	28.9	4.4	4.4	0.0	2.2
	미주	(12)	8.3	50.0	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-276〉 이용객 거주지_청주공항(계속)

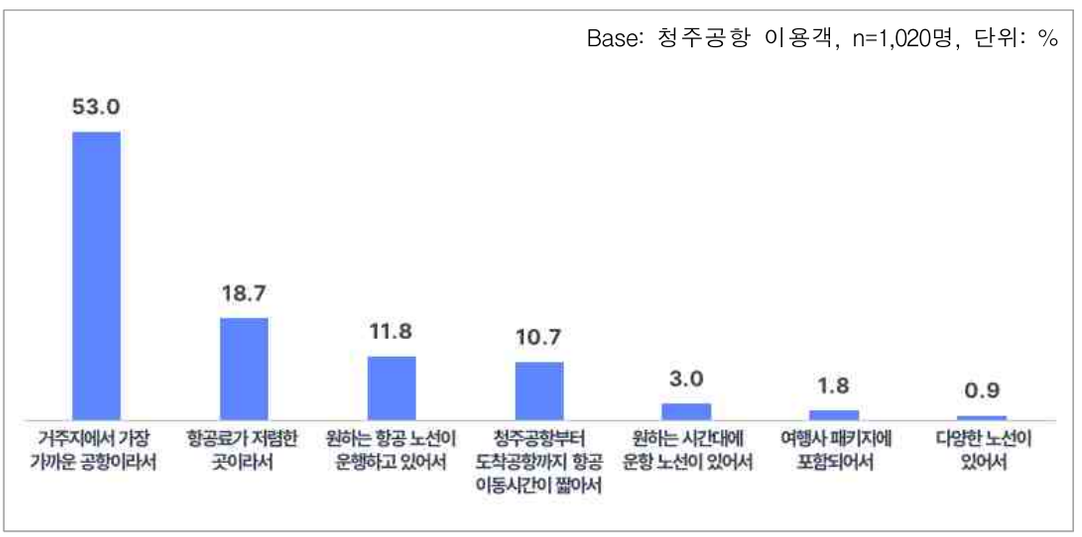
Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=786명, 단위: %

		사례 수	경북	서울	인천	광주	울산	강원	전남	제주
청주공항 전체		**(786)**	**1.3**	**1.1**	**0.4**	**0.4**	**0.3**	**0.3**	**0.1**	**0.1**
차수	1차	(297)	1.7	1.7	0.3	0.3	0.7	0.7	0.3	0.0
	2차	(258)	1.2	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(231)	0.9	1.7	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
조사일	주중(월~목)	(435)	1.6	2.1	0.7	0.7	0.0	0.5	0.2	0.2
	주말(금~일)	(351)	0.9	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(385)	1.3	0.8	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3
	여성	(401)	1.2	1.5	0.5	0.5	0.2	0.5	0.2	0.0
연령대	20대	(193)	1.6	1.0	0.0	1.6	0.0	1.0	0.5	0.0
	30대	(162)	0.0	1.9	0.6	0.0	1.2	0.0	0.0	0.6
	40대	(161)	1.2	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(198)	1.5	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(72)	2.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(240)	0.4	1.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(260)	0.8	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
	자영업자	(101)	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(107)	2.8	1.9	0.0	2.8	0.0	1.9	0.9	0.0
	주부	(66)	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(618)	0.8	1.3	0.3	0.5	0.2	0.3	0.2	0.2
	단체여행	(168)	3.0	0.6	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(527)	1.3	1.3	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2
	친구/친지 방문	(281)	1.1	1.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(17)	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(257)	1.2	1.9	0.0	0.4	0.0	0.4	0.4	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(529)	1.3	0.8	0.6	0.4	0.4	0.2	0.0	0.2
	국내 LCC 항공사	(349)	1.4	1.4	0.9	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(437)	1.1	0.9	0.0	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2
좌석 등급	이코노미	(780)	1.3	1.2	0.4	0.4	0.3	0.3	0.1	0.1
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(448)	1.3	0.7	0.7	0.7	0.2	0.4	0.2	0.0
	외국 국적&한국 거주	(338)	1.2	1.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3
국적	내국인	(448)	1.3	0.7	0.7	0.7	0.2	0.4	0.2	0.0
	외국인	(338)	1.2	1.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3
세부국적	내국인	(448)	1.3	0.7	0.7	0.7	0.2	0.4	0.2	0.0
	중국	(168)	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(64)	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
	대만	(43)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(45)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
	미주	(12)	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 청주공항 선택 이유

○ 청주공항을 국제선 공항으로 선택한 이유로 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'의 이유가 53.0%로 가장 높음. 다음으로 '항공료가 저렴한 곳이라서'(18.7%), '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'(11.8%)의 순으로 나타남

○ 주중 이용객과 주말 이용객 모두 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'의 이유가 가장 높고, 주말 이용객은 '항공료가 저렴한 곳이라서' 선택 비율이 상대적으로 높음



〈그림 3-174〉 공항 선택 이유_청주공항

〈표 3-277〉 공항 선택 이유_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,020명, 단위: %

		사례 수	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	청주공항부터 도착 공항까지 항공 이동 시간이 짧아서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서	다양한 노선이 있어서
청주공항 전체		**(1,020)**	**53.0**	**18.7**	**11.8**	**10.7**	**3.0**	**1.8**	**0.9**
차수	1차	(390)	53.6	20.0	11.0	10.5	3.1	0.8	0.8
	2차	(277)	62.8	13.4	14.8	3.6	4.3	0.7	0.4
	3차	(353)	44.8	21.5	10.2	16.4	2.0	3.7	1.4
조사일	주중(월~목)	(517)	57.4	18.4	11.4	6.4	3.5	2.1	0.6
	주말(금~일)	(503)	48.5	19.1	12.1	15.1	2.6	1.4	1.2
성별	남성	(466)	57.3	17.4	11.4	10.1	1.9	0.6	1.3
	여성	(554)	49.5	19.9	12.1	11.2	4.0	2.7	0.5
연령대	20대	(285)	47.0	22.8	13.0	11.2	3.2	1.8	0.7
	30대	(242)	50.4	16.9	10.7	15.7	3.3	1.2	1.7
	40대	(203)	56.2	13.8	10.3	12.3	3.4	3.0	1.0
	50대	(216)	55.1	23.6	12.5	4.6	2.8	0.9	0.5
	60대 이상	(74)	70.3	8.1	12.2	5.4	1.4	2.7	0.0
직업	화이트칼라	(321)	55.5	16.2	10.6	10.9	2.8	2.8	0.9
	블루칼라	(327)	53.8	21.1	10.4	9.8	3.7	0.6	0.6
	자영업자	(115)	53.9	18.3	16.5	6.1	3.5	1.7	0.0
	학생	(141)	54.6	22.0	11.3	8.5	2.1	0.0	1.4
	주부	(93)	46.2	14.0	15.1	15.1	2.2	5.4	2.2
	은퇴/무직/기타	(23)	21.7	21.7	13.0	39.1	4.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(773)	59.2	18.5	8.8	9.2	3.0	0.1	1.0
	단체여행	(247)	33.6	19.4	21.1	15.4	3.2	6.9	0.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(715)	50.1	18.7	12.7	11.5	3.4	2.5	1.0
	친구/친지 방문	(325)	60.3	19.1	8.9	7.7	3.1	0.0	0.9
	사업 또는 업무 관련	(46)	34.8	19.6	17.4	17.4	6.5	0.0	4.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	42.9	0.0	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(19)	68.4	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(334)	55.7	21.6	9.0	9.6	2.7	0.3	1.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(686)	51.7	17.3	13.1	11.2	3.2	2.5	0.7
	국내 LCC 항공사	(419)	57.5	15.8	11.2	10.5	2.4	1.9	0.7
	외국 항공사(외항사)	(601)	49.9	20.8	12.1	10.8	3.5	1.7	1.0
좌석 등급	이코노미	(1,014)	52.9	18.8	11.8	10.7	3.0	1.8	0.9
	비즈니스	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0

		사례 수	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	청주공항부터 도착 공항까지 항공 이동 시간이 짧아서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서	다양한 노선이 있어서
청주공항 전체		**(1,020)**	**53.0**	**18.7**	**11.8**	**10.7**	**3.0**	**1.8**	**0.9**
국적 X 거주지구분	한국 국적&한국 거주	(448)	66.5	15.0	12.7	2.2	2.5	0.9	0.2
	외국 국적&한국 거주	(338)	71.3	15.7	7.1	3.6	2.1	0.0	0.3
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(231)	0.9	30.3	16.0	37.7	5.6	6.1	3.0
국적	내국인	(451)	66.1	15.1	13.1	2.2	2.4	0.9	0.2
	외국인	(569)	42.7	21.6	10.7	17.4	3.5	2.5	1.4
세부국적	내국인	(451)	66.1	15.1	13.1	2.2	2.4	0.9	0.2
	중국	(191)	57.1	22.5	9.9	6.8	3.7	0.0	0.0
	일본	(136)	36.8	22.1	14.0	22.1	2.9	0.0	1.5
	대만	(151)	25.2	25.8	7.3	25.2	4.0	8.6	4.0
	동남아	(57)	52.6	15.8	12.3	17.5	1.8	0.0	0.0
	미주	(18)	61.1	5.6	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(12)	25.0	8.3	8.3	41.7	8.3	8.3	0.0
	기타 국가	(4)	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0

다. 여행 목적

○ 청주공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 70.1%로 가장 높고, 다음으로 '친구/친지 방문'(31.9%) 등의 순임

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적자의 주요 활동은 '음식/미식 탐방'과 '자연풍경 감상', '쇼핑'이 가장 높음



〈그림 3-175〉 여행 목적_청주공항

〈표 3-278〉 여행 목적_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,020명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	친구/친지 방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스	교육(어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례
청주공항 전체		**(1,020)**	**70.1**	**31.9**	**4.5**	**0.7**	**0.4**
차수	1차	(390)	70.5	29.0	4.9	1.5	0.5
	2차	(277)	62.1	41.5	4.0	0.0	0.4
	3차	(353)	75.9	27.5	4.5	0.3	0.3
조사일	주중(월~목)	(517)	75.6	26.5	4.1	0.8	0.4
	주말(금~일)	(503)	64.4	37.4	5.0	0.6	0.4
성별	남성	(466)	68.9	30.7	7.1	0.6	0.2
	여성	(554)	71.1	32.9	2.3	0.7	0.5
연령대	20대	(285)	75.4	29.1	2.1	1.4	0.0
	30대	(242)	74.8	25.6	7.4	1.2	0.4
	40대	(203)	71.9	28.6	4.4	0.0	0.0
	50대	(216)	58.3	42.6	5.6	0.0	0.9
	60대 이상	(74)	63.5	40.5	1.4	0.0	1.4
직업	화이트칼라	(321)	81.3	17.1	7.8	0.3	0.3
	블루칼라	(327)	53.8	50.5	1.8	0.0	0.3
	자영업자	(115)	80.9	17.4	7.8	0.9	1.7
	학생	(141)	67.4	39.7	0.7	3.5	0.0
	주부	(93)	82.8	21.5	1.1	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	56.5	39.1	17.4	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(773)	64.7	37.5	5.2	0.9	0.3
	단체여행	(247)	87.0	14.2	2.4	0.0	0.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(715)	100.0	10.5	1.3	0.1	0.3
	친구/친지 방문	(325)	23.1	100.0	4.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	19.6	28.3	100.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	14.3	0.0	0.0	100.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	기타	(19)	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(334)	37.7	64.1	8.4	1.8	0.0
	동반 여행	(686)	85.9	16.2	2.6	0.1	0.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	60.4	39.4	3.8	0.7	0.2
	외국 항공사(외항사)	(601)	76.9	26.6	5.0	0.7	0.5
좌석 등급	이코노미	(1,014)	70.2	31.9	4.4	0.7	0.4
	비즈니스	(6)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	95.8	5.4	2.2	0.4	0.7
	외국 국적&한국 거주	(338)	29.0	76.0	5.0	0.3	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(231)	80.5	19.0	7.8	1.7	0.4
국적	내국인	(451)	95.6	5.3	2.4	0.4	0.7
	외국인	(569)	49.9	52.9	6.2	0.9	0.2

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	친구/친지 방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스	교육(어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례
청주공항 전체		**(1,020)**	**70.1**	**31.9**	**4.5**	**0.7**	**0.4**
세부국적	내국인	(451)	95.6	5.3	2.4	0.4	0.7
	중국	(191)	20.4	80.1	6.3	0.5	0.0
	일본	(136)	48.5	55.9	5.9	2.2	0.7
	대만	(151)	74.8	29.8	4.6	0.0	0.0
	동남아	(57)	68.4	36.8	3.5	1.8	0.0
	미주	(18)	72.2	16.7	27.8	0.0	0.0
	구주(유럽)	(12)	91.7	8.3	8.3	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	75.0	50.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	66.7	22.2	33.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(225)	80.9	18.7	7.1	1.8	0.4
출발지 (상위 5개)	충북	(320)	62.2	39.7	4.4	0.6	0.3
	대전	(213)	80.3	23.9	5.2	0.9	0.9
	세종	(153)	72.5	29.4	6.5	0.7	0.0
	충남	(126)	69.8	34.1	1.6	0.0	0.0
	경기 남부	(68)	51.5	41.2	8.8	2.9	0.0

〈표 3-279〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=715, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	음식/미식 탐방	자연풍경 감상	쇼핑	역사/문화 유적/전통 문화 체험	패션/유행 등 현대 문화 체험
청주공항 전체		**(715)**	**90.3**	**82.5**	**75.7**	**20.8**	**3.5**
차수	1차	(275)	83.3	64.0	67.3	21.1	5.1
	2차	(172)	94.8	91.9	70.3	28.5	3.5
	3차	(268)	94.8	95.5	87.7	15.7	1.9
조사일	주중(월~목)	(391)	86.4	75.2	65.5	23.5	5.1
	주말(금~일)	(324)	95.1	91.4	88.0	17.6	1.5
성별	남성	(321)	92.5	85.4	74.8	20.6	3.1
	여성	(394)	88.6	80.2	76.4	21.1	3.8
연령대	20대	(215)	87.0	72.1	74.0	22.8	7.0
	30대	(181)	92.8	75.1	81.2	15.5	2.8
	40대	(146)	91.8	91.8	74.0	26.0	2.1
	50대	(126)	92.1	94.4	78.6	19.0	0.8
	60대 이상	(47)	87.2	97.9	59.6	21.3	2.1
직업	화이트칼라	(261)	93.1	82.0	76.2	19.9	3.4
	블루칼라	(176)	90.3	91.5	78.4	22.2	1.7
	자영업자	(93)	92.5	90.3	77.4	23.7	3.2
	학생	(95)	84.2	57.9	69.5	15.8	7.4
	주부	(77)	87.0	87.0	75.3	20.8	2.6
	은퇴/무직/기타	(13)	84.6	69.2	61.5	38.5	7.7
여행 행태	개별여행	(500)	88.4	76.8	71.0	23.2	4.2
	단체여행	(215)	94.9	95.8	86.5	15.3	1.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(715)	90.3	82.5	75.7	20.8	3.5
	친구/친지 방문	(75)	94.7	80.0	61.3	25.3	4.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(9)	100.0	77.8	77.8	11.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	100.0	100.0	100.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(126)	81.7	69.0	59.5	23.8	4.8
	동반 여행	(589)	92.2	85.4	79.1	20.2	3.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(253)	88.1	85.4	74.3	20.6	4.0
	외국 항공사(외항사)	(462)	91.6	81.0	76.4	21.0	3.2
좌석 등급	이코노미	(712)	90.4	82.6	75.7	20.9	3.4
	비즈니스	(3)	66.7	66.7	66.7	0.0	33.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(429)	90.0	83.4	73.4	20.0	4.2
	외국 국적&한국 거주	(98)	89.8	83.7	65.3	32.7	1.0
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	외국 국적&외국 거주	(186)	92.5	80.6	86.6	16.7	2.7
국적	내국인	(431)	89.6	83.1	73.3	20.0	4.4
	외국인	(284)	91.5	81.7	79.2	22.2	2.1

		사례 수	음식/미식 탐방	자연풍경 감상	쇼핑	역사/문화 유적/전통 문화 체험	패션/유행 등 현대 문화 체험
청주공항 전체		**(715)**	**90.3**	**82.5**	**75.7**	**20.8**	**3.5**
세부국적	내국인	(431)	89.6	83.1	73.3	20.0	4.4
	중국	(39)	97.4	84.6	61.5	20.5	0.0
	일본	(66)	90.9	74.2	75.8	18.2	1.5
	대만	(113)	91.2	81.4	88.5	18.6	4.4
	동남아	(39)	94.9	97.4	79.5	25.6	0.0
	미주	(13)	92.3	69.2	84.6	38.5	0.0
	구주(유럽)	(11)	63.6	90.9	54.5	45.5	0.0
	기타 국가	(3)	100.0	33.3	100.0	66.7	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	66.7	50.0	66.7	0.0	0.0
	재외동포 이외	(182)	92.3	80.8	86.8	17.0	3.3

〈표 3-280〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항(계속)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=715, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	유흥/놀이 시설 체험	레저 및 스포츠 활동	치료 및 미용서비스 체험	기타
청주공항 전체		**(715)**	**2.9**	**1.5**	**1.0**	**0.4**	**0.1**
차수	1차	(275)	4.0	3.3	2.2	0.7	0.0
	2차	(172)	0.0	0.6	0.6	0.6	0.6
	3차	(268)	3.7	0.4	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(391)	2.0	2.3	1.3	0.3	0.3
	주말(금~일)	(324)	4.0	0.6	0.6	0.6	0.0
성별	남성	(321)	0.9	1.6	0.6	0.0	0.3
	여성	(394)	4.6	1.5	1.3	0.8	0.0
연령대	20대	(215)	8.8	2.3	0.9	0.0	0.0
	30대	(181)	1.1	1.7	0.0	0.6	0.0
	40대	(146)	0.0	0.0	1.4	0.7	0.0
	50대	(126)	0.0	1.6	0.8	0.0	0.8
	60대 이상	(47)	0.0	2.1	4.3	2.1	0.0
직업	화이트칼라	(261)	3.4	0.4	0.8	0.0	0.0
	블루칼라	(176)	1.1	2.3	0.6	0.6	0.6
	자영업자	(93)	1.1	1.1	2.2	1.1	0.0
	학생	(95)	9.5	4.2	1.1	0.0	0.0
	주부	(77)	0.0	1.3	1.3	1.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(500)	3.6	2.0	1.0	0.6	0.2
	단체여행	(215)	1.4	0.5	0.9	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(715)	2.9	1.5	1.0	0.4	0.1
	친구/친지 방문	(75)	1.3	2.7	1.3	1.3	1.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(126)	3.2	4.0	1.6	0.8	0.8
	동반 여행	(589)	2.9	1.0	0.8	0.3	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(253)	1.6	0.8	0.8	0.8	0.4
	외국 항공사(외항사)	(462)	3.7	1.9	1.1	0.2	0.0
좌석 등급	이코노미	(712)	2.8	1.5	1.0	0.4	0.1
	비즈니스	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(429)	0.5	1.9	0.7	0.2	0.0
	외국 국적&한국 거주	(98)	2.0	1.0	2.0	2.0	1.0
	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(186)	8.6	1.1	1.1	0.0	0.0
국적	내국인	(431)	0.7	1.9	0.7	0.2	0.0
	외국인	(284)	6.3	1.1	1.4	0.7	0.4

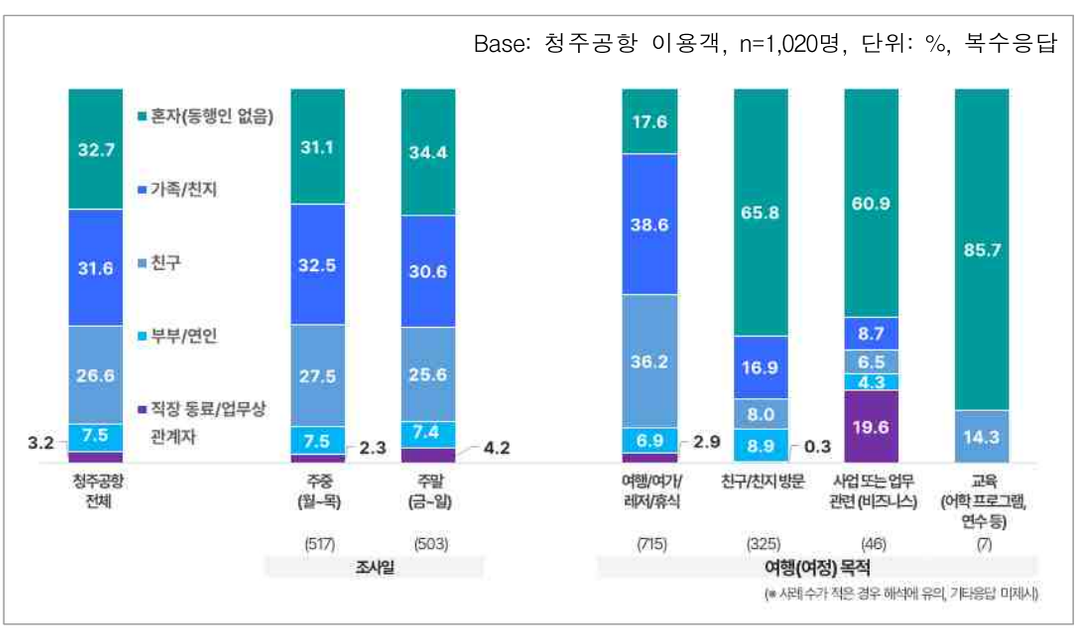
		사례 수	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	유흥/놀이 시설 체험	레저 및 스포츠 활동	치료 및 미용서비스 체험	기타
청주공항 전체		**(715)**	**2.9**	**1.5**	**1.0**	**0.4**	**0.1**
세부국적	내국인	(431)	0.7	1.9	0.7	0.2	0.0
	중국	(39)	2.6	2.6	0.0	2.6	2.6
	일본	(66)	4.5	0.0	1.5	0.0	0.0
	대만	(113)	12.4	1.8	0.0	0.0	0.0
	동남아	(39)	0.0	0.0	2.6	2.6	0.0
	미주	(13)	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0
	구주(유럽)	(11)	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(182)	9.3	1.1	1.1	0.0	0.0

라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 청주공항 응답자 중 '일행 없이 혼자 이동'하는 비율은 32.7%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(31.6%)가 가장 높았고, 다음으로 '친구'(26.6%), '부부/연인'(7.5%), '직장동료/업무상 관계자'(3.2%)의 순임.
'여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 매우 높고, '친구/친지 방문', '사업 또는 업무 관련(비즈니스)', '교육(어학프로그램, 연수 등)' 목적 이용 시 '혼자(동행인 없음)' 비율이 높음



〈그림 3-176〉 여행(여정) 동행인_청주공항

〈표 3-281〉 여행(여정) 동행인_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,020명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	혼자	가족/친지	친구	부부/연인	직장 동료/업무상 관계자	기타
청주공항 전체		**(1,020)**	**32.7**	**31.6**	**26.6**	**7.5**	**3.2**	**0.1**
차수	1차	(390)	36.7	34.4	21.8	7.9	1.3	0.3
	2차	(277)	32.9	29.2	28.2	8.7	1.8	0.0
	3차	(353)	28.3	30.3	30.6	5.9	6.5	0.0
조사일	주중(월~목)	(517)	31.1	32.5	27.5	7.5	2.3	0.2
	주말(금~일)	(503)	34.4	30.6	25.6	7.4	4.2	0.0
성별	남성	(466)	33.3	31.8	23.4	9.0	4.3	0.0
	여성	(554)	32.3	31.4	29.2	6.1	2.3	0.2
연령대	20대	(285)	39.3	10.2	46.3	2.8	1.8	0.0
	30대	(242)	30.2	35.5	23.1	7.4	6.2	0.0
	40대	(203)	28.1	52.2	12.8	4.9	3.0	0.0
	50대	(216)	31.9	39.8	14.4	11.6	3.2	0.5
	60대 이상	(74)	31.1	20.3	35.1	20.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(321)	26.8	32.7	29.9	7.2	5.0	0.3
	블루칼라	(327)	43.7	28.1	16.8	9.2	3.1	0.0
	자영업자	(115)	13.0	47.0	30.4	12.2	1.7	0.0
	학생	(141)	48.2	7.1	44.7	0.7	0.0	0.0
	주부	(93)	14.0	57.0	20.4	5.4	5.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	39.1	34.8	13.0	13.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(773)	42.8	26.6	22.9	6.0	2.1	0.1
	단체여행	(247)	1.2	47.0	38.1	12.1	6.9	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(715)	17.6	38.6	36.2	6.9	2.9	0.0
	친구/친지 방문	(325)	65.8	16.9	8.0	8.9	0.3	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	60.9	8.7	6.5	4.3	19.6	2.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0
	기타	(19)	68.4	21.1	0.0	10.5	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(334)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(686)	0.0	46.9	39.5	11.1	4.8	0.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	35.8	31.3	22.0	9.3	3.1	0.0
	외국 항공사(외항사)	(601)	30.6	31.8	29.8	6.2	3.3	0.2
좌석 등급	이코노미	(1,014)	32.7	31.6	26.7	7.3	3.3	0.1
	비즈니스	(6)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	12.5	40.2	39.3	8.7	0.9	0.0
	외국 국적&한국 거주	(338)	59.5	21.9	6.8	10.4	2.7	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(231)	32.0	29.4	31.2	0.9	8.7	0.4
국적	내국인	(451)	13.1	39.9	39.0	8.6	0.9	0.0
	외국인	(569)	48.3	25.0	16.7	6.5	5.1	0.2
세부국적	내국인	(451)	13.1	39.9	39.0	8.6	0.9	0.0
	중국	(191)	64.9	17.3	2.1	14.7	1.6	0.0
	일본	(136)	55.9	21.3	19.1	1.5	4.4	0.7
	대만	(151)	27.8	28.5	33.8	2.0	10.6	0.0
	동남아	(57)	26.3	49.1	19.3	5.3	1.8	0.0
	미주	(18)	55.6	22.2	5.6	0.0	16.7	0.0
	구주(유럽)	(12)	50.0	25.0	16.7	8.3	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	55.6	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(225)	32.0	28.9	31.6	0.9	8.9	0.4

2) 동행 인원수

○ 청주공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, 본인을 포함하여 '평균 3.67명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '2명'이 39.7%로 가장 높고, 다음으로 '3명'(30.1%), '4명'(15.7%), '5명 이상'(14.5%)의 순임



〈그림 3-177〉 여행(여정) 동행 인원_청주공항

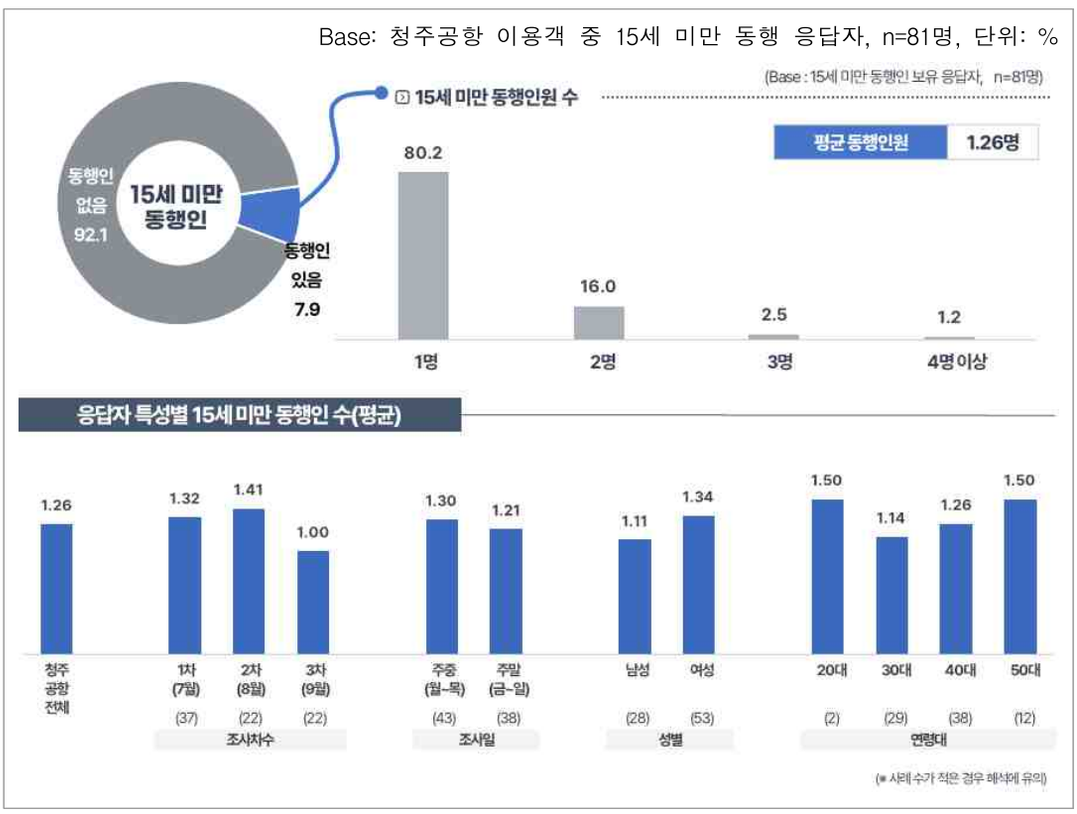
〈표 3-282〉 여행(여정) 동행 인원수_청주공항

Base : 동행인 있음 응답자, n=655, 단위 : %

		사례 수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위 : 명]
청주공항 전체		**(655)**	**39.7**	**30.1**	**15.7**	**14.5**	**3.67**
차수	1차	(219)	44.3	22.8	18.7	14.2	3.65
	2차	(183)	38.3	32.2	13.7	15.8	3.33
	3차	(253)	36.8	34.8	14.6	13.8	3.92
조사일	주중(월~목)	(329)	41.9	29.5	15.8	12.8	3.54
	주말(금~일)	(326)	37.4	30.7	15.6	16.3	3.80
성별	남성	(299)	44.1	25.1	18.4	12.4	3.41
	여성	(356)	36.0	34.3	13.5	16.3	3.88
연령대	20대	(156)	51.3	35.9	7.7	5.1	2.89
	30대	(162)	42.6	31.5	13.6	12.3	3.62
	40대	(143)	27.3	32.2	25.9	14.7	3.61
	50대	(146)	35.6	24.7	19.9	19.9	4.37
	60대 이상	(48)	41.7	16.7	6.3	35.4	4.40
직업	화이트칼라	(225)	47.6	26.2	16.0	10.2	3.45
	블루칼라	(180)	38.9	29.4	17.8	13.9	3.60
	자영업자	(98)	31.6	28.6	16.3	23.5	3.98
	학생	(60)	41.7	45.0	8.3	5.0	2.80
	주부	(78)	25.6	33.3	15.4	25.6	4.87
	은퇴/무직/기타	(14)	50.0	28.6	14.3	7.1	2.86
여행 행태	개별여행	(413)	49.2	29.3	15.7	5.8	3.00
	단체여행	(242)	23.6	31.4	15.7	29.3	4.81
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(561)	35.1	31.4	17.3	16.2	3.80
	친구/친지 방문	(106)	67.0	25.5	5.7	1.9	2.46
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(17)	52.9	35.3	5.9	5.9	3.88
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00
	종교 및 순례	(4)	0.0	25.0	0.0	75.0	7.00
	기타	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	2.17
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(256)	39.5	29.7	15.2	15.6	3.79
	외국 항공사(외항사)	(399)	39.8	30.3	16.0	13.8	3.59
좌석 등급	이코노미	(651)	39.6	30.1	15.7	14.6	3.67
	비즈니스	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	2.75
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(370)	36.2	30.5	17.8	15.4	3.49
	외국 국적&한국 거주	(134)	59.0	23.1	14.2	3.7	2.67
	외국 국적&외국 거주	(151)	31.1	35.1	11.9	21.9	4.99
국적	내국인	(370)	36.2	30.5	17.8	15.4	3.49
	외국인	(285)	44.2	29.5	13.0	13.3	3.90
세부국적	내국인	(370)	36.2	30.5	17.8	15.4	3.49
	중국	(65)	69.2	13.8	4.6	12.3	3.31
	일본	(59)	42.4	37.3	10.2	10.2	3.85
	대만	(104)	34.6	34.6	12.5	18.3	4.69
	동남아	(42)	23.8	38.1	26.2	11.9	3.38
	미주	(8)	50.0	0.0	50.0	0.0	3.00
	구주(유럽)	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	2.20
	기타 국가	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	2.25
	재외동포 이외	(147)	29.9	35.4	12.2	22.4	5.06

3) 15세 미만 동행인

○ 청주공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 7.9%로 '평균 1.26명'의 15세 미만과 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 3-178〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항

〈표 3-283〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, 단위: %

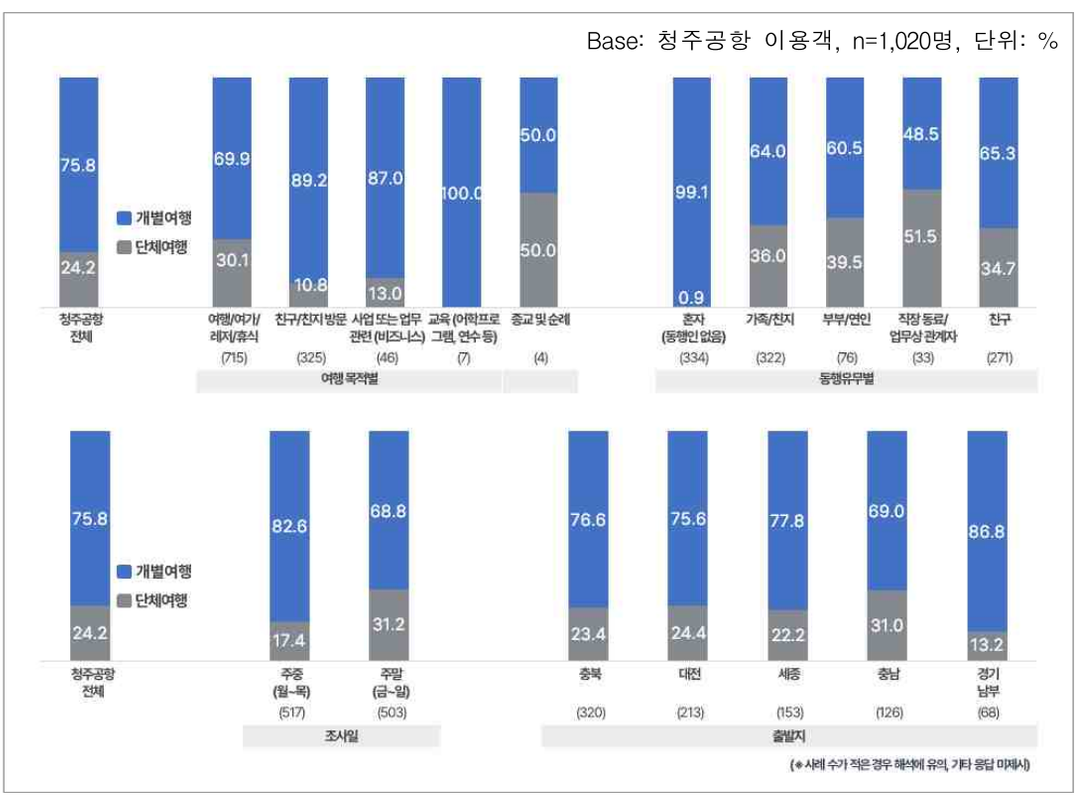
		사례 수	1명	2명	3명	4명 이상	평균 [단위 : 명]
청주공항 전체		**(81)**	**80.2**	**16.0**	**2.5**	**1.2**	**1.26**
차수	1차	(37)	81.1	10.8	5.4	2.7	1.32
	2차	(22)	59.1	40.9	0.0	0.0	1.41
	3차	(22)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
조사일	주중(월~목)	(43)	79.1	16.3	2.3	2.3	1.30
	주말(금~일)	(38)	81.6	15.8	2.6	0.0	1.21
성별	남성	(28)	89.3	10.7	0.0	0.0	1.11
	여성	(53)	75.5	18.9	3.8	1.9	1.34
연령대	20대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	1.50
	30대	(29)	86.2	13.8	0.0	0.0	1.14
	40대	(38)	78.9	15.8	5.3	0.0	1.26
	50대	(12)	75.0	16.7	0.0	8.3	1.50
직업	화이트칼라	(28)	82.1	10.7	3.6	3.6	1.32
	블루칼라	(24)	75.0	20.8	4.2	0.0	1.29
	자영업자	(11)	72.7	27.3	0.0	0.0	1.27
	학생	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	2.00
	주부	(14)	92.9	7.1	0.0	0.0	1.07
	은퇴/무직/기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
여행 행태	개별여행	(62)	83.9	12.9	1.6	1.6	1.23
	단체여행	(19)	68.4	26.3	5.3	0.0	1.37
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(66)	78.8	18.2	3.0	0.0	1.24
	친구/친지 방문	(18)	94.4	5.6	0.0	0.0	1.06
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	5.00
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(29)	75.9	24.1	0.0	0.0	1.24
	외국 항공사(외항사)	(52)	82.7	11.5	3.8	1.9	1.27
좌석 등급	이코노미	(80)	80.0	16.3	2.5	1.3	1.26
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(32)	87.5	12.5	0.0	0.0	1.13
	외국 국적&한국 거주	(30)	86.7	13.3	0.0	0.0	1.13
	외국 국적&외국 거주	(19)	57.9	26.3	10.5	5.3	1.68
국적	내국인	(32)	87.5	12.5	0.0	0.0	1.13
	외국인	(49)	75.5	18.4	4.1	2.0	1.35
세부국적	내국인	(32)	87.5	12.5	0.0	0.0	1.13
	중국	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0	1.50
	일본	(15)	86.7	6.7	0.0	6.7	1.33
	대만	(12)	58.3	25.0	16.7	0.0	1.58
	동남아	(15)	86.7	13.3	0.0	0.0	1.13
	구주(유럽)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	2.00
	재외동포 이외	(18)	61.1	22.2	11.1	5.6	1.67

마. 여행 유형

○ 청주공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 75.8%, '단체여행'은 24.2%로 개별여행 비중이 높으나 단체여행 비중 또한 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형은 '여행/여가/레저/휴식' 목적시 단체여행 이용 비율이 높은 반면, '교육(어학프로그램, 연수 등)'은 개별여행 비율이 높음

○ 청주공항 이용자 중 주중은 개별여행의 비율이 높은 반면, 주말은 단체여행이 높고, 혼자 여행하는 경우 개별여행, 동행인이 있는 경우는 단체여행의 비율이 높은 것이 특징임



〈그림 3-179〉 여행(여정) 유형_청주공항

〈표 3-284〉 여행 유형_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,020명, 단위: %

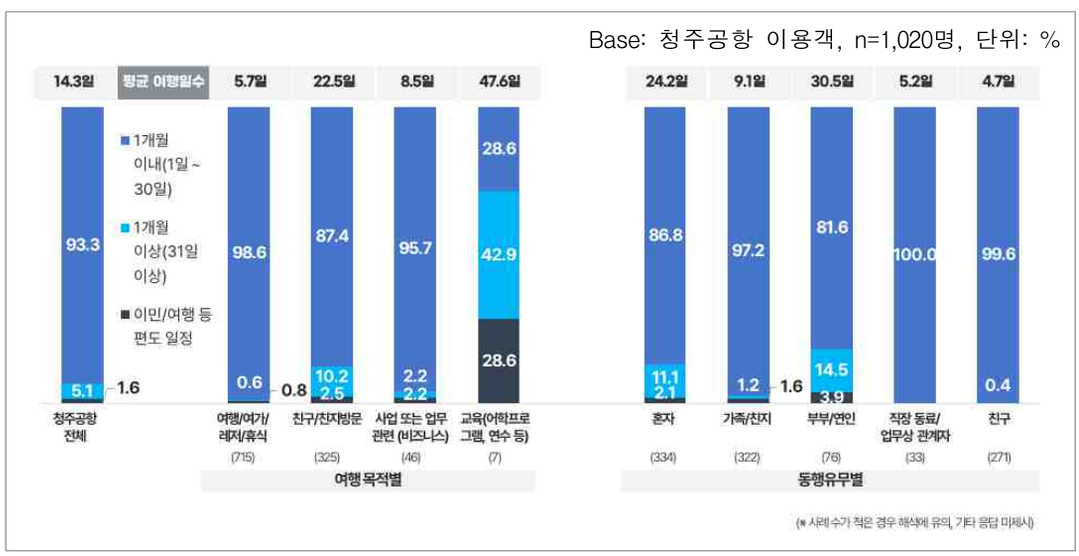
		사례 수	개별여행	단체여행
청주공항 전체		**(1,020)**	**75.8**	**24.2**
차수	1차	(390)	91.8	8.2
	2차	(277)	69.7	30.3
	3차	(353)	62.9	37.1
조사일	주중(월~목)	(517)	82.6	17.4
	주말(금~일)	(503)	68.8	31.2
성별	남성	(466)	76.6	23.4
	여성	(554)	75.1	24.9
연령대	20대	(285)	86.0	14.0
	30대	(242)	75.2	24.8
	40대	(203)	77.3	22.7
	50대	(216)	68.1	31.9
	60대 이상	(74)	56.8	43.2
직업	화이트칼라	(321)	81.6	18.4
	블루칼라	(327)	74.9	25.1
	자영업자	(115)	53.0	47.0
	학생	(141)	93.6	6.4
	주부	(93)	58.1	41.9
	은퇴/무직/기타	(23)	82.6	17.4
여행 행태	개별여행	(773)	100.0	0.0
	단체여행	(247)	0.0	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(715)	69.9	30.1
	친구/친지 방문	(325)	89.2	10.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	87.0	13.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	50.0	50.0
	기타	(19)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(334)	99.1	0.9
	동반 여행	(686)	64.4	35.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	72.8	27.2
	외국 항공사(외항사)	(601)	77.9	22.1
좌석 등급	이코노미	(1,014)	75.6	24.4
	비즈니스	(6)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	71.4	28.6
	외국 국적&한국 거주	(338)	88.2	11.8
	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(231)	65.8	34.2
국적	내국인	(451)	71.6	28.4
	외국인	(569)	79.1	20.9

		사례 수	개별여행	단체여행
청주공항 전체		**(1,020)**	**75.8**	**24.2**
세부국적	내국인	(451)	71.6	28.4
	중국	(191)	85.3	14.7
	일본	(136)	90.4	9.6
	대만	(151)	62.3	37.7
	동남아	(57)	64.9	35.1
	미주	(18)	94.4	5.6
	구주(유럽)	(12)	100.0	0.0
	기타 국가	(4)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	88.9	11.1
	재외동포 이외	(225)	65.3	34.7
여행 동행인	혼자	(334)	99.1	0.9
	가족/친지	(322)	64.0	36.0
	부부/연인	(76)	60.5	39.5
	직장 동료/업무상 관계자	(33)	48.5	51.5
	친구	(271)	65.3	34.7
출발지 (상위 5개)	충북	(320)	76.6	23.4
	대전	(213)	75.6	24.4
	세종	(153)	77.8	22.2
	충남	(126)	69.0	31.0
	경기 남부	(68)	86.8	13.2

바. 여행(여정) 기간

○ 청주공항 이용 응답자의 여행(여정) 기간은 '1개월 이내' 여행이 93.3%로 가장 높고, '1개월 이상'은 5.1%임

○ 여행 목적별 여행(여정) 기간은 '여행/여가/레저/휴식'의 경우 '1개월 이내(1일~30일)'가 가장 높은 반면, '교육(어학프로그램, 연수 등)'은 '1개월 이상(31일 이상)' 비율이 높게 나타남



〈그림 3-180〉 여행(여정) 기간_청주공항

〈표 3-285〉 여행(여정) 유형_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,020명, 단위: %

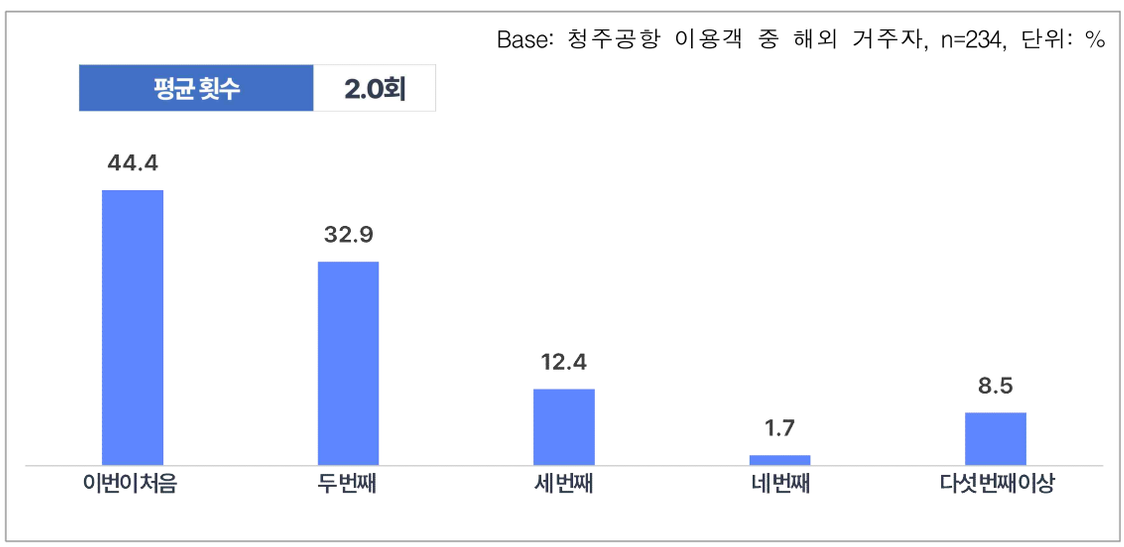
		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/ 여행 등 편도 일정
				5일	3일	4일	10일	6일	평균 [단위:명]		
청주공항 전체		**(1,020)**	**93.3**	**32.0**	**18.1**	**18.0**	**8.2**	**7.4**	**6.6**	**5.1**	**1.6**
차수	1차	(390)	91.0	26.2	18.9	22.0	6.8	4.5	6.7	6.9	2.1
	2차	(277)	89.9	30.9	15.7	12.4	12.4	8.4	7.6	8.7	1.4
	3차	(353)	98.6	38.8	19.0	17.8	6.6	9.5	5.7	0.3	1.1
조사일	주중(월~목)	(517)	94.4	31.4	21.1	20.3	6.8	6.8	6.0	4.4	1.2
	주말(금~일)	(503)	92.2	32.8	14.9	15.5	9.7	8.0	7.2	5.8	2.0
성별	남성	(466)	92.9	31.4	18.5	17.8	7.9	6.2	6.7	6.0	1.1
	여성	(554)	93.7	32.6	17.7	18.1	8.5	8.3	6.5	4.3	2.0
연령대	20대	(285)	95.4	31.6	16.5	25.7	5.1	8.5	6.3	3.2	1.4
	30대	(242)	94.2	32.9	19.7	18.4	9.2	8.3	5.7	3.7	2.1
	40대	(203)	95.1	37.3	19.7	13.5	8.3	5.2	6.2	4.4	0.5
	50대	(216)	89.8	27.3	16.5	11.9	11.9	6.7	7.9	7.9	2.3
	60대 이상	(74)	87.8	29.2	18.5	15.4	6.2	7.7	8.0	10.8	1.4
직업	화이트칼라	(321)	98.4	32.9	25.9	23.1	5.4	6.6	5.0	0.9	0.6
	블루칼라	(327)	86.2	26.2	12.1	12.4	14.2	6.7	8.5	11.9	1.8
	자영업자	(115)	93.9	29.6	26.9	21.3	1.9	9.3	5.1	3.5	2.6
	학생	(141)	93.6	32.6	15.2	21.2	6.1	6.8	7.0	4.3	2.1
	주부	(93)	98.9	50.0	6.5	12.0	7.6	12.0	6.1	0.0	1.1
	은퇴/무직/기타	(23)	95.7	27.3	4.5	4.5	18.2	0.0	11.0	0.0	4.3
여행 행태	개별여행	(773)	92.4	29.4	18.2	16.9	9.8	6.9	6.9	6.3	1.3
	단체여행	(247)	96.4	39.9	17.6	21.0	3.4	8.8	5.8	1.2	2.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(715)	98.6	35.0	23.0	22.7	3.1	7.9	5.0	0.6	0.8
	친구/친지 방문	(325)	87.4	24.6	3.5	5.6	21.5	4.6	10.6	10.2	2.5
	사업 또는 업무 관련	(46)	95.7	38.6	11.4	13.6	6.8	13.6	6.7	2.2	2.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	28.6	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	9.0	42.9	28.6
	종교 및 순례	(4)	100.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	6.8	0.0	0.0
	기타	(19)	31.6	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	17.5	68.4	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(334)	86.8	24.5	10.0	7.9	17.2	5.9	9.2	11.1	2.1
	동반 여행	(686)	96.5	35.3	21.6	22.4	4.2	8.0	5.4	2.2	1.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	89.7	26.3	16.2	17.0	9.6	7.2	7.7	8.1	2.1
	외국 항공사(외항사)	(601)	95.8	35.8	19.3	18.6	7.3	7.5	5.9	3.0	1.2
좌석 등급	이코노미	(1,014)	93.4	32.1	18.1	18.1	8.1	7.3	6.6	5.0	1.6
	비즈니스	(6)	83.3	20.0	20.0	0.0	20.0	20.0	6.4	20.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	98.7	32.8	28.5	26.7	0.5	6.8	4.5	16.7	0.0
	외국 국적&한국 거주	(338)	84.3	20.7	8.4	7.7	20.0	3.5	10.4	13.3	2.4
	한국 국적&외국 거주	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	33.3	33.3
	외국 국적&외국 거주	(231)	97.0	45.1	9.8	13.8	8.5	13.4	5.7	0.9	2.2
국적	내국인	(451)	98.2	32.7	28.4	26.6	0.5	6.8	4.6	1.1	0.7
	외국인	(569)	89.5	31.4	9.0	10.4	14.9	7.9	8.3	8.3	2.3

		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				5일	3일	4일	10일	6일	평균 [단위:명]		
청주공항 전체		**(1,020)**	**93.3**	**32.0**	**18.1**	**18.0**	**8.2**	**7.4**	**6.6**	**5.1**	**1.6**
세부국적	내국인	(451)	98.2	32.7	28.4	26.6	0.5	6.8	4.6	1.1	0.7
	중국	(191)	75.4	8.3	0.7	2.1	24.3	4.2	13.1	20.4	4.2
	일본	(136)	92.6	40.5	11.1	12.7	11.9	5.6	7.2	5.1	2.2
	대만	(151)	99.3	51.3	7.3	10.0	12.7	13.3	5.9	0.7	0.0
	동남아	(57)	98.2	26.8	17.9	23.2	7.1	5.4	6.5	0.0	1.8
	미주	(18)	100.0	11.1	38.9	27.8	11.1	11.1	4.6	0.0	0.0
	구주(유럽)	(12)	91.7	18.2	18.2	9.1	0.0	18.2	6.2	0.0	8.3
	기타 국가	(4)	100.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	6.8	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	88.9	25.0	0.0	0.0	25.0	12.5	8.8	0.0	11.1
	재외동포 이외	(225)	96.4	45.6	10.1	14.3	7.8	13.4	5.7	1.3	2.2
여행 동행인	혼자	(334)	86.8	24.5	10.0	7.9	17.2	5.9	9.2	11.1	2.1
	가족/친지	(322)	97.2	41.2	19.5	16.9	6.7	7.0	5.8	1.2	1.6
	부부/연인	(76)	81.6	11.3	32.3	22.6	3.2	6.5	7.1	14.5	3.9
	직장 동료/업무상 관계자	(33)	100.0	57.6	9.1	6.1	3.0	15.2	5.2	0.0	0.0
	친구	(271)	99.6	31.5	23.7	30.0	1.5	8.5	4.7	0.0	0.4

사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 '이번이 처음'이 44.4%로 가장 높음

○ 평균 횟수는 2.0회임



〈그림 3-181〉 해외 거주자 방한 현황_청주공항

〈표 3-286〉 해외 거주자 방한 현황_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=235, 단위: %

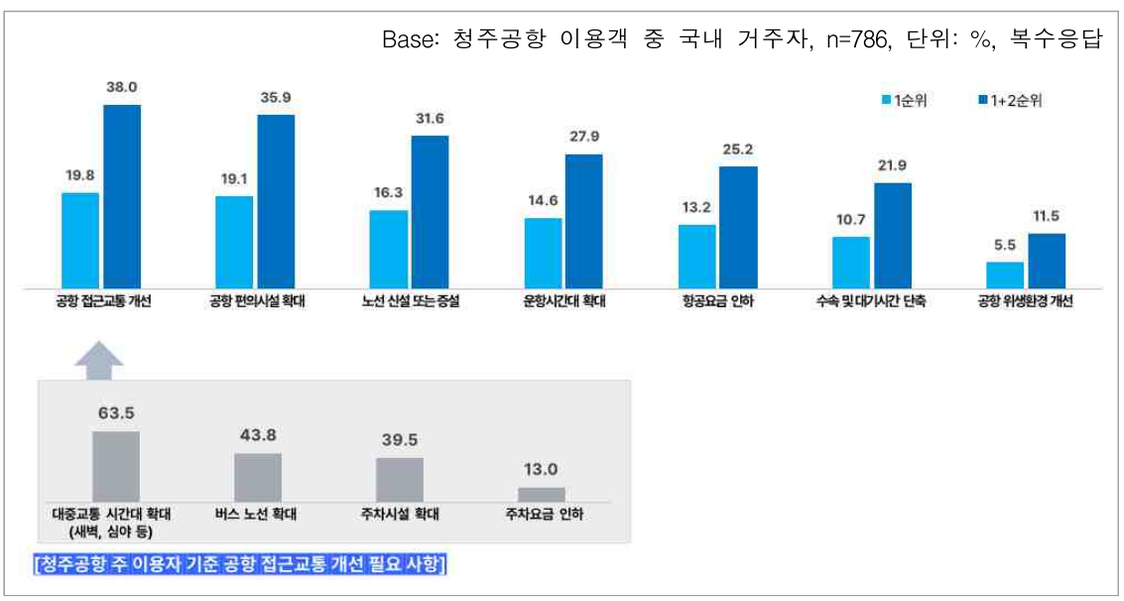
		사례 수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상	평균 [단위:회]
청주공항 전체		(234)	44.4	32.9	12.4	1.7	8.5	2.0
차수	1차	(93)	28.0	32.3	16.1	4.3	19.4	2.5
	2차	(19)	52.6	26.3	21.1	0.0	0.0	1.7
	3차	(122)	55.7	34.4	8.2	0.0	1.6	1.6
조사일	주중(월~목)	(82)	32.9	28.0	13.4	4.9	20.7	2.5
	주말(금~일)	(152)	50.7	35.5	11.8	0.0	2.0	1.7
성별	남성	(81)	45.7	35.8	6.2	1.2	11.1	2.0
	여성	(153)	43.8	31.4	15.7	2.0	7.2	2.0
연령대	20대	(92)	41.3	32.6	19.6	0.0	6.5	2.0
	30대	(80)	57.5	25.0	7.5	2.5	7.5	1.8
	40대	(42)	38.1	42.9	7.1	2.4	9.5	2.0
	50대	(18)	16.7	50.0	11.1	0.0	22.2	2.6
	60대 이상	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	2.5
직업	화이트칼라	(81)	40.7	35.8	12.3	1.2	9.9	2.0
	블루칼라	(67)	47.8	28.4	14.9	0.0	9.0	1.9
	자영업자	(14)	50.0	28.6	0.0	0.0	21.4	2.1
	학생	(34)	35.3	50.0	14.7	0.0	0.0	1.8
	주부	(27)	63.0	25.9	3.7	0.0	7.4	1.6
	은퇴/무직/기타	(11)	27.3	9.1	27.3	27.3	9.1	2.8
여행 행태	개별여행	(155)	36.8	32.9	15.5	2.6	12.3	2.2
	단체여행	(79)	59.5	32.9	6.3	0.0	1.3	1.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(188)	52.1	34.0	9.0	0.5	4.3	1.7
	친구/친지 방문	(44)	20.5	36.4	18.2	4.5	20.5	2.7
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	26.3	31.6	26.3	5.3	10.5	2.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	2.3
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5.0
여행 동행인	혼자 여행	(77)	31.2	29.9	16.9	2.6	19.5	2.5
	동반 여행	(157)	51.0	34.4	10.2	1.3	3.2	1.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	48.6	32.9	7.1	4.3	7.1	1.9
	외국 항공사(외항사)	(164)	42.7	32.9	14.6	0.6	9.1	2.0
좌석등급	이코노미	(234)	44.4	32.9	12.4	1.7	8.5	2.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	3.0
	외국 국적&외국 거주	(231)	45.0	32.9	12.1	1.3	8.7	2.0
국적	내국인	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	3.0
	외국인	(231)	45.0	32.9	12.1	1.3	8.7	2.0
세부국적	내국인	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	3.0
	중국	(23)	30.4	26.1	13.0	13.0	17.4	2.6
	일본	(72)	26.4	37.5	19.4	0.0	16.7	2.4
	대만	(108)	57.4	31.5	8.3	0.0	2.8	1.6
	동남아	(12)	66.7	25.0	8.3	0.0	0.0	1.4
	미주	(6)	50.0	16.7	16.7	0.0	16.7	2.2
	구주(유럽)	(9)	55.6	44.4	0.0	0.0	0.0	1.4
	기타 국가	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	2.3
	재외동포 이외	(225)	44.9	32.9	12.9	0.4	8.9	2.0

아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 1순위 응답 기준으로 '공항 접근교통 개선'이 높고, 다음으로 '공항 편의시설 확대', '노선 신설 또는 증설' 등의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 또한 1순위와 유사한 비율로 응답됨



〈그림 3-182〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_청주공항

〈표 3-287〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=786, 단위: %

		사례 수	공항 접근교통 개선	공항 편의시설 확대	노선 신설 또는 증설	운항 시간대 확대	항공요금 인하	수속 및 대기시간 단축
청주공항 전체		**(786)**	**19.8**	**19.1**	**16.3**	**14.6**	**13.2**	**10.7**
차수	1차	(297)	24.9	18.2	14.8	14.8	10.4	9.1
	2차	(258)	16.7	19.8	19.4	15.1	15.5	8.5
	3차	(231)	16.9	19.5	14.7	13.9	14.3	15.2
조사일	주중(월~목)	(435)	21.8	20.9	14.9	12.0	13.6	10.3
	주말(금~일)	(351)	17.4	16.8	17.9	17.9	12.8	11.1
성별	남성	(385)	20.0	20.3	17.1	12.7	11.7	11.7
	여성	(401)	19.7	18.0	15.5	16.5	14.7	9.7
연령대	20대	(193)	19.2	15.5	19.2	12.4	15.0	14.0
	30대	(162)	16.7	21.0	15.4	16.0	12.3	13.0
	40대	(161)	25.5	17.4	14.9	9.9	13.0	9.9
	50대	(198)	17.2	23.2	13.6	20.7	13.6	5.1
	60대 이상	(72)	23.6	16.7	20.8	11.1	9.7	13.9
직업	화이트칼라	(240)	20.0	19.2	15.8	10.4	12.9	13.3
	블루칼라	(260)	16.2	21.2	14.6	18.1	15.0	7.7
	자영업자	(101)	14.9	17.8	19.8	14.9	14.9	11.9
	학생	(107)	27.1	14.0	20.6	10.3	11.2	14.0
	주부	(66)	30.3	24.2	10.6	18.2	9.1	6.1
	은퇴/무직/기타	(12)	16.7	0.0	25.0	41.7	8.3	8.3
여행 행태	개별여행	(618)	20.4	20.2	17.6	11.0	11.8	11.8
	단체여행	(168)	17.9	14.9	11.3	28.0	18.5	6.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(527)	21.1	20.3	15.0	13.1	13.1	11.4
	친구/친지 방문	(281)	18.5	20.6	18.1	16.7	12.1	8.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(27)	25.9	18.5	7.4	11.1	14.8	18.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0
	기타	(17)	29.4	11.8	11.8	0.0	23.5	5.9
여행 동행인	혼자 여행	(257)	19.5	22.2	18.3	11.7	11.3	9.7
	동반 여행	(529)	20.0	17.6	15.3	16.1	14.2	11.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(349)	17.8	21.5	14.3	18.1	13.2	9.2
	외국 항공사(외항사)	(437)	21.5	17.2	17.8	11.9	13.3	11.9
좌석 등급	이코노미	(780)	20.0	19.1	16.2	14.7	13.2	10.5
	비즈니스	(6)	0.0	16.7	33.3	0.0	16.7	33.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	21.7	18.8	15.4	13.6	12.3	11.4
	외국 국적&한국 거주	(338)	17.5	19.5	17.5	16.0	14.5	9.8
국적	내국인	(448)	21.7	18.8	15.4	13.6	12.3	11.4
	외국인	(338)	17.5	19.5	17.5	16.0	14.5	9.8
세부국적	내국인	(448)	21.7	18.8	15.4	13.6	12.3	11.4
	중국	(168)	16.1	20.2	13.7	19.0	15.5	7.7
	일본	(64)	25.0	25.0	12.5	12.5	10.9	10.9
	대만	(43)	16.3	18.6	27.9	11.6	14.0	9.3
	동남아	(45)	13.3	15.6	26.7	13.3	17.8	8.9
	미주	(12)	25.0	8.3	16.7	16.7	0.0	33.3
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3

〈표 3-288〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=786, 단위: %, 복수응답

		사례 수	공항 접근교통 개선	공항 편의시설 확대	노선 신설 또는 증설	운항 시간대 확대	항공요금 인하	수속 및 대기시간 단축
청주공항 전체		**(786)**	**38.0**	**35.9**	**31.6**	**27.9**	**25.2**	**21.9**
차수	1차	(297)	45.1	31.0	27.9	28.6	20.5	18.2
	2차	(258)	36.8	36.8	34.5	28.3	27.5	23.3
	3차	(231)	30.3	41.1	32.9	26.4	28.6	25.1
조사일	주중(월~목)	(435)	41.6	37.5	26.7	23.4	24.1	22.8
	주말(금~일)	(351)	33.6	33.9	37.6	33.3	26.5	20.8
성별	남성	(385)	39.5	36.6	31.9	26.5	23.9	22.9
	여성	(401)	36.7	35.2	31.2	29.2	26.4	20.9
연령대	20대	(193)	40.4	30.6	31.1	24.4	28.0	26.4
	30대	(162)	33.3	34.6	30.9	25.9	25.3	21.6
	40대	(161)	42.2	31.1	32.9	24.2	23.6	24.8
	50대	(198)	35.9	43.4	30.8	35.9	26.3	14.1
	60대 이상	(72)	38.9	43.1	33.3	27.8	18.1	25.0
직업	화이트칼라	(240)	36.3	34.2	30.4	21.3	27.5	25.0
	블루칼라	(260)	35.0	36.9	30.0	33.8	28.5	18.8
	자영업자	(101)	33.7	41.6	38.6	28.7	18.8	20.8
	학생	(107)	48.6	29.0	32.7	24.3	23.4	27.1
	주부	(66)	48.5	45.5	27.3	27.3	16.7	13.6
	은퇴/무직/기타	(12)	25.0	8.3	41.7	58.3	25.0	33.3
여행 행태	개별여행	(618)	38.8	36.2	33.0	23.5	23.3	23.1
	단체여행	(168)	35.1	34.5	26.2	44.0	32.1	17.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(527)	40.2	38.9	29.4	23.9	24.5	22.6
	친구/친지 방문	(281)	34.5	35.2	35.2	33.1	24.9	19.9
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(27)	44.4	33.3	29.6	25.9	22.2	29.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
	종교 및 순례	(3)	33.3	66.7	33.3	66.7	0.0	0.0
	기타	(17)	52.9	11.8	11.8	23.5	35.3	23.5
여행 동행인	혼자 여행	(257)	37.4	39.3	33.5	28.0	21.8	19.1
	동반 여행	(529)	38.4	34.2	30.6	27.8	26.8	23.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(349)	35.0	38.1	28.9	30.1	27.2	20.6
	외국 항공사(외항사)	(437)	40.5	34.1	33.6	26.1	23.6	22.9
좌석 등급	이코노미	(780)	38.1	35.8	31.5	28.1	25.3	21.7
	비즈니스	(6)	33.3	50.0	33.3	0.0	16.7	50.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	40.0	37.5	28.8	25.2	24.8	23.4
	외국 국적&한국 거주	(338)	35.5	33.7	35.2	31.4	25.7	19.8
국적	내국인	(448)	40.0	37.5	28.8	25.2	24.8	23.4
	외국인	(338)	35.5	33.7	35.2	31.4	25.7	19.8
세부국적	내국인	(448)	40.0	37.5	28.8	25.2	24.8	23.4
	중국	(168)	32.7	32.1	30.4	35.7	28.6	19.6
	일본	(64)	51.6	39.1	32.8	28.1	15.6	18.8
	대만	(43)	25.6	41.9	44.2	30.2	20.9	23.3
	동남아	(45)	33.3	28.9	46.7	24.4	33.3	15.6
	미주	(12)	41.7	25.0	25.0	25.0	16.7	33.3
	구주(유럽)	(3)	33.3	0.0	66.7	33.3	66.7	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	33.3	33.3

〈표 3-289〉 청주공항 접근 교통수단 관련 개선 사항

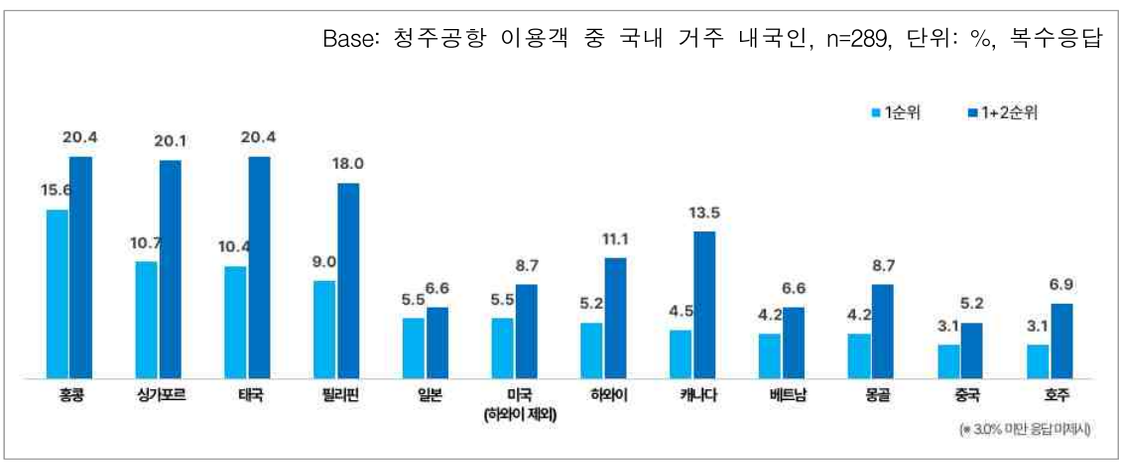
Base: 청주공항 이용객 중 '공항 접근교통 개선' 필요 응답자, n=299명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	대중교통 시간대 확대(새벽, 심야 등)	버스 노선 확대	주차시설 확대	주차요금 인하	기타
청주공항 전체		**(299)**	**63.5**	**43.8**	**39.5**	**13.0**	**1.3**
차수	1차	(134)	74.6	53.0	37.3	5.2	2.2
	2차	(95)	70.5	31.6	31.6	15.8	1.1
	3차	(70)	32.9	42.9	54.3	24.3	0.0
조사일	주중(월~목)	(181)	64.1	43.1	38.1	7.2	2.2
	주말(금~일)	(118)	62.7	44.9	41.5	22.0	0.0
성별	남성	(152)	63.2	44.1	38.2	13.8	1.3
	여성	(147)	63.9	43.5	40.8	12.2	1.4
연령대	20대	(78)	57.7	44.9	37.2	10.3	2.6
	30대	(54)	70.4	48.1	29.6	11.1	0.0
	40대	(68)	58.8	51.5	45.6	23.5	1.5
	50대	(71)	63.4	35.2	40.8	9.9	1.4
	60대 이상	(28)	78.6	35.7	46.4	7.1	0.0
직업	화이트칼라	(87)	57.5	43.7	42.5	17.2	1.1
	블루칼라	(91)	74.7	42.9	34.1	9.9	0.0
	자영업자	(34)	58.8	38.2	47.1	17.6	5.9
	학생	(52)	57.7	55.8	32.7	11.5	1.9
	주부	(32)	59.4	34.4	53.1	9.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	100.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(240)	66.7	45.4	38.3	11.3	1.7
	단체여행	(59)	50.8	37.3	44.1	20.3	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(212)	60.8	38.7	40.6	12.3	1.4
	친구/친지 방문	(97)	69.1	41.2	34.0	14.4	2.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(12)	66.7	41.7	58.3	8.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	33.3	100.0	66.7	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(9)	100.0	100.0	22.2	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(96)	70.8	43.8	34.4	10.4	1.0
	동반 여행	(203)	60.1	43.8	41.9	14.3	1.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(122)	73.8	41.8	32.0	8.2	1.6
	외국 항공사(외항사)	(177)	56.5	45.2	44.6	16.4	1.1
좌석 등급	이코노미	(297)	63.6	44.1	39.4	13.1	1.3
	비즈니스	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(179)	55.3	43.6	44.1	11.7	1.7
	외국 국적&한국 거주	(120)	75.8	44.2	32.5	15.0	0.8
국적	내국인	(179)	55.3	43.6	44.1	11.7	1.7
	외국인	(120)	75.8	44.2	32.5	15.0	0.8
세부국적	내국인	(179)	55.3	43.6	44.1	11.7	1.7
	중국	(55)	81.8	43.6	23.6	10.9	0.0
	일본	(33)	63.6	45.5	48.5	15.2	3.0
	대만	(11)	72.7	63.6	45.5	18.2	0.0
	동남아	(15)	86.7	33.3	20.0	13.3	0.0
	미주	(5)	60.0	40.0	40.0	60.0	0.0
	구주(유럽)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준 '홍콩' 노선 증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '싱가포르', '태국', '필리핀' 등의 순으로 신설 및 증설 의견이 높게 나타남

○ 1+2순위에서는 '홍콩'과 '태국', '싱가포르', '필리핀'의 순으로 동남아 지역 노선 희망 비율이 높게 나타남



〈그림 3-183〉 신설/증설 희망 국제선 국가_청주공항

〈표 3-290〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=289, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례 수	홍콩	싱가포르	태국	필리핀	일본	미국(하와이 제외)
청주공항 전체		**(289)**	**15.6**	**10.7**	**10.4**	**9.0**	**5.5**	**5.5**
차수	1차	(128)	8.6	11.7	7.8	7.8	9.4	9.4
	2차	(101)	27.7	7.9	16.8	3.0	3.0	2.0
	3차	(60)	10.0	13.3	5.0	21.7	1.7	3.3
조사일	주중(월~목)	(232)	15.9	9.9	12.5	8.2	5.6	6.0
	주말(금~일)	(57)	14.0	14.0	1.8	12.3	5.3	3.5
성별	남성	(141)	17.7	9.2	11.3	6.4	7.8	5.0
	여성	(148)	13.5	12.2	9.5	11.5	3.4	6.1
연령대	20대	(83)	7.2	14.5	8.4	7.2	8.4	12.0
	30대	(53)	11.3	15.1	9.4	9.4	9.4	3.8
	40대	(56)	19.6	3.6	8.9	7.1	5.4	5.4
	50대	(64)	15.6	9.4	12.5	17.2	0.0	1.6
	60대 이상	(33)	36.4	9.1	15.2	0.0	3.0	0.0
직업	화이트칼라	(110)	13.6	14.5	10.0	10.0	7.3	3.6
	블루칼라	(49)	16.3	4.1	10.2	10.2	4.1	2.0
	자영업자	(51)	17.6	5.9	15.7	9.8	0.0	2.0
	학생	(40)	2.5	15.0	5.0	2.5	12.5	20.0
	주부	(35)	34.3	11.4	11.4	8.6	2.9	2.9
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0
여행 행태	개별여행	(205)	13.7	11.7	11.2	11.2	6.8	6.8
	단체여행	(84)	20.2	8.3	8.3	3.6	2.4	2.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(279)	15.8	11.1	10.4	9.3	5.7	5.4
	친구/친지 방문	(14)	28.6	0.0	14.3	14.3	7.1	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(32)	3.1	0.0	15.6	9.4	25.0	9.4
	동반 여행	(257)	17.1	12.1	9.7	8.9	3.1	5.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(110)	17.3	8.2	9.1	10.9	4.5	4.5
	외국 항공사(외항사)	(179)	14.5	12.3	11.2	7.8	6.1	6.1
좌석 등급	이코노미	(286)	15.7	10.5	10.5	9.1	5.6	5.6
	비즈니스	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-291〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=289, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례 수	하와이	캐나다	베트남	몽골	중국	호주
청주공항 전체		**(289)**	**5.2**	**4.5**	**4.2**	**4.2**	**3.1**	**3.1**
차수	1차	(128)	6.3	4.7	7.8	6.3	2.3	3.1
	2차	(101)	2.0	5.9	1.0	3.0	3.0	0.0
	3차	(60)	8.3	1.7	1.7	1.7	5.0	8.3
조사일	주중(월~목)	(232)	3.9	5.2	3.4	4.3	3.4	2.2
	주말(금~일)	(57)	10.5	1.8	7.0	3.5	1.8	7.0
성별	남성	(141)	6.4	4.3	5.0	4.3	2.1	3.5
	여성	(148)	4.1	4.7	3.4	4.1	4.1	2.7
연령대	20대	(83)	6.0	4.8	2.4	6.0	6.0	1.2
	30대	(53)	3.8	1.9	0.0	7.5	1.9	5.7
	40대	(56)	5.4	3.6	5.4	0.0	1.8	5.4
	50대	(64)	4.7	9.4	4.7	3.1	3.1	3.1
	60대 이상	(33)	6.1	0.0	12.1	3.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(110)	5.5	3.6	3.6	3.6	2.7	1.8
	블루칼라	(49)	6.1	8.2	6.1	6.1	2.0	2.0
	자영업자	(51)	3.9	5.9	3.9	3.9	3.9	3.9
	학생	(40)	5.0	2.5	2.5	7.5	7.5	5.0
	주부	(35)	5.7	2.9	2.9	0.0	0.0	5.7
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(205)	3.9	5.4	3.4	4.4	2.0	2.9
	단체여행	(84)	8.3	2.4	6.0	3.6	6.0	3.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(279)	5.4	4.3	4.3	3.9	3.2	3.2
	친구/친지 방문	(14)	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(32)	9.4	3.1	0.0	9.4	0.0	3.1
	동반 여행	(257)	4.7	4.7	4.7	3.5	3.5	3.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(110)	5.5	6.4	3.6	4.5	4.5	2.7
	외국 항공사(외항사)	(179)	5.0	3.4	4.5	3.9	2.2	3.4
좌석 등급	이코노미	(286)	5.2	4.2	4.2	4.2	3.1	3.1
	비즈니스	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-292〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=289, 단위: %, 복수응답

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례수	홍콩	태국	싱가포르	필리핀	캐나다	하와이	몽골	미국(하와이 제외)	튀르키예
청주공항 전체		**(289)**	**20.4**	**20.4**	**20.1**	**18.0**	**13.5**	**11.1**	**8.7**	**8.7**	**7.3**
차수	1차	(128)	11.7	14.1	21.1	14.1	14.1	11.7	11.7	13.3	8.6
	2차	(101)	35.6	32.7	18.8	14.9	11.9	7.9	6.9	5.0	5.9
	3차	(60)	13.3	13.3	20.0	31.7	15.0	15.0	5.0	5.0	6.7
조사일	주중(월~목)	(232)	21.1	24.6	18.5	17.2	10.8	9.1	9.9	9.5	6.9
	주말(금~일)	(57)	17.5	3.5	26.3	21.1	24.6	19.3	3.5	5.3	8.8
성별	남성	(141)	22.7	21.3	15.6	17.0	15.6	9.9	8.5	9.2	5.7
	여성	(148)	18.2	19.6	24.3	18.9	11.5	12.2	8.8	8.1	8.8
연령대	20대	(83)	13.3	14.5	22.9	10.8	12.0	8.4	10.8	15.7	6.0
	30대	(53)	11.3	20.8	24.5	18.9	7.5	15.1	11.3	5.7	13.2
	40대	(56)	23.2	19.6	17.9	25.0	16.1	8.9	3.6	7.1	1.8
	50대	(64)	23.4	18.8	15.6	25.0	18.8	14.1	10.9	6.3	9.4
	60대 이상	(33)	42.4	39.4	18.2	9.1	12.1	9.1	3.0	3.0	6.1
직업	화이트칼라	(110)	17.3	20.0	26.4	20.0	10.9	10.9	10.0	7.3	9.1
	블루칼라	(49)	18.4	22.4	6.1	24.5	18.4	10.2	14.3	4.1	10.2
	자영업자	(51)	27.5	23.5	13.7	17.6	13.7	13.7	5.9	7.8	5.9
	학생	(40)	10.0	5.0	22.5	5.0	17.5	7.5	10.0	22.5	2.5
	주부	(35)	37.1	34.3	22.9	17.1	11.4	14.3	0.0	2.9	2.9
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0
여행 행태	개별여행	(205)	18.5	22.9	20.5	21.0	12.7	8.8	9.3	9.3	7.3
	단체여행	(84)	25.0	14.3	19.0	10.7	15.5	16.7	7.1	7.1	7.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(279)	20.8	20.4	20.4	18.3	13.6	11.1	8.2	8.2	7.2
	친구/친지 방문	(14)	28.6	35.7	0.0	28.6	0.0	14.3	7.1	0.0	14.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(5)	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(32)	6.3	21.9	9.4	9.4	15.6	15.6	15.6	15.6	9.4
	동반 여행	(257)	22.2	20.2	21.4	19.1	13.2	10.5	7.8	7.8	7.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(110)	20.0	23.6	15.5	17.3	10.0	10.0	12.7	9.1	9.1
	외국 항공사(외항사)	(179)	20.7	18.4	22.9	18.4	15.6	11.7	6.1	8.4	6.1
좌석 등급	이코노미	(286)	20.6	20.6	19.9	18.2	13.3	11.2	8.4	8.7	7.3
	비즈니스	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0

〈표 3-293〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주 내국인, n=289, 단위: %, 복수응답

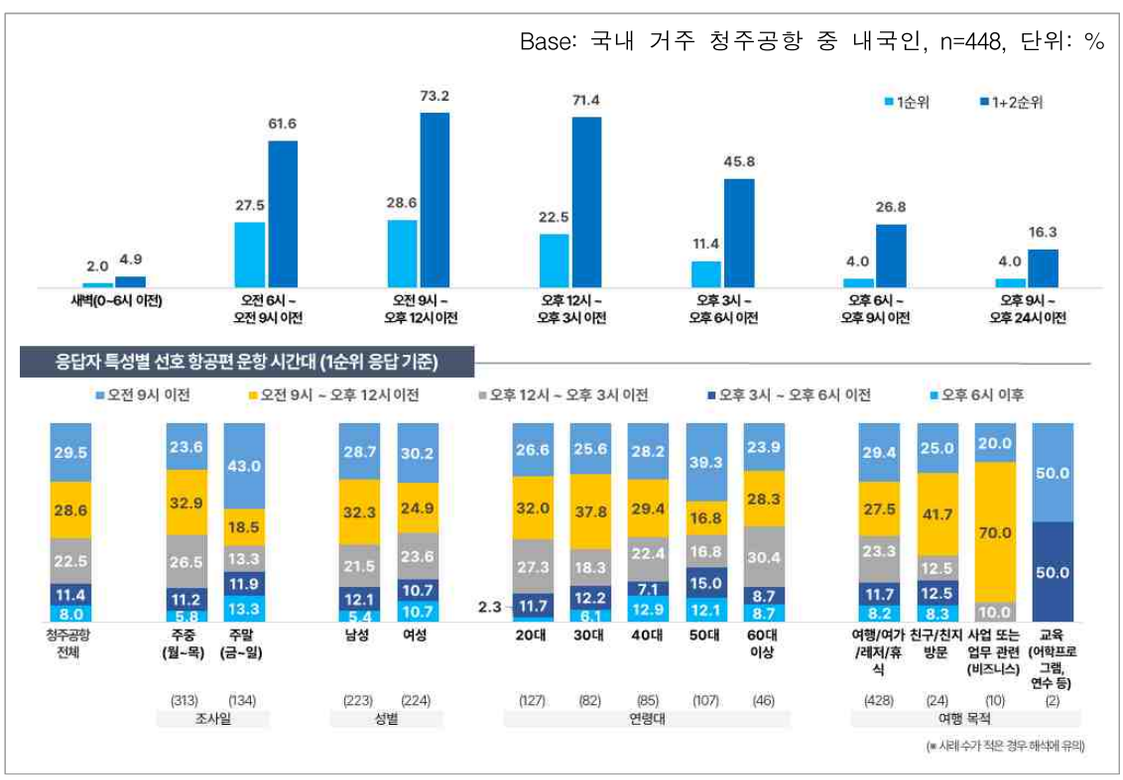
(※3.0%미만 응답 미제시)		사례 수	호주	일본	베트남	중국	괌	인도	인도네시아	미얀마(버마)
청주공항 전체		**(289)**	**6.9**	**6.6**	**6.6**	**5.2**	**4.5**	**4.2**	**3.8**	**3.8**
차수	1차	(128)	7.0	10.2	11.7	6.3	4.7	3.9	3.1	0.0
	2차	(101)	1.0	4.0	1.0	4.0	2.0	5.0	5.0	6.9
	3차	(60)	16.7	3.3	5.0	5.0	8.3	3.3	3.3	6.7
조사일	주중(월~목)	(232)	5.6	6.5	6.0	6.0	4.7	3.4	3.0	4.3
	주말(금~일)	(57)	12.3	7.0	8.8	1.8	3.5	7.0	7.0	1.8
성별	남성	(141)	7.1	9.2	7.8	5.7	4.3	3.5	3.5	3.5
	여성	(148)	6.8	4.1	5.4	4.7	4.7	4.7	4.1	4.1
연령대	20대	(83)	6.0	10.8	4.8	8.4	4.8	2.4	3.6	6.0
	30대	(53)	9.4	9.4	5.7	7.5	5.7	1.9	0.0	0.0
	40대	(56)	10.7	5.4	5.4	3.6	5.4	5.4	7.1	8.9
	50대	(64)	6.3	1.6	6.3	3.1	3.1	4.7	6.3	1.6
	60대 이상	(33)	0.0	3.0	15.2	0.0	3.0	9.1	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(110)	6.4	8.2	6.4	6.4	5.5	1.8	2.7	3.6
	블루칼라	(49)	6.1	4.1	12.2	2.0	0.0	10.2	6.1	10.2
	자영업자	(51)	5.9	2.0	5.9	3.9	2.0	9.8	2.0	2.0
	학생	(40)	10.0	15.0	2.5	12.5	7.5	0.0	2.5	2.5
	주부	(35)	8.6	2.9	2.9	0.0	8.6	0.0	8.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(205)	5.9	7.8	6.8	4.4	4.4	2.4	2.9	4.9
	단체여행	(84)	9.5	3.6	6.0	7.1	4.8	8.3	6.0	1.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(279)	7.2	6.8	6.8	5.0	4.7	4.3	3.6	3.9
	친구/친지 방문	(14)	0.0	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(32)	3.1	28.1	3.1	6.3	0.0	0.0	3.1	0.0
	동반 여행	(257)	7.4	3.9	7.0	5.1	5.1	4.7	3.9	4.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(110)	7.3	4.5	6.4	6.4	3.6	5.5	0.9	5.5
	외국 항공사(외항사)	(179)	6.7	7.8	6.7	4.5	5.0	3.4	5.6	2.8
좌석 등급	이코노미	(286)	7.0	6.6	6.6	5.2	4.5	4.2	3.5	3.8
	비즈니스	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 1순위 기준 선호 항공편 시간대는 1순위 응답 기준 '오전 9시 ~ 오후 12시 이전'이 가장 높고, 다음으로 '오전 6시 ~ 오전 9시 이전', '오후 12시 ~ 오후 3시 이전'의 순으로 높음

○ 1+2순위 또한 1순위와 유사하게 응답되었음

○ 주말의 경우 '오전 9시 이전' 시간대 선호 비율이 높은 반면, 주중은 '오전 9시~오후 12시 이전' 운항 시간대 선호가 높은 것이 특징임



〈그림 3-184〉 선호 항공편 운항 시간대_청주공항

〈표 3-294〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_청주공항

Base: 국내 거주 청주공항 중 내국인, n=448, 단위: %

		사례 수	새벽(0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
청주공항 전체		**(448)**	**2.0**	**27.5**	**28.6**	**22.5**	**11.4**	**4.0**	**4.0**
차수	1차	(176)	2.8	18.8	34.7	25.0	9.7	5.1	4.0
	2차	(145)	1.4	30.3	24.8	20.7	11.7	4.8	6.2
	3차	(127)	1.6	36.2	24.4	21.3	13.4	1.6	1.6
조사일	주중(월~목)	(313)	1.9	21.7	32.9	26.5	11.2	3.2	2.6
	주말(금~일)	(135)	2.2	40.7	18.5	13.3	11.9	5.9	7.4
성별	남성	(223)	1.8	26.9	32.3	21.5	12.1	2.7	2.7
	여성	(225)	2.2	28.0	24.9	23.6	10.7	5.3	5.3
연령대	20대	(128)	2.3	24.2	32.0	27.3	11.7	2.3	0.0
	30대	(82)	0.0	25.6	37.8	18.3	12.2	2.4	3.7
	40대	(85)	2.4	25.9	29.4	22.4	7.1	7.1	5.9
	50대	(107)	2.8	36.4	16.8	16.8	15.0	4.7	7.5
	60대 이상	(46)	2.2	21.7	28.3	30.4	8.7	4.3	4.3
직업	화이트칼라	(184)	1.1	25.5	32.6	23.4	12.0	2.7	2.7
	블루칼라	(79)	1.3	39.2	25.3	13.9	12.7	3.8	3.8
	자영업자	(77)	3.9	29.9	23.4	23.4	6.5	6.5	6.5
	학생	(58)	3.4	17.2	34.5	34.5	10.3	0.0	0.0
	주부	(46)	0.0	26.1	17.4	19.6	15.2	10.9	10.9
	은퇴/무직/기타	(4)	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(320)	1.9	25.3	30.6	23.1	13.1	3.4	2.5
	단체여행	(128)	2.3	32.8	23.4	21.1	7.0	5.5	7.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(429)	2.1	27.3	27.5	23.3	11.7	4.2	4.0
	친구/친지 방문	(24)	0.0	25.0	41.7	12.5	12.5	4.2	4.2
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(10)	0.0	20.0	70.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3
여행 동행인	혼자 여행	(56)	1.8	19.6	39.3	26.8	10.7	1.8	0.0
	동반 여행	(392)	2.0	28.6	27.0	21.9	11.5	4.3	4.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(168)	1.2	29.8	28.0	19.6	12.5	5.4	3.6
	외국 항공사(외항사)	(280)	2.5	26.1	28.9	24.3	10.7	3.2	4.3
좌석 등급	이코노미	(444)	2.0	27.7	28.2	22.5	11.5	4.1	4.1
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-295〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_청주공항

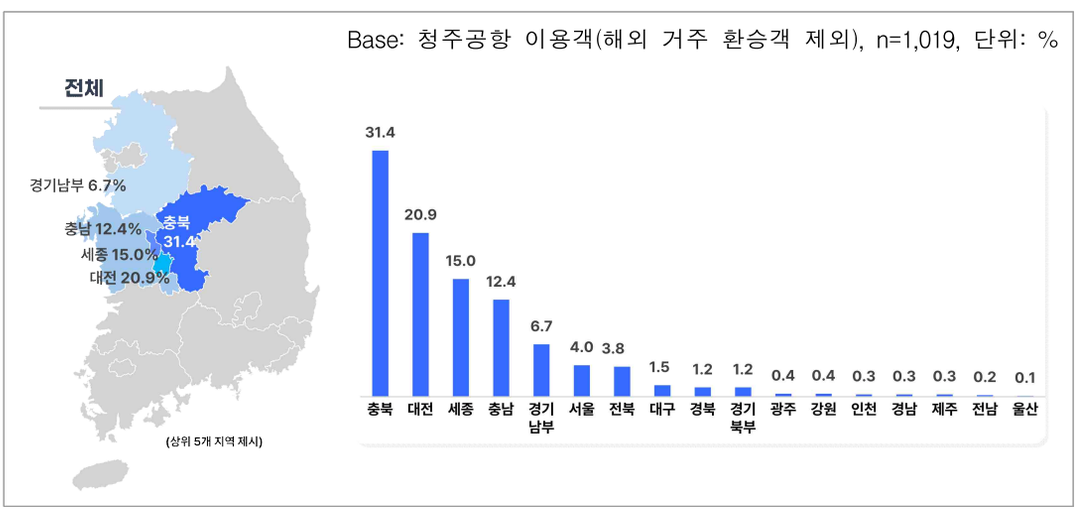
Base: 국내 거주 청주공항 중 내국인, n=448, 단위: %, 복수응답

		사례 수	새벽(0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
청주공항 전체		**(448)**	**4.9**	**61.6**	**73.2**	**71.4**	**45.8**	**26.8**	**16.3**
차수	1차	(176)	7.4	51.1	70.5	71.0	48.3	34.1	17.6
	2차	(145)	4.1	70.3	66.9	65.5	42.1	27.6	23.4
	3차	(127)	2.4	66.1	84.3	78.7	46.5	15.7	6.3
조사일	주중(월~목)	(313)	4.8	59.1	74.1	71.9	48.2	28.4	13.4
	주말(금~일)	(135)	5.2	67.4	71.1	70.4	40.0	23.0	23.0
성별	남성	(223)	4.0	61.4	73.1	72.6	48.0	25.1	15.7
	여성	(225)	5.8	61.8	73.3	70.2	43.6	28.4	16.9
연령대	20대	(128)	7.0	51.6	79.7	74.2	52.3	23.4	11.7
	30대	(82)	2.4	63.4	76.8	75.6	52.4	15.9	13.4
	40대	(85)	3.5	67.1	69.4	70.6	37.6	32.9	18.8
	50대	(107)	5.6	64.5	69.2	65.4	41.1	29.9	24.3
	60대 이상	(46)	4.3	69.6	65.2	71.7	41.3	37.0	10.9
직업	화이트칼라	(184)	2.7	63.0	82.1	77.2	44.0	18.5	12.5
	블루칼라	(79)	3.8	69.6	69.6	70.9	44.3	25.3	16.5
	자영업자	(77)	7.8	68.8	61.0	66.2	35.1	36.4	24.7
	학생	(58)	12.1	39.7	82.8	74.1	63.8	20.7	6.9
	주부	(46)	0.0	58.7	52.2	56.5	50.0	54.3	28.3
	은퇴/무직/기타	(4)	25.0	50.0	75.0	50.0	50.0	25.0	25.0
여행 행태	개별여행	(320)	4.4	61.9	74.4	72.8	50.0	23.8	12.8
	단체여행	(128)	6.3	60.9	70.3	68.0	35.2	34.4	25.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(429)	4.9	61.8	73.0	71.3	46.6	26.8	15.6
	친구/친지 방문	(24)	4.2	58.3	66.7	70.8	50.0	37.5	12.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(10)	0.0	50.0	90.0	80.0	40.0	10.0	30.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	0.0	50.0	50.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	66.7	66.7
여행 동행인	혼자 여행	(56)	5.4	44.6	78.6	82.1	57.1	19.6	12.5
	동반 여행	(392)	4.8	64.0	72.4	69.9	44.1	27.8	16.8
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(168)	4.8	65.5	78.0	69.6	40.5	26.2	15.5
	외국 항공사(외항사)	(280)	5.0	59.3	70.4	72.5	48.9	27.1	16.8
좌석 등급	이코노미	(444)	5.0	61.9	73.0	71.4	45.5	26.8	16.4
	비즈니스	(4)	0.0	25.0	100.0	75.0	75.0	25.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 청주공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '충북'지역이 31.4%로 가장 높았고, 다음으로 '대전'(20.9%), '세종'(15.0%)의 순으로 '대전충청권' 지역 출발 비율이 79.7%로 높게 나타남



〈그림 3-185〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항

〈표 3-296〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,019, 단위: %

		사례 수	충북	대전	세종	충남	경기 남부	서울	전북	대구
청주공항 전체		**(1,019)**	**31.4**	**20.9**	**15.0**	**12.4**	**6.7**	**4.0**	**3.8**	**1.5**
차수	1차	(389)	31.4	19.8	10.0	13.9	6.4	6.2	4.1	2.6
	2차	(277)	34.7	18.8	17.7	10.1	8.7	0.7	3.6	1.8
	3차	(353)	28.9	23.8	18.4	12.5	5.4	4.2	3.7	0.0
조사일	주중(월~목)	(516)	31.2	20.2	13.2	10.7	7.4	5.8	3.5	2.3
	주말(금~일)	(503)	31.6	21.7	16.9	14.1	6.0	2.2	4.2	0.6
성별	남성	(466)	34.3	21.0	15.0	12.7	6.7	1.7	3.9	1.5
	여성	(553)	28.9	20.8	15.0	12.1	6.7	6.0	3.8	1.4
연령대	20대	(284)	32.7	21.5	12.3	10.6	4.6	7.7	2.5	2.1
	30대	(242)	24.8	22.3	19.0	16.5	6.2	3.7	3.7	0.8
	40대	(203)	37.4	18.7	16.7	9.4	7.4	2.5	3.0	1.0
	50대	(216)	32.9	20.4	13.0	12.5	7.4	1.9	6.0	2.3
	60대 이상	(74)	27.0	21.6	13.5	13.5	12.2	1.4	5.4	0.0
직업	화이트칼라	(321)	23.4	26.5	18.7	13.1	6.2	6.2	2.8	0.9
	블루칼라	(327)	39.8	16.5	11.3	13.8	8.3	2.4	3.1	0.9
	자영업자	(115)	31.3	19.1	16.5	14.8	1.7	0.9	4.3	4.3
	학생	(140)	35.7	23.6	10.0	5.7	5.7	6.4	2.1	2.1
	주부	(93)	23.7	16.1	22.6	11.8	7.5	3.2	11.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	30.4	17.4	8.7	13.0	17.4	0.0	4.3	4.3
여행 행태	개별여행	(772)	31.7	20.9	15.4	11.3	7.6	3.5	3.6	1.6
	단체여행	(247)	30.4	21.1	13.8	15.8	3.6	5.7	4.5	1.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(714)	27.9	23.9	15.5	12.3	4.9	4.8	4.3	1.8
	친구/친지 방문	(325)	39.1	15.7	13.8	13.2	8.6	2.8	2.2	0.9
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	30.4	23.9	21.7	4.3	13.0	0.0	4.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	28.6	28.6	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(19)	57.9	0.0	5.3	15.8	15.8	5.3	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(333)	35.4	20.1	14.7	10.2	8.7	3.9	1.8	0.9
	동반 여행	(686)	29.4	21.3	15.2	13.4	5.7	4.1	4.8	1.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	35.8	19.1	13.1	14.1	8.1	1.9	3.1	1.0
	외국 항공사(외항사)	(600)	28.3	22.2	16.3	11.2	5.7	5.5	4.3	1.8
좌석 등급	이코노미	(1,013)	31.4	20.9	14.9	12.4	6.7	4.0	3.8	1.5
	비즈니스	(6)	33.3	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	28.1	27.0	13.6	11.8	6.5	0.7	4.7	2.7
	외국 국적&한국 거주	(338)	41.4	14.5	13.9	13.9	9.2	1.5	2.1	0.3
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	23.5	18.3	19.6	10.9	3.5	14.3	4.3	0.9
국적	내국인	(451)	27.9	27.1	13.5	12.0	6.4	0.7	4.9	2.7
	외국인	(568)	34.2	16.0	16.2	12.7	6.9	6.7	3.0	0.5
세부 국적	내국인	(451)	27.9	27.1	13.5	12.0	6.4	0.7	4.9	2.7
	중국	(191)	42.4	9.9	8.9	15.7	12.6	3.1	1.6	1.0
	일본	(136)	27.2	19.1	26.5	8.8	2.9	6.6	2.9	0.7
	대만	(151)	29.1	20.5	15.9	7.3	6.0	14.6	4.0	0.0
	동남아	(57)	38.6	10.5	12.3	28.1	3.5	0.0	3.5	0.0
	미주	(18)	22.2	33.3	27.8	5.6	0.0	5.6	5.6	0.0
	구주(유럽)	(11)	36.4	18.2	18.2	18.2	0.0	0.0	9.1	0.0
	기타 국가	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	55.6	11.1	0.0	0.0	11.1	11.1	11.1	0.0
	재외동포 이외	(224)	21.9	18.8	20.1	11.6	3.1	14.3	4.5	0.9

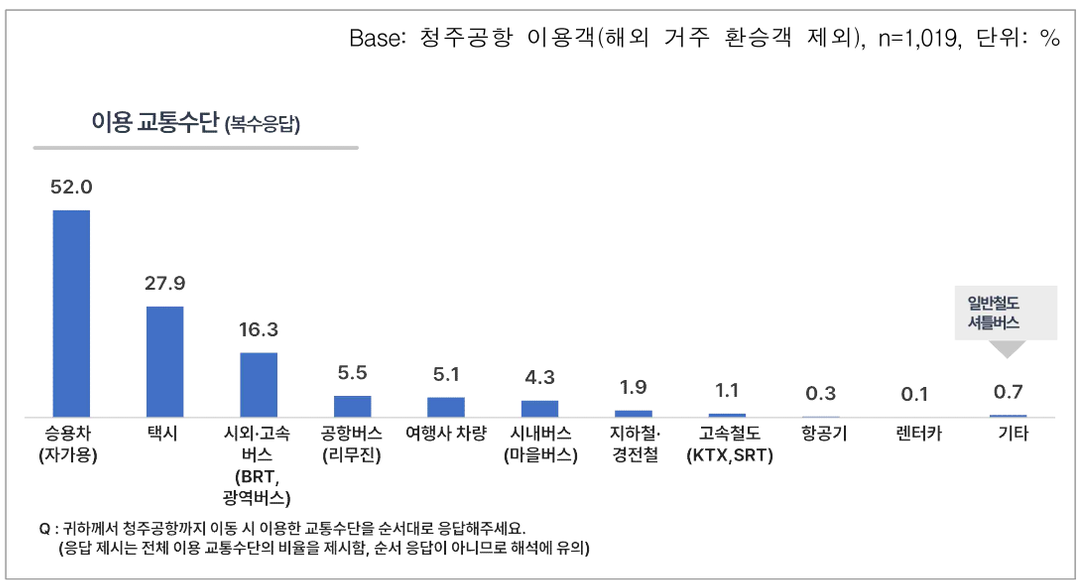
〈표 3-297〉 공항 도착 전 출발 지역_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,019, 단위: %

		사례수	경북	경기 북부	광주	강원	인천	경남	제주	전남	울산
청주공항 전체		**(1,019)**	**1.2**	**1.2**	**0.4**	**0.4**	**0.3**	**0.3**	**0.3**	**0.2**	**0.1**
차수	1차	(389)	1.3	1.0	0.5	0.8	0.3	0.5	0.5	0.5	0.3
	2차	(277)	1.1	2.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(353)	1.1	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(516)	1.6	1.4	0.8	0.4	0.6	0.4	0.6	0.2	0.0
	주말(금~일)	(503)	0.8	1.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.2	0.2
성별	남성	(466)	1.1	1.3	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2
	여성	(553)	1.3	1.1	0.5	0.7	0.4	0.5	0.4	0.4	0.0
연령대	20대	(284)	1.4	1.1	1.1	1.1	0.0	0.4	0.7	0.4	0.0
	30대	(242)	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.8	0.4	0.4	0.4
	40대	(203)	1.5	1.5	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(216)	1.4	1.9	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(74)	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(321)	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3
	블루칼라	(327)	0.6	1.5	0.0	0.0	0.9	0.6	0.3	0.0	0.0
	자영업자	(115)	4.3	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	학생	(140)	2.1	0.7	2.1	2.1	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0
	주부	(93)	1.1	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(772)	0.8	1.4	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.1
	단체여행	(247)	2.4	0.4	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(714)	1.1	1.0	0.4	0.6	0.4	0.3	0.4	0.1	0.1
	친구/친지 방문	(325)	1.2	1.5	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	기타	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(333)	0.9	0.9	0.6	0.6	0.0	0.6	0.3	0.3	0.0
	동반 여행	(686)	1.3	1.3	0.3	0.3	0.4	0.1	0.3	0.1	0.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	1.2	0.7	0.2	0.7	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(600)	1.2	1.5	0.5	0.2	0.0	0.3	0.5	0.3	0.2
좌석 등급	이코노미	(1,013)	1.2	1.1	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.1
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	1.3	1.3	0.7	0.4	0.7	0.0	0.0	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(338)	1.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	0.9	0.0	0.4	0.9	0.0	1.3	0.9	0.4	0.0
국적	내국인	(451)	1.3	1.3	0.7	0.4	0.7	0.0	0.0	0.2	0.2
	외국인	(568)	1.1	1.1	0.2	0.4	0.0	0.5	0.5	0.2	0.0
세부국적	내국인	(451)	1.3	1.3	0.7	0.4	0.7	0.0	0.0	0.2	0.2
	중국	(191)	2.1	2.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(136)	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.7	1.5	0.7	0.0
	대만	(151)	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0
	동남아	(57)	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	0.9	0.0	0.4	0.9	0.0	1.3	0.9	0.4	0.0

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 청주공항까지 이동 시 주 이용 교통수단은 '승용차(자가용)' 이용 비율이 52.0%로 과반 이상이 승용차를 이용하여 청주공항까지 이동하는 것으로 나타남.
다음으로 '택시'(27.9%), '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'(16.3%)의 순으로 이용 비율이 높음



〈그림 3-186〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항

〈표 3-298〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

		사례 수	승용차 (자가용)	택시	시외·고속버스 (BRT, 광역 버스)	공항버스 (리무진)	여행사 차량	시내버스 (마을버스)
청주공항 전체		**(1,019)**	**52.0**	**27.9**	**16.3**	**5.5**	**5.1**	**4.3**
차수	1차	(389)	54.0	24.7	17.5	5.9	2.1	6.9
	2차	(277)	63.5	28.2	11.6	3.6	2.5	4.0
	3차	(353)	40.8	31.2	18.7	6.5	10.5	1.7
조사일	주중(월~목)	(516)	60.7	20.9	14.3	5.6	3.1	4.3
	주말(금~일)	(503)	43.1	35.0	18.3	5.4	7.2	4.4
성별	남성	(466)	51.3	28.8	17.0	4.7	4.5	4.5
	여성	(553)	52.6	27.1	15.7	6.1	5.6	4.2
연령대	20대	(284)	37.7	34.9	26.8	7.0	3.2	4.9
	30대	(242)	47.9	30.2	15.3	6.6	4.5	5.0
	40대	(203)	65.0	19.7	7.4	2.5	7.9	4.4
	50대	(216)	55.1	27.8	14.8	5.6	5.6	3.7
	60대 이상	(74)	75.7	16.2	8.1	4.1	5.4	1.4
직업	화이트칼라	(321)	57.0	20.6	13.4	7.5	5.6	3.1
	블루칼라	(327)	49.2	34.9	14.7	4.0	4.3	6.1
	자영업자	(115)	66.1	15.7	11.3	2.6	8.7	0.9
	학생	(140)	35.0	40.7	33.6	5.7	0.7	5.7
	주부	(93)	52.7	24.7	14.0	6.5	9.7	3.2
	은퇴/무직/기타	(23)	52.2	26.1	8.7	8.7	0.0	8.7
여행 행태	개별여행	(772)	52.7	29.9	18.0	5.8	1.0	5.3
	단체여행	(247)	49.8	21.5	10.9	4.5	17.8	1.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(714)	52.7	24.5	14.7	6.2	7.0	3.9
	친구/친지 방문	(325)	49.2	40.0	20.0	4.0	0.3	5.2
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	34.8	37.0	23.9	13.0	2.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	기타	(19)	21.1	63.2	15.8	10.5	0.0	21.1
여행 동행인	혼자 여행	(333)	42.0	40.5	20.1	6.3	0.3	5.1
	동반 여행	(686)	56.9	21.7	14.4	5.1	7.4	3.9
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	51.8	29.4	14.3	4.5	6.4	3.6
	외국 항공사(외항사)	(600)	52.2	26.8	17.7	6.2	4.2	4.8
좌석 등급	이코노미	(1,013)	51.8	28.0	16.4	5.5	5.1	4.2
	비즈니스	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	72.3	12.5	13.8	4.0	2.5	2.9
	외국 국적&한국 거주	(338)	48.8	37.9	20.4	3.3	0.6	5.9
	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	17.0	43.5	15.2	11.3	17.0	4.8
국적	내국인	(451)	72.3	12.4	13.7	4.2	2.4	2.9
	외국인	(568)	35.9	40.1	18.3	6.5	7.2	5.5
세부국적	내국인	(451)	72.3	12.4	13.7	4.2	2.4	2.9
	중국	(191)	44.0	41.4	17.3	4.7	2.1	6.8
	일본	(136)	39.0	41.9	18.4	9.6	1.5	4.4
	대만	(151)	17.9	39.1	21.9	7.3	21.9	2.6
	동남아	(57)	47.4	36.8	14.0	1.8	3.5	8.8
	미주	(18)	44.4	27.8	22.2	5.6	0.0	0.0
	구주(유럽)	(11)	27.3	36.4	9.1	9.1	0.0	27.3
	기타 국가	(4)	50.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	44.4	44.4	0.0	11.1	0.0	11.1
	재외동포 이외	(224)	16.5	42.9	15.6	11.6	17.4	4.5

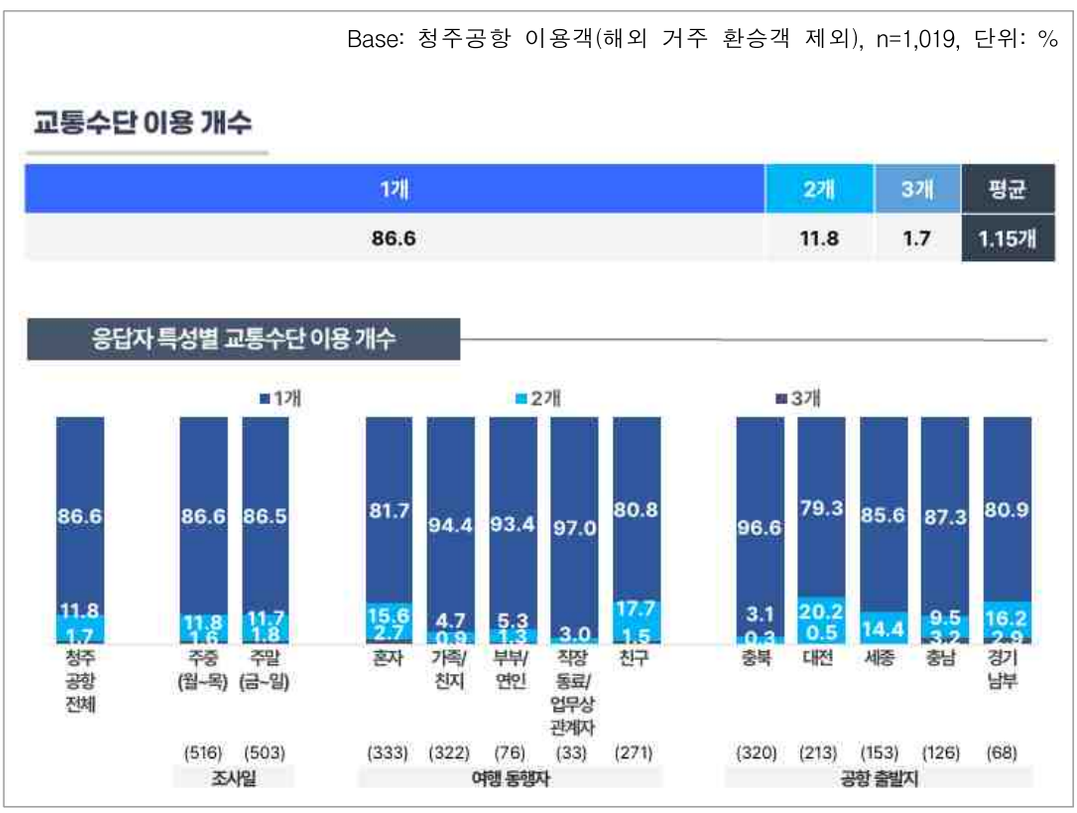
〈표 3-299〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

		사례 수	지하철·경전철	고속철도(KTX, SRT)	항공기	렌터카	기타
청주공항 전체		**(1,019)**	**1.9**	**1.1**	**0.3**	**0.1**	**0.7**
차수	1차	(389)	3.6	1.5	0.5	0.3	0.5
	2차	(277)	0.7	0.7	0.0	0.0	1.1
	3차	(353)	0.8	0.8	0.3	0.0	0.6
조사일	주중(월~목)	(516)	2.9	1.0	0.6	0.2	1.4
	주말(금~일)	(503)	0.8	1.2	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(466)	2.4	1.7	0.2	0.0	0.9
	여성	(553)	1.4	0.5	0.4	0.2	0.5
연령대	20대	(284)	4.6	1.4	0.7	0.4	0.7
	30대	(242)	0.8	2.1	0.4	0.0	0.8
	40대	(203)	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(216)	0.5	0.0	0.0	0.0	0.9
	60대 이상	(74)	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4
직업	화이트칼라	(321)	2.2	2.2	0.3	0.0	0.9
	블루칼라	(327)	0.9	0.0	0.3	0.0	0.9
	자영업자	(115)	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	학생	(140)	5.7	0.7	0.7	0.7	0.7
	주부	(93)	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(772)	2.3	1.4	0.4	0.1	0.8
	단체여행	(247)	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(714)	2.0	1.1	0.4	0.1	0.6
	친구/친지 방문	(325)	2.2	1.2	0.0	0.0	0.9
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(19)	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(333)	3.3	0.9	0.3	0.3	1.8
	동반 여행	(686)	1.2	1.2	0.3	0.0	0.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	0.7	0.5	0.0	0.2	1.2
	외국 항공사(외항사)	(600)	2.7	1.5	0.5	0.0	0.3
좌석 등급	이코노미	(1,013)	1.9	1.1	0.3	0.1	0.7
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	2.0	1.1	0.0	0.0	1.1
	외국 국적&한국 거주	(338)	1.5	1.2	0.3	0.3	0.6
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	2.2	0.9	0.9	0.0	0.0
국적	내국인	(451)	2.0	1.1	0.0	0.0	1.1
	외국인	(568)	1.8	1.1	0.5	0.2	0.4
세부국적	내국인	(451)	2.0	1.1	0.0	0.0	1.1
	중국	(191)	1.6	0.5	0.0	0.5	1.0
	일본	(136)	3.7	2.2	1.5	0.0	0.0
	대만	(151)	1.3	1.3	0.7	0.0	0.0
	동남아	(57)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	2.2	0.9	0.9	0.0	0.0

○ 출발지에서 청주공항까지 '평균 1.15개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1회' 이용 비율이 86.6%, '2회'는 11.8%, '3회 이상'은 1.7%임

○ 혼자 또는 친구와 함께 이동하는 경우 2개 이상의 교통수단 이용 비율이 높고, 충북 출발자는 1개, 그 외 지역 출발자는 2개 이상의 교통수단을 통하여 청주공항까지 이동하는 것으로 나타남



〈그림 3-187〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항

〈표 3-300〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

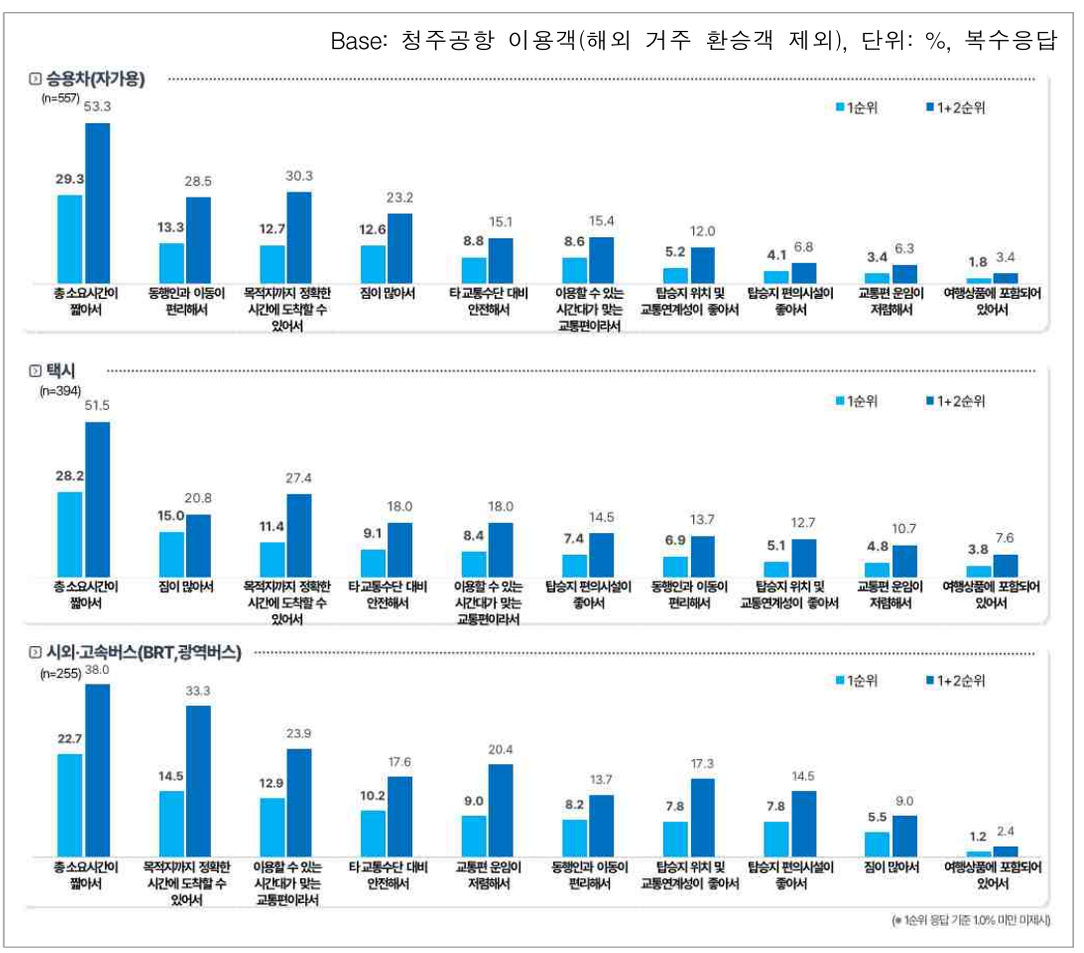
		사례 수	1개	2개	3개	평균 [단위: 개]
청주공항 전체		**(1,019)**	**86.6**	**11.8**	**1.7**	**1.15**
차수	1차	(389)	85.1	12.3	2.6	1.17
	2차	(277)	85.9	12.3	1.8	1.16
	3차	(353)	88.7	10.8	0.6	1.12
조사일	주중(월~목)	(516)	86.6	11.8	1.6	1.15
	주말(금~일)	(503)	86.5	11.7	1.8	1.15
성별	남성	(466)	86.5	11.2	2.4	1.16
	여성	(553)	86.6	12.3	1.1	1.14
연령대	20대	(284)	80.3	17.3	2.5	1.22
	30대	(242)	87.6	11.2	1.2	1.14
	40대	(203)	93.1	4.9	2.0	1.09
	50대	(216)	87.5	11.1	1.4	1.14
	60대 이상	(74)	86.5	13.5	0.0	1.14
직업	화이트칼라	(321)	88.5	10.3	1.2	1.13
	블루칼라	(327)	86.5	11.6	1.8	1.15
	자영업자	(115)	93.9	6.1	0.0	1.06
	학생	(140)	73.6	22.9	3.6	1.30
	주부	(93)	88.2	10.8	1.1	1.13
	은퇴/무직/기타	(23)	95.7	0.0	4.3	1.09
여행 행태	개별여행	(772)	84.3	13.5	2.2	1.18
	단체여행	(247)	93.5	6.5	0.0	1.06
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(714)	88.0	10.9	1.1	1.13
	친구/친지 방문	(325)	79.4	18.2	2.5	1.23
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	87.0	10.9	2.2	1.15
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	100.0	0.0	0.0	1.00
	종교 및 순례	(4)	75.0	25.0	0.0	1.25
	기타	(19)	73.7	15.8	10.5	1.37
여행 동행인	혼자 여행	(333)	81.7	15.6	2.7	1.21
	동반 여행	(686)	88.9	9.9	1.2	1.12
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	88.1	11.2	0.7	1.13
	외국 항공사(외항사)	(600)	85.5	12.2	2.3	1.17
좌석 등급	이코노미	(1,013)	86.5	11.8	1.7	1.15
	비즈니스	(6)	100.0	0.0	0.0	1.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	89.3	9.2	1.6	1.12
	외국 국적&한국 거주	(338)	81.7	16.0	2.4	1.21
	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0	0.0	1.00
	외국 국적&외국 거주	(230)	88.3	10.9	0.9	1.13
국적	내국인	(451)	89.4	9.1	1.6	1.12
	외국인	(568)	84.3	13.9	1.8	1.17
세부국적	내국인	(451)	89.4	9.1	1.6	1.12
	중국	(191)	83.2	13.6	3.1	1.20
	일본	(136)	79.4	19.1	1.5	1.22
	대만	(151)	86.8	12.6	0.7	1.14
	동남아	(57)	89.5	8.8	1.8	1.12
	미주	(18)	100.0	0.0	0.0	1.00
	구주(유럽)	(11)	90.9	9.1	0.0	1.09
	기타 국가	(4)	50.0	50.0	0.0	1.50
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	88.9	11.1	0.0	1.11
	재외동포 이외	(224)	88.4	10.7	0.9	1.13
출발지 (상위 5개)	충북	(320)	96.6	3.1	0.3	1.04
	대전	(213)	79.3	20.2	0.5	1.21
	세종	(153)	85.6	14.4	0.0	1.14
	충남	(126)	87.3	9.5	3.2	1.16
	경기 남부	(68)	80.9	16.2	2.9	1.22

다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 청주공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 살펴보면, 1순위 응답 기준 **승용차, 택시, 시외·고속버스 모두 가장 큰 선택 이유**는 '총 소요 시간이 짧아서' 임

○ 다음으로 승용차의 경우 '동행인과 이동이 편리해서'와 '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'의 이용이 높게 나타남

○ 택시는 '짐이 많아서', 시외·고속버스(BRT, 광역버스)는 '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'의 이유로 이용 비율이 높음



〈그림 3-188〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_청주공항

〈표 3-301〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

		사례 수	총 소요 시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서
청주공항 전체		**(1,019)**	**26.1**	**11.9**	**11.3**	**10.7**	**9.7**	**8.8**
이용 교통수단	승용차(자가용)	(557)	29.3	12.7	12.6	13.3	8.6	8.8
	택시	(394)	28.2	11.4	15.0	6.9	8.4	9.1
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(255)	22.7	14.5	5.5	8.2	12.9	10.2
	공항버스(리무진)	(87)	25.3	9.2	6.9	9.2	9.2	9.2
	시내버스(마을버스)	(74)	13.5	14.9	1.4	9.5	9.5	12.2
	여행사 차량	(54)	16.7	3.7	1.9	14.8	3.7	5.6
	지하철·경전철	(47)	21.3	19.1	4.3	10.6	12.8	8.5
	고속철도(KTX, SRT)	(28)	32.1	10.7	3.6	7.1	10.7	10.7
차수	1차	(389)	22.3	10.7	13.6	12.7	9.0	9.0
	2차	(277)	36.1	15.9	11.5	7.8	8.4	9.7
	3차	(353)	22.3	10.1	8.4	10.9	11.6	7.8
조사일	주중(월~목)	(516)	27.3	9.8	10.3	11.6	9.9	10.3
	주말(금~일)	(503)	24.8	14.1	12.2	9.8	9.5	7.2
성별	남성	(466)	25.9	13.0	9.8	10.6	10.9	9.4
	여성	(553)	26.2	11.1	12.5	10.9	8.7	8.2
연령대	20대	(284)	18.7	13.5	10.1	11.2	13.0	7.5
	30대	(242)	26.2	13.1	10.2	9.5	13.1	6.2
	40대	(203)	30.3	12.7	11.3	8.1	5.4	10.9
	50대	(216)	26.0	9.3	15.4	13.4	7.3	11.8
	60대 이상	(74)	45.2	7.1	7.1	11.9	3.6	8.3
직업	화이트칼라	(321)	25.4	12.4	9.1	10.8	10.5	7.7
	블루칼라	(327)	27.1	12.5	11.7	10.1	7.4	11.1
	자영업자	(115)	33.6	10.7	10.7	12.3	12.3	6.6
	학생	(140)	20.3	14.3	8.2	10.4	13.2	6.0
	주부	(93)	27.6	5.7	21.9	13.3	3.8	8.6
	은퇴/무직/기타	(23)	20.0	12.0	16.0	4.0	20.0	20.0
여행 행태	개별여행	(772)	26.8	11.8	10.0	10.9	9.6	9.9
	단체여행	(247)	23.6	12.5	15.6	10.3	10.3	4.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(714)	24.4	10.8	11.1	11.9	9.5	9.3
	친구/친지 방문	(325)	33.0	13.3	10.5	8.8	8.8	9.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	11.3	9.4	15.1	7.5	18.9	9.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	20.0	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0
	기타	(19)	11.5	15.4	11.5	7.7	19.2	11.5
여행 동행인	혼자 여행	(333)	27.8	11.7	11.2	5.7	10.9	9.4
	동반 여행	(686)	25.2	12.1	11.3	13.4	9.1	8.4

		사례 수	총 소요 시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서
청주공항 전체		**(1,019)**	**26.1**	**11.9**	**11.3**	**10.7**	**9.7**	**8.8**
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	27.3	11.4	11.2	11.0	8.1	10.6
	외국 항공사(외항사)	(600)	25.2	12.3	11.3	10.6	10.8	7.6
좌석 등급	이코노미	(1,013)	26.0	11.9	11.2	10.8	9.8	8.8
	비즈니스	(6)	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	26.2	11.5	11.9	12.3	10.5	9.5
	외국 국적&한국 거주	(338)	32.6	14.5	10.8	9.1	9.3	7.8
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	15.8	8.9	10.4	10.0	8.9	8.9
국적	내국인	(451)	26.1	11.5	12.1	12.5	10.5	9.5
	외국인	(568)	26.1	12.3	10.6	9.4	9.1	8.2
세부국적	내국인	(451)	26.1	11.5	12.1	12.5	10.5	9.5
	중국	(191)	34.5	11.8	10.5	6.6	8.3	13.1
	일본	(136)	25.3	8.4	15.7	9.0	8.4	4.8
	대만	(151)	16.3	12.2	6.4	11.6	9.9	9.3
	동남아	(57)	26.6	20.3	9.4	17.2	10.9	0.0
	미주	(18)	22.2	22.2	11.1	5.6	16.7	5.6
	구주(유럽)	(11)	33.3	0.0	8.3	8.3	8.3	0.0
	기타 국가	(4)	0.0	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	20.0	10.0	10.0	10.0	0.0	30.0
	재외동포 이외	(224)	15.5	8.7	10.7	10.3	9.1	7.9
출발지 (상위 5개)	충북	(332)	30.4	10.5	13.3	11.1	8.7	10.2
	대전	(258)	23.3	10.1	12.8	11.2	11.6	9.7
	세종	(175)	27.4	9.7	10.3	9.1	8.6	6.9
	충남	(146)	29.5	14.4	11.0	11.6	8.2	6.8
	경기 남부	(83)	24.1	12.0	14.5	8.4	8.4	3.6

