2002년「국가교통DB구축사업」

해상화물의 기종점과 해상여객 통행패턴 분석

9

KOTI 교통개발연구원
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

목 차

요 약

제1장 과업의 개요 ····· 1

제1절 과업의 배경 및 목적 / 3

제2절 과업의 범위 및 내용 / 4

제3절 과업의 수행방법 및 기대효과 / 6

제2장 해상화물의 내륙 및 국제 기·종점 상세 분석 ····· 9

제1절 분석의 개요 / 11

제2절 해상 컨테이너 화물의 통행 패턴 분석 / 19

제3절 해상 컨테이너 화물의 내륙-국제 기·종점 / 43

제4절 해상 컨테이너 화물의 장기 기·종점 예측 / 76

제5절 일반 해상화물의 내륙 기·종점 / 103

제3장 해상여객 및 여객선의 통행패턴 ····· 137

제1절 분석의 개요 / 139

제2절 연안여객선 운항패턴 분석 / 144

제3절 해상여객 통행패턴 분석 / 238

제4절 연안여객 수요예측 / 323

제5절 결론 및 제언 / 323

부 록 ····· 331

표 목 차

<표 2- 1> 무역항에서의 화물 기종점 조사 항목 ····· 15
<표 2- 2> 해상화물통행실태조사 조사지점수 ····· 17
<표 2- 3> 내륙연계해상화물통행실태조사 지역별 조사표본수 ····· 18
<표 2- 4> 중기교통시설투자계획에 의한 교통부문별 총 투자규모 ····· 19
<표 2- 5> 체선으로 인한 경제적 손실비용(1999년 말 기준) ····· 20
<표 2- 6> 권역별 기종점(1996년 적컨테이너 기준) ····· 22
<표 2- 7> 한국컨테이너부두공단이 조사한 권역별 기종점(2001년 적컨테이너 기준) ····· 23
<표 2- 8> 부산항 컨테이너 화물의 ODCY 경유 및 직반출 비율(2000년 기준) ····· 23
<표 2- 9> 부산항 컨테이너 기종점 조사의 표본비율 ····· 24
<표 2- 10> 우리나라 컨테이너 화물 집중도 추이 ····· 26
<표 2- 11> 우리나라 컨테이너 수송의 수송수단별 분담율(2001년) ····· 26
<표 2- 12> 우리나라 수출입 컨테이너의 권역별·항만별 기종점 (2001년) ····· 27
<표 2- 13> 우리나라 수출입 컨테이너의 권역별·항만별 기종점 비율(2001년) ····· 28
<표 2- 14> 우리나라 수출입 컨테이너의 광역시도별·항만별 기종점 비율(2001년) ····· 29
<표 2- 15> 164개 시군구 가운데 상위5개 기종점(2001년) ····· 29
<표 2- 16> 부산항 수출입 컨테이너(적공)의 권역별 기종점 (2001년) ····· 30
<표 2- 17> 부산항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점 (2001년) ····· 31
<표 2- 18> 광양항 수출입 컨테이너(적공)의 권역별 기종점 (2001년) ····· 31
<표 2- 19> 내륙 기종점에서 광양항과 부산항의 컨테이너 수송시간 비교 ····· 34
<표 2- 20> 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 고속도로 및 국도 이용 비율 ····· 37
<표 2- 21> 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 고속도로 및 국도 이용 비율 ····· 38
<표 2- 22> 내륙 컨테이너 수송의 교통수단별 분담율 추이 ····· 40
<표 2- 23> 우리나라 무역항의 항별 연간 처리 물동량(2000년 기준) ····· 41
<표 2- 24> 우리나라의 권역별 항만별 수출입 적컨테이너 처리 실적(2001년 기준) ····· 45
<표 2- 25> 우리나라의 권역별 항만별 수출입 적컨테이너 처리 비율(2001년 기준) ····· 45
<표 2- 26> 2001년 광역시도별 대륙별 수입 적컨테이너의 기·종점 추정량 ····· 47
<표 2- 27> 권역별 해외지역별 수입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준) ·· 48
<표 2- 28> 권역별 해외지역별 수입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준) ····· 49
<표 2- 29> 2001년 광역시도별 대륙별 수출 컨테이너의 기·종점 추정량 ····· 49

<표 2- 30> 권역별 해외지역별 수출 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준) ·· 50
<표 2- 31> 권역별 해외지역별 수출 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준) ····· 51
<표 2- 32> 2001년 광역시도별 대륙별 수출입 컨테이너의 기·종점 비율 ····· 51
<표 2- 33> 권역별 해외지역별 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준) ····· 52
<표 2- 34> 권역별 해외지역별 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준) ····· 52
<표 2- 35> 부산항 경유 수입 적컨테이너의 광역시도별 대륙별 기·종점(2001년) ·· 53
<표 2- 36> 부산항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점
(해외지역 기준) ····· 54
<표 2- 37> 부산항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준) ····· 55
<표 2- 38> 부산항 경유 수출 적컨테이너의 광역시도별 대륙별 기·종점(2001년) ·· 55
<표 2- 39> 부산항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점
(해외지역 기준) ····· 56
<표 2- 40> 부산항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 비율
(권역 기준) ····· 57
<표 2- 41> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율 ····· 57
<표 2- 42> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준) ····· 58
<표 2- 43> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준) ····· 58
<표 2- 44> 광양항 경유 수입 적컨테이너의 광역시도별 대륙별 기·종점(2001년) ·· 59
<표 2- 45> 광양항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점
(해외지역 기준) ····· 60
<표 2- 46> 광양항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준) ····· 60
<표 2- 47> 광양항 경유 수출 적컨테이너의 광역시도별 대륙별 기·종점(2001년) ·· 61
<표 2- 48> 광양항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점
(해외지역 기준) ····· 62
<표 2- 49> 광양항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준) ····· 62
<표 2- 50> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율 ····· 63
<표 2- 51> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준) ····· 63
<표 2- 52> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준) ····· 64
<표 2- 53> 인천항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년) ····· 64
<표 2- 54> 인천항 경유 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량 ····· 65
<표 2- 55> 인천항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준) ····· 65
<표 2- 56> 인천항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준) ····· 66
<표 2- 57> 울산항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년) ····· 66
<표 2- 58> 울산항 경유 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량 ····· 67

<표 2- 59> 울산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준) ····· 67
<표 2- 60> 울산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준) ····· 68
<표 2- 61> 마산항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년) ····· 68
<표 2- 62> 마산항 경유 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량 ····· 69
<표 2- 63> 마산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준) ····· 69
<표 2- 64> 마산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준) ····· 70
<표 2- 65> 평택항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년) ····· 70
<표 2- 66> 평택항 경유 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량 ····· 71
<표 2- 67> 평택항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준) ····· 71
<표 2- 68> 평택항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준) ····· 72
<표 2- 69> 군산항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년) ····· 72
<표 2- 70> 군산항 경유 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량 ····· 73
<표 2- 71> 군산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준) ····· 73
<표 2- 72> 군산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준) ····· 74
<표 2- 73> 기타항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년) ····· 74
<표 2- 74> 기타항 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량 ····· 75
<표 2- 75> 기타항 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준) ····· 75
<표 2- 76> 항만별 적컨테이너물동량 장기 전망(2001-2031) ····· 78
<표 2- 77> 항만별 적컨테이너물동량 연평균 증가율 전망(2001-2031) ····· 79
<표 2- 78> 국내 전체항만 경유 적컨테이너물동량 장기 전망(2006-2031) ····· 79
<표 2- 79> 전체 항만 수입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 81
<표 2- 80> 전체 항만 수입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ····· 81
<표 2- 81> 전체 항만 수출 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 82
<표 2- 82> 전체 항만 수출 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ····· 83
<표 2- 83> 전체 항만 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 84
<표 2- 84> 전체 항만 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ····· 84
<표 2- 85> 부산항 경유 적컨테이너 물동량의 장기 전망(2001-2031) ····· 85
<표 2- 86> 부산항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 86
<표 2- 87> 부산항 경유 수입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ····· 87
<표 2- 88> 부산항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 87
<표 2- 89> 부산항 경유 수출 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ····· 88
<표 2- 90> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 89
<표 2- 91> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역 장기 전망(2001-2031) ····· 89
<표 2- 92> 광양항 경유 적컨테이너물동량의 장기 전망(2001-2031) ····· 90

<표 2- 93> 광양항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 91
<표 2- 94> 광양항 경유 수입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ····· 92
<표 2- 95> 광양항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 92
<표 2- 96> 광양항 경유 수출 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ····· 93
<표 2- 97> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 94
<표 2- 98> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ···· 94
<표 2- 99> 인천항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 95
<표 2-100> 인천항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ···· 96
<표 2-101> 울산항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 97
<표 2-102> 울산항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ···· 97
<표 2-103> 마산항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 98
<표 2-104> 마산항 경유 수출입 적컨테이너의 해외별 장기 전망(2001-2031) ····· 99
<표 2-105> 평택항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 100
<표 2-106> 평택항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ···· 100
<표 2-107> 군산항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 101
<표 2-108> 군산항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ···· 101
<표 2-109> 기타항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031) ····· 102
<표 2-110> 기타항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031) ···· 102
<표 2-111> 2001년 항만별 물동량(환적 제외) ····· 104
<표 2-112> 일반화물 기·종점 분석을 위한 화물 구분 ····· 105
<표 2-113> 우리나라 항만의 권역별 일반화물 기·종점(19개 항만) ····· 106
<표 2-114> 우리나라 19개 항만의 반입 화물별 권역별 기점 ····· 107
<표 2-115> 우리나라 19개 항만의 반입 화물별 권역별 기점 비율 ····· 108
<표 2-116> 우리나라 19개 항만의 반출 화물별 권역별 종점 ····· 109
<표 2-117> 우리나라 19개 항만의 반출 화물별 권역별 종점 비율 ····· 110
<표 2-118> 우리나라 19개 항만의 반출입 화물별 권역별 종점 ····· 111
<표 2-119> 우리나라 19개 항만의 반출입 화물별 권역별 종점 비율 ····· 112
<표 2-120> 울산항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년) ····· 113
<표 2-121> 울산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 ····· 113
<표 2-122> 울산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 비율 ····· 114
<표 2-123> 울산항 반입 일반화물의 화물별 권역별 기점 물동량 및 비율 ····· 115
<표 2-124> 울산항 반출 일반화물의 화물별 권역별 종점 물동량 및 비율 ····· 116
<표 2-125> 광양항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년) ····· 117
<표 2-126> 울산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 ····· 117

<표 2-127> 광양항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 비율 ····· 118
<표 2-128> 광양항 반입 일반화물의 화물별 권역별 기점 물동량 및 비율 ····· 119
<표 2-129> 광양항 반출 일반화물의 화물별 권역별 종점 물동량 및 비율 ····· 120
<표 2-130> 인천항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년) ····· 121
<표 2-131> 인천항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 ····· 121
<표 2-132> 인천항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 비율 ····· 122
<표 2-133> 인천항 반입 일반화물의 화물별 권역별 기점 물동량 및 비율 ····· 123
<표 2-134> 인천항 반출 일반화물의 화물별 권역별 종점 물동량 및 비율 ····· 124
<표 2-135> 대산항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년) ····· 125
<표 2-136> 대산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 ····· 125
<표 2-137> 포항항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년) ····· 126
<표 2-138> 포항항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 ····· 127
<표 2-139> 평택항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년) ····· 128
<표 2-140> 평택항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 ····· 128
<표 2-141> 부산항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년) ····· 129
<표 2-142> 부산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 ····· 130
<표 2-143> 삼천포항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년) ····· 131
<표 2-144> 삼천포항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 ····· 131
<표 2-145> 동해항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년) ····· 132
<표 2-146> 동해항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 ····· 133
<표 2-147> 동해항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년) ····· 133
<표 2-148> 군산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 ····· 134
<표 2-149> 마산항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년) ····· 135
<표 2-150> 마산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 ····· 135
<표 3- 1> 2000년 여객터미널 여객수 조사표본수 ····· 142
<표 3- 2> 여객선의 종류 구분 및 기준 ····· 145
<표 3- 3> 여객선의 선종별/지역별 보유현황 (척수) ····· 147
<표 3- 4> 여객선의 선종별 보유현황 (톤수) ····· 148
<표 3- 5> 여객선의 선종별 보유현황 (수송능력) ····· 149
<표 3- 6> 여객선의 톤급별 보유현황 (지역별-척수) ····· 150
<표 3- 7> 여객선의 톤급별 보유현황 (선종별-척수) ····· 150
<표 3- 8> 여객선의 선령별 보유현황 (지역별-척수) ····· 151
<표 3- 9> 여객선의 선령별 보유현황 (선종별-척수) ····· 151
<표 3- 10> 전국의 연안여객 항로현황 ····· 152

<표 3- 11> 항로별 운항선박현황 ····· 153
<표 3- 12> 월별 여객선 운항패턴 (전국) ····· 158
<표 3- 13> 지역별 여객선 운항패턴 ····· 161
<표 3- 14> 월별/지역별 여객선 운항실적 (항로기준) ····· 163
<표 3- 15> 월별/지역별 여객선 운항실적 (척수기준) ····· 165
<표 3- 16> 월별/지역별 여객선 운항실적 (회수기준) ····· 166
<표 3- 17> 월별/지역별 여객선 운항통제율 (척수기준) ····· 168
<표 3- 18> 월별/지역별 여객선 운항통제율 (회수기준) ····· 170
<표 3- 19> 월별/지역별 여객선 비운항율 (척수기준) ····· 171
<표 3- 20> 인천지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 173
<표 3- 21> 보령지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 175
<표 3- 22> 군산지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 177
<표 3- 23> 목포지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 179
<표 3- 24> 완도지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 181
<표 3- 25> 여수지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 183
<표 3- 26> 통영지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 185
<표 3- 27> 마산지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 187
<표 3- 28> 부산지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 189
<표 3- 29> 포항지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 191
<표 3- 30> 동해지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 193
<표 3- 31> 제주지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 195
<표 3- 32> 월별 여객선 수송실적 (전국) ····· 198
<표 3- 33> 지역별 여객선 수송실적 (전국) ····· 200
<표 3- 34> 선종별 여객선 수송실적 (전국) ····· 203
<표 3- 35> 월별/지역별 평균탑승율 ····· 205
<표 3- 36> 월별/지역별 여객수송실적 ····· 207
<표 3- 37> 월별/지역별 여객수송실적 ····· 208
<표 3- 38> 월별/지역별 화물수송실적 ····· 209
<표 3- 39> 월별/지역별 화물수송실적 ····· 211
<표 3- 40> 월별/지역별 여객선 수입 ····· 212
<표 3- 41> 인천지역의 여객선 수송실적 ····· 215
<표 3- 42> 보령지역의 여객선 수송실적 ····· 217
<표 3- 43> 군산지역의 여객선 수송실적 ····· 219
<표 3- 44> 목포지역의 여객선 수송실적 ····· 221

<표 3- 45> 완도지역의 여객선 수송실적 ····· 223
<표 3- 46> 여수지역의 여객선 수송실적 ····· 225
<표 3- 47> 통영지역의 여객선 수송실적 ····· 227
<표 3- 48> 마산지역의 여객선 수송실적 ····· 229
<표 3- 49> 부산지역의 여객선 수송실적 ····· 231
<표 3- 50> 포항지역의 여객선 수송실적 ····· 233
<표 3- 51> 동해지역의 여객선 수송실적 ····· 235
<표 3- 52> 제주지역의 여객선 수송실적 ····· 237
<표 3- 53> 터미널별 조사건수 현황 ····· 239
<표 3- 54> 월별 조사건수 현황 ····· 239
<표 3- 55> 조사시기별 터미널별 표본분포 ····· 240
<표 3- 56> 해상여객의 여행목적 분포 ····· 241
<표 3- 57> 여행시기별 여행목적 분포 ····· 242
<표 3- 58> 여행시기별 여행목적 분포 - 인천 ····· 245
<표 3- 59> 여행시기별 여행목적 분포 - 대산 ····· 245
<표 3- 60> 여행시기별 여행목적 분포 - 군산 ····· 246
<표 3- 61> 여행시기별 여행목적 분포 - 목포 ····· 246
<표 3- 62> 여행시기별 여행목적 분포 - 여수 ····· 247
<표 3- 63> 여행시기별 여행목적 분포 - 마산 ····· 247
<표 3- 64> 여행시기별 여행목적 분포 - 부산 ····· 248
<표 3- 65> 여행시기별 여행목적 분포 - 포항 ····· 248
<표 3- 66> 여객터미널 이용자의 여행특성별 분포 ····· 250
<표 3- 67> 여행시기별 여행특성 분포 ····· 251
<표 3- 68> 여행시기별 여행특성 분포 - 인천 ····· 254
<표 3- 69> 여행시기별 여행특성 분포 - 대산 ····· 255
<표 3- 70> 여행시기별 여행특성 분포 - 군산 ····· 256
<표 3- 71> 여행시기별 여행특성 분포 - 목포 ····· 257
<표 3- 72> 여행시기별 여행특성 분포 - 여수 ····· 258
<표 3- 73> 여행시기별 여행특성 분포 - 마산 ····· 259
<표 3- 74> 여행시기별 여행특성 분포 - 부산 ····· 260
<표 3- 75> 여행시기별 여행특성 분포 - 포항 ····· 261
<표 3- 76> 해상여객의 내륙 기종점 ····· 263
<표 3- 77> 해상여객의 내륙 기종점 전수화 결과 ····· 264
<표 3- 78> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 전체 ····· 267

<표 3- 79> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 인천 ····· 269
<표 3- 80> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 대산 ····· 271
<표 3- 81> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 군산 ····· 273
<표 3- 82> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 목포 ····· 275
<표 3- 83> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 여수 ····· 277
<표 3- 84> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 마산 ····· 279
<표 3- 85> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 부산 ····· 281
<표 3- 86> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 포항 ····· 283
<표 3- 87> 여객 터미널별 연계교통수단 ····· 285
<표 3- 88> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 전체 ····· 289
<표 3- 89> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 인천 ····· 291
<표 3- 90> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 대산 ····· 293
<표 3- 91> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 군산 ····· 295
<표 3- 92> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 목포 ····· 297
<표 3- 93> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 여수 ····· 299
<표 3- 94> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 마산 ····· 301
<표 3- 95> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 부산 ····· 303
<표 3- 96> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 포항 ····· 305
<표 3- 97> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 전체 ····· 306
<표 3- 98> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 인천 ····· 308
<표 3- 99> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 대산 ····· 310
<표 3-100> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 군산 ····· 312
<표 3-101> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 목포 ····· 314
<표 3-102> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 여수 ····· 316
<표 3-103> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 마산 ····· 318
<표 3-104> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 부산 ····· 320
<표 3-105> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 포항 ····· 322
<표 3-106> 연도별 연안여객의 추이 ····· 324
<표 3-107> 연도별 연안여객의 추이 ····· 325
<표 3-108> 연안여객 수송수요 예측 ····· 326
<표 3-109> 지역별 연안여객 수송실적의 추이 ····· 326
<표 3-110> 지역별 연안여객 수송수요 예측 ····· 327

그림목차

<그림 1- 1> 해상교통조사 상세분석 수행 개념도 ····· 7
<그림 2- 1> 해상화물의 내륙 및 국제 기종점 분석 개념도 ····· 12
<그림 2- 2> 대량화물유통체제 개선에 관한 연구」에서의 권역별 기종점(1991년 기준) · 21
<그림 2- 3> 우리나라의 연도별 컨테이너 처리실적 추이 ····· 25
<그림 2- 4> 부산항의 연도별 컨테이너 처리실적 추이 ····· 25
<그림 2- 5> 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 비율(2001년) ····· 32
<그림 2- 6> 광양항 수출입 컨테이너의 광역시도별 비율(2001년) ····· 33
<그림 2- 7> 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 평균 운송 소요시간 ····· 35
<그림 2- 8> 광양항 수출입 컨테이너의 광역시도별 평균 운송 소요시간 ····· 36
<그림 2- 9> 광양항 반출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 ····· 39
<그림 2- 10> 수도권 수출입 적컨테이너의 항만별 처리 비율 ····· 46
<그림 2- 11> 영남권 수출입 적컨테이너의 항만별 처리 비율 ····· 46
<그림 2- 12> 호남권 수출입 적컨테이너의 항만별 처리 비율 ····· 46
<그림 2- 13> 국내 전체항만 경유 적컨테이너 물동량 장기 추세(2006-2031) ····· 80
<그림 2- 14> 부산항 경유 적컨테이너 물동량의 장기 추세(2006-2031) ····· 85
<그림 3- 1> 여객선의 선종별/지역별 보유현황 (척수) ····· 146
<그림 3- 2> 여객선의 선종별/지역별 보유현황 (톤수) ····· 147
<그림 3- 3> 여객선의 선종별 보유현황 (수송능력) ····· 149
<그림 3- 4> 월별 여객선 운항실적 (전국) ····· 159
<그림 3- 5> 월별 여객선 운항통제율 및 비운항율 (전국) ····· 160
<그림 3- 6> 지역별 여객선 운항실적 ····· 162
<그림 3- 7> 지역별 여객선 운항통제율 및 비운항율 ····· 162
<그림 3- 8> 월별/지역별 여객선 운항실적 (항로기준) ····· 164
<그림 3- 9> 월별/지역별 여객선 운항실적 (척수기준) ····· 165
<그림 3- 10> 월별/지역별 여객선 운항실적 (회수기준) ····· 167
<그림 3- 11> 월별/지역별 여객선 운항통제율 (척수기준) ····· 169
<그림 3- 12> 월별/지역별 여객선 운항통제율 (회수기준) ····· 170
<그림 3- 13> 월별/지역별 여객선 비운항율 (척수기준) ····· 172
<그림 3- 14> 인천지역의 연안여객선 운항실적 ····· 173

<그림 3- 15> 인천지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 174
<그림 3- 16> 보령지역의 연안여객선 운항실적 ····· 175
<그림 3- 17> 보령지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 176
<그림 3- 18> 군산지역의 연안여객선 운항실적 ····· 177
<그림 3- 19> 군산지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 178
<그림 3- 20> 목포지역의 연안여객선 운항실적 ····· 179
<그림 3- 21> 목포지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 180
<그림 3- 22> 완도지역의 연안여객선 운항실적 ····· 181
<그림 3- 23> 완도지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 182
<그림 3- 24> 여수지역의 연안여객선 운항실적 ····· 183
<그림 3- 25> 여수지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 184
<그림 3- 26> 통영지역의 연안여객선 운항실적 ····· 185
<그림 3- 27> 통영지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 186
<그림 3- 28> 마산지역의 연안여객선 운항실적 ····· 187
<그림 3- 29> 마산지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 188
<그림 3- 30> 부산지역의 연안여객선 운항실적 ····· 189
<그림 3- 31> 부산지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 190
<그림 3- 32> 포항지역의 연안여객선 운항실적 ····· 191
<그림 3- 33> 포항지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 192
<그림 3- 34> 동해지역의 연안여객선 운항실적 ····· 193
<그림 3- 35> 동해지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 194
<그림 3- 36> 제주지역의 연안여객선 운항실적 ····· 195
<그림 3- 37> 제주지역의 연안여객선 운항패턴 ····· 196
<그림 3- 38> 월별 여객선 수송실적 (전국) ····· 199
<그림 3- 39> 지역별 여객선 수송실적 (전국-1) ····· 201
<그림 3- 40> 지역별 여객선 수송실적 (전국-2) ····· 202
<그림 3- 41> 지역별 여객선 수송실적 (전국-3) ····· 202
<그림 3- 42> 선종별 여객선 수송실적 (전국) ····· 204
<그림 3- 43> 월별/지역별 평균탑승율 (%) ····· 206
<그림 3- 44> 월별/지역별 여객수송실적 ····· 207
<그림 3- 45> 월별/지역별 여객수송실적 ····· 208
<그림 3- 46> 월별/지역별 화물수송실적 ····· 210
<그림 3- 47> 월별/지역별 화물수송실적 ····· 211

<그림 3- 48> 월별/지역별 여객선 수입 ····· 213
<그림 3- 49> 인천지역의 여객선 수송실적 ····· 214
<그림 3- 50> 보령지역의 여객선 수송실적 ····· 216
<그림 3- 51> 군산지역의 여객선 수송실적 ····· 218
<그림 3- 52> 목포지역의 여객선 수송실적 ····· 220
<그림 3- 53> 완도지역의 여객선 수송실적 ····· 222
<그림 3- 54> 여수지역의 여객선 수송실적 ····· 224
<그림 3- 55> 통영지역의 여객선 수송실적 ····· 226
<그림 3- 56> 마산지역의 여객선 수송실적 ····· 228
<그림 3- 57> 부산지역의 여객선 수송실적 ····· 230
<그림 3- 58> 포항지역의 여객선 수송실적 ····· 232
<그림 3- 59> 동해지역의 여객선 수송실적 ····· 234
<그림 3- 60> 제주지역의 여객선 수송실적 ····· 236
<그림 3- 61> 해상여객의 여행목적 분포 ····· 242
<그림 3- 62> 계절별 여행목적 분포 ····· 243
<그림 3- 63> 요일별 여행목적 분포 ····· 244
<그림 3- 64> 해상여객의 여행특성별 분포 ····· 249
<그림 3- 65> 계절별 여행특성 분포 ····· 252
<그림 3- 66> 요일별 여행특성 분포 ····· 253
<그림 3- 67> 해상여객의 내륙 기종점 ····· 266
<그림 3- 68> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 인천 ····· 268
<그림 3- 69> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 대산 ····· 270
<그림 3- 70> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 군산 ····· 272
<그림 3- 71> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 목포 ····· 274
<그림 3- 72> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 여수 ····· 276
<그림 3- 73> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 마산 ····· 278
<그림 3- 74> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 부산 ····· 280
<그림 3- 75> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 포항 ····· 282
<그림 3- 76> 여객 터미널별 연계운송수단 ····· 287
<그림 3- 77> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 전체 ····· 288
<그림 3- 78> 내륙기종점별 연계운송수단 - 인천 ····· 290
<그림 3- 79> 내륙기종점별 연계운송수단 - 대산 ····· 292
<그림 3- 80> 내륙기종점별 연계운송수단 - 군산 ····· 294

<그림 3- 81> 내륙기종점별 연계운송수단 - 목포 ····· 296
<그림 3- 82> 내륙기종점별 연계운송수단 - 여수 ····· 298
<그림 3- 83> 내륙기종점별 연계운송수단 - 마산 ····· 300
<그림 3- 84> 내륙기종점별 연계운송수단 - 마산 ····· 302
<그림 3- 85> 내륙기종점별 연계운송수단 - 포항 ····· 304
<그림 3- 86> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 인천 ····· 307
<그림 3- 87> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 대산 ····· 309
<그림 3- 88> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 군산 ····· 311
<그림 3- 89> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 목포 ····· 313
<그림 3- 90> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 여수 ····· 315
<그림 3- 91> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 마산 ····· 317
<그림 3- 92> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 부산 ····· 319
<그림 3- 93> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 포항 ····· 321
<그림 3- 94> 연도별 연안여객의 추이 ····· 323
<그림 3- 95> 월별 연안여객의 추이 ····· 325

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 우리나라 해상교통분야는 국내 수출입화물의 99.7%, 국내 전체 화물수송의 21.8%를 분담하는 한편 전세계 해상물동량의 7.5%를 차지하고 있음. 반면, 우리나라 해상교통이 그동안 화물수송에만 주력해온 결과 여객수송은 수송분담율이 0.1%라는 극히 미미한 수준을 보이고 있음.

- 이에 따라 정부에서는 2011년까지 항만건설에 37조원을 투자하여 화물 분산을 통해 특정지역에 밀집된 해상교통의 적체를 해소하고 육상에 집중된 과중한 수송분담을 완화하며, 동북아 지역의 물류중심기지로 발전할 전략을 수립하고 있음.

- 그러나 합리적인 항만 건설과 동북아 물류중심기지로의 발전을 위해서는 내륙과 무역항간, 우리나라 항만과 해외지역간 화물흐름에 대한 일관적인 자료가 필요하나, 현재까지 내륙과 항만간 화물 기·종점 자료 미비, 화물의 국제적 기·종점 자료와의 연계 부족 등으로 효율적인 정책집행에 장애요인으로 작용하였음.

- 따라서 본 연구에서는 2000년과 2001년에 실시된 해상화물의 기종점 조사자료를 바탕으로 관세청의 통관망, 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 상호 연계하여 내륙 ⇔ 항만 ⇔ 외국으로 수송되는 화물에 대하여 일관된 화물흐름, 기·종점, 교통량 등을 분석함으로써 항만건설과 배후도로 건설에서 야기되는 비효율을 제거하고 우리나라가 동북아 물류기지로 발전하기 위한 기본자료를 제공코자 함.

- 또한 본 연구에서는 2001년에 실시된 해상여객의 기·종점 조사자료와 여객선의 항로별 운항패턴 조사자료를 바탕으로 내륙과 여객터미널, 도서지역으로의 여객통행에 대한 정밀 분석을 통해 여객선의 안전관리, 고속훼리 등 여객선의 고급 대형화, 해상 리조트의 활성화 등 해상여객 수송의 활성화를 위한 기본자료를 제공코자 함.

나. 과업의 범위 및 내용

1) 과업의 범위

① 시간적 범위

- 본 과업은 2001년도의 조사내용에 대한 상세분석이므로 분석의 시간적 범위도 2001년도에 한정되어 분석함. 단, 본 조사 및 분석은 5년을 주기로 하기 때문에 조사의 결과는 2006년까지 유효함.

- 한편, 본 과업에서는 2001년 현재의 여건이 향후에도 지속된다는 가정하에 향후 30년(2030년)간의 장기 추세 예측을 시도하였음.

2) 공간적 범위

- 본 과업의 공간적 범위는 원칙적으로 우리나라 28개 무역항과 32개 여객터미널, 167개 시·군·구를 조사의 범위로 함. 그러나 본 조사 및 분석은 항만에서 내륙으로의 여객 및 화물의 기종점 추정이 주 목적이므로 제주도의 4개 시·군(제주시, 서귀포시, 북제주군, 남제주군)은 분석대상에서 제외하였음.

- 한편, 본 과업에서는 우리나라 내륙지역에서 무역항을 거쳐 외국까지의 수출입 컨테이너에 대해 운송패턴을 조사·분석하고 있으므로 컨테이너 화물의 분석에 대한 공간적 범위는 전세계에 해당함

2). 과업의 내용

① 해상화물의 내륙 및 국제 기·종점 상세분석 과업의 내용

- 해상화물의 항만 및 내륙 기·종점 상세분석
  - 28개 무역항과 163개 내륙지역간 화물수송량, 이동경로, 소요시간 등의 상세분석
  - 향후 30년간의 무역항과 163개 내륙지역간 화물 이동량 전망

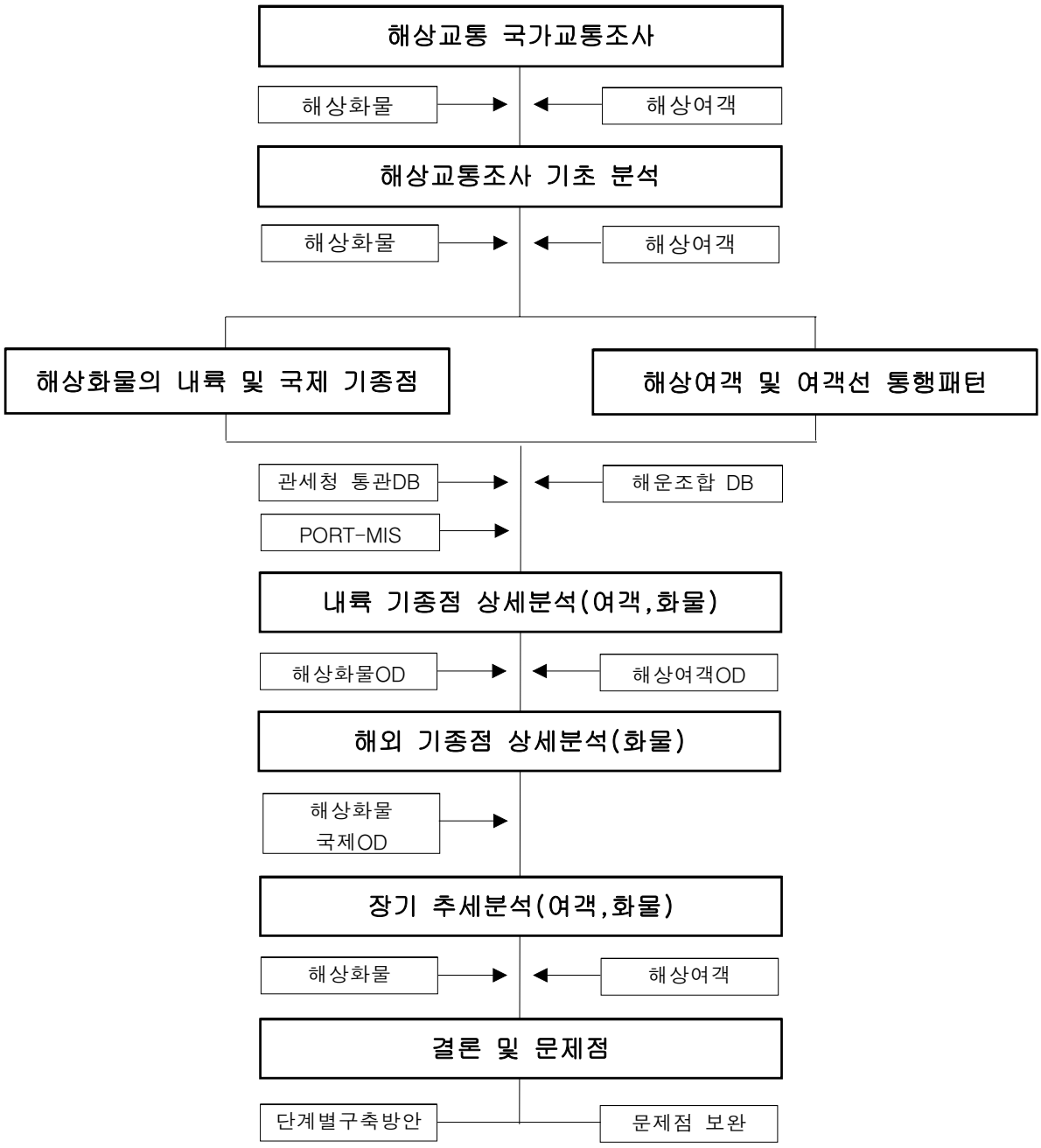
- 해상화물의 국제 기·종점 상세분석
  - 해양수산부의 PORT-MIS, 관세청의 통관망, 통계청의 광공업조사통계 등과 연결하여 163개 내륙지역-항만-해외지역으로의 기·종점 및 화물이동경로 도출과 해상화물 수요유발 원단위 도출
  - 2030년까지의 국내 해상 수출입 컨테이너의 장기 수출입 화물량 전망

② 해상여객 및 여객선 통행패턴 상세분석

- 해상여객 통행패턴 상세분석
  - 163개 내륙지역과 31개 여객터미널, 그리고 517개의 유인 도서지역간 여객의 기·종점, 여행특성, 연계운송수단 및 소요시간 등의 상세분석
  - 해운조합의 여객 D/B와 연결하여 163개 내륙지역의 해당 도서별 수요의 원단위 도출 및 향후 30년간의 해상여객 교통량의 전망

- 여객선 통행패턴 상세분석
  - 개별선박의 해상에서 운항경로, 운항시간, 운항일수, 평균속력 등 해상교통량의 특성 분석
  - 운항경로별, 시기별 여객 및 화물 수송량의 특성을 도출하고 향후 30년간의 소요 선박량을 전망

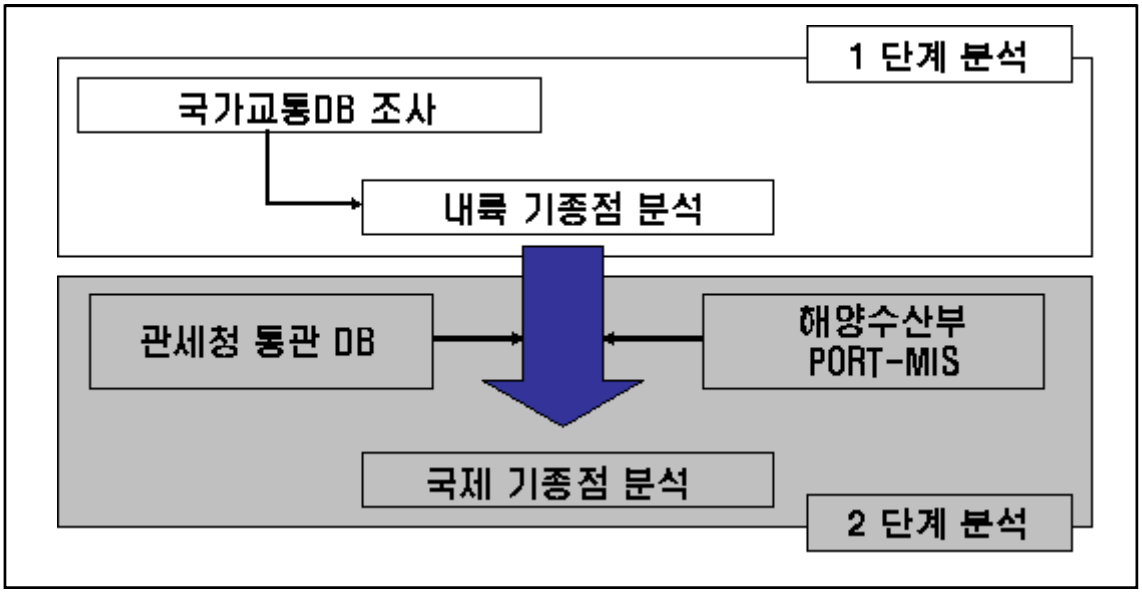
3. 과업의 수행 방법



2. 해상화물의 내륙 및 국제 기·종점 상세 분석

가. 분석의 개요

- 2001년의 조사결과를 바탕으로 2000년과 2001년에 수행된 우리나라 해상 컨테이너화물의 내륙 기종점 조사자료와 해양수산부 및 관세청의 수출입 자료 연계를 통해 우리나라 수출입 컨테이너의 국제O/D 도출
- 상호 연계하여 우리나라 내륙지역과 항만, 그리고 해외 수출입지역간 컨테이너의 화물흐름과 기·종점, 교통량 등을 상세 분석
- 항만건설과 배후도로 건설에서 정보의 부족으로 야기되는 비효율을 제거하고 우리나라가 동북아 물류중심기지로 발전하기 위한 기본자료 제공



<그림 1> 해상화물의 내륙 및 국제 기종점 분석 개념도

- 표본추출방법

구 분	유효표본수	계절적 효과	전수화과정
해상화물	2개월간 추출	미미	불필요

<표 1> 무역항에서의 화물 기종점 조사 항목

주요 조사항목	내 용	비 고
조사상황기록	1. 조사장소(항만・부두)	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	2. 반입/반출(반입/반출)	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	3. 조사일	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	4. 조사시각	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
화물통행사항	5. 수출입 코드(수출/수입/연안)	화물의 교통유형 및 목적 파악
	6. 기・종점	화물의 내륙 기・종점 파악
	7. 운송시간	항만이동에 소요되는 시간 파악
화물종류 및 중량	8. 화물코드	화물의 종류 파악
	9. 화물중량	화물량 파악
	10. 컨테이너화물	화물의 종류 및 형태 파악
	11. 컨테이너 화물중량	화물량 파악
	12. 컨테이너종류(일반/냉동/특수등 3종)	컨테이너 형태 파악

<표 2> 내륙연계해상화물통행실태조사 지역별 조사표본수

관할청	무역항	조사지점	조사표본수	관할청	무역항	조사지점	조사표본수
인천청	인천항	3부두	821	마산청	마산항	마산항1부두	78
		4부두	1,115			마산항3부두	101
		5부두	489			마산항4부두	91
		8부두	620			마산항5부두	76
		연안문	433		진해항	진해항1부두	126
		남문	781			진해항2부두	200
	평택항		500	부산청	부산항	부산항1부두	420
대산청	대산항	삼성돌핀	804			부산항2부두	930
		현대석유돌핀	771			부산항3부두	211
	태안항		62			부산항4부두	209
	보령항		198			부산항7부두	304
군산청	장항항		242			중앙부두	248
	군산항	1부두	1,135			감천중앙	542
		3부두	928	울산청	울산항	울산항1,2부두	326
		5부두	716			울산항3,4부두	300
목포청	목포항	목포항 1부두	471			울산항 5부두	259
		목포항 2부두	7			울산항6부두	231
		목포항 대불부두	431			온산 1부두	776
		목포북항	47			온산 5부두	944
		여객부두	35	포항청	포항항	포항신항	3,160
	완도항	완도항2,3부두	637			포항구항	515
		완도항 화물	37	동해청	삼척항		447
여수청	여수항		424		묵호항		284
	광양항		5,322		속초항		81
마산청	삼천포항		837		동해항	북부두	593
	통영항		116			남부두	988

나. 해상 컨테이너 화물의 통행 패턴 분석

1) 조사방법 및 범위

- 부산항의 경우 2000년 10월부터 12월까지 3개월간 부산항 5개 컨테이너 전용터미널과 5개 일반부두 14개 ODCY업체(26개소)를 대상으로 반출입되는 컨테이너의 기종점을 조사하였음

<표 3> 부산항 컨테이너 기종점 조사의 표본비율

단위: %

구분	반입	반출	반출입 계
적 컨테이너	3.53	5.72	4.33
공 컨테이너	3.80	2.47	2.78
계	3.57	4.21	3.88

- 광양항의 경우 2001년 7월부터 10월까지 3개월간 광양항에서 반출입된 컨테이너 전수(표본비율 6.5%)에 대한 내륙 기종점(O/D)조사를 수행하였으며, 기타 컨테이너 처리 항만(인천항, 평택항, 군산항, 마산항, 울산항 등)은 2001년 7월부터 6주간 조사(표본비율 1.2%)하였음

2) 우리나라 전체 항만의 컨테이너 기·종점 현황 분석

- 부산항과 내륙간 컨테이너 수송에 있어서는 86.9%가 도로수송을 이용하였으며, 광양항과 내륙간에는 70.4%의 컨테이너화물이 도로를 이용한 것으로 나타났음

<표 4> 우리나라 컨테이너 수송의 수송수단별 분담율(2001년)

구 분	부산항		광양항		계	
	천 TEU	%	천 TEU	%	천 TEU	%
연안해운	119 (2.4)	2.3	44 (64.0)	6.4	163 (14.8)	2.8
철도운송	551 (-15.2)	10.7	160 (9.9)	23.2	711 (-10.7)	12.2
도로운송	4,460 (1.7)	86.9	486 (19.7)	70.4	4,946 (3.3)	85.0
계	5,130 (-0.3)	100.0	690 (19.4)	100.0	5,820 (1.6)	100.0

자료: 한국컨테이너부두공단
주: ( )는 전년대비 증가율

- 부산항, 광양항, 인천항 등 2001년에 컨테이너 화물을 취급한 10개항만의 반출입 컨테이너를 내륙 권역별로 기종점을 조사한 결과 경남권(경상남도, 울산광역시)의 비율이 29.0%로 가장 높았음.

<표 5> 우리나라 수출입 컨테이너의 권역별·항만별 기종점 비율(2001년)

단위: %

항만 / 기종점	부산항	광양항	인천항	울산항	마산항	평택항	군산항	기타항	전국
수도권	20.0	1.0	7.5	-	0.0	0.2	-	0.0	28.7
부산권	6.4	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	-	0.0	7.2
경남권	24.5	0.0	0.1	3.5	0.8	-	-	-	29.0
경북권	13.3	0.1	0.0	0.3	0.1	0.0	-	-	13.9
전남권	4.4	6.2	0.1	-	-	0.0	0.0	-	10.7
전북권	1.7	1.6	0.0	-	-	0.0	0.1	0.0	3.5
충남권	2.0	0.2	0.2	-	-	0.1	0.2	-	2.6
충북권	3.6	0.6	0.0	-	-	0.0	0.0	-	4.3
강원권	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.1
계	76.0	10.3	8.1	3.9	1.0	0.3	0.3	0.0	100.0

- 한편 164개 시군구별 기종점에서는 경기도 의왕시가 우리나라 전체 수출입컨테이너의 8.4%(55만 TEU)를 유발하여 가장 높은 비율을 보였으며, 다음으로 경북 구미시(6.3%), 경남 창원시(5.9%), 경남 김해시(3.8%)의 순이었음.

<표 6> 164개 시군구 가운데 상위5개 기종점(2001년)

순위	시군구	추정실적(TEU)	전국비율(%)
1	경기도 의왕시	550,682	8.4
2	경상북도 구미시	418,028	6.3
3	경상남도 창원시	390,517	5.9
4	경상남도 김해시	253,733	3.8
5	경상북도 포항시	123,253	1.9

3) 부산항과 광양항의 컨테이너 기·종점 현황 분석

- 2001년에 부산항에서 처리된 수출입 컨테이너 501만 TEU의 권역별 비율은 경남권(경상남도, 울산)이 33.0%(166만 TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 수도권(서울, 인천, 경기도) 24.6%(123만 TEU), 경북권 17.5%(88만 TEU)의 순이었음

<표 7> 부산항 수출입 컨테이너(적공)의 권역별 기종점 (2001년)

단위: TEU

권 역	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	710,923	28.3	521,473	20.9	1,232,396	24.6
부산권	185,122	7.4	245,149	9.8	430,271	8.6
경남권	783,825	31.2	872,151	34.9	1,655,976	33.0
경북권	418,820	16.7	456,781	18.3	875,601	17.5
전남권	191,572	7.6	165,806	6.6	357,378	7.1
전북권	49,316	2.0	61,449	2.5	110,765	2.2
충남권	74,874	3.0	48,018	1.9	122,892	2.5
충북권	96,835	3.9	123,004	4.9	219,839	4.4
강원권	2,588	0.1	2,934	0.1	5,522	0.1
계	2,513,877	100.0	2,496,764	100.0	5,010,641	100.0

- 한편 광양항의 경우 광주광역시와 전라남북도를 합한 호남지역의 컨테이너 기종점이 70.1%에 달해 아직 전국적인 항만으로 기능하지는 못하는 것으로 판단됨.

<표 8> 광양항 수출입 컨테이너(적공)의 권역별 기종점 (2001년)

단위: TEU

권 역	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	48,849	14.6	57,211	18.4	106,060	16.4
부산권	16,891	5.1	13,207	4.2	30,098	4.7
경남권	610	0.2	715	0.2	1,325	0.2
경북권	5,610	1.7	2,937	0.9	8,547	1.3
전남권	182,318	54.6	171,741	55.2	354,060	54.9
전북권	52,629	15.7	45,858	14.7	98,487	15.3
충남권	4,613	1.4	4,495	1.4	9,108	1.4
충북권	22,573	6.8	14,645	4.7	37,218	5.8
강원권	68	0.0	480	0.2	547	0.1
계	334,161	100.0	311,290	100.0	645,451	100.0

- 부산항과 광양항 각각에서 내륙 기종점으로, 혹은 그 반대로의 컨테이너 운송에는 광양항이 부산항보다 약 1시간 23분 덜 소요되는 것으로 조사되었음.

- 따라서 영남권과 강원권을 제외하고 대부분의 지역에서 부산항 보다는 광양항으로의 수송시간이 훨씬 빠른 것으로 나타났음.

<표 9> 내륙 기종점에서 광양항과 부산항의 컨테이너 수송시간 비교

지역	광양항(A)	부산항(B)	B-A
서울	6시간 28분	9시간 29분	3시간 1분
부산	3시간 4분	47분	△ 2시간 21분
대구	3시간 33분	3시간 16분	△ 17분
인천	6시간 29분	9시간 11분	2시간 42분
광주	1시간 41분	5시간 00분	3시간 19분
대전	4시간 2분	5시간 24분	1시간 22분
경기	5시간 57분	8시간 17분	2시간 20분
강원	8시간 40분	8시간 37분	△ 3분
충북	4시간 36분	5시간 52분	1시간 16분
충남	4시간 29분	6시간 38분	2시간 9분
전북	3시간 7분	5시간 57분	2시간 50분
전남	49분	4시간 32분	3시간 43분
경북	3시간 34분	3시간 26분	△ 8분
경남	2시간 14분	1시간 42분	△ 33분
전국평균	4시간 12분	5시간 35분	1시간 23분

주: 전국평균은 기종점별 단순평균

- 도로를 이용한 내륙 기종점과 항만간 컨테이너 수송에는 82.6%가 고속도로를 이용하는 것으로 조사되었음

<표 10> 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 고속도로 및 국도 이용 비율

단위: 대수, %

권 역	고속도로		국도		합계	
	운송차량	구성비	운송차량	구성비	운송차량	구성비
강원권	30	100.0	-	-	30	100.0
경남권	3,315	57.0	2,503	43.0	5,818	100.0
경북권	3,284	96.9	104	3.1	3,388	100.0
수도권	3,587	98.9	40	1.1	3,627	100.0
전남권	1,094	98.6	16	1.4	1,110	100.0
전북권	323	97.0	10	3.0	333	100.0
충남권	692	99.3	5	0.7	697	100.0
충북권	419	98.6	6	1.4	425	100.0
합 계	12,744	82.6	2,684	17.4	15,428	100.0

주: 부산권의 경우 시내도로를 이용하였기 때문에 제외.

다. 해상화물의 내륙 및 국제 기·종점 상세 분석

1) 컨테이너 화물의 국제 기·종점 조사의 필요성

- 글로벌 물류시장의 환경변화는 우리나라 수출입 컨테이너의 내륙 ⇔ 항만 ⇔ 외국으로의 컨테이너 흐름에 대한 정확한 정보를 요구하게 되었으며, 정부에서도 민간부문의 물류비용을 극소화하는 방향으로 항만과 도로 시설을 확충할 필요성에 직면

- 동북아 물류중심지를 지향하는 우리나라 항만의 경우 부산항과 광양항을 중심으로 내륙과의 연계수송망 및 중국, 미국, 일본 등 해외 국가와의 화물흐름의 정보가 중요한 요소로 판단됨.

2) 분석 대상 적컨테이너의 항만별·권역별 처리 실적

- 내륙-국제 기·종점을 위한 2001년 우리나라 수출입의 적컨테이너는 총 477만TEU였으며, 이 가운데 수도권이 32.2%로 가장 많은 비율을 차지하였음. 다음으로는 경남권이 27.2%, 경북권이 13.7%, 전남권이 10.4%의 순이었음.

<표 11> 우리나라의 권역별 항만별 수출입 적컨테이너 처리 비율(2001년 기준)

단위: %

항만 / 권역	부산항	광양항	인천항	울산항	마산항	평택항	군산항	기타항	전국
수도권	22.6	0.9	8.3	0.0	0.1	0.2	-	0.0	32.2
부산권	6.6	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	7.4
경남권	23.0	0.1	0.0	3.2	0.8	-	-	0.0	27.2
경북권	13.4	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	-	0.0	13.7
전남권	4.0	6.3	0.1	-	-	0.0	-	0.0	10.4
전북권	1.6	0.8	0.0	-	-	0.0	0.1	0.0	2.5
충남권	2.0	0.1	0.1	-	-	0.1	0.1	0.0	2.5
충북권	3.3	0.6	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	4.0
강원권	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.1
전 국	76.7	9.5	8.7	3.5	1.0	0.4	0.2	0.0	100.0

3) 우리나라 수출입 컨테이너의 내륙-해외 기·종점 분석

① 국내 전체

- 수출과 수입을 합한 수출입 컨테이너의 내륙-해외 기종점은 중국이 23.5%(112만TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였음. 다음으로는 미국 12.7%, 일본 12.3%, 유럽 12.3%의 순이었음.

- 수출입 지역별로는 수도권지역과 경남권이 대부분의 해외지역에서 대해 높은 비율을 나타내었음. 수도권의 경우 일본, 중국, 미국, 극동, 동남아, 서남아, 중동, 호주에서 가장 높은 비율을 보였으며, 경남권의 경우 유럽, 아프리카, 북미주, 중미, 남미지역의 수출입 컨테이너에 대해 높은 기종점을 차지하였음

<표 12> 권역별 해외지역별 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

대륙 / 권역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타
수도권	**41.7**	**29.7**	**35.2**	**36.6**	**37.3**	**30.1**	**29.5**	24.4	22.6	31.2	28.5	21.5	**27.1**	**34.3**
부산권	9.3	6.9	4.3	3.4	8.3	5.0	4.5	8.5	8.7	6.7	5.1	11.7	19.8	8.4
경남권	22.0	29.6	24.8	25.5	26.1	25.8	25.9	**31.7**	**31.8**	**30.8**	**30.1**	**32.3**	22.7	31.9
경북권	11.5	14.3	11.4	11.3	12.0	19.2	22.2	15.7	14.0	9.0	18.0	16.2	13.7	15.7
전남권	5.9	12.4	9.8	11.5	9.7	11.5	10.6	10.9	12.3	9.0	14.7	11.2	8.6	3.8
전북권	1.6	1.7	5.0	3.2	1.7	3.8	1.4	3.3	1.7	3.0	0.6	2.5	2.0	1.0
충남권	2.8	2.4	3.0	3.1	1.9	1.3	1.9	1.7	6.4	2.9	0.6	2.5	2.6	1.6
충북권	4.8	3.0	6.5	5.3	2.9	3.3	4.0	3.6	2.4	7.3	2.0	2.0	3.4	2.8
강원권	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1	0.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 한편, 권역별로 기준에서 볼 때, 전북권, 충북권, 강원권을 제외한 대부분의 권역에서 중국이 가장 높은 비율을 나타내었음. 전북권과 충북권의 경우 미국이 가장 높은 비율을 나타내었으며, 강원권의 경우 일본의 수출입 비율이 가장 높았음.

<표 13> 권역별 해외지역별 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

대륙 / 권역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	16.0	**21.7**	13.9	8.7	14.0	2.5	3.9	9.3	1.7	1.5	1.8	1.6	3.1	0.3	100.0
부산권	15.5	**21.9**	7.3	3.6	13.5	1.8	2.6	14.1	2.9	1.4	1.4	3.8	10.0	0.3	100.0
경남권	10.0	**25.6**	11.6	7.2	11.6	2.5	4.1	14.3	2.9	1.7	2.3	2.8	3.1	0.3	100.0
경북권	10.3	**24.5**	10.6	6.3	10.6	3.7	6.9	14.0	2.5	1.0	2.7	2.8	3.7	0.3	100.0
전남권	7.0	**28.0**	12.0	8.5	11.4	3.0	4.4	12.9	2.9	1.3	2.9	2.6	3.1	0.1	100.0
전북권	8.0	15.9	**25.5**	10.0	8.1	4.1	2.4	16.4	1.7	1.8	0.5	2.4	3.0	0.1	100.0
충남권	14.3	**22.9**	15.5	9.8	9.3	1.4	3.3	8.4	6.3	1.8	0.5	2.4	4.0	0.2	100.0
충북권	15.0	17.6	**20.8**	10.2	8.8	2.2	4.4	11.2	1.5	2.8	1.0	1.2	3.2	0.2	100.0
강원권	**29.5**	14.9	10.2	3.0	17.0	0.7	0.4	11.4	2.5	0.7	6.3	1.3	1.6	0.6	100.0

② 부산항

- 2001년에 부산항을 경유하여 내륙 또는 해외로 수출입된 컨테이너는 총 366만TEU였으며, 이 가운데 수입이 40.5%인 148만TEU, 수출이 59.5%인 217만TEU였음.

- 수출과 수입을 합한 수출입 컨테이너의 내륙-해외 기종점은 중국이 19.8%(73만TEU)로 가장 높은 비율을 보였으며, 다음으로 미국 15.9%, 유럽 14.7%의 순이었음.

- 해외 지역별로 보면 일본과 미국 등 전통적인 수출입 국가의 경우 수도권의 비율이 가장 높았으며, 중국과 극동, 동남아 지역의 경우 경남권의 비율이 가장 높았음.

<표 14> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	**31.3**	24.4	**39.0**	31.3	29.5	**29.4**	22.1	28.1	27.1	**34.5**	**34.6**	21.6	24.8	25.5	29.5
부산권	11.7	9.3	4.0	5.8	11.2	5.6	5.5	8.6	9.2	6.5	5.0	8.6	19.1	8.5	8.6
경남권	24.0	**32.0**	27.0	**31.4**	**31.6**	29.1	**33.9**	**33.4**	**33.7**	28.8	25.9	**35.7**	**24.9**	**37.5**	30.0
경북권	14.8	22.3	12.5	19.8	16.1	24.6	24.9	17.4	15.4	9.8	18.8	15.9	14.0	20.4	17.5
전남권	5.4	4.5	4.3	2.5	5.0	4.6	6.7	5.0	4.2	7.7	12.1	10.7	7.4	3.0	5.3
전북권	1.9	1.9	3.6	1.5	1.0	1.3	1.6	2.4	1.7	2.8	0.6	2.3	1.3	1.4	2.1
충남권	3.2	2.6	3.2	2.3	1.7	1.4	1.9	1.5	6.4	3.7	1.0	3.1	4.3	1.4	2.6
충북권	7.3	2.9	6.3	5.4	3.7	4.0	3.3	3.4	2.2	6.1	1.7	2.0	4.1	2.1	4.3
강원권	0.4	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.1	0.3	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 기준에서 볼 때, 수도권, 전북권, 충남권, 충북권의 경우 미국과의 컨테이너 수송이 많았으며, 부산권, 경남권, 경북권, 전남권의 경우 중국과의 컨테이너 수송이 많았음. 강원권의 경우 일본과 가장 많은 컨테이너 화물을 유발한 것으로 판단됨.

<표 15> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	12.5	16.4	**21.1**	5.8	10.0	2.8	3.1	14.1	2.6	2.2	3.0	2.4	3.8	0.3	100.0
부산권	16.0	**21.5**	7.4	3.6	13.0	1.8	2.7	14.6	3.0	1.4	1.5	3.3	9.9	0.3	100.0
경남권	9.4	**21.1**	14.3	5.7	10.5	2.7	4.7	16.4	3.2	1.8	2.2	3.9	3.7	0.4	100.0
경북권	10.0	**25.4**	11.4	6.2	9.3	4.0	5.9	14.7	2.5	1.0	2.7	3.0	3.6	0.3	100.0
전남권	12.1	**17.0**	13.0	2.6	9.6	2.5	5.3	13.9	2.3	2.7	5.8	6.8	6.3	0.2	100.0
전북권	11.1	17.9	**27.8**	3.9	4.8	1.7	3.3	17.1	2.3	2.5	0.7	3.7	2.9	0.2	100.0
충남권	14.6	19.6	**19.6**	4.7	6.5	1.5	3.0	8.7	6.9	2.6	1.0	4.0	7.3	0.2	100.0
충북권	19.7	13.5	**23.0**	6.8	8.5	2.6	3.2	11.6	1.4	2.6	1.0	1.5	4.2	0.1	100.0
강원권	**31.0**	13.4	10.1	1.8	14.6	0.6	0.4	13.3	3.0	0.8	7.1	1.4	1.9	0.7	100.0
전국	11.8	**19.8**	15.9	5.4	10.0	2.8	4.2	14.7	2.8	1.9	2.5	3.3	4.5	0.3	100.0

③ 광양항

- 2001년에 광양항을 경유하여 내륙 또는 해외지역으로 수출입된 컨테이너는 총 45만 TEU였으며, 이 가운데 수입이 31.5%인 14만TEU, 수출이 68.5%인 31만TEU에 해당

- 광양항 수출입 컨테이너의 내륙-해외 기종점은 중국이 28.0%(73만TEU)로 가장 높은 비율을 보였으며, 다음으로 미국 19.9%, 유럽 13.6%의 순이었음.

- 해외 지역별로 보면 북미주를 제외한 대부분의 지역 및 국가에서 전라남도의 비율이 압도적으로 높았음.

<표 16> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	1.1	4.5	21.1	4.7	2.9	6.6	10.4	15.7	6.1	14.2	19.0	19.9	9.5	4.1	9.9
부산권	0.0	1.2	22.9	0.6	1.2	1.3	0.2	4.5	0.5	40.8	16.8	11.0	4.1	-	6.7
경남권	0.0	1.0	0.5	0.8	0.6	0.1	0.6	0.3	0.0	1.0	0.1	1.9	-	-	0.6
경북권	-	0.0	0.2	0.0	0.1	0.5	0.2	0.3	0.1	0.3	5.7	2.0	0.1	0.0	0.2
전남권	78.6	79.9	38.8	66.3	81.6	62.9	79.4	63.9	82.2	31.6	52.0	58.4	77.6	94.3	66.3
전북권	18.9	4.1	8.9	15.1	9.7	26.8	4.1	8.8	1.8	3.2	0.4	2.0	7.1	1.5	8.7
충남권	1.0	1.3	1.8	0.6	0.4	0.1	0.6	0.2	8.2	0.6	0.0	3.0	1.0	0.1	1.2
충북권	0.4	7.9	5.9	11.8	3.4	1.6	4.6	6.3	1.1	8.3	6.1	1.8	0.7	-	6.5
강원권	-	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 기준에서 볼 때, 수도권, 부산권, 전북권의 경우 미국과의 컨테이너 수송이 많았으며, 경남권, 전남권, 충북권, 충남권의 경우 중국과의 컨테이너 수송이 많았음.

<표 17> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	0.3	12.8	**42.5**	5.9	2.9	2.3	3.4	21.5	1.6	1.8	3.4	0.9	0.9	0.0	100.0
부산권	0.0	5.0	**68.5**	1.1	1.8	0.7	0.1	9.3	0.2	7.5	4.4	0.7	0.6	-	100.0
경남권	0.1	**43.9**	16.9	16.0	9.0	0.6	3.2	6.6	0.2	2.0	0.2	1.3	-	-	100.0
경북권	-	4.1	13.7	0.4	4.7	7.9	2.2	16.3	0.8	1.4	**44.1**	4.0	0.4	0.0	100.0
전남권	3.4	**33.8**	11.6	12.3	12.0	3.2	3.9	13.1	3.2	0.6	1.4	0.4	1.1	0.1	100.0
전북권	6.2	13.3	**20.5**	21.5	10.9	10.4	1.5	13.7	0.5	0.5	0.1	0.1	0.8	0.0	100.0
충남권	2.5	**31.7**	30.7	6.5	3.6	0.4	1.6	2.1	18.2	0.7	0.0	1.1	0.8	0.0	100.0
충북권	0.2	**34.1**	17.9	22.3	5.2	0.8	2.3	13.2	0.4	1.6	1.6	0.1	0.1	-	100.0
강원권	-	0.3	1.4	24.7	**69.4**	3.1	-	-	-	-	-	1.0	-	-	100.0
전국	2.8	**28.0**	19.9	12.3	9.8	3.4	3.2	13.5	2.6	1.2	1.8	0.4	1.0	0.0	100.0

가. 해상 컨테이너 화물의 장기 기·종점 예측

1) 분석의 목적 및 범위

- 해상 컨테이너 화물의 장기 기·종점 예측은 국가전체로는 미래의 항만개발과 배후 수송체계에 관한 장기 개발전략 수립에 필요한 예측 데이터를 제공하며 지역별로 볼 때는 지역의 균형 발전을 위한 지역개발사업에 요구되는 기초 데이터를 공급해 주는 중요한 역할을 수행함.

- 항만과 내륙 및 내륙-항만-해외간 물동량 흐름의 파악은 2004년까지 10조 원이 소요될 항만 건설에 있어서 입지선정과 투자 우선순위의 결정 및 배후 수송계획의 수립에 핵심적인 자료로 활용될 수 있을 것임.

- 해상 컨테이너화물의 장기 기·종점 예측은 시간적으로 2001년 실측치를 기준으로 주요 항만들(부산항, 인천항, 광양항, 평택항, 마산항, 울산항, 군산항, 기타항)을 대상으로 향후 30년간의 수출, 수출입에 대한 지역별 국가별 기·종점 물동량을 예측함.

2) 분석을 위한 가정들

- 항만물동량 수정예측표에서 2021년까지의 적적컨테이너 물동량(환적과 연안 제외)에 대한 예측치가 나와 있으며 본 연구에서 2021년까지는 「수정항만개발계획(2001)」의 항만물동량 수정예측표의 결과를 그대로 사용하였으나, 그 이후에는 2021년까지 물동량이 지속적으로 증가한 사실을 반영하여 2021년부터 2026년까지는 2021년까지의 연평균 증가율보다 2% 감소하고 2026년부터 2031년까지는 3% 감소하는 것으로 가정하고 예측함.

- 광양항을 경유하는 국제 기·종점 비율은 우리나라 항만 정책이 장기적으로 부산항과 광양항을 중심으로 하는 'Two-Port 시스템'으로 갈 것이라는 명제하에 부산항과 유사하게 접근해 갈 것이라는 가정아래 예측하였음.

3) 예측 결과

- 국내 전체 항만의 환적과 연안을 제외한 수출입 적적컨테이너 물동량의 2031년도 전망치를 보면 2001년의 477만TEU 보다 약 4.8배 증가한 2,755만TEU에 달함.

- 부산항의 경우는 2031년에 환적과 연안을 제외한 적적컨테이너 수출입 물동량만 1,000만TEU에 달할 것으로 추정되었으며, 광양항의 경우는 30년 동안 연평균 성장률이 10%를 유지하여 2031년에 환적과 연안을 제외한 적적컨테이너 수출입 물동량만

842만TEU로 부산항에 이어 제2의 항만으로 부각될 것으로 전망되었고, 인천항의 경우는 연안을 제외한 적컨테이너 물동량은 많지 않기 때문에 2031년에 환적과 연안을 제외한 적적컨테이너 수출입 물동량은 246만TEU로 부산항, 광양항에 비해 매우 낮은 수치를 기록할 것으로 전망됨.

<표 18> 항만별 적컨테이너물동량 장기 전망(2001-2031)

단위: 천TEU

구분	2,006			2,011			2,016			2,021			2,026			2,031		
	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계
부산항	1,564	2,632	4,196	1,885	2,901	4,786	2,471	3,775	6,246	3,323	5,080	8,403	3,690	5,699	9,389	3,902	6,087	9,989
광양항	746	1,090	1,836	1,386	1,871	3,257	1,574	2,314	3,888	2,163	3,112	5,275	2,808	4,018	6,826	3,474	4,946	8,420
인천항	275*	264	539	347	521	868	477	753	1,230	612	958	1,570	726	1,283	2,009	820	1,638	2,458
울산항	89	159	248	124	281	405	155	363	518	209	489	698	253	648	901	291	818	1,109
마산항	40	197	237	56	275	331	74	300	374	102	334	436	127	361	488	150	372	522
평택항	67	133	200	82	189	271	103	227	330	139	304	443	161	364	525	178	415	593
군산항	130	97	227	195	108	303	259	149	408	370	199	569	477	230	707	587	252	839
기타항	193	281	474	455	583	1,038	595	720	1,315	835	1,002	1,837	1,242	1,395	2,637	1,762	1,854	3,616
전 국	3,104	4,853	7,957	4,530	6,729	11,259	5,708	8,601	14,309	7,753	11,478	19,231	9,484	13,998	23,482	11,164	16,382	27,546

주: 2006년 인천항 전망치는 「수정항만개발계획(2001)」의 자료를 수정한 전망치

- 우리나라 3대 항만인 부산항, 광양항, 인천항의 연평균 증가율을 비교해 보면 각각 3.4%, 6.1%, 10.3%로 광양항의 물동량 증가율이 가장 높을 것으로 예측됨.

<표 19> 항만별 적컨테이너물동량 연평균 증가율 전망(2001-2031)

단위: 천TEU, %

구분	2,001(실적치)			2,031(전망치)			연평균 증가율(%)		
	수입	수출	수출입	수입	수출	수출입	수입	수출	수출입
부산항	1,482	2,178	3,660	3,902	6,087	9,989	3.28	3.48	3.40
광양항	142	309	451	3,474	4,946	8,420	11.25	9.68	10.25
인천항	211	205	416	820	1,638	2,458	4.63	7.17	6.10
울산항	27	139	166	291	818	1,109	8.24	6.08	6.53
마산항	13	36	49	150	372	522	8.50	8.09	8.21
평택항	8	10	18	178	415	593	10.89	13.22	12.35
군산항	1	9	10	587	252	839	23.68	11.75	15.91
기타항	2	1	3	1,762	1,854	3,616	25.36	28.51	26.68
전국	1,886	2,887	4,773	11,164	16,382	27,546	6.11	5.96	6.02

① 국내 전체항만 경유

- 국내 전체항만을 경유한 적적컨테이너의 2031년도 전망치를 보면 수출입을 기준으로 2006년의 796만TEU를 거쳐 2031년에는 2,755만TEU에 이를 것으로 전망됨.
- 권역별로는 수도권이 2031년에 수입과 수출이 각각 392만TEU, 521만TEU로 전국에서 가장 많은 비중을 차지할 것으로 전망됨.
- 국내 전체항만을 경유하는 적컨테이너의 2031년 전망에서 수도권과 경남권의 물동량을 더한 것은 전체의 약 53.7%를 차지하여 과반수 이상을 차지할 것으로 전망됨.
- 전체 항만의 수입 적컨테이너의 해외지역별 비중을 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 20.3%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 미국(15.9%), 중동(12.8%), 일본(11.6%), 유럽(11.4%), 동남아(9.9%), 호주(7.3%), 기타 지역(10.8%)의 순으로 전망됨.
- 전체 항만의 수출 적컨테이너의 해외지역별 비중을 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 26.3%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 미국(11.9%), 동남아(11.5%), 일본(11.0%), 유럽(10.1%), 극동(9.2%), 중동(5.3%), 기타 지역(14.7%)의 순으로 전망됨.
- 전체 항만을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중국이 658만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 미국(373만TEU), 일본(309만TEU), 동남아(299만TEU), 유럽(293만TEU)의 순으로 전망됨.

② 부산항 경유

- 부산항을 경유하는 적컨테이너의 장기 전망치를 보면 수출입을 기준으로 2006년 420만TEU에서 2031년에는 999만TEU에 이를 것으로 전망됨.
- 권역별로 보면 경남권이 2031년에 수입과 수출이 각각 113만TEU, 187만TEU로 수도권을 능가하여 가장 많은 비중을 차지할 것으로 전망됨.
- 부산항을 경유하는 적컨테이너의 2031년 장기 전망치에서 경남·북권의 수출입 물동량은 전체의 약 47.5%를 차지하여 절반 가까이 차지하는 것으로 전망됨.
- 부산항을 경유하는 수입 적컨테이너의 해외지역별로 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 91만TEU로 가장 많으며, 다음으로 미국(77만TEU), 유럽(62만TEU), 일본(46만TEU)의 순으로 전망됨.

- 부산항 경유 수출 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망을 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 106만TEU로 가장 많으며, 다음으로 유럽(85만TEU), 미국(81만TEU), 일본(72만TEU)의 순으로 전망됨.

- 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망을 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 197만TEU로 가장 많으며, 다음으로 미국(158만TEU), 유럽(147만TEU), 일본(118만TEU)의 순으로 전망됨.

③ 광양항 경유

- 광양항을 경유하는 적컨테이너는 수출입을 기준으로 2006년 184만TEU, 2011년 326만TEU, 2016년 231만TEU, 2021년 528만TEU, 2026년 683만TEU, 2031년 842만TEU에 이를 것으로 전망됨.

- 권역별로 보면 전남권이 2031년에 수입과 수출이 각각 128만TEU, 200만TEU로 수도권의 79만TEU와 88만TEU를 훨씬 능가할 것으로 전망됨.

- 광양항을 경유하는 적컨테이너는 2031년 기준으로 전남·북권의 수출입 물동량이 전체의 약 57.9%로 과반수를 훨씬 능가할 것으로 전망됨.

- 광양향을 경유하여 국내로 수입되는 화물의 해외지역별 현황을 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 82만TEU로 가장 많으며, 다음으로 미국(75만TEU), 일본(51만TEU), 유럽(48만TEU)의 순으로 전망됨.

- 광양항 경유 수출 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망을 보면 2031년의 경우 중국으로 향하는 화물이 89만TEU로 가장 많으며, 다음으로 유럽(74만TEU), 미국(63만TEU), 일본(60만TEU)의 순으로 전망됨.

- 광양항을 경유한 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 부산항과 마찬가지로 중국이 170만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 미국(137만TEU), 유럽(122만TEU), 일본(111만TEU)의 순으로 전망됨.

④ 기타 항 경유

ⓐ 인천항

- 인천항을 경유하여 수출입 되는 적컨테이너의 2031년도 추정치는 246만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이것은 2001년과 비교하여 약 5.9배로 증가한 수치임.

- 한편 이를 권역별로 보면 2031년에 수도권이 전체의 95.7%인 235만TEU로 대부분을 차지하였으며, 다음으로 부산권(4만TEU), 전남권(2만TEU), 충남권(2만TEU)이 일부를 차지하는 것으로 전망됨.

- 인천항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중국과 동남아가 각각 74만TEU와 61만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 극동(36만TEU), 일본(31만TEU), 미국(10만TEU), 유럽(8만TEU)의 순으로 전망됨.

ⓑ 울산항

- 울산항을 경유하여 수출입 되는 적컨테이너의 총 물동량은 2031년에 110만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이것은 2001년의 17만TEU와 비교해 약 6.7배가 증가한 수치임.

- 이를 권역별로 보면 2031년 전망치를 기준으로 경남권이 전체의 92.4%인 102만TEU로 대부분을 차지하였으며, 다음으로 경북권(6만TEU), 수도권(2만TEU), 부산권(0.5만TEU), 충북권(0.3만TEU)이 일부를 차지하는 것으로 전망됨.

- 울산항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중국과 동남아가 각각 46만TEU와 21만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 일본(18만TEU), 극동(16만TEU), 중동(3만TEU), 서남아(3만TEU)의 순으로 전망됨.

ⓒ 마산항

- 마산항을 경유하여 수출입 되는 적컨테이너의 총 물동량은 2031년에 52만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이러한 수치는 2001년의 5만TEU와 비교해 약 10.7배가 증가한 것임.

- 2031년 전망치를 권역별로 보면 경남권이 전체의 81.6%인 43만TEU로 대부분을 차지하며, 다음으로 경북권(6만TEU), 수도권(3만TEU), 부산권(0.6만TEU)이 일부를 차지하는 것으로 전망됨.

- 마산항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 일본이 14만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 중동(11만TEU), 중국(10만TEU), 미국(4만TEU)의 순으로 전망됨.

ⓓ 평택항

- 평택항을 경유하여 수출입 되는 적컨테이너의 총 물동량은 2031년에 59만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이러한 추정치는 2001년의 2만TEU와 비교해 약 32.4배나 증가한 엄청난 수치임.

- 2031년 전망치를 권역별로 보면 수도권과 충남권이 각각 35만TEU와 21만TEU로 1위와 2위를 차지하였으며, 다음으로 충북권(1.1만TEU), 부산권(1.0만TEU)이 뒤를 잇는 것으로 전망됨.

- 평택항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중국이 44만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 일본(6만TEU), 극동(3만TEU), 유럽(2만TEU), 미국(2만TEU)의 순으로 전망됨.

ⓔ 군산항

- 군산항을 경유하여 수출입 되는 적컨테이너의 총 물동량은 2031년에 84만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이러한 추정치는 2001년의 1만TEU와 비교해 약 82.4배나 증가한 엄청난 수치임.

- 2031년 전망치를 권역별로 보면 충남권과 전북권이 각각 51만TEU와 33만TEU로 전부를 차지하고 있으며 다른 지역의 물동량은 없는 것으로 전망됨.

- 군산항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중국이 18만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 남미(13만TEU), 동남아(13만TEU), 호주(13만TEU), 미국(12만TEU)의 순으로 전망됨.

ⓕ 기타 항

- 목포항, 완도항, 포항항, 속초항 등을 포함하는 기타항의 경우 수출입 되는 적컨테이너의 총 물동량이 2031년에 362만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이러한 추정치는 2001년의 0.2만TEU와 비교해 볼 대 무려 약 1,807.1배나 증가한 엄청난 수치임.

- 2031년 전망치를 권역별로 보면 수도권이 175만TEU로 가장 많으며, 다음으로 경남권(71만TEU), 충남권(60만TEU)의 순으로 전망됨.

- 기타 항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중동과 중국이 각각 131만TEU와 96만TEU로 예측되었고, 다음으로 미국(47만TEU), 동남아(26만TEU), 극동(15만TEU), 유럽(11만TEU), 일본(10만TEU)의 순으로 전망됨.

마. 일반 해상화물의 내륙 기·종점

1) 분석 대상 자료

- 해상 일반화물의 내륙 기·종점 분석은 2001년에 수행한 국가교통조사사업의 내륙 기종점 조사자료와 관세청의 컨테이너 내륙 기·종점 자료, 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 연결하여 내륙과 항만을 연결하는 화물별 흐름 매트릭스를 작성하였음.

- 우리나라 무역항의 경우 상위 11개 항만이 전체 해상물동량의 92.3%를 처리하므로 분석의 편의상 이 연구에서는 상위 11개 항만을 분석대상으로 하였음.

<표 20> 2001년 항만별 물동량(환적 제외)

단위: 천RT

항만	반입				반출				반출입			
	연 간 물동량	컨테이너	일반화물	구성비	연 간 물동량	컨테이너	일반화물	구성비	연 간 물동량	컨테이너	일반화물	구성비
울산	55,652	2,826	52,827	94.9	92,260	574	91,687	99.4	147,912	3,399	144,513	97.7
광양	41,463	6,297	35,167	84.8	96,920	2,200	94,720	97.7	138,383	8,497	129,887	93.9
인천	16,132	4,366	11,766	72.9	104,465	3,999	100,465	96.2	120,596	8,365	112,231	93.1
대산	22,597	-	22,597	100.0	38,559	-	38,559	100.0	61,156	-	61,156	100.0
포항	8,935	-	8,935	100.0	43,128	-	43,128	100.0	52,063	-	52,063	100.0
평택	5,867	228	5,639	96.1	33,743	182	33,561	99.5	39,610	410	39,200	99.0
부산	50,663	45,093	5,570	11.0	46,896	26,701	20,196	43.1	97,559	71,793	25,765	26.4
삼천포	1,641	-	1,641	100.0	17,548	-	17,548	100.0	19,189	-	19,189	100.0
동해	12,930	-	12,930	100.0	4,847	-	4,847	100.0	17,777	-	17,777	100.0
군산	3,308	137	3,171	95.9	8,644	16	8,628	99.8	11,951	153	11,799	98.7
마산	3,413	812	2,601	76.2	8,114	237	7,877	97.1	11,527	1,049	10,478	90.9
보령	4	-	4	100.0	8,200	-	8,200	100.0	8,205	-	8,205	100.0
목포	794	-	794	100.0	5,994	-	5,994	100.0	6,788	-	6,788	100.0
삼척	6,405	-	6,405	100.0	364	-	364	100.0	6,768	-	6,768	100.0
태안	0	-	0	100.0	6,126	-	6,126	100.0	6,126	-	6,126	100.0
옥계	4,036	-	4,036	100.0	1,565	-	1,565	100.0	5,602	-	5,602	100.0
묵호	3,928	-	3,928	100.0	292	-	292	100.0	4,220	-	4,220	100.0
제주	223	-	223	100.0	2,319	-	2,319	100.0	2,543	-	2,543	100.0
고현	314	-	314	100.0	1,272	-	1,272	100.0	1,586	-	1,586	100.0
여수	648	-	648	100.0	933	-	933	100.0	1,581	-	1,581	100.0
옥포	70	-	70	100.0	1,407	-	1,407	100.0	1,477	-	1,477	100.0
진해	133	-	133	100.0	812	-	812	100.0	945	-	945	100.0
장항	1	-	1	100.0	623	-	623	100.0	624	-	624	100.0
서귀포	279	-	279	100.0	288	-	288	100.0	568	-	568	100.0
완도	17	-	17	100.0	293	-	293	100.0	310	-	310	100.0
통영	17	-	17	100.0	198	-	198	100.0	215	-	215	100.0
속초	19	16	3	14.8	47	24	23	48.6	65	40	25	39.0
거제	-	-	-	-	6	-	6	100.0	6	-	6	100.0
기타	50,624	-	50,624	100.0	13,459	-	13,459	100.0	64,083	-	64,083	100.0
계	290,114	59,773	230,341	79.4	539,323	33,933	505,390	93.7	829,436	93,706	735,730	88.7

주: 반입, 반출, 반출입의 구성비는 각 항목별 연간물동량에서 차지하는 일반화물의 비율임.

2) 화물 구분

- 화물의 구분은 해양수산부의 32개 품목을 교통개발연구원의 내륙의 물류부문 조사와 일치시키기 위해 편의상 23개 품목(기타 포함 24개 품목)으로 재조정하였음.

<표 21> 일반화물 기·종점 분석을 위한 화물 구분

번호	품목 구분	해양수산부 구분	번호	품목 구분	해양수산부 구분
1	양곡	양곡	13	차량 및 그 부품	차량 및 그 부품
2	유지류	유지류	14	항공기 및 선박부품	항공기 및 선박부품
3	비료	비료	15	철강 및 제품	고철, 철강 및 제품
4	광물류	원유, 가스, 석유정제품 석탄, 기타광석	16	육류	육류
5	목재류	원목, 목재목탄코르크	17	제분공업 생산품	제분공업 생산품
6	모래·시멘트	시멘트, 모래	18	동식물성 생산품	동식물성 생산품
7	조제식품	조제식품	19	당류	당류
8	어패류 및 갑각류	어패류 및 갑각류	20	화학공업 생산품	화학공업 생산품
9	철광석	철광석	21	플라스틱 및 고무	플라스틱 및 고무
10	비철금속 및 제품	비철금속 및 제품	22	피혁류 및 그 제품	피혁류 및 그 제품
11	기계류 및 제품	기계류 및 제품	23	방직용 섬유	방직용 섬유
12	전기기기 및 부품	전기기기 및 부품	24	기타	기타

주: 음영부분 해양수산부의 화물구분과 다른 부분

3) 우리나라 항만 반출입 일반화물의 기·종점 분석

① 국내 전체 항만

- 2001년에 우리나라 무역항과 연안항을 통해 내륙으로 반출입된 일반화물은 총 7억 3,573만톤이었으며, 이 가운데 내륙에서 반입은 2억 3,034만톤, 반출은 5억 539만톤이었음.

<표 22> 우리나라 항만의 권역별 일반화물 기·종점(19개 항만)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	19,681	1,464	56,085	9,635	35,844	3,074	25,293	174	17,028	216	168,493
	%	11.7	0.9	33.3	5.7	21.3	1.8	15.0	0.1	10.1	0.1	100.0
반출	천R/T	217,628	8,288	112,530	45,648	27,506	7,572	48,398	1,115	4,192	4,708	477,583
	%	45.6	1.7	23.6	9.6	5.8	1.6	10.1	0.2	0.9	1.0	100.0
반출입	천R/T	237,308	9,752	168,615	55,282	63,349	10,646	73,690	1,289	21,220	4,924	646,076
	%	36.7	1.5	26.1	8.6	9.8	1.6	11.4	0.2	3.3	0.8	100.0

- 우리나라 19개 항만 전체 일반화물의 내륙 기·종점은 36.7%에 해당하는 2억 3,731만톤이 수도권인 것으로 조사되었음. 다음으로는 경남권 26.1%, 충남권 11.4%, 전남권 9.8%의 순이었음.

<표 23> 우리나라 19개 항만의 반출입 화물별 권역별 종점 비율

단위: %

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
양곡	**65.9**	8.7	7.5	4.4	4.3	0.6	5.3	0.9	1.8	0.7	100.0
유지류	**77.9**	10.2	7.2	0.3	0.3	0.4	1.3	0.6	1.3	0.3	100.0
비료	25.7	0.0	30.4	0.2	1.0	0.3	**39.5**	0.0	-	2.7	100.0
광물류	**36.8**	1.0	33.1	4.4	5.4	0.5	16.8	0.2	1.9	0.0	100.0
목재류	**54.1**	9.0	14.3	0.9	1.4	14.0	2.8	0.2	0.0	3.4	100.0
모래·시멘트	**54.5**	0.5	9.8	1.8	4.3	2.5	2.0	0.2	18.6	5.8	100.0
조제식품	25.2	1.7	9.6	1.7	8.0	**46.9**	4.5	1.3	0.9	0.3	100.0
어패류,갑각류	6.1	**85.1**	5.0	0.1	2.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
철광석	20.3	0.0	0.2	**39.7**	39.6	0.1	0.1	-	-	0.0	100.0
비철금속,제품	**37.5**	2.2	31.0	20.8	3.3	0.0	3.0	1.1	0.0	1.2	100.0
기계류,제품	15.7	15.6	**62.0**	1.6	1.7	2.1	0.4	0.2	0.1	0.7	100.0
전기기기,부품	**36.2**	31.5	8.5	14.8	1.1	0.3	1.3	0.7	0.0	5.6	100.0
차량,그부품	40.1	1.2	**45.4**	0.0	0.8	6.3	5.9	0.0	0.3	0.0	100.0
항공기,선박부품	11.7	**36.6**	29.6	1.8	3.2	-	-	0.1	1.5	15.4	100.0
철강 및 제품	17.9	1.7	11.4	**32.0**	29.8	0.4	6.5	0.2	0.1	0.0	100.0
육류	**83.4**	4.4	11.9	0.3	-	-	-	-	-	-	100.0
제분공업생산품	**70.6**	0.0	23.2	1.0	1.3	0.6	-	0.5	0.9	2.0	100.0
동식물성생산품	**60.8**	2.3	18.9	9.0	6.0	1.0	0.7	0.5	0.2	0.6	100.0
당류	**40.8**	0.0	3.5	23.1	0.1	32.1	0.2	0.2	-	0.0	100.0
화학공업생산품	24.1	0.4	**51.5**	1.8	20.6	1.0	0.6	0.1	0.0	0.0	100.0
플라스틱,고무	13.5	5.3	**38.1**	0.4	31.0	0.4	11.2	0.0	0.0	0.0	100.0
피혁류,그제품	**69.0**	0.1	30.9	-	-	-	-	-	-	-	100.0
방직용섬유	**55.5**	24.2	4.7	12.2	1.5	1.1	0.6	0.0	0.1	0.0	100.0
기타	**35.4**	6.4	12.0	12.9	5.6	20.1	5.2	1.9	0.0	0.4	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	**36.7**	1.5	26.1	8.6	9.8	1.6	11.4	0.2	3.3	0.8	100.0

② 울산항

- 울산항에서 처리된 일반화물의 최종 기·종점은 대부분 인근 경남권인 것으로 조사되었음. 내륙에서 항만으로 반입된 일반화물의 97.4%, 항만에서 내륙으로 반출된 일반화물의 86.9% 등 반출입 화물의 90.7%가 경남권이 기점 또는 종점이었음.

<표 24> 울산항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	710	0	51,433	97	40	94	410	10	-	33	52,827
	%	1.3	0.0	**97.4**	0.2	0.1	0.2	0.8	0.0	-	0.1	100.0
반출	천R/T	8,312	310	79,639	1,455	330	56	28	63	3	1,490	91,687
	%	9.1	0.3	**86.9**	1.6	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	1.6	100.0
반출입	천R/T	9,023	310	131,072	1,551	370	150	438	74	3	1,523	144,513
	%	6.2	0.2	**90.7**	1.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.0	1.1	100.0

<표 25> 울산항 반출 일반화물의 화물별 권역별 종점 물동량 및 비율

단위: 천RT,%

화 물	권역별 비율(%)										물동량 (천RT)	비중 (%)
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명		
양곡	5.1	5.8	**47.4**	38.0	-	0.2	-	0.2	0.2	3.0	1,062	1.2
유지류	2.7	3.4	**68.4**	-	-	-	-	-	2.4	23.1	35	0.0
비료	-	-	**73.8**	-	-	-	-	-	-	26.2	242	0.3
광물류	8.9	0.1	**90.8**	0.0	0.1	-	0.0	-	-	-	76,463	**83.4**
목재류	-	0.5	**68.3**	-	-	-	-	-	-	31.2	1,148	1.3
모래·시멘트	-	-	**53.9**	-	-	-	-	-	-	46.1	2,229	**2.4**
조제식품	0.1	6.9	**63.5**	29.2	-	-	0.2	-	-	-	129	0.1
어패류,갑각류	4.5	45.7	**49.8**	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
철광석	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
비철금속,제품	-	-	**98.3**	1.7	-	-	-	-	-	-	459	0.5
기계류,제품	20.4	0.4	**78.5**	0.7	-	-	0.0	-	-	-	46	0.0
전기기기,부품	34.7	-	**36.0**	29.3	-	-	-	-	-	-	0	0.0
차량,그부품	20.1	-	**79.9**	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
철강 및 제품	0.4	0.5	**93.4**	0.3	2.5	-	-	2.9	-	-	1,793	2.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	53	0.1
동식물성생산품	-	8.3	**54.3**	37.3	-	-	-	-	-	-	1,026	1.1
당류	-	-	9.1	**90.9**	-	-	-	-	-	-	419	0.5
화학공업생산품	21.5	0.4	**70.7**	3.0	3.2	0.8	0.3	0.2	-	-	6,424	**7.0**
플라스틱,고무	22.7	-	**73.2**	4.1	-	-	-	-	-	-	121	0.1
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
기타	0.3	2.1	**54.6**	43.0	-	-	-	-	-	-	33	0.0
품목불명												0.0
계	9.1	0.3	86.9	1.6	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	1.6	91,687	100.0

③ 광양항

- 광양항에서 처리된 일반화물의 최종 기·종점은 수도권의 비중이 52.5%로 가장 높았음. 수출 등을 위한 항만 반입화물의 기점은 예상대로 전남권이 97.2%로 가장 높았으나 수입 등에 의한 내륙 반출 화물의 종점은 수도권이 71.8%로 가장 높았기 때문임.

<표 26> 광양항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	100	0	2	2	34,194	9	846	0	-	13	35,167
	%	0.3	0.0	0.0	0.0	**97.2**	0.0	2.4	0.0	-	0.0	100.0
반출	천R/T	68,044	0	3,143	3	20,963	8	613	-	1,945	0	94,720
	%	**71.8**	0.0	3.3	0.0	22.1	0.0	0.6	-	2.1	0.0	100.0
반출입	천R/T	68,144	0	3,145	5	55,157	18	1,459	0	1,945	13	129,887
	%	**52.5**	0.0	2.4	0.0	42.5	0.0	1.1	0.0	1.5	0.0	100.0

<표 27> 광양항 반출 일반화물의 화물별 권역별 종점 물동량 및 비율

단위: 천RT,%

화 물	권역별 비율(%)										물동량 (천RT)	비중 (%)
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명		
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	0.5
광물류	**95.9**	-	-	-	-	-	1.0	-	3.1	-	61,840	**65.3**
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	3,041	3.2
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	31.8	-	-	-	**68.2**	-	-	-	-	-	24,518	**25.9**
비철금속,제품	**50.7**	-	-	-	49.3	-	-	-	-	-	43	0.0
기계류,제품	23.6	-	0.1	0.3	**75.8**	0.3	-	-	-	-	14	0.0
전기기기,부품	**64.6**	-	-	-	35.4	-	-	-	-	-	1	0.0
차량,그부품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	20.1	-	-	-	-	**79.9**	0	0.0
철강 및 제품	16.8	-	0.3	-	**82.9**	-	-	-	-	-	2,822	3.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	1,867	2.0
플라스틱,고무	-	11.0	-	5.0	**84.0**	-	-	-	-	-	2	0.0
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	**52.2**	-	-	7.4	21.4	19.0	-	-	-	-	44	0.0
기타	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	94	0.1
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	71.8	0.0	3.3	0.0	22.1	0.0	0.6	0.0	2.1	0.0	94,720	100.0

④ 인천항

- 2001년에 인천항에서 처리된 일반화물은 1억 1,223만톤이었음. 이 가운데 수출 등을 위해 내륙에서 항만으로 반입된 화물은 10.5%인 118만톤이었고, 수입 등에 의해 항만으로부터 내륙으로 반출된 화물은 89.5%에 해당하는 1억 47만톤이었음.

<표 28> 인천항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	11,520	4	1	9	0	29	184	19	0	-	11,766
	%	**97.9**	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	1.6	0.2	0.0	-	100.0
반출	천R/T	94,116	146	226	1,803	126	118	3,265	358	283	24	100,465
	%	**93.7**	0.1	0.2	1.8	0.1	0.1	3.2	0.4	0.3	0.0	100.0
반출입	천R/T	105,636	149	227	1,813	126	147	3,449	377	283	24	112,231
	%	**94.1**	0.1	0.2	1.6	0.1	0.1	3.1	0.3	0.3	0.0	100.0

<표 29> 인천항 반출 일반화물의 화물별 권역별 종점 물동량 및 비율

단위: 천RT,%

화 물	권역별 비율(%)										물동량 (천RT)	비중 (%)
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명		
양곡	**87.9**	-	0.6	0.1	0.4	0.2	7.1	1.3	2.4	-	8,267	**8.2**
유지류	**72.8**	7.7	9.0	-	0.3	1.3	3.3	1.6	4.0	-	819	0.8
비료	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	0.2
광물류	**92.1**	-	-	4.4	-	-	3.5	-	-	-	39,054	**38.9**
목재류	**99.3**	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	-	5,623	5.6
모래·시멘트	**96.2**	-	0.2	-	0.1	-	3.1	0.4	-	-	33,704	**33.5**
조제식품	**74.4**	0.2	0.6	0.2	1.0	2.0	15.3	2.4	3.9	-	589	0.6
어패류,갑각류	**93.5**	1.6	0.1	-	3.0	1.3	0.4	0.0	0.0	-	27	0.0
철광석	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0
비철금속,제품	**96.4**	-	-	0.4	-	-	-	3.2	-	-	572	0.6
기계류,제품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	0.1
전기기기,부품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
차량,그부품	**98.9**	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	149	0.1
항공기,선박부품	**88.5**	11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
철강 및 제품	**95.1**	1.4	0.3	0.6	0.4	0.1	1.2	0.5	0.3	-	5,422	**5.4**
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	**94.2**	-	-	1.3	1.8	0.9	-	0.7	1.2	-	166	0.2
동식물성생산품	**93.8**	-	0.5	1.1	0.5	1.7	1.2	0.8	0.4	-	2,686	2.7
당류	**99.1**	-	-	-	-	-	0.5	0.4	-	-	636	0.6
화학공업생산품	**97.6**	-	-	-	-	1.1	1.3	-	-	-	1,463	1.5
플라스틱,고무	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	0.1
피혁류,그제품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
방직용섬유	**92.7**	0.8	1.5	0.2	0.0	0.1	4.6	0.0	0.0	-	69	0.1
기타	**92.6**	0.2	0.2	0.5	0.2	0.2	1.7	1.5	-	3.0	823	0.8
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	**93.7**	0.1	0.2	1.8	0.1	0.1	3.2	0.4	0.3	0.0	100,465	100.0

3. 해상여객 및 여객선 통행패턴 상세분석

가. 분석의 개요

1) 분석의 목적

- 한국해양수산개발원에서는 교통체계 효율화법에 의거하여 2001년에 해상여객교통의 특성 및 여객선 운항실태에 관하여 조사한 바 있고 본 과업의 수행을 위해 해운조합의 2001년 연간 여객선 운항과 수송실적에 관한 DB를 수집함.
- 금번의 해상여객 및 여객선의 통행패턴 상세분석에서는 지금까지 축적, 보완된 자료를 바탕으로 아래와 같은 특성을 도출하고자 함.
  - 해상여객의 내륙-도서간 기종점, 승선목적, 연계교통수단의 특성
  - 시기별, 항로별, 선종별 해상여객 수송량의 특성
  - 이에 대응하는 여객선의 시기별, 항로별, 선종별 선박교통의 특성
- 특히 이번 분석에서는 해상여객 및 여객선 교통량의 계절별, 요일별 파동에 초점을 맞춤으로써, 국내 해상교통수단의 안전하고 효율적인 관리와 운영 및 육상교통수단과의 원활한 연계를 위한 분석자료를 제공하는 것을 목적으로 함.

나. 분석 방법

- 본 상세분석은 2001년 연안여객선 운항 및 수송실적을 중심으로 한 여객선 운항패턴 분석과, 같은 해에 조사된 해상여객의 통행패턴에 관한 조사분석 등 2단계의 분석으로 이루어짐.
- 1단계 분석에서는 2002년 현재의 국내 연안여객선 보유현황과 개설항로현황, 2001년 1월에서 12월까지의 연간 연안여객선의 운항실적 및 수송실적을 지역별, 계절별로 상세히 분석하여 여객선 운항의 특성을 도출
- 2단계 분석에서는 2001년 7월에서 12월 사이에 전국의 주요 여객터미널에서 실시된 해상여객의 통행패턴에 관한 조사를 기반으로 해상여객의 여행특성, 내륙기종점 및 주요 연계교통수단과 소요시간을 상세히 분석하여 지역별 해상여객의 통행패턴 및 터미널별 수요의 원단위를 도출
- 한편, 1, 2단계 분석 결과와 국내 연안여객교통의 장기추세 분석을 통해 연안여객수요를 지역별로 예측하고 2030년까지의 장기 전망치를 제공

2. 여객선 통행패턴 분석

가. 연안여객선 보유 및 항로현황

- 2002년 5월 현재 우리나라의 연안여객선 선박량은 155척에 7만2천G/T이며, 한번에 3만5천여명을 탑승시킬 수 있는 수송능력을 보유하고 있음.

- 또한 전국적으로 77개 일반항로와 27개 보조항로 등 104개 항로가 개설되어있으며, 65개의 여객선사가 운항을 담당하고 있음.

1) 선종별/지역별 여객선의 척수 현황

<표 30> 여객선의 선종별/지역별 보유현황 (척수)

지역(청)	일반선	고속선	쾌속선	초쾌속선	카페리	차도선	계
인천	5	3	-	5	3	6	22
대산	4	-	2	-	-	2	8
군산	-	5	-	-	-	3	8
목포	7	1	1	5	2	44	60
여수	4	-	3	2	2	6	17
마산	5	3	2	-	2	7	19
부산	-	3	2	5	2	-	12
포항	-	-	-	2	-	-	2
동해	-	-	-	1	1	-	2
제주	1	-	-	1	3	-	5
계	26	15	10	21	15	68	155

- 선종별 척수 기준으로 볼 때, 우리나라의 연안여객선 155척 중 차도선형여객선이 68척으로 전체의 약 44%에 달하고 있음.

- 운항속력 15노트 이하인 일반여객선도 26척으로 16%를 넘고있어, 우리나라 전 여객선의 60% 이상이 저속력의 선종으로 구성되어 있음을 알 수 있음.

- 지역별로는 도서가 많은 서남해안권의 목포(완도 포함)지역에서 운항되는 여객선이 60척으로 가장 많고, 인천, 마산, 여수 지역 등 도서가 많은 지역에 취항하는 여객선이 대다수를 이루고 있음.

- 특히 목포지역에는 비교적 단거리의 도서지역 생활교통항로가 중심이 되는 지역특성상 차도선이 주력선종임을 알 수 있음.

나. 선종별/지역별 여객선의 수송능력

- 수송능력은 여객의 승선정원과 화물적재능력의 양면에서 측정할 수 있으며, 화물의 적재능력의 경우 선종별로 측정단위가 달라, 여기에서는 여객의 승선정원만을 분석.
- 우리나라 전 연안여객선의 수송능력은 목포지역의 1만여명을 필두로, 인천지역의 6천여명 등 32,542명인 것으로 집계됨.
- 선종별로 보면, 차도선, 카페리, 초쾌속선의 순이며, 이 세 선종의 합계가 전체의 약 80%에 달하고 있음.
- 각 선종별 평균 수송능력은 일반선 100.4명, 고속선 158.9명, 쾌속선 158.5명, 초쾌속선 354.9명, 카페리 501명, 차도선 161.9명임.
- 일반적으로 초쾌속선은 500톤 미만에 수송능력도 400명 내외인 경우가 보통이나, 포항-울릉항로에는 815명을 수용할 수 있는 2400톤급 초쾌속선이 취항하고 있음.

<표 31> 여객선의 선종별 보유현황 (수송능력)

지역(청)	일반선	고속선	쾌속선	초쾌속선	카페리	차도선	계
인천	824	612	-	1,859	1,502	1,264	6,061
대산	261	-	411	-	-	510	1,182
군산	-	685	-	-	-	784	1,469
목포	511	93	146	1,731	1,055	6,622	10,158
여수	469	-	478	621	982	579	3,129
마산	454	448	316	-	402	1,236	2,856
부산	-	546	234	1,346	1,183	-	3,309
포항	-	-	-	1,201	-	-	1,201
동해	-	-	-	445	740	-	1,185
제주	91	-	-	250	1,651	-	1,992
계	2,610	2,384	1,585	7,453	7,515	10,995	32,542

3) 여객선 항로 및 운항선박 현황

- 2002년 5월 현재, 우리나라에는 77개 일반항로와 27개의 보조항로 등 104개의 연안여객항로가 개설되어있음.
- 이 중 절반인 52개 항로가 목포, 완도, 여수 등 남서해안지역에 집중되어 있으며, 이에 따라 운항선박의 척수와 운항업체의 수에서도 이 지역이 절반 가량을 점하고 있음.

<표 32> 전국의 연안여객 항로현황

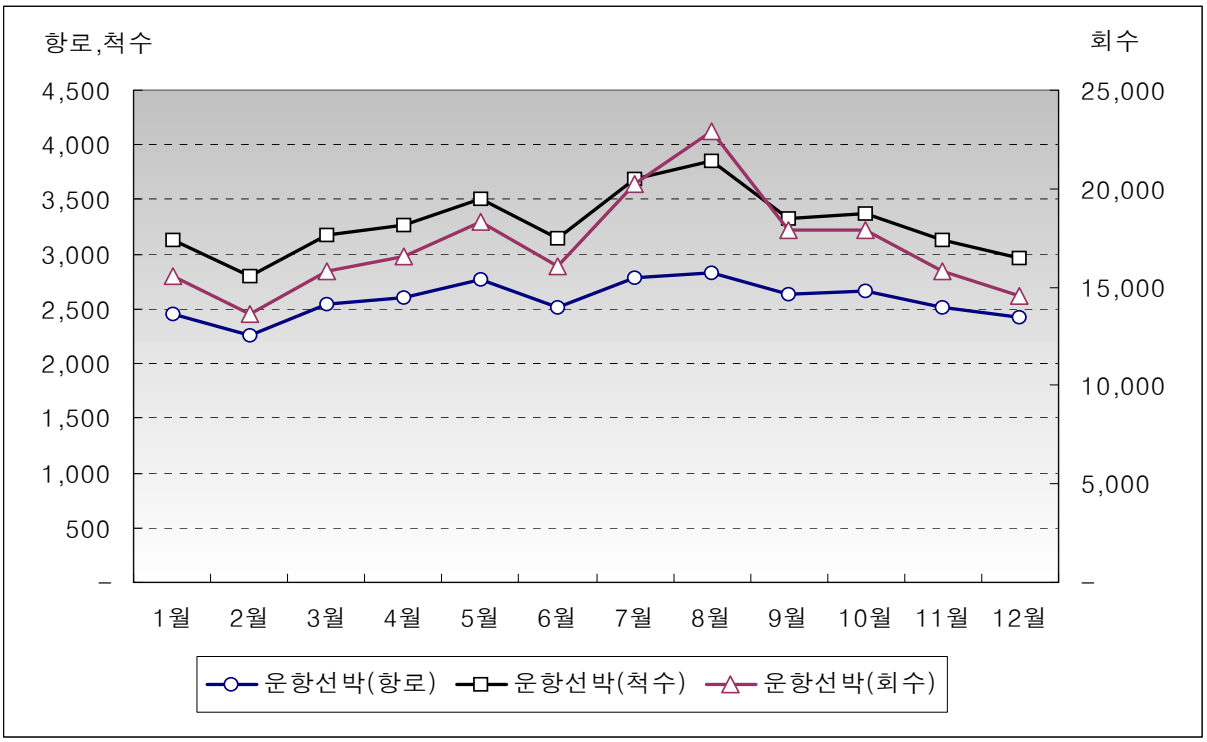
지역별	항로수			척수			업체수
	계	일반항로	보조항로	계	일반항로	보조항로	
인천	13	10	3	22	19	3	8
대산	6	3	3	8	4	4	2
군산	5	2	3	8	4	4	2
목포	40	28	12	60	47	13	24
여수	12	11	1	17	16	1	7
마산	14	10	4	19	15	4	8
부산	6	6	0	12	12	0	8
포항	2	2	0	2	2	0	1
동해	2	2	0	2	2	0	2
제주	4	3	1	5	4	1	3
계	104	77	27	155	125	30	65

나. 여객선 운항패턴 분석

- 여객선의 운항패턴에 관한 자료로는 해운조합의 2001년 1월에서 12월까지 1년분의 평시운항집계를 DB화하여 사용함.

1) 월별 여객선 운항패턴 분석

- 전국적으로 볼 때 연안여객선의 연간 운항실적은 3만여 항로에 4만척에 근접하며 이의 총 운항회수는 20만회를 상회하는 것으로 집계됨.
- 한편, 기상사정으로 인한 결항율(운항통제율)은 척수기준으로 7.11%, 회수기준으로 7.91%이며, 기타 비운항율은 척수기준으로 13.57%를 기록함.
- 아래의 그림에서 알 수 있듯이 우리나라 연안여객선의 운항패턴의 가장 큰 특징으로는 8월을 정점으로 하절기에 운항실적이 가장 높고 2월을 저점으로 동절기에 가장 낮아지는 계절성을 들 수 있음.
- 이러한 계절성의 원인은 동절기에 황천이 자주 발생하는 우리나라의 기후적 원인과 더불어, 하절기의 수요폭증으로 인한 경제적 원인으로 설명될 수 있으며, 이는 기후적 원인에 의한 운항통제율과 경제적 원인에 의한 비운항율의 추이를 보면 이해할 수 있음.



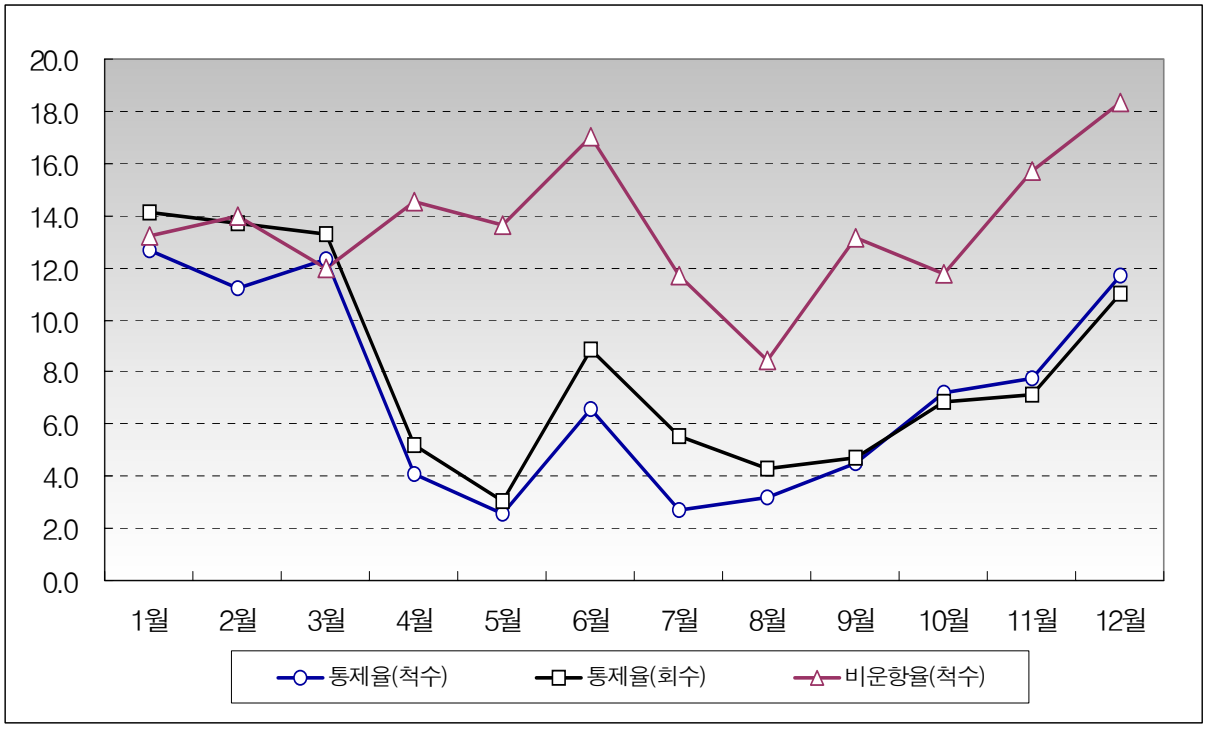
<그림 2> 월별 여객선 운항실적 (전국)

- 운항통제는 기상상황의 악화로 인해 운항계획이 통제되는 결항이며, 비운항은 기상상황 이외의 정기휴항, 선박검사, 선박정비, 여객부족 등의 사유로 인한 휴항을 말함.

- 2001년 연간 각 지역별 운항통제일수의 합계는 1,074일에 달하며, 그 원인으로는 경보와 주의보 발령 등 폭풍으로 인한 것이 729일로 가장 많으며, 태풍으로 인한 것이 5일, 파랑이 37일, 안개가 126일, 기타 기상악화가 177일임.

- 계절별 운항통제율은 척수와 회수가 거의 같은 형태로 병행하고 있으며, 5월에 가장 낮은 2.58%, 3.06%를 기록하였고, 1월에 가장 높은 12.69%, 14.10%를 기록함.

- 한편 비운항율은 하절기인 8월에 8.43%로 가장 낮고, 동절기인 12월에 18.32%로 가장 높으나, 6월의 비운항율이 두 번째로 높고 일기가 좋은 4, 5월에도 평균치 이상을 기록하는 등 운항통제율과는 일치하지 않는 추이를 나타내고 있음.



<그림 3> 월별 여객선 운항통제율 및 비운항율 (전국)

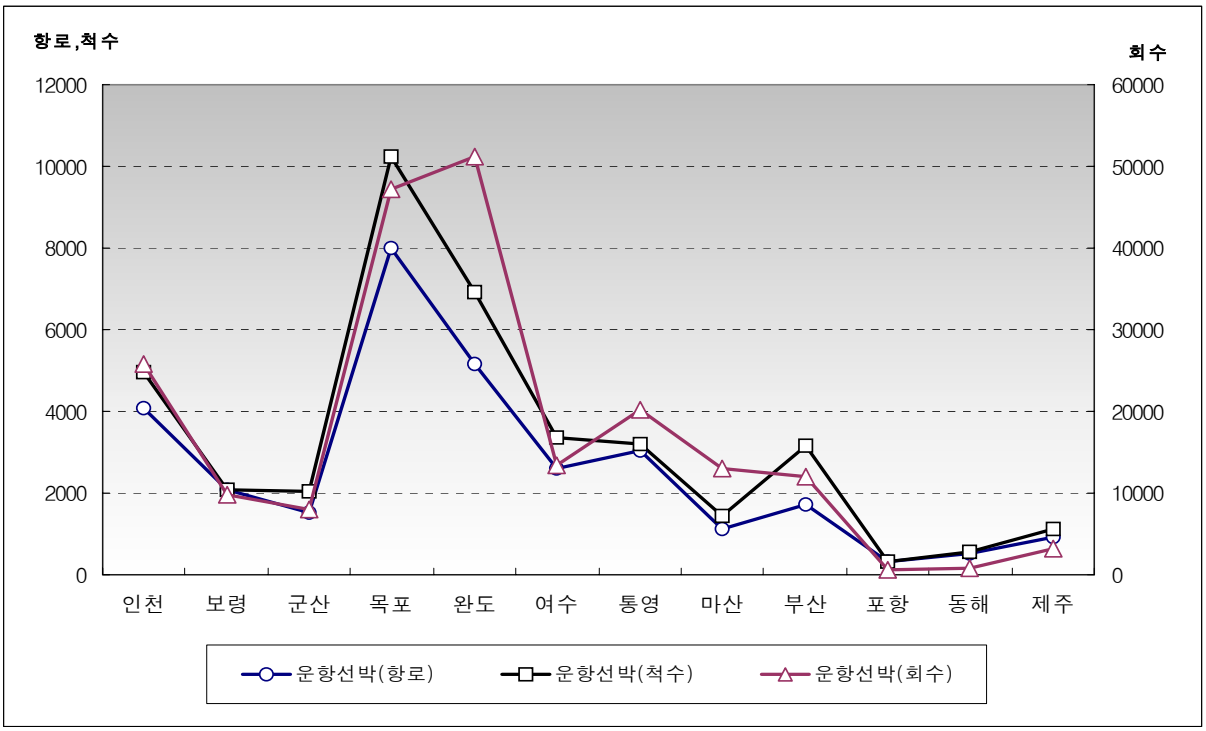
2) 지역별 여객선 운항패턴 분석

- 지역별로 살펴보면 목포지역의 운항항로와 운항척수의 누계에서 가장 큰 비중을 차지하고 있으나, 운항회수에서는 단거리 항로를 위주로 편성된 완도지역의 비중이 가장 높음.

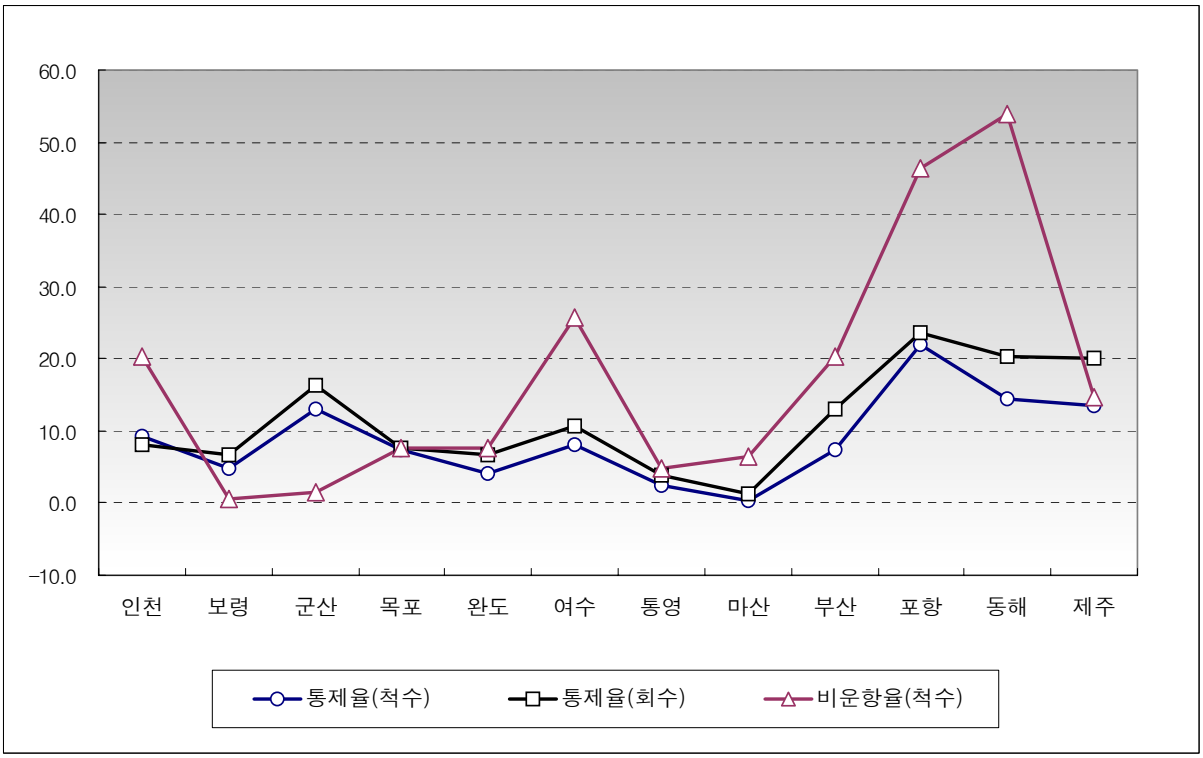
- 목포, 완도, 여수 등 남서해안지역의 연안여객선 운항실적은 항로, 척수, 회수에서 공히 전국의 과반을 점하고 있음.

- 운항통제율은 외해에 접해있거나 장거리 항로가 개설되어있는 포항, 동해, 제주지역에서 높으며, 군산지역의 비교적 높은 통제율은 소형선 위주로 구성된 선형구성의 영향인 것으로 판단됨.

- 비운항율은 보령과 군산지역에서 매우 낮고, 유명 관광지가 다수 포함된 여수, 부산, 인천지역에서 높게 나타나며, 포항지역과 동해지역의 이상치는 여객선의 장기적인 휴항에 따른 것으로 판단됨.



<그림 4> 지역별 여객선 운항실적



<그림 5> 지역별 여객선 운항통제율 및 비운항율

다. 여객선 수송실적 분석

1) 월별 여객선 수송실적 분석

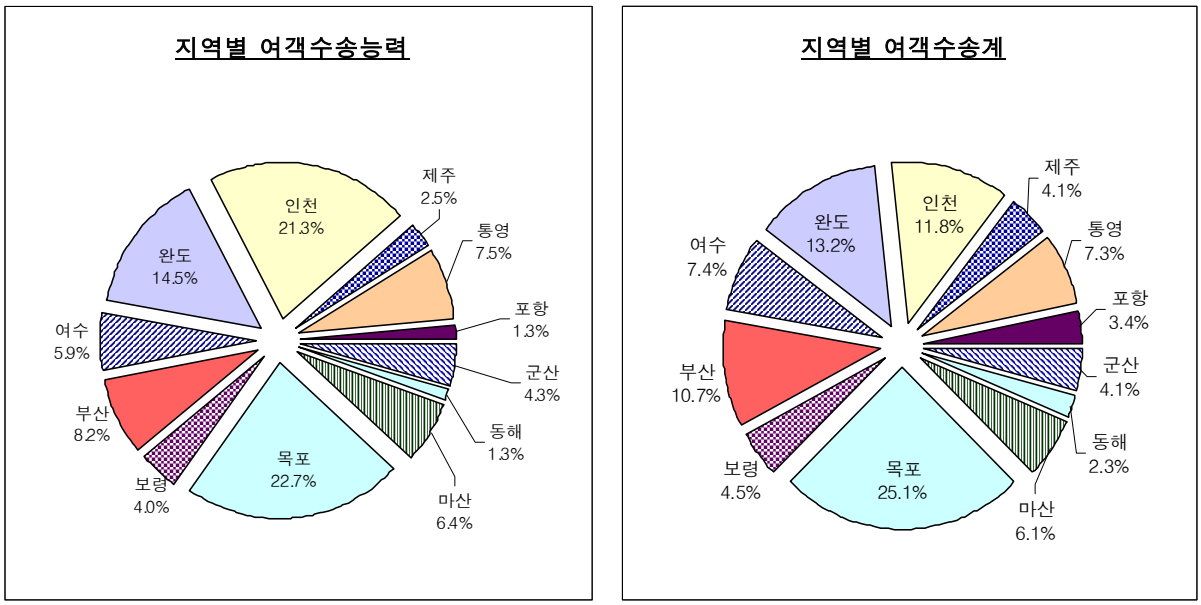
- 전국적으로 볼 때 연안여객선의 연간 여객수송능력은 3925만여 명이고, 실제 수송실적은 933만여 명으로 집계되어 평균탑승율은 23.80%에 머무르고 있는 것으로 밝혀짐. 이를 수송거리로 환산하면 5억5천만여 인Km에 달함.
- 연안여객선의 수송실적을 월별로 살펴보면 뚜렷한 계절성을 엿볼 수 있음.
- 실제로 운항한 모든 여객선의 운항회수와 정원을 곱하여 산출한 여객수송능력은 11월~3월의 동절기에 낮아지고 12월을 저점으로 하고 있으며, 7월과 8월에 급격히 증가하여 8월에 441만에 달하여 정점을 이룸.
- 여객수송실적 또한 8월에 약 170만명을 수송하여 연간수송의 18.2%를 점하며 정점을 이루고, 2월의 45만명을 중심으로 동절기에 저조함. 또한 전 연안여객의 탑승거리는 8월에만 약 1억인Km를 기록하고 26백만인Km의 2월 기록이 가장 저조함.
- 여객수송실적을 여객수송능력을 나누어 산출한 평균탑승율도 8월에 38.47%를 기록하여 정점을 이루고 동절기에 낮아져 2월에는 17.18%에 머무르고 있음.
- 한편, 연안여객선에 의한 화물수송실적은 연간 284만여 톤, 4억3천만여 톤Km이며, 계절성은 크게 나타나지 않고 있음.

<표 33> 월별 여객선 수송실적(전국)

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	탑승율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1	3,054,717	602,211	19.71%	302,545	299,666	35,281,740	192,411	29,139,292
2	2,655,178	456,049	17.18%	228,222	227,827	26,442,276	186,274	32,958,058
3	3,069,772	565,822	18.43%	279,608	286,214	34,815,207	207,328	36,342,569
4	3,161,518	764,675	24.19%	375,799	388,876	50,278,492	198,229	26,410,228
5	3,507,422	925,684	26.39%	457,792	467,892	63,484,610	225,803	34,911,938
6	3,219,649	719,821	22.36%	357,088	362,733	46,943,810	216,615	33,841,462
7	3,866,436	1,027,417	26.57%	489,292	538,125	58,703,172	264,180	37,350,019
8	4,411,313	1,697,189	38.47%	853,845	843,344	99,235,225	363,367	42,784,113
9	3,342,042	671,058	20.08%	312,318	358,740	35,701,478	253,801	35,208,409
10	3,421,080	772,365	22.58%	404,679	367,686	42,546,492	256,191	39,744,216
11	2,931,262	602,275	20.55%	299,614	302,661	33,361,143	247,519	43,358,814
12	2,611,129	535,357	20.50%	264,736	270,621	28,637,677	236,083	43,198,608
계	39,251,518	9,339,923	23.80%	4,625,538	4,714,385	555,431,322	2,847,801	435,247,726

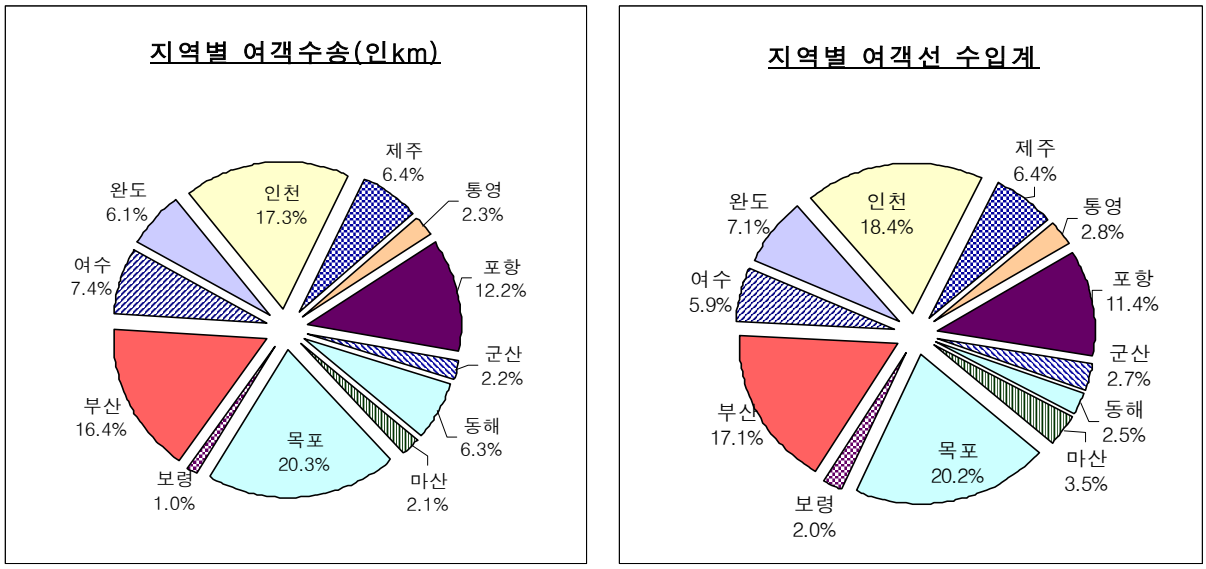
2) 지역별 여객선 수송실적 분석

- 먼저 각 지역별 평균탑승율을 비교해보면, 포항지역의 탑승율이 60.61%로 가장 높고, 동해와 제주지역의 탑승율도 40% 내외로 높은 편이며, 인천의 13.14%를 제외한 나머지 지역은 20%-30%의 범위내에 있는 것을 알 수 있음.
- 연간 수송실적은 목포지역이 234만여명으로 전국 수송량의 약 1/4을 점하고 있고, 완도지역이 123만여명, 인천지역이 109만여명, 부산지역이 100만여명으로 그 뒤를 잇고 있으며 이 네 지역의 합계는 전체의 61%에 해당함.
- 이러한 수송실적에 비해 수송능력을 보면 인천지역의 비중이 매우 커지고, 평균탑승율이 높은 포항, 동해, 제주지역의 수송능력이 낮게 나타남.



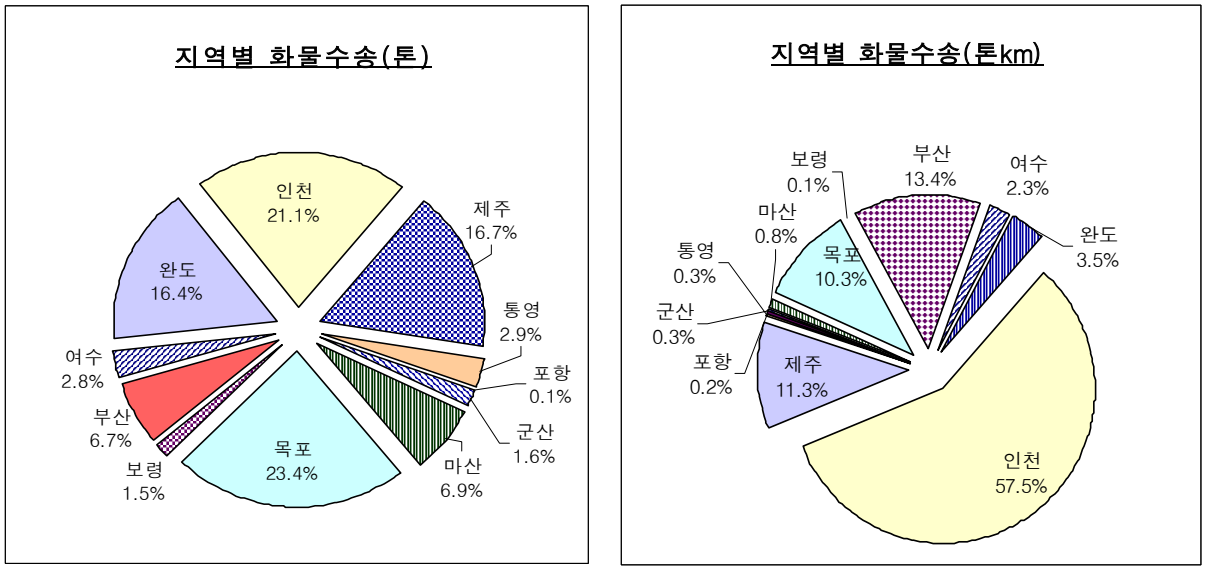
<그림 6> 지역별 여객선 수송실적 (전국-1)

- 지역별 여객수송실적을 수송거리가 반영되는 인Km 단위로 살펴보면, 여객수송계보다 완도, 통영, 마산, 군산, 보령지역 등 단거리 항로가 중심이 되는 지역에서 줄고, 포항, 부산, 인천, 제주 등 중장거리 항로가 주력인 지역의 비중이 크게 확대됨.
- 연간 1231억 규모의 여객선 수입에 있어서도 이를 반영하여 인Km 베이스의 수송실적의 지역별 구조와 유사한 형태를 띄고 있으며, 목포와 인천, 부산, 포항의 점유율이 큼.



<그림 7> 지역별 여객선 수송실적(전국-2)

- 한편, 지역별 화물수송실적을 비교해보면, 목포, 인천, 제주, 완도지역 등에서 화물수송수요가 큰 것을 알 수 있음.
- 이를 다시 톤Km단위로 바꾸어보면, 인천지역의 비중이 크게 증가하여 전체의 57.5%를 점하고 부산지역의 점유율도 확대됨.



<그림 8> 지역별 여객선 수송실적 (전국-3)

3) 선종별 여객선 수송실적 분석

- 선종별로는 차도선형여객선이 수송능력과 수송실적의 면에서 절반내외를 점하고 있어 우리나라 연안여객선의 주종이라고 할 수 있겠음.
- 초쾌속선은 정원충족율이 가장 높아 수송능력에 비해 수송실적이 많고, 특히 인Km단위로 측정하면 전체의 41.2%를 점하여 장거리항로의 주력선종으로 볼 수 있음.
- 카페리 역시 인Km로 측정한 수송실적 면에서 전체의 27.2%를 점하는 장거리항로의 대표선종으로 볼 수 있고, 특히 화물수송 면에서는 톤단위 측정시 54%, 톤Km 단위로 92%를 차지함.
- 기타 일반선과 고속선, 쾌속선 등 소형선종은 단거리의 보조적인 항로에 투입되고 있는 것을 알 수 있음.

<표 34> 선종별 여객선 수송실적(전국)

선종별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
일반선	3,820,649	528,596	13.84%	255,872	272,724	13,503,749	3,200	168,411
고속선	2,195,324	562,346	25.62%	277,010	285,336	39,486,025	6,683	322,859
쾌속선	1,665,944	399,805	24.00%	200,705	199,100	22,139,036	588	20,583
초쾌속선	5,637,136	2,236,986	39.68%	1,119,622	1,117,364	229,108,865	10,461	1,473,487
카훼리	3,981,342	1,121,335	28.16%	548,272	573,063	151,249,176	1,541,313	400,419,053
차도선	21,845,043	4,483,033	20.52%	2,220,245	2,262,788	99,641,740	1,280,848	32,780,410
기타	106,080	7,822	7.37%	3,812	4,010	302,731	4,708	62,923
계	39,251,518	9,339,923	23.80%	4,625,538	4,714,385	555,431,322	2,847,801	435,247,726

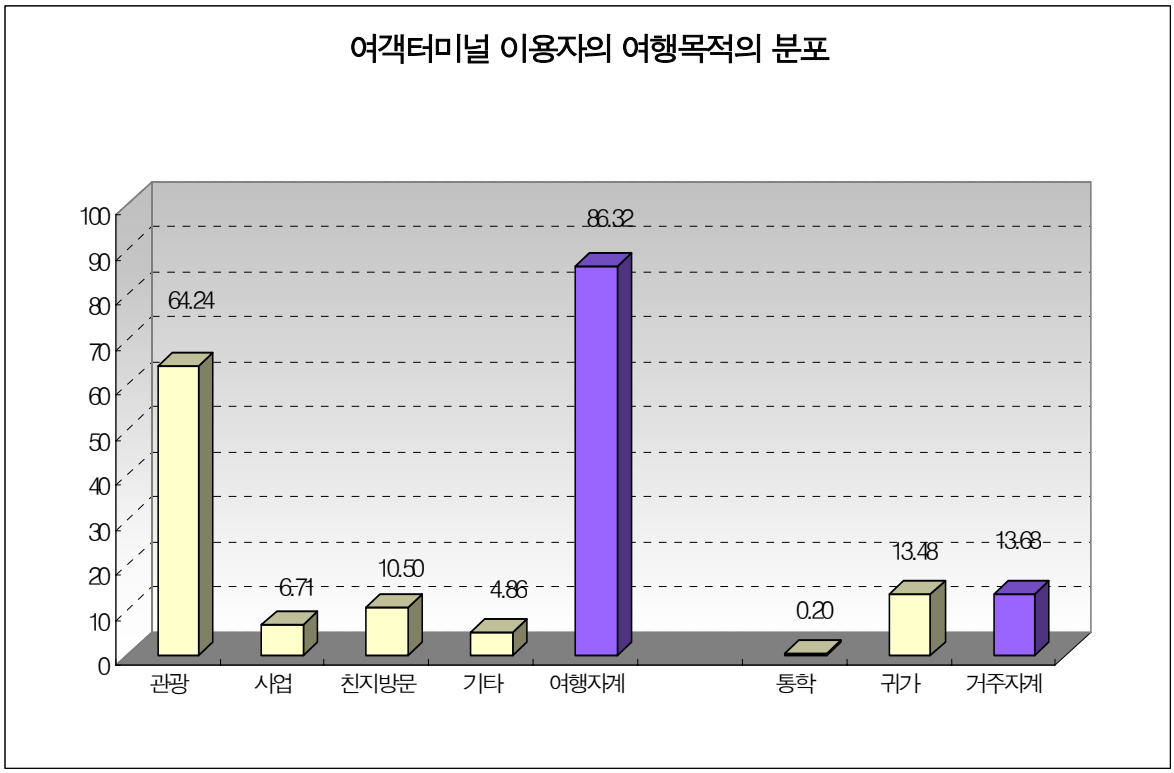
3. 해상여객의 통행패턴분석

가. 해상여객의 여행특성 분석

1) 해상여객의 여행목적

- 해상여객은 여행자와 거주자로 분류되고, 여행목적은 관광, 사업, 친지방문, 통학 및 귀가 등 6가지로 표현할 수 있음.

- 4만2천여개의 표본 중 여행자는 86.32%, 거주자는 13.68%를 각각 점하고 있으며, 이 중 관광목적이 64.2%로 압도적 다수를 형성하고 있음.
- 단, 목포터미널에서는 거주자의 비율(35.62%)이 상대적으로 높고, 여행자 중에서도 관광보다 친지방문의 비율이 높게 나타남.

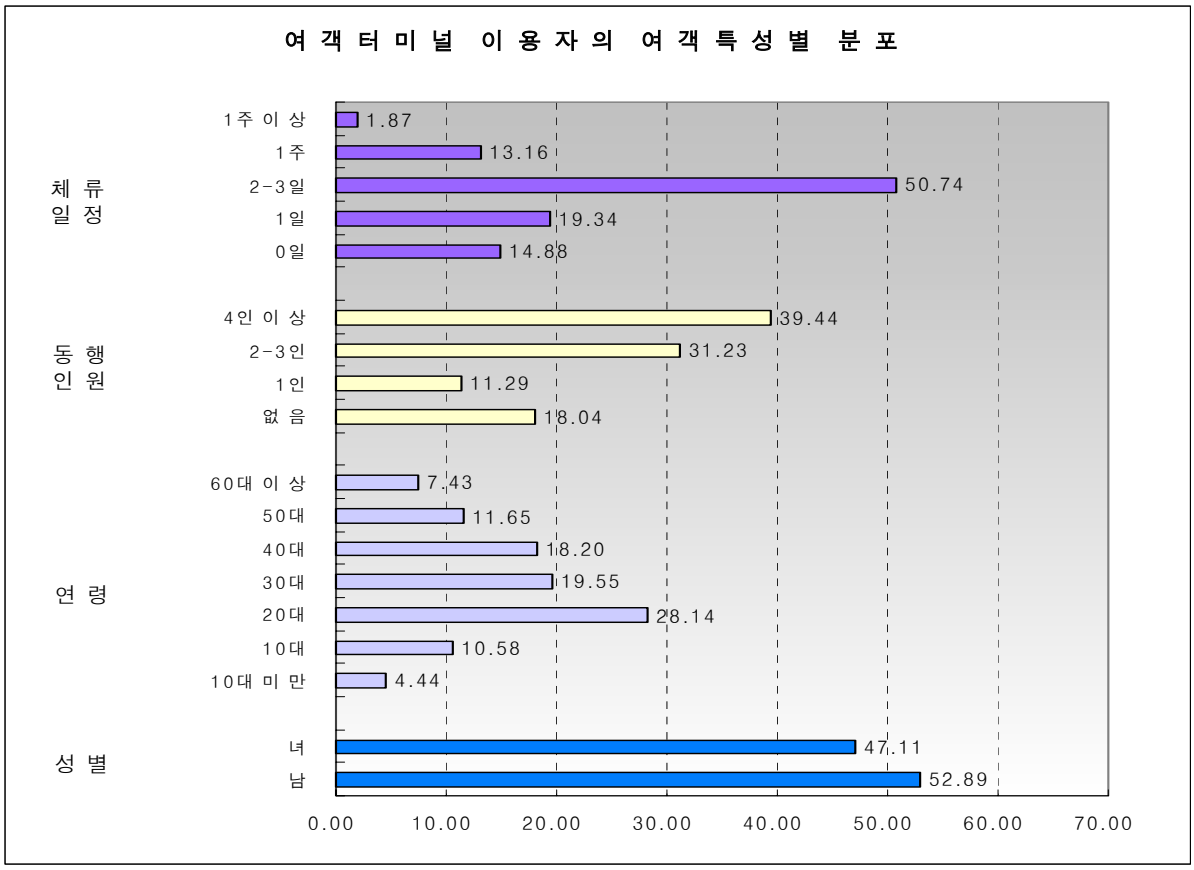


<그림 9> 해상여객의 여행목적 분포

2) 해상여객의 여행특성

- 조사된 표본은 성별과 연령에 있어서 어느 한쪽에 치우치지 않고 고르게 분포되어 있음.
- 해상여객의 여행패턴 중 동행인원은 없거나 1인인 경우보다 2인 이상인 경우가 압도적으로 많으며, 4인 이상의 그룹이 전체의 약 40%를 차지함.
- 체류일정은 2-3일인 경우가 전체의 절반 이상을 차지하고 있음.
- 이를 터미널 별로 살펴보면 동행인원의 측면에서 목포터미널과 부산터미널에서 동행자가 없거나 1명인 경우가 절반 이상으로 조사되었음.

- 체제일정의 측면에서 목포터미널에서는 0-1일간이 가장 많았고 포항터미널에서는 3-4일간이 압도적인 것으로 나타났음.



<그림 10> 해상여객의 여행특성별 분포

나. 해상여객교통의 내륙기종점 분석

1) 해상여객의 내륙기종점

- 해상여객은 여행자와 거주자로 분류되고, 그에 따라 여행의 기점과 종점이 상반되나 여기에서는 여행자의 거주지와 거주자의 목적지를 공히 내륙의 기종점으로 간주하여 분석을 실시함.

- 4만여개에 달하는 전체 표본의 분포는 서울, 인천, 경기 등 수도권 38.9%, 충청권 6.4%, 전라권 26.7%, 경상권 27.3%, 강원과 제주의 기타 0.6%로 구성됨.

- 이를 전수화시키면 2001년 우리나라의 총 해상여객 933만명 중 73.1%에 해당하는 682만명의 내륙기종점을 추정할 수 있게 됨.

<표 35> 해상여객의 내륙 기종점 전수화 결과

	인천	대산	군산	목포	여수	마산	부산	포항	계
서울	305,362	105,988	89,510	127,429	107,229	30,188	120,452	49,004	935,161
부산	5,434	743	8,406	38,494	50,580	52,074	482,895	33,315	671,940
대구	11,472	1,910	14,691	5,310	11,561	35,902	22,494	38,022	141,361
인천	442,269	39,573	12,116	26,548	11,561	5,822	114,465	4,153	656,507
광주	4,528	2,971	14,540	272,380	37,285	2,480	7,619	1,661	343,463
대전	10,264	7,639	24,081	14,601	13,006	4,636	8,526	12,643	95,397
울산	4,377	318	3,938	3,717	5,492	9,380	18,685	9,782	55,688
경기	282,116	154,366	46,194	70,883	67,632	15,202	66,031	42,359	744,783
강원	2,113	1,485	4,165	1,593	3,179	4,420	1,270	1,107	19,333
충북	4,377	7,533	13,555	8,761	10,694	1,833	5,261	11,628	63,642
충남	6,340	98,455	12,268	9,292	13,006	3,666	1,995	12,551	157,572
전북	5,434	212	124,194	39,556	45,666	2,156	907	13,289	231,415
전남	4,679	318	4,998	1,678,616	285,270	1,509	-	4,522	1,979,913
경북	3,019	2,440	7,951	8,495	8,093	24,905	13,424	56,110	124,437
경남	6,340	424	2,650	22,300	19,076	374,112	130,429	24,086	579,417
제주	-	-	76	13,805	867	-	6,712	1,015	22,475
계	1,098,125	424,375	383,335	2,341,780	690,197	568,283	1,001,163	315,247	6,822,505

- 해상여객의 내륙기종점의 가장 큰 특징은 터미널과 지리적으로 근접한 지역으로부터의, 또는 근접한 지역으로의 여행이 당해 터미널 이용의 주를 이룬다는 것임.
- 단, 여행자의 수도권 기종점의 비중은 어느 지역에서나 첫 번째가 아니면 두 번째이며, 특히 대산과 군산터미널에서는 가장 큰 점유율을 가진 것으로 나타남.
- 인천터미널의 경우, 수도권 기종점의 비중이 93.8%로 압도적이며, 그 중에서도 인천광역시의 비중이 가장 높아 전체의 40% 이상을 차지하고 있음.
- 대산터미널의 경우, 26.8%의 충청권 기종점보다 70.7%의 수도권 기종점의 비중이 훨씬 큰 것으로 나타남. 대쥰별로 보면 경기 36.4%, 서울 25.0%, 충남 23.2%의 순임.

<표 36> 해상여객의 내륙 기종점

			터미널별								합계
			인천	대산	군산	목포	여수	마산	부산	포항	
내륙 기종점	서울특별시	사례수	2,023	999	1,182	480	371	280	664	531	6,530
		비중	27.8%	25.0%	23.4%	5.4%	15.5%	5.3%	12.0%	15.5%	15.6%
	부산직할시	사례수	36	7	111	145	175	483	2,662	361	3,980
		비중	.5%	.2%	2.2%	1.6%	7.3%	9.2%	48.2%	10.6%	9.5%
	대구광역시	사례수	76	18	194	20	40	333	124	412	1,217
		비중	1.0%	.5%	3.8%	.2%	1.7%	6.3%	2.2%	12.1%	2.9%
	인천광역시	사례수	2,930	373	160	100	40	54	631	45	4,333
		비중	40.3%	9.3%	3.2%	1.1%	1.7%	1.0%	11.4%	1.3%	10.4%
	광주광역시	사례수	30	28	192	1,026	129	23	42	18	1,488
		비중	.4%	.7%	3.8%	11.6%	5.4%	.4%	.8%	.5%	3.6%
	대전광역시	사례수	68	72	318	55	45	43	47	137	785
		비중	.9%	1.8%	6.3%	.6%	1.9%	.8%	.9%	4.0%	1.9%
	울산광역시	사례수	29	3	52	14	19	87	103	106	413
		비중	.4%	.1%	1.0%	.2%	.8%	1.7%	1.9%	3.1%	1.0%
	경기도	사례수	1,869	1,455	610	267	234	141	364	459	5,399
		비중	25.7%	36.4%	12.1%	3.0%	9.8%	2.7%	6.6%	13.4%	12.9%
	강원도	사례수	14	14	55	6	11	41	7	12	160
		비중	.2%	.4%	1.1%	.1%	.5%	.8%	.1%	.4%	.4%
	충청북도	사례수	29	71	179	33	37	17	29	126	521
		비중	.4%	1.8%	3.5%	.4%	1.5%	.3%	.5%	3.7%	1.2%
	충청남도	사례수	42	928	162	35	45	34	11	136	1,393
		비중	.6%	23.2%	3.2%	.4%	1.9%	.6%	.2%	4.0%	3.3%
	전라북도	사례수	36	2	1,640	149	158	20	5	144	2,154
		비중	.5%	.1%	32.4%	1.7%	6.6%	.4%	.1%	4.2%	5.2%
	전라남도	사례수	31	3	66	6,323	987	14		49	7,473
		비중	.4%	.1%	1.3%	71.7%	41.3%	.3%		1.4%	17.9%
	경상북도	사례수	20	23	105	32	28	231	74	608	1,121
		비중	.3%	.6%	2.1%	.4%	1.2%	4.4%	1.3%	17.8%	2.7%
	경상남도	사례수	42	4	35	84	66	3,470	719	261	4,681
		비중	.6%	.1%	.7%	1.0%	2.8%	65.8%	13.0%	7.6%	11.2%
	제주도	사례수			1	52	3		37	11	104
		비중			.0%	.6%	.1%		.7%	.3%	.2%
합계		사례수	7275	4,000	5,062	8,821	2,388	5,271	5,519	3,416	41,752
		비중	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

- 군산터미널의 경우, 수도권과 전라권 기종점이 38% 내외로 비슷하게 나타나며, 충청권 13.0%, 경상권 9.8%로 집계됨. 대죤별로는 전북 32.4%, 서울 23.4%, 경기 12.1%의 순임.

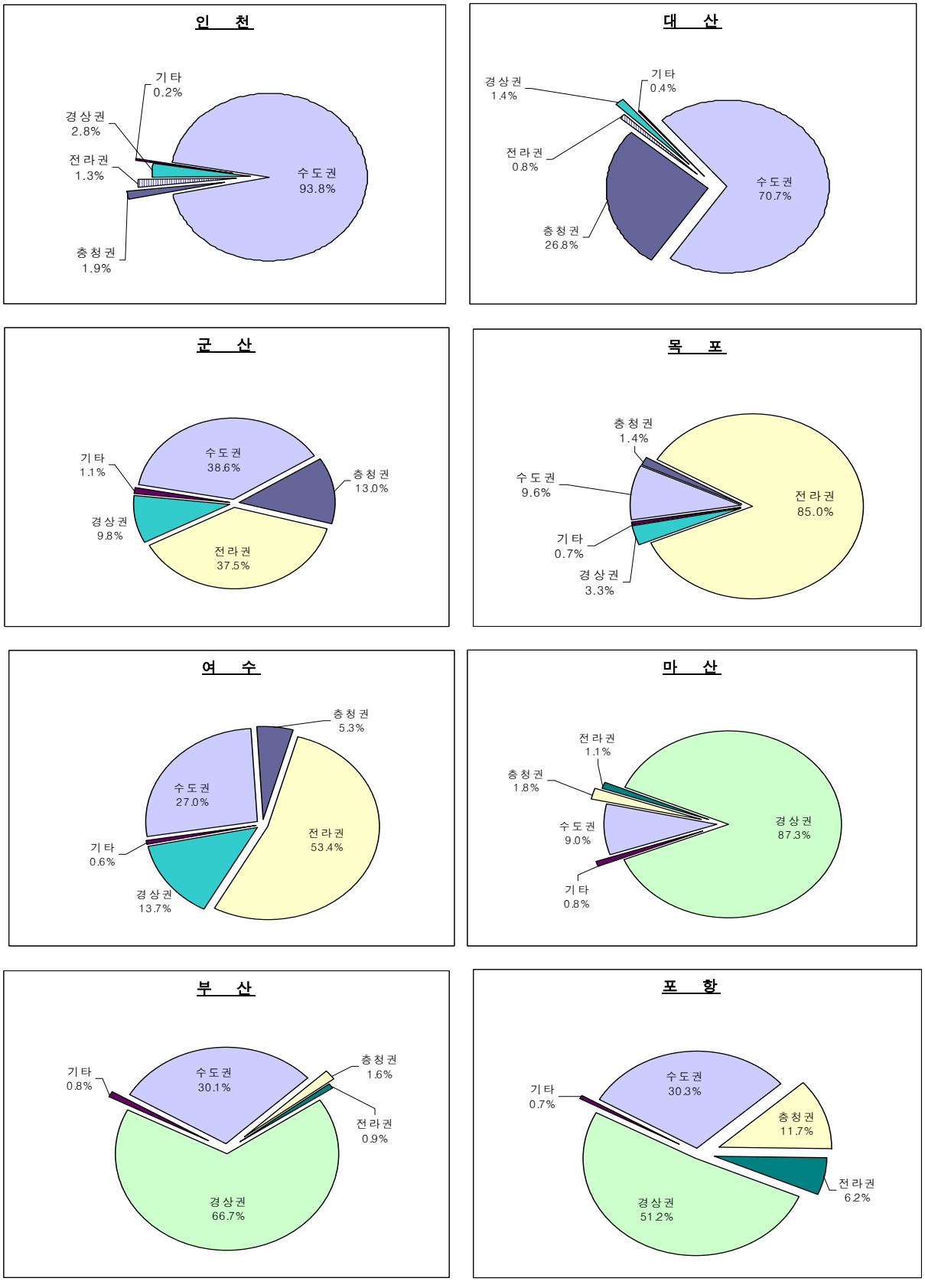
- 목포터미널의 경우 전라권 기종점의 비율이 85.0%로 압도적 다수를 점하고 있고 그 외에 수도권이 9.6%, 경상권이 3.3%로 집계됨. 대죤별로도 전남 71.2%, 광주 11.6%, 서울 5.4%의 순으로 나타나고 있음.

- 여수터미널의 경우, 전라권 기종점이 53.4%로 과반을 점하고 있으나, 수도권 기종점도 27.0%를 점하고 경상권 기종점도 13.7%에 이르고 있음. 대죤별로도 전남이 41.3%로 다수를 형성하고 있으나, 서울 15.5%, 경기 9.8%, 부산 7.3%, 전북 6.6%, 광주 5.4% 등 지역적으로 고른 분포를 보이고 있음.

- 마산터미널의 경우 경상권 기종점의 비율이 87.9%로 절대적 다수를 점하고 있고 수도권 기종점의 비율은 9.0%에 그치고 있음. 대죤별로는 경남이 65.8%, 부산 9.2%, 대구 6.3%, 서울 5.3%의 순으로 나타남.

- 부산터미널의 경우 경상권 기종점의 비중이 66.7%로 다수를 점하고 있으나 수도권 기종점도 30%를 초과하고 있음. 대죤별로는 부산 48.2%, 경남 13.0%, 서울 12.0%, 인천 11.4%의 순으로 나타남.

- 포항터미널은 여수터미널과 흡사한 권역별 기종점 구조를 가짐. 경상권의 비중이 과반을 점하고 있으나 수도권 기종점도 30.9%에 이르고, 충청권 11.7%, 전라권도 6.2%로 추계됨. 대죤별로도 경북 17.8%, 서울 15.5%, 경기 13.4%, 대구 12.1%, 부산 10.6% 등 지역적으로 매우 넓고 고른 분포를 보이고 있음.

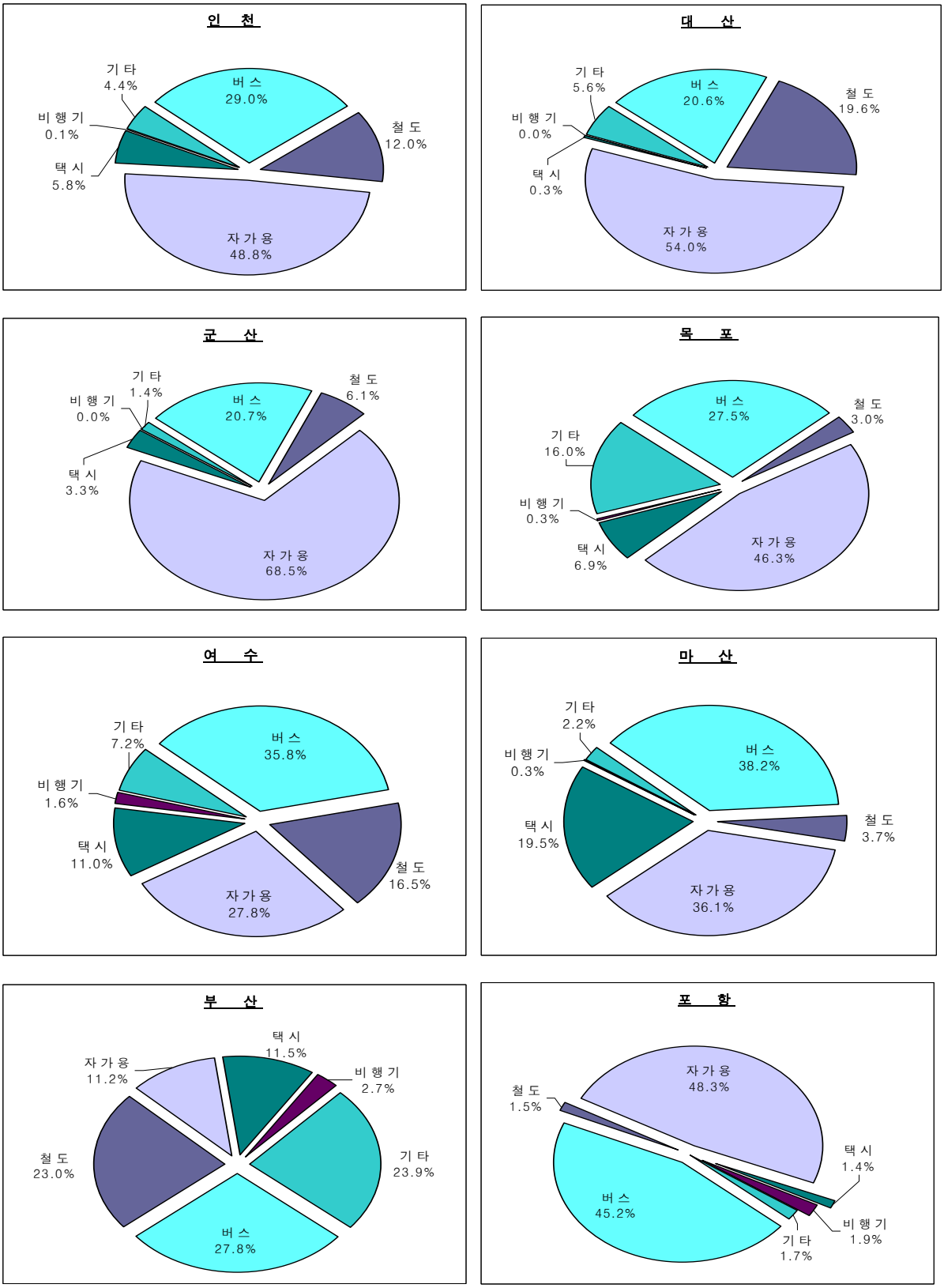


<그림 11> 해상여객의 내륙 기종점

다. 해상여객의 연계운송수단 및 소요시간 분석

1) 해상여객의 터미널별 연계운송수단

- 해상여객이 내륙기종점에서 터미널로 이동할 때 사용되는 주요 연계운송수단은 버스, 기차, 자가용, 택시, 비행기, 지하철이며 기타 교통수단으로는 오토바이, 자전거, 도보, 트럭, 선박 등을 들 수가 있음.
- 실제 이동시에는 두가지 이상의 운송수단을 이용할 가능성이 크나, 조사시에 주요 운송수단 한가지만을 선택하게 함.
- 터미널별 연계운송수단은 터미널에 접근하기 위해 이용할 수 있는 교통수단의 가용성 및 편의성과 깊은 관계가 있음.
- 조사결과에 의하면 우리나라 해상여객의 연계운송수단으로는 자가용이 43.0%로 가장 큰 비중을 차지하고, 그 뒤를 버스 29.0%, 지하철을 포함한 철도 10.0%, 택시 7.7%가 잇고 있는 것으로 나타남.
- 이를 지역별로 살펴보면 대부분의 터미널에서 자가용 승용차의 비중이 압도적으로 크게 나타나며, 경상권의 마산, 부산, 포항에서는 버스가 상대적으로 큰 비중을 차지하고 있음.



<그림 12> 여객 터미널별 연계운송수단

2) 해상여객의 내륙기종점별 연계운송수단

- 해상여객의 내륙기종점별로 연계운송수단을 살펴보면, 각 권역별로 약간의 차이가 있는 것을 발견할 수 있음.
- 버스는 어느 권역에서나 30% 내외의 이용율을 나타내, 가장 보편적인 연계 대중교통수단인 것으로 나타남.
- 철도는 지하철망이 발달한 수도권에서 가장 높게 나타나고 전라권에서의 이용율이 낮게 나타남.
- 자가용승용차는 충청권에서 50%를 넘는 이용율로 가장 높고 경상권에서는 비교적 낮음.
- 택시는 경상권과 전라권에서 약간 높게 나타나며, 비행기는 수도권과 기타지역(강원권과 제주권)에서만 나타날 뿐임.

3) 연계운송수단별 평균소요시간

- 각 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간을 살펴보면, 기차를 이용한 연계운송에 가장 많은 시간이 소요되고 있고, 다음이 자가용승용차, 버스, 지하철의 순으로 나타나며 택시가 가장 짧은 소요시간을 기록함.
- 이는 기차는 장거리 연계운송의 대표적인 수단이고 택시는 단거리 연계운송의 수단으로 사용되기 때문인 것으로 풀이됨.
- 또한 해상여객의 연계운송수단으로 가장 많이 선택되는 자가용승용차의 평균연계운송시간은 버스보다 길며, 이는 자가용승용차가 단거리나 중거리 연계운송수단으로 쓰일 뿐만 아니라 장거리 운송에도 널리 쓰이고 있음을 반증하는 것이라 할 수 있음.

4. 연안여객 수요예측

- 연안여객의 수요 예측은 1999년 한국해양수산개발원에서 행한 전국 항만물동량 예측의 방법을 따름.
- 연안여객 수송실적 자료는 그림에서 보이는 것처럼 계절성(seasonality)이 존재함.
- 그러므로 지수평활법(Exponential smoothing)을 이용하여 계절조정자료(Y*t)로 예측을 수행하는 것이 타당함.

- 향후의 관광수요까지를 감안하여 연안여객의 수송수요를 추정한 결과를 살펴보면 2001년 연안여객수송실적은 9,340천명이며 2006년에는 9,927천명, 2011년에는 10,334천명, 2020년에는 11,353천명에 이를 것으로 예측되고 있음.

<표 37> 연안여객 수송수요 예측

연 도	연안여객 수송수요						연도별 합계
2001. 1~6	602,211	456,049	565,822	764,675	925,684	719,821	9,339,923
2001. 7~12	1,027,417	1,697,189	671,058	772,365	602,275	535,357	
2006. 1~6	695,424	653,965	647,022	748,239	851,833	723,761	9,927,807
2006. 7~12	961,979	1,392,109	750,124	745,334	634,868	636,291	
2011. 1~6	717,493	676,020	669,070	770,292	873,890	745,800	10,333,925
2011. 7~12	984,033	1,414,189	772,152	776,358	656,882	658,303	
2020. 1~6	761,466	719,993	713,043	814,265	917,893	789,773	11,352,944
2020. 7~12	1,028,006	1,458,162	816,125	811,331	700,855	702,276	

- 즉, 2001년의 수송실적을 기준으로 예측치를 배분한 결과, 수송인원 1억을 돌파할 것으로 기대되는 2011년 목포와 완도지역의 여객수송량은 395만에 이를 것이며, 마산과 통영지역은 137만, 인천 121만, 부산은 110만을 돌파할 것으로 보임.
- 이와 같은 추세가 지속될 경우, 2020년에는 우리나라 해상여객이 1억1천만을 돌파할 것이며, 이 때 목포지역은 400만을, 마산지역은 150만을, 인천과 부산지역은 각각 130만과 120만대의 선에 이르게 될 것으로 기대됨.

5. 결론 및 제언

- 본 연구에서는 2001년에 실시된 해상여객의 통행패턴 조사자료와 여객선의 운항실적 DB를 바탕으로 해상여객과 여객선의 통행패턴에 관한 상세 분석을 통해 해상여객 수송의 활성화를 위한 기본자료를 제공코자 하였음.
- 특히 이번 분석에서는 해상여객 및 여객선 교통량의 계절별, 요일별 파동에 초점을 맞춤으로써, 국내 해상교통수단의 안전하고 효율적인 관리와 운영 및 육상교통수단과의 원활한 연계를 위한 유용한 자료로 활용될 것이 기대됨.

- 해상여객 및 여객선의 통행패턴에 관한 금번의 상세분석의 문제점으로는 조사의 범위가 한정적이었다는 점을 들 수 있음.
- 이번의 해상여객교통에 대한 국내 첫 조사분석을 통하여 해상여객교통정책을 위한 기본적인 자료는 갖추어졌다고 할 수 있으나 앞으로도 정기적인 조사를 통해 보완 갱신해 나가야 할 것임.
- 차후의 조사에서는 조사의 활용도를 높이기 위해 관련기관간의 긴밀한 협조체제 하에 조사의 범위를 시간적, 공간적으로 더욱 확대하여 좀 더 완벽한 DB가 생성될 수 있기를 기대함.

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위 및 내용

제3절 과업의 수행방법 및 기대효과

제1절 과업의 배경 및 목적

- 우리나라 해상교통분야는 국내 수출입화물의 99.7%, 국내 전체 화물수송의 21.8%를 분담하는 한편 전세계 해상물동량의 7.5%를 차지하고 있음.

- 이에 따라 정부에서는 2011년까지 항만건설에 37조원을 투자하여 화물 분산을 통해 특정지역에 밀집된 해상교통의 적체를 해소하고 육상에 집중된 과중한 수송분담을 완화하며, 동북아 지역의 물류중심기지로 발선할 선략을 수립하고 있음.

- 그러나 합리적인 항만 건설과 동북아 물류중심기지로의 발전을 위해서는 내륙과 무역항간, 우리나라 항만과 해외지역간 화물흐름에 대한 일관적인 자료가 필요하나, 현재까지 내륙과 항만간 화물 기·종점 자료 미비, 화물의 국제적 기·종점 자료와의 연계 부족 등으로 효율적인 정책집행에 장애요인으로 작용하였음.

- 따라서 본 연구에서는 2000년과 2001년에 실시된 해상화물의 기종점 조사자료를 바탕으로 관세청의 통관망, 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 상호 연계하여 내륙 ⇔ 항만 ⇔ 외국으로 수송되는 화물에 대하여 일관된 화물흐름, 기·종점, 교통량 등을 분석함으로써 항만건설과 배후도로 건설에서 야기되는 비효율을 제거하고 우리나라가 동북아 물류기지로 발전하기 위한 기본자료를 제공코자 함.

- 한편, 우리나라 해상교통은 그동안 화물수송에만 주력해온 결과 여객수송에 있어서 수송분담율이 0.1%라는 극히 미미한 수준을 보이고 있음.

- 이에 따라 해상여객 및 여객선에 대한 통행패턴 조사가 전무한 실정이며, 이는 해상여객의 안전관리, 여객선의 대형화, 해상관광문화 정착 등 국가적인 해양정책 수립에 장애요인으로 작용하였음.

- 따라서 본 연구에서는 2001년에 실시된 해상여객의 기·종점 조사자료와 여객선의 항로별 운항패턴 조사자료를 바탕으로 내륙과 여객터미널, 도서지역으로의 여객통행에 대한 정밀 분석을 통해 여객선의 안전관리, 고속훼리 등 여객선의 고급 대형화, 해상리조트의 활성화 등 해상여객 수송의 활성화를 위한 기본자료를 제공코자 함.

제2절 과업의 범위 및 내용

1. 과업의 범위

가. 시간적 범위

- 본 과업은 2001년도의 조사내용에 대한 상세분석이므로 분석의 시간적 범위도 2001년도에 한정되어 분석함. 단, 본 조사 및 분석은 5년을 주기로 하기 때문에 조사의 결과는 2006년까지 유효함.
- 한편, 본 과업에서는 2001년 현재의 여건이 향후에도 지속된다는 가정하에 향후 30년(2030년)간의 장기 추세 예측을 시도하였음.

나. 공간적 범위

- 본 과업의 공간적 범위는 원칙적으로 우리나라 28개 무역항과 32개 여객터미널, 167개 시·군·구를 조사의 범위로 함. 그러나 본 조사 및 분석은 항만에서 내륙으로의 여객 및 화물의 기종점 추정이 주 목적이므로 제주도의 4개 시·군(제주시, 서귀포시, 북제주군, 남제주군)은 분석대상에서 제외하였음.
- 한편, 본 과업에서는 우리나라 내륙지역에서 무역항을 거쳐 외국까지의 수출입 컨테이너에 대해 운송패턴을 조사·분석하고 있으므로 컨테이너 화물의 분석에 대한 공간적 범위는 전세계에 해당함

2. 과업의 내용

가. 해상화물의 내륙 및 국제 기·종점 상세분석 과업의 내용

- 해상화물의 항만 및 내륙 기·종점 상세분석
  - 28개 무역항과 163개 내륙지역간 화물수송량, 이동경로, 소요시간 등의 상세분석
  - 향후 30년간의 무역항과 163개 내륙지역간 화물 이동량 전망
- 해상화물의 국제 기·종점 상세분석
  - 해양수산부의 PORT-MIS, 관세청의 통관망, 통계청의 광공업조사통계 등과 연결하여 163개 내륙지역-항만-해외지역으로의 기·종점 및 화물이동경로 도출과 해상화물 수요유발 원단위 도출
  - 2030년까지의 국내 해상 수출입 컨테이너의 장기 수출입 화물량 전망

나. 해상여객 및 여객선 통행패턴 상세분석

- 해상여객 통행패턴 상세분석
  - 163개 내륙지역과 31개 여객터미널, 그리고 517개의 유인 도서지역간 여객의 기·종점, 여행특성, 연계운송수단 및 소요시간 등의 상세분석
  - 해운조합의 여객 D/B와 연결하여 163개 내륙지역의 해당 도서별 수요의 원단위 도출 및 향후 30년간의 해상여객 교통량의 전망

- 여객선 통행패턴 상세분석
  - 개별선박의 해상에서 운항경로, 운항시간, 운항일수, 평균속력 등 해상교통량의 특성 분석
  - 운항경로별, 시기별 여객 및 화물 수송량의 특성을 도출하고 향후 30년간의 소요 선박량을 전망

제3절 과업의 수행방법 및 기대효과

1. 과업의 수행방법

- 해상화물과 해상여객에 대한 데이터는 2001년도에 수행한 전국교통D/B 구축사업의 조사데이터의 이용을 원칙으로 하며, 기타 필요 데이타는 문헌조사를 통하여 수집하였음
  - 필요시, 항만 및 여객터미널을 담당하는 현지 공무원과 선주, 화주, 해상여객 등 최종 이용자를 대상으로 설문조사를 실시하여 보고서에 반영

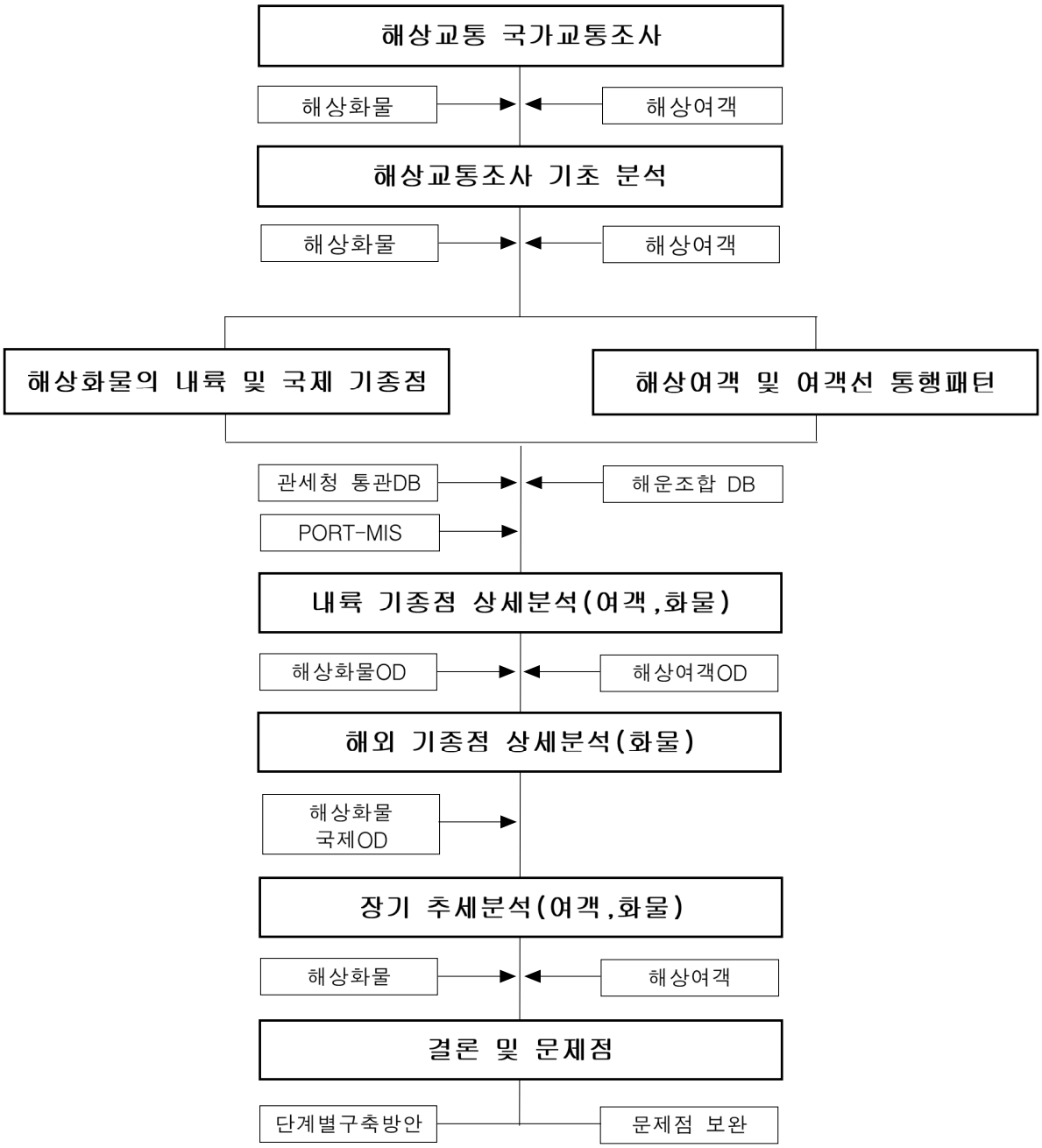
- 해상화물의 내륙 및 국제 기·종점 상세분석에서는 2000년과 2001년에 조사된 우리나라 28개 무역항에서의 컨테이너 내륙 기종점 자료와 관세청의 통관D/B, 해양수산부의 PORT-MIS 등에 수록된 우리나라 수출입 국가 정보를 연결하여 내륙에서 28개 무역항을 거쳐 해외로의 컨테이너 화물 유통경로를 추적하였음

- 또한 해상여객 및 여객선 통행패턴 상세분석에서는 2001년도에 조사된 우리나라 32개 여객터미널에서 조사된 해상여객 통행실태 조사와 한국해운조합의 여객선 운항집계와 수송실적 D/B를 연결하여 해상여객과 여객선의 통행실태를 추적하였음

2. 과업의 기대효과

- 해상화물의 내륙 및 국제적인 흐름을 상세히 조사하여 우리나라가 동북아 물류중심국으로 성장하는데 필요한 정책의 기초자료를 제공
  - 항만입지선정, 투자규모, 투자우선순위 결정 뿐 아니라 도로, 철도 등 항만 배후 연계수송체계 구축의 투자규모 산정에 필수적인 자료로 활용
  - 해양수산부, 관세청, 통계청, 산업자원부 등 부처별로 보유한 수송관련 D/B의 연계를 통해 해상수송 통합 D/B 구축 촉진

- 해상여객 및 여객선 통행패턴 상세분석
  - 여객터미널 입지선정, 투자규모, 투자우선순위 결정 뿐 아니라 도로, 철도 등 항만 배후 연계수송체계 구축에 있어서 투자규모 산정에 필수적인 자료로 활용
  - 또한 본 연구의 결과를 바탕으로 해상리조트 등을 통한 해상 탐방수요의 제고방안을 강구하고 여객선의 효율적인 배치와 안전관리 등을 통해 무리한 승선에 따른 해상침몰사고 억제에 기여



<그림 1-1> 해상교통조사 상세분석 수행 개념도

제2장 해상화물의 내륙 및 국제 기·종점 상세 분석

제1절 분석의 개요

제2절 해상 컨테이너 화물의 통행 패턴 분석

제3절 해상 컨테이너 화물의 내륙-국제 기·종점

제4절 해상 컨테이너 화물의 장기 기·종점 예측

제5절 일반 해상화물의 내륙 기·종점

제1절 분석의 개요

1. 분석의 배경

- 한국해양수산개발원은 건설교통부가 주관하는 「국가교통DB」 구축사업의 해상교통조사 전담기관으로서 2000년과 2001년에 우리나라 무역항에서의 화물 기종점 조사를 수행하였음.
  - 2000년에는 우리나라 수출입 컨테이너의 82.7%(2000년 기준)를 처리한 부산항과 국내 내륙지역간 컨테이너 기·종점에 대한 항만에서의 차량 면접조사를 수행
  - 2001년에는 우리나라 28개 무역항에서 반출입 차량을 대상으로 한 면접조사를 통해 국내 내륙지역과 무역항간 컨테이너 및 일반화물의 기·종점 조사를 수행

- 이에 따라 2001년도에는 2000년에 조사한 부산항에서 우리나라 수출입 컨테이너의 내륙 기·종점 조사 결과를 바탕으로 상세분석을 수행하였음.

- 따라서 2002년에는 2001년의 조사결과를 바탕으로 2000년과 2001년에 수행된 우리나라 해상 컨테이너화물의 내륙 기종점 조사자료와 해양수산부 및 관세청의 수출입 자료 연계를 통해 우리나라 수출입 컨테이너의 국제O/D 도출
  - 2000년과 2001년 조사자료를 해양수산부의 PORT -MIS, 관세청의 통관망 자료와 상호 연계하여 우리나라 내륙지역과 항만, 그리고 해외 수출입지역간 컨테이너의 화물흐름과 기·종점, 교통량 등을 상세 분석
  - 항만건설과 배후도로 건설에서 정보의 부족으로 야기되는 비효율을 제거하고 우리나라가 동북아 물류중심기지로 발전하기 위한 기본자료 제공

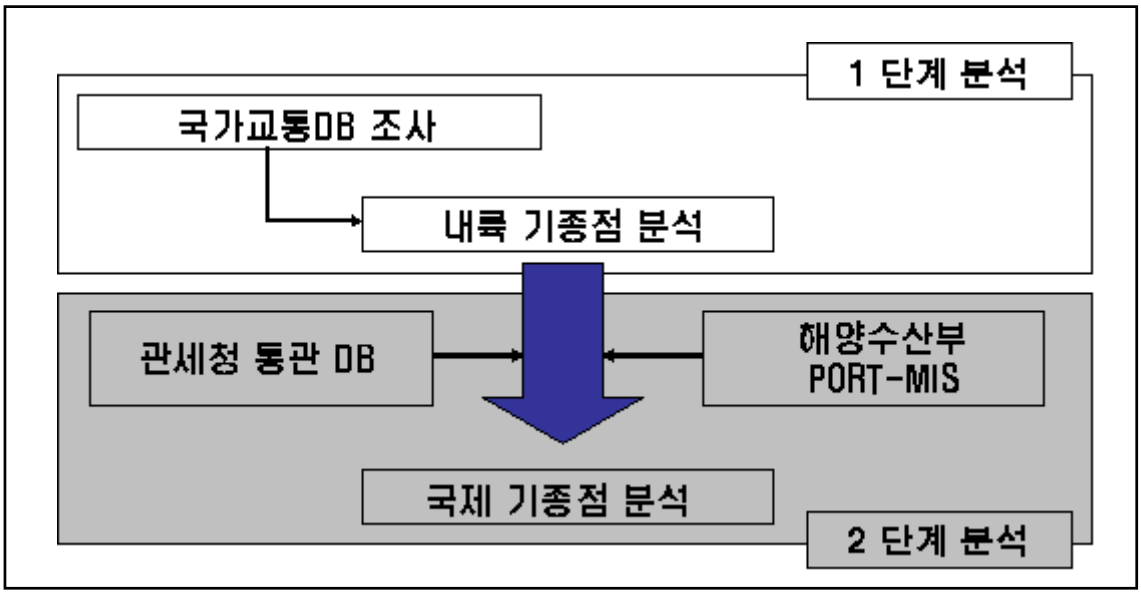
2. 분석 방법

- 본 상세분석은 2000년과 2001년 국가교통조사에 의한 해상 컨테이너화물의 내륙 기종점 조사의 1단계 분석과 이를 관세청의 통관DB와 해양수산부의 PORT-MIS자료를 연결하여 컨테이너 수출입 화물의 국제 기종점을 연구하는 2단계 분석으로 이루어져 있음.

- 1단계 분석에서는 28개 무역항과 163개 내륙지역과의 수출입 화물의 내륙 기종점 통행패턴을 분석하였으며, 여기에서는 운송소요시간, 운송이용도로 등이 포함

- 2단계 분석에서는 163개 내륙 기종점 ⇔ 28개 무역항 ⇔ 220여개 국가를 연결하는 내륙에서 해외로의 컨테이너 이동 경로를 분석하며, 각 무역항을 통과한 컨테이너 화물에 대한 내륙과 외국 국가의 기종점 매트릭스를 제공

- 한편, 위의 1,2단계 분석 결과에 장기 물동량 전망과 중장기 국가 종합개발계획 등을 적용하여 2030년까지의 장기 전망치를 제공



<그림 2-1> 해상화물의 내륙 및 국제 기종점 분석 개념도

3. 조사자료의 집계 및 분석

- 효율적인 조사사업을 위해서는 모집단의 분포를 정밀히 분석하고 이로부터 추출된 표본이 모집단의 모수와 평균적으로 일치되는 불편추정치(unbiased estimate) 도출이 필요

가. 모집단

- 모집단의 범위
  - 지정항만(28개 무역항과 22개 연안항)별 연간화물량
- 전수화 문제
  - 해상화물 및 해상여객은 관계법령(해운법, 항만법, 해상교통안전법 등) 에 의해 신고가 의무화되어 있어 밀수나 밀항을 제외한 각 항만별 해상화물 및 여객은 해양수산부, 해양경찰청, 해운조합에 의해 전수가 확보된 상태
  - 따라서 본 조사에서 전수화과정은 불필요하며, 단지 전체의 집단에서 표본을 확률적(random)으로 추출하는 문제만 고려함.

- 모수
  · 각각의 항만으로부터 내륙으로 연계되는 화물량의 지역별 비율

나. 표본 설계

- 모집단의 행태를 대표할 수 있는 표본을 확률적으로 추출함으로써 분석시 발생될 수 있는 표본오차(sampling bias)의 가능성을 극소화

- 본 조사에서의 표본설계는 모집단이 주어진 상황에서 모집단의 행태를 대표할 수 있도록 표본을 확률적으로 추출하는 것. 따라서 본 조사에서는 화물별로 표본의 층화추출이 필요

- 다만 항만화물의 특성상 항만에 도착되는 화물의 종류가 확률적(random)으로 발생하므로 층화추출된 화물만을 조사하는 것은 불가능

- 따라서 본 조사에서는 조사기간 동안 해당 항만에 도착한 화물에 대해 전수조사를 하여(모집단의 약 15%) 각 화물별 기·종점 분포를 파악한 후 이를 해당 항만에서 집계한 화물별로 가중치를 부여하여 해당 항만 전체화물의 기·종점을 추정함.

- 계절적 특성
  · 해상화물의 특성상 입출항 화물의 양은 계절적으로 증감효과가 크게 발생하지만 일단 입출항된 화물의 내륙기종점은 계절적으로 안정된 추이를 보이고 있음.
  · 관세청의 무역통계와 한국해양수산개발원이 2000년에 부산항에서 실시한 “전국컨테이너화물의 O/D 조사”에 따르면 월별로 O/D가 일정한 분포(평균치)를 보이고 있음.
  · 이는 입출항하는 해상화물의 화물별 내륙기종점이 계절적 요인에도 불구하고 확률적으로 일정(random)하다는 의미

- 표본추출방법

구 분	유효표본수	계절적 효과	전수화과정
해상화물	2개월간 추출	미미	불필요

- 추정식

  k 항만에서

j 화물의 i 지역으로 반입·반출한 조사 비율

$$a_{ij}^{h} = \frac{A_{ij}^{h}}{\sum_{i} A_{ij}^{k}}$$

j 화물의 i 지역으로 반입·반출한 추정량

$$K_{ij}^{k} = a_{ij}^{k} \cdot Nk_{ij}^{k}$$

$\sum_{h} K_{ij}^{h}$: k 항만에서 i 화물의 j 지역 반출입량

$\sum_{i}\sum_{h} K_{ij}^{h}$: k 항만에서 i 지역 화물 반출입량

i : 지역첨자

j : 화물첨자

a_{ij} = j 화물의 i 지역 비율

A_{ij} = j 화물의 i 지역 조사량

K_{ij} = j 화물의 i 지역 추정량

NK_{j} = j 화물의 i 지역 처리량

h = 반입·반출 구분

- 목표 표본오차 : 전국 항만(터미널) 평균 처리 물동량 기준 상대오차 2.5% 목표

다. 조사 내용

- 지정항만으로부터의 컨테이너화물과 일반화물의 내륙 기·종점을 조사함.
  - 해상화물통행실태조사는 지정항만으로부터의 컨테이너화물과 일반화물의 종류별·규격별, 내륙 기·종점, 운송시간 등을 조사
  - 화물통행사항은 본 조사의 궁극적인 목적인 해상화물의 내륙 기·종점 파악을 위한 유의한 많은 항목 가운데 객관적인 조사가 가능한 항목을 조사항목으로 선정
- 주요 조사항목 및 내용은 다음과 같음

<표 2-1> 무역항에서의 화물 기종점 조사 항목

주요 조사항목	내 용	비 고
조사상황기록	1. 조사장소(항만·부두)	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	2. 반입/반출(반입/반출)	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	3. 조사일	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
	4. 조사시각	관세청 통관자료 및 PORT-MIS와 연계
화물통행사항	5. 수출입 코드(수출/수입/연안)	화물의 교통유형 및 목적 파악
	6. 기·종점	화물의 내륙 기·종점 파악
	7. 운송시간	항만이동에 소요되는 시간 파악
화물종류 및 중량	8. 화물코드	화물의 종류 파악
	9. 화물중량	화물량 파악
	10. 컨테이너화물	화물의 종류 및 형태 파악
	11. 컨테이너 화물중량	화물량 파악
	12. 컨테이너종류(일반/냉동/특수등 3종)	컨테이너 형태 파악

- 조사장소
  - 조사자가 화물의 유출입을 조사하기 위한 항만 또는 ODCY의 명칭을 의미
- 조사장소코드
  - 방대한 자료를 효율적으로 처리하기 위하여 항만의 부두 코드를 기재함. 조사장소코드는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리로 구분됨.
- 조사방향
  - 조사방향은 반입과 반출로 구분됨. 항만에서의 반입은 수출, 반출은 수입을 의미하지만 ODCY에서의 경우 항만반입을 위한 반출과 최종수요처로의 반출이 있으므로 유의
- 조사번호
  - 조사번호는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리, 조사자번호 2자리로 입력함.
- 조사시각
  - 조사시각은 조사자가 항만 또는 ODCY에서 화물차량이 통행하는 시간을 의미함.

- 수출입
  · ODCY에서 반출입되는 화물이 수출화물인지, 수입화물인지, 연안화물인지를 정확히 파악하여 자료처리의 혼란을 미연에 방지하고, 자료처리를 효율적으로 하기 위한 항목임.

- 기종점
  · 항만 입출항화물의 기종점을 분석하는데 활용함. 입항화물은 화물이 출발한 기점을, 출항화물은 화물이 도착할 종점을 의미함. 항만과 항만, 항만과 ODCY, ODCY와 ODCY를 이동할 경우에는 항만 또는 ODCY 명칭을 뜻함.

- 운송시간
  · 화물을 적재한 차량이 항만 또는 ODCY에서 기종점까지 소요된 시간을 의미

- 화물종류
  · 반출입되는 화물의 품목의 의미함. 코드는 HS Code로 통일함.

- 화물중량
  · 운송되는 화물의 무게를 의미하며 톤으로 구분함.

- 컨테이너화물
  · 규격, 적공 : 컨테이너의 규격은 10′, 20′, 40′, 45′ 등으로 구분하며 대부분의 규격은 20′와 40′임.
  · 컨테이너에 화물이 적재되어 있을 경우에는 적컨테이너, 화물이 적재되지 않은 경우에는 공컨테이너
  · 종류 : 주로 사용되는 컨테이너는 일반컨테이너(General Container), 냉동컨테이너(Reefer Container), 특수컨테이너(Special Container) 등으로 구분
  · 적재품목 : 적컨테이너의 경우 컨테이너 용기에 적재되어 있는 품명을 의미. 화물은 HS Code로 구분함.

라. 조사 지역

- 28개 무역항 가운데 도서에 소재하고 있거나 공업항으로 내륙으로의 교통량 유발영향이 미미하다고 판단되는 항만 및 부두는 조사에서 제외

- 무역항의 주 게이트별로 반입, 반출로 나누어 1~2명의 조사원을 배치하고, 권역으로 묶어 지역 조사팀장이 조사를 점검하는 방식을 사용하여 조사를 진행

<표 2-2> 해상화물통행실태조사 조사지점수

관할청	무역항	조사지점수	조사지점(조사Gate)	비고
인천청	인천항	6	3부두, 4부두, 5부두, 8부두, 연안문, 남문	
	평택항	1	평택항	
대산청	대산항	2	삼성종합화학돌핀, 현대석유돌핀	
	태안항	1	태안항	
	보령항	1	보령항	
군산청	장항항	1	장항항	
	군산항	3	1부두, 3부두, 5부두	
목포청	목포항	5	1부두, 2부두, 대불부두, 북항, 여객부두	
	완도항	1	2,3부두	
여수청	여수항	1	여수항	
	광양항	4	광양항(컨테이너터미널 4개소)	
마산청	삼천포항	1	삼천포항	
	통영항	1	통영항	
	고현항	-		조사대상제외
	옥포항	-		조사대상제외
	장승포항	-		조사대상제외
	마산항	4	1부두, 3부두, 4부두, 5부두	
	진해항	2	1부두, 2부두	
부산청	부산항	7	1부두, 2부두, 3부두, 4부두, 7부두, 중앙부두, 감천중앙부두	
울산청	울산항	6	1,2부두, 3,4부두, 5부두, 6부두, 온산1부두, 온산5부두	
포항청	포항항	2	포항신항, 포항구항	
동해청	삼척항	1	삼척항	
	동해항	2	남부두, 북부두	
	묵호항	1	묵호항	
	옥계항	-		조사대상제외
	속초항	1	속초항	
제주청	제주항	-		조사대상제외
	서귀포항	-		조사대상제외

마. 조사표본수

- 내륙연계 화물통행실태조사는 28개 무역항 가운데, 조사지점으로 선정한 52개 게이트에서 조사를 시행하여 총 30,419의 표본을 수집하였음.
- 내륙연계 해상화물통행실태조사를 통해 수집한 조사표본을 보면, 부산항, 인천항, 광양항 등 항세가 크고 물동량이 많은 항만 및 부두에서의 조사표본이 월등히 많음.

