국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

2021. 12

2021년「국가교통조사」최종보고서

특별교통대책기간 통행실태조사

11

한국교통연구원
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 「2021년도 국가교통조사」 최종보고서로 제출합니다.

2021년 12월

한국교통연구원

원장 오 재 학

본 『2021년도 국가교통조사』는 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 김주영 연구위원
연 구 진	◦ 최정민, 조종석, 천승훈, 조범철 연구위원 ◦ 박용일, 황순연, 장동익, 원민수 부연구위원 ◦ 김동호. 신영권 책임전문원 ◦ 김규진, 김정은 주임전문원 ◦ 강국수, 곽명신, 김관용, 김성민, 김운태, 김은미, 김 현, 박미란, 박준호, 백현진, 오연선, 이선아, 이슬기, 이채영, 이해선, 조은아 채정표, 홍성표 연구원 ◦ 강아라 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	◦ 이호춘 부연구위원, 최건우, 황수진 전문연구원, 박일란 선임사무관 ◦ 류희영 연구원
<한국항공협회>	
연 구 진	◦ 성인영 실장 ◦ 최인영 과장, 김창욱 대리

『2021년도 국가교통조사』
보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	최정민, 신영권, 박준호
제 2권	전국여객O/D 조사	조종석, 조범철, 최정민, 강국수, 박미란 채정표, 이슬기, 이선아, 백현진
제 3권	항공여객O/D 조사	한국항공협회
제 4권	전국 화물O/D보완갱신	김주영, 김정은, 오연선, 김운태
제 5권	전국 화물O/D조사 예비조사	김주영, 김정은, 오연선, 김운태
제 6권	해상화물O/D 보완갱신	한국해양수산개발원
제 7권	KTDB 플랫폼 기반지도 구축	김동호, 김관용
제 8권	차량 GPS 빅데이터 구축 및 활용	천승훈, 김성민, 이채영
제 9권	모바일 교통빅데이터 구축 및 활용	원민수, 조은아
제10권	국가교통통계DB구축	박용일, 곽명신
제11권	특별교통대책기간 통행실태조사	유한솔, 김은미, 우왕희
제12권	교통유발원단위 상세분석	황순연, 김현
제13권	국가교통물류경쟁력지표 조사연구	장동익, 홍성표

『2021년도 국가교통조사』
과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업(수도권 부문)
  - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업(대구광역권 부문)
  - 대구경북연구원

- 항공O/D 및 특성 조사
  - (사)한국항공협회

【위탁용역 사업자】

- 개인통행실태조사
  - ㈜컨슈머인사이트

- 여객교통시설물 이용실태조사
  - ㈜서던포스트

- 교통량조사
  - ㈜코리아데이터네트워크

- 고속도로 휴게소 조사
  - ㈜동해엔지니어링

- 전세버스 조사
  - ㈜서던포스트

- 도로 및 철도 교통분석용 네트워크 보완갱신
  - ㈜올포랜드, ㈜엔토포스

【위탁용역 사업자】

- 영업용 화물차 운행기록계 자료를 이용한 화물 기종점통행량 및 운행특성 분석
  - ㈜노트스퀘어

- 전국화물O/D조사 예비조사
  - ㈜코리아데이타네트워크

- 모빌리티 빅데이터 DB구축 및 온라인 서비스 유지보수
  - ㈜엔제로, ㈜큐빅웨어

- 모바일통신 원천 DB제공 및 구축
  - ㈜오픈메이트

- 모바일통신 데이터 가공 알고리즘 최적화 및 시스템 연결
  - ㈜오픈메이트온

- 특별교통통행실태조사 및 만족도 조사
  - ㈜리서치랩

- 빅데이터 관련 위탁용역 감리
  - ㈜악티보

- 국가교통조사 효율성 및 활용도 제고 방안 연구
  - 홍익대학교 산학협력단

최종보고서 목차

제 1권 요약보고서

제 2권 전국여객 O/D조사

제 3권 항공여객 O/D 조사

제 4권 전국화물 O/D 보완갱신

제 5권 전국화물 O/D조사 예비조사

제 6권 해상화물 O/D 보완갱신

제 7권 KTDB 플랫폼 기반지도 구축

제 8권 차량GPS 빅데이터 구축 및 활용

제 9권 모바일 교통빅데이터 구축 및 활용

제 10권 국가교통통계 DB구축

제 11권 특별교통대책기간 통행실태조사

제 12권 교통유발원단위 상세분석

제 13권 국가교통물류경쟁력지표 조사연구

목 차

요 약

제1장 과업의 개요 ····· 3

제2장 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석 ····· 7

제1절 설 연휴 수송실적 자료조사 ····· 9
제2절 설 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사 ····· 11
제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 ····· 41
제4절 수송실적 기반 사후평가 ····· 44
제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가 ····· 45

제3장 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석 ····· 47

제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사 ····· 49
제2절 하계휴가철 특별대책기간 통행실태 사전조사 ····· 51
제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 ····· 84
제4절 수송실적 기반 사후평가 ····· 86
제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가 ····· 87

제4장 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석 ····· 89

제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사 ····· 91
제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전 조사 ····· 93
제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 ····· 120
제4절 수송실적 기반 사후평가 ····· 123
제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가 ····· 124

제5장 결론 및 향후과제 ····· 127

제1절 결론 ····· 129
제2절 향후 과제 ····· 130

부 록 ····· 131

표 목 차

〈표 2- 1〉 2019, 2020년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적 ····· 10
〈표 2- 2〉 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수 ····· 12
〈표 2- 3〉 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별) ····· 16
〈표 2- 4〉 작년(2020년) 설 연휴 기간 여행 장소 ····· 17
〈표 2- 5〉 작년(2020년) 설 귀성 및 여행시 이용 교통수단 ····· 18
〈표 2- 6〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)1) ····· 19
〈표 2- 7〉 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별) ····· 20
〈표 2- 8〉 올해(2021년) 응답가구의 작년(2020년) 이동여부(본 조사) ····· 21
〈표 2- 9〉 올해(2021년) 응답가구의 작년(2020년) 이동여부(추가조사) ····· 21
〈표 2-10〉 코로나19가 설 연휴 기간 이동 계획에 미치는 영향 ····· 22
〈표 2-11〉 설 귀성 또는 여행계획이 없거나 미정인 이유 ····· 23
〈표 2-12〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별) ····· 24
〈표 2-13〉 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역 ····· 25
〈표 2-14〉 설 귀성 또는 여행지역(연도별) ····· 26
〈표 2-15〉 이동목적별 출발일자 ····· 27
〈표 2-16〉 설 연휴 기간 중 출발일자 ····· 28
〈표 2-17〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대 ····· 28
〈표 2-18〉 설 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대 ····· 29
〈표 2-19〉 설 연휴 체류일수(연도별) ····· 30
〈표 2-20〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2021년) ····· 31
〈표 2-21〉 설 귀성-귀가 출발 예정일자 ····· 32
〈표 2-22〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별) ····· 33
〈표 2-23〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 대안 교통수단 이용 가능 여부 ····· 34
〈표 2-24〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 대안 교통수단을 이용하지 않는 이유 ····· 34
〈표 2-25〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별) ····· 35
〈표 2-26〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별) ····· 36
〈표 2-27〉 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부 ····· 36
〈표 2-28〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별) ····· 37

〈표 2-29〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식 ····· 38
〈표 2-30〉 설 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용 ····· 39
〈표 2-31〉 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간·구간 변경 여부 ··· 39
〈표 2-32〉설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책 ····· 40
〈표 2-33〉 2021년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국) ····· 42
〈표 2-34〉 2021년 설 연휴 특별교통대책 사후평가 ····· 44
〈표 3- 1〉 2019, 2020년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적 ····· 50
〈표 3- 2〉 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수 ····· 52
〈표 3- 3〉 작년(2020년) 하계휴가시 여행 여부 ····· 57
〈표 3- 4〉 작년(2020년) 하계휴가시 여행 시점 ····· 58
〈표 3- 5〉 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 ····· 58
〈표 3- 6〉 하계휴가 여행계획을 세우는 시점(연도별) ····· 59
〈표 3- 7〉 하계휴가시 여행계획 여부(연도별) ····· 60
〈표 3- 8〉 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유 ····· 61
〈표 3- 9〉 하계휴가시 여행지역(연도별) ····· 62
〈표 3-10〉 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내) ····· 63
〈표 3-11〉 하계휴가시 여행시기 ····· 64
〈표 3-12〉 하계휴가시 여행시기(연도별) ····· 65
〈표 3-13〉 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분) ····· 66
〈표 3-14〉 하계휴가시 여행기간(연도별) ····· 67
〈표 3-15〉 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간 ····· 67
〈표 3-16〉 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간 ····· 68
〈표 3-17〉 하계휴가시 주 이용 교통수단(연도별) ····· 69
〈표 3-18〉 하계휴가시 자가용을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유 ····· 70
〈표 3-19〉 하계휴가시 대중교통 및 기타수단을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유 ····· 70
〈표 3-20〉 하계휴가시 출발 예정 공항 ····· 71
〈표 3-21〉 하계휴가시 고속도로 이용여부(연도별) ····· 72
〈표 3-22〉 하계휴가시 고속도로 이용 노선(연도별) ····· 73
〈표 3-23〉 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별) ····· 74
〈표 3-24〉 교통수단별 하계휴가시 예정 동행인 수 ····· 75
〈표 3-25〉 코로나19 확산 추세 감소/완화 시 동행인원 변동 가능성 ····· 76

〈표 3-26〉 동행인원 중 코로나19 백신 접종 여부 ····· 76
〈표 3-27〉 선호하는 휴가여행지 유형(연도별) ····· 77
〈표 3-28〉 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제 ····· 78
〈표 3-29〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내여행) ····· 79
〈표 3-30〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외여행) ····· 80
〈표 3-31〉 코로나19의 영향으로 인한 하계휴가 여행계획 변화 ····· 81
〈표 3-32〉 코로나19 이전 교통수단별 주 이용률 ····· 82
〈표 3-33〉 코로나19 이전 대비 이후(현재) 교통수단 변화 ····· 82
〈표 3-34〉 코로나19 이후(현재) 교통수단별 주 이용률 ····· 82
〈표 3-35〉 코로나19 이후(현재) 대비 코로나19 사태 종식 이후 교통수단 변화 ····· 83
〈표 3-36〉 코로나19 사태 종식 이후 교통수단별 주 이용률 ····· 83
〈표 3-37〉 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국) ····· 85
〈표 3-38〉 2021년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가 ····· 86
〈표 4- 1〉 2019년, 2020년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적1) ····· 92
〈표 4- 2〉 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수 ····· 94
〈표 4- 3〉 작년 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별) ····· 98
〈표 4- 4〉 작년(2020년) 추석 연휴 기간 여행 장소 ····· 99
〈표 4- 5〉 작년(2020년) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 ····· 100
〈표 4- 6〉 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)1) ····· 101
〈표 4- 7〉 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별) ····· 102
〈표 4- 8〉 올해(2021년) 응답가구의 작년(2020년) 이동여부(본 조사) ····· 103
〈표 4- 9〉 올해(2021년) 응답가구의 작년(2020년) 이동여부(추가조사) ····· 103
〈표 4-10〉 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유 ····· 104
〈표 4-11〉 추석 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유 ····· 104
〈표 4-12〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별) ····· 105
〈표 4-13〉 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역 ····· 106
〈표 4-14〉 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역(연도별) ····· 107
〈표 4-15〉 이동목적별 출발일자 ····· 108
〈표 4-16〉 추석 연휴 기간 중 출발일자 ····· 109
〈표 4-17〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대 ····· 109
〈표 4-18〉 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대 ····· 110

〈표 4-19〉 체류일수(연도별) ····· 111
〈표 4-20〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2021년) ····· 111
〈표 4-21〉 추석 귀성-귀가 출발 예정일자 ····· 112
〈표 4-22〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별) ····· 113
〈표 4-23〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(자가용/렌터카(공유차))(연도별) ····· 114
〈표 4-24〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(대중교통)(연도별) ····· 115
〈표 4-25〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부 ····· 115
〈표 4-26〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별) ····· 116
〈표 4-27〉 추석 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(전년 비용/올해 비용) ····· 117
〈표 4-28〉 추석 연휴 기간 중 성묘 여부(미정 제외) ····· 118
〈표 4-29〉 성묘 시기(성묘안함 제외)1) ····· 118
〈표 4-30〉 추석 연휴 기간 중점을 두어야할 대책 ····· 119
〈표 4-31〉 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국) ····· 121
〈표 4-32〉 2021년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가 ····· 123

그 림 목 차

〈그림 1- 1〉 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과 ····· 3
〈그림 2- 1〉 모바일 조사 진행 화면 ····· 13
〈그림 2- 2〉 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정 ····· 13
〈그림 2- 3〉 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별) ····· 16
〈그림 2- 4〉 작년(2020년) 설 연휴 기간 여행 장소 ····· 17
〈그림 2- 5〉 작년(2020년) 설 귀성 및 여행시 이용 교통수단 ····· 18
〈그림 2- 6〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별) ····· 19
〈그림 2- 7〉 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별) ····· 20
〈그림 2- 8〉 코로나19가 설 연휴 기간 이동 계획에 미치는 영향 ····· 22
〈그림 2- 9〉 설 귀성 또는 여행계획이 없거나 미정인 이유 ····· 23
〈그림 2-10〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별) ····· 24
〈그림 2-11〉 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역 ····· 25
〈그림 2-12〉 설 귀성 또는 여행지역(연도별) ····· 26
〈그림 2-13〉 이동목적별 출발일자 ····· 27
〈그림 2-14〉 설 연휴 기간 중 출발일자 ····· 28
〈그림 2-15〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대 ····· 29
〈그림 2-16〉 설 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대 ····· 29
〈그림 2-17〉 설 연휴 체류일수(연도별) ····· 30
〈그림 2-18〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2021년) ····· 31
〈그림 2-19〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별) ····· 33
〈그림 2-20〉 대안 교통수단 이용 가능 여부 및 대안 교통수단을 이용하지 않는 이유 ····· 34
〈그림 2-21〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별) ····· 35
〈그림 2-22〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별) ····· 36
〈그림 2-23〉 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부 ····· 37
〈그림 2-24〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별) ····· 37
〈그림 2-25〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식 ····· 38
〈그림 2-26〉 설 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용 ····· 39
〈그림 2-27〉 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간·구간 변경 여부 ····· 40

〈그림 2-28〉설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책 ····· 40
〈그림 2-29〉 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정 ····· 41
〈그림 2-30〉 2021년 설 연휴 일자별 이동수요(전망) ····· 42
〈그림 2-31〉 연도별 설 연휴 하루최대 이동 추이 ····· 43
〈그림 2-32〉 2021년 설 귀성, 귀경 기간 권역간 통행량 ····· 43
〈그림 2-33〉 설 연휴 통행계획 이행률 ····· 45
〈그림 2-34〉 설 연휴기간 실제 출발일 분포 ····· 46
〈그림 2-35〉 설 연휴 기간 설문조사 응답자의 이동 동선 ····· 46
〈그림 3- 1〉 스마트폰 이용한 모바일 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 진행 화면 ··· 53
〈그림 3- 2〉 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정 ····· 54
〈그림 3- 3〉 작년(2020년) 하계휴가시 여행 여부 ····· 57
〈그림 3- 4〉 작년(2020년) 하계휴가시 여행 시점 ····· 58
〈그림 3- 5〉 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 ····· 59
〈그림 3- 6〉 하계휴가 여행계획을 세우는 시점(연도별) ····· 59
〈그림 3- 7〉 하계휴가시 여행계획 여부(연도별) ····· 60
〈그림 3- 8〉 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유 ····· 61
〈그림 3- 9〉 하계휴가시 여행지역(연도별) ····· 62
〈그림 3-10〉 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내) ····· 63
〈그림 3-11〉 하계휴가시 여행시기 ····· 64
〈그림 3-12〉 하계휴가시 여행시기(연도별) ····· 65
〈그림 3-13〉 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분) ····· 66
〈그림 3-14〉 하계휴가시 여행기간(연도별) ····· 67
〈그림 3-15〉 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간 ····· 68
〈그림 3-16〉 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간 ····· 68
〈그림 3-17〉 하계휴가시 주 이용 교통수단(연도별) ····· 69
〈그림 18〉 하계휴가시 자가용을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유 ····· 70
〈그림 3-19〉 하계휴가시 대중교통 및 기타수단을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유 ····· 71
〈그림 3-20〉 하계휴가시 출발 예정 공항 ····· 71
〈그림 3-21〉 하계휴가시 고속도로 이용여부(연도별) ····· 72
〈그림 3-22〉 하계휴가시 고속도로 이용 노선(연도별) ····· 73
〈그림 3-23〉 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별) ····· 74

〈그림 3-24〉 교통수단별 하계휴가시 예정 동행인 수 ····· 75
〈그림 3-25〉 코로나19 확산 추세 감소/완화 시 동행인원 변동 가능성 ····· 76
〈그림 3-26〉 동행인원 중 코로나19 백신 접종 여부 ····· 76
〈그림 3-27〉 선호하는 휴가여행지 유형(연도별) ····· 77
〈그림 3-28〉 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제 ····· 78
〈그림 3-29〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용 변화 ····· 79
〈그림 3-30〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내여행) ····· 80
〈그림 3-31〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외여행) ····· 80
〈그림 3-32〉 코로나19의 영향으로 인한 하계휴가 여행계획 변화 ····· 81
〈그림 3-33〉 코로나19로 인한 교통수단 변화 ····· 83
〈그림 3-34〉 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 예측과정 ····· 84
〈그림 3-35〉 하계휴가 여행계획 이행률 및 불일치 유형 ····· 87
〈그림 3-36〉 하계휴가 여행계획 불일치 이유 ····· 88
〈그림 4- 1〉 스마트폰 이용한 모바일 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 진행 화면 95
〈그림 4- 2〉 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정 ····· 96
〈그림 4- 3〉 작년 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별) ····· 98
〈그림 4- 4〉 작년(2020년) 추석 연휴 기간 여행 장소 ····· 99
〈그림 4- 5〉 작년(2020년) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단 ····· 100
〈그림 4- 6〉 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별) ····· 101
〈그림 4- 7〉 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별) ····· 102
〈그림 4- 8〉 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유 ····· 104
〈그림 4- 9〉 추석 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유 ····· 105
〈그림 4-10〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별) ····· 105
〈그림 4-11〉 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역 ····· 106
〈그림 4-12〉 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역(연도별) ····· 107
〈그림 4-13〉 이동목적별 출발일자 ····· 108
〈그림 4-14〉 추석 연휴 기간 중 출발일자 ····· 109
〈그림 4-15〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대 ····· 110
〈그림 4-16〉 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대 ····· 110
〈그림 4-17〉 체류일수(연도별) ····· 111
〈그림 4-18〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2021년) ····· 112

〈그림 4-19〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별) ····· 113
〈그림 4-20〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(자가용/렌터카(공유차))(연도별) 114
〈그림 4-21〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(대중교통)(연도별) ····· 115
〈그림 4-22〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부 ····· 116
〈그림 4-23〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별) ····· 116
〈그림 4-24〉 추석 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(전년 비용/올해 비용) ····· 117
〈그림 4-25〉 추석 연휴 기간 중 성묘 여부 및 시기 ····· 118
〈그림 4-26〉 추석 연휴 기간 중점을 두어야할 대책 ····· 119
〈그림 4-27〉 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정 ····· 120
〈그림 4-28〉 2020년 추석 연휴 특별교통대책기간 일자별 이동수요(전망) ····· 121
〈그림 4-29〉 연도별 하루최대 이동인원 추이 ····· 122
〈그림 4-30〉 2021년 추석 귀성, 귀경기간 권역간 통행량 ····· 122
〈그림 4-31〉 추석 연휴 여행계획 이행률 및 불일치 유형 ····· 124
〈그림 4-32〉 추석 연휴 이동계획 불일치 이유 ····· 125

요 약

요 약

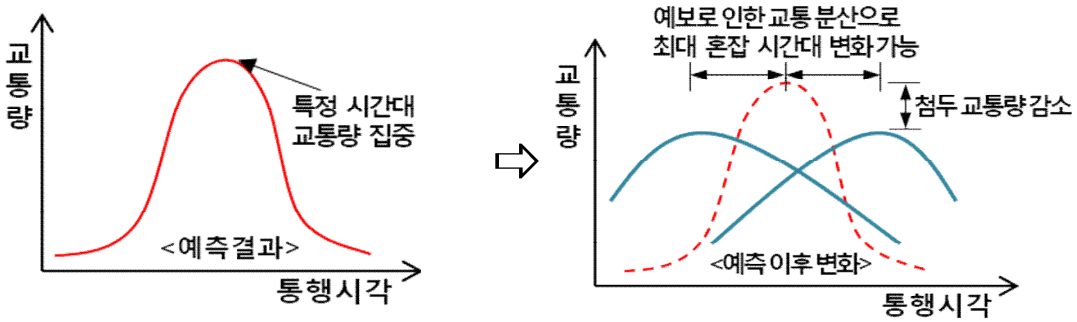
1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

○ 본 과업은 설 · 하계휴가철 · 추석 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동수요를 조사하고, 특별교통대책기간동안의 교통수요를 예측 · 분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위한 교통혼잡 분산관련 대책수립을 목적으로 실시됨

- 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가 기간 동안 장거리 이동통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로써 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 첨두일자 및 시간대 등 교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음

○ 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급의 한계 등으로 교통수요 억제정책 등이 요구됨. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산대책을 실시하여 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



<그림 1-1> 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과

○ 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측은「교통체계효율화법」에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 · 분석하여 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용함

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위[1)]

- ○ 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2021년 2월 10일~2월 14일(5일간)
- ○ 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2021년 7월 23일~8월 10일(19일간)
- ○ 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2021년 9월 17일~9월 22일(6일간)
- ○ 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2022년 1월 28일~2월 2일(6일간)

2) 공간적 범위

- ○ 특별교통대책기간별 통행실태 조사의 범위는 전국 17개 시·도로 함

3) 내용적 범위

- ○ 하계휴가, 추석, 설 연휴 기간 동안의 교통수요예측을 위한 기초자료 수집
  - 전국대상 각 수단별 시설현황 및 사회경제지표자료 수집
  - 도로·철도·해운·항공 등의 교통시설 및 수송실적 현황
    - · 자료내용 : 과거 연도 및 해당 연도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송실적 자료
    - · 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- ○ 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
  - 조사대상 : 전국/광역권 단위 세대
  - 조사방식
    - · 스마트폰을 이용한 모바일 조사
  - 설문조사내용
    - · 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등)
    - · 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자 수 등)
    - · 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
  - 설문조사 결과분석
    - · 연휴기간동안 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)

---

1) 본 보고서에서 2022년 설 연휴 특별교통대책기간의 결과는 2022년 사업 최종보고서에 수록예정

· 전년도 동기간과의 통행행태 변화 비교

○ 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측

- 수요예측 근거자료 : 전년도 교통수단별 수송실적 자료 및 사전 설문조사결과, 과거 연휴기간동안 통행패턴을 활용하여 당해 연도 연휴기간 교통수요예측
- 특별교통대책기간 총 교통수요, 지역간 통행수요(여름휴가 제외) 및 수단별 수송분담률 등

○ 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립

- 특별교통대책기간 교통수요예측결과를 근거로 특별교통대책 수립(정부합동)
- 범정부합동대책으로써 철도·고속버스·항공·해운 등의 대중교통수단별 수송력 증강, 교통량 분산을 통한 고속도로 정체 해소, 교통안전 및 이동 편의 증진을 주요 내용으로 함

2. 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석 [2)]

가. 설 연휴 수송실적 자료조사

1) 자료수집 개요

○ 수송실적 자료 수집 기관

- 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
- 철도 : 한국철도공사, ㈜SR
- 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
- 해운 : 한국해양교통안전공단

○ 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지

- 2020년 12월 22일(화) ~ 2020년 12월 29일(화)

○ 수송실적 수집기관별 수집데이터

- 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주))
  : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 철도(한국철도공사, ㈜SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적

○ 수송실적 자료수집 시간적 범위

- 월별 수송실적 자료 수집 : 2020년 8월 ~ 2020년 11월
- 일별 수송실적 자료 수집 : 2020년 설 연휴 특별교통대책기간(5일간 : 2020.1.23 ~ 1.27)

---

2) 2021년 설 연휴 특별교통통행실태조사는 2020년 사업에서 수행되었음

2) 자료수집 결과(2020년 설 연휴 수송실적)

○ 전체 수단에서 2020년 설 연휴 기간 일평균 수송실적은 2019년 동 기간보다 증가함

- 특히 승용차, 고속버스, 철도는 각각 일평균 372,141대, 17,197명, 45,282명 증가로 전년 대비 각각 11.3%, 11.2%, 9.2%의 증가율을 보임

<표 1> 2019, 2020년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2019년 (A)	2020년 (B)	2019년(7일) (A)	2020년(5일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차[1)]	대	3,286,473	3,658,614	23,005,314	18,293,069	372,141	-4,712,245	11.3
고속버스	인	154,117	171,314	1,078,821	856,570	17,197	-222,251	11.2
시외/전세	인	949,779	977,559	6,648,454	4,887,794	27,780	-1,760,660	2.9
철도	인	491,900	537,182	3,443,301	2,685,908	45,282	-757,393	9.2
항공	인	88,509	93,688	619,564	468,439	5,179	-151,125	5.9
해운	인	40,503	39,834	283,519	199,170	-669	-84,349	-1.7

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

나. 설 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사

1) 조사범위 및 방법

○ 조사범위

- 2021년도 설 연휴 특별교통대책기간(2.10(수)~2.14(일): 5일간)의 통행계획
- 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상

○ 조사시기·방법·표본

- 조사시기 : 2021년 1월 7일(목) ~ 2021년 1월 11일(월), 4일간

※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2021년 1월 24일(일)~1월 26일(화)(3일간)

- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 : 7,303세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.15%)

※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2,095세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±2.14%)

2) 조사내용

◦ 작년(2020년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 설 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단

◦ 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 업무(생업) 및 학업 상의 이유로 출근/등교 등을 하는 날을 제외하고 실제로 쉬는 날, 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획없거나 미정인 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없거나 미정인 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지, 귀성 및 여행 시 방문 지역

◦ 주 이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 이용 교통수단 및 주 이용 교통수단, 동행인 수 및 동행인 유형, 설 연휴 기간 귀성(또는 여행 시) 주 이용 교통수단 이외 대안 교통수단 유무 및 대안 교통수단을 이용하지 않는 이유, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주 이용 고속도로 노선, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 이동경로 결정방식

◦ 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 설 연휴 교통비용, 설 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야할 대책, 명절 연휴 기간 전·후 교통혼잡 예보에 따른 귀성 · 귀경 일정 변경경험 유무, 코로나 19가 설 연휴 기간 이동계획에 미치는 영향, 사회적 거리두기 단계 유지/강화에 따른 귀성/여행 계획 변화, 사회적 거리두기 단계 완화에 따른 귀성/여행 계획 변화

◦ 개인 속성 : 총 가족 구성원수, 가족 구성원 유형, 세대주 연령 및 직업 등

3) 사전 설문조사 주요 결과

◦ 귀성 및 여행비율

- 2021년 설 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 30.6%이며, 역귀성 가구 비율은 2.5%임
- 귀성 및 여행을 가지 않거나 미정인 주된 이유는 '코로나19 때문에'가 60.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '현재 거주지가 고향이기 때문에(16.1%)' 순임

◦ 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간[3)]

- 귀성 출발일은 설 전날인 '2월 11일(목) 오전', 귀경 출발일은 설 당일인 '2월 12일(금) 오후'와 설 다음날인 '2월 13일(토) 오후'의 비율이 가장 높음

3) 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

- 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 설 당일(2.12, 금)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상

○ 체류일수

- 2박 3일의 비율이 28.2%로 가장 높고, 지난해 설에 비하여 '당일' 비율이 증가한 반면, '4박5일 이상'의 장기체류는 감소한 것으로 조사

○ 주 이용 교통수단

- 설 연휴 기간 중 이동 시 '자가용'을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 84.8%로 가장 높게 나타났고, 전년과 비교 시 '자가용' 비율은 증가한 반면, 코로나19에 대한 우려로 철도, 버스 등의 대중교통 이용 비율은 감소하는 추세를 보임

○ 대안 교통수단

- 승용차를 포함한 자가용 이용자를 대상으로 설 연휴 기간 목적지까지 대안 교통수단이 있는지 여부를 조사한 결과 31%가 '있다'고 응답, 대안 교통수단을 이용하지 않는 이유로 '코로나19로 인한 우려'(29.7%), '환승/도보 등이 불편하거나 번거로워서'(20.1%), '시간이 더 오래 걸려서'(18.2%) 등의 순으로 조사

○ 동행인 수

- 올해(2021년) 동행인 수는 자가용/렌터카는 평균 3.1명, 대중교통은 2.3명으로 조사되어 자가용 이용을 선호하고 있음

○ 교통비용

- 올해(2021년) 설 연휴 기간 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 평균 12만 1천원으로 작년 연휴 기간(15만 8천원)보다 약 3만 7천원 감소하는 것으로 나타남

○ 설 연휴 중 이동시 길찾기 방법

- '평소 자주 이용하던 노선대로 이동'(56.1%)과 '내비게이션 안내에 따라 이동'(31.1%)이 높게 조사

○ 명절 연휴 교통혼잡 예보에 따라 일정 변경한 경험

- 명절 전·후 매스컴 등을 통한 교통혼잡 예보를 접한 후 귀성, 귀경 일정을 변경한 경험이 있는지 여부를 조사한 결과 '변경한 경험이 있다'는 응답이 49%로 조사

○ 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

- 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, '코로나 확산 방지를 위한 이동 제한'(41.4%), '방역활동 및 생활 속 거리두기 점검활동 등 방역관련 대책'(31.4%) 등의 순으로 높게 나타남

다. 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

1) 수요예측 결과

○ 2021년 설 연휴 특별교통대책기간(2021.2.10~2.14, 5일간) 동안 총 2,192만명, 1일 평균 438만명이 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 32.6% 감소, 평시대비 53.9% 증가할 것으로 예측됨

<표 2> 2021년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분 / 교통수단			평시 1일 이동인원	2020년 설 1일 이동인원	설 연휴 기간('21.2.10~2.14)			평시대비 (%)	전년대비 (%)
					1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차		2,403	5,719	4,099	20,495	93.5	170.6	71.7
	버스	고속버스	27	74	29	145	0.7	107.4	39.2
		시외·전세	247	421	119	595	2.7	48.2	28.3
철도			119	231	101	504	2.3	84.9	43.7
항공			37	40	26	129	0.6	70.3	65.0
해운			15	17	10	51	0.2	66.7	58.8
합계			2,848	6,502	4,384	21,919	100.0	153.9	67.4

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함
2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
3) 과거의 수송실적 현황과 설 연휴 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요이나 본 예상 이동인원은 사회적 거리두기 수도권 2.5단계, 비수도권 2단계, 5인 이상 집합금지가 설 연휴 기간까지 지속된다는 가정 하에 산정된 추정치이며, 2021년 설 연휴의 경우 이동여부가 미정인 세대의 비율이 16.9% 수준(예년 6%~7%)으로 나타나 실제 이동 및 혼잡상황은 상당부분 변동될 것으로 전망되었음

2) 수송실적 기반 사후평가 결과

○ 2021년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 4,384천명, 실제 이동인원은 4,089천명으로 7.2%의 오차율로 295천명 과다 추정함

○ 2021년 설 연휴 특별교통대책기간에 2020년 평시보다 43.6% 증가

<표 3> 2021년 설 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2020년 설 1일 이동인원	2021년 평시 1일 이동인원	2021년 설 연휴 특별교통대책				오차율[2] (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차[1]	5,719	2,403	4,099	20,495	3,803	19,013	7.8	66.5	158.3
고속버스	74	27	29	145	33	164	-12.1	44.6	122.2
시외전세	421	247	119	595	117	585	1.7	27.8	47.4
철도	231	119	101	504	89	445	13.5	38.5	74.8
항공	40	37	26	129	35	175	-25.7	87.5	94.6
해운	17	15	10	51	12	62	-16.7	70.6	80.0
전체	6,502	2,848	4,384	21,919	4,089	20,444	7.2	62.9	143.6

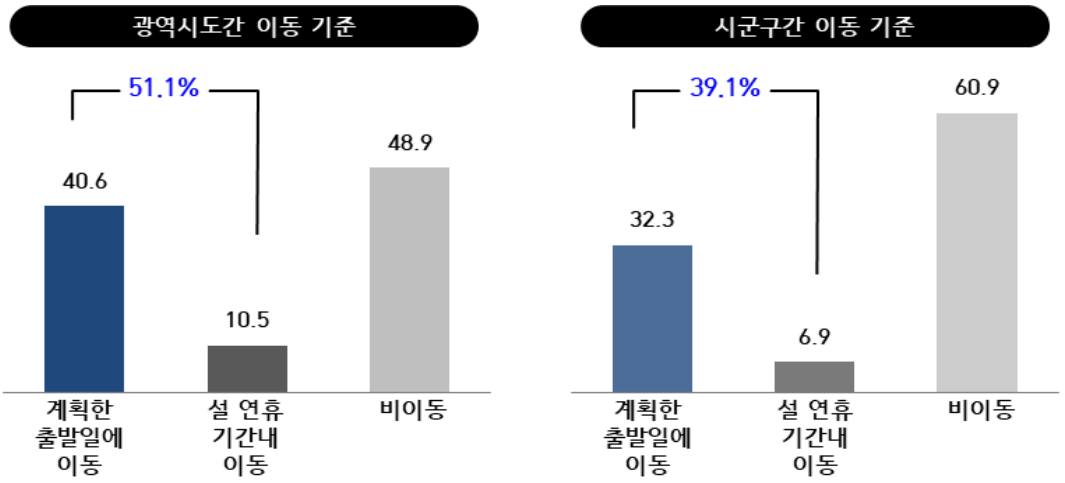
주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) 오차율(%) $= \left(\frac{(\text{예측} - \text{실적})}{\text{실적}} \right) \times 100$

3) 모바일 이동정보 기반 사후평가 결과

○ 설문조사 응답자 중 기지국 기반 위치정보 이용에 동의하는 응답자를 대상으로 실제 설 연휴 기간에 계획한 목적지로 이동했는지 분석

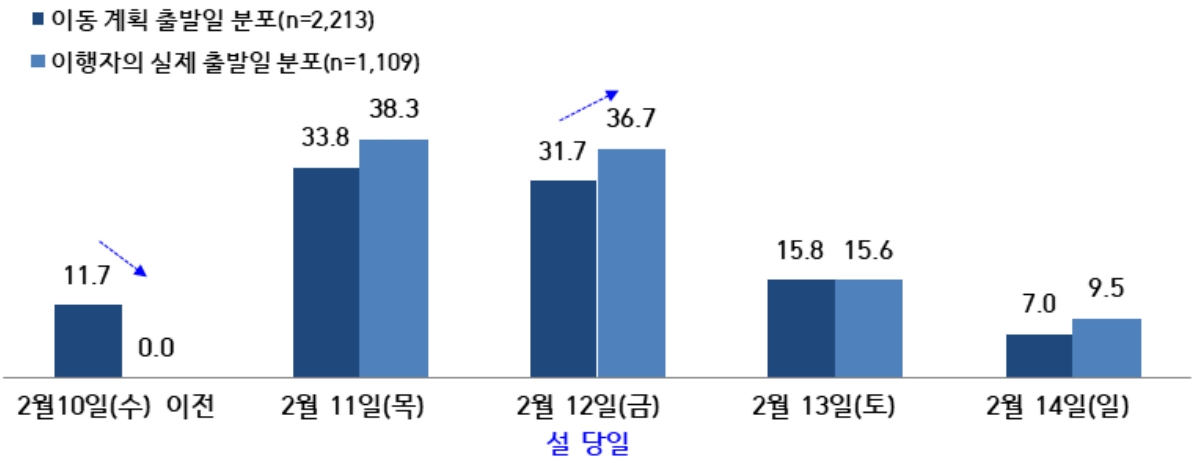
○ 51.1%(40.6%+10.5%) 이외의 비이동 비율(48.9%)은 이동하지 않았거나 계획된 일정과 목적지가 모두 일치하지 않은 통행임



<그림 2> 설 연휴 통행계획 이행률

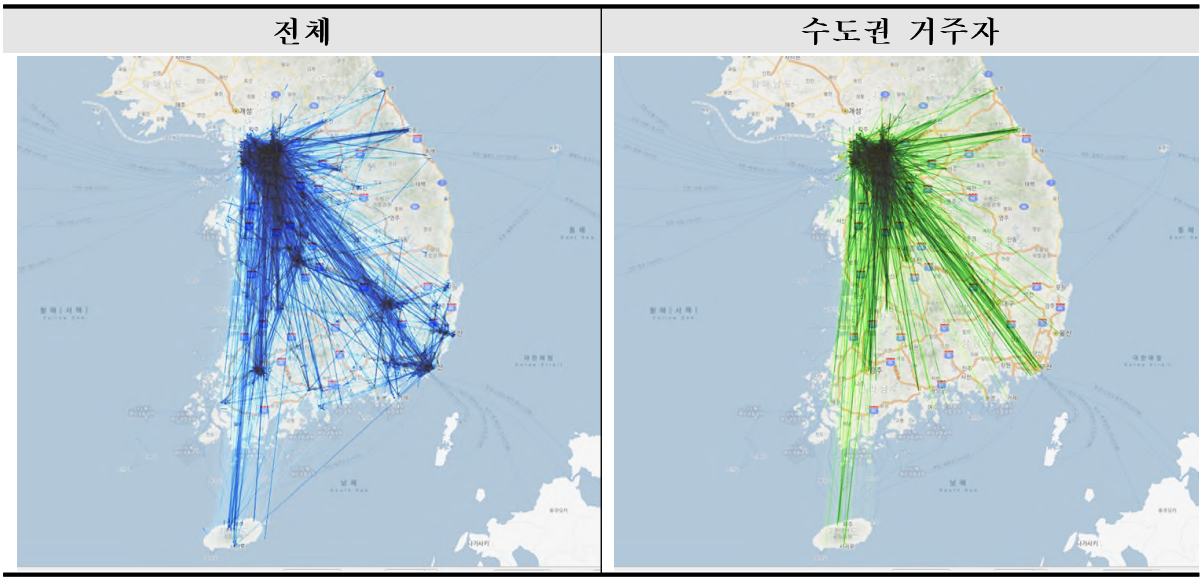
○ 설 연휴 기간 동안 설문조사에서 응답한 통행출발일과 실제 출발일을 비교해 본 결과, 설 당일 출발을 계획한 비율인 31.7% 보다 높은 36.7%가 출발한 것으로 나타남

○ 코로나19의 영향으로 당일 또는 하루 전 방문의 비율이 늘어난 것으로 추정됨



<그림 3> 설 연휴기간 실제 출발일 분포

○ 전체 응답자와 수도권 거주자의 특별교통대책기간(2월 10일 ~ 2월 14일) 동안의 이동 동선을 Mapping 한 결과는 아래와 같음



<그림 4> 설 연휴 기간 설문조사 응답자의 이동 동선

3. 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 하계휴가철 수송실적 자료조사

1) 자료수집 개요

○ 수송실적 자료 수집 기관

- 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
- 철도 : 한국철도공사, ㈜SR
- 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
- 해운 : 한국해양교통안전공단

○ 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지

- 2021년 6월 2일(수) ~ 2021년 6월 7일(월)

○ 수송실적 수집기관별 수집데이터

- 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주))
  : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 철도(한국철도공사, ㈜SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적

○ 수송실적 자료수집 시간적 범위

- 월별 수송실적 자료수집 : 2020년 12월 ~ 2021년 5월
- 일별 수송실적 자료수집 : 2020년 하계휴가 특별교통대책기간(18일간 : 2020.7.24 ~ 8.10)

2) 자료수집 결과(2020년 하계휴가철 수송실적)

○ 전체 수단에서 2020년 하계휴가 기간 일평균 수송실적은 2019년 동기간보다 감소함

- 특히 시외/전세버스, 고속버스, 철도는 각각 일평균 652,985명, 51,248명, 134,877명 감소로 전년 대비 각각 59.7%, 40.4%, 29.3%의 감소율을 보임

<표 4> 2019, 2020년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2019년 (A)	2020년 (B)	2019년 (18일) (A)	2020년 (18일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차[주]	대	4,759,524	4,526,946	85,671,439	81,485,029	-232,578	-4,186,410	-4.9
고속버스	인	126,833	75,585	2,282,985	1,360,526	-51,248	-922,459	-40.4
시외/전세	인	1,093,663	440,678	19,685,925	7,932,196	-652,985	-11,753,729	-59.7
철도	인	460,702	325,825	8,292,634	5,864,846	-134,877	-2,427,788	-29.3
항공	인	97,015	91,153	1,746,273	1,640,755	-5,862	-105,518	-6.0
해운	인	59,847	42,798	1,077,240	770,368	-17,049	-306,872	-28.5

나. 하계휴가철 특별대책기간 통행실태 사전조사

1) 조사범위 및 방법

○ 조사범위

- 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상

○ 조사시기·방법·표본

- 조사시기 [4] : 2021년 6월 7일(월)~6월 11일(금)(5일간)

※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2021년 7월 10일(토)~7월 12일(월)(3일간)

- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사

- 조사표본 : 11,235세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±0.92%)

※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±2.19%)

4) 본 조사(2021년 6월 7일~6월 11일, 5일간)는 정부에서 시행 중인 사회적 거리두기 확대 시행(수도권 4단계 등) 전에 수행된 조사이며, 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사는 사회적 거리두기 확대 시행(수도권 4단계 등)에 의한 하계휴가철 여행계획의 변화를 분석하여 하계휴가철 특별교통대책기간 중 교통수요예측에 반영하기 위해 수행됨. 본 보고서에서의 조사 내용은 하계휴가철 기간 중 전반적인 이동계획 관련하여 수행 한 본 조사(2021년 6월 7일~6월 11일, 5일간) 기준으로 주로 작성됨

2) 조사내용

○ 작년(2020년) 휴가 관련

- 작년 여름 휴가여행 여부, 작년 여름 휴가여행 시기, 코로나19 사태 미발생시 여름 휴가여행지(국내, 해외, 가지 않음)

○ 올해(2021년) 휴가 관련 [5)]

- 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 올해 하계휴가 여행계획*, 하계휴가 여행시 출발 예정일자*, 해당시기에 여행을 계획한 이유*, 하계휴가 여행시 출발·도착시간*, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형*, 하계휴가 여행지에서 우려되는 교통관련 문제*, 이용 교통수단 및 주 이용 교통수단, 주 이용 교통수단(자가용·대중교통)별 이용하는 이유, (비행기 이용자) 여름 휴가여행 출발 시 이용 예정 공항, 하계휴가 여행 동행인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주 이용 고속도로, 하계휴가 여행 총 예상 휴가 비용, 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유, (이미 휴가를 다녀온 사람) 최근 휴가여행 시기

○ 코로나19 관련 통행 행태 변화

- 올해(2021년) 코로나19 사태 미발생시 여름 휴가여행 예정지(국내, 해외, 가지 않음), 코로나19의 영향으로 인한 현재 교통수단 변화, 향후 예상되는 교통수단 변화

○ 개인속성 : 가족인원수 및 유형, 하계휴가를 주로 계획하는 가족 구성원, 세대주 연령 등

3) 사전 설문조사 주요 결과

○ 여행여부 및 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 이유

- 올해(2021년) '휴가를 간다'는 응답은 33.2% 이며, '휴가를 가지 않겠다' 또는 '미정'인 비율은 66.8%로 나타남
  · 이는 사회적 거리두기 확대 시행 전(본 조사) 결과이며, 사회적 거리두기 확대 시행 후(추가 조사) '아직 정하지 못했다'는 응답이 43%로 감소하고, '여행 계획'(37.8%)과 '여행을 다녀오지 않을 계획'(18.3%) 각각 4.6%, 2.8% 증가한 것으로 나타남
- 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 주 이유는 '코로나19 때문'(74.7%), '일정조율이 필요해서'(12.0%), '업무/학업/생업상의 이유'(5.5%) 등의 순으로 분석됨
- 평소 하계 휴가여행 계획을 '6월 이전'에 세우는 비율이 증가(49.5%→61.0%)한 것으로 나타남

5) 올해 휴가 관련 주요 항목(*)은 2019년까지는 대표적인 1개 일정의 하계휴가 여행계획에 대해서만 설문하였으나 2020년부터는 복수의 하계휴가 여행계획에 대해서 조사함

○ 하계 휴가여행 시기

- 휴가여행 시기로는 '7월 31일 ~ 8월 6일'이 18.2%로 가장 높았으며, '8월 21일 이후'(16.2%), '7월 2일 이전'(15.7%) 순임
- (7월 말 ~ 8월 초(7월 24일~8월 6일)에 계획을 세운 이유) '동행인과 일정을 맞추려고'가 31.5%로 가장 높게 나타났고, '회사의 휴가시기 권유로 인해'(19.4%), '자녀의 학원 방학 등에 맞춰'(15.0%) 등의 순으로 나타남

○ 하계휴가 여행 출발·귀가 예정시간

- 휴가여행 출발 예정시간은 '오전 9시부터 10시'(34.6%)가 가장 많고, 휴가여행 후 귀가 예정시간은 '오후 2시부터 3시'(22.5%)가 가장 많은 것으로 나타나 오전에 출발하여 오후시간에 귀가예정인 비율이 높음

○ 하계휴가 여행 지역

- 국내 휴가 비율은 작년 98.0%에서 올해는 99.3%로 증가한 반면, 해외여행은 작년 2.0%에서 0.7%로 감소하는 것으로 나타남
- (여행 예정지역) 남해안(19.9%→20.8%)·제주권(10.6%→20.0%)은 전년에 비해 증가하고, 그 외 권역은 다소 감소하는 것으로 나타남

○ 하계휴가 여행 지역 유형 및 체류일수

- 여행지 유형은 '바다나 계곡'(29.7%), 체류일수는 '2박 3일'(35.5%)이 가장 높음
- (여행지 유형) 도심휴가형(시내/도심관광, 쇼핑, 호캉스, 15.7%→25.7%)과 지인/가족방문(11.3%→12.7%)은 작년보다 증가하고, 바캉스형(바다·계곡, 34.6%→29.7%), 자연동화형(산림욕 등, 30.1%→27.8%)은 작년에 비해 감소
- (체류일수) 전년 대비 '당일치기'는 9.6% 크게 감소, 가장 높은 비율을 차지하던 '2박 3일'은 8.7% 크게 증가한 모습을 보임

○ 주 이용 교통수단 및 이용 이유

- 자가용(렌터카/공유차 포함) 이용비율이 65.9%로 가장 높고, 항공(22.5%), 철도(고속·일반철도)(4.6%), 버스(고속·시외·전세버스)(2.7%) 등의 순으로 나타남
- (자가용 이용자) '원하는 시간에 언제든 이동할 수 있어서' 가 24.3%로 가장 높게 나타났고, '동반인끼리 편하게 이용하기 위해서'(22.0%), '목적지 내 이동이 많거나 편하게 이동할 수 있어서'(18.5%) 등의 순으로 나타남
- (대중교통 및 기타수단 이용자) '최종 도착지까지 편리하게 이동할 수 있어서(환승·도보 최소화)'

가 36.7%로 가장 높게 나타났고, ‘소요시간이 적게 걸려서(버스전용차로 등 운영)’(24.4%), ‘교통편(티켓)을 구하기가 용이해서’(14.7%) 등의 순으로 나타남

- 하계휴가 기간 중 주 이용 교통수단으로 비행기를 이용하는 응답자를 대상으로 하계휴가 여행 출발시 이용예정 공항을 조사한 결과, 김포공항이 51.1%로 가장 높은 것으로 나타났으며, 김해공항 14.7%, 청주공항 9.3%로 나타남

○ 고속도로 이용률 및 주 이용 고속도로

- 고속도로 이용률은 소폭 감소(90.8%→88.6%)했으며, 영동고속도로(15.8%), 서울양양고속도로(14.1%), 경부고속도로(10.7%), 중앙고속도로(10.3%) 등의 순으로 이용률이 높은 것으로 나타남

○ 국내여행 휴가 비용

- 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 74.7만원에서 87.6만원으로 약 12만 9천원 증가할 것으로 전망됨
- 국내여행 휴가비용 분포는 ‘100만원 이상’이 41.4%로 가장 높게 나타났고, ‘50 ~ 60만원 미만’(19.2%), ‘30 ~ 40만원 미만’(10.9%) 순으로 나타남

○ 여행지에서 걱정되는 교통문제

- 여행지에서 걱정되는 교통문제로는 ‘주차(공간부족 등)’(24.7%), ‘대중교통(혼잡/노선 등 정보 부족)’(22.8%), ‘공유교통수단(차량 부족/비싼 요금 등)’(13.8%) 등의 순으로 나타남

○ 코로나19로 인한 일상생활 속 교통수단 변화

- 자가용은 코로나19 이전(55.0%) 대비 이용률이 증가하여 67.3%이며, ‘대중교통’은 코로나19 이전(39.3%) 대비 이용률이 감소하여 26.2%로 나타남
- 코로나19 사태 종식 이후 ‘자가용’ 이용률은 59.5%로 코로나19 이전 수준으로 감소하지 않고, ‘대중교통’ 이용률은 34.0%로 코로나19가 발생한 이전 수준으로 회복되지 않을 것으로 조사됨

○ 코로나19가 발생하지 않았을 경우 하계휴가 여행 변화

- 올해 여행계획이 없거나 미정인 응답자 중에서는 93.3%가 코로나19가 발생하지 않았다면 하계휴가 여행을 가겠다고 답했으며, 42.5%가 해외로 여행을 가겠다고 응답함

다. 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

1) 수요예측 결과

○ 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간(2021.7.23~8.10, 19일간) 전국 예상 이동인원은 총 6,647만명, 1일 평균 350만명으로 전망, 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 1.8% 증가하고,

평시(244만명/일)보다 43.5% 증가할 것으로 예상

<표 5> 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

교통수단			평시 1일 이동인원	2020년 하계휴가철 1일 이동인원	하계휴가철('21.7.23~8.10)			평시대비 (%)	전년대비 (%)
					1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차		2,067	3,085	3,147	59,788	90.0	152.2	102.0
	버스	고속버스	23	27	20	389	0.6	87.0	74.1
		시외·전세	204	159	120	2,278	3.4	58.8	75.5
철도			102	117	127	2,412	3.6	124.5	108.5
항공			31	33	68	1,288	1.9	219.4	206.1
해운			11	15	16	310	0.5	145.5	106.7
합계			2,438	3,436	3,498	66,465	100.0	143.5	101.8

주: 1) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

2) 과거의 수송실적 현황과 하계휴가철 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요이나 본 예상 이동인원은 사회적 거리두기 단계가 확대 시행(수도권 4단계, 비수도권 2단계)된다는 가정 하에 산정된 추정치임

2) 수송실적 기반 사후평가 결과

○ 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간에는 1일 평균 예측치는 3,498천명, 실제 이동인원은 4,697천명으로 25.5%의 오차율로, 1,199천명 과소 예측함

○ 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간에 2020년 평시보다 92.7% 증가

<표 6> 2021년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2020년 하계휴가철 1일 이동인원	2021년 평시 1일 이동인원	2021년 하계휴가철 특별교통대책				오차율[2] (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차[1]	3,085	2,067	3,147	59,788	4,406	83,717	-28.6	142.8	213.2
고속버스	27	23	20	389	20	389	0.0	74.1	87.0
시외전세	159	204	120	2,278	117	2,223	2.6	73.6	57.4
철도	117	102	127	2,412	101	1,913	25.7	86.3	99.0
항공	33	31	68	1,288	36	693	88.9	109.1	116.1
해운	15	11	16	310	17	329	-5.9	113.3	154.5
전체	3,436	2,438	3,498	66,465	4,697	89,264	-25.5	136.7	192.7

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

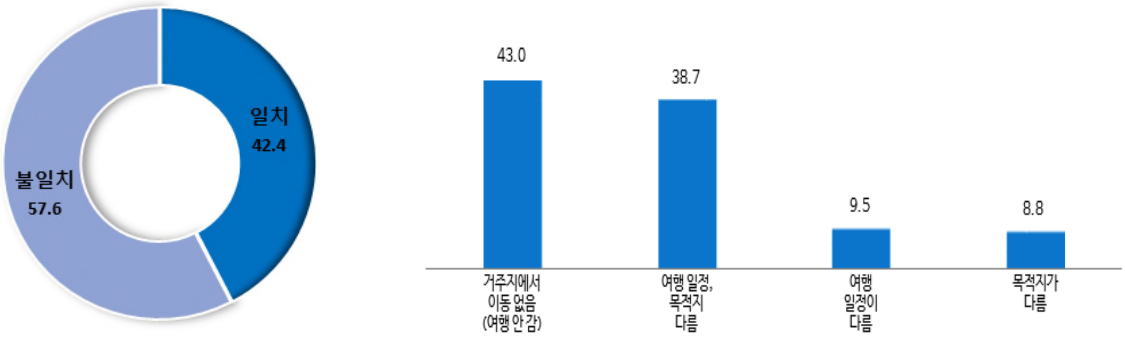
2) $\text{오차율}(\%) = \left(\frac{(\text{예측} - \text{실적})}{\text{실적}}\right) \times 100$

3) 모바일 이동정보 기반 사후평가 결과

○ 설문조사 응답자 중 GPS 기반 위치정보 수집 및 제공에 동의하는 응답자를 대상으로 하계휴가철 특별교통대책기간 중 실제 하계휴가를 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동했는지 분석

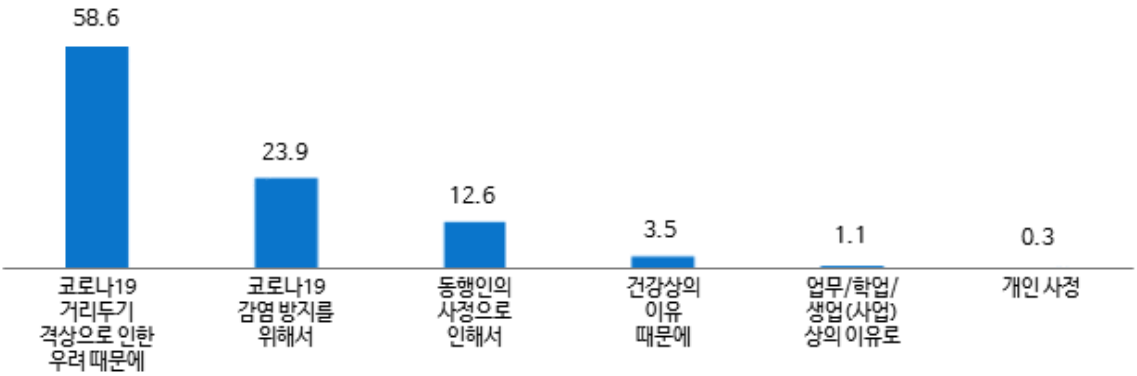
- 조사기간 : 2021년 7월 23일(금)~8월 10일(화)
- 조사 대상 세대수 : 954세대(유효 표본의 25.6%)
  · 응답 세대수 : 674세대(유효 표본의 18.1%)
  · GPS 조사 대상 세대 중 여행 출발/도착 예정일 모두 GPS 정보 제공에 동의한 세대

○ 2021년 하계휴가 여행 이동 계획자 674명 중 실제 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동한 비율은 42.4%로 나타났고, 불일치 이유로는 '코로나19 거리두기 격상으로 인한 우려 때문에'가 58.6%로 가장 높게 나타남



(base : 전체 / 단위 : %)　　(base : 하계휴가 여행계획 불일치 응답자 / 단위 : %)

<그림 5> 하계휴가 여행계획 이행률 및 불일치 유형



(base : 하계 휴가여행 계획 불일치 응답자 / 단위 : %)

<그림 6> 하계휴가 여행계획 불일치 이유

4. 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 추석 연휴 수송실적 자료조사

1) 자료수집 개요

○ 수송실적 자료 수집 기관

- 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
- 철도 : 한국철도공사, ㈜SR
- 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
- 해운 : 한국해양교통안전공단

○ 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지

- 2021년 7월 28일(수) ~ 2021년 8월 3일(화)

○ 수송실적 수집기관별 수집데이터

- 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주))
  : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 철도(한국철도공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 철도((주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적

○ 수송실적 자료수집 시간적 범위

- 월별 수송실적 자료 수집 : 2021년 6월 ~ 2021년 7월
- 일별 수송실적 자료 수집 : 2020년 추석 연휴 특별교통대책기간(+추가)(8일간 : 2020.9.27 ~ 10.4)

2) 자료수집 결과(2020년 추석 연휴 수송실적)

○ 각 기관별 2020년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적 자료를 수령한 후 전년도(2019년) 수송실적과 비교한 결과는 아래와 같음

- 전체 수단에서 2020년 추석 연휴 기간 일평균 수송실적은 2019년 동 기간보다 감소함

· 고속버스, 시외/전세버스, 철도의 경우 전년대비 55%이상 감소

<표 7> 2019년, 2020년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적[1)]