〈표 3-302〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

		사례 수	탑승지 편의시설이 좋아서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	여행상품에 포함되어 있어서	기타
청주공항 전체		**(1,019)**	**5.9**	**5.7**	**5.6**	**4.0**	**0.3**
이용 교통수단	승용차(자가용)	(557)	4.1	5.2	3.4	1.8	0.2
	택시	(394)	7.4	5.1	4.8	3.8	0.0
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(255)	7.8	7.8	9.0	1.2	0.0
	공항버스(리무진)	(87)	6.9	5.7	11.5	5.7	1.1
	시내버스(마을버스)	(74)	5.4	13.5	18.9	1.4	0.0
	여행사 차량	(54)	11.1	1.9	3.7	35.2	1.9
	지하철·경전철	(47)	2.1	8.5	12.8	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(28)	0.0	10.7	10.7	3.6	0.0
차수	1차	(389)	5.9	6.6	6.8	2.8	0.7
	2차	(277)	3.1	3.4	3.4	0.6	0.0
	3차	(353)	8.1	6.6	6.1	8.1	0.0
조사일	주중(월~목)	(516)	4.7	5.6	6.6	3.4	0.5
	주말(금~일)	(503)	7.1	5.9	4.7	4.7	0.0
성별	남성	(466)	5.7	5.0	5.4	4.1	0.2
	여성	(553)	6.0	6.3	5.8	3.9	0.3
연령대	20대	(284)	6.6	7.5	7.8	3.7	0.3
	30대	(242)	4.0	6.5	6.2	4.7	0.4
	40대	(203)	7.7	4.5	3.6	5.4	0.0
	50대	(216)	4.9	4.1	4.1	3.3	0.4
	60대 이상	(74)	7.1	3.6	4.8	1.2	0.0
직업	화이트칼라	(321)	5.2	6.6	5.8	5.8	0.6
	블루칼라	(327)	5.8	4.8	5.3	4.2	0.0
	자영업자	(115)	5.7	2.5	2.5	2.5	0.8
	학생	(140)	7.7	9.9	8.8	1.1	0.0
	주부	(93)	6.7	3.8	3.8	4.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(772)	6.0	6.0	6.5	2.2	0.3
	단체여행	(247)	5.3	4.6	2.7	10.3	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(714)	6.1	6.4	5.4	4.8	0.2
	친구/친지 방문	(325)	5.5	3.5	5.5	2.0	0.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	9.4	7.5	5.7	3.8	1.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(19)	7.7	3.8	7.7	3.8	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(333)	6.7	6.5	7.4	2.5	0.2
	동반 여행	(686)	5.5	5.3	4.7	4.8	0.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	5.3	4.7	5.7	4.4	0.2
	외국 항공사(외항사)	(600)	6.3	6.4	5.6	3.7	0.3

		사례 수	탑승지 편의시설이 좋아서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	여행상품에 포함되어 있어서	기타
청주공항 전체		**(1,019)**	**5.9**	**5.7**	**5.6**	**4.0**	**0.3**
좌석 등급	이코노미	(1,013)	5.9	5.7	5.6	4.0	0.3
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	5.6	6.2	4.8	1.4	0.0
	외국 국적&한국 거주	(338)	5.1	3.9	5.1	1.5	0.2
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	7.7	7.3	8.1	13.1	0.8
국적	내국인	(451)	5.5	6.3	4.7	1.4	0.0
	외국인	(568)	6.1	5.2	6.3	6.0	0.4
세부국적	내국인	(451)	5.5	6.3	4.7	1.4	0.0
	중국	(191)	5.2	3.1	5.2	1.3	0.4
	일본	(136)	9.0	6.0	6.6	5.4	1.2
	대만	(151)	5.8	8.1	5.2	15.1	0.0
	동남아	(57)	3.1	4.7	6.3	1.6	0.0
	미주	(18)	5.6	0.0	11.1	0.0	0.0
	구주(유럽)	(11)	0.0	8.3	25.0	8.3	0.0
	기타 국가	(4)	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	7.9	7.5	7.9	13.5	0.8
출발지 (상위 5개)	충북	(332)	5.7	3.3	3.9	2.4	0.3
	대전	(258)	5.0	7.8	5.4	3.1	0.0
	세종	(175)	13.7	6.3	4.0	4.0	0.0
	충남	(146)	2.7	4.1	5.5	6.2	0.0
	경기 남부	(83)	2.4	9.6	12.0	3.6	1.2

〈표 3-303〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

		사례 수	총 소요 시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서
청주공항 전체		**(1,019)**	**46.6**	**28.2**	**22.0**	**18.7**	**18.1**	**16.0**
직업	승용차(자가용)	(557)	53.3	30.3	28.5	23.2	15.4	15.1
	택시	(394)	51.5	27.4	13.7	20.8	18.0	18.0
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(255)	38.0	33.3	13.7	9.0	23.9	17.6
	공항버스(리무진)	(87)	41.4	19.5	20.7	13.8	14.9	19.5
	시내버스(마을버스)	(74)	25.7	27.0	12.2	4.1	20.3	21.6
	여행사 차량	(54)	22.2	13.0	29.6	9.3	13.0	11.1
	지하철·경전철	(47)	38.3	34.0	14.9	10.6	14.9	14.9
	고속철도(KTX, SRT)	(28)	42.9	17.9	21.4	10.7	14.3	21.4
차수	1차	(389)	43.5	19.7	25.4	21.7	17.1	16.2
	2차	(277)	62.0	37.4	18.1	19.0	18.7	16.2
	3차	(353)	37.7	30.6	21.3	14.9	18.7	15.7
조사일	주중(월~목)	(516)	49.7	20.7	23.6	16.9	18.7	16.7
	주말(금~일)	(503)	43.4	35.9	20.3	20.5	17.4	15.3
성별	남성	(466)	48.9	30.4	21.9	16.7	18.7	18.0
	여성	(553)	44.7	26.4	22.1	20.4	17.5	14.4
연령대	20대	(284)	36.9	30.5	23.6	14.1	19.0	13.8
	30대	(242)	45.5	29.1	18.9	15.3	23.6	13.5
	40대	(203)	48.9	27.6	23.1	22.6	12.2	21.3
	50대	(216)	51.2	26.4	21.5	26.8	17.9	17.5
	60대 이상	(74)	71.4	22.6	23.8	14.3	11.9	15.5
직업	화이트칼라	(321)	42.0	28.2	22.7	15.2	18.2	15.5
	블루칼라	(327)	48.8	30.0	21.5	19.6	18.3	19.1
	자영업자	(115)	56.6	28.7	22.1	25.4	18.0	13.1
	학생	(140)	43.4	29.7	20.9	10.4	20.3	13.7
	주부	(93)	47.6	19.0	23.8	34.3	11.4	13.3
	은퇴/무직/기타	(23)	52.0	28.0	20.0	16.0	24.0	20.0
여행 행태	개별여행	(772)	48.7	27.9	22.4	15.6	17.8	17.5
	단체여행	(247)	39.5	29.3	20.5	29.3	19.0	11.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(714)	44.9	24.8	24.5	18.1	17.6	16.5
	친구/친지 방문	(325)	54.0	32.8	16.0	17.8	19.0	17.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	26.4	22.6	13.2	18.9	30.2	22.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	14.3	14.3	42.9	14.3	28.6	14.3
	종교 및 순례	(4)	40.0	20.0	40.0	20.0	60.0	0.0
	기타	(19)	34.6	26.9	15.4	30.8	19.2	15.4
여행 동행인	혼자 여행	(333)	48.6	27.5	13.2	15.6	22.3	17.6
	동반 여행	(686)	45.6	28.6	26.6	20.3	15.8	15.2

		사례 수	총 소요 시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	타 교통수단 대비 안전해서
청주공항 전체		**(1,019)**	**46.6**	**28.2**	**22.0**	**18.7**	**18.1**	**16.0**
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	49.4	27.5	21.2	19.9	16.3	18.6
	외국 항공사(외항사)	(600)	44.8	28.7	22.5	17.8	19.3	14.3
좌석 등급	이코노미	(1,013)	46.6	28.2	21.9	18.5	18.2	16.1
	비즈니스	(6)	50.0	50.0	40.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	49.9	26.6	26.2	19.7	17.7	15.7
	외국 국적&한국 거주	(338)	54.9	36.3	17.2	17.9	18.1	16.2
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	27.8	18.9	20.8	17.8	18.9	16.6
국적	내국인	(451)	49.6	26.5	26.5	19.8	17.6	15.6
	외국인	(568)	44.4	29.5	18.6	17.8	18.4	16.3
세부국적	내국인	(451)	49.6	26.5	26.5	19.8	17.6	15.6
	중국	(191)	59.4	30.1	14.0	19.2	16.6	20.5
	일본	(136)	42.2	21.7	20.5	22.3	18.7	13.3
	대만	(151)	27.9	27.9	20.9	12.8	19.2	18.6
	동남아	(57)	43.8	45.3	28.1	15.6	20.3	7.8
	미주	(18)	38.9	38.9	11.1	16.7	27.8	11.1
	구주(유럽)	(11)	50.0	41.7	16.7	8.3	16.7	8.3
	기타 국가	(4)	16.7	50.0	0.0	33.3	16.7	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	30.0	10.0	20.0	20.0	20.0	30.0
	재외동포 이외	(224)	27.4	19.0	21.4	17.9	18.7	15.9
출발지 (상위 5개)	충북	(332)	53.9	25.3	23.2	22.6	18.4	18.1
	대전	(258)	46.9	29.5	22.5	17.4	19.4	16.3
	세종	(175)	48.0	29.1	17.7	19.4	16.0	14.3
	충남	(146)	44.5	32.2	25.3	17.8	15.8	17.1
	경기 남부	(83)	36.1	26.5	26.5	20.5	15.7	12.0

〈표 3-304〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

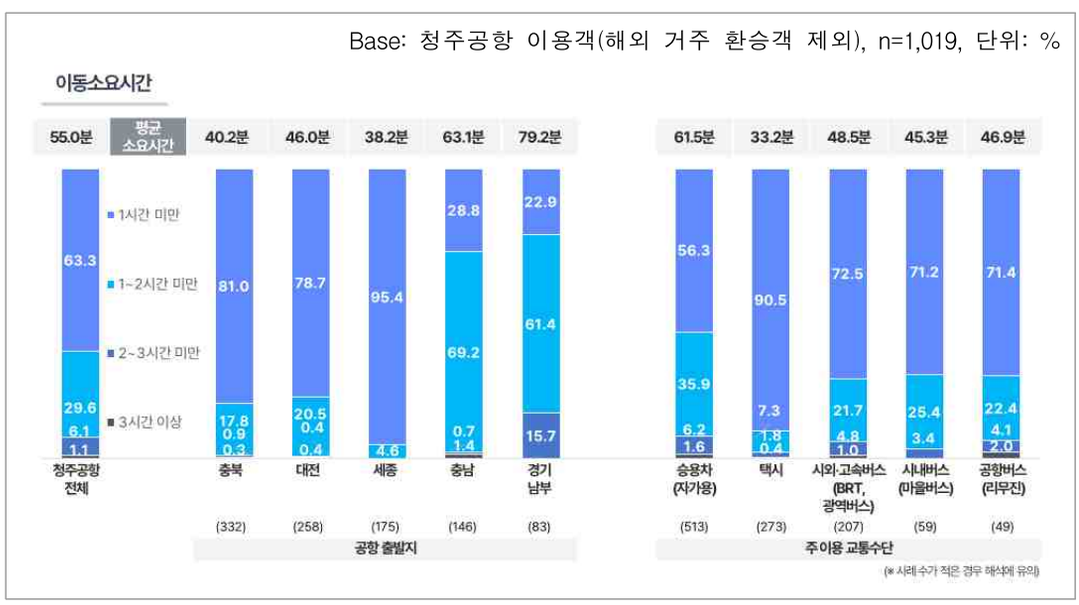
		사례 수	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의시설이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
청주공항 전체		(1,019)	13.3	11.5	10.8	6.6	0.4
이용 교통수단	승용차(자가용)	(557)	12.0	6.3	6.8	3.4	0.2
	택시	(394)	12.7	10.7	14.5	7.6	0.3
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(255)	17.3	20.4	14.5	2.4	0.4
	공항버스(리무진)	(87)	13.8	26.4	12.6	9.2	1.1
	시내버스(마을버스)	(74)	27.0	37.8	8.1	2.7	1.4
	여행사 차량	(54)	5.6	7.4	18.5	48.1	1.9
	지하철·경전철	(47)	21.3	19.1	8.5	0.0	2.1
	고속철도(KTX, SRT)	(28)	25.0	25.0	0.0	3.6	0.0
차수	1차	(389)	13.8	12.0	10.7	4.6	0.9
	2차	(277)	10.3	7.2	5.9	2.2	0.0
	3차	(353)	15.2	14.4	14.9	12.7	0.3
조사일	주중(월~목)	(516)	13.5	11.8	8.9	6.2	0.7
	주말(금~일)	(503)	13.1	11.2	12.8	7.1	0.2
성별	남성	(466)	11.7	10.6	10.6	7.8	0.4
	여성	(553)	14.7	12.3	11.1	5.7	0.5
연령대	20대	(284)	18.2	14.1	11.0	5.5	0.9
	30대	(242)	13.8	13.1	9.5	8.4	0.4
	40대	(203)	10.9	7.7	11.8	8.6	0.0
	50대	(216)	9.3	11.0	10.2	4.9	0.4
	60대 이상	(74)	9.5	7.1	14.3	6.0	0.0
직업	화이트칼라	(321)	13.8	11.0	11.9	8.8	0.8
	블루칼라	(327)	11.1	11.4	11.7	6.4	0.0
	자영업자	(115)	9.0	8.2	5.7	6.6	0.8
	학생	(140)	19.2	15.9	11.0	3.3	0.5
	주부	(93)	14.3	10.5	11.4	7.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	12.0	8.0	4.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(772)	13.8	12.5	10.4	4.4	0.5
	단체여행	(247)	11.4	8.0	12.2	14.4	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(714)	14.5	11.8	10.9	7.7	0.5
	친구/친지 방문	(325)	10.3	10.5	12.0	3.0	0.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	17.0	11.3	17.0	9.4	1.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	기타	(19)	7.7	19.2	11.5	15.4	0.0

		사례 수	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의시설이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
청주공항 전체		(1,019)	13.3	11.5	10.8	6.6	0.4
여행 동행인	혼자 여행	(333)	13.9	14.1	13.4	4.2	0.5
	동반 여행	(686)	13.0	10.1	9.5	7.9	0.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	11.9	11.2	10.4	7.2	0.2
	외국 항공사(외항사)	(600)	14.3	11.7	11.1	6.3	0.6
좌석 등급	이코노미	(1,013)	13.4	11.5	10.9	6.7	0.4
	비즈니스	(6)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	14.1	9.9	8.7	3.8	0.4
	외국 국적&한국 거주	(338)	11.0	10.5	10.8	2.7	0.2
	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	14.7	16.2	15.1	18.5	0.8
국적	내국인	(451)	14.4	9.9	8.7	3.8	0.4
	외국인	(568)	12.4	12.7	12.4	8.8	0.4
세부국적	내국인	(451)	14.4	9.9	8.7	3.8	0.4
	중국	(191)	7.9	11.8	11.4	3.1	0.4
	일본	(136)	14.5	13.3	14.5	7.8	1.2
	대만	(151)	15.7	12.2	15.1	19.2	0.0
	동남아	(57)	15.6	12.5	6.3	3.1	0.0
	미주	(18)	11.1	16.7	5.6	16.7	0.0
	구주(유럽)	(11)	8.3	25.0	0.0	8.3	0.0
	기타 국가	(4)	16.7	16.7	33.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	10.0	20.0	10.0	10.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	15.5	15.9	15.1	18.7	0.8
출발지 (상위 5개)	충북	(332)	10.2	8.4	9.6	4.8	0.6
	대전	(258)	15.5	10.9	9.3	6.6	0.0
	세종	(175)	14.3	9.1	22.3	6.9	0.0
	충남	(146)	11.0	14.4	6.8	8.9	0.0
	경기 남부	(83)	20.5	18.1	10.8	6.0	1.2

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 청주공항까지 이동 시 소요 시간은 '평균 55.0분'으로 '1시간 미만' 소요 비율이 63.3%로 가장 높음. 다음으로 '1~2시간 미만'(29.6%)으로 출발지에서 청주공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 높은 편임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '택시' 소요 시간은 평균 33.2분으로 가장 빨랐으며, 이어 '시내버스(마을버스)'(45.3분), '공항버스(리무진)'(46.9분), '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'(48.5분), '승용차'(61.5분)의 순임



〈그림 3-189〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_청주공항

〈표 3-305〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_청주공항

Base: 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
청주공항 전체		**(1,019)**	**63.3**	**29.6**	**6.1**	**0.9**	**0.2**	**55.0**
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(557)	56.3	35.9	6.2	1.2	0.4	61.5
	택시	(394)	90.5	7.3	1.8	0.4	0.0	33.2
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(255)	72.5	21.7	4.8	1.0	0.0	48.5
	시내버스(마을버스)	(87)	71.2	25.4	3.4	0.0	0.0	45.3
	공항버스(리무진)	(74)	71.4	22.4	4.1	2.0	0.0	46.9
	지하철·경전철	(47)	67.6	21.6	8.1	2.7	0.0	52.6
	고속철도(KTX, SRT)	(28)	72.7	22.7	4.5	0.0	0.0	47.3
차수	1차	(389)	58.6	30.2	8.8	2.0	0.4	59.5
	2차	(277)	66.7	29.3	3.4	0.6	0.0	50.7
	3차	(353)	65.8	29.1	5.1	0.0	0.0	53.4
조사일	주중(월~목)	(516)	60.0	30.0	8.3	1.5	0.2	58.6
	주말(금~일)	(503)	66.6	29.1	3.8	0.3	0.2	51.4
성별	남성	(466)	66.9	26.1	6.1	0.7	0.2	53.4
	여성	(553)	60.2	32.5	6.0	1.1	0.2	56.4
연령대	20대	(284)	63.1	29.1	6.1	1.7	0.0	54.8
	30대	(242)	65.1	29.8	4.4	0.4	0.4	53.1
	40대	(203)	64.3	29.0	6.3	0.5	0.0	54.7
	50대	(216)	64.2	28.9	6.5	0.4	0.0	54.4
	60대 이상	(74)	52.4	34.5	9.5	2.4	1.2	64.8
직업	화이트칼라	(321)	65.5	28.2	5.2	0.8	0.3	55.1
	블루칼라	(327)	66.3	28.1	5.6	0.0	0.0	51.4
	자영업자	(115)	54.1	38.5	6.6	0.0	0.8	60.2
	학생	(140)	64.3	25.8	7.1	2.7	0.0	55.9
	주부	(93)	57.1	34.3	6.7	1.9	0.0	58.0
	은퇴/무직/기타	(23)	48.0	36.0	12.0	4.0	0.0	62.1
여행 행태	개별여행	(772)	66.3	27.3	5.3	1.0	0.2	53.2
	단체여행	(247)	52.9	37.6	8.7	0.8	0.0	61.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(714)	60.8	31.2	6.6	1.2	0.2	57.3
	친구/친지 방문	(325)	71.0	24.8	4.3	0.0	0.0	47.9
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(46)	73.6	17.0	9.4	0.0	0.0	50.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	54.3
	종교 및 순례	(4)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	54.0
	기타	(19)	76.9	7.7	11.5	3.8	0.0	48.5
여행 동행인	혼자 여행	(333)	71.0	22.3	6.0	0.7	0.0	49.8
	동반 여행	(686)	59.2	33.4	6.1	1.0	0.3	57.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(419)	64.0	29.0	6.4	0.6	0.0	54.0
	외국 항공사(외항사)	(600)	62.8	30.0	5.8	1.1	0.3	55.7

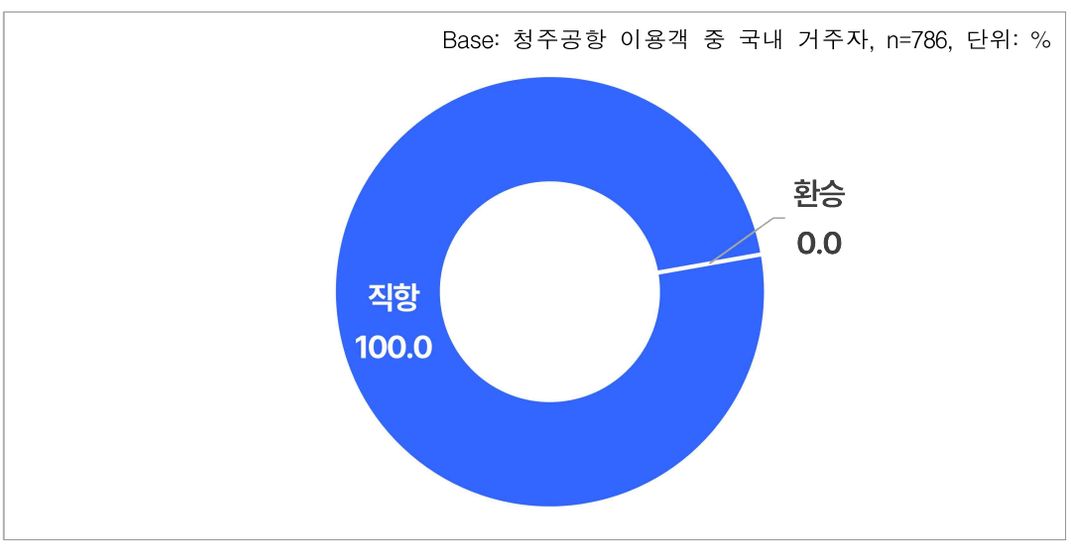
		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
청주공항 전체		**(1,019)**	**63.3**	**29.6**	**6.1**	**0.9**	**0.2**	**55.0**
좌석 등급	이코노미	(1,013)	63.3	29.5	6.1	0.9	0.2	55.0
	비즈니스	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	55.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	59.8	32.4	5.8	1.6	0.4	58.5
	외국 국적&한국 거주	(338)	72.5	23.5	3.7	0.2	0.0	47.6
	한국 국적&외국 거주	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	76.7
	외국 국적&외국 거주	(230)	55.6	33.6	10.0	0.8	0.0	59.6
국적	내국인	(451)	59.7	32.4	5.9	1.6	0.4	58.6
	외국인	(568)	66.0	27.4	6.1	0.4	0.0	52.3
세부국적	내국인	(451)	59.7	32.4	5.9	1.6	0.4	58.6
	중국	(191)	64.6	27.9	6.6	0.9	0.0	52.4
	일본	(136)	74.1	22.9	3.0	0.0	0.0	47.0
	대만	(151)	59.9	28.5	11.0	0.6	0.0	58.6
	동남아	(57)	60.9	39.1	0.0	0.0	0.0	50.0
	미주	(18)	83.3	5.6	11.1	0.0	0.0	52.8
	구주(유럽)	(11)	58.3	41.7	0.0	0.0	0.0	50.8
	기타 국가	(4)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	36.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	60.0	10.0	30.0	0.0	0.0	71.0
	재외동포 이외	(224)	55.2	34.5	9.5	0.8	0.0	59.4
출발지 (상위 5개)	충북	(332)	81.0	17.8	0.9	0.3	0.0	40.2
	대전	(258)	78.7	20.5	0.4	0.0	0.4	46.0
	세종	(175)	95.4	4.6	0.0	0.0	0.0	38.2
	충남	(146)	28.8	69.2	0.7	0.7	0.7	63.1
	경기 남부	(83)	22.9	61.4	15.7	0.0	0.0	79.2

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 행태

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 청주공항 이용객의 '직항' 이용자는 100.0%임

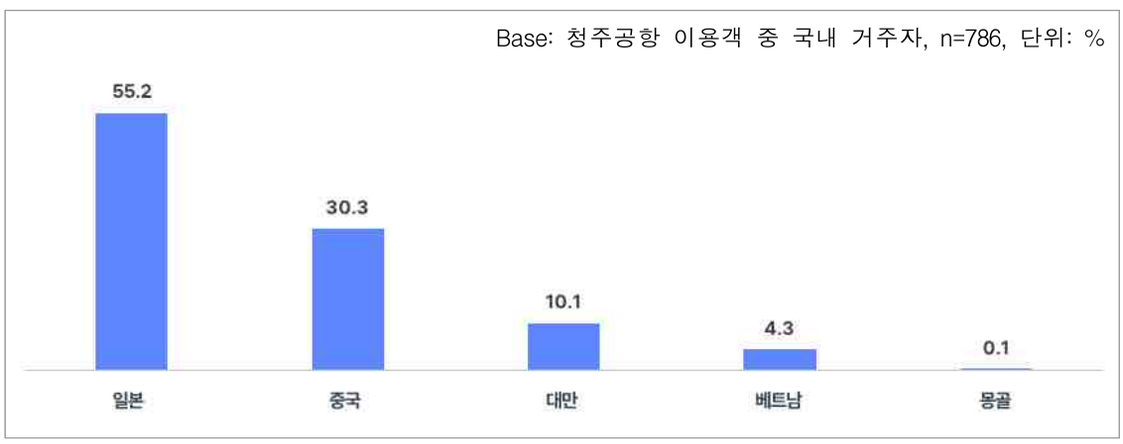


〈그림 3-190〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_청주공항

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 청주공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 55.2%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(30.3%), '대만'(10.1%)의 순으로 나타남



〈그림 3-191〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항

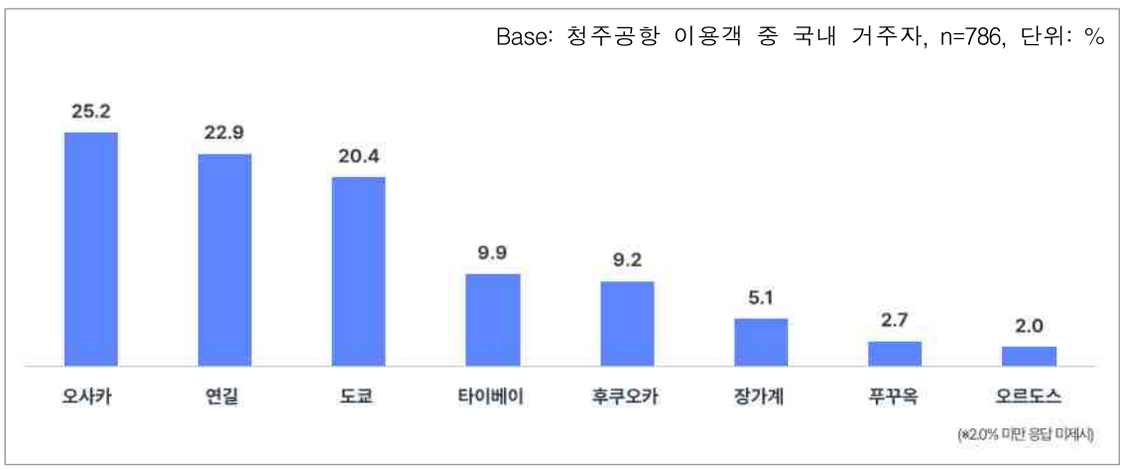
〈표 3-306〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=786, 단위: %

		사례 수	일본	중국	대만	베트남	몽골
청주공항 전체		**(786)**	**55.2**	**30.3**	**10.1**	**4.3**	**0.1**
차수	1차	(297)	61.3	30.6	4.7	3.0	0.3
	2차	(258)	48.1	37.2	10.9	3.9	0.0
	3차	(231)	55.4	22.1	16.0	6.5	0.0
조사일	주중(월~목)	(435)	65.3	23.9	8.3	2.3	0.2
	주말(금~일)	(351)	42.7	38.2	12.3	6.8	0.0
성별	남성	(385)	49.1	35.1	11.2	4.7	0.0
	여성	(401)	61.1	25.7	9.0	4.0	0.2
연령대	20대	(193)	76.7	6.2	14.0	3.1	0.0
	30대	(162)	63.0	12.3	14.2	9.9	0.6
	40대	(161)	56.5	30.4	8.7	4.3	0.0
	50대	(198)	38.9	56.1	3.5	1.5	0.0
	60대 이상	(72)	22.2	63.9	11.1	2.8	0.0
직업	화이트칼라	(240)	75.8	7.9	12.9	3.3	0.0
	블루칼라	(260)	26.9	60.4	6.5	5.8	0.4
	자영업자	(101)	57.4	29.7	6.9	5.9	0.0
	학생	(107)	72.9	8.4	16.8	1.9	0.0
	주부	(66)	65.2	24.2	6.1	4.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(12)	25.0	58.3	16.7	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(618)	58.1	26.9	11.0	3.9	0.2
	단체여행	(168)	44.6	42.9	6.5	6.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(527)	69.6	18.0	8.3	3.8	0.2
	친구/친지 방문	(281)	28.5	52.7	12.8	5.7	0.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(27)	37.0	33.3	29.6	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	기타	(17)	17.6	82.4	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(257)	39.3	45.1	12.5	3.1	0.0
	동반 여행	(529)	62.9	23.1	8.9	4.9	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(349)	37.2	52.1	3.2	7.4	0.0
	외국 항공사(외항사)	(437)	69.6	12.8	15.6	1.8	0.2
좌석 등급	이코노미	(780)	55.0	30.4	10.1	4.4	0.1
	비즈니스	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	74.3	15.0	7.8	2.9	0.0
	외국 국적&한국 거주	(338)	29.9	50.6	13.0	6.2	0.3
국적	내국인	(448)	74.3	15.0	7.8	2.9	0.0
	외국인	(338)	29.9	50.6	13.0	6.2	0.3
세부국적	내국인	(448)	74.3	15.0	7.8	2.9	0.0
	중국	(168)	1.2	97.0	1.8	0.0	0.0
	일본	(64)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(43)	2.3	9.3	86.0	2.3	0.0
	동남아	(45)	48.9	4.4	4.4	42.2	0.0
	미주	(12)	66.7	8.3	16.7	8.3	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '오사카'가 25.2%로 가장 높고, '연길'(22.9%), '도쿄'(20.4%) 등의 순임



〈그림 3-192〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항

〈표 3-307〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항

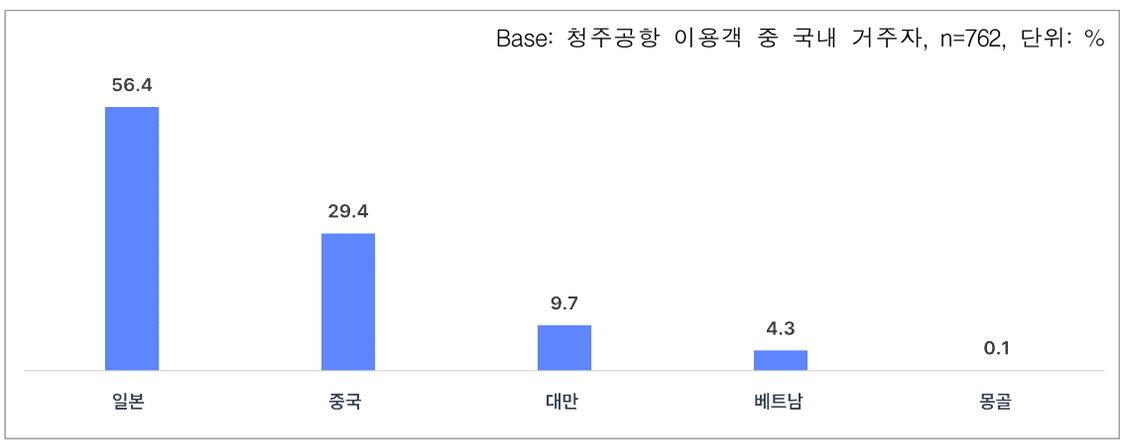
Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=787, 단위: %

(※2.0%미만 응답 미제시)		사례 수	오사카	연길	도쿄	타이베이	후쿠오카	장가계	푸꾸옥	오르도스
청주공항 전체		**(786)**	**25.2**	**22.9**	**20.4**	**9.9**	**9.2**	**5.1**	**2.7**	**2.0**
차수	1차	(297)	31.0	23.6	19.9	4.7	9.1	2.4	3.0	4.0
	2차	(258)	20.2	31.0	18.2	10.5	9.7	5.4	0.8	0.8
	3차	(231)	23.4	13.0	23.4	16.0	8.7	8.2	4.3	0.9
조사일	주중(월~목)	(435)	30.6	17.7	19.8	8.0	14.0	4.8	1.6	0.9
	주말(금~일)	(351)	18.5	29.3	21.1	12.3	3.1	5.4	4.0	3.4
성별	남성	(385)	22.6	26.0	18.7	10.9	7.3	6.5	2.6	2.3
	여성	(401)	27.7	20.0	21.9	9.0	11.0	3.7	2.7	1.7
연령대	20대	(193)	33.7	3.1	30.6	13.5	10.4	3.1	1.0	0.0
	30대	(162)	28.4	9.3	22.8	14.2	11.7	2.5	6.2	0.6
	40대	(161)	31.7	21.1	19.9	8.7	5.0	6.2	3.1	2.5
	50대	(198)	15.2	48.5	14.6	3.5	9.1	5.1	1.0	2.0
	60대 이상	(72)	8.3	40.3	4.2	11.1	9.7	13.9	2.8	9.7
직업	화이트칼라	(240)	35.4	5.0	29.6	12.9	10.4	2.1	2.1	0.4
	블루칼라	(260)	11.2	51.2	7.7	6.5	8.1	6.5	3.5	2.3
	자영업자	(101)	27.7	15.8	21.8	6.9	7.9	7.9	4.0	5.9
	학생	(107)	29.9	4.7	31.8	15.9	8.4	3.7	0.0	0.0
	주부	(66)	34.8	10.6	16.7	6.1	13.6	9.1	4.5	4.5
	은퇴/무직/기타	(12)	8.3	58.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(618)	27.2	22.8	20.9	10.8	9.4	2.6	2.4	1.1
	단체여행	(168)	17.9	23.2	18.5	6.5	8.3	14.3	3.6	5.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(527)	30.9	8.9	25.2	8.2	12.7	5.9	2.3	3.0
	친구/친지 방문	(281)	14.9	48.8	10.7	12.8	2.8	3.6	3.2	0.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(27)	14.8	33.3	14.8	29.6	7.4	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	기타	(17)	5.9	76.5	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(257)	17.5	40.9	16.7	12.5	4.3	3.9	1.2	0.4
	동반 여행	(529)	28.9	14.2	22.1	8.7	11.5	5.7	3.4	2.8
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(349)	16.3	41.8	0.0	3.2	20.6	9.7	6.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(437)	32.3	7.8	36.6	15.3	0.0	1.4	0.0	3.7
좌석 등급	이코노미	(780)	25.3	22.9	20.3	10.0	9.0	5.1	2.7	2.1
	비즈니스	(6)	16.7	16.7	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	32.4	6.3	26.6	7.6	14.5	5.6	2.0	2.9
	외국 국적&한국 거주	(338)	15.7	45.0	12.1	13.0	2.1	4.4	3.6	0.9
국적	내국인	(448)	32.4	6.3	26.6	7.6	14.5	5.6	2.0	2.9
	외국인	(338)	15.7	45.0	12.1	13.0	2.1	4.4	3.6	0.9
세부국적	내국인	(448)	32.4	6.3	26.6	7.6	14.5	5.6	2.0	2.9
	중국	(168)	1.2	89.9	0.0	1.8	0.0	5.4	0.0	1.2
	일본	(64)	56.3	0.0	39.1	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0
	대만	(43)	0.0	0.0	2.3	86.0	0.0	9.3	0.0	0.0
	동남아	(45)	17.8	2.2	22.2	4.4	8.9	0.0	26.7	2.2
	미주	(12)	33.3	0.0	33.3	16.7	0.0	8.3	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 청주공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가는 '일본'이 56.4%로 가장 높고, '중국'(29.4%), '대만'(9.7%) 등의 순으로 높음



〈그림 3-193〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항

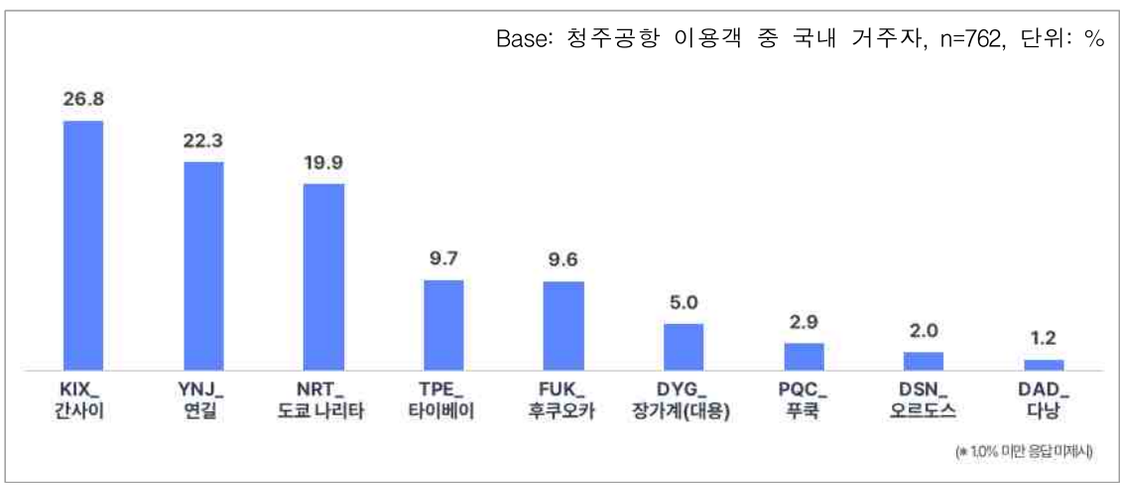
〈표 3-308〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=762, 단위: %

		사례 수	일본	중국	대만	베트남	몽골
청주공항 전체		**(762)**	**56.4**	**29.4**	**9.7**	**4.3**	**0.1**
차수	1차	(283)	62.9	29.0	4.6	3.2	0.4
	2차	(251)	49.0	37.5	10.0	3.6	0.0
	3차	(228)	56.6	21.1	15.8	6.6	0.0
조사일	주중(월~목)	(421)	66.3	22.8	8.3	2.4	0.2
	주말(금~일)	(341)	44.3	37.5	11.4	6.7	0.0
성별	남성	(373)	50.9	33.8	10.7	4.6	0.0
	여성	(389)	61.7	25.2	8.7	4.1	0.3
연령대	20대	(187)	77.0	5.9	14.4	2.7	0.0
	30대	(156)	63.5	12.2	13.5	10.3	0.6
	40대	(160)	58.1	30.0	7.5	4.4	0.0
	50대	(189)	41.3	54.0	3.2	1.6	0.0
	60대 이상	(70)	22.9	62.9	11.4	2.9	0.0
직업	화이트칼라	(238)	77.3	7.1	12.2	3.4	0.0
	블루칼라	(248)	27.8	60.5	5.6	5.6	0.4
	자영업자	(98)	58.2	28.6	7.1	6.1	0.0
	학생	(102)	72.5	7.8	17.6	2.0	0.0
	주부	(66)	65.2	24.2	6.1	4.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	30.0	50.0	20.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(600)	59.2	26.0	10.7	4.0	0.2
	단체여행	(162)	46.3	42.0	6.2	5.6	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(526)	70.0	17.9	8.2	3.8	0.2
	친구/친지 방문	(261)	29.5	51.3	13.0	5.7	0.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(24)	45.8	29.2	25.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	기타	(17)	17.6	82.4	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(244)	39.3	45.1	12.3	3.3	0.0
	동반 여행	(518)	64.5	22.0	8.5	4.8	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(337)	39.2	50.7	2.4	7.7	0.0
	외국 항공사(외항사)	(425)	70.1	12.5	15.5	1.6	0.2
좌석 등급	이코노미	(756)	56.2	29.5	9.8	4.4	0.1
	비즈니스	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(446)	74.2	15.0	7.8	2.9	0.0
	외국 국적&한국 거주	(316)	31.3	49.7	12.3	6.3	0.3
국적	내국인	(446)	74.2	15.0	7.8	2.9	0.0
	외국인	(316)	31.3	49.7	12.3	6.3	0.3
세부국적	내국인	(446)	74.2	15.0	7.8	2.9	0.0
	중국	(154)	1.3	96.8	1.9	0.0	0.0
	일본	(60)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(41)	4.9	9.8	82.9	2.4	0.0
	동남아	(43)	51.2	4.7	2.3	41.9	0.0
	미주	(12)	75.0	8.3	8.3	8.3	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'KIX_간사이'가 26.8%로 가장 높고, 이어 'YNJ_연길'(22.3%), 'NRT_도쿄 나리타'(19.9%)등의 순임



〈그림 3-194〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항

〈표 3-309〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=762, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	KIX_ 간사이	YNJ_ 연길	NRT_ 도쿄 나리타	TPE_ 타이베이	FUK_ 후쿠오카
청주공항 전체		**(762)**	**26.8**	**22.3**	**19.9**	**9.7**	**9.6**
차수	1차	(283)	33.6	22.6	19.1	4.6	9.9
	2차	(251)	21.1	30.7	17.9	10.0	10.0
	3차	(228)	24.6	12.7	23.2	15.8	8.8
조사일	주중(월~목)	(421)	32.3	17.1	19.0	8.3	14.7
	주말(금~일)	(341)	19.9	28.7	21.1	11.4	3.2
성별	남성	(373)	24.7	25.2	18.5	10.7	7.5
	여성	(389)	28.8	19.5	21.3	8.7	11.6
연령대	20대	(187)	38.0	2.7	27.8	14.4	10.7
	30대	(156)	28.8	8.3	22.4	13.5	12.2
	40대	(160)	32.5	21.9	20.6	7.5	5.0
	50대	(189)	15.9	47.6	15.3	3.2	10.1
	60대 이상	(70)	8.6	38.6	4.3	11.4	10.0
직업	화이트칼라	(238)	37.0	4.6	29.0	12.2	10.9
	블루칼라	(248)	11.7	52.4	7.7	5.6	8.5
	자영업자	(98)	27.6	13.3	22.4	7.1	8.2
	학생	(102)	34.3	3.9	29.4	17.6	8.8
	주부	(66)	34.8	10.6	16.7	6.1	13.6
	은퇴/무직/기타	(10)	20.0	50.0	10.0	20.0	0.0
여행 행태	개별여행	(600)	28.8	22.5	20.3	10.7	9.8
	단체여행	(162)	19.1	21.6	18.5	6.2	8.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(526)	32.1	8.9	24.9	8.2	12.7
	친구/친지 방문	(261)	16.5	48.3	9.6	13.0	3.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(24)	20.8	29.2	16.7	25.0	8.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0
	기타	(17)	5.9	82.4	11.8	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(244)	18.0	41.4	16.0	12.3	4.9
	동반 여행	(518)	30.9	13.3	21.8	8.5	11.8
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(337)	17.5	40.9	0.0	2.4	21.7
	외국 항공사(외항사)	(425)	34.1	7.5	35.8	15.5	0.0
좌석 등급	이코노미	(756)	26.9	22.4	19.8	9.8	9.4
	비즈니스	(6)	16.7	16.7	33.3	0.0	33.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(446)	33.6	6.5	25.8	7.8	14.6
	외국 국적&한국 거주	(316)	17.1	44.6	11.7	12.3	2.5
국적	내국인	(446)	33.6	6.5	25.8	7.8	14.6
	외국인	(316)	17.1	44.6	11.7	12.3	2.5
세부국적	내국인	(446)	33.6	6.5	25.8	7.8	14.6
	중국	(154)	1.3	90.9	0.0	1.9	0.0
	일본	(60)	58.3	0.0	35.0	0.0	6.7
	대만	(41)	2.4	0.0	2.4	82.9	0.0
	동남아	(43)	18.6	2.3	23.3	2.3	9.3
	미주	(12)	41.7	0.0	33.3	8.3	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

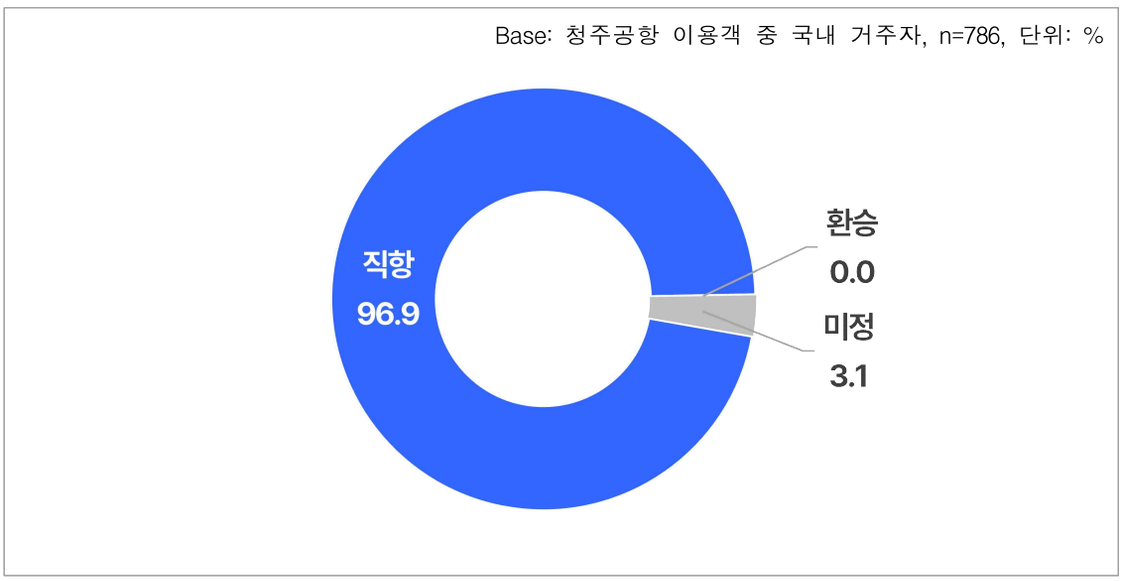
〈표 3-310〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=762, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	DYG_ 장가계 (대용)	PQC_ 푸쿡	DSN_ 오르도스	DAD_ 다낭
청주공항 전체		**(762)**	**5.0**	**2.9**	**2.0**	**1.2**
차수	1차	(283)	2.1	3.2	4.2	0.0
	2차	(251)	5.6	1.2	0.8	1.6
	3차	(228)	7.9	4.4	0.4	2.2
조사일	주중(월~목)	(421)	4.8	1.7	0.7	0.7
	주말(금~일)	(341)	5.3	4.4	3.5	1.8
성별	남성	(373)	6.4	2.7	2.1	1.3
	여성	(389)	3.6	3.1	1.8	1.0
연령대	20대	(187)	3.2	1.1	0.0	0.5
	30대	(156)	2.6	6.4	0.6	3.8
	40대	(160)	5.6	3.1	2.5	1.3
	50대	(189)	4.8	1.6	1.6	0.0
	60대 이상	(70)	14.3	2.9	10.0	0.0
직업	화이트칼라	(238)	2.1	2.1	0.4	1.3
	블루칼라	(248)	6.0	3.6	2.0	1.6
	자영업자	(98)	8.2	5.1	6.1	1.0
	학생	(102)	3.9	0.0	0.0	1.0
	주부	(66)	9.1	4.5	4.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(600)	2.3	2.5	1.0	1.2
	단체여행	(162)	14.8	4.3	5.6	1.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(526)	5.9	2.5	2.9	1.3
	친구/친지 방문	(261)	3.1	3.4	0.0	1.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(244)	3.3	1.2	0.0	1.2
	동반 여행	(518)	5.8	3.7	2.9	1.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(337)	9.5	6.5	0.0	0.6
	외국 항공사(외항사)	(425)	1.4	0.0	3.5	1.6
좌석 등급	이코노미	(756)	5.0	2.9	2.0	1.2
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(446)	5.6	2.2	2.7	0.7
	외국 국적&한국 거주	(316)	4.1	3.8	0.9	1.9
국적	내국인	(446)	5.6	2.2	2.7	0.7
	외국인	(316)	4.1	3.8	0.9	1.9
세부국적	내국인	(446)	5.6	2.2	2.7	0.7
	중국	(154)	4.5	0.0	1.3	0.0
	일본	(60)	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(41)	9.8	0.0	0.0	2.4
	동남아	(43)	0.0	27.9	2.3	9.3
	미주	(12)	8.3	0.0	0.0	8.3
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'이 96.9%, '미정'은 3.1%, 환승을 통한 입국은 나타나지 않음



〈그림 3-195〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항

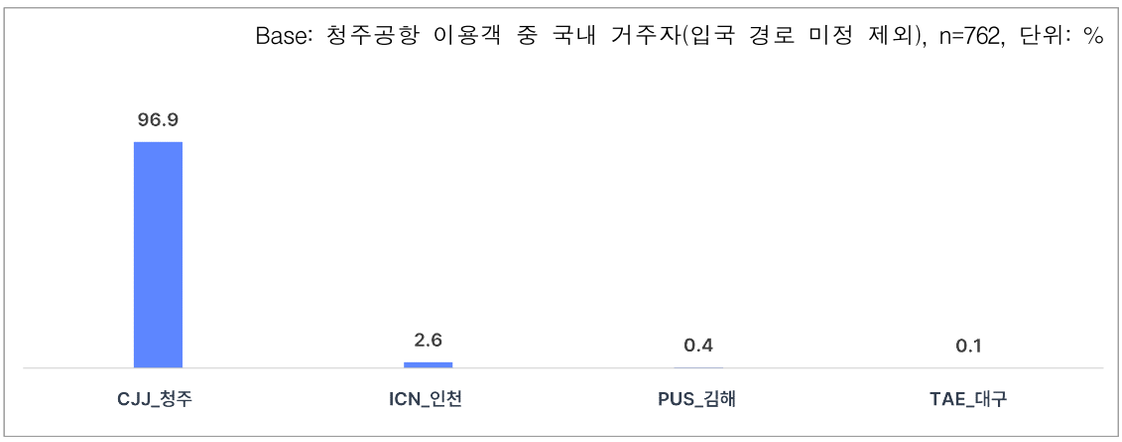
〈표 3-311〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=786, 단위: %

		사례 수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
청주공항 전체		**(786)**	**96.9**	**-**	**3.1**
차수	1차	(297)	95.3	-	4.7
	2차	(258)	97.3	-	2.7
	3차	(231)	98.7	-	1.3
조사일	주중(월~목)	(435)	96.8	-	3.2
	주말(금~일)	(351)	97.2	-	2.8
성별	남성	(385)	96.9	-	3.1
	여성	(401)	97.0	-	3.0
연령대	20대	(193)	96.9	-	3.1
	30대	(162)	96.3	-	3.7
	40대	(161)	99.4	-	0.6
	50대	(198)	95.5	-	4.5
	60대 이상	(72)	97.2	-	2.8
직업	화이트칼라	(240)	99.2	-	0.8
	블루칼라	(260)	95.4	-	4.6
	자영업자	(101)	97.0	-	3.0
	학생	(107)	95.3	-	4.7
	주부	(66)	100.0	-	0.0
	은퇴/무직/기타	(12)	83.3	-	16.7
여행 행태	개별여행	(618)	97.1	-	2.9
	단체여행	(168)	96.4	-	3.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(527)	99.8	-	0.2
	친구/친지 방문	(281)	92.9	-	7.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(27)	88.9	-	11.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	33.3	-	66.7
	종교 및 순례	(3)	100.0	-	0.0
	기타	(17)	100.0	-	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(257)	94.9	-	5.1
	동반 여행	(529)	97.9	-	2.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(349)	96.6	-	3.4
	외국 항공사(외항사)	(437)	97.3	-	2.7
좌석 등급	이코노미	(780)	96.9	-	3.1
	비즈니스	(6)	100.0	-	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(448)	99.6	-	0.4
	외국 국적&한국 거주	(338)	93.5	-	6.5
국적	내국인	(448)	99.6	-	0.4
	외국인	(338)	93.5	-	6.5
세부국적	내국인	(448)	99.6	-	0.4
	중국	(168)	91.7	-	8.3
	일본	(64)	93.8	-	6.3
	대만	(43)	95.3	-	4.7
	동남아	(45)	95.6	-	4.4
	미주	(12)	100.0	-	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	-	0.0
	기타 국가	(3)	100.0	-	0.0

4) 입국 예정 국내 공항

○ 청주공항 출국 응답자 중 96.9%가 여행/여정 종료 후 출국 공항인 'CJJ_청주'공항으로 입국할 예정이라고 응답함



〈그림 3-196〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_청주공항

〈표 3-312〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=762, 단위: %

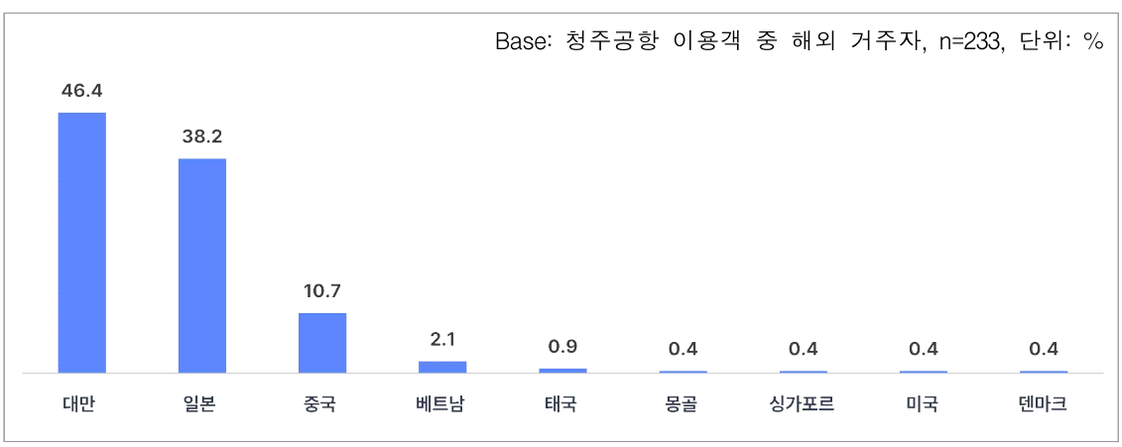
		사례 수	CJJ_청주	ICN_인천	PUS_김해	TAE_대구
청주공항 전체		**(762)**	**96.9**	**2.6**	**0.4**	**0.1**
차수	1차	(283)	94.0	4.6	1.1	0.4
	2차	(251)	98.0	2.0	0.0	0.0
	3차	(228)	99.1	0.9	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(421)	97.9	1.4	0.5	0.2
	주말(금~일)	(341)	95.6	4.1	0.3	0.0
성별	남성	(373)	97.3	2.1	0.3	0.3
	여성	(389)	96.4	3.1	0.5	0.0
연령대	20대	(187)	96.8	2.1	1.1	0.0
	30대	(156)	98.1	1.3	0.6	0.0
	40대	(160)	96.3	3.1	0.0	0.6
	50대	(189)	98.9	1.1	0.0	0.0
	60대 이상	(70)	90.0	10.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(238)	98.7	0.8	0.4	0.0
	블루칼라	(248)	97.2	2.4	0.0	0.4
	자영업자	(98)	93.9	6.1	0.0	0.0
	학생	(102)	96.1	2.0	2.0	0.0
	주부	(66)	95.5	4.5	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	90.0	10.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(600)	97.3	2.0	0.5	0.2
	단체여행	(162)	95.1	4.9	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(526)	96.4	3.0	0.4	0.2
	친구/친지 방문	(261)	98.1	1.5	0.4	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(24)	95.8	0.0	4.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(17)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(244)	98.0	1.6	0.4	0.0
	동반 여행	(518)	96.3	3.1	0.4	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(337)	99.1	0.6	0.3	0.0
	외국 항공사(외항사)	(425)	95.1	4.2	0.5	0.2
좌석 등급	이코노미	(756)	96.8	2.6	0.4	0.1
	비즈니스	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(446)	96.2	3.1	0.4	0.2
	외국 국적&한국 거주	(316)	97.8	1.9	0.3	0.0
국적	내국인	(446)	96.2	3.1	0.4	0.2
	외국인	(316)	97.8	1.9	0.3	0.0
세부 국적	내국인	(446)	96.2	3.1	0.4	0.2
	중국	(154)	98.1	1.9	0.0	0.0
	일본	(60)	96.7	1.7	1.7	0.0
	대만	(41)	100.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(43)	95.3	4.7	0.0	0.0
	미주	(12)	100.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국 입국 시 출발 국가

○ 해외 거주 청주공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '대만'이 46.4%로 가장 높고, 다음으로 '일본(38.2%)', '중국'(10.7%) 등의 순임



〈그림 3-197〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-313〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=233, 단위: %

		사례 수	대만	일본	중국	베트남	태국
청주공항 전체		**(233)**	**46.4**	**38.2**	**10.7**	**2.1**	**0.9**
차수	1차	(92)	28.3	48.9	17.4	1.1	0.0
	2차	(19)	21.1	42.1	26.3	10.5	0.0
	3차	(122)	63.9	29.5	3.3	1.6	1.6
조사일	주중(월~목)	(81)	37.0	46.9	13.6	1.2	0.0
	주말(금~일)	(152)	51.3	33.6	9.2	2.6	1.3
성별	남성	(81)	50.6	30.9	12.3	2.5	1.2
	여성	(152)	44.1	42.1	9.9	2.0	0.7
연령대	20대	(91)	39.6	53.8	3.3	0.0	1.1
	30대	(80)	46.3	37.5	8.8	6.3	1.3
	40대	(42)	64.3	16.7	16.7	0.0	0.0
	50대	(18)	44.4	16.7	33.3	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	42.0	50.6	3.7	0.0	2.5
	블루칼라	(67)	52.2	29.9	13.4	3.0	0.0
	자영업자	(14)	42.9	21.4	28.6	7.1	0.0
	학생	(33)	51.5	39.4	9.1	0.0	0.0
	주부	(27)	48.1	37.0	7.4	3.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	27.3	18.2	36.4	9.1	0.0
여행 행태	개별여행	(154)	35.1	48.7	11.7	1.3	0.6
	단체여행	(79)	68.4	17.7	8.9	3.8	1.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(187)	53.5	33.7	7.5	2.7	0.5
	친구/친지 방문	(44)	22.7	56.8	15.9	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	15.8	63.2	21.1	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(76)	22.4	57.9	15.8	2.6	1.3
	동반 여행	(157)	58.0	28.7	8.3	1.9	0.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	47.1	22.9	24.3	2.9	2.9
	외국 항공사(외항사)	(163)	46.0	44.8	4.9	1.8	0.0
좌석 등급	이코노미	(233)	46.4	38.2	10.7	2.1	0.9
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	47.0	37.4	10.9	2.2	0.9
국적	내국인	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(230)	47.0	37.4	10.9	2.2	0.9
세부국적	내국인	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(23)	0.0	4.3	95.7	0.0	0.0
	일본	(72)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(108)	98.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(12)	0.0	50.0	0.0	33.3	16.7
	미주	(6)	16.7	33.3	50.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	12.5	62.5	0.0	12.5	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	33.3	11.1	55.6	0.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	46.9	39.3	8.9	2.2	0.9

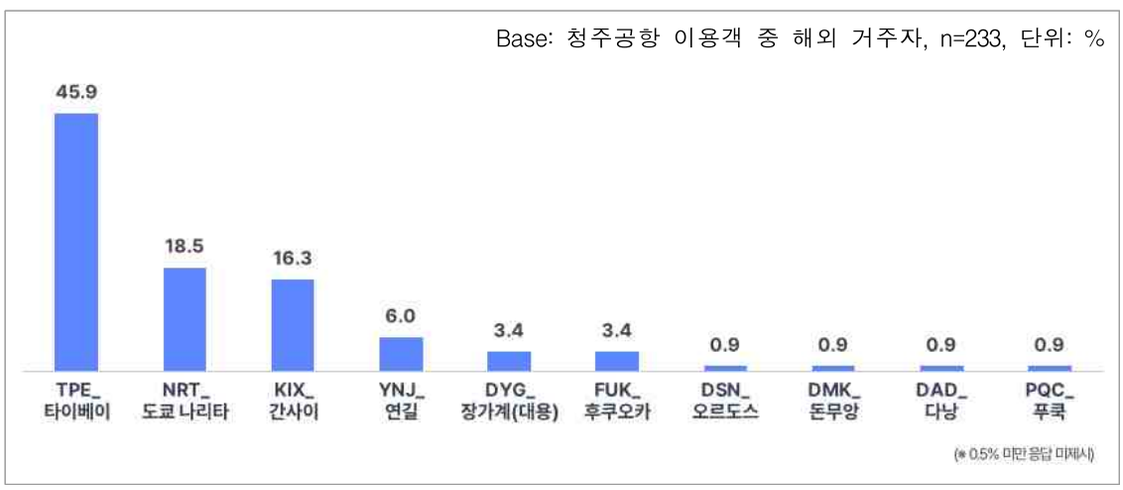
〈표 3-314〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=233, 단위: %

		사례 수	몽골	싱가포르	미국	덴마크
청주공항 전체		**(233)**	**0.4**	**0.4**	**0.4**	**0.4**
차수	1차	(92)	1.1	1.1	1.1	1.1
	2차	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(122)	0.0	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(81)	1.2	0.0	0.0	0.0
	주말(금~일)	(152)	0.0	0.7	0.7	0.7
성별	남성	(81)	0.0	0.0	1.2	1.2
	여성	(152)	0.7	0.7	0.0	0.0
연령대	20대	(91)	0.0	1.1	0.0	1.1
	30대	(80)	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(42)	0.0	0.0	2.4	0.0
	50대	(18)	5.6	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	0.0	1.2	0.0	0.0
	블루칼라	(67)	0.0	0.0	0.0	1.5
	자영업자	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(33)	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(27)	3.7	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	0.0	0.0	9.1	0.0
여행 행태	개별여행	(154)	0.6	0.6	0.6	0.6
	단체여행	(79)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(187)	0.5	0.5	0.5	0.5
	친구/친지 방문	(44)	0.0	0.0	2.3	2.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(76)	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(157)	0.6	0.6	0.6	0.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(163)	0.6	0.6	0.6	0.6
좌석 등급	이코노미	(233)	0.4	0.4	0.4	0.4
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	0.4	0.4	0.4	0.4
국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(230)	0.4	0.4	0.4	0.4
세부국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(23)	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(72)	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(108)	0.0	0.9	0.9	0.0
	동남아	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	0.0	0.0	0.0	12.5
	기타 국가	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	0.4	0.4	0.4	0.4

2) 한국 입국 시 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'TPE_타이베이' 공항이 45.9%로 가장 높았음



〈그림 3-198〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-315〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=233, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례 수	TPE_ 타이베이	NRT_ 도쿄 나리타	KIX_ 간사이	YNJ_ 연길	DYG_ 장가계 (대용)
청주공항 전체		**(233)**	**45.9**	**18.5**	**16.3**	**6.0**	**3.4**
차수	1차	(92)	27.2	20.7	23.9	12.0	2.2
	2차	(19)	21.1	26.3	15.8	10.5	15.8
	3차	(122)	63.9	15.6	10.7	0.8	2.5
조사일	주중(월~목)	(81)	37.0	21.0	19.8	12.3	1.2
	주말(금~일)	(152)	50.7	17.1	14.5	2.6	4.6
성별	남성	(81)	50.6	14.8	12.3	7.4	3.7
	여성	(152)	43.4	20.4	18.4	5.3	3.3
연령대	20대	(91)	38.5	28.6	22.0	2.2	0.0
	30대	(80)	46.3	20.0	12.5	5.0	3.8
	40대	(42)	64.3	2.4	14.3	4.8	7.1
	50대	(18)	44.4	0.0	11.1	22.2	11.1
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	42.0	28.4	18.5	0.0	2.5
	블루칼라	(67)	52.2	11.9	13.4	7.5	6.0
	자영업자	(14)	42.9	0.0	14.3	14.3	7.1
	학생	(33)	48.5	15.2	21.2	6.1	0.0
	주부	(27)	48.1	22.2	14.8	3.7	3.7
	은퇴/무직/기타	(11)	27.3	9.1	9.1	36.4	0.0
여행 행태	개별여행	(154)	34.4	22.1	23.4	7.1	2.6
	단체여행	(79)	68.4	11.4	2.5	3.8	5.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(187)	52.9	17.6	13.4	2.7	3.2
	친구/친지 방문	(44)	22.7	18.2	34.1	11.4	4.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	15.8	31.6	26.3	15.8	5.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(76)	22.4	23.7	27.6	10.5	3.9
	동반 여행	(157)	57.3	15.9	10.8	3.8	3.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	47.1	0.0	11.4	15.7	7.1
	외국 항공사(외항사)	(163)	45.4	26.4	18.4	1.8	1.8
좌석 등급	이코노미	(233)	45.9	18.5	16.3	6.0	3.4
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	46.5	17.8	16.1	6.1	3.5
국적	내국인	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
	외국인	(230)	46.5	17.8	16.1	6.1	3.5
세부국적	내국인	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
	중국	(23)	0.0	4.3	0.0	60.9	21.7
	일본	(72)	0.0	48.6	44.4	0.0	0.0
	대만	(108)	97.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(12)	0.0	8.3	16.7	0.0	0.0
	미주	(6)	16.7	33.3	0.0	0.0	50.0
	구주(유럽)	(8)	12.5	25.0	37.5	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	33.3	0.0	11.1	44.4	11.1
	재외동포 이외	(224)	46.4	19.2	16.5	4.5	3.1

〈표 3-316〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_청주공항(계속)

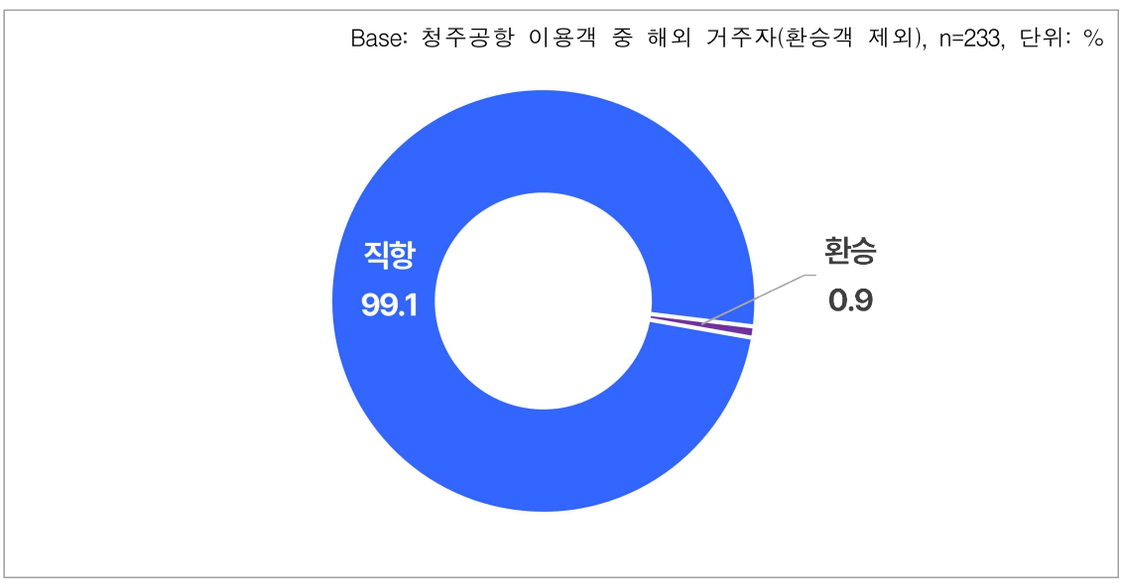
Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=233, 단위: %

(※0.5%미만 응답 미제시)		사례 수	FUK_ 후쿠오카	DSN_ 오르도스	DMK_ 돈무앙	DAD_ 다낭	PQC_ 푸쿡
청주공항 전체		**(233)**	**3.4**	**0.9**	**0.9**	**0.9**	**0.9**
차수	1차	(92)	4.3	2.2	0.0	0.0	0.0
	2차	(19)	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0
	3차	(122)	3.3	0.0	1.6	0.0	1.6
조사일	주중(월~목)	(81)	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	주말(금~일)	(152)	2.0	1.3	1.3	1.3	1.3
성별	남성	(81)	3.7	1.2	1.2	1.2	1.2
	여성	(152)	3.3	0.7	0.7	0.7	0.7
연령대	20대	(91)	3.3	0.0	1.1	0.0	0.0
	30대	(80)	5.0	0.0	1.3	2.5	2.5
	40대	(42)	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
	50대	(18)	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	3.7	1.2	2.5	0.0	0.0
	블루칼라	(67)	4.5	0.0	0.0	1.5	1.5
	자영업자	(14)	7.1	7.1	0.0	0.0	7.1
	학생	(33)	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(27)	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(154)	3.2	1.3	0.6	0.0	0.6
	단체여행	(79)	3.8	0.0	1.3	2.5	1.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(187)	2.7	1.1	0.5	1.1	1.1
	친구/친지 방문	(44)	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(76)	6.6	0.0	1.3	0.0	1.3
	동반 여행	(157)	1.9	1.3	0.6	1.3	0.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	11.4	0.0	2.9	0.0	2.9
	외국 항공사(외항사)	(163)	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0
좌석 등급	이코노미	(233)	3.4	0.9	0.9	0.9	0.9
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	3.5	0.9	0.9	0.9	0.9
국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(230)	3.5	0.9	0.9	0.9	0.9
세부국적	내국인	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(23)	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0
	일본	(72)	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(108)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(12)	25.0	0.0	16.7	16.7	16.7
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	3.6	0.9	0.9	0.9	0.9

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 입국 시 환승 여부

○ 해외 거주 청주공항 이용객의 국내 입국 시 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 99.1%였으며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'은 0.9%였음



〈그림 3-199〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항

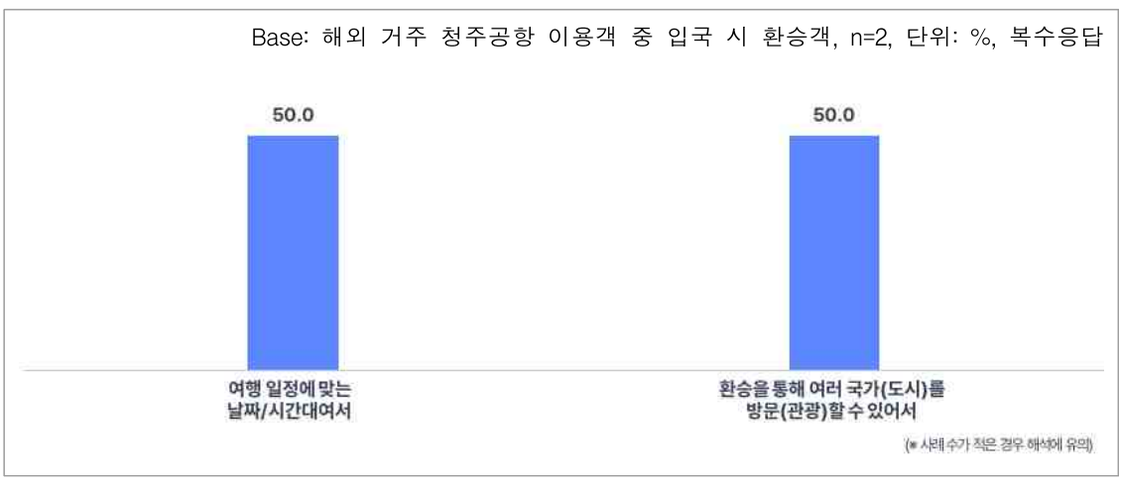
〈표 3-317〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=233, 단위: %

		사례 수	직항	환승
청주공항 전체		**(233)**	**99.1**	**0.9**
차수	1차	(92)	97.8	2.2
	2차	(19)	100.0	0.0
	3차	(122)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(81)	98.8	1.2
	주말(금~일)	(152)	99.3	0.7
성별	남성	(81)	98.8	1.2
	여성	(152)	99.3	0.7
연령대	20대	(91)	98.9	1.1
	30대	(80)	98.8	1.3
	40대	(42)	100.0	0.0
	50대	(18)	100.0	0.0
	60대 이상	(2)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	100.0	0.0
	블루칼라	(67)	98.5	1.5
	자영업자	(14)	100.0	0.0
	학생	(33)	100.0	0.0
	주부	(27)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	90.9	9.1
여행 행태	개별여행	(154)	98.7	1.3
	단체여행	(79)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(187)	98.9	1.1
	친구/친지 방문	(44)	97.7	2.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(76)	98.7	1.3
	동반 여행	(157)	99.4	0.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(163)	98.8	1.2
좌석등급	이코노미	(233)	99.1	0.9
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	99.1	0.9
국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	외국인	(230)	99.1	0.9
세부국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	중국	(23)	100.0	0.0
	일본	(72)	100.0	0.0
	대만	(108)	100.0	0.0
	동남아	(12)	100.0	0.0
	미주	(6)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	75.0	25.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	99.1	0.9

2) 환승 선택 이유

○ 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서', '환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서' 임



〈그림 3-200〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-318〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항

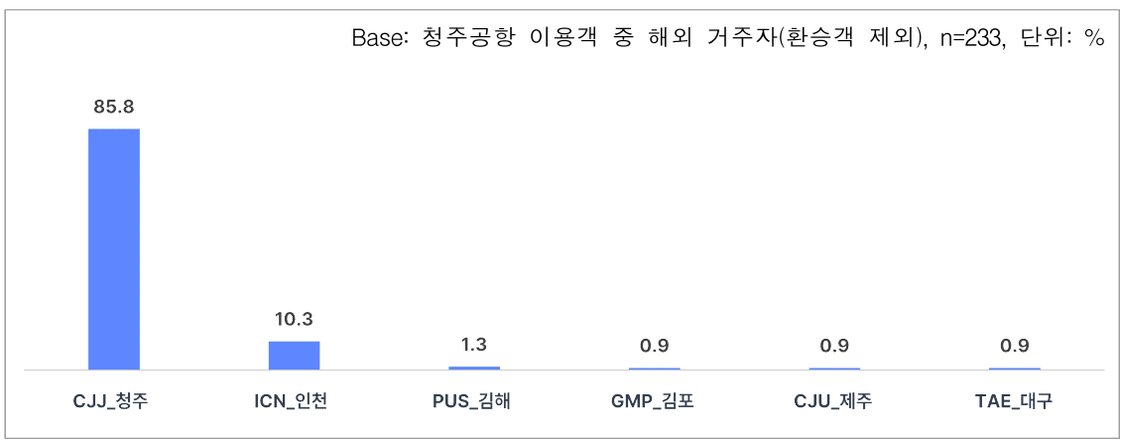
Base: 해외 거주 청주공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=2, 단위: %, 복수응답

		사례 수	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관람)할 수 있어서
청주공항 전체		**(2)**	**50.0**	**50.0**
성별	남성	(1)	100.0	0.0
	여성	(1)	0.0	100.0
연령대	20대	(1)	100.0	0.0
	30대	(1)	0.0	100.0
직업	블루칼라	(1)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0
여행 행태	개별여행	(2)	50.0	50.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2)	50.0	50.0
	친구/친지 방문	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	0.0	100.0
	동반 여행	(1)	100.0	0.0
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(2)	50.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(2)	50.0	50.0
국적 X거주지 구분	외국 국적&외국 거주	(2)	50.0	50.0
국적	외국인	(2)	50.0	50.0
세부국적	구주(유럽)	(2)	50.0	50.0
재외동포 여부	재외동포 이외	(2)	50.0	50.0

※사례 수가 적은 경우 해석에 유의

다. 국내 입국 공항

○ 해외 거주 청주공항 이용객의 국내 입국 공항은 'CJJ_청주'공항이 85.8%이며, 다음으로 'ICN_인천'공항이 10.3%임



〈그림 3-201〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-319 〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항

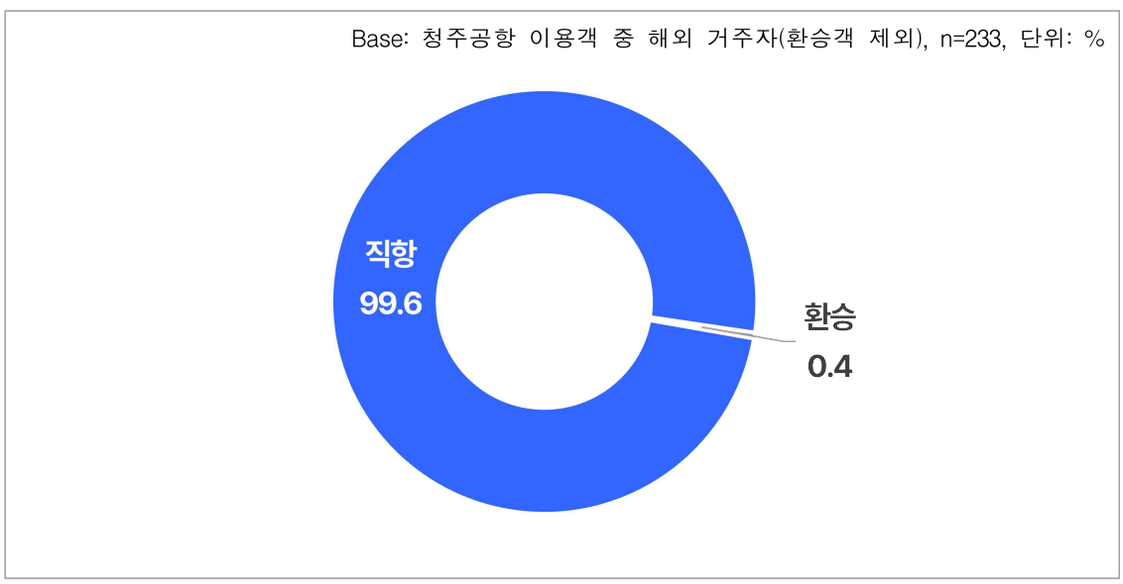
Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=233, 단위: %

		사례 수	CJJ_청주	ICN_인천	PUS_김해	GMP_김포	CJU_제주
청주공항 전체		**(233)**	**85.8**	**10.3**	**1.3**	**0.9**	**0.9**
차수	1차	(92)	69.6	21.7	3.3	2.2	1.1
	2차	(19)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(122)	95.9	3.3	0.0	0.0	0.8
조사일	주중(월~목)	(81)	76.5	17.3	3.7	0.0	2.5
	주말(금~일)	(152)	90.8	6.6	0.0	1.3	0.0
성별	남성	(81)	88.9	8.6	1.2	0.0	0.0
	여성	(152)	84.2	11.2	1.3	1.3	1.3
연령대	20대	(91)	81.3	14.3	0.0	1.1	2.2
	30대	(80)	90.0	6.3	2.5	1.3	0.0
	40대	(42)	92.9	4.8	0.0	0.0	0.0
	50대	(18)	77.8	16.7	5.6	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	82.7	9.9	2.5	1.2	2.5
	블루칼라	(67)	91.0	7.5	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(14)	92.9	7.1	0.0	0.0	0.0
	학생	(33)	81.8	15.2	0.0	3.0	0.0
	주부	(27)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	45.5	45.5	9.1	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(154)	80.5	13.6	1.9	1.3	1.3
	단체여행	(79)	96.2	3.8	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(187)	88.8	8.0	0.5	1.1	0.5
	친구/친지 방문	(44)	72.7	20.5	2.3	0.0	2.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	84.2	10.5	5.3	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(76)	78.9	18.4	0.0	0.0	1.3
	동반 여행	(157)	89.2	6.4	1.9	1.3	0.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	82.9	14.3	1.4	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(163)	87.1	8.6	1.2	1.2	1.2
좌석 등급	이코노미	(233)	85.8	10.3	1.3	0.9	0.9
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	85.7	10.4	1.3	0.9	0.9
국적	내국인	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(230)	85.7	10.4	1.3	0.9	0.9
세부국적	내국인	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(23)	60.9	30.4	4.3	0.0	0.0
	일본	(72)	83.3	9.7	2.8	0.0	2.8
	대만	(108)	91.7	6.5	0.0	1.9	0.0
	동남아	(12)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	86.2	9.8	1.3	0.9	0.9

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 청주공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 99.6%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 0.4%임



〈그림 3-202〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_청주공항

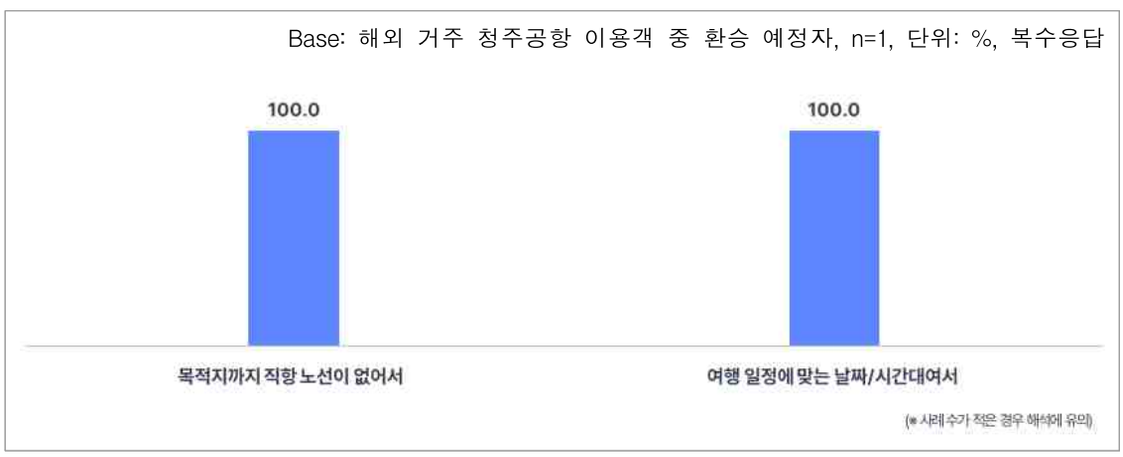
〈표 3-320〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=233, 단위: %

		사례 수	최종목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
청주공항 전체		**(233)**	**99.6**	**0.4**
차수	1차	(92)	98.9	1.1
	2차	(19)	100.0	0.0
	3차	(122)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(81)	100.0	0.0
	주말(금~일)	(152)	99.3	0.7
성별	남성	(81)	100.0	0.0
	여성	(152)	99.3	0.7
연령대	20대	(91)	98.9	1.1
	30대	(80)	100.0	0.0
	40대	(42)	100.0	0.0
	50대	(18)	100.0	0.0
	60대 이상	(2)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	100.0	0.0
	블루칼라	(67)	100.0	0.0
	자영업자	(14)	100.0	0.0
	학생	(33)	97.0	3.0
	주부	(27)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(154)	99.4	0.6
	단체여행	(79)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(187)	99.5	0.5
	친구/친지 방문	(44)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(76)	98.7	1.3
	동반 여행	(157)	100.0	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	98.6	1.4
	외국 항공사(외항사)	(163)	100.0	0.0
좌석등급	이코노미	(233)	99.6	0.4
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	99.6	0.4
국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	외국인	(230)	99.6	0.4
세부국적	내국인	(3)	100.0	0.0
	중국	(23)	95.7	4.3
	일본	(72)	100.0	0.0
	대만	(108)	100.0	0.0
	동남아	(12)	100.0	0.0
	미주	(6)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	100.0	0.0
	기타 국가	(1)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	99.6	0.4

2) 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'임



〈그림 3-203〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-321〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1, 단위: %

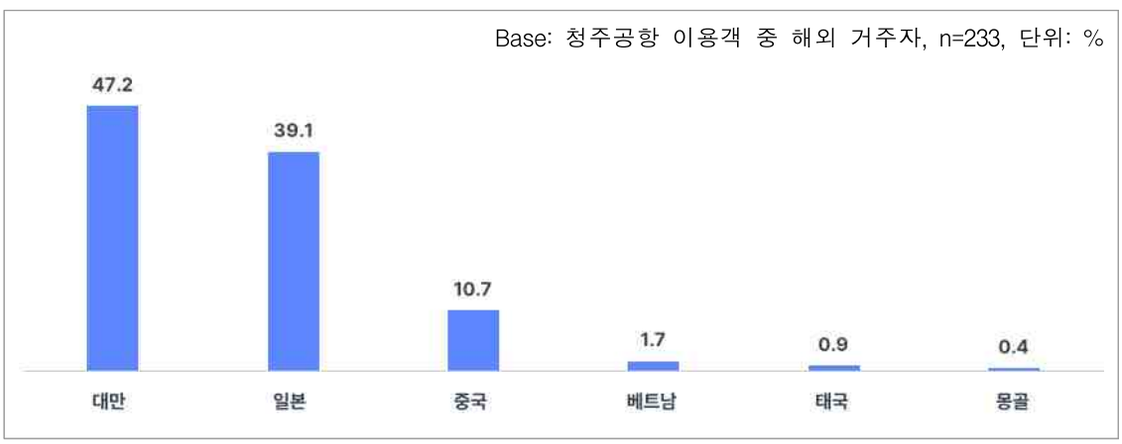
		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서
청주공항 전체		**(1)**	**100.0**	**100.0**
성별	여성	(1)	100.0	100.0
연령대	20대	(1)	100.0	100.0
직업	학생	(1)	100.0	100.0
여행 행태	개별여행	(1)	100.0	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(1)	100.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	100.0	100.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(1)	100.0	100.0
좌석 등급	이코노미	(1)	100.0	100.0
국적 X거주지 구분	외국 국적&외국 거주	(1)	100.0	100.0
국적	외국인	(1)	100.0	100.0
세부국적	중국	(1)	100.0	100.0
재외동포 여부	재외동포 이외	(1)	100.0	100.0

※사례 수가 적은 경우 해석에 유의

마. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 청주공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '대만'이 47.2%로 가장 높고, 다음으로 '일본'(39.1%), '중국'(10.7%) 등의 순으로 나타남



〈그림 3-204〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항

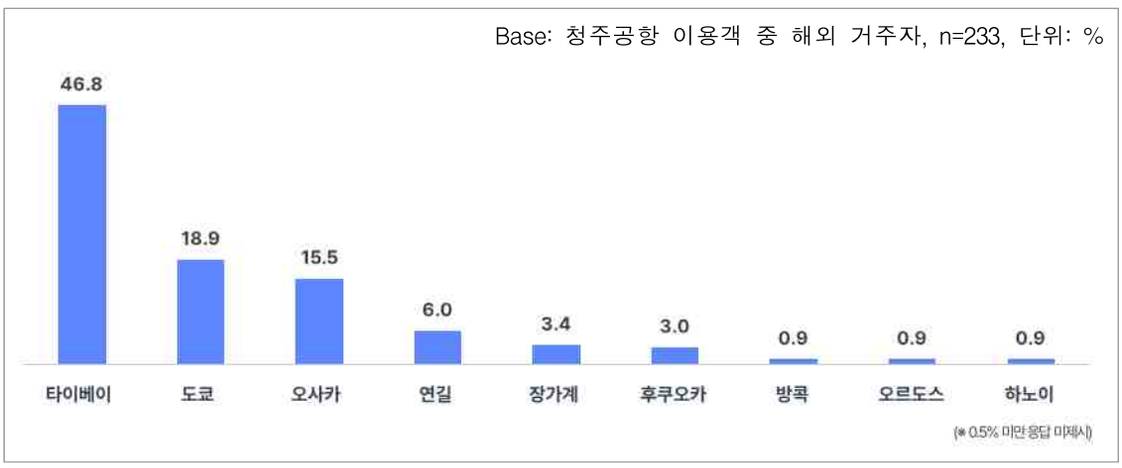
〈표 3-322〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=233, 단위: %

		사례 수	대만	일본	중국	베트남	태국	몽골
청주공항 전체		**(233)**	**47.2**	**39.1**	**10.7**	**1.7**	**0.9**	**0.4**
차수	1차	(92)	30.4	51.1	17.4	0.0	0.0	1.1
	2차	(19)	21.1	42.1	26.3	10.5	0.0	0.0
	3차	(122)	63.9	29.5	3.3	1.6	1.6	0.0
조사일	주중(월~목)	(81)	37.0	48.1	13.6	0.0	0.0	1.2
	주말(금~일)	(152)	52.6	34.2	9.2	2.6	1.3	0.0
성별	남성	(81)	51.9	32.1	12.3	2.5	1.2	0.0
	여성	(152)	44.7	42.8	9.9	1.3	0.7	0.7
연령대	20대	(91)	40.7	54.9	3.3	0.0	1.1	0.0
	30대	(80)	46.3	38.8	8.8	5.0	1.3	0.0
	40대	(42)	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	50대	(18)	44.4	16.7	33.3	0.0	0.0	5.6
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	43.2	50.6	3.7	0.0	2.5	0.0
	블루칼라	(67)	52.2	31.3	13.4	3.0	0.0	0.0
	자영업자	(14)	42.9	21.4	28.6	7.1	0.0	0.0
	학생	(33)	51.5	39.4	9.1	0.0	0.0	0.0
	주부	(27)	48.1	37.0	7.4	3.7	0.0	3.7
	은퇴/무직/기타	(11)	36.4	27.3	36.4	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(154)	36.4	50.0	11.7	0.6	0.6	0.6
	단체여행	(79)	68.4	17.7	8.9	3.8	1.3	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(187)	54.5	34.8	7.5	2.1	0.5	0.5
	친구/친지 방문	(44)	25.0	59.1	15.9	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	15.8	63.2	21.1	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(76)	22.4	59.2	15.8	1.3	1.3	0.0
	동반 여행	(157)	59.2	29.3	8.3	1.9	0.6	0.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	47.1	22.9	24.3	2.9	2.9	0.0
	외국 항공사(외항사)	(163)	47.2	46.0	4.9	1.2	0.0	0.6
좌석등급	이코노미	(233)	47.2	39.1	10.7	1.7	0.9	0.4
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	47.8	38.3	10.9	1.7	0.9	0.4
국적	내국인	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(230)	47.8	38.3	10.9	1.7	0.9	0.4
세부국적	내국인	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(23)	0.0	4.3	95.7	0.0	0.0	0.0
	일본	(72)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(108)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(12)	0.0	50.0	0.0	33.3	16.7	0.0
	미주	(6)	16.7	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	33.3	11.1	55.6	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	47.8	40.2	8.9	1.8	0.9	0.4

2) 최종 목적지 도시

○ 해외 거주자의 청주공항 출국 후 최종 목적지 도시는 '타이베이'가 가장 높고, 다음으로 '도쿄', '오사카', '연길' 등의 순임



〈그림 3-205〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항

〈표 3-323〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=233, 단위: %

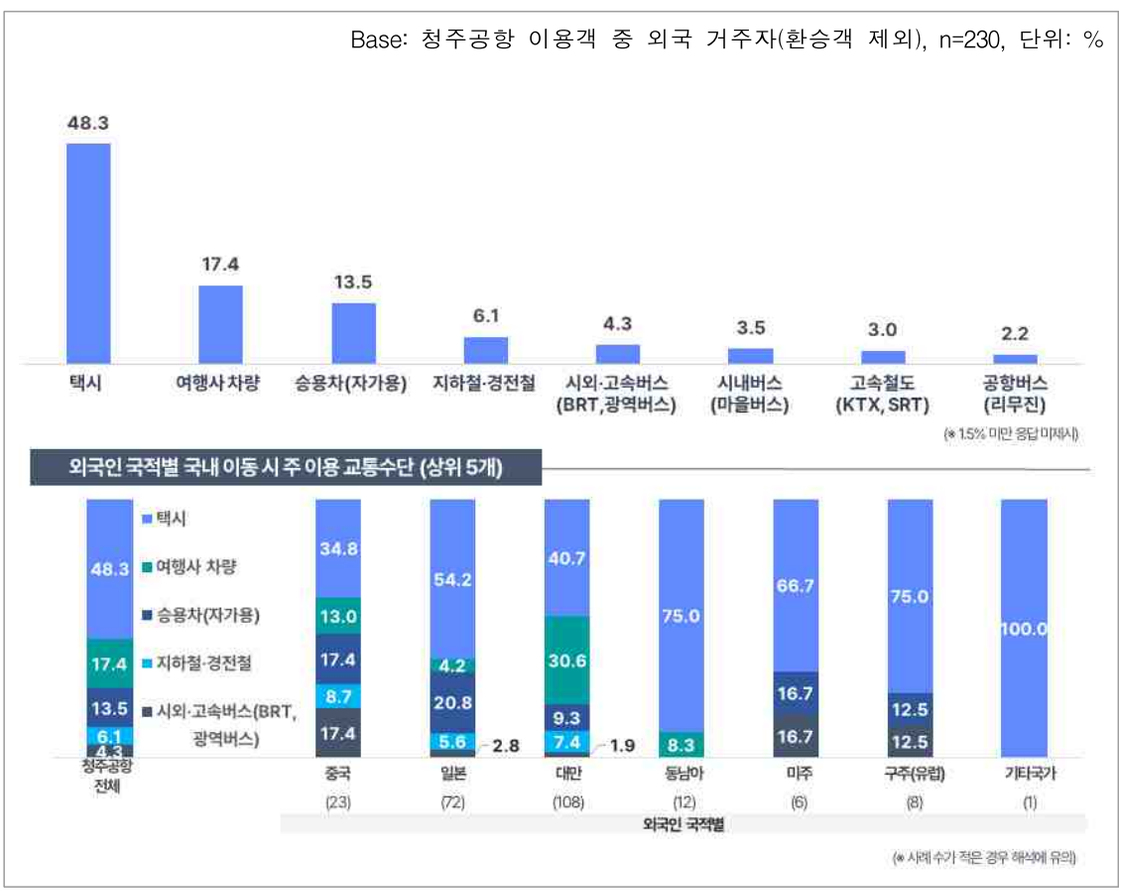
(※0.5%미만 응답 미제시)		사례 수	타이베이	도쿄	오사카	연길	장가계	후쿠오카	방콕	오르도스	하노이
청주공항 전체		**(233)**	**46.8**	**18.9**	**15.5**	**6.0**	**3.4**	**3.0**	**0.9**	**0.9**	**0.9**
차수	1차	(92)	29.3	22.8	21.7	12.0	2.2	3.3	0.0	2.2	0.0
	2차	(19)	21.1	26.3	15.8	10.5	15.8	0.0	0.0	0.0	5.3
	3차	(122)	63.9	14.8	10.7	0.8	2.5	3.3	1.6	0.0	0.8
조사일	주중(월~목)	(81)	35.8	22.2	17.3	12.3	1.2	4.9	0.0	0.0	0.0
	주말(금~일)	(152)	52.6	17.1	14.5	2.6	4.6	2.0	1.3	1.3	1.3
성별	남성	(81)	51.9	16.0	12.3	7.4	3.7	2.5	1.2	1.2	2.5
	여성	(152)	44.1	20.4	17.1	5.3	3.3	3.3	0.7	0.7	0.0
연령대	20대	(91)	39.6	28.6	20.9	2.2	0.0	3.3	1.1	0.0	0.0
	30대	(80)	46.3	21.3	11.3	5.0	3.8	5.0	1.3	0.0	2.5
	40대	(42)	66.7	2.4	14.3	4.8	7.1	0.0	0.0	4.8	0.0
	50대	(18)	44.4	0.0	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(81)	43.2	28.4	17.3	0.0	2.5	3.7	2.5	1.2	0.0
	블루칼라	(67)	52.2	11.9	14.9	7.5	6.0	3.0	0.0	0.0	3.0
	자영업자	(14)	42.9	7.1	7.1	14.3	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0
	학생	(33)	48.5	12.1	21.2	6.1	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(27)	48.1	22.2	11.1	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	36.4	18.2	9.1	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(154)	35.7	24.0	21.4	7.1	2.6	2.6	0.6	1.3	0.6
	단체여행	(79)	68.4	8.9	3.8	3.8	5.1	3.8	1.3	0.0	1.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(187)	54.0	17.6	12.8	2.7	3.2	2.7	0.5	1.1	1.1
	친구/친지 방문	(44)	25.0	20.5	29.5	11.4	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(19)	15.8	26.3	26.3	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(76)	22.4	25.0	26.3	10.5	3.9	5.3	1.3	0.0	1.3
	동반 여행	(157)	58.6	15.9	10.2	3.8	3.2	1.9	0.6	1.3	0.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	47.1	0.0	11.4	15.7	7.1	10.0	2.9	0.0	1.4
	외국 항공사(외항사)	(163)	46.6	27.0	17.2	1.8	1.8	0.0	0.0	1.2	0.6
좌석등급	이코노미	(233)	46.8	18.9	15.5	6.0	3.4	3.0	0.9	0.9	0.9
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(230)	47.4	18.3	15.2	6.1	3.5	3.0	0.9	0.9	0.9
국적	내국인	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(230)	47.4	18.3	15.2	6.1	3.5	3.0	0.9	0.9	0.9
세부국적	내국인	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(23)	0.0	4.3	0.0	60.9	21.7	0.0	0.0	8.7	0.0
	일본	(72)	0.0	47.2	41.7	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	대만	(108)	99.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(12)	0.0	8.3	16.7	0.0	0.0	25.0	16.7	0.0	16.7
	미주	(6)	16.7	33.3	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	12.5	50.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(9)	33.3	0.0	11.1	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(224)	47.3	19.6	15.6	4.5	3.1	3.1	0.9	0.9	0.9

바. 국내 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 주 이용 교통수단

○ 청주공항을 이용한 외국인의 국내 이동 시 주 이용 교통수단은 '택시'가 48.3%로 가장 높고, 다음으로 '여행사 차량'(17.4%), '승용차(자가용)'(13.5%) 등의 순임

○ 국내 이동 시 '택시' 주 이용 응답자는 기타 국가와 동남아, 구주(유럽), 일본 국적자에서 이용 비율이 높고, 대만 여객은 '여행사 차량'의 이용이 높은 것이 특징임



〈그림 3-206〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_청주공항

〈표 3-324〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=230, 단위: %

		사례 수	택시	여행사 차량	승용차 (자가용)	지하철·경전철	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)
청주공항 전체		**(230)**	**48.3**	**17.4**	**13.5**	**6.1**	**4.3**
차수	1차	(90)	28.9	6.7	26.7	14.4	7.8
	2차	(19)	78.9	10.5	5.3	0.0	0.0
	3차	(121)	57.9	26.4	5.0	0.8	2.5
조사일	주중(월~목)	(78)	34.6	12.8	19.2	11.5	7.7
	주말(금~일)	(152)	55.3	19.7	10.5	3.3	2.6
성별	남성	(80)	57.5	17.5	7.5	3.8	5.0
	여성	(150)	43.3	17.3	16.7	7.3	4.0
연령대	20대	(89)	55.1	10.1	14.6	10.1	1.1
	30대	(79)	49.4	12.7	12.7	2.5	10.1
	40대	(42)	33.3	38.1	14.3	2.4	0.0
	50대	(18)	50.0	27.8	5.6	11.1	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
직업	화이트칼라	(78)	41.0	21.8	19.2	6.4	2.6
	블루칼라	(67)	47.8	16.4	14.9	3.0	3.0
	자영업자	(14)	64.3	21.4	0.0	7.1	0.0
	학생	(33)	60.6	3.0	6.1	15.2	3.0
	주부	(27)	51.9	25.9	7.4	0.0	7.4
	은퇴/무직/기타	(11)	36.4	9.1	18.2	9.1	27.3
여행 행태	개별여행	(151)	49.7	4.6	19.2	8.6	5.3
	단체여행	(79)	45.6	41.8	2.5	1.3	2.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(185)	49.7	21.1	8.1	5.9	3.8
	친구/친지 방문	(44)	36.4	0.0	38.6	9.1	2.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(18)	83.3	0.0	5.6	0.0	11.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(73)	49.3	1.4	27.4	5.5	6.8
	동반 여행	(157)	47.8	24.8	7.0	6.4	3.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	48.6	27.1	11.4	2.9	7.1
	외국 항공사(외항사)	(160)	48.1	13.1	14.4	7.5	3.1
좌석등급	이코노미	(230)	48.3	17.4	13.5	6.1	4.3
세부 국적	중국	(23)	34.8	13.0	17.4	8.7	17.4
	일본	(72)	54.2	4.2	20.8	5.6	2.8
	대만	(108)	40.7	30.6	9.3	7.4	1.9
	동남아	(12)	75.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	미주	(6)	66.7	0.0	16.7	0.0	16.7
	구주(유럽)	(8)	75.0	0.0	12.5	0.0	12.5
	기타 국가	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	50.0	0.0	25.0	0.0	12.5
	재외동포 이외	(222)	48.2	18.0	13.1	6.3	4.1

〈표 3-325〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=230, 단위: %

		사례 수	시내버스 (마을버스)	고속철도 (KTX, SRT)	공항버스 (리무진)	여객선 (배, 크루즈)	공항철도 (AREX)
청주공항 전체		**(230)**	**3.5**	**3.0**	**2.2**	**1.3**	**0.4**
차수	1차	(90)	6.7	5.6	1.1	1.1	1.1
	2차	(19)	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0
	3차	(121)	1.7	1.7	3.3	0.8	0.0
조사일	주중(월~목)	(78)	7.7	5.1	0.0	1.3	0.0
	주말(금~일)	(152)	1.3	2.0	3.3	1.3	0.7
성별	남성	(80)	0.0	3.8	3.8	1.3	0.0
	여성	(150)	5.3	2.7	1.3	1.3	0.7
연령대	20대	(89)	5.6	2.2	0.0	0.0	1.1
	30대	(79)	0.0	5.1	3.8	3.8	0.0
	40대	(42)	7.1	0.0	4.8	0.0	0.0
	50대	(18)	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(78)	3.8	2.6	2.6	0.0	0.0
	블루칼라	(67)	3.0	3.0	4.5	3.0	1.5
	자영업자	(14)	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(33)	6.1	6.1	0.0	0.0	0.0
	주부	(27)	0.0	3.7	0.0	3.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(151)	5.3	3.3	3.3	0.0	0.7
	단체여행	(79)	0.0	2.5	0.0	3.8	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(185)	3.2	3.2	2.7	1.6	0.5
	친구/친지 방문	(44)	4.5	9.1	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(73)	5.5	1.4	1.4	0.0	1.4
	동반 여행	(157)	2.5	3.8	2.5	1.9	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(70)	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(160)	5.0	3.8	2.5	1.9	0.6
좌석등급	이코노미	(230)	3.5	3.0	2.2	1.3	0.4
세부 국적	중국	(23)	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0
	일본	(72)	6.9	4.2	0.0	1.4	0.0
	대만	(108)	1.9	2.8	3.7	0.9	0.9
	동남아	(12)	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(8)	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(222)	3.6	2.7	2.3	1.4	0.5

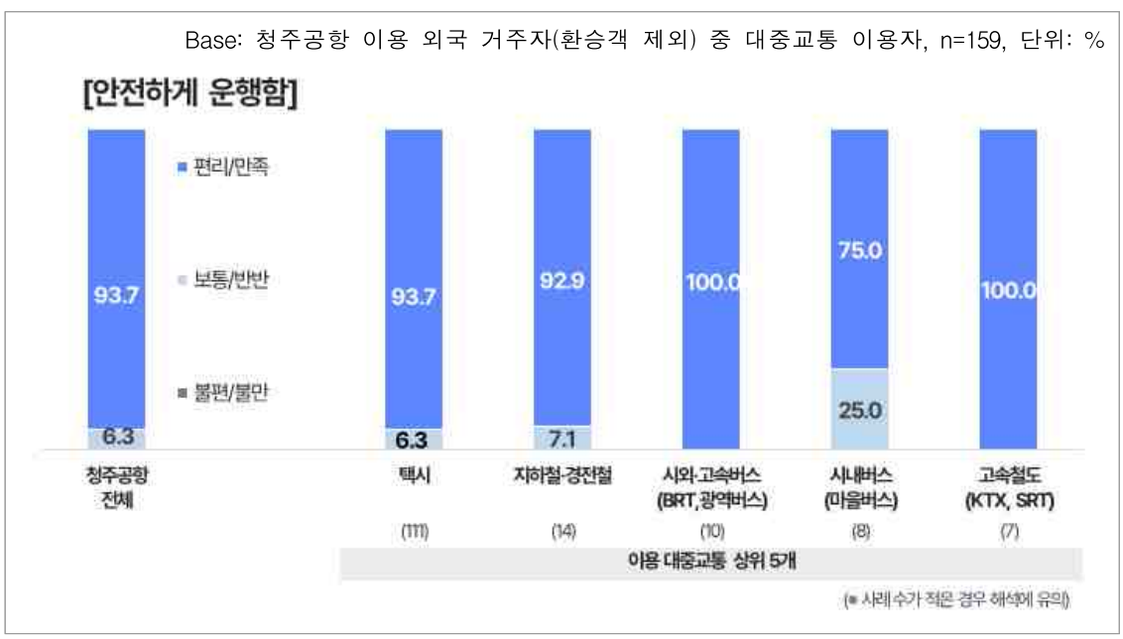
2) 교통수단별 이용 평가

○ 해외 거주하는 외국인의 국내 이동 시 주 이용 교통수단은 '택시', '지하철·경전철', '시외·고속버스(BRT, 광역버스)', '시내버스' 등의 순으로 나타남

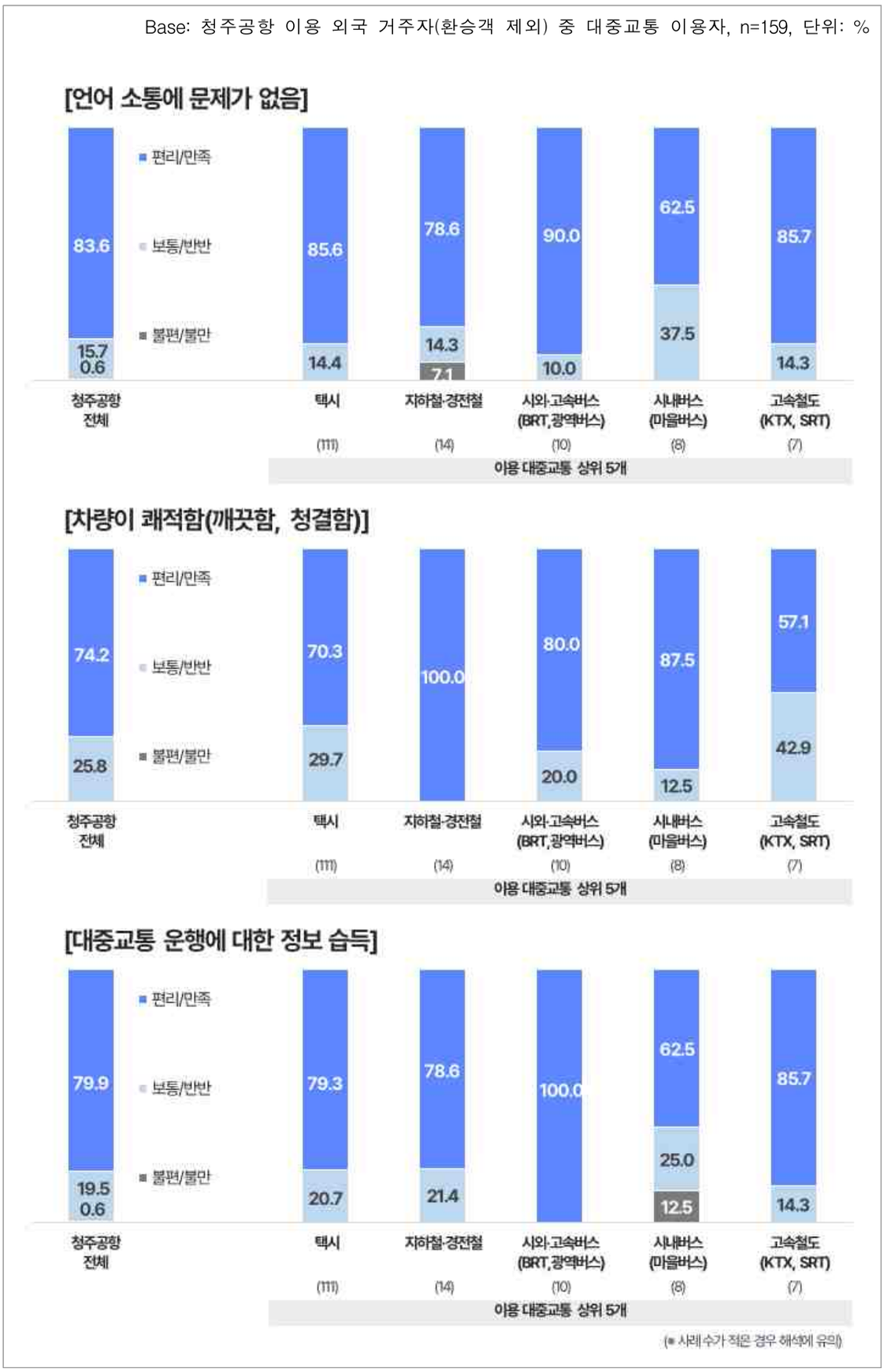
○ 이용한 대중교통에 대해 항목별 평가결과는 '안전하게 운행함'과 '언어 소통에 문제가 없음' 항목은 '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'는 높은 반면, '시내버스'는 상대적으로 낮고, '차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함)'은 '지하철·경전철'의 만족도가 높은 반면, '고속철도(KTX, SRT)'가 가장 낮음

○ '대중교통 운행에 대한 정보 습득'은 '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'의 만족도가 가장 높은 반면, '시내버스(마을버스)'는 상대적으로 낮고, '대중교통 운행시간 정확성'은 '고속철도(KTX, SRT)'가 높은 반면, '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'는 낮음

○ '대중교통 배차(대기시간) 적정성'은 '지하철·경전철'은 높은 반면, '시내버스(마을버스)'는 낮고, '대중교통 요금 체계(비용)'의 만족 비율은 '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'는 높은 반면, '지하철·경전철'은 낮음



〈그림 3-207〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항



〈그림 3-208〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항(계속)



〈그림 3-209〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항(계속)

〈표 3-326〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항

1) 안전하게 운행함

Base: 청주공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=160, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
청주공항 전체		**(159)**	**-**	**-**	**-**	**6.3**	**57.2**	**36.5**	**93.7**	**4.30**
성별	남성	(60)	-	-	-	3.3	53.3	43.3	96.7	4.40
	여성	(99)	-	-	-	8.1	59.6	32.3	91.9	4.24
연령대	20대	(67)	-	-	-	3.0	53.7	43.3	97.0	4.40
	30대	(59)	-	-	-	5.1	67.8	27.1	94.9	4.22
	40대	(20)	-	-	-	15.0	45.0	40.0	85.0	4.25
	50대	(12)	-	-	-	16.7	41.7	41.7	83.3	4.25
	60대 이상	(1)	-	-	-	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
직업	화이트칼라	(46)	-	-	-	4.3	43.5	52.2	95.7	4.48
	블루칼라	(46)	-	-	-	6.5	65.2	28.3	93.5	4.22
	자영업자	(11)	-	-	-	9.1	63.6	27.3	90.9	4.18
	학생	(30)	-	-	-	6.7	50.0	43.3	93.3	4.37
	주부	(18)	-	-	-	11.1	72.2	16.7	88.9	4.06
	은퇴/무직/기타	(8)	-	-	-	0.0	75.0	25.0	100.0	4.25
여행 행태	개별여행	(115)	-	-	-	5.2	45.2	49.6	94.8	4.44
	단체여행	(44)	-	-	-	9.1	88.6	2.3	90.9	3.93
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(131)	-	-	-	5.3	55.0	39.7	94.7	4.34
	친구/친지 방문	(27)	-	-	-	3.7	70.4	25.9	96.3	4.22
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(17)	-	-	-	11.8	70.6	17.6	88.2	4.06
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	-	-	-	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	기타	(2)	-	-	-	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 동행인	혼자 여행	(52)	-	-	-	3.8	57.7	38.5	96.2	4.35
	동반 여행	(107)	-	-	-	7.5	57.0	35.5	92.5	4.28
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(43)	-	-	-	4.7	65.1	30.2	95.3	4.26
	외국 항공사(외항사)	(116)	-	-	-	6.9	54.3	38.8	93.1	4.32
좌석등급	이코노미	(159)	-	-	-	6.3	57.2	36.5	93.7	4.30
세부국적	중국	(16)	-	-	-	0.0	68.8	31.3	100.0	4.31
	일본	(54)	-	-	-	9.3	50.0	40.7	90.7	4.31
	대만	(65)	-	-	-	6.2	53.8	40.0	93.8	4.34
	동남아	(11)	-	-	-	9.1	90.9	0.0	90.9	3.91
	미주	(5)	-	-	-	0.0	80.0	20.0	100.0	4.20
	구주(유럽)	(7)	-	-	-	0.0	42.9	57.1	100.0	4.57
	기타 국가	(1)	-	-	-	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	-	-	-	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	재외동포 이외	(153)	-	-	-	6.5	57.5	35.9	93.5	4.29
주 이용 대중교통	택시	(111)	-	-	-	6.3	57.7	36.0	93.7	4.30
	시내버스(마을버스)	(8)	-	-	-	25.0	25.0	50.0	75.0	4.25
	공항버스(리무진)	(5)	-	-	-	0.0	40.0	60.0	100.0	4.60
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(10)	-	-	-	0.0	80.0	20.0	100.0	4.20
	지하철·경전철	(14)	-	-	-	7.1	42.9	50.0	92.9	4.43
	공항철도(AREX)	(1)	-	-	-	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	고속철도(KTX,SRT)	(7)	-	-	-	0.0	71.4	28.6	100.0	4.29
	여객선(배,크루즈)	(3)	-	-	-	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00

〈표 3-327〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항
2)언어 소통에 문제가 없음

Base: 청주공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=160, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
청주공항 전체		**(159)**	**-**	**0.6**	**0.6**	**15.7**	**68.6**	**15.1**	**83.6**	**3.98**
성별	남성	(60)	-	1.7	1.7	10.0	66.7	21.7	88.3	4.08
	여성	(99)	-	0.0	0.0	19.2	69.7	11.1	80.8	3.92
연령대	20대	(67)	-	0.0	0.0	11.9	68.7	19.4	88.1	4.07
	30대	(59)	-	0.0	0.0	16.9	69.5	13.6	83.1	3.97
	40대	(20)	-	5.0	5.0	15.0	70.0	10.0	80.0	3.85
	50대	(12)	-	0.0	0.0	33.3	58.3	8.3	66.7	3.75
	60대 이상	(1)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
직업	화이트칼라	(46)	-	0.0	0.0	13.0	63.0	23.9	87.0	4.11
	블루칼라	(46)	-	0.0	0.0	19.6	69.6	10.9	80.4	3.91
	자영업자	(11)	-	0.0	0.0	18.2	54.5	27.3	81.8	4.09
	학생	(30)	-	0.0	0.0	10.0	76.7	13.3	90.0	4.03
	주부	(18)	-	0.0	0.0	22.2	77.8	0.0	77.8	3.78
	은퇴/무직/기타	(8)	-	12.5	12.5	12.5	62.5	12.5	75.0	3.75
여행 행태	개별여행	(115)	-	0.9	0.9	11.3	67.0	20.9	87.8	4.08
	단체여행	(44)	-	0.0	0.0	27.3	72.7	0.0	72.7	3.73
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(131)	-	0.8	0.8	14.5	71.0	13.7	84.7	3.98
	친구/친지 방문	(27)	-	3.7	3.7	18.5	63.0	14.8	77.8	3.89
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(17)	-	0.0	0.0	11.8	70.6	17.6	88.2	4.06
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	기타	(2)	-	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 동행인	혼자 여행	(52)	-	0.0	0.0	17.3	63.5	19.2	82.7	4.02
	동반 여행	(107)	-	0.9	0.9	15.0	71.0	13.1	84.1	3.96
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(43)	-	0.0	0.0	14.0	79.1	7.0	86.0	3.93
	외국 항공사(외항사)	(116)	-	0.9	0.9	16.4	64.7	18.1	82.8	4.00
좌석등급	이코노미	(159)	-	0.6	0.6	15.7	68.6	15.1	83.6	3.98
세부국적	중국	(16)	-	0.0	0.0	18.8	56.3	25.0	81.3	4.06
	일본	(54)	-	0.0	0.0	16.7	59.3	24.1	83.3	4.07
	대만	(65)	-	1.5	1.5	16.9	75.4	6.2	81.5	3.86
	동남아	(11)	-	0.0	0.0	9.1	81.8	9.1	90.9	4.00
	미주	(5)	-	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0	80.0	3.80
	구주(유럽)	(7)	-	0.0	0.0	0.0	71.4	28.6	100.0	4.29
	기타 국가	(1)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	재외동포 이외	(153)	-	0.7	0.7	16.3	67.3	15.7	83.0	3.98
주 이용 대중교통	택시	(111)	-	0.0	0.0	14.4	73.0	12.6	85.6	3.98
	시내버스(마을버스)	(8)	-	0.0	0.0	37.5	37.5	25.0	62.5	3.88
	공항버스(리무진)	(5)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(10)	-	0.0	0.0	10.0	70.0	20.0	90.0	4.10
	지하철·경전철	(14)	-	7.1	7.1	14.3	42.9	35.7	78.6	4.07
	공항철도(AREX)	(1)	-	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
	고속철도(KTX,SRT)	(7)	-	0.0	0.0	14.3	71.4	14.3	85.7	4.00
	여객선(배,크루즈)	(3)	-	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	66.7	3.67

〈표 3-328〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항

3)차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함)

Base: 청주공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=160, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균[단위:점]
청주공항 전체		**(159)**	**-**	**-**	**-**	**25.8**	**56.0**	**18.2**	**74.2**	**3.92**
성별	남성	(60)	-	-	-	28.3	55.0	16.7	71.7	3.88
	여성	(99)	-	-	-	24.2	56.6	19.2	75.8	3.95
연령대	20대	(67)	-	-	-	17.9	58.2	23.9	82.1	4.06
	30대	(59)	-	-	-	37.3	45.8	16.9	62.7	3.80
	40대	(20)	-	-	-	25.0	70.0	5.0	75.0	3.80
	50대	(12)	-	-	-	16.7	66.7	16.7	83.3	4.00
	60대 이상	(1)	-	-	-	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
직업	화이트칼라	(46)	-	-	-	17.4	54.3	28.3	82.6	4.11
	블루칼라	(46)	-	-	-	34.8	54.3	10.9	65.2	3.76
	자영업자	(11)	-	-	-	27.3	63.6	9.1	72.7	3.82
	학생	(30)	-	-	-	13.3	66.7	20.0	86.7	4.07
	주부	(18)	-	-	-	50.0	38.9	11.1	50.0	3.61
	은퇴/무직/기타	(8)	-	-	-	12.5	62.5	25.0	87.5	4.13
여행 행태	개별여행	(115)	-	-	-	17.4	60.0	22.6	82.6	4.05
	단체여행	(44)	-	-	-	47.7	45.5	6.8	52.3	3.59
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(131)	-	-	-	24.4	56.5	19.1	75.6	3.95
	친구/친지 방문	(27)	-	-	-	25.9	59.3	14.8	74.1	3.89
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(17)	-	-	-	47.1	41.2	11.8	52.9	3.65
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	-	-	-	33.3	66.7	0.0	66.7	3.67
	기타	(2)	-	-	-	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 동행인	혼자 여행	(52)	-	-	-	30.8	50.0	19.2	69.2	3.88
	동반 여행	(107)	-	-	-	23.4	58.9	17.8	76.6	3.94
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(43)	-	-	-	27.9	62.8	9.3	72.1	3.81
	외국 항공사(외항사)	(116)	-	-	-	25.0	53.4	21.6	75.0	3.97
좌석등급	이코노미	(159)	-	-	-	25.8	56.0	18.2	74.2	3.92
세부국적	중국	(16)	-	-	-	6.3	75.0	18.8	93.8	4.13
	일본	(54)	-	-	-	27.8	51.9	20.4	72.2	3.93
	대만	(65)	-	-	-	21.5	61.5	16.9	78.5	3.95
	동남아	(11)	-	-	-	45.5	54.5	0.0	54.5	3.55
	미주	(5)	-	-	-	80.0	0.0	20.0	20.0	3.40
	구주(유럽)	(7)	-	-	-	28.6	28.6	42.9	71.4	4.14
	기타 국가	(1)	-	-	-	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	-	-	-	16.7	83.3	0.0	83.3	3.83
	재외동포 이외	(153)	-	-	-	26.1	54.9	19.0	73.9	3.93
주 이용 대중교통	택시	(111)	-	-	-	29.7	56.8	13.5	70.3	3.84
	시내버스(마을버스)	(8)	-	-	-	12.5	62.5	25.0	87.5	4.13
	공항버스(리무진)	(5)	-	-	-	20.0	60.0	20.0	80.0	4.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(10)	-	-	-	20.0	50.0	30.0	80.0	4.10
	지하철·경전철	(14)	-	-	-	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	공항철도(AREX)	(1)	-	-	-	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	고속철도(KTX,SRT)	(7)	-	-	-	42.9	42.9	14.3	57.1	3.71
	여객선(배,크루즈)	(3)	-	-	-	33.3	66.7	0.0	66.7	3.67

〈표 3-329〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항

4)대중교통 운행에 대한 정보 습득

Base: 청주공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=160, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
청주공항 전체		**(160)**	**-**	**0.6**	**0.6**	**19.5**	**51.6**	**28.3**	**79.9**	**4.08**
성별	남성	(61)	-	0.0	0.0	25.0	45.0	30.0	75.0	4.05
	여성	(99)	-	1.0	1.0	16.2	55.6	27.3	82.8	4.09
연령대	20대	(67)	-	0.0	0.0	14.9	53.7	31.3	85.1	4.16
	30대	(59)	-	0.0	0.0	18.6	55.9	25.4	81.4	4.07
	40대	(21)	-	5.0	5.0	30.0	40.0	25.0	65.0	3.85
	50대	(12)	-	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	66.7	4.00
	60대 이상	(1)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
직업	화이트칼라	(46)	-	2.2	2.2	17.4	41.3	39.1	80.4	4.17
	블루칼라	(46)	-	0.0	0.0	23.9	63.0	13.0	76.1	3.89
	자영업자	(12)	-	0.0	0.0	36.4	27.3	36.4	63.6	4.00
	학생	(30)	-	0.0	0.0	16.7	43.3	40.0	83.3	4.23
	주부	(18)	-	0.0	0.0	5.6	77.8	16.7	94.4	4.11
	은퇴/무직/기타	(8)	-	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	75.0	4.00
여행 행태	개별여행	(116)	-	0.9	0.9	16.5	44.3	38.3	82.6	4.20
	단체여행	(44)	-	0.0	0.0	27.3	70.5	2.3	72.7	3.75
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(132)	-	0.8	0.8	16.8	50.4	32.1	82.4	4.14
	친구/친지 방문	(27)	-	0.0	0.0	29.6	48.1	22.2	70.4	3.93
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(17)	-	0.0	0.0	23.5	70.6	5.9	76.5	3.82
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	-	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	33.3	3.33
	기타	(2)	-	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 동행인	혼자 여행	(53)	-	0.0	0.0	19.2	59.6	21.2	80.8	4.02
	동반 여행	(107)	-	0.9	0.9	19.6	47.7	31.8	79.4	4.10
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(43)	-	0.0	0.0	23.3	51.2	25.6	76.7	4.02
	외국 항공사(외항사)	(117)	-	0.9	0.9	18.1	51.7	29.3	81.0	4.09
좌석등급	이코노미	(160)	-	0.6	0.6	19.5	51.6	28.3	79.9	4.08
세부국적	중국	(17)	-	0.0	0.0	12.5	56.3	31.3	87.5	4.19
	일본	(54)	-	1.9	1.9	20.4	53.7	24.1	77.8	4.00
	대만	(65)	-	0.0	0.0	21.5	46.2	32.3	78.5	4.11
	동남아	(11)	-	0.0	0.0	36.4	54.5	9.1	63.6	3.73
	미주	(5)	-	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	100.0	4.20
	구주(유럽)	(7)	-	0.0	0.0	0.0	42.9	57.1	100.0	4.57
	기타 국가	(1)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	-	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
	재외동포 이외	(154)	-	0.7	0.7	20.3	51.6	27.5	79.1	4.06
주 이용 대중교통	택시	(112)	-	0.0	0.0	20.7	53.2	26.1	79.3	4.05
	시내버스(마을버스)	(8)	-	12.5	12.5	25.0	37.5	25.0	62.5	3.75
	공항버스(리무진)	(5)	-	0.0	0.0	40.0	20.0	40.0	60.0	4.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(10)	-	0.0	0.0	0.0	70.0	30.0	100.0	4.30
	지하철·경전철	(14)	-	0.0	0.0	21.4	28.6	50.0	78.6	4.29
	공항철도(AREX)	(1)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	고속철도(KTX,SRT)	(7)	-	0.0	0.0	14.3	57.1	28.6	85.7	4.14
	여객선(배,크루즈)	(3)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00