<표 2-3> 내륙연계해상화물통행실태조사 지역별 조사표본수

관할청	무역항	조사지점	조사표본수	관할청	무역항	조사지점	조사표본수
인천청	인천항	3부두	821	마산청	마산항	마산항1부두	78
		4부두	1,115			마산항3부두	101
		5부두	489			마산항4부두	91
		8부두	620			마산항5부두	76
		연안문	433		진해항	진해항1부두	126
		남문	781			진해항2부두	200
	평택항		500	부산청	부산항	부산항1부두	420
대산청	대산항	삼성돌핀	804			부산항2부두	930
		현대석유돌핀	771			부산항3부두	211
	태안항		62			부산항4부두	209
	보령항		198			부산항7부두	304
군산청	장항항		242			중앙부두	248
	군산항	1부두	1,135			감천중앙	542
		3부두	928	울산청	울산항	울산항1,2부두	326
		5부두	716			울산항3,4부두	300
목포청	목포항	목포항 1부두	471			울산항 5부두	259
		목포항 2부두	7			울산항6부두	231
		목포항 대불부두	431			온산 1부두	776
		목포북항	47			온산 5부두	944
		여객부두	35	포항청	포항항	포항신항	3,160
	완도항	완도항2,3부두	637			포항구항	515
		완도항 화물	37	동해청	삼척항		447
여수청	여수항		424		묵호항		284
	광양항		5,322		속초항		81
마산청	삼천포항		837		동해항	북부두	593
	통영항		116			남부두	988

제2절 해상 컨테이너 화물의 통행 패턴 분석

1. 해상화물 내륙 기종점 조사·분석의 필요성

- 정부는 중기교통시설투자계획 기간(2000~2004년)동안 도로, 철도, 공항, 항만 등교통시설 확충에 GDP의 3.5%인 약 99.9조원의 투자재원이 소요될 것으로 전망하고 있음.
- 투자규모 가운데 도로가 전체의 54.7%(54.7조원), 철도 28.7%(28.6조원), 공항 4.6%(4.6조원), 항만 9.9%(9.9조원)

<표 2-4> 중기교통시설투자계획에 의한 교통부문별 총 투자규모

단위: 10억원

구 분	계	도로	철도	공항	항만	기타
투자규모	99,887	54,656	28,625	4,601	9,902	2,103
비율(%)	100.0	54.7	28.7	4.6	9.9	2.1

자료:「제1차 중기교통시설투자계획(2000~2004)」, 2001.3. 건설교통부

- 이와 같은 교통시설물의 구축은 화물과 여객의 정확한 흐름에 기초하여 투자계획을 수립하여야 하나, 항만의 경우 아직까지 내륙과 항만간 화물의 흐름에 대한 정확한 자료가 부족한 상황임
- 특히 항만개발은 물류비용의 극소화와 내륙운송체계의 최적화라는 종합적인 물류시스템의 한 축으로 개발되어야 하나, 그 동안의 항만개발은 화물의 처리능력과 선박의 접안능력 등 항만 고유의 기능만을 효율화하는데 주력하였음
- 이에 따라 최근에는 항만개발과 배후 수송체계의 불일치에 의한 효율적인 운송시스템의 미비로 육상, 해상, 항공 등 운송수단 전반에 걸쳐 주요 거점에서 체증의 유발로 사회적 손실이 증가하는 추세임
- 특히 우리나라의 경우 수출입 화물의 99.7%가 해상을 통해 운송되고 있어 항만은 내륙과 해상을 연결하는 관문(gateway)으로서의 역할을 충실히 수행해야 함에도 불구하고, 항만과 내륙간 화물의 기종점(O/D) 조사 미비로 합리적인 배후수송계획의 수립 및 시설확보가 어려운 실정임

<표 2-5> 체선으로 인한 경제적 손실비용(1999년 말 기준)

구분	체선(척)	체선율(%)	평균체선일	손실비용(억 원)
부산	276	1.3	2.3	499
인천	1,067	16.7	1.6	1,931
울산	648	7.0	1.5	396
광양	531	8.1	1.5	322
기타	312	0.7	1.1	193
계				3,341

자료: 「항만업무편람」, 2000, 해양수산부

주: 손실비용에는 직접비(선박의 회전율 저하에 따른 비용)와 간접비(제품의 납품 지연에 따른 손실, 창고보관료 등 수송지체에 따른 비용)를 포함하였음.

- 항만과 내륙간 물동량 흐름의 정확한 파악은 2004년까지 10조 원이 소요될 항만 건설에 있어서 입지선정과 투자 우선순위를 결정할 뿐 아니라 배후 수송계획의 수립에 핵심적인 자료로 활용될 수 있을 것임

- 세계 3위의 컨테이너 처리항만인 부산항에서 국내 내륙지역으로의 화물 기·종점조사는 육상교통과 연계된 일관수송 정책 수립을 위해 귀중한 자료로 활용될 것임

2. 선행 연구

- 항만과 내륙지역간 화물의 기종점(O/D) 조사는 한국해양수산개발원(KMI)에서 조사한 「대량화물 유통체제 개선에 관한 연구」(1992)와 「수출입 항만물동량 기종점(O/D) 분석에 관한 연구」(1997) 등이 있으며, 컨테이너 화물의 경우 한국컨테이너공단에서 매년 발행하는 「컨테이너화물 유통추이 및 분석」이 있음

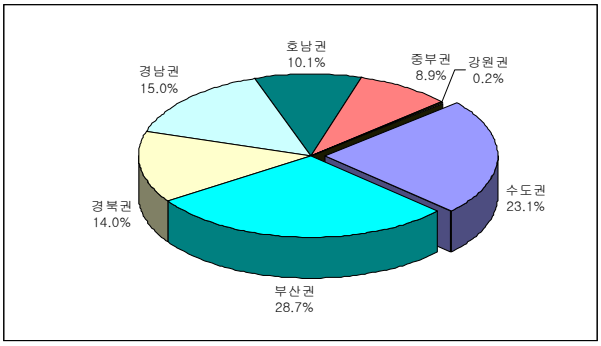
가. 대량화물유통체제 개선에 관한 연구(1992)

- 이 연구에서는 고철, 철강제품, 시멘트, 양곡, 원목, 석탄, 컨테이너 등 대량화물을 중심으로 권역별 기종점 조사를 수행하였음

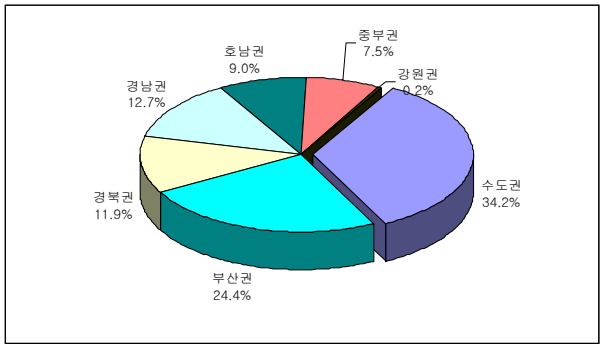
- 이 연구에서는 철도수송과 연안해운을 포함할 경우 컨테이너의 수도권 유발물량이 34.2%로 7개 권역 가운데 가장 높은 점유율을 나타내었음

- 반면, 순수 도로수송에서는 수도권이 23.1%로 부산권의 29.7%보다 낮은 수준

<순수 도로수송의 권역별 점유율>



<철송과 해송이 포함된 권역별 점유율>



자료: 「대량화물유통체제 개선에 관한 연구」, 1992, 해운산업연구원.

<그림 2-2> 대량화물유통체제 개선에 관한 연구」에서의 권역별 기종점(1991년 기준)

- 이 연구는 수도권, 중부권 등 대권역별로 대량화물의 기종점을 조사하였으며, 광역시도와 164개 시군구별 기종점에 대해서는 조사하지 않았음
- 또한 조사시점이 1991년으로 현 시점에서 자료의 활용 불가

나. 수출입 항만물동량 기종점(O/D) 분석에 관한 연구

- 이 연구는 관세청의 통관자료에 나타난 수출입 화물의 통관 기업을 중심으로 기종점을 조사하였으며, 다음과 같은 조사방법의 개선이 있었음
- 관세청의 통관자료에서 구분한 HS코드(대분류 100개 품목)를 해양수산부의 항만통계상 32개 품목으로 변환하여 추정
- 관세청 통관자료상의 무게 기준인 M/T(metric ton)를 항만시설사용료 산정기준인 R/T(revenue ton)로 환산하여 추정
- 이 연구에서는 우리나라 항만에서 처리한 적컨테이너 가운데 수도권의 비율이 42.4%(수출컨테이너 40.7%, 수입컨테이너 44.7%)로 추정하였음

<표 2-6> 권역별 기종점(1996년 적컨테이너 기준)

단위: %

권역 구분	수출입통관DB(A)	컨공단(B)	기종점(A,B의 평균)
수도권	48.4	36.5	42.4
부산권	12.2	17.0	14.6
경남권	10.1	16.4	13.2
경북권	13.6	12.9	13.3
중부권	7.0	8.7	7.9
호남권	8.4	7.8	8.1
강원권	0.2	0.7	0.5
합계	100.0	100.0	100.0

자료: 이정욱·김형근, 「수출입 항만물동량 기종점(O/D) 분석에 관한 연구」,한국해양수산개발원, 1997.12.

- 이 연구에서는 관세청의 수출입통관DB에서 나타난 통관 기업 주 사무소의 소재지에 대한 권역별 비율과 한국컨테이너부두공단에서 발표한 권역별 기종점 비율을 평균하는 방법으로 권역별 비율을 추정하고, 이를 품목별로 분배하는 Top-Down방식 채용하였음

- 산술평균의 이유
  - 관세청의 수출입통관DB 상 통관 업체의 주 소재지와 창고나 공장 등 화물의 실제 기종점과 차이로 인한 수도권의 과다추정 가능성
  - 한국컨테이너부두공단의 자료는 부산지역의 ODCY나 업체의 창고에 개별 보관되었다가 개별화물로 트럭운송되는 화물을 제외하고 있어 수도권 컨테이너의 과소추정 가능성

- 그러나 위와 같은 이유에도 불구하고 이 연구에서 계산된 추정치는 수출입통관DB와 컨공단 자료를 단순히 산술평균한 것으로 이에 대한 명확한 근거와 객관성 결여의 문제점이 제기될 수 있으며, 기종점의 추정도 대권역에만 한정되었고 운송시간과 경로, 공컨테이너의 기종점 등에 대한 조사가 수행되지 않았음

다. 한국컨테이너부두공단의 기종점 조사

- 한국컨테이너부두공단은 매년 ODCY 업체의 내부자료를 이용하여 컨테이너 화물의 권역별 기종점을 조사하고 있으며, 이를 「컨테이너화물 유통추이 및 분석」 보고서를 통해 발표하고 있음

- 한국컨테이너부두공단의 조사에 따르면, 국내 수출입 컨테이너의 80% 이상을 처리하는 부산항 컨테이너 화물 가운데 수도권의 비율은 2001년의 경우 25.1%임(수입 31.0%, 수출 21.2%)

<표 2-7> 한국컨테이너부두공단이 조사한 권역별 기종점(2001년 적컨테이너 기준)

단위: %

권역	수입	수출	계
수도권	31.0	21.2	25.1
부산권	23.9	25.1	24.6
경남권	14.3	18.6	16.9
경북권	10.9	16.9	14.5
중부권	10.5	8.5	9.3
호남권	7.6	8.1	7.9
강원권	1.8	1.5	1.6
계	100.0	100.0	100.0

자료: 한국컨테이너부두공단, 「2001년도 컨테이너화물 유통추이 및 분석」, 2002.

- 한국컨테이너부두공단의 권역별 컨테이너 기종점 조사결과는 10년 전에 수행한 「대량화물유통체제 개선에 관한 연구」의 기종점 추정 결과와 유사함

- 그러나 한국컨테이너부두공단의 기종점 추정은 ODCY 업체를 대상으로 조사한 결과이며, 부산항 컨테이너 처리량의 35.6%(2000년 기준)에 해당하는 직반출입 컨테이너 화물의 기종점은 반영되지 않은 상태임

<표 2-8> 부산항 컨테이너 화물의 ODCY 경유 및 직반출 비율(2000년 기준)

단위: %

구분	ODCY 경유		직반출입		계	
		%		%		%
적	1,795,122	59.4	1,226,997	40.6	3,022,119	100.0
공	954,631	76.5	293,191	23.5	1,247,822	100.0
합계	2,749,752	64.4	1,520,189	35.6	4,269,941	100.0

자료: 한국해양수산개발원, 「2001년 전국교통DB 구축사업 - 해상교통조사 및 기초분석」, 2002

- 또한 한국컨테이너부두공단의 자료 역시 전국을 7개 대권역으로 구분하고 이에 대한 기종점만이 조사되고 있어 교통계획 수립에 필요한 164개 지역구분의 기종점 자료는 전무한 상태임

3. 컨테이너 화물 내륙 기종점 조사 결과

가. 조사방법 및 범위

- 이 연구에서는 무역항 반출입 컨테이너의 기종점 조사를 위해 항만 게이트에서 컨테이너 수송 차량의 운전자에 대한 대면조사를 수행하였음

- 부산항의 경우 2000년 10월부터 12월까지 3개월간 부산항 5개 컨테이너 전용터미널과 5개 일반부두 14개 ODCY업체(26개소)를 대상으로 반출입되는 컨테이너의 기종점을 조사하였음
  - 부산항의 경우 우리나라 컨테이너 처리량의 80% 이상을 전담하기 때문에 상세조사를 수행하였으며, 조사대상 차량이 모집단의 3.88%(약 26만 TEU)에 해당함

<표 2-9> 부산항 컨테이너 기종점 조사의 표본비율

단위: %

구분	반입	반출	반출입 계
적 컨테이너	3.53	5.72	4.33
공 컨테이너	3.80	2.47	2.78
계	3.57	4.21	3.88

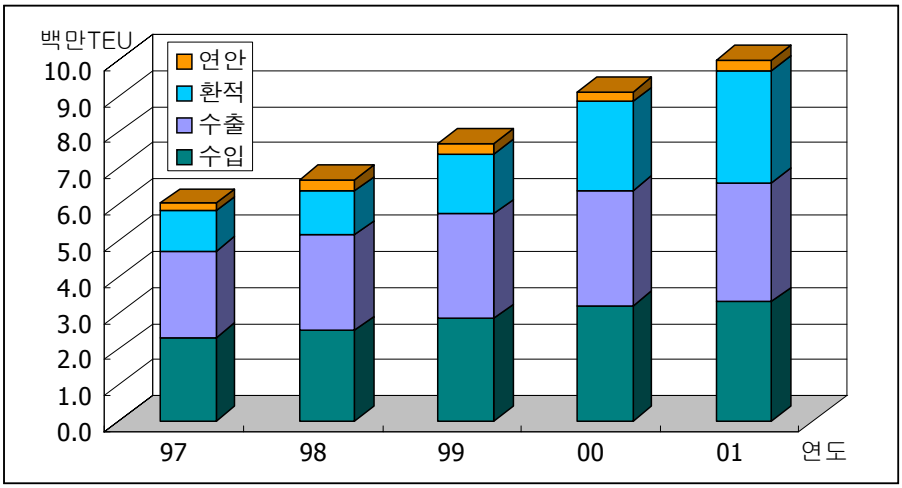
- 광양항의 경우 2001년 7월부터 10월까지 3개월간 광양항에서 반출입된 컨테이너 전수(표본비율 6.5%)에 대한 내륙 기종점(O/D)조사를 수행하였으며, 기타 컨테이너 처리 항만(인천항, 평택항, 군산항, 마산항, 울산항 등)은 2001년 7월부터 6주간 조사(표본비율 1.2%)하였음
  - 광양항과 부산항의 조사시점이 6개월 정도차이가 있지만, 항만과 내륙간 기종점은 단기간에 변하지 않는다는 가정 하에 분석 수행

- 조사방법은 기종점에 대한 모집단의 분포가 알려지 있지 않기 때문에 표본의 유의수준 계산과 층화추출(stratified sampling)이 불가하여 게이트에 도착하는 차량에 대한 무작위 표본추출(random sampling)을 수행하였음

나. 우리나라 전체 항만의 컨테이너 기·종점 현황 분석

1) 컨테이너 처리 실적

- 2001년에 우리나라는 총 999만 TEU의 컨테이너를 처리하여 전년대비 9.6%의 증가율을 나타내었음.

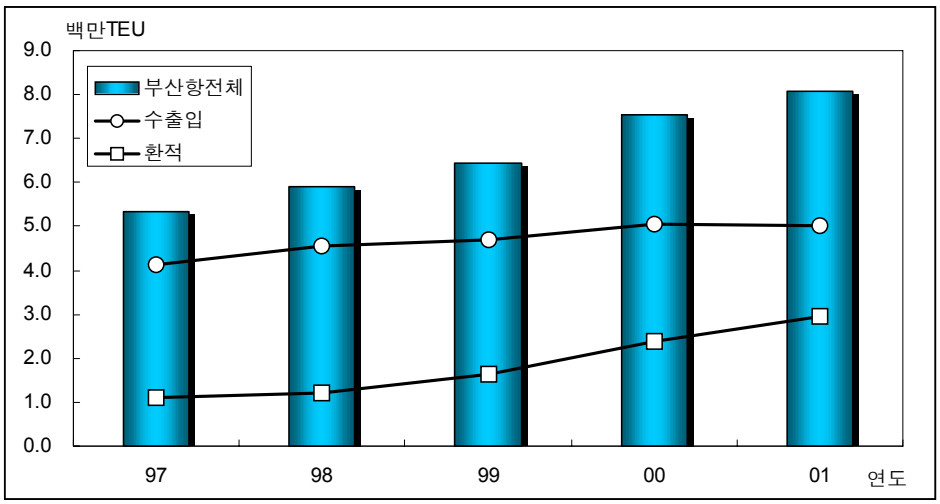


자료: 해양수산부

<그림 2-3> 우리나라의 연도별 컨테이너 처리실적 추이

- 이와 같은 증가추이는 수출입 또는 연안 컨테이너 처리량의 증가보다는 환적 컨테이너 처리량의 증가 때문임
  - 환적 컨테이너물동량은 2000년에 47.8%, 2001년에 26.8% 증가

- 부산항의 경우 전년대비 7.1% 증가한 807만 TEU의 컨테이너를 처리하여 싱가포르와 홍콩에 이어 세계 3위의 컨테이너 처리 실적 유지하였음
  - 부산항의 경우 수출입화물은 2000년에 비해 0.48% 감소하였으나 환적화물은 2000년에 비해 23.1% 증가하여 전체적으로 7.1% 증가



자료: 해양수산부

<그림 2-4> 부산항의 연도별 컨테이너 처리실적 추이

- 광양항의 경우 전년대비 33.1% 증가한 86만 TEU의 컨테이너를 처리하였으며, 특히 환적화물이 17만 TEU로 전년대비 158% 증가하였음

- 국내 컨테이너화물의 집중도 추이를 보면 부산항의 경우 1997년에 우리나라 컨테이너 처리량의 88.6%를 차지하였으나 2001년에는 80.8%를 차지하여 점유율이 점차 감소하는 모습을 보이고 있음

<표 2-10> 우리나라 컨테이너 화물 집중도 추이

단위: %

연도	부산과 광양			인천항	울산항	기타항	전국
	부산항	광양항	소계				
1997	88.6	-	88.6	8.4	1.6	1.4	100.0
1998	88.2	0.5	88.7	7.7	1.9	1.7	100.0
1999	83.8	5.4	89.2	7.5	1.9	1.4	100.0
2000	82.7	7.0	89.7	6.7	2.6	1.0	100.0
2001	80.8	8.6	89.4	6.6	2.6	1.4	100.0

자료: 한국컨테이너부두공단

- 반면, 광양항의 경우 1998년 개장 이후 컨테이너 화물 집중도가 지속적으로 증가하는 추이

- 그러나 부산항과 광양항의 컨테이너 화물 집중도의 합이 연도별로 일정 수준을 보이고 있어 광양항이 신규 수요의 창출보다는 부산항의 컨테이너 처리량을 분담하는 것으로 판단됨
  - 그러나 환적화물의 경우 두 항만 모두 처리량이 급증하고 있음

- 한편 수송수단별 분담율의 경우 국내 컨테이너의 85.0%가 도로를 이용하였음.

- 부산항과 내륙간 컨테이너 수송에 있어서는 86.9%가 도로수송을 이용하였으며, 광양항과 내륙간에는 70.4%의 컨테이너화물이 도로를 이용한 것으로 나타났음

<표 2-11> 우리나라 컨테이너 수송의 수송수단별 분담율(2001년)

구 분	부산항		광양항		계	
	천 TEU	%	천 TEU	%	천 TEU	%
연안해운	119 (2.4)	2.3	44 (64.0)	6.4	163 (14.8)	2.8
철도운송	551 (-15.2)	10.7	160 (9.9)	23.2	711 (-10.7)	12.2
도로운송	4,460 (1.7)	86.9	486 (19.7)	70.4	4,946 (3.3)	85.0
계	5,130 (-0.3)	100.0	690 (19.4)	100.0	5,820 (1.6)	100.0

자료: 한국컨테이너부두공단
주: ( )는 전년대비 증가율

- 도로운송의 경우 지속적으로 증가추세를 보이고 있으며, 운송수단의 효율적인 분배가 필요한 것으로 판단됨

2) 컨테이너 기종점

- 부산항, 광양항, 인천항 등 2001년에 컨테이너 화물을 취급한 10개항만의 반출입 컨테이너를 내륙 권역별로 기종점을 조사한 결과 경남권(경상남도, 울산광역시)의 비율이 29.0%로 가장 높았음.

- 경남권은 2001년에 우리나라 수출입 컨테이너 처리 실적 659만 TEU 가운데 191만 TEU의 컨테이너를 유발하였으며, 다음으로는 수도권(서울, 인천, 경기도)이 28.7%를 유발한 것으로 추정됨

- 경남권은 부산항에 우리나라 전체 수출입 컨테이너의 24.5%로 가장 많은 컨테이너 화물을 유발한 것으로 추정됨.

<표 2-12> 우리나라 수출입 컨테이너의 권역별·항만별 기종점 (2001년)

단위: 천 TEU

기종점 \ 항만	부산항	광양항	인천항	울산항	마산항	평택항	군산항	기타항	전국	%
수도권	1,315.1	66.2	492.6	-	1.9	11.5	-	1.5	1,888.7	28.7
부산권	423.4	32.5	12.8	2.8	1.0	0.2	-	0.6	473.2	7.2
경남권	1,616.1	1.5	4.4	233.7	55.0	-	-	-	1,910.7	29.0
경북권	876.4	9.5	2.9	22.0	6.9	0.1	-	-	917.8	13.9
전남권	292.7	408.3	5.8	-	-	0.1	0.6	-	707.6	10.7
전북권	113.0	107.5	1.0	-	-	0.1	8.7	0.1	230.4	3.5
충남권	130.0	10.2	13.7	-	-	8.2	10.2	-	172.4	2.6
충북권	238.5	40.8	2.4	-	-	0.7	0.2	-	282.6	4.3
강원권	5.4	0.7	1.0	-	-	-	-	0.2	7.3	0.1
계	5,010.6	677.2	536.6	258.5	64.7	20.9	19.7	2.4	6,590.8	100.0

주: 광양항의 실적에는 여수·여천항 실적 포함

<표 2-13> 우리나라 수출입 컨테이너의 권역별·항만별 기종점 비율(2001년)

단위: %

기종점 \ 항만	부산항	광양항	인천항	울산항	마산항	평택항	군산항	기타항	전국
수도권	20.0	1.0	7.5	-	0.0	0.2	-	0.0	28.7
부산권	6.4	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	-	0.0	7.2
경남권	24.5	0.0	0.1	3.5	0.8	-	-	-	29.0
경북권	13.3	0.1	0.0	0.3	0.1	0.0	-	-	13.9
전남권	4.4	6.2	0.1	-	-	0.0	0.0	-	10.7
전북권	1.7	1.6	0.0	-	-	0.0	0.1	0.0	3.5
충남권	2.0	0.2	0.2	-	-	0.1	0.2	-	2.6
충북권	3.6	0.6	0.0	-	-	0.0	0.0	-	4.3
강원권	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.1
계	76.0	10.3	8.1	3.9	1.0	0.3	0.3	0.0	100.0

- 이와 같은 결과는 선행연구와 비교할 때, 대체로 한국컨테이너부두공단의 자료 및 「대량화물유통체제 개선에 관한 연구」와 유사한 결과를 보이고 있음

- 다만, 부산권과 경남권의 기종점 비율이 각각 큰 차이를 보이고 있으나, 이들의 합은 유사한 추이를 보이고 있음
  · 이는 조사시점 또는 조사 방법의 차이 때문으로 판단됨

- 광역시도별로 볼 때 전국적으로 경기도의 컨테이너 기종점 비율이 14.9%로 가장 높았으며, 다음으로는 경상남도(14.8%), 울산광역시(14.2%), 경상북도(10.5%)의 순이었음

- 경기도는 우리나라 전체 수출입 컨테이너 가운데 부산항에 12.5%, 인천항에 1.3%, 광양항에 1.0%를 각각 유발하여 항만 이용이 점차 다변화되는 것으로 판단됨

<표 2-14> 우리나라 수출입 컨테이너의 광역시도별·항만별 기종점 비율(2001년)

단위: %

기종점 \ 항만	부산항	광양항	인천항	울산항	마산항	평택항	군산항	기타항	전국
서울	3.7	0.0	0.2	-	-	0.0	-	0.0	3.8
부산	6.4	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	-	0.0	7.2
대구	3.3	0.0	0.0	-	0.1	-	-	-	3.4
인천	3.8	0.0	6.0	-	-	0.0	-	0.0	9.9
광주	1.4	1.6	0.0	-	-	0.0	-	-	3.1
대전	1.0	0.1	0.0	-	-	0.0	0.0	-	1.1
울산	10.6	-	0.0	3.5	-	-	-	-	14.2
경기	12.5	1.0	1.3	-	0.0	0.1	-	0.0	14.9
강원	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.1
충북	2.6	0.5	0.0	-	-	0.0	-	-	3.2
충남	2.0	0.2	0.2	-	-	0.1	0.2	-	2.6
전북	1.7	1.6	0.0	-	-	0.0	0.1	0.0	3.5
전남	3.0	4.6	0.1	-	-	0.0	0.0	-	7.7
경북	10.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	-	-	10.5
경남	13.9	0.0	0.1	-	0.8	0.0	-	-	14.8
계	76.0	10.3	8.1	3.9	1.0	0.3	0.3	0.0	100.0

- 한편 164개 시군구별 기종점에서는 경기도 의왕시가 우리나라 전체 수출입컨테이너의 8.4%(55만 TEU)를 유발하여 가장 높은 비율을 보였으며, 다음으로 경북 구미시(6.3%), 경남 창원시(5.9%), 경남 김해시(3.8%)의 순이있음

- 그러나 경기도 의왕시의 경우 철도수송의 수도권 종점인 의왕ICD가 위치해있어 이곳를 최종목적지로 보기는 어렵기 때문에, 실질적으로 경북 구미시가 단일 시군구 가운데 전국 최고의 컨테이너화물을 유발한 것으로 판단됨

<표 2-15> 164개 시군구 가운데 상위5개 기종점(2001년)

순위	시군구	추정실적(TEU)	전국비율(%)
1	경기도 의왕시	550,682	8.4
2	경상북도 구미시	418,028	6.3
3	경상남도 창원시	390,517	5.9
4	경상남도 김해시	253,733	3.8
5	경상북도 포항시	123,253	1.9

다. 부산항과 광양항의 컨테이너 기·종점 현황 분석

- 부산항과 광양항은 2001년 현재 환적화물을 포함하여 우리나라 전체 컨테이너처리량의 87.4%를 담당하고 있는 대표적인 컨테이너 전용항만임
- 광양항은 정부의 Two Port System 정책에 의해 1998년에 개장한 컨테이너 전용부두로 아직까지 내륙수요처에 대한 정확한 통계가 없는 상황임
- 따라서 부산항과 광양항의 컨테이너 화물의 기종점과 관련된 제반통계를 상호 비교함으로써 기존의 부산항과 후발 광양항의 성장전략을 수립하는 데 큰 도움이 될 수 있을 것임

1) 권역별 기종점 비교

- 2001년에 부산항에서 처리된 수출입 컨테이너 501만 TEU의 권역별 비율은 경남권(경상남도, 울산)이 33.0%(166만 TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 수도권(서울, 인천, 경기도) 24.6%(123만 TEU), 경북권 17.5%(88만 TEU)의 순이었음

<표 2-16> 부산항 수출입 컨테이너(적공)의 권역별 기종점 (2001년)

단위: TEU

권 역	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	710,923	28.3	521,473	20.9	1,232,396	24.6
부산권	185,122	7.4	245,149	9.8	430,271	8.6
경남권	783,825	31.2	872,151	34.9	1,655,976	33.0
경북권	418,820	16.7	456,781	18.3	875,601	17.5
전남권	191,572	7.6	165,806	6.6	357,378	7.1
전북권	49,316	2.0	61,449	2.5	110,765	2.2
충남권	74,874	3.0	48,018	1.9	122,892	2.5
충북권	96,835	3.9	123,004	4.9	219,839	4.4
강원권	2,588	0.1	2,934	0.1	5,522	0.1
계	2,513,877	100.0	2,496,764	100.0	5,010,641	100.0

- 그러나 화물이 실려있는 적컨테이너만을 고려할 경우 수도권은 부산항 전체 물량의 31.3%(114만 TEU)로 가장 높은 비율을 차지하여 여전히 부산항에 대한 높은 의존도를 나타내었음
  - 수출 : 31.8%(71만 TEU), 수입 : 30.6%(46만 TEU)

<표 2-17> 부산항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점 (2001년)

단위: TEU

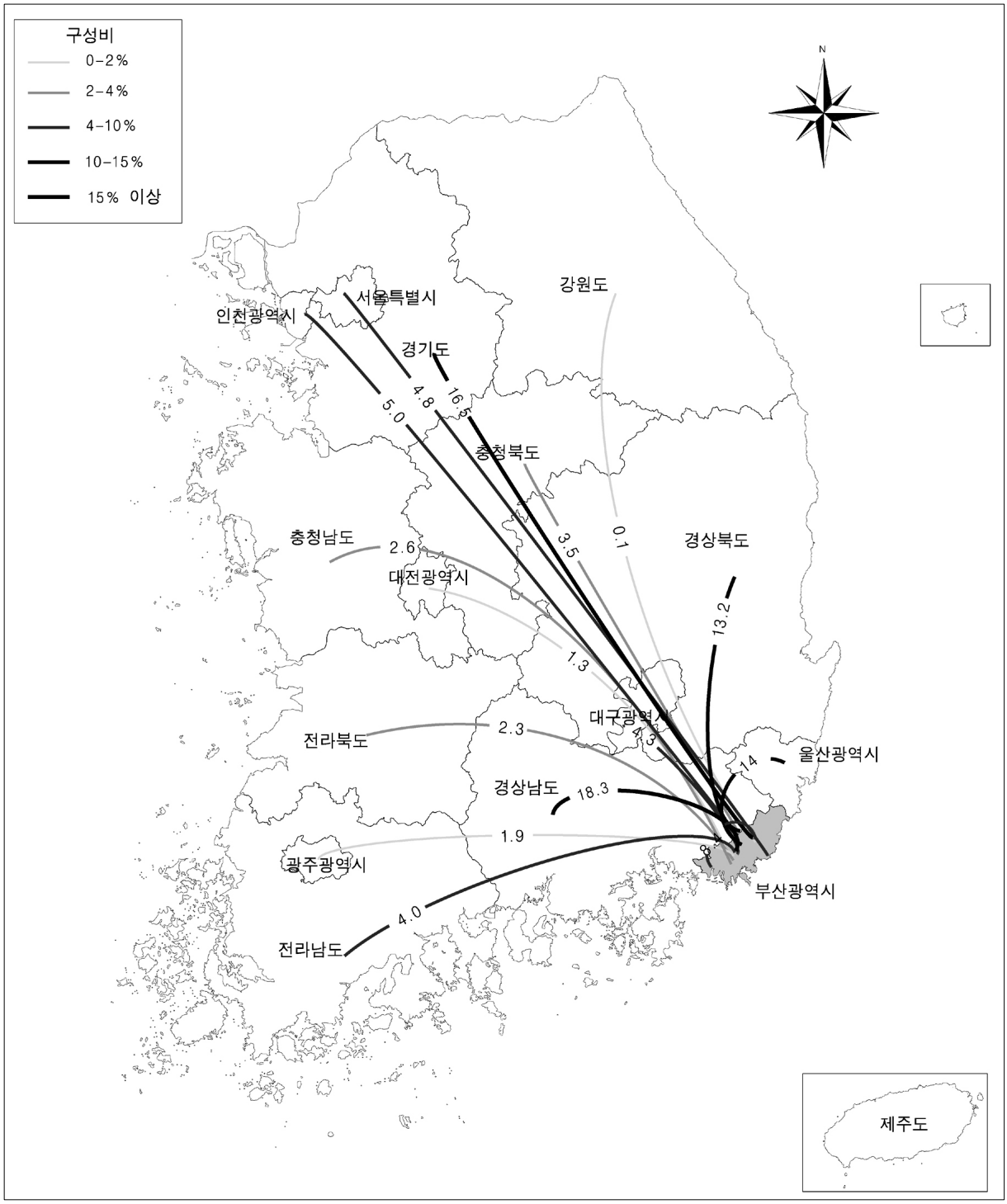
권 역	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	707,718	31.8	462,797	30.6	1,170,515	31.3
부산권	130,371	5.9	179,340	11.9	309,711	8.3
경남권	658,965	29.6	419,131	27.7	1,078,095	28.8
경북권	377,220	17.0	256,883	17.0	634,103	17.0
전남권	146,743	6.6	41,455	2.7	188,198	5.0
전북권	41,227	1.9	36,739	2.4	77,967	2.1
충남권	85,842	3.9	48,812	3.2	134,654	3.6
충북권	74,862	3.4	64,558	4.3	139,420	3.7
강원권	2,288	0.1	2,841	0.2	5,129	0.1
계	2,225,236	100.0	1,512,557	100.0	3,737,793	100.0

- 부산항의 컨테이너 중에서 수도권 화물이 차지하는 비율은 24.6%에 그친 반면 부산권, 경남권, 경북권을 합한 영남지역은 59.1%에 달했음
- 한편 광양항의 경우 광주광역시와 전라남북도를 합한 호남지역의 컨테이너 기종점이 70.1%에 달해 아직 전국적인 항만으로 기능하지는 못하는 것으로 판단됨
- 특히 전라남도와 광주광역시의 기종점 화물이 54.9%에 달해 아직도 인근지역의 컨테이너 화물에 크게 의존하고 있는 것으로 판단됨

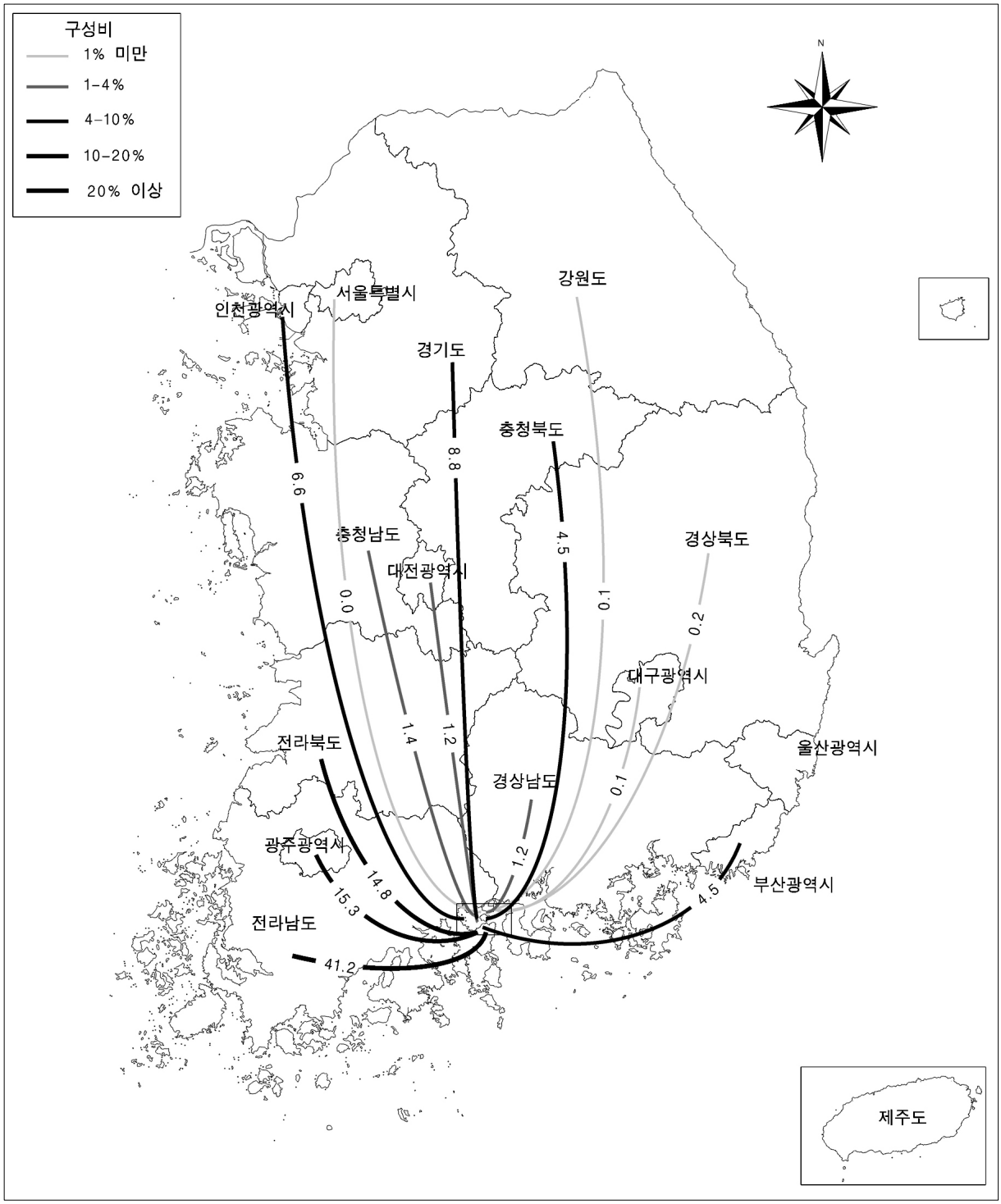
<표 2-18> 광양항 수출입 컨테이너(적공)의 권역별 기종점 (2001년)

단위: TEU

권 역	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	48,849	14.6	57,211	18.4	106,060	16.4
부산권	16,891	5.1	13,207	4.2	30,098	4.7
경남권	610	0.2	715	0.2	1,325	0.2
경북권	5,610	1.7	2,937	0.9	8,547	1.3
전남권	182,318	54.6	171,741	55.2	354,060	54.9
전북권	52,629	15.7	45,858	14.7	98,487	15.3
충남권	4,613	1.4	4,495	1.4	9,108	1.4
충북권	22,573	6.8	14,645	4.7	37,218	5.8
강원권	68	0.0	480	0.2	547	0.1
계	334,161	100.0	311,290	100.0	645,451	100.0



<그림 2-5> 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 비율(2001년)



<그림 2-6> 광양항 수출입 컨테이너의 광역시도별 비율(2001년)

2) 내륙운송 소요시간 비교

- 광양항 이용이 부산항보다 평균 1시간 23분 단축
- 수도권의 경우 광양항으로의 운송시간이 부산항보다 약 3시간 단축

- 부산항과 광양항 각각에서 내륙 기종점으로, 혹은 그 반대로의 컨테이너 운송에는 광양항이 부산항보다 약 1시간 23분 덜 소요되는 것으로 조사되었음
- 수도권에서는 광양항과의 컨테이너 수송이 부산항보다 3시간 정도 덜 소요되는 것으로 나타났으며, 중부권(충북, 충남, 대전)에서도 광양항이 약 1시간 15분 절감되는 것으로 조사되었음
- 따라서 영남권과 강원권을 제외하고 대부분의 지역에서 부산항 보다는 광양항으로의 수송시간이 훨씬 빠른 것으로 나타났음

<표 2-19> 내륙 기종점에서 광양항과 부산항의 컨테이너 수송시간 비교

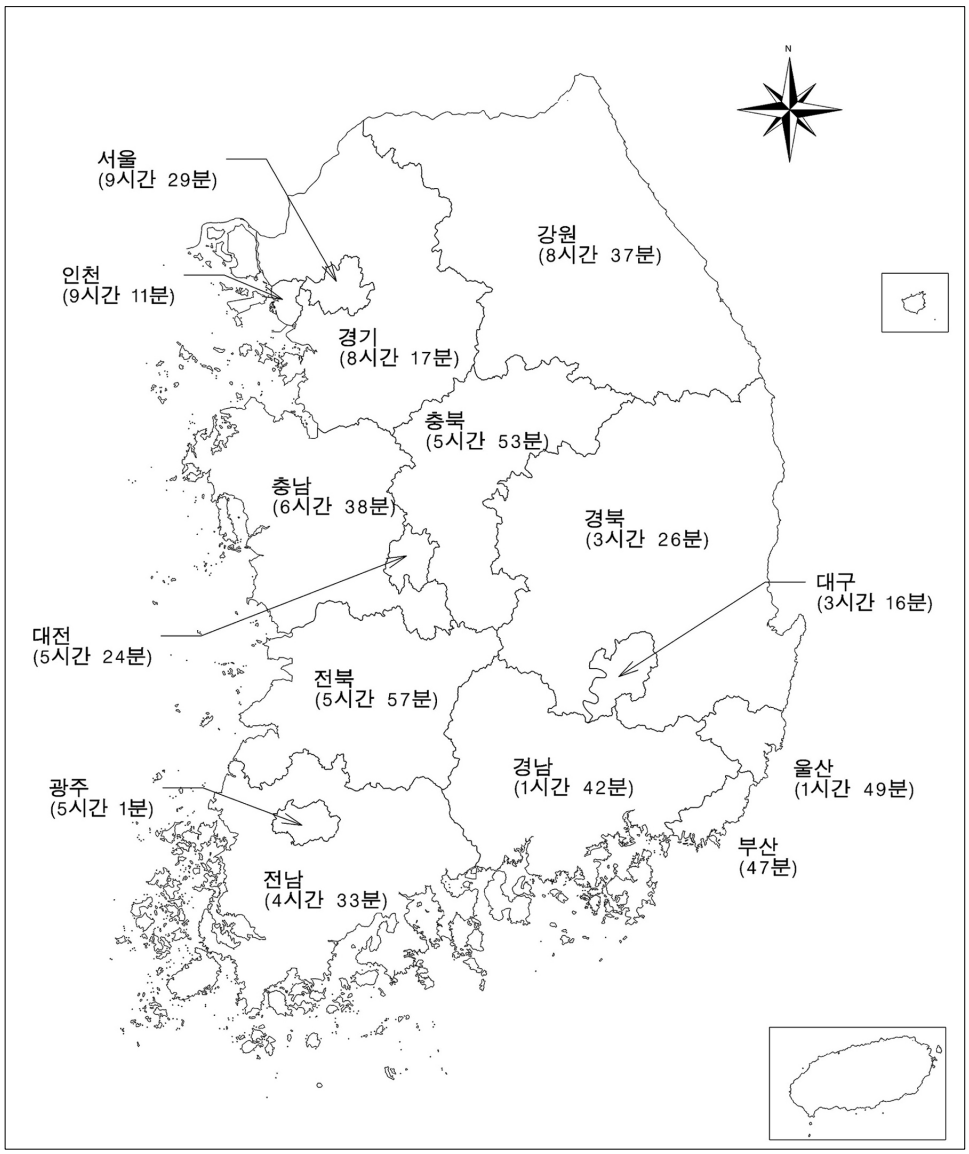
지역	광양항(A)	부산항(B)	B-A
서울	6시간 28분	9시간 29분	3시간 1분
부산	3시간 4분	47분	△ 2시간 21분
대구	3시간 33분	3시간 16분	△ 17분
인천	6시간 29분	9시간 11분	2시간 42분
광주	1시간 41분	5시간 00분	3시간 19분
대전	4시간 2분	5시간 24분	1시간 22분
경기	5시간 57분	8시간 17분	2시간 20분
강원	8시간 40분	8시간 37분	△ 3분
충북	4시간 36분	5시간 52분	1시간 16분
충남	4시간 29분	6시간 38분	2시간 9분
전북	3시간 7분	5시간 57분	2시간 50분
전남	49분	4시간 32분	3시간 43분
경북	3시간 34분	3시간 26분	△ 8분
경남	2시간 14분	1시간 42분	△ 33분
전국평균	4시간 12분	5시간 35분	1시간 23분

주: 전국평균은 기종점별 단순평균

- 부산항 수출입 컨테이너가 부산항과 내륙지역간 소요되는 시간은 평균 5시간 35분인 것으로 나타남

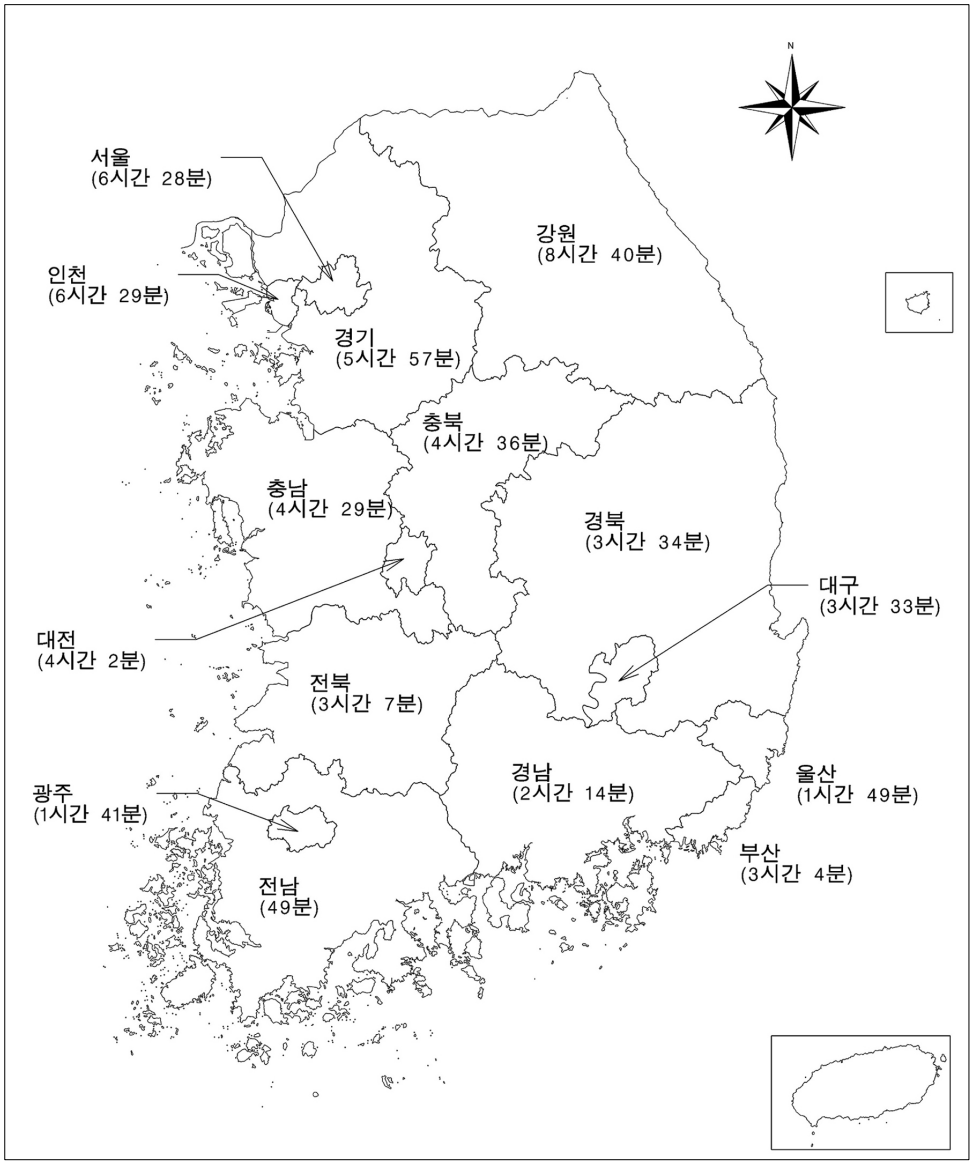
- 컨테이너의 내륙 운송에 가장 많은 시간이 소요된 지역은 서울시로 수출입 평균 9시간 29분이 소요되었으며, 상대적으로 교통시설이 불편한 강원도 지역의 8시간 37분에 비해서도 더 많은 시간이 소요된 것으로 조사되었음

- 이는 타 지역에 비해 고속도로 등 교통시설이 잘 구비되어 있음에도 불구하고 서울시와 수도권 인근에서의 심한 교통체증 때문으로 판단됨



<그림 2-7> 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 평균 운송 소요시간

- 반면, 광양항의 경우 내륙 컨테이너 수송에 소요되는 시간은 전국 평균 4시간 12분 정도 소요된 것으로 나타났음.
- 강원도가 평균 8시간 40분으로 가장 많이 소요되었으며, 다음으로 인천과 서울이 6시간 30분 정도 소요
- 강원, 대구, 경북, 경남지역을 제외하고 대부분의 지역에서 부산항보다 운송시간이 크게 절감되는 것으로 조사되었음



<그림 2-8> 광양항 수출입 컨테이너의 광역시도별 평균 운송 소요시간

3) 도로 이용 패턴

- 컨테이너 수송을 위해 82.6%가 고속도로 이용
- 수도권의 경우 98.9%가 고속도로 이용

- 도로를 이용한 내륙 기종점과 항만간 컨테이너 수송에는 82.6%가 고속도로를 이용하는 것으로 조사되었음
- 특히 대전광역시와 강원도의 경우 조사대상 차량 전체가 고속도로를 이용하는 것으로 응답하였으며, 울산광역시와 경상남도를 제외한 대부분의 지역에서 컨테이너 수송을 위해 95% 이상이 고속도로를 이용하는 것으로 나타났음
- 한편 수도권의 경우 부산항으로의 컨테이너 수송을 위해 98.9%의 차량이 고속도로를 이용하는 것으로 조사되었음. 특히 서울시와 인천광역시의 경우 99.2%의 차량이 고속도로를 이용하는 것으로 나타났음

<표 2-20> 부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 고속도로 및 국도 이용 비율

단위: 대수, %

시 도	고속도로		국도		합계	
	운송차량	구성비	운송차량	구성비	운송차량	구성비
서울	1,362	99.2	11	0.8	1,373	100.0
대구	842	99.5	4	0.5	846	100.0
인천	611	99.2	5	0.8	616	100.0
광주	392	99.5	2	0.5	394	100.0
대전	224	100.0	-	-	224	100.0
울산	560	25.5	1,636	74.5	2,196	100.0
경기	1,614	98.5	24	1.5	1,638	100.0
강원	30	100.0	-	-	30	100.0
충북	419	98.6	6	1.4	425	100.0
충남	468	98.9	5	1.1	473	100.0
전북	323	97.0	10	3.0	333	100.0
전남	702	98.0	14	2.0	716	100.0
경북	2,442	96.1	100	3.9	2,542	100.0
경남	2,755	76.1	867	23.9	3,622	100.0
합계	12,744	82.6	2,684	17.4	15,428	100.0

주: 부산권의 경우 시내도로를 이용하였기 때문에 제외.

<표 2-21> 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 고속도로 및 국도 이용 비율

단위: 대수, %

권 역	고속도로		국도		합계	
	운송차량	구성비	운송차량	구성비	운송차량	구성비
강원권	30	100.0	-	-	30	100.0
경남권	3,315	57.0	2,503	43.0	5,818	100.0
경북권	3,284	96.9	104	3.1	3,388	100.0
수도권	3,587	98.9	40	1.1	3,627	100.0
전남권	1,094	98.6	16	1.4	1,110	100.0
전북권	323	97.0	10	3.0	333	100.0
충남권	692	99.3	5	0.7	697	100.0
충북권	419	98.6	6	1.4	425	100.0
합 계	12,744	82.6	2,684	17.4	15,428	100.0

주: 부산권의 경우 시내도로를 이용하였기 때문에 제외.

4. 내륙 기·종점 조사에 따른 정책적 시사점

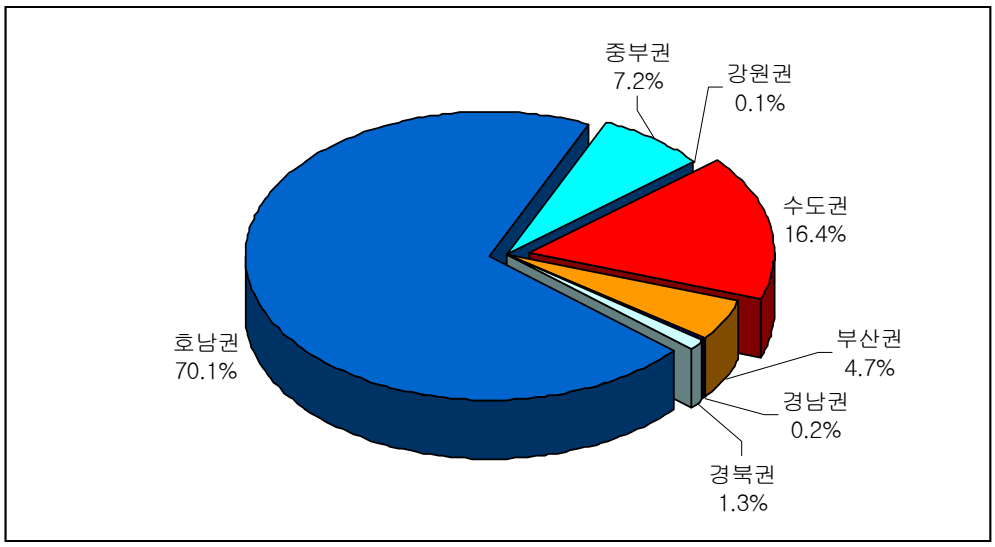
- 2000년부터 2001년까지 2년간 국가교통DB 구축사업의 하나로 수행했던 컨테이너 내륙 기종점 조사사업을 통해 우리는 다음과 같은 정책적 시사점을 얻을 수 있었음.

가. 전국항으로서 광양항의 이용률 제고 방안 필요할 듯

- 광양항은 지속적인 물동량의 증가와 컨테이너 처리량의 증가에도 불구하고 전국항으로서의 이용률은 아직도 낮은 상황

- 광양항은 정부의 Two Port System 정책에 의해 1998년 개장하였으며 2001년 현재 컨테이너 처리량이 전년대비 33.1% 증가한 86만 TEU로 우리나라 전체 컨테이너의 8.6%를 처리하는 등 물동량이 크게 증가

- 그러나 광양항에서 반출입된 컨테이너가 인근 호남권(광주, 전남, 전북)에서 유발된 비율이 70.1%를 차지한 반면 수도권의 비율은 16.4%, 충남, 충북의 중부권은 7.2%에 불과



<그림 2-9> 광양항 반출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율

- 따라서 광양항이 전국항으로 성장하기 위해서는 내륙지방의 컨테이너 화물을 유치하기 위해 보다 다양한 화물유치 전략이 필요할 것으로 판단됨.

- 광양항 컨테이너 화물의 지역적 편중 현상은 개장 초기의 물동량 부족에 따른 선사의 기항 기피, 항만이용료의 적정성 여부, 화주의 관행적인 운송패턴 등이 복합적으로 작용한 것으로 판단됨.

- 따라서 광양항은 내륙과의 운송시간 단축, 저렴한 항만이용료 등을 통하여 화주의 물류비를 덜어줄 수 있는 서비스의 개발을 통해 화주들을 적극 유치할 수 있는 전략 수립이 필요할 것임

나. 컨테이너 화물의 연안 해송 경쟁력 확보 방안 수립 시급

- 항만 반출입 컨테이너의 도로수송 분담율이 1998년의 83.6%에서 2001년에는 86.9%로 지속 증가함에 따라 컨테이너화물의 연안해운 및 철도수송 분담율이 크게 하락하고 있음.

- 연안해운의 경우 1998년에 부산항 수출입 컨테이너의 3.0%(138천 TEU)를 수송하였으나, 2001년에는 2.3%(119천 TEU)로 지속적인 하락세

- 이와 같이 내륙 기종점과 항만간 도로수송이 지속적으로 증가하는 이유는 육상 도로 교통시설이 연안해운이나 철도보다 빠른 속도로 확충되기 때문임
  - 화주의 측면에서 도로수송을 선호하는 가장 중요한 이유는 타 운송수단에 비해 짧은 운송시간과 정시성 때문임

<표 2-22> 내륙 컨테이너 수송의 교통수단별 분담율 추이

단위: 천 TEU

구분	1996	1997	1998	1999	2000(A)	2001(B)	B/A(%)
국내 총계	3,819 (100.0)	4,129 (100.0)	4,539 (100.0)	4,678 (100.0)	5,035 (100.0)	5,010 (100.0)	-0.3
연안 해운	84 (2.2)	99 (2.4)	138 (3.0)	129 (2.8)	116 (2.3)	119 (2.3)	2.3
철도 수송	508 (13.3)	546 (13.2)	607 (13.4)	594 (12.7)	650 (12.9)	551 (10.7)	-15.2
도로 수송	3,227 (84.5)	3,484 (84.4)	3,794 (83.6)	3,955 (84.5)	4,269 (84.8)	4,460 (86.9)	1.7

주: 부산항 기준

- 국가자원배분의 효율성을 제고하기 위해 도로수송, 철도수송, 연안해운의 합리적인 수송분담 방안 모색 필요

- 도로수송의 지속적인 증가는 추가적인 도로건설 수요를 유발하는 반면, 대체 운송수단인 항만과 철도는 수요 부족과 상대적인 투자 지연으로 시설이 낙후되어 화주의 이용기피가 더욱 심화

- 도로수송의 증가와 이에 따른 도로 건설의 확장은 대기오염과 생태계 파괴라는 심각한 환경비용을 야기

다. 무역항의 기능 조정과 연안항의 활성화 방안 필요

- 28개 무역항 가운데 컨테이너화물의 경우 부산항과 광양항 등 2개 항만이 우리나라 전체 컨테이너 처리량의 90% 정도를 처리하고 있으며, 일반화물의 경우 상위 10개 항만이 92%의 화물을 처리

- 전체 28개 무역항 가운데 우리나라 전체 화물량의 1%도 처리하지 못하는 무역항이 16개(57.1%)

<표 2-23> 우리나라 무역항의 항별 연간 처리 물동량(2000년 기준)

순위	무역항	물동량		누계	
		천R/T	구성비(%)	천R/T	구성비(%)
1	울 산	151,067	19.5	151,067	19.5
2	광 양	139,476	18.0	290,543	37.5
3	인 천	120,399	15.5	410,941	53.1
4	부 산	117,229	15.1	528,170	68.2
5	대 산	57,135	7.4	585,305	75.6
6	포 항	51,134	6.6	636,439	82.2
7	평 택	31,122	4.0	667,561	86.2
8	삼천포	18,206	2.4	685,767	88.6
9	동 해	17,394	2.2	703,161	90.8
10	군 산	11,787	1.5	714,947	92.3
11	마 산	10,411	1.3	725,359	93.7
12	보 령	8,792	1.1	734,151	94.8
13	목 포	6,481	0.8	740,631	95.6
14	삼 척	6,336	0.8	746,967	96.5
15	태 안	5,432	0.7	752,399	97.2
16	여 수	5,352	0.7	757,751	97.9
17	옥 계	4,868	0.6	762,619	98.5
18	묵 호	4,371	0.6	766,990	99.1
19	제 주	2,665	0.3	769,656	99.4
20	옥 포	1,201	0.2	770,856	99.6
21	고 현	1,071	0.1	771,927	99.7
22	진 해	717	0.1	772,644	99.8
23	장 항	608	0.1	773,252	99.9
24	서귀포	607	0.1	773,860	99.9
25	완 도	310	0.0	774,169	100.0
26	통 영	128	0.0	774,297	100.0
27	속 초	35	0.0	774,332	100.0
28	장승포	2	0.0	774,334	100.0
무역항 계		774,334	100.0	774,334	100.0

- 고현항, 진해항, 장항항, 완도항, 속초항, 거제항 등의 경우 실제 입출항 화물은 전체 무역항 화물처리량의 0.1%대에도 미치지 못하는 것으로 나타났으며, 통영항, 장승포항 등 일부 무역항은 무역항의 기능보다는 어항의 기능이 더욱 활성화

- 연안항의 경우 우리나라 전체 해상물동량의 34%를 차지하고 있으며 향후 연평균 5.6%의 성장률을 보일 것으로 전망되나, 현재 많은 연안항이 화물항보다는 어항의 기능을 수행하고 있어 근본적인 활성화 방안이 강구되어야 할 것임.

- 연안항은 항만법상 무역항과 함께 국가 지정항만으로 국가에서 건설하지만 관리는 지방자치단체에서 수행하기 때문에 현재 화물항보다는 주로 어항의 기능을 수행하는 상태

- 연안 물동량은 우리나라 전체 해상물동량의 34%를 차지하고 있으나, 그동안 한정된 예산의 무역항 위주 투자로 연안항의 입출항 화물정보는 추정이 불가능한 실정

- 연안항의 물동량은 2001년의 3억 3천만 톤에서 2011년에는 5억 3천만 톤으로 연평균 5.6%의 성장률을 보낼 것으로 전망되며, 이러한 연안 물동량의 처리를 위해 3억 7천만 톤의 항만처리시설이 추가되어야 할 것임

- 따라서 무역항의 경우 처리 물동량을 기준으로 선정 자체를 재검토 할 필요가 있으며, 연안항의 경우 해당 지역의 물류중심지로 성장할 수 있도록 시설의 확대와 화물정보 관리를 DB화하는 등 연안항 활성화 방안이 강구될 필요가 있음.

라. 주기적인 해상교통조사의 필요

- 해상교통조사는 항만 입지선정, 투자규모, 투자 우선순위 결정의 핵심적인 자료

- 현재 항만건설 및 입지선정은 항만과 내륙간 화물이동 자료의 부족으로 인근 항만의 물동량을 분담하는 방향에서 추진

- 해상과 내륙간 화물이동 D/B의 구축으로 내륙의 해상수송수요가 많은 지역을 중심으로 항만의 입지선정을 결정할 수 있으며, 항만의 규모와 시기를 결정하는 데 중요한 자료로 활용

- 또한 항만의 투자우선순위 결정에 있어서도 내륙의 해상수송수요에 따른 자원 배분 자료로 활용될 수 있으며, 특히 항만의 혼잡비용을 경감하는 데 중요한 자료로 활용

- 항만 배후 연계수송체계의 설계에 필수적인 자료

- 철도, 도로 등 배후 수송체계에 대한 투자결정을 지원하고 배후 수송망의 투자규모, 완공시기 등을 해상교통시설에 맞추어 추진

- 해상교통조사를 통해 수출입 물동량의 전부와 국내 수송화물의 항만과 내륙간 이동화물을 정확히 파악함으로써 항만건설 및 배후도로망 건설에서 야기될 수 있는 비효율을 개선하고 국가 수송물류비 절감에 기여
  · 화폐 환산 효과는 항만건설 예산집행의 효율화, 도로물류비 절감, 해상물류비 절감 등을 통해 약 5,000억원에 이를 것으로 판단됨

제3절 해상 컨테이너 화물의 내륙-국제 기·종점

1. 컨테이너 화물의 국제 기·종점 조사의 필요성

가. 글로벌 물류시장으로의 변화

- 전세계는 2000년에 국제물류비용으로 2조 달러(약 2,600조원)의 국제물류비용을 발생한 것으로 추정되며, 이에 따라 세계 각 국에서는 이와 같은 국제물류비용 발생의 극소화를 모색하였으며, 그 결과 글로벌 시장의 환경이 크게 변화되고 있음.
- 공간적으로 다양한 시장에, 빠른 시간에 그리고 동시에 상품을 출시할 수 있는 시간축 경쟁(time-base competition)이 더욱 심화됨에 따라 수요가 발생할 때 충분한 양을 신속하게 충족시킬 물류능력이 필수적
- 고객에게 신속하고 저렴하게 상품을 전달하기 위해서는 최소 유통단계로 직접적인 고객연결 시스템의 구축이 필요
- 컨테이너 운송은 화물의 신속한 처리, 포장의 간소화, 도난의 방지, 서류작업의 단순화, 보험료 절감 등의 장점으로 인하여 급속도로 보급 확대
- 이러한 글로벌 물류시장의 환경변화는 우리나라 수출입 컨테이너의 내륙 ⇔ 항만 ⇔ 외국으로의 컨테이너 흐름에 대한 정확한 정보를 요구하게 되었으며, 정부에서도 이러한 자료에 따라 민간부문의 물류비용을 극소화하는 방향으로 항만과 도로 시설을 확충할 필요성에 직면

나. 동북아 물류중심지로서의 기능

- 동북아 물류중심지를 지향하는 우리나라 항만의 경우 부산항과 광양항을 중심으로 내륙과의 연계수송망 및 중국, 미국, 일본 등 해외 국가와의 화물흐름의 정보가 중요한 요소로 판단됨.
- 네덜란드의 경우 로테르담(Rotterdam)항과 스키폴(Schipol)공항 등을 중심으로 도로·철도·내륙운하 등이 연결된 우수한 물류인프라의 구축 등으로 유럽 각국과 연계 수송망을 확충하여 세계 주요기업의 유럽 진출을 위한 전초기지 역할 수행
  - 유럽에 진출한 611개의 미국 기업중 57%, 344개 아시아계 기업의 56%가 유럽진출의 거점으로 네덜란드를 선정
  - 서유럽 전체 물동량의 40%를 네덜란드에서 처리하고 있으며, 취급화물의 55%가 육로 및 철송을 통한 타 유럽국가로의 환적화물

- 따라서 한반도가 동북아 물류중심지로 성장하기 위해서는 동북아 교통망의 구축, 남북 연계운송망의 구축, 항만개발과 기능의 특화, 내륙 운송체계 구축 등이 수반되어야 하며, 이를 위해서는 국내 내륙과 항만, 항만과 외국 국가간의 화물 이동 정보가 지속적으로 조사·연구되어야 함.

2. 분석 대상 자료

가. 분석의 기본 방향

- 해상 컨테이너 화물의 내륙 및 국제 기·종점 분석은 2001년에 수행한 국가교통조사사업의 내륙 기종점 조사자료와 관세청의 컨테이너 화물 국제 기·종점 자료, 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 연결하여 내륙과 항만, 외국을 연결하는 컨테이너 화물 흐름 매트릭스를 작성하였음.

- 수출입 해상 컨테이너의 내륙 및 국제 기·종점 분석에서는 실제 이동된 화물을 기준으로 하였으므로 적컨테이너만을 분석 대상으로 하였음. 따라서 특별한 언급이 없는 한 내륙-국제 기·종점에서의 컨테이너는 적컨테이너를 의미

- 본 분석의 원자료는 163개 국내 기·종점, 28개 무역항, 220개 국가에 대한 총 28개의 163×220 매트릭스로 도출되었으나, 본 보고서에는 편의상 국내 9대 권역과 해외 10개 대륙 및 3개국을 중심으로 설명하였음.
  · 9대 권역은 수도권(서울, 인천, 경기), 부산권, 경남권(울산, 경남), 경북권(대구, 경북), 전남권(광주, 전남), 전북권, 충남권(대전, 충남), 충북권, 강원권 등임.
  · 해외의 10개 대륙 및 3개국은 극동, 동남아, 서남아, 중동, 유럽, 아프리카, 북미주, 중미, 남미, 호주 등 10개 대륙과 일본, 중국, 미국 등 우리나라와 교역규모가 큰 3개국임.

나. 분석 대상 적컨테이너의 항만별·권역별 처리 실적

- 내륙-국제 기·종점을 위한 2001년 우리나라 수출입의 적컨테이너는 총 477만TEU였으며, 이 가운데 수도권이 32.2%로 가장 많은 비율을 차지하였음. 다음으로는 경남권이 27.2%, 경북권이 13.7%, 전남권이 10.4%의 순이었음.

- 항만별로 보면 부산항이 전체 수출입 적컨테이너의 76.7%를 처리하였고 광양항은 9.5%를 처리하여 두 항만에서만 우리나라 전체 수출입 적컨테이너의 86.2%를 처리하였음.

<표 2-24> 우리나라의 권역별 항만별 수출입 적컨테이너 처리 실적(2001 년 기준)

단위: TEU

권역 \ 항만	부산항	광양항	인천항	울산항	마산항	평택항	군산항	기타항	전국	%
수도권	1,078,524	44,676	397,863	1,766	2,858	10,897	-	1,028	1,537,613	32.2
부산권	315,396	30,039	6,852	726	536	306	-	29	353,884	7.4
경남권	1,099,523	2,819	810	154,346	39,661	-	-	327	1,297,487	27.2
경북권	639,652	1,024	884	8,542	5,538	170	-	244	656,054	13.7
전남권	192,643	299,059	3,905	-	-	102	-	40	495,749	10.4
전북권	75,247	39,101	147	-	-	34	3,952	0	118,483	2.5
충남권	96,010	5,247	3,389	-	-	6,450	6,227	304	117,626	2.5
충북권	158,359	29,337	1,253	521	-	339	-	8	189,817	4.0
강원권	5,222	42	442	-	-	-	-	19	5,725	0.1
전 국	3,660,576	451,344	415,546	165,901	48,594	18,297	10,179	2,001	4,772,438	100.0

<표 2-25> 우리나라의 권역별 항만별 수출입 적컨테이너 처리 비율(2001 년 기준)

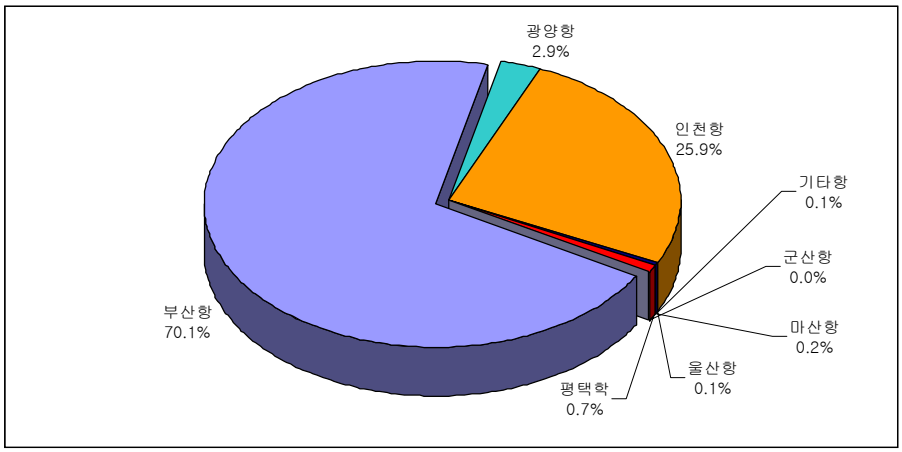
단위: %

권역 \ 항만	부산항	광양항	인천항	울산항	마산항	평택항	군산항	기타항	전국
수도권	22.6	0.9	8.3	0.0	0.1	0.2	-	0.0	32.2
부산권	6.6	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	7.4
경남권	23.0	0.1	0.0	3.2	0.8	-	-	0.0	27.2
경북권	13.4	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	-	0.0	13.7
전남권	4.0	6.3	0.1	-	-	0.0	-	0.0	10.4
전북권	1.6	0.8	0.0	-	-	0.0	0.1	0.0	2.5
충남권	2.0	0.1	0.1	-	-	0.1	0.1	0.0	2.5
충북권	3.3	0.6	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	4.0
강원권	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.1
전 국	76.7	9.5	8.7	3.5	1.0	0.4	0.2	0.0	100.0

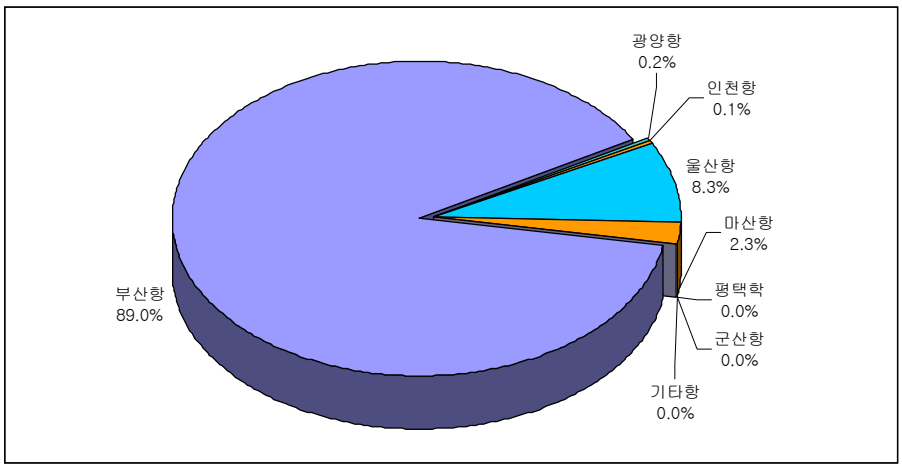
- 한편 수도권의 경우 2001년에 전체 수출입 컨테이너의 70.1%를 부산항에서 처리하였으며, 다음으로는 인천항에서 25.9%를 처리하였음. 반면, 광양항에서의 적컨테이너 처리비율은 2.9%대에 머물러 수도권에서 부산항으로의 편중은 지속되고 있는 것으로 판단됨

- 또한 대구광역시, 울산광역시, 경상남북도가 포함된 영남권의 경우 89.0%가 지리적으로 인접한 부산항을 이용하였으며, 울산항의 이용률도 8.3%에 달했음.

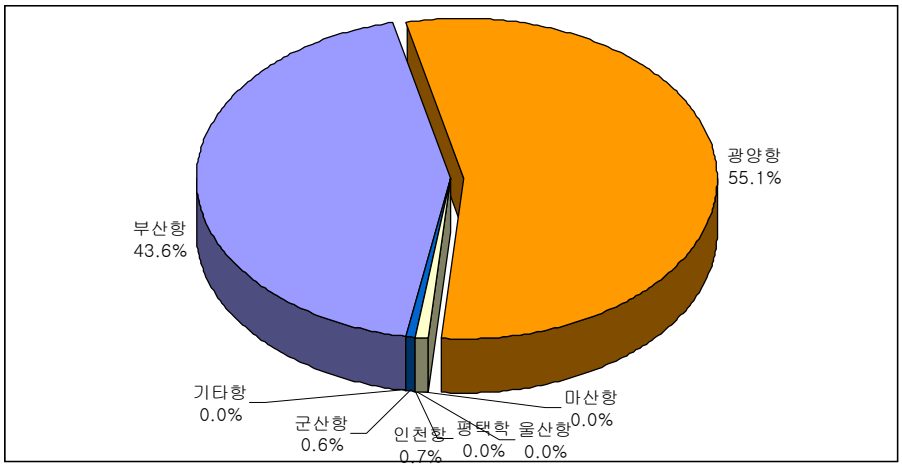
- 반면 전라남도와 전라북도, 광주광역시를 포함한 호남지역의 경우 지리적으로 인접한 광양항의 이용률이 55.1%에 달했으며, 부산항의 이용률도 43.6%에 달하였음. 이는 광양항의 개장에도 불구하고 기존의 거래 관행과 선박의 운항스케쥴에 의해 여전히 부산항의 의존률이 높은 것으로 판단됨.



<그림 2-10> 수도권 수출입 적컨테이너의 항만별 처리 비율



<그림 2-11> 영남권 수출입 적컨테이너의 항만별 처리 비율



<그림 2-12> 호남권 수출입 적컨테이너의 항만별 처리 비율

- 한편, 수출 적컨테이너의 경우 2001년에 수출입된 289만TEU 가운데 수도권의 비율은 30.5%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 경남권 28.8%, 경북권 13.5% 전남권 13.3%의 순이었음.

- 또한 수입 적컨테이너의 경우에도 수도권의 비율은 34.9%에 달해 수입 적컨테이너를 중심으로 수도권의 의존률이 높은 것으로 판단됨. 수입 적컨테이너의 경우 부산항 이용률이 78.6%에 달해 수출 적컨테이너에 비해 이용률이 훨씬 높은 것으로 조사됨.

3. 우리나라 수출입 컨테이너의 내륙-해외 기·종점 분석

가. 국내 전체

- 2001년에 우리나라는 189만TEU를 수입하였으며, 289만TEU를 수출하여 우리나라 전체 컨테이너 항만을 통해 477만TEU의 적컨테이너를 수출입하였음.

1) 수입 컨테이너

- 2001년의 수입 컨테이너 189만TEU 가운데 중국에서 수입된 컨테이너가 41만TEU(21.6%)에 달했으며, 다음으로는 미국 33만TEU(17.6%), 일본 30만TEU(15.8%), 동남아 21만TEU(11.3%)의 순이었음

<표 2-26> 2001년 광역시도별 대륙별 수입 적컨테이너의 기·종점 추정량

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
서울	4,799	17,003	12,526	2,097	11,884	2,309	551	9,781	885	2,140	182	754	4,053	367	69,332
부산	32,855	54,795	10,855	4,000	27,133	3,267	1,787	31,549	2,349	2,395	622	8,977	31,355	604	212,542
대구	4,698	27,706	5,116	2,691	6,985	2,877	2,762	7,591	718	815	60	299	5,376	401	68,096
인천	92,870	32,789	19,803	1,144	40,013	3,957	16,507	18,403	3,067	3,211	521	6,225	13,059	826	252,396
광주	1,026	2,996	2,824	296	1,356	2,488	1,422	648	7	542	11	344	4,373	45	18,379
대전	1,476	2,547	6,313	53	1,992	723	229	1,835	444	3,110	4	503	1,458	41	20,728
울산	32,157	25,208	21,972	4,296	19,358	4,638	2,239	41,505	797	2,362	933	2,383	3,929	1,048	162,823
경기	32,062	72,019	87,413	8,483	38,642	4,637	4,459	50,522	3,557	9,480	670	4,220	17,813	2,098	336,076
강원	517	779	330	10	196	31	13	632	142	27	344	21	73	32	3,148
충북	5,839	7,111	25,354	943	4,591	1,539	991	12,285	272	1,285	394	487	1,473	281	62,844
충남	8,285	2,980	11,789	258	1,769	405	1,356	6,472	274	1,307	106	396	1,441	184	37,021
전북	4,840	5,121	23,474	519	1,610	697	571	8,448	173	1,382	10	508	2,836	92	50,282
전남	11,701	14,137	32,223	1,176	6,147	1,698	1,153	18,075	1,729	480	6	178	3,242	212	92,157
경북	30,010	49,235	27,608	7,774	16,371	5,147	12,663	21,520	4,211	1,135	2,961	3,143	13,985	1,337	197,103
경남	34,869	93,743	44,165	6,461	34,880	4,384	4,375	32,039	7,119	11,559	1,487	11,899	14,054	2,132	303,164
계	298,005	408,170	331,767	40,199	212,929	38,797	51,078	261,305	25,744	41,229	8,311	40,338	118,521	9,699	1,886,093
(%)	(15.8)	(21.6)	(17.6)	(2.15)	(11.35)	(2.1)	(2.71)	(13.9)	(1.4)	(2.2)	(0.4)	(2.1)	(6.3)	(0.5)	(100.0)

- 중국에서 가장 많은 수입 컨테이너의 수송을 유발한 지역은 경상남도 지역으로 중국 전체 41만TEU의 수입 컨테이너 가운데 23.0%인 9만 3,743TEU를 수입하였으며, 다음으로는 경기도의 17.6%(7만 2,019TEU)였음. 그러나 권역별로는 수도권이 29.8%(12만TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였음.

- 일본에서 가장 많은 수입 컨테이너의 수송을 유발한 지역은 인천광역시로 일본에서 수입된 30만TEU의 적컨테이너 가운데 31.2%인 9만 2,870TEU를 수입하였으며, 다음으로는 경상남도의 11.7%(3만 4,869TEU)였음. 권역별로는 수도권이 전체 일본 수입 적컨테이너의 43.5%(13만TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였음.

- 미국에서 가장 많은 수입 컨테이너의 수송을 유발한 지역은 경기도로 미국에서 수입된 33만TEU의 적컨테이너 가운데 26.4%(8만 7,413TEU)를 수입하였으며, 다음으로는 경상남도의 13.3%(4만 4,165TEU)였음. 권역별로는 수도권이 전체 미국 수입 적컨테이너의 36.1%(12만TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였음.

- 권역별로 볼 때 수입 적컨테이너의 경우 대부분의 지역에서 수도권의 화물이 높은 비율을 차지하였음.

<표 2-27> 권역별 해외지역별 수입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타
수도권	**43.53**	**29.84**	**36.09**	**29.17**	**42.52**	**28.10**	**42.13**	**30.12**	29.17	**35.97**	16.52	27.76	**29.47**	**33.92**
부산권	11.02	13.42	3.27	9.95	12.74	8.42	3.50	12.07	9.12	5.81	7.49	22.25	26.46	6.23
경남권	22.49	29.14	19.93	26.76	25.47	23.25	12.95	28.14	**30.75**	33.76	29.11	**35.41**	15.17	32.79
경북권	11.65	18.85	9.86	26.03	10.97	20.68	30.20	11.14	19.15	4.73	**36.35**	8.53	16.34	17.92
전남권	4.27	4.20	10.56	3.66	3.52	10.79	5.04	7.17	6.74	2.48	0.21	1.30	6.43	2.65
전북권	1.62	1.25	7.08	1.29	0.76	1.80	1.12	3.23	0.67	3.35	0.12	1.26	2.39	0.95
충남권	2.78	0.73	3.55	0.64	0.83	1.04	2.65	2.48	1.06	3.17	1.28	0.98	1.22	1.89
충북권	2.45	2.37	9.55	2.48	3.09	5.83	2.39	5.40	2.78	10.66	4.78	2.46	2.47	3.31
강원권	0.17	0.19	0.10	0.03	0.09	0.08	0.03	0.24	0.55	0.07	4.14	0.05	0.06	0.33
전국	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

- 한편 수도권 수입 적컨테이너의 수입지역별 비율은 일본이 19.7%(13만TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음로 중국 18.5%, 미국 18.2%, 유럽 12.0%의 순이었음.

- 특이한 점은 부산권, 경남권, 경북권 등 영남권의 지역에서는 중국에서의 수입 적컨테이너의 비율이 가장 높았으며, 전라남·북도의 호남권과 충청남·북도의 중부권은 미국으로부터의 수입 적컨테이너가 가장 높은 비율을 차지하였음.

<표 2-28> 권역별 해외지역별 수입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	**19.72**	18.52	18.20	1.78	13.76	1.66	3.27	11.97	1.14	2.25	0.21	1.70	5.31	0.50	100.00
부산권	15.46	**25.78**	5.11	1.88	12.77	1.54	0.84	14.84	1.10	1.13	0.29	4.22	14.75	0.28	100.00
경남권	14.38	**25.53**	14.19	2.31	11.64	1.94	1.42	15.78	1.70	2.99	0.52	3.06	3.86	0.68	100.00
경북권	13.09	**29.01**	12.34	3.95	8.81	3.03	5.82	10.98	1.86	0.74	1.14	1.30	7.30	0.66	100.00
전남권	11.51	15.50	**31.71**	1.33	6.79	3.79	2.33	16.94	1.57	0.93	0.02	0.47	6.89	0.23	100.00
전북권	9.63	10.19	**46.68**	1.03	3.20	1.39	1.14	16.80	0.34	2.75	0.02	1.01	5.64	0.18	100.00
충남권	22.38	8.05	**31.85**	0.70	4.78	1.09	3.66	17.48	0.74	3.53	0.29	1.07	3.89	0.50	100.00
충북권	8.75	11.56	**37.89**	1.19	7.88	2.71	1.46	16.90	0.86	5.26	0.48	1.19	3.51	0.38	100.00
강원권	16.43	**24.75**	10.48	0.33	6.22	0.97	0.42	20.07	4.50	0.87	10.93	0.67	2.33	1.02	100.00

2) 수출 컨테이너

- 2001년의 수출 컨테이너 289만TEU 가운데 중국으로 수출된 컨테이너는 71만TEU (24.3%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아시아 37만TEU(12.7%), 극동 33만TEU (11.4%), 유럽 32만TEU(11.2%), 일본 29만TEU(10.1%)의 순이었음

<표 2-29> 2001년 광역시도별 대륙별 수출 컨테이너의 기·종점 추정량

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	17,635	28,910	15,255	20,240	31,530	7,001	7,549	11,419	6,012	1,430	12,760	2,991	4,920	627	168,280
부산	22,076	22,670	15,032	8,590	20,706	3,107	7,442	18,411	7,841	2,418	4,348	4,344	3,944	414	141,342
대구	8,577	15,012	10,302	7,216	10,333	8,207	15,504	9,658	3,702	866	5,709	4,432	1,029	40	100,588
인천	62,407	87,930	17,539	48,374	34,763	5,336	9,959	10,212	3,573	1,612	1,654	1,390	2,321	136	287,207
광주	8,859	8,135	10,021	18,999	8,132	1,558	7,947	20,841	2,279	730	5,042	3,138	3,394	29	99,104
대전	1,008	7,933	1,604	3,512	3,649	519	1,940	3,037	405	313	136	61	513	4	24,636
울산	23,471	167,727	22,465	50,293	56,675	17,240	13,976	39,319	10,535	2,662	6,342	11,639	8,075	144	430,562
경기	35,650	94,372	61,193	54,162	58,812	15,273	21,512	42,177	9,331	4,705	12,027	8,857	6,162	88	424,321
강원	1,174	75	257	159	776	8	8	22	3	11	18	51	17	0	2,577
충북	20,127	15,831	6,161	14,804	6,539	1,420	5,128	4,160	1,695	553	1,406	1,226	2,549	10	81,609
충남	8,486	23,957	6,411	11,284	9,132	1,257	2,500	3,421	7,168	815	503	2,440	3,220	12	80,605
전북	4,690	13,730	6,796	11,370	7,930	4,213	2,226	11,034	1,798	768	546	2,378	690	30	68,201
전남	13,196	113,404	14,309	21,894	40,677	9,041	11,259	24,341	10,406	4,761	9,304	9,074	4,265	178	286,109
경북	24,511	68,697	26,383	23,965	35,840	8,364	14,522	53,068	7,702	3,713	8,787	10,543	4,049	122	290,267
경남	39,113	45,047	61,695	32,673	39,800	6,736	32,546	72,611	18,790	5,694	20,553	10,813	14,337	528	400,937
계	290,981	713,430	275,424	327,535	365,295	89,281	154,018	323,731	91,241	31,051	89,134	73,376	59,487	2,362	2,886,345
(%)	(10.1)	(24.3)	(9.5)	(11.4)	(12.7)	(3.1)	(5.3)	(11.2)	(3.2)	(1.1)	(3.1)	(2.5)	(2.1)	(0.1)	(100.0)

- 중국으로 가장 많은 수출 컨테이너의 수송을 유발한 지역은 울산광역시로 중국 전체 수출 컨테이너 71만 3,430TEU 가운데 29.8%인 16만 7,727TEU를 수출하였으며, 다음으로는 전라남도 15.9%(11만 3,404TEU), 경기도 13.2%(9만 4,372TUE), 인천 12.3%(8만 7,930TEU)의 순이었음. 그러나 권역별로는 울산광역시의 영향으로 경남권이 29.8%(21만 2,774TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였음.

- 동남아시아로 가장 많은 수출 컨테이너의 수송을 유발한 지역은 경기도로 동남아 전체 수출 컨테이너 36만 5,295TEU의 16.1%(5만 8,812TEU)를 수출하였으며, 다음으로는 울산광역시 15.5%, 전라남도 11.1%, 경상남도 10.9%의 순이었음. 권역별로는 수도권이 34.3%(12만 5,105만TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였음.

- 일본과 중국을 제외한 극동지역은 우리나라의 세번째 수출 컨테이너 유발지역으로 홍콩과 몽고 등이 포함되는데 대부분의 화물이 홍콩으로 수출되었음. 극동지역의 최대 수출 지역은 경기도로 전체의 16.5%(5만 4,142TEU)를 차지하였으며, 다음으로는 울산광역시 15.4%, 인천광역시 14.8%, 경상남도 10.0%의 순이었음. 권역별로는 수도권이 37.5%(12만 2,776TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였음.

- 권역별로 볼 때 수출 적컨테이너의 경우 일본, 미국, 극동, 동남아 등은 전통적인 수출대상국의 경우 수도권이 높은 비율을 차지하였으며, 중국, 중동, 유럽, 아프리카 등 신생 수출 대상국의 경우 경남권이 강세를 보였음.

<표 2-30> 권역별 해외지역별 수출 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타
수도권	**39.8**	29.6	**34.1**	**37.5**	**34.2**	**30.9**	25.3	19.7	20.7	25.0	29.7	18.0	22.5	**36.0**
부산권	7.6	3.2	5.5	2.6	5.7	3.5	4.8	5.7	8.6	7.8	4.9	5.9	6.6	17.5
경남권	21.5	**29.8**	30.6	25.3	26.4	26.9	**30.2**	**34.6**	**32.1**	**26.9**	**30.2**	**30.6**	**37.7**	28.5
경북권	11.4	11.7	13.3	9.5	12.6	18.6	19.5	19.4	12.5	14.7	16.3	20.4	8.5	6.8
전남권	7.6	17.0	8.8	12.5	13.4	11.9	12.5	14.0	13.9	17.7	16.1	16.6	12.9	8.8
전북권	1.6	1.9	2.5	3.5	2.2	4.7	1.4	3.4	2.0	2.5	0.6	3.2	1.2	1.3
충남권	2.9	3.4	2.3	3.4	2.5	1.4	1.6	1.1	7.9	2.6	0.6	3.3	5.4	0.5
충북권	7.3	3.3	2.8	5.6	2.8	2.2	4.6	2.2	2.3	2.8	1.7	1.8	5.1	0.6
강원권	0.4	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 한편, 권역별 주요 수출 컨테이너의 종점은 강원권을 제외한 대부분의 권역에서 중국이 가장 높은 비율로 나타났음. 이는 최근 우리의 주요 고객으로 부각된 중국의 영향과 무관하지 않은 것으로 판단됨.

<표 2-31> 권역별 해외지역별 수출 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	13.1	**24.0**	10.7	14.0	14.2	3.1	4.4	7.3	2.2	0.9	3.0	1.5	1.5	0.1	100.0
부산권	15.6	**16.0**	10.6	6.1	14.6	2.2	5.3	13.0	5.5	1.7	3.1	3.1	2.8	0.3	100.0
경남권	7.5	**25.6**	10.1	10.0	11.6	2.9	5.6	13.5	3.5	1.0	3.2	2.7	2.7	0.1	100.0
경북권	8.5	**21.4**	9.4	8.0	11.8	4.2	7.7	16.0	2.9	1.2	3.7	3.8	1.3	0.0	100.0
전남권	5.7	**31.6**	6.3	10.6	12.7	2.8	5.0	11.7	3.3	1.4	3.7	3.2	2.0	0.1	100.0
전북권	6.9	**20.1**	10.0	16.7	11.6	6.2	3.3	16.2	2.6	1.1	0.8	3.5	1.0	0.0	100.0
충남권	10.5	**29.7**	8.0	14.0	11.3	1.6	3.1	4.2	8.9	1.0	0.6	3.0	4.0	0.0	100.0
충북권	19.9	**22.4**	7.3	17.2	9.6	1.8	6.7	6.8	2.0	0.8	1.5	1.2	2.9	0.0	100.0
강원권	**45.5**	2.9	10.0	6.2	30.1	0.3	0.3	0.8	0.1	0.4	0.7	2.0	0.7	0.0	100.0

3) 수출입 컨테이너

- 수출과 수입을 합한 수출입 컨테이너의 내륙-해외 기종점은 중국이 23.5%(112만 TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였음. 다음으로는 미국 12.7%, 일본 12.3%, 유럽 12.3%의 순이었음.

<표 2-32> 2001년 광역시도별 대륙별 수출입 컨테이너의 기·종점 비율

단위: %

대륙 \ 권역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	0.5	1.0	0.6	0.5	0.9	0.2	0.2	0.4	0.1	0.1	0.3	0.1	0.2	0.0	5.0
부산	1.2	1.6	0.5	0.3	1.0	0.1	0.2	1.0	0.2	0.1	0.1	0.3	**0.7**	0.0	7.4
대구	0.3	0.9	0.3	0.2	0.4	0.2	0.4	0.4	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	3.5
인천	**3.3**	2.5	0.8	1.0	1.6	0.2	0.6	0.6	0.1	0.1	0.0	0.2	0.3	0.0	11.3
광주	0.2	0.2	0.3	0.4	0.2	0.1	0.2	0.5	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	2.5
대전	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
울산	1.2	**4.0**	0.9	1.1	1.6	**0.5**	0.3	1.7	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	0.0	12.4
경기	1.4	3.5	**3.1**	**1.3**	**2.0**	0.4	0.5	1.9	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.0	15.9
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
충북	0.5	0.5	0.7	0.3	0.2	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	3.0
충남	0.4	0.6	0.4	0.2	0.2	0.0	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	2.5
전북	0.2	0.4	0.6	0.2	0.2	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	2.5
전남	0.5	2.7	1.0	0.5	1.0	0.2	0.3	0.9	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	7.9
경북	1.1	2.5	1.1	0.7	1.1	0.3	0.6	1.6	0.2	0.1	0.2	0.3	0.4	0.0	10.2
경남	1.6	2.9	2.2	0.8	1.6	0.2	**0.8**	**2.2**	**0.5**	**0.4**	**0.5**	**0.5**	0.6	**0.1**	14.8
계	12.3	23.5	12.7	7.7	12.1	2.7	4.3	12.3	2.5	1.5	2.0	2.4	3.7	0.3	100.0

- 수출입 지역별로는 수도권지역과 경남권이 대부분의 해외지역에서 대해 높은 비율을 나타내었음. 수도권의 경우 일본, 중국, 미국, 극동, 동남아, 서남아, 중동, 호주에서 가장 높은 비율을 보였으며, 경남권의 경우 유럽, 아프리카, 북미주, 중미, 남미지역의 수출입 킨테이너에 대해 높은 기종점을 차지하였음

<표 2-33> 권역별 해외지역별 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

대륙 / 권역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타
수도권	**41.7**	**29.7**	**35.2**	**36.6**	**37.3**	**30.1**	**29.5**	24.4	22.6	31.2	28.5	21.5	**27.1**	**34.3**
부산권	9.3	6.9	4.3	3.4	8.3	5.0	4.5	8.5	8.7	6.7	5.1	11.7	19.8	8.4
경남권	22.0	29.6	24.8	25.5	26.1	25.8	25.9	**31.7**	**31.8**	**30.8**	**30.1**	**32.3**	22.7	31.9
경북권	11.5	14.3	11.4	11.3	12.0	19.2	22.2	15.7	14.0	9.0	18.0	16.2	13.7	15.7
전남권	5.9	12.4	9.8	11.5	9.7	11.5	10.6	10.9	12.3	9.0	14.7	11.2	8.6	3.8
전북권	1.6	1.7	5.0	3.2	1.7	3.8	1.4	3.3	1.7	3.0	0.6	2.5	2.0	1.0
충남권	2.8	2.4	3.0	3.1	1.9	1.3	1.9	1.7	6.4	2.9	0.6	2.5	2.6	1.6
충북권	4.8	3.0	6.5	5.3	2.9	3.3	4.0	3.6	2.4	7.3	2.0	2.0	3.4	2.8
강원권	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1	0.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 한편, 권역별로 기준에서 볼 때, 전북권, 충북권, 강원권을 제외한 대부분의 권역에서 중국이 가장 높은 비율을 나타내었음. 전북권과 충북권의 경우 미국이 가장 높은 비율을 나타내었으며, 강원권의 경우 일본의 수출입 비율이 가장 높았음.

<표 2-34> 권역별 해외지역별 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

대륙 / 권역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	16.0	**21.7**	13.9	8.7	14.0	2.5	3.9	9.3	1.7	1.5	1.8	1.6	3.1	0.3	100.0
부산권	15.5	**21.9**	7.3	3.6	13.5	1.8	2.6	14.1	2.9	1.4	1.4	3.8	10.0	0.3	100.0
경남권	10.0	**25.6**	11.6	7.2	11.6	2.5	4.1	14.3	2.9	1.7	2.3	2.8	3.1	0.3	100.0
경북권	10.3	**24.5**	10.6	6.3	10.6	3.7	6.9	14.0	2.5	1.0	2.7	2.8	3.7	0.3	100.0
전남권	7.0	**28.0**	12.0	8.5	11.4	3.0	4.4	12.9	2.9	1.3	2.9	2.6	3.1	0.1	100.0
전북권	8.0	15.9	**25.5**	10.0	8.1	4.1	2.4	16.4	1.7	1.8	0.5	2.4	3.0	0.1	100.0
충남권	14.3	**22.9**	15.5	9.8	9.3	1.4	3.3	8.4	6.3	1.8	0.5	2.4	4.0	0.2	100.0
충북권	15.0	17.6	**20.8**	10.2	8.8	2.2	4.4	11.2	1.5	2.8	1.0	1.2	3.2	0.2	100.0
강원권	**29.5**	14.9	10.2	3.0	17.0	0.7	0.4	11.4	2.5	0.7	6.3	1.3	1.6	0.6	100.0

나. 부산항 경유

- 2001년에 부산항을 경유하여 내륙 또는 해외로 수출입된 컨테이너는 총 366만TEU였으며, 이 가운데 수입이 40.5%인 148만TEU, 수출이 59.5%인 217만TEU였음.

1) 수입 컨테이너

- 2001년에 부산항으로 수입된 컨테이너 148만TEU 가운데 가장 높은 비율은 중국인 것으로 나타났음. 중국은 부산항 수입 컨테이너의 23.3%(35만TEU)를 차지하였으며, 다음으로는 미국 19.8%(29만TEU), 일본 11.7%(17만TEU)의 순이었음.

<표 2-35> 부산항 경유 수입 적컨테이너의 광역시도별 대륙별 기·종점(2001년)

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	5,259	15,805	13,706	2,105	7,095	2,397	576	10,881	1,060	2,134	177	874	4,332	307	66,707
부산	29,207	46,910	9,667	3,616	21,687	2,902	1,570	28,592	2,131	2,145	556	6,397	27,523	510	183,413
대구	5,057	28,353	5,266	2,676	4,714	3,074	2,921	7,370	764	664	65	323	4,841	404	66,491
인천	5,558	17,431	14,008	748	5,312	2,645	110	13,509	957	3,027	597	6,257	6,138	362	76,659
광주	995	2,728	1,167	299	1,331	1,651	1,025	670	8	332	9	400	5,091	18	15,723
대전	1,739	2,698	6,143	62	1,059	840	266	1,889	532	2,099	4	465	1,569	44	19,409
울산	19,861	17,214	23,876	3,698	12,316	4,771	716	44,755	875	1,775	1,029	2,386	4,273	1,013	138,558
경기	28,074	53,362	88,158	6,879	14,984	4,716	2,915	50,579	3,633	7,688	766	3,284	11,957	982	277,975
강원	415	633	264	11	192	32	14	671	153	30	354	23	80	35	2,906
충북	6,078	6,880	22,811	990	3,860	1,523	1,040	7,998	286	1,077	414	486	1,547	159	55,149
충남	3,134	3,298	11,171	434	1,951	668	1,164	3,592	223	1,369	183	521	2,422	128	30,258
전북	5,282	4,203	15,593	715	877	548	822	3,867	188	1,195	16	506	1,684	131	35,629
전남	6,060	4,505	6,472	433	2,067	482	490	4,193	594	189	2	124	1,743	72	27,426
경북	25,725	54,617	30,622	7,625	13,551	6,164	5,703	23,933	3,607	1,289	3,550	3,768	12,754	1,588	194,497
경남	31,594	87,118	43,820	7,087	34,102	4,814	4,754	32,921	7,817	7,422	1,633	12,720	13,487	2,141	291,428
계	174,038	345,755	292,743	37,379	125,099	37,227	24,087	235,418	22,829	32,432	9,354	38,532	99,441	7,894	1,482,229
%	11.7	23.3	19.6	2.5	8.4	2.5	1.6	15.9	1.5	2.2	0.6	2.6	6.7	0.5	100.0

- 중국에서 부산항을 통해 수입된 적컨테이너의 최대 종점은 경상남도 지역으로 중국발 수입 적컨테이너 35만TEU의 25.2%인 8만 7,118TEU의 수입 컨테이너를 유발하였으며, 다음으로는 경상북도(15.8%), 경기도(15.4%), 부산광역시(13.6%)의 순이었음.

- 미국에서 부산항을 통해 수입된 적컨테이너의 최대 종점은 경기도로 미국발 수입 적컨테이너 29만TEU의 30.1%인 8만 8,158TEU의 수입 컨테이너를 유발하였으며, 다음으로는 경상남도(15.0%)와 경상북도(10.5%)의 순이었음.

- 일본에서 부산항을 통해 수입된 적컨테이너의 최대 종점은 경상남도 지역으로 일본발 수입 적컨테이너 17만TEU의 18.2%인 3만 1,594TEU의 수입 컨테이너를 유발하였으며, 다음으로는 경기도(16.1%), 경상북도(14.8%), 울산광역시(11.4%)의 순이었음.

- 권역별로 볼 때, 부산항을 통한 수입 적컨테이너의 내륙 종점은 수도권과 경남권이 대부분을 차지하고 있음을 알 수 있다. 수도권의 경우 미국과 북미주 등 북미대륙이 기점인 수입컨테이너의 비율이 높았으며, 그 외의 지역은 대부분 경남권이 종점인 컨테이너 화물이었음.

<표 2-36> 부산항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)

단위: %

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타
수도권	22.3	25.0	**39.6**	26.0	21.9	**26.2**	14.9	31.8	24.8	**39.6**	16.5	27.0	22.6	20.9
부산권	16.8	13.6	3.3	9.7	17.3	7.8	6.5	12.1	9.3	6.6	5.9	16.6	**27.7**	6.5
경남권	**29.6**	**30.2**	23.1	**28.9**	**37.1**	25.7	22.7	**33.0**	**38.1**	**28.4**	28.5	**39.2**	17.9	40.0
경북권	17.7	24.0	12.3	27.6	14.6	24.8	**35.8**	13.3	19.1	6.0	**38.6**	10.6	17.7	25.2
전남권	4.1	2.1	2.6	2.0	2.7	5.7	6.3	2.1	2.6	1.6	0.1	1.4	6.9	1.1
전북권	3.0	1.2	5.3	1.9	0.7	1.5	3.4	1.6	0.8	3.7	0.2	1.3	1.7	1.7
충남권	1.8	1.0	3.8	1.2	1.6	1.8	4.8	1.5	1.0	4.2	2.0	1.4	2.4	1.6
충북권	4.5	2.8	9.9	2.8	3.9	6.3	5.4	4.2	3.6	9.8	4.5	2.5	3.1	2.6
강원권	0.2	0.2	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.3	0.7	0.1	3.8	0.1	0.1	0.4
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 한편, 부산항을 통해 수입되는 적컨테이너의 기점은 중국과 일본의 비율이 43.1%로 절반에 가까운 것으로 나타났음. 영남권, 강원권의 수입컨테이너 기점은 중국의 비율이 가장 높았으며, 수도권, 호남권, 충청권의 경우 미국으로부터의 수입이 가장 높은 비율을 차지하였음.

- 부산항의 수입 적컨테이너 처리량이 국내 전체의 78.6%에 달하고 있는 상황에서 부산항의 수입 적컨테이너 내륙 종점의 비율을 전국의 비율과 유사하게 나타나고 있는 것으로 판단됨

<표 2-37> 부산항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)

단위: %

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	9.2	20.6	**27.5**	2.3	6.5	2.3	0.9	17.8	1.3	3.0	0.4	2.5	5.3	0.4	100.0
부산권	15.9	**25.6**	5.3	2.0	11.8	1.6	0.9	15.6	1.2	1.2	0.3	3.5	15.0	0.3	100.0
경남권	12.0	**24.3**	15.7	2.5	10.8	2.2	1.3	18.1	2.0	2.1	0.6	3.5	4.1	0.7	100.0
경북권	11.8	**31.8**	13.8	3.9	7.0	3.5	3.3	12.0	1.7	0.7	1.4	1.6	6.7	0.8	100.0
전남권	16.4	16.8	**17.7**	1.7	7.9	4.9	3.5	11.3	1.4	1.2	0.0	1.2	15.8	0.2	100.0
전북권	14.8	11.8	**43.8**	2.0	2.5	1.5	2.3	10.9	0.5	3.4	0.0	1.4	4.7	0.4	100.0
충남권	10.4	10.9	**36.9**	1.4	6.4	2.2	3.8	11.9	0.7	4.5	0.6	1.7	8.0	0.4	100.0
충북권	10.5	12.8	**38.8**	1.4	6.6	3.2	1.8	13.3	1.1	4.3	0.6	1.3	4.2	0.3	100.0
강원권	14.3	**21.8**	9.1	0.4	6.6	1.1	0.5	23.1	5.3	1.0	12.2	0.8	2.7	1.2	100.0

2) 수출 컨테이너

- 2001년에 부산항에서 수출된 컨테이너 218만TEU 가운데 가장 높은 비율은 중국이었음. 중국은 부산항 수입 컨테이너의 23.3%(35만TEU)를 차지하였으며, 다음으로는 유럽 13.9%(30만TEU), 미국 13.3%(29만TEU), 일본 11.8%(26만TEU)의 순이었음.

<표 2-38> 부산항 경유 수출 적컨테이너의 광역시도별 대륙별 기·종점(2001년)

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	23,296	17,275	20,510	14,972	22,902	7,389	8,486	14,586	7,890	1,929	15,133	3,710	6,637	828	165,544
부산	21,164	20,974	13,544	7,852	19,234	2,889	6,853	17,515	7,383	2,257	4,063	4,110	3,749	396	131,984
대구	8,360	14,249	9,996	6,981	9,952	7,916	14,665	9,369	3,499	832	5,228	4,248	1,001	39	96,335
인천	29,007	17,295	16,773	5,605	12,003	2,583	3,865	14,348	3,351	2,640	2,278	1,997	3,757	154	115,657
광주	6,287	2,127	8,985	2,201	5,274	677	3,819	10,174	1,358	669	3,178	2,599	2,375	20	49,743
대전	1,386	3,043	2,199	1,338	3,093	453	1,763	4,142	586	373	195	88	679	6	19,346
울산	15,109	84,101	18,920	15,341	26,565	14,082	15,862	55,392	14,438	3,769	8,676	15,890	11,513	206	299,864
경기	43,553	55,830	74,401	31,848	45,802	10,750	17,693	47,668	11,165	5,991	13,245	10,186	7,782	68	375,982
강원	1,201	66	265	81	571	2	8	21	3	11	18	52	17	0	2,316
충북	22,072	8,779	5,316	8,357	5,497	1,357	1,996	4,358	888	592	1,006	1,353	2,872	11	64,454
충남	10,842	15,487	7,691	4,099	4,280	769	1,736	4,755	6,371	1,115	742	3,286	4,561	17	65,752
전북	3,093	9,298	5,329	2,202	2,733	748	1,657	8,992	1,570	722	496	2,245	519	15	39,619
전남	9,944	23,420	8,328	2,086	9,814	1,933	4,903	11,786	2,414	3,998	8,050	9,913	2,953	209	99,751
경북	24,878	65,012	27,298	22,070	30,974	8,303	14,620	53,193	8,055	3,886	8,678	11,005	4,229	127	282,328
경남	36,897	43,718	70,906	36,192	42,759	6,444	30,325	46,993	11,800	6,545	12,734	12,394	11,355	611	369,673
계	257,089	380,674	290,461	161,226	241,452	66,294	128,252	303,294	80,772	35,329	83,722	83,075	63,999	2,709	2,178,347
%	11.8	17.5	13.3	7.4	11.1	3.0	5.9	13.9	3.7	1.6	3.8	3.8	2.9	0.1	100.0

- 부산항을 경유하여 중국향 적컨테이너를 가장 많이 유발한 내륙 기점은 중국향 적컨테이너의 22.1%(8만 4,101TEU)를 차지한 울산광역시였음. 다음으로는 경상북도 17.1%(6만 5,012TEU), 경기도 14.7%(5만 5,930TEU), 경상남도 11.5%(4만 3,718TEU)의 순이었음.

- 부산항을 경유하여 유럽향 적컨테이너를 가장 많이 유발한 내륙 기점은 울산광역시였음. 울산광역시는 부산항의 유럽향 적컨테이너의 18.3%인 5만 5,392TEU를 유발하였으며, 다음으로는 경상북도 17.5%, 경기도 15.7%, 경상남도 15.5%의 순이었음.

- 부산항을 경유하여 미국향 적컨테이너를 가장 많이 유발한 내륙 기점은 경기도였음. 경기도는 부산항의 미국향 적컨테이너의 25.6%인 7만 4,401TEU를 유발하였으며, 다음으로는 24.4%를 유발한 경상남도 지역이었음.

- 권역별로 볼 때 부산항 경유 수출 컨테이너의 대부분은 수도권과 경남권에서 유발한 것으로 조사되었으며, 수도권의 경우 일본, 미국, 극동, 동남아, 서남아, 중미 지역을 종점으로 하는 컨테이너를 가장 많이 유발하였으며, 경남권의 경우 중국, 중동, 유럽, 아프리카, 미주, 남미, 호주 등을 종점으로 하는 컨테이너를 가장 많이 유발하였음.

<표 2-39> 부산항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)

단위: %

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	37.3	23.7	38.5	32.5	33.4	31.3	23.4	25.3	27.7	29.9	36.6	19.1	28.4	38.8	30.2
부산권	8.2	5.5	4.7	4.9	8.0	4.4	5.3	5.8	9.1	6.4	4.9	4.9	5.9	14.6	6.1
경남권	20.2	33.6	30.9	32.0	28.7	31.0	36.0	33.8	32.5	29.2	25.6	34.0	35.7	30.2	30.7
경북권	12.9	20.8	12.8	18.0	17.0	24.5	22.8	20.6	14.3	13.4	16.6	18.4	8.2	6.1	17.4
전남권	6.3	6.7	6.0	2.7	6.2	3.9	6.8	7.2	4.7	13.2	13.4	15.1	8.3	8.5	6.9
전북권	1.2	2.4	1.8	1.4	1.1	1.1	1.3	3.0	1.9	2.0	0.6	2.7	0.8	0.5	1.8
충남권	4.2	4.1	2.6	2.5	1.8	1.2	1.4	1.6	7.9	3.2	0.9	4.0	7.1	0.6	3.0
충북권	9.1	3.1	2.6	6.0	3.6	2.7	2.9	2.8	1.8	2.7	1.4	1.7	5.5	0.7	3.8
강원권	0.5	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 부산항을 경유한 수출 컨테이너의 권역별 종점은 수도권의 경우 미국(17.0%), 부산권의 경우 일본(16.0%)이 가장 높은 비율을 보였으며, 경남권(19.1%), 경북권(20.9%), 전남권(17.1%), 전북권(23.5%), 충남권(23.6%)의 경우 중국을 종점으로 하는 컨테이너 화물이 가장 높은 비율을 보였음.

- 한편, 강원권의 경우 동남아 지역의 비율이 24.6%로 가장 높은 비율을 차지하였음

<표 2-40> 부산항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	14.6	13.8	**17.0**	8.0	12.3	3.2	4.6	11.7	3.4	1.6	4.7	2.4	2.8	0.2	100.0
부산권	**16.0**	15.9	10.3	5.9	14.6	2.2	5.2	13.3	5.6	1.7	3.1	3.1	2.8	0.3	100.0
경남권	7.8	**19.1**	13.4	7.7	10.4	3.1	6.9	15.3	3.9	1.5	3.2	4.2	3.4	0.1	100.0
경북권	8.8	**20.9**	9.8	7.7	10.8	4.3	7.7	16.5	3.1	1.2	3.7	4.0	1.4	0.0	100.0
전남권	10.9	**17.1**	11.6	2.9	10.1	1.7	5.8	14.7	2.5	3.1	7.5	8.4	3.6	0.2	100.0
전북권	7.8	**23.5**	13.5	5.6	6.9	1.9	4.2	22.7	4.0	1.8	1.3	5.7	1.3	0.0	100.0
충남권	16.5	**23.6**	11.7	6.2	6.5	1.2	2.6	7.2	9.7	1.7	1.1	5.0	6.9	0.0	100.0
충북권	**28.0**	14.1	9.0	11.6	10.3	2.2	4.5	10.1	1.8	1.2	1.4	1.7	4.2	0.0	100.0
강원권	51.9	2.8	11.4	3.5	**24.6**	0.1	0.3	0.9	0.1	0.5	0.8	2.2	0.8	0.0	100.0
전국	11.8	**17.5**	13.3	7.4	11.1	3.0	5.9	13.9	3.7	1.6	3.8	3.8	2.9	0.1	100.0

3) 수출입 컨테이너

- 수출과 수입을 합한 수출입 컨테이너의 내륙-해외 기종점은 중국이 19.8%(73만TEU)로 가장 높은 비율을 보였으며, 다음으로 미국 15.9%, 유럽 14.7%의 순이었음.

<표 2-41> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	0.8	0.9	0.9	0.5	0.8	0.3	0.2	0.7	0.2	0.1	0.4	0.1	0.3	0.0	6.3
부산	1.4	1.9	0.6	0.3	1.1	0.2	0.2	1.3	0.3	0.1	0.1	0.3	0.9	0.0	8.6
대구	0.4	1.2	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	0.5	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	4.4
인천	0.9	0.9	0.8	0.2	0.5	0.1	0.1	0.8	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.0	5.3
광주	0.2	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	1.8
대전	0.1	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	1.1
울산	1.0	2.8	1.2	0.5	1.1	0.5	0.5	2.7	0.4	0.2	0.3	0.5	0.4	0.0	12.0
경기	2.0	3.0	4.4	1.1	1.7	0.4	0.6	2.7	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.0	17.9
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
충북	0.8	0.4	0.8	0.3	0.3	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	3.3
충남	0.4	0.5	0.5	0.1	0.2	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	2.6
전북	0.2	0.4	0.6	0.1	0.1	0.0	0.1	0.4	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	2.1
전남	0.4	0.8	0.4	0.1	0.3	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.0	3.5
경북	1.4	3.3	1.6	0.8	1.2	0.4	0.6	2.1	0.3	0.1	0.3	0.4	0.5	0.0	13.0
경남	1.9	3.6	3.1	1.2	2.1	0.3	1.0	2.2	0.5	0.4	0.4	0.7	0.7	0.1	18.1
계	11.8	19.8	15.9	5.4	10.0	2.8	4.2	14.7	2.8	1.9	2.5	3.3	4.5	0.3	100.0

- 해외 지역별로 보면 일본과 미국 등 전통적인 수출입 국가의 경우 수도권의 비율이 가장 높았으며, 중국과 극동, 동남아 지역의 경우 경남권의 비율이 가장 높았음.

<표 2-42> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	**31.3**	24.4	**39.0**	31.3	29.5	**29.4**	22.1	28.1	27.1	**34.5**	**34.6**	21.6	24.8	25.5	29.5
부산권	11.7	9.3	4.0	5.8	11.2	5.6	5.5	8.6	9.2	6.5	5.0	8.6	19.1	8.5	8.6
경남권	24.0	**32.0**	27.0	**31.4**	**31.6**	29.1	**33.9**	**33.4**	**33.7**	28.8	25.9	**35.7**	**24.9**	**37.5**	30.0
경북권	14.8	22.3	12.5	19.8	16.1	24.6	24.9	17.4	15.4	9.8	18.8	15.9	14.0	20.4	17.5
전남권	5.4	4.5	4.3	2.5	5.0	4.6	6.7	5.0	4.2	7.7	12.1	10.7	7.4	3.0	5.3
전북권	1.9	1.9	3.6	1.5	1.0	1.3	1.6	2.4	1.7	2.8	0.6	2.3	1.3	1.4	2.1
충남권	3.2	2.6	3.2	2.3	1.7	1.4	1.9	1.5	6.4	3.7	1.0	3.1	4.3	1.4	2.6
충북권	7.3	2.9	6.3	5.4	3.7	4.0	3.3	3.4	2.2	6.1	1.7	2.0	4.1	2.1	4.3
강원권	0.4	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.1	0.3	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 기준에서 볼 때, 수도권, 전북권, 충남권, 충북권의 경우 미국과의 컨테이너 수송이 많았으며, 부산권, 경남권, 경북권, 전남권의 경우 중국과의 컨테이너 수송이 많았음. 강원권의 경우 일본과 가장 많은 컨테이너 화물을 유발한 것으로 판단됨.

<표 2-43> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	12.5	16.4	**21.1**	5.8	10.0	2.8	3.1	14.1	2.6	2.2	3.0	2.4	3.8	0.3	100.0
부산권	16.0	**21.5**	7.4	3.6	13.0	1.8	2.7	14.6	3.0	1.4	1.5	3.3	9.9	0.3	100.0
경남권	9.4	**21.1**	14.3	5.7	10.5	2.7	4.7	16.4	3.2	1.8	2.2	3.9	3.7	0.4	100.0
경북권	10.0	**25.4**	11.4	6.2	9.3	4.0	5.9	14.7	2.5	1.0	2.7	3.0	3.6	0.3	100.0
전남권	12.1	**17.0**	13.0	2.6	9.6	2.5	5.3	13.9	2.3	2.7	5.8	6.8	6.3	0.2	100.0
전북권	11.1	17.9	**27.8**	3.9	4.8	1.7	3.3	17.1	2.3	2.5	0.7	3.7	2.9	0.2	100.0
충남권	14.6	19.6	**19.6**	4.7	6.5	1.5	3.0	8.7	6.9	2.6	1.0	4.0	7.3	0.2	100.0
충북권	19.7	13.5	**23.0**	6.8	8.5	2.6	3.2	11.6	1.4	2.6	1.0	1.5	4.2	0.1	100.0
강원권	**31.0**	13.4	10.1	1.8	14.6	0.6	0.4	13.3	3.0	0.8	7.1	1.4	1.9	0.7	100.0
전국	11.8	**19.8**	15.9	5.4	10.0	2.8	4.2	14.7	2.8	1.9	2.5	3.3	4.5	0.3	100.0

다. 광양항 경유

- 2001년에 광양항을 경유하여 내륙 또는 해외지역으로 수출입된 컨테이너는 총 45만 TEU였으며, 이 가운데 수입이 31.5%인 14만TEU, 수출이 68.5%인 31만TEU에 해당

1) 수입 컨테이너

- 2001년에 광양항으로 수입된 컨테이너 14만TEU 가운데 가장 높은 비율을 차지한 국가는 미국이었음. 미국은 광양항 수입 적컨테이너의 54.7%인 13만TEU를 차지하였으며, 다음으로는 유럽 21.9%, 중국 8.8%의 순이었음.

<표 2-44> 광양항 경유 수입 적컨테이너의 광역시도별 대륙별 기·종점(2001년)

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	0	1	9	0	12	1	0	3	0	1	0	0	0	0	27
부산	-	1,417	18,183	-	-	-	-	2,612	-	1,951	1,095	-	-	-	25,258
대구	-	1	10	-	34	3	0	59	-	-	-	-	-	-	108
인천	-	2	71	-	0	4	-	11	-	6	0	0	14	0	108
광주	52	173	987	20	110	611	309	42	-	147	2	-	-	9	2,460
대전	19	-	622	0	2	7	-	59	-	99	-	-	-	-	809
울산	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	27
경기	128	115	18,616	0	160	80	230	6,054	27	762	15	32	391	6	26,616
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	5	20	3,619	0	8	-	2	3,434	-	301	-	10	2	-	7,401
충남	69	49	1,109	3	54	1	36	100	4	9	-	13	-	0	1,447
전북	904	965	7,967	43	238	179	27	3,527	33	163	-	3	144	2	14,193
전남	3,708	9,158	26,533	714	3,468	1,298	554	15,176	1,018	269	4	-	831	131	62,861
경북	-	3	21	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	0	27
경남	1	627	101	0	46	-	-	98	-	14	-	1	-	-	889
계	4,887	12,531	77,873	781	4,131	2,185	1,158	31,176	1,081	3,723	1,116	59	1,382	148	142,231
%	3.4	8.8	54.8	0.6	2.9	1.5	0.8	21.9	0.8	2.6	0.8	0.0	1.0	0.1	100.0

- 미국에서 광양항을 통해 수입된 적컨테이너의 국내 최대 종점은 전라남도 지역으로 미국발 수입 적컨테이너 7만 7,873TEU의 54.8%인 2만 6,533TEU의 수입 컨테이너를 유발하였으며, 다음으로는 경기도(23.9%), 부산광역시(23.3%)의 순이었음.

- 중국에서 광양항을 통해 수입된 적컨테이너의 최대 종점 역시 전리남도 지역이었으며, 중국발 수입 적컨테이너 1만 2,531TEU의 73.1%인 9,158TEU의 수입 컨테이너를 유발하였으며, 다음으로는 부산직할시(11.3%)와 전라북도(7.7%)의 순이었음.

- 권역별로 볼 때, 광양항을 통한 수입 적컨테이너의 내륙 종점은 전남권이 전체의 45.9%를 차지하고 있음. 이는 광양항이 개장 초기인 점에 비추어 아직은 전국항으로서의 기능을 수행하지 못하는 것으로 판단됨.

<표 2-45> 광양항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)

단위: %

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	2.6	0.9	24.0	0.0	4.2	3.9	19.9	19.5	2.5	20.7	1.4	**54.2**	29.3	4.0	18.8
부산권	-	11.3	23.3	-	-	-	-	8.4	-	**52.4**	**98.**	-	-	-	17.8
경남권	0.0	5.0	0.2	0.0	1.1	-	-	0.3	-	0.4	-	1.7	-	-	0.6
경북권	-	0.0	0.0	-	0.8	0.1	0.0	0.2	-	0.0	-	-	-	0.0	0.1
전남권	**76.9**	**74.5**	**35.3**	**93.9**	**86.6**	**87.4**	**74.5**	**48.8**	**94.**	11.2	0.6	-	**60.**	**94.3**	45.9
전북권	18.5	7.7	10.2	5.5	5.8	8.2	2.3	11.3	3.1	4.4	-	5.4	10.4	1.6	10.0
충남권	1.4	0.4	1.4	0.4	1.3	0.1	3.1	0.3	0.3	0.2	-	21.4	-	0.1	1.0
충북권	0.5	0.2	5.4	0.1	0.2	0.3	0.2	11.2	-	10.7	-	17.3	0.1	-	5.8
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 한편, 광양항을 통해 수입되는 적컨테이너의 기점은 미국의 비율이 54.8%에 이르는 것으로 조사됨. 경북권과 경남권 등 영남권의 화물을 제외하고 대부분의 권역에서 미국을 기점으로 하는 수입 적컨테이너의 화물이 대부분을 차지하였음.

<표 2-46> 광양항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)

단위: %

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	0.5	0.4	**69.9**	0.0	0.6	0.3	0.9	22.7	0.1	2.9	0.1	0.1	1.5	0.0	100.0
부산권	-	5.6	**72.0**	-	-	-	-	10.3	-	7.7	4.3	-	-	-	100.0
경남권	0.2	**68.4**	13.9	0.0	5.0	-	-	10.7	-	1.6	-	0.1	-	-	100.0
경북권	-	3.1	23.2	-	25.0	2.1	0.4	**45.8**	-	0.3	-	-	-	0.0	100.0
전남권	5.8	14.3	**42.**	1.1	5.5	2.9	1.3	23.3	1.6	0.6	0.0	-	1.3	0.2	100.0
전북권	6.4	6.8	**56.**	0.3	1.7	1.3	0.2	24.8	0.2	1.1	-	0.0	1.0	0.0	100.0
충남권	4.8	3.4	**76.6**	0.2	3.7	0.1	2.5	6.9	0.3	0.6	-	0.9	-	0.0	100.0
충북권	0.3	0.2	**51.7**	0.0	0.1	0.1	0.0	42.5	-	4.9	-	0.1	0.0	-	100.0
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	3.4	8.8	**54.8**	0.5	2.9	1.5	0.8	21.9	0.8	2.6	0.8	0.0	1.0	0.1	100.0

2) 수출 컨테이너

- 2001년에 광양항에서 수출된 컨테이너 31만TEU 가운데 가장 높은 비율은 중국이었음. 중국은 부산항 수입 컨테이너의 36.8%(11만TEU)를 차지하였으며, 다음으로는 극동 17.7%(5만TEU), 동남아 12.9%(4만TEU)의 순이었음.

<표 2-47> 광양항 경유 수출 적컨테이너의 광역시도별 대륙별 기·종점(2001년)

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	1	38	7	16	40	16	4	32	2	-	37	1	-	-	195
부산	6	79	2,396	337	551	198	25	168	63	315	239	224	180	-	4,781
대구	-	-	43	-	-	47	22	10	8	14	168	33	3	-	347
인천	7	412	31	13	155	53	59	211	399	-	115	2	1	-	1,459
광주	2,341	6,139	585	17,628	2,674	867	4,144	10,697	897	26	1,790	422	942	8	49,160
대전	32	2,918	43	802	425	106	283	109	2	32	1	0	27	-	4,780
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	5,155	235	2,595	909	855	1,214	3,285	279	21	1,343	368	11	1	16,271
강원	-	0	1	10	29	1	-	-	-	-	-	0	-	-	42
충북	-	7,081	974	5,754	1,086	131	380	279	125	26	483	26	3	-	16,348
충남	59	1,613	503	340	133	21	49	10	954	27	0	47	43	-	3,800
전북	1,508	4,241	46	8,352	4,029	3,891	568	1,838	182	16	31	38	171	-	24,908
전남	3,951	85,515	6,731	18,426	29,733	6,788	6,532	13,141	7,681	1,314	2,345	761	1,656	4	184,578
경북	-	38	66	4	15	31	0	95	0	0	284	8	2	-	542
경남	-	610	349	451	209	18	90	88	5	41	4	37	-	-	1,903
계	7,905	113,839	12,008	54,729	39,986	13,024	13,371	29,964	10,596	1,832	6,839	1,967	3,039	12	309,113
%	2.6	36.8	3.9	17.7	12.9	4.2	4.3	9.7	3.4	0.6	2.2	0.6	1.0	0.0	100.0

- 광양항을 경유하여 중국향 적컨테이너를 가장 많이 유발한 내륙 기점은 전라남도였음. 전라남도는 중국향 광양항 수출물동량의 75.1%(8만 5,515TEU)를 유발하였으며, 다음으로는 충청북도 8.8%, 광주광역시 5.4%의 순이었음.

- 광양항을 경유하여 극동향 적컨테이너를 가장 많이 유발한 내륙 기점 역시 전라남도였음. 전라남도는 광양항의 극동향 적컨테이너의 33.7%인(1만 8,426TEU)를 유발하였으며, 다음으로는 광주광역시 32.2%, 전라북도 15.3%, 충청북도 10.5%의 순이었음.

- 권역별로 볼 때 광양항 경유 수출 컨테이너의 대부분은 전남권에서 유발한 것으로 조사되었으며, 해외 전체지역에서 골고루 전남권에서 기인한 수출 컨테이너가 가장 높은 비율을 차지하였음.

<표 2-48> 광양항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(해외지역 기준)

단위: %

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	0.1	4.9	2.3	4.8	2.8	7.1	9.6	11.8	6.4	1.2	21.9	18.8	0.4	4.9	5.8
부산권	0.1	0.1	20.0	0.6	1.4	1.5	0.2	0.6	0.6	17.2	3.5	11.4	5.9	-	1.5
경남권	-	0.5	2.9	0.8	0.5	0.1	0.7	0.3	0.0	2.2	0.1	1.9	-	-	0.6
경북권	-	0.0	0.9	0.0	0.0	0.6	0.2	0.3	0.1	0.7	6.6	2.1	0.2	-	0.3
전남권	**79.6**	**80.5**	**60.9**	**65.9**	**81.0**	**58.8**	**79.8**	**79.6**	**81.0**	**73.2**	**60.5**	**60.1**	**85.5**	**95.1**	**75.6**
전북권	19.1	3.7	0.4	15.3	10.1	29.9	4.2	6.1	1.7	0.9	0.5	1.9	5.6	-	8.1
충남권	0.8	1.4	4.2	0.6	0.3	0.2	0.4	0.0	9.0	1.5	0.0	2.4	1.4	-	1.2
충북권	0.4	8.8	8.5	12.0	3.8	1.8	5.0	1.3	1.2	3.2	7.1	1.3	1.0	-	6.8
강원권	-	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 광양항을 경유한 수출 컨테이너의 권역별 종점의 경우 미국은 수도권(42.5%)과 부산권(68.5%), 전북권(20.5%)에서 가장 높은 비율을 보였으며, 중국의 경우 경남권(43.9%), 전남권(33.8%), 충남권(31.7%), 충북권(34.1%) 가장 높은 비율을 보였음.

- 한편, 강원권의 경우 동남아 지역의 비율이 69.4%로 가장 높은 비율을 차지하였음

<표 2-49> 광양항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 해외지역별 기·종점(권역 기준)

단위: %

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	0.3	12.8	**42.5**	5.9	2.9	2.3	3.4	21.5	1.6	1.8	3.4	0.9	0.9	0.0	100.0
부산권	0.0	5.0	**68.5**	1.1	1.8	0.7	0.1	9.3	0.2	7.5	4.4	0.7	0.6	-	100.0
경남권	0.1	**43.9**	16.9	16.0	9.0	0.6	3.2	6.6	0.2	2.0	0.2	1.3	-	-	100.0
경북권	-	4.1	13.7	0.4	4.7	7.9	2.2	16.3	0.8	1.4	**44.1**	4.0	0.4	0.0	100.0
전남권	3.4	**33.8**	11.6	12.3	12.0	3.2	3.9	13.1	3.2	0.6	1.4	0.4	1.1	0.1	100.0
전북권	6.2	13.3	**20.5**	21.5	10.9	10.4	1.5	13.7	0.5	0.5	0.1	0.1	0.8	0.0	100.0
충남권	2.5	**31.7**	30.7	6.5	3.6	0.4	1.6	2.1	18.2	0.7	0.0	1.1	0.8	0.0	100.0
충북권	0.2	**34.1**	17.9	22.3	5.2	0.8	2.3	13.2	0.4	1.6	1.6	0.1	0.1	-	100.0
강원권	-	0.3	1.4	24.7	**69.4**	3.1	-	-	-	-	-	1.0	-	-	100.0
전국	2.8	**28.0**	19.9	12.3	9.8	3.4	3.2	13.5	2.6	1.2	1.8	0.4	1.0	0.0	100.0

3) 수출입 컨테이너

- 수출과 수입을 합한 광양항 수출입 컨테이너의 내륙-해외 기종점은 중국이 28.0%(73만 TEU)로 가장 높은 비율을 보였으며, 다음으로 미국 19.9%, 유럽 13.6%의 순이었음.

<표 2-50> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	0.0	0.3	4.6	0.1	0.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	-	6.7
대구	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.1
인천	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
광주	0.5	1.4	0.3	3.9	0.6	0.3	1.0	2.4	0.2	0.0	0.4	0.1	0.2	0.0	11.4
대전	0.0	0.6	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	1.2
울산	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
경기	0.0	1.2	4.2	0.6	0.2	0.2	0.3	2.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	9.5
강원	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0
충북	0.0	1.6	1.0	1.3	0.2	0.0	0.1	0.8	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	-	5.3
충남	0.0	0.4	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
전북	0.5	1.2	1.8	1.9	0.9	0.9	0.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	8.7
전남	1.7	21.0	7.4	4.2	7.4	1.8	1.6	6.3	1.9	0.4	0.5	0.2	0.6	0.0	54.8
경북	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
경남	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.6
계	2.8	28.0	19.9	12.3	9.8	3.4	3.2	13.5	2.6	1.2	1.8	0.4	1.0	0.0	100.0

- 해외 지역별로 보면 북미주를 제외한 대부분의 지역 및 국가에서 전라남도의 비율이 압도적으로 높았음.

<표 2-51> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	1.1	4.5	21.1	4.7	2.9	6.6	10.4	15.7	6.1	14.2	19.0	19.9	9.5	4.1	9.9
부산권	0.0	1.2	22.9	0.6	1.2	1.3	0.2	4.5	0.5	**40.8**	16.8	11.0	4.1	-	6.7
경남권	0.0	1.0	0.5	0.8	0.6	0.1	0.6	0.3	0.0	1.0	0.1	1.9	-	-	0.6
경북권	-	0.0	0.2	0.0	0.1	0.5	0.2	0.3	0.1	0.3	5.7	2.0	0.1	0.0	0.2
전남권	**78.6**	**79.9**	**38.8**	**66.3**	**81.6**	**62.9**	**79.4**	**63.9**	**82.2**	31.6	**52.0**	**58.4**	**77.6**	**94.3**	**66.3**
전북권	18.9	4.1	8.9	15.1	9.7	26.8	4.1	8.8	1.8	3.2	0.4	2.0	7.1	1.5	8.7
충남권	1.0	1.3	1.8	0.6	0.4	0.1	0.6	0.2	8.2	0.6	0.0	3.0	1.0	0.1	1.2
충북권	0.4	7.9	5.9	11.8	3.4	1.6	4.6	6.3	1.1	8.3	6.1	1.8	0.7	-	6.5
강원권	-	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 기준에서 볼 때, 수도권, 부산권, 전북권의 경우 미국과의 컨테이너 수송이 많았으며, 경남권, 전남권, 충북권, 충남권의 경우 중국과의 컨테이너 수송이 많았음. 경북권의 경우 중미지역과, 강원권의 경우 동남아지역으로 가장 많은 컨테이너 화물을 유발한 것으로 판단됨.

<표 2-52> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	0.3	12.8	**42.5**	5.9	2.9	2.3	3.4	21.5	1.6	1.8	3.4	0.9	0.9	0.0	100.0
부산권	0.0	5.0	**68.5**	1.1	1.8	0.7	0.1	9.3	0.2	7.5	4.4	0.7	0.6	-	100.0
경남권	0.1	**43.9**	16.9	16.0	9.0	0.6	3.2	6.6	0.2	2.0	0.2	1.3	-	-	100.0
경북권	-	4.1	13.7	0.4	4.7	7.9	2.2	16.3	0.8	1.4	**44.**	4.0	0.4	0.0	100.0
전남권	3.4	**33.8**	11.6	12.3	12.0	3.2	3.9	13.	3.2	0.6	1.4	0.4	1.1	0.1	100.0
전북권	6.2	13.3	**20.5**	21.5	10.9	10.4	1.5	13.7	0.5	0.5	0.1	0.1	0.8	0.0	100.0
충남권	2.5	**31.7**	30.7	6.5	3.6	0.4	1.6	2.1	18.2	0.7	0.0	1.1	0.8	0.0	100.0
충북권	0.2	**34.**	17.9	22.3	5.2	0.8	2.3	13.2	0.4	1.6	1.6	0.1	0.1	-	100.0
강원권	-	0.3	1.4	24.7	**69.4**	3.1	-	-	-	-	-	1.0	-	-	100.0
전국	2.8	**28.0**	19.9	12.3	9.8	3.4	3.2	13.5	2.6	1.2	1.8	0.4	1.0	0.0	100.0

라. 기타항 경유

1) 인천항 경유

- 2001년에 인천항을 경유하여 내륙 또는 해외로 수출입된 컨테이너는 수입 21만TEU, 수출 20만TEU 등 총 41만 5,546TEU에 달하였음.

<표 2-53> 인천항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년)

단위: TEU, %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
수입	7,816	40,39	13,72	2,162	95,41	4,049	2,156	17,726	469	2,364	66	2,90	19,86	1,762	210,87
	3.7	19.2	6.5	1.0	45.2	1.9	1.0	8.4	0.2	1.1	0.0	1.4	9.4	0.8	100.0
수출	35,85	72,54	6,075	43,91	30,20	4,873	7,899	1,447	1,145	36	263	310	73	45	204,67
	17.5	35.4	3.0	21.5	14.8	2.4	3.9	0.7	0.6	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	100.0
수출입	43,66	112,94	19,80	46,07	125,61	8,923	10,05	19,16	1,613	2,399	330	3,21	19,93	1,808	415,54
	10.5	27.2	4.8	11.	30.2	2.1	2.4	4.6	0.4	0.6	0.1	0.8	4.8	0.4	100.0

- 수출과 수입을 합한 수출입 컨테이너의 내륙 해외 기종점은 동남아시아가 30.2%(13만TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 중국 27.2%(11만TEU), 일본 10.5%(4만3,668TEU)등이 그 다음을 이었음. 그러나 인천항을 경유한 수출 컨테이너의 경우 중국으로의 비율이 35.4%(7만 2,547TEU)로 가장 높았으며, 다음으로는 극동(21.5%)과 일본(17.5%)이었음.

<표 2-54> 인천항 경유 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량

단위: TEU

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
서울	81	1,87	44	443	1,86	116	80	128	28	14	69	31	130	31	4,93
부산	51	1,91	25	749	3,48	215	155	62	33	24	32	50	21	38	6,85
대구	0	78	4	3	77	7	4	1	12	0	27	2	5	1	22
인천	40,67	89,61	17,71	36,22	104,21	6,56	7,249	16,73	1,05	1,09	153	2,57	17,16	1,22	342,23
광주	3	208	0	2	51	24	1	0	-	-	-	0	0	5	295
대전	0	50	59	0	328	17	211	26	-	155	-	16	21	1	884
울산	2	178	0	62	166	26	1	7	0	-	-	-	-	-	442
경기	2,639	15,02	1,089	7,919	13,92	1,800	2,108	1,79	217	779	40	500	2,450	410	50,69
강원	19	141	63	51	165	3	0	0	-	-	-	-	0	0	442
충북	1	50	22	38	79	9	89	47	23	1	0	1	0	9	368
충남	166	902	181	491	850	75	115	30	148	312	-	22	29	68	3,389
전북	1	47	2	1	54	15	1	2	-	14	-	9	0	0	147
전남	19	2,275	593	60	60	47	24	338	94	-	-	-	94	8	3,610
경북	9	414	5	6	188	6	1	7	0	2	0	0	25	1	663
경남	1	180	0	28	106	1	15	0	2	4	8	2	4	17	368
계	43,66	112,94	19,803	46,073	125,61	8,923	10,05	19,16	1,613	2,399	330	3,21	19,93	1,808	415,54

- 해외지역별로 보면 수도권이 기점 또는 종점인 컨테이너 화물이 95.7%를 차지하고 있으며, 그 외의 지역은 미미한 수준을 보이고 있음.

<표 2-55> 인천항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	**99.4**	**94.3**	**95.2**	**96.8**	**95.5**	**95.0**	**93.9**	**97.3**	**80.7**	**78.7**	**79.5**	**96.8**	**99.0**	**91.8**	**95.7**
부산권	0.1	1.7	0.1	1.6	2.8	2.4	1.5	0.3	2.0	1.0	9.8	1.6	0.1	2.1	1.6
경남권	0.0	0.3	0.0	0.2	0.2	0.3	0.2	0.0	0.1	0.2	2.3	0.1	0.0	0.9	0.2
경북권	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.7	0.1	8.4	0.1	0.2	0.1	0.2
전남권	0.1	2.2	3.0	0.1	0.1	0.8	0.3	1.8	5.8	-	-	0.0	0.5	0.7	0.9
전북권	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	-	0.6	-	0.3	0.0	0.0	0.0
충남권	0.4	0.8	0.9	1.1	0.7	0.8	1.1	0.2	9.2	13.0	-	0.7	0.1	3.8	0.8
충북권	0.0	0.1	0.4	0.1	0.3	0.3	3.0	0.4	1.4	6.5	0.0	0.5	0.1	0.5	0.3
강원권	0.0	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 인천항 수출입 적컨테이너의 95.7%를 차지하는 수도권 화물의 최대 기점 또는 종점은 동남아지역인 것으로 조사되었음. 동남아지역은 인천항을 경유하여 수출입되는 수도권 컨테이너의 30.2%(12만TEU)를 차지하고 있으며, 다음으로 중국 26.8%, 극동 11.2%, 일본 10.9%의 순이었음.

<표 2-56> 인천항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	10.9	26.8	4.7	11.2	**30.2**	2.1	2.4	4.7	0.3	0.5	0.1	0.8	5.0	0.4	100.0
부산권	0.7	27.9	0.4	10.9	**50.9**	3.1	2.3	0.9	0.5	0.3	0.5	0.7	0.3	0.6	100.0
경남권	0.4	**44.2**	0.0	11.2	33.5	3.4	2.0	0.8	0.2	0.5	0.9	0.3	0.5	2.1	100.0
경북권	1.0	**55.7**	1.0	0.9	30.0	1.5	0.6	0.8	1.3	0.3	3.1	0.2	3.4	0.2	100.0
전남권	0.6	**63.6**	15.2	1.6	2.8	1.8	0.7	8.7	2.4	-	-	0.0	2.4	0.3	100.0
전북권	0.9	31.7	1.5	0.4	**37.0**	10.2	0.9	1.1	-	9.8	-	6.4	0.0	0.1	100.0
충남권	4.9	**26.6**	5.3	14.5	25.1	2.2	3.4	0.9	4.4	9.2	-	0.6	0.9	2.0	100.0
충북권	0.1	8.0	6.5	3.1	**32.5**	2.0	23.9	5.8	1.9	12.4	0.0	1.4	1.7	0.7	100.0
강원권	4.2	**31.8**	14.2	11.6	37.4	0.8	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	100.0
전국	10.5	27.2	4.8	11.1	**30.2**	2.1	2.4	4.6	0.4	0.6	0.1	0.8	4.8	0.4	100.0

2) 울산항 경유

- 2001년에 울산항을 경유하여 내륙 또는 해외로 수출입된 컨테이너는 수입 2만 7,397 TEU, 수출 13만 8,504TEU 등 총 16만 5,901TEU에 달하였음.

<표 2-57> 울산항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년)

단위: TEU, %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
수입	11,87	5,82	114	88(	5,59	79	1,80	676	-	346	-	38	74	99	27,39
	43.3	21.2	0.4	3.2	20.4	0.3	6.6	2.5	-	1.3	-	0.1	0.3	0.4	100.0
수출	8,48	68,18	4,03(	25,34	25,34	4,61	1,69	262	285	17	25	188	20	-	138,50
	6.1	**49.2**	2.9	18.3	18.3	3.3	1.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	-	100.0
수출입	20,36	74,00	4,14	26,22	30,93	4,69	3,49	939	285	363	25	226	94	99	165,90
	12.3	**44.6**	2.5	15.8	18.6	2.8	2.1	0.6	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	100.0

- 수출과 수입을 합한 울산항 수출입 컨테이너의 내륙-해외 기종점은 중국이 44.6%(7만 4,007TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 동남아 18.6%, 일본 12.3%등이 그 다음을 이었음. 그러나 울산항을 경유한 수출 컨테이너의 경우 일본으로의 비율이 43.3%(1만 1,875TEU)로 가장 높았으며, 다음으로는 중국(21.2%)과 동남아(20.4%)였음.

<표 2-58> 울산항 경유 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량

단위: TEU

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	2	454	45	9	65	-	28	6	57	-	-	39	21	-	726
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	18,42	70,77	3,88	24,64	27,34	4,54	2,81	86	22	33	9	18	59	99	154,20
경기	50	67	84	81	33	2	21	22	7	28	4	-	-	-	1,76
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	47	42	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	52
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	94	1,98	12	1,48	3,17	14	63	39	-	-	4	-	3	0	8,54
경남	5	76	2	14	14	-	3	4	0	0	9	-	12	-	14
계	20,36	74,00	4,14	26,22	30,93	4,69	3,49	93	28	36	25	22	94	99	165,90

- 해외지역별로 보면 경남권이 기점 또는 종점인 컨테이너 화물이 93.0%를 차지하고 있으며, 그 외의 지역은 미미한 수준을 보이고 있음. 여기서 경남권 물량은 울산광역시가 99%를 차지하고 있음.

<표 2-59> 울산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	2.5	0.9	2.0	0.3	1.1	0.0	0.6	2.3	2.6	7.6	14.7	-	-	-	1.1
부산권	0.0	0.6	1.1	0.0	0.2	-	0.8	0.7	19.9	-	-	17.0	22.3	-	0.4
경남권	**90.5**	**95.7**	**93.8**	**94.0**	**88.4**	**96.9**	**80.5**	**92.**	**77.4**	**92.4**	**69.**	**83.0**	**75.0**	**99.5**	**93.0**
경북권	4.7	2.7	3.1	5.7	10.3	3.1	18.	4.2	-	-	16.3	-	2.7	0.5	5.1
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	2.3	0.1	0.0	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	0.3
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 울산항 수출입 적컨테이너의 93.0%를 차지하는 경남권 화물의 최대 기점 또는 종점은 중국인 것으로 조사되었음. 중국은 울산항을 경유하여 수출입되는 경남권 컨테이너의 45.9%(7만 848TEU)를 차지하였으며, 다음으로 동남아 17.7%, 극동 16.0%, 일본 11.9%의 순이었음.

<표 2-60> 울산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	28.6	**38.4**	4.8	4.6	18.9	0.1	1.2	1.2	0.4	1.6	0.2	-	-	-	100.0
부산권	0.3	**62.6**	6.1	1.2	9.0	-	3.9	0.8	7.8	-	-	5.3	2.9	-	100.0
경남권	11.9	**45.9**	2.5	16.0	17.7	2.9	1.8	0.6	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	100.0
경북권	11.1	23.2	1.5	17.4	**37.2**	1.7	7.4	0.5	-	-	0.0	-	0.0	0.0	100.0
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	**90.4**	8.1	0.3	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	100.0
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	12.3	**44.6**	2.5	15.8	18.6	2.8	2.1	0.6	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	100.0

3) 마산항 경유

- 2001년에 마산항을 경유하여 내륙 또는 해외로 수출입된 컨테이너는 수입 2만 2,993 TEU, 수출 3만 5,601TEU 등 총 4만 8,594TEU였음.

<표 2-61> 마산항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년)

단위: TEU, %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
수입	3,913	3,148	1,766	41	918	-	3	170	-	2,767	0	153	95	21	12,993
	30.1	24.2	13.6	0.3	7.1	-	0.0	1.3	-	21.3	0.0	1.2	0.7	0.2	100.0
수출	8,994	6,415	1,784	627	2,334	1,460	10,663	2,124	436	-	488	287	2	0	35,600
	25.3	18.0	5.0	1.7	6.6	4.1	**29.9**	6.0	1.2	-	1.4	0.8	0.0	0.0	100.0
수출입	12,907	9,563	3,550	662	3,252	1,460	10,663	2,294	436	2,767	488	433	98	21	48,594
	26.6	19.7	7.3	1.4	6.7	3.0	21.9	4.7	0.9	5.7	1.0	0.9	0.2	0.0	100.0

- 수출과 수입을 합한 마산항 수출입 컨테이너의 내륙-해외 기종점은 일본이 26.6%(1만 2,907TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 중동 21.9%, 중국 19.7% 등의 순이었음. 그러나 마산항을 통한 수출 컨테이너의 경우 중동으로의 비율이 29.9%(1만 662TEU)로 가장 높았으며, 다음으로는 일본(25.3%)과 중국(18.0%)의 순이었음.

<표 2-62> 마산항 경유 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량

단위: TEU

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	61	90	106	29	56	3	85	44	27	-	22	1	12	0	536
대구	5	648	151	41	491	-	2,740	223	242	347	95	198	-	-	5,181
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	718	21	1,673	-	31	-	87	305	22	-	1	1	-	0	2,858
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	33	135	14	0	3	0	17	122	0	0	1	1	32	0	357
경남	12,091	8,668	1,605	592	2,671	1,456	7,736	1,600	145	2,420	371	233	54	21	39,661
계	12,907	9,561	3,550	662	3,251	1,460	10,665	2,294	436	2,767	488	433	98	21	48,594

- 마산항을 경유한 수출입 컨테이너는 해외 전지역에 걸쳐 경남권이 기점이거나 혹은 종점인 컨테이너 화물이 81.6%로 대부분을 차지하고 있지만 경북권의 화물도 11.4%를 차지하였음.

<표 2-63> 마산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	5.6	0.2	47.1	-	0.9	-	0.8	13.3	5.0	-	0.1	0.2	-	0.1	5.9
부산권	0.5	0.9	3.0	4.4	1.7	0.2	0.8	1.9	6.2	-	4.4	0.3	11.9	0.2	1.1
경남권	**93.7**	**90.7**	**45.2**	**89.4**	**82.1**	**99.8**	**72.5**	**69.7**	**33.3**	**87.4**	**75.9**	**53.7**	**55.1**	**99.6**	**81.6**
경북권	0.3	8.2	4.6	6.2	15.2	0.0	25.9	15.0	55.6	12.6	19.5	45.9	33.0	0.0	11.4
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 마산항 수출입 적컨테이너의 81.6%를 차지한 경남권 화물의 최대 기점 또는 종점은 일본인 것으로 조사되었음. 일본은 마산항을 경유하여 수출입된 경남권 컨테이너의 30.5%(1만 2,091TEU)를 차지하였으며, 다음으로 중국 21.9%, 중동 19.5%의 순이었음.

- 반면, 전라남·북도, 충청남·북도 등 호남권과 중부권, 강원권에서 유발되는 마산항 수출입 컨테이너는 전무한 것으로 나타났음.

<표 2-64> 마산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	25.1	0.7	**58.5**	-	1.1	-	3.1	10.7	0.8	-	0.0	0.0	-	0.0	100.0
부산권	11.4	16.7	**19.8**	5.4	10.5	0.6	15.8	8.3	5.0	-	4.1	0.2	2.2	0.0	100.0
경남권	**30.5**	21.9	4.0	1.5	6.7	3.7	19.5	4.0	0.4	6.1	0.9	0.6	0.1	0.1	100.0
경북권	0.7	14.1	3.0	0.7	8.9	0.0	**49.8**	6.2	4.4	6.3	1.7	3.6	0.6	0.0	100.0
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	26.6	19.7	7.3	1.4	6.7	3.0	21.9	4.7	0.9	5.7	1.0	0.9	0.2	0.0	100.0

4) 평택항 경유

- 2001년에 평택항을 경유하여 내륙 또는 해외로 수출입된 컨테이너는 수입 8,233 TEU, 수출 1만 64TEU 등 총 1만 8,297TEU였음.

<표 2-65> 평택항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년)

단위: TEU, %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
수입	2,704	3,556	837	9	-	-	75	882	29	-	-	116	-	23	8,233
	32.8	**43.2**	10.2	0.1	-	-	0.9	10.7	0.4	-	-	1.4	-	0.3	100.0
수출	-	8,862	7	732	135	108	23	101	-	-	59	37	-	-	10,064
	-	**88.1**	0.1	7.3	1.3	1.1	0.2	1.0	-	-	0.6	0.4	-	-	100.0
수출입	2,704	12,419	844	741	135	108	98	984	29	-	59	153	-	23	18,297
	14.8	**67.9**	4.6	4.1	0.7	0.6	0.5	5.4	0.2	-	0.3	0.8	-	0.1	100.0

- 수출과 수입을 합한 평택항 수출입 컨테이너의 내륙-해외 기종점은 중국이 67.9%(1만 2,419TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 일본 14.8%, 미국 4.6% 등의 순이었음. 특히, 평택항을 통한 수출 컨테이너의 경우 중국으로의 비율이 88.1%(8,862TEU)로 대부분을 차지하여 중국으로 특화된 수출 컨테이너의 비율을 나타내었음.

<표 2-66> 평택항 경유 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량

단위: TEU

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
서울	23	128	3	14	-	-	1	0	-	-	1	-	-	0	170
부산	130	45	-	116	-	13	-	-	-	-	1	-	-	-	306
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	1,134	1,181	0	130	134	-	-	87	29	-	54	-	-	0	2,750
광주	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
대전	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	110	7,425	83	55	-	95	22	15	-	-	3	151	-	19	7,977
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	62	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	204
충남	1,245	3,135	758	426	1	-	-	882	-	-	-	2	-	1	6,450
전북	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	94	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	170
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,704	12,419	844	741	135	108	98	984	29	-	59	153	-	23	18,297

<표 2-67> 평택항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	**46.9**	**70.3**	10.2	26.8	**99.3**	**87.6**	23.0	10.3	**100.0**	-	**98.2**	**98.8**	-	**82.4**	**59.6**
부산권	4.8	0.4	-	15.6	-	12.4	-	-	-	-	1.8	-	-	-	1.7
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	0.8	-	-	-	-	**77.0**	-	-	-	-	-	-	-	0.9
전남권	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
전북권	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충남권	46.0	25.2	**89.8**	**57.5**	0.7	-	-	**89.7**	-	-	-	1.2	-	2.9	35.3
충북권	2.3	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.7	1.9
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

- 평택항을 경유한 수출입 컨테이너는 수도권과 충남권이 각각 59.6%와 35.3%의 화물을 점유하고 있음. 따라서 평택항의 경우 인천항과 더불어 수도권 화물의 게이트 역할을 수행하는 동시에 지리적으로 인접한 충청남도의 화물 비율도 큰 것으로 판단됨.

<표 2-68> 평택항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	11.6	**80.2**	0.8	1.8	1.2	0.9	0.2	0.9	0.3	-	0.5	1.4	-	0.2	100.0
부산권	**42.5**	14.9	-	37.9	-	4.4	-	-	-	-	0.3	-	-	-	100.0
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	**55.6**	-	-	-	-	44.4	-	-	-	-	-	-	-	100.0
전남권	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
전북권	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
충남권	19.3	**48.6**	11.7	6.6	0.0	-	-	13.7	-	-	-	0.0	-	0.0	100.0
충북권	18.4	**80.6**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	100.0
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	14.8	**67.9**	4.6	4.1	0.7	0.6	0.5	5.4	0.2	-	0.3	0.8	-	0.1	100.0

- 대부분의 내륙 지역에서 평택항을 경유하여 수출입하는 적컨테이너의 최대 기점 또는 종점은 중국인 것으로 조사되었음.

- 한편, 경남권과 강원권에서 평택항을 이용하는 화물과, 평택항을 경유한 수출입 화물 가운데 북미지역과 호주지역의 화물은 전무한 것으로 나타났음.

5) 군산항 경유

- 2001년에 군산항을 경유하여 내륙 또는 해외로 수출입된 컨테이너는 수입 952 TEU, 수출 9,227TEU 등 총 1만 179TEU였음.

<표 2-69> 군산항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년)

단위: TEU, %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
수입	-	142	153	-	151	-	-	-	-	78	-	219	209	0	952
	-	14.9	16.0	-	15.9	-	-	-	-	8.2	-	**23.0**	21.9	0.0	100.0
수출	149	3,567	912	3,165	1,427	-	-	-	6	-	0	-	-	-	9,227
	1.6	**38.7**	9.9	34.3	15.5	-	-	-	0.1	-	0.0	-	-	-	100.0
수출입	149	3,709	1,065	3,165	1,578	-	-	-	6	78	0	219	209	0	10,179
	1.5	**36.4**	10.5	31.1	15.5	-	-	-	0.1	0.8	0.0	2.2	2.1	0.0	100.0

- 수출과 수입을 합한 군산항 수출입 컨테이너의 내륙 해외 기종점은 중국이 36.4%(3,709TEU)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로는 극동(31.1%), 동남아시아(15.5%) 등의 순이었음. 특히, 군산항을 통한 수출입 컨테이너의 경우 극동으로의 비율이 높은 것으로 나타났으며, 수입화물의 경우 남미의 비율(23.0%)이 가장 높았음.

<표 2-70> 군산항 경유 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량

단위: TEU

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	53	3,510	151	1,785	457	-	-	-	6	53	-	212	-	-	6,227
전북	96	200	914	1,380	1,122	-	-	-	-	25	0	7	209	0	3,952
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	149	3,709	1,065	3,165	1,578	-	-	-	6	78	0	219	209	0	10,179

<표 2-71> 군산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	**64.4**	5.4	**85.9**	43.6	**71.**	-	-	-	-	31.6	**100.0**	3.0	**100.0**	**100.0**	38.8
충남권	35.6	**94.6**	14.	**56.4**	28.9	-	-	-	**100.0**	**68.4**	-	**97.0**	-	-	61.2
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 군산항을 경유한 수출입 컨테이너는 전북권과 충남권이 각각 38.8%와 61.2%의 화물을 점유하고 있어 충청남도지역의 화물이 더 많은 것으로 나타났음. 따라서 군산항은 전라북도의 관문인 동시에 평택항과 더불어 충남권 화물의 게이트 역할을 수행하는 것으로 판단됨.

<표 2-72> 군산항 경유 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(권역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북권	2.4	5.1	23.1	**34.9**	28.4	-	-	-	-	0.6	0.0	0.2	5.3	0.0	100.0
충남권	0.9	**56.4**	2.4	28.7	7.3	-	-	-	0.1	0.9	-	3.4	-	-	100.0
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	1.5	36.4	10.5	31.1	15.5	-	-	-	0.1	0.8	0.0	2.2	2.1	0.0	100.0

- 전북권의 경우 군산항을 경유하여 수출입되는 최대 해외지역은 극동지역(34.9%)이었으며, 충남권의 경우 중국(56.4%)인 것으로 조사되었음.

- 한편, 군산항의 경우 전북권과 충남권을 제외한 타 권역에서의 컨테이너 반출입은 없었으며, 수출입 지역의 경우에도 서남아시아, 중동, 유럽, 아프리카 지역으로의 회물 반출입은 전혀 없었던 것으로 나타났음.

5) 기타항 경유

- 기타항은 2001년도에 수출입 컨테이너를 처리한 실적이 있는 항만 중에서 위에서 언급된 주요 항만을 제외한 나머지 항만으로 목포항, 완도항, 진해항, 속초항 등이 여기에 포함됨

- 2001년에 기타항을 경유하여 내륙 또는 해외로 수출입된 컨테이너는 총 2,001TEU였음.

<표 2-73> 기타항의 해외 지역별 수출입 추이(2001년)

단위: TEU, %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
수입	47	79	50	0	12	0	848	54	41	-	-	-	57	0	1,188
	3.9	6.7	4.2	0.0	1.0	0.0	**71.4**	4.5	3.5	-	-	-	4.8	0.0	100.0
수출	15	37	173	67	107	4	22	14	6	1	15	12	5	0	813
	1.9	**45.7**	21.3	8.3	13.2	0.5	2.7	1.7	0.7	0.1	1.9	1.5	0.6	0.0	100.0
수출입	62	450	223	68	119	4	870	67	47	1	15	12	62	1	2,00
	3.1	22.5	11.1	3.4	6.0	0.2	**43.5**	3.4	2.3	0.0	0.8	0.6	3.1	0.0	100.0

- 기타항에서의 수출입 컨테이너 해외 기종점은 중동(43.5%)과 중국(22.5%)이 대부분을 차지하였음.

<표 2-74> 기타항 수출입 적컨테이너의 내륙-해외 기·종점 화물량

단위: TEU

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	15	4	-	4	2	2	3	-	1	1	-	3	-	33
부산	1	6	11	3	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	29
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	3	-	7	-	-	721	1	-	-	1	-	-	-	735
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	12	15	152	4	69	-	10	3	3	-	9	12	-	-	289
경기	-	251	4	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	260
강원	12	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	19
충북	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
충남	-	106	1	51	33	-	112	-	-	-	-	-	-	-	304
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	40
경북	33	28	12	2	6	2	23	39	41	-	-	-	57	-	244
경남	3	21	-	-	-	-	-	8	2	-	2	-	1	-	38
계	62	450	223	68	119	4	870	67	47	1	15	12	62	1	2,001

<표 2-75> 기타항 수출입 적컨테이너의 기·종점 비율(해외지역 기준)

단위: %

해외 / 내륙	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
수도권	0.3	59.8	3.4	11.5	4.7	40.8	83.1	9.8	-	100.0	13.7	-	5.8	60.1	51.4
부산권	1.1	1.2	5.1	3.8	4.5	3.6	0.3	0.5	-	-	0.5	-	0.1	22.2	1.4
경남권	24.5	7.9	68.3	5.6	57.5	-	1.1	17.1	12.2	-	73.8	100.0	2.0	-	16.3
경북권	53.5	6.3	5.4	3.1	5.4	55.6	2.6	58.6	87.8	-	2.1	-	92.1	-	12.2
전남권	0.2	0.0	17.2	0.1	-	-	-	0.4	-	-	9.8	-	-	-	2.0
전북권	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.7	0.0
충남권	0.6	23.5	0.6	76.0	27.7	-	12.9	-	-	-	-	-	0.0	-	15.2
충북권	-	0.0	-	-	0.3	-	-	11.8	-	-	-	-	-	-	0.4
강원권	19.8	1.2	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	0.9
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 기타항에서의 수출입 컨테이너는 수도권이 51.4%로 절반 이상을 차지하였으며, 다음으로는 경남권(16.3%), 충남권(15.2%), 경북권(12.2%)의 순이었음.

제4절 해상 컨테이너 화물의 장기 기·종점 예측

1. 분석의 목적 및 범위

가. 분석의 목적 및 필요성

1) 분석의 목적

- 해상 컨테이너 화물의 장기 기·종점 예측은 국가전체로는 미래의 항만개발과 배후 수송체계에 관한 장기 개발전략 수립에 필요한 예측 데이터를 제공하며 지역별로 볼 때는 지역의 균형 발전을 위한 지역개발사업에 요구되는 기초 데이터를 공급해 주는 중요한 역할을 수행함.

- 따라서 해상 컨테이너화물의 장기 전망과 지역별, 국가별, 항만별 기·종점 분석은 향후 컨테이너화물의 지역별·항만별 추세분석과 함께 국내와 해외지역들간의 컨테이너 운송에 관한 변동사항을 미리 가늠해 볼 수 기회를 제공해 줌.

2) 분석의 필요성

- 우리나라 수출입 화물의 99.7%가 해상을 통해 운송되는 상황임에도 불구하고, 지금까지 항만과 내륙간 화물 및 내륙-항만-해외간 화물의 기·종점(O/D)에 대한 조사의 미비로 합리적인 항만개발과 배후수송계획의 수립 및 시설확보가 어려운 실정임.

- 항만과 내륙 및 내륙-항만-해외간 물동량 흐름의 파악은 2004년까지 10조 원이 소요될 항만 건설에 있어서 입지선정과 투자 우선순위의 결정 및 배후 수송계획의 수립에 핵심적인 자료로 활용될 수 있을 것임.

나. 분석의 범위

1) 시간적 범위

- 해상 컨테이너화물의 장기 기·종점 예측은 시간적으로 2001년 실측치를 기준으로 향후 30년 간의 물동량 변화를 예측함.

2) 공간적 범위

- 공간적 범위로는 '2001년 국가교통DB 구축사업'의 해상 화물조사를 통해 구축된 국내 항만과 내륙간 기·종점 자료와 관세청의 통관자료, 그리고 해양수산부의 'PORT-MIS'자료를 이용해 구한 내륙-항만-해외간 기·종점 자료를 이용함.

3) 내용적 범위

- 내용적 범위로는 7개의 주요 항만(부산항, 인천항, 광양항, 평택항, 마산항, 울산항, 군산항)과 기타항별로 수입, 수출, 수출입에 대한 지역별 국가별 기·종점 물동량을 예측함.

2. 분석 방법 및 데이터

가. 분석 방법

- 분석 방법은 해상 컨테이너화물의 국제 기·종점 자료 분석과 동일하게 부산항, 인천항, 광양항, 평택항, 마산항, 울산항, 군산항, 기타항, 전국별로 수입, 수출, 수출입에 대하여 2031년까지 5년 단위로 추정을 시도함.
- 추정결과는 15개 광역시도별 주요 3개 국가(일본, 중국, 미국)를 포함하는 14개 대륙별 매트릭스표를 통해 도출되었으며, 여기서 도출된 표를 바탕으로 설명의 편의를 위하여 15개 광역시도를 9개 대권역별로 축소하여 국제 기·종점 자료를 예측함.

나. 분석을 위한 가정들

- 「수정항만개발계획(2001)」의 항만물동량 수정예측표에서 2021년까지의 적적컨테이너 물동량(환적과 연안 제외)에 대한 예측치가 나와 있으며 본 연구에서도 2021년까지는 항만물동량 수정예측표의 결과를 그대로 사용하였음.
- 항만물동량 수정예측표에서는 2021년까지 수출입 적적컨테이너 물동량의 연평균 증가율이 2016년에 약간 감소하는 것을 제외하고는 지속적인 증가 추세를 나타내고 있으며, 본 연구에서는 2021년까지 물동량이 지속적으로 증가한 사실을 반영하여 2021년 이후부터는 연평균 증가율이 조금씩 둔화되는 것으로 가정하여 2021년부터 2026년까지는 2021년까지의 연평균 증가율보다 2% 감소하고 2026년부터 2031년까지는 3% 감소하는 것으로 가정하고 예측함.
- 광양항을 경유하는 국제 기·종점 비율은 우리나라 항만 정책이 장기적으로 부산항과 광양항을 중심으로 하는 ‘Two-Port 시스템’으로 갈 것이라는 명제하에 부산항과 유사하게 접근해 갈 것이라는 가정아래 예측하였음.

3. 예측 결과

- 국내 전체 항만의 환적과 연안을 제외한 수출입 적적컨테이너 물동량의 2031년도 전망치를 보면 2001년의 477만TEU 보다 약 4.8배 증가한 2,755만TEU에 달함.
- 항만별로 예상 물동량의 추세를 보면 대부분의 항만이 물동량이 지속적으로 증가하는 것으로 전망되었으며 특히 광양항 평택항 군산항의 증가가 현저하게 나타남
- 부산항의 경우는 2031년에 환적과 연안을 제외한 적적컨테이너 수출입 물동량만 1,000만TEU에 달할 것으로 전망되었으며, 여전히 우리 나라 제1의 항만 자리를 유지할 것으로 예측됨.
- 광양항의 경우는 30년 동안 연평균 성장률이 10%를 유지하여 2031년에 환적과 연안을 제외한 적적컨테이너 수출입 물동량만 842만TEU로 부산항에 이어 제2의 항만으로 부각될 것으로 전망됨.
- 인천항의 경우는 연안을 제외한 적컨테이너 물동량은 많지 않기 때문에 2031년에 환적과 연안을 제외한 적적컨테이너 수출입 물동량은 246만TEU로 부산항, 광양항에 비해 매우 낮은 수치를 기록할 것으로 추정됨.

<표 2-76> 항만별 적컨테이너물동량 장기 전망(2001-2031)

단위: 천TEU

구분	2,006			2,011			2,016			2,021			2,026			2,031		
	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계
부산항	1,564	2,632	4,196	1,885	2,901	4,786	2,471	3,775	6,246	3,323	5,080	8,403	3,690	5,699	9,389	3,902	6,087	9,989
광양항	746	1,090	1,836	1,386	1,871	3,257	1,574	2,314	3,888	2,163	3,112	5,275	2,808	4,018	6,826	3,474	4,946	8,420
인천항	275*	264	539	347	521	868	477	753	1,230	612	958	1,570	726	1,283	2,009	820	1,638	2,458
울산항	89	159	248	124	281	405	155	363	518	209	489	698	253	648	901	291	818	1,109
마산항	40	197	237	56	275	331	74	300	374	102	334	436	127	361	488	150	372	522
평택항	67	133	200	82	189	271	103	227	330	139	304	443	161	364	525	178	415	593
군산항	130	97	227	195	108	303	259	149	408	370	199	569	477	230	707	587	252	839
기타항	193	281	474	455	583	1,038	595	720	1,315	835	1,002	1,837	1,242	1,395	2,637	1,762	1,854	3,616
전 국	3,104	4,853	7,957	4,530	6,729	11,259	5,708	8,601	14,309	7,753	11,478	19,231	9,484	13,998	23,482	11,164	16,382	27,546

주: 2006년 인천항 전망치는 「수정항만개발계획(2001)」의 자료를 수정한 전망치

- 우리나라 3대 항만인 부산항, 광양항, 인천항의 연평균 증가율을 비교해 보면 각각 3.4%, 6.1%, 10.3%로 광양항의 물동량 증가율이 가장 높을 것으로 예측됨.
- 한편 항만전체의 예상 연평균 증가율은 6.0%로 매우 높은 증가율을 보여주고 있는데 이것은 기타항(목포항, 동해항, 포항항 등)의 높은 증가율에 기인하고 있음.

<표 2-77> 항만별 적컨테이너물동량 연평균 증가율 전망(2001-2031)

단위: 천TEU, %

구분	2,001(실적치)			2,031(전망치)			연평균 증가율(%)		
	수입	수출	수출입	수입	수출	수출입	수입	수출	수출입
부산항	1,482	2,178	3,660	3,902	6,087	9,989	3.28	3.48	3.40
광양항	142	309	451	3,474	4,946	8,420	11.25	9.68	10.25
인천항	211	205	416	820	1,638	2,458	4.63	7.17	6.10
울산항	27	139	166	291	818	1,109	8.24	6.08	6.53
마산항	13	36	49	150	372	522	8.50	8.09	8.21
평택항	8	10	18	178	415	593	10.89	13.22	12.35
군산항	1	9	10	587	252	839	23.68	11.75	15.91
기타항	2	1	3	1,762	1,854	3,616	25.36	28.51	26.68
전국	1,886	2,887	4,773	11,164	16,382	27,546	6.11	5.96	6.02

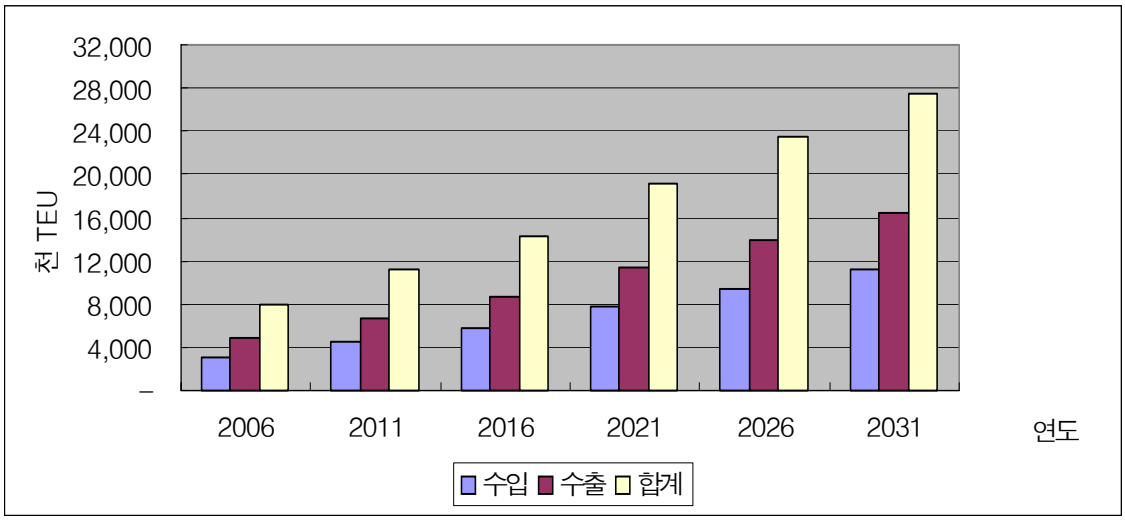
가. 국내 전체항만 경유

- 국내 전체항만을 경유한 적적컨테이너의 2031년도 전망치를 보면 수출입을 기준으로 2006년의 796만TEU를 거쳐 2031년에는 2,755만TEU에 이를 것으로 전망됨.
- 권역별로는 수도권이 2031년에 수입과 수출이 각각 392만TEU, 521만TEU로 전국에서 가장 많은 비중을 차지할 것으로 전망됨.
- 국내 전체항만을 경유하는 적컨테이너의 2031년 전망에서 수도권과 경남권의 물동량을 더한 것은 전체의 약 53.7%를 차지하여 과반수 이상을 차지할 것으로 전망됨.

<표 2-78> 국내 전체항만 경유 적컨테이너물동량 장기 전망(2006-2031)

단위: 천TEU

구분	2,006			2,011			2,016			2,021			2,026			2,031		
	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계
수도권	1,046	1,430	2,476	1,527	2,041	3,568	1,964	2,678	4,642	2,646	3,557	6,203	3,278	4,391	7,670	3,919	5,206	9,125
부산권	221	196	416	280	241	521	360	311	671	486	418	903	552	490	1,042	599	552	1,150
경남권	615	1,282	1,897	800	1,694	2,494	1,028	2,135	3,163	1,389	2,827	4,216	1,609	3,379	4,987	1,782	3,880	5,663
경북권	361	578	939	502	708	1,210	645	904	1,549	877	1,210	2,086	1,055	1,408	2,463	1,227	1,569	2,796
전남권	330	627	957	585	966	1,551	677	1,209	1,886	929	1,626	2,555	1,192	2,041	3,233	1,462	2,449	3,911
전북권	237	283	520	398	433	831	475	545	1,020	656	733	1,389	836	920	1,756	1,017	1,103	2,120
충남권	170	268	438	260	386	646	337	490	827	470	666	1,136	603	832	1,435	743	998	1,741
충북권	110	180	290	153	246	399	191	312	503	259	419	678	305	507	813	345	589	934
강원권	14	9	23	25	14	39	30	6	48	41	24	65	55	30	85	70	36	106
전 국	3,104	4,853	7,957	4,530	6,729	11,259	5,708	8,601	14,309	7,753	11,478	19,231	9,484	13,998	23,482	11,164	16,382	27,546



<그림 2-13> 국내 전체항만 경유 적컨테이너 물동량 장기 추세(2006-2031)

1) 수입 컨테이너

- 전체 항만의 수입을 대상으로 한 장기 기·종점 예측결과를 보면 해상을 통한 전체 수입 적적컨테이너 물동량은 2006년에 310만TEU, 2011년에 453만TEU, 2016년에 571만TEU, 2021년에 775만TEU, 2026년에 948만TEU, 2031년에 1,116만TEU로 전망됨.

- 전체 항만의 수입 적컨테이너의 장기 예측결과에서 권역별 비율을 보면 2031년 전망치를 기준으로 수도권(35.1%), 경남권(16.0%), 전남권(13.1%), 경북권(11.0%), 전북권(9.1%), 충남권(6.6%), 부산권(5.4%), 충북권(3.1%), 강원권(0.6%)의 순으로 전망됨.

- 수입 적컨테이너 화물 가운데 가장 많은 비율을 차지하는 지역인 수도권은 2031년에 392만TEU에 이를 것으로 전망되며 이는 2001년도 물량인 66만TEU의 약 6.0배에 달함.

- 수도권 다음으로 많은 지역인 경남권, 전남권의 물동량은 2031년에 각각 178만TEU, 146만TET로 전망되어 2001년과 비교하여 각각 3.8배, 13.2배 늘어날 것 예측되었는데, 특히 전남권의 물동량 증가가 현저할 것으로 전망됨.

<표 2-79> 전체 항만 수입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: 천TEU, %

연도 / 권역	2001	비율	2006	비율	2011	비율	2016	비율	2021	비율	2026	비율	2031	비율
수도권	657,804	32.2	1,045,650	33.69	1,527,464	33.72	1,964,172	34.41	2,646,033	34.13	3,278,195	34.57	3,919,263	35.11
부산권	212,542	7.4	220,646	7.11	279,882	6.18	360,455	6.31	485,582	6.26	551,649	5.82	598,698	5.36
경남권	465,988	27.2	615,232	19.82	799,503	17.65	1,028,186	18.01	1,389,257	17.92	1,608,639	16.96	1,782,116	15.96
경북권	265,199	13.7	360,519	11.61	502,105	11.08	645,121	11.30	876,559	11.31	1,054,840	11.12	1,226,869	10.99
전남권	110,536	10.4	330,198	10.64	585,103	12.92	677,450	11.87	928,978	11.98	1,192,192	12.57	1,462,086	13.10
전북권	50,282	2.5	237,399	7.65	398,356	8.79	474,982	8.32	656,430	8.47	835,873	8.81	1,016,970	9.11
충남권	37,021	2.5	170,445	5.49	260,098	5.74	336,585	5.90	470,041	6.06	602,823	6.36	743,364	6.66
충북권	83,572	4.0	110,201	3.55	152,749	3.37	191,045	3.35	258,817	3.34	305,098	3.22	344,977	3.09
강원권	3,148	0.1	13,710	0.44	24,741	0.55	30,005	0.53	41,304	0.53	54,692	0.58	69,657	0.62
전 국	1,886,093	100.0	3,104,000	100.00	4,530,000	100.00	5,708,000	100.00	7,753,000	100.00	9,484,000	100.00	11,164,000	100.00

- 전체 항만의 수입 적컨테이너의 장기 예측결과에서 수입국가별 비중을 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 20.3%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 미국(15.9%), 중동(12.8%), 일본(11.6%), 유럽(11.4%), 동남아(9.9%), 호주(7.3%), 기타 지역(10.8%)의 순으로 전망됨.

- 수입 적컨테너이너 가운데 가장 많은 비율을 차지하는 국가인 중국은 2031년 예상치가 227만TEU로 2001년 41만TEU와 비교하여 약 5.6배나 증가할 것으로 전망됨.

<표 2-80> 전체 항만 수입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU, %

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	298,005	408,170	331,767	40,199	212,929	38,797	51,078	261,305	25,744	41,229	8,311	40,338	118,521	9,699	1,886,093
비율	15.80	21.64	17.59	2.13	11.29	2.06	2.71	13.85	1.36	2.19	0.44	2.14	6.28	0.51	100.00
2006	384,053	683,397	528,453	60,851	349,114	63,319	188,077	393,333	42,412	73,257	12,703	86,282	224,680	14,069	3,104,000
비율	12.37	22.02	17.02	1.96	11.25	2.04	6.06	12.67	1.37	2.36	0.41	2.78	7.24	0.45	100.00
2011	553,988	931,679	795,549	84,202	472,165	88,743	396,902	553,417	65,888	103,712	17,106	119,942	327,656	19,050	4,530,000
비율	12.23	20.57	17.56	1.86	10.42	1.96	8.76	12.22	1.45	2.29	0.38	2.65	7.23	0.42	100.00
2016	686,580	1,171,603	985,880	105,307	612,024	110,717	513,875	692,996	82,835	131,396	21,538	154,855	414,166	24,229	5,708,000
비율	12.03	20.53	17.27	1.84	10.72	1.94	9.00	12.14	1.45	2.30	0.38	2.71	7.26	0.42	100.00
2021	931,561	1,586,122	1,340,373	142,305	816,856	149,477	716,645	937,539	113,206	179,652	29,125	213,515	564,088	32,536	7,753,000
비율	12.02	20.46	17.29	1.84	10.54	1.93	9.24	12.09	1.46	2.32	0.38	2.75	7.28	0.42	100.00
2026	1,123,782	1,896,861	1,615,685	167,683	973,774	177,026	1,030,942	1,116,788	142,587	217,147	33,851	258,893	690,709	38,273	9,484,000
비율	11.85	20.00	17.04	1.77	10.27	1.87	10.87	11.78	1.50	2.29	0.36	2.73	7.28	0.40	100.00
2031	1,299,739	2,267,335	1,777,291	189,184	1,110,221	200,809	1,423,198	1,277,035	173,725	251,212	37,669	300,847	812,635	43,099	11,164,000
비율	11.64	20.31	15.92	1.69	9.94	1.80	12.75	11.44	1.56	2.25	0.34	2.69	7.28	0.39	100.00

2) 수출 컨테이너

- 전체 항만의 수출을 대상으로 한 장기 기·종점 예측결과를 보면 해상을 통한 수출 적컨테이너 전체 물동량은 2006년에 485만TEU, 2011년에 673만TEU, 2016년에 860만TEU, 2021년에 1,148만TEU, 2026년에 1,400만TEU, 2031년에 1,638만TEU로 전망됨.

- 전체 항만의 수출 적컨테이너의 장기 예측결과에서 권역별 비율을 보면 2031년 전망치를 기준으로 수도권이 31.8%로 가장 높으며, 그 다음으로 경남권(23.7%), 전남권(15.0%), 경북권(9.6%), 전북권(6.7%), 충남권(6.1%), 충북권(3.6%), 부산권(3.4%), 강원권(0.2%)의 순으로 전망됨.

- 수출 적컨테이너 가운데 가장 높은 비율을 차지하는 지역인 수도권은 2031년에 521만TEU에 이를 것으로 전망되며 이는 2001년도 물량인 88만TEU의 약 5.9배에 달함.

<표 2-81> 전체 항만 수출 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: 천TEU

연도 / 권역	2001	비율	2006	비율	2011	비율	2016	비율	2021	비율	2026	비율	2031	비율
수도권	879,808	30.48	1,430,491	29.48	2,040,795	30.33	2,677,767	31.13	3,556,781	30.99	4,391,396	31.37	5,205,814	31.78
부산권	141,342	4.90	195,587	4.03	241,078	3.58	310,765	3.61	417,617	3.64	490,214	3.50	551,675	3.37
경남권	831,499	28.81	1,282,108	26.42	1,694,213	25.18	2,134,544	24.82	2,827,064	24.63	3,378,660	24.14	3,880,398	23.69
경북권	390,855	13.54	578,180	11.91	707,696	10.52	904,096	10.51	1,209,540	10.54	1,408,172	10.06	1,569,124	9.58
전남권	385,213	13.35	627,253	12.93	966,394	14.36	1,209,032	14.06	1,625,755	14.16	2,040,572	14.58	2,448,866	14.95
전북권	68,201	2.36	282,708	5.83	433,101	6.44	545,068	6.34	732,537	6.38	919,666	6.57	1,103,067	6.73
충남권	80,605	2.79	267,866	5.52	385,782	5.73	490,471	5.70	665,959	5.80	831,760	5.94	998,080	6.09
충북권	106,245	3.68	179,727	3.70	245,852	3.65	311,520	3.62	418,901	3.65	507,489	3.63	588,687	3.59
강원권	2,577	0.09	9,082	0.19	14,088	0.21	6,167	0.21	23,847	0.21	30,071	0.21	36,289	0.22
전 국	2,886,345	100.00	4,853,000	100.00	6,729,000	100.00	8,601,000	100.00	11,478,000	100.00	13,998,000	100.00	16,382,000	100.00

- 전체 항만의 수출 적컨테이너 장기 예측결과에서 수출국가별 비중을 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 26.3%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 다음으로 미국(11.9%), 동남아(11.5%), 일본(11.0%), 유럽(10.1%), 극동(9.2%), 중동(5.3%), 기타 지역(14.7%)의 순으로 전망됨.

- 가장 높은 비율을 차지하는 중국의 경우 2001년 실적치인 71만TEU와 비교해 볼 때 2031년에는 6.0배 증가한 431만TEU로 전망됨.

- 중국 다음으로 가장 많은 비율을 차지하는 국가인 미국은 2031년 예상치가 195만TEU로 2001년 28만TEU와 비교하여 약 7.1배 증가할 것으로 전망됨.

- 또한 상위 4개 해외지역인 중국, 미국, 동남아, 일본의 전망치를 합한 수치는 993만TEU로 전체의 60.6%를 차지함.

<표 2-82> 전체 항만 수출 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU, %

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	290,981	713,430	275,424	327,535	365,295	89,281	154,018	323,731	91,241	31,051	89,134	73,376	59,487	2,362	2,886,345
비율	10.08	24.72	9.54	11.35	12.66	3.09	5.34	11.22	3.16	1.08	3.09	2.54	2.06	0.08	100.00
2006	555,559	1,145,598	581,233	412,017	537,049	127,464	292,471	548,498	137,663	67,800	163,104	169,660	110,166	4,718	4,853,000
비율	11.45	23.61	11.98	8.49	11.07	2.63	6.03	11.30	2.84	1.40	3.36	3.50	2.27	0.10	100.00
2011	760,189	1,689,259	796,819	587,926	753,665	168,955	393,239	714,410	176,638	90,284	218,737	230,536	142,223	6,118	6,729,000
비율	11.30	25.10	11.84	8.74	11.20	2.51	5.84	10.62	2.63	1.34	3.25	3.43	2.11	0.09	100.00
2016	750,705	2,597,797	809,476	1,049,703	1,035,888	260,701	465,436	788,201	233,048	75,927	216,480	174,255	138,314	5,069	8,601,000
비율	11.30	25.12	11.78	8.97	11.29	2.51	5.69	10.56	2.62	1.33	3.22	3.40	2.11	0.09	100.00
2021	1,281,572	2,888,172	1,365,261	1,026,738	1,298,271	286,660	636,745	1,217,509	302,531	154,355	372,599	392,804	244,264	10,518	11,478,000
비율	11.17	25.16	11.89	8.95	11.31	2.50	5.55	10.61	2.64	1.34	3.25	3.42	2.13	0.09	100.00
2026	1,546,021	3,601,334	1,665,294	1,270,813	1,594,953	342,910	755,079	1,449,815	358,844	185,471	448,884	475,312	290,734	12,537	13,998,000
비율	11.04	25.73	11.90	9.08	11.39	2.45	5.39	10.36	2.56	1.32	3.21	3.40	2.08	0.09	100.00
2031	1,788,870	4,309,966	1,950,891	1,508,946	1,880,832	393,286	859,238	1,653,527	407,725	213,420	518,380	551,156	331,449	14,314	16,382,000
비율	10.92	26.31	11.91	9.21	11.48	2.40	5.25	10.09	2.49	1.30	3.16	3.36	2.02	0.09	100.00

3) 수출입 컨테이너

- 전체 항만의 수출입 되는 적컨테이너의 총 물동량은 2031년에 2,755만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이러한 추정치는 2001년의 477만TEU와 비교해 약 5.8배 증가한 수치임.

- 2031년 전망치를 권역별로 보면 수도권이 913만TEU로 전체의 31.8%를 차지하였으며, 다음으로 경남권(23.7%), 전남권(15.0%), 경북권(9.6%)의 순으로 전망됨.