교통수단	단위	대책기간 수송실적		대책기간 일평균 수송실적		수송실적 증감		일평균 수송실적 증감률 (%)
		2019년(5일)	2020년(6일)	2019년	2020년	기간 전체	일평균	
승용차[2)]	대	19,205,817	20,756,131	3,841,163	3,459,355	1,550,314	-381,808	-9.9
고속버스	인	998,451	507,109	199,690	84,518	-491,342	-115,172	-57.7
시외/전세	인	6,299,321	1,872,571	1,259,864	312,095	-4,426,750	-947,769	-75.2
철도	인	3,010,261	1,459,658	602,052	243,276	-1,550,603	-358,776	-59.6
항공	인	518,024	523,462	103,605	87,244	5,438	-16,361	-15.8
해운	인	395,914	335,539	79,183	55,923	-60,375	-23,260	-29.4

주: 1) 추가로 수집한 수송실적을 제외하고 2019년과 2020년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적에 대하여 비교함
2) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

나. 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사

1) 조사범위 및 방법

○ 조사범위

- 2021년도 추석 연휴 특별교통대책기간(9.17(금)~9.22(수): 6일간)의 통행계획
- 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상

○ 조사시기·방법·표본

- 조사시기 : 2021년 8월 19일(목)~8월 23일(월)(5일간)

※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2021년 9월 3일(금)~9월 5일(일)(3일간)

- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 : 11,950세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±0.90%)

※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±2.19%)

2) 조사내용

○ 작년(2020년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 추석 연휴 귀성 및 여행 여부, 추석 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단

○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지, 코로나19 확산 추세 감소 또는 완화 시 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간, 주 이용 교통수단), (계획 미정인 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 코로나19 확산 추세 감소 또는 완화 시 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간, 주 이용 교통수단)

○ 주 이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주 이용 교통수단, 동행인 수, 고속도로 이용 여부 및 주 이용 고속도로 노선

○ 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 추석 연휴 교통비용, 성묘 여부 및 시기, 성묘지역, 추석 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야할 대책, 코로나19 상황 속 평상 시 가장 선호하는 교통수단과 해당 수단의 코로나19 감염으로부터의 안전성

○ 개인 속성 : 총 가족 구성원수, 코로나19 백신 접종 완료 가족 구성원수, 세대주 연령 등

3) 사전 설문조사 주요 결과

○ 귀성 및 여행비율

- 2021년 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 29.8%이며, 역귀성 가구 비율은 1.3%임
- 귀성 및 여행을 가지 않거나 미정인 주된 이유는 '코로나19 때문에'가 50% 이상으로 가장 높게 나타남
- 그 외 귀성하지 않는 이유로는 '고향거주 또는 명절에 이동하지 않음'(19.3%), '교통혼잡'(8.6%), '업무(생업)'(8.3%), '지출비용 부담'(4.8%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 '일정 조율이 필요'(15.6%), '업무(생업/학업)'(9.5%), '건강상의 이유'(2.3%) 등의 순으로 응답함

○ 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간 [6]

- 귀성 출발일은 추석 전날인 '9월 20일(월) 오전', 귀경 출발일은 추석 당일인 '9월 21일(화) 오후'와 추석 다음날인 '9월 22일(수) 오후'의 비율이 가장 높음
- 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 추석 당일(9.21, 화)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상

○ 체류일수

- '4박 5일 이상'의 비율이 24.7%로 가장 높고, 지난해 추석에 비하여 '1박2일', '4박5일 이상' 비율이 각각 3.8%, 4.7% 증가한 반면, '당일', '2박3일', '3박4일' 응답은 각각 4.1%, 2.3%, 2.1% 감소한 것으로 조사

○ 주 이용 교통수단

- 추석 연휴 기간 중 이동 시 '자가용'을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 85.6%로 가장 높게 나타났고, '열차(4.8%, 고속철도 3.3% + 일반열차 1.5%)', '버스(4.5%, 고속버스 2.5% + 시외버스 1.9% + 전세/관광버스 0.1%)' 등의 순임

○ 주 이용 고속도로

- 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 '경부선'이 22.8%로 가장 많고, '서해안선'(11.4%), '남해선'(9.9%), '호남선(천안-논산)'(8.3%) 등의 순으로 조사

○ 동행인 수

- 올해(2021년) 동행인 수는 자가용/렌터카와 대중교통 각각 평균 3.0명, 1.9명으로 조사되어 자가용 이용을 선호하고 있음

○ 성묘 여부 및 시기

- 응답가구의 15.9%가 성묘할 예정이며, 성묘 시기는 '추석 당일'(65.0%)에 가장 많고, '추석 연휴 이전'에 미리 한다는 응답은 6.9%로 나타남

○ 교통비용

- 올해(2021년) 추석 연휴 기간 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 평균 10만 8천원으로 작년 연휴 기간(12만 5천원)보다 약 1만 7천원 감소하는 것으로 나타남

○ 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

- 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, '코로나 확산 방지를 위한 이동 제한'(38.1%), '방역활동 및 생활 속 거리두기 점검활동 등 방역관련 대책'(33.9%) 순으로

---

6) 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

가장 많이 조사

다. 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

1) 수요예측 결과

○ 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간(2021.9.17~9.22, 6일간) 동안 총 3,226만명, 1일 평균 626만명 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 3.5% 증가, 평시대비 90.1% 증가할 것으로 예측됨

<표 8> 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분 / 교통수단			평시 1일 이동인원	2020년 추석 1일 이동인원	추석 연휴 기간('21.9.17~9.22) 1일 평균 이동인원	추석 연휴 기간('21.9.17~9.22) 총 이동인원	추석 연휴 기간('21.9.17~9.22) 분담률(%)	평시대비 (%)	전년대비 (%)
도로	승용차		2,392	4,741	5,029	30,175	93.6	210.2	106.1
도로	버스	고속버스	27	34	36	217	0.7	133.3	105.9
도로	버스	시외·전세	233	249	136	818	2.5	58.4	54.6
철도			128	107	110	659	2.0	85.9	102.8
항공			40	38	39	235	0.7	97.5	102.6
해운			13	24	26	157	0.5	200.0	108.3
합계			2,833	5,193	5,376	32,261	100.0	189.8	103.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함
2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
3) 과거의 수송실적 현황과 추석 연휴 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요이나 본 예상 이동인원은 사회적 거리두기(수도권 4단계, 비수도권 3단계)가 추석 연휴 기간까지 지속된다는 가정 하에 산정된 추정치이며, 2021년 추석 연휴의 경우 이동여부가 미정인 세대의 비율이 20.7%(예년 6%~7% 수준)로 나타나 실제 이동 및 혼잡상황은 상당부분 변동될 것으로 전망되었음

2) 수송실적 기반 사후평가 결과

○ 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,376천명, 실제 이동인원은 5,458천명으로 1.5%의 오차율로 82천명 과소 추정함

○ 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간에 2020년 평시보다 92.7% 증가

<표 9> 2021년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2020년 추석 연휴 1일 이동인원	2021년 평시 1일 이동인원	2021년 추석 연휴 특별교통대책				오차율[2] (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차[1]	4,741	2,392	5,029	30,175	5,089	30,536	-1.2	107.3	212.8
고속버스	34	27	36	217	47	284	-23.4	138.2	174.1
시외전세	249	233	136	818	135	809	0.7	54.2	57.9
철도	107	128	110	659	116	695	-5.2	108.4	90.6
항공	38	40	39	235	46	275	-15.2	121.1	115.0
해운	24	13	26	157	25	147	4.0	104.2	192.3
전체	5,193	2,833	5,376	32,261	5,458	32,746	-1.5	105.1	192.7

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) 오차율(%) $= \left(\frac{(\text{예측} - \text{실적})}{\text{실적}} \right) \times 100$

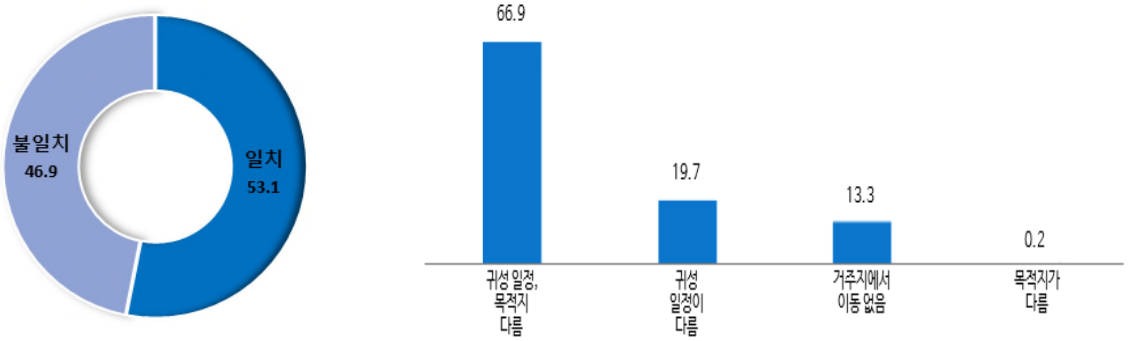
3) 모바일 이동정보 기반 사후평가 결과

○ 설문조사 응답자 중 GPS 기반 위치정보 수집 및 제공에 동의하는 응답자를 대상으로 귀성 또는 여행을 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동했는지 분석

- 조사기간 : 2021년 9월 17일(금)~9월 22일(수)
- 조사 대상 세대수 : 1,061세대(유효 표본의 21.4%)

· GPS 조사 대상 세대 중 여행 출발/도착 예정일 모두 GPS 정보 제공에 동의한 세대

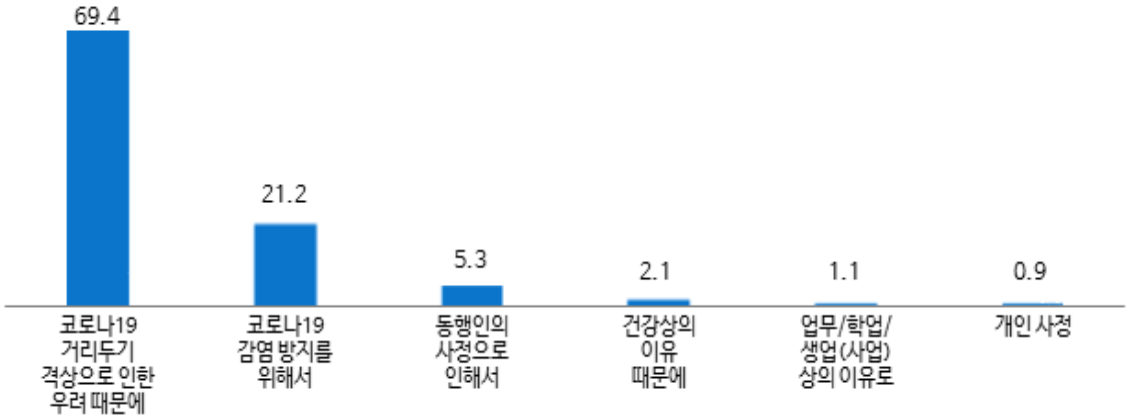
○ 2021년 추석 연휴 이동 계획자 1,061명 중 실제 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동한 비율은 53.1%로 불일치 이유로는 '코로나19 거리두기 격상으로 인한 우려 때문에'가 69.4%로 가장 높게 나타남



(base : 전체 / 단위 : %)

(base : 추석 연휴 기간 귀성 계획 불일치 응답자 / 단위 : %

<그림 7> 하계휴가 여행계획 이행률 및 불일치 유형



(base : 추석 연휴 기간 귀성 계획 불일치 응답자 / 단위 : %)

<그림 8> 추석 연휴 이동계획 불일치 이유

5. 결론 및 향후과제

가. 결론

○ 본 과업은 하계휴가철, 추석 및 설 연휴 기간 동안 평시와 달리 집중적으로 발생하는 교통수단별 특별수송수요를 예측하여, 정부가 안전하고 편안한 특별교통대책을 수립하는데 필요한 기초자료를 제공하는 데 목적이 있음

- 설, 하계휴가철, 추석 연휴 기간 등과 같이 교통수요가 집중되는 장기 연휴 기간 동안 교통수요 급증으로 인해 도로의 혼잡이 예상되는 특별교통대책기간에 효과적인 국가교통관리를 위한 통행행태 조사·분석 및 수단별 교통수요를 예측함
- 설, 추석, 하계휴가철 등 연휴 및 휴가 기간은 특성 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급의 한계 등으로 교통수요 억제정책 등이 요구됨
- 따라서, 특별교통대책기간 중의 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡 완화 등 운영 효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립함
- 특별교통통행실태조사는 특별교통대책기간 중 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책 수립을 위한 기초자료를 제공하는 데 목적이 있음
- 「국가통합교통체계효율화법」에 따라 매년 연휴 기간의 특성이 달라짐에 따라 해당 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사, 분석함

○ 특별교통대책기간 중 교통수요예측을 위한 기초자료 수집 및 통행실태조사

- 설, 하계휴가, 추석 연휴 기간 중 수송실적 자료 요청 및 수집 · 분석

· 대상 : 고속도로, 버스(고속, 전세, 시외), 철도(고속철도, 일반열차), 항공, 해운
· 내용 : 월별 수송실적, 전년도 특별교통대책기간 수송실적

- 특별교통대책기간 통행실태 사전조사

· 조사대상 : 전국(17개 시·도) 세대 단위
· 조사기간 : 하계휴가철, 추석 연휴, 설 연휴
· 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
· 표본추출 : 전국 동 단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화추출법 적용
· 조사내용 : 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등), 올해 귀성 및 여행여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자 및 시간대, 동반자수 등), 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
· 설문조사 결과분석 : 연휴 기간 중 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)

○ 특별교통대책기간 교통수요예측

- 교통수단별 수송실적 자료 및 설문조사결과 이용
- 교통수요추정방법론을 적용한 특별교통대책기간 교통수요예측
- 특별교통대책기간(설, 하계휴가, 추석) 교통수요 및 수단별 수송분담률 예측

○ 특별교통대책기간 결과분석

- 일자별 이동인원, 고속도로 통행현황, 고속도로 최대 소요시간 현황, 교통사고 현황 등 검토

○ 특별교통대책기간 사후평가

- 특별교통대책기간 수단별 일자별 수송실적 수집 및 사후조사 시행
- 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 기간 중 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적 등을 활용하여 사후평가
- 개인정보제공에 동의한 응답자를 대상으로 한 이동궤적 확인

나. 향후 과제

○ 코로나19(질병확산)와 같은 특별한 상황에 대한 조사와 이를 활용한 수요예측방법론 검토 등 특별교통대책 수립과 관련한 개선방안 검토가 필요함

- 기존의 특별교통대책기간(설, 하계휴가철, 추석)의 이동계획에 관련된 설문조사는 특별교통대책을 수립하기 약 한달 전에 수행하게 되는데 질병, 기후 등의 영향으로 이동계획이 변경될 가능성이 높음
- 이를 보완하기 위해서 한달 전에 본 설문조사를 수행하고 특별교통대책이 수립되기 전에 추가적인 설문조사를 수행하여 코로나19와 같은 상황에서의 이동계획 및 행태파악이 필요하며 수요예측 시 예측자료를 보완하는 것이 필요함

제1장 과업의 개요

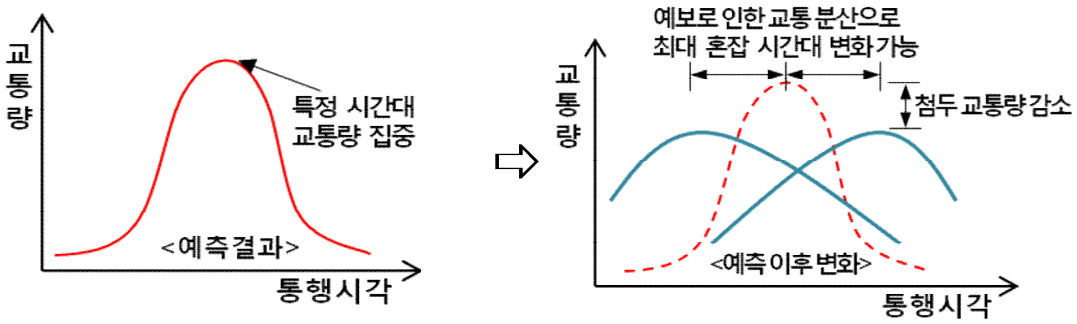
제1장 과업의 개요

1. 과업의 배경 및 목적

○ 본 과업은 설 · 하계휴가철 · 추석 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동수요를 조사하고, 특별교통대책기간동안의 교통수요를 예측 · 분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위한 교통혼잡 분산관련 대책수립을 목적으로 실시됨

- 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가 기간 동안 장거리 이동통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로써 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 첨두일자 및 시간대 등 교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음

○ 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급의 한계 등으로 교통수요 억제정책 등이 요구됨. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산대책을 실시하여 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



<그림 1-1> 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과

○ 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측은「교통체계효율화법」에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 · 분석하여 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용함

2. 과업의 범위

가. 시간적 범위[1)]

- ○ 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2021년 2월 10일~2월 14일(5일간)
- ○ 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2021년 7월 23일~8월 10일(19일간)
- ○ 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2021년 9월 17일~9월 22일(6일간)
- ○ 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2022년 1월 28일~2월 2일(6일간)(예정)

나. 공간적 범위

- ○ 특별교통대책기간별 통행실태 조사의 범위는 전국 17개 특별광역시·도로 함

다. 내용적 범위

- ○ 하계휴가, 추석, 설 연휴 기간 동안의 교통수요예측을 위한 기초자료 수집
  - 전국대상 각 수단별 시설현황 및 사회경제지표자료 수집
  - 도로·철도·해운·항공 등의 교통시설 및 수송실적 현황
    - · 자료내용 : 과거 연도 및 해당 연도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송실적 자료
    - · 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- ○ 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
  - 조사대상 : 전국/광역권 단위 세대
  - 조사방식
    - · 스마트폰을 이용한 모바일 조사
  - 설문조사내용
    - · 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등)
    - · 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자 수 등)
    - · 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
  - 설문조사 결과분석
    - · 연휴기간동안 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)

1) 본 보고서에서 2022년 설 연휴 특별교통대책기간의 결과는 2022년 사업 최종보고서에 수록예정

· 전년도 동기간과의 통행행태 변화 비교

○ 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측

- 수요예측 근거자료 : 전년도 교통수단별 수송실적 자료 및 사전 설문조사결과, 과거 연휴기간동안 통행패턴을 활용하여 당해 연도 연휴기간 교통수요예측
- 특별교통대책기간 총 교통수요, 지역간 통행수요(여름휴가 제외) 및 수단별 수송분담률 등

○ 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립

- 특별교통대책기간 교통수요예측결과를 근거로 특별교통대책 수립(정부합동)
- 범정부합동대책으로써 철도·고속버스·항공·해운 등의 대중교통수단별 수송력 증강, 교통량 분산을 통한 고속도로 정체 해소, 교통안전 및 이동 편의 증진을 주요 내용으로 함

제2장 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설 연휴 수송실적 자료조사

제2절 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 수송실적 기반 사후평가

제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

제2장 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석[2]

제1절 설 연휴 수송실적 자료조사

1. 자료수집 개요

○ 수송실적 자료 수집 기관

- 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
- 철도 : 한국철도공사, ㈜SR
- 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
- 해운 : 한국해양교통안전공단

○ 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지

- 2020년 12월 22일(화) ~ 2020년 12월 29일(화)

○ 수송실적 수집기관별 수집데이터

- 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주))
  : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 철도(한국철도공사, ㈜SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적

○ 수송실적 자료수집 시간적 범위

- 월별 수송실적 자료 수집 : 2020년 8월 ~ 2020년 11월
- 일별 수송실적 자료 수집 : 2020년 설 연휴 특별교통대책기간(5일간 : 2020.1.23 ~ 1.27)

---

2) 2021년 설 연휴 특별교통통행실태조사는 2020년 사업에서 수행되었음

2. 자료수집 결과(2020년 설 연휴 수송실적)

○ 전체 수단에서 2020년 설 연휴 기간 일평균 수송실적은 2019년 동 기간보다 증가함

- 특히 승용차, 고속버스, 철도는 각각 일평균 372,141대, 17,197명, 45,282명 증가로 전년 대비 각각 11.3%, 11.2%, 9.2%의 증가율을 보임

<표 2-1> 2019, 2020년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2019년 (A)	2020년 (B)	2019년(7일) (A)	2020년(5일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차[1)]	대	3,286,473	3,658,614	23,005,314	18,293,069	372,141	-4,712,245	11.3
고속버스	인	154,117	171,314	1,078,821	856,570	17,197	-222,251	11.2
시외/전세	인	949,779	977,559	6,648,454	4,887,794	27,780	-1,760,660	2.9
철도	인	491,900	537,182	3,443,301	2,685,908	45,282	-757,393	9.2
항공	인	88,509	93,688	619,564	468,439	5,179	-151,125	5.9
해운	인	40,503	39,834	283,519	199,170	-669	-84,349	-1.7

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

제2절 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 [3]

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

○ 조사범위

- 2021년도 설 연휴 특별교통대책기간(2.10(수)~2.14(일): 5일간)의 통행계획
- 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상

○ 조사시기·방법·표본

- 조사시기 : 2021년 1월 7일(목) ~ 2021년 1월 11일(월), 4일간
  ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2021년 1월 24일(일)~1월 26일(화)(3일간)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 : 7,303세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.15%)
  ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2,095세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±2.14%)

나. 조사내용

○ 작년(2020년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 설 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단

○ 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 업무(생업) 및 학업 상의 이유로 출근/등교 등을 하는 날을 제외하고 실제로 쉬는 날, 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획없거나 미정인 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없거나 미정인 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지, 귀성 및 여행 시 방문 지역

○ 주 이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 이용 교통수단 및 주 이용 교통수단, 동행인 수 및 동행인 유형, 설 연휴 기간 귀성(또는 여행 시) 주 이용 교통수단 이외 대안 교통수단

3) 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사에서는 국내 코로나19 확산 추이에 따라 정부에서 시행 중인 사회적 거리두기 단계에 의한 설 연휴 기간 귀성 또는 여행계획의 변화를 분석하여 설 연휴 특별교통대책기간 중 교통수요예측에 반영하기 위해 수행된 추가 조사임. 본 보고서에서의 조사 내용은 설 연휴 기간 중 전반적인 이동계획 관련하여 수행 한 본 조사(2021년 1월 7일~1월 11일, 4일간) 기준으로 주로 작성됨

유무 및 대안 교통수단을 이용하지 않는 이유, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주 이용 고속도로 노선, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 이동경로 결정방식

○ 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 설 연휴 교통비용, 설 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야할 대책, 명절 연휴 기간 전·후 교통혼잡 예보에 따른 귀성 · 귀경 일정 변경경험 유무, 코로나 19가 설 연휴 기간 이동계획에 미치는 영향, 사회적 거리두기 단계 유지/강화에 따른 귀성/여행 계획 변화, 사회적 거리두기 단계 완화에 따른 귀성/여행 계획 변화

○ 개인 속성 : 총 가족 구성원수, 가족 구성원 유형, 세대주 연령 및 직업 등

다. 조사표본 선정

○ 설 연휴 기간 통행실태 설문조사가 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 통계청 『인구총조사』 가구부문 통계자료를 기준으로 전국 17개 시/도 대상 지역별 가구수 분포를 파악하여 표본을 할당함

<표 2-2> 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2020년 설					2021년 설				
	전체 세대수[1]	표본		유효표본		전체 세대수[2]	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,259,544	1,777	19.7	635	22.6	3,251,285	1,407	19.3	456	20.4
부산광역시	1,126,699	611	6.8	159	5.7	1,121,993	488	6.7	144	6.4
대구광역시	809,351	437	4.9	145	5.2	810,824	356	4.9	136	6.1
인천광역시	940,460	510	5.7	184	6.6	945,316	416	5.7	125	5.6
광주광역시	498,787	273	3.0	114	4.1	497,539	220	3.0	100	4.5
대전광역시	518,846	271	3.0	111	4.0	519,234	226	3.1	92	4.1
울산광역시	385,090	217	2.4	80	2.9	384,062	168	2.3	62	2.8
세종특별자치시	92,836	61	0.7	34	1.2	106,484	40	0.5	20	0.9
경 기 도	4,028,902	2,175	24.2	700	25.0	4,133,688	1,793	24.6	559	25.0
강 원 도	493,905	268	3.0	55	2.0	496,605	219	3.0	39	1.7
충청북도	516,814	291	3.2	71	2.5	523,671	227	3.1	61	2.7
충청남도	668,720	347	3.9	105	3.7	677,988	295	4.0	102	4.6
전라북도	569,560	314	3.5	74	2.6	569,124	248	3.4	49	2.2
전라남도	542,456	291	3.2	61	2.2	541,267	233	3.2	50	2.2
경상북도	853,671	468	5.2	125	4.5	852,876	371	5.1	107	4.8
경상남도	1,074,976	578	6.4	132	4.7	1,078,646	471	6.4	114	5.1
제 주 도	199,952	111	1.2	19	0.7	206,359	125	1.7	21	0.9
전국	16,580,569	9,000	100.0	2,804	100.0	16,716,961	7,303	100.0	2,237	100.0

주: 1) 통계청 인구주택총조사 가구편(가구주의 연령 및 시도별 자료, 비혈연 가구 제외), (2017)
2) 통계청 인구주택총조사 가구주의 연령 및 세대구성별 가구 자료, 비친족 가구 제외), (2019)

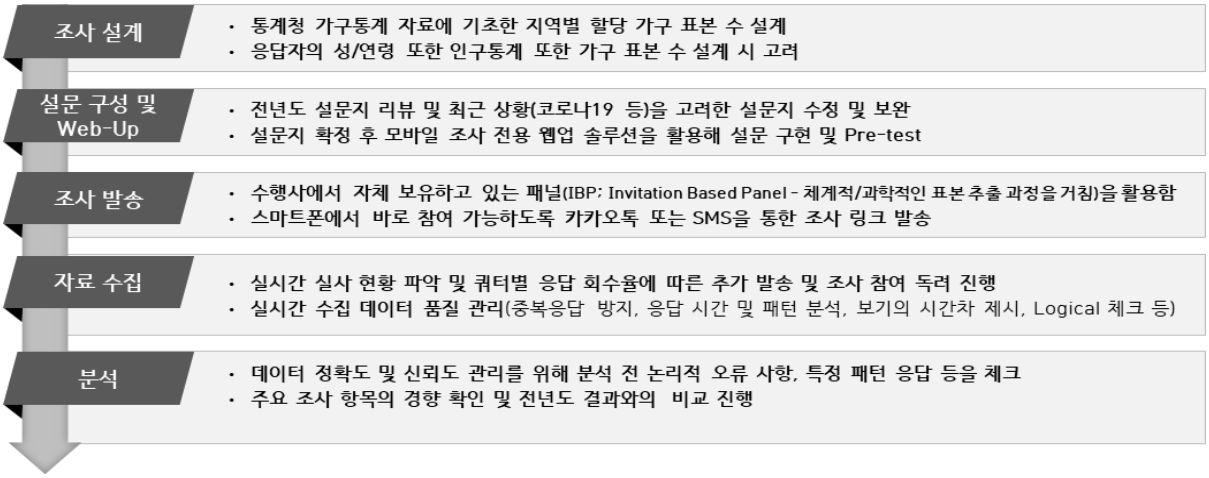
라. 조사수행

○ 스마트폰을 이용한 모바일 조사(Mobile Survey)는 응답자가 직접 문항을 읽고 답하는 자기기입식으로 조사하는 방법을 의미하며, 본 조사의 조사방법으로 활용됨

○ 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여했으며, 모바일 설문 응답화면은 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨

<그림 2-1> 모바일 조사 진행 화면

○ 모바일 조사를 활용한 본 조사는 다음과 같이 수행됨



<그림 2-2> 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

○ 귀성 및 여행비율

- 2021년 설 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 30.6%이며, 역귀성 가구 비율은 2.5%임
- 귀성 및 여행을 가지 않거나 미정인 주된 이유는 '코로나19 때문에'가 60.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '현재 거주지가 고향이기 때문에(16.1%)' 순임

○ 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간[4)]

- 귀성 출발일은 설 전날인 '2월 11일(목) 오전', 귀경 출발일은 설 당일인 '2월 12일(금) 오후'와 설 다음날인 '2월 13일(토) 오후'의 비율이 가장 높음
- 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 설 당일(2.12, 금)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상

○ 체류일수

- 2박 3일의 비율이 28.2%로 가장 높고, 지난해 설에 비하여 '당일' 비율이 증가한 반면, '4박5일 이상'의 장기체류는 감소한 것으로 조사

○ 주 이용 교통수단

- 설 연휴 기간 중 이동 시 '자가용'을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 84.8%로 가장 높게 나타났고, 전년과 비교 시 '자가용' 비율은 증가한 반면, 코로나19에 대한 우려로 철도, 버스 등의 대중교통 이용 비율은 감소하는 추세를 보임

○ 대안 교통수단

- 승용차를 포함한 자가용 이용자를 대상으로 설 연휴 기간 목적지까지 대안 교통수단이 있는지 여부를 조사한 결과 31%가 '있다'고 응답, 대안 교통수단을 이용하지 않는 이유로 '코로나19로 인한 우려'(29.7%), '환승/도보 등이 불편하거나 번거로워서'(20.1%), '시간이 더 오래 걸려서'(18.2%) 등의 순으로 조사

---

4) 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

○ 동행인 수

- 올해(2021년) 동행인 수는 자가용/렌터카는 평균 3.1명, 대중교통은 2.3명으로 조사되어 자가용 이용을 선호하고 있음

○ 교통비용

- 올해(2021년) 설 연휴 기간 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 평균 12만 1천원으로 작년 연휴 기간(15만 8천원)보다 약 3만 7천원 감소하는 것으로 나타남

○ 설 연휴 중 이동시 길찾기 방법

- '평소 자주 이용하던 노선대로 이동'(56.1%)과 '내비게이션 안내에 따라 이동'(31.1%)이 높게 조사

○ 명절 연휴 교통혼잡 예보에 따라 일정 변경한 경험

- 명절 전·후 매스컴 등을 통한 교통혼잡 예보를 접한 후 귀성, 귀경 일정을 변경한 경험이 있는지 여부를 조사한 결과 '변경한 경험이 있다'는 응답이 49%로 조사

○ 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

- 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, '코로나 확산 방지를 위한 이동 제한'(41.4%), '방역활동 및 생활 속 거리두기 점검활동 등 방역관련 대책'(31.4%) 등의 순으로 높게 나타남

나. 작년(2020년) 설 귀성 및 여행

1) 작년(2020년) 설 귀성 및 여행 여부

○ 작년(2020년) 설 연휴 기간의 귀성 및 여행 여부에 대한 조사 결과, 응답가구의 61.0%는 작년 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남

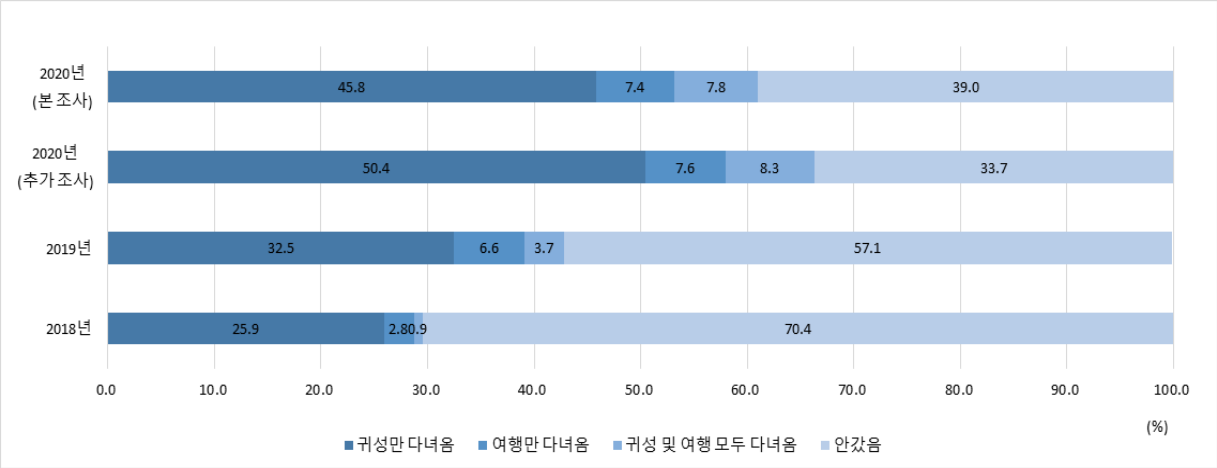
- 귀성을 다녀온 비율은 53.6%(귀성만 45.8% + 귀성/여행 모두 7.8%)이며, 여행을 다녀온 비율은 15.2%(여행만 7.4% + 귀성/여행 모두 7.8%)로 나타남

<표 2-3> 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성만 다녀옴	여행만 다녀옴	귀성 및 여행 모두 다녀옴	안 갔음	합계
2020년	본 조사	비율	45.8	7.4	7.8	39.0	100.0
		빈도	3,347	543	566	2,847	7,303
	추가조사	비율	50.4	7.6	8.3	33.7	100.0
		빈도	1,055	160	173	707	2,095
2019년	비율		32.5	6.6	3.7	57.1	100.0
	빈도		2,928	596	333	5,143	9,000
2018년	비율		25.9	2.8	0.9	70.4	100.0
	빈도		2,329	253	82	6,336	9,000

주 : 2020년 설 조사까지는 작년 설 귀성 및 여행 여부를 지역간 이동여부 기준으로 설문하였으나 2021년 설 조사에서는 지역내 이동 여부를 포함한 이동 여부를 설문하여 연도별로 동일 기준으로의 비교는 어려울 수 있음



<그림 2-3> 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

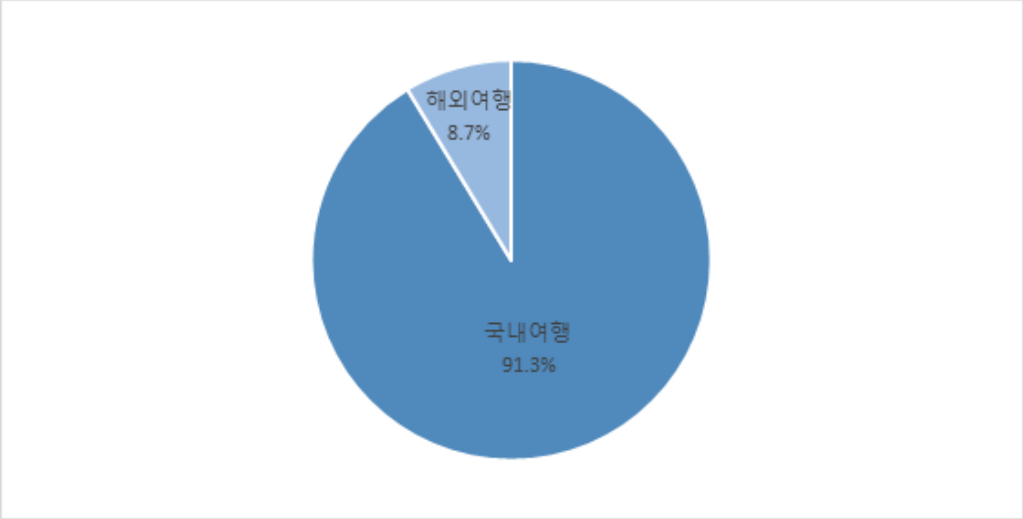
2) 작년(2020년) 설 연휴 기간 여행 장소

○ 작년 설 연휴기간에 여행을 다녀온 가구 중 91.3%는 국내여행을 다녀왔으며, 해외여행을 다녀온 비율은 8.7% 수준임

<표 2-4> 작년(2020년) 설 연휴 기간 여행 장소

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		국내여행	해외여행	합계
2020년	비율	91.3	8.7	100.0
	빈도	1,013	96	1,109



<그림 2-4> 작년(2020년) 설 연휴 기간 여행 장소

3) 작년(2020년) 설 귀성 및 여행시 이용 교통수단

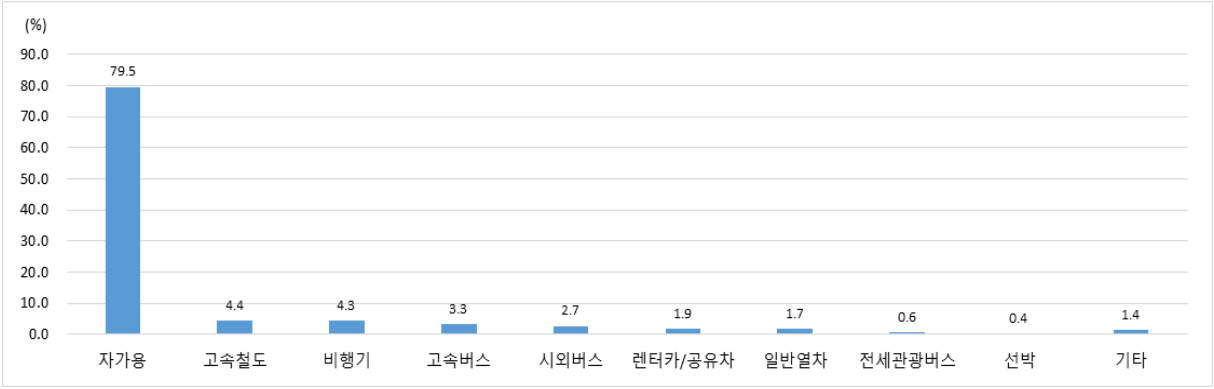
○ 작년(2019년) 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람들의 이용 교통수단은 '자가용'이 79.5%로 가장 높은 비율로 나타났으며, 다음으로 '고속철도'(4.4%), '비행기'(4.3%), '고속버스'(3.3%) 등의 순임

<표 2-5> 작년(2020년) 설 귀성 및 여행시 이용 교통수단

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	고속철도	비행기	고속버스	시외버스	렌터카/공유차	일반열차	전세관광버스	선박	기타	합계
2020년	비율	79.5	4.4	4.3	3.3	2.7	1.9	1.7	0.6	0.4	1.4	100.0
	빈도	3,942	220	212	162	133	92	84	28	18	69	4,960

주 : 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 2-5> 작년(2020년) 설 귀성 및 여행시 이용 교통수단

다. 올해(2021년) 설 귀성·귀경 또는 여행 여부

1) 설 귀성 또는 여행 여부

○ 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 30.6%가 귀성 또는 여행 계획이 있는 것으로 나타났고, 미정 응답가구도 24.1%로 나타남

○ '설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구' 중 2.5%는 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성' 하기 때문임

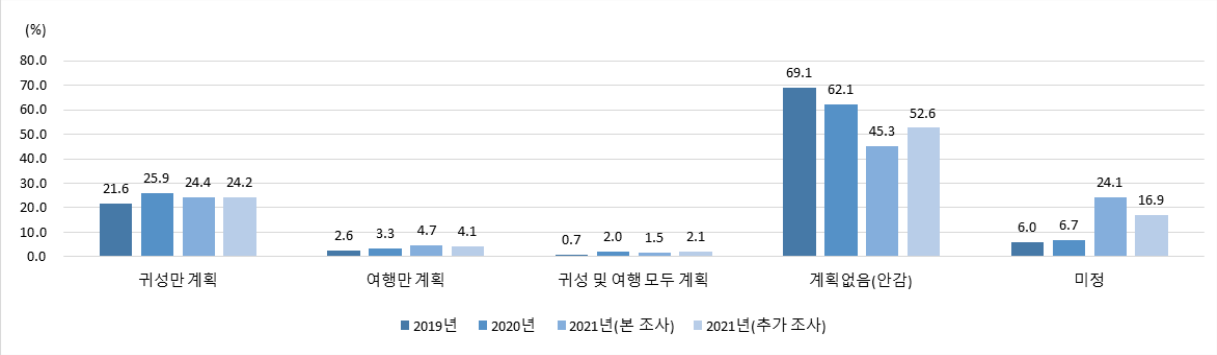
<표 2-6> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)[1)]

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성만 계획	여행만 계획	귀성 및 여행 모두 계획	계획 없음(안감)		미정	합계
						역귀성[2)]	역귀성 외		
2021년	본 조사	비율	24.4	4.7	1.5	2.5	42.8	24.1	100.0
		빈도	1,781	346	110	181	3,127	1,758	7,303
	추가조사	비율	24.2	4.1	2.1	52.6		16.9	100.0
		빈도	506	86	45	1,103		355	2,095
2020년	비율		25.9	3.3	2.0	5.5	56.6	6.7	100.0
	빈도		2,329	295	180	499	5,096	601	9,000
2019년	비율		21.6	2.6	0.7	8.3	60.8	6.0	100.0
	빈도		1,941	236	67	746	5,471	539	9,000

주: 1) 각 연도 설 연휴 기간 중 주로 지역간 이동으로 귀성 또는 여행을 계획한 경우를 기준으로 하고, 각 연도별로 조사대상 가구가 동일하지 않으므로 연도별로 동일한 비교는 어려울 수 있으며, 2021년의 경우 코로나19 확산 등 상황적인 이슈가 있어 이전 결과와의 비교 시 이를 참조할 필요가 있음

2) 2019년~2021년 '설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유'로 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에'라고 응답한 경우를 의미함(2021년 추가 조사에서는 조사하지 않음)



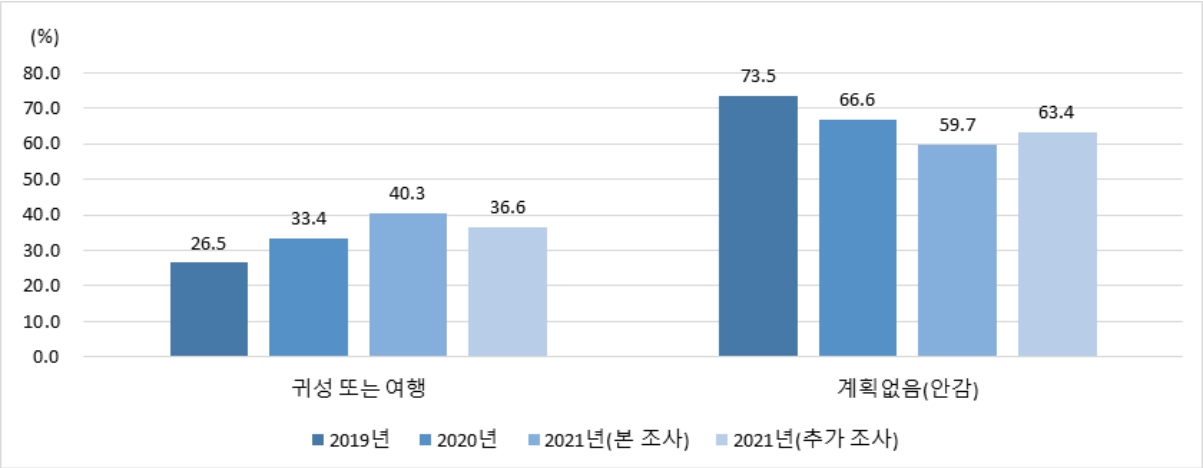
<그림 2-6> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

○ 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 '미정'인 경우를 제외하면 '귀성 또는 여행'은 40.3%이며, 역귀성은 3.3%임

<표 2-7> 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성 또는 여행 계획	계획 없음(안감)		합계
				역귀성	역귀성 외	
2021년	본 조사	비율	40.3	3.3	56.4	100.0
		빈도	2,237	181	3,127	5,545
	추가조사	비율	36.6	63.4		100.0
		빈도	637	1,103		1,740
2020년	비율		33.4	5.9	60.7	100.0
	빈도		2,804	499	5,096	8,399
2019년	비율		26.5	8.8	64.7	100.0
	빈도		2,244	746	5,471	8,461



<그림 2-7> 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

○ 올해(2021년) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행계획 응답가구를 대상으로 작년(2020년) 설 연휴 기간 이동여부와 비교해보면 다음과 같음

<표 2-8> 올해(2021년) 응답가구의 작년(2020년) 이동여부(본 조사)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			올해(2021년) 본 조사			합계
			귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정	
전체		비율	30.6	45.3	24.1	100.0
		빈도	2,237	3,308	1,758	7,303
작년 (2020년)	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	45.6	35.7	18.6	100.0
		빈도	2,033	1,592	831	4,456
	안 갔음	비율	7.2	60.3	32.6	100.0
		빈도	204	1,716	927	2,847

<표 2-9> 올해(2021년) 응답가구의 작년(2020년) 이동여부(추가조사)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			올해(2020년) 추가조사			합계
			귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정	
전체		비율	46.1	35.3	18.6	100.0
		빈도	966	739	390	2,095
작년 (2020년)	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	64.8	21.0	14.3	100.0
		빈도	899	291	198	1,388
	안 갔음	비율	9.5	63.4	27.2	100.0
		빈도	67	448	192	707

2) 코로나19가 설 연휴 기간 이동 계획에 미치는 영향

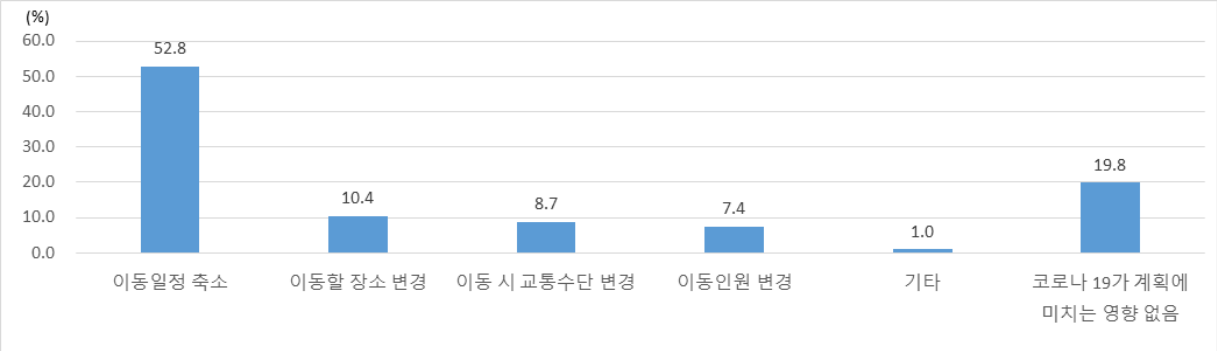
○ 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행을 계획 중인 가구의 79.2%는 코로나19가 이동 계획에 영향을 미쳤으며, '이동 일정을 변경 또는 축소'한 경우가 52.8%로 가장 높게 나타남

<표 2-10> 코로나19가 설 연휴 기간 이동 계획에 미치는 영향

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		이동 일정 축소	이동할 장소 변경	이동 시 교통 수단 변경	이동 인원 변경	기타	코로나 19가 계획에 미치는 영향 없음	합계
2021년	비율	52.8	10.4	8.7	7.4	1.0	19.8	100.0
	빈도	1,361	267	223	190	25	510	2,237

주 : 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 2-8> 코로나19가 설 연휴 기간 이동 계획에 미치는 영향

3) 설 귀성 또는 여행계획이 없거나 미정인 이유 [5]

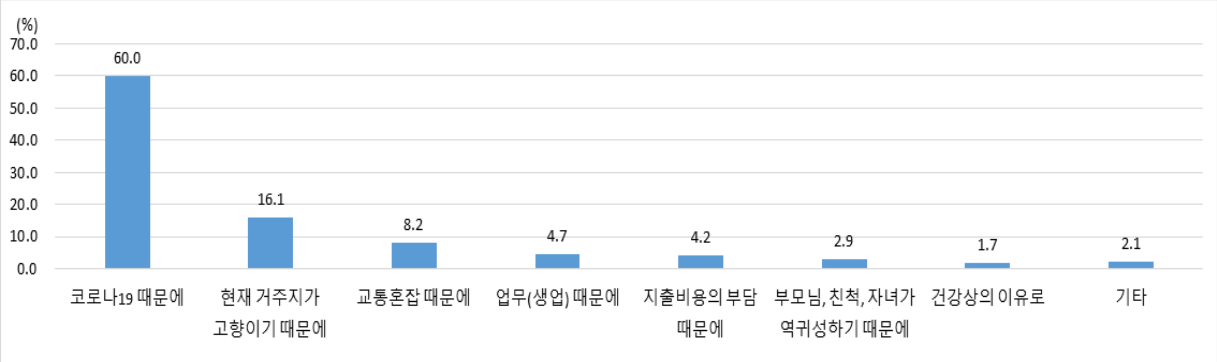
○ 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없거나 미정인 이유로 '코로나 19때문에'가 60.0%로 가장 높게 나타났으며, '현재 거주지가 고향이기 때문에'(16.1%), '교통혼잡 때문에'(8.2%), '업무(생업 때문에)'(4.7%) 등의 순임

<표 2-11> 설 귀성 또는 여행계획이 없거나 미정인 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		코로나19 때문에	현재 거주지가 고향이기 때문에	교통 혼잡 때문에	업무 (생업) 때문에	지출 비용의 부담 때문에	부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에	건강상의 이유로	기타	합계
2021년	비율	60.0	16.1	8.2	4.7	4.2	2.9	1.7	2.1	100.0
	빈도	3,091	831	422	242	216	151	89	110	4,059

주 : 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 2-9> 설 귀성 또는 여행계획이 없거나 미정인 이유

[5] 2020년 설 조사에서는 설 연휴 기간 귀성 및 여행계획이 없는 응답자를 대상으로 계획이 없는 이유를 설문하였으나 2021년 설 조사에서는 귀성 및 여행계획이 없거나 미정인 응답자를 대상으로 계획이 없거나 미정인 이유를 설문함 (복수응답)

4) 설 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

○ 올해 설 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)이 역귀성하는 비율은 2.5%로 나타남

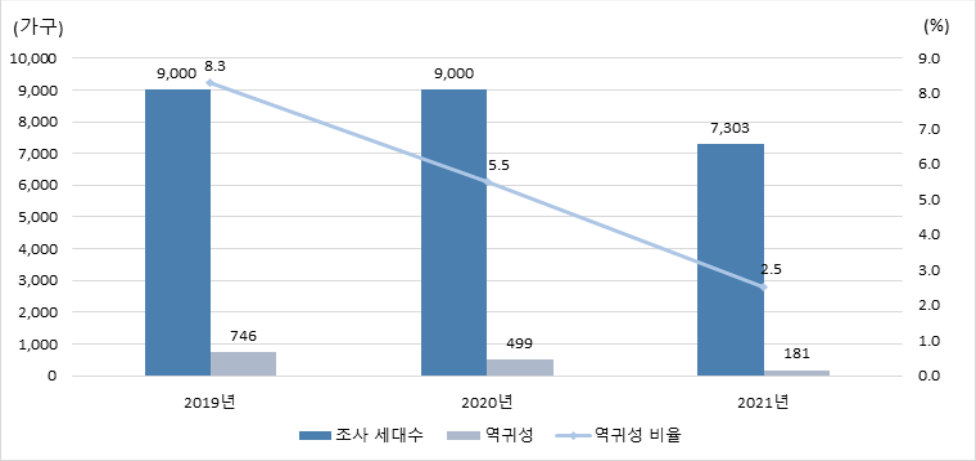
<표 2-12> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 세대수(가구))

구분	조사 세대수	역귀성 세대수[1)]	역귀성 비율[2)]
2021년	7,303	181	2.5
2020년	9,000	499	5.5
2019년	9,000	746	8.3

주: 1) '올해(2021) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유'로 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'라고 응답한 경우

2) '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'의 응답 표본과 '조사 세대수'의 백분율 값으로 전체 조사 세대수 중 역귀성 응답자의 비율임.



