2016. 09
발간등록번호 11-1613000-000816-10

2015 국가교통통계

National Transportation Statistics 2015

해 설 편

KOTI 1986-2016 30th
KOTI 30년, 국가교통 미래 30년

국토교통부

KTDB 국가교통DB사업단
KOREA TRANSPORT DATABASE

참 여 연 구 진

THE KOREA TRANSPORT DATABASE

총괄

- 한국교통연구원 연 구 위 원 **김 찬 성**
- 한국교통연구원 부연구위원 **황 순 연**
- 한국교통연구원 연 구 원 **고 두 환**
- 한국교통연구원 연 구 원 **오 연 선**

이용자를 위하여

THE KOREA TRANSPORT DATABASE

01. 본 「국가교통통계 해설」은 「국가교통통계」에 수록한 통계항목의 개요와 주요 설명을 종합한 해설집입니다.

02. 본 해설집은 통계집에 수록된 통계항목과 동일한 순서로 작성되었습니다.

03. 국제편에는 교통관련 국제기구와 국가별 개요와 작성 및 수집 방법을 서두에 넣었습니다.

04. 통계집과 해설에 포함된 용어 해설은 부록에 첨부하였습니다.

05. 통계집과 해설집은 원출처 자료 및 설명에 근거하여 작성되었습니다.

06. 국가교통DB홈페이지를 방문하시면 보다 많은 교통관련자료를 편리하게 이용하실 수 있습니다.

* 국가교통DB홈페이지 주소 : www.ktdb.go.kr

07. 기타 해설 이용 방법

〈예시 1〉

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

ㅇ직접 인용

01-01-01 교통네트워크 연장: 도로

01-01-02 도로연장

1) 등급별 도로연장

01-03-01 도로종류별 포장률

→ 해당 통계 해설과 관련된 모든 통계항목을 "「국가교통통계집」 수록 통계표" 에 정리함

〈예시 2〉

01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장(공항철도) → 통계항목

ㅇ 01-01-04 철도연장 및 역수 참고 ·····11 → 참고항목 및 페이지

- 한국철도통계 참고 → 관련통계

→ 해당 통계 해설이 타 항목과 중복되어 색인처리하고 동시에 관련된 통계 및 발간물을 참고로 처리함

Contents

Ⅰ. 2015 국가교통통계(국내)

제1부 교통시스템의 공급

Chapter 01 교통시설현황

3 | 01-01-01 교통네트워크 연장
3 | 01-01-02 도로연장
8 | 01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황
10 | 01-01-04 철도연장 및 역수
13 | 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장
16 | 01-01-06 도시철도/공항철도/경전철 역수
16 | 01-01-07 공항 현황
17 | 01-01-08 항만 및 여객선터미널 현황
19 | 01-01-09 광역시별 자전거 도로 및 보관대 현황

Chapter 02 교통수단 보유 현황

21 | 01-02-01 교통수단별 차량보유 현황
21 | 01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황
23 | 01-02-03 자동차 생산 및 판매 현황
24 | 01-02-04 자동차 폐차 현황
24 | 01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황
28 | 01-02-06 가구 교통수단 보유 현황
30 | 01-02-07 철도차량대수
30 | 01-02-08 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수
31 | 01-02-09 항공기 보유대수
32 | 01-02-10 국적선 보유대수
33 | 01-02-11 선박종류별 연안여객선 현황

Chapter 03 교통시스템 상태

35 | 01-03-01 도로종류별 포장률
35 | 01-03-02 자동차 평균차령
35 | 01-03-03 철도차량 평균차령

제2부 교통시스템의 수요

Chapter 01 차량 통행

36 | 02-01-01 교통수단별 차량 총 운행거리
36 | 02-01-02 도로교통수단 총 주행거리
40 | 02-01-03 자동차 평균 재차인원
49 | 02-01-04 고속/시외버스 운행지표
49 | 02-01-05 화물자동차 운행지표
50 | 02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리
51 | 02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표
52 | 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리
54 | 02-01-09 항공교통수단 총 운항횟수
54 | 02-01-10 해운교통수단 운항지표

Chapter 02 여객 수송

56 | 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리
58 | 02-02-02 도로운송사업 여객 수송인원 및 총 수송거리
58 | 02-02-03 철도/도시철도/공항철도/경전철 여객 수송인원/총 수송거리
58 | 02-02-04 특별·광역시별 철도 승하차인원 분포
59 | 02-02-05 국내외 항공 여객 수송인원 및 총 수송거리
59 | 02-02-06 국제선 항공 환승여객수
59 | 02-02-07 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리
60 | 02-02-08 대중교통수단분담률
60 | 02-02-09 특별교통대책기간 수송량 및 분담률
61 | 02-02-10 출입국자수

Chapter 03 여객 주요 통행지표

62 | 02-03-01 교통수단별 일평균 통행량
62 | 02-03-02 지역별/교통수단별 일평균 통행량
62 | 02-03-03 통행목적별 일평균 통행량
62 | 02-03-04 통행수단별 평균통행거리 및 평균통행시간
62 | 02-03-05 통행수단별/통행거리대별 통행량 분포
62 | 02-03-06 통행수단별/통행시간대별 통행량 분포
63 | 02-03-07 교통유발원단위
66 | 02-03-08 여객교통시설별 접근수단 분포
66 | 02-03-09 교통수단이용실태조사 자가용승용차 주행거리 현황

Chapter 04 화물 수송

69 | 02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리
69 | 02-04-02 품목별 철도 화물 수송량 및 총 수송거리
70 | 02-04-03 국내외 항공화물 수송량 및 총 수송거리
70 | 02-04-04 국내외 해운화물 수송량
70 | 02-04-05 품목별 국제 해운화물 수송량
71 | 02-04-06 국내외 컨테이너 수송량
72 | 02-04-07 품목별 남북교역 화물 수송량
73 | 02-04-08 화물 품목별 발생량

제3부 교통시스템의 성능

Chapter 01 도로 성능

74 | 03-01-01 특별·광역시별 평균속도
75 | 03-01-02 지역간 도로 서비스 수준

대중교통망 성능 Chapter 02

76 | 03-02-01 대도시권별 대중교통 만족도
80 | 03-02-02 항공기 결항 및 지연 현황
80 | 03-02-03 지역별 연안여객선 특보발효횟수 및 항로 통제일수

제4부 교통사고 및 교통안전

교통사고 Chapter 01

81 | 04-01-01 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수
82 | 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수
84 | 04-01-03 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수
84 | 04-01-04 연령대별 도로교통사고 사상자수
84 | 04-01-05 사고유형별 자전거 교통사고 및 사상자수
84 | 04-01-06 사고유형별 보행 사상자
84 | 04-01-07 여객사업용자동차 도로교통사고건수 및 사상자수
84 | 04-01-08 가해운전자 법규위반별 도로교통사고건수 및 사상자수
85 | 04-01-09 음주운전 도로교통사고건수 및 사상자수
85 | 04-01-10 철도 교통사고건수 및 사상자수
86 | 04-01-11 항공기 사고건수 및 사상자수
87 | 04-01-12 선박 사고건수 및 인명피해

교통안전 Chapter 02

89 | 04-02-01 주요 도로교통법규 준수율
90 | 04-02-02 주요도로교통법규 위반 적발건수
91 | 04-02-03 사업용자동차 도로교통법규 위반 적발건수
91 | 04-02-04 철도 운전장애 발생건수

차량검사 Chapter 03

92 | 04-03-01 자동차검사건수 및 검사 부적합률

제5부 교통과 경제

교통과 국민경제 Chapter 01

93 | 05-01-01 국내외 교통산업서비스지수
94 | 05-01-02 국내총생산 및 운수업 생산액
95 | 05-01-03 운수업 사업체수
96 | 05-01-04 운수업 종사자수
96 | 05-01-05 운수업조사 총괄

교통부문 소비지출 Chapter 02

97 | 05-02-01 유류종류별 판매가격
97 | 05-02-02 소비자물가지수
98 | 05-02-03 교통부문 생산자물가지수
98 | 05-02-04 교통부문 가구소비지출액
100 | 05-02-05 여객교통수단 요금

운수업 수입·고용·생산성 Chapter 03

103 | 05-03-01 산업생산지수
104 | 05-03-02 운송업 매출액
105 | 05-03-03 운송업 영업비용
105 | 05-03-04 운송업 비목별 영업비용
105 | 05-03-05 운송업 직종별 피고용자수 및 연간급여액
105 | 05-03-06 산업별 임금 및 근로시간
106 | 05-03-07 사업용 화물자동차 운전자 근로시간
106 | 05-03-08 산업별 노동생산성지수

Chapter 04 교통부문 정부재정

107 | 05-04-01 교통 관련 정부 수입 및 지출
107 | 05-04-02 교통 관련 정부수입
110 | 05-04-03 교통·SOC관련 정부지출

Chapter 05 교통관련 외부비용

112 | 05-05-01 교통 관련 외부비용
112 | 05-05-02 도로교통혼잡비용
112 | 05-05-03 교통사고비용
113 | 05-05-04 국가물류비
114 | 05-05-05 온실가스비용 및 소음비용
117 | 05-05-06 대기오염비용

제6부 에너지 및 환경

Chapter 01 교통부문 에너지소비

118 | 06-01-01 교통부문 석유/에너지 소비량
118 | 06-01-02 산업별 석유소비량
120 | 06-01-03 교통부문 제품별 석유소비량
120 | 06-01-04 부문별 에너지소비량
120 | 06-01-05 교통부문 에너지소비량

Chapter 02 에너지 강도 및 연료 효율성

125 | 06-02-01 차량 평균 연비
125 | 06-02-02 교통수단별 석유소비량
125 | 06-02-03 교통수단별 에너지강도

환경 Chapter 03

126 | 06-03-01 대기오염물질 및 온실가스 배출량
126 | 06-03-02 교통부문 대기오염물질 배출량
126 | 06-03-03 교통부문 온실가스 배출량

Ⅱ. 2015 국가교통통계(국제)

국가교통통계(국제) 개요

131 | ※ 국가교통통계(국제) 작성개요
134 | ※ 국제기구 및 국가별 통계 현황
146 | ※ 주요 교통관련 통계항목 선정
147 | ※ 통계집 작성 방법

교통통계항목별 해설

제1부 교통시스템의 공급

교통시설규모 Chapter 01

151 | 01-01-01 주요국 도로연장
152 | 01-01-02 주요국 철도연장
153 | 01-01-03 주요국 운하연장

교통수단 보유 현황 Chapter 02

154 | 01-02-01 주요국 자동차 등록수
155 | 01-02-02 주요국 철도차량 등록대수(동력차)
156 | 01-02-03 선적국별 선박량

제2부 교통시스템의 수요

Chapter 01 여객수송

157 | 02-01-01 주요국 도로 여객 수송
158 | 02-01-02 주요국 철도 여객 수송(백만인키로)
159 | 02-01-03 주요국 철도 여객 수송(천인)
159 | 02-01-04 주요국 항공 여객 수송
160 | 02-01-05 주요국 해상 여객 수송

Chapter 02 화물수송

161 | 02-02-01 주요국 도로 화물 수송(백만톤키로)
162 | 02-02-02 주요국 도로 화물 수송(천톤)
162 | 02-02-03 주요국 철도 화물 수송(백만톤키로)
163 | 02-02-04 주요국 철도 화물 수송(천톤)
163 | 02-02-05 주요국 철도 컨테이너(TEU)
164 | 02-02-06 주요국 철도 컨테이너(천톤)
164 | 02-02-07 주요국 항공 화물 수송
165 | 02-02-08 주요국 해상 화물 수송
166 | 02-02-09 주요국 해운 컨테이너(TEU)
166 | 02-02-10 주요국 해운 컨테이너(천톤)
167 | 02-02-11 주요국 내륙 운하 화물 수송
167 | 02-02-12 주요국 파이프 수송

제3부 교통사고 및 안전

Chapter 01 교통사고

168 | 03-01-01 주요국 도로교통 사고수
169 | 03-01-02 주요국 도로교통 사망자수(30일)
169 | 03-01-03 주요국 도로교통 부상자수
170 | 03-01-04 주요국 철도교통 사고수

170 | 03-01-05 주요국 철도교통 사망자수
171 | 03-01-06 주요국 철도교통 부상자수
171 | 03-01-07 주요국 항공교통 사고수
172 | 03-01-08 주요국 항공교통 사망자수
172 | 03-01-09 선적국별 해난사고

제4부 교통과 경제

Chapter 01 국가지표

174 | 04-01-01 주요국 국토면적
174 | 04-01-02 주요국 인구
175 | 04-01-03 주요국 1인당 국민총소득
175 | 04-01-04 주요국 국내총생산

Chapter 02 교통부문 투자

176 | 04-02-01 주요국 도로 기반시설 투자
176 | 04-02-02 주요국 철도 기반시설 투자
176 | 04-02-03 주요국 항공 기반시설 투자
177 | 04-02-04 주요국 해운 기반시설 투자
177 | 04-02-05 주요국 내륙 운하 기반시설 투자

Chapter 03 기타경제

178 | 04-03-01 주요국 원유가(휘발유)
178 | 04-03-02 주요국 원유가(경유)

제5부 에너지 및 환경

Chapter 01 에너지

179 | 05-01-01 주요국 도로부문 에너지 소비량
179 | 05-01-02 주요국 도로부문 휘발유 소비량
180 | 05-01-03 주요국 도로부문 경유 소비량

Chapter 02 환 경

181 | 05-02-01 주요국 CO_2 배출량

Ⅲ. 부 록

185 | 용어해설
210 | 참고문헌

표 목차

〈표 1-1〉 교통시설물 조사대상 및 조사 내용 6
〈표 1-2〉 국가교통조사 세부 조사별 조사목적 40
〈표 1-3〉 국가교통조사 세부 조사별 조사대상 41
〈표 1-4〉 국가교통조사 세부 조사별 조사항목(여객부문) 41
〈표 1-5〉 국가교통조사 세부 조사별 조사항목(화물부문) 42
〈표 1-6〉 국가교통조사 세부 조사별 조사방법 42
〈표 1-7〉 국가교통조사 세부 조사별 표본설정 기준단위 43
〈표 1-8〉 국가교통조사 세부 조사별 표본추출법 43
〈표 1-9〉 국가교통조사 세부 조사별 표본수 산정 방법 44
〈표 1-10〉 국가교통조사 세부 조사별 표본수 배분 방법 44
〈표 1-11〉 국가교통조사 주요 산출지표(여객부문) 45
〈표 1-12〉 국가교통조사 주요 산출지표(화물부문) 46
〈표 1-13〉 국가교통조사 전수화/현행화 주요 산출지표 47
〈표 1-14〉 교통유발원단위조사 주요 조사항목 63
〈표 1-15〉 교통유발원단위조사 시설용도별 조사 표본수 64
〈표 1-16〉 교통유발원단위조사 조사기간 65
〈표 1-17〉 교통유발원단위조사 조사대상지역 65
〈표 1-18〉 통행일지 구성 항목 내용 67
〈표 1-19〉 대중교통 현황조사 내용 77
〈표 1-20〉 대중교통현황조사 부문별 조사방법 79
〈표 1-21〉 교통산업서비스지수 산정 대상 범위 93
〈표 1-22〉 대기오염물질배출량 산정방법 115
〈표 1-23〉 대기오염물질의 단위 사회적 비용 115
〈표 1-24〉 교통수단별 소음 원단위 및 소음가치(2009년 기준) 115
〈표 1-25〉 도로의 온실가스 배출량 산정방법 116
〈표 1-26〉 에너지총조사 주요 조사항목 122

〈표 2-1〉 국가교통통계(국제편) 주요국 131
〈표 2-2〉 국제 기구 및 국가별 교통통계 개요 132
〈표 2-3〉 OECD 교통통계 목록 135
〈표 2-4〉 WorldBank 교통통계 목록 137
〈표 2-5〉 Eurostat 교통통계 목록 138
〈표 2-6〉 UNESCAP 교통통계 목록 139

〈표 2-7〉 미국 BTS 교통통계 목록 141
〈표 2-8〉 중국 교통통계 목록 142
〈표 2-9〉 일본 교통통계 목록 145
〈표 2-10〉 주요 교통통계 항목 146

그림 목차

[그림 1-1] 국가교통조사의 분석 및 통계구축 Process 45
[그림 1-2] 교통산업서비스지수 산정과정 94

2015 국가교통통계

I

2015 국가교통통계(국내)

Chapter 01 교통시스템의 공급
Chapter 02 교통시스템의 수요
Chapter 03 교통시스템의 성능
Chapter 04 교통사고 및 교통안전
Chapter 05 교통과 경제
Chapter 06 에너지 및 환경

제1부 교통시스템의 공급

제1장 교통시설현황

01-01-01 교통네트워크 연장

- 01-01-02 도로연장(등급별 도로연장) 참고 ····· 3
- 01-01-04 철도연장 및 역수 참고 ····· 10
- 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장 참고 ····· 13

01-01-02 도로연장(등급별 도로연장)

1) 관련통계 : 도로현황

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		11606	일반통계	보고통계	국토교통부	1936년
작성주기	**공표시기**	**간행물명**			**관련홈페이지**	
1년	익년 5월	도로현황조서			www.molit.go.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 도로법상 및 유료도로법상의 전국 도로현황을 파악하여 도로유지 관리 등의 도로행정에 필요한 기초자료로 활용
- 조사(보고)대상
  - 기타
- 조사대상지역
  - 전국

- 조사방법
  - 배포(유치)조사
- 작성체계
  - 각급 도로관리청→국토교통부
    - 고속국도 : 한국도로공사 사장
    - 일반국도 : 지방국토관리청장, 특별·광역시장 및 시장
    - 특별·광역시도 : 특별·광역시장
    - 지방도 : 광역시장, 도지사
    - 시도·군도 : 광역시장, 도지사 및 시장, 군수
- 조사대상기간
  - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
  - 1월1일~3월15일

3) 조사방법론

- 모집단
  - 도로법상의 도로
- 조사(보고)규모
  - 도로법상의 도로현황

4) 주요산출지표

- 보고항목
  - 도로종류(고속국도, 국도, 지방도)및 행정구역별 도로연장
  - 포장률
  - 도로보급률

5) 자료제공

- 공표방법
  - 언론(보도자료)+전산망(인터넷)+간행물
- 공표주기
  - 1년
- 지역적 범위
  - 시도

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - 국토교통부 도로국 도로운영과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ 직접 인용

01-01-01 교통네트워크 연장: 도로

01-01-02 도로연장

1) 등급별 도로연장

4) 도로등급별 자동차전용도로 연장

01-03-01 도로종류별 포장률

01-01-02 도로연장(최고제한속도대별 도로연장)

1) 관련통계 : 교통시설인프라 조사 및 교통주제도 구축

작성형태		작성/수행기관	최초수행년도
조사		국토교통부(국가교통DB센터)	2001년
조사주기	**공표시기**	**간행물명**	**관련 홈페이지**
매년	수행년도 12월	국가교통조사 및 DB구축사업	www.ktdb.go.kr

2) 통계개요

- 작성목적
  - 교통시설물의 위치와 속성 정보의 데이터베이스를 보완·갱신하고, 신설 및 변경된 도로교통망의 선형과 그 속성을 조사하여 교통주제도 제작에 필요한 자료 제공
  - 교통주제도의 속성갱신, 기능강화, 현행화를 통하여 국가교통DB의 핵심자료인 교통주제도의 현재성과 정확성을 높임으로써 자료의 현시성과 활용성 제고
- 조사대상 및 주요 조사 항목
  - 전국을 대상으로 준공도로와 준공도로에 위치한 교통시설물(고가/지하차도, 터널, 교량, IC/JC)의 위치 및 속성정보에 내비게이션 데이터를 이용하여 신규입력 및 갱신함

〈표 1-1〉 교통시설물 조사대상 및 조사 내용

조사대상		조사항목	조사내용
도로	노드	교차로 명칭, 위치	도로교차점, 도로시·종점, 속성변환점 등
		회전제한유무	교차로 회전제한 유무, 유턴허용 여부
	링크	차로수	방향별 차로수
		중심선형조사	도로방향별 중심선형조사
		최고속도	방향별 및 유형별 최고속도
		일방통행 여부	일방통행 유무 조사
		도로번호	현장조사 및 문헌조사
		도로명칭	현장조사 및 문헌조사
		도로등급	고속국도, 도시고속화도로, 일반국도 등
		링크특성	버스전용차로, 유로도로, 자동차전용도로 등
		도로부속시설유형	교량, 터널, 지하차도, 고가차도, 요금소
	회전제한	회전제한 유형	유턴가능, 좌회전 금지, 직진 금지 등
	중용정보	중용정보	도로등급, 도로번호
	노드	철도역 명칭	철도역 위치, 명칭
철도	링크	노선정보	노선명, 선로수, 철도 유형 등
		중심선형조사	철로에 대한 중심선형

3) 조사방법론

- 교통시설인프라 조사는 조사계획수립, 문헌조사 등의 단계로 추진함
- 조사 항목은 노드유형, 노드명, 회전제한 유무 등 노드관련 항목과 차로수, 최고제한속도, 도로번호, 가변차로수, 도로등급 등 링크 관련 항목으로 구분할 수 있으며, 구제적인 조사방법 및 속성취득 기준은 『교통시설인프라 조사지침』에 준함
- 도로는 내비게이션 자료 및 문헌자료, 철도는 문헌과 관련 자료를 이용하여 구축함
- 당해 연도 준공도로, 변경도로 등을 내비게이션 자료를 이용하여 도로등급별, 차로수별, 최고제한속도별 등의 속성정보와 공간정보를 GIS 공간분석 기법을 적용하여 산출함

4) 주요 산출지표

- 교통시설물조사
  - 도로현황(고속국도, 일반국도, 특별·광역시도, 국가지원지방도, 지방도, 시군도)
- 교통주제도 구축
  - 자동차전용도로(일반국도, 특별·광역시도, 지방도, 시도)

- 유료도로(고속국도, 민자고속국도, 지자체 등 관리도로)
- 버스전용차로

● 철도망 구축 : 철도역, 철도노선

5) 자료제공

● 공표방법
- 인터넷 및 간행물 발행

6) 기타 및 주석

● 이용시 유의점
- 매년 12월 31일 기준임
- 2차선 이상의 포장도로(레벨 2)를 기초로 산정, 단지 내 도로, 사유지 등은 제외함
- 연장 계산은 고속국도의 경우 양방향의 길이, 그 외 도로는 단방향의 길이임
- 통계 구축 범위 및 방법 등의 차이로 인해 01-01-02 (1) 등급별 도로연장 통계와 01-01-02 (2) 최고제한속도대별 도로연장 통계의 수치 차이 발생
- 2015년 사업부터는 내비게이션 수치지도를 이용하여 도로망 GIS DB를 구축하여 01-01-02 (2) 최고제한속도별 도로연장과 01-01-02 (4) 도로등급별 자동차전용도로 연장은 통계작성이 중지됨

7) 통계집 수록시 작성방법

● 원출처값 인용

8)「국가교통통계집」수록 통계표

○ 직접 인용

01-01-02 도로연장

2) 최고제한속도대별 도로연장
3) 도로등급별 버스전용차로 연장
4) 도로등급별 자동차전용도로 연장

01-01-02 도로연장(도로등급별 버스전용차로 연장)

● 01-01-02 도로연장 (최고제한속도대별 도로연장) 참고 ····· 3
- 교통시설인프라 조사 및 교통주제도 구축 참고

01-01-02 도로연장(도로등급별 자동차전용도로 연장)

- 01-01-02 도로연장(등급별 도로연장) 참고 ····· 3
  - 도로현황조서 참고

01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황(버스터미널)

1) 관련통계 : 전국 지역간 대중교통 노선현황 조사

작성형태		작성/수행기관	최초수행년도
조사		국토교통부(국가교통DB센터)	2012년
조사주기	공표시기	간행물명	관련 홈페이지
-	수행년도 12월	국가교통조사 및 DB구축사업	www.ktdb.go.kr

2) 통계개요

- 목적
  - 대중교통 교통망의 비효율성 극복 및 대중교통 위주의 교통체계로의 전환 유도를 위해 대중교통관련 다양한 정책들에 대한 분석할 수 있는 기반 조성
- 조사지역 : 전국
- 조사대상
  - 전국의 대중교통망
    - 버스(시외, 고속), 철도(일반, 고속), 연안 해운 등의 대중교통 노선망 조사 및 DB구축을 위한 조사
    - 휴지·폐지 노선을 제외하고 2014년 12월 기준 운행되고 있는 대중교통수단으로 문헌조사 및 국토교통부, 관련 유관기관으로부터 노선 운행현황 자료를 수집함
- 주요 조사항목
  - 버스, 철도, 연안 해운에 대한 기초 정보 조사 및 데이터베이스 구축
  - 노선정보 : 노선 명칭, 운영업체명, 운행형태, 운행거리, 운행시각, 운행대수, 1일 편성횟수, 운행소요시간, 출발지/도착지, 정차정류장 등
  - 터미널(정류장) : 명칭, 유형, 터미널 위치 좌표, 행정구역 등
  - 운행 시각표 : 각 노선별 터미널별 출발 시각

3) 조사방법론

- 고속버스는 전국고속버스운송사업조합(KOBUS) 자료와 이지티켓(Easy Ticket) 등 승차권 예매사이트의 시각표와 노선정보를 조사하고, 시외버스는 시외버스통합예약안내 사이트, 개별 터미널 홈페이지 등을 조사
- 철도는 한국철도공사의 노선자료와 시각표를 조사하였으며, 연안여객은 한국해운조합의 운항정보를 조사

4) 주요 산출지표

- 시외버스 : 노선 및 주요 운행 현황, 버스 터미널 현황
- 철도 : 노선 운행현황, 노선 수, 운행횟수
- 연안여객 : 노선 및 주요 운행현황

5) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 및 간행물 발행

6) 기타 및 주석

- 2014년 12월 기준임

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ 직접 인용	
01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황 : 버스터미널	02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표
02-01-04 고속/시외버스 운행지표	2) 고속/일반철도 노선수
1) 고속/시외버스 노선수	3) 운행거리대별 철도 노선수 및 운행횟수
2) 운행거리대별 노선수 및 운행횟수	4) 소요시간대별 철도 노선수 및 운행횟수
3) 소요시간대별 노선수 및 운행횟수	02-01-10 해운교통수단 운항지표
	3) 운항횟수별 연안여객선 노선수
	4) 정박횟수별 연안여객선 노선수
	5) 운항거리대별 연안여객선 노선수
	6) 소요시간대별 연안여객선 노선수

01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황(주차장)

1) 관련통계 : 국토교통부 내부자료

2) 관련기관 : 국토교통부

3) 주석

- 매년 12월 31일 기준
- 주차장의 구분
  - 노상주차장 : 도로의 노면 또는 교통광장의 일정구역에 설치된 주차장
  - 노외주차장 : 도로의 노면 및 교통광장 외의 장소에 설치된 주차장
  - 부설주차장 : 건축물 등 주차수요를 유발하는 시설에 부대하여 설치된 주차장

4) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 자료 인용

01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황(신호교차로 수)

- 01-01-02 도로연장 (최고제한속도대별 도로연장) 참고 ····· 3
  - 교통시설인프라 조사 및 교통주제도 구축 참고

01-01-04 철도연장 및 역수(연장/철도역수)

1) 관련통계 : 한국철도통계

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		35701	일반통계	보고	한국철도공사	2008년
작성주기	**공표시기**	**간행물명**			**관련홈페이지**	
수시 (부정기)	익년 9월	철도통계연보			www.korail.com	

2) 통계개요

- 작성목적

- 철도수송, 영업, 시설 등 철도 전반에 대한 통계자료를 작성, 공표함으로써 수송관련 정책수립에 필요한 정보를 제공하고자 함

- 조사(보고)대상
  - 사람, 화물, 철도차량, 시설
- 조사대상지역
  - 전국
- 조사방법
  - 전산시스템 및 관련 행정자료 집계
- 작성체계
  - 수송·운전분야: 전산시스템 → 관련부서(여객, 물류, 광역, 수송, 안전) → 정보기술단
- 조사대상기간
  - 수시
- 조사실시기간
  - 매년 1월 1일 ~ 12월 31일

3) 조사방법론

- 전산시스템 및 관련 행정자료 집계

4) 주요산출지표

- 역수 및 영업키로 : 역수, 영업연장, 철도연장
- 직원수
- 수송 : 수송인원, 총수송거리, 승하차인원/톤수, 할인액, 운수수입, 사고건수
- 운전 : 운행회수, 총운행거리, 연료소비량, 운전시간
- 시설 : 장대/장척레일부설, 건축물동수, 건축물면적(총량), 침목갱환실적, 건널목 현황
- 차량 : 차량대수, 차량검수실적
- 전기 : 전철화현황, 시설물현황, 전력사용량

5) 자료제공

- 공표방법
  - 통계연보 간행물 발간(매년 9월)
  - www.korail.com 인터넷 홈페이지 통계자료실에 등재
- 지역적 범위
  - 전국

6) 기타 및 주석

- 총 운행거리
  - 통계 출처의 자료를 인용하였으며, 주요 구분을 아래와 같이 변경
    - 일반철도 중 여객 기타 : 혼합열차, 소화물, 건설여객, 회송(객), 비둘기호(2001년)
    - 일반철도 중 화물 : 일반화물, 건설화물, 공사, 소화물
    - 일반철도 중 기타 : 단행, 입환, 시운전, 보기, 피제어
  - 수도권전철 : 회송운행 포함
- 운행횟수
  - 매년 12월 31일 기준
  - 철도는 일평균 운행횟수이며, 공항철도는 연/월 평균 일 운행횟수임
  - 각 통계 출처의 자료를 인용하되, 공항철도 일평균 운행횟수는 아래와 같은 방법으로 산출
    - 2007~2008년 : 연간 총 운행횟수 ÷ 해당 연도의 일수
    - 2009년~ : 12월 정기 영업열차 운행횟수 ÷ 31
- 통계담당자
  - 한국철도공사 기획조정실 정보기획처

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ **직접 인용**

01-01-01 교통네트워크 연장 : 철도/공항철도
01-01-04 철도연장 및 역수
01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장 : 공항철도
01-01-06 도시철도/공항철도/경전철 역수 : 공항철도
01-02-01 교통수단별 차량보유현황 : 철도/공항철도
01-02-07 철도차량대수
01-02-08 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수 : 공항철도
01-03-03 철도차량 평균차령
02-01-01 교통수단별 차량 총 운행거리 : 철도/공항철도 부문
02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리 : 철도/공항철도 부문
02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표
1) 일평균 운행횟수

02-02-03 철도/도시철도/공항철도/경전철 여객 수송인원 및 총 수송거리 : 철도/공항철도 부문
02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리 : 철도
02-04-02 품목별 철도 화물 수송량 및 총 수송거리
02-04-06 국내외 컨테이너 수송량
1) 교통수단별 컨테이너 수송실적 : 철도 수송톤수

04-01-01 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수
04-02-04 철도 운전장애 발생건수

01-01-04 철도연장 및 역수(여객열차 정차역수)

1) 관련통계 : 월간 관광교통 시간표

2) 관련기관 : 관광교통문화사

3) 공표시기 : 매년 10월(부정기)

4) 주요산출지표

- 여객 열차 정차역수

5) 기타 및 주석

- 2012년 6월을 마지막으로 월간 관광교통 시각표를 발간하지 않으므로 2012년 자료는 6월 자료로 대신함
- 2012년 이후 철도통계연보 역별승하차 자료 참고하여 작성

6) 통계집 수록시 작성방법

- 시간표를 이용해서 KTX, 새마을호, 무궁화호 등 열차별로 정차하는 역수를 집계하여 작성

01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장(도시철도/경전철)

1) 관련통계

- 서울메트로 : 서울메트로 홈페이지
- 서울도시철도공사 : 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.

- 서울시메트로9호선(주) : 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.
- 신분당선주식회사 : 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.
- 인천교통공사 : 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.
- 부산교통공사
  - 편성수 : 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.
  - 그 외 : ~2005년 - 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.
    2006년~ - 부산교통공사 홈페이지
- 대구도시철도공사
  - ~2004년 : 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.
  - 2005년~ : 대구도시철도공사 홈페이지
- 광주도시철도공사
  - ~2007년 : 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.
  - 2008년~ : 광주도시철도공사 홈페이지
- 대전도시철도공사 : 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.
- 공항철도 편성수
  - 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.
- 경전철 : 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.