- 한편 전체 항만을 경유하여 수도권에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 실적치인 154만TEU와 비교해 볼 때 약 5.9배 증가한 수치임.

- 전체 항만을 경유하는 수출입 적컨테이너의 장기 전망에서 수도권과 경남권의 물동량은 2031년에 전체 물량의 55.5%를 차지하여 과반수를 넘을 것으로 전망됨.

- 또한 2001년에 전체에서 차지하는 비율이 5.9%와 2.7%이던 전남권과 전북권은 2031년에 각각 15.0%와 6.7%로 증가하여 다른 권역에 비하여 높은 성장세를 나타낼 것으로 전망됨.

<표 2-83> 전체 항만 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: 천TEU

연도 / 권역	2001	비율	2006	비율	2011	비율	2016	비율	2021	비율	2026	비율	2031	비율
수도권	1,537,613	34.88	2,476,140	29.48	3,568,259	30.33	4,641,939	31.13	6,202,813	30.99	7,669,591	31.37	9,125,077	31.78
부산권	353,884	11.27	416,233	4.03	520,960	3.58	671,220	3.61	903,199	3.64	1,041,863	3.50	1,150,374	3.37
경남권	1,297,487	24.71	1,897,340	26.42	2,493,716	25.18	3,162,730	24.82	4,216,320	24.63	4,987,299	24.14	5,662,513	23.69
경북권	656,054	14.06	938,699	11.91	1,209,801	10.52	1,549,216	10.51	2,086,099	10.54	2,463,012	10.06	2,795,993	9.58
전남권	495,749	5.86	957,450	12.93	1,551,498	14.36	1,886,482	14.06	2,554,733	14.16	3,232,763	14.58	3,910,952	14.95
전북권	118,483	2.67	520,107	5.83	831,457	6.44	1,020,050	6.34	1,388,967	6.38	1,755,540	6.57	2,120,037	6.73
충남권	117,626	1.96	438,311	5.52	645,880	5.73	827,056	5.70	1,136,000	5.80	1,434,583	5.94	1,741,444	6.09
충북권	189,817	4.43	289,928	3.70	398,601	3.65	502,565	3.62	677,718	3.65	812,587	3.63	933,664	3.59
강원권	5,725	0.17	22,792	0.19	38,829	0.21	47,742	0.21	65,151	0.21	84,763	0.21	105,946	0.22
전 국	4,772,438	100.00	7,957,000	100.00	11,259,000	100.00	14,309,000	100.00	19,231,000	100.00	23,482,000	100.00	27,546,000	100.00

- 전체 항만을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중국이 658만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 미국(373만TEU), 일본(309만TEU), 동남아(299만TEU), 유럽(293만TEU)의 순으로 전망됨.

- 가장 많은 비중을 차지하고 있는 중국에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 112만TEU와 비교하여 약 5.9배 늘어난 예상치임.

- 또한 2031년 전망치를 기준으로 중국, 미국, 일본 등 주요 3개국에서 유발되는 수출입 적컨테이너를 모두 합한 수치는 1,339만TEU로 전체의 48.6%를 차지함.

<표 2-84> 전체 항만 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU, %

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2006	588,987	1,121,600	607,191	367,734	578,224	128,078	205,096	585,036	116,985	72,280	97,445	113,715	178,008	12,061	4,772,438
비율	12.3	23.5	12.7	7.7	12.1	2.7	4.3	12.3	2.5	1.5	2.0	2.4	3.7	0.3	100.0
2006	939,613	1,828,995	1,109,686	472,867	886,164	190,782	480,548	941,832	180,075	141,057	175,807	255,943	334,846	18,786	7,957,000
비율	11.81	22.99	13.95	5.94	11.14	2.40	6.04	11.84	2.26	1.77	2.21	3.22	4.21	0.24	100.00
2011	1,314,177	2,620,939	1,592,369	672,128	1,225,830	257,699	790,141	1,267,827	242,526	193,996	235,843	350,479	469,878	25,168	11,259,000
비율	11.67	23.28	14.14	5.97	10.89	2.29	7.02	11.26	2.15	1.72	2.09	3.11	4.17	0.22	100.00
2016	1,658,919	3,331,973	1,999,279	876,441	1,583,267	326,751	1,003,566	1,600,931	308,385	246,111	298,791	446,942	595,593	32,052	14,309,000
비율	11.59	23.29	13.97	6.13	11.06	2.28	7.01	11.19	2.16	1.72	2.09	3.12	4.16	0.22	100.00
2021	2,213,133	4,474,294	2,705,634	1,169,043	2,115,127	436,137	1,353,390	2,155,048	415,737	334,007	401,724	606,319	808,352	43,054	19,231,000
비율	11.51	23.27	14.07	6.08	11.00	2.27	7.04	11.21	2.16	1.74	2.09	3.15	4.20	0.22	100.00
2026	2,669,802	5,498,195	3,280,979	1,438,496	2,568,726	519,936	1,786,022	2,566,603	501,431	402,618	482,734	734,205	981,443	50,810	23,482,000
비율	11.37	23.41	13.97	6.13	10.94	2.21	7.61	10.93	2.14	1.71	2.06	3.13	4.18	0.22	100.00
2031	3,088,609	6,577,301	3,728,182	1,698,130	2,991,053	594,095	2,282,437	2,930,562	581,449	464,632	556,049	852,003	1,144,084	57,413	27,546,000
비율	11.21	23.88	13.53	6.16	10.86	2.16	8.29	10.64	2.11	1.69	2.02	3.09	4.15	0.21	100.00

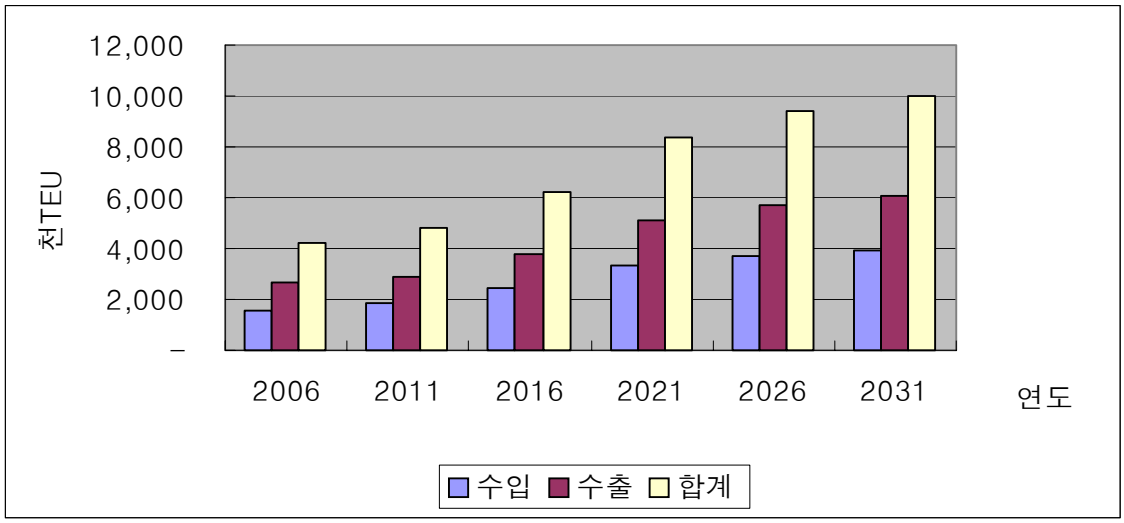
나. 부산항 경유

- 부산항을 경유하는 적컨테이너의 장기 전망치를 보면 수출입을 기준으로 2006년 420만TEU에서 2031년에는 999만TEU에 이를 것으로 전망됨.
- 권역별로 보면 경남권이 2031년에 수입과 수출이 각각 113만TEU, 187만TEU로 수도권을 능가하여 가장 많은 비중을 차지할 것으로 전망됨.
- 부산항을 경유하는 적컨테이너의 2031년 장기 전망치에서 경남·북권의 수출입 물동량은 전체의 약 47.5%를 차지하여 절반 가까이 차지하는 것으로 전망됨.

<표 2-85> 부산항 경유 적컨테이너 물동량의 장기 전망(2001-2031)

단위: 천TEU

구분	2006			2011			2016			2021			2026			2031		
	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계
수도권	445	794	1,239	536	875	1,411	702	1,139	1,841	945	1,533	2,477	1,049	1,719	2,768	1,109	1,836	2,946
부산권	194	159	353	233	176	409	306	229	534	411	308	719	457	345	802	483	369	852
경남권	454	809	1,263	547	892	1,438	717	1,160	1,877	964	1,561	2,525	1,070	1,752	2,822	1,132	1,871	3,003
경북권	275	458	733	332	504	836	435	656	1,091	585	883	1,468	650	991	1,640	687	1,058	1,745
전남권	46	181	226	55	199	254	72	259	331	97	349	445	107	391	499	114	418	531
전북권	38	48	85	45	53	98	59	69	128	80	92	172	89	104	192	94	111	205
충남권	32	79	111	38	88	126	50	114	164	68	153	221	75	172	247	80	184	263
충북권	79	101	180	95	112	206	124	145	270	167	195	363	186	219	405	196	234	430
강원권	3	3	6	4	3	7	5	4	9	7	5	12	7	6	13	8	6	14
전 국	1,564	2,632	4,196	1,885	2,901	4,786	2,471	3,775	6,246	3,323	5,080	8,403	3,690	5,699	9,389	3,902	6,087	9,989



<그림 2-14> 부산항 경유 적컨테이너 물동량의 장기 추세(2006-2031)

1) 수입

- 부산항을 경유하는 수입 적컨테이너의 장기 전망치를 보면 2031년에 390만TEU에 달하며, 이것은 2001년의 실적치인 148만TEU의 약 2.6배에 이르는 수치임.
- 권역별로 보면 2031년 전망치를 기준으로 경남권이 113만TEU로 가장 많으며, 다음으로 수도권(111만TEU), 경북권(69만TEU), 부산권(48만TEU)의 순으로 전망됨.
- 부산항을 경유하여 경남권으로 수입되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년과 비교하여 약 2.6배 증가할 것으로 전망됨.
- 2031년 전망치를 기준으로 부산권과 경남·북권을 모두 합하면 230만TEU로 전체의 59.0%를 차지할 것으로 전망됨.

<표 2-86> 부산항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

연도 / 권역	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	421,342	444,586	535,834	702,412	944,604	1,048,928	1,109,192
부산권	183,413	193,531	233,252	305,765	411,192	456,605	482,838
경남권	429,986	453,707	546,827	716,822	963,983	1,070,447	1,131,947
경북권	260,988	275,386	331,907	435,089	585,108	649,729	687,057
전남권	43,149	45,530	54,874	71,933	96,736	107,419	113,591
전북권	35,629	37,594	45,310	59,396	79,875	88,697	93,793
충남권	30,258	31,927	38,480	50,443	67,836	75,328	79,655
충북권	74,558	78,672	94,818	124,295	167,152	185,613	196,277
강원권	2,906	3,066	3,696	4,844	6,515	7,234	7,650
전 국	1,482,229	1,564,000	1,885,000	2,471,000	3,323,000	3,690,000	3,902,000

- 해외지역별로 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 91만TEU로 가장 많으며, 다음으로 미국(77만TEU), 유럽(62만TEU), 일본(46만TEU)의 순으로 전망됨.
- 부산항을 경유하여 중국에서 수입되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년과 비교하여 약 2.6배 증가할 것으로 전망됨.
- 2031년 전망치를 기준으로 중국, 미국, 유럽, 일본에서 수입되어 부산항을 경유하는 적컨테이너를 모두 더한 수치는 276만TEU로 전체의 70.7%를 차지할 것으로 전망됨.
- 중국, 미국, 유럽, 일본을 제외한 해외지역에서는 동남아와 호주가 각각 33만TEU와 26만TEU로 가장 많이 차지하는 것으로 전망됨.

<표 2-87> 부산항 경유 수입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	174,038	345,755	292,743	37,379	125,099	37,227	24,087	235,418	22,829	32,432	9,354	38,532	99,441	7,894	1,482,229
2006	183,639	364,830	308,893	39,442	132,000	39,281	25,415	248,406	24,089	34,222	9,870	40,658	104,927	8,329	1,564,000
2011	221,330	439,709	372,291	47,537	159,092	47,343	30,632	299,389	29,033	41,245	11,896	49,002	126,462	10,038	1,885,000
2016	290,136	576,403	488,027	62,315	208,550	62,061	40,154	392,462	38,059	54,068	15,595	64,236	165,776	13,159	2,471,000
2021	390,175	775,147	656,299	83,801	280,458	83,459	54,000	527,783	51,181	72,710	20,972	86,385	222,935	17,696	3,323,000
2026	433,266	860,756	728,782	93,056	311,432	92,677	59,964	586,072	56,834	80,740	23,288	95,925	247,557	19,651	3,690,000
2031	458,159	910,209	770,653	98,402	329,325	98,001	63,409	619,743	60,099	85,379	24,626	101,436	261,780	20,780	3,902,000

2) 수출

- 부산항을 경유하는 수출 적컨테이너의 장기 전망치를 보면 2031년에 609만TEU에 달하며, 이것은 2001년의 실적치인 218만TEU의 약 2.8배에 이르는 수치임.
- 권역별로 보면 2031년 전망치를 기준으로 경남권이 187만TEU로 가장 많으며, 다음으로 수도권(184만TEU), 경북권(106만TEU), 전남권(42만TEU), 부산권(37만TEU)의 순으로 전망됨.
- 부산항을 경유하여 경남권에서 수출되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년과 비교하여 약 2.8배 증가할 것으로 전망됨.
- 2031년 전망치를 기준으로 부산권과 경남·북권을 모두 합하면 330만TEU로 전체의 54.2%를 차지할 것으로 전망됨.

<표 2-88> 부산항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

연도 / 권역	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	657,182	794,044	875,198	1,138,874	1,532,578	1,719,323	1,836,378
부산권	131,984	159,470	175,768	228,723	307,792	345,296	368,805
경남권	669,538	808,972	891,652	1,160,285	1,561,391	1,751,647	1,870,903
경북권	378,663	457,522	504,283	656,211	883,060	990,661	1,058,107
전남권	149,494	180,626	199,087	259,067	348,626	391,106	417,733
전북권	39,619	47,869	52,762	68,658	92,392	103,651	110,707
충남권	65,752	79,445	87,564	113,945	153,336	172,020	183,731
충북권	83,800	101,252	111,600	145,223	195,426	219,238	234,164
강원권	2,316	2,798	3,084	4,014	5,401	6,059	6,472
전 국	2,178,347	2,632,000	2,901,000	3,775,000	5,080,000	5,699,000	6,087,000

- 부산항 경유 수출 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망을 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 106만TEU로 가장 많으며, 다음으로 유럽(85만TEU), 미국(81만TEU), 일본(72만TEU)의 순으로 전망됨.

- 부산항을 경유하여 중국으로 수출되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년과 비교하여 약 2.8배 증가할 것으로 전망됨.

- 2031년 전망치를 기준으로 부산항을 경유하여 중국, 유럽, 미국, 일본으로 수출되는 적컨테이너를 모두 더한 수치는 344만TEU로 전체의 56.5%를 차지할 것으로 전망됨.

- 중국, 유럽, 미국, 일본을 제외한 해외지역에서는 동남아와 극동이 각각 67만TEU와 45만TEU로 가장 많이 차지하는 것으로 전망됨.

<표 2-89> 부산항 경유 수출 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	257,089	380,674	290,461	161,226	241,452	66,294	128,252	303,294	80,772	35,329	83,722	83,075	63,999	2,709	2,178,347
2006	310,629	459,951	350,951	194,802	291,735	80,101	154,961	366,457	97,594	42,686	101,158	100,376	77,327	3,273	2,632,000
2011	342,376	506,960	386,819	214,711	321,552	88,287	170,799	403,910	107,568	47,049	111,497	110,635	85,230	3,607	2,901,000
2016	445,526	659,695	503,358	279,398	418,428	114,886	222,256	525,598	139,976	61,224	145,088	143,966	110,907	4,694	3,775,000
2021	599,542	887,748	677,367	375,985	563,076	154,601	299,089	707,295	188,365	82,389	195,244	193,735	149,248	6,317	5,080,000
2026	672,596	995,920	759,904	421,799	631,687	173,440	335,533	793,479	211,317	92,428	219,034	217,341	167,433	7,087	5,699,000
2031	718,388	1,063,725	811,640	450,516	674,694	185,248	358,377	847,501	225,704	98,720	233,947	232,139	178,833	7,569	6,087,000

3) 수출입

- 부산항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 장기 전망치를 보면 2031년에 999만TEU에 달하며, 이것은 2001년의 실적치인 366만TEU의 약 2.7배에 이르는 수치임.

- 권역별로 보면 2031년 전망치를 기준으로 경남권이 300만TEU로 가장 많으며, 다음으로 수도권(295만TEU), 경북권(175만TEU), 부산권(85만TEU), 전남권(53만TEU)의 순으로 전망됨.

- 부산항을 경유하여 경남권에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년과 비교하여 약 2.7배 증가할 것으로 전망됨.

- 2031년 전망치를 기준으로 부산권과 경남·북권을 모두 합친 수출입 적컨테이너 물동량은 561만TEU로 전체의 56.2%를 차지할 것으로 전망됨.

<표 2-90> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

연도 / 권역	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	1,078,524	1,238,630	1,411,033	1,841,286	2,477,181	2,768,251	2,945,570
부산권	315,396	353,001	409,021	534,488	718,984	801,901	851,643
경남권	1,099,523	1,262,680	1,438,480	1,877,108	2,525,373	2,822,094	3,002,850
경북권	639,652	732,908	836,190	1,091,300	1,468,167	1,640,389	1,745,164
전남권	192,643	226,156	253,961	331,000	445,361	498,525	531,324
전북권	75,247	85,464	98,072	128,054	172,268	192,348	204,500
충남권	96,010	111,372	126,045	164,388	221,171	247,347	263,387
충북권	158,359	179,924	206,419	269,518	362,578	404,851	430,441
강원권	5,222	5,865	6,780	8,858	11,916	13,294	14,122
전 국	3,660,576	4,196,000	4,786,000	6,246,000	8,403,000	9,389,000	9,989,000

- 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망을 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 197만TEU로 가장 많으며, 다음으로 미국(158만TEU), 유럽(147만TEU), 일본(118만TEU)의 순으로 전망됨.

- 부산항을 경유하여 중국으로 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년과 비교하여 약 2.7배 증가할 것으로 전망됨.

- 2031년 전망치를 기준으로 상위 4개 해외지역인 중국, 미국, 유럽, 일본으로 수출입 되는 적컨테이너를 모두 더한 수치는 620만TEU로 전체의 62.1%를 차지할 것으로 전망됨.

- 중국, 미국, 유럽, 일본을 제외한 해외지역에서는 동남아와 극동이 각각 100만TEU와 55만TEU로 가장 많이 차지하는 것으로 전망됨.

<표 2-91> 부산항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	431,126	726,429	583,204	198,605	366,551	103,521	152,339	538,712	103,602	67,761	93,077	121,607	163,439	10,602	3,660,576
2006	494,268	824,781	659,844	234,243	423,736	119,381	180,377	614,863	121,683	76,908	111,028	141,034	182,253	11,602	4,196,000
2011	563,706	946,669	759,111	262,248	480,644	135,630	201,431	703,299	136,601	88,295	123,393	159,637	211,692	13,646	4,786,000
2016	735,661	1,236,098	991,386	341,713	626,978	176,946	262,411	918,060	178,034	115,291	160,682	208,202	276,683	17,853	6,246,000
2021	989,716	1,662,895	1,333,666	459,786	843,534	238,060	353,089	1,235,078	239,546	155,099	216,215	280,119	372,183	24,014	8,403,000
2026	1,105,862	1,856,677	1,488,687	514,855	943,120	266,116	395,497	1,379,552	268,151	173,168	242,322	313,267	414,990	26,738	9,389,000
2031	1,176,547	1,973,934	1,582,293	548,918	1,004,019	283,249	421,786	1,467,245	285,803	184,099	258,572	333,575	440,612	28,349	9,989,000

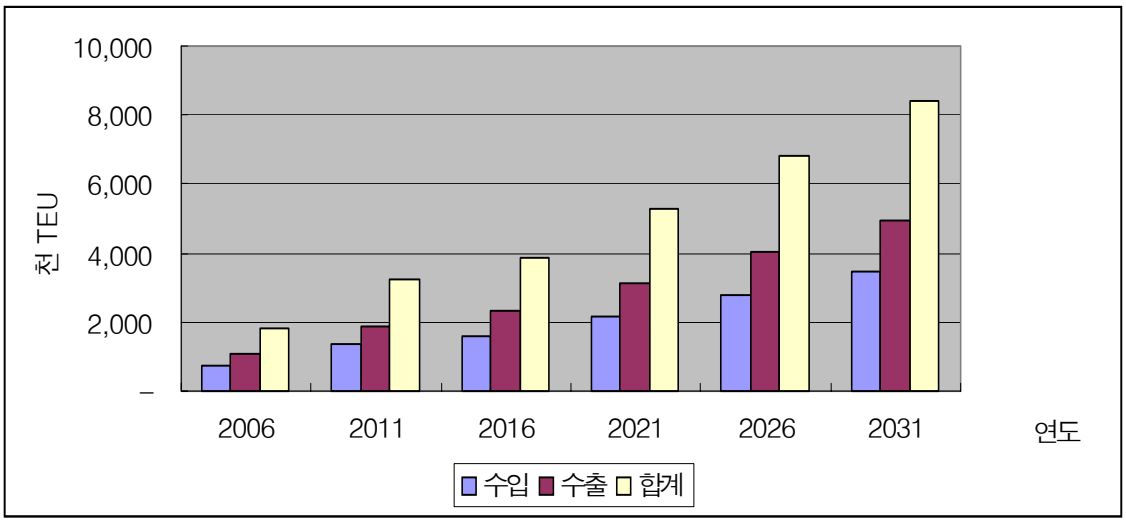
다. 광양항 경유

- 광양항을 경유하는 적컨테이너는 수출입을 기준으로 2006년 184만TEU, 2011년 326만TEU, 2016년 231만TEU, 2021년 528만TEU, 2026년 683만TEU, 2031년 842만TEU에 이를 것으로 전망됨.
- 권역별로 보면 전남권이 2031년에 수입과 수출이 각각 128만TEU, 200만TEU로 수도권의 79만TEU와 88만TEU를 훨씬 능가할 것으로 전망됨.
- 광양항을 경유하는 적컨테이너는 2031년 기준으로 전남·북권의 수출입 물동량이 전체의 약 57.9%로 과반수를 훨씬 능가할 것으로 전망됨.

<표 2-92> 광양항 경유 적컨테이너물동량의 장기 전망(2001-2031)

단위: 천TEU

구분	2,006			2,011			2,016			2,021			2,026			2,031		
	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입	수출	합계
수도권	170	194	364	316	333	649	359	412	771	493	554	1,047	640	715	1,356	792	880	1,673
부산권	21	17	37	38	29	67	43	36	79	60	48	108	77	62	140	96	76	172
경남권	42	67	109	78	114	193	89	142	230	122	190	312	158	246	404	196	302	499
경북권	38	79	117	71	136	207	80	169	249	110	227	337	143	293	436	177	360	537
전남권	275	443	718	512	760	1,272	581	940	1,521	799	1,264	2,063	1,037	1,632	2,669	1,283	2,009	3,292
전북권	149	197	346	277	338	615	314	418	732	432	562	994	561	726	1,287	694	893	1,587
충남권	15	13	28	28	23	51	32	28	60	44	38	82	57	49	106	70	61	131
충북권	28	75	103	52	128	180	59	158	218	82	213	294	106	275	381	131	338	469
강원권	7	6	13	14	10	23	16	12	28	22	16	38	28	21	49	35	25	60
전 국	746	1,090	1,836	1,386	1,871	3,257	1,574	2,314	3,888	2,163	3,112	5,275	2,808	4,018	6,826	3,474	4,946	8,420



1) 수입

- 광양항을 경유하는 수입 적컨테이너의 장기 전망치는 2031년에 347만TEU에 달하며, 이것은 2001년의 실적치인 14만TEU의 약 24.4배에 이르는 엄청난 수치임.
- 권역별로 보면 2031년 전망치를 기준으로 전남권이 128만TEU로 가장 많으며, 다음으로 수도권(79만TEU), 전북권(69만TEU), 경남권(20만TEU)의 순으로 전망됨.
- 광양항을 경유하여 전남권으로 수입되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년과 비교하여 약 19.6배나 증가할 것으로 전망됨.
- 2031년 전망치를 기준으로 광양항을 경유하여 전남·북권으로 유입된 물동량의 합계는 198만TEU로 전체의 56.9%를 차지할 것으로 전망됨.

<표 2-93> 광양항 경유 수입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

연도 / 권역	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	26,751	170,147	316,117	358,996	493,334	640,445	792,345
부산권	25,258	20,580	38,235	43,421	59,670	77,463	95,835
경남권	916	42,106	78,229	88,840	122,085	158,490	196,081
경북권	135	38,007	70,613	80,191	110,199	143,060	176,991
전남권	65,321	275,470	511,797	581,219	798,714	1,036,888	1,282,817
전북권	14,193	149,044	276,911	314,472	432,149	561,014	694,075
충남권	1,447	15,049	27,959	31,752	43,634	56,645	70,080
충북권	8,209	28,138	52,278	59,369	81,586	105,914	131,035
강원권	-	7,460	13,860	15,740	21,630	28,080	34,740
전 국	142,231	746,000	1,386,000	1,574,000	2,163,000	2,808,000	3,474,000

- 광양향을 경유하여 국내로 수입되는 화물의 해외지역별 현황을 보면 2031년 전망치를 기준으로 중국이 82만TEU로 가장 많으며, 다음으로 미국(75만TEU), 일본(51만TEU), 유럽(48만TEU)의 순으로 전망됨.
- 광양항을 경유하여 중국에서 수입되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년과 비교하여 약 65.4배 증가할 것으로 전망되어 향후 광양항을 통한 중국발 수입 물동량의 증가가 엄청날 것으로 예측됨.
- 2031년 전망치를 기준으로 중국, 미국, 일본, 유럽에서 수입되어 광양항을 경유하는 적컨테이너를 모두 더한 수치는 256만TEU로 전체의 73.7%를 차지할 것으로 전망됨.
- 중국, 미국, 일본, 유럽을 제외한 나머지 해외지역에서는 호주와 동남아가 각각 26만TEU와 23만TEU로 높은 비중을 차지하는 것으로 전망됨.

<표 2-94> 광양항 경유 수입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	4,887	12,531	77,873	781	4,131	2,185	1,158	31,176	1,081	3,723	1,116	59	1,382	148	142,231
2006	110,031	176,117	160,089	15,520	49,026	18,483	15,568	103,201	10,809	15,702	2,746	10,408	55,565	2,735	746,000
2011	204,428	290,799	333,842	28,834	91,085	34,340	28,924	191,739	20,082	29,172	5,101	19,338	103,235	5,082	1,386,000
2016	232,157	330,243	379,125	32,745	103,440	38,998	32,847	217,746	22,806	33,129	5,793	21,960	117,237	5,771	1,574,000
2021	319,032	453,822	520,996	44,999	142,148	53,591	45,139	299,228	31,340	45,526	7,961	30,178	161,108	7,930	2,163,000
2026	414,167	589,151	676,356	58,417	184,536	69,572	58,600	388,457	40,686	59,102	10,334	39,177	209,150	10,295	2,808,000
2031	512,398	820,148	745,510	72,273	228,304	86,073	72,498	480,592	50,336	73,120	12,785	48,469	258,757	12,737	3,474,000

2) 수출

- 광양항을 경유하는 수출 적컨테이너의 장기 전망은 2031년에 495만TEU에 달하며, 이것은 2001년의 실적치인 31만TEU의 약 16.0배에 해당하는 높은 수치임.
- 권역별로 보면 2031년 전망치를 기준으로 전남권이 201만TEU로 가장 많으며, 다음으로 전북권(89만TEU), 수도권(88만TEU), 경북권(36만TEU), 경남권(30만TEU)의 순서로 많을 것으로 전망됨.
- 광양항을 경유하는 전남권발 수출 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년(31만TEU)과 비교하여 약 16.0배 증가할 것으로 전망됨.
- 2031년 전망치를 기준으로 전남·북권발 수출 적컨테이너를 모두 더하면 290만TEU로 전체의 58.7%를 차지할 것으로 전망됨.

<표 2-95> 광양항 경유 수출 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

연도 / 권역	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	17,925	194,007	333,016	411,865	553,900	715,157	880,330
부산권	4,781	16,858	28,937	35,789	48,131	62,143	76,495
경남권	1,903	66,659	114,421	141,512	190,314	245,720	302,471
경북권	889	79,436	136,352	168,637	226,793	292,819	360,449
전남권	233,738	442,712	759,921	939,849	1,263,962	1,631,941	2,008,855
전북권	24,908	196,831	337,863	417,859	561,961	725,565	893,142
충남권	3,800	13,399	22,999	28,444	38,254	49,391	60,798
충북권	21,128	74,502	127,884	158,163	212,707	274,633	338,062
강원권	42	5,597	9,607	11,882	15,980	20,632	25,397
전 국	309,113	1,090,000	1,871,000	2,314,000	3,112,000	4,018,000	4,946,000

- 광양항 경유 수출 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망을 보면 2031년의 경우 중국으로 향하는 화물이 89만TEU로 가장 많으며, 다음으로 유럽(74만TEU), 미국(63만TEU), 일본(60만TEU)의 순으로 전망됨.

- 광양항을 경유하여 중국으로 수출되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년과 비교하여 약 7.8배 증가할 것으로 전망됨.

- 2031년도 전망을 기준으로 광양항을 경유해서 중국, 유럽, 미국, 일본으로 수출되는 적컨테이너를 모두 더한 수치는 285만TEU로 전체의 57.6%를 차지할 것으로 전망됨.

- 중국, 유럽, 미국, 일본을 제외한 나머지 해외지역에서는 동남아와 남미가 각각 50만TEU와 28만TEU로 가장 많이 차지하는 것으로 전망됨.

<표 2-96> 광양항 경유 수출 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	7,905	113,839	12,008	54,729	39,986	13,024	13,371	29,964	10,596	1,832	6,839	1,967	3,039	12	309,113
2006	132,275	195,375	138,401	61,769	110,550	24,884	58,576	162,059	33,832	24,730	52,744	62,440	31,025	1,341	1,090,000
2011	227,052	335,363	237,567	106,027	189,760	42,714	100,546	278,176	58,072	42,450	90,536	107,179	53,255	2,302	1,871,000
2016	280,812	414,768	293,816	131,131	234,690	52,827	124,353	344,041	71,822	52,501	111,972	132,556	65,864	2,847	2,314,000
2021	377,652	557,804	395,141	176,353	315,625	71,045	167,237	462,686	96,590	70,606	150,587	178,268	88,578	3,829	3,112,000
2026	487,598	720,198	510,179	227,695	407,513	91,728	215,924	597,388	124,711	91,161	194,428	230,168	114,366	4,943	4,018,000
2031	600,214	886,535	628,010	280,283	501,633	112,914	265,794	735,361	153,514	112,216	239,333	283,328	140,780	6,085	4,946,000

3) 수출입

- 광양항을 경유하여 수출입 되는 적컨테이너의 2031년도 장기 전망은 842만TEU에 달하며, 이것은 2001년의 실적치인 45만TEU의 약 18.7배에 이르는 엄청난 수치임.

- 권역별로 보면 2031년에 전남권이 전체의 39.0%인 330만TEU로 가장 많으며, 다음으로 수도권(167만TEU), 전북권(159만TEU), 경북권(54만TEU), 경남권(50만TEU)의 순으로 전망됨.

- 광양항을 경유하여 전남권에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 30만TEU와 비교하여 약 11.0배나 증가한 수치임.

- 2031년 전망치를 기준으로 해서 전남·북권을 모두 합친 수출입 적컨테이너 물동량은 488만TEU로 전체의 57.9%를 차지하여 과반수를 훨씬 상회할 것으로 전망됨.

<표 2-97> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

연도 / 권역	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	44,676	364,154	649,133	770,861	1,047,234	1,355,602	1,672,676
부산권	30,039	37,438	67,172	79,210	107,800	139,606	172,331
경남권	2,819	108,765	192,650	230,352	312,398	404,210	498,552
경북권	1,024	117,442	206,966	248,828	336,992	435,879	537,440
전남권	299,059	718,181	1,271,718	1,521,067	2,062,676	2,668,829	3,291,672
전북권	39,101	345,875	614,774	732,331	994,110	1,286,579	1,587,217
충남권	5,247	28,447	50,958	60,196	81,887	106,036	130,878
충북권	29,337	102,640	180,162	217,533	294,293	380,547	469,097
강원권	42	13,057	23,467	27,622	37,610	48,712	60,137
전 국	451,344	1,836,000	3,257,000	3,888,000	5,275,000	6,826,000	8,420,000

- 광양항을 경유한 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 부산항과 마찬가지로 중국이 170만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 미국(137만TEU), 유럽(122만TEU), 일본(111만TEU)의 순으로 전망됨.

- 광양항을 경유하여 중국으로 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 실적치인 13만TEU와 비교하여 무려 약 13.5배나 늘어난 수치임.

- 2031년 전망치를 기준으로 상위 4개 해외지역인 중국, 미국, 유럽, 일본으로 수출입되는 적컨테이너를 모두 더한 수치는 541만TEU로 전체의 64.2%를 차지할 것으로 전망됨.

- 중국, 미국, 유럽, 일본을 제외한 해외지역들 가운데는 동남아와 호주가 각각 73만TEU와 40만TEU로 가장 많이 차지하는 것으로 예측됨.

<표 2-98> 광양항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	12,792	126,370	89,881	55,510	44,118	15,208	14,530	61,139	11,677	5,555	7,956	2,026	4,422	161	451,344
2006	242,307	371,492	298,490	77,289	159,575	43,367	74,144	265,260	44,641	40,432	55,490	72,848	86,590	4,076	1,836,000
2011	431,481	626,162	571,409	134,861	280,845	77,053	129,470	469,915	78,154	71,622	95,637	126,516	156,490	7,383	3,257,000
2016	512,969	745,011	672,941	163,877	338,130	91,825	157,200	561,787	94,628	85,630	117,765	154,516	183,102	8,618	3,888,000
2021	696,684	1,011,626	916,137	221,352	457,773	124,636	212,376	761,914	127,931	116,132	158,547	208,447	249,687	11,759	5,275,000
2026	901,764	1,309,349	1,186,534	286,112	592,049	161,300	274,524	985,845	165,397	150,264	204,762	269,345	323,516	15,239	6,826,000
2031	1,112,612	1,706,684	1,373,520	352,556	729,937	198,986	338,292	1,215,953	203,850	185,336	252,118	331,797	399,537	18,822	8,420,000

라. 기타항 경유

1) 인천항 경유

① 수출입

- 인천항을 경유하여 수출입 되는 적컨테이너의 2031년도 추정치는 246만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이것은 2001년과 비교하여 약 5.9배로 증가한 수치임.
- 한편 이를 권역별로 보면 2031년에 수도권이 전체의 95.7%인 235만TEU로 대부분을 차지하였으며, 다음으로 부산권(4만TEU), 전남권(2만TEU), 충남권(2만TEU)이 일부를 차지하는 것으로 전망됨.
- 또한 인천항을 경유하여 수도권에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 실적치인 40만TEU와 비교해 볼 때 약 5.9배 증가한 수치임.
- 인천항을 경유하는 수출입 물동량의 장기 전망은 현재와 마찬가지로 수도권이 수출입 물동량의 대부분을 차지하며 나머지 지역의 물동량은 미미할 것으로 전망됨.

<표 2-99> 인천항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

연도 / 권역	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	397,863	516,064	831,064	1,177,660	1,503,191	1,923,511	2,353,404
부산권	6,852	8,888	14,313	20,282	25,888	33,127	40,531
경남권	810	1,051	1,693	2,399	3,062	3,918	4,794
경북권	884	1,147	1,847	2,617	3,340	4,274	5,230
전남권	3,905	5,065	8,157	11,559	14,754	18,879	23,098
전북권	147	191	308	436	557	712	872
충남권	3,389	4,396	7,079	10,032	12,805	16,385	20,048
충북권	1,253	1,625	2,616	3,707	4,732	6,055	7,409
강원권	442	573	923	1,309	1,670	2,137	2,615
전 국	415,546	539,000	868,000	1,230,000	1,570,000	2,009,000	2,458,000

- 인천항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중국과 동남아가 각각 74만TEU와 61만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 극동(36만TEU), 일본(31만TEU), 미국(10만TEU), 유럽(8만TEU)의 순으로 전망됨.
- 이 가운데 인천항을 경유하여 중국으로 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 실적치인 11만TEU와 비교하여 약 6.5배 늘어난 수치임.

- 또한 2031년 전망치를 기준으로 상위 4개 해외지역인 중국, 동남아, 극동, 일본에서 유발되는 수출입 적컨테이너를 모두 더한 수치는 203만TEU로 전체의 82.5%를 차지하는 것으로 전망됨.

- 이들 상위 4개 지역들 다음으로 많은 지역은 미국과 유럽으로 각각 10만TEU와 8만TEU를 차지할 것으로 전망됨.

<표 2-100> 인천항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	43,668	112,941	19,803	46,073	125,616	8,923	10,055	19,167	1,613	2,399	330	3,211	19,939	1,808	415,546
2006	56,437	146,253	25,739	59,457	163,388	11,567	13,000	24,976	2,088	3,128	426	4,183	26,001	2,357	539,000
2011	104,123	251,138	38,054	115,331	233,887	19,069	23,655	32,843	3,685	3,980	780	5,563	32,876	3,015	868,000
2016	149,580	358,273	53,404	166,437	326,942	27,089	33,938	45,408	5,271	5,477	1,120	7,704	45,206	4,153	1,230,000
2021	190,492	456,795	68,277	211,801	418,276	34,562	43,230	58,202	6,718	7,026	1,426	9,872	57,997	5,326	1,570,000
2026	251,646	593,828	85,346	282,694	517,813	44,490	56,938	70,080	8,789	8,360	1,880	11,932	68,852	6,351	2,009,000
2031	317,314	737,663	102,003	359,819	612,727	54,748	71,600	80,489	10,983	9,475	2,367	13,764	77,835	7,215	2,458,000

2) 울산항

① 수출입

- 울산항을 경유하여 수출입 되는 적컨테이너의 총 물동량은 2031년에 110만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이것은 2001년의 17만TEU와 비교해 약 6.7배가 증가한 수치임.

- 이를 권역별로 보면 2031년 전망치를 기준으로 경남권이 전체의 92.4%인 102만TEU로 대부분을 차지하였으며, 다음으로 경북권(6만TEU), 수도권(2만TEU), 부산권(0.5만TEU), 충북권(0.3만TEU)이 일부를 차지하는 것으로 전망됨.

- 한편 울산항을 경유하여 경남권에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 실적치인 15만TEU와 비교해 볼 때 약 6.6배 증가한 수치임.

- 울산항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 장기 전망 결과는 경남·북권이 전체의 97.7%를 차지할 정도로 압도적인 우위를 차지하여 나머지 지역은 별다른 영향을 미치지 못할 것으로 전망됨.

<표 2-101> 울산항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

연도 / 권역	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	1,766	4,977	7,089	8,892	11,989	14,659	17,051
부산권	726	1,071	1,755	2,246	3,027	3,912	4,821
경남권	154,346	227,640	373,121	477,458	643,361	831,549	1,024,827
경북권	8,542	13,698	21,957	28,014	37,751	48,406	59,186
전남권	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-
충북권	521	615	1,077	1,390	1,872	2,474	3,115
강원권	-	-	-	-	-	-	-
전 국	165,901	248,000	405,000	518,000	698,000	901,000	1,109,000

- 울산항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중국과 동남아가 각각 46만TEU와 21만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 일본(18만TEU), 극동(16만TEU), 중동(3만TEU), 서남아(3만TEU)의 순으로 전망됨.

- 이 가운데 울산항을 경유하여 중국에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 실적치인 7만TEU와 비교하여 약 6.3배 늘어난 수치임.

- 또한 2031년 전망치를 기준으로 상위 4개 해외지역인 중국, 동남아, 일본, 극동에서 유발되는 수출입 적컨테이너를 모두 더한 수치는 101만TEU로 전체의 91.0%를 차지할 것으로 전망됨.

- 이들 상위 4개 지역을 다음으로 많은 지역은 중동과 서남아로 각각 2.9만TEU와 2.8만TEU를 차지할 것으로 전망됨.

<표 2-102> 울산항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	20,362	74,007	4,144	26,228	30,937	4,696	3,497	939	285	363	25	226	94	99	165,901
2006	48,318	97,187	4,998	31,958	47,258	5,558	7,800	2,498	327	1,143	29	340	264	322	248,000
2011	70,964	164,685	8,693	55,409	76,726	9,725	11,595	3,593	577	1,600	51	555	377	448	405,000
2016	89,425	211,641	11,208	71,412	98,057	12,548	14,638	4,514	746	2,001	66	710	473	560	518,000
2021	120,551	285,145	15,100	96,206	132,134	16,904	19,732	6,085	1,005	2,698	89	956	638	755	698,000
2026	149,365	372,770	19,909	126,719	170,210	22,331	24,572	7,473	1,332	3,273	119	1,234	780	914	901,000
2031	176,252	464,536	25,014	159,052	209,074	28,108	29,152	8,733	1,681	3,773	150	1,517	908	1,051	1,109,000

3) 마산항

① 수출입

- 마산항을 경유하여 수출입 되는 적컨테이너의 총 물동량은 2031년에 52만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이러한 수치는 2001년의 5만TEU와 비교해 약 10.7배가 증가한 것임.

- 2031년 전망치를 권역별로 보면 경남권이 전체의 81.6%인 43만TEU로 대부분을 차지하며, 다음으로 경북권(6만TEU), 수도권(3만TEU), 부산권(0.6만TEU)이 일부를 차지하는 것으로 전망됨.

- 한편 마산항을 경유하여 경남권에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 실적치인 4만TEU와 비교해 볼 때 약 10.7배 증가한 수치임.

- 마산항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 지역별 장기 전망은 울산항과 마찬가지로 경남·북권과 수도권, 부산권을 제외한 나머지 지역에서는 물동량이 거의 발생하지 않는 점이 특이한 사항임.

<표 2-103> 마산항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

연도 / 권역	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	2,858	13,941	19,471	22,000	25,647	28,706	30,706
부산권	536	2,614	3,651	4,125	4,809	5,382	5,757
경남권	39,661	193,434	270,154	305,250	355,853	398,294	426,044
경북권	5,538	27,011	37,724	42,625	49,691	55,618	59,493
전남권	-	-	-	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-
충남권	-	-	-	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-
전 국	48,594	237,000	331,000	374,000	436,000	488,000	522,000

- 마산항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 일본이 14만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 중동(11만TEU), 중국(10만TEU), 미국(4만TEU)의 순으로 전망됨.

- 이 가운데 마산항을 경유하여 일본에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 실적치인 1만TEU와 비교하여 약 10.8배 늘어난 수치임.

- 또한 2031년 전망치를 기준으로 상위 4개 해외지역인 일본, 중동, 중국, 미국에서 유발되는 수출입 적컨테이너를 모두 더한 수치는 39만TEU로 전체의 75.3%를 차지할 것으로 전망됨.

- 이들 상위 4개 지역들 다음으로 많은 지역은 동남아와 북미주로 각각 3.5만TEU와 3.2만TEU를 차지할 것으로 전망됨.

<표 2-104> 마산항 경유 수출입 적컨테이너의 해외별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	12,907	9,561	3,550	662	3,251	1,460	10,665	2,294	436	2,767	488	433	98	21	48,594
2006	61,817	45,185	15,307	3,562	15,739	8,079	59,007	12,277	2,412	8,519	2,702	2,023	306	65	237,000
2011	86,341	63,114	21,390	4,972	21,982	11,278	82,370	17,140	3,367	11,927	3,772	2,826	429	91	331,000
2016	98,079	71,978	25,089	5,465	24,892	12,304	89,861	18,868	3,673	15,761	4,114	3,235	562	121	374,000
2021	115,101	84,884	30,598	6,146	29,099	13,698	100,049	21,263	4,089	21,724	4,581	3,832	770	166	436,000
2026	129,452	95,803	35,348	6,696	32,635	14,805	108,140	23,202	4,419	27,049	4,951	4,338	955	207	488,000
2031	139,158	103,354	39,025	6,960	34,981	15,256	111,439	24,160	4,554	31,948	5,102	4,695	1,125	244	522,000

4) 평택항

① 수출입

- 평택항을 경유하여 수출입 되는 적컨테이너의 총 물동량은 2031년에 59만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이러한 추정치는 2001년의 2만TEU와 비교해 약 32.4배나 증가한 엄청난 수치임.

- 2031년 전망치를 권역별로 보면 수도권과 충남권이 각각 35만TEU와 21만TEU로 1위와 2위를 차지하였으며, 다음으로 충북권(1.1만TEU), 부산권(1.0만TEU)이 뒤를 잇는 것으로 전망됨.

- 한편 평택항을 경유하여 수도권에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 실적치인 1만TEU와 비교해 볼 때 약 32.4배나 증가한 엄청난 수치임.

- 평택항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 장기 전망은 총 물동량의 증가가 타 항만과 비교할 수 없을 정도로 매우 높은 비율을 나타내며, 특히 수도권에서 유발되는 물동량 증가가 현저히 높을 것으로 전망됨.

<표 2-105> 평택항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

연도 / 권역	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	10,897	119,109	161,393	196,531	263,827	312,662	353,160
부산권	306	3,340	4,525	5,510	7,397	8,766	9,902
경남권	-	-	-	-	-	-	-
경북권	170	1,855	2,514	3,061	4,109	4,870	5,501
전남권	102	1,113	1,508	1,837	2,466	2,922	3,301
전북권	34	371	503	612	822	974	1,100
충남권	6,450	70,501	95,529	116,327	156,160	185,065	209,035
충북권	339	3,711	5,028	6,122	8,219	9,740	11,002
강원권	-	-	-	-	-	-	-
전 국	18,297	200,000	271,000	330,000	443,000	525,000	593,000

- 평택항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중국이 44만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 일본(6만TEU), 극동(3만TEU), 유럽(2만TEU), 미국(2만TEU)의 순으로 전망됨.
- 이 가운데 평택항을 경유하여 중국에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 1만TEU와 비교하여 약 35.6배나 늘어난 놀라운 수치임.
- 또한 2031년 전망치를 기준으로 중국과 일본에서 유발되는 수출입 적컨테이너를 모두 더한 수치는 50만TEU로 전체의 85.0%를 차지할 것으로 전망됨.

<표 2-106> 평택항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	2,704	12,419	844	741	135	108	98	984	29	-	59	153	-	23	18,297
2006	22,007	146,060	6,905	9,745	1,789	1,428	910	8,519	239	-	779	1,429	-	190	200,000
2011	26,934	201,853	8,470	13,833	2,543	2,029	1,173	10,690	292	-	1,107	1,844	-	232	271,000
2016	33,832	244,387	10,632	16,619	3,054	2,437	1,450	13,323	367	-	1,329	2,279	-	292	330,000
2021	45,656	327,743	14,346	22,258	4,090	3,264	1,952	17,956	496	-	1,780	3,067	-	394	443,000
2026	52,882	390,082	16,625	26,644	4,897	3,908	2,287	20,917	574	-	2,131	3,595	-	456	525,000
2031	58,466	442,336	18,390	30,371	5,583	4,456	2,557	23,253	635	-	2,430	4,020	-	504	593,000

5) 군산항

① 수출입

- 군산항을 경유하여 수출입 되는 적컨테이너의 총 물동량은 2031년에 84만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이러한 추정치는 2001년의 1만TEU와 비교해 약 82.4배나 증가한 엄청난 수치임.

- 2031년 전망치를 권역별로 보면 충남권과 전북권이 각각 51만TEU와 33만TEU로 전부를 차지하고 있으며 다른 지역의 물동량은 없는 것으로 전망됨.

- 한편 군산항을 경유하여 충남권에서 수출입 되는 적컨테이너의 2031년 전망치는 2001년의 실적치인 0.6만TEU와 비교해 볼 때 약 82.4배나 증가한 엄청난 수치임.

<표 2-107> 군산항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

권역 \ 연도	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	-	-	-	-	-	-	-
부산권	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-
전남권	-	-	-	-	-	-	-
전북권	3,952	88,144	117,654	158,426	220,941	274,527	325,782
충남권	6,227	138,856	185,346	249,574	348,059	432,473	513,218
충북권	-	-	-	-	-	-	-
강원권	-	-	-	-	-	-	-
전 국	10,179	227,000	303,000	408,000	569,000	707,000	839,000

- 군산항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중국이 18만TEU로 가장 많을 것으로 예측되었고, 다음으로 남미(13만TEU), 동남아(13만TEU), 호주(13만TEU), 미국(12만TEU)의 순으로 전망됨.

- 군산항의 경우 다른 항만들과는 달리 중국을 제외한 해외지역 가운데 미국, 동남아가 아닌 남미가 가장 물동량이 많을 것으로 전망됨.

<표 2-108> 군산항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 \ 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	149	3,709	1,065	3,165	1,578	-	-	-	6	78	0	219	209	0	10,179
2006	1,569	56,884	30,450	33,276	35,671	-	-	-	59	10,608	2	29,893	28,533	55	227,000
2011	1,747	70,827	41,968	37,050	47,706	-	-	-	66	15,912	2	44,839	42,799	83	303,000
2016	2,411	96,221	56,291	51,115	64,222	-	-	-	91	21,134	3	59,556	56,847	111	408,000
2021	3,220	132,100	79,045	68,267	89,603	-	-	-	122	30,191	4	85,080	81,209	158	569,000
2026	3,721	160,038	99,280	78,902	111,409	-	-	-	141	38,922	4	109,684	104,694	204	707,000
2031	4,077	184,943	119,107	86,449	132,300	-	-	-	154	47,898	5	134,978	128,837	251	839,000

6) 기타항

① 수출입

- 목포항, 완도항, 포항항, 속초항 등을 포함하는 기타항의 경우 수출입 되는 적컨테이너의 총 물동량이 2031년에 362만TEU에 이를 것으로 전망되며, 이러한 추정치는 2001년의 0.2만TEU와 비교해 볼 대 무려 약 1,807.1배나 증가한 엄청난 수치임.

- 2031년 전망치를 권역별로 보면 수도권이 175만TEU로 가장 많으며, 다음으로 경남권(71만TEU), 충남권(60만TEU)의 순으로 전망됨.

<표 2-109> 기타항 경유 수출입 적컨테이너의 권역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

연도 / 권역	2001	2006	2011	2016	2021	2026	2031
수도권	1,028	219,265	489,076	624,710	873,743	1,266,200	1,752,511
부산권	29	9,882	20,524	25,359	35,294	49,168	65,389
경남권	327	103,771	217,618	270,163	376,273	527,234	705,447
경북권	244	44,637	102,603	132,771	186,047	273,576	383,979
전남권	40	6,935	16,153	21,019	29,476	43,608	61,557
전북권	0	63	147	192	269	400	566
충남권	304	84,738	180,923	226,538	315,918	447,276	604,878
충북권	8	1,414	3,298	4,295	6,024	8,920	12,600
강원권	19	3,297	7,658	9,953	13,955	20,620	29,072
전 국	2,001	474,000	1,038,000	1,315,000	1,837,000	2,637,000	3,616,000

- 기타항을 경유하는 수출입 적컨테이너의 2031년 해외지역별 장기 전망을 보면 중동과 중국이 각각 131만TEU와 96만TEU로 예측되었고, 다음으로 미국(47만TEU), 동남아(26만TEU), 극동(15만TEU), 유럽(11만TEU), 일본(10만TEU)의 순으로 전망됨.

<표 2-110> 기타항 경유 수출입 적컨테이너의 해외지역별 장기 전망(2001-2031)

단위: TEU

해외 / 연도	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미주	중미	남미	호주	기타	계
2001	62	450	223	68	119	4	870	67	47	1	15	12	62	1	2,001
2006	12,890	141,153	67,954	23,338	39,008	1,402	145,309	13,439	8,627	319	5,351	4,192	10,898	119	474,000
2011	28,881	296,490	143,274	48,423	81,497	2,914	340,447	30,346	19,783	661	11,102	8,697	25,216	269	1,038,000
2016	36,963	368,366	178,328	59,804	100,991	3,601	444,068	38,971	25,574	816	13,711	10,741	32,721	345	1,315,000
2021	51,713	513,106	248,465	83,228	140,618	5,013	622,963	54,549	35,831	1,136	19,081	14,947	45,869	482	1,837,000
2026	75,109	719,648	349,249	115,874	196,594	6,985	924,064	79,534	52,629	1,582	26,565	20,810	67,655	702	2,637,000
2031	104,183	963,851	468,831	154,006	262,433	9,293	1,307,612	110,731	73,789	2,102	35,306	27,657	95,231	976	3,616,000

제5절 일반 해상화물의 내륙 기·종점

1. 일반화물 내륙 기·종점 조사의 필요성

- 우리나라 해상물동량은 1980년의 1억 3천만톤에서 1991년에는 4억 1천만톤으로 11년간 4배 가까운 증가율을 보였으며, 다시 10년 후인 2001년에는 1991년의 2배를 상회하는 8억 3천만톤으로 증가하여 지난 20년간 연평균 9.2%의 높은 증가세 유지.
- 이러한 물동량의 지속적인 증가에도 불구하고 해상운송-항만운송-내륙운송 간의 종합적인 화물유통체제는 아직도 미흡하여 항만시설 및 인력의 효율성이 낮은 수준에 머물러 있으며, 항만과 공로, 철도, 고속도로 및 연안해송과의 연계운송체제에 병목현상을 야기하는 상황
- 이에 따라 항만에서 발생되는 화물의 유통체제에 대한 종합적인 현황분석 및 진단이 절실히 요구되는 실정임.
- 이 연구에서는 2001년에 전국 28개 무역항에서 수행된 항만 반출입 일반화물의 내륙 기·종점 조사를 바탕으로 23개 품목별 각 항만과 내륙 기·종점간의 화물흐름 정보를 제공하여 해상운송-항만운송-내륙운송의 효율적인 연계운송체제 구축을 위한 기본 자료를 제공

2. 분석 대상 자료

가. 분석의 기본 방향

- 해상 일반화물의 내륙 기·종점 분석은 2001년에 수행한 국가교통조사사업의 내륙 기종점 조사자료와 관세청의 컨테이너 내륙 기·종점 자료, 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 연결하여 내륙과 항만을 연결하는 화물별 흐름 매트릭스를 작성하였음.
- 이 연구에서 사용한 품목구분은 해양수산부의 「해양수산통계연보」에서 구분하고 있는 32개 품목구분을 따랐으며, 본 조사의 목적에 부합되도록 23개 품목으로 재분류하였음.
- 본 분석의 원자료는 163개 국내 기·종점, 28개 무역항, 23개 품목에 대한 총 28개의 163×23 매트릭스로 도출되었으나, 본 보고서에는 편의상 23개 품목과 국내 9대 권역을 중심으로 설명하였음.
  - 9대 권역은 수도권(서울, 인천, 경기), 부산권, 경남권(울산, 경남), 경북권(대구, 경북), 전남권(광주, 전남), 전북권, 충남권(대전, 충남), 충북권, 강원권 등임.

- 우리나라 무역항의 경우 상위 11개 항만이 전체 해상물동량의 92.3%를 처리하므로 분석의 편의상 이 연구에서는 상위 11개 항만을 분석대상으로 하였음.

나. 분석대상 일반화물의 항만별 처리실적

- 이 연구에서는 전국 28개 무역항에 대한 조사를 통해 나타난 화물별 기·종점을 분석하였으며, 분석 대상은 2001년에 각 항만에서 처리한 물동량 가운데 컨테이너 화물을 제외한 일반화물을 대상으로 하였음.

<표 2-111> 2001년 항만별 물동량(환적 제외)

단위: 천RT

항만	반입				반출				반출입			
	연 간 물동량	컨테이너	일반화물	구성비	연 간 물동량	컨테이너	일반화물	구성비	연 간 물동량	컨테이너	일반화물	구성비
울산	55,652	2,826	52,827	94.9	92,260	574	91,687	99.4	147,912	3,399	144,513	97.7
광양	41,463	6,297	35,167	84.8	96,920	2,200	94,720	97.7	138,383	8,497	129,887	93.9
인천	16,132	4,366	11,766	72.9	104,465	3,999	100,465	96.2	120,596	8,365	112,231	93.1
대산	22,597	-	22,597	100.0	38,559	-	38,559	100.0	61,156	-	61,156	100.0
포항	8,935	-	8,935	100.0	43,128	-	43,128	100.0	52,063	-	52,063	100.0
평택	5,867	228	5,639	96.1	33,743	182	33,561	99.5	39,610	410	39,200	99.0
부산	50,663	45,093	5,570	11.0	46,896	26,701	20,196	43.1	97,559	71,793	25,765	26.4
삼천포	1,641	-	1,641	100.0	17,548	-	17,548	100.0	19,189	-	19,189	100.0
동해	12,930	-	12,930	100.0	4,847	-	4,847	100.0	17,777	-	17,777	100.0
군산	3,308	137	3,171	95.9	8,644	16	8,628	99.8	11,951	153	11,799	98.7
마산	3,413	812	2,601	76.2	8,114	237	7,877	97.1	11,527	1,049	10,478	90.9
보령	4	-	4	100.0	8,200	-	8,200	100.0	8,205	-	8,205	100.0
목포	794	-	794	100.0	5,994	-	5,994	100.0	6,788	-	6,788	100.0
삼척	6,405	-	6,405	100.0	364	-	364	100.0	6,768	-	6,768	100.0
태안	0	-	0	100.0	6,126	-	6,126	100.0	6,126	-	6,126	100.0
옥계	4,036	-	4,036	100.0	1,565	-	1,565	100.0	5,602	-	5,602	100.0
묵호	3,928	-	3,928	100.0	292	-	292	100.0	4,220	-	4,220	100.0
제주	223	-	223	100.0	2,319	-	2,319	100.0	2,543	-	2,543	100.0
고현	314	-	314	100.0	1,272	-	1,272	100.0	1,586	-	1,586	100.0
여수	648	-	648	100.0	933	-	933	100.0	1,581	-	1,581	100.0
옥포	70	-	70	100.0	1,407	-	1,407	100.0	1,477	-	1,477	100.0
진해	133	-	133	100.0	812	-	812	100.0	945	-	945	100.0
장항	1	-	1	100.0	623	-	623	100.0	624	-	624	100.0
서귀포	279	-	279	100.0	288	-	288	100.0	568	-	568	100.0
완도	17	-	17	100.0	293	-	293	100.0	310	-	310	100.0
통영	17	-	17	100.0	198	-	198	100.0	215	-	215	100.0
속초	19	16	3	14.8	47	24	23	48.6	65	40	25	39.0
거제	-	-	-	-	6	-	6	100.0	6	-	6	100.0
기타	50,624	-	50,624	100.0	13,459	-	13,459	100.0	64,083	-	64,083	100.0
계	290,114	59,773	230,341	79.4	539,323	33,933	505,390	93.7	829,436	93,706	735,730	88.7

주: 반입, 반출, 반출입의 구성비는 각 항목별 연간물동량에서 차지하는 일반화물의 비율임.

- 2001년에 우리나라 항만에서 환적화물을 제외하고 반출입된 화물량[1]은 전체 8억 2,944만톤이었으며, 반출은 5억 3,932만톤, 반입은 2억 9,011톤이었음. 이 가운데 컨테이너 화물 9,371만톤을 제외한 비컨테이너 화물량은 7억 3,573만톤이며, 전체 해상물동량의 88.7%에 해당하였음.

- 항별로 보면 울산항이 우리나라 전체 일반화물의 19.6%로 가장 많은 일반화물을 처리하였으며, 다음으로는 광양항 17.7%, 인천항 15.3%, 대산항 8.3%, 포항항 7.1%의 순이었음.

- 한편, 부산항의 경우 컨테이너 화물이 포함될 경우 국내 전체 항만 가운데 4위의 물동량 처리실적을 보이고 있으나, 컨테이너 화물을 제외할 경우 일반화물 처리량의 3.5%만을 처리하여 7위의 실적을 보이고 있음. 부산의 경우 처리 물동량 가운데 일반화물의 비율은 26.4%에 불과한 실정임.

- 컨테이너 화물과 마찬가지로 일반화물의 특정 항만 편중현상도 심한 것으로 나타났으며, 28개 무역항 가운데 상위 5개 항만에 67.8%의 화물이 집중되었음.

다. 화물 구분

- 화물의 구분은 해양수산부의 32개 품목을 교통개발연구원의 내륙의 물류부문 조사와 일치시키기 위해 편의상 23개 품목(기타 포함 24개 품목)으로 재조정하였음.

<표 2-112> 일반화물 기·종점 분석을 위한 화물 구분

번호	품목 구분	해양수산부 구분	번호	품목 구분	해양수산부 구분
1	양곡	양곡	13	차량 및 그 부품	차량 및 그 부품
2	유지류	유지류	14	항공기 및 선박부품	항공기 및 선박부품
3	비료	비료	15	철강 및 제품	고철, 철강 및 제품
4	광물류	원유, 가스, 석유정제품 석탄, 기타광석	16	육류	육류
5	목재류	원목, 목재목탄코르크	17	제분공업 생산품	제분공업 생산품
6	모래·시멘트	시멘트, 모래	18	동식물성 생산품	동식물성 생산품
7	조제식품	조제식품	19	당류	당류
8	어패류 및 갑각류	어패류 및 갑각류	20	화학공업 생산품	화학공업 생산품
9	철광석	철광석	21	플라스틱 및 고무	플라스틱 및 고무
10	비철금속 및 제품	비철금속 및 제품	22	피혁류 및 그 제품	피혁류 및 그 제품
11	기계류 및 제품	기계류 및 제품	23	방직용 섬유	방직용 섬유
12	전기기기 및 부품	전기기기 및 부품	24	기타	기타

주: 음영부분 해양수산부의 화물구분과 다른 부분

1) 일반화물의 경우 항만에서 처리한 총 물동량을 대상으로 하였음. 따라서 항만에서 처리한 반입, 반출, 반출입 화물에는 수출입 물동량 뿐 아니라 연안 물동량이 포함되어 있음.

3. 우리나라 항만 반출입 일반화물의 기·종점 분석

가. 국내 전체 항만

- 2001년에 우리나라 무역항과 연안항을 통해 내륙으로 반출입된 일반화물은 총 7억 3,573만톤이었으며, 이 가운데 내륙에서 반입은 2억 3,034만톤, 반출은 5억 539만톤이었음.

- 본 분석에서는 28개 무역항 가운데 제주항과 서귀포항 등 내륙으로 일반화물의 유입이 없는 항만과 컨테이너 처리실적이 없는 항만, 전체 물동량의 0.1%도 처리하지 못하는 항만 등을 제외하고 총 19개 항만을 분석대상으로 하였음.
  - 19개 항만은 일반화물 처리 물동량 순으로 울산항, 광양항, 인천항, 대산항, 포항항, 평택항, 부산항, 삼천포항, 동해항, 군산항, 마산항, 목포항, 태안항, 옥계항, 여수항, 진해항, 장항항, 완도항, 속초항 등임.

- 따라서 본 분석의 화물별 내륙 기·종점 분석에 사용한 국내 전체 실적은 항만으로의 반입 1억 6,849만톤, 항만에서 내륙으로 반출 4억 7,758만톤 등 총 6억 4,608만톤임.

<표 2-113> 우리나라 항만의 권역별 일반화물 기·종점(19개 항만)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	19,681	1,464	56,085	9,635	35,844	3,074	25,293	174	17,028	216	168,493
	%	11.7	0.9	33.3	5.7	21.3	1.8	15.0	0.1	10.1	0.1	100.0
반출	천R/T	217,628	8,288	112,530	45,648	27,506	7,572	48,398	1,115	4,192	4,708	477,583
	%	45.6	1.7	23.6	9.6	5.8	1.6	10.1	0.2	0.9	1.0	100.0
반출입	천R/T	237,308	9,752	168,615	55,282	63,349	10,646	73,690	1,289	21,220	4,924	646,076
	%	36.7	1.5	26.1	8.6	9.8	1.6	11.4	0.2	3.3	0.8	100.0

- 우리나라 19개 항만 전체 일반화물의 내륙 기·종점은 36.7%에 해당하는 2억 3,731만톤이 수도권인 것으로 조사되었음. 다음으로는 경남권 26.1%, 충남권 11.4%, 전남권 9.8%의 순이었음.

- 특히 수도권은 대부분 수입화물로 이루어진 항만 반출 일반화물의 45.6%인 2억 1,736만톤의 종점이었던 반면, 수도권이 기점인 항만 반입화물의 경우 11.7%인 1,968만톤에 머물렀던 것으로 나타났음.

- 한편, 경남권의 경우 항만에서의 반출은 23.6%로 1억 1,253만톤으로 수도권에 이어 2번째의 일반화물 종점이었으나 항만으로 반입은 33.3%인 5,609만톤으로 가장 비율이 높은 기점이었음.

1) 반입 일반화물의 화물별 기점 분석

- 내륙에서 19개 주요 항만으로 반입된 화물의 51.9%는 광물류였으며, 다음으로는 철강 및 철강제품 14.7%, 차량 및 그 부품 10.1% 등이었으며 위 3대 품목만으로도 반입 일반화물의 76.7%에 해당하였음.
  - 광물류는 원유와 석유제품 등의 유류와 연료탄 및 원료탄 등 석탄으로 구성되어 있어 대량화물의 해상운송이 큰 비중을 차지하고 있음을 알 수 있음.
- 우리나라 19개 주요 항만으로 반입된 일반화물의 최대 기점은 경남권으로 전체 반입 일반화물의 33.3%를 차지하였음. 반면, 수도권의 비율은 11.7%로 낮은 수준이었으며, 이는 수도권이 생산지로서의 역할 보다는 소비지로서의 역할이 크기 때문으로 판단됨.

<표 2-114> 우리나라 19개 항만의 반입 화물별 권역별 기점

단위: 천RT

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국	%
양곡	-	-	4	-	-	-	-	-	-	9	13	0.0
유지류	1,271	176	92	9	-	-	0	-	-	1	1,549	0.9
비료	2	0	555	-	8	2	849	1	-	2	1,419	0.8
광물류	3,043	315	37,464	670	20,323	0	22,660	0	3,427	38	87,941	51.9
목재류	58	1	15	1	0	48	4	2	-	0	129	0.1
모래·시멘트	94	0	12	-	82	-	-	0	13,524	90	13,802	8.2
조제식품	247	26	76	2	52	86	10	8	1	8	515	0.3
어패류,갑각류	18	67	9	1	1	0	-	-	0	0	98	0.1
철광석	21	0	17	2	0	0	0	-	-	1	41	0.0
비철금속,제품	40	8	26	8	0	0	9	0	0	14	105	0.1
기계류,제품	154	72	1,009	10	6	40	4	3	0	13	1,312	0.8
전기기기,부품	20	19	6	15	0	0	2	1	0	5	67	0.2
차량,그부품	6,779	196	7,762	5	122	1,077	1,020	0	56	0	17,018	10.1
항공기,선박부품	0	4	2	-	0	-	-	-	-	-0	7	0.0
철강 및 제품	3,050	128	1,087	7,809	12,407	101	33	0	17	0	24,633	14.7
육류	9	0	1	0	-	-	-	-	-	-	10	0.0
제분공업생산품	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11	0.0
동식물성생산품	39	2	5	3	8	0	1	0	0	25	84	0.0
당류	38	-	14	0	-	0	0	-	-	-	52	0.0
화학공업생산품	2,108	47	6,496	186	2,255	49	79	8	0	0	11,227	6.6
플라스틱,고무	92	89	575	2	514	7	197	0	0	0	1,477	0.9
피혁류,그제품	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
방직용섬유	444	5	2	106	3	1	2	0	0	0	564	0.3
기타	2,146	306	855	805	64	1,661	424	151	3	4	6,418	3.8
품목불명												0.0
계	19,681	1,464	56,085	9,635	35,844	3,074	25,293	174	17,028	216	168,493	100.0

<표 2-115> 우리나라 19개 항만의 반입 화물별 권역별 기점 비율

단위: %

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
양곡	-	-	30.4	-	-	-	-	-	-	**69.6**	100.0
유지류	**82.1**	11.4	5.9	0.6	-	-	0.0	-	-	0.0	100.0
비료	0.1	0.0	39.1	-	0.5	0.1	**59.8**	0.1	-	0.2	100.0
광물류	3.5	0.4	**42.6**	0.8	23.1	0.0	25.8	0.0	3.9	0.0	100.0
목재류	**45.0**	0.8	11.5	1.2	0.0	36.9	2.7	1.5	-	0.3	100.0
모래·시멘트	0.7	0.0	0.1	-	0.6	-	-	0.0	**98.0**	0.6	100.0
조제식품	**48.0**	5.1	14.7	0.4	10.1	16.6	1.9	1.6	0.1	1.5	100.0
어패류,갑각류	18.9	**69.2**	9.3	1.4	0.7	0.2	-	-	0.1	0.2	100.0
철광석	51.5	0.0	**40.4**	3.7	0.9	0.0	0.1	-	-	3.3	100.0
비철금속,제품	**37.8**	7.4	25.2	7.6	0.1	0.0	8.4	0.0	0.0	13.5	100.0
기계류,제품	11.8	5.5	**76.9**	0.8	0.5	3.1	0.3	0.2	0.0	1.0	100.0
전기기기,부품	**29.5**	28.2	8.9	22.6	0.1	0.0	2.3	1.0	0.0	7.3	100.0
차량,그부품	39.8	1.2	**45.6**	0.0	0.7	6.3	6.0	0.0	0.3	0.0	100.0
항공기,선박부품	0.3	**64.2**	35.2	-	0.3	-	-	-	-	-0.0	100.0
철강 및 제품	12.4	0.5	4.4	31.7	**50.4**	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0
육류	**83.4**	4.4	11.9	0.3	-	-	-	-	-	-	100.0
제분공업생산품	**56.8**	-	-	-	-	-	-	-	-	43.2	100.0
동식물성생산품	**46.5**	2.4	5.4	3.6	9.1	0.6	1.3	0.6	0.6	30.0	100.0
당류	**72.0**	-	27.4	0.0	-	0.1	0.5	-	-	-	100.0
화학공업생산품	18.8	0.4	**57.9**	1.7	20.1	0.4	0.7	0.1	0.0	0.0	100.0
플라스틱,고무	6.2	6.0	**38.9**	0.1	34.8	0.5	13.3	0.0	0.0	0.0	100.0
피혁류,그제품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
방직용섬유	**78.6**	0.9	0.3	18.8	0.6	0.2	0.4	0.1	0.1	0.0	100.0
기타	**33.4**	4.8	13.3	12.5	1.0	25.9	6.6	2.3	0.0	0.1	100.0
품목불명											
계	11.7	0.9	33.3	5.7	21.3	1.8	15.0	0.1	10.1	0.1	100.0

- 수도권의 경우 유지류(82.1%), 육류(83.4%), 당류(72.0%), 피혁류 및 그 제품(100.0%), 방직용 섬유(78.6%) 등에서 압도적인 비율을 나타내었으며, 목재류(45.0%), 조제식품(48.0%), 비철금속 및 제품(37.8%), 전기기기 및 부품(29.5%), 제분공업 생산품(56.8%), 동식물성 생산품(46.5%) 등에서도 가장 높은 비율을 나타내었음.

- 경남권의 경우 기계류 및 그 제품(76.9%)에서 압도적인 비율을 나타내었으며, 이 외에 광물류(42.6%), 철광석(40.4%), 차량 및 그 부품(45.6%), 화학공업 생산품(57.9%), 플라스틱 및 고무(38.9%) 등에서 가장 높은 비율을 나타내었음.

- 한편 부산권의 경우 어패류 및 갑각류(69.2%)와 항공기 및 선박부품(64.2%), 전남권의 경우 철강 및 그 제품(50.4%), 충남권의 경우 비료(59.8%) 등에서 높은 비율을 나타내었으며, 강원권의 경우 모래 및 시멘트(98.0%)에서 압도적인 비율을 보였음.

2) 반출 일반화물의 화물별 종점 분석

- 항만에서 내륙으로 반출된 전체 일반화물의 품목별 구성은 광물류가 62.7%인 2억 9,926만톤이었으며, 다음으로는 모래·시멘트 12.4%, 철광석 8.8%의 순이었음.

- 우리나라 19개 주요 항만에서 내륙으로 반출된 일반화물의 최대 종점은 수도권으로 전체 4억 7,758만톤의 45.6%인 2억 1,763만톤을 차지하였음. 다음으로는 경남권 23.6%, 충남권 10.1%, 경북권 9.6%의 순이었음.

- 수도권이 최대 종점인 화물은 양곡(65.9%), 유지류(72.1%), 비료(62.3%), 광물류(46.6%), 목재류(54.2%), 모래·시멘트(67.1%), 비철금속 및 제품(37.5%), 전기기기 및 부품(45.0%), 차량 및 그 부품(55.2%), 제분공업 생산품(71.3%), 동식물성 생산품(61.1%), 당류(39.8%), 플라스틱·고무(52.2%) 등 23개 화물 가운데 14개 화물이었음.

<표 2-116> 우리나라 19개 항만의 반출 화물별 권역별 종점

단위: 천RT

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국	%
양곡	7,371	972	833	491	482	62	594	106	201	67	11,179	2.3
유지류	792	94	100	0	8	11	34	17	35	8	1,099	0.2
비료	620	-	179	5	17	6	105	-	-	63	995	0.2
광물류	139,335	3,367	90,811	16,330	671	1,989	42,229	638	3,891	-	299,261	62.7
목재류	5,720	964	1,510	92	149	1,444	299	15	2	359	10,554	2.2
모래·시멘트	39,650	380	7,142	1,292	3,040	1,851	1,442	135	-	4,166	59,099	12.4
조제식품	463	20	195	45	175	1,240	117	30	23	0	2,308	0.5
어패류,갑각류	43	790	41	-	23	12	0	0	0	0	910	0.2
철광석	8,553	12	67	16,759	16,712	29	24	-	-	5	42,161	8.8
비철금속,제품	606	30	507	349	57	0	43	18	-	6	1,616	0.3
기계류,제품	175	254	288	24	29	3	5	1	1	0	781	0.2
전기기기,부품	23	18	4	2	1	0	-	0	0	2	51	0.0
차량,그부품	158	11	91	0	14	5	6	-	0	1	286	0.1
항공기,선박부품	2	2	3	0	1	-	-	0	0	3	10	0.0
철강 및 제품	6,351	752	4,877	8,934	3,214	99	3,384	109	24	2	27,747	5.8
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	157	0	54	2	3	1	-	1	2	-	220	0.0
동식물성생산품	2,769	103	866	414	271	47	33	21	10	0	4,534	0.9
당류	640	0	44	385	2	533	3	2	-	0	1,609	0.3
화학공업생산품	3,083	39	4,611	205	2,181	173	50	10	0	-	10,352	2.2
플라스틱,고무	144	4	92	5	30	-	0	0	0	-	275	0.1
피혁류,그제품	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
방직용섬유	103	233	44	13	11	10	4	0	1	0	419	0.1
기타	871	243	170	300	416	55	23	12	0	27	2,116	0.4
품목불명												0.0
계	217,628	8,288	112,530	45,648	27,506	7,572	48,398	1,115	4,192	4,708	477,583	100.0

<표 2-117> 우리나라 19개 항만의 반출 화물별 권역별 종점 비율

단위: %

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
양곡	**65.9**	8.7	7.5	4.4	4.3	0.6	5.3	0.9	1.8	0.6	100.0
유지류	**72.1**	8.5	9.1	0.0	0.7	1.0	3.1	1.5	3.2	0.7	100.0
비료	**62.3**	-	18.0	0.5	1.7	0.6	10.6	-	-	6.4	100.0
광물류	**46.6**	1.1	30.3	5.5	0.2	0.7	14.1	0.2	1.3	-	100.0
목재류	**54.2**	9.1	14.3	0.9	1.4	13.7	2.8	0.1	0.0	3.4	100.0
모래·시멘트	**67.1**	0.6	12.1	2.2	5.1	3.1	2.4	0.2	-	7.0	100.0
조제식품	20.1	0.9	8.5	1.9	7.6	**53.7**	5.1	1.3	1.0	0.0	100.0
어패류,갑각류	4.7	**86.8**	4.5	-	2.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
철광석	20.3	0.0	0.2	**39.8**	39.6	0.1	0.1	-	-	0.0	100.0
비철금속,제품	**37.5**	1.9	31.4	21.6	3.5	0.0	2.6	1.1	-	0.3	100.0
기계류,제품	22.4	32.5	**36.9**	3.0	3.8	0.4	0.6	0.1	0.2	0.1	100.0
전기기기,부품	**45.0**	35.8	8.0	4.5	2.4	0.7	-	0.3	0.0	3.3	100.0
차량,그부품	**55.2**	3.8	31.8	0.0	4.9	1.8	2.2	-	0.0	0.3	100.0
항공기,선박부품	19.5	17.7	**25.8**	3.0	5.3	-	-	0.2	2.6	26.0	100.0
철강 및 제품	22.9	2.7	17.6	**32.2**	11.6	0.4	12.2	0.4	0.1	0.0	100.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	**71.3**	0.0	24.3	1.0	1.3	0.7	-	0.5	0.9	-	100.0
동식물성생산품	**61.1**	2.3	19.1	9.1	6.0	1.0	0.7	0.5	0.2	0.0	100.0
당류	**39.8**	0.0	2.7	23.9	0.1	33.1	0.2	0.2	-	0.0	100.0
화학공업생산품	29.8	0.4	**44.5**	2.0	21.1	1.7	0.5	0.1	0.0	-	100.0
플라스틱,고무	**52.2**	1.3	33.4	2.0	11.0	-	0.0	0.0	0.0	-	100.0
피혁류,그제품	6.0	0.4	**93.6**	-	-	-	-	-	-	-	100.0
방직용섬유	24.5	**55.6**	10.6	3.2	2.7	2.3	1.0	0.0	0.1	0.0	100.0
기타	**41.2**	11.5	8.0	14.2	19.7	2.6	1.1	0.6	0.0	1.3	100.0
품목불명											
계	**45.6**	1.7	23.6	9.6	5.8	1.6	10.1	0.2	0.9	1.0	100.0

- 반면, 경북권은 기계류 및 제품(36.9%), 항공기 및 선박부품(25.8%), 화학공업 생산품(44.5%), 피혁류 및 그 제품(93.6%) 등 4개 화물의 최대 종점이었음.

- 부산권의 경우 어패류 및 갑각류(86.8%), 방직용 섬유(55.6%) 등 2개 화물, 경북권의 경우 철광석(39.8%), 철강 및 제품(32.2%)등 2개 화물, 전북권의 경우 조제식품(53.7%) 등 1개 화물의 최대 종점이었음.

3) 반출입 일반화물의 화물별 기·종점

- 반입과 반출을 합한 반출입 일반화물의 경우 반출화물의 비율이 상대적으로 크기 때문에 기종점 비율도 반입화물과 유사한 추이를 보이고 있음.

- 수도권의 경우 양곡, 유지류, 광물류, 목재류, 모래·시멘트, 비철금속 및 제품, 전기기기 및 부품, 육류, 제분공업생산품, 동식물성생산품, 피혁류 및 그 제품, 기타 등 14개 품목에서 가장 많은 비율을 나타내었음.

- 경남권의 경우 기계류 및 제품, 차량 및 부품, 화학공업 생산품, 플라스틱 및 고무 등 4개 품목에서 가장 높은 비율을 보였으며, 부산권의 경우 어패류 및 갑각류, 항공기 및 선박부품 등 2개 품목에서, 경북권의 경우 철광석과 철강 및 제품 등 2개 품목에서 전북권은 조제식품, 충남권은 비료에가 각각 가장 높은 비율을 보였음.

<표 2-118> 우리나라 19개 항만의 반출입 화물별 권역별 종점

단위: 천RT

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국	%
양곡	7,371	972	837	491	482	62	594	106	201	76	11,191	1.7
유지류	2,063	270	191	9	8	11	34	17	35	9	2,648	0.4
비료	622	0	734	5	25	8	954	1	-	66	2,414	0.4
광물류	142,379	3,683	128,275	17,000	20,993	1,989	64,889	638	7,318	38	387,202	59.9
목재류	5,778	965	1,525	94	149	1,492	303	17	2	359	10,683	1.7
모래·시멘트	39,745	380	7,154	1,292	3,122	1,851	1,442	135	13,524	4,255	72,901	11.3
조제식품	710	47	271	47	227	1,325	127	38	24	8	2,823	0.4
어패류,갑각류	62	857	50	1	24	13	0	0	0	0	1,008	0.2
철광석	8,574	12	83	16,761	16,712	29	24	-	-	7	42,202	6.5
비철금속,제품	645	38	533	357	57	0	52	18	0	20	1,721	0.3
기계류,제품	330	326	1,298	34	36	43	8	4	1	14	2,093	0.3
전기기기,부품	43	37	10	17	1	0	2	1	0	7	118	0.1
차량,그부품	6,937	207	7,854	5	136	1,083	1,026	0	56	1	17,304	2.7
항공기,선박부품	2	6	5	0	1	-	-	0	0	3	17	0.0
철강 및 제품	9,401	880	5,964	16,743	15,621	201	3,417	109	41	2	52,380	8.1
육류	9	0	1	0	-	-	-	-	-	-	10	0.0
제분공업생산품	163	0	54	2	3	1	-	1	2	5	231	0.0
동식물성생산품	2,808	105	871	417	278	48	34	21	11	26	4,618	0.7
당류	678	0	58	385	2	533	4	2	-	0	1,661	0.3
화학공업생산품	5,191	85	11,107	391	4,435	223	129	17	0	0	21,580	3.3
플라스틱,고무	236	93	667	7	544	7	197	0	0	0	1,752	0.3
피혁류,그제품	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
방직용섬유	546	238	46	120	15	11	6	0	1	0	983	0.2
기타	3,017	548	1,025	1,104	480	1,716	447	163	3	31	8,534	1.3
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	237,308	9,752	168,615	55,282	63,349	10,646	73,690	1,289	21,220	4,924	646,076	100.0

<표 2-119> 우리나라 19개 항만의 반출입 화물별 권역별 종점 비율

단위: %

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
양곡	**65.9**	8.7	7.5	4.4	4.3	0.6	5.3	0.9	1.8	0.7	100.0
유지류	**77.9**	10.2	7.2	0.3	0.3	0.4	1.3	0.6	1.3	0.3	100.0
비료	25.7	0.0	30.4	0.2	1.0	0.3	**39.5**	0.0	-	2.7	100.0
광물류	**36.8**	1.0	33.1	4.4	5.4	0.5	16.8	0.2	1.9	0.0	100.0
목재류	**54.1**	9.0	14.3	0.9	1.4	14.0	2.8	0.2	0.0	3.4	100.0
모래·시멘트	**54.5**	0.5	9.8	1.8	4.3	2.5	2.0	0.2	18.6	5.8	100.0
조제식품	25.2	1.7	9.6	1.7	8.0	**46.9**	4.5	1.3	0.9	0.3	100.0
어패류,갑각류	6.1	**85.1**	5.0	0.1	2.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
철광석	20.3	0.0	0.2	**39.7**	39.6	0.1	0.1	-	-	0.0	100.0
비철금속,제품	**37.5**	2.2	31.0	20.8	3.3	0.0	3.0	1.1	0.0	1.2	100.0
기계류,제품	15.7	15.6	**62.0**	1.6	1.7	2.1	0.4	0.2	0.1	0.7	100.0
전기기기,부품	**36.2**	31.5	8.5	14.8	1.1	0.3	1.3	0.7	0.0	5.6	100.0
차량,그부품	40.1	1.2	**45.4**	0.0	0.8	6.3	5.9	0.0	0.3	0.0	100.0
항공기,선박부품	11.7	**36.6**	29.6	1.8	3.2	-	-	0.1	1.5	15.4	100.0
철강 및 제품	17.9	1.7	11.4	**32.0**	29.8	0.4	6.5	0.2	0.1	0.0	100.0
육류	**83.4**	4.4	11.9	0.3	-	-	-	-	-	-	100.0
제분공업생산품	**70.6**	0.0	23.2	1.0	1.3	0.6	-	0.5	0.9	2.0	100.0
동식물성생산품	**60.8**	2.3	18.9	9.0	6.0	1.0	0.7	0.5	0.2	0.6	100.0
당류	**40.8**	0.0	3.5	23.1	0.1	32.1	0.2	0.2	-	0.0	100.0
화학공업생산품	24.1	0.4	**51.5**	1.8	20.6	1.0	0.6	0.1	0.0	0.0	100.0
플라스틱,고무	13.5	5.3	**38.1**	0.4	31.0	0.4	11.2	0.0	0.0	0.0	100.0
피혁류,그제품	**69.0**	0.1	30.9	-	-	-	-	-	-	-	100.0
방직용섬유	**55.5**	24.2	4.7	12.2	1.5	1.1	0.6	0.0	0.1	0.0	100.0
기타	**35.4**	6.4	12.0	12.9	5.6	20.1	5.2	1.9	0.0	0.4	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	**36.7**	1.5	26.1	8.6	9.8	1.6	11.4	0.2	3.3	0.8	100.0

나. 울산항

- 2001년에 울산항에서 처리된 일반화물은 1억 4,451만톤이었으며, 이 가운데 수출 등을 위해 항만으로 반입된 화물이 36.6%인 5,283만톤이었고, 수입 등에 의해 항만으로부터 내륙으로 반출된 화물은 63.4%에 해당하는 9,169만톤이었음.

- 울산항에서 처리된 일반화물의 최종 기·종점은 대부분 인근 경남권인 것으로 조사되었음. 내륙에서 항만으로 반입된 일반화물의 97.4%, 항만에서 내륙으로 반출된 일반화물의 86.9% 등 반출입 화물의 90.7%가 경남권이 기점 또는 종점이었음.

<표 2-120> 울산항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	710	0	51,433	97	40	94	410	10	-	33	52,827
	%	1.3	0.0	**97.4**	0.2	0.1	0.2	0.8	0.0	-	0.1	100.0
반출	천R/T	8,312	310	79,639	1,455	330	56	28	63	3	1,490	91,687
	%	9.1	0.3	**86.9**	1.6	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	1.6	100.0
반출입	천R/T	9,023	310	131,072	1,551	370	150	438	74	3	1,523	144,513
	%	6.2	0.2	**90.7**	1.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.0	1.1	100.0

- 2001년 울산항에서 반출입된 일반화물 가운데 83.4%는 광물류였으며, 다음으로는 화학공업 생산품이 7.0%였음. 이는 울산항 화물의 대부분이 인근 정유공장으로 원유가 반입되고 원유정제품이 내륙으로 수송되는 것에 기인함.

<표 2-121> 울산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점

단위: 천RT

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국	%
양곡	55	61	504	404	-	2	-	2	2	41	1,071	0.7
유지류	1	1	24	0	-	-	-	-	1	8	35	0.0
비료	1	-	734	-	-	-	-	-	-	63	798	0.6
광물류	6,832	113	105,174	30	81	-	8	-	-	-	112,238	**77.7**
목재류	2	5	785	0	-	-	-	-	-	359	1,151	0.8
모래·시멘트	-	-	1,203	-	-	-	-	-	-	1,028	2,231	1.5
조제식품	0	9	129	39	-	-	0	-	-	-	178	0.1
어패류,갑각류	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
철광석	0	0	16	2	0	0	0	-	-	-	18	0.0
비철금속,제품	10	0	465	9	-	-	-	-	-	-	484	0.3
기계류,제품	23	0	403	1	1	-	0	3	-	-	431	0.3
전기기기,부품	0	-	1	0	-	-	0	0	-	-	1	0.0
차량,그부품	44	-	6,918	-	-	79	214	-	-	-	7,255	**5.0**
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
철강 및 제품	18	9	2,166	64	57	0	2	52	-	-	2,369	1.6
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	53	0.0
동식물성생산품	-	86	558	383	-	-	-	-	-	24	1,050	0.7
당류	-	-	51	381	-	-	-	-	-	-	432	0.3
화학공업생산품	1,381	24	10,882	197	216	61	37	17	-	-	12,815	**8.9**
플라스틱,고무	56	-	652	6	15	7	25	0	-	-	761	0.5
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
방직용섬유	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	9	0.0
기타	598	1	354	28	-	-	151	-	-	-	1,132	0.8
품목불명												0.0
계	9,023	310	131,072	1,551	370	150	438	74	3	1,523	144,513	100.0

<표 2-122> 울산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 비율

단위: %

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
양곡	5.1	5.7	**47.0**	37.7	-	0.2	-	0.2	0.2	3.8	100.0
유지류	2.7	3.4	**68.4**	0.0	-	-	-	-	2.4	23.1	100.0
비료	0.1	-	**92.0**	-	-	-	-	-	-	7.9	100.0
광물류	6.1	0.1	**93.7**	0.0	0.1	-	0.0	-	-	-	100.0
목재류	0.2	0.5	**68.2**	0.0	-	-	-	-	-	31.1	100.0
모래·시멘트	-	-	**53.9**	-	-	-	-	-	-	46.1	100.0
조제식품	0.1	5.1	**72.8**	21.9	-	-	0.1	-	-	-	100.0
어패류,갑각류	4.5	45.7	**49.8**	-	-	-	-	-	-	-	100.0
철광석	1.6	0.0	**87.8**	8.3	2.0	0.1	0.3	-	-	-	100.0
비철금속,제품	2.1	0.0	**96.0**	1.9	-	-	-	-	-	-	100.0
기계류,제품	5.4	0.0	**93.6**	0.2	0.2	-	0.0	0.6	-	-	100.0
전기기기,부품	2.4	-	**91.1**	6.2	-	-	0.1	0.2	-	-	100.0
차량,그부품	0.6	-	**95.4**	-	-	1.1	2.9	-	-	-	100.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	0.8	0.4	**91.4**	2.7	2.4	0.0	0.1	2.2	-	-	100.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	100.0
동식물성생산품	-	8.1	**53.1**	36.5	-	-	-	-	-	2.3	100.0
당류	-	-	11.9	**88.1**	-	-	-	-	-	-	100.0
화학공업생산품	10.8	0.2	**84.9**	1.5	1.7	0.5	0.3	0.1	-	-	100.0
플라스틱,고무	7.4	-	**85.6**	0.7	2.0	1.0	3.3	0.0	-	-	100.0
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	11.7	-	-	**88.3**	-	-	-	-	-	-	100.0
기타	**52.8**	0.1	31.3	2.5	-	-	13.4	-	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	6.2	0.2	**90.7**	1.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.0	1.1	100.0

- 위의 표에서 보는 바와 같이 울산항에서 반출입된 화물 가운데 당류, 방직용 섬유, 기타화물을 제외한 21개 화물의 최대 기종점이 경남권이었음. 울산항에서 처리된 화물의 수도권 비중은 6.2%였음.

1) 반입 일반화물의 기점 조사

- 2001년에 수출 등의 이유로 내륙에서 울산항에 반입된 일반화물은 5,283만톤이었으며, 이 가운데 67.7%인 3,578만톤이 석유류 등의 광물류였음. 다음으로는 차량 및 그 부품 13.7%, 석유화학 생산품 12.1%의 순이었음.

- 내륙에서 울산항으로 반입된 일반화물의 내륙 기점은 97.4%는 울산광역시 등 인근 경남권이었으며, 수도권 물량도 1.3%였음.

<표 2-123> 울산항 반입 일반화물의 화물별 권역별 기점 물동량 및 비율

단위: 천RT,%

화 물	권역별 비율(%)										물동량 (천RT)	비중 (%)
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명		
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	9	0.0
유지류	-	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	0	0.0
비료	0.1	-	**99.9**	-	-	-	-	-	-	-	555	1.1
광물류	0.0	-	**100.0**	0.0	-	-	-	-	-	-	35,775	**67.7**
목재류	**68.6**	-	19.6	11.8	-	-	-	-	-	-	3	0.0
모래·시멘트	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
조제식품	-	0.2	**97.4**	2.3	-	-	-	-	-	-	48	0.1
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
철광석	1.8	0.0	**86.3**	9.3	2.2	0.1	0.3	-	-	-	16	0.0
비철금속,제품	40.1	0.3	**54.7**	5.0	-	-	-	-	-	-	25	0.0
기계류,제품	3.6	-	**95.4**	0.1	0.2	-	0.0	0.7	-	-	385	0.7
전기기기,부품	1.8	-	**92.1**	5.8	-	-	0.1	0.2	-	-	1	0.0
차량,그부품	0.6	-	**95.4**	-	-	1.1	2.9	-	-	-	7,252	**13.7**
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
철강 및 제품	1.8	0.0	**85.4**	10.3	2.0	0.1	0.3	-	-	-	576	1.1
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
동식물성생산품	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	**99.2**	24	0.0
당류	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	13	0.0
화학공업생산품	0.0	-	**99.2**	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	-	-	6,391	**12.1**
플라스틱,고무	4.5	-	**88.0**	0.1	2.3	1.2	3.9	0.0	-	-	640	1.2
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
방직용섬유	11.7	-	-	**88.3**	-	-	-	-	-	-	9	0.0
기타	**54.4**	-	30.6	1.2	-	-	13.8	-	-	-	1,099	2.1
품목불명												0.0
계	1.3	0.0	**97.4**	0.2	0.1	0.2	0.8	0.0	-	0.1	52,827	100.0

2) 반출 일반화물의 기점 조사

- 2001년에 수입 등의 이유로 울산항을 통해 내륙으로 반입된 일반화물 9,169만톤 가운데 83.4%인 7,646만톤은 광물류였으며, 다음으로는 화학공업 생산품 7.0%, 모래·시멘트 2.4%의 순이었음.

- 울산항에서 내륙으로 반출된 화물의 종점은 23개 화물 가운데 22개 화물이 경남권이었음. 이는 울산항이 인근 석유화학단지의 수출입을 위주로 지역항의 기능을 충실히 수행하는 것으로 판단됨.

<표 2-124> 울산항 반출 일반화물의 화물별 권역별 종점 물동량 및 비율

단위: 천RT,%

화 물	권역별 비율(%)										물동량(천RT	비중(%)
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명		
양곡	5.1	5.8	**47.4**	38.0	-	0.2	-	0.2	0.2	3.0	1,062	1.2
유지류	2.7	3.4	**68.4**	-	-	-	-	-	2.4	23.1	35	0.0
비료	-	-	**73.8**	-	-	-	-	-	-	26.2	242	0.3
광물류	8.9	0.1	**90.8**	0.0	0.1	-	0.0	-	-	-	76,463	**83.4**
목재류	-	0.5	**68.3**	-	-	-	-	-	-	31.2	1,148	1.3
모래·시멘트	-	-	**53.9**	-	-	-	-	-	-	46.1	2,229	**2.4**
조제식품	0.1	6.9	**63.5**	29.2	-	-	0.2	-	-	-	129	0.1
어패류,갑각류	4.5	45.7	**49.8**	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
철광석	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
비철금속,제품	-	-	**98.3**	1.7	-	-	-	-	-	-	459	0.5
기계류,제품	20.4	0.4	**78.5**	0.7	-	-	0.0	-	-	-	46	0.0
전기기기,부품	34.7	-	**36.0**	29.3	-	-	-	-	-	-	0	0.0
차량,그부품	20.1	-	**79.9**	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
철강 및 제품	0.4	0.5	**93.4**	0.3	2.5	-	-	2.9	-	-	1,793	2.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	53	0.1
동식물성생산품	-	8.3	**54.3**	37.3	-	-	-	-	-	-	1,026	1.1
당류	-	-	9.1	**90.9**	-	-	-	-	-	-	419	0.5
화학공업생산품	21.5	0.4	**70.7**	3.0	3.2	0.8	0.3	0.2	-	-	6,424	**7.0**
플라스틱,고무	22.7	-	**73.2**	4.1	-	-	-	-	-	-	121	0.1
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
기타	0.3	2.1	**54.6**	43.0	-	-	-	-	-	-	33	0.0
품목불명												0.0
계	9.1	0.3	86.9	1.6	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	1.6	91,687	100.0

다. 광양항

- 2001년에 광양항에서 처리된 일반화물은 1억 2,989만톤이었음. 이 가운데 수출 등을 위해 내륙에서 항만으로 반입된 화물은 29.1%인 3,517만톤이었고, 수입 등에 의해 항만으로부터 내륙으로 반출된 화물은 72.9%에 해당하는 9,472만톤이었음.

- 광양항에서 처리된 일반화물의 최종 기·종점은 전남권의 비중이 높을 것이라는 예상과는 달리 수도권의 비중이 52.5%로 가장 높았음. 수출 등을 위한 항만 반입화물의 기점은 예상대로 전남권이 97.2%로 가장 높았으나 수입 등에 의한 내륙 반출 화물의 종점은 수도권이 71.8%로 가장 높았기 때문임.

<표 2-125> 광양항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	100	0	2	2	34,194	9	846	0	-	13	35,167
	%	0.3	0.0	0.0	0.0	**97.2**	0.0	2.4	0.0	-	0.0	100.0
반출	천R/T	68,044	0	3,143	3	20,963	8	613	-	1,945	0	94,720
	%	**71.8**	0.0	3.3	0.0	22.1	0.0	0.6	-	2.1	0.0	100.0
반출입	천R/T	68,144	0	3,145	5	55,157	18	1,459	0	1,945	13	129,887
	%	**52.5**	0.0	2.4	0.0	42.5	0.0	1.1	0.0	1.5	0.0	100.0

- 2001년 광양항에서 반출입된 일반화물 가운데 62.8%는 광물류였으며, 다음으로는 철광석 18.9%, 철강 및 제품 11.4%였음. 이는 광양항 화물의 대부분이 여천 석유공단과 광양제철에서 기인하기 때문으로 판단됨.

<표 2-126> 울산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점

단위: 천RT

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국	%
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	433	-	-	-	-	-	842	-	-	-	1,275	1.0
광물류	59,282	-	-	-	19,789	-	613	-	1,945	-	81,629	**62.8**
목재류	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-
모래·시멘트	-	-	3,041	-	-	-	-	-	-	8	3,049	2.3
조제식품	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	7,806	-	-	-	16,712	-	-	-	-	-	24,518	**18.9**
비철금속,제품	22	-	-	-	21	-	-	-	-	-	43	0.0
기계류,제품	7	-	1	-	13	-	-	-	-	-	21	0.0
전기기기,부품	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	0.0
차량,그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	474	-	9	-	14,296	-	-	-	-	-	14,779	**11.4**
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	11	-	-	-	3,997	3	-	-	-	-	4,011	3.1
플라스틱,고무	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	266	0.2
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	107	-	-	5	12	8	-	-	-	-	132	0.1
기타	2	-	94	-	51	-	4	-	-	-	151	0.1
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	68,144	0	3,145	5	55,157	18	1,459	0	1,945	13	129,887	100.0

<표 2-127> 광양항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 비율

단위: %

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	34.0	-	-	-	-	-	**66.0**	-	-	-	100.0
광물류	**72.6**	-	-	-	24.2	-	0.8	-	2.4	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	-	100.0
모래·시멘트	-	-	**99.7**	-	-	-	-	-	-	0.3	100.0
조제식품	19.4	-	-	-	**73.8**	6.1	0.7	-	-	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	31.8	-	-	-	**68.2**	-	-	-	-	-	100.0
비철금속,제품	**50.7**	-	-	-	49.3	-	-	-	-	-	100.0
기계류,제품	31.8	-	5.3	0.2	**62.3**	0.2	-	0.2	-	-	100.0
전기기기,부품	11.9	-	-	-	6.5	-	-	-	-	**81.6**	100.0
차량,그부품	**55.3**	-	-	-	-	-	-	-	-	44.7	100.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	20.1	-	-	-	-	**79.9**	100.0
철강 및 제품	3.2	-	0.1	-	**96.7**	-	-	-	-	-	100.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	0.3	-	-	-	**99.6**	0.1	-	-	-	0.0	100.0
플라스틱,고무	-	0.1	-	-	**99.9**	-	-	-	-	-	100.0
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	**80.8**	-	-	4.0	8.9	6.4	-	-	-	-	100.0
기타	1.1	-	**62.4**	-	33.7	0.2	2.5	0.1	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	**52.5**	0.0	2.4	0.0	42.5	0.0	1.1	0.0	1.5	0.0	100.0

- 위의 표에서 보는 바와 같이 광양항에서 반출입된 화물 가운데 인근 전남권을 기점 또는 종점으로 하는 일반화물은 조제식품(73.8%), 철광석(68.2%), 기계류 및 제품(62.3%), 철강 및 제품(96.7%), 화학공업 생산품(99.6%), 플라스틱 및 고무(99.9%) 등 23개 품목 가운데 6개에 불과한 실정임.

- 반면, 수도권을 기점 또는 종점으로 하는 일반화물은 광물류(72.6%), 비철금속 및 제품(50.7%), 차량 및 그 부품(55.3%), 방직용 섬유(80.8%)등 4개 품목에 달하였으며, 모래·시멘트(99.7%)는 경남권이 최대 기·종점이었음.

- 또한 목재류의 경우 전북권이 100%였으며, 비료의 경우 충남권이 66.0%를 차지하여 컨테이너화물과 달리 일반화물의 경우 광양항이 전국적인 항만으로 역할을 수행하는 것으로 판단됨.

1) 반입 일반화물의 기점 조사

- 2001년에 수출 등의 이유로 내륙에서 광양항에 반입된 일반화물은 3,517만톤이었으며, 이 가운데 56.3%인 1,979만톤이 석유류 등의 광물류였으며, 34.0%인 1.196만톤이 철강 및 제품이었음.

- 수출 등을 위해 내륙에서 광양항으로 반입된 일반화물의 내륙 기점은 97.2%는 전라남도, 광주광역시 등 인근 전남권이었음. 그러나 기계류 및 제품(48.4%)과 방직용 섬유(95.1%)의 최대 기점은 수도권이었으며, 비료의 경유 전량 충남권이 기점이었음.

<표 2-128> 광양항 반입 일반화물의 화물별 권역별 기점 물동량 및 비율

단위: 천RT,%

화 물	권역별 비율(%)										물동량 (천RT)	비중 (%)
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명		
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	842	2.4
광물류	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	19,789	**56.3**
목재류	-	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	-	6	0.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	8	0.0
조제식품	19.4	-	-	-	**73.8**	6.1	0.7	-	-	-	1	0.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	**48.4**	-	15.9	-	35.1	-	-	0.5	-	-	7	0.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	5	0.0
차량,그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	11,956	**34.0**
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	0.5	-	-	-	**99.3**	0.1	-	-	-	-	2,144	**6.1**
플라스틱,고무	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	264	0.7
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	**95.1**	-	-	2.2	2.6	-	-	-	-	-	88	0.3
기타	2.8	0.1	0.8	-	**88.8**	0.6	6.5	0.4	-	-	57	0.2
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.3	0.0	0.0	0.0	**97.2**	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	35,167	100.0

2) 반출 일반화물의 기점 조사

- 2001년에 수입 등의 이유로 광양항 등을 통해 내륙으로 반입된 일반화물 9,472만톤 가운데 65.3%인 6,184만톤은 광물류였으며, 25.9%인 2,452만톤은 철광석이었음.

- 광양항에서 내륙으로 반출된 화물의 종점은 수도권 6개 품목, 전남권 5개 품목 경남권 2개 품목 등임
  - 수도권의 경우 비료(100.0%), 광물류(95.9%), 비철금속 및 제품(50.7%), 전기기기 및 부품 64.6%, 차량 및 그 부품(100.0%), 방직용 섬유(52.2%) 등의 최대 종점임.
  - 전남권의 경우 철광석(68.2%), 기계류 및 제품(75.8%), 철강 및 제품(82.9%), 화학공업 생산품(100.0%), 플라스틱 및 고무(84.0%) 등의 최대 종점임

<표 2-129> 광양항 반출 일반화물의 화물별 권역별 종점 물동량 및 비율

단위: 천RT,%

화 물	권역별 비율(%)										물동량(천RT	비중(%)
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명		
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	0.5
광물류	**95.9**	-	-	-	-	-	1.0	-	3.1	-	61,840	**65.3**
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	3,041	3.2
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	31.8	-	-	-	**68.2**	-	-	-	-	-	24,518	**25.9**
비철금속,제품	**50.7**	-	-	-	49.3	-	-	-	-	-	43	0.0
기계류,제품	23.6	-	0.1	0.3	**75.8**	0.3	-	-	-	-	14	0.0
전기기기,부품	**64.6**	-	-	-	35.4	-	-	-	-	-	1	0.0
차량,그부품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	20.1	-	-	-	-	**79.9**	0	0.0
철강 및 제품	16.8	-	0.3	-	**82.9**	-	-	-	-	-	2,822	3.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	1,867	2.0
플라스틱,고무	-	11.0	-	5.0	**84.0**	-	-	-	-	-	2	0.0
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	**52.2**	-	-	7.4	21.4	19.0	-	-	-	-	44	0.0
기타	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	94	0.1
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	71.8	0.0	3.3	0.0	22.1	0.0	0.6	0.0	2.1	0.0	94,720	100.0

라. 인천항

- 2001년에 인천항에서 처리된 일반화물은 1억 1,223만톤이었음. 이 가운데 수출 등을 위해 내륙에서 항만으로 반입된 화물은 10.5%인 118만톤이었고, 수입 등에 의해 항만으로부터 내륙으로 반출된 화물은 89.5%에 해당하는 1억 47만톤이었음.

<표 2-130> 인천항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	11,520	4	1	9	0	29	184	19	0	-	11,766
	%	**97.9**	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	1.6	0.2	0.0	-	100.0
반출	천R/T	94,116	146	226	1,803	126	118	3,265	358	283	24	100,465
	%	**93.7**	0.1	0.2	1.8	0.1	0.1	3.2	0.4	0.3	0.0	100.0
반출입	천R/T	105,636	149	227	1,813	126	147	3,449	377	283	24	112,231
	%	**94.1**	0.1	0.2	1.6	0.1	0.1	3.1	0.3	0.3	0.0	100.0

<표 2-131> 인천항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점

단위: 천RT

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국	%
양곡	7,269	-	51	9	30	20	587	104	196	-	8,267	**7.4**
유지류	883	63	74	-	3	10	27	13	33	-	1,106	1.0
비료	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	0.2
광물류	38,936	-	-	1,716	-	-	1,373	-	-	-	42,025	**37.4**
목재류	5,598	2	4	6	5	5	12	11	1	-	5,643	5.0
모래·시멘트	32,525	-	62	-	40	-	1,037	135	-	-	33,798	**30.1**
조제식품	464	1	3	1	6	12	90	14	23	-	615	0.5
어패류,갑각류	37	-	-	-	1	-	-	-	-	-	39	0.0
철광석	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	0.0
비철금속,제품	579	-	-	2	-	-	-	18	-	-	599	0.5
기계류,제품	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	0.2
전기기기,부품	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0.0
차량,그부품	2,842	-	1	-	-	-	56	-	-	-	2,898	2.6
항공기,선박부품	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
철강 및 제품	6,969	76	16	34	24	5	76	27	18	-	7,245	**6.5**
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	157	-	-	2	3	1	-	1	2	-	166	0.1
동식물성생산품	2,553	-	13	29	13	46	33	21	10	-	2,719	2.4
당류	632	-	-	-	-	-	3	2	-	-	638	0.6
화학공업생산품	3,413	-	-	-	-	16	19	-	-	-	3,448	3.1
플라스틱,고무	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	0.1
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	71	1	1	-	-	-	3	-	-	-	77	0.1
기타	2,206	6	1	12	2	31	132	31	-	24	2,446	2.2
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	105,636	149	227	1,813	126	147	3,449	377	283	24	112,231	100.0

- 인천항에서 처리된 일반화물의 최종 기·종점은 대부분 인근 수도권인 것으로 조사되었음. 내륙에서 항만으로 반입된 일반화물의 97.9%, 항만에서 내륙으로 반출된 일반화물의 93.7% 등 반출입 화물의 94.1%가 수도권이 기점 또는 종점이었음.

- 2001년 인천항에서 반출입된 일반화물 가운데 37.4%인 4,203만톤은 광물류였으며, 30.1%인 3,380만톤은 모래·시멘트였음. 이 외에도 곡물 7.4%, 철강 및 제품 6.5% 등의 화물이 취급되었음.

- 이에 따라 인천항과 수도권과의 일반화물 교역량은 반입 화물 1,152만톤, 반출 화물 9,412만톤 등 총 1억 56만톤에 이르는 것으로 판단됨. 반면 수도권 이외 지역과 인천항과의 화물 교류는 거의 없는 것으로 나타났음.

<표 2-132> 인천항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점 비율

단위: %

화 물	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
양곡	**87.9**	-	0.6	0.1	0.4	0.2	7.1	1.3	2.4	-	-
유지류	**79.8**	5.7	6.7	-	0.2	0.9	2.5	1.2	3.0	-	-
비료	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
광물류	**92.7**	-	-	4.1	-	-	3.3	-	-	-	100.0
목재류	**99.2**	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	-	100.0
모래·시멘트	**96.2**	-	0.2	-	0.1	-	3.1	0.4	-	-	100.0
조제식품	**75.5**	0.2	0.6	0.2	1.0	1.9	14.7	2.3	3.7	-	100.0
어패류,갑각류	**95.4**	1.2	0.1	-	2.1	0.9	0.3	0.0	0.0	-	-
철광석	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
비철금속,제품	**96.6**	-	-	0.4	-	-	-	3.0	-	-	100.0
기계류,제품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
전기기기,부품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
차량,그부품	**98.1**	-	0.0	-	-	-	1.9	-	-	-	100.0
항공기,선박부품	**88.5**	11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
철강 및 제품	**96.2**	1.1	0.2	0.5	0.3	0.1	1.1	0.4	0.2	-	100.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	**94.2**	-	-	1.3	1.8	0.9	-	0.7	1.2	-	-
동식물성생산품	**93.9**	-	0.5	1.1	0.5	1.7	1.2	0.8	0.4	-	-
당류	**99.1**	-	-	-	-	-	0.5	0.4	-	-	-
화학공업생산품	**99.0**	-	-	-	-	0.5	0.6	-	-	-	100.0
플라스틱,고무	**99.6**	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	-	-	100.0
피혁류,그제품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	**93.3**	0.7	1.4	0.3	0.0	0.1	4.1	0.0	0.0	-	100.0
기타	**90.2**	0.2	0.1	0.5	0.1	1.3	5.4	1.3	0.0	1.0	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	**94.1**	0.1	0.2	1.6	0.1	0.1	3.1	0.3	0.3	0.0	100.0

1) 반입 일반화물의 기점 조사

- 2001년에 수출 등의 이유로 내륙에서 인천항에 반입된 일반화물은 1,177만톤이었으며, 이 가운데 25.2%인 297만톤이 광물류였고, 23.4%인 275만톤이 차량 및 부품이었으며, 16.9%인 199만톤이 화학공업 생산품이었음. 인천항의 취급 화물은 타 항만에 비해 비교적 다양한 것으로 나타났음.

- 수출 등을 위해 내륙에서 인천항으로 반입된 일반화물의 내륙 기점은 97.9%가 서울, 인천광역시, 경기도 등 인근 수도권이었음. 따라서 인천항은 배후 수도권 지역의 화물을 공급하는 전초기지의 역할을 수행하고 있는 것으로 판단됨.

<표 2-133> 인천항 반입 일반화물의 화물별 권역별 기점 물동량 및 비율

단위: 천RT,%

화 물	권역별 비율(%)										물동량 (천RT	비중 (%)
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명		
양곡	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0.0
유지류	**100.0**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	287	2.4
비료	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광물류	**100.0**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,970	**25.2**
목재류	**79.6**	–	1.2	3.9	–	0.7	13.5	1.2	–	–	20	0.2
모래·시멘트	**100.0**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94	0.8
조제식품	**100.0**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	0.2
어패류,갑각류	**100.0**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	0.1
철광석	**100.0**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	0.2
비철금속,제품	**100.0**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27	0.2
기계류,제품	**100.0**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	73	0.6
전기기기,부품	**100.0**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	0.1
차량,그부품	**98.0**	–	–	–	–	–	2.0	–	–	–	2,749	**23.4**
항공기,선박부품	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
철강 및 제품	**99.5**	–	–	–	–	–	0.5	–	–	–	1,823	15.5
육류	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
제분공업생산품	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
동식물성생산품	**99.7**	–	0.3	–	–	–	–	–	–	–	34	0.3
당류	**100.0**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	0.0
화학공업생산품	**100.0**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,985	**16.9**
플라스틱,고무	**94.4**	0.1	0.2	0.5	–	–	4.5	0.4	–	–	7	0.1
피혁류,그제품	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
방직용섬유	**99.2**	–	–	0.6	–	0.1	–	–	–	–	7	0.1
기타	**89.0**	0.2	–	0.5	–	1.8	7.3	1.2	–	–	1,623	**13.8**
품목불명	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	**97.9**	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	1.6	0.2	0.0	–	11,766	100.0

2) 반출 일반화물의 기점 조사

- 2001년에 수입 등의 이유로 인천항 등을 통해 내륙으로 반입된 일반화물 1억 47만톤 가운데 38.9%인 3,905만톤이 광물류였으며, 33.5%인 3,370만톤은 모래·시멘트였음.
- 한편, 인천은 827만톤은 양곡을 내륙에 반출하여 우리나라 무역항 가운데 양곡을 가장 많이 처리하는 항만이었음.
- 인천항에서 반출된 일반화물의 최대 기점 역시 모든 품목에서 수도권이 90% 이상을 차지하였음.

<표 2-134> 인천항 반출 일반화물의 화물별 권역별 종점 물동량 및 비율

단위: 천RT,%

화 물	권역별 비율(%)										물동량	비중
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	(천RT)	(%)
양곡	**87.9**	-	0.6	0.1	0.4	0.2	7.1	1.3	2.4	-	8,267	**8.2**
유지류	**72.8**	7.7	9.0	-	0.3	1.3	3.3	1.6	4.0	-	819	0.8
비료	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	0.2
광물류	**92.1**	-	-	4.4	-	-	3.5	-	-	-	39,054	**38.9**
목재류	**99.3**	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	-	5,623	5.6
모래·시멘트	**96.2**	-	0.2	-	0.1	-	3.1	0.4	-	-	33,704	**33.5**
조제식품	**74.4**	0.2	0.6	0.2	1.0	2.0	15.3	2.4	3.9	-	589	0.6
어패류,갑각류	**93.5**	1.6	0.1	-	3.0	1.3	0.4	0.0	0.0	-	27	0.0
철광석	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0
비철금속,제품	**96.4**	-	-	0.4	-	-	-	3.2	-	-	572	0.6
기계류,제품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	0.1
전기기기,부품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
차량,그부품	**98.9**	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	149	0.1
항공기,선박부품	**88.5**	11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0
철강 및 제품	**95.1**	1.4	0.3	0.6	0.4	0.1	1.2	0.5	0.3	-	5,422	**5.4**
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	**94.2**	-	-	1.3	1.8	0.9	-	0.7	1.2	-	166	0.2
동식물성생산품	**93.8**	-	0.5	1.1	0.5	1.7	1.2	0.8	0.4	-	2,686	2.7
당류	**99.1**	-	-	-	-	-	0.5	0.4	-	-	636	0.6
화학공업생산품	**97.6**	-	-	-	-	1.1	1.3	-	-	-	1,463	1.5
플라스틱,고무	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	0.1
피혁류,그제품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
방직용섬유	**92.7**	0.8	1.5	0.2	0.0	0.1	4.6	0.0	0.0	-	69	0.1
기타	**92.6**	0.2	0.2	0.5	0.2	0.2	1.7	1.5	-	3.0	823	0.8
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	**93.7**	0.1	0.2	1.8	0.1	0.1	3.2	0.4	0.3	0.0	100,465	100.0

마. 대산항

- 2001년에 대산항에서 처리된 일반화물은 6,116만톤이었음. 이 가운데 수출 등을 위해 내륙에서 항만으로 반입된 화물은 36.9%인 2,259만톤이었고, 수입 등에 의해 항만으로부터 내륙으로 반출된 화물은 63.1%에 해당하는 3,856만톤이었음.

<표 2-135> 대산항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	-	-	-	-	-	-	22,597	-	-	-	22,597
	%	-	-	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	100.0
반출	천R/T	5,441	2	-	-	4	-	33,110	-	-	2	38,559
	%	14.1	0.0	-	-	0.0	-	**85.9**	-	-	0.0	100.0
반출입	천R/T	5,441	2	-	-	4	-	55,708	-	-	2	61,156
	%	8.9	0.0	-	-	0.0	-	**91.1**	-	-	0.0	100.0

<표 2-136> 대산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점

화 물	권역별 비율(%)										물동량 (천RT)	비중 (%)
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명		
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광물류	8.9	0.0	-	-	0.0	-	**91.1**	-	-	-	61,109	**99.9**
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	1	0.0
차량,그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	0	0.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
화학공업생산품	-	-	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	45	0.1
플라스틱,고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	8.9	0.0	-	-	0.0	-	**91.1**	-	-	0.0	61,156	100.0

- 대산항에서 처리된 일반화물의 최종 기·종점은 91.9%가 인근 충남권인 것으로 조사되었음. 특히, 내륙에서 항만으로 반입된 일반화물의 경우 100.0%가 충남권이었으며, 항만에서 내륙으로 반출된 일반화물의 경우에도 85.9%가 수도권 화물이었음.

- 2001년 대산항에서 반출입된 일반화물의 99.9%인 6,111만톤은 광물류였음. 이는 전부 대산항에 위치한 석유화학단지의 화물인 것으로 추정됨.

바. 포항항

- 2001년에 포항항에서 처리된 일반화물은 5,206만톤이었음. 이 가운데 수출 등을 위해 내륙에서 항만으로 반입된 화물은 17.2%인 894만톤이었고, 수입 등에 의해 항만으로부터 내륙으로 반출된 화물은 82.8%에 해당하는 4,313만톤이었음.

- 반출입 화물의 권역별 분포를 보면 내륙에서 포항항으로 반입된 화물의 경우 기점은 99.6%가 인근 대구광역시와 경상북도였으며, 포항항에서 내륙으로 반출된 화물의 경우에도 91.8%가 인근 경북권을 종점으로 하는 화물이었음. 따라서 반출입 화물의 93.1%인 4,849만톤이 경북권을 기·종점으로 하고 있음.

<표 2-137> 포항항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	14	0	5	8,900	-	-	-	-	-	16	8,935
	%	0.2	0.0	0.1	**99.6**	-	-	-	-	-	0.2	100.0
반출	천R/T	2,602	61	678	39,587	16	0	-	160	24	0	43,128
	%	6.0	0.1	1.6	**91.8**	0.0	0.0	-	0.4	0.1	0.0	100.0
반출입	천R/T	2,616	61	683	48,487	16	0	-	160	24	16	52,063
	%	5.0	0.1	1.3	**93.1**	0.0	0.0	-	0.3	0.0	0.0	100.0

- 포항항은 포항제철과 직접 연결되어 있으며, 처리 화물도 포항제철의 철강 생산 원료와 생산품으로 이루어져 있음.

- 이에 따라 포항항의 3대 처리화물도 철광석 33.6%, 광물류 32.1%, 철강 및 제품 29.8% 등 조강생산에 필요한 화물들이 90%를 넘고 있으며, 내륙에서 포항항으로의 반입보다는 항만에서 내륙으로 반출 물량이 대부분을 차지하고 있음.

- 화물별로 보면 처리 비중이 낮은 양곡류나 유지류, 차량 및 그 부품 등을 제외한 대부분의 화물에서 기·종점이 경북권인 것으로 나타났음.

<표 2-138> 포항항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점

화 물	권역별 비율(%)										물동량 (천RT)	비중 (%)
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명		
양곡	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	19.9	**70.6**	-	-	-	-	9.5	23	0.0
광물류	11.1	0.3	4.1	**83.5**	-	-	-	1.0	0.1	-	16,725	**32.1**
목재류	-	0.6	-	**99.4**	-	-	-	-	-	-	39	0.1
모래·시멘트	-	-	-	**99.3**	-	-	-	-	-	0.7	1,286	2.5
조제식품	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	98.9	5	0.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	4.2	-	-	**95.8**	-	-	-	-	-	-	17,501	**33.6**
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	37.5	0.1	23.5	**38.9**	-	-	-	-	-	-	20	0.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그부품	**46.5**	-	-	46.3	-	7.2	-	-	-	-	3	0.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	0.1	-	**99.9**	-	-	-	-	-	-	15,528	**29.8**
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0	0.0
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	10.4	-	-	**89.6**	-	-	-	-	-	-	59	0.1
플라스틱,고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	870	1.7
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	5.0	0.1	1.3	93.1	0.0	0.0	-	0.3	0.0	0.0	52,063	100.0

사. 평택항

- 2001년에 평택항에서 처리된 일반화물은 3,920만톤이었음. 이 가운데 수출 등을 위해 내륙에서 항만으로 반입된 화물은 14.4%인 564만톤이었고, 수입 등에 의해 항만으로부터 내륙으로 반출된 화물은 85.6%에 해당하는 3,356만톤이었음.

- 반출입 화물의 권역별 분포를 보면 내륙에서 평택항으로 반입된 화물의 경우 기점은 83.3%가 인천광역시와 경기도 등 수도권이었으며, 평택항에서 내륙으로 반출된 화물의 경우에도 86.8%가 인근 수도권을 종점으로 하는 화물이었음. 따라서 반출입 화물의 86.3%인 3,384만톤이 수도권을 기·종점으로 하고 있음.

<표 2-139> 평택항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	4,696	-	0	18	66	-	849	-	1	9	5,639
	%	**83.3**	-	0.0	0.3	1.2	-	15.1	-	0.0	0.2	100.0
반출	천R/T	29,146	8	46	2	6	1	4,343	10	1	-	33,561
	%	**86.8**	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	12.9	0.0	0.0	-	100.0
반출입	천R/T	33,842	8	46	19	72	1	5,193	10	1	9	39,200
	%	**86.3**	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	13.2	0.0	0.0	0.0	100.0

- 한편, 충남권의 경우에도 평택항 반출입 일반화물의 13.2%를 기·종점으로 하고 있어 두 지역의 일반화물 물동량이 99.5%로 절대 다수를 차지하고 있음.

<표 2-140> 평택항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점

화 물	권역별 비율(%)										물동량	비중
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	(천RT)	(%)
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	**85.7**	4.2	0.5	-	3.0	0.1	4.0	2.3	0.3	-	171	0.4
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	**96.4**	-	-	-	-	-	3.6	-	-	-	22,069	**56.3**
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	**95.0**	-	-	-	-	-	4.9	-	-	0.1	7,391	**18.9**
조제식품	**97.4**	-	-	-	-	-	-	-	2.6	-	21	0.1
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	**66.0**	-	34.0	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
전기기기,부품	**99.3**	-	-	-	-	-	-	0.7	-	-	0	0.0
차량,그부품	**83.2**	-	-	-	0.5	-	16.3	-	-	-	4,643	**11.8**
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	29.1	-	0.9	-	-	-	**70.0**	-	-	-	4,674	**11.9**
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	**79.4**	-	-	11.4	3.4	4.8	1.0	-	-	-	14	0.0
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	**89.6**	-	-	10.4	-	-	-	-	-	-	169	0.4
플라스틱,고무	0.6	-	-	-	**99.4**	-	-	-	-	-	43	0.1
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	0	0.0
기타	**96.8**	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	1	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	86.3	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	13.2	0.0	0.0	0.0	39,200	100.0

- 이에 따라 평택항의 4대 처리화물은 광물류 56.3%, 모래·시멘트 18.9%, 철강 및 제품 11.9%, 차량 및 부품 11.8% 등으로 인천항의 경우와 같이 원료 및 제품의 반출입이 큰 것으로 판단됨.

- 철강 및 제품의 경우 평택항에서 반출된 화물이 100% 충남권을 종점으로 하고 있으며, 전체 평택항 반출 화물의 9.7%를 차지하고 있음.

아. 부산항

- 2001년에 부산항에서 처리된 일반화물은 2,577만톤이었음. 이 가운데 수출 등을 위해 내륙에서 부산항으로 반입된 화물은 21.6%인 557만톤이었고, 수입 등에 의해 부산항에서 내륙으로 반출된 화물은 78.4%에 해당하는 2,020만톤이었음.

- 반출입 화물의 권역별 분포를 보면 경남권, 수도권, 부산권, 경북권 등이 고르게 분포되어 있음.
  - 경남권의 경우 부산항 반출 화물의 34.7%를 차지하는 등 반출입 일반화물의 최대 기·종점임.
  - 수도권의 경우 수출 등을 위한 반입화물의 41.3%를 점유하여 가장 높은 비율을 보였며, 반출을 고려한 반출입의 경우 23.7%로 경남권과 부산권에 이어 3번째의 기·종점을 유지
  - 부산권의 경우 부산항 반출입 일반화물의 30.8%로 부산항에서 두 번째의 기·종점 비율을 유지했으며, 경북권의 경우 11.3%를 유지하였음.

<표 2-141> 부산항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	2,298	1,425	620	587	181	129	174	131	20	3	5,570
	%	**41.3**	25.6	11.1	10.5	3.3	2.3	3.1	2.4	0.4	0.1	100.0
반출	천R/T	3,802	6,511	6,999	2,329	231	189	65	32	7	32	20,196
	%	18.8	32.2	**34.7**	11.5	1.1	0.9	0.3	0.2	0.0	0.2	100.0
반출입	천R/T	6,100	7,936	7,619	2,916	412	318	239	163	27	35	25,765
	%	23.7	30.8	**29.6**	11.3	1.6	1.2	0.9	0.6	0.1	0.1	100.0

- 한편, 부산항에서 처리한 화물의 종류는 다양한 분포를 보이고 있음. 부산항에서 처리한 5대 일반화물은 광물류 34.0%, 철강 및 제품 17.3%, 모래·시멘트 11.7%, 양곡 5.2%, 유지류 5.0%의 순이었음.

<표 2-142> 부산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점

화 물	권역별 비율(%)										물동량	비중
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	(천RT)	(%)
양곡	1.1	**67.7**	21.0	5.8	-	1.3	0.4	-	0.2	2.4	1,345	**5.2**
유지류	**79.6**	15.3	4.3	0.7	0.0	0.0	-	0.0	0.1	-	1,298	**5.0**
비료	-	**80.1**	1.5	18.4	-	-	-	-	-	-	0	0.0
광물류	**34.9**	31.0	23.3	9.7	-	1.1	-	-	-	-	8,770	**34.0**
목재류	12.4	**74.8**	7.8	4.0	0.2	0.5	0.3	-	-	0.0	1,187	4.6
모래·시멘트	6.1	0.0	**93.9**	-	-	-	-	0.0	-	0.0	3,022	**11.7**
조제식품	**74.2**	10.7	11.6	0.3	0.2	0.2	1.3	0.4	0.0	1.1	256	1.0
어패류,갑각류	0.8	**98.1**	0.8	0.2	0.0	0.0	-	-	-	0.0	872	3.4
철광석	-	9.1	**50.9**	-	-	21.8	18.2	-	-	-	132	0.5
비철금속,제품	7.0	7.7	13.2	**70.2**	0.3	-	1.8	-	-	-	493	1.9
기계류,제품	11.2	43.2	38.7	3.1	2.3	0.1	1.1	0.1	0.2	-	749	2.9
전기기기,부품	33.5	**38.5**	6.8	17.9	0.9	-	1.6	0.8	-	-	96	0.4
차량,그부품	2.2	**65.8**	5.7	0.2	-	26.1	-	-	-	-	310	1.2
항공기,선박부품	2.0	**61.9**	27.4	3.1	5.4	-	-	0.3	-	-0.0	10	0.0
철강 및 제품	12.4	17.2	**33.0**	25.1	8.6	1.9	0.9	0.7	0.4	-	4,449	**17.3**
육류	**83.4**	4.4	11.9	0.3	-	-	-	-	-	-	10	0.0
제분공업생산품	**92.5**	0.0	6.0	1.5	-	-	-	-	-	-	7	0.0
동식물성생산품	34.3	**55.9**	3.0	6.1	0.6	0.0	0.0	0.0	-	-	34	0.1
당류	**78.4**	0.4	11.4	6.5	2.5	0.4	0.5	0.0	-	-	59	0.2
화학공업생산품	27.5	11.8	**36.2**	23.6	0.2	0.0	0.6	0.0	-	-	522	2.0
플라스틱,고무	36.1	**54.5**	8.5	0.9	-	-	-	0.1	-	-	170	0.7
피혁류,그제품	**82.6**	0.2	17.2	-	-	-	-	-	-	-	1	0.0
방직용섬유	**48.2**	31.2	5.9	13.9	0.3	0.2	0.3	0.0	0.1	-	760	3.0
기타	8.8	**44.6**	8.0	15.8	0.3	0.0	11.5	10.7	0.2	-	1,212	4.7
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	23.7	**30.8**	29.6	11.3	1.6	1.2	0.9	0.6	0.1	0.1	25,765	100.0

- 품목별 최대 기·종점의 분포는 부산권 9개 품목, 수도권 8개품목, 경남권 4개 품목, 경북권 1개 품목이었음.
  - 부산권의 경우 양곡 67.7%, 비료 80.1%, 목재류 74.8%, 어패류 및 갑각류 98.1%, 전기기기 및 부품 38.5%, 차량 및 부품 65.8%, 항공기 및 선박부품 61.9%, 동식물성 생산품 55.9%, 플라스틱 및 고무 54.5% 등
  - 수도권의 경우 유지류 79.6%, 광물류 34.9%, 조제식품 74.2%, 육류 83.4%, 제분공업 생산품 92.5%, 당류 78.4%, 피혁류 및 제품 82.6%, 방직용 섬유 48.2% 등
  - 경남권의 경우 모래·시멘트 93.9%, 철광석 50.9%, 철강 및 제품 33.0%, 화학공업 생산품 36.2% 등
  - 경북권의 경우 비철금속 및 제품 70.2%

자. 삼천포항

- 2001년의 삼천포항 일반화물은 1,919만톤이었으며, 내륙에서 반입된 화물은 8.6%인 16만톤이었고, 내륙으로 반출된 화물은 91.4%에 해당하는 1,755만톤이었음.

<표 2-143> 삼천포항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	10	1	1,630	-	-	-	-	-	-	-	1,641
	%	0.6	0.1	**99.3**	-	-	-	-	-	-	-	100.0
반출	천R/T	3	0	17,425	-	-	-	-	-	-	119	17,548
	%	0.0	0.0	**99.3**	-	-	-	-	-	-	0.7	100.0
반출입	천R/T	13	1	19,055	-	-	-	-	-	-	119	19,189
	%	0.1	0.0	**99.3**	-	-	-	-	-	-	0.6	100.0

<표 2-144> 삼천포항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점

화 물	권역별 비율(%)										물동량 (천RT)	비중 (%)
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명		
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	2	0.0
유지류	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광물류	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	19,033	**99.2**
목재류	8.6	-	**91.4**	-	-	-	-	-	-	-	9	0.0
모래·시멘트	-	-	6.6	-	-	-	-	-	-	93.4	125	0.7
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
어패류,갑각류	32.2	-	**67.8**	-	-	-	-	-	-	-	8	0.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0	0.0
차량,그부품	**79.2**	19.4	-	-	-	-	-	-	-	1.3	4	0.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
철강 및 제품	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
화학공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
플라스틱,고무	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.1	0.0	**99.3**	-	-	-	-	-	-	0.6	19,189	100.0

- 반출입 화물의 권역별 분포를 보면 내륙에서 삼천포항으로 반입된 화물과 삼천포항에서 내륙으로 반출된 화물 모두 경남권을 기·종점으로 하는 비율이 99.3%로서 인근 지역항의 역할을 수행하고 있음.

- 반출입 화물의 구성에서도 광물류가 99.2%로 대부분을 차지하고 있으며, 이 화물의 100%가 경남권을 기·종점으로 하고 있음.

차. 동해항

- 2001년에 동해항에서 처리된 일반화물은 1,919만톤이었으며, 내륙에서 동해항으로 반입된 화물은 72.7%인 1,293만톤이었으며, 동해항에서 내륙으로 반출된 화물은 27.3%인 485만톤이었음.

<표 2-145> 동해항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	-	-	-	-	-	-	-	-	12,915	15	12,930
	%	-	-	-	-	-	-	-	-	**99.9**	0.1	100.0
반출	천R/T	3,854	1	369	273	0	-	-	-	341	7	4,847
	%	**79.5**	0.0	7.6	5.6	0.0	-	-	-	7.0	0.2	100.0
반출입	천R/T	3,854	1	369	273	0	-	-	-	13,256	23	17,777
	%	21.7	0.0	2.1	1.5	0.0	-	-	-	**74.6**	0.1	100.0

- 반출입 화물의 권역별 분포를 보면 내륙에서 동해항으로 반입된 화물의 경우 99.9%에 해당하는 1,292만톤이 모두 강원권에서 유발되었으나, 동해항에서 내륙으로 반출된 화물의 경우 79.5%가 수도권을 종점으로 하고 있어 반입화물과 반출화물의 기·종점이 크게 다른 모습을 보이고 있음.

- 반출입 화물의 구성에서는 모래·시멘트가 53.5%, 광물류가 46.2%로 두 품목의 합이 동해항 처리화물의 99.7%를 설명하고 있음.

- 모래·시멘트의 기·종점은 100% 강원권이며, 광물류의 경우 내륙으로 반출 화물을 기준으로 수도권의 비율이 46.5%로 가장 높았음. 이는 석탄, 석회석 등 강원도에서 생산되거나 혹은 동해항을 통해 입항하는 화물의 수도권 수요가 크기 때문으로 판단됨.

<표 2-146> 동해항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점

화 물	권역별 비율(%)										물동량	비중
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	(천RT)	(%)
양곡	99.7	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	7	0.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	1	0.0
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광물류	**46.5**	0.0	4.5	3.3	-	-	-	-	45.6	-	8,205	**46.2**
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	-	1	0.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	-	9,505	**53.5**
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	0	0.0
어패류,갑각류	1.7	**77.9**	-	-	-	-	-	-	20.4	-	2	0.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	2	0.0
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	20	0.1
기계류,제품	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	4	0.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
차량,그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
철강 및 제품	4.5	0.3	0.0	-	4.9	-	-	-	**90.0**	0.3	6	0.0
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	0	0.0
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
화학공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0	0.0
플라스틱,고무	99.2	-	-	-	-	-	-	-	0.8	-	25	0.1
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	**69.9**	30.1	0	0.0
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	-	0	0.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	21.7	0.0	2.1	1.5	0.0	-	-	-	74.6	0.1	17,777	100.0

카. 군산항

- 2001년에 군산항에서 처리된 일반화물은 1,180만톤이었으며, 내륙에서 군산항으로 반입된 화물은 26.9%인 317만톤이었으며, 군산항에서 내륙으로 반출된 화물은 73.1%인 863만톤이었음.

<표 2-147> 동해항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	113	-	12	0	98	2,705	204	2	-	38	3,171
	%	3.6	-	0.4	0.0	3.1	**85.3**	6.4	0.1	-	1.2	100.0
반출	천R/T	1,893	4	12	35	209	5,215	766	492	0	0	8,628
	%	21.9	0.0	0.1	0.4	2.4	**60.5**	8.9	5.7	0.0	0.0	100.0
반출입	천R/T	2,007	4	24	35	307	7,920	970	494	0	38	11,799
	%	17.0	0.0	0.2	0.3	2.6	**67.1**	8.2	4.2	0.0	0.3	100.0

- 반출입 화물의 권역별 분포를 보면 내륙에서 군산항으로 반입된 화물의 경우 85.3%에 해당하는 271만톤이 전북권에서 유발되었으나, 군산항에서 내륙으로 반출된 화물의 경우 60.5%가 전북권을 종점으로 하고 있지만 수도권의 물량도 21.9%에 이르고 있어 전체적으로 수도권이 비율이 17.0%에 이르고 있음.

- 반출입 화물의 경우 광물류가 25.5%, 목재류 15.3%, 조제식품 12.4%, 모래·시멘트 11.6%, 차량 및 부품 9.5%로 비교적 다양한 구성을 보이고 있음.

- 주요 화물별 최대 기·종점은 광물류의 경우 수도권이 58.7%로 가장 높은 비율을 보이고 있으며, 목재류(81.8%), 모래·시멘트(95.6%), 조제식품(84.0%), 차량 및 부품(80.6%) 등은 전북권이 최대 기·종점으로 나타났음.

<표 2-148> 군산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점

화 물	권역별 비율(%)										물동량	비중
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	(천RT)	(%)
양곡	0.2	-	0.0	0.0	2.4	**93.6**	3.2	0.6	-	0.0	23	0.2
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
비료	-	-	-	-	-	5.1	**94.9**	-	-	-	118	1.0
광물류	**58.7**	0.0	0.2	0.5	-	15.3	8.4	15.7	-	1.2	3,009	**25.5**
목재류	1.6	0.1	0.2	0.0	0.0	**81.8**	16.0	0.3	-	0.0	1,800	**15.3**
모래·시멘트	0.3	-	-	1.0	-	**95.6**	3.1	-	-	-0.0	1,365	**11.6**
조제식품	0.6	0.1	0.2	0.4	11.4	**84.0**	2.2	1.1	0.0	0.0	1,462	**12.4**
어패류,갑각류	7.6	-	-	-	-	**92.4**	-	-	-	-	13	0.1
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
비철금속,제품	-	-	-	-	-	0.8	**99.2**	-	-	-	43	0.4
기계류,제품	7.8	-	20.1	-	0.7	**71.3**	0.1	-	-	-	58	0.5
전기기기,부품	0.6	-	18.6	1.7	-	**79.1**	-	-	-	-	0	0.0
차량,그부품	9.7	-	-	-	9.7	**80.6**	-	-	-	-	1,125	**9.5**
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
철강 및 제품	-	-	-	-	-	**98.1**	1.9	-	-	-	111	0.9
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
당류	-	-	-	-	0.1	**99.9**	-	-	-	0.0	533	4.5
화학공업생산품	33.5	-	-	-	-	**57.0**	9.5	-	-	-	252	2.1
플라스틱,고무	-	-	-	-	15.3	-	**84.7**	-	-	-	185	1.6
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	**100.0**	-	-	0.0	0	0.0
기타	0.0	-	-	0.0	-	**99.0**	1.0	0.0	-	0.0	1,700	14.4
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	17.0	0.0	0.2	0.3	2.6	**67.1**	8.2	4.2	0.0	0.3	11,799	100.0

타. 마산항

- 2001년에 마산항을 경유한 일반화물은 1,919만톤이었으며, 내륙에서 반입된 화물은 8.6%인 16만톤이었고, 내륙으로 반출된 화물은 91.4%에 해당하는 1,755만톤이었음.

<표 2-149> 마산항 반·출입 일반화물의 권역별 기·종점(2001년)

구분 \ 기종점		수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	전국
반입	천R/T	182	2	2,358	20	10	16	8	0	-	6	2,601
	%	7.0	0.1	**90.6**	0.8	0.4	0.6	0.3	0.0	-	0.2	100.0
반출	천R/T	158	732	3,773	156	57	-	0	-	-	3,000	7,877
	%	2.0	9.3	**47.9**	2.0	0.7	-	0.0	-	-	38.1	100.0
반출입	천R/T	340	734	6,131	176	67	16	8	0	-	3,006	10,478
	%	3.2	7.0	**58.5**	1.7	0.6	0.2	0.1	0.0	-	28.7	100.0

<표 2-150> 마산항 전체 일반화물의 화물별 권역별 기·종점

화 물	권역별 비율(%)										물동량	비중
	수도권	부산권	경남권	경북권	전남권	전북권	충남권	충북권	강원권	불명	(천RT)	(%)
양곡	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	0.2
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광물류	5.3	37.5	**49.2**	8.0	-	-	-	-	-	-	1,949	**17.3**
목재류	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	615	5.6
모래·시멘트	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	**99.5**	3,009	**26.7**
조제식품	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	104	0.9
어패류,갑각류	15.1	-	**84.9**	-	-	-	-	-	-	-	42	0.4
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	4	0.0
비철금속,제품	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	3	0.0
기계류,제품	8.3	1.5	**85.5**	1.3	3.3	-	-	-	-	0.1	36	**6.4**
전기기기,부품	1.7	-	**98.0**	0.3	0.0	-	-	-	-	-	0	3.0
차량,그부품	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	87	**9.6**
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**100.0**	2	0.0
철강 및 제품	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	0.0	1,817	**22.6**
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
동식물성생산품	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	117	1.1
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
화학공업생산품	-	-	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	56	0.5
플라스틱,고무	0.7	-	**76.8**	7.2	12.7	-	2.5	-	-	-	0	0.0
피혁류,그제품	-	-	**100.0**	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
기타	**82.0**	-	18.0	-	-	-	-	-	-	-	13	5.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2.0	9.3	47.9	2.0	0.7	-	0.0	-	-	38.1	7,877	100.0

- 반출입 화물의 권역별 분포를 보면 내륙에서 마산항으로 반입된 화물의 경우 경남권의 기점 비율이 90.6%에 이르고 있으며, 마산항에서 내륙으로 반출된 화물의 경우에도 경남권의 종점 비율이 47.9%로서 가장 높은 비율을 보이고 있음.

- 반출입 화물의 경우 모래·시멘트가 26.7%, 철강 및 제품이 22.6%, 광물류 17.3%, 차량 및 부품 9.6%, 기계류 및 제품 6.4% 등 비교적 다양한 구성을 보이고 있음.

- 주요 화물별 최대 기·종점의 경우 양곡, 화학공업 생산품, 기타화물 등을 제외하고 21개 품목의 최대 기·종점이 전북권이었음.

제3장 해상여객 및 여객선의 통행패턴 상세 분석

제1절 분석의 개요

제2절 연안여객선 운항패턴 분석

제3절 해상여객 통행패턴 분석

제4절 해상여객 수요예측

제5절 결론 및 제언

제1절 분석의 개요

1. 분석의 배경

- 해상에서 발생하는 여객의 교통은 선박 이외의 대체수단을 찾기 어려운 육지와 도서 사이에서 대부분이 발생하며, 7-8월의 피서철에는 평상시의 2배 이상의 교통량이 발생하는 특징을 갖고 있음.
- 한국해양수산개발원에서는 교통체계 효율화법에 의거하여 2001년에 해상여객교통의 특성 및 여객선 운항실태에 관하여 조사한 바 있음.
- 해상여객교통의 특성에 관한 조사에서 전국의 8개 터미널에서 총 42,173개의 유효표본이 수집되었으며, 피조사자의 거주지, 여행의 목적, 연계내륙운송수단 등에 관한 자료가 축적되었음.
- 여객선 운항실태에 관한 조사에서는 2000년 1월에서 12월간의 연안여객선 152척의 운항실적과 에너지소비량에 관한 자료를 축적함.
- 이에 덧붙여 이번 과업의 수행을 위해 해운조합의 2001년 연간 여객선 운항과 수송실적에 관한 DB를 수집, 분석함.
- 위와 같은 배경 하에 이번의 상세분석에서는 지금까지 축적, 보완된 자료를 바탕으로 아래와 같은 특성을 도출하고자 함.
  - 해상여객의 내륙-도서간 기종점, 승선목적, 연계교통수단의 특성
  - 시기별, 항로별, 선종별 해상여객 수송량의 특성
  - 이에 대응하는 여객선의 시기별, 항로별, 선종별 선박교통의 특성
- 특히 이번 분석에서는 해상여객 및 여객선 교통량의 계절별, 요일별 파동에 초점을 맞춤으로써, 국내 해상교통수단의 안전하고 효율적인 관리와 운영 및 육상교통수단과의 원활한 연계를 위한 분석자료를 제공하는 것을 목적으로 함.
- 또한, 향후 지속적으로 진행될 해상여객 및 선박운항실태 조사분석에 있어서 보다 효율적인 DB구축을 위한 접근체계의 확립방안을 제시하며, 해운조합의 DB와의 연결을 통해 향후 20년간 해상여객의 교통추이를 개략적으로 전망함.

2. 분석 방법

- 본 상세분석은 2001년 연안여객선 운항 및 수송실적을 중심으로 한 여객선 운항패턴 분석과, 같은 해에 조사된 해상여객의 통행패턴에 관한 조사분석 등 2단계의 분석으

로 이루어짐.

- 1단계 분석에서는 2002년 현재의 국내 연안여객선 보유현황과 개설항로현황, 2001년 1월에서 12월까지의 연간 연안여객선의 운항실적 및 수송실적을 지역별, 계절별로 상세히 분석하여 여객선 운항의 특성을 도출

- 2단계 분석에서는 2001년 7월에서 12월 사이에 전국의 주요 여객터미널에서 실시된 해상여객의 통행패턴에 관한 조사를 기반으로 해상여객의 여행특성, 내륙기종점 및 주요 연계교통수단과 소요시간을 상세히 분석하여 지역별 해상여객의 통행패턴 및 터미널별 수요의 원단위를 도출

- 한편, 1, 2단계 분석 결과와 국내 연안여객교통의 장기추세 분석을 통해 연안여객수요를 지역별로 예측하고 2030년까지의 장기 전망치를 제공

3. 조사자료의 집계 및 분석

- 여객선 운항패턴 분석에 쓰이는 자료는 전 연안여객선의 운항에 관한 한국해운조합의 2001년 연간 DB를 추출, 집계하여 사용

- 해상여객의 통행패턴조사는 유출입 승객의 규모에 비추어 전수조사는 불가능

- 효율적인 조사사업을 위해서는 모집단의 분포를 정밀히 분석하고 이로부터 추출된 표본이 모집단의 모수와 평균적으로 일치되는 불편추정치(unbiased estimate) 도출이 필요

가. 모집단

- 모집단의 범위
  - 여객터미널별 연간승객수

- 전수화 문제
  - 해상여객은 관계법령(해상교통안전법) 에 의해 신고가 의무화되어 있어 각 항만별 해상여객은 해양수산부, 해양경찰청, 해운조합에 의해 전수가 확보된 상태
  - 따라서 본 조사에서 전수화과정은 불필요하며, 단지 전체의 집단에서 표본을 확률적(random)으로 추출하는 문제만 고려함.

- 모수
  - 각각의 여객터미널로부터 내륙으로 연계되는 여객수의 지역별 비율

나. 표본 설계

1) 표본추출시 고려사항

- 여객선을 이용하는 승객을 조사대상으로 할 경우 승선과 하선 승객으로 구분할 수 있음.

  - 승선과 하선 승객을 모두 조사할 경우 중복조사가 발생할 수 있으므로 승선 승객만을 조사대상으로 함.
    - 2000년도 연안여객선 이용승객의 비율을 조사한 결과 출항 승객과 입항승객의 비율이 50.7% 대 49.3%로 나타남. 따라서 대사수의 출항 승객이 다시 여객선을 이용하여 입항하는 것으로 간주할 수 있음.

- 연안여객선이 입출항하는 기종점 290개 지역(정기항로 232개, 보조항로 58개)에서 조사 할 경우 비용과 표본추출상에 문제점이 발생됨.

2) 표본추출방법

- 조사장소는 도서지역을 제외한 내륙에 위치한 여객터미널에서 조사

- 내륙에 위치한 여객터미널 가운데 2000년 연간 출항승객이 3만명 이상인 터미널에서 조사 실시

  - 본 조사를 효율적으로 수행하기 위해서는 여객터미널별 계절별 요인을 감안하여 매월 주중과 주말에 일정한 비율로 조사를 하는 것이 정확함.

  - 그러나 여객의 경우 하절기에 많은 피서객이 집중되는 점을 고려하여 성수기(7, 8월)와 비수기로 나누어 조사함으로써 공공근로조사인력 투입에 따른 계절적 오류를 극소화하고 기종점에 관한 모수를 추정할 수 있을 것으로 판단됨.

<표 3-1> 2000년 여객터미널별 여객수 및 조사표본수

지 역	기 점	출항여객	표본추출(2.5%)	조사표본수
군 산	격 포	50,435	1,261	1,680
	군 산	83,373	2,084	2,800
	계	185,684	3,345	4,480
동 해	묵 호	52,255	1,306	1,680
	계	52,255	1,306	1,680
마 산	마 산	42,720	1,068	1,400
	진 해	126,895	3,172	4,200
	계	169,615	4,240	5,600
목 포	목 포	844,685	21,117	22,400
	계	844,685	21,117	22,400
보 령	대 천	164,249	4,106	4,200
	계	164,249	4,106	4,200
부 산	고 현	36,452	911	1,120
	다대포	53,543	1,339	1,680
	부 산	501,859	12,546	16,800
	계	591,854	14,796	19,600
여 수	돌 산	112,325	2,808	3,920
	여 수	229,483	5,737	7,840
	계	341,808	8,545	11,760
완 도	마 량	44,471	1,112	1,400
	완 도	180,017	4,500	6,160
	계	224,488	5,612	7,560
인 천	대부도	84,944	2,124	2,800
	인 천	520,911	13,023	14,000
	주문도	62,938	1,573	1,960
	계	668,793	16,720	18,760
통 영	가오치	62,613	1,565	2,240
	통 영	295,595	7,390	8,400
	계	358,208	8,955	10,640
포 항	포 항	153,053	3,826	5,320
	계	153,053	3,826	5,320
합 계		4,919,327	114,727	112,000

다. 조사의 방법 및 내용

- 조사원이 해상여객통행실태조사 조사표를 이용해 현장에서 직접 연안여객선을 승선하고자 하는 이용자에게 설문조사함. 무작위조사이며, 가능하면 성별, 연령 등을 고려하여 고르게 조사함.

- 주요 연안여객터미널의 경우 대합실에서 조사를 진행하며, 대합실이 없는 경우엔 선착장 및 접안시설에서 면접조사를 시행

- 승용차 등 차량을 이용하는 대기자의 경우, 승선대기선에서 대기하고 있는 차량에 접근하여 면접조사를 시행

- 해상여객통행실태조사는 여객터미널시설을 통해 여객선을 승선하는 이용자를 대상으로 조사원이 직접 설문하여 작성하기 때문에 가능하면 질문내용은 간결하게 하고 기입이 편리하도록 설계하였음.

- 거주지(출발지), 교통수단, 소요시간, 동반가족, 승선목적, 목적지, 체류일수(회귀여부), 성별, 출생년도 등을 조사함.

- 본 조사의 궁극적인 목적인 해상여객통행의 내륙 기·종점 파악을 위하여 거주지 및 목적지를 필수 조사

- 주요 조사항목 및 내용은 아래와 같음

주요 조사항목	조사 항목	비 고
조사상황기록	1. 조사장소	해운조합의 승선권집계상황과 연결
	2. 조사일	해운조합의 승선권집계상황과 연결
여객통행사항	3. 거주지	해당 도서주민 여부
	4. 이용교통수단(버스/기차 등 7종)	연안여객터미널로의 접근성 확인
	5. 이동소요시간	연안여객터미널로의 접근성 확인
	6. 동반가족	중복조사 방지 및 통행유형파악
	7. 승선목적(여행 등 6종)	통행유형파악
	8. 목적지	기·종점 파악
	9. 체류일수	통행유형파악 및 회귀여부 조사
응답자	10. 성별(남자/여자)	여객통행자의 구성비 파악
	11. 출생년도	여객통행자의 연령비 파악

제2절 연안여객선 운항패턴 분석

1. 연안여객선 운항패턴 및 수송실적 조사분석의 필요성

- 해상에서 발생하는 여객의 교통은 선박 이외의 대체수단을 찾기 어려운 육지와 도서 사이에서 대부분이 발생하며, 7-8월의 피서철에는 평상시의 2배 이상의 교통량이 발생하는 특징을 갖고 있음.

- 이러한 해상여객교통량의 계절적 파동성은 적정한 소요 선박량과 연계육상교통시설의 추정에 어려움을 야기할 뿐 만 아니라 피크시의 해상교통 폭주로 인한 안전문제도 수반하고 있음.

- 그러나 여객선의 운항패턴과 수송실적에 관해서는 한국해운조합과 해양경찰에서 자료를 축적하고 있을 뿐 그 시기적 변동에 관한 상세한 조사분석은 아직 이루어진 바가 없음.

- 여기에서는 여객선의 보유현황과 운항패턴 및 수송실적을 지역별, 시기별, 선종별로 상세분석함으로써 국내 해상교통수단의 안전하고 효율적인 관리와 운영 및 육상교통수단과의 원활한 연계를 위한 연구자료를 제공하는 것을 목적으로 함.

2. 조사분석의 방법

- 한국해양수산개발원에서는 여객선 운항실태에 관해 2000년 1월에서 12월간의 연안여객선 152척의 운항실적과 에너지소비량에 관한 자료를 축적하였으며, 이에 덧붙여 한국해운조합의 연안여객선 평시운항집계와 수송실적에 관한 자료를 바탕으로 2001년 연간 연안여객선 항로별 DB를 구축하였음.

- 위와 같은 배경 하에 이번의 상세분석에서는 지금까지 축적, 보완된 자료를 바탕으로 아래와 같은 특성을 도출하고자 함.
  - 전국 연안여객선의 보유 및 개설항로의 현황
  - 월별, 지역별 연안여객선의 운항실적 및 결항 패턴
  - 여객선의 월별, 지역별, 선종별 여객 및 화물 수송실적의 특성

3. 연안여객선 보유 및 항로현황

- 2002년 5월 현재 우리나라의 연안여객선 선박량은 155척에 7만2천G/T이며, 한번에 3만5천여명을 탑승시킬 수 있는 수송능력을 보유하고 있음.

  - 또한 전국적으로 77개 일반항로와 27개 보조항로 등 104개 항로가 개설되어있으며, 65개의 여객선사가 운항을 담당하고 있음.

- 여기에서는 지역별, 선종별, 톤급별, 선령별 여객선의 보유현황과 104개 연안여객 항로의 현황을 정리함으로써 우리나라 해상여객교통의 개요를 설명.

  - 여객선은 운항속력과 선박의 구조에 따라 일반여객선, 고속여객선, 쾌속여객선, 초쾌속여객선, 카페리선, 차도선형여객선 등으로 다음과 같이 구분할 수 있음.

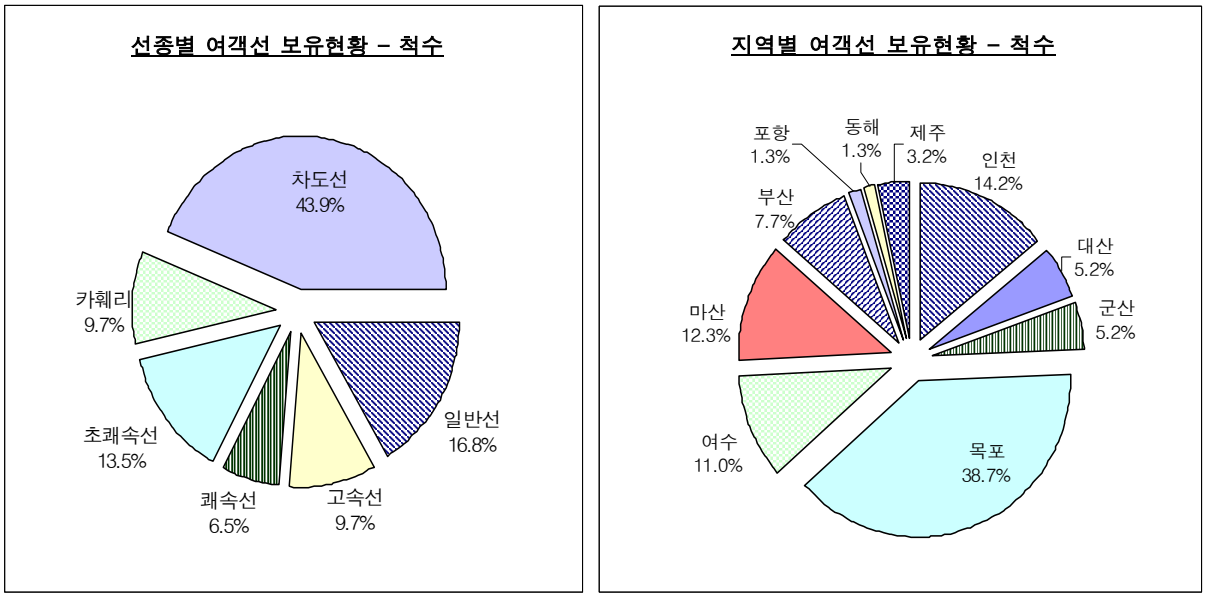
<표 3-2> 여객선의 종류 구분 및 기준

여객선 구분	구분 기준
일반여객선	운항속력이 15노트 미만인 여객선
고속여객선	운항속력이 15노트 이상 20노트 미만인 여객선
쾌속여객선	운항속력이 20노트 이상 35노트 미만인 여객선
초쾌속여객선	운항속력이 35노트 이상인 여객선
카페리선	차량탑재구역이 폐위된 차량운송겸용여객선
차도선형여객선	차량탑재구역이 상시 개방되어 있고 차량의 적·양하와 여객의 승하선이 주로 선수램프를 통하여 이루어지는 차량운송겸용여객선
유람여객선	위 운항속력과 무관하게 선박안에 호텔, 수영장, 사우나, 카지노 등의 시설을 설치하고 특정지역간 여객의 운송보다는 유림시설 제공을 위주로한 선박

자료: 「독과점항로에서 운항하는 내항여객선운임·요금의 기준에 관한 규정」 참조

가. 선종별/지역별 여객선의 척수 현황

- 선종별 여객선 보유량은 각 지역별로 선종별 척수, 톤수, 수송능력을 분석함.



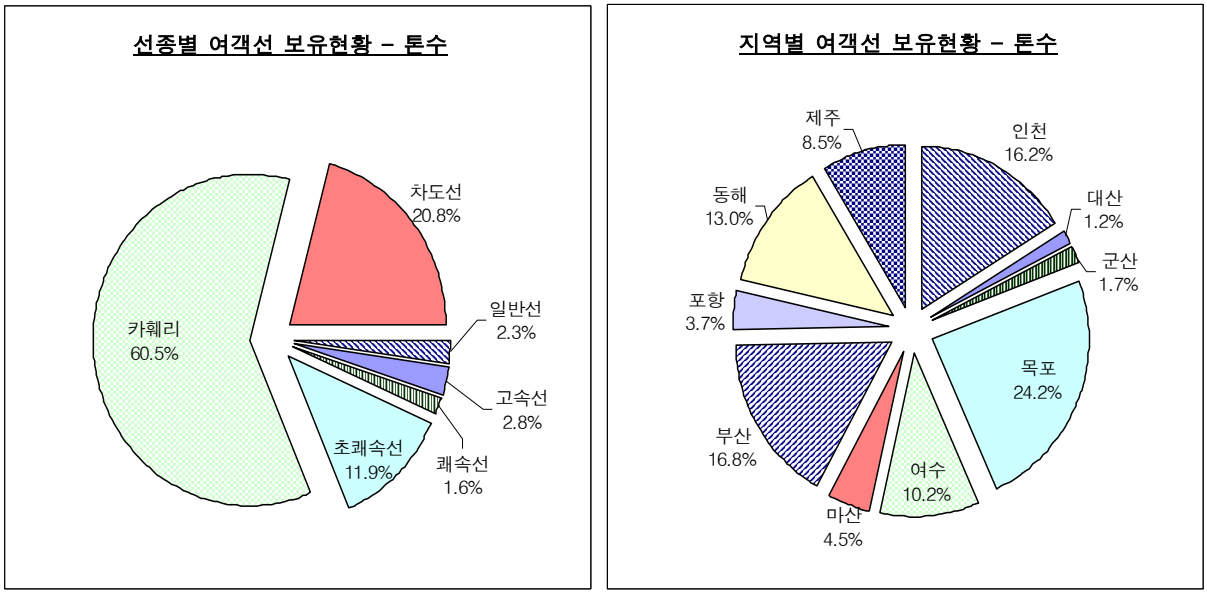
<그림 3-1> 여객선의 선종별/지역별 보유현황 (척수)

- 선종별 척수 기준으로 볼 때, 우리나라의 연안여객선 155척 중 차도선형여객선이 68척으로 전체의 약 44%에 달하고 있음.
- 운항속력 15노트 이하인 일반여객선도 26척으로 16%를 넘고있어, 우리나라 전 여객선의 60% 이상이 저속력의 선종으로 구성되어 있음을 알 수 있음.
- 지역별로는 도서가 많은 서남해안권의 목포(완도 포함)지역에서 운항되는 여객선이 60척으로 가장 많고, 인천, 마산, 여수 지역 등 도서가 많은 지역에 취항하는 여객선이 대다수를 이루고 있음.
- 특히 목포지역에는 비교적 단거리의 도서지역 생활교통항로가 중심이 되는 지역특성상 차도선이 주력선종임을 알 수 있음.
- 반면 외해에 접해있고 비교적 장거리 항로를 위주로 편성되는 부산, 포항, 동해, 제주지역에는 차량탑재구역이 개방된 차도선의 운항이 곤란하고 카페리와 초쾌속선이 중심선종을 이루고 있음.

<표 3-3> 여객선의 선종별/지역별 보유현황 (척수)

지역(청)	일반선	고속선	쾌속선	초쾌속선	카페리	차도선	계
인천	5	3	-	5	3	6	22
대산	4	-	2	-	-	2	8
군산	-	5	-	-	-	3	8
목포	7	1	1	5	2	44	60
여수	4	-	3	2	2	6	17
마산	5	3	2	-	2	7	19
부산	-	3	2	5	2	-	12
포항	-	-	-	2	-	-	2
동해	-	-	-	1	1	-	2
제주	1	-	-	1	3	-	5
계	26	15	10	21	15	68	155

나. 선종별/지역별 여객선의 톤수 현황



<그림 3-2> 여객선의 선종별/지역별 보유현황 (톤수)

- 척수기준과는 달리 톤급별로 살펴보면, 4만3천여톤으로 전체의 60%이상을 점하는 15척의 카페리가 우리나라 연안여객선의 주력선종이 됨.

- 지역별로도 소형선 중심의 목포와 마산지역의 점유율이 낮아지고 대형 카페리가 취항하는 부산, 인천, 동해 지역 등의 점유율이 높아짐.

- 우리나라 연안여객선의 선종별 표준선형은 일반선 63.3톤, 고속선 135.7톤, 쾌속선 113.6톤, 초쾌속선 409.8톤, 카페리 2910.1톤, 차도선 221.1톤으로 나타났고, 전체적으로는 465.2톤임.

- 전년도에 비해 총 선박톤수가 대폭 감소한 것은 금강산 항로에서 운항되던 총톤수 2만톤 내외의 대형여객선 3척의 운항이 중단되었기 때문임.

<표 3-4> 여객선의 선종별 보유현황 (톤수)

지역(청)	일반선	고속선	쾌속선	초쾌속선	카페리	차도선	계
인천	461	414	-	1,672	8,074	1,077	11,698
대산	182	-	313	-	-	380	875
군산	-	579	-	-	-	617	1,196
목포	487	88	191	1,587	4,831	10,283	17,467
여수	190	-	276	823	5,255	786	7,330
마산	289	254	195	-	626	1,889	3,253
부산	-	700	161	1,188	10,076	-	12,125
포항	-	-	-	2,667	-	-	2,667
동해	-	-	-	445	8,923	-	9,368
제주	36	-	-	223	5,867	-	6,126
계	1,645	2,035	1,136	8,605	43,652	15,032	72,105

다. 선종별/지역별 여객선의 수송능력

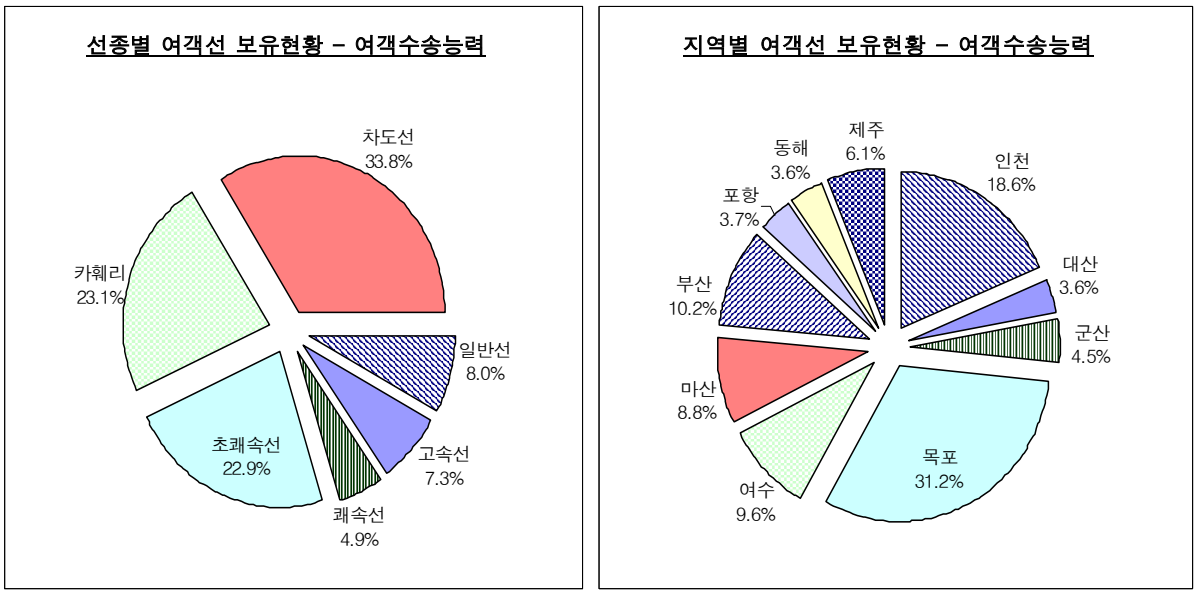
- 수송능력은 여객의 승선정원과 화물적재능력의 양면에서 측정할 수 있으며, 화물의 적재능력의 경우 선종별로 측정단위가 달라, 여기에서는 여객의 승선정원만을 분석.

- 우리나라 전 연안여객선의 수송능력은 목포지역의 1만여명을 필두로, 인천지역의 6천여명 등 32,542명인 것으로 집계됨.

- 선종별로 보면, 차도선, 카페리, 초쾌속선의 순이며, 이 세 선종의 합계가 전체의 약 80%에 달하고 있음.

- 각 선종별 평균 수송능력은 일반선 100.4명, 고속선 158.9명, 쾌속선 158.5명, 초쾌속선 354.9명, 카페리 501명, 차도선 161.9명임.

- 일반적으로 초쾌속선은 500톤 미만에 수송능력도 400명 내외인 경우가 보통이나, 포항-울릉항로에는 815명을 수용할 수 있는 2400톤급 초쾌속선이 취항하고 있음.



<그림 3-3> 여객선의 선종별 보유현황 (수송능력)

<표 3-5> 여객선의 선종별 보유현황 (수송능력)

지역(청)	일반선	고속선	쾌속선	초쾌속선	카페리	차도선	계
인천	824	612	-	1,859	1,502	1,264	6,061
대산	261	-	411	-	-	510	1,182
군산	-	685	-	-	-	784	1,469
목포	511	93	146	1,731	1,055	6,622	10,158
여수	469	-	478	621	982	579	3,129
마산	454	448	316	-	402	1,236	2,856
부산	-	546	234	1,346	1,183	-	3,309
포항	-	-	-	1,201	-	-	1,201
동해	-	-	-	445	740	-	1,185
제주	91	-	-	250	1,651	-	1,992
계	2,610	2,384	1,585	7,453	7,515	10,995	32,542

라. 톤급별 여객선 보유량

- 톤급별 여객선 보유량은 각 지역별, 선종별로 구분하여 정리함.

<표 3-6> 여객선의 톤급별 보유현황 (지역별- 척수)

지역(청)	50t 미만	-100t	-200t	-500t	-2000t	-5000t	5000t이상	계
인천	2	4	6	7	1	2	-	22
대산	2	2	4	-	-	-	-	8
군산	-	2	5	1	-	-	-	8
목포	1	20	17	19	1	2	-	60
여수	2	4	6	3	1	1	-	17
마산	2	6	7	3	1	-	-	19
부산	1	2	2	4	1	1	1	12
포항	-	-	-	1	-	1	-	2
동해	-	-	-	1	-	-	1	2
제주	1	-	-	1	1	2	-	5
계	11	40	47	40	6	9	2	155

- 지역별로 보면 여객선 교통량이 많은 목포, 인천, 부산지역에는 소형선에서 중대형선까지 톤급별로 고르게 분포하고 있고, 서해안의 대산, 군산지역은 소형선 위주로, 외해에 접한 포항, 동해, 제주지역에는 중대형선 위주로 편성되어 있음.

- 전체적으로 500톤급 미만의 중소형 여객선이 137척으로 대다수를 차지하고 있음.

<표 3-7> 여객선의 톤급별 보유현황 (선종별-척수)

	50t 미만	-100t	-200t	-500t	-2000t	-5000t	5000t이상	계
일반선	7	17	2	-	-	-	-	26
고속선	2	6	6	-	1	-	-	15
쾌속선	1	2	7	-	-	-	-	10
초쾌속선	-	-	1	19	-	1	-	21
카페리	-	-	-	2	4	7	2	15
차도선	1	15	31	19	1	1	-	68
계	11	40	47	40	6	9	2	155

- 선종별로 보면, 일반선, 고속선, 쾌속선을 소형급으로 볼 수 있고, 초쾌속선은 중형급, 카페리는 중대형급으로 구성되어있으며, 차도선의 경우 소형선에서 중대형선까지 고르게 운항되고 있음.

- 소형선이 주종을 이루는 고속선 중 유일한 500톤급 선박은 부산지역의 항내유람선인 테즈락호임.

- 대형급이라 하더라도 우리나라 연안여객선 중 5000톤급 이상의 카페리는 속초-장전항로의 현대설봉호와 부산-제주 간의 오리엔트스타II 등 단 2척에 불과함.

마. 선령별 여객선 보유량

- 선령별 여객선 보유량은 각 지역별, 선종별, 톤급별로 구분하여 정리함.

<표 3-8> 여객선의 선령별 보유현황 (지역별-척수)

지역(청)	5년미만	-10년	-15년	-20년	-25년	25년이상	계
인천	1	8	6	4	3	-	22
대산	3	2	1	1	1	-	8
군산	1	6	1	-	-	-	8
목포	10	33	10	4	3	-	60
여수	3	7	2	5	-	-	17
마산	6	5	2	5	1	-	19
부산	-	4	5	2	-	1	12
포항	-	1	1	-	-	-	2
동해	2	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	2	1	1	-	5
계	26	67	30	22	9	1	155

- 선령별로 보면 선령 10년 미만의 신형선박이 91척으로 전체의 58.7%를 점하고 있으며, 20년 이상의 노령선은 10척에 불과해 신형선박으로의 교체가 진전된 것으로 평가할 수 있음.

- 선종별로 보면, 초쾌속선은 전체가 15년 미만의 신형선박이며, 일반선과 차도선도 선령 10년 미만의 신형선박이 주종을 이루고 있으나, 카페리는 선령 15년 이상의 중고선이 대부분을 이루고 있음.

<표 3-9> 여객선의 선령별 보유현황 (선종별-척수)

	5년미만	-10년	-15년	-20년	-25년	25년이상	계
일반선	7	7	5	3	4	-	26
고속선	2	5	4	4	-	-	15
쾌속선	2	2	2	3	1	-	10
초쾌속선	1	14	6	-	-	-	21
카페리	1	1	2	8	2	1	15
차도선	13	38	11	4	2	-	68
계	26	67	30	22	9	1	155

바. 여객선 항로 및 운항선박 현황

- 2002년 5월 현재, 우리나라에는 77개 일반항로와 27개의 보조항로 등 104개의 연안여객항로가 개설되어있음.
- 이 중 절반인 52개 항로가 목포, 완도, 여수 등 남서해안지역에 집중되어 있으며, 이에 따라 운항선박의 척수와 운항업체의 수에서도 이 지역이 절반 가량을 점하고 있음.

<표 3-10> 전국의 연안여객 항로현황

지역별	항로수			척수			업체수
	계	일반항로	보조항로	계	일반항로	보조항로	
인천	13	10	3	22	19	3	8
대산	6	3	3	8	4	4	2
군산	5	2	3	8	4	4	2
목포	40	28	12	60	47	13	24
여수	12	11	1	17	16	1	7
마산	14	10	4	19	15	4	8
부산	6	6	0	12	12	0	8
포항	2	2	0	2	2	0	1
동해	2	2	0	2	2	0	2
제주	4	3	1	5	4	1	3
계	104	77	27	155	125	30	65

<표 3-11> 항로별 운항선박현황

청별	사업자	항로명	선명	선종	톤수	속력	준공년월	항로거리	운항시간
부산	온바다	부산/고현	엔젤9	쾌속선	30	32	'84.10	36	01:20
		부산/장목/고현	세월따라	쾌속선	131	32	'95.12	36	01:20
	청해진해운㈜	부산/장승포	데모크라시1	초쾌속선	294	40	'92.7	24	00:50
		부산/옥포	페레스트로이카	초쾌속선	279	40	'90.3	24	00:50
	동양고속훼리㈜	부산/제주	오리엔트스타2	카훼리	5,688	18	'72.1	169	11:00
	부산해상관광㈜	중앙동/해운대	카멜리아200-1	고속선	85	18	'92.7	9	00:50
		중앙동/해운대	카멜리아200-2	고속선	85	18	'92.7	9	00:50
	㈜카훼리코리아나	부산/제주	코지아일랜드	카훼리	4,388	17	'86.1	169	11:00
	㈜서경	부산/장승포,옥포	뉴아카디아	초쾌속선	228	40	'95.4	24	00:50
		부산/고현	수퍼캣6	초쾌속선	114	36.5	'93.11	36	01:00
	㈜신영해운	부산/장승포	로얄페리	초쾌속선	273	40	'94.3	24	00:50
	대부해운유람선㈜	중앙동/몰운대	테즈락	고속선	530	18	'92.9	20	02:00
인천	㈜원광	인천/덕적	프린세스	초쾌속선	312	36	'96.5	33	00:50
		인천/무의	올림픽	고속선	199	15	'83.4	15	01:30
		인천/이작	관광페리	고속선	197	16	'83.6	29	02:20
		인천/이작	파라다이스	초쾌속선	309	36	'94.3	29	01:10
		진리/율도	해양	일반선	79	13	'96.12	31	03:00
		인천/작약도	용주	차도선	103	10	'82.12	3	00:20
		예비선	관광8	일반선	107	13	'81.1	-	-
		예비선	관광9	일반선	167	13	'86.2	-	-
		예비선	프린스1	일반선	54	13	'92.8	-	-
	㈜왕경해운	인천/대난지도	3왕경	일반선	54	13	'92.8	32	02:30
	풍양인터네셔널㈜	인천/강화	섬돌모루1	고속선	18	15	'91.2	12	01:40
	진도운수㈜	인천/백령	백령아일랜드	초쾌속선	287	35	'95.12	123	04:00
		인천/연평	실버스타	카훼리	569	17	'96.12	66	04:00
	(유)대부해운	대부/덕적	대부고속훼리2	차도선	430	14	'99.7	23	01:40
		예비선	대부고속훼리1	차도선	278	18	'97.5	-	-
	삼보해운㈜	외포/주문	삼보11	차도선	135	13	'96.8	18	01:30
		외포/주문	삼보5	차도선	97	13	'90.4	18	01:30
		서검/하리	삼우1	차도선	34	8	'83.12	3	00:30
	㈜온바다	인천/백령	데모크라시5	초쾌속선	396	40	'94.11	123	04:00
		인천/백령	가고오고	초쾌속선	368	37	'91.8	123	04:00
	㈜청해진해운	인천/제주	청해진고속훼리1	카훼리	3,872	19	'81.1	264	15:00
		인천/제주	춘향	카훼리	3,633	20	'89.7	264	15:00
	영신해운㈜	여수/거문	엔젤호프	초쾌속선	481	35	'96.11	58.3	02:00

청별	사업자	항로명	선명	선종	톤수	속력	준공년월	항로거리	운항시간
여수	화신해운㈜	여수/함구미	한려페리	차도선	100	12	'95.5	18.5	01:40
		돌산대교/사도	제1파라다이스	일반선	90	13	'98.2	14.8	01:10
		돌산대교/사도	네모1	일반선	25	13	'95.3	14.8	01:10
		둔병/여수	백조	일반선	24	13	'95.4	26.5	01:50
	청해진해운㈜	여수/연도	두둥실	쾌속선	113	30	'83.11	29.5	01:40
		거문/여수	순풍호	쾌속선	104	30	'83.12	59	02:40
	㈜온바다	여수/송림	아라리	쾌속선	59	22	'92.3	32	02:00
		여수/거문	페가서스	초쾌속선	342	33	'95.8	57	02:00
		손죽/광도	섬사랑	일반선	51	13	'98.12	18	01:10
	평화해운㈜	녹동/사동	평화훼리	차도선	116	13	'96.1	29.1	02:30
		녹동/신지	평화훼리3	차도선	115	13	'89.9	33.5	03:00
		녹동/신지	3은성	차도선	84	12	'87.12	33.5	03:00
		녹동/거문	평화훼리5	차도선	258	17	'01.2	35	02:40
	한림해운㈜	여수/연도	신광페리5	차도선	113	12	'97.7	18.5	01:30
	남해고속㈜	여수/제주	남해고속카훼리	카훼리	4,065	16.5	'87.10	106	06:50
		녹동/제주	대흥고속카훼리	카훼리	1,190	16	'84.9	70	05:00
마산	고려개발㈜	통영/소매물도	매물도페리	고속선	88	19	'83.6	19	02:17
		제승당/매물도	1고려	고속선	117	15	'85.6	-	-
		통영/의항,관암	뉴파라다이스	차도선	194	12	'95.10	5.2	00:40
		통영/예곡	섬누리	고속선	49	17.7	'01.12	20.2	01:50
		통영/두미	가고파	일반선	55	12	'91.12	46.4	03:45
		통영/삼천포	가고파	일반선	55	12	'91.12	45.5	03:45
		통영/연화/욕지	나폴리	쾌속선	100	28	'98.4	18.3	00:46
		삼덕/욕지	파라다이스	차도선	130	12	'95.12	13	01:10
		예비선	1돌핀	일반선	63	13	'79.12	-	-
		예비선	바다랑	일반선	77	13	'99.11	-	-
	거제해운㈜	마산/장목,고현	시드니	쾌속선	95	29	'97.7	25.9	01:00
	㈜성우페리	진해/구영	성우페리	차도선	821	13	'92.2	8	00:40
	대양선하㈜	진해/실전	대양2 카페리	카훼리	313	12	'84.2	10.8	01:00
		진해/실전	대양1 카페리	카훼리	313	12	'84.2	10.8	01:00
	사량수협	통영/읍덕	2000사량	일반선	57	13	'99.12	18	01:45
		가오치/금평	사량	차도선	131	12	'96.7	6.5	01:00
	㈜한려페리	통영/추도	한려페리	일반선	37	11	'87.3	15.2	01:40
	욕지수협		욕지	차도선	275	12	'97.1	18	01:28
	경남해상관광개발㈜	진해/간곡	풍양새천년5	차도선	162	12	'01.1	8.7	00:40
		예비선	풍양새천년3	차도선	176	13	'00.6	-	-

청별	사업자	항로명	선명	선종	톤수	속력	준공년월	항로거리	운항시간
동해	㈜대아고속해운	울릉/묵호	한겨레	초쾌속선	445	40	'01.7	87	02:20
		울릉/속초	한겨레	초쾌속선	445	40	'01.7	49	01:20
		울릉/양화	한겨레	초쾌속선	445	40	'01.7	120	03:30
	현대아산㈜	속초/장전	현대설봉	카훼리	8,923	19.5	'98.2	51	03:30
군산	계림해운㈜	군산/개야도	개야훼리	고속선	104	15	'97.6	10	01:00
		군산/비안도	옥도훼리	고속선	169	16	'95.6	31	02:00
		군산/말도	장자훼리	고속선	124	17	'98.11	28	02:15
		위도/격포	위도카훼리	차도선	260	15	'95.6	10	00:40
		군산/어청도	어청훼리	고속선	93	17	'96.3	42	02:30
		예비선	외연훼리	고속선	89	17	'96.3	-	-
	진도운수㈜	격포/위도	신광훼리2	차도선	186	16	'94.11	10	00:40
		위도/격포	완도카훼리2	차도선	171	15	'89.7	10	00:40
목포	㈜남해고속	목포/홍도	남해스타	초쾌속선	273	36	'89.9	69.8	02:20
		목포/소흑산	남해스타	초쾌속선	273	36	'89.9	126.1	04:10
		목포/홍도	남해퀸	초쾌속선	321	36	'94.2	69.8	02:20
		목포/소흑산	남해퀸	초쾌속선	321	36	'94.2	126.1	04:10
		목포/홍도	남해프린스	초쾌속선	346	36	'92.11	69.8	01:20
		목포/소흑산	남해프린스	초쾌속선	346	36	'92.11	126.1	01:20
		목포/하의	남해7	쾌속선	191	20	'78.5	26	01:10
	(합)목포대흥상사	도초/목포	대흥페리3	차도선	237	13	'92.9	32	03:00
		목포/도초	대흥페리7	차도선	293	16	'95.6	29	02:05
		목포/암태	대흥페리	차도선	194	13	'90.10	22	02:00
		목포/암태	대흥페리5	차도선	254	13	'93.9	19	02:25
		목포/암태	대흥페리9	차도선	308	16	'97.12	10	01:20
		목포/우이	신해3	일반선	72	14	'96.2	80.5	04:50
	금일농협	회진/생일	금일	차도선	86	10	'90.8	11.6	01:25
		도장/마량	협승5	차도선	99	11	'93.6	12.5	01:00
		먀량/생일	내해페리	차도선	99	14	'94.3	15	01:45
		예비선	금당농협	차도선	92	11	'92.12	15	01:45
	카훼리레인보우㈜	목포/제주	오리엔트스타		3,205	16.7	'86.7	96	05:30
	씨월드고속훼리㈜	목포/제주	씨월드고속훼리	카훼리	4,225	17	'84.2	96	05:30
	신광해운㈜	창유/목포	신해6	일반선	75	14	'97.4	74	05:20
		봉리/향화	신해5	차도선	101	14	'96.2	24.3	02:50
		재원/진리	신해10	차도선	88	12	'98.11	9.3	01:53
		창유/목포	신해7	일반선	75	14	'97.4	74	05:20
		완도/여서	섬사랑3	차도선	124	13	'01.11	17	04:15
	㈜씨월드고속	목포/홍도	골드스타	초쾌속선	339	45	'94.2	69.8	02:20
		목포/홍도	뉴골드스타	초쾌속선	308	35	'96.4	69.8	02:20

청별	사업자	항로명	선명	선종	톤수	속력	준공년월	항로거리	운항시간
목포	(유)재영해운사	증도/송도	1증도	차도선	141	14	'93.8	4.8	00:35
	조도농협	율목/팽목	조도페리	차도선	166	13	'94.8	8.5	01:00
		예비선	조도	차도선	86	10	'90.8	-	-
	임자농협	진리/점암	임자농협1	차도선	299	13	'95.6	2.3	00:20
	청산농협	청산/완도	청산고속훼리	차도선	266	17	'96.12	9.6	00:45
		예비선	청산농협	차도선	97	12	'92.12	-	-
	비금농협	목포/가산	비금농협카훼리	차도선	257	14	'97.3	20	01:50
	안좌농협	목포/안좌	안좌농협카훼리	차도선	216	16	'98.11	13	00:55
	조양운수㈜	목포/상태서리	조양페리2	차도선	208	16	'95.1	33.5	02:42
		목포/상태서리	조양페리1	차도선	178	15	'93.9	33.5	02:42
		웅곡/웅곡	신해11	차도선	76	12	'99.12	29.6	03:00
		북강/북강	신해8	일반선	70	13	'97.12	35.4	03:15
	진도운수㈜	목포/상태동리	신광훼리	차도선	248	16	'94.11	20.4	01:24
		계마/안마	신해9	차도선	154	15	'97.12	33.8	02:23
	소안농협	화흥포/청별	소안훼리	차도선	224	14	'95.8	13.2	01:20
		화흥포/청별	소안훼리2	차도선	104	15	'97.4	13.2	01:20
		화흥포/청별	소안훼리3	차도선	420	12	'97.9	13.2	01:20
	노화농협	갈두/산양	노화카훼리1	차도선	100	14	'98.6	5	00:25
		산양/갈두	노화카훼리2	차도선	99	14	'98.6	5	00:25
	㈜온바다	완도/제주	온바다훼리1	카훼리	606	14	'86.4	65	05:00
	도초농협	목포/도초	도초농협카훼리	차도선	277	17	'98.6	25	01:40
	해광운수㈜	갈두/산양	땅끝에서보길까지	차도선	220	14	'00.3	5	00:30
		산양/갈두	해광해리2	차도선	93	12	'94.1	5	00:30
		이목/갈두	해광해리3	차도선	143	13	'95.7	11.4	01:05
		이목/갈두	해광해리5	차도선	183	12	'97.7	11.4	01:05
		이목/어룡	새마을14	일반선	41	10	'81.3	28.1	02:56
		이목/당사	섬사랑1	차도선	101	12	'00.12	17	00:52
		이목/원동	섬사랑1	차도선	101	12	'00.12	25.3	02:40
		예비선	해광훼리1	차도선	97	13	'92.7	-	-
	(유)해남운수	목포/서거차	신해고속훼리	차도선	196	14	'97.11	57	05:00
		창유/팽목	섬사랑2	일반선	74	12	'00.12	26.2	02:43
		완도/원도	신해2	고속선	88	17	'94.12	37.3	04:16
		예비선	신해	일반선	80	14	'91.1	-	-

청별	사업자	항로명	선명	선종	톤수	속력	준공년월	항로거리	운항시간
목포	㈜풍진운수	완도/상정	풍진훼리5	차도선	101	12	'97.8	4.2	00:20
		완도/임촌	82풍진	차도선	68	7	'82.6	3.5	00:20
		생일/약산	풍진훼리	차도선	73	7	'85.11	6.5	00:42
	신진해운㈜	목포/외달	신진페리2	차도선	108	11	'96.6	14.6	01:05
	(유)해진해운	신월/목포	항로페리3	차도선	104	13	'94.8	28.2	02:40
포항	㈜대아해운	포항/울릉	썬플라워	초쾌속선	2,394	45	'95.6	117	04:00
		후포/울릉(저동)	대원카타마란	초쾌속선	273	32	'88.10	86	03:00
제주	㈜한일고속	제주/완도	한일카훼리1	카훼리	2,019	16	'84.2	56	03:30
		제주/완도	한일카훼리2	카훼리	3,195	19	'79.9	56	03:00
	진도운수㈜	제주/목포	컨티넨탈	초쾌속선	223	32	'96.6	92	03:15
		제주/벽파	골든진도	카훼리	653	15	'92.6	67	05:00
	㈜삼영해운	모슬포/마라도	삼영	일반선	36	12	'88.8	9	01:10
대산	선우해운㈜	안흥/가의도	백화산	일반선	52	12	'99.11	4.2	00:25
		구도/고파도	새마을20	일반선	44	10	'81.11	7.5	00:50
		오천/초전	성주산	일반선	53	12	'98.12	10.5	01:15
		예비선	새마을22	일반선	33	9	'85.10	-	-
	신한해운㈜	대천/장고도	신한훼리	차도선	188	15	'97.3	12.2	01:10
		대천/영목	신한훼리2	차도선	192	15	'97.10	6.6	00:45
		대천/외연도	웨스트프론티어	쾌속선	140	25	'01.2	25.5	01:20
		대천/외연도,영목	웨스트드림	쾌속선	173	22.5	'90.4	25.5	01:20

4. 여객선 운항패턴 분석

- 여객선의 운항패턴에 관한 자료로는 해운조합의 2001년 1월에서 12월까지 1년분의 평시운항집계를 DB화하여 사용함.
- 여기에서는 운항통제율 및 비운항율에 관한 계절적, 지역적 특성의 추출을 목적으로 월별/지역별로 운항계획과 운항실적, 운항통제, 비운항의 항로, 척수, 회수에 대한 분석을 시도함.