〈표 3-330〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항

5)대중교통 운행 시간 정확성

Base: 청주공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=160, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
청주공항 전체		**(159)**	**-**	**0.6**	**0.6**	**19.5**	**57.2**	**22.6**	**79.9**	**4.02**
성별	남성	(60)	-	0.0	0.0	15.0	51.7	33.3	85.0	4.18
	여성	(99)	-	1.0	1.0	22.2	60.6	16.2	76.8	3.92
연령대	20대	(67)	-	0.0	0.0	17.9	53.7	28.4	82.1	4.10
	30대	(59)	-	0.0	0.0	16.9	66.1	16.9	83.1	4.00
	40대	(20)	-	5.0	5.0	20.0	60.0	15.0	75.0	3.85
	50대	(12)	-	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	66.7	4.00
	60대 이상	(1)	-	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
직업	화이트칼라	(46)	-	2.2	2.2	17.4	43.5	37.0	80.4	4.15
	블루칼라	(46)	-	0.0	0.0	19.6	63.0	17.4	80.4	3.98
	자영업자	(11)	-	0.0	0.0	18.2	63.6	18.2	81.8	4.00
	학생	(30)	-	0.0	0.0	16.7	60.0	23.3	83.3	4.07
	주부	(18)	-	0.0	0.0	27.8	72.2	0.0	72.2	3.72
	은퇴/무직/기타	(8)	-	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	75.0	4.00
여행 행태	개별여행	(115)	-	0.9	0.9	15.7	53.0	30.4	83.5	4.13
	단체여행	(44)	-	0.0	0.0	29.5	68.2	2.3	70.5	3.73
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(131)	-	0.8	0.8	19.1	57.3	22.9	80.2	4.02
	친구/친지 방문	(27)	-	0.0	0.0	25.9	51.9	22.2	74.1	3.96
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(17)	-	0.0	0.0	35.3	52.9	11.8	64.7	3.76
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	기타	(2)	-	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 동행인	혼자 여행	(52)	-	0.0	0.0	19.2	53.8	26.9	80.8	4.08
	동반 여행	(107)	-	0.9	0.9	19.6	58.9	20.6	79.4	3.99
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(43)	-	0.0	0.0	20.9	65.1	14.0	79.1	3.93
	외국 항공사(외항사)	(116)	-	0.9	0.9	19.0	54.3	25.9	80.2	4.05
좌석등급	이코노미	(159)	-	0.6	0.6	19.5	57.2	22.6	79.9	4.02
세부국적	중국	(16)	-	0.0	0.0	12.5	62.5	25.0	87.5	4.13
	일본	(54)	-	1.9	1.9	18.5	46.3	33.3	79.6	4.11
	대만	(65)	-	0.0	0.0	21.5	61.5	16.9	78.5	3.95
	동남아	(11)	-	0.0	0.0	18.2	81.8	0.0	81.8	3.82
	미주	(5)	-	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	80.0	4.00
	구주(유럽)	(7)	-	0.0	0.0	14.3	57.1	28.6	85.7	4.14
	기타 국가	(1)	-	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	3.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	-	0.0	0.0	16.7	83.3	0.0	83.3	3.83
	재외동포 이외	(153)	-	0.7	0.7	19.6	56.2	23.5	79.7	4.03
주 이용 대중교통	택시	(111)	-	0.0	0.0	18.0	63.1	18.9	82.0	4.01
	시내버스(마을버스)	(8)	-	12.5	12.5	25.0	25.0	37.5	62.5	3.88
	공항버스(리무진)	(5)	-	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	80.0	4.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(10)	-	0.0	0.0	40.0	40.0	20.0	60.0	3.80
	지하철·경전철	(14)	-	0.0	0.0	21.4	21.4	57.1	78.6	4.36
	공항철도(AREX)	(1)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	고속철도(KTX,SRT)	(7)	-	0.0	0.0	14.3	71.4	14.3	85.7	4.00
	여객선(배,크루즈)	(3)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00

〈표 3-331〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항

6)대중교통 배차(대기시간) 적정성

Base: 청주공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=160, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
청주공항 전체		**(159)**	**0.6**	**1.3**	**1.9**	**11.3**	**66.0**	**20.8**	**86.8**	**4.05**
성별	남성	(60)	0.0	0.0	0.0	10.0	71.7	18.3	90.0	4.08
	여성	(99)	1.0	2.0	3.0	12.1	62.6	22.2	84.8	4.03
연령대	20대	(67)	1.5	1.5	3.0	9.0	58.2	29.9	88.1	4.13
	30대	(59)	0.0	0.0	0.0	16.9	69.5	13.6	83.1	3.97
	40대	(20)	0.0	5.0	5.0	5.0	75.0	15.0	90.0	4.00
	50대	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	75.0	16.7	91.7	4.08
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
직업	화이트칼라	(46)	0.0	2.2	2.2	8.7	56.5	32.6	89.1	4.20
	블루칼라	(46)	0.0	0.0	0.0	13.0	76.1	10.9	87.0	3.98
	자영업자	(11)	0.0	0.0	0.0	9.1	72.7	18.2	90.9	4.09
	학생	(30)	3.3	3.3	6.7	6.7	63.3	23.3	86.7	4.00
	주부	(18)	0.0	0.0	0.0	27.8	61.1	11.1	72.2	3.83
	은퇴/무직/기타	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	100.0	4.25
여행 행태	개별여행	(115)	0.9	1.7	2.6	7.8	61.7	27.8	89.6	4.14
	단체여행	(44)	0.0	0.0	0.0	20.5	77.3	2.3	79.5	3.82
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(131)	0.8	1.5	2.3	11.5	66.4	19.8	86.3	4.03
	친구/친지 방문	(27)	0.0	0.0	0.0	11.1	70.4	18.5	88.9	4.07
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(17)	0.0	0.0	0.0	5.9	76.5	17.6	94.1	4.12
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	66.7	3.67
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 동행인	혼자 여행	(52)	1.9	0.0	1.9	13.5	57.7	26.9	84.6	4.08
	동반 여행	(107)	0.0	1.9	1.9	10.3	70.1	17.8	87.9	4.04
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(43)	0.0	0.0	0.0	9.3	76.7	14.0	90.7	4.05
	외국 항공사(외항사)	(116)	0.9	1.7	2.6	12.1	62.1	23.3	85.3	4.05
좌석등급	이코노미	(159)	0.6	1.3	1.9	11.3	66.0	20.8	86.8	4.05
세부국적	중국	(16)	0.0	0.0	0.0	6.3	62.5	31.3	93.8	4.25
	일본	(54)	0.0	1.9	1.9	14.8	53.7	29.6	83.3	4.11
	대만	(65)	1.5	1.5	3.1	9.2	76.9	10.8	87.7	3.94
	동남아	(11)	0.0	0.0	0.0	18.2	72.7	9.1	81.8	3.91
	미주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	100.0	4.20
	구주(유럽)	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	42.9	42.9	85.7	4.29
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	0.0	83.3	3.83
	재외동포 이외	(153)	0.7	1.3	2.0	11.1	65.4	21.6	86.9	4.06
주 이용 대중교통	택시	(111)	0.0	0.0	0.0	11.7	71.2	17.1	88.3	4.05
	시내버스(마을버스)	(8)	12.5	12.5	25.0	12.5	12.5	50.0	62.5	3.75
	공항버스(리무진)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(10)	0.0	0.0	0.0	10.0	60.0	30.0	90.0	4.20
	지하철·경전철	(14)	0.0	7.1	7.1	0.0	42.9	50.0	92.9	4.36
	공항철도(AREX)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	고속철도(KTX,SRT)	(7)	0.0	0.0	0.0	28.6	71.4	0.0	71.4	3.71
	여객선(배,크루즈)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	66.7	3.67

〈표 3-332〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_청주공항

7)대중교통 요금 체계(비용)

Base: 청주공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=160, 단위: %

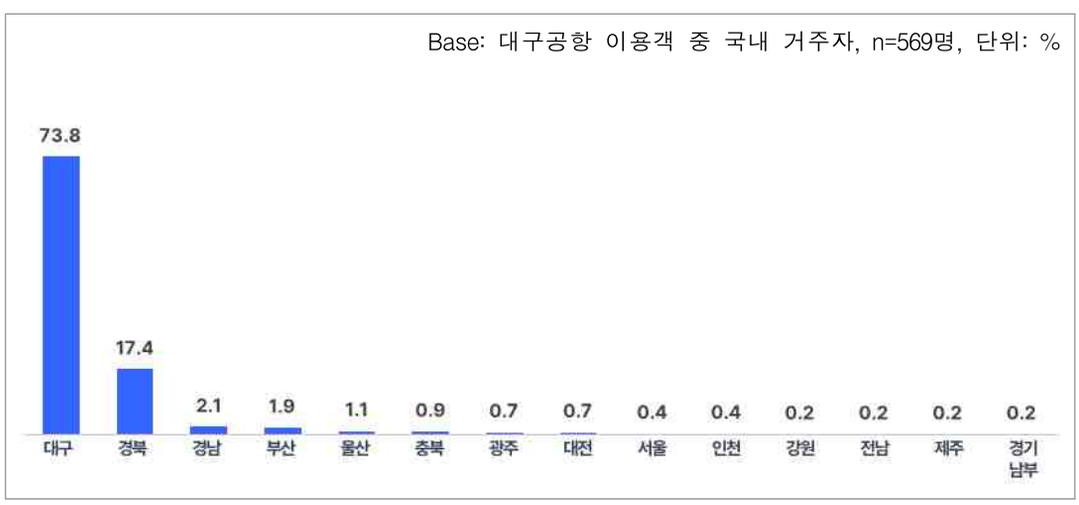
		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
청주공항 전체		**(159)**	**-**	**0.6**	**0.6**	**11.3**	**61.6**	**26.4**	**88.1**	**4.14**
성별	남성	(60)	-	0.0	0.0	15.0	60.0	25.0	85.0	4.10
	여성	(99)	-	1.0	1.0	9.1	62.6	27.3	89.9	4.16
연령대	20대	(67)	-	1.5	1.5	10.4	55.2	32.8	88.1	4.19
	30대	(59)	-	0.0	0.0	10.2	71.2	18.6	89.8	4.08
	40대	(20)	-	0.0	0.0	15.0	55.0	30.0	85.0	4.15
	50대	(12)	-	0.0	0.0	16.7	58.3	25.0	83.3	4.08
	60대 이상	(1)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
직업	화이트칼라	(46)	-	2.2	2.2	2.2	60.9	34.8	95.7	4.28
	블루칼라	(46)	-	0.0	0.0	15.2	69.6	15.2	84.8	4.00
	자영업자	(11)	-	0.0	0.0	9.1	63.6	27.3	90.9	4.18
	학생	(30)	-	0.0	0.0	16.7	43.3	40.0	83.3	4.23
	주부	(18)	-	0.0	0.0	11.1	77.8	11.1	88.9	4.00
	은퇴/무직/기타	(8)	-	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	75.0	4.00
여행 행태	개별여행	(115)	-	0.9	0.9	8.7	54.8	35.7	90.4	4.25
	단체여행	(44)	-	0.0	0.0	18.2	79.5	2.3	81.8	3.84
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(131)	-	0.8	0.8	11.5	58.8	29.0	87.8	4.16
	친구/친지 방문	(27)	-	0.0	0.0	22.2	51.9	25.9	77.8	4.04
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(17)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	기타	(2)	-	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 동행인	혼자 여행	(52)	-	0.0	0.0	11.5	65.4	23.1	88.5	4.12
	동반 여행	(107)	-	0.9	0.9	11.2	59.8	28.0	87.9	4.15
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(43)	-	0.0	0.0	11.6	67.4	20.9	88.4	4.09
	외국 항공사(외항사)	(116)	-	0.9	0.9	11.2	59.5	28.4	87.9	4.16
좌석등급	이코노미	(159)	-	0.6	0.6	11.3	61.6	26.4	88.1	4.14
세부국적	중국	(16)	-	0.0	0.0	12.5	56.3	31.3	87.5	4.19
	일본	(54)	-	1.9	1.9	3.7	66.7	27.8	94.4	4.20
	대만	(65)	-	0.0	0.0	16.9	56.9	26.2	83.1	4.09
	동남아	(11)	-	0.0	0.0	18.2	81.8	0.0	81.8	3.82
	미주	(5)	-	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	100.0	4.20
	구주(유럽)	(7)	-	0.0	0.0	14.3	28.6	57.1	85.7	4.43
	기타 국가	(1)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	-	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	4.33
	재외동포 이외	(153)	-	0.7	0.7	11.8	61.4	26.1	87.6	4.13
주 이용 대중교통	택시	(111)	-	0.9	0.9	9.9	68.5	20.7	89.2	4.09
	시내버스(마을버스)	(8)	-	0.0	0.0	12.5	12.5	75.0	87.5	4.63
	공항버스(리무진)	(5)	-	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	80.0	4.00
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(10)	-	0.0	0.0	10.0	60.0	30.0	90.0	4.20
	지하철·경전철	(14)	-	0.0	0.0	21.4	28.6	50.0	78.6	4.29
	공항철도(AREX)	(1)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	고속철도(KTX,SRT)	(7)	-	0.0	0.0	14.3	57.1	28.6	85.7	4.14
	여객선(배,크루즈)	(3)	-	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00

제6절 대구공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 거주지

○ 대구공항 국제선을 이용하는 여객의 거주 지역을 살펴보면, '대구'(73.8%) 거주자의 비율이 가장 높고, 다음으로 '경북'(17.4%) 순으로 높았음



〈그림 3-210〉 이용객 거주지_대구공항

〈표 3-333〉 이용객 거주지_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=569명, 단위: %

		사례 수	대구	경북	경남	부산	울산	충북	광주	대전	서울
대구공항 전체		**(569)**	**73.8**	**17.4**	**2.1**	**1.9**	**1.1**	**0.9**	**0.7**	**0.7**	**0.4**
차수	1차	(244)	74.6	18.0	0.4	1.6	0.8	0.8	0.4	1.2	0.4
	2차	(187)	77.0	12.8	3.2	3.7	0.0	1.1	0.0	0.5	0.5
	3차	(138)	68.1	22.5	3.6	0.0	2.9	0.7	2.2	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(432)	75.2	18.1	1.9	1.4	0.5	0.9	0.0	0.7	0.2
	주말(금~일)	(137)	69.3	15.3	2.9	3.6	2.9	0.7	2.9	0.7	0.7
성별	남성	(273)	74.7	15.0	2.2	2.2	1.8	0.7	0.4	1.1	0.4
	여성	(296)	73.0	19.6	2.0	1.7	0.3	1.0	1.0	0.3	0.3
연령대	20대	(159)	83.0	11.3	1.3	0.6	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3
	30대	(131)	71.0	19.1	1.5	1.5	1.5	0.8	1.5	0.8	0.0
	40대	(113)	72.6	17.7	2.7	2.7	2.7	0.9	0.9	0.0	0.0
	50대	(100)	67.0	22.0	3.0	3.0	1.0	2.0	0.0	1.0	0.0
	60대 이상	(66)	69.7	21.2	3.0	3.0	0.0	1.5	1.5	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(208)	74.5	16.3	1.0	1.4	1.9	1.4	1.0	0.5	0.5
	블루칼라	(100)	73.0	21.0	2.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0
	자영업자	(60)	63.3	16.7	10.0	6.7	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	학생	(83)	86.7	7.2	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	2.4	1.2
	주부	(73)	67.1	24.7	1.4	2.7	0.0	1.4	1.4	1.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	73.3	22.2	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(433)	76.4	16.6	1.8	0.7	1.2	0.2	0.7	0.7	0.5
	단체여행	(136)	65.4	19.9	2.9	5.9	0.7	2.9	0.7	0.7	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(443)	73.4	18.1	2.0	2.0	1.1	1.1	0.7	0.9	0.2
	친구/친지 방문	(80)	76.3	17.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(54)	74.1	14.8	1.9	5.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	61.5	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(141)	73.8	15.6	2.8	1.4	2.8	0.0	0.7	0.7	0.7
	동반 여행	(428)	73.8	18.0	1.9	2.1	0.5	1.2	0.7	0.7	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(478)	74.3	17.4	2.1	2.3	1.0	1.0	0.6	0.8	0.2
	외국 항공사(외항사)	(91)	71.4	17.6	2.2	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	1.1
좌석 등급	이코노미	(558)	74.4	17.0	1.8	2.0	1.1	0.9	0.7	0.7	0.4
	비즈니스	(11)	45.5	36.4	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	73.1	19.5	2.5	0.9	0.7	1.1	0.5	0.7	0.2
	외국 국적&한국 거주	(134)	76.1	10.4	0.7	5.2	2.2	0.0	1.5	0.7	0.7
국적	내국인	(435)	73.1	19.5	2.5	0.9	0.7	1.1	0.5	0.7	0.2
	외국인	(134)	76.1	10.4	0.7	5.2	2.2	0.0	1.5	0.7	0.7
세부국적	내국인	(435)	73.1	19.5	2.5	0.9	0.7	1.1	0.5	0.7	0.2
	중국	(42)	90.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
	일본	(17)	76.5	5.9	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0
	대만	(15)	33.3	26.7	0.0	33.3	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0
	동남아	(36)	80.6	13.9	2.8	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0
	미주	(10)	80.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(11)	54.5	18.2	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-334〉 이용객 거주지_대구공항(계속)

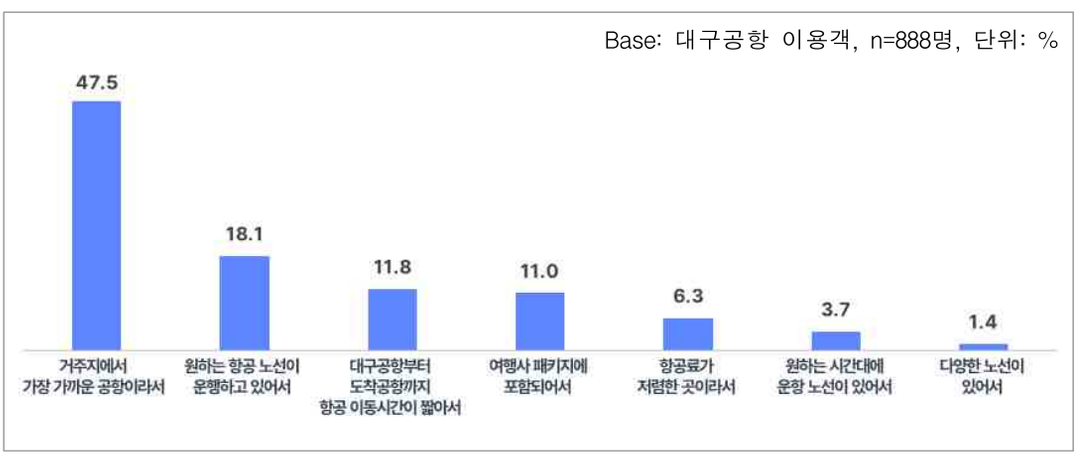
Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=569명, 단위: %

		사례 수	인천	강원	전남	제주	경기 남부
대구공항 전체		**(569)**	**0.4**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(244)	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4
	2차	(187)	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0
	3차	(138)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(432)	0.5	0.2	0.2	0.0	0.2
	주말(금~일)	(137)	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0
성별	남성	(273)	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4
	여성	(296)	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0
연령대	20대	(159)	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6
	30대	(131)	1.5	0.0	0.8	0.0	0.0
	40대	(113)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(100)	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0
	60대 이상	(66)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(208)	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0
	블루칼라	(100)	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(60)	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0
	학생	(83)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
	주부	(73)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(433)	0.5	0.2	0.2	0.0	0.2
	단체여행	(136)	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(443)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0
	친구/친지 방문	(80)	0.0	1.3	1.3	0.0	1.3
	사업 또는 업무 관련	(54)	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(141)	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(428)	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(478)	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(91)	2.2	1.1	0.0	1.1	1.1
좌석 등급	이코노미	(558)	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
	비즈니스	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(134)	1.5	0.7	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(435)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2
	외국인	(134)	1.5	0.7	0.0	0.0	0.0
세부국적	내국인	(435)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2
	중국	(42)	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(36)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(11)	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0

나. 대구공항 선택 이유

○ 대구공항 국제선을 선택한 이유로 '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'의 이유가 가장 높았고, 다음으로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'의 이유 순임

○ 단체여행객의 경우 '여행사 패키지에 포함되어서'의 이유가 상대적으로 높고, 교육(어학프로그램, 연수 등) 목적의 여객은 '원하는 시간대에 운항 노선이 있어서', 사업 또는 업무관련 목적 여객은 '원하는 항공노선이 운행하고 있어서' 이유가 높게 나타남



〈그림 3-211〉 공항 선택 이유_대구공항

〈표 3-335〉 공항 선택 이유_대구공항

Base: 대구공항 이용객 전체, n=888명, 단위: %

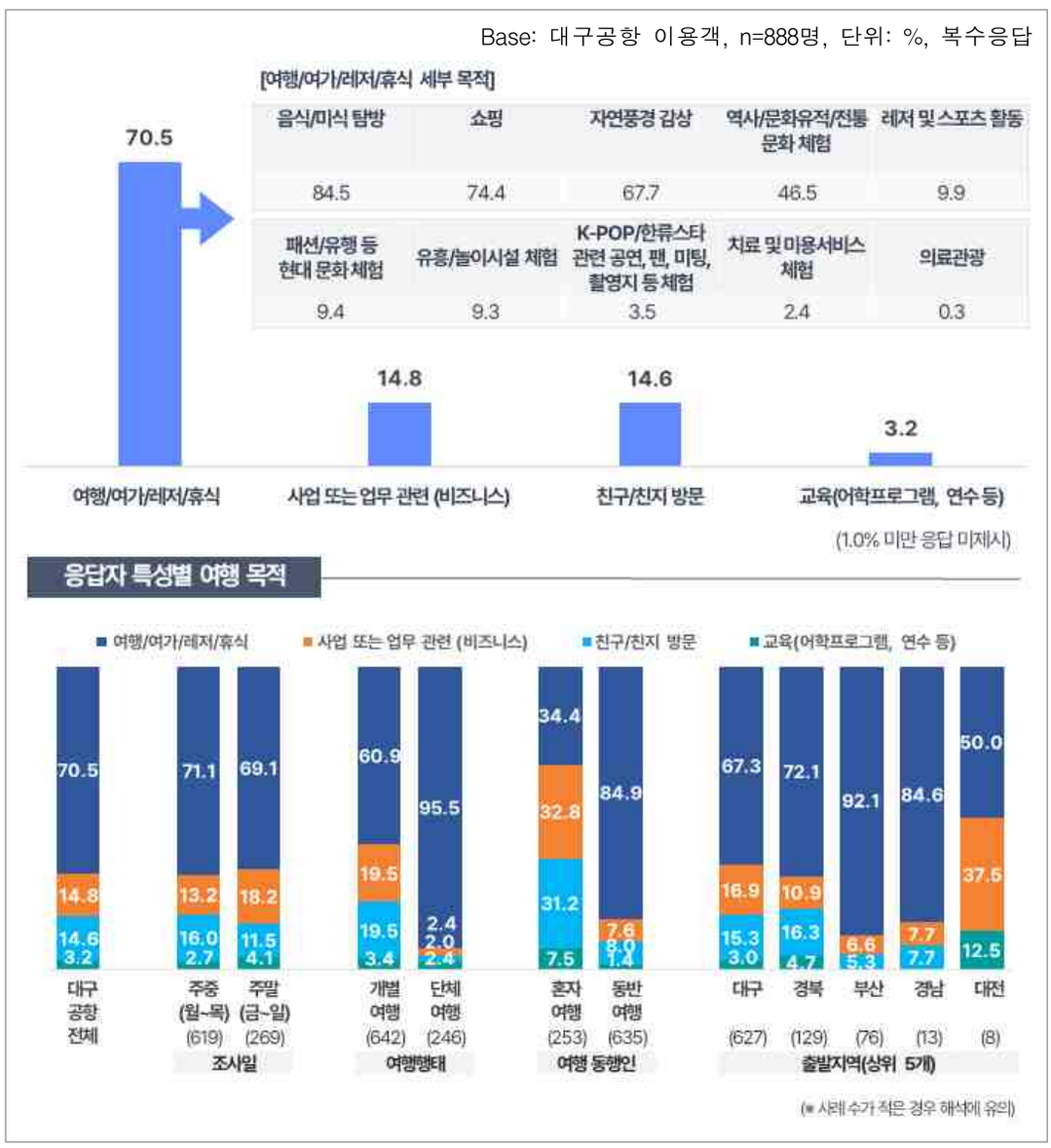
		사례 수	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	대구공항부터 도착공항까지 항공 이동시간이 짧아서	여행사 패키지에 포함되어서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	다양한 노선이 있어서
대구공항 전체		**(888)**	**47.5**	**18.1**	**11.8**	**11.0**	**6.3**	**3.7**	**1.4**
차수	1차	(364)	51.1	16.5	12.6	7.1	6.9	4.4	1.1
	2차	(280)	47.1	15.7	12.1	14.3	5.0	3.6	2.1
	3차	(244)	42.6	23.4	10.2	13.1	7.0	2.9	0.8
조사일	주중(월~목)	(619)	51.2	17.8	9.4	9.7	6.9	3.6	1.3
	주말(금~일)	(269)	39.0	19.0	17.5	14.1	4.8	4.1	1.5
성별	남성	(426)	45.5	21.6	12.0	8.9	7.7	2.6	1.6
	여성	(462)	49.4	14.9	11.7	13.0	5.0	4.8	1.1
연령대	20대	(232)	56.0	14.7	11.6	3.4	8.2	5.6	0.4
	30대	(221)	41.6	22.6	14.9	5.0	9.5	3.6	2.7
	40대	(193)	40.9	23.8	12.4	13.0	4.7	3.1	2.1
	50대	(155)	49.0	16.8	8.4	20.0	2.6	1.9	0.6
	60대 이상	(87)	51.7	5.7	9.2	26.4	3.4	3.4	0.0
직업	화이트칼라	(323)	48.3	18.6	12.1	6.8	8.4	3.7	1.9
	블루칼라	(162)	43.8	18.5	14.8	11.7	5.6	4.9	0.6
	자영업자	(102)	36.3	24.5	15.7	19.6	2.0	0.0	2.0
	학생	(123)	51.2	16.3	12.2	4.1	9.8	5.7	0.8
	주부	(116)	45.7	18.1	6.9	22.4	2.6	4.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(62)	67.7	8.1	4.8	9.7	4.8	1.6	3.2
여행 행태	개별여행	(642)	52.0	20.6	12.6	2.5	6.7	3.9	1.6
	단체여행	(246)	35.8	11.8	9.8	33.3	5.3	3.3	0.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(626)	53.2	12.9	8.0	14.7	6.4	3.8	0.8
	친구/친지 방문	(130)	42.3	26.2	16.2	0.8	7.7	3.8	3.1
	사업 또는 업무 관련	(131)	29.0	32.1	28.2	3.1	3.1	2.3	2.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	32.1	25.0	14.3	7.1	10.7	10.7	0.0
	종교 및 순례	(5)	20.0	20.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(253)	38.3	26.9	19.8	1.6	7.5	4.0	2.0
	동반 여행	(635)	51.2	14.6	8.7	14.8	5.8	3.6	1.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(749)	47.7	17.6	11.6	12.1	5.9	3.6	1.3
	외국 항공사(외항사)	(139)	46.8	20.9	12.9	5.0	8.6	4.3	1.4
좌석 등급	이코노미	(873)	47.4	18.0	11.8	11.2	6.3	3.8	1.4
	비즈니스	(15)	53.3	26.7	13.3	0.0	6.7	0.0	0.0

		사례 수	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	대구공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서	여행사 패키지에 포함되어서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	다양한 노선이 있어서
대구공항 전체		**(888)**	**47.5**	**18.1**	**11.8**	**11.0**	**6.3**	**3.7**	**1.4**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	77.9	6.2	5.3	5.5	2.8	1.8	0.5
	외국 국적&한국 거주	(134)	61.2	14.2	7.5	8.2	6.7	0.7	1.5
	한국 국적&외국 거주	(17)	0.0	29.4	58.8	0.0	5.9	5.9	0.0
	외국 국적&외국 거주	(302)	0.3	36.4	20.5	20.9	11.3	7.6	2.6
국적	내국인	(452)	75.0	7.1	7.3	5.3	2.9	2.0	0.4
	외국인	(436)	19.0	29.6	16.5	17.0	9.9	5.5	2.3
세부국적	내국인	(452)	75.0	7.1	7.3	5.3	2.9	2.0	0.4
	중국	(94)	28.7	25.5	18.1	7.4	12.8	6.4	1.1
	일본	(83)	14.5	39.8	28.9	4.8	4.8	3.6	2.4
	대만	(157)	3.2	26.8	14.0	36.9	10.2	5.7	3.2
	동남아	(67)	32.8	34.3	9.0	6.0	10.4	6.0	1.5
	미주	(15)	46.7	20.0	6.7	6.7	13.3	6.7	0.0
	구주(유럽)	(6)	50.0	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	기타 국가	(14)	50.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	7.1
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	0.0	42.9	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(312)	0.3	35.9	22.4	19.9	10.9	7.7	2.6

다. 여행 목적

○ 대구공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 70.5%로 가장 높고, 다음으로 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(14.8%), '친구/친지 방문'(14.6%)의 순으로 나타남

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적자의 주요 활동은 '음식/미식 탐방'과 '쇼핑', '자연풍경 감상'을 위한 비율이 가장 높음



〈그림 3-212〉 여행 목적_대구공항

〈표 3-336〉 여행 목적_대구공항

Base: 대구공항 이용객 전체, n=888명, 단위: %

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구/친지 방문	교육 (어학프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
대구공항 전체		**(888)**	**70.5**	**14.8**	**14.6**	**3.2**	**0.6**	**0.3**
차수	1차	(364)	72.8	14.3	13.5	2.7	0.3	0.5
	2차	(280)	72.5	12.5	15.4	3.9	0.4	0.0
	3차	(244)	64.8	18.0	15.6	2.9	1.2	0.4
조사일	주중(월~목)	(619)	71.1	13.2	16.0	2.7	0.6	0.5
	주말(금~일)	(269)	69.1	18.2	11.5	4.1	0.4	0.0
성별	남성	(426)	62.0	23.0	16.0	2.1	0.7	0.2
	여성	(462)	78.4	7.1	13.4	4.1	0.4	0.4
연령대	20대	(232)	74.1	7.8	12.5	9.9	0.4	0.0
	30대	(221)	62.9	16.3	23.1	2.3	0.5	0.5
	40대	(193)	61.1	26.4	15.0	0.0	1.0	0.0
	50대	(155)	77.4	14.8	8.4	0.0	0.6	0.0
	60대 이상	(87)	88.5	3.4	9.2	0.0	0.0	2.3
직업	화이트칼라	(323)	66.6	26.9	8.4	1.9	0.9	0.0
	블루칼라	(162)	58.6	9.3	37.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(102)	72.5	21.6	9.8	0.0	0.0	0.0
	학생	(123)	69.9	3.3	11.4	17.9	0.8	0.8
	주부	(116)	86.2	0.0	12.9	0.0	0.0	1.7
	은퇴/무직/기타	(62)	90.3	4.8	6.5	0.0	1.6	0.0
여행 행태	개별여행	(642)	60.9	19.5	19.5	3.4	0.5	0.5
	단체여행	(246)	95.5	2.4	2.0	2.4	0.8	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(626)	100.0	1.3	3.2	0.5	0.5	0.0
	친구/친지 방문	(130)	15.4	2.3	100.0	0.8	0.8	0.0
	사업 또는 업무 관련	(131)	6.1	100.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	10.7	0.0	3.6	100.0	7.1	0.0
	종교 및 순례	(5)	60.0	0.0	20.0	40.0	100.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(253)	34.4	32.8	31.2	7.5	0.8	0.8
	동반 여행	(635)	84.9	7.6	8.0	1.4	0.5	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(749)	74.8	13.0	13.0	2.5	0.5	0.4
	외국 항공사(외항사)	(139)	47.5	24.5	23.7	6.5	0.7	0.0
좌석 등급	이코노미	(873)	70.4	14.5	14.9	3.1	0.6	0.3
	비즈니스	(15)	73.3	26.7	0.0	6.7	0.0	0.0

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구/친지 방문	교육 (어학프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
대구공항 전체		**(888)**	**70.5**	**14.8**	**14.6**	**3.2**	**0.6**	**0.3**
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	90.1	8.3	4.1	0.7	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(134)	38.1	13.4	46.3	7.5	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(17)	11.8	58.8	11.8	11.8	0.0	5.9
	외국 국적&외국 거주	(302)	59.9	22.2	15.9	4.3	1.3	0.3
국적	내국인	(452)	87.2	10.2	4.4	1.1	0.2	0.4
	외국인	(436)	53.2	19.5	25.2	5.3	0.9	0.2
세부국적	내국인	(452)	87.2	10.2	4.4	1.1	0.2	0.4
	중국	(94)	43.6	21.3	30.9	7.4	1.1	0.0
	일본	(83)	32.5	31.3	30.1	9.6	0.0	1.2
	대만	(157)	77.1	16.6	8.3	1.3	1.9	0.0
	동남아	(67)	34.3	11.9	49.3	7.5	0.0	0.0
	미주	(15)	80.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	83.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(14)	21.4	14.3	57.1	7.1	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	14.3	14.3	42.9	0.0	0.0	28.6
	재외동포 이외	(312)	58.3	24.4	15.1	4.8	1.3	0.0
출발지 (상위 5개)	대구	(627)	67.3	16.9	15.3	3.0	0.3	0.3
	경북	(129)	72.1	10.9	16.3	4.7	0.0	0.8
	부산	(76)	92.1	6.6	5.3	0.0	1.3	0.0
	경남	(13)	84.6	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0
	대전	(8)	50.0	37.5	0.0	12.5	0.0	0.0

〈표 3-337〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_대구공항

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=626, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화 유적/전통 문화 체험	레저 및 스포츠 활동	패션/유행 등 현대 문화 체험
대구공항 전체		**(626)**	**84.5**	**74.4**	**67.7**	**46.5**	**9.9**	**9.4**
차수	1차	(265)	80.8	70.2	72.1	49.4	9.8	10.2
	2차	(203)	89.7	78.8	62.6	49.3	7.9	11.3
	3차	(158)	84.2	75.9	67.1	38.0	12.7	5.7
조사일	주중(월~목)	(440)	84.3	69.1	64.1	43.2	8.4	9.3
	주말(금~일)	(186)	84.9	87.1	76.3	54.3	13.4	9.7
성별	남성	(264)	81.4	69.7	71.2	47.7	9.8	8.7
	여성	(362)	86.7	77.9	65.2	45.6	9.9	9.9
연령대	20대	(172)	86.0	73.3	49.4	32.0	4.7	14.0
	30대	(139)	83.5	71.9	61.2	43.2	13.7	12.2
	40대	(118)	83.9	79.7	69.5	51.7	9.3	10.2
	50대	(120)	83.3	71.7	85.0	60.8	11.7	5.0
	60대 이상	(77)	85.7	77.9	90.9	54.5	13.0	0.0
직업	화이트칼라	(215)	82.8	70.2	68.4	45.1	11.2	12.1
	블루칼라	(95)	84.2	81.1	74.7	50.5	7.4	4.2
	자영업자	(74)	90.5	75.7	74.3	56.8	5.4	8.1
	학생	(86)	86.0	75.6	55.8	41.9	5.8	14.0
	주부	(100)	90.0	82.0	75.0	54.0	16.0	2.0
	은퇴/무직/기타	(56)	71.4	62.5	50.0	25.0	10.7	16.1
여행 행태	개별여행	(391)	84.7	70.6	57.0	37.3	9.7	12.0
	단체여행	(235)	84.3	80.9	85.5	61.7	10.2	5.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(626)	84.5	74.4	67.7	46.5	9.9	9.4
	친구/친지 방문	(20)	85.0	50.0	55.0	30.0	5.0	15.0
	사업 또는 업무 관련	(8)	87.5	75.0	75.0	37.5	0.0	25.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	100.0	100.0	100.0	100.0	33.3	66.7
	종교 및 순례	(3)	66.7	66.7	66.7	66.7	33.3	33.3
여행 동행인	혼자 여행	(87)	77.0	52.9	46.0	32.2	4.6	19.5
	동반 여행	(539)	85.7	77.9	71.2	48.8	10.8	7.8
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(560)	86.3	76.4	66.8	47.0	10.7	10.0
	외국 항공사(외항사)	(66)	69.7	57.6	75.8	42.4	3.0	4.5
좌석 등급	이코노미	(615)	84.6	74.3	67.2	47.0	9.8	9.6
	비즈니스	(11)	81.8	81.8	100.0	18.2	18.2	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(392)	89.5	74.0	66.8	45.2	10.2	8.4
	외국 국적&한국 거주	(51)	52.9	56.9	72.5	43.1	2.0	9.8
	한국 국적&외국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(181)	82.3	81.2	69.1	50.8	11.6	11.6

		사례 수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/문화 유적/전통 문화 체험	레저 및 스포츠 활동	패션/유행 등 현대 문화 체험
대구공항 전체		**(626)**	**84.5**	**74.4**	**67.7**	**46.5**	**9.9**	**9.4**
국적	내국인	(394)	89.6	73.6	66.5	44.9	10.2	8.4
	외국인	(232)	75.9	75.9	69.8	49.1	9.5	11.2
세부국적	내국인	(394)	89.6	73.6	66.5	44.9	10.2	8.4
	중국	(41)	56.1	63.4	70.7	36.6	2.4	7.3
	일본	(27)	81.5	74.1	48.1	44.4	3.7	14.8
	대만	(121)	88.4	89.3	76.9	56.2	14.0	8.3
	동남아	(23)	73.9	60.9	60.9	43.5	4.3	26.1
	미주	(12)	33.3	41.7	58.3	33.3	16.7	16.7
	구주(유럽)	(5)	20.0	20.0	80.0	80.0	0.0	20.0
	기타 국가	(3)	66.7	66.7	66.7	33.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0
	재외동포 이외	(182)	82.4	80.2	68.1	50.0	11.5	11.0

〈표 3-338〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_대구공항(계속)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=626, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	유흥/놀이시설 체험	K-POP/한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용서비스 체험	의료관광	기타
대구공항 전체		**(626)**	**9.3**	**3.5**	**2.4**	**0.3**	**1.4**
차수	1차	(265)	7.5	4.5	2.6	0.4	1.1
	2차	(203)	15.3	3.9	1.0	0.5	3.0
	3차	(158)	4.4	1.3	3.8	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(440)	10.5	3.9	2.0	0.5	1.1
	주말(금~일)	(186)	6.5	2.7	3.2	0.0	2.2
성별	남성	(264)	9.8	2.7	2.3	0.8	0.8
	여성	(362)	8.8	4.1	2.5	0.0	1.9
연령대	20대	(172)	14.5	4.7	1.7	1.2	0.0
	30대	(139)	10.8	3.6	2.9	0.0	1.4
	40대	(118)	7.6	2.5	1.7	0.0	0.8
	50대	(120)	5.0	4.2	0.8	0.0	3.3
	60대 이상	(77)	3.9	1.3	6.5	0.0	2.6
직업	화이트칼라	(215)	8.4	3.3	1.4	0.0	1.9
	블루칼라	(95)	11.6	6.3	3.2	0.0	0.0
	자영업자	(74)	9.5	4.1	1.4	0.0	0.0
	학생	(86)	14.0	3.5	2.3	1.2	0.0
	주부	(100)	5.0	3.0	2.0	0.0	5.0
	은퇴/무직/기타	(56)	8.9	0.0	7.1	1.8	0.0
여행 행태	개별여행	(391)	11.0	3.6	2.8	0.0	1.8
	단체여행	(235)	6.4	3.4	1.7	0.9	0.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(626)	9.3	3.5	2.4	0.3	1.4
	친구/친지 방문	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(87)	3.4	4.6	1.1	0.0	1.1
	동반 여행	(539)	10.2	3.3	2.6	0.4	1.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(560)	9.6	3.2	2.5	0.4	1.4
	외국 항공사(외항사)	(66)	6.1	6.1	1.5	0.0	1.5
좌석 등급	이코노미	(615)	9.1	3.3	2.3	0.3	1.5
	비즈니스	(11)	18.2	18.2	9.1	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(392)	8.9	1.5	2.8	0.3	2.0
	외국 국적&한국 거주	(51)	9.8	3.9	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(181)	9.9	7.7	2.2	0.6	0.6

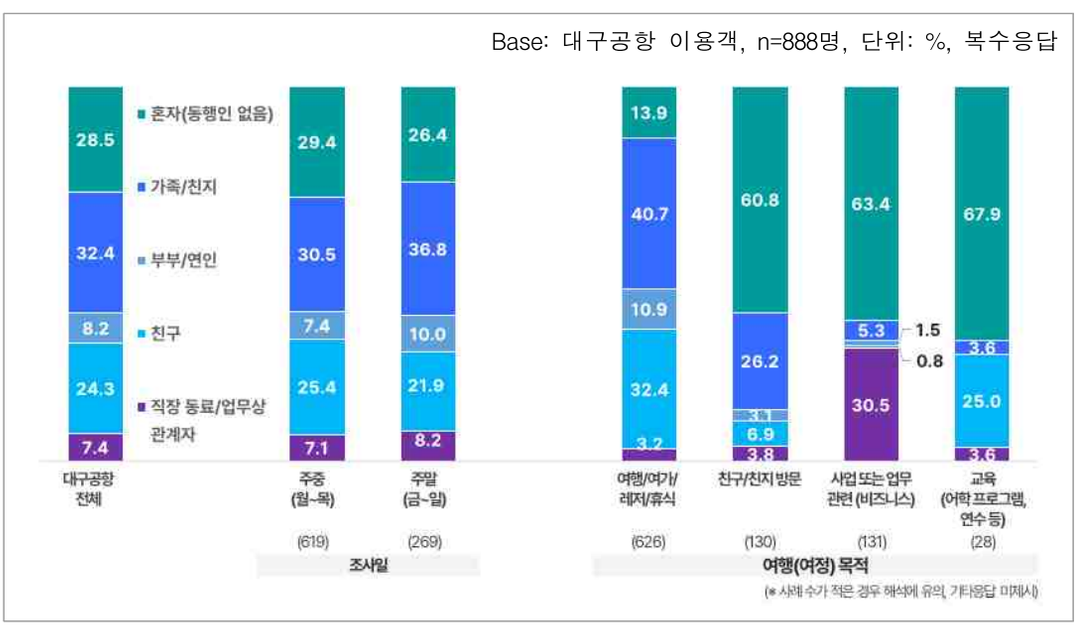
		사례 수	유흥/놀이시설 체험	K-POP/한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용서비스 체험	의료관광	기타
대구공항 전체		**(626)**	**9.3**	**3.5**	**2.4**	**0.3**	**1.4**
국적	내국인	(394)	8.9	1.5	2.8	0.3	2.0
	외국인	(232)	9.9	6.9	1.7	0.4	0.4
세부국적	내국인	(394)	8.9	1.5	2.8	0.3	2.0
	중국	(41)	4.9	9.8	2.4	0.0	2.4
	일본	(27)	11.1	18.5	3.7	0.0	0.0
	대만	(121)	8.3	5.8	1.7	0.8	0.0
	동남아	(23)	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(12)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(182)	9.9	7.7	2.2	0.5	0.5

라. 여행(여정) 동행인

1) 전체

○ 대구공항 응답자 중 '일행 없이 혼자 이동'하는 비율은 28.5%로 다소 높은 편임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(32.4%)가 가장 높았고, 다음으로 '친구'(24.3%), '부부/연인'(8.2%), '직장동료/업무상 관계자'(7.4%)의 순임
'여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 '친구'가 함께 하는 비율이 높고, '친지 방문'과 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'과 '교육(어학프로그램, 연수 등)', '종교 및 순례' 목적 이용 시 '혼자(동행인 없음)' 비율이 높음



〈그림 3-213〉 여행(여정) 동행인_대구공항

〈표 3-339〉 여행(여정) 동행인_대구공항

Base: 대구공항 이용객, n=888명, 단위: %, 복수응답

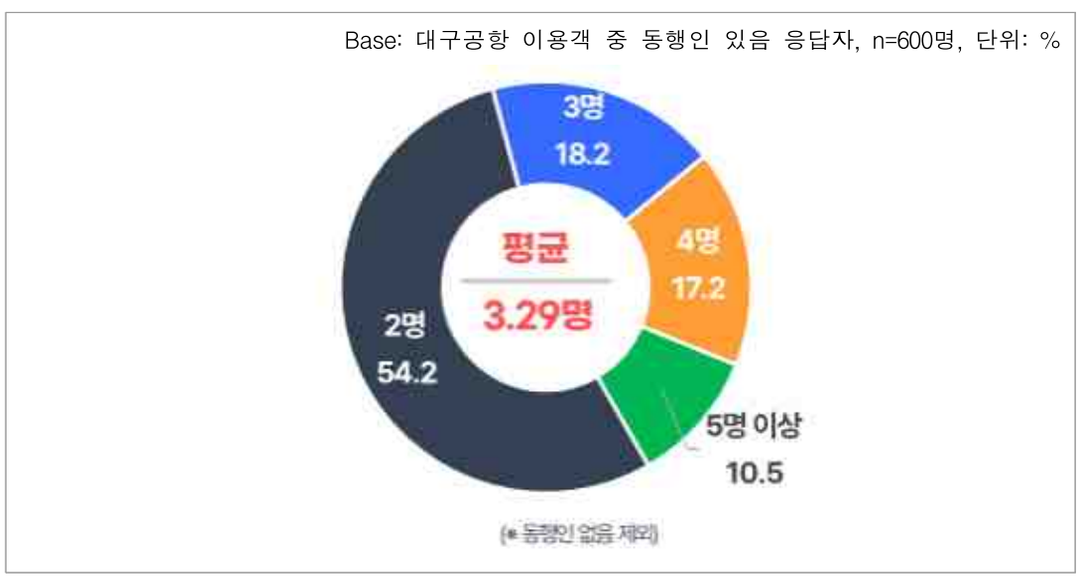
		사례 수	혼자	가족/친지	부부/연인	친구	직장 동료/업무상 관계자	기타
대구공항 전체		**(888)**	**28.5**	**32.4**	**8.2**	**24.3**	**7.4**	**0.2**
차수	1차	(364)	24.2	38.5	8.8	22.8	7.1	0.3
	2차	(280)	32.1	29.6	6.1	27.1	5.0	0.4
	3차	(244)	30.7	26.6	9.8	23.4	10.7	0.0
조사일	주중(월~목)	(619)	29.4	30.5	7.4	25.4	7.1	0.2
	주말(금~일)	(269)	26.4	36.8	10.0	21.9	8.2	0.4
성별	남성	(426)	38.7	24.9	8.7	18.5	9.9	0.2
	여성	(462)	19.0	39.4	7.8	29.7	5.2	0.2
연령대	20대	(232)	36.2	19.8	3.9	37.1	2.6	0.4
	30대	(221)	40.7	25.8	8.1	19.9	5.9	0.0
	40대	(193)	26.9	38.3	7.8	13.5	15.0	0.0
	50대	(155)	14.8	43.9	12.3	21.9	8.4	0.6
	60대 이상	(87)	4.6	49.4	13.8	29.9	5.7	0.0
직업	화이트칼라	(323)	33.7	31.0	7.7	18.3	9.6	0.0
	블루칼라	(162)	34.6	28.4	8.0	22.2	9.9	0.0
	자영업자	(102)	17.6	35.3	12.7	18.6	17.6	1.0
	학생	(123)	35.8	18.7	0.8	43.1	0.8	0.8
	주부	(116)	5.2	59.5	9.5	26.7	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(62)	32.3	22.6	16.1	29.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(642)	38.2	25.5	6.4	21.7	8.4	0.0
	단체여행	(246)	3.3	50.4	13.0	31.3	4.9	0.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(626)	13.9	40.7	10.9	32.4	3.2	0.3
	친구/친지 방문	(130)	60.8	26.2	3.1	6.9	3.8	0.0
	사업 또는 업무 관련	(131)	63.4	5.3	1.5	0.8	30.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	67.9	3.6	0.0	25.0	3.6	0.0
	종교 및 순례	(5)	40.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0
	기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(253)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(635)	0.0	45.4	11.5	34.0	10.4	0.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(749)	26.6	35.4	8.0	25.0	5.9	0.1
	외국 항공사(외항사)	(139)	38.8	16.5	9.4	20.9	15.8	0.7
좌석 등급	이코노미	(873)	28.8	32.3	8.0	24.6	7.2	0.2
	비즈니스	(15)	13.3	40.0	6.7	20.0	20.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	14.9	42.3	9.2	28.7	6.4	0.5
	외국 국적&한국 거주	(134)	56.7	14.9	7.5	13.4	7.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(17)	94.1	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(302)	31.8	27.8	7.6	23.8	9.3	0.0
국적	내국인	(452)	17.9	40.7	8.8	27.9	6.2	0.4
	외국인	(436)	39.4	23.9	7.6	20.6	8.7	0.0

		사례 수	혼자	가족/친지	부부/연인	친구	직장 동료/업무상 관계자	기타
대구공항 전체		**(888)**	**28.5**	**32.4**	**8.2**	**24.3**	**7.4**	**0.2**
세부국적	내국인	(452)	17.9	40.7	8.8	27.9	6.2	0.4
	중국	(94)	52.1	10.6	5.3	21.3	10.6	0.0
	일본	(83)	60.2	6.0	2.4	24.1	7.2	0.0
	대만	(157)	18.5	42.0	10.2	21.0	8.9	0.0
	동남아	(67)	43.3	28.4	4.5	17.9	6.0	0.0
	미주	(15)	53.3	13.3	26.7	6.7	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	16.7	0.0	50.0	16.7	16.7	0.0
	기타 국가	(14)	42.9	14.3	0.0	21.4	21.4	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	57.1	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0
	재외동포 이외	(312)	34.6	26.6	7.4	22.8	9.0	0.0

2) 동행 인원수

○ 대구공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, 본인을 포함하여 '평균 3.29명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '2명'이 54.2%로 가장 높고, 다음으로 '3명'(18.2%), '4명'(17.2%), '5명 이상'(10.5%) 순임



〈그림 3-214〉 여행(여정) 동행 인원_대구공항

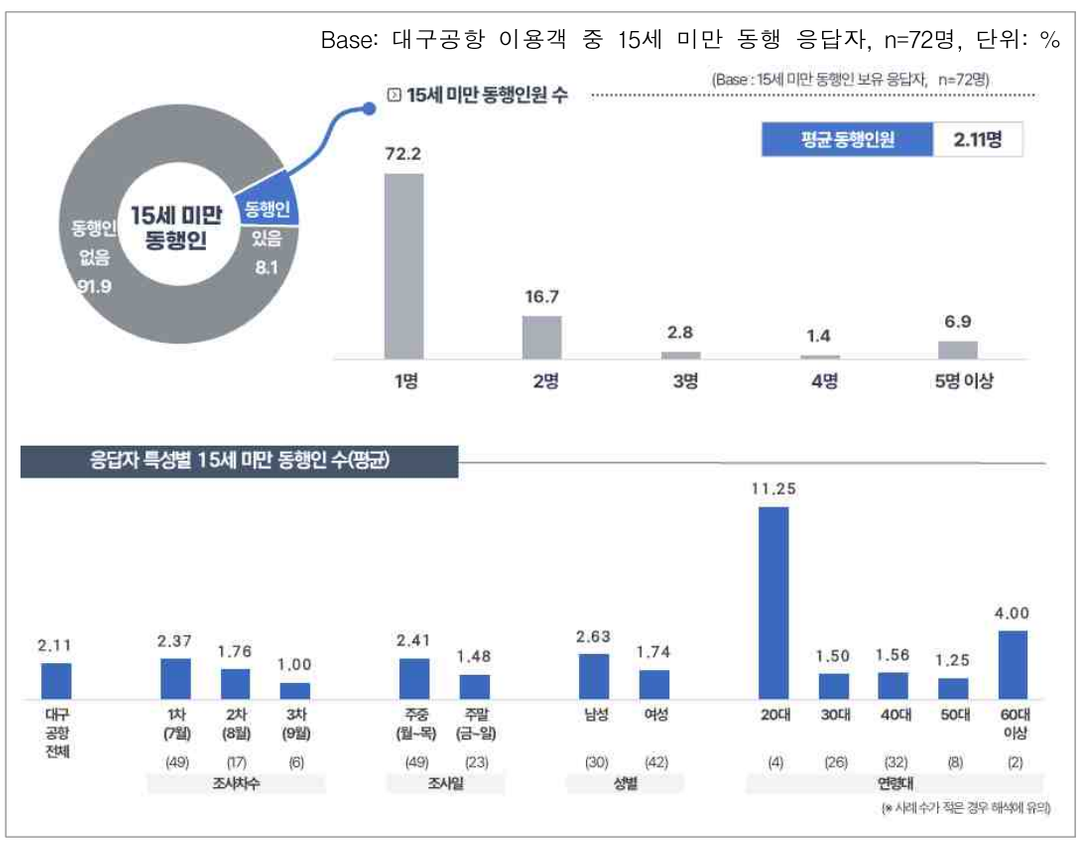
〈표 3-340〉 여행(여정) 동행 인원_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 동행인 있음, n=600명, 단위: %

		사례 수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
대구공항 전체		**(600)**	**54.2**	**18.2**	**17.2**	**10.5**	**3.29**
차수	1차	(256)	43.8	21.5	23.0	11.7	3.73
	2차	(175)	54.3	20.6	17.1	8.0	2.95
	3차	(169)	69.8	10.7	8.3	11.2	2.96
조사일	주중(월~목)	(402)	52.7	20.1	17.2	10.0	3.30
	주말(금~일)	(198)	57.1	14.1	17.2	11.6	3.26
성별	남성	(254)	52.8	23.2	13.8	10.2	3.26
	여성	(346)	55.2	14.5	19.7	10.7	3.30
연령대	20대	(126)	67.5	11.9	9.5	11.1	3.25
	30대	(124)	57.3	26.6	13.7	2.4	2.88
	40대	(138)	47.8	21.7	19.6	10.9	3.54
	50대	(130)	50.8	16.2	19.2	13.8	3.29
	60대 이상	(82)	45.1	12.2	26.8	15.9	3.50
직업	화이트칼라	(203)	54.2	22.7	15.3	7.9	3.39
	블루칼라	(105)	61.9	16.2	14.3	7.6	2.94
	자영업자	(82)	53.7	19.5	14.6	12.2	3.09
	학생	(64)	56.3	10.9	14.1	18.8	3.97
	주부	(109)	43.1	17.4	27.5	11.9	3.28
	은퇴/무직/기타	(37)	62.2	10.8	16.2	10.8	2.95
여행 행태	개별여행	(366)	64.2	18.9	11.5	5.5	2.71
	단체여행	(234)	38.5	17.1	26.1	18.4	4.18
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(508)	53.0	17.9	18.7	10.4	3.23
	친구/친지 방문	(47)	61.7	17.0	12.8	8.5	3.45
	사업 또는 업무 관련	(47)	59.6	27.7	4.3	8.5	3.28
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	25.0	12.5	12.5	50.0	6.13
	종교 및 순례	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(521)	53.9	19.0	16.9	10.2	3.25
	외국 항공사(외항사)	(79)	55.7	12.7	19.0	12.7	3.53
좌석 등급	이코노미	(587)	54.2	18.2	17.5	10.1	3.27
	비즈니스	(13)	53.8	15.4	0.0	30.8	3.77
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(346)	47.7	17.3	21.7	13.3	3.47
	외국 국적&한국 거주	(57)	71.9	14.0	10.5	3.5	2.63
	외국 국적&외국 거주	(197)	60.4	20.8	11.2	7.6	3.16
국적	내국인	(346)	47.7	17.3	21.7	13.3	3.47
	외국인	(254)	63.0	19.3	11.0	6.7	3.04
세부국적	내국인	(346)	47.7	17.3	21.7	13.3	3.47
	중국	(39)	59.0	15.4	12.8	12.8	3.21
	일본	(31)	87.1	3.2	3.2	6.5	3.13
	대만	(128)	58.6	23.4	14.8	3.1	2.95
	동남아	(38)	50.0	28.9	7.9	13.2	3.26
	미주	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	구주(유럽)	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	기타 국가	(8)	75.0	12.5	0.0	12.5	3.50
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	6.00
	재외동포 이외	(194)	60.3	21.1	11.3	7.2	3.11

3) 15세 미만 동행인

○ 대구공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 8.1%이며, 동행하는 경우 '평균 2.11명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 3-215〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_대구공항

〈표 3-341〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=72명, 단위: %

		사례 수	1명	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
대구공항 전체		**(72)**	**72.2**	**16.7**	**2.8**	**1.4**	**6.9**	**2.11**
차수	1차	(49)	69.4	18.4	2.0	2.0	8.2	2.37
	2차	(17)	70.6	17.6	5.9	0.0	5.9	1.76
	3차	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
조사일	주중(월~목)	(49)	65.3	22.4	4.1	0.0	8.2	2.41
	주말(금~일)	(23)	87.0	4.3	0.0	4.3	4.3	1.48
성별	남성	(30)	73.3	16.7	3.3	0.0	6.7	2.63
	여성	(42)	71.4	16.7	2.4	2.4	7.1	1.74
연령대	20대	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0	11.25
	30대	(26)	80.8	11.5	3.8	0.0	3.8	1.50
	40대	(32)	71.9	18.8	3.1	3.1	3.1	1.56
	50대	(8)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	1.25
	60대 이상	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	4.00
직업	화이트칼라	(31)	74.2	19.4	0.0	0.0	6.5	1.68
	블루칼라	(18)	77.8	11.1	5.6	0.0	5.6	1.56
	자영업자	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	학생	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	13.33
	주부	(16)	62.5	25.0	6.3	0.0	6.3	1.75
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
여행 행태	개별여행	(41)	73.2	17.1	2.4	2.4	4.9	1.59
	단체여행	(31)	71.0	16.1	3.2	0.0	9.7	2.81
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(56)	75.0	19.6	1.8	0.0	3.6	1.96
	친구/친지 방문	(16)	68.8	6.3	6.3	6.3	12.5	2.13
	사업 또는 업무 관련	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	9.00
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(66)	71.2	16.7	3.0	1.5	7.6	2.20
	외국 항공사(외항사)	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	1.17
좌석 등급	이코노미	(69)	73.9	15.9	2.9	1.4	5.8	2.03
	비즈니스	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	4.00
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(32)	68.8	25.0	3.1	0.0	3.1	2.38
	외국 국적&한국 거주	(8)	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	1.13
	외국 국적&외국 거주	(32)	71.9	9.4	3.1	3.1	12.5	2.09
국적	내국인	(32)	68.8	25.0	3.1	0.0	3.1	2.38
	외국인	(40)	75.0	10.0	2.5	2.5	10.0	1.90
세부국적	내국인	(32)	68.8	25.0	3.1	0.0	3.1	2.38
	중국	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	1.33
	일본	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	5.67
	대만	(21)	85.7	4.8	0.0	4.8	4.8	1.52
	동남아	(11)	81.8	18.2	0.0	0.0	0.0	1.18
	기타 국가	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	5.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	4.00
	재외동포 이외	(31)	74.2	9.7	3.2	0.0	12.9	2.03

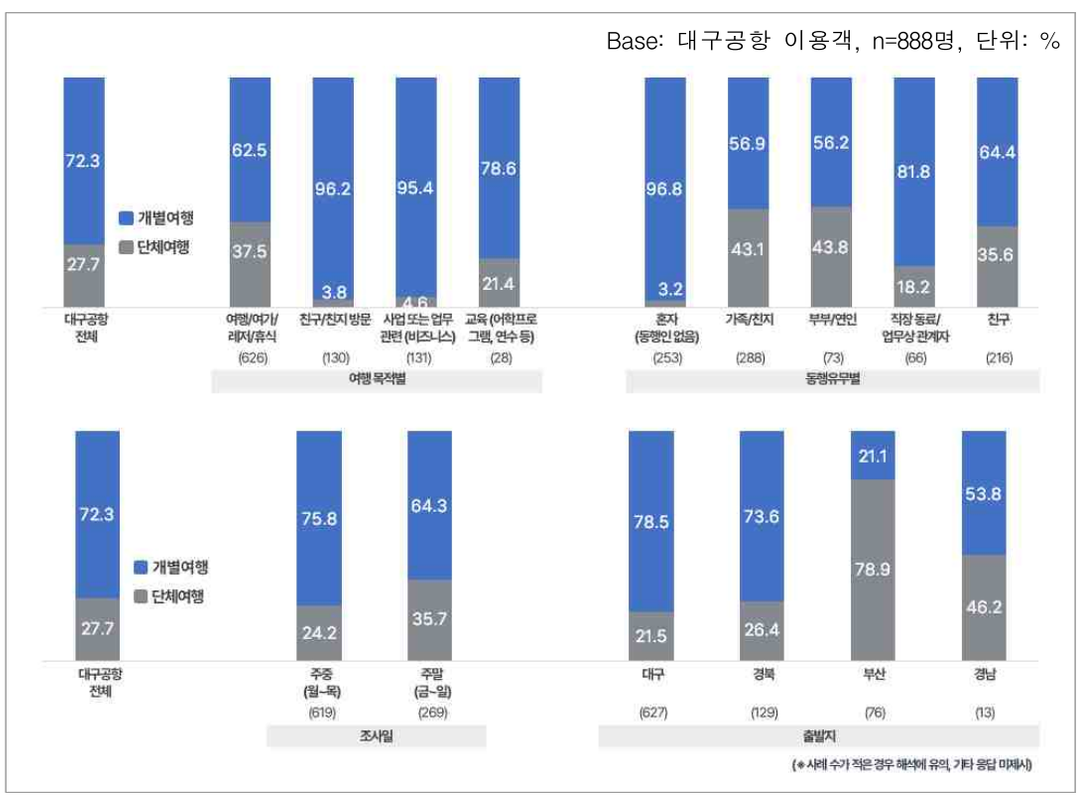
마. 여행 유형

○ 대구공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 72.3%, '단체여행'은 27.7%로 개별여행 비중이 높으나 단체여행 또한 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형은 모두 '개별여행'이 높으나, 그 중 '여행/여가/레저/휴식'과 '교육(어학프로그램, 연수 등)'의 단체여행 비율 또한 높은 편임

○ 혼자 여행하는 경우, '개별여행' 비율이 높은 반면 동행인과 이동하는 경우 '단체여행'의 비율이 높음

○ 주중 여객의 '개별여행' 비중이 주말 대비 높은 것이 특징이며, 부산 거주자의 단체여행 비율이 높은 것이 특징임



〈그림 3-216〉 여행(여정) 유형_대구공항

〈표 3-342〉 여행(여정) 유형_대구공항

Base: 대구공항 이용객, n=888명, 단위: %

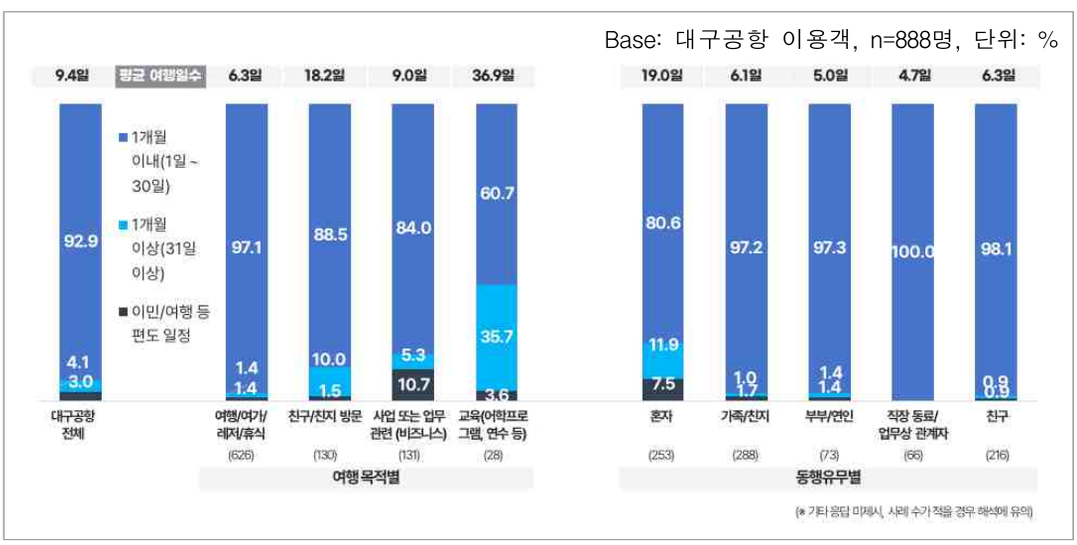
		사례 수	개별여행	단체여행
대구공항 전체		**(888)**	**72.3**	**27.7**
차수	1차	(364)	69.5	30.5
	2차	(280)	73.2	26.8
	3차	(244)	75.4	24.6
조사일	주중(월~목)	(619)	75.8	24.2
	주말(금~일)	(269)	64.3	35.7
성별	남성	(426)	76.1	23.9
	여성	(462)	68.8	31.2
연령대	20대	(232)	84.1	15.9
	30대	(221)	85.5	14.5
	40대	(193)	74.6	25.4
	50대	(155)	50.3	49.7
	60대 이상	(87)	41.4	58.6
직업	화이트칼라	(323)	82.0	18.0
	블루칼라	(162)	71.6	28.4
	자영업자	(102)	59.8	40.2
	학생	(123)	78.9	21.1
	주부	(116)	51.7	48.3
	은퇴/무직/기타	(62)	69.4	30.6
여행 행태	개별여행	(642)	100.0	0.0
	단체여행	(246)	0.0	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(626)	62.5	37.5
	친구/친지 방문	(130)	96.2	3.8
	사업 또는 업무 관련	(131)	95.4	4.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	78.6	21.4
	종교 및 순례	(5)	60.0	40.0
	기타	(3)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(253)	96.8	3.2
	동반 여행	(635)	62.5	37.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(749)	70.4	29.6
	외국 항공사(외항사)	(139)	82.7	17.3
좌석 등급	이코노미	(873)	72.2	27.8
	비즈니스	(15)	80.0	20.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	72.9	27.1
	외국 국적&한국 거주	(134)	86.6	13.4
	한국 국적&외국 거주	(17)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(302)	63.6	36.4
국적	내국인	(452)	73.9	26.1
	외국인	(436)	70.6	29.4

		사례 수	개별여행	단체여행
대구공항 전체		**(888)**	**72.3**	**27.7**
세부국적	내국인	(452)	73.9	26.1
	중국	(94)	85.1	14.9
	일본	(83)	96.4	3.6
	대만	(157)	36.9	63.1
	동남아	(67)	85.1	14.9
	미주	(15)	93.3	6.7
	구주(유럽)	(6)	100.0	0.0
	기타 국가	(14)	92.9	7.1
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(312)	64.7	35.3
여행 동행인	혼자	(253)	96.8	3.2
	가족/친지	(288)	56.9	43.1
	부부/연인	(73)	56.2	43.8
	직장 동료/업무상 관계자	(66)	81.8	18.2
	친구	(216)	64.4	35.6
출발지 (상위 4개)	대구	(627)	78.5	21.5
	경북	(129)	73.6	26.4
	부산	(76)	21.1	78.9
	경남	(13)	53.8	46.2

바. 여행(여정) 기간

○ 대구공항 이용 응답자의 여행(여정) 기간은 '1개월 이내' 여행이 92.9%로 가장 높고, '1개월 이상'은 4.1%임

○ 여행 목적별 여행(여정)기간 모두 '1개월 이내(1일~30일)'가 가장 많은 반면, '친구/친지 방문'과 '교육(어학프로그램, 연수 등)'은 '1개월 이상(31일 이상)' 비율이 높고, '사업 또는 업무(비즈니스)'는 '편도' 비율이 높음



〈그림 3-217〉 여행(여정) 기간_대구공항

〈표 3-343〉 여행(여정) 기간_대구공항

Base: 대구공항 이용객, n=888명, 단위: %

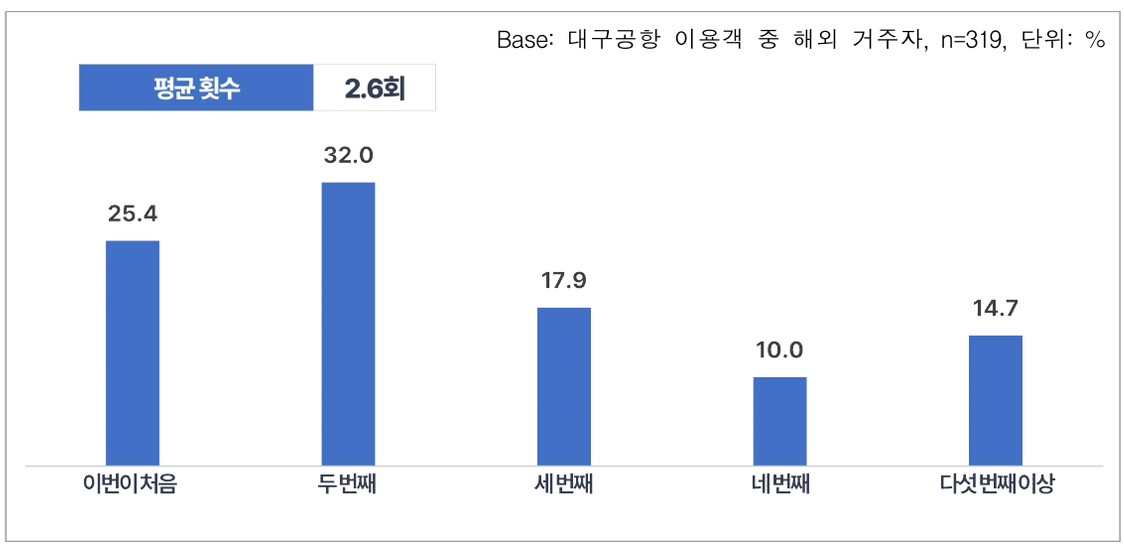
		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				5일	4일	3일	6일	7일	평균 [단위:명]		
대구공항 전체		**(888)**	**92.9**	**32.0**	**22.2**	**20.4**	**7.4**	**6.7**	**5.6**	**4.1**	**3.0**
차수	1차	(364)	93.7	29.0	27.9	15.0	7.9	7.6	5.8	4.1	2.2
	2차	(280)	91.8	31.5	16.3	26.8	7.4	7.0	5.4	4.6	3.6
	3차	(244)	93.0	37.0	20.3	21.1	6.6	4.8	5.6	3.3	3.7
조사일	주중(월~목)	(619)	93.1	29.9	25.2	17.0	8.3	7.1	5.8	4.4	2.6
	주말(금~일)	(269)	92.6	36.9	15.3	28.1	5.2	5.6	5.1	3.3	4.1
성별	남성	(426)	90.6	28.0	22.3	19.4	6.5	8.5	5.9	4.9	4.5
	여성	(462)	95.0	35.5	22.1	21.2	8.2	5.0	5.3	3.2	1.7
연령대	20대	(232)	90.5	25.7	22.4	19.5	10.0	10.5	5.9	5.6	3.9
	30대	(221)	91.0	29.4	16.9	24.9	6.5	6.0	6.0	5.9	3.2
	40대	(193)	93.3	32.8	22.2	22.2	6.1	5.0	5.6	3.6	3.1
	50대	(155)	96.8	41.3	24.0	14.7	8.7	5.3	4.8	1.3	1.9
	60대 이상	(87)	96.6	35.7	31.0	17.9	3.6	4.8	5.2	1.1	2.3
직업	화이트칼라	(323)	91.0	31.6	22.8	21.8	7.1	6.1	5.1	4.6	4.3
	블루칼라	(162)	91.4	31.8	18.2	17.6	6.8	7.4	6.9	4.3	4.3
	자영업자	(102)	95.1	35.1	24.7	27.8	4.1	2.1	4.9	2.9	2.0
	학생	(123)	90.2	19.8	18.9	17.1	10.8	16.2	6.8	7.3	2.4
	주부	(116)	98.3	41.2	23.7	16.7	9.6	2.6	5.1	0.9	0.9
	은퇴/무직/기타	(62)	98.4	34.4	27.9	21.3	4.9	4.9	4.7	1.6	0.0
여행 행태	개별여행	(642)	91.0	22.4	21.9	24.3	8.6	7.9	5.9	5.6	3.4
	단체여행	(246)	98.0	55.2	22.8	10.8	4.6	3.7	4.8	0.0	2.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(626)	97.1	38.7	25.8	15.0	8.9	5.1	5.1	1.4	1.4
	친구/친지 방문	(130)	88.5	15.7	14.8	18.3	7.0	11.3	8.6	10.0	1.5
	사업 또는 업무 관련	(131)	84.0	14.5	13.6	49.1	0.9	6.4	4.6	5.3	10.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	60.7	5.9	0.0	41.2	0.0	23.5	9.2	35.7	3.6
	종교 및 순례	(5)	80.0	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	4.8	20.0	0.0
	기타	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.0	33.3	33.3
여행 동행인	혼자 여행	(253)	80.6	15.7	12.7	32.4	4.9	7.8	7.0	11.9	7.5
	동반 여행	(635)	97.8	37.4	25.3	16.4	8.2	6.3	5.1	0.9	1.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(749)	93.7	33.5	21.7	21.7	8.0	6.6	5.2	3.3	2.9
	외국 항공사(외항사)	(139)	88.5	23.6	25.2	13.0	4.1	7.3	7.6	7.9	3.6
좌석 등급	이코노미	(873)	93.0	32.1	21.9	20.7	7.1	6.8	5.6	3.9	3.1
	비즈니스	(15)	86.7	23.1	38.5	0.0	23.1	0.0	5.9	13.3	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	97.2	32.4	31.9	13.9	9.9	6.6	4.9	1.1	1.6
	외국 국적&한국 거주	(134)	80.6	21.3	11.1	15.7	3.7	15.7	8.9	11.2	8.2
	한국 국적&외국 거주	(17)	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	14.3	11.8	52.9
	외국 국적&외국 거주	(302)	95.4	36.1	12.5	31.9	5.2	3.1	5.1	4.6	0.0

		사례 수	1개월 이내 (1일 ~ 30일)	1개월 이내 상위 5개 응답						1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
				5일	4일	3일	6일	7일	평균 [단위:명]		
대구공항 전체		**(888)**	**92.9**	**32.0**	**22.2**	**20.4**	**7.4**	**6.7**	**5.6**	**4.1**	**3.0**
국적	내국인	(452)	94.9	31.9	31.5	13.8	9.8	6.8	5.1	1.5	3.5
	외국인	(436)	90.8	32.1	12.1	27.5	4.8	6.6	6.1	6.7	2.5
세부국적	내국인	(452)	94.9	31.9	31.5	13.8	9.8	6.8	5.1	1.5	3.5
	중국	(94)	87.2	28.0	15.9	26.8	1.2	4.9	6.7	9.6	3.2
	일본	(83)	85.5	2.8	19.7	60.6	2.8	4.2	4.6	9.6	4.8
	대만	(157)	94.9	57.7	6.0	22.8	3.4	1.3	5.0	3.2	1.9
	동남아	(67)	89.6	15.0	10.0	11.7	15.0	18.3	7.9	9.0	1.5
	미주	(15)	100.0	20.0	26.7	20.0	13.3	6.7	6.8	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	83.3	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	8.2	16.7	0.0
	기타 국가	(14)	100.0	14.3	7.1	0.0	0.0	28.6	13.8	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	85.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	14.3	0.0
	재외동포 이외	(312)	92.3	35.8	12.5	31.9	5.2	3.5	5.1	4.8	2.9
여행 동행인	혼자	(253)	80.6	15.7	12.7	32.4	4.9	7.8	7.0	11.9	7.5
	가족/친지	(288)	97.2	42.9	25.0	12.5	10.4	2.9	5.0	1.0	1.7
	부부/연인	(73)	97.3	39.4	32.4	15.5	8.5	4.2	4.5	1.4	1.4
	직장 동료/업무상 관계자	(66)	100.0	28.8	27.3	27.3	0.0	10.6	4.7	0.0	0.0
	친구	(216)	98.1	32.1	22.6	19.3	7.5	9.9	5.5	0.9	0.9

사. 해외 거주자 방한 현황

○ 해외 거주자 방한 현황은 '두 번째'(32.0%) 방한 비율이 가장 높고, 그 다음으로 '이번이 처음'(25.4%)과 '세 번째'(17.9%)의 순임

○ 평균 횟수는 2.6회임



〈그림 3-218〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항

〈표 3-344〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=319, 단위: %

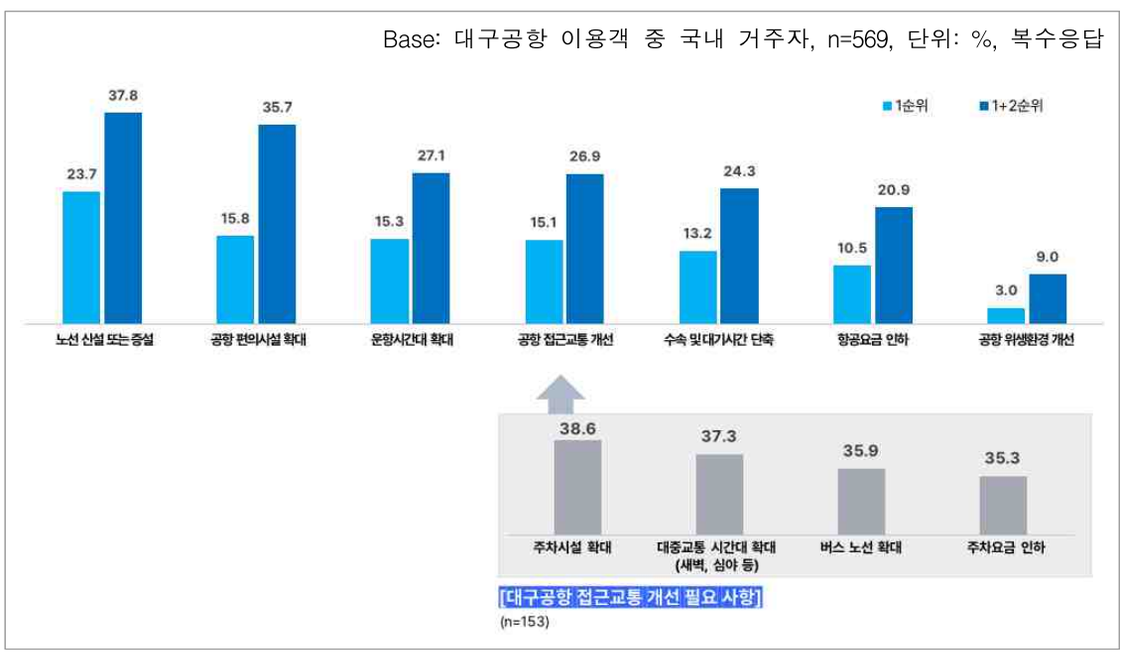
		사례 수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상	평균 [단위:회]
대구공항 전체		**(319)**	**25.4**	**32.0**	**17.9**	**10.0**	**14.7**	**2.6**
차수	1차	(120)	30.0	25.0	13.3	12.5	19.2	2.7
	2차	(93)	22.6	37.6	15.1	8.6	16.1	2.6
	3차	(106)	22.6	34.9	25.5	8.5	8.5	2.5
조사일	주중(월~목)	(187)	26.2	30.5	16.0	8.6	18.7	2.6
	주말(금~일)	(132)	24.2	34.1	20.5	12.1	9.1	2.5
성별	남성	(153)	23.5	26.8	20.3	10.5	19.0	2.7
	여성	(166)	27.1	36.7	15.7	9.6	10.8	2.4
연령대	20대	(73)	30.1	39.7	11.0	9.6	9.6	2.3
	30대	(90)	27.8	28.9	17.8	8.9	16.7	2.6
	40대	(80)	18.8	32.5	23.8	12.5	12.5	2.7
	50대	(55)	21.8	27.3	21.8	7.3	21.8	2.8
	60대 이상	(21)	33.3	28.6	9.5	14.3	14.3	2.5
직업	화이트칼라	(115)	16.5	25.2	21.7	12.2	24.3	3.0
	블루칼라	(62)	35.5	29.0	17.7	4.8	12.9	2.3
	자영업자	(42)	23.8	38.1	19.0	11.9	7.1	2.4
	학생	(40)	42.5	30.0	7.5	12.5	7.5	2.1
	주부	(43)	23.3	46.5	16.3	7.0	7.0	2.3
	은퇴/무직/기타	(17)	17.6	41.2	17.6	11.8	11.8	2.6
여행 행태	개별여행	(209)	19.1	30.1	19.6	11.0	20.1	2.8
	단체여행	(110)	37.3	35.5	14.5	8.2	4.5	2.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(183)	33.3	38.8	13.1	7.1	7.7	2.2
	친구/친지 방문	(50)	28.0	18.0	20.0	12.0	22.0	2.8
	사업 또는 업무 관련	(77)	7.8	26.0	28.6	14.3	23.4	3.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	13.3	26.7	6.7	20.0	33.3	3.3
	종교 및 순례	(4)	25.0	0.0	25.0	0.0	50.0	3.5
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5.0
여행 동행인	혼자 여행	(112)	15.2	25.0	17.0	14.3	28.6	3.2
	동반 여행	(207)	30.9	35.7	18.4	7.7	7.2	2.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(271)	25.8	33.2	17.0	10.0	14.0	2.5
	외국 항공사(외항사)	(48)	22.9	25.0	22.9	10.4	18.8	2.8
좌석 등급	이코노미	(315)	25.7	32.4	17.1	10.2	14.6	2.6
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	3.5
국적 X 거주지구분	한국 국적&외국 거주	(17)	0.0	0.0	5.9	17.6	76.5	4.7
	외국 국적&외국 거주	(302)	26.8	33.8	18.5	9.6	11.3	2.4
국적	내국인	(17)	0.0	0.0	5.9	17.6	76.5	4.7
	외국인	(302)	26.8	33.8	18.5	9.6	11.3	2.4
세부국적	내국인	(17)	0.0	0.0	5.9	17.6	76.5	4.7
	중국	(52)	32.7	28.8	19.2	7.7	11.5	2.4
	일본	(66)	15.2	34.8	21.2	12.1	16.7	2.8
	대만	(142)	30.3	35.2	17.6	9.2	7.7	2.3
	동남아	(31)	22.6	38.7	19.4	9.7	9.7	2.5
	미주	(5)	40.0	20.0	20.0	0.0	20.0	2.4
	구주(유럽)	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	1.3
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	4.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(7)	14.3	14.3	0.0	0.0	71.4	4.0
	재외동포 이외	(312)	25.6	32.4	18.3	10.3	13.5	2.5

아. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

○ 1순위 응답 기준, 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로 '노선 신설 또는 증설'이 23.7%로 가장 높고, 다음으로 '공항 편의시설 확대'(15.8%), '운항 시간대 확대'(15.3%), '공항 접근교통 개선'(15.1%)의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 응답 또한 1순위와 동일한 응답 경향을 보임



〈그림 3-219〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_대구공항

〈표 3-345〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=569, 단위: %

(※기타 응답 미제시)		사례 수	노선 신설 또는 증설	공항 편의시설 확대	운항시간대 확대	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축	항공요금 인하	공항 위생환경 개선
대구공항 전체		**(569)**	**23.7**	**15.8**	**15.3**	**15.1**	**13.2**	**10.5**	**3.0**
차수	1차	(244)	24.2	13.9	11.9	18.0	14.8	9.8	4.5
	2차	(187)	17.6	19.3	23.0	9.1	11.8	12.8	2.1
	3차	(138)	31.2	14.5	10.9	18.1	12.3	8.7	1.4
조사일	주중(월~목)	(432)	19.0	16.0	17.6	16.2	13.2	11.3	3.5
	주말(금~일)	(137)	38.7	15.3	8.0	11.7	13.1	8.0	1.5
성별	남성	(273)	25.6	15.4	11.7	16.5	12.8	11.0	3.7
	여성	(296)	22.0	16.2	18.6	13.9	13.5	10.1	2.4
연령대	20대	(159)	25.2	18.2	18.9	16.4	6.9	9.4	3.1
	30대	(131)	20.6	12.2	17.6	18.3	13.0	11.5	2.3
	40대	(113)	23.9	14.2	16.8	9.7	15.0	13.3	2.7
	50대	(100)	25.0	16.0	6.0	19.0	15.0	11.0	4.0
	60대 이상	(66)	24.2	19.7	13.6	9.1	22.7	6.1	3.0
직업	화이트칼라	(208)	24.0	15.4	13.5	16.8	13.0	9.6	3.4
	블루칼라	(100)	20.0	11.0	15.0	11.0	19.0	16.0	5.0
	자영업자	(60)	21.7	23.3	16.7	15.0	11.7	6.7	1.7
	학생	(83)	26.5	18.1	24.1	13.3	4.8	9.6	2.4
	주부	(73)	28.8	11.0	11.0	13.7	19.2	9.6	1.4
	은퇴/무직/기타	(45)	20.0	22.2	13.3	22.2	8.9	11.1	2.2
여행 행태	개별여행	(433)	24.2	14.3	17.3	15.0	11.8	10.6	3.0
	단체여행	(136)	22.1	20.6	8.8	15.4	17.6	10.3	2.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(443)	24.2	17.4	14.0	15.6	13.8	8.4	2.9
	친구/친지 방문	(80)	20.0	13.8	20.0	11.3	17.5	13.8	3.8
	사업 또는 업무 관련	(54)	20.4	11.1	16.7	18.5	5.6	22.2	1.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	38.5	0.0	38.5	7.7	0.0	15.4	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(141)	23.4	11.3	22.7	16.3	7.8	13.5	2.1
	동반 여행	(428)	23.8	17.3	12.9	14.7	15.0	9.6	3.3
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(478)	23.4	16.9	15.5	15.3	13.0	10.7	2.3
	외국 항공사(외항사)	(91)	25.3	9.9	14.3	14.3	14.3	9.9	6.6
좌석 등급	이코노미	(558)	23.5	15.9	15.4	15.1	13.3	10.8	2.7
	비즈니스	(11)	36.4	9.1	9.1	18.2	9.1	0.0	18.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	24.8	16.8	14.5	14.9	12.2	9.7	3.0
	외국 국적&한국 거주	(134)	20.1	12.7	17.9	15.7	16.4	13.4	3.0

(※기타 응답 미제시)		사례 수	노선 신설 또는 증설	공항 편의시설 확대	운항시간대 확대	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축	항공요금 인하	공항 위생환경 개선
대구공항 전체		**(569)**	**23.7**	**15.8**	**15.3**	**15.1**	**13.2**	**10.5**	**3.0**
국적	내국인	(435)	24.8	16.8	14.5	14.9	12.2	9.7	3.0
	외국인	(134)	20.1	12.7	17.9	15.7	16.4	13.4	3.0
세부국적	내국인	(435)	24.8	16.8	14.5	14.9	12.2	9.7	3.0
	중국	(42)	21.4	9.5	19.0	11.9	9.5	19.0	7.1
	일본	(17)	29.4	23.5	11.8	11.8	11.8	11.8	0.0
	대만	(15)	13.3	20.0	20.0	20.0	26.7	0.0	0.0
	동남아	(36)	16.7	13.9	19.4	11.1	22.2	13.9	2.8
	미주	(10)	10.0	0.0	20.0	30.0	30.0	10.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	기타 국가	(11)	27.3	9.1	18.2	27.3	0.0	18.2	0.0

〈표 3-346〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=569, 단위: %

(※기타 응답 미제시)		사례 수	노선 신설 또는 증설	공항 편의시설 확대	운항시간대 확대	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축	항공요금 인하	공항 위생환경 개선
대구공항 전체		**(569)**	**37.8**	**35.7**	**27.1**	**26.9**	**24.3**	**20.9**	**9.0**
차수	1차	(244)	35.2	34.8	23.8	31.6	28.3	22.5	10.7
	2차	(187)	31.6	39.6	35.3	19.3	21.4	20.9	7.0
	3차	(138)	50.7	31.9	21.7	29.0	21.0	18.1	8.7
조사일	주중(월~목)	(432)	32.4	34.3	29.2	28.2	24.1	23.1	9.7
	주말(금~일)	(137)	54.7	40.1	20.4	22.6	24.8	13.9	6.6
성별	남성	(273)	38.8	36.3	23.8	29.7	21.6	22.3	8.1
	여성	(296)	36.8	35.1	30.1	24.3	26.7	19.6	9.8
연령대	20대	(159)	36.5	37.7	34.0	27.0	18.2	22.6	6.9
	30대	(131)	38.9	35.9	23.7	26.7	18.3	24.4	8.4
	40대	(113)	37.2	28.3	35.4	23.9	28.3	19.5	8.8
	50대	(100)	38.0	39.0	15.0	30.0	31.0	18.0	8.0
	60대 이상	(66)	39.4	37.9	21.2	27.3	33.3	16.7	16.7
직업	화이트칼라	(208)	37.5	38.9	25.0	28.4	23.1	17.8	8.7
	블루칼라	(100)	38.0	31.0	29.0	20.0	30.0	27.0	9.0
	자영업자	(60)	38.3	40.0	31.7	31.7	18.3	11.7	5.0
	학생	(83)	37.3	38.6	32.5	22.9	18.1	26.5	8.4
	주부	(73)	42.5	26.0	21.9	23.3	35.6	20.5	12.3
	은퇴/무직/기타	(45)	31.1	35.6	24.4	42.2	17.8	24.4	11.1
여행 행태	개별여행	(433)	39.0	35.6	29.6	26.8	21.2	20.8	8.1
	단체여행	(136)	33.8	36.0	19.1	27.2	33.8	21.3	11.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(443)	37.0	37.5	26.6	26.9	26.4	18.3	9.9
	친구/친지 방문	(80)	43.8	32.5	28.8	20.0	25.0	25.0	6.3
	사업 또는 업무 관련	(54)	38.9	25.9	29.6	37.0	16.7	27.8	5.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	38.5	23.1	38.5	15.4	0.0	38.5	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(141)	41.8	29.1	32.6	28.4	13.5	25.5	6.4
	동반 여행	(428)	36.4	37.9	25.2	26.4	27.8	19.4	9.8
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(478)	38.9	36.4	28.7	27.4	23.8	20.1	8.2
	외국 항공사(외항사)	(91)	31.9	31.9	18.7	24.2	26.4	25.3	13.2
좌석 등급	이코노미	(558)	37.3	35.8	27.2	26.5	24.4	21.3	8.8
	비즈니스	(11)	63.6	27.3	18.2	45.5	18.2	0.0	18.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	38.6	36.8	27.1	27.1	24.6	19.5	9.2
	외국 국적&한국 거주	(134)	35.1	32.1	26.9	26.1	23.1	25.4	8.2

(※기타 응답 미제시)		사례 수	노선 신설 또는 증설	공항 편의시설 확대	운항시간대 확대	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축	항공요금 인하	공항 위생환경 개선
대구공항 전체		**(569)**	**37.8**	**35.7**	**27.1**	**26.9**	**24.3**	**20.9**	**9.0**
국적	내국인	(435)	38.6	36.8	27.1	27.1	24.6	19.5	9.2
	외국인	(134)	35.1	32.1	26.9	26.1	23.1	25.4	8.2
세부국적	내국인	(435)	38.6	36.8	27.1	27.1	24.6	19.5	9.2
	중국	(42)	28.6	28.6	26.2	21.4	19.0	38.1	9.5
	일본	(17)	35.3	41.2	35.3	17.6	11.8	29.4	0.0
	대만	(15)	33.3	33.3	20.0	33.3	33.3	0.0	13.3
	동남아	(36)	50.0	30.6	27.8	19.4	27.8	25.0	8.3
	미주	(10)	10.0	50.0	20.0	40.0	40.0	10.0	10.0
	구주(유럽)	(3)	33.3	33.3	0.0	66.7	33.3	0.0	33.3
	기타 국가	(11)	36.4	18.2	36.4	45.5	9.1	27.3	0.0

〈표 3-347〉 대구공항 접근 교통수단 관련 개선 사항

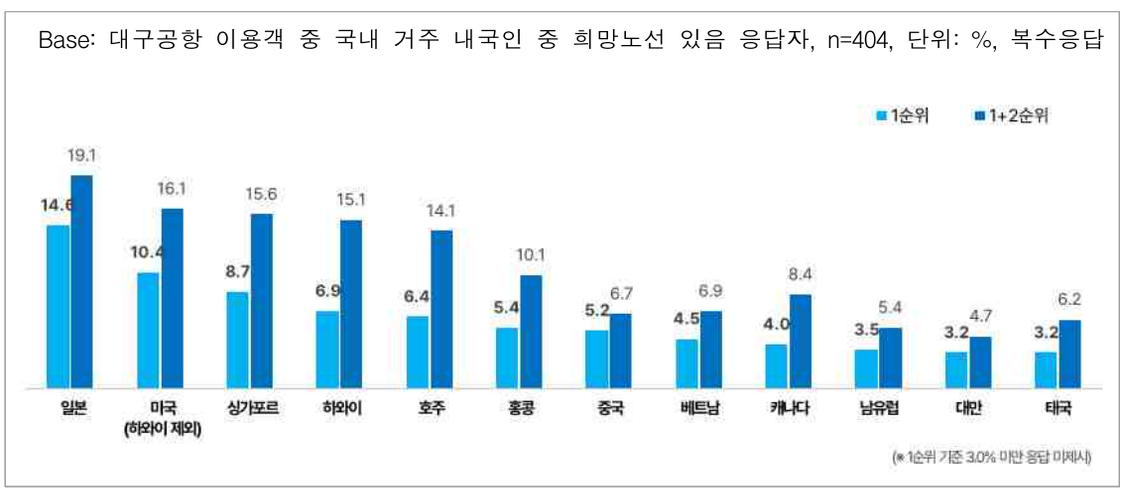
Base: 대구공항 이용객 중 '공항 접근교통 개선' 필요 응답자, n=299명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	주차시설 확대	대중교통 시간대 확대(새벽, 심야 등)	버스 노선 확대	주차요금 인하	기타
대구공항 전체		**(153)**	**38.6**	**37.3**	**35.9**	**35.3**	**0.7**
차수	1차	(77)	45.5	41.6	27.3	29.9	0.0
	2차	(36)	33.3	47.2	52.8	38.9	2.8
	3차	(40)	30.0	20.0	37.5	42.5	0.0
조사일	주중(월~목)	(122)	41.0	33.6	37.7	39.3	0.0
	주말(금~일)	(31)	29.0	51.6	29.0	19.4	3.2
성별	남성	(81)	43.2	37.0	38.3	29.6	1.2
	여성	(72)	33.3	37.5	33.3	41.7	0.0
연령대	20대	(43)	27.9	25.6	55.8	18.6	0.0
	30대	(35)	37.1	48.6	31.4	34.3	0.0
	40대	(27)	37.0	40.7	33.3	48.1	3.7
	50대	(30)	46.7	40.0	23.3	53.3	0.0
	60대 이상	(18)	55.6	33.3	22.2	27.8	0.0
직업	화이트칼라	(59)	44.1	45.8	28.8	40.7	1.7
	블루칼라	(20)	25.0	25.0	60.0	25.0	0.0
	자영업자	(19)	57.9	42.1	5.3	31.6	0.0
	학생	(19)	21.1	26.3	68.4	15.8	0.0
	주부	(17)	41.2	35.3	5.9	58.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	31.6	31.6	57.9	31.6	0.0
여행 행태	개별여행	(116)	38.8	34.5	41.4	34.5	0.9
	단체여행	(37)	37.8	45.9	18.9	37.8	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(119)	39.5	42.0	32.8	37.0	0.0
	친구/친지 방문	(16)	31.3	18.8	62.5	31.3	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(20)	40.0	25.0	25.0	40.0	5.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(40)	27.5	27.5	50.0	30.0	2.5
	동반 여행	(113)	42.5	40.7	31.0	37.2	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(131)	40.5	36.6	32.8	36.6	0.8
	외국 항공사(외항사)	(22)	27.3	40.9	54.5	27.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(148)	38.5	36.5	35.8	35.8	0.7
	비즈니스	(5)	40.0	60.0	40.0	20.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(118)	45.8	38.1	32.2	40.7	0.0
	외국 국적&한국 거주	(35)	14.3	34.3	48.6	17.1	2.9
국적	내국인	(118)	45.8	38.1	32.2	40.7	0.0
	외국인	(35)	14.3	34.3	48.6	17.1	2.9
세부국적	내국인	(118)	45.8	38.1	32.2	40.7	0.0
	중국	(9)	0.0	22.2	77.8	11.1	0.0
	일본	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3
	대만	(5)	20.0	40.0	20.0	40.0	0.0
	동남아	(7)	14.3	42.9	42.9	28.6	0.0
	미주	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	구주(유럽)	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타 국가	(5)	20.0	60.0	60.0	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 국가

○ 대구공항에 신설 또는 증설이 필요한 국제선 국가는 1순위 응답 기준으로 '일본' 노선/증설 의견이 가장 높고, 다음으로 '미국(하와이 제외)', '싱가포르', '하와이', '호주', '홍콩', '중국', '베트남', '캐나다' 국가의 노선 신설 및 증설 의견이 높음

○ 1+2순위 응답 또한, '일본' 노선 신설 및 증설 희망 의견이 매우 높고, 다음으로 '미국(하와이 제외)'과 '싱가포르', '하와이', '호주' 노선 신설 및 증설 희망 비율이 높음



〈그림 3-220〉 신설/증설 희망 국제선 국가_대구공항

〈표 3-348〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1순위)_대구공항 (상위 10개 국가)

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=404, 단위: %

		사례수	일본	미국(하와이 제외)	싱가포르	하와이	호주	홍콩	중국	베트남	캐나다	남유럽
대구공항 전체		**(404)**	**14.6**	**10.4**	**8.7**	**6.9**	**6.4**	**5.4**	**5.2**	**4.5**	**4.0**	**3.5**
차수	1차	(175)	13.7	10.9	9.1	6.9	6.9	4.0	2.3	2.3	4.0	2.9
	2차	(129)	15.5	8.5	7.0	7.0	5.4	7.0	4.7	5.4	5.4	4.7
	3차	(100)	15.0	12.0	10.0	7.0	7.0	6.0	11.0	7.0	2.0	3.0
조사일	주중(월~목)	(314)	15.6	10.2	8.9	6.7	6.7	5.7	4.8	4.1	3.5	3.5
	주말(금~일)	(90)	11.1	11.1	7.8	7.8	5.6	4.4	6.7	5.6	5.6	3.3
성별	남성	(173)	20.2	12.1	3.5	6.4	6.4	4.6	7.5	3.5	3.5	3.5
	여성	(231)	10.4	9.1	12.6	7.4	6.5	6.1	3.5	5.2	4.3	3.5
연령대	20대	(116)	23.3	17.2	7.8	3.4	6.9	4.3	3.4	5.2	0.9	2.6
	30대	(79)	19.0	11.4	2.5	7.6	8.9	3.8	3.8	3.8	6.3	2.5
	40대	(72)	9.7	0.0	19.4	12.5	4.2	6.9	8.3	4.2	5.6	1.4
	50대	(79)	6.3	10.1	6.3	7.6	6.3	6.3	2.5	2.5	1.3	8.9
	60대 이상	(58)	8.6	8.6	8.6	5.2	5.2	6.9	10.3	6.9	8.6	1.7
직업	화이트칼라	(169)	14.2	9.5	5.3	7.1	7.7	6.5	4.7	5.3	3.6	4.1
	블루칼라	(34)	11.8	8.8	11.8	5.9	11.8	2.9	5.9	0.0	11.8	2.9
	자영업자	(49)	8.2	6.1	6.1	6.1	4.1	4.1	6.1	8.2	4.1	4.1
	학생	(56)	30.4	17.9	8.9	3.6	5.4	0.0	5.4	3.6	1.8	3.6
	주부	(56)	8.9	3.6	17.9	12.5	3.6	7.1	5.4	3.6	1.8	1.8
	은퇴/무직/기타	(40)	12.5	20.0	10.0	5.0	5.0	10.0	5.0	2.5	5.0	2.5
여행 행태	개별여행	(299)	16.1	10.7	9.4	7.0	6.7	5.7	5.7	4.0	4.3	2.0
	단체여행	(105)	10.5	9.5	6.7	6.7	5.7	4.8	3.8	5.7	2.9	7.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(364)	12.6	10.4	9.3	7.4	7.1	5.2	4.4	4.1	3.8	3.8
	친구/친지 방문	(17)	23.5	17.6	0.0	0.0	11.8	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(34)	26.5	5.9	0.0	2.9	2.9	5.9	14.7	5.9	8.8	2.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(59)	39.0	8.5	5.1	0.0	5.1	6.8	10.2	1.7	3.4	3.4
	동반 여행	(345)	10.4	10.7	9.3	8.1	6.7	5.2	4.3	4.9	4.1	3.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(361)	16.1	9.4	8.6	7.5	6.6	4.7	4.2	3.9	4.2	3.9
	외국 항공사(외항사)	(43)	2.3	18.6	9.3	2.3	4.7	11.6	14.0	9.3	2.3	0.0
좌석 등급	이코노미	(394)	14.5	10.7	8.9	6.9	6.3	5.6	5.1	4.6	3.6	3.6
	비즈니스	(10)	20.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	20.0	0.0

〈표 3-349〉 신설/증설 희망 국제선 국가(1+2순위)_대구공항 (상위 10개 국가)

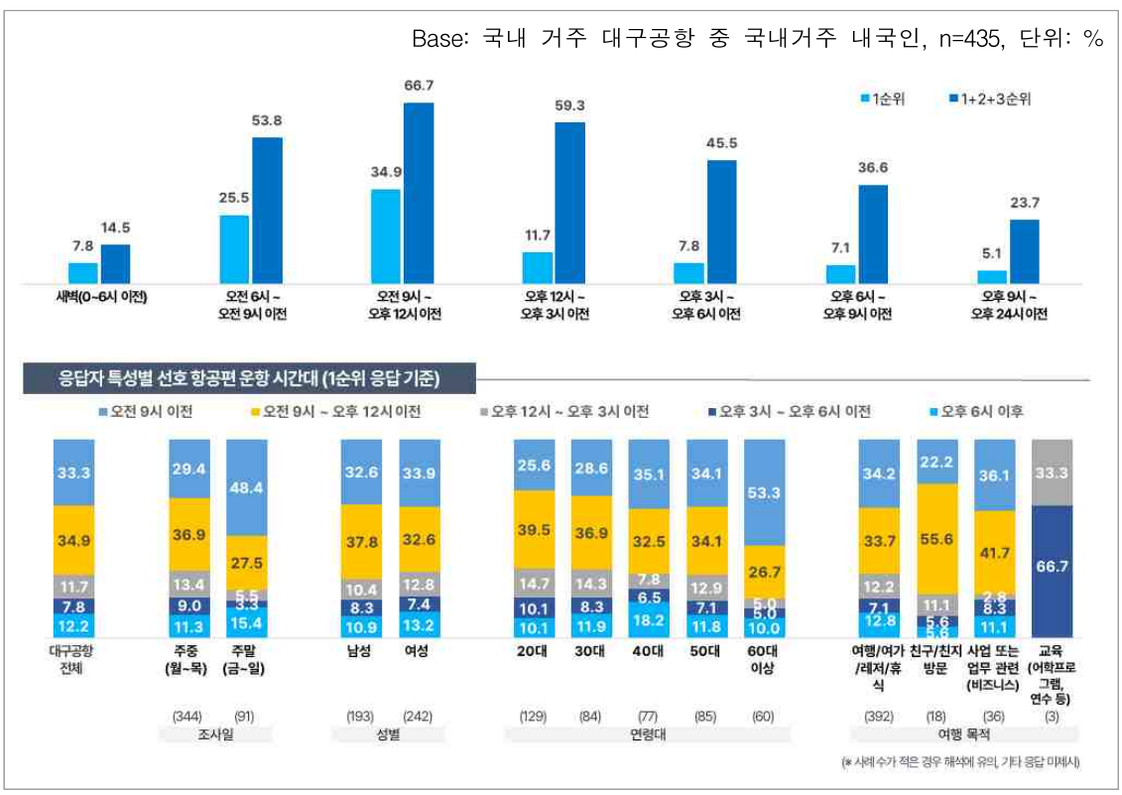
Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=404, 단위: %

		사례수	일본	미국(하와이 제외)	싱가포르	하와이	호주	괌	홍콩	캐나다	베트남	중국
대구공항 전체		**(404)**	**19.1**	**16.1**	**15.6**	**15.1**	**14.1**	**11.6**	**10.1**	**8.4**	**6.9**	**6.7**
차수	1차	(175)	17.7	17.1	16.6	18.9	17.7	9.7	11.4	9.1	4.6	2.9
	2차	(129)	21.7	13.2	12.4	11.6	10.1	13.2	8.5	9.3	7.0	6.2
	3차	(100)	18.0	18.0	18.0	13.0	13.0	13.0	10.0	6.0	11.0	14.0
조사일	주중(월~목)	(314)	19.4	17.2	14.6	15.0	14.0	12.4	10.5	8.6	6.4	6.4
	주말(금~일)	(90)	17.8	12.2	18.9	15.6	14.4	8.9	8.9	7.8	8.9	7.8
성별	남성	(173)	26.0	17.9	8.7	12.7	13.9	9.8	11.0	8.7	5.8	9.2
	여성	(231)	13.9	14.7	20.8	16.9	14.3	13.0	9.5	8.2	7.8	4.8
연령대	20대	(116)	30.2	25.9	18.1	12.1	8.6	14.7	9.5	7.8	7.8	5.2
	30대	(79)	21.5	15.2	6.3	12.7	19.0	19.0	6.3	8.9	8.9	3.8
	40대	(72)	15.3	4.2	26.4	18.1	9.7	6.9	13.9	8.3	6.9	9.7
	50대	(79)	7.6	15.2	12.7	21.5	20.3	8.9	11.4	2.5	3.8	5.1
	60대 이상	(58)	13.8	13.8	13.8	12.1	15.5	5.2	10.3	17.2	6.9	12.1
직업	화이트칼라	(169)	16.6	13.6	11.8	17.8	15.4	12.4	10.7	5.9	8.3	5.3
	블루칼라	(34)	20.6	8.8	14.7	14.7	20.6	14.7	8.8	20.6	2.9	11.8
	자영업자	(49)	12.2	12.2	12.2	12.2	16.3	6.1	8.2	10.2	10.2	10.2
	학생	(56)	37.5	30.4	17.9	10.7	5.4	10.7	10.7	10.7	5.4	5.4
	주부	(56)	10.7	10.7	25.0	19.6	16.1	8.9	10.7	7.1	5.4	7.1
	은퇴/무직/기타	(40)	22.5	25.0	20.0	7.5	10.0	17.5	10.0	5.0	5.0	5.0
여행 행태	개별여행	(299)	20.7	16.4	15.7	14.4	12.7	11.4	10.0	8.4	7.0	7.7
	단체여행	(105)	14.3	15.2	15.2	17.1	18.1	12.4	10.5	8.6	6.7	3.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(364)	17.0	16.2	16.5	16.2	15.4	11.8	9.3	8.2	6.6	5.5
	친구/친지 방문	(17)	23.5	17.6	5.9	5.9	11.8	17.6	23.5	11.8	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(34)	32.4	8.8	8.8	5.9	11.8	8.8	17.6	8.8	8.8	20.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	33.3	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(59)	44.1	16.9	13.6	5.1	8.5	11.9	11.9	5.1	5.1	13.6
	동반 여행	(345)	14.8	15.9	15.9	16.8	15.1	11.6	9.9	9.0	7.2	5.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(361)	20.5	15.2	15.2	15.8	14.4	11.4	9.1	9.1	6.1	5.3
	외국 항공사(외항사)	(43)	7.0	23.3	18.6	9.3	11.6	14.0	18.6	2.3	14.0	18.6
좌석 등급	이코노미	(394)	19.0	16.5	15.7	15.0	14.0	11.9	10.4	8.1	6.9	6.6
	비즈니스	(10)	20.0	0.0	10.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	10.0	10.0

3) 선호 항공편 운항 시간대

○ 1순위 응답 기준 선호 항공편 운항 시간대는 '오전 9시 ~ 오후 12시 이전'이 가장 높고 다음으로 '오전 6시 ~ 오전 9시 이전' 순으로 높음

○ 1+2+3순위 응답 또한 1순위와 유사한 경향을 보이나, '오후 12시 ~ 오후 6시 이전'의 선호도가 '오전 6시 ~ 오전 9시 이전'의 선호도 보다 높음



〈그림 3-221〉 선호 항공편 운항 시간대_대구공항

〈표 3-350〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내거주 내국인, n=435, 단위: %

		사례 수	새벽(0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
대구공항 전체		**(435)**	**7.8**	**25.5**	**34.9**	**11.7**	**7.8**	**7.1**	**5.1**
차수	1차	(191)	8.9	29.3	31.9	9.9	6.3	7.3	6.3
	2차	(143)	9.1	20.3	37.1	11.2	12.6	5.6	4.2
	3차	(101)	4.0	25.7	37.6	15.8	4.0	8.9	4.0
조사일	주중(월~목)	(344)	7.8	21.5	36.9	13.4	9.0	6.7	4.7
	주말(금~일)	(91)	7.7	40.7	27.5	5.5	3.3	8.8	6.6
성별	남성	(193)	8.3	24.4	37.8	10.4	8.3	6.2	4.7
	여성	(242)	7.4	26.4	32.6	12.8	7.4	7.9	5.4
연령대	20대	(129)	7.8	17.8	39.5	14.7	10.1	7.8	2.3
	30대	(84)	7.1	21.4	36.9	14.3	8.3	9.5	2.4
	40대	(77)	6.5	28.6	32.5	7.8	6.5	9.1	9.1
	50대	(85)	8.2	25.9	34.1	12.9	7.1	4.7	7.1
	60대 이상	(60)	10.0	43.3	26.7	5.0	5.0	3.3	6.7
직업	화이트칼라	(180)	8.3	28.3	34.4	8.3	7.2	5.6	7.8
	블루칼라	(36)	2.8	27.8	25.0	16.7	8.3	11.1	8.3
	자영업자	(52)	7.7	30.8	34.6	9.6	3.8	9.6	3.8
	학생	(66)	7.6	10.6	42.4	15.2	13.6	10.6	0.0
	주부	(60)	13.3	30.0	30.0	10.0	5.0	6.7	5.0
	은퇴/무직/기타	(41)	2.4	22.0	41.5	22.0	9.8	2.4	0.0
여행 행태	개별여행	(317)	6.3	23.0	37.2	11.7	8.2	7.9	5.7
	단체여행	(118)	11.9	32.2	28.8	11.9	6.8	5.1	3.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(392)	8.7	25.5	33.7	12.2	7.1	7.7	5.1
	친구/친지 방문	(18)	0.0	22.2	55.6	11.1	5.6	5.6	0.0
	사업 또는 업무 관련	(36)	0.0	36.1	41.7	2.8	8.3	2.8	8.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(65)	6.2	20.0	46.2	13.8	10.8	0.0	3.1
	동반 여행	(370)	8.1	26.5	33.0	11.4	7.3	8.4	5.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(389)	7.7	24.9	35.0	12.1	8.5	6.9	4.9
	외국 항공사(외항사)	(46)	8.7	30.4	34.8	8.7	2.2	8.7	6.5
좌석 등급	이코노미	(425)	8.0	25.4	35.3	12.0	7.8	6.8	4.7
	비즈니스	(10)	0.0	30.0	20.0	0.0	10.0	20.0	20.0

〈표 3-351〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_대구공항

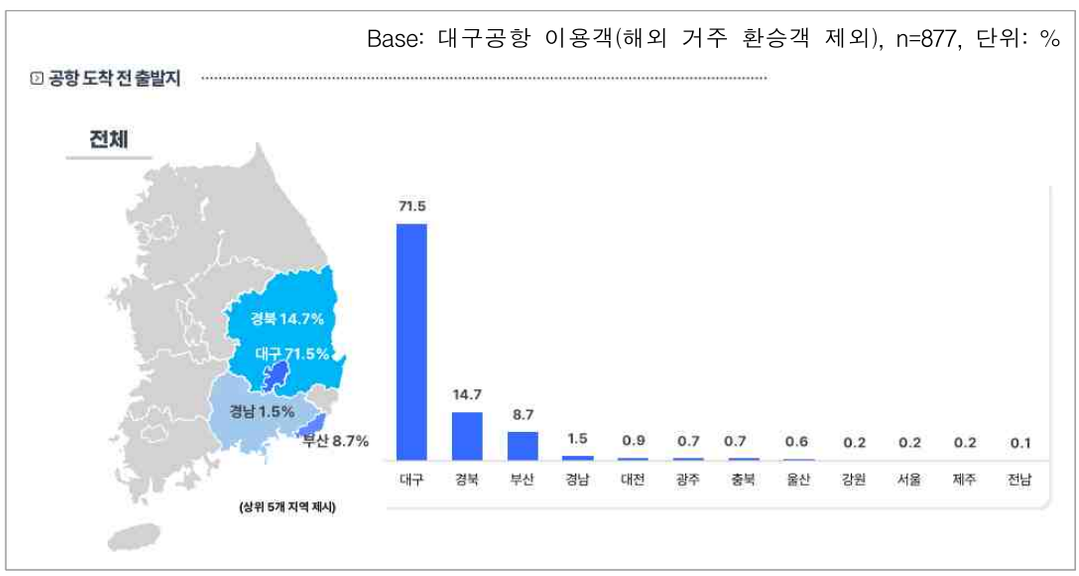
Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=435, 단위: %

		사례 수	새벽(0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
대구공항 전체		**(435)**	**14.5**	**53.8**	**66.7**	**59.3**	**45.5**	**36.6**	**23.7**
차수	1차	(191)	16.2	55.5	61.3	53.9	46.6	37.7	28.8
	2차	(143)	14.7	54.5	68.5	62.9	46.9	33.6	18.9
	3차	(101)	10.9	49.5	74.3	64.4	41.6	38.6	20.8
조사일	주중(월~목)	(344)	15.4	49.1	68.0	61.3	48.0	34.9	23.3
	주말(금~일)	(91)	11.0	71.4	61.5	51.6	36.3	42.9	25.3
성별	남성	(193)	17.1	54.4	69.4	56.5	46.6	32.1	23.8
	여성	(242)	12.4	53.3	64.5	61.6	44.6	40.1	23.6
연령대	20대	(129)	12.4	41.9	71.3	66.7	51.9	32.6	23.3
	30대	(84)	16.7	48.8	67.9	53.6	42.9	45.2	25.0
	40대	(77)	14.3	57.1	62.3	58.4	45.5	39.0	23.4
	50대	(85)	12.9	57.6	60.0	56.5	47.1	40.0	25.9
	60대 이상	(60)	18.3	76.7	70.0	56.7	33.3	25.0	20.0
직업	화이트칼라	(180)	18.3	55.6	67.8	52.2	41.7	37.8	26.7
	블루칼라	(36)	8.3	52.8	55.6	55.6	55.6	47.2	25.0
	자영업자	(52)	19.2	67.3	67.3	53.8	26.9	38.5	26.9
	학생	(66)	10.6	33.3	66.7	69.7	59.1	36.4	24.2
	주부	(60)	13.3	68.3	56.7	61.7	46.7	35.0	18.3
	은퇴/무직/기타	(41)	4.9	41.5	85.4	80.5	53.7	22.0	12.2
여행 행태	개별여행	(317)	13.2	50.2	68.5	59.3	47.9	36.9	24.0
	단체여행	(118)	17.8	63.6	61.9	59.3	39.0	35.6	22.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(392)	15.8	53.8	66.3	59.2	45.9	35.7	23.2
	친구/친지 방문	(18)	5.6	55.6	72.2	44.4	50.0	55.6	16.7
	사업 또는 업무 관련	(36)	2.8	61.1	61.1	61.1	30.6	44.4	38.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(3)	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	33.3	66.7
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(65)	12.3	47.7	73.8	70.8	49.2	27.7	18.5
	동반 여행	(370)	14.9	54.9	65.4	57.3	44.9	38.1	24.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(389)	14.7	52.7	65.3	58.9	46.8	37.8	23.9
	외국 항공사(외항사)	(46)	13.0	63.0	78.3	63.0	34.8	26.1	21.7
좌석 등급	이코노미	(425)	14.8	53.6	67.1	60.0	45.6	35.5	23.3
	비즈니스	(10)	0.0	60.0	50.0	30.0	40.0	80.0	40.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 직전 출발 지역

○ 대구공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '대구'지역이 71.5%로 가장 높고, 다음으로 '경북'(14.7%), '부산'(8.7%)의 순임



〈그림 3-222〉 공항 도착 전 출발 지역_대구공항

〈표 3-352〉 공항 도착 전 출발 지역_대구공항

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=877, 단위: %

		사례수	대구	경북	부산	경남	대전	광주	충북	울산	강원	서울	제주	전남
대구공항 전체		**(877)**	**71.5**	**14.7**	**8.7**	**1.5**	**0.9**	**0.7**	**0.7**	**0.6**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.1**
차수	1차	(354)	72.0	16.1	7.9	0.3	0.8	0.6	0.6	0.6	0.3	0.6	0.0	0.3
	2차	(280)	76.4	11.1	7.1	2.1	0.7	0.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0
	3차	(243)	65.0	16.9	11.5	2.5	1.2	0.8	0.4	1.2	0.4	0.0	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(609)	73.7	16.7	5.3	1.3	0.8	0.3	0.7	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2
	주말(금~일)	(268)	66.4	10.1	16.4	1.9	1.1	1.5	0.7	1.1	0.4	0.0	0.4	0.0
성별	남성	(419)	73.0	13.6	7.2	1.7	1.4	0.7	0.5	1.0	0.5	0.5	0.0	0.0
	여성	(458)	70.1	15.7	10.0	1.3	0.4	0.7	0.9	0.2	0.0	0.0	0.4	0.2
연령대	20대	(225)	81.8	11.1	3.1	0.9	0.9	0.4	0.4	0.0	0.4	0.9	0.0	0.0
	30대	(219)	70.3	16.0	8.2	0.5	1.8	1.4	0.5	0.9	0.0	0.0	0.5	0.0
	40대	(191)	70.2	13.1	11.5	1.6	0.0	0.5	0.5	1.6	0.5	0.0	0.0	0.5
	50대	(155)	65.8	17.4	11.0	2.6	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0
	60대 이상	(87)	60.9	19.5	13.8	3.4	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(318)	75.2	14.5	4.4	0.9	1.3	1.3	1.3	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(162)	67.9	16.0	13.0	0.6	0.6	0.6	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(102)	64.7	12.7	13.7	5.9	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0
	학생	(118)	83.1	10.2	2.5	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.8	0.0
	주부	(116)	63.8	19.0	12.9	1.7	0.9	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(61)	65.6	16.4	14.8	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(635)	77.5	15.0	2.5	1.1	1.1	0.8	0.3	0.8	0.3	0.3	0.2	0.2
	단체여행	(242)	55.8	14.0	24.8	2.5	0.4	0.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	68.4	15.1	11.3	1.8	0.6	0.8	1.0	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0
	친구/친지 방문	(129)	74.4	16.3	3.1	0.8	0.0	1.6	0.0	0.0	1.6	0.8	0.8	0.8
	사업 또는 업무 관련	(130)	81.5	10.8	3.8	0.8	2.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	67.9	21.4	0.0	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(248)	75.4	14.9	2.4	1.2	1.6	1.2	0.0	1.6	0.8	0.4	0.0	0.4
	동반 여행	(629)	70.0	14.6	11.1	1.6	0.6	0.5	1.0	0.2	0.0	0.2	0.3	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(738)	71.7	14.0	9.8	1.5	0.8	0.8	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1
	외국 항공사(외항사)	(139)	70.5	18.7	2.9	1.4	1.4	0.0	0.0	0.7	1.4	1.4	1.4	0.0
좌석 등급	이코노미	(862)	72.0	14.5	8.5	1.3	0.9	0.7	0.7	0.6	0.2	0.2	0.2	0.1
	비즈니스	(15)	40.0	26.7	20.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	73.1	19.5	1.1	3.0	0.7	0.5	1.4	0.5	0.0	0.0	0.2	0.0
	외국 국적&한국 거주	(134)	77.6	11.9	4.5	0.0	1.5	0.7	0.0	2.2	0.7	0.7	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(17)	64.7	29.4	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	66.7	7.9	22.3	0.0	0.7	1.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3
국적	내국인	(452)	72.8	19.9	1.1	2.9	0.9	0.4	1.3	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0
	외국인	(425)	70.1	9.2	16.7	0.0	0.9	0.9	0.0	0.7	0.5	0.5	0.2	0.2

		사례수	대구	경북	부산	경남	대전	광주	충북	울산	강원	서울	제주	전남
대구공항 전체		**(877)**	**71.5**	**14.7**	**8.7**	**1.5**	**0.9**	**0.7**	**0.7**	**0.6**	**0.2**	**0.2**	**0.2**	**0.1**
세부국적	내국인	(452)	72.8	19.9	1.1	2.9	0.9	0.4	1.3	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0
	중국	(94)	77.7	11.7	6.4	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	2.1	0.0	0.0
	일본	(82)	87.8	6.1	3.7	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(149)	49.0	8.1	40.3	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	동남아	(66)	83.3	12.1	1.5	0.0	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(14)	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	기타 국가	(14)	50.0	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	66.9	8.6	21.2	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3
여행 동행인	혼자	(248)	75.4	14.9	2.4	1.2	1.6	1.2	0.0	1.6	0.8	0.4	0.0	0.4
	가족/친지	(287)	61.0	17.1	16.4	2.1	0.7	1.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(73)	71.2	13.7	12.3	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(66)	81.8	10.6	1.5	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(211)	78.2	13.3	6.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.5	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0

〈표 2-353〉 공항 도착 전 출발 지역(시군구)_대구공항 (상위 3개 지역)