<그림 2-10> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

5) 설 귀성 또는 여행지역

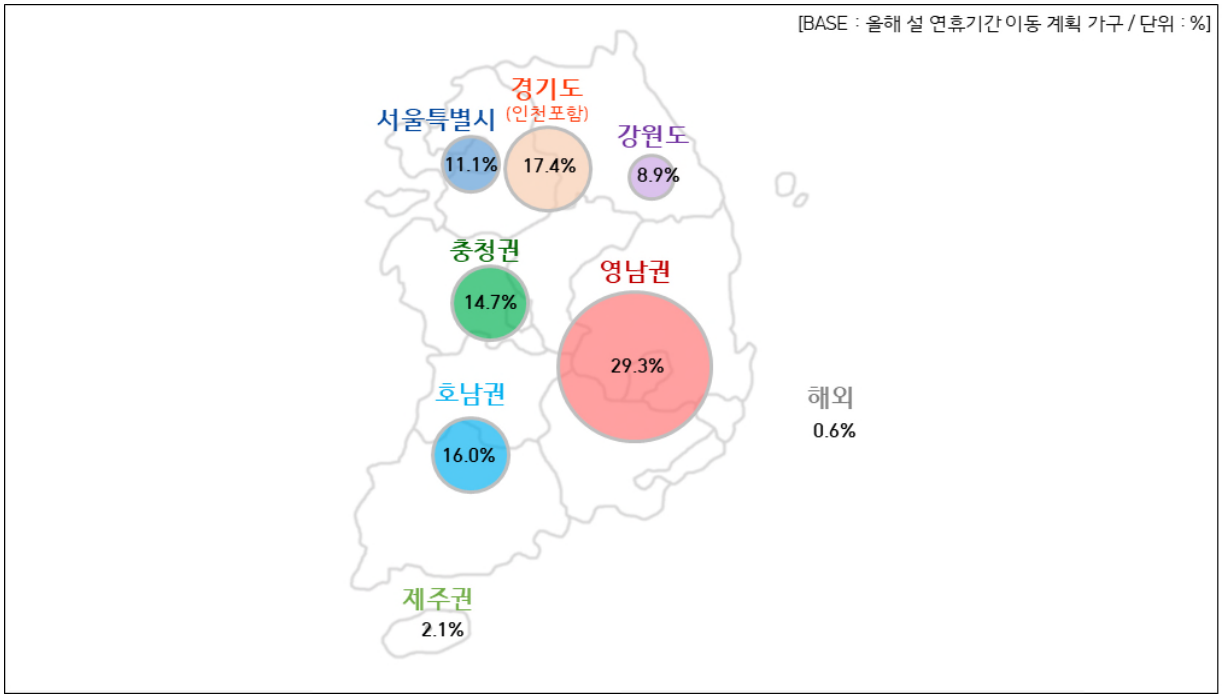
○ 올해 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 등 이동을 계획하고 있는 지역은 '영남권'이 29.3%로 가장 높고 다음으로 '경기도(인천 포함)' 순임

<표 2-13> 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		서울특별시	경기도(인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2021년	비율	11.1	17.4	8.9	14.7	16.0	29.3	2.1	0.6	100.0
	빈도	377	591	302	499	545	997	70	20	3,401

주: 설 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 응답가구의 목적지를 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임



<그림 2-11> 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

○ 귀성 또는 여행 목적지를 1차 통행 기준으로 분석해 보면 이동 계획 중인 목적지는 '영남권'이 30.9%로 가장 높음

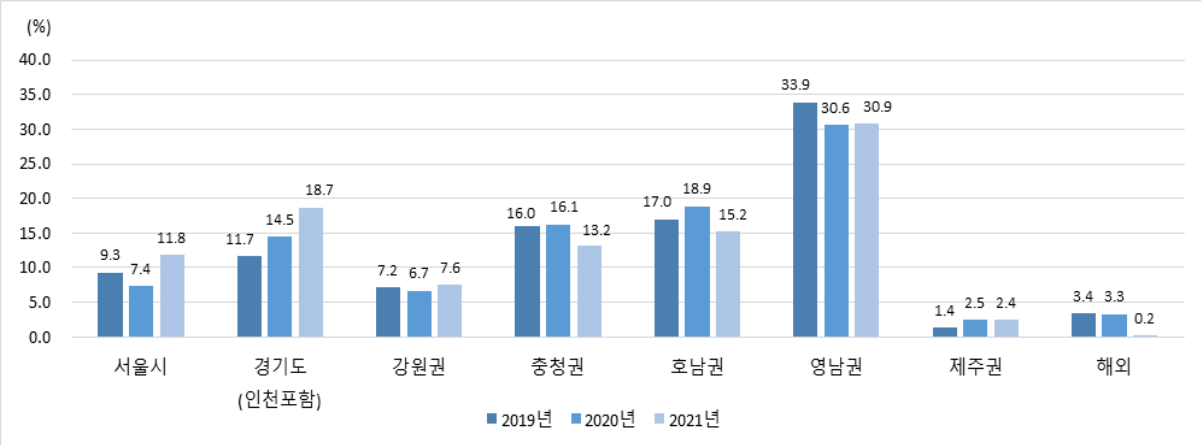
○ 전년과 비교 시 '서울특별시' 및 '경기도'와 같은 수도권으로의 이동 계획률은 증가한 반면, '충청권' 및 '호남권'은 계획률이 감소한 모습을 보임

<표 2-14> 설 귀성 또는 여행지역(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		서울시	경기도 (인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2021년	비율	11.8	18.7	7.6	13.2	15.2	30.9	2.4	0.2	100.0
	빈도	381	603	244	425	492	998	78	6	3,227
2020년	비율	7.4	14.5	6.7	16.1	18.9	30.6	2.5	3.3	100.0
	빈도	207	407	188	452	529	857	70	94	2,804
2019년	비율	9.3	11.7	7.2	16.0	17.0	33.9	1.4	3.4	100.0
	빈도	209	262	161	359	381	760	32	76	2,240

주: 연도별 귀성 및 여행지역은 '1차 통행' 기준으로 비교함(2차 통행 이후 제외)



<그림 2-12> 설 귀성 또는 여행지역(연도별)

6) 설 연휴 기간 출발 예정시기(출발일자 및 시간대) [6]

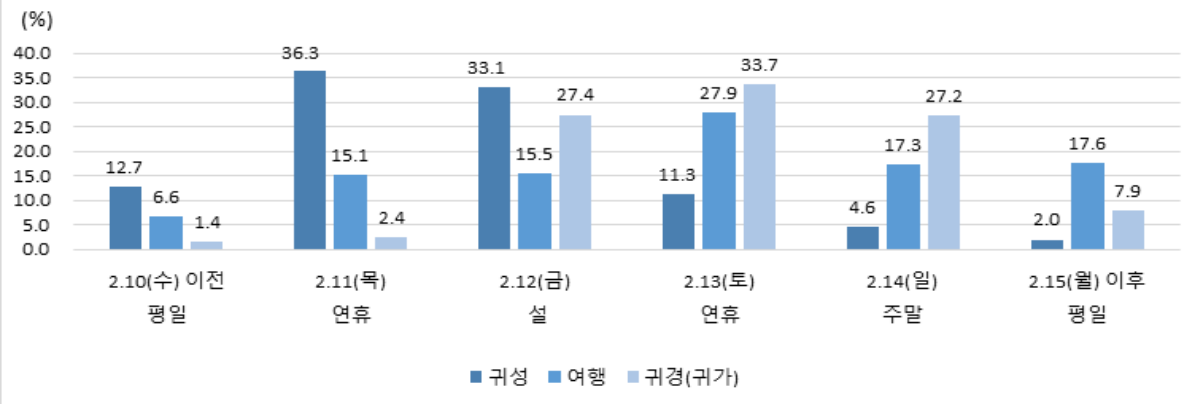
① 이동목적별 출발일자

○ 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 이동목적별 출발 예정일자는 귀성 시 설 전날인 '2월 11일(목)'이 36.3%로 가장 응답비율이 높고, 귀경(귀가) 시에는 설 다음날인 '2월 13일(토)'이 33.7%로 가장 높게 나타남

<표 2-15> 이동목적별 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		2.10(수) 이전 평일	2.11(목) 연휴	2.12(금) 설	2.13(토) 연휴	2.14(일) 주말	2.15(월) 이후 평일	합계
귀성	비율	12.7	36.3	33.1	11.3	4.6	2.0	100.0
	빈도	303	867	791	268	110	47	2,386
여행	비율	6.6	15.1	15.5	27.9	17.3	17.6	100.0
	빈도	58	131	134	242	150	153	868
귀경 (귀가)	비율	1.4	2.4	27.4	33.7	27.2	7.9	100.0
	빈도	26	44	512	628	507	146	1,863



<그림 2-13> 이동목적별 출발일자

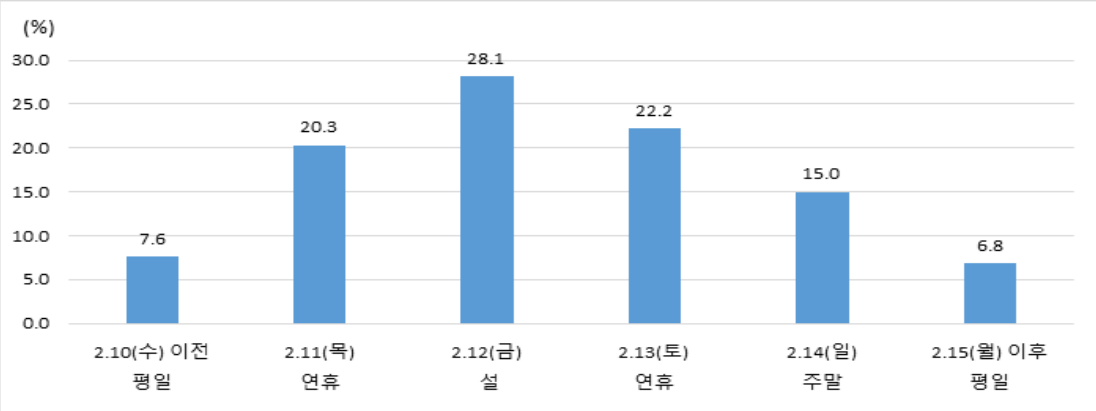
○ 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발 예정 일자는 설 당일인 2월 12일(금)(28.1%)인 것으로 나타남

6) 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 통행을 포함하여 나타냄

<표 2-16> 설 연휴 기간 중 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		2.10(수) 이전 평일	2.11(목) 연휴	2.12(금) 설	2.13(토) 연휴	2.14(일) 주말	2.15(월) 이후 평일	합계
전체	비율	7.6	20.3	28.1	22.2	15.0	6.8	100.0
	빈도	387	1,042	1,437	1,138	296	346	4,646



<그림 2-14> 설 연휴 기간 중 출발일자

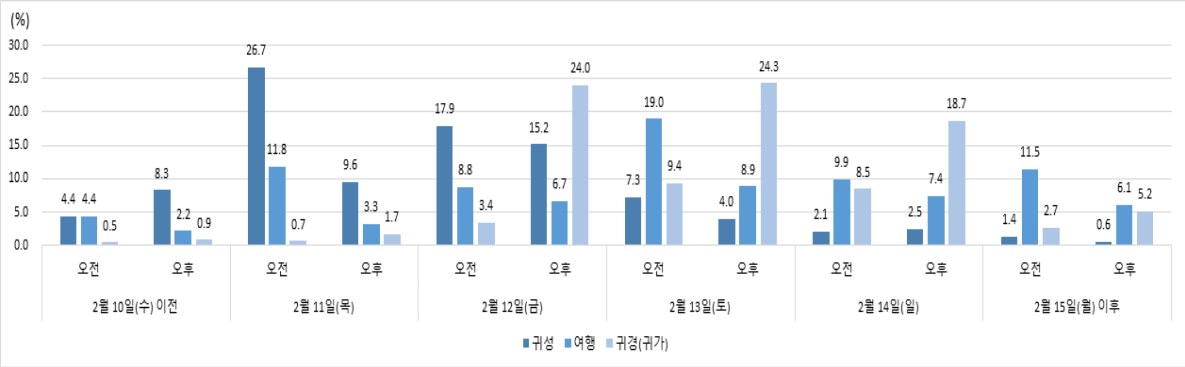
② 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

○ 귀성은 '설 전날(2.11, 목) 오전'(26.7%)이, 귀경(귀가)는 '설 당일(2.12, 금)'(24.0%)과 '설 다음 날(2.13, 토) 오후'(24.3%)가 가장 응답 비율이 높음

<표 2-17> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(명))

구분		2월 10일 (수) 이전		2월 11일 (목)		2월 12일 (금)		2월 13일 (토)		2월 14일 (일)		2월 15일 (월) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
귀성	비율	4.4	8.3	26.7	9.6	17.9	15.2	7.3	4.0	2.1	2.5	1.4	0.6	100.0
	빈도	105	198	638	229	428	363	173	95	51	59	34	13	2386
여행	비율	4.4	2.2	11.8	3.3	8.8	6.7	19.0	8.9	9.9	7.4	11.5	6.1	100.0
	빈도	38	20	102	29	76	58	165	77	86	64	100	53	868
귀경 (귀가)	비율	0.5	0.9	0.7	1.7	3.4	24.0	9.4	24.3	8.5	18.7	2.7	5.2	100.0
	빈도	10	16	13	31	64	448	175	453	159	348	50	96	1863



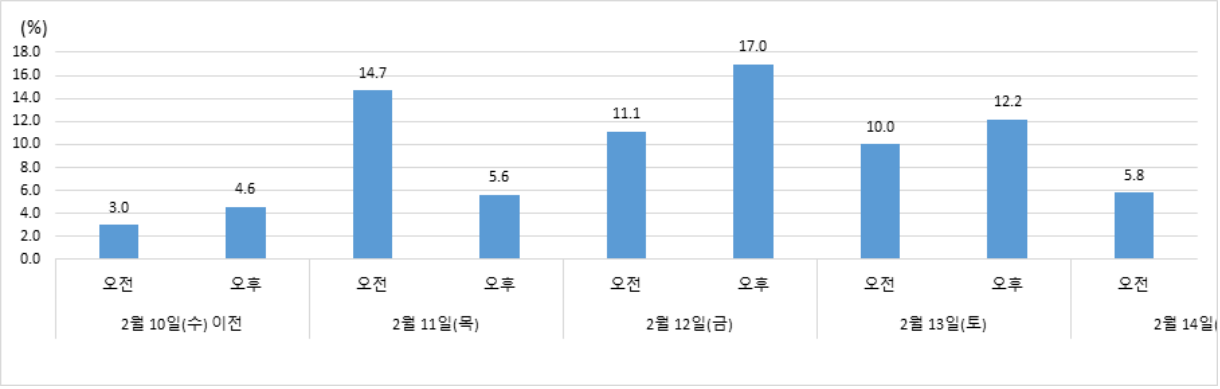
<그림 2-15> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

○ 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발일자별 시간대는 귀성 · 귀경 · 여행이 혼재된 '설 당일(2.12, 금) 오후 시간대'(17.0%)인 것으로 나타남

<표 2-18> 설 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		2월 10일 (수) 이전		2월 11일 (목)		2월 12일 (금)		2월 13일 (토)		2월 14일 (일)		2월 15일 (월) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
전체	비율	3.0	4.6	14.7	5.6	11.1	17.0	10.0	12.2	5.8	9.2	3.6	3.2	100.0
	빈도	153	234	753	289	568	869	513	625	296	471	184	162	5,117



<그림 2-16> 설 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대

7) 체류일수

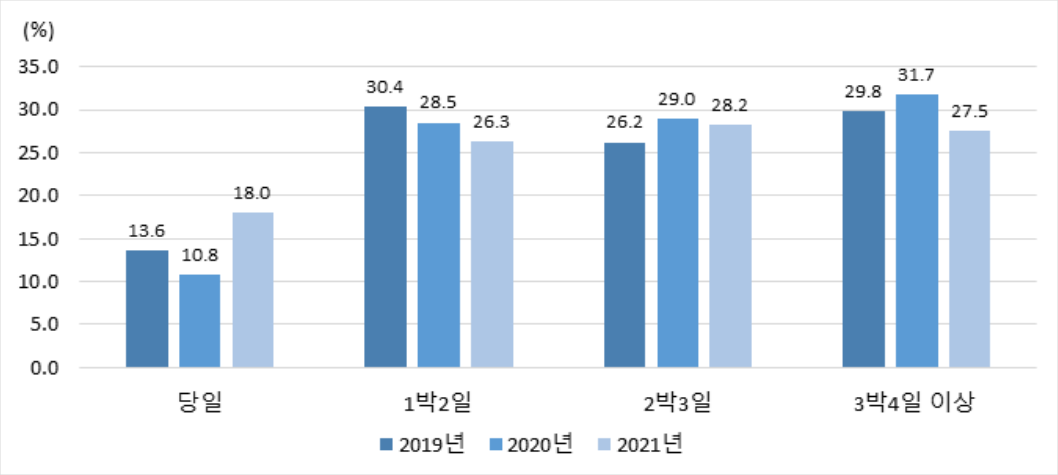
○ 올해(2021년) 설 연휴 기간 동안 28.2%의 가구가 '2박 3일' 체류하는 것으로 조사되었고, 그 다음으로 '3박 4일 이상'(27.5%), '1박 2일'(26.3%) 순으로 나타남

○ 지난해 설에 비하여 '당일' 비율은 증가하고, 3박 4일 이상의 장기 체류는 감소한 것으로 조사됨

<표 2-19> 설 연휴 체류일수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일 이상	합계
2021년	비율	18.0	26.3	28.2	27.5	100.0
	빈도	392	573	615	597	2,177
2020년	비율	10.8	28.5	29.0	31.7	100.0
	빈도	270	713	727	796	2,506
2019년	비율	13.6	30.4	26.2	29.8	100.0
	빈도	251	560	482	547	1,840



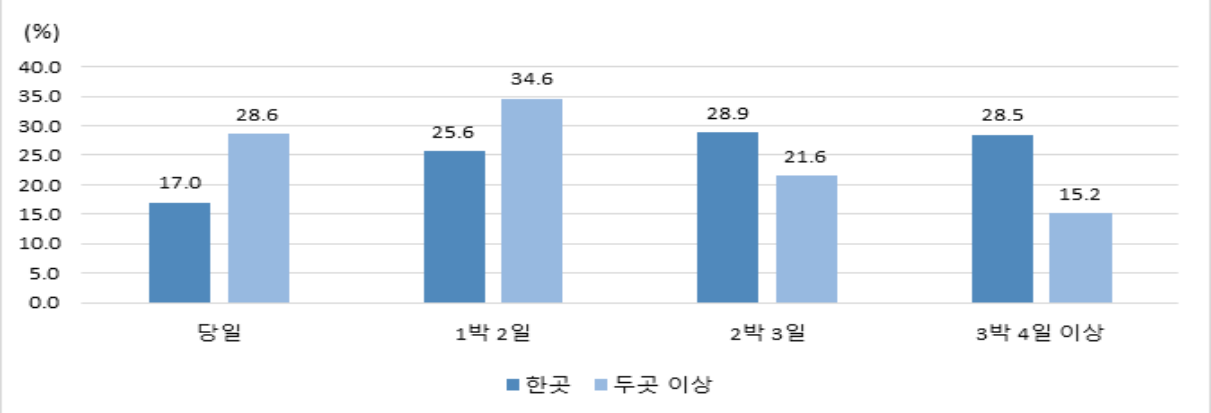
<그림 2-17> 설 연휴 체류일수(연도별)

○ 올해 설 연휴 기간 중 집에서 나와서 방문지가 한 곳일 경우 '2박3일', 방문지가 두 곳 이상일 경우 '1박2일' 체류하는 비율이 높은 것으로 조사됨

<표 2-20> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2021년)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일 이상	합계
한곳	비율	17.0	25.6	28.9	28.5	100.0
	빈도	339	509	575	569	1,992
두곳 이상	비율	28.6	34.6	21.6	15.2	100.0
	빈도	53	64	40	28	185



<그림 2-18> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2021년)

8) 귀성-귀가 출발 예정일자

◦ 올해(2021년) 설을 보내는 가구 중 설 전날 귀성(또는 여행)하고, 설 다음날 귀경한다고 응답한 가구가 약 19.2%로 조사됨

◦ 설 전날 귀성(또는 여행) 후 설 당일 귀경 예정인 가구가 11.9%이며, 설 당일 귀성(또는 여행) 후 설 당일 귀경이 10.7% 순으로 조사

<표 2-21> 설 귀성-귀가 출발 예정일자

(단위: 비율(%))

출발일	도착일	연도별 비율		
		2019년	2020년	2021년
설 전날 (D-1)	설 당일 (D-day)	16.9	26.3	11.9
설 전날 (D-1)	설 다음날 (D+1)	18.5	16.4	19.2
설 당일 (D-day)	설 당일 (D-day)	11.5	8.3	10.7
설 당일 (D-day)	설 다음날 (D+1)	10.9	5.5	8.5
설 전전날 (D-2)	설 다음날 (D+1)	5.7	5.4	3.7

주: 설 연휴 기간 중 복수의 여정(집에서 귀성 또는 여행 출발 - 집으로 도착)을 모두 개별로 집계해 귀성·여행 출발일과 귀가 출발일을 교차 분석한 결과임

라. 주 이용 교통수단 및 고속도로

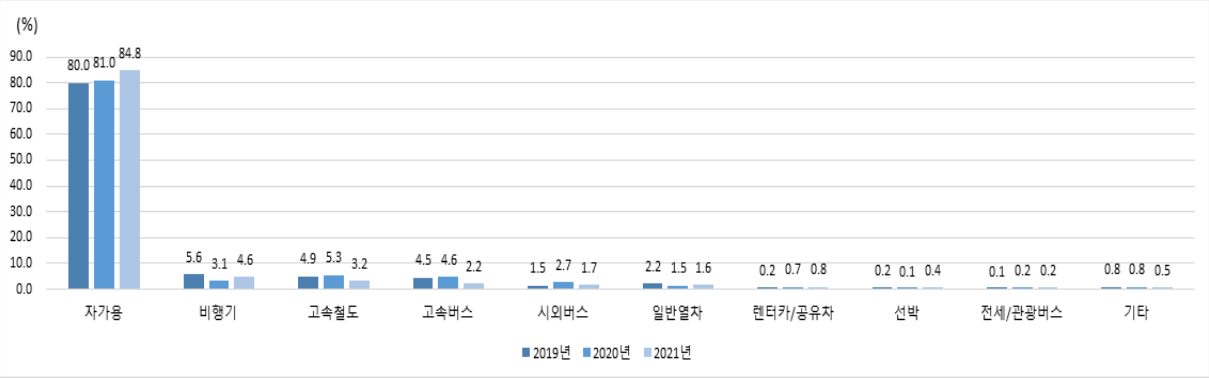
1) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

- 올해(2021년) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단으로는 '자가용'이 84.8%로 가장 높았고, '열차(4.8%, 고속철도 3.2% + 일반열차 1.6%)', '비행기(4.6%), '버스(3.1%, 고속버스 2.2% + 시외버스 1.7% + 전세/관광버스 0.2%)' 등의 순임
- 연도별로 살펴보면, 전년 대비 '자가용'의 이용 비율이 증가한 반면, 그 외 고속철도, 고속버스 등 대중교통의 이용비율은 감소함

<표 2-22> 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	비행기	고속철도	고속버스	시외버스	일반열차	렌터카/공유차	선박	전세/관광버스	기타	합계
2021년	비율	84.8	4.6	3.2	2.2	1.7	1.6	0.8	0.4	0.2	0.5	100
	빈도	1,891	103	71	48	37	36	18	9	5	12	2,230
2020년	비율	81	3.1	5.3	4.6	2.7	1.5	0.7	0.1	0.2	0.8	100
	빈도	2,258	88	148	127	76	41	20	3	5	23	2,789
2019년	비율	80	5.6	4.9	4.5	1.5	2.2	0.2	0.2	0.1	0.8	100
	빈도	1,785	125	109	100	34	49	5	4	2	18	2,230



<그림 2-19> 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)

2) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 대안 교통수단 이용 가능 여부 및 대안 교통수단을 이용하지 않는 이유(자가용/렌터카 이용자)

○ 올해(2021년) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 자가용 이용자(렌터카/공유차 포함)를 대상으로 설 연휴 기간 목적지까지 대안 교통수단이 있는지 여부를 조사한 결과 31.0%가 '있다'고 응답함

○ 대안 교통수단을 이용하지 않는 이유로는 '코로나19로 인한 우려'(29.7%), `환승/도보 등이 불편하거나 번거로워서'(20.1%), '시간이 더 오래 걸려서'(18.2%) 등의 순으로 조사됨

<표 2-23> 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 대안 교통수단 이용 가능 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

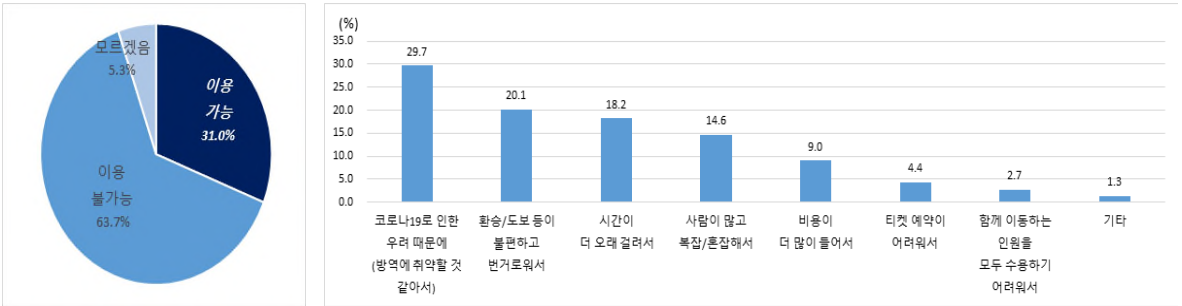
구 분		이용 가능	이용 불가능	모르겠음	합계
2021년	비율	31.0	63.7	5.3	100.0
	빈도	592	1,216	101	1,909

<표 2-24> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 대안 교통수단을 이용하지 않는 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		코로나19로 인한 우려 때문에 (방역에 취약할 것 같아서)	환승/도보 등이 불편하고 번거로워서	시간이 더 오래 걸려서	사람이 많고 복잡/혼잡해서	비용이 더 많이 들어서	티켓 예약이 어려워서	함께 이동하는 인원을 모두 수용하기 어려워서	기타	합계
2021년	비율	29.7	20.1	18.2	14.6	9.0	4.4	2.7	1.3	100.0
	빈도	367	249	225	181	111	54	33	20	1,240

주 : 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 2-20> 대안 교통수단 이용 가능 여부 및 대안 교통수단을 이용하지 않는 이유

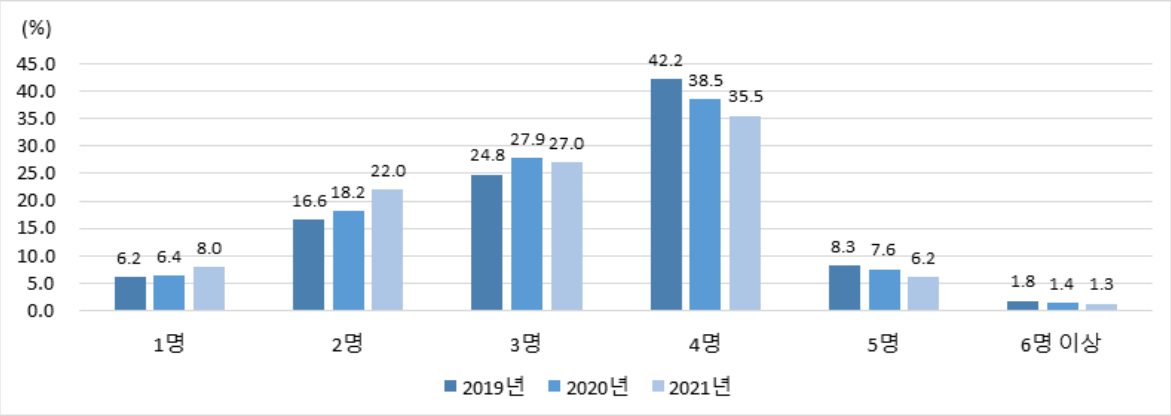
3) 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

○ 올해(2021년) 설 연휴 기간 중 '자가용/렌터카(공유차)'를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, '4명'이 35.5%로 가장 높고, '3명'(27.0%), '2명'(22.0%) 순임

<표 2-25> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2021년	비율	8.0	22.0	27.0	35.5	6.2	1.3	100.0
	빈도	152	419	515	677	119	24	1,906
2020년	비율	6.4	18.2	27.9	38.5	7.6	1.4	100.0
	빈도	145	415	636	876	174	31	2,277
2019년	비율	6.2	16.6	24.8	42.2	8.3	1.8	100.0
	빈도	111	298	444	755	149	33	1,790



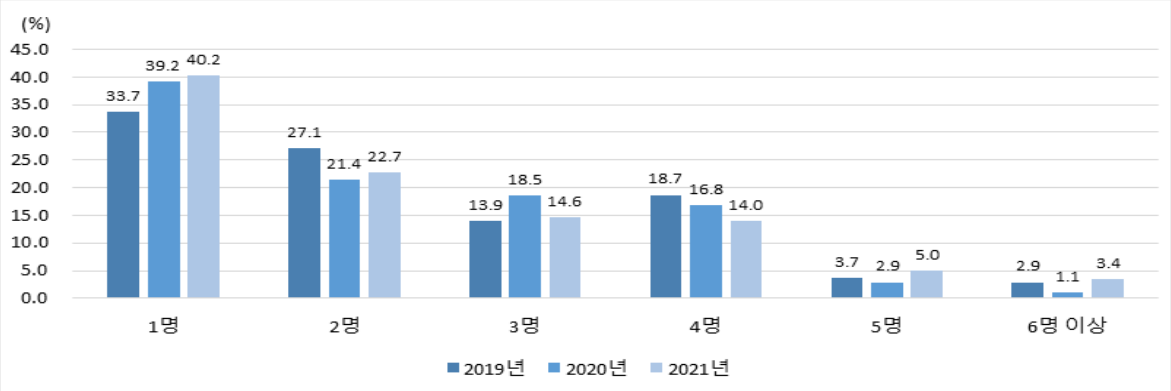
<그림 2-21> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)

○ '대중교통'을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, '1명'이 40.2%로 가장 높고, '2명'(22.7%), '3명'(14.6%) 순임

<표 2-26> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2021년	비율	40.2	22.7	14.6	14.0	5.0	3.4	100.0
	빈도	129	73	47	45	16	11	321
2020년	비율	39.2	21.4	18.5	16.8	2.9	1.1	100.0
	빈도	205	112	97	88	15	6	523
2019년	비율	33.7	27.1	13.9	18.7	3.7	2.9	100.0
	빈도	153	123	63	85	17	13	454



<그림 2-22> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)

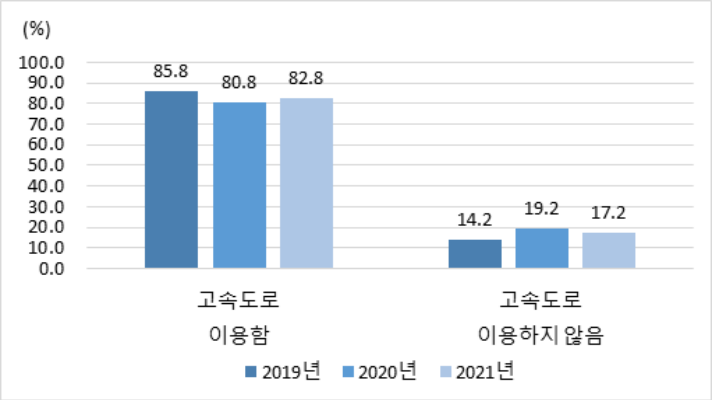
4) 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

○ 올해(2021년) 설 귀성 또는 여행시 자가용 운전자들의 고속도로 이용률은 82.8%로 전년 대비 2.0% 증가함

<표 2-27> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		고속도로 이용함	고속도로 이용하지 않음	합계
2021년	비율	82.8	17.2	100.0
	빈도	1,601	332	1,933
2020년	비율	80.8	19.2	100.0
	빈도	1,891	450	2,341
2019년	비율	85.8	14.2	100.0
	빈도	1,536	254	1,790



<그림 2-23> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

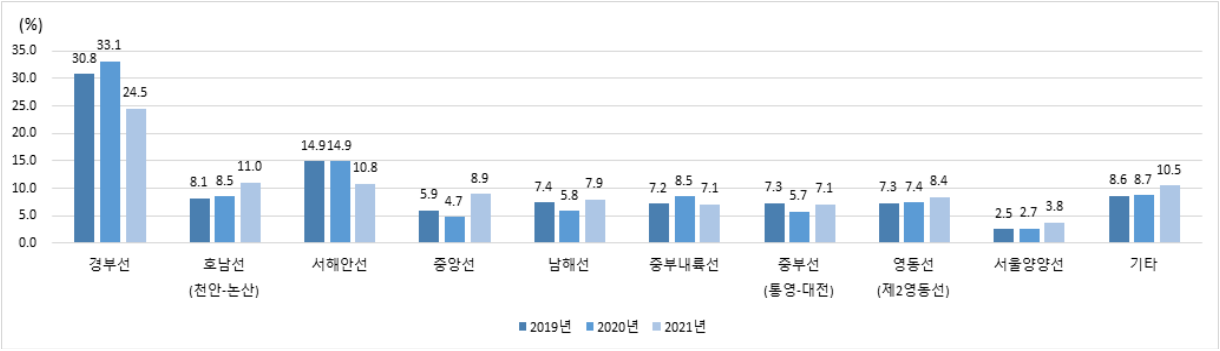
5) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선

○ 올해(2021년) 설 귀성 또는 여행시 가장 오랫동안 이용할 고속도로로는 '경부선'이 24.5%로 가장 높았고, 다음으로 '호남선(천안-논산)'(11.0%), '서해안선'(10.8%) 등의 순임

<표 2-28> 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		경부선	호남선 (천안-논산)	서해안선	중앙선	남해선	중부내륙선	중부선 (통영-대전)	영동선 (제2영동선)	서울양양선	기타	합계
2021년	비율	24.5	11.0	10.8	8.9	7.9	7.1	7.1	8.4	3.8	10.5	100.0
	빈도	362	162	160	131	117	105	105	124	56	155	1,477
2020년	비율	33.1	8.5	14.9	4.7	5.8	8.5	5.7	7.4	2.7	8.7	100.0
	빈도	583	150	262	82	102	149	101	131	48	153	1,761
2019년	비율	30.8	8.1	14.9	5.9	7.4	7.2	7.3	7.3	2.5	8.6	100.0
	빈도	399	105	193	77	96	95	94	94	33	110	1,296



<그림 2-24> 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

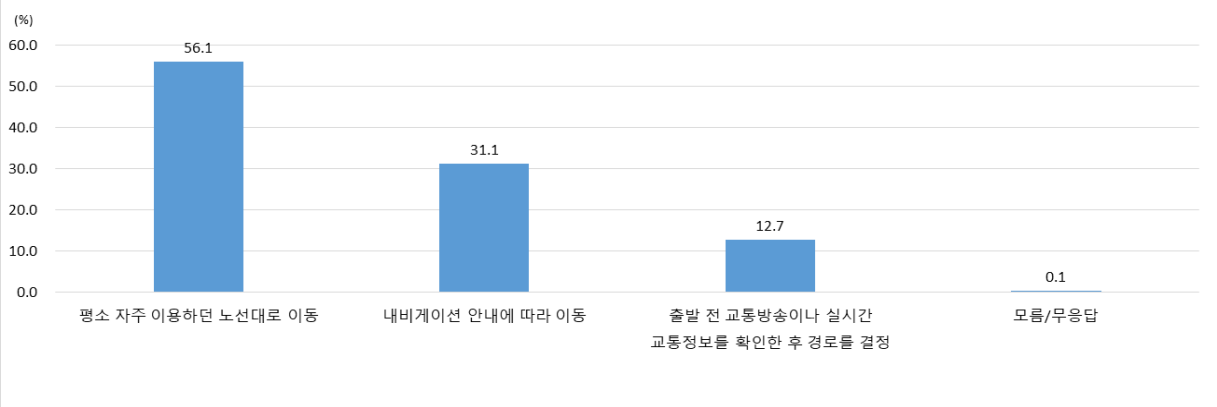
6) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

○ 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 '평소 자주 이용하던 노선대로 이동'하는 비율이 56.1%로 가장 높았고, '내비게이션 안내에 따라 이동'(31.1%), '출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보 확인 후 경로 결정'(12.7%)의 순으로 나타남

<표 2-29> 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		평소 자주 이용하던 노선대로 이동	내비게이션 안내에 따라 이동	출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정	모름/무응답	합계
2021년	비율	56.1	31.1	12.7	0.1	100.0
	빈도	1,134	629	257	2	2,022



<그림 2-25> 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

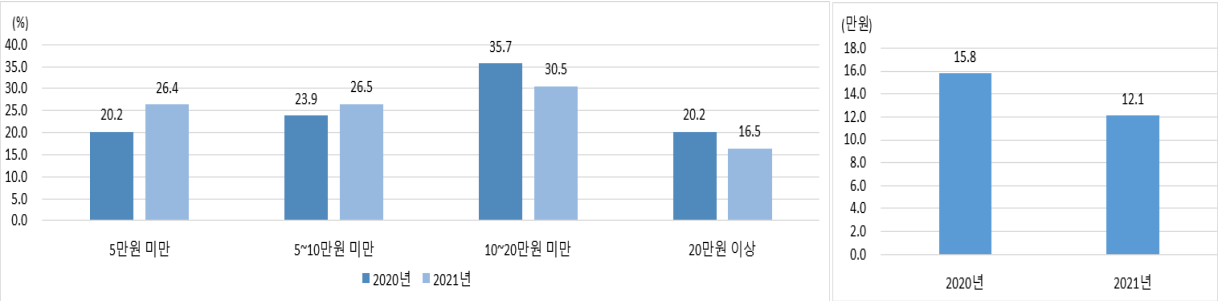
마. 설 연휴 교통비용

○ 올해(2021년) 설 연휴 기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 12만 1천원으로 나타나, 작년(2020년) 15만 8천원 대비 감소(3만 7천원)한 것으로 조사됨

<표 2-30> 설 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

(단위: 비율(%), 빈도(가구), 평균(만원))

구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
올해 (2021년)	비율	26.4	26.5	30.5	16.5	100.0	12.1
	빈도	588	590	678	368	2,224	
작년 (2020년)	비율	20.2	23.9	35.7	20.2	100.0	15.8
	빈도	466	553	824	466	2,309	



<그림 2-26> 설 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

바. 기타 사항

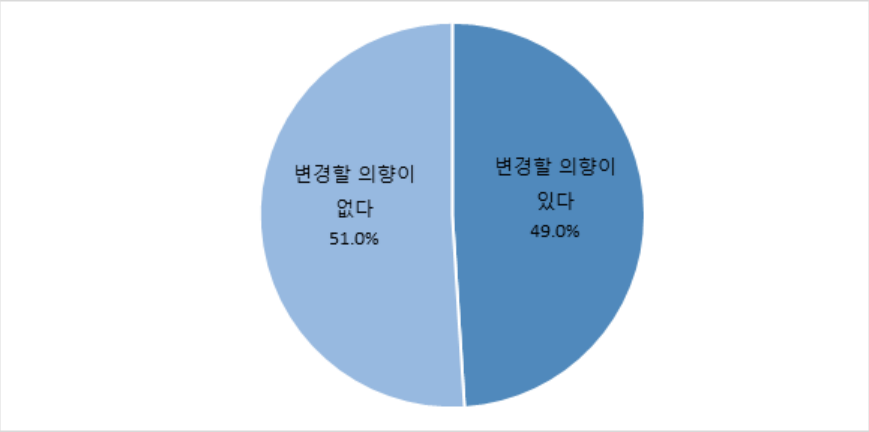
1) 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간·구간 변경 여부

○ 명절 기간 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간 또는 구간을 변경한 경험이 있는지 여부를 조사한 결과 '변경한 경험이 있다'는 응답이 49.0%로 나타남

<표 2-31> 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간·구간 변경 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		변경한 경험이 있다	변경한 경험이 없다	합계
전체	비율	49.0	51.0	100.0
	빈도	3,578	3,725	7,303



<그림 2-27> 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간·구간 변경 여부

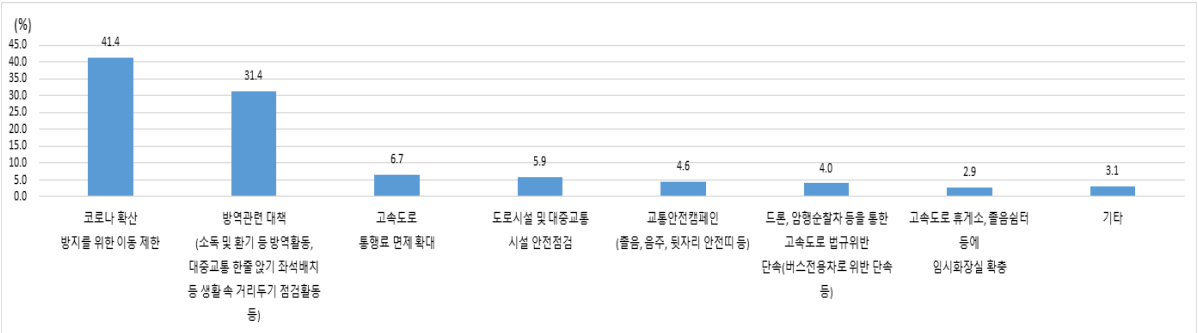
2) 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

○ 이번 설 연휴 기간 정부에서 가장 중점을 두어야 할 대책으로 '코로나 확산 방지를 위한 이동제한'이 41.4%로 가장 필요하다고 나타났고, '방역활동 및 생활속 거리두기 점검활동 등 방역관련 대책'(31.4%), '고속도로 통행료 확대'(6.7%) 등의 순으로 조사됨

<표 2-32>설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		코로나 확산 방지를 위한 이동제한	방역관련 대책	고속도로 통행료 면제확대	도로시설 및 대중교통 시설안전 점검	교통안전 캠페인	드론, 암행순찰차 등을 통한 고속도로 법규위반 단속	고속도로 휴게소, 졸음쉼터 등에 임시화장실 확충	기타	합계
전체	비율	41.4	31.4	6.7	5.9	4.6	4.0	2.9	3.1	100.0
	빈도	3,018	2,287	490	429	335	292	209	226	7,286



<그림 2-28>설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 설 연휴 특별교통대책 수요예측 방법

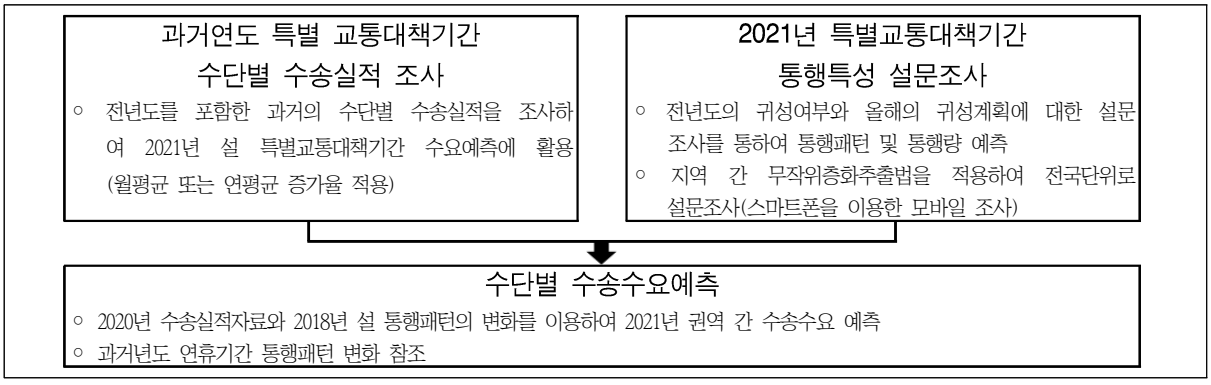
○ 2021년 설 연휴 특별교통대책기간은 2월 10일부터 2월 14일까지 총 5일간으로 지정됨에 따라 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함

○ 통행수요예측을 위해 전년도 설 연휴 기간의 일별 수송실적 자료를 수집하여 명절기간의 수단별 통행량 특성을 파악함

- 귀성 및 귀경, 성묘 등 설 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일과 D+2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재한 것으로 가정함
- 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함

○ 연휴기간 포함 5일간 통행은 전년도 설 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함

- 월평균 증가율 또는 연평균 증가율을 적용하여 수단별 통행량을 산정하고 설문조사 결과를 반영하여 수단별 통행량 보정
- 예측하려는 연도의 특별수송기간 일별 통행분포량은 과거 특별수송기간의 연휴패턴을 참고하여 적용



<그림 2-29> 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

2. 수요예측 결과

○ 2021년 설 연휴 특별교통대책기간(2021.2.10~2.14, 5일간) 동안 총 2,192만명, 일평균 438만명이 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 32.6% 감소, 평시대비 53.9% 증가할 것으로 예측됨

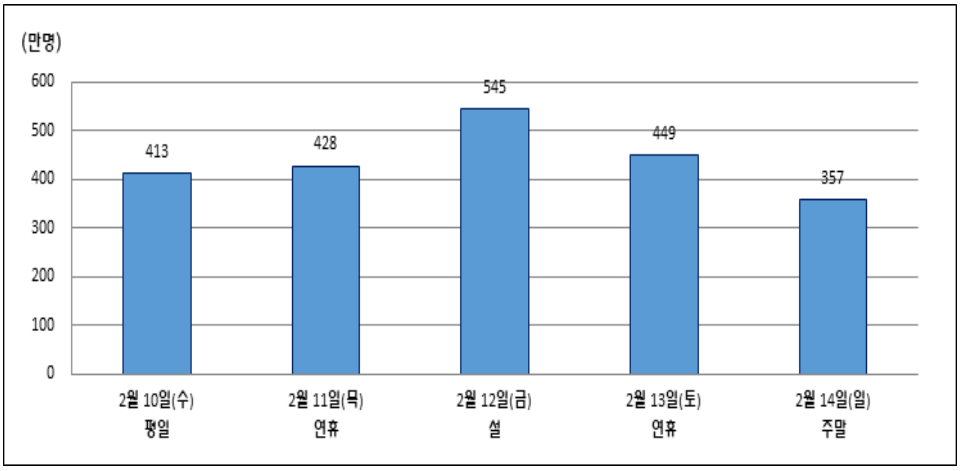
<표 2-33> 2021년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

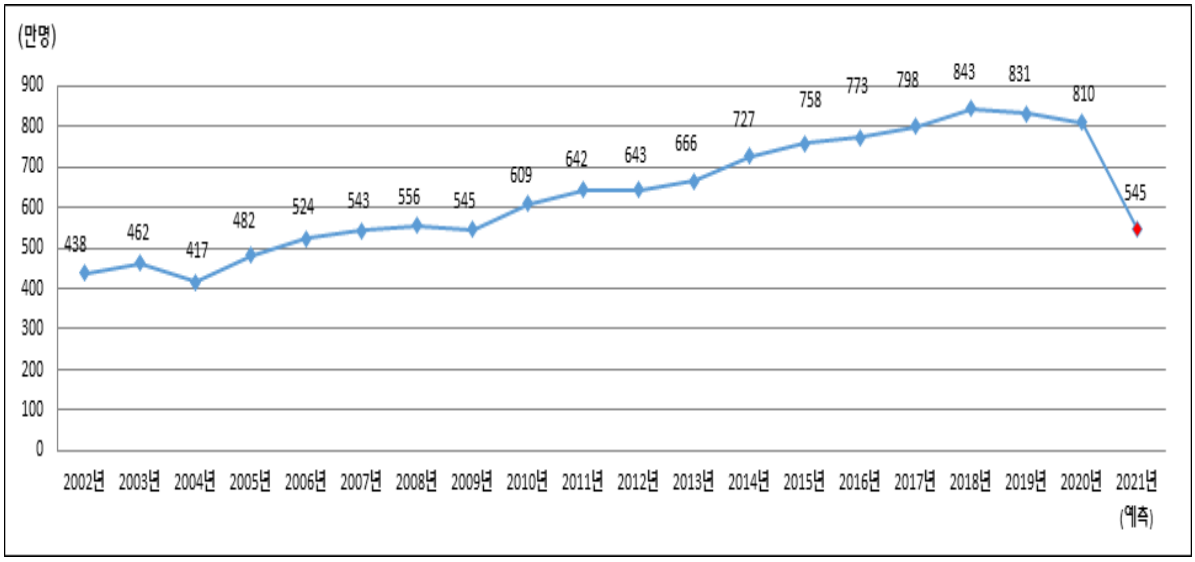
구분 / 교통수단			평시 1일 이동인원	2020년 설 1일 이동인원	설 연휴 기간('21.2.10~2.14) 1일 평균 이동인원	설 연휴 기간('21.2.10~2.14) 총 이동인원	설 연휴 기간('21.2.10~2.14) 분담률(%)	평시대비 (%)	전년대비 (%)
도로	승용차		2,403	5,719	4,099	20,495	93.5	170.6	71.7
도로	버스	고속버스	27	74	29	145	0.7	107.4	39.2
도로	버스	시외·전세	247	421	119	595	2.7	48.2	28.3
철도			119	231	101	504	2.3	84.9	43.7
항공			37	40	26	129	0.6	70.3	65.0
해운			15	17	10	51	0.2	66.7	58.8
합계			2,848	6,502	4,384	21,919	100.0	153.9	67.4

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함
2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
3) 과거의 수송실적 현황과 설 연휴 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요이나 본 예상 이동인원은 사회적 거리두기 수도권 2.5단계, 비수도권 2단계, 5인 이상 집합금지가 설 연휴 기간까지 지속된다는 가정 하에 산정된 추정치이며, 2021년 설 연휴의 경우 이동여부가 미정인 세대의 비율이 16.9% 수준(예년 6%~7%)으로 나타나 실제 이동 및 혼잡상황은 상당부분 변동될 것으로 전망되었음

○ 1일 최대 이동인원은 2월 12일(설 당일) 545만 명으로 작년 대비(810만 명, 1월 25일 설 당일) 32.7% 감소

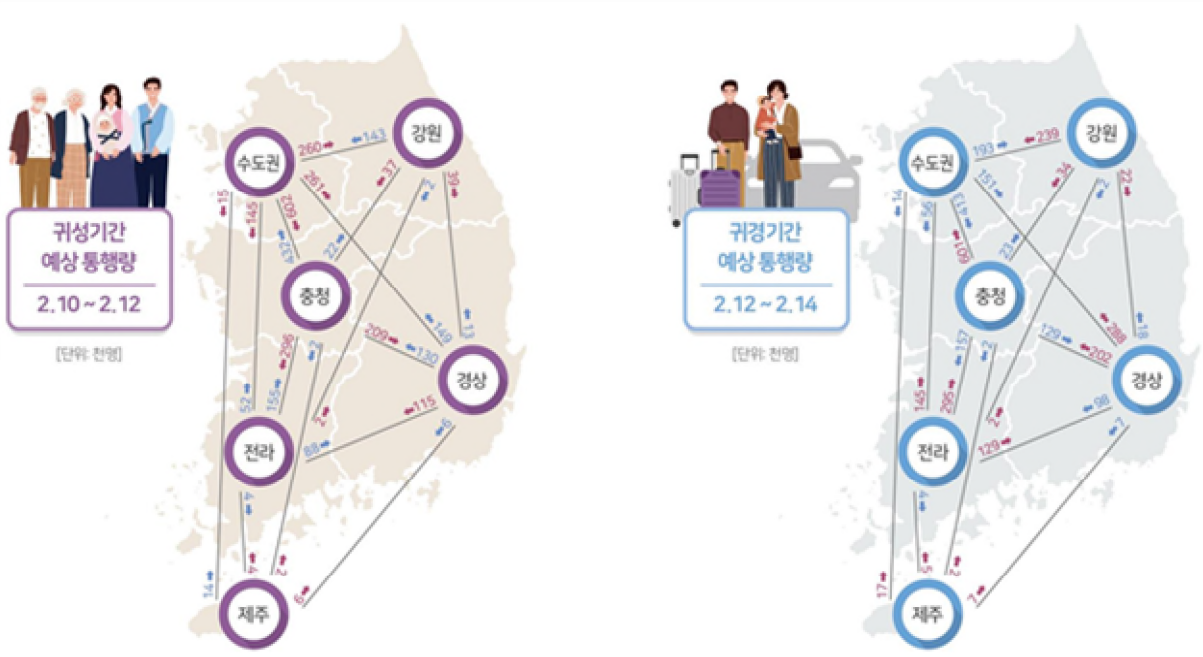


<그림 2-30> 2021년 설 연휴 일자별 이동수요(전망)



<그림 2-31> 연도별 설 연휴 하루최대 이동 추이

○ 설 연휴 기간 각 권역간 이동하는 전체 통행 중 수도권 통행이 귀성시 39.6%, 귀경시 38.0%에 집중될 것으로 예상됨



<그림 2-32> 2021년 설 귀성, 귀경 기간 권역간 통행량

제4절 수송실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

○ 설 연휴 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가 함

- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, ㈜SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
- 수송실적 수집 자료 : 2021년 설 연휴 특별교통대책기간(2.10~2.14, 5일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적

2. 사후평가 결과

○ 2021년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 4,384천명, 실제 이동인원은 4,089천명으로 7.2%의 오차율로 295천명 과다 추정함

○ 2021년 설 연휴 특별교통대책기간에 2020년 평시보다 43.6% 증가

<표 2-34> 2021년 설 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2020년 설 1일 이동인원	2021년 평시 1일 이동인원	2021년 설 연휴 특별교통대책				오차율[2] (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차[1]	5,719	2,403	4,099	20,495	3,803	19,013	7.8	66.5	158.3
고속버스	74	27	29	145	33	164	-12.1	44.6	122.2
시외전세	421	247	119	595	117	585	1.7	27.8	47.4
철도	231	119	101	504	89	445	13.5	38.5	74.8
항공	40	37	26	129	35	175	-25.7	87.5	94.6
해운	17	15	10	51	12	62	-16.7	70.6	80.0
전체	6,502	2,848	4,384	21,919	4,089	20,444	7.2	62.9	143.6

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) 오차율(%) $= \left(\frac{(\text{예측} - \text{실적})}{\text{실적}} \right) \times 100$

제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

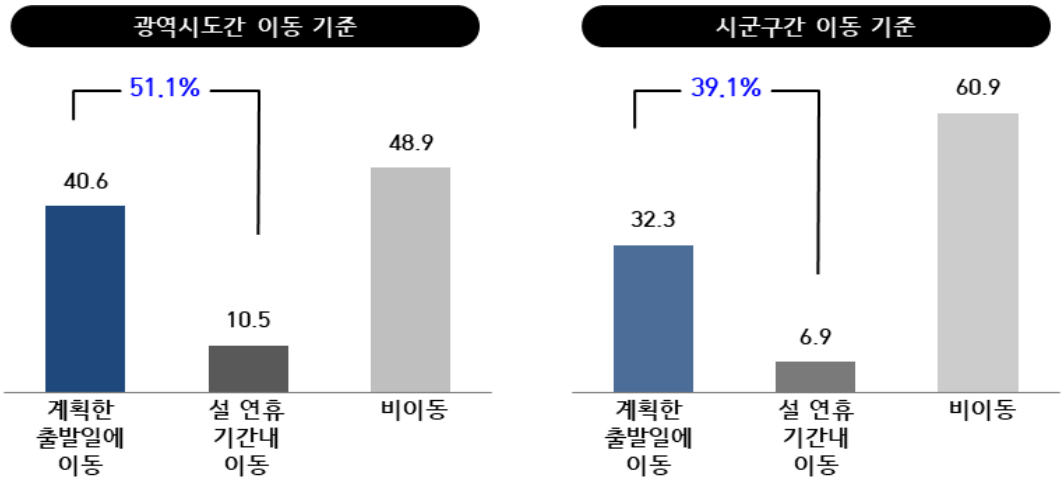
1. 개요

○ 설문조사 응답자 중 기지국 기반 위치정보 이용에 동의하는 응답자를 대상으로 실제 설 연휴 기간에 계획한 목적지로 이동했는지 분석

2. 설 연휴 통행계획 이행률 분석

○ 2021년 설 연휴 이동 계획자의 2,213개 통행 중 실제 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동한 비율은 40.6%이며, 계획된 일정에 맞지 않게 목적지로 이동한 비율은 10.5%로 나타남

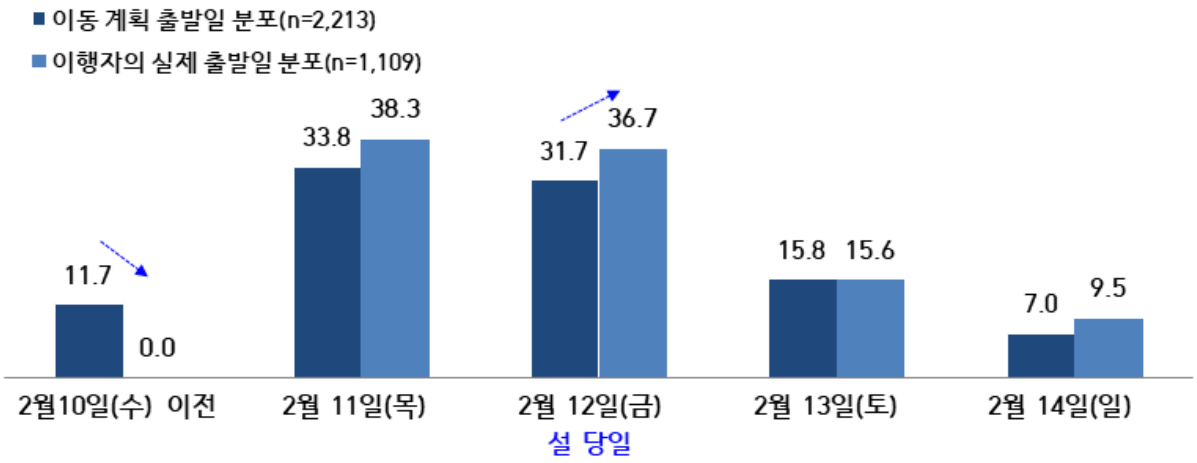
○ 51.1%(40.6%+10.5%) 이외의 비이동 비율(48.9%)은 이동하지 않았거나 계획된 일정과 목적지가 모두 일치하지 않은 통행임



<그림 2-33> 설 연휴 통행계획 이행률

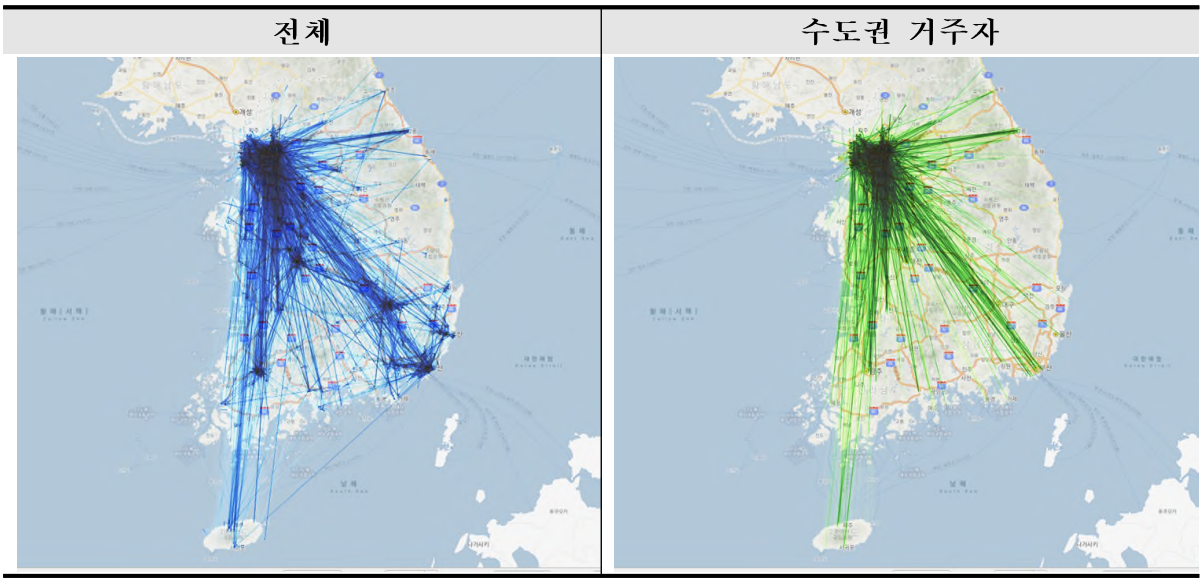
○ 설 연휴 기간 동안 설문조사에서 응답한 통행출발일과 실제 출발일을 비교해 본 결과, 설 당일 출발을 계획한 비율인 31.7% 보다 높은 36.7%가 출발한 것으로 나타남

○ 코로나19의 영향으로 당일 또는 하루 전 방문의 비율이 늘어난 것으로 추정됨



<그림 2-34> 설 연휴기간 실제 출발일 분포

○ 전체 응답자와 수도권 거주자의 특별교통대책기간(2월 10일 ~ 2월 14일) 동안의 이동 동선을 Mapping 한 결과는 아래와 같음



<그림 2-35> 설 연휴 기간 설문조사 응답자의 이동 동선

제3장 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사

제2절 하계휴가철 특별교통대책기간 통행 실태 사전조사

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 수송실적 기반 사후 평가

제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

제3장 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사

1. 자료수집 개요

○ 수송실적 자료 수집 기관

- 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
- 철도 : 한국철도공사, ㈜SR
- 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
- 해운 : 한국해양교통안전공단

○ 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지

- 2021년 6월 2일(수) ~ 2021년 6월 7일(월)

○ 수송실적 수집기관별 수집데이터

- 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주))
  : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 철도(한국철도공사, ㈜SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적

○ 수송실적 자료수집 시간적 범위

- 월별 수송실적 자료수집 : 2020년 12월 ~ 2021년 5월
- 일별 수송실적 자료수집 : 2020년 하계휴가 특별교통대책기간(18일간 : 2020.7.24 ~ 8.10)

2. 자료수집 결과(2020년 하계휴가철 수송실적)

○ 전체 수단에서 2020년 하계휴가 기간 일평균 수송실적은 2019년 동기간보다 감소함

- 특히 시외/전세버스, 고속버스, 철도는 각각 일평균 652,985명, 51,248명, 134,877명 감소로 전년 대비 각각 59.7%, 40.4%, 29.3%의 감소율을 보임

<표 3-1> 2019, 2020년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2019년 (A)	2020년 (B)	2019년 (18일) (A)	2020년 (18일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차[주]	대	4,759,524	4,526,946	85,671,439	81,485,029	-232,578	-4,186,410	-4.9
고속버스	인	126,833	75,585	2,282,985	1,360,526	-51,248	-922,459	-40.4
시외/전세	인	1,093,663	440,678	19,685,925	7,932,196	-652,985	-11,753,729	-59.7
철도	인	460,702	325,825	8,292,634	5,864,846	-134,877	-2,427,788	-29.3
항공	인	97,015	91,153	1,746,273	1,640,755	-5,862	-105,518	-6.0
해운	인	59,847	42,798	1,077,240	770,368	-17,049	-306,872	-28.5