가. 월별 여객선 운항패턴 분석

- 전국적으로 볼 때 연안여객선의 연간 운항실적은 3만여 항로에 4만척에 근접하며 이의 총 운항회수는 20만회를 상회하는 것으로 집계됨.
- 한편, 기상사정으로 인한 결항율(운항통제율)은 척수기준으로 7.11%, 회수기준으로 7.91%이며, 기타 비운항율은 척수기준으로 13.57%를 기록함.

<표 3-12> 월별 여객선 운항패턴 (전국)

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	2,810	3,592	18,110	2,457	3,136	15,557	353	456	2,553	12.69	14.10	353	547	13.22
2월	2,537	3,158	15,804	2,257	2,803	13,637	280	355	2,167	11.24	13.71	314	512	13.95
3월	2,897	3,621	18,231	2,540	3,176	15,803	357	445	2,428	12.29	13.32	267	493	11.98
4월	2,708	3,399	17,473	2,600	3,260	16,566	108	139	907	4.09	5.19	381	578	14.53
5월	2,835	3,606	18,895	2,764	3,513	18,316	71	93	579	2.58	3.06	343	568	13.61
6월	2,688	3,371	17,625	2,516	3,149	16,058	172	222	1,567	6.59	8.89	393	690	16.99
7월	2,874	3,789	21,447	2,791	3,688	20,257	83	101	1,190	2.67	5.55	358	502	11.70
8월	2,924	3,986	23,921	2,829	3,858	22,891	95	128	1,030	3.21	4.31	301	367	8.43
9월	2,759	3,478	18,777	2,637	3,321	17,892	122	157	885	4.51	4.71	360	527	13.16
10월	2,866	3,635	19,252	2,664	3,373	17,929	202	262	1,323	7.21	6.87	358	485	11.77
11월	2,722	3,393	17,000	2,514	3,129	15,793	208	264	1,207	7.78	7.10	397	632	15.70
12월	2,745	3,362	16,323	2,428	2,969	14,528	317	393	1,795	11.69	11.00	473	754	18.32
계	33,365	42,390	222,858	30,997	39,375	205,227	2,368	3,015	17,631	7.11	7.91	4,298	6,655	13.57

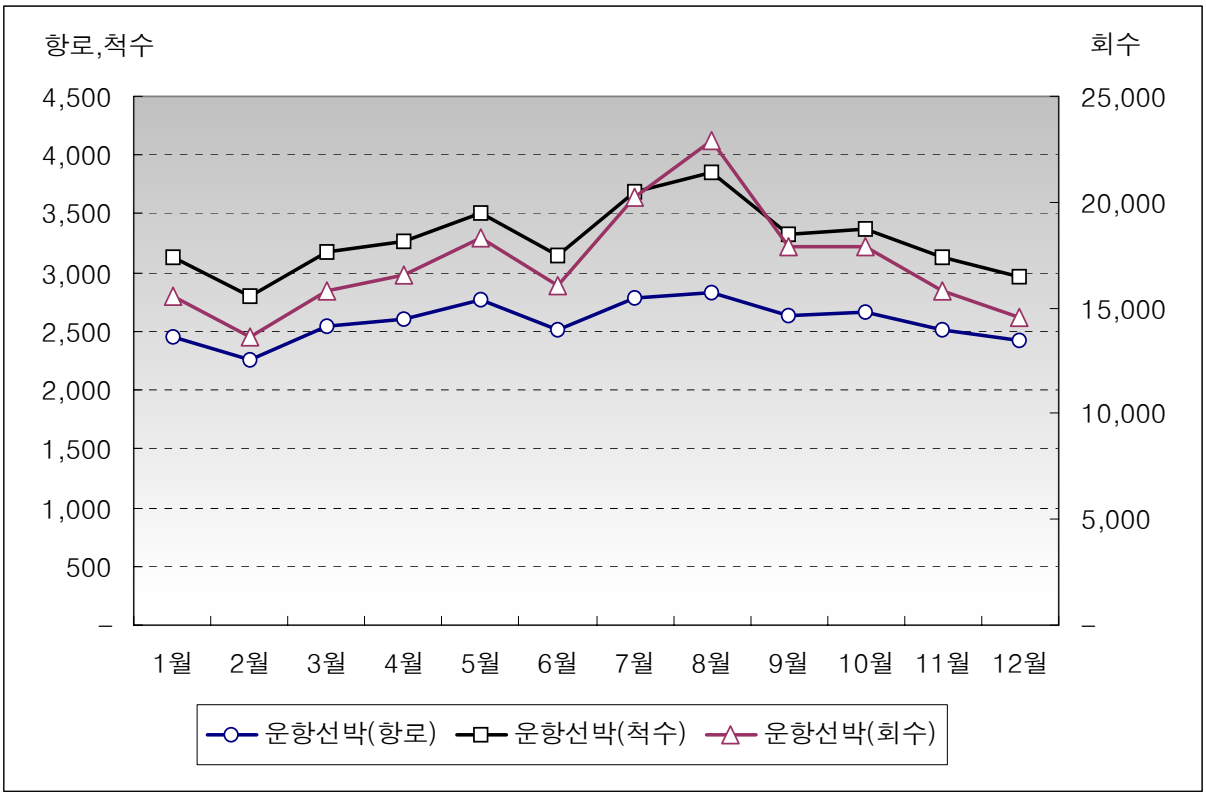
주: 결항율 중 통제율(C/A)은 운항통제(C)된 척수 또는 회수를 운항계획(A)된 척수 또는 회수로 나눈 백분율이며, 비운항율{D/(A+D)}은 비운항(D) 척수를 운항계획(A) 척수와 비운항(D) 척수를 합한 값(A+D)으로 나눈 백분율임. 이하에서도 마찬가지.

- 아래의 그림에서 알 수 있듯이 우리나라 연안여객선의 운항패턴의 가장 큰 특징으로는 8월을 정점으로 하절기에 운항실적이 가장 높고 2월을 저점으로 동절기에 가장 낮아지는 계절성을 들 수 있음.

- 그 사이클의 깊이는 운항항로를 기준으로 볼 때는 가장 완만하고 운항회수를 기준으로 볼 때 가장 급격함. 8월에는 전국적으로 2,829항로에 3,858척이 22,891회 운항하여 2월의 2,257항로 2,803척, 13,637회에 비해 각각 25%, 38%, 68% 신장된 운항실적을 기록하고 있음.

- 이러한 계절성의 원인은 동절기에 황천이 자주 발생하는 우리나라의 기후적 원인과 더불어, 하절기의 수요폭증으로 인한 경제적 원인으로 설명될 수 있으며, 이는 기후적 원인에 의한 운항통제율과 경제적 원인에 의한 비운항율의 추이를 보면 이해할 수 있음.

- 하절기 중 6월의 운항실적 감소 또한 장마로 인한 운항통제율 증가와 하절기 수요에 대비한 집중적 선박검사와 수리를 그 원인으로 지적할 수 있음.



<그림 3-4> 월별 여객선 운항실적 (전국)

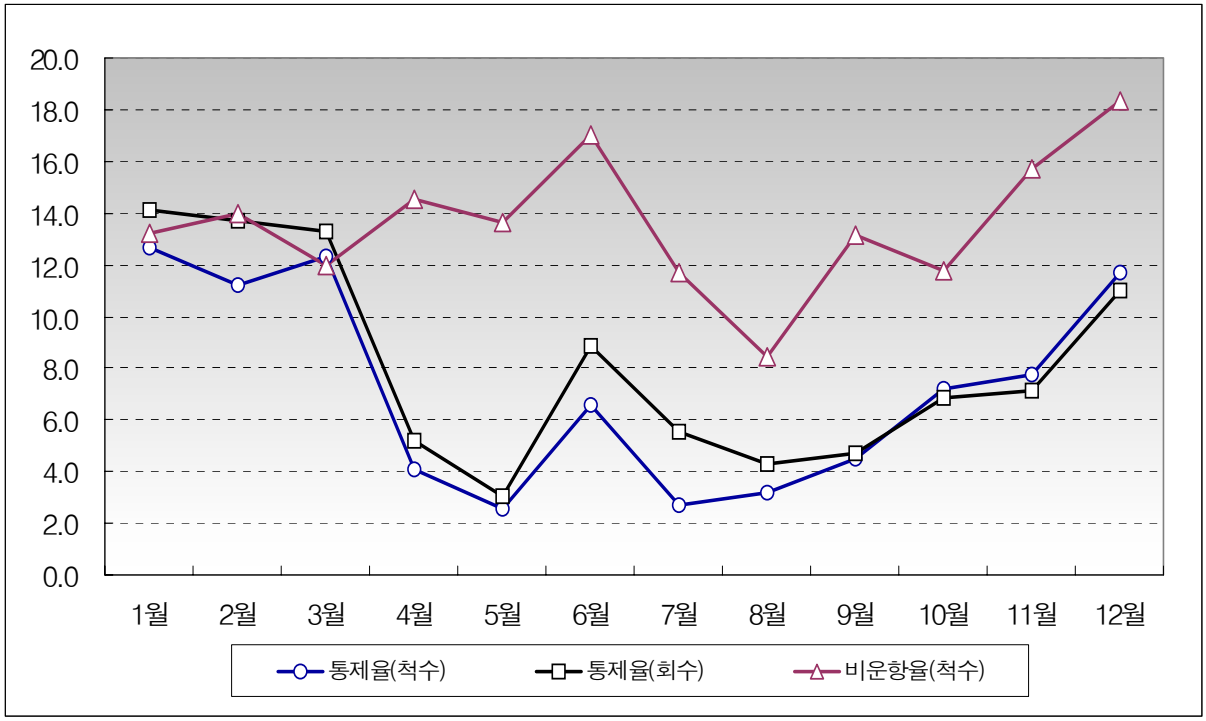
- 운항통제는 기상상황의 악화로 인해 운항계획이 통제되는 결항을 가리키며, 비운항은 기상상황 이외의 정기휴항, 선박검사, 선박정비, 여객부족 등의 사유로 인한 휴항을 말함.

- 2001년 연간 각 지역별 운항통제일수의 합계는 1,074일에 달하며, 그 원인으로는 경보와 주의보 발령 등 폭풍으로 인한 것이 729일로 가장 많으며, 태풍으로 인한 것이 5일, 파랑이 37일, 안개가 126일, 기타 기상악화가 177일임.

- 계절별 운항통제율은 척수와 회수가 거의 같은 형태로 병행하고 있으며, 5월에 가장 낮은 2.58%, 3.06%를 기록하였고, 1월에 가장 높은 12.69%, 14.10%를 기록함.

- 계절적으로 동절기인 12월에서 3월까지의 운항통제율은 10%를 넘는 높은 결항율을 나타내며, 장마철인 6월을 제외한 4월에서 9월까지는 4%내외의 낮은 결항율을 유지.

- 한편 비운항율은 하절기인 8월에 8.43%로 가장 낮고, 동절기인 12월에 18.32%로 가장 높으나, 6월의 비운항율이 두 번째로 높고 일기가 좋은 4, 5월에도 평균치 이상을 기록하는 등 운항통제율과는 일치하지 않는 추이를 나타내고 있음.



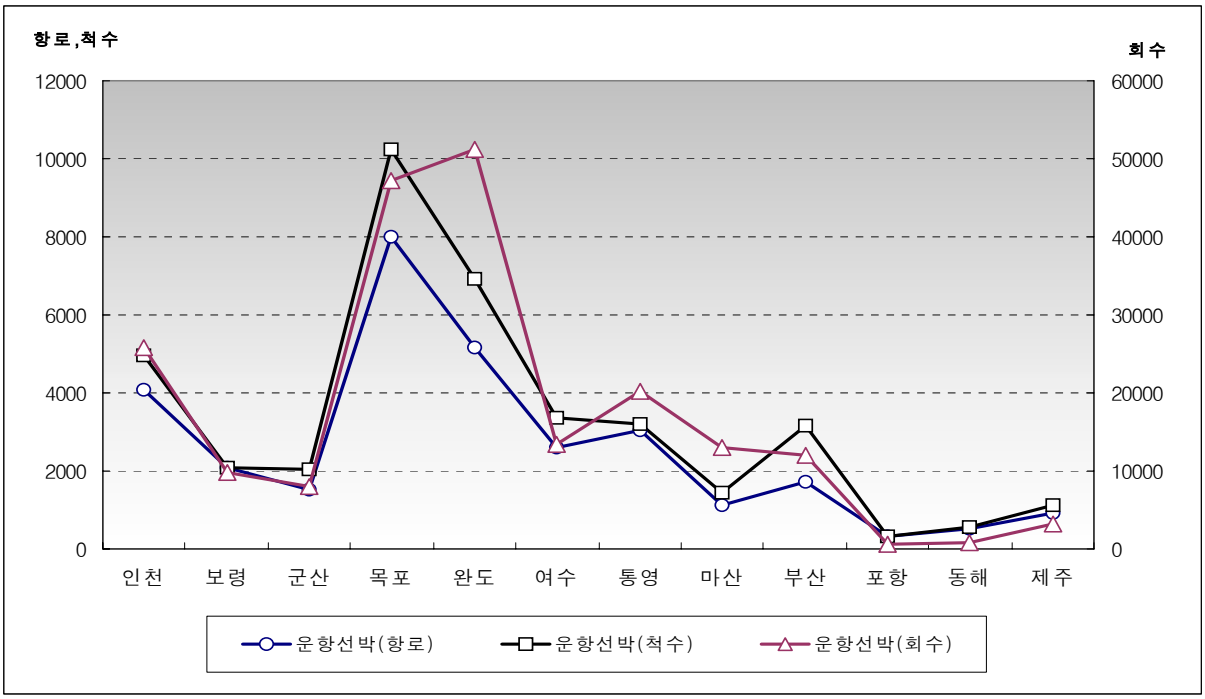
<그림 3-5> 월별 여객선 운항통제율 및 비운항율 (전국)

나. 지역별 여객선 운항패턴 분석

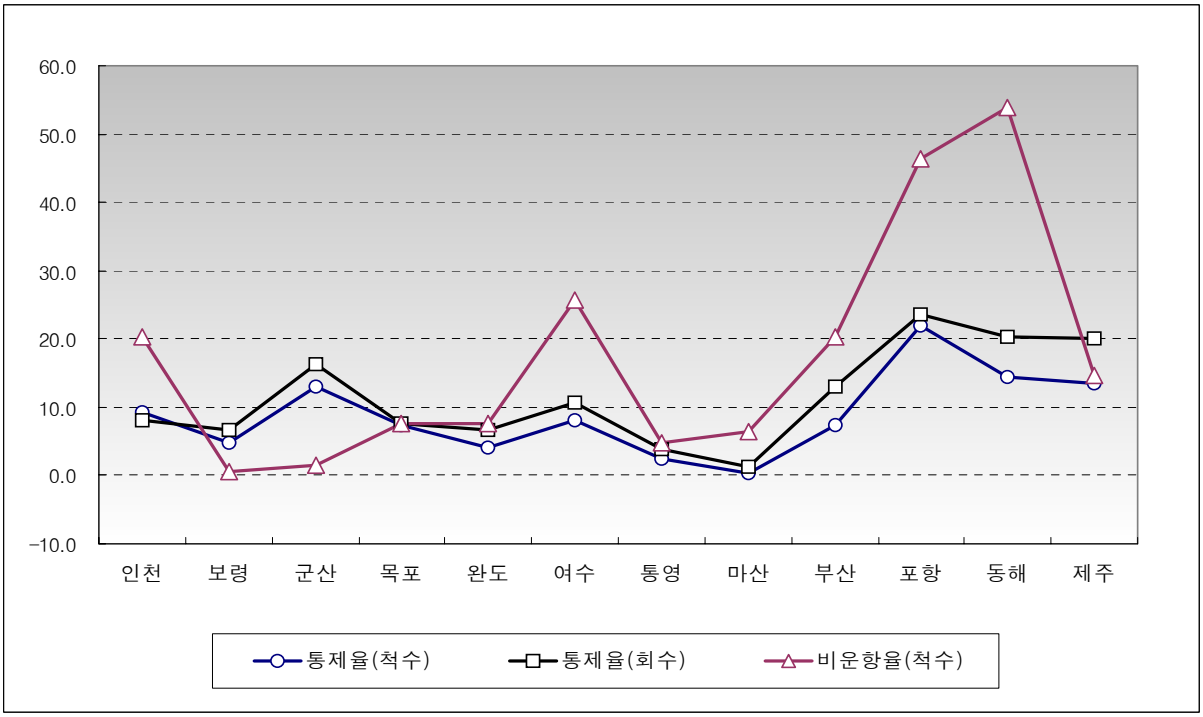
- 지역별로 살펴보면 목포지역의 운항항로와 운항척수의 누계에서 가장 큰 비중을 차지하고 있으나, 운항회수에서는 단거리 항로를 위주로 편성된 완도지역의 비중이 가장 높음.
- 목포, 완도, 여수 등 남서해안지역의 연안여객선 운항실적은 항로, 척수, 회수에서 공히 전국의 과반을 점하고 있음.
- 운항통제율은 외해에 접해있거나 장거리 항로가 개설되어있는 포항, 동해, 제주지역에서 높으며, 군산지역의 비교적 높은 통제율은 소형선 위주로 구성된 선형구성의 영향인 것으로 판단됨.
- 비운항율은 보령과 군산지역에서 매우 낮고, 유명 관광지가 다수 포함된 여수, 부산, 인천지역에서 높게 나타나며, 포항지역과 동해지역의 이상치는 여객선의 장기적인 휴항에 따른 것으로 판단됨.

<표 3-13> 지역별 여객선 운항패턴

지역별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
인천	4,454	5,453	28,128	4,079	4,952	25,834	375	501	2,294	9.19	8.16	624	1,383	20.23
보령	2,178	2,181	10,458	2,071	2,074	9,755	107	107	703	4.91	6.72	12	12	0.55
군산	1,810	2,337	9,634	1,540	2,032	8,073	270	305	1,561	13.05	16.20	3	38	1.60
목포	8,618	11,049	51,141	7,994	10,235	47,291	624	814	3,850	7.37	7.53	506	919	7.68
완도	5,405	7,222	54,764	5,146	6,920	51,129	259	302	3,635	4.18	6.64	588	590	7.55
여수	2,787	3,644	14,959	2,609	3,352	13,368	178	292	1,591	8.01	10.64	813	1,260	25.69
통영	3,093	3,288	20,949	3,025	3,209	20,147	68	79	802	2.40	3.83	339	162	4.70
마산	1,106	1,463	13,084	1,102	1,458	12,912	4	5	172	0.34	1.31	92	102	6.52
부산	1,851	3,403	13,841	1,707	3,150	12,033	144	253	1,808	7.43	13.06	454	872	20.40
포항	389	389	868	304	304	663	85	85	205	21.85	23.62	334	335	46.27
동해	607	649	1,015	515	555	808	92	94	207	14.48	20.39	489	757	53.84
제주	1,067	1,312	4,017	905	1,134	3,214	162	178	803	13.57	19.99	44	225	14.64
계	33,365	42,390	222,858	30,997	39,375	205,227	2,368	3,015	17,631	7.11	7.91	4,298	6,655	13.57



<그림 3-6> 지역별 여객선 운항실적



<그림 3-7> 지역별 여객선 운항통제율 및 비운항율

다. 월별/지역별 여객선 운항실적 분석

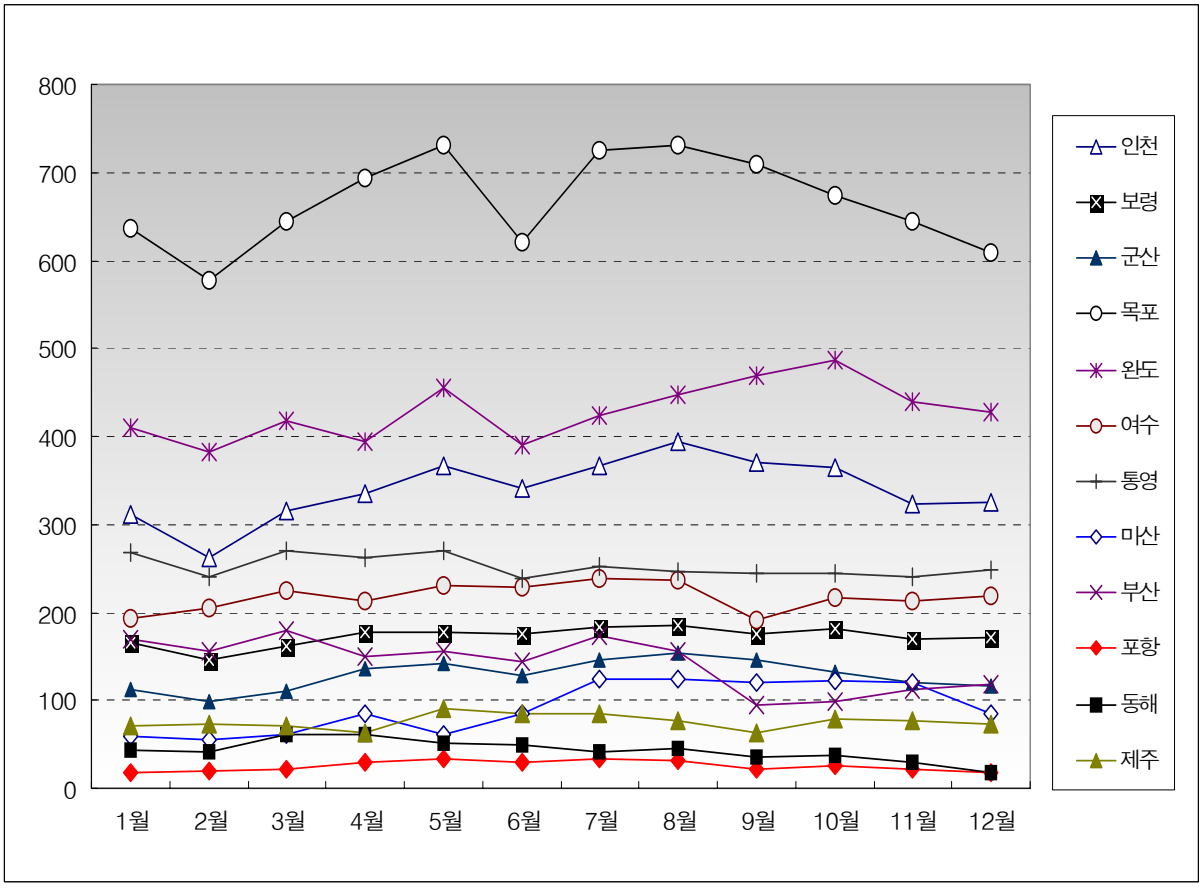
- 여기에서는 월별/지역별 여객선의 운항실적을 운항항로, 척수, 회수의 누계를 기준으로 각각 분석함.

1) 월별/지역별 여객선 운항실적 (항로기준)

- 월별/지역별 여객선 운항실적을 운항항로의 누계를 기준으로 살펴보면, 매월 600-700항로 내외의 추이를 보이는 목포지역을 정점으로, 400-500항로 내외로 추이하는 완도, 300-400항로의 인천, 250항로 내외의 통영, 200항로 내외의 여수지역의 순으로 이어지고 있음.
- 운항항로에 있어서 각 지역의 계절적인 변동폭은 7월에서 11월기에 급증하는 마산, 9월에서 12월기에 급감하는 부산 등 일부 지역을 제외하면 그다지 크지 않다고 볼 수 있음.

<표 3-14> 월별/지역별 여객선 운항실적 (항로기준)

	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	계
1월	312	166	112	637	409	193	267	60	169	18	43	71	2,457
2월	263	145	99	577	383	205	240	56	155	20	41	73	2,257
3월	316	162	110	644	418	224	270	62	180	22	61	71	2,540
4월	335	178	135	693	395	213	262	84	150	29	62	64	2,600
5월	366	177	142	731	456	230	269	61	156	34	51	91	2,764
6월	340	176	129	621	391	228	239	84	144	29	50	85	2,516
7월	367	183	145	725	424	239	252	124	173	34	41	84	2,791
8월	395	185	153	731	448	237	247	124	155	32	46	76	2,829
9월	370	176	146	709	468	191	244	120	94	21	35	63	2,637
10월	365	181	133	673	487	217	245	123	99	25	37	79	2,664
11월	324	170	120	645	440	213	241	120	113	22	30	76	2,514
12월	326	172	116	608	427	219	249	84	119	18	18	72	2,428
계	4,079	2,071	1,540	7,994	5,146	2,609	3,025	1,102	1,707	304	515	905	30,997



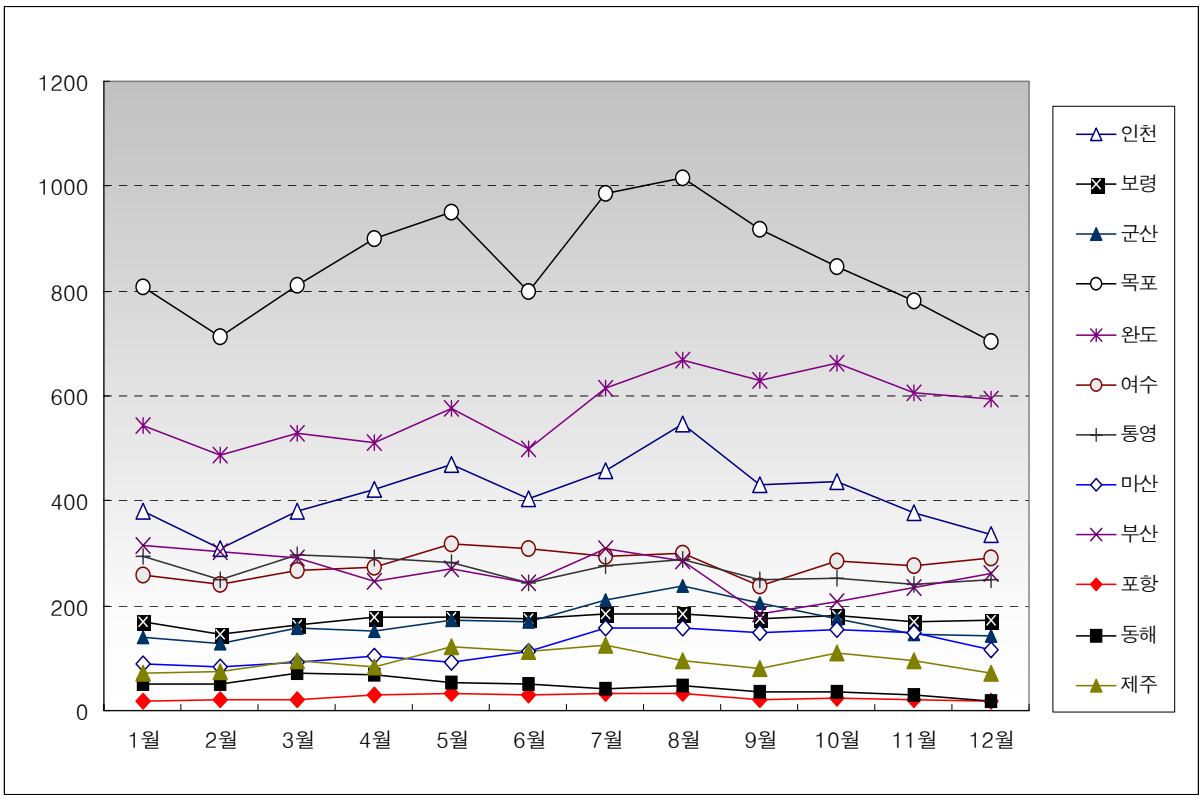
<그림 3-8> 월별/지역별 여객선 운항실적 (항로기준)

2) 월별/지역별 여객선 운항실적 (척수기준)

- 월별/지역별 여객선 운항실적을 운항척수의 누계를 기준으로 살펴보면, 운항항로의 경우보다 진폭이 커지는 것을 알 수 있음.
- 목포지역은 12월의 700척에서 8월의 1000여척 사이에서 추이하며, 완도에서는 2월의 480척과 8월의 660척, 인천에서는 2월의 300척과 8월의 550척 사이에서 추이하고 있음.
- 그 밖에 척수기준의 누계치는 여수, 통영, 부산지역의 순으로 이어지나, 뚜렷한 계절성은 나타나지 않음.

<표 3-15> 월별/지역별 여객선 운항실적 (척수기준)

	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	계
1월	381	168	139	807	544	258	294	90	315	18	51	71	3,136
2월	309	145	128	714	487	241	250	84	302	20	50	73	2,803
3월	380	162	158	810	529	267	296	93	292	22	71	96	3,176
4월	421	179	152	901	510	274	292	104	247	29	69	82	3,260
5월	468	177	171	950	576	318	281	92	270	34	53	123	3,513
6월	405	176	169	800	499	309	243	114	243	29	50	112	3,149
7월	458	183	210	985	615	293	276	156	310	34	42	126	3,688
8월	548	185	238	1,017	668	301	287	156	284	32	48	94	3,858
9월	432	176	205	919	630	239	249	150	183	21	36	81	3,321
10월	438	181	175	847	663	285	251	154	208	25	37	109	3,373
11월	376	170	145	782	606	277	240	150	236	22	30	95	3,129
12월	336	172	142	703	593	290	250	115	260	18	18	72	2,969
계	4,952	2,074	2,032	10,235	6,920	3,352	3,209	1,458	3,150	304	555	1,134	39,375



<그림 3-9> 월별/지역별 여객선 운항실적 (척수기준)

3) 월별/지역별 여객선 운항실적 (회수기준)

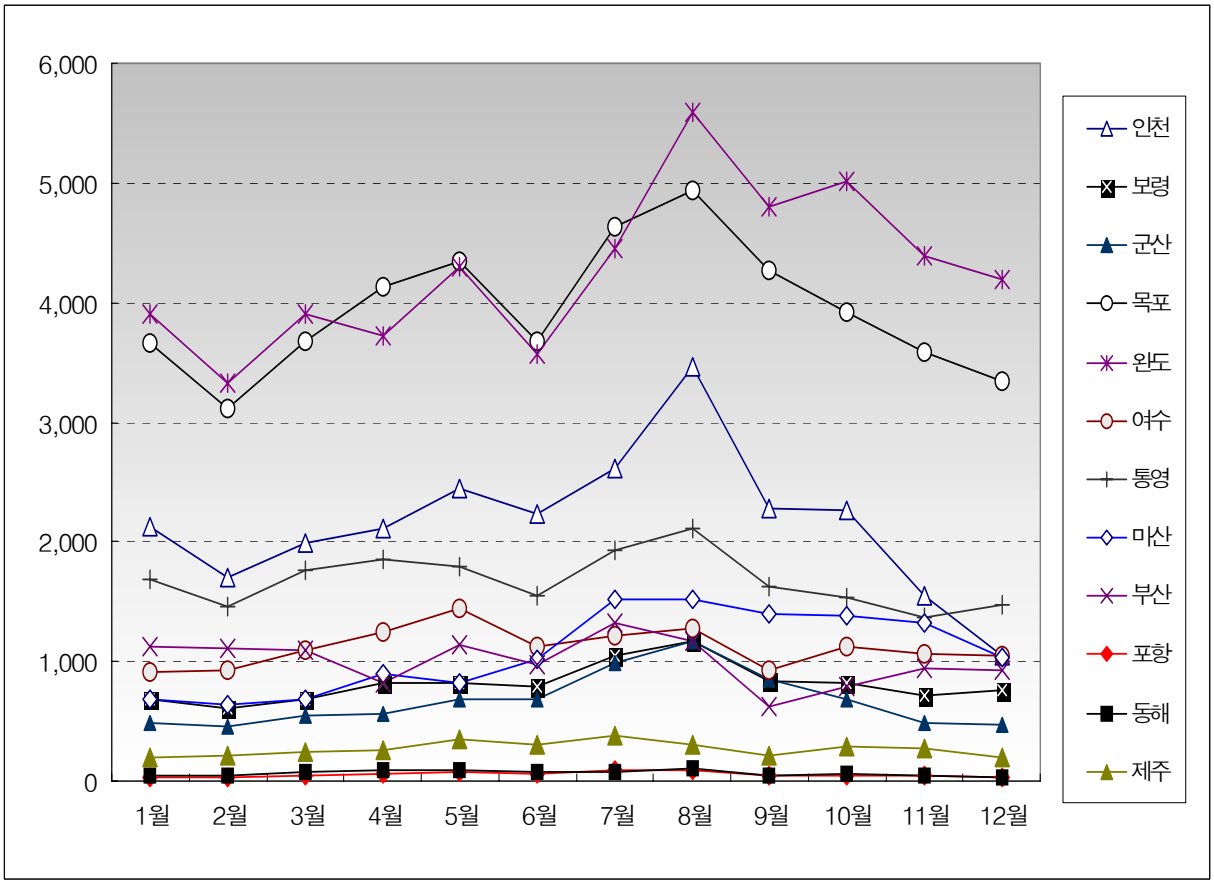
- 월별/지역별 여객선 운항실적을 운항회수의 누계를 기준으로 살펴보면, 운항항로나 척수기준으로 볼 때보다 거의 전 지역에서 8월의 피크가 확연해지는 등 계절성이 확실해짐.

- 운항회수 기준으로는 완도지역의 운항회수가 8월에 5,500여 회에 이르는 것으로 나타나, 동월에서 3월까지 목포지역을 상회하며, 인천과 통영지역도 2만회를 상회하여 여객선의 입출항 빈도가 잦은 것으로 집계됨.

- 특히 완도지역에서는 타지역에 비해 피크 이후의 9월과 10월에도 높은 운항회수를 유지하고 있으며, 인천지역에서는 11월과 12월의 운항회수가 급격히 감소하는 경향을 보이고 있음.

<표 3-16> 월별/지역별 여객선 운항실적 (회수기준)

	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	계
1월	2,130	690	488	3,656	3,900	911	1,686	688	1,126	33	51	198	15,557
2월	1,707	611	458	3,120	3,327	919	1,456	632	1,114	37	50	206	13,637
3월	1,995	688	546	3,676	3,901	1,090	1,766	682	1,096	43	79	241	15,803
4월	2,106	816	559	4,138	3,717	1,247	1,848	896	827	60	94	258	16,566
5월	2,450	826	689	4,343	4,300	1,437	1,794	824	1,133	72	94	354	18,316
6월	2,233	794	677	3,682	3,570	1,122	1,550	1,024	968	59	82	297	16,058
7월	2,607	1,050	985	4,627	4,446	1,209	1,934	1,526	1,315	96	79	383	20,257
8월	3,459	1,164	1,169	4,935	5,584	1,274	2,116	1,514	1,175	92	106	303	22,891
9월	2,280	828	850	4,262	4,797	928	1,620	1,390	629	43	52	213	17,892
10월	2,265	816	691	3,924	5,010	1,127	1,535	1,376	790	49	55	291	17,929
11월	1,549	720	490	3,591	4,392	1,062	1,372	1,328	936	43	42	268	15,793
12월	1,053	752	471	3,337	4,185	1,042	1,470	1,032	924	36	24	202	14,528
계	25,834	9,755	8,073	47,291	51,129	13,368	20,147	12,912	12,033	663	808	3,214	205,227



<그림 3-10> 월별/지역별 여객선 운항실적 (회수기준)

라. 월별/지역별 여객선 운항통제율 및 비운항율 분석

- 여기에서는 월별/지역별 여객선의 운항통제율과 비운항율을 척수와 회수로 나누어 분석함.

1) 월별/지역별 여객선 운항통제율 (척수기준)

- 월별/지역별 여객선 운항통제율을 척수기준으로 살펴보면, 포항, 동해, 제주 등 외해에 접하고 장거리 항로가 개설된 지역과 마산, 통영, 완도, 보령 등 내해의 단거리 항로가 집중된 지역간에는 큰 차이가 존재함을 알 수 있음.

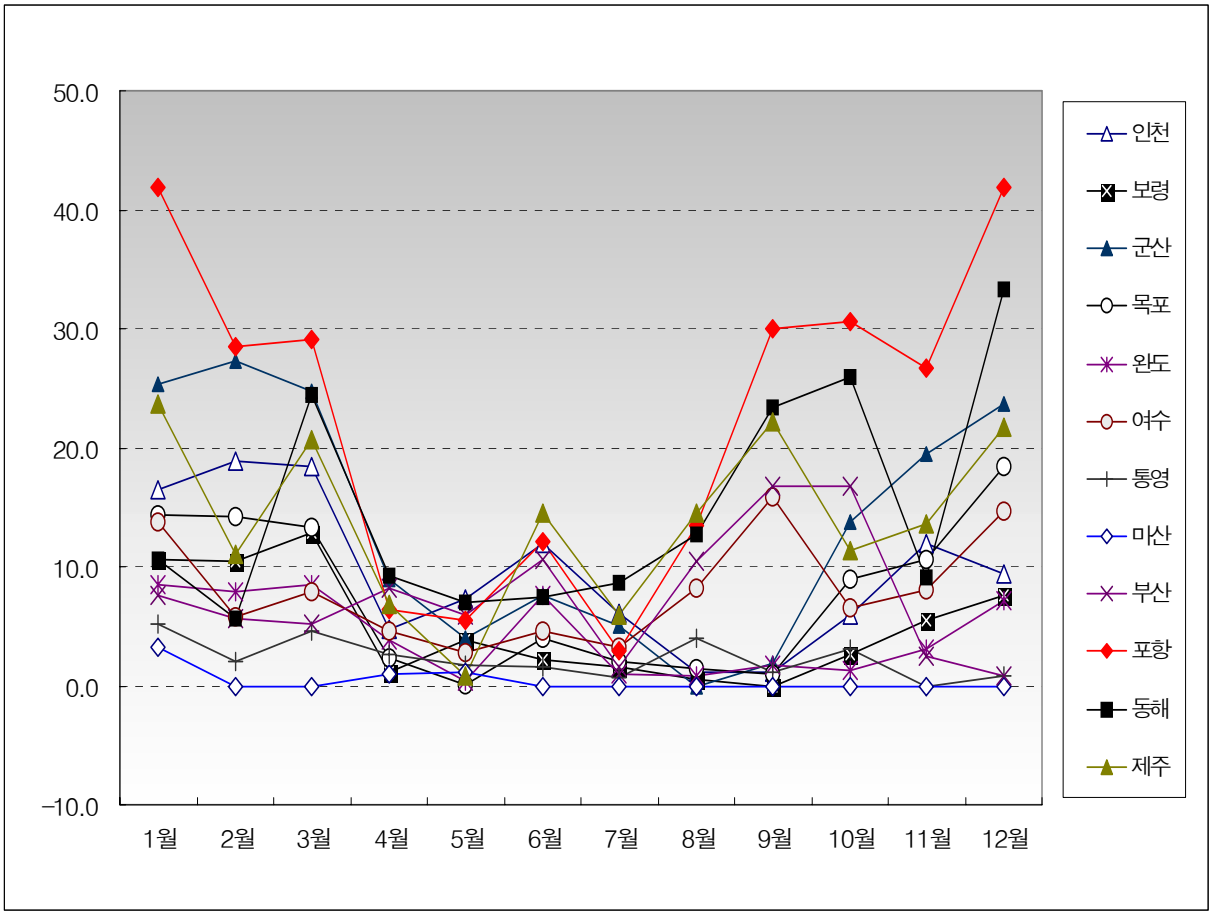
- 그러나 6월을 제외한 4월에서 8월까지가 낮고 9월에서 3월까지 높아지는 것이 대체적인 추세임을 지역별로도 확인할 수 있고 포항지역에서는 동절기에 40%를 넘나드는 높은 통제율을 기록하고 있음.

- 단 지역 간에는 약간의 차가 존재하고, 마산과 통영 등 운항통제율이 극히 낮은 지역에는 특별한 추세가 존재한다고 보기 어려움.

- 특히 부산지역은 9월에서 10월까지의 운항통제율이 가장 높고 11월과 12월에 가장 낮은 추세를 보이고 있으며, 동해지역에서는 9월부터 운항통제율이 높아지나 11월에 낮아지고 다시 1월과 2월에 낮아지는 등 불규칙적인 측면을 보이고 있음.

<표 3-17> 월별/지역별 여객선 운항통제율 (척수기준)

	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	계
1월	16.45	10.64	25.27	14.42	8.57	13.71	5.16	3.23	7.62	41.94	10.53	23.66	12.69
2월	18.90	10.49	27.27	14.18	7.94	5.86	1.96	-	5.63	28.57	5.66	10.98	11.24
3월	18.45	12.90	24.76	13.28	8.48	7.93	4.52	-	5.19	29.03	24.47	20.66	12.29
4월	4.75	1.10	8.98	2.38	3.77	4.53	2.67	0.95	8.18	6.45	9.21	6.82	4.09
5월	7.33	3.80	3.93	0.11	0.35	2.75	1.75	1.08	5.92	5.56	7.02	0.81	2.58
6월	11.96	2.22	7.65	3.96	7.59	4.63	1.62	-	10.66	12.12	7.41	14.50	6.59
7월	6.15	1.61	4.98	2.09	0.97	3.30	0.72	-	1.59	2.86	8.70	5.97	2.67
8월	1.08	0.54	-	1.45	0.89	8.23	4.01	-	10.41	13.51	12.73	14.55	3.21
9월	1.14	-	1.91	0.97	1.72	15.85	1.19	-	16.82	30.00	23.40	22.12	4.51
10월	6.01	2.69	13.79	9.02	1.34	6.56	3.09	-	16.80	30.56	26.00	11.38	7.21
11월	11.94	5.56	19.44	10.63	3.04	7.97	-	-	2.48	26.67	9.09	13.64	7.78
12월	9.43	7.53	23.66	18.35	7.20	14.71	0.79	-	0.76	41.94	33.33	21.74	11.69
계	9.19	4.91	13.05	7.37	4.18	8.01	2.40	0.34	7.43	21.85	14.48	13.57	7.11



<그림 3-11> 월별/지역별 여객선 운항통제율 (척수기준)

2) 월별/지역별 여객선 운항통제율 (회수기준)

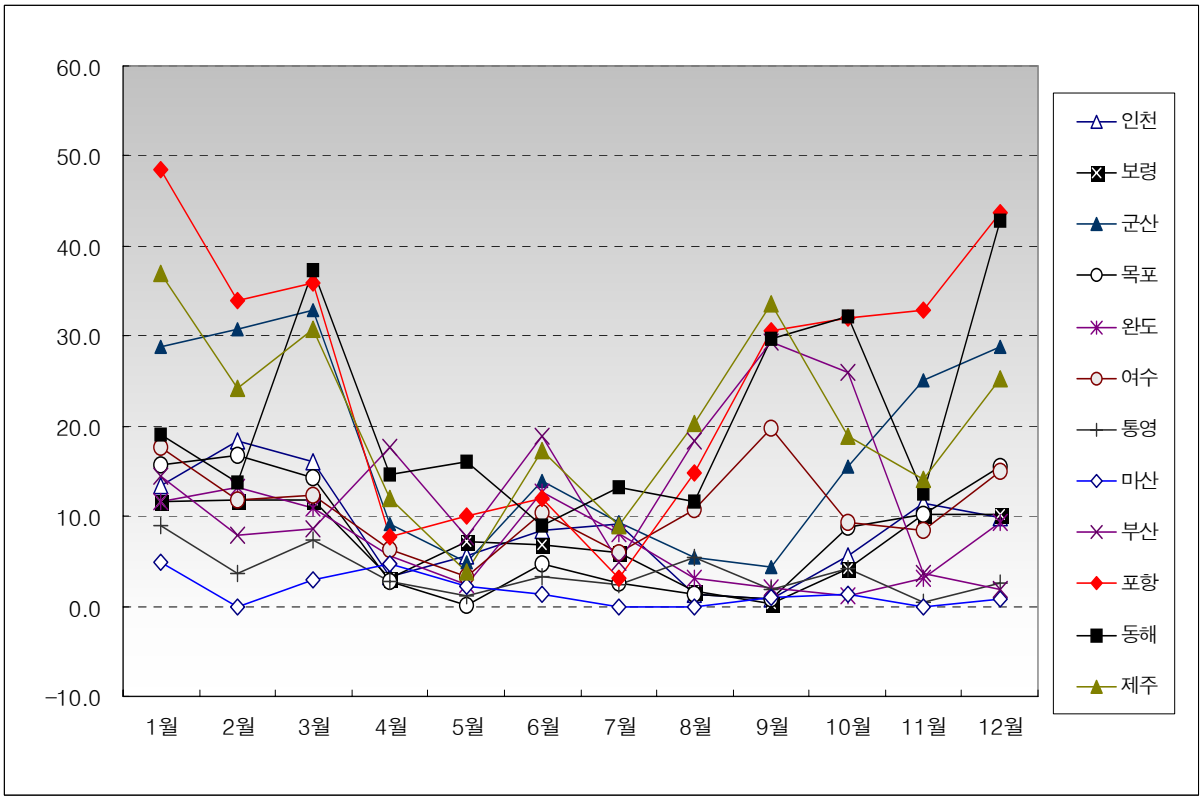
- 월별/지역별 여객선 운항통제율을 회수기준으로 살펴보아도, 역시 포항, 동해, 제주 등 외해에 접하고 장거리 항로가 개설된 지역과 마산, 통영, 완도, 보령 등 내해의 단거리 항로가 집중된 지역간에는 큰 차이가 존재함.

- 6월을 제외한 4월에서 8월까지가 낮고 9월에서 3월까지 높아지는 것이 대체적인 추세임을 지역별로도 역시 확인할 수 있음.

- 특히 12월과 1월의 포항지역, 12월의 동해지역의 운항통제율은 40%를 상회하고, 그 외에 제주와 군산지역에서도 동절기에는 30%를 넘는 운항통제가 발생하며, 9월을 중심으로 한 태풍내습기의 남동해안 지역에서도 높은 통제율을 보이고 있음.

<표 3-18> 월별/지역별 여객선 운항통제율 (회수기준)

	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	계
1월	13.38	11.54	28.86	15.62	11.66	17.56	8.96	4.97	14.37	48.44	19.05	36.94	14.10
2월	18.33	11.71	30.82	16.71	13.22	11.80	3.58	-	7.93	33.93	13.79	24.26	13.71
3월	16.07	11.79	32.92	14.27	10.88	12.38	7.44	2.85	8.67	35.82	37.30	30.75	13.32
4월	3.26	3.09	9.11	2.73	5.61	6.38	2.84	4.68	17.71	7.69	14.55	11.95	5.19
5월	5.62	7.19	4.97	0.11	2.34	3.36	1.21	2.14	7.74	10.00	16.07	3.80	3.06
6월	8.37	6.81	13.87	4.71	12.61	10.31	3.25	1.35	18.93	11.94	8.89	17.27	8.89
7월	9.16	5.91	9.38	2.57	8.10	5.99	2.42	-	4.85	3.03	13.19	9.03	5.55
8월	1.40	1.69	5.50	1.42	3.09	10.78	5.37	-	18.29	14.81	11.67	20.26	4.31
9월	0.78	0.24	4.39	0.88	2.10	19.86	1.88	1.00	29.33	30.65	29.73	33.64	4.71
10월	5.63	4.23	15.53	8.72	1.12	9.26	4.18	1.29	25.89	31.94	32.10	18.94	6.87
11월	11.38	10.22	25.08	10.29	3.09	8.37	0.44	-	3.70	32.81	12.50	14.10	7.10
12월	9.85	10.26	28.74	15.54	9.28	14.94	2.65	0.77	1.81	43.75	42.86	25.19	11.00
계	8.16	6.72	16.20	7.53	6.64	10.64	3.83	1.31	13.06	23.62	20.39	19.99	7.91



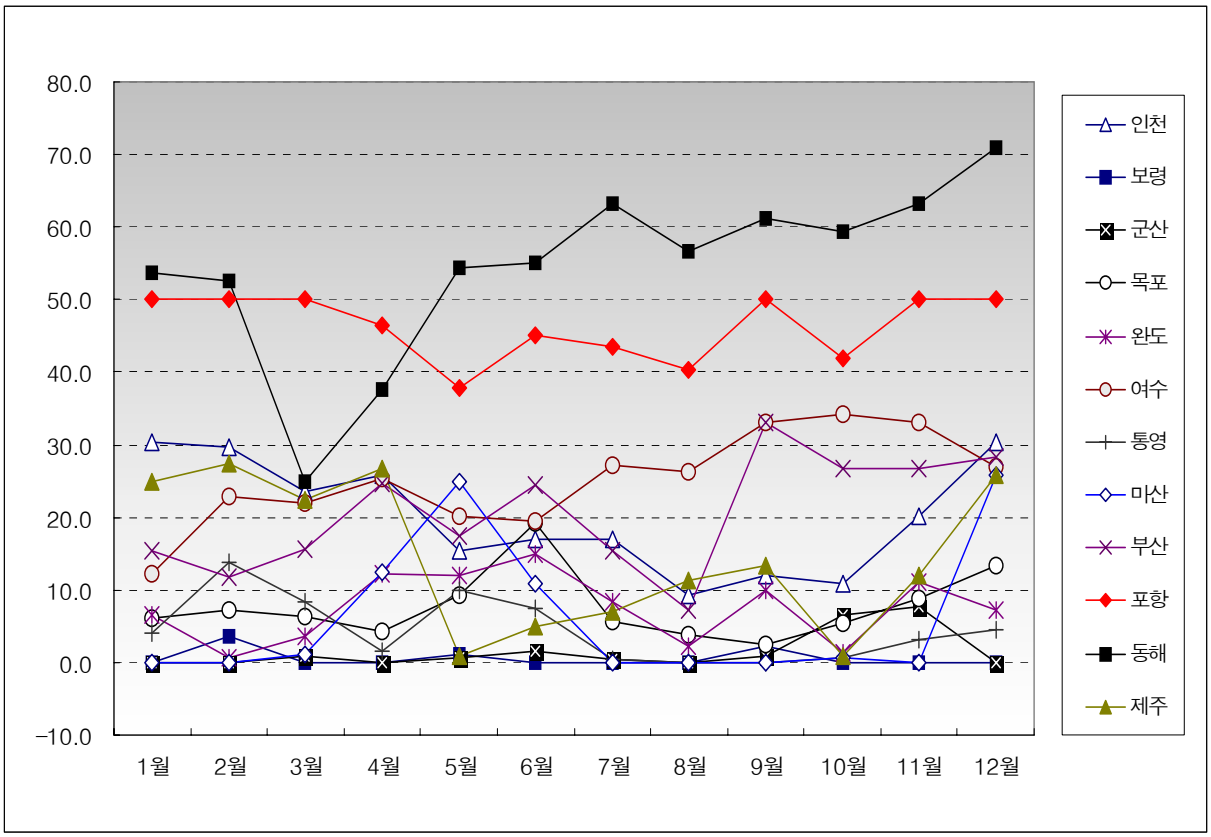
<그림 3-12> 월별/지역별 여객선 운항통제율 (회수기준)

3) 월별/지역별 여객선 비운항율 (척수기준)

- 운항통제는 기상상황의 악화로 인해 운항계획이 통제되는 상태인 반면, 비운항은 기상상황 이외의 정기휴항, 선박검사, 선박정비, 여객부족 등의 사유로 운항계획이 없는 상태를 가리킴.
- 월별/지역별 여객선 비운항율의 특성은 아래의 그림에서 나타나는 것처럼 계절성보다는 지역성이 강조된다는 점을 들 수 있음.
- 계절적으로 비운항율이 가장 낮은 8월과 가장 높은 12월의 격차는 운항통제율에 비해 완화되는 반면, 비운항율이 가장 낮은 보령, 군산지역과 가장 높은 포항, 동해지역의 격차는 확대됨.
- 비운항율을 기준으로 하면, 전국의 항로 중 보령, 군산, 통영, 마산, 완도, 목포지역 등 10% 이내의 지역, 15-25% 내외의 제주, 인천, 부산, 여수지역, 50% 내외의 포항과 동해지역으로 구분할 수 있음.
- 한편, 계절적 특성은 지역마다 다르게 나타나, 완도와 마산지역에서는 4 6월간에 비운항율이 급격히 높아지고, 제주지역에서는 5월과 10월에, 동해지역에서는 4, 5월에 급격히 낮아짐.

<표 3-19> 월별/지역별 여객선 비운항율 (척수기준)

	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	계
1월	30.28	-	-	6.17	6.59	12.32	4.02	-	15.38	50.00	53.66	25.00	13.22
2월	29.70	3.57	-	7.14	0.56	22.89	13.85	-	11.85	50.00	52.68	27.43	13.95
3월	23.48	-	0.94	6.22	3.51	22.04	8.28	1.06	15.62	50.00	24.80	22.44	11.98
4월	25.71	-	-	4.35	12.11	25.26	1.64	12.50	24.65	46.55	37.70	26.67	14.53
5월	15.41	1.08	0.56	9.26	11.89	20.24	10.06	25.00	17.53	37.93	54.40	0.80	13.61
6월	16.97	-	1.61	19.20	14.96	19.40	7.49	10.94	24.44	45.00	55.00	5.07	16.99
7월	16.87	-	0.45	5.54	8.27	27.16	0.36	-	15.32	43.55	63.20	6.94	11.70
8월	9.33	-	-	3.91	2.18	26.29	-	-	7.31	40.32	56.69	11.29	8.43
9월	11.90	2.22	0.95	2.42	9.85	33.02	-	-	33.13	50.00	61.16	13.33	13.16
10월	10.90	-	6.45	5.39	1.32	34.13	0.77	0.65	26.69	41.94	59.35	0.81	11.77
11월	20.19	-	7.69	8.76	11.10	33.11	3.23	-	26.67	50.00	63.33	12.00	15.70
12월	30.39	-	-	13.38	7.26	26.88	4.55	25.81	28.22	50.00	70.97	25.81	18.32
계	20.23	0.55	1.60	7.68	7.55	25.69	4.70	6.52	20.40	46.27	53.84	14.64	13.57



<그림 3-13> 월별/지역별 여객선 비운항율 (척수기준)

라. 지역별 여객선의 운항패턴

1) 인천지역

- 인천지역에는 인천-제주, 인천-백령 등 13개 연안여객항로가 개설되어, 초쾌속선 5척, 카페리 3척 등 22척의 연안여객선이 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 6,000여명에 달해 전국대비 점유율은 18.6%에 이르고 있음.

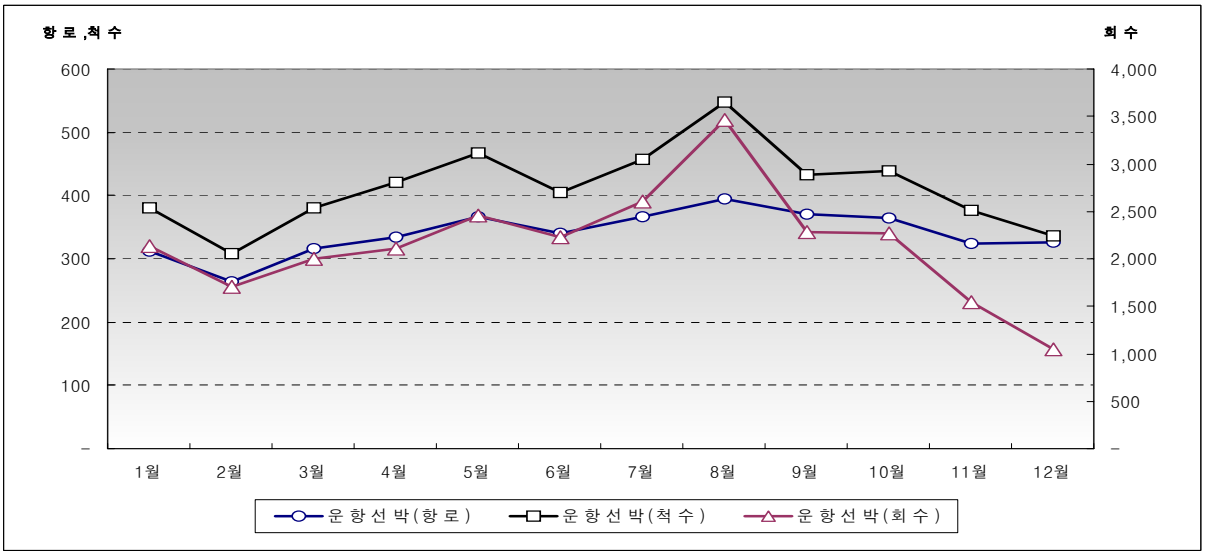
- 인천지역의 연간 운항실적은 4,079항로, 4,952척, 25,834회로 월평균으로는 340항로, 413척, 2,153회에 이름. 이는 운항회수 기준으로 전국의 12.6%를 점하며, 완도와 목포에 이어 전국에서 3번째로 여객선의 운항이 빈번한 지역임.

- 월별 운항실적은 8월에 피크를 맞이하고 11월에서 3월까지의 동절기에 저조하여 전형적인 계절성을 가지고 있으며, 특히 11월과 12월의 운항회수는 급격히 감소하는 특성을 가지고 있음.

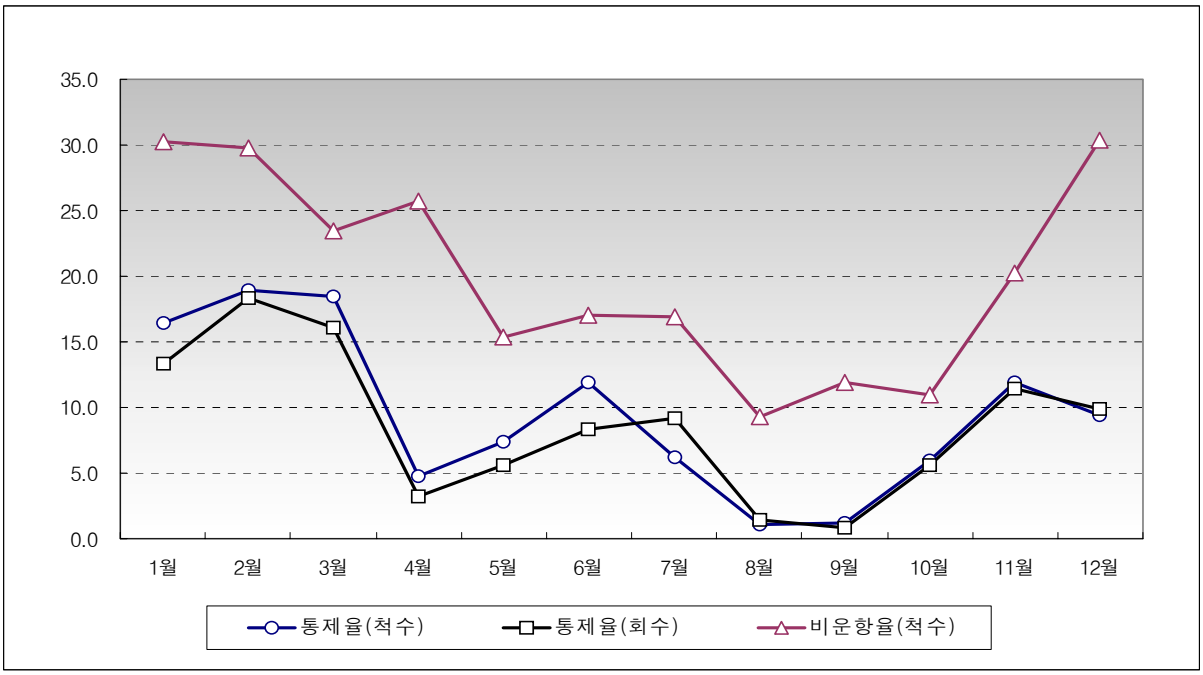
- 운항통제율 역시 2-3월에 가장 높고, 8-9월에 가장 낮은 전형적인 계절성을 보이고 있음.
- 비운항율은 8-10월기에 10% 내외로 가장 낮으나 12-2월기의 겨울철에는 30% 내외로 폭증함.

<표 3-20> 인천지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	359	456	2,459	312	381	2,130	47	75	329	16.45	13.38	75	198	30.28
2월	324	381	2,090	263	309	1,707	61	72	383	18.90	18.33	66	161	29.70
3월	385	466	2,377	316	380	1,995	69	86	382	18.45	16.07	49	143	23.48
4월	348	442	2,177	335	421	2,106	13	21	71	4.75	3.26	72	153	25.71
5월	388	505	2,596	366	468	2,450	22	37	146	7.33	5.62	46	92	15.41
6월	378	460	2,437	340	405	2,233	38	55	204	11.96	8.37	42	94	16.97
7월	391	488	2,870	367	458	2,607	24	30	263	6.15	9.16	43	99	16.87
8월	399	554	3,508	395	548	3,459	4	6	49	1.08	1.40	35	57	9.33
9월	373	437	2,298	370	432	2,280	3	5	18	1.14	0.78	47	59	11.90
10월	387	466	2,400	365	438	2,265	22	28	135	6.01	5.63	47	57	10.90
11월	367	427	1,748	324	376	1,549	43	51	199	11.94	11.38	53	108	20.19
12월	355	371	1,168	326	336	1,053	29	35	115	9.43	9.85	49	162	30.39
계	4,454	5,453	28,128	4,079	4,952	25,834	375	501	2,294	9.19	8.16	624	1,383	20.23



<그림 3-14> 인천지역의 연안여객선 운항실적



<그림 3-15> 인천지역의 연안여객선 운항패턴

2) 보령지역

- 보령지역에는 대천 외연도 등 6개 연안여객항로가 개설되어, 쾌속선 2척, 차도선 2척 등 8척의 연안여객선이 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 약 1,200명으로 전국대비 점유율은 3.6%에 이르고 있음.

- 보령지역의 연간 운항실적은 2,071항로, 2,074척, 9,755회로 월평균으로는 173항로, 173척, 813회에 이르며, 운항항로와 척수가 거의 일치함. 또한 운항회수 기준으로 전국의 4.8%를 점하는 수준임.

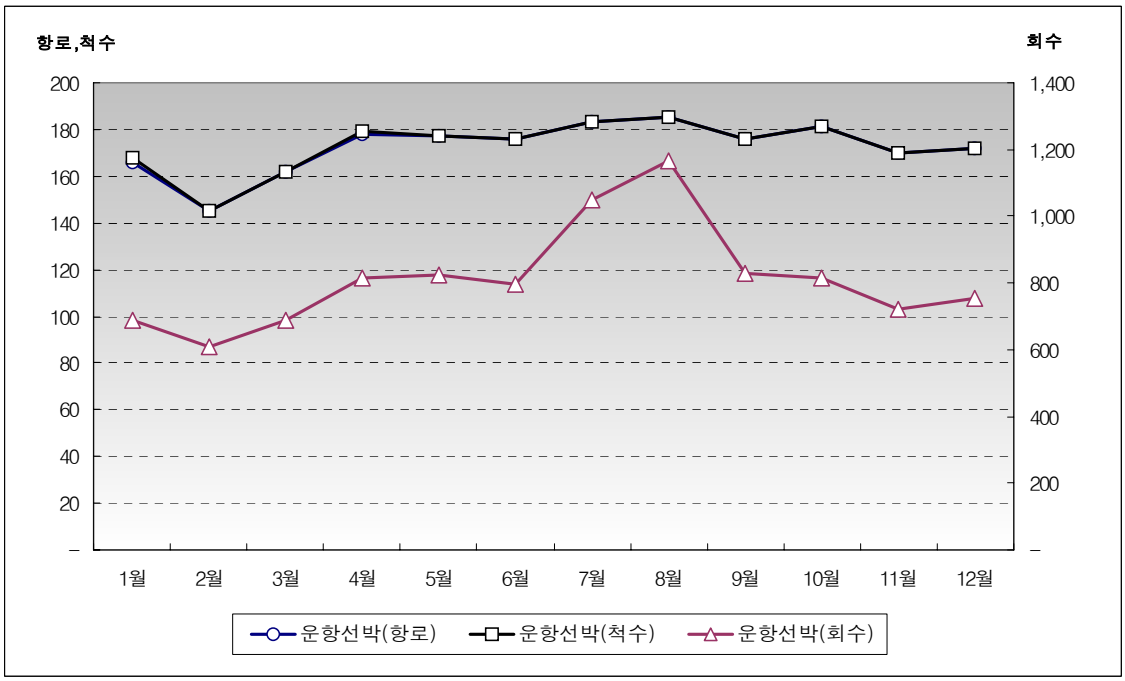
- 운항항로와 척수는 하절기에 약간 높아지고 동절기에 약간 낮아지는 경향을 보이나 월별 격차는 미미한 수준이며, 운항회수는 8월에 정점, 2월에 저점을 맞이하는 전형적인 계절성을 띄고 있음.

- 보령지역의 연안여객항로는 대부분이 단거리 항로여서 운항통제율은 전국적으로 매우 낮은 수준임. 척수, 회수 공히 1-3월에 가장 높고, 8-9월에 가장 낮은 전형적인 계절성을 보이고 있음.

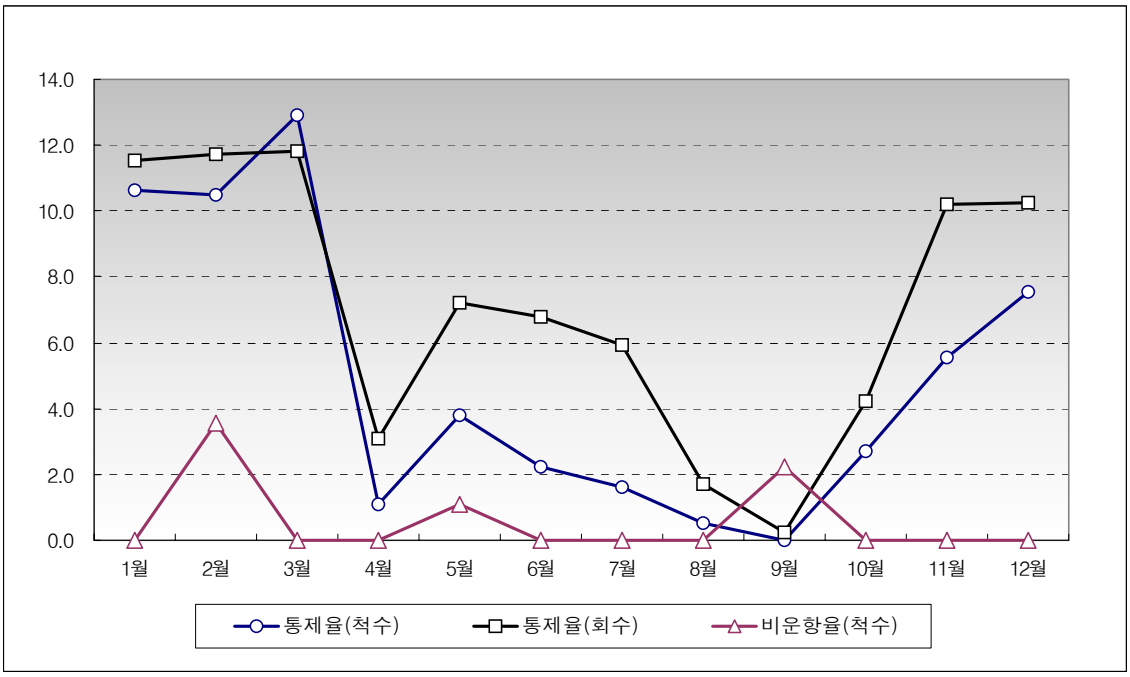
- 비운항율은 거의 0으로 보아도 무방할 정도로 낮은 수준임.

<표 3-21> 보령지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	186	188	780	166	168	690	20	20	90	10.64	11.54	-	-	-
2월	162	162	692	145	145	611	17	17	81	10.49	11.71	6	6	3.57
3월	186	186	780	162	162	688	24	24	92	12.90	11.79	-	-	-
4월	180	181	842	178	179	816	2	2	26	1.10	3.09	-	-	-
5월	184	184	890	177	177	826	7	7	64	3.80	7.19	2	2	1.08
6월	180	180	852	176	176	794	4	4	58	2.22	6.81	-	-	-
7월	186	186	1,116	183	183	1,050	3	3	66	1.61	5.91	-	-	-
8월	186	186	1,184	185	185	1,164	1	1	20	0.54	1.69	-	-	-
9월	176	176	830	176	176	828	-	-	2	-	0.24	4	4	2.22
10월	186	186	852	181	181	816	5	5	36	2.69	4.23	-	-	-
11월	180	180	802	170	170	720	10	10	82	5.56	10.22	-	-	-
12월	186	186	838	172	172	752	14	14	86	7.53	10.26	-	-	-
계	2,178	2,181	10,458	2,071	2,074	9,755	107	107	703	4.91	6.72	12	12	0.55



<그림 3-16> 보령지역의 연안여객선 운항실적



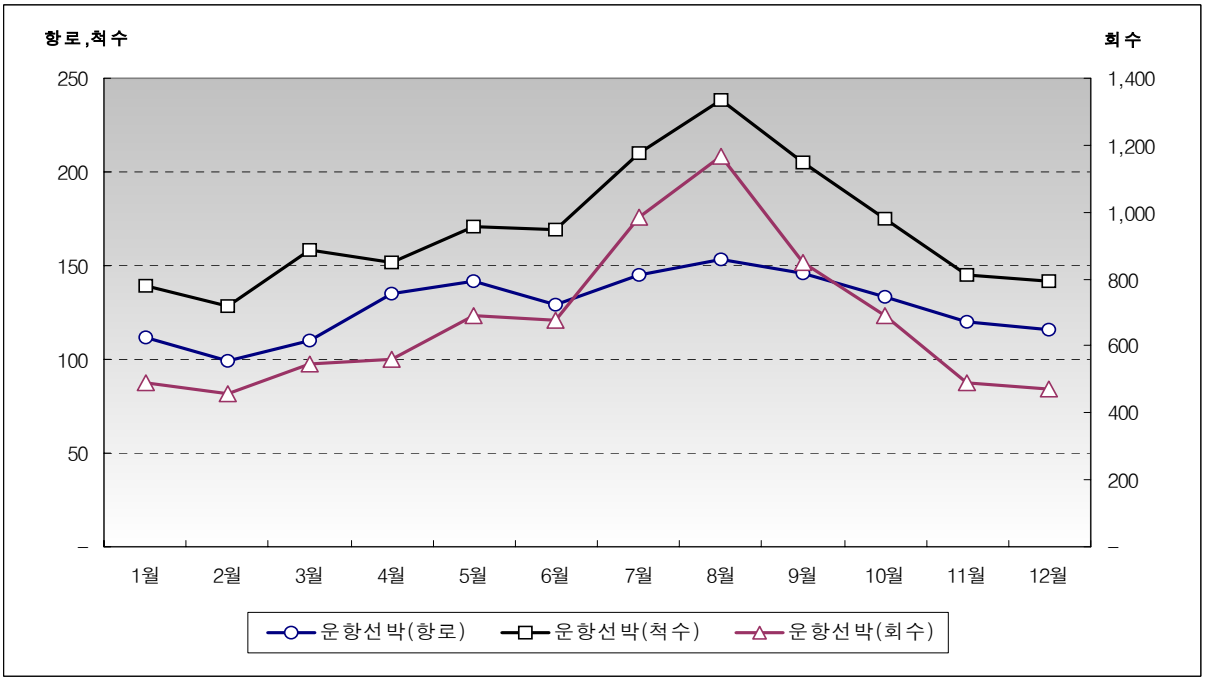
<그림 3-17> 보령지역의 연안여객선 운항패턴

3) 군산지역

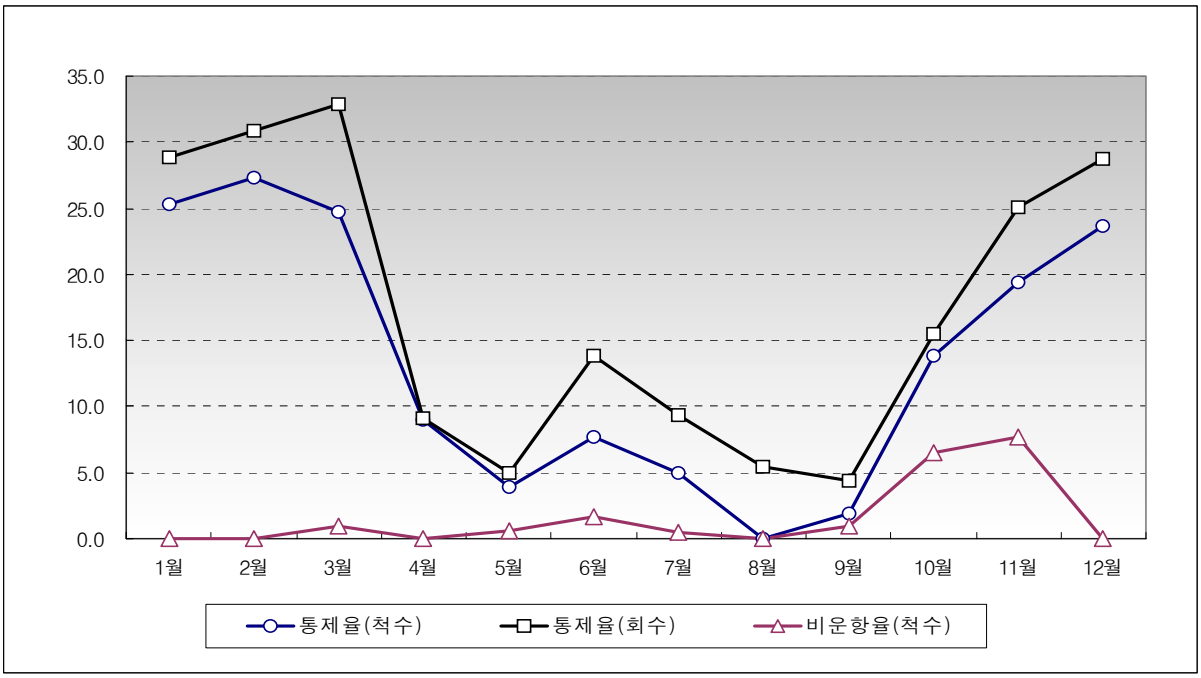
- 군산지역에는 군산-비안도, 격포-위도 등 5개 연안여객항로가 개설되어, 고속선 5척, 차도선 3척 등 8척의 연안여객선이 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 약 1,500명으로 전국대비 점유율은 4.5%에 이르고 있음.
- 군산지역의 연간 운항실적은 1,540항로, 2,032척, 8,073회로 월평균으로는 128항로, 169척, 673회에 이르며, 운항회수 기준으로 전국의 3.9%를 점하는 수준임.
- 연간 운항항로 수의 변동은 크지않은 수준이나, 운항척수와 회수는 8월을 정점으로 하고 11월-2월의 동설기를 저점으로 하는 전형적인 계절성을 나타내고 있음.
- 소형선종을 위주로 편성된 군산지역의 연안여객항로는 서해안지역에서 가장 운항통제율이 높은 것으로 나타남. 운항통제율은 하절기에 낮아지고 동절기에 급격히 높아지는 전형적인 계절성을 띄고 있으며, 특히 동절기의 통제율은 회수 기준으로 30% 내외에서 추이하고 있음.
- 비운항율은 10월과 11월을 제외하면 보령지역과 마찬가지로 거의 0으로 보아도 무방할 정도로 낮은 수준임.

<표 3-22> 군산지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	155	186	686	112	139	488	43	47	198	25.27	28.86	-	-	-
2월	140	176	662	99	128	458	41	48	204	27.27	30.82	-	-	-
3월	155	210	814	110	158	546	45	52	268	24.76	32.92	-	2	0.94
4월	150	167	615	135	152	559	15	15	56	8.98	9.11	-	-	-
5월	149	178	725	142	171	689	7	7	36	3.93	4.97	-	1	0.56
6월	141	183	786	129	169	677	12	14	109	7.65	13.87	3	3	1.61
7월	155	221	1,087	145	210	985	10	11	102	4.98	9.38	-	1	0.45
8월	155	238	1,237	153	238	1,169	2	-	68	-	5.50	-	-	-
9월	150	209	889	146	205	850	4	4	39	1.91	4.39	-	2	0.95
10월	155	203	818	133	175	691	22	28	127	13.79	15.53	-	14	6.45
11월	150	180	654	120	145	490	30	35	164	19.44	25.08	-	15	7.69
12월	155	186	661	116	142	471	39	44	190	23.66	28.74	-	-	-
계	1,810	2,337	9,634	1,540	2,032	8,073	270	305	1,561	13.05	16.20	3	38	1.60



<그림 3-18> 군산지역의 연안여객선 운항실적



<그림 3-19> 군산지역의 연안여객선 운항패턴

4) 목포지역

- 목포지역에는 목포-흑산도, 목포-제주 등 24개 연안여객항로가 개설되어, 초쾌속선 5척, 카페리 2척, 차도선 24척 등 36척의 연안여객선이 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 약 7,240명으로 전국대비 점유율은 22.2%에 달해 전국에서 가장 많은 척수와 수송능력이 집중되어있음.

- 목포지역의 연간 운항실적은 7,994항로, 10,235척, 47,291회로 월평균으로는 666항로, 853척, 3,941회에 이르며, 운항항로와 척수로는 전국최고, 운항회수 기준으로 완도에 이어 2번째로 해상교통이 활발한 지역임.

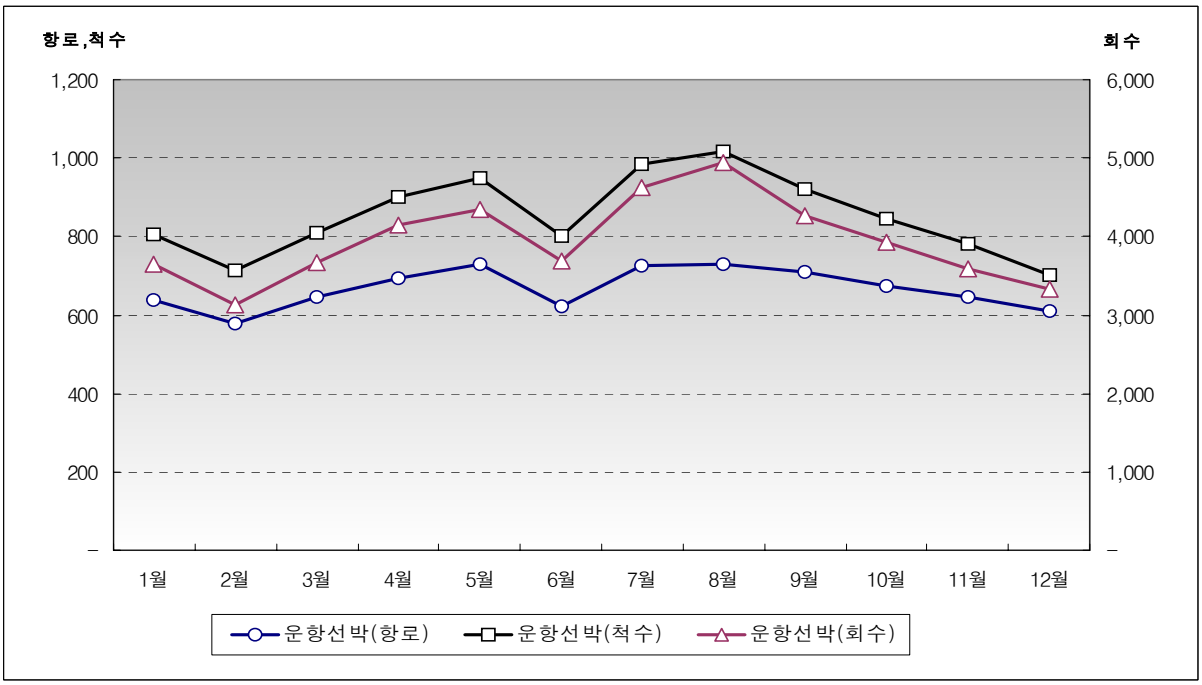
- 연간 운항항로 수의 변동은 크지않은 수준이나, 운항척수와 회수는 8월을 정점으로 하고 11월-2월의 동절기를 저점으로 하는 전형적인 계절성을 나타내고 있음.

- 운항통제율은 4 9월의 하절기에 낮아지고 12 3월의 동절기에 높아지는 전형적인 계절성을 띄고 있음.

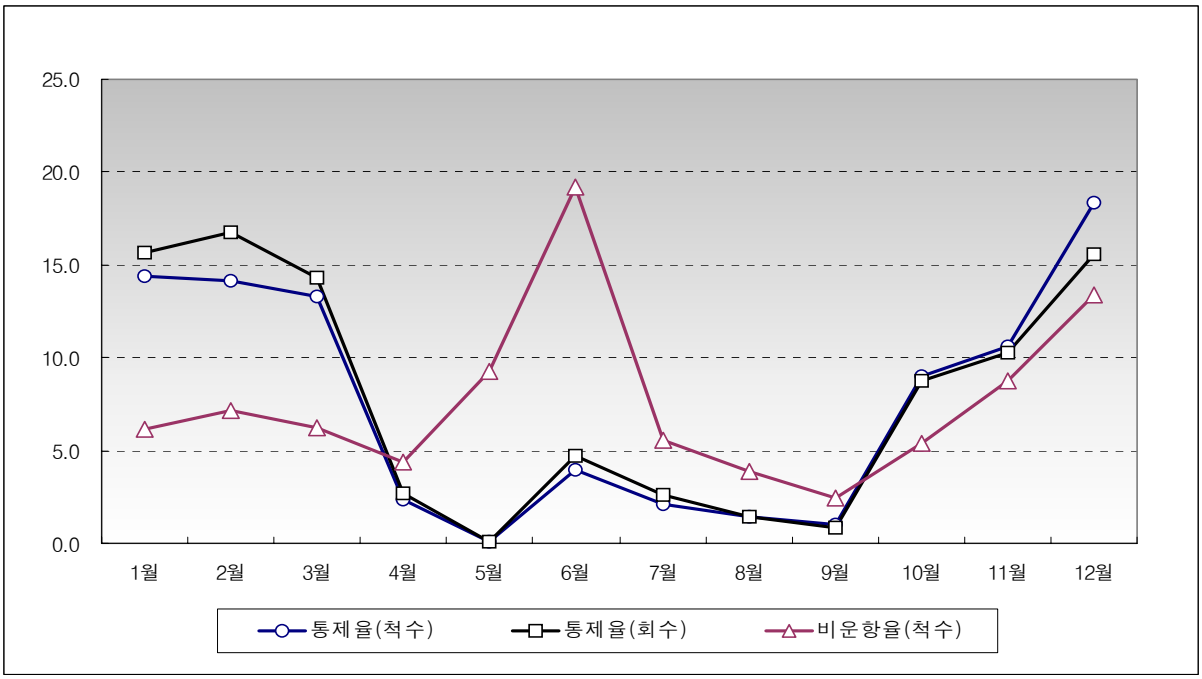
- 비운항율은 6월과 12월에 급격히 높아지는 M자형을 이루고 있음.

<표 3-23> 목포지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	734	943	4,333	637	807	3,656	97	136	677	14.42	15.62	41	62	6.17
2월	662	832	3,746	577	714	3,120	85	118	626	14.18	16.71	38	64	7.14
3월	739	934	4,288	644	810	3,676	95	124	612	13.28	14.27	36	62	6.22
4월	714	923	4,254	693	901	4,138	21	22	116	2.38	2.73	36	42	4.35
5월	732	951	4,348	731	950	4,343	1	1	5	0.11	0.11	43	97	9.26
6월	648	833	3,864	621	800	3,682	27	33	182	3.96	4.71	102	198	19.20
7월	743	1,006	4,749	725	985	4,627	18	21	122	2.09	2.57	32	59	5.54
8월	743	1,032	5,006	731	1,017	4,935	12	15	71	1.45	1.42	32	42	3.91
9월	716	928	4,300	709	919	4,262	7	9	38	0.97	0.88	33	23	2.42
10월	738	931	4,299	673	847	3,924	65	84	375	9.02	8.72	37	53	5.39
11월	714	875	4,003	645	782	3,591	69	93	412	10.63	10.29	36	84	8.76
12월	735	861	3,951	608	703	3,337	127	158	614	18.35	15.54	40	133	13.38
계	8,618	11,049	51,141	7,994	10,235	47,291	624	814	3,850	7.37	7.53	506	919	7.68



<그림 3-20> 목포지역의 연안여객선 운항실적



<그림 3-21> 목포지역의 연안여객선 운항패턴

5) 완도지역

- 완도지역에는 화흥포-청별, 완도-제주 등 16개 연안여객항로가 개설되어, 카페리 1척, 차도선 20척 등 34척의 연안여객선이 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 약 2,918명으로 전국대비 점유율은 9.0%에 달하고 있음.

- 완도지역의 연간 운항실적은 5,146항로, 6,920척, 51,129회로 월평균으로는 429항로, 577척, 4,271회에 이르며, 운항회수 기준으로 전국에서 가장 여객선의 운항이 활발한 지역으로 약 25%를 점하고 있음.

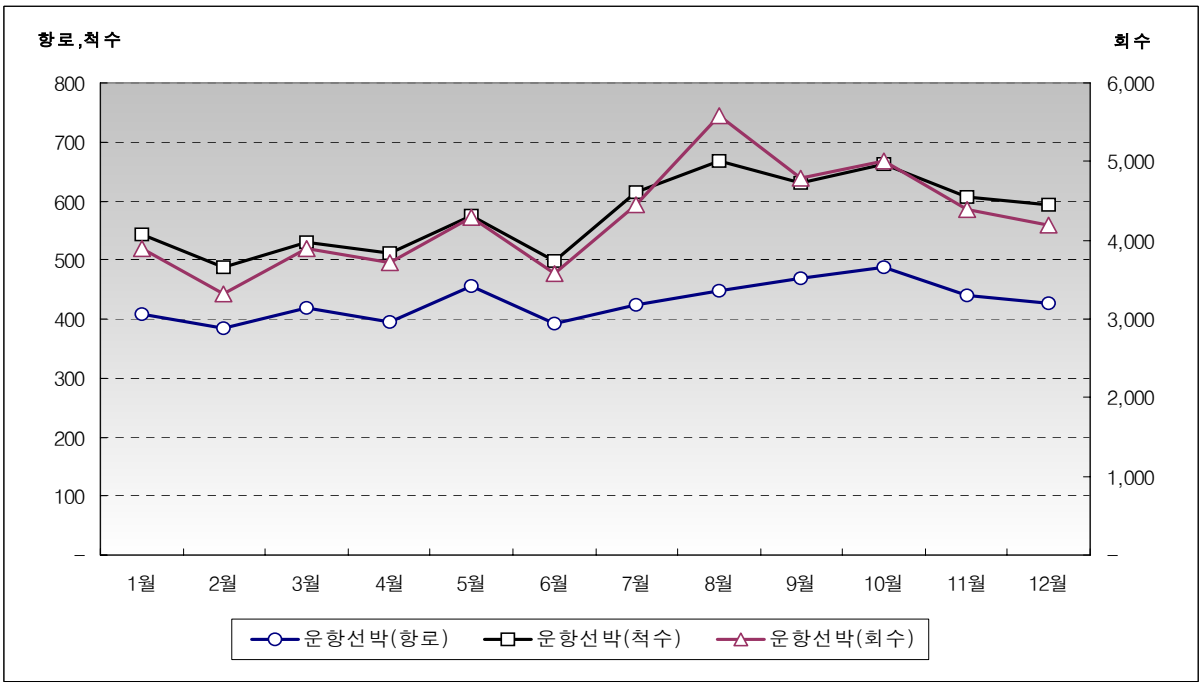
- 연간 운항항로 수의 변동은 크지않은 수준이며, 운항척수와 회수는 8월을 정점으로 하고 있으나, 7월-11월의 후반기에 대체로 높게 나타나고 있음.

- 완도지역의 운항통제율은 전국적으로 매우 낮은 수준임. 7-11월의 후반기와 5월에 낮아지고 1-3월의 동설기에 높아지며, 6월의 상마철에도 높은 수준으로 나타남.

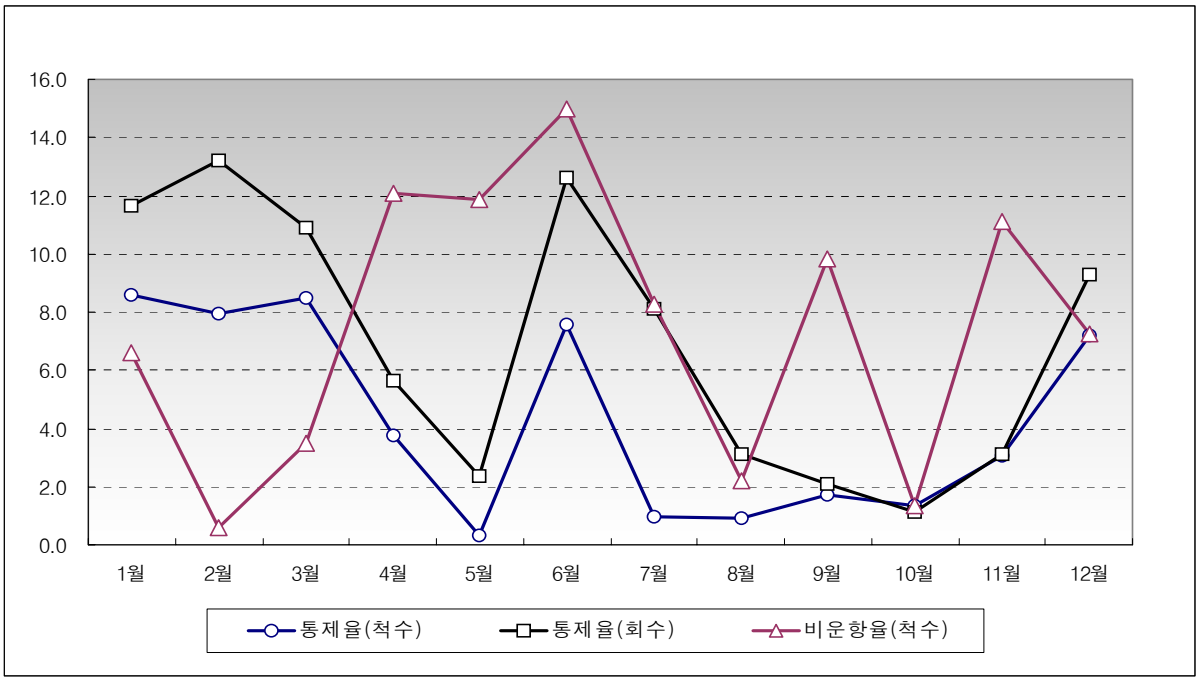
- 비운항율은 4월-6월에 높아지나, 다소 불규칙적인 형태를 띄고 있음.

<표 3-24> 완도지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	459	595	4,415	409	544	3,900	50	51	515	8.57	11.66	68	42	6.59
2월	416	529	3,834	383	487	3,327	33	42	507	7.94	13.22	32	3	0.56
3월	455	578	4,377	418	529	3,901	37	49	476	8.48	10.88	41	21	3.51
4월	411	530	3,938	395	510	3,717	16	20	221	3.77	5.61	69	73	12.11
5월	459	578	4,403	456	576	4,300	3	2	103	0.35	2.34	37	78	11.89
6월	428	540	4,085	391	499	3,570	37	41	515	7.59	12.61	52	95	14.96
7월	432	621	4,838	424	615	4,446	8	6	392	0.97	8.10	64	56	8.27
8월	454	674	5,762	448	668	5,584	6	6	178	0.89	3.09	42	15	2.18
9월	479	641	4,900	468	630	4,797	11	11	103	1.72	2.10	31	70	9.85
10월	496	672	5,067	487	663	5,010	9	9	57	1.34	1.12	31	9	1.32
11월	454	625	4,532	440	606	4,392	14	19	140	3.04	3.09	56	78	11.10
12월	462	639	4,613	427	593	4,185	35	46	428	7.20	9.28	65	50	7.26
계	5,405	7,222	54,764	5,146	6,920	51,129	259	302	3,635	4.18	6.64	588	590	7.55



<그림 3-22> 완도지역의 연안여객선 운항실적



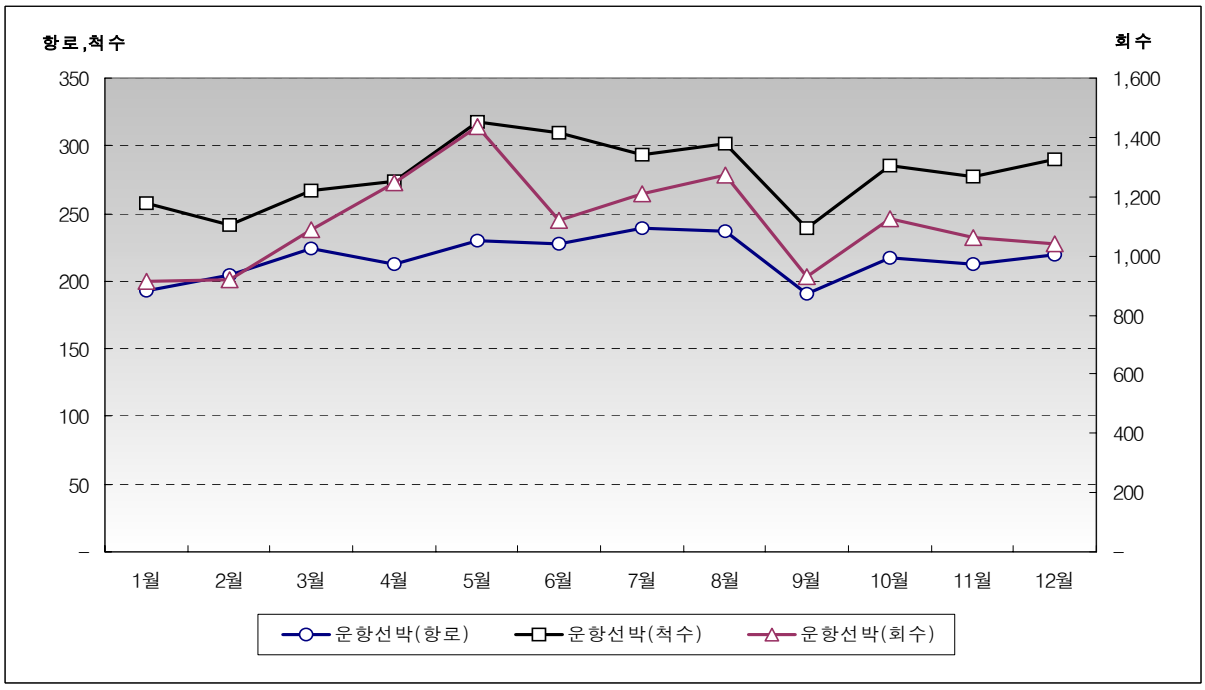
<그림 3-23> 완도지역의 연안여객선 운항패턴

6) 여수지역

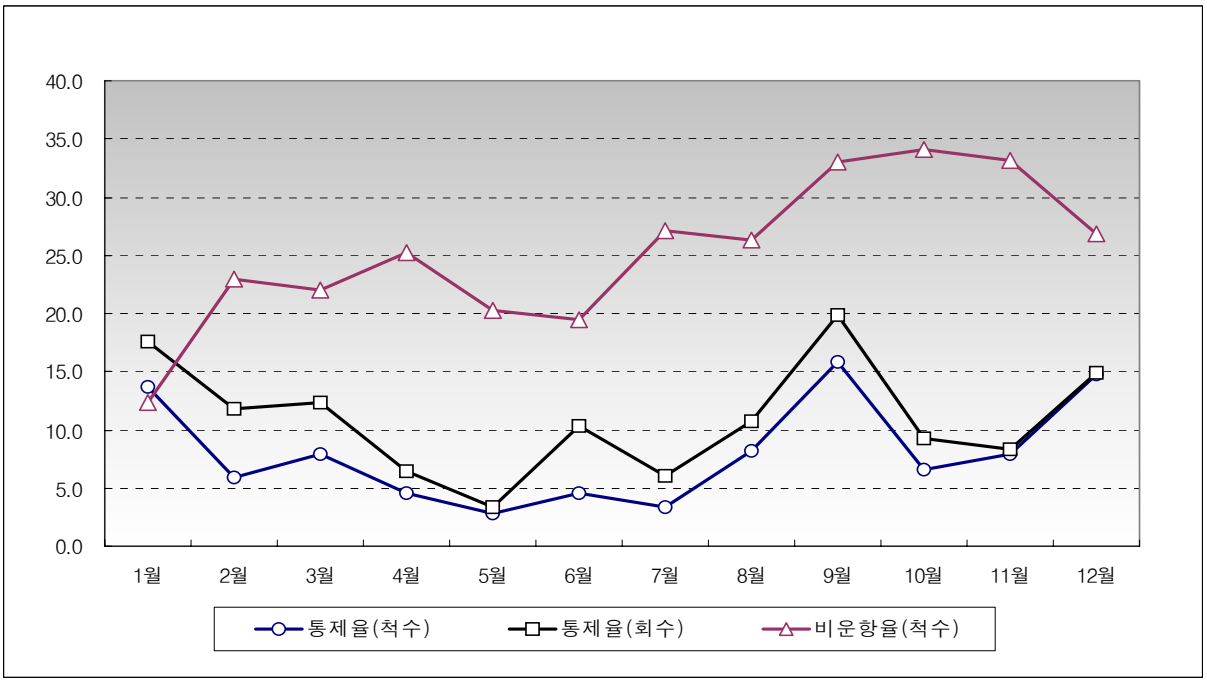
- 여수지역에는 여수 거문도, 여수 제주 등 12개 연안여객항로가 개설되어, 초쾌속선 2척, 카페리 2척 등 17척의 연안여객선이 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 약 3,129명으로 전국대비 점유율은 9.6%에 달해 목포, 인천, 부산의 뒤를 잇고 있음.
- 여수지역의 연간 운항실적은 2,609항로, 3,352척, 13,368회로 월평균으로는 217항로, 279척, 1,114회에 이르며, 운항회수 기준으로 전국의 6.5%를 점하고 있음.
- 월별 운항항로 수의 변동은 크지않은 수준이며, 운항척수와 회수는 5월을 정점으로 하고 있으며, 9월과 1-2월에 낮게 나타나고 있음.
- 여수지역의 운항통제율은 5월에 가장 낮고, 9월에 가장 높은 특이한 형태를 띄고 있음.
- 비운항율은 전국에서 동해지역 다음으로 높은 수준이며, 1월에 가장 낮고 9-11월의 연도의 후반기로 갈수록 높아지고 있음.

<표 3-25> 여수지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	216	299	1,105	193	258	911	23	41	194	13.71	17.56	34	42	12.32
2월	215	256	1,042	205	241	919	10	15	123	5.86	11.80	34	76	22.89
3월	238	290	1,244	224	267	1,090	14	23	154	7.93	12.38	41	82	22.04
4월	219	287	1,332	213	274	1,247	6	13	85	4.53	6.38	51	97	25.26
5월	237	327	1,487	230	318	1,437	7	9	50	2.75	3.36	41	83	20.24
6월	237	324	1,251	228	309	1,122	9	15	129	4.63	10.31	37	78	19.40
7월	244	303	1,286	239	293	1,209	5	10	77	3.30	5.99	74	113	27.16
8월	254	328	1,428	237	301	1,274	17	27	154	8.23	10.78	87	117	26.29
9월	224	284	1,158	191	239	928	33	45	230	15.85	19.86	106	140	33.02
10월	229	305	1,242	217	285	1,127	12	20	115	6.56	9.26	112	158	34.13
11월	227	301	1,159	213	277	1,062	14	24	97	7.97	8.37	102	149	33.11
12월	247	340	1,225	219	290	1,042	28	50	183	14.71	14.94	94	125	26.88
계	2,787	3,644	14,959	2,609	3,352	13,368	178	292	1,591	8.01	10.64	813	1,260	25.69



<그림 3-24> 여수지역의 연안여객선 운항실적



<그림 3-25> 여수지역의 연안여객선 운항패턴

7) 통영지역

- 통영지역에는 통영-매물도, 통영-욕지도 등 10개 연안여객항로가 개설되어, 일반선 5척, 차도선 4척 등 13척의 연안여객선이 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 약 1,723명으로 전국대비 점유율은 5.3%에 달함.

- 통영지역의 연간 운항실적은 3,025항로, 3,209척, 20,147회로 월평균으로는 252항로, 267척, 1,679회에 이르며, 운항회수 기준으로 전국의 9.8%를 점하여 완도, 목포, 인천의 뒤를 잇고 있음.

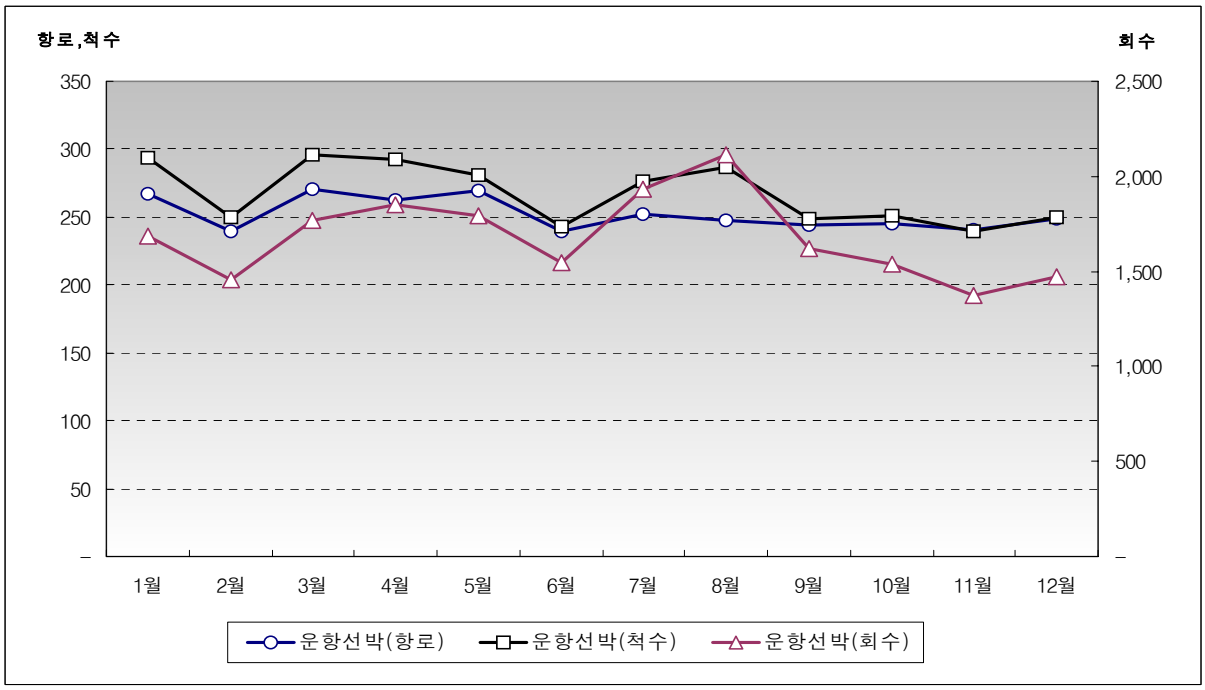
- 월별 운항항로와 운항척수의 변동은 크지않은 수준이며, 운항회수를 기준으로 8월이 정점이고 11월이 저점을 형성하고 있음.

- 통영지역의 운항통제율은 마산과 더불어 전국에서 가장 낮은 수준임. 1월과 3월을 제외하면 연간 변화도 미미함.

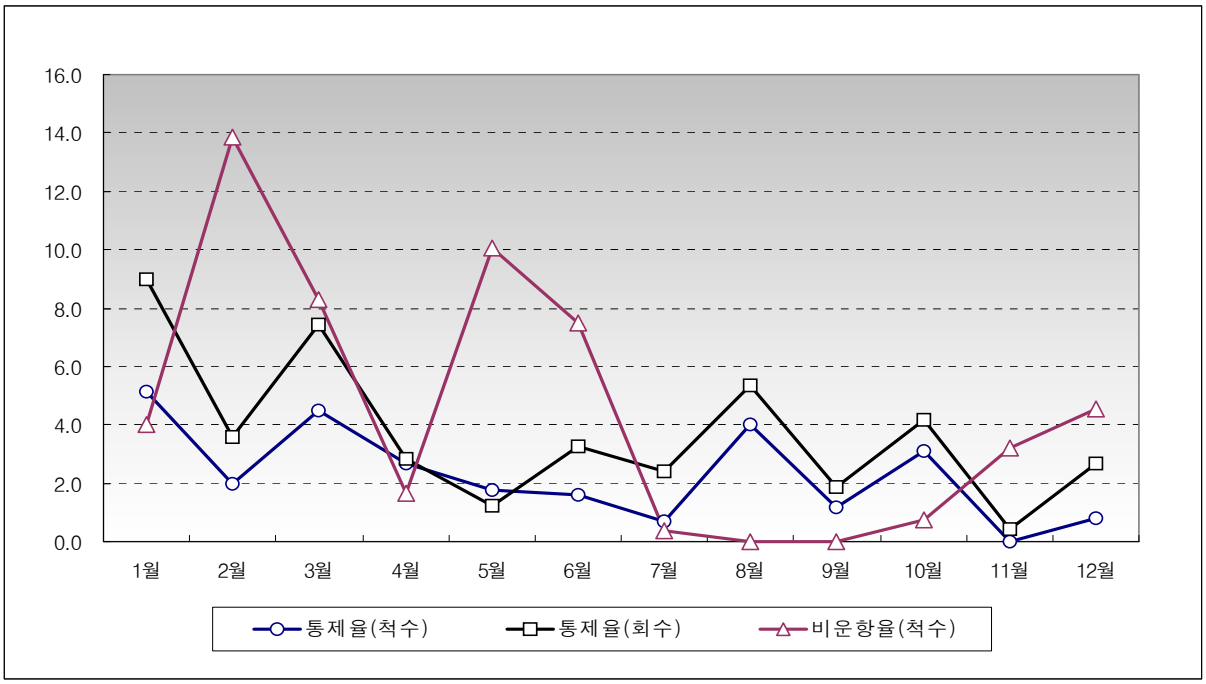
- 비운항율 역시 매우 낮은 수준이고, 특히 7-10월기에는 0에 가까움.

<표 3-26> 통영지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	280	310	1,852	267	294	1,686	13	16	166	5.16	8.96	30	13	4.02
2월	245	255	1,510	240	250	1,456	5	5	54	1.96	3.58	35	41	13.85
3월	281	310	1,908	270	296	1,766	11	14	142	4.52	7.44	29	28	8.28
4월	269	300	1,902	262	292	1,848	7	8	54	2.67	2.84	31	5	1.64
5월	274	286	1,816	269	281	1,794	5	5	22	1.75	1.21	32	32	10.06
6월	243	247	1,602	239	243	1,550	4	4	52	1.62	3.25	27	20	7.49
7월	254	278	1,982	252	276	1,934	2	2	48	0.72	2.42	25	1	0.36
8월	254	299	2,236	247	287	2,116	7	12	120	4.01	5.37	25	-	-
9월	247	252	1,651	244	249	1,620	3	3	31	1.19	1.88	23	-	-
10월	254	259	1,602	245	251	1,535	9	8	67	3.09	4.18	25	2	0.77
11월	241	240	1,378	241	240	1,372	-	-	6	-	0.44	29	8	3.23
12월	251	252	1,510	249	250	1,470	2	2	40	0.79	2.65	28	12	4.55
계	3,093	3,288	20,949	3,025	3,209	20,147	68	79	802	2.40	3.83	339	162	4.70



<그림 3-26> 통영지역의 연안여객선 운항실적



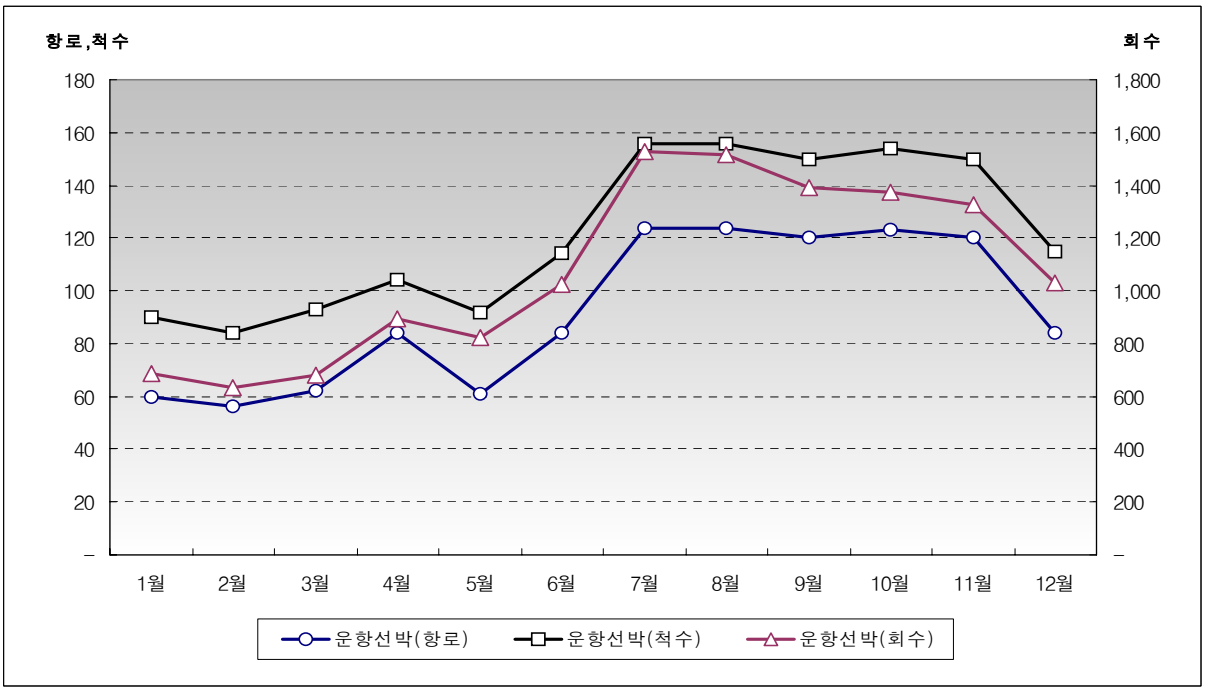
<그림 3-27> 통영지역의 연안여객선 운항패턴

8) 마산지역

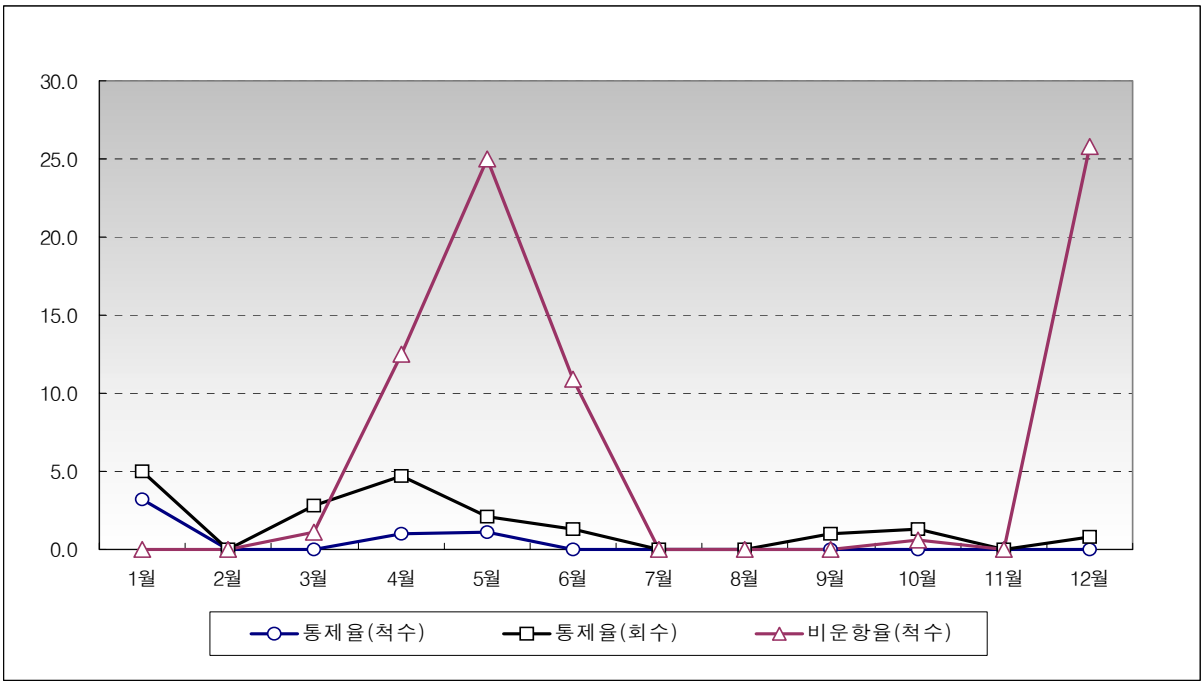
- 마산지역에는 마산-고현, 진해-실전 등 4개 연안여객항로가 개설되어, 소형카페리 2척, 차도선 3척 등 6척의 연안여객선이 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 약 1,133명으로 전국대비 3.5%를 점하고 있음.
- 마산지역의 연간 운항실적은 1,102항로, 1,458척, 12,912회로 월평균으로는 92항로, 122척, 1,076회에 이르며, 운항회수 기준으로 전국의 6.3%에 해당함.
- 월별 운항실적은 항로와 척수, 회수 모두 7월-11월기에 높고, 1월-5월기에 낮은 형태를 띄고 있음.
- 내해지역에만 단거리항로가 개설된 마산지역의 운항통제율은 척수기준으로 0.34%, 회수기준으로도 1.31%에 불과해 전국에서 가장 낮은 수준임. 연간 변화도 미미함.
- 비운항율 역시 매우 낮은 수준이고, 4월-6월기와 12월의 두 번의 피크를 제외하면 0에 가까움.

<표 3-27> 마산지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	62	93	724	60	90	688	2	3	36	3.23	4.97	-	-	-
2월	56	84	632	56	84	632	-	-	-	-	-	-	-	-
3월	62	93	702	62	93	682	-	-	20	-	2.85	1	1	1.06
4월	85	105	940	84	104	896	1	1	44	0.95	4.68	5	15	12.50
5월	62	93	842	61	92	824	1	1	18	1.08	2.14	31	31	25.00
6월	84	114	1,038	84	114	1,024	-	-	14	-	1.35	14	14	10.94
7월	124	156	1,526	124	156	1,526	-	-	-	-	-	-	-	-
8월	124	156	1,514	124	156	1,514	-	-	-	-	-	-	-	-
9월	120	150	1,404	120	150	1,390	-	-	14	-	1.00	-	-	-
10월	123	154	1,394	123	154	1,376	-	-	18	-	1.29	1	1	0.65
11월	120	150	1,328	120	150	1,328	-	-	-	-	-	-	-	-
12월	84	115	1,040	84	115	1,032	-	-	8	-	0.77	40	40	25.81
계	1,106	1,463	13,084	1,102	1,458	12,912	4	5	172	0.34	1.31	92	102	6.52



<그림 3-28> 마산지역의 연안여객선 운항실적



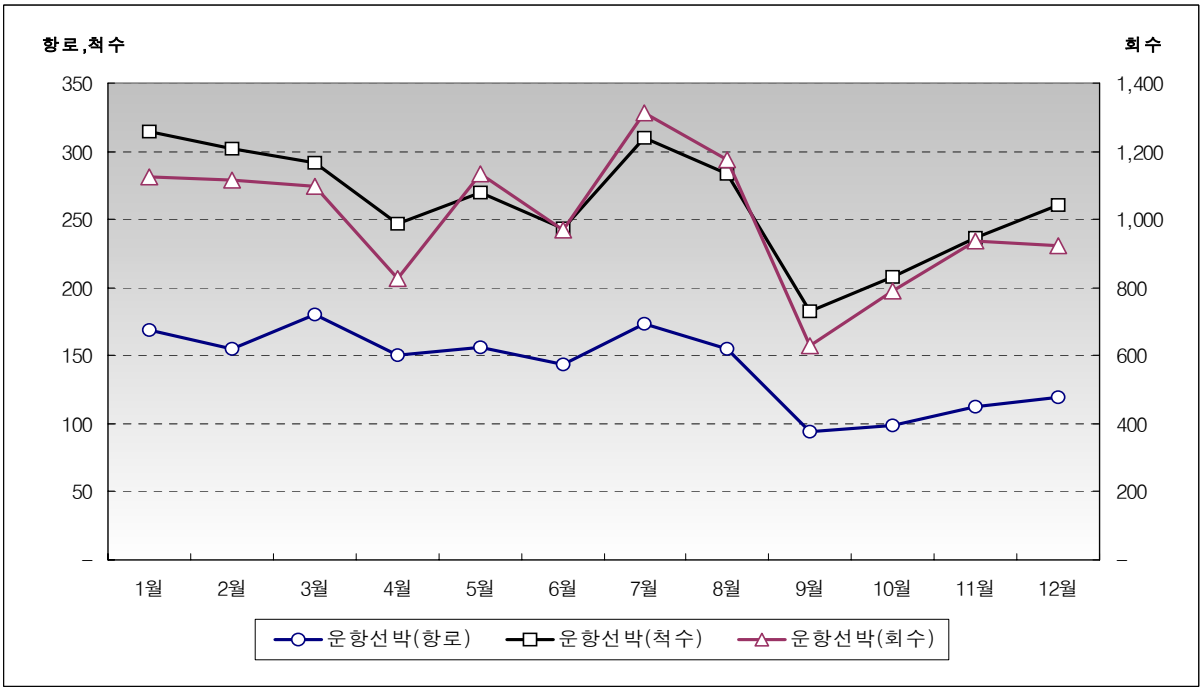
<그림 3-29> 마산지역의 연안여객선 운항패턴

9) 부산지역

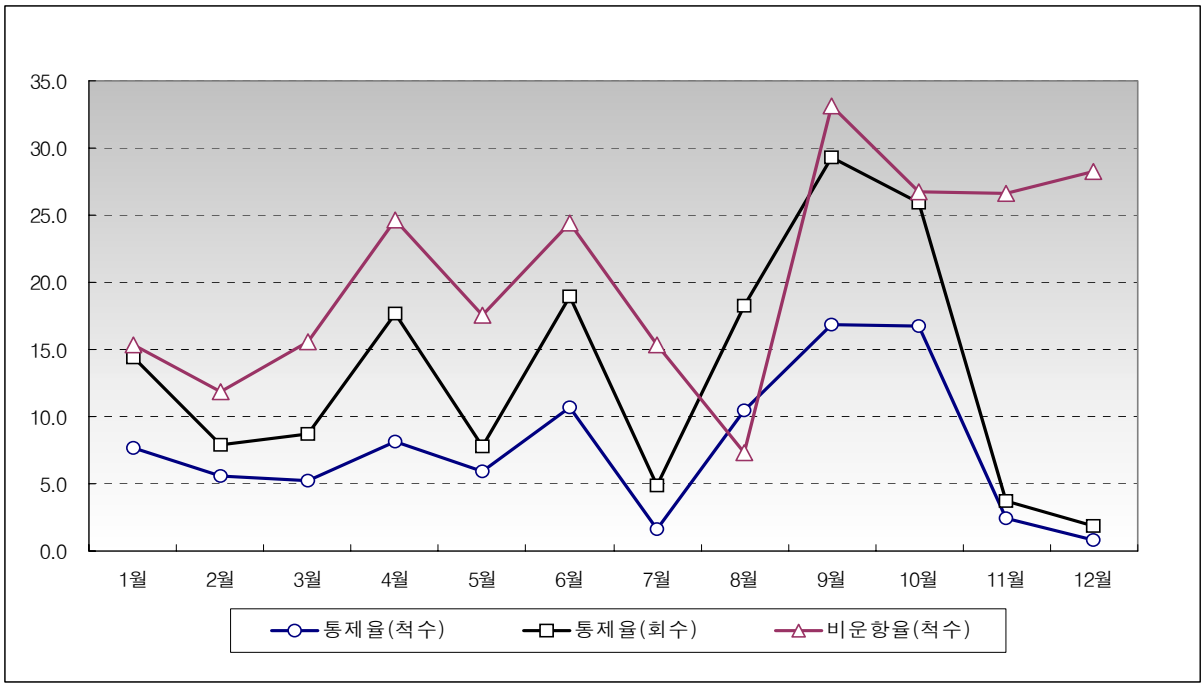
- 부산지역에는 부산-거제도, 부산-제주 등 6개 연안여객항로가 개설되어, 초쾌속선 5척, 카페리 2척 등 12척의 연안여객선이 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 3,309명으로 전국대비 점유율은 10.2%에 달해 목포, 인천에 이어 3번째임.
- 부산지역의 연간 운항실적은 1,707항로, 3,150척, 12,033회로 월평균으로는 142항로, 263척, 1,003회에 이르며, 운항회수 기준으로 전국의 5.9%를 점하고 있음.
- 운항항로는 년 후반인 9-12월기에 적어지는 경향을 보이고, 운항척수와 회수는 7월을 정점, 9월을 저점으로 하나 1-3월기에도 높은 수준을 유지함.
- 부산지역의 운항통제율은 전국적으로 평균보다 약간 높은 수준이며, 태풍내습기인 9월과 10월에 가장 높고, 11-12월기에 가장 낮은 특이한 형태를 띄고 있음.
- 비운항율은 동해, 포항, 여수지역 다음으로 높은 수준이며, 특히 9-12월의 연도의 후반기에는 30% 부근에서 추이하고 있음.

<표 3-28> 부산지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	186	341	1,315	169	315	1,126	17	26	189	7.62	14.37	31	62	15.38
2월	163	320	1,210	155	302	1,114	8	18	96	5.63	7.93	33	43	11.85
3월	189	308	1,200	180	292	1,096	9	16	104	5.19	8.67	28	57	15.62
4월	163	269	1,005	150	247	827	13	22	178	8.18	17.71	47	88	24.65
5월	167	287	1,228	156	270	1,133	11	17	95	5.92	7.74	50	61	17.53
6월	163	272	1,194	144	243	968	19	29	226	10.66	18.93	47	88	24.44
7월	175	315	1,382	173	310	1,315	2	5	67	1.59	4.85	42	57	15.32
8월	174	317	1,438	155	284	1,175	19	33	263	10.41	18.29	13	25	7.31
9월	115	220	890	94	183	629	21	37	261	16.82	29.33	35	109	33.13
10월	120	250	1,066	99	208	790	21	42	276	16.80	25.89	35	91	26.69
11월	116	242	972	113	236	936	3	6	36	2.48	3.70	34	88	26.67
12월	120	262	941	119	260	924	1	2	17	0.76	1.81	59	103	28.22
계	1,851	3,403	13,841	1,707	3,150	12,033	144	253	1,808	7.43	13.06	454	872	20.40



<그림 3-30> 부산지역의 연안여객선 운항실적



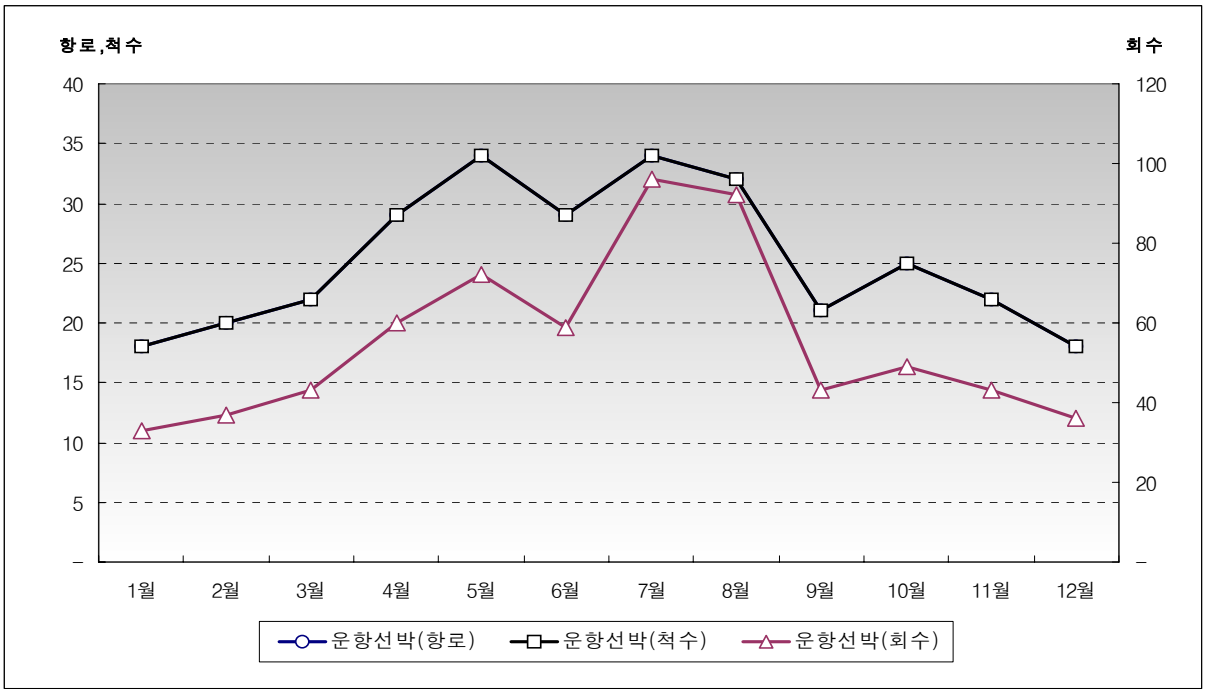
<그림 3-31> 부산지역의 연안여객선 운항패턴

10) 포항지역

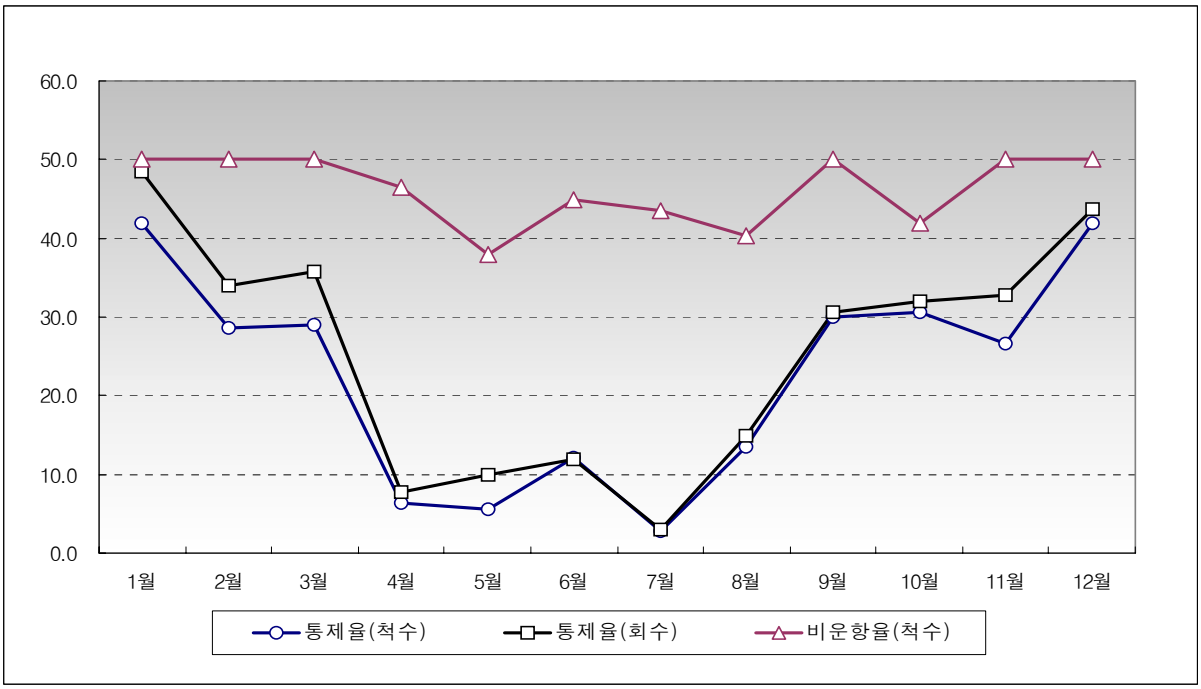
- 포항지역에는 포항-울릉, 후포-울릉 등 2개의 연안여객항로가 개설되어, 대형과 중형 초쾌속선 2척이 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 1,201명으로 전국대비 3.7%를 점하고 있음.
- 포항지역의 연간 운항실적은 304항로, 304척, 663회로 월평균으로는 25항로, 25척, 55회에 이르며, 운항회수 기준으로 전국의 0.3%를 점하고 있음.
- 운항항로와 운항척수는 5월에, 운항회수는 8월에 정점이 위치하고, 9월에서 3월까지의 운항실적은 저조함.
- 포항지역의 운항통제율은 전국에서 가장 높은 수준이며, 특히 9월에서 3월 사이에는 30%를 넘어서고 있음.
- 비운항율 또한 동해지역 다음으로 높은 수준이며, 상시적으로 40 50% 수준에서 추이하고 있음.

<표 3-29> 포항지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	31	31	64	18	18	33	13	13	31	41.94	48.44	30	31	50.00
2월	28	28	56	20	20	37	8	8	19	28.57	33.93	28	28	50.00
3월	31	31	67	22	22	43	9	9	24	29.03	35.82	31	31	50.00
4월	31	31	65	29	29	60	2	2	5	6.45	7.69	27	27	46.55
5월	36	36	80	34	34	72	2	2	8	5.56	10.00	22	22	37.93
6월	33	33	67	29	29	59	4	4	8	12.12	11.94	27	27	45.00
7월	35	35	99	34	34	96	1	1	3	2.86	3.03	27	27	43.55
8월	37	37	108	32	32	92	5	5	16	13.51	14.81	25	25	40.32
9월	30	30	62	21	21	43	9	9	19	30.00	30.65	30	30	50.00
10월	36	36	72	25	25	49	11	11	23	30.56	31.94	26	26	41.94
11월	30	30	64	22	22	43	8	8	21	26.67	32.81	30	30	50.00
12월	31	31	64	18	18	36	13	13	28	41.94	43.75	31	31	50.00
계	389	389	868	304	304	663	85	85	205	21.85	23.62	334	335	46.27



<그림 3-32> 포항지역의 연안여객선 운항실적



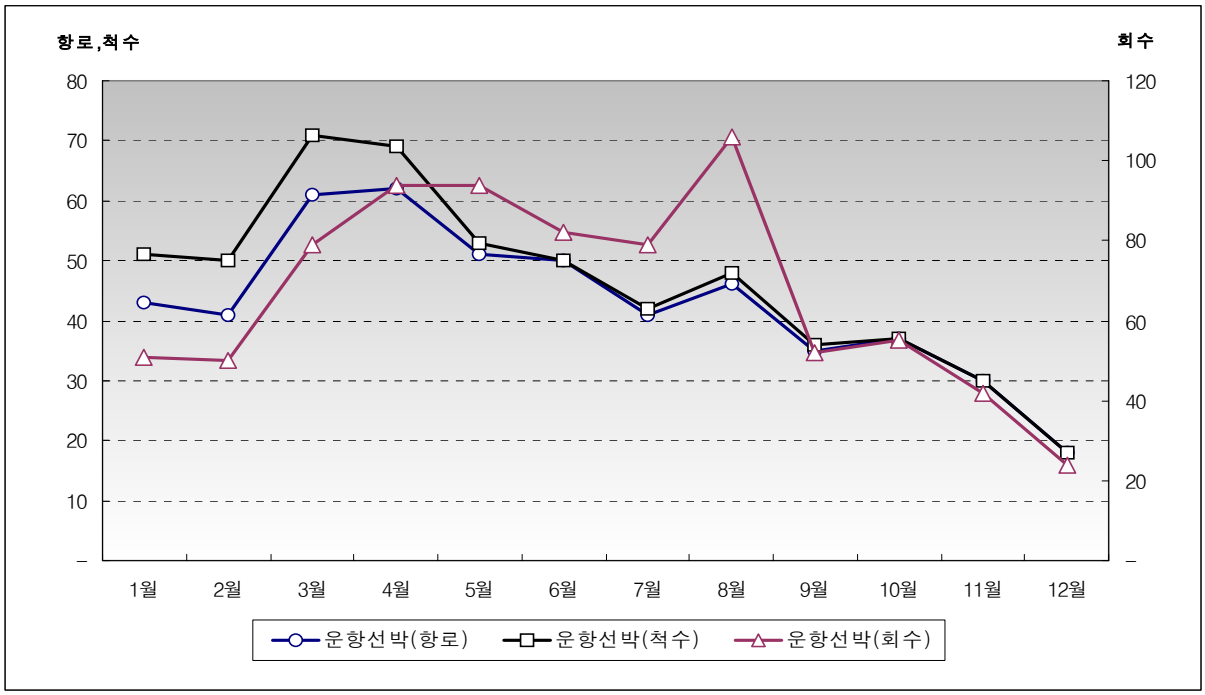
<그림 3-33> 포항지역의 연안여객선 운항패턴

11) 동해지역

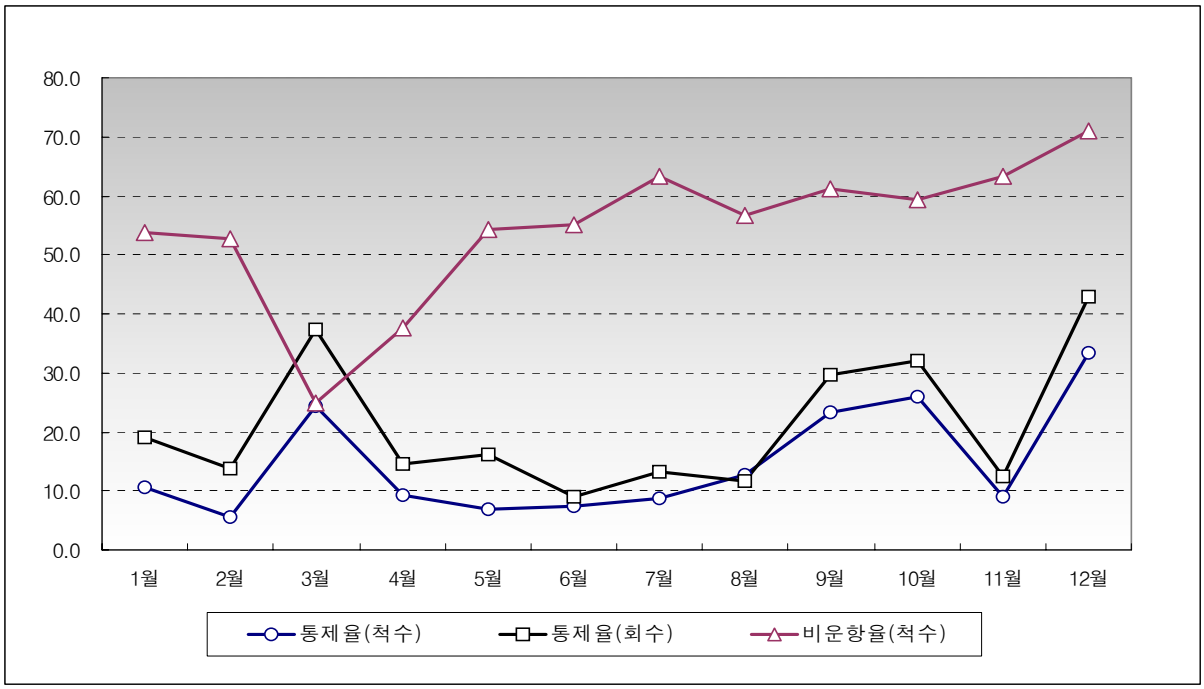
- 동해지역에는 울릉 묵호 속초 양화 항로에 중형 초쾌속선, 속초 장전 항로에 대형 카페리가 1척씩 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 1,185명으로 전국대비 3.6%를 점하고 있음.
- 동해지역의 연간 운항실적은 515항로, 555척, 808회로 월평균으로는 43항로, 46척, 67회에 이르며, 운항회수 기준으로 전국의 0.4%를 점하고 있음.
- 운항항로와 운항척수는 4월 이후에, 운항회수는 8월 이후에 급격한 감소 경향을 보이고 있음.
- 동해지역의 운항통제율은 전국에서 포항 다음으로 높은 수준이며, 3월, 9월, 10월 12월에 높아짐.
- 비운항율은 전국에서 가장 높으며, 특히 후반기에는 60% 이상의 비운항이 정착된 상태임.

<표 3-30> 동해지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	49	57	63	43	51	51	6	6	12	10.53	19.05	44	66	53.66
2월	44	53	58	41	50	50	3	3	8	5.66	13.79	40	59	52.68
3월	83	94	126	61	71	79	22	23	47	24.47	37.30	10	31	24.80
4월	69	76	110	62	69	94	7	7	16	9.21	14.55	22	46	37.70
5월	55	57	112	51	53	94	4	4	18	7.02	16.07	38	68	54.40
6월	54	54	90	50	50	82	4	4	8	7.41	8.89	36	66	55.00
7월	45	46	91	41	42	79	4	4	12	8.70	13.19	48	79	63.20
8월	52	55	120	46	48	106	6	7	14	12.73	11.67	41	72	56.69
9월	46	47	74	35	36	52	11	11	22	23.40	29.73	44	74	61.16
10월	50	50	81	37	37	55	13	13	26	26.00	32.10	43	73	59.35
11월	33	33	48	30	30	42	3	3	6	9.09	12.50	57	57	63.33
12월	27	27	42	18	18	24	9	9	18	33.33	42.86	66	66	70.97
계	607	649	1,015	515	555	808	92	94	207	14.48	20.39	489	757	53.84



<그림 3-34> 동해지역의 연안여객선 운항실적



<그림 3-35> 동해지역의 연안여객선 운항패턴

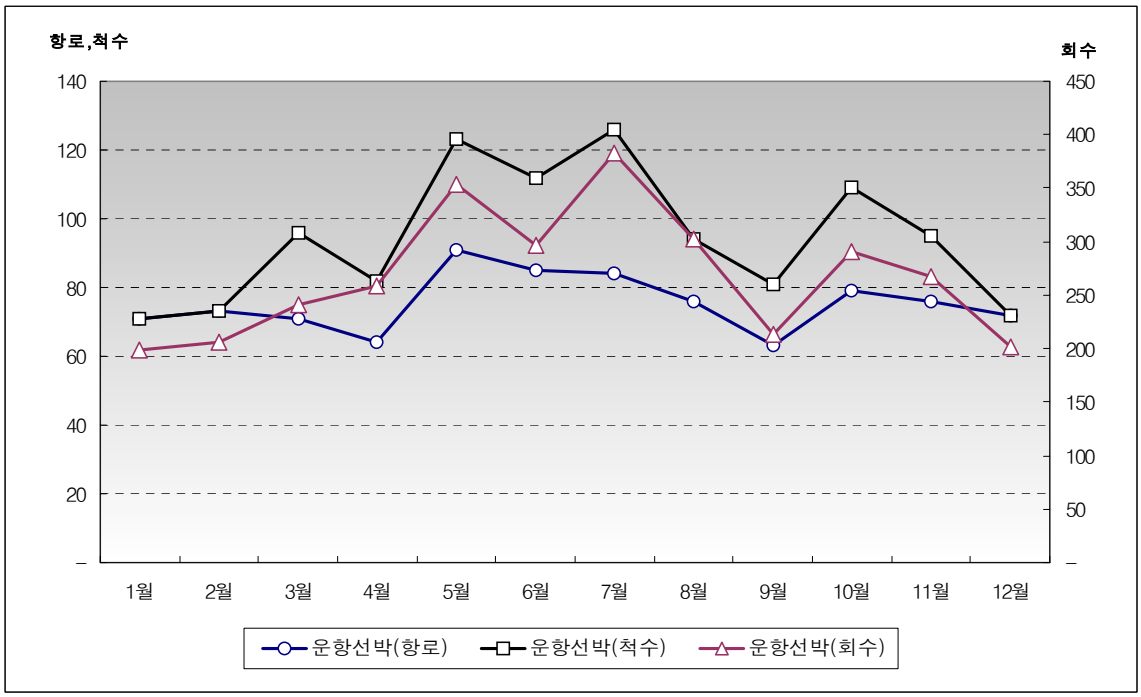
12) 제주지역

- 제주지역에는 제주-완도, 제주-벽파 등 4개의 항로가 개설되어있으며, 초쾌속선 1척, 대형 카페리 2척 등 5척이 취항하고 있으며, 이의 수송능력은 1,992명으로 전국대비 6.1%를 점하고 있음.
- 제주지역의 연간 운항실적은 905항로, 1,134척, 3,214회로 월평균으로는 75항로, 95척, 268회에 이르며, 운항회수 기준으로 전국의 1.6%를 점하고 있음.
- 운항실적은 5월-7월기에 피크를 맞이하고, 12월-2월의 동절기가 저점을 형성하여 계절성을 띄고 있음.
- 제주지역의 운항통제율은 포항, 동해와 더불어 높은 수준이며, 12월 3월의 동절기, 그리고 9월의 태풍내습기에 매우 높아짐.

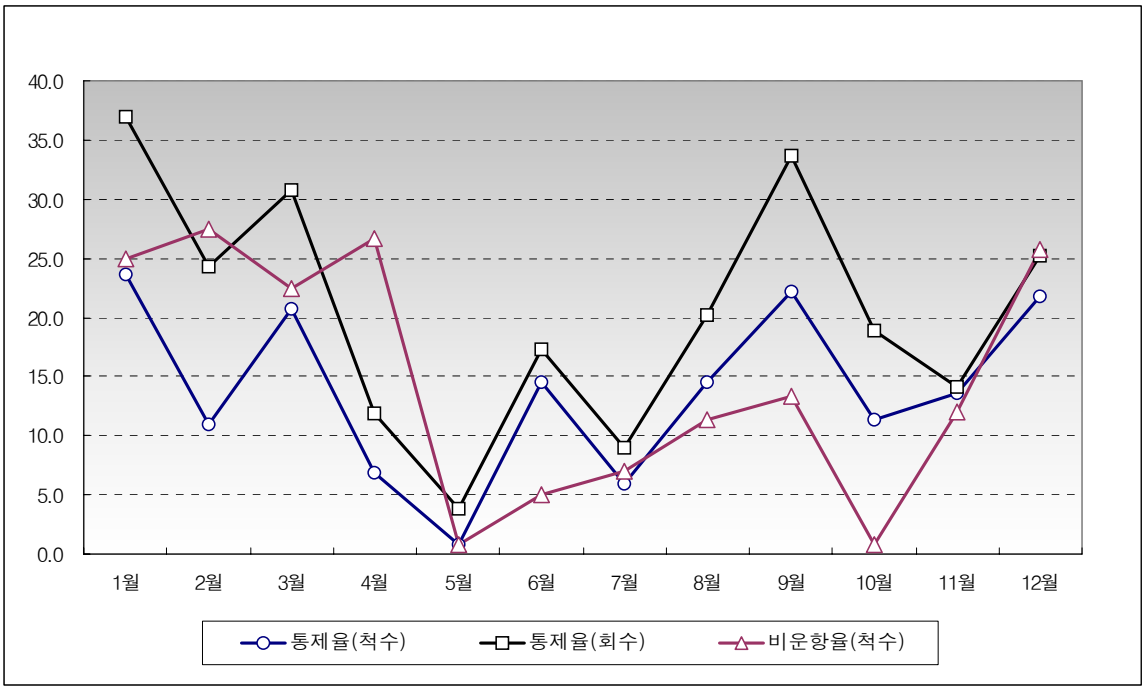
- 비운항율은 평균에 가까운 수준이며, 12월-4월에는 25% 내외에서 추이함.

<표 3-31> 제주지역의 연안여객선 운항패턴

월별	운항계획			운항선박			운항통제			운항통제율		비운항		비운항율 (척수)
	항로	척수	회수	항로	척수	회수	항로	척수	회수	척수	회수	항로	척수	
1월	93	93	314	71	71	198	22	22	116	23.66	36.94	-	31	25.00
2월	82	82	272	73	73	206	9	9	66	10.98	24.26	2	31	27.43
3월	93	121	348	71	96	241	22	25	107	20.66	30.75	1	35	22.44
4월	69	88	293	64	82	258	5	6	35	6.82	11.95	21	32	26.67
5월	92	124	368	91	123	354	1	1	14	0.81	3.80	1	1	0.80
6월	99	131	359	85	112	297	14	19	62	14.50	17.27	6	7	5.07
7월	90	134	421	84	126	383	6	8	38	5.97	9.03	3	10	6.94
8월	92	110	380	76	94	303	16	16	77	14.55	20.26	1	14	11.29
9월	83	104	321	63	81	213	20	23	108	22.12	33.64	7	16	13.33
10월	92	123	359	79	109	291	13	14	68	11.38	18.94	1	1	0.81
11월	90	110	312	76	95	268	14	15	44	13.64	14.10	-	15	12.00
12월	92	92	270	72	72	202	20	20	68	21.74	25.19	1	32	25.81
계	1,067	1,312	4,017	905	1,134	3,214	162	178	803	13.57	19.99	44	225	14.64



<그림 3-36> 제주지역의 연안여객선 운항실적



<그림 3-37> 제주지역의 연안여객선 운항패턴

5. 여객선 수송실적 분석

- 여객선의 수송실적에 관한 자료로는 한국해운조합의 2001년 1월에서 12월까지 1년분의 월별·청별 여객선 수송실적 집계를 DB화하여 사용함.
- 여기에서는 여객수송의 계절적, 지역적 특성의 추출을 목적으로 월별, 지역별, 선종별로 여객수송의 능력과 실적 및 이에 따른 평균탑승율, 그리고, 회물수송실적과 여객선 수입에 대한 분석을 시도.

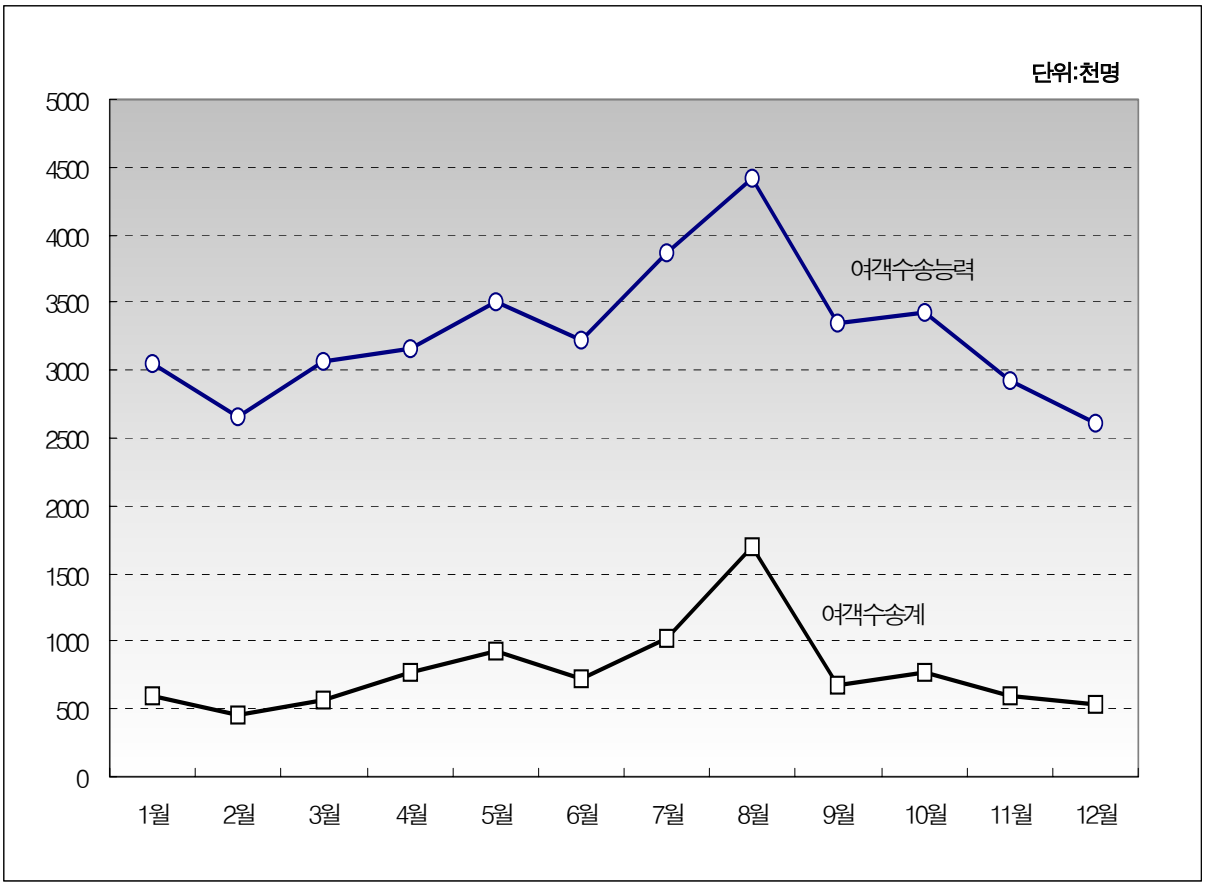
가. 월별 여객선 수송실적 분석

- 전국적으로 볼 때 연안여객선의 연간 여객수송능력은 3925만여 명이고, 실제 수송실적은 933만여 명으로 집계되어 평균탑승율은 23.80%에 머무르고 있는 것으로 밝혀짐. 이를 수송거리로 환산하면 5억5천만여 인Km에 달함.
- 한편, 연안여객선에 의한 화물수송실적은 연간 284만여 톤, 4억3천만여 톤Km로 집계됨.
- 연안여객선의 수송실적을 월별로 살펴보면 뚜렷한 계절성을 엿볼 수 있음.
- 실제로 운항한 모든 여객선의 운항회수와 정원을 곱하여 산출한 여객수송능력은 11월~3월의 동절기에 낮아지고 12월을 저점으로 하고 있으며, 7월과 8월에 급격히 증가하여 8월에 441만에 달하여 정점을 이룸.
- 여객수송실적 또한 8월에 약 170만명을 수송하여 연간수송의 18.2%를 점하며 정점을 이루고, 2월의 45만명을 중심으로 동절기에 저조함. 또한 전 연안여객의 탑승거리는 8월에만 약 1억인Km를 기록하고 26백만인Km의 2월 기록이 가장 저조함.
- 여객수송실적을 여객수송능력을 나누어 산출한 평균탑승율도 8월에 38.47%를 기록하여 정점을 이루고 동절기에 낮아져 2월에는 17.18%에 머무르고 있음.
- 한편, 화물수송실적의 추이를 보면 계절성이 크게 나타나지 않음. 톤수로 보면 역시 8월의 기록이 가장 많고 2월에 가장 적으나, 톤Km에서 확연히 드러나듯 여객수송에 비해 큰 월별격차는 나타나지 않음.

<표 3-32> 월별 여객선 수송실적 (전국)

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	탑승율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1	3,054,717	602,211	19.71%	302,545	299,666	35,281,740	192,411	29,139,292
2	2,655,178	456,049	17.18%	228,222	227,827	26,442,276	186,274	32,958,058
3	3,069,772	565,822	18.43%	279,608	286,214	34,815,207	207,328	36,342,569
4	3,161,518	764,675	24.19%	375,799	388,876	50,278,492	198,229	26,410,228
5	3,507,422	925,684	26.39%	457,792	467,892	63,484,610	225,803	34,911,938
6	3,219,649	719,821	22.36%	357,088	362,733	46,943,810	216,615	33,841,462
7	3,866,436	1,027,417	26.57%	489,292	538,125	58,703,172	264,180	37,350,019
8	4,411,313	1,697,189	38.47%	853,845	843,344	99,235,225	363,367	42,784,113
9	3,342,042	671,058	20.08%	312,318	358,740	35,701,478	253,801	35,208,409
10	3,421,080	772,365	22.58%	404,679	367,686	42,546,492	256,191	39,744,216
11	2,931,262	602,275	20.55%	299,614	302,661	33,361,143	247,519	43,358,814
12	2,611,129	535,357	20.50%	264,736	270,621	28,637,677	236,083	43,198,608
계	39,251,518	9,339,923	23.80%	4,625,538	4,714,385	555,431,322	2,847,801	435,247,726

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1	7,103,003	2,084,298	2,035,024	2,968,801	14,880
2	6,075,670	1,602,311	1,650,958	2,808,105	14,296
3	7,314,583	1,972,353	2,064,647	3,266,187	11,396
4	9,944,131	3,266,433	3,399,196	3,256,303	22,199
5	12,544,023	4,388,441	4,495,494	3,640,259	19,829
6	10,229,018	3,294,231	3,392,702	3,519,728	22,357
7	13,391,169	4,264,482	4,987,655	4,101,795	37,237
8	21,677,225	7,894,793	8,174,065	5,567,823	40,544
9	8,877,667	2,463,336	2,717,999	3,694,937	1,395
10	10,032,504	3,193,438	3,073,601	3,763,536	1,929
11	8,336,810	2,369,042	2,380,538	3,584,308	2,922
12	7,599,493	1,943,031	2,013,186	3,641,798	1,478
계	123,125,296	38,736,189	40,385,065	43,813,580	190,462



<그림 3-38> 월별 여객선 수송실적 (전국)

나. 지역별 여객선 수송실적 분석

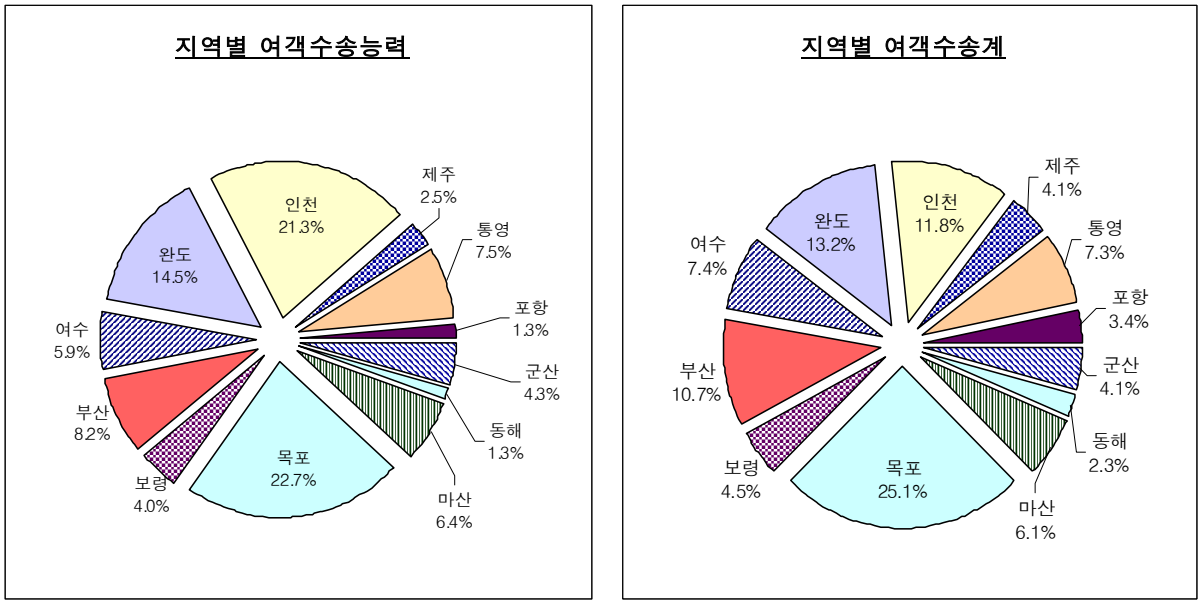
- 먼저 각 지역별 평균탑승율을 비교해보면, 포항지역의 탑승율이 60.61%로 가장 높고, 동해와 제주지역의 탑승율도 40% 내외로 높은 편이며, 인천의 13.14%를 제외한 나머지 지역은 20%-30%의 범위내에 있는 것을 알 수 있음.

<표 3-33> 지역별 여객선 수송실적 (전국)

청별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	탑승율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
인천	8,354,148	1,098,125	13.14%	538,714	559,411	96,269,502	600,621	250,253,958
보령	1,573,508	424,375	26.97%	222,544	201,831	5,599,342	42,078	453,635
군산	1,694,236	383,335	22.63%	186,323	197,012	12,247,978	45,441	1,141,066
목포	8,908,521	2,341,780	26.29%	1,153,459	1,188,321	112,789,179	666,823	45,016,748
완도	5,708,358	1,232,918	21.60%	621,093	611,825	33,986,813	467,082	15,202,500
여수	2,298,209	690,197	30.03%	335,095	355,102	40,945,356	79,087	10,071,569
통영	2,940,850	678,297	23.06%	326,765	351,532	12,524,566	81,294	1,431,480
마산	2,514,304	568,283	22.60%	281,079	287,204	11,646,064	197,416	3,398,172
부산	3,231,840	1,001,163	30.98%	496,609	504,554	91,167,319	189,924	58,486,420
포항	520,098	315,247	60.61%	162,269	152,978	67,614,330	3,790	822,430
동해	520,692	219,185	42.09%	108,921	110,264	34,876,538	-	-
제주	986,754	387,018	39.22%	192,667	194,351	35,764,335	474,245	48,969,748
계	39,251,518	9,339,923	23.80%	4,625,538	4,714,385	555,431,322	2,847,801	435,247,726

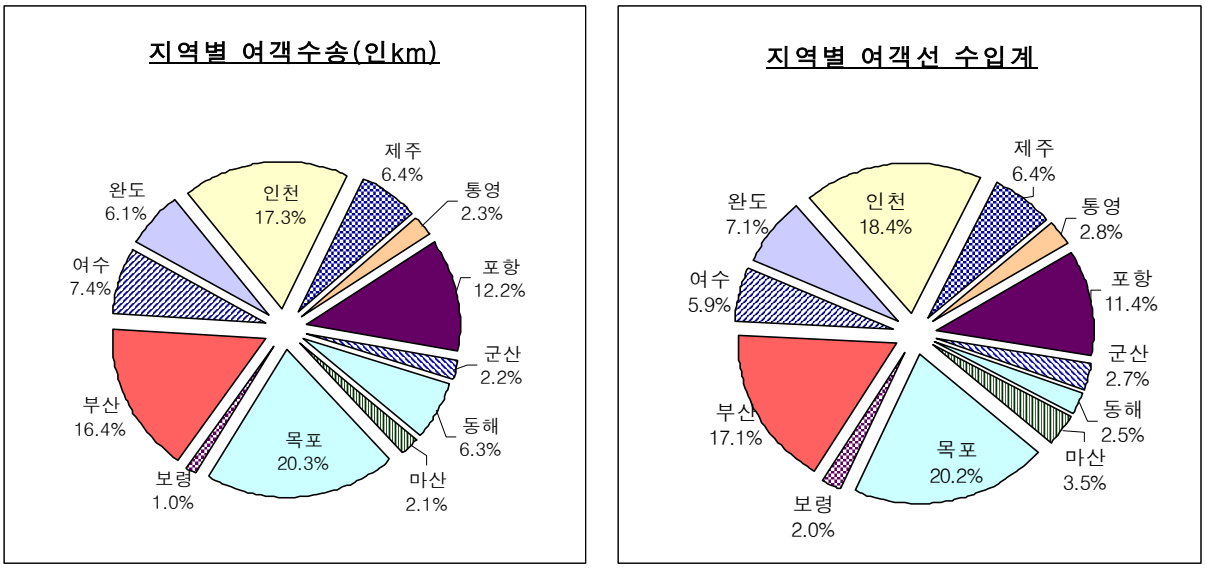
청별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
인천	22,632,687	6,451,316	6,857,522	9,321,766	2,083
보령	2,485,327	851,335	791,030	842,232	730
군산	3,286,203	1,229,620	1,296,258	755,613	4,712
목포	24,831,327	6,988,453	7,557,133	10,267,559	18,182
완도	8,778,436	1,985,515	1,994,911	4,798,010	
여수	7,284,947	2,291,985	2,517,015	2,475,947	-
통영	3,444,199	1,241,715	1,381,969	820,515	
마산	4,264,302	1,104,728	1,115,261	2,044,313	-
부산	21,112,259	6,402,173	6,911,822	7,633,509	164,755
포항	13,983,429	6,411,028	6,189,678	1,382,723	-
동해	3,084,812	1,511,602	1,573,210	-	-
제주	7,937,368	2,266,719	2,199,256	3,471,393	
계	123,125,296	38,736,189	40,385,065	43,813,580	190,462

- 연간 수송실적은 목포지역이 234만여명으로 전국 수송량의 약 1/4을 점하고 있고, 완도지역이 123만여명, 인천지역이 109만여명, 부산지역이 100만여명으로 그 뒤를 잇고 있으며 이 네 지역의 합계는 전체의 61%에 해당함.
- 이러한 수송실적에 비해 수송능력을 보면 인천지역의 비중이 매우 커지고, 평균탑승율이 높은 포항, 동해, 제주지역의 수송능력이 낮게 나타남.
- 인천지역의 경우, 수도권을 배후로 두고 있어 여객의 수송에 있어서 계절성이 강하게 나타날 가능성이 있음.

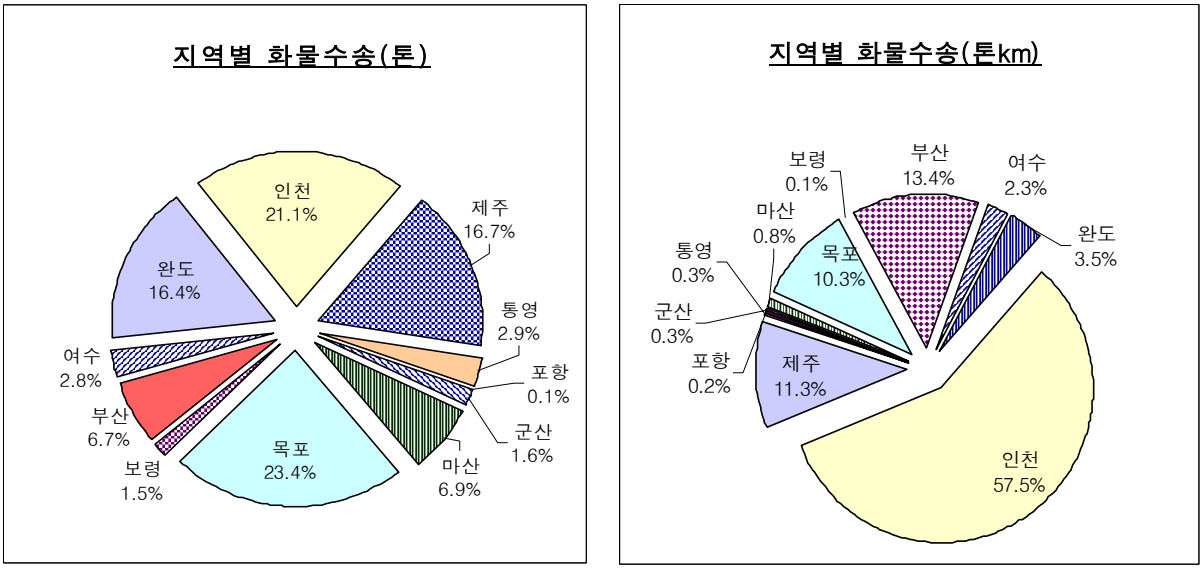


<그림 3-39> 지역별 여객선 수송실적 (전국-1)

- 지역별 여객수송실적을 수송거리가 반영되는 인Km 단위로 살펴보면, 여객수송계보다 목포, 완도, 통영, 마산, 군산, 보령지역 등 단거리 항로가 중심이 되는 지역에서 줄어들고, 포항, 부산, 인천, 제주, 동해지역 등 중장거리 항로가 주력인 지역의 비중이 크게 확대됨.
- 연간 1231억 규모의 여객선 수입에 있어서도 이를 반영하여 인Km 베이스의 수송실적의 지역별 구조와 유사한 형태를 띄고 있으며, 목포와 인천, 부산, 포항의 점유율이 큼.



<그림 3-40> 지역별 여객선 수송실적 (전국-2)



<그림 3-41> 지역별 여객선 수송실적 (전국-3)

- 한편, 지역별 화물수송실적을 비교해보면, 목포, 인천, 제주, 완도지역 등에서 화물수송수요가 큰 것을 알 수 있음.

- 이를 다시 톤Km단위로 바꾸어보면, 인천지역의 비중이 크게 증가하여 전체의 57.5%를 점하고 부산지역의 점유율도 확대됨.

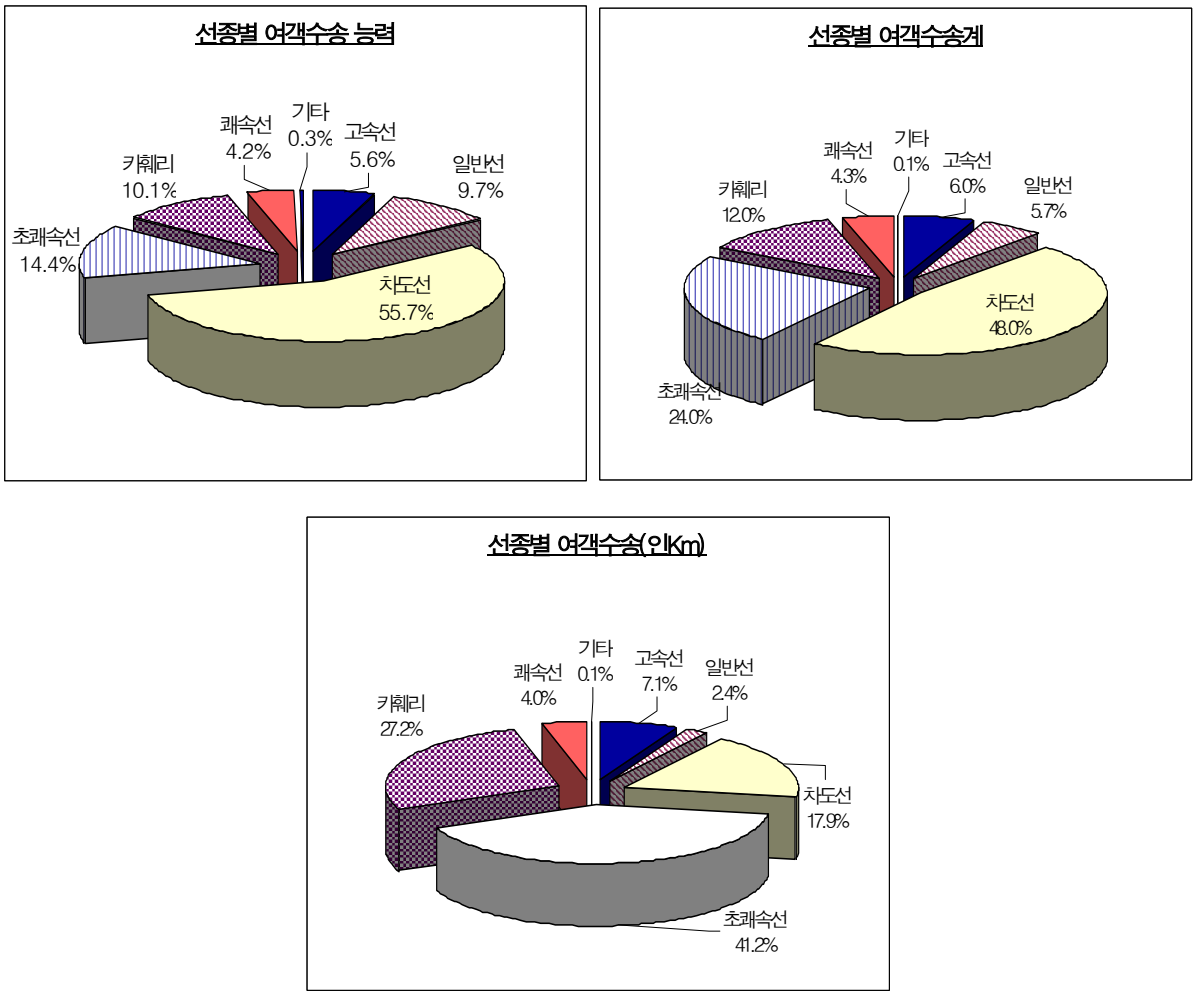
다. 선종별 여객선 수송실적 분석

- 선종별로는 차도선형여객선이 수송능력과 수송실적의 면에서 절반내외를 점하고 있어 우리나라 연안여객선의 주종이라고 할 수 있겠음.
- 초쾌속선은 정원충족율이 가장 높아 수송능력에 비해 수송실적이 많고, 특히 인Km단위로 측정하면 전체의 41.2%를 점하여 장거리항로의 주력선종으로 볼 수 있음.
- 카페리 역시 인Km로 측정한 수송실적 면에서 전체의 27.2%를 점하는 장거리항로의 대표선종으로 볼 수 있고, 특히 화물수송 면에서는 톤단위 측정시 54%, 톤Km 단위로 92%를 차지함.
- 기타 일반선과 고속선, 쾌속선 등 소형선종은 단거리의 보조적인 항로에 투입되고 있는 것을 알 수 있음.

<표 3-34> 선종별 여객선 수송실적 (전국)

선종별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
일반선	3,820,649	528,596	13.84%	255,872	272,724	13,503,749	3,200	168,411
고속선	2,195,324	562,346	25.62%	277,010	285,336	39,486,025	6,683	322,859
쾌속선	1,665,944	399,805	24.00%	200,705	199,100	22,139,036	588	20,583
초쾌속선	5,637,136	2,236,986	39.68%	1,119,622	1,117,364	229,108,865	10,461	1,473,487
카훼리	3,981,342	1,121,335	28.16%	548,272	573,063	151,249,176	1,541,313	400,419,053
차도선	21,845,043	4,483,033	20.52%	2,220,245	2,262,788	99,641,740	1,280,848	32,780,410
기타	106,080	7,822	7.37%	3,812	4,010	302,731	4,708	62,923
계	39,251,518	9,339,923	23.80%	4,625,538	4,714,385	555,431,322	2,847,801	435,247,726

선종별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
일반선	1,994,488	925,627	1,028,062	37,986	2,813
고속선	3,348,204	1,479,064	1,549,767	150,121	169,252
쾌속선	3,555,221	1,743,426	1,799,714	12,081	-
초쾌속선	46,725,630	22,214,610	22,531,125	1,979,895	-
카훼리	38,411,419	5,963,768	6,665,080	25,782,571	-
차도선	28,988,011	6,402,815	6,804,356	15,762,443	18,397
기타	102,323	6,879	6,961	88,483	-
계	123,125,296	38,736,189	40,385,065	43,813,580	190,462



<그림 3-42> 선종별 여객선 수송실적 (전국)

라. 월별/지역별 여객선 수송실적 분석

- 여기에서는 월별/지역별 여객선의 수송실적을 평균탑승율, 여객수송실적, 화물수송실적, 여객선수입으로 나누어 분석함.

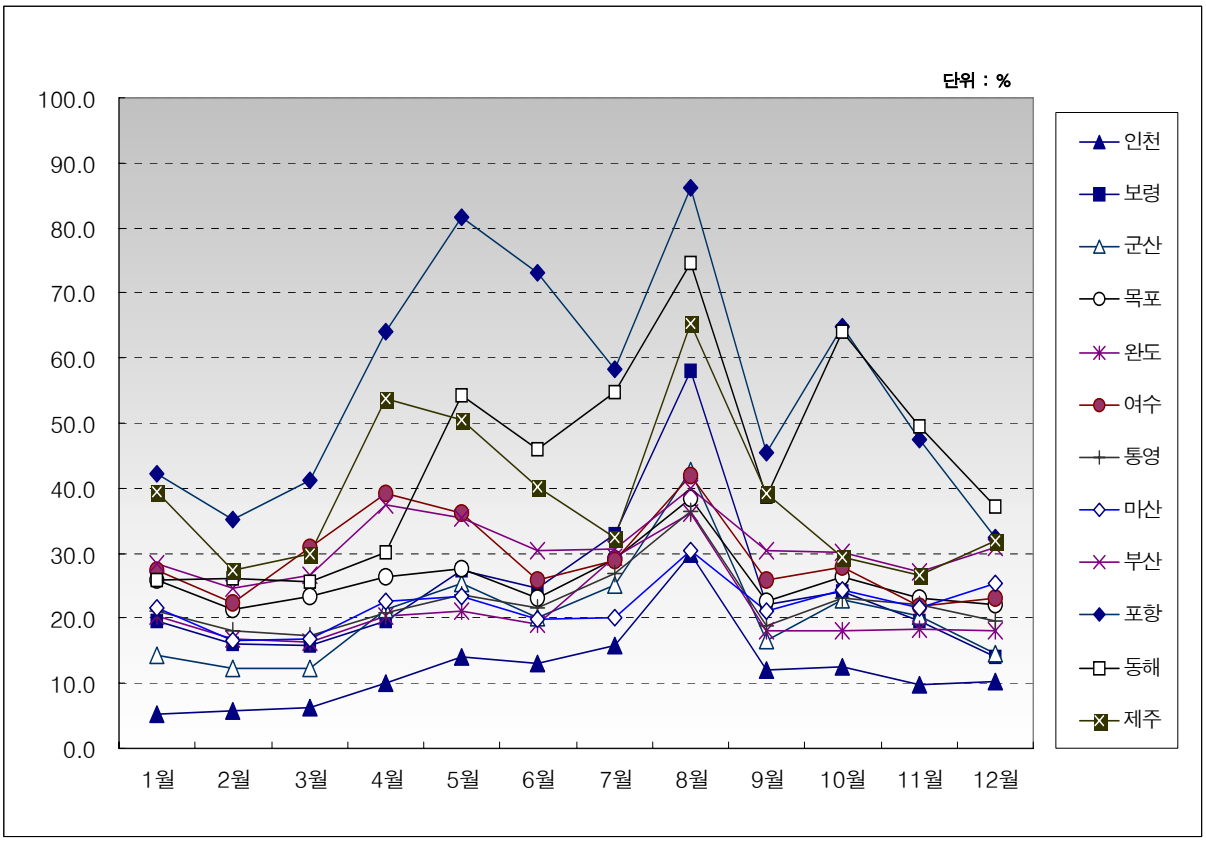
1) 월별/지역별 평균탑승율

- 월별/지역별 여객선의 평균탑승율을 살펴보면, 전체적으로 4월 8월간의 하절기에 높아지고 11월-3월의 동절기에 낮아지는 계절성을 확인할 수 있음.
- 포항과 동해, 제주지역의 탑승율이 타 지역에 비해 전반적으로 높고, 특히 하절기에는 큰 격차가 발생함.
- 전 지역에서 탑승율의 피크는 8월이며, 4월-5월기에도 탑승율이 크게 향상됨.
- 포항, 제주, 동해, 여수 등 일부지역에서의 6월-7월기의 탑승율 저하는 장마의 영향으로 사료되며, 9월의 탑승율 저하는 태풍의 영향이 큰 것으로 판단됨.

<표 3-35> 월별/지역별 평균탑승율

단위: %

월별	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	합계
1월	5.3	19.7	14.4	26.0	20.4	27.3	21.2	21.7	28.5	42.1	25.9	39.5	19.71
2월	5.8	16.2	12.2	21.4	16.9	22.4	18.2	16.5	24.6	35.2	26.1	27.3	17.18
3월	6.3	15.8	12.3	23.3	16.3	30.8	17.4	16.8	26.7	41.1	25.7	29.8	18.43
4월	10.1	19.7	21.4	26.5	20.3	39.2	20.9	22.7	37.5	64.1	30.2	53.8	24.19
5월	14.0	27.4	25.4	27.7	21.2	36.2	23.5	23.4	35.5	81.7	54.2	50.6	26.39
6월	13.0	24.7	20.0	23.0	19.2	25.9	21.7	19.8	30.4	73.0	46.1	40.2	22.36
7월	15.9	32.8	25.2	29.1	29.4	28.8	26.8	20.1	30.6	58.3	54.8	32.4	26.57
8월	30.0	58.1	42.7	38.4	36.1	42.0	36.5	30.4	39.9	86.1	74.5	65.4	38.47
9월	12.0	22.1	16.5	22.6	18.1	25.8	18.8	21.0	30.4	45.5	38.6	39.3	20.08
10월	12.5	24.0	22.9	26.5	18.1	28.0	23.0	24.3	30.1	64.8	64.0	29.4	22.58
11월	9.8	19.7	20.3	23.1	18.3	21.9	22.1	21.7	27.2	47.5	49.5	26.6	20.55
12월	10.3	14.1	14.5	22.0	18.0	23.0	19.5	25.3	31.0	32.5	37.2	32.0	20.50
계	13.1	26.9	22.6	26.2	21.6	30.0	23.0	22.6	30.9	60.6	42.0	39.2	23.80



<그림 3-43> 월별/지역별 평균탑승율 (%)

2) 월별/지역별 여객수송실적

- 월별/지역별 여객수송실적을 살펴보면, 목포와 완도, 인천, 부산지역에 가장 많은 해상여객이 집중하는 것을 알 수 있음.

- 여객수송실적에서는 더욱 뚜렷한 계절성을 대부분의 지역에서 확인할 수 있음.

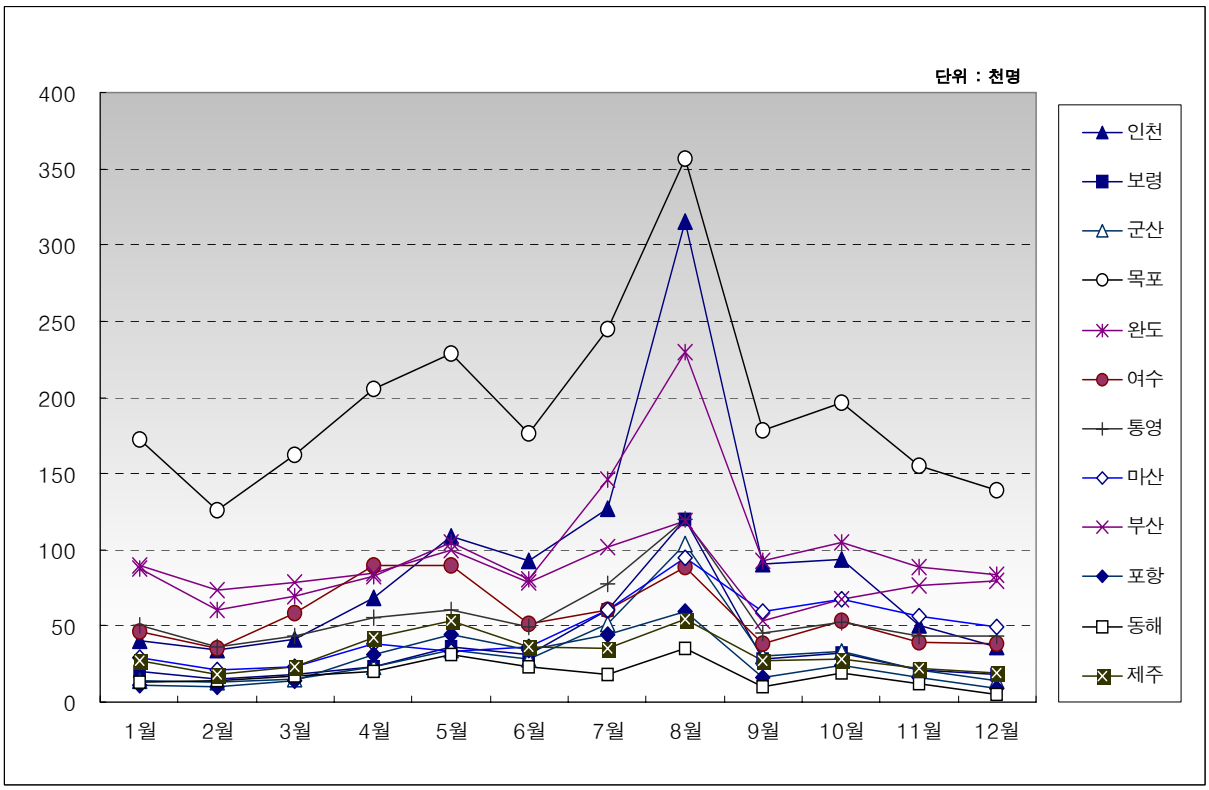
- 수송실적에서 나타나는 계절성은 다른 달에 비해 특히 8월이 강조되고 있으며, 인천, 보령, 군산, 목포, 완도지역 등 서해안과 서남해안 지역에서 이러한 현상이 도드라짐.

- 반면 여수와 제주, 부산, 포항, 동해 등의 지역에서는 4월-5월기에도 7월-8월기에 버금가는 여객수송이 이루어지고 있음.

<표 3-36> 월별/지역별 여객수송실적

단위: 천명

월별	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	합계
1월	39.9	20.1	14.6	172.4	87.5	46.5	50.5	29.7	89.2	10.9	12.6	27.6	602.2
2월	34.0	15.6	12.8	125.7	60.8	35.1	36.0	20.8	73.4	9.6	13.7	17.9	456.0
3월	41.6	17.9	15.0	162.0	69.7	58.9	43.8	22.8	79.0	14.0	17.1	23.2	565.8
4월	68.4	23.1	23.5	205.3	82.2	89.2	55.8	37.8	84.5	31.7	20.5	42.0	764.6
5월	108.7	36.1	34.1	228.6	104.8	89.7	60.6	33.7	99.3	44.7	31.5	53.4	925.6
6월	92.7	31.6	28.6	176.8	80.7	51.2	49.4	36.4	78.2	34.4	23.1	36.2	719.8
7월	126.6	60.4	51.7	244.8	145.8	60.7	77.4	60.5	101.4	43.9	18.6	35.1	1,027.4
8월	315.7	119.8	103.5	356.4	230.1	89.1	120.3	94.6	118.7	59.0	35.2	54.3	1,697.1
9월	90.4	28.4	30.2	178.7	93.0	38.3	45.2	59.0	53.5	15.9	10.5	27.3	671.0
10월	93.2	31.9	33.4	196.5	104.8	53.2	52.3	67.3	67.3	24.4	18.8	28.6	772.3
11월	50.4	21.2	20.9	155.0	89.1	39.5	43.2	56.1	76.3	16.6	11.7	21.9	602.2
12월	36.0	17.7	14.4	138.9	83.8	38.2	43.2	49.1	79.9	9.5	5.2	18.9	535.3
계	1,098	424	383	2,341	1,232	690	678	568	1,001	315	219	387	9,339

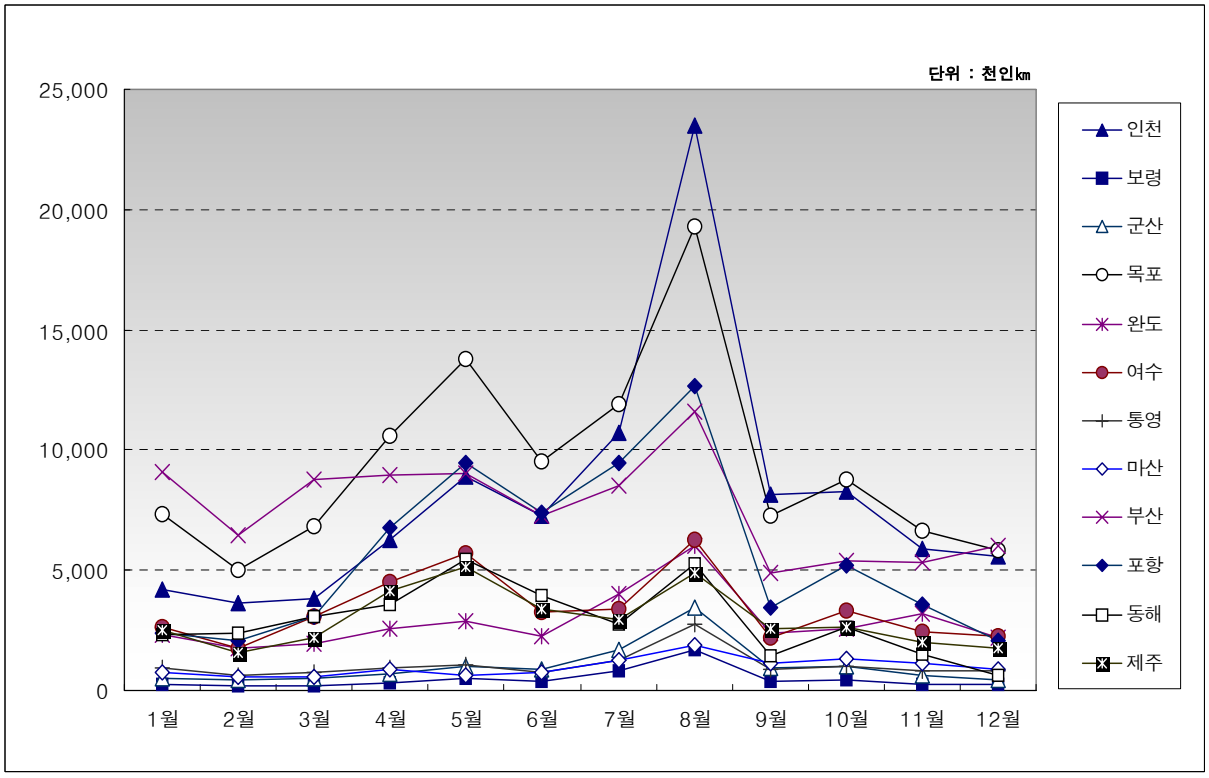


<그림 3-44> 월별/지역별 여객수송실적

<표 3-37> 월별/지역별 여객수송실적

단위: 천인, km

월별	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	합계
1월	4,197	241	532	7,347	2,313	2,662	940	763	9,056	2,375	2,326	2,525	35,281
2월	3,611	180	445	5,040	1,744	1,785	607	543	6,426	2,097	2,375	1,583	26,442
3월	3,837	210	526	6,810	1,966	3,057	743	584	8,769	3,042	3,084	2,181	34,815
4월	6,296	315	710	10,587	2,573	4,536	931	877	8,957	6,792	3,563	4,136	50,278
5월	8,914	473	1,021	13,760	2,854	5,723	1,047	621	9,017	9,477	5,446	5,125	63,484
6월	7,268	370	867	9,510	2,240	3,246	764	748	7,259	7,383	3,925	3,358	46,943
7월	10,691	824	1,717	11,933	4,003	3,387	1,229	1,225	8,506	9,476	2,734	2,972	58,703
8월	23,524	1,671	3,433	19,318	5,991	6,289	2,786	1,849	11,571	12,653	5,241	4,902	99,235
9월	8,170	384	933	7,260	2,351	2,222	860	1,153	4,900	3,451	1,419	2,593	35,701
10월	8,293	428	976	8,758	2,572	3,350	986	1,318	5,397	5,200	2,608	2,654	42,546
11월	5,864	271	621	6,616	3,212	2,451	831	1,103	5,300	3,593	1,512	1,981	33,361
12월	5,598	226	460	5,843	2,162	2,232	796	855	6,004	2,071	638	1,747	28,637
계	96,269	5,599	12,247	112,789	33,986	40,945	12,524	11,646	91,167	67,614	34,876	35,764	555,431



<그림 3-45> 월별/지역별 여객수송실적

- 한편 이러한 월별/지역별 여객수송실적을 인Km 단위로 측정하여 살펴보면, 목포와 인천, 부산, 포항지역의 비중이 커지는 것을 알 수 있음.