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=877, 단위: %

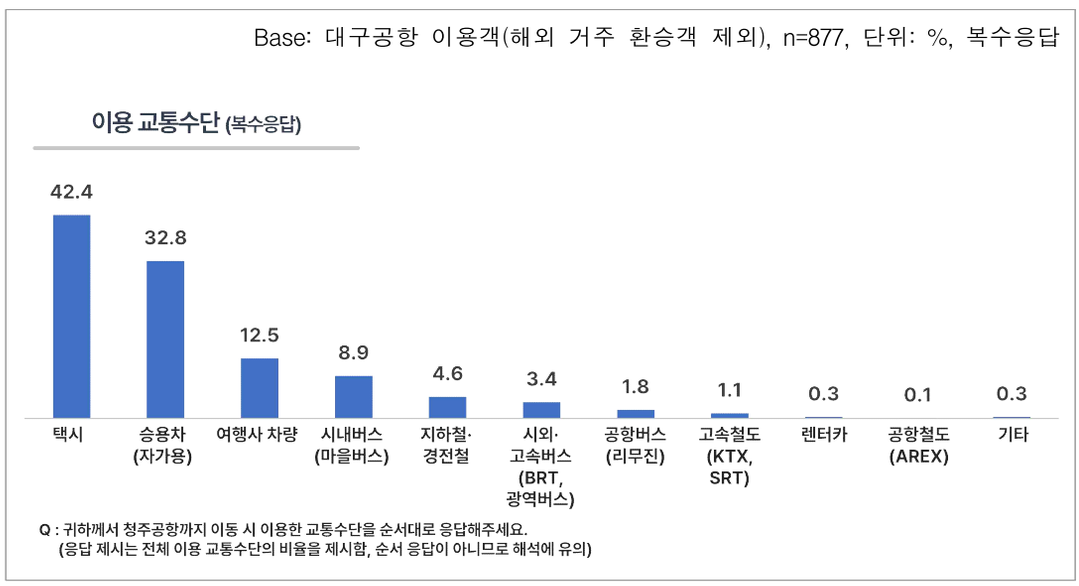
대구	
사례 수(명)	(627)
대구 수성구	**14.5**
대구 달서구	**13.9**
대구 동구	**11.6**
대구 북구	8.6
대구 중구	8.2
대구 남구	5.7
대구 달성군	4.3
대구 서구	3.8
대구 군위군	0.9

부산	
사례 수(명)	(76)
부산 부산진구	**1.5**
부산 남구	**1.5**
부산 동구	**1.1**
부산 기장군	0.9
부산 동래구	0.7
부산 강서구	0.7
부산 중구	0.6
부산 해운대구	0.5
부산 금정구	0.5
부산 북구	0.3
부산 연제구	0.2
부산 수영구	0.1
부산 사하구	0.1

경북	
사례 수(명)	(129)
경북 구미시	**3.8**
경북 경산시	**3.8**
경북 경주시	1.7
경북 안동시	1.1
경북 고령군	0.9
경북 포항시 남구	0.8
경북 칠곡군	0.6
경북 성주군	0.6
경북 포항시 북구	0.3
경북 청도군	0.3
경북 예천군	0.2
경북 영천시	0.2
경북 김천시	0.2
경북 봉화군	0.1

나. 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 대구공항까지 이동 시 '택시' 이용 비율이 42.4%로 가장 높고 다음으로 '승용차(자가용)'(32.8%), '여행사 차량'(12.5%)의 순으로 나타남



〈그림 3-223〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항

〈표 3-354〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=877, 단위: %

		사례 수	택시	승용차 (자가용)	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	지하철· 경전철
대구공항 전체		**(877)**	**42.4**	**32.8**	**12.5**	**8.9**	**4.6**
차수	1차	(354)	44.9	37.0	8.8	7.1	4.8
	2차	(280)	44.6	30.0	12.5	10.7	5.0
	3차	(243)	36.2	30.0	18.1	9.5	3.7
조사일	주중(월~목)	(609)	43.3	36.0	7.9	10.5	4.8
	주말(금~일)	(268)	40.3	25.7	23.1	5.2	4.1
성별	남성	(419)	45.1	32.2	10.0	10.3	4.8
	여성	(458)	40.0	33.4	14.8	7.6	4.4
연령대	20대	(225)	43.6	29.8	4.0	17.3	7.1
	30대	(219)	47.9	29.7	6.8	9.6	2.3
	40대	(191)	45.0	28.3	17.3	5.2	5.2
	50대	(155)	38.1	40.0	21.3	2.6	3.2
	60대 이상	(87)	27.6	46.0	23.0	4.6	4.6
직업	화이트칼라	(318)	44.7	38.4	6.0	6.9	3.5
	블루칼라	(162)	45.7	17.9	18.5	13.6	7.4
	자영업자	(102)	38.2	42.2	18.6	2.0	2.0
	학생	(118)	47.5	27.1	2.5	16.1	6.8
	주부	(116)	35.3	37.1	25.0	2.6	2.6
	은퇴/무직/기타	(61)	32.8	31.1	16.4	16.4	6.6
여행 행태	개별여행	(635)	50.7	33.4	0.9	11.5	5.2
	단체여행	(242)	20.7	31.4	43.0	2.1	2.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	37.0	35.3	17.0	7.9	4.4
	친구/친지 방문	(129)	43.4	34.9	1.6	17.8	6.2
	사업 또는 업무 관련	(130)	63.8	24.6	3.8	3.8	4.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	42.9	14.3	0.0	17.9	10.7
	종교 및 순례	(4)	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(248)	50.0	25.4	2.8	17.3	6.9
	동반 여행	(629)	39.4	35.8	16.4	5.6	3.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(738)	41.2	32.4	14.1	9.1	4.6
	외국 항공사(외항사)	(139)	48.9	35.3	4.3	7.9	4.3
좌석 등급	이코노미	(862)	42.6	32.6	12.6	8.9	4.3
	비즈니스	(15)	33.3	46.7	6.7	6.7	20.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	38.6	52.0	0.2	7.8	4.4
	외국 국적&한국 거주	(134)	44.8	22.4	7.5	20.1	9.7
	한국 국적&외국 거주	(17)	41.2	41.2	0.0	5.9	11.8
	외국 국적&외국 거주	(291)	47.1	8.6	34.0	5.5	2.1

		사례 수	택시	승용차 (자가용)	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	지하철· 경전철
대구공항 전체		**(877)**	**42.4**	**32.8**	**12.5**	**8.9**	**4.6**
국적	내국인	(452)	38.7	51.5	0.2	7.7	4.6
	외국인	(425)	46.4	12.9	25.6	10.1	4.5
세부국적	내국인	(452)	38.7	51.5	0.2	7.7	4.6
	중국	(94)	56.4	18.1	11.7	10.6	5.3
	일본	(82)	67.1	13.4	3.7	17.1	6.1
	대만	(149)	23.5	2.7	63.8	4.7	2.7
	동남아	(66)	53.0	28.8	0.0	9.1	6.1
	미주	(14)	85.7	0.0	0.0	7.1	0.0
	구주(유럽)	(6)	50.0	16.7	0.0	33.3	0.0
	기타 국가	(14)	28.6	21.4	0.0	21.4	7.1
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	33.3	50.0	16.7	0.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	47.0	9.6	32.5	5.6	2.6
여행 동행인	혼자	(248)	50.0	25.4	2.8	17.3	6.9
	가족/친지	(287)	34.5	40.8	20.2	2.1	0.7
	부부/연인	(73)	38.4	35.6	19.2	8.2	5.5
	직장 동료/업무상 관계자	(66)	51.5	39.4	4.5	4.5	4.5
	친구	(211)	42.7	29.4	13.3	9.5	6.6
	기타	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0

〈표 3-355〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항(계속)

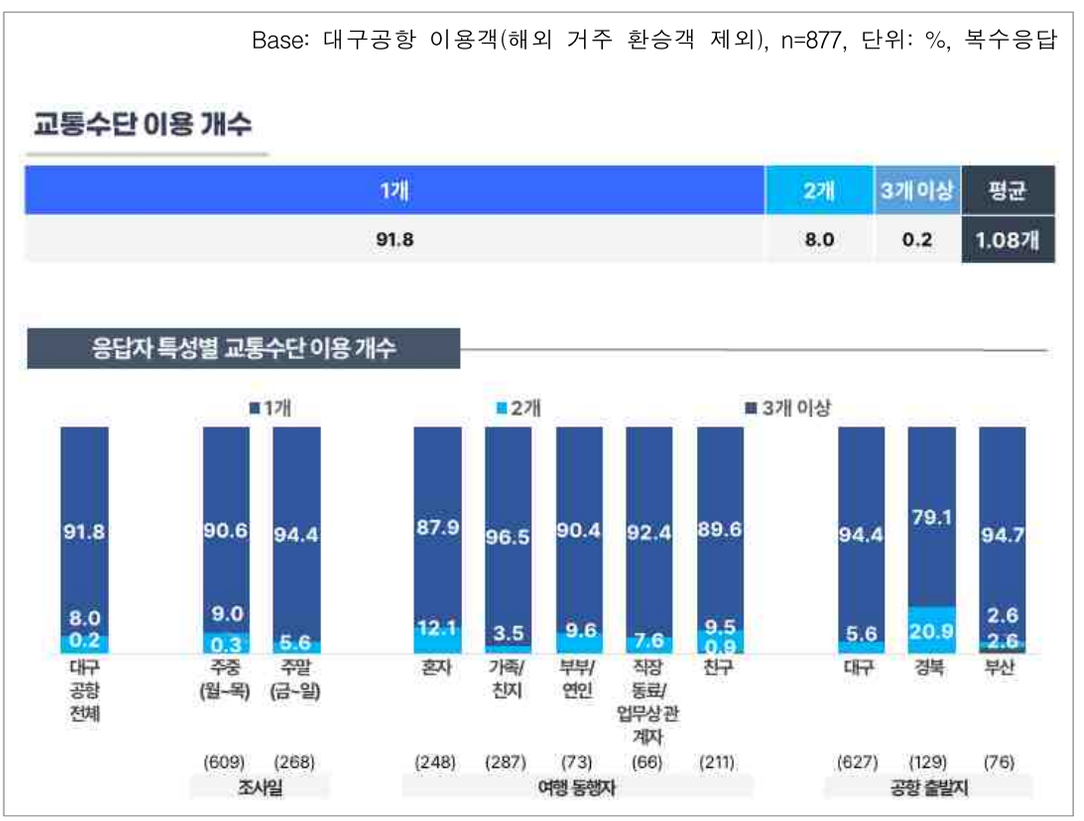
Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=877, 단위: %

		사례 수	시외·고속 버스 (BRT, 광역버스)	공항버스 (리무진)	고속철도 (KTX, SRT)	렌터카	공항철도 (AREX)
대구공항 전체		**(877)**	**3.4**	**1.8**	**1.1**	**0.3**	**0.1**
차수	1차	(354)	3.1	2.0	1.1	0.3	0.0
	2차	(280)	1.8	0.4	1.4	0.7	0.4
	3차	(243)	5.8	3.3	0.8	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(609)	3.0	2.1	1.3	0.3	0.2
	주말(금~일)	(268)	4.5	1.1	0.7	0.4	0.0
성별	남성	(419)	2.6	1.7	1.0	0.5	0.2
	여성	(458)	4.1	2.0	1.3	0.2	0.0
연령대	20대	(225)	4.9	2.7	0.9	0.0	0.4
	30대	(219)	5.0	3.2	1.8	0.9	0.0
	40대	(191)	3.1	1.0	0.5	0.5	0.0
	50대	(155)	1.3	0.6	1.9	0.0	0.0
	60대 이상	(87)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(318)	4.1	2.5	1.9	0.3	0.3
	블루칼라	(162)	3.7	1.9	0.0	0.6	0.0
	자영업자	(102)	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0
	학생	(118)	5.9	0.8	0.8	0.0	0.0
	주부	(116)	1.7	0.0	0.9	0.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(61)	3.3	4.9	1.6	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(635)	3.5	2.0	1.4	0.3	0.2
	단체여행	(242)	3.3	1.2	0.4	0.4	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	3.1	2.1	1.1	0.3	0.2
	친구/친지 방문	(129)	3.9	0.8	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(130)	3.1	1.5	1.5	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	14.3	3.6	3.6	3.6	0.0
	종교 및 순례	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(248)	4.4	3.2	2.0	0.0	0.0
	동반 여행	(629)	3.0	1.3	0.8	0.5	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(738)	3.7	1.4	1.1	0.4	0.1
	외국 항공사(외항사)	(139)	2.2	4.3	1.4	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(862)	3.5	1.9	1.2	0.2	0.1
	비즈니스	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	2.1	2.5	1.1	0.0	0.2
	외국 국적&한국 거주	(134)	3.7	1.5	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(17)	11.8	0.0	5.9	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	4.8	1.0	1.4	1.0	0.0
국적	내국인	(452)	2.4	2.4	1.3	0.0	0.2
	외국인	(425)	4.5	1.2	0.9	0.7	0.0

		사례 수	시외·고속 버스 (BRT, 광역버스)	공항버스 (리무진)	고속철도 (KTX, SRT)	렌터카	공항철도 (AREX)
대구공항 전체		**(877)**	**3.4**	**1.8**	**1.1**	**0.3**	**0.1**
세부국적	내국인	(452)	2.4	2.4	1.3	0.0	0.2
	중국	(94)	1.1	2.1	1.1	0.0	0.0
	일본	(82)	1.2	0.0	2.4	0.0	0.0
	대만	(149)	5.4	0.7	0.7	0.7	0.0
	동남아	(66)	7.6	1.5	0.0	1.5	0.0
	미주	(14)	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(14)	21.4	7.1	0.0	7.1	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	5.3	1.0	1.7	1.0	0.0
여행 동행인	혼자	(248)	4.4	3.2	2.0	0.0	0.0
	가족/친지	(287)	1.7	1.4	1.0	0.7	0.0
	부부/연인	(73)	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(66)	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0
	친구	(211)	5.7	1.9	0.9	0.0	0.5
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

○ 출발지에서 대구공항까지 '평균 1.08개'의 교통수단을 이용하며, 교통수단 '1회' 이용 비율은 91.8%, '2회' 이용 비율은 8.0%, '3회 이상' 비율은 0.2%임

○ 대구공항까지 이동 시 주중 이용자는 2개의 이용 비율이 주말 대비 높고, 가족/친지와 직장 동료/업무상 관계자가 이동할 경우 1개 이용 비율이 높은 반면, 혼자 또는 친구와 함께 이동할 경우 2개 이상의 이용 비율이 높게 나타남



〈그림 3-224〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_대구공항

〈표 3-356〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_대구공항

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=877, 단위: %

		사례 수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 개]
대구공항 전체		**(877)**	**91.8**	**8.0**	**0.2**	**1.08**
차수	1차	(354)	91.0	8.5	0.6	1.10
	2차	(280)	92.1	7.9	0.0	1.08
	3차	(243)	92.6	7.4	0.0	1.07
조사일	주중(월~목)	(609)	90.6	9.0	0.3	1.10
	주말(금~일)	(268)	94.4	5.6	0.0	1.06
성별	남성	(419)	91.4	8.6	0.0	1.09
	여성	(458)	92.1	7.4	0.4	1.08
연령대	20대	(225)	88.9	11.1	0.0	1.11
	30대	(219)	92.2	7.8	0.0	1.08
	40대	(191)	93.2	6.8	0.0	1.07
	50대	(155)	92.3	6.5	1.3	1.09
	60대 이상	(87)	94.3	5.7	0.0	1.06
직업	화이트칼라	(318)	91.2	8.5	0.3	1.09
	블루칼라	(162)	90.7	9.3	0.0	1.09
	자영업자	(102)	96.1	2.9	1.0	1.05
	학생	(118)	91.5	8.5	0.0	1.08
	주부	(116)	94.0	6.0	0.0	1.06
	은퇴/무직/기타	(61)	86.9	13.1	0.0	1.13
여행 행태	개별여행	(635)	90.9	8.8	0.3	1.09
	단체여행	(242)	94.2	5.8	0.0	1.06
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	91.6	8.1	0.3	1.09
	친구/친지 방문	(129)	91.5	8.5	0.0	1.09
	사업 또는 업무 관련	(130)	93.1	6.9	0.0	1.07
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	85.7	14.3	0.0	1.14
	종교 및 순례	(4)	100.0	0.0	0.0	1.00
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	1.00
여행 동행인	혼자 여행	(248)	87.9	12.1	0.0	1.12
	동반 여행	(629)	93.3	6.4	0.3	1.07
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(738)	91.9	7.9	0.3	1.08
	외국 항공사(외항사)	(139)	91.4	8.6	0.0	1.09
좌석 등급	이코노미	(862)	92.0	7.8	0.2	1.08
	비즈니스	(15)	80.0	20.0	0.0	1.20
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	90.6	9.4	0.0	1.09
	외국 국적&한국 거주	(134)	90.3	9.7	0.0	1.10
	한국 국적&외국 거주	(17)	82.4	17.6	0.0	1.18
	외국 국적&외국 거주	(291)	94.8	4.5	0.7	1.06
국적	내국인	(452)	90.3	9.7	0.0	1.10
	외국인	(425)	93.4	6.1	0.5	1.07

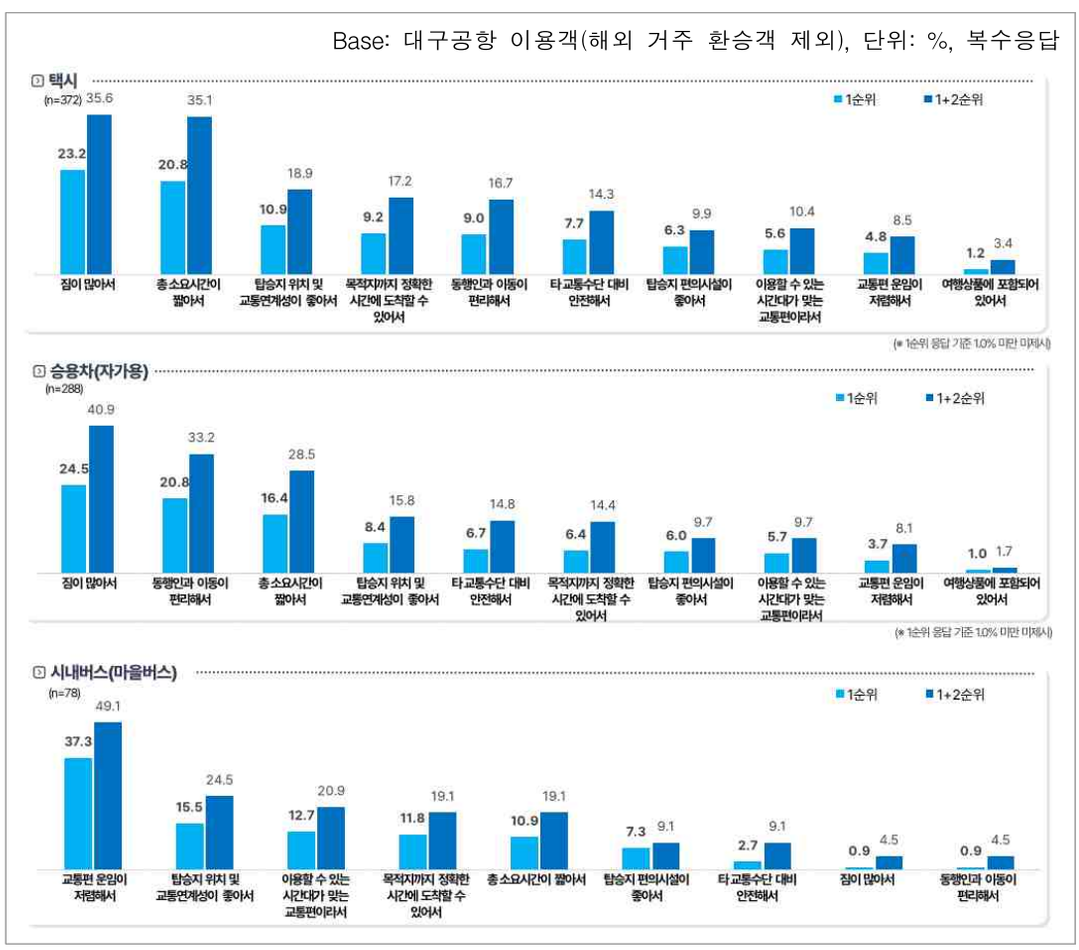
		사례 수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 개]
대구공항 전체		**(877)**	**91.8**	**8.0**	**0.2**	**1.08**
세부국적	내국인	(452)	90.3	9.7	0.0	1.10
	중국	(94)	93.6	6.4	0.0	1.06
	일본	(82)	91.5	6.1	2.4	1.11
	대만	(149)	95.3	4.7	0.0	1.05
	동남아	(66)	90.9	9.1	0.0	1.09
	미주	(14)	100.0	0.0	0.0	1.00
	구주(유럽)	(6)	100.0	0.0	0.0	1.00
	기타 국가	(14)	85.7	14.3	0.0	1.14
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	100.0	0.0	0.0	1.00
	재외동포 이외	(302)	94.0	5.3	0.7	1.07
여행 동행인	혼자	(248)	87.9	12.1	0.0	1.12
	가족/친지	(287)	96.5	3.5	0.0	1.03
	부부/연인	(73)	90.4	9.6	0.0	1.10
	직장 동료/업무상 관계자	(66)	92.4	7.6	0.0	1.08
	친구	(211)	89.6	9.5	0.9	1.11
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	1.00
출발지 (상위 3개)	대구	(627)	94.4	5.6	0.0	1.06
	경북	(129)	79.1	20.9	0.0	1.21
	부산	(76)	94.7	2.6	2.6	1.08

다. 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 대구공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답을 기준으로 살펴보면, **택시 선택 이유**는 '짐이 많아서', '총 소요 시간이 짧아서', '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서'임

○ **승용차(자가용) 선택 이유**는 '짐이 많아서'와 '총 소요 시간이 짧아서', '동행인과 이동이 편리해서'의 이유가 높음

○ **시내버스(마을버스) 선택 이유**는 '교통편 운임이 저렴해서'와 '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서', '이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서'의 이유로 나타남



〈그림 3-225〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_대구공항

〈표 3-357〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_대구공항

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=877, 단위: %

		사례 수	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	교통편 운임이 저렴해서
대구공항 전체		**(877)**	**18.1**	**15.9**	**11.3**	**10.3**	**9.3**	**8.4**
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(288)	24.5	16.4	20.8	8.4	1.0	3.7
	택시	(372)	23.2	20.8	9.0	10.9	1.2	4.8
	시내버스(마을버스)	(78)	0.9	10.9	0.9	15.5	0.0	37.3
	공항버스(리무진)	(16)	28.6	4.8	14.3	23.8	0.0	9.5
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(30)	9.3	9.3	4.7	16.3	2.3	11.6
	지하철·경전철	(40)	5.2	13.0	0.0	18.2	1.3	28.6
	공항철도(AREX)	(1)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(10)	13.6	22.7	4.5	27.3	0.0	0.0
	여행사 차량	(110)	1.8	2.7	3.6	5.5	71.8	2.7
	기타	(3)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0
차수	1차	(354)	17.5	14.4	15.5	11.9	4.4	7.7
	2차	(280)	20.2	18.2	10.9	8.9	11.9	9.3
	3차	(243)	16.5	15.3	5.4	9.6	13.4	8.4
조사일	주중(월~목)	(609)	20.2	16.5	11.8	10.8	7.2	8.2
	주말(금~일)	(268)	13.1	14.5	9.9	9.2	14.1	8.8
성별	남성	(419)	15.2	17.8	11.9	10.8	8.6	8.1
	여성	(458)	20.8	14.1	10.7	9.9	9.9	8.7
연령대	20대	(225)	21.6	16.4	9.2	11.2	3.6	11.2
	30대	(219)	14.0	18.6	13.6	7.6	6.8	9.7
	40대	(191)	22.1	13.7	13.2	11.3	10.8	7.8
	50대	(155)	16.6	15.4	11.8	10.1	15.4	4.1
	60대 이상	(87)	13.0	13.0	5.4	13.0	16.3	6.5
직업	화이트칼라	(318)	17.6	20.5	14.1	11.8	3.2	5.8
	블루칼라	(162)	12.4	13.6	10.7	10.2	15.3	14.7
	자영업자	(102)	27.1	15.0	5.6	1.9	17.8	2.8
	학생	(118)	27.3	12.5	9.4	7.8	3.1	10.2
	주부	(116)	13.0	13.0	13.0	10.6	16.3	7.3
	은퇴/무직/기타	(61)	13.0	11.6	7.2	20.3	10.1	13.0
여행 행태	개별여행	(635)	19.4	18.0	11.5	10.9	1.3	9.5
	단체여행	(242)	14.5	10.2	10.5	8.6	30.9	5.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	17.0	13.3	11.9	11.3	12.2	8.2
	친구/친지 방문	(129)	20.7	20.7	11.4	9.3	1.4	12.9
	사업 또는 업무 관련	(130)	16.5	24.5	7.9	8.6	2.9	7.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	25.0	12.5	9.4	6.3	6.3	12.5
	종교 및 순례	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0
	기타	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(248)	16.2	19.4	7.6	10.8	1.4	12.6
	동반 여행	(629)	18.9	14.4	12.8	10.1	12.5	6.7

		사례 수	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	교통편 운임이 저렴해서
대구공항 전체		**(877)**	**18.1**	**15.9**	**11.3**	**10.3**	**9.3**	**8.4**
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(738)	18.5	14.6	11.1	9.9	10.1	8.0
	외국 항공사(외항사)	(139)	15.9	22.5	11.9	12.6	4.6	10.6
좌석 등급	이코노미	(862)	18.1	16.1	11.5	10.4	9.2	8.6
	비즈니스	(15)	18.2	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	19.3	16.2	14.3	12.6	0.6	7.4
	외국 국적&한국 거주	(134)	15.0	19.0	10.2	8.2	7.5	17.0
	한국 국적&외국 거주	(17)	15.0	25.0	25.0	10.0	0.0	5.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	17.9	13.3	6.2	7.8	24.0	6.2
국적	내국인	(452)	19.2	16.5	14.7	12.5	0.6	7.3
	외국인	(425)	16.9	15.2	7.5	7.9	18.7	9.7
세부국적	내국인	(452)	19.2	16.5	14.7	12.5	0.6	7.3
	중국	(94)	14.0	17.0	13.0	13.0	9.0	11.0
	일본	(82)	25.3	15.4	4.4	11.0	2.2	11.0
	대만	(149)	10.9	9.0	1.9	7.1	45.5	6.4
	동남아	(66)	25.0	26.4	12.5	1.4	2.8	8.3
	미주	(14)	14.3	21.4	7.1	0.0	7.1	7.1
	구주(유럽)	(6)	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	33.3
	기타 국가	(14)	12.5	6.3	18.8	6.3	0.0	25.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	0.0	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0
	재외동포 이외	(302)	18.0	14.0	6.8	8.1	22.7	6.2
여행 동행인	혼자	(248)	16.2	19.4	7.6	10.8	1.4	12.6
	가족/친지	(287)	18.9	12.1	14.1	10.4	14.8	4.4
	부부/연인	(73)	20.0	20.0	13.8	8.8	13.8	8.8
	직장 동료/업무상 관계자	(66)	22.5	12.7	16.9	9.9	2.8	5.6
	친구	(211)	17.4	16.6	8.9	9.8	11.5	9.8
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
공항 출발 지역 (상위 3개)	대구	(627)	19.6	17.8	10.0	9.5	5.9	9.7
	경북	(129)	20.5	12.2	19.2	13.5	2.6	6.4
	부산	(76)	8.5	7.3	6.1	7.3	52.4	3.7

〈표 3-358〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_대구공항(계속)

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=877, 단위: %

		사례 수	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
대구공항 전체		**(877)**	**8.4**	**6.4**	**5.8**	**5.6**	**0.1**	**0.5**
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(288)	6.4	6.7	6.0	5.7	0.0	0.3
	택시	(372)	9.2	7.7	6.3	5.6	0.2	1.0
	시내버스(마을버스)	(78)	11.8	2.7	7.3	12.7	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(16)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(30)	18.6	9.3	9.3	9.3	0.0	0.0
	지하철·경전철	(40)	11.7	5.2	9.1	7.8	0.0	0.0
	공항철도(AREX)	(1)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(10)	4.5	13.6	13.6	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(110)	3.6	3.6	1.8	2.7	0.0	0.0
	기타	(3)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(354)	8.8	5.2	7.0	6.4	0.0	1.3
	2차	(280)	7.0	5.6	4.3	3.6	0.0	0.0
	3차	(243)	9.6	9.2	5.7	6.5	0.4	0.0
조사일	주중(월~목)	(609)	8.1	6.0	4.9	5.5	0.0	0.7
	주말(금~일)	(268)	9.2	7.4	7.8	5.7	0.4	0.0
성별	남성	(419)	9.0	7.5	5.3	5.1	0.2	0.7
	여성	(458)	7.9	5.4	6.3	6.0	0.0	0.4
연령대	20대	(225)	7.2	6.8	4.8	7.2	0.0	0.8
	30대	(219)	9.7	5.5	7.6	5.9	0.0	0.8
	40대	(191)	9.8	2.9	4.9	2.9	0.5	0.0
	50대	(155)	8.3	8.9	4.1	4.7	0.0	0.6
	60대 이상	(87)	5.4	10.9	8.7	7.6	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(318)	10.4	4.9	5.8	4.9	0.0	1.2
	블루칼라	(162)	7.9	5.1	5.6	4.5	0.0	0.0
	자영업자	(102)	6.5	11.2	6.5	4.7	0.9	0.0
	학생	(118)	6.3	7.8	4.7	10.2	0.0	0.8
	주부	(116)	7.3	6.5	7.3	5.7	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(61)	8.7	7.2	4.3	4.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(635)	9.6	6.5	6.8	5.8	0.1	0.6
	단체여행	(242)	5.1	6.3	3.1	5.1	0.0	0.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	8.2	5.7	5.8	5.8	0.0	0.6
	친구/친지 방문	(129)	7.9	5.0	4.3	5.7	0.0	0.7
	사업 또는 업무 관련	(130)	10.8	9.4	7.2	3.6	0.7	0.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	9.4	9.4	3.1	6.3	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0

		사례 수	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
대구공항 전체		**(877)**	**8.4**	**6.4**	**5.8**	**5.6**	**0.1**	**0.5**
여행 동행인	혼자 여행	(248)	9.7	8.3	6.5	6.5	0.4	0.7
	동반 여행	(629)	7.9	5.6	5.5	5.2	0.0	0.4
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(738)	8.5	6.3	6.1	6.1	0.1	0.6
	외국 항공사(외항사)	(139)	7.9	7.3	4.0	2.6	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(862)	8.0	6.2	5.7	5.6	0.1	0.5
	비즈니스	(15)	27.3	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	8.8	6.5	6.7	6.5	0.0	1.1
	외국 국적&한국 거주	(134)	6.8	6.1	4.8	4.8	0.7	0.0
	한국 국적&외국 거주	(17)	5.0	0.0	5.0	10.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	8.8	6.8	4.9	4.2	0.0	0.0
국적	내국인	(452)	8.7	6.3	6.7	6.7	0.0	1.0
	외국인	(425)	8.1	6.6	4.8	4.4	0.2	0.0
세부국적	내국인	(452)	8.7	6.3	6.7	6.7	0.0	1.0
	중국	(94)	7.0	5.0	10.0	1.0	0.0	0.0
	일본	(82)	8.8	14.3	2.2	5.5	0.0	0.0
	대만	(149)	7.7	5.1	2.6	3.8	0.0	0.0
	동남아	(66)	5.6	1.4	8.3	8.3	0.0	0.0
	미주	(14)	14.3	21.4	0.0	7.1	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(14)	18.8	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	8.7	6.5	4.7	4.3	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(248)	9.7	8.3	6.5	6.5	0.4	0.7
	가족/친지	(287)	7.7	5.7	4.7	6.1	0.0	1.0
	부부/연인	(73)	6.3	5.0	2.5	1.3	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(66)	14.1	4.2	7.0	4.2	0.0	0.0
	친구	(211)	6.8	6.4	6.8	6.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
공항 출발 지역 (상위 3개)	대구	(627)	9.1	5.9	5.9	5.9	0.2	0.6
	경북	(129)	7.7	7.1	5.1	5.1	0.0	0.6
	부산	(76)	4.9	4.9	3.7	1.2	0.0	0.0

〈표 3-359〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_대구공항

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=877, 단위: %

		사례 수	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서
대구공항 전체		**(877)**	**29.0**	**27.5**	**19.3**	**17.2**	**15.1**	**13.1**
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(288)	40.9	28.5	33.2	15.8	14.4	8.1
	택시	(372)	35.6	35.1	16.7	18.9	17.2	8.5
	시내버스(마을버스)	(78)	4.5	19.1	4.5	24.5	19.1	49.1
	공항버스(리무진)	(16)	38.1	19.0	19.0	38.1	28.6	14.3
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(30)	11.6	23.3	7.0	18.6	34.9	23.3
	지하철·경전철	(40)	9.1	24.7	5.2	24.7	23.4	40.3
	공항철도(AREX)	(1)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(10)	13.6	36.4	9.1	36.4	13.6	9.1
	여행사 차량	(110)	2.7	6.4	7.3	8.2	3.6	2.7
	기타	(3)	25.0	50.0	25.0	0.0	25.0	25.0
차수	1차	(354)	29.6	26.0	24.5	20.1	17.0	13.7
	2차	(280)	30.1	32.1	19.9	14.2	12.3	12.9
	3차	(243)	26.8	24.5	11.1	16.5	15.7	12.6
조사일	주중(월~목)	(609)	31.6	28.7	21.1	16.9	14.5	13.5
	주말(금~일)	(268)	23.0	24.7	15.2	18.0	16.6	12.4
성별	남성	(419)	25.5	30.3	17.8	17.1	16.5	13.2
	여성	(458)	32.3	25.0	20.8	17.3	13.9	13.1
연령대	20대	(225)	31.2	28.8	17.2	16.8	14.8	14.8
	30대	(219)	26.7	30.1	20.3	14.8	18.6	16.1
	40대	(191)	29.9	25.5	23.5	19.6	15.2	12.7
	50대	(155)	30.2	26.6	20.1	18.3	13.6	8.3
	60대 이상	(87)	25.0	23.9	12.0	17.4	9.8	10.9
직업	화이트칼라	(318)	31.7	32.9	21.9	17.3	16.4	12.4
	블루칼라	(162)	18.6	22.0	17.5	17.5	18.1	17.5
	자영업자	(102)	40.2	26.2	12.1	9.3	13.1	6.5
	학생	(118)	32.8	26.6	20.3	14.1	13.3	15.6
	주부	(116)	25.2	23.6	23.6	18.7	10.6	10.6
	은퇴/무직/기타	(61)	24.6	26.1	13.0	31.9	15.9	15.9
여행 행태	개별여행	(635)	29.9	30.2	19.3	18.7	17.7	15.5
	단체여행	(242)	26.6	20.3	19.5	13.3	8.2	6.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	28.6	25.6	21.2	18.0	14.3	13.0
	친구/친지 방문	(129)	28.6	29.3	16.4	15.0	17.1	17.9
	사업 또는 업무 관련	(130)	30.2	34.5	15.1	17.3	20.1	11.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	28.1	21.9	12.5	12.5	12.5	15.6
	종교 및 순례	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0
	기타	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		사례 수	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	동행인과 이동이 편리해서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서
대구공항 전체		**(877)**	**29.0**	**27.5**	**19.3**	**17.2**	**15.1**	**13.1**
여행 동행인	혼자 여행	(248)	25.2	31.3	10.1	20.1	19.4	18.0
	동반 여행	(629)	30.6	26.0	23.2	16.0	13.4	11.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(738)	28.0	27.4	19.1	16.8	15.5	12.8
	외국 항공사(외항사)	(139)	34.4	28.5	20.5	19.9	13.2	15.2
좌석 등급	이코노미	(862)	29.2	27.9	19.3	17.3	14.7	13.0
	비즈니스	(15)	27.3	9.1	36.4	27.3	36.4	9.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	33.6	30.5	25.4	18.9	16.2	13.7
	외국 국적&한국 거주	(134)	23.8	32.0	15.0	17.7	16.3	21.1
	한국 국적&외국 거주	(17)	35.0	35.0	25.0	15.0	10.0	5.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	24.0	20.5	11.7	14.6	13.3	9.1
국적	내국인	(452)	33.7	30.6	25.4	18.8	15.9	13.3
	외국인	(425)	24.0	24.2	12.7	15.6	14.3	13.0
세부국적	내국인	(452)	33.7	30.6	25.4	18.8	15.9	13.3
	중국	(94)	26.0	22.0	18.0	25.0	15.0	16.0
	일본	(82)	30.8	28.6	12.1	22.0	13.2	16.5
	대만	(149)	13.5	16.0	4.5	10.9	10.9	8.3
	동남아	(66)	38.9	37.5	20.8	6.9	16.7	9.7
	미주	(14)	21.4	42.9	14.3	14.3	21.4	7.1
	구주(유럽)	(6)	16.7	33.3	16.7	16.7	16.7	33.3
	기타 국가	(14)	12.5	12.5	25.0	6.3	31.3	31.3
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	24.5	21.4	12.1	14.9	13.4	9.0
여행 동행인	혼자	(248)	25.2	31.3	10.1	20.1	19.4	18.0
	가족/친지	(287)	31.0	23.2	25.3	13.5	11.8	9.8
	부부/연인	(73)	33.8	35.0	20.0	17.5	8.8	8.8
	직장 동료/업무상 관계자	(66)	36.6	21.1	28.2	18.3	25.4	11.3
	친구	(211)	27.2	28.9	19.6	17.4	13.6	14.5
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
공항 출발 지역 (상위 3개)	대구	(627)	31.6	30.4	18.0	16.8	15.0	14.5
	경북	(129)	32.1	25.6	28.2	21.2	20.5	9.6
	부산	(76)	11.0	11.0	11.0	11.0	7.3	7.3

〈표 3-360〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_대구공항(계속)

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=877, 단위: %

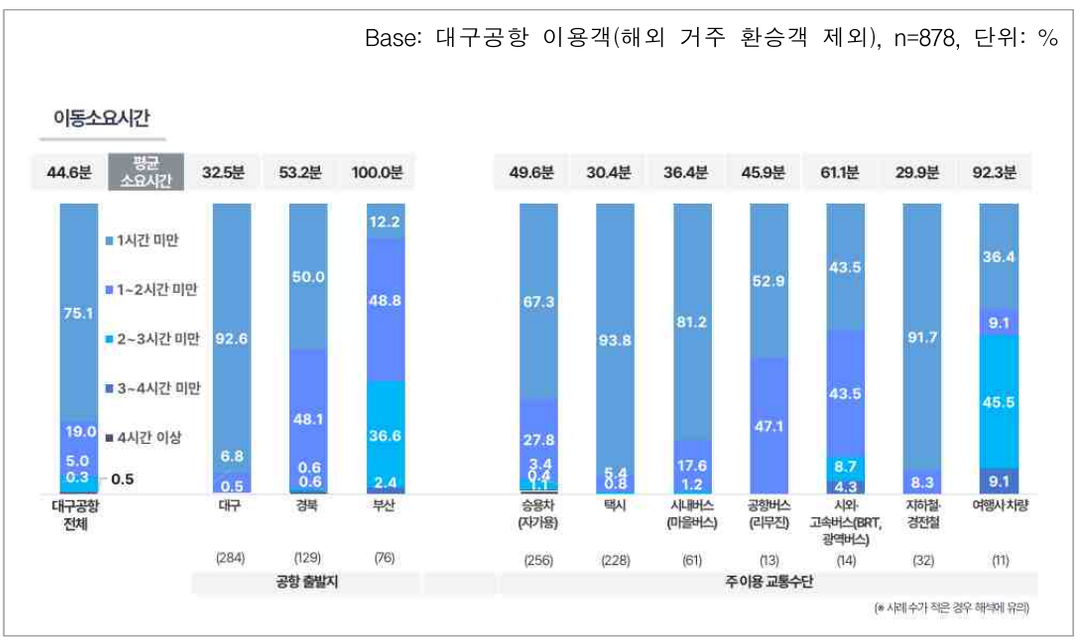
		사례 수	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
대구공항 전체		**(877)**	**12.7**	**10.6**	**10.2**	**8.8**	**0.1**	**0.8**
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(288)	14.8	1.7	9.7	9.7	0.0	0.3
	택시	(372)	14.3	3.4	10.4	9.9	0.2	1.7
	시내버스(마을버스)	(78)	9.1	2.7	20.9	9.1	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(16)	0.0	0.0	9.5	4.8	0.0	4.8
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(30)	16.3	4.7	18.6	9.3	0.0	0.0
	지하철·경전철	(40)	9.1	2.6	15.6	10.4	0.0	0.0
	공항철도(AREX)	(1)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(10)	13.6	9.1	4.5	13.6	0.0	0.0
	여행사 차량	(110)	5.5	71.8	2.7	2.7	0.0	0.0
	기타	(3)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(354)	11.3	6.4	11.6	11.3	0.0	2.1
	2차	(280)	9.9	12.3	8.6	6.0	0.0	0.0
	3차	(243)	18.0	14.9	10.0	8.4	0.4	0.0
조사일	주중(월~목)	(609)	11.7	7.9	10.0	8.1	0.0	1.2
	주말(금~일)	(268)	15.2	17.0	10.6	10.6	0.4	0.0
성별	남성	(419)	14.7	9.5	8.8	9.0	0.2	0.9
	여성	(458)	10.9	11.7	11.5	8.7	0.0	0.8
연령대	20대	(225)	12.8	4.0	12.8	7.2	0.0	1.2
	30대	(219)	11.4	8.1	9.7	10.2	0.0	0.8
	40대	(191)	9.3	12.3	7.8	10.3	0.5	0.0
	50대	(155)	14.8	17.2	8.9	5.3	0.0	1.2
	60대 이상	(87)	19.6	19.6	12.0	13.0	0.0	1.1
직업	화이트칼라	(318)	11.2	5.2	8.9	9.8	0.0	1.2
	블루칼라	(162)	11.3	15.3	11.3	8.5	0.0	0.0
	자영업자	(102)	17.8	18.7	11.2	9.3	0.9	0.0
	학생	(118)	13.3	3.9	14.8	6.3	0.0	1.6
	주부	(116)	14.6	19.5	8.9	10.6	0.0	0.8
	은퇴/무직/기타	(61)	11.6	10.1	5.8	5.8	0.0	1.4
여행 행태	개별여행	(635)	13.2	3.0	10.9	10.5	0.1	0.9
	단체여행	(242)	11.3	31.3	8.2	4.3	0.0	0.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	12.2	13.9	10.3	8.2	0.0	1.0
	친구/친지 방문	(129)	9.3	1.4	10.7	7.9	0.0	0.7
	사업 또는 업무 관련	(130)	15.8	3.6	9.4	12.9	0.7	0.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	15.6	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0
	종교 및 순례	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(248)	15.1	2.2	9.7	9.0	0.4	0.7
	동반 여행	(629)	11.7	14.1	10.4	8.8	0.0	0.9
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(738)	12.9	11.8	10.8	9.0	0.1	1.0
	외국 항공사(외항사)	(139)	11.9	4.6	7.3	7.9	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(862)	12.6	10.6	10.1	8.8	0.1	0.9
	비즈니스	(15)	18.2	9.1	9.1	18.2	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	13.7	1.7	12.2	10.9	0.0	1.7
	외국 국적&한국 거주	(134)	10.9	7.5	7.5	6.1	0.7	0.0
	한국 국적&외국 거주	(17)	0.0	5.0	10.0	5.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	13.0	26.3	8.4	7.1	0.0	0.0

		사례 수	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 편의시설이 좋아서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
대구공항 전체		**(877)**	**12.7**	**10.6**	**10.2**	**8.8**	**0.1**	**0.8**
국적	내국인	(452)	13.1	1.8	12.1	10.7	0.0	1.6
	외국인	(425)	12.3	20.2	8.1	6.8	0.2	0.0
세부국적	내국인	(452)	13.1	1.8	12.1	10.7	0.0	1.6
	중국	(94)	11.0	11.0	6.0	13.0	0.0	0.0
	일본	(82)	20.9	3.3	9.9	3.3	0.0	0.0
	대만	(149)	10.9	48.1	7.1	5.1	0.0	0.0
	동남아	(66)	2.8	2.8	11.1	8.3	0.0	0.0
	미주	(14)	35.7	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(14)	12.5	0.0	12.5	6.3	6.3	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	16.7	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	12.1	24.8	8.4	6.5	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(248)	15.1	2.2	9.7	9.0	0.4	0.7
	가족/친지	(287)	11.1	16.5	11.1	8.4	0.0	1.0
	부부/연인	(73)	8.8	16.3	6.3	5.0	0.0	1.3
	직장 동료/업무상 관계자	(66)	9.9	2.8	14.1	11.3	0.0	0.0
	친구	(211)	14.0	13.2	10.6	9.4	0.0	0.9
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
공항 출발 지역 (상위 3개)	대구	(627)	13.0	7.3	10.4	8.8	0.2	1.1
	경북	(129)	14.1	4.5	9.6	10.9	0.0	0.6
	부산	(76)	4.9	52.4	6.1	4.9	0.0	0.0

라. 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간

○ 대구공항까지 이동 시 소요 시간은 '평균 44.6분'으로 '1시간 미만' 소요 비율이 75.1%로 가장 높음. 다음으로 '1~2 시간 미만'(19.0%)으로 출발지에서 대구공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율은 94.1%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '지하철·경전철'이 29.9분으로 가장 소요시간이 짧았고, 이어 '택시'(30.4분), '시내버스(마을버스)'(36.4분)의 순임



〈그림 3-226〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_대구공항

〈표 3-361〉 출발지부터 공항까지 이동 소요 시간_대구공항

Base: 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=877, 단위: %

		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
대구공항 전체		**(877)**	**75.1**	**19.0**	**5.0**	**0.3**	**0.5**	**44.6**
이용 교통수단 (복수응답)	승용차(자가용)	(288)	67.3	27.8	3.4	0.4	1.1	49.6
	택시	(372)	93.8	5.4	0.8	0.0	0.0	30.4
	시내버스(마을버스)	(78)	81.2	17.6	1.2	0.0	0.0	36.4
	공항버스(리무진)	(16)	52.9	47.1	0.0	0.0	0.0	45.9
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(30)	43.5	43.5	8.7	4.3	0.0	61.1
	지하철·경전철	(40)	91.7	8.3	0.0	0.0	0.0	29.9
	공항철도(AREX)	(1)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	고속철도(KTX, SRT)	(10)	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0	26.0
	여행사 차량	(110)	36.4	9.1	45.5	9.1	0.0	92.3
	기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	31.7
차수	1차	(354)	76.0	17.0	6.2	0.3	0.5	44.2
	2차	(280)	79.1	15.2	4.0	0.7	1.0	43.0
	3차	(243)	69.0	26.4	4.6	0.0	0.0	47.0
조사일	주중(월~목)	(609)	78.0	17.7	3.3	0.4	0.6	41.8
	주말(금~일)	(268)	68.2	22.3	9.2	0.0	0.4	51.1
성별	남성	(419)	74.5	19.8	5.1	0.2	0.4	44.0
	여성	(458)	75.6	18.3	5.0	0.4	0.6	45.1
연령대	20대	(225)	82.8	14.0	2.0	0.8	0.4	37.9
	30대	(219)	71.6	21.6	5.5	0.0	1.3	47.5
	40대	(191)	74.0	18.6	6.9	0.0	0.5	47.1
	50대	(155)	72.8	23.1	4.1	0.0	0.0	44.3
	60대 이상	(87)	69.6	19.6	9.8	1.1	0.0	50.3
직업	화이트칼라	(318)	79.0	15.6	4.9	0.0	0.6	42.6
	블루칼라	(162)	68.9	23.7	6.8	0.6	0.0	48.1
	자영업자	(102)	70.1	20.6	9.3	0.0	0.0	48.3
	학생	(118)	83.6	13.3	0.8	0.8	1.6	38.0
	주부	(116)	69.9	25.2	4.1	0.8	0.0	46.7
	은퇴/무직/기타	(61)	72.5	21.7	4.3	0.0	1.4	48.1
여행 행태	개별여행	(635)	80.1	16.8	2.0	0.3	0.7	40.8
	단체여행	(242)	61.3	25.0	13.3	0.4	0.0	54.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	73.6	18.6	6.7	0.3	0.7	46.9
	친구/친지 방문	(129)	67.1	27.9	4.3	0.0	0.7	45.4
	사업 또는 업무 관련	(130)	85.6	12.2	1.4	0.7	0.0	39.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(28)	81.3	15.6	3.1	0.0	0.0	36.3
	종교 및 순례	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	76.3
	기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	43.3

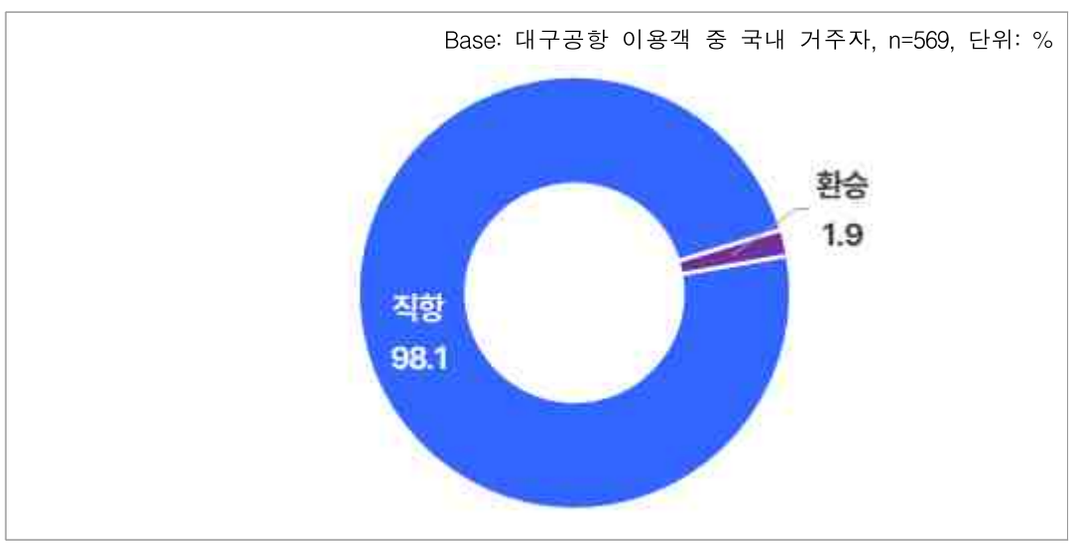
		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
대구공항 전체		**(877)**	**75.1**	**19.0**	**5.0**	**0.3**	**0.5**	**44.6**
여행 동행인	혼자 여행	(248)	77.3	19.1	3.2	0.0	0.4	40.7
	동반 여행	(629)	74.1	19.0	5.8	0.4	0.6	46.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(738)	74.5	18.8	5.9	0.4	0.5	45.3
	외국 항공사(외항사)	(139)	78.1	20.5	0.7	0.0	0.7	40.8
좌석 등급	이코노미	(862)	75.7	18.3	5.1	0.3	0.5	44.4
	비즈니스	(15)	45.5	54.5	0.0	0.0	0.0	49.3
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	79.8	16.8	2.3	0.4	0.6	41.1
	외국 국적&한국 거주	(134)	72.1	22.4	4.8	0.7	0.0	43.6
	한국 국적&외국 거주	(17)	80.0	15.0	0.0	0.0	5.0	53.2
	외국 국적&외국 거주	(291)	68.8	21.1	9.7	0.0	0.3	49.8
국적	내국인	(452)	79.8	16.7	2.2	0.4	0.8	41.6
	외국인	(425)	69.9	21.5	8.1	0.2	0.2	47.8
세부국적	내국인	(452)	79.8	16.7	2.2	0.4	0.8	41.6
	중국	(94)	78.0	20.0	2.0	0.0	0.0	39.9
	일본	(82)	90.1	7.7	1.1	1.1	0.0	32.9
	대만	(149)	50.0	30.8	19.2	0.0	0.0	64.9
	동남아	(66)	76.4	20.8	2.8	0.0	0.0	38.3
	미주	(14)	92.9	7.1	0.0	0.0	0.0	35.4
	구주(유럽)	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	16.7	71.7
	기타 국가	(14)	43.8	43.8	12.5	0.0	0.0	59.1
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	46.7
	재외동포 이외	(302)	69.3	20.8	9.3	0.0	0.6	50.1
여행 동행인	혼자	(248)	77.3	19.1	3.2	0.0	0.4	40.7
	가족/친지	(287)	66.7	23.2	9.8	0.3	0.0	51.3
	부부/연인	(73)	72.5	23.8	2.5	0.0	1.3	46.2
	직장 동료/업무상 관계자	(66)	83.1	14.1	2.8	0.0	0.0	39.2
	친구	(211)	81.7	13.6	2.6	0.9	1.3	41.8
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5
공항 출발 지역 (상위 3개)	대구	(627)	92.6	6.8	0.2	0.0	0.5	32.5
	경북	(129)	50.0	48.1	0.6	0.6	0.6	53.2
	부산	(76)	12.2	48.8	36.6	2.4	0.0	100.0

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항에서 환승 행태

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 국내 거주 대구공항 이용객의 '직항' 이용자는 98.1%, '환승' 이용자는 1.9%로 직항 이용 비율이 높음



〈그림 3-227〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-362〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_대구공항

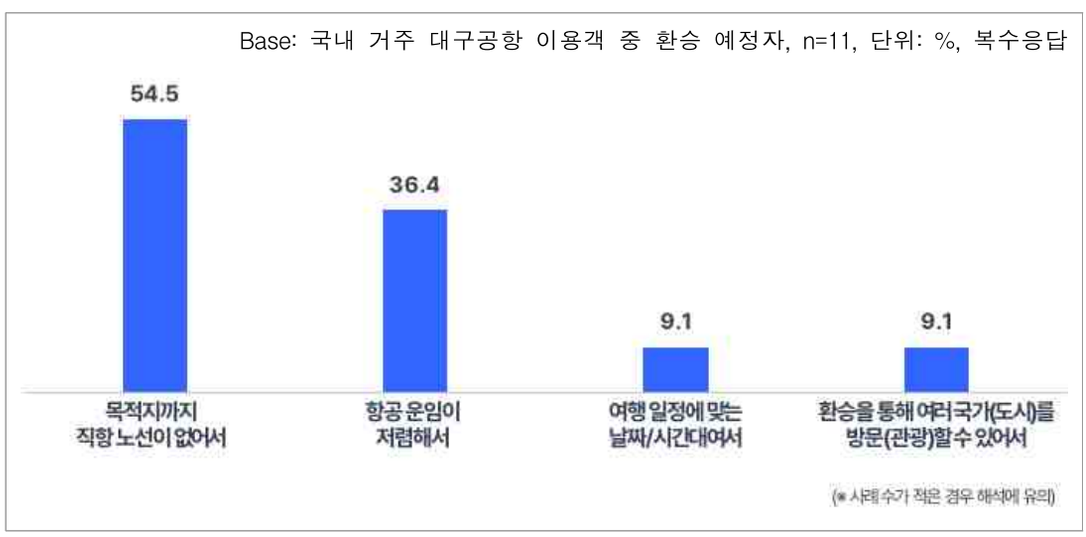
Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=569, 단위: %

		사례 수	최종목적지 공항이다	인천에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
대구공항 전체		**(569)**	**98.1**	**1.9**
차수	1차	(244)	97.1	2.9
	2차	(187)	99.5	0.5
	3차	(138)	97.8	2.2
조사일	주중(월~목)	(432)	97.9	2.1
	주말(금~일)	(137)	98.5	1.5
성별	남성	(273)	97.4	2.6
	여성	(296)	98.6	1.4
연령대	20대	(159)	96.9	3.1
	30대	(131)	97.7	2.3
	40대	(113)	97.3	2.7
	50대	(100)	100.0	0.0
	60대 이상	(66)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(208)	98.1	1.9
	블루칼라	(100)	98.0	2.0
	자영업자	(60)	100.0	0.0
	학생	(83)	95.2	4.8
	주부	(73)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	97.8	2.2
여행 행태	개별여행	(433)	97.5	2.5
	단체여행	(136)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(443)	98.9	1.1
	친구/친지 방문	(80)	96.3	3.8
	사업 또는 업무 관련	(54)	98.1	1.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	84.6	15.4
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(141)	95.7	4.3
	동반 여행	(428)	98.8	1.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(478)	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(91)	87.9	12.1
좌석 등급	이코노미	(558)	98.0	2.0
	비즈니스	(11)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	98.9	1.1
	외국 국적&한국 거주	(134)	95.5	4.5
국적	내국인	(435)	98.9	1.1
	외국인	(134)	95.5	4.5
세부국적	내국인	(435)	98.9	1.1
	중국	(42)	90.5	9.5
	일본	(17)	100.0	0.0
	대만	(15)	100.0	0.0
	동남아	(36)	97.2	2.8
	미주	(10)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0
	기타 국가	(11)	90.9	9.1
여행 동행인	혼자	(141)	95.7	4.3
	가족/친지	(204)	98.0	2.0
	부부/연인	(50)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	100.0	0.0
	친구	(143)	99.3	0.7
	기타	(2)	100.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

○ 직항이 아닌 환승을 선택 이유로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 54.5%로 가장 높고, 다음으로 '항공 운임이 저렴해서' 36.4%, '일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 순서로 환승을 선택한 것으로 나타남

○ 환승객 중 30~40대는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 높은 반면, 20대는 '항공 운임이 저렴해서'의 이유가 높아 연령별 차이를 보임



〈그림 3-228〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-363〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_대구공항

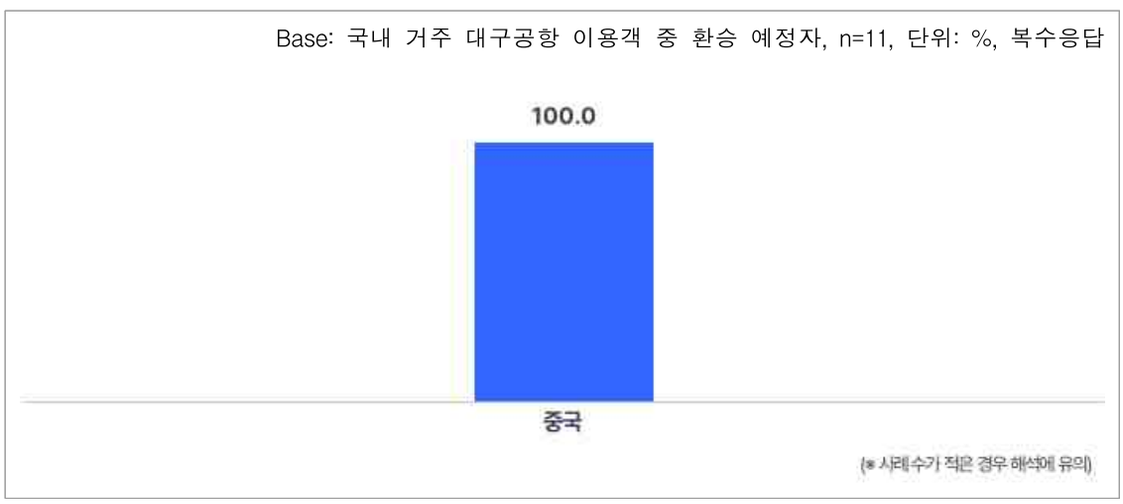
Base: 국내 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위: %, 복수응답

		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서
대구공항 전체		**(11)**	**54.5**	**36.4**	**9.1**	**9.1**
차수	1차	(7)	71.4	28.6	14.3	0.0
	2차	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	3차	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3
조사일	주중(월~목)	(9)	55.6	33.3	11.1	11.1
	주말(금~일)	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
성별	남성	(7)	57.1	28.6	14.3	14.3
	여성	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0
연령대	20대	(5)	40.0	40.0	20.0	20.0
	30대	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	40대	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0
	블루칼라	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	학생	(4)	50.0	25.0	25.0	25.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(11)	54.5	36.4	9.1	9.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0
	친구/친지 방문	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3
	사업 또는 업무 관련	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0	50.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(6)	66.7	16.7	16.7	16.7
	동반 여행	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(11)	54.5	36.4	9.1	9.1
좌석 등급	이코노미	(11)	54.5	36.4	9.1	9.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(6)	66.7	16.7	16.7	16.7
국적	내국인	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0
	외국인	(6)	66.7	16.7	16.7	16.7
세부국적	내국인	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0
	중국	(4)	75.0	0.0	25.0	25.0
	동남아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(6)	66.7	16.7	16.7	16.7
	가족/친지	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0
	친구	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

3) 도착 공항 이후 환승 국가

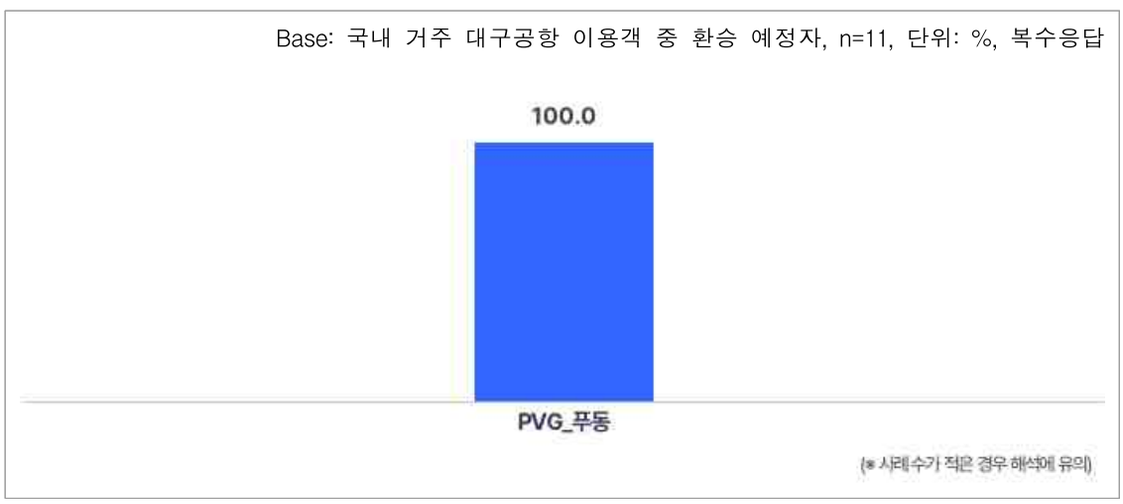
○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 환승 예정자의 환승 국가는 '중국'임



〈그림 3-229〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_대구공항

4) 도착 공항 출발 후 환승 공항

○ 도착 공항에서 추가로 환승하는 경우, 환승 공항은 'PVG_푸동'임

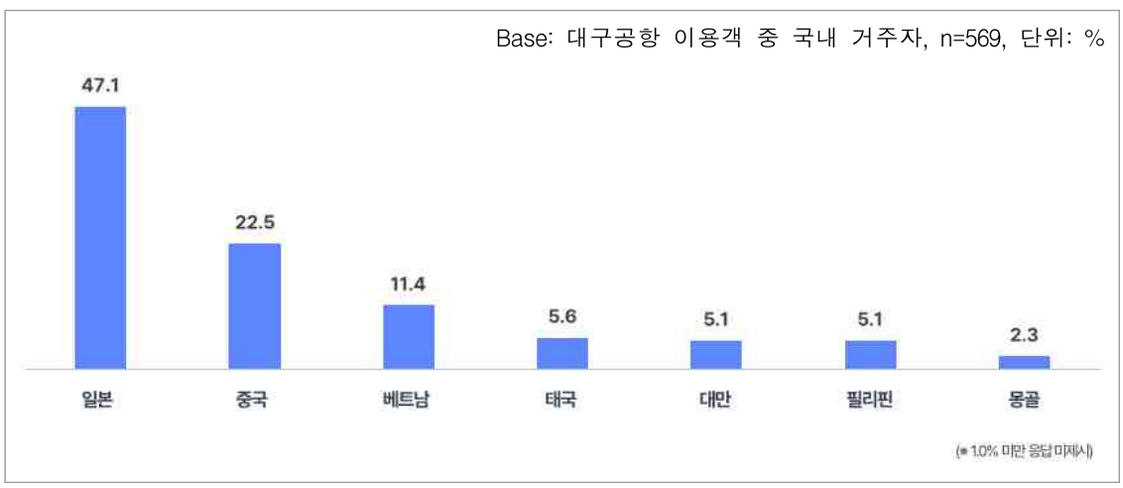


〈그림 3-230〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_대구공항

나. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 국내 거주 대구공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본'이 47.1%로 가장 높고, 다음으로 '중국'(22.5%), '베트남'(11.4%)의 순으로 일본과 동남아 지역이 높음



〈그림 3-231〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_대구공항

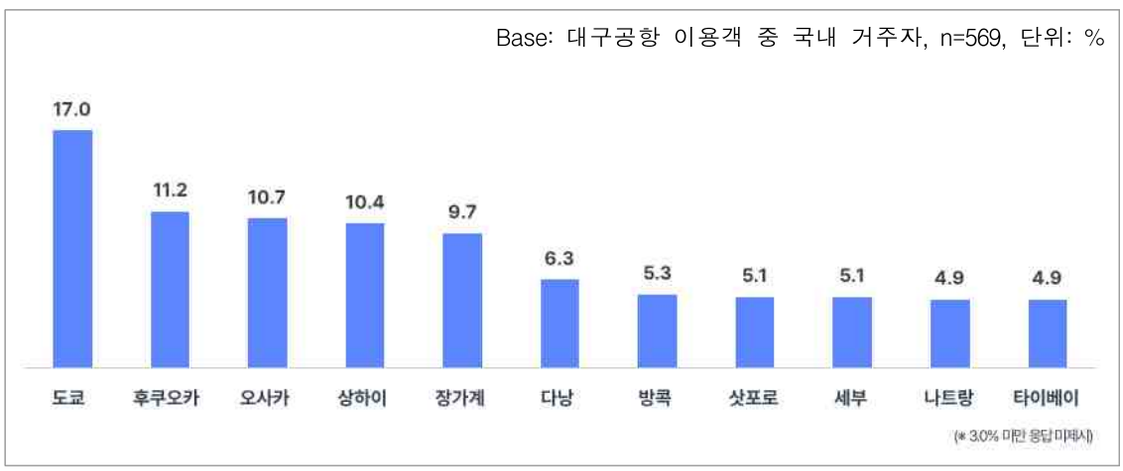
〈표 3-364〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=569, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	일본	중국	베트남	태국	대만	필리핀	몽골
대구공항 전체		**(569)**	**47.1**	**22.5**	**11.4**	**5.6**	**5.1**	**5.1**	**2.3**
차수	1차	(244)	45.1	20.1	11.1	5.7	7.0	5.3	4.5
	2차	(187)	55.1	22.5	9.1	3.7	2.1	6.4	0.5
	3차	(138)	39.9	26.8	15.2	8.0	5.8	2.9	0.7
조사일	주중(월~목)	(432)	50.7	23.4	9.5	3.9	2.8	5.8	3.0
	주말(금~일)	(137)	35.8	19.7	17.5	10.9	12.4	2.9	0.0
성별	남성	(273)	45.1	24.5	10.6	4.8	6.6	5.1	2.2
	여성	(296)	49.0	20.6	12.2	6.4	3.7	5.1	2.4
연령대	20대	(159)	69.2	11.9	10.1	1.9	1.3	2.5	1.9
	30대	(131)	38.2	25.2	11.5	9.9	6.1	5.3	2.3
	40대	(113)	39.8	23.9	13.3	6.2	7.1	5.3	3.5
	50대	(100)	39.0	29.0	10.0	4.0	8.0	8.0	2.0
	60대 이상	(66)	36.4	30.3	13.6	7.6	4.5	6.1	1.5
직업	화이트칼라	(208)	50.0	24.0	8.7	3.8	5.3	5.8	1.4
	블루칼라	(100)	19.0	32.0	19.0	8.0	9.0	7.0	5.0
	자영업자	(60)	45.0	23.3	13.3	6.7	10.0	1.7	0.0
	학생	(83)	66.3	13.3	7.2	3.6	1.2	3.6	3.6
	주부	(73)	39.7	21.9	16.4	11.0	2.7	5.5	2.7
	은퇴/무직/기타	(45)	75.6	11.1	4.4	2.2	0.0	4.4	0.0
여행 행태	개별여행	(433)	51.3	19.6	10.4	5.1	3.9	5.5	3.0
	단체여행	(136)	33.8	31.6	14.7	7.4	8.8	3.7	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(443)	52.4	17.6	11.7	5.6	5.2	5.0	1.8
	친구/친지 방문	(80)	26.3	27.5	15.0	8.8	6.3	8.8	6.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(54)	42.6	40.7	1.9	0.0	7.4	3.7	1.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	46.2	46.2	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(141)	48.2	24.1	8.5	5.0	5.7	4.3	2.8
	동반 여행	(428)	46.7	22.0	12.4	5.8	4.9	5.4	2.1
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(478)	56.1	9.0	13.6	6.5	6.1	6.1	2.7
	외국 항공사(외항사)	(91)	0.0	93.4	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(558)	47.3	22.4	11.3	5.7	5.2	4.8	2.3
	비즈니스	(11)	36.4	27.3	18.2	0.0	0.0	18.2	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	56.1	16.8	12.0	4.4	3.2	4.8	1.8
	외국 국적&한국 거주	(134)	17.9	41.0	9.7	9.7	11.2	6.0	3.7
국적	내국인	(435)	56.1	16.8	12.0	4.4	3.2	4.8	1.8
	외국인	(134)	17.9	41.0	9.7	9.7	11.2	6.0	3.7
세부국적	내국인	(435)	56.1	16.8	12.0	4.4	3.2	4.8	1.8
	중국	(42)	2.4	97.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(17)	94.1	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(15)	6.7	6.7	0.0	0.0	86.7	0.0	0.0
	동남아	(36)	2.8	11.1	36.1	27.8	0.0	22.2	0.0
	미주	(10)	50.0	30.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	기타 국가	(11)	0.0	27.3	0.0	18.2	9.1	0.0	36.4

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '도쿄'가 17.0%로 가장 높고, 다음으로 '후쿠오카'(11.2%), '오사카'(10.7%), '상하이'(10.4%), '장가계'(9.7%)의 순으로 일본과 중국 지역이 상위 방문 지역임



〈그림 3-232〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-365〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=569, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례 수	도쿄	후쿠오카	오사카	상하이	장가계	다낭
대구공항 전체		**(569)**	**17.0**	**11.2**	**10.7**	**10.4**	**9.7**	**6.3**
차수	1차	(244)	15.6	11.5	0.4	7.0	11.5	5.7
	2차	(187)	13.9	18.2	21.4	10.2	10.2	3.7
	3차	(138)	23.9	1.4	14.5	16.7	5.8	10.9
조사일	주중(월~목)	(432)	18.3	10.2	11.6	11.8	8.6	3.9
	주말(금~일)	(137)	13.1	14.6	8.0	5.8	13.1	13.9
성별	남성	(273)	19.4	8.4	9.9	11.4	10.6	5.5
	여성	(296)	14.9	13.9	11.5	9.5	8.8	7.1
연령대	20대	(159)	27.0	11.9	22.0	8.8	1.3	6.3
	30대	(131)	14.5	9.2	9.9	15.3	7.6	6.9
	40대	(113)	11.5	14.2	6.2	8.8	12.4	8.8
	50대	(100)	16.0	7.0	4.0	12.0	17.0	4.0
	60대 이상	(66)	9.1	15.2	3.0	4.5	18.2	4.5
직업	화이트칼라	(208)	20.7	13.0	7.7	12.0	9.6	4.3
	블루칼라	(100)	9.0	4.0	4.0	17.0	13.0	15.0
	자영업자	(60)	13.3	8.3	13.3	8.3	15.0	6.7
	학생	(83)	24.1	9.6	22.9	8.4	1.2	1.2
	주부	(73)	8.2	13.7	5.5	5.5	12.3	8.2
	은퇴/무직/기타	(45)	24.4	22.2	22.2	2.2	6.7	2.2
여행 행태	개별여행	(433)	20.8	11.5	12.7	11.8	5.1	6.2
	단체여행	(136)	5.1	10.3	4.4	5.9	24.3	6.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(443)	16.9	14.0	11.3	5.4	10.6	6.1
	친구/친지 방문	(80)	10.0	2.5	8.8	20.0	2.5	12.5
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(54)	29.6	3.7	7.4	27.8	11.1	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	7.7	15.4	23.1	30.8	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(141)	22.0	5.7	16.3	14.9	5.7	5.7
	동반 여행	(428)	15.4	13.1	8.9	8.9	11.0	6.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(478)	20.3	13.4	12.8	0.0	7.3	7.5
	외국 항공사(외항사)	(91)	0.0	0.0	0.0	64.8	22.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(558)	16.8	11.5	10.9	10.0	9.9	6.5
	비즈니스	(11)	27.3	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	20.5	13.6	11.7	6.7	8.7	6.0
	외국 국적&한국 거주	(134)	6.0	3.7	7.5	22.4	12.7	7.5
국적	내국인	(435)	20.5	13.6	11.7	6.7	8.7	6.0
	외국인	(134)	6.0	3.7	7.5	22.4	12.7	7.5
세부국적	내국인	(435)	20.5	13.6	11.7	6.7	8.7	6.0
	중국	(42)	0.0	0.0	2.4	50.0	31.0	0.0
	일본	(17)	35.3	23.5	35.3	5.9	0.0	0.0
	대만	(15)	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0
	동남아	(36)	0.0	0.0	2.8	2.8	5.6	27.8
	미주	(10)	20.0	10.0	10.0	20.0	10.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
	기타 국가	(11)	0.0	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0

〈표 3-366〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항(계속)

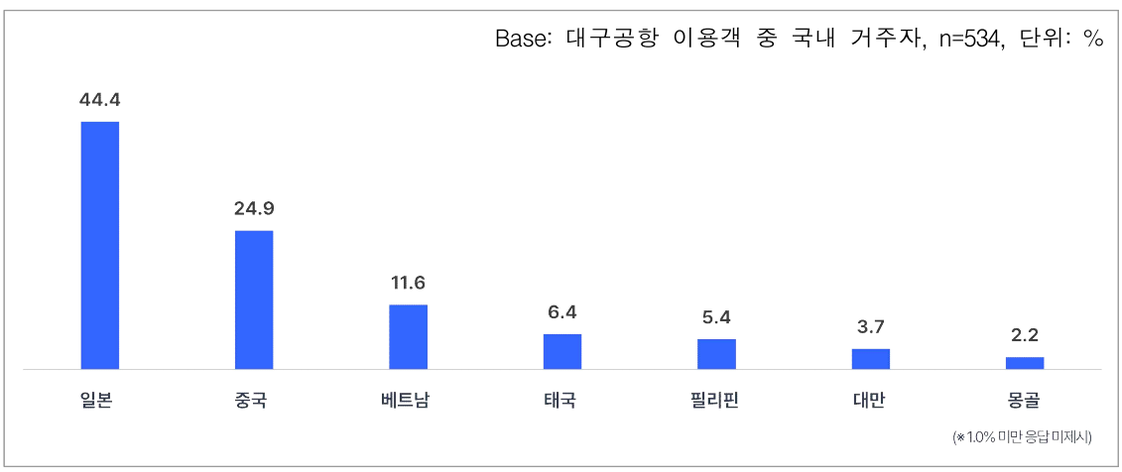
Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=569, 단위: %

(※3.0%미만 응답 미제시)		사례 수	방콕	삿포로	세부	나트랑	타이베이
대구공항 전체		**(569)**	**5.3**	**5.1**	**5.1**	**4.9**	**4.9**
차수	1차	(244)	4.9	11.9	5.3	4.9	6.6
	2차	(187)	3.7	0.0	6.4	5.3	2.1
	3차	(138)	8.0	0.0	2.9	4.3	5.8
조사일	주중(월~목)	(432)	3.5	6.7	5.8	5.3	2.8
	주말(금~일)	(137)	10.9	0.0	2.9	3.6	11.7
성별	남성	(273)	4.0	4.4	5.1	5.1	6.2
	여성	(296)	6.4	5.7	5.1	4.7	3.7
연령대	20대	(159)	1.9	6.3	2.5	3.8	1.3
	30대	(131)	9.9	1.5	5.3	4.6	6.1
	40대	(113)	5.3	6.2	5.3	4.4	6.2
	50대	(100)	4.0	5.0	8.0	5.0	8.0
	60대 이상	(66)	6.1	7.6	6.1	9.1	4.5
직업	화이트칼라	(208)	3.4	4.8	5.8	3.8	5.3
	블루칼라	(100)	8.0	2.0	7.0	4.0	8.0
	자영업자	(60)	5.0	5.0	1.7	6.7	10.0
	학생	(83)	3.6	7.2	3.6	6.0	1.2
	주부	(73)	11.0	8.2	5.5	8.2	2.7
	은퇴/무직/기타	(45)	2.2	4.4	4.4	2.2	0.0
여행 행태	개별여행	(433)	4.6	3.9	5.5	4.2	3.7
	단체여행	(136)	7.4	8.8	3.7	7.4	8.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(443)	5.2	6.5	5.0	5.4	5.0
	친구/친지 방문	(80)	8.8	1.3	8.8	2.5	6.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(54)	0.0	0.0	3.7	1.9	7.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(141)	5.0	2.1	4.3	2.8	5.7
	동반 여행	(428)	5.4	6.1	5.4	5.6	4.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(478)	6.3	6.1	6.1	5.9	5.9
	외국 항공사(외항사)	(91)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(558)	5.4	5.2	4.8	4.7	5.0
	비즈니스	(11)	0.0	0.0	18.2	18.2	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	3.9	6.7	4.8	5.7	3.2
	외국 국적&한국 거주	(134)	9.7	0.0	6.0	2.2	10.4
국적	내국인	(435)	3.9	6.7	4.8	5.7	3.2
	외국인	(134)	9.7	0.0	6.0	2.2	10.4
세부국적	내국인	(435)	3.9	6.7	4.8	5.7	3.2
	중국	(42)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	86.7
	동남아	(36)	27.8	0.0	22.2	8.3	0.0
	미주	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(11)	18.2	0.0	0.0	0.0	9.1

다. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가

○ 국내 거주 대구공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가는 '일본'이 44.4%로 가장 높고, '중국'(24.9%), '베트남'(11.6%)의 순임



〈그림 3-233〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항

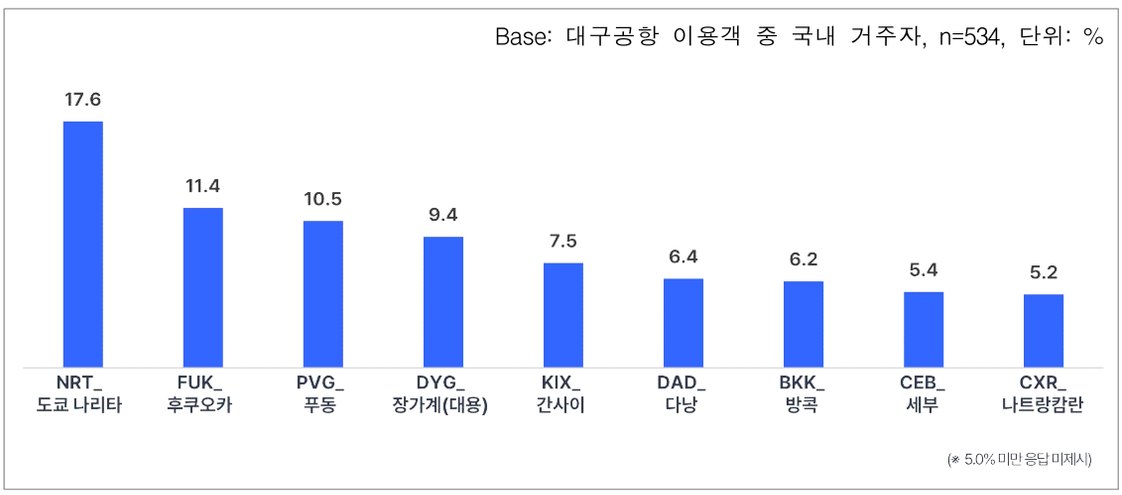
〈표 3-367〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=534, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	일본	중국	베트남	태국	필리핀	대만	몽골
대구공항 전체		**(534)**	**44.4**	**24.9**	**11.6**	**6.4**	**5.4**	**3.7**	**2.2**
차수	1차	(231)	45.5	19.0	11.7	6.1	5.6	6.1	4.3
	2차	(174)	47.1	31.6	9.2	4.0	6.9	0.0	0.6
	3차	(129)	38.8	26.4	14.7	10.1	3.1	4.7	0.8
조사일	주중(월~목)	(411)	47.7	25.5	9.7	4.1	6.1	2.4	2.9
	주말(금~일)	(123)	33.3	22.8	17.9	13.8	3.3	8.1	0.0
성별	남성	(254)	42.9	26.4	10.6	5.5	5.5	5.1	2.4
	여성	(280)	45.7	23.6	12.5	7.1	5.4	2.5	2.1
연령대	20대	(149)	61.1	18.8	10.7	2.0	2.7	0.7	2.0
	30대	(122)	36.1	26.2	10.7	11.5	5.7	4.9	2.5
	40대	(105)	39.0	24.8	14.3	6.7	5.7	5.7	2.9
	50대	(96)	39.6	30.2	9.4	5.2	8.3	5.2	2.1
	60대 이상	(62)	37.1	29.0	14.5	8.1	6.5	3.2	1.6
직업	화이트칼라	(198)	49.0	24.2	8.1	4.5	6.1	5.1	1.5
	블루칼라	(92)	17.4	32.6	19.6	9.8	7.6	6.5	4.3
	자영업자	(53)	39.6	30.2	15.1	7.5	1.9	5.7	0.0
	학생	(76)	56.6	22.4	7.9	3.9	3.9	0.0	3.9
	주부	(70)	40.0	21.4	17.1	11.4	5.7	1.4	2.9
	은퇴/무직/기타	(45)	71.1	15.6	4.4	2.2	4.4	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(408)	47.3	22.3	10.5	5.6	5.9	3.7	2.9
	단체여행	(126)	34.9	33.3	15.1	8.7	4.0	4.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(426)	50.5	19.7	11.7	6.3	5.2	3.8	1.9
	친구/친지 방문	(74)	23.0	28.4	16.2	9.5	9.5	5.4	5.4
	사업 또는 업무 관련	(45)	35.6	51.1	0.0	0.0	4.4	4.4	2.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	30.0	60.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(122)	42.6	28.7	9.0	5.7	4.9	4.1	3.3
	동반 여행	(412)	44.9	23.8	12.4	6.6	5.6	3.6	1.9
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(450)	52.7	12.4	13.8	7.3	6.4	4.4	2.7
	외국 항공사(외항사)	(84)	0.0	91.7	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(523)	44.6	24.9	11.5	6.5	5.2	3.8	2.3
	비즈니스	(11)	36.4	27.3	18.2	0.0	18.2	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(424)	52.6	19.3	11.8	5.0	5.0	3.3	1.9
	외국 국적&한국 거주	(110)	12.7	46.4	10.9	11.8	7.3	5.5	3.6
국적	내국인	(424)	52.6	19.3	11.8	5.0	5.0	3.3	1.9
	외국인	(110)	12.7	46.4	10.9	11.8	7.3	5.5	3.6
세부국적	내국인	(424)	52.6	19.3	11.8	5.0	5.0	3.3	1.9
	중국	(36)	2.8	97.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(10)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(6)	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0
	동남아	(36)	5.6	11.1	33.3	27.8	22.2	0.0	0.0
	미주	(10)	50.0	30.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	기타 국가	(9)	0.0	11.1	0.0	22.2	0.0	11.1	33.3
여행 동행인	혼자	(122)	42.6	28.7	9.0	5.7	4.9	4.1	3.3
	가족/친지	(196)	45.4	20.4	16.3	6.1	6.1	3.1	1.5
	부부/연인	(49)	49.0	28.6	4.1	6.1	4.1	8.2	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	34.2	47.4	5.3	7.9	0.0	0.0	2.6
	친구	(136)	44.9	21.3	11.0	8.1	6.6	3.7	2.9
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 입국 시 출발 공항

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'NRT_도쿄 나리타' 공항이 17.6%로 가장 높고, 다음으로 'FUK_후쿠오카'(11.4%), 'PVG_푸동'(10.5%)의 순으로 높음



〈그림 3-234〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-368〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=534, 단위: %

(※1.0 %미만 응답 미제시)		사례 수	NRT_도쿄 나리타	FUK_후쿠오카	PVG_푸동	DYG_장가계(대용)	KIX_간사이	DAD_다낭	BKK_방콕	CEB_세부
대구공항 전체		**(534)**	**17.6**	**11.4**	**10.5**	**9.4**	**7.5**	**6.4**	**6.2**	**5.4**
차수	1차	(231)	15.2	11.3	6.5	11.3	0.9	6.1	5.6	5.6
	2차	(174)	16.7	19.0	11.5	9.2	11.5	4.0	4.0	6.9
	3차	(129)	23.3	1.6	16.3	6.2	14.0	10.1	10.1	3.1
조사일	주중(월~목)	(411)	19.2	10.0	11.9	8.3	8.3	3.4	3.9	6.1
	주말(금~일)	(123)	12.2	16.3	5.7	13.0	4.9	16.3	13.8	3.3
성별	남성	(254)	19.7	8.7	11.4	10.2	7.5	5.9	5.1	5.5
	여성	(280)	15.7	13.9	9.6	8.6	7.5	6.8	7.1	5.4
연령대	20대	(149)	26.2	12.8	10.1	1.3	14.8	4.7	2.0	2.7
	30대	(122)	14.8	9.0	13.9	8.2	8.2	7.4	11.5	5.7
	40대	(105)	12.4	14.3	9.5	11.4	3.8	9.5	5.7	5.7
	50대	(96)	17.7	7.3	11.5	16.7	3.1	5.2	5.2	8.3
	60대 이상	(62)	11.3	14.5	4.8	16.1	1.6	4.8	8.1	6.5
직업	화이트칼라	(198)	20.7	12.6	12.6	8.6	7.1	4.0	4.0	6.1
	블루칼라	(92)	8.7	3.3	16.3	13.0	3.3	16.3	9.8	7.6
	자영업자	(53)	15.1	9.4	7.5	17.0	5.7	7.5	7.5	1.9
	학생	(76)	25.0	11.8	10.5	1.3	11.8	1.3	3.9	3.9
	주부	(70)	10.0	12.9	4.3	11.4	4.3	8.6	11.4	5.7
	은퇴/무직/기타	(45)	24.4	22.2	2.2	6.7	17.8	0.0	2.2	4.4
여행 행태	개별여행	(408)	20.8	11.8	12.0	4.7	9.1	6.1	5.4	5.9
	단체여행	(126)	7.1	10.3	5.6	24.6	2.4	7.1	8.7	4.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(426)	17.6	14.1	5.2	10.1	8.9	5.9	6.1	5.2
	친구/친지 방문	(74)	12.2	2.7	21.6	2.7	5.4	13.5	9.5	9.5
	사업 또는 업무 관련	(45)	31.1	4.4	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	4.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	10.0	20.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(122)	23.8	4.9	15.6	6.6	11.5	6.6	5.7	4.9
	동반 여행	(412)	15.8	13.3	9.0	10.2	6.3	6.3	6.3	5.6
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(450)	20.9	13.6	0.0	7.1	8.9	7.6	7.3	6.4
	외국 항공사(외항사)	(84)	0.0	0.0	66.7	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(523)	17.2	11.7	10.1	9.6	7.6	6.5	6.3	5.2
	비즈니스	(11)	36.4	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(424)	20.8	13.7	6.6	8.5	8.5	5.7	4.7	5.0
	외국 국적&한국 거주	(110)	5.5	2.7	25.5	12.7	3.6	9.1	11.8	7.3
국적	내국인	(424)	20.8	13.7	6.6	8.5	8.5	5.7	4.7	5.0
	외국인	(110)	5.5	2.7	25.5	12.7	3.6	9.1	11.8	7.3
세부국적	내국인	(424)	20.8	13.7	6.6	8.5	8.5	5.7	4.7	5.0
	중국	(36)	0.0	0.0	58.3	27.8	2.8	0.0	0.0	0.0
	일본	(10)	30.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(6)	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	동남아	(36)	2.8	0.0	2.8	5.6	2.8	27.8	27.8	22.2
	미주	(10)	20.0	10.0	20.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0
여행 동행인	혼자	(122)	23.8	4.9	15.6	6.6	11.5	6.6	5.7	4.9
	가족/친지	(196)	15.3	13.3	5.1	12.2	5.1	7.1	5.6	6.1
	부부/연인	(49)	10.2	20.4	8.2	12.2	6.1	2.0	6.1	4.1
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	21.1	5.3	31.6	15.8	5.3	5.3	7.9	0.0
	친구	(136)	15.4	14.7	8.1	6.6	8.1	6.6	8.1	6.6
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

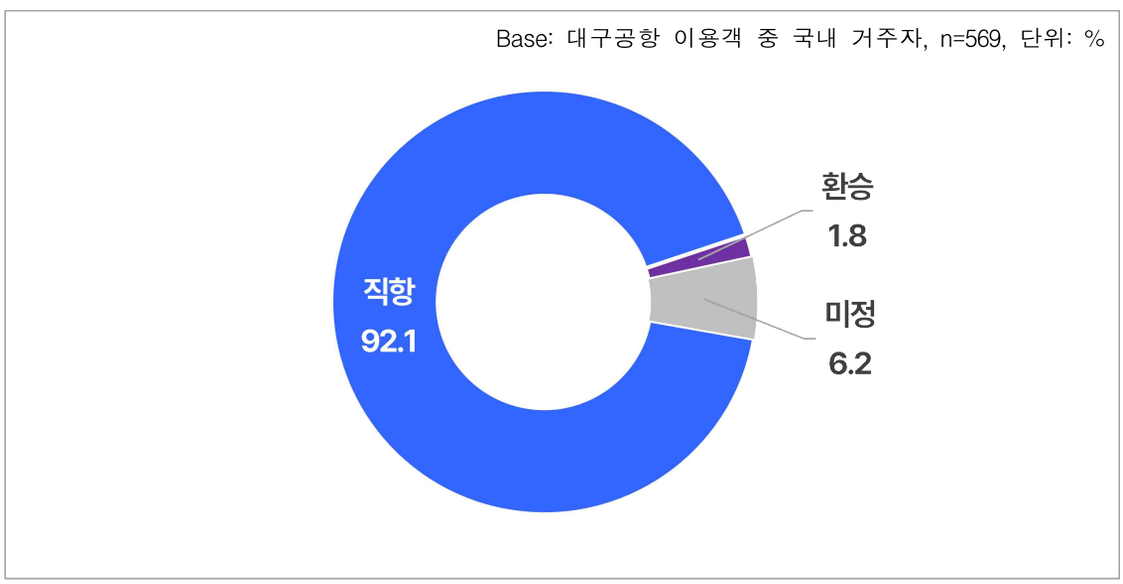
〈표 3-369〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_대구공항(계속)

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=534, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	CXR_ 나트랑 캄란	CTS_ 삿포로 (치토세)	TPE_ 타이베이	AKJ_ 아사이 까와	SZX_ 센젠	UBN_ 울란바토르 신공항	YNJ_ 연길
대구공항 전체		**(534)**	**5.2**	**4.3**	**3.7**	**3.4**	**3.0**	**2.2**	**1.5**
차수	1차	(231)	5.6	10.0	6.1	7.8	0.0	4.3	0.4
	2차	(174)	5.2	0.0	0.0	0.0	9.2	0.6	1.7
	3차	(129)	4.7	0.0	4.7	0.0	0.0	0.8	3.1
조사일	주중(월~목)	(411)	6.3	5.6	2.4	4.4	2.9	2.9	1.9
	주말(금~일)	(123)	1.6	0.0	8.1	0.0	3.3	0.0	0.0
성별	남성	(254)	4.7	3.9	5.1	2.8	2.8	2.4	1.2
	여성	(280)	5.7	4.6	2.5	3.9	3.2	2.1	1.8
연령대	20대	(149)	6.0	6.7	0.7	0.0	6.7	2.0	0.0
	30대	(122)	3.3	1.6	4.9	2.5	1.6	2.5	1.6
	40대	(105)	4.8	4.8	5.7	3.8	1.9	2.9	1.0
	50대	(96)	4.2	2.1	5.2	9.4	2.1	2.1	0.0
	60대 이상	(62)	9.7	6.5	3.2	3.2	0.0	1.6	8.1
직업	화이트칼라	(198)	4.0	3.5	5.1	4.5	1.0	1.5	1.5
	블루칼라	(92)	3.3	2.2	6.5	0.0	1.1	4.3	1.1
	자영업자	(53)	7.5	3.8	5.7	5.7	5.7	0.0	0.0
	학생	(76)	6.6	7.9	0.0	0.0	9.2	3.9	0.0
	주부	(70)	8.6	5.7	1.4	7.1	1.4	2.9	4.3
	은퇴/무직/기타	(45)	4.4	4.4	0.0	2.2	4.4	0.0	2.2
여행 행태	개별여행	(408)	4.4	3.7	3.7	1.7	3.4	2.9	1.5
	단체여행	(126)	7.9	6.3	4.0	8.7	1.6	0.0	1.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(426)	5.9	5.4	3.8	4.2	3.1	1.9	1.4
	친구/친지 방문	(74)	2.7	1.4	5.4	1.4	1.4	5.4	1.4
	사업 또는 업무 관련	(45)	0.0	0.0	4.4	0.0	4.4	2.2	2.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(122)	2.5	2.5	4.1	0.0	4.1	3.3	0.8
	동반 여행	(412)	6.1	4.9	3.6	4.4	2.7	1.9	1.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(450)	6.2	5.1	4.4	4.0	3.6	2.7	1.8
	외국 항공사(외항사)	(84)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(523)	5.0	4.4	3.8	3.4	3.1	2.3	1.5
	비즈니스	(11)	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(424)	6.1	5.4	3.3	4.2	2.8	1.9	1.4
	외국 국적&한국 거주	(110)	1.8	0.0	5.5	0.0	3.6	3.6	1.8
국적	내국인	(424)	6.1	5.4	3.3	4.2	2.8	1.9	1.4
	외국인	(110)	1.8	0.0	5.5	0.0	3.6	3.6	1.8
세부국적	내국인	(424)	6.1	5.4	3.3	4.2	2.8	1.9	1.4
	중국	(36)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
	일본	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0
	대만	(6)	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(36)	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	기타 국가	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	33.3	0.0
여행 동행인	혼자	(122)	2.5	2.5	4.1	0.0	4.1	3.3	0.8
	가족/친지	(196)	9.2	8.2	3.1	3.6	1.0	1.5	1.5
	부부/연인	(49)	2.0	2.0	8.2	8.2	8.2	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0
	친구	(136)	4.4	1.5	3.7	5.1	3.7	2.9	2.9
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 입국 시 환승 여부

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'으로 돌아오는 비율이 92.1%로 가장 높고, '환승'은 1.8%, '미정'은 6.2%임



〈그림 3-235〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항

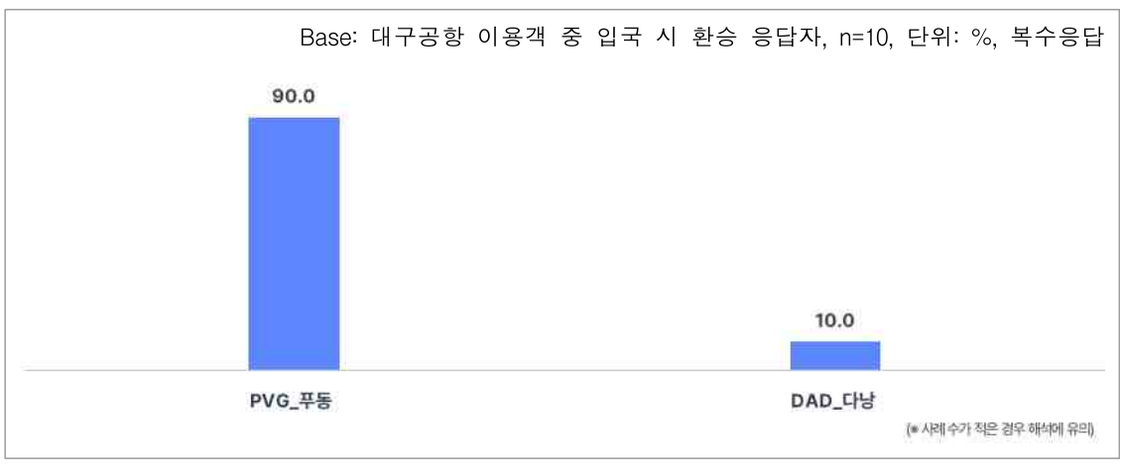
〈표 3-370〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자 중 직항 또는 환승으로 입국 응답자, n=569, 단위: %

		사례 수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
대구공항 전체		**(569)**	**92.1**	**1.8**	**6.2**
차수	1차	(244)	92.2	2.5	5.3
	2차	(187)	92.5	0.5	7.0
	3차	(138)	91.3	2.2	6.5
조사일	주중(월~목)	(432)	93.3	1.9	4.9
	주말(금~일)	(137)	88.3	1.5	10.2
성별	남성	(273)	90.5	2.6	7.0
	여성	(296)	93.6	1.0	5.4
연령대	20대	(159)	91.8	1.9	6.3
	30대	(131)	90.1	3.1	6.9
	40대	(113)	90.3	2.7	7.1
	50대	(100)	96.0	0.0	4.0
	60대 이상	(66)	93.9	0.0	6.1
직업	화이트칼라	(208)	93.3	1.9	4.8
	블루칼라	(100)	89.0	3.0	8.0
	자영업자	(60)	88.3	0.0	11.7
	학생	(83)	89.2	2.4	8.4
	주부	(73)	95.9	0.0	4.1
	은퇴/무직/기타	(45)	97.8	2.2	0.0
여행 행태	개별여행	(433)	91.9	2.3	5.8
	단체여행	(136)	92.6	0.0	7.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(443)	95.3	0.9	3.8
	친구/친지 방문	(80)	88.8	3.8	7.5
	사업 또는 업무 관련	(54)	81.5	1.9	16.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	61.5	15.4	23.1
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0
여행 동행인	혼자 여행	(141)	83.7	2.8	13.5
	동반 여행	(428)	94.9	1.4	3.7
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(478)	94.1	0.0	5.9
	외국 항공사(외항사)	(91)	81.3	11.0	7.7
좌석 등급	이코노미	(558)	91.9	1.8	6.3
	비즈니스	(11)	100.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(435)	96.3	1.1	2.5
	외국 국적&한국 거주	(134)	78.4	3.7	17.9
국적	내국인	(435)	96.3	1.1	2.5
	외국인	(134)	78.4	3.7	17.9
세부국적	내국인	(435)	96.3	1.1	2.5
	중국	(42)	81.0	4.8	14.3
	일본	(17)	58.8	0.0	41.2
	대만	(15)	40.0	0.0	60.0
	동남아	(36)	97.2	2.8	0.0
	미주	(10)	100.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	0.0
	기타 국가	(11)	63.6	18.2	18.2
여행 동행인	혼자	(141)	83.7	2.8	13.5
	가족/친지	(204)	94.1	2.0	3.9
	부부/연인	(50)	98.0	0.0	2.0
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	97.4	2.6	0.0
	친구	(143)	94.4	0.7	4.9
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0

4) 입국 시 환승 예정 공항

○ 여행/여행 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 'PVG_푸동', 'DAD_다낭'의 순으로 응답됨



〈그림 3-236〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-371〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_대구공항

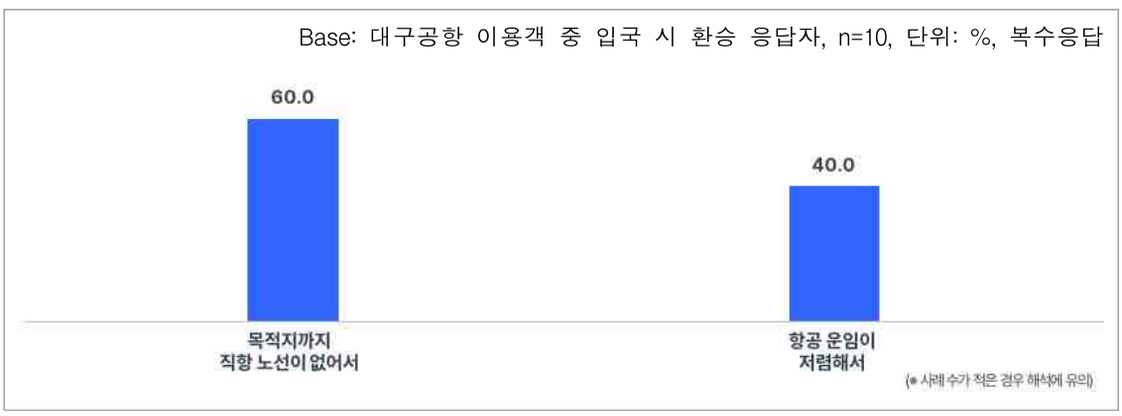
Base: 대구공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=10, 단위: %, 복수응답

		사례 수	PVG_푸동	DAD_다낭
대구공항 전체		(10)	90.0	10.0
성별	남성	(7)	100.0	0.0
	여성	(3)	66.7	33.3
연령대	20대	(3)	66.7	33.3
	30대	(4)	100.0	0.0
	40대	(3)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	100.0	0.0
	블루칼라	(3)	100.0	0.0
	학생	(2)	50.0	50.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0
여행행태	개별여행	(10)	90.0	10.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4)	75.0	25.0
	친구/친지 방문	(3)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(4)	100.0	0.0
	동반 여행	(6)	83.3	16.7
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(10)	90.0	10.0
좌석 등급	이코노미	(10)	90.0	10.0
국적 X거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(5)	80.0	20.0
	외국 국적&한국 거주	(5)	100.0	0.0
국적	내국인	(5)	80.0	20.0
	외국인	(5)	100.0	0.0
세부국적	내국인	(5)	80.0	20.0
	중국	(2)	100.0	0.0
	동남아	(1)	100.0	0.0
	기타 국가	(2)	100.0	0.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

5) 환승 선택 이유

○ 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'와 '항공 운임이 저렴해서'임



〈그림 3-237〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-372〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_대구공항

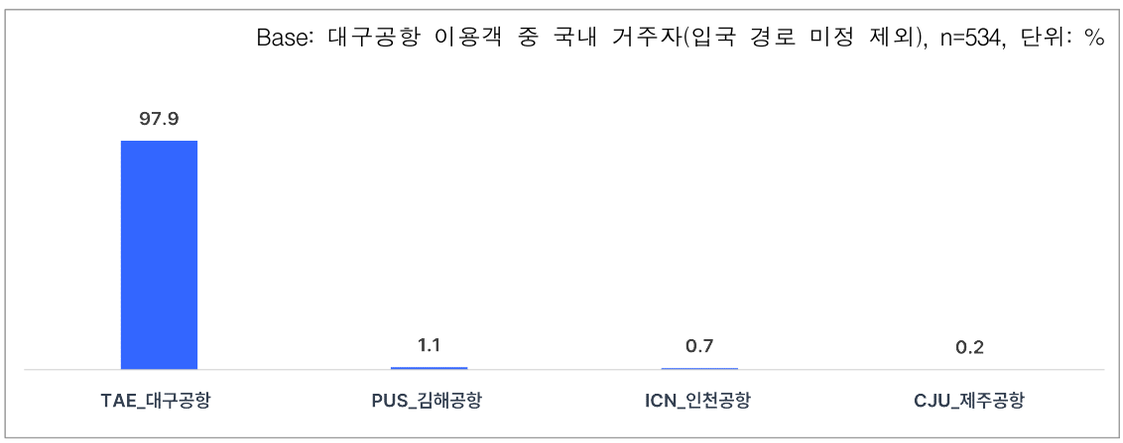
Base: 대구공항 이용객 중 입국 시 환승 응답자, n=10, 단위: %, 복수응답

		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서
대구공항 전체		**(10)**	**60.0**	**40.0**
성별	남성	(7)	71.4	28.6
	여성	(3)	33.3	66.7
연령대	20대	(3)	33.3	66.7
	30대	(4)	75.0	25.0
	40대	(3)	66.7	33.3
직업	화이트칼라	(4)	50.0	50.0
	블루칼라	(3)	66.7	33.3
	학생	(2)	50.0	50.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0
여행행태	개별여행	(10)	60.0	40.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(4)	25.0	75.0
	친구/친지 방문	(3)	66.7	33.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(4)	75.0	25.0
	동반 여행	(6)	50.0	50.0
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(10)	60.0	40.0
좌석 등급	이코노미	(10)	60.0	40.0
국적 X거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(5)	40.0	60.0
	외국 국적&한국 거주	(5)	80.0	20.0
국적	내국인	(5)	40.0	60.0
	외국인	(5)	80.0	20.0
세부국적	내국인	(5)	40.0	60.0
	중국	(2)	100.0	0.0
	동남아	(1)	100.0	0.0
	기타 국가	(2)	50.0	50.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

6) 입국 예정 국내 공항

○ 대구공항 출국 응답자 중 97.9%가 여행/여정 종료 후 출국 공항인 'TAE_대구' 공항으로 입국할 예정이라고 응답함



〈그림 3-238〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-373〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), n=534, 단위: %

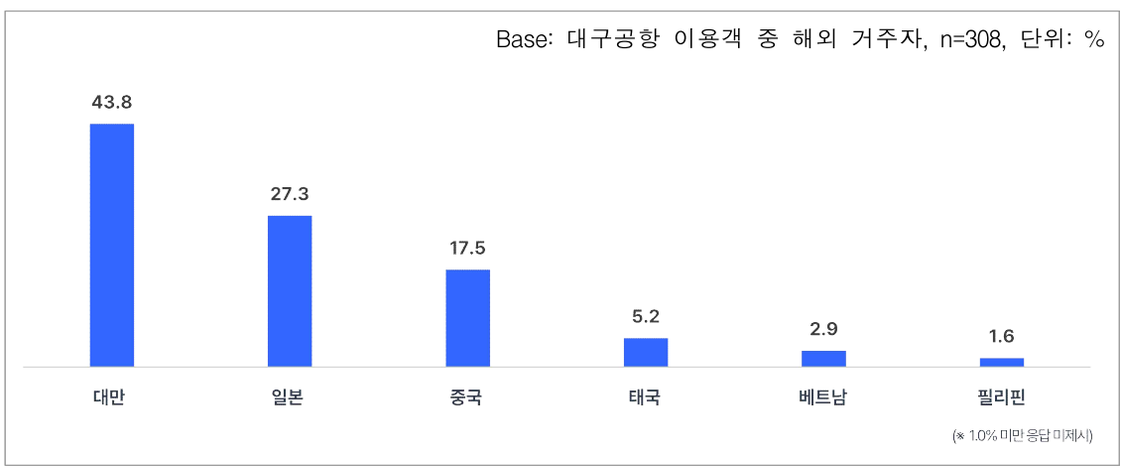
		사례 수	TAE_대구	PUS_김해	ICN_인천	CJU_제주
대구공항 전체		**(534)**	**97.9**	**1.1**	**0.7**	**0.2**
차수	1차	(231)	98.3	1.3	0.4	0.0
	2차	(174)	97.7	0.6	1.1	0.6
	3차	(129)	97.7	1.6	0.8	0.0
조사일	주중(월~목)	(411)	98.5	1.0	0.5	0.0
	주말(금~일)	(123)	95.9	1.6	1.6	0.8
성별	남성	(254)	98.4	0.8	0.8	0.0
	여성	(280)	97.5	1.4	0.7	0.4
연령대	20대	(149)	97.3	0.7	2.0	0.0
	30대	(122)	98.4	1.6	0.0	0.0
	40대	(105)	98.1	1.9	0.0	0.0
	50대	(96)	96.9	1.0	1.0	1.0
	60대 이상	(62)	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(198)	97.5	2.0	0.5	0.0
	블루칼라	(92)	98.9	1.1	0.0	0.0
	자영업자	(53)	98.1	0.0	0.0	1.9
	학생	(76)	97.4	0.0	2.6	0.0
	주부	(70)	98.6	0.0	1.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	97.8	2.2	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(408)	98.0	1.0	1.0	0.0
	단체여행	(126)	97.6	1.6	0.0	0.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(426)	97.9	0.9	0.9	0.2
	친구/친지 방문	(74)	98.6	1.4	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(45)	97.8	2.2	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(122)	98.4	0.8	0.8	0.0
	동반 여행	(412)	97.8	1.2	0.7	0.2
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(450)	98.4	0.9	0.7	0.0
	외국 항공사(외항사)	(84)	95.2	2.4	1.2	1.2
좌석 등급	이코노미	(523)	98.1	1.1	0.6	0.2
	비즈니스	(11)	90.9	0.0	9.1	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&한국 거주	(424)	97.9	1.2	0.7	0.2
	외국 국적&한국 거주	(110)	98.2	0.9	0.9	0.0
국적	내국인	(424)	97.9	1.2	0.7	0.2
	외국인	(110)	98.2	0.9	0.9	0.0
세부국적	내국인	(424)	97.9	1.2	0.7	0.2
	중국	(36)	97.2	2.8	0.0	0.0
	일본	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(36)	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	90.0	0.0	10.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자	(122)	98.4	0.8	0.8	0.0
	가족/친지	(196)	99.0	0.5	0.5	0.0
	부부/연인	(49)	98.0	0.0	2.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(38)	97.4	2.6	0.0	0.0
	친구	(136)	97.1	2.2	0.7	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국 입국 행태

1) 한국 입국 시 출발 국가

○ 해외 거주 대구공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '대만'이 43.8%로 가장 높고, 그 다음으로 '일본'(27.3%), '중국'(17.5%), '태국'(5.2%) 순임



〈그림 3-239〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-374〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_대구공항

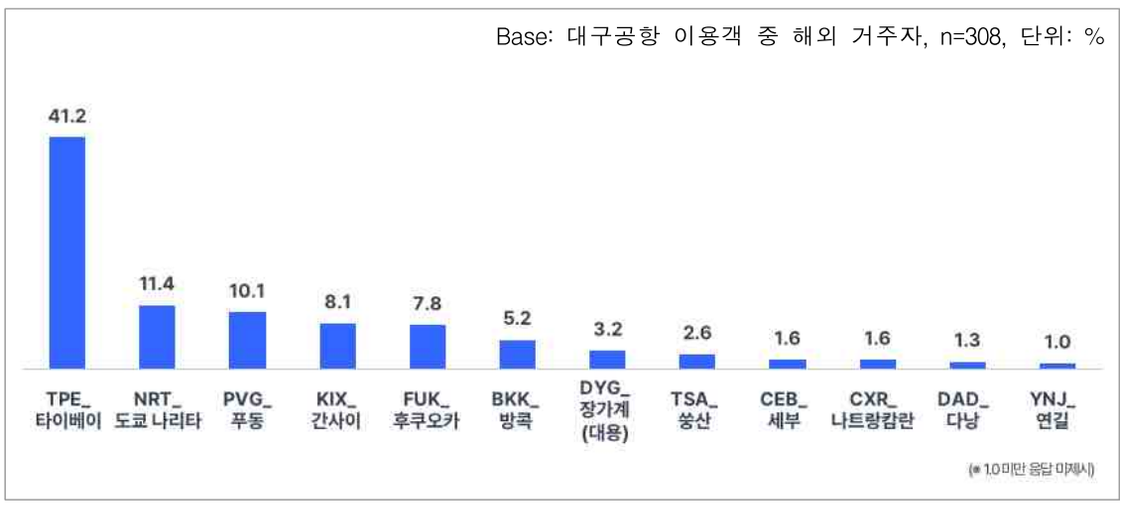
Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=308, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	대만	일본	중국	태국	베트남	필리핀
대구공항 전체		**(308)**	**43.8**	**27.3**	**17.5**	**5.2**	**2.9**	**1.6**
차수	1차	(110)	30.9	27.3	21.8	11.8	4.5	1.8
	2차	(93)	49.5	32.3	8.6	3.2	3.2	1.1
	3차	(105)	52.4	22.9	21.0	0.0	1.0	1.9
조사일	주중(월~목)	(177)	41.2	27.7	19.8	5.1	3.4	0.6
	주말(금~일)	(131)	47.3	26.7	14.5	5.3	2.3	3.1
성별	남성	(146)	32.9	33.6	24.0	3.4	2.7	1.4
	여성	(162)	53.7	21.6	11.7	6.8	3.1	1.9
연령대	20대	(66)	24.2	42.4	18.2	12.1	3.0	0.0
	30대	(88)	37.5	28.4	17.0	6.8	3.4	4.5
	40대	(78)	55.1	17.9	19.2	2.6	2.6	1.3
	50대	(55)	49.1	21.8	21.8	0.0	3.6	0.0
	60대 이상	(21)	76.2	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(110)	31.8	32.7	22.7	4.5	3.6	1.8
	블루칼라	(62)	56.5	19.4	16.1	3.2	3.2	1.6
	자영업자	(42)	57.1	19.0	16.7	4.8	0.0	2.4
	학생	(35)	20.0	40.0	22.9	14.3	0.0	0.0
	주부	(43)	55.8	20.9	9.3	4.7	7.0	2.3
	은퇴/무직/기타	(16)	62.5	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(202)	22.8	40.6	23.3	5.0	4.5	2.5
	단체여행	(106)	84.0	1.9	6.6	5.7	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(174)	62.6	13.2	13.2	4.6	3.4	1.1
	친구/친지 방문	(49)	12.2	46.9	24.5	6.1	4.1	4.1
	사업 또는 업무 관련	(76)	27.6	43.4	23.7	1.3	1.3	1.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	13.3	33.3	20.0	26.7	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(107)	16.8	50.5	26.2	4.7	0.9	0.0
	동반 여행	(201)	58.2	14.9	12.9	5.5	4.0	2.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(260)	51.9	31.9	3.5	6.2	3.5	1.9
	외국 항공사(외항사)	(48)	0.0	2.1	93.8	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(304)	44.1	27.6	17.1	5.3	3.0	1.6
	비즈니스	(4)	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(17)	11.8	70.6	17.6	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	45.7	24.7	17.5	5.5	3.1	1.7
국적	내국인	(17)	11.8	70.6	17.6	0.0	0.0	0.0
	외국인	(291)	45.7	24.7	17.5	5.5	3.1	1.7

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	대만	일본	중국	태국	베트남	필리핀
대구공항 전체		**(308)**	**43.8**	**27.3**	**17.5**	**5.2**	**2.9**	**1.6**
세부국적	내국인	(17)	11.8	70.6	17.6	0.0	0.0	0.0
	중국	(52)	3.8	1.9	90.4	0.0	3.8	0.0
	일본	(65)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(134)	97.0	0.0	2.2	0.7	0.0	0.0
	동남아	(30)	3.3	6.7	0.0	50.0	23.3	16.7
	미주	(4)	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	16.7	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	44.4	26.5	17.5	5.3	3.0	1.7
여행 동행인	혼자	(107)	16.8	50.5	26.2	4.7	0.9	0.0
	가족/친지	(83)	75.9	7.2	3.6	4.8	3.6	3.6
	부부/연인	(23)	65.2	8.7	17.4	0.0	0.0	4.3
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	46.4	25.0	17.9	3.6	0.0	3.6
	친구	(68)	39.7	22.1	20.6	8.8	7.4	0.0

2) 한국 입국 시 출발 공항

○ 한국 입국 시 출발 공항은 'TPE_타이베이' 공항이 41.2%로 가장 높고, 다음으로, 'NRT_도쿄 나리타'(11.4%), 'PVG_푸동'(10.1%)을 통한 입국 비율이 높음



〈그림 3-240〉 한국 출발 공항(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-375〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=308, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	TPE_ 타이베이	NRT_ 도쿄 나리타	PVG_ 푸동	KIX_ 간사이	FUK_ 후쿠오카	BKK_ 방콕
대구공항 전체		**(308)**	**41.2**	**11.4**	**10.1**	**8.1**	**7.8**	**5.2**
차수	1차	(110)	30.9	17.3	9.1	0.9	9.1	11.8
	2차	(93)	48.4	7.5	6.5	9.7	15.1	3.2
	3차	(105)	45.7	8.6	14.3	14.3	0.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(177)	41.2	14.1	11.3	5.1	8.5	5.1
	주말(금~일)	(131)	41.2	7.6	8.4	12.2	6.9	5.3
성별	남성	(146)	31.5	14.4	15.1	8.9	10.3	3.4
	여성	(162)	50.0	8.6	5.6	7.4	5.6	6.8
연령대	20대	(66)	22.7	13.6	6.1	18.2	10.6	12.1
	30대	(88)	31.8	15.9	12.5	6.8	5.7	6.8
	40대	(78)	52.6	6.4	14.1	5.1	6.4	2.6
	50대	(55)	49.1	7.3	9.1	5.5	9.1	0.0
	60대 이상	(21)	76.2	14.3	0.0	0.0	9.5	0.0
직업	화이트칼라	(110)	30.9	18.2	14.5	4.5	10.0	4.5
	블루칼라	(62)	51.6	4.8	8.1	6.5	8.1	3.2
	자영업자	(42)	50.0	7.1	7.1	9.5	2.4	4.8
	학생	(35)	20.0	11.4	8.6	20.0	8.6	14.3
	주부	(43)	53.5	9.3	9.3	4.7	7.0	4.7
	은퇴/무직/기타	(16)	62.5	6.3	0.0	18.8	6.3	0.0
여행 행태	개별여행	(202)	20.3	16.8	14.4	11.9	11.9	5.0
	단체여행	(106)	81.1	0.9	1.9	0.9	0.0	5.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(174)	59.2	4.6	5.2	5.2	3.4	4.6
	친구/친지 방문	(49)	12.2	10.2	18.4	18.4	18.4	6.1
	사업 또는 업무 관련	(76)	25.0	23.7	17.1	7.9	11.8	1.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	13.3	13.3	6.7	20.0	0.0	26.7
	종교 및 순례	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(107)	16.8	22.4	15.0	15.9	12.1	4.7
	동반 여행	(201)	54.2	5.5	7.5	4.0	5.5	5.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(260)	48.8	13.1	0.0	9.6	9.2	6.2
	외국 항공사(외항사)	(48)	0.0	2.1	64.6	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(304)	41.4	11.5	9.5	8.2	7.9	5.3
	비즈니스	(4)	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(17)	11.8	64.7	17.6	5.9	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	43.0	8.2	9.6	8.2	8.2	5.5
국적	내국인	(17)	11.8	64.7	17.6	5.9	0.0	0.0
	외국인	(291)	43.0	8.2	9.6	8.2	8.2	5.5

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	TPE_ 타이베이	NRT_ 도쿄 나리타	PVG_ 푸동	KIX_ 간사이	FUK_ 후쿠오카	BKK_ 방콕
대구공항 전체		**(308)**	**41.2**	**11.4**	**10.1**	**8.1**	**7.8**	**5.2**
세부국적	내국인	(17)	11.8	64.7	17.6	5.9	0.0	0.0
	중국	(52)	3.8	0.0	46.2	0.0	1.9	0.0
	일본	(65)	0.0	30.8	0.0	33.8	35.4	0.0
	대만	(134)	91.8	0.0	2.2	0.0	0.0	0.7
	동남아	(30)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	50.0
	미주	(4)	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	16.7	50.0	16.7	0.0	16.7	0.0
	재외동포 이외	(302)	41.7	10.6	9.9	8.3	7.6	5.3
여행 동행인	혼자	(107)	16.8	22.4	15.0	15.9	12.1	4.7
	가족/친지	(83)	74.7	0.0	1.2	1.2	6.0	4.8
	부부/연인	(23)	65.2	4.3	17.4	4.3	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	35.7	17.9	14.3	3.6	3.6	3.6
	친구	(68)	33.8	7.4	8.8	7.4	7.4	8.8

〈표 3-376〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_대구공항(계속)

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=308, 단위: %

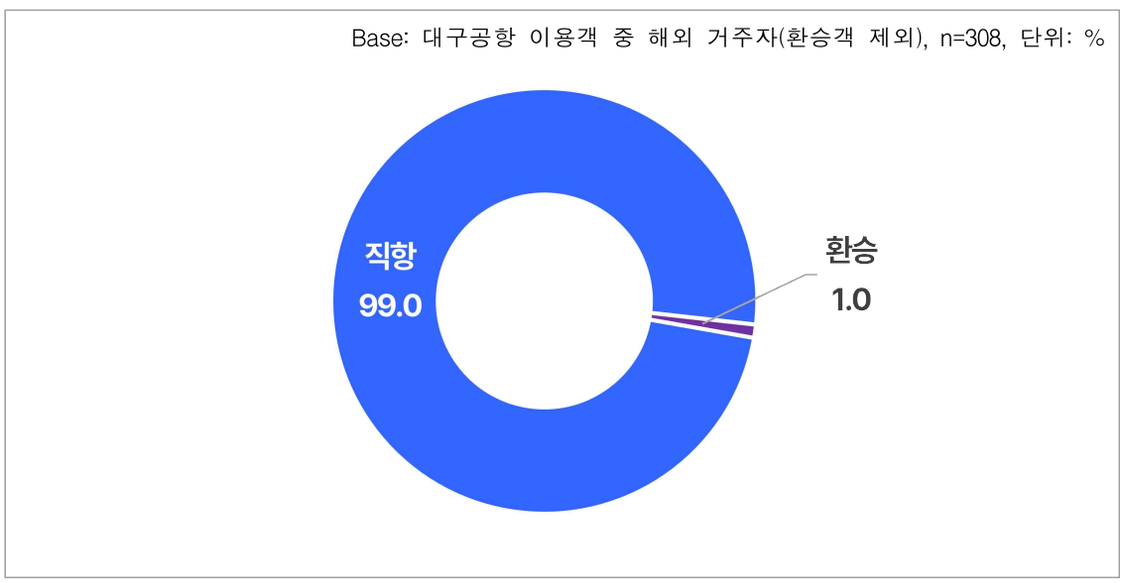
(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	DYG_ 장가계 (대용)	TSA_ 쑹산	CEB_ 세부	CXR_ 나트랑 캄란	DAD_ 다낭	YNJ_ 연길
대구공항 전체		**(308)**	**3.2**	**2.6**	**1.6**	**1.6**	**1.3**	**1.0**
차수	1차	(110)	6.4	0.0	1.8	1.8	2.7	0.0
	2차	(93)	0.0	1.1	1.1	3.2	0.0	0.0
	3차	(105)	2.9	6.7	1.9	0.0	1.0	2.9
조사일	주중(월~목)	(177)	1.1	0.0	0.6	1.7	1.7	1.7
	주말(금~일)	(131)	6.1	6.1	3.1	1.5	0.8	0.0
성별	남성	(146)	5.5	1.4	1.4	1.4	1.4	0.7
	여성	(162)	1.2	3.7	1.9	1.9	1.2	1.2
연령대	20대	(66)	0.0	1.5	0.0	3.0	0.0	0.0
	30대	(88)	2.3	5.7	4.5	1.1	2.3	0.0
	40대	(78)	2.6	2.6	1.3	1.3	1.3	2.6
	50대	(55)	10.9	0.0	0.0	1.8	1.8	1.8
	60대 이상	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(110)	4.5	0.9	1.8	2.7	0.9	0.9
	블루칼라	(62)	3.2	4.8	1.6	1.6	1.6	1.6
	자영업자	(42)	7.1	7.1	2.4	0.0	0.0	2.4
	학생	(35)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(43)	0.0	2.3	2.3	2.3	4.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(202)	3.0	2.5	2.5	2.5	2.0	1.0
	단체여행	(106)	3.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(174)	4.0	3.4	1.1	2.9	0.6	0.6
	친구/친지 방문	(49)	0.0	0.0	4.1	0.0	4.1	2.0
	사업 또는 업무 관련	(76)	3.9	2.6	1.3	0.0	1.3	1.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(107)	3.7	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9
	동반 여행	(201)	3.0	4.0	2.5	2.5	1.5	1.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(260)	2.3	3.1	1.9	1.9	1.5	1.2
	외국 항공사(외항사)	(48)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(304)	3.3	2.6	1.6	1.6	1.3	1.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	3.4	2.7	1.7	1.7	1.4	1.0
국적	내국인	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(291)	3.4	2.7	1.7	1.7	1.4	1.0