2) 관련기관 : 수도권 및 광역시 도시철도공사

3) 관련 웹사이트

- 서울메트로 : www.seoulmetro.co.kr
- 서울도시철도공사 : www.smrt.co.kr
- 부산교통공사 : www.humetro.busan.kr
- 대구도시철도공사 : www.dtro.or.kr
- 광주도시철도공사 : www.gwangjusubway.co.kr
- 인천교통공사 : www.ictr.or.kr
- 대전도시철도공사 : www.djet.co.kr
- 의정부경전철 : www.ulrt.co.kr
- 용인경전철 : www.ever-line.co.kr
- 부산김해경전철 : www.bglrt.com

4) 공표시기 : 매년 1월

5) 주요산출지표

- 도시철도/경전철 연장
- 도시철도/경전철 역수
- 도시철도/경전철 차량대수 및 편성수
- 도시철도/경전철 운행지표

6) 주석

- 매년 12월 31일 기준이며, 서울도시철도공사(도시철도 수송계획)에서 인용된 값 중 일부 연도의 기준일은 아래와 같음
- 2002년(2003.2.28), 2003년(2004.2), 2004년(2005.3), 2006~2014년(익년 1월)
- 한국철도공사 운영구간은 철도 중 '수도권전철'로 제시됨

7) 통계집 수록시 작성방법

- 서울시에서 발행하는 도시철도 수송계획에 타 광역시의 모든 관련 자료가 있음

01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장(경전철)

1) 관련통계 : 각 경전철 홈페이지 내 시설정보

2) 관련기관 : 의정부경전철, 용인경전철, 부산김해 경전철

3) 관련 웹사이트

- 의정부경전철 : www.ulrt.co.kr
- 용인경전철 : www.ever-line.co.kr
- 부산김해경전철 : www.bglrt.com

4) 주요산출지표

- 경전철 연장, 역수, 차량대수 및 편성수, 운행지표

5) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장(공항철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수(연장/철도역수) 참고 ····· 10
  - 도시철도 수송계획 참고

01-01-06 도시철도/공항철도/경전철 역수(도시철도/경전철)

- 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장(도시철도/경전철) 참고 ····· 13
  - 도시철도 수송계획 참고

01-01-06 도시철도/공항철도/경전철 역수

- 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장 참고 ····· 13

01-01-06 도시철도/공항철도/경전철 역수(공항철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수(연장/철도역수) 참고 ····· 10
  - 한국철도통계 참고

01-01-07 공항 현황

1) 관련통계 : 포켓 항공현황

2) 관련기관 : 한국항공진흥협회

3) 관련 웹사이트 : www.airtransport.or.kr

4) 공표시기 : 매년 12월

5) 주요산출지표

- 공항 현황
- 항공기 보유대수

6) 주석

- 공항 현황 : 매년 12월 31일 기준

- 항공기 보유대수
  - 양 출처 간 세부구분이 일치하지 않는 관계로 2006년 이전 자료에서는 전체 항공기 수와 운송용 항공기 수만을 수록하였음
  - ~2006년 : 매년 12월 31일 기준
  - 2007년 : 2007.6.30 기준
  - 2008년 : 2008.8.31 기준
  - 2009년 : 2008.12.31 기준
  - 2010년 : 2010.3.25 기준
  - 2011년 : 2011.2.18 기준
  - 2012년 : 2012.1.31 기준
  - 2013년 : 2013.4.8. 기준
  - 2014년 : 2014.3.31. 기준
- 자가용 항공기/기타 : 각 연도별로 출처 상 아래와 같은 사업체의 소속 항공기의 합계
  - 자가용 항공기
    - 2007년 : 교육기관, 보도기관, 정부기관, 기타
    - 2008~2010년 : 교육기관, 보도기관, 정부기관, 국가기관, 기타
    - 2011년~2014년 : 자가용
  - 기타
    - 2007~2009년 : 부정기 및 사용사업
    - 2010년 : 소형항공운송사업, 항공기사용사업
    - 2011년~2014년 : 소형기항공운송사업, 항공기사용사업

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 집계

01-01-08 항만 및 여객선터미널 현황(항만수/접안능력/하역능력)

1) 관련통계 : 항만시설 및 능력현황

승인통계여부	승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○	12316	일반통계	보고통계	해양수산부	1976

작성주기	공표시기	간행물명	관련홈페이지
1년	익년 12월	해양수산통계연보	www.mof.go.kr

2) 통계개요

- 작성목적
  - 항만시설현황 및 하역능력을 파악하여 시설확보율을 산정하고, 시설소요를 판단하여 항만개발계획 등을 위한 기초자료로 활용
- 조사(보고)대상
  - 항만(전국 무역항과 연안항)
- 조사대상지역
  - 전국
- 조사방법
  - 서면자료를 집계
- 작성체계
  - 지방해양항만청→해양수산부
- 조사대상기간
  - 12월 31일 기준
- 조사실시기간
  - 익년 2월1일~2월25일

3) 조사방법론

- 표본추출방법
  - 전수조사
- 조사(보고)규모
  - 전국의 항만

4) 주요산출지표

- 항만시설현황
  - 안벽길이, 방파제길이, 잔교수, 물양장 길이, 접안능력, 상옥현황, 창고현황, 야적장현황, 예선현황, 순찰선현황, 기중기선현황
- 항만하역능력
- 준설현황
  - 준설량, 준설면적, 투자금액
- 항로표지시설현황
  - 광파표지(등대 등) 현황, 형상표지 현황, 음파표지 현황, 전파표지 현황, 교량표지 현황, 특수표지 현황

5) 자료제공

- 공표방법
  - 전산망(인터넷)+간행물
- 지역적 범위
  - 전국

6) 기타 및 주석

- 매년 12월 31일 기준임
- 통계담당자
  - 해양수산부 항만국 항만정책과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

01-01-09 광역시별 자전거 도로 및 보관대 현황

1) 관련통계 : 자전거도로 정비

2) 관련기관 : 한국교통연구원(원출처 : 행정자치부)

3) 관련 웹사이트 : bicycle.koti.re.kr

4) 공표시기 : 매년 10월

5) 주요산출지표

- 자전거도로(노선수/연장)
- 자전거전용도로, 자전거보행자겸용도로, 자전거전용차로
- 자전거보관대 설치실적 : 개소/보관대수

6) 기타 및 주석

- 보고자료 집계 : 시군구 > 시도 > 행정자치부
- 기준시점 : 12월 31일
- 작성주기 : 1년
- 작성기준

- 편측일방통행 노선길이를 기준으로 산정(양쪽에 설치된 경우 합산)
- 편측 양방통행(교행)일 경우 : 연장 × 2

● 공간구분 : 전국/시도/시군구

7) 통계집 수록시 작성방법

● 원출처값 인용

제2장 교통수단 보유 현황

01-02-01 교통수단별 차량보유 현황

- 01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황 참고 ····· 21
- 01-02-07 철도차량대수 참고 ····· 30
- 01-02-08 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수 참고 ····· 30
- 01-02-09 항공기 보유대수 참고 ····· 31
- 01-02-10 국적선 보유대수 참고 ····· 32

01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황

1) 관련통계 : 자동차등록현황보고

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		11615	일반통계	보고통계	국토교통부	1963년
작성주기	공표시기	간행물명			관련홈페이지	
월	익월	국토교통통계연보			www.molit.go.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 시·도별로 등록된 자동차의 제반사항을 파악하여 교통행정의 기초자료로 활용
- 조사(보고)대상
  - 지역별로 등록된 각종 차량
- 조사대상지역
  - 전국
- 작성단위
  - 각종 자동차
- 조사방법
  - 자동차관리정보시스템 입력 자료를 집계

- 작성체계
  - 시·도→국토교통부
- 조사대상기간
  - 매월 말일
- 조사실시기간
  - 작성대상월 익월 초

3) 조사방법론

- 집계

4) 주요산출지표

- 차량 등록대수, 신규/변경/이전/말소 등록대수

5) 자료제공

- 공표방법
  - 전산망(인터넷)+간행물

6) 기타 및 주석

- 사용연료
  - 통계 원출처 자료 인용을 원칙으로 하되, 일부 연료는 아래와 같이 집계하였음
    - 휘발유 : 휘발유+휘발유(유연)+휘발유(무연)
    - 하이브리드 : (휘발유+전기)+(경유+전기)+(LPG+전기)+(CNG+전기)+(LNG+전기)
    - 기타연료 : 등유+알코올+태양열+LNG+기타연료
- 평균차령
  - 자동차등록현황 통계 중 <차령별 차종별 용도별 등록현황> 에서 각 년도의 익년 1월 1일에서 출고년도의 중간값(매년 6월 30일)을 뺀 값에 해당 차량수를 곱한 후 전체 차량대수로 나눈 값을 통계로 구축함

$$Year_{ij}^{y} = \frac{\sum_{k}(((y+1)-(k+0.5))\times Car_{ijk})}{Car_{ij}}$$

여기서, Year = 차령, Car = 차량대수, y = 현재년도,
I = 차종, j = 용도, k = 출고년도

- 매년 12월 31일 기준임

- 차령 : 통계작성년도에서 20년 이전 출고차량은 20년 전의 연도로 가정함
- 통계담당자
  - 국토교통부 교통물류실 자동차정책과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ 직접 인용	
01-02-01 교통수단별 차량보유현황 : 도로부문	01-02-04 자동차 폐차 현황
01-02-02 자동차 및 이륜차 등록현황	01-03-02 자동차 평균차령
01-02-03 자동차 생산 및 판매 현황 : 신차등록대수	

01-02-03 자동차 생산 및 판매 현황(생산/내수/수출)

1) 관련통계 : 조사통계

2) 관련기관 : 한국자동차산업협회

3) 관련 웹사이트 : www.kama.or.kr

4) 공표시기 : 매년 12월

5) 주요산출지표

- 생산/내수/수출

6) 주석

- 매년 12월 31일까지의 누적 합계임

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

01-02-03 자동차 생산 및 판매 현황(신차등록)

- 01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황 참고 ····· 21
  - 자동차 등록 현황보고

01-02-04 자동차 폐차 현황

- 01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황 참고 ····· 21
  - 자동차 등록 현황보고

01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황

1) 관련통계 : 운수업조사

승인통계여부	승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○	10119	지정통계	조사	통계청	1977년

작성주기	공표시기	간행물명	관련홈페이지
1년	조사년도 익년 11월	운수업조사보고서	www.kosis.kr

2) 통계개요

- 작성목적
  - 우리나라 운수업 부문의 구조와 분포 및 경영실태 등을 종합적으로 파악하여 각종 정책수립과 연구·분석 등을 위한 기초자료 제공
- 조사(보고)대상
  - 기업체
- 조사대상기간
  - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
  - 6월~7월
- 조사대상 및 범위
  - 목표모집단 : 한국표준산업분류의 대분류 .H 운수업』을 영위하는 모든 기업체

- 조사모집단 : 한국표준산업분류의 대분류 .H 운수업』중 다음과 같은 조사범위 46개 업종에 해당하는 기업체를 조사대상으로 함

● 조사단위

- 기업체단위를 기본원칙으로 영업소, 지사, 사업소 등은 본사에서 조사 하였으나, 동일 기업체내 복수의 운수업종이 있는 경우 업종별로 분리하여 조사(단, 분리조사가 어려운 경우 주 업종으로 합산하여 조사).

※ 운수업과 다른 업종을 겸업하는 경우에는 운수업활동 실적만 분리조사

● 조사방법

- 육상운송업(버스 및 철도업 등), 수상운송업, 항공운송업, 창고 및 운송관련 서비스업(육상화물취급업, 수상화물취급업 등)의 대부분 업종은 전수조사를 하였으나, 육상운송업 중 마을버스.일반택시·개인택시·전세버스·장의 차량운영·일반화물·용달화물·개별화물·늘찬배달업과 창고 및 운송관련 서비스업 중 농산물창고·주차장운영업·육상운송주선·복합운송주선은 표본 조사 실시

● 조사체계

- 기업체→지방 통계청(사무소)→통계청
- 기업체→각 시·도 조합(버스·택시·개별)→지방통계청(사무소)→통계청

● 조사항목

① 기업체일반사항(5개 항목) ② 조직형태 ③ 사업형태
④ 사업의 종류 ⑤ 장비보유현황 ⑥ 종사자수 및 연간급여액
⑦ 연간매출액 및 영업비용 ⑧ 유형자산

3) 조사방법론

● 추출단위

- 기업체

● 표본추출방법

- 개인택시업, 용달화물업, 개별화물업 : 전년기준 조사결과 중 매출액항목의 표준편차를 이용하여 네이만배분법을 적용
- 그 외 업종(10개) : 업종 및 시도별 부차모집단 특성에 적합하게 응용절사법, 네이만배분법 등을 적용한 층화계통추출

● 층화

- 모집단은 각 업종별 자료 집계 및 특성을 감안하여 각 업종을 부차모집단으로 설정
- 각 업종별 자료를 1차적으로 17개 시·도별로 층화를 설정하고, 2차적으로는 업종별 특성에 따라서 층화를 함

- 표본배분방법
  - 각 층별로 특성치값이 큰 순서대로 나열하여 계통추출
- 추정기법
  - 표본조사 결과 전수층 이상 기업체는 조사 결과를 그대로 반영하고, 표본층은 운수업명부 보완 결과의 기업체수를 기준으로 업종 및 지역별로 승수를 주어 시·도별 총량 및 전국 총량치를 추정

4) 주요산출지표

- 기업체 개황, 조직형태, 사업형태, 자본금 또는 자본잉여금, 장비보유현황, 종사자수 및 연간급여, 연간매출액 및 영업비용, 유형자산 등으로 구성

5) 자료제공

- 공표방법
  - 「운수업조사보고서」 발간
- 지역적 범위
  - 전국, 시·도
- 내용적 범위
  - 산업별, 형태별, 규모별 등

6) 기타 및 주석

- 이용시 유의점
  - 1988년 기준 조사까지는 개인택시, 용달화물, 개별화물을 각각 시·도 단위조합을 1개 기업체로 간주하였으나, 1989년 기준 조사부터는 각각의 업체를 1개 기업체로 집계하였으므로 시계열상 단층이 있을 수 있음
  - 지사 또는 영업소가 있는 경우 본사와 지사 및 영업소를 합산조사하여 본사가 위치한 시·도의 자료로 집계하였으므로 지역편자료 이용시 유의하시기 바람
  - 표본조사 업종의 경우 표본규모·설계방법 등이 상이한 경우의 결과와는 차이가 있을 수 있음
  - 2014년 조사표 통합(6종 → 1종)
- 통계담당자
  - 통계청 산업통계과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ 직접 인용

01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황
05-01-05 운수업조사 총괄
05-03-02 운송업 매출액
05-03-03 운송업 영업비용
05-03-04 운송업 비목별 영업비용
05-03-05 운송업 직종별 피고용자수 및 연간급여액

01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황(시내/농어촌/시외/고속버스)

1) 관련통계 : 버스통계편람

2) 관련기관 : 전국버스운송사업조합연합회

3) 관련 웹사이트 : www.bus.or.kr

4) 공표시기 : 매년 12월

5) 주요산출지표

- 시내/농어촌/시외/고속버스

6) 주석

- 매년 12월 31일 기준
- 전세버스운송사업의 경우 해당 조합에 가입된 사업체수 및 차량대수임

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

01-02-06 가구 교통수단 보유 현황(교통수단 보유현황별 가구수 및 비율)

1) 관련통계 : 인구주택총조사

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		10101 (10102)	지정통계	조사통계	통계청	1925년 주택총조사 1960년
작성주기	공표시기	간행물명			관련홈페이지	
5년	5년 주기	인구주택총조사보고서			www.kosis.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 인구규모, 분포 및 구조와 주택에 관한 제 특성을 파악, 각종 정책 입안의 기초자료 제공
  - 각종 가구관련 경상조사 표본틀(Sampling Frame)의 기초자료로 활용
- 조사대상지역
  - 전국
- 작성단위
  - 가구 : 1인 또는 2인 이상이 모여서 취사, 취침 등 생계를 같이하는 생활단위
- 조사방법
  - 조사원 면접 방식 : 조사원이 가구를 방문하여 조사표 내용에 따라 질문한 후 조사표를 작성하는 방법
  - 응답자 기입 방식 : 가구원 면접이 곤란한 가구의 경우에는 조사원이 조사표를 배부하고 가구에서 작성한 후 재방문하여 회수하는 방법
  - 인터넷 방식 : 인구주택총조사 홈페이지를 통해서 인터넷으로 조사표를 입력 전송하는 방법
- 작성체계
  - 주관기관 : 통계청
  - 실시기관 : 지방자치단체 및 6개 중앙행정기관
    - 일반조사구 : 시·도 ⇔ 시·군·구 ⇔ 읍·면·동(총관리자) ⇔ 조사관리자 ⇔ 조사원
    - 특별조사구 : 해외주재공관(외교통상부), 교도소·소년원(법무부), 군부대(국방부), 전투경찰대(경찰청 및 해양경찰청), 의무소방대(소방방재청)

- 조사대상기간
  - 조사대상기간 : 2010.11.1. ~ 11.15.(15일간)
  - 조사기준시점 : 2010.11.1. 0시 현재
- 조사실시기간
  - 준비조사
    - 전수조사구 : 2010. 10. 19. ~ 10. 21.(3일간)
    - 표본조사구 : 2010. 10. 19. ~ 10. 21.(기간중 2일간)
  - 본조사 : 2010.11.1. ~ 11.15.(15일간)
  - 인터넷조사 : 2010. 10. 22.~10. 31.(10일간)

3) 조사방법론

- 모집단
  - 전국의 모든 가구
- 표본추출방법
  - 계통추출방법
- 조사(보고)규모
  - 31,162개의 표본 조사구 추출
- 추정기법
  - 각 시·군·구별 성별, 연령별 인구수, 교육정도, 혼인상태별 인구수가 전수집계 결과와 일치하도록 승수를 작성하여 추정치를 산출

4) 주요산출지표

- 인구규모, 분포, 구조 등 인구 및 가구에 대한 전반적인 정보

5) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 및 간행물
- 지역적 범위
  - 읍·면·동(표본 항목은 시·군·구까지)
    단, 결과표마다 공표범위가 다를 수 있음

6) 기타 및 주석

- 이용시 유의점
  - 표본결과 보고서는 10% 표본자료에 표본추출 승수를 곱하여 얻어진 자료로서 일부내용이 전수 결과보고서와 다를 수 있음

- 각 표간의 인구·주택 총수는 특별조사구 인구, 외국인, 집단가구 및 가구원, 빈집 등의 포함여부 및 항목의 집계조건에 따라 다를 수 있음
- 방수에는 거실(Living Room)과 별도로 차단된 식당(Dining Room)포함
- 빈 집에는 오랫동안 방치되어 대폭적인 수리를 하지 않고는 살 수 없는 상태의 주택인 「폐가」 제외 동 조사는 법적인 주민등록지와 관계없이 상주지를 기준으로 조사하고 있어 주민등록에 의한 인구의 총수, 연령별·지역별 인구 등과는 차이가 있을 수 있음

● 통계담당자
- 통계청 조사관리국 인구총조사과

7) 통계집 수록시 작성방법

● 원출처값 인용

01-02-07 철도차량대수

● 01-01-04 철도연장 및 역수(연장/철도역수) 참고 ····· 10
- 한국철도통계 참고

01-02-08 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수(도시철도/경전철)

● 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철(도시철도/경전철) 연장 참고 ····· 13
- 도시철도 수송계획 참고
- 각 기관 홈페이지 및 내부자료 참고

01-02-08 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수

● 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장 참고 ····· 13
- 각 기관 홈페이지 및 내부자료 참고

01-02-08 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수(공항철도)

● 01-01-04 철도연장 및 역수(연장/철도역수) 참고 ····· 10
- 한국철도통계 참고

01-02-09 항공기 보유대수

- 01-01-07 공항현황 참고 ····· 16
- 항공기 보유대수
  - 양 출처 간 세부구분이 일치하지 않는 관계로 2006년 이전 자료에서는 전체 항공기 수와 운송용 항공기 수만을 수록하였음
  - ~2006년 : 매년 12월 31일 기준
  - 2007년 : 2007.6.30 기준
  - 2008년 : 2008.8.31 기준
  - 2009년 : 2008.12.31 기준
  - 2010년 : 2010.3.25 기준
  - 2011년 : 2011.2.18 기준
  - 2012년 : 2012.1.31 기준
  - 2013년 : 2013.4.8. 기준
  - 2014년 : 2014.3.31. 기준
- 자가용 항공기/기타 : 각 연도별로 출처 상 아래와 같은 사업체의 소속 항공기의 합계
  - 자가용 항공기
    - 2007년 : 교육기관, 보도기관, 정부기관, 기타
    - 2008~2010년 : 교육기관, 보도기관, 정부기관, 국가기관, 기타
    - 2011년 : 자가용
    - 2012년 : 자가용
    - 2013년 : 자가용
    - 2014년 : 자가용
  - 기타
    - 2007~2009년 : 부정기 및 사용사업
    - 2010년 : 소형항공운송사업, 항공기사용사업
    - 2011년 : 소형기항공운송사업, 항공기사용사업
    - 2012년 : 소형기항공운송사업, 항공기사용사업
    - 2013년 : 소형기항공운송사업, 항공기사용사업
    - 2014년 : 소형기항공운송사업, 항공기사용사업

01-02-10 국적선 보유대수

1) 관련통계 : 운항선박통계

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		12318	일반통계	보고통계	해양수산부	1981년
작성주기	**공표시기**	**간행물명**			**관련홈페이지**	
1년	익년 12월	해양수산통계연보			www.mof.go.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 내·외항 운항선박현황을 파악하여 수송능력 판단 및 각종 해운정책 수립을 위한 기초자료 제공
- 조사대상 : 선박(면허 또는 등록업체의 선박)
- 조사대상지역
  - 전국
- 조사방법
  - 기타
- 작성체계
  - 외항선 : 사업체 → 해양수산부
  - 내항선 : 사업체 → 지방해양항만청 → 해양수산부
- 조사대상기간
  - 1월1일~12월31일
- 작성기간
  - 작성대상연도 2~3월경

3) 조사방법론

- 모집단
  - 운항면허 선박
- 표본추출방법
  - 전수조사
- 조사(보고)규모
  - 운항면허 선박

4) 주요산출지표

- 면허선박의 선종별 톤수별 국적등록선 및 국적취득조건, 사업자별 선령별 현황

5) 자료제공

- 공표방법
  - 전산망(인터넷)+간행물
- 공표주기
  - 1년
- 지역적 범위
  - 전국

6) 기타 및 주석

- 매년 12월 31일 기준임
- 통계담당자
  - 해양수산부 해운물류국 해운정책과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

01-02-11 선박종류별 연안여객선 현황

1) 관련통계 : 연안해운통계연보

2) 관련기관 : 한국해운조합

3) 관련 웹사이트 : www.haewoon.or.kr

4) 공표시기 : 매년 12월

5) 주요산출지표

- 연안여객선

6) 주석

- 선박 척수/총톤수 : 매년 12월 31일 기준

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

제3장 교통시스템 상태

01-03-01 도로종류별 포장률

● 01-01-02 도로연장(등급별 도로연장) 참고 ····· 3
- 도로현황조서 참고

01-03-02 자동차 평균 차령

● 01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황 참고 ····· 21
- 자동차등록현황보고 참고
- 계산식 : 자동차등록현황 통계 중 <차령별 차종별 용도별 등록현황> 에서 각 년도의 익년 1월 1일에서 출고년도의 중간값(매년 6월 30일)을 뺀 값에 해당 차량수를 곱한 후 전체 차량대수로 나눈 값을 통계로 구축함

$$Year_{ij}^{y} = \frac{\sum_{k}(((y+1)-(k+0.5))\times Car_{ijk})}{Car_{ij}}$$

여기서, Year = 차령, Car = 차량대수, y = 현재년도,
I = 차종, j = 용도, k = 출고년도

01-03-03 철도차량 평균 차령

● 01-01-04 철도연장 및 역수 참고 ····· 10
- 한국철도통계 참고

제2부
교통시스템의 수요

제1장 차량 통행

02-01-01 교통수단별 차량 총 운행거리

- 02-01-02 도로교통수단 총 주행거리 참고 ····· 36
- 02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리 참고 ····· 50
- 02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 연장(도시철도/경전철) 참고 ····· 51
- 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 참고 ····· 52

02-01-02 도로교통수단 총 주행거리(차종별/용도별 총 주행거리, 차종별/용도별 1일 평균 주행거리, 차종별/사용연료별 총 주행거리, 차종별/사용연료별 1일 평균 주행거리)

1) 관련통계 : 자동차주행거리조사
2) 관련기관 : 교통안전공단
3) 관련웹사이트 : www.ts2020.kr
4) 출처 : 자동차주행거리조사
5) 공표시기 : 매년1월
6) 기타 및 주석
   - 표본집단에 의한 평균값을 모집단에 적용하는 과정에서 주행거리 합계가 세부 합계와 일치하지 않을 수 있음
   - 조사년도에 세부 구분에 대한 정보가 없는 경우 해당 구분에 대한 총 주행거리 값이 미공표됨
   - 1일 평균 주행거리는 자동차 1대당 1일 평균 주행거리를 뜻함

02-01-02 도로교통수단 총 주행거리(차종별/도로종류별 일평균 주행거리)

1) 관련통계 : 도로현황

승인통계여부	승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○	11604	일반통계	보고통계	국토교통부 (한국건설기술 연구원)	1955년

작성주기	공표시기	간행물명	관련홈페이지
1년	익년 4월	도로교통량통계연보	www.molit.go.kr

2) 통계개요

- 작성목적
  - 고속국도, 일반국도, 국가지원 지방도 및 일반 지방도의 통행량을 조사하여 도로의 건설계획과 유지관리 및 도로행정에 필요한 기본자료와 각종 연구에 필요한 기초자료 제공
- 조사(보고)대상
  - 고속도로, 일반국도, 지방도의 조사지점을 통과하는 모든 차량
- 조사대상지역
  - 전국
- 작성단위
  - 고속국도, 일반국도, 국가지원지방도 및 지방도
- 조사방법 : 일부지점 표본조사 수행
  - 고정식 교통량조사장비를 통한 조사(일반국도 상시지점: 365일)
  - 이동식 교통량 조사장비를 사용(연2회 조사)(일반국도)
  - AVC와 VDS를 이용한 조사, 인력식 조사(고속도로/지방도)
- 작성체계
  - 고속국도의 수시조사 : 한국도로공사 → 한국건설기술연구원 → 국토교통부
  - 일반국도의 수시조사 : 한국건설기술연구원 → 국토교통부
  - 일반국도의 상시조사 : 한국건설기술연구원 → 국토교통부
  - 지방도의 수시조사 : 지방자치단체 → 한국건설기술연구원 → 국토교통부
- 조사대상기간
  - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
  - 도로별로 조사기간이 다름

3) 조사방법론

- 모집단
  - 고속국도, 지방도, 일반국도 등의 통행차량
    ※ 승용차, 버스, 소형화물, 중형화물, 대형화물로 구분
  - 수시조사 항목 : 통과하는 교통량을 차종별로 조사
  - 상시조사 항목 : 통과하는 교통량을 차종별, 시간대별로 1년 조사
- 표본설정
  - 표본설정 기준단위 : 지점(도로구간)
- 조사(보고)규모
  - 고속국도, 일반국도, 지방도의 통행차량

4) 주요산출지표

- 수단별 주행거리, 도로 서비스 수준
- 일교통량, 주야율

5) 자료제공

- 공표방법
  - 전산망(인터넷)+간행물
- 지역적 범위
  - 시도

6) 기타 및 주석

- 구간/지점선정기준
  - 구간 선정
    - 지방도 이상의 도로와 교차하여 교통류의 변화가 생기는 구간을 소구간으로 설정
      ① 지방도 이상의 교차로간의 구간(단, 교통량이 많은 시군도 포함)
      ② 위락시설 및 휴양지를 통과하는 일반국도로 교통흐름의 변화가 매우 심한 지점의 구간
    - 일반국도, 고속국도와의 교차로 인하여 교통류의 변화가 크게 일어나는 두 분기점 사이의 소구간들을 병합하여 대구간으로 설정(일반국도 이상의 교차로 구간)
      ※ 단, 교통량이 매우 많은 지방도와의 교차구간 포함하고, 시, 읍 구간을 통과할 경우 도시부 내의 구간은 제외함
- 지점 선정
  - 고속도로 : 램프와 램프 사이의 구간 내

- 일반국도 : 지방도 이상 교통량이 많은 시군도가 만나는 교차로 사이의 구간 내에 선정(이 구간이 상시지점일 경우 제외)
- 지방도 : 지방도와 지방도·일반국도가 만나는 교차로 사이 구간

● 통계담당자
- 국토교통부 도로국 도로운영과

7) 통계집 수록시 작성방법

● 원출처 값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ 직접 인용	
02-01-02 도로교통수단 총 주행거리	03-01-02 지역간 도로 서비스 수준
3) 차종별/도로종류별 일평균 주행거리	

02-01-03 자동차 평균 재차인원

1) 관련통계 : 여객/화물 부문 국가교통조사

승인통계여부	승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○	11627	지정통계	조사	국토교통부 (국가교통DB센터)	1998년

작성주기	공표시기	간행물명	관련 홈페이지
5년	조사년도 12월	국가교통조사 및 DB구축사업	www.ktdb.go.kr

2) 통계개요

● 작성목적

- 여객 및 화물의 교통에 관련된 기초자료를 수집 분석하여 교통수요분석 작업을 수행하기 위한 기초자료를 구축하고, 교통정책 및 교통사업분석 등에 필요한 자료를 집적하여 공동 활용하기 위한 국가교통DB 구축을 목적으로 함

〈표 1-2〉 국가교통조사 세부조사별 조사목적

구 분		조사목적
여객	가구(주말)통행실태조사	– 전수화된 기종점통행량 산출
	교통량 및 재차인원조사	– 전수화된 기종점통행량 검증 및 보정
	여객교통시설물이용실태조사	– 대중교통 기종점통행량 구축 및 검증
	고속도로요금소 우편조사	– 고속도로 이용교통량 보정
화물	사업체물류현황조사	– 물동량 파악, 물동량 추정 기초자료로 활용
	화물자동차통행실태조사	– 화물자동차의 통행실태와 통행특성을 파악하는 것으로 활용
	사업체물류현황조사(창고업)	– 물류시설의 차량특성, 통행특성 파악
	물류거점 진출입 통행량 조사	– 화물자동차 통행량 보정자료로 활용

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.
2) 화물: 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 화물 기종점통행량 조사」, 2012.

● 조사지역 : 전국

● 조사대상

〈표 1-3〉 국가교통조사 세부조사별 조사대상

구 분		조사대상
여객	가구(주말)통행실태조사	– 사람(전국 가구 중 6세 이상 가구원)
	교통량조사	– 차량(조사지점을 통과하는 모든 차량)
	재차인원조사	– 사람(조사지점을 통과하는 차량의 탑승인원)
	여객교통시설물이용실태조사	– 사람(여객교통시설물을 이용하는 이용자)
	고속도로요금소 우편조사	– 차량(고속도로 요금소를 통과하는 차량)
화물	사업체물류현황조사	– 사업체(종사자 5인 이상 : 광업, 제조업, 도소매업)
	화물자동차통행실태조사	– 비사업용 및 사업용 화물자동차 운전자
	사업체물류현황조사(창고업)	– 물류창고 운영업체 및 물류업체
	물류거점 진출입 통행량 조사	– 주요 물류거점시설 진출입 차량

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.
2) 화물: 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 화물 기종점통행량 조사」, 2012.

● 주요 조사항목

〈표 1-4〉 국가교통조사 세부 조사별 조사항목(여객부문)

구 분	조사항목
가구(주말) 통행실태조사	– 가구현황 : 가구원수, 6세미만 아동수, 차량종류별 보유대수, 주택종류, 점유형태, 가구월평균소득, 도보로 이용가능한 대중교통정류장 및 소요시간 등 – 가구원특성 : 가구주와의 관계, 출생년도, 성별, 운전면허증 유무, 직업, 고용형태, 근무형태, 가구원별 직장 및 학교의 주소/건물명 – 통행특성 : 통행일자, 조사당일 통행유무, 가구주와의 관계, 출발지/도착지, 출발시간/도착시간, 통행목적/수단, 탑승인원, 고속도로/유료도로 이용요금 – 장거리 통행특성
교통량조사	– 차량통행량
재차인원조사	– 재차인원 : 승용차(일반형/택시/승합차), 버스(시외/시내/공항)
여객교통시설물 이용실태조사	– 출발/도착 터미널, 통행목적, 출발/도착 터미널까지의 접근 교통수단, 최초 출발지의 출발시간, 동행인수, 자택주소
고속도로 요금소 우편조사	– 통행목적, 출발지, 출발시각, 진입요금소, 도착지, 탑승인원, 차종구분 – 성명, 주소, 연락처

자료: 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.

〈표 1-5〉 국가교통조사 세부 조사별 조사항목(화물부문)

구 분	조사항목
사업체물류현황조사	– 일반현황 : 총 종사자수, 연간 매출액 및 물동량, 사업체 부지면적, 기타 물류시설 보유현황, 화물자동차 보유현황, 운송수단 이용현황 – 월간 수송현황 : 3자물류 이용현황, 출하품목 및 출하량, 출하건수, 화물운송 특성(위험물 비율, 수출화물비율, 물류센터경유비율, 컨테이너화물비율) – 3일간 수송현황 : 출하품목 및 출하량, 이용운송수단, 출하빈도, 경유지 위치, 수하인 위치 및 업종
화물자동차 통행실태조사	– 차량특성 : 화물자동차 업종, 화물자동차 종류 및 적재능력, 개인소유여부, 지입여부, 차량등록지와 주물류활동지 – 통행특성 : 월평균 운행일수, 운행형태, 화물품목, 공차여부, 출발지, 출발시각, 출발지유형, 적재량, 경유지, 경유지 도착시각, 경유지 유형, 상·하차량, 도착지, 도착시각, 도착지유형, 하차량
사업체물류현황조사 (창고업)	– 사업장개요 : 사업장 위치, 부지면적, 창고수, 물류창고 소유형태, 창고종류, 월평균 임대율 및 임대료, 공통창고설비현황 – 물류창고이용현황 : 창고면적, 종사자수, 월평균운영일수, 창고운영형태, 창고기능, 창고 내 시설현황, 주 운송수단, 입지여건 – 취급품목 및 보관실적 : 취급품목, 월평균 보관량 및 처리량, 평균보관기간, 평균이용률
물류거점 진출입 통행량 조사	– 차종별 시간대별 통행량

자료: 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 화물 기종점통행량 조사」, 2012.

◉ 조사방법 : 고속도로 요금소 조사를 제외한 전 조사에서 표본조사 시행

〈표 1-6〉 국가교통조사 세부조사별 조사방법

구 분		조사 방법
여객	가구(주말)통행실태조사	– 거주민이 직접 기입(자계식 조사)
	교통량조사, 재차인원조사	– 교통량조사 : 영상장비를 이용한 조사 – 재차인원조사 • 승용차 : 육안 관측조사 • 버스 : 코든/스크린라인 인근에서 육안 관측조사
	여객교통시설물이용실태조사	– 면접조사(타계식 조사)
	고속도로요금소 우편조사	– 조사지 수령자가 직접 기입(자계식 조사)
화물	사업체물류현황조사	– 사업체 방문 후 면접조사(타계식 조사)
	화물자동차통행실태조사	– 화물자동차 운전자 집결지에서 면접조사(타계식 조사)
	사업체물류현황조사(창고업)	– 사업체 방문 후 면접조사(타계식 조사)
	물류거점 진출입 통행량 조사	– 영상장비를 이용한 조사

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.
2) 화물: 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 화물 기종점통행량 조사」, 2012.

3) 조사방법론

● 표본설정 기준단위

〈표 1-7〉 국가교통조사 세부 조사별 표본설정 기준단위

여객		화물	
세부조사	표본설정 기준단위	세부조사	표본설정 기준단위
가구(주말)통행실태조사	– 가구	사업체물류현황조사	– 사업체
교통량조사, 재차인원조사	– 지점(도로)	화물자동차통행실태조사	– 차량(화물자동차)
여객교통시설물 이용실태조사	– 지점(여객교통시설물)	사업체물류현황조사(창고업)	– 사업체
고속도로요금소 우편조사	– 지점(요금소)	물류거점 진출입통행량 조사	– 지점(물류거점)

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.
2) 화물: 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 화물 기종점통행량 조사」, 2012.

● 표본추출법

〈표 1-8〉 국가교통조사 세부 조사별 표본추출법

구 분		표본추출법
여객	가구(주말)통행실태조사	– 집락추출방법, 무작위추출법 조합
	교통량조사, 재차인원조사	– 주요 통행이 발생하는 시외유출입지점 중 「도로교통량조사」와 일치하는 지점 제외
	여객교통시설물 이용실태조사	– 전국 버스터미널(시외/고속), 철도역, 공항(간이터미널, 간이역 제외)
	고속도로요금소 우편조사	– 전체 고속도로 폐쇄식 영업소
화물	사업체물류현황조사	– 층화임의추출법 적용 • 16개 시도, 산업(광업, 제조업, 도소매업), 6개 종사자규모를 조합해 288개로 층화함 • 종사자수 501인 이상, 층별 모집단 5 이하 전수추출
	화물자동차통행실태조사	– 층화임의추출법 적용 • 16개 시도와 용도로 1차 층화(전체 32층)하고 16개 시도내에서 시군구 및 화물자동차의 톤급별로 2차 층화하여 모두 2,509층으로 층화함
	사업체물류현황조사 (창고업)	– 층화임의추출법 적용 • 지역(11층)과 종사자규모(6층)로 층화(전체 66층) • 종사자수 501인 이상 사업체 전수추출
	물류거점 진출입 통행량 조사	– 유의추출법 • 전국 물류거점 중 주요한 128개 물류 거점을 유의추출

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.
2) 화물: 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 화물 기종점통행량 조사」, 2012.

● 표본수 산정 방법

〈표 1-9〉 국가교통조사 세부 조사별 표본수 산정 방법

구 분		표본수 산정 방법
여객	가구(주말)통행실태조사	– 가구 : 읍면동별 인구규모를 고려한 최소 유효표본수 산정 – 주말 : 읍면동별 가구통행실태조사 표본의 5% 산정
	교통량조사, 재차인원조사	– 유의추출법
	여객교통시설물 이용실태조사	– 시설물 이용규모별 목표오차를 설정하여 유효표본수 산정
	고속도로요금소 우편조사	– 유의추출법
화물	사업체물류현황조사	– 층화추출법 : 3일간 출하량 및 출하건수의 상대표준오차를 설정 후 계산
	화물자동차통행실태조사	– 층화추출법 : 적재톤수와 총통행거리의 목표 변동계수로 목표 표본크기 계산
	사업체물류현황조사(창고업)	– 층화추출법 : 3일, 한달간 출하량 및 출하건수의 상대표준오차를 설정 후 계산
	물류거점 진출입 통행량 조사	– 유의추출법

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.
2) 화물: 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 화물 기종점통행량 조사」, 2012.

● 표본수 배분 방법

〈표 1-10〉 국가교통조사 세부 조사별 표본수 배분 방법

구 분		표본수 배분 방법
여객	가구(주말)통행실태조사	– 읍면동 인구규모별 유효표본수에 따라 표본 배분
	교통량조사, 재차인원조사	– 임의배분
	여객교통시설물이용실태조사	– 시설물 이용규모별 유효표본수에 따라 시설물별 표본 배분
	고속도로요금소 우편조사	– 임의배분
화물	사업체물류현황조사	– 288개 층별 목표오차를 설정하여 층별 표본크기 결정
	화물자동차통행실태조사	– 층별 목표오차를 설정하여 배분한 표본과 제곱근 배분의 표본을 절충한 층별 절충 표본배분으로 표본 배분
	사업체물류현황조사(창고업)	– 66개 층별 목표오차를 설정하여 층별 표본크기 결정
	물류거점 진출입 통행량 조사	– 임의배분

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.
2) 화물: 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 화물 기종점통행량 조사」, 2012.

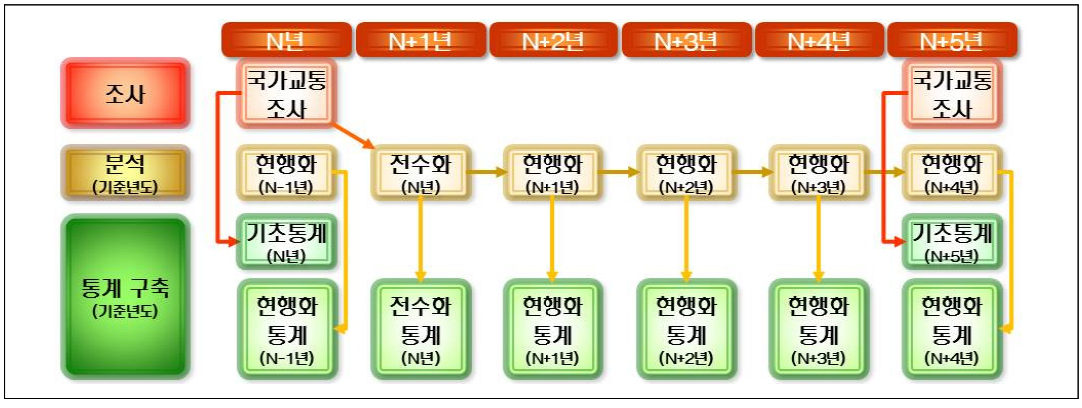
4) 모집단 추정방법 및 주요 산출지표

● 모집단 추정방법

- 기초산출지표는 비율 및 평균으로 제시되어 있어 표본조사 결과가 모집단의 결과와 동일하다고 가정
- 전수화 지표

- 가구통행실태조사, 사업체물류현황조사, 화물자동차통행실태조사 결과를 바탕으로 가구/가구원 및 사업체, 화물차 등에 대한 표본수와 모집단수에 대한 가중치를 적용하여 모집단 추정
- 기타 조사결과 및 사회경제지표를 이용한 모집단 추정값의 조정
- 교통관련 모형을 적용하여 각 시/군/구 간 통행량 산출

– 현행화 지표 : 국가교통조사가 미실시되는 연도에는 신뢰성 있는 전수화로 구축된 모형과 수송실적 등 관련자료를 적용하여 현행화를 실시하며, 사업완료 후 현행화 통계 산출



[그림 1-1] 국가교통조사의 분석 및 통계구축 Process

● 주요 산출지표

〈표 1-11〉 국가교통조사 주요 산출지표(여객부문)

세부조사/분석	주요 산출지표
가구(주말)통행실태조사	– 가구현황 및 통행 • 가구원수 • 미취학아동 분포 • 자동차 보유여부 • 자동차 보유대수 • 주택종류 분포 • 주거점유형태 분포 • 소득수준 분포 • 대중교통 접근시간 • 통행발생원단위 – 가구원특성 및 통행 • 운전면허 보유여부 • 통행인수 • 통행원단위 • 통행여부 • 통행수단 분포 • 통행목적 분포 • 통행시간 • 출발시간 분포 • 탑승인원 • 유료도로 이용 – 장거리통행 • 장거리 통행여부 • 요일별 분포 • 통행목적 분포 • 통행수단 분포 • 통행원단위 • 출발시간 분포 • 당일귀가여부

자료: 1) 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.
2) 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 지역간 여객 기종점통행량 보완갱신」, 2011.