- 그림에서 확인되는 것처럼, 인Km 단위에서도 8월을 피크로 하는 계절성을 여전히 확인할 수 있고, 인천지역의 수송량은 하절기에, 부산지역의 수송량은 동절기에 각각 목포지역을 상회하고 있음.

- 부산지역에서는 계절성이 상대적으로 덜 나타나며, 여수, 제주, 동해지역에서는 5월기에 또다른 피크가 나타나는 형태를 띄고 있음.

3) 월별/지역별 화물수송실적

- 월별/지역별 화물수송실적을 살펴보면, 목포와 인천, 제주, 완도지역에서 비교적 많은 양의 화물이 여객선으로 수송되고 있음을 알 수 있음.

<표 3-38> 월별/지역별 화물수송실적

단위: 천인, km

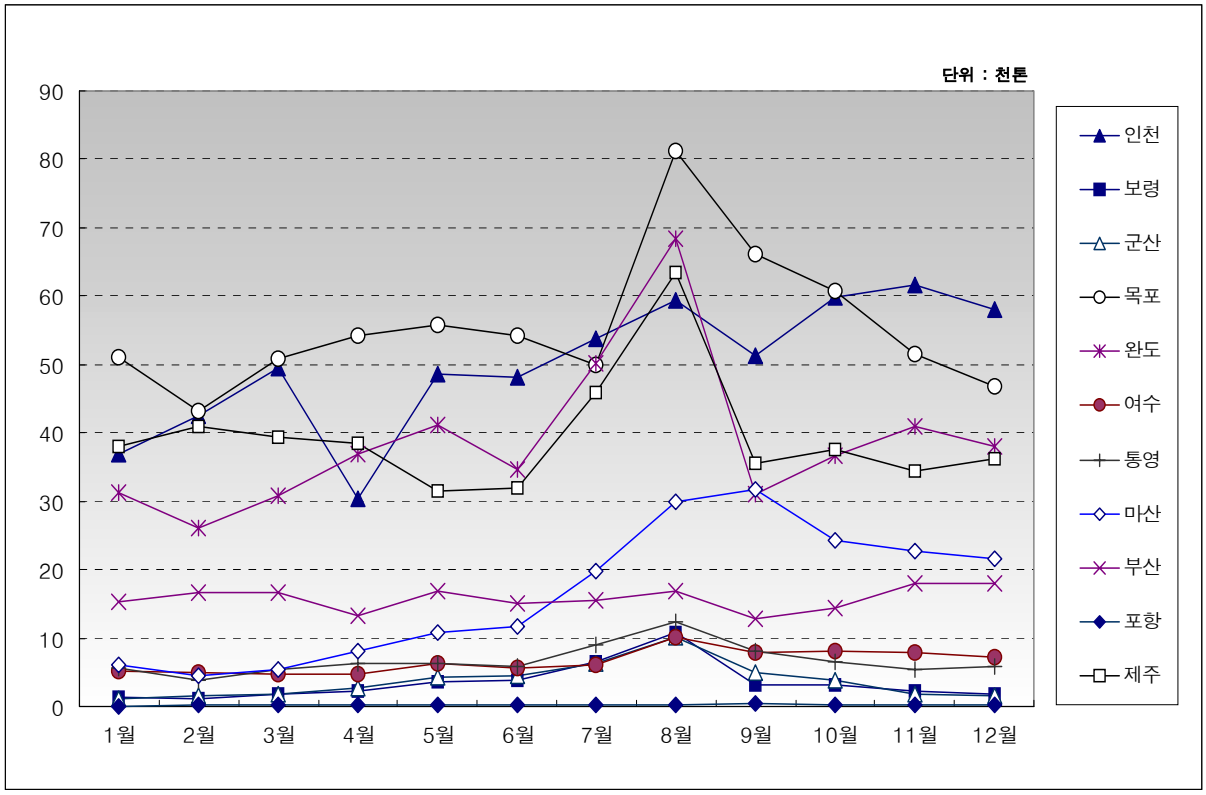
월별	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	합계
1월	36.8	1.3	1.1	51.0	31.3	5.1	5.6	6.1	15.3	0.1	-	38.1	192.4
2월	42.5	1.2	1.5	43.3	26.2	4.9	3.9	4.4	16.7	0.2	-	40.9	186.2
3월	49.6	1.7	1.9	50.8	30.9	4.8	5.3	5.5	16.7	0.2	-	39.4	207.3
4월	30.4	2.3	2.8	54.3	36.8	4.7	6.2	8.2	13.3	0.3	-	38.4	198.2
5월	48.5	3.5	4.3	55.9	41.1	6.3	6.2	10.8	16.8	0.3	-	31.6	225.8
6월	48.1	3.9	4.5	54.3	34.7	5.6	5.9	11.8	15.1	0.2	-	31.9	216.6
7월	53.8	6.5	6.4	50.0	50.2	6.1	9.1	19.7	15.5	0.3	-	46.0	264.1
8월	59.3	10.7	10.2	81.2	68.4	10.2	12.4	29.9	16.9	0.3	-	63.4	363.3
9월	51.3	3.2	4.9	66.1	31.1	7.9	8.2	31.7	12.9	0.4	-	35.6	253.8
10월	59.9	3.2	3.9	60.8	36.6	8.1	6.6	24.4	14.3	0.3	-	37.5	256.1
11월	61.6	2.3	1.8	51.6	41.0	7.9	5.4	22.7	17.9	0.3	-	34.5	247.5
12월	58.1	1.7	1.6	46.9	38.1	7.1	5.8	21.7	17.9	0.3	-	36.3	236.0
계	600.6	42.0	45.4	666.8	467.0	79.0	81.2	197.4	189.9	3.7	-	474.2	2,847.8

- 여객수송실적과는 달리 화물수송실적에서는 일부지역을 제외하고 뚜렷한 계절성을 찾아보기 어려움.

- 8월기의 뚜렷한 피크가 발견되는 곳은 목포, 완도, 제주지역 정도이며, 8월을 제외하고 하절기의 집중이 명확하게 드러나는 곳도 찾아보기 어려움.

- 반면, 부산지역에서는 월별 화물수송량에 변화가 거의 없으며, 인천, 마산, 여수 등지에서는 전반기보다 후반기에 화물이 늘어나는 경향이 관찰됨.

- 결항이 발생할 때 여객은 여행을 포기하는 경향이 있지만, 화물의 수송은 시급을 요하는 화물을 제외하고 결항의 제약을 덜 받기 때문인 것으로 풀이됨.



<그림 3-46> 월별/지역별 화물수송실적 (단위:천톤)

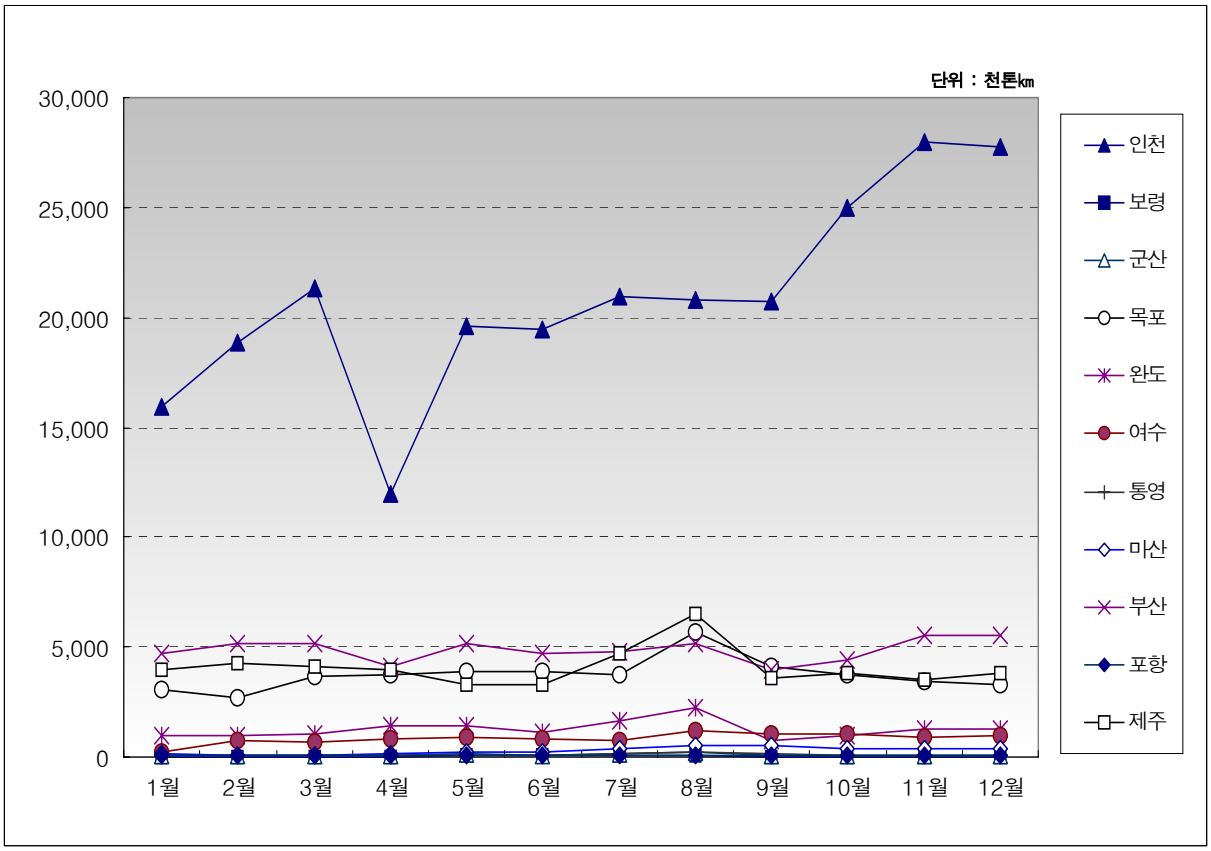
- 화물수송실적을 톤Km 베이스로 살펴보면, 인천지역의 수송량이 압도적으로 많고, 부산, 제주, 목포의 순으로 이어지고 있음.

- 계절성은 화물량이 소량인 보령, 군산 등을 제외하고 거의 강조되지 않음.

<표 3-39> 월별/지역별 화물수송실적

단위: 천인, km

월별	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	합계
1월	15,910	14	38	3,031	941	239	89	122	4,738	41	-	3,969	29,139
2월	18,834	13	52	2,714	987	724	52	89	5,178	46	-	4,263	32,958
3월	21,342	19	64	3,645	1,079	670	83	111	5,157	63	-	4,104	36,342
4월	11,935	26	95	3,716	1,406	791	98	155	4,114	68	-	4,002	26,410
5월	19,602	39	138	3,894	1,456	923	106	197	5,175	81	-	3,294	34,911
6월	19,448	42	107	3,919	1,128	835	104	213	4,683	62	-	3,295	33,841
7월	20,927	69	142	3,745	1,668	723	172	339	4,753	73	-	4,732	37,350
8월	20,833	111	214	5,708	2,214	1,205	230	502	5,168	77	-	6,517	42,784
9월	20,718	36	110	4,127	782	1,020	175	519	4,001	94	-	3,620	35,208
10월	24,971	35	88	3,751	1,007	1,030	110	404	4,427	75	-	3,842	39,744
11월	28,001	26	44	3,451	1,282	921	101	376	5,541	67	-	3,544	43,358
12월	27,726	18	43	3,310	1,246	984	106	364	5,544	70	-	3,781	43,198
계	250,253	453	1,141	45,016	15,202	10,071	1,431	3,398	58,486	822	-	48,969	435,247



<그림 3-47> 월별/지역별 화물수송실적 (단위: 천톤KM)

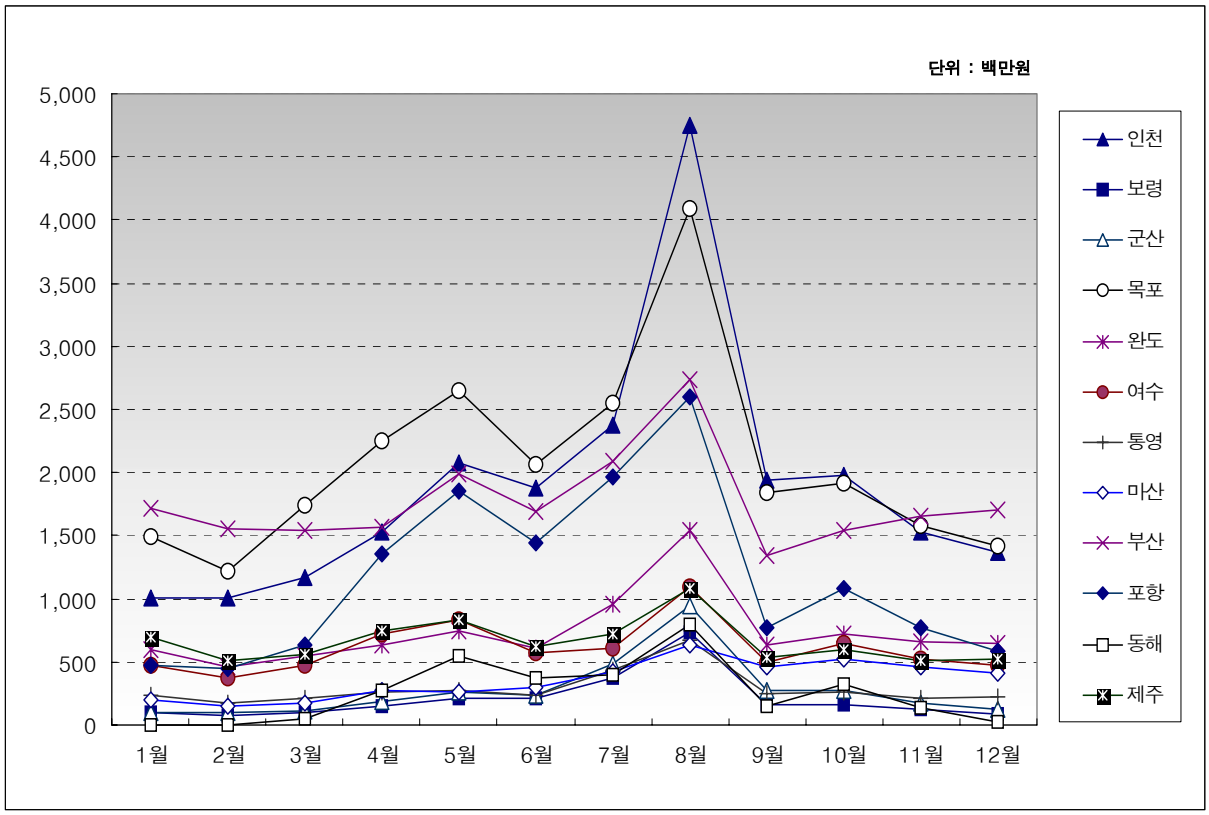
4) 월별/지역별 여객선 수입

- 여객선 운항으로 인한 수입은 전국적으로 1231억원 규모이며, 목포, 인천, 부산, 포항지역의 시장규모가 가장 커, 각각 20.2%, 18.4%, 18.0%, 11.4%를 차지하고 있음. 즉 이 네 지역에서 우리나라 전체의 여객선수입의 2/3 이상이 발생하고 있음.
- 여객선의 수입은 여객수송으로 인한 수입과 화물수송으로 인한 수입으로 구성되어있으며, 그 구성비는 전체적으로 2:1 수준임.
- 완도지역에서는 화물수송으로 인한 수입이 여객수송수입을 상회하며, 인천, 목포, 마산, 제주 등의 지역에서도 화물수송의 비중이 타 지역에 비해 상대적으로 높게 나타남.
- 이를 월별로 살펴보면, 계절성이 뚜렷한 여객수송과 계절성이 불분명한 화물수송의 중간적인 형태로 나타나게 되나, 8월의 피크는 대부분의 지역에서 뚜렷하게 확인할 수 있음.
- 인Km 단위로 측정한 수송실적에서처럼 인천지역의 수입은 하절기에, 부산지역의 수입은 동절기에 각각 목포지역을 상회함.

<표 3-40> 월별/지역별 여객선 수입

단위: 백만원

월별	인천	보령	군산	목포	완도	여수	통영	마산	부산	포항	동해	제주	합계
1월	1,002	98	102	1,498	600	472	240	197	1,714	478	-	696	7,103
2월	1,005	75	99	1,218	464	368	180	149	1,550	450	-	511	6,075
3월	1,172	95	117	1,738	547	469	210	170	1,540	639	52	561	7,314
4월	1,524	148	181	2,256	634	716	255	271	1,568	1,360	278	747	9,944
5월	2,082	209	264	2,648	744	836	272	258	1,990	1,853	548	834	12,544
6월	1,882	210	238	2,061	608	571	231	300	1,688	1,443	375	616	10,229
7월	2,380	373	485	2,553	960	612	431	428	2,086	1,960	392	724	13,391
8월	4,750	730	951	4,095	1,542	1,098	675	634	2,734	2,598	790	1,076	21,677
9월	1,944	167	277	1,838	633	498	252	465	1,340	765	151	541	8,877
10월	1,983	163	273	1,917	724	641	258	521	1,544	1,082	327	594	10,032
11월	1,536	120	168	1,584	665	520	215	461	1,652	765	137	508	8,336
12월	1,368	92	125	1,419	652	478	218	405	1,700	584	30	524	7,599
계	22,632	2,485	3,286	24,831	8,778	7,284	3,444	4,264	21,112	13,983	3,084	7,937	123,125

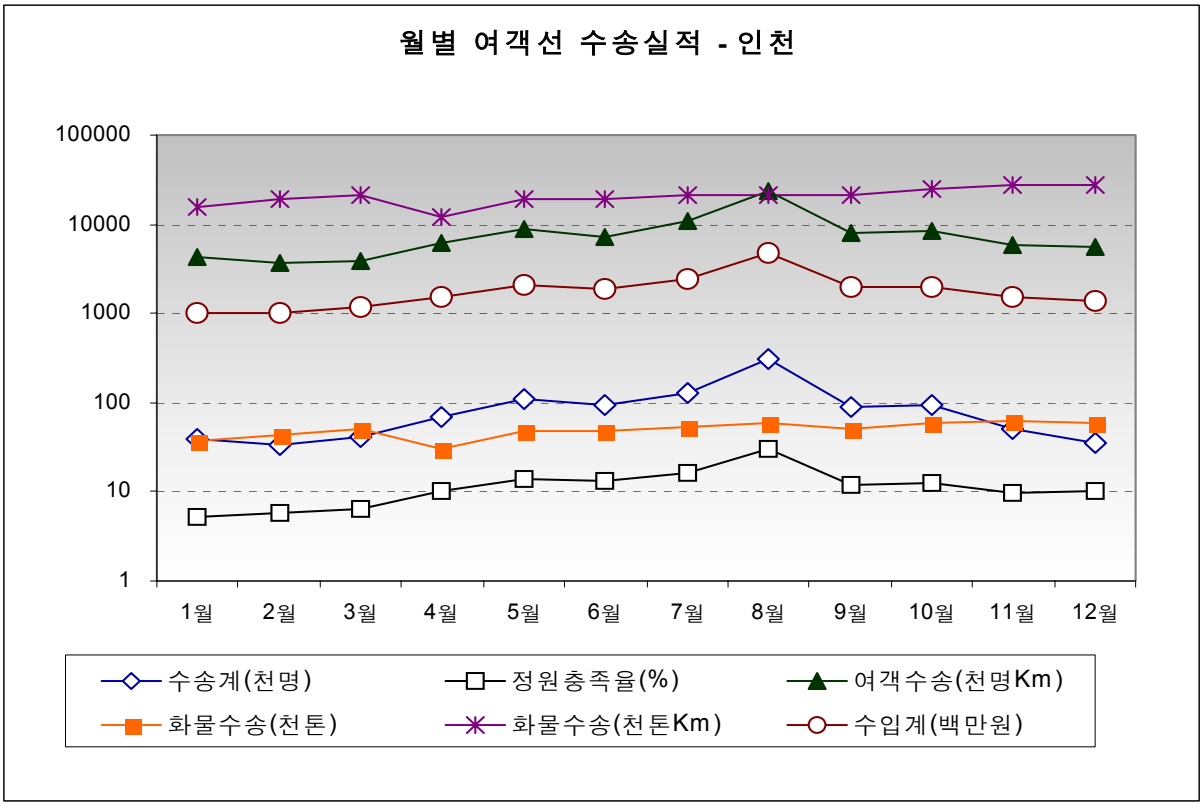


<그림 3-48> 월별/지역별 여객선 수입 (단위: 백만원)

마. 지역별 여객선 수송실적 상세

1) 인천지역

- 인천지역의 연간 여객수송실적은 109만 여명으로 전국대비 11.8%를 점하여 목포, 완도에 이어 3번째로 많은 여객을 수송하였으며, 인Km 단위로는 약 1억인Km에 육박하여 전국의 17.3%를 점하는 두 번째 지역이나 평균탑승율은 연간 13.14%에 그쳐 가장 낮은 지역임.
- 여객선의 화물수송 면에서는 연간 60만톤, 2억5천만여톤Km를 수송하여 톤수로는 두 번째, 톤Km로는 전국의 57.5%를 점하는 최대의 화물수송지역이며 여객선 수입도 연간 226억원에 달함.
- 월별 수송실적의 추이를 살펴보면, 화물수송의 면에서는 거의 계절성이 나타나지 않으나, 수도권에 가장 근접한 항로로서 여객수송실적과 평균탑승율, 여객선 수입의 면에서는 8월의 피크가 특히 강조되는 강한 계절성을 보이고 있음.



<그림 3-49> 인천지역의 여객선 수송실적

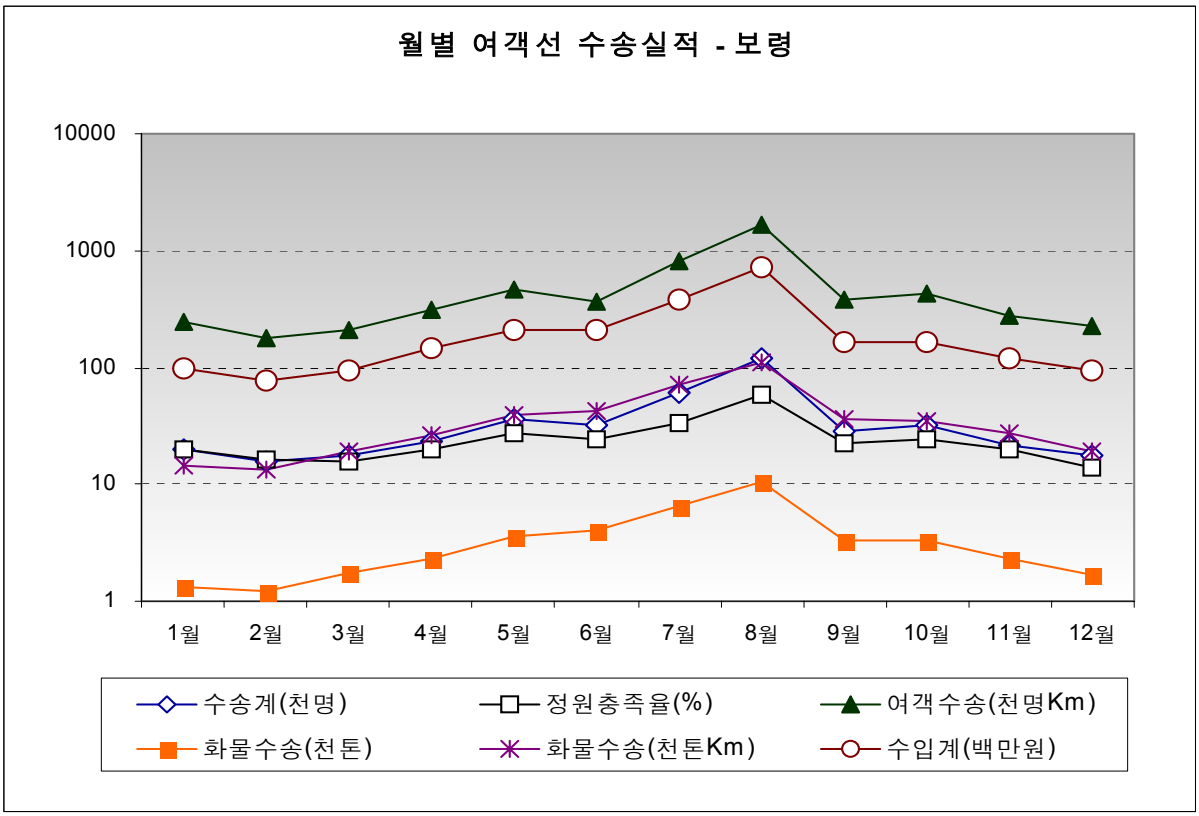
<표 3-41> 인천지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	755,032	39,989	5.30%	19,803	20,186	4,197,994	36,832	15,910,834
2월	582,077	34,083	5.86%	16,344	17,739	3,611,798	42,559	18,834,271
3월	659,712	41,688	6.32%	19,696	21,992	3,837,567	49,688	21,342,808
4월	677,093	68,408	10.10%	33,332	35,076	6,296,254	30,403	11,935,176
5월	776,390	108,790	14.01%	53,791	54,999	8,914,436	48,501	19,602,968
6월	709,231	92,708	13.07%	45,476	47,232	7,268,501	48,180	19,448,562
7월	793,158	126,654	15.97%	59,350	67,304	10,691,101	53,878	20,927,966
8월	1,051,639	315,731	30.02%	158,354	157,377	23,524,425	59,368	20,833,805
9월	750,345	90,422	12.05%	42,803	47,619	8,170,424	51,390	20,718,731
10월	741,274	93,202	12.57%	47,766	45,436	8,293,577	59,994	24,971,030
11월	509,752	50,435	9.89%	24,679	25,756	5,864,946	61,680	28,001,040
12월	348,445	36,015	10.34%	17,320	18,695	5,598,479	58,148	27,726,767
계	8,354,148	1,098,125	13.14%	538,714	559,411	96,269,502	600,621	250,253,958

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	1,002,986	218,414	243,266	541,306	-
2월	1,005,676	198,090	224,238	583,114	234
3월	1,172,016	215,344	249,941	706,562	169
4월	1,524,503	381,744	425,157	717,411	191
5월	2,082,555	621,797	657,995	802,555	208
6월	1,882,381	529,359	550,757	802,040	225
7월	2,380,671	679,300	836,002	865,174	195
8월	4,750,181	1,846,320	1,836,090	1,067,598	173
9월	1,944,032	551,669	615,086	777,082	195
10월	1,983,365	599,157	569,408	814,596	204
11월	1,536,262	336,210	361,983	837,892	177
12월	1,368,059	273,912	287,599	806,436	112
계	22,632,687	6,451,316	6,857,522	9,321,766	2,083

2) 보령지역

- 보령지역의 연간 여객수송실적은 42만 여명으로 전국대비 4.5%를 점하고 있고, 인Km 단위로는 약 560만인Km로 전국의 1.0%를 점하는 단거리항로를 중심으로 하는 지역으로 연간 평균탑승율은 약 27%로 전국평균보다 높음.
- 여객선의 화물수송 면에서는 연간 4만여톤, 45만여톤Km에 그치고, 여객선수입 역시 25억원에 미치지 못함.
- 월별 수송실적의 추이를 살펴보면, 8월을 정점으로 하절기에 높고 동절기에 낮아지는 계절성이 여객수송실적과 평균탑승율 등 여객수송의 면 뿐만 아니라, 여객선 수입과 화물수송실적에서도 잘 나타나고 있음.



<그림 3-50> 보령지역의 여객선 수송실적

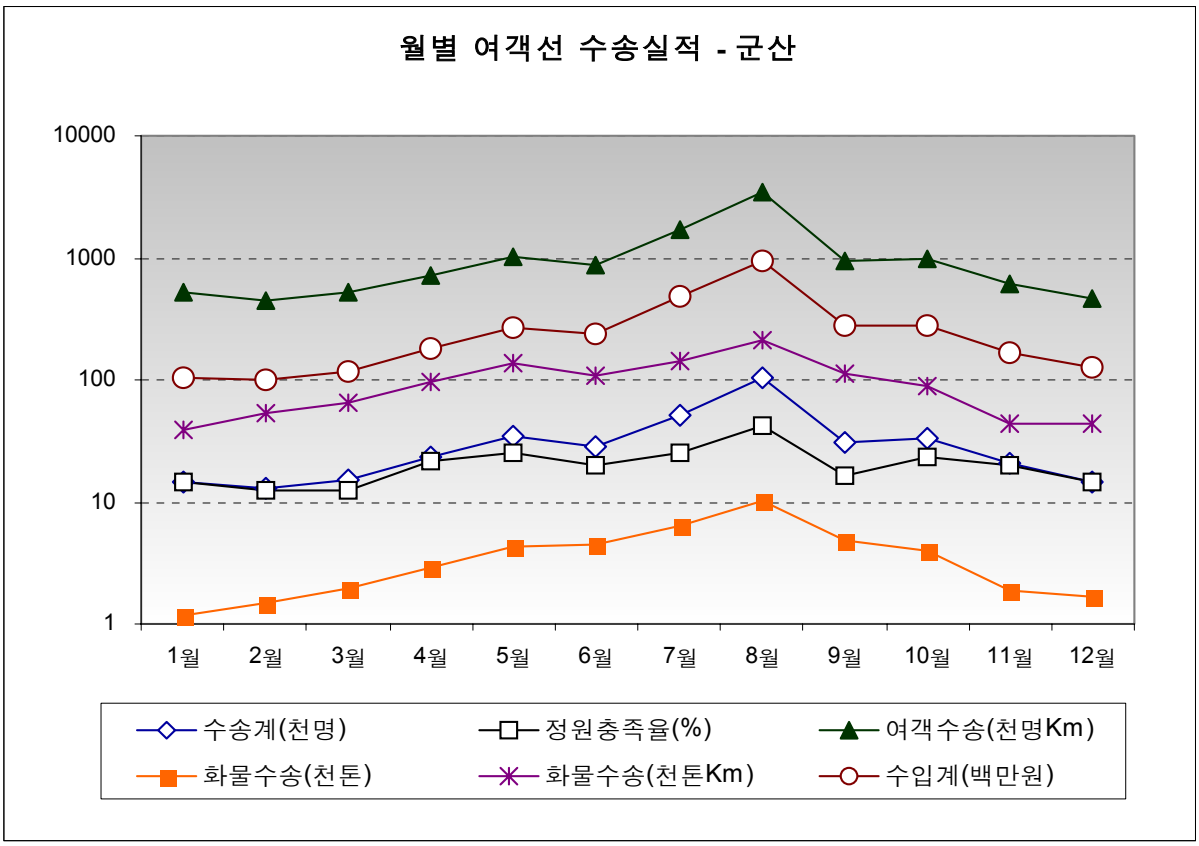
<표 3-42> 보령지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	102,076	20,136	19.73%	10,666	9,470	241,497	1,316	14,451
2월	96,342	15,610	16.20%	8,026	7,584	180,257	1,214	13,105
3월	113,162	17,939	15.85%	9,224	8,715	210,836	1,747	19,286
4월	117,356	23,152	19.73%	11,580	11,572	315,736	2,344	26,064
5월	131,776	36,141	27.43%	19,202	16,939	473,460	3,592	39,634
6월	127,850	31,668	24.77%	16,516	15,152	370,866	3,970	42,295
7월	184,352	60,476	32.80%	30,398	30,078	824,379	6,567	69,912
8월	206,144	119,844	58.14%	65,677	54,167	1,671,946	10,714	111,674
9월	128,416	28,465	22.17%	14,111	14,354	384,211	3,274	36,281
10월	132,886	31,978	24.06%	17,217	14,761	428,304	3,287	35,194
11월	107,476	21,200	19.73%	10,865	10,335	271,459	2,345	26,829
12월	125,672	17,766	14.14%	9,062	8,704	226,391	1,708	18,910
계	1,573,508	424,375	26.97%	222,544	201,831	5,599,342	42,078	453,635

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	98,312	37,561	34,441	26,310	-
2월	75,982	25,378	26,288	24,316	-
3월	95,125	30,283	29,889	34,953	-
4월	148,317	51,496	49,901	46,920	-
5월	209,786	72,318	65,594	71,874	-
6월	210,201	65,288	65,500	79,413	-
7월	373,133	124,028	117,700	131,405	-
8월	730,465	278,509	237,613	214,343	-
9월	167,807	50,025	52,267	65,515	-
10월	163,701	49,562	48,104	66,035	-
11월	120,143	37,926	35,286	46,931	-
12월	92,355	28,961	28,447	34,217	730
계	2,485,327	851,335	791,030	842,232	730

3) 군산지역

- 군산지역의 연간 여객수송실적은 38만 여명으로 전국대비 4.1%를 차지하고, 인Km 단위로는 약 1225만인Km로 전국의 2.2%를 점하여 역시 단거리항로를 중심으로 하는 지역임을 알 수 있으며, 연간 평균탑승율은 전국평균 23%에 미치지 못함.
- 여객선의 화물수송 면에서는 연간 4만여톤, 114만여톤Km에 그치고 있으며, 여객선 수입은 328억여원을 기록.
- 월별 수송실적의 추이를 살펴보면, 인근 보령지역과 마찬가지로 8월을 정점으로 하절기에 높고 동절기에 낮아지는 계절성이 여객수송실적과 평균탑승율 등 여객수송의 면뿐만 아니라, 여객선 수입과 화물수송실적에서도 잘 나타나고 있음.



<그림 3-51> 군산지역의 여객선 수송실적

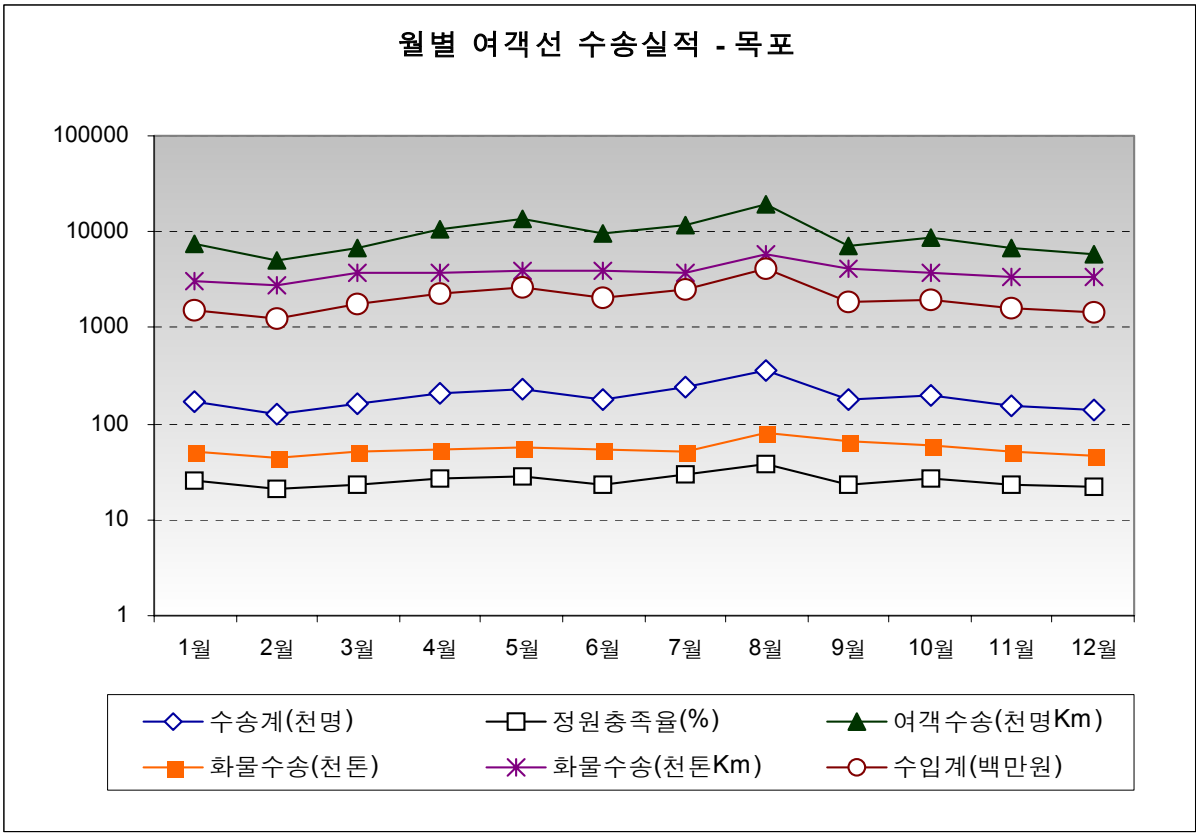
<표 3-43> 군산지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	101,386	14,636	14.44%	7,345	7,291	532,432	1,170	38,452
2월	105,230	12,874	12.23%	6,112	6,762	445,985	1,506	52,943
3월	122,058	15,063	12.34%	6,939	8,124	526,288	1,915	64,061
4월	110,069	23,553	21.40%	11,275	12,278	710,622	2,852	95,640
5월	134,394	34,176	25.43%	16,865	17,311	1,021,424	4,340	138,136
6월	142,992	28,692	20.07%	13,865	14,827	867,582	4,548	107,932
7월	204,749	51,749	25.27%	24,172	27,577	1,717,514	6,427	142,520
8월	242,287	103,530	42.73%	51,577	51,953	3,433,750	10,253	214,552
9월	182,842	30,213	16.52%	14,137	16,076	933,881	4,922	110,358
10월	145,910	33,472	22.94%	16,539	16,933	976,982	3,951	88,438
11월	103,236	20,959	20.30%	10,324	10,635	621,120	1,869	44,454
12월	99,083	14,418	14.55%	7,173	7,245	460,398	1,688	43,580
계	1,694,236	383,335	22.63%	186,323	197,012	12,247,978	45,441	1,141,066

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	102,980	41,442	40,774	20,375	389
2월	99,825	34,983	37,666	27,176	-
3월	117,610	38,335	46,425	32,850	-
4월	181,241	61,865	71,858	47,518	-
5월	264,980	98,887	108,402	57,691	-
6월	238,175	87,306	90,208	58,905	1,756
7월	485,748	174,147	203,167	108,434	-
8월	951,250	396,138	383,595	170,831	686
9월	277,508	90,121	100,019	87,368	-
10월	273,263	99,095	102,981	71,187	-
11월	168,310	63,477	65,034	38,554	1,245
12월	125,313	43,824	46,129	34,724	636
계	3,286,203	1,229,620	1,296,258	755,613	4,712

4) 목포지역

- 목포지역의 연간 여객수송실적은 234만 여명으로 전국대비 1/4 이상을 점하고, 인Km 단위로도 약 1억천만여인Km에 육박하여 전국의 20.33%를 점하는 최대의 해상여객 수송지역이며, 평균탑승율도 전국평균을 상회함.
- 여객선의 화물수송 면에서는 연간 66만여톤, 45백만여톤Km를 수송하여 톤수로는 첫 번째, 톤Km로는 인천, 부산, 제주에 이어 네 번째이며, 여객선수입도 연간 248억원에 달하여 전국최고를 기록함.
- 목포지역의 연안여객항로는 다도해 주민의 생활항로이면서 관광항로이기도 함. 따라서 8월을 중심으로 한 하절기와 동절기 간에 계절성이 있지만 크게 강조되지는 아니하며 화물수송의 경우에는 8월 이외에는 나타나지 않음.



<그림 3-52> 목포지역의 여객선 수송실적

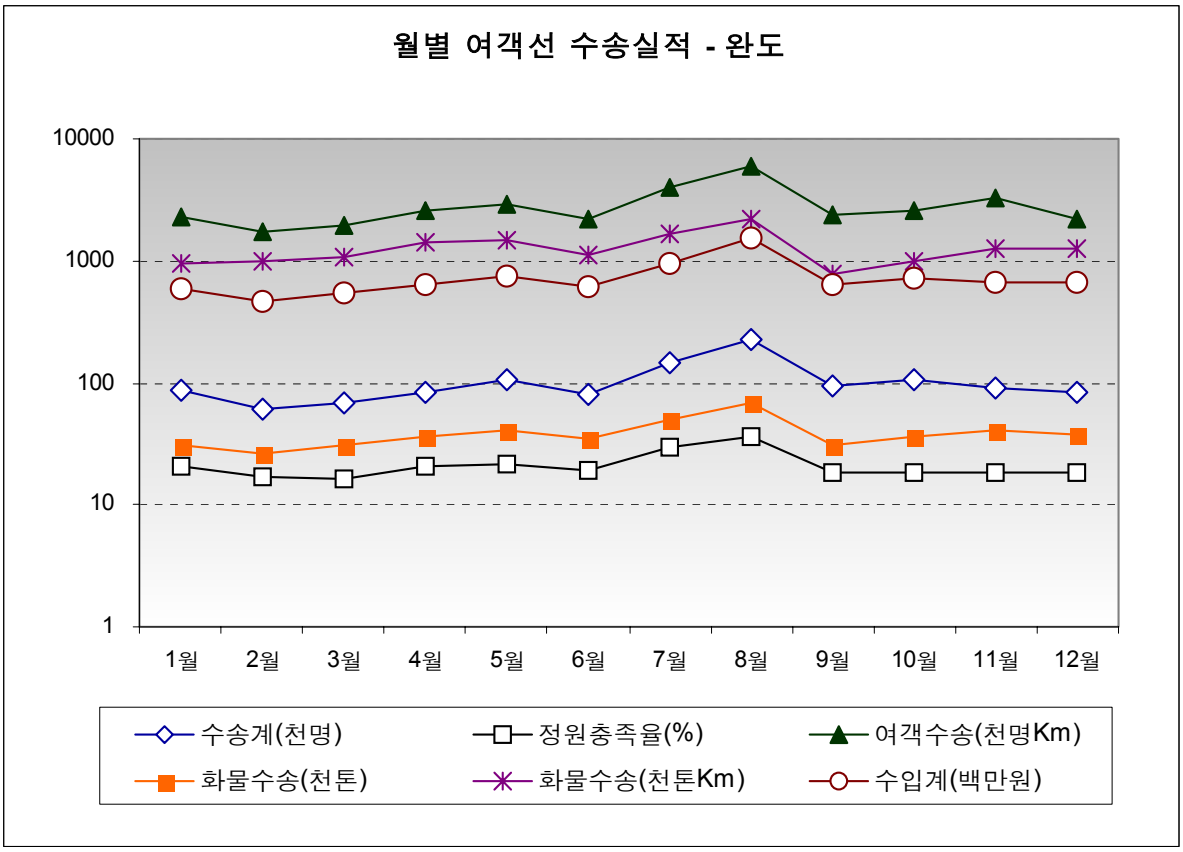
<표 3-44> 목포지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	663,202	172,461	26.00%	84,461	88,000	7,347,053	51,060	3,031,859
2월	586,703	125,706	21.43%	63,012	62,694	5,040,560	43,341	2,714,984
3월	693,966	162,099	23.36%	80,427	81,672	6,810,748	50,826	3,645,058
4월	772,328	205,393	26.59%	100,197	105,196	10,587,527	54,374	3,716,384
5월	824,797	228,603	27.72%	110,491	118,112	13,760,960	55,950	3,894,453
6월	766,949	176,883	23.06%	87,517	89,366	9,510,660	54,337	3,919,194
7월	839,508	244,864	29.17%	115,354	129,510	11,933,692	50,092	3,745,916
8월	927,316	356,468	38.44%	180,440	176,028	19,318,917	81,224	5,708,054
9월	790,790	178,770	22.61%	80,174	98,596	7,260,177	66,135	4,127,181
10월	741,943	196,583	26.50%	104,730	91,853	8,758,752	60,865	3,751,243
11월	670,007	155,026	23.14%	77,365	77,661	6,616,671	51,657	3,451,937
12월	631,012	138,924	22.02%	69,291	69,633	5,843,462	46,962	3,310,485
계	8,908,521	2,341,780	26.29%	1,153,459	1,188,321	112,789,179	666,823	45,016,748

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	1,498,608	376,438	393,673	728,218	279
2월	1,218,403	284,179	288,006	645,961	257
3월	1,738,093	410,286	425,757	901,357	693
4월	2,256,578	674,482	721,624	859,638	834
5월	2,648,140	876,098	920,146	842,113	9,783
6월	2,061,861	573,686	612,298	875,877	-
7월	2,553,631	703,778	933,647	915,135	1,071
8월	4,095,832	1,381,131	1,429,237	1,284,624	840
9월	1,838,363	435,707	532,051	869,405	1,200
10월	1,917,501	545,308	543,600	826,868	1,725
11월	1,584,728	404,105	414,146	764,977	1,500
12월	1,419,589	323,255	342,948	753,386	-
계	24,831,327	6,988,453	7,557,133	10,267,559	18,182

5) 완도지역

- 완도지역의 연간 여객수송실적은 123만 여명으로 전국대비 13.2%를 점하여 목포에 이어 두 번째로 여객수송이 빈번하나, 인Km 단위로는 34백만인Km에 미치지 못하는 단거리항로 중심의 지역이며, 평균탑승율도 전국평균을 밑돌고 있음.
- 여객선의 화물수송 면에서는 연간 46만여톤, 15백만여톤Km를 수송하여 톤수로는 목포, 인천에 이어 세 번째이며, 여객선수입도 연간 87억여원임.
- 완도지역의 연안여객항로 역시 다도해 주민의 생활항로이면서 관광항로이기도 함. 따라서 8월을 중심으로 한 하절기와 동절기 간에 계절성이 있지만 7월-8월기를 제외하면 크게 강조되지는 않는 지역임.



<그림 3-53> 완도지역의 여객선 수송실적

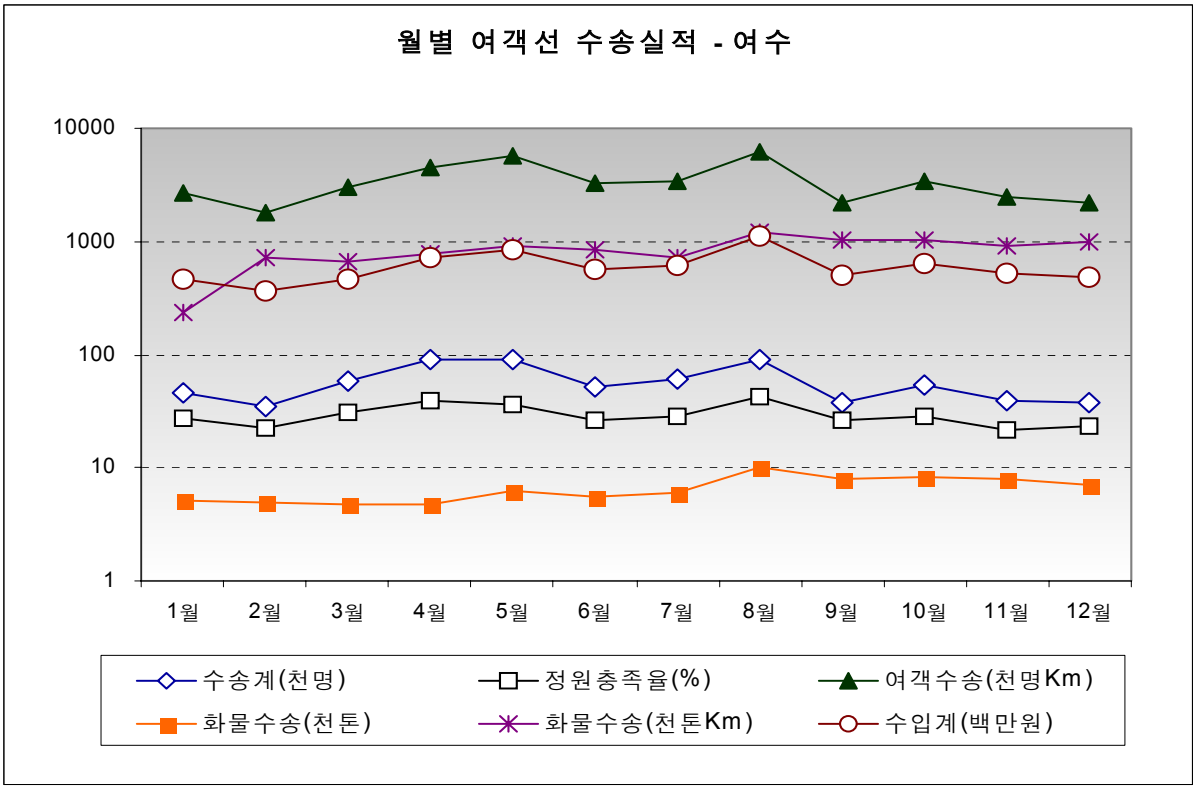
<표 3-45> 완도지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	428,952	87,533	20.41%	44,703	42,830	2,313,258	31,344	941,881
2월	359,977	60,877	16.91%	31,582	29,295	1,744,858	26,282	987,615
3월	428,203	69,799	16.30%	35,587	34,212	1,966,156	30,903	1,079,896
4월	404,341	82,261	20.34%	41,661	40,600	2,573,239	36,854	1,406,313
5월	493,322	104,835	21.25%	52,540	52,295	2,854,447	41,174	1,456,760
6월	420,490	80,730	19.20%	40,427	40,303	2,240,154	34,790	1,128,226
7월	495,253	145,808	29.44%	69,748	76,060	4,003,819	50,266	1,668,274
8월	636,112	230,148	36.18%	118,956	111,192	5,991,889	68,470	2,214,106
9월	512,519	93,058	18.16%	41,997	51,061	2,351,089	31,121	782,826
10월	577,486	104,876	18.16%	57,607	47,269	2,572,921	36,658	1,007,483
11월	485,989	89,130	18.34%	44,653	44,477	3,212,274	41,044	1,282,888
12월	465,714	83,863	18.01%	41,632	42,231	2,162,709	38,176	1,246,232
계	5,708,358	1,232,918	21.60%	621,093	611,825	33,986,813	467,082	15,202,500

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	600,410	140,039	131,440	328,931	-
2월	464,331	91,378	93,884	279,069	-
3월	547,329	109,933	104,834	332,562	-
4월	634,575	144,641	141,137	348,797	-
5월	744,580	160,082	168,523	415,975	-
6월	608,841	125,520	130,717	352,604	-
7월	960,105	229,327	259,506	471,272	-
8월	1,542,591	392,654	383,684	766,253	-
9월	633,564	130,720	148,831	354,013	-
10월	724,481	173,373	148,733	402,375	-
11월	665,129	140,456	144,243	380,430	-
12월	652,500	147,392	139,379	365,729	-
계	8,778,436	1,985,515	1,994,911	4,798,010	-

6) 여수지역

- 여수지역의 연간 여객수송실적은 69만 여명으로 전국대비 7.4%를 점하고, 인Km 단위로는 약 41백만인Km에 달해 이 역시 전국의 7.4%를 점하는 중거리항로 중심의 지역이며, 평균탑승율은 초쾌속여객선을 중심으로 30%를 넘어서고 있음.
- 여객선의 화물수송 면에서는 연간 8만톤, 1천만여톤Km를 수송하는 수준에 머물고 있고, 여객선수입은 연간 73억여원임.
- 여수지역의 월별 여객수송실적을 살펴보면 4월-5월기와 8월에 두차례의 피크가 관찰되며, 화물의 수송은 8월이후의 후반기에 다소 증가하는 추세를 보이는 독특한 형태를 띄고 있음.



<그림 3-54> 여수지역의 여객선 수송실적

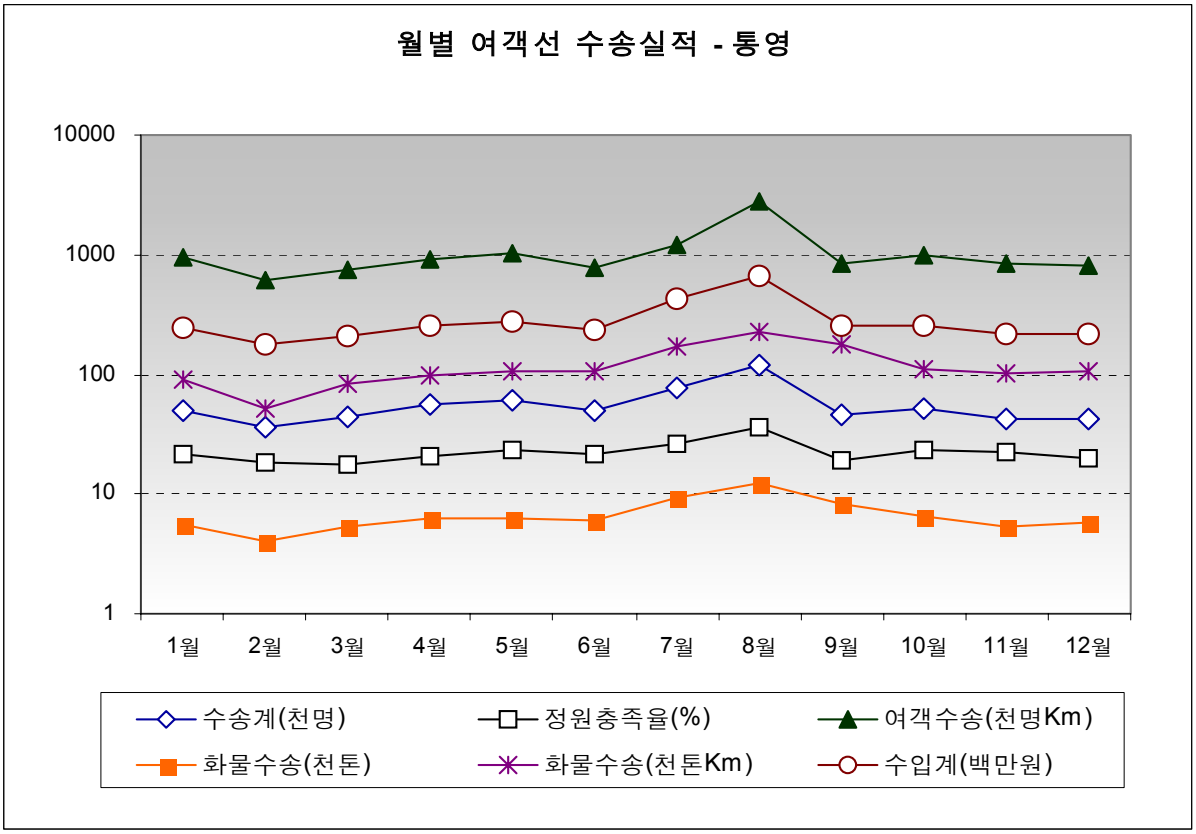
<표 3-46> 여수지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	170,613	46,584	27.30%	21,889	24,695	2,662,115	5,162	239,582
2월	156,544	35,100	22.42%	17,271	17,829	1,785,063	4,941	724,128
3월	191,362	58,930	30.80%	29,222	29,708	3,057,234	4,818	670,994
4월	227,308	89,282	39.28%	42,817	46,465	4,536,936	4,719	791,225
5월	247,854	89,729	36.20%	43,125	46,604	5,723,392	6,324	923,917
6월	197,382	51,292	25.99%	25,443	25,849	3,246,254	5,602	835,335
7월	210,704	60,723	28.82%	27,955	32,768	3,387,334	6,115	723,825
8월	211,946	89,148	42.06%	44,482	44,666	6,289,480	10,238	1,205,164
9월	148,340	38,319	25.83%	17,611	20,708	2,222,958	7,916	1,020,260
10월	190,288	53,299	28.01%	27,446	25,853	3,350,134	8,138	1,030,881
11월	179,876	39,510	21.97%	19,607	19,903	2,451,557	7,979	921,353
12월	165,992	38,281	23.06%	18,227	20,054	2,232,899	7,135	984,905
계	2,298,209	690,197	30.03%	335,095	355,102	40,945,356	79,087	10,071,569

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	472,610	134,967	160,998	176,645	-
2월	368,615	94,957	102,303	171,355	-
3월	469,976	145,381	160,531	164,064	-
4월	716,441	260,212	280,649	175,580	-
5월	836,221	290,916	332,090	213,215	-
6월	571,268	186,305	198,888	186,075	-
7월	612,510	198,255	238,249	176,006	-
8월	1,098,130	394,201	408,951	294,978	-
9월	498,778	121,396	139,895	237,487	-
10월	641,082	195,220	204,639	241,223	-
11월	520,659	148,764	153,078	218,817	-
12월	478,657	121,411	136,744	220,502	-
계	7,284,947	2,291,985	2,517,015	2,475,947	-

7) 통영지역

- 통영지역의 연간 여객수송실적은 67만 여명으로 전국대비 7.3%를 점하고 있으나, 인Km 단위로는 약 12백만인Km, 전국의 2.3%에 그치는 단거리항로 중심의 지역이며, 평균탑승율도 평균을 약간 밑도는 수준임.
- 여객선의 화물수송 면에서는 연간 8만여톤, 140만여톤Km를 수송하는 수준에 머물고 있고, 여객선수입은 연간 34억여원임.
- 통영지역의 월별 여객수송실적을 살펴보면 7월 8월기의 피크가 비교적 뚜렷한 계절성이 관찰되며, 화물의 수송에 있어서도 피크가 강조되고 있음.



<그림 3-55> 통영지역의 여객선 수송실적

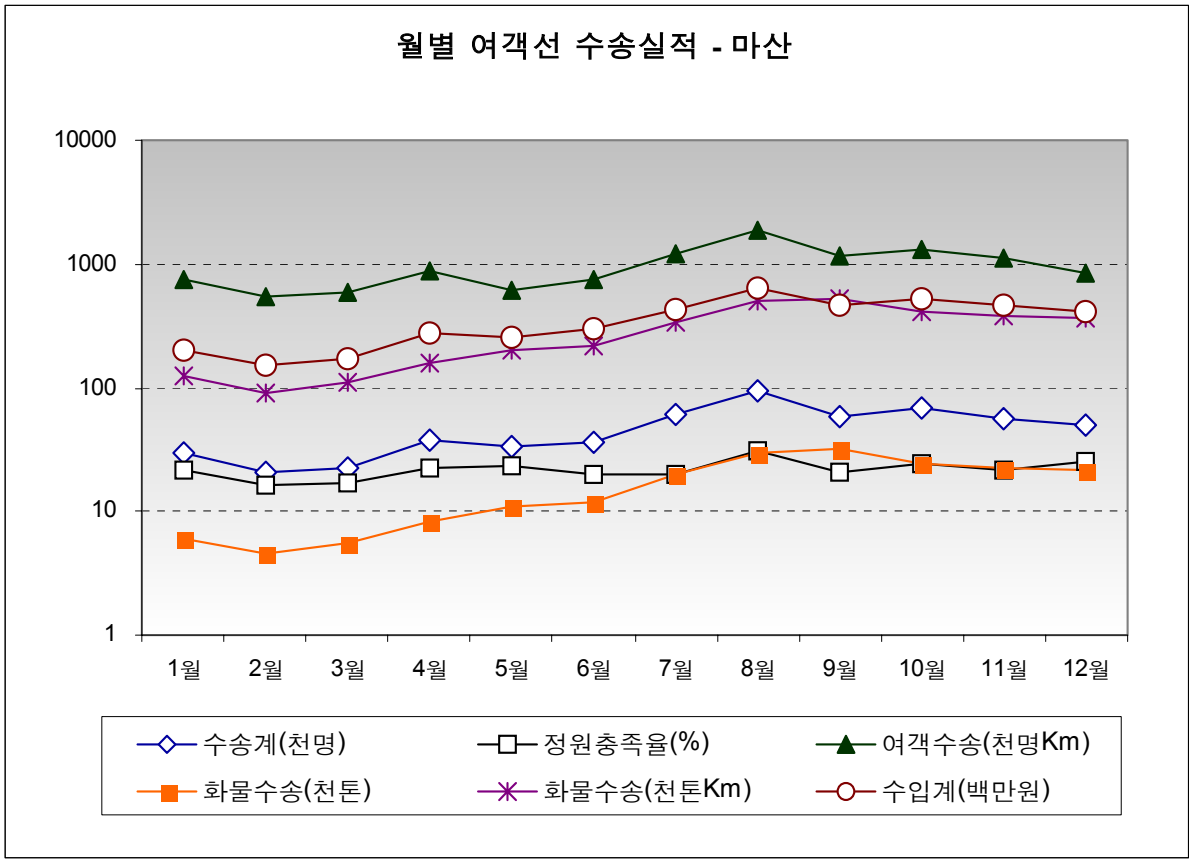
<표 3-47> 통영지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	238,584	50,598	21.21%	25,437	25,161	940,524	5,655	89,602
2월	198,310	36,090	18.20%	17,589	18,501	607,462	3,985	52,071
3월	251,320	43,897	17.47%	21,195	22,702	743,728	5,366	83,086
4월	266,406	55,832	20.96%	27,010	28,822	931,401	6,267	98,122
5월	257,586	60,677	23.56%	28,904	31,773	1,047,158	6,208	106,537
6월	226,952	49,409	21.77%	23,901	25,508	764,166	5,976	104,825
7월	288,886	77,431	26.80%	36,064	41,367	1,229,730	9,156	172,651
8월	329,194	120,392	36.57%	58,336	62,056	2,786,335	12,459	230,461
9월	240,386	45,254	18.83%	20,461	24,793	860,329	8,285	175,915
10월	226,840	52,301	23.06%	26,560	25,741	986,013	6,632	110,501
11월	194,956	43,208	22.16%	20,918	22,290	831,502	5,412	101,098
12월	221,430	43,208	19.51%	20,390	22,818	796,218	5,893	106,611
계	2,940,850	678,297	23.06%	326,765	351,532	12,524,566	81,294	1,431,480

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	240,776	91,979	91,150	57,647	-
2월	180,316	67,356	72,449	40,511	-
3월	210,606	74,570	81,559	54,477	-
4월	255,857	92,620	103,463	59,774	-
5월	272,562	96,311	113,239	63,012	-
6월	231,996	81,064	91,257	59,675	-
7월	431,815	155,719	183,453	92,643	-
8월	675,191	261,346	287,477	126,368	-
9월	252,923	74,981	94,114	83,828	-
10월	258,484	96,343	94,681	67,460	-
11월	215,419	76,528	83,757	55,134	-
12월	218,254	72,898	85,370	59,986	-
계	3,444,199	1,241,715	1,381,969	820,515	-

8) 마산지역

- 마산지역의 연간 여객수송실적은 56만 여명으로 전국대비 6.1%를 점하고 있으나, 인Km 단위로는 약 11백만인Km로 전국의 2.1%에 그치는 단거리항로 중심의 지역이며, 평균탑승율도 평균을 약간 밑도는 수준임.
- 여객선의 화물수송 면에서는 연간 약 20만여톤, 340만여톤Km를 수송하는 수준이고, 여객선수입은 연간 42억여원임.
- 마산지역의 월별 수송실적을 살펴보면 여객은 7월 8월기에, 화물은 8월 9월기에 피크가 나타나고, 그 이후에는 전반기보다 다소 많은 여객과 화물의 수송실적을 기록하고 있음.



<그림 3-56> 마산지역의 여객선 수송실적

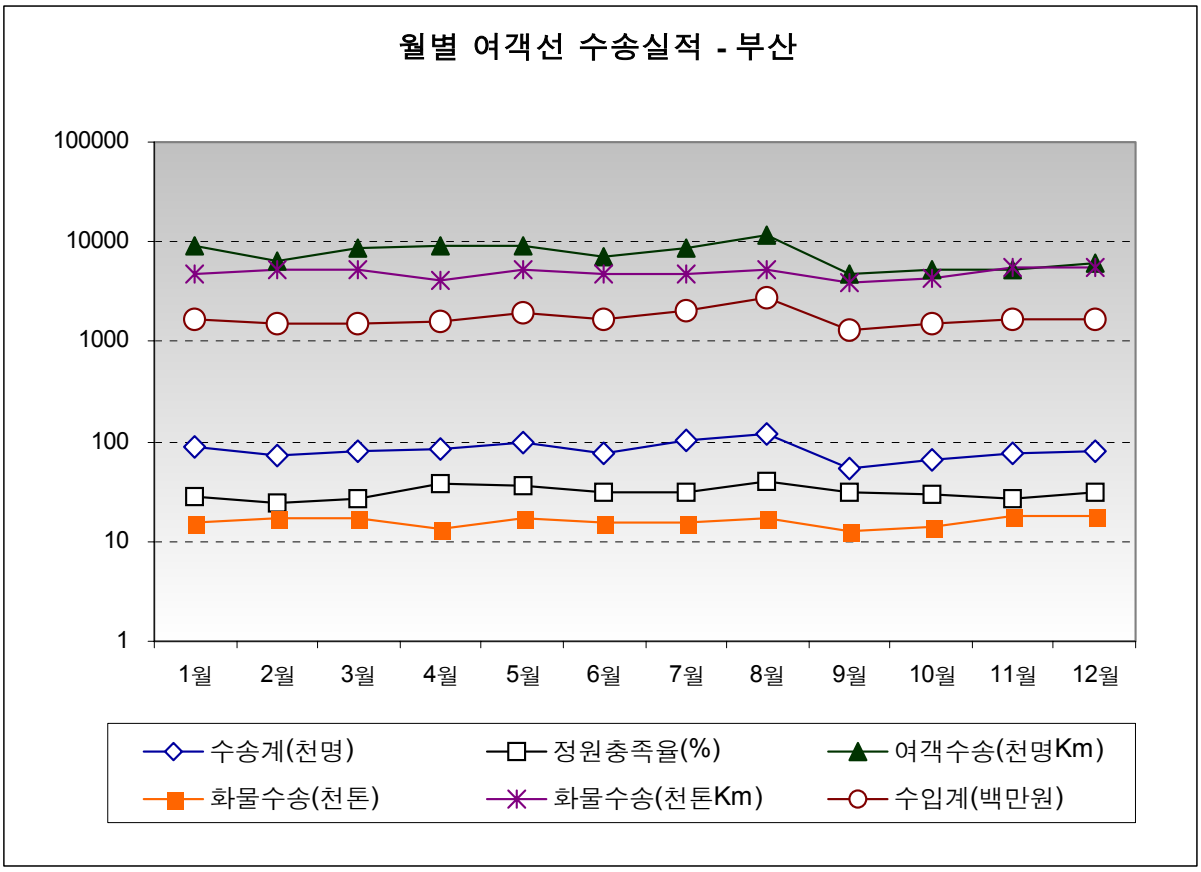
<표 3-48> 마산지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	137,108	29,788	21.73%	15,223	14,565	763,218	6,116	122,320
2월	125,912	20,817	16.53%	10,540	10,277	543,489	4,496	89,920
3월	135,882	22,864	16.83%	11,391	11,473	584,671	5,594	111,880
4월	165,974	37,828	22.79%	18,576	19,252	877,087	8,241	155,868
5월	143,664	33,713	23.47%	16,324	17,389	621,916	10,816	197,684
6월	183,790	36,402	19.81%	17,780	18,622	748,426	11,882	213,402
7월	300,942	60,508	20.11%	29,778	30,730	1,225,312	19,786	339,447
8월	310,818	94,667	30.46%	46,107	48,560	1,849,899	29,911	502,408
9월	280,530	59,049	21.05%	28,652	30,397	1,153,508	31,721	519,901
10월	277,130	67,384	24.31%	34,660	32,724	1,318,828	24,414	404,343
11월	258,508	56,114	21.71%	27,925	28,189	1,103,820	22,708	376,632
12월	194,046	49,149	25.33%	24,123	25,026	855,890	21,731	364,367
계	2,514,304	568,283	22.60%	281,079	287,204	11,646,064	197,416	3,398,172

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	197,334	70,857	65,626	60,851	-
2월	149,584	53,246	50,800	45,538	-
3월	170,229	57,342	56,097	56,790	-
4월	271,043	87,281	89,429	94,333	-
5월	258,588	61,602	66,715	130,271	-
6월	300,053	76,525	78,670	144,858	-
7월	428,631	104,505	111,673	212,453	-
8월	634,800	156,988	161,575	316,237	-
9월	465,689	106,919	112,303	246,467	-
10월	521,294	136,694	128,097	256,503	-
11월	461,985	109,854	108,772	243,359	-
12월	405,072	82,915	85,504	236,653	-
계	4,264,302	1,104,728	1,115,261	2,044,313	-

9) 부산지역

- 부산지역의 연간 여객수송실적은 100만 여명으로 전국대비 10.4%를 점하는 데에 그치고 있으나, 인Km 단위로도 약 9천만인Km를 넘어서 전국의 16.4%를 점하는 주요 해상여객 수송지역이며, 평균탑승율도 30%를 넘어서고 있음.
- 여객선의 화물수송 면에서는 연간 20만톤에 못미치나, 58백만여톤Km를 수송하여, 톤Km로는 인천에 이어 두 번째이며, 중장거리항로를 위주로 하여 여객선수입도 연간 211억원에 달하고 있음.
- 부산지역의 연안여객선 항로에서도 여객수송에 있어서 8월의 피크가 존재하고 있으나 크게 강조되는 수준은 아니며, 화물수송에 있어서는 거의 나타나지 않음.



<그림 3-57> 부산지역의 여객선 수송실적

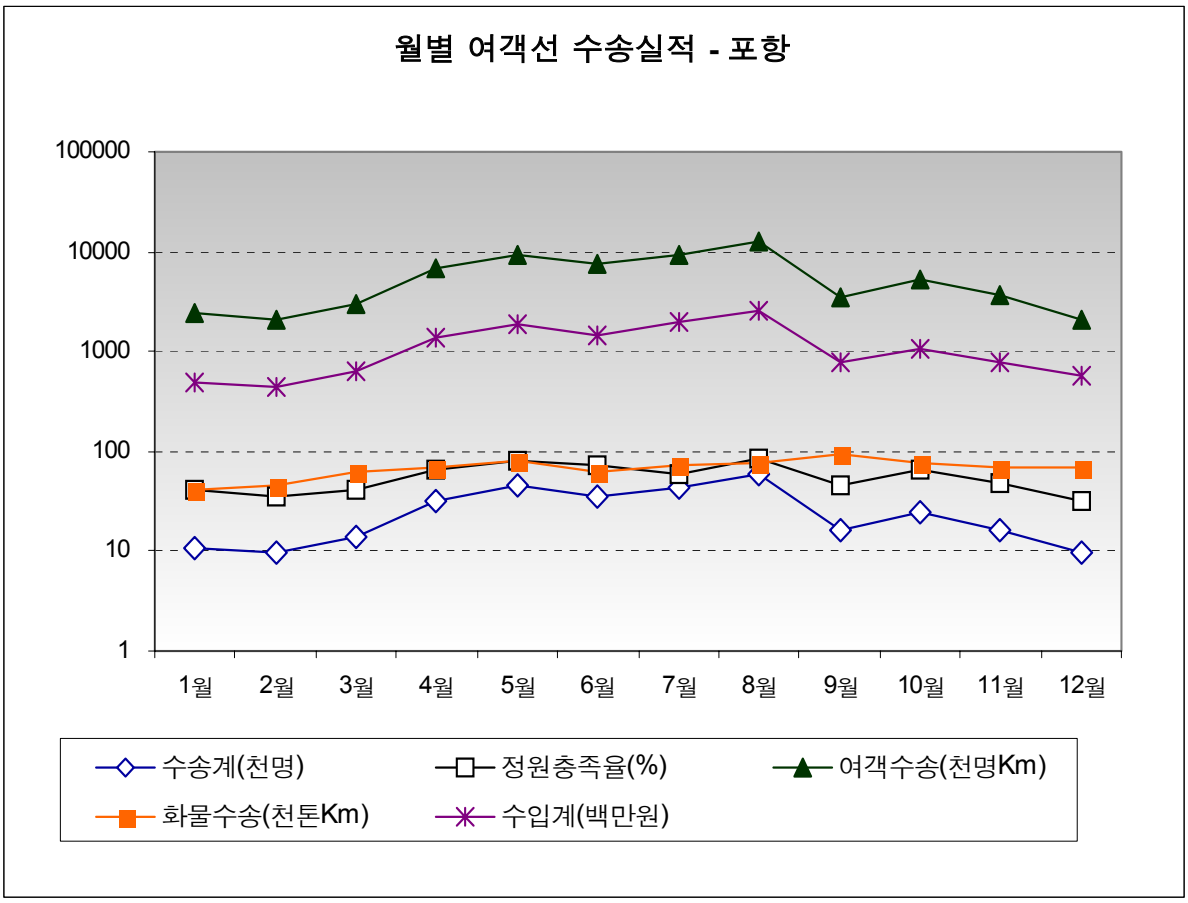
<표 3-49> 부산지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	313,069	89,246	28.51%	45,893	43,353	9,056,565	15,394	4,738,967
2월	298,215	73,464	24.63%	37,056	36,408	6,426,153	16,739	5,178,782
3월	295,239	79,041	26.77%	39,592	39,449	8,769,234	16,714	5,157,776
4월	224,912	84,522	37.58%	41,479	43,043	8,957,041	13,378	4,114,953
5월	279,126	99,310	35.58%	48,577	50,733	9,017,761	16,839	5,175,112
6월	256,625	78,210	30.48%	39,097	39,113	7,259,747	15,134	4,683,680
7월	331,228	101,489	30.64%	48,746	52,743	8,506,806	15,510	4,753,755
8월	297,195	118,715	39.95%	57,603	61,112	11,571,358	16,938	5,168,439
9월	175,846	53,568	30.46%	25,162	28,406	4,900,121	12,978	4,001,589
10월	223,037	67,342	30.19%	34,646	32,696	5,397,261	14,357	4,427,298
11월	280,224	76,313	27.23%	38,452	37,861	5,300,833	17,987	5,541,161
12월	257,124	79,943	31.09%	40,306	39,637	6,004,439	17,956	5,544,908
계	3,231,840	1,001,163	30.98%	496,609	504,554	91,167,319	189,924	58,486,420

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	1,714,153	550,904	525,496	623,541	14,212
2월	1,550,748	452,997	450,910	633,036	13,805
3월	1,540,085	458,409	458,546	612,596	10,534
4월	1,568,528	497,637	528,188	521,529	21,174
5월	1,990,313	622,048	666,843	691,584	9,838
6월	1,688,551	508,127	529,711	630,337	20,376
7월	2,086,981	659,398	731,862	659,750	35,971
8월	2,734,116	810,999	1,160,624	723,648	38,845
9월	1,340,908	346,508	392,727	601,673	-
10월	1,544,503	468,525	446,885	629,093	-
11월	1,652,988	507,616	498,768	646,604	-
12월	1,700,385	519,005	521,262	660,118	-
계	21,112,259	6,402,173	6,911,822	7,633,509	164,755

10) 포항지역

- 경북과 울릉을 연결하는 포항지역의 연간 여객수송실적은 52만 여명으로 전국대비 3.4%에 불과하지만, 인Km 단위로도 약 67백만인Km를 넘어서 전국의 12.2%를 점하는 지역이며, 평균탑승율은 전국최고인 60.61%를 기록하고 있음.
- 여객선의 화물수송량은 미미한 수준이나, 장거리항로의 초쾌속선 만을 운항하고 있어 연간 여객선수입은 140억원에 근접함.
- 포항지역의 연안여객선 항로에서는 날씨가 결정적 역할을 하는 것으로 판단됨. 비교적 바다가 잔잔한 4월-8월간과 9월-3월간에 확연한 수송실적의 격차가 확인되며 이는 여객선의 운항통제율의 추이와 일치함.



<그림 3-58> 포항지역의 여객선 수송실적

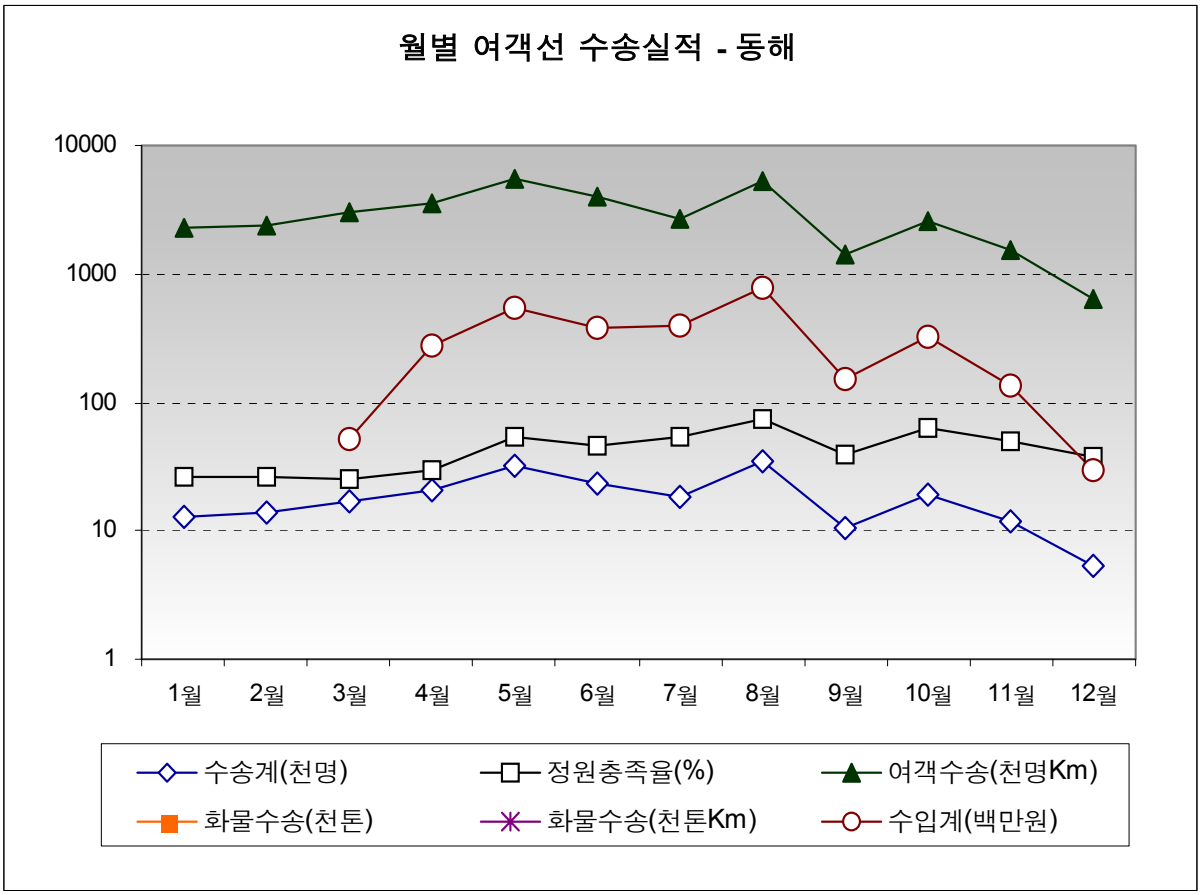
<표 3-50> 포항지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	25,947	10,945	42.18%	6,518	4,427	2,375,065	192	41,664
2월	27,444	9,667	35.22%	4,553	5,114	2,097,739	215	46,655
3월	34,230	14,096	41.18%	7,093	7,003	3,042,647	292	63,364
4월	49,582	31,791	64.12%	16,786	15,005	6,792,204	315	68,355
5월	54,755	44,752	81.73%	23,609	21,143	9,477,483	377	81,809
6월	47,137	34,423	73.03%	17,828	16,595	7,383,273	287	62,279
7월	75,396	43,956	58.30%	20,565	23,391	9,476,311	337	73,129
8월	68,477	59,008	86.17%	31,096	27,912	12,653,153	358	77,686
9월	35,045	15,975	45.58%	8,483	7,492	3,451,092	435	94,395
10월	37,700	24,436	64.82%	12,621	11,815	5,200,833	349	75,733
11월	35,045	16,653	47.52%	8,421	8,232	3,593,265	310	67,270
12월	29,340	9,545	32.53%	4,696	4,849	2,071,265	323	70,091
계	520,098	315,247	60.61%	162,269	152,978	67,614,330	3,790	822,430

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	478,273	247,969	167,638	62,666	-
2월	450,889	175,822	196,288	78,779	-
3월	639,338	269,326	272,637	97,375	-
4월	1,360,571	645,218	604,175	111,178	-
5월	1,853,912	898,079	834,385	121,448	-
6월	1,443,813	681,382	659,751	102,680	-
7월	1,960,927	853,318	979,102	128,507	-
8월	2,598,245	1,296,225	1,168,260	133,760	-
9월	765,447	335,138	304,843	125,466	-
10월	1,082,056	493,287	472,661	116,108	-
11월	765,280	333,314	333,153	98,813	-
12월	584,678	181,950	196,785	205,943	-
계	13,983,429	6,411,028	6,189,678	1,382,723	-

11) 동해지역

- 울릉도 항로와 금강산 항로가 개설된 동해지역의 연간 여객수송실적은 22만명 수준으로 전국대비 2.3%에 불과하지만, 인Km 단위로도 약 34백만인Km를 넘어서 전국의 6.3%를 점하는 지역이며, 평균탑승율도 40%를 넘어서고 있음.
- 여객선의 화물수송실적이 없어 여객선수입은 여객수송에만 의존하며 조사년도에는 30억여원을 기록함.
- 동해지역의 연안여객선 항로에서는 날씨 이외에 비경제적인 요소가 중요할 것으로 판단되며 8월 이후에 수송실적이 현저히 감소하였음.



<그림 3-59> 동해지역의 여객선 수송실적

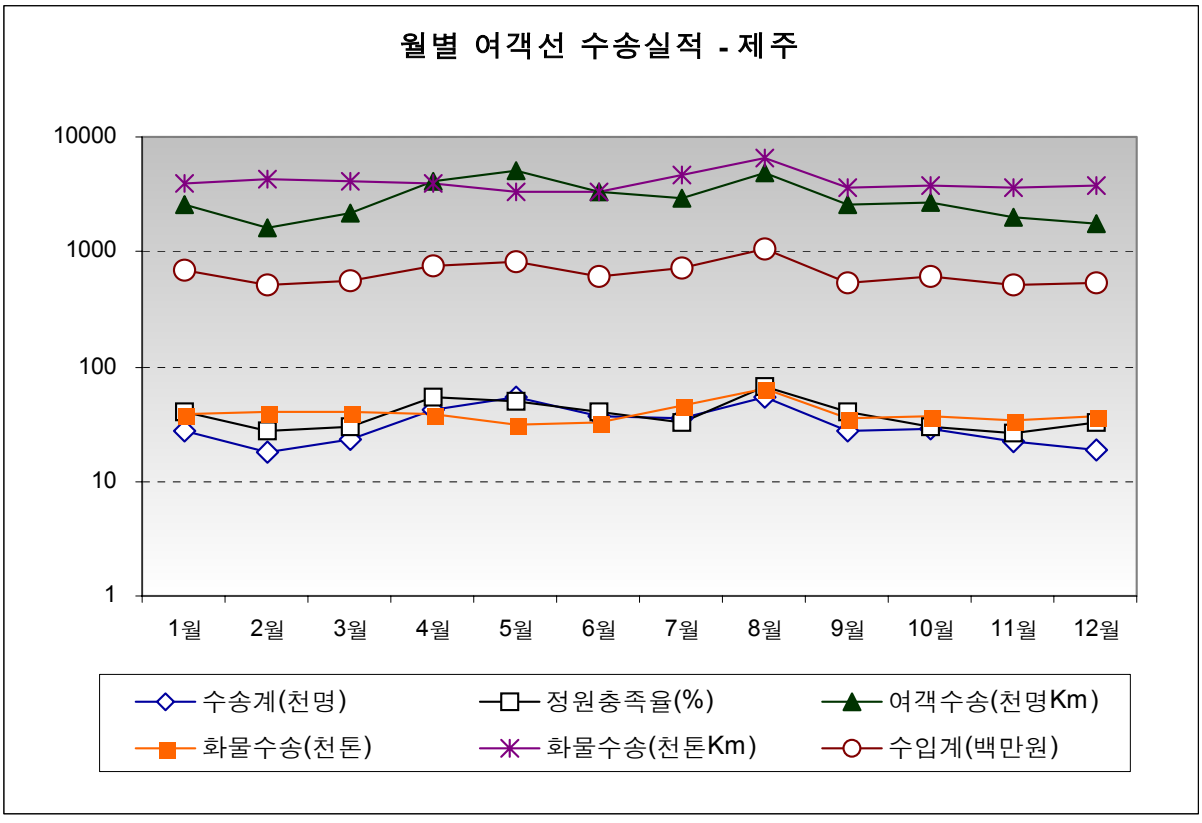
<표 3-51> 동해지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	48,940	12,694	25.94%	6,876	5,818	2,326,676	-	-
2월	52,750	13,772	26.11%	6,729	7,043	2,375,896	-	-
3월	66,792	17,196	25.75%	7,872	9,324	3,084,188	-	-
4월	68,040	20,558	30.21%	9,954	10,604	3,563,841	-	-
5월	58,165	31,524	54.20%	16,408	15,116	5,446,552	-	-
6월	50,038	23,109	46.18%	11,744	11,365	3,925,469	-	-
7월	33,951	18,613	54.82%	8,482	10,131	2,734,373	-	-
8월	47,218	35,213	74.58%	17,755	17,458	5,241,229	-	-
9월	27,388	10,596	38.69%	5,338	5,258	1,419,876	-	-
10월	29,490	18,873	64.00%	9,225	9,648	2,608,281	-	-
11월	23,700	11,740	49.54%	6,238	5,502	1,512,044	-	-
12월	14,220	5,297	37.25%	2,300	2,997	638,113	-	-
계	520,692	219,185	42.09%	108,921	110,264	34,876,538	-	-

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	-	-	-	-	-
2월	-	-	-	-	-
3월	52,533	18,836	33,697	-	-
4월	278,908	127,513	151,395	-	-
5월	548,015	275,274	272,741	-	-
6월	375,420	190,870	184,550	-	-
7월	392,470	173,340	219,130	-	-
8월	790,399	405,835	384,564	-	-
9월	151,518	77,366	74,152	-	-
10월	327,933	157,376	170,557	-	-
11월	137,403	76,535	60,868	-	-
12월	30,213	8,657	21,556	-	-
계	3,084,812	1,511,602	1,573,210	-	-

12) 제주지역

- 제주도를 중심으로 4개의 항로가 개설된 제주지역의 연간 여객수송실적은 38만 여명, 35백만 여인Km로 전국대비 4.1%, 6.4%를 차지하는 수준이고, 평균탑승율은 40%에 근접하고 있음.
- 여객선의 화물수송량은 47만여톤, 490백만톤Km에 이르고, 이는 각각 전국대비 16.7%, 11.3%에 달하는 수준임. 연간 여객선수입은 80억원에 근접함.
- 제주지역의 연안여객선 항로에서는 여수지역과 유사하게 5월과 8월에 두차례의 피크가 출현하며, 인Km로는 5월의 실적이 더 양호함. 화물수송에 있어서는 8월을 제외하면 계절성이 없다고 봐도 무방함.



<그림 3-60> 제주지역의 여객선 수송실적

<표 3-52> 제주지역의 여객선 수송실적

월별	여객수송실적						화물수송실적	
	능력	수송계	정원충족율	입항	출항	인Km	톤	톤Km
1월	69,808	27,601	39.54%	13,731	13,870	2,525,343	38,170	3,969,680
2월	65,674	17,989	27.39%	9,408	8,581	1,583,016	40,996	4,263,584
3월	77,846	23,210	29.82%	11,370	11,840	2,181,910	39,465	4,104,360
4월	78,109	42,095	53.89%	21,132	20,963	4,136,604	38,482	4,002,128
5월	105,593	53,434	50.60%	27,956	25,478	5,125,621	31,682	3,294,928
6월	90,213	36,295	40.23%	17,494	18,801	3,358,712	31,909	3,295,732
7월	108,309	35,146	32.45%	18,680	16,466	2,972,801	46,046	4,732,624
8월	82,967	54,325	65.48%	23,462	30,863	4,902,844	63,434	6,517,764
9월	69,595	27,369	39.33%	13,389	13,980	2,593,812	35,624	3,620,972
10월	97,096	28,619	29.47%	15,662	12,957	2,654,606	37,546	3,842,072
11월	82,493	21,987	26.65%	10,167	11,820	1,981,652	34,528	3,544,152
12월	59,051	18,948	32.09%	10,216	8,732	1,747,414	36,363	3,781,752
계	986,754	387,018	39.22%	192,667	194,351	35,764,335	474,245	48,969,748

월별	여객선수입(천원)				
	수입계	입항	출항	화물	기타
1월	696,561	173,728	180,522	342,311	-
2월	511,301	123,925	108,126	279,250	-
3월	561,643	144,308	144,734	272,601	-
4월	747,569	241,724	232,220	273,625	-
5월	834,371	315,029	288,821	230,521	-
6월	616,458	188,799	200,395	227,264	-
7월	724,547	209,367	174,164	341,016	-
8월	1,076,025	274,447	332,395	469,183	-
9월	541,130	142,786	151,711	246,633	-
10월	594,841	179,498	143,255	272,088	-
11월	508,504	134,257	121,450	252,797	-
12월	524,418	138,851	121,463	264,104	-
계	7,937,368	2,266,719	2,199,256	3,471,393	-

제3절 해상여객 통행패턴 분석

1. 해상여객 통행패턴 조사분석의 필요성

- 해상에서 발생하는 여객의 교통은 선박 이외의 대체수단을 찾기 어려운 육지와 도서 사이에서 대부분이 발생하며, 7-8월의 피서철에는 평상시의 2배 이상의 교통량이 발생하는 특징을 갖고 있음.
- 이러한 해상여객교통량의 계절적 파동성은 적정한 소요 선박량과 연계육상교통시설의 추정에 어려움을 야기할 뿐 만 아니라 피크시의 해상교통 폭주로 인한 안전문제도 수반하고 있음.
- 특히 국민소득의 증대, 주5일 근무제의 실시와 더불어 예견되는 해상관광 및 레져에 대한 수요의 증가는 이러한 계절성으로 인한 문제를 더욱 심화시킬 것으로 사료됨.
- 더구나 지금까지의 해상여객교통에 관한 조사결과 중, 요일별 파동성에 대한 진단은 아직 분석된 바 없음.
- 이번의 상세분석에서는 2001년 해상여객교통에 관한 조사에서 수집된 표본을 중심으로 각 해상여객터미널별로 여행의 목적과 특성, 내륙기종점 및 연계교통수단과 소요시간 등에 대해 계절별, 요일별 파동성을 고려하여 분석함.
- 그럼으로써 국내 해상교통수단의 안전하고 효율적인 관리와 운영 및 육상교통수단과의 원활한 연계를 위한 분석자료를 제공하는 것을 목적으로 함.

2. 조사의 방법

- 2001년 조사에서는 32개 여객터미널을 대상으로 조사를 수행하였으며, 특히 여객선 운항빈도가 높은 인천, 대산, 군산, 목포, 여수, 마산, 부산, 포항 등 국내 8대 여객터미널을 집중적으로 분석하였음.
- 조사는 이용자의 거주지, 여행목적지, 여행의 목적, 이용한 내륙운송수단, 소요시간, 동반가족의 유무, 체류일수 등 세부분야에 대해 이용자가 기재하는 방식으로 진행.
- 전국 8대 터미널에서 총 42, 173개의 유효 표본이 수거되었으며 조사기간은 7월, 8월, 10월, 11월, 12월의 총 5개월 기간동안 진행되었음.
- 시기별로는 7월과 8월의 성수기에 조사가 집중되었으며, 이를 보완하기위해 10월에서

12월까지의 비수기에도 조사를 실시하였음. 단, 비수기의 조사는 조사인력의 부족 등으로 목포와 인천, 여수터미널에 한정하여 실시하였음.

- 요일별로는 월요일에서 금요일까지의 주중에 수집된 표본이 약 66%, 토요일과 일요일 및 공휴일에 수집된 표본이 약 34%를 각각 점하고 있음.

- 터미널별로는 여객수송수요가 많은 목포와 인천, 부산을 중심으로 표본을 수집하였으며, 완도, 통영, 제주, 동해터미널의 경우 조사인력의 한계 등의 이유로 표본에서 누락되었음을 밝혀둠.

<표 3-53> 터미널별 조사건수 현황

		사례수	백분율	유효 백분율	누적 백분율
유효응답	인천	7,281	17.3	17.3	17.3
	대산	4,000	9.5	9.5	26.7
	군산	5,062	12.0	12.0	38.8
	목포	8,823	20.9	20.9	59.7
	여수	2,388	5.7	5.7	65.3
	마산	5,284	12.5	12.5	77.9
	부산	5,914	14.0	14.0	91.9
	포항	3,421	8.1	8.1	100.0
	합계	42,173	100.0	100.0	

<표 3-54> 월별 조사건수 현황

		사례수	백분율	유효 백분율	누적 백분율
유효응답	7	16,280	38.6	38.6	38.6
	8	17,291	41.0	41.0	79.6
	10	433	1.0	1.0	80.6
	11	3,193	7.6	7.6	88.2
	12	4,976	11.8	11.8	100.0
	합계	42,173	100.0	100.0	

<표 3-55> 조사시기별 터미널별 표본분포

			터미널별								합계
			인천	대산	군산	목포	여수	마산	부산	포항	
계절별	7월중순	사례수	525	533	-	518	312	900	1,364	327	4,479
		비중	7.21%	13.33%	0.00%	5.87%	13.07%	17.03%	23.06%	9.56%	10.62%
	7월하순	사례수	1,696	861	1,330	2,149	499	2,294	1,870	1,102	11,801
		비중	23.29%	21.53%	26.27%	24.36%	20.90%	43.41%	31.62%	32.21%	27.98%
	8월초순	사례수	1,590	1,703	1,857	-	1,337	1,744	2,237	959	11,427
		비중	21.84%	42.58%	36.69%	0.00%	55.99%	33.01%	37.83%	28.03%	27.10%
	8월중순	사례수	1,125	903	1,240	-	139	346	443	1,033	5,229
		비중	15.45%	22.58%	24.50%	0.00%	5.82%	6.55%	7.49%	30.20%	12.40%
	8월하순	사례수	-	-	635	-	-	-	-	-	635
		비중	0.00%	0.00%	12.54%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.51%
	성수기계	사례수	4,936	4,000	5,062	2,667	2,287	5,284	5,914	3,421	33,571
		비중	67.79%	100.00%	100.00%	30.23%	95.77%	100.00%	100.00%	100.00%	79.60%
	10월	사례수	-	-	-	433	-	-	-	-	433
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	4.91%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.03%
	11월	사례수	2,051	-	-	1,142	-	-	-	-	3,193
		비중	28.17%	0.00%	0.00%	12.94%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.57%
	12월	사례수	294	-	-	4,581	101	-	-	-	4,976
		비중	4.04%	0.00%	0.00%	51.92%	4.23%	0.00%	0.00%	0.00%	11.80%
	비수기계	사례수	2,345	-	-	6,156	101	-	-	-	8,602
		비중	32.21%	0.00%	0.00%	69.77%	4.23%	0.00%	0.00%	0.00%	20.40%
요일별	성수기주중	사례수	2,644	2,427	3,352	1,459	1,473	4,038	4,832	2,246	22,471
		비중	36.31%	60.68%	66.22%	16.54%	61.68%	76.42%	81.70%	65.65%	53.28%
	비수기주중	사례수	1,301	-	-	4,145	101	-	-	-	5,547
		비중	17.87%	0.00%	0.00%	46.98%	4.23%	0.00%	0.00%	0.00%	13.15%
	주중계	사례수	3,945	2,427	3,352	5,604	1,574	4,038	4,832	2,246	28,018
		비중	54.18%	60.68%	66.22%	63.52%	65.91%	76.42%	81.70%	65.65%	66.44%
	성수기주말	사례수	2,292	1,573	1,710	1,208	814	1,246	1,082	1,175	11,100
		비중	31.48%	39.33%	33.78%	13.69%	34.09%	23.58%	18.30%	34.35%	26.32%
	비수기주말	사례수	1,044	-	-	2,011	-	-	-	-	3,055
		비중	14.34%	0.00%	0.00%	22.79%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.24%
	주말계	사례수	3,336	1,573	1,710	3,219	814	1,246	1,082	1,175	14,155
		비중	45.82%	39.33%	33.78%	36.48%	34.09%	23.58%	18.30%	34.35%	33.56%
합계		사례수	7,281	4,000	5,062	8,823	2,388	5,284	5,914	3,421	42,173
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

3. 해상여객의 여행특성분석

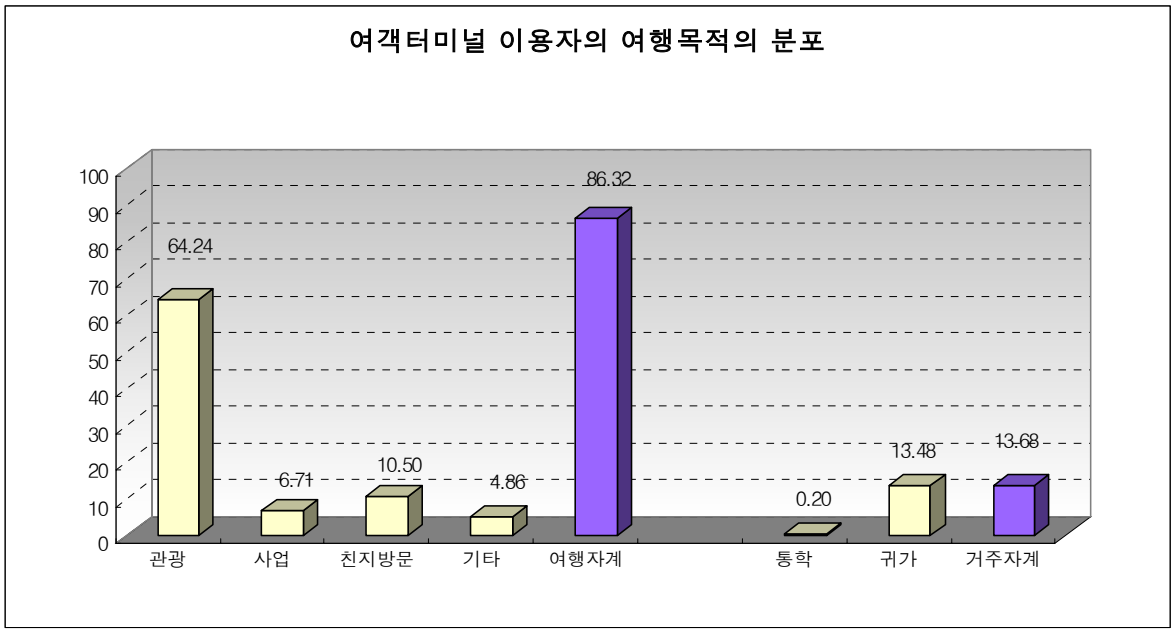
- 여기에서는 해상여객의 여행특성을 분석하기 위해 집적된 표본을 이용하여 터미널별 여행자의 여행목적과 성별, 연령별, 동행인원 및 체재일정 등 여행특성을 분석함.
- 이를 다시 여행시기별 여행특성을 분석하기 위해 성수기와 비수기, 그리고 주중과 주말로 분류하여 여행목적과 여행특성의 계절별, 요일별 특성을 추출

가. 해상여객의 여행목적

- 해상여객은 여행자와 거주지로 분류되고, 여행목적은 관광, 사업, 친지방문, 통학 및 귀가 등 6가지로 표현할 수 있음.
- 4만2천여개의 표본 중 여행자는 86.32%, 거주자는 13.68%를 각각 점하고 있으며, 이 중 관광목적이 64.2%로 압도적 다수를 형성하고 있음.
- 단, 목포터미널에서는 거주자의 비율(35.62%)이 상대적으로 높고, 여행자 중에서도 관광보다 친지방문의 비율이 높게 나타남.

<표 3-56> 해상여객의 여행목적 분포

여행목적		터미널별								합계
		인천	대산	군산	목포	여수	마산	부산	포항	
관광	사례수	6,101	3,415	4,664	1,500	1,496	3,225	3,411	3,243	27,055
	비중	83.92%	85.96%	92.41%	17.00%	62.65%	61.03%	57.73%	94.80%	64.24%
사업	사례수	433	13	47	1,543	49	108	615	19	2,827
	비중	5.96%	0.33%	0.93%	17.49%	2.05%	2.04%	10.41%	0.56%	6.71%
친지방문	사례수	237	271	143	1,899	454	887	493	40	4,424
	비중	3.26%	6.82%	2.83%	21.52%	19.01%	16.79%	8.34%	1.17%	10.50%
기타	사례수	406	36	89	738	19	356	382	20	2,046
	비중	5.58%	0.91%	1.76%	8.36%	0.80%	6.74%	6.46%	0.58%	4.86%
여행자계	사례수	7,177	3,735	4,943	5,680	2,018	4,576	4,901	3,322	36,352
	비중	98.72%	94.01%	97.94%	64.38%	84.51%	86.60%	82.94%	97.11%	86.32%
통학	사례수	18	29	-	36	1	2	-	-	86
	비중	0.25%	0.73%	0.00%	0.41%	0.04%	0.04%	0.00%	0.00%	0.20%
귀가	사례수	75	209	104	3,107	369	706	1,008	99	5,677
	비중	1.03%	5.26%	2.06%	35.21%	15.45%	13.36%	17.06%	2.89%	13.48%
거주자계	사례수	93	238	104	3,143	370	708	1,008	99	5,763
	비중	1.28%	5.99%	2.06%	35.62%	15.49%	13.40%	17.06%	2.89%	13.68%
합계	사례수	7,270	3,973	5,047	8,823	2,388	5,284	5,909	3,421	42,115
	비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

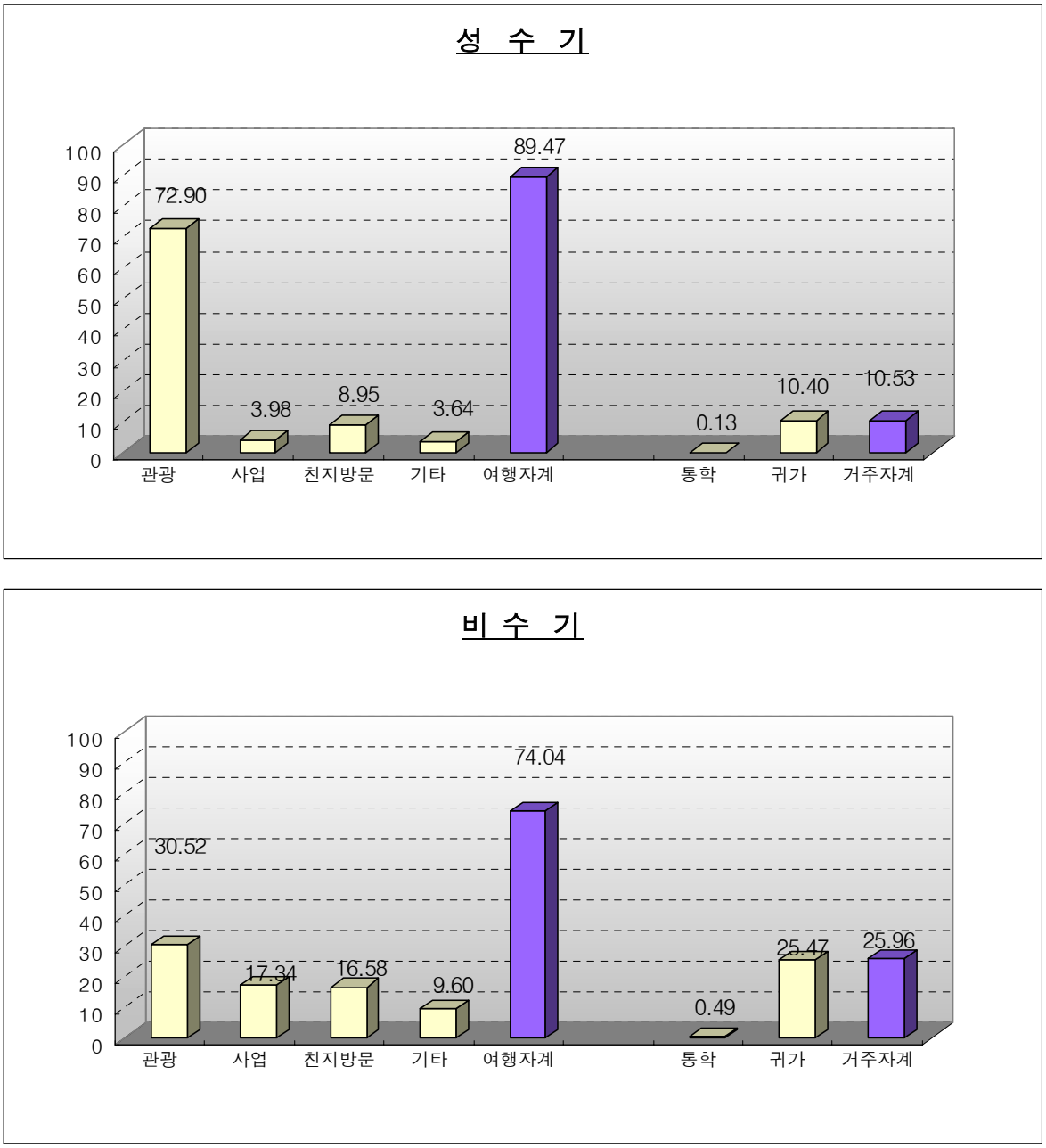


<그림 3-61> 해상여객의 여행목적 분포

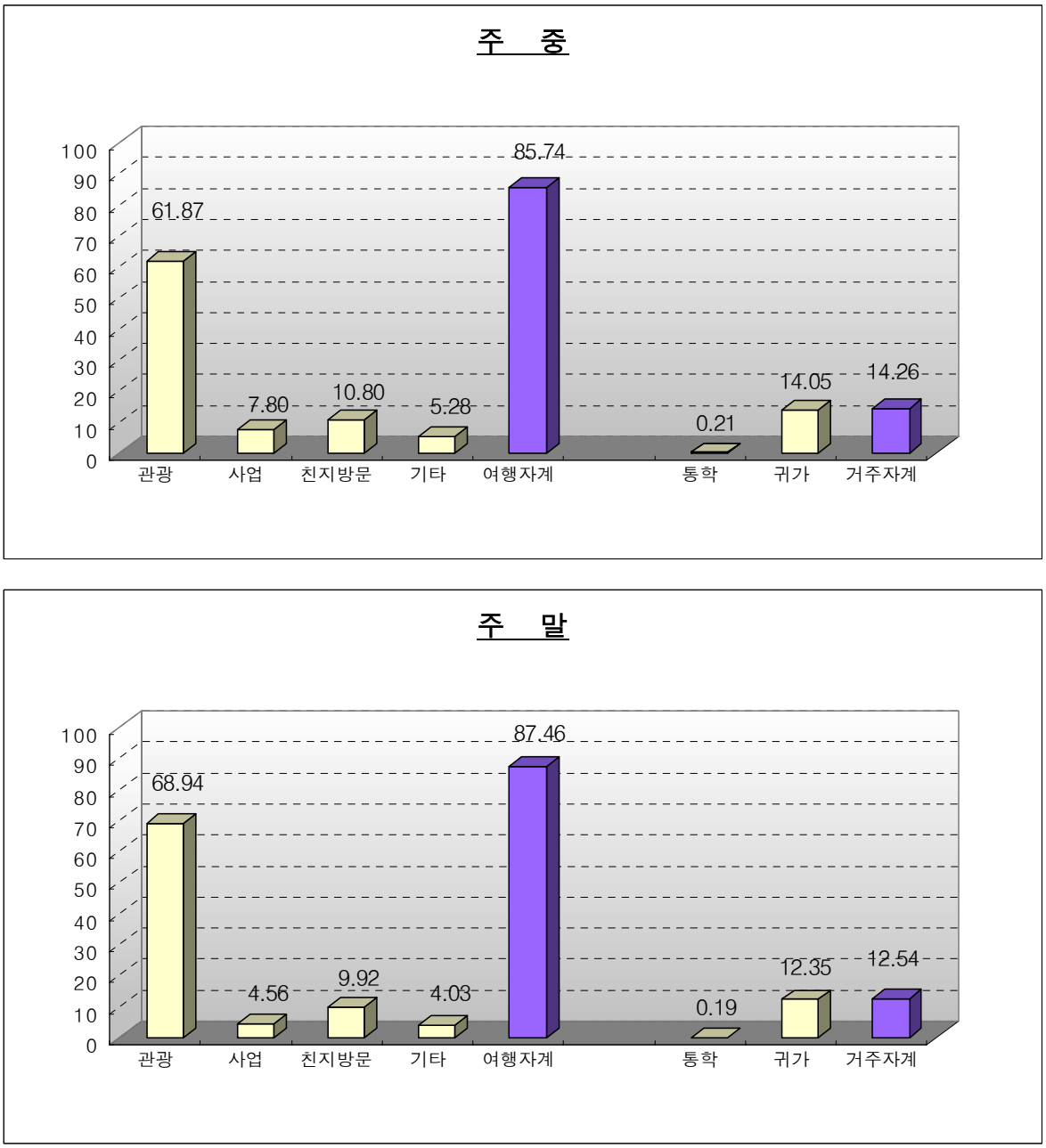
<표 3-57> 여행시기별 여행목적 분포

여행목적		성수기			비수기			주중/주말계		합계
		주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
관광	사례수	15,786	8,644	24,430	1,536	1,089	2,625	17,322	9,733	27,055
	비중	70.32%	78.13%	72.90%	27.69%	35.65%	30.52%	61.87%	68.94%	64.24%
사업	사례수	1,117	218	1,335	1,066	426	1,492	2,183	644	2,827
	비중	4.98%	1.97%	3.98%	19.22%	13.94%	17.34%	7.80%	4.56%	6.71%
친지방문	사례수	2,100	898	2,998	923	503	1,426	3,023	1,401	4,424
	비중	9.35%	8.12%	8.95%	16.64%	16.46%	16.58%	10.80%	9.92%	10.50%
기타	사례수	903	317	1,220	574	252	826	1,477	569	2,046
	비중	4.02%	2.87%	3.64%	10.35%	8.25%	9.60%	5.28%	4.03%	4.86%
여행자계	사례수	19,906	10,077	29,983	4,099	2,270	6,369	24,005	12,347	36,352
	비중	88.67%	91.09%	89.47%	73.90%	74.30%	74.04%	85.74%	87.46%	86.32%
통학	사례수	27	17	44	32	10	42	59	27	86
	비중	0.12%	0.15%	0.13%	0.58%	0.33%	0.49%	0.21%	0.19%	0.20%
귀가	사례수	2,517	969	3,486	1,416	775	2,191	3,933	1,744	5,677
	비중	11.21%	8.76%	10.40%	25.53%	25.37%	25.47%	14.05%	12.35%	13.48%
거주자계	사례수	2,544	986	3,530	1,448	785	2,233	3,992	1,771	5,763
	비중	11.33%	8.91%	10.53%	26.10%	25.70%	25.96%	14.26%	12.54%	13.68%
합계	사례수	22,450	11,063	33,513	5,547	3,055	8,602	27,997	14,118	42,115
	비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

- 특히 성수기에는 관광의 비중이 72.9%까지 상승하는 등 여행자가 전 해상여객의 90% 가량을 점하고 있음.
- 비수기에는 여행자의 비중이 74%까지 감소하며, 여행자 중에서도 관광목적은 30.5%로 줄고 사업과 친지방문이 증가함.



<그림 3-62> 계절별 여행목적 분포



<그림 3-63> 요일별 여행목적 분포

- 성수기와 비수기의 계절변화에 따른 여행목적의 변화에 비해 주중과 주말에 있어서 여행목적의 변화는 미미한 수준임.

- 주중에 비해 주말의 관광객 비중이 약간 증가하고 있음.

- 이하의 표는 여행시기별 여행목적의 변화를 각 터미널별로 정리한 것임.

<표 3-58> 여행시기별 여행목적 분포 - 인천

		성수기			비수기			주중/주말계		합계
		주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
관광	사례수	1,993	2,022	4,015	1,102	984	2,086	3,095	3,006	6,101
	비중	75.44%	88.57%	81.52%	84.70%	94.25%	88.96%	78.49%	90.35%	83.92%
사업	사례수	297	81	378	48	7	55	345	88	433
	비중	11.24%	3.55%	7.68%	3.69%	0.67%	2.35%	8.75%	2.65%	5.96%
친지방문	사례수	143	61	204	23	10	33	166	71	237
	비중	5.41%	2.67%	4.14%	1.77%	0.96%	1.41%	4.21%	2.13%	3.26%
기타	사례수	174	89	263	105	38	143	279	127	406
	비중	6.59%	3.90%	5.34%	8.07%	3.64%	6.10%	7.08%	3.82%	5.58%
여행자계	사례수	2,607	2,253	4,860	1,278	1,039	2,317	3,885	3,292	7,177
	비중	98.68%	98.69%	98.68%	98.23%	99.52%	98.81%	98.53%	98.95%	98.72%
통학	사례수	4	-	4	9	5	14	13	5	18
	비중	0.15%	0.00%	0.08%	0.69%	0.48%	0.60%	0.33%	0.15%	0.25%
귀가	사례수	31	30	61	14	-	14	45	30	75
	비중	1.17%	1.31%	1.24%	1.08%	0.00%	0.60%	1.14%	0.90%	1.03%
거주자계	사례수	35	30	65	23	5	28	58	35	93
	비중	1.32%	1.31%	1.32%	1.77%	0.48%	1.19%	1.47%	1.05%	1.28%
합계	사례수	2,642	2,283	4,925	1,301	1,044	2,345	3,943	3,327	7,270
	비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-59> 여행시기별 여행목적 분포 - 대산

		성수기			비수기			주중/주말계		합계
		주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
관광	사례수	2,063	1,352	3,415	-	-	-	2,063	1,352	3,415
	비중	85.25%	87.06%	85.96%	0.00%	0.00%	0.00%	85.25%	87.06%	85.96%
사업	사례수	9	4	13	-	-	-	9	4	13
	비중	0.37%	0.26%	0.33%	0.00%	0.00%	0.00%	0.37%	0.26%	0.33%
친지방문	사례수	167	104	271	-	-	-	167	104	271
	비중	6.90%	6.70%	6.82%	0.00%	0.00%	0.00%	6.90%	6.70%	6.82%
기타	사례수	25	11	36	-	-	-	25	11	36
	비중	1.03%	0.71%	0.91%	0.00%	0.00%	0.00%	1.03%	0.71%	0.91%
여행자계	사례수	2,264	1,471	3,735	-	-	-	2,264	1,471	3,735
	비중	93.55%	94.72%	94.01%	0.00%	0.00%	0.00%	93.55%	94.72%	94.01%
통학	사례수	17	12	29	-	-	-	17	12	29
	비중	0.70%	0.77%	0.73%	0.00%	0.00%	0.00%	0.70%	0.77%	0.73%
귀가	사례수	139	70	209	-	-	-	139	70	209
	비중	5.74%	4.51%	5.26%	0.00%	0.00%	0.00%	5.74%	4.51%	5.26%
거주자계	사례수	156	82	238	-	-	-	156	82	238
	비중	6.45%	5.28%	5.99%	0.00%	0.00%	0.00%	6.45%	5.28%	5.99%
합계	사례수	2,420	1,553	3,973	-	-	-	2,420	1,553	3,973
	비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-60> 여행시기별 여행목적 분포 - 군산

		성수기			비수기			주중/주말계		합계
		주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
관광	사례수	3,040	1,624	4,664	-	-	-	3,040	1,624	4,664
	비중	90.88%	95.42%	92.41%	0.00%	0.00%	0.00%	90.88%	95.42%	92.41%
사업	사례수	41	6	47	-	-	-	41	6	47
	비중	1.23%	0.35%	0.93%	0.00%	0.00%	0.00%	1.23%	0.35%	0.93%
친지방문	사례수	106	37	143	-	-	-	106	37	143
	비중	3.17%	2.17%	2.83%	0.00%	0.00%	0.00%	3.17%	2.17%	2.83%
기타	사례수	68	21	89	-	-	-	68	21	89
	비중	2.03%	1.23%	1.76%	0.00%	0.00%	0.00%	2.03%	1.23%	1.76%
여행자계	사례수	3,255	1,688	4,943	-	-	-	3,255	1,688	4,943
	비중	97.31%	99.18%	97.94%	0.00%	0.00%	0.00%	97.31%	99.18%	97.94%
통학	사례수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
귀가	사례수	90	14	104	-	-	-	90	14	104
	비중	2.69%	0.82%	2.06%	0.00%	0.00%	0.00%	2.69%	0.82%	2.06%
거주자계	사례수	90	14	104	-	-	-	90	14	104
	비중	2.69%	0.82%	2.06%	0.00%	0.00%	0.00%	2.69%	0.82%	2.06%
합계	사례수	3,345	1,702	5,047	-	-	-	3,345	1,702	5,047
	비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-61> 여행시기별 여행목적 분포 - 목포

		성수기			비수기			주중/주말계		합계
		주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
관광	사례수	492	570	1,062	333	105	438	825	675	1,500
	비중	33.72%	47.19%	39.82%	8.03%	5.22%	7.12%	14.72%	20.97%	17.00%
사업	사례수	72	34	106	1,018	419	1,437	1,090	453	1,543
	비중	4.93%	2.81%	3.97%	24.56%	20.84%	23.34%	19.45%	14.07%	17.49%
친지방문	사례수	293	213	506	900	493	1,393	1,193	706	1,899
	비중	20.08%	17.63%	18.97%	21.71%	24.52%	22.63%	21.29%	21.93%	21.52%
기타	사례수	35	20	55	469	214	683	504	234	738
	비중	2.40%	1.66%	2.06%	11.31%	10.64%	11.09%	8.99%	7.27%	8.36%
여행자계	사례수	892	837	1,729	2,720	1,231	3,951	3,612	2,068	5,680
	비중	61.14%	69.29%	64.83%	65.62%	61.21%	64.18%	64.45%	64.24%	64.38%
통학	사례수	3	5	8	23	5	28	26	10	36
	비중	0.21%	0.41%	0.30%	0.55%	0.25%	0.45%	0.46%	0.31%	0.41%
귀가	사례수	564	366	930	1,402	775	2,177	1,966	1,141	3,107
	비중	38.66%	30.30%	34.87%	33.82%	38.54%	35.36%	35.08%	35.45%	35.21%
거주자계	사례수	567	371	938	1,425	780	2,205	1,992	1,151	3,143
	비중	38.86%	30.71%	35.17%	34.38%	38.79%	35.82%	35.55%	35.76%	35.62%
합계	사례수	1,459	1,208	2,667	4,145	2,011	6,156	5,604	3,219	8,823
	비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-62> 여행시기별 여행목적 분포 - 여수

		성수기			비수기			주중/주말계		합계
		주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
관광	사례수	865	530	1,395	101	-	101	966	530	1,496
	비중	58.72%	65.11%	61.00%	100.00%	100.00%	100.00%	61.37%	65.11%	62.65%
사업	사례수	39	10	49	-	-	-	39	10	49
	비중	2.65%	1.23%	2.14%	0.00%	0.00%	0.00%	2.48%	1.23%	2.05%
친지방문	사례수	282	172	454	-	-	-	282	172	454
	비중	19.14%	21.13%	19.85%	0.00%	0.00%	0.00%	17.92%	21.13%	19.01%
기타	사례수	16	3	19	-	-	-	16	3	19
	비중	1.09%	0.37%	0.83%	0.00%	0.00%	0.00%	1.02%	0.37%	0.80%
여행자계	사례수	1,202	715	1,917	101	-	101	1,303	715	2,018
	비중	81.60%	87.84%	83.82%	100.00%	100.00%	100.00%	82.78%	87.84%	84.51%
통학	사례수	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	비중	0.07%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.04%
귀가	사례수	270	99	369	-	-	-	270	99	369
	비중	18.33%	12.16%	16.13%	0.00%	0.00%	0.00%	17.15%	12.16%	15.45%
거주자계	사례수	271	99	370	-	-	-	271	99	370
	비중	18.40%	12.16%	16.18%	0.00%	0.00%	0.00%	17.22%	12.16%	15.49%
합계	사례수	1,473	814	2,287	101	-	101	1,574	814	2,388
	비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-63> 여행시기별 여행목적 분포 - 마산

		성수기			비수기			주중/주말계		합계
		주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
관광	사례수	2,532	693	3,225	-	-	-	2,532	693	3,225
	비중	62.70%	55.62%	61.03%	0.00%	0.00%	0.00%	62.70%	55.62%	61.03%
사업	사례수	99	9	108	-	-	-	99	9	108
	비중	2.45%	0.72%	2.04%	0.00%	0.00%	0.00%	2.45%	0.72%	2.04%
친지방문	사례수	650	237	887	-	-	-	650	237	887
	비중	16.10%	19.02%	16.79%	0.00%	0.00%	0.00%	16.10%	19.02%	16.79%
기타	사례수	257	99	356	-	-	-	257	99	356
	비중	6.36%	7.95%	6.74%	0.00%	0.00%	0.00%	6.36%	7.95%	6.74%
여행자계	사례수	3,538	1,038	4,576	-	-	-	3,538	1,038	4,576
	비중	87.62%	83.31%	86.60%	0.00%	0.00%	0.00%	87.62%	83.31%	86.60%
통학	사례수	2	-	2	-	-	-	2	-	2
	비중	0.05%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.04%
귀가	사례수	498	208	706	-	-	-	498	208	706
	비중	12.33%	16.69%	13.36%	0.00%	0.00%	0.00%	12.33%	16.69%	13.36%
거주자계	사례수	500	208	708	-	-	-	500	208	708
	비중	12.38%	16.69%	13.40%	0.00%	0.00%	0.00%	12.38%	16.69%	13.40%
합계	사례수	4,038	1,246	5,284	-	-	-	4,038	1,246	5,284
	비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-64> 여행시기별 여행목적 분포 - 부산

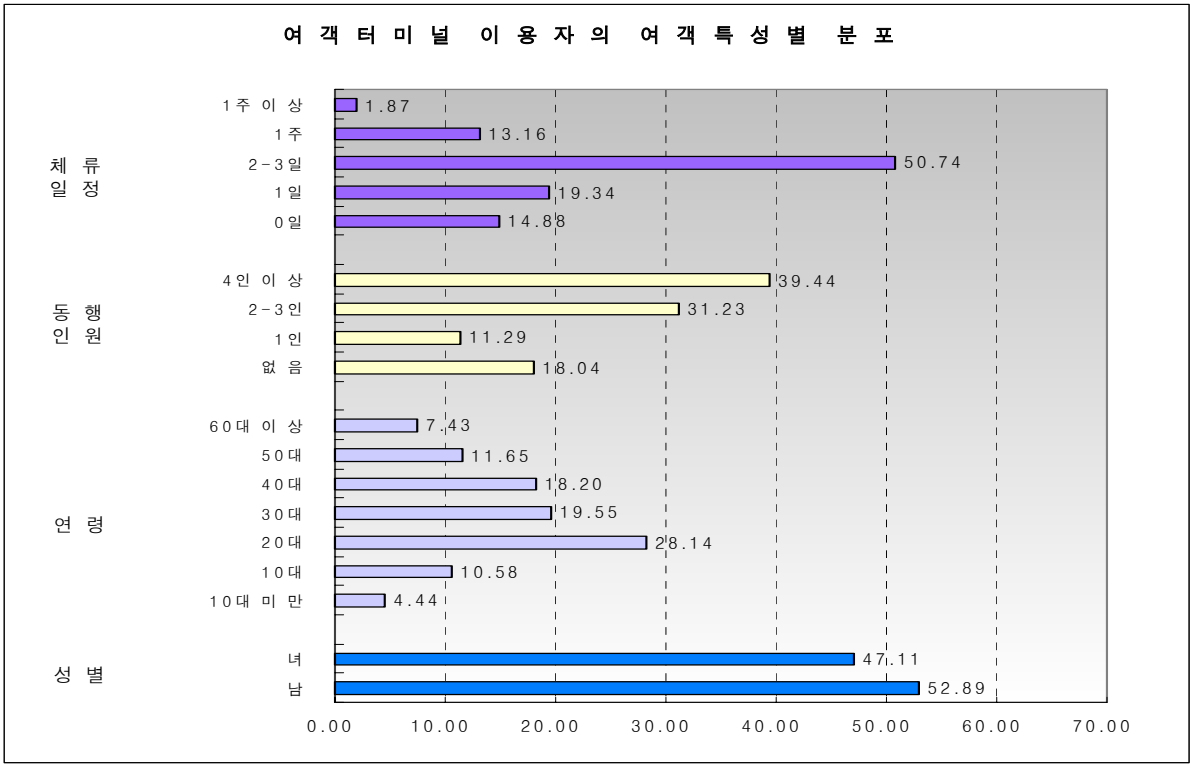
		성수기			비수기			주중/주말계		합계
		주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
관광	사례수	2,684	727	3,411	-	-	-	2,684	727	3,411
	비중	55.60%	67.19%	57.73%	0.00%	0.00%	0.00%	55.60%	67.19%	57.73%
사업	사례수	547	68	615	-	-	-	547	68	615
	비중	11.33%	6.28%	10.41%	0.00%	0.00%	0.00%	11.33%	6.28%	10.41%
친지방문	사례수	419	74	493	-	-	-	419	74	493
	비중	8.68%	6.84%	8.34%	0.00%	0.00%	0.00%	8.68%	6.84%	8.34%
기타	사례수	308	74	382	-	-	-	308	74	382
	비중	6.38%	6.84%	6.46%	0.00%	0.00%	0.00%	6.38%	6.84%	6.46%
여행자계	사례수	3,958	943	4,901	-	-	-	3,958	943	4,901
	비중	82.00%	87.15%	82.94%	0.00%	0.00%	0.00%	82.00%	87.15%	82.94%
통학	사례수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
귀가	사례수	869	139	1,008	-	-	-	869	139	1,008
	비중	18.00%	12.85%	17.06%	0.00%	0.00%	0.00%	18.00%	12.85%	17.06%
거주자계	사례수	869	139	1,008	-	-	-	869	139	1,008
	비중	18.00%	12.85%	17.06%	0.00%	0.00%	0.00%	18.00%	12.85%	17.06%
합계	사례수	4,827	1,082	5,909	-	-	-	4,827	1,082	5,909
	비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-65> 여행시기별 여행목적 분포 - 포항

		성수기			비수기			주중/주말계		합계
		주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
관광	사례수	2,117	1,126	3,243	-	-	-	2,117	1,126	3,243
	비중	94.26%	95.83%	94.80%	0.00%	0.00%	0.00%	94.26%	95.83%	94.80%
사업	사례수	13	6	19	-	-	-	13	6	19
	비중	0.58%	0.51%	0.56%	0.00%	0.00%	0.00%	0.58%	0.51%	0.56%
친지방문	사례수	40	-	40	-	-	-	40	-	40
	비중	1.78%	0.00%	1.17%	0.00%	0.00%	0.00%	1.78%	0.00%	1.17%
기타	사례수	20	-	20	-	-	-	20	-	20
	비중	0.89%	0.00%	0.58%	0.00%	0.00%	0.00%	0.89%	0.00%	0.58%
여행자계	사례수	2,190	1,132	3,322	-	-	-	2,190	1,132	3,322
	비중	97.51%	96.34%	97.11%	0.00%	0.00%	0.00%	97.51%	96.34%	97.11%
통학	사례수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
귀가	사례수	56	43	99	-	-	-	56	43	99
	비중	2.49%	3.66%	2.89%	0.00%	0.00%	0.00%	2.49%	3.66%	2.89%
거주자계	사례수	56	43	99	-	-	-	56	43	99
	비중	2.49%	3.66%	2.89%	0.00%	0.00%	0.00%	2.49%	3.66%	2.89%
합계	사례수	2,246	1,175	3,421	-	-	-	2,246	1,175	3,421
	비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

나. 해상여객의 여행특성

- 해상여객의 기본적인 여행특성으로 성별, 연령과 더불어 동행인원과 체류일정에 대해 분석함.
- 조사된 표본은 성별과 연령에 있어서 어느 한쪽에 치우치지 않고 고르게 분포되어 있음.
- 해상여객의 여행패턴 중 동행인원은 없거나 1인인 경우보다 2인 이상인 경우가 압도적으로 많으며, 4인 이상의 그룹이 전체의 약 40%를 차지함.
- 체류일정은 2-3일인 경우가 전체의 절반 이상을 차지하고 있음.
- 이를 터미널 별로 살펴보면 동행인원의 측면에서 목포터미널과 부산터미널에서 동행자가 없거나 1명인 경우가 절반 이상으로 조사되었음.
- 체제일정의 측면에서 목포터미널에서는 0-1일간이 가장 많았고 포항터미널에서는 3-4일간이 압도적인 것으로 나타났음.



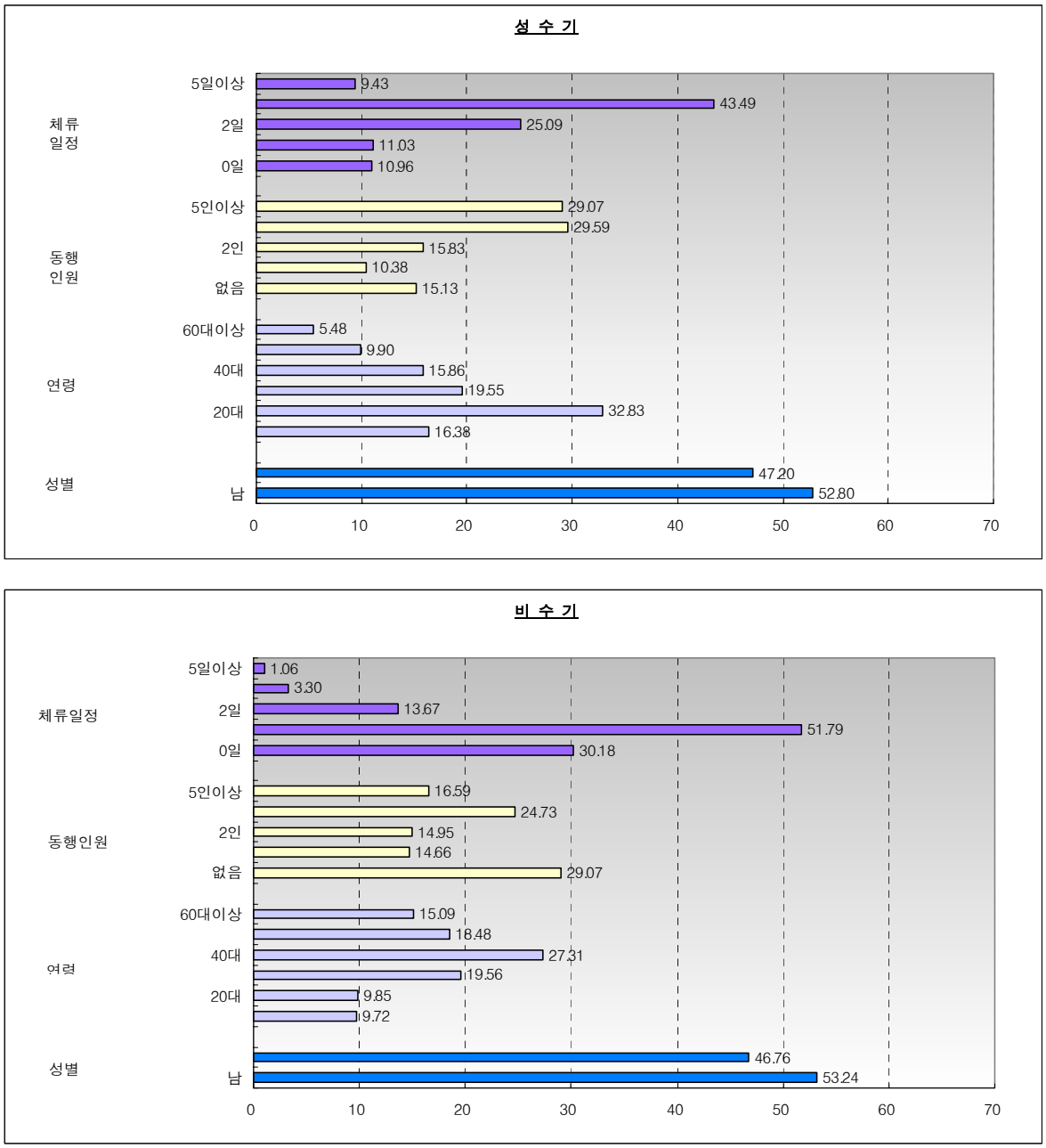
<그림 3-64> 해상여객의 여행특성별 분포

<표 3-66> 여객터미널 이용자의 여행특성별 분포

			터미널별								합계
			인천	대산	군산	목포	여수	마산	부산	포항	
성별	남	사례수	3,758	2,273	2,659	4,936	1,173	2,694	3,102	1,686	22,281
		비중	51.68%	56.83%	52.57%	56.15%	49.14%	50.99%	52.46%	49.28%	52.89%
	녀	사례수	3,514	1,727	2,399	3,855	1,214	2,589	2,811	1,735	19,844
		비중	48.32%	43.18%	47.43%	43.85%	50.86%	49.01%	47.54%	50.72%	47.11%
	계	사례수	7,272	4,000	5,058	8,791	2,387	5,283	5,913	3,421	42,125
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
연령	10대이하	사례수	1,031	730	687	1,342	425	928	691	499	6,333
		비중	14.17%	18.25%	13.57%	15.22%	17.80%	17.56%	11.69%	14.59%	15.02%
	20대	사례수	2,119	1,055	1,906	997	488	2,390	2,174	734	11,863
		비중	29.13%	26.38%	37.66%	11.31%	20.44%	45.23%	36.79%	21.46%	28.14%
	30대	사례수	1,290	839	1,056	1,659	498	1,110	1,145	646	8,243
		비중	17.73%	20.98%	20.87%	18.82%	20.86%	21.01%	19.38%	18.88%	19.55%
	40대	사례수	1,293	787	846	2,148	395	593	834	774	7,670
		비중	17.77%	19.68%	16.72%	24.36%	16.55%	11.22%	14.11%	22.62%	18.20%
	50대	사례수	1,163	297	416	1,229	332	185	705	583	4,910
		비중	15.99%	7.43%	8.22%	13.94%	13.91%	3.50%	11.93%	17.04%	11.65%
	60대이상	사례수	379	291	150	1,442	249	78	360	185	3,134
		비중	5.21%	7.28%	2.96%	16.35%	10.43%	1.48%	6.09%	5.41%	7.43%
	계	사례수	7,275	3,999	5,061	8,817	2,387	5,284	5,909	3,421	42,153
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
동행	없음	사례수	397	882	79	3,001	3	456	2,693	69	7,580
		비중	5.45%	22.05%	1.56%	34.01%	0.13%	8.63%	45.54%	2.02%	17.97%
	1인	사례수	521	267	155	1,937	362	142	1,118	244	4,746
		비중	7.16%	6.68%	3.06%	21.95%	15.16%	2.69%	18.90%	7.13%	11.25%
	2인	사례수	1,084	482	871	1,308	623	1,154	712	366	6,600
		비중	14.89%	12.05%	17.21%	14.82%	26.09%	21.84%	12.04%	10.70%	15.65%
	3-4인	사례수	3,159	1,046	1,671	1,714	782	2,041	922	725	12,060
		비중	43.39%	26.15%	33.01%	19.43%	32.75%	38.63%	15.59%	21.19%	28.60%
	5인이상	사례수	2,120	1,323	2,286	863	618	1,491	469	2,017	11,187
		비중	29.12%	33.08%	45.16%	9.78%	25.88%	28.22%	7.93%	58.96%	26.53%
	계	사례수	7,281	4,000	5,062	8,823	2,388	5,284	5,914	3,421	42,173
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
체류일정	0일	사례수	271	261	220	3,511	458	483	1,020	51	6,275
		비중	3.72%	6.53%	4.35%	39.79%	19.18%	9.14%	17.25%	1.49%	14.88%
	1일	사례수	2,253	1,037	442	2,522	243	946	682	33	8,158
		비중	30.94%	25.93%	8.73%	28.58%	10.18%	17.90%	11.53%	0.96%	19.34%
	2일	사례수	1,429	1,642	1,116	1,464	525	1,897	1,002	525	9,600
		비중	19.63%	41.05%	22.05%	16.59%	21.98%	35.90%	16.94%	15.35%	22.76%
	3-4일	사례수	2,515	1,019	2,916	960	933	1,755	2,069	2,717	14,884
		비중	34.54%	25.48%	57.61%	10.88%	39.07%	33.21%	34.98%	79.42%	35.29%
	5일이상	사례수	813	41	368	366	229	203	1,141	95	3,256
		비중	11.17%	1.03%	7.27%	4.15%	9.59%	3.84%	19.29%	2.78%	7.72%
	계	사례수	7,281	4,000	5,062	8,823	2,388	5,284	5,914	3,421	42,173
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-67> 여행시기별 여행특성 분포

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
성별	남	사례수	11,856	5,862	17,718	2,972	1,591	4,563	14,828	7,453	22,281
		비중	52.78%	52.85%	52.80%	53.84%	52.16%	53.24%	52.99%	52.70%	52.89%
	녀	사례수	10,608	5,229	15,837	2,548	1,459	4,007	13,156	6,688	19,844
		비중	47.22%	47.15%	47.20%	46.16%	47.84%	46.76%	47.01%	47.30%	47.11%
	계	사례수	22,464	11,091	33,555	5,520	3,050	8,570	27,984	14,141	42,125
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
연령	10대이하	사례수	3,437	2,061	5,498	448	387	835	3,885	2,448	6,333
		비중	15.30%	18.57%	16.38%	8.08%	12.69%	9.72%	13.87%	17.30%	15.02%
	20대	사례수	7,436	3,581	11,017	440	406	846	7,876	3,987	11,863
		비중	33.10%	32.27%	32.83%	7.94%	13.32%	9.85%	28.12%	28.18%	28.14%
	30대	사례수	4,289	2,274	6,563	1,011	669	1,680	5,300	2,943	8,243
		비중	19.09%	20.49%	19.55%	18.24%	21.94%	19.56%	18.92%	20.80%	19.55%
	40대	사례수	3,627	1,697	5,324	1,620	726	2,346	5,247	2,423	7,670
		비중	16.15%	15.29%	15.86%	29.23%	23.81%	27.31%	18.74%	17.13%	18.20%
	50대	사례수	2,332	990	3,322	1,079	509	1,588	3,411	1,499	4,910
		비중	10.38%	8.92%	9.90%	19.47%	16.69%	18.48%	12.18%	10.60%	11.65%
	60대이상	사례수	1,343	495	1,838	944	352	1,296	2,287	847	3,134
		비중	5.98%	4.46%	5.48%	17.03%	11.54%	15.09%	8.17%	5.99%	7.43%
	계	사례수	22,464	11,098	33,562	5,542	3,049	8,591	28,006	14,147	42,153
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
동행	없음	사례수	3,788	1,291	5,079	2,010	491	2,501	5,798	1,782	7,580
		비중	16.86%	11.63%	15.13%	36.24%	16.07%	29.07%	20.69%	12.59%	17.97%
	1인	사례수	2,648	837	3,485	789	472	1,261	3,437	1,309	4,746
		비중	11.78%	7.54%	10.38%	14.22%	15.45%	14.66%	12.27%	9.25%	11.25%
	2인	사례수	3,670	1,644	5,314	831	455	1,286	4,501	2,099	6,600
		비중	16.33%	14.81%	15.83%	14.98%	14.89%	14.95%	16.06%	14.83%	15.65%
	3-4인	사례수	6,231	3,702	9,933	1,343	784	2,127	7,574	4,486	12,060
		비중	27.73%	33.35%	29.59%	24.21%	25.66%	24.73%	27.03%	31.69%	28.60%
	5인이상	사례수	6,134	3,626	9,760	574	853	1,427	6,708	4,479	11,187
		비중	27.30%	32.67%	29.07%	10.35%	27.92%	16.59%	23.94%	31.64%	26.53%
	계	사례수	22,471	11,100	33,571	5,547	3,055	8,602	28,018	14,155	42,173
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
체류 일정	0일	사례수	2,671	1,008	3,679	1,660	936	2,596	4,331	1,944	6,275
		비중	11.89%	9.08%	10.96%	29.93%	30.64%	30.18%	15.46%	13.73%	14.88%
	1일	사례수	2,544	1,159	3,703	3,058	1,397	4,455	5,602	2,556	8,158
		비중	11.32%	10.44%	11.03%	55.13%	45.73%	51.79%	19.99%	18.06%	19.34%
	2일	사례수	5,176	3,248	8,424	672	504	1,176	5,848	3,752	9,600
		비중	23.03%	29.26%	25.09%	12.11%	16.50%	13.67%	20.87%	26.51%	22.76%
	3-4일	사례수	9,805	4,795	14,600	125	159	284	9,930	4,954	14,884
		비중	43.63%	43.20%	43.49%	2.25%	5.20%	3.30%	35.44%	35.00%	35.29%
	5일이상	사례수	2,275	890	3,165	32	59	91	2,307	949	3,256
		비중	10.12%	8.02%	9.43%	0.58%	1.93%	1.06%	8.23%	6.70%	7.72%
	계	사례수	22,471	11,100	33,571	5,547	3,055	8,602	28,018	14,155	42,173
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



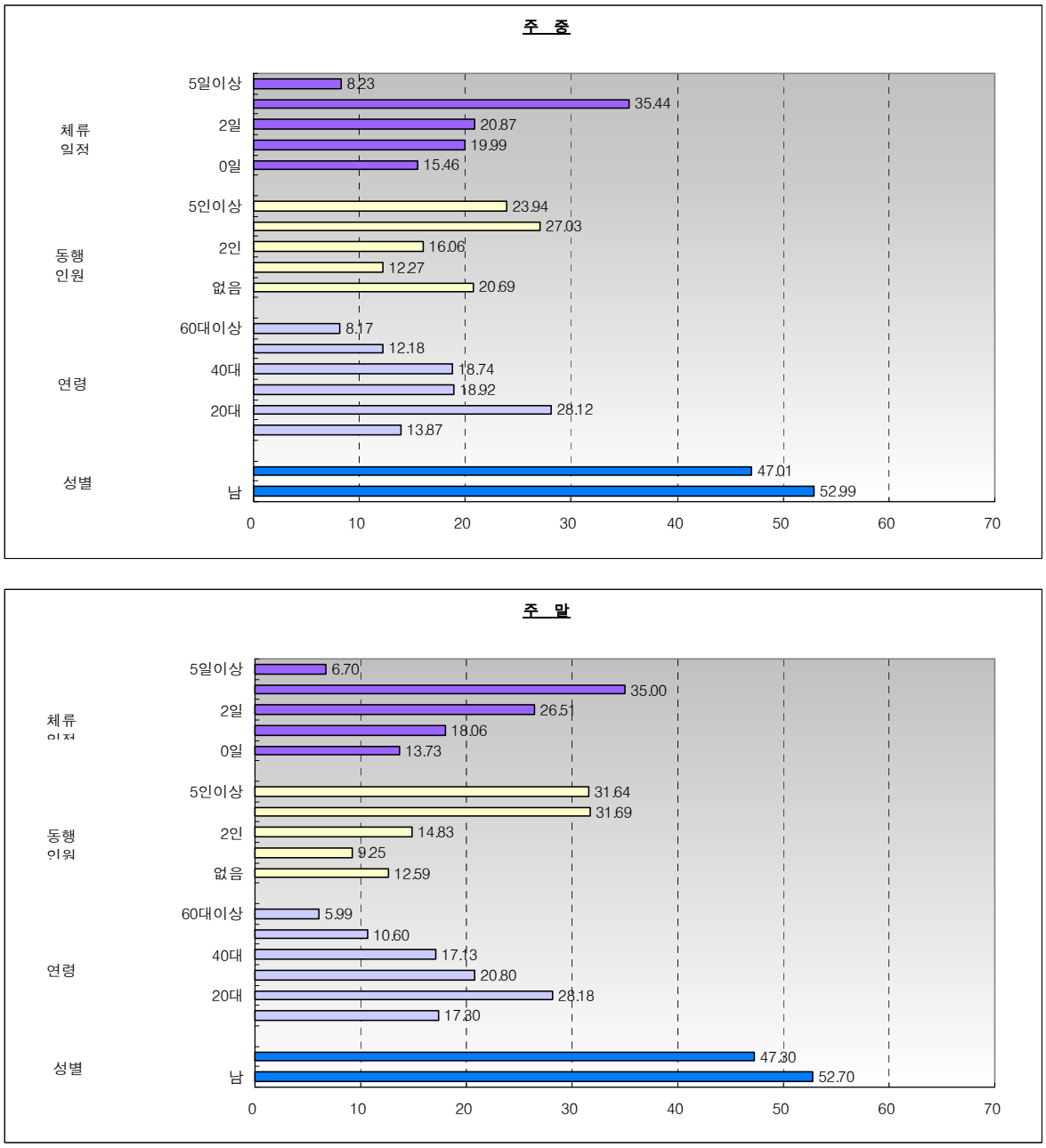
<그림 3-65> 계절별 여행특성 분포

- 이를 계절별로 살펴보면 연령면에서 성수기에는 20대, 비수기에는 40대가 가장 많은 것으로 나타남.

- 동행인원의 측면에서 성수기에는 3-4인 이상, 비수기에는 동행인 없음이 가장 많은 표본을 차지하였음.

- 체류일정 측면에서도 성수기에는 2일이나 3 4일간이 가장 많았던 반면, 비수기에는 0일과 1일이 가장 많은 것으로 조사되어, 계절에 따라 여행특성에 많은 차이가 있는 것으로 밝혀짐.

- 한편 요일별로는 주중에 비해 주말에 동행인원이 많아지는 경향이 있으나 다른 항목에서는 거의 일치하는 형태를 보이고 있음.



<그림 3-66> 요일별 여행특성 분포

<표 3-68> 여행시기별 여행특성 분포 - 인천

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
성별	남	사례수	1,498	1,251	2,749	580	429	1,009	2,078	1,680	3,758
		비중	56.68%	54.63%	55.73%	44.68%	41.21%	43.14%	52.73%	50.44%	51.68%
	녀	사례수	1,145	1,039	2,184	718	612	1,330	1,863	1,651	3,514
		비중	43.32%	45.37%	44.27%	55.32%	58.79%	56.86%	47.27%	49.56%	48.32%
	계	사례수	2,643	2,290	4,933	1,298	1,041	2,339	3,941	3,331	7,272
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
연령	10대이하	사례수	444	528	972	21	38	59	465	566	1,031
		비중	16.79%	23.05%	19.70%	1.62%	3.64%	2.52%	11.80%	16.97%	14.17%
	20대	사례수	884	811	1,695	190	234	424	1,074	1,045	2,119
		비중	33.43%	35.40%	34.35%	14.66%	22.41%	18.12%	27.26%	31.33%	29.13%
	30대	사례수	456	347	803	275	212	487	731	559	1,290
		비중	17.25%	15.15%	16.27%	21.22%	20.31%	20.81%	18.55%	16.76%	17.73%
	40대	사례수	386	300	686	372	235	607	758	535	1,293
		비중	14.60%	13.09%	13.90%	28.70%	22.51%	25.94%	19.24%	16.04%	17.77%
	50대	사례수	326	210	536	350	277	627	676	487	1,163
		비중	12.33%	9.17%	10.86%	27.01%	26.53%	26.79%	17.16%	14.60%	15.99%
	60대이상	사례수	148	95	243	88	48	136	236	143	379
		비중	5.60%	4.15%	4.92%	6.79%	4.60%	5.81%	5.99%	4.29%	5.21%
	계	사례수	2,644	2,291	4,935	1,296	1,044	2,340	3,940	3,335	7,275
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
동행	없음	사례수	274	69	343	31	23	54	305	92	397
		비중	10.36%	3.01%	6.95%	2.38%	2.20%	2.30%	7.73%	2.76%	5.45%
	1인	사례수	337	178	515	5	1	6	342	179	521
		비중	12.75%	7.77%	10.43%	0.38%	0.10%	0.26%	8.67%	5.37%	7.16%
	2인	사례수	397	249	646	318	120	438	715	369	1,084
		비중	15.02%	10.86%	13.09%	24.44%	11.49%	18.68%	18.12%	11.06%	14.89%
	3-4인	사례수	1,020	1,236	2,256	595	308	903	1,615	1,544	3,159
		비중	38.58%	53.93%	45.71%	45.73%	29.50%	38.51%	40.94%	46.28%	43.39%
	5인이상	사례수	616	560	1,176	352	592	944	968	1,152	2,120
		비중	23.30%	24.43%	23.82%	27.06%	56.70%	40.26%	24.54%	34.53%	29.12%
	계	사례수	2,644	2,292	4,936	1,301	1,044	2,345	3,945	3,336	7,281
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
체류 일정	0일	사례수	181	74	255	10	6	16	191	80	271
		비중	6.85%	3.23%	5.17%	0.77%	0.57%	0.68%	4.84%	2.40%	3.72%
	1일	사례수	36	55	91	1,212	950	2,162	1,248	1,005	2,253
		비중	1.36%	2.40%	1.84%	93.16%	91.00%	92.20%	31.63%	30.13%	30.94%
	2일	사례수	518	753	1,271	74	84	158	592	837	1,429
		비중	19.59%	32.85%	25.75%	5.69%	8.05%	6.74%	15.01%	25.09%	19.63%
	3-4일	사례수	1,305	1,205	2,510	2	3	5	1,307	1,208	2,515
		비중	49.36%	52.57%	50.85%	0.15%	0.29%	0.21%	33.13%	36.21%	34.54%
	5일이상	사례수	604	205	809	3	1	4	607	206	813
		비중	22.84%	8.94%	16.39%	0.23%	0.10%	0.17%	15.39%	6.18%	11.17%
	계	사례수	2,644	2,292	4,936	1,301	1,044	2,345	3,945	3,336	7,281
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-69> 여행시기별 여행특성 분포 - 대산

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
성별	남	사례수	1,382	891	2,273	-	-	-	1,382	891	2,273
		비중	56.94%	56.64%	56.83%	0.00%	0.00%	0.00%	56.94%	56.64%	56.83%
	녀	사례수	1,045	682	1,727	-	-	-	1,045	682	1,727
		비중	43.06%	43.36%	43.18%	0.00%	0.00%	0.00%	43.06%	43.36%	43.18%
	계	사례수	2,427	1,573	4,000	-	-	-	2,427	1,573	4,000
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
연령	10대이하	사례수	418	312	730	-	-	-	418	312	730
		비중	17.23%	19.83%	18.25%	0.00%	0.00%	0.00%	17.23%	19.83%	18.25%
	20대	사례수	693	362	1,055	-	-	-	693	362	1,055
		비중	28.57%	23.01%	26.38%	0.00%	0.00%	0.00%	28.57%	23.01%	26.38%
	30대	사례수	447	392	839	-	-	-	447	392	839
		비중	18.43%	24.92%	20.98%	0.00%	0.00%	0.00%	18.43%	24.92%	20.98%
	40대	사례수	466	321	787	-	-	-	466	321	787
		비중	19.21%	20.41%	19.68%	0.00%	0.00%	0.00%	19.21%	20.41%	19.68%
	50대	사례수	207	90	297	-	-	-	207	90	297
		비중	8.53%	5.72%	7.43%	0.00%	0.00%	0.00%	8.53%	5.72%	7.43%
	60대이상	사례수	195	96	291	-	-	-	195	96	291
		비중	8.04%	6.10%	7.28%	0.00%	0.00%	0.00%	8.04%	6.10%	7.28%
	계	사례수	2,426	1,573	3,999	-	-	-	2,426	1,573	3,999
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
동행	없음	사례수	532	350	882	-	-	-	532	350	882
		비중	21.92%	22.25%	22.05%	0.00%	0.00%	0.00%	21.92%	22.25%	22.05%
	1인	사례수	179	88	267	-	-	-	179	88	267
		비중	7.38%	5.59%	6.68%	0.00%	0.00%	0.00%	7.38%	5.59%	6.68%
	2인	사례수	285	197	482	-	-	-	285	197	482
		비중	11.74%	12.52%	12.05%	0.00%	0.00%	0.00%	11.74%	12.52%	12.05%
	3-4인	사례수	624	422	1,046	-	-	-	624	422	1,046
		비중	25.71%	26.83%	26.15%	0.00%	0.00%	0.00%	25.71%	26.83%	26.15%
	5인이상	사례수	807	516	1,323	-	-	-	807	516	1,323
		비중	33.25%	32.80%	33.08%	0.00%	0.00%	0.00%	33.25%	32.80%	33.08%
	계	사례수	2,427	1,573	4,000	-	-	-	2,427	1,573	4,000
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
체류 일정	0일	사례수	166	95	261	-	-	-	166	95	261
		비중	6.84%	6.04%	6.53%	0.00%	0.00%	0.00%	6.84%	6.04%	6.53%
	1일	사례수	659	378	1,037	-	-	-	659	378	1,037
		비중	27.15%	24.03%	25.93%	0.00%	0.00%	0.00%	27.15%	24.03%	25.93%
	2일	사례수	958	684	1,642	-	-	-	958	684	1,642
		비중	39.47%	43.48%	41.05%	0.00%	0.00%	0.00%	39.47%	43.48%	41.05%
	3-4일	사례수	629	390	1,019	-	-	-	629	390	1,019
		비중	25.92%	24.79%	25.48%	0.00%	0.00%	0.00%	25.92%	24.79%	25.48%
	5일이상	사례수	15	26	41	-	-	-	15	26	41
		비중	0.62%	1.65%	1.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.62%	1.65%	1.03%
	계	사례수	2,427	1,573	4,000	-	-	-	2,427	1,573	4,000
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-70> 여행시기별 여행특성 분포 - 군산

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
성별	남	사례수	1,746	913	2,659	-	-	-	1,746	913	2,659
		비중	52.10%	53.49%	52.57%	0.00%	0.00%	0.00%	52.10%	53.49%	52.57%
	녀	사례수	1,605	794	2,399	-	-	-	1,605	794	2,399
		비중	47.90%	46.51%	47.43%	0.00%	0.00%	0.00%	47.90%	46.51%	47.43%
	계	사례수	3,351	1,707	5,058	-	-	-	3,351	1,707	5,058
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
연령	10대이하	사례수	453	234	687	-	-	-	453	234	687
		비중	13.51%	13.69%	13.57%	0.00%	0.00%	0.00%	13.51%	13.69%	13.57%
	20대	사례수	1,238	668	1,906	-	-	-	1,238	668	1,906
		비중	36.93%	39.09%	37.66%	0.00%	0.00%	0.00%	36.93%	39.09%	37.66%
	30대	사례수	693	363	1,056	-	-	-	693	363	1,056
		비중	20.67%	21.24%	20.87%	0.00%	0.00%	0.00%	20.67%	21.24%	20.87%
	40대	사례수	593	253	846	-	-	-	593	253	846
		비중	17.69%	14.80%	16.72%	0.00%	0.00%	0.00%	17.69%	14.80%	16.72%
	50대	사례수	262	154	416	-	-	-	262	154	416
		비중	7.82%	9.01%	8.22%	0.00%	0.00%	0.00%	7.82%	9.01%	8.22%
	60대이상	사례수	113	37	150	-	-	-	113	37	150
		비중	3.37%	2.17%	2.96%	0.00%	0.00%	0.00%	3.37%	2.17%	2.96%
	계	사례수	3,352	1,709	5,061	-	-	-	3,352	1,709	5,061
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
동행	없음	사례수	53	26	79	-	-	-	53	26	79
		비중	1.58%	1.52%	1.56%	0.00%	0.00%	0.00%	1.58%	1.52%	1.56%
	1인	사례수	113	42	155	-	-	-	113	42	155
		비중	3.37%	2.46%	3.06%	0.00%	0.00%	0.00%	3.37%	2.46%	3.06%
	2인	사례수	632	239	871	-	-	-	632	239	871
		비중	18.85%	13.98%	17.21%	0.00%	0.00%	0.00%	18.85%	13.98%	17.21%
	3-4인	사례수	1,143	528	1,671	-	-	-	1,143	528	1,671
		비중	34.10%	30.88%	33.01%	0.00%	0.00%	0.00%	34.10%	30.88%	33.01%
	5인이상	사례수	1,411	875	2,286	-	-	-	1,411	875	2,286
		비중	42.09%	51.17%	45.16%	0.00%	0.00%	0.00%	42.09%	51.17%	45.16%
	계	사례수	3,352	1,710	5,062	-	-	-	3,352	1,710	5,062
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
체류 일정	0일	사례수	151	69	220	-	-	-	151	69	220
		비중	4.50%	4.04%	4.35%	0.00%	0.00%	0.00%	4.50%	4.04%	4.35%
	1일	사례수	298	144	442	-	-	-	298	144	442
		비중	8.89%	8.42%	8.73%	0.00%	0.00%	0.00%	8.89%	8.42%	8.73%
	2일	사례수	723	393	1,116	-	-	-	723	393	1,116
		비중	21.57%	22.98%	22.05%	0.00%	0.00%	0.00%	21.57%	22.98%	22.05%
	3-4일	사례수	1,937	979	2,916	-	-	-	1,937	979	2,916
		비중	57.79%	57.25%	57.61%	0.00%	0.00%	0.00%	57.79%	57.25%	57.61%
	5일이상	사례수	243	125	368	-	-	-	243	125	368
		비중	7.25%	7.31%	7.27%	0.00%	0.00%	0.00%	7.25%	7.31%	7.27%
	계	사례수	3,352	1,710	5,062	-	-	-	3,352	1,710	5,062
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-71> 여행시기별 여행특성 분포 - 목포

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
성별	남	사례수	788	658	1,446	2,328	1,162	3,490	3,116	1,820	4,936
		비중	54.12%	54.61%	54.34%	56.49%	57.84%	56.93%	55.87%	56.63%	56.15%
	녀	사례수	668	547	1,215	1,793	847	2,640	2,461	1,394	3,855
		비중	45.88%	45.39%	45.66%	43.51%	42.16%	43.07%	44.13%	43.37%	43.85%
	계	사례수	1,456	1,205	2,661	4,121	2,009	6,130	5,577	3,214	8,791
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
연령	10대이하	사례수	293	273	566	427	349	776	720	622	1,342
		비중	20.08%	22.60%	21.22%	10.30%	17.41%	12.62%	12.85%	19.36%	15.22%
	20대	사례수	301	276	577	248	172	420	549	448	997
		비중	20.63%	22.85%	21.63%	5.98%	8.58%	6.83%	9.80%	13.94%	11.31%
	30대	사례수	245	234	479	723	457	1,180	968	691	1,659
		비중	16.79%	19.37%	17.96%	17.44%	22.79%	19.19%	17.27%	21.51%	18.82%
	40대	사례수	236	195	431	1,226	491	1,717	1,462	686	2,148
		비중	16.18%	16.14%	16.16%	29.58%	24.49%	27.92%	26.09%	21.35%	24.36%
	50대	사례수	170	138	308	689	232	921	859	370	1,229
		비중	11.65%	11.42%	11.55%	16.62%	11.57%	14.98%	15.33%	11.52%	13.94%
	60대이상	사례수	214	92	306	832	304	1,136	1,046	396	1,442
		비중	14.67%	7.62%	11.47%	20.07%	15.16%	18.47%	18.67%	12.32%	16.35%
	계	사례수	1,459	1,208	2,667	4,145	2,005	6,150	5,604	3,213	8,817
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
동행	없음	사례수	358	197	555	1,978	468	2,446	2,336	665	3,001
		비중	24.54%	16.31%	20.81%	47.72%	23.27%	39.73%	41.68%	20.66%	34.01%
	1인	사례수	430	256	686	780	471	1,251	1,210	727	1,937
		비중	29.47%	21.19%	25.72%	18.82%	23.42%	20.32%	21.59%	22.58%	21.95%
	2인	사례수	254	212	466	507	335	842	761	547	1,308
		비중	17.41%	17.55%	17.47%	12.23%	16.66%	13.68%	13.58%	16.99%	14.82%
	3-4인	사례수	303	277	580	658	476	1,134	961	753	1,714
		비중	20.77%	22.93%	21.75%	15.87%	23.67%	18.42%	17.15%	23.39%	19.43%
	5인이상	사례수	114	266	380	222	261	483	336	527	863
		비중	7.81%	22.02%	14.25%	5.36%	12.98%	7.85%	6.00%	16.37%	9.78%
	계	사례수	1,459	1,208	2,667	4,145	2,011	6,156	5,604	3,219	8,823
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
체류일정	0일	사례수	573	375	948	1,633	930	2,563	2,206	1,305	3,511
		비중	39.27%	31.04%	35.55%	39.40%	46.25%	41.63%	39.36%	40.54%	39.79%
	1일	사례수	142	171	313	1,762	447	2,209	1,904	618	2,522
		비중	9.73%	14.16%	11.74%	42.51%	22.23%	35.88%	33.98%	19.20%	28.58%
	2일	사례수	217	229	446	598	420	1,018	815	649	1,464
		비중	14.87%	18.96%	16.72%	14.43%	20.89%	16.54%	14.54%	20.16%	16.59%
	3-4일	사례수	362	319	681	123	156	279	485	475	960
		비중	24.81%	26.41%	25.53%	2.97%	7.76%	4.53%	8.65%	14.76%	10.88%
	5일이상	사례수	165	114	279	29	58	87	194	172	366
		비중	11.31%	9.44%	10.46%	0.70%	2.88%	1.41%	3.46%	5.34%	4.15%
	계	사례수	1,459	1,208	2,667	4,145	2,011	6,156	5,604	3,219	8,823
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-72> 여행시기별 여행특성 분포 - 여수

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
성별	남	사례수	717	392	1,109	64	-	64	781	392	1,173
		비중	48.68%	48.22%	48.51%	63.37%	0.00%	63.37%	49.62%	48.22%	49.14%
	녀	사례수	756	421	1,177	37	-	37	793	421	1,214
		비중	51.32%	51.78%	51.49%	36.63%	0.00%	36.63%	50.38%	51.78%	50.86%
	계	사례수	1,473	813	2,286	101	-	101	1,574	813	2,387
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
연령	10대이하	사례수	267	158	425	-	-	-	267	158	425
		비중	18.14%	19.41%	18.59%	0.00%	0.00%	0.00%	16.97%	19.41%	17.80%
	20대	사례수	300	186	486	2	-	2	302	186	488
		비중	20.38%	22.85%	21.26%	1.98%	0.00%	1.98%	19.20%	22.85%	20.44%
	30대	사례수	312	173	485	13	-	13	325	173	498
		비중	21.20%	21.25%	21.22%	12.87%	0.00%	12.87%	20.66%	21.25%	20.86%
	40대	사례수	231	142	373	22	-	22	253	142	395
		비중	15.69%	17.44%	16.32%	21.78%	0.00%	21.78%	16.08%	17.44%	16.55%
	50대	사례수	190	102	292	40	-	40	230	102	332
		비중	12.91%	12.53%	12.77%	39.60%	0.00%	39.60%	14.62%	12.53%	13.91%
	60대이상	사례수	172	53	225	24	-	24	196	53	249
		비중	11.68%	6.51%	9.84%	23.76%	0.00%	23.76%	12.46%	6.51%	10.43%
	계	사례수	1,472	814	2,286	101	-	101	1,573	814	2,387
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
동행	없음	사례수	1	1	2	1	-	1	2	1	3
		비중	0.07%	0.12%	0.09%	0.99%	0.00%	0.99%	0.13%	0.12%	0.13%
	1인	사례수	261	97	358	4	-	4	265	97	362
		비중	17.72%	11.92%	15.65%	3.96%	0.00%	3.96%	16.84%	11.92%	15.16%
	2인	사례수	409	208	617	6	-	6	415	208	623
		비중	27.77%	25.55%	26.98%	5.94%	0.00%	5.94%	26.37%	25.55%	26.09%
	3-4인	사례수	396	296	692	90	-	90	486	296	782
		비중	26.88%	36.36%	30.26%	89.11%	0.00%	89.11%	30.88%	36.36%	32.75%
	5인이상	사례수	406	212	618	-	-	-	406	212	618
		비중	27.56%	26.04%	27.02%	0.00%	0.00%	0.00%	25.79%	26.04%	25.88%
	계	사례수	1,473	814	2,287	101	-	101	1,574	814	2,388
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
체류 일정	0일	사례수	318	123	441	17	-	17	335	123	458
		비중	21.59%	15.11%	19.28%	16.83%	0.00%	16.83%	21.28%	15.11%	19.18%
	1일	사례수	104	55	159	84	-	84	188	55	243
		비중	7.06%	6.76%	6.95%	83.17%	0.00%	83.17%	11.94%	6.76%	10.18%
	2일	사례수	306	219	525	-	-	-	306	219	525
		비중	20.77%	26.90%	22.96%	0.00%	0.00%	0.00%	19.44%	26.90%	21.98%
	3-4일	사례수	606	327	933	-	-	-	606	327	933
		비중	41.14%	40.17%	40.80%	0.00%	0.00%	0.00%	38.50%	40.17%	39.07%
	5일이상	사례수	139	90	229	-	-	-	139	90	229
		비중	9.44%	11.06%	10.01%	0.00%	0.00%	0.00%	8.83%	11.06%	9.59%
	계	사례수	1,473	814	2,287	101	-	101	1,574	814	2,388
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-73> 여행시기별 여행특성 분포 - 마산

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
성별	남	사례수	2,068	626	2,694	-	-	-	2,068	626	2,694
		비중	51.23%	50.24%	50.99%	0.00%	0.00%	0.00%	51.23%	50.24%	50.99%
	녀	사례수	1,969	620	2,589	-	-	-	1,969	620	2,589
		비중	48.77%	49.76%	49.01%	0.00%	0.00%	0.00%	48.77%	49.76%	49.01%
	계	사례수	4,037	1,246	5,283	-	-	-	4,037	1,246	5,283
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
연령	10대이하	사례수	700	228	928	-	-	-	700	228	928
		비중	17.34%	18.30%	17.56%	0.00%	0.00%	0.00%	17.34%	18.30%	17.56%
	20대	사례수	1,814	576	2,390	-	-	-	1,814	576	2,390
		비중	44.92%	46.23%	45.23%	0.00%	0.00%	0.00%	44.92%	46.23%	45.23%
	30대	사례수	829	281	1,110	-	-	-	829	281	1,110
		비중	20.53%	22.55%	21.01%	0.00%	0.00%	0.00%	20.53%	22.55%	21.01%
	40대	사례수	475	118	593	-	-	-	475	118	593
		비중	11.76%	9.47%	11.22%	0.00%	0.00%	0.00%	11.76%	9.47%	11.22%
	50대	사례수	157	28	185	-	-	-	157	28	185
		비중	3.89%	2.25%	3.50%	0.00%	0.00%	0.00%	3.89%	2.25%	3.50%
	60대이상	사례수	63	15	78	-	-	-	63	15	78
		비중	1.56%	1.20%	1.48%	0.00%	0.00%	0.00%	1.56%	1.20%	1.48%
	계	사례수	4,038	1,246	5,284	-	-	-	4,038	1,246	5,284
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
동행	없음	사례수	331	125	456	-	-	-	331	125	456
		비중	8.20%	10.03%	8.63%	0.00%	0.00%	0.00%	8.20%	10.03%	8.63%
	1인	사례수	129	13	142	-	-	-	129	13	142
		비중	3.19%	1.04%	2.69%	0.00%	0.00%	0.00%	3.19%	1.04%	2.69%
	2인	사례수	882	272	1,154	-	-	-	882	272	1,154
		비중	21.84%	21.83%	21.84%	0.00%	0.00%	0.00%	21.84%	21.83%	21.84%
	3-4인	사례수	1,505	536	2,041	-	-	-	1,505	536	2,041
		비중	37.27%	43.02%	38.63%	0.00%	0.00%	0.00%	37.27%	43.02%	38.63%
	5인이상	사례수	1,191	300	1,491	-	-	-	1,191	300	1,491
		비중	29.49%	24.08%	28.22%	0.00%	0.00%	0.00%	29.49%	24.08%	28.22%
	계	사례수	4,038	1,246	5,284	-	-	-	4,038	1,246	5,284
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
체류 일정	0일	사례수	374	109	483	-	-	-	374	109	483
		비중	9.26%	8.75%	9.14%	0.00%	0.00%	0.00%	9.26%	8.75%	9.14%
	1일	사례수	717	229	946	-	-	-	717	229	946
		비중	17.76%	18.38%	17.90%	0.00%	0.00%	0.00%	17.76%	18.38%	17.90%
	2일	사례수	1,385	512	1,897	-	-	-	1,385	512	1,897
		비중	34.30%	41.09%	35.90%	0.00%	0.00%	0.00%	34.30%	41.09%	35.90%
	3-4일	사례수	1,382	373	1,755	-	-	-	1,382	373	1,755
		비중	34.22%	29.94%	33.21%	0.00%	0.00%	0.00%	34.22%	29.94%	33.21%
	5일이상	사례수	180	23	203	-	-	-	180	23	203
		비중	4.46%	1.85%	3.84%	0.00%	0.00%	0.00%	4.46%	1.85%	3.84%
	계	사례수	4,038	1,246	5,284	-	-	-	4,038	1,246	5,284
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-74> 여행시기별 여행특성 분포 - 부산

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
성별	남	사례수	2,525	577	3,102	-	-	-	2,525	577	3,102
		비중	52.27%	53.33%	52.46%	0.00%	0.00%	0.00%	52.27%	53.33%	52.46%
	녀	사례수	2,306	505	2,811	-	-	-	2,306	505	2,811
		비중	47.73%	46.67%	47.54%	0.00%	0.00%	0.00%	47.73%	46.67%	47.54%
	계	사례수	4,831	1,082	5,913	-	-	-	4,831	1,082	5,913
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
연령	10대이하	사례수	578	113	691	-	-	-	578	113	691
		비중	11.97%	10.44%	11.69%	0.00%	0.00%	0.00%	11.97%	10.44%	11.69%
	20대	사례수	1,728	446	2,174	-	-	-	1,728	446	2,174
		비중	35.80%	41.22%	36.79%	0.00%	0.00%	0.00%	35.80%	41.22%	36.79%
	30대	사례수	920	225	1,145	-	-	-	920	225	1,145
		비중	19.06%	20.79%	19.38%	0.00%	0.00%	0.00%	19.06%	20.79%	19.38%
	40대	사례수	725	109	834	-	-	-	725	109	834
		비중	15.02%	10.07%	14.11%	0.00%	0.00%	0.00%	15.02%	10.07%	14.11%
	50대	사례수	590	115	705	-	-	-	590	115	705
		비중	12.22%	10.63%	11.93%	0.00%	0.00%	0.00%	12.22%	10.63%	11.93%
	60대이상	사례수	286	74	360	-	-	-	286	74	360
		비중	5.93%	6.84%	6.09%	0.00%	0.00%	0.00%	5.93%	6.84%	6.09%
	계	사례수	4,827	1,082	5,909	-	-	-	4,827	1,082	5,909
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
동행	없음	사례수	2,195	498	2,693	-	-	-	2,195	498	2,693
		비중	45.43%	46.03%	45.54%	0.00%	0.00%	0.00%	45.43%	46.03%	45.54%
	1인	사례수	979	139	1,118	-	-	-	979	139	1,118
		비중	20.26%	12.85%	18.90%	0.00%	0.00%	0.00%	20.26%	12.85%	18.90%
	2인	사례수	569	143	712	-	-	-	569	143	712
		비중	11.78%	13.22%	12.04%	0.00%	0.00%	0.00%	11.78%	13.22%	12.04%
	3-4인	사례수	727	195	922	-	-	-	727	195	922
		비중	15.05%	18.02%	15.59%	0.00%	0.00%	0.00%	15.05%	18.02%	15.59%
	5인이상	사례수	362	107	469	-	-	-	362	107	469
		비중	7.49%	9.89%	7.93%	0.00%	0.00%	0.00%	7.49%	9.89%	7.93%
	계	사례수	4,832	1,082	5,914	-	-	-	4,832	1,082	5,914
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
체류일정	0일	사례수	882	138	1,020	-	-	-	882	138	1,020
		비중	18.25%	12.75%	17.25%	0.00%	0.00%	0.00%	18.25%	12.75%	17.25%
	1일	사례수	569	113	682	-	-	-	569	113	682
		비중	11.78%	10.44%	11.53%	0.00%	0.00%	0.00%	11.78%	10.44%	11.53%
	2일	사례수	766	236	1,002	-	-	-	766	236	1,002
		비중	15.85%	21.81%	16.94%	0.00%	0.00%	0.00%	15.85%	21.81%	16.94%
	3-4일	사례수	1,727	342	2,069	-	-	-	1,727	342	2,069
		비중	35.74%	31.61%	34.98%	0.00%	0.00%	0.00%	35.74%	31.61%	34.98%
	5일이상	사례수	888	253	1,141	-	-	-	888	253	1,141
		비중	18.38%	23.38%	19.29%	0.00%	0.00%	0.00%	18.38%	23.38%	19.29%
	계	사례수	4,832	1,082	5,914	-	-	-	4,832	1,082	5,914
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

<표 3-75> 여행시기별 여행특성 분포 - 포항

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
성별	남	사례수	1,132	554	1,686	-	-	-	1,132	554	1,686
		비중	50.40%	47.15%	49.28%	0.00%	0.00%	0.00%	50.40%	47.15%	49.28%
	녀	사례수	1,114	621	1,735	-	-	-	1,114	621	1,735
		비중	49.60%	52.85%	50.72%	0.00%	0.00%	0.00%	49.60%	52.85%	50.72%
	계	사례수	2,246	1,175	3,421	-	-	-	2,246	1,175	3,421
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
연령	10대이하	사례수	284	215	499	-	-	-	284	215	499
		비중	12.64%	18.30%	14.59%	0.00%	0.00%	0.00%	12.64%	18.30%	14.59%
	20대	사례수	478	256	734	-	-	-	478	256	734
		비중	21.28%	21.79%	21.46%	0.00%	0.00%	0.00%	21.28%	21.79%	21.46%
	30대	사례수	387	259	646	-	-	-	387	259	646
		비중	17.23%	22.04%	18.88%	0.00%	0.00%	0.00%	17.23%	22.04%	18.88%
	40대	사례수	515	259	774	-	-	-	515	259	774
		비중	22.93%	22.04%	22.62%	0.00%	0.00%	0.00%	22.93%	22.04%	22.62%
	50대	사례수	430	153	583	-	-	-	430	153	583
		비중	19.15%	13.02%	17.04%	0.00%	0.00%	0.00%	19.15%	13.02%	17.04%
	60대이상	사례수	152	33	185	-	-	-	152	33	185
		비중	6.77%	2.81%	5.41%	0.00%	0.00%	0.00%	6.77%	2.81%	5.41%
	계	사례수	2,246	1,175	3,421	-	-	-	2,246	1,175	3,421
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
동행	없음	사례수	44	25	69	-	-	-	44	25	69
		비중	1.96%	2.13%	2.02%	0.00%	0.00%	0.00%	1.96%	2.13%	2.02%
	1인	사례수	220	24	244	-	-	-	220	24	244
		비중	9.80%	2.04%	7.13%	0.00%	0.00%	0.00%	9.80%	2.04%	7.13%
	2인	사례수	242	124	366	-	-	-	242	124	366
		비중	10.77%	10.55%	10.70%	0.00%	0.00%	0.00%	10.77%	10.55%	10.70%
	3-4인	사례수	513	212	725	-	-	-	513	212	725
		비중	22.84%	18.04%	21.19%	0.00%	0.00%	0.00%	22.84%	18.04%	21.19%
	5인이상	사례수	1,227	790	2,017	-	-	-	1,227	790	2,017
		비중	54.63%	67.23%	58.96%	0.00%	0.00%	0.00%	54.63%	67.23%	58.96%
	계	사례수	2,246	1,175	3,421	-	-	-	2,246	1,175	3,421
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%
체류 일정	0일	사례수	26	25	51	-	-	-	26	25	51
		비중	1.16%	2.13%	1.49%	0.00%	0.00%	0.00%	1.16%	2.13%	1.49%
	1일	사례수	19	14	33	-	-	-	19	14	33
		비중	0.85%	1.19%	0.96%	0.00%	0.00%	0.00%	0.85%	1.19%	0.96%
	2일	사례수	303	222	525	-	-	-	303	222	525
		비중	13.49%	18.89%	15.35%	0.00%	0.00%	0.00%	13.49%	18.89%	15.35%
	3-4일	사례수	1,857	860	2,717	-	-	-	1,857	860	2,717
		비중	82.68%	73.19%	79.42%	0.00%	0.00%	0.00%	82.68%	73.19%	79.42%
	5일이상	사례수	41	54	95	-	-	-	41	54	95
		비중	1.83%	4.60%	2.78%	0.00%	0.00%	0.00%	1.83%	4.60%	2.78%
	계	사례수	2,246	1,175	3,421	-	-	-	2,246	1,175	3,421
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

4. 해상여객교통의 내륙기종점 분석

- 여기에서는 해상여객의 내륙기종점을 파악하기 위해 각 터미널별로 집적된 표본의 내륙 거주지와 목적지의 분포를 분석함.
- 여행시기별 변화의 특성을 추출하기 위해 이를 다시 계절과 요일별로 분류하여 해상여객 내륙기종점의 계절별, 요일별 특성을 추출
- 단, 여객선을 이용하여 이동하게되는 목적지는 한정적이므로 분석대상에서 제외하고, 거주지와 해당 여객터미널을 여행의 기종점으로 간주하여 분석함.

가. 해상여객의 내륙기종점

- 해상여객은 여행자와 거주자로 분류되고, 그에 따라 여행의 기점과 종점이 상반되나 여기에서는 여행자의 거주지와 거주자의 목적지를 공히 내륙의 기종점으로 간주하여 분석을 실시함.
- 그 결과를 표에서는 각 광역자치체의 16개 대륙별로, 그림에서는 서울, 인천, 경기의 수도권, 대전, 충남, 충북의 충청권, 광주, 전남, 전북의 전라권, 부산, 대구, 울산, 경남, 경북의 경상권, 제주와 강원의 기타 등 5대권역으로 나누어 표현하였음.
- 4만여개에 달하는 전체 표본의 분포는 서울, 인천, 경기 등 수도권 38.9%, 충청권 6.4%, 전라권 26.7%, 경상권 27.3%, 기타 0.6%로 구성됨.
- 이는 각 권역별의 터미널의 배치(수도권1, 충청권1, 전라권3, 경상권3) 및 각 터미널의 실제 수송실적과도 합당한 표본분포로 정도가 높은 내륙기종점의 파악이 가능할 것으로 기대됨.
- 이를 전수화시키면 2001년 우리나라의 총 해상여객 933만명 중 73.1%에 해당하는 682만명의 내륙기종점을 추정할 수 있게 됨.
- 또한 제주와 강원지역을 제외하고 각 권역별 대표항만이 포함되어있어 각 권역별 해상여객의 내륙기종점의 특성의 도출도 가능함.

<표 3-76> 해상여객의 내륙 기종점

			터미널별								합계
			인천	대산	군산	목포	여수	마산	부산	포항	
내륙기종점	서울특별시	사례수	2,023	999	1,182	480	371	280	664	531	6,530
		비중	27.8%	25.0%	23.4%	5.4%	15.5%	5.3%	12.0%	15.5%	15.6%
	부산직할시	사례수	36	7	111	145	175	483	2,662	361	3,980
		비중	.5%	.2%	2.2%	1.6%	7.3%	9.2%	48.2%	10.6%	9.5%
	대구광역시	사례수	76	18	194	20	40	333	124	412	1,217
		비중	1.0%	.5%	3.8%	.2%	1.7%	6.3%	2.2%	12.1%	2.9%
	인천광역시	사례수	2,930	373	160	100	40	54	631	45	4,333
		비중	40.3%	9.3%	3.2%	1.1%	1.7%	1.0%	11.4%	1.3%	10.4%
	광주광역시	사례수	30	28	192	1,026	129	23	42	18	1,488
		비중	.4%	.7%	3.8%	11.6%	5.4%	.4%	.8%	.5%	3.6%
	대전광역시	사례수	68	72	318	55	45	43	47	137	785
		비중	.9%	1.8%	6.3%	.6%	1.9%	.8%	.9%	4.0%	1.9%
	울산광역시	사례수	29	3	52	14	19	87	103	106	413
		비중	.4%	.1%	1.0%	.2%	.8%	1.7%	1.9%	3.1%	1.0%
	경기도	사례수	1,869	1,455	610	267	234	141	364	459	5,399
		비중	25.7%	36.4%	12.1%	3.0%	9.8%	2.7%	6.6%	13.4%	12.9%
	강원도	사례수	14	14	55	6	11	41	7	12	160
		비중	.2%	.4%	1.1%	.1%	.5%	.8%	.1%	.4%	.4%
	충청북도	사례수	29	71	179	33	37	17	29	126	521
		비중	.4%	1.8%	3.5%	.4%	1.5%	.3%	.5%	3.7%	1.2%
	충청남도	사례수	42	928	162	35	45	34	11	136	1,393
		비중	.6%	23.2%	3.2%	.4%	1.9%	.6%	.2%	4.0%	3.3%
	전라북도	사례수	36	2	1,640	149	158	20	5	144	2,154
		비중	.5%	.1%	32.4%	1.7%	6.6%	.4%	.1%	4.2%	5.2%
	전라남도	사례수	31	3	66	6,323	987	14		49	7,473
		비중	.4%	.1%	1.3%	71.7%	41.3%	.3%		1.4%	17.9%
	경상북도	사례수	20	23	105	32	28	231	74	608	1,121
		비중	.3%	.6%	2.1%	.4%	1.2%	4.4%	1.3%	17.8%	2.7%
	경상남도	사례수	42	4	35	84	66	3,470	719	261	4,681
		비중	.6%	.1%	.7%	1.0%	2.8%	65.8%	13.0%	7.6%	11.2%
	제주도	사례수			1	52	3		37	11	104
		비중			.0%	.6%	.1%		.7%	.3%	.2%
합계		사례수	7275	4,000	5,062	8,821	2,388	5,271	5,519	3,416	41,752
		비중	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

<표 3-77> 해상여객의 내륙 기종점 전수화 결과

	인천	대산	군산	목포	여수	마산	부산	포항	계
서울	305,362	105,988	89,510	127,429	107,229	30,188	120,452	49,004	935,161
부산	5,434	743	8,406	38,494	50,580	52,074	482,895	33,315	671,940
대구	11,472	1,910	14,691	5,310	11,561	35,902	22,494	38,022	141,361
인천	442,269	39,573	12,116	26,548	11,561	5,822	114,465	4,153	656,507
광주	4,528	2,971	14,540	272,380	37,285	2,480	7,619	1,661	343,463
대전	10,264	7,639	24,081	14,601	13,006	4,636	8,526	12,643	95,397
울산	4,377	318	3,938	3,717	5,492	9,380	18,685	9,782	55,688
경기	282,116	154,366	46,194	70,883	67,632	15,202	66,031	42,359	744,783
강원	2,113	1,485	4,165	1,593	3,179	4,420	1,270	1,107	19,333
충북	4,377	7,533	13,555	8,761	10,694	1,833	5,261	11,628	63,642
충남	6,340	98,455	12,268	9,292	13,006	3,666	1,995	12,551	157,572
전북	5,434	212	124,194	39,556	45,666	2,156	907	13,289	231,415
전남	4,679	318	4,998	1,678,616	285,270	1,509	-	4,522	1,979,913
경북	3,019	2,440	7,951	8,495	8,093	24,905	13,424	56,110	124,437
경남	6,340	424	2,650	22,300	19,076	374,112	130,429	24,086	579,417
제주	-	-	76	13,805	867	-	6,712	1,015	22,475
계	1,098,125	424,375	383,335	2,341,780	690,197	568,283	1,001,163	315,247	6,822,505

- 해상여객의 내륙기종점의 가장 큰 특징은 터미널과 지리적으로 근접한 지역으로부터의, 또는 근접한 지역으로의 여행이 당해 터미널 이용의 주를 이룬다는 것임.
- 단, 여행자의 수도권 기종점의 비중은 어느 지역에서나 첫 번째가 아니면 두 번째이며, 특히 대산과 군산터미널에서는 가장 큰 점유율을 가진 것으로 나타남.
- 인천터미널의 경우, 수도권 기종점의 비중이 93.8%로 압도적이며, 그 중에서도 인천광역시의 비중이 가장 높아 전체의 40% 이상을 차지하고 있음.
- 대산터미널의 경우, 26.8%의 충청권 기종점보다 70.7%의 수도권 기종점의 비중이 훨씬 큰 것으로 나타남. 대죤별로 보면 경기 36.4%, 서울 25.0%, 충남 23.2%의 순서로 확인됨.
- 군산터미널의 경우, 수도권과 전라권 기종점이 38% 내외로 비슷하게 나타나며, 충청권 13.0%, 경상권 9.8%로 집계됨. 대죤별로는 전북 32.4%, 서울 23.4%, 경기 12.1%의 순임.