제2절 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

○ 조사범위

- 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상

○ 조사시기·방법·표본

- 조사시기 [7] : 2021년 6월 7일(월)~6월 11일(금)(5일간)

※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2021년 7월 10일(토)~7월 12일(월)(3일간)

- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 : 11,235세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±0.92%)

※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±2.19%)

나. 조사내용

○ 작년(2020년) 휴가 관련

- 작년 여름 휴가여행 여부, 작년 여름 휴가여행 시기, 코로나19 사태 미발생시 여름 휴가여행지(국내, 해외, 가지 않음)

○ 올해(2021년) 휴가 관련 [8]

- 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 올해 하계휴가 여행계획*, 하계휴가 여행시 출발 예정일자*, 해당시기에 여행을 계획한 이유*, 하계휴가 여행시 출발·도착시간*, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형*, 하계휴가 여행지에서 우려되는 교통관련 문제*, 이용 교통수단 및 주 이용 교통수단, 주 이용 교통수단(자가용·대중교통)별 이용하는 이유, (비행기 이용자) 여름 휴가여행 출발 시 이용 예정 공항, 하계휴가 여행 동행인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주 이용

---

7) 본 조사(2021년 6월 7일~6월 11일, 5일간)는 정부에서 시행 중인 사회적 거리두기 확대 시행(수도권 4단계 등) 전에 수행된 조사이며, 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사는 사회적 거리두기 확대 시행(수도권 4단계 등)에 의한 하계휴가철 여행계획의 변화를 분석하여 하계휴가철 특별교통대책기간 중 교통수요예측에 반영하기 위해 수행됨. 본 보고서에서의 조사 내용은 하계휴가철 기간 중 전반적인 이동계획 관련하여 수행 한 본 조사(2021년 6월 7일~6월 11일, 5일간) 기준으로 주로 작성됨

8) 올해 휴가 관련 주요 항목(*)은 2019년까지는 대표적인 1개 일정의 하계휴가 여행계획에 대해서만 설문하였으나 2020년부터는 복수의 하계휴가 여행계획에 대해서 조사함

고속도로, 하계휴가 여행 총 예상 휴가 비용, 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유, (이미 휴가를 다녀온 사람) 최근 휴가여행 시기

○ 코로나19 관련 통행 행태 변화

- 올해(2021년) 코로나19 사태 미발생시 여름 휴가여행 예정지(국내, 해외, 가지 않음), 코로나19의 영향으로 인한 현재 교통수단 변화, 향후 예상되는 교통수단 변화

○ 개인속성 : 가족인원수 및 유형, 하계휴가를 주로 계획하는 가족 구성원, 세대주 연령 등

다. 조사표본 선정

○ 하계휴가 기간 통행실태 설문조사가 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 『2021년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 모집단으로 전국 17개 시/도 대상 가구 수 분포를 파악하여 표본을 할당함

<표 3-2> 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

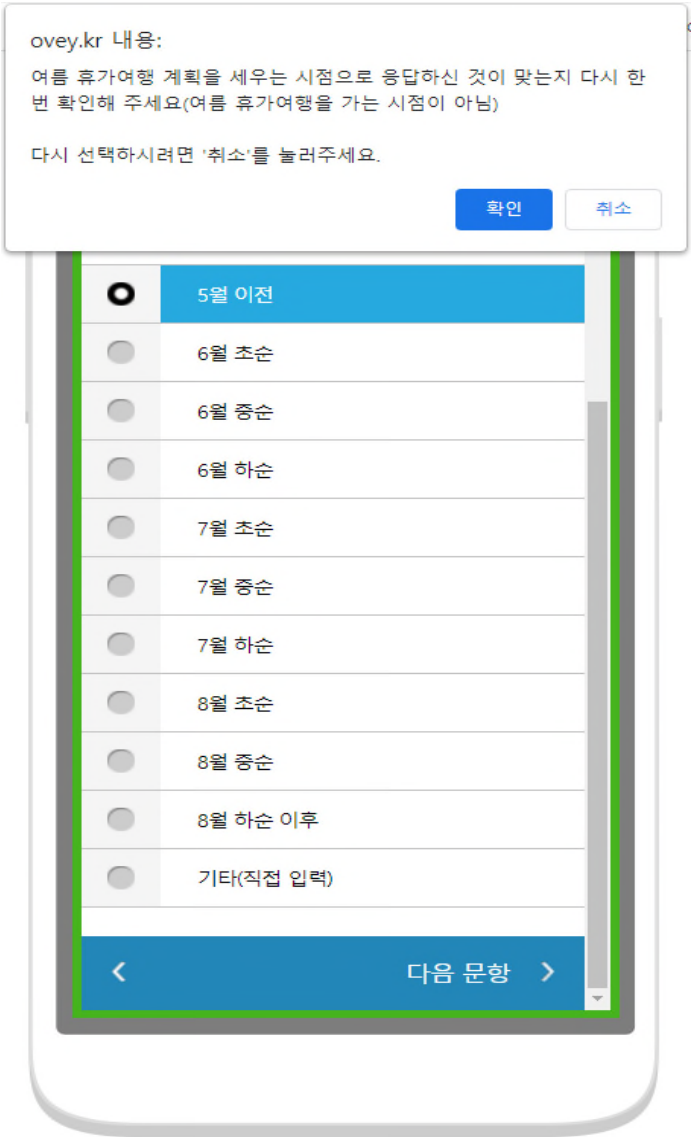
(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2020년 하계					2021년 하계				
	전체 세대수[1]	표본		유효표본		전체 세대수[2]	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,251,285	1,200	19.5	454	19.5	4,403,263	2,134	19.0	715	19.2
부산광역시	1,121,993	396	6.4	113	4.9	1,529,794	742	6.6	235	6.3
대구광역시	810,824	302	4.9	109	4.7	1,061,829	521	4.6	166	4.5
인천광역시	945,316	345	5.6	135	5.8	1,275,194	619	5.5	214	5.7
광주광역시	497,539	191	3.1	65	2.8	637,169	302	2.7	119	3.2
대전광역시	519,234	190	3.1	61	2.6	656,007	316	2.8	127	3.4
울산광역시	384,062	139	2.3	52	2.2	478,865	234	2.1	73	2.0
세종특별자치시	106,484	39	0.6	12	0.5	147,292	70	0.6	34	0.9
경 기 도	4,133,688	1,566	25.5	626	26.9	5,735,887	2,769	24.6	912	24.5
강 원 도	496,605	179	2.9	66	2.8	736,749	358	3.2	112	3.0
충청북도	523,671	190	3.1	79	3.4	748,975	358	3.2	111	3.0
충청남도	677,988	246	4.0	98	4.2	987,866	482	4.3	152	4.1
전라북도	569,124	202	3.3	82	3.5	841,378	403	3.6	142	3.8
전라남도	541,267	193	3.1	63	2.7	896,392	441	3.9	157	4.2
경상북도	852,876	306	5.0	110	4.7	1,265,410	619	5.5	184	4.9
경상남도	1,078,646	394	6.4	182	7.8	1,493,396	718	6.4	234	6.3
제 주 도	206,359	72	1.2	20	0.9	303,191	149	1.3	38	1.0
전국	16,716,961	6,150	100.0	2,327	100.0	23,198,657	11,235	100.0	3,725	100.0

주: 1) 통계청, 인구주택총조사 가구주의 연령 및 세대구성별 가구 자료(비혈연 가구 제외)(2018)
2) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2021.04)

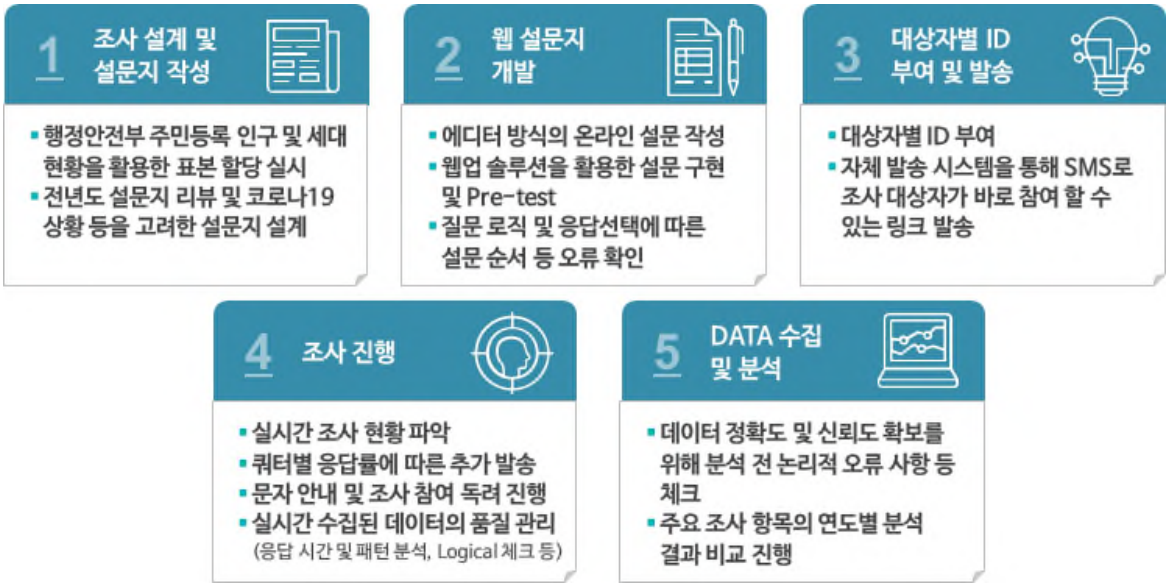
라. 조사수행

- 스마트폰을 이용한 모바일 조사(Mobile Survey)는 응답자가 직접 문항을 읽고 답하는 자기기입식으로 조사하는 방법을 의미하며, 본 조사의 조사방법으로 활용됨
- 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여했으며, 모바일 설문 응답화면은 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨



<그림 3-1> 스마트폰 이용한 모바일 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 진행 화면

○ 모바일 조사를 활용한 본 조사는 다음과 같이 수행됨



<그림 3-2> 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

○ 여행여부 및 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 이유

- 올해(2021년) '휴가를 간다'는 응답은 33.2% 이며, '휴가를 가지 않겠다' 또는 '미정'인 비율은 66.8%로 나타남
  · 이는 사회적 거리두기 확대 시행 전(본 조사) 결과이며, 사회적 거리두기 확대 시행 후(추가 조사) '아직 정하지 못했다'는 응답이 43%로 감소하고, '여행 계획'(37.8%)과 '여행을 다녀오지 않을 계획'(18.3%) 각각 4.6%, 2.8% 증가한 것으로 나타남
- 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 주 이유는 '코로나19 때문'(74.7%), '일정조율이 필요해서'(12.0%), '업무/학업/생업상의 이유'(5.5%) 등의 순으로 분석됨
- 평소 하계 휴가여행 계획을 '6월 이전'에 세우는 비율이 증가(49.5%→61.0%)한 것으로 나타남

○ 하계 휴가여행 시기

- 휴가여행 시기로는 '7월 31일 ~ 8월 6일'이 18.2%로 가장 높았으며, '8월 21일 이후'(16.2%), '7월 2일 이전'(15.7%) 순임
- (7월 말 ~ 8월 초(7월 24일~8월 6일)에 계획을 세운 이유) '동행인과 일정을 맞추려고'가

31.5%로 가장 높게 나타났고, ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’(19.4%), ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’(15.0%) 등의 순으로 나타남

○ 하계휴가 여행 출발·귀가 예정시간

- 휴가여행 출발 예정시간은 ‘오전 9시부터 10시’(34.6%)가 가장 많고, 휴가여행 후 귀가 예정시간은 ‘오후 2시부터 3시’(22.5%)가 가장 많은 것으로 나타나 오전에 출발하여 오후시간에 귀가예정인 비율이 높음

○ 하계휴가 여행 지역

- 국내 휴가 비율은 작년 98.0%에서 올해는 99.3%로 증가한 반면, 해외여행은 작년 2.0%에서 0.7%로 감소하는 것으로 나타남
- (여행 예정지역) 남해안(19.9%→20.8%)·제주권(10.6%→20.0%)은 전년에 비해 증가하고, 그 외 권역은 다소 감소하는 것으로 나타남

○ 하계휴가 여행 지역 유형 및 체류일수

- 여행지 유형은 ‘바다나 계곡’(29.7%), 체류일수는 ‘2박 3일’(35.5%)이 가장 높음
- (여행지 유형) 도심휴가형(시내/도심관광, 쇼핑, 호캉스, 15.7%→25.7%)과 지인/가족방문(11.3%→12.7%)은 작년보다 증가하고, 바캉스형(바다·계곡, 34.6%→29.7%), 자연동화형(산림욕 등, 30.1%→27.8%)은 작년에 비해 감소
- (체류일수) 전년 대비 ‘당일치기’는 9.6% 크게 감소, 가장 높은 비율을 차지하던 ‘2박 3일’은 8.7% 크게 증가한 모습을 보임

○ 주 이용 교통수단 및 이용 이유

- 자가용(렌터카/공유차 포함) 이용비율이 65.9%로 가장 높고, 항공(22.5%), 철도(고속·일반철도)(4.6%), 버스(고속·시외·전세버스)(2.7%) 등의 순으로 나타남
- (자가용 이용자) ‘원하는 시간에 언제든 이동할 수 있어서’ 가 24.3%로 가장 높게 나타났고, ‘동반인끼리 편하게 이용하기 위해서’(22.0%), ‘목적지 내 이동이 많거나 편하게 이동할 수 있어서’(18.5%) 등의 순으로 나타남
- (대중교통 및 기타수단 이용자) ‘최종 도착지까지 편리하게 이동할 수 있어서(환승·도보 최소화)’가 36.7%로 가장 높게 나타났고, ‘소요시간이 적게 걸려서(버스전용차로 등 운영)’(24.4%), ‘교통편(티켓)을 구하기가 용이해서’(14.7%) 등의 순으로 나타남
- 하계휴가 기간 중 주 이용 교통수단으로 비행기를 이용하는 응답자를 대상으로 하계휴가 여행 출발시 이용예정 공항을 조사한 결과, 김포공항이 51.1%로 가장 높은 것으로 나타났으며, 김해공항 14.7%, 청주공항 9.3%로 나타남

○ 고속도로 이용률 및 주 이용 고속도로

- 고속도로 이용률은 소폭 감소(90.8%→88.6%)했으며, 영동고속도로(15.8%), 서울양양고속도로(14.1%), 경부고속도로(10.7%), 중앙고속도로(10.3%) 등의 순으로 이용률이 높은 것으로 나타남

○ 국내여행 휴가 비용

- 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 74.7만원에서 87.6만원으로 약 12만 9천원 증가할 것으로 전망됨
- 국내여행 휴가비용 분포는 '100만원 이상'이 41.4%로 가장 높게 나타났고, '50 ~ 60만원 미만'(19.2%), '30 ~ 40만원 미만'(10.9%) 순으로 나타남

○ 여행지에서 걱정되는 교통문제

- 여행지에서 걱정되는 교통문제로는 '주차(공간부족 등)'(24.7%), '대중교통(혼잡/노선 등 정보 부족)'(22.8%), '공유교통수단(차량 부족/비싼 요금 등)'(13.8%) 등의 순으로 나타남

○ 코로나19로 인한 일상생활 속 교통수단 변화

- 자가용은 코로나19 이전(55.0%) 대비 이용률이 증가하여 67.3%이며, '대중교통'은 코로나19 이전(39.3%) 대비 이용률이 감소하여 26.2%로 나타남
- 코로나19 사태 종식 이후 '자가용' 이용률은 59.5%로 코로나19 이전 수준으로 감소하지 않고, '대중교통' 이용률은 34.0%로 코로나19가 발생한 이전 수준으로 회복되지 않을 것으로 조사됨

○ 코로나19가 발생하지 않았을 경우 하계휴가 여행 변화

- 올해 여행계획이 없거나 미정인 응답자 중에서는 93.3%가 코로나19가 발생하지 않았다면 하계휴가 여행을 가겠다고 답했으며, 42.5%가 해외로 여행을 가겠다고 응답함

나. 하계휴가시 여행 여부 9)

1) 작년(2020년) 하계휴가시 여행 여부

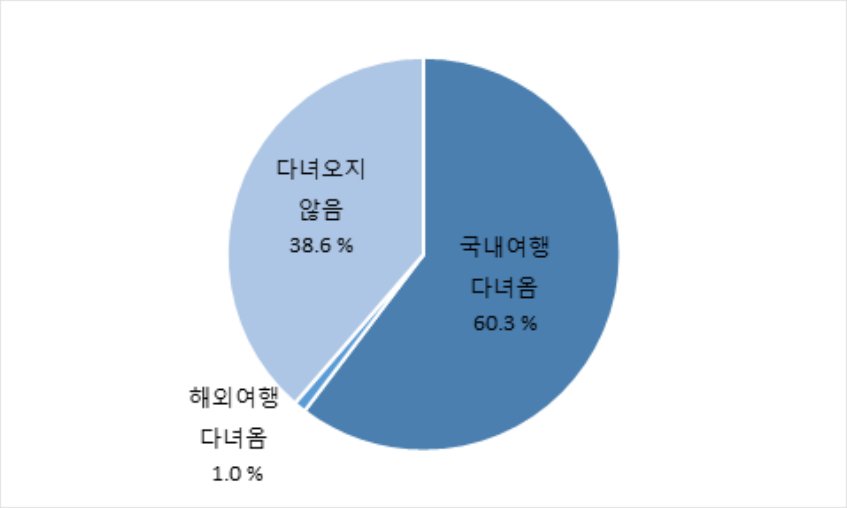
○ 올해(2021년) 하계휴가 사전조사 대상자 중 작년(2020년) 하계휴가 여행을 다녀온 비율은 61.3%이며, 여행 유형별로 구분해 보면 60.3%가 국내여행을, 1.0%가 해외여행을 다녀온 것으로 나타남

<표 3-3> 작년(2020년) 하계휴가시 여행 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		여행 다녀옴[1]		여행 다녀오지 않음	합계
		국내여행	해외여행		
전체	비율	60.3	1.0	38.6	100.0
	빈도	6,778	117	4,340	11,235

주: 1) 2019년까지는 전년 하계휴가시 여행 여부만 설문한 반면, 2020년 조사에서는 전년 하계휴가시 여행 여부를 국내여행과 해외여행으로 구분하여 설문함



<그림 3-3> 작년(2020년) 하계휴가시 여행 여부

○ 작년(2020년)에 하계 휴가여행을 다녀온 응답자의 여행 시점을 살펴보면 '8월 초순(26.4%)'이 가장 많았음

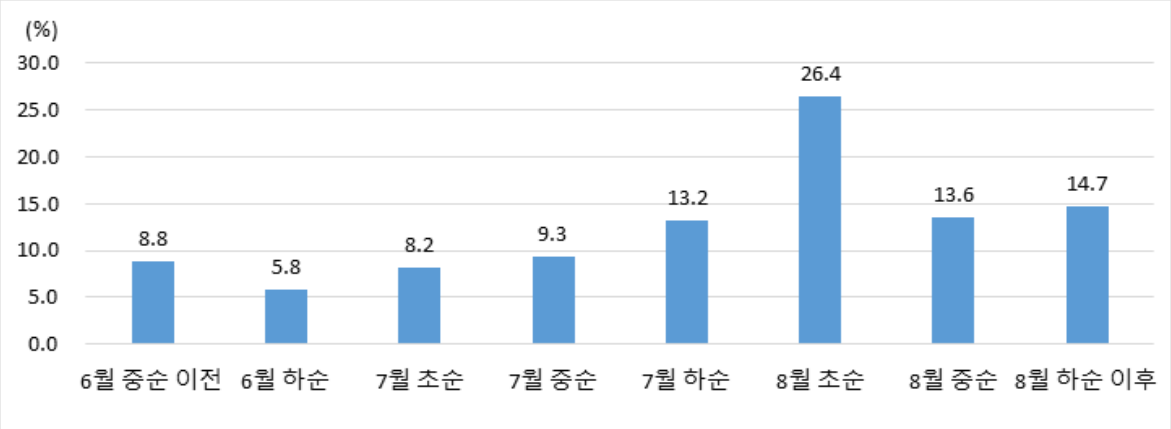
○ 다음으로 '8월 하순 이후(14.7%)', '8월 중순(13.6%)', '7월 중순(9.3%)'이 비슷한 수준의 비율을 보임

9) 2013년까지는 서울, 경기 및 6대 광역시(부산광역시, 대구광역시, 인천광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시)를 기준으로 조사하였으나, 2014년부터는 전국 17개 시도를 대상으로 조사함

<표 3-4> 작년(2020년) 하계휴가시 여행 시점

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		6월 중순 이전	6월 하순	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순	8월 하순 이후	합계
전체	비율	8.8	5.8	8.2	9.3	13.2	26.4	13.6	14.7	100.0
	빈도	596	394	550	625	891	1781	918	989	6,744



<그림 3-4> 작년(2020년) 하계휴가시 여행 시점

2) 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 [10]

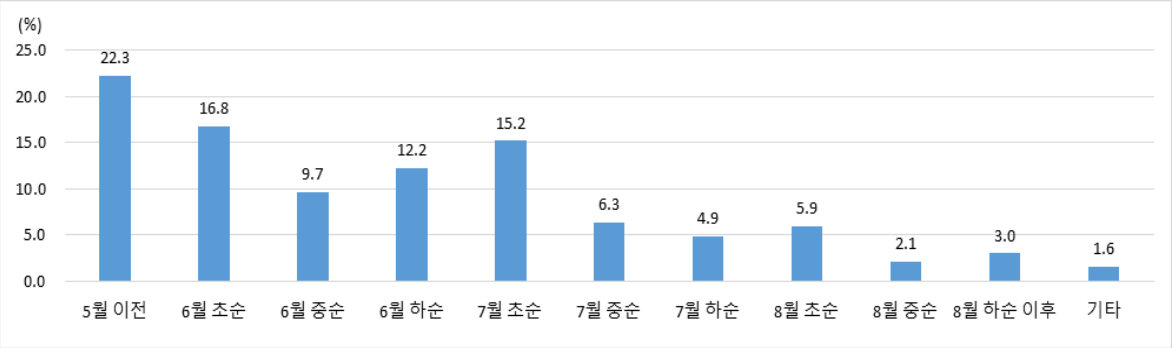
○ 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점은 '5월 이전(22.3%)'이 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '6월 초순(16.8%)', '7월 초순(15.2%)'등의 순임

<표 3-5> 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		5월 이전	6월 초순	6월 중순	6월 하순	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순	8월 하순 이후	기타	합계
전체	비율	22.3	16.8	9.7	12.2	15.2	6.3	4.9	5.9	2.1	3.0	1.6	100.0
	빈도	2,501	1,886	1,084	1,373	1,706	704	546	657	233	340	182	11,212

10) 2019년까지는 해당연도 하계휴가 여행계획이 있는 응답자를 대상으로 하계휴가 여행계획을 세우는 시점을 조사하였으나, 2020년 조사부터는 올해 하계휴가 여부와 관계없이 평소에 하계휴가 여행계획을 세우는 시점을 설문하여 차이가 있음

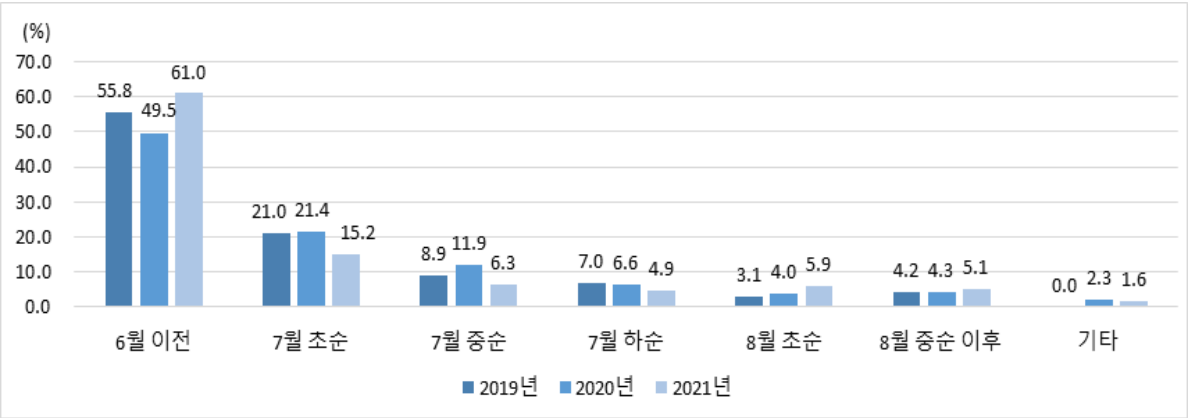


<그림 3-5> 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점

<표 3-6> 하계휴가 여행계획을 세우는 시점(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			6월 이전	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순 이후	기타	합계
2021년	전체	비율	61.0	15.2	6.3	4.9	5.9	5.1	1.6	100.0
		빈도	6,844	1,706	704	546	657	573	182	11,212
	8개시도	비율	62.7	15.0	5.7	4.9	5.3	4.9	1.5	100.0
		빈도	4,780	1,145	433	372	402	373	116	7,621
2020년	전체	비율	49.5	21.4	11.9	6.6	4.0	4.3	2.3	100.0
		빈도	3,025	1,306	725	403	244	260	152	6,115
	8개시도	비율	51.2	21.0	11.4	6.0	3.7	4.3	2.3	100.0
		빈도	2,206	902	489	260	161	186	101	4,305
2019년	전체	비율	55.8	21.0	8.9	7.0	3.1	4.2	-	100.0
		빈도	1,562	588	248	195	86	121	-	2,800
	8개시도	비율	57.1	20.9	7.9	6.6	3.1	4.4	-	100.0
		빈도	1,115	409	155	129	60	86	-	1,954



<그림 3-6> 하계휴가 여행계획을 세우는 시점(연도별)

3) 올해(2021년) 하계휴가시 여행계획 여부

○ 올해(2021년) 하계휴가시 여행계획 여부를 조사한 결과, 전체 응답 가구의 33.1%는 '하계휴가 여행을 갈 계획이 있다'고 응답하였고, '휴가를 가지 않겠다' 또는 '미정'인 비율은 66.8%로 나타남

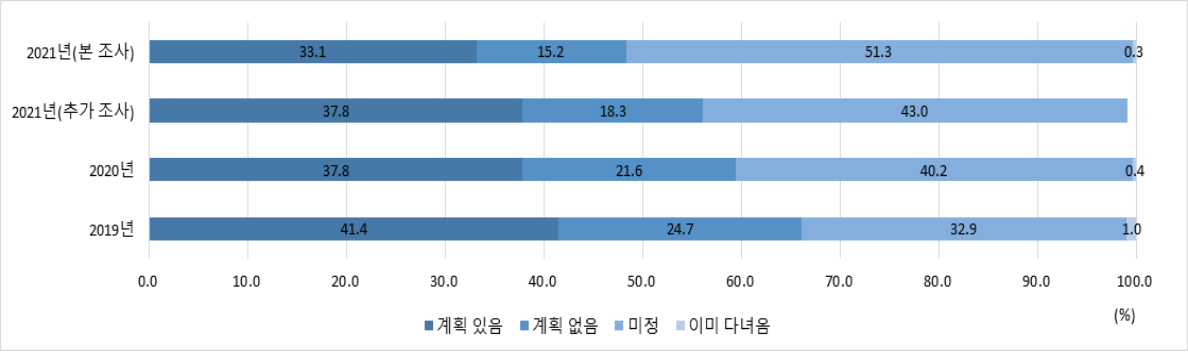
· 이는 사회적 거리두기 확대 시행 전(본 조사) 결과이며, 사회적 거리두기 확대 시행 후(추가 조사) '아직 정하지 못했다'는 응답이 43%로 감소하고, '여행 계획'(37.8%)과 '여행을 다녀오지 않을 계획'(18.3%) 각각 4.6%, 2.8% 증가한 것으로 나타남

<표 3-7> 하계휴가시 여행계획 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			계획 있음	계획 없음	미정	이미 다녀옴[1)]	합계
2021년	본 조사	비율	33.1	15.2	51.3	0.3	100.0
		빈도	3,725	1,704	5,770	36	11,235
	추가조사	비율	37.8	18.3	43.0	-	100.0
		빈도	755	365	880	-	2,000
2020년	비율		37.8	21.6	40.2	0.4	100.0
	빈도		2,327	1,328	2,470	25	6,150
2019년	비율		41.4	24.7	32.9	1.0	100.0
	빈도		2,900	1,731	2,306	63	7,000

주: 1) '하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유'로 '이미 휴가를 다녀와서'라고 응답한 경우를 의미함(2021년 추가 조사에서는 조사하지 않음)



<그림 3-7> 하계휴가시 여행계획 여부(연도별)

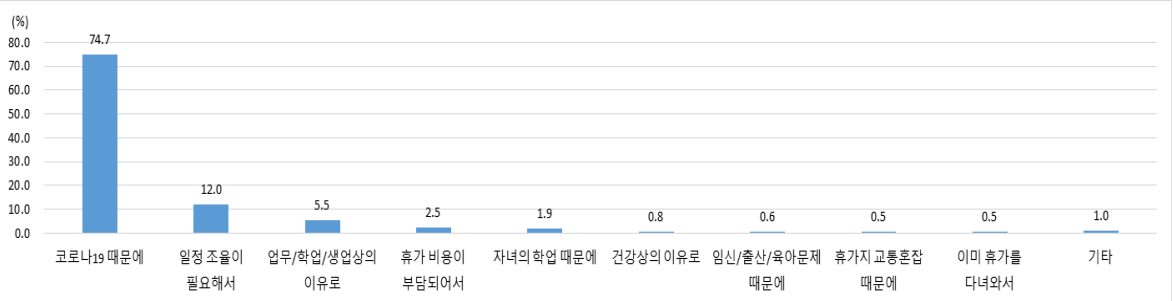
4) 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유 [11]

○ 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유는 '코로나19' 인한 영향이 74.7%로 가장 높은 비율을 차지하였고, '일정조율 필요' (12.0%), '업무·학업·생업상의 이유' (5.5%), '휴가비용 부담' (2.5%) 등의 순으로 나타남

<표 3-8> 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		코로나19 때문에	일정 조율이 필요해서	업무/학업/생업상의 이유로	휴가 비용이 부담되어서	자녀의 학업 때문에	건강상의 이유로	임신/출산/육아 문제 때문에	휴가지 교통 혼잡 때문에	이미 휴가를 다녀와서	기타	합계
전체	비율	74.7	12.0	5.5	2.5	1.9	0.8	0.6	0.5	0.5	1.0	100.0
	빈도	5,613	900	410	191	142	62	45	40	36	71	7,510



<그림 3-8> 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유

11) 2019년까지는 하계휴가시 여행계획이 없는 응답자를 대상으로 계획이 없는 이유를 설문하였으나 2020년 조사부터는 여행계획이 없거나 미정인 응답자를 대상으로 계획이 없거나 미정인 이유를 설문함

다. 하계휴가 여행지역 [12)]

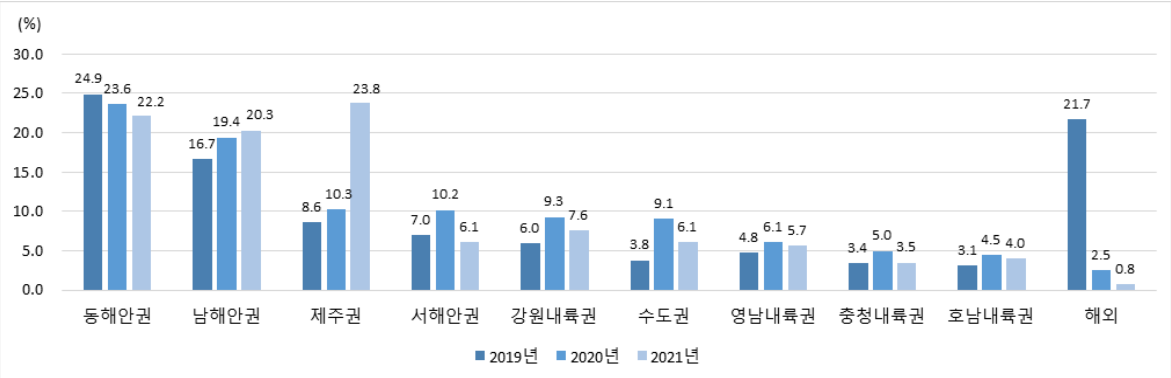
○ 하계휴가 여행지역을 분석한 결과, '제주권'으로 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자가 23.8%로 가장 많고, '동해안권(22.2%)', '남해안권(20.3%)' 순임

○ 코로나19의 영향으로 '해외'로의 여행은 0.8%로 나타남

<표 3-9> 하계휴가시 여행지역(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			동해안권	남해안권	제주권	서해안권	강원내륙권	수도권	영남내륙권	충청내륙권	호남내륙권	해외	합계
2021년	전체	비율	22.2	20.3	23.8	6.1	7.6	6.1	5.7	3.5	4.0	0.8	100.0
		빈도	779	711	833	213	266	213	199	123	142	28	3,507
	8개 시도	비율	24.0	19.6	24.3	5.9	8.3	5.9	4.2	3.7	3.2	0.9	100.0
		빈도	577	473	584	143	201	141	101	89	77	22	2,408
2020년	전체	비율	23.6	19.4	10.3	10.2	9.3	9.1	6.1	5	4.5	2.5	100
		빈도	625	513	272	270	245	241	162	131	118	66	2,643
	8개 시도	비율	24.7	17.9	10.3	10.4	10.3	10.4	4.6	4.7	4	2.7	100
		빈도	450	325	187	189	188	190	83	85	73	50	1,820
2019년	전체	비율	24.9	16.7	8.6	7.0	6.0	3.8	4.8	3.4	3.1	21.7	100.0
		빈도	722	484	248	204	174	111	138	98	91	630	2,900
	8개 시도	비율	24.6	15.0	8.8	6.9	6.9	4.5	3.9	2.6	2.7	24.1	100.0
		빈도	499	304	178	139	139	91	79	53	55	488	2,025



<그림 3-9> 하계휴가시 여행지역(연도별)

12) 2020년 조사부터는 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 나타냄

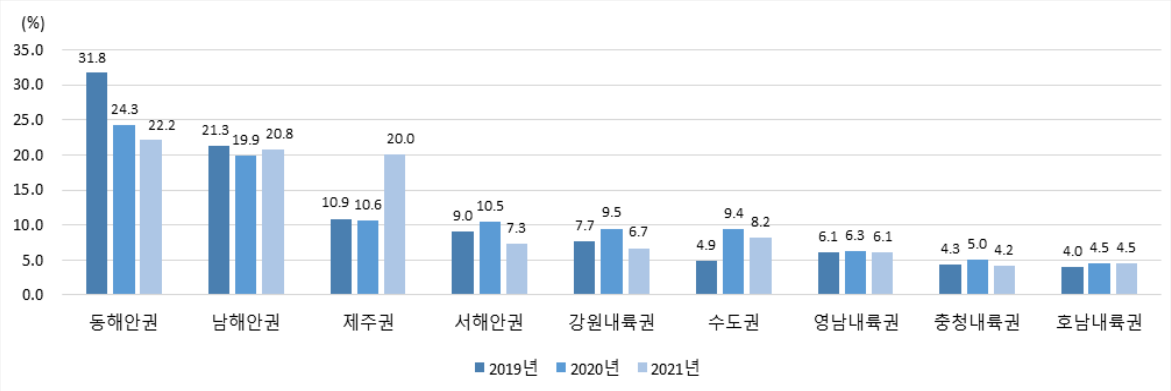
○ 국내여행 지역을 살펴보면, '동해안권'이 22.2%로 하계휴가 여행예정지로 가장 비율이 높고, '남해안권'(20.8%), '제주권'(20.0%) 등의 순임

○ 전년과 비교 시 '제주권'으로의 여행 비율은 9.4% 증가함

<표 3-10> 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			동해안권	남해안권	제주권	서해안권	강원내륙권	수도권	영남내륙권	충청내륙권	호남내륙권	합계
2021년	전체	비율	22.2	20.8	20.0	7.3	6.7	8.2	6.1	4.2	4.5	100.0
		빈도	1,161	1,088	1,050	382	350	430	319	221	237	5,238
	8개 시도	비율	23.8	19.7	20.2	7.0	7.5	8.8	4.9	4.2	3.8	100.0
		빈도	863	714	732	253	271	318	178	152	138	3,619
2020년	전체	비율	24.3	19.9	10.6	10.5	9.5	9.4	6.3	5.1	4.6	100.0
		빈도	625	513	272	270	245	241	162	131	118	2,577
	8개 시도	비율	25.4	18.4	10.6	10.7	10.6	10.7	4.7	4.8	4.1	100
		빈도	450	325	187	189	188	190	83	85	73	1,770
2019년	전체	비율	31.8	21.3	10.9	9.0	7.7	4.9	6.1	4.3	4.0	100.0
		빈도	722	484	248	204	174	111	138	98	91	2,270
	8개 시도	비율	32.5	19.8	11.6	9.0	9.0	5.9	5.1	3.4	3.6	100.0
		빈도	499	304	178	139	139	91	79	53	55	1,537



<그림 3-10> 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내)

라. 하계휴가 여행시기 및 기간 [13)]

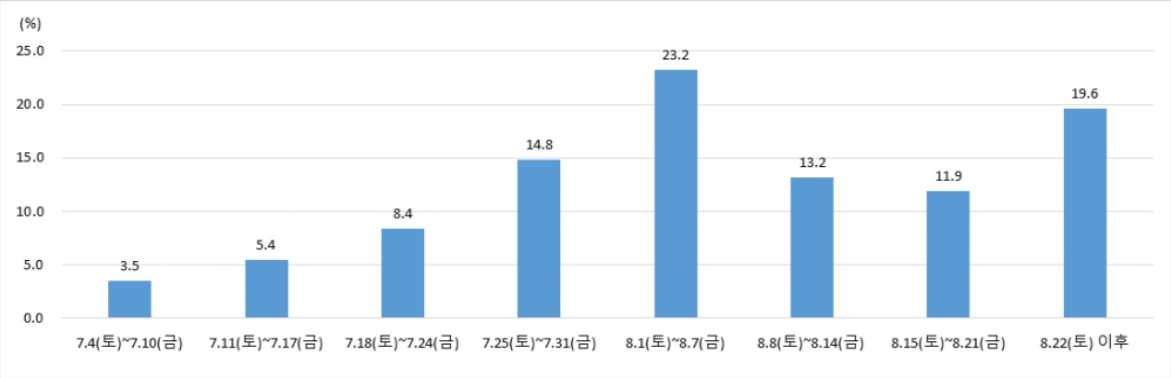
1) 하계휴가시 여행시기(계획있음)

○ 올해(2021년) 하계휴가시 여행시기를 분석한 결과, '7월 31일(토) ~8월 6일(금)' (18.2%)가 가장 많고, 다음으로 '8월 21일(토) 이후'(16.2%), '7월 2일(금) 이전'(15.7%) 등의 순으로 나타남

<표 3-11> 하계휴가시 여행시기

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		7.2(금) 이전	7.3(토) ~ 7.9(금)	7.10(토) ~ 7.16(금)	7.17(토) ~ 7.23(금)	7.24(토) ~ 7.30(금)	7.31(토) ~ 8.6(금)	8.7(토) ~ 8.13(금)	8.14(금) ~ 8.20(금)	8.21(토) 이후	합계
전체	비율	15.7	5.4	6.8	7.2	12.6	18.2	9.4	8.5	16.2	100.0
	빈도	893	308	387	412	715	1,034	534	485	921	5,689



<그림 3-11> 하계휴가시 여행시기

13) 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 나타냄

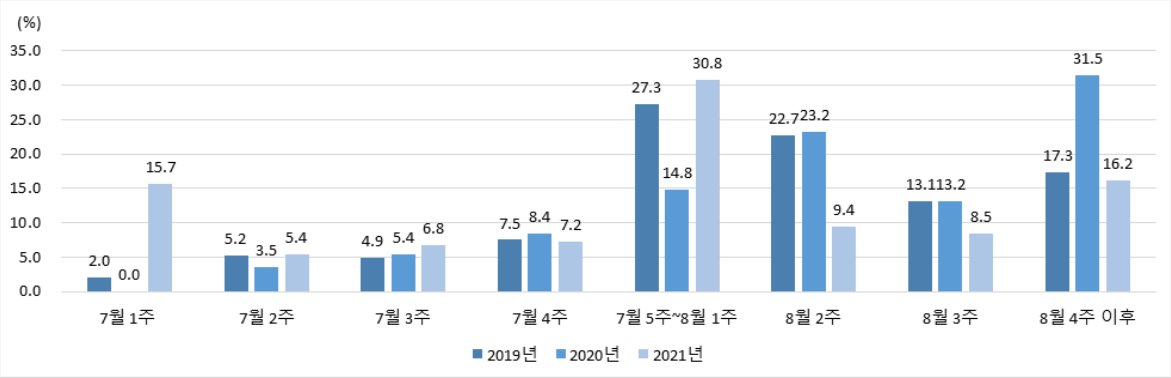
○ 하계휴가시 여행시기를 연도별로 살펴보면, 특별교통대책기간 내 '7월 5주~8월 1주' 사이에 여행시기가 집중되어 있는 것으로 나타났으나, 작년(2020년) 대비 '7월 3주 이전'에 여행을 간다는 응답이 증가함

<표 3-12> 하계휴가시 여행시기(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		7월 1주	7월 2주	7월 3주	7월 4주	7월 5주~8월 1주	8월 2주	8월 3주	8월 4주 이후	합 계
2021년	비율	15.7	5.4	6.8	7.2	30.8	9.4	8.5	16.2	100.0
	빈도	893	308	387	412	1749	534	485	921	5,689
2020년*	비율	-	3.5	5.4	8.4	14.8	23.2	13.2	31.5	100.0
	빈도	-	120	181	280	493	774	439	1,050	3,337
2019년	비율	2.0	5.2	4.9	7.5	27.3	22.7	13.1	17.3	100.0
	빈도	57	148	141	214	779	648	375	494	2,856

주(*): 하계휴가 기간 이동실태 및 코로나19로 인한 통행행태 변화를 파악하고, 조사결과의 정확도를 향상시키기 위하여 설문조사를 최대한 하계휴가 기간에 근접하게 시행(2020년 7월 6일(월)~7월 9일(목)(4일간))하여 "7월 1주" 여행 시기는 알 수 없음



<그림 3-12> 하계휴가시 여행시기(연도별)

2) 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유

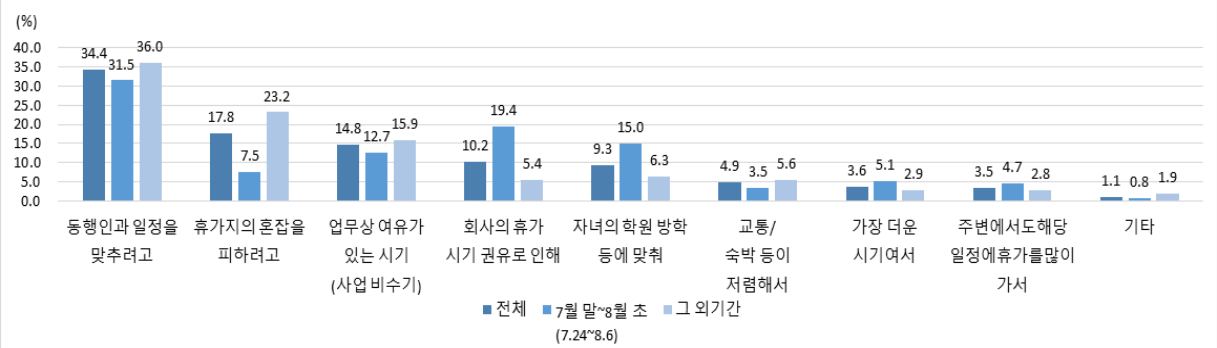
○ 올해(2021년) 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유로는 '동행인과 일정을 맞추려고'가 34.4%로 가장 비율이 높고, 다음으로 '휴가지의 혼잡을 피하려고'(17.8%), '업무상 여유가 있는 시기여서(사업비수기여서)'(14.8%) 등의 순임

○ 하계휴가가 집중되는 '7월 말~8월 초(7.24~8.6)'에 하계휴가 여행을 계획한 주된 이유는 '동행인과 일정을 맞추기 위함'이 31.5%로 가장 비율이 높고, 다음으로 '회사의 휴가시기 권유로 인해'(19.4%), '자녀의 학원 방학 등에 맞추기 위함'(15.0%) 순으로 나타남

<표 3-13> 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		동행인과 일정을 맞추려고	휴가지 혼잡을 피하려고	업무상 여유가 있는 시기 (사업비 수기)	회사의 휴가 시기 권유로 인해	자녀의 학원 방학 등에 맞춰	교통/숙박 등이 저렴해서	가장 더운 시기여서	주변에서도 해당 일정에 휴가를 많이 가서	기타	합계
전체	비율	34.4	17.8	14.8	10.2	9.3	4.9	3.6	3.5	1.1	100.0
	빈도	1,959	1,014	844	580	527	277	206	197	62	5,689
7월 말~8월 초 (7.24~8.6)	비율	31.5	7.5	12.7	19.4	15.0	3.5	5.1	4.7	0.8	100.0
	빈도	614	146	248	379	292	68	99	91	15	1,952
그 외 기간	비율	36.0	23.2	15.9	5.4	6.3	5.6	2.9	2.8	1.9	100.0
	빈도	1,345	868	596	201	235	209	107	106	70	3,737



<그림 3-13> 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)

3) 하계휴가시 여행기간(계획있음)

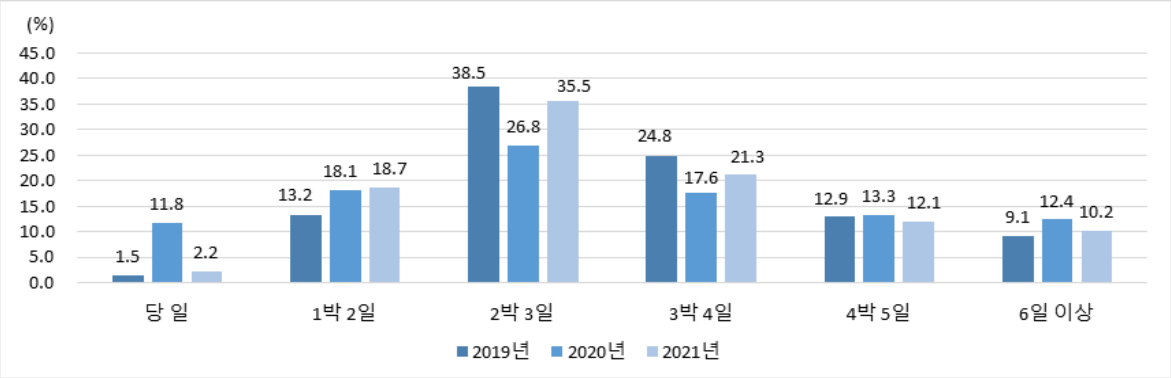
○ 하계휴가시 여행기간으로 '2박 3일'이 전체 35.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '3박 4일'(21.3%), '1박 2일'(18.7%) 순으로 나타남

○ 전년과 비교 시 '1박 2일', '2박 3일', '3박 4일'이 각각 0.6%, 8.7%, 3.7% 증가하고, '당일'과 '4박 5일', '6일 이상'은 각각 9.6%, 1.2%, 2.2% 감소한 것으로 나타남

<표 3-14> 하계휴가시 여행기간(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			당 일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합 계
2021년	전체	비율	2.2	18.7	35.5	21.3	12.1	10.2	100.0
		빈도	124	1,061	2,018	1,214	691	581	5,689
	8개 시도	비율	2.0	16.7	34.8	22.5	13.1	10.7	100.0
		빈도	78	656	1,364	883	515	421	3,917
2020년	전체	비율	11.8	18.1	26.8	17.6	13.3	12.4	100.0
		빈도	395	604	895	586	444	413	3,337
	8개 시도	비율	11.4	17.6	26.2	18.0	14.1	12.7	100.0
		빈도	262	407	605	415	326	293	2,308
2019년	전체	비율	1.5	13.2	38.5	24.8	12.9	9.1	100.0
		빈도	41	382	1,111	715	373	263	2,885
	8개 시도	비율	0.9	11.4	37.6	25.7	13.8	10.5	100.0
		빈도	18	230	759	519	279	211	2,016



<그림 3-14> 하계휴가시 여행기간(연도별)

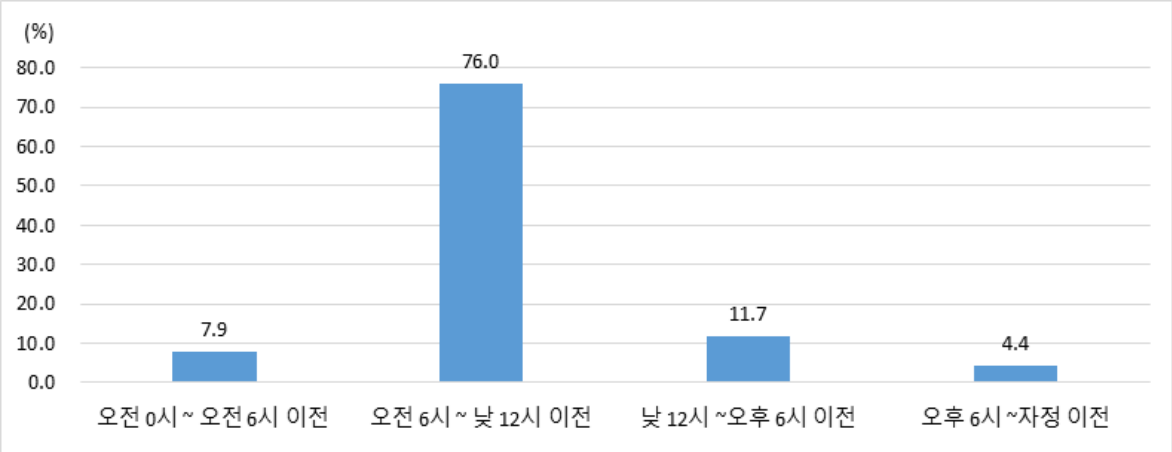
4) 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

○ 하계휴가 여행지로의 출발 예상 시간은 '오전 6시~낮 12시 이전'이 76.0%로 가장 집중되어 있음

<표 3-15> 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		오전 0시 ~ 오전 6시 이전	오전 6시 ~ 낮 12시 이전	낮 12시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 자정 이전	합계
전체	비율	7.9	76.0	11.7	4.4	100.0
	빈도	445	4,291	663	248	5,647



<그림 3-15> 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

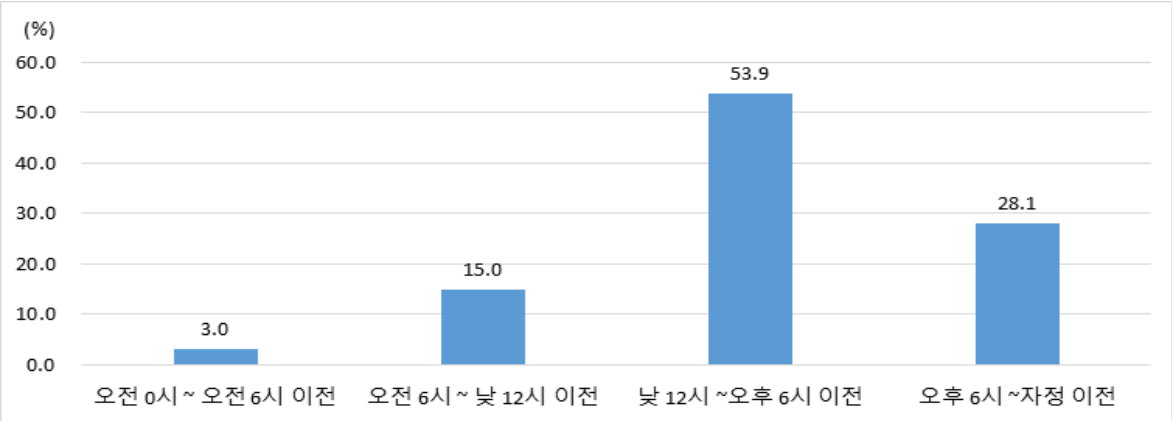
5) 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

○ 귀가 예정 시간대는 '낮 12시~오후 6시 이전'이 53.9%로 가장 집중되어있고, 다음으로 '오후 6시~자정 이전'(28.1%), '오전 6시~ 낮 12시 이전'(15.0%) 순임

<표 3-16> 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		오전 0시 ~ 오전 6시 이전	오전 6시 ~ 낮 12시 이전	낮 12시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 자정 이전	합계
전체	비율	3.0	15.0	53.9	28.1	100.0
	빈도	167	846	3,046	1,588	5,647



<그림 3-16> 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

마. 교통수단 및 고속도로 이용

1) 하계휴가시 주 이용 교통수단

○ 예정하고 있는 주 이용 교통수단으로는 '자가용(승용차, 승합차)'이 63.0%로 가장 높게 나타나 이용 교통수단의 대부분을 차지하고 있으며, '비행기' 22.5%, '철도(열차, 고속철도)' 4.6%, '렌터카/공유차' 2.9%로 나타남

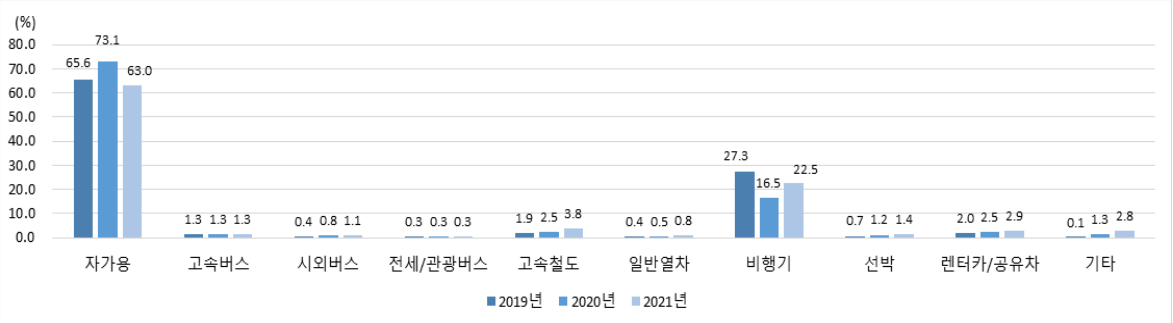
○ '자가용' 이용 계획률은 전년 대비 10.1% 감소한 반면, 비행기는 6.0% 증가함

<표 3-17> 하계휴가시 주 이용 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			자가용	고속버스	시외버스	전세/관광버스	고속철도	일반열차	비행기	선박	렌터카/공유차[1)]	기타	합계
2021년	전체	비율	63.0	1.3	1.1	0.3	3.8	0.8	22.5	1.4	2.9	2.8	100.0
		빈도	2,348	48	42	12	141	29	839	53	107	106	3,725
	8개 시도	비율	61.9	1.2	1.0	0.2	4.2	0.7	23.5	1.1	3.0	3.2	100.0
		빈도	1,585	30	26	6	107	19	602	27	78	81	2,561
2020년	전체	비율	73.1	1.3	0.8	0.3	2.5	0.5	16.5	1.2	2.5	1.3	100.0
		빈도	1,693	30	18	6	59	12	381	28	59	29	2,315
	8개 시도	비율	72.4	1.6	0.5	0.2	3.0	0.5	17.0	0.7	2.5	1.6	100.0
		빈도	1,164	26	8	3	48	8	273	12	41	25	1,608
2019년	전체	비율	65.6	1.3	0.4	0.3	1.9	0.4	27.3	0.7	2.0	0.1	100.0
		빈도	1899	39	11	8	54	12	789	19	59	4	2,894
	8개 시도	비율	62.8	1.6	0.3	0.2	2.2	0.2	29.8	0.6	2.0	0.1	100.0
		빈도	1,270	32	7	5	45	5	602	13	41	2	2,022

주: 1) 2019년 하계휴가철 조사부터는 공유차를 이용 예정 교통수단에 포함하여 조사



<그림 3-17> 하계휴가시 주 이용 교통수단(연도별)

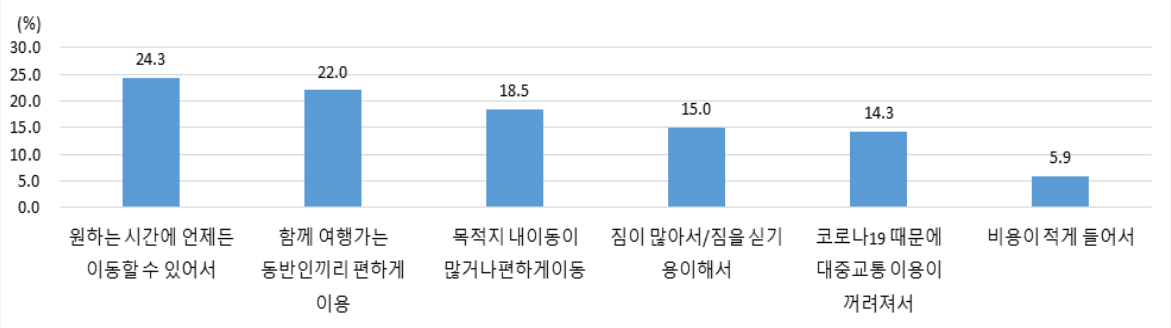
2) 하계휴가시 주 이용 교통수단별 이용 이유 [14]