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	DYG_ 장가계 (대용)	TSA_ 쑹산	CEB_ 세부	CXR_ 나트랑 캄란	DAD_ 다낭	YNJ_ 연길
대구공항 전체		**(308)**	**3.2**	**2.6**	**1.6**	**1.6**	**1.3**	**1.0**
세부국적	내국인	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(52)	19.2	0.0	0.0	3.8	0.0	5.8
	일본	(65)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(134)	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남아	(30)	0.0	3.3	16.7	10.0	13.3	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	3.3	2.6	1.7	1.7	1.3	1.0
여행 동행인	혼자	(107)	3.7	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9
	가족/친지	(83)	2.4	1.2	3.6	0.0	3.6	0.0
	부부/연인	(23)	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	0.0	10.7	3.6	0.0	0.0	3.6
	친구	(68)	5.9	5.9	0.0	7.4	0.0	1.5

나. 한국 입국 시 환승 행태

1) 입국 시 환승 여부

○ 해외 거주 대구공항 이용객의 국내 입국 시 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 99.0%였으며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'은 1.0%로 대다수의 해외 거주자는 직항을 이용한 것으로 나타남



〈그림 3-241〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-377〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=308, 단위: %

		사례 수	출발 공항에서 입국 공항까지 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
대구공항 전체		**(308)**	**99.0**	**1.0**
차수	1차	(110)	99.1	0.9
	2차	(93)	97.8	2.2
	3차	(105)	100.0	0.0
조사일	주중(월~목)	(177)	98.3	1.7
	주말(금~일)	(131)	100.0	0.0
성별	남성	(146)	98.6	1.4
	여성	(162)	99.4	0.6
연령대	20대	(66)	95.5	4.5
	30대	(88)	100.0	0.0
	40대	(78)	100.0	0.0
	50대	(55)	100.0	0.0
	60대 이상	(21)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(110)	100.0	0.0
	블루칼라	(62)	98.4	1.6
	자영업자	(42)	100.0	0.0
	학생	(35)	94.3	5.7
	주부	(43)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(202)	98.5	1.5
	단체여행	(106)	100.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(174)	98.9	1.1
	친구/친지 방문	(49)	98.0	2.0
	사업 또는 업무 관련	(76)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	100.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(107)	99.1	0.9
	동반 여행	(201)	99.0	1.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(260)	100.0	0.0
	외국 항공사(외항사)	(48)	93.8	6.3
좌석 등급	이코노미	(304)	99.0	1.0
	비즈니스	(4)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(17)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	99.0	1.0
국적	내국인	(17)	100.0	0.0
	외국인	(291)	99.0	1.0
세부국적	내국인	(17)	100.0	0.0
	중국	(52)	94.2	5.8
	일본	(65)	100.0	0.0
	대만	(134)	100.0	0.0
	동남아	(30)	100.0	0.0
	미주	(4)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0
	기타 국가	(3)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	99.0	1.0
여행 동행인	혼자	(107)	99.1	0.9
	가족/친지	(83)	100.0	0.0
	부부/연인	(23)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	100.0	0.0
	친구	(68)	97.1	2.9

2) 입국 시 환승 공항

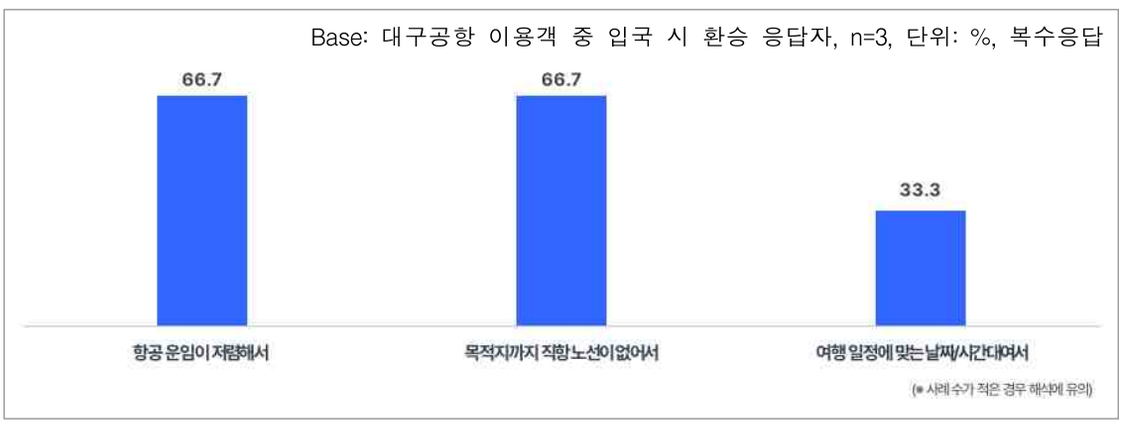
○ 입국 시 환승 공항은 'PVG_푸동'이 100.0%임



〈그림 3-242〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_대구공항

2) 환승 선택 이유

○ 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '항공 운임이 저렴해서'와 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 높음



〈그림 3-243〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-378〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항

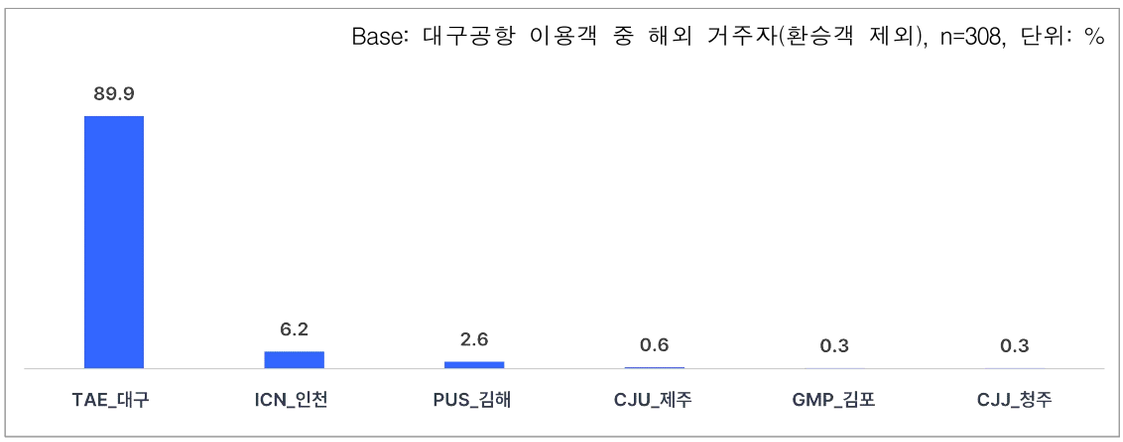
Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=3, 단위: %

		사례 수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서
대구공항 전체		**(3)**	**66.7**	**66.7**	**33.3**
성별	남성	(2)	50.0	50.0	50.0
	여성	(1)	100.0	100.0	0.0
연령대	20대	(3)	66.7	66.7	33.3
직업	블루칼라	(1)	100.0	100.0	0.0
	학생	(2)	50.0	50.0	50.0
여행 행태	개별여행	(3)	66.7	66.7	33.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(2)	50.0	50.0	50.0
	친구/친지 방문	(1)	100.0	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(1)	100.0	100.0	0.0
	동반 여행	(2)	50.0	50.0	50.0
이용 항공사	외국 항공사(외항사)	(3)	66.7	66.7	33.3
좌석 등급	이코노미	(3)	66.7	66.7	33.3
국적 X거주지 구분	외국 국적&외국 거주	(3)	66.7	66.7	33.3
국적	외국인	(3)	66.7	66.7	33.3
세부국적	중국	(3)	66.7	66.7	33.3
재외동포 여부	재외동포 이외	(3)	66.7	66.7	33.3
여행동행인	혼자	(1)	100.0	100.0	0.0
	친구	(2)	50.0	50.0	50.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

다. 국내 입국 공항

○ 해외 거주 대구공항 이용객의 국내 입국 공항은 'TAE_대구'공항이 89.9%로 가장 높고, 다음으로 'ICN_인천'공항(6.2%)의 순임



〈그림 3-244〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-379〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항

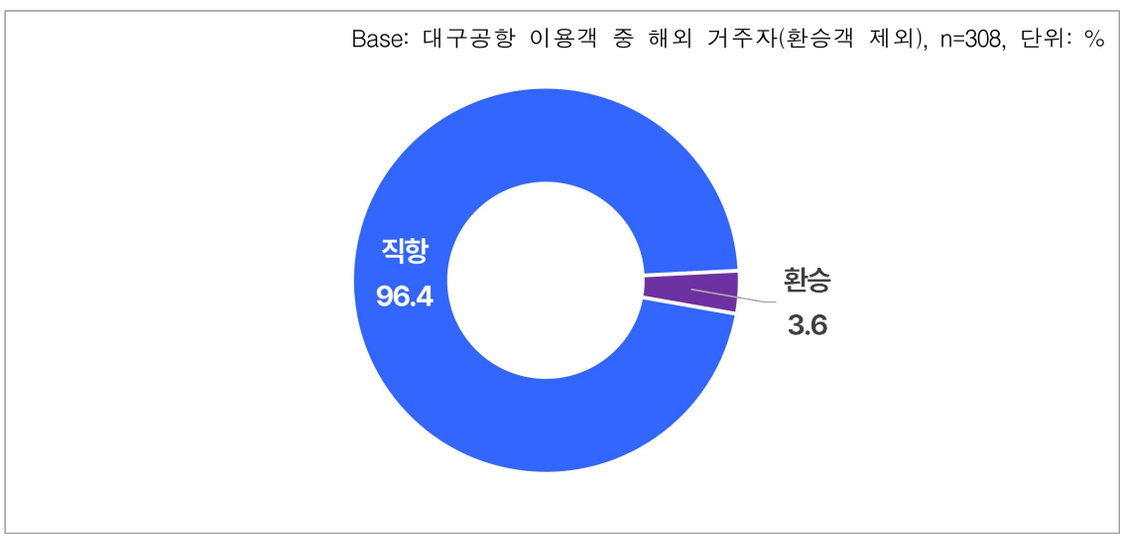
Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=308, 단위: %

		사례 수	TAE_대구	ICN_인천	PUS_김해	CJU_제주	GMP_김포	CJJ_청주
대구공항 전체		**(308)**	**89.9**	**6.2**	**2.6**	**0.6**	**0.3**	**0.3**
차수	1차	(110)	83.6	10.0	5.5	0.0	0.9	0.0
	2차	(93)	93.5	4.3	0.0	2.2	0.0	0.0
	3차	(105)	93.3	3.8	1.9	0.0	0.0	1.0
조사일	주중(월~목)	(177)	85.3	9.0	4.0	0.6	0.6	0.6
	주말(금~일)	(131)	96.2	2.3	0.8	0.8	0.0	0.0
성별	남성	(146)	91.8	4.1	2.7	1.4	0.0	0.0
	여성	(162)	88.3	8.0	2.5	0.0	0.6	0.6
연령대	20대	(66)	83.3	13.6	1.5	0.0	0.0	1.5
	30대	(88)	83.0	6.8	6.8	2.3	1.1	0.0
	40대	(78)	97.4	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	50대	(55)	94.5	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(21)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(110)	90.0	5.5	0.9	1.8	0.9	0.9
	블루칼라	(62)	91.9	3.2	4.8	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(42)	92.9	4.8	2.4	0.0	0.0	0.0
	학생	(35)	77.1	17.1	5.7	0.0	0.0	0.0
	주부	(43)	97.7	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	81.3	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(202)	86.1	8.4	3.5	1.0	0.5	0.5
	단체여행	(106)	97.2	1.9	0.9	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(174)	90.2	5.7	2.9	0.6	0.6	0.0
	친구/친지 방문	(49)	77.6	12.2	6.1	4.1	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(76)	97.4	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	66.7	26.7	0.0	6.7	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(107)	84.1	10.3	1.9	1.9	0.9	0.9
	동반 여행	(201)	93.0	4.0	3.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(260)	93.1	4.2	1.5	0.8	0.0	0.4
	외국 항공사(외항사)	(48)	72.9	16.7	8.3	0.0	2.1	0.0
좌석 등급	이코노미	(304)	90.5	6.3	2.0	0.7	0.3	0.3
	비즈니스	(4)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(17)	82.4	11.8	0.0	0.0	0.0	5.9
	외국 국적&외국 거주	(291)	90.4	5.8	2.7	0.7	0.3	0.0
국적	내국인	(17)	82.4	11.8	0.0	0.0	0.0	5.9
	외국인	(291)	90.4	5.8	2.7	0.7	0.3	0.0
세부국적	내국인	(17)	82.4	11.8	0.0	0.0	0.0	5.9
	중국	(52)	78.8	11.5	7.7	0.0	1.9	0.0
	일본	(65)	93.8	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0
	대만	(134)	97.0	0.7	0.7	1.5	0.0	0.0
	동남아	(30)	90.0	6.7	3.3	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	89.7	6.3	2.6	0.7	0.3	0.3
여행 동행인	혼자	(107)	84.1	10.3	1.9	1.9	0.9	0.9
	가족/친지	(83)	94.0	4.8	1.2	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(23)	87.0	4.3	8.7	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(68)	91.2	4.4	4.4	0.0	0.0	0.0

라. 도착 공항에서 환승 현황

1) 도착 공항에서 환승 여부

○ 해외 거주 대구공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 96.4%, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 3.6%임



〈그림 3-245〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항

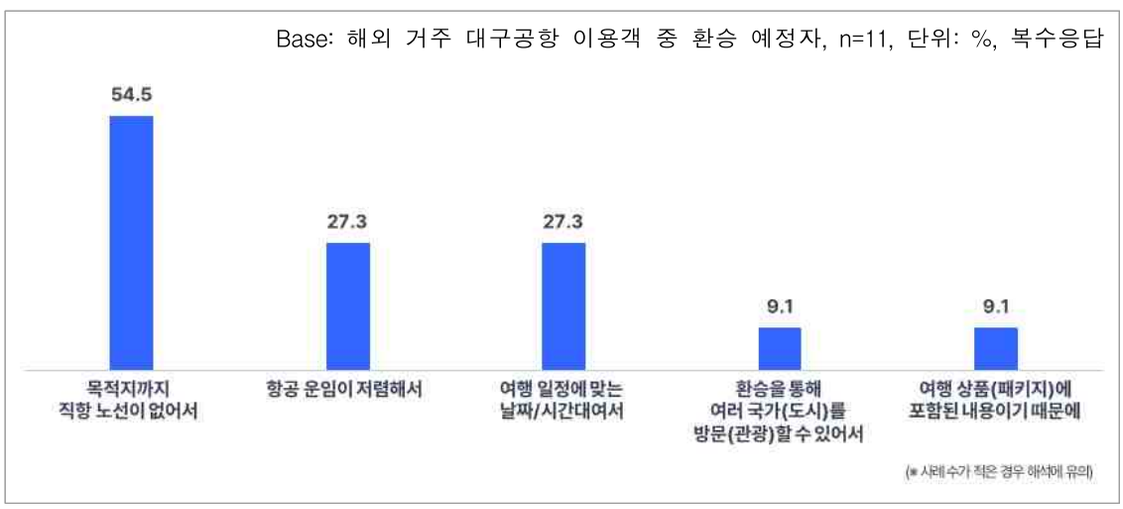
〈표 3-380〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=308, 단위: %

		사례 수	최종목적지 공항이다	도착 공항에서 또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
대구공항 전체		**(308)**	**96.4**	**3.6**
차수	1차	(110)	96.4	3.6
	2차	(93)	95.7	4.3
	3차	(105)	97.1	2.9
조사일	주중(월~목)	(177)	94.4	5.6
	주말(금~일)	(131)	99.2	0.8
성별	남성	(146)	97.3	2.7
	여성	(162)	95.7	4.3
연령대	20대	(66)	87.9	12.1
	30대	(88)	97.7	2.3
	40대	(78)	100.0	0.0
	50대	(55)	100.0	0.0
	60대 이상	(21)	95.2	4.8
직업	화이트칼라	(110)	99.1	0.9
	블루칼라	(62)	96.8	3.2
	자영업자	(42)	100.0	0.0
	학생	(35)	82.9	17.1
	주부	(43)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	87.5	12.5
여행 행태	개별여행	(202)	95.0	5.0
	단체여행	(106)	99.1	0.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(174)	95.4	4.6
	친구/친지 방문	(49)	91.8	8.2
	사업 또는 업무 관련	(76)	98.7	1.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	93.3	6.7
	종교 및 순례	(3)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(107)	94.4	5.6
	동반 여행	(201)	97.5	2.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(260)	98.5	1.5
	외국 항공사(외항사)	(48)	85.4	14.6
좌석 등급	이코노미	(304)	96.4	3.6
	비즈니스	(4)	100.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(17)	94.1	5.9
	외국 국적&외국 거주	(291)	96.6	3.4
국적	내국인	(17)	94.1	5.9
	외국인	(291)	96.6	3.4
세부국적	내국인	(17)	94.1	5.9
	중국	(52)	86.5	13.5
	일본	(65)	96.9	3.1
	대만	(134)	99.3	0.7
	동남아	(30)	100.0	0.0
	미주	(4)	100.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	100.0	0.0
	기타 국가	(3)	100.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	100.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	96.4	3.6
여행 동행인	혼자	(107)	94.4	5.6
	가족/친지	(83)	98.8	1.2
	부부/연인	(23)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(28)	100.0	0.0
	친구	(68)	94.1	5.9

2) 환승 선택 이유

○ 출국 이후 도착 공항에서 환승하는 응답자의 직항이 아닌 환승 선택 이유는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'의 이유가 가장 높고, 다음으로 '항공 운임이 저렴해서', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'의 순임



〈그림 3-246〉 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-381〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항

Base: 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위: %, 복수응답

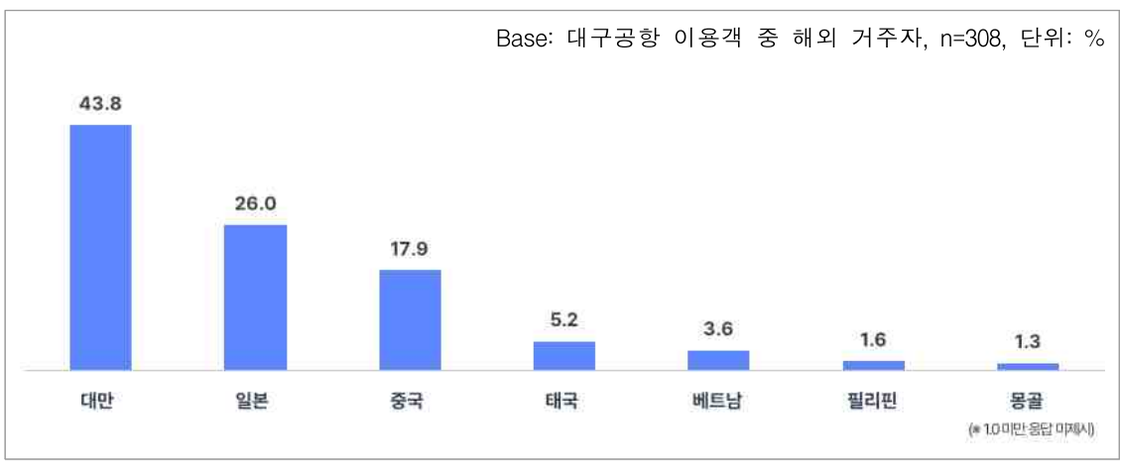
		사례 수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가(도시)를 방문(관광)할 수 있어서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에
대구공항 전체		**(11)**	**54.5**	**27.3**	**27.3**	**9.1**	**9.1**
차수	1차	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	2차	(4)	50.0	75.0	25.0	0.0	0.0
	3차	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	33.3
조사일	주중(월~목)	(10)	60.0	30.0	30.0	0.0	0.0
	주말(금~일)	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
성별	남성	(4)	75.0	25.0	25.0	25.0	25.0
	여성	(7)	42.9	28.6	28.6	0.0	0.0
연령대	20대	(8)	62.5	37.5	25.0	0.0	0.0
	30대	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
직업	화이트칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(6)	50.0	33.3	50.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0
여행 행태	개별여행	(10)	60.0	30.0	30.0	0.0	0.0
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(8)	62.5	37.5	12.5	12.5	12.5
	친구/친지 방문	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(6)	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0
	동반 여행	(5)	60.0	40.0	20.0	20.0	20.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(4)	25.0	50.0	0.0	25.0	25.0
	외국 항공사(외항사)	(7)	71.4	14.3	42.9	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(11)	54.5	27.3	27.3	9.1	9.1
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(10)	60.0	20.0	30.0	10.0	10.0
국적	내국인	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(10)	60.0	20.0	30.0	10.0	10.0
세부국적	내국인	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(7)	71.4	14.3	42.9	0.0	0.0
	일본	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
재외동포 여부	재외동포 이외	(11)	54.5	27.3	27.3	9.1	9.1
여행 동행인	혼자	(6)	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0
	가족/친지	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	친구	(4)	75.0	50.0	25.0	0.0	0.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

마. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

○ 해외 거주 대구공항 이용객의 최종 목적지 국가는 '대만'이 43.8% 가장 높고, 다음으로 '일본'(26.0%), '중국'(17.9%), '태국'(5.2%)의 순으로 나타남



〈그림 3-247〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_대구공항

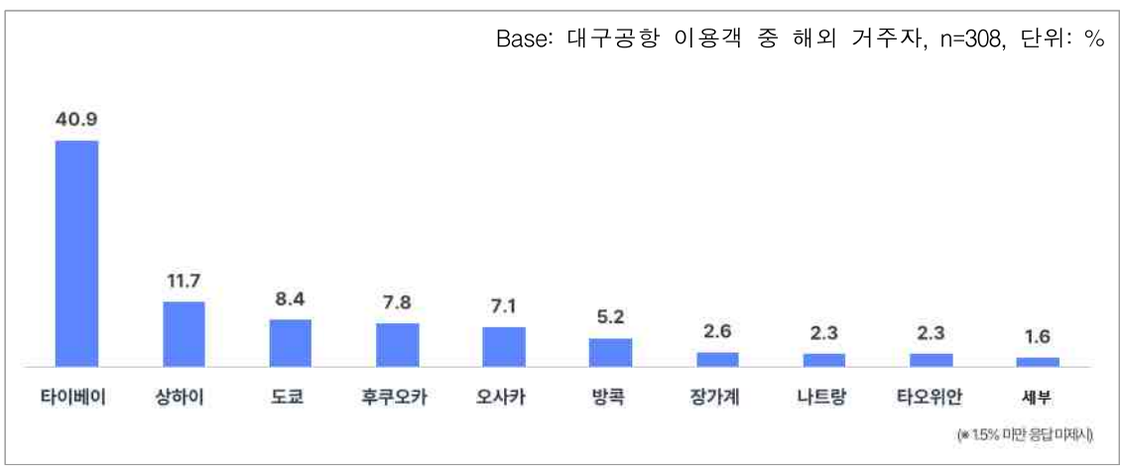
〈표 3-382〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=308, 단위: %

		사례 수	대만	일본	중국	태국	베트남	필리핀	몽골
대구공항 전체		**(308)**	**43.8**	**26.0**	**17.9**	**5.2**	**3.6**	**1.6**	**1.3**
차수	1차	(110)	30.9	26.4	21.8	11.8	4.5	1.8	2.7
	2차	(93)	48.4	31.2	8.6	3.2	5.4	1.1	1.1
	3차	(105)	53.3	21.0	21.9	0.0	1.0	1.9	0.0
조사일	주중(월~목)	(177)	41.2	26.6	20.3	5.1	4.5	0.6	0.6
	주말(금~일)	(131)	47.3	25.2	14.5	5.3	2.3	3.1	2.3
성별	남성	(146)	33.6	30.1	24.7	3.4	4.1	1.4	2.7
	여성	(162)	53.1	22.2	11.7	6.8	3.1	1.9	0.0
연령대	20대	(66)	22.7	42.4	18.2	12.1	3.0	0.0	0.0
	30대	(88)	38.6	23.9	17.0	6.8	4.5	4.5	3.4
	40대	(78)	55.1	16.7	19.2	2.6	3.8	1.3	1.3
	50대	(55)	49.1	23.6	23.6	0.0	3.6	0.0	0.0
	60대 이상	(21)	76.2	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(110)	31.8	29.1	22.7	4.5	5.5	1.8	3.6
	블루칼라	(62)	56.5	19.4	16.1	3.2	3.2	1.6	0.0
	자영업자	(42)	57.1	19.0	16.7	4.8	0.0	2.4	0.0
	학생	(35)	17.1	42.9	22.9	14.3	0.0	0.0	0.0
	주부	(43)	55.8	20.9	9.3	4.7	7.0	2.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	68.8	25.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(202)	22.8	38.1	23.8	5.0	5.4	2.5	1.5
	단체여행	(106)	84.0	2.8	6.6	5.7	0.0	0.0	0.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(174)	62.6	12.1	13.8	4.6	3.4	1.1	1.1
	친구/친지 방문	(49)	12.2	46.9	24.5	6.1	4.1	4.1	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(76)	27.6	40.8	22.4	1.3	3.9	1.3	1.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	13.3	33.3	20.0	26.7	0.0	0.0	6.7
	종교 및 순례	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(107)	17.8	47.7	25.2	4.7	1.9	0.0	1.9
	동반 여행	(201)	57.7	14.4	13.9	5.5	4.5	2.5	1.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(260)	51.9	30.8	3.5	6.2	4.2	1.9	1.5
	외국 항공사(외항사)	(48)	0.0	0.0	95.8	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(304)	44.1	26.3	17.4	5.3	3.6	1.6	1.0
	비즈니스	(4)	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(17)	5.9	76.5	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	46.0	23.0	17.9	5.5	3.8	1.7	1.4
국적	내국인	(17)	5.9	76.5	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(291)	46.0	23.0	17.9	5.5	3.8	1.7	1.4
세부국적	내국인	(17)	5.9	76.5	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(52)	3.8	1.9	88.5	0.0	3.8	0.0	0.0
	일본	(65)	0.0	98.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
	대만	(134)	97.0	0.0	2.2	0.7	0.0	0.0	0.0
	동남아	(30)	3.3	0.0	0.0	50.0	30.0	16.7	0.0
	미주	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	16.7	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 이외	(302)	44.4	25.2	17.9	5.3	3.6	1.7	1.3

2) 최종 목적지 도시

○ 최종 목적지 도시는 '타이베이', '상하이', '도쿄', '후쿠오카', '오사카'의 순으로 중국과 일본의 비율이 높음



〈그림 3-248〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_대구공항

〈표 3-383〉 최종 목적지 도시 (해외 거주자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=308, 단위: %

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례 수	타이베이	상하이	도쿄	후쿠오카	오사카
대구공항 전체		**(308)**	**40.9**	**11.7**	**8.4**	**7.8**	**7.1**
차수	1차	(110)	23.6	12.7	12.7	9.1	0.0
	2차	(93)	48.4	6.5	4.3	15.1	8.6
	3차	(105)	52.4	15.2	7.6	0.0	13.3
조사일	주중(월~목)	(177)	39.5	14.1	10.2	8.5	3.4
	주말(금~일)	(131)	42.7	8.4	6.1	6.9	12.2
성별	남성	(146)	32.2	16.4	10.3	10.3	8.2
	여성	(162)	48.8	7.4	6.8	5.6	6.2
연령대	20대	(66)	19.7	12.1	12.1	10.6	15.2
	30대	(88)	37.5	12.5	11.4	5.7	5.7
	40대	(78)	50.0	14.1	5.1	6.4	5.1
	50대	(55)	47.3	10.9	5.5	9.1	5.5
	60대 이상	(21)	71.4	0.0	4.8	9.5	0.0
직업	화이트칼라	(110)	30.0	17.3	12.7	10.0	4.5
	블루칼라	(62)	54.8	9.7	4.8	8.1	4.8
	자영업자	(42)	50.0	7.1	4.8	2.4	9.5
	학생	(35)	14.3	8.6	14.3	8.6	20.0
	주부	(43)	51.2	9.3	4.7	7.0	4.7
	은퇴/무직/기타	(16)	68.8	6.3	0.0	6.3	6.3
여행 행태	개별여행	(202)	19.8	16.8	12.4	11.9	10.4
	단체여행	(106)	81.1	1.9	0.9	0.0	0.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(174)	60.3	7.5	2.9	3.4	3.4
	친구/친지 방문	(49)	10.2	18.4	10.2	18.4	14.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(76)	22.4	17.1	18.4	11.8	7.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	13.3	13.3	13.3	0.0	20.0
	종교 및 순례	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(107)	15.0	17.8	16.8	12.1	13.1
	동반 여행	(201)	54.7	8.5	4.0	5.5	4.0
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(260)	48.5	0.0	10.0	9.2	8.5
	외국 항공사(외항사)	(48)	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(304)	41.1	11.2	8.6	7.9	7.2
	비즈니스	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(17)	5.9	17.6	52.9	0.0	5.9
	외국 국적&외국 거주	(291)	43.0	11.3	5.8	8.2	7.2
국적	내국인	(17)	5.9	17.6	52.9	0.0	5.9
	외국인	(291)	43.0	11.3	5.8	8.2	7.2
세부국적	내국인	(17)	5.9	17.6	52.9	0.0	5.9
	중국	(52)	3.8	51.9	0.0	1.9	0.0
	일본	(65)	0.0	0.0	26.2	35.4	30.8
	대만	(134)	90.3	2.2	0.0	0.0	0.0
	동남아	(30)	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0
	재외동포 이외	(302)	41.7	11.6	8.3	7.6	7.3

〈표 3-384〉 최종 목적지 도시 (해외 거주자)_대구공항(계속)

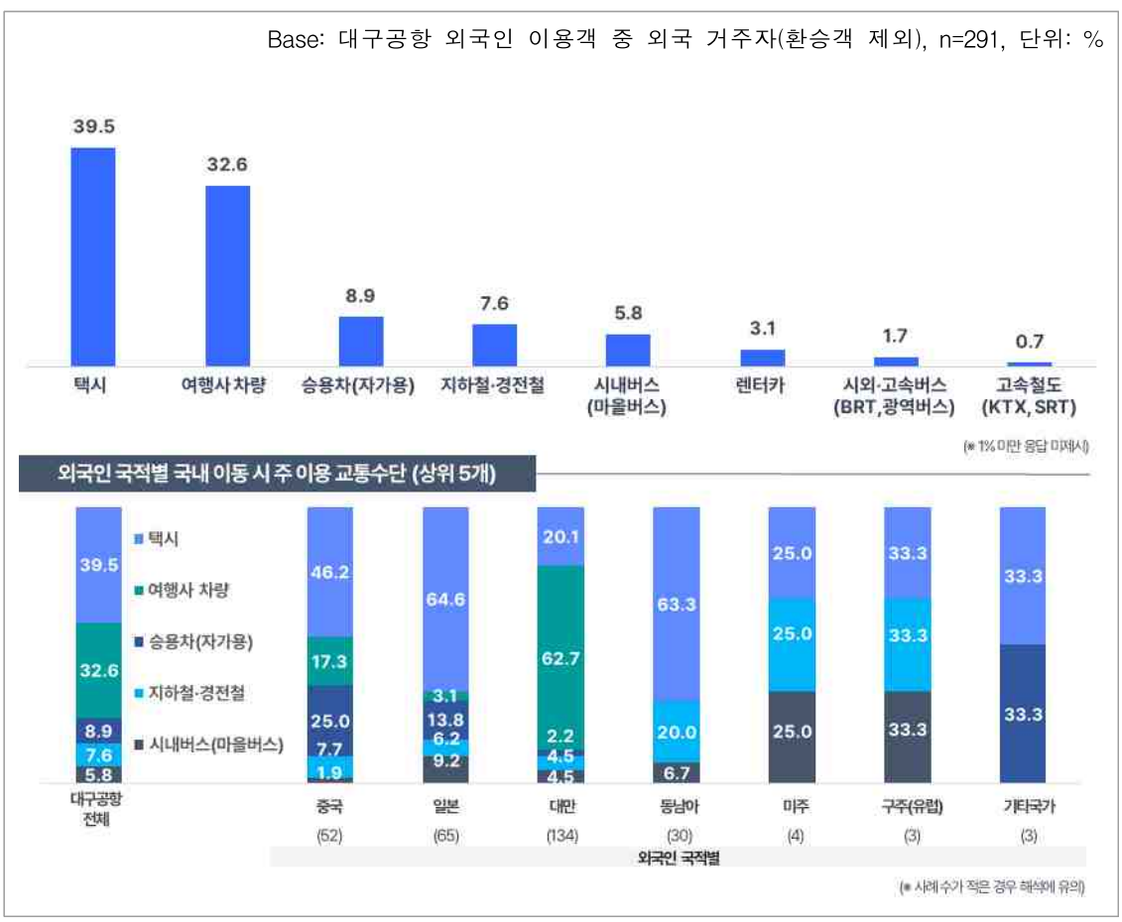
Base: 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=308, 단위: %

(※1.5%미만 응답 미제시)		사례 수	방콕	장가계	나트랑	타오위안	세부
대구공항 전체		**(308)**	**5.2**	**2.6**	**2.3**	**2.3**	**1.6**
차수	1차	(110)	11.8	5.5	1.8	6.4	1.8
	2차	(93)	3.2	0.0	5.4	0.0	1.1
	3차	(105)	0.0	1.9	0.0	0.0	1.9
조사일	주중(월~목)	(177)	5.1	0.6	2.8	0.6	0.6
	주말(금~일)	(131)	5.3	5.3	1.5	4.6	3.1
성별	남성	(146)	3.4	4.1	2.7	0.7	1.4
	여성	(162)	6.8	1.2	1.9	3.7	1.9
연령대	20대	(66)	12.1	0.0	3.0	1.5	0.0
	30대	(88)	6.8	2.3	2.3	1.1	4.5
	40대	(78)	2.6	2.6	2.6	5.1	1.3
	50대	(55)	0.0	7.3	1.8	1.8	0.0
	60대 이상	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(110)	4.5	4.5	4.5	0.9	1.8
	블루칼라	(62)	3.2	0.0	1.6	1.6	1.6
	자영업자	(42)	4.8	7.1	0.0	7.1	2.4
	학생	(35)	14.3	0.0	0.0	2.9	0.0
	주부	(43)	4.7	0.0	2.3	2.3	2.3
	은퇴/무직/기타	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(202)	5.0	3.0	3.5	3.0	2.5
	단체여행	(106)	5.7	1.9	0.0	0.9	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(174)	4.6	2.9	2.9	1.1	1.1
	친구/친지 방문	(49)	6.1	0.0	0.0	2.0	4.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(76)	1.3	3.9	2.6	5.3	1.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(15)	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(107)	4.7	3.7	0.9	1.9	0.0
	동반 여행	(201)	5.5	2.0	3.0	2.5	2.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(260)	6.2	1.5	2.7	2.7	1.9
	외국 항공사(외항사)	(48)	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(304)	5.3	2.6	2.3	2.3	1.6
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	한국 국적&외국 거주	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(291)	5.5	2.7	2.4	2.4	1.7
국적	내국인	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(291)	5.5	2.7	2.4	2.4	1.7
세부국적	내국인	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(52)	0.0	15.4	3.8	0.0	0.0
	일본	(65)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(134)	0.7	0.0	0.0	5.2	0.0
	동남아	(30)	50.0	0.0	16.7	0.0	16.7
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 국가	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	재외동포 이외	(302)	5.3	2.6	2.3	2.0	1.7

바. 국내 이동 시 이용 교통수단 평가

1) 주 이용 교통수단

○ 대구공항을 이용한 외국인의 국내 이동 시 주 이용 교통수단은 '택시'가 39.5%로 가장 높고, 다음으로 '여행사 차량'(32.6%), '승용차(자가용)'(8.9%)의 순으로 나타남



〈그림 3-249〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_대구공항

〈표 3-385〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 외국 거주자(환승객 제외), n=291, 단위: %, 복수응답

		사례 수	택시	여행사 차량	승용차 (자가용)	지하철·경전철	시내버스 (마을버스)	렌터카	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)	고속철도 (KTX, SRT)
대구공항 전체		**(291)**	**39.5**	**32.6**	**8.9**	**7.6**	**5.8**	**3.1**	**1.7**	**0.7**
차수	1차	(105)	45.7	22.9	11.4	10.5	5.7	1.0	1.9	1.0
	2차	(84)	38.1	34.5	10.7	9.5	3.6	3.6	0.0	0.0
	3차	(102)	34.3	41.2	4.9	2.9	7.8	4.9	2.9	1.0
조사일	주중(월~목)	(163)	39.3	27.6	12.3	9.8	6.1	3.1	1.8	0.0
	주말(금~일)	(128)	39.8	39.1	4.7	4.7	5.5	3.1	1.6	1.6
성별	남성	(133)	45.1	25.6	12.0	3.8	5.3	6.0	1.5	0.8
	여성	(158)	34.8	38.6	6.3	10.8	6.3	0.6	1.9	0.6
연령대	20대	(60)	33.3	15.0	16.7	20.0	11.7	1.7	1.7	0.0
	30대	(83)	48.2	15.7	9.6	8.4	8.4	3.6	3.6	2.4
	40대	(76)	48.7	39.5	5.3	1.3	2.6	2.6	0.0	0.0
	50대	(52)	30.8	51.9	5.8	3.8	1.9	3.8	1.9	0.0
	60대 이상	(20)	10.0	80.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(98)	50.0	16.3	13.3	8.2	6.1	2.0	2.0	2.0
	블루칼라	(61)	39.3	42.6	3.3	3.3	3.3	6.6	1.6	0.0
	자영업자	(42)	57.1	35.7	0.0	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0
	학생	(32)	21.9	9.4	18.8	31.3	15.6	0.0	3.1	0.0
	주부	(42)	21.4	61.9	9.5	2.4	0.0	2.4	2.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	12.5	56.3	6.3	0.0	18.8	6.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(185)	61.1	3.2	13.0	9.7	8.1	3.2	0.5	1.1
	단체여행	(106)	1.9	84.0	1.9	3.8	1.9	2.8	3.8	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(172)	23.8	52.9	3.5	8.1	5.2	2.9	2.3	1.2
	친구/친지 방문	(47)	44.7	4.3	27.7	6.4	17.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련	(66)	80.3	4.5	9.1	0.0	0.0	4.5	1.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	15.4	0.0	7.7	46.2	23.1	7.7	0.0	0.0
	종교 및 순례	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(91)	58.2	6.6	18.7	4.4	11.0	0.0	0.0	1.1
	동반 여행	(200)	31.0	44.5	4.5	9.0	3.5	4.5	2.5	0.5
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(246)	38.6	37.0	4.9	6.9	6.1	3.7	2.0	0.8
	외국 항공사(외항사)	(45)	44.4	8.9	31.1	11.1	4.4	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(287)	39.4	32.8	9.1	7.7	5.9	2.8	1.7	0.7
	비즈니스	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0

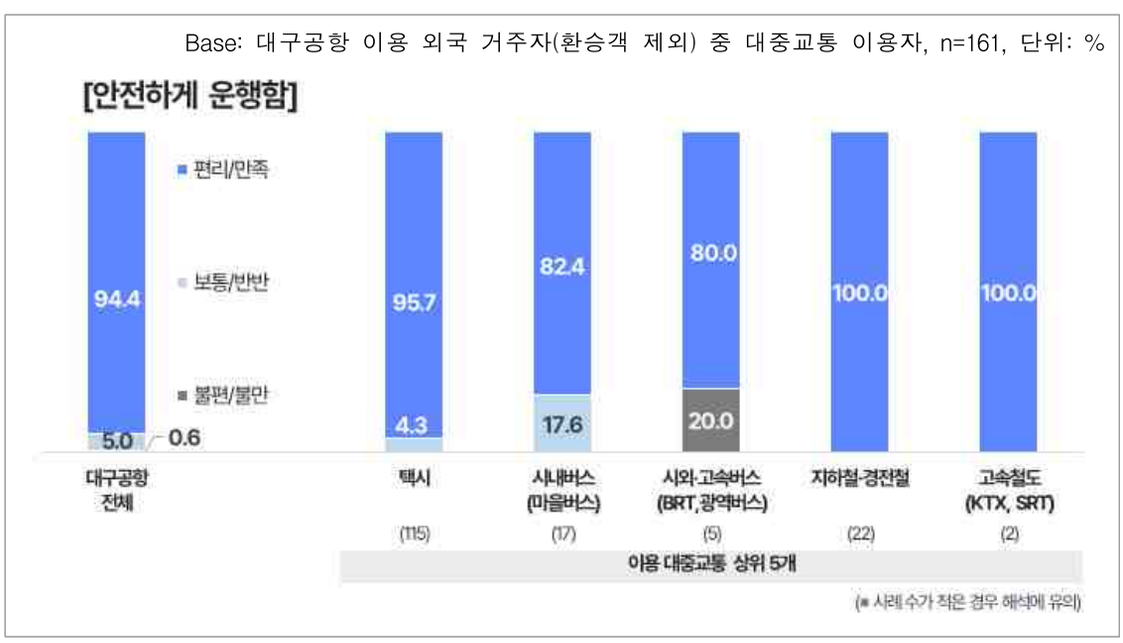
		사례 수	택시	여행사 차량	승용차 (자가용)	지하철·경전철	시내버스 (마을버스)	렌터카	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)	고속철도 (KTX, SRT)
대구공항 전체		**(291)**	**39.5**	**32.6**	**8.9**	**7.6**	**5.8**	**3.1**	**1.7**	**0.7**
세부 국적	중국	(52)	46.2	17.3	25.0	7.7	1.9	1.9	0.0	0.0
	일본	(65)	64.6	3.1	13.8	6.2	9.2	3.1	0.0	0.0
	대만	(134)	20.1	62.7	2.2	4.5	4.5	2.2	3.0	0.7
	동남아	(30)	63.3	0.0	0.0	20.0	6.7	6.7	3.3	0.0
	미주	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0
	구주(유럽)	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타국가	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(288)	39.6	32.6	8.7	7.6	5.9	3.1	1.7	0.7
	재외동포 이외	(91)	58.2	6.6	18.7	4.4	11.0	0.0	0.0	1.1
여행 동행인	혼자	(83)	19.3	61.4	2.4	6.0	4.8	3.6	1.2	1.2
	가족/친지	(23)	21.7	52.2	13.0	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0
	부부/연인	(28)	71.4	7.1	3.6	0.0	0.0	14.3	3.6	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(67)	31.3	37.3	4.5	19.4	0.0	3.0	4.5	0.0
	친구	(68)	41.2	36.8	5.9	5.9	11.8	4.4	2.9	0.0

2) 교통수단별 이용 평가

○ 이용한 대중교통에 대해 항목별 평가결과는 '안전하게 운행함'에 대해 '지하철·경전철'과 '고속철도(KTX, SRT)', '택시'의 만족 수준은 높은 반면, '시외·고속버스(BRT,광역버스)'의 만족도는 다소 낮은 편임

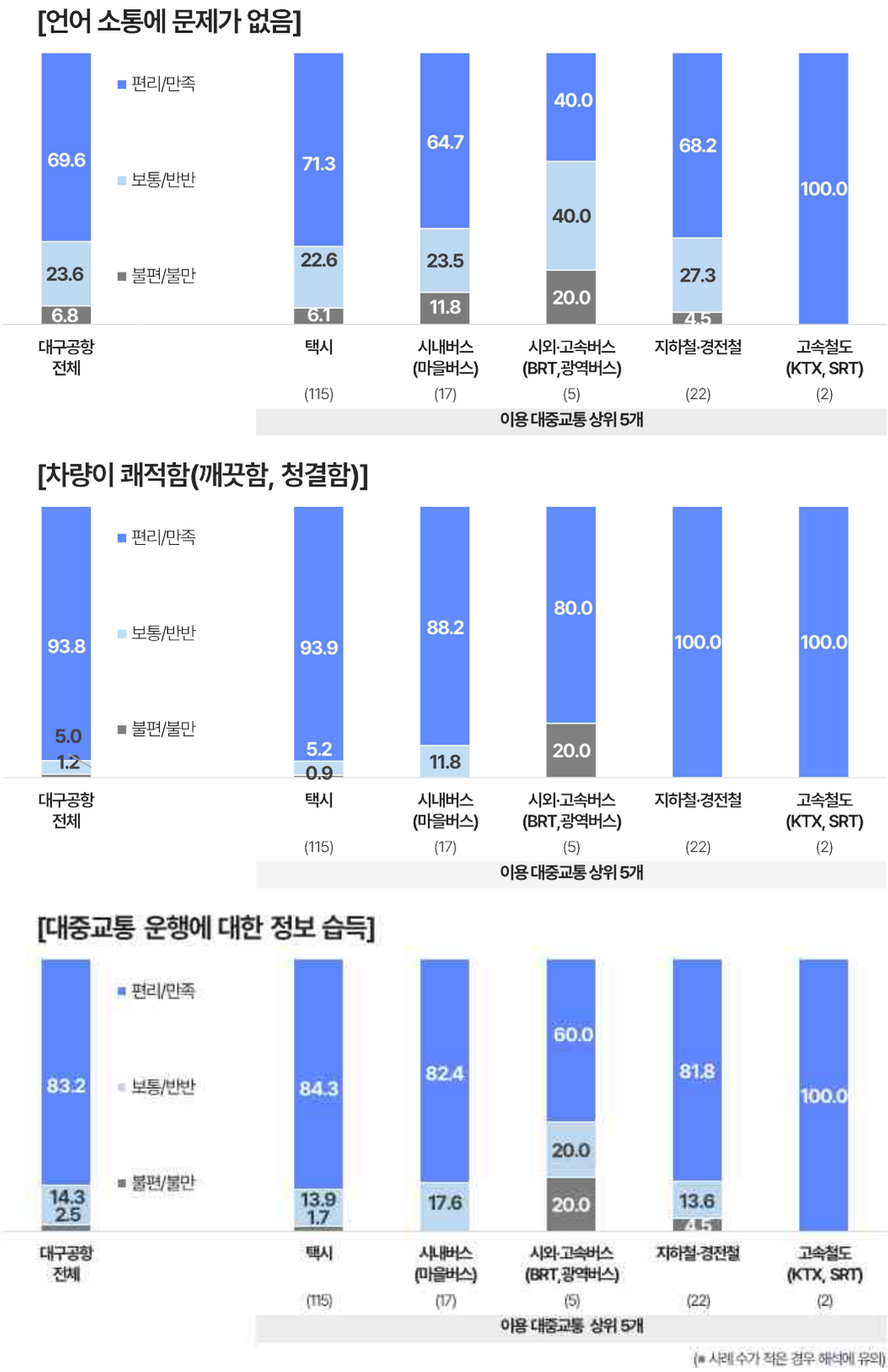
○ '언어 소통에 문제가 없음'은 고속철도(KTX, SRT)를 제외한 교통수단 모두 만족 비율이 낮은 편이며 특히, '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'와 '시내버스(마을버스)'의 불만족 비율이 높음

○ '차량이 쾌적함'과 '대중교통 운행 시간 정확성', '대중교통 배차(대기시간)적정성'의 항목은 '지하철·경전철'과 '고속철도(KTX, SRT)'의 만족도는 높은 편이나 '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'의 만족도는 낮음



〈그림 3-250〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항

Base: 대구공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=161, 단위: %



〈그림 3-251〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_대구공항(계속)



〈그림 3-252〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인)_대구공항(계속)

〈표 3-386〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항

1) 안전하게 운행함

Base: 대구공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=161, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
대구공항 전체		**(161)**	**0.6**	**-**	**0.6**	**5.0**	**31.7**	**62.7**	**94.4**	**4.56**
성별	남성	(75)	1.3	-	1.3	4.0	30.7	64.0	94.7	4.56
	여성	(86)	0.0	-	0.0	5.8	32.6	61.6	94.2	4.56
연령대	20대	(40)	0.0	-	0.0	5.0	35.0	60.0	95.0	4.55
	30대	(59)	1.7	-	1.7	3.4	35.6	59.3	94.9	4.51
	40대	(40)	0.0	-	0.0	5.0	25.0	70.0	95.0	4.65
	50대	(20)	0.0	-	0.0	10.0	25.0	65.0	90.0	4.55
	60대 이상	(2)	0.0	-	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 행태	개별여행	(149)	0.0	-	0.0	5.4	30.9	63.8	94.6	4.58
	단체여행	(12)	8.3	-	8.3	0.0	41.7	50.0	91.7	4.25
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(70)	1.4	-	1.4	5.7	34.3	58.6	92.9	4.49
	친구/친지 방문	(32)	0.0	-	0.0	9.4	31.3	59.4	90.6	4.50
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(54)	0.0	-	0.0	1.9	25.9	72.2	98.1	4.70
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	0.0	-	0.0	0.0	45.5	54.5	100.0	4.55
	종교 및 순례	(2)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
여행 동행인	혼자 여행	(68)	0.0	-	0.0	4.4	25.0	70.6	95.6	4.66
	동반 여행	(93)	1.1	-	1.1	5.4	36.6	57.0	93.5	4.48
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(134)	0.7	-	0.7	6.0	32.8	60.4	93.3	4.52
	외국 항공사(외항사)	(27)	0.0	-	0.0	0.0	25.9	74.1	100.0	4.74
좌석 등급	이코노미	(159)	0.6	-	0.6	5.0	32.1	62.3	94.3	4.55
	비즈니스	(2)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
세부국적	중국	(29)	0.0	-	0.0	0.0	20.7	79.3	100.0	4.79
	일본	(52)	0.0	-	0.0	11.5	25.0	63.5	88.5	4.52
	대만	(44)	2.3	-	2.3	2.3	22.7	72.7	95.5	4.64
	동남아	(28)	0.0	-	0.0	3.6	67.9	28.6	96.4	4.25
	미주	(4)	0.0	-	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75
	구주(유럽)	(3)	0.0	-	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	기타 국가	(1)	0.0	-	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	0.0	-	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	재외동포 이외	(160)	0.6	-	0.6	5.0	31.3	63.1	94.4	4.56
주 이용 대중교통	택시	(115)	0.0	-	0.0	4.3	29.6	66.1	95.7	4.62
	시내버스(마을버스)	(17)	0.0	-	0.0	17.6	35.3	47.1	82.4	4.29
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	20.0	-	20.0	0.0	40.0	40.0	80.0	3.80
	지하철·경전철	(22)	0.0	-	0.0	0.0	31.8	68.2	100.0	4.68
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	-	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00

〈표 3-387〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항

2) 언어 소통에 문제가 없음

Base: 대구공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=161, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
대구공항 전체		**(161)**	**0.6**	**6.2**	**6.8**	**23.6**	**30.4**	**39.1**	**69.6**	4.01
성별	남성	(75)	1.3	8.0	9.3	20.0	34.7	36.0	70.7	3.96
	여성	(86)	0.0	4.7	4.7	26.7	26.7	41.9	68.6	4.06
연령대	20대	(40)	0.0	5.0	5.0	22.5	20.0	52.5	72.5	4.20
	30대	(59)	1.7	6.8	8.5	25.4	42.4	23.7	66.1	3.80
	40대	(40)	0.0	5.0	5.0	25.0	25.0	45.0	70.0	4.10
	50대	(20)	0.0	10.0	10.0	20.0	30.0	40.0	70.0	4.00
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
여행 행태	개별여행	(149)	0.0	6.0	6.0	22.8	32.2	38.9	71.1	4.04
	단체여행	(12)	8.3	8.3	16.7	33.3	8.3	41.7	50.0	3.67
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(70)	1.4	10.0	11.4	25.7	25.7	37.1	62.9	3.87
	친구/친지 방문	(32)	0.0	6.3	6.3	28.1	28.1	37.5	65.6	3.97
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(54)	0.0	1.9	1.9	24.1	38.9	35.2	74.1	4.07
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	0.0	0.0	0.0	18.2	9.1	72.7	81.8	4.55
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
여행 동행인	혼자 여행	(68)	0.0	4.4	4.4	20.6	35.3	39.7	75.0	4.10
	동반 여행	(93)	1.1	7.5	8.6	25.8	26.9	38.7	65.6	3.95
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(134)	0.7	6.0	6.7	24.6	32.8	35.8	68.7	3.97
	외국 항공사(외항사)	(27)	0.0	7.4	7.4	18.5	18.5	55.6	74.1	4.22
좌석 등급	이코노미	(159)	0.6	6.3	6.9	23.9	30.8	38.4	69.2	4.00
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
세부국적	중국	(29)	0.0	3.4	3.4	20.7	27.6	48.3	75.9	4.21
	일본	(52)	0.0	7.7	7.7	21.2	32.7	38.5	71.2	4.02
	대만	(44)	2.3	2.3	4.5	22.7	22.7	50.0	72.7	4.16
	동남아	(28)	0.0	14.3	14.3	35.7	35.7	14.3	50.0	3.50
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	100.0	4.25
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	66.7	4.00
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	재외동포 이외	(160)	0.6	6.3	6.9	23.8	30.6	38.8	69.4	4.01
주 이용 대중교통	택시	(115)	0.0	6.1	6.1	22.6	34.8	36.5	71.3	4.02
	시내버스(마을버스)	(17)	0.0	11.8	11.8	23.5	5.9	58.8	64.7	4.12
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	20.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	40.0	3.00
	지하철·경전철	(22)	0.0	4.5	4.5	27.3	22.7	45.5	68.2	4.09
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50

〈표 3-388〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항

3) 차량이 쾌적함(깨끗함, 청결함)

Base: 대구공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=161, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
대구공항 전체		**(161)**	**0.6**	**0.6**	**1.2**	**5.0**	**37.9**	**55.9**	**93.8**	4.48
성별	남성	(75)	1.3	0.0	1.3	6.7	37.3	54.7	92.0	4.44
	여성	(86)	0.0	1.2	1.2	3.5	38.4	57.0	95.3	4.51
연령대	20대	(40)	0.0	0.0	0.0	5.0	32.5	62.5	95.0	4.58
	30대	(59)	1.7	1.7	3.4	6.8	40.7	49.2	89.8	4.34
	40대	(40)	0.0	0.0	0.0	2.5	42.5	55.0	97.5	4.53
	50대	(20)	0.0	0.0	0.0	5.0	35.0	60.0	95.0	4.55
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
여행 행태	개별여행	(149)	0.0	0.7	0.7	4.7	38.3	56.4	94.6	4.50
	단체여행	(12)	8.3	0.0	8.3	8.3	33.3	50.0	83.3	4.17
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(70)	1.4	0.0	1.4	7.1	40.0	51.4	91.4	4.40
	친구/친지 방문	(32)	0.0	3.1	3.1	9.4	34.4	53.1	87.5	4.38
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(54)	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9	61.1	100.0	4.61
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	72.7	100.0	4.73
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
여행 동행인	혼자 여행	(68)	0.0	1.5	1.5	4.4	29.4	64.7	94.1	4.57
	동반 여행	(93)	1.1	0.0	1.1	5.4	44.1	49.5	93.5	4.41
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(134)	0.7	0.7	1.5	6.0	41.8	50.7	92.5	4.41
	외국 항공사(외항사)	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	81.5	100.0	4.81
좌석 등급	이코노미	(159)	0.6	0.6	1.3	5.0	38.4	55.3	93.7	4.47
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
세부국적	중국	(29)	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	72.4	100.0	4.72
	일본	(52)	0.0	1.9	1.9	9.6	36.5	51.9	88.5	4.38
	대만	(44)	2.3	0.0	2.3	2.3	29.5	65.9	95.5	4.57
	동남아	(28)	0.0	0.0	0.0	7.1	71.4	21.4	92.9	4.14
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	재외동포 이외	(160)	0.6	0.6	1.3	5.0	38.1	55.6	93.8	4.48
주 이용 대중교통	택시	(115)	0.0	0.9	0.9	5.2	39.1	54.8	93.9	4.48
	시내버스(마을버스)	(17)	0.0	0.0	0.0	11.8	23.5	64.7	88.2	4.53
	시외·고속버스(BRT,광역버스)	(5)	20.0	0.0	20.0	0.0	40.0	40.0	80.0	3.80
	지하철·경전철	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	40.9	59.1	100.0	4.59
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50

〈표 3-389〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항

4) 대중교통 운행에 대한 정보 습득

Base: 대구공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=161, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
대구공항 전체		**(161)**	**0.6**	**1.9**	**2.5**	**14.3**	**36.6**	**46.6**	**83.2**	4.27
성별	남성	(75)	1.3	4.0	5.3	13.3	37.3	44.0	81.3	4.19
	여성	(86)	0.0	0.0	0.0	15.1	36.0	48.8	84.9	4.34
연령대	20대	(40)	0.0	0.0	0.0	10.0	35.0	55.0	90.0	4.45
	30대	(59)	1.7	3.4	5.1	16.9	35.6	42.4	78.0	4.14
	40대	(40)	0.0	0.0	0.0	15.0	40.0	45.0	85.0	4.30
	50대	(20)	0.0	5.0	5.0	15.0	40.0	40.0	80.0	4.15
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
여행 행태	개별여행	(149)	0.0	2.0	2.0	13.4	36.2	48.3	84.6	4.15
	단체여행	(12)	8.3	0.0	8.3	25.0	41.7	25.0	66.7	4.31
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(70)	1.4	1.4	2.9	14.3	37.1	45.7	82.9	4.31
	친구/친지 방문	(32)	0.0	3.1	3.1	18.8	28.1	50.0	78.1	4.48
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(54)	0.0	1.9	1.9	11.1	40.7	46.3	87.0	4.27
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	0.0	0.0	0.0	9.1	36.4	54.5	90.9	4.31
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	3.75
여행 동행인	혼자 여행	(68)	0.0	2.9	2.9	8.8	38.2	50.0	88.2	4.24
	동반 여행	(93)	1.1	1.1	2.2	18.3	35.5	44.1	79.6	4.25
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(134)	0.7	0.7	1.5	17.2	38.8	42.5	81.3	4.31
	외국 항공사(외항사)	(27)	0.0	7.4	7.4	0.0	25.9	66.7	92.6	4.45
좌석 등급	이코노미	(159)	0.6	1.9	2.5	14.5	37.1	45.9	83.0	5.00
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	4.35
세부국적	중국	(29)	0.0	3.4	3.4	3.4	27.6	65.5	93.1	4.20
	일본	(52)	0.0	0.0	0.0	19.2	38.5	42.3	80.8	4.22
	대만	(44)	2.3	2.3	4.5	6.8	31.8	56.8	88.6	4.52
	동남아	(28)	0.0	3.6	3.6	32.1	50.0	14.3	64.3	4.26
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	5.00
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.55
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	4.23
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	4.39
	재외동포 이외	(160)	0.6	1.9	2.5	14.4	36.9	46.3	83.1	3.75
주 이용 대중교통	택시	(115)	0.0	1.7	1.7	13.9	37.4	47.0	84.3	4.50
	시내버스(마을버스)	(17)	0.0	0.0	0.0	17.6	29.4	52.9	82.4	4.67
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	20.0	0.0	20.0	20.0	40.0	20.0	60.0	5.00
	지하철·경전철	(22)	0.0	4.5	4.5	13.6	36.4	45.5	81.8	5.00
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.26

〈표 3-390〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항

5) 대중교통 운행 시간 정확성

Base: 대구공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=161, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
대구공항 전체		**(161)**	**0.6**	-	**0.6**	**8.1**	**29.2**	**62.1**	**91.3**	4.52
성별	남성	(75)	1.3	-	1.3	4.0	33.3	61.3	94.7	4.53
	여성	(86)	0.0	-	0.0	11.6	25.6	62.8	88.4	4.51
연령대	20대	(40)	0.0	-	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75
	30대	(59)	1.7	-	1.7	6.8	30.5	61.0	91.5	4.49
	40대	(40)	0.0	-	0.0	15.0	32.5	52.5	85.0	4.38
	50대	(20)	0.0	-	0.0	15.0	30.0	55.0	85.0	4.40
	60대 이상	(2)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
여행 행태	개별여행	(149)	0.0	-	0.0	8.7	29.5	61.7	91.3	4.53
	단체여행	(12)	8.3	-	8.3	0.0	25.0	66.7	91.7	4.42
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(70)	1.4	-	1.4	7.1	27.1	64.3	91.4	4.53
	친구/친지 방문	(32)	0.0	-	0.0	12.5	28.1	59.4	87.5	4.47
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(54)	0.0	-	0.0	7.4	35.2	57.4	92.6	4.50
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	0.0	-	0.0	0.0	18.2	81.8	100.0	4.82
	종교 및 순례	(2)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
여행 동행인	혼자 여행	(68)	0.0	-	0.0	7.4	25.0	67.6	92.6	4.60
	동반 여행	(93)	1.1	-	1.1	8.6	32.3	58.1	90.3	4.46
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(134)	0.7	-	0.7	9.7	30.6	59.0	89.6	4.47
	외국 항공사(외항사)	(27)	0.0	-	0.0	0.0	22.2	77.8	100.0	4.78
좌석 등급	이코노미	(159)	0.6	-	0.6	8.2	29.6	61.6	91.2	4.52
	비즈니스	(2)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
세부국적	중국	(29)	0.0	-	0.0	6.9	17.2	75.9	93.1	4.69
	일본	(52)	0.0	-	0.0	7.7	28.8	63.5	92.3	4.56
	대만	(44)	2.3	-	2.3	11.4	25.0	61.4	86.4	4.43
	동남아	(28)	0.0	-	0.0	7.1	53.6	39.3	92.9	4.32
	미주	(4)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	구주(유럽)	(3)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	기타 국가	(1)	0.0	-	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	재외동포 이외	(160)	0.6	-	0.6	8.1	29.4	61.9	91.3	4.52
주 이용 대중교통	택시	(115)	0.0	-	0.0	10.4	31.3	58.3	89.6	4.48
	시내버스(마을버스)	(17)	0.0	-	0.0	5.9	35.3	58.8	94.1	4.53
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	20.0	-	20.0	0.0	20.0	60.0	80.0	4.00
	지하철·경전철	(22)	0.0	-	0.0	0.0	18.2	81.8	100.0	4.82
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00

〈표 3-391〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항

6) 대중교통 배차(대기시간) 적정성

Base: 대구공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=161, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
대구공항 전체		**(161)**	**0.6**	-	**0.6**	**8.1**	**36.6**	**54.7**	**91.3**	4.45
성별	남성	(75)	1.3	-	1.3	5.3	40.0	53.3	93.3	4.44
	여성	(86)	0.0	-	0.0	10.5	33.7	55.8	89.5	4.45
연령대	20대	(40)	0.0	-	0.0	5.0	32.5	62.5	95.0	4.58
	30대	(59)	1.7	-	1.7	5.1	44.1	49.2	93.2	4.39
	40대	(40)	0.0	-	0.0	12.5	30.0	57.5	87.5	4.45
	50대	(20)	0.0	-	0.0	15.0	35.0	50.0	85.0	4.35
	60대 이상	(2)	0.0	-	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50
여행 행태	개별여행	(149)	0.0	-	0.0	8.7	36.9	54.4	91.3	4.46
	단체여행	(12)	8.3	-	8.3	0.0	33.3	58.3	91.7	4.33
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(70)	1.4	-	1.4	4.3	34.3	60.0	94.3	4.51
	친구/친지 방문	(32)	0.0	-	0.0	15.6	40.6	43.8	84.4	4.28
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(54)	0.0	-	0.0	9.3	35.2	55.6	90.7	4.46
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	0.0	-	0.0	0.0	45.5	54.5	100.0	4.55
	종교 및 순례	(2)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
여행 동행인	혼자 여행	(68)	0.0	-	0.0	8.8	33.8	57.4	91.2	4.49
	동반 여행	(93)	1.1	-	1.1	7.5	38.7	52.7	91.4	4.42
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(134)	0.7	-	0.7	9.0	38.1	52.2	90.3	4.41
	외국 항공사(외항사)	(27)	0.0	-	0.0	3.7	29.6	66.7	96.3	4.63
좌석 등급	이코노미	(159)	0.6	-	0.6	8.2	37.1	54.1	91.2	4.44
	비즈니스	(2)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
세부국적	중국	(29)	0.0	-	0.0	3.4	24.1	72.4	96.6	4.69
	일본	(52)	0.0	-	0.0	9.6	40.4	50.0	90.4	4.40
	대만	(44)	2.3	-	2.3	11.4	22.7	63.6	86.4	4.45
	동남아	(28)	0.0	-	0.0	7.1	67.9	25.0	92.9	4.18
	미주	(4)	0.0	-	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	4.75
	구주(유럽)	(3)	0.0	-	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	4.67
	기타 국가	(1)	0.0	-	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	0.0	-	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	4.00
	재외동포 이외	(160)	0.6	-	0.6	8.1	36.3	55.0	91.3	4.45
주 이용 대중교통	택시	(115)	0.0	-	0.0	9.6	37.4	53.0	90.4	4.43
	시내버스(마을버스)	(17)	0.0	-	0.0	11.8	41.2	47.1	88.2	4.35
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	20.0	-	20.0	0.0	20.0	60.0	80.0	4.00
	지하철·경전철	(22)	0.0	-	0.0	0.0	31.8	68.2	100.0	4.68
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	-	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	4.50

〈표 3-392〉 국내 이동 시 주 이용 교통수단(해외 거주 외국인) 평가_대구공항

7) 대중교통 요금 체계(비용)

Base: 대구공항 이용 외국 거주자(환승객 제외) 중 대중교통 이용자, n=161, 단위: %

		사례 수	매우 불편함/매우 불만족함	불편함/불만족함	불편/불만	보통/반반	편리함/만족함	매우 편리함/매우 만족함	편리/편함	평균 [단위:점]
대구공항 전체		**(161)**	**0.6**	**1.2**	**1.9**	**19.9**	**36.0**	**42.2**	**78.3**	4.18
성별	남성	(75)	1.3	1.3	2.7	21.3	36.0	40.0	76.0	4.12
	여성	(86)	0.0	1.2	1.2	18.6	36.0	44.2	80.2	4.23
연령대	20대	(40)	0.0	0.0	0.0	7.5	27.5	65.0	92.5	4.58
	30대	(59)	1.7	1.7	3.4	16.9	49.2	30.5	79.7	4.05
	40대	(40)	0.0	2.5	2.5	32.5	35.0	30.0	65.0	3.93
	50대	(20)	0.0	0.0	0.0	30.0	20.0	50.0	70.0	4.20
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
여행 행태	개별여행	(149)	0.0	1.3	1.3	21.5	34.9	42.3	77.2	4.18
	단체여행	(12)	8.3	0.0	8.3	0.0	50.0	41.7	91.7	4.17
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(70)	1.4	0.0	1.4	17.1	37.1	44.3	81.4	4.23
	친구/친지 방문	(32)	0.0	6.3	6.3	18.8	12.5	62.5	75.0	4.31
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(54)	0.0	0.0	0.0	27.8	46.3	25.9	72.2	3.98
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	36.4	63.6	100.0	4.64
	종교 및 순례	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
여행 동행인	혼자 여행	(68)	0.0	0.0	0.0	22.1	33.8	44.1	77.9	4.22
	동반 여행	(93)	1.1	2.2	3.2	18.3	37.6	40.9	78.5	4.15
이용 항공사	국내 LCC 항공사	(134)	0.7	1.5	2.2	19.4	37.3	41.0	78.4	4.16
	외국 항공사(외항사)	(27)	0.0	0.0	0.0	22.2	29.6	48.1	77.8	4.26
좌석 등급	이코노미	(159)	0.6	1.3	1.9	20.1	36.5	41.5	78.0	4.17
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
세부국적	중국	(29)	0.0	0.0	0.0	24.1	48.3	27.6	75.9	4.03
	일본	(52)	0.0	0.0	0.0	11.5	34.6	53.8	88.5	4.42
	대만	(44)	2.3	0.0	2.3	20.5	27.3	50.0	77.3	4.23
	동남아	(28)	0.0	7.1	7.1	32.1	46.4	14.3	60.7	3.68
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	75.0	4.25
	구주(유럽)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	기타 국가	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
재외동포 여부	재외동포(재외한인)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5.00
	재외동포 이외	(160)	0.6	1.3	1.9	20.0	36.3	41.9	78.1	4.18
주 이용 대중교통	택시	(115)	0.0	1.7	1.7	24.3	41.7	32.2	73.9	4.04
	시내버스(마을버스)	(17)	0.0	0.0	0.0	11.8	5.9	82.4	88.2	4.71
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(5)	20.0	0.0	20.0	0.0	60.0	20.0	80.0	3.60
	지하철·경전철	(22)	0.0	0.0	0.0	4.5	27.3	68.2	95.5	4.64
	고속철도(KTX, SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	50.0	4.00



제4장 항공여객 이동특성 O/D 조사_국내선

제1절 청주공항 세부 분석 결과

제2절 광주공항 세부 분석 결과

○ 본 보고서는 응답자의 특성에 따라 교차분석을 하였으나, 통계적으로 의미를 부여하는 표본수 30명에 못 미치는 분석은 해석에 유의해야 함

○ 각 통계표 내 비율은 소수점 둘째자리에서 반올림하였으므로 세목과 그 총계가 일치하지 않는 경우가 있으며, 표기된 비율로 단순 합산할 경우 오차가 발생할 수 있음

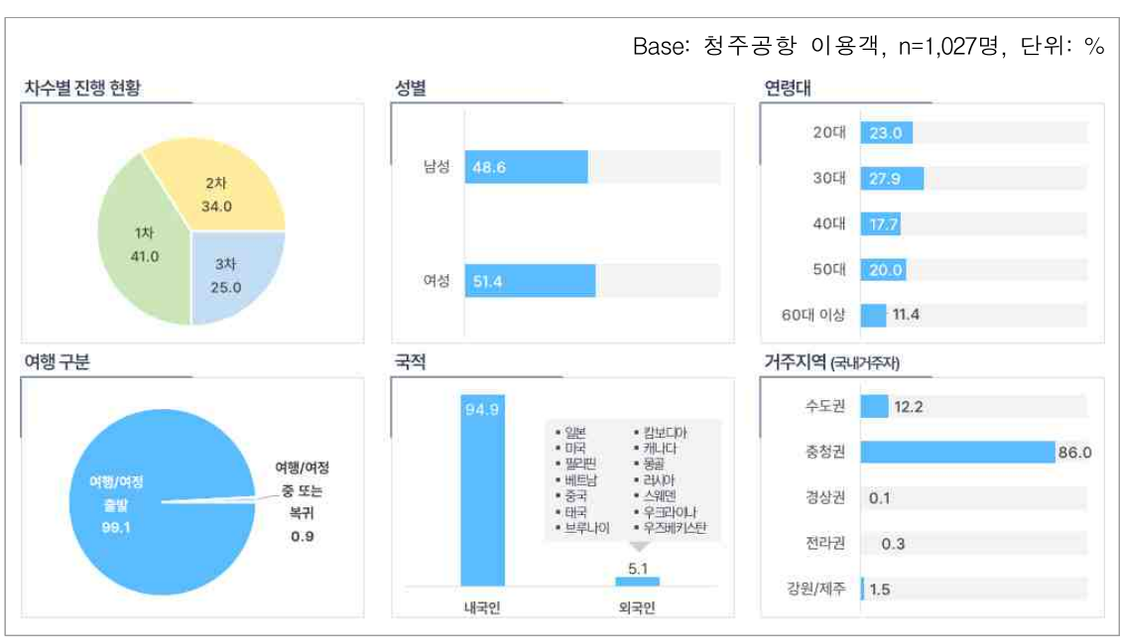
제4장 항공여객 이동특성 O/D 조사_국내선

제1절 청주공항 세부 분석 결과

1. 응답자 특성 분석

○ 청주공항 국내선 이용자 조사 결과, 응답자 중 '남성'은 48.6%, '여성'은 51.4%로 여성의 응답 비율이 다소 높음. 응답자의 연령대는 '30대'(27.9%), '20대'(23.0%), '50대'(20.0%), '40대'(17.7%), '60대 이상'(11.4%)의 순으로 응답됨

○ 여행/여정 출발 비율이 99.1%, 내국인 94.9%로 내국인의 거주 지역은 '충청권'과 '수도권'의 순으로 나타남



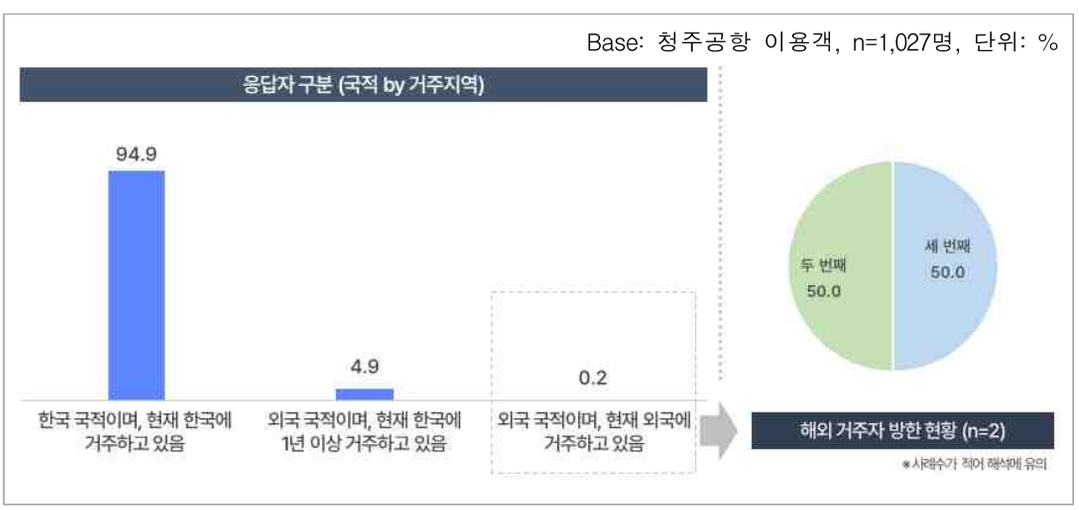
〈그림 4-1〉 청주공항 이용객 특성(1)

○ 응답자 중 조사일 기준 '여행/여정 출발'인 여객이 99.1%로 대다수를 차지하였으며, '여행/여정 중이거나 최초 출발장소로 복귀'하기 위하여 청주공항을 이용한 비율은 0.9%임

○ 응답자의 94.9%는 내국인, 5.1%는 외국인이며, 청주공항 국내선을 이용하는 내국인 여객의 거주 지역은 '충청권'의 비율이 86.0%로 가장 높고, 다음으로 '수도권'(12.2%), '강원/제주'(1.5%) 거주자의 이용 비율이 다른 지역 거주자 대비 상대적으로 높게 나타남

○ 청주공항 이용자 중 94.9%는 한국 국적자로 한국에 거주하고 있으며, 4.9%는 외국 국적자이나 한국에 1년 이상 거주자, 0.2%는 외국 국적으로 해외 거주자로 나타남

○ 외국인 중 해외 거주자의 방한 경험은 '두 번째'와 '세 번째' 각각 50%임

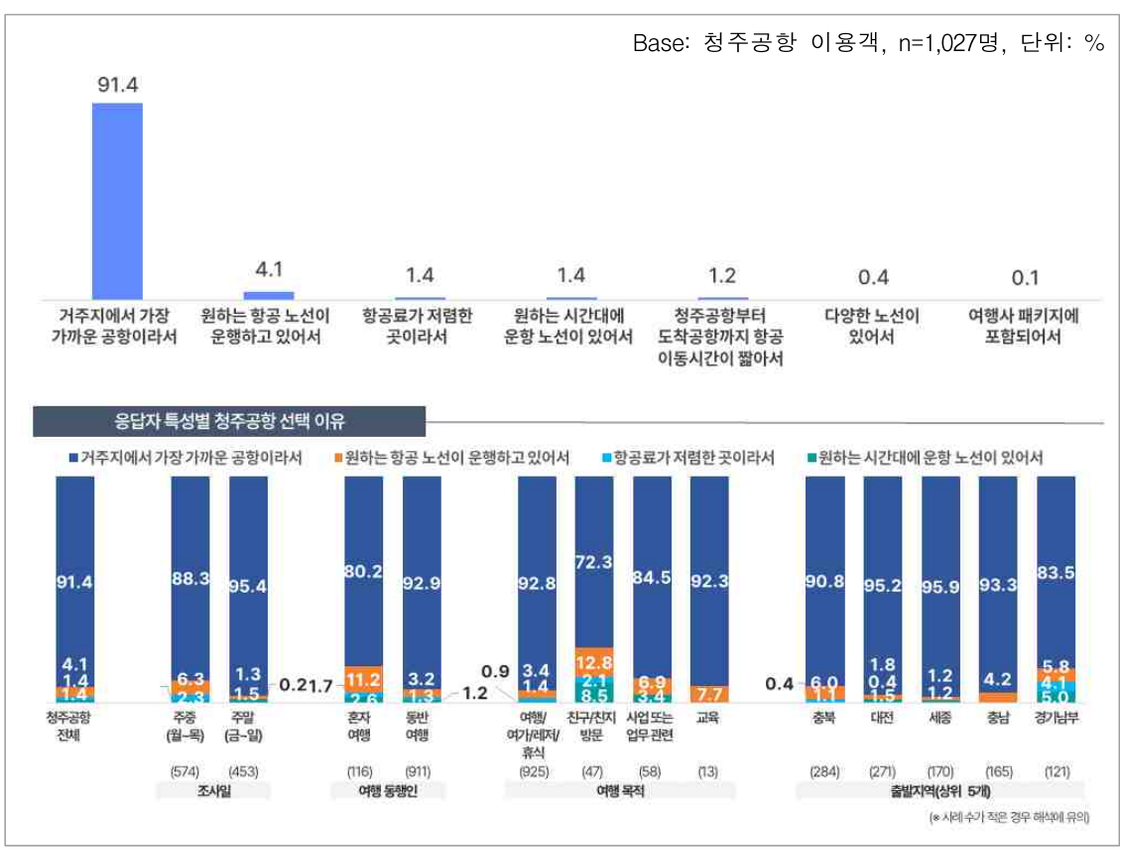


〈그림 4-2〉 청주공항 이용객 특성(2)

2. 여행 행태

○ 국내선 이용 시 청주공항을 선택한 이유로, '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'가 91.4%로 가장 높고, 다음으로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'(4.1%), '항공료가 저렴한 곳이라서'와 '원하는 시간대에 운항 노선이 있어서'(각 1.4%)의 이유로 청주공항을 선택한 것으로 나타남

○ 응답자 특성별로 살펴보면, '거주지에서 가까운 공항'은 주말과 동행여행자, 여행/여가/레저/휴식 목적의 이용자에서 높은 반면, '원하는 항공 노선이 운영하고 있어서'는 혼자 여행과 친구/친지 방문, 경기 남부 지역 출발자에서 청주공항을 선택한 이유가 높음



〈그림 4-3〉 청주공항 선택 이유

〈표 4-1〉 청주공항 선택 이유_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	항공료가 저렴한 곳이라서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서
전체		**(1,027)**	**91.4**	**4.1**	**1.4**	**1.4**
차수	1차	(421)	88.1	6.4	2.4	1.7
	2차	(349)	92.8	2.9	0.6	1.4
	3차	(257)	94.9	1.9	0.8	0.8
조사 요일	주중(월~목)	(574)	88.3	6.3	2.3	1.2
	주말(금~일)	(453)	95.4	1.3	0.2	1.5
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	92.0	3.7	1.4	1.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	22.2	44.4	0.0	11.1
성별	남성	(499)	91.6	3.2	1.4	1.4
	여성	(528)	91.3	4.9	1.3	1.3
연령대	20대	(236)	89.8	4.2	2.5	1.7
	30대	(287)	90.6	4.9	1.0	1.4
	40대	(182)	94.0	2.2	1.6	1.6
	50대	(205)	94.6	2.9	0.5	1.5
	60대 이상	(117)	87.2	6.8	0.9	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	91.6	4.1	1.4	1.4
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	91.8	4.0	1.2	1.4
	외국인	(52)	84.6	5.8	3.8	0.0
거주지 (권역)	수도권	(125)	81.6	7.2	4.8	4.0
	충청권	(881)	94.6	3.0	0.5	0.8
	경상권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	전라권	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0
	강원/제주	(15)	26.7	40.0	6.7	13.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	92.2	3.1	0.4	2.3
	국내 LCC 항공사	(771)	91.2	4.4	1.7	1.0
좌석 등급	이코노미	(1,022)	91.4	4.1	1.4	1.4
	비즈니스	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	91.8	4.0	1.3	1.4
	단체여행	(23)	73.9	8.7	4.3	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	80.2	11.2	1.7	2.6
	동반 여행	(911)	92.9	3.2	1.3	1.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	92.8	3.4	1.4	0.9
	친구/친지 방문	(47)	72.3	12.8	2.1	8.5
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(58)	84.5	6.9	0.0	3.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	92.3	7.7	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	90.8	6.0	1.1	0.4
	대전	(271)	95.2	1.8	0.4	1.5
	세종	(170)	95.9	1.2	0.0	1.2
	충남	(165)	93.3	4.2	0.0	0.0
	경기 남부	(121)	83.5	5.8	4.1	5.0

〈표 4-2〉 청주공항 선택 이유_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

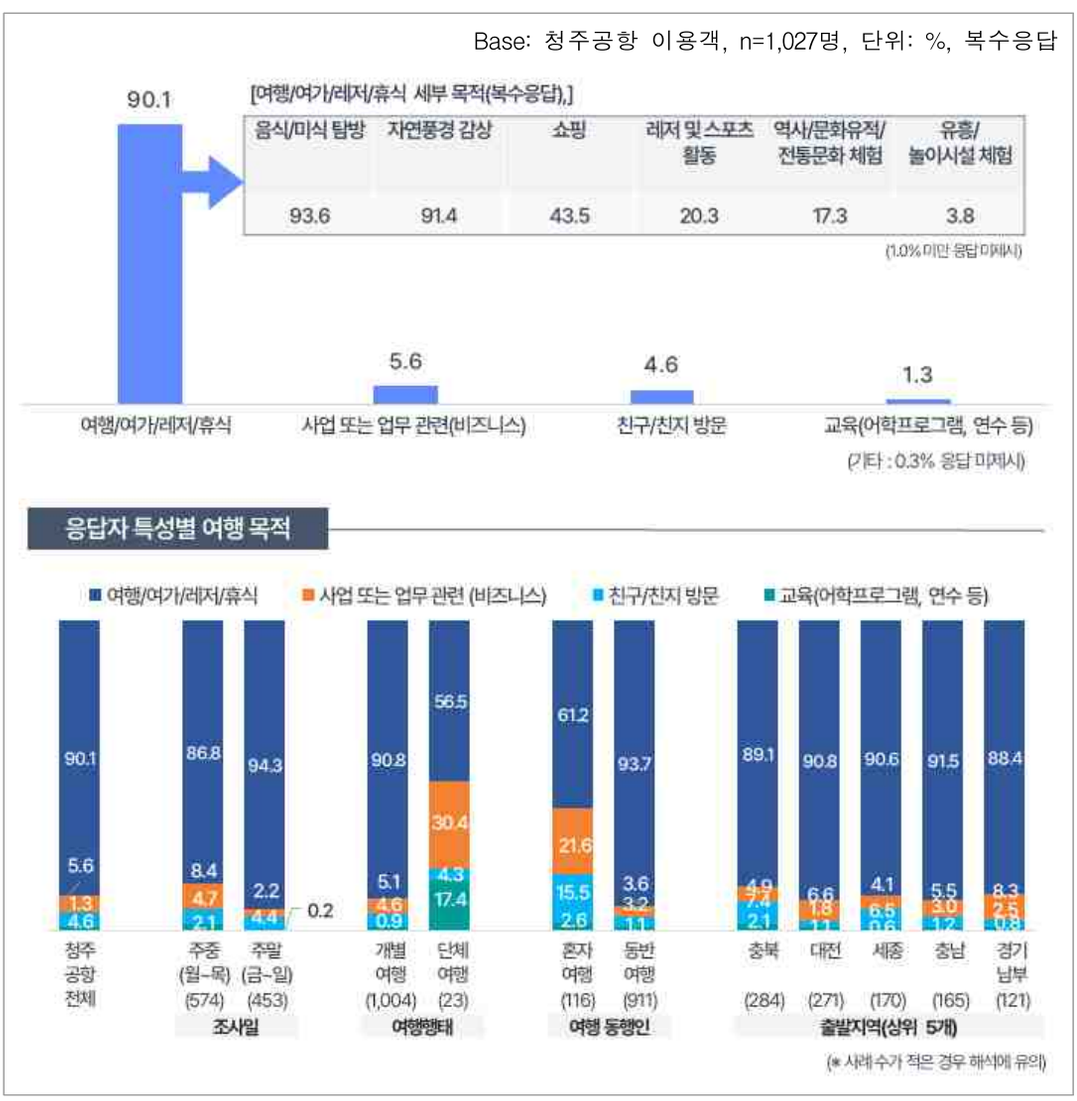
		사례 수	조사 공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서	다양한 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서	기타
전체		**(1,027)**	**1.2**	**0.4**	**0.1**	**0.1**
차수	1차	(421)	1.0	0.0	0.2	0.2
	2차	(349)	1.4	0.9	0.0	0.0
	3차	(257)	1.2	0.4	0.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(574)	1.6	0.2	0.0	0.2
	주말(금~일)	(453)	0.7	0.7	0.2	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	1.0	0.4	0.1	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	22.2	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(499)	1.6	0.4	0.2	0.2
	여성	(528)	0.8	0.4	0.0	0.0
연령대	20대	(236)	1.7	0.0	0.0	0.0
	30대	(287)	1.4	0.0	0.3	0.3
	40대	(182)	0.5	0.0	0.0	0.0
	50대	(205)	0.5	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(117)	1.7	3.4	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	1.0	0.4	0.1	0.1
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	1.0	0.4	0.0	0.1
	외국인	(52)	3.8	0.0	1.9	0.0
거주지 (권역)	수도권	(125)	0.8	0.0	0.8	0.8
	충청권	(881)	0.8	0.5	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(15)	13.3	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	1.2	0.8	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(771)	1.2	0.3	0.1	0.1
좌석 등급	이코노미	(1,022)	1.2	0.4	0.1	0.1
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	1.0	0.4	0.0	0.1
	단체여행	(23)	8.7	0.0	4.3	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(116)	3.4	0.9	0.0	0.0
	동반 여행	(911)	0.9	0.3	0.1	0.1
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(925)	1.0	0.4	0.1	0.1
	친구/친지 방문	(47)	2.1	2.1	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(58)	3.4	1.7	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	1.1	0.7	0.0	0.0
	대전	(271)	0.7	0.4	0.0	0.0
	세종	(170)	1.8	0.0	0.0	0.0
	충남	(165)	1.8	0.6	0.0	0.0
	경기 남부	(121)	0.8	0.0	0.8	0.0

가. 이용객 특성별 분석

1) 여행 목적

○ 국내선 청주공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 90.1%로 가장 높고, 그 중 '음식/미식 탐방'과 '자연풍경 감상', '쇼핑'을 위한 여행 비율이 가장 높음

○ 주중과 주말 모두 '여행/여가/레저/휴식' 목적의 이용 비율이 높았으나, 주중과 혼자 여행하는 경우 '사업 또는 업무관련(비즈니스)' 목적의 여객이 다소 높은 것이 특징임



〈그림 4-4〉 여행 목적_청주공항

〈표 4-3〉 여행 목적_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	친구/친지 방문	교육 (어학프로그램, 연수 등)	기타
전체		**(1,027)**	**90.1**	**5.6**	**4.6**	**1.3**	**0.3**
차수	1차	(421)	87.2	6.2	6.4	0.5	0.7
	2차	(349)	93.1	5.4	2.0	1.1	0.0
	3차	(257)	90.7	5.1	5.1	2.7	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(574)	86.8	8.4	4.7	2.1	0.2
	주말(금~일)	(453)	94.3	2.2	4.4	0.2	0.4
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	90.9	5.2	4.3	1.2	0.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	0.0	55.6	33.3	11.1	0.0
성별	남성	(499)	87.2	8.4	4.8	1.4	0.2
	여성	(528)	92.8	3.0	4.4	1.1	0.4
연령대	20대	(236)	93.6	3.4	3.8	1.3	0.0
	30대	(287)	90.6	5.6	3.8	1.0	1.0
	40대	(182)	88.5	7.7	4.4	0.5	0.0
	50대	(205)	86.8	6.3	5.4	2.0	0.0
	60대 이상	(117)	89.7	6.0	6.8	1.7	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	90.0	5.7	4.6	1.3	0.3
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	90.1	5.8	4.5	1.3	0.1
	외국인	(52)	90.4	1.9	5.8	0.0	3.8
거주지 (권역)	수도권	(125)	89.6	7.2	2.4	0.8	1.6
	충청권	(881)	91.1	5.0	4.4	1.2	0.1
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(15)	26.7	33.3	33.3	6.7	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	86.7	8.2	5.1	2.3	0.0
	국내 LCC 항공사	(771)	91.2	4.8	4.4	0.9	0.4
좌석 등급	이코노미	(1,022)	90.1	5.6	4.6	1.3	0.3
	비즈니스	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	90.8	5.1	4.6	0.9	0.1
	단체여행	(23)	56.5	30.4	4.3	17.4	8.7
여행 동행인	혼자 여행	(116)	61.2	21.6	15.5	2.6	0.9
	동반 여행	(911)	93.7	3.6	3.2	1.1	0.2
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(925)	100.0	0.3	1.1	0.1	0.1
	친구/친지 방문	(47)	21.3	2.1	100.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(58)	5.2	100.0	1.7	8.6	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	7.7	38.5	0.0	100.0	0.0
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	89.1	4.9	7.4	2.1	0.4
	대전	(271)	90.8	6.6	1.8	1.1	0.0
	세종	(170)	90.6	4.1	6.5	0.6	0.0
	충남	(165)	91.5	5.5	3.0	1.2	0.0
	경기 남부	(121)	88.4	8.3	2.5	0.8	1.7

〈표 4-4〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=925, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	음식/미식 탐방	자연풍경 감상	쇼핑	레저 및 스포츠 활동	역사/문화유적/전통문화 체험
전체		**(925)**	**93.6**	**91.4**	**43.5**	**20.3**	**17.3**
차수	1차	(367)	90.7	83.7	40.9	30.2	29.4
	2차	(325)	94.8	96.6	41.2	17.8	3.4
	3차	(233)	96.6	96.1	50.6	8.2	17.6
조사 요일	주중(월~목)	(498)	91.6	88.4	40.0	19.5	12.9
	주말(금~일)	(427)	96.0	94.8	47.5	21.3	22.5
여행 구분	여행/여정 출발	(925)	93.6	91.4	43.5	20.3	17.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(925)	93.6	91.4	43.5	20.3	17.3
성별	남성	(435)	91.5	88.7	41.8	23.0	17.5
	여성	(490)	95.5	93.7	44.9	18.0	17.1
연령대	20대	(221)	94.1	89.1	43.0	21.7	12.2
	30대	(260)	94.6	92.3	41.2	17.7	21.2
	40대	(161)	89.4	88.2	39.1	29.8	19.9
	50대	(178)	92.7	93.8	44.9	17.4	18.0
	60대 이상	(105)	98.1	94.3	54.3	14.3	13.3
거주지 구분	국내 거주자	(923)	93.6	91.3	43.3	20.4	17.3
	해외 거주자	(2)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(878)	93.8	91.2	43.1	20.3	16.4
	외국인	(47)	89.4	93.6	51.1	21.3	34.0
거주지 (권역)	수도권	(112)	86.6	90.2	36.6	23.2	17.0
	충청권	(803)	94.6	91.4	44.3	20.0	17.3
	경상권	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	100.0	100.0	66.7	0.0	0.0
	강원/제주	(4)	75.0	100.0	25.0	25.0	50.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(222)	95.5	92.3	50.9	15.3	22.5
	국내 LCC 항공사	(703)	93.0	91.0	41.1	21.9	15.6
좌석 등급	이코노미	(921)	93.7	91.4	43.5	20.3	17.4
	비즈니스	(4)	75.0	75.0	25.0	25.0	0.0
여행 행태	개별여행	(912)	94.2	91.7	43.8	20.3	17.1
	단체여행	(13)	53.8	69.2	23.1	23.1	30.8
여행 동행인	혼자 여행	(71)	87.3	76.1	42.3	19.7	9.9
	동반 여행	(854)	94.1	92.6	43.6	20.4	17.9
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(925)	93.6	91.4	43.5	20.3	17.3
	친구/친지 방문	(47)	100.0	90.0	50.0	20.0	20.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(58)	66.7	66.7	33.3	0.0	33.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-5〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_청주공항(계속)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=925, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	유흥/놀이시설 체험	패션/유행 등 현대 문화 체험	K-POP/한류스타 관련 공연, 팬, 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용 서비스 체험	의료 관광	기타
전체		**(925)**	**3.8**	**0.4**	**0.1**	**0.1**	**0.1**	**0.2**
차수	1차	(367)	7.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5
	2차	(325)	0.9	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0
	3차	(233)	1.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(498)	4.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.4
	주말(금~일)	(427)	3.5	0.5	0.2	0.0	0.2	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(925)	3.8	0.4	0.1	0.1	0.1	0.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(925)	3.8	0.4	0.1	0.1	0.1	0.2
성별	남성	(435)	4.1	0.5	0.0	0.2	0.0	0.2
	여성	(490)	3.5	0.4	0.2	0.0	0.2	0.2
연령대	20대	(221)	1.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(260)	6.2	0.8	0.4	0.0	0.0	0.4
	40대	(161)	9.3	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0
	50대	(178)	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6
	60대 이상	(105)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(923)	3.8	0.4	0.1	0.1	0.1	0.2
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(878)	3.8	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2
	외국인	(47)	4.3	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(112)	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충청권	(803)	3.6	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(222)	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
	국내 LCC 항공사	(703)	4.0	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1
좌석 등급	이코노미	(921)	3.8	0.4	0.1	0.1	0.1	0.2
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(912)	3.7	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2
	단체여행	(13)	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(71)	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(854)	4.0	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(925)	3.8	0.4	0.1	0.1	0.1	0.2
	친구/친지 방문	(47)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(58)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

2) 여행(여정) 동행인

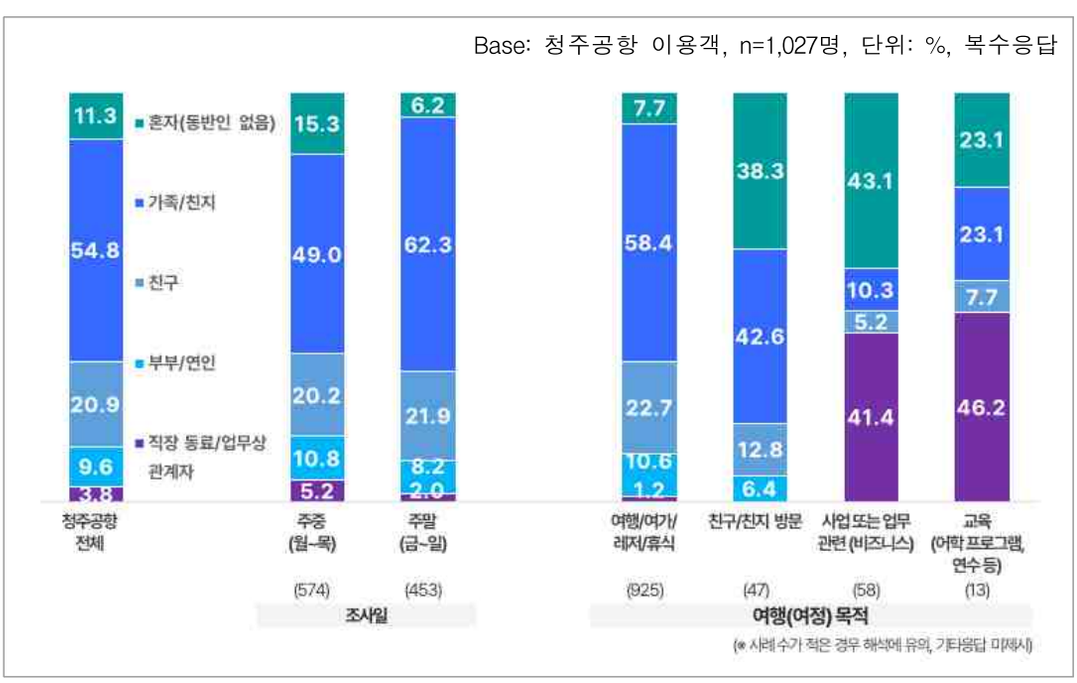
① 전체

○ 국내선 청주공항까지 이동 시 '함께하는 일행 없이 혼자'인 비율은 11.3%이며, '동행인 있음' 비율은 88.7%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(54.8%)가 가장 높았고, 다음으로 '친구'(20.9%), '부부/연인'(9.6%), '직장동료/업무상 관계자'(3.8%)의 순임.

○ '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'과 '친구/친지 방문' 목적으로 국내선을 이용하는 경우, '동행인 없음' 비율이 높은 반면, '여행/여가/레저/휴식' 목적은 '친구'와 함께 하는 비율이 매우 높음

○ 조사일 기준 '주중'은 동행인 없이 '혼자', '직장동료/업무상 관계자' 동행 비율이 높은 반면, '주말'은 '가족/친지' 동행 비율이 높게 나타남



〈그림 4-5〉 여행(여정) 동행인_청주공항

〈표 4-6〉 여행(여정) 동행인_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	혼자 (동행인 없음)	가족/친지	친구	부부/연인	직장 동료/업무상 관계자
전체		**(1,027)**	**11.3**	**54.8**	**20.9**	**9.6**	**3.8**
차수	1차	(421)	17.3	53.7	15.4	11.6	2.9
	2차	(349)	5.7	59.9	22.3	8.6	3.4
	3차	(257)	8.9	49.8	28.0	7.8	5.8
조사 요일	주중(월~목)	(574)	15.3	49.0	20.2	10.8	5.2
	주말(금~일)	(453)	6.2	62.3	21.9	8.2	2.0
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	10.9	55.0	21.1	9.7	3.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	55.6	33.3	0.0	0.0	11.1
성별	남성	(499)	13.0	52.3	20.2	10.0	5.0
	여성	(528)	9.7	57.2	21.6	9.3	2.7
연령대	20대	(236)	11.0	26.3	50.0	9.7	3.0
	30대	(287)	9.4	59.2	17.8	9.8	4.2
	40대	(182)	7.7	77.5	5.5	5.5	4.9
	50대	(205)	14.1	63.4	9.8	8.8	3.9
	60대 이상	(117)	17.1	51.3	13.7	17.1	2.6
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	11.3	54.7	21.0	9.6	3.8
	해외 거주자	(2)	0.0	100.0	0.0	50.0	0.0
국적	내국인	(975)	11.9	53.8	21.2	9.7	3.6
	외국인	(52)	0.0	73.1	15.4	7.7	7.7
거주지 (권역)	수도권	(125)	10.4	59.2	20.0	8.0	4.8
	충청권	(881)	10.9	54.4	21.5	9.6	3.6
	경상권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0
	강원/제주	(15)	46.7	33.3	6.7	13.3	6.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	9.8	63.7	15.2	6.6	5.5
	국내 LCC 항공사	(771)	11.8	51.9	22.8	10.6	3.2
좌석 등급	이코노미	(1,022)	11.2	55.1	20.9	9.5	3.8
	비즈니스	(5)	40.0	0.0	20.0	40.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	11.5	55.3	21.0	9.7	3.0
	단체여행	(23)	4.3	34.8	17.4	8.7	39.1
여행 동행인	혼자 여행	(116)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(911)	0.0	61.8	23.6	10.9	4.3
여행 목적 (복수 응답)	여행/여가/레저/휴식	(925)	7.7	58.4	22.7	10.6	1.2
	친구/친지 방문	(47)	38.3	42.6	12.8	6.4	0.0
	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	(58)	43.1	10.3	5.2	0.0	41.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	23.1	23.1	7.7	0.0	46.2

② 동행 인원수

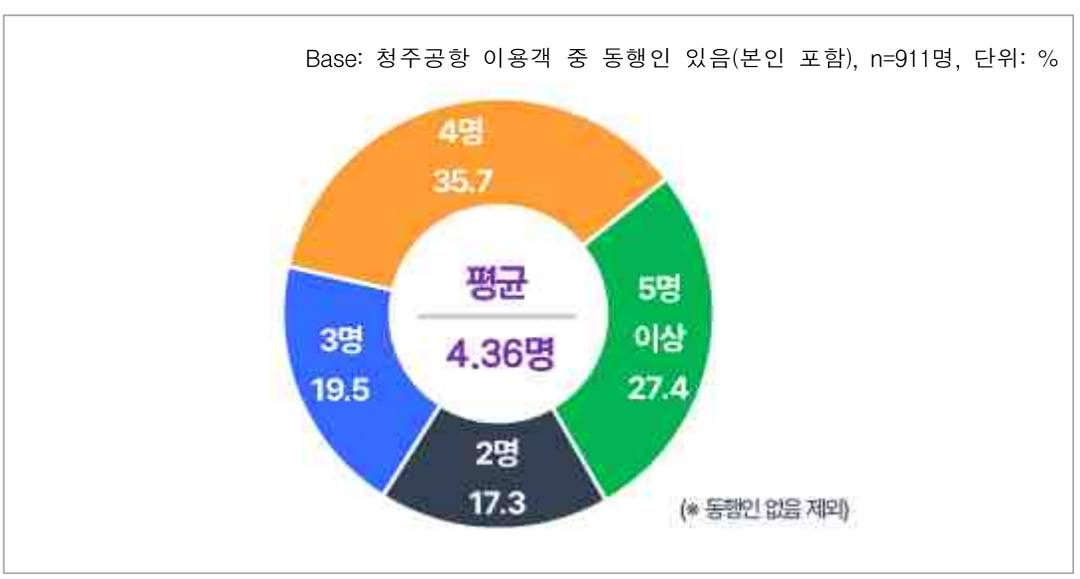
○ 국내선 청주공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, '평균 4.36명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '4명'이 35.7%로 가장 높고, 다음으로 '5명 이상'(27.4%), '3명'(19.5%), '2명'(17.3%)의 순임

○ 응답자 특성별로 여행(여정) 동행 인원수를 살펴보면 주중 이용자의 동행 인원수는 평균 4.24명, 주말은 4.50명으로 주말 이용객의 동행 인원수가 더 많은 편임

남성의 동행 인원수는 '평균 4.54명', 여성의 동행 인원은 '평균 4.20명'으로 남성 응답자의 동행 인원이 상대적으로 높고, 20대 응답자의 동행 인원은 '평균 4.93명'으로 가장 많은 반면, 40대의 동행 인원수는 '평균 3.92명'으로 가장 적음

'여행/여가/레저/휴식' 목적의 응답자의 동행 인원수는 '평균 4.27명', '친구/친지 방문'은 '평균 5.03명', '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 '평균 4.94'명이 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 4-6〉 여행(여정) 동행 인원_청주공항

〈표 4-7〉 여행(여정) 동행 인원_청주공항

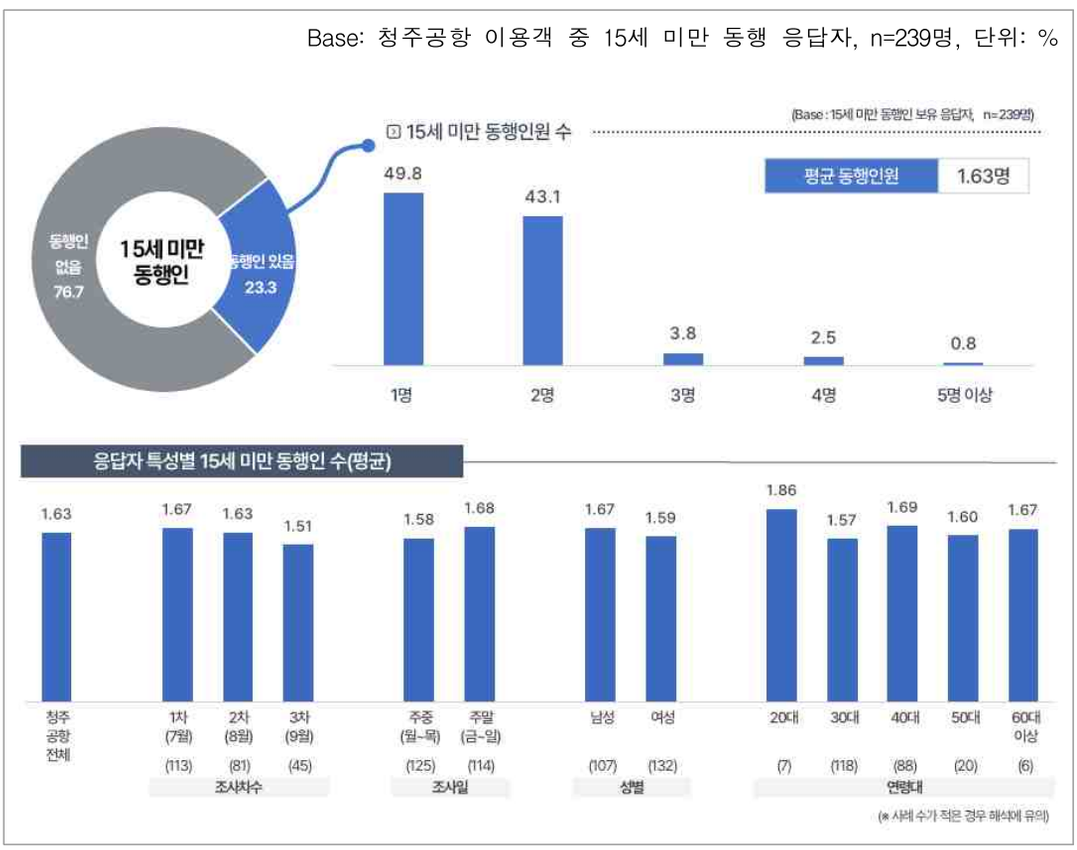
Base: 청주공항 이용객 중 동행인 있음 응답자, n=911명, 단위: %

		사례 수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
전체		**(911)**	**17.3**	**19.5**	**35.7**	**27.4**	**4.36**
차수	1차	(348)	24.1	20.7	32.8	22.4	4.08
	2차	(329)	13.7	20.4	39.8	26.1	4.34
	3차	(234)	12.4	16.7	34.2	36.8	4.82
조사 요일	주중(월~목)	(486)	23.5	20.6	30.0	25.9	4.24
	주말(금~일)	(425)	10.4	18.4	42.1	29.2	4.50
여행 구분	여행/여정 출발	(907)	17.2	19.4	35.8	27.6	4.37
	여행/여정 중 또는 복귀	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	2.50
성별	남성	(434)	17.1	17.3	35.0	30.6	4.54
	여성	(477)	17.6	21.6	36.3	24.5	4.20
연령대	20대	(210)	16.7	10.5	27.6	45.2	4.93
	30대	(260)	16.5	25.8	35.8	21.9	4.14
	40대	(168)	16.1	23.8	39.9	20.2	3.92
	50대	(176)	17.0	19.9	39.8	23.3	4.39
	60대 이상	(97)	23.7	14.4	38.1	23.7	4.47
거주지 구분	국내 거주자	(909)	17.4	19.6	35.8	27.3	4.36
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	6.00
국적	내국인	(859)	17.8	19.0	35.7	27.5	4.36
	외국인	(52)	9.6	28.8	34.6	26.9	4.46
거주지 (권역)	수도권	(112)	14.3	18.8	32.1	34.8	4.35
	충청권	(785)	17.5	19.6	36.7	26.2	4.37
	경상권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00
	전라권	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	3.67
	강원/제주	(8)	50.0	25.0	0.0	25.0	4.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(231)	16.5	22.5	33.8	27.3	4.63
	국내 LCC 항공사	(680)	17.6	18.5	36.3	27.5	4.28
좌석 등급	이코노미	(908)	17.2	19.6	35.8	27.4	4.37
	비즈니스	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	4.00
여행 행태	개별여행	(889)	17.4	19.7	36.2	26.7	4.18
	단체여행	(22)	13.6	13.6	13.6	59.1	12.00
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(854)	16.0	19.2	36.8	28.0	4.27
	친구/친지 방문	(29)	31.0	20.7	31.0	17.2	5.03
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(33)	39.4	27.3	12.1	21.2	4.94
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	20.0	10.0	30.0	40.0	11.70
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	10.00

③ 15세 미만 동행인

○ 국내선 청주공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 23.3%로 '평균 1.63명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하며, 조사 진행 월 기준 7월(평균 1.67명), 8월(평균 1.63명) 동행 인원수가 상대적으로 많은 편임

○ 주중(평균 1.58명) 대비 주말(평균 1.68명)의 15세 미만 동행이 평균 0.1명 더 많고, 남성(평균 1.67명)이 여성(평균 1.59명) 대비 높음



〈그림 4-7〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항

〈표 4-8〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_청주공항

Base: 청주공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=239명, 단위:

		사례 수	1명	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
전체		**(239)**	**49.8**	**43.1**	**3.8**	**2.5**	**0.8**	**1.63**
차수	1차	(113)	51.3	38.9	5.3	2.7	1.8	1.67
	2차	(81)	46.9	46.9	2.5	3.7	0.0	1.63
	3차	(45)	51.1	46.7	2.2	0.0	0.0	1.51
조사 요일	주중(월~목)	(125)	52.8	39.2	5.6	2.4	0.0	1.58
	주말(금~일)	(114)	46.5	47.4	1.8	2.6	1.8	1.68
여행 구분	여행/여정 출발	(238)	49.6	43.3	3.8	2.5	0.8	1.63
	여행/여정 중 또는 복귀	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
성별	남성	(107)	43.0	49.5	4.7	2.8	0.0	1.67
	여성	(132)	55.3	37.9	3.0	2.3	1.5	1.59
연령대	20대	(7)	42.9	42.9	0.0	14.3	0.0	1.86
	30대	(118)	53.4	42.4	1.7	1.7	0.8	1.57
	40대	(88)	45.5	44.3	6.8	2.3	1.1	1.69
	50대	(20)	55.0	35.0	5.0	5.0	0.0	1.60
	60대 이상	(6)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	1.67
거주지 구분	국내 거주자	(238)	49.6	43.3	3.8	2.5	0.8	1.63
	해외 거주자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
국적	내국인	(212)	48.6	44.3	3.8	2.8	0.5	1.62
	외국인	(27)	59.3	33.3	3.7	0.0	3.7	1.67
거주지 (권역)	수도권	(35)	51.4	40.0	2.9	2.9	2.9	1.74
	충청권	(199)	49.7	44.2	3.0	2.5	0.5	1.60
	경상권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00
	전라권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	강원/제주	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	2.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(61)	45.9	45.9	4.9	1.6	1.6	1.67
	국내 LCC 항공사	(178)	51.1	42.1	3.4	2.8	0.6	1.61
좌석 등급	이코노미	(239)	49.8	43.1	3.8	2.5	0.8	1.63
	비즈니스	-	-	-	-	-	-	-
여행 행태	개별여행	(234)	49.6	43.6	3.8	2.6	0.4	1.61
	단체여행	(5)	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0	2.60
여행 동행인	혼자여행	-	-	-	-	-	-	-
	동행여행	(239)	49.8	43.1	3.8	2.5	0.8	1.63
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(233)	49.8	43.8	3.4	2.6	0.4	1.60
	친구/친지 방문	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	1.80
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	-	-	-	-	-	-	-
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	4.50

3) 여행 유형

○ 국내선 청주공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 97.8%, '단체여행'은 2.2%로 개별여행 비중이 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형은 '여행/여가/레저/휴식'과 '친구/친지 방문' 목적시 개별여행 이용 비율이 높은 반면, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'와 '교육(어학프로그램, 연수 등)'은 단체여행 비율이 높게 나타남

○ 응답자 특성별로 살펴보면, 주중과 주말의 여행 유형 차이는 크지 않으며, 출발지가 충남, 충북, 세종 출발 응답자에서 '개별여행' 유형이 상대적으로 높음



〈그림 4-8〉 여행(여정) 유형_청주공항

〈표 4-9〉 여행(여정) 유형_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

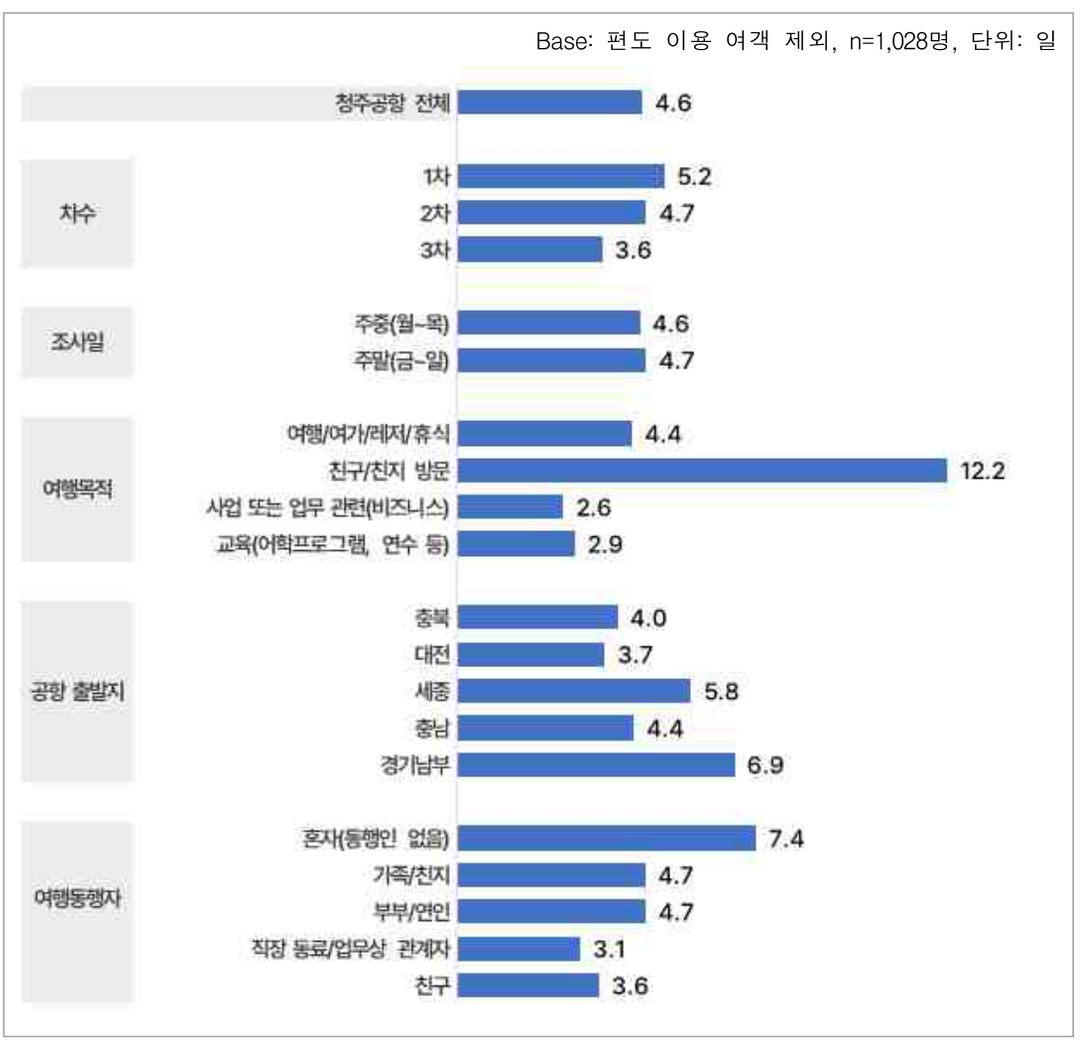
		사례 수	개별여행	단체여행
전체		**(1,027)**	**97.8**	**2.2**
차수	1차	(421)	97.6	2.4
	2차	(349)	97.7	2.3
	3차	(257)	98.1	1.9
조사 요일	주중(월~목)	(574)	97.2	2.8
	주말(금~일)	(453)	98.5	1.5
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	97.8	2.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	88.9	11.1
성별	남성	(499)	97.4	2.6
	여성	(528)	98.1	1.9
연령대	20대	(236)	96.2	3.8
	30대	(287)	97.6	2.4
	40대	(182)	98.9	1.1
	50대	(205)	98.5	1.5
	60대 이상	(117)	98.3	1.7
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	97.8	2.2
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0
국적	내국인	(975)	98.1	1.9
	외국인	(52)	92.3	7.7
거주지 (권역)	수도권	(125)	97.6	2.4
	충청권	(881)	97.8	2.2
	경상권	(1)	100.0	0.0
	전라권	(3)	100.0	0.0
	강원/제주	(15)	93.3	6.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	97.3	2.7
	국내 LCC 항공사	(771)	97.9	2.1
좌석 등급	이코노미	(1,022)	97.7	2.3
	비즈니스	(5)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	100.0	0.0
	단체여행	(23)	0.0	100.0
여행 동행인	혼자여행	(116)	99.1	0.9
	동행여행	(911)	97.6	2.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	98.6	1.4
	친구/친지 방문	(47)	97.9	2.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	87.9	12.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	69.2	30.8
	기타	(3)	33.3	66.7
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	97.9	2.1
	대전	(271)	97.4	2.6
	세종	(170)	97.6	2.4
	충남	(165)	98.2	1.8
	경기 남부	(121)	97.5	2.5

4) 여행(여정) 기간

○ 국내선 청주공항 이용자의 여행(여정) 기간은 '평균 4.6일'이며, '친구/친지 방문' 목적 여행(여정)의 기간이 '평균 12.2일로' 가장 긴 반면, '사업 또는 업무(비즈니스)' 여행(여정) 기간은 '평균 2.6일'로 가장 짧음

○ 여행 목적별 여행(여정) 기간은 1차(7월) 조사 시 평균 5.2일로 가장 길었으나, 2차 평균 4.7일, 3차 평균 3.6일로 점차 감소하는 것으로 나타남
공항 직전 출발지가 '경기 남부' 응답자의 여행 기간이 평균 6.9일로 가장 길고, 대전 지역 출발자의 여행 기간은 3.7일로 가장 짧음

○ 여행 동행인이 없는 혼자 이용객의 여행 기간이 평균 7.4일로 가장 긴 편임



〈그림 4-9〉 여행(여정) 기간_청주공항

〈표 4-10〉 여행(여정) 기간_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

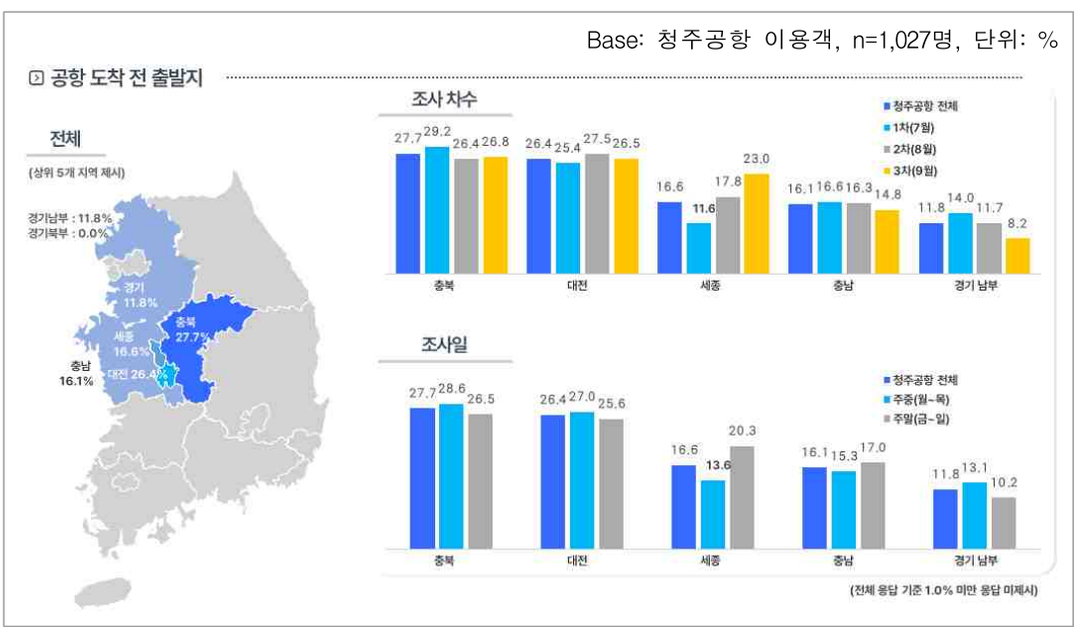
		사례 수	1개월 이내 (1일~30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정	평균 [단위 :일]
전체		**(1,027)**	**99.6**	**0.3**	**0.1**	**4.6**
차수	1차	(421)	99.5	0.5	0.0	5.2
	2차	(349)	99.4	0.3	0.3	4.7
	3차	(257)	100.0	0.0	0.0	3.6
조사 요일	주중(월~목)	(574)	99.7	0.2	0.2	4.6
	주말(금~일)	(453)	99.6	0.4	0.0	4.7
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	99.6	0.3	0.1	4.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	100.0	0.0	0.0	2.8
성별	남성	(499)	99.4	0.4	0.2	4.6
	여성	(528)	99.8	0.2	0.0	4.7
연령대	20대	(236)	99.6	0.0	0.4	3.7
	30대	(287)	100.0	0.0	0.0	3.7
	40대	(182)	100.0	0.0	0.0	4.1
	50대	(205)	99.5	0.5	0.0	5.6
	60대 이상	(117)	98.3	1.7	0.0	7.8
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	99.7	0.2	0.1	4.6
	해외 거주자	(2)	50.0	50.0	0.0	41.5
국적	내국인	(975)	99.8	0.1	0.1	4.2
	외국인	(52)	96.2	3.8	0.0	12.1
거주지 (권역)	수도권	(125)	99.2	0.8	0.0	6.8
	충청권	(881)	99.8	0.1	0.1	4.3
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	4.0
	전라권	(3)	100.0	0.0	0.0	3.7
	강원/제주	(15)	100.0	0.0	0.0	3.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	99.6	0.4	0.0	5.1
	국내 LCC 항공사	(771)	99.6	0.3	0.1	4.5
좌석 등급	이코노미	(1,022)	99.6	0.3	0.1	4.6
	비즈니스	(5)	100.0	0.0	0.0	3.2
여행 행태	개별여행	(1,004)	99.6	0.3	0.1	4.6
	단체여행	(23)	100.0	0.0	0.0	4.0
여행 동행인	혼자여행	(116)	99.1	0.9	0.0	7.4
	동행여행	(911)	99.7	0.2	0.1	4.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	99.7	0.2	0.1	4.4
	친구/친지 방문	(47)	97.9	2.1	0.0	12.2
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	100.0	0.0	0.0	2.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	100.0	0.0	0.0	2.9
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	2.7