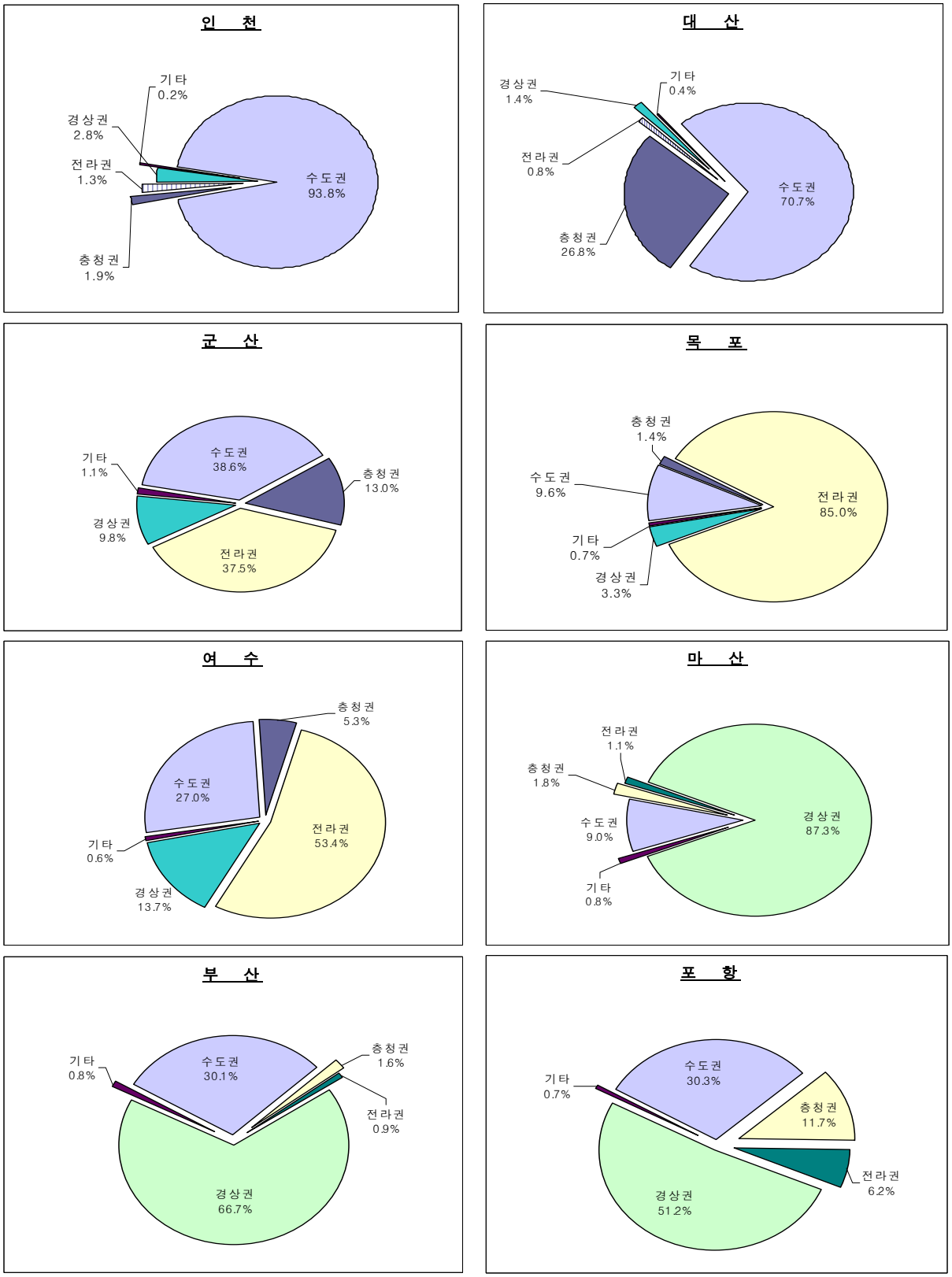
- 목포터미널의 경우 전라권 기종점의 비율이 85.0%로 압도적 다수를 점하고 있고 그 외에 수도권이 9.6%, 경상권이 3.3%로 집계됨. 대죤별로도 전남 71.2%, 광주 11.6%, 서울 5.4%의 순으로 나타나고 있음.

- 여수터미널의 경우, 전라권 기종점이 53.4%로 과반을 점하고 있으나, 수도권 기종점도 27.0%를 점하고 경상권 기종점도 13.7%에 이르고 있음. 대죤별로도 전남이 41.3%로 다수를 형성하고 있으나, 서울 15.5%, 경기 9.8%, 부산 7.3%, 전북 6.6%, 광주 5.4% 등 지역적으로 고른 분포를 보이고 있음.

- 마산터미널의 경우 경상권 기종점의 비율이 87.9%로 절대적 다수를 점하고 있고 수도권 기종점의 비율은 9.0%에 그치고 있음. 대죤별로는 경남이 65.8%, 부산 9.2%, 대구 6.3%, 서울 5.3%의 순으로 나타남.

- 부산터미널의 경우 경상권 기종점의 비중이 66.7%로 다수를 점하고 있으나 수도권 기종점도 30%를 초과하고 있음. 대죤별로는 부산 48.2%, 경남 13.0%, 서울 12.0%, 인천 11.4%의 순으로 나타남.

- 포항터미널은 여수터미널과 흡사한 권역별 기종점 구조를 가짐. 경상권의 비중이 과반을 점하고 있으나 수도권 기종점도 30.9%에 이르고, 충청권 11.7%, 전라권도 6.2%로 추계됨. 대죤별로도 경북 17.8%, 서울 15.5%, 경기 13.4%, 대구 12.1%, 부산 10.6% 등 지역적으로 매우 넓고 고른 분포를 보이고 있음.



<그림 3-67> 해상여객의 내륙 기종점

나. 해상여객의 여행시기별 내륙기종점

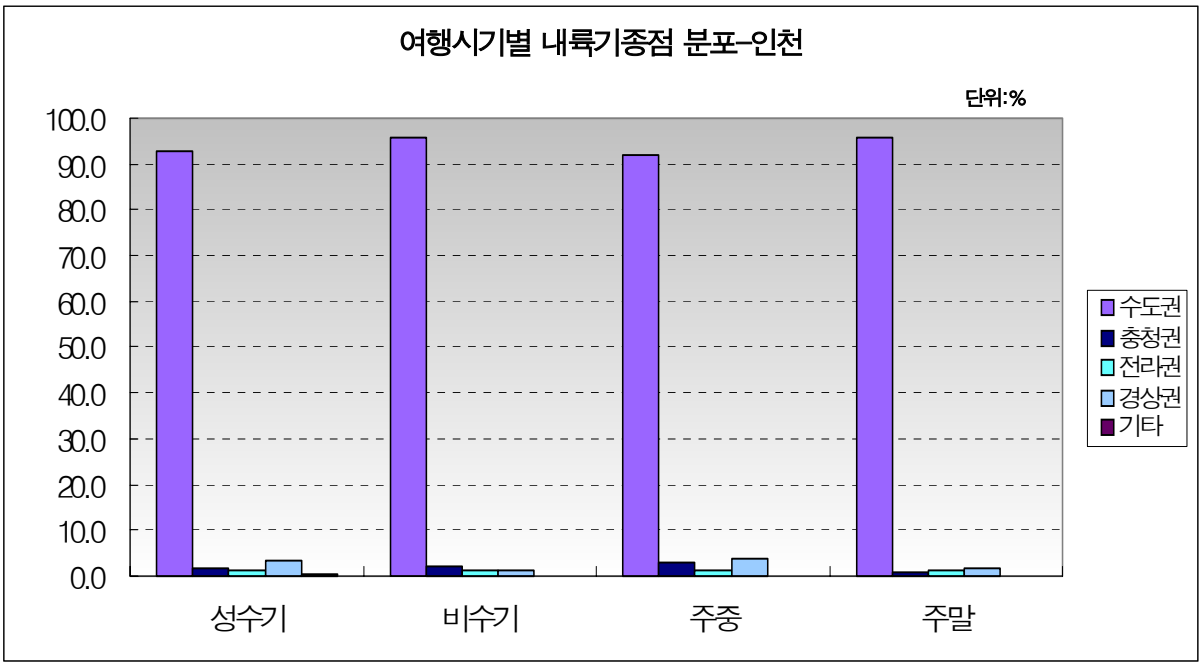
- 여기에서는 각 터미널 별로 성수기와 비수기, 주중과 주말로 나누어 비교함으로써 해상여객의 여행시기별 내륙기종점의 특성을 도출함.

<표 3-78> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 전체

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
내륙기종점	서울	사례수	3,539	1,938	5,477	530	523	1,053	4,069	2,461	6,530
		비중	15.99%	17.59%	16.52%	9.55%	17.12%	12.24%	14.70%	17.49%	15.64%
	부산	사례수	3,137	736	3,873	91	16	107	3,228	752	3,980
		비중	14.17%	6.68%	11.68%	1.64%	0.52%	1.24%	11.66%	5.34%	9.53%
	대구	사례수	771	425	1,196	17	4	21	788	429	1,217
		비중	3.48%	3.86%	3.61%	0.31%	0.13%	0.24%	2.85%	3.05%	2.91%
	인천	사례수	2,133	1,606	3,739	384	210	594	2,517	1,816	4,333
		비중	9.64%	14.57%	11.28%	6.92%	6.87%	6.91%	9.09%	12.90%	10.38%
	광주	사례수	441	260	701	424	363	787	865	623	1,488
		비중	1.99%	2.36%	2.11%	7.64%	11.88%	9.15%	3.13%	4.43%	3.56%
	대전	사례수	522	221	743	25	17	42	547	238	785
		비중	2.36%	2.01%	2.24%	0.45%	0.56%	0.49%	1.98%	1.69%	1.88%
	울산	사례수	291	122	413	-	-	-	291	122	413
		비중	1.31%	1.11%	1.25%	0.00%	0.00%	0.00%	1.05%	0.87%	0.99%
	경기	사례수	2,823	1,664	4,487	516	396	912	3,339	2,060	5,399
		비중	12.76%	15.10%	13.54%	9.30%	12.96%	10.60%	12.06%	14.64%	12.93%
	강원	사례수	106	49	155	5	-	5	111	49	160
		비중	0.48%	0.44%	0.47%	0.09%	0.00%	0.06%	0.40%	0.35%	0.38%
	충북	사례수	283	215	498	19	4	23	302	219	521
		비중	1.28%	1.95%	1.50%	0.34%	0.13%	0.27%	1.09%	1.56%	1.25%
	충남	사례수	816	555	1,371	19	3	22	835	558	1,393
		비중	3.69%	5.04%	4.14%	0.34%	0.10%	0.26%	3.02%	3.96%	3.34%
	전북	사례수	1,376	685	2,061	82	11	93	1,458	696	2,154
		비중	6.22%	6.22%	6.22%	1.48%	0.36%	1.08%	5.27%	4.95%	5.16%
	전남	사례수	1,538	1,076	2,614	3,374	1,485	4,859	4,912	2,561	7,473
		비중	6.95%	9.76%	7.89%	60.83%	48.61%	56.49%	17.75%	18.20%	17.90%
	경북	사례수	829	276	1,105	11	5	16	840	281	1,121
		비중	3.75%	2.50%	3.33%	0.20%	0.16%	0.19%	3.03%	2.00%	2.68%
	경남	사례수	3,463	1,157	4,620	43	18	61	3,506	1,175	4,681
		비중	15.65%	10.50%	13.94%	0.78%	0.59%	0.71%	12.67%	8.35%	11.21%
	제주	사례수	63	34	97	7	-	7	70	34	104
		비중	0.28%	0.31%	0.29%	0.13%	0.00%	0.08%	0.25%	0.24%	0.25%
합계		사례수	22,131	11,019	33,150	5,547	3,055	8,602	27,678	14,074	41,752
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

1) 인천터미널의 여행시기별 내륙기종점

- 인천지역은 수도권에 가장 근접한 연안여객터미널로서 연간 여객수송실적은 109만 여명으로 전국대비 11.8%를 점하며 목포, 완도와 더불어 우리나라의 대표적 연안여객터미널임.
- 인천터미널은 특히 8월의 성수기에 피크가 명확히 형성되는 특성을 가지고 있음.
- 권역별로 성수기와 비수기로 나누어보면 비수기에 수도권의 비중이 약간 증가하는 경향을 보이지만 큰 차이는 나타나지 않고, 수도권 내부에서 성수기에 인천, 비수기에 서울과 경기의 비중이 증가함.
- 요일별로 관찰해도 주말에 수도권의 비중이 약간 증가하는 경향을 보이지만 큰 차이는 나타나지 않고, 서울에서 27%, 경기 25%, 인천 40% 내외에서 추이함.



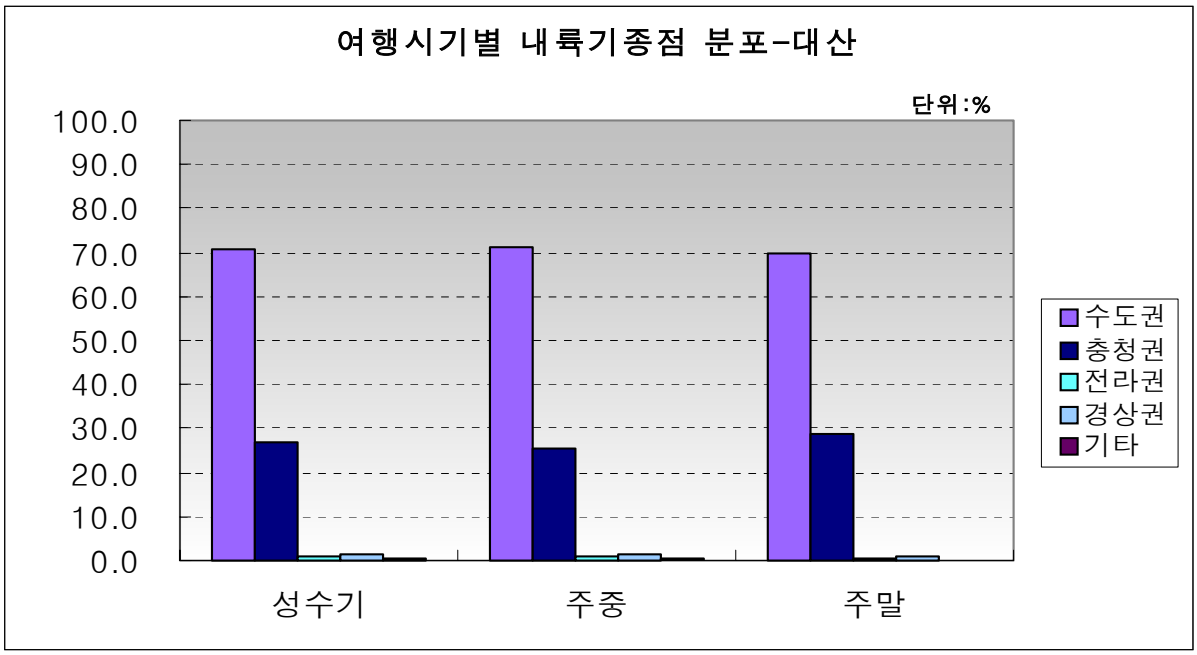
<그림 3-68> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 인천

<표 3-79> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 인천

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
내륙기종점	서울	사례수	679	460	1,139	422	462	884	1,101	922	2,023
		비중	25.74%	20.07%	23.10%	32.44%	44.25%	37.70%	27.95%	27.64%	27.81%
	부산	사례수	24	4	28	8	-	8	32	4	36
		비중	0.91%	0.17%	0.57%	0.61%	0.00%	0.34%	0.81%	0.12%	0.49%
	대구	사례수	28	29	57	15	4	19	43	33	76
		비중	1.06%	1.27%	1.16%	1.15%	0.38%	0.81%	1.09%	0.99%	1.04%
	인천	사례수	1,162	1,221	2,383	347	200	547	1,509	1,421	2,930
		비중	44.05%	53.27%	48.34%	26.67%	19.16%	23.33%	38.31%	42.60%	40.27%
	광주	사례수	15	9	24	5	1	6	20	10	30
		비중	0.57%	0.39%	0.49%	0.38%	0.10%	0.26%	0.51%	0.30%	0.41%
	대전	사례수	31	9	40	15	13	28	46	22	68
		비중	1.18%	0.39%	0.81%	1.15%	1.25%	1.19%	1.17%	0.66%	0.93%
	울산	사례수	20	9	29	-	-	-	20	9	29
		비중	0.76%	0.39%	0.59%	0.00%	0.00%	0.00%	0.51%	0.27%	0.40%
	경기	사례수	552	505	1,057	458	354	812	1,010	859	1,869
		비중	20.92%	22.03%	21.44%	35.20%	33.91%	34.63%	25.64%	25.75%	25.69%
	강원	사례수	8	6	14	-	-	-	8	6	14
		비중	0.30%	0.26%	0.28%	0.00%	0.00%	0.00%	0.20%	0.18%	0.19%
	충북	사례수	18	3	21	8	-	8	26	3	29
		비중	0.68%	0.13%	0.43%	0.61%	0.00%	0.34%	0.66%	0.09%	0.40%
	충남	사례수	29	3	32	10	-	10	39	3	42
		비중	1.10%	0.13%	0.65%	0.77%	0.00%	0.43%	0.99%	0.09%	0.58%
	전북	사례수	14	10	24	9	3	12	23	13	36
		비중	0.53%	0.44%	0.49%	0.69%	0.29%	0.51%	0.58%	0.39%	0.49%
	전남	사례수	15	9	24	-	7	7	15	16	31
		비중	0.57%	0.39%	0.49%	0.00%	0.67%	0.30%	0.38%	0.48%	0.43%
	경북	사례수	8	8	16	4	-	4	12	8	20
		비중	0.30%	0.35%	0.32%	0.31%	0.00%	0.17%	0.30%	0.24%	0.27%
	경남	사례수	35	7	42	-	-	-	35	7	42
		비중	1.33%	0.31%	0.85%	0.00%	0.00%	0.00%	0.89%	0.21%	0.58%
	제주	사례수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
합계		사례수	2,638	2,292	4,930	1,301	1,044	2,345	3,939	3,336	7,275
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

2) 대산터미널의 여행시기별 내륙기종점

- 대산터미널은 연간 여객수송규모는 약 42만 여명으로 전국대비 4.5%를 점하고 있고 단거리항로가 중심이며, 7월-8월의 성수기에 피크가 명확히 형성되는 계절적 특성을 가지고 있음.
- 대산터미널에서는 비수기 때의 조사가 이루어지지 않았음.
- 성수기의 주중에는 수도권 기종점의 비율이 약간 높아지고 주말에는 충청권의 비중이 약간 증가하는 경향을 보이지만 큰 차이는 나타나지 않음.
- 대체별로 보면 주말에 서울 기종점의 비중이 약간 감소하고 충남 기종점의 비중이 약간 증가함.



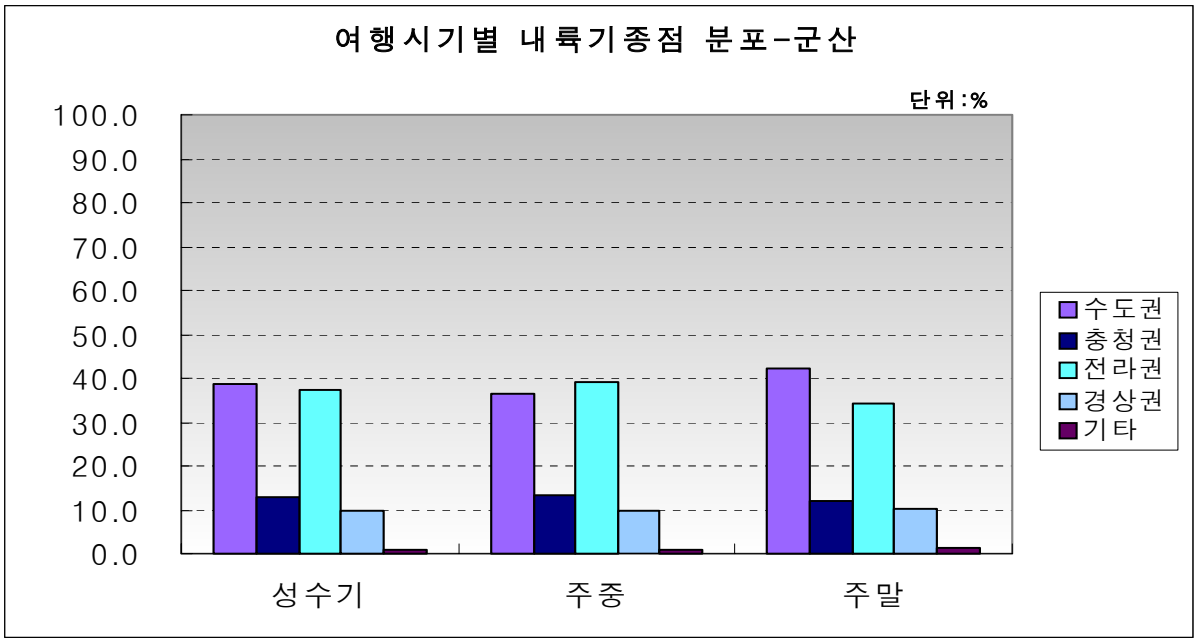
<그림 3-69> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 대산

<표 3-80> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 대산

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
내륙기종점	서울	사례수	622	377	999	-	-	-	622	377	999
		비중	25.63%	23.97%	24.98%	0.00%	0.00%	0.00%	25.63%	23.97%	24.98%
	부산	사례수	7	-	7	-	-	-	7	-	7
		비중	0.29%	0.00%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.29%	0.00%	0.18%
	대구	사례수	7	11	18	-	-	-	7	11	18
		비중	0.29%	0.70%	0.45%	0.00%	0.00%	0.00%	0.29%	0.70%	0.45%
	인천	사례수	228	145	373	-	-	-	228	145	373
		비중	9.39%	9.22%	9.33%	0.00%	0.00%	0.00%	9.39%	9.22%	9.33%
	광주	사례수	24	4	28	-	-	-	24	4	28
		비중	0.99%	0.25%	0.70%	0.00%	0.00%	0.00%	0.99%	0.25%	0.70%
	대전	사례수	47	25	72	-	-	-	47	25	72
		비중	1.94%	1.59%	1.80%	0.00%	0.00%	0.00%	1.94%	1.59%	1.80%
	울산	사례수	3	-	3	-	-	-	3	-	3
		비중	0.12%	0.00%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.00%	0.08%
	경기도	사례수	882	573	1,455	-	-	-	882	573	1,455
		비중	36.34%	36.43%	36.38%	0.00%	0.00%	0.00%	36.34%	36.43%	36.38%
	강원	사례수	13	1	14	-	-	-	13	1	14
		비중	0.54%	0.06%	0.35%	0.00%	0.00%	0.00%	0.54%	0.06%	0.35%
	충북	사례수	35	36	71	-	-	-	35	36	71
		비중	1.44%	2.29%	1.78%	0.00%	0.00%	0.00%	1.44%	2.29%	1.78%
	충남	사례수	536	392	928	-	-	-	536	392	928
		비중	22.08%	24.92%	23.20%	0.00%	0.00%	0.00%	22.08%	24.92%	23.20%
	전북	사례수	2	-	2	-	-	-	2	-	2
		비중	0.08%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.00%	0.05%
	전남	사례수	1	2	3	-	-	-	1	2	3
		비중	0.04%	0.13%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.13%	0.08%
	경북	사례수	16	7	23	-	-	-	16	7	23
		비중	0.66%	0.45%	0.58%	0.00%	0.00%	0.00%	0.66%	0.45%	0.58%
	경남	사례수	4	-	4	-	-	-	4	-	4
		비중	0.16%	0.00%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.16%	0.00%	0.10%
	제주	사례수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
합계		사례수	2,427	1,573	4,000	-	-	-	2,427	1,573	4,000
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

3) 군산터미널의 여행시기별 내륙기종점

- 군산터미널의 연간 여객수송실적은 약 38만 여명으로 수송규모는 그다지 크지 않지만 단거리항로를 중심으로 7월-8월의 성수기에 피크가 명확히 형성되는 계절적 특성을 가지고 있음.
- 군산터미널에서는 비수기 때의 조사가 이루어지지 않았음.
- 성수기의 주중에는 전라권 기종점의 비율이 가장 높지만 주말에는 전라권과 충청권의 비중이 약간 감소하면서 수도권의 비중이 40%를 넘어섬.
- 대륙별로 살펴보면, 주말에 서울과 경기 기종점의 비율이 상승하고 전북 기종점의 비율이 감소하는 것으로 나타남.



<그림 3-70> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 군산

<표 3-81> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 군산

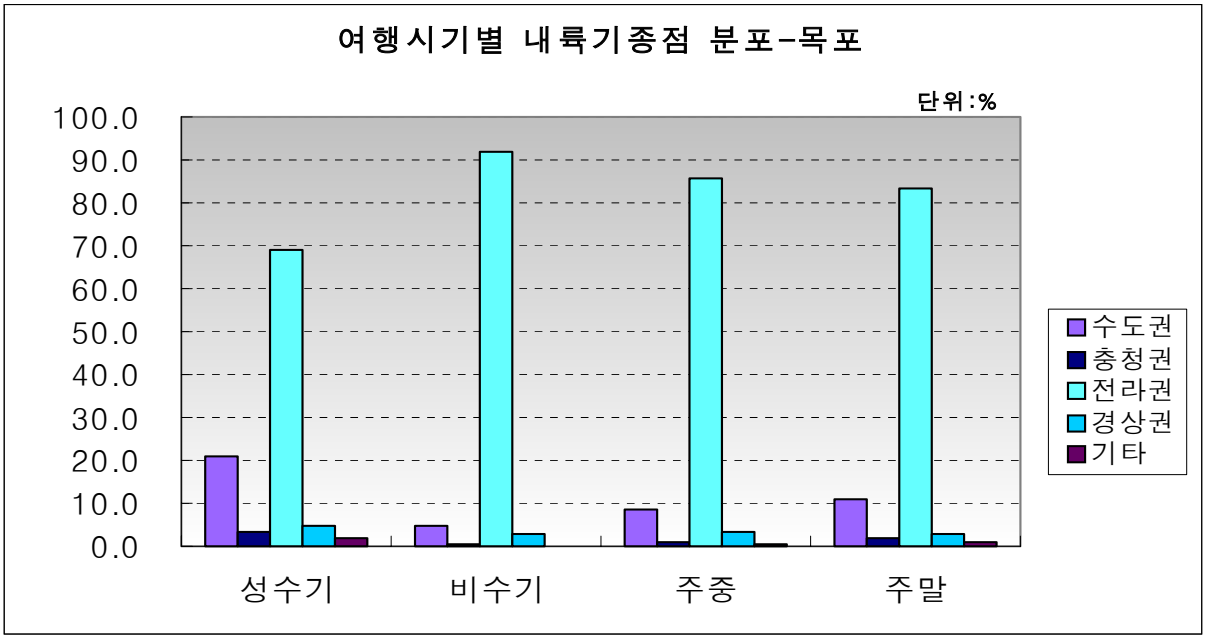
			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
내륙기종점	서울	사례수	746	436	1,182	-	-	-	746	436	1,182
		비중	22.26%	25.50%	23.35%	0.00%	0.00%	0.00%	22.26%	25.50%	23.35%
	부산	사례수	79	32	111	-	-	-	79	32	111
		비중	2.36%	1.87%	2.19%	0.00%	0.00%	0.00%	2.36%	1.87%	2.19%
	대구	사례수	133	61	194	-	-	-	133	61	194
		비중	3.97%	3.57%	3.83%	0.00%	0.00%	0.00%	3.97%	3.57%	3.83%
	인천	사례수	114	46	160	-	-	-	114	46	160
		비중	3.40%	2.69%	3.16%	0.00%	0.00%	0.00%	3.40%	2.69%	3.16%
	광주	사례수	144	48	192	-	-	-	144	48	192
		비중	4.30%	2.81%	3.79%	0.00%	0.00%	0.00%	4.30%	2.81%	3.79%
	대전	사례수	237	81	318	-	-	-	237	81	318
		비중	7.07%	4.74%	6.28%	0.00%	0.00%	0.00%	7.07%	4.74%	6.28%
	울산	사례수	22	30	52	-	-	-	22	30	52
		비중	0.66%	1.75%	1.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.66%	1.75%	1.03%
	경기도	사례수	367	243	610	-	-	-	367	243	610
		비중	10.95%	14.21%	12.05%	0.00%	0.00%	0.00%	10.95%	14.21%	12.05%
	강원	사례수	31	24	55	-	-	-	31	24	55
		비중	0.92%	1.40%	1.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.92%	1.40%	1.09%
	충북	사례수	108	71	179	-	-	-	108	71	179
		비중	3.22%	4.15%	3.54%	0.00%	0.00%	0.00%	3.22%	4.15%	3.54%
	충남	사례수	108	54	162	-	-	-	108	54	162
		비중	3.22%	3.16%	3.20%	0.00%	0.00%	0.00%	3.22%	3.16%	3.20%
	전북	사례수	1,143	497	1,640	-	-	-	1,143	497	1,640
		비중	34.10%	29.06%	32.40%	0.00%	0.00%	0.00%	34.10%	29.06%	32.40%
	전남	사례수	29	37	66	-	-	-	29	37	66
		비중	0.87%	2.16%	1.30%	0.00%	0.00%	0.00%	0.87%	2.16%	1.30%
	경북	사례수	76	29	105	-	-	-	76	29	105
		비중	2.27%	1.70%	2.07%	0.00%	0.00%	0.00%	2.27%	1.70%	2.07%
	경남	사례수	14	21	35	-	-	-	14	21	35
		비중	0.42%	1.23%	0.69%	0.00%	0.00%	0.00%	0.42%	1.23%	0.69%
	제주	사례수	1	-	1	-	-	-	1	-	1
		비중	0.03%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.02%
합계		사례수	3,352	1,710	5,062	-	-	-	3,352	1,710	5,062
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

4) 목포터미널의 여행시기별 내륙기종점

- 목포터미널은 연간 여객수송실적이 234만 여명으로 전국의 1/4 이상을 차지하는 국내 최대의 여객터미널이며, 다도해 주민의 생활항로 겸 관광항로로서 7월-8월에 성수기가 형성되지만 크게 강조되는 것은 아님.
- 목포터미널에서는 성수기와 비수기의 내륙기종점 차이가 명확히 나타남. 전라권 기종점이 압도적 다수를 이루는 비수기에 비해 성수기에는 수도권, 충청권 등에서 명확한 여객증가가 발생하여 전라권의 비중은 70% 이하로 감소.

- 성수기때 증가하는 지역은 서울, 경기, 전북 등이며 전남과 광주가 감소.
- 이에 비해 주중과 주말의 차이는 크지 않고 주말에 수도권과 충청권의 비중이 약간 증가하는 경향을 보임.

- 주말에는 광주 기종점의 비율이 증가하고 전남이 감소함.



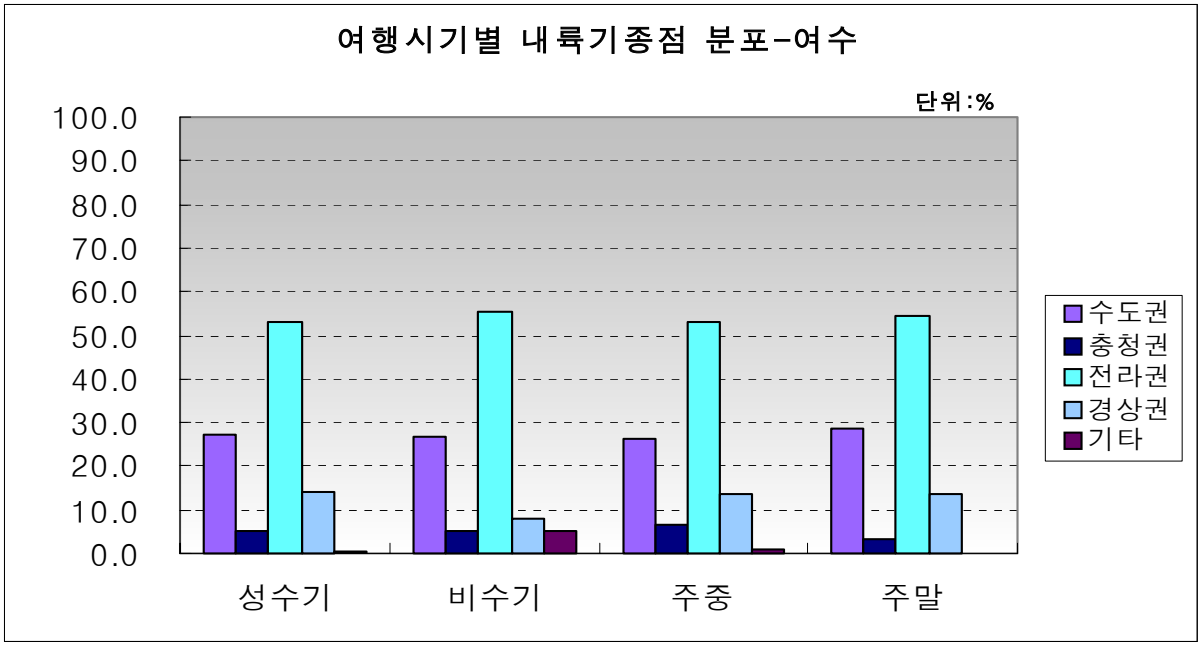
<그림 3-71> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 목포

<표 3-82> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 목포

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
내륙기종점	서울	사례수	190	123	313	106	61	167	296	184	480
		비중	13.02%	10.20%	11.74%	2.56%	3.03%	2.71%	5.28%	5.72%	5.44%
	부산	사례수	24	22	46	83	16	99	107	38	145
		비중	1.64%	1.82%	1.73%	2.00%	0.80%	1.61%	1.91%	1.18%	1.64%
	대구	사례수	2	16	18	2	-	2	4	16	20
		비중	0.14%	1.33%	0.68%	0.05%	0.00%	0.03%	0.07%	0.50%	0.23%
	인천	사례수	34	19	53	37	10	47	71	29	100
		비중	2.33%	1.58%	1.99%	0.89%	0.50%	0.76%	1.27%	0.90%	1.13%
	광주	사례수	113	133	246	418	362	780	531	495	1,026
		비중	7.75%	11.03%	9.23%	10.08%	18.00%	12.67%	9.48%	15.39%	11.63%
	대전	사례수	19	22	41	10	4	14	29	26	55
		비중	1.30%	1.82%	1.54%	0.24%	0.20%	0.23%	0.52%	0.81%	0.62%
	울산	사례수	11	3	14	-	-	-	11	3	14
		비중	0.75%	0.25%	0.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.20%	0.09%	0.16%
	경기도	사례수	93	99	192	33	42	75	126	141	267
		비중	6.37%	8.21%	7.20%	0.80%	2.09%	1.22%	2.25%	4.38%	3.03%
	강원	사례수	2	4	6	-	-	-	2	4	6
		비중	0.14%	0.33%	0.23%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.12%	0.07%
	충북	사례수	13	10	23	6	4	10	19	14	33
		비중	0.89%	0.83%	0.86%	0.14%	0.20%	0.16%	0.34%	0.44%	0.37%
	충남	사례수	9	14	23	9	3	12	18	17	35
		비중	0.62%	1.16%	0.86%	0.22%	0.15%	0.19%	0.32%	0.53%	0.40%
	전북	사례수	69	44	113	28	8	36	97	52	149
		비중	4.73%	3.65%	4.24%	0.68%	0.40%	0.58%	1.73%	1.62%	1.69%
	전남	사례수	823	658	1,481	3,364	1,478	4,842	4,187	2,136	6,323
		비중	56.41%	54.56%	55.57%	81.16%	73.50%	78.65%	74.71%	66.40%	71.68%
	경북	사례수	14	6	20	7	5	12	21	11	32
		비중	0.96%	0.50%	0.75%	0.17%	0.25%	0.19%	0.37%	0.34%	0.36%
	경남	사례수	19	12	31	35	18	53	54	30	84
		비중	1.30%	1.00%	1.16%	0.84%	0.90%	0.86%	0.96%	0.93%	0.95%
	제주	사례수	24	21	45	7	-	7	31	21	52
		비중	1.64%	1.74%	1.69%	0.17%	0.00%	0.11%	0.55%	0.65%	0.59%
합계		사례수	1,459	1,206	2,665	4,145	2,011	6,156	5,604	3,217	8,821
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

5) 여수터미널의 여행시기별 내륙기종점

- 여수터미널은 연간 여객수송실적이 69만 여명으로 중거리항로를 중심으로 하고 있으며, 4월-5월기와 8월에 두차례의 피크가 관찰되어 계절성이 명확하다고는 할 수 없는 지역임.
- 7 8월간의 성수기에 조사된 내륙기종점과 12월의 비수기에 조사된 권역별 내륙기종점 간의 차이는 미미하고 주중과 주말의 차이도 현격하지 않음.
- 성수기와 비수기 간의 대륙별 차이는 나타나지만, 비수기의 조사량이 부족하여 정확한 추세를 대륙별로 파악하기는 곤란함.



<그림 3-72> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 여수

<표 3-83> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 여수

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
내륙기종점	서울	사례수	242	127	369	2	-	2	244	127	371
		비중	16.43%	15.60%	16.13%	1.98%	0.00%	1.98%	15.50%	15.60%	15.54%
	부산	사례수	118	57	175	-	-	-	118	57	175
		비중	8.01%	7.00%	7.65%	0.00%	0.00%	0.00%	7.50%	7.00%	7.33%
	대구	사례수	25	15	40	-	-	-	25	15	40
		비중	1.70%	1.84%	1.75%	0.00%	0.00%	0.00%	1.59%	1.84%	1.68%
	인천	사례수	11	29	40	-	-	-	11	29	40
		비중	0.75%	3.56%	1.75%	0.00%	0.00%	0.00%	0.70%	3.56%	1.68%
	광주	사례수	83	45	128	1	-	1	84	45	129
		비중	5.63%	5.53%	5.60%	0.99%	0.00%	0.99%	5.34%	5.53%	5.40%
	대전	사례수	33	12	45	-	-	-	33	12	45
		비중	2.24%	1.47%	1.97%	0.00%	0.00%	0.00%	2.10%	1.47%	1.88%
	울산	사례수	9	10	19	-	-	-	9	10	19
		비중	0.61%	1.23%	0.83%	0.00%	0.00%	0.00%	0.57%	1.23%	0.80%
	경기도	사례수	131	78	209	25	-	25	156	78	234
		비중	8.89%	9.58%	9.14%	24.75%	0.00%	24.75%	9.91%	9.58%	9.80%
	강원	사례수	6	-	6	5	-	5	11	-	11
		비중	0.41%	0.00%	0.26%	4.95%	0.00%	4.95%	0.70%	0.00%	0.46%
	충북	사례수	21	11	32	5	-	5	26	11	37
		비중	1.43%	1.35%	1.40%	4.95%	0.00%	4.95%	1.65%	1.35%	1.55%
	충남	사례수	41	4	45	-	-	-	41	4	45
		비중	2.78%	0.49%	1.97%	0.00%	0.00%	0.00%	2.60%	0.49%	1.88%
	전북	사례수	79	34	113	45	-	45	124	34	158
		비중	5.36%	4.18%	4.94%	44.55%	0.00%	44.55%	7.88%	4.18%	6.62%
	전남	사례수	614	363	977	10	-	10	624	363	987
		비중	41.68%	44.59%	42.72%	9.90%	0.00%	9.90%	39.64%	44.59%	41.33%
	경북	사례수	17	11	28	-	-	-	17	11	28
		비중	1.15%	1.35%	1.22%	0.00%	0.00%	0.00%	1.08%	1.35%	1.17%
	경남	사례수	40	18	58	8	-	8	48	18	66
		비중	2.72%	2.21%	2.54%	7.92%	0.00%	7.92%	3.05%	2.21%	2.76%
	제주	사례수	3	-	3	-	-	-	3	-	3
		비중	0.20%	0.00%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.00%	0.13%
합계		사례수	1,473	814	2,287	101	-	101	1,574	814	2,388
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

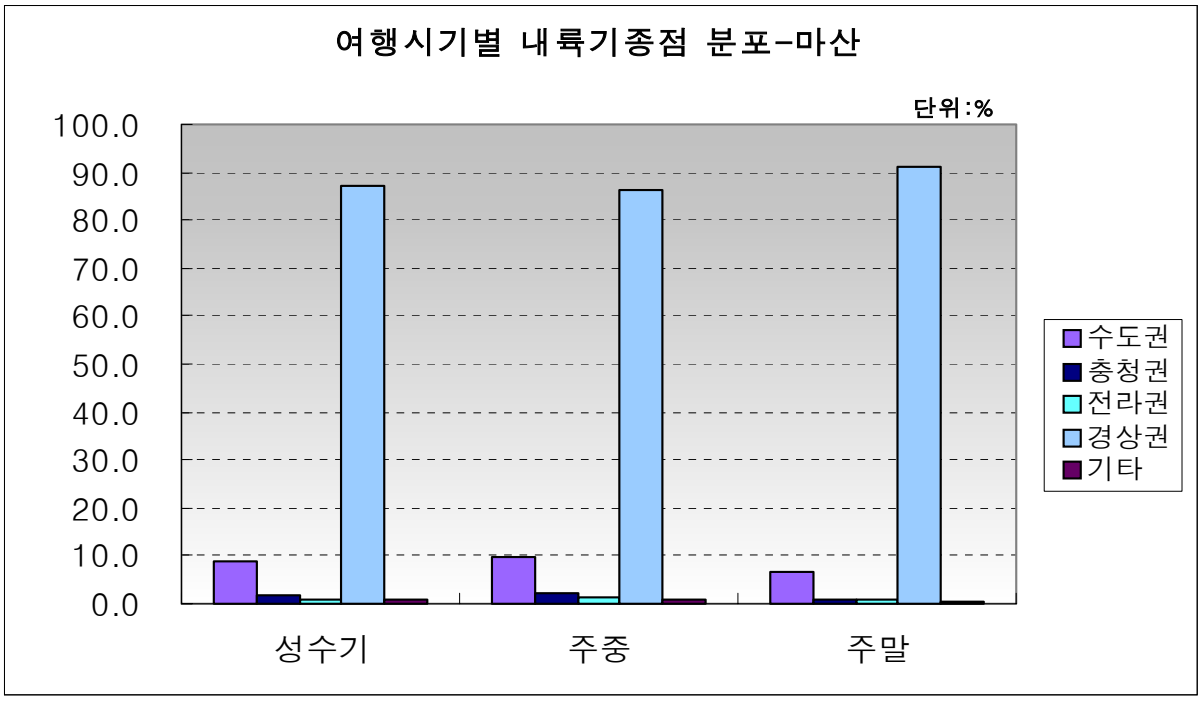
6) 마산터미널의 여행시기별 내륙기종점

- 마산터미널의 여객수송실적은 연간 56만명 규모로 그다지 크지 않지만, 단거리 항로를 중심으로 하고 있고, 7월-8월에 피크가 형성되어 그 이후 전반기보다 다소 여객이 증가하는 계절적 특성을 가지고 있음.

- 마산터미널에서는 비수기 때의 조사가 이루어지지 않았음.

- 성수기의 주중에 비해 주말에 수도권이 감소하고 경상권 기종점의 비중이 약간 증가하는 경향을 보임.

- 주말에 감소하는 지역은 서울과 부산이며, 증가는 대부분 경남권임.



<그림 3-73> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 마산

<표 3-84> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 마산

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
내륙기종점	서울	사례수	241	39	280	-	-	-	241	39	280
		비중	5.99%	3.13%	5.31%	0.00%	0.00%	0.00%	5.99%	3.13%	5.31%
	부산	사례수	404	79	483	-	-	-	404	79	483
		비중	10.04%	6.34%	9.16%	0.00%	0.00%	0.00%	10.04%	6.34%	9.16%
	대구	사례수	245	88	333	-	-	-	245	88	333
		비중	6.09%	7.06%	6.32%	0.00%	0.00%	0.00%	6.09%	7.06%	6.32%
	인천	사례수	32	22	54	-	-	-	32	22	54
		비중	0.80%	1.77%	1.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.80%	1.77%	1.02%
	광주	사례수	21	2	23	-	-	-	21	2	23
		비중	0.52%	0.16%	0.44%	0.00%	0.00%	0.00%	0.52%	0.16%	0.44%
	대전	사례수	33	10	43	-	-	-	33	10	43
		비중	0.82%	0.80%	0.82%	0.00%	0.00%	0.00%	0.82%	0.80%	0.82%
	울산	사례수	76	11	87	-	-	-	76	11	87
		비중	1.89%	0.88%	1.65%	0.00%	0.00%	0.00%	1.89%	0.88%	1.65%
	경기도	사례수	120	21	141	-	-	-	120	21	141
		비중	2.98%	1.69%	2.68%	0.00%	0.00%	0.00%	2.98%	1.69%	2.68%
	강원	사례수	33	8	41	-	-	-	33	8	41
		비중	0.82%	0.64%	0.78%	0.00%	0.00%	0.00%	0.82%	0.64%	0.78%
	충북	사례수	17	-	17	-	-	-	17	-	17
		비중	0.42%	0.00%	0.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.42%	0.00%	0.32%
	충남	사례수	31	3	34	-	-	-	31	3	34
		비중	0.77%	0.24%	0.65%	0.00%	0.00%	0.00%	0.77%	0.24%	0.65%
	전북	사례수	12	8	20	-	-	-	12	8	20
		비중	0.30%	0.64%	0.38%	0.00%	0.00%	0.00%	0.30%	0.64%	0.38%
	전남	사례수	14	-	14	-	-	-	14	-	14
		비중	0.35%	0.00%	0.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.35%	0.00%	0.27%
	경북	사례수	190	41	231	-	-	-	190	41	231
		비중	4.72%	3.29%	4.38%	0.00%	0.00%	0.00%	4.72%	3.29%	4.38%
	경남	사례수	2,556	914	3,470	-	-	-	2,556	914	3,470
		비중	63.50%	73.35%	65.83%	0.00%	0.00%	0.00%	63.50%	73.35%	65.83%
	제주	사례수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
합계		사례수	4,025	1,246	5,271	-	-	-	4,025	1,246	5,271
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

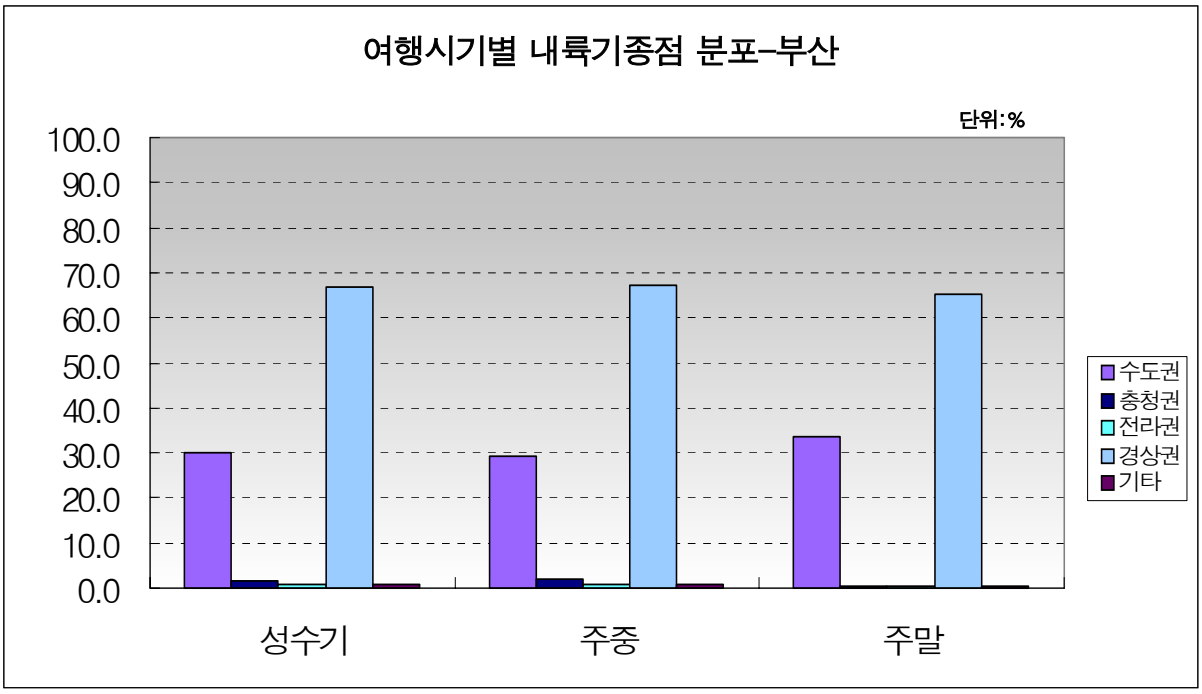
7) 부산터미널의 여행시기별 내륙기종점

- 부산터미널의 연간 여객수송실적은 100만명 규모이며, 거제와 제주를 중심으로 중장거리 항로가 개설되어 있고, 계절적 여객수송실적 변화는 크지 않은 편이지만 7월과 8월에 가장 많은 수송실적을 기록함.

- 부산터미널에서는 비수기 때의 조사가 이루어지지 않았음.

- 성수기의 주중에 비해 주말에 수도권 기종점의 비중이 약간 증가하고 경상권이 감소하는 경향을 보임.

- 주말에 증가하는 곳은 서울과 대구 등이며 경남지역에서는 감소.



<그림 3-74> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 부산

<표 3-85> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 부산

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
내륙기종점	서울	사례수	504	160	664	-	-	-	504	160	664
		비중	11.16%	15.95%	12.03%	0.00%	0.00%	0.00%	11.16%	15.95%	12.03%
	부산	사례수	2,185	477	2,662	-	-	-	2,185	477	2,662
		비중	48.38%	47.56%	48.23%	0.00%	0.00%	0.00%	48.38%	47.56%	48.23%
	대구	사례수	85	39	124	-	-	-	85	39	124
		비중	1.88%	3.89%	2.25%	0.00%	0.00%	0.00%	1.88%	3.89%	2.25%
	인천	사례수	517	114	631	-	-	-	517	114	631
		비중	11.45%	11.37%	11.43%	0.00%	0.00%	0.00%	11.45%	11.37%	11.43%
	광주	사례수	38	4	42	-	-	-	38	4	42
		비중	0.84%	0.40%	0.76%	0.00%	0.00%	0.00%	0.84%	0.40%	0.76%
	대전	사례수	43	4	47	-	-	-	43	4	47
		비중	0.95%	0.40%	0.85%	0.00%	0.00%	0.00%	0.95%	0.40%	0.85%
	울산	사례수	91	12	103	-	-	-	91	12	103
		비중	2.02%	1.20%	1.87%	0.00%	0.00%	0.00%	2.02%	1.20%	1.87%
	경기도	사례수	300	64	364	-	-	-	300	64	364
		비중	6.64%	6.38%	6.60%	0.00%	0.00%	0.00%	6.64%	6.38%	6.60%
	강원	사례수	7	-	7	-	-	-	7	-	7
		비중	0.16%	0.00%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.16%	0.00%	0.13%
	충북	사례수	29	-	29	-	-	-	29	-	29
		비중	0.64%	0.00%	0.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.64%	0.00%	0.53%
	충남	사례수	11	-	11	-	-	-	11	-	11
		비중	0.24%	0.00%	0.20%	0.00%	0.00%	0.00%	0.24%	0.00%	0.20%
	전북	사례수	5	-	5	-	-	-	5	-	5
		비중	0.11%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.09%
	전남	사례수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	경북	사례수	45	29	74	-	-	-	45	29	74
		비중	1.00%	2.89%	1.34%	0.00%	0.00%	0.00%	1.00%	2.89%	1.34%
	경남	사례수	621	98	719	-	-	-	621	98	719
		비중	13.75%	9.77%	13.03%	0.00%	0.00%	0.00%	13.75%	9.77%	13.03%
	제주	사례수	35	2	37	-	-	-	35	2	37
		비중	0.78%	0.20%	0.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.78%	0.20%	0.67%
합계		사례수	4,516	1,003	5,519	-	-	-	4,516	1,003	5,519
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

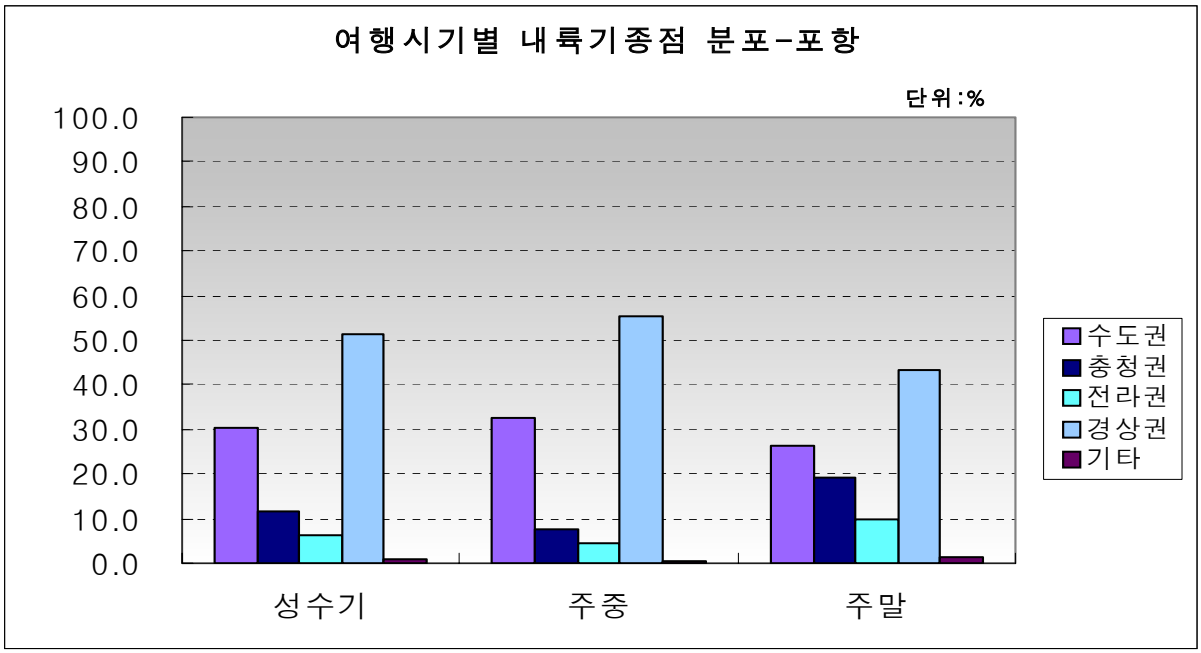
8) 포항터미널의 여행시기별 내륙기종점

- 울릉도를 연결하는 장거리 항로가 개설되어 있는 포항터미널은 연간 52만여명의 연안 여객이 이용하고 있으며, 8월을 중심으로 4월-8월 사이의 수송실적이 대체적으로 높은 편임.

- 포항터미널에서는 비수기 때의 조사가 이루어지지 않았음.

- 성수기의 주중에 비해 주말에 수도권과 경상권 기종점의 비중이 감소하고 충청권과 전라권의 비중이 증가하는 경향을 보이고 있음.

- 주말에 서울, 대구, 충남북, 전북 지역의 비중이 증가하고, 경기, 부산, 경북에서 감소하는 경향.



<그림 3-75> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 포항

<표 3-86> 여행시기별 내륙기종점 분포 - 포항

			성수기			비수기			주중/주말계		합계
			주중	주말	계	주중	주말	계	주중	주말	
내륙기종점	서울	사례수	315	216	531	-	-	-	315	216	531
		비중	14.06%	18.38%	15.54%	0.00%	0.00%	0.00%	14.06%	18.38%	15.54%
	부산	사례수	296	65	361	-	-	-	296	65	361
		비중	13.21%	5.53%	10.57%	0.00%	0.00%	0.00%	13.21%	5.53%	10.57%
	대구	사례수	246	166	412	-	-	-	246	166	412
		비중	10.98%	14.13%	12.06%	0.00%	0.00%	0.00%	10.98%	14.13%	12.06%
	인천	사례수	35	10	45	-	-	-	35	10	45
		비중	1.56%	0.85%	1.32%	0.00%	0.00%	0.00%	1.56%	0.85%	1.32%
	광주	사례수	3	15	18	-	-	-	3	15	18
		비중	0.13%	1.28%	0.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	1.28%	0.53%
	대전	사례수	79	58	137	-	-	-	79	58	137
		비중	3.53%	4.94%	4.01%	0.00%	0.00%	0.00%	3.53%	4.94%	4.01%
	울산	사례수	59	47	106	-	-	-	59	47	106
		비중	2.63%	4.00%	3.10%	0.00%	0.00%	0.00%	2.63%	4.00%	3.10%
	경기도	사례수	378	81	459	-	-	-	378	81	459
		비중	16.87%	6.89%	13.44%	0.00%	0.00%	0.00%	16.87%	6.89%	13.44%
	강원	사례수	6	6	12	-	-	-	6	6	12
		비중	0.27%	0.51%	0.35%	0.00%	0.00%	0.00%	0.27%	0.51%	0.35%
	충북	사례수	42	84	126	-	-	-	42	84	126
		비중	1.87%	7.15%	3.69%	0.00%	0.00%	0.00%	1.87%	7.15%	3.69%
	충남	사례수	51	85	136	-	-	-	51	85	136
		비중	2.28%	7.23%	3.98%	0.00%	0.00%	0.00%	2.28%	7.23%	3.98%
	전북	사례수	52	92	144	-	-	-	52	92	144
		비중	2.32%	7.83%	4.22%	0.00%	0.00%	0.00%	2.32%	7.83%	4.22%
	전남	사례수	42	7	49	-	-	-	42	7	49
		비중	1.87%	0.60%	1.43%	0.00%	0.00%	0.00%	1.87%	0.60%	1.43%
	경북	사례수	463	145	608	-	-	-	463	145	608
		비중	20.66%	12.34%	17.80%	0.00%	0.00%	0.00%	20.66%	12.34%	17.80%
	경남	사례수	174	87	261	-	-	-	174	87	261
		비중	7.76%	7.40%	7.64%	0.00%	0.00%	0.00%	7.76%	7.40%	7.64%
	제주	사례수	-	11	11	-	-	-	-	11	11
		비중	0.00%	0.94%	0.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.94%	0.32%
합계		사례수	2,241	1,175	3,416	-	-	-	2,241	1,175	3,416
		비중	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%

5. 해상여객의 연계운송수단 및 소요시간 분석

- 터미널에서 목적지로 선박을 이용하여 이동하는 해상여객이 내륙기종점에서 터미널까지 이동할 때는 버스, 승용차, 철도 등의 육상운송수단을 이용하게 됨.
- 이처럼 내륙기종점에서 터미널까지 또는 터미널에서 내륙기종점까지 이용한 육상운송수단을 여기서는 연계운송수단으로 정의함.
- 해상여객이 이용하게 되는 연계운송수단의 파악은 내륙기종점의 파악과 더불어 교통계획의 중요한 자료가 되며, 여기에서는 터미널별, 내륙기종점별 연계운송수단의 종류와 소요시간에 대한 분석을 시도함.

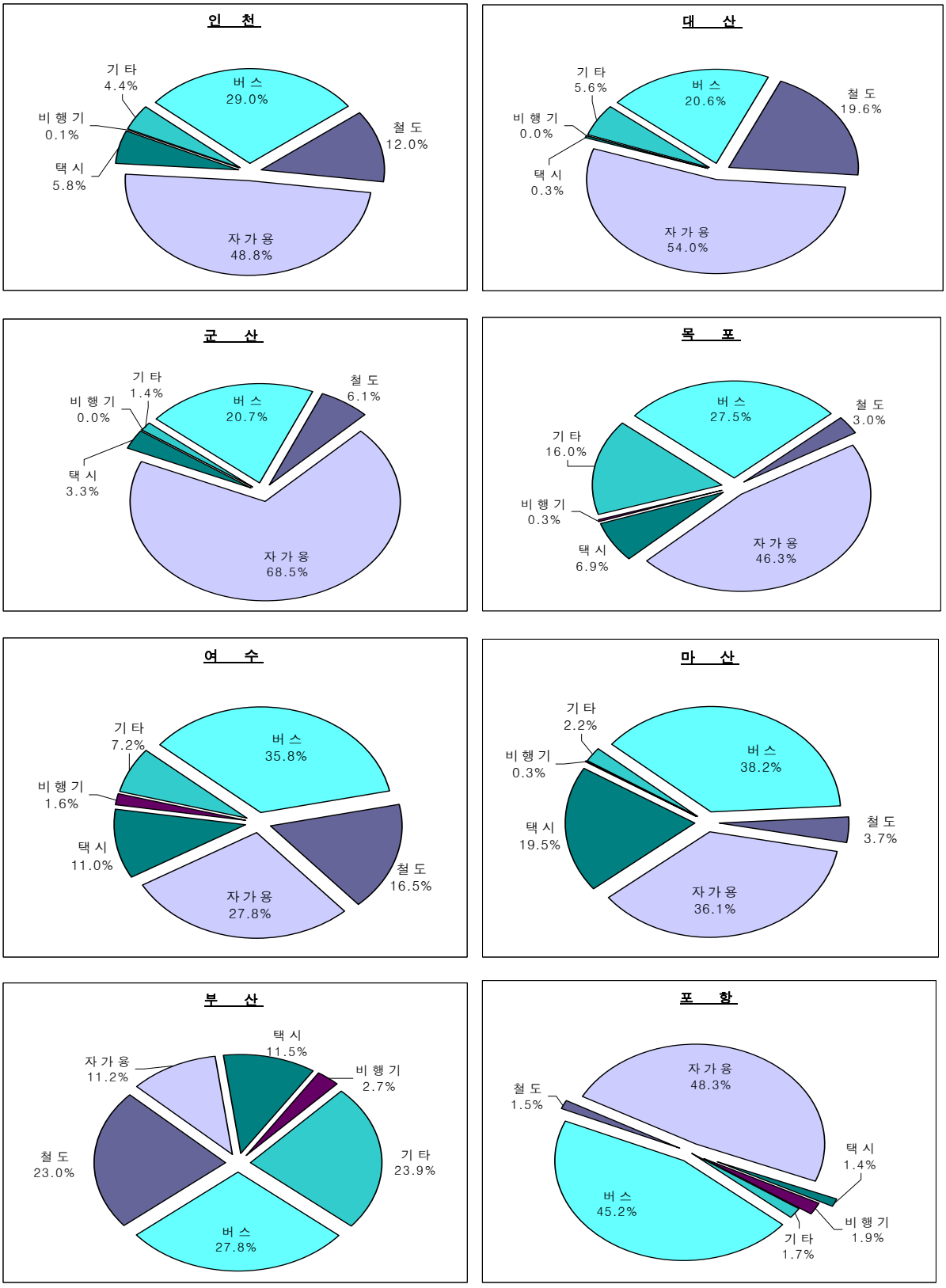
가. 해상여객의 터미널별 연계운송수단

- 해상여객이 내륙기종점에서 터미널로 이동할 때 사용되는 연계운송수단으로는 버스, 기차, 자가용, 택시, 비행기, 지하철 등을 들 수가 있음.
- 실제 이동시에는 두가지 이상의 운송수단을 이용할 가능성이 크나, 조사시에 주요 운송수단 한가지만을 선택하게 함.
- 터미널별 연계운송수단은 터미널에 접근하기 위해 이용할 수 있는 교통수단의 가용성 및 편의성과 깊은 관계가 있음.
- 예를 들면 지하철은 인천과 부산 이외의 지역에서는 사용할 수 없는 교통수단이므로 분석에서는 편의상 지하철과 기차를 묶어 철도로 표현함.
- 버스, 철도, 자가용, 택시, 비행기 이외에 생각할 수 있는 기타 교통수단으로는 오토바이, 자전거, 도보, 트럭, 선박을 들 수 있음.
- 조사결과에 의하면 우리나라 해상여객의 연계운송수단으로는 자가용이 43.0%로 가장 큰 비중을 차지하고, 그 뒤를 버스 29.0%, 지하철을 포함한 철도 10.0%, 택시 7.7%가 잇고 있는 것으로 나타남.

<표 3-87> 여객 터미널별 연계교통수단

			내륙운송수단							합계
			버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
터미널별	인천	사례수	2,111	50	3,550	421	5	825	319	7,281
		비중	29.0%	.7%	48.8%	5.8%	.1%	11.3%	4.4%	100.0%
	대산	사례수	824	782	2,160	12			222	4,000
		비중	20.6%	19.6%	54.0%	.3%			5.6%	100.0%
	군산	사례수	1,046	308	3,470	168	1		69	5,062
		비중	20.7%	6.1%	68.5%	3.3%	.0%		1.4%	100.0%
	목포	사례수	2,423	261	4,083	611	30		1,415	8,823
		비중	27.5%	3.0%	46.3%	6.9%	.3%		16.0%	100.0%
	여수	사례수	855	394	665	263	39		172	2,388
		비중	35.8%	16.5%	27.8%	11.0%	1.6%		7.2%	100.0%
	마산	사례수	2,016	195	1,907	1,029	16		121	5,284
		비중	38.2%	3.7%	36.1%	19.5%	.3%		2.2%	100.0%
	부산	사례수	1,644	498	661	678	160	860	1,413	5,914
		비중	27.8%	8.4%	11.2%	11.5%	2.7%	14.5%	23.9%	100.0%
	포항	사례수	1,548	51	1,651	49	64		58	3,421
		비중	45.2%	1.5%	48.3%	1.4%	1.9%		1.7%	100.0%
합계		사례수	12,467	2,539	18,147	3,231	315	1,688	3,786	42,173
		비중	29.6%	6.0%	43.0%	7.7%	.7%	4.0%	9.0%	100.0%

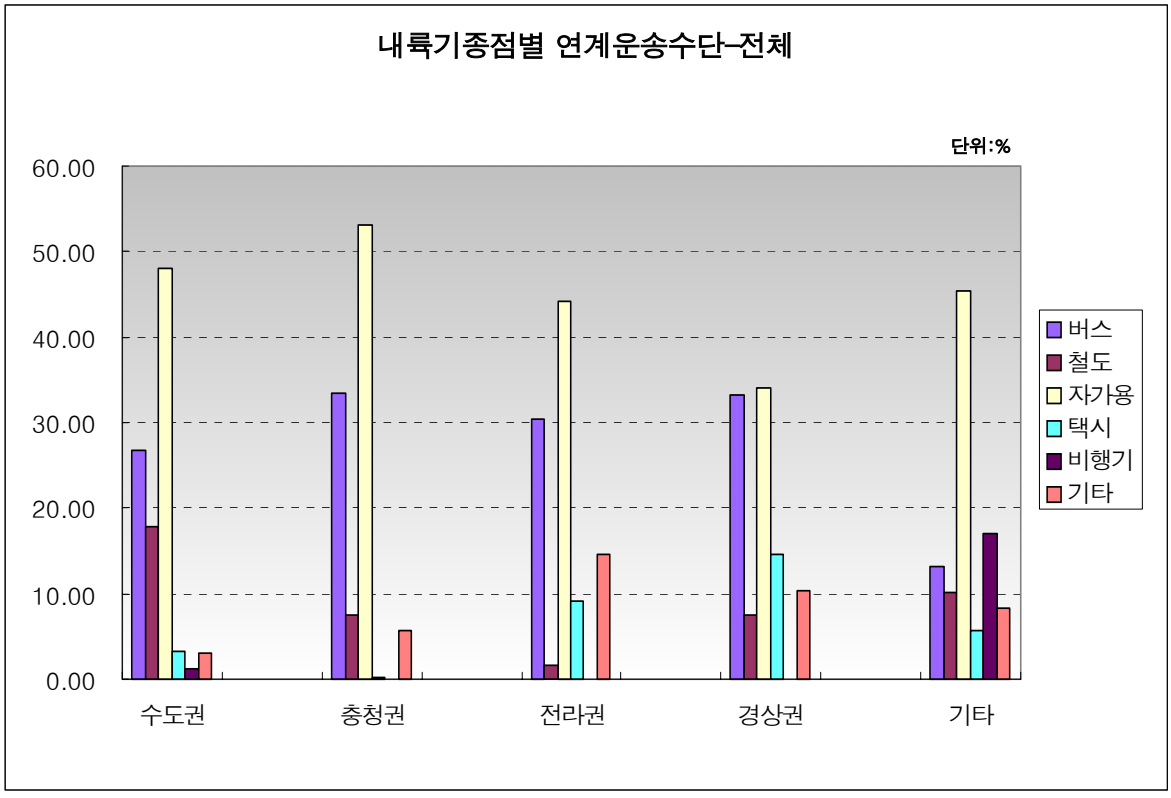
- 이를 지역별로 살펴보면 대부분의 터미널에서 자가용 승용차의 비중이 압도적으로 크게 나타나며, 경상권의 마산, 부산, 포항에서는 버스가 상대적으로 큰 비중을 차지하고 있음.
- 수도권 기종점의 비중이 압도적인 인천터미널에서는 자가용 승용차의 뒤를 버스, 철도, 택시가 잇고 있음.
- 수도권과 충청권 기종점의 비중이 압도적인 대산터미널에서는 자가용 승용차의 비중이 절반 이상을 차지하고 버스와 철도가 20% 내외를 점하고 있음.
- 수도권과 전라권, 충청권으로 기종점이 분산되는 군산터미널의 경우 자가용 승용차의 비중이 2/3 이상을 차지하고 그 외에 버스가 20.7%를 점함.
- 전라권의 비중이 압도적인 목포터미널에서는 자가용승용차, 버스의 뒤를 기타운송수단이 잇고 있음.
- 전라권이 높으나 수도권, 경상권으로도 기종점이 분산되는 여수터미널에서는 버스의 비중이 가장 크고 자가용, 철도, 택시가 그 뒤를 이음.
- 경상권의 비중이 압도적인 마산터미널에서도 버스의 비중이 가장 크게 나타나고, 자가용승용차에 이어 택시도 19.5%의 비중을 차지함.
- 경상권과 수도권으로 기종점이 분산되는 부산터미널에서는 자가용승용차보다 버스, 철도, 택시의 이용율이 더 높은 것으로 조사됨.
- 경상권의 비중이 높고 수도권, 충청권으로도 기종점이 분산되는 포항터미널에서는 자가용승용차와 버스의 두 가지 교통수단이 전체의 93.5%를 차지함.



<그림 3-76> 여객 터미널별 연계운송수단

나. 해상여객의 내륙기종점별 연계운송수단

- 해상여객의 내륙기종점별로 연계운송수단을 살펴보면, 각 권역별로 약간의 차이가 있는 것을 발견할 수 있음.
- 버스는 어느 권역에서나 30% 내외의 이용율을 나타내, 가장 보편적인 연계 대중교통수단인 것으로 나타남.
- 철도는 지하철망이 발달한 수도권에서 가장 높게 나타나고 전라권에서의 이용율이 낮게 나타남.
- 자가용승용차는 충청권에서 50%를 넘는 이용율로 가장 높고 경상권에서는 비교적 낮음.
- 택시는 경상권과 전라권에서 약간 높게 나타나며, 비행기는 수도권과 기타지역(강원권과 제주권)에서만 나타날 뿐임.



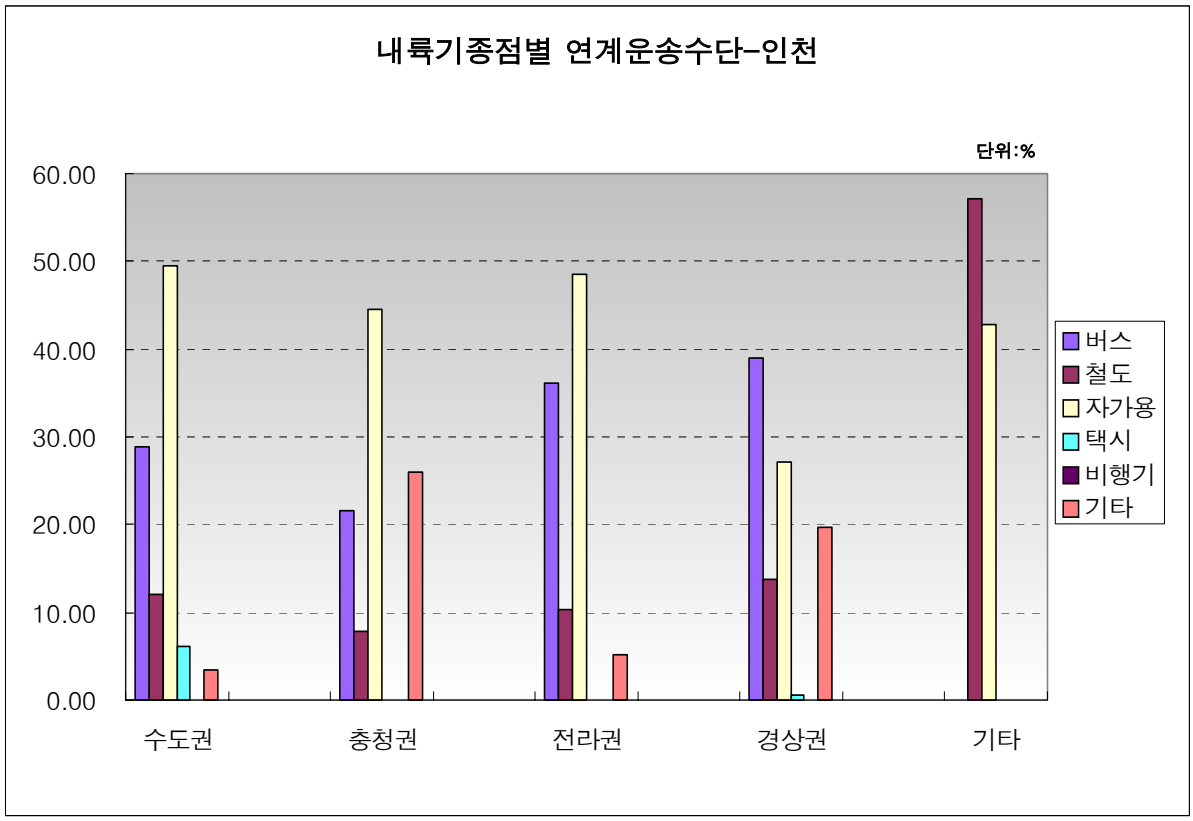
<그림 3-77> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 전체

<표 3-88> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 전체

			내륙운송수단							합계
			버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
내륙기종점	서울	사례수	1,540	1,043	2,863	43	142	678	221	6,530
		비중	23.58%	15.97%	43.84%	0.66%	2.17%	10.38%	3.38%	100.00%
	부산	사례수	1,432	35	1,013	579	8	527	386	3,980
		비중	35.98%	0.88%	25.45%	14.55%	0.20%	13.24%	9.70%	100.00%
	대구	사례수	345	140	696	4	-	3	29	1,217
		비중	28.35%	11.50%	57.19%	0.33%	0.00%	0.25%	2.38%	100.00%
	인천	사례수	1,632	143	1,776	428	21	180	153	4,333
		비중	37.66%	3.30%	40.99%	9.88%	0.48%	4.15%	3.53%	100.00%
	광주	사례수	308	33	1,120	2	1	-	24	1,488
		비중	20.70%	2.22%	75.27%	0.13%	0.07%	0.00%	1.61%	100.00%
	대전	사례수	226	52	477	2	-	2	26	785
		비중	28.79%	6.62%	60.76%	0.25%	0.00%	0.25%	3.31%	100.00%
	울산	사례수	177	15	215	-	-	-	6	413
		비중	42.86%	3.63%	52.06%	0.00%	0.00%	0.00%	1.45%	100.00%
	경기	사례수	1,166	582	3,162	46	25	284	134	5,399
		비중	21.60%	10.78%	58.57%	0.85%	0.46%	5.26%	2.48%	100.00%
	강원	사례수	18	20	112	3	4	3	-	160
		비중	11.25%	12.50%	70.00%	1.88%	2.50%	1.88%	0.00%	100.00%
	충북	사례수	172	58	288	-	-	1	2	521
		비중	33.01%	11.13%	55.28%	0.00%	0.00%	0.19%	0.38%	100.00%
	충남	사례수	503	89	668	6	-	-	127	1,393
		비중	36.11%	6.39%	47.95%	0.43%	0.00%	0.00%	9.12%	100.00%
	전북	사례수	663	117	1,157	162	-	-	55	2,154
		비중	30.78%	5.43%	53.71%	7.52%	0.00%	0.00%	2.55%	100.00%
	전남	사례수	2,418	40	2,627	856	-	-	1,532	7,473
		비중	32.36%	0.54%	35.15%	11.45%	0.00%	0.00%	20.50%	100.00%
	경북	사례수	180	44	760	50	-	-	87	1,121
		비중	16.06%	3.93%	67.80%	4.46%	0.00%	0.00%	7.76%	100.00%
	경남	사례수	1,664	93	1,205	1,036	1	8	674	4,681
		비중	35.55%	1.99%	25.74%	22.13%	0.02%	0.17%	14.40%	100.00%
	제주	사례수	17	4	8	12	41	-	22	104
		비중	16.35%	3.85%	7.69%	11.54%	39.42%	0.00%	21.15%	100.00%
합계		사례수	12,461	2,508	18,147	3,229	243	1,686	3,478	41,752
		비중	29.85%	6.01%	43.46%	7.73%	0.58%	4.04%	8.33%	100.00%

1) 인천터미널의 내륙기종점별 연계운송수단

- 수도권 기종점의 비중이 압도적인 인천터미널의 경우 연계운송수단의 약 절반은 자가용이고 버스가 29%가량을, 철도가 12%를 점함.
- 수도권과의 주요 연계수단은 전체적 연계운송수단의 비중과 일치하며 자가용, 버스, 철도, 택시의 순으로 나타남.
- 충청권과의 연계수단으로 기타의 비중이 높으나 과소한 표본의 영향일 수 있음.
- 전라권과의 연계수단은 자가용과 버스임.
- 가장 거리가 먼 경상권에서는 자가용보다 버스의 이용율이 높고 철도의 이용도 상대적으로 활발함.



<그림 3-78> 내륙기종점별 연계운송수단 - 인천

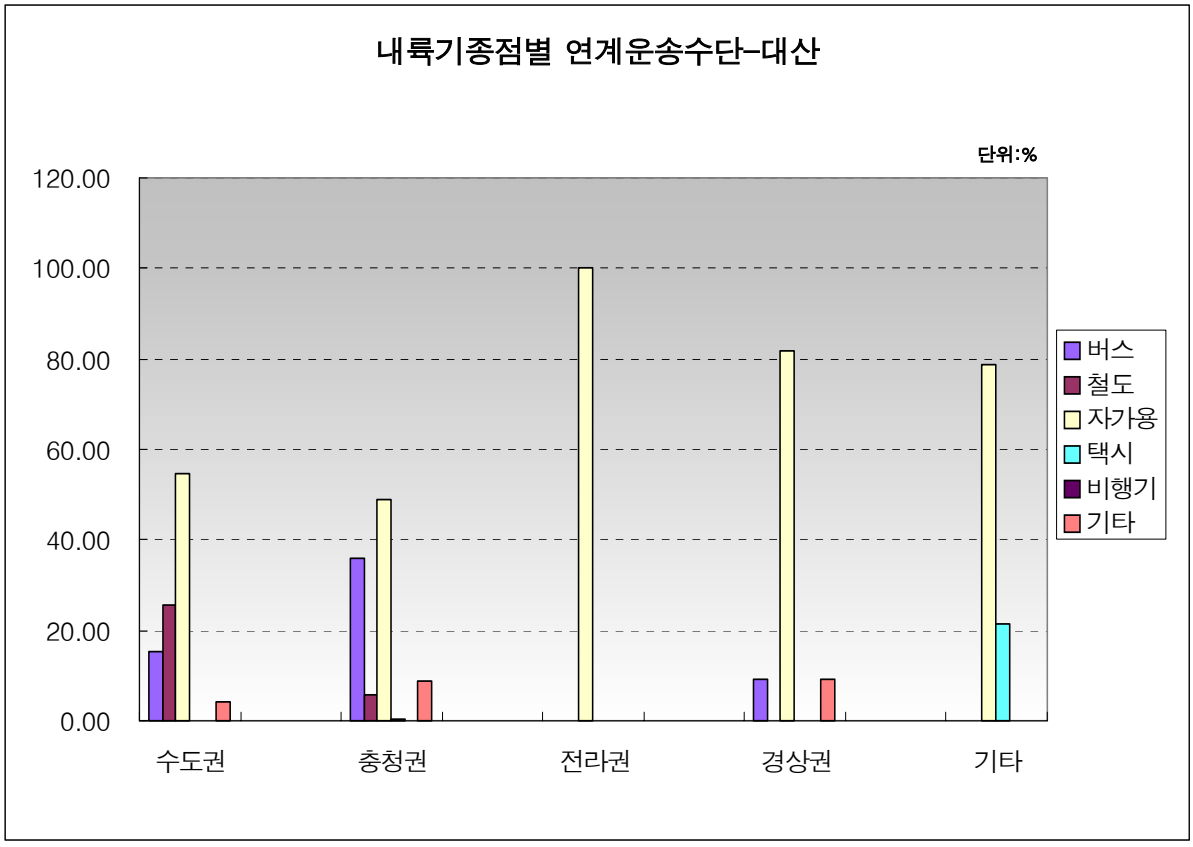
<표 3-89> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 인천

			내륙운송수단							합계
			버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
내륙기종점	서울	사례수	457	-	987	28	-	480	71	2,023
		비중	22.59%	0.00%	48.79%	1.38%	0.00%	23.73%	3.51%	100.00%
	부산	사례수	20	4	8	-	-	-	4	36
		비중	55.56%	11.11%	22.22%	0.00%	0.00%	0.00%	11.11%	100.00%
	대구	사례수	24	14	27	1	-	3	7	76
		비중	31.58%	18.42%	35.53%	1.32%	0.00%	3.95%	9.21%	100.00%
	인천	사례수	1,146	-	1,199	353	5	110	117	2,930
		비중	39.11%	0.00%	40.92%	12.05%	0.17%	3.75%	3.99%	100.00%
	광주	사례수	14	-	15	-	-	-	1	30
		비중	46.67%	0.00%	50.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.33%	100.00%
	대전	사례수	10	6	38	-	-	2	12	68
		비중	14.71%	8.82%	55.88%	0.00%	0.00%	2.94%	17.65%	100.00%
	울산	사례수	10	4	9	-	-	-	6	29
		비중	34.48%	13.79%	31.03%	0.00%	0.00%	0.00%	20.69%	100.00%
	경기	사례수	359	2	1,194	38	-	226	50	1,869
		비중	19.21%	0.11%	63.88%	2.03%	0.00%	12.09%	2.68%	100.00%
	강원	사례수	-	5	6	-	-	3	-	14
		비중	0.00%	35.71%	42.86%	0.00%	0.00%	21.43%	0.00%	100.00%
	충북	사례수	8	2	17	-	-	1	1	29
		비중	27.59%	6.90%	58.62%	0.00%	0.00%	3.45%	3.45%	100.00%
	충남	사례수	12	-	7	-	-	-	23	42
		비중	28.57%	0.00%	16.67%	0.00%	0.00%	0.00%	54.76%	100.00%
	전북	사례수	4	-	28	-	-	-	4	36
		비중	11.11%	0.00%	77.78%	0.00%	0.00%	0.00%	11.11%	100.00%
	전남	사례수	17	10	4	-	-	-	-	31
		비중	54.84%	32.26%	12.90%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경북	사례수	13	-	7	-	-	-	-	20
		비중	65.00%	0.00%	35.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경남	사례수	12	3	4	-	-	-	23	42
		비중	28.57%	7.14%	9.52%	0.00%	0.00%	0.00%	54.76%	100.00%
	제주	사례수	-	-	-	-	-	-	-	-
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
합계		사례수	2,106	50	3,550	420	5	825	319	7,275
		비중	28.95%	0.69%	48.80%	5.77%	0.07%	11.34%	4.38%	100.00%

2) 대산터미널의 내륙기종점별 연계운송수단

- 수도권과 충청권 기종점의 비율이 압도적인 대산터미널의 경우 연계운송수단의 54%가 자가용이고 버스와 철도가 20%내외를 점함.
- 대산터미널과 수도권의 주요 연계수단은 자가용, 철도, 버스의 순으로 철도의 비중이 상대적으로 높음.
- 가장 가까운 충청권과의 연계수단으로 버스의 비중이 높아지고 자가용승용차는 절반 가량으로 감소함.

- 전라권과의 연계수단은 자가용이 유일한 것으로 조사됨.
- 경상권에서도 자가용의 비중이 압도적임.



<그림 3-79> 내륙기종점별 연계운송수단 - 대산

<표 3-90> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 대산

			내륙운송수단							합계
			버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
내륙기종점	서울	사례수	135	269	519	3	-	-	73	999
		비중	13.51%	26.93%	51.95%	0.30%	0.00%	0.00%	7.31%	100.00%
	부산	사례수	2	-	5	-	-	-	-	7
		비중	28.57%	0.00%	71.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	대구	사례수	-	-	16	-	-	-	2	18
		비중	0.00%	0.00%	88.89%	0.00%	0.00%	0.00%	11.11%	100.00%
	인천	사례수	40	74	250	-	-	-	9	373
		비중	10.72%	19.84%	67.02%	0.00%	0.00%	0.00%	2.41%	100.00%
	광주	사례수	-	-	28	-	-	-	-	28
		비중	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	대전	사례수	18	8	46	-	-	-	-	72
		비중	25.00%	11.11%	63.89%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	울산	사례수	-	-	3	-	-	-	-	3
		비중	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경기	사례수	258	379	778	-	-	-	40	1,455
		비중	17.73%	26.05%	53.47%	0.00%	0.00%	0.00%	2.75%	100.00%
	강원	사례수	-	-	11	3	-	-	-	14
		비중	0.00%	0.00%	78.57%	21.43%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충북	사례수	16	-	55	-	-	-	-	71
		비중	22.54%	0.00%	77.46%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충남	사례수	352	52	423	6	-	-	95	928
		비중	37.93%	5.60%	45.58%	0.65%	0.00%	0.00%	10.24%	100.00%
	전북	사례수	-	-	2	-	-	-	-	2
		비중	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	전남	사례수	-	-	3	-	-	-	-	3
		비중	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경북	사례수	3	-	17	-	-	-	3	23
		비중	13.04%	0.00%	73.91%	0.00%	0.00%	0.00%	13.04%	100.00%
	경남	사례수	-	-	4	-	-	-	-	4
		비중	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	제주	사례수	-	-	-	-	-	-	-	-
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
합계		사례수	824	782	2,160	12	-	-	222	4,000
		비중	20.60%	19.55%	54.00%	0.30%	0.00%	0.00%	5.55%	100.00%

3) 군산터미널의 내륙기종점별 연계운송수단

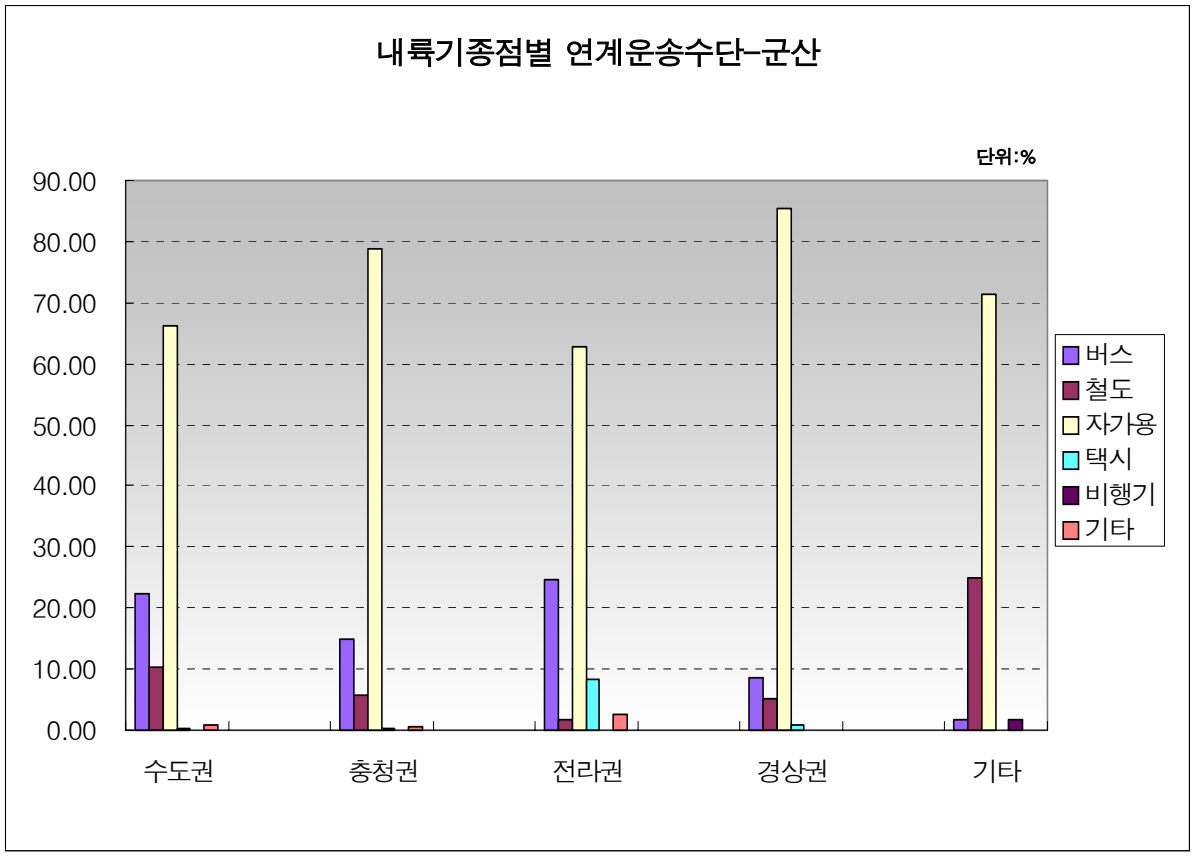
- 수도권과 전라권, 충청권으로 기종점이 분산되는 군산터미널의 경우 연계운송수단의 68.5%가 자가용이고 버스가 20.7%를 점함.

- 군산터미널과 수도권의 주요 연계수단은 자가용, 버스, 철도의 순으로 나타남.

- 충청권과의 연계수단으로 자가용의 이용율이 높아지고 버스는 감소함.

- 전라권과의 연계수단은 자가용이 약간 감소하고 버스와 택시의 비중이 증가함.

- 경상권에서는 자가용의 비중이 압도적으로 나타남.



<그림 3-80> 내륙기종점별 연계운송수단 - 군산

<표 3-91> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 군산

			내륙운송수단							합계
			버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
내륙기종점	서울	사례수	327	151	689	3	-	-	12	1,182
		비중	27.66%	12.77%	58.29%	0.25%	0.00%	0.00%	1.02%	100.00%
	부산	사례수	17	6	86	2	-	-	-	111
		비중	15.32%	5.41%	77.48%	1.80%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	대구	사례수	18	15	159	2	-	-	-	194
		비중	9.28%	7.73%	81.96%	1.03%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	인천	사례수	30	2	125	-	-	-	3	160
		비중	18.75%	1.25%	78.13%	0.00%	0.00%	0.00%	1.88%	100.00%
	광주	사례수	27	-	164	-	-	-	1	192
		비중	14.06%	0.00%	85.42%	0.00%	0.00%	0.00%	0.52%	100.00%
	대전	사례수	63	-	251	2	-	-	2	318
		비중	19.81%	0.00%	78.93%	0.63%	0.00%	0.00%	0.63%	100.00%
	울산	사례수	2	4	46	-	-	-	-	52
		비중	3.85%	7.69%	88.46%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경기	사례수	81	48	479	-	-	-	2	610
		비중	13.28%	7.87%	78.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.33%	100.00%
	강원	사례수	1	14	40	-	-	-	-	55
		비중	1.82%	25.45%	72.73%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충북	사례수	31	12	136	-	-	-	-	179
		비중	17.32%	6.70%	75.98%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충남	사례수	4	25	132	-	-	-	1	162
		비중	2.47%	15.43%	81.48%	0.00%	0.00%	0.00%	0.62%	100.00%
	전북	사례수	424	30	982	159	-	-	45	1,640
		비중	25.85%	1.83%	59.88%	9.70%	0.00%	0.00%	2.74%	100.00%
	전남	사례수	15	1	47	-	-	-	3	66
		비중	22.73%	1.52%	71.21%	0.00%	0.00%	0.00%	4.55%	100.00%
	경북	사례수	6	-	99	-	-	-	-	105
		비중	5.71%	0.00%	94.29%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경남	사례수	-	-	35	-	-	-	-	35
		비중	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	제주	사례수	-	-	-	-	1	-	-	1
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%
합계		사례수	1,046	308	3,470	168	1	-	69	5,062
		비중	20.66%	6.08%	68.55%	3.32%	0.02%	0.00%	1.36%	100.00%

4) 목포터미널의 내륙기종점별 연계운송수단

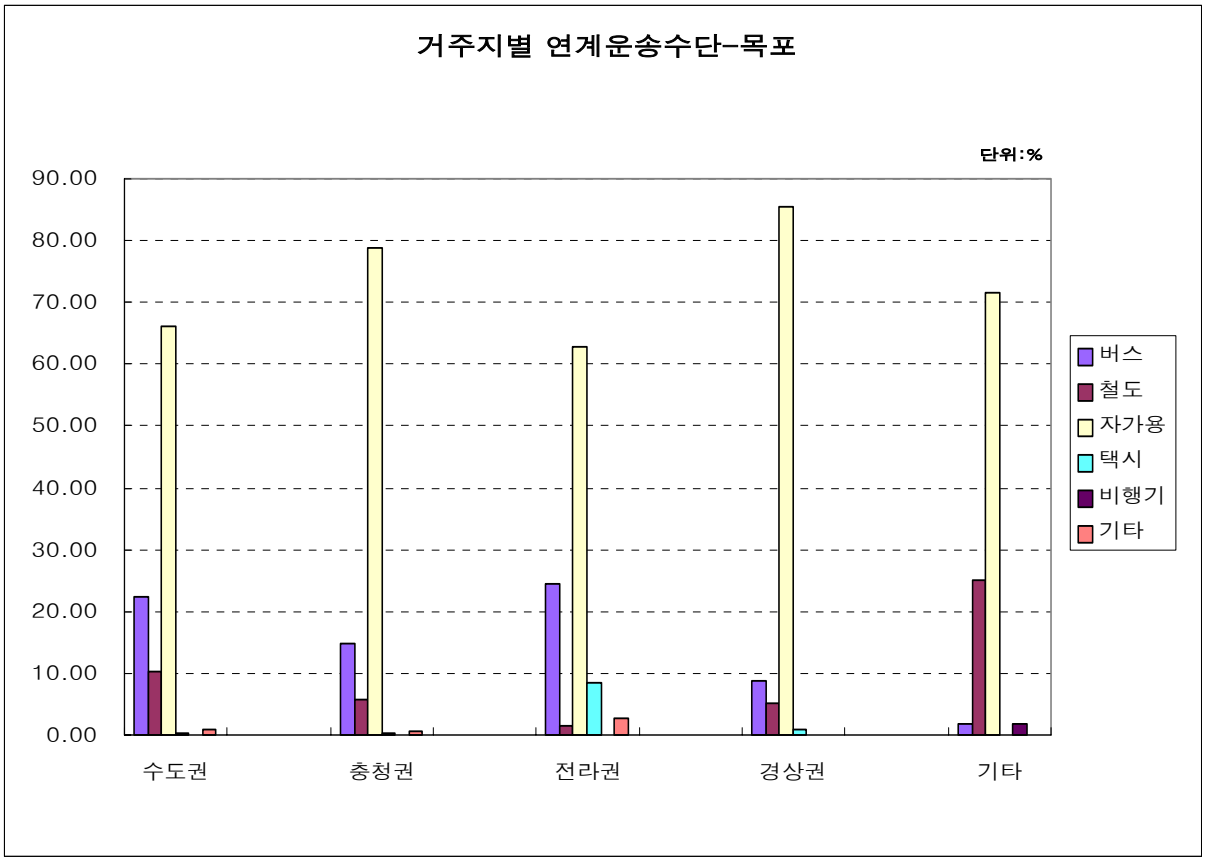
- 전라권기종점의 비중이 압도적인 목포터미널의 경우 자가용승용차, 버스의 뒤를 기타 운송수단이 잇고 있음.

- 목포터미널과 수도권의 주요 연계수단은 자가용, 버스, 철도의 순으로 나타남.

- 충청권과의 연계수단으로 자가용의 이용율이 높아지고 버스는 감소함.

- 전라권과의 연계수단은 자가용이 약간 감소하고 버스와 택시의 비중이 증가함.

- 경상권에서는 자가용의 비중이 압도적으로 나타남.



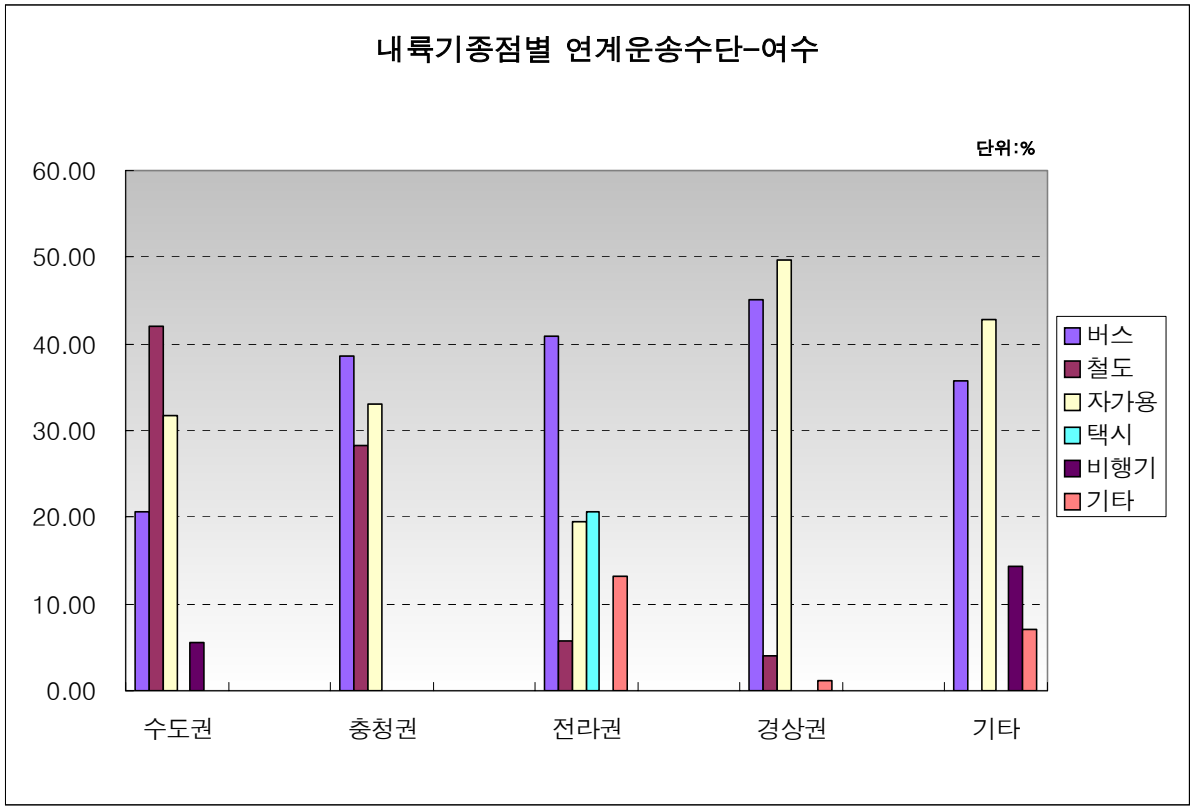
<그림 3-81> 내륙기종점별 연계운송수단 - 목포

<표 3-92> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 목포

			내륙운송수단							합계
			버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
내륙기종점	서울	사례수	58	107	294	-	15	-	6	480
		비중	12.08%	22.29%	61.25%	0.00%	3.13%	0.00%	1.25%	100.00%
	부산	사례수	56	5	76	-	4	-	4	145
		비중	38.62%	3.45%	52.41%	0.00%	2.76%	0.00%	2.76%	100.00%
	대구	사례수	2	2	16	-	-	-	-	20
		비중	10.00%	10.00%	80.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	인천	사례수	25	9	62	-	4	-	-	100
		비중	25.00%	9.00%	62.00%	0.00%	4.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	광주	사례수	173	20	810	1	-	-	22	1,026
		비중	16.86%	1.95%	78.95%	0.10%	0.00%	0.00%	2.14%	100.00%
	대전	사례수	1	8	46	-	-	-	-	55
		비중	1.82%	14.55%	83.64%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	울산	사례수	6	-	8	-	-	-	-	14
		비중	42.86%	0.00%	57.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경기	사례수	29	37	196	-	5	-	-	267
		비중	10.86%	13.86%	73.41%	0.00%	1.87%	0.00%	0.00%	100.00%
	강원	사례수	3	-	3	-	-	-	-	6
		비중	50.00%	0.00%	50.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충북	사례수	3	7	23	-	-	-	-	33
		비중	9.09%	21.21%	69.70%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충남	사례수	2	6	27	-	-	-	-	35
		비중	5.71%	17.14%	77.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	전북	사례수	34	33	76	-	-	-	6	149
		비중	22.82%	22.15%	51.01%	0.00%	0.00%	0.00%	4.03%	100.00%
	전남	사례수	1,970	22	2,372	597	-	-	1,362	6,323
		비중	31.16%	0.35%	37.51%	9.44%	0.00%	0.00%	21.54%	100.00%
	경북	사례수	5	-	26	1	-	-	-	32
		비중	15.63%	0.00%	81.25%	3.13%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경남	사례수	39	2	40	-	-	-	3	84
		비중	46.43%	2.38%	47.62%	0.00%	0.00%	0.00%	3.57%	100.00%
	제주	사례수	17	3	8	12	-	-	12	52
		비중	32.69%	5.77%	15.38%	23.08%	0.00%	0.00%	23.08%	100.00%
합계		사례수	2,423	261	4,083	611	28	-	1,415	8,821
		비중	27.47%	2.96%	46.29%	6.93%	0.32%	0.00%	16.04%	100.00%

5) 여수터미널의 내륙기종점별 연계운송수단

- 전라권이 높으나 수도권, 경상권으로도 기종점이 분산되는 여수터미널의 경우 버스의 비중이 가장 크고 자가용, 철도, 택시가 그 뒤를 이음.
- 여수터미널과 수도권의 연계수단으로는 철도의 비중이 가장 높고 자가용, 버스의 순으로 감소하며 비행기도 나타남.
- 충청권과의 연계수단으로 버스, 자가용, 철도가 30%내외에서 각축하고 있는 형태임.
- 전라권과의 연계수단은 버스가 가장 높고, 자가용보다 택시의 이용율이 높은 특징을 띄고 있음.
- 경상권에서는 자가용과 버스의 비중이 비슷하게 나타남.



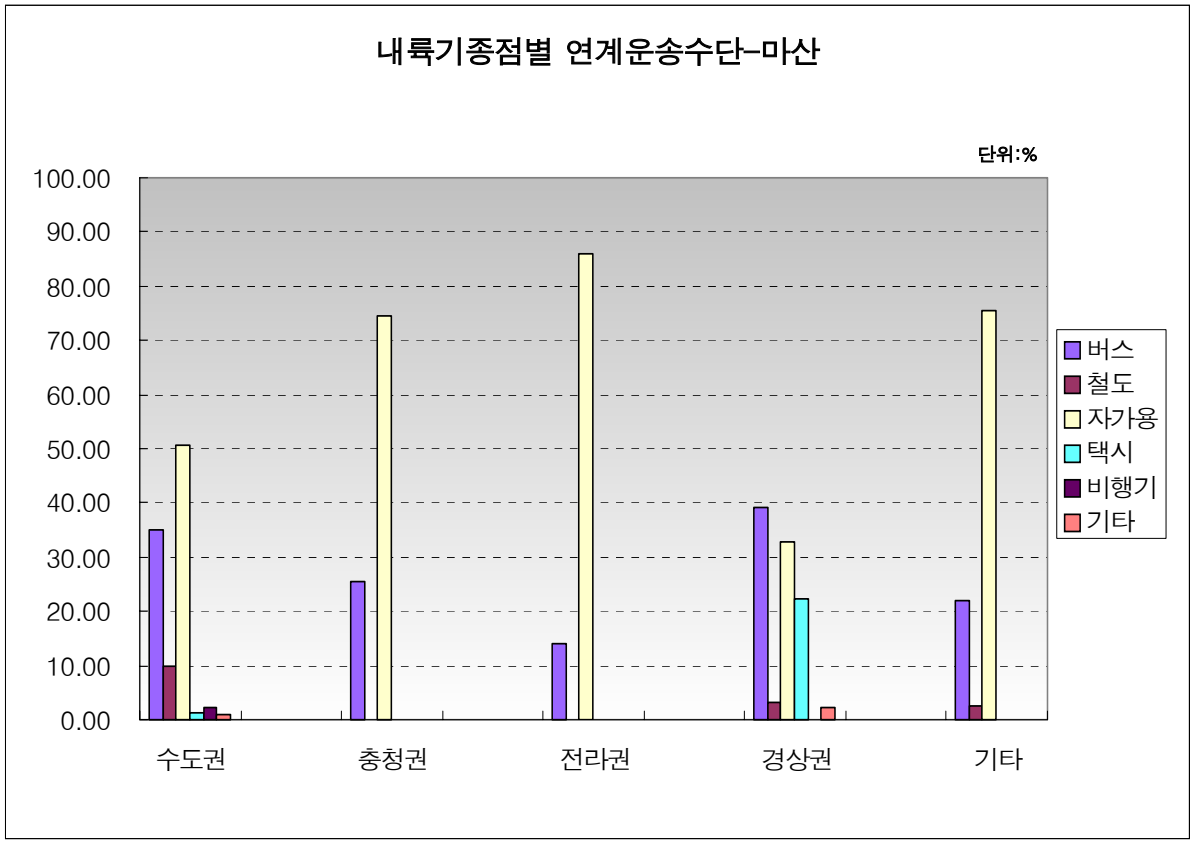
<그림 3-82> 내륙기종점별 연계운송수단 - 여수

<표 3-93> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 여수

			내륙운송수단							합계
			버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
내륙기종점	서울	사례수	73	193	85	-	20	-	-	371
		비중	19.68%	52.02%	22.91%	0.00%	5.39%	0.00%	0.00%	100.00%
	부산	사례수	88	2	84	-	-	-	1	175
		비중	50.29%	1.14%	48.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.57%	100.00%
	대구	사례수	18	4	18	-	-	-	-	40
		비중	45.00%	10.00%	45.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	인천	사례수	12	16	10	-	2	-	-	40
		비중	30.00%	40.00%	25.00%	0.00%	5.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	광주	사례수	58	13	56	1	1	-	-	129
		비중	44.96%	10.08%	43.41%	0.78%	0.78%	0.00%	0.00%	100.00%
	대전	사례수	11	17	17	-	-	-	-	45
		비중	24.44%	37.78%	37.78%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	울산	사례수	17	2	-	-	-	-	-	19
		비중	89.47%	10.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경기	사례수	48	62	110	-	14	-	-	234
		비중	20.51%	26.50%	47.01%	0.00%	5.98%	0.00%	0.00%	100.00%
	강원	사례수	5	-	6	-	-	-	-	11
		비중	45.45%	0.00%	54.55%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충북	사례수	16	13	8	-	-	-	-	37
		비중	43.24%	35.14%	21.62%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충남	사례수	22	6	17	-	-	-	-	45
		비중	48.89%	13.33%	37.78%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	전북	사례수	83	54	18	3	-	-	-	158
		비중	52.53%	34.18%	11.39%	1.90%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	전남	사례수	379	7	175	259	-	-	167	987
		비중	38.40%	0.71%	17.73%	26.24%	0.00%	0.00%	16.92%	100.00%
	경북	사례수	2	3	23	-	-	-	-	28
		비중	7.14%	10.71%	82.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경남	사례수	23	2	38	-	-	-	3	66
		비중	34.85%	3.03%	57.58%	0.00%	0.00%	0.00%	4.55%	100.00%
	제주	사례수	-	-	-	-	2	-	1	3
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	66.67%	0.00%	33.33%	100.00%
합계		사례수	855	394	665	263	39	-	172	2,388
		비중	35.80%	16.50%	27.85%	11.01%	1.63%	0.00%	7.20%	100.00%

6) 마산터미널의 내륙기종점별 연계운송수단

- 경상권기종점의 비중이 압도적인 마산터미널의 경우 버스의 비중이 가장 크고 자가용승용차에 이어 택시의 비중도 20%에 육박함.
- 마산터미널과 수도권의 연계수단으로는 자가용승용차의 비중이 가장 높고 버스, 철도의 순으로 나타남.
- 충청권과의 연계수단으로 자가용승용차가 압도적이며 그 외에 버스가 약 25%를 점함.
- 전라권과의 연계수단은 대부분 자가용으로 이루어짐.
- 경상권에서는 버스, 자가용, 택시의 순으로 비중이 비슷하게 나타남.



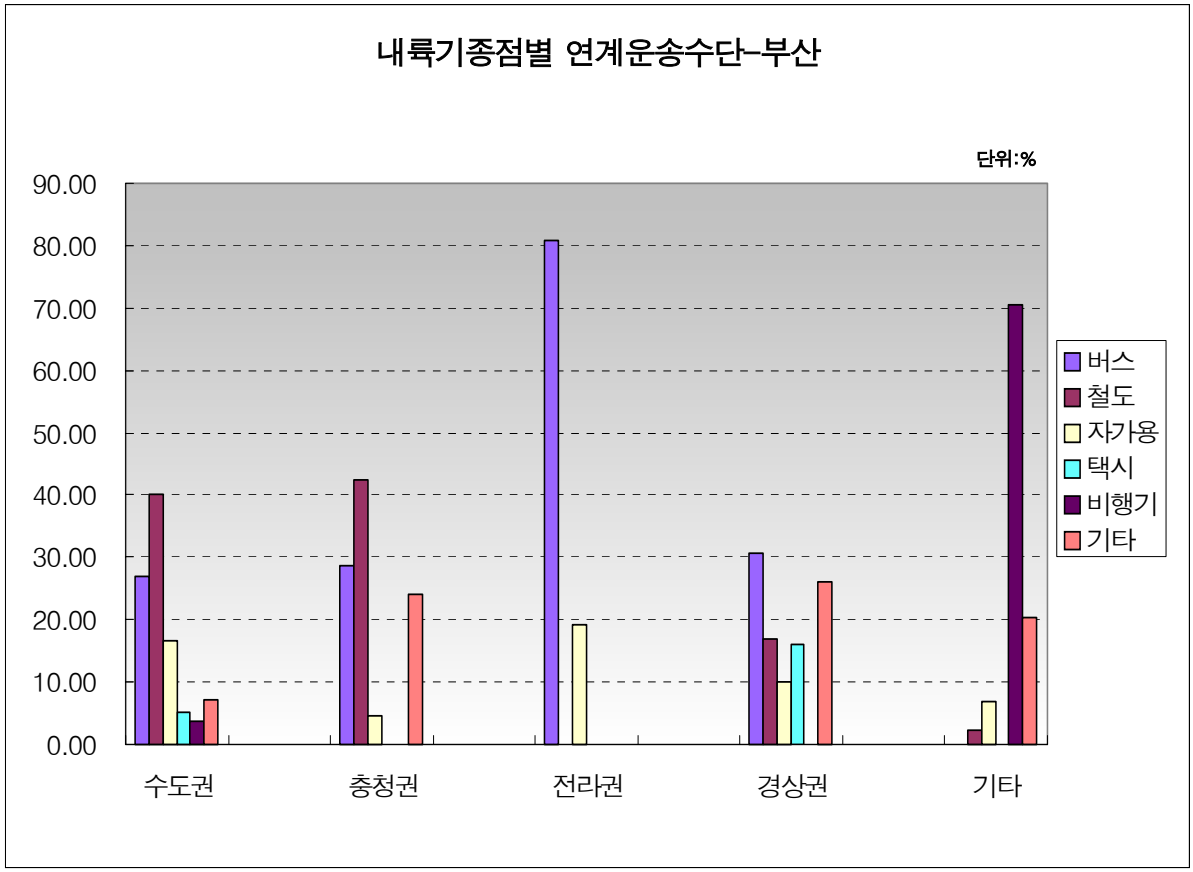
<그림 3-83> 내륙기종점별 연계운송수단 - 마산

<표 3-94> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 마산

			내륙운송수단							합계
			버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
내륙기종점	서울	사례수	96	37	126	6	11	-	4	280
		비중	34.29%	13.21%	45.00%	2.14%	3.93%	0.00%	1.43%	100.00%
	부산	사례수	189	7	276	4	-	3	4	483
		비중	39.13%	1.45%	57.14%	0.83%	0.00%	0.62%	0.83%	100.00%
	대구	사례수	114	39	180	-	-	-	-	333
		비중	34.23%	11.71%	54.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	인천	사례수	4	1	49	-	-	-	-	54
		비중	7.41%	1.85%	90.74%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	광주	사례수	3	-	20	-	-	-	-	23
		비중	13.04%	0.00%	86.96%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	대전	사례수	21	-	22	-	-	-	-	43
		비중	48.84%	0.00%	51.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	울산	사례수	34	-	53	-	-	-	-	87
		비중	39.08%	0.00%	60.92%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경기	사례수	67	9	65	-	-	-	-	141
		비중	47.52%	6.38%	46.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	강원	사례수	9	1	31	-	-	-	-	41
		비중	21.95%	2.44%	75.61%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충북	사례수	3	-	14	-	-	-	-	17
		비중	17.65%	0.00%	82.35%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충남	사례수	-	-	34	-	-	-	-	34
		비중	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	전북	사례수	-	-	20	-	-	-	-	20
		비중	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	전남	사례수	5	-	9	-	-	-	-	14
		비중	35.71%	0.00%	64.29%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경북	사례수	66	26	139	-	-	-	-	231
		비중	28.57%	11.26%	60.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경남	사례수	1,405	75	869	1,019	-	-	102	3,470
		비중	40.49%	2.16%	25.04%	29.37%	0.00%	0.00%	2.94%	100.00%
	제주	사례수	-	-	-	-	-	-	-	-
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
합계		사례수	2,016	195	1,907	1,029	11	3	110	5,271
		비중	38.25%	3.70%	36.18%	19.52%	0.21%	0.06%	2.09%	100.00%

7) 부산터미널의 내륙기종점별 연계운송수단

- 경상권과 수도권으로 기종점이 분산되는 부산터미널의 경우 자가용승용차보다 버스, 철도, 택시의 비중이 더 높은 것으로 조사됨.
- 부산터미널과 거리가 가장 먼 수도권의 연계수단으로는 철도의 비중이 40%에 달하고 버스, 자가용의 순으로 나타남.
- 충청권과의 연계수단으로도 철도가 가장 많이 이용되고 있으며 버스와 기타운송수단이 뒤를 이음.
- 전라권과의 연계수단은 대부분 버스로 이루어짐.
- 경상권에서는 버스, 철도, 택시 등 다양하게 이루어지고 있음.



<그림 3-84> 내륙기종점별 연계운송수단 - 마산

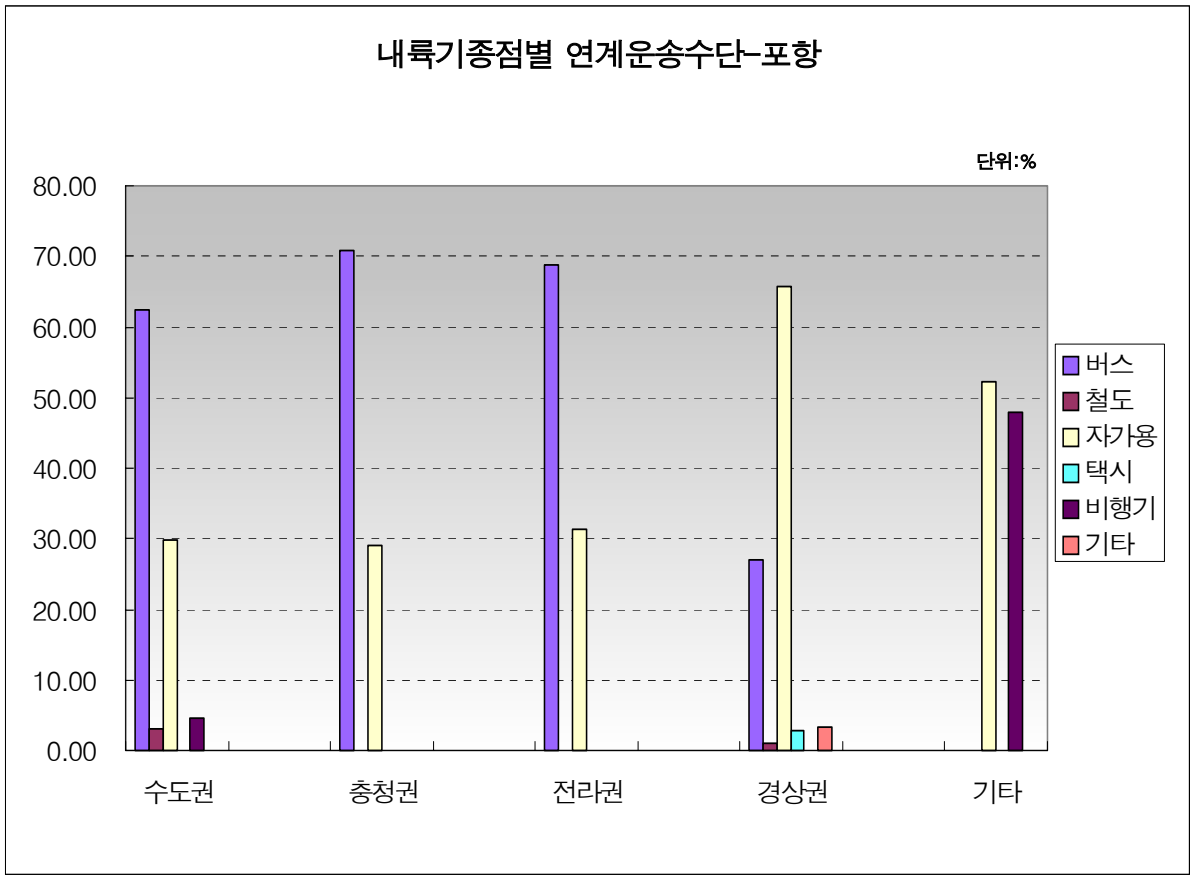
<표 3-95> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 부산

			내륙운송수단							합계
			버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
내륙기종점	서울	사례수	35	264	48	3	61	198	55	664
		비중	5.27%	39.76%	7.23%	0.45%	9.19%	29.82%	8.28%	100.00%
	부산	사례수	932	-	256	573	4	524	373	2,662
		비중	35.01%	0.00%	9.62%	21.53%	0.15%	19.68%	14.01%	100.00%
	대구	사례수	21	65	17	1	-	-	20	124
		비중	16.94%	52.42%	13.71%	0.81%	0.00%	0.00%	16.13%	100.00%
	인천	사례수	349	41	70	75	2	70	24	631
		비중	55.31%	6.50%	11.09%	11.89%	0.32%	11.09%	3.80%	100.00%
	광주	사례수	33	-	9	-	-	-	-	42
		비중	78.57%	0.00%	21.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	대전	사례수	18	13	4	-	-	-	12	47
		비중	38.30%	27.66%	8.51%	0.00%	0.00%	0.00%	25.53%	100.00%
	울산	사례수	73	5	25	-	-	-	-	103
		비중	70.87%	4.85%	24.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경기	사례수	62	36	157	8	1	58	42	364
		비중	17.03%	9.89%	43.13%	2.20%	0.27%	15.93%	11.54%	100.00%
	강원	사례수	-	-	3	-	4	-	-	7
		비중	0.00%	0.00%	42.86%	0.00%	57.14%	0.00%	0.00%	100.00%
	충북	사례수	4	24	-	-	-	-	1	29
		비중	13.79%	82.76%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.45%	100.00%
	충남	사례수	3	-	-	-	-	-	8	11
		비중	27.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	72.73%	100.00%
	전북	사례수	5	-	-	-	-	-	-	5
		비중	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	전남	사례수	-	-	-	-	-	-	-	-
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	경북	사례수	21	7	20	-	-	-	26	74
		비중	28.38%	9.46%	27.03%	0.00%	0.00%	0.00%	35.14%	100.00%
	경남	사례수	87	11	52	17	1	8	543	719
		비중	12.10%	1.53%	7.23%	2.36%	0.14%	1.11%	75.52%	100.00%
	제주	사례수	-	1	-	-	27	-	9	37
		비중	0.00%	2.70%	0.00%	0.00%	72.97%	0.00%	24.32%	100.00%
합계		사례수	1,643	467	661	677	100	858	1,113	5,519
		비중	29.77%	8.46%	11.98%	12.27%	1.81%	15.55%	20.17%	100.00%

8) 포항터미널의 내륙기종점별 연계운송수단

- 경상권의 비중이 높고 수도권, 충청권으로도 기종점이 분산되는 포항터미널의 경우 자가용승용차와 버스의 두가지 교통수단이 대부분을 차지함.
- 포항터미널과 수도권의 연계수단은 버스와 자가용이 주를 이루며, 가끔씩 비행기와 철도도 이용되고 있음.
- 충청권과 전라권의 연계수단으로는 공히 버스가 70% 내외, 자가용이 30% 내외에서 추이함.

- 경상권에서는 자가용의 비중이 2/3에 달하고 버스의 비중이 크게 감소함.



<그림 3-85> 내륙기종점별 연계운송수단 - 포항

<표 3-96> 내륙기종점별 연계운송수단 분석 - 포항

			내륙운송수단							합계
			버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
내륙기종점	서울	사례수	359	22	115	-	35	-	-	531
		비중	67.61%	4.14%	21.66%	0.00%	6.59%	0.00%	0.00%	100.00%
	부산	사례수	128	11	222	-	-	-	-	361
		비중	35.46%	3.05%	61.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	대구	사례수	148	1	263	-	-	-	-	412
		비중	35.92%	0.24%	63.83%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	인천	사례수	26	-	11	-	8	-	-	45
		비중	57.78%	0.00%	24.44%	0.00%	17.78%	0.00%	0.00%	100.00%
	광주	사례수	-	-	18	-	-	-	-	18
		비중	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	대전	사례수	84	-	53	-	-	-	-	137
		비중	61.31%	0.00%	38.69%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	울산	사례수	35	-	71	-	-	-	-	106
		비중	33.02%	0.00%	66.98%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경기	사례수	262	9	183	-	5	-	-	459
		비중	57.08%	1.96%	39.87%	0.00%	1.09%	0.00%	0.00%	100.00%
	강원	사례수	-	-	12	-	-	-	-	12
		비중	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충북	사례수	91	-	35	-	-	-	-	126
		비중	72.22%	0.00%	27.78%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	충남	사례수	108	-	28	-	-	-	-	136
		비중	79.41%	0.00%	20.59%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	전북	사례수	113	-	31	-	-	-	-	144
		비중	78.47%	0.00%	21.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	전남	사례수	32	-	17	-	-	-	-	49
		비중	65.31%	0.00%	34.69%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	경북	사례수	64	8	429	49	-	-	58	608
		비중	10.53%	1.32%	70.56%	8.06%	0.00%	0.00%	9.54%	100.00%
	경남	사례수	98	-	163	-	-	-	-	261
		비중	37.55%	0.00%	62.45%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	제주	사례수	-	-	-	-	11	-	-	11
		비중	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%
합계		사례수	1,548	51	1,651	49	59	-	58	3,416
		비중	45.32%	1.49%	48.33%	1.43%	1.73%	0.00%	1.70%	100.00%

다. 연계운송수단별 평균소요시간

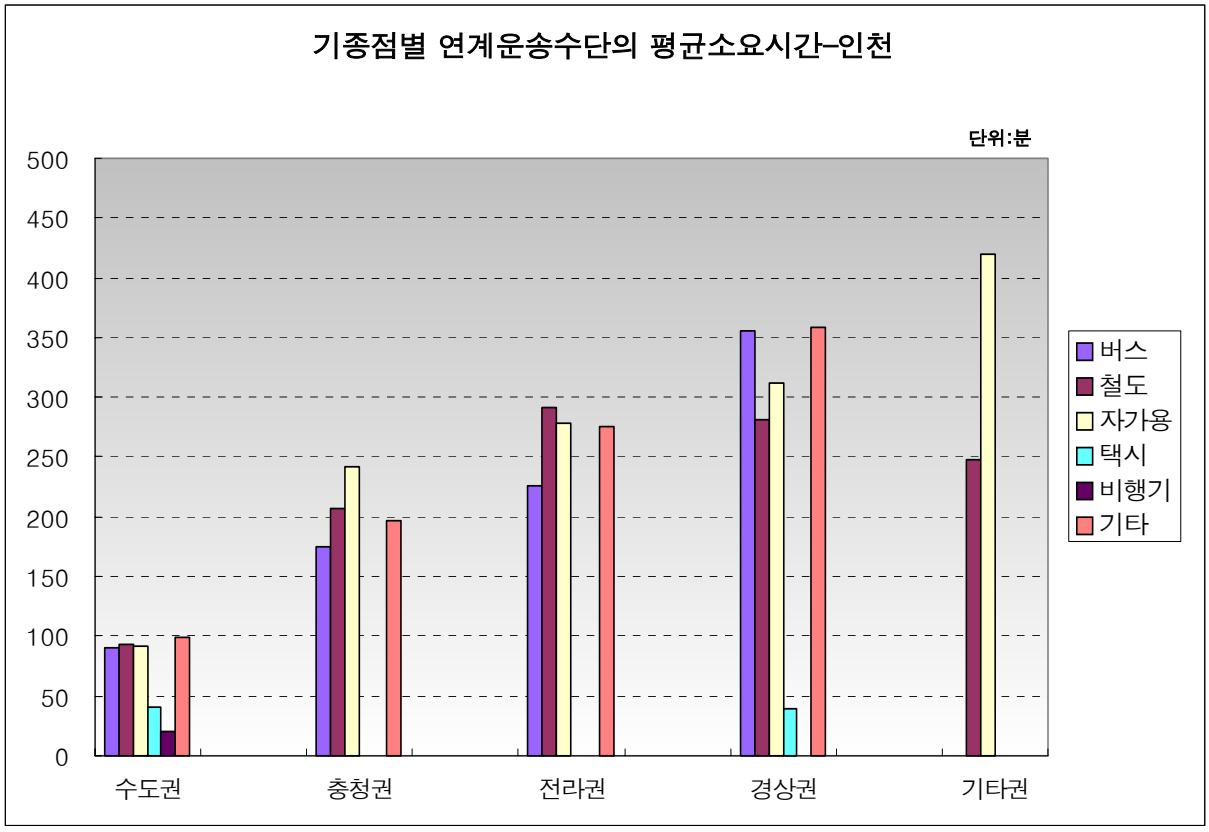
- 각 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간을 살펴보면, 기차를 이용한 연계운송에 가장 많은 시간이 소요되고 있고, 다음이 자가용승용차, 버스, 지하철의 순으로 나타나며 택시가 가장 짧은 소요시간을 기록함.
- 이는 기차는 장거리 연계운송의 대표적인 수단이고 택시는 단거리 연계운송의 수단으로 사용되기 때문인 것으로 풀이됨.
- 또한 해상여객의 연계운송수단으로 가장 많이 선택되는 자가용승용차의 평균연계운송시간은 버스보다 길며, 이는 자가용승용차가 단거리나 중거리 연계운송수단으로 쓰일 뿐만 아니라 장거리 운송에도 널리 쓰이고 있음을 반증하는 것이라 할 수 있음.

<표 3-97> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 전체

	연계운송수단							합계
	버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
서울	256.58	303.92	232.91	138.60	95.42	104.73	508.96	242.26
부산	98.75	257.14	158.68	36.91	86.25	44.92	38.03	93.36
대구	165.36	174.07	204.68	313.75	-	120.00	584.48	199.22
인천	78.28	301.75	125.23	38.95	86.67	61.19	162.92	103.34
광주	155.63	115.15	152.88	150.00	60.00	-	127.08	152.13
대전	226.02	223.56	192.16	150.00	-	210.00	691.54	220.46
울산	166.78	230.00	216.30	-	-	-	260.00	196.21
경기	244.46	269.18	212.10	54.35	61.80	97.83	631.94	227.61
강원	410.00	351.00	395.94	240.00	80.00	360.00	-	380.41
충북	287.15	253.10	240.31	-	-	120.00	297.00	267.45
충남	137.32	168.54	159.66	55.00	-	-	98.74	146.15
전북	153.08	150.85	114.93	36.51	-	-	369.82	129.23
전남	57.85	190.50	64.94	23.73	-	-	93.37	64.43
경북	173.39	165.45	169.35	33.70	-	-	171.78	163.98
경남	83.19	136.34	97.03	22.07	60.00	71.25	63.69	71.45
제주	152.94	367.50	300.00	21.67	151.71	-	307.27	189.52
합계	134.37	260.15	162.25	31.11	99.86	80.68	150.31	145.01

1) 인천터미널의 연계운송수단별 평균소요시간

- 인천터미널에서의 연계운송수단별 평균소요시간을 기종점별로 살펴보면 대개 지리적으로 멀어질수록 많은 시간이 소요되고 있음을 알 수 있음.
- 수도권에서는 연계운송수단별로 큰 차이 없이 100분 내외가 소요되나, 인천시내에서는 60분 이내, 서울과 경기도에서는 약 2시간 가량이 소요되고 있음.
- 충청권에서는 버스로 약 3시간, 철도로 3시간반, 자가용으로 4시간이 소요됨.
- 전라권에서는 버스가 약 4시간으로 가장 짧고 승용차로는 4시간반, 철도로는 5시간가량 소요됨.
- 경상권에서의 소요시간이 가장 길며, 철도와 자가용으로는 5시간 내외, 버스로는 6시간 가량 소요되고 있음.



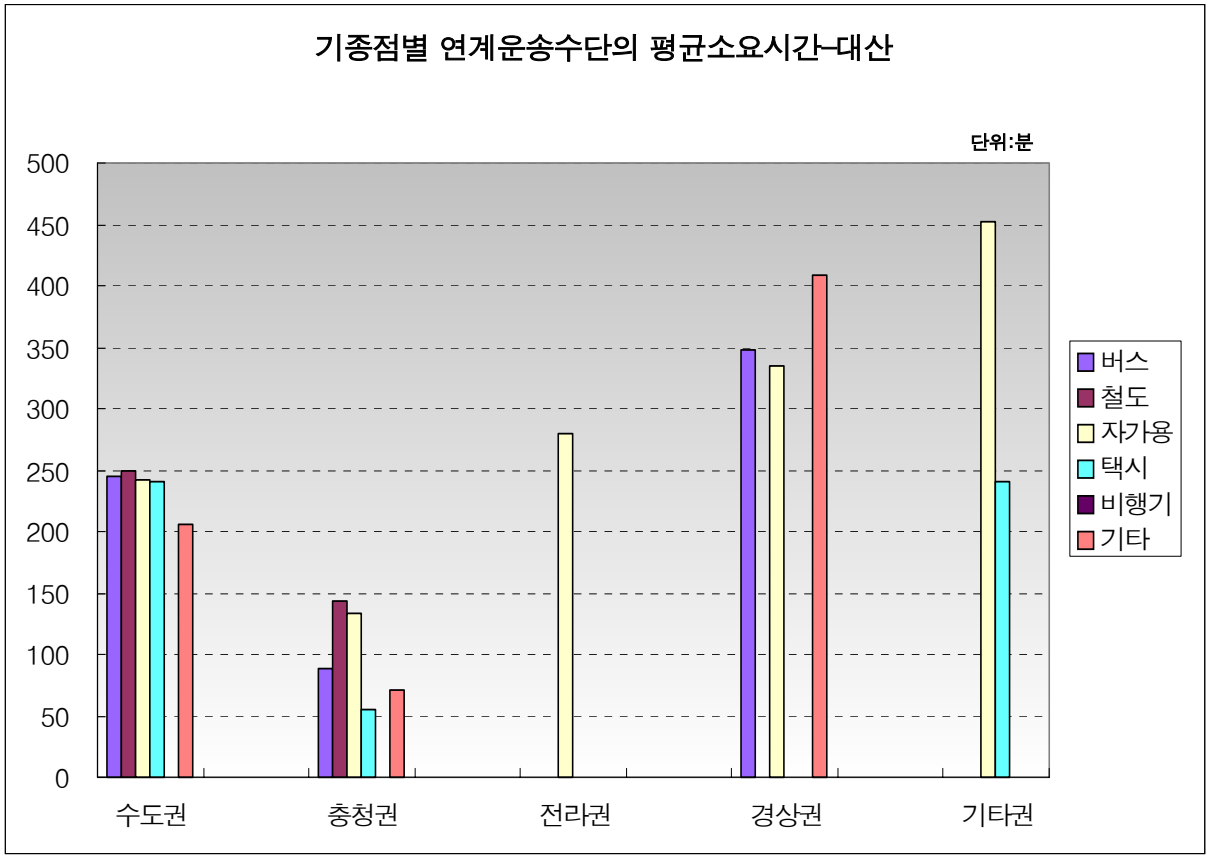
<그림 3-86> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 인천

<표 3-98> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 인천

	연계운송수단							합계
	버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
서울	158.51	-	111.71	101.43	-	98.58	124.93	119.49
부산	486.00	450.00	390.00	-	-	-	420.00	453.33
대구	271.67	287.14	271.11	40.00	-	120.00	252.86	263.55
인천	50.53	-	56.05	33.69	20.00	57.23	54.75	51.13
광주	120.00	-	216.00	-	-	-	180.00	170.00
대전	171.00	160.00	260.53	-	-	210.00	265.00	237.79
울산	396.00	150.00	350.00	-	-	-	260.00	319.66
경기	132.56	345.00	111.66	57.37	-	99.76	169.00	114.92
강원	-	180.00	420.00	-	-	360.00	-	321.43
충북	135.00	390.00	218.82	-	-	120.00	180.00	202.76
충남	203.33	-	197.14	-	-	-	163.04	180.24
전북	300.00	-	300.00	-	-	-	300.00	300.00
전남	296.47	291.00	360.00	-	-	-	-	302.90
경북	263.08	-	274.29	-	-	-	-	267.00
경남	375.00	360.00	420.00	-	-	-	406.96	395.71
제주	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	104.09	274.80	101.01	40.36	20.00	94.71	146.04	100.80

2) 대산터미널의 연계운송수단별 평균소요시간

- 대산터미널에서의 연계운송수단별 평균소요시간을 기종점별로 살펴보면 역시 충청권이 가장 가깝고 수도권, 전라, 경상권의 순으로 나타남.
- 수도권에서는 연계운송수단별로 큰 차이 없이 4시간 가량이 소요되며, 경기, 서울, 인천의 순으로 약간씩 길어짐.
- 충청권에서는 택시로 한시간 이내, 버스로는 한시간 반, 철도와 자가용으로는 2시간 이상이 소요됨.
- 전라권에서는 승용차로는 4시간 반가량 소요됨.
- 경상권에서의 소요시간이 가장 길며, 자가용과 버스로 5시간 반 가량 소요되고 있음.



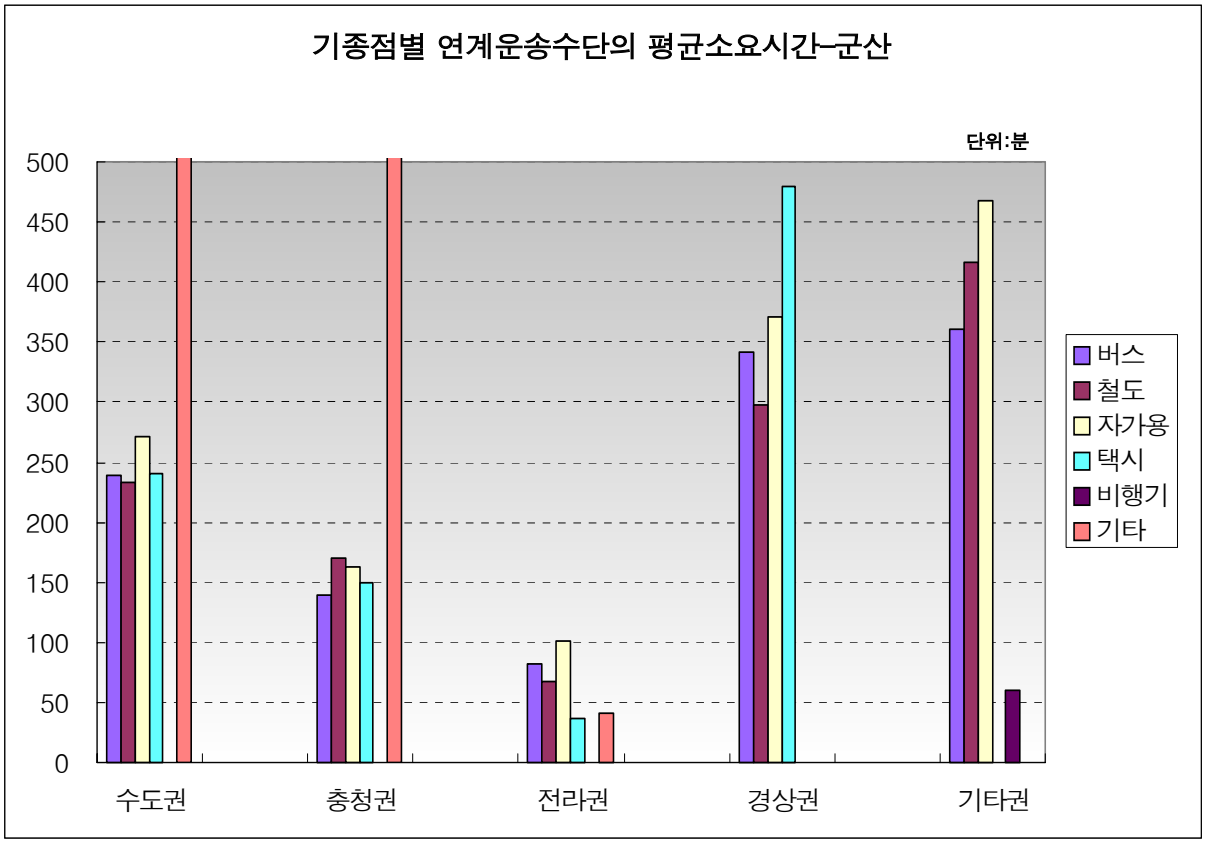
<그림 3-87> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 대산

<표 3-99> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 대산

	연계운송수단							합계
	버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
서울	226.22	250.48	250.69	240.00	-	-	211.23	244.41
부산	240.00	-	240.00	-	-	-	-	240.00
대구	-	-	281.25	-	-	-	480.00	303.33
인천	243.00	257.84	252.36	-	-	-	213.33	251.50
광주	-	-	267.86	-	-	-	-	267.86
대전	185.00	180.00	193.04	-	-	-	-	189.58
울산	-	-	270.00	-	-	-	-	270.00
경기	255.58	246.33	233.33	-	-	-	195.75	239.63
강원	-	-	452.73	240.00	-	-	-	407.14
충북	283.13	-	232.36	-	-	-	-	243.80
충남	74.91	138.46	114.47	55.00	-	-	71.68	96.05
전북	-	-	360.00	-	-	-	-	360.00
전남	-	-	340.00	-	-	-	-	340.00
경북	420.00	-	391.76	-	-	-	360.00	391.30
경남	-	-	480.00	-	-	-	-	480.00
제주	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	172.54	241.00	219.50	147.50	-	-	153.24	210.14

3) 군산터미널의 연계운송수단별 평균소요시간

- 군산터미널에서의 연계운송수단별 평균소요시간을 기종점별로 살펴보면 전라권이 가장 가깝고 충청권, 수도권, 경상권의 순으로 나타남.
- 수도권에서는 약 4시간 가량이 소요되며, 자가용의 경우 30분 가량이 더 소요되고, 서울, 경기보다 인천지역에서 1시간정도 더 소요됨.
- 충청권에서는 약 두시간 반가량이나 충북지역에서는 세시간 이상이 소요됨.
- 전라권에서는 평균 한시간 반가량이지만, 전북지역에서는 약 80분, 전남지역에서는 약 3시간 가량 소요됨.
- 경상권에서의 소요시간이 가장 길며, 철도로 약 5시간, 버스로 5시간반, 자가용으로는 6시간 이상 소요되고 있음.



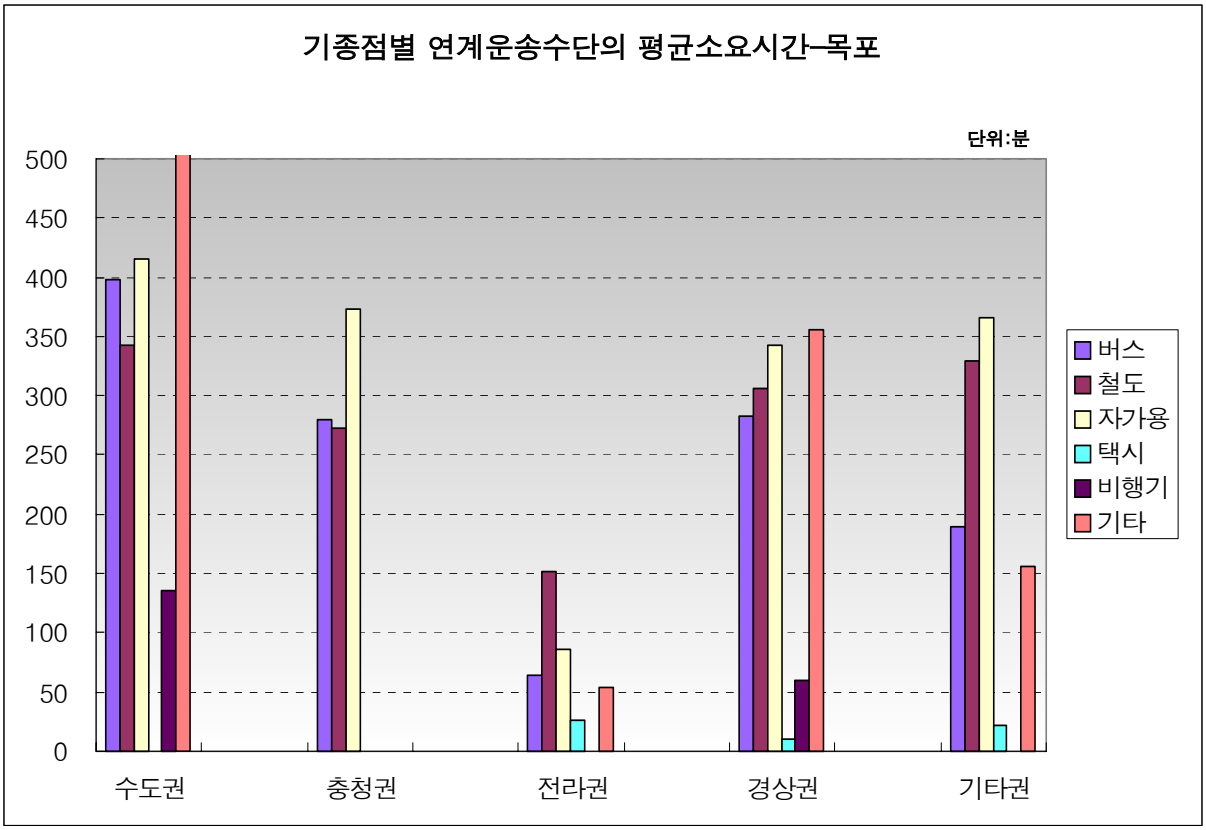
<그림 3-88> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 군산

<표 3-100> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 군산

	연계운송수단							합계
	버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
서울	237.55	240.40	267.94	240.00	-	-	240.00	255.66
부산	391.76	330.00	483.49	360.00	-	-	-	458.92
대구	253.33	284.00	342.08	600.00	-	-	-	332.01
인천	292.00	360.00	323.04	-	-	-	2,880.00	365.63
광주	128.89	-	148.72	-	-	-	120.00	145.78
대전	113.65	-	146.25	150.00	-	-	720.00	143.43
울산	300.00	300.00	416.74	-	-	-	-	403.27
경기	228.09	206.88	260.62	-	-	-	1,440.00	255.93
강원	360.00	415.71	468.00	-	-	-	-	452.73
충북	181.29	160.00	198.75	-	-	-	-	193.13
충남	225.00	175.20	154.77	-	-	-	180.00	159.81
전북	74.77	63.67	90.42	36.82	-	-	33.33	79.12
전남	184.00	180.00	177.45	-	-	-	120.00	176.36
경북	480.00	-	319.90	-	-	-	-	329.05
경남	-	-	301.71	-	-	-	-	301.71
제주	-	-	-	-	60.00	-	-	60.00
합계	164.05	222.73	210.84	52.35	60.00	-	260.87	197.29

4) 목포터미널의 연계운송수단별 평균소요시간

- 국토의 서남방 끝인 목포터미널로 접근하기 위해서는 특히 수도권에서 가장 많은 시간을 필요로 함.
- 수도권에서는 항공기로 용이하게 접근할 수 있으나, 철도로는 5시간 반, 버스와 자가용으로는 7시간을 감수해야 함.
- 충청권에서는 철도와 버스로 네시간 반, 자가용으로는 6시간 이상이 소요됨.
- 전라권에서는 버스와 자가용으로 한시간 반 이내에 도착할 수 있지만, 철도로는 2시간 반 소요되며 특히 전북지역에서는 어느 교통수단에서나 3시간 이상이 소요됨.
- 경상권에서의 항공기를 제외하고 5시간 내외가 소요되며, 버스, 철도, 자가용의 순으로 30분씩 소요시간이 증가함.



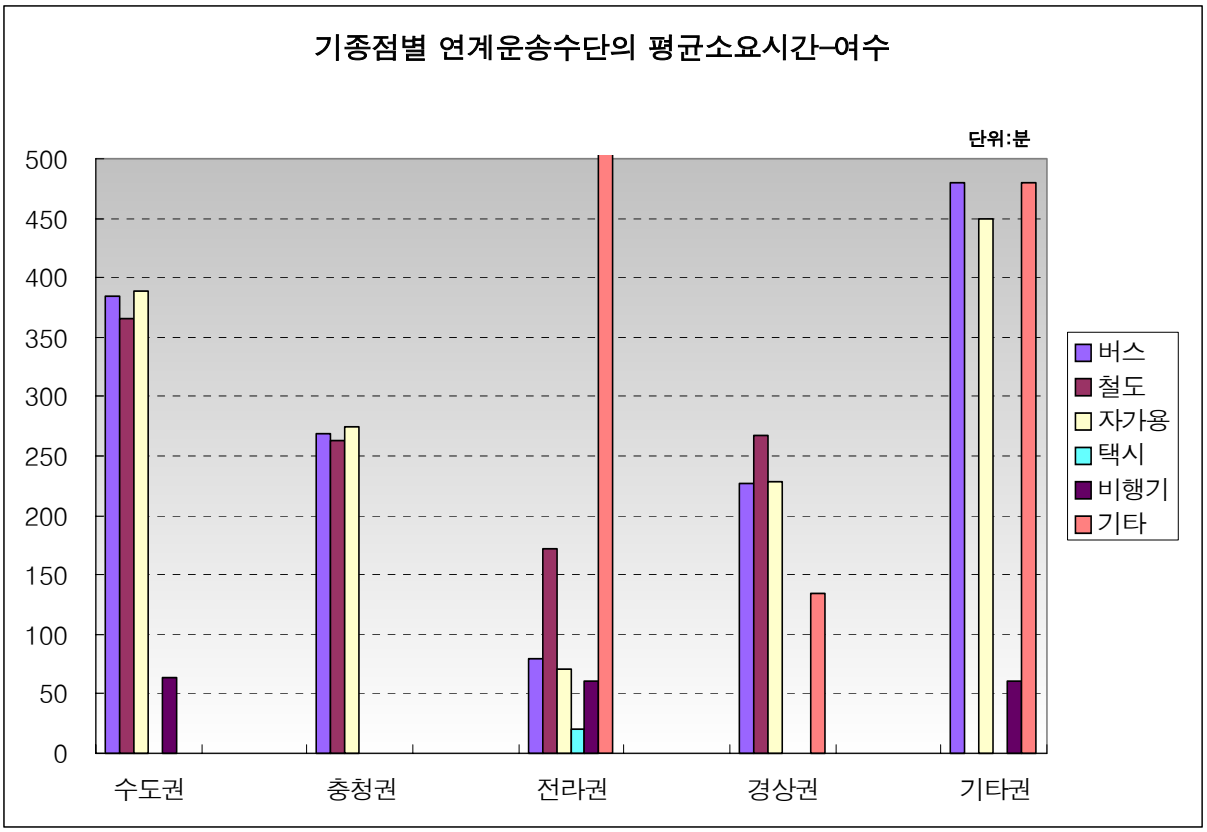
<그림 3-89> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 목포

<표 3-101> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 목포

	연계운송수단							합계
	버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
서울	436.38	334.21	407.16	-	132.00	-	1,020.00	393.49
부산	316.61	420.00	332.50	-	60.00	-	337.50	322.00
대구	240.00	90.00	386.25	-	-	-	-	342.00
인천	316.00	333.33	413.23	-	240.00	-	-	374.80
광주	163.15	100.00	145.54	180.00	-	-	125.00	147.22
대전	240.00	285.00	303.91	-	-	-	-	300.00
울산	315.00	-	397.50	-	-	-	-	362.14
경기	393.10	366.62	430.10	-	60.00	-	-	410.36
강원	400.00	-	540.00	-	-	-	-	470.00
충북	300.00	235.71	367.83	-	-	-	-	333.64
충남	270.00	300.00	495.56	-	-	-	-	449.14
전북	222.06	189.70	202.76	-	-	-	2,940.00	314.50
전남	52.24	140.00	61.81	25.71	-	-	40.81	51.17
경북	246.00	-	331.15	10.00	-	-	-	307.81
경남	236.92	240.00	342.00	-	-	-	380.00	292.14
제주	152.94	330.00	300.00	21.67	-	-	155.83	156.15
합계	90.52	280.25	148.50	25.85	124.29	-	61.10	113.88

5) 여수터미널의 연계운송수단별 평균소요시간

- 여수터미널에서의 연계운송수단별 평균소요시간을 기종점별로 살펴보면 전라권이 가장 가깝고 경상권, 충청권, 수도권의 순으로 나타남.
- 수도권에서는 항공기로 용이하게 접근할 수 있으나, 다른 연계운송수단으로는 6시간 이상 소요됨.
- 충청권에서는 교통수단별로 큰 차이 없이 4시간 반 가량 소요되고 있음.
- 전라권에서는 버스나 자가용으로 한시간 반 이내에 도착할 수 있지만, 철도로는 2시간 반 이상 소요되며 전북지역보다 전남지역에서의 철도여행에 더 많은 시간이 소요됨.
- 경상권에서는 버스와 자가용으로 4시간 이내에 도착할 수 있지만, 경남권에서는 3시간, 경북권에서는 약 5시간 가량이 소요됨.



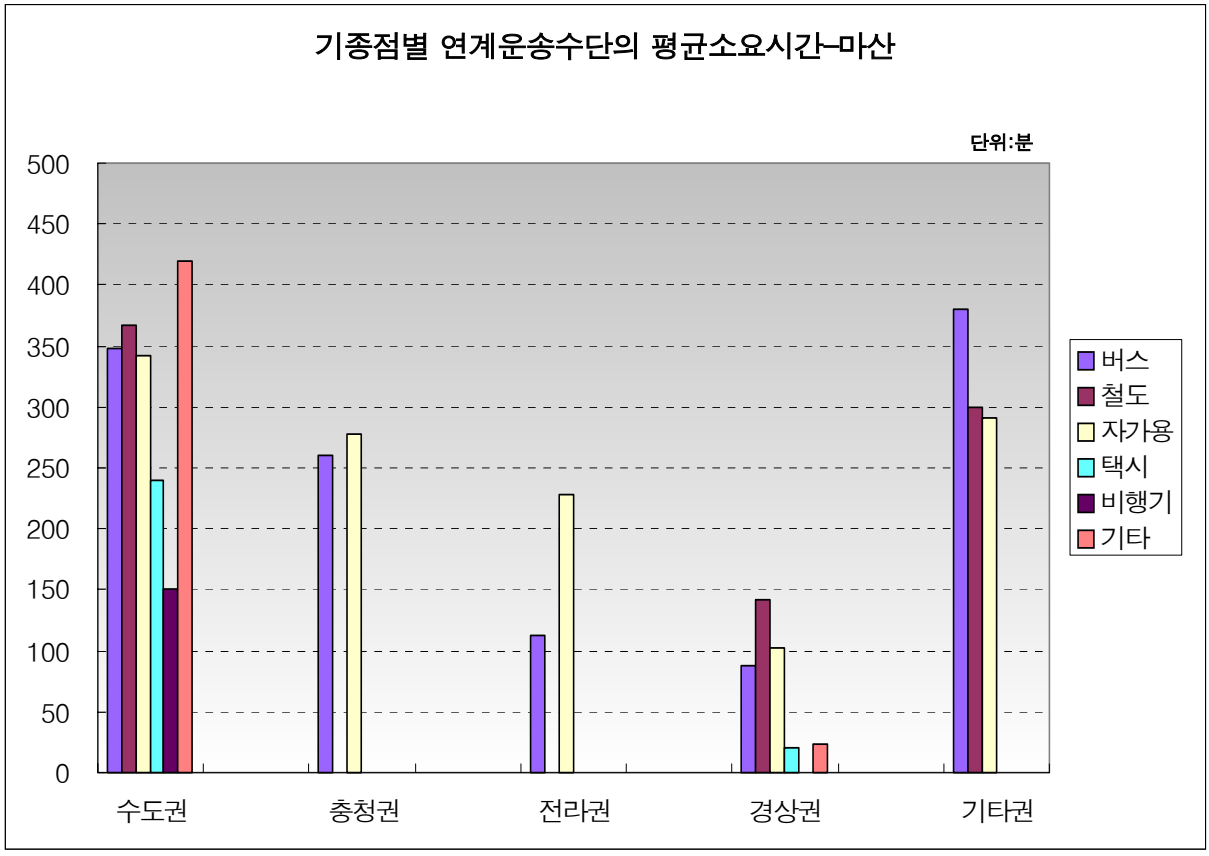
<그림 3-90> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 여수

<표 3-102> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 여수

	연계운송수단							합계
	버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
서울	383.84	368.39	391.76	-	61.50	-	-	360.24
부산	220.23	180.00	227.86	-	-	-	180.00	223.20
대구	233.33	255.00	260.00	-	-	-	-	247.50
인천	420.00	375.00	366.00	-	120.00	-	-	373.50
광주	120.52	138.46	127.50	120.00	60.00	-	-	124.88
대전	261.82	240.00	232.94	-	-	-	-	242.67
울산	261.18	420.00	-	-	-	-	-	277.89
경기	375.00	353.71	388.91	-	58.93	-	-	356.99
강원	480.00	-	450.00	-	-	-	-	463.64
충북	273.75	290.77	307.50	-	-	-	-	287.03
충남	267.27	270.00	300.00	-	-	-	-	280.00
전북	188.19	175.56	220.00	20.00	-	-	-	184.30
전남	48.56	207.14	38.11	19.19	-	-	521.51	120.15
경북	540.00	300.00	289.57	-	-	-	-	308.57
경남	190.43	180.00	180.00	-	-	-	120.00	180.91
제주	-	-	-	-	60.00	-	480.00	200.00
합계	165.02	316.55	224.14	19.58	63.46	-	512.28	213.82

6) 마산터미널의 연계운송수단별 평균소요시간

- 마산터미널에서의 연계운송수단별 평균소요시간을 기종점별로 살펴보면 경상권이 가장 가깝고 진라권, 충칭권, 수도권의 순으로 나타남.
- 수도권에서는 항공기로 2시간 반 소요되며, 다른 연계운송수단으로는 6시간 가량 소요됨.
- 충청권에서는 버스나 자가용으로 4시간 반 가량 소요되고 있음.
- 전라권에서는 버스로 약 2시간, 자가용으로 4시간 가량 소요됨.
- 경상권에서는 모든 연계운송수단으로 2시간반 이내에 도착할 수 있지만, 경남권에서는 1시간 이내, 경북권에서는 평균 3시간 반 이상이 소요됨.



<그림 3-91> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 마산

<표 3-103> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 마산

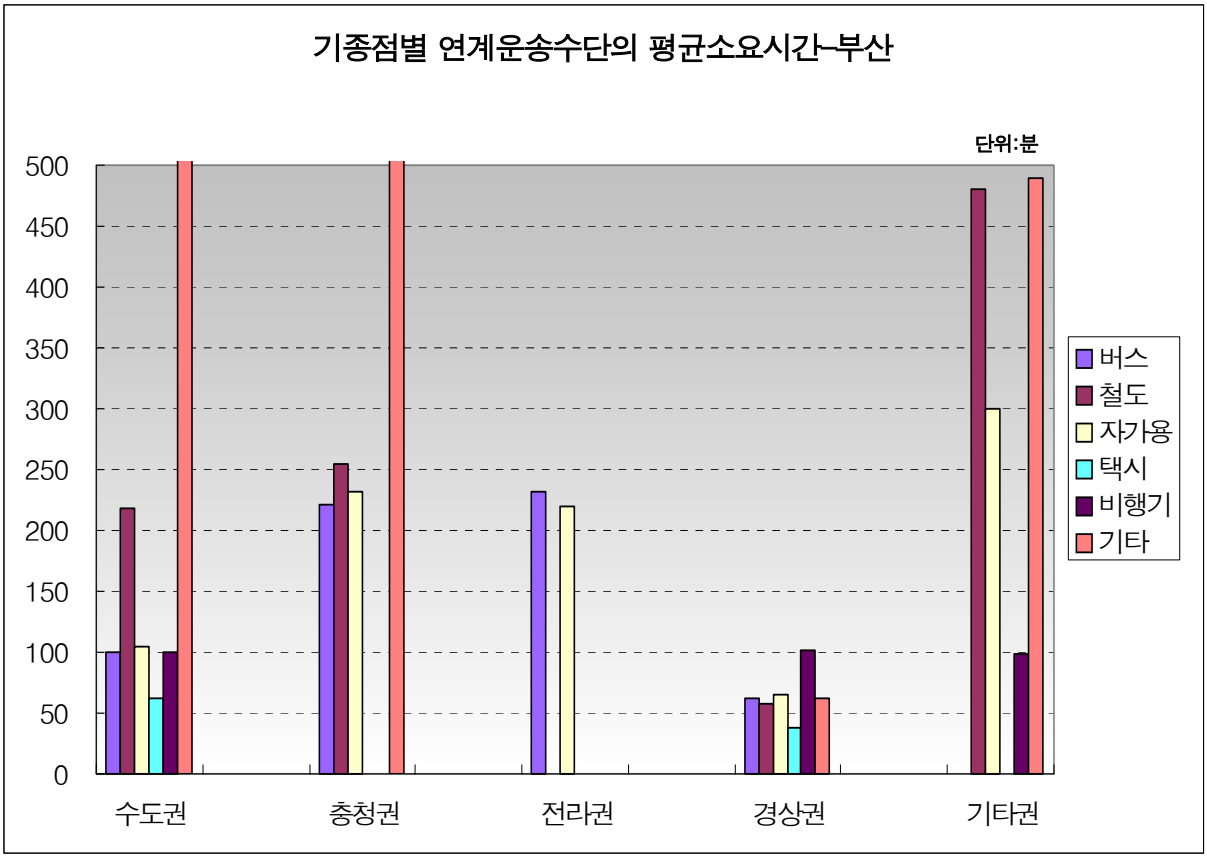
	연계운송수단							합계
	버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
서울	347.50	372.97	361.43	240.00	150.00	-	420.00	348.11
부산	133.49	111.43	119.75	50.00	-	526.67	85.00	126.67
대구	178.51	124.87	174.17	-	-	-	-	169.88
인천	300.00	360.00	275.51	-	-	-	-	278.89
광주	-	-	202.50	-	-	-	-	176.09
대전	265.71	-	276.82	-	-	-	-	271.40
울산	185.29	-	177.74	-	-	-	-	180.69
경기	351.94	346.67	355.38	-	-	-	-	353.19
강원	380.00	300.00	291.45	-	-	-	-	311.10
충북	220.00	-	240.00	-	-	-	-	236.47
충남	-	-	294.71	-	-	-	-	294.71
전북	-	-	276.00	-	-	-	-	276.00
전남	180.00	-	180.00	-	-	-	-	180.00
경북	204.09	154.62	230.07	-	-	-	-	214.16
경남	65.87	134.00	57.29	20.91	-	-	21.67	50.69
제주	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	112.40	191.28	145.47	22.30	150.00	526.67	38.45	108.46

7) 부산터미널의 연계운송수단별 평균소요시간

- 부산터미널에서의 연계운송수단별 평균소요시간 분석에서는 수도권 지역에서 이상치가 많이 발견되고 있음.

- 충청권과 전라권에서는 버스나 자가용으로 4시간 가량 소요되고 있음.

- 경상권에서는 대부분의 연계운송수단으로 1시간반 이내에 도착할 수 있음.



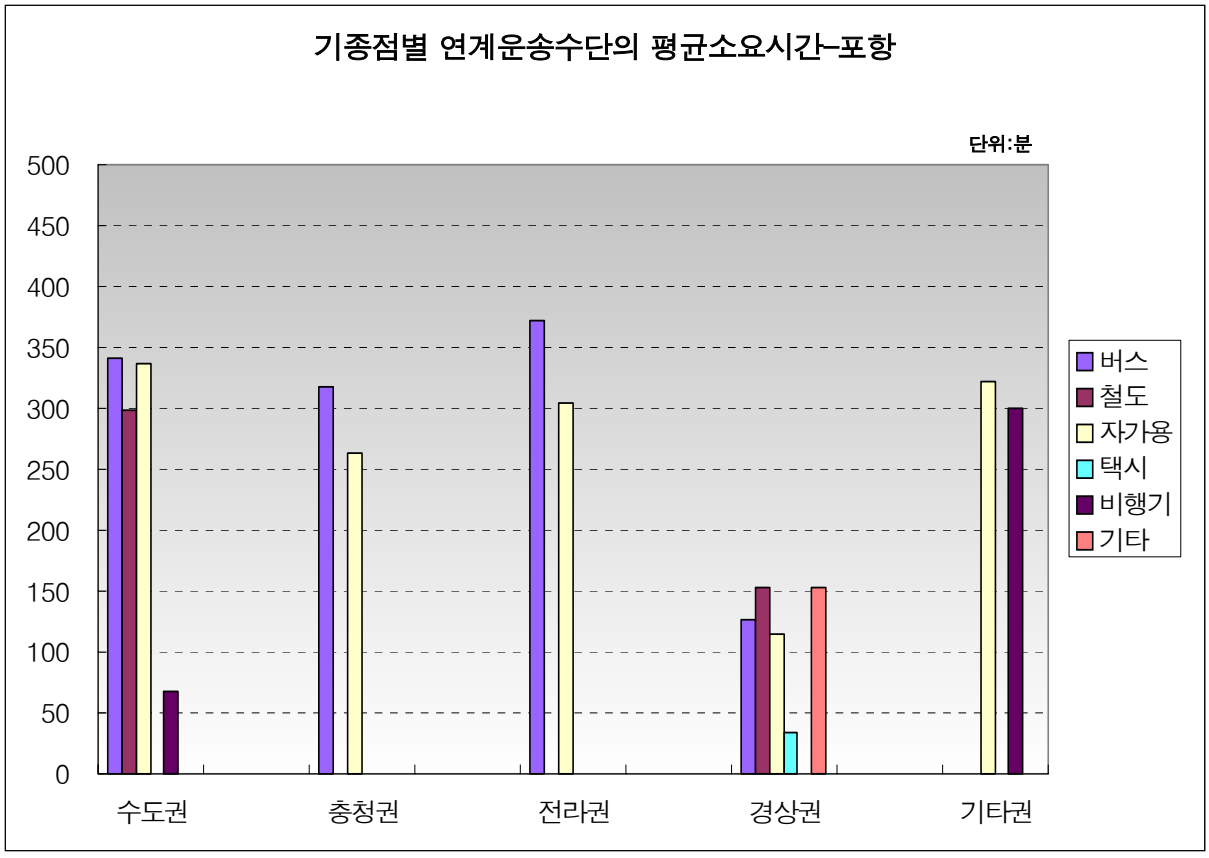
<그림 3-92> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 부산

<표 3-104> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 부산

	연계운송수단							합계
	버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
서울	222.57	325.49	124.69	80.00	100.66	119.65	1,409.27	312.18
부산	48.45	-	37.15	35.69	112.50	42.17	29.83	40.87
대구	172.38	152.31	138.24	15.00	-	-	711.00	242.78
인천	79.50	341.22	66.43	63.73	60.00	67.43	331.67	101.37
광주	229.09	-	220.00	-	-	-	-	227.14
대전	220.00	220.38	232.50	-	-	-	1,113.33	449.26
울산	120.00	162.00	126.00	-	-	-	-	123.50
경기	146.13	320.83	116.62	40.00	120.00	90.34	1,560.00	302.53
강원	-	-	300.00	-	80.00	-	-	174.29
충북	195.00	272.92	-	-	-	-	5,760.00	451.38
충남	260.00	-	-	-	-	-	225.00	234.55
전북	252.00	-	-	-	-	-	-	252.00
전남	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	130.48	200.00	159.50	-	-	-	191.15	166.22
경남	124.89	64.55	118.46	91.76	60.00	71.25	54.99	69.24
제주	-	480.00	-	-	101.48	-	490.00	206.22
합계	79.17	287.33	86.41	40.42	99.50	65.64	212.49	118.05

8) 포항터미널의 연계운송수단별 평균소요시간

- 포항터미널에서의 연계운송수단별 평균소요시간을 기종점별로 살펴보면 경상권이 가장 가깝고 전라권, 충청권, 수도권은 엇비슷하게 나타나고 있음.
- 수도권에서는 항공기로 쉽게 접근할 수 있지만, 철도로는 약 5시간, 버스와 자가용으로는 5시간 반 이상이 소요됨.
- 충청권에서는 자가용으로 4시간 반, 버스로 5시간 반 가량 소요되고 있음.
- 전라권에서는 자가용으로 5시간, 버스로는 6시간 이상 소요됨.
- 경상권에서는 택시를 제외하고 평균 2시간에서 2시간 반 가량 소요되니, 경북과 울산에서는 1시간 반 내외, 대구와 부산에서는 2시간 내외, 경남권에서는 2시간 반 이상이 소요됨.



<그림 3-93> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 포항

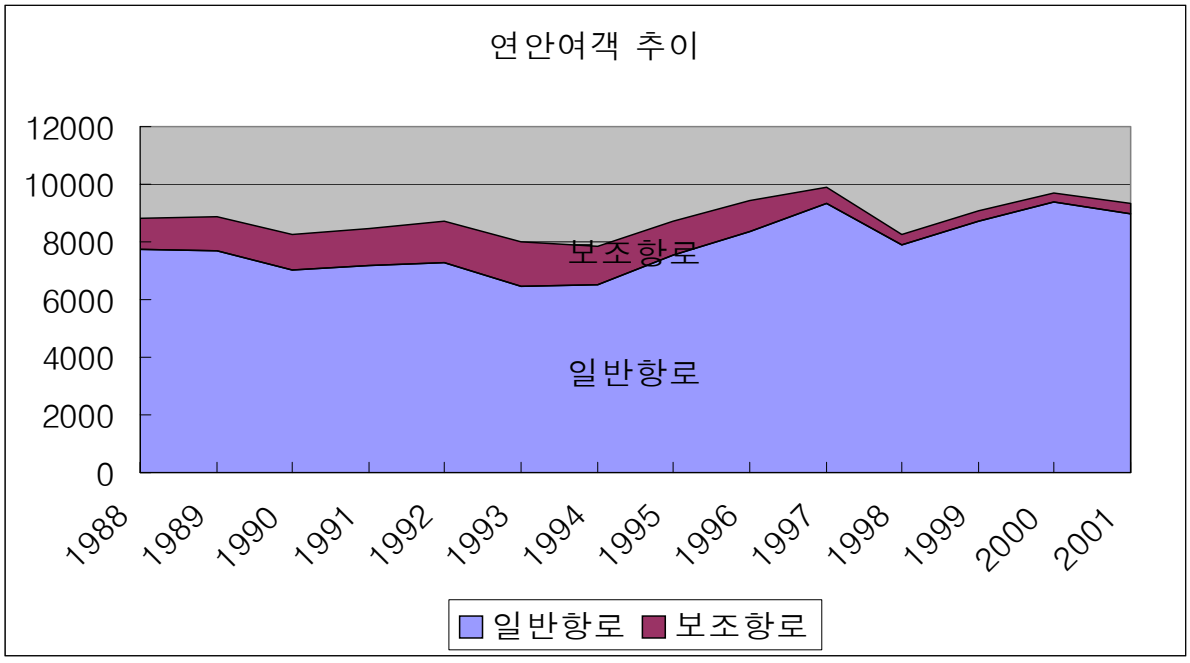
<표 3-105> 기종점별 연계운송수단의 평균소요시간 - 포항

	연계운송수단							합계
	버스	기차	자가용	택시	비행기	지하철	기타	
서울	334.25	305.45	324.43	-	72.86	-	-	313.70
부산	133.28	180.00	125.54	-	-	-	-	129.94
대구	117.03	120.00	120.49	-	-	-	-	119.25
인천	364.62	-	391.82	-	50.00	-	-	315.33
광주	-	-	280.00	-	-	-	-	280.00
대전	312.14	-	211.51	-	-	-	-	273.21
울산	102.00	-	107.39	-	-	-	-	105.61
경기	347.33	280.00	341.37	-	60.00	-	-	340.50
강원	-	-	322.50	-	-	-	-	322.50
충북	345.49	-	325.71	-	-	-	-	340.00
충남	297.78	-	282.86	-	-	-	-	294.71
전북	390.80	-	328.06	-	-	-	-	377.29
전남	308.44	-	287.65	-	-	-	-	301.22
경북	80.16	120.00	88.61	34.18	-	-	153.36	89.93
경남	172.35	-	161.35	-	-	-	-	165.48
제주	-	-	-	-	300.00	-	-	300.00
합계	274.09	241.18	175.71	34.18	111.02	-	153.36	217.74

제4절 연안여객 수요예측

1. 연안여객수송량의 추이

- 우리나라 연안여객선항로는 2002년 5월 현재 일반항로 77개, 보조항로 27개로 총 104개의 항로가 개설되어 있음.
- 이들 여객선항로는 인천, 목포, 부산 등 12개 생활거점 항구도시를 중심으로 국내 총 444개 유인도서 가운데 258 개의 유인도서를 연결하여 도서주민의 생활교통수요를 충족시킴과 동시에, 국민소득 증대와 생활수준의 향상으로 지속적으로 증가하고 있는 해상레저 및 관광수요에 대하여 교통수단을 제공하고 있음.
- 최근 10여년간의 연안여객 수송량은 연간 800만과 천만 사이에서 등락을 거듭하고 있으나 전체적으로 완만한 증가상태에 있다고 보는 것이 타당함.
- 앞으로의 연안여객의 수송량은 도서주민의 離島현상으로 인한 여객감소, 도서의 連陸化 및 내륙교통수단의 급속한 발달 등에 따른 감소요인도 상존하고 있음.
- 그러나 경제의 성장과 국민생활수준의 향상에 따른 관광교통인구의 대폭적인 증가가 예상되므로 앞으로도 대체로 완만한 증가추세를 나타낼 것으로 예측됨.



<그림 3-94> 연도별 연안여객의 추이

<표 3-106> 연도별 연안여객의 추이

단위: 천명, %

구분 / 연도	합계		일반항로		낙도보조항로	
	인원	비율	인원	비율	인원	비율
1988	8,838	100	7,725	87.4	1,113	12.6
1989	8,850	100	7,707	87.1	1,143	12.9
1990	8,260	100	7,048	85.3	1,212	14.7
1991	8,485	100	7,176	84.6	1,309	15.4
1992	8,733	100	7,295	83.5	1,438	16.5
1993	7,990	100	6,472	81.0	1,518	19.0
1994	7,869	100	6,510	82.7	1,359	17.3
1995	8,702	100	7,517	86.4	1,185	13.6
1996	9,413	100	8,376	89.0	1,037	11.0
1997	9,899	100	9,352	94.5	547	5.5
1998	8,277	100	7,903	95.5	374	4.5
1999	9,052	100	8,731	96.5	321	3.5
2000	9,702	100	9,377	96.7	325	3.3
2001	9,340	100	8,986	96.2	354	3.8

2. 연안여객 수요의 예측

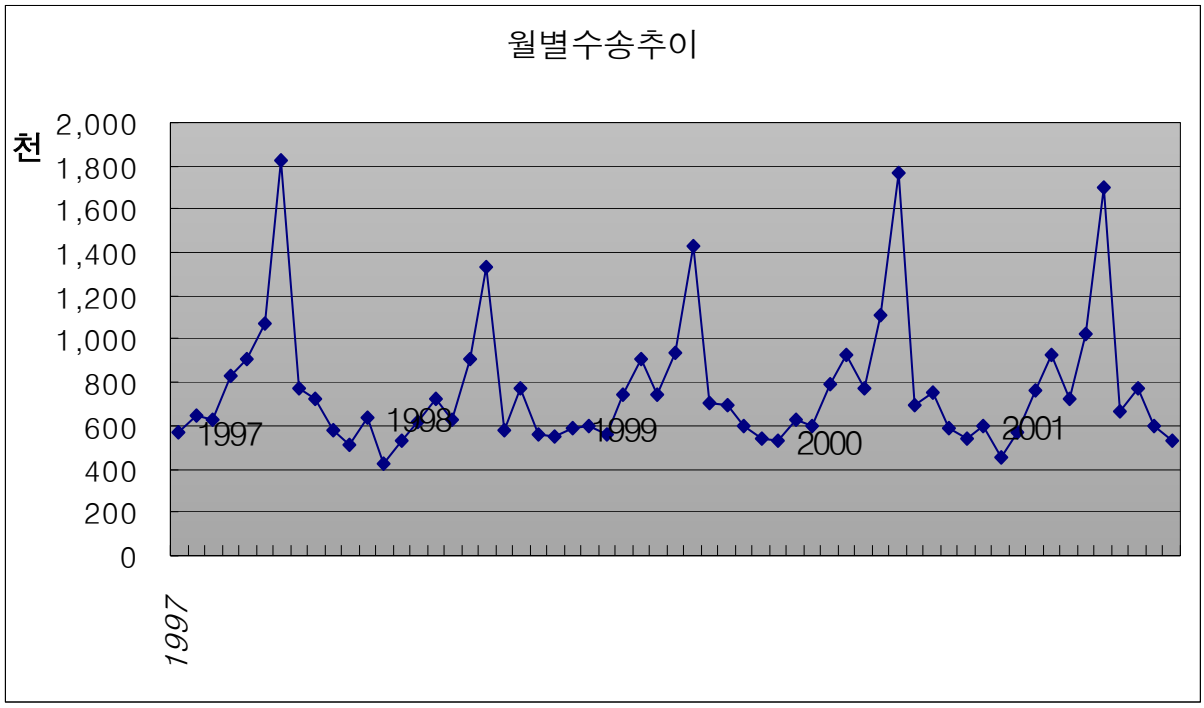
- 연안여객의 수요 예측은 1999년 한국해양수산개발원에서 행한 전국 항만물동량 예측의 방법을 따름.
- 연안여객 수송실적 자료는 그림에서 보이는 것처럼 계절성(seasonality)이 존재함.
- 그러므로 지수평활법(Exponential smoothing)을 이용하여 계절조정자료(Y*t)로 예측을 수행하는 것이 타당함.
- Box-Jenkins의 식별법을 이용하면 계절조정된 자료(Y*t)는 AR(2)의 특성을 지니므로 AR(2) 모형을 사용하여 예측을 실시함.

$$Y^*_t = 633780.8 + 0.573142Y^*_{t-1} + 0.305087Y^*_{t-2} + \varepsilon_t$$

(32.00118) (9.935722) (5.317243)

$R^2 = 0.721518$ F-statistic = 353.6547 D-W statistic = 1.98621

주: ( )은 t 값을 나타냄



<그림 3-95> 월별 연안여객의 추이

<표 3-107> 연도별 연안여객의 추이

월별	1997	1998	1999	2000	2001
1	568,781	637,118	589,205	529,980	602,211
2	643,582	429,382	598,855	626,895	456,049
3	632,181	533,787	555,932	595,072	565,822
4	832,416	618,952	743,559	791,224	764,675
5	909,249	725,271	904,407	930,786	925,684
6	821,205	632,295	740,375	771,184	719,821
7	1,069,721	909,333	937,330	1,114,678	1,027,417
8	1,824,594	1,329,405	1,432,557	1,768,336	1,697,189
9	777,575	576,378	703,871	691,730	671,058
10	726,511	777,073	697,902	749,533	772,365
11	582,805	560,907	602,296	585,403	602,275
12	510,446	547,151	545,662	536,690	535,357
계	9,899,066	8,277,052	9,051,951	9,691,511	9,339,923

3. 연안여객 수요의 예측결과

- 향후의 관광수요까지를 감안하여 연안여객의 수송수요를 추정한 결과를 살펴보면 2001년 연안여객수송실적은 9,340천명이며 2006년에는 9,927천명, 2011년에는 10,334천명, 2020년에는 11,353천명에 이를 것으로 예측되고 있음.

<표 3-108> 연안여객 수송수요 예측

연 도	연안여객 수송수요						연도별 합계
2001. 1~6	602,211	456,049	565,822	764,675	925,684	719,821	9,339,923
2001. 7~12	1,027,417	1,697,189	671,058	772,365	602,275	535,357	
2006. 1~6	695,424	653,965	647,022	748,239	851,833	723,761	9,927,807
2006. 7~12	961,979	1,392,109	750,124	745,334	634,868	636,291	
2011. 1~6	717,493	676,020	669,070	770,292	873,890	745,800	10,333,925
2011. 7~12	984,033	1,414,189	772,152	776,358	656,882	658,303	
2020. 1~6	761,466	719,993	713,043	814,265	917,893	789,773	11,352,944
2020. 7~12	1,028,006	1,458,162	816,125	811,331	700,855	702,276	

- 이와 같이 추정된 연안여객을 점유비율에 따라 항만별로 배분하여 예측한 결과는 다음과 같음

<표 3-109> 지역별 연안여객 수송실적의 추이

단위 : 천명

연도	부산	인천	목포	제주	여수	마산	군산	울산	포항	동해	대산	합계
1996	1,390	1,101	3,569	496	645	1,002	442	28	388	78	273	9,413
1997	1,404	1,260	3,846	418	664	1,088	431	11	407	79	289	9,899
1998	1,059	1,129	3,351	323	513	961	351	0.3	265	64	260	8,277
1999	1,082	1,188	3,471	364	587	949	347	-	289	407	364	9,051
2000	1,204	1,334	3,465	421	710	1,021	362	-	325	455	401	9,701

<표 3-110> 지역별 연안여객 수송수요 예측

지역별	배분비율	2001년	2006년	2011년	2020년
부산	0.107	1,001,163	1,064,179	1,107,712	1,216,942
인천	0.118	1,098,125	1,167,244	1,214,993	1,334,802
목포	0.383	3,574,698	3,799,701	3,955,136	4,345,148
여수	0.074	690,197	733,640	763,651	838,954
제주	0.041	387,018	411,378	428,206	470,431
마산	0.133	1,246,580	1,325,044	1,379,247	1,515,254
군산	0.041	383,335	407,463	424,131	465,955
포항	0.034	315,247	335,090	348,797	383,192
동해	0.023	219,185	232,981	242,512	266,426
대산	0.045	424,375	451,086	469,539	515,840
전체	1.000	9,339,923	9,927,807	10,333,925	11,352,944

- 즉, 2001년의 수송실적을 기준으로 예측치를 배분한 결과, 수송인원 1억을 돌파할 것으로 기대되는 2011년 목포와 완도지역의 여객수송량은 395만에 이를 것이며, 마산과 통영지역은 137만, 인천 121만, 부산은 110만을 돌파할 것으로 보임.
- 이와 같은 추세가 지속될 경우, 2020년에는 우리나라 해상여객이 1억1천만을 돌파할 것이며, 이 때 목포지역은 400만을, 마산지역은 150만을, 인천과 부산지역은 각각 130만과 120만대의 선에 이르게 될 것으로 기대됨.

제5절 결론 및 제언

1. 분석결과의 요약 및 결론

- 지금까지 우리나라에서는 해상여객 및 여객선에 대한 통행패턴 조사가 전무하여, 해상여객의 안전관리, 여객선의 대형화, 해상관광문화 정착 등 국가적인 해양정책 수립에 장애요인으로 작용해 왔음.
- 본 연구에서는 2001년에 실시된 해상여객의 통행패턴 조사자료와 여객선의 운항실적 DB를 바탕으로 해상여객과 여객선의 통행패턴에 관한 상세 분석을 통해 해상여객 수송의 활성화를 위한 기본자료를 제공코자 하였음.

- 금번의 상세분석을 통해 우리나라 연안여객선의 다음과 같은 운항패턴의 특색을 도출할 수 있었음.
  - 우리나라 연안여객선의 운항패턴의 가장 큰 특징으로는 8월을 정점으로 하절기에 운항실적이 가장 높고 2월을 저점으로 동절기에 낮아지는 계절성을 들 수 있음.
  - 목포, 완도, 여수 등 남서해안지역의 연안여객선의 운항실적은 항로, 척수, 회수에서 공히 전국의 과반을 점하고 있음.
  - 운항통제율은 외해에 접해있거나 장거리 항로가 개설되어있는 포항, 동해, 제주지역에서 높게 나타남

- 또한 다음과 같은 해상여객의 통행패턴 특성을 도출할 수 있었음.
  - 우리나라 해상여객의 80% 이상은 여행자이며, 이 중 관광목적이 60% 이상으로 압도적 다수를 형성하고 있으며, 특히 성수기의 관광객은 전체 여객의 70%를 상회함.
  - 해상여객의 내륙기종점의 가장 큰 특징은 터미널과 지리적으로 근접한 지역으로부터의, 또는 근접한 지역으로의 여행이 당해 터미널 이용의 주를 이룬다는 것임.
  - 단, 여행자의 수도권 기종점의 비중은 어느 지역에서나 첫 번째가 아니면 두 번째이며, 전 해상여객의 약 40%를 차지하고 있음.
  - 연계운송수단으로는 자가용이 43.0%로 가장 큰 비중을 차지하고, 그 뒤를 버스 29.0%, 지하철을 포함한 철도 10.0%, 택시 7.7%가 잇고 있는 것으로 나타남.
  - 또한 해상여객의 연계운송수단으로 가장 많이 선택되는 자가용승용차의 평균연계운송시간은 버스보다 길며, 이는 자가용승용차가 단거리나 중거리 연계운송수단으로 쓰일 뿐만 아니라 장거리 운송에도 널리 쓰이고 있음을 반증하는 것이라 할 수 있음.

- 특히 이번 분석에서는 해상여객 및 여객선 교통량의 계절별, 요일별 파동에 초점을 맞춤으로써, 국내 해상교통수단의 안전하고 효율적인 관리와 운영 및 육상교통수단과의 원활한 연계를 위한 유용한 자료로 활용될 것이 기대됨.

- 또한, 향후 지속적으로 진행될 해상여객 및 선박운항실태 조사분석에 있어서 보다 효율적인 DB구축을 위한 접근체계의 확립방안을 제시하며, 해운조합의 DB와의 연결을 통해 향후 20년간 해상여객의 교통추이를 개략적으로 전망함.

2. 조사와 분석상의 한계

- 해상여객 및 여객선의 통행패턴에 관한 금번의 상세분석의 문제점으로는 조사의 범위가 한정적이었다는 점을 들 수 있음.

- 성수기의 표본수는 충분한 편이나, 비수기에는 3개의 터미널에서만 조사가 이루어졌고, 표본수도 불충분하여 해상여객 통행의 계절적 패턴을 명확화하는 데에 곤란한 점이 있음.

- 조사의 지리적 범위도 우리나라 연안여객항로의 일부를 포괄하는데 그치고 있음.

- 공공근로사업에 고용된 조사자의 이해도 부족, 도덕적 해이, 입력상의 오류 등 자질문제 또한 자료의 신뢰성에 영향을 미쳤을 가능성이 있음.

- 조사표의 구성 또한 피조사자가 설문을 더 쉽게 이해할 수 있도록 재구성할 필요가 있음.

- 이러한 조사상의 제 문제는 분석의 범위를 한정시키는 것이며, 분석의 신뢰성에 치명적일 수도 있음.

- 조사자료의 원활한 수집을 위해서는 여객터미널 등 조사의 주관기관과 조사대상기관간의 긴밀한 협조체제 구축이 절실함.

- 또한 한국해운조합의 DB는 호환성이 없는 것으로 재입력의 과정을 거쳐야 하는 등 관련기관간의 자료공유가 시급한 실정임.

3. 향후의 과제

- 지금까지 우리나라에서는 대형사고가 일어나지 않는 한 해상여객교통에 대하여 무관심으로 일관해왔다고 할 수 있음.

- 그러나 앞으로는 해양레져의 활성화 및 해상관광문화 정착으로 해상여객교통에 대한 관심과 적극적인 대책이 필요할 것으로 사료됨.

- 이번의 해상여객교통에 대한 국내 첫 조사분석을 통하여 해상여객교통정책을 위한 기본적인 자료는 갖추어졌다고 할 수 있으나 앞으로도 정기적인 조사를 통해 보완 갱신해 나가야 할 것임.

- 또한 해상교통수단과 육상교통수단의 연계일관수송체제의 확립을 위해 해상여객교통조사를 통해 획득한 해상여객의 내륙O/D를 육상교통과 연계할 필요가 있음.