○ 하계휴가시 자가용(렌터카/공유차 포함)을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유로는 '원하는 시간에 언제든 이동가능(24.3%)', '동반인끼리 편하게 이용(22.0%)', '목적지 내 이동이 많거나 편하게 이동(18.5%)' 등의 순으로 조사됨

<표 3-18> 하계휴가시 자가용을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		원하는 시간에 언제든 이동할 수 있어서	함께 여행가는 동반인끼리 편하게 이용	목적지 내 이동이 많거나 편하게 이동	짐이 많아서/짐을 싣기 용이해서	코로나19 때문에 대중교통 이용이 꺼려져서	비용이 적게 들어서	합계
전체	비율	24.3	22.0	18.5	15.0	14.3	5.9	100.0
	빈도	1,708	1,547	1,299	1,056	1,009	417	7,036



<그림 18> 하계휴가시 자가용을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유

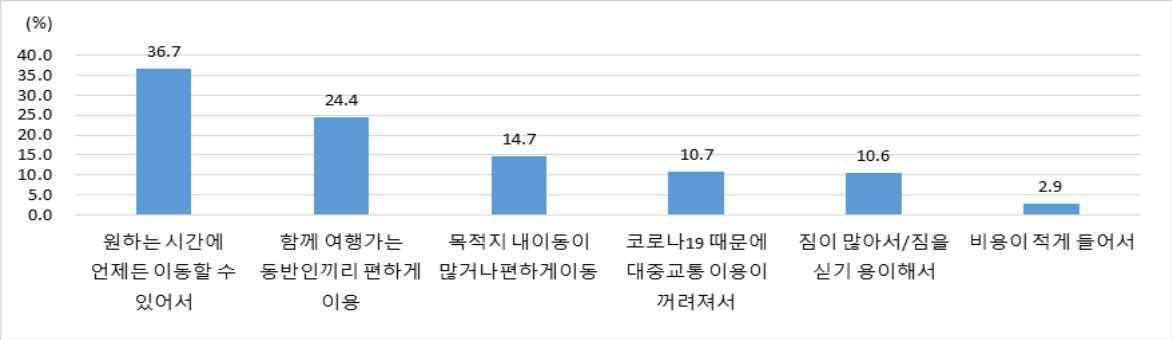
○ 하계휴가시 대중교통 및 기타수단을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유로는 '최종도착지까지 이용이 편리(36.7%)', '소요시간이 적게 걸림(24.4%)' 등의 순으로 나타남

<표 3-19> 하계휴가시 대중교통 및 기타수단을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		최종 도착지까지 이동이 편리해서 (환승, 도보 최소화)	소요시간이 적게 걸려서 (버스전용 차로 등)	교통편(티켓) 구하기가 용이해서	비용이 적게 들어서	주차문제, 차량정비 문제 등을 신경 쓰지 않아도 돼서	기타	합계
전체	비율	36.7	24.4	14.7	10.7	10.6	2.9	100.0
	빈도	711	472	285	208	206	56	1,938

14) 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 3-19> 하계휴가시 대중교통 및 기타수단을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유

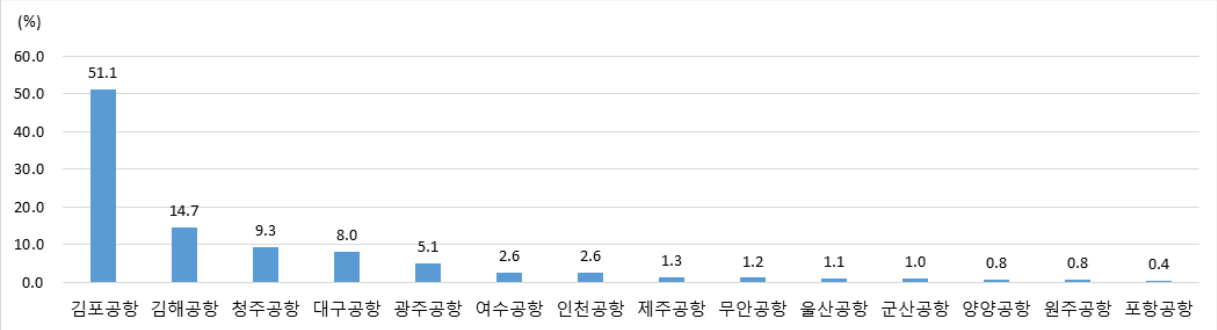
3) 하계휴가시 출발 예정 공항

○ 하계휴가 여행 시 비행기를 주로 이용하는 경우, 출발 예정인 공항으로는 '김포공항'(51.1%)이 가장 높은 비율을 차지하였으며, '김해공항'(14.7%), '청주공항'(9.3%) 등의 순으로 나타남

<표 3-20> 하계휴가시 출발 예정 공항

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		김포공항	김해공항	청주공항	대구공항	광주공항	여수공항	인천공항	제주공항	무안공항	울산공항	군산공항	양양공항	원주공항	포항공항	합계
전체	비율	51.1	14.7	9.3	8.0	5.1	2.6	2.6	1.3	1.2	1.1	1.0	0.8	0.8	0.4	100.0
	빈도	429	123	78	67	43	22	22	11	10	9	8	7	7	3	839



<그림 3-20> 하계휴가시 출발 예정 공항

4) 하계휴가시 고속도로 이용

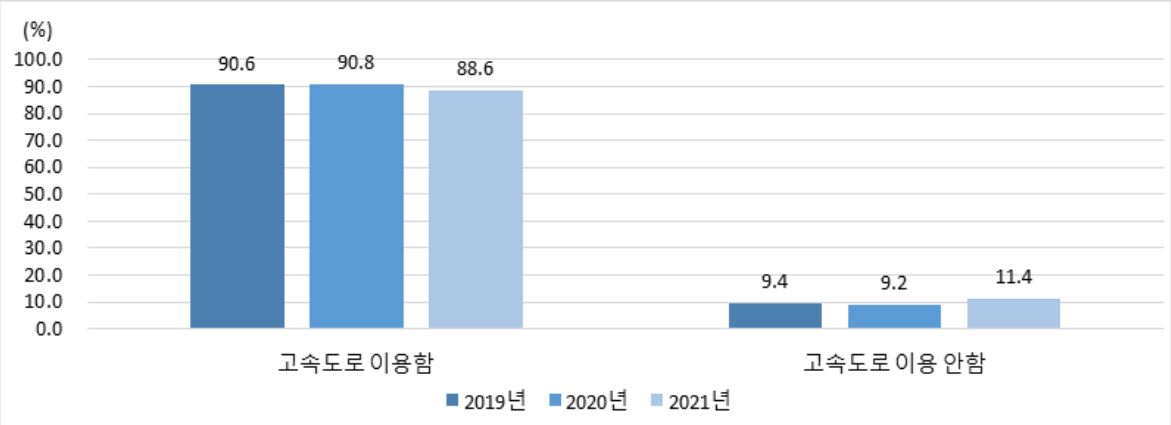
① 고속도로 이용여부

○ 자가용(승용차, 승합차) 및 렌터카(공유차) 이용자를 대상으로 하계휴가 여행시 고속도로 이용 여부를 조사한 결과 88.6%가 '고속도로를 이용한다'고 응답함

<표 3-21> 하계휴가시 고속도로 이용여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			고속도로 이용함	고속도로 이용 안함	합계
2021년	전체	비율	88.6	11.4	100.0
		빈도	2,083	267	2,350
	8개 시도	비율	92.7	7.3	100.0
		빈도	1,485	117	1,602
2020년	전체	비율	90.8	9.2	100.0
		빈도	1,515	154	1,669
	8개 시도	비율	93.6	6.4	100.0
		빈도	1,074	73	1,147
2019년	전체	비율	90.6	9.4	100.0
		빈도	1,678	175	1,853
	8개 시도	비율	93.1	6.9	100.0
		빈도	1,157	86	1,243



<그림 3-21> 하계휴가시 고속도로 이용여부(연도별)

② 고속도로 이용 노선

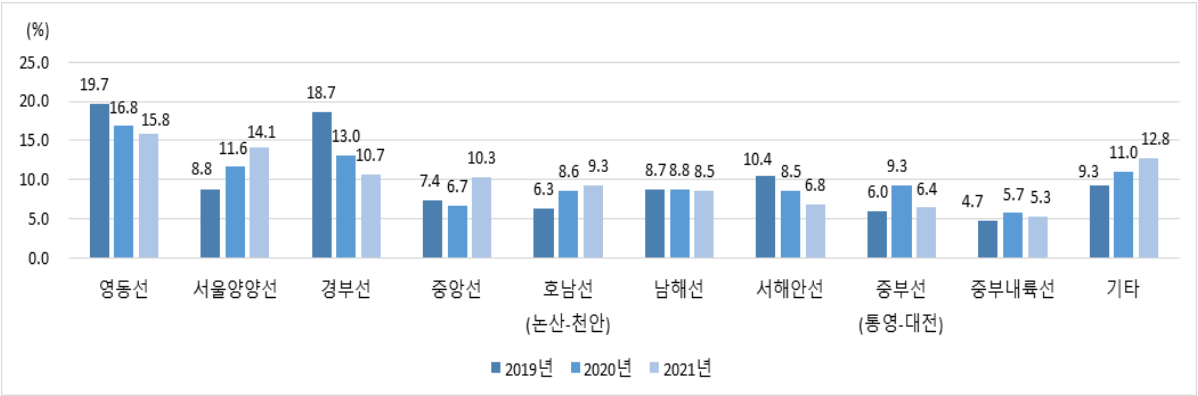
○ 하계휴가 여행시 고속도로 이용자의 주 이용노선은 '영동선'이 15.8%로 가장 높게 나타났으며, '서울양양선'(14.1%), '경부선'(10.7%) 순으로 나타남

○ 전년 대비 서울양양선, 중앙선, 호남선(천안-논산)의 이용 비율이 증가한 것으로 나타남

<표 3-22> 하계휴가시 고속도로 이용 노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			영동선	서울양양선	경부선	중앙선	호남선(논산-천안)	남해선	서해안선	중부선(통영-대전)	중부내륙선	기타	합계
2021년	전체	비율	15.8	14.1	10.7	10.3	9.3	8.5	6.8	6.4	5.3	12.8	100.0
		빈도	325	290	221	213	192	175	140	133	109	265	2,063
	8개 시도	비율	17.4	17.9	11.2	8.8	9.3	6.0	7.2	4.3	5.8	12.1	100.0
		빈도	257	264	165	129	137	88	106	63	86	178	1,473
2020년	전체	비율	16.8	11.6	13.0	6.7	8.6	8.8	8.5	9.3	5.7	11.0	100.0
		빈도	234	162	182	93	120	123	118	130	80	153	1,395
	8개 시도	비율	19.0	15.0	13.9	2.2	8.2	5.8	9.4	7.2	5.1	14.2	100.0
		빈도	189	149	138	22	82	58	94	72	51	141	996
2019년	전체	비율	19.7	8.8	18.7	7.4	6.3	8.7	10.4	6.0	4.7	9.3	100.0
		빈도	303	136	288	114	97	134	160	92	72	143	1,539
	8개 시도	비율	23.8	11.2	19.8	4.8	4.7	6.1	11.3	5.2	4.3	8.9	100.0
		빈도	253	119	211	51	50	65	120	55	46	95	1,065



<그림 3-22> 하계휴가시 고속도로 이용 노선(연도별)

바. 하계휴가시 동행인

1) 하계휴가시 예정 동행인 수

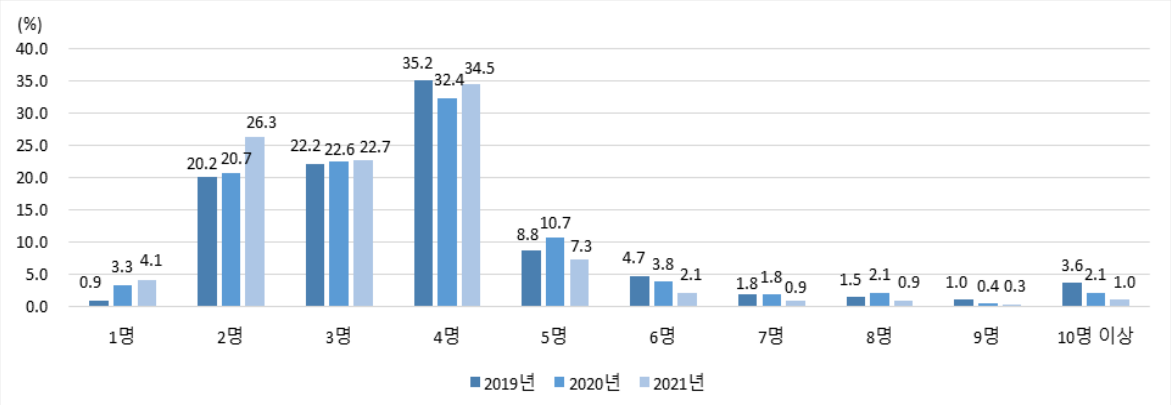
○ 하계휴가시 예정 동행인 수(본인포함)는 '4명'이 34.5%로 가장 높게 나타났으며, '2명(26.3%)', '3명(22.7%)' 순임

○ 연도별로 살펴보면, 본인 포함 4명 이하는 증가하는 반면, 5명 이상은 감소하는 추세로 나타남

<표 3-23> 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명 이상	합계
2021년	전체	비율	4.1	26.3	22.7	34.5	7.3	2.1	0.9	0.9	0.3	1.0	100.0
		빈도	154	978	845	1,284	271	79	33	35	10	36	3,725
	8개 시도	비율	4.2	26.4	22.7	34.2	7.1	2.4	1.1	0.8	0.3	0.9	100.0
		빈도	107	676	582	875	181	61	27	21	8	23	,2561
2020년	전체	비율	3.3	20.7	22.6	32.4	10.7	3.8	1.8	2.1	0.4	2.1	100.0
		빈도	76	480	524	750	248	89	42	48	9	48	2,314
	8개 시도	비율	3.0	20.6	23.6	32.8	10.5	3.7	2.1	1.6	0.2	1.9	100.0
		빈도	48	331	380	527	168	59	33	26	4	31	1,607
2019년	전체	비율	0.9	20.2	22.2	35.2	8.8	4.7	1.8	1.5	1.0	3.6	100.0
		빈도	26	584	641	1,018	254	136	52	44	30	105	2,890
	8개 시도	비율	0.8	20.9	22.5	36.5	8.2	4.9	1.5	1.0	1.0	2.7	100.0
		빈도	16	422	454	735	165	98	30	21	21	54	2,016



<그림 3-23> 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)

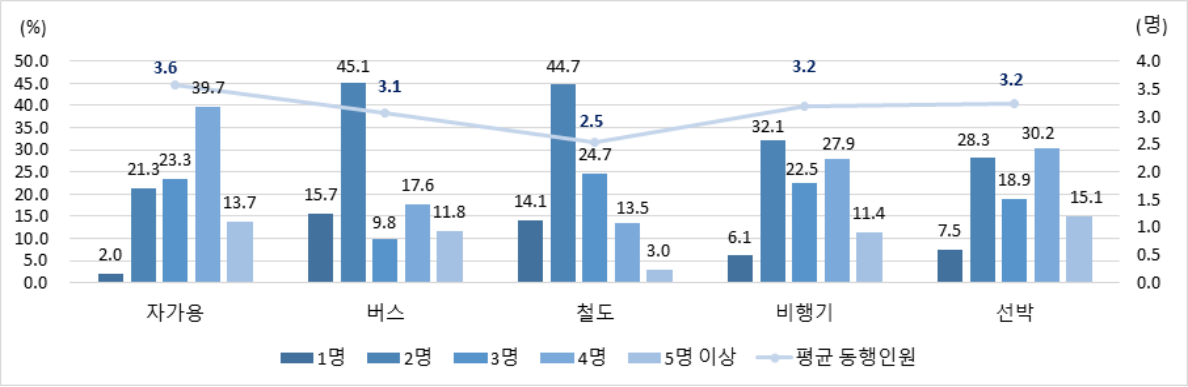
○ 교통수단별로 예정 동행인 수를 살펴보면, 자가용은 '4명', 버스·철도·항공은 '2명', 해운은 '4명' 비율이 가장 높은 것으로 나타났고, 평균적으로는 자가용을 이용한 여행인원이 3.6명으로 가장 많은 것으로 나타남

<표 3-24> 교통수단별 하계휴가시 예정 동행인 수

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		1명	2명	3명	4명	5명 이상	합계	평균 동행인원
자가용	비율	2.0	21.3	23.3	39.7	13.7	100.0	3.6
	빈도	48	524	573	974	336	2,455	
버스	비율	15.7	45.1	9.8	17.6	11.8	100.0	3.1
	빈도	16	46	10	18	12	102	
철도	비율	14.1	44.7	24.7	13.5	3.0	100.0	2.5
	빈도	24	76	42	23	5	170	
비행기	비율	6.1	32.1	22.5	27.9	11.4	100.0	3.2
	빈도	51	269	189	234	96	839	
선박	비율	7.5	28.3	18.9	30.2	15.1	100.0	3.2
	빈도	4	15	10	16	8	53	

주: 자가용(렌터카/공유차), 버스(고속·시외·전세버스), 철도(고속·일반철도)를 의미함



<그림 3-24> 교통수단별 하계휴가시 예정 동행인 수

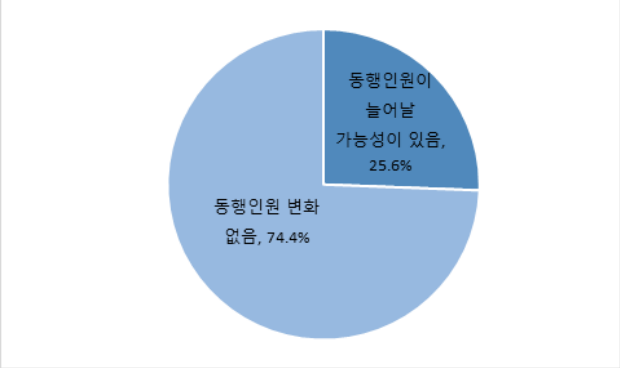
2) 코로나19 확산 추세 감소/완화 시 동행인원 변동 가능성

○ 하계휴가 여행 동행인 수가 4인 이하인 응답자를 대상으로 코로나19 확산 추세가 감소/완화될 경우 동행인 수 변동 가능성을 설문한 결과, '변화가 없을 것이다'가 74.4%, '동행인원이 늘어날 가능성이 있다'가 25.6%로 나타남

<표 3-25> 코로나19 확산 추세 감소/완화 시 동행인원 변동 가능성

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		동행인원이 늘어날 가능성이 있음	동행인원 변화 없음	합계
전체	비율	25.6	74.4	100.0
	빈도	835	2,426	3,261



<그림 3-25> 코로나19 확산 추세 감소/완화 시 동행인원 변동 가능성

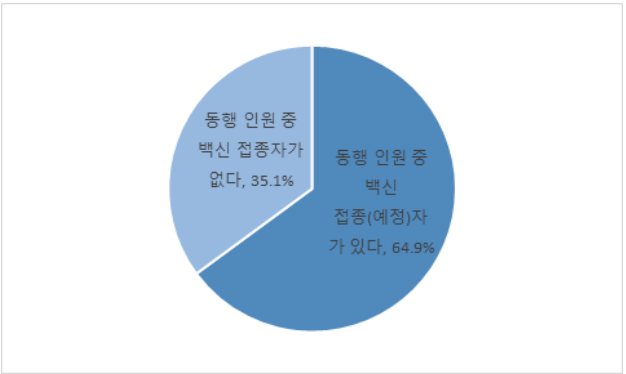
3) 동행인원 중 코로나19 백신 접종 여부

○ 하계휴가 여행 동행인 수가 5인 이상인 응답자를 대상으로 동행인원 중 코로나19 백신 접종 여부를 설문한 결과, 64.9%가 '백신 접종(예정)자가 있다'고 응답함

<표 3-26> 동행인원 중 코로나19 백신 접종 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		동행 인원 중 백신 접종(예정)자가 있다	동행 인원 중 백신 접종자가 없다	합계
전체	비율	64.9	35.1	100.0
	빈도	301	163	464



<그림 3-26> 동행인원 중 코로나19 백신 접종 여부

사. 선호하는 휴가여행지 유형 [15]

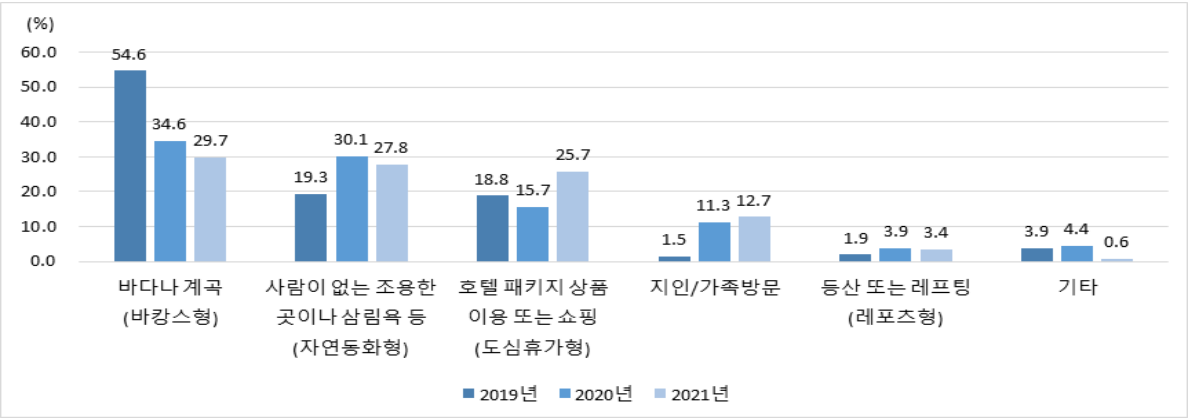
- 선호하는 휴가여행지 유형으로는 '바다 또는 계곡(바캉스형)'이 29.7%로 가장 높게 나타났고, '사람이 없는 조용한 곳이나 삼림욕 등(자연동화형)'이 27.8%로 나타남
- 2020년 대비 '시내/도심관광, 쇼핑, 호캉스(도심휴가형)'과 '지인/가족 방문'의 비율은 증가한 반면, '바다나 계곡(바캉스형)', '사람이 없는 조용한 곳이나 삼림욕(자연동화형)', '등산 또는 레프팅(레포츠형)'의 비율은 감소한 것으로 나타남

<표 3-27> 선호하는 휴가여행지 유형(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			바다나 계곡 (바캉스형)	사람이 없는 조용한 곳, 삼림욕 등[1] (자연동화형)	시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스[2] (도심휴가형)	지인/가족 방문	등산 또는 레프팅 (레포츠형)	기타	합계
2021년	전체	비율	29.7	27.8	25.7	12.7	3.4	0.6	100.0
		빈도	1,679	1,569	1,450	719	194	36	5,647
	8개 시도	비율	30.1	27.5	25.7	12.7	3.3	0.5	100.0
		빈도	1,172	1,071	1,001	495	130	20	3,889
2020년	전체	비율	34.6	30.1	15.7	11.3	3.9	4.4	100.0
		빈도	1,120	975	508	365	127	139	3,234
	8개 시도	비율	34.1	30.3	15.9	11.0	4.0	4.7	100.0
		빈도	761	677	354	245	90	105	2,232
2019년	전체	비율	54.6	19.3	18.8	1.5	1.9	3.9	100.0
		빈도	1,562	552	537	42	54	115	2,862
	8개 시도	비율	54.3	19.1	18.9	1.5	1.8	4.2	100.0
		빈도	1,088	383	379	31	37	84	2,002

주: 1) 2021년부터는 "사람이 없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 삼림욕(자연동화형)"으로 조사함
2) 2019년까지는 "호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑(도심휴가형)"으로 조사함



<그림 3-27> 선호하는 휴가여행지 유형(연도별)

15) 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 나타냄. 2019년까지는 국내, 해외여행 응답자에게 휴가여행지 유형을 설문하였으나 2020년 조사부터는 국내여행 응답자에게만 설문함

아. 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제 [16)]

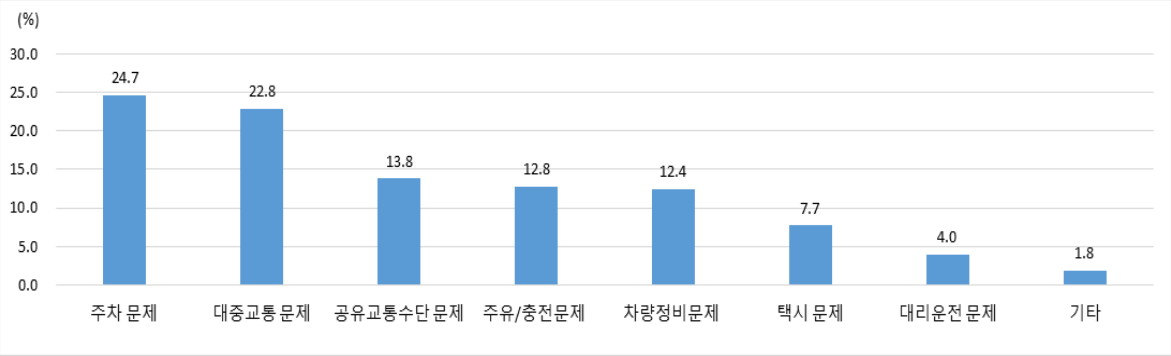
○ 국내여행을 계획하고 있는 응답자를 대상으로 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제로는 '공간부족 등으로 인한 주차문제'(24.7%)와 '혼잡/노선 등의 정보부족으로 인한 대중교통문제'(22.8%) 비율이 가장 높게 나타남

<표 3-28> 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		주차 문제	대중교통 문제	공유 교통수단 문제	주유/충전 문제	차량정비 문제	택시 문제	대리운전 문제	기타	합계
전체	비율	24.7	22.8	13.8	12.8	12.4	7.7	4.0	1.8	100.0
	빈도	1,569	1,447	879	812	784	491	257	109	6,348

주 : 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



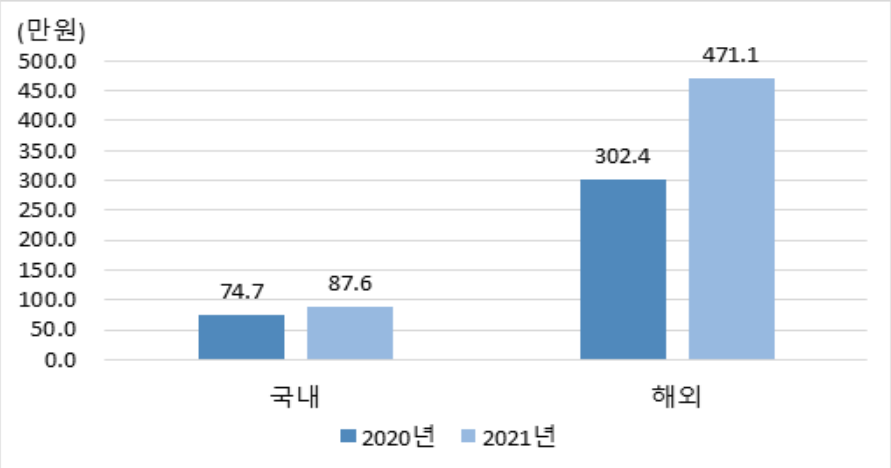
<그림 3-28> 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제

16) 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 나타냄

자. 하계휴가시 휴가비용

○ 하계휴가시 국내여행은 평균 87.6만원, 해외여행은 평균 471.1만원을 사용할 예정인 것으로 나타남

○ 가구당 평균 여행 지출 예상 비용은 국내여행과 해외여행 모두 전년 대비 증가할 것으로 예상되며, 특히 해외여행의 경우 예상 지출비용이 125만원 이상 증가하는 것으로 나타남



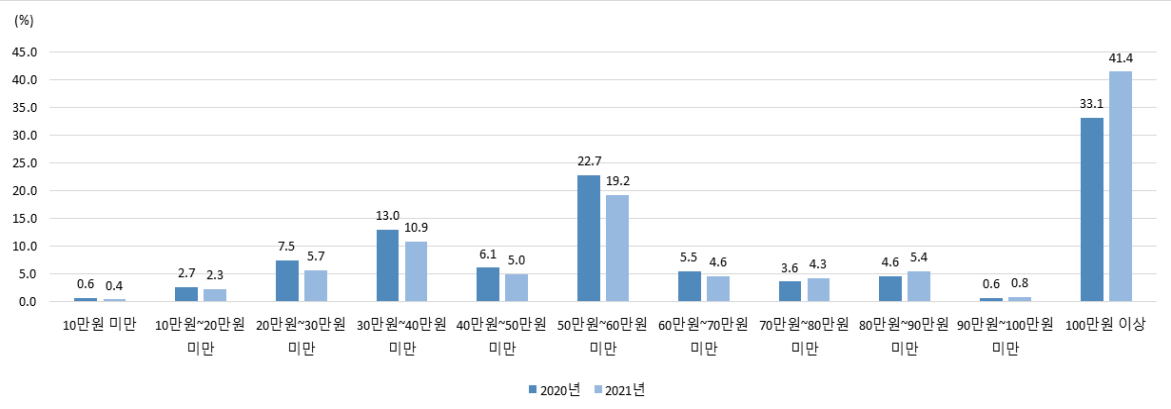
<그림 3-29> 하계휴가시 총 예상 휴가비용 변화

○ 국내여행 예상 지출비용 분포는 '100만 원 이상'이 41.4%로 가장 높게 나타났고, 다음으로 '50만 원~60만 원 미만'(19.2%), '30만 원~40만 원 미만'(10.9%) 등의 순으로 나타남

<표 3-29> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내여행)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		10 만원 미만	10만원 ~ 20만원 미만	20만원 ~ 30만원 미만	30만원 ~ 40만원 미만	40만원 ~ 50만원 미만	50만원 ~ 60만원 미만	60만원 ~ 70만원 미만	70만원 ~ 80만원 미만	80만원 ~ 90만원 미만	90만원 ~ 100만 원 미만	100 만원 이상	합계
2021년	비율	0.4	2.3	5.7	10.9	5.0	19.2	4.6	4.3	5.4	0.8	41.4	100.0
	빈도	14	84	212	404	185	708	171	160	198	30	1,531	3,697
2020년	비율	0.6	2.7	7.5	13.0	6.1	22.7	5.5	3.6	4.6	0.6	33.1	100.0
	빈도	12	62	172	297	140	520	125	82	105	14	757	2,286



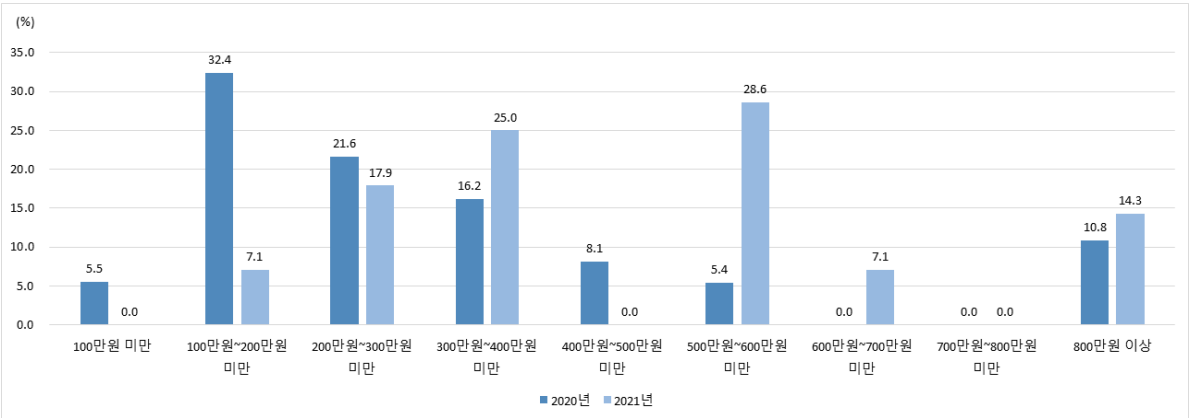
<그림 3-30> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내여행)

○ 해외여행 휴가비용 분포의 경우에는 '500~600만원 미만'이 28.6%로 가장 높게 나타났고, '300만원~400만원 미만'(25.0%), '200~300만원 미만'(17.9%) 등의 순으로 나타남

<표 3-30> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외여행)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		100 만원 미만	100 만원 ~ 200 만원 미만	200 만원 ~ 300 만원 미만	300 만원 ~ 400 만원 미만	400 만원 ~500 만원 미만	500 만원 ~600 만원 미만	600 만원 ~700 만원 미만	700 만원 ~800 만원 미만	800 만원 이상	합계
2021년	비율	0.0	7.1	17.9	25.0	0.0	28.6	7.1	0.0	14.3	100.0
	빈도	0	2	5	7	0	8	2	0	4	28
2020년	비율	5.5	32.4	21.6	16.2	8.1	5.4	0.0	0.0	10.8	100.0
	빈도	2	12	8	6	3	2	0	0	4	37



<그림 3-31> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외여행)

차. 기타 코로나19 관련사항 [17]

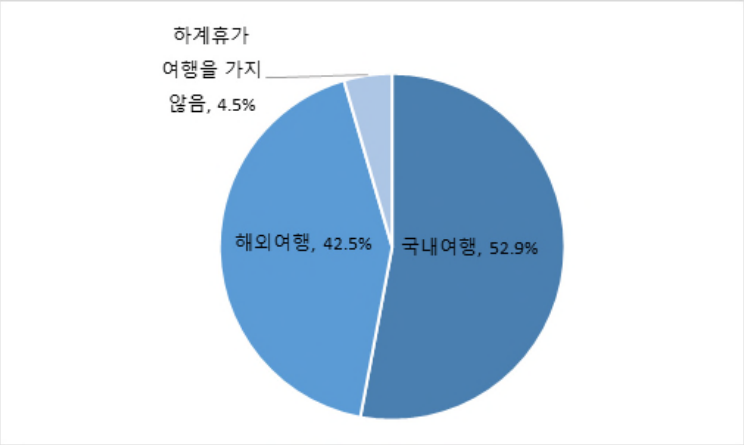
1) 코로나19의 영향으로 인한 하계휴가 여행계획 변화

○ 올해(2021년) 코로나19 사태가 발생하지 않았을 경우 하계휴가 여행계획을 설문한 결과, 95.4%가 휴가를 갈 것이라고 응답했으며, 국내여행은 52.9%, 해외여행은 42.5%인 것으로 나타남

<표 3-31> 코로나19의 영향으로 인한 하계휴가 여행계획 변화

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		국내여행	해외여행	하계휴가 여행을 가지 않음	합계
전체	비율	52.9	42.5	4.5	100.0
	빈도	5,946	4,779	510	11,235



<그림 3-32> 코로나19의 영향으로 인한 하계휴가 여행계획 변화

17) 하계휴가철 이동계획과 관계없이 모든 응답가구를 대상으로 설문함

2) 코로나19로 인한 교통수단 변화

○ 코로나19로 인한 일상생활 속 교통수단의 변화를 조사한 결과, 자가용은 코로나19 이전(55.0%) 대비 이용률이 증가하여 67.3%이며, '대중교통'은 코로나19 이전(39.3%) 대비 이용률이 감소하여 26.2%로 나타남

○ 코로나19 사태 종식 이후 '자가용' 이용률은 59.5%로 코로나19 이전 수준으로 감소하지 않고, '대중교통' 이용률은 34.0%로 코로나19가 발생한 이전 수준으로 회복되지 않을 것으로 조사됨

<표 3-32> 코로나19 이전 교통수단별 주 이용률

구분		자가용	대중교통	도보	자전거/킥보드	합계
전체	비율	55.0	39.3	4.7	1.0	100.0
	빈도	6,184	4,420	523	108	11,235

<표 3-33> 코로나19 이전 대비 이후(현재) 교통수단 변화

구분			코로나19 상황(현재)				합계
			자가용 이용	대중교통 이용	도보 이용	자전거/ 킥보드 이용	
코로나19 이전	자가용 이용자	비율	97.5 (동일 이용)	1.5 (교통수단 변경)	0.7 (교통수단 변경)	0.3 (교통수단 변경)	100.0
		빈도	6,027	91	47	19	6,184
	대중교통 이용자	비율	30.2 (교통수단 변경)	63.1 (동일 이용)	5.0 (교통수단 변경)	1.7 (교통수단 변경)	100.0
		빈도	1,334	2,789	223	74	4,420
	도보 이용자	비율	34.0 (교통수단 변경)	9.4 (교통수단 변경)	53.3 (동일 이용)	3.3 (교통수단 변경)	100.0
		빈도	178	49	279	17	523
	자전거/킥보드 이용자	비율	22.2 (교통수단 변경)	12.0 (교통수단 변경)	16.7 (교통수단 변경)	49.1 (동일 이용)	100.0
		빈도	24	13	18	53	108

<표 3-34> 코로나19 이후(현재) 교통수단별 주 이용률

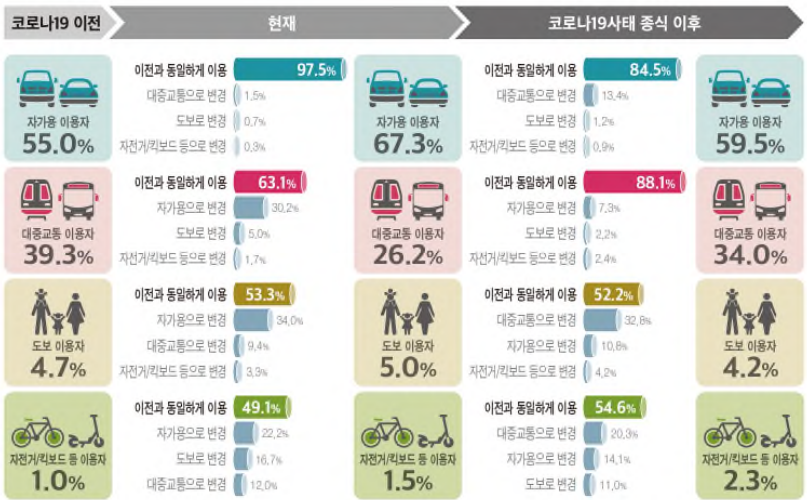
구분		자가용	대중교통	도보	자전거/킥보드	합계
전체	비율	67.3	26.2	5.0	1.5	100.0
	빈도	7,563	2,942	567	163	11,235

<표 3-35> 코로나19 이후(현재) 대비 코로나19 사태 종식 이후 교통수단 변화

구분			코로나19 사태 종식 이후				합계
			자가용 이용	대중교통 이용	도보 이용	자전거/킥보드 이용	
코로나19 상황 (현재)	자가용 이용자	비율	84.5 (동일 이용)	13.4 (교통수단 변경)	1.2 (교통수단 변경)	0.9 (교통수단 변경)	100.0
		빈도	6,390	1,011	89	73	7,563
	대중교통 이용자	비율	7.3 (교통수단 변경)	88.1 (동일 이용)	2.2 (교통수단 변경)	2.4 (교통수단 변경)	100.0
		빈도	214	2,594	64	70	2,942
	도보 이용자	비율	10.8 (교통수단 변경)	32.8 (교통수단 변경)	52.2 (동일 이용)	4.2 (교통수단 변경)	100.0
		빈도	61	186	296	24	567
	자전거/킥보드 이용자	비율	14.1 (교통수단 변경)	20.3 (교통수단 변경)	11.0 (교통수단 변경)	54.6 (동일 이용)	100.0
		빈도	23	33	18	89	163

<표 3-36> 코로나19 사태 종식 이후 교통수단별 주 이용률

구분		자가용	대중교통	도보	자전거/킥보드	합계
전체	비율	59.5	34.0	4.2	2.3	100.0
	빈도	6,688	3,824	467	256	11,235



<그림 3-33> 코로나19로 인한 교통수단 변화

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 하계휴가철 특별교통대책 수요예측 방법

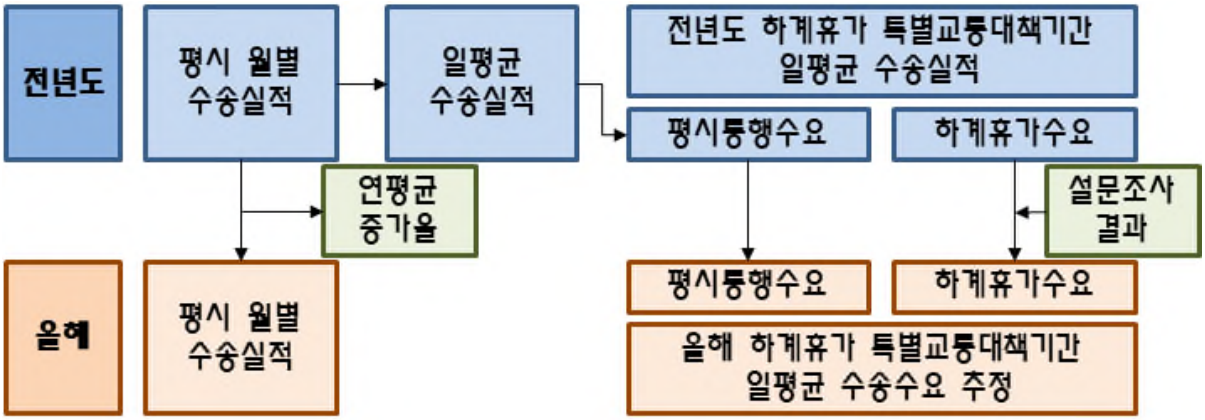
○ 하계휴가 기간은 귀성수요가 집중되는 추석 및 설 연휴 특별교통대책기간과는 달리 평상시 통행과 휴가통행이 혼재되어 있는 특성이 있어 교통수요를 예측하기 위하여 전년도 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적을 평상시 통행과 휴가통행으로 구분함

- 전년도 1년간의 연평균 수송실적을 평상시 통행으로 가정하고, 하계휴가 기간 수송실적과 평상시 통행간의 차이를 휴가통행으로 가정함

○ 설문조사를 통하여 전년 대비 올해 휴가수요의 변화를 도출하여 전년도의 수송실적에 적용함으로써 올해 하계휴가 기간 동안의 휴가수요를 예측함

- 전년도의 수송실적에서 일평균 수요를 평상시 수요로 간주하고, 이를 초과하는 수요를 휴가수요로 구분함
- 평상시 수요에 전년 대비 올해 연평균 증가율을 반영하여 올해 평시 수요를 산출하며, 휴가수요는 설문조사 결과인 전년 대비 올해 휴가통행 증감률을 반영하여 예측함

○ 전년도 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적은 수단별로 평상시 통행과 하계휴가 통행으로 구분되는데, 올해 수단별 수송분담률 산출을 위해 전년 대비 올해 하계휴가시 이용수단 변화율을 반영함



<그림 3-34> 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

2. 수요예측 결과

- 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간(2021.7.23~8.10, 19일간) 전국 예상 이동인원은 총 6,647만명, 1일 평균 350만명으로 전망됨
- 1일 평균 이동인원은 작년 하계휴가 특별교통대책기간(344만명/일)대비 1.8% 증가하고, 평시(244만명/일)보다 43.5% 증가할 것으로 예상
- 하계휴가 기간 중 여행객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 90.0%, 버스 4.0%, 철도 3.6%, 항공 1.9%, 해운 0.5%로 전망됨

<표 3-37> 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

교통수단			평시 1일 이동인원	2020년 하계휴가철 1일 이동인원	하계휴가철('21.7.23~8.10)			평시대비 (%)	전년대비 (%)
					1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차		2,067	3,085	3,147	59,788	90.0	152.2	102.0
	버스	고속버스	23	27	20	389	0.6	87.0	74.1
		시외·전세	204	159	120	2,278	3.4	58.8	75.5
철도			102	117	127	2,412	3.6	124.5	108.5
항공			31	33	68	1,288	1.9	219.4	206.1
해운			11	15	16	310	0.5	145.5	106.7
합계			2,438	3,436	3,498	66,465	100.0	143.5	101.8

주: 1) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
2) 과거의 수송실적 현황과 하계휴가철 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요이나 본 예상 이동인원은 사회적 거리두기 단계가 확대 시행(수도권 4단계, 비수도권 2단계)된다는 가정 하에 산정된 추정치임

제4절 수송실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

○ 하계휴가철 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가 함

- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, ㈜SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
- 수송실적 수집 자료 : 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간(7.23~8.10, 19일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적

2. 사후평가 결과

○ 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간에는 1일 평균 예측치는 3,498천명, 실제 이동인원은 4,697천명으로 25.5%의 오차율로, 1,199천명 과소 예측함

○ 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간에 2020년 평시보다 92.7% 증가

<표 3-38> 2021년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2020년 하계휴가철 1일 이동인원	2021년 평시 1일 이동인원	2021년 하계휴가철 특별교통대책				오차율[2] (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차[1]	3,085	2,067	3,147	59,788	4,406	83,717	-28.6	142.8	213.2
고속버스	27	23	20	389	20	389	0.0	74.1	87.0
시외전세	159	204	120	2,278	117	2,223	2.6	73.6	57.4
철도	117	102	127	2,412	101	1,913	25.7	86.3	99.0
항공	33	31	68	1,288	36	693	88.9	109.1	116.1
해운	15	11	16	310	17	329	-5.9	113.3	154.5
전체	3,436	2,438	3,498	66,465	4,697	89,264	-25.5	136.7	192.7

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) $\text{오차율}(\%) = \left(\frac{(\text{예측} - \text{실적})}{\text{실적}}\right) \times 100$

제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

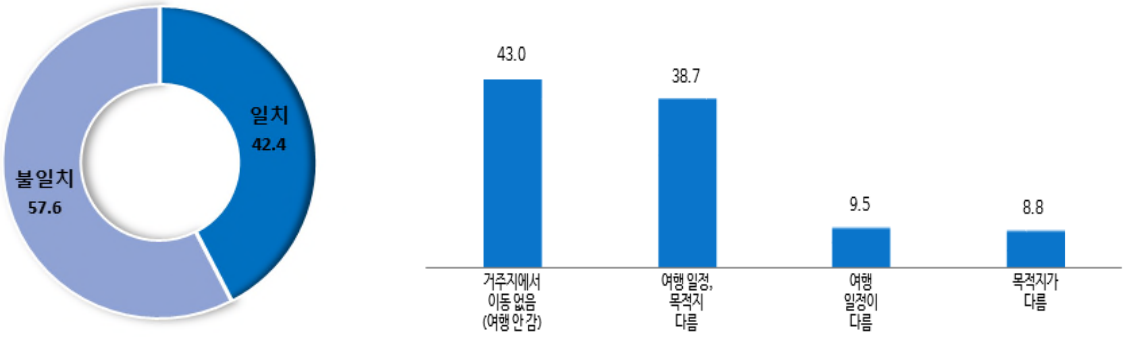
1. 개요

○ 설문조사 응답자 중 GPS 기반 위치정보 수집 및 제공에 동의하는 응답자를 대상으로 하계휴가철 특별교통대책기간 중 실제 하계휴가를 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동했는지 분석

- 조사기간 : 2021년 7월 23일(금)~8월 10일(화)
- 조사 대상 세대수 : 954세대(유효 표본의 25.6%)
  · 응답 세대수 : 674세대(유효 표본의 18.1%)
  · GPS 조사 대상 세대 중 여행 출발/도착 예정일 모두 GPS 정보 제공에 동의한 세대

2. 하계휴가 여행계획 이행률 분석

○ 2021년 하계휴가 여행 이동 계획자 674명 중 실제 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동한 비율은 42.4%임

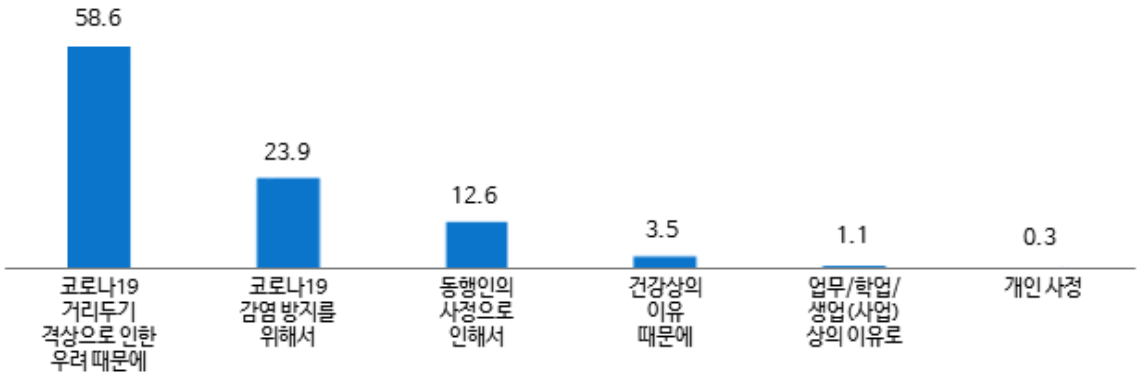


(base : 전체 / 단위 : %)

(base : 하계휴가 여행계획 불일치 응답자 / 단위 : %)

<그림 3-35> 하계휴가 여행계획 이행률 및 불일치 유형

○ 하계휴가 여행계획 불일치 이유로는 '코로나19 거리두기 격상으로 인한 우려 때문에'가 58.6%로 가장 높게 나타났고, '코로나19 감염방지'(23.9%), '동행인의 사정으로 인해'(12.6%) 등의 순으로 나타남



(base : 하계 휴가여행 계획 불일치 응답자 / 단위 : %)

<그림 3-36> 하계휴가 여행계획 불일치 이유

제4장 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사

제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 수송실적 기반 사후평가

제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

제4장 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사

1. 자료수집 개요

○ 수송실적 자료 수집 기관

- 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
- 철도 : 한국철도공사, ㈜SR
- 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
- 해운 : 한국해양교통안전공단

○ 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지

- 2021년 7월 28일(수) ~ 2021년 8월 3일(화)

○ 수송실적 수집기관별 수집데이터

- 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주))
  : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 철도(한국철도공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 철도((주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적

○ 수송실적 자료수집 시간적 범위

- 월별 수송실적 자료 수집 : 2021년 6월 ~ 2021년 7월
- 일별 수송실적 자료 수집 : 2020년 추석 연휴 특별교통대책기간(+추가)(8일간 : 2020.9.27 ~ 10.4)

2. 자료수집 결과(2020년 추석 연휴 수송실적)

○ 각 기관별 2020년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적 자료를 수령한 후 전년도(2019년) 수송실적과 비교한 결과는 아래와 같음

- 전체 수단에서 2020년 추석 연휴 기간 일평균 수송실적은 2019년 동 기간보다 감소함
  · 고속버스, 시외/전세버스, 철도의 경우 전년대비 55%이상 감소

<표 4-1> 2019년, 2020년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적[1)]

교통수단	단위	대책기간 수송실적		대책기간 일평균 수송실적		수송실적 증감		일평균 수송실적 증감률 (%)
		2019년(5일)	2020년(6일)	2019년	2020년	기간 전체	일평균	
승용차[2)]	대	19,205,817	20,756,131	3,841,163	3,459,355	1,550,314	-381,808	-9.9
고속버스	인	998,451	507,109	199,690	84,518	-491,342	-115,172	-57.7
시외/전세	인	6,299,321	1,872,571	1,259,864	312,095	-4,426,750	-947,769	-75.2
철도	인	3,010,261	1,459,658	602,052	243,276	-1,550,603	-358,776	-59.6
항공	인	518,024	523,462	103,605	87,244	5,438	-16,361	-15.8
해운	인	395,914	335,539	79,183	55,923	-60,375	-23,260	-29.4

주: 1) 추가로 수집한 수송실적을 제외하고 2019년과 2020년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적에 대하여 비교함
2) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사 [18]

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

○ 조사범위

- 2021년도 추석 연휴 특별교통대책기간(9.17(금)~9.22(수): 6일간)의 통행계획
- 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상

○ 조사시기·방법·표본

- 조사시기 : 2021년 8월 19일(목)~8월 23일(월)(5일간)
  ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2021년 9월 3일(금)~9월 5일(일)(3일간)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 : 11,950세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±0.90%)
  ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±2.19%)

나. 조사내용

○ 작년(2020년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 추석 연휴 귀성 및 여행 여부, 추석 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단

○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지, 코로나19 확산 추세 감소 또는 완화 시 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간, 주 이용 교통수단), (계획 미정인 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 코로나19 확산 추세 감소 또는 완화 시 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간, 주 이용 교통수단)

---

18) 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사에서는 국내 코로나19 확산 추이에 따라 정부에서 시행 중인 사회적 거리두기 단계에 의한 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행계획의 변화를 분석하여 추석 연휴 특별교통대책기간 중 교통수요예측에 반영하기 위해 수행된 추가 조사임. 본 보고서에서의 조사 내용은 추석 연휴 기간 중 전반적인 이동계획 관련하여 수행 한 본 조사(2021년 8월 19일~8월 23일, 5일간) 기준으로 주로 작성됨

○ 주 이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주 이용 교통수단, 동행인 수, 고속도로 이용 여부 및 주 이용 고속도로 노선

○ 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 추석 연휴 교통비용, 성묘 여부 및 시기, 성묘지역, 추석 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야할 대책, 코로나19 상황 속 평상 시 가장 선호하는 교통수단과 해당 수단의 코로나19 감염으로부터의 안전성

○ 개인 속성 : 총 가족 구성원수, 코로나19 백신 접종 완료 가족 구성원수, 세대주 연령 등

다. 조사표본 선정

○ 추석 연휴 기간 통행실태 설문조사가 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 통계청 『2021년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 기준으로 전국 17개 시/도 대상 지역별 가구수 분포를 파악하여 표본을 할당함

<표 4-2> 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2020년 추석					2021년 추석				
	전체 세대수[1)]	표본		유효표본		전체 세대수[2)]	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,251,285	1,762	19.2	824	21.0	4,405,638	2,276	19.0	956	19.3
부산광역시	1,121,993	614	6.7	241	6.1	1,533,514	786	6.6	301	6.1
대구광역시	810,824	448	4.9	212	5.4	1,059,826	542	4.5	232	4.7
인천광역시	945,316	520	5.7	229	5.8	1,280,291	664	5.6	234	4.7
광주광역시	497,539	274	3.0	126	3.2	638,270	328	2.7	163	3.3
대전광역시	519,234	285	3.1	150	3.8	657,781	338	2.8	162	3.3
울산광역시	384,062	212	2.3	117	3.0	479,971	252	2.1	103	2.1
세종특별자치시	106,484	55	0.6	40	1.0	148,604	72	0.6	36	0.7
경 기 도	4,133,688	2,259	24.7	1,040	26.5	5,763,227	2,989	25.0	1,210	24.4
강 원 도	496,605	273	3.0	81	2.1	738,068	384	3.2	150	3.0
충청 북도	523,671	283	3.1	104	2.7	752,237	370	3.1	145	2.9
충청 남도	677,988	375	4.1	168	4.3	991,636	513	4.3	222	4.5
전라 북도	569,124	313	3.4	77	2.0	842,662	426	3.6	189	3.8
전라 남도	541,267	288	3.1	104	2.7	897,529	462	3.9	190	3.8
경상 북도	852,876	468	5.1	176	4.5	1,266,588	644	5.4	290	5.8
경상 남도	1,078,646	594	6.5	213	5.4	1,496,137	768	6.4	333	6.7
제 주 도	206,359	139	1.5	20	0.5	304,353	136	1.1	42	0.8
전 국	16,716,961	9,162	100.0	3,922	100.0	23,256,332	11,950	100.0	4,958	100.0

주: 1) 통계청, 인구주택총조사 가구주의 연령 및 세대구성별 가구 자료(비혈연 가구 제외)(2018)
2) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2021.6)

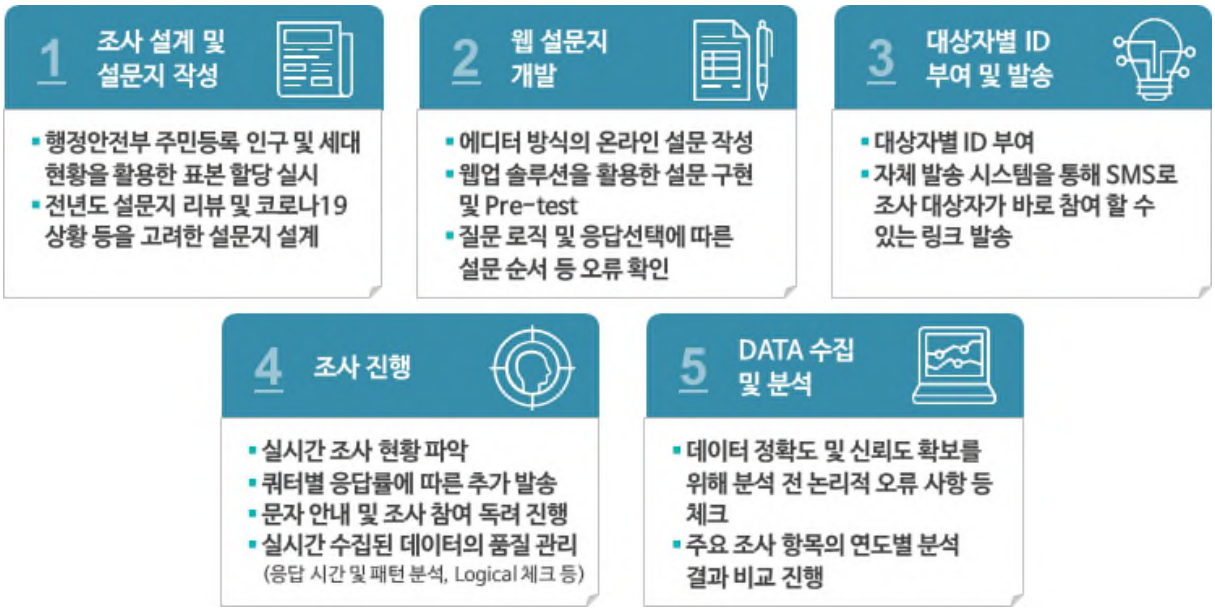
라. 조사수행

○ 스마트폰을 이용한 모바일 조사(Mobile Survey)는 응답자가 직접 문항을 읽고 답하는 자기기입식으로 조사하는 방법을 의미하며, 본 조사의 조사방법으로 활용됨