3. 공항 이동 행태

가. 이용객 이동 경로 세부 분석

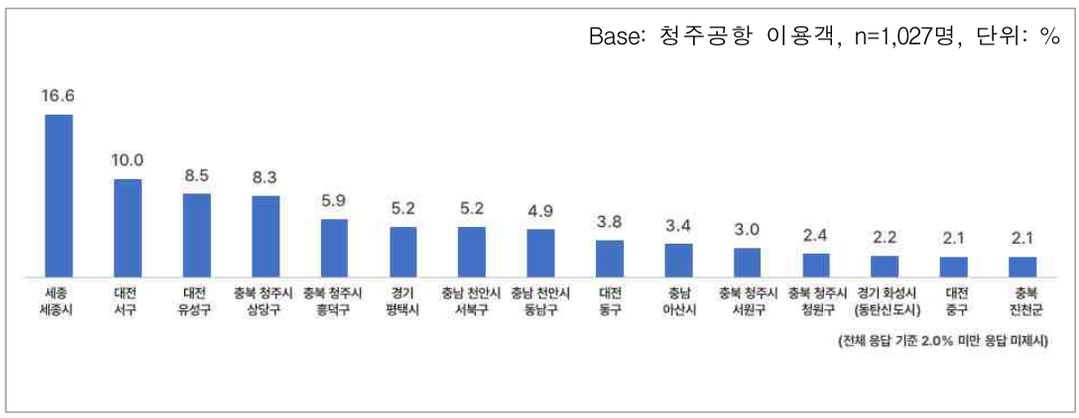
1) 공항 직전 출발 지역

○ 국내선 청주공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '충북'지역이 27.7%로 가장 높았고, 다음으로 '대전'(26.4%), '세종'(16.6%), '충남'(16.1%), '경기 남부'(11.8%)의 순으로 출발 지역 비율이 높음



〈그림 4-10〉 출발 지역_청주공항

○ 청주공항으로 출발 지역을 세분화하여 살펴보면, '세종시'에서 출발 비율이 16.6%로 가장 높고 '대전 서구'(10.0%), '대전 유성구'(8.5%), '충북 청주시 상당구'(8.3%), '충북 청주시 흥덕구'(5.9%), '경기 평택시'(5.2%), '충남 천안시 서북구'(5.2%)에서 출발 비율이 높게 나타남



〈그림 4-11〉 세부 출발 지역_청주공항

○ 각 권역별 세부 출발 지역을 살펴보면, 충북 지역 중 '충북 청주시 상당구'와 '충북 청주시 흥덕구', '충북 청주시 서원구'에서 청주공항으로 출발 비율이 높았고, 충남 지역은 '충남 천안시 서북구'와 '충남 천안시 동남구', '천안 아산시'에서 출발 비율이 높게 나타남

○ 대전 지역은 '대전 서구'와 '대전 유성구'에서 출발 비율이 높았음

○ 경기 지역은 모두 '경기 남부'에서 출발하였으며, 그 중 '경기 평택시'와 '경기 화성시' 출발 비율이 높게 나타남

〈표 4-11〉 출발 지역(시군구)_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

충북	
사례 수(명)	(284)
충북 청주시 상당구	**29.9**
충북 청주시 흥덕구	**21.5**
충북 청주시 서원구	**10.9**
충북 청주시 청원구	8.8
충북 진천군	7.7
충북 음성군	5.6
충북 제천시	4.2
충북 증평군	3.9
충북 충주시	3.2
충북 괴산군	1.4
충북 영동군	1.1
충북 보은군	0.7
충북 옥천군	0.7
충북 단양군	0.4

대전	
사례 수(명)	(271)
대전 서구	**38.0**
대전 유성구	**32.1**
대전 동구	14.4
대전 중구	8.1
대전 대덕구	7.4

세종	
사례 수(명)	(170)
세종 세종시	**100.0**

충남	
사례 수(명)	(284)
충남 천안시 서북구	**32.1**
충남 천안시 동남구	**30.3**
충남 아산시	**21.2**
충남 공주시	4.2
충남 금산군	3.0
충남 서산시	3.0
충남 예산군	2.4
충남 당진시	1.8
충남 논산시	1.2
충남 보령시	0.6

경기 (=경기 남부)	
사례 수(명)	(121)
경기 평택시	**43.8**
경기 화성시(동탄신도시)	**19.0**
경기 안성시	8.3
경기 이천시	8.3
경기 용인시 수지구	5.8
경기 여주시	4.1
경기 광주시	2.5
경기 용인시 기흥구	1.7
경기 용인시 처인구	1.7
경기 성남시 분당구	0.8
경기 수원시 권선구	0.8
경기 수원시 영통구	0.8
경기 양평군	0.8
경기 오산시	0.8
경기 의왕시	0.8

〈표 4-12〉 출발 지역_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

		사례 수	충북	대전	세종	충남	경기 남부
전체		**(1,027)**	**27.7**	**26.4**	**16.6**	**16.1**	**11.8**
차수	1차	(421)	29.2	25.4	11.6	16.6	14.0
	2차	(349)	26.4	27.5	17.8	16.3	11.7
	3차	(257)	26.8	26.5	23.0	14.8	8.2
조사 요일	주중(월~목)	(574)	28.6	27.0	13.6	15.3	13.1
	주말(금~일)	(453)	26.5	25.6	20.3	17.0	10.2
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	27.4	26.5	16.7	16.0	11.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	55.6	11.1	0.0	22.2	11.1
성별	남성	(499)	26.1	27.3	16.4	14.8	13.6
	여성	(528)	29.2	25.6	16.7	17.2	10.0
연령대	20대	(236)	25.4	28.0	20.3	16.1	7.6
	30대	(287)	27.5	24.7	18.1	16.7	11.1
	40대	(182)	29.7	27.5	13.7	14.3	13.7
	50대	(205)	26.8	25.4	14.6	14.6	17.1
	60대 이상	(117)	30.8	27.4	12.8	19.7	9.4
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	27.7	26.4	16.6	15.9	11.8
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
국적	내국인	(975)	27.3	27.3	16.7	15.5	11.8
	외국인	(52)	34.6	9.6	13.5	26.9	11.5
거주지 (권역)	수도권	(125)	0.8	0.0	0.0	0.0	95.2
	충청권	(881)	31.6	30.6	19.3	18.3	0.1
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(15)	33.3	6.7	0.0	13.3	6.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	23.0	27.3	19.5	16.4	12.1
	국내 LCC 항공사	(771)	29.2	26.1	15.6	16.0	11.7
좌석 등급	이코노미	(1,022)	27.6	26.4	16.6	15.9	11.8
	비즈니스	(5)	40.0	20.0	0.0	40.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	27.7	26.3	16.5	16.1	11.8
	단체여행	(23)	26.1	30.4	17.4	13.0	13.0
여행 동행인	혼자여행	(116)	37.9	26.7	11.2	12.1	10.3
	동행여행	(911)	26.3	26.3	17.2	16.6	12.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	27.4	26.6	16.6	16.3	11.6
	친구/친지 방문	(47)	44.7	10.6	23.4	10.6	6.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	24.1	31.0	12.1	15.5	17.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	46.2	23.1	7.7	15.4	7.7
	기타	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7

〈표 4-13〉 출발 지역_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

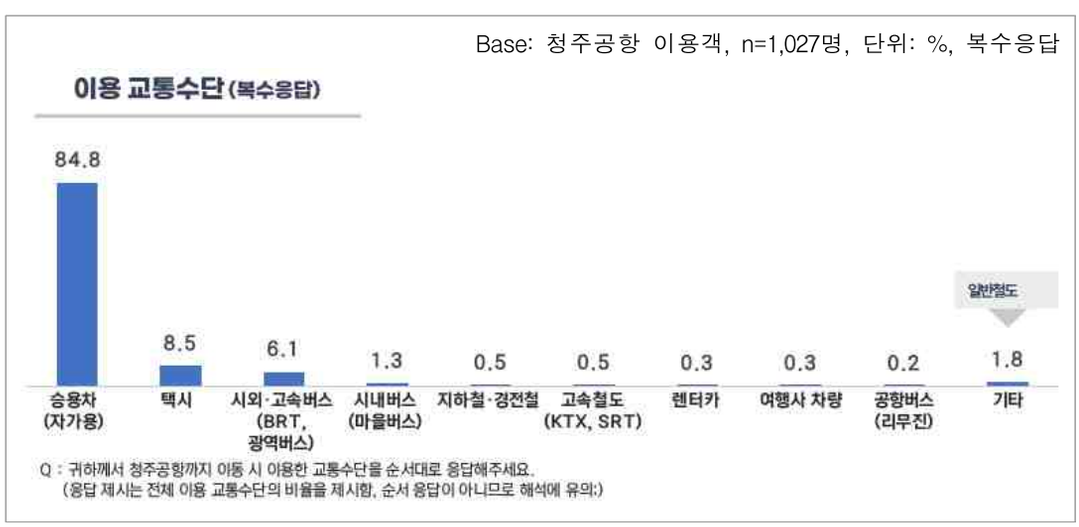
		사례 수	서울	강원	전북	인천	경북	제주
전체		**(1,027)**	**0.5**	**0.5**	**0.3**	**0.1**	**0.1**	**0.1**
차수	1차	(421)	1.2	1.2	0.2	0.2	0.2	0.0
	2차	(349)	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	3차	(257)	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4
조사 요일	주중(월~목)	(574)	0.9	0.9	0.3	0.2	0.2	0.0
	주말(금~일)	(453)	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	0.5	0.5	0.3	0.1	0.1	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(499)	0.8	0.6	0.0	0.0	0.2	0.2
	여성	(528)	0.2	0.4	0.6	0.2	0.0	0.0
연령대	20대	(236)	1.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4
	30대	(287)	0.3	0.7	0.3	0.0	0.3	0.0
	40대	(182)	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0
	50대	(205)	0.0	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0
	60대 이상	(117)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	0.5	0.5	0.3	0.1	0.1	0.1
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	0.5	0.5	0.2	0.0	0.1	0.1
	외국인	(52)	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(125)	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충청권	(881)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	전라권	(3)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(15)	0.0	33.3	0.0	6.7	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	0.0	1.2	0.4	0.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(771)	0.6	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1
좌석 등급	이코노미	(1,022)	0.5	0.5	0.3	0.1	0.1	0.1
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	0.5	0.5	0.3	0.1	0.1	0.1
	단체여행	(23)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(116)	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	동행여행	(911)	0.5	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	0.5	0.4	0.3	0.0	0.1	0.1
	친구/친지 방문	(47)	0.0	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 국내선 청주공항까지 이동 시 주 이용 교통수단은 '승용차(자가용)'으로 전체 응답자 중 84.8%가 이용한 것으로 나타나 '승용차(자가용)' 이용이 매우 높은 편임

○ 다음으로 '택시'(8.5%), '시외・고속버스(BRT, 광역버스)'(6.1%)의 순으로 이용하는 것으로 나타남

○ 응답자 특성별로 살펴보면, 40대는 '승용차(자가용)'의 이용 비율이 91.8%로 매우 높은 반면, 20대는 '시외・고속버스(BRT, 광역버스)'(14.4%)와 '택시'(11.9%)의 이용 비율이 높아 연령별 차이를 보임
충청권 거주자는 '승용차(자가용)'(84.4%)과 '택시'(8.9%)의 이용 비율이 높고, 수도권 거주자는 '승용차(자가용)'의 이용 비율이 93.6%로 매우 높음



〈그림 4-12〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항

〈표 4-14〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	승용차 (자가용)	택시	시외·고속버스 (BRT, 광역버스)	시내버스 (마을버스)	지하철·경전철
전체		**(1,027)**	**84.8**	**8.5**	**6.1**	**1.3**	**0.5**
차수	1차	(421)	78.6	9.3	10.5	2.1	0.2
	2차	(349)	89.1	8.3	3.4	0.3	1.1
	3차	(257)	89.1	7.4	2.7	1.2	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(574)	81.0	8.9	8.4	1.7	0.5
	주말(금~일)	(453)	89.6	7.9	3.3	0.7	0.4
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	85.4	8.1	6.1	1.3	0.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	22.2	55.6	11.1	0.0	0.0
성별	남성	(499)	84.6	7.2	6.4	1.6	0.4
	여성	(528)	85.0	9.7	5.9	0.9	0.6
연령대	20대	(236)	72.5	11.9	14.4	4.2	1.7
	30대	(287)	87.8	7.3	5.9	0.7	0.0
	40대	(182)	91.8	6.6	0.0	0.0	0.5
	50대	(205)	88.3	7.8	3.9	0.5	0.0
	60대 이상	(117)	85.5	8.5	3.4	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	85.0	8.4	6.0	1.2	0.5
	해외 거주자	(2)	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0
국적	내국인	(975)	84.6	8.4	6.3	1.2	0.5
	외국인	(52)	88.5	9.6	3.8	1.9	0.0
거주지 (권역)	수도권	(125)	93.6	1.6	4.8	0.0	0.0
	충청권	(881)	84.4	8.9	6.1	1.4	0.6
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	강원/제주	(15)	46.7	40.0	6.7	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	87.5	7.0	4.3	0.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(771)	83.9	8.9	6.7	1.4	0.6
좌석 등급	이코노미	(1,022)	84.7	8.5	6.2	1.3	0.5
	비즈니스	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	85.6	8.2	5.5	1.3	0.4
	단체여행	(23)	52.2	21.7	34.8	0.0	4.3
여행 동행인	혼자여행	(116)	62.1	15.5	19.0	5.2	0.9
	동행여행	(911)	87.7	7.6	4.5	0.8	0.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	86.4	7.8	5.4	1.2	0.4
	친구/친지 방문	(47)	70.2	12.8	19.1	2.1	2.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	72.4	13.8	8.6	1.7	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	69.2	15.4	15.4	7.7	0.0
	기타	(3)	66.7	33.3	33.3	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	76.4	18.3	2.8	1.8	0.0
	대전	(271)	86.7	4.8	6.3	2.2	1.8
	세종	(170)	86.5	7.1	9.4	0.0	0.0
	충남	(165)	88.5	3.6	9.1	1.2	0.0
	경기 남부	(121)	95.9	1.7	2.5	0.0	0.0

〈표 4-15〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항(계속)

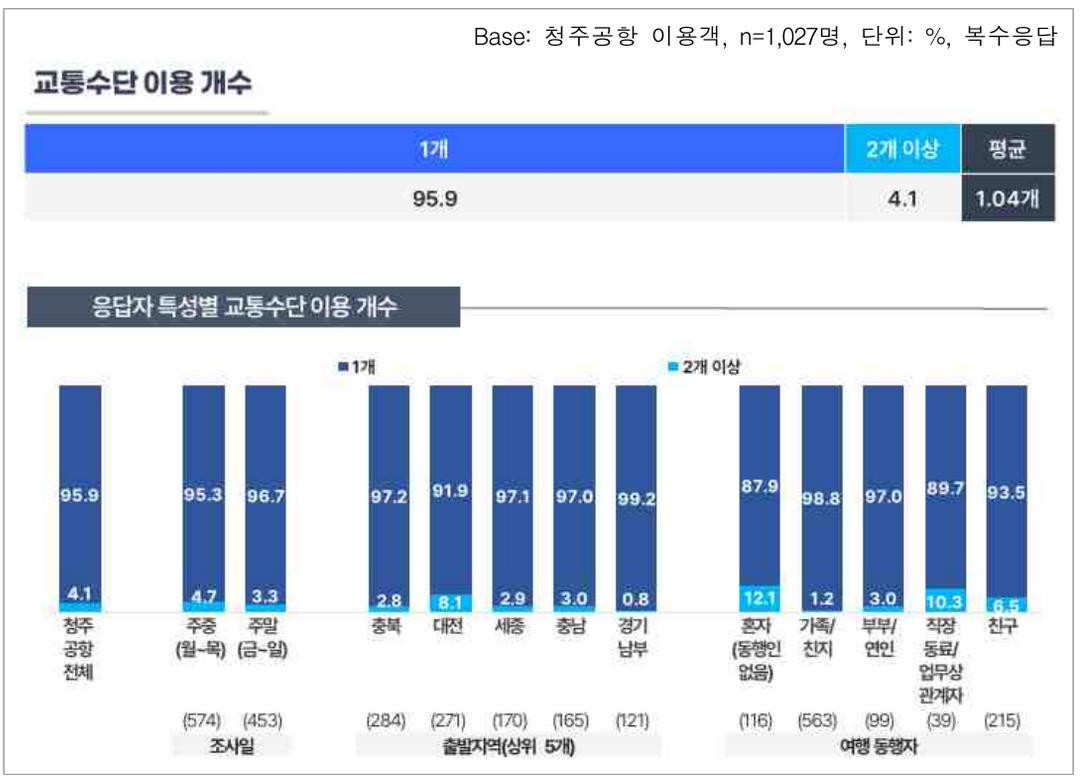
Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	고속철도(KTX, SRT)	렌터카	여행사 차량	공항버스(리무진)	기타
전체		**(1,027)**	**0.5**	**0.3**	**0.3**	**0.2**	**1.8**
차수	1차	(421)	1.0	0.2	0.2	0.5	2.4
	2차	(349)	0.3	0.0	0.0	0.0	1.4
	3차	(257)	0.0	0.8	0.8	0.0	1.2
조사 요일	주중(월~목)	(574)	0.9	0.3	0.3	0.2	2.6
	주말(금~일)	(453)	0.0	0.2	0.2	0.2	0.7
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	0.5	0.2	0.3	0.2	1.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1
성별	남성	(499)	0.6	0.4	0.4	0.2	1.6
	여성	(528)	0.4	0.2	0.2	0.2	1.9
연령대	20대	(236)	1.3	0.4	0.4	0.0	4.2
	30대	(287)	0.3	0.3	0.0	0.0	0.7
	40대	(182)	0.0	0.5	0.0	0.5	0.5
	50대	(205)	0.0	0.0	0.5	0.5	1.0
	60대 이상	(117)	0.9	0.0	0.9	0.0	2.6
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	0.5	0.3	0.3	0.2	1.8
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	0.5	0.3	0.3	0.2	1.8
	외국인	(52)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지(권역)	수도권	(125)	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
	충청권	(881)	0.5	0.1	0.3	0.2	1.9
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	0.8	0.0	1.2	0.0	0.8
	국내 LCC 항공사	(771)	0.4	0.4	0.0	0.3	2.1
좌석 등급	이코노미	(1,022)	0.5	0.3	0.3	0.2	1.8
	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	0.5	0.3	0.0	0.2	1.8
	단체여행	(23)	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(116)	1.7	0.9	0.0	0.9	6.9
	동행여행	(911)	0.3	0.2	0.3	0.1	1.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	0.4	0.2	0.0	0.1	1.6
	친구/친지 방문	(47)	0.0	0.0	0.0	2.1	6.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	1.7	1.7	1.7	0.0	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지(상위 5개)	충북	(284)	0.0	0.7	0.0	0.4	2.5
	대전	(271)	1.5	0.0	0.7	0.4	4.1
	세종	(170)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(165)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
	경기 남부	(121)	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0

○ 출발지에서 청주공항까지 '평균 1.04개'의 교통수단을 이용함

○ 대다수인 95.9%가 1개의 교통수단을 이용하여 청주공항에 도착하는 것으로 나타남

○ 대전 지역에서 출발하는 이용객과 혼자(동행인 없음) 이용객에서 2개 이상 교통수단을 이용하는 비율이 높게 나타남



〈그림 4-13〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항

〈표 4-16〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

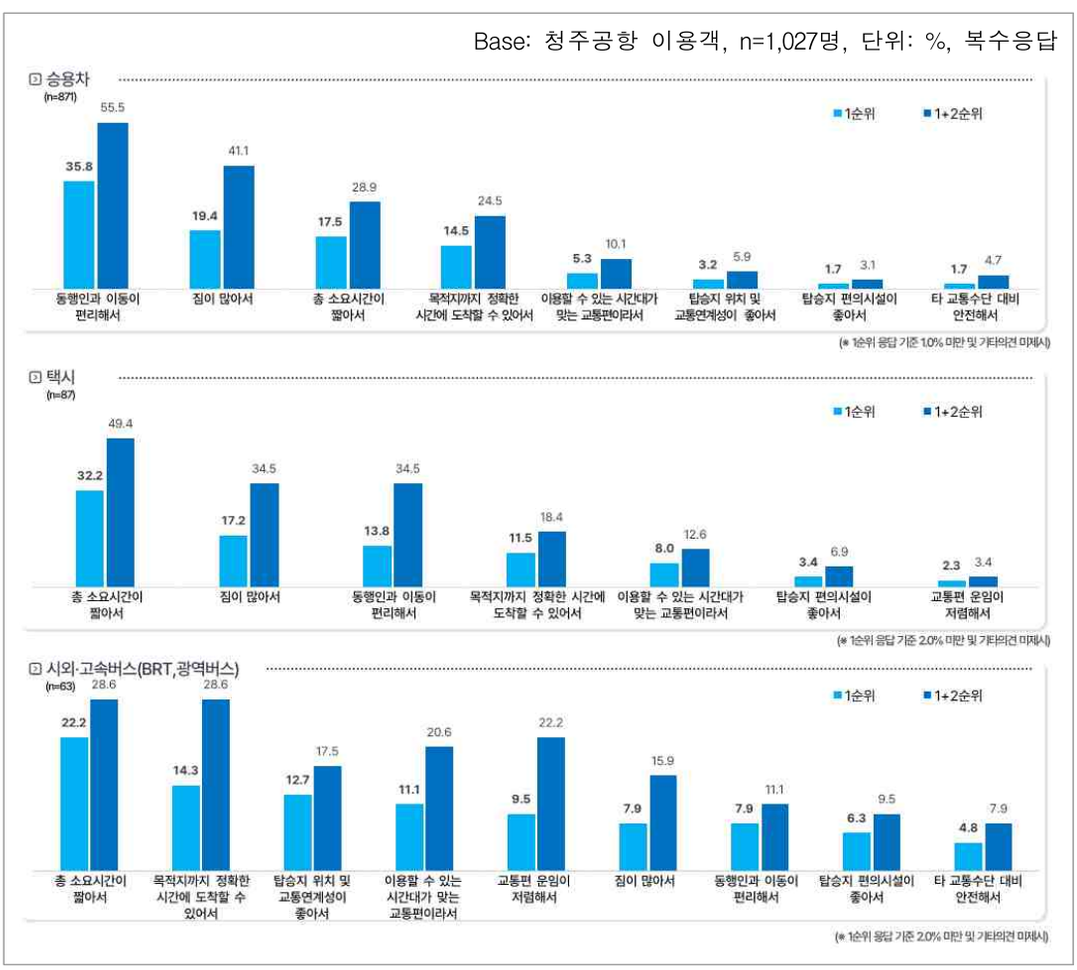
		사례 수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 회]
전체		**(1,027)**	**95.9**	**4.0**	**0.1**	**1.04**
차수	1차	(421)	95.2	4.5	0.2	1.05
	2차	(349)	96.0	4.0	0.0	1.04
	3차	(257)	96.9	3.1	0.0	1.03
조사 요일	주중(월~목)	(574)	95.3	4.5	0.2	1.05
	주말(금~일)	(453)	96.7	3.3	0.0	1.03
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	96.0	3.9	0.1	1.04
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	88.9	11.1	0.0	1.11
성별	남성	(499)	95.9	4.0	0.1	1.04
	여성	(528)	96.6	3.4	0.0	1.03
연령대	20대	(236)	95.3	4.5	0.2	1.05
	30대	(287)	89.4	10.2	0.4	1.11
	40대	(182)	96.9	3.1	0.0	1.03
	50대	(205)	99.5	0.5	0.0	1.01
	60대 이상	(117)	97.6	2.4	0.0	1.02
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	98.3	1.7	0.0	1.02
	해외 거주자	(2)	96.0	3.9	0.1	1.04
국적	내국인	(975)	50.0	50.0	0.0	1.50
	외국인	(52)	95.9	4.0	0.1	1.04
거주지 (권역)	수도권	(125)	96.2	3.8	0.0	1.04
	충청권	(881)	98.4	1.6	0.0	1.02
	경상권	(1)	95.7	4.2	0.1	1.04
	전라권	(3)	100.0	0.0	0.0	1.00
	강원/제주	(15)	100.0	0.0	0.0	1.00
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	93.3	6.7	0.0	1.07
	국내 LCC 항공사	(771)	97.7	2.3	0.0	1.02
좌석 등급	이코노미	(1,022)	95.3	4.5	0.1	1.05
	비즈니스	(5)	95.9	4.0	0.1	1.04
여행 행태	개별여행	(1,004)	100.0	0.0	0.0	1.00
	단체여행	(23)	96.4	3.5	0.1	1.04
여행 동행인	혼자여행	(116)	73.9	26.1	0.0	1.26
	동행여행	(911)	87.9	11.2	0.9	1.13
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	96.9	3.1	0.0	1.03
	친구/친지 방문	(47)	96.5	3.4	0.1	1.04
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	85.1	14.9	0.0	1.15
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	96.6	3.4	0.0	1.03
	기타	(3)	76.9	23.1	0.0	1.23
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	97.2	2.8	0.0	1.03
	대전	(271)	91.9	7.7	0.4	1.08
	세종	(170)	97.1	2.9	0.0	1.03
	충남	(165)	97.0	3.0	0.0	1.03
	경기 남부	(121)	99.2	0.8	0.0	1.01

3) 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 국내선 청주공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **승용차(자가용) 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서' 선택한 이유가 가장 높았고, 다음으로 '짐이 많아서', '총 소요 시간이 짧아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'의 순임.

○ **택시 선택 이유**는 '총 소요 시간이 짧아서'와 '짐이 많아서', '동행인과 이동이 편리해서'임

○ **시외·고속버스(BRT, 광역버스)** 선택 이유는 '총 소요 시간이 짧아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서', '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서', '이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서' 등의 순임



〈그림 4-14〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_청주공항

〈표 4-17〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	총 소요 시간이 짧아서	짐이 많아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서
전체		(1,027)	32.6	18.4	18.0	14.4	5.9	3.6
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(871)	35.8	17.5	19.4	14.5	5.3	3.2
	택시	(87)	13.8	32.2	17.2	11.5	8.0	0.0
	렌터카	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(13)	7.7	23.1	0.0	0.0	7.7	15.4
	공항버스(리무진)	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(63)	7.9	22.2	7.9	14.3	11.1	12.7
	지하철·경전철	(5)	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(5)	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	여행사차량	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(18)	22.2	33.3	16.7	11.1	5.6	5.6
차수	1차	(421)	32.8	16.2	15.9	11.9	10.0	4.8
	2차	(349)	31.8	22.1	19.5	14.0	4.3	2.6
	3차	(257)	33.5	17.1	19.5	19.1	1.6	3.1
조사일	주중(월~목)	(574)	31.7	17.1	13.4	15.0	9.1	5.2
	주말(금~일)	(453)	33.8	20.1	23.8	13.7	2.0	1.5
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	32.9	18.3	18.2	14.2	5.8	3.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	0.0	33.3	0.0	33.3	22.2	0.0
성별	남성	(499)	31.5	18.0	17.4	15.6	6.0	3.4
	여성	(528)	33.7	18.8	18.6	13.3	5.9	3.8
연령대	20대	(236)	24.2	21.6	21.2	16.1	8.1	3.4
	30대	(287)	33.4	18.5	20.9	11.1	3.8	3.5
	40대	(182)	29.7	18.7	15.9	15.9	8.2	5.5
	50대	(205)	42.9	13.2	14.6	16.6	4.4	2.4
	60대 이상	(117)	34.2	20.5	13.7	12.8	6.0	3.4
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	32.7	18.4	18.0	14.3	6.0	3.5
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
국적	내국인	(975)	32.9	18.1	17.9	14.3	6.2	3.5
	외국인	(52)	26.9	25.0	19.2	17.3	1.9	5.8
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	29.9	27.8	15.1	10.9	6.0	2.5
	대전	(271)	32.8	17.7	21.0	14.4	5.5	3.0
	세종	(170)	31.2	12.9	24.1	14.1	5.9	3.5
	충남	(165)	38.2	13.9	15.8	15.2	4.8	4.2
	경기 남부	(121)	34.7	12.4	13.2	23.1	5.8	5.8
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(116)	19.8	24.1	8.6	15.5	11.2	4.3
	가족/친지	(563)	34.5	18.5	19.5	14.2	4.6	3.4
	부부/연인	(99)	41.4	16.2	13.1	11.1	7.1	4.0
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	23.1	17.9	15.4	15.4	10.3	7.7
	친구	(215)	32.6	15.8	21.4	15.8	5.6	3.3

〈표 4-18〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

		사례 수	탑승지 편의시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	교통편 운임이 저렴해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
전체		(1,027)	2.1	1.8	1.4	0.3	0.1	1.4
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(871)	1.7	1.7	0.2	0.2	0.1	0.3
	택시	(87)	3.4	0.0	2.3	0.0	0.0	11.5
	렌터카	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(13)	7.7	0.0	30.8	0.0	0.0	7.7
	공항버스(리무진)	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(63)	6.3	4.8	9.5	1.6	0.0	1.6
	지하철·경전철	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	여행사차량	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	기타	(18)	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(421)	3.3	1.7	2.1	0.0	0.0	1.4
	2차	(349)	1.4	1.1	1.1	0.6	0.3	1.1
	3차	(257)	1.2	2.7	0.4	0.4	0.0	1.6
조사일	주중(월~목)	(574)	2.6	2.1	1.9	0.3	0.0	1.6
	주말(금~일)	(453)	1.5	1.3	0.7	0.2	0.2	1.1
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	2.1	1.8	1.4	0.3	0.1	1.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(499)	1.8	2.4	2.0	0.4	0.0	1.4
	여성	(528)	2.5	1.1	0.8	0.2	0.2	1.3
연령대	20대	(236)	1.7	1.3	2.1	0.0	0.0	0.4
	30대	(287)	2.8	2.4	0.7	0.3	0.0	2.4
	40대	(182)	1.6	1.1	0.5	0.5	0.0	2.2
	50대	(205)	2.0	1.5	1.0	0.5	0.5	0.5
	60대 이상	(117)	2.6	2.6	3.4	0.0	0.0	0.9
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	2.1	1.8	1.4	0.3	0.1	1.4
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	2.1	1.8	1.4	0.3	0.1	1.4
	외국인	(52)	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	2.1	0.4	2.1	0.4	0.0	2.8
	대전	(271)	1.1	1.5	1.5	0.7	0.0	0.7
	세종	(170)	4.1	2.4	1.2	0.0	0.0	0.6
	충남	(165)	1.8	4.2	0.6	0.0	0.0	1.2
	경기 남부	(121)	1.7	1.7	0.0	0.0	0.8	0.8
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(116)	5.2	3.4	5.2	0.0	0.0	2.6
	가족/친지	(563)	1.1	2.0	0.5	0.0	0.2	1.6
	부부/연인	(99)	4.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	2.6	0.0	2.6	2.6	0.0	2.6
	친구	(215)	2.3	1.4	1.4	0.5	0.0	0.0

〈표 4-19〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서
전체		(1,027)	51.2	38.3	29.8	24.1	11.1	6.7
이용 교통수단	승용차(자가용)	(871)	55.5	41.1	28.9	24.5	10.1	5.9
	택시	(87)	34.5	34.5	49.4	18.4	12.6	4.6
	렌터카	(3)	33.3	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(13)	7.7	23.1	23.1	7.7	7.7	23.1
	공항버스(리무진)	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(63)	11.1	15.9	28.6	28.6	20.6	17.5
	지하철·경전철	(5)	40.0	20.0	60.0	40.0	20.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(5)	40.0	20.0	40.0	20.0	0.0	40.0
	여행사차량	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(18)	27.8	22.2	50.0	11.1	22.2	5.6
차수	1차	(421)	49.4	37.3	23.0	19.7	17.8	8.8
	2차	(349)	53.6	39.0	36.1	25.2	8.9	6.3
	3차	(257)	51.0	38.9	32.3	30.0	3.1	3.9
조사일	주중(월~목)	(574)	46.9	31.5	27.4	23.3	16.0	8.5
	주말(금~일)	(453)	56.7	46.8	32.9	25.2	4.9	4.4
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	51.5	38.6	29.8	24.0	10.8	6.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	22.2	0.0	33.3	44.4	44.4	11.1
성별	남성	(499)	49.9	37.5	28.9	24.2	12.2	6.4
	여성	(528)	52.5	39.0	30.7	24.1	10.0	7.0
연령대	20대	(236)	39.0	38.6	32.6	28.8	12.3	7.6
	30대	(287)	54.7	41.8	31.0	19.5	9.1	5.9
	40대	(182)	51.1	37.4	30.2	23.6	13.2	6.0
	50대	(205)	57.6	35.1	22.9	26.3	11.2	4.9
	60대 이상	(117)	56.4	35.9	32.5	23.1	10.3	11.1
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	51.3	38.1	29.9	24.1	11.1	6.6
	해외 거주자	(2)	0.0	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0
국적	내국인	(975)	51.3	37.8	29.5	24.3	11.3	6.7
	외국인	(52)	50.0	46.2	34.6	21.2	7.7	7.7
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	48.6	36.6	38.7	16.9	13.7	6.7
	대전	(271)	53.1	41.0	31.0	26.9	8.5	5.9
	세종	(170)	50.0	44.1	24.7	26.5	8.8	5.3
	충남	(165)	55.8	40.0	23.0	24.8	9.1	7.3
	경기 남부	(121)	51.2	27.3	23.1	32.2	14.0	9.1
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(116)	31.9	19.0	34.5	24.1	24.1	9.5
	가족/친지	(563)	55.6	43.2	29.1	23.1	9.6	6.2
	부부/연인	(99)	63.6	37.4	31.3	18.2	8.1	4.0
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	38.5	30.8	30.8	25.6	12.8	10.3
	친구	(215)	47.4	37.2	28.4	29.3	9.3	7.4

〈표 4-20〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항(계속)

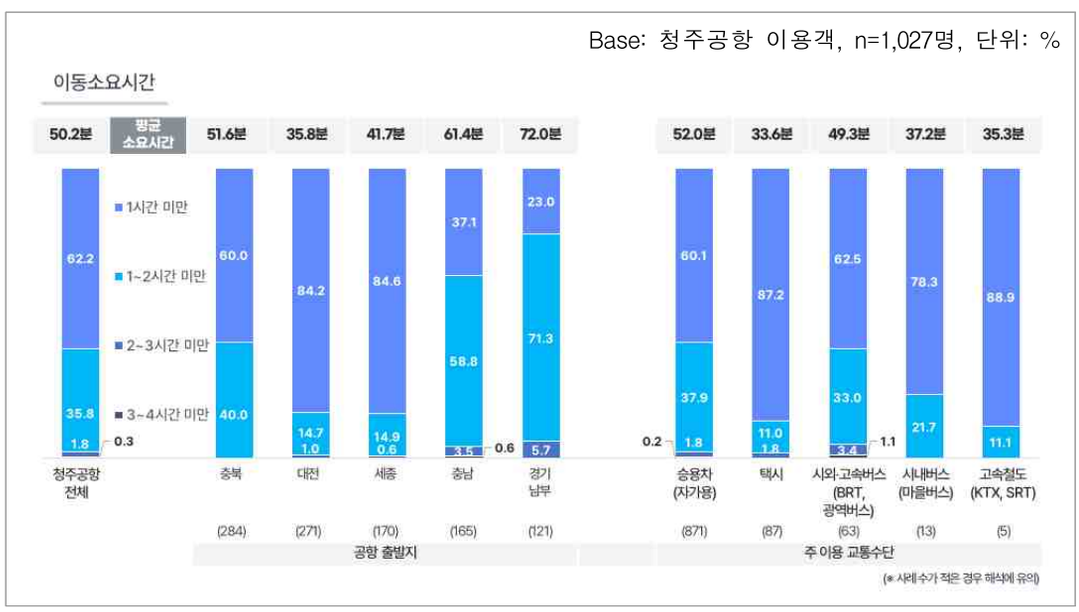
Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	타 교통수단대비 안전해서	탑승지 편의시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	여행 상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서	기타
전체		(1,027)	4.5	3.8	3.0	0.5	0.2	2.0
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(871)	4.7	3.1	0.9	0.3	0.2	0.8
	택시	(87)	1.1	6.9	3.4	0.0	0.0	14.9
	렌터카	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(13)	0.0	7.7	46.2	0.0	0.0	7.7
	공항버스(리무진)	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(63)	7.9	9.5	22.2	1.6	0.0	1.6
	지하철·경전철	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	여행사차량	(3)	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0
	기타	(18)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(421)	4.5	5.0	4.8	0.2	0.0	2.4
	2차	(349)	3.7	3.2	2.3	0.6	0.6	1.7
	3차	(257)	5.4	2.7	1.2	0.8	0.0	1.9
조사일	주중(월~목)	(574)	4.7	4.0	3.8	0.3	0.2	2.4
	주말(금~일)	(453)	4.2	3.5	2.0	0.7	0.2	1.5
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	4.5	3.7	3.0	0.5	0.2	2.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(499)	5.4	4.0	3.8	0.6	0.2	1.8
	여성	(528)	3.6	3.6	2.3	0.4	0.2	2.3
연령대	20대	(236)	3.0	3.0	4.7	0.4	0.0	0.4
	30대	(287)	4.9	5.2	2.1	0.7	0.0	3.1
	40대	(182)	3.8	2.2	2.2	0.5	0.0	4.4
	50대	(205)	3.4	3.4	2.4	0.5	1.0	1.0
	60대 이상	(117)	9.4	5.1	4.3	0.0	0.0	0.9
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	4.5	3.8	3.0	0.5	0.2	2.0
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	4.6	3.8	3.2	0.5	0.2	2.1
	외국인	(52)	1.9	3.8	0.0	0.0	0.0	1.9
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	3.5	4.9	4.2	0.4	0.4	4.2
	대전	(271)	3.7	1.5	2.6	1.1	0.0	0.7
	세종	(170)	4.7	6.5	2.9	0.0	0.0	0.6
	충남	(165)	7.3	3.6	2.4	0.6	0.0	2.4
	경기 남부	(121)	5.0	1.7	1.7	0.0	0.8	1.7
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(116)	8.6	6.9	8.6	0.0	0.0	3.4
	가족/친지	(563)	4.6	2.7	2.0	0.2	0.2	2.7
	부부/연인	(99)	3.0	5.1	2.0	1.0	1.0	1.0
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	0.0	5.1	2.6	2.6	0.0	2.6
	친구	(215)	3.3	4.2	3.3	0.9	0.0	0.0

4) 출발 공항까지 이동 소요 시간

○ 국내선 청주공항까지 이동 시 '평균 소요 시간은 50.2분'으로 '1시간 미만' 소요 비율이 62.2%로 가장 높고, 다음으로 '1~2시간 미만'(35.8%)으로 출발지에서 청주공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 98.0%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '승용차(자가용)' 이용 시, 출발지에서 청주공항까지 '평균 52.0분'이 소요되며, '택시'는 평균 33.6분, '시외·고속버스(BRT, 광역버스)' 평균 49.3분이 소요되는 것으로 나타남



〈그림 4-15〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_청주공항

〈표 4-21〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

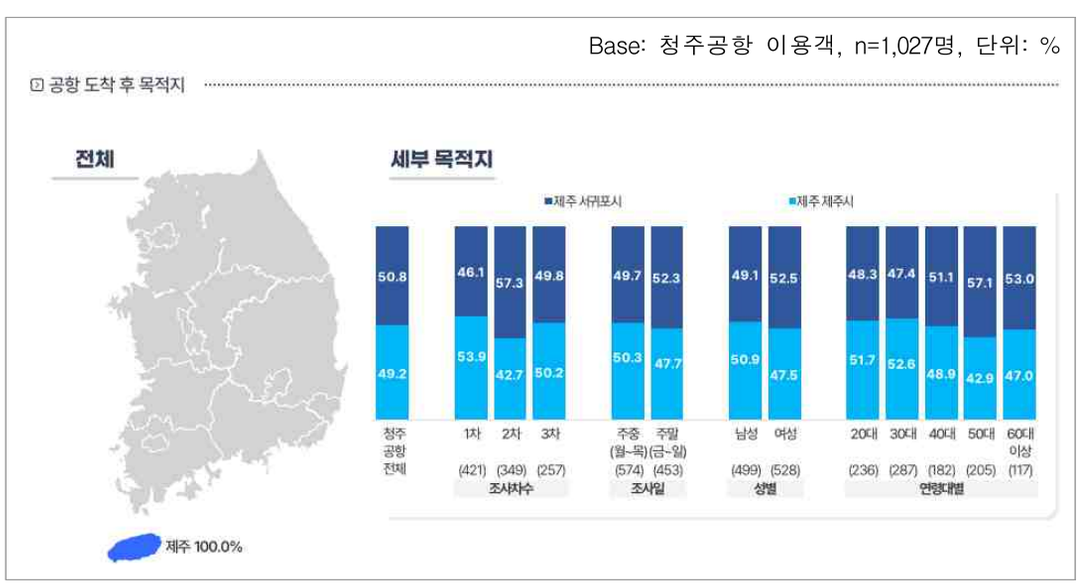
		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	평균 [단위: 분]
전체		**(1,027)**	**62.2**	**35.8**	**1.8**	**0.3**	**50.2**
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(871)	60.1	37.9	1.8	0.2	52.0
	택시	(87)	87.2	11.0	1.8	0.0	33.6
	렌터카	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	50.0
	시내버스(마을버스)	(13)	78.3	21.7	0.0	0.0	37.2
	공항버스(리무진)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	27.5
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(63)	62.5	33.0	3.4	1.1	49.3
	지하철·경전철	(5)	70.0	30.0	0.0	0.0	37.5
	고속철도(KTX, SRT)	(5)	88.9	11.1	0.0	0.0	35.3
	여행사차량	(3)	75.0	25.0	0.0	0.0	45.0
	기타	(18)	66.7	33.3	0.0	0.0	40.5
차수	1차	(421)	23.0	17.3	0.8	0.3	52.2
	2차	(349)	21.7	11.7	0.6	0.0	49.5
	3차	(257)	17.6	6.8	0.4	0.0	47.8
조사일	주중(월~목)	(574)	34.1	20.9	1.0	0.3	50.4
	주말(금~일)	(453)	28.1	14.8	0.7	0.0	50.0
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	62.2	35.7	1.8	0.3	50.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	60.0	40.0	0.0	0.0	48.5
성별	남성	(499)	61.8	36.4	1.6	0.2	50.4
	여성	(528)	62.5	35.1	2.0	0.4	50.1
연령대	20대	(236)	70.3	28.5	0.8	0.4	45.6
	30대	(287)	60.8	36.8	2.4	0.0	50.5
	40대	(182)	57.4	39.9	2.7	0.0	52.6
	50대	(205)	61.4	35.7	1.9	1.0	52.3
	60대 이상	(117)	56.3	42.9	0.8	0.0	52.1
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	62.2	35.8	1.8	0.3	50.2
	해외 거주자	(2)	66.7	33.3	0.0	0.0	61.7
국적	내국인	(975)	62.7	35.5	1.6	0.2	49.6
	외국인	(52)	51.9	40.7	5.6	1.9	60.7
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	60.0	40.0	0.0	0.0	51.6
	대전	(271)	84.2	14.7	1.0	0.0	35.8
	세종	(170)	84.6	14.9	0.6	0.0	41.7
	충남	(165)	37.1	58.8	3.5	0.6	61.4
	경기 남부	(121)	23.0	71.3	5.7	0.0	72.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(116)	64.4	34.8	0.0	0.8	47.5
	가족/친지	(563)	59.3	38.9	1.8	0.0	51.5
	부부/연인	(99)	52.0	43.1	2.9	2.0	55.1
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	60.5	34.9	4.7	0.0	51.4
	친구	(215)	71.6	26.6	1.7	0.0	46.9

4. 최종 목적지 이동 행태

가. 여행/여정의 최종 목적지

○ 청주공항 국내선 이용 여객의 최종 목적지는 여행/여정 출발 응답자는 '제주'가 최종 목적지이며, 제주 중 '제주시'는 49.2%, '서귀포시'는 50.8%로 최종 목적지로 나타남

○ 조사 차수 기준 1차(7월)와 3차(9월)의 제주시 방문 비율이 2차(8월) 대비 높고, 주중은 '제주시', 주말은 '서귀포시'가 목적지인 비율이 상대적으로 높아 차이를 보임



〈그림 4-16〉 최종 목적지_청주공항

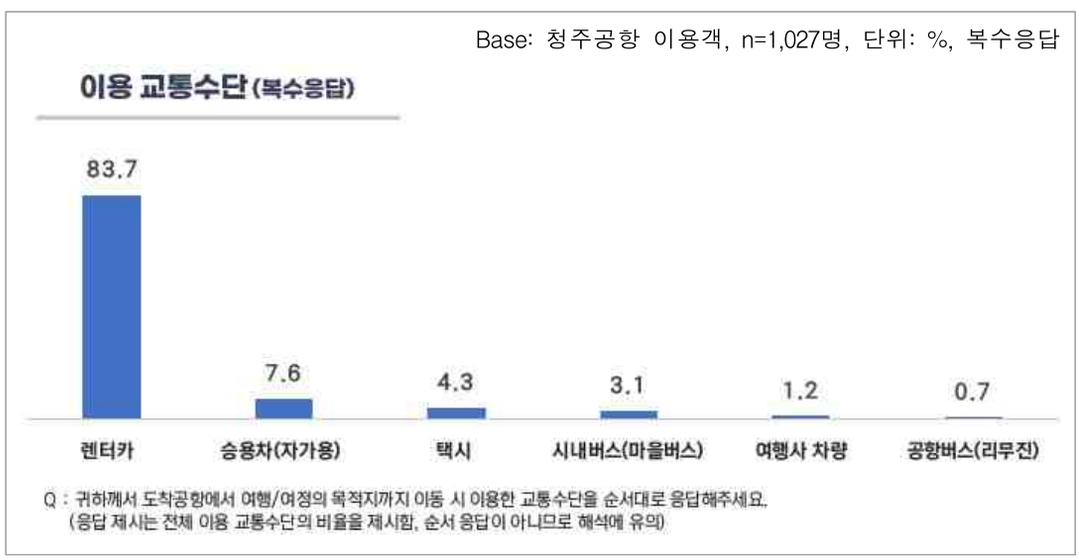
〈표 4-22〉 최종 목적지_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

		사례 수	제주		
				제주 서귀포시	제주 제주시
전체		**(1,027)**	**100.0**	**50.8**	**49.2**
차수	1차	(421)	100.0	46.1	53.9
	2차	(349)	100.0	57.3	42.7
	3차	(257)	100.0	49.8	50.2
조사일	주중(월~목)	(574)	100.0	49.7	50.3
	주말(금~일)	(453)	100.0	52.3	47.7
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	100.0	50.8	49.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	100.0	55.6	44.4
성별	남성	(499)	100.0	49.1	50.9
	여성	(528)	100.0	52.5	47.5
연령대	20대	(236)	100.0	48.3	51.7
	30대	(287)	100.0	47.4	52.6
	40대	(182)	100.0	51.1	48.9
	50대	(205)	100.0	57.1	42.9
	60대 이상	(117)	100.0	53.0	47.0
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	100.0	50.9	49.1
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0	100.0
국적	내국인	(975)	100.0	50.7	49.3
	외국인	(52)	100.0	53.8	46.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	100.0	52.1	47.9
	친구/친지 방문	(47)	100.0	38.3	61.7
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	100.0	41.4	58.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	100.0	69.2	30.8
	기타	(3)	100.0	0.0	100.0
출발지 (상위 5개)	충북	(284)	27.7	46.8	53.2
	대전	(271)	26.4	50.9	49.1
	세종	(170)	16.6	49.4	50.6
	충남	(165)	16.1	52.7	47.3
	경기 남부	(121)	11.8	57.9	42.1
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(116)	100.0	31.9	68.1
	가족/친지	(563)	100.0	55.4	44.6
	부부/연인	(99)	100.0	45.5	54.5
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	100.0	43.6	56.4
	친구	(215)	100.0	53.0	47.0

나. 도착 공항에서 최종목적지까지 이동 교통수단

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용 교통수단으로 '렌터카'가 83.7%로 가장 높고, 다음으로 '승용차'(7.6%), '택시'(4.3%) 등의 순으로 이용 비율이 높게 나타남



〈그림 4-17〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항

〈표 4-23〉 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	렌터카	승용차 (자가용)	택시	시내버스 (마을 버스)	여행사 차량	공항버스 (리무진)
전체		**(1,027)**	**83.7**	**7.6**	**4.3**	**3.1**	**1.2**	**0.7**
차수	1차	(421)	73.2	13.8	5.5	5.2	1.9	1.4
	2차	(349)	93.4	1.7	2.9	1.4	0.6	0.0
	3차	(257)	87.9	5.4	4.3	1.9	0.8	0.4
조사 요일	주중(월~목)	(574)	77.0	10.8	5.9	4.7	1.4	1.2
	주말(금~일)	(453)	92.3	3.5	2.2	1.1	0.9	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	84.5	7.1	4.2	3.1	1.2	0.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	0.0	66.7	11.1	0.0	0.0	22.2
성별	남성	(499)	82.4	7.4	5.6	3.2	1.0	0.8
	여성	(528)	85.0	7.8	3.0	3.0	1.3	0.6
연령대	20대	(236)	83.5	4.2	5.1	7.6	0.8	0.4
	30대	(287)	87.5	6.3	3.5	2.1	0.7	0.0
	40대	(182)	86.8	6.0	5.5	0.5	1.1	0.5
	50대	(205)	79.0	12.2	3.9	2.4	2.0	0.5
	60대 이상	(117)	78.6	12.0	3.4	1.7	1.7	3.4
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	83.7	7.6	4.3	3.1	1.2	0.7
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	83.7	7.8	4.2	3.2	1.0	0.7
	외국인	(52)	84.6	3.8	5.8	1.9	3.8	0.0
거주지 (권역)	수도권	(125)	82.4	12.0	0.8	4.0	1.6	0.0
	충청권	(881)	84.7	6.5	4.7	3.1	1.1	0.6
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(15)	33.3	40.0	13.3	0.0	0.0	13.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	89.9	4.5	2.6	2.2	0.9	0.5
	친구/친지 방문	(47)	38.3	44.7	8.5	6.4	0.0	2.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	32.8	24.1	25.9	13.8	1.7	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	30.8	15.4	0.0	30.8	23.1	0.0
	기타	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
여행 동행자	혼자(동행인 없음)	(116)	32.8	33.6	18.1	12.1	0.9	4.3
	가족/친지	(563)	93.4	4.3	0.9	0.4	1.2	0.2
	부부/연인	(99)	87.9	6.1	4.0	0.0	2.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	48.7	17.9	12.8	15.4	5.1	0.0
	친구	(215)	89.8	1.4	4.2	4.7	0.5	0.5
이용 교통수단	승용차(자가용)	(78)	1.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	택시	(44)	0.0	0.0	100.0	9.1	0.0	0.0
	렌터카	(860)	100.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	시내버스(마을버스)	(32)	0.0	0.0	12.5	100.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	여행사 차량	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용할 교통수단은 '평균 1.01개'로 '1개' 교통수단 이용하여 목적지까지 이동하는 비율이 99.4%로 매우 높게 나타남



〈그림 4-18〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항

〈표 4-24〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

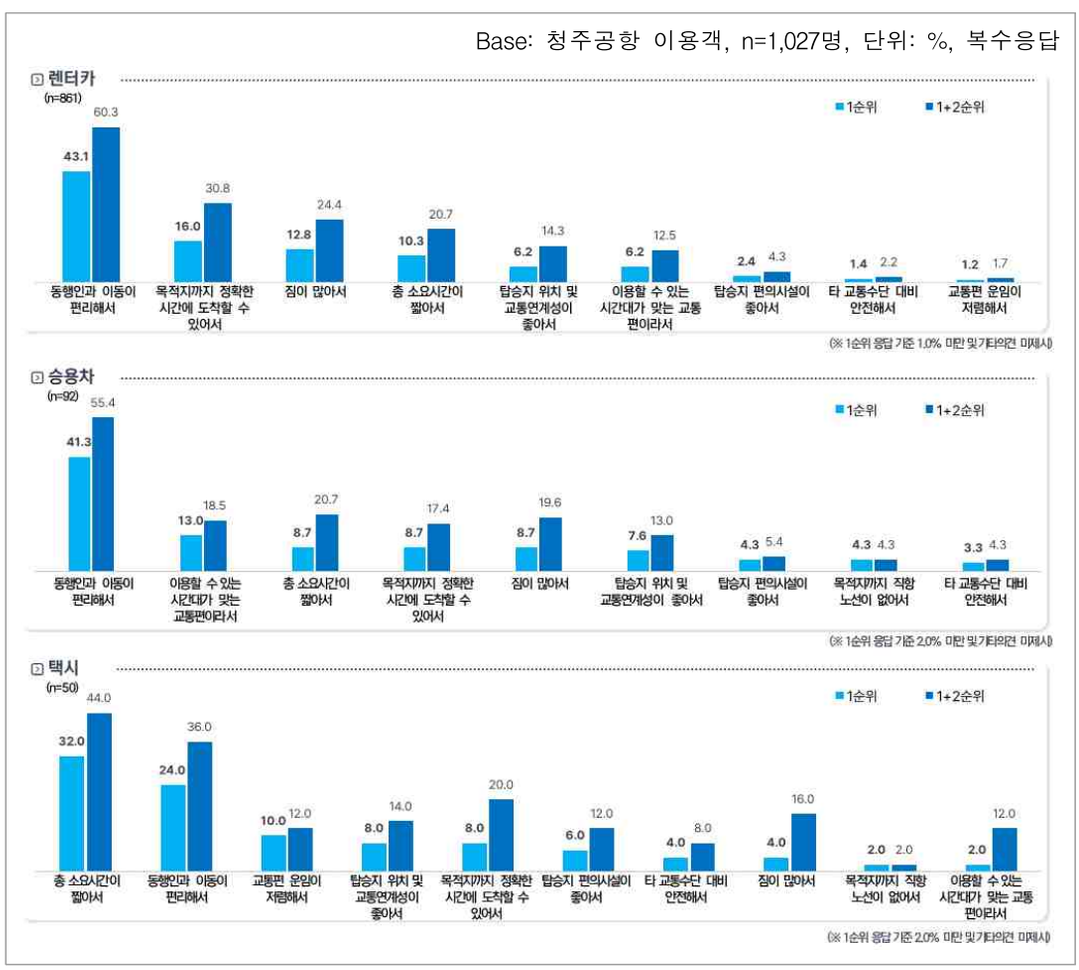
		사례 수	1개	2개	평균 [단위: 회]
전체		**(1,027)**	**99.4**	**0.6**	**1.01**
이용 교통수단	승용차(자가용)	(78)	98.7	1.3	1.01
	택시	(44)	90.9	9.1	1.09
	렌터카	(860)	99.8	0.2	1.00
	시내버스(마을버스)	(32)	87.5	12.5	1.13
	공항버스(리무진)	(7)	85.7	14.3	1.14
	여행사 차량	(12)	100.0	0.0	1.00
차수	1차	(421)	99.0	1.0	1.01
	2차	(349)	100.0	0.0	1.00
	3차	(257)	99.2	0.8	1.01
조사 요일	주중(월~목)	(574)	99.0	1.0	1.01
	주말(금~일)	(453)	100.0	0.0	1.00
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	99.4	0.6	1.01
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	100.0	0.0	1.00
성별	남성	(499)	99.6	0.4	1.00
	여성	(528)	99.2	0.8	1.01
연령대	20대	(236)	98.3	1.7	1.02
	30대	(287)	100.0	0.0	1.00
	40대	(182)	99.5	0.5	1.01
	50대	(205)	100.0	0.0	1.00
	60대 이상	(117)	99.1	0.9	1.01
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	99.4	0.6	1.01
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0	1.00
국적	내국인	(975)	99.4	0.6	1.01
	외국인	(52)	100.0	0.0	1.00
거주지 (권역)	수도권	(125)	99.2	0.8	1.01
	충청권	(881)	99.4	0.6	1.01
	경상권	(1)	100.0	0.0	1.00
	전라권	(3)	100.0	0.0	1.00
	강원/제주	(15)	100.0	0.0	1.00
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	99.4	0.6	1.01
	친구/친지 방문	(47)	100.0	0.0	1.00
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	100.0	0.0	1.00
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	100.0	0.0	1.00
	기타	(3)	100.0	0.0	1.00
여행 동행자	혼자(동행인 없음)	(116)	98.3	1.7	1.02
	가족/친지	(563)	99.6	0.4	1.00
	부부/연인	(99)	100.0	0.0	1.00
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	100.0	0.0	1.00
	친구	(215)	99.1	0.9	1.01

다. 최종목적지까지 이동 교통수단 선택 이유

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **렌터카 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서'의 이유가 가장 높았고, 다음으로 '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서', '짐이 많아서', '총 소요 시간이 짧아서'의 순임

○ **승용차(자가용) 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서'와 '이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서', '총 소요 시간이 짧아서'임

○ **택시 선택 이유**는 '총 소요 시간이 짧아서'와 '동행인과 이동이 편리해서', '교통편 운임이 저렴해서'임



〈그림 4-19〉 최종목적지까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_청주공항

〈표 4-25〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
전체		**(1,027)**	**40.4**	**14.7**	**11.5**	**11.2**	**6.6**	**6.5**
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(92)	41.3	8.7	8.7	8.7	7.6	13.0
	택시	(50)	24.0	8.0	4.0	32.0	8.0	2.0
	렌터카	(861)	43.1	16.0	12.8	10.3	6.2	6.2
	시내버스(마을버스)	(32)	3.1	0.0	0.0	18.8	6.3	3.1
	공항버스(리무진)	(12)	8.3	33.3	0.0	8.3	8.3	8.3
	여행사 차량	(14)	16.7	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0
차수	1차	(574)	41.4	11.5	10.1	6.0	8.3	9.7
	2차	(453)	39.5	16.3	12.3	16.6	5.4	5.2
	3차	(1,018)	40.1	17.6	12.7	12.7	5.2	3.0
조사 요일	주중(월~목)	(574)	40.5	13.9	9.4	9.7	6.4	8.9
	주말(금~일)	(453)	40.4	15.7	14.3	13.2	6.8	3.3
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	41.0	14.9	11.8	11.0	6.3	6.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	18.5	3.7	0.0	18.5	14.8	14.8
성별	남성	(499)	38.9	13.6	11.8	11.8	6.9	6.1
	여성	(528)	41.9	15.7	11.3	10.7	6.3	6.8
연령대	20대	(236)	42.1	11.2	9.5	12.8	7.0	6.2
	30대	(287)	38.5	16.8	11.0	12.7	7.6	4.1
	40대	(182)	40.6	16.6	14.4	9.6	6.4	6.4
	50대	(205)	41.7	13.3	12.8	10.0	6.2	8.5
	60대 이상	(117)	39.2	15.8	10.0	9.2	4.2	9.2
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	40.4	14.7	11.4	11.2	6.6	6.5
	해외 거주자	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	40.7	14.2	11.6	11.3	6.7	6.4
	외국인	(52)	34.6	23.1	9.6	9.6	3.8	7.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	42.2	15.6	12.1	10.0	6.0	6.3
	친구/친지 방문	(47)	37.7	11.3	3.8	15.1	7.5	11.3
	사업 또는 업무 관련	(58)	16.2	8.8	10.3	25.0	11.8	5.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	26.7	6.7	6.7	6.7	13.3	0.0
	기타	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(116)	27.3	10.9	5.5	18.0	7.8	8.6
	가족/친지	(563)	41.5	16.1	13.1	9.8	7.0	6.3
	부부/연인	(99)	50.5	10.1	8.1	13.1	5.1	5.1
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	29.3	4.9	14.6	19.5	4.9	14.6
	친구	(215)	42.4	17.5	12.0	8.3	5.5	4.6

〈표 4-26〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_청주공항(계속)

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

		사례 수	탑승지 편의시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서
전체		**(1,027)**	**3.0**	**2.8**	**1.7**	**1.0**	**0.7**
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(92)	4.3	0.0	3.3	0.0	4.3
	택시	(50)	6.0	10.0	4.0	0.0	2.0
	렌터카	(861)	2.4	1.2	1.4	0.5	0.0
	시내버스(마을버스)	(32)	9.4	50.0	9.4	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(12)	8.3	8.3	0.0	0.0	16.7
	여행사 차량	(14)	16.7	0.0	0.0	50.0	0.0
차수	1차	(574)	3.9	4.4	2.8	1.1	0.9
	2차	(453)	2.0	1.1	0.6	0.9	0.0
	3차	(1,018)	3.0	2.2	1.5	0.7	1.1
조사 요일	주중(월~목)	(574)	3.5	3.7	2.0	1.0	1.2
	주말(금~일)	(453)	2.4	1.5	1.3	0.9	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	3.0	2.8	1.8	1.0	0.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	3.7	0.0	0.0	0.0	25.9
성별	남성	(499)	4.1	3.1	1.6	1.4	0.8
	여성	(528)	2.0	2.4	1.8	0.6	0.6
연령대	20대	(236)	2.5	6.6	1.7	0.4	0.0
	30대	(287)	4.1	2.1	1.7	0.7	0.7
	40대	(182)	3.2	1.1	0.5	0.5	0.5
	50대	(205)	1.9	1.4	1.4	1.4	1.4
	60대 이상	(117)	3.3	1.7	4.2	2.5	0.8
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	3.1	2.8	1.7	1.0	0.7
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	3.0	2.8	1.6	0.9	0.7
	외국인	(52)	3.8	1.9	3.8	1.9	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	2.7	2.7	1.6	0.8	0.0
	친구/친지 방문	(47)	7.5	0.0	1.9	0.0	3.8
	사업 또는 업무 관련	(58)	7.4	4.4	2.9	1.5	5.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	6.7	13.3	0.0	13.3	6.7
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(116)	4.7	10.2	2.3	0.8	3.9
	가족/친지	(563)	2.5	1.2	1.6	0.5	0.4
	부부/연인	(99)	4.0	0.0	2.0	2.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	4.9	0.0	2.4	4.9	0.0
	친구	(215)	2.8	4.1	1.4	1.4	0.0

〈표 4-27〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	짐이 많아서	총 소요 시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
전체		**(1,027)**	**56.5**	**28.4**	**22.8**	**22.2**	**14.4**	**13.1**
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(92)	55.4	17.4	19.6	20.7	13.0	18.5
	택시	(50)	36.0	20.0	16.0	44.0	14.0	12.0
	렌터카	(861)	60.3	30.8	24.4	20.7	14.3	12.5
	시내버스(마을버스)	(32)	9.4	6.3	6.3	34.4	15.6	12.5
	공항버스(리무진)	(12)	25.0	33.3	8.3	41.7	25.0	8.3
	여행사 차량	(14)	25.0	8.3	16.7	8.3	16.7	8.3
차수	1차	(574)	58.4	22.5	23.0	14.5	16.8	17.0
	2차	(453)	56.4	32.7	24.4	28.7	13.5	12.6
	3차	(1,018)	53.6	32.2	20.6	26.2	11.6	7.5
조사 요일	주중(월~목)	(574)	55.0	26.4	21.4	20.9	13.2	15.6
	주말(금~일)	(453)	58.5	30.9	24.7	23.8	15.9	9.9
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	57.1	28.9	23.3	21.4	14.1	13.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	33.3	7.4	3.7	51.9	25.9	14.8
성별	남성	(499)	56.6	25.3	23.8	22.8	14.7	13.6
	여성	(528)	56.5	31.2	22.0	21.6	14.0	12.7
연령대	20대	(236)	53.7	26.9	21.1	21.9	15.3	11.6
	30대	(287)	53.6	31.3	22.7	22.0	16.5	10.7
	40대	(182)	62.0	28.9	26.2	19.3	13.4	13.4
	50대	(205)	58.8	25.1	21.3	21.8	12.3	15.6
	60대 이상	(117)	56.7	29.2	24.2	28.3	12.5	17.5
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	56.4	28.4	22.7	22.2	14.4	13.2
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	56.8	27.7	22.9	22.3	14.7	13.3
	외국인	(52)	51.9	40.4	21.2	19.2	7.7	9.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	59.0	29.6	23.5	20.4	13.9	12.9
	친구/친지 방문	(47)	52.8	26.4	15.1	30.2	13.2	18.9
	사업 또는 업무 관련	(58)	26.5	14.7	22.1	35.3	19.1	13.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	40.0	20.0	20.0	20.0	20.0	6.7
	기타	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(116)	35.2	21.1	12.5	35.2	16.4	18.0
	가족/친지	(563)	60.1	29.4	27.0	21.2	14.2	12.3
	부부/연인	(99)	72.7	26.3	15.2	26.3	10.1	14.1
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	41.5	14.6	31.7	22.0	12.2	19.5
	친구	(215)	55.3	33.6	19.8	14.7	15.7	11.1

〈표 4-28〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_청주공항(계속)

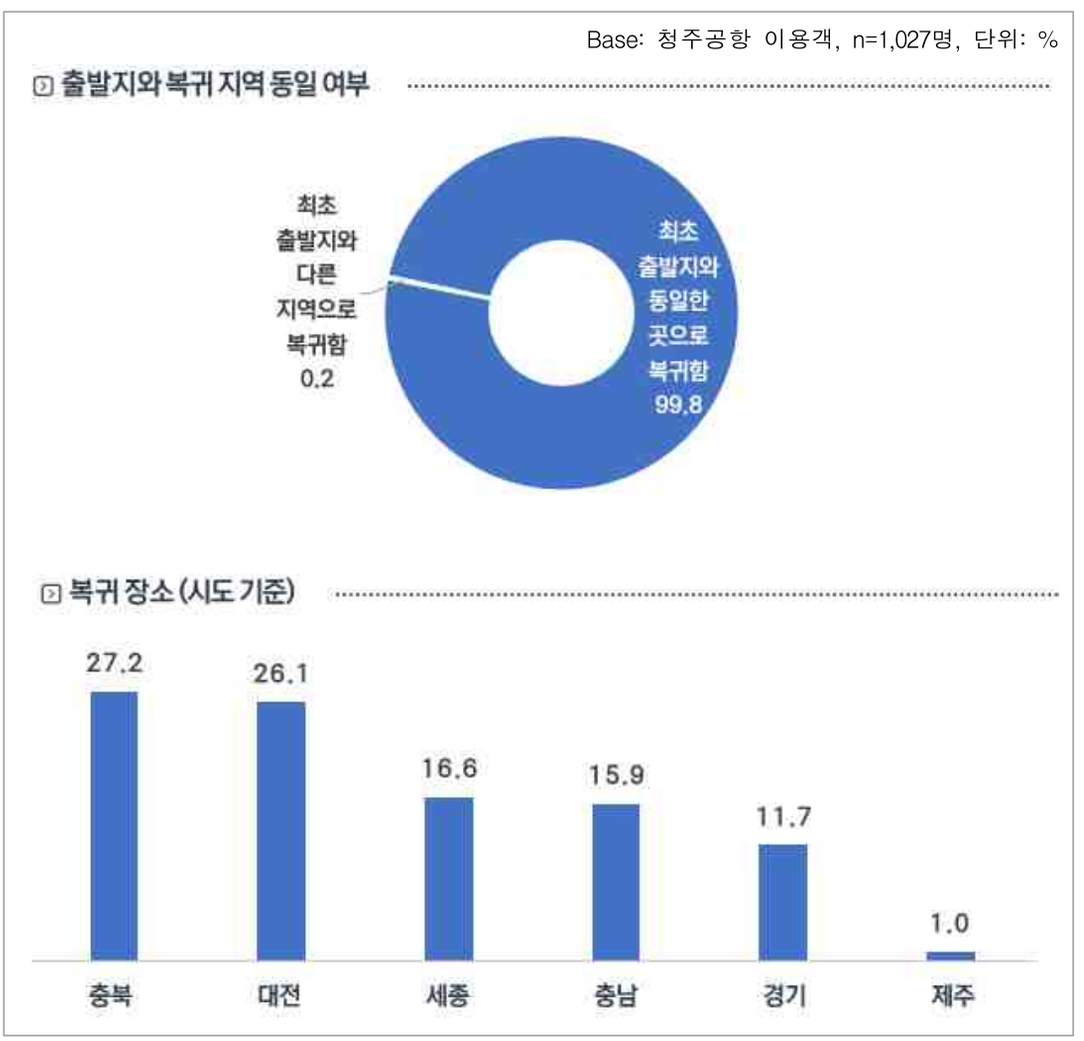
Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	탑승지 편의시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	목적지까지 직항 노선이 없어서
전체		**(1,027)**	**4.9**	**4.0**	**2.7**	**2.1**	**0.7**
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(92)	5.4	3.3	4.3	0.0	4.3
	택시	(50)	12.0	12.0	8.0	2.0	2.0
	렌터카	(861)	4.3	1.7	2.2	1.5	0.0
	시내버스(마을버스)	(32)	12.5	59.4	9.4	3.1	0.0
	공항버스(리무진)	(12)	8.3	8.3	0.0	0.0	16.7
	시외고속버스(BRT, 광역버스)	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(14)	16.7	0.0	0.0	58.3	0.0
차수	1차	(574)	4.6	6.4	3.4	2.5	0.9
	2차	(453)	4.6	2.0	1.4	2.0	0.0
	3차	(1,018)	6.0	2.6	3.0	1.5	1.1
조사 요일	주중(월~목)	(574)	4.5	5.5	3.0	1.7	1.2
	주말(금~일)	(453)	5.5	2.0	2.2	2.6	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	4.9	3.9	2.6	2.1	0.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	7.4	7.4	3.7	0.0	25.9
성별	남성	(499)	5.7	4.1	2.9	2.9	0.8
	여성	(528)	4.2	3.9	2.4	1.3	0.6
연령대	20대	(236)	4.5	8.7	3.7	1.7	0.0
	30대	(287)	5.8	3.1	2.4	1.7	0.7
	40대	(182)	3.7	2.1	2.1	2.1	0.5
	50대	(205)	4.7	2.4	1.4	1.9	1.4
	60대 이상	(117)	5.8	2.5	4.2	4.2	0.8
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	5.0	4.0	2.7	2.1	0.7
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	5.0	4.0	2.6	2.0	0.7
	외국인	(52)	3.8	3.8	3.8	3.8	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	4.5	3.3	2.4	1.9	0.0
	친구/친지 방문	(47)	7.5	7.5	3.8	0.0	3.8
	사업 또는 업무 관련	(58)	11.8	10.3	5.9	2.9	5.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	6.7	20.0	0.0	13.3	6.7
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(116)	7.0	13.3	4.7	1.6	3.9
	가족/친지	(563)	4.2	1.8	2.3	1.4	0.4
	부부/연인	(99)	6.1	1.0	2.0	3.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(39)	7.3	4.9	7.3	7.3	0.0
	친구	(215)	4.6	5.5	1.8	3.2	0.0

라. 복귀 시 주요 이동 경로(O/D) 현황

○ 여행/여정 완료 후 복귀 지역은 최초 출발지와 동일한 지역으로 복귀하는 비율이 99.8%로 응답자의 대부분이 출발지와 동일한 장소로 복귀하는 것으로 나타남

○ 복귀 지역은 '충북'과 '대전', '세종', '충남'의 순으로 출발 지역과 동일하게 응답됨 (제주 지역은 여행/여정 중 복귀 응답자임)



〈그림 4-20〉 복귀 경로 및 복귀 장소_청주공항

〈표 4-29〉 복귀 경로_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

		사례 수	최초 출발지와 동일한 곳으로 복귀함	최초 출발지와 다른 지역으로 복귀함
전체		**(1,027)**	**99.8**	**0.2**
차수	1차	(421)	99.5	0.5
	2차	(349)	100.0	0.0
	3차	(257)	100.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(574)	99.7	0.3
	주말(금~일)	(453)	100.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	99.8	0.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	100.0	0.0
성별	남성	(499)	100.0	0.0
	여성	(528)	99.6	0.4
연령대	20대	(236)	99.2	0.8
	30대	(287)	100.0	0.0
	40대	(182)	100.0	0.0
	50대	(205)	100.0	0.0
	60대 이상	(117)	100.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	99.8	0.2
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0
국적	내국인	(975)	99.8	0.2
	외국인	(52)	100.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(125)	100.0	0.0
	충청권	(881)	99.8	0.2
	경상권	(1)	100.0	0.0
	전라권	(3)	100.0	0.0
	강원/제주	(15)	100.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	100.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(771)	99.7	0.3
좌석 등급	이코노미	(1,022)	99.8	0.2
	비즈니스	(5)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	99.8	0.2
	단체여행	(23)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(116)	100.0	0.0
	동행여행	(911)	99.8	0.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	99.8	0.2
	친구/친지 방문	(47)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	100.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0

〈표 4-30〉 복귀 장소(시도)_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

(※1.0%미만 응답 미제시)		사례 수	충북	대전	세종	충남	경기	제주
전체		**(1,027)**	**27.2**	**26.1**	**16.6**	**15.9**	**11.7**	**1.0**
차수	1차	(421)	28.7	24.7	11.6	16.4	13.8	1.2
	2차	(349)	26.4	27.5	17.8	16.3	11.7	0.0
	3차	(257)	25.7	26.5	23.0	14.4	8.2	1.9
조사 요일	주중(월~목)	(574)	27.7	26.5	13.6	15.0	12.9	1.6
	주말(금~일)	(453)	26.5	25.6	20.3	17.0	10.2	0.2
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	27.4	26.3	16.7	16.0	11.8	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
성별	남성	(499)	25.7	27.1	16.4	14.8	13.4	1.0
	여성	(528)	28.6	25.2	16.7	16.9	10.0	0.9
연령대	20대	(236)	25.0	27.1	20.3	16.1	7.6	0.8
	30대	(287)	27.2	24.4	18.1	16.7	11.1	0.7
	40대	(182)	28.6	27.5	13.7	14.3	13.7	1.1
	50대	(205)	26.3	25.4	14.6	14.1	16.6	1.5
	60대 이상	(117)	30.8	27.4	12.8	18.8	9.4	0.9
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	27.2	26.1	16.6	15.7	11.7	1.0
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	26.8	27.0	16.7	15.3	11.7	1.0
	외국인	(52)	34.6	9.6	13.5	26.9	11.5	0.0
거주지 (권역)	수도권	(125)	0.8	0.0	0.0	0.0	95.2	0.0
	충청권	(881)	31.6	30.4	19.3	18.3	0.1	0.1
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	23.0	27.3	19.5	16.0	11.7	0.8
	국내 LCC 항공사	(771)	28.5	25.7	15.6	15.8	11.7	1.0
좌석 등급	이코노미	(1,022)	27.1	26.1	16.6	15.8	11.7	1.0
	비즈니스	(5)	40.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	27.3	26.0	16.5	15.9	11.7	0.9
	단체여행	(23)	21.7	30.4	17.4	13.0	13.0	4.3
여행 동행인	혼자여행	(116)	36.2	25.9	11.2	10.3	10.3	4.3
	동행여행	(911)	26.0	26.1	17.2	16.6	11.9	0.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	27.4	26.4	16.6	16.3	11.6	0.1
	친구/친지 방문	(47)	40.4	10.6	23.4	8.5	6.4	6.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	20.7	29.3	12.1	13.8	15.5	8.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	38.5	23.1	7.7	15.4	7.7	7.7
	기타	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0

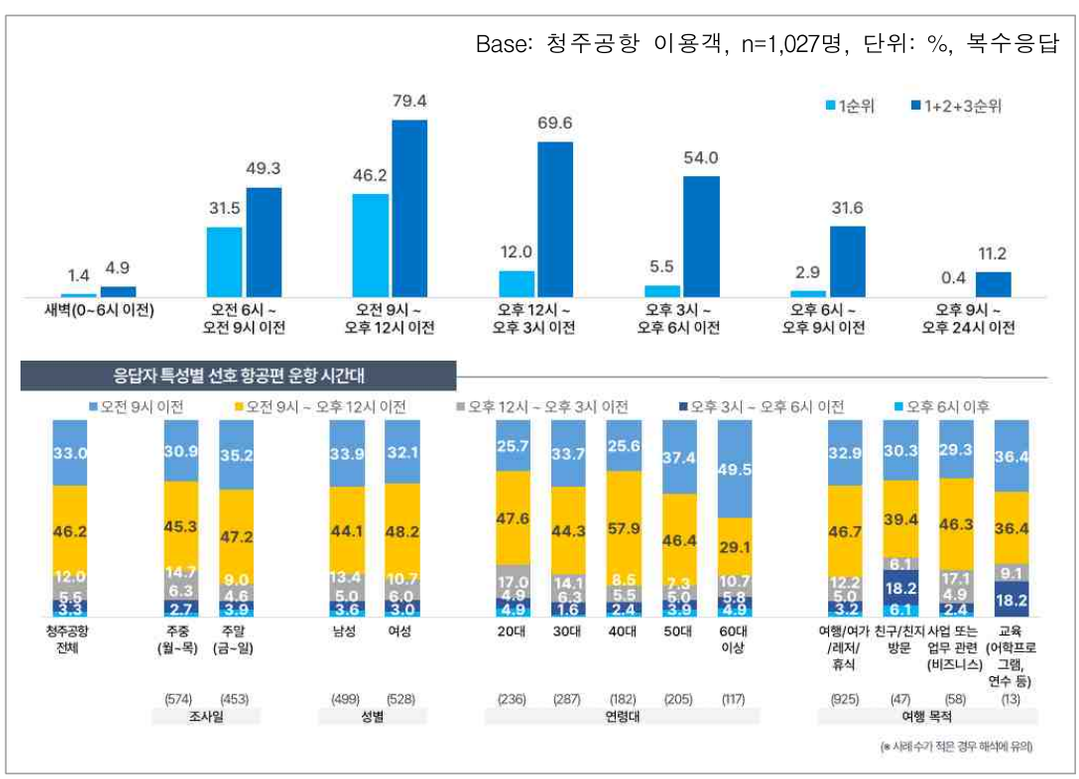
5. 항공여객 니즈 분석

가. 선호 항공여객 시간대

○ 국내선 청주공항 이용 응답자의 선호 항공 운항 시간대는 1순위 기준, '오전 9시~오후 12시 이전'이 46.1%로 가장 높고, 다음으로 '오전 6시~오전 9시 이전'이 31.5%의 순임

○ 1+2+3순위 기준 선호 항공 운항 시간대 또한 '오전 9시~오후 12시' 이전이 가장 높고, 다음으로 '오후 12시~오후 3시 이전', '오후 3시~오후 6시 이전'의 순으로 선호도가 높아 12시 이후 항공 시간대의 선호 비율이 높게 나타남

○ 주중 조사의 경우 '오전 9시~오후 12시 이전', 주말은 '오전 9시 이전'의 항공 시간대 선호 비율이 높으며, 20대~50대는 '오전 9시~오후 12시'의 선호도가 높은 반면, 60대 이상은 '오전 9시 이전'의 선호도가 높음



〈그림 4-21〉 선호 항공편 운항 시간대_청주공항

○ 주 이용 공항이 '청주공항'인 응답자의 선호 항공 운항 시간대는 전체 응답값과 유사하게 나타남

〈표 4-31〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_청주공항(1순위)

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		**(1,027)**	**1.6**	**31.5**	**46.1**	**12.0**	**5.6**	**3.0**	**0.4**
주 이용 국내 공항 (국내 거주자)	CJJ_청주	(907)	1.4	31.5	46.2	12.0	5.5	2.9	0.4
	GMP_김포	(50)	4.0	32.0	42.0	16.0	6.0	-	-
	CJU_제주	(44)	2.3	27.3	45.5	9.1	9.1	6.8	-
	RSU_여수	(6)	-	33.3	33.3	16.7	-	16.7	-
	PUS_김해	(4)	-	50.0	50.0	-	-	-	-
	TAE_대구	(3)	-	33.3	33.3	33.3	-	-	-
	YNY_양양	(3)	-	33.3	66.7	-	-	-	-
	MWX_무안	(2)	-	-	100.0	-	-	-	-
	KUV_군산	(2)	-	-	100.0	-	-	-	-
	WJU_원주	(2)	-	-	50.0	-	-	50.0	-
	KPO_포항	(1)	-	100.0	-	-	-	-	-
	USN_울산	(1)	-	-	100.0	-	-	-	-

〈표 4-32〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_청주공항(1+2+3순위)

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		**(1,027)**	**5.2**	**49.0**	**79.4**	**69.3**	**53.5**	**31.7**	**12.0**
주 이용 국내 공항 (국내 거주자)	CJJ_청주	(907)	4.9	49.3	79.4	69.6	54.0	31.6	11.2
	GMP_김포	(50)	10.0	52.0	78.0	68.0	46.0	24.0	22.0
	CJU_제주	(44)	4.5	43.2	75.0	61.4	54.5	40.9	20.5
	RSU_여수	(6)	16.7	33.3	83.3	66.7	33.3	66.7	-
	PUS_김해	(4)	-	50.0	75.0	75.0	25.0	75.0	-
	TAE_대구	(3)	33.3	66.7	100.0	66.7	33.3	-	-
	YNY_양양	(3)	-	33.3	100.0	66.7	100.0	-	-
	MWX_무안	(2)	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-
	KUV_군산	(2)	-	-	100.0	50.0	50.0	50.0	50.0
	WJU_원주	(2)	-	50.0	100.0	100.0	-	50.0	-
	KPO_포항	(1)	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-
	USN_울산	(1)	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

〈표 4-33〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		**(1,027)**	**1.6**	**31.5**	**46.1**	**12.0**	**5.6**	**3.0**	**0.4**
차수	1차	(421)	1.7	21.9	50.8	15.2	7.4	2.4	0.7
	2차	(349)	1.1	33.2	45.8	10.3	4.9	4.3	0.3
	3차	(257)	1.9	44.7	38.5	8.9	3.5	2.3	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(574)	1.7	29.8	44.9	14.3	6.3	2.8	0.2
	주말(금~일)	(453)	1.3	33.6	47.5	9.1	4.6	3.3	0.7
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	1.6	31.2	46.4	12.1	5.4	2.9	0.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	0.0	55.6	11.1	0.0	22.2	11.1	0.0
성별	남성	(499)	1.4	32.7	44.3	13.2	4.8	3.4	0.2
	여성	(528)	1.7	30.3	47.7	10.8	6.3	2.7	0.6
연령대	20대	(236)	0.0	25.4	47.9	17.8	4.2	4.2	0.4
	30대	(287)	1.4	31.0	44.9	14.3	6.3	1.7	0.3
	40대	(182)	1.1	25.8	56.6	8.8	5.5	1.6	0.5
	50대	(205)	2.9	33.7	46.8	6.3	5.9	4.4	0.0
	60대 이상	(117)	3.4	49.6	27.4	9.4	6.0	3.4	0.9
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	1.6	31.3	46.1	12.0	5.6	3.0	0.4
	해외 거주자	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	1.3	31.3	45.9	12.2	5.7	3.1	0.4
	외국인	(52)	5.8	34.6	48.1	7.7	1.9	1.9	0.0
거주지 (권역)	수도권	(125)	2.4	27.2	50.4	14.4	2.4	1.6	1.6
	충청권	(881)	1.4	31.9	45.6	11.9	5.8	3.2	0.2
	경상권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(15)	6.7	40.0	26.7	0.0	20.0	6.7	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	1.6	36.7	46.5	8.6	3.9	2.0	0.8
	국내 LCC 항공사	(771)	1.6	29.7	45.9	13.1	6.1	3.4	0.3
좌석 등급	이코노미	(1,022)	1.6	31.5	46.0	11.9	5.6	3.0	0.4
	비즈니스	(5)	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	1.6	31.8	46.1	11.5	5.7	3.1	0.3
	단체여행	(23)	0.0	17.4	43.5	34.8	0.0	0.0	4.3
여행 동행인	혼자여행	(116)	1.7	31.0	32.8	16.4	12.9	5.2	0.0
	동행여행	(911)	1.5	31.5	47.7	11.4	4.6	2.7	0.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	1.4	31.7	46.7	12.2	4.8	2.9	0.3
	친구/친지 방문	(47)	4.3	23.4	38.3	8.5	17.0	8.5	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	0.0	29.3	44.8	13.8	8.6	1.7	1.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	7.7	30.8	38.5	7.7	15.4	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-34〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_청주공항

Base: 청주공항 이용객, n=1,027명, 단위: %, 복수응답

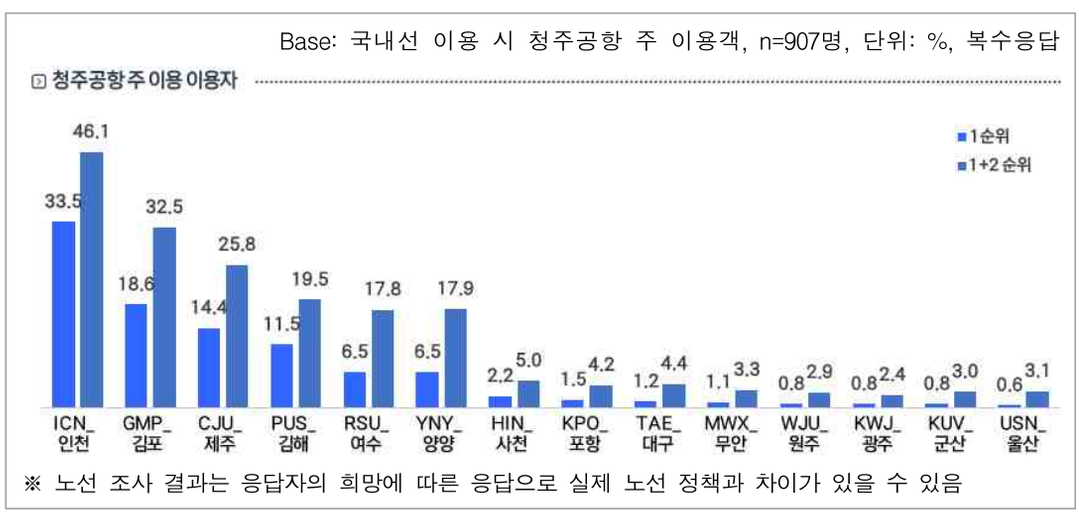
		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		**(1,027)**	**5.2**	**49.0**	**79.4**	**69.3**	**53.5**	**31.7**	**12.0**
차수	1차	(421)	5.9	39.7	79.3	70.5	56.5	32.5	15.4
	2차	(349)	4.6	48.7	78.5	65.6	54.4	38.7	9.5
	3차	(257)	4.7	64.6	80.5	72.4	47.1	21.0	9.7
조사 요일	주중(월~목)	(574)	4.5	46.2	80.0	70.9	55.1	31.7	11.7
	주말(금~일)	(453)	6.0	52.5	78.6	67.3	51.4	31.8	12.4
여행 구분	여행/여정 출발	(1,018)	5.1	48.9	79.8	69.5	53.5	31.3	11.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(9)	11.1	55.6	33.3	44.4	44.4	77.8	33.3
성별	남성	(499)	5.4	51.3	77.6	71.7	51.9	29.3	12.8
	여성	(528)	4.9	46.8	81.1	67.0	54.9	34.1	11.2
연령대	20대	(236)	3.4	41.5	81.8	72.5	56.4	34.7	9.7
	30대	(287)	6.3	47.0	79.4	71.1	51.2	30.3	14.6
	40대	(182)	3.3	42.3	85.7	68.1	57.1	35.7	7.7
	50대	(205)	5.4	54.6	75.6	65.9	57.6	26.8	14.1
	60대 이상	(117)	8.5	69.2	70.9	66.7	40.2	31.6	12.8
거주지 구분	국내 거주자	(1,025)	5.2	48.9	79.3	69.3	53.6	31.8	12.0
	해외 거주자	(2)	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(975)	5.1	48.6	78.7	69.7	53.7	31.7	12.4
	외국인	(52)	5.8	55.8	92.3	61.5	48.1	32.7	3.8
거주지 (권역)	수도권	(125)	7.2	41.6	80.0	72.0	56.0	29.6	13.6
	충청권	(881)	4.8	49.7	79.7	69.1	53.3	31.9	11.5
	경상권	(1)	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(3)	0.0	33.3	100.0	66.7	66.7	33.3	0.0
	강원/제주	(15)	13.3	60.0	46.7	53.3	46.7	46.7	33.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(256)	4.7	53.9	77.7	71.1	51.2	28.9	12.5
	국내 LCC 항공사	(771)	5.3	47.3	79.9	68.7	54.2	32.7	11.8
좌석 등급	이코노미	(1,022)	5.1	48.9	79.4	69.4	53.5	31.7	12.0
	비즈니스	(5)	20.0	60.0	80.0	60.0	40.0	40.0	0.0
여행 행태	개별여행	(1,004)	5.2	49.5	79.6	69.0	53.3	31.4	12.1
	단체여행	(23)	4.3	26.1	69.6	82.6	60.9	47.8	8.7
여행 동행인	혼자여행	(116)	6.9	48.3	65.5	60.3	53.4	41.4	24.1
	동행여행	(911)	4.9	49.1	81.1	70.5	53.5	30.5	10.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(925)	4.9	49.1	79.5	70.6	54.4	30.8	10.8
	친구/친지 방문	(47)	8.5	42.6	72.3	51.1	57.4	44.7	23.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(58)	6.9	46.6	81.0	69.0	41.4	37.9	17.2
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(13)	7.7	53.8	84.6	61.5	38.5	30.8	23.1
	기타	(3)	0.0	33.3	100.0	33.3	66.7	66.7	0.0

나. 신설/증설 희망 국내선 노선

○ 청주공항이 주 이용 국내공항인 응답자의 청주공항에 신설 또는 증설을 희망하는 국내선 신설 희망 노선은 1순위 기준 '청주공항-인천공항'(33.5%) 노선이 가장 높고, 다음으로 '청주공항-김포공항'(18.6%), '청주공항-김해공항'(11.5%)의 순으로 신설이 필요하다는 의견이 높게 나타남

○ 1순위 기준 청주공항에서 현재 운영 중인 '청주공항-제주공항' 노선 증설 의견 또한 14.4%로 높은 편임

○ 1+2순위 기준 청주공항 주 이용자의 신설 또는 증설 희망 국내선 노선 또한 '인천공항', '김포공항', '제주공항', '김해공항'의 순으로 높고, 그 외 '양양공항'과 '여수공항'에 대한 노선 신설에 대한 의견이 나타남



〈그림 4-22〉 주 이용 공항 기준 신설/증설 희망 국내선 노선_청주공항

〈표 4-35〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_청주공항

Base: 국내선 이용 시 청주공항 주 이용객, n=907명, 단위: %

		사례 수	ICN_인천	GMP_김포	CJU_제주	PUS_김해	YNY_양양	RSU_여수	HIN_사천
전체		**(907)**	**33.5**	**18.6**	**14.4**	**11.5**	**6.5**	**6.5**	**2.2**
차수	1차	(336)	31.8	12.8	23.8	4.5	9.8	7.7	3.0
	2차	(329)	24.9	27.1	11.6	11.9	6.4	6.7	2.7
	3차	(242)	47.5	15.3	5.4	20.7	2.1	4.5	0.4
조사 요일	주중(월~목)	(475)	31.4	17.5	16.6	12.8	7.8	6.7	1.7
	주말(금~일)	(432)	35.9	19.9	12.0	10.0	5.1	6.3	2.8
여행 구분	여행/여정 출발	(907)	33.5	18.6	14.4	11.5	6.5	6.5	2.2
	여행/여정 중 또는 복귀	-	-	-	-	-	-	-	-
성별	남성	(440)	32.0	19.8	16.4	9.5	6.1	6.8	2.5
	여성	(467)	34.9	17.6	12.6	13.3	6.9	6.2	1.9
연령대	20대	(206)	34.0	18.4	14.1	13.6	6.8	7.3	0.5
	30대	(255)	32.5	16.9	17.3	10.2	7.1	3.9	3.5
	40대	(164)	27.4	22.0	14.0	12.2	6.7	7.9	2.4
	50대	(179)	31.8	23.5	12.3	12.3	5.0	7.8	1.1
	60대 이상	(103)	47.6	9.7	12.6	7.8	6.8	6.8	3.9
거주지 구분	국내 거주자	(907)	33.5	18.6	14.4	11.5	6.5	6.5	2.2
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(864)	33.4	18.8	14.5	11.3	6.6	6.8	2.3
	외국인	(43)	34.9	16.3	14.0	14.0	4.7	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(100)	25.0	28.0	16.0	15.0	4.0	6.0	2.0
	충청권	(802)	34.7	17.6	14.2	10.8	6.9	6.6	2.2
	경상권	-	-	-	-	-	-	-	-
	전라권	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(232)	35.8	19.8	12.5	12.5	3.4	5.2	2.2
	국내 LCC 항공사	(675)	32.7	18.2	15.1	11.1	7.6	7.0	2.2
좌석 등급	이코노미	(903)	33.6	18.7	14.5	11.5	6.5	6.4	2.2
	비즈니스	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 행태	개별여행	(887)	33.6	18.9	13.9	11.7	6.5	6.5	2.1
	단체여행	(20)	30.0	5.0	40.0	0.0	5.0	5.0	5.0
여행 동행인	혼자여행	(92)	28.3	17.4	26.1	6.5	6.5	5.4	4.3
	동행여행	(815)	34.1	18.8	13.1	12.0	6.5	6.6	2.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(836)	33.1	19.1	13.0	11.8	6.7	6.7	2.4
	친구/친지 방문	(33)	48.5	0.0	27.3	6.1	6.1	6.1	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(41)	29.3	19.5	24.4	9.8	2.4	7.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	36.4	9.1	45.5	0.0	0.0	9.1	0.0
	기타	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0

〈표 4-36〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_청주공항(계속)

Base: 국내선 이용 시 청주공항 주 이용객, n=907명, 단위: %

		사례 수	KPO_ 포항	TAE_ 대구	MWX_ 무안	KUV_ 군산	WJU_ 원주	KWJ_ 광주	USN_ 울산
전체		**(907)**	**1.5**	**1.2**	**1.1**	**0.8**	**0.8**	**0.8**	**0.6**
차수	1차	(336)	2.7	0.6	0.3	0.6	0.6	0.9	0.9
	2차	(329)	0.6	1.8	2.1	0.9	1.5	1.2	0.6
	3차	(242)	1.2	1.2	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(475)	1.1	1.3	0.6	0.4	0.8	0.6	0.6
	주말(금~일)	(432)	2.1	1.2	1.6	1.2	0.7	0.9	0.5
여행 구분	여행/여정 출발	(907)	1.5	1.2	1.1	0.8	0.8	0.8	0.6
	여행/여정 중 또는 복귀	-	-	-	-	-	-	-	-
성별	남성	(440)	1.8	0.0	1.4	1.1	1.1	0.7	0.7
	여성	(467)	1.3	2.4	0.9	0.4	0.4	0.9	0.4
연령대	20대	(206)	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5	0.0	1.0
	30대	(255)	1.6	1.2	1.6	0.8	1.6	0.8	1.2
	40대	(164)	1.8	1.8	1.2	0.6	0.6	1.2	0.0
	50대	(179)	1.1	1.7	0.6	1.1	0.6	1.1	0.0
	60대 이상	(103)	2.9	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(907)	1.5	1.2	1.1	0.8	0.8	0.8	0.6
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(864)	1.5	0.9	1.0	0.7	0.8	0.7	0.6
	외국인	(43)	2.3	7.0	2.3	2.3	0.0	2.3	0.0
거주지 (권역)	수도권	(100)	2.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0
	충청권	(802)	1.5	1.4	1.1	0.9	0.9	0.7	0.5
	경상권	-	-	-	-	-	-	-	-
	전라권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	강원/제주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(232)	3.0	2.2	1.3	0.9	0.9	0.4	0.0
	국내 LCC 항공사	(675)	1.0	0.9	1.0	0.7	0.7	0.9	0.7
좌석 등급	이코노미	(903)	1.4	1.2	1.1	0.8	0.8	0.7	0.6
	비즈니스	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 행태	개별여행	(887)	1.6	1.2	1.0	0.8	0.8	0.8	0.5
	단체여행	(20)	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0
여행 동행인	혼자여행	(92)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	1.1
	동행여행	(815)	1.7	1.3	1.2	0.9	0.6	0.6	0.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(836)	1.7	1.3	1.2	0.8	0.8	0.6	0.6
	친구/친지 방문	(33)	3.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(41)	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-37〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2+3순위)_청주공항

Base: 국내선 이용 시 청주공항 주 이용객, n=907명, 단위: %

		사례 수	ICN_인천	GMP_김포	CJU_제주	PUS_김해	YNY_양양	RSU_여수	HIN_사천
전체		**(907)**	**46.1**	**32.5**	**25.8**	**19.5**	**17.9**	**17.8**	**5.0**
차수	1차	(336)	43.2	27.7	35.7	12.2	18.8	17.6	5.4
	2차	(329)	38.6	35.9	24.6	17.6	19.8	23.1	6.4
	3차	(242)	60.3	34.7	13.6	32.2	14.0	10.7	2.5
조사 요일	주중(월~목)	(475)	43.4	30.7	27.4	22.3	19.6	16.4	3.8
	주말(금~일)	(432)	49.1	34.5	24.1	16.4	16.0	19.2	6.3
여행 구분	여행/여정 출발	(907)	46.1	32.5	25.8	19.5	17.9	17.8	5.0
	여행/여정 중 또는 복귀	-	-	-	-	-	-	-	-
성별	남성	(440)	44.8	33.0	30.0	17.5	16.6	18.0	6.1
	여성	(467)	47.3	32.1	21.8	21.4	19.1	17.6	3.9
연령대	20대	(206)	47.1	34.0	27.2	20.9	15.0	15.5	2.9
	30대	(255)	43.9	32.2	27.5	18.4	15.3	16.9	7.5
	40대	(164)	43.3	31.7	25.0	20.1	19.5	17.1	5.5
	50대	(179)	41.3	37.4	22.3	22.3	20.7	19.0	3.4
	60대 이상	(103)	62.1	23.3	26.2	13.6	22.3	23.3	4.9
거주지 구분	국내 거주자	(907)	46.1	32.5	25.8	19.5	17.9	17.8	5.0
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(864)	46.1	32.5	25.7	19.4	18.2	18.4	5.0
	외국인	(43)	46.5	32.6	27.9	20.9	11.6	4.7	4.7
거주지 (권역)	수도권	(100)	36.0	39.0	25.0	24.0	19.0	15.0	2.0
	충청권	(802)	47.4	31.8	25.8	18.8	17.8	18.1	5.4
	경상권	-	-	-	-	-	-	-	-
	전라권	(3)	66.7	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(232)	50.0	34.5	23.3	20.3	12.5	19.0	3.9
	국내 LCC 항공사	(675)	44.7	31.9	26.7	19.3	19.7	17.3	5.3
좌석 등급	이코노미	(903)	46.2	32.7	25.9	19.6	17.9	17.7	4.9
	비즈니스	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0
여행 행태	개별여행	(887)	46.2	32.6	25.4	19.6	18.0	17.9	5.0
	단체여행	(20)	40.0	30.0	45.0	15.0	10.0	10.0	5.0
여행 동행인	혼자여행	(92)	40.2	25.0	40.2	13.0	18.5	10.9	8.7
	동행여행	(815)	46.7	33.4	24.2	20.2	17.8	18.5	4.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(836)	46.4	33.3	24.2	20.1	18.7	17.9	5.0
	친구/친지 방문	(33)	57.6	18.2	42.4	9.1	9.1	18.2	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(41)	39.0	26.8	39.0	17.1	7.3	14.6	7.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	36.4	18.2	54.5	0.0	27.3	27.3	0.0
	기타	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0

〈표 4-38〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2+3순위)_청주공항(계속)

Base: 국내선 이용 시 청주공항 주 이용객, n=907명, 단위: %

		사례 수	TAE_대구	KPO_포항	MWX_무안	USN_울산	KUV_군산	WJU_원주	KWJ_광주
전체		**(907)**	**4.4**	**4.2**	**3.3**	**3.1**	**3.0**	**2.9**	**2.4**
차수	1차	(336)	3.0	3.6	0.9	3.6	1.5	1.2	3.9
	2차	(329)	4.9	4.3	5.5	2.7	2.1	4.0	2.7
	3차	(242)	5.8	5.0	3.7	2.9	6.2	3.7	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(475)	4.0	2.9	2.7	3.4	3.2	1.7	2.5
	주말(금~일)	(432)	4.9	5.6	3.9	2.8	2.8	4.2	2.3
여행 구분	여행/여정 출발	(907)	4.4	4.2	3.3	3.1	3.0	2.9	2.4
	여행/여정 중 또는 복귀	-	-	-	-	-	-	-	-
성별	남성	(440)	3.2	4.8	3.6	3.0	1.8	3.4	2.3
	여성	(467)	5.6	3.6	3.0	3.2	4.1	2.4	2.6
연령대	20대	(206)	5.3	3.4	3.4	3.9	1.0	2.9	2.4
	30대	(255)	3.9	4.3	3.5	3.9	3.1	3.5	3.1
	40대	(164)	6.1	4.3	3.7	1.8	3.7	3.0	1.8
	50대	(179)	4.5	4.5	3.4	2.8	5.0	2.2	2.8
	60대 이상	(103)	1.0	4.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.0
거주지 구분	국내 거주자	(907)	4.4	4.2	3.3	3.1	3.0	2.9	2.4
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(864)	3.9	3.9	3.4	3.2	2.9	2.8	2.4
	외국인	(43)	14.0	9.3	2.3	0.0	4.7	4.7	2.3
거주지 (권역)	수도권	(100)	4.0	5.0	6.0	3.0	3.0	1.0	1.0
	충청권	(802)	4.5	4.1	3.0	3.0	3.0	3.1	2.6
	경상권	-	-	-	-	-	-	-	-
	전라권	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	강원/제주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(232)	6.5	6.9	4.7	2.2	3.9	3.4	1.7
	국내 LCC 항공사	(675)	3.7	3.3	2.8	3.4	2.7	2.7	2.7
좌석 등급	이코노미	(903)	4.4	4.0	3.3	3.1	3.0	2.9	2.3
	비즈니스	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 행태	개별여행	(887)	4.4	4.3	3.3	3.0	3.0	2.9	2.4
	단체여행	(20)	5.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0
여행 동행인	혼자여행	(92)	3.3	1.1	1.1	2.2	1.1	5.4	4.3
	동행여행	(815)	4.5	4.5	3.6	3.2	3.2	2.6	2.2
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(836)	4.4	4.4	3.5	3.1	3.2	2.5	2.2
	친구/친지 방문	(33)	3.0	6.1	6.1	0.0	0.0	6.1	3.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(41)	2.4	2.4	0.0	2.4	0.0	7.3	9.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

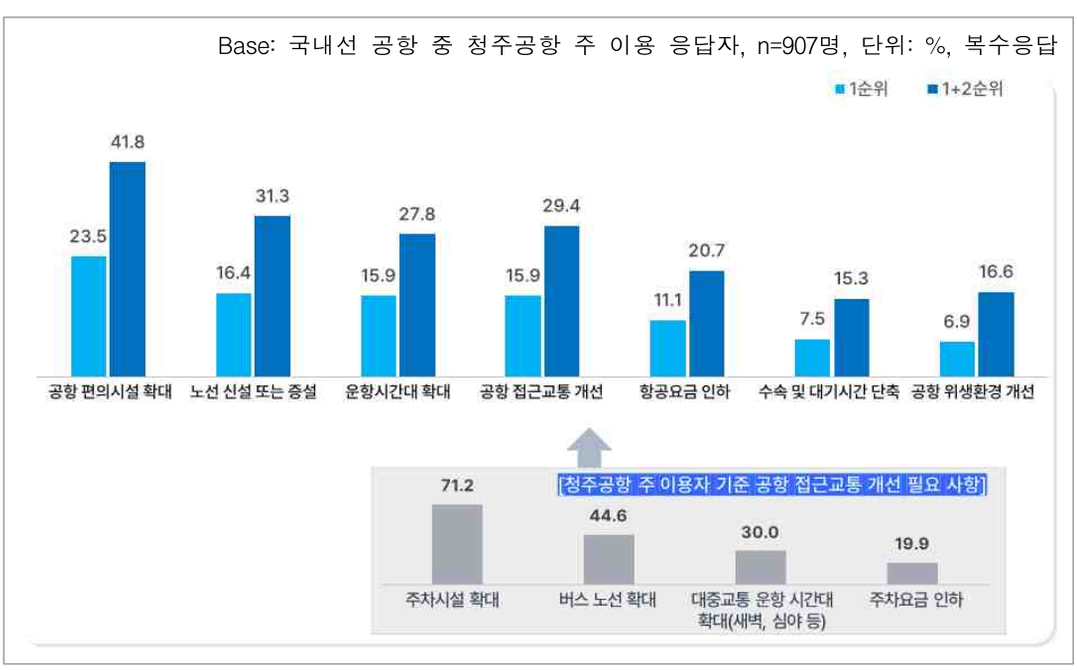
다. 지방공항 활성화를 위한 개선 사항

○ 주 이용 공항이 '청주공항'인 응답자의 청주공항 활성화를 위한 개선 사항은 1순위 기준 '공항 편의시설 확대'가 필요하다는 의견이 23.5%로 가장 높고, 다음으로 '노선 신설 및 증설'은 16.4%, '운항 시간대 확대'와 '공항 접근 교통 개선'이 15.9%의 순임

○ '공항 접근 교통 개선' 선택자의 접근 교통수단 개선 사항은 '주차시설 확대'가 71.2%로 가장 높고, '버스 노선 확대'(44.6%), '대중교통 운항 시간대 확대'(30.0%)의 순임

○ 1+2순위 기준 청주공항 활성화를 위한 개선 사항 또한 '공항 편의시설 확대' 의견이 41.8%로 가장 높게 나타남

○ 응답자 특성별로 살펴보면, '공항편의시설 확대'가 필요하다는 의견은 여성과 40대 이용자, 1차 조사(7월)에서 높고, '노선 신설 또는 증설'은 남성과 40대, 60대 이상, 3차 조사(9월) 응답자에서 개선이 필요하다는 의견이 높음. '운항 시간대 확대'는 여성과 20대, 60대 이상 응답자에서 개선 필요 의견이 높게 나타남



〈그림 4-23〉 공항 활성화를 위한 개선 사항_청주공항

〈표 4-39〉 주 이용 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_청주공항

Base: 국내선 이용 시 청주공항 주 이용객, n=907명, 단위: %

		사례 수	공항 편의시설 확대	노선 신설 또는 증설	운항 시간대 확대	공항 접근교통 개선	항공요금 인하	수속 및 대기시간 단축	공항 위생환경 개선
전체		**(907)**	**23.5**	**16.4**	**15.9**	**15.9**	**11.1**	**7.5**	**6.9**
차수	1차	(336)	29.8	12.5	12.8	22.0	6.3	5.7	5.7
	2차	(329)	21.3	15.8	17.6	15.5	14.0	7.3	7.3
	3차	(242)	17.8	22.7	17.8	7.9	14.0	10.3	8.3
조사 요일	주중(월~목)	(475)	23.6	16.6	14.7	17.3	10.3	7.4	6.9
	주말(금~일)	(432)	23.4	16.2	17.1	14.4	12.0	7.6	6.9
여행 구분	여행/여정 출발	(907)	23.5	16.4	15.9	15.9	11.1	7.5	6.9
	여행/여정 중 또는 복귀	-	-	-	-	-	-	-	-
성별	남성	(440)	22.0	17.7	14.8	16.8	12.0	7.5	5.9
	여성	(467)	24.8	15.2	16.9	15.0	10.3	7.5	7.9
연령대	20대	(206)	24.3	13.1	18.4	15.0	12.1	7.8	8.3
	30대	(255)	23.1	13.3	14.9	16.9	9.8	9.0	8.6
	40대	(164)	26.2	20.7	11.0	18.9	8.5	3.7	6.7
	50대	(179)	23.5	17.3	14.5	15.6	12.8	10.1	4.5
	60대 이상	(103)	18.4	22.3	23.3	10.7	13.6	4.9	4.9
거주지 구분	국내 거주자	(907)	23.5	16.4	15.9	15.9	11.1	7.5	6.9
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(864)	24.0	16.7	16.4	15.9	11.0	7.1	6.5
	외국인	(43)	14.0	11.6	4.7	16.3	14.0	16.3	16.3
거주지 (권역)	수도권	(100)	24.0	17.0	18.0	19.0	9.0	3.0	6.0
	충청권	(802)	23.4	16.2	15.7	15.6	11.5	8.0	7.1
	경상권	-	-	-	-	-	-	-	-
	전라권	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	강원/제주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(232)	23.7	15.5	18.5	18.1	11.2	7.8	3.0
	국내 LCC 항공사	(675)	23.4	16.7	15.0	15.1	11.1	7.4	8.3
좌석 등급	이코노미	(903)	23.4	16.4	15.9	15.9	11.2	7.5	7.0
	비즈니스	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(887)	23.6	16.3	16.0	15.9	11.0	7.7	7.0
	단체여행	(20)	20.0	20.0	10.0	15.0	15.0	0.0	5.0
여행 동행인	혼자여행	(92)	22.8	15.2	14.1	21.7	9.8	7.6	2.2
	동행여행	(815)	23.6	16.6	16.1	15.2	11.3	7.5	7.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(836)	23.7	16.1	15.6	15.6	11.1	7.8	7.5
	친구/친지 방문	(33)	27.3	9.1	21.2	21.2	3.0	9.1	3.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(41)	14.6	22.0	19.5	22.0	17.1	2.4	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	18.2	36.4	27.3	9.1	9.1	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-40〉 주 이용 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_청주공항

Base: 국내선 이용 시 청주공항 주 이용객, n=907명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	공항 편의 시설 확대	노선 신설 또는 증설	공항 접근 교통 개선	운항 시간대 확대	항공 요금 인하	공항 위생 환경 개선	수속 및 대기 시간 단축
전체		**(907)**	**41.8**	**31.3**	**29.4**	**27.8**	**20.7**	**16.6**	**15.3**
차수	1차	(336)	44.9	26.8	36.3	24.4	15.2	8.9	10.7
	2차	(329)	41.0	31.0	27.4	29.5	26.7	20.7	15.5
	3차	(242)	38.4	38.0	22.7	30.2	20.2	21.9	21.5
조사 요일	주중(월~목)	(475)	39.6	29.5	30.3	28.4	18.9	14.1	15.4
	주말(금~일)	(432)	44.2	33.3	28.5	27.1	22.7	19.4	15.3
여행 구분	여행/여정 출발	(907)	41.8	31.3	29.4	27.8	20.7	16.6	15.3
	여행/여정 중 또는 복귀	-	-	-	-	-	-	-	-
성별	남성	(440)	40.9	31.8	28.9	28.6	22.7	13.2	15.9
	여성	(467)	42.6	30.8	30.0	27.0	18.8	19.9	14.8
연령대	20대	(206)	41.7	29.1	32.0	27.7	19.9	16.0	17.5
	30대	(255)	42.7	28.2	28.6	28.6	20.4	15.7	16.5
	40대	(164)	37.8	39.0	32.3	22.0	18.9	18.3	10.4
	50대	(179)	43.0	31.3	28.5	25.7	23.5	16.2	17.3
	60대 이상	(103)	43.7	31.1	23.3	38.8	21.4	18.4	12.6
거주지 구분	국내 거주자	(907)	41.8	31.3	29.4	27.8	20.7	16.6	15.3
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(864)	42.2	31.8	29.7	28.0	20.4	16.0	14.8
	외국인	(43)	32.6	20.9	23.3	23.3	27.9	30.2	25.6
거주지 (권역)	수도권	(100)	40.0	33.0	32.0	28.0	14.0	19.0	11.0
	충청권	(802)	42.1	31.0	29.2	27.8	21.6	16.5	15.7
	경상권	-	-	-	-	-	-	-	-
	전라권	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	66.7
	강원/제주	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(232)	42.2	28.0	28.4	31.0	20.7	15.9	18.1
	국내 LCC 항공사	(675)	41.6	32.4	29.8	26.7	20.7	16.9	14.4
좌석 등급	이코노미	(903)	41.6	31.3	29.5	27.9	20.8	16.7	15.4
	비즈니스	(4)	75.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(887)	42.1	31.5	29.5	28.1	20.4	16.9	15.7
	단체여행	(20)	30.0	25.0	25.0	15.0	35.0	5.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(92)	38.0	28.3	35.9	25.0	16.3	8.7	10.9
	동행여행	(815)	42.2	31.7	28.7	28.1	21.2	17.5	15.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(836)	42.3	30.4	29.4	27.4	21.1	17.8	15.9
	친구/친지 방문	(33)	42.4	42.4	27.3	33.3	6.1	6.1	12.1
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(41)	26.8	34.1	39.0	31.7	22.0	4.9	14.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(11)	27.3	54.5	9.1	36.4	27.3	18.2	9.1
	기타	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0

〈표 4-41〉 접근 교통수단 관련 개선 사항_청주공항

Base: 공항 접근 교통 개선 응답자, n=267명, 단위: %, 복수응답

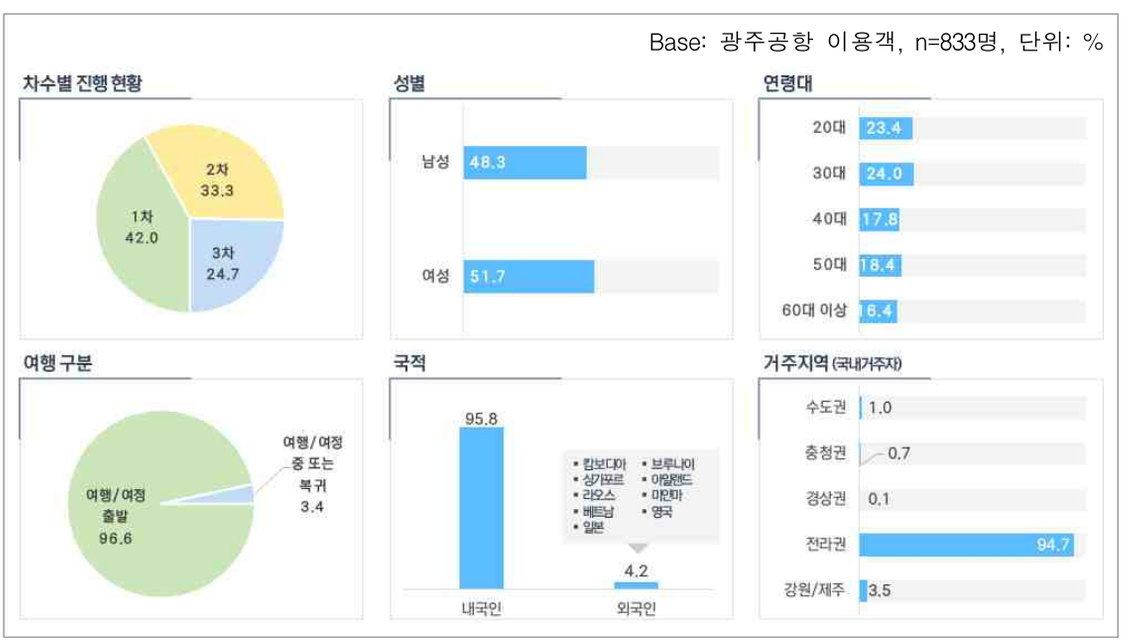
		사례 수	주차시설 확대	버스 노선 확대	대중교통 운항 시간대 확대(새벽, 심야 등)	주차요금 인하	기타
전체		**(267)**	**71.2**	**44.6**	**30.0**	**19.9**	**0.4**
차수	1차	(122)	64.8	47.5	28.7	18.9	0.8
	2차	(90)	83.3	32.2	27.8	24.4	0.0
	3차	(55)	65.5	58.2	36.4	14.5	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(144)	59.0	52.8	32.6	25.7	0.7
	주말(금~일)	(123)	85.4	35.0	26.8	13.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(267)	71.2	44.6	30.0	19.9	0.4
	여행/여정 중 또는 복귀	-	-	-	-	-	-
성별	남성	(127)	74.8	47.2	24.4	18.9	0.8
	여성	(140)	67.9	42.1	35.0	20.7	0.0
연령대	20대	(66)	59.1	43.9	33.3	13.6	0.0
	30대	(73)	72.6	47.9	27.4	21.9	0.0
	40대	(53)	77.4	37.7	32.1	20.8	1.9
	50대	(51)	80.4	58.8	29.4	17.6	0.0
	60대 이상	(24)	66.7	20.8	25.0	33.3	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(267)	71.2	44.6	30.0	19.9	0.4
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(257)	71.2	44.4	30.0	19.5	0.4
	외국인	(10)	70.0	50.0	30.0	30.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(32)	78.1	50.0	21.9	21.9	3.1
	충청권	(234)	70.1	44.0	30.8	19.7	0.0
	경상권	-	-	-	-	-	-
	전라권	-	-	-	-	-	-
	강원/제주	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(66)	72.7	48.5	31.8	25.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(201)	70.6	43.3	29.4	17.9	0.5
좌석 등급	이코노미	(266)	71.4	44.7	29.7	19.9	0.4
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(262)	71.8	44.3	29.4	19.5	0.4
	단체여행	(5)	40.0	60.0	60.0	40.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(33)	39.4	45.5	36.4	12.1	0.0
	동행여행	(234)	75.6	44.4	29.1	20.9	0.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(246)	71.1	45.1	29.7	19.9	0.4
	친구/친지 방문	(9)	77.8	44.4	55.6	33.3	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(16)	68.8	43.8	25.0	12.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0
	기타	-	-	-	-	-	-

제2절 광주공항 세부 분석 결과

1. 응답자 특성 분석

○ 광주공항 국내선 이용자 조사 결과, 응답자 중 '남성'은 48.3%, '여성'은 51.7%로 여성의 응답 비율이 다소 높으며, 응답자의 연령대는 '30대'(24.0%), '20대'(23.4%), '50대'(18.4%), '40대'(17.8%), '60대 이상'(16.4%)의 순으로 응답됨

○ 응답자 중 조사일 기준 '여행/여정 출발'인 여객이 96.6%로 대다수를 차지하였으며, '여행/여정 중이거나 최초 출발 장소로 복귀'하기 위하여 광주공항을 이용한 비율은 3.4%임

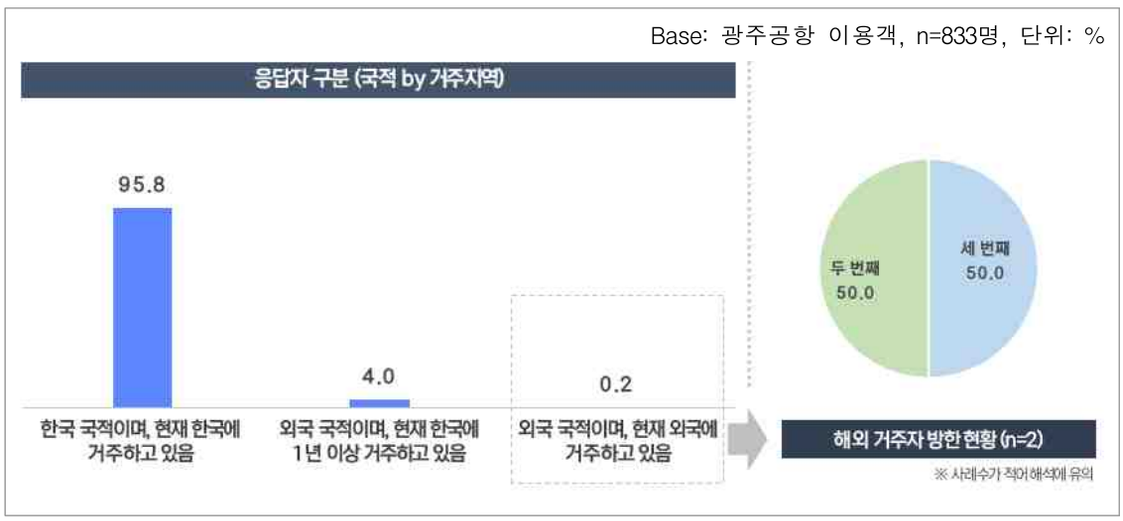


〈그림 4-24〉 광주공항 이용객 특성(1)

○ 응답자의 95.8%는 내국인, 4.2%는 외국인이며, 광주공항 국내선을 이용하는 내국인 여객의 거주지역은 '전라권'의 비율이 94.7%로 가장 높고, 다음으로 '강원/제주'(3.5%) 거주자의 이용 비율이 다른 지역 거주자 대비 상대적으로 높게 나타남

○ 광주공항 이용자 중 95.8%는 한국 국적자로 한국에 거주하고 있으며, 4.0%는 외국 국적자이나 한국에 1년 이상 거주자, 0.2%는 외국 국적으로 해외 거주자로 나타남

○ 외국인 중 해외 거주자의 방한 경험은 '두 번째'와 '세 번째' 각각 50%임

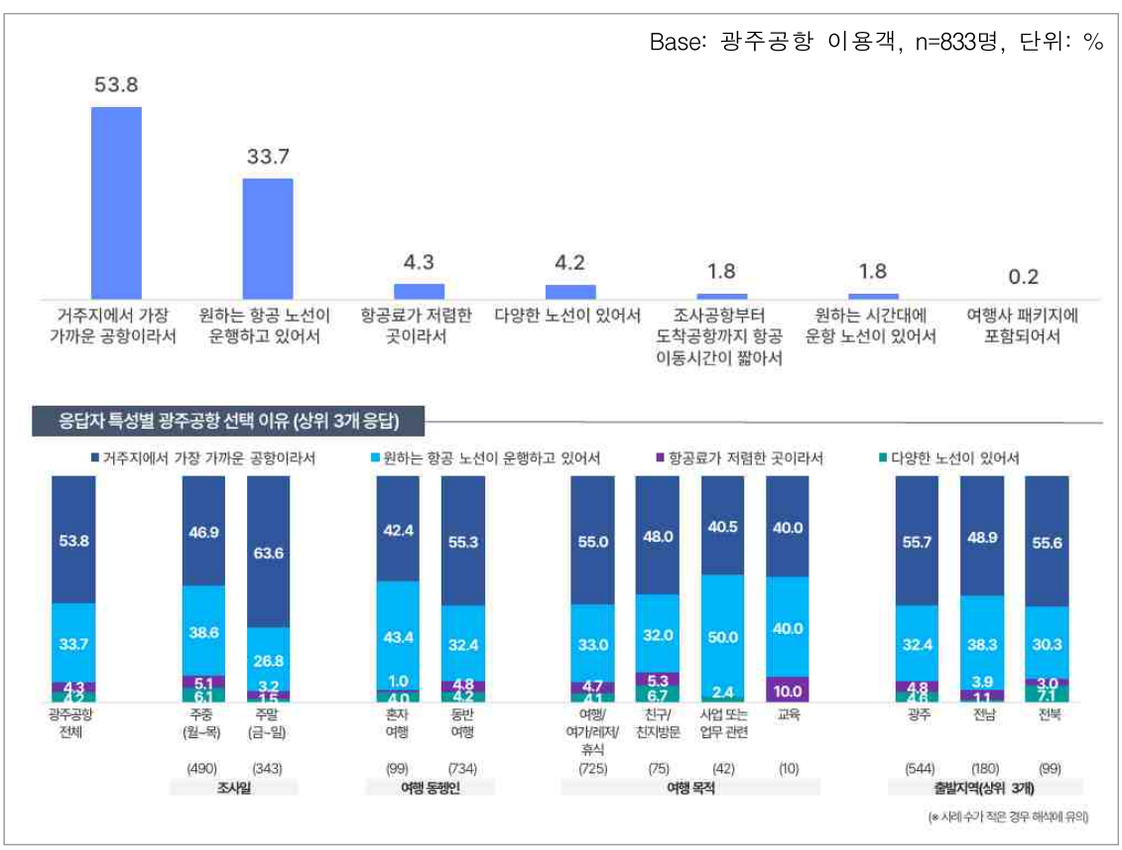


〈그림 4-25〉 광주공항 이용객 특성(2)

2. 여행 행태

○ 국내선 이용 시 광주공항을 선택한 이유로, '거주지에서 가장 가까운 공항이라서'가 53.8%로 가장 높고, 다음으로 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'(33.7%), '항공료가 저렴한 곳이라서'(4.3%), '다양한 노선이 있어서'(4.2%)의 이유로 광주공항을 선택한 것으로 나타남