- 차후의 조사에서는 조사의 활용도를 높이기 위해 관련기관간의 긴밀한 협조체제 하에 조사의 범위를 시간적, 공간적으로 더욱 확대하여 좀 더 완벽한 DB가 생성될 수 있기를 기대함.

부 록

1. 수출입 적컨테이너의 기종점

- 우리나라 수입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
서울	4,799	17,003	12,526	2,097	11,884	2,309	551	9,781	885	2,140	182	754	4,053	367	69,332
부산	32,855	54,795	10,855	4,000	27,133	3,267	1,787	31,549	2,349	2,395	622	8,977	31,355	604	212,542
대구	4,698	27,706	5,116	2,691	6,985	2,877	2,762	7,591	718	815	60	299	5,376	401	68,096
인천	92,870	32,789	19,803	1,144	40,013	3,957	16,507	18,403	3,067	3,211	521	6,225	13,059	826	252,396
광주	1,026	2,996	2,824	296	1,356	2,488	1,422	648	7	542	11	344	4,373	45	18,379
대전	1,476	2,547	6,313	53	1,992	723	229	1,835	444	3,110	4	503	1,458	41	20,728
울산	32,157	25,208	21,972	4,296	19,358	4,638	2,239	41,505	797	2,362	933	2,383	3,929	1,048	162,823
경기	32,062	72,019	87,413	8,483	38,642	4,637	4,459	50,522	3,557	9,480	670	4,220	17,813	2,098	336,076
강원	517	779	330	10	196	31	13	632	142	27	344	21	73	32	3,148
충북	5,839	7,111	25,354	943	4,591	1,539	991	12,285	272	1,285	394	487	1,473	281	62,844
충남	8,285	2,980	11,789	258	1,769	405	1,356	6,472	274	1,307	106	396	1,441	184	37,021
전북	4,840	5,121	23,474	519	1,610	697	571	8,448	173	1,382	10	508	2,836	92	50,282
전남	11,701	14,137	32,223	1,176	6,147	1,698	1,153	18,075	1,729	480	6	178	3,242	212	92,157
경북	30,010	49,235	27,608	7,774	16,371	5,147	12,663	21,520	4,211	1,135	2,961	3,143	13,985	1,337	197,103
경남	34,869	93,743	44,165	6,461	34,880	4,384	4,375	32,039	7,119	11,559	1,487	11,899	14,054	2,132	303,164
계	298,005	408,170	331,767	40,199	212,929	38,797	51,078	261,305	25,744	41,229	8,311	40,338	118,521	9,699	1,886,093

- 우리나라 수출 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	17,635	28,910	15,255	20,240	31,530	7,001	7,549	11,419	6,012	1,430	12,760	2,991	4,920	627	168,280
부산	22,076	22,670	15,032	8,590	20,706	3,107	7,442	18,411	7,841	2,418	4,348	4,344	3,944	414	141,342
대구	8,577	15,012	10,302	7,216	10,333	8,207	15,504	9,658	3,702	866	5,709	4,432	1,029	40	100,588
인천	62,407	87,930	17,539	48,374	34,763	5,336	9,959	10,212	3,573	1,612	1,654	1,390	2,321	136	287,207
광주	8,859	8,135	10,021	18,999	8,132	1,558	7,947	20,841	2,279	730	5,042	3,138	3,394	29	99,104
대전	1,008	7,933	1,604	3,512	3,649	519	1,940	3,037	405	313	136	61	513	4	24,636
울산	23,471	167,727	22,465	50,293	56,675	17,240	13,976	39,319	10,535	2,662	6,342	11,639	8,075	144	430,562
경기	35,650	94,372	61,193	54,162	58,812	15,273	21,512	42,177	9,331	4,705	12,027	8,857	6,162	88	424,321
강원	1,174	75	257	159	776	8	8	22	3	11	18	51	17	0	2,577
충북	20,127	15,831	6,161	14,804	6,539	1,420	5,128	4,160	1,695	553	1,406	1,226	2,549	10	81,609
충남	8,486	23,957	6,411	11,284	9,132	1,257	2,500	3,421	7,168	815	503	2,440	3,220	12	80,605
전북	4,690	13,730	6,796	11,370	7,930	4,213	2,226	11,034	1,798	768	546	2,378	690	30	68,201
전남	13,196	113,404	14,309	21,894	40,677	9,041	11,259	24,341	10,406	4,761	9,304	9,074	4,265	178	286,109
경북	24,511	68,697	26,383	23,965	35,840	8,364	14,522	53,068	7,702	3,713	8,787	10,543	4,049	122	290,267
경남	39,113	45,047	61,695	32,673	39,800	6,736	32,546	72,611	18,790	5,694	20,553	10,813	14,337	528	400,937
계	290,981	713,430	275,424	327,535	365,295	89,281	154,018	323,731	91,241	31,051	89,134	73,376	59,487	2,362	2,886,345

- 우리나라 수출입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

대륙 / 지역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	22,434	45,913	27,782	22,338	43,414	9,310	8,100	21,200	6,898	3,570	12,942	3,745	8,973	994	237,612
부산	54,931	77,465	25,887	12,589	47,838	6,374	9,229	49,960	10,190	4,813	4,970	13,321	35,300	1,018	353,884
대구	13,275	42,718	15,419	9,907	17,319	11,084	18,267	17,250	4,420	1,681	5,769	4,731	6,405	441	168,684
인천	155,278	120,720	37,342	49,518	74,777	9,293	26,466	28,615	6,640	4,823	2,175	7,615	15,380	962	539,604
광주	9,885	11,131	12,845	19,295	9,488	4,046	9,369	21,489	2,286	1,272	5,053	3,482	7,768	74	117,483
대전	2,485	10,481	7,917	3,565	5,641	1,242	2,169	4,872	849	3,423	140	565	1,971	45	45,364
울산	55,628	192,935	44,437	54,589	76,032	21,878	16,215	80,825	11,332	5,023	7,274	14,022	12,004	1,192	593,386
경기	67,712	166,391	148,606	62,645	97,455	19,910	25,971	92,699	12,888	14,185	12,697	13,077	23,975	2,185	760,397
강원	1,691	855	587	169	972	38	21	653	145	38	362	72	90	32	5,725
충북	25,966	22,941	31,515	15,746	11,130	2,960	6,119	16,445	1,967	1,837	1,800	1,713	4,022	291	144,453
충남	16,771	26,936	18,201	11,542	10,901	1,662	3,856	9,893	7,442	2,122	609	2,836	4,661	195	117,626
전북	9,530	18,852	30,270	11,889	9,541	4,911	2,797	19,482	1,971	2,150	556	2,886	3,526	122	118,483
전남	24,898	127,541	46,532	23,070	46,824	10,738	12,412	42,416	12,135	5,241	9,311	9,252	7,508	390	378,266
경북	54,521	117,933	53,991	31,739	52,211	13,512	27,186	74,588	11,913	4,849	11,748	13,687	18,035	1,459	487,370
경남	73,982	138,789	105,860	39,134	74,680	11,120	36,921	104,649	25,909	17,253	22,040	22,712	28,392	2,661	704,101
계	588,987	1,121,600	607,191	367,734	578,224	128,078	205,096	585,036	116,985	72,280	97,445	113,715	178,008	12,061	4,772,438

- 부산항 수입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	5,259	15,805	13,706	2,105	7,095	2,397	576	10,881	1,060	2,134	177	874	4,332	307	66,707
부산	29,207	46,910	9,667	3,616	21,687	2,902	1,570	28,592	2,131	2,145	556	6,397	27,523	510	183,413
대구	5,057	28,353	5,266	2,676	4,714	3,074	2,921	7,370	764	664	65	323	4,841	404	66,491
인천	5,558	17,431	14,008	748	5,312	2,645	110	13,509	957	3,027	597	6,257	6,138	362	76,659
광주	995	2,728	1,167	299	1,331	1,651	1,025	670	8	332	9	400	5,091	18	15,723
대전	1,739	2,698	6,143	62	1,059	840	266	1,889	532	2,099	4	465	1,569	44	19,409
울산	19,861	17,214	23,876	3,698	12,316	4,771	716	44,755	875	1,775	1,029	2,386	4,273	1,013	138,558
경기	28,074	53,362	88,158	6,879	14,984	4,716	2,915	50,579	3,633	7,688	766	3,284	11,957	982	277,975
강원	415	633	264	11	192	32	14	671	153	30	354	23	80	35	2,906
충북	6,078	6,880	22,811	990	3,860	1,523	1,040	7,998	286	1,077	414	486	1,547	159	55,149
충남	3,134	3,298	11,171	434	1,951	668	1,164	3,592	223	1,369	183	521	2,422	128	30,258
전북	5,282	4,203	15,593	715	877	548	822	3,867	188	1,195	16	506	1,684	131	35,629
전남	6,060	4,505	6,472	433	2,067	482	490	4,193	594	189	2	124	1,743	72	27,426
경북	25,725	54,617	30,622	7,625	13,551	6,164	5,703	23,933	3,607	1,289	3,550	3,768	12,754	1,588	194,497
경남	31,594	87,118	43,820	7,087	34,102	4,814	4,754	32,921	7,817	7,422	1,633	12,720	13,487	2,141	291,428
계	174,038	345,755	292,743	37,379	125,099	37,227	24,087	235,418	22,829	32,432	9,354	38,532	99,441	7,894	1,482,229

- 부산항 수출 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	23,296	17,275	20,510	14,972	22,902	7,389	8,486	14,586	7,890	1,929	15,133	3,710	6,637	828	165,544
부산	21,164	20,974	13,544	7,852	19,234	2,889	6,853	17,515	7,383	2,257	4,063	4,110	3,749	396	131,984
대구	8,360	14,249	9,996	6,981	9,952	7,916	14,665	9,369	3,499	832	5,228	4,248	1,001	39	96,335
인천	29,007	17,295	16,773	5,605	12,003	2,583	3,865	14,348	3,351	2,640	2,278	1,997	3,757	154	115,657
광주	6,287	2,127	8,985	2,201	5,274	677	3,819	10,174	1,358	669	3,178	2,599	2,375	20	49,743
대전	1,386	3,043	2,199	1,338	3,093	453	1,763	4,142	586	373	195	88	679	6	19,346
울산	15,109	84,101	18,920	15,341	26,565	14,082	15,862	55,392	14,438	3,769	8,676	15,890	11,513	206	299,864
경기	43,553	55,830	74,401	31,848	45,802	10,750	17,693	47,668	11,165	5,991	13,245	10,186	7,782	68	375,982
강원	1,201	66	265	81	571	2	8	21	3	11	18	52	17	0	2,316
충북	22,072	8,779	5,316	8,357	5,497	1,357	1,996	4,358	888	592	1,006	1,353	2,872	11	64,454
충남	10,842	15,487	7,691	4,099	4,280	769	1,736	4,755	6,371	1,115	742	3,286	4,561	17	65,752
전북	3,093	9,298	5,329	2,202	2,733	748	1,657	8,992	1,570	722	496	2,245	519	15	39,619
전남	9,944	23,420	8,328	2,086	9,814	1,933	4,903	11,786	2,414	3,998	8,050	9,913	2,953	209	99,751
경북	24,878	65,012	27,298	22,070	30,974	8,303	14,620	53,193	8,055	3,886	8,678	11,005	4,229	127	282,328
경남	36,897	43,718	70,906	36,192	42,759	6,444	30,325	46,993	11,800	6,545	12,734	12,394	11,355	611	369,673
계	257,089	380,674	290,461	161,226	241,452	66,294	128,252	303,294	80,772	35,329	83,722	83,075	63,999	2,709	2,178,347

- 부산항 수출입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

대륙 / 지역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	28,555	33,080	34,216	17,077	29,997	9,785	9,062	25,467	8,950	4,063	15,310	4,584	10,969	1,135	232,251
부산	50,371	67,884	23,210	11,468	40,921	5,792	8,423	46,107	9,515	4,401	4,619	10,507	31,272	906	315,396
대구	13,417	42,602	15,261	9,657	14,666	10,990	17,587	16,738	4,264	1,496	5,293	4,571	5,842	443	162,826
인천	34,565	34,726	30,781	6,353	17,315	5,228	3,975	27,857	4,308	5,667	2,875	8,254	9,895	516	192,316
광주	7,282	4,855	10,152	2,501	6,605	2,327	4,845	10,843	1,366	1,001	3,186	2,999	7,466	38	65,466
대전	3,125	5,742	8,342	1,401	4,152	1,293	2,029	6,031	1,118	2,472	200	553	2,248	50	38,756
울산	34,970	101,315	42,796	19,039	38,881	18,853	16,579	100,147	15,313	5,544	9,705	18,276	15,786	1,220	438,422
경기	71,627	109,192	162,559	38,727	60,786	15,466	20,607	98,247	14,798	13,679	14,011	13,470	19,739	1,050	653,957
강원	1,616	699	529	92	762	34	22	692	156	41	372	74	97	35	5,222
충북	28,150	15,659	28,127	9,347	9,357	2,881	3,037	12,356	1,173	1,668	1,420	1,838	4,419	170	119,603
충남	13,975	18,785	18,862	4,533	6,231	1,437	2,899	8,347	6,594	2,484	926	3,807	6,984	145	96,010
전북	8,375	13,501	20,923	2,917	3,610	1,296	2,479	12,860	1,758	1,917	512	2,751	2,203	146	75,247
전남	16,004	27,924	14,799	2,519	11,882	2,415	5,392	15,980	3,008	4,187	8,052	10,036	4,695	281	127,177
경북	50,603	119,629	57,921	29,695	44,525	14,467	20,323	77,127	11,663	5,175	12,228	14,773	16,983	1,716	476,825
경남	68,491	130,836	114,726	43,279	76,861	11,258	35,079	79,914	19,617	13,967	14,367	25,114	24,842	2,752	661,101
계	431,126	726,429	583,204	198,605	366,551	103,521	152,339	538,712	103,602	67,761	93,077	121,607	163,439	10,602	3,660,576

- 광양항 수입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	0	1	9	0	12	1	0	3	0	1	0	0	0	0	27
부산	-	1,417	18,183	-	-	-	-	2,612	-	1,951	1,095	-	-	-	25,258
대구	-	1	10	-	34	3	0	59	-	-	-	-	-	-	108
인천	-	2	71	-	0	4	-	11	-	6	0	0	14	0	108
광주	52	173	987	20	110	611	309	42	-	147	2	-	-	9	2,460
대전	19	-	622	0	2	7	-	59	-	99	-	-	-	-	809
울산	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	27
경기	128	115	18,616	0	160	80	230	6,054	27	762	15	32	391	6	26,616
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	5	20	3,619	0	8	-	2	3,434	-	301	-	10	2	-	7,401
충남	69	49	1,109	3	54	1	36	100	4	9	-	13	-	0	1,447
전북	904	965	7,967	43	238	179	27	3,527	33	163	-	3	144	2	14,193
전남	3,708	9,158	26,533	714	3,468	1,298	554	15,176	1,018	269	4	-	831	131	62,861
경북	-	3	21	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	0	27
경남	1	627	101	0	46	-	-	98	-	14	-	1	-	-	889
계	4,887	12,531	77,873	781	4,131	2,185	1,158	31,176	1,081	3,723	1,116	59	1,382	148	142,231

- 광양항 수출 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	1	38	7	16	40	16	4	32	2	-	37	1	-	-	195
부산	6	79	2,396	337	551	198	25	168	63	315	239	224	180	-	4,781
대구	-	-	43	-	-	47	22	10	8	14	168	33	3	-	347
인천	7	412	31	13	155	53	59	211	399	-	115	2	1	-	1,459
광주	2,341	6,139	585	17,628	2,674	867	4,144	10,697	897	26	1,790	422	942	8	49,160
대전	32	2,918	43	802	425	106	283	109	2	32	1	0	27	-	4,780
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	5,155	235	2,595	909	855	1,214	3,285	279	21	1,343	368	11	1	16,271
강원	-	0	1	10	29	1	-	-	-	-	-	0	-	-	42
충북	-	7,081	974	5,754	1,086	131	380	279	125	26	483	26	3	-	16,348
충남	59	1,613	503	340	133	21	49	10	954	27	0	47	43	-	3,800
전북	1,508	4,241	46	8,352	4,029	3,891	568	1,838	182	16	31	38	171	-	24,908
전남	3,951	85,515	6,731	18,426	29,733	6,788	6,532	13,141	7,681	1,314	2,345	761	1,656	4	184,578
경북	-	38	66	4	15	31	0	95	0	0	284	8	2	-	542
경남	-	610	349	451	209	18	90	88	5	41	4	37	-	-	1,903
계	7,905	113,839	12,008	54,729	39,986	13,024	13,371	29,964	10,596	1,832	6,839	1,967	3,039	12	309,113

- 광양항 수출입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

대륙 / 지역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	1	39	16	16	52	17	4	35	2	1	37	1	0	0	221
부산	6	1,496	20,578	337	551	198	25	2,780	63	2,266	1,334	224	180	-	30,039
대구	-	1	53	-	34	50	23	70	8	14	168	33	3	-	455
인천	7	414	101	13	155	58	59	222	399	6	115	2	16	0	1,567
광주	2,393	6,312	1,571	17,648	2,784	1,478	4,453	10,738	897	173	1,792	422	942	17	51,621
대전	50	2,918	665	803	427	113	283	168	2	132	1	0	27	-	5,588
울산	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	27
경기	128	5,270	18,851	2,595	1,069	936	1,445	9,339	306	784	1,358	399	402	6	42,887
강원	-	0	1	10	29	1	-	-	-	-	-	0	-	-	42
충북	5	7,101	4,593	5,754	1,093	131	382	3,713	125	327	483	36	5	-	23,749
충남	129	1,662	1,611	343	187	22	85	110	957	36	0	60	43	0	5,247
전북	2,412	5,205	8,012	8,395	4,267	4,069	595	5,364	215	178	31	41	314	2	39,101
전남	7,659	94,674	33,263	19,139	33,201	8,086	7,086	28,317	8,699	1,583	2,349	761	2,487	135	247,439
경북	-	41	87	4	15	31	0	97	0	1	284	8	2	0	569
경남	1	1,237	450	451	255	18	90	187	5	55	4	38	-	-	2,792
계	12,792	126,370	89,881	55,510	44,118	15,208	14,530	61,139	11,677	5,555	7,956	2,026	4,422	161	451,344

- 인천항 수입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	42	902	40	71	1,044	69	21	124	8	14	2	11	129	29	2,505
부산	40	881	0	0	2,357	64	53	12	-	13	0	-	18	38	3,477
대구	0	38	2	-	64	-	2	0	0	-	-	-	5	1	112
인천	5,431	29,447	11,886	1,223	82,921	3,674	1,443	15,671	118	1,072	58	2,427	17,112	1,186	173,669
광주	3	131	0	1	8	0	-	0	-	-	-	0	0	5	150
대전	0	37	59	0	132	2	1	25	-	155	-	16	21	1	449
울산	2	137	0	-	72	12	-	1	0	-	-	-	-	-	224
경기	2,198	7,164	880	858	8,136	205	605	1,480	159	777	6	422	2,433	400	25,723
강원	0	139	63	-	21	1	-	0	-	-	-	-	0	0	224
충북	1	37	22	-	63	6	-	47	-	1	0	1	0	9	187
충남	74	580	179	2	349	11	4	14	90	312	-	12	25	68	1,720
전북	1	20	2	0	20	4	1	2	-	14	-	9	-	0	75
전남	19	610	593	0	56	-	20	338	94	-	-	-	94	8	1,832
경북	3	127	2	5	165	0	1	6	0	2	0	-	25	1	336
경남	1	143	-	1	9	0	6	-	0	4	-	2	4	17	187
계	7,816	40,394	13,727	2,162	95,417	4,049	2,156	17,720	469	2,364	66	2,901	19,866	1,762	210,870

– 인천항 수출 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	39	973	4	372	822	47	60	4	20	0	67	21	1	2	2,431
부산	11	1,030	25	749	1,128	152	102	50	33	10	32	50	3	–	3,375
대구	0	41	1	3	13	7	2	0	11	0	27	2	0	–	109
인천	35,245	60,164	5,830	34,997	21,293	2,887	5,806	1,059	940	23	95	149	48	34	168,567
광주	–	77	–	0	43	24	1	–	–	–	–	–	–	–	145
대전	0	14	0	0	196	15	210	1	–	–	–	–	0	–	435
울산	–	41	0	62	94	14	1	6	–	–	–	–	–	–	218
경기	441	7,856	209	7,061	5,793	1,595	1,502	311	57	2	34	78	18	9	24,968
강원	18	1	0	51	145	2	0	–	–	–	–	–	–	–	218
충북	0	13	0	38	15	2	89	0	23	–	0	–	0	–	181
충남	92	321	1	489	501	64	112	16	58	–	–	10	4	–	1,669
전북	0	26	0	0	34	11	0	0	–	0	–	–	0	–	73
전남	–	1,664	–	60	3	47	4	–	–	–	–	–	–	–	1,778
경북	6	287	3	0	24	5	0	0	0	–	0	0	0	–	327
경남	0	37	0	28	96	1	10	0	2	0	8	0	0	–	181
계	35,852	72,547	6,075	43,911	30,200	4,873	7,899	1,447	1,145	36	263	310	73	45	204,676

– 인천항 수출입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

대륙 / 지역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중미	남 미	호 주	기 타	계
서울	81	1,875	44	443	1,865	116	80	128	28	14	69	31	130	31	4,936
부산	51	1,912	25	749	3,484	215	155	62	33	24	32	50	21	38	6,852
대구	0	78	4	3	77	7	4	1	12	0	27	2	5	1	221
인천	40,675	89,611	17,716	36,220	104,213	6,561	7,249	16,730	1,057	1,095	153	2,577	17,160	1,220	342,236
광주	3	208	0	2	51	24	1	0	–	–	–	0	0	5	295
대전	0	50	59	0	328	17	211	26	–	155	–	16	21	1	884
울산	2	178	0	62	166	26	1	7	0	–	–	–	–	–	442
경기	2,639	15,020	1,089	7,919	13,929	1,800	2,108	1,791	217	779	40	500	2,450	410	50,691
강원	19	141	63	51	165	3	0	0	–	–	–	–	0	0	442
충북	1	50	22	38	79	9	89	47	23	1	0	1	0	9	368
충남	166	902	181	491	850	75	115	30	148	312	–	22	29	68	3,389
전북	1	47	2	1	54	15	1	2	–	14	–	9	0	0	147
전남	19	2,275	593	60	60	47	24	338	94	–	–	–	94	8	3,610
경북	9	414	5	6	188	6	1	7	0	2	0	0	25	1	663
경남	1	180	0	28	106	1	15	0	2	4	8	2	4	17	368
계	43,668	112,941	19,803	46,073	125,616	8,923	10,055	19,167	1,613	2,399	330	3,211	19,939	1,808	415,546

- 울산항 수입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	1	40	1	0	13	-	-	0	-	-	-	38	20	-	113
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주															
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	10,746	5,144	34	719	4,982	79	1,210	614	-	318	-	-	43	99	23,987
경기	499	570	6	24	257	-	-	21	-	28	-	-	-	-	1,404
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	8
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	628	66	72	137	324	-	592	32	-	-	-	-	-	0	1,853
경남	1	2	-	-	13	-	-	4	-	0	-	-	12	-	32
계	11,875	5,821	114	880	5,591	79	1,802	676	-	346	-	38	74	99	27,397

- 울산항 수출 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	1	415	44	9	52	-	28	6	57	-	-	0	1	-	613
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주															
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	7,683	65,629	3,849	23,923	22,366	4,469	1,603	247	220	17	9	188	16	-	130,218
경기	6	108	79	58	76	2	21	1	7	-	4	-	-	-	362
강원															
충북	471	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	513
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	321	1,919	56	1,345	2,851	145	39	8	-	-	4	-	3	-	6,689
경남	4	74	2	14	1	-	3	0	0	-	9	-	-	-	108
계	8,487	68,186	4,030	25,348	25,346	4,616	1,695	262	285	17	25	188	20	-	138,504

- 울산항 수출입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

대륙 / 지역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	2	454	45	9	65	-	28	6	57	-	-	39	21	-	726
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	18,429	70,773	3,883	24,641	27,349	4,549	2,813	860	220	335	9	188	59	99	154,206
경기	506	677	84	81	334	2	21	22	7	28	4	-	-	-	1,766
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	471	42	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	521
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	949	1,985	128	1,482	3,175	145	631	39	-	-	4	-	3	0	8,542
경남	5	76	2	14	14	-	3	4	0	0	9	-	12	-	140
계	20,362	74,007	4,144	26,228	30,937	4,696	3,497	939	285	363	25	226	94	99	165,901

- 마산항 수입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	52	79	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	12	-	143
대구	5	631	151	41	211	-	-	-	-	347	-	-	-	-	1,385
인천															
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전															
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	717	-	37	-	-	-	3	8	-	-	-	-	-	0	764
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	33	19	11	-	0	-	-	-	-	0	-	-	32	0	96
경남	3,107	2,417	1,567	0	707	-	-	162	-	2,420	0	153	52	21	10,605
계	3,913	3,146	1,766	41	918	-	3	170	-	2,767	0	153	95	21	12,993

- 마산항 수출 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	9	10	106	29	56	3	85	44	27	-	22	1	0	0	393
대구	-	18	-	-	280	-	2,740	223	242	-	95	198	-	-	3,796
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	1	21	1,636	-	31	-	85	297	22	-	1	1	-	-	2,094
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	115	3	0	3	0	17	122	0	-	1	1	-	-	262
경남	8,984	6,251	39	592	1,964	1,456	7,736	1,438	145	-	371	80	2	-	29,057
계	8,994	6,415	1,784	621	2,334	1,460	10,662	2,124	436	-	488	281	2	0	35,601

- 마산항 수출입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	61	90	106	29	56	3	85	44	27	-	22	1	12	0	536
대구	5	648	151	41	491	-	2,740	223	242	347	95	198	-	-	5,181
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	718	21	1,673	-	31	-	87	305	22	-	1	1	-	0	2,858
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	33	135	14	0	3	0	17	122	0	0	1	1	32	0	357
경남	12,091	8,668	1,605	592	2,671	1,456	7,736	1,600	145	2,420	371	233	54	21	39,661
계	12,907	9,561	3,550	662	3,251	1,460	10,665	2,294	436	2,767	488	433	98	21	48,594

- 평택항 수입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	23	46	-	7	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	76
부산	130	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	1,134	74	0	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	0	1,237
광주	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
대전	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	110	3,263	79	2	-	-	-	-	-	-	-	116	-	19	3,590
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	62	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	92
충남	1,245	17	758	-	-	-	-	882	-	-	-	-	-	1	2,902
전북	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	1	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	76
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,704	3,556	837	9	-	-	75	882	29	-	-	116	-	23	8,233

- 평택항 수출 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	82	3	7	-	-	1	0	-	-	1	-	-	-	93
부산	-	38	-	116	-	13	-	-	-	-	1	-	-	-	168
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	1,108	-	130	134	-	-	87	-	-	54	-	-	-	1,512
광주	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
대전	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	4,162	4	53	-	95	22	15	-	-	3	35	-	-	4,388
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
충남	-	3,119	-	426	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3,548
전북	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	-	8,862	7	732	135	108	23	101	-	-	59	37	-	-	10,064

- 평택항 수출입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

대륙 / 지역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	23	128	3	14	-	-	1	0	-	-	1	-	-	0	170
부산	130	45	-	116	-	13	-	-	-	-	1	-	-	-	306
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	1,134	1,181	0	130	134	-	-	87	29	-	54	-	-	0	2,750
광주	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
대전	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	110	7,425	83	55	-	95	22	15	-	-	3	151	-	19	7,977
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	62	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	204
충남	1,245	3,135	758	426	1	-	-	882	-	-	-	2	-	1	6,450
전북	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	94	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	170
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,704	12,419	844	741	135	108	98	984	29	-	59	153	-	23	18,297

- 군산항 수입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	82	135	-	100	-	-	-	-	53	-	212	-	-	582
전북	-	60	18	-	52	-	-	-	-	25	-	7	209	0	370
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	-	142	153	-	151	-	-	-	-	78	-	219	209	0	952

- 군산항 수출 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	53	3,428	15	1,785	357	-	-	-	6	-	-	-	-	-	5,644
전북	96	140	897	1,380	1,070	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3,583
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	149	3,567	912	3,165	1,427	-	-	-	6	-	0	-	-	-	9,227

- 군산항 수출입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

대륙 / 지역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	53	3,510	151	1,785	457	-	-	-	6	53	-	212	-	-	6,227
전북	96	200	914	1,380	1,122	-	-	-	-	25	0	7	209	0	3,952
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	149	3,709	1,065	3,165	1,578	-	-	-	6	78	0	219	209	0	10,179

- 기타항 수입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

기점 / 종점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	0	13	-	0	2	0	-	1	-	-	-	-	-	0	16
부산	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
대구	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	-	2	-	-	-	-	721	-	-	-	-	-	-	-	723
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	13	-	-	11	-	-	3	-	-	-	-	-	-	27
경기	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	4
강원	12	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	18
충북	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
충남	-	0	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	111
전북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
경북	31	23	11	-	0	-	16	38	41	-	-	-	57	-	217
경남	3	20	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	24
계	47	79	50	0	12	0	848	54	41	-	-	-	57	0	1,188

- 기타항 수출 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

종점 / 기점	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	0	1	4	0	2	2	2	2	-	1	1	-	3	-	17
부산	1	5	11	3	5	0	3	0	-	-	0	-	0	0	28
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
인천	0	1	0	7	0	-	-	1	-	-	1	-	0	-	11
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	12	2	152	4	58	-	10	-	3	-	9	12	-	-	262
경기	-	249	4	0	2	-	0	1	-	-	0	-	0	-	257
강원	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
충북	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	106	1	51	33	-	1	-	-	-	-	-	0	-	193
전북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-	-	2
경북	2	6	1	2	6	2	7	1	-	-	0	-	-	-	27
경남	0	0	0	0	0	-	0	8	2	-	2	-	1	-	14
계	15	371	173	67	107	4	22	14	6	1	15	12	5	0	813

- 기타항 수출입 적컨테이너의 지역별·대륙별 기종점

단위: TEU

대륙 / 지역	일 본	중 국	미 국	극 동	동남아	서남아	중 동	유 럽	아프리카	북미주	중 미	남 미	호 주	기 타	계
서울	0	15	4	0	4	2	2	3	-	1	1	-	3	0	33
부산	1	6	11	3	5	0	3	0	-	-	0	-	0	0	29
대구	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
인천	0	3	0	7	0	-	721	1	-	-	1	-	0	-	735
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	12	15	152	4	69	-	10	3	3	-	9	12	-	-	289
경기	-	251	4	0	2	-	0	2	-	-	0	-	0	0	260
강원	12	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	19
충북	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
충남	0	106	1	51	33	-	112	-	-	-	-	-	0	-	304
전북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	0	38	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-	-	40
경북	33	28	12	2	6	2	23	39	41	-	0	-	57	-	244
경남	3	21	0	0	0	-	0	8	2	-	2	-	1	-	38
계	62	450	223	68	119	4	870	67	47	1	15	12	62	1	2,001

2. 일반화물의 항만별·지역별 물동량

- 우리나라 19개 항만의 반입 화물별·지역별 기점 물동량

단위: 천RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9	13
유지류	1,109	176	0	153	-	-	-	9	-	-	0	-	-	9	92	1	1,549
비 료	1	0	-	-	-	0	555	1	-	1	849	2	8	-	0	2	1,419
광물류	1	315	0	2,971	0	0	35,768	72	3,427	0	22,660	0	20,323	670	1,696	38	87,941
목재류	5	1	1	37	-	3	1	16	-	2	0	48	0	1	14	0	129
모래·시멘트	0	0	-	94	-	-	3	-	13,524	0	-	-	82	-	10	90	13,802
조제식품	129	26	0	27	4	0	48	91	1	8	10	86	48	2	28	8	515
어패류,갑각류	5	67	1	12	-	-	-	1	0	-	-	0	1	1	9	0	98
철광석	0	0	-	21	-	-	14	0	-	-	0	0	0	2	3	1	41
비철금속,제품	3	8	0	36	0	9	25	0	0	0	0	0	0	8	1	14	105
기계류,제품	43	72	3	87	0	1	397	25	0	3	3	40	6	7	612	13	1,312
전기기기,부품	7	19	14	6	0	2	2	7	0	1	0	0	0	2	4	5	67
차량,그 부품	35	196	4	2,475	121	0	6,930	4,270	56	0	1,020	1,077	0	0	833	0	17,018
항공기 선박부품	-	4	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-0	7
철강 및 제품	43	128	42	2,107	0	16	554	900	17	0	17	101	12,407	7,767	533	0	24,633
육 류	1	0	0	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	10
제분공업 생산품	1	-	-	5	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	5	11
동식물성 생산품	6	2	1	32	0	0	1	1	0	0	1	0	7	2	4	25	84
당 류	4	-	0	34	-	-	14	0	-	-	0	0	-	-	-	-	52
화학공업 생산품	87	47	92	2,001	0	1	6,444	20	0	8	78	49	2,254	94	52	0	11,227
플라스틱, 고무	33	89	0	4	0	-	563	55	0	0	197	7	514	2	12	0	1,477
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
방직용 섬유	426	5	81	7	0	2	0	10	0	0	1	1	3	25	1	0	564
기 타	442	306	93	222	3	274	344	1,481	3	151	150	1,661	61	712	512	4	6,418
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,381	1,464	332	10,332	129	308	51,662	6,968	17,028	174	24,984	3,074	35,715	9,303	4,423	216	168,493
구성비	1.4	0.9	0.2	6.1	0.1	0.2	30.7	4.1	10.1	0.1	14.8	1.8	21.2	5.5	2.6	0.1	100.0

- 우리나라 19개 항만의 반입 화물별·지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.4	69.6	100.0
유지류	71.6	11.4	0.0	9.9	-	-	-	0.6	-	-	0.0	-	-	0.6	5.9	0.0	100.0
비 료	0.0	0.0	-	-	-	0.0	39.1	0.1	-	0.1	59.8	0.1	0.5	-	0.0	0.2	100.0
광물류	0.0	0.4	0.0	3.4	0.0	0.0	40.7	0.1	3.9	0.0	25.8	0.0	23.1	0.8	1.9	0.0	100.0
목재류	4.1	0.8	0.6	28.4	-	2.6	0.7	12.5	-	1.5	0.1	36.9	0.0	0.6	10.8	0.3	100.0
모래·시멘트	0.0	0.0	-	0.7	-	-	0.0	-	98.0	0.0	-	-	0.6	-	0.1	0.6	100.0
조제식품	25.1	5.1	0.0	5.2	0.7	0.0	9.2	17.7	0.1	1.6	1.9	16.6	9.4	0.3	5.4	1.5	100.0
어패류,갑각류	5.4	69.2	0.7	12.0	-	-	-	1.5	0.1	-	-	0.2	0.7	0.8	9.3	0.2	100.0
철광석	0.3	0.0	-	51.2	-	-	34.3	0.1	-	-	0.1	0.0	0.9	3.7	6.1	3.3	100.0
비철금속,제품	2.7	7.4	0.0	34.6	0.0	8.3	24.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.9	13.5	100.0
기계류,제품	3.2	5.5	0.2	6.6	0.0	0.1	30.3	1.9	0.0	0.2	0.2	3.1	0.5	0.6	46.6	1.0	100.0
전기기기,부품	9.9	28.2	20.2	8.9	0.0	2.3	2.7	10.6	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	2.4	6.2	7.3	100.0
차량,그 부품	0.2	1.2	0.0	14.5	0.7	0.0	40.7	25.1	0.3	0.0	6.0	6.3	0.0	0.0	4.9	0.0	100.0
항공기선박부품	-	64.2	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	35.2	-0	100.0
철강 및 제품	0.2	0.5	0.2	8.6	0.0	0.1	2.2	3.7	0.1	0.0	0.1	0.4	50.4	31.5	2.2	0.0	100.0
육 류	12.4	4.4	0.3	10.3	-	-	-	60.7	-	-	-	-	-	-	11.9	-	100.0
제분공업 생산품	10.4	-	-	46.4	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	43.2	100.0
동식물성 생산품	6.9	2.4	0.9	38.5	0.6	0.6	0.9	1.1	0.6	0.6	0.7	0.6	8.6	2.7	4.5	30.0	100.0
당 류	6.9	-	0.0	65.0	-	-	27.4	0.2	-	-	0.5	0.1	-	-	-	-	100.0
화학공업 생산품	0.8	0.4	0.8	17.8	0.0	0.0	57.4	0.2	0.0	0.1	0.7	0.4	20.1	0.8	0.5	0.0	100.0
플라스틱, 고무	2.3	6.0	0.0	0.3	0.0	-	38.1	3.7	0.0	0.0	13.3	0.5	34.8	0.1	0.8	0.0	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
방직용 섬유	75.5	0.9	14.3	1.3	0.0	0.3	0.1	1.8	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5	4.5	0.2	0.0	100.0
기 타	6.9	4.8	1.4	3.5	0.0	4.3	5.4	23.1	0.0	2.3	2.3	25.9	0.9	11.1	8.0	0.1	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1.4	0.9	0.2	6.1	0.1	0.2	30.7	4.1	10.1	0.1	14.8	1.8	21.2	5.5	2.6	0.1	100.0

- 우리나라 19개 항만의 반출 화물별·지역별 종점 물동량

단위: 천RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	163	972	145	6,178	142	70	375	1,030	201	106	524	62	340	346	459	67	11,179
유지류	410	94	-	122	-	-	83	260	35	17	34	11	8	0	16	8	1,099
비 료	433	-	-	158	-	-	15	29	-	-	105	6	17	5	164	63	995
광물류	69,837	3,367	2,627	41,047	0	308	71,034	28,451	3,891	638	41,921	1,989	670	13,702	19,777	-	299,261
목재류	64	964	25	5,501	36	40	809	154	2	15	260	1,444	113	67	701	359	10,554
모래·시멘트	176	380	14	31,548	-	210	1,201	7,927	-	135	1,233	1,851	3,040	1,278	5,941	4,166	59,099
조제식품	55	20	12	222	7	9	32	185	23	30	108	1,240	168	33	163	0	2,308
어패류,갑각류	22	790	-	13	2	0	0	9	0	0	0	12	22	-	41	0	910
철광석	8,548	12	-	4	-	24	38	-	-	-	-	29	16,712	16,759	29	5	42,161
비철금속,제품	21	30	8	526	-	-	485	58	-	18	43	0	57	342	21	6	1,616
기계류,제품	36	254	3	89	2	1	83	50	1	1	4	3	28	21	205	0	781
전기기기,부품	5	18	0	3	0	-	1	14	0	0	-	0	1	2	3	2	51
차량,그 부품	7	11	-	144	-	-	3	7	0	-	6	5	14	0	88	1	286
항공기 선박부품	2	2	-	0	-	-	2	-	0	0	-	-	1	0	1	3	10
철강 및 제품	1,877	752	48	4,140	13	13	2,249	334	24	109	3,371	99	3,201	8,886	2,628	2	27,747
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	19	0	2	17	-	-	53	122	2	1	-	1	3	0	0	-	220
동식물성 생산품	255	103	169	2,383	0	11	426	130	10	21	22	47	271	245	441	0	4,534
당 류	12	0	382	618	0	0	1	10	-	2	3	533	1	2	42	0	1,609
화학공업 생산품	869	39	10	1,397	5	8	4,494	817	0	10	43	173	2,175	195	117	-	10,352
플라스틱, 고무	55	4	0	87	2	-	89	1	0	0	0	-	29	5	3	-	275
피혁류, 그 제품	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0
방직용 섬유	65	233	12	4	0	1	1	33	1	0	3	10	11	1	44	0	419
기 타	10	243	13	716	105	2	25	145	0	12	21	55	311	287	145	27	2,116
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	82,943	8,288	3,471	94,918	314	695	81,500	39,766	4,192	1,115	47,702	7,572	27,192	42,176	31,030	4,708	477,583
구성비	17.4	1.7	0.7	19.9	0.1	0.1	17.1	8.3	0.9	0.2	10.0	1.6	5.7	8.8	6.5	1.0	100.0

- 우리나라 19개 항만의 반출 화물별·지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	1.5	8.7	1.3	55.3	1.3	0.6	3.4	9.2	1.8	0.9	4.7	0.6	3.0	3.1	4.1	0.6	100.0
유지류	37.3	8.5	-	11.1	-	-	7.6	23.7	3.2	1.5	3.1	1.0	0.7	0.0	1.5	0.7	100.0
비 료	43.5	-	-	15.9	-	-	1.5	2.9	-	-	10.6	0.6	1.7	0.5	16.4	6.4	100.0
광물류	23.3	1.1	0.9	13.7	0.0	0.1	23.7	9.5	1.3	0.2	14.0	0.7	0.2	4.6	6.6	-	100.0
목재류	0.6	9.1	0.2	52.1	0.3	0.4	7.7	1.5	0.0	0.1	2.5	13.7	1.1	0.6	6.6	3.4	100.0
모래·시멘트	0.3	0.6	0.0	53.4	-	0.4	2.0	13.4	-	0.2	2.1	3.1	5.1	2.2	10.1	7.0	100.0
조제식품	2.4	0.9	0.5	9.6	0.3	0.4	1.4	8.0	1.0	1.3	4.7	53.7	7.3	1.4	7.1	0.0	100.0
어패류,갑각류	2.4	86.8	-	1.4	0.2	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	1.4	2.4	-	4.5	0.0	100.0
철광석	20.3	0.0	-	0.0	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	39.6	39.8	0.1	0.0	100.0
비철금속,제품	1.3	1.9	0.5	32.6	-	-	30.0	3.6	-	1.1	2.6	0.0	3.5	21.1	1.3	0.3	100.0
기계류,제품	4.6	32.5	0.3	11.4	0.2	0.1	10.7	6.4	0.2	0.1	0.5	0.4	3.6	2.7	26.3	0.1	100.0
전기기기,부품	10.3	35.8	0.1	6.7	0.4	-	1.6	28.1	0.0	0.3	-	0.7	2.0	4.3	6.4	3.3	100.0
차량,그 부품	2.4	3.8	-	50.4	-	-	1.0	2.4	0.0	-	2.2	1.8	4.9	0.0	30.8	0.3	100.0
항공기선박부품	15.0	17.7	-	4.4	-	-	17.7	-	2.6	0.2	-	-	5.3	3.0	8.1	26.0	100.0
철강 및 제품	6.8	2.7	0.2	14.9	0.0	0.0	8.1	1.2	0.1	0.4	12.2	0.4	11.5	32.0	9.5	0.0	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	8.4	0.0	1.0	7.5	-	-	24.1	55.3	0.9	0.5	-	0.7	1.3	0.0	0.2	-	100.0
동식물성 생산품	5.6	2.3	3.7	52.6	0.0	0.2	9.4	2.9	0.2	0.5	0.5	1.0	6.0	5.4	9.7	0.0	100.0
당 류	0.7	0.0	23.8	38.4	0.0	0.0	0.1	0.6	-	0.2	0.2	33.1	0.1	0.1	2.6	0.0	100.0
화학공업 생산품	8.4	0.4	0.1	13.5	0.1	0.1	43.4	7.9	0.0	0.1	0.4	1.7	21.0	1.9	1.1	-	100.0
플라스틱, 고무	20.1	1.3	0.1	31.7	0.6	-	32.2	0.5	0.0	0.0	0.0	-	10.4	1.9	1.2	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	0.4	-	2.1	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-	-	93.6	-	100.0
방직용 섬유	15.6	55.6	3.0	1.1	0.0	0.2	0.2	7.9	0.1	0.0	0.8	2.3	2.7	0.2	10.4	0.0	100.0
기 타	0.5	11.5	0.6	33.8	5.0	0.1	1.2	6.8	0.0	0.6	1.0	2.6	14.7	13.6	6.8	1.3	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	17.4	1.7	0.7	19.9	0.1	0.1	17.1	8.3	0.9	0.2	10.0	1.6	5.7	8.8	6.5	1.0	100.0

- 우리나라 19개 항만의 반출입 화물별·지역별 기종점 물동량

단위: 천RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	163	972	145	6,178	142	70	375	1,030	201	106	524	62	340	346	463	76	11,191
유지류	1,519	270	0	275	-	-	83	269	35	17	34	11	8	9	108	9	2,648
비 료	433	0	-	158	-	0	570	30	-	1	954	8	25	5	164	66	2,414
광물류	69,838	3,683	2,627	44,018	0	308	106,802	28,523	7,318	638	64,581	1,989	20,993	14,372	21,473	38	387,202
목재류	70	965	26	5,538	36	43	810	170	2	17	260	1,492	113	68	715	359	10,683
모래·시멘트	176	380	14	31,642	-	210	1,203	7,927	13,524	135	1,233	1,851	3,122	1,278	5,951	4,255	72,901
조제식품	185	47	12	249	11	9	80	276	24	38	118	1,325	216	34	191	8	2,823
어패류,갑각류	27	857	1	24	2	0	0	10	0	0	0	13	22	1	50	0	1,008
철광석	8,548	12	-	25	-	24	52	0	-	-	0	29	16,712	16,761	31	7	42,202
비철금속,제품	24	38	8	563	0	9	511	59	0	18	43	0	57	350	22	20	1,721
기계류,제품	79	326	6	175	2	2	480	75	1	4	7	43	34	28	817	14	2,093
전기기기,부품	12	37	14	9	0	2	3	21	0	1	0	0	1	4	7	7	118
차량,그 부품	41	207	4	2,619	121	0	6,933	4,277	56	0	1,026	1,083	14	0	921	1	17,304
항공기 선박부품	2	6	-	0	-	-	2	-	0	0	-	-	1	0	3	3	17
철강 및 제품	1,921	880	90	6,247	13	29	2,803	1,234	41	109	3,388	201	15,608	16,653	3,162	2	52,380
육 류	1	0	0	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	10
제분공업 생산품	20	0	2	21	-	-	53	122	2	1	-	1	3	0	0	5	231
동식물성 생산품	261	105	170	2,415	0	11	427	131	11	21	23	48	278	247	444	26	4,618
당 류	15	0	382	652	0	0	16	10	-	2	4	533	1	2	42	0	1,661
화학공업 생산품	956	85	102	3,398	5	9	10,939	837	0	17	120	223	4,430	289	169	0	21,580
플라스틱, 고무	89	93	0	92	2	-	652	56	0	0	197	7	542	7	15	0	1,752
피혁류, 그 제품	-	0	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	-	1
방직용 섬유	491	238	93	12	0	2	1	43	1	0	4	11	14	26	45	0	983
기 타	453	548	106	938	108	277	368	1,626	3	163	170	1,716	372	999	657	31	8,534
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	85,325	9,752	3,803	105,250	443	1,004	133,162	46,734	21,220	1,289	72,687	10,646	62,906	51,479	35,453	4,924	646,076
구성비	13.2	1.5	0.6	16.3	0.1	0.2	20.6	7.2	3.3	0.2	11.3	1.6	9.7	8.0	5.5	0.8	100.0

- 우리나라 19개 항만의 반출입 화물별·지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	1.5	8.7	1.3	55.2	1.3	0.6	3.3	9.2	1.8	0.9	4.7	0.6	3.0	3.1	4.1	0.7	100.0
유지류	57.4	10.2	0.0	10.4	-	-	3.1	10.2	1.3	0.6	1.3	0.4	0.3	0.3	4.1	0.3	100.0
비 료	18.0	0.0	-	6.5	-	0.0	23.6	1.2	-	0.0	39.5	0.3	1.0	0.2	6.8	2.7	100.0
광물류	18.0	1.0	0.7	11.4	0.0	0.1	27.6	7.4	1.9	0.2	16.7	0.5	5.4	3.7	5.5	0.0	100.0
목재류	0.7	9.0	0.2	51.8	0.3	0.4	7.6	1.6	0.0	0.2	2.4	14.0	1.1	0.6	6.7	3.4	100.0
모래·시멘트	0.2	0.5	0.0	43.4	-	0.3	1.7	10.9	18.6	0.2	1.7	2.5	4.3	1.8	8.2	5.8	100.0
조제식품	6.5	1.7	0.4	8.8	0.4	0.3	2.8	9.8	0.9	1.3	4.2	46.9	7.7	1.2	6.8	0.3	100.0
어패류,갑각류	2.7	85.1	0.1	2.4	0.1	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.2	0.1	5.0	0.0	100.0
철광석	20.3	0.0	-	0.1	-	0.1	0.1	0.0	-	-	0.0	0.1	39.6	39.7	0.1	0.0	100.0
비철금속,제품	1.4	2.2	0.5	32.7	0.0	0.5	29.7	3.4	0.0	1.1	2.5	0.0	3.3	20.3	1.3	1.2	100.0
기계류,제품	3.8	15.6	0.3	8.4	0.1	0.1	23.0	3.6	0.1	0.2	0.3	2.1	1.6	1.3	39.0	0.7	100.0
전기기기,부품	10.1	31.5	11.6	7.9	0.2	1.3	2.2	18.1	0.0	0.7	0.0	0.3	0.9	3.2	6.3	5.6	100.0
차량,그 부품	0.2	1.2	0.0	15.1	0.7	0.0	40.1	24.7	0.3	0.0	5.9	6.3	0.1	0.0	5.3	0.0	100.0
항공기선박부품	8.9	36.6	-	2.7	-	-	10.5	-	1.5	0.1	-	-	3.2	1.8	19.1	15.4	100.0
철강 및 제품	3.7	1.7	0.2	11.9	0.0	0.1	5.4	2.4	0.1	0.2	6.5	0.4	29.8	31.8	6.0	0.0	100.0
육 류	12.4	4.4	0.3	10.3	-	-	-	60.7	-	-	-	-	-	-	11.9	-	100.0
제분공업 생산품	8.5	0.0	0.9	9.3	-	-	23.0	52.8	0.9	0.5	-	0.6	1.3	0.0	0.2	2.0	100.0
동식물성 생산품	5.7	2.3	3.7	52.3	0.0	0.2	9.2	2.8	0.2	0.5	0.5	1.0	6.0	5.4	9.6	0.6	100.0
당 류	0.9	0.0	23.0	39.3	0.0	0.0	0.9	0.6	-	0.2	0.2	32.1	0.1	0.1	2.6	0.0	100.0
화학공업 생산품	4.4	0.4	0.5	15.7	0.0	0.0	50.7	3.9	0.0	0.1	0.6	1.0	20.5	1.3	0.8	0.0	100.0
플라스틱, 고무	5.1	5.3	0.0	5.2	0.1	-	37.2	3.2	0.0	0.0	11.2	0.4	30.9	0.4	0.9	0.0	100.0
피혁류, 그 제품	-	0.1	-	0.7	-	-	-	68.3	-	-	-	-	-	-	30.9	-	100.0
방직용 섬유	50.0	24.2	9.5	1.2	0.0	0.2	0.1	4.4	0.1	0.0	0.4	1.1	1.5	2.7	4.6	0.0	100.0
기 타	5.3	6.4	1.2	11.0	1.3	3.2	4.3	19.1	0.0	1.9	2.0	20.1	4.4	11.7	7.7	0.4	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	13.2	1.5	0.6	16.3	0.1	0.2	20.6	7.2	3.3	0.2	11.3	1.6	9.7	8.0	5.5	0.8	100.0

- 울산항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,730	8,730
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	17
비료	622	-	-	-	-	-	554,755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555,377
광물류	-	-	-	-	-	-	35,768,191	216	-	-	-	-	-	6,415	-	-	35,774,822
목재류	-	-	-	1,073	-	-	639	1,167	-	-	-	-	-	385	-	-	3,264
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	2,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,500
조제식품	-	107	-	-	-	-	47,256	-	-	-	-	-	-	1,134	-	-	48,497
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	103	1	-	169	-	-	14,099	23	-	-	57	10	361	1,529	55	-	16,405
비철금속,제품	232	72	0	9,519	-	-	13,765	336	-	-	-	-	-	1,250	-	-	25,175
기계류,제품	12,855	-	11	80	-	-	365,277	897	-	2,770	4	-	689	420	1,930	-	384,932
전기기기,부품	13	-	-	0	-	-	1,306	13	-	3	1	-	-	83	5	-	1,423
차량,그부품	288	-	-	43,296	-	-	6,915,706	-	-	-	213,936	78,932	-	-	-	-	7,252,159
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	4,134	33	-	5,585	-	-	479,723	741	-	-	1,847	320	11,735	59,558	12,556	-	576,233
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	24,181	24,384
당류	-	-	-	-	-	-	13,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,418
화학공업생산품	552	-	-	540	-	-	6,341,977	131	-	7,552	17,073	6,899	12,688	3,601	-	-	6,391,013
플라스틱,고무	27,367	-	64	188	-	-	563,252	1,117	-	160	25,228	7,453	14,909	546	-	-	640,283
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	970	-	200	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	7,740	-	-	8,988
기 타	48,941	-	1,067	-	-	151,479	335,992	548,969	-	-	-	-	-	12,532	-	-	1,098,979
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	96,077	213	1,341	60,451	-	151,479	51,418,060	553,687	-	10,484	258,146	93,614	40,381	95,209	14,546	32,911	52,826,599
구성비	0.2	0.0	0.0	0.1	-	0.3	97.3	1.0	-	0.0	0.5	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1	100.0

- 울산항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
비 료	0.1	-	-	-	-	-	99.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
광물류	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	100.0
목재류	-	-	-	32.9	-	-	19.6	35.8	-	-	-	-	-	11.8	-	-	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
조제식품	-	0.2	-	-	-	-	97.4	-	-	-	-	-	-	2.3	-	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	0.6	0.0	-	1.0	-	-	85.9	0.1	-	-	0.3	0.1	2.2	9.3	0.3	-	100.0
비철금속,제품	0.9	0.3	0.0	37.8	-	-	54.7	1.3	-	-	-	-	-	5.0	-	-	100.0
기계류,제품	3.3	-	0.0	0.0	-	-	94.9	0.2	-	0.7	0.0	-	0.2	0.1	0.5	-	100.0
전기기기,부품	0.9	-	-	0.0	-	-	91.8	0.9	-	0.2	0.1	-	-	5.8	0.4	-	100.0
차량,그 부품	0.0	-	-	0.6	-	-	95.4	-	-	-	2.9	1.1	-	-	-	-	100.0
항공기선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	0.7	0.0	-	1.0	-	-	83.3	0.1	-	-	0.3	0.1	2.0	10.3	2.2	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	99.2	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
화학공업 생산품	0.0	-	-	0.0	-	-	99.2	0.0	-	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	-	-	100.0
플라스틱, 고무	4.3	-	0.0	0.0	-	-	88.0	0.2	-	0.0	3.9	1.2	2.3	0.1	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	10.8	-	2.2	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	86.1	-	-	100.0
기 타	4.5	-	0.1	-	-	13.8	30.6	50.0	-	-	-	-	-	1.1	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.2	0.0	0.0	0.1	-	0.3	97.3	1.0	-	0.0	0.5	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1	100.0

- 울산항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양곡	27,207	61,143	93,861	-	-	-	307,665	27,472	2,162	1,609	-	2,446	-	310,302	196,282	32,342	1,062,491
유지류	-	1,196	-	-	-	-	23,733	936	826	-	-	-	-	-	-	8,004	34,694
비료	-	-	-	-	-	-	15,271	-	-	-	-	-	-	-	163,514	63,338	242,123
광물류	1,312,807	113,485	1,066	-	-	7,622	69,390,402	5,518,833	-	-	-	-	81,027	22,926	15,072	-	76,463,241
목재류	-	5,294	-	-	-	-	784,184	-	-	-	-	-	-	-	-	358,626	1,148,104
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	1,200,831	-	-	-	-	-	-	-	-	1,027,772	2,228,603
조제식품	-	8,991	10,837	-	-	133	28,701	190	-	-	70	-	-	27,037	53,539	-	129,496
어패류,갑각류	6	59	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
철광석	-	-	-	-	-	-	2,032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,032
비철금속,제품	-	-	4,322	-	-	-	447,117	-	-	-	-	-	-	3,540	3,661	-	458,640
기계류,제품	9,156	194	-	-	-	16	35,680	169	-	-	-	-	-	304	187	-	45,707
전기기기,부품	8	-	-	-	-	-	9	0	-	-	-	-	-	7	0	-	25
차량,그부품	482	-	-	-	-	-	1,884	-	-	-	-	-	-	-	33	-	2,399
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	7,592	9,434	-	-	-	-	1,669,986	-	-	52,077	-	-	45,271	4,670	3,882	-	1,792,912
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	53,141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,141
동식물성생산품	-	85,600	139,534	-	-	-	308,562	-	-	-	-	-	-	243,481	248,762	-	1,025,940
당류	-	-	380,716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,072	-	418,788
화학공업생산품	757,034	23,968	442	14,179	5,484	6,912	4,492,804	608,898	-	9,648	13,339	53,721	197,727	192,502	47,531	-	6,424,189
플라스틱,고무	27,336	-	4	-	-	-	88,549	70	-	-	-	-	-	4,932	-	-	120,891
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	101	679	-	-	-	-	11,887	-	-	-	-	-	-	14,264	6,202	-	33,134
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,141,728	310,044	630,782	14,179	5,484	14,683	78,862,502	6,156,568	2,988	63,334	13,409	56,167	324,026	823,966	776,739	1,490,082	91,686,680
구성비	2.3	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	86.0	6.7	0.0	0.1	0.0	0.1	0.4	0.9	0.8	1.6	100.0

- 울산항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양곡	2.6	5.8	8.8	-	-	-	29.0	2.6	0.2	0.2	-	0.2	-	29.2	18.5	3.0	100.0
유지류	-	3.4	-	-	-	-	68.4	2.7	2.4	-	-	-	-	-	-	23.1	100.0
비료	-	-	-	-	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-	-	67.5	26.2	100.0
광물류	1.7	0.1	0.0	-	-	0.0	90.8	7.2	-	-	-	-	0.1	0.0	0.0	-	100.0
목재류	-	0.5	-	-	-	-	68.3	-	-	-	-	-	-	-	-	31.2	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	53.9	-	-	-	-	-	-	-	-	46.1	100.0
조제식품	-	6.9	8.4	-	-	0.1	22.2	0.1	-	-	0.1	-	-	20.9	41.3	-	100.0
어패류,갑각류	4.5	45.7	-	-	-	-	49.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
비철금속,제품	-	-	0.9	-	-	-	97.5	-	-	-	-	-	-	0.8	0.8	-	100.0
기계류,제품	20.0	0.4	-	-	-	0.0	78.1	0.4	-	-	-	-	-	0.7	0.4	-	100.0
전기기기,부품	33.5	-	-	-	-	-	35.7	1.1	-	-	-	-	-	29.3	0.3	-	100.0
차량,그부품	20.1	-	-	-	-	-	78.5	-	-	-	-	-	-	-	1.4	-	100.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	0.4	0.5	-	-	-	-	93.1	-	-	2.9	-	-	2.5	0.3	0.2	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
동식물성생산품	-	8.3	13.6	-	-	-	30.1	-	-	-	-	-	-	23.7	24.2	-	100.0
당류	-	-	90.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1	-	100.0
화학공업생산품	11.8	0.4	0.0	0.2	0.1	0.1	69.9	9.5	-	0.2	0.2	0.8	3.1	3.0	0.7	-	100.0
플라스틱,고무	22.6	-	0.0	-	-	-	73.2	0.1	-	-	-	-	-	4.1	-	-	100.0
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	0.3	2.1	-	-	-	-	35.9	-	-	-	-	-	-	43.0	18.7	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2.3	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	86.0	6.7	0.0	0.1	0.0	0.1	0.4	0.9	0.8	1.6	100.0

- 울산항 반출입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양곡	27,207	61,143	93,861	-	-	-	307,665	27,472	2,162	1,609	-	2,446	-	310,302	196,282	41,072	1,071,221
유지류	-	1,196	-	-	-	-	23,733	936	826	-	-	-	-	17	-	8,004	34,711
비료	622	-	-	-	-	-	570,026	-	-	-	-	-	-	-	163,514	63,338	797,500
광물류	1,312,807	113,485	1,066	-	-	7,622	105,158,593	5,519,049	-	-	-	-	81,027	29,342	15,072	-	112,238,063
목재류	-	5,294	-	1,073	-	-	784,823	1,167	-	-	-	-	-	385	-	358,626	1,151,368
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	1,203,331	-	-	-	-	-	-	-	-	1,027,772	2,231,103
조제식품	-	9,098	10,837	-	-	133	75,957	190	-	-	70	-	-	28,171	53,539	-	177,993
어패류,갑각류	6	59	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
철광석	103	1	-	169	-	-	16,131	23	-	-	57	10	361	1,529	55	-	18,437
비철금속,제품	232	72	4,322	9,519	-	-	460,882	336	-	-	-	-	-	4,790	3,661	-	483,815
기계류,제품	22,011	194	11	80	-	16	400,958	1,065	-	2,770	4	-	689	724	2,116	-	430,639
전기기기,부품	22	-	-	0	-	-	1,315	13	-	3	1	-	-	90	5	-	1,448
차량,그부품	770	-	-	43,296	-	-	6,917,590	-	-	-	213,936	78,932	-	-	33	-	7,254,558
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	11,726	9,467	-	5,585	-	-	2,149,709	741	-	52,077	1,847	320	57,006	64,228	16,439	-	2,369,145
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	53,141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,141
동식물성생산품	-	85,600	139,534	-	-	-	308,765	-	-	-	-	-	-	243,481	248,762	24,181	1,050,324
당류	-	-	380,716	-	-	-	13,418	-	-	-	-	-	-	-	38,072	-	432,206
화학공업생산품	757,585	23,968	442	14,719	5,484	6,912	10,834,782	609,029	-	17,200	30,412	60,620	210,415	196,103	47,531	-	12,815,202
플라스틱,고무	54,702	-	68	188	-	-	651,801	1,187	-	160	25,228	7,453	14,909	5,478	-	-	761,174
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	970	-	200	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	7,740	-	-	8,988
기 타	49,042	679	1,067	-	-	151,479	347,880	548,969	-	-	-	-	-	26,796	6,202	-	1,132,113
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,237,805	310,257	632,123	74,630	5,484	166,162	130,280,562	6,710,255	2,988	73,818	271,554	149,780	364,407	919,175	791,284	1,522,993	144,513,279
구성비	1.5	0.2	0.4	0.1	0.0	0.1	90.2	4.6	0.0	0.1	0.2	0.1	0.3	0.6	0.5	1.1	100.0

- 울산항 반출입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양곡	2.5	5.7	8.8	-	-	-	28.7	2.6	0.2	0.2	-	0.2	-	29.0	18.3	3.8	100.0
유지류	-	3.4	-	-	-	-	68.4	2.7	2.4	-	-	-	-	0.0	-	23.1	100.0
비료	0.1	-	-	-	-	-	71.5	-	-	-	-	-	-	-	20.5	7.9	100.0
광물류	1.2	0.1	0.0	-	-	0.0	93.7	4.9	-	-	-	-	0.1	0.0	0.0	-	100.0
목재류	-	0.5	-	0.1	-	-	68.2	0.1	-	-	-	-	-	0.0	-	31.1	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	53.9	-	-	-	-	-	-	-	-	46.1	100.0
조제식품	-	5.1	6.1	-	-	0.1	42.7	0.1	-	-	0.0	-	-	15.8	30.1	-	100.0
어패류,갑각류	4.5	45.7	-	-	-	-	49.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
철광석	0.6	0.0	-	0.9	-	-	87.5	0.1	-	-	0.3	0.1	2.0	8.3	0.3	-	100.0
비철금속,제품	0.0	0.0	0.9	2.0	-	-	95.3	0.1	-	-	-	-	-	1.0	0.8	-	100.0
기계류,제품	5.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	93.1	0.2	-	0.6	0.0	-	0.2	0.2	0.5	-	100.0
전기기기,부품	1.5	-	-	0.0	-	-	90.8	0.9	-	0.2	0.1	-	-	6.2	0.3	-	100.0
차량,그부품	0.0	-	-	0.6	-	-	95.4	-	-	-	2.9	1.1	-	-	0.0	-	100.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	0.5	0.4	-	0.2	-	-	90.7	0.0	-	2.2	0.1	0.0	2.4	2.7	0.7	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
동식물성생산품	-	8.1	13.3	-	-	-	29.4	-	-	-	-	-	-	23.2	23.7	2.3	100.0
당류	-	-	88.1	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	8.8	-	100.0
화학공업생산품	5.9	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	84.5	4.8	-	0.1	0.2	0.5	1.6	1.5	0.4	-	100.0
플라스틱,고무	7.2	-	0.0	0.0	-	-	85.6	0.2	-	0.0	3.3	1.0	2.0	0.7	-	-	100.0
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	10.8	-	2.2	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	86.1	-	-	100.0
기 타	4.3	0.1	0.1	-	-	13.4	30.7	48.5	-	-	-	-	-	2.4	0.5	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1.5	0.2	0.4	0.1	0.0	0.1	90.2	4.6	0.0	0.1	0.2	0.1	0.3	0.6	0.5	1.1	100.0

- 광양항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	841,948	-	-	-	-	-	841,948
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,788,707	-	-	-	19,788,707
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,846	-	-	-	-	5,846
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,214	8,214
조제식품	136	-	-	-	10	-	-	36	-	-	6	54	642	-	-	-	884
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류, 제품	1,033	1	3	2,332	45	-	-	15	-	38	-	-	2,403	-	1,107	-	6,977
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,899	4,899
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	122
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,956,314	-	-	-	11,956,314
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	9,903	-	-	720	-	-	-	48	-	-	339	2,781	2,129,611	-	355	-	2,143,759
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263,566	-	-	-	263,566
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	81,104	13	1,748	2,582	4	16	-	160	-	-	3	43	2,269	198	-	-	88,141
기 타	1,346	46	0	2	-	3,684	-	250	-	204	34	355	50,799	-	485	-	57,204
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	93,522	60	1,751	5,636	60	3,701	-	508	-	241	842,330	9,079	34,194,312	198	1,947	13,235	35,166,581
구성비	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	2.4	0.0	97.2	0.0	0.0	0.0	100.0

- 광양항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
조제식품	15.4	-	-	-	1.2	-	-	4.0	-	-	0.7	6.1	72.6	-	-	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류, 제품	14.8	0.0	0.0	33.4	0.6	-	-	0.2	-	0.5	-	-	34.4	-	15.9	-	100.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	0.5	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1	99.3	-	0.0	-	100.0
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	92.0	0.0	2.0	2.9	0.0	0.0	-	0.2	-	-	0.0	0.0	2.6	0.2	-	-	100.0
기 타	2.4	0.1	0.0	0.0	-	6.4	-	0.4	-	0.4	0.1	0.6	88.8	-	0.8	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	2.4	0.0	97.2	0.0	0.0	0.0	100.0

- 광양항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	432,848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432,848
광물류	58,294,749	-	-	502,137	-	277,849	-	485,399	1,944,944	-	334,758	-	-	-	-	-	61,839,836
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,040,758	-	3,040,758
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	7,806,099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,712,052	-	-	-	24,518,151
비철금속,제품	8,531	-	-	295	-	-	-	13,035	-	-	-	-	21,226	-	-	-	43,087
기계류, 제품	3,335	-	-	-	1,406	-	-	-	-	-	-	40	9,288	38	8	-	14,115
전기기기,부품	663	-	-	51	196	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	1,105
차량,그 부품	0	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	129	161
철강 및 제품	473,537	-	-	362	2,949	-	6,675	-	-	-	-	-	2,336,532	-	2,266	-	2,822,321
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,867,312	-	-	-	1,867,312
플라스틱, 고무	-	249	114	-	1,737	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-	2,259
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	3,292	-	-	-	-	23,121	-	-	-	8,395	9,483	-	-	-	44,291
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,617	-	93,617
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	67,019,762	249	3,405	502,996	6,288	277,849	6,675	521,555	1,944,944	-	334,758	8,435	20,956,281	38	3,136,650	129	94,720,012
구성비	70.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0	0.6	2.1	-	0.4	0.0	22.1	0.0	3.3	0.0	100.0

- 광양항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
광물류	94.3	-	-	0.8	-	0.4	-	0.8	3.1	-	0.5	-	-	-	-	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	31.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.2	-	-	-	100.0
비철금속,제품	19.8	-	-	0.7	-	-	-	30.3	-	-	-	-	49.3	-	-	-	100.0
기계류, 제품	23.6	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	0.3	65.8	0.3	0.1	-	100.0
전기기기,부품	60.0	-	-	4.6	17.7	-	-	-	-	-	-	-	17.6	-	-	-	100.0
차량,그 부품	0.2	-	-	99.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1	-	-	79.9	100.0
철강 및 제품	16.8	-	-	0.0	0.1	-	0.2	-	-	-	-	-	82.8	-	0.1	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	-	11.0	5.0	-	76.9	-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	7.4	-	-	-	-	52.2	-	-	-	19.0	21.4	-	-	-	100.0
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	70.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0	0.6	2.1	-	0.4	0.0	22.1	0.0	3.3	0.0	100.0

- 광양항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	432,848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	841,948	-	-	-	-	-	1,274,796
광물류	58,294,749	-	-	502,137	-	277,849	-	485,399	1,944,944	-	334,758	-	19,788,707	-	-	-	81,628,543
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,846	-	-	-	-	5,846
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,040,758	8,214	3,048,972
조제식품	136	-	-	-	10	-	-	36	-	-	6	54	642	-	-	-	884
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	7,806,099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,712,052	-	-	-	24,518,151
비철금속,제품	8,531	-	-	295	-	-	-	13,035	-	-	-	-	21,226	-	-	-	43,087
기계류, 제품	4,369	1	3	2,332	1,451	-	-	15	-	38	-	40	11,691	38	1,115	-	21,092
전기기기,부품	663	-	-	51	196	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	4,899	6,004
차량,그 부품	0	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	273
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	129	161
철강 및 제품	473,537	-	-	362	2,949	-	6,675	-	-	-	-	-	14,292,846	-	2,266	-	14,778,635
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	9,903	-	-	720	-	-	-	48	-	-	339	2,781	3,996,923	-	355	-	4,011,071
플라스틱, 고무	-	249	114	-	1,737	-	-	-	-	-	-	-	263,725	-	-	-	265,825
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	81,104	13	5,040	2,582	4	16	-	23,280	-	-	3	8,438	11,752	198	-	-	132,432
기 타	1,346	46	0	2	-	3,684	-	250	-	204	34	355	50,799	-	94,102	-	150,821
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	67,113,284	309	5,157	508,632	6,348	281,550	6,675	522,063	1,944,944	241	1,177,088	17,514	55,150,593	236	3,138,597	13,364	129,886,593
구성비	51.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.4	1.5	0.0	0.9	0.0	42.5	0.0	2.4	0.0	100.0

- 광양항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	34.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.0	-	-	-	-	-	100.0
광물류	71.4	-	-	0.6	-	0.3	-	0.6	2.4	-	0.4	-	24.2	-	-	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.7	0.3	100.0
조제식품	15.4	-	-	-	1.2	-	-	4.0	-	-	0.7	6.1	72.6	-	-	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	31.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.2	-	-	-	100.0
비철금속,제품	19.8	-	-	0.7	-	-	-	30.3	-	-	-	-	49.3	-	-	-	100.0
기계류, 제품	20.7	0.0	0.0	11.1	6.9	-	-	0.1	-	0.2	-	0.2	55.4	0.2	5.3	-	100.0
전기기기,부품	11.1	-	-	0.8	3.3	-	-	-	-	-	-	-	3.2	-	-	81.6	100.0
차량,그 부품	0.1	-	-	55.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.7	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1	-	-	79.9	100.0
철강 및 제품	3.2	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	96.7	-	0.0	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	0.2	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1	99.6	-	0.0	-	100.0
플라스틱, 고무	-	0.1	0.0	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	99.2	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	61.2	0.0	3.8	1.9	0.0	0.0	-	17.6	-	-	0.0	6.4	8.9	0.1	-	-	100.0
기 타	0.9	0.0	0.0	0.0	-	2.4	-	0.2	-	0.1	0.0	0.2	33.7	-	62.4	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	51.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.4	1.5	0.0	0.9	0.0	42.5	0.0	2.4	0.0	100.0

- 인천항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	165,613	-	-	121,666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287,279
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	-	-	-	2,970,438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,970,438
목재류	-	-	761	2,613	-	2,659	-	13,056	-	229	-	128	-	-	229	-	19,676
모래·시멘트	-	-	-	94,169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94,169
조제식품	631	-	-	25,649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,280
어패류,갑각류	6	-	-	11,207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,213
철광석	-	-	-	20,871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,871
비철금속,제품	-	-	-	26,858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,858
기계류, 제품	636	-	-	71,592	-	-	-	764	-	-	-	-	-	-	-	-	72,992
전기기기,부품	-	-	-	3,371	-	-	-	3,010	-	-	-	-	-	-	-	-	6,381
차량,그 부품	2,157	-	-	2,282,190	-	-	-	410,287	-	-	53,914	-	-	-	539	-	2,749,087
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	8,872	-	-	1,669,310	-	-	-	136,270	-	-	8,517	-	-	-	-	-	1,822,969
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	1,138	-	-	31,875	-	-	88	406	-	-	1	-	-	-	-	-	33,508
당 류	21	-	-	1,657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,678
화학공업 생산품	-	-	-	1,985,170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,985,170
플라스틱, 고무	4,391	6	2	1,557	0	-	-	423	-	28	301	0	-	29	13	-	6,750
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	6,280	3	45	994	0	0	-	131	-	-	0	9	1	3	0	-	7,466
기 타	356,018	3,618	375	166,251	-	117,969	5	921,981	1	19,230	532	29,170	-	8,023	169	-	1,623,339
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	545,762	3,626	1,183	9,487,438	0	120,628	93	1,486,327	1	19,487	63,265	29,307	1	8,054	950	-	11,766,124
구성비	4.6	0.0	0.0	80.6	0.0	1.0	0.0	12.6	0.0	0.2	0.5	0.2	0.0	0.1	0.0	-	100.0

- 인천항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	57.6	-	-	42.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
목재류	-	-	3.9	13.3	-	13.5	-	66.4	-	1.2	-	0.7	-	-	1.2	-	100.0
모래·시멘트	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
조제식품	2.4	-	-	97.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
어패류,갑각류	0.1	-	-	99.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
철광석	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
비철금속,제품	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
기계류, 제품	0.9	-	-	98.1	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
전기기기,부품	-	-	-	52.8	-	-	-	47.2	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
차량,그 부품	0.1	-	-	83.0	-	-	-	14.9	-	-	2.0	-	-	-	0.0	-	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	0.5	-	-	91.6	-	-	-	7.5	-	-	0.5	-	-	-	-	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	3.4	-	-	95.1	-	-	0.3	1.2	-	-	0.0	-	-	-	-	-	100.0
당 류	1.2	-	-	98.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
화학공업 생산품	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	65.1	0.1	0.0	23.1	0.0	-	-	6.3	-	0.4	4.5	0.0	-	0.4	0.2	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	84.1	0.0	0.6	13.3	0.0	0.0	-	1.7	-	-	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	-	100.0
기 타	21.9	0.2	0.0	10.2	-	7.3	0.0	56.8	0.0	1.2	0.0	1.8	-	0.5	0.0	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	4.6	0.0	0.0	80.6	0.0	1.0	0.0	12.6	0.0	0.2	0.5	0.2	0.0	0.1	0.0	-	100.0

- 인천항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	136,216	-	9,081	6,172,834	-	67,540	51,081	959,752	195,810	103,864	519,889	20,432	30,081	-	-	-	8,266,580
유지류	287,378	62,922	-	119,332	-	-	59,655	188,845	32,694	13,026	27,279	10,369	2,621	-	14,423	-	818,544
비 료	-	-	-	158,110	-	-	-	28,962	-	-	-	-	-	-	-	-	187,072
광물류	-	-	1,715,924	35,107,808	-	-	-	857,962	-	-	1,372,739	-	-	-	-	-	39,054,434
목재류	9,032	2,007	3,011	5,488,161	4,516	6,774	1,505	84,733	1,154	10,738	2,258	4,416	-	2,559	2,308	-	5,623,171
모래·시멘트	161,534	-	-	31,547,656	-	-	-	721,520	-	134,612	1,036,512	-	40,384	-	61,921	-	33,704,139
조제식품	55,100	1,193	281	219,531	2,385	7,479	2,175	163,496	23,067	13,905	82,714	11,912	3,676	982	1,263	-	589,159
어패류,갑각류	12,357	451	-	11,011	-	77	-	2,269	1	5	28	359	810	-	41	-	27,407
철광석	-	-	-	4,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,400
비철금속,제품	1,106	-	2,212	525,660	-	-	-	24,923	-	18,213	-	-	-	-	-	-	572,113
기계류, 제품	-	-	-	79,836	-	-	-	31,934	-	-	-	-	-	-	-	-	111,770
전기기기,부품	-	-	-	3,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,010
차량,그 부품	1,310	-	-	144,090	-	-	-	1,637	-	-	1,637	-	-	-	-	-	148,675
항공기 선박부품	1,504	232	-	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,012
철강 및 제품	882,522	76,192	0	4,026,364	1,152	10,800	138	246,094	17,905	26,600	56,785	4,878	22,953	33,946	16,056	-	5,422,385
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	18,358	-	2,121	16,529	-	-	-	121,774	2,048	1,097	-	1,463	2,926	-	-	-	166,315
동식물성 생산품	10,445	-	29,247	2,380,504	-	10,445	-	128,478	10,445	20,891	22,458	46,482	13,057	-	13,057	-	2,685,509
당 류	1,662	-	-	618,497	-	-	-	9,804	-	2,493	3,407	-	-	-	-	-	635,862
화학공업 생산품	-	-	-	1,380,636	-	-	-	47,674	-	-	19,070	15,891	-	-	-	-	1,463,271
플라스틱, 고무	-	-	-	87,195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,195
피혁류, 그 제품	-	-	-	10	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	19
방직용 섬유	55,788	560	107	3,361	13	3	-	4,897	0	26	3,172	40	-	43	1,069	-	69,079
기 타	-	1,945	-	715,598	1,621	1,296	-	46,608	-	12,187	12,316	1,945	-	3,889	1,296	24,363	823,064
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1,634,312	145,501	1,761,984	88,810,408	9,687	104,414	114,553	3,671,371	283,125	357,656	3,160,262	118,187	116,507	41,420	111,435	24,363	100,465,185
구성비	1.6	0.1	1.8	88.4	0.0	0.1	0.1	3.7	0.3	0.4	3.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0

- 인천항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	1.6	-	0.1	74.7	-	0.8	0.6	11.6	2.4	1.3	6.3	0.2	0.4	-	-	-	100.0
유지류	35.1	7.7	-	14.6	-	-	7.3	23.1	4.0	1.6	3.3	1.3	0.3	-	1.8	-	100.0
비 료	-	-	-	84.5	-	-	-	15.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
광물류	-	-	4.4	89.9	-	-	-	2.2	-	-	3.5	-	-	-	-	-	100.0
목재류	0.2	0.0	0.1	97.6	0.1	0.1	0.0	1.5	0.0	0.2	0.0	0.1	-	0.0	0.0	-	100.0
모래·시멘트	0.5	-	-	93.6	-	-	-	2.1	-	0.4	3.1	-	0.1	-	0.2	-	100.0
조제식품	9.4	0.2	0.0	37.3	0.4	1.3	0.4	27.8	3.9	2.4	14.0	2.0	0.6	0.2	0.2	-	100.0
어패류,갑각류	45.1	1.6	-	40.2	-	0.3	-	8.3	0.0	0.0	0.1	1.3	3.0	-	0.1	-	100.0
철광석	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
비철금속,제품	0.2	-	0.4	91.9	-	-	-	4.4	-	3.2	-	-	-	-	-	-	100.0
기계류, 제품	-	-	-	71.4	-	-	-	28.6	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
전기기기,부품	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
차량,그 부품	0.9	-	-	96.9	-	-	-	1.1	-	-	1.1	-	-	-	-	-	100.0
항공기 선박부품	74.8	11.5	-	13.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
철강 및 제품	16.3	1.4	0.0	74.3	0.0	0.2	0.0	4.5	0.3	0.5	1.0	0.1	0.4	0.6	0.3	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	11.0	-	1.3	9.9	-	-	-	73.2	1.2	0.7	-	0.9	1.8	-	-	-	100.0
동식물성 생산품	0.4	-	1.1	88.6	-	0.4	-	4.8	0.4	0.8	0.8	1.7	0.5	-	0.5	-	100.0
당 류	0.3	-	-	97.3	-	-	-	1.5	-	0.4	0.5	-	-	-	-	-	100.0
화학공업 생산품	-	-	-	94.4	-	-	-	3.3	-	-	1.3	1.1	-	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	54.5	-	-	-	45.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
방직용 섬유	80.8	0.8	0.2	4.9	0.0	0.0	-	7.1	0.0	0.0	4.6	0.1	-	0.1	1.5	-	100.0
기 타	-	0.2	-	86.9	0.2	0.2	-	5.7	-	1.5	1.5	0.2	-	0.5	0.2	3.0	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1.6	0.1	1.8	88.4	0.0	0.1	0.1	3.7	0.3	0.4	3.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0

- 인천항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	136,216	-	9,081	6,172,834	-	67,540	51,081	959,752	195,810	103,864	519,889	20,432	30,081	-	-	-	8,266,580
유지류	452,991	62,922	-	240,998	-	-	59,655	188,845	32,694	13,026	27,279	10,369	2,621	-	14,423	-	1,105,823
비 료	-	-	-	158,110	-	-	-	28,962	-	-	-	-	-	-	-	-	187,072
광물류	-	-	1,715,924	38,078,246	-	-	-	857,962	-	-	1,372,739	-	-	-	-	-	42,024,872
목재류	9,032	2,007	3,772	5,490,774	4,516	9,433	1,505	97,789	1,154	10,967	2,258	4,544	-	2,559	2,537	-	5,642,847
모래·시멘트	161,534	-	-	31,641,825	-	-	-	721,520	-	134,612	1,036,512	-	40,384	-	61,921	-	33,798,308
조제식품	55,732	1,193	281	245,180	2,385	7,479	2,175	163,496	23,067	13,905	82,714	11,912	3,676	982	1,263	-	615,439
어패류,갑각류	12,363	451	-	22,218	-	77	-	2,269	1	5	28	359	810	-	41	-	38,620
철광석	-	-	-	25,271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,271
비철금속,제품	1,106	-	2,212	552,518	-	-	-	24,923	-	18,213	-	-	-	-	-	-	598,971
기계류, 제품	636	-	-	151,428	-	-	-	32,698	-	-	-	-	-	-	-	-	184,762
전기기기,부품	-	-	-	6,381	-	-	-	3,010	-	-	-	-	-	-	-	-	9,391
차량,그 부품	3,466	-	-	2,426,280	-	-	-	411,925	-	-	55,552	-	-	-	539	-	2,897,762
항공기 선박부품	1,504	232	-	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,012
철강 및 제품	891,394	76,192	0	5,695,674	1,152	10,800	138	382,364	17,905	26,600	65,301	4,878	22,953	33,946	16,056	-	7,245,354
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	18,358	-	2,121	16,529	-	-	-	121,774	2,048	1,097	-	1,463	2,926	-	-	-	166,315
동식물성 생산품	11,583	-	29,247	2,412,379	-	10,445	88	128,884	10,445	20,891	22,458	46,482	13,057	-	13,057	-	2,719,017
당 류	1,682	-	-	620,154	-	-	-	9,804	-	2,493	3,407	-	-	-	-	-	637,540
화학공업 생산품	-	-	-	3,365,806	-	-	-	47,674	-	-	19,070	15,891	-	-	-	-	3,448,441
플라스틱, 고무	4,391	6	2	88,752	0	-	-	423	-	28	301	0	-	29	13	-	93,945
피혁류, 그 제품	-	-	-	10	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	19
방직용 섬유	62,068	563	152	4,355	13	3	-	5,027	0	26	3,172	49	1	46	1,069	-	76,545
기 타	356,018	5,563	375	881,848	1,621	119,266	5	968,588	1	31,417	12,848	31,114	-	11,912	1,465	24,363	2,446,403
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,180,074	149,127	1,763,167	98,297,846	9,687	225,042	114,647	5,157,698	283,126	377,142	3,223,527	147,494	116,508	49,474	112,385	24,363	112,231,309
구성비	1.9	0.1	1.6	87.6	0.0	0.2	0.1	4.6	0.3	0.3	2.9	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0

- 인천항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	1.6	-	0.1	74.7	-	0.8	0.6	11.6	2.4	1.3	6.3	0.2	0.4	-	-	-	100.0
유지류	41.0	5.7	-	21.8	-	-	5.4	17.1	3.0	1.2	2.5	0.9	0.2	-	1.3	-	100.0
비 료	-	-	-	84.5	-	-	-	15.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
광물류	-	-	4.1	90.6	-	-	-	2.0	-	-	3.3	-	-	-	-	-	100.0
목재류	0.2	0.0	0.1	97.3	0.1	0.2	0.0	1.7	0.0	0.2	0.0	0.1	-	0.0	0.0	-	100.0
모래·시멘트	0.5	-	-	93.6	-	-	-	2.1	-	0.4	3.1	-	0.1	-	0.2	-	100.0
조제식품	9.1	0.2	0.0	39.8	0.4	1.2	0.4	26.6	3.7	2.3	13.4	1.9	0.6	0.2	0.2	-	100.0
어패류,갑각류	32.0	1.2	-	57.5	-	0.2	-	5.9	0.0	0.0	0.1	0.9	2.1	-	0.1	-	100.0
철광석	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
비철금속,제품	0.2	-	0.4	92.2	-	-	-	4.2	-	3.0	-	-	-	-	-	-	100.0
기계류, 제품	0.3	-	-	82.0	-	-	-	17.7	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
전기기기,부품	-	-	-	67.9	-	-	-	32.1	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
차량,그 부품	0.1	-	-	83.7	-	-	-	14.2	-	-	1.9	-	-	-	0.0	-	100.0
항공기 선박부품	74.8	11.5	-	13.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
철강 및 제품	12.3	1.1	0.0	78.6	0.0	0.1	0.0	5.3	0.2	0.4	0.9	0.1	0.3	0.5	0.2	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	11.0	-	1.3	9.9	-	-	-	73.2	1.2	0.7	-	0.9	1.8	-	-	-	100.0
동식물성 생산품	0.4	-	1.1	88.7	-	0.4	0.0	4.7	0.4	0.8	0.8	1.7	0.5	-	0.5	-	100.0
당 류	0.3	-	-	97.3	-	-	-	1.5	-	0.4	0.5	-	-	-	-	-	100.0
화학공업 생산품	-	-	-	97.6	-	-	-	1.4	-	-	0.6	0.5	-	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	4.7	0.0	0.0	94.5	0.0	-	-	0.5	-	0.0	0.3	0.0	-	0.0	0.0	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	54.5	-	-	-	45.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
방직용 섬유	81.1	0.7	0.2	5.7	0.0	0.0	-	6.6	0.0	0.0	4.1	0.1	0.0	0.1	1.4	-	100.0
기 타	14.6	0.2	0.0	36.0	0.1	4.9	0.0	39.6	0.0	1.3	0.5	1.3	-	0.5	0.1	1.0	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1.9	0.1	1.6	87.6	0.0	0.2	0.1	4.6	0.3	0.3	2.9	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0

- 대산항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,561,239	-	-	-	-	0	22,561,239
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류, 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,148	-	-	-	-	-	36,148
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,597,387	-	-	-	-	0	22,597,387
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	100.0

- 대산항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류, 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	100.0

- 대산항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	7,018	2,369	-	5,433,943	-	-	-	-	-	-	33,101,099	-	3,816	-	-	-	38,548,245
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류, 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,391	1,391
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	300
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,069	-	-	-	-	-	9,069
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	7,018	2,369	-	5,433,943	-	-	-	-	-	-	33,110,168	-	3,816	-	-	1,691	38,559,005
구성비	0.0	0.0	-	14.1	-	-	-	-	-	-	85.9	-	0.0	-	-	0.0	100.0

- 대산항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	0.0	0.0	-	14.1	-	-	-	-	-	-	85.9	-	0.0	-	-	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류, 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.0	0.0	-	14.1	-	-	-	-	-	-	85.9	-	0.0	-	-	0.0	100.0

- 대산항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	7,018	2,369	-	5,433,943	-	-	-	-	-	-	55,662,338	-	3,816	-	-	-	61,109,484
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류, 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,391	1,391
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	300
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,217	-	-	-	-	-	45,217
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	7,018	2,369	-	5,433,943	-	-	-	-	-	-	55,707,555	-	3,816	-	-	1,691	61,156,392
구성비	0.0	0.0	-	8.9	-	-	-	-	-	-	91.1	-	0.0	-	-	0.0	100.0

- 대산항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	0.0	0.0	-	8.9	-	-	-	-	-	-	91.1	-	0.0	-	-	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류, 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.0	0.0	-	8.9	-	-	-	-	-	-	91.1	-	0.0	-	-	0.0	100.0

- 포항항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,182	2,182
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663,692	-	-	663,692
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,400	8,400
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,116	5,116
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	3,381	26	-	257	-	-	1,215	3,353	-	-	-	-	-	5,022	3,514	-	16,769
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그부품	1,311	-	1,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	-	2,615
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	10,887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,500,251	-	0	7,511,138
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	5,760	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	52,835	-	-	58,940
플라스틱,고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	666,086	-	-	666,086
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	10,451	26	11,973	257	-	-	1,215	3,698	-	-	-	-	-	8,888,105	3,514	15,698	8,934,938
구성비	0.1	0.0	0.1	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	99.5	0.0	0.2	100.0

- 포항항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	20.2	0.2	-	1.5	-	-	7.2	20.0	-	-	-	-	-	30.0	21.0	-	100.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그부품	50.1	-	41.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3	-	-	100.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.9	-	0.0	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	9.8	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	89.6	-	-	100.0
플라스틱,고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.1	0.0	0.1	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	99.5	0.0	0.2	100.0

- 포항항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양곡	-	-	-	-	-	-	-	3,178	-	-	-	-	-	-	-	-	3,178
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,307	4,593	-	-	20,900
광물류	1,844,215	49,488	295	-	-	-	678,391	7,338	23,938	159,964	-	-	-	13,297,520	35	-	16,061,184
목재류	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,794	-	-	39,015
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,277,530	-	-	1,277,530
조제식품	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	742,242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,759,092	-	-	17,501,334
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,822	-	-	3,383
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	203
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	2,732	10,928	-	-	-	-	-	1,518	-	-	-	-	-	8,001,937	-	-	8,017,114
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	251
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱,고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204,102	-	-	204,102
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,589,804	60,637	295	-	-	-	678,391	12,034	23,938	159,964	-	203	16,307	39,586,391	35	251	43,128,249
구성비	6.0	0.1	0.0	-	-	-	1.6	0.0	0.1	0.4	-	0.0	0.0	91.8	0.0	0.0	100.0

- 포항항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양곡	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.0	22.0	-	-	100.0
광물류	11.5	0.3	0.0	-	-	-	4.2	0.0	0.1	1.0	-	-	-	82.8	0.0	-	100.0
목재류	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.4	-	-	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
조제식품	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95.8	-	-	100.0
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	16.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.4	-	-	100.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	0.0	0.1	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	99.8	-	0	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱,고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	6.0	0.1	0.0	-	-	-	1.6	0.0	0.1	0.4	-	0.0	0.0	91.8	0.0	0.0	100.0

- 포항항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양곡	-	-	-	-	-	-	-	3,178	-	-	-	-	-	-	-	-	3,178
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,307	4,593	-	2,182	23,082
광물류	1,844,215	49,488	295	-	-	-	678,391	7,338	23,938	159,964	-	-	-	13,961,212	35	-	16,724,876
목재류	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,794	-	-	39,015
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,277,530	-	8,400	1,285,930
조제식품	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,116	5,171
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	742,242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,759,092	-	-	17,501,334
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	3,941	26	-	257	-	-	1,215	3,353	-	-	-	-	-	7,845	3,514	-	20,152
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그부품	1,311	-	1,086	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	218	-	-	2,818
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	2,732	10,928	10,887	-	-	-	-	1,518	-	-	-	-	-	15,502,188	-	0	15,528,252
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	251
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	5,760	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	52,835	-	-	58,940
플라스틱,고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	870,188	-	-	870,188
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,600,256	60,663	12,268	257	-	-	679,606	15,732	23,938	159,964	-	203	16,307	48,474,496	3,549	15,949	52,063,187
구성비	5.0	0.1	0.0	0.0	-	-	1.3	0.0	0.0	0.3	-	0.0	0.0	93.1	0.0	0.0	100.0

- 포항항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양곡	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.6	19.9	-	9.5	100.0
광물류	11.0	0.3	0.0	-	-	-	4.1	0.0	0.1	1.0	-	-	-	83.5	0.0	-	100.0
목재류	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.4	-	-	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.3	-	0.7	100.0
조제식품	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.9	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95.8	-	-	100.0
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	19.6	0.1	-	1.3	-	-	6.0	16.6	-	-	-	-	-	38.9	17.4	-	100.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그부품	46.5	-	38.5	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-	7.7	-	-	100.0
항공기,선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	0.0	0.1	0.1	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	99.8	-	-0	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	9.8	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	89.6	-	-	100.0
플라스틱,고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류,그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	5.0	0.1	0.0	0.0	-	-	1.3	0.0	0.0	0.3	-	0.0	0.0	93.1	0.0	0.0	100.0

- 평택항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	549	-	-	131	-	-	-	71,548	-	-	98,786	-	-	-	-	-	171,014
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,078	9,078
조제식품	6,311	-	-	-	-	-	-	-	537	-	-	-	-	-	-	-	6,848
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	726	-	-	1,366	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	117	-	2,365
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	-	-	-	-	23,260	-	-	3,858,936	-	-	750,638	-	-	-	-	-	4,632,834
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	753,968	-	-	-	-	-	-	-	-	753,968
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	1,920	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	17,608	-	-	19,643
플라스틱, 고무	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,655	-	-	-	42,904
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	9,798	-	-	1,497	23,260	-	-	4,684,723	537	-	849,424	-	42,655	17,608	117	9,078	5,638,698
구성비	0.2	-	-	0.0	0.4	-	-	83.1	0.0	-	15.1	-	0.8	0.3	0.0	0.2	100.0

- 평택항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	0.3	-	-	0.1	-	-	-	41.8	-	-	57.8	-	-	-	-	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
조제식품	92.2	-	-	-	-	-	-	-	7.8	-	-	-	-	-	-	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	30.7	-	-	57.8	-	-	-	6.6	-	-	-	-	-	-	5.0	-	100.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	-	-	-	-	0.5	-	-	83.3	-	-	16.2	-	-	-	-	-	100.0
항공기선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	9.8	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	89.6	-	-	100.0
플라스틱, 고무	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.4	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.2	-	-	0.0	0.4	-	-	83.1	0.0	-	15.1	-	0.8	0.3	0.0	0.2	100.0

- 평택항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	81,176	7,106	-	2,304	-	-	-	63,092	505	3,972	6,771	99	5,048	-	858	-	170,931
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	1,367,019	-	-	2,906	-	-	-	19,826,499	-	6,248	695,308	-	-	-	-	-	21,897,980
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	209,681	-	7,018,145	-	-	154,177	-	-	-	-	-	7,382,003
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	13,806	-	-	-	-	-	-	-	-	13,806
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,043	-	1,043
전기기기,부품	0	-	-	-	-	-	-	73	-	0	-	-	-	-	-	-	74
차량,그 부품	3,885	893	-	101	-	-	-	205	-	-	4,747	-	93	-	65	-	9,990
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	487,284	-	-	93,476	-	-	-	23,946	-	-	3,272,016	-	-	-	43,559	-	3,920,280
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	6,764	-	-	2,615	-	139	-	1,621	-	-	-	662	471	1,586	-	-	13,860
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	149,694	-	-	-	-	-	-	-	-	149,694
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216
기 타	-	-	-	-	-	-	-	1,287	-	-	43	-	-	-	-	-	1,330
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1,946,129	7,999	-	101,402	-	210,036	-	27,098,369	505	10,220	4,133,062	761	5,611	1,586	45,525	-	33,561,207
구성비	5.8	0.0	-	0.3	-	0.6	-	80.7	0.0	0.0	12.3	0.0	0.0	0.0	0.1	-	100.0

- 평택항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	47.5	4.2	-	1.3	-	-	-	36.9	0.3	2.3	4.0	0.1	3.0	-	0.5	-	100.0
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	6.2	-	-	0.0	-	-	-	90.5	-	0.0	3.2	-	-	-	-	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	2.8	-	95.1	-	-	2.1	-	-	-	-	-	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
전기기기,부품	0.5	-	-	-	-	-	-	98.9	-	0.7	-	-	-	-	-	-	100.0
차량,그 부품	38.9	8.9	-	1.0	-	-	-	2.1	-	-	47.5	-	0.9	-	0.7	-	100.0
항공기선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	12.4	-	-	2.4	-	-	-	0.6	-	-	83.5	-	-	-	1.1	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	48.8	-	-	18.9	-	1.0	-	11.7	-	-	-	4.8	3.4	11.4	-	-	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
기 타	-	-	-	-	-	-	-	96.8	-	-	3.2	-	-	-	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	5.8	0.0	-	0.3	-	0.6	-	80.7	0.0	0.0	12.3	0.0	0.0	0.0	0.1	-	100.0

- 평택항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	81,176	7,106	-	2,304	-	-	-	63,092	505	3,972	6,771	99	5,048	-	858	-	170,931
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	1,367,568	-	-	3,037	-	-	-	19,898,047	-	6,248	794,094	-	-	-	-	-	22,068,994
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	209,681	-	7,018,145	-	-	154,177	-	-	-	-	9,078	7,391,081
조제식품	6,311	-	-	-	-	-	-	13,806	537	-	-	-	-	-	-	-	20,654
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	726	-	-	1,366	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	1,160	-	3,408
전기기기,부품	0	-	-	-	-	-	-	73	-	0	-	-	-	-	-	-	74
차량,그 부품	3,885	893	-	101	23,260	-	-	3,859,141	-	-	755,385	-	93	-	65	-	4,642,824
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	487,284	-	-	93,476	-	-	-	777,914	-	-	3,272,016	-	-	-	43,559	-	4,674,248
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	6,808	-	-	2,615	-	139	-	1,621	-	-	-	662	471	1,586	-	-	13,904
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	1,920	-	-	-	-	-	-	149,809	-	-	-	-	-	17,608	-	-	169,337
플라스틱, 고무	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,655	-	-	-	42,904
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216
기 타	-	-	-	-	-	-	-	1,287	-	-	43	-	-	-	-	-	1,330
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1,955,927	7,999	-	102,899	23,260	210,036	-	31,783,092	1,042	10,220	4,982,486	761	48,266	19,195	45,642	9,078	39,199,905
구성비	5.0	0.0	-	0.3	0.1	0.5	-	81.1	0.0	0.0	12.7	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0

- 평택항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	47.5	4.2	-	1.3	-	-	-	36.9	0.3	2.3	4.0	0.1	3.0	-	0.5	-	100.0
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	6.2	-	-	0.0	-	-	-	90.2	-	0.0	3.6	-	-	-	-	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	2.8	-	95.0	-	-	2.1	-	-	-	-	0.1	100.0
조제식품	30.6	-	-	-	-	-	-	66.8	2.6	-	-	-	-	-	-	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	21.3	-	-	40.1	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-	34.0	-	100.0
전기기기,부품	0.5	-	-	-	-	-	-	98.9	-	0.7	-	-	-	-	-	-	100.0
차량,그 부품	0.1	0.0	-	0.0	0.5	-	-	83.1	-	-	16.3	-	0.0	-	0.0	-	100.0
항공기선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	10.4	-	-	2.0	-	-	-	16.6	-	-	70.0	-	-	-	0.9	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	49.0	-	-	18.8	-	1.0	-	11.7	-	-	-	4.8	3.4	11.4	-	-	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	1.1	-	-	-	-	-	-	88.5	-	-	-	-	-	10.4	-	-	100.0
플라스틱, 고무	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.4	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
기 타	-	-	-	-	-	-	-	96.8	-	-	3.2	-	-	-	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	5.0	0.0	-	0.3	0.1	0.5	-	81.1	0.0	0.0	12.7	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0

- 부산항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,830	-	3,830
유지류	943,615	176,263	342	31,313	-	-	-	8,845	-	-	-	-	-	8,705	55,081	-	1,224,164
비 료	-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363
광물류	-	314,344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,869	-	377,213
목재류	5,256	75	1	32,333	-	-	-	942	-	-	-	2,498	-	350	808	405	42,668
모래·시멘트	4	130	-	4	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	148
조제식품	121,864	19,520	107	1,270	78	0	357	65,807	114	1,034	2,562	635	87	547	26,323	2,798	243,104
어패류,갑각류	5,312	67,492	667	466	-	-	-	1,497	-	-	-	155	157	737	7,232	241	83,957
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,460	-	2,460
비철금속,제품	2,511	7,642	-	-	-	8,734	11,682	-	-	-	-	-	-	6,660	-	-	37,229
기계류,제품	15,517	70,887	2,621	5,557	35	874	18,628	19,792	-	-	2,796	-	-	874	50,658	-	188,238
전기기기,부품	6,630	18,883	13,526	2,575	-	1,509	-	4,070	-	622	-	-	-	1,480	3,019	-	52,313
차량,그 부품	-	194,112	570	1,329	-	-	9,020	-	-	-	-	75,959	-	-	6,741	-	287,731
항공기 선박부품	-	4,401	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	41	-0	4,478
철강 및 제품	15,450	108,291	30,338	421,083	-	16,012	65,452	8,427	17,416	-	-	49,159	179,220	193,546	83,149	-	1,187,544
육 류	1,290	461	30	1,071	-	-	-	6,315	-	-	-	-	-	-	1,238	-	10,404
제분공업 생산품	947	-	-	4,896	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,844
동식물성 생산품	4,123	1,530	280	16	19	1	-	66	-	2	2	8	190	1,773	1,018	-	9,028
당 류	3,574	-	0	32,181	-	-	868	79	-	-	264	31	-	-	-	-	36,997
화학공업 생산품	68,842	46,881	92,283	14,311	-	987	102,152	19,493	-	-	-	-	-	19,740	51,816	-	416,505
플라스틱, 고무	1,249	89,148	-	2,567	-	-	-	53,044	-	-	-	-	-	1,198	11,464	-	158,670
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	996	-	-	-	-	-	-	-	-	996
방직용 섬유	337,505	4,224	78,596	3,640	15	1,357	175	9,385	58	62	116	703	415	17,312	1,154	-	454,717
기 타	-	300,326	90,945	2,864	868	-	7,463	8,244	2,603	129,649	138,847	347	-	23,778	35,232	-	741,166
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1,533,689	1,424,976	310,305	557,493	1,014	29,474	215,796	207,002	20,192	131,377	144,587	129,496	180,087	276,698	404,135	3,445	5,569,767
구성비	27.5	25.6	5.6	10.0	0.0	0.5	3.9	3.7	0.4	2.4	2.6	2.3	3.2	5.0	7.3	0.1	100.0

- 부산항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
유지류	77.1	14.4	0.0	2.6	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	0.7	4.5	-	100.0
비 료	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
광물류	-	83.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7	-	100.0
목재류	12.3	0.2	0.0	75.8	-	-	-	2.2	-	-	-	5.9	-	0.8	1.9	0.9	100.0
모래·시멘트	2.7	87.8	-	2.7	-	-	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-	0.7	100.0
조제식품	50.1	8.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1	27.1	0.0	0.4	1.1	0.3	0.0	0.2	10.8	1.2	100.0
어패류,갑각류	6.3	80.4	0.8	0.6	-	-	-	1.8	-	-	-	0.2	0.2	0.9	8.6	0.3	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
비철금속,제품	6.7	20.5	-	-	-	23.5	31.4	-	-	-	-	-	-	17.9	-	-	100.0
기계류,제품	8.2	37.7	1.4	3.0	0.0	0.5	9.9	10.5	-	-	1.5	-	-	0.5	26.9	-	100.0
전기기기,부품	12.7	36.1	25.9	4.9	-	2.9	-	7.8	-	1.2	-	-	-	2.8	5.8	-	100.0
차량,그 부품	-	67.5	0.2	0.5	-	-	3.1	-	-	-	-	26.4	-	-	2.3	-	100.0
항공기선박부품	-	98.3	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	0.9	-0	100.0
철강 및 제품	1.3	9.1	2.6	35.5	-	1.3	5.5	0.7	1.5	-	-	4.1	15.1	16.3	7.0	-	100.0
육 류	12.4	4.4	0.3	10.3	-	-	-	60.7	-	-	-	-	-	-	11.9	-	100.0
제분공업 생산품	16.2	-	-	83.8	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
동식물성 생산품	45.7	16.9	3.1	0.2	0.2	0.0	-	0.7	-	0.0	0.0	0.1	2.1	19.6	11.3	-	100.0
당 류	9.7	-	0.0	87.0	-	-	2.3	0.2	-	-	0.7	0.1	-	-	-	-	100.0
화학공업 생산품	16.5	11.3	22.2	3.4	-	0.2	24.5	4.7	-	-	-	-	-	4.7	12.4	-	100.0
플라스틱, 고무	0.8	56.2	-	1.6	-	-	-	33.4	-	-	-	-	-	0.8	7.2	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
방직용 섬유	74.2	0.9	17.3	0.8	0.0	0.3	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	3.8	0.3	-	100.0
기 타	-	40.5	12.3	0.4	0.1	-	1.0	1.1	0.4	17.5	18.7	0.0	-	3.2	4.8	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	27.5	25.6	5.6	10.0	0.0	0.5	3.9	3.7	0.4	2.4	2.6	2.3	3.2	5.0	7.3	0.1	100.0

- 부산항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	911,012	42,229	4,787	-	2,173	16,004	10,677	2,951	-	3,640	17,732	-	35,647	262,390	32,046	1,341,288
유지류	41,623	22,256	-	79	-	-	-	7,466	1,326	1	-	32	0	72	1,174	-	74,029
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	7	-	90
광물류	1,367,441	2,404,810	754,450	-	-	-	471,531	1,697,513	-	-	-	94,306	-	94,306	1,508,901	-	8,393,260
목재류	53,875	888,271	22,088	13,179	182	3,184	20,133	41,130	-	-	-	3,840	2,160	24,616	71,738	0	1,144,396
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	183,512	-	-	-	-	-	-	2,838,320	-	3,021,832
조제식품	-	8,034	-	1,306	-	653	-	-	-	-	-	-	327	-	3,005	-	13,325
어패류,갑각류	-	787,906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	787,906
철광석	-	12,008	-	-	-	24,016	36,023	-	-	-	-	28,819	-	-	28,819	-	129,684
비철금속,제품	11,269	30,188	1,361	154	-	-	38,197	20,536	-	-	-	-	1,284	338,049	14,991	-	456,028
기계류,제품	16,441	253,018	2,582	8,968	190	870	47,449	17,583	1,413	707	3,805	652	16,849	17,393	173,164	-	561,083
전기기기,부품	4,539	18,174	64	319	32	-	828	14,176	-	159	-	-	796	2,198	2,740	-	44,025
차량,그 부품	692	9,894	-	10	-	-	1,103	4,884	-	-	-	4,836	-	19	779	-	22,216
항공기 선박부품	-	1,538	-	170	-	-	1,771	-	-	24	-	-	496	301	813	-	5,112
철강 및 제품	23,012	655,417	47,972	19,785	8,279	2,070	467,790	62,218	609	30,731	21,064	36,649	193,228	842,740	849,863	-	3,261,429
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	245	0	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	102	394	-	746
동식물성 생산품	7,373	17,326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,699
당 류	9,896	206	1,513	0	-	1	1,431	190	-	4	16	222	1,450	2,273	4,408	-	21,608
화학공업 생산품	28,138	14,550	9,181	2,248	-	700	1,590	10,602	-	212	1,389	148	1,103	1,983	33,163	-	105,007
플라스틱, 고무	3,246	3,436	191	-	-	-	-	1,177	-	127	-	-	-	127	2,959	-	11,264
피혁류, 그 제품	-	2	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	209	-	222
방직용 섬유	9,607	232,649	9,011	1,043	-	484	670	4,915	521	-	223	1,117	1,862	782	42,674	-	305,559
기 타	-	240,081	12,770	-	-	-	12,892	96,081	-	-	486	243	2,311	64,581	41,351	-	470,797
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1,577,397	6,510,777	903,412	52,052	8,683	34,150	1,117,413	2,172,672	6,820	31,966	30,623	188,597	221,864	1,425,272	5,881,860	32,046	20,195,605
구성비	7.8	32.2	4.5	0.3	0.0	0.2	5.5	10.8	0.0	0.2	0.2	0.9	1.1	7.1	29.1	0.2	100.0

- 부산항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	67.9	3.1	0.4	-	0.2	1.2	0.8	0.2	-	0.3	1.3	-	2.7	19.6	2.4	100.0
유지류	56.2	30.1	-	0.1	-	-	-	10.1	1.8	0.0	-	0.0	0.0	0.1	1.6	-	100.0
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92.7	7.3	-	100.0
광물류	16.3	28.7	9.0	-	-	-	5.6	20.2	-	-	-	1.1	-	1.1	18.0	-	100.0
목재류	4.7	77.6	1.9	1.2	0.0	0.3	1.8	3.6	-	-	-	0.3	0.2	2.2	6.3	0.0	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-	-	93.9	-	100.0
조제식품	-	60.3	-	9.8	-	4.9	-	-	-	-	-	-	2.5	-	22.5	-	100.0
어패류,갑각류	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
철광석	-	9.3	-	-	-	18.5	27.8	-	-	-	-	22.2	-	-	22.2	-	100.0
비철금속,제품	2.5	6.6	0.3	0.0	-	-	8.4	4.5	-	-	-	-	0.3	74.1	3.3	-	100.0
기계류,제품	2.9	45.1	0.5	1.6	0.0	0.2	8.5	3.1	0.3	0.1	0.7	0.1	3.0	3.1	30.9	-	100.0
전기기기,부품	10.3	41.3	0.1	0.7	0.1	-	1.9	32.2	-	0.4	-	-	1.8	5.0	6.2	-	100.0
차량,그 부품	3.1	44.5	-	0.0	-	-	5.0	22.0	-	-	-	21.8	-	0.1	3.5	-	100.0
항공기선박부품	-	30.1	-	3.3	-	-	34.6	-	-	0.5	-	-	9.7	5.9	15.9	-	100.0
철강 및 제품	0.7	20.1	1.5	0.6	0.3	0.1	14.3	1.9	0.0	0.9	0.6	1.1	5.9	25.8	26.1	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	32.8	0.1	-	0.7	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	13.6	52.8	-	100.0
동식물성 생산품	29.9	70.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
당 류	45.8	1.0	7.0	0.0	-	0.0	6.6	0.9	-	0.0	0.1	1.0	6.7	10.5	20.4	-	100.0
화학공업 생산품	26.8	13.9	8.7	2.1	-	0.7	1.5	10.1	-	0.2	1.3	0.1	1.1	1.9	31.6	-	100.0
플라스틱, 고무	28.8	30.5	1.7	-	-	-	-	10.5	-	1.1	-	-	-	1.1	26.3	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	0.9	-	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-	-	-	94.3	-	100.0
방직용 섬유	3.1	76.1	2.9	0.3	-	0.2	0.2	1.6	0.2	-	0.1	0.4	0.6	0.3	14.0	-	100.0
기 타	-	51.0	2.7	-	-	-	2.7	20.4	-	-	0.1	0.1	0.5	13.7	8.8	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	7.8	32.2	4.5	0.3	0.0	0.2	5.5	10.8	0.0	0.2	0.2	0.9	1.1	7.1	29.1	0.2	100.0

- 부산항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	911,012	42,229	4,787	-	2,173	16,004	10,677	2,951	-	3,640	17,732	-	35,647	266,220	32,046	1,345,118
유지류	985,239	198,519	342	31,391	-	-	-	16,312	1,326	1	-	32	0	8,777	56,255	-	1,298,193
비 료	-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	7	-	453
광물류	1,367,441	2,719,155	754,450	-	-	-	471,531	1,697,513	-	-	-	94,306	-	94,306	1,571,770	-	8,770,473
목재류	59,131	888,346	22,089	45,512	182	3,184	20,133	42,072	-	-	-	6,338	2,160	24,966	72,546	405	1,187,064
모래·시멘트	4	130	-	4	-	-	-	183,512	-	9	-	-	-	-	2,838,320	1	3,021,980
조제식품	121,864	27,555	107	2,577	78	653	357	65,807	114	1,034	2,562	635	413	547	29,328	2,798	256,429
어패류,갑각류	5,312	855,398	667	466	-	-	-	1,497	-	-	-	155	157	737	7,232	241	871,863
철광석	-	12,008	-	-	-	24,016	36,023	-	-	-	-	28,819	-	-	31,279	-	132,144
비철금속,제품	13,780	37,830	1,361	154	-	8,734	49,879	20,536	-	-	-	-	1,284	344,708	14,991	-	493,257
기계류,제품	31,959	323,905	5,203	14,525	225	1,743	66,077	37,374	1,413	707	6,601	652	16,849	18,266	223,823	-	749,321
전기기기,부품	11,169	37,057	13,590	2,894	32	1,509	828	18,246	-	781	-	-	796	3,678	5,759	-	96,338
차량,그 부품	692	204,006	570	1,339	-	-	10,123	4,884	-	-	-	80,794	-	19	7,520	-	309,947
항공기 선박부품	-	5,939	-	188	-	-	1,771	-	-	24	-	-	513	301	854	-0	9,590
철강 및 제품	38,462	763,708	78,310	440,869	8,279	18,082	533,242	70,645	18,025	30,731	21,064	85,808	372,448	1,036,287	933,012	-	4,448,973
육 류	1,290	461	30	1,071	-	-	-	6,315	-	-	-	-	-	-	1,238	-	10,404
제분공업 생산품	1,191	0	-	4,901	-	-	-	2	-	-	-	-	-	102	394	-	6,590
동식물성 생산품	11,496	18,856	280	16	19	1	-	66	-	2	2	8	190	1,773	1,018	-	33,727
당 류	13,470	206	1,513	32,181	-	1	2,299	269	-	4	280	253	1,450	2,273	4,408	-	58,605
화학공업 생산품	96,980	61,432	101,464	16,559	-	1,687	103,743	30,095	-	212	1,389	148	1,103	21,722	84,980	-	521,512
플라스틱, 고무	4,495	92,585	191	2,567	-	-	-	54,221	-	127	-	-	-	1,325	14,424	-	169,934
피혁류, 그 제품	-	2	-	-	-	-	-	1,006	-	-	-	-	-	-	209	-	1,218
방직용 섬유	347,113	236,873	87,607	4,682	15	1,841	845	14,300	579	62	339	1,820	2,277	18,094	43,827	-	760,276
기 타	-	540,407	103,715	2,864	868	-	20,355	104,325	2,603	129,649	139,334	590	2,311	88,359	76,584	-	1,211,963
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	3,111,085	7,935,753	1,213,717	609,545	9,697	63,624	1,333,209	2,379,674	27,012	163,343	175,210	318,092	401,951	1,701,971	6,285,995	35,492	25,765,372
구성비	12.1	30.8	4.7	2.4	0.0	0.2	5.2	9.2	0.1	0.6	0.7	1.2	1.6	6.6	24.4	0.1	100.0

- 부산항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	67.7	3.1	0.4	-	0.2	1.2	0.8	0.2	-	0.3	1.3	-	2.7	19.8	2.4	100.0
유지류	75.9	15.3	0.0	2.4	-	-	-	1.3	0.1	0.0	-	0.0	0.0	0.7	4.3	-	100.0
비 료	-	80.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.4	1.5	-	100.0
광물류	15.6	31.0	8.6	-	-	-	5.4	19.4	-	-	-	1.1	-	1.1	17.9	-	100.0
목재류	5.0	74.8	1.9	3.8	0.0	0.3	1.7	3.5	-	-	-	0.5	0.2	2.1	6.1	0.0	100.0
모래·시멘트	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	6.1	-	0.0	-	-	-	-	93.9	0.0	100.0
조제식품	47.5	10.7	0.0	1.0	0.0	0.3	0.1	25.7	0.0	0.4	1.0	0.2	0.2	0.2	11.4	1.1	100.0
어패류,갑각류	0.6	98.1	0.1	0.1	-	-	-	0.2	-	-	-	0.0	0.0	0.1	0.8	0.0	100.0
철광석	-	9.1	-	-	-	18.2	27.3	-	-	-	-	21.8	-	-	23.7	-	100.0
비철금속,제품	2.8	7.7	0.3	0.0	-	1.8	10.1	4.2	-	-	-	-	0.3	69.9	3.0	-	100.0
기계류,제품	4.3	43.2	0.7	1.9	0.0	0.2	8.8	5.0	0.2	0.1	0.9	0.1	2.2	2.4	29.9	-	100.0
전기기기,부품	11.6	38.5	14.1	3.0	0.0	1.6	0.9	18.9	-	0.8	-	-	0.8	3.8	6.0	-	100.0
차량,그 부품	0.2	65.8	0.2	0.4	-	-	3.3	1.6	-	-	-	26.1	-	0.0	2.4	-	100.0
항공기선박부품	-	61.9	-	2.0	-	-	18.5	-	-	0.3	-	-	5.4	3.1	8.9	-0	100.0
철강 및 제품	0.9	17.2	1.8	9.9	0.2	0.4	12.0	1.6	0.4	0.7	0.5	1.9	8.4	23.3	21.0	-	100.0
육 류	12.4	4.4	0.3	10.3	-	-	-	60.7	-	-	-	-	-	-	11.9	-	100.0
제분공업 생산품	18.1	0.0	-	74.4	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	1.5	6.0	-	100.0
동식물성 생산품	34.1	55.9	0.8	0.0	0.1	0.0	-	0.2	-	0.0	0.0	0.0	0.6	5.3	3.0	-	100.0
당 류	23.0	0.4	2.6	54.9	-	0.0	3.9	0.5	-	0.0	0.5	0.4	2.5	3.9	7.5	-	100.0
화학공업 생산품	18.6	11.8	19.5	3.2	-	0.3	19.9	5.8	-	0.0	0.3	0.0	0.2	4.2	16.3	-	100.0
플라스틱, 고무	2.6	54.5	0.1	1.5	-	-	-	31.9	-	0.1	-	-	-	0.8	8.5	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	0.2	-	-	-	-	-	82.6	-	-	-	-	-	-	17.2	-	100.0
방직용 섬유	45.7	31.2	11.5	0.6	0.0	0.2	0.1	1.9	0.1	0.0	0.0	0.2	0.3	2.4	5.8	-	100.0
기 타	-	44.6	8.6	0.2	0.1	-	1.7	8.6	0.2	10.7	11.5	0.0	0.2	7.3	6.3	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	12.1	30.8	4.7	2.4	0.0	0.2	5.2	9.2	0.1	0.6	0.7	1.2	1.6	6.6	24.4	0.1	100.0

- 삼천포항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,621,993	-	1,621,993
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,250	-	8,250
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	3,159	854	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	4,338
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	6,548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,548
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱, 고무	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	9,711	854	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	1,630,256	-	1,641,146
구성비	0.6	0.1	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	99.3	-	100.0

- 삼천포항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	72.8	19.7	-	-	-	-	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱, 고무	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.6	0.1	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	99.3	-	100.0

- 삼천포항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,499	2,499
유지류	-	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,411,002	-	17,411,002
목재류	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,502	-	9,302
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116,708	116,708
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	1,745	-	-	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,316	-	7,852
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	58
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,545	326	-	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,424,820	119,273	17,547,755
구성비	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.3	0.7	100.0

- 삼천포항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
유지류	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
목재류	8.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.4	-	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	22.2	-	-	10.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.7	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.3	0.7	100.0

- 삼천포항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,499	2,499
유지류	-	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,032,995	-	19,032,995
목재류	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,502	-	9,302
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,250	116,708	124,958
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	1,745	-	-	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,329	-	7,865
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
차량,그 부품	3,159	854	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	58	4,396
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	6,548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,548
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱, 고무	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	12,256	1,180	-	791	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	19,055,076	119,273	19,188,901
구성비	0.1	0.0	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	99.3	0.6	100.0

- 삼천포항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
유지류	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
목재류	8.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.4	-	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6	93.4	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	22.2	-	-	10.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.8	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
차량,그 부품	71.9	19.4	-	-	-	-	-	7.4	-	-	-	-	-	-	-	1.3	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱, 고무	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.1	0.0	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	99.3	0.6	100.0

- 동해항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	700
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	3,409,011	-	-	-	-	-	-	-	3,409,011
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	9,505,313	-	-	-	-	-	-	-	9,505,313
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	86
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,162	14,162
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	256
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	197
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	114
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	-	-	-	-	-	-	-	-	12,914,766	-	-	-	-	-	-	15,179	12,929,945
구성비	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.1	100.0

- 동해항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0

- 동해항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	6,996	-	-	-	-	-	-	-	-	6,996
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	3,811,553	60	-	-	-	-	369,177	7,150	335,368	-	-	-	-	273,166	-	-	4,796,473
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	689	-	-	-	-	-	-	-	689
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	28	1,253	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	1,523
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,667	1,667
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,608	5,608
기계류,제품	3,858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,858
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	256	18	-	-	280	-	1	-	5,146	-	-	-	-	-	-	-	5,700
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱, 고무	24,646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,646
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	49
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	3,840,340	1,331	-	-	280	-	369,177	14,146	341,444	-	-	-	-	273,166	-	7,331	4,847,216
구성비	79.2	0.0	-	-	0.0	-	7.6	0.3	7.0	-	-	-	-	5.6	-	0.1	100.0

- 동해항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	79.5	0.0	-	-	-	-	7.7	0.1	7.0	-	-	-	-	5.7	-	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
어패류,갑각류	1.8	82.3	-	-	-	-	-	-	15.9	-	-	-	-	-	-	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
기계류,제품	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	4.5	0.3	-	-	4.9	-	0.0	-	90.3	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
플라스틱, 고무	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	79.2	0.0	-	-	0.0	-	7.6	0.3	7.0	-	-	-	-	5.6	-	0.1	100.0

- 동해항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	6,996	-	-	-	-	-	-	-	19	7,015
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	700
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	3,811,553	60	-	-	-	-	369,177	7,150	3,744,379	-	-	-	-	273,166	-	-	8,205,484
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	689	-	-	-	-	-	-	-	689
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	9,505,313	-	-	-	-	-	-	-	9,505,313
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
어패류, 갑각류	28	1,253	-	-	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	-	-	1,609
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,667	1,667
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,770	19,770
기계류,제품	3,858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,859
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	256	18	-	-	280	-	1	-	5,146	-	-	-	-	-	-	18	5,718
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	263
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
플라스틱, 고무	24,646	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	24,843
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	49	163
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	3,840,340	1,331	-	-	280	-	369,177	14,146	13,256,210	-	-	-	-	273,166	-	22,510	17,777,161
구성비	21.6	0.0	-	-	0.0	-	2.1	0.1	74.6	-	-	-	-	1.5	-	0.1	100.0

- 동해항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	99.7	-	-	-	-	-	-	-	0.3	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	46.5	0.0	-	-	-	-	4.5	0.1	45.6	-	-	-	-	3.3	-	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
어패류,갑각류	1.7	77.9	-	-	-	-	-	-	20.4	-	-	-	-	-	-	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
기계류,제품	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	4.5	0.3	-	-	4.9	-	0.0	-	90.0	-	-	-	-	-	-	0.3	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
플라스틱, 고무	99.2	-	-	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	69.9	-	-	-	-	-	-	30.1	100.0
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	21.6	0.0	-	-	0.0	-	2.1	0.1	74.6	-	-	-	-	1.5	-	0.1	100.0

- 군산항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,657	-	-	-	-	-	6,657
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,564	37,564
목재류	77	-	-	-	-	662	-	127	-	1,745	190	39,009	-	-	-	-0	41,811
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,922	-	-	-	-	-	6,922
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	29
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	2,662	-	-	1,425	-	-	-	-	-	-	-	39,117	-	-	11,644	-	54,847
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	8	-	-	96
차량,그 부품	-	-	-	109,055	97,927	-	-	-	-	-	-	905,827	-	-	-	-	1,112,810
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,029	-	-	-	-	51,029
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	29	-	-	1	-	1	-	1	-	-	23,980	39,768	-	-	-	-	63,780
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157,118	-	-	-	-	-	157,118
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-	0	264
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,187	1,630,060	-	-	-	-	1,638,247
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,768	-	-	110,482	97,927	663	88	127	-	1,745	203,318	2,704,839	-	8	11,644	37,564	3,171,174
구성비	0.1	-	-	3.5	3.1	0.0	0.0	0.0	-	0.1	6.4	85.3	-	0.0	0.4	1.2	100.0

- 군산항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
목재류	0.2	-	-	-	-	1.6	-	0.3	-	4.2	0.5	93.3	-	-	-	-0	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류,제품	4.9	-	-	2.6	-	-	-	-	-	-	-	71.3	-	-	21.2	-	100.0
전기기기,부품	-	-	-	-	-	-	91.5	-	-	-	-	-	-	8.5	-	-	100.0
차량,그 부품	-	-	-	9.8	8.8	-	-	-	-	-	-	81.4	-	-	-	-	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	37.6	62.4	-	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	100.0
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	99.5	-	-	-	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.1	-	-	3.5	3.1	0.0	0.0	0.0	-	0.1	6.4	85.3	-	0.0	0.4	1.2	100.0

- 군산항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	11	-	-	10	58	19	-	25	-	129	721	21,651	489	10	11	0	23,134
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105,381	6,081	-	-	-	-	111,462
광물류	1,715,919	902	-	-	-	18,598	-	50,417	-	471,303	233,544	459,899	-	14,222	6,907	-	2,971,710
목재류	-	1,327	-	-	-	29,691	-	27,959	-	4,440	257,516	1,432,912	796	483	2,799	0	1,757,922
모래·시멘트	-	-	14,272	-	-	-	-	3,797	-	-	42,114	1,305,176	-	-	-	0	1,365,359
조제식품	-	1,430	1,150	1,368	4,414	622	1,368	7,445	404	16,009	25,117	1,227,852	162,797	4,507	870	0	1,455,355
어패류,갑각류	-	-	-	987	-	-	-	4	-	-	-	12,004	-	-	-	-	12,995
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,709	353	-	-	-	-	43,062
기계류,제품	413	-	-	2	-	-	3	0	-	-	59	2,311	428	-	-	-	3,217
전기기기,부품	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373	-	-	-	-	376
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,704	-	-	-	11,704
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,122	57,826	-	-	-	-	59,948
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	-	532,592	-	-	-	0	532,974
화학공업 생산품	84,216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103,650	-	-	-	-	187,866
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,357	-	-	-	28,357
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	241	-	-	376	-	627	-	246	7,859	52,774	-	-	-	0	62,122
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1,800,561	3,659	15,663	2,366	4,854	49,306	1,371	90,275	404	492,127	717,141	5,215,456	204,572	19,222	10,587	0	8,627,563
구성비	20.9	0.0	0.2	0.0	0.1	0.6	0.0	1.0	0.0	5.7	8.3	60.5	2.4	0.2	0.1	0.0	100.0

- 군산항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	0.0	-	-	0.0	0.3	0.1	-	0.1	-	0.6	3.1	93.6	2.1	0.0	0.0	0.0	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.5	5.5	-	-	-	-	100.0
광물류	57.7	0.0	-	-	-	0.6	-	1.7	-	15.9	7.9	15.5	-	0.5	0.2	-	100.0
목재류	-	0.1	-	-	-	1.7	-	1.6	-	0.3	14.6	81.5	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
모래·시멘트	-	-	1.0	-	-	-	-	0.3	-	-	3.1	95.6	-	-	-	-0	100.0
조제식품	-	0.1	0.1	0.1	0.3	0.0	0.1	0.5	0.0	1.1	1.7	84.4	11.2	0.3	0.1	0.0	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	7.6	-	-	-	0.0	-	-	-	92.4	-	-	-	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.2	0.8	-	-	-	-	100.0
기계류,제품	12.8	-	-	0.1	-	-	0.1	0.0	-	-	1.8	71.9	13.3	-	-	-	100.0
전기기기,부품	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.3	-	-	-	-	100.0
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	96.5	-	-	-	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	99.9	-	-	-	0.0	100.0
화학공업 생산품	44.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.2	-	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	0.4	-	-	0.6	-	1.0	-	0.4	12.7	85.0	-	-	-	0.0	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	20.9	0.0	0.2	0.0	0.1	0.6	0.0	1.0	0.0	5.7	8.3	60.5	2.4	0.2	0.1	0.0	100.0

- 군산항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	11	-	-	10	58	19	-	25	-	129	721	21,651	489	10	11	0	23,134
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112,038	6,081	-	-	-	-	118,119
광물류	1,715,919	902	-	-	-	18,598	-	50,417	-	471,303	233,544	459,899	-	14,222	6,907	37,564	3,009,274
목재류	77	1,327	-	-	-	30,352	-	28,086	-	6,185	257,706	1,471,921	796	483	2,799	0	1,799,733
모래·시멘트	-	-	14,272	-	-	-	-	3,797	-	-	42,114	1,305,176	-	-	-	-0	1,365,359
조제식품	-	1,430	1,150	1,368	4,414	622	1,368	7,445	404	16,009	32,039	1,227,852	162,797	4,507	870	0	1,462,277
어패류,갑각류	-	-	-	987	-	-	-	4	-	-	-	12,033	-	-	-	-	13,024
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,709	353	-	-	-	-	43,062
기계류,제품	3,075	-	-	1,427	-	-	3	0	-	-	59	41,428	428	-	11,644	-	58,064
전기기기,부품	3	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	373	-	8	-	-	472
차량,그 부품	-	-	-	109,055	97,927	-	-	-	-	-	-	905,827	11,704	-	-	-	1,124,514
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,122	108,855	-	-	-	-	110,977
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	-	532,592	-	-	-	0	532,974
화학공업 생산품	84,245	-	-	1	-	1	-	1	-	-	23,980	143,418	-	-	-	-	251,646
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157,118	-	28,357	-	-	-	185,475
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-	0	264
기 타	-	-	241	-	-	376	-	627	-	246	16,046	1,682,834	-	-	-	0	1,700,369
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1,803,329	3,659	15,663	112,848	102,782	49,968	1,459	90,402	404	493,872	920,460	7,920,295	204,572	19,230	22,230	37,564	11,798,737
구성비	15.3	0.0	0.1	1.0	0.9	0.4	0.0	0.8	0.0	4.2	7.8	67.1	1.7	0.2	0.2	0.3	100.0

- 군산항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	0.0	-	-	0.0	0.3	0.1	-	0.1	-	0.6	3.1	93.6	2.1	0.0	0.0	0.0	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.9	5.1	-	-	-	-	100.0
광물류	57.0	0.0	-	-	-	0.6	-	1.7	-	15.7	7.8	15.3	-	0.5	0.2	1.2	100.0
목재류	0.0	0.1	-	-	-	1.7	-	1.6	-	0.3	14.3	81.8	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
모래·시멘트	-	-	1.0	-	-	-	-	0.3	-	-	3.1	95.6	-	-	-	-0	100.0
조제식품	-	0.1	0.1	0.1	0.3	0.0	0.1	0.5	0.0	1.1	2.2	84.0	11.1	0.3	0.1	0.0	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	7.6	-	-	-	0.0	-	-	-	92.4	-	-	-	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.2	0.8	-	-	-	-	100.0
기계류,제품	5.3	-	-	2.5	-	-	0.0	0.0	-	-	0.1	71.3	0.7	-	20.1	-	100.0
전기기기,부품	0.6	-	-	-	-	-	18.6	-	-	-	-	79.1	-	1.7	-	-	100.0
차량,그 부품	-	-	-	9.7	8.7	-	-	-	-	-	-	80.6	1.0	-	-	-	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9	98.1	-	-	-	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
당 류	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	99.9	-	-	-	0.0	100.0
화학공업 생산품	33.5	-	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	9.5	57.0	-	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.7	-	15.3	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	100.0
기 타	-	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	0.0	0.9	99.0	-	-	-	0.0	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	15.3	0.0	0.1	1.0	0.9	0.4	0.0	0.8	0.0	4.2	7.8	67.1	1.7	0.2	0.2	0.3	100.0

- 마산항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	-	-	-	36,518	-	36,849
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,680	-	1,680
목재류	-	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	12,917	-	13,158
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,510	-	1,510
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,772	-	1,772
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,359	1,359
비철금속,제품	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	950	-	1,000
기계류,제품	5,814	1,124	558	4,041	-	-	12,047	117	-	27	62	1,371	2,563	929	542,993	-	571,644
전기기기,부품	0	-	-	-	-	-	379	1	-	3	-	0	-	3	1,122	-	1,508
차량,그 부품	27,385	1,124	2,563	38,421	-	-	4,674	90	-	-	851	13,766	-	-	825,307	-	914,181
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,373	-	2,373
철강 및 제품	5,221	192	1,127	10,802	-	-	8,418	931	-	-	6,597	654	7,178	13,167	437,595	-	491,883
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,558	4,558
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	2,276	-	2,410
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱, 고무	13	5	-	2	-	-	-	16	-	-	-	-	-	22	211	-	270
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	35,997	-	-	52,967	-	-	-	41	-	-	-	-	-	1,229	464,596	-	554,830
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	74,479	2,445	4,248	106,232	-	-	25,759	1,196	-	30	7,974	15,791	9,741	15,352	2,331,821	5,917	2,600,985
구성비	2.9	0.1	0.2	4.1	-	-	1.0	0.0	-	0.0	0.3	0.6	0.4	0.6	89.7	0.2	100.0

- 마산항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	99.1	-	100.0
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	98.2	-	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
비철금속,제품	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	95.0	-	100.0
기계류,제품	1.0	0.2	0.1	0.7	-	-	2.1	0.0	-	0.0	0.0	0.2	0.4	0.2	95.0	-	100.0
전기기기,부품	0.0	-	-	-	-	-	25.1	0.1	-	0.2	-	0.0	-	0.2	74.4	-	100.0
차량,그 부품	3.0	0.1	0.3	4.2	-	-	0.5	0.0	-	-	0.1	1.5	-	-	90.3	-	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
철강 및 제품	1.1	0.0	0.2	2.2	-	-	1.7	0.2	-	-	1.3	0.1	1.5	2.7	89.0	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5	-	-	-	94.5	-	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
플라스틱, 고무	5.0	1.7	-	0.9	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-	8.0	78.3	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	6.5	-	-	9.5	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.2	83.7	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2.9	0.1	0.2	4.1	-	-	1.0	0.0	-	0.0	0.3	0.6	0.4	0.6	89.7	0.2	100.0

- 마산항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	21,702	-	-	-	-	-	-	-	-	21,702
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	102,358	731,096	155,696	-	-	-	124,269	-	-	-	-	-	-	-	835,406	-	1,948,825
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	614,682	-	614,682
모래·시멘트	14,268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,994,331	3,008,599
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104,184	-	104,184
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	6,372	-	-	-	-	-	-	35,839	-	42,211
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,723	3,723
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,816	-	2,816
기계류,제품	2,415	539	3	-	-	-	130	594	-	-	-	-	1,208	451	30,828	38	36,206
전기기기,부품	7	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	2	488	-	498
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,221	-	87,221
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,180	2,180
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	104,613	-	-	-	-	-	-	-	1,712,601	-0	1,817,214
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	117,302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117,302
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,772	-	-	-	55,772
플라스틱, 고무	4	-	2	-	11	-	-	-	-	-	12	-	50	32	368	-	479
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	250
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	10,378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,280	-	12,658
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	129,430	731,635	155,701	-	11	-	346,315	28,669	-	-	12	-	57,030	485	3,426,963	3,000,271	7,876,522
구성비	1.6	9.3	2.0	-	0.0	-	4.4	0.4	-	-	0.0	-	0.7	0.0	43.5	38.1	100.0

- 마산항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	5.3	37.5	8.0	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-	-	42.9	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
모래·시멘트	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.5	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	15.1	-	-	-	-	-	-	84.9	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
비철금속,제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
기계류,제품	6.7	1.5	0.0	-	-	-	0.4	1.6	-	-	-	-	3.3	1.2	85.1	0.1	100.0
전기기기,부품	1.5	-	-	-	0.0	-	-	0.2	-	-	-	-	-	0.3	98.0	-	100.0
차량,그 부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
철강 및 제품	-	-	-	-	-	-	5.8	-	-	-	-	-	-	-	94.2	-0	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	0.7	-	0.5	-	2.3	-	-	-	-	-	2.5	-	10.4	6.7	76.8	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	82.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1.6	9.3	2.0	-	0.0	-	4.4	0.4	-	-	0.0	-	0.7	0.0	43.5	38.1	100.0

- 마산항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	21,702	-	-	-	-	-	-	-	-	21,702
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	-	-	-	36,518	-	36,849
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	102,358	731,096	155,696	-	-	-	124,269	-	-	-	-	-	-	-	837,086	-	1,950,505
목재류	-	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	627,599	-	627,840
모래·시멘트	14,268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,510	2,994,331	3,010,109
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104,184	-	104,184
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	6,372	-	-	-	-	-	-	37,611	-	43,983
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,082	5,082
비철금속,제품	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,766	-	3,816
기계류,제품	8,228	1,663	560	4,041	-	-	12,177	711	-	27	62	1,371	3,771	1,381	573,821	38	607,850
전기기기,부품	8	-	-	-	0	-	379	2	-	3	-	0	-	5	1,610	-	2,006
차량,그 부품	27,385	1,124	2,563	38,421	-	-	4,674	90	-	-	851	13,766	-	-	912,528	-	1,001,402
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,373	2,180	4,553
철강 및 제품	5,221	192	1,127	10,802	-	-	113,032	931	-	-	6,597	654	7,178	13,167	2,150,196	-0	2,309,097
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,558	4,558
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	117,302	-	-	-	134	-	-	-	2,276	-	119,712
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,772	-	-	-	55,772
플라스틱, 고무	17	5	2	2	11	-	-	16	-	-	12	-	50	54	579	-	749
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	250
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	46,375	-	-	52,967	-	-	-	41	-	-	-	-	-	1,229	466,876	-	567,488
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	203,909	734,079	159,949	106,232	11	-	372,074	29,865	-	30	7,986	15,791	66,772	15,837	5,758,784	3,006,188	10,477,507
구성비	1.9	7.0	1.5	1.0	0.0	-	3.6	0.3	-	0.0	0.1	0.2	0.6	0.2	55.0	28.7	100.0

- 마산항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	99.1	-	100.0
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광물류	5.2	37.5	8.0	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-	-	42.9	-	100.0
목재류	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
모래·시멘트	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	99.5	100.0
조제식품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	14.5	-	-	-	-	-	-	85.5	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
비철금속,제품	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	98.7	-	100.0
기계류,제품	1.4	0.3	0.1	0.7	-	-	2.0	0.1	-	0.0	0.0	0.2	0.6	0.2	94.4	0.0	100.0
전기기기,부품	0.4	-	-	-	0.0	-	18.9	0.1	-	0.1	-	0.0	-	0.3	80.2	-	100.0
차량,그 부품	2.7	0.1	0.3	3.8	-	-	0.5	0.0	-	-	0.1	1.4	-	-	91.1	-	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.1	47.9	100.0
철강 및 제품	0.2	0.0	0.0	0.5	-	-	4.9	0.0	-	-	0.3	0.0	0.3	0.6	93.1	-0	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
동식물성 생산품	-	-	-	-	-	-	98.0	-	-	-	0.1	-	-	-	1.9	-	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	2.3	0.6	0.3	0.3	1.4	-	-	2.2	-	-	1.6	-	6.7	7.2	77.3	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	8.2	-	-	9.3	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.2	82.3	-	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1.9	7.0	1.5	1.0	0.0	-	3.6	0.3	-	0.0	0.1	0.2	0.6	0.2	55.0	28.7	100.0

- 기타항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	72	-	1,031	-	774	-	2,122	7,737	-	420	0	12,156
광물류	4	1,134	-	390	-	-	-	-	17,844	-	-	-	533,997	-	9,150	866	563,385
목재류	-	915	-	587	-	-	-	830	16	-	-	160	53	-	-	-	2,561
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	4,018,421	-	-	-	82,085	-	-	63,980	4,164,486
조제식품	520	6,789	-	-	3,669	-	-	25,176	36	7,016	275	84,836	47,583	-	1,651	-	177,551
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	11	-	515
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	90	-	-	-	-	-	-	58	66	-	-	-	-	-	-	-	214
기계류,제품	0	0	0	0	-	0	-	-	2	-	-	-	420	-	-	13,257	13,679
전기기기,부품	29	-	0	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	40
차량,그 부품	254	-	-	1	-	-	-	-	55,671	-	-	2,736	-	-	-	33	58,695
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	3,128	19,411	-	-	-	-	-	-	28	-	188	-	252,763	38	-	-	275,556
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
동식물성 생산품	475	-	-	348	-	-	-	-	75	-	-	-	6,530	-	-	349	7,777
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	14	-	-	-	-	-	-	-	37	58	-	-	112,179	-	-	-	112,288
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,387	-	192,458	-	-	0	206,845
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	240	695	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	1,020
기 타	168	1,432	41	-	1,784	1,033	-	1,820	246	1,387	1,741	674	9,945	230	11,145	3,828	35,474
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	5,079	30,376	41	1,336	5,452	1,105	-	28,914	4,092,527	9,235	16,591	90,528	1,246,255	268	22,376	82,348	5,632,432
구성비	0.1	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	-	0.5	72.7	0.2	0.3	1.6	22.1	0.0	0.4	1.5	100.0

- 기타항 반입 일반화물의 지역별 기점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	0.6	-	8.5	-	6.4	-	17.5	63.6	-	3.5	0.0	100.0
광물류	0.0	0.2	-	0.1	-	-	-	-	3.2	-	-	-	94.8	-	1.6	0.2	100.0
목재류	-	35.7	-	22.9	-	-	-	32.4	0.6	-	-	6.2	2.1	-	-	-	100.0
모래·시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	96.5	-	-	-	2.0	-	-	1.5	100.0
조제식품	0.3	3.8	-	-	2.1	-	-	14.2	0.0	4.0	0.2	47.8	26.8	-	0.9	-	100.0
어패류,갑각류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.0	-	2.0	-	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	42.2	-	-	-	-	-	-	27.0	30.7	-	-	-	-	-	-	-	100.0
기계류,제품	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	3.1	-	-	96.9	100.0
전기기기,부품	72.8	-	0.6	24.8	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-	100.0
차량,그 부품	0.4	-	-	0.0	-	-	-	-	94.8	-	-	4.7	-	-	-	0.1	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 제품	1.1	7.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.1	-	91.7	0.0	-	-	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
동식물성 생산품	6.1	-	-	4.5	-	-	-	-	1.0	-	-	-	84.0	-	-	4.5	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1	-	-	99.9	-	-	-	100.0
플라스틱, 고무	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	93.0	-	-	0.0	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	23.5	68.1	-	-	-	-	-	-	8.3	-	-	-	-	-	-	-	100.0
기 타	0.5	4.0	0.1	-	5.0	2.9	-	5.1	0.7	3.9	4.9	1.9	28.0	0.6	31.4	10.8	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	0.1	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	-	0.5	72.7	0.2	0.3	1.6	22.1	0.0	0.4	1.5	100.0

- 기타항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	141,665	-	-	-	-	-	-	-	309,276	-	-	-	450,941
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	646	-	-	-	720
광물류	14,321	65,159	-	-	440	4,237	-	-	1,586,932	-	6,183,504	1,435,184	585,439	-	-	-	9,875,216
목재류	668	67,234	-	3	31,038	-	3,197	1	-	0	-	3,235	109,952	775	909	-	217,013
모래·시멘트	-	380,246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	545,894	3,000,030	-	-	27,018	3,953,188
조제식품	95	563	32	-	187	12	-	448	5	-	10	51	1,127	-	-	-	2,529
어패류,갑각류	7,540	63	-	-	1,508	-	-	-	1	-	-	75	20,926	-	-	19	30,132
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,200	-	-	-	34,209
기계류,제품	-	26	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	401	462
전기기기,부품	2	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	285	287
차량,그 부품	484	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	2,275	-	-	721	3,609
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	295	556
철강 및 제품	299	-	-	-	-	-	0	-	-	-	19,284	-	602,985	3,131	-	1,598	627,297
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	230,728	0	0	14	0	0	0	1	6	0	0	0	257,146	0	178,703	-	666,598
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	1	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	53,345	825	35,983	-	90,154
플라스틱, 고무	25	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	25
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25
기 타	2	-	-	-	103,815	737	-	170	3	-	198	-	308,343	-	-	2,155	415,423
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	254,174	513,291	32	16	278,658	4,986	3,197	620	1,587,338	0	6,202,996	1,984,512	5,285,722	4,731	215,594	32,517	16,368,384
구성비	1.6	3.1	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	37.9	12.1	32.3	0.0	1.3	0.2	100.0

- 기타항 반출 일반화물의 지역별 종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	31.4	-	-	-	-	-	-	-	68.6	-	-	-	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3	89.7	-	-	-	100.0
광물류	0.1	0.7	-	-	0.0	0.0	-	-	16.1	-	62.6	14.5	5.9	-	-	-	100.0
목재류	0.3	31.0	-	0.0	14.3	-	1.5	0.0	-	0.0	-	1.5	50.7	0.4	0.4	-	100.0
모래·시멘트	-	9.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8	75.9	-	-	0.7	100.0
조제식품	3.8	22.3	1.3	-	7.4	0.5	-	17.7	0.2	-	0.4	2.0	44.6	-	-	-	100.0
어패류,갑각류	25.0	0.2	-	-	5.0	-	-	-	0.0	-	-	0.2	69.4	-	-	0.1	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0
기계류,제품	-	5.6	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	6.7	-	-	86.8	100.0
전기기기,부품	0.6	-	-	0.0	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	99.3	100.0
차량,그 부품	13.4	-	-	-	-	-	-	-	3.6	-	-	-	63.0	-	-	20.0	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	46.9	-	-	-	-	-	-	53.1	100.0
철강 및 제품	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	3.1	-	96.1	0.5	-	0.3	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동식물성 생산품	34.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	0.0	26.8	-	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	59.2	0.9	39.9	-	100.0
플라스틱, 고무	98.5	-	-	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
기 타	0.0	-	-	-	25.0	0.2	-	0.0	0.0	-	0.0	-	74.2	-	-	0.5	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1.6	3.1	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	37.9	12.1	32.3	0.0	1.3	0.2	100.0

- 기타항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량

단위: RT

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	141,665	-	-	-	-	-	-	-	309,276	-	-	35	450,976
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	72	-	1,031	-	774	-	2,196	8,383	-	420	0	12,876
광물류	14,325	66,292	-	390	440	4,237	-	-	1,604,776	-	6,183,504	1,435,184	1,119,437	-	9,150	866	10,438,601
목재류	668	68,149	-	589	31,038	-	3,197	831	16	0	-	3,395	110,006	775	909	-	219,574
모래·시멘트	-	380,246	-	-	-	-	-	-	4,018,421	-	-	545,894	3,082,115	-	-	90,998	8,117,674
조제식품	615	7,352	32	-	3,856	12	-	25,624	41	7,016	285	84,887	48,711	-	1,651	-	180,080
어패류,갑각류	7,540	63	-	-	1,508	-	-	-	1	-	-	75	21,430	-	11	19	30,647
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	99	-	-	-	-	-	-	58	66	-	-	-	34,200	-	-	-	34,423
기계류,제품	0	26	0	0	4	0	-	-	2	-	-	-	451	-	-	13,658	14,141
전기기기,부품	31	-	0	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	285	327
차량,그 부품	738	-	-	1	-	-	-	-	55,800	-	-	2,736	2,275	-	-	754	62,304
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	295	556
철강 및 제품	3,427	19,411	-	-	-	-	0	-	28	-	19,472	-	855,748	3,168	-	1,598	902,853
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
동식물성 생산품	231,203	0	0	362	0	0	0	1	80	0	0	0	263,676	0	178,703	349	674,375
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	15	-	-	0	-	-	-	-	37	58	-	-	165,524	825	35,983	-	202,442
플라스틱, 고무	25	-	-	-	-	-	-	-	0	-	14,387	-	192,458	-	-	0	206,870
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	240	695	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	25	1,045
기 타	170	1,432	41	-	105,598	1,770	-	1,990	249	1,387	1,939	674	318,288	230	11,145	5,983	450,897
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	259,252	543,667	73	1,352	284,110	6,091	3,197	29,534	5,679,865	9,235	6,219,587	2,075,041	6,531,977	4,999	237,971	114,865	22,000,816
구성비	1.2	2.5	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.1	25.8	0.0	28.3	9.4	29.7	0.0	1.1	0.5	100.0

- 기타항 반출입 일반화물의 지역별 기종점 물동량 비율

단위: %

화 물	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	불명	합계
양 곡	-	-	-	-	31.4	-	-	-	-	-	-	-	68.6	-	-	0.0	100.0
유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비 료	-	-	-	-	-	0.6	-	8.0	-	6.0	-	17.1	65.1	-	3.3	0.0	100.0
광물류	0.1	0.6	-	0.0	0.0	0.0	-	-	15.4	-	59.2	13.7	10.7	-	0.1	0.0	100.0
목재류	0.3	31.0	-	0.3	14.1	-	1.5	0.4	0.0	0.0	-	1.5	50.1	0.4	0.4	-	100.0
모래·시멘트	-	4.7	-	-	-	-	-	-	49.5	-	-	6.7	38.0	-	-	1.1	100.0
조제식품	0.3	4.1	0.0	-	2.1	0.0	-	14.2	0.0	3.9	0.2	47.1	27.0	-	0.9	-	100.0
어패류,갑각류	24.6	0.2	-	-	4.9	-	-	-	0.0	-	-	0.2	69.9	-	0.0	0.1	100.0
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속,제품	0.3	-	-	-	-	-	-	0.2	0.2	-	-	-	99.4	-	-	-	100.0
기계류,제품	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	3.2	-	-	96.6	100.0
전기기기,부품	9.4	-	0.1	3.1	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	87.2	100.0
차량,그 부품	1.2	-	-	0.0	-	-	-	-	89.6	-	-	4.4	3.7	-	-	1.2	100.0
항공기 선박부품	-	-	-	-	-	-	-	-	46.9	-	-	-	-	-	-	53.1	100.0
철강 및 제품	0.4	2.1	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	2.2	-	94.8	0.4	-	0.2	100.0
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
동식물성 생산품	34.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.1	0.0	26.5	0.1	100.0
당 류	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업 생산품	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	81.8	0.4	17.8	-	100.0
플라스틱, 고무	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	7.0	-	93.0	-	-	0.0	100.0
피혁류, 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용 섬유	23.0	66.5	-	-	-	-	-	-	8.1	-	-	-	-	-	-	2.4	100.0
기 타	0.0	0.3	0.0	-	23.4	0.4	-	0.4	0.1	0.3	0.4	0.1	70.6	0.1	2.5	1.3	100.0
품목불명	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	1.2	2.5	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.1	25.8	0.0	28.3	9.4	29.7	0.0	1.1	0.5	100.0

3. 우리나라 수출입 컨테이너의 내륙 및 국제 기종점 중·장기 전망치

- 전체항만 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	8,156	27,497	3,317	12,293	3,712	893	16,732	1,606	20,674	3,228	269	1,329	6,686	514	106,908
부 산	35,369	56,406	4,222	28,434	3,471	1,901	33,407	2,488	11,287	2,521	649	7,593	32,254	646	220,646
대 구	5,394	32,174	2,972	5,748	3,270	3,110	7,839	813	6,068	1,775	69	343	5,155	431	75,160
인 천	22,217	57,914	2,390	113,783	7,602	119,140	34,790	1,409	30,385	4,614	711	9,813	28,838	1,932	435,538
광 주	4,230	12,133	1,282	5,665	7,013	4,356	2,845	32	4,958	1,410	36	1,701	21,628	83	67,372
대 전	2,215	3,982	80	1,522	1,073	340	2,439	677	7,901	2,875	6	613	2,026	57	25,803
울 산	55,887	37,206	6,240	31,013	5,313	4,687	49,754	924	25,328	2,908	1,087	2,520	4,652	1,390	228,912
경 기	51,312	133,705	11,929	34,782	7,611	5,337	81,068	5,866	126,666	13,075	1,201	6,611	21,794	2,250	503,203
강 원	3,500	3,191	40	721	117	52	2,610	555	1,039	107	1,281	82	288	126	13,710
충 북	9,558	10,498	1,474	5,828	2,276	1,549	13,280	425	33,988	1,603	616	724	2,302	275	84,398
충 남	15,093	17,231	676	17,076	1,051	19,886	12,774	463	42,208	9,792	285	29,824	3,794	293	170,445
전 북	27,670	30,386	3,747	11,699	2,874	4,309	20,259	986	84,084	9,628	85	3,557	37,356	759	237,399
전 남	56,195	73,375	4,015	19,236	4,471	4,565	39,309	5,627	36,161	1,753	22	1,146	16,274	675	262,825
경 북	39,308	72,270	9,966	18,192	7,692	12,244	36,203	11,164	40,336	1,612	4,429	4,701	25,260	1,984	285,359
경 남	47,950	115,430	8,500	43,123	5,772	5,708	40,025	9,374	57,371	16,356	1,958	15,725	16,374	2,654	386,320
계	384,053	683,397	60,851	349,114	63,319	188,077	393,333	42,412	528,453	73,257	12,703	86,282	224,680	14,069	3,104,000

- 전체항만 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	11,381	40,344	4,622	17,270	5,201	1,247	23,596	2,248	28,941	4,518	376	1,858	9,339	727	151,668
부 산	44,824	71,624	5,354	36,040	4,400	2,410	42,373	3,155	14,312	3,196	823	9,643	40,909	819	279,882
대 구	6,531	39,344	3,621	7,085	3,958	3,765	9,489	985	7,433	2,351	83	415	6,240	522	91,823
인 천	27,376	72,518	2,974	143,280	9,446	278,677	43,152	1,716	37,566	5,655	864	12,037	36,049	2,418	673,727
광 주	7,171	20,325	2,179	9,603	11,892	7,387	4,825	55	8,408	2,391	62	2,885	36,676	138	113,995
대 전	2,917	5,195	105	1,995	1,413	448	3,210	892	10,402	3,776	7	807	2,667	74	33,909
울 산	73,934	50,468	7,963	42,423	6,457	6,389	60,936	1,115	30,563	3,701	1,311	3,039	5,636	1,737	295,669
경 기	71,959	180,776	16,710	47,589	10,734	7,433	114,729	8,272	181,242	18,352	1,699	9,093	30,366	3,116	702,069
강 원	7,214	5,742	67	1,191	195	87	4,475	926	1,699	179	2,137	137	480	210	24,741
충 북	13,248	14,605	2,057	8,121	3,174	2,161	19,765	593	47,418	2,237	860	1,011	3,213	378	118,840
충 남	19,402	25,201	956	25,246	1,485	45,173	16,696	637	60,068	14,409	403	44,662	5,360	400	260,098
전 북	47,771	50,561	6,469	18,583	4,959	7,439	34,975	1,702	144,623	15,855	148	5,932	58,032	1,308	398,356
전 남	100,218	104,110	7,161	34,271	7,975	8,128	69,881	9,973	94,018	3,127	39	2,044	28,963	1,199	471,108
경 북	56,848	98,263	13,054	23,857	10,045	18,832	53,840	21,586	54,653	2,105	5,784	6,140	42,685	2,591	410,283
경 남	63,193	152,603	10,910	55,611	7,409	7,326	51,474	12,033	74,203	21,862	2,513	20,240	21,040	3,414	503,833
계	553,988	931,679	84,202	472,165	88,743	396,902	553,417	65,888	795,549	103,712	17,106	119,942	327,656	19,050	4,530,000

- 전체항만 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	14,141	50,627	5,754	21,709	6,474	1,553	29,351	2,792	35,936	5,611	467	2,309	11,622	912	189,258
부 산	57,627	92,257	6,886	46,695	5,669	3,108	54,503	4,058	18,408	4,113	1,058	12,396	52,619	1,058	360,455
대 구	8,548	51,529	4,741	9,291	5,181	4,927	12,418	1,289	9,737	3,096	109	544	8,167	683	120,259
인 천	35,825	98,066	4,025	196,510	12,761	364,583	58,179	2,244	50,458	7,518	1,137	16,018	49,037	3,293	899,654
광 주	8,367	23,796	2,545	11,205	13,873	8,617	5,629	64	9,808	2,789	72	3,365	42,786	163	133,079
대 전	3,700	6,589	133	2,554	1,792	568	4,076	1,132	13,205	4,817	9	1,026	3,386	95	43,084
울 산	93,951	64,732	10,239	54,230	8,442	8,041	79,691	1,461	40,047	4,763	1,718	3,983	7,375	2,249	380,921
경 기	89,805	224,338	20,862	60,716	13,321	9,331	142,273	10,266	225,946	22,874	2,103	11,363	38,106	3,955	875,259
강 원	9,095	7,008	79	1,403	229	102	5,304	1,086	2,013	209	2,506	161	563	247	30,005
충 북	16,475	18,165	2,557	10,108	3,947	2,686	24,775	738	58,943	2,780	1,069	1,256	3,993	472	147,962
충 남	24,255	32,845	1,183	33,168	1,839	58,892	20,826	808	77,018	18,888	498	59,217	6,637	510	336,585
전 북	55,428	60,761	7,506	23,351	5,755	8,632	40,582	1,975	168,408	19,245	171	7,111	74,520	1,537	474,982
전 남	115,169	119,476	8,229	39,403	9,164	9,348	80,428	11,495	110,974	3,594	45	2,349	33,317	1,380	544,371
경 북	72,699	125,356	16,597	30,353	12,782	24,105	69,022	28,021	69,691	2,678	7,359	7,812	55,090	3,296	524,862
경 남	81,495	196,059	13,970	71,330	9,487	9,381	65,938	15,408	95,288	28,421	3,218	25,943	26,948	4,378	647,264
계	686,580	1,171,603	105,307	612,024	110,717	513,875	692,996	82,835	985,880	131,396	21,538	154,855	414,166	24,229	5,708,000

- 전체항만 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	19,159	68,791	7,787	29,292	8,766	2,101	39,793	3,783	48,704	7,604	632	3,129	15,732	1,233	256,507
부 산	77,712	124,297	9,286	62,617	7,635	4,183	73,495	5,472	24,823	5,544	1,427	16,716	70,953	1,422	485,582
대 구	11,499	69,431	6,385	12,528	6,968	6,627	16,704	1,733	13,125	4,230	146	731	10,985	919	162,013
인 천	47,487	127,847	5,242	252,680	16,649	511,238	76,055	3,003	66,201	9,961	1,521	21,205	63,556	4,263	1,206,911
광 주	11,448	32,526	3,483	15,331	18,983	11,792	7,702	87	13,421	3,816	98	4,605	58,547	222	182,063
대 전	5,000	8,896	180	3,430	2,421	768	5,504	1,529	17,834	6,485	13	1,384	4,572	128	58,143
울 산	126,565	87,524	13,784	73,331	11,352	10,839	107,273	1,965	53,857	6,412	2,310	5,356	9,919	3,027	513,513
경 기	121,491	303,129	28,151	80,986	18,033	12,555	192,750	13,897	305,968	30,893	2,851	15,331	51,277	5,302	1,182,614
강 원	12,657	9,635	108	1,915	313	139	7,272	1,485	2,740	286	3,426	220	770	337	41,304
충 북	22,323	24,609	3,465	13,688	5,348	3,640	33,759	999	79,876	3,768	1,448	1,702	5,411	638	200,674
충 남	32,778	46,064	1,604	46,884	2,492	82,496	28,167	1,082	107,020	26,611	676	84,490	8,997	680	470,041
전 북	75,910	84,172	10,279	32,808	7,881	11,821	55,578	2,704	230,922	26,748	234	9,843	105,414	2,114	656,430
전 남	157,965	163,838	11,288	54,034	12,570	12,818	110,249	15,748	152,622	4,929	61	3,222	45,679	1,892	746,915
경 북	99,006	169,882	22,413	40,967	17,262	32,969	94,232	38,929	94,425	3,617	9,939	10,551	75,904	4,452	714,547
경 남	110,560	265,481	18,850	96,364	12,801	12,658	89,005	20,790	128,835	38,749	4,342	35,031	36,370	5,908	875,743
계	931,561	1,586,122	142,305	816,856	149,477	716,645	937,539	113,206	1,340,373	179,652	29,125	213,515	564,088	32,536	7,753,000

- 전체항만 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	22,592	84,021	9,184	34,912	10,362	2,479	47,202	4,462	57,445	8,969	746	3,690	18,558	1,473	306,094
부 산	88,252	141,301	10,533	71,386	8,670	4,752	83,382	6,206	28,155	6,290	1,619	18,982	80,502	1,618	551,649
대 구	12,798	77,945	7,146	14,171	7,752	7,373	18,583	1,928	14,759	5,067	163	813	12,222	1,022	181,743
인 천	54,865	149,214	6,094	298,858	19,307	759,074	87,958	3,388	76,185	11,310	1,704	24,107	74,366	4,997	1,571,426
광 주	14,443	40,925	4,402	19,340	23,949	14,877	9,717	110	16,932	4,815	124	5,810	73,862	279	229,585
대 전	5,759	10,257	207	3,964	2,789	885	6,342	1,761	20,547	7,485	14	1,595	5,268	147	67,021
울 산	148,758	104,641	15,857	88,072	12,672	12,960	120,414	2,182	59,845	7,364	2,566	5,949	11,050	3,437	595,766
경 기	144,295	360,891	33,349	96,014	21,359	14,875	228,665	16,460	359,607	36,598	3,376	18,109	60,745	6,330	1,400,674
강 원	17,890	12,784	136	2,399	393	174	9,304	1,863	3,426	359	4,299	276	966	423	54,692
충 북	26,273	28,979	4,081	16,124	6,299	4,287	41,499	1,177	94,085	4,438	1,706	2,005	6,374	750	238,077
충 남	38,268	57,907	1,899	59,581	2,951	121,403	32,966	1,281	131,909	33,682	800	108,718	10,652	805	602,823
전 북	96,323	107,286	13,044	42,034	10,000	15,000	70,523	3,431	293,156	34,130	297	12,539	135,408	2,701	835,873
전 남	202,513	210,599	14,471	69,259	16,115	16,428	141,250	20,163	200,320	6,320	79	4,130	58,537	2,423	962,606
경 북	121,414	200,465	25,794	47,222	19,815	41,946	117,336	54,474	111,159	4,152	11,409	12,111	100,691	5,111	873,098
경 남	129,338	309,645	21,487	110,439	14,592	14,429	101,648	23,699	148,155	46,169	4,949	40,058	41,508	6,755	1,012,872
계	1,123,782	1,896,861	167,683	973,774	177,026	1,030,942	1,116,788	142,587	1,615,685	217,147	33,851	258,893	690,709	38,273	9,484,000

- 전체항만 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	25,524	98,952	10,376	39,930	11,740	2,802	53,714	5,043	64,923	10,136	843	4,171	20,973	1,691	350,817
부 산	95,740	153,473	11,413	77,729	9,404	5,157	90,375	6,725	30,508	6,818	1,754	20,591	87,252	1,760	598,698
대 구	13,568	83,415	7,621	15,284	8,215	7,814	19,693	2,044	15,820	5,781	172	862	12,953	1,084	194,326
인 천	60,460	166,152	6,751	336,616	21,341	1,075,346	96,965	3,644	83,579	12,240	1,819	26,125	82,912	5,580	1,979,531
광 주	17,422	49,245	5,322	23,328	28,891	17,946	11,722	133	20,426	5,808	150	7,009	89,103	336	276,840
대 전	6,347	11,312	228	4,382	3,074	975	6,992	1,941	22,650	8,263	16	1,760	5,808	162	73,909
울 산	166,522	120,071	17,386	101,437	13,475	14,742	129,029	2,308	63,328	8,060	2,714	6,293	11,724	3,719	660,808
경 기	164,066	430,937	37,838	108,859	24,239	16,873	260,022	18,680	385,416	41,529	3,832	20,479	68,900	7,246	1,588,915
강 원	24,278	16,319	163	2,874	471	209	11,418	2,236	4,097	431	5,160	332	1,160	508	69,657
충 북	29,623	32,694	4,606	18,198	7,109	4,839	49,251	1,329	106,184	5,008	1,925	2,263	7,194	845	271,068
충 남	42,711	69,652	2,155	72,383	3,348	170,786	36,902	1,452	155,736	40,767	908	133,567	12,085	912	743,364
전 북	116,805	130,658	15,817	51,433	12,125	18,189	85,519	4,161	355,652	41,605	361	15,261	166,082	3,302	1,016,970
전 남	247,826	330,087	17,710	84,739	19,721	20,097	172,750	24,645	180,217	7,734	96	5,054	71,606	2,962	1,185,246
경 북	144,094	227,756	28,387	52,056	21,756	51,700	141,707	73,562	125,927	4,559	12,526	13,297	129,602	5,611	1,032,542
경 남	144,752	346,613	23,413	120,973	15,900	15,723	110,976	25,822	162,829	52,471	5,392	43,784	45,280	7,381	1,121,307
계	1,299,739	2,267,335	189,184	1,110,221	200,809	1,423,198	1,277,035	173,725	1,777,291	251,212	37,669	300,847	812,635	43,099	11,164,000

- 전체항만 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	36,020	29,382	23,707	37,069	11,997	13,769	23,098	12,190	32,914	3,292	23,646	5,747	11,287	1,280	265,397
부 산	28,574	32,158	14,051	29,374	4,303	10,703	23,795	10,120	22,677	3,028	5,633	5,563	5,033	574	195,587
대 구	12,098	20,772	10,107	15,968	11,465	36,391	14,796	6,419	14,468	1,204	8,159	7,246	1,449	56	160,598
인 천	87,266	117,538	57,490	46,612	7,447	13,059	23,599	6,041	31,727	3,835	4,562	3,071	5,530	265	408,042
광 주	22,617	8,492	7,920	19,028	2,465	13,743	36,600	4,885	32,323	2,406	11,432	9,350	8,544	73	179,879
대 전	2,883	7,333	2,783	6,684	961	3,936	8,615	1,219	4,573	776	406	183	1,413	13	41,778
울 산	31,525	179,208	47,664	78,389	22,419	24,615	68,225	19,138	80,239	4,641	13,761	23,895	14,139	253	608,111
경 기	66,165	235,591	57,893	77,337	19,498	29,395	74,285	17,015	122,857	9,025	20,108	15,903	11,867	114	757,051
강 원	4,378	600	361	2,255	9	29	123	11	960	40	66	187	63	0	9,082
충 북	46,950	20,023	17,620	11,681	2,857	4,312	9,164	1,896	11,177	1,244	2,115	2,844	6,040	24	137,948
충 남	16,123	136,063	48,553	21,874	1,169	2,929	6,735	9,131	11,509	1,574	1,048	4,676	6,456	25	267,866
전 북	20,118	59,182	28,108	28,170	4,634	10,235	55,541	9,696	42,342	4,459	3,066	13,864	3,203	90	282,708
전 남	44,334	106,533	9,371	43,727	8,671	21,847	52,590	10,756	37,100	17,811	36,387	44,161	13,154	930	447,374
경 북	36,090	97,925	33,333	49,107	12,655	23,020	75,952	11,344	38,736	5,472	12,311	15,500	5,957	179	417,582
경 남	100,417	94,798	53,055	69,775	16,914	84,488	75,379	17,802	97,630	8,992	20,404	17,470	16,033	839	673,996
계	555,559	1,145,598	412,017	537,049	127,464	292,471	548,498	137,663	581,233	67,800	163,104	169,660	110,166	4,718	4,853,000

- 전체항만 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	44,571	37,764	29,697	47,154	15,320	17,569	29,040	15,074	41,710	4,334	29,454	7,117	14,825	1,582	335,211
부 산	33,410	40,469	18,356	37,084	5,251	13,498	27,813	11,857	30,096	3,526	6,632	6,512	5,865	708	241,078
대 구	14,562	25,062	12,168	19,531	13,808	46,720	18,047	7,995	17,416	1,450	9,976	8,934	1,744	68	197,479
인 천	139,945	204,669	106,529	77,660	11,822	21,472	30,018	8,194	43,954	4,630	6,121	3,838	6,739	352	665,943
광 주	34,157	12,804	11,961	28,761	3,737	20,755	55,274	7,378	48,815	3,633	17,265	14,120	12,903	111	271,673
대 전	3,920	10,042	3,783	9,242	1,318	5,518	11,713	1,657	6,218	1,055	552	249	1,921	18	57,206
울 산	44,843	249,269	72,314	123,342	28,295	31,761	76,012	22,568	142,761	5,170	18,296	30,735	15,725	281	861,370
경 기	81,390	380,137	77,898	100,852	25,649	37,599	91,743	20,901	153,303	11,045	24,705	19,625	14,644	149	1,039,641
강 원	6,629	1,110	576	3,495	15	44	213	17	1,451	61	100	282	95	1	14,088
충 북	64,236	27,428	24,056	16,013	3,898	5,949	12,495	2,604	15,240	1,697	2,884	3,878	8,235	33	188,645
충 남	19,371	201,344	73,831	36,358	1,456	3,896	8,037	10,928	14,124	1,874	1,248	5,584	7,701	29	385,782
전 북	31,627	93,735	37,863	39,553	7,402	16,339	88,663	15,479	63,040	7,118	4,894	22,132	5,113	143	433,101
전 남	68,731	166,054	14,557	67,775	13,465	33,862	81,552	16,671	57,502	27,606	56,672	68,445	20,387	1,442	694,722
경 북	43,750	120,167	41,169	62,250	15,853	29,458	90,809	13,492	46,305	6,508	14,719	18,436	7,087	213	510,217
경 남	129,047	119,206	63,169	84,594	21,667	108,799	92,984	21,824	114,886	10,577	25,219	20,647	19,238	987	832,843
계	760,189	1,689,259	587,926	753,665	168,955	393,239	714,410	176,638	796,819	90,284	218,737	230,536	142,223	6,118	6,729,000

– 전체항만 수출 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	57,146	48,650	38,208	60,719	19,605	22,487	37,169	19,332	53,343	5,524	37,761	9,132	18,902	2,029	430,007
부 산	43,134	52,403	23,662	48,051	6,810	17,242	35,880	15,292	38,269	4,561	8,543	8,432	7,578	910	310,765
대 구	18,728	32,222	15,650	24,702	17,761	55,955	22,874	9,922	22,399	1,865	12,694	11,192	2,243	87	248,293
인 천	194,280	285,805	150,713	108,291	16,375	29,970	38,860	10,920	58,896	5,966	7,779	4,998	8,682	467	922,001
광 주	42,784	16,022	14,982	36,047	4,692	25,998	69,235	9,241	61,144	4,551	21,626	17,687	16,162	139	340,310
대 전	4,967	12,638	4,794	11,800	1,677	7,087	14,842	2,100	7,879	1,336	700	316	2,434	23	72,594
울 산	57,601	322,861	93,453	157,302	36,711	40,812	98,798	29,172	178,423	6,720	23,362	39,382	20,439	365	1,105,400
경 기	104,635	475,987	102,797	131,713	33,429	48,710	117,380	26,815	194,261	14,176	31,708	25,164	18,789	195	1,325,760
강 원	8,311	1,378	746	4,449	19	55	265	22	1,817	76	125	354	119	1	17,737
충 북	81,394	34,613	30,490	20,284	4,938	7,577	15,827	3,309	19,306	2,149	3,653	4,912	10,432	42	238,926
충 남	25,026	254,022	94,557	46,155	1,901	5,026	10,357	14,103	18,154	2,414	1,608	7,193	9,918	38	490,471
전 북	39,542	116,963	49,325	50,960	9,225	20,350	110,428	19,278	79,924	8,865	6,096	27,565	6,368	179	545,068
전 남	85,859	208,265	18,215	84,667	16,844	42,303	101,873	20,825	71,832	34,486	70,780	85,503	25,468	1,801	868,722
경 북	56,282	154,371	52,960	79,969	20,336	37,665	116,742	17,379	59,618	8,382	18,950	23,746	9,129	275	655,803
경 남	152,649	144,171	80,584	106,135	25,710	128,455	117,406	27,840	148,135	13,643	31,868	26,510	24,765	1,274	1,029,144
계	972,338	2,160,371	771,135	971,243	216,034	489,690	907,935	225,550	1,013,399	114,715	277,253	292,087	181,427	7,823	8,601,000

– 전체항만 수출 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	76,883	65,231	51,312	81,557	26,429	30,310	50,080	26,005	71,916	7,471	50,814	12,281	25,556	2,730	578,575
부 산	58,047	70,420	31,669	64,461	9,119	23,116	48,189	20,516	51,741	6,134	11,447	11,330	10,198	1,229	417,617
대 구	25,199	43,309	21,056	32,686	23,895	69,926	30,339	12,874	30,137	2,509	16,891	14,671	3,017	117	326,628
인 천	251,905	368,223	193,636	139,956	21,254	38,759	52,038	14,440	77,678	8,021	10,486	6,685	11,676	619	1,195,376
광 주	57,548	21,523	20,152	48,474	6,305	34,968	93,126	12,430	82,243	6,121	29,088	23,790	21,739	187	457,694
대 전	6,683	16,988	6,450	15,822	2,253	9,477	19,966	2,825	10,599	1,798	942	425	3,274	30	97,531
울 산	78,033	434,781	125,984	214,094	49,414	55,316	132,950	39,396	246,314	9,043	31,804	53,490	27,504	492	1,498,615
경 기	140,663	647,879	136,409	175,671	44,535	64,968	157,295	36,021	258,276	19,073	42,659	33,830	25,290	260	1,782,830
강 원	11,175	1,896	990	5,945	26	74	361	29	2,444	103	168	476	161	1	23,847
충 북	109,498	46,547	41,006	27,296	6,643	10,169	21,292	4,445	25,971	2,892	4,914	6,608	14,033	56	321,370
충 남	33,657	345,030	128,846	63,259	2,541	6,772	13,931	18,959	24,481	3,248	2,163	9,676	13,345	51	665,959
전 북	53,168	157,282	66,131	68,369	12,404	27,370	148,523	25,929	107,359	11,924	8,199	37,075	8,564	240	732,537
전 남	115,486	279,683	24,483	113,879	22,643	56,898	137,032	28,011	96,616	46,384	95,264	115,004	34,255	2,423	1,168,061
경 북	75,809	207,631	71,349	107,858	27,454	50,919	156,885	23,383	80,237	11,279	25,506	31,949	12,283	370	882,912
경 남	187,819	181,750	107,265	138,945	31,744	157,703	155,501	37,268	199,249	18,358	42,252	35,514	33,368	1,714	1,328,449
계	1,281,572	2,888,172	1,026,738	1,298,271	286,660	636,745	1,217,509	302,531	1,365,261	154,355	372,599	392,804	244,264	10,518	11,478,000

– 전체항만 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위 : TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	90,099	77,538	60,424	96,698	31,414	36,013	59,121	30,465	85,199	8,999	59,725	14,397	30,756	3,198	684,046
부 산	66,661	83,436	37,895	76,452	10,642	27,330	55,259	23,535	62,669	7,031	13,148	13,015	11,695	1,447	490,214
대 구	29,235	50,267	24,431	37,724	27,728	79,089	35,033	14,765	34,966	2,911	19,575	16,876	3,501	136	376,236
인 천	321,729	479,145	256,230	180,404	27,073	49,825	61,664	17,532	94,996	9,318	12,670	7,876	13,622	746	1,532,831
광 주	71,820	26,808	25,150	60,515	7,879	43,641	116,221	15,513	102,640	7,639	36,302	29,690	27,131	233	571,180
대 전	8,081	20,524	7,799	19,251	2,733	11,588	24,144	3,417	12,816	2,174	1,139	514	3,959	37	118,174
울 산	97,214	536,293	159,965	275,857	58,780	66,548	149,819	45,617	329,983	10,190	38,761	64,324	30,968	553	1,864,872
경 기	164,518	835,462	165,023	210,216	53,348	77,020	183,809	42,072	301,402	22,261	49,872	39,575	29,631	311	2,174,519
강 원	13,958	2,551	1,258	7,483	33	93	475	36	3,051	128	210	594	201	1	30,071
충 북	132,720	56,329	49,654	33,113	8,042	12,361	25,770	5,394	31,433	3,500	5,948	7,998	16,985	68	389,315
충 남	39,090	433,768	164,822	83,170	2,992	8,204	16,113	21,960	28,702	3,754	2,500	11,193	15,435	59	831,760
전 북	67,145	198,947	80,486	84,079	15,723	34,684	188,212	32,858	133,894	15,110	10,389	46,982	10,853	305	919,666
전 남	145,195	352,256	30,801	143,158	28,483	71,528	172,303	35,212	121,456	58,310	120,010	144,572	43,062	3,046	1,469,391
경 북	88,344	242,916	83,827	128,157	32,472	60,770	181,455	27,010	92,898	13,028	29,536	36,905	14,190	427	1,031,936
경 남	210,212	205,095	123,049	158,677	35,569	176,385	180,416	43,458	229,189	21,118	49,100	40,802	38,746	1,972	1,513,789
계	1,546,021	3,601,334	1,270,813	1,594,953	342,910	755,079	1,449,815	358,844	1,665,294	185,471	448,884	475,312	290,734	12,537	13,998,000

– 전체항만 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	101,020	88,297	68,111	109,849	35,800	41,024	66,857	34,145	96,735	10,410	67,194	16,147	35,544	3,584	774,716
부 산	73,138	94,845	43,513	87,031	11,885	31,029	60,523	25,788	73,074	7,696	14,429	14,281	12,809	1,634	551,675
대 구	32,425	55,781	27,100	41,631	30,761	85,536	38,678	16,195	38,782	3,228	21,699	18,562	3,883	151	414,411
인 천	393,780	596,230	323,869	222,653	33,052	61,351	70,010	20,423	111,477	10,352	14,694	8,886	15,207	862	1,882,846
광 주	85,728	31,931	30,020	72,256	9,417	52,093	138,728	18,517	122,517	9,119	43,332	35,440	32,385	278	681,762
대 전	9,356	23,725	9,030	22,435	3,176	13,573	27,956	3,956	14,839	2,517	1,319	595	4,584	42	137,103
울 산	116,389	634,292	194,541	341,303	67,016	77,010	160,856	50,606	424,316	10,940	45,531	74,477	33,217	593	2,231,088
경 기	184,081	1,035,122	191,459	241,171	61,235	87,473	205,516	47,005	336,701	24,850	55,777	44,281	33,225	356	2,548,252
강 원	16,675	3,288	1,529	9,009	40	111	598	43	3,642	153	250	709	240	1	36,289
충 북	154,037	65,248	57,572	38,474	9,321	14,391	29,865	6,268	36,428	4,056	6,893	9,269	19,684	79	451,584
충 남	43,413	523,423	202,495	105,049	3,373	9,554	17,812	24,314	32,238	4,146	2,761	12,375	17,062	65	998,080
전 북	81,010	240,410	93,482	98,734	19,039	41,988	227,850	39,778	159,523	18,292	12,577	56,877	13,139	369	1,103,067
전 남	174,508	424,136	37,043	172,041	34,251	85,960	207,116	42,316	145,959	70,073	144,553	173,738	51,750	3,660	1,767,104
경 북	98,529	272,083	94,328	146,036	36,841	69,666	200,631	29,815	102,828	14,382	32,699	40,737	15,666	471	1,154,713
경 남	224,781	221,156	134,856	173,158	38,077	188,480	200,531	48,555	251,831	23,207	54,673	44,782	43,056	2,167	1,649,309
계	1,788,870	4,309,966	1,508,946	1,880,832	393,286	859,238	1,653,527	407,725	1,950,891	213,420	518,380	551,156	331,449	14,314	16,382,000

– 전체항만 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	44,176	56,880	27,024	49,362	15,709	14,662	39,831	13,796	53,588	6,521	23,915	7,075	17,973	1,793	372,305
부 산	63,942	88,564	18,274	57,807	7,773	12,604	57,203	12,608	33,964	5,549	6,282	13,155	37,287	1,220	416,233
대 구	17,492	52,946	13,079	21,716	14,736	39,501	22,635	7,233	20,536	2,979	8,227	7,589	6,604	487	235,759
인 천	109,483	175,451	59,880	160,395	15,048	132,199	58,390	7,450	62,112	8,449	5,273	12,885	34,368	2,198	843,580
광 주	26,847	20,625	9,202	24,693	9,477	18,099	39,446	4,917	37,281	3,816	11,469	11,051	30,172	157	247,251
대 전	5,098	11,315	2,862	8,206	2,033	4,276	11,053	1,896	12,474	3,651	412	797	3,438	70	67,581
울 산	87,412	216,414	53,905	109,403	27,732	29,302	117,979	20,062	105,567	7,550	14,848	26,415	18,791	1,643	837,023
경 기	117,477	369,296	69,822	112,118	27,109	34,732	155,352	22,881	249,522	22,099	21,309	22,513	33,660	2,364	1,260,255
강 원	7,878	3,790	401	2,976	126	81	2,733	567	1,998	147	1,347	269	351	126	22,792
충 북	56,508	30,521	19,095	17,510	5,133	5,861	22,444	2,321	45,165	2,848	2,731	3,568	8,342	299	222,346
충 남	31,216	153,295	49,229	38,950	2,220	22,815	19,509	9,594	53,717	11,366	1,333	34,500	10,249	317	438,311
전 북	47,788	89,567	31,855	39,868	7,508	14,544	75,800	10,682	126,427	14,087	3,152	17,421	40,559	849	520,107
전 남	100,529	179,909	13,386	62,963	13,142	26,412	91,898	16,383	73,261	19,565	36,409	45,307	29,428	1,605	710,199
경 북	75,398	170,195	43,299	67,299	20,347	35,264	112,155	22,508	79,072	7,083	16,739	20,201	31,217	2,163	702,940
경 남	148,366	210,228	61,555	112,898	22,686	90,196	115,404	27,176	155,000	25,348	22,362	33,196	32,407	3,494	1,060,316
계	939,613	1,828,995	472,867	886,164	190,782	480,548	941,832	180,075	1,109,686	141,057	175,807	255,943	334,846	18,786	7,957,000

– 전체항만 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	55,952	78,108	34,319	64,424	20,520	18,816	52,637	17,322	70,651	8,852	29,829	8,976	24,164	2,310	486,879
부 산	78,234	112,093	23,710	73,124	9,651	15,909	70,186	15,012	44,408	6,722	7,455	16,155	46,775	1,527	520,960
대 구	21,094	64,406	15,789	26,615	17,766	50,484	27,536	8,980	24,849	3,801	10,059	9,349	7,984	590	289,302
인 천	167,321	277,186	109,503	220,940	21,267	300,149	73,170	9,910	81,520	10,285	6,985	15,875	42,788	2,770	1,339,670
광 주	41,328	33,129	14,139	38,364	15,629	28,142	60,099	7,432	57,222	6,024	17,327	17,005	49,579	249	385,668
대 전	6,837	15,237	3,888	11,237	2,731	5,966	14,923	2,550	16,620	4,831	560	1,056	4,587	92	91,115
울 산	118,777	299,736	80,276	165,766	34,752	38,150	136,947	23,683	173,324	8,871	19,606	33,774	21,361	2,018	1,157,040
경 기	153,349	560,913	94,608	148,441	36,383	45,032	206,472	29,173	334,545	29,397	26,404	28,718	45,010	3,264	1,741,710
강 원	13,843	6,852	643	4,686	210	131	4,688	943	3,150	239	2,237	420	576	211	38,829
충 북	77,484	42,033	26,113	24,134	7,072	8,110	32,260	3,197	62,658	3,933	3,743	4,888	11,448	411	307,485
충 남	38,774	226,545	74,786	61,604	2,941	49,069	24,733	11,565	74,192	16,283	1,651	50,247	13,061	429	645,880
전 북	79,398	144,296	44,332	58,136	12,361	23,778	123,638	17,180	207,664	22,973	5,042	28,064	63,144	1,451	831,457
전 남	168,949	270,164	21,718	102,046	21,440	41,991	151,433	26,644	151,520	30,733	56,711	70,489	49,350	2,641	1,165,830
경 북	100,598	218,431	54,223	86,107	25,898	48,289	144,648	35,079	100,958	8,612	20,503	24,576	49,772	2,804	920,499
경 남	192,240	271,809	74,079	140,205	29,076	116,125	144,457	33,857	189,089	32,439	27,731	40,887	40,279	4,402	1,336,676
계	1,314,177	2,620,939	672,128	1,225,830	257,699	790,141	1,267,827	242,526	1,592,369	193,996	235,843	350,479	469,878	25,168	11,259,000

- 전체항만 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	71,287	99,277	43,962	82,428	26,079	24,040	66,520	22,124	89,279	11,136	38,228	11,442	30,524	2,941	619,265
부 산	100,761	144,659	30,548	94,746	12,479	20,350	90,383	19,350	56,677	8,673	9,601	20,828	60,196	1,968	671,220
대 구	27,277	83,750	20,391	33,992	22,941	60,882	35,292	11,211	32,135	4,960	12,803	11,736	10,410	770	368,552
인 천	230,104	383,871	154,738	304,800	29,136	394,553	97,039	13,164	109,354	13,483	8,916	21,016	57,719	3,760	1,821,655
광 주	51,151	39,818	17,527	47,252	18,565	34,615	74,864	9,305	70,952	7,340	21,698	21,052	58,948	302	473,389
대 전	8,668	19,227	4,927	14,354	3,470	7,655	18,919	3,232	21,084	6,153	709	1,342	5,820	117	115,678
울 산	151,552	387,593	103,691	211,531	45,152	48,853	178,490	30,633	218,470	11,483	25,080	43,365	27,814	2,615	1,486,322
경 기	194,440	700,325	123,659	192,429	46,751	58,042	259,653	37,082	420,206	37,050	33,811	36,527	56,895	4,150	2,201,019
강 원	17,406	8,385	826	5,852	249	157	5,569	1,108	3,830	286	2,631	515	683	247	47,742
충 북	97,869	52,778	33,046	30,392	8,885	10,262	40,602	4,046	78,248	4,930	4,721	6,169	14,425	514	386,888
충 남	49,282	286,867	95,740	79,323	3,741	63,918	31,182	14,911	95,171	21,302	2,106	66,411	16,555	548	827,056
전 북	94,970	177,724	56,831	74,311	14,980	28,982	151,010	21,253	248,332	28,110	6,267	34,677	80,888	1,716	1,020,050
전 남	201,028	327,741	26,444	124,070	26,008	51,651	182,301	32,320	182,806	38,079	70,825	87,852	58,785	3,182	1,413,093
경 북	128,981	279,727	69,557	110,322	33,117	61,771	185,764	45,400	129,309	11,061	26,309	31,558	64,219	3,571	1,180,665
경 남	234,144	340,230	94,554	177,465	35,197	137,836	183,344	43,247	243,423	42,064	35,086	52,453	51,713	5,652	1,676,408
계	1,658,919	3,331,973	876,441	1,583,267	326,751	1,003,566	1,600,931	308,385	1,999,279	246,111	298,791	446,942	595,593	32,052	14,309,000