〈표 1-11〉 국가교통조사 주요 산출지표(여객 부문)(계속)

세부조사/분석	주요 산출지표
교통량조사, 재차인원조사	– 차종별 교통량 분포 – 차종별 재차인원
여객교통시설물 이용실태조사	– 통행목적 분포 – 도착지 분포 – 접근수단 분포 – 동행인수 분포 – 접근수단 이용횟수 분포 – 출발시간 분포
고속도로요금소 우편조사	– 통행목적 분포 – 출발–도착지 분포 – 출발시간 분포 – 재차인원 분포 – 차종 분포

자료: 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.

〈표 1-12〉 국가교통조사 주요 산출지표(화물부문)

세부조사/분석	주요 산출지표(제시형태)
사업체물류현황조사	– 업종별 평균 종사자수 – 사업체 규모별 평균 종사자수 – 업종별 물류시설 보유현황 및 비율 – 업종별 화물자동차 평균 보유/이용대수 – 내수화물 운송시 이용수단별 사업체수 비율 – 수출화물 운송시 이용수단별 사업체수 비율 – 업종별 3자물류 이용현황 – 업종별 최근 1개월간 출하건수 – 업종별 월간 평균 출하량 – 품목별 월간 평균 출하량 – 세부 품목별 물류시설 경유 비율
화물자동차 통행실태조사	– 화물자동차 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차통행수 – 화물자동차 적재능력별 1일 평균적재율, 적재효율 – 화물자동차 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차 통행시간 – 화물자동차 적재능력별 1일 평균 적재 및 공차 통행거리 – 화물자동차 적재능력별 품목별 평균 적재톤수
사업체물류현황조사 (창고업)	– 시도별 평균 부지면적 및 운영창고수 분포 – 소유형태별 창고수 분포 – 시도별 창고종류 분포 – 물류창고 소유형태 – 보유시설 비율 – 창고종류별 평균 종사자수 – 창고종류별 운영형태 – 창고 운영형태별 창고기능 분포 – 평균 화물차 이용대수
물류거점 진출입 통행량 조사	– 물류거점 차종별 통행량 – 물류거점 세부차종별 통행량 – 물류거점의 시간대별 통행량 분포 – 물류거점 세부차종별 시간대별 통행량 분포

자료: 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 화물 기종점통행량 조사」, 2012.

〈표 1-13〉 국가교통조사 전수화/현행화 주요 산출지표

구분	주요 산출지표(제시형태)	
여객	1. 전국 지역간 – 통행량 • 목적별 통행량 • 수단별 통행량 • 수단별 통행·km • 1인당 수단 통행량 • 수단별 권역내/권역외 통행량 • 시도별 목적별 통행량 • 시도별 수단별 통행량 • 시도간 목적별 통행량 • 시도간 수단별 통행량 – 평균통행시간/평균통행거리 • 수단별 평균통행시간 • 수단별 평균통행시간 분포 • 시도별 수단별 평균통행시간 • 수단별 평균통행거리 • 수단별 평균통행거리 분포 • 시도별 수단별 평균통행거리 – 재차인원 • 승용차 재차인원 • 버스 재차인원 – 주수단별 통행량 • 주수단별 권역내/권역외 통행량 • 시도별 주수단별 통행량 • 시도간 주수단별 통행량	2. 대도시권 – 권역별 통행량 • 권역/특광시별 목적통행량 • 권역/특광시별 수단통행량 • 시군별 목적통행량 • 시군별 수단통행량 • 목적통행 시군내 통행비율 • 수단통행 시군내 통행비율 – 1인당 통행량 • 권역별 1인당 목적통행량 • 권역별 1인당 수단통행량 • 특별/광역시별 1인당 목적통행량 • 특별/광역시별 1인당 수단통행량 – 통행 자족도 및 의존도 – 평균통행거리/평균통행시간 • 권역별 목적별 평균통행거리 • 권역별 수단별 평균통행거리 • 권역별 목적별 평균통행시간 • 권역별 수단별 평균통행시간 – 시간대별 통행량 • 권역별 시간대별 목적별 통행량 • 권역별 시간대별 수단별 통행량 – 주말 통행량 • 권역별 목적별 주말통행량 • 권역별 수단별 주말통행량
화물	– 화물 물동량 • 시도별 도로화물 발생량 및 도착량 • 품목별 물동량 • 품목별 시도간 물동량 • 시도별 철도화물 발생량 및 도착량 • 시도간 철도화물 물동량 • 시도별 항공화물 발생량 및 도착량 • 시도간 항공화물 물동량 • 시도별 연안화물 발생량 및 도착량 • 시도간 연안화물 물동량	– 수송분담률 • 수송수단별 물동량, 톤–km • 시도별 수송분담률 – 화물자동차 통행량 • 시도별 소형 화물자동차 통행량 • 시도별 중형 화물자동차 통행량 • 시도별 대형 화물자동차 통행량 • 시도간 소형 화물자동차 통행량 • 시도간 중형 화물자동차 통행량 • 시도간 대형 화물자동차 통행량

자료: 1) 여객: 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측」, 2012.
2) 화물: 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 –전국 지역간 화물 O/D 보완갱신」, 2012.

5) 주요 통계 구축방법

● 평균적재율

$$\frac{\sum_i LD_i / LTP}{CAPA} \times 100$$

● 적재효율

$$\frac{\sum_i (LD_i \times DT_i)}{CAPA \times SDT} \times 100$$

여기서, LD_i : 1일 적재통행 i의 적재톤수
LTP : 1일 적재 통행수
$CAPA$: 화물자동차의 적재능력

LD_i : 1일 적재통행 i의 적재톤수
DT_i : 1일 적재통행 i의 적재통행거리
LTP: 화물자동차의 적재능력
SDT: 1일 총 통행거리

※ 02-01-05 화물자동차 평균 적재율/적재효율 관련

6) 기타 및 주석

● 거리 : 교통수요 패키지(EMME3)와 교통분석 네트워크를 이용하여 산출한 존(Zone)간 통행거리(km)임

● 지역별 통행 기준 : 통행 출발할 때의 지역을 기준으로 함

● 02-03-07 여객교통시설별 접근수단 분포
- 표본조사를 단순 집계한 결과임

7) 통계집 수록시 작성방법

● 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ 직접 인용

02-01-03 자동차 평균 재차인원
02-01-05 화물자동차 운행지표
1) 화물자동차 일평균 통행 수/평균통행거리/평균통행시간
2) 화물자동차 평균적재율/적재효율/적재톤수
02-03-01 교통수단별 일평균 통행량
02-03-02 지역별/교통수단별 일평균 통행량
02-03-03 통행목적별 일평균 통행량
02-03-04 통행수단별 평균통행거리 및 평균통행시간
02-03-05 통행수단별/통행거리대별 통행량 분포
02-03-06 통행수단별/통행시간대별 통행량 분포
02-03-08 여객교통시설별 접근수단 분포
02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리
1) 국내 화물 수송량 : 도로 부문
2) 국내 화물 총 수송거리 : 도로, 해운 부문
02-04-08 화물 품목별 발생량

02-01-04 고속/시외버스 운행지표(고속/시외버스 노선수, 운행거리별 노선수 및 운행회수, 소요시간대별 노선수 및 운행횟수)

- 01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황(버스터미널) 참고 ····· 8
  - 전국 지역간 대중교통노선현황 참고
- 이용시 유의점
  - 2014년 고속/시외버스 운행지표 산정시 자료의 최신성, 정확성의 한계로 2013년에 반영한 현장조사 자료, 대중교통통합정보서비스(TAGO) 등의 자료를 반영하지 않음
  - 2014년 운행지표 산정시 노선을 기준으로 중간 정류장이 같은 경우 동일노선으로 설정하고, 중간 정류장이 다른 경우 다른 노선으로 설정하여 노선수와 운행횟수를 산출함
    (2013년은 터미널 기준으로 노선을 분류하고 노선수와 운행회수를 산출함)

<예시> 태안 → 수원 노선 비교

2013년			2014년		
노선	정차순서	운행횟수	노선	정차순서	운행횟수
노선A	1.태안버스터미널 2.서산버스터미널 3.수원버스터미널	6	노선A+B	1.태안버스터미널 2.서산버스터미널 3.수원버스터미널	6
노선B	1.서산버스터미널 2.수원버스터미널	6			
노선C	1.태안버스터미널 2.서산버스터미널 3.해미정류소 4.한서대정류소 5.수원버스터미널	2	노선C+D	1.태안버스터미널 2.서산버스터미널 3.해미정류소 4.한서대정류소 5.수원버스터미널	4
노선D	1.서산버스터미널 2.해미정류소 3.한서대정류소 4.수원버스터미널	2			

※ 2013년 기준과 비교시 운행지표 변화가 크게 나타남

02-01-05 화물자동차 운행지표(화물자동차 일평균 통행수/평균통행거리/평균통행시간)

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-01-05 화물자동차 운행지표 (화물자동차 평균적재율/적재효율/적재톤수)

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-01-05 화물자동차 운행지표(사업용 화물자동차 평균 적재가능용량 및 월평균 화물 취급량, 사업용 화물자동차 차량운행현황)

1) 관련통계 : 화물운송시장 동향

2) 관련기관 : 한국교통연구원

3) 관련 웹사이트 : http://roft.koti.re.kr

4) 공표시기 : 매년 12월

5) 주요산출지표

- 사업용 화물자동차 평균 적재가능용량 및 월평균 화물 취급량

6) 기타 및 주석

- 매년 4/4분기 기준
- 값이 누락된 통계량의 경우 해당 시점에서 조사가 되지 않은 것임

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용
- 카고형(톤별) → 1톤이하(용달), 3톤미만, 5톤 미만(개별), 나머지(일반)

02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리(철도/공항철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 ····· 10
  - 한국철도통계 참고

02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리(도시철도/경전철)

1) 관련통계 : 통계로 보는 한국철도

2) 관련기관 : 한국철도기술연구원

3) 관련 웹사이트 : www.krri.re.kr

4) 공표시기 : 매년1월

5) 주요산출지표

- 도시철도/경전철 운행지표

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용
- 2012년 이후부터 발간 중지에 따라 도시철도/경전철 각 기관 내부자료 이용하여 구축

02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표(철도/공항철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 ····· 10
  - 한국철도통계 참고

02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표(도시철도/경전철)

- 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장 (도시철도/경전철) 참고 ····· 13
  - 도시철도 수송계획 참고

02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표(고속/일반철도 노선수, 운행거리대별 철도 노선수 및 운행횟수, 소요시간대별 철도 노선수 및 운행횟수)

- 01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황(버스터미널) 참고 ····· 8
  - 전국 지역간 대중교통 노선현황 참고

02-01-08 항공교통수단 총 운항거리

1) 관련통계 : 항공통계

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		92005	일반통계	보고통계	한국공항공사. 인천국제공항공사	1990년
작성주기	**공표시기**	**간행물명**			**관련홈페이지**	
월	익월	항공통계			www.airport.co.kr www.airport.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 항송수송에 관한 변동추이를 파악하여 공항운영 및 항공정책 수립의 기초자료로 이용
- 조사(보고)대상
  - 사업체, 항공기, 사람, 화물
- 조사대상지역
  - 전국
- 작성단위
  - 각 항공편의 운항 편, 여객 명, 화물 kg 등
- 조사방법
  - 전산시스템 자료 집계
- 작성체계
  - 항공사 → 한국공항공사
  - 인천국제공항공사 → 한국공항공사
- 조사대상기간
  - 매월 1일~31일
- 조사실시기간
  - 매월 5일

3) 조사방법론

- 표본추출방법
  - 생성통계 DB화 보존
- 조사(보고)규모

- 전국공항

● 표본관리
- 전수조사

● 비표본오차관리
- 전수조사

4) 주요산출지표

● 운송통계
- 운항횟수, 여객수송, 화물수송, 항공기 지연현황, 항공기 결항현황, 환승, 공항 이용현황

● ICAO 통계
- 항공기 총 운항거리, 운항횟수, 운항시간, 여객/화물수송, 여객/화물 총 수송거리, 좌석기준 총 운항거리, 좌석이용률 등

● 민간항공영업 통계
- 운항횟수, 총 운항거리, 비행시간, 여객 수송인원, 여객 총 수송거리, 좌석 기준 총 운항거리, 화물 수송량, 화물 총 수송거리

5) 자료제공

● 공표방법
- 전산망(인터넷)+간행물

● 지역적 범위
- 전국

● 내용적 범위
- 전국공항 상업항공사 여객, 화물, 운항실적

6) 기타 및 주석

● 통계담당자
- 한국공항공사 정보관리팀

7) 통계집 수록시 작성방법

● 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ 직접 인용

02-01-01 교통수단별 차량 총 운행거리 : 항공 부문
02-01-08 항공교통수단 총 운항거리
02-01-09 항공교통수단 총 운항횟수
02-02-05 국내외 항공 여객 수송인원 및 총 수송거리
02-02-06 국제선 항공 환승여객수
02-04-03 국내외 항공화물 수송량 및 총 수송거리
03-02-02 항공기 결항 및 지연 현황

02-01-09 항공교통수단 총 운항횟수

- 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 (운항거리) 참고 ····· 52
  - 항공통계 참고

02-01-10 해운교통수단 운항지표(입출항횟수)

1) 관련통계 : 입항선박 톤급별 통계

승인통계여부	승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○	12310	일반통계	보고통계	해양수산부	1975년

작성주기	공표시기	간행물명	관련홈페이지
월	익년 12월	해양수산통계연보	www.mof.go.kr

2) 통계개요

- 작성목적
  - 선박의 입항추이를 분석하여 항만시설 증설정책 수립의 기초 자료로 활용
- 조사(보고)대상
  - 선박(전국 무역항에 입항하는 선박)
- 조사방법
  - 실제 실적의 실시간 전산입력 자료를 집계
- 작성체계
  - 민원인 → 지자체 및 지방해양항만청 → 해양수산부

- 조사대상기간
  - 매월 1일~31일
- 조사실시기간
  - 매월

3) 조사방법론

- 집계

4) 주요산출지표

- 지역별 선박입출항 현황, 지역별 화물입출항 현황, 연안선박 및 화물입출항 현황
- 각국에서 입항된 아국화물선 수와 톤급, 각국으로 출항된 아국화물 선수와 톤급 및 연안화물선 수와 톤급

5) 자료제공

- 공표방법
  - 전산망(인터넷)+간행물

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - 해양수산부 해운물류국 항만운영과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ **직접 인용**
02-01-10 해운교통수단 운항지표

02-01-10 해운교통수단 운항지표(연안여객선 노선수)

- 01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황(버스터미널) 참고 ····· 8
  - 전국 지역간 대중교통 노선현황

제2장 여객 수송

02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리

1) 관련통계 : 교통부문수송실적보고

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		11613	일반통계	보고통계	국토교통부	1971년
작성주기	공표시기	간행물명			관련홈페이지	
분기	분기 익월	국토교통통계연보			www.molit.go.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 철도, 지하철, 공로, 해운, 항공부문에 대한 수송실적을 파악하여 교통정책 수립의 기초자료로 활용
  - 내·외항 여객선에 의한 수송추이 분석 및 여객선 관련 정책수립의 기초 자료로 활용
- 조사(보고)대상
  - 전국의 국내 및 국제 여객, 화물 운송사업체, 내·외항 여객운송사업체
- 조사대상지역
  - 전국
- 작성단위
  - 여객, 화물 운송사업체
- 조사방법
  - 행정보고내용 집계(실적) 및 가공(지수), 사업체의 전산입력자료 집계
- 작성체계
  - 한국교통연구원, 시도(업체 및 단체), 철도, 공항 및 항만운영기관 → 국토교통부
- 조사대상기간
  - 1월~12월
- 조사실시기간
  - 매분기 1일~말일

3) 조사방법론

- 보고통계

4) 주요산출지표

- 국내수송실적
  - 여객 : 철도, 지하철, 공로, 해운, 항공
  - 화물 : 철도, 공로, 해운, 항공
- 국제수송실적
  - 여객 : 해운(입항, 출항), 항공(입국, 출국)
  - 화물 : 해운(입항, 출항), 항공(입국, 출국)
- 교통산업서비스지수
  - 국내 여객지수 및 화물지수 (철도, 지하철, 해운, 항공)
  - 국제 여객지수 및 화물지수 (철도, 해운, 항공)
- 여객선항로

5) 자료제공

- 공표방법
  - 언론(보도자료)+전산망(인터넷)+간행물
- 지역적 범위
  - 전국

6) 기타 및 주석

- 영업용 운송수단에 한정됨
- 국제 해운 수송실적의 경우 국적선과 외국선 수송실적의 합계임
- 도시철도 : 신분당선 실적 제외
- 통계담당자
  - 국토교통부 교통정책조정과
- 2013년 국가승인통계 변경에 따라 2011년 기준년도부터 자가용승용차, 비영업용 화물자동차 실적이 공로 부문에 포함됨

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

◦ 직접 인용
02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리
02-02-02 도로운송사업 여객 수송인원 및 총 수송거리
02-02-07 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리
02-02-08 대중교통수단분담률
02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리 : 해운부문 화물 수송량

02-02-02 도로운송사업 여객 수송인원 및 총 수송거리

- 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 참고 ····· 56
  - 교통부문수송실적보고 참고

02-02-03 철도/도시철도/공항철도/경전철 여객 수송인원/총 수송거리(일반철도/수도권전철/공항철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 ····· 10
  - 한국철도통계 참고

02-02-03 철도/도시철도/공항철도/경전철 여객 수송인원/총 수송거리(도시철도/경전철)

- 02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리 (도시철도/경전철) 참고
  - 통계로 보는 한국철도 참고 ····· 50

02-02-04 특별·광역시별 철도 승하차인원 분포

1) 관련통계 : 한국철도공사 내부자료

2) 관련기관 : 한국철도공사

3) 관련 웹사이트 : www.korail.com

4) 공표시기 : 매년12월

5) 주요산출지표

- 철도 승하차인원 분포

6) 기타 및 주석

- 한국철도공사의 각 년도의 월별 열차등급별 철도역 간 O/D 자료 중 해당 도시 내 역의 승하차 인원을 집계하였음

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 가공

02-02-05 국내외 항공 여객 수송인원 및 총 수송거리

- 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 참고 ····· 52
  - 항공통계 참고

02-02-06 국제선 항공 환승여객수

- 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 참고 ····· 52
  - 항공통계 참고

02-02-07 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리(국내 수송인원 및 총 수송거리)

- 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 참고 ····· 56
  - 교통부문수송실적보고 참고

02-02-07 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리(국제 수송인원 및 총 수송거리)

1) 관련통계 : 해양수산부 내부자료

2) 관련기관 : 해양수산부

3) 주요산출지표

- 국제선 지역별 실적

4) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 가공

02-02-08 대중교통수단분담률

- 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 참고 ····· 56
  - 교통부문수송실적 참고

1) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 가공
  - 대중교통수단분담률은 02-02-01 (1) 국내 여객 수송량, 02-02-01 (2) 국내 여객 총 수송거리를 비율로 변환한 것이며, 여기서 대중교통수단분담률은 총 여객 수송량 대비 버스와 철도 비율의 합을 뜻함
  - 계산식 : 대중교통수단분담률은 분석 목적에 따라 도보를 제외한 교통수단에 대하여 "인" 기준 및 "인-km" 기준의 수송분담률을 산출하고 있음

$$\text{대중교통수단분담률(\%)}_{\text{[해운, 항공 제외]}} = \frac{\text{버스, 전철(지하철) 수송량}}{\text{버스, 전철(지하철), 승용차, 택시, 해운, 항공 수송량}}$$

$$\text{대중교통수단분담률(\%)}_{\text{[해운, 항공 포함]}} = \frac{\text{버스, 전철(지하철), 해운, 항공 수송량}}{\text{버스, 전철(지하철), 승용차, 택시, 해운, 항공 수송량}}$$

02-02-09 특별교통대책기간 수송량 및 분담률

1) 관련통계 : 특별교통대책조사

2) 관련기관 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

3) 관련 웹사이트 : www.ktdb.go.kr

4) 공표시기 : 특별교통대책 기간 전후

5) 주요산출지표

- 특별교통대책기간 수송실적

6) 주석

- 각 년도 설 연휴, 추석 연휴 특별교통대책 기간
- 특별교통대책기간

- 우리나라에서 설, 하계휴가, 추석 등 장거리 이동 통행이 집중적으로 발생하는 교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책이 필요한 기간

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 가공

02-02-10 출입국자수

1) 관련통계 : 출입국통계연보

2) 관련기관 : 법무부

3) 관련 웹사이트 : www.moj.go.kr

4) 공표시기 : 매년12월

5) 주요산출지표

- 출입국자수

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용

제3장 여객 주요 통행지표

02-03-01 교통수단별 일평균 통행량

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-02 지역별/교통수단별 일평균 통행량

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-03 통행목적별 일평균 통행량

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-04 통행수단별 평균통행거리 및 평균통행시간

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-05 통행수단별/통행거리대별 통행량 분포

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-06 통행수단별/통행시간대별 통행량 분포

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-07 교통유발원단위

1) 관련통계 : 교통유발원단위조사

작성형태		작성기관	최초수행년도
조사		국토교통부(국가교통DB센터)	1999년
조사주기	공표시기	통계 간행물명	관련 홈페이지
부정기	–	국가교통조사 및 DB구축사업	www.ktdb.go.kr

2) 통계개요

- 목적
  - 시설의 규모, 용도, 위치별 단위 시설물(건물)의 교통유발 특성을 조사하여 원시자료(raw data)를 구축하고 이들 조사자료의 분석을 통하여 시설용도별·특성별 교통유발원단위의 산출에 필요한 기초분석을 수행하는 것임
  - 기초분석결과를 토대로 표준화된 교통유발원단위를 구축하여 교통정책 및 교통사업분석에 적용 가능한 DB 구축을 최종 목적으로 함
  - 산출된 교통유발원단위를 근거로 다양한 교통유발원단위 활용성 제고방안의 제시를 통하여 정책적 의의를 도출하고자 함
- 조사지역 : 전국
- 조사대상 : 인구 10만 명 이상인 도시를 대상으로 함
  ※ 용도시설 : 총 16개 대분류 용도시설(64개 중분류)
- 주요 조사항목

〈표 1-14〉 교통유발원단위조사 주요 조사항목

구분	조사항목	조사방법
시설물현황 조사	– 시설용도, 소재지, 건물의 특성, 종사자수, 시설물 주변 대중교통 현황, CCTV 운영 여부*, 교통수요관리프로그램 시행 여부* 등	– 현장관측조사 – 담당자 설문조사
유출입통행량 조사	– 유출입 사람수, 유출입 차량수, 차종, 재차인원, 번호판 등	– 관측조사 (영상촬영조사**)
이용자통행 행태조사	– 이용자의 통행목적, 이용교통수단, 차량 이용자의 주차·하차 위치, 차량 이용자의 재차인원 등	– 이용자 설문조사

주: 1) *는 2010년 조사부터 적용. **는 2011년 조사부터 적용
2) 국가교통조사지침 교통유발원단위조사 조사표 참조

3) 조사방법론

〈표 1-15〉 교통유발원단위조사 시설용도별 조사 표본수

대분류	소분류	1999년	2000년	2001년	2010년	2011년	2012년			
주 거	아파트	52	34	20	–	–				
의 료	종합병원	37	16	10	–	–	30		172	
교 육	대학교	35	8	10	–	–				
종 교	교회, 성당	–	16	10	–	–				
	사찰	–	8	5	–	–				
일반업무	사무실	114	81	45	20	6	30		1064	
	사무실+은행	160	82	45	–	–				
	사무실+판매시설	87	82	36	–	–				
	기타일반업무시설	135	65	54	–	–				
공공업무	청사(시청, 구청), 교육위원회	32	8	10	–	–			3	
	우체국, 전신전화국	32	9	10	–	–				
	정부투자기관	28	16	10	–	–				
판 매	백화점, 쇼핑센터, 종합상가	65	43	36	20	20	32	9 23	278	75 203
관람, 집회	예식장	41	24	14	–	–	29	7	393	103
	영화관, 공연장	31	20	14	–	–		10 12		117 173
주차장	주차장	–	24	15	–	–				
유 통	도매시장, 유통센터	22	7	11	–	–				
숙 박	호텔, 리조트	–	–	–	–	–	29	26 3	115	105 10
합계		871	543	355	40	26	150*		2,025	
조사 시설용도 (개수)		14	17	17	2	2	10		10	

자료: 국가교통수요조사 및 DB 구축사업 "교통유발원단위조사" 관련 최종보고서, 2000~2003, 2010~2013.

주: 1) 조사시설수 현황

2) 판매시설, 관람집회시설의 경우 평일, 주말(토, 일)조사로 동일시설물 3회 조사, 숙박시설의 경우 평일, 주말(토)조사로 동일시설물 2회 조사

3) 판매시설의 경우 2010년(백화점), 2011년(대형마트), 2012년(백화점, 대형마트) 조사

4) 1999~2001년 조사결과는 통계청 지정통계 교통유발원단위조사(00107호), 2001년

5) 2012년 조사의 경우 시설물현황조사 2,025개 표본 시행(영상촬영조사 150*개 시설은 2,025개 표본에 중복포함됨)

〈표 1-16〉 교통유발원단위조사 조사기간

구분	1999년	2000년	2001년	2010년	2011년	2012년
조사기간	1999.4–12	2000.9–12	2001.6–7, 2001.9–11	2010.11–2011.1	2011.12–2012.2	2012.10–2013.3
공표시점	2001.4	2001.4	2002.4	2011.5	2012.5	2013.5

자료: 국가교통수요조사 및 DB 구축사업 중 "교통유발원단위조사" 관련 최종보고서, 2000~2003, 2010~2013.
주: 구분은 모집단 현황년도임

〈표 1-17〉 교통유발원단위조사 조사대상지역

구분		1999년	2000년	2001년	2010년	2011년	2012년
특별광역시		5	2	–	7	7	7
지방도시		–	1	5	4	5	11
조사지역	개수	5	3	5	11	12	18
	도시	부산, 대구, 광주, 대전, 울산	서울, 인천, 수원	청주, 전주, 창원, 춘천, 제주	7개 특광시 수원, 청주, 전주, 창원	7개 특광시 수원, 청주, 전주, 창원, 춘천	7개 특광시 수원, 청주, 전주, 창원, 춘천, 파주, 아산, 경산, 양산, 목포, 제주

자료: 국가교통수요조사 및 DB 구축사업 중 "교통유발원단위조사" 관련 최종보고서, 2000~2003, 2010~2013.
주: 1) 2001년 조사대상 지역은 인구 30만 규모 도시 중 지역 생활거점 도시임
2) 2012년 조사대상 지역은 인구 규모별, 지역 분포별 할당 후 선정함

- 표본조사 결과를 회귀식, 가중평균법 등의 통계적 분석방법을 적용하여, 통계적 유의성이 높은 수치를 교통유발원단위(평균)로 선정하고, 표준편차, 변동계수를 함께 제시하여 시설물 용도간의 변화폭을 고려할 수 있도록 함

$$\text{사람유발원단위}(\text{명}/1,000m^2) = \frac{\text{사람유출입통행량}(\text{명})}{\text{연면적}(\text{m}^2)} \times 1,000$$

$$\text{차량유발원단위}(\text{대}/1,000m^2) = \frac{\text{차량유출입통행량}(\text{대})}{\text{연면적}(\text{m}^2)} \times 1,000$$

  - 단위 지표: 시설물 연면적, 종사자수, 주차면수, 용도특성별(병상수, 학생수, 신도수, 점포수, 좌석수, 객실수 등)
  - 용도 시설별 표본 평균(교통유발원단위), 표준편차, 변동계수 제공

4) 주요 산출지표

- 기초조사결과 : 시설물 현황, 사람/차량통행특성, 시설물 이용 통행행태
- 교통유발원단위 : 사람/차량유발원단위

5) 자료제공

- 인터넷 및 간행물

6) 기타 및 주석

- 조사년도 현황 기준임
- 조사예산 여건에 따라 조사대상지역 및 시설용도에 차이가 있음
- 값이 없는 통계량의 경우 해당 시점에 조사가 되지 않은 경우임
- 본 통계집에는 연도별 비교를 위해 가중평균법을 적용한 교통유발원단위(평균)만 제시함
- 시설 용도별 전국 집계 결과의 경우 1999~2001년 조사결과가 2003년에 종합 집계되었음
- 통계값은 표본조사 추정치이므로, 활용상에 주의를 요함

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 가공

02-03-08 여객교통시설별 접근수단 분포

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고

02-03-09 교통수단이용실태조사 자가용승용차 주행거리 현황

1) 관련통계 : 교통수단이용실태조사

작성형태		작성/수행기관	최초수행년도
조사		국토교통부(국가교통DB센터)	2014년
조사주기	**공표시기**	**간행물명**	**관련 홈페이지**
매년	익년 5월	국가교통조사 및 DB구축사업	www.ktdb.go.kr

2) 통계개요

- 작성목적
  - 전국 여객기종점조사(가구통행실태조사, 주말통행실태조사 등)가 매 5년 주기로 수행되므로 조사가 이루어지지 않은 년도의 수단선택관련 특성 및 정기적 산출 자료 구축을 위한 목적으로 자료를 제공
  - 정기조사를 바탕으로 자가용승용차 주행거리와 수송실적 자료를 16개 시도 및 분기별로 구축하여 신뢰성 있는 자료 구축
- 조사대상 및 주요 조사 항목
  - 전국을 대상으로 교통수단이용 행태를 파악하기 위하여 기본설문(가구, 주택정보 등)과 통행일지(통행시간, 통행목적 등)를 이용함
- 시간적 범위
  - 2014년 3월~2014년 12월 (총 10개월)
  - 분기조사는 3, 5, 8, 11월 (분기별 1회 조사)
- 공간적 범위
  - 전국 16개 광역시·도(세종특별시는 충남도에 포함)
- 표본수 : 3,120가구(분기별 750가구를 목표)

3) 조사방법론

- 추출된 가구에 조사원이 방문하여 가구원 기본항목 설문을 수행하고, 통행일지 설문지는 모든 가구원이 평일, 주말 각각 1일씩 2일 작성하도록 함
- 교통수단이용실태조사의 설문지는 '기본설문지'와 '통행일지 설문지'로 2가지로 구분됨
  - 기본설문지는 가구현황, 주이용교통수단, 개인정보 등을 포함함
  - 통행일지는 기입식으로 구성되어 있으며, 교통수단 이용과 도보수단 이용현황을 통행별로 기록하도록 구성되어 있음

〈표 1-18〉 통행일지 구성 항목 내용

구성 항목	항목 내용[1)]
기본현황	통행일자(월, 일, 요일), 가구원 성명, 연락처, 미회수 사유
도보수단 이용현황	도보 통행여부, 통행목적, 출발/도착지 정보, 출발/도착시간
교통수단 이용현황	교통수단 통행여부, 교통수단 이용유형, 교통수단을 이용하지 않는 이유, 출발/도착시간, 출발/도착지, 접근이동시간, 자가용승용차 이용시 주행기록계 정보, 통행목적, 이용교통수단, 자가용 및 택시 이용시 동승인원(본인제외), 대중교통 이용시 요금지불방식

1) 통행목적 : 출근, 등교, 학원수업(배우기 위해), 업무(직무관련), 귀가(집으로 돌아가려고), 귀사(업무 후 직장으로 돌아가려고), 누군가를 마중 또는 배웅하려고, 쇼핑(물건을 사려고), 레저(여행), 친지방문 등 개인 및 가구의 일상, 기타 목적(통행목적을 직접 기록)
이용교통수단 : 자가용승용차, 택시, 시내(농어촌버스), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세(셔틀버스), 지하철/전철, 철도(KTX포함), 자전거, 오토바이, 기타(자가용승합차, 자가용화물차, 항공, 선박 등)

4) 주요 산출지표

- 교통수단분담률
  - 주중/주말 교통수단분담률
- 자가용승용차 주행거리 및 수송실적
  - 지역별/분기별
  - 지역별/차급별
- 기초통계(응답자 특성, 통행목적 등)

5) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 및 보고서 발행

6) 기타 및 주석

- 본 조사에서는 연식에 상관없이 모든 차량을 대상으로 조사함
  - 교통안전공단의 자동차주행거리실태조사 대상차량은 전국 자동차 검사소 및 출장검사장, 지정정비사업체에서 정기검사를 받은 모든 자동차를 대상으로 함(4년 미만 차량은 제외되어 있음)
  - 또한 본 조사는 실제 차량운행자 거주지를 기반으로 조사되었으며, 교통안전공단의 자동차주행거리실태조사는 차량 등록지 기준임

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

ㅇ **직접 인용**

02-03-09 교통수단이용실태조사 자가용승용차 주행거리 현황

제4장 화물 수송

02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리

1) 국내 화물 수송량

- 도로 부문 : 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고
- 철도 부문 : 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 ····· 10
  - 한국철도통계 참고
- 항공 부문 : 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 (운항거리) 참고 ····· 52
  - 항공통계 참고
- 해운 부문 : 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 참고 ····· 56
  - 교통부문수송실적보고 참고

2) 국내 화물 수송거리

- 도로/해운 부문 : 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사 참고
- 철도 부문 : 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 ····· 10
  - 한국철도통계 참고
- 항공 부문 : 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 (운항거리) 참고 ····· 52
  - 항공통계 참고

3) 국제 화물 수송량 및 수송거리

- 항공 부문 : 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 (운항거리) 참고 ····· 52
  - 항공통계 참고
- 해운 부문 : 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 참고 ····· 56
  - 교통부문수송실적보고 참고

02-04-02 품목별 철도 화물 수송량 및 총 수송거리

- 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 ····· 10
  - 한국철도통계 참고

02-04-03 국내외 항공화물 수송량 및 총 수송거리(국내외 항공화물 수송량)

- 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 (운항거리) 참고 ····· 52
  - 항공통계 참고

02-04-04 국내외 해운화물 수송량

1) 관련통계 : 해운통계요람

2) 관련기관 : 한국해양수산개발원

3) 관련 웹사이트 : www.kmi.re.kr

4) 공표시기 : 매년1월

5) 주요산출지표

- 국내외 해운화물 수송량

6) 기타 및 주석

- 통계표상 계와 합계가 각각 반올림되었으므로 계의 합계가 다를 수 있음
- 통계표상 인용된 자료의 출처는 최근 출간된 자료에 대해서만 표기하였음
- 통계표상 전년호의 수치와 일치되지 않는 것은 최근 호에서 정정된 것임
- 매년의 통계는 연말의 통계를 수록하였음

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처 값 인용

02-04-05 품목별 국제 해운화물 수송량(국내 반출입)

- 02-04-04 국내외 해운화물 수송량 (국내외 해운화물 수송량) 참고 ····· 70
  - 해운통계요람 참고

02-04-06 국내외 컨테이너 수송량(교통수단별 컨테이너 수송실적_철도)

- 01-01-04 철도연장 및 역수 (연장/철도역수) 참고 ····· 10
  - 한국철도통계 참고

02-04-06 국내외 컨테이너 수송량(교통수단별 컨테이너 수송실적_해운)

1) 관련통계 : 화물수송실적

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		12309	일반통계	보고통계	해양수산부	1975년
작성주기	공표시기	간행물명			관련홈페이지	
매월	익년 12월	해양수산통계연보			www.mof.go.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 화물수송 추이를 분석하여 항만시설 증설정책 수립을 위한 기초자료로 활용
- 조사(보고)대상
  - 선박, 화물
- 조사대상지역
  - 전국
- 작성단위
  - 여객, 화물 운송사업체
- 조사방법
  - 행정보고내용 집계(실적) 및 가공(지수), 사업체의 전산입력자료 집계
- 작성체계
  - 민원인 → 지방해양항만청 및 지자체 → 해양수산부(항만운영과)
- 조사대상기간
  - 매월 1일 ~ 31일

3) 조사방법론

- 화물수송실적에 대한 행정보고내용 집계

4) 주요산출지표

- 지역별 선박입출항 현황, 지역별 화물입출항 현황, 연안선박 및 화물입출항 현황
- 각국에서 입항된 아국화물선 수와 톤급, 각국으로 출항된 아국화물 선수와 톤급 및 연안화물선 수와 톤급