○ 주중 이용자와 혼자 여행 응답자의 '원하는 항공노선이 운행하고 있어서'의 이유로 광주공항 선택 이유가 상대적으로 높게 나타남



〈그림 4-26〉 광주공항 선택 이유

〈표 4-42〉 광주공항 선택 이유_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

		사례 수	거주지에서 가장 가까운 공항이라서	원하는 항공 노선이 운행하고 있어서	항공료가 저렴한 곳이라서	다양한 노선이 있어서
전체		**(833)**	**53.8**	**33.7**	**4.3**	**4.2**
차수	1차	(350)	51.4	35.4	5.4	2.6
	2차	(277)	48.0	39.0	2.9	7.6
	3차	(206)	65.5	23.8	4.4	2.4
조사 요일	주중(월~목)	(490)	46.9	38.6	5.1	6.1
	주말(금~일)	(343)	63.6	26.8	3.2	1.5
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	55.3	32.9	4.5	4.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	10.7	57.1	0.0	7.1
성별	남성	(402)	53.7	33.6	4.0	4.2
	여성	(431)	53.8	33.9	4.6	4.2
연령대	20대	(195)	55.9	31.8	5.6	5.1
	30대	(200)	58.5	28.5	4.0	3.5
	40대	(148)	46.6	38.5	4.1	4.7
	50대	(153)	52.9	35.9	3.3	4.6
	60대 이상	(137)	52.6	36.5	4.4	2.9
거주지 구분	국내 거주자	(831)	53.9	33.6	4.3	4.2
	해외 거주자	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	53.9	34.2	3.9	4.0
	외국인	(35)	51.4	22.9	14.3	8.6
거주지 (권역)	수도권	(8)	37.5	12.5	0.0	12.5
	충청권	(6)	50.0	33.3	0.0	16.7
	경상권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	전라권	(787)	55.9	32.5	4.6	3.9
	강원/제주	(29)	6.9	65.5	0.0	6.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	52.6	36.1	4.1	2.7
	국내 LCC 항공사	(392)	55.1	31.1	4.6	5.9
좌석 등급	이코노미	(827)	53.7	33.7	4.4	4.2
	비즈니스	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(805)	53.2	34.2	4.5	4.3
	단체여행	(28)	71.4	21.4	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(99)	42.4	43.4	1.0	4.0
	동반 여행	(734)	55.3	32.4	4.8	4.2

〈표 4-43〉 광주공항 선택 이유_광주공항(계속)

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

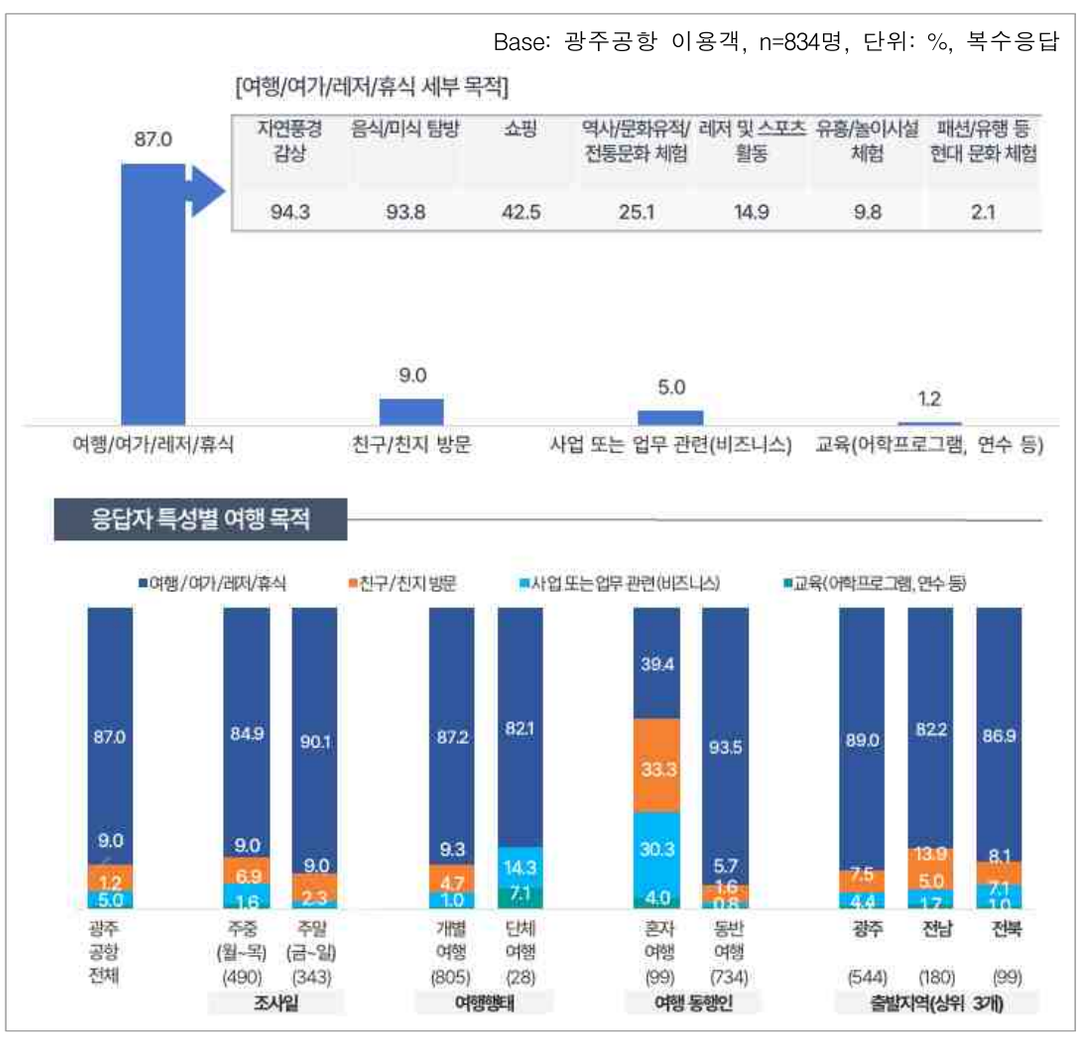
		사례 수	조사 공항부터 도착 공항까지 항공 이동시간이 짧아서	원하는 시간대에 운항 노선이 있어서	여행사 패키지에 포함되어서	기타
전체		**(833)**	**1.8**	**1.8**	**0.2**	**0.1**
차수	1차	(350)	2.6	2.6	0.0	0.0
	2차	(277)	0.4	1.4	0.4	0.4
	3차	(206)	2.4	1.0	0.5	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(490)	1.2	1.8	0.2	0.0
	주말(금~일)	(343)	2.6	1.7	0.3	0.3
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	1.4	1.6	0.1	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	14.3	7.1	3.6	0.0
성별	남성	(402)	1.7	2.0	0.5	0.2
	여성	(431)	1.9	1.6	0.0	0.0
연령대	20대	(195)	1.0	0.0	0.5	0.0
	30대	(200)	2.5	2.5	0.5	0.0
	40대	(148)	2.0	3.4	0.0	0.7
	50대	(153)	2.6	0.7	0.0	0.0
	60대 이상	(137)	0.7	2.9	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(831)	1.8	1.8	0.2	0.1
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	1.8	1.9	0.3	0.1
	외국인	(35)	2.9	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(8)	12.5	25.0	0.0	0.0
	충청권	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(787)	1.3	1.5	0.1	0.1
	강원/제주	(29)	13.8	3.4	3.4	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	2.5	2.0	0.0	0.0
	국내 LCC 항공사	(392)	1.0	1.5	0.5	0.3
좌석 등급	이코노미	(827)	1.8	1.8	0.2	0.1
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(805)	1.9	1.9	0.0	0.1
	단체여행	(28)	0.0	0.0	7.1	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(99)	6.1	3.0	0.0	0.0
	동반 여행	(734)	1.2	1.6	0.3	0.1

가. 이용객 특성별 분석

1) 여행 목적

○ 국내선 광주공항을 이용하는 목적으로 '여행/여가/레저/휴식'이 87.0%로 가장 높고, 그 중 '자연풍경 감상'과 '음식/미식 탐방'을 위한 비율이 가장 높음

○ 응답자 특성별 여행 목적을 살펴보면, '여행/여가/레저/휴식' 목적 이용은 주중보다 주말 이용객에서 더 높았고, 개별여행 유형과 동행인이 있는 경우 '여행/여가/레저/휴식'의 목적 이용이 더 높음. 반면, '친구/친지 방문'은 주중과 혼자 여행자에서 높게 나타남



〈그림 4-27〉 여행 목적_광주공항

〈표 4-44〉 여행 목적_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=834명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	여행/여가/레저/휴식	친구/친지 방문	사업 또는 업무 관련 (비즈니스)	교육 (어학프로그램, 연수 등)
전체		**(833)**	**87.0**	**9.0**	**5.0**	**1.2**
차수	1차	(350)	89.4	7.1	5.4	1.1
	2차	(277)	84.1	10.8	6.1	1.4
	3차	(206)	86.9	9.7	2.9	1.0
조사 요일	주중(월~목)	(490)	84.9	9.0	6.9	1.6
	주말(금~일)	(343)	90.1	9.0	2.3	0.6
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	89.1	7.7	4.1	1.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	28.6	46.4	32.1	3.6
성별	남성	(402)	83.3	9.0	8.7	1.5
	여성	(431)	90.5	9.0	1.6	0.9
연령대	20대	(195)	86.2	10.8	2.6	1.5
	30대	(200)	89.0	5.0	6.5	1.5
	40대	(148)	86.5	8.1	6.8	0.7
	50대	(153)	83.7	12.4	6.5	2.0
	60대 이상	(137)	89.8	9.5	2.9	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(831)	87.0	8.9	5.1	1.2
	해외 거주자	(2)	100.0	50.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	87.0	8.6	5.1	1.3
	외국인	(35)	88.6	17.1	2.9	0.0
거주지 (권역)	수도권	(8)	50.0	50.0	12.5	0.0
	충청권	(6)	66.7	33.3	0.0	16.7
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(787)	89.6	7.4	3.9	1.0
	강원/제주	(29)	31.0	34.5	34.5	3.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	83.9	11.1	6.1	1.1
	국내 LCC 항공사	(392)	90.6	6.6	3.8	1.3
좌석 등급	이코노미	(827)	87.2	8.9	5.0	1.1
	비즈니스	(6)	66.7	16.7	16.7	16.7
여행 행태	개별여행	(805)	87.2	9.3	4.7	1.0
	단체여행	(28)	82.1	0.0	14.3	7.1
여행 동행인	혼자 여행	(99)	39.4	33.3	30.3	4.0
	동반 여행	(734)	93.5	5.7	1.6	0.8

〈표 4-45〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_광주공항

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=725, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	자연풍경 감상	음식/미식 탐방	쇼핑	역사/문화유적/전통문화 체험	레저 및 스포츠 활동
전체		**(725)**	**94.3**	**93.8**	**42.5**	**25.1**	**14.9**
차수	1차	(313)	95.5	96.8	58.1	24.3	16.3
	2차	(233)	91.8	92.3	31.3	30.0	16.3
	3차	(179)	95.5	90.5	29.6	20.1	10.6
조사 요일	주중(월~목)	(416)	93.3	93.8	39.9	20.9	13.5
	주말(금~일)	(309)	95.8	93.9	46.0	30.7	16.8
여행 구분	여행/여정 출발	(717)	94.6	93.7	42.5	24.5	14.9
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	75.0	100.0	37.5	75.0	12.5
성별	남성	(335)	92.8	92.5	40.3	23.6	19.4
	여성	(390)	95.6	94.9	44.4	26.4	11.0
연령대	20대	(168)	91.7	94.6	43.5	17.9	18.5
	30대	(178)	94.4	94.9	42.1	19.7	12.9
	40대	(128)	95.3	91.4	43.0	26.6	21.9
	50대	(128)	93.8	93.0	40.6	33.6	13.3
	60대 이상	(123)	97.6	94.3	43.1	32.5	7.3
거주지 구분	국내 거주자	(723)	94.3	93.8	42.5	25.0	14.8
	해외 거주자	(2)	100.0	100.0	50.0	50.0	50.0
국적	내국인	(694)	94.5	93.5	41.8	25.6	15.0
	외국인	(31)	90.3	100.0	58.1	12.9	12.9
거주지(권역)	수도권	(4)	100.0	100.0	75.0	25.0	25.0
	충청권	(4)	75.0	100.0	25.0	0.0	25.0
	경상권	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(705)	94.6	93.6	42.4	24.8	14.8
	강원/제주	(9)	77.8	100.0	44.4	55.6	11.1
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(370)	93.2	93.8	41.9	29.5	16.2
	국내 LCC 항공사	(355)	95.5	93.8	43.1	20.6	13.5
좌석 등급	이코노미	(721)	94.5	93.8	42.6	25.2	15.0
	비즈니스	(4)	75.0	100.0	25.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(702)	94.6	94.2	43.0	25.1	15.1
	단체여행	(23)	87.0	82.6	26.1	26.1	8.7
여행 동행인	혼자 여행	(39)	92.3	97.4	51.3	28.2	23.1
	동반 여행	(686)	94.5	93.6	42.0	24.9	14.4

〈표 4-46〉 여행/여가/레저/휴식의 세부 목적_광주공항(계속)

Base : 여행 목적 중 여행/여가/레저/휴식 목적 응답자, n=725, 단위 : %, 복수응답

		사례 수	유흥/놀이시설 체험	패션/유행 등 현대 문화 체험	K-POP/한류스타 관련 공연, 팬미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용서비스 체험
전체		**(725)**	**9.8**	**2.1**	**0.7**	**0.1**
차수	1차	(313)	1.6	2.9	1.6	0.0
	2차	(233)	21.5	2.1	0.0	0.0
	3차	(179)	8.9	0.6	0.0	0.6
조사 요일	주중(월~목)	(416)	6.5	1.9	1.0	0.2
	주말(금~일)	(309)	14.2	2.3	0.3	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(717)	9.8	2.1	0.7	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(335)	8.7	2.4	0.0	0.3
	여성	(390)	10.8	1.8	1.3	0.0
연령대	20대	(168)	11.9	1.8	1.2	0.0
	30대	(178)	13.5	1.7	0.6	0.6
	40대	(128)	12.5	1.6	0.0	0.0
	50대	(128)	3.9	3.1	0.8	0.0
	60대 이상	(123)	4.9	2.4	0.8	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(723)	9.8	2.1	0.7	0.1
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(694)	9.8	2.2	0.7	0.1
	외국인	(31)	9.7	0.0	0.0	0.0
거주지(권역)	수도권	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0
	충청권	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(705)	9.8	2.1	0.7	0.1
	강원/제주	(9)	11.1	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(370)	12.4	1.9	0.8	0.0
	국내 LCC 항공사	(355)	7.0	2.3	0.6	0.3
좌석 등급	이코노미	(721)	9.8	2.1	0.7	0.1
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(702)	9.4	2.1	0.7	0.1
	단체여행	(23)	21.7	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자 여행	(39)	7.7	7.7	0.0	2.6
	동반 여행	(686)	9.9	1.7	0.7	0.0

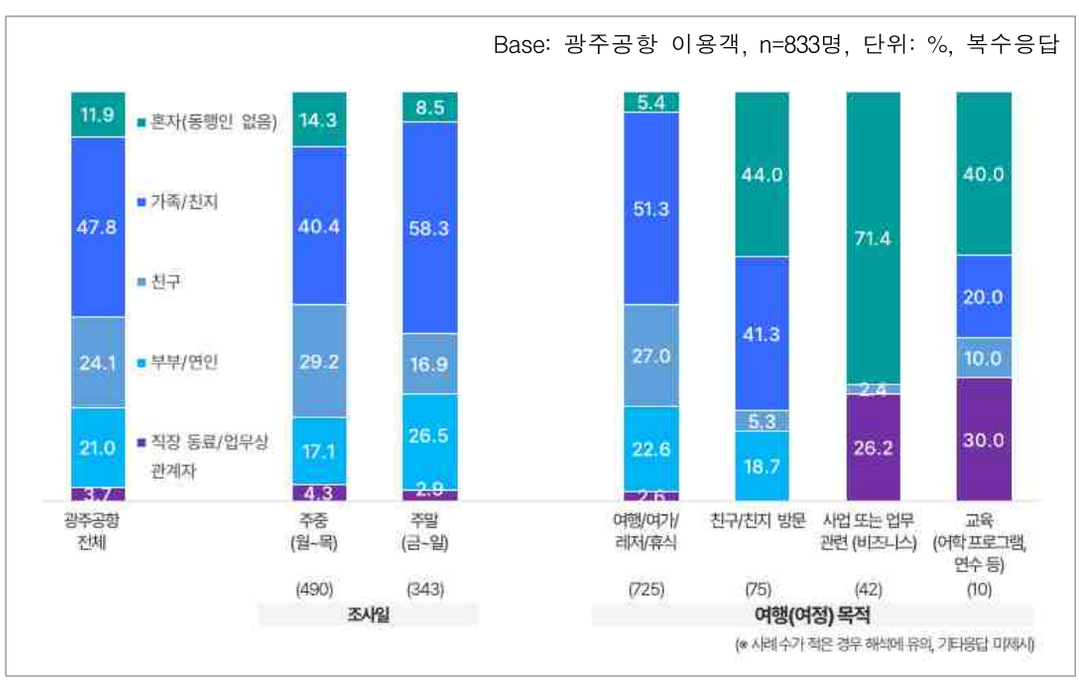
2) 여행(여정) 동행인

① 전체

○ 국내선 광주공항까지 이동 시 '함께하는 일행 없이 혼자'인 비율은 11.9%이며, '동행인 있음' 비율은 88.1%임

○ 동행인 유형은 '가족/친지'(47.8%)가 가장 많았고, 다음으로 '친구'(24.1%), '부부/연인'(21.0%), '직장동료/업무상 관계자'(3.7%)의 순임.
'사업 또는 업무 관련(비즈니스)'와 '친구/친지 방문', '교육(어학 프로그램, 연수 등)' 목적 이용 시 '동행인 없음' 비율이 높은 반면, '여행/여가/레저/휴식' 목적은 '가족/친지'와 함께 하는 비율이 매우 높음

○ 주중의 경우 '혼자(동행인 없음)'의 비율이 주말 대비 높은 반면, 주말은 '가족/친지'와 '부부/연인'과 함께 하는 비율이 높아 차이를 보임



〈그림 4-28〉 여행(여정) 동행인_광주공항

〈표 4-47〉 여행(여정) 동행인_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %, 복수응답

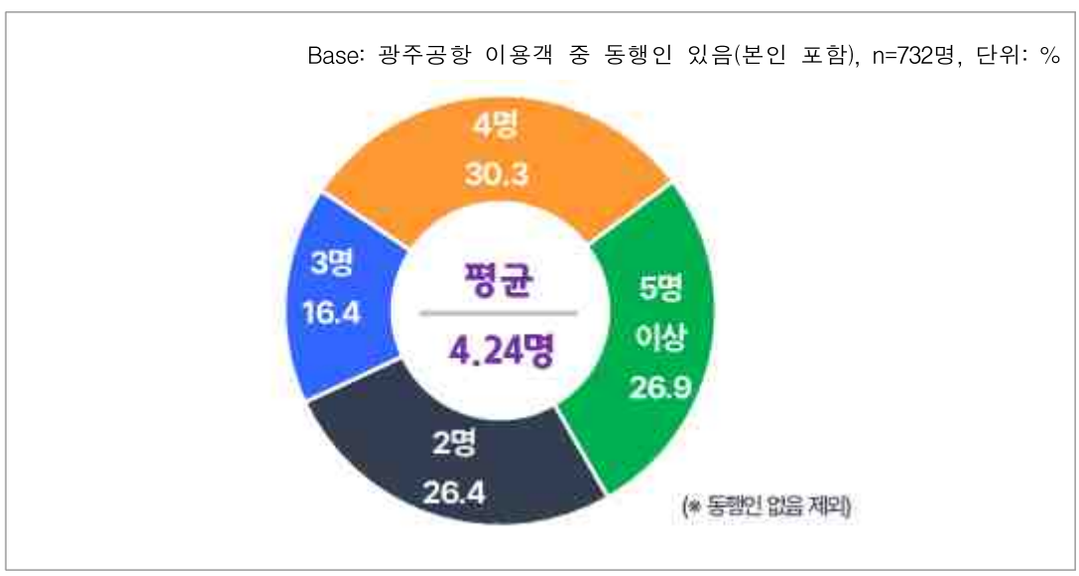
		사례 수	혼자 (동행인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/업무상 관계자	친구	기타
전체		**(833)**	**11.9**	**47.8**	**21.0**	**3.7**	**24.1**	**0.4**
차수	1차	(350)	11.4	59.4	12.3	4.6	18.3	0.0
	2차	(277)	14.8	36.8	22.4	4.7	26.4	0.7
	3차	(206)	8.7	42.7	34.0	1.0	31.1	0.5
조사 요일	주중(월~목)	(490)	14.3	40.4	17.1	4.3	29.2	0.2
	주말(금~일)	(343)	8.5	58.3	26.5	2.9	16.9	0.6
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	9.8	48.8	21.5	3.7	25.0	0.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	71.4	17.9	7.1	3.6	0.0	3.6
성별	남성	(402)	15.7	44.5	20.1	5.0	23.9	0.7
	여성	(431)	8.4	50.8	21.8	2.6	24.4	0.0
연령대	20대	(195)	17.9	22.6	10.8	3.1	47.2	0.0
	30대	(200)	8.0	50.5	23.0	7.0	21.5	0.5
	40대	(148)	9.5	68.2	22.3	4.1	11.5	0.7
	50대	(153)	13.1	55.6	23.5	1.3	14.4	0.0
	60대 이상	(137)	10.2	48.9	28.5	2.2	19.7	0.7
거주지 구분	국내 거주자	(831)	11.8	47.8	21.1	3.7	24.2	0.4
	해외 거주자	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	12.2	47.7	20.1	3.9	23.8	0.4
	외국인	(35)	5.7	48.6	42.9	0.0	31.4	0.0
거주지 (권역)	수도권	(8)	75.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	충청권	(6)	16.7	16.7	16.7	16.7	33.3	0.0
	경상권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(787)	9.1	49.2	21.9	3.7	25.2	0.3
	강원/제주	(29)	65.5	20.7	3.4	3.4	3.4	3.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	12.7	47.4	22.9	4.3	22.4	0.5
	국내 LCC 항공사	(392)	11.0	48.2	18.9	3.1	26.0	0.3
좌석 등급	이코노미	(827)	11.7	47.8	21.0	3.7	24.2	0.4
	비즈니스	(6)	33.3	50.0	16.7	0.0	16.7	0.0
여행 행태	개별여행	(805)	12.2	48.4	20.6	3.0	23.9	0.0
	단체여행	(28)	3.6	28.6	32.1	25.0	32.1	10.7
여행 동행인	혼자 여행	(99)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(734)	0.0	54.2	23.8	4.2	27.4	0.4

② 동행 인원수

○ 국내선 광주공항 응답자 중 동행인이 있는 경우, '평균 4.24명'이 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 동행 인원수는 '4명'이 30.3%로 가장 높고, 다음으로 '5명 이상'(26.9%), '2명'(26.4%), '3명'(16.4%)의 순임

○ 응답자 특성별로 여행(여정) 동행 인원수를 살펴보면 남성의 동행 인원수는 '평균 4.28명', 여성의 동행 인원은 '평균 4.19명'으로 남성 응답자의 동행 인원이 상대적으로 높고, 20대 응답자의 동행 인원은 '평균 4.93명'으로 가장 많은 반면, 50대의 동행 인원수는 '평균 3.71명'으로 가장 적음.
'여행/여가/레저/휴식' 목적의 응답자의 동행 인원수는 '평균 4.25명', '친구/친지 방문'은 '평균 2.93명', '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 '평균 5.75명'이 함께 이동하는 것으로 나타남



〈그림 4-29〉 여행(여정) 동행 인원_광주공항

〈표 4-48〉 여행(여정) 동행 인원_광주공항

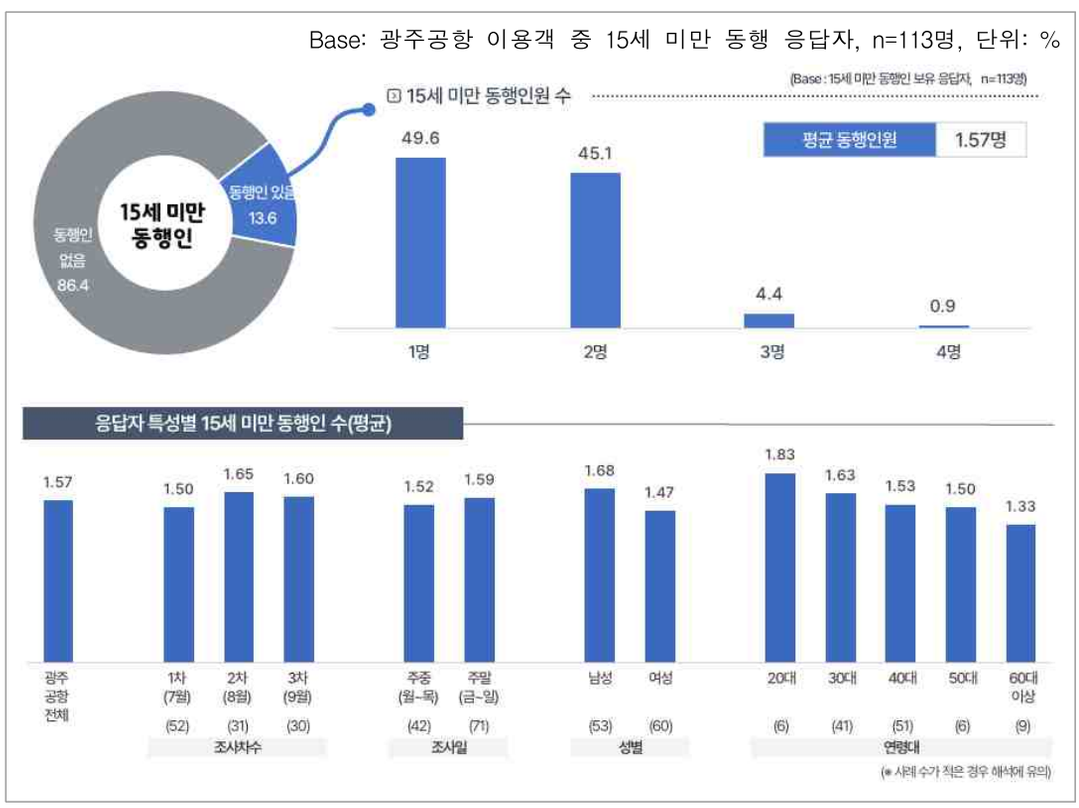
Base: 광주공항 이용객 중 동행인 있음 응답자, n=732명, 단위: %

		사례 수	2명	3명	4명	5명 이상	평균 [단위:명]
전체		**(732)**	**26.4**	**16.4**	**30.3**	**26.9**	**4.24**
차수	1차	(310)	23.9	19.0	34.2	22.9	3.97
	2차	(235)	31.5	14.9	27.2	26.4	4.26
	3차	(187)	24.1	13.9	27.8	34.2	4.66
조사 요일	주중(월~목)	(419)	28.4	14.3	30.5	26.7	4.33
	주말(금~일)	(313)	23.6	19.2	30.0	27.2	4.11
여행 구분	여행/여정 출발	(725)	25.9	16.4	30.6	27.0	4.24
	여행/여정 중 또는 복귀	(7)	71.4	14.3	0.0	14.3	3.57
성별	남성	(337)	22.8	17.8	32.9	26.4	4.28
	여성	(395)	29.4	15.2	28.1	27.3	4.19
연령대	20대	(160)	23.1	8.1	30.0	38.8	4.93
	30대	(183)	23.0	21.9	31.1	24.0	4.09
	40대	(134)	17.9	20.9	44.0	17.2	3.98
	50대	(133)	39.1	15.0	27.1	18.8	3.71
	60대 이상	(122)	31.1	15.6	18.0	35.2	4.40
거주지 구분	국내 거주자	(731)	26.3	16.4	30.4	26.9	4.24
	해외 거주자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
국적	내국인	(699)	26.5	16.7	29.8	27.0	4.24
	외국인	(33)	24.2	9.1	42.4	24.2	4.09
거주지 (권역)	수도권	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	2.50
	충청권	(5)	40.0	0.0	20.0	40.0	3.80
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	2.00
	전라권	(714)	25.5	16.7	30.8	27.0	4.26
	강원/제주	(9)	66.7	0.0	11.1	22.2	3.78
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(384)	26.8	15.4	28.1	29.7	4.27
	국내 LCC 항공사	(348)	25.9	17.5	32.8	23.9	4.20
좌석 등급	이코노미	(728)	26.4	16.3	30.4	26.9	4.24
	비즈니스	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	4.25
여행 행태	개별여행	(707)	26.9	17.0	31.0	25.2	4.06
	단체여행	(25)	12.0	0.0	12.0	76.0	9.28
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(684)	24.6	16.5	30.8	28.1	4.25
	친구/친지 방문	(42)	52.4	16.7	26.2	4.8	2.93
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(12)	58.3	0.0	25.0	16.7	5.75
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(6)	33.3	16.7	0.0	50.0	6.83

② 15세 미만 동행인

○ 국내선 광주공항 이용자 중 15세 미만 동행인이 있는 경우는 전체 응답자 중 13.6%로 '평균 1.57명'의 15세 미만 동행인과 함께 이동하는 것으로 나타남

○ 2차 조사(8월)의 15세 미만 동행 인원수가 평균 1.65명으로 가장 많은 반면, 1차(7월)조사는 평균 1.50명으로 가장 적음. 또한 주말 여객의 15세 미만 동행 인원수가 평균 1.59명으로 주중 1.52명 대비 많음



〈그림 4-30〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_광주공항

〈표 4-49〉 여행(여정) 동행인 중 15세 미만 동행 인원_광주공항

Base: 광주공항 이용객 중 15세 미만 동행 응답자, n=113명, 단위:

		사례 수	1명	2명	3명	4명	평균 [단위:명]
전체		**(113)**	**49.6**	**45.1**	**4.4**	**0.9**	**1.57**
차수	1차	(52)	55.8	38.5	5.8	0.0	1.50
	2차	(31)	38.7	58.1	3.2	0.0	1.65
	3차	(30)	50.0	43.3	3.3	3.3	1.60
조사 요일	주중(월~목)	(42)	52.4	42.9	4.8	0.0	1.52
	주말(금~일)	(71)	47.9	46.5	4.2	1.4	1.59
여행 구분	여행/여정 출발	(112)	49.1	45.5	4.5	0.9	1.57
	여행/여정 중 또는 복귀	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
성별	남성	(53)	41.5	50.9	5.7	1.9	1.68
	여성	(60)	56.7	40.0	3.3	0.0	1.47
연령대	20대	(6)	50.0	16.7	33.3	0.0	1.83
	30대	(41)	41.5	53.7	4.9	0.0	1.63
	40대	(51)	52.9	43.1	2.0	2.0	1.53
	50대	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0	1.50
	60대 이상	(9)	66.7	33.3	0.0	0.0	1.33
거주지 구분	국내 거주자	(113)	49.6	45.1	4.4	0.9	1.57
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(106)	48.1	46.2	4.7	0.9	1.58
	외국인	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	1.29
거주지 (권역)	수도권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	충청권	-	-	-	-	-	-
	경상권	-	-	-	-	-	-
	전라권	(110)	49.1	45.5	4.5	0.9	1.57
	강원/제주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	1.50
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(64)	45.3	46.9	6.3	1.6	1.64
	국내 LCC 항공사	(49)	55.1	42.9	2.0	0.0	1.47
좌석 등급	이코노미	(113)	49.6	45.1	4.4	0.9	1.57
	비즈니스	-	-	-	-	-	-
여행 행태	개별여행	(111)	50.5	45.9	3.6	0.0	1.53
	단체여행	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	3.50
여행 동행인	혼자여행	(113)	49.6	45.1	4.4	0.9	1.57
	동행여행	-	-	-	-	-	-
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(108)	47.2	47.2	4.6	0.9	1.59
	친구/친지 방문	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	1.17
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	-	-	-	-	-	-
	교육(어학프로그램, 연수 등)	-	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-	-

3) 여행 유형

○ 국내선 광주공항 이용자의 여행 유형은 '개별여행'이 96.6%, '단체여행'은 3.4%로 개별여행 비중이 높은 편임

○ 여행 목적별 여행 유형은 '여행/여가/레저/휴식'과 '친구/친지 방문' 목적시 개별여행 비율이 높은 반면, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'와 '교육(어학프로그램, 연수 등)'은 상대적으로 단체여행 비율이 높음

○ 응답자 특성별로 살펴보면, 여성의 개별여행 비율이 남성 대비 높고, 30대~50대 응답자의 개별여행 비율이 높은 반면, 20대와 60대 이상은 단체여행 비율이 상대적으로 높음



〈그림 4-31〉 여행(여정) 유형_광주공항

〈표 4-50〉 여행(여정) 유형_광주공항

Base: 청주공항 이용객, n=833명, 단위: %

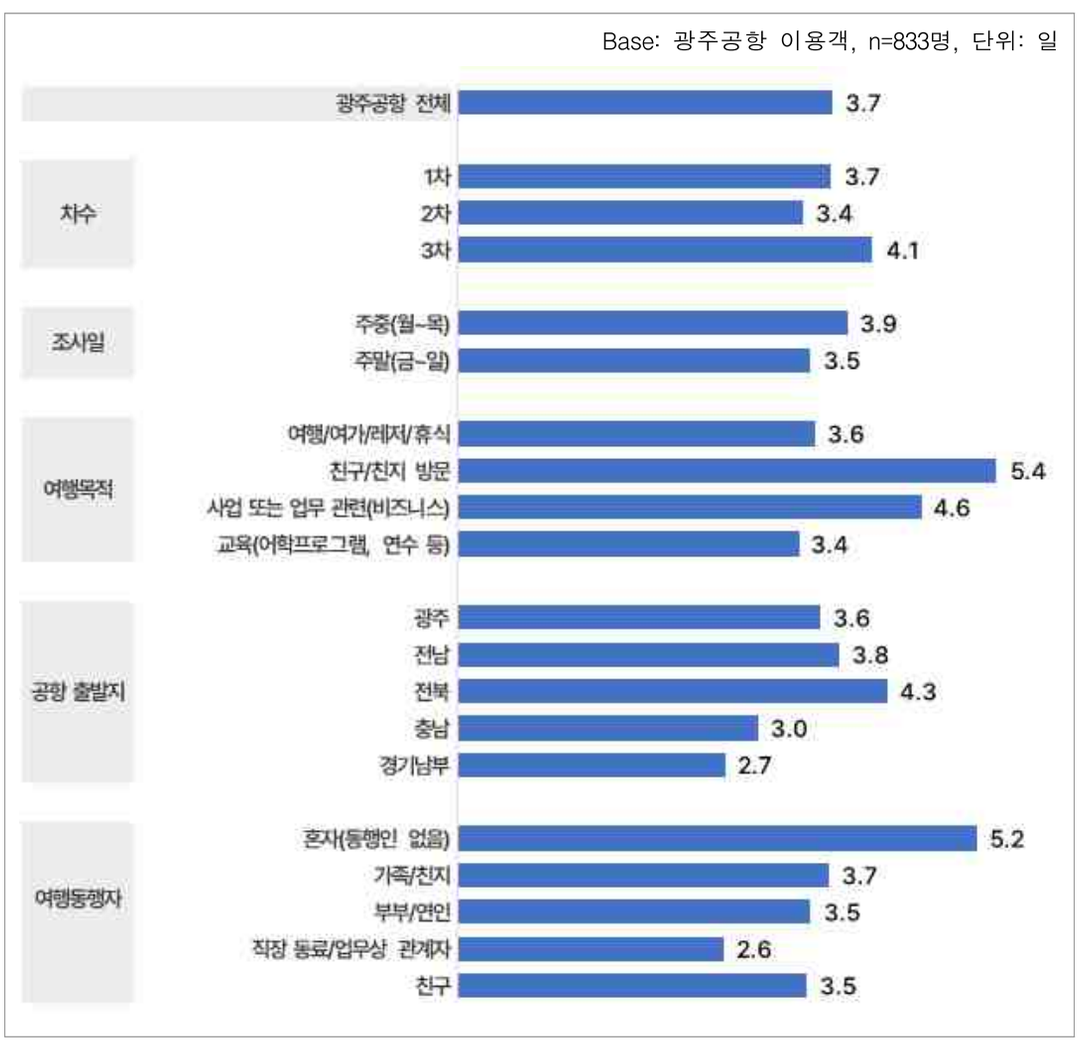
		사례 수	개별여행	단체여행
전체		**(833)**	**96.6**	**3.4**
차수	1차	(350)	98.6	1.4
	2차	(277)	96.8	3.2
	3차	(206)	93.2	6.8
조사 요일	주중(월~목)	(490)	96.5	3.5
	주말(금~일)	(343)	96.8	3.2
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	96.8	3.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	92.9	7.1
성별	남성	(402)	95.5	4.5
	여성	(431)	97.7	2.3
연령대	20대	(195)	95.4	4.6
	30대	(200)	97.5	2.5
	40대	(148)	98.0	2.0
	50대	(153)	98.7	1.3
	60대 이상	(137)	93.4	6.6
거주지 구분	국내 거주자	(831)	96.6	3.4
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0
국적	내국인	(798)	96.6	3.4
	외국인	(35)	97.1	2.9
거주지 (권역)	수도권	(8)	100.0	0.0
	충청권	(6)	83.3	16.7
	경상권	(1)	100.0	0.0
	전라권	(787)	96.8	3.2
	강원/제주	(29)	93.1	6.9
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	96.1	3.9
	국내 LCC 항공사	(392)	97.2	2.8
좌석 등급	이코노미	(827)	96.6	3.4
	비즈니스	(6)	100.0	0.0
여행 행태	개별여행	(805)	100.0	0.0
	단체여행	(28)	0.0	100.0
여행 동행인	혼자여행	(99)	99.0	1.0
	동행여행	(734)	96.3	3.7
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	96.8	3.2
	친구/친지 방문	(75)	100.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	90.5	9.5
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	80.0	20.0
출발지 (상위5개)	광주	(544)	98.0	2.0
	전남	(180)	96.1	3.9
	전북	(99)	89.9	10.1
	충남	(3)	100.0	0.0
	경기 남부	(3)	100.0	0.0

4) 여행(여정) 기간

○ 국내선 광주공항 이용자의 여행(여정) 기간은 '평균 3.7일'이며, '1개월 이내' 여행이 99.6%로 매우 높고, '1개월 이상'은 0.2%임

○ 여행 목적별 여행(여정) 기간은 '친구/친지 방문' 시 '평균 5.4일'로 가장 긴 편이며, 다음으로 '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 '평균 4.6일', '여행/여가/레저/휴식'은 '평균 3.6일', '교육(어학프로그램, 연수 등)'은 평균 3.4일임

○ 주중 이용 여객은 평균 3.9일, 주말 이용 여객은 평균 3.5일로 주중 이용 여객의 여행(여정) 기간이 다소 긴 편임



〈그림 4-32〉 여행(여정) 기간_광주공항

〈표 4-51〉 여행(여정) 기간_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: 일

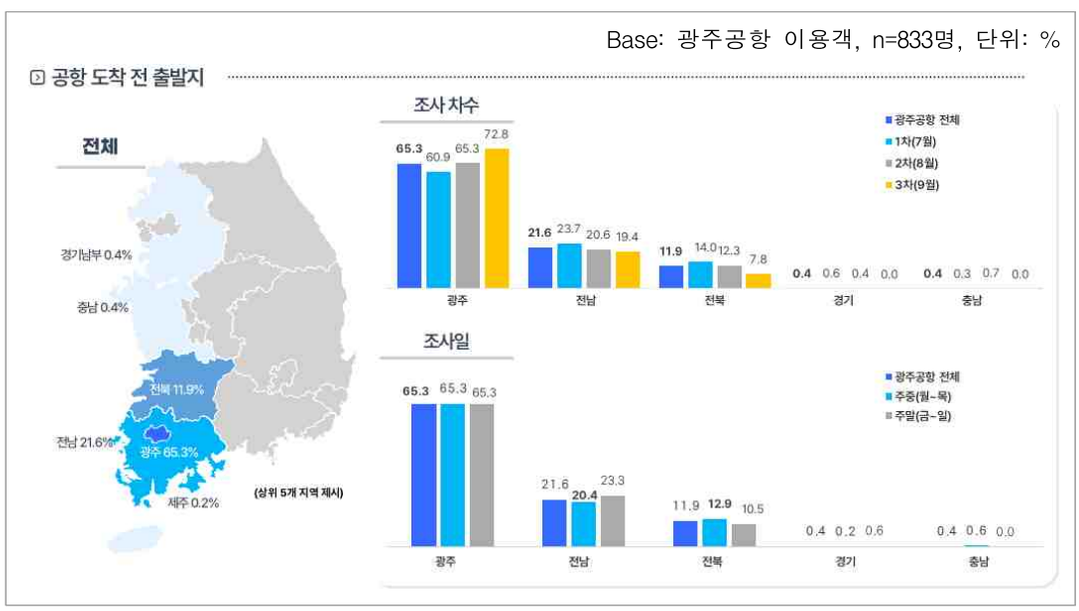
		사례 수 (명)	1개월 이내 (1일~30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정	평균 [단위 :일]
전체		**(833)**	**99.6**	**0.2**	**0.1**	**3.7**
차수	1차	(350)	99.7	0.0	0.3	3.7
	2차	(277)	100.0	0.0	0.0	3.4
	3차	(206)	99.0	1.0	0.0	4.1
조사 요일	주중(월~목)	(490)	99.4	0.4	0.2	3.9
	주말(금~일)	(343)	100.0	0.0	0.0	3.5
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	99.9	0.0	0.1	3.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	92.9	7.1	0.0	8.1
성별	남성	(402)	99.5	0.2	0.2	3.6
	여성	(431)	99.8	0.2	0.0	3.9
연령대	20대	(195)	100.0	0.0	0.0	3.8
	30대	(200)	99.5	0.5	0.0	3.8
	40대	(148)	99.3	0.7	0.0	3.7
	50대	(153)	99.3	0.0	0.7	3.5
	60대 이상	(137)	100.0	0.0	0.0	3.8
거주지 구분	국내 거주자	(831)	99.8	0.1	0.1	3.7
	해외 거주자	(2)	50.0	50.0	0.0	22.5
국적	내국인	(798)	99.7	0.1	0.1	3.7
	외국인	(35)	97.1	2.9	0.0	4.8
거주지 (권역)	수도권	(8)	100.0	0.0	0.0	2.3
	충청권	(6)	100.0	0.0	0.0	4.7
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	5.0
	전라권	(787)	99.9	0.0	0.1	3.6
	강원/제주	(29)	96.6	3.4	0.0	7.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	99.5	0.2	0.2	3.7
	국내 LCC 항공사	(392)	99.7	0.3	0.0	3.7
좌석 등급	이코노미	(827)	99.6	0.2	0.1	3.7
	비즈니스	(6)	100.0	0.0	0.0	8.3
여행 행태	개별여행	(805)	99.6	0.2	0.1	3.7
	단체여행	(28)	100.0	0.0	0.0	3.5
여행 동행인	혼자여행	(99)	98.0	2.0	0.0	5.2
	동행여행	(734)	99.9	0.0	0.1	3.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	99.7	0.1	0.1	3.6
	친구/친지 방문	(75)	98.7	1.3	0.0	5.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	97.6	2.4	0.0	4.6
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	100.0	0.0	0.0	3.4
출발지 (상위5개)	광주	(544)	99.6	0.2	0.2	3.6
	전남	(180)	99.4	0.6	0.0	3.8
	전북	(99)	100.0	0.0	0.0	4.3
	충남	(3)	100.0	0.0	0.0	3.0
	경기 남부	(3)	100.0	0.0	0.0	2.7

3. 공항 이용 행태

가. 이용객 이동 경로 세부 분석

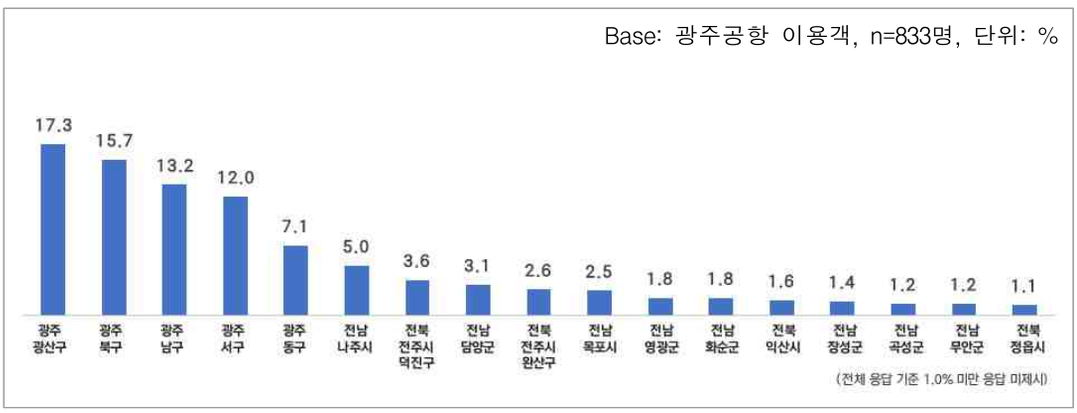
1) 공항 직전 출발 지역

○ 국내선 광주공항 이용 여객의 공항 직전 출발 지역은 '광주'지역이 65.3%로 가장 높았고, 다음으로 '전남'(21.6%), '전북'(11.9%)의 순으로 출발 지역 비율이 높음



〈그림 4-33〉 출발 지역_광주공항

○ 광주공항으로 출발 지역을 세분화하여 살펴보면, '광주 광산구'에서 출발 비율이 17.3%로 가장 높고 '광주 북구'(15.7%), '광주 남구'(13.2%), '광주 서구'(12.0%), '광주 동구'(7.1%), '전남 나주시'(5.0%)에서 출발 비율이 높게 나타남



〈그림 4-34〉 세부 출발 지역_청주공항

○ 각 권역별 세부 출발 지역을 살펴보면, 광주 지역 중 '광주 광산구'와 '광주 북구', '광주 남구'에서 광주공항으로 출발 비율이 높았고, 전남 지역은 '전남 나주시', '전남 담양군', '전남 목포시', 전북 지역은 '전북 전주시 덕진구'와 '전북 전주시 완산구'에서 출발 비율이 높게 나타남

〈표 4-52〉 출발 지역(시군구)_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

광주	
사례 수	(544)
광주 광산구	26.5
광주 북구	24.1
광주 남구	20.2
광주 서구	18.4
광주 동구	10.8

전남	
사례 수(명)	(180)
전남 나주시	23.3
전남 담양군	14.4
전남 목포시	11.7
전남 영광군	8.3
전남 화순군	8.3
전남 장성군	6.7
전남 곡성군	5.6
전남 무안군	5.6
전남 순천시	2.8
전남 해남군	2.8
전남 보성군	2.2
전남 영암군	1.7
전남 완도군	1.7
전남 함평군	1.7
전남 강진군	0.6
전남 광양시	0.6
전남 구례군	0.6
전남 여수시	0.6
전남 장흥군	0.6
전남 진도군	0.6

전북	
사례 수(명)	(99)
전북 전주시 덕진구	**30.3**
전북 전주시 완산구	**22.2**
전북 익산시	**13.1**
전북 정읍시	9.1
전북 남원시	7.1
전북 고창군	6.1
전북 순창군	4.0
전북 부안군	3.0
전북 완주군	3.0
전북 군산시	1.0
전북 임실군	1.0

충남	
사례 수(명)	(3)
충남 계룡시	33.3
충남 보령시	33.3
충남 천안시 서북구	33.3

경기(경기 남부)	
사례 수(명)	(3)
경기 김포시	33.3
경기 용인시 기흥구	33.3
경기 화성시(동탄신도시)	33.3

경남	
사례 수(명)	(2)
경남 진주시	50.0
경남 하동군	50.0

〈표 4-53〉 출발 지역_광주공항

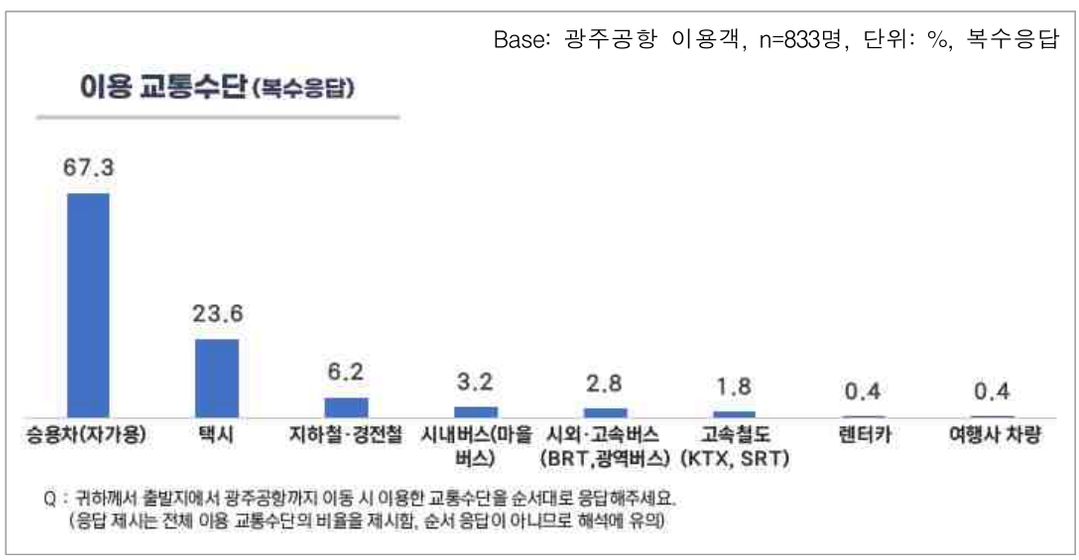
Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

		사례 수	광주	전남	전북	경기	충남	경남	제주
전체		**(833)**	**65.3**	**21.6**	**11.9**	**0.4**	**0.4**	**0.2**	**0.2**
차수	1차	(350)	60.9	23.7	14.0	0.6	0.3	0.3	0.3
	2차	(277)	65.3	20.6	12.3	0.4	0.7	0.4	0.4
	3차	(206)	72.8	19.4	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(490)	65.3	20.4	12.9	0.2	0.6	0.4	0.2
	주말(금~일)	(343)	65.3	23.3	10.5	0.6	0.0	0.0	0.3
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	66.6	20.7	11.8	0.2	0.2	0.1	0.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	28.6	46.4	14.3	3.6	3.6	3.6	0.0
성별	남성	(402)	63.4	22.9	12.7	0.2	0.5	0.0	0.2
	여성	(431)	67.1	20.4	11.1	0.5	0.2	0.5	0.2
연령대	20대	(195)	71.3	12.3	14.9	0.5	0.5	0.5	0.0
	30대	(200)	66.0	18.0	15.5	0.5	0.0	0.0	0.0
	40대	(148)	62.2	26.4	10.8	0.7	0.0	0.0	0.0
	50대	(153)	64.7	26.8	7.2	0.0	0.7	0.0	0.7
	60대 이상	(137)	59.9	29.2	8.8	0.0	0.7	0.7	0.7
거주지 구분	국내 거주자	(831)	65.2	21.7	11.9	0.4	0.4	0.2	0.2
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	65.8	21.7	11.4	0.3	0.4	0.3	0.3
	외국인	(35)	54.3	20.0	22.9	2.9	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(8)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	충청권	(6)	16.7	16.7	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	전라권	(787)	67.3	20.7	11.7	0.0	0.0	0.0	0.3
	강원/제주	(29)	24.1	48.3	17.2	3.4	3.4	3.4	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	64.4	22.4	12.0	0.5	0.2	0.2	0.2
	국내 LCC 항공사	(392)	66.3	20.7	11.7	0.3	0.5	0.3	0.3
좌석 등급	이코노미	(827)	65.2	21.6	12.0	0.4	0.4	0.2	0.2
	비즈니스	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(805)	66.2	21.5	11.1	0.4	0.4	0.2	0.2
	단체여행	(28)	39.3	25.0	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(99)	61.6	23.2	11.1	2.0	2.0	0.0	0.0
	동행여행	(734)	65.8	21.4	12.0	0.1	0.1	0.3	0.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	66.8	20.4	11.9	0.3	0.1	0.3	0.3
	친구/친지 방문	(75)	54.7	33.3	10.7	0.0	1.3	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	57.1	21.4	16.7	2.4	2.4	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	60.0	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 공항까지 이동 시 이용 교통수단

○ 국내선 광주공항까지 이동 시 주 이용 교통수단은 '승용차(자가용)'으로 전체 응답자 중 67.3%가 이용한 것으로 나타나 '승용차(자가용)' 이용이 매우 높은 편임

○ 다음으로 '택시'(23.6%), '지하철·경전철'(6.2%)의 순으로 이용하는 것으로 나타남



〈그림 4-35〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_광주공항

〈표 4-54〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	승용차 (자가용)	택시	지하철· 경전철	시내버스 (마을버스)
전체		**(833)**	**67.3**	**23.6**	**6.2**	**3.2**
차수	1차	(350)	64.3	26.3	6.6	4.3
	2차	(277)	70.0	20.2	6.9	1.8
	3차	(206)	68.9	23.8	4.9	3.4
조사 요일	주중(월~목)	(490)	64.7	25.5	6.5	2.7
	주말(금~일)	(343)	71.1	21.0	5.8	4.1
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	68.4	23.0	5.8	3.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	35.7	42.9	17.9	10.7
성별	남성	(402)	68.9	21.4	6.5	3.7
	여성	(431)	65.9	25.8	6.0	2.8
연령대	20대	(195)	48.2	36.4	10.8	5.6
	30대	(200)	69.0	24.5	5.0	3.0
	40대	(148)	77.0	15.5	4.7	2.0
	50대	(153)	74.5	17.6	4.6	2.6
	60대 이상	(137)	73.7	19.7	5.1	2.2
거주지 구분	국내 거주자	(831)	67.4	23.6	6.3	3.2
	해외 거주자	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	67.4	23.4	6.5	3.1
	외국인	(35)	65.7	28.6	0.0	5.7
거주지 (권역)	수도권	(8)	37.5	62.5	0.0	12.5
	충청권	(6)	33.3	33.3	33.3	0.0
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(787)	68.9	22.9	5.6	2.7
	강원/제주	(29)	41.4	31.0	20.7	17.2
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	69.6	22.2	5.2	3.4
	국내 LCC 항공사	(392)	64.8	25.3	7.4	3.1
좌석 등급	이코노미	(827)	67.5	23.7	6.0	3.3
	비즈니스	(6)	50.0	16.7	33.3	0.0
여행 행태	개별여행	(805)	67.3	24.0	6.2	3.2
	단체여행	(28)	67.9	14.3	7.1	3.6
여행 동행인	혼자여행	(99)	47.5	28.3	20.2	10.1
	동행여행	(734)	70.0	23.0	4.4	2.3
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	69.2	23.0	4.7	2.3
	친구/친지 방문	(75)	56.0	29.3	14.7	9.3
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	54.8	26.2	14.3	7.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	60.0	20.0	20.0	10.0
여행 출발지 상위 5개	광주	(544)	59.9	31.6	7.2	2.8
	전남	(180)	84.4	6.7	2.8	3.9
	전북	(99)	79.8	10.1	6.1	3.0
	충남	(3)	33.3	33.3	66.7	0.0
	경기 남부	(3)	33.3	33.3	0.0	66.7

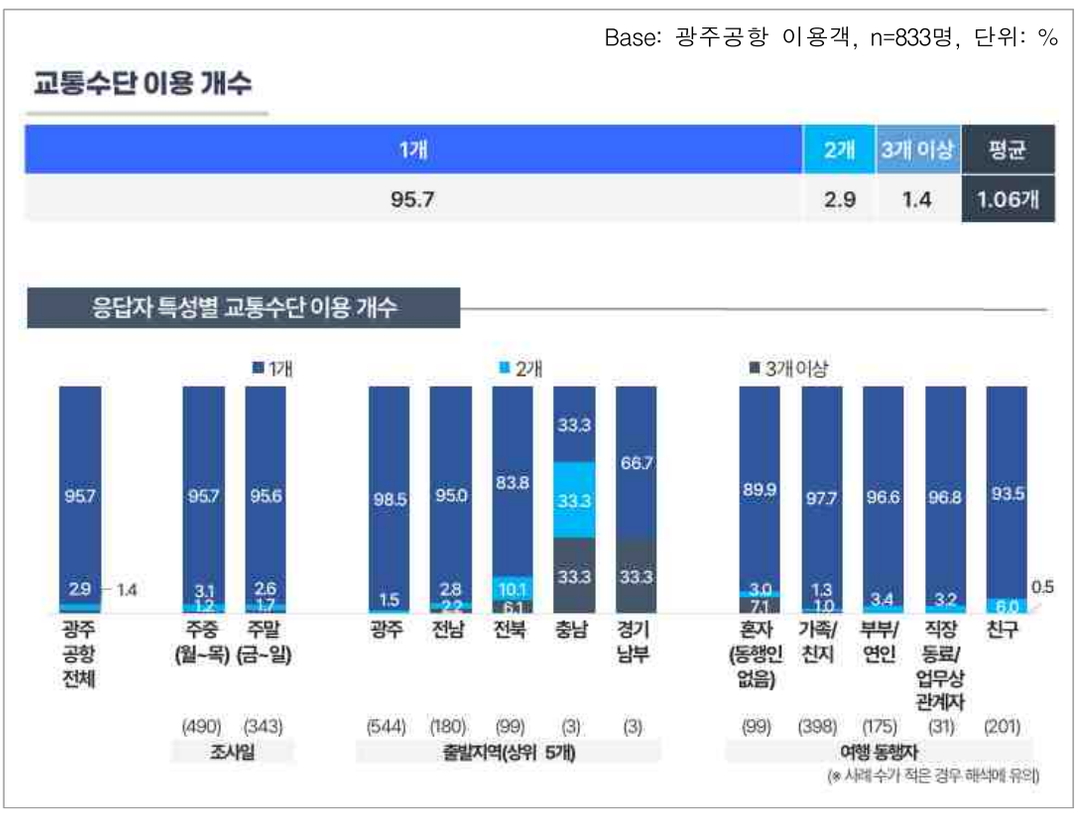
〈표 4-55〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단_광주공항(계속)

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	고속철도(KTX, SRT)	렌터카	여행사 차량
전체		**(833)**	**2.8**	**1.8**	**0.4**	**0.4**
차수	1차	(350)	3.4	2.0	0.6	0.3
	2차	(277)	2.9	1.8	0.4	0.4
	3차	(206)	1.5	1.5	0.0	0.5
조사 요일	주중(월~목)	(490)	3.1	2.0	0.6	0.4
	주말(금~일)	(343)	2.3	1.5	0.0	0.3
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	2.5	1.7	0.2	0.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	10.7	3.6	3.6	3.6
성별	남성	(402)	2.7	1.2	0.2	0.7
	여성	(431)	2.8	2.3	0.5	0.0
연령대	20대	(195)	7.7	4.6	0.0	0.0
	30대	(200)	1.5	1.0	0.0	0.0
	40대	(148)	2.7	0.7	0.7	0.7
	50대	(153)	0.0	0.7	1.3	0.0
	60대 이상	(137)	0.7	1.5	0.0	1.5
거주지 구분	국내 거주자	(831)	2.8	1.8	0.4	0.4
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	2.6	1.9	0.4	0.4
	외국인	(35)	5.7	0.0	0.0	0.0
거주지(권역)	수도권	(8)	0.0	12.5	0.0	0.0
	충청권	(6)	0.0	50.0	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(787)	2.4	1.1	0.3	0.3
	강원/제주	(29)	13.8	6.9	3.4	3.4
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	2.0	2.0	0.0	0.5
	국내 LCC 항공사	(392)	3.6	1.5	0.8	0.3
좌석 등급	이코노미	(827)	2.8	1.8	0.4	0.4
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(805)	2.9	1.7	0.4	0.0
	단체여행	(28)	0.0	3.6	0.0	10.7
여행 동행인	혼자여행	(99)	6.1	5.1	0.0	0.0
	동행여행	(734)	2.3	1.4	0.4	0.4
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	2.6	1.4	0.4	0.4
	친구/친지 방문	(75)	4.0	6.7	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	2.4	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 출발지 상위 5개	광주	(544)	0.0	0.0	0.0	0.0
	전남	(180)	6.7	1.7	0.6	0.6
	전북	(99)	11.1	9.1	1.0	2.0
	충남	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0
	경기 남부	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0

○ 출발지에서 광주공항까지 '평균 1.06개'의 교통수단을 이용하며, 공항까지 이동 시 1개 이용 응답자는 95.7%로 대다수의 응답자가 공항까지 환승 없이 이동하는 것으로 나타남. 2회는 2.9%, 3회 이상은 1.4%임

○ 응답자 특성별로 살펴보면, 주중과 주말 이용 여객의 이용 교통수단 개수는 크게 차이가 나지 않으나, 전북 지역 출발 여객에서 2개 이상의 교통수단 이용 비율이 높은 것이 특징임



〈그림 4-36〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_광주공항

〈표 4-56〉 공항까지 이동 시 이용 교통수단 개수_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

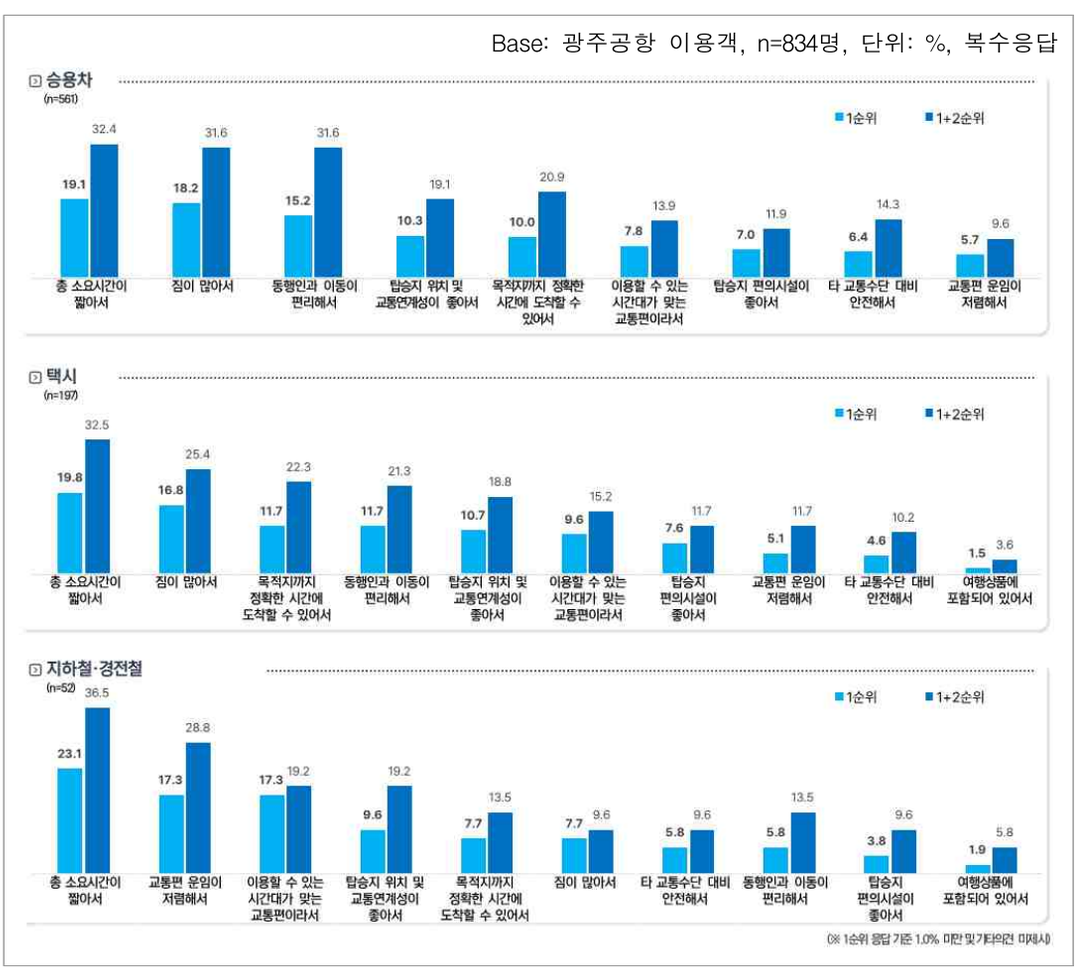
		사례 수	1개	2개	3개 이상	평균 [단위: 회]
전체		**(833)**	**95.7**	**2.9**	**1.4**	**1.06**
차수	1차	(350)	94.9	2.6	2.6	1.08
	2차	(277)	96.0	3.6	0.4	1.04
	3차	(206)	96.6	2.4	1.0	1.04
조사 요일	주중(월~목)	(490)	95.7	3.1	1.2	1.06
	주말(금~일)	(343)	95.6	2.6	1.7	1.06
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	96.0	3.0	1.0	1.05
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	85.7	0.0	14.3	1.29
성별	남성	(402)	95.8	3.0	1.2	1.05
	여성	(431)	95.6	2.8	1.6	1.06
연령대	20대	(195)	90.3	6.2	3.6	1.13
	30대	(200)	96.5	3.0	0.5	1.04
	40대	(148)	97.3	1.4	1.4	1.04
	50대	(153)	98.7	1.3	0.0	1.01
	60대 이상	(137)	97.1	1.5	1.5	1.04
거주지 구분	국내 거주자	(831)	95.7	2.9	1.4	1.06
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0	0.0	1.00
국적	내국인	(798)	95.7	2.8	1.5	1.06
	외국인	(35)	94.3	5.7	0.0	1.06
거주지 (권역)	수도권	(8)	87.5	0.0	12.5	1.25
	충청권	(6)	66.7	16.7	16.7	1.50
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	1.00
	전라권	(787)	96.6	2.8	0.6	1.04
	강원/제주	(29)	79.3	3.4	17.2	1.38
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	96.4	2.3	1.4	1.05
	국내 LCC 항공사	(392)	94.9	3.6	1.5	1.07
좌석 등급	이코노미	(827)	95.6	2.9	1.5	1.06
	비즈니스	(6)	100.0	0.0	0.0	1.00
여행 행태	개별여행	(805)	95.8	2.7	1.5	1.06
	단체여행	(28)	92.9	7.1	0.0	1.07
여행 동행인	혼자여행	(99)	89.9	3.0	7.1	1.17
	동행여행	(734)	96.5	2.9	0.7	1.04
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	96.4	3.0	0.6	1.04
	친구/친지 방문	(75)	89.3	1.3	9.3	1.20
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	97.6	0.0	2.4	1.05
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	90.0	10.0	0.0	1.10
출발지 상위 (5개)	광주	(544)	98.5	1.5	0.0	1.01
	전남	(180)	95.0	2.8	2.2	1.07
	전북	(99)	83.8	10.1	6.1	1.22
	충남	(3)	33.3	33.3	33.3	2.00
	경기 남부	(3)	66.7	0.0	33.3	1.67

3) 공항까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유

○ 국내선 광주공항까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **승용차(자가용) 선택 이유**는 '총 소요 시간이 짧아서' 선택한 이유가 가장 높았고, 다음으로 '짐이 많아서', '동행인과 이동이 편리해서' 등의 순임

○ **택시 선택 이유**는 '총 소요 시간이 짧아서'와 '짐이 많아서', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서', '동행인과 이동이 편리해서'임

○ **지하철·경전철 선택 이유**는 '총 소요 시간이 짧아서'와 '교통편 운임이 저렴해서', '이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서', '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서'임



〈그림 4-37〉 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_광주공항

〈표 4-57〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

		사례 수	총 소요 시간이 짧아서	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
전체		**(833)**	**19.1**	**16.6**	**13.7**	**10.6**	**10.4**	**9.0**
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(561)	19.1	18.2	15.2	10.0	10.3	7.8
	택시	(197)	19.8	16.8	11.7	11.7	10.7	9.6
	렌터카	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(27)	18.5	0.0	3.7	11.1	14.8	18.5
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(23)	13.0	8.7	17.4	17.4	4.3	21.7
	지하철·경전철	(52)	23.1	7.7	5.8	7.7	9.6	17.3
	고속철도(KTX, SRT)	(15)	26.7	13.3	0.0	6.7	6.7	6.7
	여행사 차량	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
차수	1차	(350)	12.6	14.9	9.1	11.1	14.6	13.1
	2차	(277)	26.4	15.9	19.1	12.3	6.1	5.8
	3차	(206)	20.4	20.4	14.1	7.3	9.2	6.3
조사일	주중(월~목)	(490)	17.8	15.5	13.7	11.0	9.6	7.8
	주말(금~일)	(343)	21.0	18.1	13.7	9.9	11.7	10.8
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	19.1	16.6	13.4	10.7	10.1	9.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	17.9	14.3	21.4	7.1	21.4	3.6
성별	남성	(402)	17.4	14.7	14.7	9.7	12.2	8.5
	여성	(431)	20.6	18.3	12.8	11.4	8.8	9.5
연령대	20대	(195)	22.1	15.4	12.3	8.7	8.2	13.8
	30대	(200)	16.5	17.0	18.5	10.5	11.5	6.0
	40대	(148)	17.6	19.6	13.5	10.1	10.8	7.4
	50대	(153)	21.6	14.4	9.2	12.4	13.1	9.2
	60대 이상	(137)	17.5	16.8	13.9	11.7	8.8	8.0
거주지 구분	국내 거주자	(831)	19.1	16.5	13.7	10.6	10.3	9.0
	해외 거주자	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
국적	내국인	(798)	18.9	16.4	13.8	10.8	10.3	9.0
	외국인	(35)	22.9	20.0	11.4	5.7	14.3	8.6
출발지 (상위 5개)	광주	(544)	19.1	17.6	11.8	9.6	11.0	8.5
	전남	(180)	20.0	12.8	15.6	12.2	12.8	10.6
	전북	(99)	16.2	19.2	22.2	12.1	3.0	8.1
	충남	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3
	경기 남부	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(99)	28.3	9.1	13.1	8.1	13.1	8.1
	가족/친지	(398)	15.3	19.3	11.8	11.3	12.6	10.3
	부부/연인	(175)	21.1	20.0	19.4	9.7	4.6	4.0
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	22.6	6.5	16.1	16.1	12.9	9.7
	친구	(201)	19.9	16.4	14.9	8.5	8.5	9.0

〈표 4-58〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_광주공항(계속)

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

		사례 수	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	기타
전체		**(833)**	**7.1**	**6.8**	**5.6**	**0.7**	**0.4**
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(561)	5.7	7.0	6.4	0.2	0.2
	택시	(197)	5.1	7.6	4.6	1.5	1.0
	렌터카	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(27)	29.6	0.0	3.7	0.0	0.0
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(23)	13.0	0.0	0.0	4.3	0.0
	지하철·경전철	(52)	17.3	3.8	5.8	1.9	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(15)	20.0	6.7	13.3	0.0	0.0
	여행사 차량	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(350)	7.4	8.9	8.0	0.3	0.0
	2차	(277)	5.1	4.7	4.0	0.7	0.0
	3차	(206)	9.2	6.3	3.9	1.5	1.5
조사일	주중(월~목)	(490)	8.6	8.8	6.5	0.6	0.2
	주말(금~일)	(343)	5.0	4.1	4.4	0.9	0.6
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	7.2	7.0	5.7	0.6	0.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	3.6	3.6	3.6	3.6	0.0
성별	남성	(402)	8.2	8.2	5.2	0.5	0.7
	여성	(431)	6.0	5.6	6.0	0.9	0.0
연령대	20대	(195)	6.7	7.7	3.6	1.0	0.5
	30대	(200)	6.5	5.5	5.5	1.5	1.0
	40대	(148)	8.1	8.8	3.4	0.7	0.0
	50대	(153)	5.9	5.9	8.5	0.0	0.0
	60대 이상	(137)	8.8	6.6	8.0	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(831)	7.1	6.9	5.7	0.7	0.4
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	7.3	6.9	5.5	0.8	0.4
	외국인	(35)	2.9	5.7	8.6	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	광주	(544)	7.2	8.6	5.3	0.7	0.6
	전남	(180)	6.7	3.9	4.4	1.1	0.0
	전북	(99)	7.1	3.0	9.1	0.0	0.0
	충남	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	경기 남부	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(99)	9.1	6.1	5.1	0.0	0.0
	가족/친지	(398)	5.5	6.5	6.3	1.0	0.0
	부부/연인	(175)	9.1	5.7	5.1	0.0	1.1
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	9.7	6.5	0.0	0.0	0.0
	친구	(201)	7.5	8.0	6.5	0.5	0.5

〈표 4-59〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	총 소요 시간이 짧아서	짐이 많아서	동행인과 이동이 편리해서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
전체		**(833)**	**32.1**	**27.9**	**27.6**	**20.9**	**19.2**	**14.8**
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(561)	32.4	31.6	31.6	20.9	19.1	13.9
	택시	(197)	32.5	25.4	21.3	22.3	18.8	15.2
	렌터카	(3)	33.3	0.0	33.3	66.7	0.0	33.3
	시내버스(마을버스)	(27)	18.5	11.1	3.7	14.8	25.9	25.9
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(23)	21.7	17.4	26.1	17.4	13.0	26.1
	지하철·경전철	(52)	36.5	9.6	13.5	13.5	19.2	19.2
	고속철도(KTX, SRT)	(15)	46.7	20.0	0.0	20.0	6.7	6.7
	여행사 차량	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
차수	1차	(350)	25.1	25.4	20.9	23.7	24.9	21.1
	2차	(277)	39.0	27.1	32.1	21.3	13.7	10.8
	3차	(206)	34.5	33.0	33.0	15.5	17.0	9.2
조사일	주중(월~목)	(490)	30.6	26.7	26.3	20.6	18.8	12.7
	주말(금~일)	(343)	34.1	29.4	29.4	21.3	19.8	17.8
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	31.9	28.2	27.6	21.4	19.1	14.9
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	35.7	17.9	28.6	7.1	21.4	10.7
성별	남성	(402)	30.3	26.4	27.4	19.9	20.6	14.7
	여성	(431)	33.6	29.2	27.8	21.8	17.9	14.8
연령대	20대	(195)	31.8	23.6	26.7	17.4	16.9	19.5
	30대	(200)	31.5	28.0	34.0	22.5	17.5	10.5
	40대	(148)	30.4	35.1	30.4	19.6	18.2	12.2
	50대	(153)	33.3	22.9	20.9	26.1	23.5	17.0
	60대 이상	(137)	33.6	31.4	24.1	19.0	21.2	14.6
거주지 구분	국내 거주자	(831)	32.1	27.8	27.6	20.9	19.1	14.8
	해외 거주자	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0
국적	내국인	(798)	32.0	27.4	27.7	21.4	19.0	14.7
	외국인	(35)	34.3	37.1	25.7	8.6	22.9	17.1
출발지 (상위 5개)	광주	(544)	33.3	27.0	26.3	20.0	20.2	12.7
	전남	(180)	30.0	24.4	29.4	21.7	21.1	20.0
	전북	(99)	28.3	40.4	34.3	23.2	11.1	16.2
	충남	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3
	경기 남부	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(99)	38.4	15.2	17.2	14.1	20.2	17.2
	가족/친지	(398)	27.9	30.9	28.4	23.1	22.1	16.1
	부부/연인	(175)	34.9	34.3	38.3	18.9	10.3	10.3
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	32.3	16.1	19.4	29.0	22.6	19.4
	친구	(201)	34.8	29.4	28.9	17.4	17.4	12.4

〈표 4-60〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_광주공항(계속)

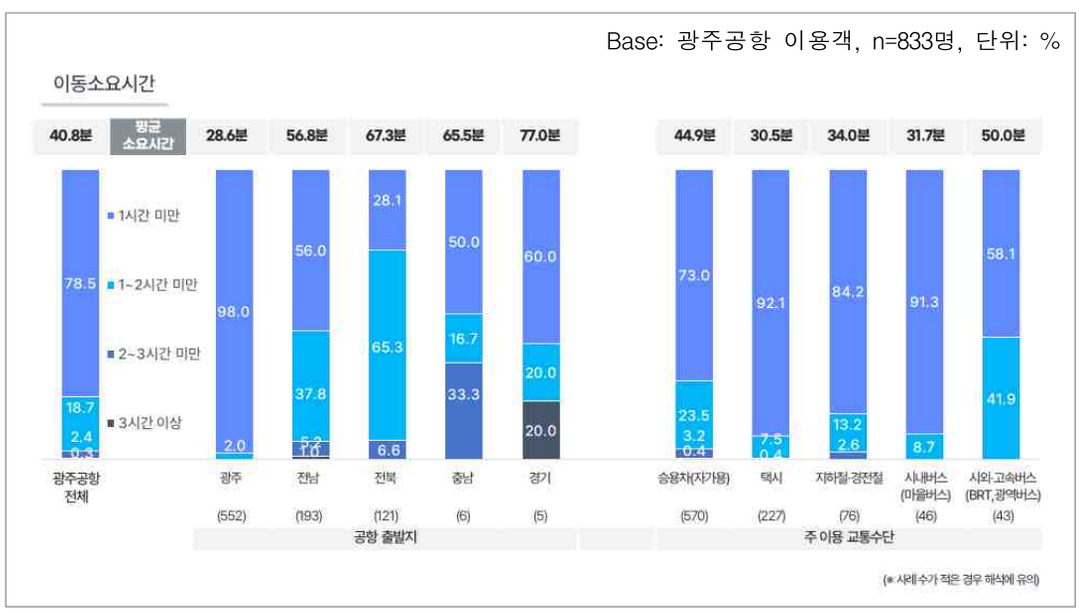
Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	타 교통수단 대비 안전해서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의시설이 좋아서	여행상품에 포함되어 있어서	기타
전체		**(833)**	**12.7**	**12.4**	**11.6**	**2.6**	**0.4**
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(561)	14.3	9.6	11.9	1.6	0.2
	택시	(197)	10.2	11.7	11.7	3.6	1.0
	렌터카	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(27)	7.4	51.9	7.4	0.0	0.0
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(23)	4.3	21.7	8.7	8.7	0.0
	지하철·경전철	(52)	9.6	28.8	9.6	5.8	0.0
	고속철도(KTX, SRT)	(15)	13.3	26.7	13.3	0.0	0.0
	여행사 차량	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
차수	1차	(350)	16.0	13.7	13.4	2.9	0.0
	2차	(277)	10.1	9.7	8.7	2.2	0.0
	3차	(206)	10.7	13.6	12.6	2.9	1.5
조사일	주중(월~목)	(490)	14.3	13.5	14.3	3.5	0.2
	주말(금~일)	(343)	10.5	10.8	7.9	1.5	0.6
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	12.8	12.5	11.6	2.6	0.4
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	10.7	7.1	14.3	3.6	0.0
성별	남성	(402)	11.9	13.7	12.7	2.0	0.7
	여성	(431)	13.5	11.1	10.7	3.2	0.0
연령대	20대	(195)	7.2	14.4	13.3	3.1	0.5
	30대	(200)	15.0	11.0	10.5	2.5	1.0
	40대	(148)	12.2	10.8	12.2	3.4	0.0
	50대	(153)	16.3	11.1	11.8	0.7	0.0
	60대 이상	(137)	13.9	14.6	10.2	3.6	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(831)	12.8	12.4	11.7	2.6	0.4
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	12.7	12.5	11.7	2.8	0.4
	외국인	(35)	14.3	8.6	11.4	0.0	0.0
출발지 (상위 5개)	광주	(544)	12.5	12.9	13.4	2.8	0.6
	전남	(180)	14.4	12.2	8.3	3.3	0.0
	전북	(99)	11.1	9.1	8.1	1.0	0.0
	충남	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	경기 남부	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(99)	12.1	17.2	10.1	1.0	0.0
	가족/친지	(398)	14.1	9.5	11.1	3.0	0.0
	부부/연인	(175)	10.3	14.9	12.0	1.1	1.1
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	9.7	9.7	9.7	9.7	0.0
	친구	(201)	11.9	14.9	13.9	1.5	0.5

4) 출발 공항까지 이동 소요 시간

○ 국내선 광주공항까지 이동 시 소요 시간은 '평균 40.8분'으로 '1시간 미만' 소요 비율이 78.5%로 가장 높음, 다음으로 '1~2시간 미만'(18.7%)으로 출발지에서 광주공항까지 이동 시간이 2시간 이내 응답자 비율이 97.2%임

○ 주 이용 교통수단별 소요 시간을 살펴보면, '승용차(자가용)' 이용 시, 출발지에서 광주공항까지 '평균 44.9분'이 소요되며, '택시'는 '평균 30.5분', '지하철·경전철' '평균 34.0분'이 소요되며, '시외·고속버스(BRT, 광역버스)'는 '평균 50.0분'으로 가장 긴 소요 시간을 보임



〈그림 4-38〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_광주공항

〈표 4-61〉 출발 공항까지 이동 소요 시간_광주공항

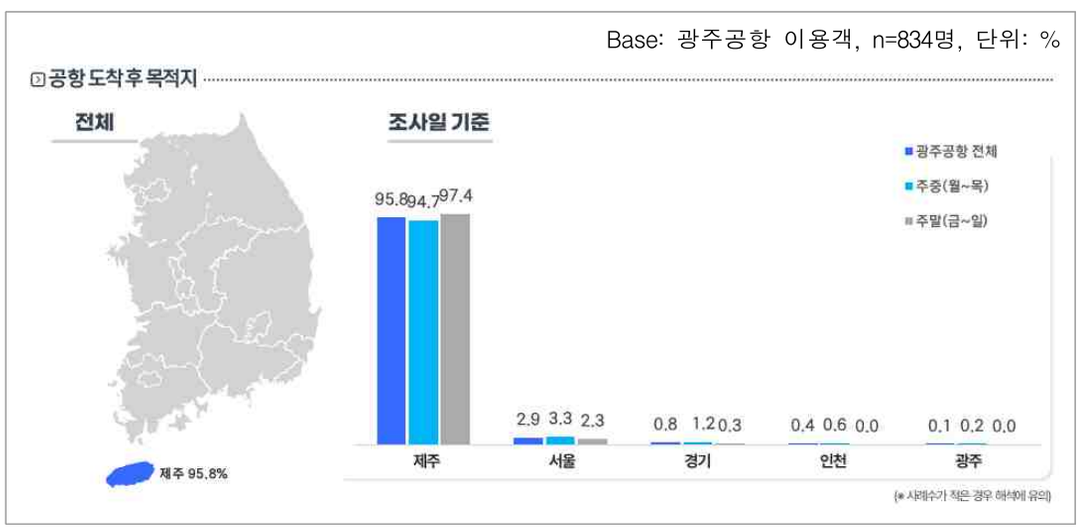
Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	평균 [단위: 분]
전체		**(833)**	**78.5**	**18.7**	**2.4**	**0.2**	**0.1**	**40.8**
이용 교통 수단	승용차(자가용)	(561)	73.0	23.5	3.2	0.2	0.2	44.9
	택시	(197)	92.1	7.5	0.4	0.0	0.0	30.5
	렌터카	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0
	시내버스(마을버스)	(27)	91.3	8.7	0.0	0.0	0.0	31.7
	시외·고속버스(BRT, 광역버스)	(23)	58.1	41.9	0.0	0.0	0.0	50.0
	지하철·경전철	(52)	84.2	13.2	2.6	0.0	0.0	34.0
	고속철도(KTX, SRT)	(15)	72.7	18.2	9.1	0.0	0.0	40.1
	여행사 차량	(3)	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	82.5
차수	1차	(350)	31.0	10.0	1.7	0.1	0.0	44.8
	2차	(277)	25.7	6.2	0.7	0.1	0.1	39.8
	3차	(206)	21.9	2.5	0.0	0.0	0.0	35.0
조사일	주중(월~목)	(490)	45.3	11.1	1.9	0.2	0.1	41.7
	주말(금~일)	(343)	33.3	7.6	0.5	0.0	0.0	39.4
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	78.9	18.7	2.1	0.1	0.1	40.3
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	69.4	19.4	8.3	2.8	0.0	51.3
성별	남성	(402)	77.6	20.0	1.7	0.5	0.2	41.1
	여성	(431)	79.4	17.5	3.1	0.0	0.0	40.5
연령대	20대	(195)	79.6	18.1	2.3	0.0	0.0	37.8
	30대	(200)	79.3	18.8	1.9	0.0	0.0	40.6
	40대	(148)	76.6	20.8	1.9	0.0	0.6	41.6
	50대	(153)	80.6	17.4	1.9	0.0	0.0	39.6
	60대 이상	(137)	75.5	18.9	4.2	1.4	0.0	46.0
거주지 구분	국내 거주자	(831)	78.5	18.8	2.4	0.2	0.1	40.8
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5
국적	내국인	(798)	79.3	18.1	2.3	0.2	0.1	40.4
	외국인	(35)	62.2	32.4	5.4	0.0	0.0	49.3
출발지 (상위 5개)	광주	(544)	98.0	2.0	0.0	0.0	0.0	28.6
	전남	(180)	56.0	37.8	5.2	1.0	0.0	56.8
	전북	(99)	28.1	65.3	6.6	0.0	0.0	67.3
	충남	(3)	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	65.5
	경기 남부	(3)	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0	77.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(99)	80.2	15.5	3.4	0.0	0.9	39.8
	가족/친지	(398)	75.7	22.1	2.2	0.0	0.0	41.8
	부부/연인	(175)	81.8	16.0	1.7	0.6	0.0	39.1
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	71.9	21.9	3.1	3.1	0.0	49.0
	친구	(201)	81.9	15.3	2.3	0.5	0.0	39.3

4. 최종 목적지 이동 행태

가. 최종 목적지

○ 광주공항 국내선 이용 여객의 최종 목적지는 응답자의 95.8%가 '제주'로 가장 높음. 다음으로 '서울', '경기'의 순임. 제주의 경우 주중 대비 주말의 이용 비율이 높은 반면, 서울과 경기는 주중의 이용 비율이 다소 높아 차이를 보임



〈그림 4-39〉 최종 목적지_광주공항

〈표 4-62〉 최종 목적지_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

제주	
사례 수	(799)
제주 제주시	57.4
제주 서귀포시	42.6

서울	
사례 수(명)	(24)
서울 강서구	50.0
서울 강남구	16.7
서울 마포구	8.3
서울 송파구	8.3
서울 강동구	4.2
서울 금천구	4.2
서울 노원구	4.2
서울 양천구	4.2

경기	
사례 수(명)	(7)
경기 김포시	57.1
경기 광명시	42.9

인천	
사례 수(명)	(3)
인천 부평구	33.3
인천 서구	33.3
인천 연수구	33.3

〈표 4-63〉 최종 목적지_광주공항

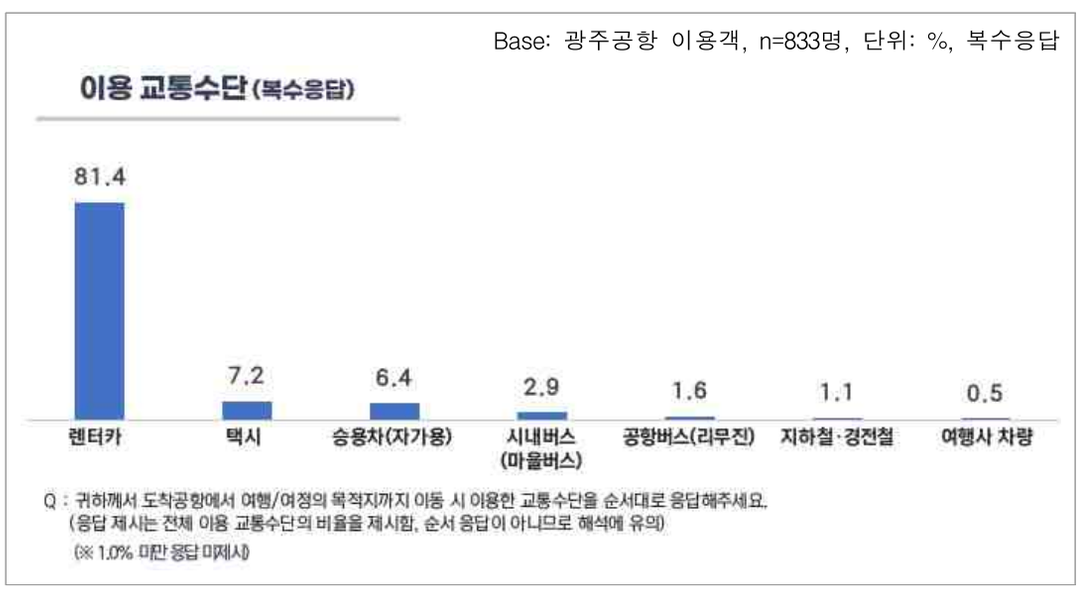
Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

		사례 수	제주	서울	경기	인천	광주
전체		**(833)**	**95.8**	**2.9**	**0.8**	**0.4**	**0.1**
차수	1차	(350)	95.7	2.9	0.9	0.3	0.3
	2차	(277)	96.0	3.2	0.7	0.0	0.0
	3차	(206)	95.6	2.4	1.0	1.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(490)	94.7	3.3	1.2	0.6	0.2
	주말(금~일)	(343)	97.4	2.3	0.3	0.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	96.5	2.5	0.7	0.1	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	75.0	14.3	3.6	7.1	0.0
성별	남성	(402)	94.8	3.7	0.7	0.7	0.0
	여성	(431)	96.8	2.1	0.9	0.0	0.2
연령대	20대	(195)	94.9	4.6	0.0	0.5	0.0
	30대	(200)	94.0	3.5	2.0	0.5	0.0
	40대	(148)	96.6	2.0	0.7	0.7	0.0
	50대	(153)	96.7	1.3	1.3	0.0	0.7
	60대 이상	(137)	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(831)	95.9	2.8	0.8	0.4	0.1
	해외 거주자	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	95.7	2.9	0.9	0.4	0.1
	외국인	(35)	97.1	2.9	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(8)	25.0	37.5	12.5	25.0	0.0
	충청권	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(787)	96.4	2.5	0.8	0.1	0.1
	강원/제주	(29)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	92.3	5.4	1.6	0.7	0.0
	국내 LCC 항공사	(392)	99.7	0.0	0.0	0.0	0.3
좌석 등급	이코노미	(827)	95.8	2.9	0.8	0.4	0.1
	비즈니스	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(805)	95.7	3.0	0.9	0.4	0.1
	단체여행	(28)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(99)	80.8	14.1	4.0	1.0	0.0
	동행여행	(734)	97.8	1.4	0.4	0.3	0.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	97.8	1.7	0.4	0.0	0.1
	친구/친지 방문	(75)	81.3	13.3	2.7	2.7	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	81.0	9.5	7.1	2.4	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0

나. 도착 공항에서 최종목적지까지 이동 교통수단

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용 교통수단으로 '렌터카'가 81.4%로 가장 높고, 다음으로 '택시'(7.2%), '승용차'(6.4%) 등의 순으로 이용 비율이 높게 나타남

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 '렌터카' 이용은 여성의 이용 비율이 남성 대비 높고, 30~40대에서 이용 의향이 높고, '택시' 이용은 20대 응답자의 이용 의향이 높음



〈그림 4-40〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_광주공항

〈표 4-64〉 목적지까지 이동 시 이용 교통수단_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	렌터카	택시	승용차 (자가용)	시내버스 (마을 버스)	공항버스 (리무진)	지하철·경전철	여행사 차량
전체		**(833)**	**81.4**	**7.2**	**6.4**	**2.9**	**1.6**	**1.1**	**0.5**
차수	1차	(350)	81.7	7.1	6.3	2.9	2.0	0.9	0.3
	2차	(277)	79.8	6.1	9.7	2.5	2.2	0.7	0.0
	3차	(206)	83.0	8.7	1.9	3.4	0.0	1.9	1.5
조사 요일	주중(월~목)	(490)	77.8	9.0	6.9	3.3	1.4	1.6	0.8
	주말(금~일)	(343)	86.6	4.7	5.5	2.3	1.7	0.3	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	84.1	6.1	5.0	2.5	1.4	0.9	0.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	3.6	39.3	46.4	14.3	7.1	7.1	0.0
성별	남성	(402)	79.1	6.5	8.2	2.5	2.2	1.7	0.7
	여성	(431)	83.5	7.9	4.6	3.2	0.9	0.5	0.2
연령대	20대	(195)	71.8	12.3	5.6	8.2	2.1	1.5	0.5
	30대	(200)	85.5	6.0	5.0	0.5	2.5	0.0	0.5
	40대	(148)	85.1	6.1	6.8	0.7	0.7	2.0	0.0
	50대	(153)	79.7	7.2	9.2	3.3	0.7	1.3	0.0
	60대 이상	(137)	86.9	2.9	5.8	0.7	1.5	0.7	1.5
거주지 구분	국내 거주자	(831)	81.6	7.2	6.4	2.8	1.6	1.1	0.5
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	81.8	6.8	6.4	2.9	1.6	1.1	0.5
	외국인	(35)	71.4	17.1	5.7	2.9	0.0	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(8)	25.0	37.5	12.5	0.0	25.0	12.5	0.0
	충청권	(6)	66.7	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(787)	84.9	6.0	4.7	2.3	1.1	0.9	0.5
	강원/제주	(29)	13.8	27.6	51.7	17.2	3.4	3.4	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	89.7	3.7	3.7	1.7	0.7	0.3	0.3
	친구/친지 방문	(75)	25.3	30.7	30.7	9.3	6.7	4.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	31.0	28.6	19.0	9.5	7.1	7.1	2.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	30.0	20.0	20.0	10.0	0.0	10.0	10.0
여행 동행자	혼자(동행인 없음)	(99)	25.3	24.2	23.2	18.2	9.1	5.1	0.0
	가족/친지	(398)	89.4	4.3	4.8	0.8	0.8	0.8	0.0
	부부/연인	(175)	90.9	4.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.6
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	71.0	16.1	6.5	0.0	3.2	0.0	3.2
	친구	(201)	91.0	6.0	0.5	1.5	0.0	0.5	0.5
이용 교통수단	렌터카	(678)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	택시	(60)	0.0	100.0	3.3	3.3	1.7	5.0	0.0
	승용차(자가용)	(53)	0.0	3.8	100.0	3.8	0.0	1.9	0.0
	시내버스(마을버스)	(24)	0.0	8.3	8.3	100.0	0.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(13)	0.0	7.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(9)	0.0	33.3	11.1	0.0	0.0	100.0	0.0
	여행사 차량	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용할 교통수단은 '평균 1.01개'로 1개 교통수단 이용하여 목적지까지 이동하는 비율이 99.2%로 매우 높게 나타남



〈그림 4-41〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_광주공항

〈표 4-65〉 도착 공항에서 목적지까지 이동 시 이용 교통수단 개수_광주공항

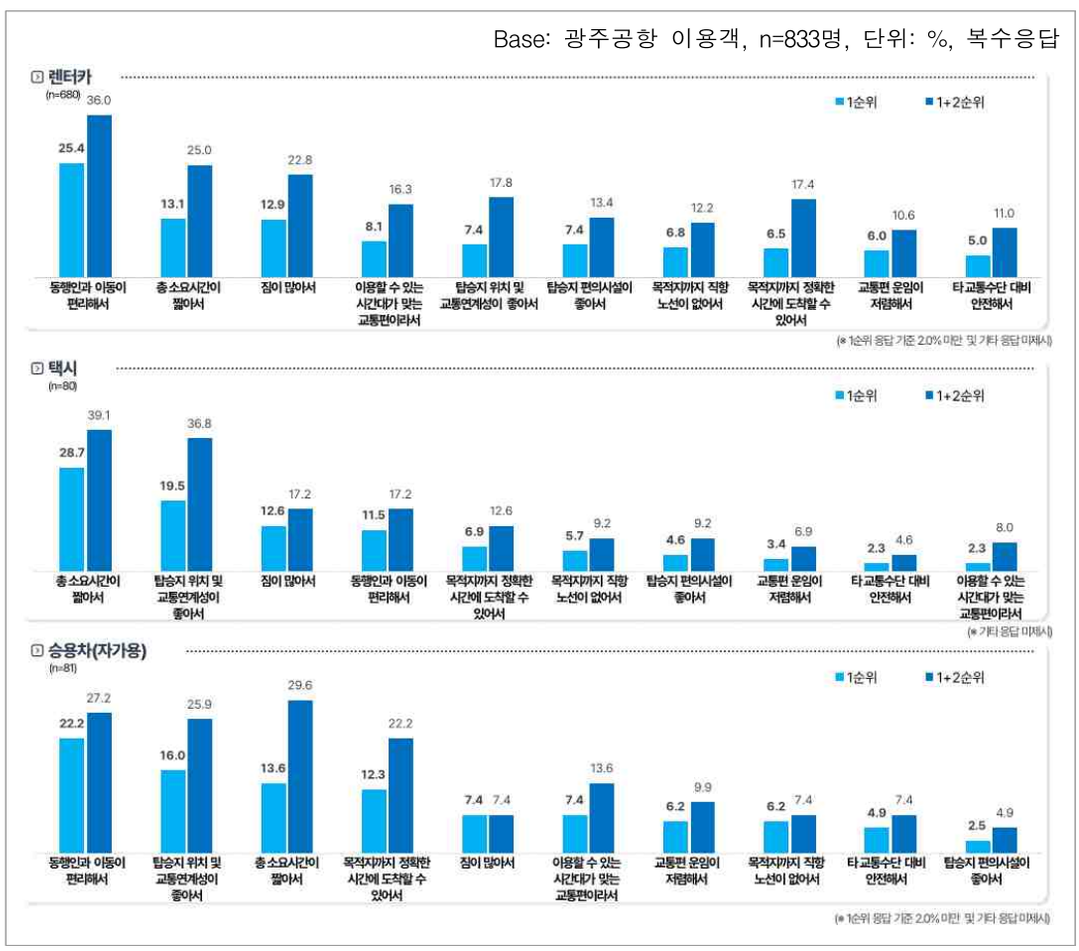
Base: 광주공항 이용객 중 국내 목적지 응답자, n=833명, 단위: %

		사례 수	1개	2개	3개	4개	평균 [단위: 회]
전체		**(833)**	**99.2**	**0.6**	**0.1**	**0.1**	**1.01**
이용 교통수단	승용차(자가용)	(53)	94.3	1.9	1.9	1.9	1.11
	택시	(60)	90.0	6.7	1.7	1.7	1.15
	렌터카	(678)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	시내버스(마을버스)	(24)	87.5	8.3	4.2	0.0	1.17
	공항버스(리무진)	(13)	92.3	7.7	0.0	0.0	1.08
	지하철·경전철	(9)	66.7	22.2	0.0	11.1	1.56
	여행사 차량	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
차수	1차	(350)	99.1	0.6	0.3	0.0	1.01
	2차	(277)	99.3	0.4	0.0	0.4	1.01
	3차	(206)	99.0	1.0	0.0	0.0	1.01
조사 요일	주중(월~목)	(490)	99.2	0.6	0.2	0.0	1.01
	주말(금~일)	(343)	99.1	0.6	0.0	0.3	1.01
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	99.6	0.4	0.0	0.0	1.00
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	85.7	7.1	3.6	3.6	1.25
성별	남성	(402)	99.0	0.7	0.0	0.2	1.01
	여성	(431)	99.3	0.5	0.2	0.0	1.01
연령대	20대	(195)	98.5	1.0	0.5	0.0	1.02
	30대	(200)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	40대	(148)	98.6	0.7	0.0	0.7	1.03
	50대	(153)	98.7	1.3	0.0	0.0	1.01
	60대 이상	(137)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
거주지 구분	국내 거주자	(831)	99.2	0.6	0.1	0.1	1.01
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
국적	내국인	(798)	99.1	0.6	0.1	0.1	1.01
	외국인	(35)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
거주지 (권역)	수도권	(8)	87.5	12.5	0.0	0.0	1.13
	충청권	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	경상권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	전라권	(787)	99.6	0.4	0.0	0.0	1.00
	강원/제주	(29)	89.7	3.4	3.4	3.4	1.21
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	99.9	0.1	0.0	0.0	1.00
	친구/친지 방문	(75)	94.7	2.7	1.3	1.3	1.09
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	95.2	4.8	0.0	0.0	1.05
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
여행 동행자	혼자(동행인 없음)	(99)	94.9	4.0	0.0	1.0	1.07
	가족/친지	(398)	99.5	0.3	0.3	0.0	1.01
	부부/연인	(175)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00
	친구	(201)	100.0	0.0	0.0	0.0	1.00

다. 최종목적지까지 이동 교통수단 선택 이유

○ 도착 공항에서 최종 목적지까지 이동 시 이용한 교통수단 상위 3개의 선택 이유를 1순위 응답 기준으로 살펴보면, **렌터카 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서' 선택한 이유가 가장 높았고, 다음으로 '총 소요 시간이 짧아서', '짐이 많아서' 순임

○ **택시 선택 이유**는 '총 소요 시간이 짧아서'와 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서', **승용차(자가용) 선택 이유**는 '동행인과 이동이 편리해서', '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서' 등의 순임



〈그림 4-42〉 최종목적지까지 이동 시 이용 교통수단 선택 이유(상위3개 응답 기준)_광주공항

〈표 4-66〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	총 소요 시간이 짧아서	짐이 많아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서	목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서
전체		**(833)**	**23.2**	**14.6**	**11.8**	**9.4**	**7.4**	**7.3**
이용 교통 수단	렌터카	(678)	25.4	13.1	12.9	7.4	8.1	6.5
	택시	(60)	11.5	28.7	12.6	19.5	2.3	6.9
	승용차(자가용)	(53)	22.2	13.6	7.4	16.0	7.4	12.3
	시내버스(마을버스)	(24)	9.4	6.3	0.0	15.6	3.1	6.3
	공항버스(리무진)	(13)	5.9	23.5	11.8	23.5	5.9	17.6
	지하철·경전철	(9)	12.5	43.8	0.0	12.5	6.3	6.3
	여행사 차량	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차수	1차	(490)	13.6	11.3	13.4	12.0	10.7	9.7
	2차	(343)	29.4	17.1	13.0	7.0	6.0	5.0
	3차	(805)	31.8	17.3	7.5	7.9	3.3	6.1
조사 요일	주중(월~목)	(490)	20.9	14.5	11.3	9.2	6.4	7.5
	주말(금~일)	(343)	26.6	14.8	12.6	9.6	8.8	6.8
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	24.1	14.7	12.5	7.8	7.5	6.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	15.1	14.0	5.8	24.4	5.8	11.6
성별	남성	(402)	23.7	14.5	12.1	9.4	6.3	8.5
	여성	(431)	22.8	14.7	11.6	9.4	8.5	6.0
연령대	20대	(195)	22.7	15.2	11.8	12.8	6.2	6.2
	30대	(200)	25.4	15.0	10.3	5.2	10.8	8.5
	40대	(148)	26.3	15.6	11.3	7.5	6.3	8.1
	50대	(153)	18.1	17.5	13.3	12.7	4.8	6.0
	60대 이상	(137)	23.4	9.0	13.1	9.0	8.3	7.6
거주지 구분	국내 거주자	(831)	23.3	14.6	11.9	9.4	7.4	7.1
	해외 거주자	(2)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0
국적	내국인	(798)	23.4	14.6	11.8	9.3	7.4	7.0
	외국인	(35)	20.5	15.4	12.8	10.3	7.7	12.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	24.5	13.3	12.5	7.3	8.2	7.0
	친구/친지 방문	(75)	13.6	19.4	13.6	17.5	4.9	5.8
	사업 또는 업무 관련	(42)	21.0	22.6	3.2	19.4	1.6	12.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	8.3	8.3	8.3	33.3	8.3	8.3
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(99)	10.4	22.9	4.2	17.4	7.6	9.7
	가족/친지	(398)	19.6	13.2	13.9	8.1	8.3	7.8
	부부/연인	(175)	39.7	8.9	14.5	6.1	7.8	7.3
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	21.2	12.1	9.1	12.1	6.1	3.0
	친구	(201)	30.3	14.9	14.4	7.5	4.5	5.0

〈표 4-67〉 이용 교통수단 선택 이유(1순위)_광주공항(계속)

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

		사례 수	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의시설이 좋아서	목적지까지 직항 노선이 없어서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	기타
전체		**(833)**	**7.0**	**6.6**	**6.5**	**4.6**	**1.1**	**0.4**
이용 교통 수단	렌터카	(678)	6.0	7.4	6.8	5.0	1.2	0.3
	택시	(60)	3.4	4.6	5.7	2.3	0.0	2.3
	승용차(자가용)	(53)	6.2	2.5	6.2	4.9	0.0	1.2
	시내버스(마을버스)	(24)	34.4	6.3	12.5	3.1	0.0	3.1
	공항버스(리무진)	(13)	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(9)	6.3	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0
	여행사 차량	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0
차수	1차	(490)	9.7	8.9	1.6	6.5	2.1	0.5
	2차	(343)	4.0	6.0	9.4	2.7	0.3	0.0
	3차	(805)	6.5	3.3	11.2	3.7	0.5	0.9
조사 요일	주중(월~목)	(490)	8.3	7.7	7.0	4.7	1.5	0.8
	주말(금~일)	(343)	5.2	4.9	5.8	4.4	0.5	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	7.2	7.0	6.2	4.7	1.2	0.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	5.8	2.3	9.3	3.5	0.0	2.3
성별	남성	(402)	6.7	5.4	7.4	5.1	0.9	0.0
	여성	(431)	7.4	7.8	5.6	4.0	1.3	0.9
연령대	20대	(195)	6.2	6.2	6.2	3.8	0.9	1.9
	30대	(200)	7.5	7.5	6.1	3.3	0.5	0.0
	40대	(148)	8.1	7.5	3.8	5.0	0.6	0.0
	50대	(153)	7.2	5.4	7.8	5.4	1.8	0.0
	60대 이상	(137)	6.2	6.2	9.0	6.2	2.1	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(831)	7.0	6.6	6.5	4.6	1.1	0.4
	해외 거주자	(2)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	6.8	6.7	6.8	4.8	1.1	0.5
	외국인	(35)	12.8	5.1	0.0	0.0	2.6	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	6.2	7.4	6.7	5.2	1.3	0.3
	친구/친지 방문	(75)	15.5	2.9	4.9	0.0	0.0	1.9
	사업 또는 업무 관련	(42)	6.5	3.2	4.8	4.8	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(99)	11.8	4.2	7.6	3.5	0.7	0.0
	가족/친지	(398)	6.1	7.6	7.3	5.9	1.5	0.7
	부부/연인	(175)	2.8	5.0	1.1	5.0	1.1	0.6
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	15.2	6.1	9.1	3.0	3.0	0.0
	친구	(201)	6.5	7.0	6.0	3.0	0.5	0.5

〈표 4-68〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	동행인과 이동이 편리해서	총 소요 시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	짐이 많아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	이용할 수 있는 시간대가 맞는 교통편이라서
전체		**(833)**	**32.5**	**26.5**	**20.6**	**20.0**	**17.5**	**15.4**
이용 교통 수단	렌터카	(678)	36.0	25.0	17.8	22.8	17.4	16.3
	택시	(60)	17.2	39.1	36.8	17.2	12.6	8.0
	승용차(자가용)	(53)	27.2	29.6	25.9	7.4	22.2	13.6
	시내버스(마을버스)	(24)	9.4	15.6	31.3	3.1	15.6	12.5
	공항버스(리무진)	(13)	11.8	23.5	29.4	23.5	35.3	11.8
	지하철·경전철	(9)	18.8	50.0	25.0	0.0	6.3	12.5
	여행사 차량	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0
차수	1차	(490)	20.4	20.4	26.4	20.2	18.6	20.2
	2차	(343)	40.1	31.8	14.0	21.1	16.7	14.0
	3차	(805)	43.5	29.9	19.2	18.2	16.8	8.9
조사 요일	주중(월~목)	(490)	30.2	25.3	18.1	19.4	17.0	16.0
	주말(금~일)	(343)	35.9	28.2	24.1	20.8	18.4	14.5
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	34.2	26.8	18.2	21.3	17.3	15.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	16.3	23.3	43.0	8.1	19.8	11.6
성별	남성	(402)	31.5	26.8	21.0	16.8	20.1	14.3
	여성	(431)	33.5	26.1	20.1	23.2	15.0	16.5
연령대	20대	(195)	29.9	27.5	22.3	18.5	16.1	17.1
	30대	(200)	35.2	25.8	20.2	19.2	16.9	17.4
	40대	(148)	36.3	28.8	17.5	20.6	21.9	13.1
	50대	(153)	27.7	29.5	22.3	21.7	16.9	13.9
	60대 이상	(137)	33.8	20.0	20.0	20.7	16.6	14.5
거주지 구분	국내 거주자	(831)	32.7	26.4	20.5	20.1	17.4	15.4
	해외 거주자	(2)	0.0	50.0	25.0	0.0	50.0	25.0
국적	내국인	(798)	32.5	26.4	20.6	19.7	17.2	15.2
	외국인	(35)	33.3	28.2	20.5	25.6	25.6	20.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	34.5	25.4	18.0	21.8	17.6	16.3
	친구/친지 방문	(75)	19.4	35.0	35.0	14.6	14.6	10.7
	사업 또는 업무 관련	(42)	25.8	29.0	30.6	8.1	22.6	12.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	16.7	16.7	41.7	8.3	16.7	25.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(99)	11.8	30.6	31.9	8.3	16.7	15.3
	가족/친지	(398)	30.3	25.4	18.8	22.2	20.0	13.7
	부부/연인	(175)	53.1	20.1	14.0	26.3	17.3	19.6
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	33.3	24.2	27.3	15.2	15.2	18.2
	친구	(201)	40.3	30.3	18.4	25.9	12.9	13.9

〈표 4-69〉 이용 교통수단 선택 이유(1+2순위)_광주공항(계속)

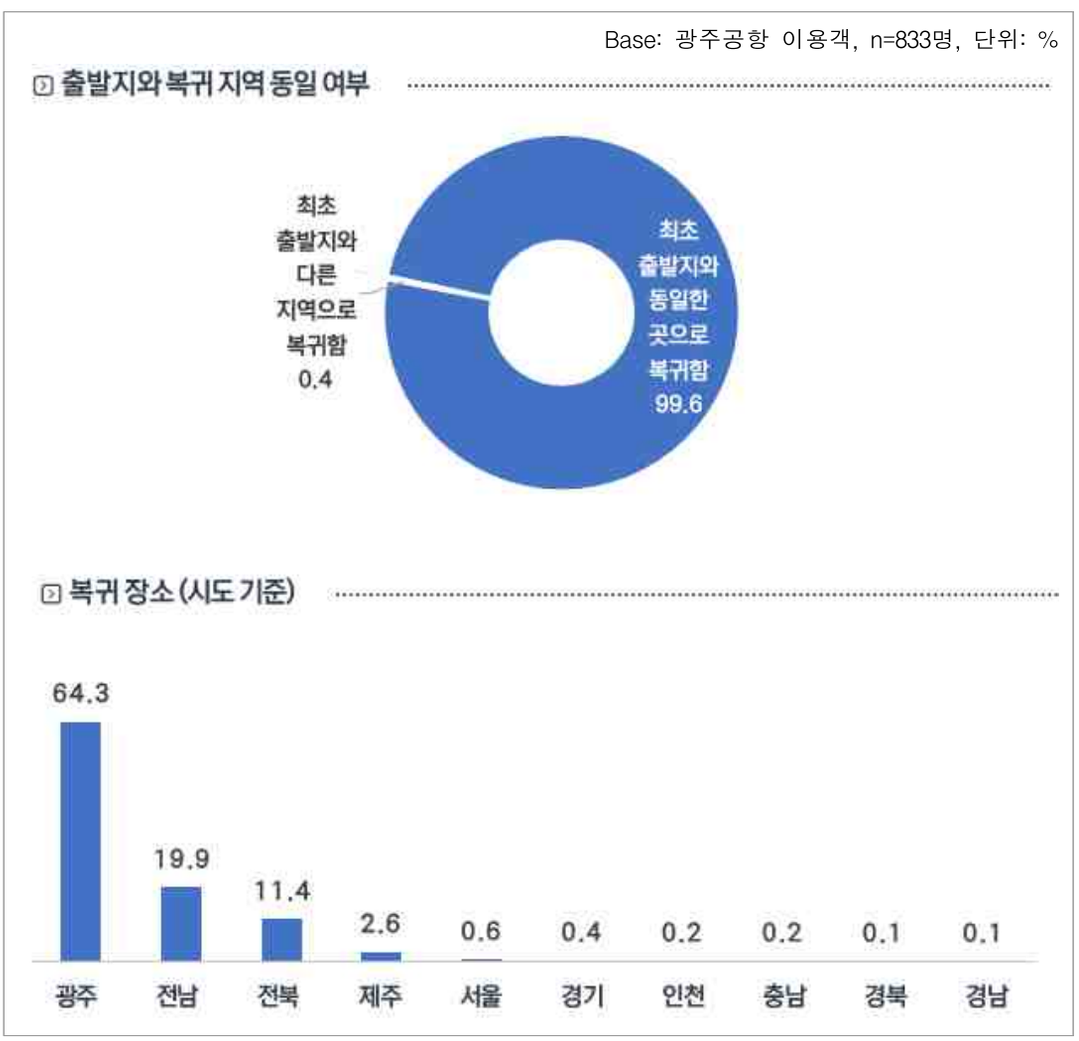
Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	탑승지 편의시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	타 교통수단 대비 안전해서	여행상품에 포함되어 있어서	기타
전체		**(833)**	**12.1**	**11.6**	**11.5**	**10.1**	**2.9**	**0.8**
이용 교통 수단	렌터카	(678)	13.4	10.6	12.2	11.0	3.1	0.6
	택시	(60)	9.2	6.9	9.2	4.6	0.0	2.3
	승용차(자가용)	(53)	4.9	9.9	7.4	7.4	2.5	2.5
	시내버스(마을버스)	(24)	6.3	37.5	21.9	9.4	3.1	3.1
	공항버스(리무진)	(13)	11.8	5.9	11.8	5.9	0.0	0.0
	지하철·경전철	(9)	6.3	12.5	0.0	12.5	6.3	0.0
	여행사 차량	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0
차수	1차	(490)	14.9	15.2	6.8	13.9	5.0	0.5
	2차	(343)	11.4	8.4	13.4	5.7	2.0	0.3
	3차	(805)	7.9	9.8	17.3	9.3	0.5	1.9
조사 요일	주중(월~목)	(490)	13.4	13.6	11.9	11.3	3.4	1.1
	주말(금~일)	(343)	10.1	8.8	11.0	8.2	2.2	0.3
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	12.7	12.0	11.2	10.5	3.2	0.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	5.8	8.1	14.0	5.8	0.0	2.3
성별	남성	(402)	12.3	11.0	12.1	9.2	2.5	0.4
	여성	(431)	11.8	12.3	10.9	10.9	3.3	1.1
연령대	20대	(195)	11.8	12.8	10.9	6.6	1.4	1.9
	30대	(200)	11.7	11.3	8.9	8.9	3.3	0.5
	40대	(148)	12.5	11.3	10.6	9.4	1.3	0.0
	50대	(153)	11.4	12.0	12.7	10.8	4.2	0.0
	60대 이상	(137)	13.1	10.3	15.9	16.6	4.8	1.4
거주지 구분	국내 거주자	(831)	12.1	11.6	11.4	10.1	2.9	0.8
	해외 거주자	(2)	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	12.1	11.4	11.9	10.0	2.9	0.8
	외국인	(35)	10.3	15.4	2.6	10.3	2.6	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	13.3	11.2	12.1	11.4	3.0	0.7
	친구/친지 방문	(75)	5.8	17.5	6.8	2.9	1.9	1.9
	사업 또는 업무 관련	(42)	8.1	9.7	9.7	8.1	3.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	16.7	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(99)	9.7	16.0	11.1	8.3	2.1	0.0
	가족/친지	(398)	13.0	10.5	14.4	12.0	3.2	1.0
	부부/연인	(175)	11.2	6.7	2.8	9.5	2.2	2.2
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	6.1	15.2	15.2	9.1	9.1	0.0
	친구	(201)	12.4	11.9	9.5	8.5	2.0	0.5

라. 복귀 시 주요 이동 경로(O/D) 현황

○ 여행/여정 완료 후 복귀 지역은 최초 출발지와 동일한 지역으로 복귀하는 비율이 99.6%로 응답자의 대부분이 출발지와 동일한 장소로 복귀하며, 0.4%는 출발지와 다른 지역으로 복귀 예정임

○ 복귀 지역은 '광주'와 '전남', '전북', '제주'의 순임
(제주 지역은 여행/여정 중 복귀 응답자임)



〈그림 4-43〉 복귀 경로 및 복귀 장소_광주공항

〈표 4-70〉복귀 경로_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

		사례 수	최초 출발지와 동일한 곳으로 복귀함	최초 출발지와 다른 지역으로 복귀함
전체		**(833)**	**99.6**	**0.4**
차수	1차	(350)	99.4	0.6
	2차	(277)	100.0	0.0
	3차	(206)	99.5	0.5
조사 요일	주중(월~목)	(490)	99.6	0.4
	주말(금~일)	(343)	99.7	0.3
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	99.8	0.2
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	96.4	3.6
성별	남성	(402)	99.8	0.2
	여성	(431)	99.5	0.5
연령대	20대	(195)	99.5	0.5
	30대	(200)	100.0	0.0
	40대	(148)	99.3	0.7
	50대	(153)	99.3	0.7
	60대 이상	(137)	100.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(831)	99.8	0.2
	해외 거주자	(2)	50.0	50.0
국적	내국인	(798)	99.7	0.3
	외국인	(35)	97.1	2.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	99.7	0.3
	친구/친지 방문	(75)	96.0	4.0
	사업 또는 업무 관련	(42)	100.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	100.0	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(99)	98.0	2.0
	가족/친지	(398)	99.7	0.3
	부부/연인	(175)	100.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	100.0	0.0
	친구	(201)	100.0	0.0
출발지 (상위5개)	광주	(544)	99.6	0.4
	전남	(180)	99.4	0.6
	전북	(99)	100.0	0.0
	충남	(3)	100.0	0.0
	경기 남부	(3)	100.0	0.0

〈표 4-71〉복귀 장소(시도)_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

		사례수	광주	전남	전북	제주	서울	경기	인천	충남	경북	경남
전체		**(833)**	**64.3**	**19.9**	**11.4**	**2.6**	**0.6**	**0.4**	**0.2**	**0.2**	**0.1**	**0.1**
차수	1차	(350)	59.7	21.1	13.4	3.4	0.9	0.6	0.3	0.3	0.3	0.0
	2차	(277)	64.6	19.1	11.6	3.2	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4
	3차	(206)	71.8	18.9	7.8	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(490)	64.3	18.8	12.2	2.4	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2
	주말(금~일)	(343)	64.4	21.6	10.2	2.9	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	66.6	20.6	11.8	0.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.1	0.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	0.0	0.0	0.0	75.0	14.3	3.6	7.1	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(402)	61.4	20.4	12.2	4.0	0.7	0.5	0.5	0.2	0.0	0.0
	여성	(431)	67.1	19.5	10.7	1.4	0.5	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2
연령대	20대	(195)	69.2	11.8	13.8	2.6	0.5	0.0	0.5	0.5	0.5	0.5
	30대	(200)	65.0	16.5	15.0	1.5	1.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0
	40대	(148)	61.5	24.3	10.1	2.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(153)	64.7	23.5	7.2	3.3	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(137)	59.1	27.7	8.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(831)	64.4	20.0	11.4	2.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1
	해외 거주자	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	64.9	19.9	10.9	2.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.1	0.1
	외국인	(35)	51.4	20.0	22.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	66.5	19.9	11.7	0.8	0.4	0.4	0.0	0.1	0.0	0.1
	친구/친지 방문	(75)	46.7	24.0	8.0	10.7	5.3	0.0	2.7	1.3	1.3	0.0
	사업 또는 업무 관련	(42)	52.4	11.9	14.3	19.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	50.0	30.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동행인	혼자(동행인 없음)	(99)	54.5	12.1	10.1	14.1	4.0	2.0	1.0	1.0	1.0	0.0
	가족/친지	(398)	63.8	23.1	11.1	1.0	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3
	부부/연인	(175)	68.0	19.4	10.9	1.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
	직장 동료/업무상 관계자	(31)	45.2	32.3	19.4	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구	(201)	70.1	16.9	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
출발지 (상위5개)	광주	(544)	98.3	0.0	0.0	0.6	0.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
	전남	(180)	0.0	92.2	0.0	6.1	0.6	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0
	전북	(99)	0.0	0.0	96.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0
	경기 남부	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0

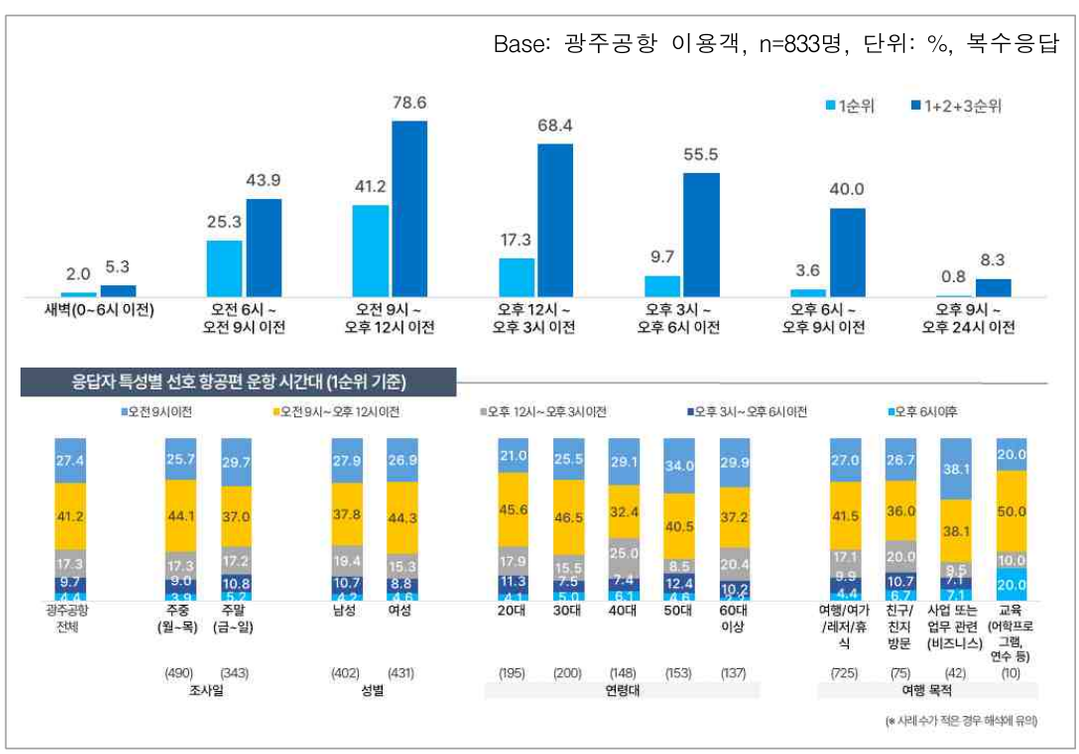
5. 항공여객 니즈 분석

가. 선호 항공여객 시간대

○ 국내선 광주공항 이용 응답자의 선호 항공 운항 시간대는 1순위 기준, '오전 9시~오후 12시 이전'이 41.2%로 가장 높고, 다음으로 '오전 6시~오전 9시 이전'이 25.3%의 순으로 나타남