○ 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여했으며, 모바일 설문 응답화면은 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨

<그림 4-1> 스마트폰 이용한 모바일 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 진행 화면

○ 모바일 조사를 활용한 본 조사는 다음과 같이 수행됨



<그림 4-2> 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

○ 귀성 및 여행비율

- 2021년 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 29.8%이며, 역귀성 가구 비율은 1.3%임
- 귀성 및 여행을 가지 않거나 미정인 주된 이유는 '코로나19 때문에'가 50% 이상으로 가장 높게 나타남
- 그 외 귀성하지 않는 이유로는 '고향거주 또는 명절에 이동하지 않음'(19.3%), '교통혼잡'(8.6%), '업무(생업)'(8.3%), '지출비용 부담'(4.8%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 '일정 조율이 필요'(15.6%), '업무(생업/학업)'(9.5%), '건강상의 이유'(2.3%) 등의 순으로 응답함

○ 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간 [19]

- 귀성 출발일은 추석 전날인 '9월 20일(월) 오전', 귀경 출발일은 추석 당일인 '9월 21일

19) 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

(화) 오후'와 추석 다음날인 '9월 22일(수) 오후'의 비율이 가장 높음

- 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 추석 당일(9.21, 화)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상

○ 체류일수

- '4박 5일 이상'의 비율이 24.7%로 가장 높고, 지난해 추석에 비하여 '1박2일', '4박5일 이상' 비율이 각각 3.8%, 4.7% 증가한 반면, '당일', '2박3일', '3박4일' 응답은 각각 4.1%, 2.3%, 2.1% 감소한 것으로 조사

○ 주 이용 교통수단

- 추석 연휴 기간 중 이동 시 '자가용'을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 85.6%로 가장 높게 나타났고, '열차(4.8%, 고속철도 3.3% + 일반열차 1.5%)', '버스(4.5%, 고속버스 2.5% + 시외버스 1.9% + 전세/관광버스 0.1%)' 등의 순임

○ 주 이용 고속도로

- 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 '경부선'이 22.8%로 가장 많고, '서해안선'(11.4%), '남해선'(9.9%), '호남선(천안-논산)'(8.3%) 등의 순으로 조사

○ 동행인 수

- 올해(2021년) 동행인 수는 자가용/렌터카와 대중교통 각각 평균 3.0명, 1.9명으로 조사되어 자가용 이용을 선호하고 있음

○ 성묘 여부 및 시기

- 응답가구의 15.9%가 성묘할 예정이며, 성묘 시기는 '추석 당일'(65.0%)에 가장 많고, '추석 연휴 이전'에 미리 한다는 응답은 6.9%로 나타남

○ 교통비용

- 올해(2021년) 추석 연휴 기간 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 평균 10만 8천원으로 작년 연휴 기간(12만 5천원)보다 약 1만 7천원 감소하는 것으로 나타남

○ 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

- 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, '코로나 확산 방지를 위한 이동 제한'(38.1%), '방역활동 및 생활 속 거리두기 점검활동 등 방역관련 대책'(33.9%) 순으로 가장 많이 조사

나. 작년(2020년) 추석 귀성 및 여행

1) 작년(2020년) 추석 귀성 및 여행 여부

○ 작년(2020년) 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행 여부에 대한 조사 결과, 응답가구의 50.9%는 작년 추석연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남

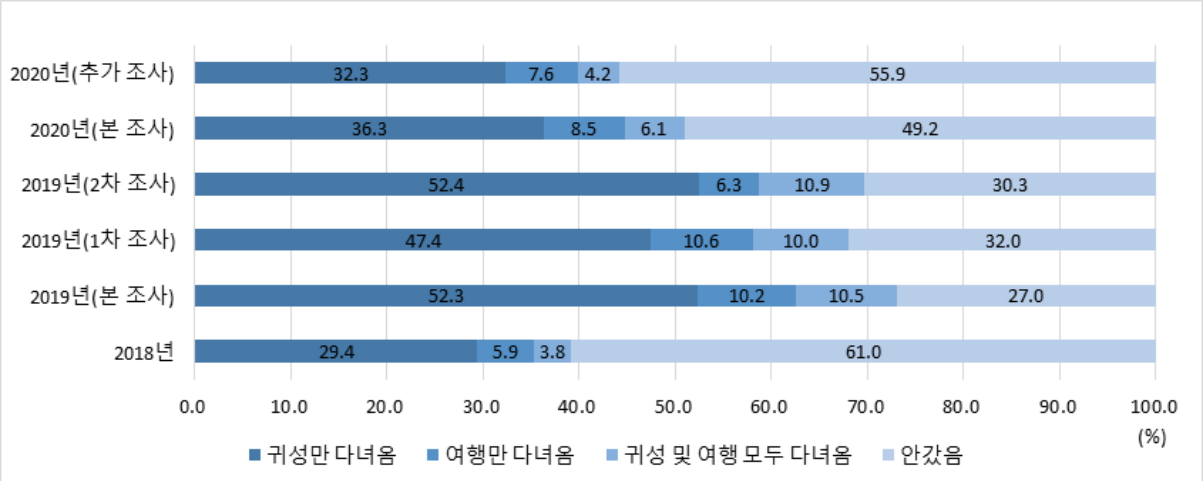
- 귀성을 다녀온 비율은 42.4%(귀성만 36.3% + 귀성/여행 모두 6.1%)이며, 여행을 다녀온 비율은 14.6%(여행만 8.5% + 귀성/여행 모두 6.1%)로 나타남

<표 4-3> 작년 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성만 다녀옴	여행만 다녀옴	귀성 및 여행 모두 다녀옴	안 갔음	합계
2020년	본 조사	비율	36.3	8.5	6.1	49.2	100.0
		빈도	4,332	1,014	726	5,878	11,950
	추가조사	비율	32.3	7.6	4.2	55.9	100.0
		빈도	646	152	84	1,118	2,000
2019년	본 조사	비율	52.3	10.2	10.5	27.0	100.0
		빈도	4,796	936	959	2,471	9,162
	1차 추가조사	비율	47.4	10.6	10.0	32.0	100.0
		빈도	1,101	246	232	743	2,322
	2차 추가조사	비율	52.4	6.3	10.9	30.3	100.0
		빈도	1,217	147	254	704	2,322
2018년	비율		29.4	5.9	3.8	61.0	100.0
	빈도		2,643	532	339	5,486	9,000

주: 2019년 추석 조사까지는 작년 추석 귀성 및 여행 여부를 지역간 이동여부 기준으로 설문하였으나 2020년 추석 조사부터는 지역내 이동 여부를 포함한 이동 여부를 설문하여 연도별로 동일 기준으로의 비교는 어려울 수 있음



<그림 4-3> 작년 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

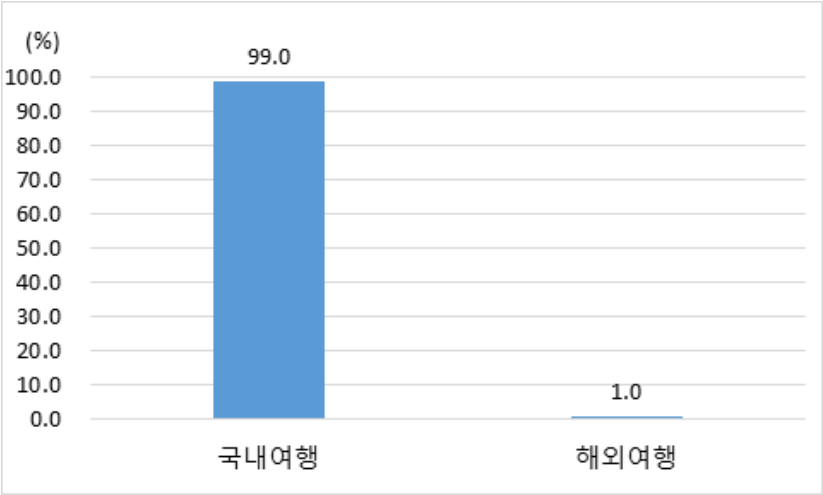
2) 작년(2020년) 추석 연휴 기간 여행 장소

○ 작년(2020년) 추석 연휴 기간에 여행을 다녀온 가구 중 99.0%는 국내여행을 다녀왔으며, 해외여행을 다녀온 비율은 1.0%임

<표 4-4> 작년(2020년) 추석 연휴 기간 여행 장소

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		국내여행	해외여행	합계
2020년	비율	99.0	1.0	100.0
	빈도	1,722	18	1,740



<그림 4-4> 작년(2020년) 추석 연휴 기간 여행 장소

3) 작년(2020년) 추석 귀성 및 여행시 이용 교통수단

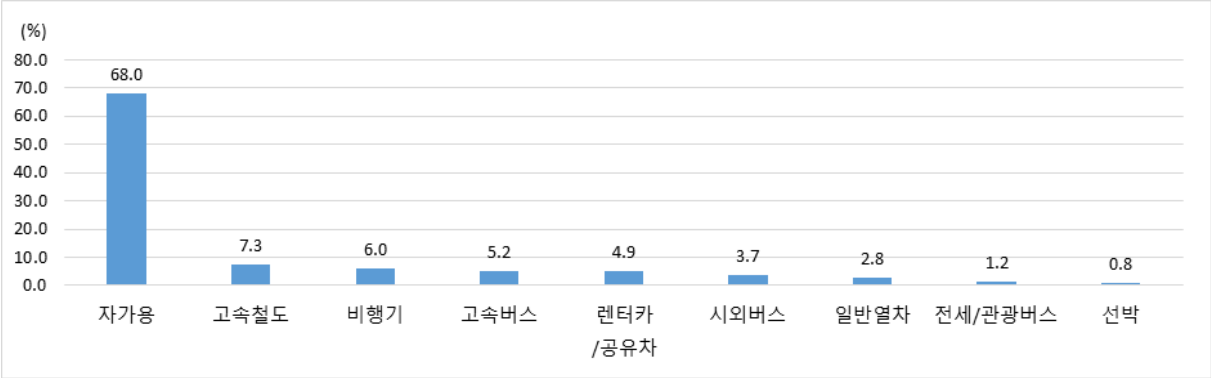
○ 작년(2020년) 추석 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람들의 이용 교통수단은 '자가용'이 68.0%로 가장 높은 비율로 나타났으며, 다음으로 '고속철도'(7.3%), '비행기'(6.0%), '고속버스'(5.2%) 등의 순임

<표 4-5> 작년(2020년) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	고속철도	비행기	고속버스	렌터카/공유차	시외버스	일반열차	전세/관광버스	선박	합계
본 조사	비율	68.0	7.3	6.0	5.2	4.9	3.7	2.8	1.2	0.8	100.0
	빈도	1,511	162	134	115	109	83	63	27	17	2,221

주: 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 4-5> 작년(2020년) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

다. 올해(2021년) 추석 귀성 및 여행

1) 추석 귀성 또는 여행 여부

○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 29.8%가 귀성 또는 여행계획이 있는 것으로 나타났고, 미정 응답가구도 30.1%로 나타남

○ '추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구' 중 1.3%는 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성' 하기 때문임

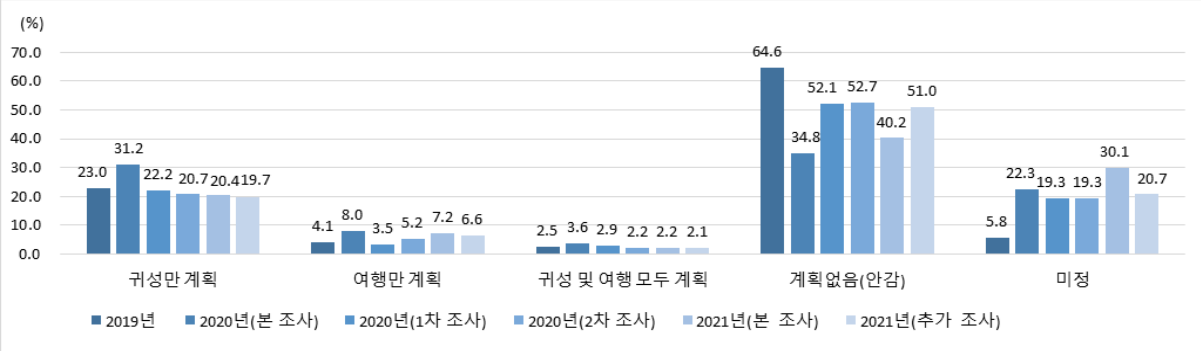
<표 4-6> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)[1)]

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성만 계획	여행만 계획	귀성 및 여행 모두 계획	계획 없음(안감)		미정	합계
						역귀성[2)]	역귀성 외		
2021년	본 조사	비율	20.4	7.2	2.2	1.3	38.9	30.1	100.0
		빈도	2,436	856	257	156	4,653	3,592	11,950
	추가조사	비율	19.7	6.6	2.1	51.0		20.7	100.0
		빈도	393	131	42	1,020		414	2,000
2020년	본 조사	비율	31.2	8.0	3.6	2.3	32.5	22.3	100.0
		빈도	2,861	729	332	212	2,981	2,047	9,162
	1차 추가조사	비율	22.2	3.5	2.9	52.1		19.3	100.0
		빈도	516	82	68	1,209		447	2,322
	2차 추가조사	비율	20.7	5.2	2.2	52.7		19.3	100.0
		빈도	480	120	50	1,223		449	2,322
2019년	비율		23.0	4.1	2.5	4.5	60.1	5.8	100.0
	빈도		2,072	366	228	403	5,413	518	9,000

주: 1) 각 연도 추석 연휴 기간 중 주로 지역간 이동으로 귀성 또는 여행을 계획한 경우를 기준으로 하고, 각 연도별로 조사대상 가구가 동일하지 않으므로 연도별로 동일한 비교는 어려울 수 있으며, 2020년~2021년의 경우 코로나19 확산 등 상황적인 이슈가 있어 이전 결과와의 비교 시 이를 참조할 필요가 있음

2) 2018년~2020년 '추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유'로 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에'라고 응답한 경우를 의미함(추가 조사에서는 조사하지 않음)



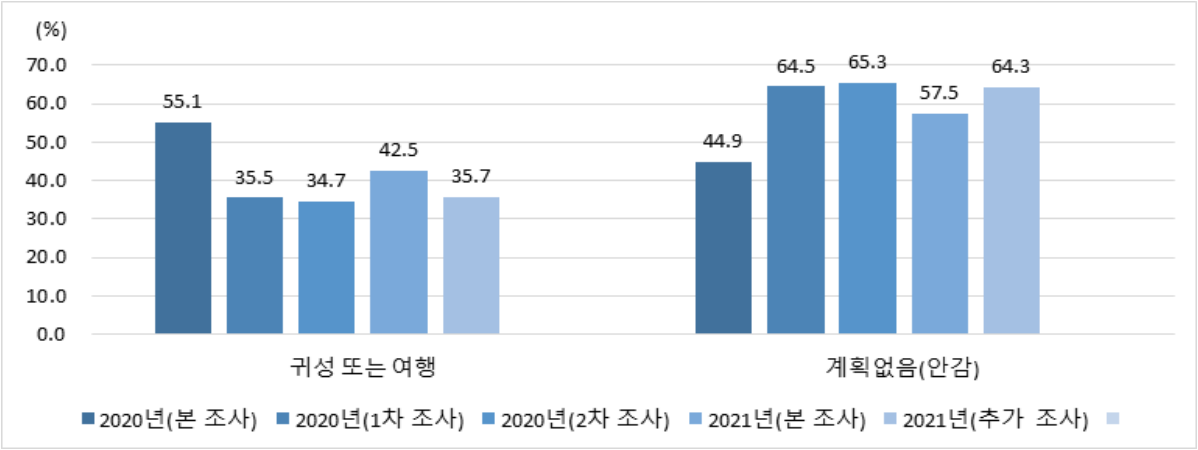
<그림 4-6> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

○ 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 '미정'인 경우를 제외하면 '귀성 또는 여행'은 42.5%이며, 역귀성은 1.9%임

<표 4-7> 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성 또는 여행	안감		합계
				역귀성	역귀성 외	
2021년	본 조사	비율	42.5	1.9	55.7	100.0
		빈도	3,549	156	4,653	8,358
	추가조사	비율	35.7	64.3		100.0
		빈도	566	1,020		1,586
2020년	본 조사	비율	55.1	3.0	41.9	100.0
		빈도	3,922	212	2,981	7,115
	1차 추가조사	비율	35.5	64.5		100.0
		빈도	666	1,209		1,875
	2차 추가조사	비율	34.7	65.3		100.0
		빈도	650	1,223		1,873
2019년	비율		31.4	4.8	63.8	100.0
	빈도		2,666	403	5,413	8,482



<그림 4-7> 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행계획 응답가구를 대상으로 작년(2020년) 추석 연휴 기간 이동여부와 비교해보면 다음과 같음

<표 4-8> 올해(2021년) 응답가구의 작년(2020년) 이동여부(본 조사)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			올해(2021년) 본 조사			합계
			귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정	
전체		비율	29.7	40.2	30.1	100.0
		빈도	3,549	4,809	3,592	11,950
작년 (2020년)	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	42.3	32.8	25.0	100.0
		빈도	2,566	1,989	1,517	6,072
	안 갔음	비율	16.7	48.0	35.3	100.0
		빈도	983	2,820	2,075	5,878

<표 4-9> 올해(2021년) 응답가구의 작년(2020년) 이동여부(추가조사)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			올해(2021년) 추가조사			합계
			귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정	
전체		비율	28.3	51.0	20.7	100.0
		빈도	566	1,020	414	2,000
작년 (2020년)	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	48.1	38.7	13.3	100.0
		빈도	424	341	117	882
	안 갔음	비율	12.7	60.7	26.6	100.0
		빈도	142	679	297	1,118

2) 추석 귀성 또는 여행계획이 없거나 미정인 이유

○ 귀성을 하지 않거나 미정인 이유로는 '코로나19로 인한 우려'가 50% 이상으로 가장 많이 조사

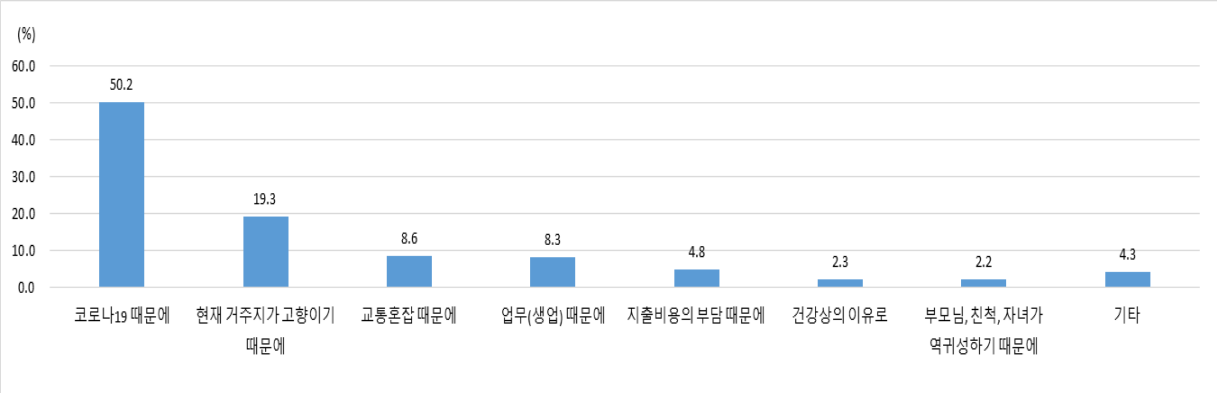
○ 그 외 귀성하지 않는 이유로는 '고향거주 또는 명절에 이동하지 않음'(19.3%), '교통혼잡'(8.6%), '업무(생업)'(8.3%), '지출비용 부담'(4.8%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 '일정 조율이 필요'(15.6%), '업무(생업/학업)'(9.5%), '건강상의 이유'(2.3%) 등의 순으로 응답

<표 4-10> 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		코로나19 때문에	현재 거주지가 고향이기 때문에	교통혼잡 때문에	업무(생업) 때문에	지출비용의 부담 때문에	건강상의 이유로	부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에	기타	합계
2021년	비율	50.2	19.3	8.6	8.3	4.8	2.3	2.2	4.3	100.0
	빈도	2,632	1,013	453	435	251	121	115	224	5,244

주: 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



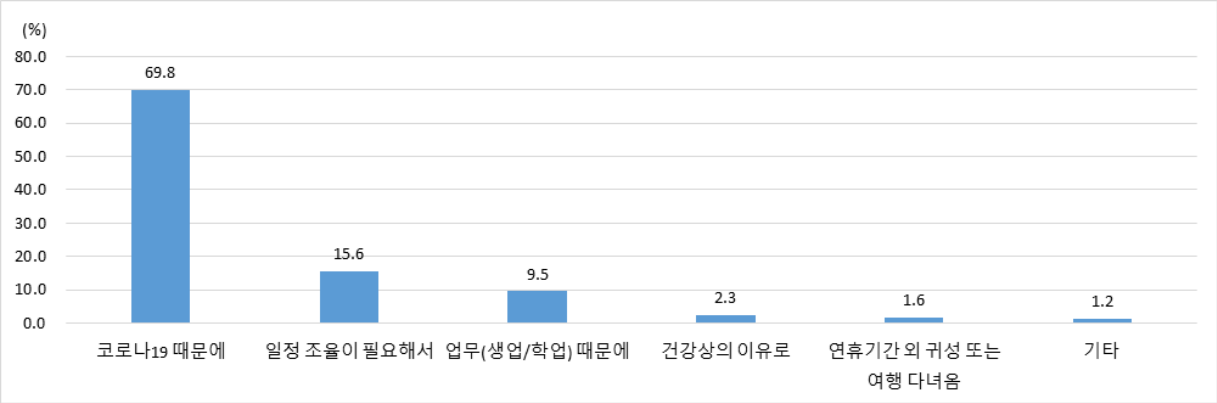
<그림 4-8> 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유

<표 4-11> 추석 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		코로나19 때문에	일정 조율이 필요해서	업무(학업/생업) 때문에	건강상의 이유로	연휴기간 외 귀성 또는 여행 다녀옴	기타	합계
2021년	비율	69.8	15.6	9.5	2.3	1.6	1.2	100.0
	빈도	3,274	734	444	109	73	57	4,691

주: 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 4-9> 추석 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유

3) 추석 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

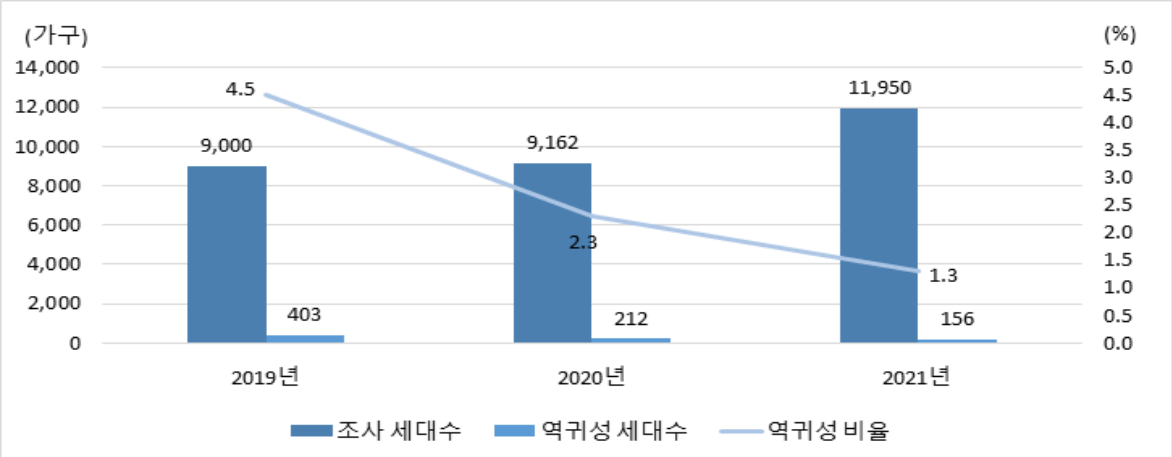
○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 비율은 1.3%로 나타남

<표 4-12> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 세대수(가구))

구 분	조사 세대수	역귀성 세대수[1)]	역귀성 비율[2)]
2021년	11,950	156	1.3
2020년	9,162	212	2.3
2019년	9,000	403	4.5

주: 1) '올해 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유'로 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'라고 응답한 경우
2) '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'의 응답 표본과 '조사 세대수'의 백분율 값으로 전체 조사 세대수 중 역귀성 응답자의 비율임



<그림 4-10> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

4) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

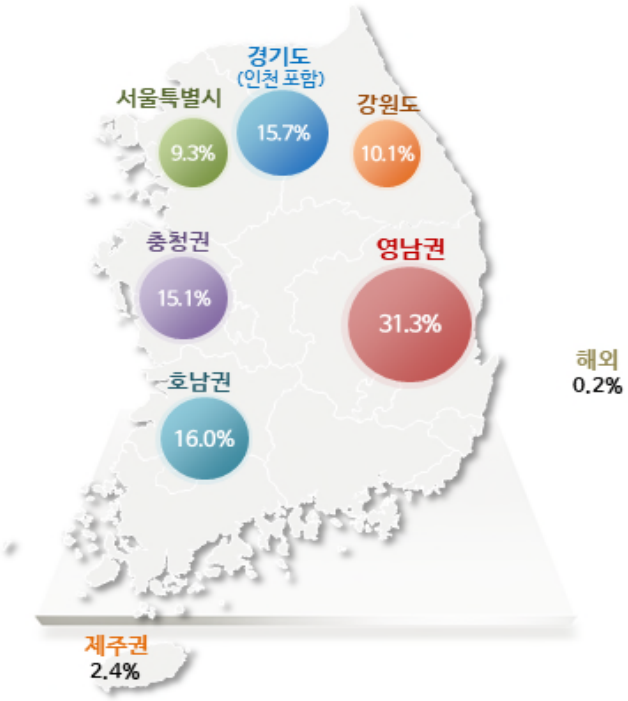
○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역은 '영남권'이 31.3%로 가장 높고, '호남권' 16.0%, '경기도(인천포함)' 15.7% 순임

<표 4-13> 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		서울 특별시	경기도 (인천포함)	강원도	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2021년	비율	9.3	15.7	10.1	15.1	16.0	31.3	2.4	0.2	100.0
	빈도	447	795	489	730	774	1,512	114	8	4,833

주: 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 응답가구의 목적지를 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임



주: 올해 추석 연휴기간 이동 계획 가구 기반

<그림 4-11> 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

○ 귀성 또는 여행 목적지를 1차 통행 기준으로 살펴보면, 이동 계획 중인 목적지는 '영남권'이 31.7%로 가장 높음

○ 전년과 비교 시 '서울특별시' 및 '경기도'와 같은 수도권으로의 이동 계획 비율은 감소한

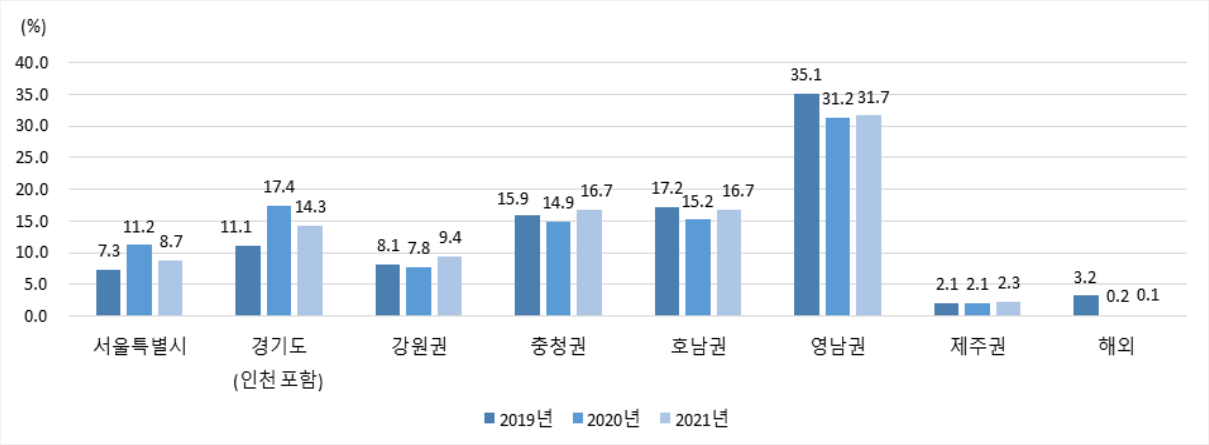
반면, ‘강원권’ 및 ‘충청권’ 등 지방권역으로의 이동 계획 비율은 증가하였고, 특히 해외의 경우 0.1%로 전년 대비 약 0.1% 감소함

<표 4-14> 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		서울 특별시	경기도 (인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2021년	비율	8.7	14.3	9.4	16.7	16.7	31.7	2.3	0.1	100.0
	빈도	278	458	300	534	535	1,015	73	4	3,197
2020년	비율	11.2	17.4	7.8	14.9	15.2	31.2	2.1	0.2	100.0
	빈도	438	682	305	586	596	1,224	82	9	3,922
2019년	비율	7.3	11.1	8.1	15.9	17.2	35.1	2.1	3.2	100.0
	빈도	193	296	214	421	457	931	57	85	2,654

주: 연도별 귀성 및 여행지역은 ‘1차 통행’ 기준으로 비교함(2차 통행 이후 제외)



<그림 4-12> 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역(연도별)

5) 추석 연휴 기간 출발 예정시기(출발일자 및 시간대) [20]

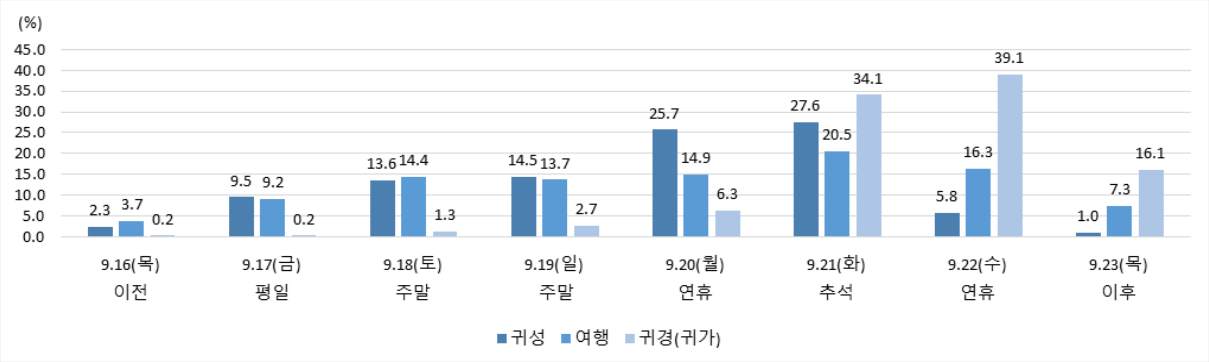
① 이동목적별 출발일자

○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 이동목적별 출발 예정일자는 귀성 시 추석 당일인 '9월 21일(화)'이 27.6%로 가장 응답비율이 높고, 귀경(귀가) 시에는 추석 다음날인 '9월 22일(수)'이 39.1%로 가장 높게 나타남

<표 4-15> 이동목적별 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.16(목) 이전	9.17(금) 평일	9.18(토) 주말	9.19(일) 주말	9.20(월) 연휴	9.21(화) 추석	9.22(수) 연휴	9.23(목) 이후	합계
귀성	비율	2.3	9.5	13.6	14.5	25.7	27.6	5.8	1.0	100.0
	빈도	44	184	261	279	493	531	111	16	1,919
여행	비율	3.7	9.2	14.4	13.7	14.9	20.5	16.3	7.3	100.0
	빈도	34	84	131	125	136	188	150	67	915
귀경(귀가)	비율	0.2	0.2	1.3	2.7	6.3	34.1	39.1	16.1	100.0
	빈도	4	2	28	53	121	661	759	313	1,941



<그림 4-13> 이동목적별 출발일자

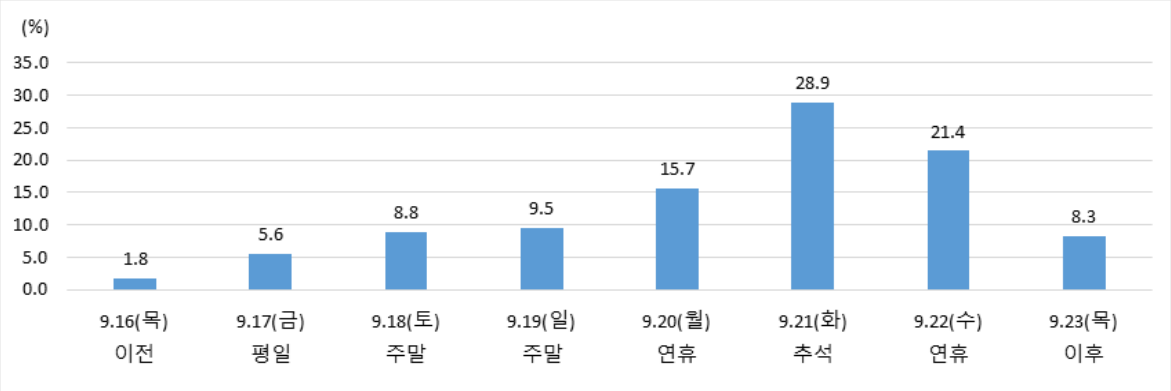
○ 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발 예정 일자는 추석 당일인 9월 21일(화)(28.9%)인 것으로 나타남

20) 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 통행을 포함하여 나타냄

<표 4-16> 추석 연휴 기간 중 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.16(목) 이전	9.17(금) 평일	9.18(토) 주말	9.19(일) 주말	9.20(월) 연휴	9.21(화) 추석	9.22(수) 연휴	9.23(목) 이후	합계
전체	비율	1.8	5.6	8.8	9.5	15.7	28.9	21.4	8.3	100.0
	빈도	82	270	420	457	750	1,380	1,020	396	4,775



<그림 4-14> 추석 연휴 기간 중 출발일자

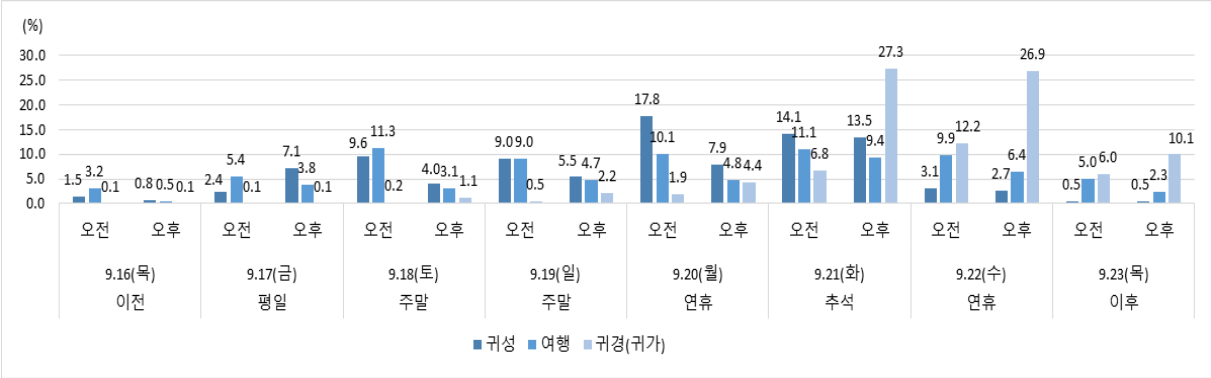
② 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

○ 귀성은 '추석 전날(9.20, 월) 오전'(17.8%)이, 귀경(귀가)는 '추석 당일(9.21, 화)'(27.3%)과 '추석 다음날(9.22, 수) 오후'(26.9%)가 가장 응답 비율이 높음

<표 4-17> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.16(목) 이전		9.17(금) 평일		9.18(토) 주말		9.19(일) 주말		9.20(월) 연휴		9.21(화) 추석		9.22(수) 연휴		9.23(목) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
귀성	비율	1.5	0.8	2.4	7.1	9.6	4.0	9.0	5.5	17.8	7.9	14.1	13.5	3.1	2.7	0.5	0.5	100.0
	빈도	29	15	47	137	184	77	173	106	341	152	271	260	60	51	8	8	1,919
여행	비율	3.2	0.5	5.4	3.8	11.3	3.1	9.0	4.7	10.1	4.8	11.1	9.4	9.9	6.4	5.0	2.3	100.0
	빈도	29	5	49	35	103	28	82	43	92	44	102	86	91	59	46	21	915
귀경(귀가)	비율	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	1.1	0.5	2.2	1.9	4.4	6.8	27.3	12.2	26.9	6.0	10.1	100.0
	빈도	2	2	1	1	5	23	10	43	36	85	132	529	236	523	117	196	1,941



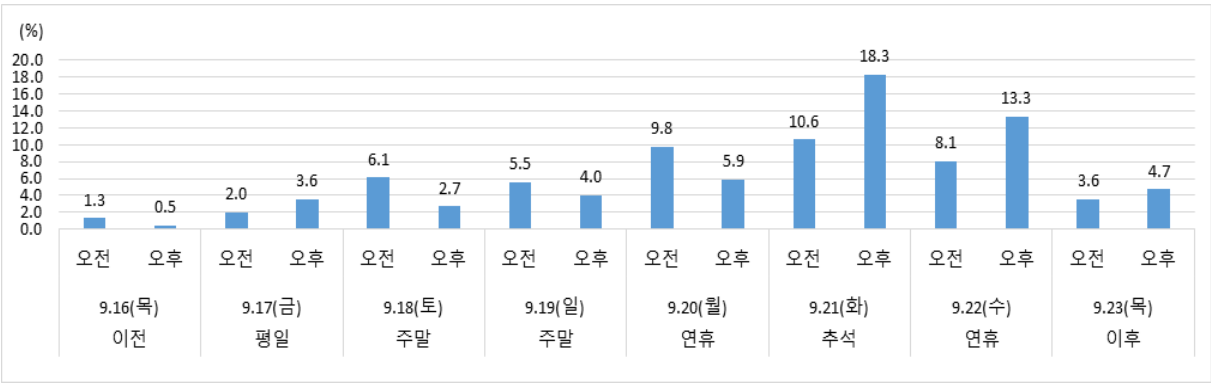
<그림 4-15> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

○ 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발일자별 시간대는 귀성 · 귀경 · 여행이 혼재된 '추석 당일(9.21, 화) 오후 시간대'(18.3%)인 것으로 나타남

<표 4-18> 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.16(목) 이전		9.17(금) 평일		9.18(토) 주말		9.19(일) 주말		9.20(월) 연휴		9.21(화) 추석		9.22(수) 연휴		9.23(목) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
전체	비율	1.3	0.5	2.0	3.6	6.1	2.7	5.5	4.0	9.8	5.9	10.6	18.3	8.1	13.3	3.6	4.7	100.0
	빈도	60	22	97	173	292	128	265	192	469	281	505	875	387	633	171	225	4,775



<그림 4-16> 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대

6) 체류일수

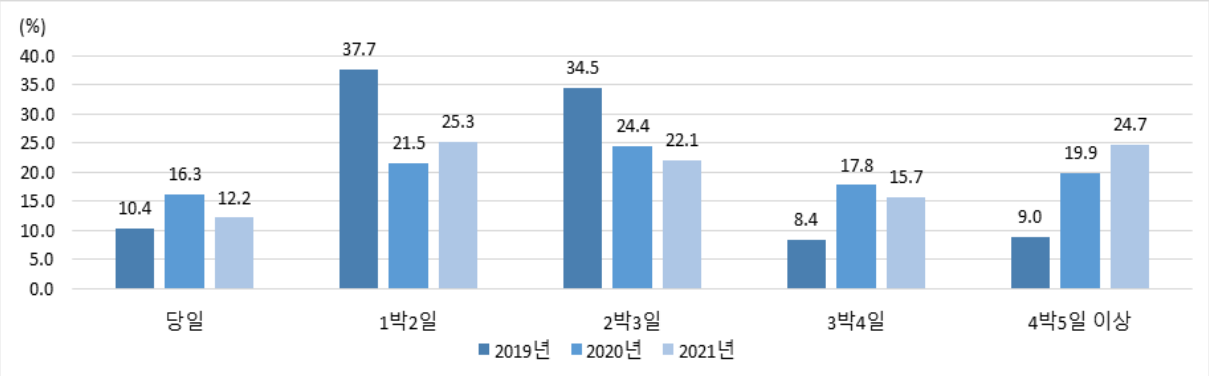
○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 동안 25.3%의 가구가 '1박2일' 체류하는 것으로 조사되었고, 그 다음으로 '4박5일 이상'(24.7%), '2박3일'(22.1%) 등의 순으로 나타남

○ 지난해 추석에 비하여 '1박2일', '4박5일 이상' 비율이 각각 3.8%, 4.7% 증가한 반면, '당일', '2박3일', '3박4일' 응답은 각각 4.1%, 2.3%, 2.1% 감소한 것으로 조사됨

<표 4-19> 체류일수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(명))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일	4박5일 이상	합계
2021년	비율	12.2	25.3	22.1	15.7	24.7	100.0
	빈도	243	502	440	312	491	1,988
2020년	비율	16.3	21.5	24.4	17.8	20.0	100.0
	빈도	640	844	959	699	782	3,924
2019년	비율	10.4	37.7	34.5	8.4	9.0	100
	빈도	255	920	842	205	219	2,441



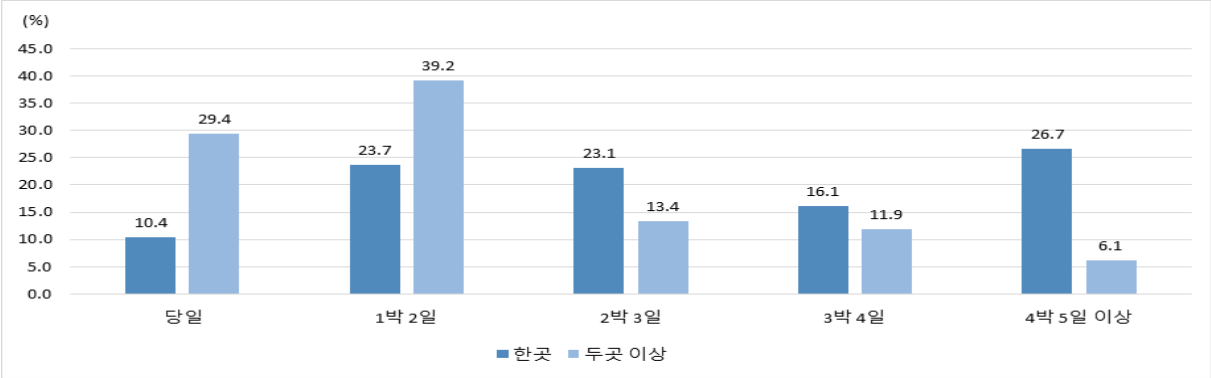
<그림 4-17> 체류일수(연도별)

○ 올해 추석 연휴 기간 중 집에서 나와서 방문지가 한 곳일 경우 '4박5일 이상'을, 방문지가 두 곳 이상일 경우 '당일' 또는 '1박2일'을 체류하는 비율이 높은 것으로 조사됨

<표 4-20> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2021년)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일	4박5일 이상	합계
한곳	비율	10.4	23.7	23.1	16.1	26.7	100.0
	빈도	186	426	414	289	479	1,794
두곳 이상	비율	29.4	39.2	13.4	11.9	6.1	100.0
	빈도	57	76	26	23	12	194



<그림 4-18> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2021년)

7) 귀성-귀가 출발 예정일자

○ 올해(2021년) 추석을 보내는 가구 중 추석 전날 귀성(또는 여행)하고, 추석 당일에 귀가한다고 응답한 가구가 약 11.4%로 조사됨

○ 추석 전날 귀성(또는 여행) 후 추석 다음날 귀가 예정인 가구가 9.5%이며, 추석 당일 귀성(또는 여행) 후 추석 다음날 귀가가 7.7% 순으로 조사

<표 4-21> 추석 귀성-귀가 출발 예정일자

(단위: 비율(%))

출발일	도착일	연도별 비율		
		2019년	2020년	2021년
추석 전날 (D-1)	추석 당일 (D-day)	19.8	8.0	11.4
추석 전날 (D-1)	추석 다음날 (D+1)	16.5	11.1	9.5
추석 당일 (D-day)	추석 다음날 (D+1)	8.4	6.5	7.7
추석 당일 (D-day)	추석 당일 (D-day)	5.6	8.4	6.9
추석 전전날 (D-2)	추석 다음날 (D+1)	5.3	3.2	6.5

주: 추석 연휴 기간 중 복수의 여정(집에서 귀성 또는 여행 출발 - 집으로 도착)을 모두 개별로 집계해 귀성·여행 출발일과 귀가 출발일을 교차 분석한 결과임

라. 주 이용 교통수단 및 고속도로

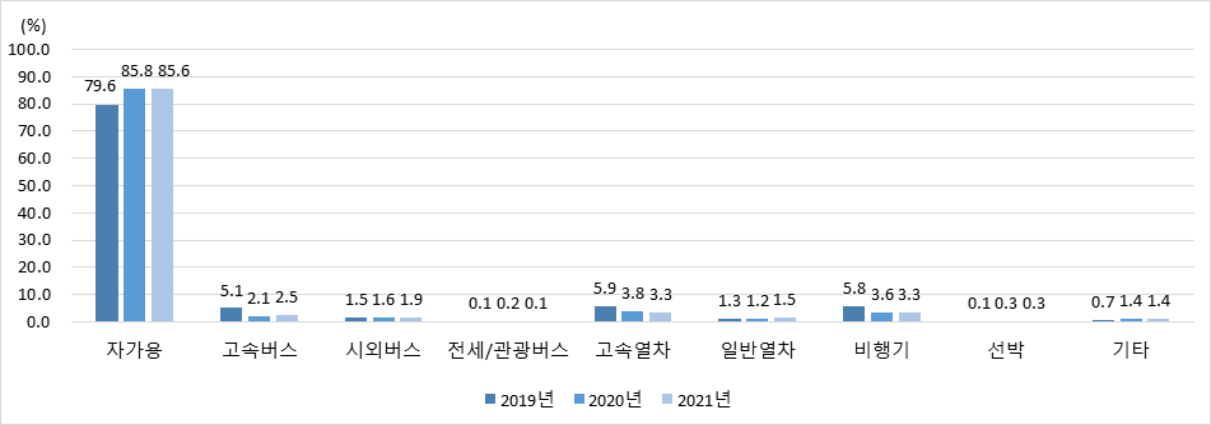
1) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 주 이용 교통수단으로는 '자가용'이 85.6%로 가장 응답비율이 높았고, '열차(4.8%, 고속철도 3.3% + 일반열차 1.5%)', '버스(4.5%, 고속버스 2.5% + 시외버스 1.9% + 전세/관광버스 0.1%)' 등의 순임

<표 4-22> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	고속버스	시외버스	전세/관광버스	고속열차	일반열차	비행기	선박	기타	합계
2021년	비율	85.6	2.5	1.9	0.1	3.3	1.5	3.3	0.3	1.4	100
	빈도	4,243	126	92	6	164	76	166	16	69	4,958
2020년	비율	85.8	2.1	1.6	0.2	3.8	1.2	3.6	0.3	1.4	100.0
	빈도	3,344	83	62	6	148	45	142	12	57	3,899
2019년	비율	79.6	5.1	1.5	0.1	5.9	1.3	5.8	0.1	0.7	100.0
	빈도	2,116	135	39	2	157	35	153	3	18	2,658



<그림 4-19> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)

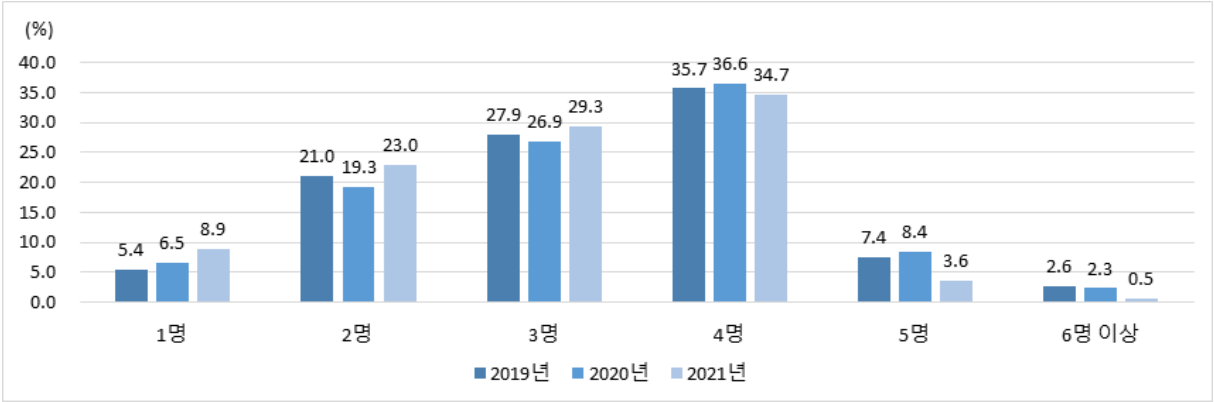
2) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 '자가용/렌터카(공유차)'를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, '4명'이 34.7%로 가장 높고, '3명'(29.3%), '2명'(23.0%) 순임

<표 4-23> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(자가용/렌터카(공유차))(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2021년	비율	8.9	23.0	29.3	34.7	3.6	0.5	100.0
	빈도	380	980	1,248	1,478	154	25	4,265
2020년	비율	6.5	19.3	26.9	36.6	8.4	2.3	100
	빈도	218	651	905	1234	284	77	3,369
2019년	비율	5.4	21.0	27.9	35.7	7.4	2.6	100.0
	빈도	114	445	591	757	156	58	2,121



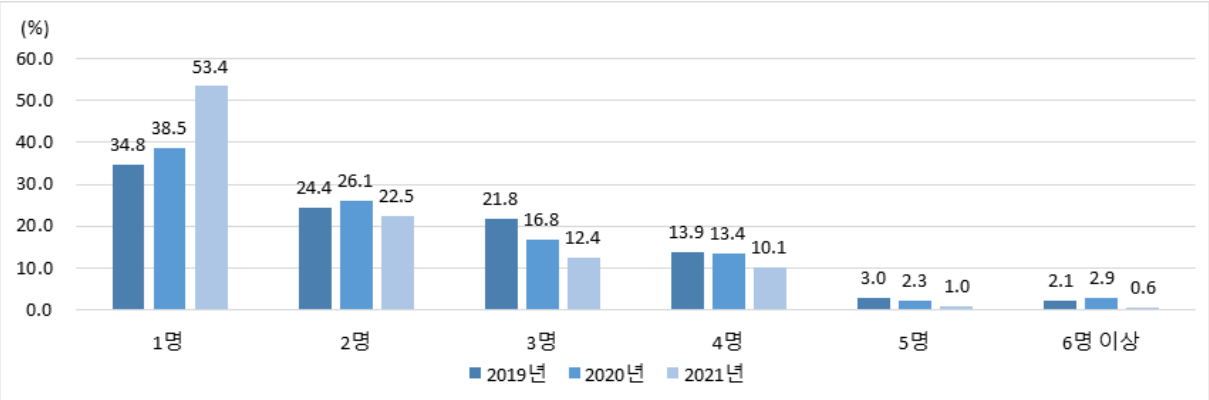
<그림 4-20> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(자가용/렌터카(공유차))(연도별)

○ '대중교통'을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, '1명'이 53.4%로 가장 높고, '2명'(22.5%), '3명'(12.4%) 순임

<표 4-24> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(대중교통)(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2021년	비율	53.4	22.5	12.4	10.1	1.0	0.6	100
	빈도	370	156	86	70	7	4	693
2020년	비율	38.5	26.1	16.8	13.4	2.3	2.9	100.0
	빈도	202	137	88	70	12	15	524
2019년	비율	34.8	24.4	21.8	13.9	3.0	2.1	100.0
	빈도	185	130	116	74	16	11	532



<그림 4-21> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(대중교통)(연도별)

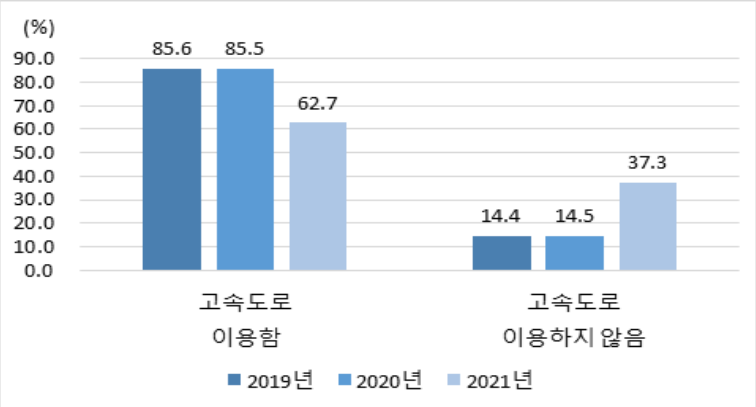
3) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 자가용 운전자(렌터카/공유차 포함)들의 고속도로 이용률은 62.7%로 전년 대비 감소함

<표 4-25> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		고속도로 이용함	고속도로 이용하지 않음	합계
2021년	비율	62.7	37.3	100.0
	빈도	2,675	1,590	4,265
2020년	비율	85.5	14.5	100.0
	빈도	2,876	487	3,363
2019년	비율	85.6	14.4	100.0
	빈도	1,810	304	2,114



<그림 4-22> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

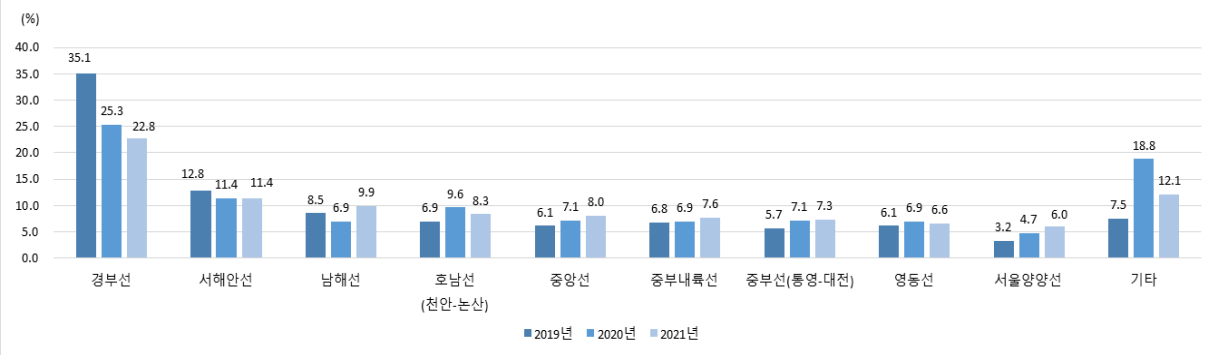
4) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선

○ 올해(2021년) 추석 귀성 또는 여행시 이용할 고속도로는 '경부선'이 22.8%로 가장 응답비율이 높았고, '서해안선'(11.4%), '남해선'(9.9%) 등의 순임

<표 4-26> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		경부선	서해안선	남해선	호남선(천안-논산)	중앙선	중부내륙선	중부선(통영-대전)	영동선	서울양양선	기타	합계
2021년	비율	22.8	11.4	9.9	8.3	8.0	7.6	7.3	6.6	6.0	12.1	100.0
	빈도	609	305	266	222	215	204	196	176	160	322	2,675
2020년	비율	25.3	11.4	6.9	9.6	7.1	6.9	7.1	6.9	4.7	18.8	100.0
	빈도	679	305	184	256	189	185	189	185	126	508	2680
2019년	비율	35.1	12.8	8.5	6.9	6.1	6.8	5.7	6.1	3.2	7.5	100.0
	빈도	576	210	140	114	101	111	94	100	52	123	1643