5) 자료제공

- 공표방법
  - 익월 말일(인터넷)
  - 익년 12월(해양수산통계연보(예정))

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - 해양수산부 해운물류국 항만운영과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8)「국가교통통계집」수록 통계표

○ 직접 인용
02-04-06 국내외 컨테이너 수송량
1) 교통수단별 컨테이너 수송실적 : 해운 부문

02-04-06 국내외 컨테이너 수송량(해외 지역별 수출입 컨테이너 수송량)

- 02-04-04 국내외 해운화물 수송량 (국내외 해운화물 수송량) 참고 ····· 70
  - 해운통계요람 참고

02-04-07 품목별 남북교역 화물 수송량

1) 관련통계 : 한국무역협회 홈페이지

2) 관련기관 : 한국무역협회

3) 관련 웹사이트 : www.kita.net

4) 공표시기 : 매년12월

5) 주요산출지표

- 화물 수송량

6) 기타 및 주석

- 품목구분은 MTI 분류체계 적용

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

02-04-08 화물 품목별 발생량

- 02-01-03 자동차 평균 재차인원 참고 ····· 40
  - 여객/화물 부문 국가교통조사

제3부
교통시스템의 성능

제1장 도로 성능

03-01-01 특별·광역시별 평균속도

1) 관련통계 및 보고서

- 서울특별시 : 교통량 조사자료 및 속도 조사자료
- 부산광역시 : 차량교통량 및 차량통행속도 조사결과
- 대구광역시 : 교통관련 기초조사 자료집
- 인천광역시 : 도시교통 기초조사
- 광주광역시 : 교통관련 기초조사 자료집
- 대전광역시 : 교통 조사 및 분석 보고서
- 울산광역시 : 정기 교통량 및 속도조사 결과

2) 관련기관

- 서울특별시/부산광역시/대구광역시/인천광역시/광주광역시/대전광역시/울산광역시

3) 관련 웹사이트

- 서울특별시 : www.seoul.go.kr
- 부산광역시 : www.busan.go.kr
- 대구광역시 : www.daegu.go.kr
- 인천광역시 : www.incheon.go.kr
- 광주광역시 : www.gwangju.go.kr
- 대전광역시 : www.daejeon.go.kr
- 울산광역시 : www.ulsan.go.kr

4) 공표시기

- 서울특별시/부산광역시/대구광역시/인천광역시/광주광역시/대전광역시 : 매년 1월
- 울산광역시 : 매년 12월

5) 주요산출지표

- 특별·광역시별 속도조사 보고서

6) 주석

- 서울특별시 : 조사시간 06:00 ~ 22:00
- 부산광역시 : 1) 평균통행속도는 평일 기준임
  2) 과년도와의 비교 위해 오전, 낮, 오후 2시간 평균값 적용
  3) 속도는 공간평균속도임
  4) 시내버스는 전일 평균속도임
- 대구광역시
  - 전 구간 평균통행속도 산출 방법
    - 차량이 일정 구간을 통행하는 시간을 구간 거리와 연산하여 구간평균 속도를 구한 후, 각 구간별 평균통행속도를 산술평균하여 승용차와 버스의 전구간 평균통행속도를 산출함
- 울산광역시 : 조사시간 : 1일 8시간(07~10시, 12시~14시, 17~20시)

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

03-01-02 지역간 도로 서비스 수준

- 02-01-02 도로교통수단 총 주행거리(차종별/도로종류별 일평균 주행거리) 참고
  - 도로현황 참고 ····· 37

제2장 대중교통망 성능

03-02-01 대도시권별 대중교통 만족도(부문별 만족도/환승만족도)

1) 관련통계 : 대중교통현황조사

승인통계여부	승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○	11669	일반통계	보고통계	국토교통부 (교통안전공단)	2006년

작성주기	공표시기	간행물명	관련홈페이지
매월	익년 6월	대중교통현황조사결과보고서	http://ptc.ts2020.kr

2) 통계개요

- 작성목적
  - 대중교통 현황조사는 대중교통을 육성하고, 정책을 효과적으로 지원하는데 필요한 기초자료를 조사하여, 그 결과를 제공함으로써 지역별 대중교통수단의 이용을 촉진시키고, 국민의 교통편의와 교통 체계의 효율성을 증진하며, 도시규모, 특성 및 장래 교통여건 변화 등을 고려한 최적의 대중교통체계를 수립
  - 정부의 각종 대중교통 지원정책의 근거 제공 및 국내 대중교통 수단의 해외 비교를 통한 시사점 도출
- 조사(보고)대상
  - 대중교통 운행 및 이용실태조사
  - 대도시권 승용차 및 대중교통 이용자 통행시간 및 비용분석
  - 대중교통 환승실태 및 이용자만족도 분석
  - 환승시설실태조사 및 LOS분석연구
  - 대중교통 운영자에 대한 현황조사
  - 대중교통 관련 통계조사
- 조사대상지역
  - 전국 주요도시
- 조사항목

〈표 1-19〉 대중교통 현황조사 내용

조사부분	조사항목		조사대상	조사내용
대중교통 이용자	지역내	이용실태	일반버스, 지하철	이용인원, 이용금액, 평균통행시간/거리, 통행형태, 혼잡도, 정시성
		환승실태		통행특성, 환승이용실태
		만족도		서비스품질요인, 만족도
	지역간	이용실태	고속/시외버스, 고속/일반철도	이용자 수/금액, 통행형태 등
		환승실태		통행특성, 환승이용실태
		만족도		서비스품질요인, 만족도
대중교통 시설	지역내시설 (정류장, 역, 차고지)		지점	정류장(역), 수/위치, 차고지, 정보시스템
			노선	노선 수/밀도
			구역	버스전용차로, 대중교통전용지구
			환승	환승시설현황, 서비스수준
	지역간시설 (터미널, 역, 정류장)		지점	터미널/정류장(역) 수
			노선	노선현황
			구역	버스전용차로(고속도로)
			환승	복합환승센터/환승휴게소 현황, 서비스수준
대중교통 수단	지역내 수단		시내/농어촌/마을버스	차량등록대수, 운행시간, 운행거리, 배차간격, 간선급행버스 설치, 특별교통수단 운행 및 계획, 비수익노선 운행현황
			도시철도	차량등록대수, 운행시간, 운행거리, 배차간격, 운행대수, 운행횟수
	지역간 수단		고속/시외버스	차량등록대수, 운행횟수, 운행시간, 운행거리, 배차시간, 기·종점명, 운행대수
			고속/일반철도	차량등록대수, 운행횟수, 운행시간, 운행거리, 배차시간, 운행대수
대중교통 운영자	지역내 운영자		일반버스, 지하철	업체(조직)현황, 경영현황, 종사원현황, 운전자현황, 근무형태, 보수현황
	지역간 운영자		고속/시외버스, 고속/일반철도	업체(조직)현황, 경영현황, 종사원현황, 운전자현황, 근무형태, 보수현황
			터미널	터미널현황, 시설규모(면적), 소유형태,

조사부분	조사항목	조사대상	조사내용
			부대시설현황, 운행현황
대중교통 통계	일반현황	인구	인구수, 세대수, 면허소지자수, 고령자비율, 인구밀도 등
		면적	면적, 시가화면적, 시가화면적비율
		거시경제	GDP, GNI, GRDP, 재정자립도
	교통일반	시설/수단	도로/철도연장, 차량등록대수, 수송분담률
		교통경제	운임현황, 교통부문 소비지출현황
		교통환경	교통사고현황, 온실가스배출현황
	국외대중교통 통계	시설/수단	도로연장, 철도연장, 수송실적, 수송분담률
		일반현황	인구, 면적, GDP
		교통일반	차량등록대수, 대중교통운임, 교통사고현황, 온실가스배출량

자료 : 국토교통부, 「2014년 대중교통 현황조사 종합결과 보고서」, 2015, p.7~9에서 재정리

- 조사방법 : 표본조사
  - 대중교통 운행 및 이용실태조사 : 자료수집 및 관측조사
  - 대도시권 승용차 및 대중교통 이용자 통행시간 및 비용분석 : 설문 및 포털사이트
  - 대중교통 환승실태 및 이용자만족도 분석 : 온라인/ 오프라인조사
  - 환승시설실태조사 및 LOS분석연구 : 실태조사, 행태조사
  - 대중교통 운영자에 대한 현황조사 : 우편설문조사, 문헌조사
  - 대중교통 관련 통계조사 : 우편설문조사, 문헌조사
- 작성체계
  - 교통안전공단 → 국토교통부 도시광역교통과(2007~2010), 대중교통과(2011~2014)
- 조사대상기간
  - 조사일
- 조사실시기간
  - 매년

3) 대중교통현황조사 부문별 조사방법

〈표 1-20〉 대중교통현황조사 부문별 조사방법

구 분	조사방법
대중교통 운행 및 이용실태조사	– 교통카드는 시스템이 구축된 143개 기초지자체 및 시스템을 운영하는 교통카드 정산 사업자를 통하여 평일, 주말, 강우, 강설별 로 원시데이터를 수집 – BIS/BMS가 구축된 지자체를 대상으로 노선/정류장 정보와 노선 운행정보 이력을 중심으로 수집 – 관측조사는 평일(화,수,목) 및 주말(토,일) 각 1일 조사하며, 출발 시각 및 도착시각, 승차인원수 및 하차 인원수 등을 조사
대중교통 환승실태 및 이용자만족도 조사	– 지역별 대중교통이용자에 대하여 온라인시스템을 통한 온라인 설문조사를 수행하고, 온라인 설문표본이 부족한 지자체(군지역)에 대하여 오프라인면접조사를 병행
환승시설실태 및 LOS 조사 연구	– 환승시설 실태조사 · (1차) 구조화된 조사표를 활용한 전문 조사원 현장 방문조사 및 온라인 거리 측정(web map), · (2차) 공식 통계자료를 통한 자료 수집 – 환승보행자 행태조사 · 구조화된 조사표를 활용한 전문 조사원에 의한 1:1 개별면접조사
대도시권 승용차 및 대중교통 이용자 통행시간 및 비용 조사	– 5대 대도시권역의 대중교통과 승용차의 통행시간 비교를 위해 주요 노선축을 선정하고 노선거리별로 통행시간을 포털사이트(WebMap)에서 조사 – 최초 출발지에서 대중교통을 이용하기 위해 접근하거나 최종 목적지까지 도달하는데 걸리는 시간을 설문조사
대중교통 운영자에 대한 현황조사 및 대중교통 관련 통계조사	– 우편설문조사와 통계문헌조사를 통해 관련자료 수집 – 우편설문조사는 구조화된 설문지를 지자체, 버스운송사업자, 도시철도 운영자, 터미널 사업자에게 우편 송부하여 작성된 설문지를 우편 등으로 수집 – 통계문헌조사는 발행기관별로 산재되어 있는 사회 · 경제적 지표와 통계청 및 국토교통부, 운수산업연구원 등 대외 공신력 있는 기관의 자료를 수집하여 수록

자료 : 국토교통부, 「2014년 대중교통 현황조사 종합결과 보고서」, 2015, p.4

4) 자료제공

- 공표방법
  - 언론(보도자료), 전산망(인터넷), 간행물

5) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - 국토교통부 교통물류실 대중교통과
- 연도별 조사내용 및 방법에 변경이 있음

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

7) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ 직접 인용 03-02-01 대도시권별 대중교통 만족도

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ 직접 인용 03-02-01 대도시권별 대중교통 만족도

03-02-02 항공기 결항 및 지연 현황

● 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리 참고 ····· 52
– 항공통계 참고

03-02-03 지역별 연안여객선 특보발효횟수 및 항로 통제일수

● 01-02-11 선박종류별 연안여객선 현황 참고 ····· 33
– 연안해운통계연보 참고

제4부
교통사고 및 교통안전

제1장 교통사고

04-01-01 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수

1) 도로관련

- 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 82
- 04-01-03 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 84
- 04-01-08 가해운전자 법규위반별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 84
- 04-01-09 음주운전 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 85

2) 철도관련

- 04-01-10 철도 교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 85

3) 항공관련

- 04-01-11 항공기 사고건수 및 사상자수 참고 ····· 86

4) 해운관련

- 04-01-12 선박 사고건수 및 인명피해 참고 ····· 87

04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수

1) 관련통계 : 교통사고발생상황

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		13202	일반통계	보고	경찰청	1976년
작성주기	**공표시기**	**간행물명**			**관련홈페이지**	
1년	익년	교통사고통계			www.koroad.or.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 교통사고를 종합적이고 체계적으로 분석하여 교통안전대책 수립, 학술연구 등의 기초자료 및 국민의 교통안전의식 제고에 활용
- 조사(보고)대상
  - 차량, 사람
- 조사대상지역
  - 전국
- 작성단위
  - 경찰에 신고되는 인적피해 교통사고
- 조사방법
  - 교통사고 자료 집계
- 작성체계
  - 경찰서→지방경찰청→경찰청
- 조사대상기간
  - 매년 1월 1일 ~ 12월 31일

3) 조사방법론

- 실시간 집계

4) 주요산출지표

- 교통사고건수, 사망자수, 부상자수
- 운전면허보유자수, 교통법규위반건수, 교통안전교육 현황

5) 자료제공

- 공표방법

- 인터넷 게재 : 사이버경찰청홈페이지(www.police.go.kr) 및 도로교통공단 홈페이지(www.koroad.or.kr)
- 「교통사고통계」발간 : 매년 6~7월중

● 지역적 범위
- 경찰청 각 국·관 및 지방경찰청, 교통유관기관, 언론사, 중앙부처, 중앙도서관 등

● 내용적 범위
- 교통사고 발생현황, 교통사고 발생건수, 사망사고 발생건수, 사망자와 부상자. 고속도로의 교통사고 발생현황, 지방경찰청 경찰서별 교통사고 발생현황, 자치단체별 교통사고 발생현황 등

6) 기타 및 주석

● 이용시 유의점
- 경찰에 접수된 사고만을 대상으로 하고 있어 전체 교통사고를 대상으로 하는 결과와는 차이가 있음

● 통계담당자
- 경찰청 교통관리관 교통안전담당관실

7) 통계집 수록시 작성방법

● 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ 직접 인용

04-01-01 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수 : 도로 부문
04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수
04-01-03 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수
04-01-04 연령대별 도로교통사고 사상자수
04-01-05 사고유형별 자전거 교통사고 및 사상자수
04-01-06 사고유형별 보행 사상자
04-01-07 여객사업용자동차 도로교통사고건수 및 사상자수
04-01-08 가해운전자 법규위반별 도로교통사고건수 및 사상자수
04-01-09 음주운전 도로교통사고건수 및 사상자수
04-02-02 주요 도로교통법규 위반 적발건수

04-01-03 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수

- 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 82
  - 교통사고통계 참고

04-01-04 연령대별 도로교통사고 사상자수

- 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 82
  - 교통사고통계 참고

04-01-05 사고유형별 자전거 교통사고 및 사상자수

- 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 82
  - 교통사고통계 참고

04-01-06 사고유형별 보행 사상자

- 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 82
  - 교통사고통계 참고

04-01-07 여객사업용자동차 도로교통사고건수 및 사상자수

- 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 82
  - 교통사고통계 참고

04-01-08 가해운전자 법규위반별 도로교통사고건수 및 사상자수

- 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 82
  - 교통사고통계 참고

04-01-09 음주운전 도로교통사고건수 및 사상자수

- 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 82
  - 교통사고통계 참고

04-01-10 철도 교통사고건수 및 사상자수

1) 관련통계 : 철도사고현황

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		11648	일반통계	보고통계	국토교통부	2007년
작성주기	**공표시기**	**간행물명**			**관련홈페이지**	
월	익년 4월	철도사고현황, 국토교통통계연보			www.molit.go.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 철도사고 통계의 체계적 관리·문석을 통한 사고의 예방 및 안전관리대책 수립 등
- 조사(보고)대상
  - 「철도안전법」 제61조의 규정에 따라 철도운영자 등이 보고한 철도사고의 발생건수, 피해 등에 관한 사항
- 조사대상지역
  - 전국
- 조사방법
  - 도시철도공사, 한국철도공사 등 철도운영기관의 철도사고 발생 현황 집계
- 조사대상기간
  - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
  - 익월초

3) 조사방법론

- 집계

4) 주요산출지표

- 철도교통사고건수, 사망자수, 중상자수, 경상자수

5) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 및 간행물

6) 기타 및 주석

- 일반철도 및 수도권전철의 사고 포함, 도시철도 사고 제외

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용
- 통계담당자
  - 국토교통부 교통물류실 철도국 철도운행관제팀

04-01-11 항공기 사고건수 및 사상자수

1) 관련통계 : 항고사고 현황

2) 통계개요

- 작성목적
  - 항공 사고 발생자료를 수집하여 항공사고 재발방지를 위한 대책에 활용
- 조사(보고)대상
  - 항공기 사고(초경량비행장치는 제외)
- 조사방법
  - 조사 후 전산 입력 집계
- 조사대상기간
  - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
  - 익월초

3) 조사방법론

- 집계

4) 주요산출지표

- 항공사고발생건수, 인명피해건수

5) 자료제공

- 공표시기
  - 수시
- 공표방법
  - 인터넷 및 간행물

6) 기타 및 주석

- 일반철도 및 수도권전철의 사고 포함, 도시철도 사고 제외
- 통계담당자
  - 국토교통부 항공철도사고조사위원회 사무국

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

04-01-12 선박 사고건수 및 인명피해

1) 관련통계 : 해양사고현황

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		12320	일반통계	보고통계	해양수산부	1976년
작성주기	공표시기	간행물명			관련홈페이지	
월	익년 9월	해양사고통계연보			www.kmst.go.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 국내외 해양사고 발생현황 및 사고원인 등에 대한 통계를 대외에 공표하는 정부 공식 통계로서 해상 안전업무, 정책수립의 기초 지표
- 조사(보고)대상
  - 선박, 어선 등에 대한 사고 현황
- 조사대상지역
  - 전국

- 작성단위
  - 해양사고 발생건수(단위 : 건)
  - 해양사고 선박척수(단위 : 척)
  - 해양사고로 인한 인명피해(단위 : 명)
- 작성체계
  - 지방해양안전심판원→중앙해양안전심판원→해양수산부

3) 조사방법론

- 집계

4) 주요산출지표

- 보고항목
  - 사고종류별, 선박총톤수별, 선박용도별, 시간, 해역 등 발생 현황
  - 조사, 심판현황, 면허징계현황, 사고원인 등 원인규면 활동 현황
  - 선박용도별, 시간대, 시정상태, 해역, 초인거리 등 충돌사고 발생 현황
  - 사고종류별, 해역, 시간, 총톤수, 원인별 등 어선 해양사고 발생 현황
  - 상선 운항해역별(내항선, 외항선) 해양사고 발생 현황

5) 자료제공

- 공표방법
  - 전산망(인터넷)+간행물
- 지역적 범위
  - 전국

6) 기타 및 주석

- 주석
  - 2007년까지 ‘해양안전심판사례집’을 인용하였으나, 2014부터 해양안전심판원과 국민안전처 해양경비안전본부 양 기관의 통계를 통합한 "해난사고 통계"가 생성되었으며, 2008년 이후 자료부터 양 기관의 통계를 통합함
- 통계담당자
  - 해양수산부 중앙해양안전심판원 조사관실

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

제2장 교통안전

04-02-01 주요 도로교통법규 준수율

1) 관련통계 : 교통문화실태조사

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		11670	일반통계	조사통계	국토교통부	2008년
작성주기	공표시기	간행물명			관련홈페이지	
1년	매년 12월	교통문화지수실태조사보고서			www.molit.go.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 지자체별 교통문화지수 조사, 공표를 통한 자율적 경쟁 도모 및 교통안전정책의 합리적 대안 마련을 위한 기초자료 활용
- 조사(보고)대상
  - 사람, 차량
- 조사대상지역
  - 전국(시군구 단위)
- 작성단위
  - 전국 230개 기초자치단체 (인구30만이상, 인구30만미만, 군, 구)
- 조사방법
  - 표본조사 : 조사원이 각 지점에서 관측조사 실시
- 작성체계
  - 교통안전공단(조사분석처) → 국토교통부
  - 교통안전공단 녹색교통안전연구원에서 작성
- 조사대상기간
  - 조사시점
- 조사실시기간
  - 4월 ~ 10월(7월 중순 ~ 8월 중순의 혹서기 제외)

3) 조사방법론

- 추출틀
  - 행정자치부 행정구분인 7개 특별.광역시 및 9개도의 시.군.구 229개 기초자치단체의 553개 지점 주요 교차지점을 통과하는 자동차(운전자) 및 보행자
- 추출단위
  - 229개 기초자치단체(인구30만이상, 인구30만미만, 군, 구)의 1~5개 지점
- 표본추출방법
  - 조사대상 도로구간은 조사지점선정기준에 적합하고 각 도시를 상징적으로 대표하는 곳을 지정
  - 운전행태와 보행행태조사지점수는 지자체별로 1개지점을 선정한 229개 지점(신호등, 교차로 없는 울릉군, 옹진군, 신안군 제외)

4) 주요산출지표

- 교통문화지수

5) 자료제공

- 공표방법
  - 언론(보도자료)+전산망(인터넷)+간행물
- 지역적 범위
  - 전국
- 내용적 범위
  - 지자체별 문화지수, 순위, 영역별 조사결과 등

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - 국토교통부 교통물류실 교통안전복지과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

04-02-02 주요 도로교통법규 위반 적발건수

- 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수 참고 ····· 82
  - 교통사고통계 참고

04-02-03 사업용자동차 도로교통법규 위반 적발건수

1) 관련통계 : 교통안전공단 교통안전정보관리시스템 홈페이지

2) 관련기관 : 교통안전공단

3) 관련 웹사이트 : tmacs.ts2020.kr

4) 공표시기 : 매년 1월

5) 주요산출지표

- 사업용자동차 도로교통법규 위반 적발건수

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

04-02-04 철도 운전장애 발생건수

- 01-01-04 철도연장 및 역수(연장/철도역수) 참고 ····· 10
  - 한국철도통계 참고

제3장 차량검사

04-03-01 자동차검사건수 및 검사 부적합률

1) 관련통계 : 자동차 검사결과

2) 관련기관 : 교통안전공단

3) 관련 웹사이트 : www.ts2020.kr

4) 공표시기 : 매년 1월

5) 주요산출지표

- 자동차검사건수/검사 부적합률

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

제5부 교통과 경제

제1장 교통과 국민경제

05-01-01 국내외 교통산업서비스지수(TSI)

1) 관련통계 : 국토교통부(국토교통통계연보)

2) 관련기관 : 한국교통연구원 국가교통DB사업단(국토교통부)

3) 통계개요

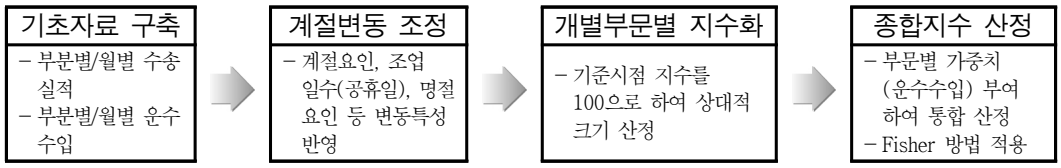
- 교통산업서비스지수 정의
  - 교통 분야에서 운임을 받고 수송서비스를 제공하는 국내 및 국제 교통산업부문의 수송 서비스량 변화를 나타내기 위해 수송실적을 지수화한 것
- 산정 대상범위

〈표 1-21〉 교통산업서비스지수 산정 대상 범위

구분	교통부문	세부부문	지수산정 현황(2014년 현재)
여객 분야	공로1)	– 고속 · 시내 · 시외 · 전세버스 · 택시	– 고속버스(2010년 추가)
	철도	– 지역간 철도/지하철(도시철도)	– 지역간 철도/지하철(도시철도)
	항공	– 국내	– 국내 – 국제(2008년 추가)
	해운	– 국내	– 국내 – 국제(2008년 추가)
화물 분야	공로1)	– 화물자동차	– 없음
	철도	– 지역간 철도	– 지역간 철도
	항공	– 국내	– 국내 – 국제(2008년 추가)
	해운	– 국내	– 국내 – 국제(2008년 추가)

주: 1) 공로부문의 고속버스를 제외한 나머지 수단은 현재 산정 대상에 포함되지 않음

● 산정과정



<그림 1-2> 교통산업서비스지수 산정과정

4) 관련 웹사이트 : www.ktdb.go.kr(www.molit.go.kr)

5) 공표시기 : 매분기, 매년

6) 주요산출지표

● 교통산업서비스지수

7) 통계집 수록시 작성방법

● 원출처값 인용

05-01-02 국내총생산 및 운수업 생산액

1) 관련통계 : 경제통계연보

2) 관련기관 : 한국은행

3) 관련 웹사이트 : http://ecos.bok.or.kr

4) 공표시기 : 매년 1월

5) 주요산출지표

● 국내총생산/운수업 생산액

6) 통계집 수록시 작성방법

● 원출처값 인용

05-01-03 운수업 사업체수

1) 관련통계 : 전국사업체조사

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		10137	지정통계	조사통계	통계청	1994년
작성주기	**공표시기**	**간행물명**			**관련홈페이지**	
1년	매년 12월	사업체조사보고서			www.kosis.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 전국의 지역별 사업체의 규모 및 분포를 파악하여 정부의 정책수립 및 평가, 기업의 경영계획 수립 및 학술 연구 등의 기초자료로 활용, 다른 통계조사의 모집단 명부로 활용 등
- 조사(보고)대상
  - 사업체
- 조사대상지역
  - 전국
- 작성단위
  - 모든 사업체를 대상으로 하되 다음의 사업체는 제외한다.
    - 개인이 경영하는 농림·어업사업체
      (법인 및 비법인 단체가 경영하는 사업체는 조사대상)
    - 국방 및 가사서비스업
    - 국제기구 및 외국기관
    - 고정설비가 없거나 영업장소가 일정치 않은 간이 판매상
- 조사방법
  - 면접조사
- 작성체계
  - 사업체→시·군·구→시·도→통계청
- 조사대상기간
  - 1월1일~12월31일
- 조사실시기간
  - 매년 2월 15일 ~ 3월 10일

3) 조사방법론

- 면접조사

4) 주요산출지표

- 산업별 사업체 및 종사자 관련 지표

5) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷+간행물
- 지역적 범위
  - 시, 도

6) 기타 및 주석

- 자료이용시 유의사항
  - 동 조사결과는 사업체단위 조사로 특정산업의 기업체단위 통계조사 결과와는 일치하지 않을 수 있으며, 조사실시 시기가 다를 경우의 결과자료와는 차이가 나타날 수도 있음
- 통계담당자
  - 통계청 조사관리국 경제총조사과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-01-04 운수업 종사자수

- 05-01-03 운수업 사업체수 참고 ····· 95
  - 전국사업체조사 참고

05-01-05 운수업조사 총괄

- 01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황(마을버스/일반택시/개인택시) 참고 ···· 24
  - 운수업조사 참고

제2장 교통부문 소비지출

05-02-01 유류종류별 판매가격

1) 관련통계 : 오피넷 홈페이지 국내유가

2) 관련기관 : 한국석유공사

3) 관련 웹사이트 : www.opinet.co.kr

4) 공표시기 : 매년 12월

5) 주요산출지표

- 유류종류별 판매가격

6) 주석

- 부가세 포함 가격임
- 2011.7.1. 보일러등유 제품 규격 폐지(주유소 판매가격)
- 2011.11.25. 이전: 자동차 충전소는 약 80% 전수 조사(08.4.15~), 용기 충전소는 각 시도별 표본 조사(충전소 판매가격)
- 상기 가격은 정상 판매조건 기준 가격으로 수송거리, 판매물량, 설비부담 등 여러 조건에 따라 실제 판매가격과 차이가 있을 수 있음

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-02 소비자물가지수(지출목적별/교통부문 소비자물가지수)

1) 관련통계 : 소비자물가지수연보

2) 관련기관 : 통계청

3) 관련 웹사이트 : www.kosis.kr

4) 공표시기 : 매년 12월

5) 주요산출지표

- 지출목적별 소비자물가지수
- 교통부문 소비자물가지수

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-03 교통부문 생산자물가지수

1) 관련통계 : 조사통계월보

2) 관련기관 : 한국은행

3) 관련 웹사이트 : http://ecos.bok.or.kr

4) 공표시기 : 매월

5) 주요산출지표

- 생산자물가지수

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-04 교통부문 가구소비지출액

1) 관련통계 : 가계동향조사

승인통계여부	승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○	10106	지정통계	조사통계	통계청	1963년

작성주기	공표시기	간행물명	관련홈페이지
분기	–	–	www.kosis.kr

2) 통계개요

- 작성목적
  - 가구의 생활수준실태와 그 변동사항을 파악하기 위해서 가계의 수입과 지출을 조사하여 국민소비수준 변화의 측정 및 분석, 소비자물가지수 편제에 필요한 가중치 모집단 자료 등 각종 경제, 사회정책에 필요한 자료를 제공하여 공공사업 시행으로 인한 세입자의 주거대책비 산정 및 국민주택 공급대상의 기준설정 자료로 활용
- 조사(보고)대상
  - 가구
- 조사대상지역
  - 전국
- 작성단위
  - 가구
- 조사방법
  - 면접조사
- 작성체계
  - 표본가구→조사원→지방 통계사무소(품목코드부여. 온라인입력)→통계청
- 조사대상기간
  - 1일
- 조사실시기간
  - 조사대상월 1일 ~ 말일

3) 조사방법론

- 추출틀
  - 1차 추출틀: 광역조사구 목록(일반조사구 평균 16개(약 960가구)를 1개 광역조사구로 설정)
  - 2차 추출틀: 1차에서 추출된 광역조사구 중 적격가구 비율이 40% 이상인 일반조사구가 6개 이상인 광역조사구 목록(경제활동인구조사와 병행하는 다목적 표본이므로 경활 표본 조사구에서 추출)
  - 3차 추출틀: 2차에서 추출된 광역조사구 내 일반조사구 목록
  - 4차 추출틀: 3차에서 추출된 일반조사구 내 가구 목록
- 추출단위
  - 조사구

- 표본추출방법
  - 25개 층으로 작성된 추출단위 조사구명부에서 각 지역별 표본조사구수에 따라 크기의 측도에 비례하는 확률로 표본조사구를 추출(확률비례추출)
- 표본배분방법
  - 조사구추출 : 25개 설계층별로 확률비례계통추출 (가구수 비례)
  - 가구추출 : 조사구내에서 10가구 추출

4) 주요산출지표

- 소비관련 자료

5) 자료제공

- 공표방법
  - 언론(보도자료)+전산망(인터넷)

6) 기타 및 주석

- 이용시 유의점
  - 전국가구란 전국의 비농어가 가구를 의미하며, 2003년부터 이에 대한 통계 시계열 자료가 제공되고 있음
- 통계담당자
  - 통계청 사회통계국 복지통계과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-05 여객교통수단 요금(시내/농어촌/시외/고속버스)

1) 관련통계 : 버스통계편람

2) 관련기관 : 전국버스운송사업조합연합회

3) 관련 웹사이트 : www.bus.or.kr

4) 공표시기 : 매년 1월

5) 주요산출지표

- 버스 업종별 요금현황

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-05 여객교통수단 요금(철도)

1) 관련통계 : 코레일 홈페이지

2) 관련기관 : 코레일

3) 관련 웹사이트 : www.korail.com

4) 주요산출지표

- 철도 여객 요금

5) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-05 여객교통수단 요금(도시철도/경전철)

1) 관련통계 : 일반인 기본구간 요금

2) 관련기관

- 서울메트로/서울도시철도공사/네오트랜스/인천교통공사/부산교통공사/대구도시철도공사/광주도시철도공사/대전도시철도공사/부산-김해경전철주식회사/의정부경전철주식회사/용인경량전철주식회사

3) 관련 웹사이트

- 서울메트로 : www.seoulmetro.co.kr
- 서울도시철도공사 : www.smrt.co.kr
- 메트로9호선 : www.metro9.co.kr
- 네오트랜스 : www.shinbundang.co.kr
- 인천교통공사 : www.ictr.or.kr
- 부산교통공사 : www.humetro.busan.kr

- 대구도시철도공사 : www.dtro.or.kr
- 광주도시철도공사 : www.gwangjusubway.co.kr
- 대전도시철도공사 : www.djet.co.kr
- 의정부경전철 : www.ulrt.co.kr
- 용인경전철 : www.ever-line.co.kr
- 부산김해경전철 : www.bglrt.com

4) 주요산출지표

- 여객교통수단 요금

5) 주석

- 수도권 전철 운임은 수도권 전철 전 구간을 일원화하여 거리비례제로 책정됨 (최단거리 기준)

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-02-05 여객교통수단 요금(중형택시)

1) 관련통계 : 전국택시운송사업조합 내부자료

2) 관련기관 : 전국택시운송사업조합연합회

3) 관련 웹사이트 : www.taxi.or.kr

4) 공표시기 : 매년 12월

5) 주요산출지표

- 중형택시

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

제3장 운수업 수입, 고용, 생산성

05-03-01 산업생산지수

1) 관련통계 : 전산업생산지수

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		10173	일반통계	가공통계	통계청	2011년
작성주기	공표시기	간행물명			관련홈페이지	
월	–	–			www.kosis.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 전산업생산지수(Index of All Industry Production; IAIP)는 한국표준산업분류에서 정의된 산업들의 생산활동을 총합하여 지수로 작성한 것으로, 전체 산업생산활동의 단기동향을 파악하고, 주요 정책 수립에 활용되로록 하기 위해 작성
- 조사(보고)대상
  - 기타
- 조사대상지역
  - 전국
- 조사방법
  - 기타
- 작성체계
  - 지수의 구성 : 5개 산업군(계열)-광공업, 서비스업, 건설업, 공공행정, 농림어업(연간)
  - 개별지수
    - 광공업: 광공업생산지수
    - 서비스업: 서비스업생산지수
    - 건설업: 건설기성액을 지수로 전환
    - 공공행정: 공공부문 지출자료를 기초자료로 수집하여 작성
    - 농림어업: 농림수산식품부 '농림업생산지수'에 통계청의 '어업생산동향조사'를 추가하여 작성
  - 종합지수 : 전산업생산지수는 계열별 지수를 가중 평균하여 작성(단, 농림어업생산지수는 연간지수에만 포함)

- 조사실시기간
  - 1월~12월

3) 조사방법론

- 기타

4) 주요산출지표

- 산업생산지수

5) 자료제공

- 공표방법
  - 언론(보도자료)+전산망(인터넷)
- 지역적 범위
  - 전국

6) 기타 및 주석

- 이용시 유의점
  - 계절조정지수는 매년 초 전년도 시계열을 추가하여 계절인자 등이 변동이 되어 계절조정 지수를 새로 작성하기 때문에 과거 전 기간의 계절조정지수가 수정됨 (2010=100)
  - 2000년부터 산업생산지수가 보유중이며, 국가승인통계로는 2011년부터 작성중임
- 통계담당자
  - 통계청 경제통계국 산업동향과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-03-02 운송업 매출액

- 01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황(마을버스/일반택시/개인택시) 참고 ···· 24
  - 운수업조사 참고

05-03-03 운송업 영업비용

- 01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황(마을버스/일반택시/개인택시) 참고 ···· 24
  - 운수업조사 참고

05-03-04 운송업 비목별 영업비용

- 01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황(마을버스/일반택시/개인택시) 참고 ···· 24
  - 운수업조사 참고

05-03-05 운송업 직종별 피고용자수 및 연간급여액(육상/파이프/수상/항공)

- 01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황(마을버스/일반택시/개인택시) 참고 ···· 24
  - 운수업조사 참고

05-03-06 산업별 임금 및 근로시간(산업별 월평균 임금/근로시간)

1) 관련통계 : 고용노동통계연감

2) 관련기관 : 고용노동부

3) 관련 웹사이트 : www.moel.go.kr

4) 주요산출지표

- 산업별 월평균 임금/산업별 월평균 근로시간

5) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-03-07 사업용 화물자동차 운전자 근로시간

- 02-01-05 화물자동차 운행지표(사업용 화물자동차 평균 적재가능용량 및 월평균 화물취급량) 참고 ····· 49
  - 화물운송시장동향 참고

05-03-08 산업별 노동생산성지수

1) 관련통계 : 생산성리뷰

2) 관련기관 : 한국생산성본부

3) 관련 웹사이트 : www.kpc.or.kr

4) 공표시기 : 분기

5) 주요산출지표

- 노동생산성지수

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

제4장 교통부문 정부재정

05-04-01 교통 관련 정부수입 및 지출(중앙정부 세금수입)

- 정부수입 : 05-04-02 교통 관련 정부수입 참고 ····· 107
- 정부지출 : 05-04-03 교통, SOC 관련 정부지출 참고 ····· 110

05-04-02 교통 관련 정부수입(국세 세수실적 및 교통관련 주요 세액 부과 현황)