○ 1+2+3순위 기준 선호 항공 운항 시간대 또한 '오전 9시~오후 12시' 이전이 가장 높고, 다음으로 '오후 12시~오후 3시 이전', '오후 3시~오후 6시 이전'의 순으로 선호도가 높게 나타남

○ 주 이용 공항이 '광주공항'인 응답자의 선호 항공 운항 시간대는 전체 응답 값과 같은 경향을 보이며, 1+2+3순위 기준 '오후 6시~오후 9시 이전'의 선호도가 높음



〈그림 4-44〉 선호 항공편 운항 시간대_광주공항

○ 주 이용 공항이 '광주공항'인 응답자의 선호 항공 운항 시간대는 전체 응답 값과 유사하게 나타남

〈표 4-72〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_광주공항(1순위)

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		**(833)**	**2.0**	**25.3**	**41.2**	**17.3**	**9.7**	**3.6**	**0.8**
주 이용 국내 공항 (국내 거주자)	**KWJ_광주**	**(681)**	**1.3**	**26.1**	**41.3**	**18.1**	**9.4**	**3.5**	**0.3**
	CJU_제주	(41)	4.9	22.0	34.1	12.2	9.8	7.3	9.8
	YNY_양양	(25)	0.0	4.0	48.0	24.0	16.0	4.0	4.0
	GMP_김포	(22)	4.5	36.4	31.8	0.0	22.7	4.5	0.0
	MWX_무안	(11)	18.2	9.1	45.5	9.1	18.2	0.0	0.0
	USN_울산	(10)	0.0	10.0	60.0	30.0	0.0	0.0	0.0
	TAE_대구	(8)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	KPO_포항	(7)	0.0	0.0	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0
	PUS_김해	(6)	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0
	CJJ_청주	(6)	0.0	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	KUV_군산	(5)	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	WJU_원주	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	HIN_사천	(3)	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	RSU_여수	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-73〉 주 이용 공항 기준 선호 항공편 운항 시간대_광주공항(1+2+3순위)

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		**(833)**	**5.3**	**43.9**	**78.6**	**68.4**	**55.5**	**40.0**	**8.3**
주 이용 국내 공항 (국내 거주자)	**KWJ_광주**	**(681)**	**3.4**	**44.5**	**80.0**	**69.5**	**54.6**	**41.3**	**6.8**
	CJU_제주	(41)	17.1	46.3	63.4	46.3	48.8	51.2	26.8
	YNY_양양	(25)	4.0	20.0	76.0	88.0	76.0	24.0	12.0
	GMP_김포	(22)	13.6	63.6	72.7	40.9	50.0	36.4	22.7
	MWX_무안	(11)	27.3	27.3	81.8	72.7	54.5	27.3	9.1
	USN_울산	(10)	10.0	30.0	90.0	80.0	60.0	30.0	0.0
	TAE_대구	(8)	50.0	87.5	25.0	62.5	37.5	12.5	25.0
	KPO_포항	(7)	0.0	0.0	100.0	85.7	100.0	14.3	0.0
	PUS_김해	(6)	0.0	33.3	83.3	83.3	33.3	66.7	0.0
	CJJ_청주	(6)	0.0	83.3	83.3	50.0	50.0	16.7	16.7
	KUV_군산	(5)	0.0	60.0	60.0	80.0	80.0	20.0	0.0
	WJU_원주	(4)	50.0	50.0	75.0	50.0	50.0	25.0	0.0
	HIN_사천	(3)	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	RSU_여수	(2)	0.0	0.0	100.0	50.0	100.0	50.0	0.0

※ 사례 수가 적은 경우 해석에 유의

〈표 4-74〉 선호 항공편 운항 시간대(1순위)_광주공항

Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		**(833)**	**2.0**	**25.3**	**41.2**	**17.3**	**9.7**	**3.6**	**0.8**
차수	1차	(350)	4.0	23.7	42.0	15.1	9.7	3.7	1.7
	2차	(277)	0.4	30.0	35.4	19.5	10.5	4.0	0.4
	3차	(206)	1.0	21.8	47.6	18.0	8.7	2.9	0.0
조사 요일	주중(월~목)	(490)	2.4	23.3	44.1	17.3	9.0	3.3	0.6
	주말(금~일)	(343)	1.5	28.3	37.0	17.2	10.8	4.1	1.2
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	2.1	25.0	41.2	17.6	9.7	3.7	0.6
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	0.0	35.7	39.3	7.1	10.7	0.0	7.1
성별	남성	(402)	2.7	25.1	37.8	19.4	10.7	3.2	1.0
	여성	(431)	1.4	25.5	44.3	15.3	8.8	3.9	0.7
연령대	20대	(195)	0.0	21.0	45.6	17.9	11.3	3.1	1.0
	30대	(200)	2.5	23.0	46.5	15.5	7.5	4.5	0.5
	40대	(148)	2.7	26.4	32.4	25.0	7.4	4.7	1.4
	50대	(153)	2.0	32.0	40.5	8.5	12.4	3.3	1.3
	60대 이상	(137)	3.6	26.3	37.2	20.4	10.2	2.2	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(831)	2.0	25.4	41.2	17.3	9.6	3.6	0.8
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
국적	내국인	(798)	2.1	24.6	41.0	17.8	9.9	3.8	0.9
	외국인	(35)	0.0	42.9	45.7	5.7	5.7	0.0	0.0
거주지 (권역)	수도권	(8)	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	충청권	(6)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전라권	(787)	2.2	25.0	41.2	17.8	9.7	3.7	0.5
	강원/제주	(29)	0.0	34.5	31.0	13.8	6.9	3.4	10.3
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	2.3	27.2	40.6	16.8	8.4	4.1	0.7
	국내 LCC 항공사	(392)	1.8	23.2	41.8	17.9	11.2	3.1	1.0
좌석 등급	이코노미	(827)	1.9	25.5	41.4	17.3	9.7	3.5	0.7
	비즈니스	(6)	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7
여행 행태	개별여행	(805)	2.1	24.3	41.1	17.9	9.9	3.7	0.9
	단체여행	(28)	0.0	53.6	42.9	0.0	3.6	0.0	0.0
여행 동행인	혼자여행	(99)	3.0	26.3	33.3	15.2	15.2	4.0	3.0
	동행여행	(734)	1.9	25.2	42.2	17.6	9.0	3.5	0.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	1.9	25.1	41.5	17.1	9.9	3.7	0.7
	친구/친지 방문	(75)	2.7	24.0	36.0	20.0	10.7	6.7	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	2.4	35.7	38.1	9.5	7.1	2.4	4.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	0.0	20.0	50.0	10.0	0.0	10.0	10.0

〈표 4-75〉 선호 항공편 운항 시간대(1+2+3순위)_광주공항

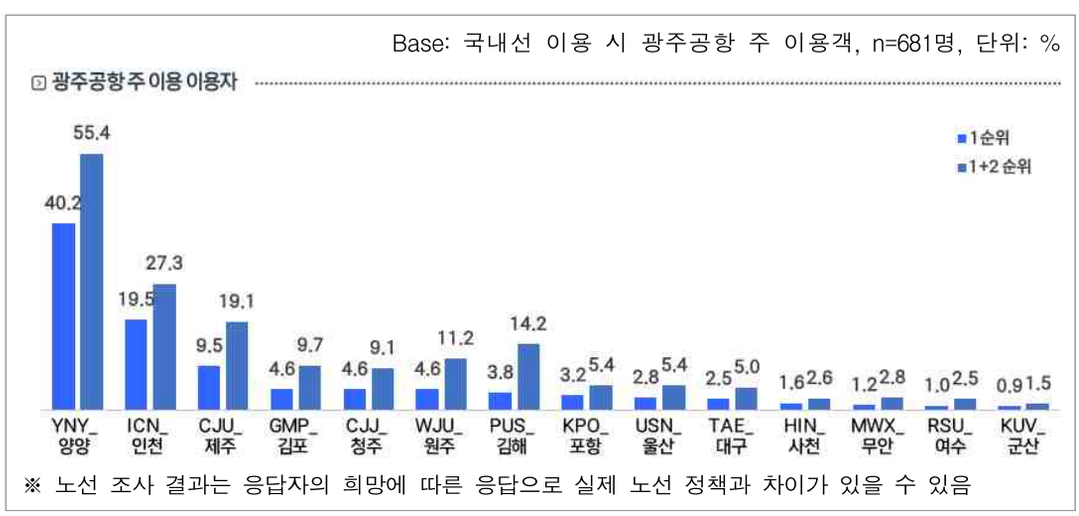
Base: 광주공항 이용객, n=833명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	새벽 (0~6시 이전)	오전 6시 ~ 오전 9시 이전	오전 9시 ~ 오후 12시 이전	오후 12시 ~ 오후 3시 이전	오후 3시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 오후 9시 이전	오후 9시 ~ 오후 24시 이전
전체		**(833)**	**5.3**	**43.9**	**78.6**	**68.4**	**55.5**	**40.0**	**8.3**
차수	1차	(350)	10.0	44.3	75.4	73.7	58.9	25.1	12.6
	2차	(277)	1.4	51.3	79.1	61.4	54.2	46.6	6.1
	3차	(206)	2.4	33.5	83.5	68.9	51.5	56.3	3.9
조사 요일	주중(월~목)	(490)	5.5	41.0	77.8	71.0	59.4	36.9	8.4
	주말(금~일)	(343)	5.0	48.1	79.9	64.7	49.9	44.3	8.2
여행 구분	여행/여정 출발	(805)	5.0	43.4	79.0	69.1	55.7	40.0	8.0
	여행/여정 중 또는 복귀	(28)	14.3	60.7	67.9	50.0	50.0	39.3	17.9
성별	남성	(402)	5.7	44.8	76.4	69.2	54.2	40.0	9.7
	여성	(431)	4.9	43.2	80.7	67.7	56.6	39.9	7.0
연령대	20대	(195)	3.6	36.4	81.0	74.9	59.0	37.4	7.7
	30대	(200)	5.5	44.0	81.0	65.0	54.5	43.5	6.5
	40대	(148)	5.4	43.9	74.3	75.0	52.0	36.5	12.8
	50대	(153)	5.9	49.0	77.8	61.4	54.2	41.8	9.8
	60대 이상	(137)	6.6	48.9	77.4	65.0	56.9	40.1	5.1
거주지 구분	국내 거주자	(831)	5.3	44.0	78.7	68.4	55.4	40.0	8.3
	해외 거주자	(2)	0.0	0.0	50.0	100.0	100.0	50.0	0.0
국적	내국인	(798)	5.5	43.5	78.9	68.3	54.8	40.5	8.5
	외국인	(35)	0.0	54.3	71.4	71.4	71.4	28.6	2.9
거주지 (권역)	수도권	(8)	12.5	62.5	87.5	25.0	62.5	25.0	25.0
	충청권	(6)	0.0	50.0	83.3	50.0	33.3	50.0	33.3
	경상권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0
	전라권	(787)	5.1	43.5	78.8	69.6	55.5	40.0	7.5
	강원/제주	(29)	10.3	55.2	72.4	51.7	51.7	37.9	20.7
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(441)	4.5	45.8	78.0	68.3	54.9	41.7	6.8
	국내 LCC 항공사	(392)	6.1	41.8	79.3	68.6	56.1	38.0	9.9
좌석 등급	이코노미	(827)	5.1	44.0	78.8	68.6	55.6	39.9	8.0
	비즈니스	(6)	33.3	33.3	50.0	50.0	33.3	50.0	50.0
여행 행태	개별여행	(805)	5.5	43.1	78.1	68.4	56.5	39.9	8.4
	단체여행	(28)	0.0	67.9	92.9	67.9	25.0	42.9	3.6
여행 동행인	혼자여행	(99)	9.1	45.5	72.7	69.7	52.5	36.4	14.1
	동행여행	(734)	4.8	43.7	79.4	68.3	55.9	40.5	7.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(725)	5.2	43.6	79.0	69.2	56.7	39.6	6.6
	친구/친지 방문	(75)	5.3	44.0	73.3	61.3	52.0	48.0	16.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(42)	7.1	57.1	73.8	61.9	40.5	40.5	19.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(10)	10.0	30.0	80.0	50.0	50.0	40.0	40.0

나. 신설/증설 희망 국내선 노선

○ 광주공항이 주 이용 국내공항인 응답자의 광주공항에 신설 또는 증설을 희망하는 국내선 노선은 1순위 응답 기준 '광주공항-양양공항' 노선이 40.2%로 가장 높고, 다음으로 '광주공항-인천공항'(19.5%), '광주공항-원주공항', '광주공항-청주공항'(각 4.6%)의 순으로 신설이 필요하다는 의견이 높고, 광주공항에서 현재 운영 중인 '광주공항-제주공항' 노선 증설 의견은 9.5%, '광주공항-김포공항' 증설은 4.6%임

○ 1+2순위 기준 광주공항 주 이용자의 신설 또는 증설 희망 국내선 노선 또한 1순위와 유사한 응답을 보임



〈그림 4-45〉 주 이용 공항 기준 신설/증설 희망 국내선 노선_광주공항

〈표 4-76〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_광주공항

Base: 국내선 이용 시 광주공항 주 이용객, n=681명, 단위: %

		사례 수	YNY_양양	ICN_인천	CJU_제주	GMP_김포	CJJ_청주	WJU_원주	PUS_김해
전체		**(681)**	**40.2**	**19.5**	**9.5**	**4.6**	**4.6**	**4.6**	**3.8**
차수	1차	(269)	50.2	11.5	10.8	4.1	2.6	3.7	3.7
	2차	(227)	30.0	33.9	9.3	3.1	5.7	2.2	3.1
	3차	(185)	38.4	13.5	8.1	7.0	5.9	8.6	4.9
조사 요일	주중(월~목)	(398)	42.2	17.6	9.3	3.5	4.8	2.8	4.5
	주말(금~일)	(283)	37.5	22.3	9.9	6.0	4.2	7.1	2.8
여행 구분	여행/여정 출발	(680)	40.3	19.4	9.6	4.6	4.6	4.6	3.8
	여행/여정 중 또는 복귀	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(321)	38.9	19.0	11.2	4.0	4.4	5.9	3.7
	여성	(360)	41.4	20.0	8.1	5.0	4.7	3.3	3.9
연령대	20대	(161)	34.8	21.1	11.2	3.7	2.5	3.7	6.8
	30대	(165)	41.2	23.6	10.9	4.2	5.5	3.6	2.4
	40대	(120)	43.3	20.0	4.2	5.8	4.2	5.0	2.5
	50대	(125)	41.6	16.0	12.0	4.0	4.8	5.6	4.0
	60대 이상	(110)	41.8	14.5	8.2	5.5	6.4	5.5	2.7
거주지 구분	국내 거주자	(681)	40.2	19.5	9.5	4.6	4.6	4.6	3.8
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(653)	40.4	19.4	9.6	4.6	4.6	4.6	3.8
	외국인	(28)	35.7	21.4	7.1	3.6	3.6	3.6	3.6
거주지 (권역)	수도권	-	-	-	-	-	-	-	-
	충청권	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	경상권	-	-	-	-	-	-	-	-
	전라권	(672)	40.2	19.5	9.4	4.6	4.5	4.6	3.9
	강원/제주	(6)	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(354)	41.0	20.6	8.2	4.2	3.4	4.8	4.2
	국내 LCC 항공사	(327)	39.4	18.3	11.0	4.9	5.8	4.3	3.4
좌석 등급	이코노미	(678)	40.3	19.6	9.4	4.6	4.6	4.6	3.8
	비즈니스	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(657)	41.1	19.3	9.6	4.3	4.6	4.3	3.8
	단체여행	(24)	16.7	25.0	8.3	12.5	4.2	12.5	4.2
여행 동행인	혼자여행	(59)	40.7	27.1	18.6	3.4	0.0	1.7	3.4
	동행여행	(622)	40.2	18.8	8.7	4.7	5.0	4.8	3.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	41.7	19.1	8.4	4.4	4.9	4.4	3.9
	친구/친지 방문	(41)	24.4	12.2	22.0	12.2	4.9	7.3	2.4
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(29)	31.0	34.5	13.8	3.4	0.0	6.9	3.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	50.0	37.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0

〈표 4-77〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_광주공항(계속)

Base: 국내선 이용 시 광주공항 주 이용객, n=681명, 단위: %

		사례 수	KPO_포항	USN_울산	TAE_대구	HIN_사천	MWX_무안	RSU_여수	KUV_군산
전체		**(681)**	**3.2**	**2.8**	**2.5**	**1.6**	**1.2**	**1.0**	**0.9**
차수	1차	(269)	3.0	2.2	1.9	2.2	1.9	1.5	0.7
	2차	(227)	3.1	2.6	2.6	1.8	0.4	0.9	1.3
	3차	(185)	3.8	3.8	3.2	0.5	1.1	0.5	0.5
조사 요일	주중(월~목)	(398)	4.0	3.3	2.5	2.3	1.0	1.5	0.8
	주말(금~일)	(283)	2.1	2.1	2.5	0.7	1.4	0.4	1.1
여행 구분	여행/여정 출발	(680)	3.2	2.8	2.5	1.6	1.2	1.0	0.9
	여행/여정 중 또는 복귀	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(321)	2.8	2.5	3.4	1.6	0.9	0.6	0.9
	여성	(360)	3.6	3.1	1.7	1.7	1.4	1.4	0.8
연령대	20대	(161)	2.5	3.1	6.2	1.9	1.2	0.6	0.6
	30대	(165)	3.0	2.4	0.0	1.8	1.2	0.0	0.0
	40대	(120)	2.5	3.3	1.7	0.8	3.3	0.8	2.5
	50대	(125)	4.8	2.4	1.6	1.6	0.0	1.6	0.0
	60대 이상	(110)	3.6	2.7	2.7	1.8	0.0	2.7	1.8
거주지 구분	국내 거주자	(681)	3.2	2.8	2.5	1.6	1.2	1.0	0.9
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(653)	3.2	2.9	2.5	1.5	1.1	0.9	0.8
	외국인	(28)	3.6	0.0	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
거주지 (권역)	수도권	-	-	-	-	-	-	-	-
	충청권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	-	-	-	-	-	-	-	-
	전라권	(672)	3.3	2.8	2.5	1.6	1.2	1.0	0.9
	강원/제주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(354)	2.5	3.1	2.3	2.3	1.7	0.6	1.1
	국내 LCC 항공사	(327)	4.0	2.4	2.8	0.9	0.6	1.5	0.6
좌석 등급	이코노미	(678)	3.2	2.8	2.5	1.6	1.2	1.0	0.7
	비즈니스	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
여행 행태	개별여행	(657)	3.3	2.7	2.4	1.7	1.2	0.9	0.8
	단체여행	(24)	0.0	4.2	4.2	0.0	0.0	4.2	4.2
여행 동행인	혼자여행	(59)	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	동행여행	(622)	3.5	3.1	2.3	1.8	1.3	1.1	1.0
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	3.1	2.8	2.4	1.8	1.1	1.1	1.0
	친구/친지 방문	(41)	4.9	4.9	2.4	0.0	2.4	0.0	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(29)	3.4	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 4-78〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_광주공항

Base: 국내선 이용 시 광주공항 주 이용객, n=681명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	YNY_양양	ICN_인천	CJU_제주	PUS_김해	WJU_원주	GMP_김포	CJJ_청주
전체		**(681)**	**55.4**	**27.3**	**19.1**	**14.2**	**11.2**	**9.7**	**9.1**
차수	1차	(269)	68.0	24.9	18.2	17.5	10.0	9.3	5.9
	2차	(227)	47.1	37.0	20.3	13.2	8.8	9.7	11.0
	3차	(185)	47.0	18.9	18.9	10.8	15.7	10.3	11.4
조사 요일	주중(월~목)	(398)	58.8	25.9	18.8	14.1	9.8	8.3	9.8
	주말(금~일)	(283)	50.5	29.3	19.4	14.5	13.1	11.7	8.1
여행 구분	여행/여정 출발	(680)	55.3	27.2	19.1	14.3	11.2	9.7	9.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(321)	54.5	25.9	21.5	14.0	12.5	9.0	10.3
	여성	(360)	56.1	28.6	16.9	14.4	10.0	10.3	8.1
연령대	20대	(161)	50.9	32.9	19.3	14.3	8.7	9.9	8.1
	30대	(165)	57.0	30.3	22.4	13.9	9.1	10.9	10.9
	40대	(120)	58.3	24.2	13.3	10.8	15.8	9.2	6.7
	50대	(125)	57.6	25.6	21.6	13.6	8.8	9.6	8.0
	60대 이상	(110)	53.6	20.0	17.3	19.1	15.5	8.2	11.8
거주지 구분	국내 거주자	(681)	55.4	27.3	19.1	14.2	11.2	9.7	9.1
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(653)	55.4	27.0	19.4	14.2	11.5	10.0	9.3
	외국인	(28)	53.6	35.7	10.7	14.3	3.6	3.6	3.6
거주지 (권역)	수도권	-	-	-	-	-	-	-	-
	충청권	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3
	경상권	-	-	-	-	-	-	-	-
	전라권	(672)	55.2	27.4	18.9	14.4	11.3	9.7	9.1
	강원/제주	(6)	100.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(354)	54.0	27.4	17.5	15.5	10.5	10.2	7.9
	국내 LCC 항공사	(327)	56.9	27.2	20.8	12.8	11.9	9.2	10.4
좌석 등급	이코노미	(678)	55.5	27.3	19.0	14.3	11.2	9.7	9.1
	비즈니스	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(657)	56.6	27.2	19.3	14.3	11.1	9.3	9.0
	단체여행	(24)	20.8	29.2	12.5	12.5	12.5	20.8	12.5
여행 동행인	혼자여행	(59)	50.8	30.5	30.5	8.5	5.1	13.6	1.7
	동행여행	(622)	55.8	27.0	18.0	14.8	11.7	9.3	9.8
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	57.1	27.1	18.6	14.6	11.2	9.1	9.6
	친구/친지 방문	(41)	34.1	26.8	24.4	9.8	14.6	17.1	9.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(29)	48.3	41.4	20.7	6.9	6.9	10.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	62.5	37.5	12.5	12.5	0.0	25.0	12.5

〈표 4-79〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_광주공항(계속)

Base: 국내선 이용 시 광주공항 주 이용객, n=681명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	KPO_포항	USN_울산	TAE_대구	MWX_무안	HIN_사천	RSU_여수	KUV_군산
전체		**(681)**	**5.4**	**5.4**	**5.0**	**2.8**	**2.6**	**2.5**	**1.5**
차수	1차	(269)	7.4	3.7	4.1	3.3	2.6	3.7	1.9
	2차	(227)	3.5	5.3	4.4	1.8	2.6	2.2	1.8
	3차	(185)	4.9	8.1	7.0	3.2	2.7	1.1	0.5
조사 요일	주중(월~목)	(398)	6.0	5.8	5.0	2.5	3.5	3.5	0.8
	주말(금~일)	(283)	4.6	4.9	4.9	3.2	1.4	1.1	2.5
여행 구분	여행/여정 출발	(680)	5.4	5.4	5.0	2.8	2.6	2.5	1.5
	여행/여정 중 또는 복귀	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(321)	5.0	4.0	6.2	2.8	1.9	2.2	1.6
	여성	(360)	5.8	6.7	3.9	2.8	3.3	2.8	1.4
연령대	20대	(161)	7.5	5.6	6.8	1.9	3.1	1.9	0.6
	30대	(165)	3.0	4.2	3.0	3.6	2.4	1.2	0.0
	40대	(120)	3.3	5.8	6.7	6.7	1.7	1.7	5.0
	50대	(125)	6.4	4.8	3.2	0.8	3.2	5.6	0.8
	60대 이상	(110)	7.3	7.3	5.5	0.9	2.7	2.7	1.8
거주지 구분	국내 거주자	(681)	5.4	5.4	5.0	2.8	2.6	2.5	1.5
	해외 거주자	-	-	-	-	-	-	-	-
국적	내국인	(653)	5.5	5.5	5.1	2.5	2.5	2.0	1.4
	외국인	(28)	3.6	3.6	3.6	10.7	7.1	14.3	3.6
거주지 (권역)	수도권	-	-	-	-	-	-	-	-
	충청권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경상권	-	-	-	-	-	-	-	-
	전라권	(672)	5.5	5.5	5.1	2.8	2.7	2.5	1.5
	강원/제주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(354)	4.5	6.2	4.2	3.7	3.4	2.3	2.0
	국내 LCC 항공사	(327)	6.4	4.6	5.8	1.8	1.8	2.8	0.9
좌석 등급	이코노미	(678)	5.5	5.5	5.0	2.8	2.7	2.5	1.3
	비즈니스	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
여행 행태	개별여행	(657)	5.6	5.5	5.0	2.7	2.7	2.4	1.4
	단체여행	(24)	0.0	4.2	4.2	4.2	0.0	4.2	4.2
여행 동행인	혼자여행	(59)	6.8	0.0	8.5	0.0	1.7	0.0	0.0
	동행여행	(622)	5.3	5.9	4.7	3.1	2.7	2.7	1.6
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	5.5	5.5	4.7	2.8	2.8	2.6	1.6
	친구/친지 방문	(41)	4.9	7.3	4.9	4.9	0.0	2.4	0.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(29)	6.9	0.0	10.3	0.0	3.4	0.0	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0

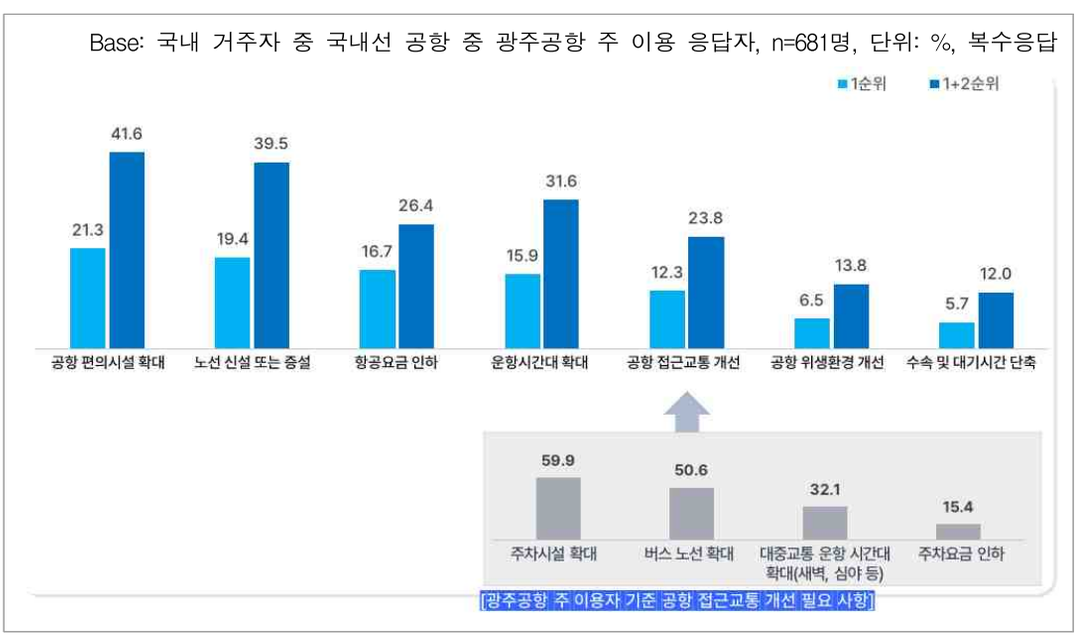
다. 지방공항 활성화를 위한 개선 사항

○ 주 이용 공항이 '광주공항'인 응답자의 '광주공항' 활성화를 위한 개선 사항은 1순위 기준 '공항 편의시설 확대'가 필요하다는 의견이 21.3%로 가장 높고, 다음으로 '노선 신설 및 증설'이 19.4%, '항공요금 인하' 16.7%, '운항 시간대 확대' 15.9% 등의 순으로 응답됨

○ '공항 접근 교통 개선' 선택자의 광주공항까지 접근 교통수단 개선 사항은 '주차시설 확대'가 59.9%로 가장 높고, '버스 노선 확대'(50.6%), '대중교통 운항 시간대 확대'(32.1%)의 순으로 나타남

○ 1+2순위 기준 청주공항 활성화를 위한 개선 사항 또한 '공항 편의시설 확대' 의견이 41.6%로 가장 높고, 이어 '노선 신설 또는 증설'(39.5%), '운항 시간대 확대'(31.6%) 순임

○ 응답자 특성별로 살펴보면, '공항편의시설 확대'가 필요하다는 의견은 주중(월~목)이용자와 여성, 50대와 외국인 응답자에서 높고, '노선 신설 또는 증설'은 주말(금~일)과 남성, 20대에서 필요 의견이 높게 나타남



〈그림 4-46〉 공항 활성화를 위한 개선 사항_광주공항

〈표 4-80〉 주 이용 공항 활성화를 위한 개선 사항(1순위)_광주공항

Base: 국내 거주자 중 국내선 이용 시 광주공항 주 이용객, n=681명, 단위: %

(※ 기타 응답 미제시)		사례 수	공항 편의시설 확대	노선 신설 또는 증설	항공요금 인하	운항시간대 확대	공항 접근교통 개선	공항 위생환경 개선	수속 및 대기시간 단축
전체		**(681)**	**21.3**	**19.4**	**16.7**	**15.9**	**12.3**	**6.5**	**5.7**
차수	1차	(269)	17.1	20.4	11.2	19.0	16.4	6.7	6.7
	2차	(227)	25.6	17.6	16.3	15.0	11.5	7.5	5.3
	3차	(185)	22.2	20.0	25.4	12.4	7.6	4.9	4.9
조사 요일	주중(월~목)	(398)	23.4	17.8	14.6	14.3	13.6	8.8	6.0
	주말(금~일)	(283)	18.4	21.6	19.8	18.0	10.6	3.2	5.3
여행 구분	여행/여정 출발	(680)	21.3	19.4	16.8	15.9	12.4	6.3	5.7
	여행/여정 중 또는 복귀	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
성별	남성	(321)	19.9	21.8	16.5	16.5	13.1	5.0	5.3
	여성	(360)	22.5	17.2	16.9	15.3	11.7	7.8	6.1
연령대	20대	(161)	19.9	25.5	16.1	15.5	11.8	5.6	3.1
	30대	(165)	20.6	18.8	12.1	20.0	15.2	4.8	7.9
	40대	(120)	21.7	17.5	15.0	15.0	12.5	7.5	6.7
	50대	(125)	24.8	15.2	20.0	13.6	12.0	5.6	6.4
	60대 이상	(110)	20.0	18.2	22.7	13.6	9.1	10.0	4.5
국적	내국인	(653)	20.8	19.9	16.8	15.6	12.3	6.4	6.0
	외국인	(28)	32.1	7.1	14.3	21.4	14.3	7.1	0.0
거주지 (권역)	충청권	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	전라권	(672)	21.3	19.3	17.0	16.1	12.2	6.3	5.8
	강원/제주	(6)	33.3	16.7	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(354)	22.6	19.2	18.4	15.3	11.6	5.6	5.1
	국내 LCC 항공사	(327)	19.9	19.6	15.0	16.5	13.1	7.3	6.4
좌석 등급	이코노미	(678)	21.4	19.3	16.5	15.9	12.4	6.5	5.8
	비즈니스	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 행태	개별여행	(657)	21.6	18.9	16.4	16.1	12.3	6.5	5.9
	단체여행	(24)	12.5	33.3	25.0	8.3	12.5	4.2	0.0
여행 동행인	혼자여행	(59)	23.7	25.4	10.2	10.2	13.6	5.1	8.5
	동행여행	(622)	21.1	18.8	17.4	16.4	12.2	6.6	5.5
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	19.9	18.6	17.3	16.9	12.5	6.6	6.2
	친구/친지 방문	(41)	34.1	19.5	12.2	12.2	9.8	4.9	4.9
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(29)	31.0	31.0	10.3	3.4	13.8	3.4	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	25.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	25.0

〈표 4-81〉 주 이용 공항 활성화를 위한 개선 사항(1+2순위)_광주공항

Base: 국내 거주자 중 국내선 이용 시 광주공항 주 이용객, n=681명, 단위: %, 복수응답

(※ 기타 응답 미제시)		사례 수	공항 편의시설 확대	노선 신설 또는 증설	운항시간대 확대	항공요금 인하	공항 접근교통 개선	공항 위생환경 개선	수속 및 대기시간 단축
전체		**(681)**	**41.6**	**39.5**	**31.6**	**26.4**	**23.8**	**13.8**	**12.0**
차수	1차	(269)	37.5	39.4	35.3	19.0	27.9	15.2	13.8
	2차	(227)	41.0	37.4	32.2	26.9	25.6	14.1	10.1
	3차	(185)	48.1	42.2	25.4	36.8	15.7	11.4	11.9
조사 요일	주중(월~목)	(398)	42.5	33.7	31.7	24.6	26.9	15.6	12.8
	주말(금~일)	(283)	40.3	47.7	31.4	29.0	19.4	11.3	11.0
여행 구분	여행/여정 출발	(680)	41.6	39.6	31.5	26.5	23.8	13.7	12.1
	여행/여정 중 또는 복귀	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
성별	남성	(321)	40.5	40.2	28.7	27.7	24.6	12.5	13.1
	여성	(360)	42.5	38.9	34.2	25.3	23.1	15.0	11.1
연령대	20대	(161)	37.9	42.9	29.8	28.0	23.6	11.2	11.2
	30대	(165)	41.2	45.5	33.3	22.4	22.4	10.9	13.9
	40대	(120)	42.5	30.0	33.3	25.8	25.0	15.8	14.2
	50대	(125)	44.8	37.6	26.4	30.4	24.0	16.8	8.8
	60대 이상	(110)	42.7	38.2	35.5	26.4	24.5	16.4	11.8
국적	내국인	(653)	41.3	40.1	31.7	26.6	23.4	13.5	12.3
	외국인	(28)	46.4	25.0	28.6	21.4	32.1	21.4	7.1
거주지 (권역)	충청권	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	전라권	(672)	41.7	39.7	31.4	26.6	23.8	13.5	12.2
	강원/제주	(6)	33.3	16.7	50.0	16.7	16.7	50.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(354)	41.2	39.8	30.8	27.7	24.0	12.7	12.1
	국내 LCC 항공사	(327)	41.9	39.1	32.4	25.1	23.5	15.0	11.9
좌석 등급	이코노미	(678)	41.7	39.2	31.7	26.3	23.9	13.7	12.1
	비즈니스	(3)	0.0	100.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0
여행 행태	개별여행	(657)	42.0	39.3	32.1	26.0	23.1	14.0	12.5
	단체여행	(24)	29.2	45.8	16.7	37.5	41.7	8.3	0.0
여행 동행인	혼자여행	(59)	44.1	44.1	28.8	10.2	22.0	8.5	13.6
	동행여행	(622)	41.3	39.1	31.8	28.0	24.0	14.3	11.9
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(617)	41.2	38.1	32.3	27.4	24.1	14.1	12.6
	친구/친지 방문	(41)	41.5	51.2	29.3	22.0	24.4	12.2	9.8
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(29)	51.7	51.7	17.2	10.3	20.7	10.3	3.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(8)	25.0	50.0	62.5	25.0	0.0	12.5	25.0

〈표 4-82〉 접근 교통수단 관련 개선 사항_광주공항

Base: 광주공항 주 이용자 중 공항 접근 교통 개선 응답자, n=162명, 단위: %, 복수응답

		사례 수	주차시설 확대	버스 노선 확대	대중교통 운항 시간대 확대 (새벽, 심야 등)	주차요금 인하
전체		**(162)**	**59.9**	**50.6**	**32.1**	**15.4**
차수	1차	(75)	53.3	56.0	45.3	6.7
	2차	(58)	63.8	50.0	15.5	17.2
	3차	(29)	69.0	37.9	31.0	34.5
조사 요일	주중(월~목)	(107)	60.7	47.7	30.8	15.9
	주말(금~일)	(55)	58.2	56.4	34.5	14.5
여행 구분	여행/여정 출발	(162)	59.9	50.6	32.1	15.4
	여행/여정 중 또는 복귀	-	-	-	-	-
성별	남성	(79)	57.0	51.9	32.9	12.7
	여성	(83)	62.7	49.4	31.3	18.1
연령대	20대	(38)	42.1	65.8	39.5	18.4
	30대	(37)	70.3	29.7	27.0	13.5
	40대	(30)	50.0	56.7	30.0	6.7
	50대	(30)	76.7	50.0	26.7	20.0
	60대 이상	(27)	63.0	51.9	37.0	18.5
거주지 구분	국내 거주자	(162)	59.9	50.6	32.1	15.4
	해외 거주자	-	-	-	-	-
국적	내국인	(153)	60.1	48.4	31.4	16.3
	외국인	(9)	55.6	88.9	44.4	0.0
거주지 (권역)	수도권	-	-	-	-	-
	충청권	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0
	경상권	-	-	-	-	-
	전라권	(160)	59.4	50.0	32.5	15.6
	강원/제주	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0
이용 항공사	국내 FSC 항공사	(85)	65.9	50.6	29.4	17.6
	국내 LCC 항공사	(77)	53.2	50.6	35.1	13.0
좌석 등급	이코노미	(162)	59.9	50.6	32.1	15.4
	비즈니스	-	-	-	-	-
여행 행태	개별여행	(152)	61.2	52.0	30.9	15.1
	단체여행	(10)	40.0	30.0	50.0	20.0
여행 동행인	혼자여행	(13)	53.8	53.8	38.5	7.7
	동행여행	(149)	60.4	50.3	31.5	16.1
여행 목적	여행/여가/레저/휴식	(149)	59.7	49.7	32.2	16.1
	친구/친지 방문	(10)	60.0	50.0	20.0	10.0
	사업 또는 업무 관련(비즈니스)	(6)	50.0	50.0	50.0	16.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	-	-	-	-	-



제5장 심층 인터뷰

제5장 심층 인터뷰

제1절 과업 개요

1. 심층인터뷰 목적

○ 2024년 항공여객 이동특성 설문조사 결과의 활용성 및 민간 및 각급 관계 부처의 유관 업무 지원을 위해 전문가 단위의 심층인터뷰 진행을 계획함

○ 정량조사 결과의 단순 활용성에 그치는 것이 아닌 향후 활용 가능성, 필요 사항, 개선 사항 등 정성적인 의견을 수집하여 과업의 활용성 증대 및 수요자 중심의 데이터 산출을 위함

2. 심층인터뷰 조사 대상

○ 공항운영자, 항공사, 지자체, 지역학계, 공항 건축 엔지니어링 업체의 관계자 및 전문가 10인으로 구성하여 분야별 의견을 수집함
(*공항운영자 2명, 항공사 2명, 지자체 3명, 지역학계 2명, 엔지니어링 1명)

3. 심층인터뷰 방식

○ 심층인터뷰 방식은 대면 인터뷰, 비대면 온라인 인터뷰(ZOOM이용), 비대면 서면 인터뷰 3가지 중 희망 방식으로 진행하고, 대면 인터뷰의 경우 인터뷰 대상자와 일정 협의 후 해당 일정에 진행함.

○ 서면 인터뷰는 인터뷰 내용을 서면으로 응답 할 수 있도록 구성하여 대상자에게 전달, 인터뷰 대상자가 직접 응답 내용을 작성 할 수 있도록 함. 전체 10명의 대상자 중 대면 인터뷰는 4명, 서면 인터뷰는 6명로 진행하였고, 비대면 온라인 인터뷰는 진행하지 않음

4. 심층인터뷰 주요 내용

○ 심층인터뷰는 크게 3개의 파트로 구성하였으며, 'Part1. 항공여객 이동특성 설문조사 항목에 대한 의견', 'Part2. 항공여객 이동특성 설문조사 데이터 분석에 대한 의견', 'Part3. 본 조사 활용성 확대를 위한 방안'에 대한 세부적인 질문을 진행함

○ 'Part1 항공여객 이동특성 설문조사 항목에 대한 의견'에는 '현재 항목 이외 업무에 필요하지만 설문에 포함되지 않는 내용', '업무 진행 시 필요한 항공 교통 분야 데이터', '항공 교통 분야 데이터 요청 경험 및 요청 데이터, 정보 유형', '요청 정보에 대한 만족도'에 대한 질문으로 구성하였음

○ 'Part2. 항공여객 이동특성 설문조사 데이터 분석에 대한 의견'은 '공표된 한국항공협회 조사 결과 보고서나 데이터 인지 및 리뷰 경험', '분석 항목 중 연계 분석이 필요한(의미 있는) 항목', '설문조사 항목과 상관없이 분석 단위에 포함되었으면 하는 응답자 특성 항목'에 대해 확인함

○ ‘Part3. 본 조사 활용성 확대를 위한 방안’은 ‘실무에 필요하여 보고서에 포함되었으면 하는 분석 항목’과 ‘현재와 같이 OD에 집중 또는 OD 이외 여객 행태까지 포함하는 것에 대한 의견’, ‘외부 데이터(통신사, 카드사 등)와 설문조사의 연계분석에 대한 의견’과 같이 현재 항공여객 이동특성 설문조사의 활용성 증대를 높일 수 있는 다양한 방안에 대한 각 분야 전문가의 의견을 수집하였음

제2절 항공여객 이동특성 설문조사 항목에 대한 의견

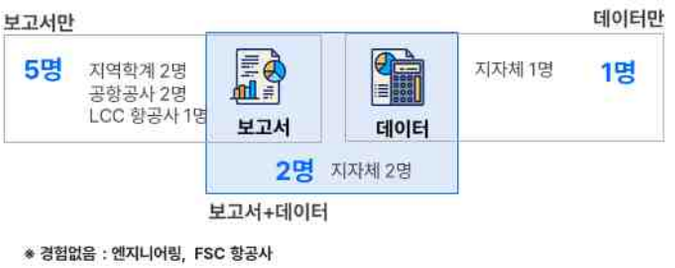
질문1. “업무에 필요한 항공교통 관련 항목은 무엇이 있으신가요?”	
엔지니어링	·· 터미널 설계에 필요한 자료는 **터미널의 혼잡도와 관련한 정보**가 매우 필요한 상황임. 어느 시간대 여객이 모이는지에 대한 정보가 있으면 터미널 설계에 중요한 자료로 활용 가능함
지역학계	·· 국제선의 경우 **국내 거점공항의 국제선 운영과 인천공항**을 1:1로 비교하는 것이 필요할 것으로 보임. 이동 시간, 항공권 가격과 함께 비교하여 항공권 가격, 접근시간 등의 **경쟁우위를 찾아 지방공항이 어떤 강점을 가질 수 있는지 확인** 가능 ·· **승객이 원하는 항공 시간대** 정보 ·· 활주로나 공항별 슬롯 배정 특성, 카퓨타임 등의 정보가 필요함
항공사	·· 항공권 구매 채널에 대한 정보가 있으면 좋을 것 같음. 또한, 대중교통 이용 시 교통카드 사용 여부도 함께 확인이 필요할 것 같음
공항공사	·· 국제선 환승객에 대한 파트가 현재 설문에는 적은 부분으로 구성되어 있으나, 인천공항 이용 여객 중 환승객이 차지하는 비율이 낮지 않은 관계로 환승 공항 선택과 관련한 항목이 추가되었으면 함 ·· 최근 **국내공항의 국제선 노선이 확대되고 이에 따라 기존 인천공항의 항공 수요가 지방공항으로 이전되는 경향**을 보임. 따라서 **인천공항과의 국제선 노선에 대한 비교는 필요**할 것으로 보임 ·· 인천공항 교통수단 중 항공기 이용자에 대해 김포 경유인지 환승 전용 내항기인지에 대한 정보가 필요함 ·· **국내 지방공항의 경우 광주, 김해, 대구 등 육상교통과의 경쟁도 함께 고려**해야 할 부분으로 육상교통이 아닌 항공기를 선택한 이유에 대한 구체적 분석, 항공기 관련 적정 금액에 대한 확인이 필요함
지자체	·· 공항은 특수한 장소로 이동의 거점 지역이 될 수 있지만 지역에서는 공항과 연계된 주변 환경과 연계한 ‘거점 장소’로의 역할이 필요하다고 생각하고 있음. 따라서 공항 이용에 대한 트렌드, 주변 관광 등에 대한 내용도 포함되었으면 함 ·· 교통수단은 확인이 가능하나 **교통수단별 비용이 추가**되면 좋을 것 같음 ·· 현재는 이동한 교통수단, 이용 교통수단 선택한 이유를 확인하고 있으나, **선호하는 유형의 교통수단은 무엇인지 확인이 필요함. 선호 교통수단과 실제 이용 교통수단의 차이가 있는지, 있다면 어떤 이유 때문에 선호 교통수단을 이용하지 못했는지에 대한 정보 확인 필요** ·· 공항별 **외국인(인바운드) 여객의 특성을 파악**할 수 있는 문항

질문2. “업무하시면서 필요하셨던 항공교통분야 데이터는 무엇이었나요?”	
엔지니어링	·· 이용객 특성에 대한 정보 - 주 이용 시간대 / 수하물 개수 / 동물 동행 여부 / 동행인의 여부
지역학계	·· (공항별 객단가) 국내선/국제선 1인당 공항별 항공여객 공항 내 지출 금액 ·· 온/오프라인 면세점, 리테일(편의점, F&B, 도서, 약국, 식당 등)
항공사	·· (혼잡도) 시간대별 공항 혼잡도, 공항 입/출국 시 소요 시간 (항공사 입장에서 승객이 공항 도착 시 주차부터 체크인, 보안검색대 통과, 출국수속까지 일련의 소요 시간을 파악하면 유의미한 참고 자료로 활용이 가능함) ·· 외국인 대상 한국 내 관광 상품 및 패키지 구매 여부 등
공항공사	·· 입국공항(항만)별 국적별 입국 여객 수 ·· 국제선 공항의 지역경제 파급효과
지자체	·· **이용객의 교통특성(분담률, 출발/도착지, 이용시간, 경로)** ·· **접근 교통수단, 김해공항 선택 이유** 등은 신규노선 개발이나 항공편 증편에 중요한 팩터로 활용 가능 ·· **타 지역 사람의 청주공항 이용 수요에 대한 항공여정에 대한 이동 경로 분석**(지역별, 이동 경로, 이용 교통수단)의 **최신(매년) 데이터**

질문3. “업무하시면서 항공교통분야 데이터를 요청해 본 경험이 있으신가요?		
요청경험 있음	5명 (50%)	
요청경험 없음	5명 (50%)	
요청경험 있음 응답자의 요청 데이터	·· 11월 강설로 인한 인천공항 항공사 지연/결항 데이터 문의 ·· 인천공항의 현황, 항공편, 여객 수, 화물, 환승, 공항 상주직원 근로자 수 등에 대한 자료 ·· 인천공항 국적별 입국 여객 수 ·· 기간별 항공사별 국제선 탑승 실적 ·· 청주국제공항 지역별 이용객 현황	요청 정보에 대해 만족 : 4명 불만족 : 1명
요청경험 없는 이유	·· **정보를 어디에 요청해야 할지에 대해 모르기 때문에 과거 자료로 계속 활용** ·· 필요한 정보는 협회뿐만 아니라 문체부, 관광공사에서 모두 확인 가능했음 ·· 어디에 요청해야 할지 모르겠음 ·· 국토부나 항공정보포털에서 원하는 자료 확인 가능	

제3절 항공여객 이동특성 설문조사 조사 데이터 분석에 대한 의견

질문4. “한국항공협회의 공표된 조사 결과에 대해 알고 계신가요?”



‥ 한국항공협회에서 매년 공개하는 조사 결과에 대해 보고서와 데이터 모두 확인해 본 경험은 2명이며, 보고서만 본 경우는 5명, 데이터만 확인한 경우는 1명으로 나타남

질문5. “현재 조사 항목 검토 결과, 조사 결과에서 중요하다고 생각되는 분석 항목(문항)은 무엇이라고 생각하시나요?”

엔지니어링	‥ 이동 경로에 대한 분석, 17개 시도가 아닌 **세부 지역에 대한 정보**
지역학계	‥ 여행 목적 (여행 목적에 따라 소비지출 수준이 다르고 공항 및 항공사 서비스 품질에 대한 기대 수준의 차이가 매우 상이함) ‥ 여행 동행인 (코로나-19 이후 여행사 단체관광 등 Group Tour가 사라졌음. 개별여행이 주를 이루고 있음. 혼자 여행 소수 단위 개별여행에 대한 상세 정보가 아직 부족함) ‥ 혼자 여행할 때 환승 공항, 소수 개별여행 할 때 환승 공항 ‥ 거주지(권역) : **권역을 공항에 접근 가능한 시간대로 구분**할 필요가 있음. 이러한 **권역(접근 가능한 시간대로 구분된)을 통하여 그 공항을 이용하는 이유**에 대한 설문과 분석이 필요
항공사	‥ **국적, 거주여부, 여행 목적이 중요한 요인으로 상기 요인들은 대중교통/ 자가 차량 이용 여부에 결정에 중요 요인**임 ‥ 국제선 이용객의 여행객 인적 정보(성별,나이,직업) / 여행 목적 / 동행인 여부 / 이용 항공사 / 좌석등급
공항공사	‥ 세부국적/연령대/성별/여행 목적 ‥ 여행 행태, 국적 by 거주 유형, 거주지, 여행 목적
지자체	‥ 지자체가 중요하게 보는 항공여객의 이동 특성은 **공항까지의 국내 출발지와 도착지, 교통수단의 선택, 이용 시간과 같은 교통 분담 등에 관한 자료** / 공항에서의 활동(쇼핑, 환전, 식사 등)과 공항의 서비스(이지드랍, 모바일 체크인, 셀프 백드랍 등)에 대한 자료 / 공항 자체를 목적으로 공항의 이용객 근로, 여행, 방문, 쇼핑 등에 대한 자료가 더 중요한 부분임 ‥ 여행 형태, 여행 목적, 항공사, 국적 등 ‥ **국적 by 거주지 유형**’이라고 생각함. 청주공항 이용객의 확충을 위해서는 타 지역 사람들의 공항 이용률을 파악한 후 청주국제공항 홍보 계획을 세워야 하기 때문임

질문6. “현재 조사 항목 중 연계해서 분석(예:직업 BY 여행 행태)하면 의미가 있을 것 같은 항목은 무엇이 있을까요?”				
엔지니어링	시군구	BY	이동 경로	·· 이동 경로에 대한 분석이 필요함. 누가 어디에서 어디로 가는지에 대해서 세분화된 자료가 필요함. 17개 시도가 아닌, **시군구 세분화된 데이터**로 쪼개어서 볼 수 있는 자료가 중요하다고 생각함
지자체	여행동행인	BY	이용항공사	·· 국적 항공사는 고령층, 단체, 비즈니스 승객 위주, LCC처럼 온라인 플랫폼을 통한 판매 방식은 MZ 혹은 Gen-Z **세대로 구분**되어 있는 지 분석
	연령대	BY	공항	·· 공항 별로 Target Customer Group 선정이 필요
	외국인 여행 목적	BY	공항	·· 지방공항은 **관광 특성화**를 통한 생존 외에는 특별히 답이 없는 현 상황에서 해결책 제시
	여행출발지	BY	거주지	·· 권역별(접근 시간을 고려한) 거주지와 출발 공항을 분석하여야 **공항 개발의 합리적 분석**이 가능할 것으로 판단
	출발 공항	BY	도착 공항	·· 출발 공항을 선택한 이유와 도착 공항과 연계한 의견분석(도착 공항을 위해 출발 공항이 불편해도 이용했는지? 등)으로 구체적인 공항 분석이 필요
항공사	여행 동행인	BY	이용 항공사	·· 여행 동행인 유무에 따라 **FSC/LCC 선호도** 파악 목적
	여행 목적	BY	이용 항공사	·· 여행 목적 따른 FSC/LCC 이용 분포 확인
	직업	BY	이용 항공사	·· 직업에 다른 FSC/LCC 이용 분포 확인
	성별	BY	동행인	·· 20~30대 여성 동행여행 추세 분석
	나이	BY	동행인	·· 나이대별 FIT(Free Independent Travel, 개별/자유 여행) 추세 분석
지자체	교통수단 접근	BY	직업	·· **공항의 방문 목적**에 따른 수송 분담 및 교통수단 선택에 대한 다양한 분석이 가능할 것으로 보임
	교통수단 접근	BY	여행	
	교통수단 접근	BY	교통수단 환승경험	
	연령	BY	여행행태	·· 가족 단위 여행수요 파악
	국적	BY	항공사	·· 국적별 항공사 이용수요 파악
	여행 목적	BY	항공사	·· 상용여객, 여행 수요별 항공사 선호도 파악
	성별	BY	여행행태	·· **성별(연령대)에 따라 선호하는 여행 행태**가 달라질 수 있다고 생각하기 때문에 청주국제공항을 거쳐 가는 여행객들 성별(연령대)에 따라 충북 여행지를 홍보하는 방향을 세우고 대상을 타켓팅한다면 청주공항 이용객을 확충하는데 도움이 될 것으로 보임
	연령대	BY	여행행태	

질문6. “현재 조사 항목 중 연계해서 분석(예:직업 BY 여행 행태)하면 의미가 있을 것 같은 항목은 무엇이 있을까요?”			
공항공사	여행 목적	BY 세부 국적	‥ **국가별로 여행 목적에 따라 타깃 마케팅 상이** 예)노동수요(상용)가 높은 국가의 경우, 마케팅 시 여행사(기업체)와 협업마케팅 추진
	여행행태	BY 이용항공사	‥ 개별/패키지 비중에 따라 항공사-여행사 **시설 배치**(체크인 배정 등) 고려 가능
	여행행태	BY 연령별	‥ 연령대별 **여행 형태가 어떻게 변화화는지** 확인
	노선별	BY 거주지	‥ **지방공항의 인천공항 유출수요** 파악
	노선별	BY 최초 출발지	
	노선별	BY 최종 목적지	

질문7. “본 조사에 추가되었으면 하는 분석단위(항목)는 무엇이 있을까요?”	
엔지니어링	·· 면세점에서 물건 구매에 대한 행태 → 공항 시설물 이용률 ·· 공항 내 이용해본 편의시설, 희망 편의시설 ·· 공항 주변 시설에 대한 의견(공항 인근 시설 이용)_수요개발에 필요함 ·· 주차 시 어려웠던 점, 주차요금에 대한 내용
지역학계	·· 도서 공항 이용 의도 및 여행객 특성 (울릉, 흑산, 백령) ·· 민군겸용공항 (국내 8개)에 대한 이용객 의견 ·· **소형운송사업자 이용 의도 (80인승 이하)** ·· O&D 1인당 지출금액(객단가), 환승객 (Transfer, Transit, Stopover) 1인당 지출금액 ·· 온/오프라인 면세점, 리테일 1인당 지출금액 ·· 인천공항 환승율을 선진공항 수준으로 향상하기 위한 항공노선, 서비스 기대 수준 등 ·· **중요 공항별로 도착 공항(중/장거리)에 대한 노선이 있을 경우, 이용 여부에 대한 의견 수렴**과 그에 대한 분석 필요(활주로의 길이 등을 분석할 필요, 현재 국내 지방공항은 활주로 길이 문제(중/장거리 노선의 제약)에 대한 분석이 명확하게 이루어질 필요가 있음
항공사	·· 공항별 주차 시간, 시간대별 공항의 단계별 이용 시간 ·· 한국 방문 횟수 : 국내 공항별 입국 횟수 ➜ 주요 이용공항 확인 및 인천공항 외 공항 이용 시 여행 패턴 분석 ·· 이용 항공편 횟수 : 인/아웃바운드 구별 ➜ 첫 방문 및 재방문 시 선호 항공편 분석
지자체	·· 항공교통 이용객에 대한 조사와 함께 공항의 방문 목적에 대한 조사 ·· **수하물 개수와 무게** 등에 대한 질문을 추가하여 응답자의 특성에 대한 결과값을 분석할 수 있도록 하는 것이 좋을 듯함 ·· 매년하는 조사 분석이므로 **연구 대상자 집단의 일부를 추적 조사하여 집단의 특성 변화에 따라 항공여객에 대한 선택 변화를 추적 연구**하는 것도 필요할 것으로 보임 ·· 외국인 관광객의 한국 방문 횟수 증가(감소) 여부, 한국 방문 시 방문 지역 등을 추가하는 것이 향후 노선 개발에 활용될 수 있을 것으로 사료됨 ·· **소분류 공항을 보유하고 있는 지역**(사천, 김해, 인천, 광주, 양양, 무안, 울산, 포항, 대구, 김포, 여수, 원주, 군산, 제주 등)에 사는 사람들을 대상으로 **거주 지역에 있는 공항을 사용하지 않고** 왜 청주공항을 사용하였는지에 대해 추가적으로 설문지 항목에 포함되면 좋을 것 같음 ·· 공항 도착 전 출발 지역 중 ‘경기권’을 **경기 북부권역 · 남부권역**으로 세분화할 필요가 있음. 거주 지역(경기 북부 · 남부)에 따라 인천 · 김포 또는 청주공항 이용 행태의 편차가 클 것으로 예상됨
공항공사	·· 항공권 구매 플랫폼 (예:항공사 홈페이지, OTA, 여행사(온라인 or 오프라인) 등) ·· 여행 동행인 명수, 여행 동행인 중 교통약자/영유아 포함 여부

제4절 본 조사 활용성 확대를 위한 방안

질문8. “보고서에 포함되었으면 하는 분석은 무엇이 있을까요?”	
엔지니어링	·· **세분화된 지역 분석**, 세분화될 경우 표본수가 적은 단점이 있지만, 시계열로 데이터를 쌓아서 분석한다면 표본수는 충분할 것으로 보이며, 경향도 파악 가능함
지역학계	·· 인천공항-청주공항 비교 분석 (경기 남부권 거주민, 공항 이용객) ·· 인천공항-군위소보 신공항 비교 분석 (충남, 경북 거주민, 공항 이용객) ·· 김해공항-가덕도신공항 비교 분석 (경남 거주민, 공항 이용객) ·· 제주공항-제주제2신공항 비교 분석 (김포, 청주, 대구, 김해 출발 국내선 여객 대상) ·· 국내 **지방공항별 관광 특성화 기대 수준** ·· **지방출발-해외 지방 공항 (Point to Point) 연결 희망 노선**
항공사	·· 공항별 주차 시간, 시간대별 공항의 단계별 이용 시간 _방문 횟수 : 첫 방문 및 다수 방문객의 자료 구분 필요 _이동 경로 및 기타 의견으로 공항 교통 인프라에 대한 건의/제언 : 최종 목적지까지 이동 경로를 확인하고 있으나 **이동 수단에 대한 피드백** 필요함. 특히 지방 공항의 경우 교통인프라 부족으로 이동 수단의 선택권이 적음
공항공사	·· 의견 없음
지자체	·· 공항의 방문 목적에 대한 조사를 하나의 절로 공항에 대한 분석을 제시해 주면 좋을 것 같음 ·· 국내선에 김해공항을 포함하여 진행하였으면함. 특히 **대체교통수단이 KTX와의 비교를 통해 항공편을 선택한 사유 등이 나온다면 향후 국내선 증편을 위한 백업 데이터**로서 활용이 가능하다고 판단됨 ·· 인바운드 현황을 알 수 있는 조사 필요

질문9. “현재와 같이 O/D조사에 집중하는 것이 좋을 것인지, 아니면 O/D 이동과 관련 항목 이외 항공여객의 다른 행태(준비, 과정, 이행)를 포함하는 것이 좋을까요?”



현재와 같이 OD조사에 집중하는 것이 좋다 **7명**



항공 여행객 특성에 대한 행태 문항을 확대하는 것이 필요하다 **2명**

모름/무응답 1명

엔지니어링	‥ [확대의견] 이용객 특성이 필요함. **이동도 누가 어떻게 이동하는지에 대한 누구에 대한 세부 데이터가 필요함.** 공항 내 시설 이용 행태 및 필요사항 등에 대해 공항 안에서 시설 관련 항목이 필요할 것 같음
지역학계	‥ [현행유지] 인천국제공항은 2019년 여객 77백만명, 2024년 8천만명, 4단계 개발 이후 1억명 공항 이용객을 달성할 전망임. O&D 승객에 대한 추가 분석이 의미가 없을 것으로 보임 ‥ [확대의견] 김포/김해/제주가 왜 25백만에서 이용객이 넘지 못하는지에 대한 면밀한 이용객 특성 분석이 요구됨
항공사	‥ [현행유지] 현재와 동일한 방식이 좋다고 생각함 ‥ [현행유지] OD에 집중하는 것이 중요할 것으로 보임
공항공사	‥ [확대의견] 대면 조사로 시행하는 만큼 O/D조사 외 여객의 행태조사도 필요하다고 생각함. 확대 의견의 이유는 **항공여객 대상으로 정기적으로 행태조사를 시행하고 있지 않으며, O/D조사의 Data와 항공여객 행태를 하나의 ID로 진행하는 만큼 결과의 신뢰성이 높다**고 생각함
지자체	‥ [현행유지] 출국/출발, 환승 여객을 대상으로 한다면 현재와 같이 OD에 집중하는 것이 좋을 것 같음 ‥ [현행유지] 공항에서의 대면 조사의 한계상 O/D 조사가 적절하다고 판단되나, 여러 공항을 환승하여 가는 여객수요도 꼼꼼하게 파악될 수 있도록 향후 점차 확대되면 좋을 것 같음 ‥ [현행유지] 항공여객 이동특성 설문조사이기 때문에 현재와 같이 O/D에 집중하고 이동과 관련 항목 이외 항공여객의 다른 행태는 별도의 설문조사로 진행하는 것이 좋을 것 같음

질문10. “항공여객 이동특성 설문조사에 필요하다고 생각되는 항목(문항)은 무엇인가요?”	
엔지니어링	·· 화물이 요즘 이슈가 되고 있는데, 화물OD도 필요함. 인천공항에 우리나라 화물 운송이 90% 이상 몰려있는데, 여객도 확인이 필요하지만 화물기가 있어야 활주로도 늘릴 수 있기 때문. 화물 관련 내용은 앞으로 이슈가 될 가능성이 높음 - 지방공항 활성화에도 영향이 있는 요소임
지역학계	·· 1인당 지출 (객단가 정보) * 면세점, 리테일 : 출/도착, 환승객 구분에 따른 객단가 ·· 면세점, 리테일 : 상품군에 따른 객단가 정보 ·· 22시 이후 인천국제공항 운영이 중단되는 사유 및 개선사항 도출 : 서비스, 취항 도시, 노선 연결성 등 ·· 김포, 김해, 제주 등 23시*06시 Curfew 제한 공항 외 **24시간 운영이 가능한 공항(인천공항 포함)에서 여객이 기대하는 노선, 서비스** 등
항공사	·· **자가 차량 이용 시 불편/개선 필요사항, 항공사 수속 시스템을 편하게 이용하기 위한 방안, 기타 공항 이용의 효율적인 시간을 활용하기 위한 방안** 등에 대한 자유로운 설문조사 항목 필요 ·· **여행 예산, 여행 목적**의 구체화가 필요함 ➜ 여행 예산별 승객의 여행 패턴 파악, 관광 중 K-POP, 명동, 고궁, 놀이공원, 시내관광인지 구체적인 목적 분석 필요 ➜ **지인 방문/관광, 상용/관광 등 혼합적인 목적의 구분 필요**
공항공사	·· (환승객) 환승 선택 시 함께 고려한 환승 공항 (예:인천공항 외 나리타/타이베이/싱가폴) (환승객) 환승 선택 시 가장 우선시 하는 항목 (환승객) 이용하신 환승 공항의 개선점이나 바라는 점
지자체	·· 공항 이용자에 대한 좀 더 **변화된 현상을 반영할 수 있도록 공항 이용자에 대한 설문이 포함되어 출국/출발, 환승을 하는 여객 대상 설문과 연계 분석**이 필요할 것으로 보임. 또한, 공항 선택에 대한 내용이 간단히 있는데 **지방공항을 이용하지 않는 요인(접근 교통수단에 대한 내용, 이용 항공편에 대한 내용, 공항 시설에 대한 등)에 대한 분석이 가능하다면 지방공항 측변에서도 활용도를 높일 수 있을 것으로 보임** (선택 요인과 미선택 요인) ·· 개인적으로 확인하고 싶은 자료는 현재 김해-인천 환승내항기 수요는 최종 목적지 확인이 어려워 장래 항공 노선 개설과 관련한 잠재여객 분석에 활용이 어려움. 따라서, **환승 전용 내항기 부분에 대한 여객수요 분석이 될 수 있도록 집중이 필요**함 ·· 국제선을 이용한 외국인을 대상으로 국적뿐만 아니라 **해당 국적의 어느 지역에서 왔는지에 대한 설문을 진행**하는 것도 필요하다고 생각함.(예를 들어, 중국 국적자인 경우 중국 어느 지역에서 입국하였는지) 추후, 국제선 노선 개설을 위해서는 타국적 지역 간 수요도를 파악해야 하기 때문에 이 문항이 추가적으로 필요한 항목임

질문11. “본 조사 결과와 국내 이동과 관련하여 활용 가능한 외부 데이터(통신사, 카드사 등)의 연계 분석이 가능하다고 생각하시나요? 연계 분석이 가능할 경우 보다 나은 결과를 얻을 수 있을까요?”	
엔지니어링	·· 외부 데이터는 **표본수와 변수가 많아지는 장점으로 정확도**는 높아질 것으로 예상됨. 다만, 왜 그걸 이용했는지에 대한 동기부여, 해**석에 대한 데이터는 확인하기가 어려울 것 같음**. 외부 데이터의 정보는 해석하기가 어려울 것 같아 보조수단으로 활용하는 것이 좋을 것 같고, 해당 행동을 한 이유에 대한 정보가 있어야 이후 터미널이나 시설물 확충할 때 필요한 결과로 활용할 수 있을 것으로 보임
지역학계	·· 항공여객 이용 선호시간에 따른 공항 진입로, 접근교통, 주차장, 여객 터미널 (랜드사이드 및 에어사이드) 입/출입 및 이동 동선 파악 (서비스 병목 구간 등) ·· 가능한 것으로 판단되나, **통신사 등의 데이터에도 맹점(한계)이 있음을 고려하여 상호보완적인 연계 분석이 진행**되어야 할 것으로 보임
항공사	·· 해당 설문조사가 개인정보 동의를 통하여 이루어진다면, 카드사의 정보를 통하여 **대중교통 유형 이용 분석이 가능**할 것이며, **통신사와의 로밍 정보 등으로 승객 유형 연계 분석 가능**하며 유의미한 정보를 확인할 수 있을 것으로 보임 ·· 빅데이터 연계분석을 통하여 소비 패턴 및 이동 수단 선택(어플, 직접구매 등등) 확인이 가능하고, **이동통신 기지국 데이터로 이동패턴 확인 가능하여 더 정확하고 방대한 DB 확보로 신뢰성이 높아질 것으로 생각됨**
공항공사	·· 국내 이동의 경우 공항버스(티머니,로카) 데이터와의 연계 분석 가능할 것으로 보이며, 공항버스의 경우 해당 플랫폼을 이용, 국내 이동 데이터와 연계 가능함
지자체	·· 통신사의 위치와 이동 정보, 법무부 출입국 데이터와 비교하여 여객 특성을 비교하는 것도 좋을 듯함 특히, 외래 관광객에 대한 교통수단, 이용시간, 행선지 등의 정보와 연계된다면 표본수와 모집단의 수가 확장되는 효과도 있을 수 있음 ·· 여객이동 패턴을 파악하기 위해서는 외부 데이터를 활용한다면 보다 구체적인 여객이동을 파악하는데 도움이 될 것으로 보임. 특히, **기존 공항의 주된 수요지역을 넘어서 타지역에서 접근하는 여객수요를 파악하는 데는 크게 도움이 될 것으로 예상**됨 ·· 국내 이동과 관련하여 외부 데이터와 연계 분석하기보다는 **현장에서 설문조사에 응하는 모집단 수를 늘려 O/D에 대한 객관성을 높이는 것이 더 중요하고 생각**함. 예시로, 충북연구원에서 조사한 자료가 에어로케이에서 항공권 구매자 IP 주소 바탕 매출액으로 모집단을 설정한 데이터였는데 카드사의 매출액만으로 청주공항에 유입된 타지역 사람들의 객관적 비율을 파악한다면 더 혼란이 가중될 것으로 생각됨



제6장 결론 및 시사점

제6장 결론 및 시사점

제1절 공항별 주요 시사점

1. 인천공항

○ 인천공항은 대한민국의 허브 공항으로서 기능하고 있으며, 2024년 12월 4단계 사업 완료 후 연간 1억 명 이상의 승객 처리 능력을 보유한 공항임

- 여행정보업체 OAG가 발표한 2024년 세계에서 가장 붐비는 국제 항공 노선 중 인천-나리타 노선과 인천-간사이 노선이 각각 3위와 5위를 기록함[1)]

* 이는 공급좌석수를 기준으로 정렬하여 나타낸 순위이며, 팬데믹 이전인 2019년 대비 각각 68%, 45% 증가함

○ 최종단계로 제3 여객터미널 신축 및 제5 활주로 1본을 건설을 계획하고 있음

- 해당 사업 단계가 완료 시, 여객은 연간 1.36억 명, 화물은 1,000만 톤을 처리할 수 있는 능력을 갖추게 됨[2)]

가. Plus

○ 인천공항은 우리나라를 대표하는 허브 공항으로서의 위상이 강조됨

- 수도권 거주자의 공항 이용 비율이 전체의 약 73.5%를 차지하나, 전국 각 지역에서도 많은 이용객들이 방문함
- 평균적으로 가장 많은 시간이 소요됨에도 불구하고, 타 지역에서도 방문하는 비율이 상대적으로 높음

1) OAG Busiest Routes 2024

2) 인천공항 4단계 확장 사업 완료 보도자료(인천국제공항공사. 2024.11.29.)

* 전체 이용객 중 12.6%가 인천공항 접근 시 2시간 이상이 소요됨

* 공항까지의 평균 이동 시간이 2023년 87.0분에서 2024년 71.4분으로 대폭 감소

○ 인천공항은 저렴한 항공 운임과 다양한 항공노선으로 많은 이용객들에게 선택받고 있음

- 인천공항을 선택하여 이용하는 이유 중 57.5%가 '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'라고 응답

- '원하는 시간대의 항공편'이 인천공항 선택 이유로 9.4%를 차지하며, 시간 활용 중요도가 커지고 있음

○ 해외 거주자의 국내 입국 시 환승 여부는 2019년도와 유사하였으며 해외 거주자의 환승 선택 이유의 경우 항공 운임 저렴성 항목이 제일 높게 나타남

- '항공 운임이 저렴해서'(48.0%), '목적지까지 직항 노선이 없어서'(42.5%)의 순으로 2020년 이후 저렴한 항공 운임에 대한 니즈는 지속적인 증가세를 보임

나. Minus

○ 단체 여행이 개별여행 대비 감소하여 대규모 여행 수요 하락

- 2019년(14.1%)에 대비하여 2023년(9.7%)로 크게 감소함

○ 공항버스 이용률 감소가 두드러지며 대중교통 활용도가 축소되는 경향이 나타남

- 공항버스(30.7%) 이용률은 '23년 대비 6.2%p 감소

- 승용차(30.0%)와 택시(20.5%) 이용률은 2023년 대비 각각 5.0%p, 14.5%p 증가

○ 일본과 동남아 국가로의 여행이 증가하며, 지역별 선호도 변화가 나타남

- 일본은 30.3%로 2022년 이후 가장 많이 방문한 국가로 나타났으며 동남아 국가는 2023년 이후 지속적으로 높은 방문 비율을 보임

다. Interests

○ 혼자 여행하는 비율이 줄어들며, 동반 여행 선호도가 점차 높아지는 추세

○ 1개월 이내의 단기 여행 비율이 증가, 항공 수요가 간편한 단기 여행에 맞춰지고 있음

- 여가/레저/휴식이 주요 여행 목적으로 71.6% 이상 차지하며, 관광 중심 여행이 주류

○ 일본과 동남아 국가로의 여행이 증가하며, 지역별 선호도 변화가 나타남

- 일본은 30.3%로 2022년 이후 가장 많이 방문한 국가로 나타났으며, 동남아 국가는 2023년 이후 지속적으로 높은 방문 비율을 보임

○ 가족 및 연인 동반 비율이 지속 증가하고 있으며, 항공요금 인하가 공항 활성화를 위해 필요하다는 의견이 높음

- 2024년 여행 동반자는 '가족/친지'(34.1%) 비율이 가장 높고, '혼자'(30.4%), '부부/연인'(18.0%)의 순이며, 2022년 이후 '가족/친지'와 '부부/연인'의 비율은 지속적인 증가세를 보이고 있음

- 접근 교통 및 편의시설에 대한 요구가 높은 타 공항 대비 항공요금 인하를 요구하는 이용객이 많음

2. 김포공항

○ 김포공항은 수도권 접근성이 우수하여 여행객이나 비즈니스 방문객들에 대한 수요가 높으며, 이를 지원하기 위한 시설이 잘 구축되어 있어 수도권 방문객이나 거주자들의 선호도가 높음

- 2024년 기준, 제주공항을 제외한 국내 공항 중 공항 접근 시 가장 적은 소요 시간을 기록함

- 비즈니스 목적의 이용객들을 지원하기 위한 시설인 SGBAC(Seoul Gimpo Business Aviation Center)는 연간 1,600명 이상의 여객을 처리하고 있음

가. Plus

○ 여행을 목적으로 방문하는 이용객들이 많으며, 이는 김포공항의 여행 출발지로서의 매력을 보여줌

- 대부분의 김포공항 이용객들은 '여행, 여가, 레저, 휴식'(62.0%)의 이유로 김포공항을 선택함

○ 여행객들이 김포공항 접근 시 '지하철, 경전철'(34.5%)을 가장 많이 이용하며, 대중교통 접근성이 뛰어남

○ 여전히 저렴한 항공 운임을 이유로 김포공항에서 환승을 선택하는 해외 거주자가 가장 높은 비율을 차지함

○ 김포공항은 비즈니스 허브로서의 잠재력을 보유하고 있음

- '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'(26.9%)의 비중이 상대적으로 높은 편임

  · 2024년 기준, '사업 또는 업무 관련(비즈니스)' 이용객의 비율은 인천공항(15.2%), 김해공항(8.0%), 제주공항(4.5%)를 기록함

- SGBAC 등의 비즈니스 방문객들을 위한 전용 시설을 갖추고 있으며, 이를 활용한 맞춤형 지원 서비스가 가능함

○ 수도권의 뛰어난 접근 교통 인프라를 활용하여 접근성 측면의 우위가 두드러짐

- 2024년의 공항 접근 시 평균소요시간이 평균 44.2분으로 2023년 대비 13.8분 감소함

나. Minus

○ 단체 여행 시 김포공항을 이용하는 비율이 2024년 기준 3.8%로 단체 여행 수요가 상대적으로 적음

- 2024년 기준, 단체 여행객 비율은 인천공항(9.7%), 김해공항(13.7%), 제주공항(12.2%)을 기록함

○ 최근 '지하철/경전철' 이용률이 감소하고, '택시' 이용률 증가하고 있음

- '택시' 이용률은 2024년 32.2%로 2021년 25.5%에 비해 크게 증가함
- '공항버스' 이용률은 2024년 6.4%로 꾸준하게 감소하는 추세임

다. Interests

○ 혼자 여행 비율이 높으나, 최근 감소 추세에 있으며, '친구', '직장 동료/업무상 관계자', '부부/연인'의 비율이 증가하고 있음

- 혼자 여행하는 여행객들의 비중은 2022년 기준 51.3%에서 36.8%까지 감소함
- 1개월 이상의 장기 여행이나 이민 등 편도 일정 비율이 감소하였으며, 장기적인 계획이 요구되는 여행 수요가 낮음

○ 최근 중국 방문을 목적으로 한 국내 거주 여행객의 김포공항 선택 비율이 크게 증가하고 있음

- 팬데믹 이후, 2023년 22.6%의 최종 목적지가 중국이었으나, 2024년 35.7%를 기록하며, 팬데믹 이전인 2019년의 31.5%도 넘어섬
- 국내 거주하는 김포공항 이용객 중 대부분은 중국, 일본, 대만 3개국 여행객임

3. 김해공항

○ 김해공항은 부산, 경남지역의 주요 공항으로, 동남권 거주자들의 여행 출발지로서의 매력도가 높은 공항임

○ 주요 노선이 잘 구축되어 있으며, 이를 통한 중국, 일본, 대만 등의 주변 국가로 여행 시 선호되는 공항임

가. Plus

○ 대부분의 김해공항 방문객들은 '여행/여가/레저/휴식'(87.6%)을 목적으로 김해공항을 이용함

- 최근 '여행/여가/레저/휴식'을 목적으로 김해공항을 방문한 여행객들이 크게 증가하며, 국내공항 중 가장 높은 비율을 기록함

○ 해외 거주 이용객은 환승 선택 이유에 대해서 직항노선의 부재(60.0%), 저렴한 항공운임(60.0%) 등으로 응답함

나. Minus

○ '친구/친지방문'과 '사업 또는 업무 관련'을 목적으로 한 여행객들은 지속적으로 감소함

○ 코로나 이후 단체 여행객들이 비율이 증가하고 있으나, 현재 저조한 추이로 나타남

○ '부산', '경남' 지역 외에서의 접근성이 떨어져 타 지역 거주자에게는 김해공항의 매력도가 상대적으로 부족하게 도출됨

- 향후 가덕도 신공항 개항 시, 가덕도 신공항과의 경쟁으로 인해 '부산', '경남' 지역의 이용객의 감소 가능성

○ 김해공항 접근 시 '지하철, 경전철'(25.8%) 이용 비율이 저조하며, 대부분의 여행객은 '택시'(33.8%) 혹은 '승용차'(31.6%)를 이용함

다. Interests

○ 혼자 여행의 비율이 급속도로 감소하고 있으며, 가족이나 친구와 함께하는 여행객들이 많은 비율을 차지하고 있음

○ 김해공항 방문객들은 주변국을 방문하는 단기 여행을 선호함

- '1개월 이내'(98.7%)의 단기 여행 비율이 지속적으로 증가함

○ 여전히 일본 방문을 목적으로 한 국내 거주자의 여행이 가장 많으나, 베트남, 태국 등 동남아시아 국가 방문 목적으로 한 여행객들이 증가하는 추세임

- 해외에 거주하는 외래방문객들은 중국, 일본, 대만, 베트남 등 주변 국가 방문객이 고르게 분포하고 있음

4. 제주공항

○ 여행정보업체 OAG가 발표한 2023년 세계에서 가장 붐비는 항공 노선 중 제주-김포 노선이 연간 1,420만 석을 기록하며 제일 바쁜 노선으로 선정됨[3)]

- 팬데믹 이전인 2019년에 비해 약 19% 감소하였으나, 세계에서 가장 많은 좌석을 공급함

○ 현재 제주국제공항의 포화 상태로 인해 제주 제2 공항을 건설하여 제주도를 찾는 방문객 및 지역 주민에게 안전하고 쾌적한 항공교통서비스를 제공 예정[4)]

- 제주 제2 공항은 서귀포시 성산읍 일대에 5,510,000㎡ 면적으로 조성하며 활주로 1본, 여객터미널과 화물터미널 등 건설 예정

3) OAG Busiest Routes 2024

4) 정부, 제주 제2공항 건설사업 기본계획 고시…'친환경 공항' 추진. 대한민국 정책브리핑. 2024.09.05

가. Plus

○ 제주 거주자의 국제선 이용 비율(93.4%)이 가장 높으며, 지역 중심 공항으로서의 강점이 부각됨

○ '여행/여가/레저/휴식' 목적이 87.5%로 가장 높으며 '음식/미식 탐방'과 '자연 풍경 감상'이 주요 활동으로 조사됨

- '여행/여가/레저/휴식' 목적 중 '음식/미식 탐방'(76.5%), '자연풍경 감상'(68.4%)로 가장 많은 비율을 차지함

○ 응답자 중 약 48.8%가 '원하는 항공 노선이 운행 중'이라는 이유로 제주공항을 선택하였으며 노선 다양성과 효율성이 높게 평가됨

○ 해외 거주자의 한국 입국 시 출발 국가 중 중국이 지속적인 증가세를 보여 주요 국제노선으로 성장 가능성이 높음

○ 제주도의 지역적 특성으로 인하여, 도 외부로 이동 시 육상 교통수단과의 경쟁이 필요하지 않음

나. Minus

○ 해외에 거주하는 제주공항 이용객의 평균 이용횟수가 타 공항 대비 적음

- 제주공항은 1.9회로 인천공항(2.6회), 김포공항(3.3회), 대구공항(2.6회)에 비해 재방문하는 사람이 적음

- 제주공항은 '이번이 처음'의 비율이 60.4%로, 대부분 첫 방문자임

  * 인천공항(38.2%), 김포공항(27.3%), 대구공항(25.4%) 등에 비해 첫 방문 비율이 높음

○ 사업 및 업무 목적 여행이 지속 감소하며 비즈니스 여행객 수요가 낮아지고 있음

- '사업 또는 업무 관련(비즈니스)'는 2020년 47.7%에서 2024년 4.5%까지 43.2%p 감소함

○ 공항 도착 교통수단 중 택시와 승용차 비율이 증가로 인한 개인 교통수단 선호 강화

- '택시'(47.5%), '승용차'(25.1%)로 2023년 대비 각각 5.3%p, 0.8%p 증가
- 다만, 2024년의 공항까지 평균 이동 시간은 2023년 대비 약 3.2분 증가하여 개인 교통수단 이용으로 인한 교통 체증이나 거리적 요인 등으로 불편함이 늘어남
- 제주도의 지역적 특성으로 인해 다양한 접근 교통수단이 존재하지 않으며, 제주공항 이용객은 공항 접근 시 평균적으로 약 1.02개의 교통 수단을 이용하고 있음

다. Interests

○ 환승을 선택한 이유가 항공 운임과 직항 노선 부족으로 집약되며 경제성과 효율성이 주요 변수로 작용함

○ 혼자 여행 비율이 2021년 75.1%에서 지속적으로 감소하여, 2024년 16.7%를 기록하였음

- '가족/친지'(39.9%), '부부/연인'(26.7%), '친구'(25.9%) 등과 함께하는 여행의 비율은 모두 증가함

○ 여행 기간이 1개월 이하의 단기화가 뚜렷하며, 짧은 일정의 여행이 다수임

- 1개월 이내의 단기 여행 비율이 2022년 이후 지속적으로 증가해 공항 이용이 간편한 단기 여행객의 선호도가 높아짐

5. 청주공항

○ 청주공항은 충청권의 중심 공항으로서 기능하고 있으며, 가족 동반 여가 목적의 이용객이 대부분인 가족친화적 공항임

○ 다만, 접근 교통의 다양성 부족으로 자가용 의존도가 높아 주차 부족 문제가 있으며, 노선의 다양성 및 저렴한 운임에 의한 공항 선택 비율이 낮아 개선이 필요함

- 청주공항의 심각한 주차장 부족에도 개인 교통수단 선호는 높게 나타남

가. Plus

○ '가족/친지' 동반 비율이 높고 '여행/여가/레저/휴식' 목적으로 이용하는 이용객이 많아 가족 친화적인 여행 공항으로 나타남

- (국제선) 전체 동행인 중 '가족/친지'의 비율이 31.6%를 차지하며, '여행/여가/레저/휴식' 목적 이용률이 70.1%로 높게 나타남
- (국내선) 전체 동행인 중 '가족/친지'의 비율이 54.8%를 차지하고, '여행/여가/레저/휴식' 목적 이용률이 90.1%로 높게 나타남

○ 충청권 및 경기 남부에서의 거리적 이점을 활용하여 충청권 중심공항의 역할을 수행하고 있음

- 국내선, 국제선 모두 충청북도, 대전, 세종, 충청남도, 경기 남부 등 공항 인근 권역에서 출발 비율이 높게 나타나, 지역민과 인근 주민의 접근성이 매우 우수함
- 특히, 국내선의 경우 충청북도 청주시 상당구, 흥덕구에서의 출발 비율이 매우 높으며 공항 선택 이유는 '거주지에서 가까운 공항이여서'(91.4%)로, 지역 접근 연관성이 높은 것으로 도출됨

○ 청주공항 이용객의 24.2%가 단체 여행객으로, 단체 여행객의 비중이 높은 편임

나. Minus

○ 공항 접근 시, 개인 교통수단 선호현상이 뚜렷하며, 이용객들 또한 접근 교통 개선에 공감하고 있음

- (국제선)공항 접근 시 대부분 '승용차'(52.0%) 혹은 '택시'(27.9%)를 이용하고 있으며, 공항 활성화를 위해 가장 필요한 사항으로 '공항 접근교통 개선'(19.8%)을 꼽음
- (국내선) 자가용 이용률이 84.8%로 매우 높게 도출되며, 높은 자가용 이용률로 인해 주차장 부족 문제가 나타남에 따라 이용객들은 접근 교통 관련 주요 개선 사항으로 '주차시설 확대'(71.2%)를 꼽음

○ 공항 선택 시 거주지와 접근성을 기반으로 선택하는 이용객이 많으며, 노선의 다양성과 저렴한 항공료에 의해 청주공항을 선택한 비율이 낮게 나타남

- (국제선) '항공료가 저렴한 곳이라서'(3.0%), '다양한 노선이 있어서'(1.8%)를 이유로 청주공항을 선택
- (국내선) '원하는 항공 노선이 운행하고 있어서'(4.1%)와 '항공료가 저렴한 곳이라서'(1.4%)를 이유로 청주공항을 선택한 비율이 낮게 나타남

다. Interests

○ 청주공항 국제선 이용객의 여행 특성은 다음과 같이 나타남

- 공항 이용객은 '음식/미식 탐방'(90.3%), '자연풍경 감상'(82.5%), '쇼핑'(75.7%) 등 다양한 활동을 선호함
- 연령대별 목적지 선호 차이가 나타남, 20대는 일본, 40대는 대만, 50대 이상은 중국을 여행 목적지로 선호함

○ 청주공항 국제선 이용 목적은 2024년 기준 '여행/여가/레저/휴식' 비율이 약 70.1%로 높게 나타남

- 2024년 기준 '사업 또는 업무 관련' 목적 이용 비율이 4.5%로 나타남
- 주중에는 '사업 또는 업무 관련' 목적 이용 부분이 다소 증가하였으며, 주말·평일 모두 '여행/여가/레저/휴식' 목적이 높게 나타남

○ 청주공항 국내선 이용객은 대부분 '여행/여가/레저/휴식'을 목적으로 공항을 이용함

- '음식/미식 탐방'(93.6%), '자연풍경 감상'(91.4%), '쇼핑'(43.5%) 등을 이유로 방문함

○ 청주공항 국내선의 전체 동행인 중 '가족/친지'의 비율이 54.8%이며, 15세 미만 동행인이 있는 경우가 23.3%로 나타남

- '가족/친지'와 동행하는 이용객은 15세 미만 동행인이 있는 경우가 90%이상으로 아동과 함께 공항을 이용하는 경우가 많음[5)]

5) 해당 분석 결과는 보고서에 직접 제시 되지 않았으나 데이터 분석을 통해 도출된 결과임

6. 대구공항

○ 대구공항은 지역 내 국내 거주 및 해외 거주 이용객 모두가 이용하는 여행 공항으로서 기능하며, 도심과의 거리가 가까워 다양한 접근 교통을 기반으로 높은 접근성을 제공함

가. Plus

○ 여행객의 평균 방한 횟수 2.6회로 재방문하는 여행객들이 많음

○ 도심과의 거리가 5km로 전국 공항 중 가장 가까우며 도심 접근성이 우수함

- '택시'(42.4%), '승용차'(32.8%), '여행사 차량'(12.5%) 등 다양한 교통수단을 통해 도심으로 접근할 수 있음

○ 한국공항공사의 결항통계에 따르면, 대구공항은 기상으로 인한 결항·지연율이 낮은 것으로 도출됨

- 2024년 기준, 대구공항(0.31%)은 유사한 운항 횟수를 기록한 광주공항(0.52%)과 청주공항(0.37%) 대비 기상으로 인한 결항률이 낮게 도출됨

  * 전체 운항편수 대비 결항편수로 결항률을 산출함

- 분지 형태의 지형으로 안개 등 기상 영향이 적어 결항·지연율이 낮음

나. Minus

○ 사업 또는 업무 관련 목적 이용이 상대적으로 낮음

○ 접근교통이 다양하지만, 주차 시설, 버스 노선 확대 등의 부가적인 필요성이 나타남

- KTX 등 광역교통시설과의 연계성 부분에서의 개선 필요하며, 이용객 증가로 주차 공간 부족 문제가 발생

- 국내에 거주하는 대구공항 이용객 중 약 15.1%는 공항 접근교통 개선의 필요성을 공감함

* 그 중에서도 '주차시설의 확대'(38.6%), '대중교통 시간대 확대'(37.3%), '버스 노선 확대'(35.9%) 등의 개선사항을 제시하고 있음

다. Interests

○ 대구공항은 여행 목적 이용객의 이용률이 높은 여행 공항으로 나타남

- 대구공항 이용객의 '여행/여가/레저/휴식' 목적이 79.9%로 높음
- 1개월 이내 단기 여행이 92.9%로 대부분을 차지함

○ 대구공항 이용객은 해외 여행지로 일본과 대만 노선을 선호

7. 광주공항

○ 광주공항은 전라권 중심 공항으로서 전라권 거주자의 선택 비율이 높게 나타나나, 이외 지역의 이용객 유입이 적어 수요의 확장성 제한

○ 광주공항은 부부 혹은 연인과 함께하는 여행의 출발지로서 많은 선택을 받고 있음

가. Plus

○ 전라권 중심 공항 역할을 수행함

- 전라권 거주자의 선택 비율이 높아 해당 권역의 중심 공항으로 기능
- 전라권 내 출발 지역 비율이 높아 지역 내 접근성이 강점으로 작용함
- 광주 및 인근 지역에서의 접근 경로가 명확하고 안정적으로 나타남
- 전라권 거주자의 광주공항 의존도가 높아 권역 특화 공항으로 기능함

○ 광주공항은 부부 혹은 연인들의 여행을 위한 출발지로 많은 선택을 받고 있음

- 광주공항 이용객 중 21%가 '부부/연인'으로, 청주공항(9.6%)보다 2배 이상 높음
- 특히, 부부 혹은 연인은 '여행/여가/레저/휴식'을 목적으로 공항을 이용하는 비율이 상대적으로 높음

나. Minus

○ 전라권 외의 이용객 유입이 적어 공항의 수요 확장성이 제한적임

- 다른 권역에서의 접근이 어렵고, 다중 교통수단 활용률이 낮음

- 광주공항 이용객의 단 5.5%만이 전라권 외에서 출발하였으며, 청주공항(14.2%)에 비해 낮음

○ 광주공항은 출발지로서 대부분 활용되고 있으며, 여행 여정 중에 활용되는 비율이 낮음

- 광주공항을 이용하는 승객 중 '여행 여정 중'인 비율은 3.2%로, 청주공항의 9.1%와 약 5.9%p 차이가 남

  * 2024년 기준 청주공항은 제주 노선만을 운항하였음에도 불구하고, '여행 여정 중'이라고 답변한 비율이 더 높게 도출됨

다. Interests

○ 이용한 교통수단과 관계없이 이용객들은 '총 소요시간이 짧아서'를 이용 교통수단 선택 시 가장 주요한 이유로 꼽음

- 대부분의 이용객(67.3%)들은 '승용차'(44.9분)로 공항으로 이동하나, '택시'(30.5분), '지하철·경전철'(34.0분)에 비해 평균적으로 더 많은 시간이 소요됨

- 광주공항 이용객들은 소요시간이 주요한 접근 교통수단 선택 기준이므로, 이를 활용하여 대중교통 활용 증진할 수 있음

○ 광주공항 주 이용자들은 '양양'(40.2%), '인천'(19.5%), '원주'(4.6%) 등의 노선 신설을 가장 희망[6]하고 있어 강원권역의 항공 접근 수요를 확인 할 수 있음

- 청주공항은 인천, 김포, 김해 순으로 신설을 희망하는 것과 다른 양상을 보임

6) 해당 공항이 주 이용공항인 응답자가 신설 혹은 증설을 희망하는 노선에 대한 설문 결과임

제2절 종합 시사점

○ 종합 시사점의 경우 각 공항별 PMI 분석[7]을 통해 도출하였으며, 각각의 장점(Plus), 단점(Minus), 흥미점(Interesting)을 구분하여 본 조사의 최종결과를 기준으로 공항별 시사점 도출을 수행함

구분		내용
인천공항	P (plus)	• 인천공항은 우리나라를 대표하는 허브 공항으로서, 많은 여행객들이 많은 소요시간에도 불구하고 전국에서 인천공항을 이용하고자 방문하는 공항임 • 저렴한 항공운임과 다양한 항공노선으로 많은 이용객들로부터 선택받고 있음
	M (minus)	• 대중교통 활용도가 축소되고 있으며, 특히, 공항버스 이용률 감소가 두드러짐 • 단체 여행 비율이 크게 감소하며, 대규모 여행 수요 하락
	I (interests)	• 최근, 가족 및 연인 동반 비율이 지속적으로 증가하고 있으며, 1개월 이내의 단기 여행 비율이 증가하는 추세임 • 일본과 동남아 국가로의 여행이 증가하며, 지역별 선호도가 변화하고 있음
김포공항	P (plus)	• 수도권에 위치한 지리적 우수성을 기반으로 뛰어난 대중교통 접근성을 보유하고 있음 • 여행과 비즈니스를 목적으로 김포공항을 이용하는 방문객이 대다수이며, 이를 지원하기 위한 시설도 잘 구축되어 있음
	M (minus)	• 타 공항 대비 단체 이용객의 비율이 상대적으로 적음 • 최근 택시 이용률이 증가하고 있으며, 김포공항 방문 시 공항버스를 활용하는 이용객은 감소하고 있음
	I (interests)	• 중국이 최종 목적지인 국내 거주 이용객의 비율이 증가하고 있음 • 혼자 여행하는 비율이 여전히 높으나, 최근 감소하는 추세임
김해공항	P (plus)	• 저렴한 항공운임을 바탕으로 여행 출발지로서 부산, 경남지역 주민들의 많은 선택을 받고 있음 • 제주공항을 제외하고 가장 빠르게 접근할 수 있는 공항임
	M (minus)	• 부산, 경남지역 외 타 지역에서의 접근성이 떨어져 김해공항의 매력도가 부족함 • 접근 시 대중교통보다는 택시 혹은 승용차를 이용하는 비율이 높음
	I (interests)	• 가족이나 친구와 함께하는 여행의 비율이 높음 • 최근, 동남아시아 국가로의 여행 비율이 증가하고 있음 • 향후 가덕도 신공항과의 경쟁이 불가피함

7) PMI 기법은 "Plus, Minus, Interesting"의 약자로, 마케팅 및 의사결정 과정에서 아이디어나 옵션을 평가하는 도구로써 정의

구분		내용
제주공항	P (plus)	• 제주도의 지역적 특성으로 인하여, 도 외부로 이동 시 육상 교통수단과의 경쟁이 필요하지 않음 • 여행 목적으로 방문하는 비율이 높으며, 최근 중국 방문객의 비율이 증가하고 있음
	M (minus)	• 공항 접근 시 개인 교통이 선호되고 있으며, 이로 인해 접근 소요시간이 증가하는 추세를 보이고 있음 • 비즈니스 목적 공항 이용객 비율의 감소가 뚜렷하게 나타남
	I (interests)	• 여행 기간이 1개월 이하의 단기화가 뚜렷하며, 짧은 일정의 여행이 대다수임 • 팬데믹 종료 후, 가족이나 친구 등과 함께하는 여행의 비율이 빠르게 증가함
청주공항	P (plus)	• 여행목적 방문 비율과 가족 동반 방문 비율이 높은 가족 친화적인 여행 공항임 • 거리적 이점을 활용하여 충청권 중심 공항의 역할을 수행하고 있음
	M (minus)	• 노선의 다양성과 가격 경쟁력 측면에서의 매력도가 낮음 • 접근 교통의 다양성이 부족하며, 개인 교통수단 선호로 인한 주차시설 부족 문제가 발생함
	I (interests)	• 연령대 및 요일에 따라 청주공항을 이용하는 목적의 차이가 뚜렷하게 나타남
대구공항	P (plus)	• 대구공항의 이용객들은 평균적으로 2.6회 방문하며, 재방문 여행객의 비율이 높음 • 도심과 매우 가까워 뛰어난 도심 접근성을 자랑함 • 지역적 특성으로 인해 기상의 영향을 상대적으로 덜 받음
	M (minus)	• 장기 체류 여행객들의 비율이 적어, 관광 수입 증대에 한계가 나타날 수도 있음 • 이용객들로부터 주차시설의 확대, 대중교통 시간대 확대 등의 접근 교통 시설에 대한 개선 사항이 제시되고 있음
	I (interests)	• 일본과 대만 노선에 대한 선호도가 높음 • 1개월 이내 단기 여행 비율이 높음
광주공항	P (plus)	• 전라권 내 출발 지역 비율이 높으며, 지역 내 접근성이 강점으로 작용함 • 광주공항은 부부나 연인들의 여행 출발지로서 매력도가 높음
	M (minus)	• 전라권 외의 이용객 유입이 적어 수요 확장성이 제한적임 • 광주공항을 여행의 목적지로 활용하는 이용객의 비율이 상대적으로 높으며, 환승 공항으로서의 매력도가 떨어짐
	I (interests)	• 이용한 교통수단과 관계없이 이용객이 접근 소요시간을 공항 선택의 주요 요인으로 꼽고 있음 • 양양, 원주노선에 대한 신설 희망이 높게 도출되고 있음

제3절 조사 관련 정책 활용 방안

○ 본 조사인 항공여객 이동특성 조사 결과를 바탕으로 각 공항의 장·단점 및 특이사항을 선제적으로 식별하여 적정한 서비스 수준을 유지하는데 활용할 수 있음

- 항공여객 이동특성 조사 결과를 바탕으로 공항 운영 관점의 문제점을 인식하고 향후 공항 서비스 모니터링 및 기초 데이터 분석 등의 추가 조사를 통해 보다 다각화된 검증이 가능할 것으로 보여짐

○ 항공여객 이동특성 조사 결과 및 기타 데이터를 바탕으로 공항 혼잡, 항공기 지연·결항 등 안전 상황과 더불어 적시적 대응이 가능한 여건 마련이 가능할 것으로 판단됨

- 항공여객 이동특성 조사 결과를 바탕으로 이용객이 출발지에서 항공기 탑승 시까지의 이동 경로 분석 및 관리의 필요성 존재
- SNS 데이터, 항공사 데이터, 접근 수단 이용률 변화 등 외부 데이터를 결합하여 안전 관련 이슈 상황을 예측하는 자료로 확장시킬 수 있음

○ **깨진 유리창 이론**[8]의 관점에서 항공여객 데이터를 활용한 선제적 관리는 공항 서비스 품질 향상과 안전 강화의 기초 전략이 될 수 있으며 공항의 경쟁력 강화와 지속 가능한 성장으로 연결될 수 있음

○ 항공 여객 수요와 함께 공항 이동 특성을 기반으로 공항의 미래 전략 수립에 반영하고 현실적·효율적인 발전 방향을 수립하는데 기여할 수 있음

- 이용객의 흐름을 기반으로 혼잡도 데이터와 연계하여 주차장, 접근 교통수단 연계 시설 등 공항 이용객의 이동과 관련한 개선 사업 의사결정자들에게 기초적 자료로써 활용 가능
- 공항 이동 패턴에 따라 여객 특성에 맞는 서비스를 제공 및 개발하기 위한 구체적인 기초자료로써 활용될 수 있음[9]

8) 미국의 범죄학자인 제임스 Q. 윌슨(James Q. Wilson)과 조지 L. 켈링(George L. Kelling)에 의해 주장되었으며, 깨진 유리창 하나를 방치해 두면 그 지점을 중심으로 범죄가 확산된다는 이론으로 사소한 무질서를 방치했다간 나중엔 지역 전체로 확산될 가능성이 높다는 의미를 담고 있음

9) 공항부문 교통시설투자평가지침에서는 기초자료는 KTDB를 적용하며, 항공교통이용실적, 항공교통의 운임 및 통행시간, 공항관련

- 추가로 여객 이동 특성을 바탕으로 인력과 자원을 최적으로 배치하는데 활용될 수 있음

- 외부환경 영향을 고려한 효율적인 운영 방안을 수립하는데 활용될 수 있음

○ 본 조사는 3C(Connected with Safety, Connected with Operation, Connected with Plan) 관점에서 데이터 분석 및 활용 면에서 효과를 극대화할 수 있을 것으로 판단됨

- O/D 데이터를 활용해 승객의 주요 이동 시간대를 분석하고, 해당 시간대에 보안 인력 집중 배치가 가능

  * 공항의 혼잡 구간인 체크인 카운터, 보안 검색대, 출입국 심사 등을 예측, 인력과 장비를 배치하여 운영 효율성 제고

- 항공편 O/D 데이터를 분석하여 노선별 수요를 예측 및 항공사의 운영전략을 조율하여 지연·결항 등을 최소화

- O/D 데이터를 기반으로 특정 노선, 시간대, 계절별 여객 흐름을 분석하여 항공 노선 증설 및 터미널 확장 등의 공항 내 중·장기 계획 수립 등

- O/D 데이터를 활용해 승객 수와 이동 패턴을 예측하고 항공 네트워크 및 지상 교통의 에너지 소비를 최소화할 방안 설계 가능

○ 공항 이용객 대상 O/D(출발지-목적지) 조사를 통해 이동 특성과 행태를 파악하여 이용자들이 공항 안전을 직접 감독하고 관리하는 PI(Public Involvement)[10] 역할 수행

- 공항 안전에 대한 국민의 인식을 높이고 적극적인 참여를 유도

  * 공항 안전 관련 워크숍, 온라인 포럼, 시민 자문단 등 다양한 참여 채널을 통해 국민들이 의견과 아이디어를 제시할 수 있는 기회를 제공하여 공항 안전 정책에 대한 국민의 신뢰도 증진 및 개선방안 도출 가능

자료들은 공신력 있는 기관의 자료를 적용하고 그 근거를 보고서에 명시하도록 함

10) 정책결정, 프로젝트 개발, 또는 프로그램 운영 과정에서 지역 사회와 이해관계자들이 적극적으로 참여하도록 하는 과정인 "공공참여"로써 정의

구분		내용	
정부	활용방안	• **(지연·결항 등 비정상적 운영 시 대응 방안 마련)** 공항 내 비정상적 운영 상황(지연·결항 등) 발생 시 지침 구축 등을 통한 시스템 구축 • **(서비스 품질 평가)** 접근교통, 주차시설의 편의성을 기반으로 공항의 교통 이용 편리성을 평가 • **(장기적인 인프라 계획)** 국가의 장기적인 인프라 계획의 정교한 구축을 위한(공항 이용객의 이동 패턴 반영 등) 여건 자료로써 활용될 수 있을 것으로 판단됨	
	목적	• 공항 서비스 품질 및 이용자 편의성 제고 • 공항의 국제 경쟁력 확보 및 경제적 효과 극대화 • 데이터 기반 공항 및 교통 정책 의사결정 과정의 체계적 구축 • 예측 조성 기반 연구 및 조사활동을 통한 데이터 축적, 향후 구축될 통합시스템의 DB구축 보조, 기초자료 및 연구 결과 제공 등	
	내용	• 여객의 이동 특성에 따른 지연·결항 등 비정상적 운영 상황 시 맞춤형 대응 방안 마련 • 접근 교통과 주차시설의 편리성을 활용하여 공항 서비스 품질을 평가	
	O/D 적용사례	해외	• FAA의 ASIAS(Aviation Safety Information Analysis and Sharing system)에서는 공항 운영 및 교통흐름 정보 분석 과정에서 여객 O/D를 활용하여 여객 이동 패턴을 파악
		국내	• KDI의 가덕도 신공항 건설사업 사업계획 적정성 검토의 경우 장래 수요 예측 시 향후 교통망 계획을 반영한 수요를 도출하기 위해 KTDB 네트워크 및 O/D 자료를 활용 - 김해 신공항 건설로 인한 교통수요를 예측시 항공여객의 이동특성을 반영하기 위해 분석자료를 활용하였으며, 이후 접근 시설 계획 시에도 활용
		본조사	• 국토교통부의 국가기본계획의 경우 항공정책 기본계획 및 공항개발 종합계획 등 상위계획에서 활용도가 증가되는 추세 - (항공정책 기본계획) 항공여객 O/D 데이터 기반 분석을 통해 공항 네트워크 구축 및 확장에 대한 전략을 제시 - (공항개발 종합계획) 공항 수요 전망과 공항별 이동 패턴 분석을 통해 공항의 위계를 설정하고, 중장기적인 공항개발 전략을 제시하고 있음 - (제주 제2공항 기본계획) 이용객 특성을 고려한 항공수요 도출을 위하여 KTDB의 이용객 행태분석 및 항공여객 O/D 자료를 활용

구분		내용	
		향후 적용 가능성	- 향후 국토교통부의 항공교통서비스 평가(공항 부문)에서는 소요 시간, 거리 등을 활용하여 공항별 교통 이용 편리성을 정량적으로 평가하고 이를 AI 및 실시간 빅데이터와 연계, 공항 운영자로 하여금 공항의 서비스 수준 개선을 유도할 수 있을 것으로 보여짐
엔지니어링	기존활용	• **(수요 예측)** 공항별 수요 예측 시 기초 자료(특히, 신공항의 경우)로 활용 • **(접근 교통 계획)** 접근 교통 시설 계획 시 여객의 이동 특성을 확인하는 자료로써 활용	
	목적	• 데이터를 기반으로 보다 정확한 장래 수요 예측을 통한 효율적인 공항 설계를 목적으로 설정 • 이용자 중심의 교통 친화적인 공항 설계 및 인프라 구축 • 정보·동향조사 관점 세부적인 조사를 통한 연구보조, 전략구성 활용 등	
	내용	• 여객의 지역별 분포 비율을 활용하여 보다 정확한 해당 공항의 장래 수요 예측 • 공항 접근 시 이용객의 수단분담율을 활용하여 여객의 공항 접근 편의성을 고려한 접근 시설 설계	
	O/D 적용사례	해외	• 런던 시티 공항(London City Airport)은 OD 데이터와 카메라 센서를 활용하여 예상 대기 시간 및 병목 구간에 대한 안내 제공 • 밴쿠버 국제공항의 디지털 트윈 기반 공항 운영 관리 기술 개발의 경우 여객 흐름을 반영한 설계 및 자원 투입을 위하여 디지털 트윈 기반의 공항 운영 관리 기술을 개발하였으며, 항공 여객 O/D 및 이동 특성 분석을 활용하여 디지털 트윈 체계를 구축함
		본조사	• 국토부, 한국교통연구원, ㈜유신에서 공동으로 수행한 「효율적인 공항시설 투자평가를 위한 개선방안 연구」에서는 국제선 항공여객의 시간가치 산정을 위한 통행목적 비율자료로써 활용
		향후 적용 가능성	• 향후 기존 조사 데이터의 누적을 기반으로 보다 체계적인 설계 시뮬레이션 및 실시간 정보 제공 서비스의 기초 및 검증 데이터로써 활용 가능(공항별 승객 이용실태 상세 조사 등)
정책	기존활용	• **(정책 수립 및 효과 분석)** 효과적인 공항 및 항공 정책 수립을 위한	

구분		내용	
연구		기초자료로써 활용됨 • **(비정상적 운영 시 대응 지침 마련)** 지연·결항 등 여객의 이동 패턴을 고려한 대응 지침 마련	
	목적	• 이용자 편의성 제고 및 지역 경제 활성화를 위한 정책 개발 • 데이터를 기반으로, 보다 신뢰성 있는 정책 수립 및 효과 분석 수행	
	내용	• 정책 시행 전·후 비교 분석을 통한 정책 개선 효과 분석 • 여객의 특성을 고려한 공항 정책 수립 및 효과 분석 • 지역공항 활성화 정책 분석 및 개발	
	O/D 적용사례	본조사	• KDI, 공항 부문 사업의 예비타당성 조사 표준 지침 연구의 경우, 지역 간 O/D 데이터를 기반으로 각 공항의 예상 여객 수요를 추정하였으며, 공항의 첨두시간을 분석하여 공항 혼잡 구간 및 시간을 파악
		향후 적용 가능성	• 향후 항공 데이터를 통합하여 분석하는 프로그램으로써 안전 위험 요소를 사전 식별하고, 사전 예방 조치를 마련하기 위한 정책연구 프로그램 구현의 기초 데이터로써 활용이 가능할 것으로 보여짐 - 현재 항공사 간 비교 분석을 통해 안전 성과를 평가하고 있으며, 항공 여객 O/D 데이터를 활용하여 이동특성을 파악, 고도화된 연구모델링 구축 등의 적용 가능성
학술 연구	기존활용	• **(학문적 기초)** 혼잡 발생 원인, 여객 이동특성 분석 등에 학문적 기초 데이터로 활용 • **(빅데이터 분석)** SNS 데이터, 항공사 데이터, 접근 수단 이용률 변화 등 외부 데이터와 결합하여 항공 산업 활성화 전략 연구의 기초로 활용	
	목적	• 공항 운영 효율성과 서비스 수준 향상을 위한 학문적 기초 제공 • 항공 산업 발전을 위한 전략의 이론적 바탕 제공	
	내용	• 환승 공항 선택 이유 및 최종 목적지를 기반으로 환승 공항 활성화 전략 연구에 활용할 수 있음 • 이용객의 접근 시간에 따른 출·도착 특성 변화를 정밀하게 분석하여 공항 운영·관리 전략 연구에 활용할 수 있음	
	O/D 적용사례	해외	• European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting System (ECCAIRS)에서는 대중교통의 안전 개선을 위해 유럽의 교통기관을 지원하는 안전정보 분석 시스템으로써 실시간 및 연계되는 다각화된 빅데이터를 통해 교통안전 정보에 대한 데이터 수집·통합·교환 네트워크를 구축

구분		내용	
		국내	• 인천/나리타 공항의 여객기 출·도착 데이터를 이용하여 인천국제공항과 나리타 국제공항 여객의 목적지 정보, 환승 공항 선택 이유 등과 항공 데이터를 연계하여 두 공항의 네트워크를 분석[11)] • 공항접근시간에 따른 여객의 공항도착 특성분석을 수행하여 여객의 도착 패턴을 도출하고자 하였으며, 이에 대한 활용성을 공항·운영 관리 시 효율적인 자원관리 관점으로 결과를 도출[12)] - 추가로 도출된 이용객의 환승행태를 활용하여 인천국제공항 환승객 증대 전략을 제시
		향후 적용 가능성	• 향후 O/D 데이터의 경우 학술 관점에서의 시뮬레이션 및 공항 운영성능의 해석 모형을 통한 접근통행 및 다차원 시공간 데이터 분석 기술의 기반 데이터 적용 가능성 존재 - 항공수요 영향요인 분석, 공급특성 지표 개발, 공항간 시공간적, 거시/미시적 측면에서의 특성 파악 연구 등
기타	기존활용	• **(관광산업 연계)** 공항의 이용객 특성을 반영한 관광 활성화 전략의 기초 자료로써 활용 • **(지역 개발)** 지역 내 교통 편의성 증진을 위한 근거 자료로써 활용	
	목적	• 공항과 지역 관광·경제 발전의 시너지 창출 • 공항 중심의 지역 교통 및 서비스 개선	
	내용	• 관광객의 공항 선택 이유를 기반으로 지역 및 공항의 강점 파악 및 활성화 전략 구축 • 공항 접근성을 활용하여 지역의 인프라 투자를 위한 근거로써 활용	
	O/D 적용사례	• 통계청, O/D 데이터와 관광데이터를 연계하여 소지역의 OD 데이터 생산 - 항공 여객 O/D가 제공되지 않는 소규모 지역이나 공항에 대한 O/D를 추정하기 위해 KTDB에서 제공하는 O/D 자료를 활용 • 토지주택연구원, 도시계획시설 용량 산정을 위한 확률적 수요 예측에 관한 연구 - O/D 데이터를 활용하여 광주 송정역에 UAM 거점 환승센터 설치 시의 수요예측을 수행	

11) Baik, E., & Cho, J. (2013). Analysis of Airline Network Using Incheon and Narita Passenger Flight Origin-Destination Data. Journal of Information Technology Applications and Management, 20(1), 87-106.

12) 오성열, 김원규, & 박용화. (2003). 공항접근시간에 따른 여객의 공항도착 행태분석. 대한교통학회지, 21(4), 17-27.

제4절 결론

○ 본 조사는 항공여객 이동특성 설문조사에 대한 활용성을 높일 수 있는 방안을 모색하기 위해 분야별 전문가 의견을 수렴하였으며, 종합된 결과[13]는 다음과 같이 나타남

- 다수의 전문가들은 현재 O/D 조사에 집중하는 것에 의견을 모았으며, 이는 항공여객의 이동특성 분석에 대한 기존 방식을 유지하면서 공항 내 시설 이용특성 및 필요사항을 조사하는 부분의 필요성이 제기됨

- 데이터 활용성 제고를 위한 교통카드 데이터와 같은 외부 데이터와의 연계 분석 필요성과 신뢰성을 높이기 위한 대면 조사 시 환승 여객의 모니터링과 추가적인 세부 분석의 필요성을 강조

- 추가로 세부조사 항목 제안으로써 공항에서의 쇼핑 관련 행동 조사와 같은 면세점 구매행태 및 공항 주변 시설이용(안전 및 편의시설)과 주차시설 관련 불편사항의 조사 필요성을 주장

○ 이외에도, 관광 분야에서 여객 O/D 자료와 연계하여 지역 관광산업 활성화 전략 수립이 가능하여, 특정 국가·지역에서 오는 관광객의 방문 목적을 분석하여, 관광객 맞춤형 상품을 개발할 수 있을 것으로 판단됨

- 예를 들어, 한국을 방문하는 도심 쇼핑과 한류 문화를 선호하는 일본·중국 관광객이 주요 관광객인 경우, 쇼핑·한류 체험 코스를 포함한 공항 연계 관광 상품 개발을 통해 공항 이용 수요의 증대가 가능

○ 항공산업 분야의 경우 공항 부지 중심의 지역 발전 계획 수립 시, 이동특성 현황을 반영하여 지역 경제 활성화 방안 마련이 가능

- 공항 이용객이 주로 어디에서 오는지를 분석하여, 공항과 연결되는 주요 도시 및 교통망 확충 계획을 수립할 수 있음

- 환승객이 많은 공항의 경우, 환승 시간이 긴 여객을 대상으로 공항 주변 또는

13) 해당 내용은 본문 제5장 심층인터뷰 내용을 정리하여 나타낸 내용으로, 각 분야의 전문가들의 의견을 종합하여 제시함

도심 관광 프로그램을 기획하여 지역 관광 경제 활성화에 기여할 수 있음

- 최근 통신 데이터를 기반으로 항공 여객 O/D 데이터를 생산하고 있으며, 이를 활용한다면 실시간 O/D 데이터를 생성함으로써 본 조사와의 연계 가능성 존재

  * 실시간 O/D 데이터를 활용하면 항공 여객의 이동 패턴을 정밀하게 분석할 수 있으며, 공항 및 주변 교통망의 혼잡도를 보다 정확하게 예측할 수 있음

  * 기존의 전통적인 조사 방식(탑승객 설문, 예약 데이터 등)과 달리, 실시간 데이터는 항공 여객의 실제 이동 흐름을 반영하여 시간대별·구간별 수요 변화를 즉각적으로 파악할 수 있음

  * 본 조사는 통계적 방법론을 기반으로 한 방법론으로 한정된 기간 내 도출되는 교통 데이터와의 상호 보완 가능성

- 여객의 이동 편의성을 제고하기 위해 접근 교통 연계 시설 배치 방안 적용함

  * 여객의 이동특성을 분석하여 공항과 접근 교통 수단(공항철도, 셔틀버스, 택시, 등)의 연계를 최적화하고, 이동 동선을 단축하는 방안을 적용할 수 있음

  * 공항 접근 편의성이 향상될 경우, 공항 이용객 증가로 이어질 수 있으며, 나아가 공항의 경쟁력 강화 및 지역 경제 활성화에도 긍정적인 영향을 미칠 수 있음

- 상대적으로 제약이 적은 초기 건설 단계에서 이용객의 이동 패턴을 고려한 시설 배치 전략을 적용하면, 비효율적인 자원 투자를 줄일 수 있음

  * 공항이 개항한 이후에는 기존 시설을 변경하거나 확장하는 데 상당한 비용과 시간이 소요되므로, 초기 설계 단계에서 여객의 이동 경로를 예측하고 이에 맞춘 시설 배치를 적용하는 것의 중요성이 제기됨

  * 공항 이용객의 수요 변화와 미래 확장 가능성을 고려하여 터미널 및 교통 연계 시설을 유연하게 설계하면, 운영 효율성을 극대화할 수 있음

○ 정부는 공항 이용자들의 편의성을 증진하기 위해 이용객들의 이용특성을 기반으로 공항 운영 정책이나 항공 관련 계획을 수립하고 있어, 이에 대한 활용 가능성이 제고될 여지가 존재

- 공항 이용객의 이동 특성 분석을 토대로 공항개발 종합계획, 항공정책 기본계획 등 국가 계획을 수립하여, 공항 및 항공산업 발전 전략을 효과적으로 추진할 수 있을 것으로 보여짐

- 항공 여객 O/D 조사 결과를 활용하여 혼잡 구간, 보안검색 대기 시간, 환승 불편 요인 등의 문제점을 파악하고, 이를 개선하기 위한 정책 및 지침을 마련함

- 이용 실태 조사를 정기적으로 수행하여 여객의 만족도와 불편 사항을 분석하고, 공항 시설 개선, 서비스 품질 향상, 공항 접근 교통 최적화 등의 정책을 반영할 수 있음

○ 정부 및 공항 이해관계자의 경우 상기 데이터를 토대로 여객 이동 경로 및 패턴을 고려하여 공항 내 돌발 상황 발생 시 즉각적인 대응 체계의 구축 및 제고 방안 마련이 가능할 것으로 보여짐

- 이용객의 이동 경로 및 특성 분석을 통해 공항의 혼잡을 예측하고, 이에 대한 선제적 대응방안 구축 등 활용도 제고 가능성

- 정형 데이터(항공사 데이터, 접근 교통 수단 이용률 등)와 비정형 데이터(SNS 데이터, 뉴스 데이터 등)의 연계를 통한 예측력 증대

  * 실시간 O/D 데이터를 활용하여 특정 시간대의 수속 대기 증가를 사전에 예측하고, 자동화 키오스크 활용 확대 및 인력 배치 조정 등의 대응 전략을 시행할 수 있음

- 추가로 이용객의 이동 특성의 추세를 고려하여 장기적인 신공항 인프라 구축 계획의 수립이 가능

  * 신공항 건설 시 향후 이동 패턴을 고려한 장래 수요 전망을 통해 보다 효율적인 인프라 구축 전략의 수립이 가능하며, 이용객의 이동 특성은 향후 인프라 구축 관련 의사결정의 기초 자료로써 활용될 수 있을 것으로 보여짐

  * `22년 발간된 KDI의 「예비타당성조사 수행을 위한 세부지침 공항부문 연구」[14]에서는 국제선 항공여객 시간가치 산정을 위한 통행목적 비율자료로써 활용하였으며, 누적된 조사 데이터와의 연계가능성 존재

○ 엔지니어링 업계의 경우 공항 설계 시 여객의 이동 패턴을 반영하여, 혼잡도 감소 및 에너지 효율적인 시설 배치 방안의 적용이 실시간으로 가능

- 여객의 이동 경로를 분석하여 보안 검색대, 탑승 게이트, 환승 구역 등의 위치를 최적화함으로써 불필요한 이동을 최소화하고, 공항 내부 혼잡도를 줄일 수 있음

  * 국토교통부, 한국교통연구원, 유신에서 공동으로 발간한 「효율적인 공항시설 투자평가를 위한 개선방안 연구」에서는 국제선 항공여객 시간가치 산정을 위한 통행목적 비율 자료로 활용하였으며, 향후 팬데믹과 같은 불확실성이 높은 상황에서의 검증 데이터 자료로써

14) https://pimac.kdi.re.kr/guide/rguide_list.jsp

적용이 가능할 것으로 판단됨

- 여객의 이동 경로와 실시간 수요 데이터를 기반으로 에너지 활용을 조절하여, 특정 구역의 조명·공조 시스템을 가변적으로 운영하는 등 에너지 효율적인 시설 운영이 가능함

○ 정책 연구자는 접근교통 이용 현황을 활용하여, 정책의 효과를 평가하고 개선안을 제시하여 의사결정시 보다 강건성 있는 인사이트 도출이 가능할 것으로 보여짐

- 접근교통 이용 현황을 분석하여 특정 시간대·노선별 혼잡도를 파악하고, 공항 인근 지역 내 교통 효율성 평가 가능

- 공항 철도, 버스, 택시, 공유 모빌리티 등 각 교통수단의 이용 비율을 비교하여, 수요 대비 공급이 적절한지 검토하고 조정할 수 있음

  * 한국교통연구원에서 `23년 발간한 「공항 접근 교통수단 분석 방법론 기초 연구」에서는 공항 접근 교통수단 분석 방법론 마련을 위한 기초 연구 차원에서 공항 이용객 대상 설문조사 현황을 검토하였으며, 이를 기반으로 추가 연구에서는 교통수단의 세부적인 분석이 본 조사 데이터의 누적된 패턴을 활용하여 개선될 수 있을 것으로 보여짐

- 대중교통 이용 비율이 낮은 경우, 요금 할인, 환승 할인, 노선 증편 등 다양한 정책을 시행하여 이용률을 높일 수 있는 방안을 제시할 수 있음

○ 학술 연구자는 국내·외 항공 네트워크에서 특정 공항의 연결성 분석을 통해 해당 공항의 향후 성장 전략을 청사진으로써 제안하여, 항공산업의 발전에 기여할 수 있음

- 환승 공항 선택 이유를 분석하여, 특정 공항의 환승 수요 경쟁력 및 네트워크 최적화 전략을 연구할 수 있음

- 이용객의 최종 목적지에 대한 분석을 통해 여객의 흐름을 최적화하는 공항 운영전략을 연구할 수 있음

- 또한, 공항 관련 사업의 효과를 객관적으로 평가하는 지표를 개발하여, 해당 사업의 적정성을 검토하는 지침의 검토가 다각적으로 가능

  * 접근교통 이용 데이터를 활용하여 여객이 가장 많이 이용하는 이동 경로를 분석하고, 이에 따라 공항 연계 교통 인프라의 투자 우선순위를 설정할 수 있음

  * 공항과 도심을 연결하는 주요 도로·철도망의 혼잡도를 분석하여, 개선이 필요한 구간에 대한 예산 배분 및 인프라 확충 계획을 마련할 수 있음

- 공항 방문객들의 출발 지역 및 공항 접근 패턴을 분석하여, 공항 접근성 개선 방안 연구에 기여할 수 있음

  * 공항 철도, 버스, 택시, 승용차 등 접근 수단 이용률의 추세를 분석하여, 공항 접근 편의성 증가 전략을 연구할 수 있음

  * 공항과 주변 도시 간의 접근성을 기반으로 지역 교통망과 공항을 연계하는 방안 연구를 통해 최종적으로 지역 활성화 전략 수립에 기여할 수 있을 것으로 판단됨

OPEN 출처표시 상업용금지 변경금지
공공누리 공공저작물 자유이용허락

국토교통부
한국교통연구원 KOREA TRANSPORT INSTITUTE

2024
국가교통조사
및 분석

5

항공 여객 기종점통행량 조사