<그림 4-23> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

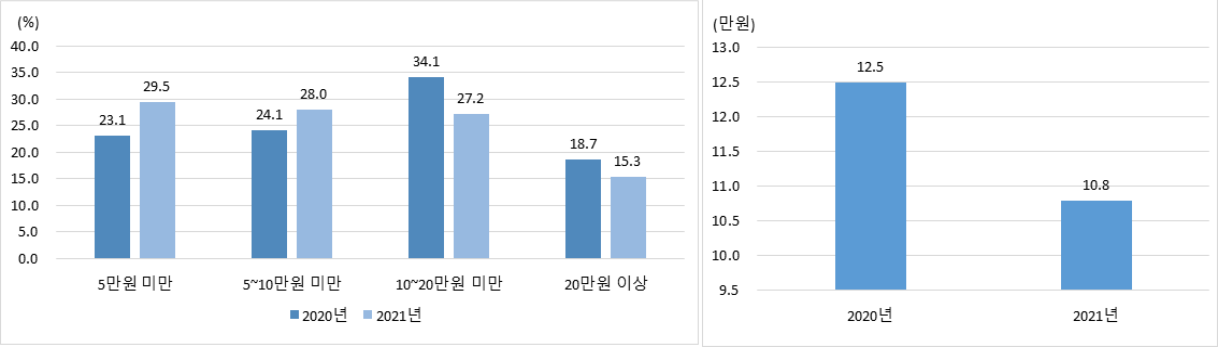
마. 추석 연휴 교통비용

○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 10만 8천원으로 나타나, 작년(2020년) 12만 5천원 대비 감소(약 1만7천원)한 것으로 조사됨

<표 4-27> 추석 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(전년 비용/올해 비용)

(단위: 비율(%), 빈도(가구), 평균(만원))

구분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
올해 (2021년)	비율	29.5	28.0	27.2	15.3	100.0	10.8
	빈도	1,461	1,390	1,348	759	4,958	
작년 (2020년)	비율	23.1	24.1	34.1	18.7	100.0	12.5
	빈도	899	940	1,329	727	3,895	



<그림 4-24> 추석 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(전년 비용/올해 비용)

바. 기타 사항

1) 추석 연휴 기간 중 성묘 계획

○ 올해(2021년) 추석 연휴 기간 중 성묘계획을 조사한 결과, '성묘를 한다'는 응답이 15.9%로 나타났으며, '추석 연휴' 중에 성묘 예정인 응답자가 92.4%, '추석 연휴 전'이 6.9%, '추석 연휴 이후'가 0.7%로 나타남

<표 4-28> 추석 연휴 기간 중 성묘 여부(미정 제외)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

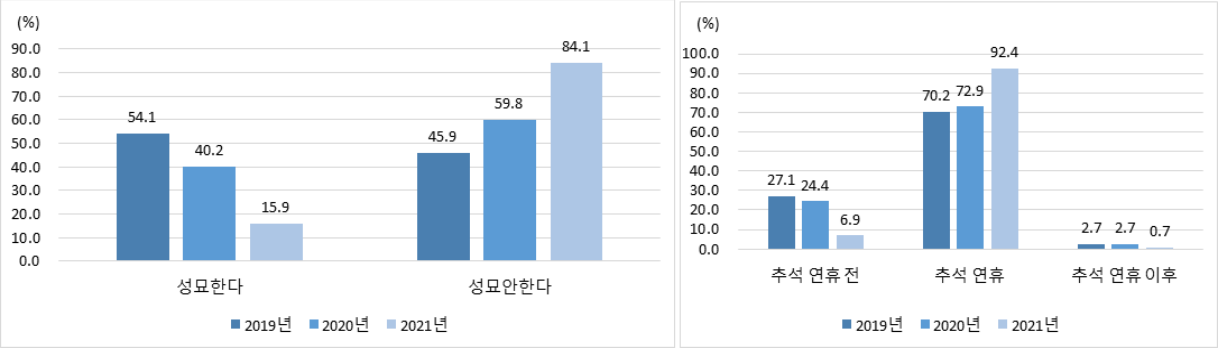
구분		성묘한다	성묘안한다	합계
2021년	비율	15.9	84.1	100.0
	빈도	1,347	7,147	8,494
2020년	비율	40.2	59.8	100.0
	빈도	4,956	3,330	8,286
2019년	비율	54.1	45.9	100.0
	빈도	4,390	3,730	8,120

<표 4-29> 성묘 시기(성묘안함 제외)[1)]

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		추석 연휴 전	추석 연휴	추석 연휴 이후	합계
2021년	비율	6.9	92.4	0.7	100.0
	빈도	92	1,245	10	1,347
2020년	비율	24.4	72.9	2.7	100.0
	빈도	1,211	3,609	136	4,956
2019년	비율	27.1	70.2	2.7	100.0
	빈도	1,191	3,077	122	4,390

주: 1) 추석 연휴 기간은 추석 전·후 3일 간(D-1~D+1)을 의미하며, 추석 연휴 기간 전·후로 주말(토~일)이 포함될 경우 추석 연휴 기간에 포함하여 비교함



<그림 4-25> 추석 연휴 기간 중 성묘 여부 및 시기

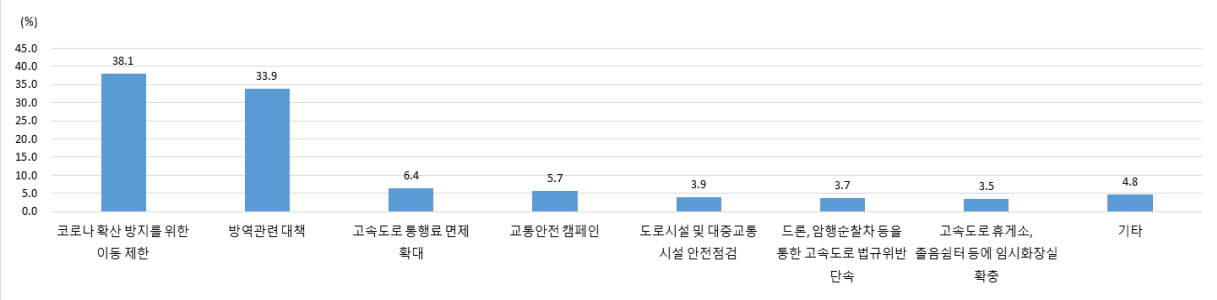
2) 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

○ 올해(2021년) 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, '코로나 확산 방지를 위한 이동제한' 및 '방역활동 및 생활 속 거리두기 점검활동 등 방역관련 대책'이 72.0%로 가장 응답 비율이 높았고, '고속도로 통행료 면제 확대'(6.4%), '졸음, 음주 등 교통안전캠페인'(5.7%) 등의 순으로 나타남

<표 4-30> 추석 연휴 기간 중점을 두어야할 대책

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		코로나 확산 방지를 위한 이동 제한	방역 관련 대책	고속 도로 통행료 면제 확대	교통 안전 캠페인	도로 시설 및 대중 교통 시설 안전 점검	고속 도로 법규 위반 단속	고속 도로 휴게소, 졸음 쉼터 등에 임시 화장실 확충	기타	합계
2021년	비율	38.1	33.9	6.4	5.7	3.9	3.7	3.5	4.8	100.0
	빈도	4,557	4,054	765	685	465	439	415	561	11,941



<그림 4-26> 추석 연휴 기간 중점을 두어야할 대책

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 추석 연휴 특별교통대책 수요예측 방법

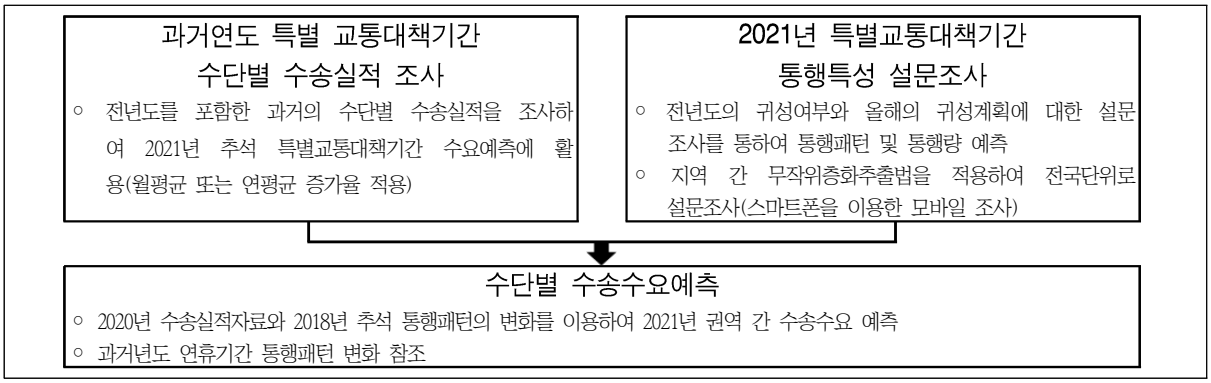
○ 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간은 9월 17일부터 9월 22일까지 총 6일간으로 지정됨에 따라 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함

○ 통행수요예측을 위해 전년도 추석 연휴 기간의 일별 수송실적 자료를 수집하여 명절기간의 수단별 통행량 특성을 파악함

- 귀성 및 귀경, 성묘 등 추석 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일, D+2일은 평상시 통행과 귀성 통행이 혼재한 것으로 가정함
- 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함

○ 연휴기간 포함 6일간 통행은 이전년도 추석 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 이전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함

- 월평균 증가율 또는 연평균 증가율을 적용하여 수단별 통행량을 산정하고 설문조사 결과를 반영하여 수단별 통행량 보정
- 예측하려는 연도의 특별수송기간 일별 통행분포량은 과거 특별수송기간의 연휴패턴을 참고하여 적용



<그림 4-27> 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

2. 수요예측 결과

○ 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간(2021.9.17~9.22, 6일간) 전국 예상 이동인원은 총 3,226만명, 1일 평균 626만명으로 전망됨

○ 1일 평균 이동인원(538만명/일)은 작년 추석(519만명/일) 대비 3.5% 증가, 평시(283만명/일) 대비 90.1% 증가하며, 총 이동인원은 작년 추석(3,116만명, 6일간) 대비 3.5% 증가할 것으로 전망됨

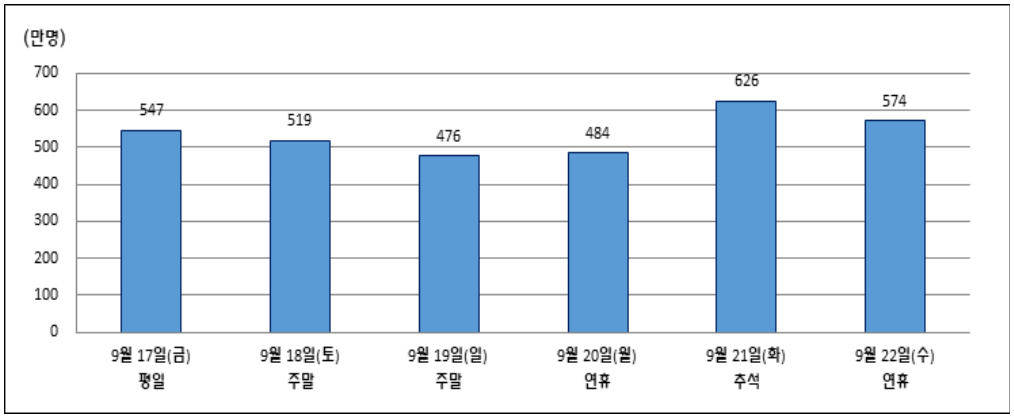
○ 추석 연휴 기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 93.6%로 대부분이고, 고속·시외·전세버스 3.2%, 철도 2.0%, 항공기 0.7%, 여객선 0.5%로 조사됨

<표 4-31> 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

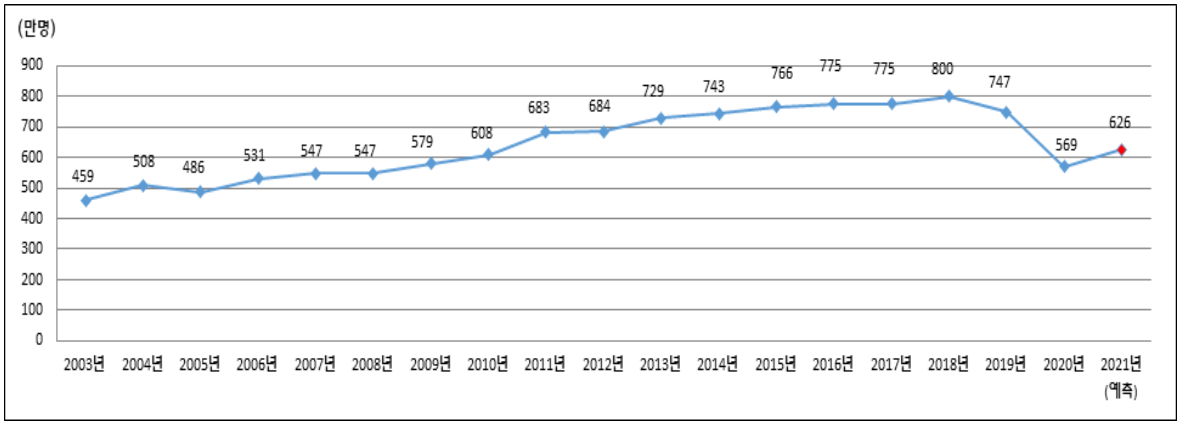
구분 / 교통수단			평시 1일 이동인원	2020년 추석 1일 이동인원	추석 연휴 기간('21.9.17~9.22) 1일 평균 이동인원	추석 연휴 기간('21.9.17~9.22) 총 이동인원	추석 연휴 기간('21.9.17~9.22) 분담률(%)	평시대비 (%)	전년대비 (%)
도로	승용차		2,392	4,741	5,029	30,175	93.6	210.2	106.1
도로	버스	고속버스	27	34	36	217	0.7	133.3	105.9
도로	버스	시외·전세	233	249	136	818	2.5	58.4	54.6
철도			128	107	110	659	2.0	85.9	102.8
항공			40	38	39	235	0.7	97.5	102.6
해운			13	24	26	157	0.5	200.0	108.3
합계			2,833	5,193	5,376	32,261	100.0	189.8	103.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함
2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함
3) 과거의 수송실적 현황과 추석 연휴 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요이나 본 예상 이동인원은 사회적 거리두기(수도권 4단계, 비수도권 3단계)가 추석 연휴 기간까지 지속된다는 가정 하에 산정된 추정치이며, 2021년 추석 연휴의 경우 이동여부가 미정인 세대의 비율이 20.7%(예년 6%~7% 수준)로 나타나 실제 이동 및 혼잡상황은 상당부분 변동될 것으로 전망되었음



<그림 4-28> 2020년 추석 연휴 특별교통대책기간 일자별 이동수요(전망)

○ 1일 최대 이동인원은 추석 당일(9월 21일) 626만 명으로 전년(569만 명, 10월 1일 추석 당일) 대비 10.0% 감소함



<그림 4-29> 연도별 하루최대 이동인원 추이

○ 추석 연휴기간 각 권역간 이동하는 통행량은 전체 통행 중 수도권 통행이 귀성시 39.9%, 귀경시 35.7% 집중될 것으로 예상됨

<그림 4-30> 2021년 추석 귀성, 귀경기간 권역간 통행량

제4절 수송실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

○ 추석 연휴 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가 함

- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, ㈜SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
- 수송실적 수집 자료 : 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간(9.17~9.22, 6일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적

2. 사후평가 결과

○ 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,376천명, 실제 이동인원은 5,458천명으로 1.5%의 오차율로 82천명 과소 추정함

○ 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간에 2020년 평시보다 92.7% 증가

<표 4-32> 2021년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2020년 추석 연휴 1일 이동인원	2021년 평시 1일 이동인원	2021년 추석 연휴 특별교통대책				오차율[2] (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차[1]	4,741	2,392	5,029	30,175	5,089	30,536	-1.2	107.3	212.8
고속버스	34	27	36	217	47	284	-23.4	138.2	174.1
시외전세	249	233	136	818	135	809	0.7	54.2	57.9
철도	107	128	110	659	116	695	-5.2	108.4	90.6
항공	38	40	39	235	46	275	-15.2	121.1	115.0
해운	24	13	26	157	25	147	4.0	104.2	192.3
전체	5,193	2,833	5,376	32,261	5,458	32,746	-1.5	105.1	192.7

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) 오차율(%) $= \left(\frac{(\text{예측} - \text{실적})}{\text{실적}} \right) \times 100$

제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

1. 개요

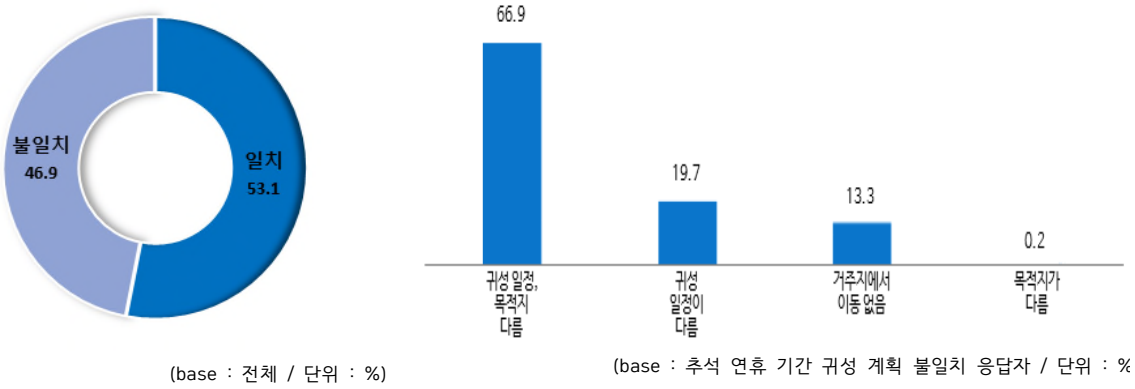
○ 설문조사 응답자 중 GPS 기반 위치정보 수집 및 제공에 동의하는 응답자를 대상으로 귀성 또는 여행을 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동했는지 분석

- 조사기간 : 2021년 9월 17일(금)~9월 22일(수)
- 조사 대상 세대수 : 1,061세대(유효 표본의 21.4%)

· GPS 조사 대상 세대 중 여행 출발/도착 예정일 모두 GPS 정보 제공에 동의한 세대

2. 추석 연휴 이동계획 이행률 분석

○ 2021년 추석 연휴 이동 계획자 1,061명 중 실제 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동한 비율은 53.1%임

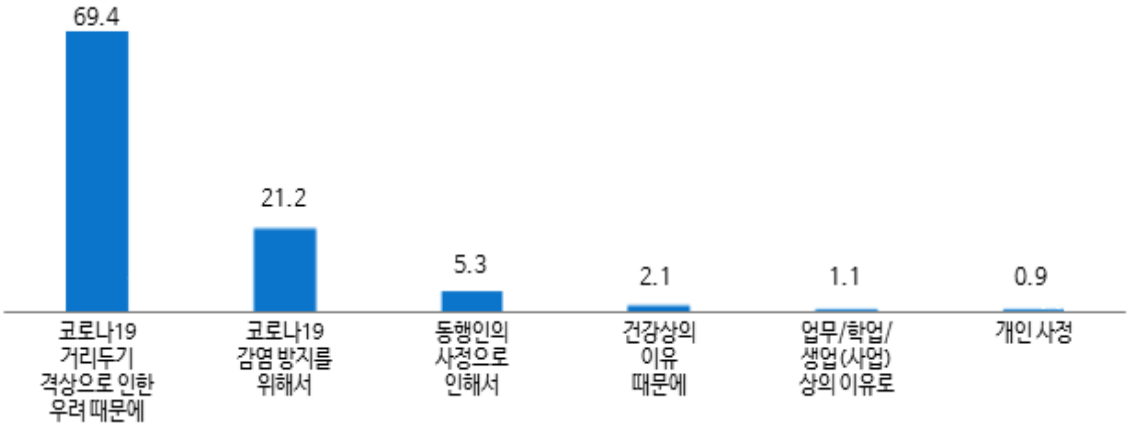


(base : 전체 / 단위 : %)

(base : 추석 연휴 기간 귀성 계획 불일치 응답자 / 단위 : %

<그림 4-31> 추석 연휴 여행계획 이행률 및 불일치 유형

○ 추석 연휴 이동계획 불일치 이유로는 '코로나19 거리두기 격상으로 인한 우려 때문에'가 69.4%로 가장 높게 나타났고, '코로나19 감염방지'(21.2%), '동행인의 사정으로 인해'(5.3%) 등의 순으로 나타남



(base : 추석 연휴 기간 귀성 계획 불일치 응답자 / 단위 : %)

<그림 4-32> 추석 연휴 이동계획 불일치 이유

제5장 결론 및 향후과제

제1절 결론

제2절 향후 과제

제5장 결론 및 향후과제

제1절 결론

○ 본 과업은 하계휴가철, 추석 및 설 연휴 기간 동안 평시와 달리 집중적으로 발생하는 교통수단별 특별수송수요를 예측하여, 정부가 안전하고 편안한 특별교통대책을 수립하는데 필요한 기초자료를 제공하는 데 목적이 있음

- 설, 하계휴가철, 추석 연휴 기간 등과 같이 교통수요가 집중되는 장기 연휴 기간 동안 교통수요 급증으로 인해 도로의 혼잡이 예상되는 특별교통대책기간에 효과적인 국가교통관리를 위한 통행행태 조사·분석 및 수단별 교통수요를 예측함
- 설, 추석, 하계휴가철 등 연휴 및 휴가 기간은 특성 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급의 한계 등으로 교통수요 억제정책 등이 요구됨
- 따라서, 특별교통대책기간 중의 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡 완화 등 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립함
- 특별교통통행실태조사는 특별교통대책기간 중 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책 수립을 위한 기초자료를 제공하는 데 목적이 있음
-「국가통합교통체계효율화법」에 따라 매년 연휴 기간의 특성이 달라짐에 따라 해당 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사, 분석함

○ 특별교통대책기간 중 교통수요예측을 위한 기초자료 수집 및 통행실태조사

- 설, 하계휴가, 추석 연휴 기간 중 수송실적 자료 요청 및 수집 · 분석

· 대상 : 고속도로, 버스(고속, 전세, 시외), 철도(고속철도, 일반열차), 항공, 해운
· 내용 : 월별 수송실적, 전년도 특별교통대책기간 수송실적

- 특별교통대책기간 통행실태 사전조사

· 조사대상 : 전국(17개 시·도) 세대 단위
· 조사기간 : 하계휴가철, 추석 연휴, 설 연휴
· 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
· 표본추출 : 전국 동 단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화추출법 적용
· 조사내용 : 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등), 올해 귀성 및 여행여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자 및 시간대, 동반자수 등), 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
· 설문조사 결과분석 : 연휴 기간 중 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출

발시간대 등)

○ 특별교통대책기간 교통수요예측

- 교통수단별 수송실적 자료 및 설문조사결과 이용
- 교통수요추정방법론을 적용한 특별교통대책기간 교통수요예측
- 특별교통대책기간(설, 하계휴가, 추석) 교통수요 및 수단별 수송분담률 예측

○ 특별교통대책기간 결과분석

- 일자별 이동인원, 고속도로 통행현황, 고속도로 최대 소요시간 현황, 교통사고 현황 등 검토

○ 특별교통대책기간 사후평가

- 특별교통대책기간 수단별 일자별 수송실적 수집 및 사후조사 시행
- 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 기간 중 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적 등을 활용하여 사후평가
- 개인정보제공에 동의한 응답자를 대상으로 한 이동궤적 확인

제2절 향후 과제

○ 코로나19(질병확산)와 같은 특별한 상황에 대한 조사와 이를 활용한 수요예측방법론 검토 등 특별교통대책 수립과 관련한 개선방안 검토가 필요함

- 기존의 특별교통대책기간(설, 하계휴가철, 추석)의 이동계획에 관련된 설문조사는 특별교통대책을 수립하기 약 한달 전에 수행하게 되는데 질병, 기후 등의 영향으로 이동계획이 변경될 가능성이 높음
- 이를 보완하기 위해서 한달 전에 본 설문조사를 수행하고 특별교통대책이 수립되기 전에 추가적인 설문조사를 수행하여 코로나19와 같은 상황에서의 이동계획 및 행태파악이 필요하며 수요예측 시 예측자료를 보완하는 것이 필요함

부 록

2021년 설 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

2021년 하계휴가철 특별교통통행실태조사 설문지

2021년 추석 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

언론보도실적 정리

2021년 설 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

「2021년 국가교통조사」 중 특별교통통행실태조사

<설 연휴 조사>

안녕하세요? 국토교통부 조사 의뢰를 받은 컨슈머인사이트입니다.
국토교통부에서는 설 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다.
본 조사의 결과는 오직 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저하게 비밀이 보장됩니다.
조사에 참여해주시는 분들께는 감사의 뜻으로 추첨을 통해 500명에게 문화상품권 5,000원권을 드립니다.
잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

- ▸ 주 최 : 국토교통부
- ▸ 주 관 : 한국교통연구원
- ▸ 조사기관 : ㈜컨슈머인사이트
- ▸ 실사연구원 : Tel. 02-6004-7692
- ▸ 조사기간 : 2021년 1월 7일(목) ~ 1월 11(월)

Section I. 응답자 선정 질문

SQ1. 귀하께서 현재 거주하시는 지역은 어디입니까? 특별/광역시 및 도 CODE : _____ / 시군구 CODE : ___

※ 주민등록상 가족구성원과 함께 사는 지역을 말씀해주십시오.
학업이나 업무상의 이유로 임시로 타 지역에 나와 거주할 경우 가족과 함께 거주하는 지역 기준으로 말씀해주십시오.

SQ2. 귀하의 성별은 어떻게 되십니까? (단수응답) ① 남 ② 여

SQ3. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (단수응답)

① 만 19세 미만 ☞조사중단(※ 고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
② 만 19세~29세 ③ 만 30세~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 이하
⑦ 만 70세 이상 ☞조사중단

SQ4. 실례지만 귀댁의 가족은 본인을 포함해서 총 몇 분이십니까? 총_____명

SQ5. 귀하의 가족구성원을 모두 선택해주십시오. (복수응답)

① 조부모(배우자 조부모 포함) ② 부모(배우자 부모 포함) ③ 배우자 ④ 형제(자매) ⑤ 자녀 ⑥ 기타( )

SQ6. 귀댁의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (단수응답)

① 만 19세~29세 ② 만 30세~39세 ③ 만 40세~49세 ④ 만 50세~59세 ⑤ 만 60세 이상

SQ7. 귀댁 세대주는 현재 어떤 일을 하고 계십니까? (단수응답)

① 관리자 ② 전문가 관련 종사자 ③ 사무 종사자
④ 서비스 종사자 ⑤ 판매 종사자 ⑥ 농림어업 숙련 종사자
⑦ 기능원 및 관련 기능 종사자 ⑧ 장치·기계 조작 및 조립 종사자 ⑨ 단순노무 종사자
⑩ 군인 ⑪ 학생 ⑫ 전업주부
⑬ 무직 ⑭ 모름/무응답

SQ8. 귀댁은 승용차(세단, SUV 등)가 있습니까? (단수응답) ① 예 ② 아니오

Section Ⅱ. 지난(2020년) 설 연휴

Q1. 귀덕에서는 지난(2020년) 설 연휴에 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까? (단수응답)
※ 귀성 또는 여행은 명절 기간 귀덕에서 출발해 다른 곳(부모님, 형제/자매, 친척, 국내외 여행지)으로 이동하는 것을 의미하며, 동일 시/도내 이동도 포함합니다.
① 귀성만 다녀옴 ☞ Q1-2로 이동 ② 여행만 다녀옴 ☞ Q1-1로 이동
③ 귀성과 여행 모두 다녀옴 ☞ Q1-1로 이동
④ 안 갔음(모두 다녀오지 않음) ☞ Q2로 이동

(Q1=② ③만 응답)
Q1-1. 귀덕에서는 지난(2020년) 설 연휴에 어디로 여행을 다녀오셨습니까? (단수응답)
※ 만약 작년에 국내/해외여행을 모두 다녀오셨다면 가장 대표적으로 다녀온 곳 기준으로 응답해 주십시오.
① 국내 ☞ Q1-2로 이동 ② 해외 ☞ Q1-2로 이동

(Q1=① ② ③만 응답 / 단, 'Q1-1=②해외'의 경우 '⑦비행기, ⑧선박'만 응답 가능)
Q1-2. 귀덕에서 지난(2020년) 설 연휴에 이동할 때 이용하셨던 교통수단은 무엇입니까? (복수응답)
① 자가용(승용차, 승합차, 트럭)
② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스
⑤ 고속철도(KTX, SRT) ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기
⑧ 선박 ⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등) ⑩ 기타( )
⑪ 모름/기억나지 않음

Section Ⅲ. 이번(2021년) 설 연휴 계획

지금부터는 이번(2021년) 설 연휴에 대해 질문 드리겠습니다. 먼저 이번 설 연휴기간을 확인해 주세요.
이번 설 연휴기간은 2월 11일(목, 평일), 2월 12일(금, 설 당일), 2월 13일(토, 설 연휴),
2월 14일(일, 설 연휴)까지 이어집니다.
설 당일은 2월 12일(금)입니다.

Q2. 귀덕에서는 이번 설 연휴기간 중 실제로 쉬는 날이 언제입니까? 업무(생업) 및 학업 상의 이유로 출근/등교 등을 하는 날을 제외하고 '쉬는 날'을 모두 선택해 주십시오. (복수응답)
① 2월 10일(수) 이전 ② 2월 11일(목) ③ 2월 12일(금) ④ 2월 13일(토)
⑤ 2월 14일(일) ⑥ 2월 15일(월) 이후 ⑦ 미정

지금부터는 이번 설 연휴기간 중 귀댁의 이동계획에 대해 질문 드리도록 하겠습니다

Q3. 귀댁에서는 이번 설 연휴기간에 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까? (단수응답)

※ 귀성 또는 여행은 명절 기간 귀댁에서 출발해 다른 곳(부모님, 형제/자매, 친척, 국내의 여행지)으로 이동하는 것을 의미하며, 동일 시/도내 이동도 포함합니다.

① 귀성만 한다. ☞ Q4로 이동
② 여행만 한다. ☞ Q4로 이동
③ 귀성과 여행 모두 계획 중이다. ☞ Q4로 이동
④ 귀성과 여행 모두 계획 없다 ☞ Q23 - Q24까지 응답 후 설문 종료
⑤ 미정(아직 계획을 정하지 못함) ☞ Q23 - Q24까지 응답 후 설문 종료

(Q3=① ② ③만 응답)

[첫 번째 이동]

지금부터는 귀댁의 이번(2021년) 설 연휴기간의 동행 계획에 대해 여쭙겠습니다.
집(거주지)을 떠나 이루어지는 첫 번째 동행부터 순서대로 응답해 주시기 바랍니다.

Q4. 설 연휴기간 동안 귀댁에서 처음 출발하실 때의 동행 목적은 무엇입니까? (단수응답)

① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행

Q5. 귀댁을 떠나 출발하는 첫 번째 목적지는 어디입니까?

1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : ___ / 시군구 CODE : ___ / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
2) 해외여행 목적지 ▷ _____

Q6. [Q5 장소](으)로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? (단수응답)

① 2월 10일(수) 이전 ② 2월 11일(목) ③ 2월 12일(금) ④ 2월 13일(토)
⑤ 2월 14일(일) ⑥ 2월 15일(월) 이후 ⑦ 미정

Q7. [Q5 장소](으)로 가는 출발 예정시간은 대략 몇 시쯤입니까?

( )시경 ← 0-23시 사이로 응답

[두 번째 이동 ~ n번째 이동]

다음 동행에 대해 여쭙겠습니다.

Q8-n. [n]번째 출발의 동행 목적은 무엇입니까? (단수응답)

① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 ④ 귀가 - 집(거주지)으로

Q9-n. [n]번째로 출발하는 목적지는 어디입니까?

→ 'Q8-n=④귀가' 응답자는 목적지를 SQ1 거주지와 동일하게 응답하게 함

1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : ___ / 시군구 CODE : ___ / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
2) 해외여행 목적지 ▷ _____

Q10-n. [Q9-n 장소](으)로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? (단수응답)

① 2월 10일(수) 이전 ② 2월 11일(목) ③ 2월 12일(금) ④ 2월 13일(토)
⑤ 2월 14일(일) ⑥ 2월 15일(월) 이후 ⑦ 미정

Q11-n. [Q9-n 장소](으)로 가는 출발 예정시간은 대략 몇 시쯤입니까?

( )시경 ← 0-23시 사이로 응답

[최종 귀가 확인]

('Q8-n = ④귀가' 응답자만)

Q12. 남은 설 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행 계획이 있으십니까? (단수응답)

① 추가 계획 있다 ☞ Q8-n으로 이동해 Q8-n ~Q11-n 질문 반복 ② 추가 계획 없다 ☞ Q13으로 이동

Section Ⅳ. 이번(2021년) 설 연휴 세부 계획

지금부터는 귀댁의 이번(2021년) 설 연휴기간 동안의 이동에 대해 세부적으로 질문 드리겠습니다.

(Q3=①-③ 응답자만 / ④ 계획없음 , ⑤ 미정 제외)

Q13. 귀 댁에서 이번 설 연휴기간 동안 이동할 때, 이용하실 교통수단은 무엇입니까? (복수응답)

→ Q4 또는 Q8-n에서 이동계획에 '③ 해외여행'이 포함될 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중 하나 이상을 반드시 포함해야 함

→ SQ1의 '비제주도 거주가구'가 Q5 또는 Q9-n의 목적지에서 제주도 지역으로 이동한 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중에서 하나 이상을 반드시 포함해야 함

→ SQ1의 '제주도 거주가구'가 Q5 또는 Q9-n의 목적지에서 제주도 외 지역으로 이동한 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중에서 하나 이상을 반드시 포함해야 함

① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ☞ 단수로 응답한 경우 Q15-1로 이동
② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스
⑤ 고속철도(KTX, SRT) ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기
⑧ 선박 ⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등) ☞ 단수로 응답한 경우 Q15-1로 이동
⑩ 기타( ) ⑪ 모름/무응답
☞ ②-⑧, ⑩을 단수로 응답한 경우 Q15-2로 이동

(Q13=2개 이상 교통수단 응답자만 / Q13에서 단수로 응답한 경우 해당 응답값을 Q14에 자동으로 체크)

→ Q4 또는 Q8-n에서 이동계획에 '③ 해외여행'이 포함될 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중에서 선택되어야 함

→ SQ1의 '비제주도 거주가구'가 Q5 또는 Q9-n의 목적지에서 제주도 지역으로 이동한 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중에서 선택되어야 함

→ SQ1의 '제주도 거주가구'가 Q5 또는 Q9-n의 목적지에서 제주도 외 지역으로 이동한 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중에서 선택되어야 함

Q14. 그럼, 귀 댁에서 이번 설 연휴기간 동안 이동할 때 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까? (단수응답)

※ 여러 가지 교통수단을 이용하시는 경우, 가장 오래 이용하실 교통수단으로 선택해 주십시오.

① 자가용(승용차, 승합차, 트럭)
② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스
⑤ 고속철도(KTX, SRT) ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기
⑧ 선박 ⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등)
⑩ 기타( ) ⑪ 모름/무응답
☞ 'Q14=①, ⑨'는 Q15-1로 이동 / ☞ 'Q14=②-⑧, ⑩'은 Q15-2로 이동

(Q14=①, ⑨ 응답자만)

Q15-1. 이번 설 연휴기간 동안 승용차(자가용, 렌터카/공유차 등)로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

※ 승용차로 가장 오래 함께 이동하실 인원을 기준으로 선택해 주십시오.

① 1명(본인 혼자) ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명
⑪ 기타( )명

(Q14=②-⑧, ⑩, ⑪ 응답자만)

Q15-2. 이번 설 연휴기간 동안 [Q14 교통수단](으)로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

※ [Q14 교통수단](으)로 가장 오래 함께 이동하실 인원을 기준으로 선택해 주십시오.

① 1명(본인 혼자) ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명
⑪ 기타( )명

(Q15-1 또는 Q15-2에서 ②-⑪ 응답자만)

→ Q15-1 또는 Q15-2에서 선택한 수보다 많은 개수의 보기를 선택할 수 없음

Q16. 이번 설 연휴기간 동안 가족을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가는 구성원은 누구입니까? (복수응답)

① 배우자 ② 부모님-부(父) ③ 부모님-모(母) ④ 미성년 자녀(만19세 미만) ⑤ 성인자녀(만19세 이상)
⑥ 배우자-부(父) ⑦ 배우자-모(母) ⑧ 기타( )

(Q3=①-③ 응답자만 / ④ 계획없음 , ⑤ 미정 제외)

Q17. 귀댁에서는 이번 설 연휴기간 동안 귀성(또는 여행) 시 [Q14 교통수단] 이외의 다른 교통수단을 이용해서도 이동이 가능하십니까?

① 예 ② 아니오 ③ 모르겠다

(Q17=① 응답자만)

Q17-1. 그럼, 다른 교통수단을 이용하지 않는 이유는 무엇입니까? (복수응답)

① 비용이 더 많이 들어서
② 시간이 더 오래 걸려서
③ 사람이 많고 복잡/혼잡해서
④ 환승/도보 등이 불편하고 번거로워서
⑤ 티켓 예약이 어려워서
⑥ 코로나19로 인한 우려 때문에(방역에 취약할 것 같아서)
⑦ 함께 이동하는 인원을 모두 수용하기 어려워서
⑧ 기타(　　)

Section Ⅴ. 고속도로 이용계획 및 교통비

(Q13=①,② 응답자만)

Q18. 이번 설 연휴기간 동안 고속도로를 이용하실 계획이십니까? (단수응답)

※ 고속도로는 국도/지방도를 제외한 유료도로를 의미

① 예 ☞ Q18-1로 이동　② 아니오 ☞ Q19로 이동　③ 모름 ☞ Q19로 이동

(Q18=① 응답자만)

Q18-1. 그럼, 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용할 고속도로 노선을 하나만 말씀해 주십시오. (단수응답)

① 경부고속도로
② 서해안고속도로(서울-목포)
③ 중부내륙고속도로(양평-창원)
④ 천안-논산고속도로
⑤ 호남고속도로(논산-순천)
⑥ 중부고속도로(경기하남-충북청주)
⑦ 통영-대전고속도로
⑧ 영동고속도로(인천-강릉)
⑨ 제2영동고속도로(경기광주-원주)
⑩ 중앙고속도로(춘천-대구)
⑪ 중앙고속도로(부산-대구)
⑫ 남해고속도로(순천-부산)
⑬ 서울양양고속도로(서울-양양)
⑭ 당진-영덕고속도로
⑮ 서천-공주고속도로
⑯ 익산-포항고속도로
⑰ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로)
⑱ 기타(　　)
⑲ 모름/무응답

(Q13=①,② 응답자만)

Q19. 이번 설 연휴기간 귀성(또는 여행) 시 이동경로를 주로 어떤 방식으로 결정하실 예정이십니까? (단수응답)

① 평소 자주 이용하던 노선대로 이동할 예정이다
② 그냥 내비게이션 안내에 따라 이동할 예정이다
③ 출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정할 예정이다.
④ 기타(　　)

(Q3=①~③ 응답자만 / ④ 계획없음 , ⑤ 미정 제외)

Q20. 이번 설 연휴기간 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 귀댁의 왕복 교통비용은 얼마입니까?

※ 설 연휴기간 동안 이용 예정인 교통수단을 모두를 고려해서 응답해 주세요
('승용차'는 유류비/고속도로 통행요금을, 그 외 '대중교통'은 승차권 비용을 포함)

_____ 만원

Section Ⅵ. 기타 명절 연휴기간 이동 관련 문항

Q21. 귀하께서는 설 연휴기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야 할 대책은 무엇이라고 생각하십니까? (단수응답)

① 고속도로 통행로 면제 확대
② 갓길 차로 확대 및 임시 감속차로 운영
③ 고속도로 휴게소, 졸음쉼터 등에 임시화장실 확충
④ 드론, 암행순찰차 등을 통한 고속도로 법규위반 단속(버스전용차로 위반 단속 등)
⑤ 심야 귀성/귀경객을 위한 대중교통 운영시간 연장
⑥ 도로시설 및 대중교통 시설 안전점검
⑦ 교통안전캠페인(졸음, 음주, 뒷자리 안전띠 등)
⑧ 방역관련 대책(소독 및 환기 등 방역활동, 대중교통 한줄 앉기 좌석배치 등 생활 속 거리두기 점검활동 등)
⑨ 코로나 확산 방지를 위한 이동 제한
⑩ 기타 (　　)

Q22. 귀하께서는 명절 연휴기간 전후로 매스컴 등을 통해 나오는 교통혼잡 예보에 따라 귀성이나 귀경 일정을 변경하신 경험이 있으십니까? (단수응답)

① 예　② 아니오

SectionⅥ. 귀성 및 여행계획이 없는 이유

(Q3=④,⑤ 응답자만)

Q23. 그럼, 이번 설 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없거나 미정인 가장 큰 이유는 무엇입니까? (복수응답)

※ 귀덕에서는 이동하지 않지만 다른 가족이 귀하의 댁으로 오는 경우에는 반드시 '가족이 역귀성하기 때문에'를 포함해서 응답해 주시기 바랍니다. 참고로 역귀성은 가족이(부모님, 형제/자매, 자녀, 친척 등) 명절을 보내기 위해 귀댁으로 이동하는 것을 의미함

① 가족이 역귀성하기 때문에 ☞ Q23-1로 이동
② 현재 거주지가 고향이기 때문에 명절에 이동하지 않음
③ 지출비용의 부담 때문에
④ 업무(생업) 때문에
⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)을 다녀와서
⑥ 교통 혼잡 때문에
⑦ 건강상의 이유로
⑧ 코로나19 때문에
⑨ 기타(　　)

☞ ②~⑨ 응답자는 Q24 이동

('Q23=①가족이 역귀성' 응답자만)

Q23-1. 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까? (복수응답 가능)

※ 역귀성은 가족이(부모님, 형제/자매, 자녀, 친척 등)귀댁으로 명절을 보내기 위해 이동하는 것을 의미함

	가족 구분	역귀성 시 출발지
Q23-1-1	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척	특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :
Q23-1-2	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음	특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :
Q23-1-3	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음	특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :

(Q3=④,⑤ 응답자만)

Q24. 귀덕은 이번 설 연휴기간에 귀성(또는 여행) 계획이 없거나 미정이신데요, 만약 이번 설 연휴기간에 귀성을 하게 된다면 어디로 가시게 될 것 같습니까?

※ 여러 장소로의 귀성을 계획 중이시라면 대표적으로 귀성을 하는 곳을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다.
※ 귀성할 장소가 없다면 '없음'을 선택해 주십시오.

▷ 특별/광역시 및 도 CODE : ___ / 시군구 CODE : ____
□ 없음

SectionⅦ. 코로나19 관련 이슈 문항

(Q3=①~③ 응답자만 / ④ 계획없음 , ⑤ 미정 제외)

Q25. 최근의 '코로나19'는 이번 설 연휴기간 귀덕의 이동계획에 어떤 영향을 미쳤습니까? (복수 응답)

① 이동 일정을 변경 또는 축소했다
② 이동 인원을 변경했다
③ 이동할 장소를 변경했다
④ 이동 시 교통수단을 변경했다
⑤ 기타(　　)
⑥ 코로나19가 설 연휴기간 이동계획에 미치는 영향 없음

(Q3=①~③ 응답자만 / ④ 계획없음 , ⑤ 미정 제외)

Q26. 현재는 코로나19 관련하여 사회적 거리두기 2.5단계(수도권)/2단계(비수도권)입니다. 만약 이번 설 연휴 기간에 사회적 거리두기 단계가 아래와 같이 조정/변경된다면 귀덕의 귀성 또는 여행 계획은 어떻게 되십니까?

현 거리두기 단계가 유지된다면 (2.5단계 또는 2단계)	①귀성만 하겠다 ②여행만 하겠다 ③귀성과 여행 모두 하겠다 ④귀성과 여행 모두 하지 않겠다 ⑤미정(계획을 정하지 못했다/ 잘 모르겠다)
현재보다 완화된다면 (1단계 또는 1.5단계)	①귀성만 하겠다 ②여행만 하겠다 ③귀성과 여행 모두 하겠다 ④귀성과 여행 모두 하지 않겠다 ⑤미정(계획을 정하지 못했다/ 잘 모르겠다)

- 조사에 참여해주셔서 대단히 감사합니다.-

2021년 하계휴가철 특별교통통행실태조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

2021년 하계휴가철 특별교통통행실태조사

안녕하십니까? 국토교통부로부터 조사 의뢰를 받은 조사 전문기관 ㈜리서치랩입니다. 국토교통부에서는 **여름 휴가철 교통대책 수립을 위한** 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 오직 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저하게 비밀이 보장됩니다. 조사에 참여해주시는 분들께는 감사의 뜻으로 설문참여 포인트 이외에 추첨을 통하여 **150만원 상당의 경품과 추가조사 참여 시 모바일상품권을 최대 8,000원(GPS 조사 5,000원, 검증조사 3,000원)을 드립니다.**
잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

- ▸ 주 최 : 국토교통부
- ▸ 주 관 : 한국교통연구원
- ▸ 조사기관 : ㈜리서치랩 (02-559-2782)
- ▸ 조사기간 : 2021년 6월 7일(월) ~ 6월 11일(금)

국토교통부 주최, 한국교통연구원 주관으로 진행되는 이번 조사는 교통대책 수립을 위한 자료로 활용되는 **매우 중요한** 조사입니다. 필요한 경우 **전화를 통해** 이번 조사에서 응답하신 내용을 다시 한 번 **확인할 예정**입니다. 동의하신다면 핸드폰 번호를 입력해주시기 바라며, 성실하고 솔직하게 응답해주시면 감사드리겠습니다.

동의 여부	① 예, 동의합니다(핸드폰 번호 : ___ - ___ - ____) ② 아니오, 동의하지 않습니다. ☞ 조사종료

본 조사는 리서치랩의 조사 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다.	조사원 성명 _____ 조사원 ID [ ][ ]	S/V 확인 _____

조사지역 범위	[SQ1 응답으로 쿼터 체크] 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도 11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도

Section Ⅰ. 응답자 선정 질문

SQ1. 귀하께서 현재 거주하시는 지역은 어디입니까? (시/군/구 CODE :)
※ 주민등록상 가족구성원과 함께 사는 지역을 말씀해주십시오.
학업이나 업무상의 이유로 임시로 타 지역에 나와 거주할 경우 가족과 함께 거주하는 지역 기준으로 말씀해주십시오.

SQ2. 귀하의 성별은 어떻게 되십니까? ① 남성 ② 여성

SQ3. 귀하의 출생연도를 정확하게 입력해 주시기 바랍니다. ____년생
☞ 만 19세(2001년생) ~ 만 69세(1951년생)만 설문 진행

SQ4. 귀댁의 가족은 **본인을 포함**해서 총 몇 분이십니까? 총 ____명

SQ5. 주민등록상 거주지 기준으로 함께 살고 있는 귀하의 가족구성원을 모두 선택해주십시오.
① 조부모(배우자 조부모 포함) ② 부모(배우자 부모 포함) ③ 배우자 ④ 형제(자매) ⑤ 자녀 ⑥ 기타( )

SQ6. 귀댁에서 여름 휴가여행을 계획할 때, 결정은 주로 누가 하십니까?
☞ SQ5에서 선택한 가족구성원만 보기로 제시
① 조부모(배우자 조부모 포함) ② 부모(배우자 부모 포함) ③ 배우자 ④ 형제(자매) ⑤ 자녀 ⑥ 기타( )
⑦ 본인

SQ7. 귀댁의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까?
① 만 19세 – 29세 ② 만 30세 – 39세 ③ 만 40세 – 49세 ④ 만 50세 – 59세 ⑤ 만 60세 이상

Section Ⅱ. 작년(2020년) 여름 휴가여행

Q1. 귀댁에서는 작년(2020년)에 여름 휴가여행을 어디로 다녀오셨습니까?
※ 만약 작년에 국내/해외여행을 모두 다녀오셨다면 가장 대표적으로 다녀온 곳 기준으로 응답해 주십시오.
① 국내 ☞ Q1-1로 이동 ② 해외 ☞ Q1-1로 이동
③ 작년(2020년)에는 여름 휴가여행을 다녀오지 않음 ☞ Q1-2로 이동

Q1-1. (Q1의 ①, ② 응답자만) 그럼, 작년(2020년)에 [Q1 응답] 여름 휴가여행은 언제쯤 다녀오셨습니까?
① 6월 중순 이전 ② 6월 하순 ③ 7월 초순 ④ 7월 중순
⑤ 7월 하순 ⑥ 8월 초순 ⑦ 8월 중순 ⑧ 8월 하순 이후
⑨ 모름/기억나지 않음

Q1-2. 만약 작년(2020년)에 코로나19 사태가 발생하지 않았다면, 여름 휴가여행을 어디로 다녀오실 계획이셨습니까?
① 국내 ② 해외
③ 작년(2020년)에는 여름 휴가여행 계획이 없었음

Section Ⅲ. 올해(2021년) 여름 휴가여행 계획

Q2. 평소 귀댁에서는 여름 휴가여행 계획을 언제 세우십니까?
※ 여름 휴가여행을 가는 시점이 아닌 계획을 세우는 시점으로 응답해 주시기 바랍니다.
① 5월 이전 ② 6월 초순 ③ 6월 중순 ④ 6월 하순
⑤ 7월 초순 ⑥ 7월 중순 ⑦ 7월 하순 ⑧ 8월 초순
⑨ 8월 중순 ⑩ 8월 하순 이후 ⑪ 기타( )

Q3. 귀댁은 올해(2021년) 여름 휴가여행을 갈 계획이 있습니까?
① 예 (일정과 장소가 대략 정해졌다) ☞ Q4로 이동
② 아니오 (갈 계획이 없다) ☞ Q20으로 이동 ③ 미정 (아직 결정된 바가 없다) ☞ Q20으로 이동

여름 휴가여행 계획 확인 (Q3에서 ① 응답자만)

※ 지금부터는 귀댁의 올해(2021년) 여름 휴가여행 계획에 대해 여쭙겠습니다.

Q4. 올해 여름 휴가여행은 언제쯤 가실 예정입니까?
아래 달력에서 '집(거주지)을 떠나는 날'과 '집(거주지)으로 돌아오는 날'을 선택해 주십시오.
※ 올해 여러 번의 여름 휴가여행을 가실 예정이라면, 가장 먼저 출발하는 휴가여행 계획부터 응답해 주시기 바랍니다.

2021년 6월

일	월	화	수	목	금	토
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

2021년 7월

일	월	화	수	목	금	토
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

2021년 8월

일	월	화	수	목	금	토
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2021년 9월

일	월	화	수	목	금	토
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

휴가일정(날짜)	집(거주지)을 떠나는 날 [__월 __일(요일)] ~ 집(거주지)으로 돌아오는 날 [__월 __일(요일)]
휴가기간(일수)	___ 박 ___ 일 [질문하지 않고 선택된 날짜 기준으로 휴가기간(일수) 자동으로 체크]

Q5. [Q4 응답일정]에 여름 휴가여행을 계획한 이유는 무엇입니까? 주된 이유 하나만 선택해 주시기 바랍니다.

① 자녀의 학원 방학 등에 맞춰
② 주변에서도 해당 일정에 휴가를 많이 가서
③ 회사의 휴가시기 권유로 인해
④ 업무상 여유가 있는 시기여서/사업 비수기여서
⑤ 가장 더운 시기여서
⑥ 휴가지의 혼잡(성수기)을 피하려고
⑦ 동행인과 일정을 맞추려고
⑧ 교통/숙박 등 비용을 절감하기 좋아서
⑨ 기타(　　)

Q6. [Q4 응답일정]에 계획하고 있는 여름 휴가여행은 국내, 해외 중 어디로 가실 예정입니까?

※ 만약 해당 기간에 국내/해외여행을 모두 계획 중이시라면 가장 오래 대표적으로 가는 곳 기준으로 응답해 주십시오

① 국내　　② 해외

※ [참고] Q6 응답에 따라 Q7~Q12에서 질문하는 문항은 다음과 같음

- Q6에서 '① 국내' 응답자 : Q7, Q8, Q9, Q10, Q11, Q12 (모두)
- Q6에서 '② 해외' 응답자 : Q7, Q12 (Q8, Q9, Q10, Q11은 제외됨)

Q7. [Q4 응답일정]에 계획하고 있는 여름 휴가여행은 어느 지역으로 떠날 예정이십니까?

※ 만약 해당 기간에 두 곳 이상을 방문하실 계획이라면 가장 오래 대표적으로 가는 곳 기준으로 응답해 주십시오.

국내 목적지	시/군/구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(ex:설악산) : _____ ☞ Q8로 이동
해외 목적지	국가명 : _____ ☞ Q12로 이동

Q8. (Q6에서 ① 국내 응답자만) 그럼, [Q4 응답일정]에 계획하고 있는 여름 휴가여행지는 다음 중 어떤 유형입니까?

① 바다나 계곡 (바캉스형)
② 사람이 없는 조용한 자연 속 캠핑·글램핑, 삼림욕 (자연동화형)
③ 시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스 (도심휴가형)
④ 등산 또는 래프팅 (레포츠형)
⑤ 지인/가족 방문
⑥ 기타 (　　)
⑦ 모름/무응답

Q9. (Q6에서 ① 국내 응답자만) [Q4 응답일정]에 계획하고 있는 여름 휴가여행은 대략 몇 시쯤 출발하실 예정이십니까?

※ 집(거주지)를 떠나는 시간을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다

(　　)시경　　* 0~23시 사이로 응답

Q10. (Q6에서 ① 국내 응답자만) [Q4 응답일정]에 계획하고 있는 여름 휴가여행에서 집(거주지)으로 돌아오실 때, 출발시간은 대략 몇 시쯤으로 예상하고 계십니까?

※ 마지막 목적지를 떠나 집(거주지)으로 출발하는 시간을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다

(　　)시경　　* 0~23시 사이로 응답

Q11. (Q6에서 ① 국내 응답자만) [Q4 응답일정]에 여름 휴가여행으로 가시는 [Q7 응답목적지]에서 우려되는/걱정되는 교통관련 문제는 다음 중 무엇입니까? (복수응답)

① 주차 (공간 부족, 비싼 요금 등)
② 주유/충전 (비싼 요금, 찾기 어려움 등)
③ 차량정비 (휴가지에서 필요할 때 바로 이용하기 어려움, 비싼 요금 등)
④ 대리운전 (업체 신뢰도, 비싼 요금 등)
⑤ 대중교통 (혼잡, 운행시간/노선 등 정보부족 등)
⑥ 택시 (비싼 요금, 불친절, 승차거부 등)
⑦ 공유교통수단 (카셰어링/렌터카 차량 부족, 비싼 요금 등)
⑧ 기타 (　　)
⑨ 특별히 없음

Q12. 지금까지 응답하신 여름 휴가여행 계획 외에 다른 일정의 여름 휴가여행을 추가로 계획하고 계십니까?

① 추가적인 다른 여름 휴가여행 계획이 있다 ☞ Q4로 이동 후 Q4~Q12 반복 질문
② 다른 여름 휴가여행 계획은 없다 ☞ Q14로 이동

Section Ⅳ. 올해(2021년) 여름 휴가여행 세부 계획

Q13. (2개 이상 여름 휴가여행 계획자만) 귀댁에서 계획하고 있는 여름 휴가여행 중 대표적으로 가는 여행을 하나만 선택해 주시기 바랍니다.

☞ 여름 휴가여행 일정이 2개 이상인 경우 Q4에서 응답한 휴가일정을 모두 보기로 제시하고 대표일정 하나만 선택할 수 있도록 함 (여름 휴가여행 일정이 1개인 경우는 해당 일정을 대표일정으로 자동체크)

여름 휴가여행 세부 계획

※ 지금부터는 귀댁의 올해(2021년) 여름 휴가여행 계획([Q13 응답일정], [Q7 응답목적지])에 대해 좀 더 구체적으로 여쭙겠습니다.

Q14. [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 이용하실 교통수단은 무엇입니까? (복수응답)
(Q13에서 응답한 대표일정이 Q8에서 ②로 응답한 '해외여행'일 경우 ⑦비행기/⑧선박만 응답 가능)

① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ☞ 단수로 응답한 경우 Q15-1로 이동
② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스
⑤ 고속철도(KTX, SRT) ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기
⑧ 선박 ⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등) ☞ 단수로 응답한 경우 Q15-1로 이동
⑩ 지하철 ⑪ 일반 시내버스 ⑫ 택시
⑬ 기타( ) ⑭ 모름
☞ ①, ⑨ 외 단수로 응답한 경우 Q15-2로 이동

Q15. (Q14에서 2개 이상 응답자만) 그렇다면, [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 주로(가장 길게) 이용하실 교통수단은 무엇입니까?

① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ☞ Q15-1로 이동
② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스
⑤ 고속철도(KTX, SRT) ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기
⑧ 선박 ⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등) ☞ Q15-1로 이동
⑩ 지하철 ⑪ 일반 시내버스 ⑫ 택시
⑬ 기타( )
☞ ①, ⑨ 외 응답한 경우 Q15-2로 이동

Q15-1. (Q15에서 ①, ⑨ 응답자만) [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 [Q15 응답 교통수단]을 이용하는 이유는 무엇입니까? (복수응답)

① 비용이 적게 들어서
② 함께 여행가는 동반인끼리 편하게 이용할 수 있어서
③ 원하는 시간에 언제든 이동할 수 있어서
④ 목적지 내에서 이동이 많아서/편하게 이동하기 위해
⑤ 짐이 많아서/짐을 싣기 용이해서
⑥ 코로나19 때문에 대중교통 이용이 꺼려져서
⑦ 기타( )

Q15-2. (Q15에서 ②~⑧, ⑩~⑬ 응답자만) [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 [Q15 응답 교통수단]을 이용하는 이유는 무엇입니까? (복수응답)

① 비용이 적게 들어서
② 교통편(티켓) 구하기가 용이해서
③ 최종 도착지까지 이동이 편리해서(환승, 도보 최소화)
④ 소요시간이 적게 걸려서(버스전용차로 등 운영)
⑤ 주차문제, 차량정비문제 등을 신경 쓰지 않아도 돼서
⑥ 기타( )

Q15-3. (Q14에서 ⑦ 단수응답 또는 Q15에서 ⑦ 응답자만) 귀하께서는 [Q13 응답일정]에 계획하고 있는 여름 휴가여행 출발 시 다음 중 어느 공항을 이용하실 예정이십니까?

① 인천공항 ② 김포공항 ③ 김해공항 ④ 제주공항 ⑤ 대구공항
⑥ 청주공항 ⑦ 광주공항 ⑧ 무안공항 ⑨ 양양공항 ⑩ 울산공항
⑪ 포항공항 ⑫ 여수공항 ⑬ 기타( )

Q16. (Q15의 ①, ⑨ 응답자만) [Q13 응답일정]에 자가용/렌터카를 이용해 여름 휴가여행을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까? (본인포함)
① 1명(본인 혼자) ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명
⑪ 기타( )명

Q16-1. (Q15의 ②~⑧, ⑩~⑬ 응답자만) [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까? (본인포함)
① 1명(본인 혼자) ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명
⑪ 기타( )명

Q17. (Q16, Q16-1의 응답이 ②~⑪인 응답자만) 그럼, [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 동행하는 가족 구성원은 누구입니까? (복수응답)
① 조부모(배우자 조부모 포함) ② 부모(배우자 부모 포함) ③ 배우자 ④ 형제(자매) ⑤ 자녀
⑥ 친지 ⑦ 기타( )

Q17-1. (Q16, Q16-1의 응답이 ①~④인 응답자만) 만약, 코로나19 확산추세가 감소하거나 완화될 경우 동행 인원이 늘어날 가능성이 있습니까?
① 동행 인원이 늘어날 가능성이 있다 ② 동행 인원에는 변화가 없을 것이다

Q17-2. (Q16, Q16-1의 응답이 ⑤~⑪인 응답자만) 이번 [Q13 응답일정] 여름 휴가여행 동행 인원 중에 코로나19 백신을 접종한 인원이 있으십니까?
① 동행 인원 중 백신 접종(예정)자가 있다 ② 동행 인원 중 백신 접종자가 없다

Q18. (Q15의 ①, ⑨응답자만) [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 고속도로를 이용하실 계획이십니까?
※ 고속도로는 국도/지방도를 제외한 유료도로를 의미
① 이용할 것이다 ☞ Q18-1로 이동 ② 이용하지 않을 것이다 ☞ Q19로 이동
③ 모르겠다 ☞ Q19로 이동

Q18-1. (Q18의 ① 응답자만) 그럼, 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용할 고속도로를 하나만 말씀해 주십시오.

① 경부고속도로	② 서해안고속도로(서울-목포)
③ 중부내륙고속도로(양평-창원)	④ 논산-천안고속도로
⑤ 호남고속도로(논산-순천)	⑥ 중부고속도로(하남-청주)
⑦ 통영-대전고속도로	⑧ 영동고속도로(인천-강릉)
⑨ 광주-원주고속도로(경기광주-원주, 제2영동)	⑩ 중앙고속도로(춘천-대구)
⑪ 중앙고속도로(부산-대구)	⑫ 남해고속도로(영암-부산)
⑬ 서울-양양고속도로	⑭ 당진-영덕고속도로
⑮ 서천-공주고속도로	⑯ 익산-포항고속도로
⑰ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로)	⑱ 기타( )

Q19. 올해(2021년) [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 예상되는 지출 비용은 얼마입니까?
※ 귀댁의 총 지출비용으로 응답해 주십시오. 여러 가족이 함께 가더라도 귀댁의 지출 비용만을 응답해 주십시오.

올해(2021년) [Q13 응답일정] 여름휴가 비용	( ) 만원

Section V. 여름 휴가여행이 없거나 미정인 이유

Q20. (Q3의 ②, ③ 응답자만) 여름 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유는 무엇입니까?

① 업무/학업/생업(사업)상의 이유로	② 휴가 비용이 부담되어서
③ 자녀의 학업 때문에	④ 휴가지 교통 혼잡 때문에
⑤ 교통편/숙소를 구하기 어려워서	⑥ 건강상의 이유로
⑦ 일정 조율이 필요해서	⑧ 이미 휴가를 다녀와서
⑨ 코로나19 때문에	⑩ 기타( )

Q20-1. (Q20의 ⑧ 응답자만) 귀댁에서는 최근 휴가여행을 언제 다녀오셨습니까?
① 6월 중 ② 5월 중 ③ 4월 중 ④ 3월 이전

Section Ⅵ. 코로나19 관련 통행 행태 변화

Q21. 만약 올해(2021년) 코로나19 사태가 없었다면, 귀하께서는 어디로 여름 휴가여행을 갈 계획이셨습니까?
※ 만약 국내/해외여행을 모두 계획 중이시라면 좀 더 오래, 대표적으로 가는 곳 기준으로 응답해 주십시오
① 국내 ② 해외 ③ 여름 휴가여행을 가지 않음(계획이 없음)

※ 지금부터는 올해 여름 휴가여행과 상관없이 '코로나19'가 이동에 어떤 영향을 미치는지에 대해 여쭙겠습니다.

Q22. '코로나19'의 영향으로 귀하가 이용하는 교통수단에는 어떤 변화가 있었습니까?
① 이전과 동일하게 계속해서 대중교통을 이용했다
② 대중교통에서 자가용으로 변경했다
③ 대중교통에서 도보로 변경했다
④ 대중교통에서 자전거/킥보드 등으로 변경했다.

⑤ 이전과 동일하게 계속해서 자가용을 이용했다
⑥ 자가용에서 대중교통으로 변경했다
⑦ 자가용에서 도보로 변경했다
⑧ 자가용에서 자전거/킥보드 등으로 변경했다

⑨ 이전과 동일하게 계속해서 도보를 이용했다
⑩ 도보에서 대중교통으로 변경했다
⑪ 도보에서 자가용으로 변경했다
⑫ 도보에서 자전거/킥보드 등으로 변경했다

⑬ 이전과 동일하게 계속해서 자전거/킥보드 등을 이용했다
⑭ 자전거/킥보드 등에서 대중교통으로 변경했다
⑮ 자전거/킥보드 등에서 자가용으로 변경했다
⑯ 자전거/킥보드 등에서 도보로 변경했다

⑰ 기타( )

Q23. 그럼, 코로나19 사태 종식 이후 귀하의 교통수단 이용에 어떠한 변화가 있을 것으로 예상하십니까?
① 현재와 동일하게 계속해서 대중교통을 이용할 것이다
② 대중교통에서 자가용으로 변경할 것이다
③ 대중교통에서 도보로 변경할 것이다
④ 대중교통에서 자전거/킥보드 등으로 변경할 것이다

⑤ 현재와 동일하게 계속해서 자가용을 이용할 것이다
⑥ 자가용에서 대중교통으로 변경할 것이다
⑦ 자가용에서 도보로 변경할 것이다
⑧ 자가용에서 자전거/킥보드 등으로 변경할 것이다

⑨ 현재와 동일하게 계속해서 도보를 이용할 것이다
⑩ 도보에서 대중교통으로 변경할 것이다
⑪ 도보에서 자가용으로 변경할 것이다
⑫ 도보에서 자전거/킥보드 등으로 변경할 것이다

⑬ 현재와 동일하게 계속해서 자전거/킥보드 등을 이용할 것이다
⑭ 자전거/킥보드 등에서 대중교통으로 변경할 것이다
⑮ 자전거/킥보드 등에서 자가용으로 변경할 것이다
⑯ 자전거/킥보드 등에서 도보로 변경할 것이다

⑰ 기타( )

Q24. 귀하께서 현재 관심 갖고 계시는 교통관련 정책 분야는 무엇입니까?

① 택시 분야
② 버스 분야
③ 철도 분야
④ 도로 분야
⑤ 항공 분야
⑥ 수소차/전기차 분야
⑦ 드론 분야
⑧ 택배 분야
⑨ 자율주행 분야
⑩ 개인통행(자전거, 킥보드 등) 분야
⑪ 기타(　　)

Section Ⅶ GPS 추가 조사 참여 안내

본 조사는 귀하의 여름 휴가기간 통행 계획과 실제 통행 결과에 대한 이행률을 파악하는 조사입니다.
귀하께서 입력해주신 전화번호로 실제 여름 휴가기간에 문자를 보내드릴 예정입니다. 문자로 전달된 **링크의 '확인' 버튼을 눌러 귀하의 현재 위치를 공유**해주시면, **소정의 사례로 문화상품권 5,000원권**을 드리겠습니다.
공유해주신 정보는 연구목적에만 활용될 것입니다.
귀하의 개인정보에 관한 사항은 통계법 제 33조에 의해 철저히 보호됨을 약속드립니다.
위치 정보 공유를 위한 문자 발송에 대해 동의하십니까?

동의 여부	① 예, 동의합니다.	② 아니오, 동의하지 않습니다.

조사에 참여해주셔서 대단히 감사합니다.

2021년 추석 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

2021년 추석 연휴 특별교통통행실태조사

안녕하세요? 국토교통부 조사 의뢰를 받은 조사 전문기관 ㈜리서치랩입니다.
국토교통부에서는 **추석 연휴 기간 교통대책수립을 위한** 설문조사를 실시하고 있습니다.
본 조사의 결과는 오직 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저하게 비밀이 보장됩니다.
조사에 참여해주시는 분들께는 감사의 뜻으로 설문참여 포인트 이외에 추첨을 통하여 **150만원 상당의 경품과 추가조사 참여 시 모바일상품권을 최대 8,000원(GPS 조사 5,000원, 검증조사 3,000원)을 드립니다.**
잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

▸ 주 최 : 국토교통부 ▸ 주 관 : 한국교통연구원
▸ 조사기관 : ㈜리서치랩 (02-559-2782)
▸ 조사기간 : 2021년 8월 19일(목) ~ 8월 23(월)

국토교통부 주최, 한국교통연구원 주관으로 진행되는 이번 조사는 교통대책 수립을 위한 자료로 활용되는 매우 중요한 조사입니다. 필요한 경우 **전화를 통해** 이번 조사에서 응답하신 내용을 다시 한 번 **확인할 예정**입니다. 동의하신다면 핸드폰 번호를 입력해주시기 바라며, 성실하고 솔직하게 응답해주시면 감사드리겠습니다.

동의 여부	① 예, 동의합니다(핸드폰 번호 : ___ - ___ - ____) ② 아니오, 동의하지 않습니다. ☞ 조사종료

조사지역 범위	[SQ1 응답으로 쿼터 체크] 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도 11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도

Section I. 응답자 선정 질문

SQ1. 귀하께서 현재 거주하시는 지역은 어디입니까? 특별/광역시 및 도 CODE : _____ / 시군구 CODE : ___
※ 주민등록상 가족구성원과 함께 사는 지역을 말씀해주십시오.
학업이나 업무상의 이유로 일시로 타 지역에 나와 거주할 경우 가족과 함께 거주하는 지역 기준으로 말씀해주십시오.

SQ2. 귀하의 성별은 어떻게 되십니까? (단수응답) ① 남 ② 여

SQ3. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (단수응답)
① 10대 ☞ 조사종단(※ 고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
② 20대 ③ 30대 ④ 40대 ⑤ 50대 ⑥ 60대
⑦ 70대 이상 ☞ 조사종단

SQ4. 귀댁의 가족구성원은 본인을 포함해서 총 몇 분이십니까? 나를 포함하여 총 _____명

SQ5. 귀댁의 경우, 코로나19 백신 접종을 완료한 가족 구성원은 총 몇 분이십니까? 총 _____명

SQ6. 귀댁의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (단수응답)
① 20대 ② 30대 ③ 40대 ④ 50대 ⑤ 60대 이상

Section Ⅱ. 지난(2020년) 추석 연휴

Q1. 귀댁에서는 지난(2020년) 추석 연휴에 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까? (단수응답)

※ 귀성 또는 여행은 명절 기간 귀댁에서 출발해 다른 곳(부모님, 형제/자매, 친척, 국내외 여행지)으로 이동하는 것을 의미하며, 동일 시/도내 이동도 포함합니다.

① 귀성을 다녀옴
② 여행을 다녀옴
③ 귀성과 여행 모두 다녀옴
④ 안 갔음(모두 다녀오지 않음)

(Q1=② ③만 응답)

Q1-1. 그럼, 작년(2020년) 추석 연휴에 어디로 여행을 다녀오셨습니까? (단수응답)

※ 만약 작년에 국내/해외여행을 모두 다녀오셨다면 가장 대표적으로 다녀온 곳 기준으로 응답해 주십시오.

① 국내 ☞ Q1-2로 이동
② 해외 ☞ Q2로 이동

(Q1=① ② ③만 응답)

Q1-2. 귀댁에서 지난(2020년) 추석 연휴에 이동할 때 이용하셨던 교통수단은 무엇입니까? (복수응답)

※ 만약 작년에 여러번 여행을 다녀오셨다면 가장 대표적으로 다녀온 곳 기준으로 응답해 주십시오.

① 자가용(승용차, 승합차, 트럭)
② 고속버스
③ 시외버스
④ 전세/관광버스
⑤ 고속철도(KTX, SRT)
⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)
⑦ 비행기
⑧ 선박
⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등)
⑩ 기타 (　　)
⑪ 모름/기억나지 않음

Section Ⅲ. 이번(2021년) 추석 연휴 계획

지금부터는 이번(2021년) 추석 연휴에 대해 질문 드리겠습니다.
먼저 이번 추석 연휴기간을 확인해 주세요.

이번 추석 연휴기간은 9월 19일(일, 주말), 9월 20일(월, 추석 연휴), 9월 21일(화, 추석 당일), 9월 22일(수, 추석 연휴)까지 이어집니다.
추석 당일은 9월 21일(화)입니다.

2021년 9월

일	월	화	수	목	금	토
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21 추석	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

추석 연휴 기간 2021년 9월 19일(일요일) ~ 9월 22일(수요일)

지금부터는 이번 추석 연휴기간 중 귀댁의 이동계획에 대해 질문 드리도록 하겠습니다.

Q2. 귀댁에서는 이번 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까? (단수응답)

※ 귀성 또는 여행은 명절 기간 귀댁에서 출발해 다른 곳(부모님, 형제/자매, 친척, 국내외 여행지)으로 이동하는 것을 의미하며, 동일 시/도내 이동도 포함합니다.

① 귀성을 계획 중임☞ Q3으로 이동
② 여행을 계획 중임 ☞ Q3으로 이동
③ 귀성과 여행 모두 계획 중임 ☞ Q3으로 이동
④ 귀성과 여행 모두 계획 없음 ☞ Q18로 이동
⑤ 미정(아직 계획을 정하지 못함) ☞ Q20으로 이동

(Q2=① ② ③만 응답)

[첫 번째 이동]

지금부터는 귀댁의 이번(2021년) 추석 연휴기간의 통행 계획에 대해 여쭙겠습니다.
집(거주지)를 떠나 이루어지는 첫 번째 통행부터 순서대로 응답해 주시기 바랍니다.

Q3. 추석 연휴기간 동안 귀댁에서 처음 출발하실 때의 통행 목적은 무엇입니까? (단수응답)

① 귀성　② 국내여행　③ 해외여행

Q4. 귀댁을 떠나 [Q3 목적] 목적으로 출발하는 첫 번째 목적지는 어디입니까?

1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : ____ / 시군구 CODE : ____ / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
2) 해외여행 목적지 ▷ _____

[첫 번째 이동]

Q5. [Q4 장소](으)로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? (단수응답)

2021년 9월

일	월	화	수	목	금	토
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

① 9월 16일(목) 이전 ② 9월 17일(금) ③ 9월 18일(토)
④ 9월 19일(일) ⑤ 9월 20일(월) ⑥ 9월 21일(화)
⑦ 9월 22일(수) ⑧ 9월 23일(목) 이후 ⑨ 미정

Q6. [Q3 목적] 목적으로 첫 번째 목적지 [Q4 장소](으)로 가는 출발 예정시간은 대략 몇 시쯤입니까?
※ 집(거주지)를 떠나는 시간을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다.
( )시경 ← 0-23시 사이로 응답

[두 번째 이동 ~ n번째 이동]

다음 통행에 대해 여쭙겠습니다.

Q7-n. [n]번째 출발의 통행 목적은 무엇입니까?
① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 ④ 귀가 - 집(거주지)으로

Q8-n. [n]번째로 출발하는 목적지는 어디입니까?
→ 'Q7-n=④귀가' 응답자는 목적지를 SQ1 거주지와 동일하게 Auto coding 후 skip
1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : ____ / 시군구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
2) 해외여행 목적지 ▷ _____

Q9-n. [Q8-n 장소](으)로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? (단수응답)
→ 이전 통행의 출발 예정 날짜와 같거나 이후만 제시, (이전 통행의 출발 예정 날짜 이전은 제시하지 않음)

2021년 9월

일	월	화	수	목	금	토
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

① 9월 16일(목) 이전 ② 9월 17일(금) ③ 9월 18일(토)
④ 9월 19일(일) ⑤ 9월 20일(월) ⑥ 9월 21일(화)
⑦ 9월 22일(수) ⑧ 9월 23일(목) 이후 ⑨ 미정

Q10-n. [Q8-n 장소](으)로 가는 출발 예정시간은 대략 몇 시쯤입니까?
※Q8-n 장소](을)를 떠나는 시간을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다.
( )시경 ← 0-23시 사이로 응답
(Q7-n=①-③' 응답자는 Q7-n으로 다시 이동)

[최종 귀가 확인]

('Q7-n = ④ 귀가' 응답자만)
Q11. 남은 추석 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행 계획이 있으십니까? (단수응답)
① 추가 계획 있음 ☞ Q7-n으로 이동해 Q7-n - Q10-n 질문 반복 ② 추가 계획 없음 ☞ Q12로 이동

Section Ⅳ. 이번(2021년) 추석 연휴 세부 계획

지금부터는 귀댁의 이번(2021년) 추석 연휴기간 동안의 이동에 대해 세부적으로 질문 드리겠습니다.

→ Q3 또는 Q7-n에서 이동계획에 '③ 해외여행'이 포함될 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중에서 선택되어야 함
→ SQ1의 '비제주도 거주가구'가 Q4 또는 Q8-n의 목적지에서 제주도 지역으로 이동한 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중에서 선택되어야 함
→ SQ1의 '제주도 거주가구'가 Q4 또는 Q8-n의 목적지에서 제주도 외 지역으로 이동한 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중에서 선택되어야 함

Q12. 그럼, 귀 댁에서 이번 추석 연휴기간 동안 이동할 때 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까? (단수응답)

※ 여러 가지 교통수단을 이용하시는 경우, 가장 오래 이용하실 교통수단으로 선택해 주십시오.

① 자가용(승용차, 승합차, 트럭)
② 고속버스
③ 시외버스
④ 전세/관광버스
⑤ 고속철도(KTX, SRT)
⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)
⑦ 비행기
⑧ 선박
⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등)
⑩ 기타(　　)

Q13. 이번 추석 연휴기간 동안 [Q12 교통수단](으)로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

※ [Q12 교통수단](으)로 가장 오래 함께 이동하실 인원을 기준으로 선택해 주십시오.

① 1명(본인 혼자) ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명
⑪ 기타 (　　)명

(Q2=① ② ③만 응답)

Q14. 코로나19 확산추세가 심화될 경우, 귀성/여행계획은 어떻게 되십니까?

① 귀성 또는 여행을 일정대로 모두 하겠음(코로나19 확산추세가 계획에 미치는 영향 없음)
② 귀성 또는 여행일정을 축소하거나 변경하겠음
③ 동행인원수만 줄이거나 변경하겠음
④ 교통수단만 변경하겠음
⑤ 귀성 또는 여행계획을 모두 취소하겠음
⑥ 기타(　　)

(Q2=① ② ③만 응답)

Q15. 코로나19 확산추세가 감소하거나 완화될 경우, 귀성/여행계획은 어떻게 되십니까?

① 귀성 또는 여행을 일정대로 모두 하겠음(코로나19 확산추세가 계획에 미치는 영향 없음)
② 귀성 또는 여행일정을 확대하거나 변경하겠음
③ 동행인원수만 늘리거나 변경하겠음
④ 교통수단만 변경하겠음
⑤ 기타(　　)

Section Ⅴ. 고속도로 이용계획 및 교통비

('Q12=① ⑨' 응답자만)

Q16. 그럼, 이번 추석 연휴 기간 가장 오랫동안(길게) 이용할 고속도로를 하나만 말씀해주십시오. (단수응답)

① 경부고속도로
② 서해안고속도로(서울-목포)
③ 중부내륙고속도로(양평-창원)
④ 논산-천안고속도로
⑤ 호남고속도로(논산-순천)
⑥ 중부고속도로(하남-청주)
⑦ 통영-대전고속도로
⑧ 영동고속도로(인천-강릉)
⑨ 광주-원주고속도로(경기광주-원주, 제2영동)
⑩ 중앙고속도로(춘천-대구)
⑪ 중앙고속도로(부산-대구)
⑫ 남해고속도로(영암-부산)
⑬ 서울-양양고속도로
⑭ 당진-영덕고속도로
⑮ 서천-공주고속도로
⑯ 익산-포항고속도로
⑰ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로)
⑱ 기타(　　)
⑲ 모름/무응답(불러주지 말 것)
⑳ 고속도로 이용하지 않음

(Q2=①-③ 응답자만 / ④ 계획없음 , ⑤ 미정 제외)

Q17. 이번 추석 연휴기간 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 귀댁의 왕복 교통비용은 얼마입니까?

※ 추석 연휴기간 동안 이용 예정인 교통수단을 모두를 고려해서 응답해 주세요
('승용차'는 유류비/고속도로 통행요금을, 그 외 '대중교통'은 승차권 비용을 포함)

_____ 만원

Section Ⅵ. 귀성 및 여행계획이 없는 경우

('Q2=③ 귀성과 여행 모두 계획 없음' 응답자만)

Q18. 그럼, 이번 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (복수응답)

※ 귀덕에서는 이동하지 않지만 다른 가족이 귀하의 댁으로 오는 경우에는 반드시 '가족이 역귀성하기 때문에'를 포함해서 응답해 주시기 바랍니다.
참고로 역귀성은 가족이(부모님, 형제/자매, 자녀, 친척 등) 명절을 보내기 위해 귀댁으로 이동하는 것을 의미합니다.

① 가족이 역귀성하기 때문에 ☞ Q18-1로 이동
② 코로나19 때문에 ☞ Q19로 이동
③ 현재 거주지가 고향이기 때문에 명절에 이동하지 않음
④ 지출비용의 부담 때문에
⑤ 업무(생업) 때문에
⑥ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)을 다녀와서
⑦ 교통 혼잡 때문에
⑧ 건강상의 이유로
⑨ 기타( )

('Q18=① 가족이 역귀성' 응답자만)

Q18-1. 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까? (복수응답 가능)

※ 역귀성은 가족이(부모님, 형제/자매, 자녀, 친척 등)귀댁으로 명절을 보내기 위해 이동하는 것을 의미함

	가족 구분					역귀성 시 출발지
Q18-1-1	① 부모	② 형제/자매	③ 자녀	④ 친척		특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :
Q18-1-2	① 부모	② 형제/자매	③ 자녀	④ 친척	⑤ 없음	특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :
Q18-1-3	① 부모	② 형제/자매	③ 자녀	④ 친척	⑤ 없음	특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :

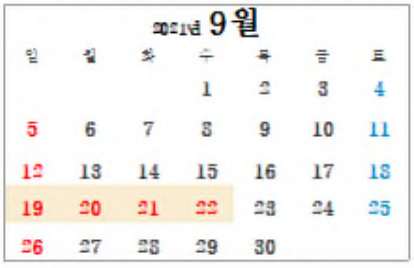
('Q18=② 코로나19 때문에' 응답자만)

Q19. 코로나19 확산추세가 감소하거나 완화될 경우, 가능성이 높은 계획은 무엇입니까?

① 귀성을 하겠음 ☞ Q19-1로 이동
② 여행을 하겠음 ☞ Q19-2로 이동
③ 귀성과 여행 모두 하겠음 ☞ Q19-1로 이동
④ 귀성과 여행 모두 하지 않겠음

('Q19= ① ③' 응답자)

Q19-1. 귀성을 한다면, 언제 출발하실 계획입니까?
여러 장소로의 귀성을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.



① 9월 16일(목) 이전
② 9월 17일(금)
③ 9월 18일(토)
④ 9월 19일(일)
⑤ 9월 20일(월)
⑥ 9월 21일(화)
⑦ 9월 22일(수)
⑧ 9월 23일(목) 이후
⑨ 미정

('Q19= ① ③' 응답자)

Q19-2. 그럼, 이번 추석 연휴기간 귀성을 한다면, 어디로 가실 계획입니까?
여러 장소로의 귀성을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : / 시군구 CODE : /
☐ 구체적인 시/군/구는 미정임 / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
☐ 구체적인 시/군/구는 잘 모름

('Q19= ②, ③' 응답자)

Q19-3. 여행을 한다면, 언제 출발하실 계획입니까?
여러 장소로의 여행을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

① 9월 16일(목) 이전 ② 9월 17일(금) ③ 9월 18일(토)
④ 9월 19일(일) ⑤ 9월 20일(월) ⑥ 9월 21일(화)
⑦ 9월 22일(수) ⑧ 9월 23일(목) 이후 ⑨ 미정

('Q19= ②, ③' 응답자)

Q19-4. 그럼, 이번 추석 연휴기간 여행을 한다면, 어디로 가실 계획입니까?
여러 장소로의 여행을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : / 시군구 CODE : /
☐ 구체적인 시/군/구는 미정임 / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
☐ 구체적인 시/군/구는 잘 모름

2) 해외여행 목적지 ▷ _____

('Q19=①, ②, ③' 응답자)

Q19-5. 이번 추석 연휴기간 동안 귀 댁에서 귀성 또는 여행 등을 위해 이동하신다면, 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까? 하나만 선택해 주시기 바랍니다.
(여러 수단을 이용하실 경우 가장 오래 이용하실 교통수단으로 선택해주십시오)

① 자가용(승용차, 승합차, 트럭)
② 고속버스
③ 시외버스
④ 전세/관광버스
⑤ 고속철도(KTX, SRT)
⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)
⑦ 비행기
⑧ 선박
⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등)
⑩ 기타( )

SectionⅦ. 귀성 및 여행계획이 미정인 경우

('Q2=⑤ 미정(아직 계획을 정하지 못함)' 응답자만)

Q20. 그럼, 이번 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 미정인 가장 큰 이유는 무엇입니까? (복수응답)

① 코로나19 때문에 ☞ Q21로 이동
② 업무/학업/생업(사업)상의 이유로
③ 일정 조율이 필요해서
④ 건강상의 이유로
⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)을 다녀와서
⑥ 기타( )

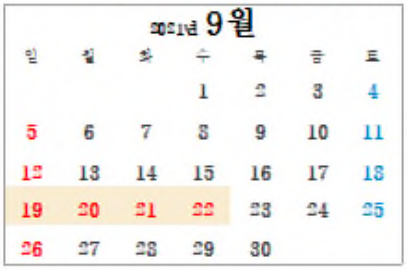
('Q20=① 코로나19 때문에' 응답자만)

Q21. 코로나19 확산추세가 감소하거나 완화될 경우, 가능성이 높은 계획은 무엇입니까?

① 귀성을 하겠음 ☞ Q21-1로 이동
② 여행을 하겠음 ☞ Q21-2로 이동
③ 귀성과 여행 모두 하겠음 ☞ Q21-1로 이동
④ 귀성과 여행 모두 하지 않겠음

('Q21= ① ③' 응답자)

Q21-1. 귀성을 한다면, 언제 출발하실 계획입니까?
여러 장소로의 귀성을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.



① 9월 16일(목) 이전 ② 9월 17일(금) ③ 9월 18일(토)
④ 9월 19일(일) ⑤ 9월 20일(월) ⑥ 9월 21일(화)
⑦ 9월 22일(수) ⑧ 9월 23일(목) 이후 ⑨ 미정

('Q21= ① ③' 응답자)

Q21-2. 그럼, 이번 추석 연휴기간 귀성을 한다면, 어디로 가실 계획입니까?
여러 장소로의 귀성을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : / 시군구 CODE : /
☐ 구체적인 시/군/구는 미정임 / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
☐ 구체적인 시/군/구는 잘 모름

('Q21= ② ③' 응답자)

Q21-3. 여행을 한다면, 언제 출발하실 계획입니까?
여러 장소로의 여행을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

① 9월 16일(목) 이전 ② 9월 17일(금) ③ 9월 18일(토)
④ 9월 19일(일) ⑤ 9월 20일(월) ⑥ 9월 21일(화)
⑦ 9월 22일(수) ⑧ 9월 23일(목) 이후 ⑨ 미정

('Q21= ② ③' 응답자)

Q21-4. 그럼, 이번 추석 연휴기간 여행을 한다면, 어디로 가실 계획입니까?
여러 장소로의 여행을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : / 시군구 CODE : /
☐ 구체적인 시/군/구는 미정임 / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
☐ 구체적인 시/군/구는 잘 모름

2) 해외여행 목적지 ▷ _____

('Q21=①, ②, ③' 응답자)

Q21-5. 이번 추석 연휴기간 동안 귀 댁에서 귀성 또는 여행 등을 위해 이동하신다면, 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까? 하나만 선택해 주시기 바랍니다.
(여러 수단을 이용하실 경우 가장 오래 이용하실 교통수단으로 선택해주십시오)

① 자가용(승용차, 승합차, 트럭)
② 고속버스
③ 시외버스
④ 전세/관광버스
⑤ 고속철도(KTX, SRT)
⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)
⑦ 비행기
⑧ 선박
⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등)
⑩ 기타( )

SectionⅧ. 기타 명절 연휴기간 이동 관련 문항

Q22. 귀댁에서는 <u>성묘를 언제</u> 가십니까? (단수응답)

2021년 9월

일	월	화	수	목	금	토
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

① 9월 16일(목) 이전 ② 9월 17일(금) ③ 9월 18일(토)
④ 9월 19일(일) ⑤ 9월 20일(월) ⑥ 9월 21일(화)
⑦ 9월 22일(수) ⑧ 9월 23일(목) 이후 ⑨ 미정
⑩ 성묘를 가지 않음

Q22-1. 그렇다면, 귀댁에서는 <u>성묘를 어느 지역</u>으로 가십니까?
특별/광역시 및 도 CODE : ____ / 시군구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____

Q23. 귀하께서는 <u>추석 연휴기간 교통대책</u> 중 <u>가장 중점을 두어야 할 대책</u>은 무엇이라고 생각하십니까? (단수응답)
① 고속도로 통행료 면제 확대
② 갓길 차로 확대 및 임시 감속차로 운영
③ 고속도로 휴게소, 졸음쉼터 등에 임시화장실 확충
④ 드론, 암행순찰차 등을 통한 고속도로 법규위반 단속(버스전용차로 위반 단속 등)
⑤ 심야 귀성/ 귀경객을 위한 대중교통 운영시간 연장
⑥ 도로시설 및 대중교통 시설 안전점검
⑦ 교통안전 캠페인(졸음, 음주, 뒷자리 안전띠 등)
⑧ 방역관련 대책(소독 및 환기 등 방역활동, 대중교통 한줄 앉기 좌석배치 등 생활 속 거리두기 점검활동 등)
⑨ 코로나 확산 방지를 위한 이동 제한
⑩ 기타 ( )

Q24. 현재 코로나19 상황에서 귀하께서 평상시 가장 선호하시는 교통수단은 무엇입니까?
① 대중교통(버스)
② 대중교통(지하철)
③ 자가용
④ 택시
⑤ 도보
⑥ 자전거/ (전동)킥보드/ 세그웨이 등
⑦ 기타 ( )

Q24-1. 앞서 응답해주신 교통수단은 코로나19의 감염으로부터 안전하다고 느끼십니까?
① 매우 위험함
② 위험함
③ 보통
④ 안전함
⑤ 매우 안전함

Section Ⅸ. GPS 추가 조사 참여 안내

본 조사는 귀하의 추석 연휴기간 통행 계획과 실제 통행 결과에 대한 이행률을 파악하는 조사입니다.
귀하께서 입력해주신 전화번호로 실제 추석 연휴기간에 문자를 보내드릴 예정입니다. 문자로 전달된 <u>링크의 '확인' 버튼을 눌러 귀하의 현재 위치를 공유</u>해주시면, <u>소정의 사례로 문화상품권 5,000원권을</u> 드리겠습니다.
공유해주신 정보는 연구목적에만 활용될 것입니다.
귀하의 개인정보에 관한 사항은 통계법 제 33조에 의해 철저히 보호됨을 약속드립니다.
<u>위치 정보 공유를 위한 문자 발송에 대해 동의하십니까?</u>

동의 여부	① 예, 동의합니다.	② 아니오, 동의하지 않습니다.

- 조사에 참여해주셔서 대단히 감사합니다.-

언론보도실적 정리

1. 2021년 설 연휴 보도자료

○ 보도자료명 : 설 연휴 통행료 부과 대중 교통 좌석 판매 축소 등 여행 자제 당부

○ TV/라디오 : 12건, 신문/인터넷뉴스 : 95건 총 107건 언론보도

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2021-02-03	경인방송	-	라디오	설연휴기간휴게소실내취식금지...11~13일고속도로통행료유료
2021-02-03	SBS뉴스	사회	라디오	11~13일설연휴고속도로통행료유료및휴게소는포장판매
2021-02-03	여성경제신문	사회	신문	설연휴중11~13일고속도로통행료유료···휴게소는포장판매만
2021-02-03	대한경제	-	신문	올해설연휴이동인원32.6%감소전망…자가용이용은증가예상
2021-02-03	뉴스핌	건설	신문	설연휴앞두고밀양~울주·47호선등21개구간' 고속도로·국도 임시 개통'
2021-02-03	노컷뉴스	경제	신문	이번설에도고속도로통행료낸다…편의보다방역중점
2021-02-03	서울경제	사회일반	신문	올설연휴도고속道통행료부과...휴게소는 '포장' 만가능
2021-02-03	이데일리	부동산	신문	설연휴 '얌체·난폭운전',드론으로적발한다
2021-02-03	BBS뉴스	경제	라디오	설연휴이동30%이상감소전망...자가용이용은급증
2021-02-03	이데일리	부동산	신문	설연휴,고속도로통행료정상부과…휴게소실내취식금지
2021-02-03	부산일보	-	신문	국토부"설연휴이동33%감소예상…94%가승용차이용"
2021-02-03	KBS뉴스	-	라디오	설연휴하루평균438만명이동…휴게소음식포장만허용
2021-02-03	머니투데이	-	신문	"설고향방문자제"에도2192만명움직일듯…고속道통행료부과
2021-02-03	스마트경제	경제	신문	설연휴고속도로통행료낸다…방역비활용
2021-02-03	뉴스핌	정책	신문	설연휴고속도로' 귀성11일오전9시·귀경13일오후2시' 가장혼잡
2021-02-03	뉴시스	경제일반	신문	코로나로설귀성객33%감소…10명중9명은승용차
2021-02-03	연합뉴스	-	신문	설연휴중11~13일고속도로통행료유료…휴게소는포장판매만
2021-02-03	아시아경제	정책	신문	설연휴이동인구주는데…길은더막힌다
2021-02-03	News1	건설부동산	신문	설연휴고속도로통행료평소대로…대중교통좌석판매축소
2021-02-03	SR타임스	경제라이프	신문	[SR경제&라이프]정부,설연휴5일간정부합동특별교통대책시행
2021-02-03	매일경제	사회	신문	설연휴휴게소음식포장만가능…고속道통행료정상부과
2021-02-03	인천일보	사회	신문	11~13일고속도로통행료정상부과…휴게소실내취식금지
2021-02-03	뉴스퀘스트	사회일반	신문	이번설연휴도고속도로통행료면제없다…휴게소'포장판매'만허용
2021-02-03	뉴데일리경제	정책	신문	설귀성11일오전·귀경13일오후가장혼잡…통행료정상징수
2021-02-03	내외뉴스통신	행정	신문	설연휴통행료부과,휴게소전메뉴포장만..대중교통좌석제한
2021-02-03	조선비즈	정책	신문	국토부"설연휴고속도로통행료부과…대중교통좌석판매축소"
2021-02-03	서울이코노미뉴스	-	신문	설연휴고속도로휴게소포장판매만허용…통행료유료
2021-02-03	국토경제	-	신문	설연휴고속도로통행료정상부과
2021-02-03	JTBC뉴스	경제	라디오	휴게소는포장만,철도는창가좌석만…설교통대책
2021-02-03	뉴스인	경제	신문	올해설귀성객,코로나로33%감소전망...이동수단'승용차93.5%'
2021-02-03	헤드라인뉴스	경제	신문	설연휴이동작년보다32.6%감소…설당일교통혼잡최대
2021-02-03	국민일보	-	신문	설연휴휴게소에서식사못해요…기차도창가좌석만가능
2021-02-03	환경일보	사회문화	신문	설연휴통행료부과···대중교통좌석판매축소

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2021-02-03	SBS뉴스	경제	라디오	설연휴휴게소내취식금지…통행료정상부과
2021-02-03	데일리한국	사회일반	신문	이번설연휴도고속도로휴게소포장만허용…통행료정상부과
2021-02-03	더드라이브	사회	신문	국토교통부,설연휴정부합동특별교통대책시행
2021-02-03	파이낸셜뉴스	사회	신문	설연휴,휴게소포장만허용...설교통대책발표
2021-02-03	뉴시스	경제일반	신문	설연휴고속도로11일오전·12일오후가장막힌다
2021-02-03	중앙일보	경제	신문	설연휴고속도로통행료받는다,휴게소선음식포장만가능
2021-02-03	연합뉴스	-	신문	설연휴귀성객33%감소전망…귀성객94%"자가용으로이동"
2021-02-03	머니투데이	-	신문	설연휴,해외입국자는'광명역'전용KTX·버스운행
2021-02-03	데일리안	-	신문	설연휴특별교통대책시행...통행료부과,여행자제당부
2021-02-03	머니투데이방송	산업	신문	설연휴이동량,작년3분의2수준…통행료는정상부과
2021-02-03	아주경제	-	신문	설연휴통행료부과…철도좌석판매축소등여행자제당부
2021-02-03	환경미디어	환경정책	신문	정부,설연휴고속도로통행료부과한다...대중교통좌석판매축소등여행자제당부
2021-02-03	문화일보	경제일반	신문	설연휴고속道통행료면제않고…철도·선박좌석도 '50%' 만운영
2021-02-03	연합뉴스TV	경제	TV	설귀성객32.6%감소…휴게소실내취식금지
2021-02-03	뉴스케이프	생활문화	신문	정부,설연휴통행료부과…대중교통좌석판매축소등여행자제당부
2021-02-03	파이낸셜뉴스	부동산	신문	이번설에도고속도통행료징수…이동량은32%줄듯
2021-02-03	한국경제TV	-	신문	설연휴고속도로통행료유료화…열차·여객선좌석50%만판매
2021-02-03	아시아투데이	경제	신문	정부,설연휴특별교통대책수립… '이동시방역·안전관리' 중점
2021-02-03	엔지니어링 데일리	정책	신문	올설연휴,2,100만여명이동…국토부,설특별교통대책기간지정
2021-02-03	키즈맘	-	신문	설명절에코로나확산될라…연휴고속도로통행료유료
2021-02-03	내일신문	경제	신문	설당일545만명이동'최다'
2021-02-03	한국경제	사회	신문	설연휴고속도로통행료정상부과…휴게소'포장'만가능
2021-02-03	부산일보	-	신문	[속보]설연휴중11~13일고속도로통행료유료…휴게소는포장판매만
2021-02-03	공공뉴스	사회	신문	[설연휴특별교통대책]고속도로통행료유료..철도·여객선좌석50% 만운영
2021-02-03	동아일보	사회일반	신문	설연휴고속도로통행료정상부과,휴게소는포장만가능
2021-02-03	강원일보	사회	신문	설연휴11~13일고속도로통행료유료…휴게소는포장만허용
2021-02-03	YTN	경제	TV	설연휴고속도로통행료유료...휴게소내취식금지
2021-02-03	신아일보	교통물류	신문	설연휴고속도로통행료부과…휴게소·철도·버스방역강화
2021-02-03	오토타임즈	-	신문	설연휴고속도로통행료부과한다
2021-02-03	매일경제TV	-	라디오	설명절연휴기간2192만명이동예상…1일평균438명
2021-02-03	뉴스토마토	정치/정책	신문	설연휴고속도로휴게소취식금지…대중교통좌석도축소
2021-02-03	시사저널	사회	신문	"설연휴이동피해주세요"…고속도로 '유료' ,휴게소는 '포장'
2021-02-03	매일신문	정치	신문	설연휴고속도통행료부과…자가용이용94%
2021-02-03	중도일보	환경/교통	신문	설명절,'서울~대전'귀성길3시간30분예상
2021-02-03	파이낸셜뉴스	사회	신문	설연휴양산-언양,금정산터널-금정IC구간등교통혼잡
2021-02-03	경향신문	경제일반	신문	설연휴고속도로통행료유료…휴게소음식은포장만
2021-02-03	뉴스웍스	부동산	신문	설연휴고속도로통행료부과…휴게소포장판매만허용
2021-02-03	충청투데이	경제/과학	신문	설연휴통행료부과…대중교통좌석판매축소등여행자제당부
2021-02-03	FETV	산업	신문	설연휴고속도로통행료받는다...휴게소'포장판매'만허용
2021-02-03	BBS뉴스	사회	라디오	설연휴중11~13일고속도로통행료유료…방역관리강화

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2021-02-03	MoneyS	-	신문	"이번설연휴,고속도로통행료부과됩니다"
2021-02-03	뉴스한국	사회	신문	설연휴고속도로통행료정상부과…휴게소메뉴포장만허용
2021-02-03	위클리오늘	-	신문	설연휴고향방문과여행자제를위한설특별교통대책마련
2021-02-03	위클리오늘	-	신문	설연휴통행료부과…대중교통좌석판매축소등여행자제당부
2021-02-03	아유경제	-	신문	[아유경제_사회]설연휴고속도로통행료부과…휴게소는포장판매만허용
2021-02-03	보건타임즈	정책	신문	중대본,설연휴'설정부합동특별교통대책'시행
2021-02-03	충남일보	경제	신문	설연휴귀성객32.6%감소...대중교통대신자가용이용93.5%
2021-02-03	뷰어스	사회	신문	설연휴(11~14일)고속도로통행료유료...휴게소에선포장만
2021-02-03	한국일보	-	신문	설연휴에도휴게소취식안되고통행료감면없다
2021-02-03	디스커버리뉴스	사회	신문	국토교통부,설연휴통행료부과..대중교통좌석판매축소등여행자제당부
2021-02-03	디스커버리뉴스	사회	신문	설연휴고향방문과여행자제를위한설특별교통대책마련
2021-02-03	정책브리핑	정책	신문	설연휴중11~13일고속도로통행료유료…휴게소는포장만허용
2021-02-03	경인투데이뉴스	종합행정	신문	10~14일 '설특별교통대책기간' … '이동시방역과안전관리' 중점--
2021-02-03	뉴스에듀	사회안전	신문	설연휴(11~13일)고속도로통행료유료
2021-02-03	IPN뉴스	사회	신문	설연휴중11~13일고속도로통행료유료…휴게소는포장만허용
2021-02-03	시사포커스	사회	신문	설연휴이동최소화중점...고속도로통행료부과'철도는창가만'
2021-02-03	세이프타임즈	교통	신문	설연휴고속도로통행료정상부과…휴게소는포장만가능
2021-02-03	충청신문	사회	신문	설연휴2192만명이동···연휴고속도로통행료부과
2021-02-03	불만닷컴	사회	신문	설연휴11~13일고속도로통행료유료…휴게소포장만허용
2021-02-03	로컬투데이	-	신문	국토부,올해설연휴통행료부과··대중교통좌석판매축소등여행자제당부
2021-02-03	머니S	-	신문	"이번설연휴,고속도로통행료부과됩니다"
2021-02-03	시민일보	사회	신문	정부,설연휴11~13일고속道통행료유료
2021-02-03	연합뉴스	사회	라디오	[02월03일15시03]설연휴중11~13일고속도로통행료유료..휴게소는포장판매만
2021-02-03	여성신문	생활일반	신문	설연휴휴게소포장판매만...고속도로통행료는유료
2021-02-03	서울신문	경제	신문	설연휴고속도로통행료부과…휴게소음식은포장만
2021-02-03	세계일보	사회	신문	이번설고속도로통행료유료…귀성객33%줄듯
2021-02-03	천지일보	사회	신문	설연휴11~13일중휴게소내취식금지,고속도로통행료유료
2021-02-03	OBS뉴스	사회일반	TV	"설연휴귀성객33%감소…귀성객94%자가용이용"
2021-02-04	데일리경제	생활경제	신문	추석연휴,고속도로통행료정상부과..휴게소실내취식금지,메뉴포장만가능
2021-02-04	국제뉴스	사회일반	신문	설연휴중11~13일고속도로통행료유료…"휴게소는포장만허용"
2021-02-04	국제뉴스	사회일반	신문	국토부,설연휴고속도로이용차량대수1일평균401만대예측
2021-02-04	MoneyS	-	신문	"올설에는고속도로이용시통행료부과됩니다"
2021-02-04	경북일보	교통항공항만	신문	설연휴하루평균438만명이동…전년比33%줄듯
2021-02-04	동아일보	경제산업	신문	설 연휴 고속도 통행료 부과… 휴게소 음식은 포장만

2. 2021년 추석 연휴 보도자료

○ 보도자료명 : 코로나로부터_안전한_고향길_안전을_최우선으로

○ TV/라디오 : 11건, 신문/인터넷뉴스 : 85건 총 96건 언론보도

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2021-09-14	Newsis	경제	신문	추석연휴고속도로통행료정상부과…휴게소는포장만
2021-09-14	파이낸셜뉴스	부동산	신문	추석연휴3226만명이동..휴게소내코로나검사,음식은포장만허용
2021-09-14	노컷뉴스	경제	신문	작년추석보다더이동하는올추석…고속도로휴게소등방역강화
2021-09-14	헤럴드경제	-	신문	추석연휴특별교통대책시행…휴게소9곳에임시선별검사소
2021-09-14	데일리안	경제	신문	추석연휴'고속도로통행료'부과…휴게소서취식'불가'
2021-09-14	아주경제	-	신문	추석귀성출발은20일오전,귀경출발은21일오후가장혼잡
2021-09-14	아시아경제	부동산	신문	"백신접종후고향방문,휴게소실내취식금지"…추석교통대책시행
2021-09-14	뉴스토마토	정치/정책	신문	추석연휴일평균538만명이동…정부"휴게소·터미널등방역강화"
2021-09-14	비즈니스워치	-	신문	추석연휴고속도로휴게소9곳선별검사소운영
2021-09-14	News1	건설부동산	신문	기차창가좌석만판매·고속도로통행료정상부과…"방역·안전중점"
2021-09-14	부산일보	-	신문	추석고속도로통행작년보다7.7%증가…승용차이용압도적
2021-09-14	뉴스핌	정책	신문	추석21·22일오후2~3시고속도로가장혼잡…예년보다통행량10%p늘듯
2021-09-14	News1	사회일반	신문	추석연휴전국9개휴게소임시선별검사소운영…포장음식만허용
2021-09-14	Newsis	경제	신문	올추석이동작년보다3.5%증가전망…자가용이용93%
2021-09-14	KBS뉴스	-	라디오	추석연휴이동인원3,226만명…21·22일가장혼잡
2021-09-14	중앙일보	사회	신문	코로나감염걱정에추석고향길94%,"자가용이용하겠다"
2021-09-14	조선일보	정책	신문	추석연휴고속도로통행료유료,휴게소음식은포장만
2021-09-14	서울경제	경제금융	신문	추석귀성은20일오전,귀경은21일오후피하세요
2021-09-14	대한경제	-	신문	올해추석연휴하루평균538만명이동…작년추석보다3.5%증가
2021-09-14	서울신문	사회	신문	“추석연휴고속도로귀경길은교통지옥각오해야”
2021-09-14	뉴스핌	정책	신문	"휴게소서모든음식포장가능하니차안에서드세요"…고속도로통행료정상부과
2021-09-14	이투데이	경제정책	신문	추석하루평균538만명이동,지난해대비3.5%↑…고속도로통행료유료
2021-09-14	KBS뉴스	-	라디오	추석연휴교통체증21·22일최고…“휴게소실내취식안돼요!”
2021-09-14	News1	건설부동산	신문	코로나19에고향길'동행'도줄었다…"자가용3명·대중교통1.9명"
2021-09-14	Newsis	-	신문	추석당일오후2~3시가장막힌다…귀경길정체극심
2021-09-14	이데일리	-	신문	"올추석,93.6%자가용이용",휴게소9곳에임시검사소설치
2021-09-14	시사투데이	-	신문	·정부,추석연휴고속도로통행료부과..휴게소방역관리철저
2021-09-14	공공뉴스	사회	신문	4차대유행불구추석연휴이동전년比3.5%증가..일평균538만명예측
2021-09-14	쿠키뉴스	-	신문	올추석이동량전년대비3.5%증가전망…'접촉최소화'중요
2021-09-14	문화일보	사회일반	신문	추석연휴고속道통행료면제없다
2021-09-14	News1	사회일반	신문	추석코앞인데감염재생산1넘고이동량증가…방역비상(종합)
2021-09-14	KBS뉴스	-	TV	추석연휴교통체증21·22일최고..연휴동안3,226만명이동
2021-09-14	아시아투데이	경제	신문	추석연휴교통대책발표…휴게소실내취식금지·9개소검사소운영
2021-09-14	환경미디어	환경정책	신문	정부합동,추석연휴특별교통대책시행
2021-09-14	브레이크뉴스	사회	신문	올추석연휴고속도로1일평균472만대..통행료정상부과·휴게소취식금지

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2021-09-14	뉴스파인더	경제	신문	추석이동량작년보다3.5%↑예년보단16%↓
2021-09-14	뉴스파인더	사회	신문	올추석도휴게소실내취식금지·통행료유료
2021-09-14	매일신문	정치	신문	고속도휴게소9곳에검사소…추석교통대책코로나19방역집중
2021-09-14	YTN	경제	라디오	추석이동량작년보다3.5%↑...94%"자가용이용"
2021-09-14	가톨릭평화방송평화신문	-	라디오	추석연휴휴게소취식금지…휴게소선별검사소운영
2021-09-14	내일신문	경제	신문	귀성20일오전,귀경21일오후정체
2021-09-14	키즈맘	-	신문	정부,추석연휴일평균538만명이동예상…고속도로휴게소방역강화
2021-09-14	데일리로그	-	신문	추석고향길',최우선과제는방역및안전
2021-09-14	이데일리	-	신문	추석이동량작년보다3.5%↑…94%"자가용이동"
2021-09-14	경향신문	부동산	신문	추석연휴3226만명이동…휴게소실내취식금지·선별검사소9곳운영
2021-09-14	MTN	부동산	신문	정부,추석연휴맞아6일간이동시방역·안전관리강화
2021-09-14	오토타임즈	산업정책	신문	추석당일,교통혼잡최대예상
2021-09-14	퀸	사회과학	신문	고향길·여행길겹치는21일600만명몰려고속도로'최악'
2021-09-14	오토타임즈	산업정책	신문	국토부,고향오가는길방역·안전대책시행
2021-09-14	한국일보	-	신문	코로나에도추석연휴3200만명대이동...설보다60%증가예상
2021-09-14	신아일보	교통물류	신문	추석휴게소음식'포장만허용'…철도'창측만운영'
2021-09-14	충청신문	사회	신문	추석명절3226만명이동···全교통분야방역총력
2021-09-14	전국뉴스	사회	신문	'방역·안전' 최우선…17~22일 '정부합동특별교통대책' 시행
2021-09-14	업다운뉴스	정치	신문	추석차량이동량예측,코로나전보다16%줄고지난해보다는3.5%늘고
2021-09-14	뉴스한국	사회	신문	추석연휴이동량,지난해보다3.5%증가예상…자가용이용93.6%
2021-09-14	경기매일	경제	신문	올추석이동작년보다3.5%증가전망…자가용이용93%
2021-09-14	경기매일	사회	신문	추석당일오후2~3시가장막힌다…귀경길정체극심
2021-09-14	BBS	경제	라디오	정부,방역.안전최우선으로추석교통대책추진
2021-09-14	월간조선	-	신문	올추석,고속도로휴게소서 '핫바' 못먹는다
2021-09-14	디스커버리뉴스	사회	신문	국토교통부,오는17~22일 '정부합동특별교통대책' 시행한다.
2021-09-14	핀포인트뉴스	-	신문	이번추석연휴에도고속도로휴게소취식금지·통행료정상부과
2021-09-14	국제신문	-	신문	올추석연후3226만명이동예상
2021-09-14	머니투데이	-	신문	올추석도고속도로통행료할인없다
2021-09-14	더드라이브	사회	신문	국토교통부,추석연휴정부합동특별교통대책시행
2021-09-14	오가닉라이프신문	사회	신문	올추석귀성길은20일오전8~10시,귀경길은21일가장혼잡
2021-09-14	Newsis	-	신문	[그래픽]올추석이동총3226만명이동전망…귀경길정체극심
2021-09-14	보건타임즈	정책	신문	추석'귀향출발전예방접종,복귀후진단검사'
2021-09-14	은퇴한국	경제	신문	추석대비정부합동특별교통대책수립시행
2021-09-14	동아일보	사회일반	신문	추석이동량3.5%증가예상…휴게소실내취식금지
2021-09-14	천지일보	사회	신문	추석이동량전년보다3.5%↑예년보다16%↓…93.6%"자가용이용"
2021-09-14	세이프타임즈	교통	신문	국토부,추석연휴고속도로휴게소'그물망안전대책'시행
2021-09-14	시대일보	사회	신문	올추석도휴게소실내취식금지
2021-09-14	위키트리	사회	신문	추석연휴,고속도로가가장막히는시간대는바로'이때'입니다
2021-09-14	케이에스피뉴스	-	신문	'방역·안전' 최우선…17~22일 '정부합동특별교통대책' 시행
2021-09-14	플러스코리아	-	신문	'방역·안전' 최우선…17~22일 '정부합동특별교통대책' 시행
2021-09-14	여성소비자신문	정치사회교육	신문	국토부"추석연휴기간이동인구늘고·자가용이용전망...코로나확산최소화힘쓸것"

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2021-09-14	뉴스데일리	사회	신문	'방역·안전' 최우선…17~22일 '정부합동특별교통대책' 시행
2021-09-14	뉴스프리존	사회	신문	[국내코로나19현황]21시기준전날보다무려522명늘어나1941명발생
2021-09-14	톱스타뉴스	-	신문	"최대626만명…"2021추석연휴, 이날출발하면고속도로안막힌다
2021-09-14	메디컬월드뉴스	정책	신문	추석일평균이동량, 지난추석대비약3.5%증가전망…추석특별교통대책추진
2021-09-14	경향신문	사회	신문	올추석연휴에도고속도로휴게소내식사는안돼요
2021-09-14	데일리안	경제	신문	[데일리안오늘뉴스종합]추석연휴'고속도로통행료'부과…휴게소서취식'불가'
2021-09-14	KBC광주방송	-	TV	귀성길'여유'..귀경길'혼잡'광주~서울8시간
2021-09-14	경향신문	사회	신문	올추석전년대비이동량3.5%증가예상…당국"소규모모임해달라"
2021-09-14	경향신문	사회	신문	"귀성전백신접종, 귀경후진단검사"정부의당부
2021-09-14	디지털타임스	-	신문	추석연휴고속도로휴게소음식포장만허용
2021-09-14	세계일보	경제	신문	2021년추석도고속도통행료부과…휴게소선취식못한다
2021-09-14	조선일보	교통환경	신문	추석연휴기간고속도로통행료면제없다
2021-09-14	Newsis	사회	신문	추석때93.6%"자가용이용"·이동량3.5%↑…휴게소9곳에임시선별검사소
2021-09-14	TBS뉴스	사회	라디오	추석이동량작년보다3.5%↑…94%"자가용이용"
2021-09-14	YTN	경제	TV	"추석이동량작년보다3.5%↑"…휴게소실내취식금지
2021-09-15	신문고뉴스	사회	신문	정부, 추석특별교통대책시행…출발전예방접종, 복귀후진단검사
2021-09-15	MBC뉴스	-	TV	[신선한경제]"귀성길20일오전·귀경길21일오후피하세요"
2021-09-15	국민일보	-	신문	고속도통행료에도올추석이동량3.5%늘어날듯
2021-09-15	중앙일보	사회	신문	어제확진자80%가수도권, 추석연휴전국번질까비상
2021-09-15	KBS뉴스	-	TV	늘어난추석예상이동량…97%가고속도로로