1) 관련통계 : 국세통계

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		13301	일반통계	보고통계	국세청	1976년
작성주기	공표시기	간행물명			관련홈페이지	
1년	익년 12월	국세통계연보			www.nts.go.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 국세의 세목별 징수내용 등에 관한 사항을 체계적으로 작성하여 세입구조 실태, 변동 등에 따른 대책수립, 경제효과 분석 등을 위한 기초자료 제공
- 조사(보고)대상
  - 기타
- 조사대상지역
  - 전국
- 작성단위
  - 세적자료, 신고자료, 징수자료, 결정 및 경정자료, 조사자료, 기타 국세정보 자료
- 조사방법
  - 집합조사
- 작성체계
  - 세무서→지방국세청→국세청
- 조사대상기간
  - 1월1일~12월31일

- 조사실시기간
  - 1월1일~1월31일

3) 조사방법론

- 집합조사

4) 주요산출지표

- 정부재정관련 지표

5) 자료제공

- 공표방법
  - 보도자료, 인터넷 게재, 간행물
- 지역적 범위
  - 전국 및 시.도 등
- 내용적 범위
  - 납세자의 지역별, 업태별, 연령별, 성별, 소득규모별 등

6) 기타 및 주석

- 이용시 유의점
  - 성별, 연령별 통계에서 주민등록번호가 없어 성별 및 연령이 구분되지 않는 외국인 등의 경우에는 이를 제외
  - 모든 자료수치는 세부 항목과 합계가 각각 반올림되었으므로 세부항목의 합이 합계와 일치되지 않는 경우도 있음
- 통계담당자
  - 국세청 기획조정관실 통계기획담당관실

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 집계

05-04-02 교통 관련 정부수입(지방세 부과액 및 징수액)

1) 관련통계 : 지방세통계연감

2) 관련기관 : 행정자치부

3) 관련 웹사이트 : www.mogaha.go.kr

4) 주요산출지표

- 지방정부 세금수입

5) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 집계

05-04-02 교통 관련 정부수입(지방정부 교통 관련 주요 세외수입 부과액 및 징수액)

1) 관련통계 : 지방세외수입징수실적

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		11006	일반통계	–	행정자치부	1986년
작성주기	**공표시기**	**간행물명**			**관련홈페이지**	
1년	익년 12월	지방세외수입연감			www.moi.go.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 지방세 및 세외수입 세수관리 및 지도감독
- 조사(보고)대상
  - 기타
- 조사대상지역
  - 전국
- 작성단위
  - 회계별(일반회계, 기타특별회계)
  - 지방자치단체별
  - 항목별
- 조사방법
  - 기타
- 작성체계
  - 구·시·군 → 시·도 → 행정자치부
- 조사대상기간
  - 매월 말일

- 조사실시기간
  - 매월 1일

3) 조사방법론

- 기타

4) 주요산출지표

- 보고항목
  - 징수결정액, 징수액, 불납결손액, 미수납액 등

5) 자료제공

- 공표방법
  - 간행물(지방세외수입연감) 발간
- 지역적 범위
  - 전국 지방자치단체
- 내용적 범위
  - 단체별, 회계별, 항목별 등 징수실적

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - 행정자치부

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 집계

05-04-03 교통, SOC 관련 정부지출(중앙정부 정부지출)

1) 관련통계 : 국가결산보고서

2) 관련기관 : 대한민국정부

3) 관련 웹사이트 : www.openfiscaldata.go.kr

4) 주요산출지표

- 중앙정부 정부지출

5) 주석

- 중앙정부 정부지출 : 내부거래지출 및 보전지출이 제외된 금액임
- 지방정부 정부지출 : 세출결산 중 순계자료 사용

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 집계

05-04-03 교통, SOC 관련 정부지출(지방정부 정부지출)

1) 관련통계 : 지방재정연감

2) 관련기관 : 행정자치부

3) 관련 웹사이트 : lofin.mogaha.go.kr

4) 주요산출지표

- 지방정부 정부지출

5) 주석

- 중앙정부 정부지출 : 내부거래지출 및 보전지출이 제외된 금액임
- 지방정부 정부지출 : 세출결산 중 순계자료 사용

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용 및 집계

제5장 교통관련 외부비용

05-05-01 교통 관련 외부비용

- 05-05-02 도로교통혼잡비용 참고 ····· 112
- 05-05-03 교통사고비용 참고 ····· 112
- 05-05-04 국가물류비 참고 ····· 113
- 05-05-05 온실가스비용 및 소음비용 참고 ····· 114
- 05-05-06 대기오염비용 참고 ····· 117

05-05-02 도로교통혼잡비용

1) 관련통계 : 도로교통혼잡비용

2) 간행물 : 전국 교통혼잡비용 산출과 추이분석

3) 관련기관 : 한국교통연구원

4) 관련 웹사이트 : www.koti.re.kr

5) 주요산출지표

- 도로교통혼잡비용
  - 도시부 도로(특별·광역시)
  - 지방부 도로

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-05-03 교통사고비용

1) 관련통계 : 교통사고비용

2) 간행물 : 교통사고비용 추정에 관한 연구

3) 관련기관 : 한국교통연구원

4) 관련 웹사이트 : www.koti.re.kr

5) 주요산출지표

- 교통사고비용

6) 기타 및 주석

- 2003년 교통사고비용 추정부터는 교통 전분야에 대한 총 교통사고비용을 추정함
- 인적피해비용은 손실생산비용+의료비용
- 타 교통수단과의 비교를 위하여 항공사고에서 물적피해(기체손실비+화물 및 수하물 손실비용)와 행정비용(사고수습비+사고조사비+직원투자손실비+항공사 이미지손실비)으로 구분
- 2011년부터 도로부문은 경찰 DB에서 통합 DB를 활용하여 교통사고 비용을 추정함

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-05-04 국가물류비

1) 관련통계 : 국가물류비용

2) 간행물 : 국가물류비 산정방법 개선방안 연구

2) 관련기관 : 한국교통연구원

3) 관련 웹사이트 : www.koti.re.kr

5) 주요산출지표

- 국가물류비용

6) 주석

- 국제화물 수송비(국제항공 및 해운수송비) 제외

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

05-05-05 온실가스비용 및 소음비용

1) 관련통계 : 교통비용 및 온실가스 배출량 조사

작성형태		작성/수행기관	최초수행년도
가공		국토교통부(국가교통DB센터)	2007년
조사주기	**공표시기**	**간행물명**	**관련 홈페이지**
매년	수행년도 12월	국가교통조사 및 DB구축사업	www.ktdb.go.kr

2) 통계개요

- 목적
  - 교통의 주요항목에 대한 비용을 산정하여 정책의사결정의 기초 자료로 활용
  - 기후변화 협약 및 녹색성장과 관련하여 국내외의 여건이 급변하고 있는 상황에서 2005년 발효된 교토의정서에 따라 교통부문의 이산화탄소(CO_2) 배출량 감축이 중요한 사안으로 대두되어, 온실가스에 대한 다양한 수준의 정확한 배출량 정보 필요
- 조사지역 : 전국
- 조사대상
  - 비용 : 정부, 민간, 외부
  - 온실가스 : 도로, 철도, 해운, 항공
- 주요 조사항목
  - 총교통비용
    - 정부비용 : 도로, 철도, 항공, 항만, 물류시설
    - 내부비용 : 가구비용, 기업비용
    - 외부비용 : 혼잡비용, 사고비용, 환경비용(대기오염, 온실가스, 소음)
  - 온실가스 배출량 : 도로, 철도, 항공, 항만

3) 조사방법론

- 환경비용(온실가스/소음/대기오염) 산정방법 개요
  - 유지비용법(Maintenance Cost Method)을 통해 추정함
    ※ 오염물질을 저감시키는데 필요한 추가적 저감기술 사용의 장착 및 유지비용을 환경비용으로 계상하는 방법
  - 한국환경정책평가연구원(2002)에서 산정한 원단위법 적용사례를 이용하며, 여기에서 산정한 방법을 기초로 환경비용 산정
    ※ 자료 취득의 어려움 등으로 인해 육상교통수단(도로 및 철도)에 대해서만 추정

① 대기오염비용

- 도로 및 철도에 대해 CO, HC, NOx, PM, SO_2 등의 주요 대기오염물질에 대한 비용을 계량화
- 대기오염물질별 단위 사회적 비용을 산정하기 위한 오염물질별 원단위는 한국환경정책평가연구원(2002)의 값에 해당년도 평균환율을 적용

〈표 1-22〉 대기오염물질배출량 산정방법

수송수단	배출량 산정 방법
도로	– 배출량(톤/년) = 자동차등록대수(대/년) × 차종별 연평균 주행거리(km/대·년) × 배출계수(g/km) × 10^{-6}(톤/kg)
철도	– 배출량(톤/년) = 배출계수(km/kl) × 연간 연료소비량(kl/년) × 10^{-3}(톤/kg)

자료: 1) 도로: 건설교통부, 「교통분야 온실가스 감축관련: 온실가스 감축대책 등 교통환경관련규제의 거시경제효과 분석」, 2001.
2) 철도: 철도청, 「디젤기관의 배출가스 대기오염 현황 및 저감방안에 관한 연구」, 1997.

〈표 1-23〉 대기오염물질의 단위 사회적 비용

(천원/톤)

구분	CO	HC	NOx	PM	SO_2
단위외부비용	6,517.0	7,573.9	7,840.7	25,599.0	8,806.6

자료: 환경정책평가연구원(2002)을 이용하여 재작성

② 온실가스비용

- 온실가스 배출량에 교통시설투자평가지침의 원단위(150,000원/톤)를 활용하여 산정

③ 소음비용

- 명시선호법, 방지비용법, 자산가치손실 방법 중 방지비용법을 활용하여 산정
- 소음 비용을 도로 및 철도의 연장과 단위 방음벽 설치비를 내구연한으로 균등화한 연간 평균비용의 곱으로 산출
- 교통수단별 소음가치 원단위는 아래와 같음

〈표 1-24〉 교통수단별 소음 원단위 및 소음가치(2009년 기준)

(단위: 원/db·년·m)

구분	도시부	지방부	평균
소음가치의 평균원단위	4,023	1,737	2,048

자료: 국토해양부, 「교통시설투자평가지침(4차개정)」, 2011.

● 온실가스 배출량

- 2007년부터 한국석유공사의 "석유류수급통계"의 석유 소비량으로 온실가스 배출량을 산정하였으나 2013년부터는 교통안전공단에서 산출하는 석유 사용량 및 온실가스 배출량을 이용하여 보고서를 작성하였음

- 수송부문에서의 배출원은 수송활동을 통해 연소되는 온실가스를 산정하였고 교통수단별로 도로, 항공, 철도, 해운, 기타수송 등으로 구분하였음
  - 기타 수송은 분류되지 않은 수송분야로 파이프라인 수송, 공항 및 항구의 지상 운송수단, 다른 부문에 포함되지 않는 비도로 수송을 말함
- 온실가스 배출원별 산정식의 경우 도로, 철도, 해운, 기타부문은 CO_2와 CH_2, N_2O를 산정하는 방법이 상이하며 CO_2를 산정하는 방법은 아래와 같음

$$E_{ij} = \Sigma[(TA_{ij} - NA_{ij} \times FCS_{ij)} \times 41.868 \times CF_i \times EF_i \times OF_i \times 44/12\ ]$$

E : CO_2 배출량[Gg CO_2 eq.]
TA : 총연료사용량[천TOE]
NA : 비연료사용량[천TOE]
FCS : 탄소몰입률
41.868 : J-TOE 단위 환산 계수 (TJ/천TOE)
CF : 전환계수[순발열량/총발열량]
EF : 배출계수[t C/TJ]
OF : 산화계수
44/12 : 탄소기준 배출량을 이산화탄소 기준으로 전환($kgCO_2/kgC$)
i : 연료유형
j : 부문

〈표 1-25〉 도로의 온실가스 배출량 산정방법

ROAD	Tier 1	Tier 2	Tier 3
CO_2	– 연료 종류별 연료소비량 – IPCC 가이드라인 배출계수	– 연료 종류별 연료소비량 – 국가고유 배출계수	(의미없음)
Non-CO_2 (CH_4/N_2O)	– 연료 종류별 연료소비량 – IPCC 가이드라인 배출계수	– 연료 종류별 연료소비량 – 차종별 연료 소비량 – 배출제어기술(제어장치 미장착, 촉매변환장치 등)	– 연료 종류별 차량주행거리 – 차종별 차량주행거리 – 배출제어기술에 따른 차량주행거리(제어장치 미장착, 촉매변환장치 등) – 운전조건에 따른 차량주행거리(cold start)

4) 주요 산출지표

- 대기오염비용
- 온실가스비용
- 소음비용
- 온실가스 배출량

5) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 및 간행물

6) 기타 및 주석

- 주석
  - 온실가스
    - 일반석유제품 1bbl(배럴) = 158.988L, 프로판 1bbl = 80.775kg, 아스팔트 1bbl = 16.155kg, 부탄 1bbl = 91.912kg으로 환산
    - 국제벙커링(해운, 항공)은 제외하였음

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 「국가교통통계집」 수록 통계표

○ 직접 인용	
05-05-01 교통 관련 외부비용 : 대기오염비용, 온실가스비용, 소음비용	05-05-06 대기오염비용
	06-03-01 대기오염물질 및 온실가스 배출량 : 온실가스 배출량
05-05-05 온실가스비용 및 소음비용	06-03-03 교통부문 온실가스 배출량

05-05-06 대기오염비용(연도별 추이, 차종별/오염물질별 대기오염비용)

- 05-05-05 온실가스비용 및 소음비용 참고 ····· 114
  - 교통비용 및 온실가스 배출량 조사 참고

제6부
에너지 및 환경

제1장 교통부문 에너지소비

06-01-01 교통부문 석유/에너지 소비량

- 06-01-02 산업별 석유소비량 참고 ····· 118
- 06-01-03 교통부문 제품별 석유소비량 참고 ····· 120
- 06-01-04 부문별 에너지소비량 참고 ····· 120
- 06-01-05 교통부문 에너지소비량 참고 ····· 120

06-01-02 산업별 석유소비량

1) 관련통계 : 에너지수급통계

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		33901	일반통계	보고통계	에너지경제연구원	2002년
작성주기	공표시기	간행물명			관련홈페이지	
월	익월, 익년	에너지통계월보, 에너지통계연보, 지역에너지통계연보			www.keei.re.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 에너지수요와 공급에 영향을 미치는 여러 가지 요인을 비교·분석함으로써 에너지수요 전망, 에너지효율분석 등 각종 에너지정책수립을 위한 기초 자료 제공
- 조사(보고)대상
  - 사업체

- 조사대상지역
  - 시도
- 작성단위
  - 에너지원
- 조사방법
  - 기타
- 작성체계
  - 에너지를 생산, 수입, 전환, 수송, 저장 또는 판매하는 사업자 → 에너지원별 통계작성기관 → 산업통상자원부(에너지경제연구원)
- 조사대상기간
  - 매월 1일~말일
- 조사실시기간
  - 익월 60일까지

3) 조사방법론

- 조사(보고)규모
  - 에너지공급업체, 수입업체, 에너지다소비사업체

4) 주요산출지표

- 보고항목
  - 생산 및 수·출입: 국내생산, 수입(석유생산, 석유수입), 수출, 국제벙커링, 재고 등
  - 1차에너지: 석탄, 석유, 천연가스, 수력, 원자력, 신재생에너지
  - 에너지전환: 발전, 지역난방, 가스제조, 자가소비 등
  - 최종에너지소비
    - 산업부문: 농림어업, 광업, 제조업(11개 업종), 건설업
    - 수송부문: 철도운수, 육상운수, 수상운수, 항공운수
    - 가정, 상업·공공: 가정, 상업 및 공공

5) 자료제공

- 공표방법
  - 전산망(인터넷)+간행물
- 지역적 범위
  - 전국

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - 에너지경제연구원 에너지정보통계센터

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

06-01-03 교통부문 제품별 석유소비량

- 06-01-02 산업별 석유소비량 참고 ····· 118
  - 에너지 수급 통계 참고

06-01-04 부문별 에너지소비량

- 06-01-02 산업별 석유소비량 참고 ····· 118
  - 에너지 수급 통계 참고

06-01-05 교통부문 에너지소비량(교통부문 사용연료별 에너지소비량)

- 06-01-02 산업별 석유소비량 참고 ····· 118
  - 에너지 수급 통계 참고

06-01-05 교통부문 에너지소비량(교통수단별 에너지소비량)

1) 관련통계 : 에너지총조사

승인통계여부		승인번호	통계종류	작성형태	작성/수행기관	최초작성년도
○		11505	지정통계	조사	산업통상자원부	1981년
작성주기	공표시기	간행물명			관련홈페이지	
3년	조사년도 익년 4월	에너지총조사결과보고서			www.motie.go.kr	

2) 통계개요

- 작성목적
  - 우리나라 수요부문 전 부문에 대한 에너지소비실태를 파악하여 국가 에너지정책 수립에 필요한 기초자료 제공
    - 수요부문별 에너지소비량 및 소비 구조
    - 주요 산업의 에너지소비 행태 및 에너지원단위
    - 에너지수급, 온실가스저감, 수요관리 등의 정책개발 및 평가 자료
    - 국가 에너지수급통계의 전환 및 소비부문 세분화를 위한 보완 자료
  - 에너지총조사 자료의 Database 유지 및 수요통계의 질적 향상을 통한 통계서비스 확대
    - KESIS(국가에너지통계정보시스템)를 통한 연도별 주요 결과의 제공
    - 경제, 사회, 제도, 기술 등 에너지소비 변화요인 관련 조사내용 확대
    - 국제기구 작성수준의 에너지소비통계 세분화 추친
    - 주요 업종의 원시자료 DB 구축 및 주요 사업체 관리
- 조사(보고)대상
  - 산업(농림어업, 광업, 제조업, 건설업), 수송(운수업, 자가용차량), 상업 및 공공, 가구이며 이 중 수송이 교통부문에 해당됨
    - 육상, 수상, 철도, 항공 운수업, 창고 및 운송관련서비스업
    - 등록 관·자가용차량
  - 국방, 사범 및 공공질서 행정기관, 국제 및 외국기관, 수송부문의 자가용 화물차·특수차 및 미등록 이륜차 제외
  - 산업부문 중 광업과 제조업은 에너지관리공단의 “국가에너지종합정보데이터베이스 구축”사업의 조사결과 활용
- 조사대상지역
  - 전국
- 조사방법
  - 표본조사와 전수조사 병행
- 작성체계
  - 조사원→조사전문기관(용역)→에너지경제연구원→지식경제부
- 조사대상기간
  - 조사실시년도 전년 1월~12월
- 조사실시기간
  - 조사 실시년도 7월~9월

3) 조사방법론

- 표본조사와 전수조사를 병행함
  - 대형건물 : 전수조사
  - 그 외 : 표본조사
- 자계식 및 타계식 조사 병행
  - 에너지총조사 홈페이지를 구축하여 조사정보를 제공하고 온라인조사에 직접 참여할 수 있도록 하였으며, 필요시 조사표 download 가능
  - 조사표 분실, 보안 등의 이유로 작성된 조사표를 직접 우송하고자 하는 경우 e-mail, fax 등 이용
- 조사항목

〈표 1-26〉 에너지총조사 주요 조사항목

분야	주요 조사항목	비고
산업 부문	– 에너지원별 소비, 열설비와 에너지 소비, 전력설비와 전력 소비, 부생에너지 이용현황, 자가발전 실적, 보일러 이용현황, 중장비 에너지 소비	– 농림어업 – (광업 및 제조업) – 건설업체 및 중장비
수송 부문	– 에너지원별 소비, 수송수단별 보유대수, 수송수단별 주행거리, 차종별 에너지소비, 차종별 주행거리, 자가용승용차 이용현황, 주유방법 등 특성조사	– 운수업 – 자가용 및 관용 차량
상업 공공 부문	– 에너지원별 소비, 에너지이용 기기 현황, 용도별 에너지 소비, 자가발전실적	– 도소매, 음식숙박 – 통신, 금융, 보험, 부동산 – 공공 사회 기타
가정 부문	– 주택, 가구의 일반사항, 에너지원별 소비, 에너지 이용기기 현황, 에너지절약 설문조사	– 시지역, 군지역
대형 건물	– 에너지원별 소비, 냉난방설비, 전력설비	– 연간 에너지소비 2,000TOE 이상 소비 건물

자료: 지식경제부, 「2011년도 에너지총조사 보고서」, 2012, p9에서 재편집.

- 표본설정 기준단위
  - 산업부문(농림어업, 건설업) : 농어가, 사업체
  - 수송부문 : 운수업은 사업체, 관·자가용차량은 차량
  - 상업·공공부문 : 사업체
  - 가구부문 : 가구
  - 대형건물 : 건축물

- 표본규모의 결정
  - 표본설계 시 허용오차는 상대표준오차(변이계수, CV) 이용
  - 부문별 표본 규모는 지역별 통계의 허용오차를 10~15%로, 일반적으로 대분류에서 허용오차 7~10%를 만족하도록 하였으며, 중분류에서는 약 15%를 기준으로 설정
  - 부문별 표본규모는 부모집단을 선정한 후 종사자 비중을 감안한 수정된 절사법(modified cut-off method)과 네이만배분법(Neyman allocation) 사용
  - 일부 분야는 이용 목적에 따라 소분류, 세분류, 세세분류까지 고려하여 표본규모 산정
- 층화기준
  - 산업 : 산업중분류의 16개 시도, 특별한 경우 소분류, 세분류, 세세분류를 층화변수로 사용
  - 가구 : 16개 시도와 난방시설, 거처의 종류, 평형에 따른 변수 사용
- 표본추출법
  - 절사법과 네이만배분법을 이용하여 규모를 정한 후 에너지사용 비용 등의 비중을 감안하여 부모집단에서 에너지비용(종사자수)이 일정기준 이상이면 전수층, 기준미만의 사업체는 표본층으로 층화한 후 표본층에서 표본사업체를 에너지비용(종사자수) 순으로 나열한 후 계통추출
  - 가구부문은 7개 특별·광역시 및 9개 도의 시부와 군부 지역으로 분류하여 층화한 후 각 층에서 인구(조사구)에 비례하여 시·도, 시부와 군부로 표본규모를 할당하여 각 층 내에서 거처종류 등의 특성으로 나열한 후 계통추출함

4) 주요산출지표

- 운수업 : 에너지소비량, 주행거리, 연비
- 자가용
  - 지역별 에너지 소비량
  - 차종별 운행 특성 : 에너지소비량, 주행거리, 연비
  - 승용차의 운행 현황 : 주당 운행일수, 운행률, 승차인원
  - 주중, 주말 차량사용 비율
  - 출퇴근 거리 및 소요시간 : 출퇴근 거리, 소요시간, 속도, 탑승인원
  - 승용차 함께타기 참여 정도, 승용차 요일제 참여 정도, 차량 교체 기준 분포, 향후 차량교체시 희망 크기, 차량교체시 구입희망 차종, 차량교체시 구입희망 차량연료, 고유가 적응방안, 주유소 선택기준

5) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 및 간행물 발행
- 지역적 범위
  - 시도

6) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - 산업통상자원부 에너지자원실/에너지자원정책관 에너지자원정책과

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

8) 통계집 수록시 작성방법

○ **직접 인용** 06-01-05 교통부문 에너지소비량 06-02-03 교통수단별 에너지강도 2) 교통수단별 에너지소비량

제2장 에너지 강도 및 연료 효율성

06-02-01 차량 평균 연비

1) 관련통계 : 차량 평균 연비

2) 간행물 : 자동차에너지소비효율분석집

2) 관련기관 : 에너지관리공단

3) 관련 웹사이트 : www.kemco.or.kr

4) 공표시기 : 매년12월

5) 주요산출지표

- 차량 평균 연비

6) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

06-02-02 교통수단별 석유소비량

- 06-01-02 산업별 석유소비량 참고 ····· 118
  - 에너지 수급 통계 참고

06-02-03 교통수단별 에너지강도

- 06-01-05 교통부문 에너지소비량 (교통수단별 에너지소비량) 참고 ····· 120
  - 에너지총조사 참고

제3장 환경

06-03-01 대기오염물질 및 온실가스 배출량

- 05-05-05 온실가스비용 및 소음비용 참고 ····· 114
  - 교통비용 및 온실가스 배출량 조사 참고

06-03-02 교통부문 대기오염물질 배출량

1) 관련통계 : 대기오염물질 배출량

2) 관련기관 : 국립환경과학원

3) 관련 웹사이트 : www.nier.go.kr

4) 공표시기 : 매년12월

5) 주요산출지표

- 대기오염물질 배출량

6) 기타 및 주석

- 차종에 대한 분류는 국내의 자동차 관리법 규칙에 따라 분류(승용차, 승합차, 화물차, 특수자동차, 이륜차)하며 차종에 따라 경형, 소형, 중형, 대형으로 나누어 차종별 엔진 가열(hot-start) 배출량, 엔진 미가열(cold-start) 배출량, 증발 배출량 등으로 분류하여 산정
- 이륜차, 화물차 대형 등 일부는 엔진가열 배출량만 산정하고 차종별로 이용되는 연료도 구분하여 산정
- 비도로 이동 오염원에 의한 배출량은 자동차 이외의 내연기관을 장착한 철도, 선박운송, 선박운항 및 항공기, 건설장비, 농기계 배출량으로 분류하여 산정

7) 통계집 수록시 작성방법

- 원출처값 인용

06-03-03 교통부문 온실가스 배출량

- 05-05-05 온실가스비용 및 소음비용 참고 ····· 114
  - 교통비용 및 온실가스 배출량 조사 참고

2015 국가교통통계

Ⅱ

2015 국가교통통계(국제)

국가교통통계(국제) 개요

교통통계항목별 해설

Chapter 01 교통시스템의 공급

Chapter 02 교통시스템의 수요

Chapter 03 교통사고 및 안전

Chapter 04 교통과 경제

Chapter 05 에너지 및 환경

국가교통통계(국제) 개요

국가교통통계(국제) 작성개요

1. 목적

- 주요 국제기구 및 국가에서 공통적으로 수집하는 주요 교통통계를 수집하는 것을 목적으로 함

2. 지역적 범위

- OECD 국가를 주요 대상국가로 하지만, 대륙별로 주요 국가를 포함하여 비중을 맞추도록 함

〈표 2-1〉 국가교통통계(국제편) 주요국

대륙	주요국
미주	미국, 캐나다, 브라질, 멕시코, 아르헨티나
유럽	터키, 러시아, 이탈리아, 독일, 프랑스, 영국
아시아	한국, 일본, 중국, 인도네시아, 인도, 사우디아라비아
아프리카	남아프리카공화국, 케냐, 나이지리아, 에티오피아
오세아니아	오스트레일리아, 뉴질랜드

3. 시간적 범위

- 국가별 통계작성 및 국제기구 제공기간을 반영하여 시간적 범위 설정
- 2014년 현황 기준 보다 최신 자료가 있는 경우 반영하도록 함

4. 수집대상

- 국제 기구 및 주요 국가에서 공통되는 주요 교통통계

〈표 2-2〉 국제 기구 및 국가별 교통통계 개요

기구 및 국가	제공분야	항목개수	제공국
OECD	여객수송 화물수송 사회경제지표 교통사고 및 안전 기타 지표	45	• 아시아 : 한국, 일본, 이스라엘, 터키 • 오세아니아 : 호주, 뉴질랜드 • 유럽 : 아이슬란드, 노르웨이, 스웨덴, 덴마크, 핀란드, 에스토니아, 아일랜드, 영국, 네덜란드, 벨기에, 룩셈부르크, 프랑스, 스위스, 독일, 오스트리아, 폴란드, 체코, 슬로바키아, 헝가리, 슬로베니아, 포르투갈, 스페인, 이탈리아, 그리스 • 북아메리카 : 캐나다, 미국, 멕시코 • 남아메리카 : 칠레 • 위 주요 34개국 외 (불가리아, 러시아 등)
세계은행	교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 사회경제지표 에너지	11	구축 가능한 전세계 214개국
Eurostat	교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 사회경제지표 교통사고 및 안전	21	• 오스트리아, 벨기에, 불가리아, 크로아티아, 사이프러스, 체코, 덴마크, 에스토니아, 핀란드, 프랑스, 독일, 그리스, 헝가리, 아일랜드, 이탈리아, 라트비아, 리투아니아, 룩셈부르크, 몰타, 네덜란드, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 슬로바키아, 슬로베니아, 스페인, 스웨덴, 영국 • 위 28개국 외 (아이슬란드, 스위스 등)
UNESCAP	교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 교통사고 및 안전 에너지 및 환경	31	• 53개 회원국 아프가니스탄, 아르메니아, 호주, 아제르바이잔, 방글라데시, 부탄, 브루나이, 캄보디아, 중국, 피지, 프랑스, 조지아, 인도, 인도네시아, 이란, 일본, 카자흐스탄, 키리바시, 북한, 대한민국, 키르기스스탄, 라오스, 말레이시아, 몰디브, 마샬아일랜드, 미크로네시아, 몽골, 미얀마, 나우루, 네팔, 네덜란드, 뉴질랜드, 파키스탄, 팔라우, 파푸아뉴기니, 필리핀, 러시아, 사모아, 싱가포르, 솔로몬제도, 스리랑카, 타지키스탄, 태국, 동티모르, 통가, 터키, 투르크메니스탄, 투발루, 영국, 미국, 우즈베키스탄, 바누아투, 베트남 • 9개 연합국 아메리칸사모아, 쿡제도, 프랑스령폴리네시아, 괌, 홍콩, 마카오, 뉴칼레도니아, 니우에, 북마리아나 제도연방 등의 자료 제공

〈표 2-2〉 국제 기구 및 국가별 교통통계 개요(계속)

기구 및 국가	제공분야	항목개수	제공국
미국	교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 교통사고 및 안전 사회경제지표 에너지 및 환경	262	미국
중국	교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 사회경제지표	35	중국
일본	교통시설규모 교통수단 보유 현황 여객수송 화물수송 사회경제지표	20	일본

주 : 2016년 7월 기준

국제기구 및 국가별 통계 현황

1. OECD(ITF : International Transport Forum)(경제협력개발기구)

1) 개요

- 작성목적
  - 전세계적인 관점에서 교통정책의 결정에 도움을 주기 위함
- 조사대상지역
  - OECD 가입국을 대상으로 하고 있지만, 모든 국가가 조사에 응하는 것은 아님
- 조사방법
  - 보고통계
- 작성체계
  - 각 국 교통통계 담당자 → ITF
- 조사대상기간
  - 1월 1일 ~ 12월 31일
- 조사실시기간
  - 교통시설 투자 및 유지비용 관련은 1월에 조사함
  - 이외 항목에 대해서는 분기마다 조사

2) 조사방법론

- 보고통계

3) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 + 간행물
- 공표주기
  - 1년
- 지역적 범위
  - OECD 가입국
- 관련 홈페이지
  - http://www.oecd.org
  - http://www.itf-oecd.org
  - http://stats.oecd.org

4) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-3〉 OECD 교통통계 목록

구분	통계항목	단위	구축기간
Infrastructure	Total inland transport infrastructure investment	각국 통화, 유로	1995~2014
	Rail infrastructure investment		
	Road infrastructure investment		
	Inland waterway infrastructure investment		
	Maritime port infrastructure investment		
	Airport infrastructure investment		
	Rail infrastructure maintenance		
	Road infrastructure maintenance		
	Inland waterway infrastructure maintenance		
	Maritime port infrastructure maintenance		
	Airport infrastructure maintenance		
	Total road spending		
	Transport infrastructure investment and maintenance spending	비율	1995~2015
Transport Activity	Total inland freight in million tonne-km	백만톤km	1970~2014
	Rail freight in million tonne-km		
	Road freight in million tonne-km		
	Inland waterways in million tonne-km		
	Pipelines in million tonne-km		
	Coastal shipping(national transport)in million tonne-km		
	Rail containers in TEU	TEU	
	Rail containers in thousand tonnes	천톤	
	Maritime containers in TEU	TEU	
	Maritime containers in thousand tonnes	천톤	
	Total inland freight – Average Annual Growth Rate from 2000	비율(%)	
	Total inland passenger in million passenger-km	백만인km	
	Rail in million passenger-km		
	Road in million passenger-km		
	Total inland passenger – Average Annual Growth Rate from 2000	비율(%)	2000~2014
Economic and Social	Vehicles taxes(EUR/year)	유로/년	1998~2012
	Fuel taxes(EUR/litre)	유로/리터	1998~2012
	Time based charges(EUR/year)	유로/년	1998~2012
	Distance based charges(EUR/km)	유로/km	1998~2012
	Net charges per domestic haul(Euro)	유로	2000~2012
	Net charges per domestic haul(Euro/vkm)	유로/vkm	2000~2012
	Net charges per domestic haul(Euro/tkm)	유로/tkm	2000~2012
	Vehicle taxes(EUR/domestic haul)	유로/domestic haul	2000~2012
	Fuel taxes(Eur/domestic haul)		
	Time based charges(Eur/domestic haul)		
	Distance based charges(EUR/domestic haul)		
Road Safety	Total number of road casualties[killed+injured]	명	1970~2014
	Number of injured		
	Number of fatalities(30 days)		
	Number of road injury accidents		
	Fatalities per million inhabitants		
	Fatalities per motor vehicles		

주 : 1) OECD 홈페이지 내 자료제공 위계에 따라 지면 범위까지 제공
2) domestic haul (400-km domestic hauls with 40 tonne trucks)
Haul(400km/1 fiscal day)

5) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - mario.barreto@oecd.org
  - jari.kauppila@itf-oecd.org

2. Worldbank(세계은행)

1) 개요

- 작성목적
  - 세계의 주요 개발 지수를 수집하는 것을 목적으로 함
- 조사대상지역
  - 전세계 214개국
- 조사방법
  - 공식적으로 승인된 자료를 수집
- 조사실시기간
  - 분기마다 조사

2) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 + 간행물
- 공표주기
  - 분기
- 지역적 범위
  - 전세계
- 관련 홈페이지
  - http://www.worldbank.org
  - http://data.worldbank.org
  - http://databank.worldbank.org

3) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-4〉 WorldBank 교통통계 목록

통계항목	단위	구축기간
Air transport, freight	백만톤km	1970~2015
Air transport, passengers carried	명	1970~2015
Air transport, registered carrier departures worldwide	건	1970~2015
Container port traffic	TEU	2000~2014
Liner shipping connectivity index	지수	2004~2015
Pump price for diesel fuel	US달러/리터	1991~2014
Pump price for gasoline	US달러/리터	1991~2014
Quality of port infrastructure, WEF	지수	2007~2015
Rail lines	km	1980~2014
Railways, goods transported	백만톤km	1980~2014
Railways, passengers carried	백만인km	1980~2014

주 : 세계은행은 세부 구분 없이 알파벳으로 정렬

4) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - data@worldbank.org

3. Eurostat(유럽연합통계청)

1) 개요

- 작성목적
  - 유럽지역의 고품질의 통계를 제공하기 위함
- 조사대상지역
  - EU 가입국, European Free Trade Association(EFTA) 국가, 통계 제공을 희망하는 국가
- 조사방법
  - 보고통계

2) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 + 간행물
- 관련 홈페이지
  - http://ec.europa.eu/eurostat
  - http://ec.europa.eu/eurostat/data/database

3) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-5〉 Eurostat 교통통계 목록

구분	통계항목	단위	구축기간
Regional transport statistics	Maritime transport of passengers by NUTS 2 regions	천인	2002~2013
	Maritime transport of freight by NUTS 2 regions	천톤	2002~2013
	Air transport of passengers by NUTS 2 regions	천인	2002~2013
	Air transport of freight by NUTS 2 regions	천톤	2002~2013
	Rail network by NUTS 2 regions	km	2003~2014
	Motorways network by NUTS 2 regions	km	2003~2014
Transport, volume and modal split	Volume of freight transport relative to GDP	Index(2005=100)	2000~2014
	Volume of passenger transport relative to GDP	Index(2000=100)	1995~2013
	Modal split of passenger transport	%	1990~2013
	Modal split of freight transport	%	1990~2014
Railway transport	Total length of railway lines	km	2002~2013
	Rail transport of passengers	백만인km	2004~2015
	Goods transport by rail	천톤, 백만톤km	2004~2015
Road transport	Total length of motorways	km	2002~2013
	Motorisation rate	비율	1991~2012
	Goods transport by road	천톤, 백만톤km	2003~2014
	People killed in road accidents	명	1999~2014
Inland waterways transport	Goods transport by inland waterways	천톤, 백만톤km	2004~2015
Maritime transport	Sea transport of goods	천톤	2004~2015
Air transport	Air transport of passengers	명	2004~2015
	Air transport of goods	톤	2004~2015

주: 1) 지면 상의 문제로 Main table 교통통계 항목만 소개
2) NUTS 2 region : 시도 등 상세지역 구분 가능

4. UNESCAP(아시아 태평양 경제사회위원회)

1) 개요

- 작성목적
  - 아시아태평양 지역의 개발에 관한 자료를 제공하기 위함
- 조사대상지역
  - 아시아태평양 회원국 및 연합국

2) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 + 간행물
- 공표주기
  - 반기(3월, 9월)
- 지역적 범위
  - 아시아태평양 회원국 및 연합국과 함께 전세계 및 대륙별 자료를 제공함
- 관련 홈페이지
  - http://www.unescap.org
  - http://www.unescap.org/stat/data/statdb/DataExplorer.aspx

3) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-6〉 UNESCAP 교통통계 목록

통계항목	단위	구축기간
Railway freight	백만톤km	1990~2012
Railway passenger kilometer	백만인km	1990~2012
Port container traffic	백만TEU	2004~2012
Port container traffic	달러(GDP 백만달러당)	2004~2012
Railway density	밀도	1990~2011
Road density	밀도	1990~2010
Paved roads	%	1990~2010
Passenger cars	대(인구1000명 당)	2000~2011
Road traffic deaths	명	2010
Road traffic deaths	명(인구10만 당)	2010
Asian highway, Primary	km	2004~2012(매 짝수해)

통계항목	단위	구축기간
Asian highway, ClassI	km	2004~2012(매 짝수해)
Asian highway, ClassII	km	2004~2012(매 짝수해)
Asian highway, ClassIII	km	2004~2012(매 짝수해)
Asian highway, BelowIII	km	2004~2012(매 짝수해)
Asian highway, Other	km	2004~2012(매 짝수해)
Asian highway, Total	km	2004~2012(매 짝수해)
CO_2 emission: Transport, total (Million tons of CO_2)	백만톤	1970~2012
CO_2 emission: Transport, road	백만톤	1970~2012
CO_2 emission: Transport, rail (Million tons of CO_2)	백만톤	1970~2012
CO_2 emission: Transport, aviation (Million tons of CO_2)	백만톤	1970~2012
CO_2 emission: Transport, road (% of total CO_2 emission from transport)	%	1970~2012
CO_2 emission: Transport, rail (% of total CO_2 emission from transport)	%	1970~2012
CO_2 emission: Transport, aviation (% of total CO_2 emission from transport)	%	1970~2012
Final energy consumption: Transport, total (Million tons of oil equivalent)	백만톤	1980~2012
Energy consumption: Transport, road (Thousand tons of oil equivalent)	백만톤	1980~2012
Energy consumption: Transport, rail (Thousand tons of oil equivalent)	백만톤	1980~2012
Energy consumption: Transport, aviation (Thousand tons of oil equivalent)	백만톤	1980~2012
Energy consumption: Transport, road (% of total energy consumption in transport)	%	1980~2012
Energy consumption: Transport, rail (% of total energy consumption in transport)	%	1980~2012
Energy consumption: Transport, aviation (% of total energy consumption in transport)	%	1980~2012

주 : UNESCAP는 세부구분 없음

4) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - stat.unescap@un.org

5. Bureau of Transportation Statistics(미국 교통통계국)

1) 개요

- 작성목적
  - 고급 교통관련 데이터와 정보를 개발하여 공공과 민간의 의사결정을 돕기 위함
- 조사대상지역
  - 미국 전역
- 조사방법
  - 조사 및 보고통계

2) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 + 간행물
- 공표주기
  - 1년
- 관련 홈페이지
  - http://www.rita.dot.gov/bts

3) 주요산출지표

- 교통통계목록
  - BTS에서는 National Transportation Statistics를 통해 4개 대분류 262개의 자료를 html, 엑셀, CSV 파일의 형태로 제공함
    - Chapter 1은 교통네트워크의 연장이나 상태, 성능 등 물리적인 현황을 제공
    - Chapter 2는 각 수단 별로 교통 사고 및 안전 등의 자료 제공
    - Chapter 3은 교통과 사회 경제 지표간의 관계에 대해서 설명
    - Chapter 4는 교통분야에 있어 에너지 및 환경에 관련된 자료 제공

〈표 2-7〉 미국 BTS 교통통계 목록

구분	통계항목	단위	구축기간
교통시스템	Public Roads and Streets Mileage in the United States by Type of Surface	천miles	1960~2013
	System Mileage Within the United States	miles	1960~2014
	Number of U.S. Aircraft, Vehicles, Vessels, and Other Conveyances	대	1960~2014
	U.S. Passenger-Miles	백만인 miles	1960~2014
	U.S. Tonne-Miles of Freight	백만톤 miles	1980~2011
교통사고 및 안전	Transportation Accidents by Mode	건	1960~2013
	Transportation Fatalities by Mode	명	1960~2013
	Injured Persons by Transportation Mode	명	1960~2013

주) 지면상의 문제로 본 통계집에서 인용한 항목들만 소개

4) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - answers@bts.gov

6. National Bureau of Statistics of China (중국 통계국)

1) 개요

- 작성목적
  - 중국 교통분야의 정보를 제공하기 위함
- 조사대상지역
  - 중국
- 조사방법
  - 조사 및 보고통계
- 작성체계
  - 교통관련 기관 > Department of Service Statistics

2) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 + 간행물
- 공표주기
  - 1년
- 관련 홈페이지
  - http://www.stats.gov.cn

3) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-8〉 중국 교통통계 목록

통계항목	단위	구축기간
Number of Employed Persons in Transport, Storage and Post at Year-end by Region (2014)	명	2014
Basic Conditions of Transport	만km, 만명, 일억인km, 만톤, 일억톤km	2011~2014
Length of Transportation Routes	만km	1978~2014
Length of Transport Routes at Year – end by Region((2014)	km	2014
Quality of Transport Routes	km	1990, 2000, 2010, 2013~2014
Passenger Traffic	만인	1978~2014
Passenger – Kilometers	일억인km	1978~2014

통계항목	단위	구축기간
Freight Traffic	만톤	1978~2014
Freight Ton-Kilometers	일억톤km	1978~2014
Average Transport Distance of Passengers	km	1978~2014
Average Transport Distance of Freight	km	1978~2014
Passenger Traffic by Region(2014)	만인	2014
Passenger-kilometers by Region(2014)	일억인km	2014
Freight Traffic by Region(2014)	만톤	2014
Freight Ton-kilometers by Region(2014)	일억톤km	2014
Basic Statistics on National Railways in Operation	km,개	1985~2010(5년), 2013~2014
Number of Railway Locomotives	량	1985~1990(5년), 2000~2010(5년), 2013~2014
Number of National Railway Passenger Coaches and Freight Cars Owned	대, 만톤, 톤	1985~2010(5년), 2013~2014
National Railway Freight Traffic by Category of Cargo	만톤, 백만톤km, km	2013~2014
Basic Statistics of High Speed Railway	km, 만인, 만인km	2008~2014
Passenger and Freight Traffic of Principal Trunk Railways(2014)	만인, 백만인km, 만톤, 백만톤km	2014
Number of Passengers Dispatched from Principal Railway Stations	만인	2006~2014
Volume of Freight Dispatched from Principal Railway Stations	만톤	2006~2014
Principal Economic and Technical Indicators of National Railway Transport	만톤km, 톤, km, km/시간, kg/만톤km, kwh/만톤km, 만인km/km, 만톤km/km	2010~2014
Possession of Civil Vehicles	만대, 만인	1978, 1980~2000(5년), 2005~2014
Possession of Private Vehicles	만대	1985~2000(5년), 2006~2014
Statistics on New Registrations of Civil Vehicles	대	2002, 2005~2014
Possession of Vehicles for Highway Business Transportation	만대, 만 Seat, 만톤	1990~2000(5년), 2005~2014
Possession of Civil Transport Vessels	대, 톤, Seat, kw	1980~2000(5년), 2005~2014
Volume of Freight Handled in Coastal Ports above Designated Size by Type of Freight	만톤	2013~2014
Volume of Freight Handled in Main Coastal Ports above Designated Size	만톤	1985~2010(5년), 2013~2014
Number of Berths in Main Coastal Ports above Designated Size at Year-end(2014)	m, unit	2014

통계항목	단위	구축기간
Number of Berths in Main Ports of Inland Rivers above Designated Size at Year-end(2014)	m, unit	2014
Number of Civil Aviation Routes and Civil Aircrafts	노선, km, 대	1990, 2000~2010(5년), 2013~2014
Civil Aviation Traffic and Flying Time of General Aviation	만인,만인km, 톤,만톤km	2000~2010(5년), 2013~2014

주 : 세부구분 없음

7. Statistics Japan(일본 통계청)

1) 개요

- 작성목적
  - 국가적인 차원에서 교통정보의 수집과 제공
- 조사대상지역
  - 일본
- 조사방법
  - 조사 및 보고통계
- 작성체계
  - 교통관련 기관 > Statistics Japan

2) 자료제공

- 공표방법
  - 인터넷 + 간행물
- 공표주기
  - 1년
- 관련 홈페이지
  - http://www.stat.go.jp

3) 주요산출지표

- 교통통계목록

〈표 2-9〉 일본 교통통계 목록

통계항목	단위	구축기간
Trend of Transport Volume	백만톤, 십억톤km, 백만인, 십억인km	1980~2005(5년) 2008~2012
Roads	천km, km, km^2	1995~2010(5년) 2011~2013
Roads by Prefecture	km	2013
Traffic Volume of Motor Vehicles	백만톤, 십억톤km, 천kl 백만인, 십억인km	1995~2010(5년) 2011~2013
Freight Carried of Major Products by Motor Vehicle by Commodity	백만톤	2005,2010, 2012~2013
Motor Vehicle Transport by Prefecture	백만톤	2012
Motor Vehicles Owned by Kind	천대	1995~2010(5년) 2012~2014
Motor Vehicles Owned by Kind and Prefecture	천대	2014
Freight Transport by Railways	천톤, 백만톤km, 억엔, 천열차km, 천차량km	1990~2005(5년) 2010~2013
Passenger Transport by Railways_Volume of Passenger Transport	백만인, 백만인km 천인열차km, 천인차량km	1995~2010(5년) 2011~2013
Passenger Transport by Railways_ Revenue from Passenger Transport	억엔	2000, 2005, 2010~2012
Freight Transport of Major Products by Railways	천톤	2005, 2010, 2011, 2012
Passengers Carried within Traffic Range of 3 Largest Cities by Type of Transportation	백만인	1995~2005(5년) 2007~2009
NUMBER OF PASSENGERS CARRIED BY DOMESTIC PASSENGER LINERS	천인, 백만인km	1995~2005(5년) 2009~2010
Passengers Carried by Japanese Ocean-Going Vessels	인	1995~2010(5년) 2011~2012
Vessels by Type of Ship	천톤	2000~2010(5년), 2011~2013
Cargo Transport by Coastwise Shipping	천톤, 백만톤km	2000~2010(5년) 2011~2013
VOLUME OF OCEANGOING CARGO CARRIED	천톤	1995~2005(5년) 2010~2012
Cargo Transport by Japanese Ocean-Going Vessels by Commodity	천톤	1995~2005(5년) 2008~2010
Air Transport	천km, 시간, 천인, 백만인km, 백만좌석km, 톤, 천톤km,	1995~2010(5년) 2011~2013

주 : 세부구분없음

4) 기타 및 주석

- 통계담당자
  - stat_webmaster@soumu.go.jp

주요 교통관련 통계항목 선정

- 주요 국제기구 및 국가에서 작성하는 통계를 탐색
- 공통적으로 구축하는 통계 선정
- 유사한 통계 항목끼리 묶음
- 국제기구이외에 국내에서 국가별로 작성하는 주요국 통계 추가
- 주제별 구분지음

〈표 2-10〉 주요 교통통계 항목

구분	항목	OECD	세계은행	Eurostat	UNESCAP	미국	중국	일본	한국
교통 시스템의 공급	주요국 도로연장			○		○	○	○	○
	주요국 철도연장		○	○		○	○		○
	주요국 운하연장			○		○	○		
	주요국 자동차등록수			○	○	○	○	○	○
	주요국 철도차량 등록수(동력차)			○		○	○	○	○
	선적국별 선박량								○
교통 시스템의 수요	주요국 도로 여객 수송	○		○		○	○	○	○
	주요국 철도 여객 수송(백만인키로)	○	○	○	○	○	○	○	○
	주요국 철도 여객 수송(천인)			○			○	○	○
	주요국 항공 여객 수송		○	○		○	○	○	○
	주요국 해상 여객 수송			○			○	○	○
	주요국 도로 화물 수송(백만톤키로)	○		○		○	○	○	○
	주요국 도로 화물 수송(천톤)			○			○	○	○
	주요국 철도 화물 수송(백만톤키로)	○	○	○	○		○	○	○
	주요국 철도 화물 수송(천톤)			○			○	○	○
	주요국 철도 컨테이너(TEU)	○							
	주요국 철도 컨테이너(천톤)	○							
	주요국 항공 화물 수송		○	○		○	○	○	○
	주요국 해상 화물 수송	○		○		○	○	○	○
	주요국 해운 컨테이너(TEU)	○	○	○	○				
	주요국 해운 컨테이너(천톤)	○							
	주요국 내륙 운하 화물 수송	○		○		○			
	주요국 파이프 수송	○		○		○	○		
교통사고 및 안전	주요국 도로교통 사고수	○				○			○
	주요국 도로교통 사망자수(30일)	○		○	○	○			○
	주요국 도로교통 부상자수	○				○			○
	주요국 철도교통 사고수			○		○			○
	주요국 철도교통 사망자수			○		○			○
	주요국 철도교통 부상자수					○			○
	주요국 항공교통 사고수					○			○
	주요국 항공교통 사망자수			○		○			○
	선적국별 사고수								○

구분	항목	OECD	세계은행	Eurostat	UNESCAP	미국	중국	일본	한국
교통과 경제	주요국 국토면적			○					○
	주요국 인구			○		○			○
	주요국 1인당 국민총소득								○
	주요국 국내총생산			○		○			○
	주요국 도로 기반시설 투자	○		○					
	주요국 철도 기반시설 투자	○							
	주요국 항공 기반시설 투자	○							
	주요국 해운 기반시설 투자	○							
	주요국 내륙 운하 기반시설 투자	○		○					
	주요국 도로 기반시설 유지보수	○		○					
	주요국 철도 기반시설 유지보수	○							
	주요국 항공 기반시설 유지보수	○							
	주요국 해운 기반시설 유지보수	○							
	주요국 내륙 운하 기반시설 유지보수	○		○					
	주요국 원유가(휘발유)		○						
	주요국 원유가(경유)		○						
에너지 및 환경	주요국 도로부문 에너지 소비량								
	주요국 도로부문 휘발유 소비량		○						
	주요국 도로부문 경유 소비량		○						
	주요국 CO_2 배출량					○			○

통계집 작성 방법

- <표 2-10>의 주요 교통통계의 원출처 값을 인용하여 작성
- 중복시 또는 수치에 차이가 있는 경우 각 국가 > OECD > 세계은행 > Eurostat > UNESCAP 순으로 작성

교통통계항목별 해설

제1부 교통시스템의 공급

제1장 교통시설 규모

01-01-01 주요국 도로연장

1) 관련통계

- IRF : Total Length of Road Networks per Category and Country
- 미국 : Public Road and Street Mileage in the United States by Type of Surface
- 중국 : Length of Transportation Routes
- 일본 : Roads
- 한국 : 연도별 도로 현황

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
  - IRF : 국가 내 자동차 전용도로, 고속도로, 국도, 지방도, 기타 다른 도로의 총합
  - 미국 : 연방, 주, 국가, 시 등 관할 정부기관의 권한이 닿는 공공도로
  - 중국 : 고속도로와 고속국도만 집계
  - 일본 : 고속도로, 고속국도, 시군도 등 지방도
  - 한국 : 고속도로, 일반국도, 특별·광역시도, 지방도, 시·군도
- 작성단위 : km

3) 출처 및 작성

- IRF : International Road Federation의 WRS(World Road Statistics) and electronic files 자료 인용

- 미국 : U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration의 Highway Statistics 자료 인용
- 중국
  - Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
  - 연말 기준 총길이로 작성
  - 공사중이거나 서비스가 안되고 있는 곳은 불포함
- 일본 : Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism에서 행하는 Survey on Current Conditions of Road Facilities의 자료 인용
- 한국 : 국토교통부 도로국 도로운영과의 도로현황조서 자료 인용

01-01-02 주요국 철도연장

1) 관련통계

- WorldBank : Rail Lines
- 미국 : System Mileage Within the United States
- 중국 : Length of Transportation Routes
- 한국 : 한국철도통계연보(역수 및 영업키로)
- 영국 : Rail usage, Infrastructure and performance

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
  - WorldBank : 복선을 고려하지 않은 철도 서비스가 가능한 철도의 길이
  - 미국 : Class I rail이 철도를 대표함(Amtrak, Commuter rail 등은 일부분을 공유)
  - 중국 : 군용이나 산업용 등 특수목적을 제외한 철도의 길이
- 작성단위 : km

3) 출처 및 작성

- WorldBank : 위 조사 대상의 총합
- 미국 : Association of American Railroads에서 작성
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 한국 : 한국철도통계연보 인용

01-01-03 주요국 운하연장

1) 관련통계

- Eurostat : Navigable Inland Waterways by Carrying Capacity of Vessels
- 미국 : System Mileage Within the United States
- 중국 : Length of Transportation Routes

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
  - 미국 : 강이나 만 등 내륙에서 배가 다닐 수 있는 경로
  - 중국 : Length of Transportation Routes
- 작성단위 : km

3) 출처 및 작성

- 미국
  - U.S. Army Corps of Engineers에서 작성
  - 강이나 만 등 내륙 운하길이의 추정
  - Southeast Alaskan Island 내륙 운행 경로 포함
  - Great Lakes와 해양 경로 불포함
  - 2007년부터 미국내 St.Lawrence 경로 포함
- 중국
  - Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
  - 연말 기준 총길이로 작성
  - 공사중이거나 서비스가 안되고 있는 곳은 불포함

4) 이용시 유의점

- Eurostat의 경우 관련 통계항목의 메타데이터가 없어 개요, 출처 등의 작성을 하지 못함

제2장 교통수단 보유현황

01-02-01 주요국 자동차 등록수

1) 관련통계

- Eurostat : Stock of Vehicles by Category and NUTS 2 Regions
- 미국 : Number of U.S. Aircraft, Vehicles, Vessels, and Other Conveyances
- 중국 : Possession of Civil Vehicles
- 일본 : Motor Vehicles Owned by Kind
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(자동차등록대수 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
  - Eurostat : 트레일러와 이륜차를 제외한 모든 차량
  - 미국 : 이륜차를 제외한 자동차 등록대수
  - 중국 : 이륜차를 제외한 자동차 등록대수
  - 일본 : 이륜차를 제외한 자동차 등록대수
  - 한국 : 이륜차를 제외한 자동차 등록대수
- 작성단위 : 대

3) 출처 및 작성

- Eurostat : Eurostat
- 미국 : U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration의 Highway Statistic 인용
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본 : Survey on Motor Vehicle Transport 자료 인용
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보 인용

4) 이용시 유의점

- Eurostat 관련통계 항목의 NUTS 2 Region은 제2지역 즉, 시도 구분이 가능한 통계임을 뜻함
- WorldBank의 경우 Motor Vehicles 나 Passenger Cars 항목이 있으나 “천인당 대수”로 처리되어 있어 인용하지 못함

01-02-02 주요국 철도차량 등록대수(동력차)

1) 관련통계

- Eurostat : Number of Locomotives, by Source of Power
- 미국 : Number of U.S. Aircraft, Vehicles, Vessels, and Other Conveyances
- 중국 : Number of Railway Locomotives
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(연도별 차량보유 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
  - Eurostat : 동력차
  - 미국 : Class I 동력차, Amtrak 동력차 합계
  - 중국 : 동력차
  - 한국 : 디젤기관차, 전기기관차, 증기기관차
- 작성단위 : 량

3) 출처 및 작성

- Eurostat : Eurostat
- 미국 : Association of American Railroads
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보 인용

01-02-03 선적국별 선박량

1) 관련통계

- 한국 : 해운통계요람(선적국별 선박량 추이)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
  - 한국 : 선박량
- 작성단위 : 량

3) 출처 및 작성

- 한국
  - 한국해양수산개발원에서 수집한 선적국별 선박량 자료 인용
  - 원출처 : IHS Fairplay, World Fleet Statistics

제2부
교통시스템의 수요

제1장 여객수송

02-01-01 주요국 도로 여객 수송

1) 관련통계

- OECD : Road in Million Passenger-Km
- IRF : Road Passengers Transport
- 미국 : U.S. Passenger-Miles
- 중국 : Passenger-Kilometers
- 일본 : Trend of Transport Volume
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 도로여객수송
- 작성단위 : 백만인-km

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- IRF : International Road Federation의 WRS(World Road Statistics) and electronic files 자료 인용
- 미국 : U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration의 Highway Statistics 자료 인용
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집

- 일본 : Survey on Motor Vehicle Transport 자료 인용
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별) 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 한국의 경우 2011년부터 여객수송이 급증하는 이유는 국가승인통계 변경으로 2011년 기준부터 자가용 수송실적이 포함되었기 때문임

02-01-02 주요국 철도 여객 수송(백만인키로)

1) 관련통계

- OECD : Rail in Million Passenger-Km
- WorldBank : Railways, Passengers Carried
- 미국 : U.S. Passenger-Miles
- 중국 : Passenger-Kilometers
- 일본 : Passenger Transport by Railways(Volume of Passenger Transport)
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 철도여객수송
- 작성단위 : 백만인-km

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- WorldBank : WorldBank 자체 수집
- 미국 : Association of American Railroads의 Railroad Facts 자료 인용
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본 : Survey on Railway Transport 자료 인용
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별) 자료 인용

02-01-03 주요국 철도 여객 수송(천인)

1) 관련통계

- Eurostat : Railway Transport - Total Annual Passenger Transport
- 중국 : Passenger Traffic
- 일본 : Passenger Transport by Railways(Volume of Passenger Transport)
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 철도여객수송
- 작성단위 : 천인

3) 출처 및 작성

- Eurostat : United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), Eurostat, ITF 자료 수집
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본 : Survey on Railway Transport 자료 인용
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별) 자료 인용

02-01-04 주요국 항공 여객 수송

1) 관련통계

- WorldBank : Air Transport, Passengers Carried
- 중국 : Passenger Traffic
- 일본 : Air transport
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상
  - WorldBank : 국가별 등록된 항공사의 국내외 여객수
  - 중국 : 민간항공에 등록되어 있는 항공사 자료만 대상으로 함

- 일본 : 민간항공법 아래에 있는 모든 항공사 자료를 대상으로 함
- 한국 : 전국 공항 상업항공사 자료

● 작성단위 : 인

3) 출처 및 작성

● WorldBank : International Civil Aviation Organization의 Civil Aviation Statistics of the World and ICAO staff estimates 인용
● 중국 : Civil Aviation Administration of China 자료 인용
● 일본 : Survey on Operating Hours of Aircraft, the Survey on Air Transport by Domestic Lines, and the Survey on Air Transport by International Lines 자료 인용
● 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별) 자료 인용

4) 이용시 유의점

● 미국의 경우 U.S. Passenger-Kilometers 항목에 항공수송 자료가 있긴 하지만 단위가 백만인-km이기 때문에 직접 인용하지 못함

02-01-05 주요국 해상 여객 수송

1) 관련통계

● Eurostat : Passengers transported to/from main ports by direction and type of traffic(national)
● 중국 : Passenger Traffic
● 일본 : Number of Passengers Carried by Domestic Passenger Liners
● 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

● 조사(보고)대상
- 해운수단을 이용하는 여객

● 작성단위 : 천인

3) 출처 및 작성

● Eurostat : 각 국의 해운통계담당자로부터 제공받음
● 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
● 일본 : Collection of Transport Statistics 자료 인용
● 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내여객 연도별·수송수단별) 자료 인용

제2장 화물수송

02-02-01 주요국 도로 화물 수송(백만톤키로)

1) 관련통계

- OECD : Road Freight in Million Tonne-km
- IRF : Road Freight Transport
- 미국 : U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국 : Ton-Kilometers
- 일본 : Trend of Transport Volume
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 도로화물수송
- 작성단위 : 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- IRF : International Road Federation의 WRS(World Road Statistics) and electronic files 자료 인용
- 미국 : Transportation in America 자료 인용
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본 : Survey on Motor Vehicle Transport 자료 인용
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 및 한국교통연구원 국가교통DB센터 자료 인용

4) 이용시 유의점

- 한국은 2004년까지 영업용만 구축하였고 2005년부터 영업용과 비영업용 통계를 합하여 작성하고 있음

02-02-02 주요국 도로 화물 수송(천톤)

1) 관련통계

- Eurostat : Summary of Annual Road Freight Transport by Type of Operation and Type of Transport
- 중국 : Freight Traffic
- 일본 : Trend of Transport Volume
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 도로화물수송
- 작성단위 : 천톤

3) 출처 및 작성

- Eurostat : 각 국가별 화물수송 담당자에게 질문지를 보내서 자료 수집
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본 : Survey on Motor Vehicle Transport 자료 인용
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 인용

02-02-03 주요국 철도 화물 수송(백만톤키로)

1) 관련통계

- OECD : Rail Freight in Million Tonne-km
- WorldBank : Railways, Goods Transported
- 미국 : U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국 : Freight Ton-Kilometers
- 일본 : Freight Transport by Railways
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 철도화물수송
- 작성단위 : 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- WorldBank : WorldBank 자체수집
- 미국 : Association of American Railroads의 Railroad Facts 자료 인용
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본 : Survey on Railway Transport 자료 인용
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 및 한국교통연구원 국가교통DB센터 자료 인용

02-02-04 주요국 철도 화물 수송(천톤)

1) 관련통계

- Eurostat : Railway Transport - Goods Transported, by Type of Transport
- 중국 : Freight Traffic
- 일본 : Freight Transport by Railways
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 철도화물수송
- 작성단위 : 천톤

3) 출처 및 작성

- Eurostat : 민간과 공공에서 생산하는 데이터를 기반으로 작성
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본 : Survey on Railway Transport 자료 인용
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 인용

02-02-05 주요국 철도 컨테이너(TEU)

1) 관련통계

- OECD : Rail Containers in TEU

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 철도화물수송
- 작성단위 : TEU

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

02-02-06 주요국 철도 컨테이너(천톤)

1) 관련통계

- OECD : Rail Containers in Thousand Tonnes

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 철도화물수송
- 작성단위 : 천톤

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

02-02-07 주요국 항공 화물 수송

1) 관련통계

- WorldBank : Air transport, Freight
- 미국 : U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국 : Freight Ton-Kilometers
- 일본 : Trend of Transport Volume
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 항공화물수송
- 작성단위 : 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- WorldBank : WorldBank 자체수집
- 미국 : U.S. Department of Transportation 집계
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 일본 : Survey on Air Transport by Domestic Lines, and the Survey on Air Transport by International Lines 자료 인용
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 및 한국교통연구원 국가교통DB센터 자료 인용

4) 이용시 유의점

- Eurostat의 경우 Air Transport of Goods 통계항목이 있으나 톤(ton)으로 작성하고 있어 인용할 수 없음

02-02-08 주요국 해상 화물 수송

1) 관련통계

- OECD : Coastal Shipping (National Transport) in Million Tonne-km
- 미국 : U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국 : Ton-Kilometers
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 내륙해운화물수송
- 작성단위 : 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- 미국
  - U.S. Army Corps of Engineers의 Waterborne Commerce of the U.S. 인용
  - 국내 수상수송 중 Coastwise 자료만 인용
- 중국

- Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집
- 수상수송 중 Ocean 자료만 인용

- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(국내화물 연도별·수송수단별) 자료 및 한국교통연구원 국가교통DB센터 자료 인용

02-02-09 주요국 해운 컨테이너(TEU)

1) 관련통계

- OECD : Maritime Containers in TEU
- WorldBank: Container Port Traffic

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 컨테이너
- 작성단위 : TEU

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- WorldBank : United Nations Conference on Trade and Development의 Review of Maritime Transport 2010 자료 인용

02-02-10 주요국 해운 컨테이너(천톤)

1) 관련통계

- OECD : Maritime Containers in Thousand Tonnes

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 컨테이너
- 작성단위 : 천톤

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

02-02-11 주요국 내륙 운하 화물 수송

1) 관련통계

- OECD: Inland Waterways in Million Tonne-km
- 미국 : U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국 : Freight Ton-Kilometers

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 내륙운하화물수송
- 작성단위 : 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- 미국
  - U.S. Army Corps of Engineers의 Waterborne Commerce of the U.S. 인용
  - 국내 수상수송 중 Internal 자료만 인용
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집

02-02-12 주요국 파이프 수송

1) 관련통계

- OECD : Pipelines in Million Tonne-km
- 미국 : U.S. Ton-Miles of Freight
- 중국 : Freight Ton-Kilometers

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 파이프수송
- 작성단위 : 백만톤-km

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- 미국 : Ibid의 Shifts in Petroleum Transportation 자료 인용
- 중국 : Department of Service Statistics가 교통유관기관으로부터 수집

제3부
교통사고 및 안전

제1장 교통사고

03-01-01 주요국 도로교통 사고수

1) 관련통계

- OECD : Number of Road Injury Accidents
- 미국 : Transportation Accidents by Mode
- 한국 : 교통사고통계보고서

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 사고
- 작성단위 : 건

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- 미국
  - Traffic Safety Facts Research Note 자료 인용
  - 승용차, 이륜차, 화물차, 승합차 포함
- 한국
  - 도로교통공단 교통사고통계보고서 자료 인용
  - 2000년부터 이륜차 포함, 2005년부터 건설기계, 농기계 포함

03-01-02 주요국 도로교통 사망자수(30일)

1) 관련통계

- OECD : Number of Fatalities
- UNESCAP : Road Traffic Deaths
- 미국 : Transportation Fatalities by Mode
- 한국 : 교통사고통계보고서

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 사망자
- 작성단위 : 명

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- UNESCAP : WHO, Global Status Report on Road Safety 2013 자료 인용
- 미국
  - Ibid, Fatality Analysis Reporting System (FARS)의 General Trends 자료 인용
- 한국
  - 도로교통공단 교통사고통계보고서 자료 인용
  - 2000년부터 이륜차 포함, 2005년부터 건설기계, 농기계 포함

03-01-03 주요국 도로교통 부상자수

1) 관련통계

- OECD : Number of Injured
- 미국 : Injured Persons by Transportation Mode
- 한국 : 교통사고통계보고서

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 부상자
- 작성단위 : 명

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용
- 미국
  - U.S. Department of Transportation의 Traffic Safety Facts 자료 인용
- 한국
  - 도로교통공단 교통사고통계보고서 자료 인용
  - 2000년부터 이륜차 포함, 2005년부터 건설기계, 농기계 포함

03-01-04 주요국 철도교통 사고수

1) 관련통계

- Eurostat : Annual Number of Accidents by Type of Accident
- 미국 : Transportation Accidents by Mode
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(사상사고 상세 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 사고수
- 작성단위 : 건

3) 출처 및 작성

- Eurostat : Eurostat
- 미국 : Department of Transportation에서 작성
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(사상사고 상세 현황) 자료 인용

03-01-05 주요국 철도교통 사망자수

1) 관련통계

- Eurostat : Annual Number of Victims by Type of Accident
- 미국 : Transportation Fatalities by Mode
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(사상사고 상세 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 사망자
- 작성단위 : 명

3) 출처 및 작성

- Eurostat : Eurostat
- 미국 : Ibid., U.S. Department of Transportation에서 작성
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(사상사고 상세 현황) 자료 인용

03-01-06 주요국 철도교통 부상자수

1) 관련통계

- Eurostat : Annual Number of Victims by Type of Accident
- 미국 : Injured Persons by Transportation Mode
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(사상사고 상세 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 부상자
- 작성단위 : 명

3) 출처 및 작성

- Eurostat : EUROSTAT
- 미국 : U.S. Department of Transportation에서 작성
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(사상사고 상세 현황) 자료 인용

03-01-07 주요국 항공교통 사고수

1) 관련통계

- Eurostat : Number of Injury Accident
- 미국 : Transportation Accidents by Mode

- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(항공사고 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 사고수
- 작성단위 : 건

3) 출처 및 작성

- Eurostat : Eurostat
- 미국 : U.S. Department of Transportation에서 작성
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(항공사고 현황) 자료 인용

03-01-08 주요국 항공교통 사망자수

1) 관련통계

- Eurostat : Number of Fatalities in Injury Accidents
- 미국 : Transportation Fatalities by Mode
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(항공사고 현황)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 사망자
- 작성단위 : 명

3) 출처 및 작성

- Eurostat : Eurostat
- 미국 : U.S. Department of Transportation에서 작성
- 한국 : 국토교통부 국토교통통계연보(항공사고 현황) 자료 인용

03-01-09 선적국별 해난사고

1) 관련통계

- 한국 : 해운통계요람(선적국별 해난사고)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 사고수
- 작성단위 : 건

3) 출처 및 작성

- 한국
  - 한국해양수산개발원에서 수집한 선적국별 해난사고 자료 인용
  - 원출처 : IHS Fairplay, World Casualty Statistics, 2012

제4부
교통과 경제

제1장 국가지표

04-01-01 주요국 국토면적

1) 관련통계

- 국가통계포털(국토면적)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 총면적
- 작성단위 : 천 ha

3) 출처 및 작성

- 한국의 총면적은 국토교통부 자료, 육지면적 등 나머지는 FAO 자료

4) 이용시 유의점

- FAO(Food and Agriculture Organization of the United Nations) : 국제연합식량농업기구

04-01-02 주요국 인구

1) 관련통계

- 국가통계포털(장래인구)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 인구
- 작성단위 : 명

3) 출처 및 작성

- 한국 : 통계청의 장래인구추계 자료인용
- 기타 : UN 자료인용

04-01-03 주요국 1인당 국민총소득

1) 관련통계

- 국가통계포털(1인당 국민총소득 당해년 가격)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : GNI
- 작성단위 : 달러

3) 출처 및 작성

- 한국 : 한국은행 자료인용
- 기타 : UN 및 WorldBank 자료인용

04-01-04 주요국 국내총생산

1) 관련통계

- 국가통계포털(국내총생산 당해년 가격)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : GDP
- 작성단위 : 달러

3) 출처 및 작성

- 한국 : 한국은행 자료인용
- 기타 : WorldBank 자료인용

제2장 교통부문 투자

04-02-01 주요국 도로 기반시설 투자

1) 관련통계

- OECD : Road Infrastructure Investment

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 기반시설 투자(도로 관련)
- 작성단위 : 유로

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

04-02-02 주요국 철도 기반시설 투자

1) 관련통계

- OECD : Rail Infrastructure Investment

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 기반시설 투자(철도 관련)
- 작성단위 : 유로

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

04-02-03 주요국 항공 기반시설 투자

1) 관련통계

- OECD : Airport Infrastructure Investment

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 기반시설 투자(항공 관련)
- 작성단위 : 유로

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

04-02-04 주요국 해운 기반시설 투자

1) 관련통계

- OECD : Maritime Port Infrastructure Investment

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 기반시설 투자(해운 관련)
- 작성단위 : 유로

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

04-02-05 주요국 내륙 운하 기반시설 투자

1) 관련통계

- OECD : Inland Waterway Infrastructure Investment

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 기반시설 투자(내륙 운하 관련)
- 작성단위 : 유로

3) 출처 및 작성

- OECD : International Transport Forum에서 각 국가별로 수집한 자료 인용

제3장 기타경제

04-03-01 주요국 원유가(휘발유)

1) 관련통계

- WorldBank : Pump Price for Gasoline

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : Pump Price
- 작성단위 : 달러

3) 출처 및 작성

- WorldBank : German Agency for International Cooperation (GIZ) 자료 인용

04-03-02 주요국 원유가(경유)

1) 관련통계

- WorldBank : Pump Price for Diesel Fuel

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : Pump Price
- 작성단위 : 달러

3) 출처 및 작성

- WorldBank : German Agency for International Cooperation (GIZ) 자료 인용

제5부
에너지 및 환경

제1장 에너지

05-01-01 주요국 도로부문 에너지 소비량

1) 관련통계

- IRF : Road Sector Energy Consumption in Ktoe and in Percent of Total Energy Consumption

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 석유, 천연가스, 전기, 신재생 에너지 등 도로 분야의 모든 에너지 소비량
- 작성단위 : Kt

3) 출처 및 작성

- WorldBank : International Road Federation 자료 인용

05-01-02 주요국 도로부문 휘발유 소비량

1) 관련통계

- WorldBank : Road Sector Gasoline Fuel Consumption

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 휘발유 소비량
- 작성단위 : Kt

3) 출처 및 작성

- WorldBank : International Road Federation 자료 인용

※ 주요국 도로부문 휘발유 소비량과 주요국 도로부문 경유 소비량의 경우 Worldbank의 원출처 기관인 IRF에서 제공중지

05-01-03 주요국 도로부문 경유 소비량

1) 관련통계

- WorldBank : Road Sector Diesel Fuel Consumption

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 경유 소비량
- 작성단위 : Kt

3) 출처 및 작성

- WorldBank : International Road Federation 자료 인용

※ 주요국 도로부문 휘발유 소비량과 주요국 도로부문 경유 소비량의 경우 WorldBank의 원출처 기관인 IRF에서 제공중지

제2장 환경

05-02-01 주요국 CO_2 배출량

1) 관련통계

- 국가통계포털(CO_2 배출량)

2) 통계개요

- 조사(보고)대상 : 시멘트 제조 등 산업공정상 배출량을 제외한 연료의 연소 등 에너지 부문에서 발생하는 CO_2 배출량
- 작성단위 : 백만톤