- 전체항만 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	96,042	134,022	59,099	110,849	35,195	32,412	89,873	29,787	120,620	15,074	51,447	15,410	41,288	3,963	835,082
부 산	135,760	194,717	40,955	127,078	16,755	27,298	121,684	25,988	76,564	11,678	12,875	28,046	81,151	2,651	903,199
대 구	36,698	112,740	27,442	45,214	30,863	76,553	47,044	14,607	43,262	6,739	17,037	15,403	14,003	1,036	488,640
인 천	299,393	496,071	198,879	392,636	37,904	549,998	128,093	17,443	143,879	17,982	12,007	27,890	75,232	4,882	2,402,288
광 주	68,996	54,048	23,635	63,805	25,288	46,760	100,828	12,517	95,664	9,938	29,187	28,395	80,286	409	639,757
대 전	11,682	25,884	6,629	19,252	4,674	10,245	25,471	4,354	28,433	8,282	954	1,809	7,846	158	155,674
울 산	204,597	522,304	139,768	287,425	60,766	66,155	240,222	41,360	300,172	15,455	34,114	58,847	37,423	3,518	2,012,128
경 기	262,154	951,008	164,560	256,657	62,568	77,524	350,045	49,918	564,244	49,965	45,510	49,162	76,568	5,562	2,965,443
강 원	23,831	11,530	1,098	7,860	339	213	7,633	1,514	5,184	389	3,594	696	931	338	65,151
충 북	131,821	71,156	44,471	40,984	11,991	13,808	55,051	5,445	105,847	6,659	6,362	8,311	19,445	694	522,044
충 남	66,435	391,095	130,450	110,143	5,033	89,268	42,098	20,041	131,500	29,859	2,839	94,166	22,342	731	1,136,000
전 북	129,078	241,454	76,411	101,177	20,286	39,191	204,101	28,633	338,281	38,672	8,433	46,918	113,978	2,354	1,388,967
전 남	273,452	443,521	35,771	167,913	35,213	69,716	247,281	43,758	249,238	51,313	95,325	118,225	79,935	4,314	1,914,976
경 북	174,815	377,513	93,762	148,825	44,716	83,888	251,117	62,312	174,661	14,896	35,445	42,500	88,187	4,822	1,597,458
경 남	298,379	447,231	126,115	235,309	44,545	170,360	244,506	58,058	328,083	57,107	46,594	70,544	69,738	7,622	2,204,192
계	2,213,133	4,474,294	1,169,043	2,115,127	436,137	1,353,390	2,155,048	415,737	2,705,634	334,007	401,724	606,319	808,352	43,054	19,231,000

– 전체항만 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	112,691	161,559	69,608	131,609	41,776	38,492	106,323	34,927	142,644	17,968	60,471	18,087	49,313	4,672	990,140
부 산	154,913	224,737	48,428	147,838	19,311	32,082	138,641	29,742	90,825	13,321	14,766	31,997	92,197	3,065	1,041,863
대 구	42,033	128,212	31,577	51,895	35,481	86,462	53,616	16,693	49,724	7,978	19,738	17,689	15,723	1,158	557,979
인 천	376,595	628,359	262,324	479,262	46,380	808,899	149,622	20,921	171,181	20,628	14,374	31,982	87,988	5,742	3,104,257
광 주	86,262	67,733	29,552	79,854	31,828	58,518	125,938	15,623	119,572	12,454	36,426	35,500	100,993	513	800,766
대 전	13,840	30,780	8,006	23,215	5,522	12,473	30,486	5,178	33,363	9,658	1,153	2,109	9,227	184	185,195
울 산	245,972	640,934	175,822	363,929	71,453	79,508	270,233	47,799	389,828	17,554	41,326	70,273	42,018	3,990	2,460,638
경 기	308,813	1,196,352	198,372	306,230	74,707	91,895	412,474	58,532	661,009	58,859	53,248	57,685	90,375	6,641	3,575,194
강 원	31,848	15,335	1,394	9,881	426	267	9,779	1,899	6,477	487	4,508	870	1,167	424	84,763
충 북	158,992	85,308	53,735	49,238	14,341	16,648	67,269	6,571	125,519	7,938	7,653	10,003	23,359	818	627,392
충 남	77,358	491,675	166,721	142,751	5,943	129,607	49,079	23,241	160,611	37,436	3,300	119,911	26,087	864	1,434,583
전 북	163,468	306,233	93,530	126,112	25,723	49,684	258,735	36,289	427,050	49,241	10,687	59,521	146,261	3,006	1,755,540
전 남	347,708	562,855	45,272	212,417	44,598	87,956	313,553	55,376	321,776	64,629	120,088	148,702	101,599	5,469	2,431,998
경 북	209,758	443,381	109,621	175,379	52,287	102,717	298,790	81,484	204,057	17,180	40,944	49,016	114,881	5,538	1,905,033
경 남	339,551	514,740	144,536	269,116	50,161	190,815	282,064	67,157	377,344	67,288	54,049	80,861	80,255	8,726	2,526,661
계	2,669,802	5,498,195	1,438,496	2,568,726	519,936	1,786,022	2,566,603	501,431	3,280,979	402,618	482,734	734,205	981,443	50,810	23,482,000

– 전체항만 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	126,544	187,248	78,486	149,780	47,540	43,825	120,571	39,188	161,657	20,547	68,037	20,318	56,517	5,276	1,125,533
부 산	168,879	248,318	54,925	164,760	21,289	36,186	150,898	32,513	103,581	14,514	16,182	34,872	100,061	3,394	1,150,374
대 구	45,993	139,196	34,721	56,915	38,977	93,350	58,371	18,238	54,602	9,010	21,871	19,424	16,836	1,235	608,738
인 천	454,239	762,382	330,620	559,270	54,393	1,136,697	166,975	24,068	195,056	22,592	16,513	35,011	98,119	6,442	3,862,376
광 주	103,150	81,176	35,343	95,584	38,308	70,039	150,451	18,650	142,943	14,927	43,482	42,448	121,488	614	958,602
대 전	15,703	35,037	9,258	26,817	6,250	14,548	34,947	5,897	37,489	10,780	1,334	2,355	10,392	205	211,012
울 산	282,911	754,363	211,926	442,740	80,491	91,752	289,885	52,914	487,644	19,001	48,245	80,770	44,942	4,313	2,891,896
경 기	348,147	1,466,059	229,296	350,030	85,474	104,346	465,538	65,684	722,118	66,378	59,609	64,761	102,125	7,602	4,137,168
강 원	40,953	19,606	1,692	11,883	512	320	12,016	2,280	7,740	584	5,410	1,041	1,400	509	105,946
충 북	183,660	97,942	62,178	56,671	16,430	19,229	79,116	7,597	142,613	9,064	8,818	11,532	26,877	924	722,652
충 남	86,124	593,075	204,650	177,432	6,721	180,340	54,715	25,766	187,974	44,913	3,668	145,941	29,147	977	1,741,444
전 북	197,815	371,068	109,299	150,167	31,164	60,178	313,369	43,939	515,174	59,897	12,937	72,138	179,221	3,670	2,120,037
전 남	422,334	754,223	54,752	256,781	53,973	106,057	379,866	66,961	326,176	77,807	144,649	178,792	123,356	6,623	2,952,350
경 북	242,623	499,839	122,716	198,092	58,597	121,366	342,338	103,378	228,755	18,941	45,226	54,034	145,267	6,083	2,187,255
경 남	369,533	567,768	158,268	294,131	53,977	204,203	311,506	74,377	414,660	75,678	60,065	88,566	88,337	9,548	2,770,617
계	3,088,609	6,577,301	1,698,130	2,991,053	594,095	2,282,437	2,930,562	581,449	3,728,182	464,632	556,049	852,003	1,144,084	57,413	27,546,000

- 부산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	5,549	16,677	2,221	7,487	2,529	608	11,481	1,119	14,462	2,252	187	922	4,571	324	70,387
부 산	30,818	49,498	3,815	22,884	3,062	1,656	30,169	2,249	10,200	2,263	586	6,750	29,041	538	193,531
대 구	5,336	29,917	2,824	4,974	3,244	3,083	7,776	806	5,556	701	68	340	5,108	426	70,159
인 천	5,864	18,393	789	5,605	2,791	116	14,254	1,010	14,780	3,194	630	6,602	6,477	382	80,888
광 주	1,050	2,878	316	1,405	1,742	1,082	707	8	1,231	350	9	423	5,372	19	16,591
대 전	1,835	2,847	66	1,118	887	281	1,993	561	6,482	2,215	5	490	1,655	46	20,480
울 산	20,957	18,164	3,902	12,995	5,034	756	47,224	923	25,193	1,872	1,086	2,518	4,509	1,069	146,202
경 기	29,623	56,306	7,258	15,810	4,976	3,075	53,369	3,834	93,021	8,112	808	3,465	12,617	1,036	293,311
강 원	438	668	12	202	34	15	708	162	279	31	373	24	84	37	3,066
충 북	6,414	7,260	1,045	4,073	1,608	1,098	8,439	301	24,070	1,136	437	513	1,632	167	58,191
충 남	3,307	3,480	458	2,059	705	1,228	3,790	235	11,787	1,445	194	550	2,556	135	31,927
전 북	5,573	4,435	755	926	578	868	4,080	199	16,454	1,261	17	534	1,777	138	37,594
전 남	6,394	4,753	457	2,181	509	517	4,425	627	6,829	200	2	130	1,839	76	28,939
경 북	27,144	57,630	8,046	14,298	6,505	6,018	25,254	3,806	32,312	1,360	3,745	3,976	13,458	1,676	205,227
경 남	33,337	91,924	7,478	35,983	5,079	5,016	34,737	8,249	46,238	7,831	1,723	13,421	14,231	2,259	307,505
계	183,639	364,830	39,442	132,000	39,281	25,415	248,406	24,089	308,893	34,222	9,870	40,658	104,927	8,329	1,564,000

- 부산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	6,688	20,100	2,677	9,023	3,048	732	13,837	1,349	17,431	2,714	225	1,111	5,509	390	84,834
부 산	37,143	59,658	4,599	27,581	3,691	1,996	36,361	2,711	12,293	2,727	707	8,135	35,002	649	233,252
대 구	6,431	36,058	3,403	5,994	3,910	3,715	9,372	972	6,697	844	82	410	6,156	514	84,559
인 천	7,068	22,168	951	6,756	3,364	140	17,180	1,217	17,814	3,849	760	7,957	7,807	460	97,490
광 주	1,265	3,469	381	1,693	2,099	1,304	852	10	1,484	422	11	509	6,474	23	19,996
대 전	2,211	3,431	79	1,347	1,069	338	2,402	676	7,812	2,669	6	591	1,995	56	24,684
울 산	25,258	21,892	4,703	15,663	6,067	911	56,916	1,113	30,364	2,257	1,309	3,034	5,434	1,289	176,209
경 기	35,702	67,863	8,748	19,055	5,997	3,707	64,323	4,620	112,113	9,777	974	4,176	15,206	1,249	353,510
강 원	528	805	14	244	41	18	854	195	336	38	450	29	101	44	3,696
충 북	7,730	8,750	1,260	4,909	1,937	1,323	10,171	363	29,010	1,369	526	618	1,967	202	70,135
충 남	3,985	4,194	552	2,482	849	1,480	4,567	283	14,206	1,742	233	663	3,081	163	38,480
전 북	6,717	5,345	910	1,116	696	1,046	4,918	239	19,831	1,520	21	643	2,142	167	45,310
전 남	7,707	5,729	551	2,629	613	623	5,333	755	8,230	241	3	157	2,216	91	34,878
경 북	32,715	69,458	9,697	17,233	7,840	7,253	30,437	4,588	38,943	1,639	4,514	4,792	16,220	2,020	247,349
경 남	40,180	110,791	9,012	43,369	6,122	6,045	41,866	9,942	55,728	9,439	2,076	16,176	17,152	2,722	370,619
계	221,330	439,709	47,537	159,092	47,343	30,632	299,389	29,033	372,291	41,245	11,896	49,002	126,462	10,038	1,885,000

– 부산항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2016)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	8,767	26,348	3,509	11,828	3,995	960	18,139	1,768	22,849	3,557	295	1,457	7,222	511	111,207
부 산	48,690	78,204	6,028	36,155	4,838	2,617	47,665	3,553	16,115	3,575	927	10,664	45,883	851	305,765
대 구	8,431	47,267	4,461	7,858	5,125	4,870	12,286	1,274	8,778	1,107	108	538	8,070	674	110,846
인 천	9,265	29,059	1,247	8,856	4,410	184	22,520	1,596	23,352	5,046	996	10,430	10,233	604	127,798
광 주	1,658	4,548	499	2,219	2,752	1,709	1,117	13	1,946	553	14	668	8,487	30	26,212
대 전	2,899	4,498	104	1,766	1,401	444	3,149	887	10,241	3,499	7	775	2,615	73	32,357
울 산	33,111	28,697	6,165	20,532	7,953	1,194	74,610	1,458	39,803	2,958	1,715	3,978	7,123	1,689	230,988
경 기	46,801	88,959	11,468	24,979	7,861	4,859	84,319	6,057	146,967	12,816	1,277	5,475	19,933	1,637	463,408
강 원	692	1,055	19	319	53	24	1,119	256	440	49	590	38	133	58	4,844
충 북	10,133	11,470	1,651	6,435	2,540	1,735	13,333	476	38,028	1,795	690	810	2,579	264	91,938
충 남	5,224	5,498	723	3,253	1,113	1,940	5,987	372	18,622	2,283	306	869	4,038	213	50,443
전 북	8,805	7,007	1,192	1,463	913	1,371	6,447	314	25,996	1,992	27	843	2,808	218	59,396
전 남	10,103	7,509	722	3,447	804	816	6,991	990	10,789	315	4	206	2,905	120	45,721
경 북	42,886	91,051	12,712	22,590	10,277	9,507	39,899	6,014	51,050	2,149	5,917	6,282	21,262	2,648	324,243
경 남	52,670	145,233	11,814	56,851	8,025	7,925	54,882	13,032	73,052	12,373	2,722	21,205	22,484	3,569	485,835
계	290,136	576,403	62,315	208,550	62,061	40,154	392,462	38,059	488,027	54,068	15,595	64,236	165,776	13,159	2,471,000

– 부산항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2021)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	11,790	35,433	4,719	15,906	5,373	1,291	24,394	2,378	30,728	4,784	396	1,959	9,712	688	149,551
부 산	65,478	105,168	8,107	48,621	6,506	3,519	64,100	4,779	21,671	4,808	1,246	14,341	61,704	1,144	411,192
대 구	11,337	63,565	5,999	10,567	6,893	6,549	16,522	1,713	11,805	1,488	145	723	10,852	906	149,066
인 천	12,460	39,079	1,677	11,910	5,930	247	30,285	2,146	31,404	6,786	1,339	14,027	13,762	812	171,862
광 주	2,230	6,116	671	2,984	3,701	2,299	1,502	17	2,616	744	19	898	11,414	40	35,250
대 전	3,898	6,049	140	2,375	1,884	597	4,235	1,192	13,772	4,706	10	1,042	3,517	98	43,514
울 산	44,527	38,592	8,291	27,611	10,696	1,606	100,335	1,961	53,527	3,978	2,307	5,349	9,579	2,272	310,632
경 기	62,939	119,632	15,422	33,591	10,572	6,534	113,393	8,145	197,641	17,235	1,717	7,362	26,806	2,202	623,191
강 원	931	1,418	25	429	72	32	1,505	344	592	66	793	51	178	78	6,515
충 북	13,627	15,424	2,220	8,654	3,415	2,333	17,930	641	51,140	2,413	928	1,089	3,468	356	123,638
충 남	7,025	7,394	973	4,375	1,497	2,609	8,052	500	25,043	3,070	411	1,169	5,431	287	67,836
전 북	11,841	9,423	1,604	1,967	1,228	1,844	8,669	422	34,959	2,679	37	1,134	3,776	294	79,875
전 남	13,586	10,099	971	4,635	1,081	1,098	9,401	1,332	14,508	424	5	277	3,907	161	61,486
경 북	57,673	122,445	17,095	30,380	13,820	12,785	53,656	8,088	68,652	2,889	7,958	8,447	28,594	3,560	436,042
경 남	70,831	195,309	15,888	76,453	10,791	10,657	73,805	17,526	98,240	16,639	3,660	28,516	30,236	4,799	653,350
계	390,175	775,147	83,801	280,458	83,459	54,000	527,783	51,181	656,299	72,710	20,972	86,385	222,935	17,696	3,323,000

- 부산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	13,092	39,347	5,240	17,663	5,966	1,433	27,088	2,640	34,122	5,312	440	2,176	10,784	764	166,067
부 산	72,710	116,783	9,002	53,991	7,225	3,907	71,180	5,306	24,065	5,339	1,384	15,925	68,518	1,270	456,605
대 구	12,590	70,585	6,662	11,734	7,654	7,273	18,347	1,903	13,109	1,653	161	803	12,050	1,006	165,529
인 천	13,836	43,395	1,862	13,225	6,585	275	33,630	2,383	34,872	7,535	1,487	15,576	15,282	901	190,843
광 주	2,476	6,791	745	3,314	4,109	2,553	1,667	19	2,905	826	21	997	12,674	45	39,143
대 전	4,328	6,717	155	2,637	2,092	663	4,703	1,324	15,293	5,225	11	1,157	3,906	109	48,320
울 산	49,445	42,854	9,207	30,660	11,877	1,783	111,416	2,178	59,439	4,418	2,562	5,940	10,637	2,523	344,939
경 기	69,890	132,845	17,125	37,301	11,739	7,256	125,916	9,045	219,469	19,138	1,907	8,175	29,767	2,445	692,018
강 원	1,034	1,575	28	477	80	36	1,671	382	658	74	881	57	198	87	7,234
충 북	15,132	17,128	2,466	9,610	3,793	2,590	19,910	711	56,788	2,680	1,031	1,209	3,851	395	137,293
충 남	7,801	8,210	1,080	4,858	1,663	2,897	8,941	555	27,809	3,409	457	1,298	6,030	318	75,328
전 북	13,149	10,463	1,781	2,184	1,363	2,047	9,627	468	38,820	2,975	41	1,260	4,193	326	88,697
전 남	15,087	11,214	1,078	5,147	1,201	1,219	10,440	1,479	16,111	471	6	308	4,338	179	68,276
경 북	64,042	135,969	18,983	33,735	15,346	14,197	59,582	8,981	76,234	3,208	8,837	9,380	31,752	3,954	484,200
경 남	78,654	216,880	17,642	84,896	11,983	11,834	81,956	19,461	109,090	18,477	4,064	31,665	33,575	5,329	725,508
계	433,266	860,756	93,056	311,432	92,677	59,964	586,072	56,834	728,782	80,740	23,288	95,925	247,557	19,651	3,690,000

- 부산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	13,845	41,607	5,541	18,678	6,309	1,516	28,644	2,792	36,082	5,617	465	2,301	11,404	808	175,608
부 산	76,887	123,493	9,519	57,093	7,640	4,132	75,269	5,611	25,447	5,646	1,463	16,840	72,455	1,343	482,838
대 구	13,313	74,641	7,044	12,408	8,094	7,691	19,401	2,012	13,862	1,748	170	849	12,743	1,064	175,039
인 천	14,631	45,888	1,969	13,985	6,963	290	35,562	2,520	36,875	7,968	1,573	16,471	16,160	953	201,807
광 주	2,619	7,181	788	3,504	4,346	2,699	1,763	20	3,072	874	23	1,054	13,402	47	41,392
대 전	4,577	7,103	164	2,789	2,212	701	4,973	1,400	16,171	5,526	12	1,223	4,130	115	51,096
울 산	52,285	45,317	9,736	32,422	12,559	1,886	117,817	2,303	62,854	4,672	2,709	6,281	11,249	2,668	364,757
경 기	73,905	140,477	18,109	39,444	12,414	7,673	133,150	9,564	232,078	20,238	2,017	8,645	31,477	2,585	731,776
강 원	1,093	1,665	29	504	84	38	1,767	404	695	78	931	60	209	92	7,650
충 북	16,001	18,112	2,607	10,162	4,011	2,739	21,054	752	60,051	2,834	1,090	1,279	4,072	418	145,181
충 남	8,250	8,682	1,142	5,137	1,758	3,064	9,455	587	29,407	3,605	483	1,372	6,377	337	79,655
전 북	13,905	11,064	1,883	2,310	1,442	2,165	10,180	495	41,050	3,146	43	1,332	4,434	345	93,793
전 남	15,953	11,858	1,140	5,443	1,270	1,289	11,039	1,564	17,036	498	6	325	4,588	189	72,199
경 북	67,721	143,780	20,074	35,673	16,228	15,013	63,005	9,497	80,614	3,393	9,344	9,919	33,576	4,181	512,018
경 남	83,173	229,340	18,656	89,774	12,672	12,514	86,664	20,580	115,357	19,538	4,298	33,485	35,504	5,635	767,190
계	458,159	910,209	98,402	329,325	98,001	63,409	619,743	60,099	770,653	85,379	24,626	101,436	261,780	20,780	3,902,000

- 부산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	28,148	20,872	18,090	27,672	8,927	10,253	17,624	9,533	24,782	2,331	18,284	4,483	8,020	1,001	200,019
부 산	25,572	25,342	9,488	23,239	3,491	8,281	21,162	8,921	16,364	2,727	4,910	4,966	4,529	479	159,470
대 구	10,100	17,217	8,435	12,025	9,564	17,719	11,320	4,228	12,077	1,006	6,317	5,133	1,209	47	116,398
인 천	35,048	20,896	6,773	14,502	3,121	4,670	17,337	4,048	20,266	3,190	2,752	2,413	4,539	186	139,743
광 주	7,596	2,570	2,660	6,372	818	4,615	12,292	1,641	10,856	808	3,840	3,140	2,870	25	60,102
대 전	1,675	3,677	1,617	3,737	547	2,130	5,005	708	2,657	451	236	107	821	8	23,375
울 산	18,256	101,615	18,535	32,098	17,014	19,166	66,928	17,445	22,860	4,554	10,483	19,199	13,911	249	362,312
경 기	52,623	67,457	38,480	55,341	12,989	21,377	57,595	13,490	89,895	7,239	16,004	12,308	9,402	82	454,282
강 원	1,451	80	98	689	2	10	26	4	320	13	22	62	21	0	2,798
충 북	26,668	10,608	10,097	6,642	1,640	2,412	5,266	1,072	6,423	715	1,215	1,634	3,471	14	77,877
충 남	13,099	18,712	4,953	5,171	929	2,097	5,746	7,698	9,293	1,347	897	3,970	5,511	21	79,445
전 북	3,738	11,235	2,660	3,302	904	2,002	10,865	1,897	6,439	872	599	2,712	627	18	47,869
전 남	12,015	28,297	2,521	11,858	2,335	5,924	14,241	2,917	10,062	4,831	9,726	11,977	3,568	252	120,525
경 북	30,058	78,551	26,666	37,424	10,032	17,665	64,271	9,733	32,984	4,695	10,485	13,297	5,109	154	341,124
경 남	44,581	52,823	43,729	51,663	7,786	36,640	56,780	14,257	85,672	7,908	15,386	14,975	13,720	738	446,660
계	310,629	459,951	194,802	291,735	80,101	154,961	366,457	97,594	350,951	42,686	101,158	100,376	77,327	3,273	2,632,000

- 부산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	31,024	23,006	19,939	30,500	9,840	11,301	19,425	10,507	27,314	2,569	20,153	4,941	8,839	1,103	220,462
부 산	28,185	27,932	10,457	25,615	3,848	9,127	23,325	9,833	18,037	3,005	5,411	5,473	4,992	528	175,768
대 구	11,133	18,976	9,297	13,254	10,542	19,530	12,477	4,660	13,312	1,108	6,963	5,657	1,333	52	128,294
인 천	38,630	23,032	7,465	15,984	3,440	5,147	19,108	4,462	22,338	3,516	3,034	2,660	5,003	205	154,025
광 주	8,373	2,833	2,932	7,023	901	5,087	13,549	1,808	11,965	891	4,232	3,461	3,163	27	66,244
대 전	1,846	4,053	1,782	4,119	603	2,347	5,517	781	2,929	497	260	117	905	8	25,764
울 산	20,121	112,001	20,430	35,378	18,753	21,124	73,768	19,228	25,197	5,019	11,555	21,161	15,332	275	399,342
경 기	58,001	74,351	42,413	60,997	14,316	23,562	63,481	14,869	99,083	7,979	17,640	13,566	10,363	90	500,711
강 원	1,600	88	108	760	2	11	28	4	353	15	24	69	23	0	3,084
충 북	29,394	11,692	11,129	7,321	1,808	2,659	5,804	1,182	7,079	788	1,339	1,801	3,825	15	85,836
충 남	14,438	20,624	5,459	5,699	1,024	2,311	6,333	8,485	10,243	1,484	989	4,376	6,074	23	87,564
전 북	4,120	12,383	2,932	3,639	996	2,207	11,976	2,091	7,097	961	661	2,989	691	19	52,762
전 남	13,243	31,189	2,778	13,070	2,574	6,529	15,696	3,215	11,091	5,324	10,721	13,201	3,932	278	132,843
경 북	33,131	86,579	29,391	41,249	11,057	19,470	70,840	10,728	36,355	5,175	11,557	14,656	5,631	170	375,988
경 남	49,137	58,222	48,199	56,944	8,582	40,385	62,583	15,715	94,428	8,716	16,958	16,505	15,122	814	492,310
계	342,376	506,960	214,711	321,552	88,287	170,799	403,910	107,568	386,819	47,049	111,497	110,635	85,230	3,607	2,901,000

- 부산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	40,371	29,937	25,947	39,688	12,804	14,706	25,277	13,673	35,543	3,343	26,225	6,430	11,502	1,435	286,882
부 산	36,677	36,347	13,608	33,332	5,007	11,877	30,353	12,795	23,471	3,911	7,042	7,123	6,496	686	228,723
대 구	14,487	24,693	12,098	17,247	13,718	25,414	16,236	6,064	17,322	1,442	9,061	7,362	1,735	67	166,946
인 천	50,269	29,971	9,714	20,800	4,477	6,698	24,865	5,806	29,068	4,576	3,948	3,461	6,510	267	200,430
광 주	10,895	3,686	3,815	9,139	1,173	6,619	17,631	2,353	15,570	1,159	5,507	4,504	4,116	35	86,202
대 전	2,403	5,274	2,319	5,360	785	3,055	7,179	1,016	3,811	646	339	153	1,177	11	33,526
울 산	26,183	145,744	26,585	46,037	24,403	27,489	95,993	25,020	32,788	6,532	15,036	27,537	19,951	357	519,654
경 기	75,475	96,751	55,191	79,373	18,629	30,661	82,607	19,349	128,934	10,383	22,954	17,653	13,485	117	651,563
강 원	2,082	114	141	989	3	14	37	5	459	19	32	89	30	0	4,014
충 북	38,249	15,215	14,482	9,526	2,352	3,460	7,552	1,538	9,212	1,026	1,743	2,344	4,978	20	111,696
충 남	18,788	26,838	7,104	7,417	1,333	3,008	8,241	11,041	13,329	1,932	1,287	5,694	7,905	30	113,945
전 북	5,361	16,113	3,815	4,736	1,296	2,872	15,584	2,721	9,236	1,251	860	3,890	899	25	68,658
전 남	17,233	40,586	3,615	17,008	3,350	8,496	20,425	4,184	14,432	6,929	13,950	17,179	5,117	362	172,865
경 북	43,112	112,663	38,246	53,676	14,389	25,336	92,182	13,960	47,307	6,734	15,039	19,071	7,328	221	489,265
경 남	63,941	75,762	62,720	74,099	11,167	52,552	81,437	20,449	122,877	11,343	22,068	21,478	19,678	1,059	640,631
계	445,526	659,695	279,398	418,428	114,886	222,256	525,598	139,976	503,358	61,224	145,088	143,966	110,907	4,694	3,775,000

- 부산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	54,328	40,286	34,916	53,409	17,231	19,789	34,015	18,400	47,831	4,498	35,290	8,652	15,478	1,932	386,055
부 산	49,356	48,912	18,312	44,854	6,738	15,982	40,845	17,218	31,584	5,262	9,476	9,585	8,742	924	307,792
대 구	19,495	33,230	16,280	23,210	18,460	34,200	21,849	8,160	23,310	1,941	12,193	9,907	2,334	91	224,659
인 천	67,646	40,332	13,072	27,991	6,024	9,013	33,461	7,814	39,116	6,158	5,312	4,658	8,761	359	269,717
광 주	14,661	4,961	5,134	12,299	1,578	8,907	23,725	3,167	20,953	1,559	7,411	6,061	5,538	48	116,002
대 전	3,233	7,097	3,121	7,212	1,056	4,111	9,660	1,367	5,129	870	456	206	1,584	15	45,116
울 산	35,235	196,127	35,775	61,951	32,839	36,991	129,177	33,670	44,122	8,789	20,234	37,056	26,849	481	699,296
경 기	101,567	130,198	74,271	106,813	25,069	41,260	111,164	26,038	173,506	13,972	30,889	23,755	18,147	158	876,805
강 원	2,801	154	190	1,331	4	19	49	7	617	26	42	120	41	0	5,401
충 북	51,472	20,474	19,488	12,819	3,166	4,656	10,163	2,070	12,396	1,380	2,346	3,154	6,698	27	150,309
충 남	25,283	36,116	9,559	9,980	1,793	4,048	11,090	14,858	17,936	2,600	1,731	7,663	10,637	41	153,336
전 북	7,214	21,684	5,134	6,373	1,744	3,864	20,971	3,661	12,428	1,684	1,157	5,235	1,209	34	92,392
전 남	23,190	54,616	4,865	22,888	4,507	11,434	27,486	5,630	19,421	9,324	18,773	23,117	6,886	487	232,624
경 북	58,016	151,611	51,468	72,232	19,363	34,095	124,049	18,786	63,661	9,062	20,238	25,664	9,861	297	658,401
경 남	86,045	101,953	84,402	99,715	15,028	70,719	109,590	27,518	165,355	15,264	29,696	28,903	26,481	1,425	862,095
계	599,542	887,748	375,985	563,076	154,601	299,089	707,295	188,365	677,367	82,389	195,244	193,735	149,248	6,317	5,080,000

– 부산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	60,947	45,194	39,171	59,916	19,330	22,201	38,160	20,642	53,659	5,046	39,590	9,707	17,365	2,167	433,096
부 산	55,370	54,871	20,543	50,320	7,559	17,930	45,823	19,317	35,433	5,904	10,631	10,753	9,807	1,036	345,296
대 구	21,870	37,279	18,263	26,038	20,709	38,367	24,511	9,155	26,151	2,177	13,679	11,114	2,619	102	252,033
인 천	75,889	45,247	14,664	31,401	6,758	10,112	37,538	8,766	43,882	6,908	5,960	5,226	9,829	403	302,582
광 주	16,448	5,565	5,759	13,797	1,770	9,993	26,616	3,553	23,506	1,750	8,314	6,799	6,213	53	130,137
대 전	3,627	7,962	3,501	8,091	1,185	4,612	10,837	1,534	5,754	976	511	231	1,777	16	50,614
울 산	39,528	220,025	40,134	69,500	36,841	41,499	144,917	37,773	49,499	9,860	22,699	41,571	30,120	540	784,506
경 기	113,943	146,062	83,321	119,828	28,124	46,288	124,709	29,210	194,648	15,675	34,653	26,649	20,358	177	983,645
강 원	3,142	172	213	1,493	4	21	55	8	693	29	48	135	46	0	6,059
충 북	57,744	22,969	21,863	14,381	3,551	5,223	11,402	2,322	13,907	1,548	2,631	3,539	7,515	30	168,624
충 남	28,364	40,516	10,724	11,197	2,012	4,541	12,441	16,669	20,122	2,916	1,942	8,597	11,933	46	172,020
전 북	8,093	24,326	5,760	7,149	1,957	4,335	23,526	4,107	13,943	1,889	1,298	5,873	1,357	38	103,651
전 남	26,015	61,271	5,458	25,677	5,057	12,827	30,835	6,317	21,787	10,460	21,060	25,934	7,725	546	260,969
경 북	65,085	170,085	57,739	81,034	21,722	38,250	139,164	21,075	71,418	10,166	22,703	28,791	11,063	333	738,627
경 남	96,530	114,376	94,686	111,865	16,859	79,337	122,944	30,871	185,504	17,123	33,315	32,425	29,707	1,599	967,141
계	672,596	995,920	421,799	631,687	173,440	335,533	793,479	211,317	759,904	92,428	219,034	217,341	167,433	7,087	5,699,000

– 부산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	65,097	48,271	41,837	63,996	20,647	23,712	40,758	22,047	57,312	5,390	42,286	10,367	18,547	2,314	462,582
부 산	59,140	58,607	21,942	53,746	8,074	19,150	48,942	20,632	37,845	6,306	11,355	11,485	10,475	1,107	368,805
대 구	23,359	39,817	19,507	27,810	22,119	40,980	26,180	9,778	27,931	2,326	14,610	11,870	2,797	109	269,192
인 천	81,056	48,327	15,663	33,539	7,219	10,800	40,094	9,363	46,870	7,378	6,365	5,581	10,498	430	323,183
광 주	17,568	5,944	6,151	14,737	1,891	10,673	28,429	3,794	25,106	1,869	8,880	7,262	6,636	57	138,997
대 전	3,874	8,504	3,739	8,642	1,265	4,926	11,575	1,638	6,145	1,042	546	246	1,898	18	54,060
울 산	42,219	235,005	42,866	74,232	39,349	44,324	154,783	40,344	52,869	10,532	24,244	44,401	32,171	576	837,916
경 기	121,700	156,007	88,993	127,986	30,039	49,439	133,199	31,199	207,900	16,742	37,012	28,464	21,744	189	1,050,613
강 원	3,356	184	227	1,595	5	22	59	9	740	31	51	144	49	0	6,472
충 북	61,675	24,533	23,351	15,360	3,793	5,578	12,178	2,480	14,854	1,654	2,811	3,780	8,026	32	180,105
충 남	30,295	43,275	11,454	11,959	2,149	4,850	13,288	17,804	21,492	3,115	2,075	9,182	12,746	49	183,731
전 북	8,644	25,982	6,152	7,636	2,090	4,630	25,128	4,387	14,892	2,017	1,386	6,273	1,449	41	110,707
전 남	27,787	65,442	5,830	27,425	5,401	13,700	32,935	6,747	23,271	11,172	22,494	27,700	8,251	584	278,736
경 북	69,516	181,664	61,670	86,550	23,201	40,854	148,639	22,509	76,281	10,858	24,249	30,751	11,816	356	788,915
경 남	103,102	122,163	101,132	119,481	18,007	84,738	131,314	32,973	198,134	18,289	35,583	34,632	31,730	1,707	1,032,986
계	718,388	1,063,725	450,516	674,694	185,248	358,377	847,501	225,704	811,640	98,720	233,947	232,139	178,833	7,569	6,087,000

- 부산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	33,697	37,549	20,311	35,158	11,456	10,861	29,105	10,652	39,244	4,582	18,471	5,405	12,590	1,324	270,406
부 산	56,390	74,840	13,303	46,123	6,553	9,937	51,332	11,170	26,564	4,989	5,496	11,716	33,571	1,017	353,001
대 구	15,437	47,134	11,258	16,999	12,808	20,802	19,096	5,034	17,634	1,706	6,385	5,473	6,317	473	186,557
인 천	40,913	39,289	7,562	20,108	5,912	4,786	31,591	5,058	35,047	6,384	3,383	9,015	11,016	568	220,632
광 주	8,646	5,449	2,976	7,777	2,559	5,697	12,999	1,649	12,087	1,158	3,849	3,563	8,241	44	76,693
대 전	3,510	6,524	1,683	4,855	1,434	2,411	6,998	1,269	9,139	2,665	241	597	2,476	54	43,855
울 산	39,213	119,779	22,437	45,093	22,048	19,921	114,151	18,368	48,053	6,426	11,569	21,717	18,419	1,319	508,514
경 기	82,246	123,763	45,739	71,151	17,964	24,453	110,964	17,324	182,917	15,351	16,812	15,773	22,019	1,118	747,592
강 원	1,889	747	110	892	36	25	734	166	599	45	395	86	105	37	5,865
충 북	33,082	17,867	11,142	10,715	3,248	3,510	13,705	1,374	30,492	1,851	1,652	2,147	5,103	181	136,068
충 남	16,406	22,192	5,411	7,230	1,634	3,325	9,535	7,933	21,080	2,792	1,091	4,520	8,067	156	111,372
전 북	9,311	15,669	3,415	4,227	1,482	2,870	14,946	2,095	22,893	2,133	617	3,246	2,404	156	85,464
전 남	18,409	33,050	2,978	14,040	2,844	6,441	18,666	3,544	16,891	5,030	9,729	12,108	5,406	328	149,463
경 북	57,203	136,181	34,712	51,723	16,537	23,683	89,525	13,540	65,295	6,055	14,231	17,272	18,567	1,830	546,352
경 남	77,918	144,747	51,207	87,647	12,865	41,656	91,517	22,506	131,910	15,740	17,109	28,396	27,951	2,997	754,165
계	494,268	824,781	234,243	423,736	119,381	180,377	614,863	121,683	659,844	76,908	111,028	141,034	182,253	11,602	4,196,000

- 부산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	37,713	43,105	22,616	39,523	12,888	12,033	33,262	11,856	44,745	5,282	20,378	6,052	14,348	1,493	305,296
부 산	65,328	87,589	15,056	53,195	7,539	11,123	59,687	12,543	30,330	5,733	6,118	13,609	39,994	1,176	409,021
대 구	17,564	55,034	12,700	19,248	14,452	23,246	21,849	5,632	20,008	1,953	7,045	6,068	7,489	566	212,853
인 천	45,698	45,200	8,416	22,740	6,804	5,287	36,288	5,679	40,152	7,366	3,793	10,617	12,810	666	251,516
광 주	9,638	6,302	3,312	8,716	3,000	6,391	14,400	1,818	13,450	1,313	4,243	3,970	9,637	50	86,240
대 전	4,058	7,484	1,862	5,466	1,671	2,686	7,919	1,457	10,741	3,166	266	708	2,900	64	50,448
울 산	45,380	133,892	25,133	51,041	24,821	22,035	130,684	20,340	55,560	7,276	12,863	24,196	20,766	1,564	575,551
경 기	93,704	142,214	51,161	80,052	20,313	27,269	127,804	19,489	211,196	17,756	18,614	17,742	25,569	1,339	854,222
강 원	2,128	892	122	1,003	43	29	882	199	688	52	474	98	124	44	6,780
충 북	37,124	20,442	12,388	12,230	3,745	3,982	15,975	1,545	36,089	2,157	1,866	2,419	5,792	217	155,971
충 남	18,424	24,818	6,011	8,181	1,874	3,792	10,900	8,769	24,449	3,226	1,222	5,039	9,155	186	126,045
전 북	10,837	17,728	3,842	4,755	1,692	3,253	16,893	2,330	26,928	2,481	682	3,633	2,832	186	98,072
전 남	20,950	36,918	3,329	15,699	3,188	7,152	21,029	3,971	19,321	5,565	10,724	13,359	6,148	369	167,721
경 북	65,846	156,037	39,088	58,482	18,897	26,723	101,277	15,316	75,298	6,814	16,071	19,447	21,852	2,189	623,337
경 남	89,317	169,013	57,211	100,312	14,703	46,430	104,449	25,656	150,156	18,155	19,035	32,681	32,274	3,536	862,929
계	494,268	824,781	262,248	480,644	135,630	201,431	703,299	136,601	759,111	88,295	123,393	159,637	211,692	13,646	4,786,000

- 부산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	49,139	56,285	29,456	51,517	16,800	15,666	43,416	15,441	58,393	6,900	26,519	7,887	18,724	1,947	398,088
부 산	85,367	114,550	19,636	69,486	9,845	14,493	78,018	16,349	39,586	7,486	7,968	17,787	52,379	1,537	534,488
대 구	22,917	71,961	16,558	25,105	18,843	30,285	28,522	7,338	26,101	2,549	9,168	7,899	9,804	741	277,792
인 천	59,534	59,030	10,961	29,656	8,886	6,882	47,386	7,402	52,419	9,622	4,944	13,892	16,744	871	328,227
광 주	12,553	8,234	4,314	11,358	3,924	8,328	18,747	2,366	17,516	1,712	5,521	5,171	12,603	65	112,414
대 전	5,301	9,772	2,423	7,126	2,185	3,498	10,328	1,902	14,052	4,146	346	927	3,793	84	65,884
울 산	59,294	174,441	32,750	66,568	32,357	28,683	170,602	26,479	72,591	9,490	16,751	31,514	27,075	2,047	750,642
경 기	122,277	185,711	66,659	104,352	26,491	35,520	166,926	25,405	275,901	23,199	24,231	23,127	33,419	1,755	1,114,971
강 원	2,774	1,169	159	1,308	56	38	1,156	261	899	69	621	127	163	58	8,858
충 북	48,383	26,684	16,133	15,961	4,892	5,194	20,885	2,014	47,240	2,820	2,433	3,154	7,556	284	203,634
충 남	24,012	32,336	7,827	10,670	2,446	4,948	14,228	11,413	31,951	4,215	1,592	6,563	11,943	244	164,388
전 북	14,166	23,120	5,008	6,198	2,209	4,243	22,030	3,034	35,231	3,243	887	4,734	3,706	244	128,054
전 남	27,335	48,095	4,338	20,455	4,154	9,313	27,416	5,174	25,220	7,244	13,954	17,385	8,022	481	218,586
경 북	85,998	203,715	50,958	76,267	24,665	34,844	132,081	19,974	98,357	8,883	20,956	25,352	28,591	2,868	813,508
경 남	116,611	220,996	74,534	130,950	19,192	60,477	136,319	33,481	195,929	23,715	24,789	42,683	42,162	4,628	1,126,466
계	494,268	824,781	341,713	626,978	176,946	262,411	918,060	178,034	991,386	115,291	160,682	208,202	276,683	17,853	6,246,000

- 부산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	66,118	75,719	39,635	69,315	22,604	21,080	58,409	20,777	78,559	9,282	35,687	10,612	25,190	2,619	535,606
부 산	114,834	154,080	26,418	93,475	13,245	19,501	104,946	21,997	53,256	10,070	10,722	23,926	70,446	2,068	718,984
대 구	30,832	96,795	22,279	33,777	25,353	40,750	38,371	9,874	35,115	3,429	12,338	10,630	13,186	997	373,724
인 천	80,106	79,411	14,749	39,900	11,954	9,260	63,746	9,959	70,520	12,943	6,652	18,685	22,523	1,171	441,579
광 주	16,891	11,076	5,805	15,283	5,279	11,206	25,227	3,184	23,569	2,303	7,430	6,959	16,952	88	151,252
대 전	7,131	13,146	3,261	9,587	2,940	4,707	13,895	2,559	18,900	5,576	466	1,247	5,102	113	88,630
울 산	79,762	234,719	44,066	89,562	43,535	38,597	229,512	35,631	97,650	12,768	22,540	42,405	36,428	2,753	1,009,928
경 기	164,506	249,830	89,692	140,404	35,641	47,795	224,556	34,183	371,147	31,207	32,606	31,117	44,953	2,360	1,499,997
강 원	3,732	1,572	215	1,760	76	51	1,554	351	1,210	92	835	171	219	78	11,916
충 북	65,099	35,898	21,708	21,473	6,581	6,988	28,093	2,710	63,537	3,794	3,274	4,243	10,166	382	273,947
충 남	32,309	43,509	10,532	14,355	3,291	6,657	19,142	15,358	42,979	5,670	2,142	8,832	16,068	328	221,171
전 북	19,056	31,106	6,738	8,339	2,972	5,708	29,640	4,083	47,387	4,363	1,194	6,369	4,985	328	172,268
전 남	36,776	64,715	5,836	27,523	5,589	12,531	36,887	6,962	33,929	9,748	18,778	23,394	10,792	648	294,109
경 북	115,688	274,056	68,563	102,612	33,183	46,880	177,705	26,873	132,313	11,951	28,195	34,111	38,455	3,858	1,094,443
경 남	156,876	297,263	100,289	176,168	25,819	81,376	183,395	45,044	263,596	31,903	33,356	57,419	56,717	6,224	1,515,445
계	494,268	824,781	459,786	843,534	238,060	353,089	1,235,078	239,546	1,333,666	155,099	216,215	280,119	372,183	24,014	8,403,000

- 부산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	74,040	84,541	44,411	77,580	25,297	23,634	65,248	23,282	87,780	10,358	40,031	11,882	28,149	2,931	599,163
부 산	128,080	171,655	29,545	104,310	14,784	21,837	117,002	24,623	59,498	11,243	12,014	26,678	78,326	2,307	801,901
대 구	34,460	107,864	24,925	37,772	28,363	45,640	42,857	11,057	39,260	3,830	13,839	11,917	14,669	1,108	417,562
인 천	89,725	88,641	16,527	44,626	13,343	10,386	71,168	11,148	78,754	14,443	7,447	20,801	25,110	1,304	493,425
광 주	18,924	12,356	6,504	17,111	5,880	12,545	28,284	3,572	26,411	2,576	8,335	7,796	18,887	98	169,280
대 전	7,956	14,679	3,657	10,728	3,276	5,274	15,540	2,858	21,046	6,201	522	1,387	5,683	126	98,933
울 산	88,973	262,879	49,341	100,161	48,718	43,282	256,333	39,951	108,938	14,278	25,261	47,511	40,757	3,063	1,129,445
경 기	183,833	278,907	100,445	157,129	39,863	53,544	250,625	38,255	414,116	34,813	36,560	34,825	50,125	2,622	1,675,662
강 원	4,176	1,747	240	1,970	84	57	1,726	390	1,350	103	928	191	244	87	13,294
충 북	72,876	40,097	24,328	23,991	7,344	7,813	31,312	3,033	70,695	4,228	3,662	4,748	11,366	425	305,918
충 남	36,165	48,727	11,805	16,055	3,675	7,438	21,382	17,224	47,931	6,325	2,399	9,894	17,964	364	247,347
전 북	21,242	34,789	7,541	9,333	3,320	6,382	33,153	4,576	52,763	4,864	1,339	7,132	5,550	364	192,348
전 남	41,102	72,485	6,537	30,823	6,258	14,046	41,275	7,795	37,898	10,931	21,066	26,242	12,063	725	329,245
경 북	129,127	306,053	76,722	114,768	37,068	52,447	198,746	30,055	147,652	13,375	31,540	38,171	42,815	4,287	1,222,827
경 남	175,183	331,256	112,328	196,762	28,842	91,171	204,899	50,333	294,594	35,600	37,379	64,090	63,283	6,928	1,692,649
계	494,268	824,781	514,855	943,120	266,116	395,497	1,379,552	268,151	1,488,687	173,168	242,322	313,267	414,990	26,738	9,389,000

- 부산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	78,941	89,879	47,379	82,674	26,956	25,228	69,402	24,839	93,394	11,007	42,751	12,668	29,951	3,122	638,190
부 산	136,027	182,100	31,461	110,838	15,714	23,282	124,211	26,243	63,293	11,951	12,818	28,325	82,930	2,450	851,643
대 구	36,672	114,457	26,551	40,219	30,213	48,670	45,580	11,790	41,793	4,073	14,780	12,720	15,540	1,173	444,231
인 천	95,687	94,215	17,632	47,524	14,182	11,090	75,656	11,882	83,745	15,346	7,938	22,052	26,657	1,384	524,990
광 주	20,186	13,125	6,939	18,241	6,236	13,372	30,192	3,814	28,179	2,742	8,902	8,317	20,039	104	180,389
대 전	8,451	15,607	3,904	11,431	3,477	5,626	16,548	3,038	22,317	6,568	558	1,470	6,028	133	105,155
울 산	94,505	280,321	52,602	106,654	51,908	46,210	272,601	42,647	115,723	15,203	26,953	50,683	43,419	3,244	1,202,673
경 기	195,605	296,484	107,102	167,430	42,453	57,112	266,349	40,763	439,977	36,980	39,029	37,109	53,221	2,775	1,782,389
강 원	4,450	1,850	257	2,099	89	60	1,826	412	1,435	109	982	204	258	92	14,122
충 북	77,677	42,644	25,958	25,522	7,804	8,317	33,232	3,232	74,905	4,488	3,900	5,058	12,098	450	325,286
충 남	38,545	51,957	12,597	17,096	3,907	7,914	22,743	18,390	50,898	6,720	2,557	10,554	19,123	386	263,387
전 북	22,549	37,047	8,035	9,945	3,532	6,795	35,308	4,882	55,942	5,163	1,429	7,604	5,883	385	204,500
전 남	43,740	77,301	6,970	32,867	6,671	14,989	43,974	8,310	40,307	11,670	22,501	28,025	12,838	772	350,935
경 북	137,237	325,445	81,743	122,223	39,429	55,867	211,644	32,006	156,894	14,251	33,593	40,670	45,392	4,537	1,300,933
경 남	186,274	351,503	119,788	209,255	30,679	97,252	217,978	53,553	313,491	37,828	39,881	68,117	67,234	7,343	1,800,176
계	494,268	824,781	548,918	1,004,019	283,249	421,786	1,467,245	285,803	1,582,293	184,099	258,572	333,575	440,612	28,349	9,989,000

– 광양항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	2,364	7,104	946	3,189	1,077	259	4,890	477	6,160	959	79	393	1,947	138	29,981
부 산	3,277	5,263	406	2,433	326	176	3,208	239	1,085	241	62	718	3,088	57	20,580
대 구	43	241	23	40	26	25	63	6	45	6	1	3	41	3	565
인 천	41	129	6	39	20	1	100	7	103	22	4	46	45	3	565
광 주	3,176	8,710	956	4,250	5,271	3,274	2,139	24	3,726	1,060	27	1,279	16,256	57	50,205
대 전	380	590	14	231	184	58	413	116	1,342	459	1	102	343	10	4,241
울 산	20	18	4	13	5	1	46	1	24	2	1	2	4	1	141
경 기	14,099	39,350	3,455	7,525	2,368	1,464	25,401	1,825	31,721	3,861	385	1,649	6,005	493	139,600
강 원	1,066	1,624	29	492	82	37	1,723	394	678	76	908	58	204	89	7,460
충 북	2,634	2,981	429	1,673	660	451	3,466	124	9,885	466	179	210	670	69	23,898
충 남	1,559	1,640	216	971	332	579	1,786	111	5,556	681	91	259	1,205	64	15,049
전 북	22,096	17,582	2,992	3,670	2,291	3,440	16,177	787	65,232	4,999	68	2,117	7,046	548	149,044
전 남	49,776	67,826	3,558	16,981	3,962	4,022	34,443	4,878	22,327	1,554	19	1,015	14,313	589	225,265
경 북	4,952	10,514	1,468	2,609	1,187	1,098	4,607	694	5,895	248	683	725	2,455	306	37,441
경 남	4,549	12,545	1,020	4,911	693	684	4,740	1,126	6,310	1,069	235	1,832	1,942	308	41,965
계	110,031	176,117	15,520	49,026	18,483	15,568	103,201	10,809	160,089	15,702	2,746	10,408	55,565	2,735	746,000

– 광양항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	4,391	13,198	1,758	5,925	2,001	481	9,086	886	11,445	1,782	148	730	3,617	256	55,703
부 산	6,089	9,779	754	4,521	605	327	5,960	444	2,015	447	116	1,334	5,738	106	38,235
대 구	80	448	42	74	49	46	116	12	83	10	1	5	76	6	1,050
인 천	76	239	10	73	36	2	185	13	192	41	8	86	84	5	1,050
광 주	5,901	16,183	1,776	7,896	9,793	6,083	3,973	45	6,923	1,969	51	2,375	30,202	107	93,276
대 전	706	1,095	25	430	341	108	767	216	2,493	852	2	189	637	18	7,879
울 산	38	33	7	23	9	1	85	2	45	3	2	5	8	2	263
경 기	26,194	65,336	6,418	13,980	4,400	2,720	47,193	3,390	66,709	7,173	715	3,064	11,156	916	259,364
강 원	1,981	3,017	53	913	153	68	3,201	731	1,260	141	1,687	108	379	166	13,860
충 북	4,894	5,539	797	3,108	1,227	838	6,439	230	18,365	867	333	391	1,245	128	44,400
충 남	2,896	3,047	401	1,803	617	1,075	3,319	206	10,322	1,265	169	482	2,238	118	27,959
전 북	41,052	32,666	5,559	6,819	4,256	6,391	30,055	1,462	121,195	9,288	127	3,932	13,090	1,018	276,911
전 남	92,479	97,377	6,610	31,549	7,362	7,472	63,993	9,063	70,119	2,887	36	1,887	26,593	1,094	418,521
경 북	9,201	19,534	2,727	4,847	2,205	2,040	8,560	1,290	10,952	461	1,270	1,348	4,562	568	69,563
경 남	8,453	23,307	1,896	9,123	1,288	1,272	8,807	2,091	11,723	1,986	437	3,403	3,608	573	77,966
계	204,428	290,799	28,834	91,085	34,340	28,924	191,739	20,082	333,842	29,172	5,101	19,338	103,235	5,082	1,386,000

– 광양항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2016)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	4,987	14,988	1,996	6,728	2,273	546	10,318	1,006	12,998	2,023	168	829	4,108	291	63,258
부 산	6,914	11,106	856	5,134	687	372	6,769	505	2,288	508	132	1,514	6,516	121	43,421
대 구	91	509	48	85	55	52	132	14	94	12	1	6	87	7	1,193
인 천	86	271	12	83	41	2	210	15	218	47	9	97	96	6	1,193
광 주	6,702	18,378	2,016	8,967	11,121	6,908	4,512	51	7,862	2,236	58	2,698	34,298	121	105,929
대 전	801	1,244	29	488	387	123	871	245	2,832	968	2	214	723	20	8,947
울 산	43	37	8	27	10	2	96	2	51	4	2	5	9	2	298
경 기	29,747	74,198	7,289	15,877	4,997	3,088	53,594	3,850	75,757	8,146	812	3,480	12,670	1,041	294,545
강 원	2,249	3,427	60	1,037	173	78	3,636	830	1,431	160	1,916	123	431	189	15,740
충 북	5,557	6,290	906	3,529	1,393	951	7,312	261	20,856	984	378	444	1,414	145	50,422
충 남	3,288	3,461	455	2,048	701	1,221	3,769	234	11,722	1,437	192	547	2,542	134	31,752
전 북	46,620	37,097	6,313	7,744	4,833	7,258	34,132	1,661	137,634	10,548	144	4,466	14,866	1,156	314,472
전 남	105,023	110,586	7,507	35,829	8,360	8,486	72,673	10,293	79,630	3,278	41	2,143	30,200	1,243	475,290
경 북	10,449	22,184	3,097	5,504	2,504	2,316	9,721	1,465	12,438	523	1,442	1,530	5,180	645	78,998
경 남	9,599	26,468	2,153	10,361	1,462	1,444	10,002	2,375	13,313	2,255	496	3,864	4,098	650	88,542
계	232,157	330,243	32,745	103,440	38,998	32,847	217,746	22,806	379,125	33,129	5,793	21,960	117,237	5,771	1,574,000

– 광양항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2021)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	6,853	20,596	2,743	9,246	3,123	750	14,179	1,382	17,861	2,781	230	1,139	5,645	400	86,930
부 산	9,502	15,261	1,176	7,056	944	511	9,302	693	3,145	698	181	2,081	8,954	166	59,670
대 구	125	699	66	116	76	72	182	19	130	16	2	8	119	10	1,639
인 천	119	373	16	114	57	2	289	20	300	65	13	134	131	8	1,639
광 주	9,209	25,255	2,771	12,323	15,283	9,493	6,201	70	10,805	3,072	79	3,707	47,133	167	145,568
대 전	1,101	1,709	40	671	532	169	1,197	337	3,891	1,330	3	294	994	28	12,295
울 산	59	51	11	36	14	2	132	3	71	5	3	7	13	3	410
경 기	40,879	101,964	10,016	21,818	6,866	4,244	73,649	5,290	104,106	11,194	1,115	4,782	17,411	1,430	404,765
강 원	3,091	4,709	83	1,425	238	107	4,996	1,141	1,966	220	2,633	169	592	259	21,630
충 북	7,637	8,644	1,244	4,850	1,914	1,307	10,048	359	28,661	1,353	520	610	1,943	199	69,290
충 남	4,519	4,756	626	2,814	963	1,678	5,179	321	16,108	1,975	264	752	3,493	184	43,634
전 북	64,066	50,979	8,676	10,641	6,642	9,974	46,904	2,282	189,137	14,495	198	6,137	20,429	1,589	432,149
전 남	144,323	151,968	10,316	49,236	11,488	11,661	99,867	14,144	109,428	4,505	56	2,944	41,501	1,708	653,147
경 북	14,359	30,485	4,256	7,563	3,441	3,183	13,359	2,014	17,092	719	1,981	2,103	7,119	886	108,560
경 남	13,191	36,373	2,959	14,238	2,010	1,985	13,745	3,264	18,295	3,099	682	5,311	5,631	894	121,675
계	319,032	453,822	44,999	142,148	53,591	45,139	299,228	31,340	520,996	45,526	7,961	30,178	161,108	7,930	2,163,000

– 광양항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2026)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	8,897	26,738	3,561	12,003	4,054	974	18,408	1,794	23,188	3,610	299	1,478	7,329	519	112,852
부 산	12,335	19,812	1,527	9,159	1,226	663	12,076	900	4,083	906	235	2,702	11,624	216	77,463
대 구	162	908	86	151	98	94	236	24	169	21	2	10	155	13	2,128
인 천	154	484	21	147	73	3	375	27	389	84	17	174	170	10	2,128
광 주	11,955	32,786	3,597	15,998	19,840	12,324	8,050	91	14,026	3,989	103	4,813	61,188	216	188,976
대 전	1,430	2,219	51	871	691	219	1,553	437	5,052	1,726	4	382	1,290	36	15,962
울 산	76	66	14	47	18	3	172	3	92	7	4	9	16	4	532
경 기	53,069	132,369	13,003	28,324	8,914	5,510	95,611	6,868	135,150	14,532	1,448	6,208	22,603	1,856	525,465
강 원	4,013	6,113	108	1,851	309	139	6,486	1,481	2,552	286	3,418	220	768	336	28,080
충 북	9,914	11,222	1,615	6,296	2,485	1,697	13,045	466	37,207	1,756	675	792	2,523	259	89,953
충 남	5,866	6,174	812	3,653	1,250	2,179	6,724	417	20,912	2,564	343	976	4,535	240	56,645
전 북	83,170	66,181	11,263	13,814	8,622	12,949	60,891	2,963	245,537	18,818	257	7,967	26,520	2,062	561,014
전 남	187,360	197,284	13,392	63,918	14,914	15,139	129,647	18,362	142,059	5,849	73	3,822	53,876	2,217	847,913
경 북	18,640	39,575	5,525	9,819	4,467	4,132	17,342	2,614	22,189	934	2,572	2,730	9,242	1,151	140,932
경 남	17,125	47,219	3,841	18,484	2,609	2,576	17,843	4,237	23,751	4,023	885	6,894	7,310	1,160	157,958
계	414,167	589,151	58,417	184,536	69,572	58,600	388,457	40,686	676,356	59,102	10,334	39,177	209,150	10,295	2,808,000

– 광양항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2031)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	11,007	33,080	4,406	14,850	5,016	1,205	22,774	2,220	28,687	4,466	370	1,829	9,067	642	139,618
부 산	15,261	24,511	1,889	11,332	1,516	820	14,940	1,114	5,051	1,121	290	3,342	14,381	267	95,835
대 구	200	1,123	106	187	122	116	292	30	209	26	3	13	192	16	2,633
인 천	191	599	26	182	91	4	464	33	481	104	21	215	211	12	2,633
광 주	14,791	40,562	4,450	19,792	24,545	15,247	9,959	113	17,353	4,935	127	5,954	75,701	267	233,797
대 전	1,769	2,745	64	1,078	855	271	1,922	541	6,250	2,136	4	473	1,596	45	19,748
울 산	94	82	18	59	23	3	213	4	113	8	5	11	20	5	658
경 기	65,656	183,248	16,087	35,042	11,028	6,817	118,288	8,497	147,722	17,979	1,791	7,680	27,964	2,297	650,094
강 원	4,964	7,563	133	2,289	382	172	8,024	1,833	3,158	353	4,229	272	951	416	34,740
충 북	12,266	13,883	1,999	7,789	3,074	2,100	16,139	577	46,032	2,172	835	980	3,121	320	111,287
충 남	7,258	7,638	1,005	4,520	1,547	2,695	8,318	516	25,872	3,172	425	1,207	5,610	296	70,080
전 북	102,896	81,878	13,934	17,091	10,667	16,020	75,333	3,666	303,774	23,281	318	9,856	32,811	2,551	694,075
전 남	231,798	315,855	16,568	79,078	18,452	18,730	160,397	22,717	103,974	7,236	90	4,729	66,655	2,743	1,049,020
경 북	23,061	48,962	6,836	12,148	5,526	5,112	21,455	3,234	27,452	1,155	3,182	3,378	11,434	1,424	174,358
경 남	21,186	58,419	4,752	22,868	3,228	3,188	22,076	5,242	29,384	4,977	1,095	8,529	9,044	1,435	195,422
계	512,398	820,148	72,273	228,304	86,073	72,498	480,592	50,336	745,510	73,120	12,785	48,469	258,757	12,737	3,474,000

– 광양항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	7,766	5,759	4,991	7,635	2,463	2,829	4,862	2,630	6,837	643	5,045	1,237	2,213	276	55,186
부 산	2,703	2,679	1,003	2,457	369	875	2,237	943	1,730	288	519	525	479	51	16,858
대 구	1,998	3,406	1,668	2,379	1,892	3,505	2,239	836	2,389	199	1,250	1,015	239	9	23,025
인 천	6,758	4,029	1,306	2,796	602	900	3,343	781	3,908	615	531	465	875	36	26,945
광 주	15,021	5,082	5,260	12,601	1,617	9,126	24,308	3,244	21,467	1,598	7,593	6,210	5,674	49	118,850
대 전	1,208	2,651	1,166	2,694	394	1,536	3,609	511	1,916	325	170	77	592	5	16,854
울 산	275	1,529	279	483	256	288	1,007	262	344	69	158	289	209	4	5,450
경 기	12,960	16,613	9,477	13,629	3,199	5,265	14,184	3,322	22,139	1,783	3,941	3,031	2,315	20	111,877
강 원	2,903	159	196	1,379	4	19	51	8	640	27	44	125	42	0	5,597
충 북	19,741	7,852	7,474	4,917	1,214	1,786	3,898	794	4,754	529	900	1,210	2,569	10	57,648
충 남	2,209	3,156	835	872	157	354	969	1,298	1,567	227	151	670	929	4	13,399
전 북	15,369	46,195	10,938	13,576	3,716	8,233	44,676	7,799	26,477	3,587	2,465	11,152	2,576	72	196,831
전 남	32,285	76,037	6,774	31,865	6,275	15,918	38,267	7,839	27,038	12,981	26,136	32,184	9,586	678	323,862
경 북	4,971	12,990	4,410	6,189	1,659	2,921	10,628	1,610	5,454	776	1,734	2,199	845	25	56,411
경 남	6,109	7,239	5,993	7,080	1,067	5,021	7,781	1,954	11,740	1,084	2,108	2,052	1,880	101	61,209
계	132,275	195,375	61,769	110,550	24,884	58,576	162,059	33,832	138,401	24,730	52,744	62,440	31,025	1,341	1,090,000

– 광양항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	13,331	9,885	8,567	13,105	4,228	4,856	8,346	4,515	11,736	1,104	8,659	2,123	3,798	474	94,727
부 산	4,640	4,598	1,722	4,217	634	1,503	3,840	1,619	2,969	495	891	901	822	87	28,937
대 구	3,430	5,846	2,864	4,083	3,248	6,017	3,844	1,436	4,101	341	2,145	1,743	411	16	39,523
인 천	11,600	6,916	2,242	4,800	1,033	1,546	5,738	1,340	6,708	1,056	911	799	1,502	62	46,251
광 주	25,784	8,724	9,028	21,629	2,775	15,665	41,725	5,569	36,849	2,743	13,033	10,659	9,740	84	204,007
대 전	2,073	4,551	2,001	4,625	677	2,636	6,195	877	3,289	558	292	132	1,016	9	28,931
울 산	471	2,624	479	829	439	495	1,728	450	590	118	271	496	359	6	9,355
경 기	22,245	28,516	16,267	23,394	5,491	9,037	24,347	5,703	38,001	3,060	6,765	5,203	3,975	35	192,038
강 원	4,983	273	337	2,367	7	33	88	13	1,098	46	75	214	72	0	9,607
충 북	33,886	13,479	12,830	8,439	2,084	3,065	6,691	1,363	8,161	909	1,544	2,077	4,410	18	98,953
충 남	3,792	5,417	1,434	1,497	269	607	1,663	2,229	2,690	390	260	1,149	1,595	6	22,999
전 북	26,381	79,294	18,775	23,303	6,379	14,131	76,687	13,388	45,448	6,157	4,231	19,143	4,422	124	337,863
전 남	55,418	130,519	11,627	54,696	10,772	27,323	65,685	13,455	46,411	22,281	44,863	55,244	16,455	1,164	555,914
경 북	8,532	22,297	7,569	10,623	2,848	5,014	18,244	2,763	9,363	1,333	2,976	3,774	1,450	44	96,830
경 남	10,487	12,425	10,286	12,153	1,831	8,619	13,356	3,354	20,152	1,860	3,619	3,522	3,227	174	105,066
계	227,052	335,363	106,027	189,760	42,714	100,546	278,176	58,072	237,567	42,450	90,536	107,179	53,255	2,302	1,871,000

– 광양항 수출 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2016)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	16,487	12,225	10,596	16,208	5,229	6,006	10,323	5,584	14,515	1,365	10,710	2,626	4,697	586	117,156
부 산	5,739	5,687	2,129	5,215	784	1,858	4,749	2,002	3,673	612	1,102	1,114	1,016	107	35,789
대 구	4,242	7,230	3,542	5,050	4,016	7,441	4,754	1,776	5,072	422	2,653	2,155	508	20	48,880
인 천	14,346	8,554	2,772	5,936	1,278	1,912	7,096	1,657	8,296	1,306	1,127	988	1,858	76	57,201
광 주	31,889	10,790	11,166	26,751	3,432	19,374	51,604	6,888	45,574	3,392	16,119	13,183	12,046	104	252,310
대 전	2,564	5,629	2,475	5,720	837	3,260	7,661	1,084	4,067	690	361	163	1,257	12	35,781
울 산	583	3,245	592	1,025	543	612	2,137	557	730	145	335	613	444	8	11,570
경 기	27,512	35,268	20,118	28,933	6,791	11,177	30,112	7,053	46,999	3,785	8,367	6,435	4,916	43	237,507
강 원	6,162	338	417	2,928	9	41	109	16	1,358	57	93	264	89	0	11,882
충 북	41,909	16,670	15,867	10,438	2,577	3,791	8,275	1,685	10,093	1,124	1,910	2,568	5,454	22	122,382
충 남	4,690	6,700	1,773	1,851	333	751	2,057	2,756	3,327	482	321	1,421	1,973	8	28,444
전 북	32,627	98,068	23,220	28,821	7,889	17,477	94,844	16,558	56,209	7,614	5,233	23,675	5,469	153	417,859
전 남	68,539	161,422	14,380	67,646	13,322	33,793	81,238	16,641	57,400	27,557	55,485	68,324	20,351	1,439	687,539
경 북	10,552	27,576	9,361	13,138	3,522	6,202	22,563	3,417	11,579	1,648	3,681	4,668	1,794	54	119,757
경 남	12,969	15,367	12,722	15,030	2,265	10,659	16,518	4,148	24,924	2,301	4,476	4,357	3,991	215	129,942
계	280,812	414,768	131,131	234,690	52,827	124,353	344,041	71,822	293,816	52,501	111,972	132,556	65,864	2,847	2,314,000

– 광양항 수출 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2021)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	22,172	16,442	14,250	21,797	7,032	8,077	13,883	7,509	19,521	1,836	14,403	3,531	6,317	788	157,558
부 산	7,718	7,648	2,863	7,014	1,054	2,499	6,387	2,693	4,939	823	1,482	1,499	1,367	144	48,131
대 구	5,704	9,723	4,764	6,791	5,402	10,007	6,393	2,388	6,821	568	3,568	2,899	683	27	65,737
인 천	19,294	11,503	3,728	7,983	1,718	2,571	9,544	2,229	11,157	1,756	1,515	1,329	2,499	102	76,928
광 주	42,886	14,510	15,016	35,976	4,615	26,055	69,400	9,263	61,290	4,562	21,677	17,729	16,201	139	339,321
대 전	3,448	7,570	3,329	7,693	1,126	4,384	10,303	1,458	5,470	928	486	219	1,690	16	48,120
울 산	784	4,364	796	1,378	731	823	2,874	749	982	196	450	825	597	11	15,560
경 기	37,000	47,430	27,056	38,911	9,133	15,031	40,496	9,485	63,207	5,090	11,253	8,654	6,611	58	319,414
강 원	8,287	454	561	3,937	12	55	146	22	1,826	77	125	356	120	1	15,980
충 북	56,361	22,419	21,339	14,037	3,466	5,098	11,129	2,266	13,574	1,511	2,568	3,454	7,335	29	164,587
충 남	6,308	9,010	2,385	2,490	447	1,010	2,767	3,707	4,475	649	432	1,912	2,654	10	38,254
전 북	43,879	131,888	31,228	38,760	10,609	23,505	127,552	22,268	75,593	10,240	7,038	31,840	7,355	206	561,961
전 남	92,176	217,089	19,339	90,975	17,917	45,447	109,253	22,380	77,195	37,060	74,620	91,887	27,370	1,936	924,641
경 북	14,192	37,086	12,590	17,669	4,736	8,340	30,344	4,595	15,573	2,217	4,950	6,278	2,412	73	161,055
경 남	17,442	20,667	17,109	20,213	3,046	14,335	22,215	5,578	33,519	3,094	6,020	5,859	5,368	289	174,754
계	377,652	557,804	176,353	315,625	71,045	167,237	462,686	96,590	395,141	70,606	150,587	178,268	88,578	3,829	3,112,000

– 광양항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	28,627	21,228	18,399	28,143	9,080	10,428	17,924	9,696	25,204	2,370	18,596	4,559	8,156	1,018	203,429
부 산	9,965	9,875	3,697	9,056	1,360	3,227	8,247	3,476	6,377	1,062	1,913	1,935	1,765	186	62,143
대 구	7,365	12,554	6,150	8,769	6,974	12,921	8,254	3,083	8,807	733	4,606	3,743	882	34	84,875
인 천	24,911	14,852	4,814	10,308	2,218	3,319	12,322	2,877	14,405	2,268	1,956	1,715	3,226	132	99,324
광 주	55,372	18,735	19,388	46,450	5,959	33,640	89,605	11,960	79,134	5,890	27,988	22,891	20,917	180	438,108
대 전	4,452	9,773	4,298	9,932	1,454	5,661	13,303	1,883	7,063	1,198	628	283	2,182	20	62,129
울 산	1,012	5,635	1,028	1,780	943	1,063	3,711	967	1,268	253	581	1,065	771	14	20,090
경 기	47,772	61,238	34,933	50,239	11,791	19,407	52,286	12,247	81,608	6,572	14,529	11,173	8,535	74	412,405
강 원	10,700	587	724	5,083	15	71	189	28	2,358	99	162	459	155	1	20,632
충 북	72,770	28,946	27,552	18,124	4,475	6,582	14,369	2,926	17,526	1,951	3,316	4,459	9,470	38	212,503
충 남	8,144	11,633	3,079	3,215	578	1,304	3,572	4,786	5,777	837	558	2,468	3,426	13	49,391
전 북	56,653	170,284	40,320	50,044	13,698	30,347	164,686	28,751	97,601	13,221	9,087	41,110	9,496	266	725,565
전 남	119,011	280,291	24,969	117,460	23,133	58,678	141,060	28,896	99,669	47,850	96,344	118,638	35,338	2,499	1,193,833
경 북	18,323	47,883	16,255	22,813	6,115	10,768	39,179	5,933	20,106	2,862	6,392	8,105	3,115	94	207,944
경 남	22,520	26,683	22,090	26,098	3,933	18,509	28,682	7,202	43,277	3,995	7,772	7,565	6,931	373	225,630
계	487,598	720,198	227,695	407,513	91,728	215,924	597,388	124,711	510,179	91,161	194,428	230,168	114,366	4,943	4,018,000

– 광양항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	35,239	26,131	22,648	34,643	11,177	12,836	22,064	11,935	31,025	2,918	22,891	5,612	10,040	1,253	250,413
부 산	12,266	12,156	4,551	11,148	1,675	3,972	10,151	4,279	7,850	1,308	2,355	2,382	2,173	230	76,495
대 구	9,066	15,454	7,571	10,794	8,585	15,905	10,161	3,795	10,840	903	5,670	4,607	1,086	42	104,478
인 천	30,664	18,283	5,925	12,688	2,731	4,086	15,168	3,542	17,731	2,791	2,408	2,111	3,971	163	122,264
광 주	68,161	23,062	23,866	57,178	7,335	41,410	110,300	14,722	97,411	7,250	34,453	28,177	25,748	221	539,294
대 전	5,481	12,031	5,290	12,226	1,790	6,968	16,375	2,318	8,694	1,474	772	348	2,686	25	76,479
울 산	1,246	6,936	1,265	2,191	1,161	1,308	4,568	1,191	1,560	311	716	1,310	949	17	24,730
경 기	58,805	75,382	43,001	61,842	14,515	23,889	64,362	15,075	100,457	8,090	17,884	13,754	10,507	92	507,654
강 원	13,171	722	891	6,257	19	88	233	35	2,903	122	199	565	191	1	25,397
충 북	89,577	35,631	33,915	22,309	5,509	8,102	17,687	3,602	21,573	2,402	4,082	5,489	11,657	47	261,583
충 남	10,025	14,320	3,790	3,957	711	1,605	4,397	5,891	7,112	1,031	686	3,038	4,218	16	60,798
전 북	69,738	209,613	49,632	61,603	16,862	37,357	202,722	35,391	120,143	16,275	11,185	50,604	11,690	328	893,142
전 남	146,498	345,027	30,736	144,589	28,475	72,230	173,639	35,570	122,688	58,901	118,595	146,038	43,499	3,077	1,469,562
경 북	22,555	58,943	20,009	28,082	7,528	13,255	48,227	7,303	24,750	3,523	7,868	9,977	3,834	116	255,971
경 남	27,721	32,846	27,192	32,125	4,842	22,784	35,307	8,866	53,273	4,917	9,567	9,312	8,531	459	277,741
계	600,214	886,535	280,283	501,633	112,914	265,794	735,361	153,514	628,010	112,216	239,333	283,328	140,780	6,085	4,946,000

– 광양항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	10,130	12,862	5,937	10,824	3,540	3,088	9,753	3,107	12,998	1,602	5,124	1,630	4,160	414	85,167
부 산	5,980	7,942	1,409	4,890	695	1,051	5,445	1,182	2,815	529	581	1,243	3,567	108	37,438
대 구	2,041	3,647	1,691	2,419	1,918	3,530	2,302	843	2,434	205	1,250	1,018	280	13	23,590
인 천	6,799	4,158	1,311	2,835	621	901	3,442	788	4,011	637	535	511	921	39	27,510
광 주	18,197	13,793	6,215	16,851	6,887	12,400	26,446	3,269	25,194	2,657	7,620	7,488	21,930	106	169,055
대 전	1,588	3,241	1,180	2,926	578	1,594	4,022	627	3,258	784	171	178	935	15	21,095
울 산	295	1,546	283	495	261	289	1,052	263	368	70	159	291	214	5	5,591
경 기	27,058	55,963	12,931	21,154	5,567	6,728	39,585	5,147	53,860	5,644	4,326	4,680	8,320	513	251,477
강 원	3,969	1,783	225	1,871	86	56	1,774	401	1,318	103	952	183	246	90	13,057
충 북	22,375	10,834	7,903	6,589	1,874	2,236	7,363	918	14,639	996	1,079	1,420	3,239	79	81,545
충 남	3,768	4,796	1,051	1,843	489	932	2,755	1,409	7,123	908	242	929	2,134	67	28,447
전 북	37,465	63,777	13,930	17,246	6,007	11,673	60,853	8,587	91,709	8,586	2,533	13,269	9,622	620	345,875
전 남	82,061	143,863	10,331	48,846	10,238	19,940	72,710	12,717	49,365	14,534	26,155	33,199	23,900	1,267	549,127
경 북	9,923	23,504	5,878	8,797	2,846	4,019	15,236	2,304	11,349	1,025	2,417	2,924	3,300	331	93,852
경 남	10,659	19,783	7,013	11,990	1,760	5,706	12,521	3,079	18,050	2,152	2,344	3,884	3,822	409	103,173
계	242,307	371,492	77,289	159,575	43,367	74,144	265,260	44,641	298,490	40,432	55,490	72,848	86,590	4,076	1,836,000

– 광양항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	17,722	23,083	10,325	19,030	6,229	5,337	17,432	5,400	23,181	2,886	8,807	2,853	7,415	730	150,430
부 산	10,729	14,378	2,475	8,738	1,239	1,830	9,800	2,063	4,985	942	1,007	2,235	6,559	193	67,172
대 구	3,509	6,294	2,906	4,158	3,296	6,063	3,960	1,448	4,184	352	2,146	1,748	487	22	40,573
인 천	11,676	7,155	2,252	4,873	1,069	1,547	5,923	1,353	6,900	1,097	919	884	1,586	67	47,301
광 주	31,685	24,907	10,804	29,526	12,568	21,748	45,698	5,614	43,772	4,711	13,084	13,035	39,942	190	297,283
대 전	2,779	5,646	2,027	5,055	1,018	2,744	6,961	1,093	5,782	1,410	294	320	1,653	27	36,809
울 산	509	2,656	486	852	448	496	1,813	452	636	121	273	500	367	8	9,618
경 기	48,439	93,852	22,685	37,374	9,891	11,756	71,540	9,093	104,710	10,233	7,480	8,267	15,131	951	451,402
강 원	6,963	3,291	390	3,280	160	102	3,289	744	2,358	187	1,763	322	452	166	23,467
충 북	38,779	19,018	13,627	11,547	3,311	3,903	13,130	1,593	26,526	1,775	1,877	2,468	5,655	145	143,353
충 남	6,688	8,464	1,835	3,300	886	1,682	4,982	2,435	13,012	1,655	429	1,631	3,834	124	50,958
전 북	67,433	111,960	24,334	30,122	10,634	20,523	106,742	14,850	166,643	15,445	4,358	23,075	17,512	1,142	614,774
전 남	147,897	227,896	18,237	86,245	18,133	34,796	129,678	22,519	116,530	25,168	44,899	57,131	43,048	2,258	974,435
경 북	17,733	41,831	10,296	15,470	5,052	7,054	26,803	4,053	20,315	1,794	4,246	5,122	6,012	612	166,393
경 남	18,939	35,732	12,182	21,276	3,119	9,890	22,163	5,445	31,876	3,846	4,056	6,925	6,835	746	183,032
계	431,481	626,162	134,861	280,845	77,053	129,470	469,915	78,154	571,409	71,622	95,637	126,516	156,490	7,383	3,257,000

– 광양항 수출입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2016)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	21,474	27,213	12,592	22,936	7,502	6,552	20,641	6,589	27,513	3,389	10,877	3,454	8,805	877	180,414
부 산	12,653	16,793	2,985	10,350	1,471	2,230	11,518	2,507	5,961	1,120	1,233	2,629	7,532	228	79,210
대 구	4,332	7,739	3,590	5,134	4,072	7,494	4,886	1,789	5,166	434	2,654	2,161	595	27	50,073
인 천	14,433	8,825	2,784	6,019	1,319	1,913	7,307	1,672	8,514	1,353	1,136	1,085	1,954	82	58,394
광 주	38,591	29,167	13,182	35,718	14,553	26,282	56,116	6,939	53,436	5,628	16,176	15,881	46,345	225	358,239
대 전	3,366	6,872	2,504	6,208	1,225	3,383	8,532	1,329	6,899	1,657	363	377	1,980	32	44,728
울 산	626	3,282	600	1,052	554	614	2,234	559	781	149	337	618	453	10	11,868
경 기	57,260	109,466	27,407	44,810	11,787	14,265	83,706	10,903	122,756	11,931	9,179	9,914	17,585	1,083	532,052
강 원	8,411	3,765	477	3,965	182	119	3,744	847	2,789	217	2,009	388	520	189	27,622
충 북	47,466	22,960	16,773	13,967	3,970	4,742	15,587	1,946	30,949	2,108	2,288	3,012	6,868	167	172,805
충 남	7,979	10,160	2,229	3,899	1,034	1,972	5,826	2,990	15,049	1,919	514	1,969	4,515	142	60,196
전 북	79,247	135,165	29,534	36,565	12,722	24,736	128,976	18,219	193,843	18,162	5,377	28,141	20,335	1,309	732,331
전 남	173,562	272,007	21,887	103,475	21,682	42,279	153,910	26,934	137,030	30,835	55,526	70,467	50,551	2,682	1,162,829
경 북	21,001	49,760	12,459	18,642	6,026	8,518	32,284	4,882	24,017	2,172	5,123	6,198	6,974	699	198,755
경 남	22,568	41,836	14,875	25,391	3,728	12,104	26,520	6,523	38,237	4,556	4,972	8,221	8,089	865	218,484
계	512,969	745,011	163,877	338,130	91,825	157,200	561,787	94,628	672,941	85,630	117,765	154,516	183,102	8,618	3,888,000

– 광양항 수출입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2021)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	29,026	37,038	16,993	31,043	10,155	8,827	28,062	8,891	37,382	4,617	14,633	4,670	11,962	1,188	244,488
부 산	17,220	22,910	4,040	14,070	1,998	3,010	15,689	3,386	8,084	1,521	1,663	3,580	10,321	310	107,800
대 구	5,829	10,422	4,830	6,908	5,477	10,079	6,575	2,407	6,951	584	3,569	2,907	802	36	67,376
인 천	19,413	11,876	3,744	8,097	1,775	2,573	9,833	2,249	11,456	1,821	1,528	1,462	2,630	110	78,567
광 주	52,096	39,765	17,787	48,299	19,898	35,548	75,601	9,333	72,095	7,634	21,757	21,436	63,334	306	484,889
대 전	4,550	9,279	3,368	8,364	1,658	4,553	11,500	1,795	9,362	2,257	489	514	2,684	43	60,416
울 산	843	4,415	807	1,415	745	825	3,007	752	1,052	201	453	832	610	14	15,970
경 기	77,879	149,394	37,073	60,729	15,999	19,275	114,145	14,775	167,313	16,284	12,368	13,436	24,022	1,488	724,179
강 원	11,378	5,164	644	5,363	250	162	5,142	1,163	3,793	297	2,759	525	712	260	37,610
충 북	63,998	31,063	22,584	18,887	5,380	6,405	21,177	2,625	42,234	2,864	3,088	4,064	9,278	229	233,877
충 남	10,827	13,766	3,011	5,304	1,411	2,688	7,946	4,028	20,583	2,623	696	2,663	6,147	195	81,887
전 북	107,944	182,867	39,904	49,401	17,251	33,479	174,456	24,550	264,730	24,735	7,236	37,977	27,784	1,795	994,110
전 남	236,499	369,057	29,655	140,210	29,405	57,108	209,120	36,525	186,623	41,565	74,676	94,831	68,871	3,644	1,577,788
경 북	28,550	67,571	16,846	25,233	8,177	11,523	43,703	6,609	32,665	2,936	6,932	8,381	9,531	959	269,615
경 남	30,633	57,040	20,068	34,451	5,056	16,320	35,960	8,842	51,814	6,193	6,701	11,169	10,999	1,183	296,428
계	696,684	1,011,626	221,352	457,773	124,636	212,376	761,914	127,931	916,137	116,132	158,547	208,447	249,687	11,759	5,275,000

– 광양항 수출입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2026)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	37,524	47,966	21,960	40,146	13,134	11,402	36,332	11,490	48,391	5,980	18,895	6,038	15,485	1,537	316,281
부 산	22,300	29,687	5,224	18,216	2,586	3,890	20,322	4,377	10,459	1,968	2,148	4,637	13,389	402	139,606
대 구	7,527	13,462	6,236	8,919	7,073	13,014	8,490	3,107	8,975	754	4,609	3,753	1,037	47	87,003
인 천	25,065	15,336	4,834	10,455	2,292	3,322	12,697	2,904	14,793	2,352	1,973	1,889	3,397	142	101,452
광 주	67,327	51,521	22,985	62,447	25,799	45,964	97,654	12,051	93,160	9,878	28,091	27,703	82,105	396	627,083
대 전	5,882	11,992	4,349	10,803	2,145	5,880	14,856	2,320	12,114	2,924	631	665	3,472	56	78,091
울 산	1,089	5,701	1,042	1,827	962	1,065	3,883	971	1,359	259	585	1,074	788	18	20,622
경 기	100,841	193,608	47,936	78,563	20,705	24,917	147,896	19,114	216,759	21,104	15,977	17,381	31,138	1,931	937,870
강 원	14,713	6,700	832	6,934	324	210	6,675	1,510	4,911	385	3,580	679	924	337	48,712
충 북	82,684	40,168	29,167	24,420	6,960	8,279	27,413	3,392	54,733	3,707	3,991	5,252	11,993	297	302,456
충 남	14,010	17,807	3,892	6,868	1,828	3,482	10,296	5,203	26,689	3,401	901	3,444	7,961	253	106,036
전 북	139,823	236,465	51,582	63,859	22,320	43,296	225,577	31,714	343,138	32,039	9,343	49,076	36,017	2,329	1,286,579
전 남	306,371	477,574	38,361	181,378	38,047	73,816	270,707	47,258	241,728	53,698	96,416	122,460	89,214	4,717	2,041,746
경 북	36,963	87,459	21,780	32,632	10,582	14,901	56,521	8,547	42,295	3,796	8,964	10,836	12,356	1,245	348,876
경 남	39,644	73,903	25,931	44,581	6,542	21,085	46,526	11,439	67,028	8,018	8,657	14,459	14,241	1,533	383,588
계	901,764	1,309,349	286,112	592,049	161,300	274,524	985,845	165,397	1,186,534	150,264	204,762	269,345	323,516	15,239	6,826,000

– 광양항 수출입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2026)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	46,246	59,211	27,054	49,493	16,193	14,041	44,837	14,155	59,712	7,384	23,261	7,441	19,107	1,895	390,031
부 산	27,527	36,667	6,440	22,480	3,191	4,792	25,091	5,393	12,901	2,428	2,646	5,725	16,554	496	172,331
대 구	9,266	16,576	7,677	10,980	8,707	16,021	10,453	3,825	11,049	929	5,673	4,620	1,277	58	107,111
인 천	30,855	18,881	5,951	12,871	2,822	4,090	15,632	3,575	18,213	2,895	2,429	2,326	4,182	175	124,897
광 주	82,952	63,624	28,316	76,970	31,881	56,656	120,259	14,835	114,764	12,185	34,580	34,131	101,449	489	773,090
대 전	7,250	14,776	5,354	13,304	2,645	7,239	18,297	2,859	14,944	3,610	777	821	4,282	69	96,227
울 산	1,340	7,018	1,283	2,249	1,184	1,312	4,781	1,195	1,674	319	720	1,322	970	22	25,388
경 기	124,461	258,630	59,089	96,884	25,543	30,706	182,649	23,572	248,178	26,068	19,676	21,434	38,470	2,388	1,157,748
강 원	18,135	8,286	1,025	8,547	401	260	8,257	1,867	6,061	475	4,428	837	1,142	417	60,137
충 북	101,843	49,515	35,914	30,099	8,583	10,202	33,826	4,178	67,605	4,574	4,917	6,470	14,779	367	372,871
충 남	17,283	21,958	4,795	8,477	2,258	4,300	12,715	6,408	32,983	4,202	1,111	4,246	9,828	312	130,878
전 북	172,634	291,491	63,566	78,694	27,529	53,376	278,055	39,057	423,916	39,556	11,503	60,461	44,500	2,880	1,587,217
전 남	378,295	660,881	47,304	223,667	46,927	90,959	334,036	58,287	226,662	66,137	118,685	150,767	110,154	5,820	2,518,582
경 북	45,616	107,904	26,845	40,230	13,054	18,368	69,682	10,537	52,201	4,678	11,050	13,355	15,268	1,539	430,329
경 남	48,907	91,265	31,944	54,993	8,069	25,971	57,382	14,108	82,657	9,894	10,662	17,841	17,575	1,895	473,164
계	1,112,612	1,706,684	352,556	729,937	198,986	338,292	1,215,953	203,850	1,373,520	185,336	252,118	331,797	399,537	18,822	8,420,000

- 인천항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	55	1,176	93	1,361	90	27	162	11	52	18	3	14	169	38	3,267
부 산	52	1,149	0	3,074	83	69	16	-	0	17	0	-	24	50	4,535
대 구	0	49	-	83	-	3	0	0	3	-	-	-	6	1	146
인 천	7,083	38,402	1,595	108,138	4,791	1,882	20,437	153	15,501	1,398	76	3,166	22,316	1,547	226,485
광 주	4	171	2	11	0	-	0	-	0	-	-	0	0	7	195
대 전	0	48	0	173	2	1	33	-	77	202	-	21	27	1	585
울 산	2	179	-	94	16	-	1	0	0	-	-	-	-	-	293
경 기	2,867	9,343	1,119	10,610	267	789	1,930	208	1,148	1,013	8	551	3,172	522	33,546
강 원	0	182	-	27	2	-	0	-	82	-	-	-	0	0	293
충 북	1	48	-	83	8	-	61	-	29	1	0	1	0	11	244
충 남	97	757	2	455	14	5	18	117	234	407	-	15	33	89	2,243
전 북	2	26	0	26	5	2	2	-	3	19	-	12	-	0	98
전 남	25	796	0	73	-	26	441	122	773	-	-	-	122	10	2,389
경 북	3	165	7	215	1	1	8	0	2	3	0	-	33	1	439
경 남	2	186	1	12	0	7	-	0	-	5	-	3	5	22	244
계	10,193	52,679	2,820	124,435	5,281	2,812	23,109	612	17,902	3,082	87	3,783	25,907	2,298	275,000

- 인천항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	69	1,485	117	1,718	114	34	204	13	65	22	3	17	213	47	4,122
부 산	66	1,450	0	3,878	105	87	20	-	0	22	0	-	30	63	5,722
대 구	0	62	-	105	-	3	0	1	4	-	-	-	8	2	185
인 천	8,937	48,457	2,013	136,451	6,046	2,375	25,787	193	19,560	1,764	96	3,994	28,159	1,952	285,783
광 주	5	216	2	13	0	-	0	-	0	-	-	0	0	9	246
대 전	0	60	0	218	3	2	41	-	97	255	-	27	35	1	738
울 산	3	226	-	119	21	-	1	0	0	-	-	-	-	-	369
경 기	3,618	11,789	1,412	13,388	337	996	2,435	262	1,448	1,278	10	695	4,003	658	42,329
강 원	1	229	-	34	2	-	0	-	103	-	-	-	0	0	369
충 북	2	60	-	104	10	-	78	-	36	1	0	2	0	14	308
충 남	122	955	3	574	18	6	23	148	295	514	-	19	41	112	2,830
전 북	2	33	0	33	7	2	3	-	4	24	-	15	-	0	123
전 남	32	1,004	0	93	-	33	556	154	975	-	-	-	154	13	3,015
경 북	4	209	9	271	1	1	10	0	3	4	0	-	41	1	554
경 남	2	235	1	15	0	9	-	0	-	6	-	4	6	28	308
계	12,862	66,471	3,558	157,014	6,663	3,548	29,160	772	22,589	3,889	109	4,774	32,690	2,900	347,000

– 인천항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	95	2,041	161	2,361	157	47	281	18	89	31	4	24	292	65	5,666
부 산	91	1,994	0	5,331	144	119	28	–	0	30	0	–	42	87	7,865
대 구	0	85	–	144	–	4	1	1	5	–	–	–	11	2	254
인 천	12,285	66,611	2,767	187,571	8,311	3,264	35,448	266	26,888	2,425	132	5,491	38,708	2,683	392,848
광 주	7	297	3	18	0	–	0	–	0	–	–	0	0	12	338
대 전	0	83	0	300	4	2	57	–	133	350	–	37	47	1	1,015
울 산	4	310	–	163	28	–	2	1	0	–	–	–	–	–	507
경 기	4,973	16,206	1,941	18,404	463	1,369	3,348	360	1,991	1,757	14	955	5,503	905	58,187
강 원	1	315	–	47	3	–	0	–	142	–	–	–	0	0	507
충 북	2	83	–	144	14	–	107	–	50	1	0	3	0	19	423
충 남	168	1,313	4	789	25	8	32	203	405	706	–	26	57	154	3,890
전 북	3	46	0	45	9	3	4	–	5	33	–	21	–	0	169
전 남	44	1,381	1	127	–	46	764	212	1,340	–	–	–	212	18	4,144
경 북	6	287	12	373	1	2	14	0	4	5	0	–	57	1	761
경 남	3	323	2	21	0	12	–	0	–	9	–	5	9	39	423
계	17,681	91,373	4,891	215,838	9,160	4,877	40,084	1,061	31,052	5,347	150	6,562	44,937	3,987	477,000

– 인천항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	122	2,618	206	3,029	201	60	361	23	115	39	6	31	375	83	7,270
부 산	117	2,558	1	6,840	185	153	36	–	0	38	0	–	53	111	10,091
대 구	0	109	–	185	–	6	1	1	7	–	–	–	14	3	326
인 천	15,762	85,463	3,550	240,657	10,663	4,188	45,481	341	34,498	3,111	169	7,045	49,663	3,442	504,032
광 주	9	381	4	24	0	–	0	–	0	–	–	0	0	16	434
대 전	1	106	0	384	5	3	73	–	171	449	–	48	61	2	1,302
울 산	5	398	–	209	36	–	2	1	0	–	–	–	–	–	651
경 기	6,380	20,792	2,490	23,613	594	1,757	4,295	462	2,554	2,254	18	1,226	7,060	1,161	74,655
강 원	1	404	–	60	4	–	0	–	182	–	–	–	0	0	651
충 북	3	106	–	184	18	–	137	–	64	2	0	3	0	25	543
충 남	215	1,685	5	1,012	32	10	41	261	520	906	–	34	73	197	4,991
전 북	3	59	0	58	12	4	5	–	7	42	–	27	–	1	217
전 남	56	1,771	1	163	–	59	980	272	1,720	–	–	–	272	23	5,317
경 북	8	368	16	478	1	2	18	0	5	6	0	–	73	2	977
경 남	4	415	2	27	0	16	–	0	–	11	–	6	11	50	543
계	22,685	117,234	6,275	276,924	11,752	6,257	51,429	1,361	39,841	6,860	193	8,420	57,655	5,115	612,000

– 인천항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	144	3,106	245	3,594	239	71	428	28	136	47	7	36	445	99	8,624
부 산	138	3,034	1	8,114	219	182	42	–	0	45	0	–	63	132	11,971
대 구	0	130	–	220	–	7	1	1	8	–	–	–	16	3	386
인 천	18,698	101,382	4,211	285,486	12,649	4,968	53,953	405	40,924	3,690	200	8,357	58,914	4,083	597,920
광 주	11	452	5	28	0	–	0	–	0	–	–	0	0	18	515
대 전	1	126	0	456	6	3	86	–	202	533	–	57	72	2	1,545
울 산	5	472	–	248	43	–	3	1	0	–	–	–	–	–	772
경 기	7,569	24,665	2,954	28,011	705	2,084	5,095	548	3,030	2,674	21	1,454	8,375	1,377	88,562
강 원	1	480	–	71	4	–	0	–	216	–	–	–	0	0	772
충 북	4	126	–	219	22	–	162	–	76	2	0	4	0	30	644
충 남	255	1,998	6	1,201	38	12	49	309	617	1,075	–	40	87	234	5,921
전 북	4	70	0	69	14	4	6	–	8	50	–	32	–	1	257
전 남	66	2,101	1	194	–	70	1,163	322	2,040	–	–	–	322	27	6,307
경 북	9	436	19	567	2	3	21	0	6	8	0	–	87	2	1,159
경 남	4	492	3	32	0	19	–	0	–	14	–	7	13	59	644
계	26,911	139,072	7,444	328,508	13,941	7,423	61,009	1,614	47,262	8,137	229	9,988	68,395	6,068	726,000

– 인천항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	163	3,508	276	4,059	270	81	483	31	154	53	8	41	503	112	9,741
부 산	156	3,427	1	9,165	247	205	48	–	0	51	0	–	71	149	13,521
대 구	1	146	–	248	–	8	1	1	9	–	–	–	19	4	436
인 천	21,119	114,509	4,756	322,449	14,287	5,611	60,939	457	46,222	4,168	226	9,439	66,542	4,612	675,337
광 주	12	511	5	32	0	–	0	–	0	–	–	0	0	21	582
대 전	1	142	0	515	7	4	97	–	229	602	–	64	82	2	1,745
울 산	6	533	–	280	49	–	3	1	0	–	–	–	–	–	872
경 기	8,549	27,859	3,336	31,638	796	2,354	5,755	619	3,422	3,020	24	1,642	9,459	1,556	100,028
강 원	1	542	–	80	5	–	0	–	244	–	–	–	0	0	872
충 북	4	143	–	247	24	–	183	–	85	2	0	4	0	33	727
충 남	288	2,257	7	1,356	43	14	55	349	697	1,214	–	45	98	264	6,688
전 북	4	79	0	78	16	5	6	–	9	56	–	37	–	1	291
전 남	75	2,373	1	219	–	79	1,314	364	2,304	–	–	–	364	31	7,124
경 북	10	493	21	640	2	3	24	0	6	9	0	–	98	2	1,309
경 남	5	556	3	36	0	21	–	0	–	15	–	8	15	67	727
계	30,395	157,078	8,407	371,043	15,746	8,384	68,908	1,824	53,381	9,191	258	11,281	77,250	6,853	820,000

– 인천항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	50	1,255	480	1,060	60	77	5	26	6	0	86	27	1	3	3,136
부 산	14	1,329	966	1,454	196	132	65	42	33	13	42	65	4	–	4,353
대 구	0	53	4	17	9	3	0	15	2	0	35	3	0	–	140
인 천	45,460	77,602	45,141	27,464	3,723	7,489	1,366	1,212	7,520	29	122	192	62	43	217,426
광 주	–	99	1	55	31	2	–	–	–	–	–	–	–	–	187
대 전	0	18	0	253	19	271	1	–	0	–	–	–	0	–	562
울 산	–	53	80	121	18	1	7	–	0	–	–	–	–	–	281
경 기	568	10,133	9,107	7,472	2,058	1,938	402	74	270	3	44	100	23	12	32,204
강 원	24	2	66	187	3	0	–	–	0	–	–	–	–	–	281
충 북	0	17	49	19	3	114	0	30	0	–	0	–	0	–	234
충 남	119	415	631	647	83	144	20	75	2	–	–	13	5	–	2,153
전 북	0	34	1	44	14	0	0	–	0	0	–	–	0	–	94
전 남	–	2,147	77	4	60	5	–	–	–	–	–	–	–	–	2,294
경 북	8	370	0	31	7	0	1	0	4	–	0	0	0	–	421
경 남	0	47	36	124	2	13	0	2	0	0	10	0	0	–	234
계	46,243	93,574	56,638	38,953	6,286	10,189	1,867	1,476	7,836	46	340	400	94	58	264,000

– 인천항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	98	2,478	948	2,092	119	152	9	52	11	0	170	53	1	5	6,189
부 산	27	2,623	1,906	2,870	386	260	128	83	64	26	82	127	7	–	8,591
대 구	0	104	7	33	18	6	1	29	3	0	70	5	0	–	277
인 천	89,714	153,146	89,084	54,201	7,348	14,779	2,695	2,392	14,840	58	241	380	122	86	429,086
광 주	–	196	1	109	61	3	–	–	–	–	–	–	–	–	370
대 전	0	35	0	498	38	534	2	–	0	–	–	–	0	–	1,109
울 산	–	105	158	239	35	3	15	–	0	–	–	–	–	–	554
경 기	1,121	19,997	17,973	14,746	4,061	3,824	792	146	533	6	87	198	46	24	63,555
강 원	47	3	131	368	5	0	–	–	0	–	–	–	–	–	554
충 북	1	34	97	38	6	226	0	59	0	–	0	–	0	–	462
충 남	235	818	1,245	1,276	163	284	40	148	4	–	–	26	9	–	4,249
전 북	0	67	1	88	28	0	0	–	0	0	–	–	0	–	185
전 남	–	4,237	152	9	119	10	–	–	–	–	–	–	–	–	4,526
경 북	15	730	0	60	14	1	1	0	9	–	1	0	0	–	831
경 남	0	94	70	245	3	25	0	4	0	0	20	0	0	–	462
계	91,260	184,667	111,774	76,873	12,405	20,107	3,684	2,913	15,465	90	671	790	186	115	521,000

– 인천항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	142	3,581	1,370	3,023	172	219	14	75	16	0	246	77	2	8	8,945
부 산	40	3,791	2,755	4,148	558	376	185	120	93	38	118	184	10	–	12,416
대 구	0	150	10	48	26	9	1	42	5	0	101	8	0	–	401
인 천	129,664	221,342	128,753	78,336	10,620	21,360	3,895	3,456	21,448	84	349	549	177	124	620,157
광 주	–	283	2	157	88	5	–	–	–	–	–	–	–	–	534
대 전	1	51	0	720	55	772	2	–	0	–	–	–	0	–	1,602
울 산	–	151	229	345	50	4	21	–	1	–	–	–	–	–	801
경 기	1,621	28,902	25,976	21,313	5,869	5,527	1,145	211	770	8	126	285	66	35	91,855
강 원	68	5	189	532	8	0	–	–	0	–	–	–	–	–	801
충 북	1	49	141	55	9	326	0	86	0	–	0	–	0	–	668
충 남	339	1,182	1,800	1,845	236	411	58	214	5	–	–	38	14	–	6,141
전 북	0	97	2	127	40	1	0	–	0	0	–	–	0	–	267
전 남	–	6,124	219	13	172	14	–	–	–	–	–	–	–	–	6,542
경 북	22	1,055	0	87	20	1	2	0	12	–	1	0	0	–	1,202
경 남	0	135	101	354	5	36	0	6	0	0	28	1	0	–	668
계	131,899	266,899	161,546	111,104	17,929	29,061	5,324	4,211	22,352	131	969	1,141	269	166	753,000

– 인천항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	181	4,556	1,743	3,846	219	279	17	95	20	0	313	98	3	10	11,380
부 산	51	4,823	3,505	5,278	710	478	235	153	119	48	151	234	13	–	15,797
대 구	0	191	13	61	33	11	2	53	6	0	128	10	0	–	510
인 천	164,964	281,601	163,805	99,663	13,512	27,175	4,955	4,397	27,287	107	444	698	225	157	788,991
광 주	–	360	2	200	112	6	–	–	–	–	–	–	–	–	679
대 전	1	65	0	917	71	982	3	–	0	–	–	–	0	–	2,038
울 산	–	193	291	439	64	5	27	–	1	–	–	–	–	–	1,019
경 기	2,062	36,771	33,048	27,115	7,467	7,031	1,457	269	980	11	160	363	84	44	116,862
강 원	86	6	240	677	10	0	–	–	0	–	–	–	–	–	1,019
충 북	2	62	179	70	11	415	0	109	1	–	0	–	0	–	849
충 남	432	1,504	2,290	2,347	300	522	74	272	7	–	–	48	17	–	7,813
전 북	0	124	2	161	51	1	0	–	0	0	–	–	0	–	340
전 남	–	7,791	279	16	219	18	–	–	–	–	–	–	–	–	8,323
경 북	28	1,343	0	111	25	2	2	0	16	–	2	0	0	–	1,529
경 남	0	172	129	450	6	46	1	8	0	0	36	1	0	–	849
계	167,807	339,561	205,526	141,352	22,810	36,972	6,773	5,357	28,437	166	1,233	1,452	342	211	958,000

– 인천항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	242	6,101	2,335	5,150	294	373	23	128	27	0	419	131	3	13	15,241
부 산	68	6,459	4,693	7,068	951	640	314	205	159	65	202	314	17	–	21,156
대 구	0	256	18	82	45	15	2	71	8	0	172	13	0	–	682
인 천	220,928	377,134	219,376	133,473	18,096	36,395	6,636	5,889	36,545	143	594	935	301	211	1,056,655
광 주	–	482	3	267	149	9	–	–	–	–	–	–	–	–	910
대 전	1	87	0	1,228	95	1,316	4	–	0	–	–	–	0	–	2,730
울 산	–	258	389	588	86	7	36	–	1	–	–	–	–	–	1,365
경 기	2,761	49,245	44,259	36,314	10,000	9,417	1,951	360	1,313	14	215	486	112	59	156,508
강 원	115	8	321	907	13	0	–	–	0	–	–	–	–	–	1,365
충 북	2	83	240	94	15	556	0	146	1	–	0	–	0	–	1,137
충 남	578	2,015	3,067	3,143	402	700	100	364	9	–	–	64	23	–	10,464
전 북	1	166	3	216	68	1	0	–	0	0	–	–	0	–	455
전 남	–	10,434	374	22	294	24	–	–	–	–	–	–	–	–	11,147
경 북	38	1,798	0	149	33	2	3	0	21	–	2	0	1	–	2,047
경 남	0	230	173	603	8	62	1	11	0	0	48	1	0	–	1,137
계	224,735	454,756	275,251	189,305	30,549	49,515	9,071	7,174	38,084	223	1,652	1,944	458	283	1,283,000

– 인천항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	310	7,790	2,981	6,576	375	476	30	163	35	1	535	167	4	17	19,459
부 산	86	8,246	5,992	9,024	1,214	817	401	262	203	83	258	401	22	–	27,010
대 구	0	326	23	105	57	19	3	91	11	0	220	17	0	–	871
인 천	282,058	481,485	280,076	170,404	23,103	46,465	8,472	7,519	46,656	183	759	1,194	384	269	1,349,027
광 주	–	615	3	341	191	11	–	–	–	–	–	–	–	–	1,162
대 전	1	111	0	1,567	121	1,679	5	–	0	–	–	–	0	–	3,485
울 산	–	329	497	751	110	9	46	–	1	–	–	–	–	–	1,743
경 기	3,525	62,871	56,506	46,362	12,767	12,022	2,491	460	1,676	18	274	621	143	75	199,813
강 원	147	10	410	1,158	17	0	–	–	0	–	–	–	–	–	1,743
충 북	3	106	306	120	19	710	0	187	1	–	0	–	0	–	1,452
충 남	738	2,572	3,915	4,013	513	893	127	465	12	–	–	82	30	–	13,360
전 북	1	212	4	275	87	1	0	–	0	0	–	–	0	–	581
전 남	–	13,321	477	28	375	30	–	–	–	–	–	–	–	–	14,231
경 북	48	2,296	0	190	43	3	4	0	27	–	3	0	1	–	2,614
경 남	0	294	221	770	11	79	1	13	0	0	61	2	0	–	1,452
계	286,919	580,585	351,411	241,685	39,001	63,216	11,581	9,159	48,621	284	2,109	2,483	585	362	1,638,000

- 인천항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	105	2,432	573	2,421	151	104	167	37	57	18	89	41	169	40	6,403
부 산	66	2,478	966	4,528	279	201	81	42	33	31	42	65	28	50	8,888
대 구	0	102	4	100	9	6	1	15	5	0	35	3	6	1	287
인 천	52,543	116,004	46,735	135,603	8,515	9,371	21,802	1,365	23,021	1,427	198	3,358	22,378	1,590	443,910
광 주	4	270	2	66	31	2	0	-	0	-	-	0	0	7	382
대 전	0	66	0	425	22	272	33	-	77	202	-	21	27	1	1,147
울 산	2	232	80	215	34	1	8	0	0	-	-	-	-	-	573
경 기	3,435	19,476	10,226	18,082	2,325	2,727	2,331	282	1,418	1,016	52	651	3,195	534	65,750
강 원	24	183	66	214	4	0	0	-	82	-	-	-	0	0	573
충 북	2	65	49	102	11	114	62	30	29	1	0	1	0	11	478
충 남	216	1,172	633	1,101	97	149	39	192	235	407	-	28	38	89	4,396
전 북	2	61	1	71	19	2	2	-	3	19	-	12	0	0	191
전 남	25	2,943	77	78	60	31	441	122	773	-	-	-	122	10	4,683
경 북	11	535	7	245	7	1	9	0	6	3	0	0	33	1	860
경 남	2	234	37	136	2	20	0	2	0	5	10	3	5	22	478
계	56,437	146,253	59,457	163,388	11,567	13,000	24,976	2,088	25,739	3,128	426	4,183	26,001	2,357	539,000

- 인천항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	168	3,962	1,065	3,809	233	186	214	65	76	23	173	70	214	53	10,311
부 산	94	4,073	1,906	6,749	491	347	148	83	64	48	82	127	37	63	14,313
대 구	0	166	7	138	18	9	1	30	7	0	70	5	8	2	462
인 천	98,651	201,603	91,097	190,652	13,394	17,154	28,482	2,585	34,400	1,822	337	4,374	28,281	2,037	714,869
광 주	5	412	3	122	61	3	0	-	0	-	-	0	0	9	616
대 전	1	96	0	716	41	536	43	-	97	255	-	27	35	1	1,847
울 산	3	330	158	357	55	3	16	0	0	-	-	-	-	-	923
경 기	4,739	31,786	19,384	28,135	4,398	4,820	3,228	408	1,981	1,284	97	893	4,048	682	105,884
강 원	47	232	131	402	7	0	0	-	103	-	-	-	0	0	923
충 북	3	94	97	143	16	226	78	59	36	1	0	2	0	14	770
충 남	357	1,773	1,248	1,850	181	290	64	296	298	514	-	45	51	112	7,079
전 북	2	101	1	121	34	2	3	-	4	24	-	15	0	0	308
전 남	32	5,241	152	101	119	43	556	154	975	-	-	-	154	13	7,541
경 북	20	939	9	331	14	2	11	0	11	4	1	0	42	1	1,385
경 남	2	329	72	260	3	34	0	4	0	6	20	4	6	28	770
계	104,123	251,138	115,331	233,887	19,069	23,655	32,843	3,685	38,054	3,980	780	5,563	32,876	3,015	868,000

– 인천항 수출입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	237	5,622	1,531	5,384	329	266	295	93	105	31	250	101	294	73	14,612
부 산	131	5,785	2,755	9,480	702	495	212	120	93	68	119	184	52	87	20,282
대 구	0	235	10	192	26	13	2	43	10	0	101	8	11	2	654
인 천	141,949	287,953	131,520	265,907	18,931	24,624	39,343	3,722	48,336	2,509	480	6,040	38,884	2,806	1,013,005
광 주	7	580	5	175	88	5	0	–	0	–	–	0	0	12	872
대 전	1	134	0	1,020	60	774	59	–	133	350	–	37	47	1	2,617
울 산	4	462	229	508	79	4	23	1	1	–	–	–	–	–	1,309
경 기	6,593	45,108	27,917	39,717	6,332	6,896	4,493	571	2,761	1,765	140	1,241	5,568	940	150,043
강 원	68	320	189	579	11	0	0	–	142	–	–	–	0	0	1,309
충 북	4	132	141	199	23	326	107	86	50	1	0	3	0	19	1,090
충 남	507	2,495	1,804	2,633	261	419	90	417	411	706	–	64	71	154	10,032
전 북	3	143	2	172	49	3	4	–	5	33	–	21	0	0	436
전 남	44	7,504	220	140	172	60	764	212	1,340	–	–	–	212	18	10,686
경 북	28	1,342	13	460	21	3	15	0	16	5	1	0	57	1	1,963
경 남	3	459	103	375	5	49	0	6	0	9	28	6	9	39	1,090
계	149,580	358,273	166,437	326,942	27,089	33,938	45,408	5,271	53,404	5,477	1,120	7,704	45,206	4,153	1,230,000

– 인천항 수출입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	303	7,174	1,949	6,875	421	339	378	119	135	40	318	128	378	94	18,651
부 산	167	7,381	3,505	12,118	895	631	270	153	119	87	151	234	66	111	25,888
대 구	0	300	13	246	33	17	2	54	13	0	128	10	14	3	835
인 천	180,726	367,064	167,355	340,320	24,175	31,363	50,436	4,739	61,785	3,218	613	7,743	49,888	3,599	1,293,023
광 주	9	741	6	223	112	6	0	–	0	–	–	0	0	16	1,113
대 전	1	171	0	1,301	76	985	75	–	171	449	–	48	61	2	3,340
울 산	5	591	291	648	100	5	29	1	1	–	–	–	–	–	1,670
경 기	8,442	57,563	35,538	50,728	8,061	8,788	5,752	731	3,534	2,265	178	1,589	7,144	1,205	191,518
강 원	87	410	240	737	13	0	0	–	182	–	–	–	0	0	1,670
충 북	5	169	179	255	29	415	137	109	64	2	0	3	0	25	1,392
충 남	647	3,189	2,295	3,359	332	533	115	532	527	906	–	81	90	197	12,805
전 북	4	183	2	219	63	4	5	–	7	42	–	27	0	1	557
전 남	56	9,562	280	180	219	77	980	272	1,720	–	–	–	272	23	13,640
경 북	36	1,711	16	589	26	4	20	0	20	6	2	0	73	2	2,505
경 남	4	587	131	478	6	62	1	8	0	11	36	7	11	50	1,392
계	190,492	456,795	211,801	418,276	34,562	43,230	58,202	6,718	68,277	7,026	1,426	9,872	57,997	5,326	1,570,000

– 인천항 수출입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2026)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	387	9,207	2,579	8,744	533	445	451	156	163	47	425	167	449	112	23,866
부 산	206	9,493	4,694	15,182	1,170	822	357	205	159	110	202	314	81	132	33,127
대 구	1	385	18	302	45	21	3	73	17	0	172	13	16	3	1,069
인 천	239,626	478,516	223,587	418,959	30,745	41,363	60,589	6,294	77,468	3,833	795	9,292	59,215	4,294	1,654,575
광 주	11	934	7	295	150	9	0	–	0	–	–	0	0	18	1,425
대 전	2	213	0	1,684	101	1,319	90	–	202	533	–	57	72	2	4,274
울 산	5	730	389	836	129	7	39	1	1	–	–	–	–	–	2,137
경 기	10,330	73,910	47,213	64,325	10,705	11,501	7,046	908	4,342	2,688	236	1,941	8,487	1,437	245,070
강 원	116	488	321	978	17	0	0	–	216	–	–	–	0	0	2,137
충 북	6	209	240	313	36	556	162	146	76	2	0	4	0	30	1,781
충 남	834	4,013	3,073	4,344	440	712	148	673	626	1,075	–	104	110	234	16,385
전 북	5	236	3	285	82	5	6	–	8	50	–	32	0	1	712
전 남	66	12,535	375	216	294	94	1,163	322	2,040	–	–	–	322	27	17,454
경 북	47	2,235	19	716	35	5	24	0	27	8	2	0	87	2	3,206
경 남	4	723	176	635	9	81	1	11	0	14	48	9	13	59	1,781
계	251,646	593,828	282,694	517,813	44,490	56,938	70,080	8,789	85,346	8,360	1,880	11,932	68,852	6,351	2,009,000

– 인천항 수출입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2026)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	473	11,298	3,257	10,635	645	557	513	195	189	53	542	208	507	129	29,200
부 산	243	11,674	5,993	18,189	1,461	1,023	449	262	203	134	258	401	94	149	40,531
대 구	1	473	23	353	57	26	4	93	20	0	220	17	19	4	1,307
인 천	303,177	595,994	284,832	492,854	37,389	52,076	69,411	7,976	92,879	4,351	985	10,633	66,926	4,881	2,024,363
광 주	12	1,126	9	373	191	11	0	–	0	–	–	0	0	21	1,743
대 전	2	253	0	2,082	128	1,683	102	–	229	602	–	64	82	2	5,230
울 산	6	863	497	1,031	158	9	49	1	1	–	–	–	–	–	2,615
경 기	12,074	90,730	59,842	78,000	13,564	14,376	8,246	1,079	5,098	3,038	298	2,263	9,603	1,631	299,841
강 원	148	552	410	1,238	22	0	0	–	244	–	–	–	0	0	2,615
충 북	7	249	306	367	43	710	184	187	86	2	0	4	0	33	2,179
충 남	1,027	4,829	3,923	5,369	556	907	182	814	708	1,214	–	127	128	264	20,048
전 북	5	291	4	353	103	6	7	–	9	56	–	37	0	1	872
전 남	75	15,694	478	247	375	109	1,314	364	2,304	–	–	–	364	31	21,355
경 북	58	2,789	22	831	45	6	27	0	33	9	3	0	99	2	3,922
경 남	5	850	224	806	11	100	1	14	0	15	61	10	15	67	2,179
계	317,314	737,663	359,819	612,727	54,748	71,600	80,489	10,983	102,003	9,475	2,367	13,764	77,835	7,215	2,458,000

- 울산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부 산	2	128	1	43	-	-	1	-	3	-	-	125	64	-	367
대 구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인 천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 주															
대 전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울 산	34,908	16,710	2,334	16,186	258	3,931	1,993	-	110	1,034	-	-	139	320	77,923
경 기	1,622	1,850	77	836	-	-	67	-	18	89	-	-	-	-	4,561
강 원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충 북	0	-	-	-	-	-	21	-	5	-	-	-	-	-	26
충 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 북	2,041	215	446	1,054	-	1,924	103	-	235	-	-	-	-	2	6,019
경 남	3	8	-	42	-	-	13	-	-	1	-	-	37	-	104
계	38,576	18,911	2,858	18,161	258	5,855	2,197	-	372	1,124	-	125	241	322	89,000

- 울산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

지역 \ 대륙	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부 산	3	179	1	60	-	-	1	-	4	-	-	174	90	-	511
대 구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인 천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 주															
대 전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울 산	48,635	23,281	3,252	22,551	360	5,477	2,777	-	154	1,440	-	-	194	446	108,567
경 기	2,260	2,578	107	1,165	-	-	94	-	25	125	-	-	-	-	6,355
강 원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충 북	0	-	-	-	-	-	29	-	7	-	-	-	-	-	36
충 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 북	2,844	300	621	1,468	-	2,680	143	-	328	-	-	-	-	2	8,386
경 남	4	11	-	59	-	-	18	-	-	1	-	-	52	-	145
계	53,746	26,348	3,982	25,303	360	8,157	3,061	-	518	1,566	-	174	336	448	124,000

– 울산항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	3	224	2	75	–	–	1	–	5	–	–	218	112	–	639
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주															
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	60,794	29,101	4,066	28,188	450	6,846	3,471	–	192	1,801	–	–	243	557	135,709
경 기	2,825	3,222	134	1,457	–	–	118	–	32	156	–	–	–	–	7,943
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	0	–	–	–	–	–	36	–	9	–	–	–	–	–	45
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	3,555	375	776	1,835	–	3,351	179	–	410	–	–	–	–	3	10,483
경 남	4	13	–	74	–	–	23	–	–	2	–	–	65	–	181
계	67,183	32,935	4,977	31,629	450	10,196	3,827	–	647	1,958	–	218	420	560	155,000

– 울산항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	5	301	2	101	–	–	1	–	7	–	–	294	151	–	862
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주															
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	81,974	39,240	5,482	38,009	606	9,231	4,680	–	259	2,428	–	–	327	752	182,988
경 기	3,809	4,345	181	1,964	–	–	158	–	43	210	–	–	–	–	10,711
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	0	–	–	–	–	–	49	–	12	–	–	–	–	–	61
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	4,794	506	1,046	2,475	–	4,518	241	–	552	–	–	–	–	4	14,135
경 남	6	18	–	100	–	–	30	–	–	2	–	–	88	–	244
계	90,588	44,409	6,712	42,648	606	13,749	5,160	–	873	2,640	–	294	566	755	209,000

– 울산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	6	365	3	122	–	–	1	–	8	–	–	355	183	–	1,043
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주															
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	99,232	47,501	6,636	46,011	734	11,174	5,665	–	314	2,939	–	–	396	910	221,512
경 기	4,611	5,260	219	2,378	–	–	192	–	52	254	–	–	–	–	12,965
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	1	–	–	–	–	–	59	–	14	–	–	–	–	–	74
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	5,803	612	1,267	2,996	–	5,469	291	–	669	–	–	–	–	4	17,111
경 남	7	22	–	121	–	–	37	–	–	3	–	–	106	–	295
계	109,660	53,759	8,125	51,627	734	16,643	6,246	–	1,056	3,196	–	355	686	914	253,000

– 울산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	6	420	3	140	–	–	2	–	9	–	–	409	211	–	1,200
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주															
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	114,136	54,635	7,633	52,921	844	12,852	6,516	–	361	3,381	–	–	456	1,047	254,783
경 기	5,304	6,050	252	2,735	–	–	221	–	60	292	–	–	–	–	14,913
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	1	–	–	–	–	–	68	–	16	–	–	–	–	–	85
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	6,675	704	1,457	3,445	–	6,290	335	–	769	–	–	–	–	5	19,681
경 남	8	25	–	139	–	–	42	–	–	3	–	–	122	–	339
계	126,130	61,833	9,345	59,381	844	19,143	7,184	–	1,215	3,676	–	409	789	1,051	291,000

- 울산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부 산	2	476	10	60	-	32	7	65	50	-	-	0	1	-	704
대 구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인 천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 주															
대 전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울 산	8,820	75,341	27,463	25,676	5,131	1,840	283	253	4,419	19	10	215	19	-	149,488
경 기	7	124	66	87	2	25	1	9	90	-	4	-	-	-	416
강 원															
충 북	541	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	589
충 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 북	368	2,202	1,544	3,272	167	45	9	-	64	-	5	-	3	-	7,679
경 남	5	84	17	1	-	4	0	0	3	-	10	-	-	-	124
계	9,742	78,276	29,100	29,097	5,299	1,945	301	327	4,626	19	29	215	23	-	159,000

- 울산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부 산	3	842	18	106	-	57	12	115	89	-	-	0	3	-	1,244
대 구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인 천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 주															
대 전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울 산	15,588	133,149	48,535	45,377	9,068	3,252	501	446	7,810	34	17	381	33	-	264,190
경 기	13	219	117	154	4	43	2	15	159	-	8	-	-	-	734
강 원															
충 북	956	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,041
충 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 북	651	3,892	2,729	5,783	294	79	16	-	113	-	8	-	5	-	13,571
경 남	9	149	29	2	-	7	1	1	5	-	18	-	-	-	220
계	17,218	138,337	51,427	51,423	9,366	3,438	532	577	8,175	34	51	381	41	-	281,000

– 울산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	4	1,088	23	137	–	74	16	149	115	–	–	0	3	–	1,607
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주															
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	20,136	172,004	62,698	58,619	11,714	4,201	647	577	10,089	43	23	492	43	–	341,285
경 기	16	283	151	199	5	56	3	20	206	–	10	–	–	–	949
강 원															
충 북	1,234	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,345
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	841	5,028	3,525	7,471	380	103	20	–	146	–	11	–	7	–	17,531
경 남	11	193	38	2	–	9	1	1	6	–	23	–	–	–	284
계	22,242	178,705	66,435	66,429	12,099	4,442	687	746	10,561	43	66	492	53	–	363,000

– 울산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	5	1,465	31	185	–	99	21	200	155	–	–	0	4	–	2,165
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주															
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	27,126	231,708	84,460	78,966	15,779	5,659	872	777	13,591	58	30	662	58	–	459,747
경 기	22	381	204	268	6	75	4	26	277	–	13	–	–	–	1,278
강 원															
충 북	1,663	148	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,811
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	1,133	6,774	4,749	10,064	512	138	27	–	196	–	15	–	9	–	23,616
경 남	15	260	51	3	–	12	1	1	8	–	31	–	–	–	382
계	29,963	240,735	89,495	89,486	16,298	5,983	926	1,005	14,227	58	89	663	71	–	489,000

– 울산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	6	1,941	41	245	–	132	28	265	205	–	–	0	6	–	2,869
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주															
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	35,946	307,049	111,923	104,642	20,910	7,499	1,155	1,030	18,010	77	40	878	77	–	609,236
경 기	29	505	270	356	9	100	6	35	368	–	17	–	–	–	1,694
강 원															
충 북	2,204	196	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,400
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	1,501	8,976	6,293	13,337	679	183	36	–	260	–	19	–	12	–	31,295
경 남	20	344	68	4	–	16	2	2	10	–	42	–	–	–	506
계	39,705	319,011	118,594	118,583	21,597	7,929	1,226	1,332	18,853	77	119	878	94	–	648,000

– 울산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	8	2,451	51	309	–	166	35	335	258	–	–	0	7	–	3,622
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주															
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	45,376	387,601	141,286	132,095	26,396	9,466	1,458	1,300	22,735	98	51	1,108	97	–	769,066
경 기	37	637	341	449	11	126	7	44	464	–	22	–	–	–	2,138
강 원															
충 북	2,782	248	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,030
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	1,895	11,331	7,944	16,836	857	231	45	–	328	–	24	–	15	–	39,506
경 남	25	434	85	5	–	20	2	2	13	–	53	–	–	–	639
계	50,122	402,703	149,707	149,693	27,263	10,009	1,548	1,681	23,799	98	150	1,109	119	–	818,000

– 울산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	4	605	11	103	–	32	7	65	53	–	–	125	66	–	1,071
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	43,728	92,050	29,797	41,862	5,389	5,771	2,276	253	4,530	1,053	10	215	158	320	227,412
경 기	1,629	1,974	143	924	2	25	69	9	108	89	4	–	–	–	4,977
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	541	48	–	–	–	–	21	–	5	–	–	–	–	–	615
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	2,410	2,418	1,990	4,326	167	1,969	111	–	299	–	5	–	3	2	13,698
경 남	7	92	17	43	–	4	13	0	3	1	10	–	37	–	228
계	48,318	97,187	31,958	47,258	5,558	7,800	2,498	327	4,998	1,143	29	340	264	322	248,000

– 울산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	5	1,021	19	166	–	57	13	115	93	–	–	174	92	–	1,755
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	64,223	156,430	51,787	67,928	9,427	8,728	3,278	446	7,964	1,474	17	381	228	446	372,757
경 기	2,273	2,797	224	1,320	4	43	96	15	185	125	8	–	–	–	7,089
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	956	85	–	–	–	–	29	–	7	–	–	–	–	–	1,077
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	3,495	4,192	3,350	7,252	294	2,760	158	–	441	–	8	–	5	2	21,957
경 남	12	160	29	61	–	7	19	1	5	1	18	–	52	–	364
계	70,964	164,685	55,409	76,726	9,725	11,595	3,593	577	8,693	1,600	51	555	377	448	405,000

– 울산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	7	1,311	25	212	–	74	17	149	120	–	–	218	115	–	2,246
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	80,930	201,105	66,763	86,808	12,163	11,046	4,118	577	10,281	1,844	23	492	286	557	476,994
경 기	2,841	3,505	285	1,656	5	56	121	20	238	156	10	–	–	–	8,892
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	1,235	110	–	–	–	–	36	–	9	–	–	–	–	–	1,390
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	4,396	5,403	4,301	9,306	380	3,453	199	–	555	–	11	–	7	3	28,014
경 남	15	206	38	76	–	9	24	1	6	2	23	–	65	–	464
계	89,425	211,641	71,412	98,057	12,548	14,638	4,514	746	11,208	2,001	66	710	473	560	518,000

– 울산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	9	1,766	33	285	–	99	22	200	161	–	–	294	156	–	3,027
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	109,100	270,948	89,942	116,975	16,386	14,889	5,552	777	13,850	2,486	30	662	385	752	642,735
경 기	3,831	4,726	385	2,233	6	75	163	26	320	210	13	–	–	–	11,989
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	1,663	148	–	–	–	–	49	–	12	–	–	–	–	–	1,872
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	5,927	7,279	5,795	12,539	512	4,656	268	–	749	–	15	–	9	4	37,751
경 남	21	277	51	102	–	12	32	1	8	2	31	–	88	–	626
계	120,551	285,145	96,206	132,134	16,904	19,732	6,085	1,005	15,100	2,698	89	956	638	755	698,000

– 울산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	12	2,306	44	366	–	132	29	265	213	–	–	356	189	–	3,912
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	135,178	354,549	118,559	150,653	21,644	18,673	6,821	1,030	18,324	3,016	40	878	473	910	830,748
경 기	4,640	5,765	489	2,733	9	100	197	35	419	254	17	–	–	–	14,659
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	2,204	196	–	–	–	–	59	–	14	–	–	–	–	–	2,474
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	7,304	9,588	7,560	16,332	679	5,652	327	–	929	–	19	–	12	4	48,406
경 남	27	366	68	124	–	16	39	2	10	3	42	–	106	–	801
계	149,365	372,770	126,719	170,210	22,331	24,572	7,473	1,332	19,909	3,273	119	1,234	780	914	901,000

– 울산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	14	2,870	55	449	–	166	37	335	268	–	–	409	218	–	4,821
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	159,512	442,237	148,918	185,016	27,240	22,318	7,975	1,300	23,096	3,478	51	1,108	553	1,047	1,023,849
경 기	5,340	6,687	593	3,184	11	126	228	44	524	292	22	–	–	–	17,051
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	2,782	248	–	–	–	–	68	–	16	–	–	–	–	–	3,115
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	8,570	12,035	9,401	20,281	857	6,521	380	–	1,097	–	24	–	15	5	59,186
경 남	33	459	85	143	–	20	45	2	13	3	53	–	122	–	978
계	176,252	464,536	159,052	209,074	28,108	29,152	8,733	1,681	25,014	3,773	150	1,517	908	1,051	1,109,000

– 마산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	161	244	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	36	–	441
대 구	14	1,941	126	651	–	–	–	–	464	1,069	–	–	–	–	4,265
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	2,207	–	–	–	–	8	24	–	114	–	–	–	–	0	2,353
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	101	59	–	0	–	–	–	–	35	1	–	–	99	0	294
경 남	9,564	7,441	0	2,175	–	–	500	–	4,823	7,450	0	470	159	65	32,647
계	12,047	9,685	126	2,826	–	8	525	–	5,436	8,519	0	470	294	65	40,000

– 마산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	225	342	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	50	–	618
대 구	20	2,718	176	911	–	–	–	–	650	1,496	–	–	–	–	5,971
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	3,090	–	–	–	–	11	34	–	159	–	–	–	–	0	3,294
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	141	82	–	0	–	–	–	–	48	1	–	–	139	0	412
경 남	13,390	10,418	1	3,045	–	–	699	–	6,752	10,430	0	658	222	91	45,706
계	16,866	13,560	176	3,956	–	11	734	–	7,610	11,927	0	658	411	91	56,000

– 마산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	297	452	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	66	–	816
대 구	27	3,591	232	1,204	–	–	–	–	858	1,977	–	–	–	–	7,890
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	4,083	–	–	–	–	15	45	–	211	–	–	–	–	0	4,353
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	186	109	–	0	–	–	–	–	64	1	–	–	184	0	544
경 남	17,694	13,766	1	4,024	–	–	924	–	8,923	13,783	0	869	293	120	60,397
계	22,287	17,918	233	5,228	–	15	970	–	10,056	15,761	0	869	543	120	74,000

– 마산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	409	623	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	91	–	1,125
대 구	37	4,950	320	1,660	–	–	–	–	1,183	2,725	–	–	–	–	10,875
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	5,628	–	–	–	–	20	62	–	290	–	–	–	–	0	6,000
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	257	150	–	0	–	–	–	–	88	2	–	–	253	0	750
경 남	24,389	18,975	1	5,546	–	–	1,274	–	12,299	18,998	0	1,198	404	166	83,250
계	30,720	24,698	321	7,206	–	20	1,338	–	13,861	21,724	0	1,198	748	166	102,000

– 마산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	510	775	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	113	–	1,401
대 구	46	6,164	399	2,067	–	–	–	–	1,473	3,393	–	–	–	–	13,540
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	7,007	–	–	–	–	25	77	–	362	–	–	–	–	0	7,471
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	319	187	–	0	–	–	–	–	110	2	–	–	315	0	934
경 남	30,367	23,626	1	6,906	–	–	1,586	–	15,314	23,654	0	1,491	504	206	103,654
계	38,249	30,751	400	8,972	–	25	1,665	–	17,258	27,049	0	1,491	932	207	127,000

– 마산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	602	916	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	134	–	1,654
대 구	54	7,280	471	2,441	–	–	–	–	1,740	4,007	–	–	–	–	15,993
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	8,276	–	–	–	–	29	91	–	427	–	–	–	–	0	8,824
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	377	221	–	0	–	–	–	–	130	3	–	–	372	0	1,103
경 남	35,867	27,904	1	8,156	–	–	1,873	–	18,087	27,938	0	1,761	595	244	122,426
계	45,176	36,320	472	10,597	–	29	1,967	–	20,384	31,948	0	1,761	1,101	244	150,000

– 마산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	49	57	161	312	19	468	243	148	588	–	120	7	0	0	2,173
대 구	–	97	–	1,547	–	15,163	1,236	1,340	–	–	525	1,095	–	–	21,004
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	7	117	–	169	–	470	1,644	120	9,053	–	4	4	–	–	11,588
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	1	639	0	16	1	93	673	1	16	–	3	5	–	–	1,449
경 남	49,713	34,588	3,275	10,868	8,059	42,806	7,956	802	213	–	2,050	443	12	–	160,787
계	49,770	35,499	3,436	12,913	8,079	58,999	11,753	2,412	9,871	–	2,702	1,554	13	0	197,000

– 마산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	68	80	224	435	27	653	340	207	821	–	168	10	0	0	3,033
대 구	–	136	–	2,160	–	21,167	1,726	1,871	–	–	733	1,528	–	–	29,320
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	10	164	–	236	–	656	2,295	167	12,638	–	5	6	–	–	16,176
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	2	892	0	23	2	129	940	2	23	–	4	7	–	–	2,022
경 남	69,396	48,283	4,572	15,172	11,250	59,755	11,106	1,120	298	–	2,862	618	17	–	224,449
계	69,476	49,555	4,796	18,025	11,278	82,359	16,406	3,367	13,780	–	3,772	2,169	18	0	275,000

– 마산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	75	87	245	474	29	712	371	226	896	–	183	11	0	0	3,309
대 구	–	148	–	2,356	–	23,091	1,883	2,041	–	–	799	1,667	–	–	31,985
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	11	178	–	258	–	715	2,504	182	13,787	–	5	6	–	–	17,647
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	2	973	0	25	2	141	1,025	2	25	–	4	7	–	–	2,206
경 남	75,705	52,673	4,987	16,551	12,273	65,187	12,115	1,222	325	–	3,123	675	19	–	244,853
계	75,792	54,060	5,232	19,664	12,304	89,847	17,897	3,673	15,033	–	4,114	2,366	19	0	300,000

– 마산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	83	97	273	528	32	793	413	252	998	–	204	12	0	0	3,684
대 구	–	165	–	2,623	–	25,708	2,096	2,272	–	–	890	1,856	–	–	35,610
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	12	199	–	287	–	796	2,788	203	15,349	–	6	7	–	–	19,647
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	2	1,083	0	28	2	157	1,141	2	28	–	5	8	–	–	2,456
경 남	84,284	58,642	5,552	18,427	13,664	72,575	13,488	1,360	362	–	3,476	751	21	–	272,603
계	84,381	60,186	5,825	21,893	13,698	100,029	19,926	4,089	16,736	–	4,581	2,634	21	0	334,000

– 마산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	90	105	295	571	35	857	446	272	1,078	–	220	13	0	0	3,982
대 구	–	178	–	2,835	–	27,786	2,265	2,456	–	–	962	2,006	–	–	38,489
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	13	215	–	310	–	861	3,013	219	16,590	–	7	7	–	–	21,235
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	2	1,171	0	30	2	170	1,233	3	30	–	5	9	–	–	2,654
경 남	91,098	63,383	6,001	19,916	14,768	78,442	14,579	1,470	391	–	3,757	812	23	–	294,640
계	91,203	65,052	6,296	23,662	14,805	108,115	21,536	4,419	18,089	–	4,951	2,847	23	0	361,000

– 마산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	93	108	304	588	36	883	460	280	1,111	–	227	13	0	0	4,103
대 구	–	184	–	2,922	–	28,633	2,334	2,531	–	–	991	2,067	–	–	39,662
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	13	221	–	320	–	887	3,105	226	17,096	–	7	8	–	–	21,882
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	2	1,207	0	31	2	175	1,271	3	31	–	5	9	–	–	2,735
경 남	93,874	65,314	6,184	20,523	15,218	80,832	15,023	1,515	403	–	3,872	836	24	–	303,618
계	93,982	67,034	6,488	24,383	15,256	111,410	22,193	4,554	18,641	–	5,102	2,934	24	0	372,000

– 마산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	210	301	161	312	19	468	244	148	588	–	120	7	36	0	2,614
대 구	14	2,039	126	2,198	–	15,163	1,236	1,340	464	1,069	525	1,095	–	–	25,268
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	2,214	117	–	169	–	478	1,668	120	9,167	–	4	4	–	0	13,941
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	102	698	0	16	1	93	673	1	51	1	3	5	99	0	1,743
경 남	59,277	42,030	3,275	13,043	8,059	42,806	8,455	802	5,036	7,450	2,050	913	171	65	193,434
계	61,817	45,185	3,562	15,739	8,079	59,007	12,277	2,412	15,307	8,519	2,702	2,023	306	65	237,000

– 마산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	293	422	224	435	27	653	341	207	821	–	168	10	50	0	3,651
대 구	20	2,854	176	3,071	–	21,167	1,726	1,871	650	1,496	733	1,528	–	–	35,290
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	3,099	164	–	236	–	667	2,329	167	12,797	–	5	6	–	0	19,471
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	143	974	0	23	2	129	940	2	71	1	4	7	139	0	2,434
경 남	82,786	58,701	4,572	18,217	11,250	59,755	11,805	1,120	7,050	10,430	2,862	1,276	239	91	270,154
계	86,341	63,114	4,972	21,982	11,278	82,370	17,140	3,367	21,390	11,927	3,772	2,826	429	91	331,000

– 마산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	372	539	245	474	29	712	372	226	896	–	183	11	66	0	4,125
대 구	27	3,740	232	3,560	–	23,091	1,883	2,041	858	1,977	799	1,667	–	–	39,875
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	4,093	178	–	258	–	730	2,549	182	13,998	–	5	6	–	0	22,000
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	188	1,082	0	25	2	141	1,025	2	89	1	4	7	184	0	2,750
경 남	93,399	66,439	4,988	20,575	12,273	65,187	13,039	1,222	9,248	13,783	3,123	1,543	312	120	305,250
계	98,079	71,978	5,465	24,892	12,304	89,861	18,868	3,673	25,089	15,761	4,114	3,235	562	121	374,000

– 마산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	492	720	273	528	32	793	415	252	998	–	204	12	91	0	4,809
대 구	37	5,115	320	4,283	–	25,708	2,096	2,272	1,183	2,725	890	1,856	–	–	46,485
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	5,640	199	–	287	–	817	2,849	203	15,640	–	6	7	–	0	25,647
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	259	1,233	0	28	2	157	1,141	2	116	2	5	8	253	0	3,206
경 남	108,674	77,617	5,553	23,973	13,664	72,575	14,762	1,360	12,661	18,998	3,476	1,949	426	166	355,853
계	115,101	84,884	6,146	29,099	13,698	100,049	21,263	4,089	30,598	21,724	4,581	3,832	770	166	436,000

– 마산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	600	880	295	571	35	857	448	272	1,078	–	220	13	113	0	5,382
대 구	46	6,342	399	4,902	–	27,786	2,265	2,456	1,473	3,393	962	2,006	–	–	52,029
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	7,020	215	–	310	–	886	3,090	219	16,952	–	7	7	–	0	28,706
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	322	1,358	0	30	2	170	1,233	3	140	2	5	9	315	0	3,588
경 남	121,465	87,008	6,002	26,822	14,768	78,442	16,165	1,470	15,704	23,654	3,757	2,303	526	206	398,294
계	129,452	95,803	6,696	32,635	14,805	108,140	23,202	4,419	35,348	27,049	4,951	4,338	955	207	488,000

– 마산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	695	1,024	304	588	36	883	462	280	1,111	–	227	13	134	0	5,757
대 구	54	7,464	471	5,363	–	28,633	2,334	2,531	1,740	4,007	991	2,067	–	–	55,654
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	8,289	221	–	320	–	917	3,196	226	17,523	–	7	8	–	0	30,706
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	380	1,427	0	31	2	175	1,271	3	161	3	5	9	372	0	3,838
경 남	129,741	93,218	6,185	28,680	15,218	80,832	16,896	1,515	18,490	27,938	3,872	2,598	618	244	426,044
계	139,158	103,354	6,960	34,981	15,256	111,439	24,160	4,554	39,025	31,948	5,102	4,695	1,125	244	522,000

– 평택항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	187	376	57	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	1	622
부 산	1,056	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,119
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	9,229	600	–	–	–	–	–	239	0	–	–	–	–	1	10,069
광 주	–	373	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	373
대 전	–	497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	497
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	895	26,553	20	–	–	–	–	–	643	–	–	946	–	155	29,212
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	509	209	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	746
충 남	10,131	135	–	–	–	–	7,180	–	6,166	–	–	–	–	5	23,618
전 북	–	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	124
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	9	–	–	–	613	–	–	–	–	–	–	–	–	622
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	22,007	28,940	77	–	–	613	7,180	239	6,809	–	–	946	–	190	67,000

– 평택항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	229	460	70	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	1	761
부 산	1,293	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,369
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	11,295	734	–	–	–	–	–	292	0	–	–	–	–	1	12,323
광 주	–	456	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	456
대 전	–	609	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	609
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	1,095	32,498	25	–	–	–	–	–	787	–	–	1,157	–	190	35,751
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	622	256	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	913
충 남	12,399	166	–	–	–	–	8,787	–	7,547	–	–	–	–	7	28,905
전 북	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	152
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	11	–	–	–	750	–	–	–	–	–	–	–	–	761
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	26,934	35,419	95	–	–	750	8,787	292	8,334	–	–	1,157	–	232	82,000

– 평택항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	288	578	88	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	955
부 산	1,624	96	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,720
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	14,188	922	–	–	–	–	–	367	0	–	–	–	–	1	15,479
광 주	–	573	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	573
대 전	–	764	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	764
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	1,376	40,821	31	–	–	–	–	–	988	–	–	1,454	–	238	44,907
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	782	322	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	1,147
충 남	15,575	208	–	–	–	–	11,037	–	9,479	–	–	–	–	8	36,308
전 북	–	191	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	191
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	13	–	–	–	942	–	–	–	–	–	–	–	–	955
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	33,832	44,489	119	–	–	942	11,038	367	10,468	–	–	1,454	–	292	103,000

– 평택항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	388	780	118	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	1,289
부 산	2,191	130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,321
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	19,146	1,245	–	–	–	–	–	496	0	–	–	–	–	2	20,889
광 주	–	774	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	774
대 전	–	1,032	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,032
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	1,856	55,088	42	–	–	–	–	–	1,334	–	–	1,962	–	321	60,603
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	1,055	434	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58	1,547
충 남	21,018	281	–	–	–	–	14,895	–	12,793	–	–	–	–	11	48,998
전 북	–	258	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	258
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	18	–	–	–	1,271	–	–	–	–	–	–	–	–	1,289
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	45,656	60,039	160	–	–	1,271	14,896	496	14,127	–	–	1,962	–	394	139,000

– 평택항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	450	904	137	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	2	1,494
부 산	2,538	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,688
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	22,177	1,442	–	–	–	–	–	574	0	–	–	–	–	2	24,195
광 주	–	896	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	896
대 전	–	1,195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,195
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	2,150	63,807	48	–	–	–	–	–	1,545	–	–	2,272	–	372	70,195
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	1,222	503	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	67	1,792
충 남	24,345	325	–	–	–	–	17,253	–	14,817	–	–	–	–	13	56,753
전 북	–	299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	299
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	21	–	–	–	1,473	–	–	–	–	–	–	–	–	1,494
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	52,882	69,541	186	–	–	1,473	17,253	574	16,362	–	–	2,272	–	456	161,000

– 평택항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	497	999	152	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	2	1,651
부 산	2,806	166	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,972
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	24,518	1,594	–	–	–	–	–	635	0	–	–	–	–	2	26,750
광 주	–	991	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	991
대 전	–	1,321	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,321
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	2,377	70,544	54	–	–	–	–	–	1,708	–	–	2,512	–	411	77,607
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	1,351	556	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	74	1,981
충 남	26,916	359	–	–	–	–	19,074	–	16,382	–	–	–	–	15	62,746
전 북	–	330	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	330
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	23	–	–	–	1,628	–	–	–	–	–	–	–	–	1,651
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	58,466	76,884	205	–	–	1,628	19,075	635	18,090	–	–	2,512	–	504	178,000

– 평택항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	1,083	90	–	–	7	1	–	42	–	12	–	–	–	1,234
부 산	–	499	1,531	–	177	–	–	–	–	–	14	–	–	–	2,221
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	14,636	1,719	1,777	–	–	1,145	–	–	–	710	–	–	–	19,987
광 주	–	740	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	740
대 전	–	987	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	987
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	55,000	694	–	1,251	290	194	–	54	–	43	460	–	–	57,987
강 원															
충 북	–	1,481	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,481
충 남	–	41,214	5,634	12	–	–	–	–	–	–	–	23	–	–	46,883
전 북	–	247	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	247
전 남															
경 북	–	1,234	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,234
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	–	117,121	9,668	1,789	1,428	298	1,339	–	96	–	779	483	–	–	133,000

– 평택항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	1,538	128	–	–	10	1	–	59	–	17	–	–	–	1,753
부 산	–	709	2,175	–	251	–	–	–	–	–	20	–	–	–	3,156
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	20,799	2,443	2,525	–	–	1,627	–	–	–	1,009	–	–	–	28,403
광 주	–	1,052	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,052
대 전	–	1,403	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,403
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	78,158	987	–	1,778	413	275	–	77	–	61	654	–	–	82,403
강 원															
충 북	–	2,104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,104
충 남	–	58,567	8,006	17	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	66,623
전 북	–	351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	351
전 남															
경 북	–	1,753	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,753
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	–	166,435	13,738	2,543	2,029	423	1,902	–	136	–	1,107	687	–	–	189,000

– 평택항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	1,848	154	–	–	12	1	–	71	–	20	–	–	–	2,106
부 산	–	852	2,613	–	302	–	–	–	–	–	24	–	–	–	3,790
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	24,981	2,934	3,033	–	–	1,954	–	–	–	1,212	–	–	–	34,113
광 주	–	1,263	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,263
대 전	–	1,685	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,685
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	93,873	1,185	–	2,136	496	330	–	93	–	73	785	–	–	98,970
강 원															
충 북	–	2,527	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,527
충 남	–	70,343	9,615	21	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	80,019
전 북	–	421	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	421
전 남															
경 북	–	2,106	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,106
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	–	199,898	16,500	3,054	2,437	508	2,285	–	164	–	1,329	825	–	–	227,000

– 평택항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	2,475	206	–	–	16	1	–	95	–	27	–	–	–	2,820
부 산	–	1,141	3,499	–	404	–	–	–	–	–	32	–	–	–	5,076
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	33,454	3,929	4,062	–	–	2,616	–	–	–	1,623	–	–	–	45,685
광 주	–	1,692	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,692
대 전	–	2,256	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,256
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	125,715	1,587	–	2,860	664	442	–	124	–	98	1,051	–	–	132,542
강 원															
충 북	–	3,384	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,384
충 남	–	94,204	12,877	28	–	–	–	–	–	–	–	53	–	–	107,161
전 북	–	564	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	564
전 남															
경 북	–	2,820	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,820
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	–	267,704	22,097	4,090	3,264	680	3,060	–	219	–	1,780	1,105	–	–	304,000

– 평택항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	2,963	247	–	–	20	2	–	114	–	32	–	–	–	3,377
부 산	–	1,366	4,190	–	484	–	–	–	–	–	38	–	–	–	6,078
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	40,057	4,704	4,864	–	–	3,133	–	–	–	1,943	–	–	–	54,701
광 주	–	2,026	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,026
대 전	–	2,701	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,701
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	150,527	1,900	–	3,424	795	530	–	149	–	117	1,259	–	–	158,701
강 원															
충 북	–	4,052	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,052
충 남	–	112,796	15,418	33	–	–	–	–	–	–	–	64	–	–	128,312
전 북	–	675	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	675
전 남															
경 북	–	3,377	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,377
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	–	320,541	26,459	4,897	3,908	815	3,664	–	263	–	2,131	1,323	–	–	364,000

– 평택항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	3,378	281	–	–	22	2	–	130	–	37	–	–	–	3,850
부 산	–	1,557	4,777	–	552	–	–	–	–	–	44	–	–	–	6,929
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	45,670	5,363	5,545	–	–	3,572	–	–	–	2,216	–	–	–	62,365
광 주	–	2,310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,310
대 전	–	3,080	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,080
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	171,617	2,166	–	3,904	906	604	–	170	–	134	1,435	–	–	180,937
강 원															
충 북	–	4,620	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,620
충 남	–	128,600	17,579	38	–	–	–	–	–	–	–	73	–	–	146,289
전 북	–	770	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	770
전 남															
경 북	–	3,850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,850
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	–	365,452	30,166	5,583	4,456	929	4,177	–	299	–	2,430	1,508	–	–	415,000

– 평택항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	187	1,459	147	–	–	7	1	–	42	–	12	–	–	1	1,855
부 산	1,056	562	1,531	–	177	–	–	–	–	–	14	–	–	–	3,340
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	9,229	15,236	1,719	1,777	–	–	1,145	239	0	–	710	–	–	1	30,056
광 주	–	1,113	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,113
대 전	–	1,484	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,484
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	895	81,553	714	–	1,251	290	194	–	697	–	43	1,406	–	155	87,199
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	509	1,690	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	2,226
충 남	10,131	41,349	5,634	12	–	–	7,180	–	6,166	–	–	23	–	5	70,501
전 북	–	371	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	371
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	1,243	–	–	–	613	–	–	–	–	–	–	–	–	1,855
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	22,007	146,060	9,745	1,789	1,428	910	8,519	239	6,905	–	779	1,429	–	190	200,000

– 평택항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	229	1,999	198	–	–	10	1	–	59	–	17	–	–	1	2,514
부 산	1,293	786	2,175	–	251	–	–	–	–	–	20	–	–	–	4,525
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	11,295	21,533	2,443	2,525	–	–	1,627	292	0	–	1,009	–	–	1	40,725
광 주	–	1,508	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,508
대 전	–	2,011	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,011
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	1,095	110,656	1,011	–	1,778	413	275	–	864	–	61	1,811	–	190	118,154
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	622	2,360	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	3,017
충 남	12,399	58,733	8,006	17	–	–	8,787	–	7,547	–	–	33	–	7	95,529
전 북	–	503	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	503
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	1,764	–	–	–	750	–	–	–	–	–	–	–	–	2,514
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	26,934	201,853	13,833	2,543	2,029	1,173	10,690	292	8,470	–	1,107	1,844	–	232	271,000

– 평택항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	288	2,426	242	–	–	12	2	–	71	–	20	–	–	1	3,061
부 산	1,624	948	2,613	–	302	–	–	–	–	–	24	–	–	–	5,510
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	14,188	25,903	2,934	3,033	–	–	1,954	367	0	–	1,212	–	–	1	49,592
광 주	–	1,837	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,837
대 전	–	2,449	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,449
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	1,376	134,693	1,216	–	2,136	496	330	–	1,081	–	73	2,239	–	238	143,878
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	782	2,849	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	3,673
충 남	15,575	70,551	9,615	21	–	–	11,037	–	9,479	–	–	40	–	8	116,327
전 북	–	612	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	612
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	2,119	–	–	–	942	–	–	–	–	–	–	–	–	3,061
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	33,832	244,387	16,619	3,054	2,437	1,450	13,323	367	10,632	–	1,329	2,279	–	292	330,000

– 평택항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	388	3,255	324	–	–	16	2	–	95	–	27	–	–	1	4,109
부 산	2,191	1,270	3,499	–	404	–	–	–	–	–	32	–	–	–	7,397
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	19,146	34,699	3,929	4,062	–	–	2,616	496	0	–	1,623	–	–	2	66,573
광 주	–	2,466	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,466
대 전	–	3,288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,288
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	1,856	180,803	1,629	–	2,860	664	442	–	1,458	–	98	3,013	–	321	193,145
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	1,055	3,818	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58	4,931
충 남	21,018	94,484	12,877	28	–	–	14,895	–	12,793	–	–	53	–	11	156,160
전 북	–	822	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	822
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	2,838	–	–	–	1,271	–	–	–	–	–	–	–	–	4,109
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	45,656	327,743	22,258	4,090	3,264	1,952	17,956	496	14,346	–	1,780	3,067	–	394	443,000

– 평택항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	450	3,867	384	–	–	20	2	–	114	–	32	–	–	2	4,870
부 산	2,538	1,516	4,190	–	484	–	–	–	–	–	38	–	–	–	8,766
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	22,177	41,499	4,704	4,864	–	–	3,133	574	0	–	1,943	–	–	2	78,896
광 주	–	2,922	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,922
대 전	–	3,896	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,896
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	2,150	214,334	1,948	–	3,424	795	530	–	1,694	–	117	3,531	–	372	228,896
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	1,222	4,555	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	67	5,844
충 남	24,345	113,122	15,418	33	–	–	17,253	–	14,817	–	–	64	–	13	185,065
전 북	–	974	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	974
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	3,398	–	–	–	1,473	–	–	–	–	–	–	–	–	4,870
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	52,882	390,082	26,644	4,897	3,908	2,287	20,917	574	16,625	–	2,131	3,595	–	456	525,000

– 평택항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	497	4,378	433	–	–	22	3	–	130	–	37	–	–	2	5,501
부 산	2,806	1,723	4,777	–	552	–	–	–	–	–	44	–	–	–	9,902
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	24,518	47,264	5,363	5,545	–	–	3,572	635	0	–	2,216	–	–	2	89,115
광 주	–	3,301	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,301
대 전	–	4,401	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,401
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	2,377	242,162	2,220	–	3,904	906	604	–	1,878	–	134	3,947	–	411	258,544
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	1,351	5,176	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	74	6,601
충 남	26,916	128,960	17,579	38	–	–	19,074	–	16,382	–	–	73	–	15	209,035
전 북	–	1,100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,100
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	3,873	–	–	–	1,628	–	–	–	–	–	–	–	–	5,501
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	58,466	442,336	30,371	5,583	4,456	2,557	23,253	635	18,390	–	2,430	4,020	–	504	593,000

– 군산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	11,207	–	13,591	–	–	–	–	18,466	7,259	–	28,999	–	–	79,521
전 북	–	8,175	–	7,077	–	–	–	–	2,396	3,349	–	894	28,533	55	50,479
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	–	19,381	–	20,668	–	–	–	–	20,862	10,608	–	29,893	28,533	55	130,000

– 군산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	16,810	–	20,387	–	–	–	–	27,698	10,888	–	43,499	–	–	119,282
전 북	–	12,262	–	10,615	–	–	–	–	3,594	5,023	–	1,341	42,799	83	75,718
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	–	29,072	–	31,002	–	–	–	–	31,292	15,912	–	44,839	42,799	83	195,000

– 군산항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	22,327	–	27,078	–	–	–	–	36,789	14,462	–	57,775	–	–	158,431
전 북	–	16,286	–	14,099	–	–	–	–	4,774	6,672	–	1,781	56,847	111	100,569
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	–	38,613	–	41,177	–	–	–	–	41,563	21,134	–	59,556	56,847	111	259,000

– 군산항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	–	31,896	–	38,683	–	–	–	–	52,556	20,660	–	82,536	–	–	226,330
전 북	–	23,266	–	20,142	–	–	–	–	6,820	9,532	–	2,544	81,209	158	143,670
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	–	55,162	–	58,824	–	–	–	–	59,375	30,191	–	85,080	81,209	158	370,000

- 군산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대 구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인 천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대 전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강 원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충 남	-	41,120	-	49,869	-	-	-	-	67,755	26,634	-	106,404	-	-	291,782
전 북	-	29,994	-	25,966	-	-	-	-	8,792	12,288	-	3,280	104,694	204	185,218
전 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	-	71,114	-	75,836	-	-	-	-	76,546	38,922	-	109,684	104,694	204	477,000

- 군산항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대 구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인 천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대 전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강 원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충 남	-	50,602	-	61,370	-	-	-	-	83,379	32,776	-	130,942	-	-	359,069
전 북	-	36,911	-	31,954	-	-	-	-	10,819	15,122	-	4,036	128,837	251	227,931
전 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	-	87,513	-	93,324	-	-	-	-	94,198	47,898	-	134,978	128,837	251	587,000

– 군산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	558	36,034	18,767	3,755	–	–	–	59	162	–	–	–	–	–	59,335
전 북	1,011	1,469	14,509	11,248	–	–	–	–	9,426	–	2	–	–	–	37,665
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	1,569	37,503	33,276	15,003	–	–	–	59	9,588	–	2	–	–	–	97,000

– 군산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	622	40,120	20,895	4,181	–	–	–	66	180	–	–	–	–	–	66,064
전 북	1,126	1,636	16,155	12,523	–	–	–	–	10,495	–	2	–	–	–	41,936
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	1,747	41,756	37,050	16,704	–	–	–	66	10,675	–	2	–	–	–	108,000

– 군산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	858	55,351	28,827	5,768	–	–	–	91	249	–	–	–	–	–	91,144
전 북	1,553	2,257	22,287	17,277	–	–	–	–	14,479	–	3	–	–	–	57,856
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	2,411	57,607	51,115	23,045	–	–	–	91	14,728	–	3	–	–	–	149,000

– 군산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	1,145	73,925	38,501	7,704	–	–	–	122	332	–	–	–	–	–	121,729
전 북	2,074	3,014	29,766	23,075	–	–	–	–	19,338	–	4	–	–	–	77,271
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	3,220	76,939	68,267	30,779	–	–	–	122	19,670	–	4	–	–	–	199,000

– 군산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	1,324	85,441	44,498	8,904	–	–	–	141	384	–	–	–	–	–	140,691
전 북	2,398	3,484	34,403	26,669	–	–	–	–	22,350	–	4	–	–	–	89,309
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	3,721	88,924	78,902	35,573	–	–	–	141	22,734	–	4	–	–	–	230,000

– 군산항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	1,450	93,613	48,755	9,756	–	–	–	154	421	–	–	–	–	–	154,149
전 북	2,627	3,817	37,694	29,220	–	–	–	–	24,488	–	5	–	–	–	97,851
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	4,077	97,430	86,449	38,976	–	–	–	154	24,909	–	5	–	–	–	252,000

– 군산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	558	47,240	18,767	17,346	–	–	–	59	18,628	7,259	–	28,999	–	–	138,856
전 북	1,011	9,644	14,509	18,324	–	–	–	–	11,822	3,349	2	894	28,533	55	88,144
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	1,569	56,884	33,276	35,671	–	–	–	59	30,450	10,608	2	29,893	28,533	55	227,000

– 군산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	622	56,930	20,895	24,568	–	–	–	66	27,879	10,888	–	43,499	–	–	185,346
전 북	1,126	13,898	16,155	23,138	–	–	–	–	14,089	5,023	2	1,341	42,799	83	117,654
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	1,747	70,827	37,050	47,706	–	–	–	66	41,968	15,912	2	44,839	42,799	83	303,000

– 군산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	858	77,678	28,827	32,846	–	–	–	91	37,038	14,462	–	57,775	–	–	249,574
전 북	1,553	18,543	22,287	31,376	–	–	–	–	19,253	6,672	3	1,781	56,847	111	158,426
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	2,411	96,221	51,115	64,222	–	–	–	91	56,291	21,134	3	59,556	56,847	111	408,000

– 군산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	1,145	105,820	38,501	46,387	–	–	–	122	52,888	20,660	–	82,536	–	–	348,059
전 북	2,074	26,280	29,766	43,216	–	–	–	–	26,157	9,532	4	2,544	81,209	158	220,941
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	3,220	132,100	68,267	89,603	–	–	–	122	79,045	30,191	4	85,080	81,209	158	569,000

– 군산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	1,324	126,560	44,498	58,773	–	–	–	141	68,139	26,634	–	106,404	–	–	432,473
전 북	2,398	33,478	34,403	52,636	–	–	–	–	31,142	12,288	4	3,280	104,694	204	274,527
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	3,721	160,038	78,902	111,409	–	–	–	141	99,280	38,922	4	109,684	104,694	204	707,000

– 군산항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
부 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
인 천	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
광 주	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 기	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
강 원	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
충 남	1,450	144,215	48,755	71,125	–	–	–	154	83,800	32,776	–	130,942	–	–	513,218
전 북	2,627	40,728	37,694	61,175	–	–	–	–	35,307	15,122	5	4,036	128,837	251	325,782
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 북	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
경 남	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
계	4,077	184,943	86,449	132,300	–	–	–	154	119,107	47,898	5	134,978	128,837	251	839,000

– 기타항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	1	2,164	0	257	16	–	199	–	–	–	–	–	–	14	2,651
부 산	2	59	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	0	74
대 구	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
인 천	–	390	–	–	–	117,141	–	–	–	–	–	–	–	–	117,531
광 주	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
대 전															
울 산	–	2,136	–	1,726	–	–	491	–	–	–	–	–	–	–	4,353
경 기	–	302	–	–	–	–	276	–	–	–	–	–	–	43	621
강 원	1,996	717	–	–	–	–	178	–	–	–	–	–	–	–	2,891
충 북	–	–	–	–	–	–	1,293	–	–	–	–	–	–	–	1,293
충 남	–	12	–	–	–	18,075	–	–	–	–	–	–	–	–	18,087
전 북	–	43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	60
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	6,233	–	–	–	–	–	6,233
경 북	5,066	3,677	–	16	–	2,591	6,231	6,663	1,857	–	–	–	9,214	–	35,316
경 남	494	3,326	–	–	–	–	35	–	–	–	–	–	–	–	3,856
계	7,559	12,854	9	1,999	16	137,806	8,715	6,663	8,090	–	–	–	9,214	74	193,000

– 기타항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	3	5,102	0	605	37	–	468	–	–	–	–	–	–	33	6,249
부 산	5	140	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	0	175
대 구	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
인 천	–	920	–	–	–	276,161	–	–	–	–	–	–	–	–	277,081
광 주	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
대 전															
울 산	–	5,037	–	4,068	–	–	1,157	–	–	–	–	–	–	–	10,262
경 기	–	713	–	–	–	–	650	–	–	–	–	–	–	102	1,465
강 원	4,705	1,691	–	–	–	–	420	–	–	–	–	–	–	–	6,816
충 북	–	–	–	–	–	–	3,049	–	–	–	–	–	–	–	3,049
충 남	–	29	–	–	–	42,611	–	–	–	–	–	–	–	–	42,640
전 북	–	102	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	142
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	14,694	–	–	–	–	–	14,694
경 북	11,943	8,670	–	39	–	6,108	14,690	15,708	4,379	–	–	–	21,723	–	83,259
경 남	1,166	7,842	–	–	–	–	83	–	–	–	–	–	–	–	9,090
계	17,822	30,303	21	4,712	37	324,880	20,546	15,708	19,073	–	–	–	21,723	175	455,000

– 기타항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	4	6,672	0	791	49	–	612	–	–	–	–	–	–	43	8,171
부 산	7	183	–	–	–	–	39	–	–	–	–	–	–	0	229
대 구	–	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	76
인 천	–	1,203	–	–	–	361,134	–	–	–	–	–	–	–	–	362,337
광 주	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
대 전															
울 산	–	6,586	–	5,320	–	–	1,513	–	–	–	–	–	–	–	13,419
경 기	–	932	–	–	–	–	850	–	–	–	–	–	–	134	1,916
강 원	6,153	2,211	–	–	–	–	549	–	–	–	–	–	–	–	8,913
충 북	–	–	–	–	–	–	3,987	–	–	–	–	–	–	–	3,987
충 남	–	38	–	–	–	55,722	–	–	–	–	–	–	–	–	55,760
전 북	–	134	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	186
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	19,215	–	–	–	–	–	19,215
경 북	15,618	11,337	–	51	–	7,987	19,210	20,542	5,726	–	–	–	28,407	–	108,877
경 남	1,524	10,255	–	–	–	–	108	–	–	–	–	–	–	–	11,887
계	23,305	39,627	27	6,162	49	424,843	26,868	20,542	24,941	–	–	–	28,407	229	595,000

– 기타항 수입 적컨테이너 장기 기・종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	5	9,363	0	1,110	69	–	859	–	–	–	–	–	–	61	11,467
부 산	10	256	–	–	–	–	54	–	–	–	–	–	–	0	321
대 구	–	107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	107
인 천	–	1,688	–	–	–	506,801	–	–	–	–	–	–	–	–	508,489
광 주	–	–	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37
대 전															
울 산	–	9,243	–	7,466	–	–	2,123	–	–	–	–	–	–	–	18,832
경 기	–	1,308	–	–	–	–	1,193	–	–	–	–	–	–	188	2,689
강 원	8,634	3,103	–	–	–	–	771	–	–	–	–	–	–	–	12,508
충 북	–	–	–	–	–	–	5,595	–	–	–	–	–	–	–	5,595
충 남	–	53	–	–	–	78,199	–	–	–	–	–	–	–	–	78,252
전 북	–	188	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	73	261
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	26,966	–	–	–	–	–	26,966
경 북	21,917	15,910	–	71	–	11,209	26,959	28,828	8,035	–	–	–	39,865	–	152,794
경 남	2,139	14,392	–	–	–	–	152	–	–	–	–	–	–	–	16,682
계	32,706	55,611	38	8,647	69	596,209	37,706	28,828	35,001	–	–	–	39,865	322	835,000

– 기타항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	8	13,926	1	1,652	102	–	1,278	–	–	–	–	–	–	90	17,057
부 산	15	381	–	–	–	–	81	–	–	–	–	–	–	1	477
대 구	–	159	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	159
인 천	–	2,511	–	–	–	753,829	–	–	–	–	–	–	–	–	756,340
광 주	–	–	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
대 전															
울 산	–	13,748	–	11,105	–	–	3,158	–	–	–	–	–	–	–	28,011
경 기	–	1,945	–	–	–	–	1,775	–	–	–	–	–	–	279	3,999
강 원	12,843	4,616	–	–	–	–	1,147	–	–	–	–	–	–	–	18,605
충 북	–	–	–	–	–	–	8,322	–	–	–	–	–	–	–	8,322
충 남	–	80	–	–	–	116,315	–	–	–	–	–	–	–	–	116,394
전 북	–	279	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	109	388
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	40,110	–	–	–	–	–	40,110
경 북	32,600	23,665	–	105	–	16,673	40,099	42,879	11,952	–	–	–	59,296	–	227,269
경 남	3,181	21,406	–	–	–	–	225	–	–	–	–	–	–	–	24,813
계	48,647	82,717	56	12,862	102	886,816	56,084	42,879	52,062	–	–	–	59,296	479	1,242,000

– 기타항 수입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	12	19,757	1	2,343	145	–	1,813	–	–	–	–	–	–	128	24,198
부 산	21	541	–	–	–	–	114	–	–	–	–	–	–	1	677
대 구	–	226	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	226
인 천	–	3,563	–	–	–	1,069,441	–	–	–	–	–	–	–	–	1,073,004
광 주	–	–	79	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	79
대 전															
울 산	–	19,504	–	15,755	–	–	4,480	–	–	–	–	–	–	–	39,738
경 기	–	2,760	–	–	–	–	2,518	–	–	–	–	–	–	396	5,674
강 원	18,220	6,548	–	–	–	–	1,627	–	–	–	–	–	–	–	26,395
충 북	–	–	–	–	–	–	11,806	–	–	–	–	–	–	–	11,806
충 남	–	113	–	–	–	165,013	–	–	–	–	–	–	–	–	165,126
전 북	–	396	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	154	550
전 남	–	–	–	–	–	–	–	–	56,903	–	–	–	–	–	56,903
경 북	46,249	33,574	–	150	–	23,653	56,888	60,832	16,956	–	–	–	84,122	–	322,422
경 남	4,513	30,369	–	–	–	–	320	–	–	–	–	–	–	–	35,202
계	69,015	117,349	80	18,247	145	1,258,107	79,566	60,832	73,859	–	–	–	84,122	679	1,762,000

– 기타항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	57	413	55	702	546	603	607	–	1,248	319	219	–	1,054	–	5,822
부 산	234	1,776	894	1,852	51	915	81	–	3,911	–	29	–	20	45	9,808
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–	–	–	32
인 천	0	374	2,553	72	–	–	410	–	33	–	447	–	54	–	3,942
광 주															
대 전															
울 산	4,175	670	1,307	20,012	–	3,320	–	1,178	52,616	–	3,110	4,192	–	–	90,580
경 기	–	86,147	68	638	–	31	265	–	1,355	–	67	–	126	–	88,698
강 원	–	359	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–	–	–	406
충 북	–	17	–	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120
충 남	137	36,533	17,733	11,417	–	334	–	–	485	–	–	–	10	–	66,651
전 북	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
전 남	34	53	–	–	–	–	82	–	–	–	525	–	–	–	693
경 북	684	1,939	713	2,174	790	2,296	371	–	214	–	83	–	–	–	9,264
경 남	9	16	6	38	–	4	2,862	786	1	–	839	–	420	–	4,982
계	5,330	128,299	23,330	37,010	1,386	7,503	4,724	1,964	59,864	319	5,351	4,192	1,684	45	281,000

– 기타항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	118	857	114	1,457	1,133	1,250	1,259	–	2,589	661	455	–	2,186	–	12,079
부 산	486	3,685	1,854	3,842	105	1,899	168	–	8,115	–	60	–	42	93	20,349
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–	–	65
인 천	1	775	5,296	150	–	–	850	–	69	–	926	–	111	–	8,178
광 주															
대 전															
울 산	8,663	1,390	2,713	41,519	–	6,888	–	2,444	109,164	–	6,453	8,697	–	–	187,929
경 기	–	178,732	142	1,325	–	64	549	–	2,811	–	140	–	261	–	184,024
강 원	–	746	–	–	–	–	96	–	–	–	–	–	–	–	842
충 북	–	35	–	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250
충 남	284	75,797	36,792	23,687	–	694	–	–	1,007	–	–	–	22	–	138,282
전 북	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
전 남	70	109	–	–	–	–	170	–	–	–	1,089	–	–	–	1,439
경 북	1,419	4,023	1,479	4,511	1,639	4,763	769	–	444	–	173	–	–	–	19,220
경 남	19	33	13	80	–	9	5,938	1,631	3	–	1,741	–	872	–	10,337
계	11,059	266,187	48,403	76,785	2,877	15,567	9,800	4,075	124,201	661	11,102	8,697	3,493	93	583,000

– 기타항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	145	1,059	141	1,800	1,399	1,544	1,555	–	3,197	816	562	–	2,700	–	14,918
부 산	600	4,551	2,290	4,744	130	2,345	207	–	10,022	–	74	–	51	115	25,131
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	81	–	–	–	81
인 천	1	957	6,540	185	–	–	1,050	–	85	–	1,144	–	137	–	10,100
광 주															
대 전															
울 산	10,698	1,717	3,350	51,276	–	8,506	–	3,018	134,816	–	7,969	10,741	–	–	232,091
경 기	–	220,732	175	1,636	–	79	679	–	3,472	–	173	–	322	–	227,268
강 원	–	921	–	–	–	–	119	–	–	–	–	–	–	–	1,040
충 북	–	43	–	265	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	308
충 남	351	93,609	45,438	29,253	–	856	–	–	1,244	–	–	–	27	–	170,778
전 북	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
전 남	87	135	–	–	–	–	210	–	–	–	1,345	–	–	–	1,777
경 북	1,752	4,968	1,827	5,572	2,024	5,883	950	–	548	–	214	–	–	–	23,737
경 남	23	40	16	98	–	11	7,334	2,014	3	–	2,150	–	1,076	–	12,766
계	13,658	328,739	59,777	94,829	3,553	19,225	12,103	5,032	153,387	816	13,711	10,741	4,314	115	720,000

– 기타항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	202	1,473	196	2,505	1,947	2,149	2,163	–	4,450	1,136	782	–	3,758	–	20,761
부 산	835	6,334	3,186	6,603	181	3,264	288	–	13,947	–	103	–	71	161	34,974
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	112
인 천	1	1,332	9,102	257	–	–	1,461	–	118	–	1,592	–	191	–	14,056
광 주															
대 전															
울 산	14,888	2,390	4,662	71,359	–	11,838	–	4,200	187,619	–	11,090	14,947	–	–	322,993
경 기	–	307,186	244	2,277	–	110	944	–	4,832	–	240	–	449	–	316,281
강 원	–	1,282	–	–	–	–	166	–	–	–	–	–	–	–	1,447
충 북	–	60	–	369	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	429
충 남	489	130,272	63,234	40,711	–	1,192	–	–	1,731	–	–	–	37	–	237,666
전 북	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
전 남	121	187	–	–	–	–	293	–	–	–	1,872	–	–	–	2,473
경 북	2,439	6,914	2,543	7,754	2,816	8,187	1,322	–	763	–	297	–	–	–	33,034
경 남	32	56	22	137	–	15	10,206	2,803	5	–	2,992	–	1,498	–	17,766
계	19,007	457,495	83,190	131,971	4,944	26,755	16,843	7,003	213,464	1,136	19,081	14,947	6,004	161	1,002,000

– 기타항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	281	2,051	273	3,487	2,710	2,992	3,012	–	6,195	1,582	1,088	–	5,231	–	28,903
부 산	1,163	8,818	4,436	9,192	252	4,544	401	–	19,418	–	143	–	100	224	48,691
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	156	–	–	–	156
인 천	1	1,855	12,672	358	–	–	2,034	–	165	–	2,217	–	266	–	19,568
광 주															
대 전															
울 산	20,728	3,327	6,491	99,347	–	16,481	–	5,847	261,206	–	15,440	20,810	–	–	449,675
경 기	–	427,669	340	3,170	–	153	1,315	–	6,727	–	334	–	625	–	440,332
강 원	–	1,784	–	–	–	–	231	–	–	–	–	–	–	–	2,015
충 북	–	83	–	514	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	598
충 남	680	181,367	88,035	56,678	–	1,659	–	–	2,409	–	–	–	52	–	330,882
전 북	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12
전 남	168	261	–	–	–	–	408	–	–	–	2,606	–	–	–	3,443
경 북	3,395	9,626	3,540	10,795	3,921	11,398	1,840	–	1,062	–	414	–	–	–	45,991
경 남	45	78	31	191	–	21	14,209	3,903	6	–	4,166	–	2,085	–	24,735
계	26,462	636,931	115,818	183,732	6,883	37,248	23,449	9,750	297,188	1,582	26,565	20,810	8,359	224	1,395,000

– 기타항 수출 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	374	2,726	363	4,635	3,602	3,976	4,003	–	8,233	2,102	1,446	–	6,953	–	38,413
부 산	1,545	11,720	5,896	12,217	335	6,040	533	–	25,807	–	190	–	132	297	64,712
대 구	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208	–	–	–	208
인 천	2	2,465	16,841	476	–	–	2,704	–	219	–	2,946	–	354	–	26,007
광 주															
대 전															
울 산	27,548	4,421	8,626	132,035	–	21,903	–	7,771	347,151	–	20,520	27,657	–	–	597,633
경 기	–	568,386	452	4,212	–	203	1,747	–	8,940	–	444	–	830	–	585,215
강 원	–	2,371	–	–	–	–	306	–	–	–	–	–	–	–	2,678
충 북	–	111	–	683	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	794
충 남	904	241,043	117,002	75,327	–	2,205	–	–	3,202	–	–	–	69	–	439,753
전 북	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
전 남	224	346	–	–	–	–	542	–	–	–	3,463	–	–	–	4,575
경 북	4,513	12,793	4,704	14,347	5,211	15,148	2,446	–	1,412	–	550	–	–	–	61,123
경 남	60	104	41	253	–	28	18,884	5,187	9	–	5,537	–	2,772	–	32,873
계	35,169	846,502	153,926	244,185	9,148	49,504	31,165	12,958	394,972	2,102	35,306	27,657	11,109	297	1,854,000

– 기타항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2006)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	58	2,577	55	959	562	603	805	–	1,248	319	219	–	1,054	14	8,473
부 산	237	1,835	894	1,852	51	915	93	–	3,911	–	29	–	20	45	9,882
대 구	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–	–	–	56
인 천	0	764	2,553	72	–	117,141	410	–	33	–	447	–	54	–	121,473
광 주	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	4,175	2,806	1,307	21,737	–	3,320	491	1,178	52,616	–	3,110	4,192	–	–	94,932
경 기	–	86,449	68	638	–	31	541	–	1,355	–	67	–	126	43	89,319
강 원	1,996	1,077	–	–	–	–	225	–	–	–	–	–	–	–	3,297
충 북	–	17	–	104	–	–	1,293	–	–	–	–	–	–	–	1,414
충 남	137	36,546	17,733	11,417	–	18,409	–	–	485	–	–	–	10	–	84,738
전 북	–	46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	63
전 남	34	53	–	–	–	–	82	–	6,233	–	525	–	–	–	6,926
경 북	5,750	5,616	713	2,191	790	4,887	6,602	6,663	2,071	–	83	–	9,214	–	44,580
경 남	503	3,342	6	38	–	4	2,897	786	1	–	839	–	420	–	8,838
계	12,890	141,153	23,338	39,008	1,402	145,309	13,439	8,627	67,954	319	5,351	4,192	10,898	119	474,000

– 기타항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2011)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	121	5,959	115	2,063	1,170	1,250	1,727	–	2,589	661	455	–	2,186	33	18,328
부 산	491	3,825	1,854	3,842	105	1,899	197	–	8,115	–	60	–	42	94	20,524
대 구	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–	–	124
인 천	1	1,695	5,296	150	–	276,161	850	–	69	–	926	–	111	–	285,259
광 주	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	8,663	6,427	2,713	45,587	–	6,888	1,157	2,444	109,164	–	6,453	8,697	–	–	198,190
경 기	–	179,444	142	1,325	–	64	1,200	–	2,811	–	140	–	261	102	185,489
강 원	4,705	2,437	–	–	–	–	516	–	–	–	–	–	–	–	7,658
충 북	–	35	–	215	–	–	3,049	–	–	–	–	–	–	–	3,298
충 남	284	75,826	36,792	23,687	–	43,305	–	–	1,007	–	–	–	22	–	180,923
전 북	–	107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	147
전 남	70	109	–	–	–	–	170	–	14,694	–	1,089	–	–	–	16,133
경 북	13,362	12,692	1,479	4,550	1,639	10,871	15,459	15,708	4,822	–	173	–	21,723	–	102,479
경 남	1,184	7,875	13	80	–	9	6,021	1,631	3	–	1,741	–	872	–	19,427
계	28,881	296,490	48,423	81,497	2,914	340,447	30,346	19,783	143,274	661	11,102	8,697	25,216	269	1,038,000

– 기타항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2016)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	149	7,730	141	2,591	1,448	1,544	2,167	–	3,197	816	562	–	2,700	43	23,089
부 산	607	4,734	2,290	4,744	130	2,345	246	–	10,022	–	74	–	51	116	25,359
대 구	–	76	–	–	–	–	–	–	–	–	81	–	–	–	157
인 천	1	2,161	6,540	185	–	361,134	1,050	–	85	–	1,144	–	137	–	372,437
광 주	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	10,698	8,303	3,350	56,596	–	8,506	1,513	3,018	134,816	–	7,969	10,741	–	–	245,510
경 기	–	221,664	175	1,636	–	79	1,529	–	3,472	–	173	–	322	134	229,184
강 원	6,153	3,132	–	–	–	–	668	–	–	–	–	–	–	–	9,953
충 북	–	43	–	265	–	–	3,987	–	–	–	–	–	–	–	4,295
충 남	351	93,647	45,438	29,253	–	56,579	–	–	1,244	–	–	–	27	–	226,538
전 북	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	192
전 남	87	135	–	–	–	–	210	–	19,215	–	1,345	–	–	–	20,992
경 북	17,370	16,305	1,827	5,622	2,024	13,870	20,160	20,542	6,274	–	214	–	28,407	–	132,614
경 남	1,547	10,295	16	98	–	11	7,442	2,014	3	–	2,150	–	1,076	–	24,654
계	36,963	368,366	59,804	100,991	3,601	444,068	38,971	25,574	178,328	816	13,711	10,741	32,721	345	1,315,000

– 기타항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2021)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	208	10,836	197	3,615	2,015	2,149	3,022	–	4,450	1,136	782	–	3,758	61	32,228
부 산	845	6,590	3,186	6,603	181	3,264	342	–	13,947	–	103	–	71	161	35,294
대 구	–	107	–	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–	–	219
인 천	1	3,021	9,102	257	–	506,801	1,461	–	118	–	1,592	–	191	–	522,545
광 주	–	–	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	14,888	11,632	4,662	78,825	–	11,838	2,123	4,200	187,619	–	11,090	14,947	–	–	341,824
경 기	–	308,494	244	2,277	–	110	2,138	–	4,832	–	240	–	449	188	318,970
강 원	8,634	4,385	–	–	–	–	937	–	–	–	–	–	–	–	13,955
충 북	–	60	–	369	–	–	5,595	–	–	–	–	–	–	–	6,024
충 남	489	130,326	63,234	40,711	–	79,391	–	–	1,731	–	–	–	37	–	315,918
전 북	–	196	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	73	269
전 남	121	187	–	–	–	–	293	–	26,966	–	1,872	–	–	–	29,439
경 북	24,356	22,824	2,543	7,825	2,816	19,396	28,280	28,828	8,798	–	297	–	39,865	–	185,828
경 남	2,171	14,448	22	137	–	15	10,357	2,803	5	–	2,992	–	1,498	–	34,448
계	51,713	513,106	83,228	140,618	5,013	622,963	54,549	35,831	248,465	1,136	19,081	14,947	45,869	482	1,837,000

– 기타항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2026)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	290	15,978	274	5,139	2,812	2,992	4,290	–	6,195	1,582	1,088	–	5,231	90	45,960
부 산	1,178	9,199	4,436	9,192	252	4,544	482	–	19,418	–	143	–	100	224	49,168
대 구	–	159	–	–	–	–	–	–	–	–	156	–	–	–	316
인 천	1	4,366	12,672	358	–	753,829	2,034	–	165	–	2,217	–	266	–	775,908
광 주	–	–	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	20,728	17,075	6,491	110,452	–	16,481	3,158	5,847	261,206	–	15,440	20,810	–	–	477,686
경 기	–	429,614	340	3,170	–	153	3,090	–	6,727	–	334	–	625	279	444,331
강 원	12,843	6,400	–	–	–	–	1,377	–	–	–	–	–	–	–	20,620
충 북	–	83	–	514	–	–	8,322	–	–	–	–	–	–	–	8,920
충 남	680	181,447	88,035	56,678	–	117,974	–	–	2,409	–	–	–	52	–	447,276
전 북	–	291	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	109	400
전 남	168	261	–	–	–	–	408	–	40,110	–	2,606	–	–	–	43,552
경 북	35,995	33,291	3,540	10,900	3,921	28,070	41,939	42,879	13,014	–	414	–	59,296	–	273,260
경 남	3,226	21,484	31	191	–	21	14,434	3,903	6	–	4,166	–	2,085	–	49,548
계	75,109	719,648	115,874	196,594	6,985	924,064	79,534	52,629	349,249	1,582	26,565	20,810	67,655	702	2,637,000

– 기타항 수출입 적컨테이너 장기 기·종점 예측(2031)

단위: TEU

대륙 / 지역	일본	중국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	미국	북미주	중미	남미	호주	기타	계
서 울	386	22,483	364	6,978	3,747	3,976	5,815	–	8,233	2,102	1,446	–	6,953	128	62,612
부 산	1,567	12,260	5,896	12,217	335	6,040	648	–	25,807	–	190	–	132	298	65,389
대 구	–	226	–	–	–	–	–	–	–	–	208	–	–	–	434
인 천	2	6,028	16,841	476	–	1,069,441	2,704	–	219	–	2,946	–	354	–	1,099,011
광 주	–	–	79	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	79
대 전	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
울 산	27,548	23,925	8,626	147,789	–	21,903	4,480	7,771	347,151	–	20,520	27,657	–	–	637,371
경 기	–	571,145	452	4,212	–	203	4,265	–	8,940	–	444	–	830	396	590,889
강 원	18,220	8,919	–	–	–	–	1,933	–	–	–	–	–	–	–	29,072
충 북	–	111	–	683	–	–	11,806	–	–	–	–	–	–	–	12,600
충 남	904	241,156	117,002	75,327	–	167,219	–	–	3,202	–	–	–	69	–	604,878
전 북	–	412	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	154	566
전 남	224	346	–	–	–	–	542	–	56,903	–	3,463	–	–	–	61,478
경 북	50,761	46,367	4,704	14,496	5,211	38,801	59,333	60,832	18,368	–	550	–	84,122	–	383,545
경 남	4,573	30,473	41	253	–	28	19,204	5,187	9	–	5,537	–	2,772	–	68,075
계	104,183	963,851	154,006	262,433	9,293	1,307,612	110,731	73,789	468,831	2,102	35,306	27,657	95,231	976	3,616,000