3) 출처 및 작성

- 국제에너지기구(IEA) 자료 인용

2015 국가교통통계

Ⅲ

부 록

Chapter 01 용어해설
Chapter 02 참고문헌

용어해설

- 1인당 국민소득: 국민들의 생활수준을 나타내는 지표로서 연간의 명목 국민총소득을 연앙인구(7월 1일)로 나누어 구하며 국제비교를 위해 미 달러화(연평균환율 적용)로도 표시
- 24시간 교통량: 주간 12시간 교통량과 야간 12시간 교통량을 합하여 구한 교통량
- LNG: 가스전에서 생산되는 천연가스(Natural Gas)를 수송에 편리하도록 액화시킨 것을 말하며, 주요 성분은 메탄이고 유황성분, 분진 등 공해 유발성분이 거의 없는 청정 연료로 도시가스 등에 널리 사용됨. 상온에서는 기체로 존재하므로 보통 -162℃ 정도로 냉동, 액화하여 부피를 1/650로 줄인 후 냉동 저장탱크에 액체상태로 저장
- R/T(Revenue Ton): 화물의 운임 등에 적용되는 톤수
- TEU
  - 20피트 길이의 컨테이너 크기를 부르는 단위로 컨테이너선이나 컨테이너 부두 등에서 주로 쓰임
  - 20피트 표준 컨테이너의 크기를 기준으로 만든 단위로 배나 기차, 트럭 등의 운송수단간 용량을 비교를 쉽게하기 위해 만들어짐

ㄱ

- 가구(家口, household): 1인 또는 2인이상이 모여 취사, 취침 및 생계를 함께하는 생활단위로 일반가구, 집단가구, 외국인가구로 구분. 가계동향조사에서는 일반가구를 대상으로 조사하고 집단가구나 외국인 가구는 조사하지 않음
- 가구원(家口員, household member): 주민등록 등재여부와 관계없이 생계를 같이하고 자산 또는 소득의 전부나 일부를 공동으로 사용하는 가구의 구성원. 가구는 혈연관계인 가족으로 구성되기도 하고, 비혈연관계인 가구원이 동거하는 경우도 있음. 또한, 가족이라 해도 취업, 유학 등의 사유로 함께 생활하지 않는 경우는 가구원에 포함하지 않음
- 가구주(家口主, reference person): 호적상의 호주나 주민등록상의 세대주와는 관계없이 가구의 구성원중 실제적으로 생계를 책임지고, 생활비용을 주로 조달하고 있는 사람. 따라서, 주민등록의 세대주나 단순히 가구의 중요한 일을 결정하는 가장과는 차이가 있음
- 가계지출(家計支出, expenditure): 가계지출은 실질적으로 가계의 자산이 감소되는 지출로써, 소비지출과 비소비지출로 구성

가계지출의 구성

(1) 소비지출

01. 식료품 및 비주류음료
02. 주류 및 담배
03. 의류 및 신발
04. 주거 및 수도광열
05. 가정용품 및 가사서비스
06. 보건
07. 교통
08. 통신
09. 오락·문화
10. 교육
11. 음식·숙박
12. 기타상품 및 서비스

(2) 비소비 지출 :
조세, 공적연금, 사회보험, 비영리단체로 이전, 가구간 이전 등

- 가도교: 도로 위를 가로질러 놓은 다리로 용도에 의한 교량분류의 일종
- 가처분소득(可處分所得, disposable income): 소득에서 세금이나 사회보장부담금, 비영리단체로 이전, 타가구로 이전 등의 비소비지출을 공제하고 남는 소득. 즉, 가구에서 이전되는 부분을 제외하고 소비지출할 수 있는 소득
- 개별소비세: 개별소비세는 특정한 과세물품의 소비사실, 특정한 장소에의 입장행위 및 과세유흥장소에서의 유흥음식행위에 대하여 과세하는 내국소비세임
- 개인사업체: 개인사업체란 개인이 소유·경영하는 사업체를 말하며 법인격을 갖추지 않고 2인 이상이 공동으로 운영하는 사업체를 포함함
- 객차키로: 열차로서 운전한 각 객차의 주행키로의 합계

- 건널목의 종류
  - 1종 건널목: 차단기, 경보기 및 건널목 교통안전 표지를 설치하고 그 차단기를 주·야간 계속 작동하거나 또는 건널목 안내원이 근무하는 건널목
  - 2종 건널목: 경보기와 건널목 교통안전 표지만 설치하는 건널목
  - 3종 건널목: 건널목 교통안전 표지만을 설치하는 건널목

- 건널목사고: 건널목에서 철도차량과 도로를 횡단하는 자동차와 접촉한 사고

- 건설업생산지수(建設業生産指數, Index of Construction Production): 일반건설업체의 국내건설공사 기성액을 발주자별 및 공사종류별로 작성하는 통계청 '건설경기동향조사'의 공종별 불변건설기성액을 기초자료로 지수를 작성
- 경상: 교통사고로 5일 이상 3주 미만의 치료를 요하는 부상
- 경상소득(經常所得, current income): 가구가 근로제공의 대가로 받은 근로소득, 자영사업으로부터의 사업소득(혼합소득), 자산으로부터 이자, 배당금 등의 재산소득, 정부, 타가구, 비영리단체 등으로부터 이전되는 이전소득 등 경상적으로 발생하는 소득
- 경전철: 규모가 작은 가벼운 전기철도라는 뜻으로 일반적인 지하철과 버스보다 수송능력이 작으며 주로 짧은 도시구간을 운행
- 계류장: 비행기 등을 대어 놓는 장소
- 공공행정활동지수(公共行政活動指數, Index of Public administration activities): 국가, 지자체, 사회보장기관 등이 제공하는 각종 공공행정활동을 월별로 파악하기 위한 지표로서 사업성격에 따른 산업분류를 원칙으로 집계(일반회계는 포함하고, 특별회계와 기금회계는 제외함)
- 공장, 지사(점), 영업소 공장, 지사(점), 영업소: 다른 장소에 있는 본사, 본점, 본부 등이 있어 이의 지시를 받고 있는 사업체를 말하며 상위 사업체의 지시를 받고 있으며 또한 다른 하위 사업체를 총괄하는 중간 단계 사업체를 포함함
- 공장선: 공장내에서 화차 및 차량을 운행할 목적으로 공장부지내에 건설된 선로
- 공중사상: 일반공중인이 본인의 부주의 또는 기타 원인으로 사망 또는 부상당하는 것
- 공차: 차내에 여객 및 화물을 적재하지 않고 있는 객화차
- 과선교: 철도선로를 건널 수 있도록 만들어진 교량으로 교면의 높이는 교량의 접속부분의 종단선형에 의하여 결정됨. 종류에는 과선도로교, 과선선로교, 과선인도교 등이 있음
- 관용차: 정부(중앙, 지방)기관이나 국립 공공기관 등에 소속되어 운행되는 자동차
- 광공업생산지수(鑛工業生産指數, Index of Industrial Production): 국내 생산활동 동향을 월별로 파악하기 위하여 광업, 제조업, 전기, 가스, 증기 및 수도사업을 영위하는 사업체를 대상으로 매월 생산실적을 조사하여 그 결과를 기초로 지수를 작성. 2010년 기준 광공업생산지수는 2010년 광업, 제조업, 전기, 가스, 증기 및 수도사업 부문 총 생산액의 1/5,000 이상이 되는 613개 품목을 대상으로 2010년 업종별, 품목별 부가가치를 가중치로 라스파이레스(Laspeyres)산식으로 산출. 2010년 이전지수는 2010년 신·구지수의 비율(접속계수)로 환산하여 시계열을 단순 비례법으로 연결, 실물경제 동향분석, 국내총생산추계, 노동생산성측정 등에 주로 이용됨

- 교통사고 발생률: 사고발생건수/운전면허 소지자×100
- 교통사고: 도로교통법 제2조에 규정하는 도로에서 차의 교통으로 인하여 발생한 인적 피해를 수반하는 사고를 말함
- 교통산업서비스지수(TSI; Transportation Service Index): 여객/화물 등 교통산업부문의 수송실적(인- Km, 톤)을 정기적으로 산정, 지수화한 지표
- 국가, 지방자치단체: 국가 및 지방자치단체란 조직구성원의 신분이 공무원인 기관을 말함
- 국내항공여객: 국내 지방공항을 취항하는 항공기를 이용하는 모든 여객
- 국민총처분가능소득: 소비율, 투자율, 저축률 등의 산정에 이용되는 지표로서 소비나 저축으로 자유로이 처분할 수 있는 총소득으로 GNI에 국외순수취경상이전을 더하여 산출하며 일반적으로 명목지표만 편제
- 국적선: 한국선박(선박법 제2조에 의함)과 국적취득조건부 나용선을 의미함
- 국적취득조건부나용선(BBC/HP): 나용선계약이 종료되는 때에 임차인 그 선박의 소유권을 인수한다는 조건의 붙은 나용선계약의 일종
- 국제항공여객: 우리나라 공항에서 외국공항으로 취항하는 여객
- 궤도연장: 부설된 궤도의 실측한 길이의 합계. 즉 전부의 궤도를 1본으로 연결한 길이
- 근로자가구(勤勞者家口, wage and salary earners): 가구주가 정부나 기업(준법인기업 포함)에 고용되어 정신적 또는 육체적 노동을 제공하고 그 대가로 급여를 받는 가구
- 기관손상: 주기관(축계를 포함), 보조기관, 보일러 또는 보기 등이 손상된 것
- 기관차: 연료가 연소하는 열에너지를 이용하여 동력을 발생하는 원동기를 장치하고 다량의 철도차량을 견인할 수 있도록 제작된 차량
- 기관차키로: 각종 동력차의 자력운전키로의 총칭으로 열차 견인일때는 물론 구배선에 있어서의 보조 정차장, 구내에 있어서의 차량입환 기관차 단독 또는 타 기관차와의 중련운전에 의한 것 등 모든 자력 주행키로를 포함한 주행키로
- 기업체: 재화 및 서비스를 생산하는 법적 또는 제도적 최소 경영단위로 자원배분에 관한 의사결정의 자율성이 있고 수입, 지출 및 자금관리에 관한 재무제표(손익계산서, 대차대조표, 기타 기록)를 독립적으로 유지, 관리하는 단위임
- 기중기선: 해상에서 중량품 하역을 위해 기중기 장비를 갖춘 선박
- 기체이상: 항공기 설계, 재질결함 또는 정비결함
- 기타 열차사고: 열차에서 위해물품이 누출되거나 폭발하는 등으로 사상자 또는 재산피해가 발생한 사고
- 기타종사자: 독자적인 사무실, 점포 또는 작업장이 없고 계약된 사업주에게 종속되어 있지만 스스로 고객을 찾거나 맞이하여 상품이나 서비스를 스스로 직접제공하고 일한

만큼 실적에 따라 소득(수수료, 봉사료, 수당 등)을 얻으며 근로제공방법, 근로시간 등은 본인이 독자적으로 결정하는 형태로 일하는 사람 또는 그 외 기타 종사자

- 기타철도안전사고: 철도화재사고 및 철도설비파손사고, 철도안전사고에 해당되지 않은 사고

ㄴ

- 내수: 국산자동차 중 국내에서 판매된 자동차
- 내항여객: 국내항간에 선박을 취항하여 여객을 운송하는 산업활동
- 내항화물: 내항선이 운송하거나 운송하기 위하여 보관하는 화물
- 냉장 및 냉동창고: 지정검역물이 살아있는 상태를 유지하기 위하여 공기, 온도, 습도 등이 최적조건으로 관리되는 시설
- 노인: 노인은 65세 이상을 의미
- 노인보호구역: 도로교통법 제12조의2에 의거 교통사고의 위험으로부터 노인을 보호하기 위하여 지정한 구역
- 농림어업생산지수(農林漁業生産指數, Index of Agriculture, Forestry and Fishing Production): 농림어업의 연도별 생산동향을 측정하기 위하여 기준년도 농림어업별 국내총생산액의 1/10,000 이상 생산되는 품목을 대상으로 생산량을 지수로 작성, 농림수산식품부의 '농림업생산지수'에 통계청의 '어업생산동향조사'를 추가하여 작성

ㄷ

- 단독사업체: 단독사업체란 다른 장소에 본사, 본점 또는 공장, 지점 등이 없는 1기업 1사업체를 말함
- 대중교통: 다수의 사람이 쉽게 이용할 수 있는 교통수단을 뜻하며 우리나라에서는 일반적으로 버스, 지하철(철도)을 뜻함
- 대형교통사고: 사망 3명 이상 또는 부상 20명 이상의 교통사고
- 도로종류
  - 고속국도 : 자동차교통망의 중추부분을 이루는 중요한 도시를 연락하는 자동차전용의 고속교통을 위하여 제공되는 도로로서 대통령령으로서 그 노선이 지정된 것
  - 일반국도 : 중요 도시, 지정 항만, 중요 비행장, 국가산업단지 또는 관광지 등을 연결하며 고속국도와 함께 국가 기간도로망을 이루는 도로로서 대통령령으로 그 노선이 지정된 것

- 지방도 : 특별시 또는 광역시의 구역에 있는 자동차 전용도로, 간선 또는 보조간선 기능 등을 수행하는 도로로서 특별·광역시장이 그 노선을 인정한 것

- 도시가스: 액체 또는 탄화수소가스를 열 또는 열-촉매 분해하여 생성된 가스연료
- 도시철도: 도시교통의 원활한 소통을 위하여 도시교통권역에서 건설·운영하는 철도·모노레일·노면전차·선형유도전동기·자기부상열차 등 궤도(軌道)에 의한 교통시설
- 등주: 간단한 기둥상부에 등기(燈器)를 설치한 간이 표지시설 (야간항로 표지)
- 등표: 암초상이나 수심이 얕은 곳에 건립하여 등화 및 형상으로써 그 위험지역을 나타내는 표지시설
- 디젤기관차: 경유를 연료로 사용하는 내연기관의 동력을 이용하여 열차를 견인하는 동력차
- 디젤동차: 경유를 연료로 사용하는 내연기관의 동력을 이용하여 여객을 수송하는 차량

ㅁ

- 면허/등록대수: 「여객자동차운수사업법」에 의거하여 인가된 차량대수
- 명목 국내총생산: 경제규모 등의 파악에 이용되는 지표로서 국내에서 생산된 최종생산물의 수량에 그 때의 가격을 곱하여 산출하므로 명목 GDP의 변동분은 최종 생산물의 수량과 가격변동분이 혼재되어 있음
- 명목 국민총소득: 1인당 국민소득, 국가경제규모 등을 파악하는 데 이용되는 지표로 우리나라 국민이 국내는 물론 해외에서 생산활동에 참여한 대가로 벌어들인 명목총소득을 의미하므로 명목 GDP에 명목 국외순수취요소소득을 더하여 산출(종전의 명목 GNP)
- 무급가족종사자: 자영업자의 가족이나 친인척(동일 가구내로 한정하지 않음)으로서 임금을 받지 않고 해당 사업체 정규 근무시간의 1/3이상 종사하는 사람
- 무급종사자: 일정한 급여 없이 봉사료 또는 판매실적에 따라 판매수수료만을 받는 자를 말함(예: 접대부, 외판원, 배달원, 무보수 근무자 등)
- 무배치간이역: 청직원을 배치하지 아니하고 승무원에 의하여 여객을 취급하는 역과 승차권류 위탁발매규정에 의하여 승차권을 발매하는 역 및 관리역장으로 하여금 화물취급을 하는 역으로 운전취급을 하지 않음. 역장은 별도 임명하지 않고 인접역장이 겸임함
- 무인등대: 등대원이 상주하지 않으며, 야간에 등화로 위치를 나타내는 표지시설
- 물양장: 수심이 약 -4.0M 이내로 1,000톤 미만의 소형선박이 접안하는 부두

ㅂ

- 방파제: 먼 바다로부터 오는 파도를 막아 항만내의 선박 및 시설을 보호하는 구조물
- 배치간이역: 청직원을 배치하고 여객 또는 화물을 취급하는 역으로 지정역에 한하여 운전취급 함. 역장은 별도 임명하지 않고 인접역의 역장이 겸임함
- 법인세: 법인세는 법률상의 인격체인 법인의 소득에 대하여 부과하는 조세
- 보유대수: 기준일 현재 실제 보유하고 있는 차량대수
- 보통역: 여객과 화물을 동시에 취급하는 역으로 운전상의 모든 설비가 되는것이 일반적이나 운전시설이 없는 소규모역도 있음
- 본사, 본점, 본부: 다른 장소에 동일 경영의 공장, 지사, 영업소, 출장소, 지부, 본점 등을 1개 이상 거느리고 운영하는 사업체로서 순수 관리 기능만을 수행하는 사업체 해당됨
- 부가가치세: 부가가치세는 재화 또는 용역이 생산. 유통되는 모든 단계에서 이에 참여한 각 기업이 추가 창출한 가치인 부가가치(Value Added)에 대하여 과세하는 조세
- 부상신고: 교통사고로 5일 미만의 치료를 요하는 부상
- 부표: 해면에 띄운 구조물로서 주간에 암초 및 항로, 항해금지지역 등을 나타내는 표지시설
- 비경상소득(非經常所得, non-regular income): 경조소득, 퇴직수당 등 일정하지 않고, 확실하지 않으며 일시적으로 발생하는 소득을 말함
- 비법인단체: 비법인단체란 법인이 아닌 단체를 말하며 동창회, 후원회, 문화단체, 노동단체, 종친회, 법인이 아닌 교회 및 암자 등이 있음
- 비소비지출(非所費支出, current transfer paid): 조세, 공적연금, 사회보험, 비영리단체로 이전, 가구간이전 등 소비지출 및 자산구입이 아닌 금액

- 비용 종류
  - 유류비용 : 연료소모로 인한 비용
  - 시간비용 : 교통혼잡으로 인하여 발생된 손실시간분의 비용
  - 고정비용 : 운전자가 차량을 운행하면서 들어가는 인건비, 감가상각비, 보험료, 제세공과금 등의 비용
  - 물적피해비용 : 교통사고로 인하여 발생한 물적 피해비용
  - 사회기관비용 : 사고처리를 위한 경찰 및 보험회사의 관련 비용
  - 손실생산비용 : 교통사고로 인한 피해자의 생산손실에 관한 비용
  - 의료비용 : 교통사고로 인한 교통사고 피해자의 의료비용

- 수송비 : 수송수단에 따라 철도화물수송비, 도로화물수송비, 수상화물수송비, 항공화물수송비로 나누고, 그 외에 화물운송대행에 따른 화물운송대행료를 포함
- 재고유지관리비 : 제품을 보관하고 유지하는 데 드는 비용
- 포장비 : 수송, 보관 및 하역 등의 과정에서 제품의 보호 및 작업의 효율성 향상을 목적으로 발생하는 비용
- 하역비 : 화물을 수송용 장비에 싣거나 내리는 작업에 소요되는 비용
- 물류정보비 : 물류 관련 활동 가운데 정보의 수집이나 관리 등의 활동에서 발생하는 비용
- 일반관리비 : 물류 관련 활동을 지원하기 위한 관리업무에 소요된 비용

● 빈일자리수: 빈 일자리를 위해 조사기준시점에 적극적인 구인활동 중인 인원

ㅅ

● 사망: 교통사고발생 30일 이내에 사망하는 경우

● 사업체: 영리·비영리를 불문하고 개개의 상점, 사무소, 영업소, 은행, 학교, 병원, 여관, 식당, 각종 교습소, 교회, 사찰, 사회복지시설 등과 같이 일정한 장소에서 재화의 판매, 서비스 제공 등의 경제활동을 영위하고 있는 모든 사업장 단위를 말함. 사업체 기초통계조사에서는 사업체를 조사단위로 하고 있어 1개의 기업체가 여러 개의 장소에서 경제활동을 할 경우 각 장소별로 별개의 사업체로 파악하였음

※ 기업체란 동일자금에 의하여 소유되고 통제되는 제도적 또는 법적단위로서 하나 이상의 사업체로 구성될 수 있다는 점에서 사업체와 구분됨

● 상대적빈곤율: 소득수준으로 정렬한 상태에서 한가운데 소득(중위소득)의 50% 미만의 인구비중

● 상시조사: 일반국도의 상시조사 지점에서 기 설치된 조사 장비를 이용, 1년 동안 연속적으로 교통량 등을 조사하는 것

● 상용근로자: 1년이상 고용계약을 맺고 일정한 급여를 받는 자 또는 고용계약기간이 정해져 있지 않더라도 1년이상 고용이 예상되고 일정한 급여를 받는 자를 말함

- 여기에는 자영업주를 제외한 모든 유급임원(사장, 대표이사, 전무, 상무, 상근감사 등), 수습근로자, 1년이상으로 고용된 파트타임 근로자 등도 포함
- 개인업체에서 사업주의 가족이라도 조사기준월에 그 사업체에 근무하여 일반 근로자와 같은 급여규칙에 따라 매월 급여를 지급받는 자도 포함

● 상용종사자: 1년 이상 고용되어 일정한 급여를 받는 자를 말하며, 자영업주를 제외한 모든 유급임원도 여기에 포함

- 서비스업생산지수(Service業生産指數, Index of Service Industrial Production): 서비스업의 성장세를 가늠하는 핵심지표로서 서비스업 전체 및 개별업종의 생산 활동을 종합적으로 파악하기 위하여 개별 업종의 상대적 중요도인 부가가치 기준 가중치를 적용하여 지수화한 것. 국가의 경제정책 및 기업의 경영계획 수립을 위한 기초자료, 연구소의 서비스 동향분석 및 연구자료, GDP 추계 자료 등으로 널리 활용

- 선박 종류
  - 일반선 : 속도가 15놋트 미만인 여객선
  - 차도선 : 차량과 여객을 동시 수송할 수 있는 선박으로 차량적재구역이 개방형임
  - 고속선 : 속도가 15놋트 이상~20놋트 미만인 여객선
  - 쾌속선 : 속도가 20놋트 이상 35놋트 미만인 여객선
  - 초쾌속선 : 속도가 35놋트 이상인 여객선
  - 카훼리 : 차량, 컨테이너 등의 화물과 여객을 동시 수송할 수 있는 선박으로 차량적재구역이 밀폐형임

- 선박톤수: 총톤수(G/T), 선박의 총 용적을 톤으로 표시한 것
- 소득 5분위배율(所得5分衛倍率, the 5th quintile over 1st quintile): 소득 상위 20%의 평균소득/ 소득 하위 20% 평균소득 으로 계층간 소득격차를 보여줌
- 소득(所得, income): 가구의 실질적인 자산의 증가를 가져온 일체의 현금 및 현물의 수입을 말하며 경상소득과 비경상소득으로 구성. 자산거래, 이전 및 보유로 인한 평가손익 및 자산거래로 인한 손익은 포함되지 않음
- 소비지출(所費支出, consumption): 생계 및 생활을 위해 소비하는 내구재, 비내구재, 준내구재의 상품 및 서비스의 구입에 대한 대가로 지출하는 비용
- 소화물: 용량 및 중량이 적은 화물로서 여객열차의 수화물차에 탁송되는 화물을 말하며 보통급, 특별급, 전세급으로 구분됨
- 수송밀도: 철도키로 1km당 수송인톤키로
- 수송분담률: 여객 및 화물의 수송량에서 각 분야별 수송량이 차지하는 비율로서 % 단위로 표시
- 수송인원: 전국 각 역에서 승차한 인원
- 수시조사: 전국의 교통량을 조사 시점(일반국도의 상시조사 지점을 제외)에서 일정기간 동안 교통량 등을 조사하는 것
- 수화물: 승차권을 소지한 여객이 여행에 필요한 일정품목을 1인 1개에 한하여 수화물차에 탁송하는 화물

- 순찰선: 항만 내 질서를 위한 항만순찰 및 입 출항 선박의 위반행위 등을 단속 계도하는 선박
- 승하차인원: 해당 역에서 승차하거나 하차하는 인원의 합계
- 신·재생에너지: 석유, 석탄, 원자력, 천연가스, 수력 등 종래 사용되어온 에너지 이외에 장차 기술개발에 의하여 공급이 가능하게 될 태양에너지, 바이오매스, 동력, 소수력, 지열, 해양에너지, 수소에너지, 석탄전환연료 등을 말함
- 신호소: 정거장이 아니고 상치신호기의 취급을 하기 위하여 설치한 장소
- 신호장: 열차의 교행 대피를 하기 위하여 설치한 장소
- 실질 국내총생산: 국내경제의 생산활동 동향을 나타내는 경제성장률 산정에 이용되는 지표로서 지수기준년부터 당해 년까지 매년의 개별 재화와 서비스의 가중치 및 수량 변화를 반영해 측정한 연쇄 물량지수에 지수기준년(xxxx년, 현재 2010년)의 GDP 금액을 곱하여 산출한 물량측정치임. 이에 따라 실질 GDP의 변동분은 가격 변화분을 제거한 순수한 생산수량의 변동분만을 나타냄
- 실질 국내총소득: 국내에서 생산된 최종 생산물의 실질구매력을 나타내주는 지표로서 명목 GDP로부터 개별상품의 절대가격 변화에 따른 변동분을 제거한 것이 실질 GDP(물량측정치)가 되며, 실질 GDP에서 교환되는 상품간의 상대가격 변화에 따른 구매력의 변동분(실질거래손익)을 조정하여 실질 GDI(구매력 측정치)를 구함
- 실질 국민총소득: 우리나라 국민이 국내는 물론 국외에서 벌어들인 소득의 실질구매력을 나타내는 지표로서 실질 GDI에서 외국인이 국내에서 벌어간 실질소득은 차감하고 우리 국민이 국외에서 벌어들인 실질소득은 더하여 산출함

ㅇ

- 양도소득세: 양도소득세는 부동산, 부동산에 관한 권리 및 주식 등 자본적 성격을 가진 자산을 양도함으로써 보유기간동안의 가치상승에 따른 이익에 대하여 과세하는 조세
- 어린이: 도로 교통사고에서 어린이는 OECD 가입국의 통계작성 기준에 따라 14세 이하의 어린이를 의미하나, 어린이보호구역 내 어린이는 12세 이하의 어린이를 의미함
- 어린이보호구역: 도로교통법 제12조에 의거 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위하여 지정한 구역
- 운송사업 업종별 분류(도로)
  - 시내버스운송사업 : 주로 특별시·광역시·특별자치시 또는 시의 단일 행정구역에서 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업

- 농어촌버스운송사업 : 주로 군의 단일 행정구역에서 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업
- 시외버스운송사업 : 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업으로서 시내/농어촌/마을버스운송사업 이외의 노선 여객자동차운송사업
- 고속버스 : 시외버스 중 "고속형"으로, 시외고속버스 또는 시외우등고속버스를 사용하여 운행거리가 100킬로미터 이상이고, 운행구간의 60퍼센트 이상을 고속국도로 운행하며, 기점과 종점의 중간에서 정차하지 아니하는 운행형태
- 전세버스운송사업 : 운행계통을 정하지 아니하고 전국을 사업구역으로 정하여 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업
- 마을버스운송사업 : 주로 시·군·구의 단일 행정구역에서 기점·종점의 특수성이나 사용되는 자동차의 특수성 등으로 인하여 다른 노선 여객자동차운송사업자가 운행하기 어려운 구간을 대상으로 국토교통부령으로 정하는 기준에 따라 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업
- 특수여객자동차운송사업 : 운행계통을 정하지 아니하고 전국을 사업구역으로 하여 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 특수한 자동차를 사용하여 장례에 참여하는 자와 시체(유골을 포함)를 운송하는 사업
- 일반택시운송사업 : 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업
- 개인택시운송사업 : 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차 1대를 사업자가 직접 운전하여 여객을 운송하는 사업
- 대여자동차사업 : 다른 사람의 수요에 응하여 유상으로 자동차를 대여(貸與)하는 사업
- 일반화물자동차운송사업 : 일정 대수 이상의 화물자동차를 사용하여 화물을 운송하는 사업
- 개별화물자동차운송사업 : 화물자동차 1대를 사용하여 화물을 운송하는 사업
- 용달화물자동차운송사업 : 소형 화물자동차를 사용하여 화물을 운송하는 사업
- 택배업 : 우편물이나 짐 따위를 지정된 장소까지 직접 배달해 주는 영업

● 운송사업용 차량분류

- 시내버스 : 주로 특별시·광역시·특별자치시 또는 시의 단일 행정구역에서 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 차량
- 농어촌버스 : 주로 군의 단일 행정구역에서 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 차량

- 시외버스 : 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업으로서 시내/농어촌/마을버스운송사업 이외의 차량
- 고속버스 : 시외버스 중 "고속형"으로, 시외고속버스 또는 시외우등고속버스를 사용하여 운행거리가 100킬로미터 이상이고, 운행구간의 60퍼센트 이상을 고속국도로 운행하며, 기점과 종점의 중간에서 정차하지 않는 차량
- 전세버스 : 운행계통을 정하지 아니하고 전국을 사업구역으로 정하여 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 차량
- 마을버스 : 주로 시·군·구의 단일 행정구역에서 기점·종점의 특수성이나 사용되는 자동차의 특수성 등으로 인하여 다른 노선 여객자동차운송사업자가 운행하기 어려운 구간을 대상으로 국토교통부령으로 정하는 기준에 따라 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 차량
- 특수여객자동차 : 운행계통을 정하지 아니하고 전국을 사업구역으로 하여 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 특수한 자동차를 사용하여 장례에 참여하는 자와 시체(유골을 포함)를 운송하는 차량
- 택시 : 1개의 계약으로 승차 정원 6인 이하의 자동차를 이용하여 여객을 운송하는 사업, 요금이 자동적으로 표시되는 미터기를 비치한 영업용 대절 여객자동차
- 일반택시 : 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 차량
- 개인택시 : 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차 1대를 사업자가 직접 운전하여 여객을 운송하는 차량

◉ 등급별 차량분류

- 일반화물자동차 : 일정 대수 이상의 화물자동차를 사용하여 화물을 운송하는 차량
- 개별화물자동차 : 화물자동차 1대를 사용하여 화물을 운송하는 차량
- 용달화물자동차 : 소형 화물자동차를 사용하여 화물을 운송하는 차량
- 경승용차 : 배기량 1000cc미만 길이 3.6m, 너비 1.6 m높이 2.0m 이하인 것
- 소형승용차: 1500cc미만 길이 4.7m, 너비 1.7m 높이 2.0m 이하인 것
- 중형승용차: 1500~2000cc미만 길이, 너비, 높이 중 어느 하나라도 소형을 초과한 것
- 대형승용차: 2000cc 이상 길이, 너비, 높이 모두 소형을 초과한 것
- RV자동차: 험한 도로에서 주행 능력이 뛰어나 각종 스포츠 활동에 적합한 스포츠형 다목적 자동차
- 그린카: 전기자동차, 태양광자동차, 하이브리드자동차, 연료전지자동차, 천연가스자동차 또는 클린디젤자동차

- 경버스: 배기량 1000cc미만인 버스
- 소형버스: 승차인원 15인이하인 버스
- 중형버스: 승차인원 16인이상인 35이하 버스
- 대형버스: 승차인원 36인이상인 버스
- 경트럭: 배기량 1000cc미만인 트럭
- 소형트럭: 총중량 3.5톤 이하인 트럭
- 중형트럭: 총중량 3.5톤 초과 10톤 이하인 트럭
- 대형트럭: 총중량 10톤 이상인 트럭
- 특장차: 특수한 장비를 갖추어 특수한 용도에 쓰는 자동차
- 모터사이클: 원동기를 장치하여 그 동력으로 바퀴가 돌아가게 만든 자전거
- 철도여객: 철도를 이용하여 여객을 운송하는 것
- 도시철도: 도시교통의 원활한 소통을 위하여 도시교통권역에서 건설·운영하는 철도·모노레일·노면전차·선형유도전동기·자기부상열차 등 궤도(軌道)에 의한 교통시설 및 교통수단

- 에너지 공급설비: 에너지를 생산·전환·수송·저장하기 위하여 설치하는 설비를 말함
- 에너지 공급자: 에너지를 생산·수입·전환·수송·저장·판매하는 사업자를 말함
- 에너지 사용기자재: 열사용 기자재 기타 에너지를 사용하는 기자재
- 에너지 사용자: 에너지사용 시설의 소유자 또는 관리자를 말함
- 에너지: 연료, 열 및 전기를 말함
- 에너지사용시설: 에너지를 사용하는 공장. 사업장 기타 시설과 에너지를 전환하여 사용하는 시설을 말함
- 여객사상: 철도여행 중 본인의 부주의 또는 기타 원인으로 사망 또는 부상을 당하는 것
- 연료: 석유, 석탄, 대체에너지 기타 열을 발생하는 열원
- 연안선: 주로 국내 각 항만 간을 항행하는 선박
- 연안항: 지정항만 중 주로 연해구역을 항행하는 선박이 입출항하는 항만
- 연장: 각 철도노선이 운행하는 거리로 본 통계에서는 영업연장을 사용하였음
- 연평균 일 교통량(AADT, Annual Average Daily Traffic): 연간 총 교통량 / 365일
- 열사용 기자재: 연료 및 열을 사용하는 기기. 축열식 전기기기와 단열성 자재로서 산업자원부령이 정하는 것을 말함
- 열차사고: 열차충돌, 탈선사고, 열차화재사고, 기타 열차사고
- 열차안전사고: 철도 교통사고를 동반하지 않고 철도운영 및 철도 시설관리와 관련하여 발생된 사고

- 열차집중제어장치: 수십개의 역에 대하여 열차의 운전에 필요한 신호보안장치를 1개 장소에서 집중하여 제어, 감시, 분석하는 장치
- 열차충돌사고: 열차가 다른 열차(철도차량) 또는 장애물과 충돌하거나 접촉한 사고
- 열차키로: 역과 역간의 거리에 그 역간을 통과한 회수를 곱한 총거리 키로. 운행열차 회수에 주행거리를 곱하여 산출
- 열차탈선사고: 열차를 구성하는 철도차량의 차륜이 궤도를 이탈하여 탈선한 사고
- 열차화재사고: 열차에서 화재가 발생하여 사상자가 발생하거나 열차의 운행을 중지한 사고
- 영업키로: 운수영업을 표시한 구간거리로서 수송량과 운임계산의 기초가 됨
- 영차: 차내에 여객 및 화물을 적재하고 있는 객화차
- 예선: 항만을 입·출항하는 선박의 이(離)·접안(接岸)을 위하여 선박을 끌어당기거나 밀어서 이동시키는 선박
- 외항화물: 외항선이 운송하거나 운송하기 위하여 보관하는 화물
- 오염물질
  - CO(일산화탄소): 일산화탄소(CO)는 무색, 무취의 맹독성 기체로 주로 연료의 불완전 연소로 많이 발생. 가장 중요한 일산화탄소 배출원은 주로 수송분야가 차지하며, 이에 따라 교통체증이 심한 도심지역에서 고농도의 일산화탄소 오염이 많이 관측됨. 자동차 외에는 코크스 연료, 제련, 석유화학 등 화기를 취급하는 산업공정과 발전, 유기합성 공업 등이 주요 배출원
  - NOx(질소산화물): 이산화질소(NO_2)는 반응성이 큰 기체로서, 질소산화물(NOx) 중에 대기오염에 가장 영향이 많은 물질로 적갈색의 자극성 냄새가 있는 유독한 기체, 질소산화물은 연소공기 중의 질소 및 연료에 포함된 질소가 연소온도에 영향을 받아 산소와 결합하여 생성되며 NO_2, N_2O, NO, N_2O_3 등이 해당
  - SOx(황산화물): 황산화물은 황을 함유한 석탄, 석유 등의 화석연료가 연소할 때 주로 배출되며 아황산가스(SO_2), 삼산화황(SO_3), 아황산(H_2SO_3), 황산(H_2SO_4) 등을 포함하지만 그 중 아황산가스가 대부분을 차지하므로 대기오염과 관련해서는 아황산가스 실측이 주를 이룸
  - PM10(미세먼지): 대기 중 고체상태의 입자와 액적상태의 입자의 혼합물로 공기역학직경이 10㎛ 이하인 부분을 의미함. 미세먼지는 주로 산업, 운송, 주거활동 등에 의한 연소나 기타 공정에서 직접 배출되는 1차 먼지와 황산염, 질산염과 같이 대기 중 반응에 의해 생성된 2차 먼지로 구분, 시정을 악화시키고, 식물의 잎 표면에 침적되어 신진대사를 방해하며, 건축물에 퇴적되어 부식을 일으킴

- VOC(휘발성유기화합물질): 휘발성유기화합물은 대기중으로 휘발되어 악취를 유발하고 광화학반응으로 오존을 발생시키고 2차미세먼지의 원인물질이 되는 탄화수소화합물을 일컫는 말로, 피부접촉이나 호흡기 흡입을 통해 신경계에 장애를 일으키는 발암물질, 주로 석유화학 정유 도료 도장공장의 제조와 저장과정, 자동차 배기가스, 페인트나 접착제 등 건축자재, 주유소의 저장탱크 등에서 발생

● 용도별 차량 분류
- 비사업용 : 유상운송을 하지 않은 차량
  - 관용 : 정부 기관이나 국립 공공 기관 등에 소속되어 운행되는 자동차
  - 자가용 : 등록자가 개인 또는 법인인 경우
- 영업용(사업용) : 여객 또는 화물을 유상으로 운반하는 차량
- 컨테이너 : 컨테이너 운반용 차량
- BCT(Bulk Cement Trailer) : 시멘트 운반용 차량
- 탱크로리 : 석유 제품류, 액체 가스, 약품류 등의 액체 화물을 실어나르기 위하여 탱크를 갖춘 화물 자동차

● 용량 대비 평균적재비율: 용량 대비 적재량으로 100% 이상일 때 과적으로 판정

● 운송용 항공기: 여객 또는 화물의 유상운송을 위한 항공기로 본 통계에서는 정기운항 항공사 소속 항공기를 운송용 항공기로 분류함

● 운전간이역: 보통역과 같이 여객 또는 화물을 취급하고 운전취급은 하지 않는 역으로 역장이 배치됨

● 운전면허소유자(보유율): 운전면허소지자/총인구 × 100

● 운전사고: 열차 또는 차량의 운전에 의하여 자산의 피해가 발생한 사고

● 운전용연료: 열차운전에 직접 사용하는 연료(입환사업 포함) 및 열차운전을 위한 준비용으로 사용되는 연료를 말함

● 운전장애: 열차 또는 차량에 지장을 준 것 중에서 운전사고에 해당하지 않는 것

● 운행 외 시간: 화물의 상/하차 및 대기를 위한 시간

● 운행시간: 화물자동차를 운전하는 시간

● 원동기장치자전거: 도로교통법상 배기량 50cc미만(전기를 동력으로 하는 경우에는 정격출력 0.59KW미만)의 원동기를 단 차를 의미

● 월평균 취급량: 1달 평균 화물 취급량

● 월평균 운행일수: 1달 평균 운행일수

● 유료도로: 「유료도로법」 또는 「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제26조에 따라 통행료 또는 사용료를 받는 도로

- 유인등대: 등대원이 상주하며 관파, 음파, 전파표지를 설치 운영하여 위치를 나타내는 표지시설
- 유전용연료: 동력차가 기관차 및 동차사무소에 입고하여 출고시까지의 동력을 가진 상태로서 소비된 연료를 말하며 일반유전과 검수유전으로 구분됨
- 음주운전: 술에 취한 상태에서 자동차 등을 운전하는 행위로써, 혈중 알코올 농도 0.05% 이상일 경우
- 이선진입: 정당한 진입선로가 아닌 타 선로로 진입 또는 진출되도록 한 운전
- 이직자수: 이직자수는 조사기준월의 초일부터 말일 사이에 이직한 근로자로 퇴직, 해고, 사망, 전출 등으로 이직한 자를 포함하되, 이 중 자발적 이직과 비자발적 이직, 기타를 별도로 구분하여 기입
- 인키로: 여객 수송인원이 승차한 거리. 여객 수송인원에 수송거리를 곱한 것
- 일반여객: 통근 등으로 일정한 구간 및 기간내에 철도를 정기적으로 이용하는 여객
- 일반창고: 건축법 시행령 별표1 제18호에서 정하는 시설을 말함, 단, 위험물 저장 및 처리시설 또는 그 부속용도에 해당하는 것은 제외
- 일반 및 개별화물
  - 일반화물 : 적재량이 5톤 이상의 화물자동차1대 이상 운송업.(일반화물자동차운송사업)
  - 개별화물 : 최대적재량이 1톤 초과 5톤 미만. 단 이사화물의 운송을 위한 밴형(내장탑차) 및 특수용도용은 5톤까지 허용.(개별화물자동차운송사업)
  - 특수화물 : 화물의 성질, 형상(形狀), 중량, 가격 등이 이상(異常)하고 특수한 화물로서 당연히 그 적부에도 특수한 조치를 필요로 하는 화물
  - 택배 : 사람이나 업체가 포장된 상품이나 물품 등을 요구하는 장소까지 직접 배달해 주는 것
- 일용근로자: 임금 또는 봉급을 받고 고용되어 있으나 고용계약기간이 1개월 미만인 자, 또는 일정한 사업장 없이 떠돌아 다니면서 일한 대가를 받는 사람
- 일평균 운행거리: 1일 평균 화물자동차가 이동한 거리
- 일평균 운행횟수: 1일 평균 운행횟수
- 임시 및 일일종사자: 1년 미만 고용되었거나 일일수당제로 고용된 자를 말함. 연인원으로 조사되지 않도록 특히 유의가 필요함
- 임시근로자: 고용계약기간이 1개월 이상 1년 미만인 자를 말함
- 입직자수: 입직자수는 조사기준월의 초일부터 말일 사이에 입직한 근로자로 채용, 동일 기업의 다른 사업체로부터의 전보자를 기입하되, 이 중 채용과 기타를 별도로 구분하여 기입

- 입항: 선박이 개항(내/외국적의 선박이 상시 입/출항할 수 있는 항만)의 항계내에 들어옴

ㅈ

- 자가용 항공기: 운송목적 이외의 각 등록자 또는 단체의 소속원/소속화물의 운송을 위한 항공기
- 자영업자: 근로자를 1인 이상 고용하고 있거나 근로자를 고용하지 않고 자기 혼자 또는 1인 이상 파트너(무급가족종사자 포함)와 함께 사업을 하는 사람
- 자영업주: 개인사업체를 소유하며 자신의 책임 아래 사업체를 직접 경영하는 자, 동업자를 포함
- 재차인원 : 교통수단(승용차, 버스 등)을 이용하여 통행한 경우 운전자를 포함한 탑승인원
- 적재효율 : 평균적재율에 거리개념을 반영한 지표로서 화물자동차의 적재능력 및 총 운행 거리에 대한 총통행실적 톤·㎞의 비율
- 적재톤수 : 화물자동차로 운반된 화물의 일정기간 평균 적재톤수
- 전기기관차: 전기적 에너지를 이용하여 열차를 견인하는 동력차로 타 동력차에 비해 견인력이 높음
- 전동차: 전기의 힘을 이용하여 차량을 움직여 여객을 수송하는 차량
- 전면통제: 1회라도 통제된 항로수가 총 항로 대비 50%이상인 경우
- 전복: 선박이 뒤집혀진 것(충돌, 접촉, 좌초, 화재 및 폭발의 결과 발생한 것은 제외)
- 전세급소화물: 수·소화물 차량 또는 대용화차를 전세로 하여 탁송하는 화물
- 전용선: 특정인이 자기화물의 수송을 위하여 자기 부담으로 부설한 선로를 말하며 선로의 소유권은 특정인에 속하나 그 운용권은 철도에 속하며 그 기능은 화물측선과 동일함
- 접근관제소: 접근관제는 접근관제공역 내를 비행하는 항공기에게 제공하는 관제업무로서, 항공기를 관할하고 있는 책임구역까지 순서를 정하여 유도하는 업무(인천공항의 경우 거리 108km, 높이 6.6km)를 의미하며, 관제 공역내에서 관제 업무를 관장하는 기구임
- 접안능력: 당해 부두에 동시에 접안할 수 있는 최대 선박의 크기와 척수
- 접촉: 다른 선박이나 해저를 제외하고 외부물체나 외부시설물에 부딪치거나 맞붙어 닿은 것
- 정기여객: 승차구간이 단거리(200km 이내)로서 운임율이 저렴한 특수여객
- 정기외여객: 정기승차권에 의해 왕래하는 정기여객 이외의 여객. 즉 수시로 여행하는 철도여객

- 제1당사자: 교통사고에 관계한 사람 가운데 과실이 많은 사람을 의미함
- 조사등: 등대 등에 병설하여 특정한 위험구역을 투사하여 그 위치를 알려주는 등화
- 조종사과실: 조종사의 부주의 또는 판단미숙으로 인한 인적과실
- 조차장: 열차의 조성 또는 차량의 입환을 하기 위하여 설치한 장소
- 종합부동산세: 종합부동산세는 과세기준일 현재 부동산 보유자의 부동산 가액을 과세유형(주택, 종합합산 토지, 별도합산 토지)별로 전국합산하여 일정 기준금액을 초과하는 금액에 대하여 초과누진세율로 세액을 산출하여 매년 과세하는 국세
- 종합소득세: 종합소득세는 개인의 일년동안 소득을 합산하여 계산한 종합소득(이자, 배당, 사업(부동산임대), 근로, 연금, 기타소득)에 대하여 부과하는 조세
- 좌초: 해저 또는 수면하의 난파선에 얹히거나 부딪친 것
- 주세: 주세는 주세법상 주류의 소비행위에 대하여 부과되는 개별소비세로서 간접소비세인 동시에 내국소비세임
- 주야율: 24시간 교통량에 대한 주간 12시간 교통량의 비율
- 주차장: 자동차의 주차를 위한 시설
  - 노상주차장 : 도로의 노면 또는 교통광장의 일정한 구역에 설치된 주차장으로서 일반의 이용에 제공되는 것
  - 노외주차장 : 도로의 노면 및 교통광장 외의 장소에 설치된 주차장으로서 일반의 이용에 제공되는 것
  - (건축물)부설주차장 : 건축물, 골프연습장, 그 밖에 주차수요를 유발하는 시설에 부대(附帶)하여 설치된 주차장으로서 해당 건축물·시설의 이용자 또는 일반의 이용에 제공되는 것
- 준설: 항만내 부두 및 항로의 수심확보를 위하여 수중의 토사, 암석을 굴착하는 작업
- 중방향 교통량(대/시): 양방향 교통량 중 교통량이 많은 방향의 시간 교통량
- 중상: 교통사고로 3주 이상 치료를 요하는 부상
- 증감율: 전년을 대비하여 계산된 수치
- 증기기관차: 물을 가열하여 발생되는 증기를 이용하여 열차를 견인하는 동력차로 타 동력에 비해 견인력이 낮음
- 증여세: 증여세는 행위 또는 거래의 명칭, 형식, 목적 등에 불구하고 타인에게 직간접으로 경제적 가치를 계산할 수 있는 유형, 무형의 재산을 무상으로 이전하거나 타인의 기여에 의하여 재산적 가치가 증가하는 것에 대해 과세하는 조세
- 지니계수(Gini coefficient): 전체 가구(인구)의 소득불평등도를 나타내는 지표로 0에서 1사이 값을 가지며 1에 가까울수록 불평등도가 높은 상태임

● 지방세 관련 용어

- 지방세: 지방자치단체가 지방재정수요에 충당하기 위하여 관할구역내의 주민·재산 또는 수익 등에 대하여 부과·징수하는 조세로 지방자치단체의 자주재원의 근간임
- 지방세 세목: 총 11개 세목으로 취득세, 등록면허세, 레저세, 지방소비세, 지역자원시설세, 지방교육세, 주민세, 재산세, 담배소비세, 지방소득세, 자동차세가 있음

1. 취득세: 과세대상은 부동산(토지·건축물), 차량, 기계장비(건설기계등), 입목, 항공기, 선박, 광업권, 어업권, 골프·콘도미니엄·종합체육시설이용·승마회원권을 취득하는 행위
2. 등록면허세: 과세대상은 등록분과 면허분으로 나눠지며, 등록분은 재산권 기타 권리의 취득·이전·변경에 관한 사항을 공부에 등기 또는 등록하는 행위, 면허분은 각종 법령에 규정된 면허·허가·인가 등 특정한 영업설비 또는 행위에 대한 권리의 설정, 금지의 해제 또는 신고의 수리 등 행정청의 행위로 지방세법령에 열거된 것
3. 주민세: 과세대상은 균등분과 재산분으로 나눠지며 균등분은 시군내에 주소 및 사업장을 둔 개인과 법인에게 개인균등분(조례로 10,000원 이내로 정함), 개인사업소 균등분(50,000원), 법인균등분(자본금과 종업원에 따라 50,000원~500,000원)이 부과되면, 재산분은 매년 7월1일 현재 사업소 또는 사무소용 건축물 연면적 1㎡당 250원 × 연면적 330㎡ 이하는 제외)이 부과되고 있음
4. 재산세: 과세대상은 토지, 건축물, 주택, 선박, 항공기이며, 주택과 토지는 지방세법110조 규정에 의한 주택 및 토지가액에 부동산시장과 지방재정여건 등을 고려한 공정시장가액 적용비율이 반영하고 시장·군수·구청장이 결정·고시한 시가표준액에 공정시장가액 적용비율을 반영하며 모두 산출된 시가표준액에 지방세법령상 일정 세율을 곱하여 세액을 산출 부과되고 있음
5. 자동차세: 과세대상 중 차량소유분은 자동차관리법의 규정에 의하여 등록 또는 신고된 차량과 덤프트럭 및 콘크리트 믹서트럭에 대한 부과되며, 주행분은 휘발유 및 경유에 대한 교통세의 납세의무가 있는 자에게 교육세액의 26%를 적용하여 부과되고 있음
6. 담배소비세: 과세대상은 담배 제조장으로 부터 반출한 담배에 대하여 원천징수 되며, 피우는 담배, 씹는담배 , 냄새 맡는 담배에 대하여 부과되고 있음
7. 지역자원시설세: 과세대상 중 특정부동산분은 소방시설, 오물처리시설 등 공공시설에 필요한 경비에 충당하기 위해 그 시설로 인하여 이익을 받는 자에게 부과되며 특정자원분은 발전용수(양수 발전용수 제외), 지하수, 지하자원, 컨테이너 부두를 이용하는 컨테이너 및 원자력발전, 화력발전(화력은 '14.1.1부터 부과) 부과되는 목적세임
8. 지방소득세: 과세대상 중 소득분은 소득세·법인세 납부세액의 10%가 부과되며,

종업원분은 시·군내에 소재하는 50인 초과 사업소의 종업원에게 급여총액의 0.5%를 부과됨

9. 지방소비세: 재화와 용역을 소비하는 자의 주소지 또는 소재지를 관할하는 시·도에서 『부가가치세법』 제2조에 따라 부가가치세를 납부하여야 하는 자에게 부과됨
10. 레저세: 경륜, 경정, 경마, 소싸움의 발매권에 일정비율을 적용하여 부과됨
11. 지방교육세: 취득세, 등록면허세, 레저세, 주민세 균등분, 재산세, 자동차세(비영업용 승용자동차에 한함), 담배소비세에 대해 지방세법령에 따라 일정비율을 적용하여 본세 발부시 부가세로 함께 부과되고 있는 목적세임

- 지역관제소: 항공로 또는 관할 관제공역(Controlled Airspace)에서 운항하는 항공기에게 관제업무를제공하는 업무로서, 우리나라는 인천에 소재한 항공교통관제소(ACC)에서 수행
- 지향등: 도등의 기능과 같으나 하나만으로 협각(峽角)을 이용하여 안전한 항로를 나타내는 표지시설
- 지역권역분류
  - 수도권 : 서울특별시, 인천광역시, 경기도
  - 부산·울산권 : 부산광역시, 울산광역시, 양산시, 김해시, 진해시, 창원시, 마산시, 경주시, 밀양시, 포항시
  - 대구권 : 대구광역시, 구미시, 경산시, 영천시, 칠곡군, 창녕군, 청도군, 성주군, 고령군, 군위군, 포항시, 경주시
  - 광주권 : 광주광역시, 나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군, 곡성군
  - 대전권 : 대전광역시, 논산시, 공주시, 연기군, 금산군, 영동군, 청주시, 옥천군, 보은군, 청원군, 계룡시
- 직무사상: 철도직원이 본인의 부주의 또는 기타 원인으로 사망 또는 부상당한 사고

ㅊ

- 차량키로: 기관차키로, 객차키로, 화차키로 등 철도차량이 운행한 거리의 총칭
- 차종별 차량 분류
  - 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  - 승합자동차 : 보통 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차이나, 일부에 한해서는 승차정원에 관계없이 승합차로 봄
  - 화물자동차 : 화물을 운송하기에 적합한 화물적재공간을 갖추고, 화물적재공간의

총적재화물의 무게가 운전자를 제외한 승객이 승차공간에 모두 탑승했을 때의 승객의 무게보다 많은 자동차

- 특수자동차 : 다른 자동차를 견인하거나 구난작업 또는 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차
- 이륜(자동)차 : 총배기량 또는 정격출력의 크기와 관계없이 1인 또는 2인의 사람을 운송하기에 적합하게 제작된 이륜의 자동차 및 그와 유사한 구조로 되어 있는 자동차

- 처분가능소득: (소득 - 비소비지출) - 소비지출
- 철도교통사고: 열차 또는 철도차량의 운행으로 발생된 사고(열차사고, 건널목사고, 철도교통사상사고)
- 철도교통사상사고: 열차 또는 철도차량의 운행으로 여객, 공중, 직원이 사망하거나 부상을 당한 사고
- 철도사고: 철도운영 또는 철도시설관리와 관련하여 발생한 사람의 사상 또는 물건의 손괴된 사고
- 철도설비파손사고: 교량, 터널, 선로 또는 신호 및 전기설비 등 철도시설이 손괴된 사고
- 철도안전사상사고: 철도화재사고 및 철도시설파손사고를 동반하지 않고 대합실, 승강장, 선로 등 철도시설에서 추락, 감전, 충격 등으로 여객, 공중, 직원의 사상이 발생한 사고
- 철도키로: 철도차량이 운행할 수 있도록 설비된 본선의 총 거리
- 철도하역: 철도를 이용한 화물수송 과정에서 짐을 싣고 내리는 일체의 현장처리작업
- 철도화재사고: 역사, 기계실 등 철도시설 또는 철도차량에서 발생한 화재
- 첨두시간: 집중률 24시간 교통량에 대한 첨두시간 교통량의 비율(여기서, 첨두시간 교통량은 1일 24시간 교통량 중에서 가장 큰 값)
- 초경량비행장치: 행글라이더, 패러글라이더, 동력비행장치, 기구 등 주로 레저·스포츠용으로 이용되는 비행기기
- 총 운행거리: 일정 기간동안 각 열차 편성이 총 운행한 거리의 합계
- 총 주행거리: 일정 기간 동안 국내 자동차가 이동한 거리의 합계
- 총톤수: 선박의 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표로, 각 선박 중량의 합계
- 추진기손상: 추진기가 손상된 것
- 총 통행거리 : 전체 국민이 일정 기간동안 통행한 거리의 총합
- 출항: 선박이 개항의 항계 밖으로 나감

- 충돌: 항해 중이거나 정박 중을 불문하고 다른 선박과 부딪치거나 맞붙어 닿은 것. 다만, 수면하의 난파선과 충돌한 것은 제외
- 측선: 정차장구내에 본선이외의 선로는 모두 측선이라 하며 그 사용 목적에 따라 유치선, 입환선, 인상선, 화물적하선, 세차선, 검사선, 수선선, 기회선, 안전측선, 대피선, 대피측선 등으로 분류됨
- 치사율(%): 교통사고사망자수 / 교통사고발생건수 × 100

ㅋ

- 키손상: 키가 손상된 것

ㅌ

- 탄소톤 [炭素—, Tonnes of Carbon: TC]: 지구의 온실효과를 일으키는 원인물질인 온실기체 가운데 기후변화협약의 직접적인 감축대상이 되는 6가지는 이산화탄소(CO_2), 메탄(CH_4), 아산화질소(N_2O), 수소화플루오린화탄소(HFC), 플루오린화탄소(PFC), 플루오린화황(SF_6)임. 이 가운데 배출량에 따른 영향력 면에서 온실효과를 일으키는 기여도가 약 55%로 가장 큰 이산화탄소 중의 탄소(C)를 기준으로 환산한 톤(T)
- 토운차: 측판을 개폐하여 흙, 모래, 자갈 등을 운반하는 데 적합한 화차
- 톤키로: 화물 수송톤수에 수송거리를 곱한 것으로 수송비중 비교에 사용됨
- 통과인원: 해당선을 경유한 인원
- 통행량(여객) : 전체 국민이 일정 기간동안 한 지점에서 다른 지점으로 이동한 횟수
- 통행수(화물자동차) : 화물자동차가 일정 기간동안 운행한 횟수의 평균값
- 특별급 소화물: 제3종 우편물인가를 얻은 후 철도와 특별취급 운송계약을 체결한 소화물
- 특수형태근로종사자: 일정한 급여 없이 봉사료 또는 판매실적에 따라 판매수수료만을 받는 자
  - 예시직업 : 학습지교사, 캐디(골프장 경기 보조원), 보험설계사, 지입형태의 레미콘기사, 케이블TV 설치원, 택배원(퀵서비스 포함)

ㅍ

- 편성수: 운행대수 개념으로 각 철도차량을 일련의 단위로 묶은 단위
  - 예) 서울메트로 : 철도차량 10량이 1편성으로 움직임

- 평균 일 교통량(ADT : Average Daily Traffic): 조사기간의 총 교통량/조사일수
- 평균 적재 가능 용량: 최대로 화물을 적재 가능한 크기
- 평균소비성향(Propensity to Consume): 가구가 벌어들인 소득 중에서 세금 등의 비소비지출을 제외한 처분가능소득 중 소비지출 하는 비중을 나타내는 지표로서 소비지출을 가처분소득으로 나누어 백분율로 계산
- 평균 적재율 : 화물자동차의 적재통행 시 적재능력 대비 실제 적재한 중량의 비율
- 평균 통행거리
  - 여객 : 해당 목적을 가지고, 또는 해당 수단을 이용하여 1회 통행할 때 이동한 거리의 평균값
  - 화물자동차 : 화물자동차가 일정 기간동안 운행한 거리의 평균값
- 평균 통행시간
  - 여객 : 해당 목적을 가지고, 또는 해당 수단을 이용하여 1회 통행할 때 소요된 시간의 평균값
    ※ 여행에 소요되는 시간으로 차도 외에서의 정지, 지연을 제외한 모든 지연을 포함
  - 화물자동차 : 화물자동차가 일정 기간동안 운행한 시간의 평균값
- 평판차: 화차의 일종으로 상체의 상판만 있고 측판이 없는 화차로 주로 크고 긴 화물을 적재 수송하고 있음
- 폭발: 맨 처음의 사고로서 발생한 것(충돌, 접촉, 좌초, 전복, 화재 등에 뒤따라 발생한 것은 제외함)
- 품목 분류
  - 농림수산물 : 육류, 어패류/갑각류, 양곡, 원목
  - 농림수산물 가공품 : 제분공업생산품, 기타동식물성생산품, 동식물성유지류, 당류, 조제식품/음료, 목재/목탄/코르크
  - 광물 : 시멘트, 모래, 무연탄, 유연탄, 철광석, 기타광석, 원유/석유, 석유정제품, 석유가스류
  - 화학공업품 및 피혁류 : 비료, 화학공업생산품, 플라스틱/고무및그제품, 피혁류 및 그 제품
  - 섬유류 : 방직용 섬유
  - 고철 및 철강공업제품 : 고철, 철강및그제품, 비철금속 및 그 제품
  - 기계류 : 기계류 및 그 제품
  - 전자기기 및 그 부품 : 전자기기 및 그 부품, 차량 및 그 부품, 항공기/선박 및 그 부품

ㅎ

- 하역능력: 일정시간에 화물을 싣고 내릴 수 있는 표준처리능력
- 하중: 화차에 화물 적재가능 최대중량을 말하며 화차 자체의 중량인 자중과 구분됨
- 항공터미널 시설: 공항에서 항공기의 승객 승강, 수하물 수수, 탑승 수속, 통관 수속 및 항공 관제 업무 등을 하기 위한 시설
- 항공화물: 항공기에 탑재되어 운송되는 물품 중 기내식, 승객의 휴대물품 및 위탁수하물을 제외한 모든 화물
- 항구 및 해상터미널 시설: 선박의 출입, 사람의 승선·하선, 화물의 하역·보관 및 처리, 해양친수활동 등을 위한 시설과 화물의 조립·가공·포장·제조 등 부가가치 창출을 위한 시설이 갖추어진 곳
- 항만하역: 항만 안에서 화물을 싣고 내리는 일과 이에 따르는 일체의 작업
- 행방불명: 선박의 존부가 3월간 불분명하거나 기타 보험관계기관 등에서 행방불명으로 처리된 것
- 혼적 비율: 전체 운송량 중 둘 이상의 화주로부터 물량을 확보하여 운송하는 것의 비율
- 화물톤수 (M/T: Metric Ton): 화물의 중량을 나타내는 단위, 1M/T은 1,000㎏임
- 화재: 맨 처음의 사고로서 발생한 것(충돌, 접촉, 좌초, 전복 등에 뒤따라 발생한 것은 제외함)
- 화차키로: 열차로서 운전한 각 화차의 주행키로의 합계
- 환산량수: 기관차의 견인력을 감안하여 객화차 환산법에 의해 중량의 영공별을 기초로 차량을 환산한 량수로 객차는 40톤, 화차는 43.5톤을 1량으로 함
- 환산차량키로: 각종 차량의 주행키로에 소정의 환산율을 곱하여 산출한 차량키로
- 환적(T/S): 선적된 화물을 양하하여 다시 다른 선박이나 다른 수송기관에 적재하는 것
- 활주로: 공항시설을 갖춘 공공용 비행장으로서 관계장관이 그 명칭·위치 및 구역을 지정·고시한 것
- 회사법인: 상법의 규정에 의하여 설립된 회사를 말하며 주식회사, 유한회사, 합자회사, 합명회사가 존재
- 회사이외법인: 민법 또는 특별법에 의하여 설립된 회사이외의 법인을 말하며 재단법인, 학교법인, 의료법인, 사회복지법인 등이 존재
- 휴대화물: 양곡, 해초, 채소 등에 한한 품목(중량 50kg 이내)을 여객 1인에 2개 이내에 20km의 한도 내에서 소화물차에 유료로 탁송하는 화물

- 흑자액(黑字額, Surplus): 가구의 처분가능소득에서 소비지출을 차감한 금액으로 남은 금액은 자산의 구입이나 저축 등에 이용
- 흑자율(黑字率, surplus rate): 가처분소득에서 지출하지 않고 남은 부분으로 평균소비성향과 흑자율을 합하면 100이 됨. (흑자액/처분가능소득) × 100

참고문헌

1. 국내 보고서

- 건설교통부, 「건설교통통계연보」, 각년도.
- 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도.
- 고용노동부, 「고용노동통계연감」, 각년도.
- 광주광역시, 「교통관련 기초조사」, 각년도.
- 교통개발연구원, 「1999년 전국교통DB구축사업 - 교통유발원단위조사」, 2000.
- 교통개발연구원, 「2000년 전국교통DB구축사업 - 교통유발원단위 상세분석」, 2001.
- 교통개발연구원, 「2001년 전국교통DB구축사업 - 교통유발원단위조사」, 2002.
- 교통개발연구원, 「2002년 국가교통DB구축사업 - 교통유발원단위 분석」, 2003.
- 교통안전공단, 「교통문화지수실태조사보고서」, 각년도.
- 교통안전공단, 「자동차 검사결과」, 각년도.
- 교통안전공단, 「자동차주행거리실태조사」, 각년도.
- 국립환경과학원, 「대기오염물질 배출량」, 각년도.
- 국세청, 「국세통계」, 각년도.
- 국세청, 「국세통계용어사전」, 2012.
- 국토교통부, 「도로현황조서」, 각년도.
- 국토교통부, 「교통시설투자평가지침(4차개정)」, 2011.
- 국토교통부, 「국토해양통계연보」, 각년도.
- 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도.
- 국토교통부, 「대중교통현황조사 결과보고서」, 각년도.
- 국토교통부, 「도로교통량통계연보」, 각년도.
- 대구광역시, 「교통관련 기초조사 자료집」, 각년도.
- 대전광역시, 「교통 조사 및 분석 보고서」, 각년도.
- 대한민국정부, 「정부결산보고서」, 각년도.
- 문화체육관광부, 「외래관광객실태조사」, 각년도.
- 법무부, 「출입국통계연보」, 각년도.

- 부산광역시, 「차량교통량 및 차량통행속도 조사결과」, 각년도.
- 산업통상자원부, 「에너지총조사결과보고서」, 각년도.
- 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도.
- 서울특별시, 「서울특별시 교통량 조사자료 및 속도 조사자료」, 각년도.
- 에너지경제연구원, 「에너지통계연보」, 각년도.
- 에너지관리공단, 「자동차에너지소비효율분석집」, 각년도.
- 울산광역시, 「정기 교통량 및 속도조사 결과」, 각년도.
- 인천광역시, 「도시교통 기초조사」, 각년도.
- 전국버스운송사업조합연합회, 「버스통계편람」, 각년도.
- 철도청, 「디젤기관의 배출가스 대기오염 현황 및 저감방안에 관한 연구」, 1997.
- 통계청, 「가계동향조사」, 각년도.
- 통계청, 「국가승인통계목록」
- 통계청, 「소비자물가지수 연보」, 각년도.
- 통계청, 「운수업조사보고서」, 각년도.
- 통계청, 「인구주택총조사보고서」, 각년도.
- 통계청, 「전국사업체조사」, 각년도.
- 한국공항공사(인천국제공항공사), 「항공통계」, 각년도.
- 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 교통유발원단위조사」, 2011.
- 한국교통연구원, 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 전국 여객 기종점통행량 조사」, 2011.
- 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 교통네트워크조사 및 GIS DB 구축」, 2012.
- 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 교통유발원단위조사」, 2012.
- 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측」, 2012.
- 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 전국 지역간 화물 O/D 보완갱신」, 2012.
- 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 - 전국 화물 기종점통행량 조사」, 2012.

- 한국교통연구원, 「2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통비용 및 온실가스 배출량 DB 구축」, 2012.
- 한국교통연구원, 「2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통유발원단위조사」, 2013.
- 한국교통연구원, 「2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 대중교통 네트워크 예비조사」, 2013.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국 여객 O/D 현행화」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 여객교통수요분석 개선방안 연구」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 화물통행수요추정 개선방안 연구」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국 연안화물 O/D조사」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 자동차 이용실태조사」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 특별교통통행실태조사」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 국가교통 네트워크 구축」, 2014.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국 여객 O/D 보완갱신 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 화물 O/D 보완갱신 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 해상화물 O/D 보완갱신 및 방법론 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통시설 인프라 조사 및 교통 주제도 구축」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통수단 이용실태조사 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 특별교통통행실태조사 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통비용 및 온실가스 DB 구축 연구」, 2015.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 전국 여객 O/D 보완갱신」, 2016.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 화물 O/D 보완갱신」, 2016.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 해상화물 O/D 보완갱신 및 신뢰도 개선방안 연구」, 20156.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 – 대중교통 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축」, 2016.

- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 – 도로망 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축」, 2016.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 교통수단 이용실태조사」, 2016.
- 한국교통연구원, 「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업 - 특별교통통행실태조사 연구」, 2016.
- 한국교통연구원, 「교통사고비용 추정에 관한 연구」, 각년도.
- 한국교통연구원, 「국가물류비 산정 및 추이 분석」, 각년도.
- 한국교통연구원, 「전국 교통혼잡비용 산출과 추이분석」, 각년도.
- 한국교통연구원, 「화물운송시장 동향」, 매년 4/4분기.
- 한국생산성본부, 「생산성리뷰」, 각분기.
- 한국석유공사, 「석유류수급통계」, 각년도.
- 한국운수산업연구원, 「계간 버스교통」, 매년 겨울호.
- 한국은행, 「경제통계월보」, 각년도.
- 한국은행, 「조사통계월보」, 각월.
- 한국철도공사, 「철도통계연보 」, 각년도.
- 한국철도기술연구원, 「통계로 보는 한국철도」, 각년도.
- 한국항공진흥협회, 「포켓 항공현황」, 각년도.
- 한국해양수산개발원, 「해운통계요람」, 각년도.
- 한국해운조합, 「연안해운통계연보」, 각년도.
- 한국환경정책평가연구원, 「육상교통수단의 환경성 비교분석」, 2002.
- 해양안전심판원, 「해양안전 심판 사례집」, 각년도.
- 행정자치부, 「지방세외수입연감」, 각년도.
- 행정자치부, 「지방세정연감」, 각년도.
- 행정자치부, 「지방재정연감」, 각년도.

2. 국외 보고서

- China Statistical Yearbook 2014, China Bureau
- Japan Statistical Yearbook 2015, Statistics Bureau
- World Road Statistics 2013, International Road Federation

3. 웹사이트

- E-나라지표(http://www.index.go.kr/)
- 고용노동부(http://www.moel.go.kr/)
- 광주광역시(http://www.gwangju.go.kr/)
- 광주도시철도공사(http://www.gwangjusubway.co.kr/)
- 교통량 정보제공 시스템(http://www.road.re.kr/)
- 교통안전공단 교통안전정보관리시스템(http://tmacs.ts2020.kr/)
- 교통안전공단 대중교통DB(http://ptc.ts2020.kr/)
- 교통안전공단(http://www.ts2020.kr/)
- 국가통계포탈(http://kosis.kr/)
- 국립환경과학원(http://www.nier.go.kr/)
- 국세청(http://www.nts.go.kr/)
- 국토교통부(舊 국토해양부)(http://www.molit.go.kr/)
- 네오트랜스(http://www.shinbundang.co.kr/)
- 대구광역시(http://www.daegu.go.kr/)
- 대구도시철도공사(http://www.dtro.or.kr/)
- 대전광역시(http://www.daejeon.go.kr/)
- 대전도시철도공사(http://www.djet.co.kr/)
- 도로교통공단(http://www.koroad.or.kr/)
- 디지털예산회계시스템(https://www.digitalbrain.go.kr/)
- 메트로9호선(http://www.metro9.co.kr/)
- 문화체육관광부(http://www.mcst.go.kr/)
- 법무부(http://www.moj.go.kr/)
- 부산광역시(http://www.busan.go.kr/)
- 부산교통공사(http://www.humetro.busan.kr/)
- 부산-김해경전철주식회사(http://www.bglrt.com/)
- 사이버경찰청(http://www.police.go.kr/)
- 서울도시철도공사(http://www.smrt.co.kr/)
- 서울메트로(http://www.seoulmetro.co.kr/)
- 서울특별시(http://www.seoul.go.kr/)

- 에너지경제연구원(http://www.keei.re.kr/)
- 에너지관리공단(http://www.kemco.or.kr/)
- 오피넷(http://www.opinet.co.kr/)
- 울산광역시(http://www.ulsan.go.kr/)
- 인천광역시(http://www.incheon.go.kr/)
- 인천교통공사(http://www.ictr.or.kr/)
- 재정고(http://lofin.mopas.go.kr/)
- 전국렌터카사업조합연합회(http://www.krca.or.kr/)
- 전국버스운송사업조합연합회(http://www.bus.or.kr/)
- 전국택시운송사업조합연합회(http://www.taxi.or.kr/)
- 중앙해양안전심판원(http://www.kmst.go.kr/)
- 지방세 위택스(http://www.wetax.go.kr/)
- 통계청 국가통계포털(http://kosis.kr/)
- 통계청 통계정책관리시스템(https://www.narastat.kr/)
- 통계청(http://kostat.go.kr/)
- 한국공항공사(http://www.airport.co.kr/)
- 한국교통연구원 국가교통DB센터(http://www.ktdb.go.kr/)
- 한국교통연구원 화물운송시장정보센터(http://roft.koti.re.kr/)
- 한국교통연구원(http://www.koti.re.kr/)
- 한국무역협회(http://www.kita.net/)
- 한국생산성본부(http://www.kpc.or.kr/)
- 한국석유공사(http://www.knoc.co.kr/)
- 한국운수산업연구원(http://www.kriti.re.kr/)
- 한국은행 경제통계시스템(http://ecos.bok.or.kr/)
- 한국자동차산업협회(http://www.kama.or.kr/)
- 한국철도공사(http://www.korail.com)
- 한국철도기술연구원(http://www.krri.re.kr/)
- 한국항공진흥협회(http://www.airtransport.or.kr/)
- 한국해양수산개발원(http://www.kmi.re.kr/)
- 한국해운조합(http://www.haewoon.or.kr/)

- 해양수산부(http://www.mof.go.kr)
- 해양안전심판원(http://www.kmst.go.kr/)
- 행정자치부(http://www.moi.go.kr)

4. 해외 웹사이트

- OECD(http://www.oecd.org)
- ITF(http://www.internationaltransportforum.org)
- OECD database(http://stats.oecd.org/)
- WorldBank(http://www.worldbank.org)
- WorldBank Data(http://data.worldbank.org)
- WorldBank Databank(http://databank.worldbank.org)
- Eurostat(http://ec.europa.eu/eurostat)
- UNESCAP(http://www.unescap.org)
- UNESCAP Database(http://www.unescap.org/stat/data/statdb/DataExplorer.aspx)
- 미국 교통통계국(http://www.rita.dot.gov/bts)
- 중국 통계국(http://www.stats.gov.cn)
- 일본 통계청(http://www.stat.go.jp)
- 영국 교통국(https://www.gov.uk)

5. 기타

- 광주도시철도공사 내부자료
- 대구도시철도공사 내부자료
- 대전도시철도공사 내부자료
- 부산교통공사 내부자료
- 부산-김해경전철(주) 내부자료
- 서울시메트로9호선(주) 내부자료
- 신분당선주식회사 내부자료
- 용인경량전철주식회사 내부자료
- 의정부경전처주식회사 내부자료
- 전국마을버스운송사업조합연합회 내부자료

- 전국버스운송사업조합연합회 내부자료
- 전국전세버스운송사업조합연합회 내부자료
- 전국택시운송사업조합연합회 내부자료
- 전국특수여객자동차연합회 내부자료
- 한국철도공사 내부자료

2015 국가교통통계
해설편

KTDB

발행일 : 2016년 9월 30일
발행처 : 한국교통연구원 국가교통DB사업단
세종특별자치시 시청대로 370
T. 044-211-3114
F. 044-211-3233
www.ktdb.go.kr
인쇄처 : (사)한국척수장애인협회
T. 031-421-8418