2011년「국가교통수요조사 및 DB구축사업」

전국 해상여객 O/D 전수화 및 장래수요예측

3

KOTI 한국교통연구원
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

제 출 문

국토해양부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」의 최종보고서를 제출합니다.

2012년 4월

한국교통연구원

원장 김 경 철

본 『2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』은 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 김수철 선임연구위원 ◦ 김찬성 연구위원
연 구 진	◦ 최정민 연구위원 ◦ 조종석, 박상준, 박민철, 황순연, 박경아, 홍다희, 박용일, 이석주, 천승훈, 한진석, 연지윤 부연구위원 ◦ 이창렬, 최애심, 신영권, 성홍모, 오연선, 박정하, 성홍모, 김동호, 남혜경, 김진우, 장유진, 강국수, 김근덕, 강재원, 정승연, 홍성표, 김형범, 방형준, 김경현, 박미란, 주진호, 강민구, 주지원, 최병남, 김정은 연구원 ◦ 손희진 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	◦ 김수엽 부연구위원 ◦ 이호춘 책임연구원 ◦ 박일란, 반영길, 김혜주 연구원

『2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』
보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	박용일, 신영권
제 2권	전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 I II	조종석, 천승훈, 김동호, 남혜경, 강민구, 강국수, 최병남, 박미란, 방형준
제 3권	전국 해상여객 O/D 전수화 및 장래수요예측	김수엽, 이호춘
제 4권	전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사	박민철, 홍다희, 한진석, 성홍모, 강재원, 이정엽, 김형범
제 5권	전국 해상화물 기종점통행량(O/D) 조사	김수엽, 이호춘,
제 6권	전국 지역간 화물 O/D 보완갱신	박민철, 성홍모, 강재원
제 7권	해상화물 O/D 보완갱신	김수엽, 이호춘
제 8권	교통네트워크조사 및 GIS DB 구축	최정민, 이석주, 정승연, 김진우
제 9권	교통분석용 네트워크 구축	조종석, 최애심
제10권	국가교통통계조사	박상준, 황순연, 박정하, 김근덕, 홍성표, 김정은
제11권	교통유발원단위조사	황순연, 김근덕
제12권	교통비용 및 온실가스 배출량 DB 구축	박상준, 주진호
제13권	특별교통 통행실태조사	박용일, 박경아, 김경현, 남혜경
제14권	DB시스템 구축 및 운영	이창렬, 오연선
별책	전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사 - 기타조사 -	박민철, 홍다희, 한진석, 성홍모, 강재원, 이정엽, 김형범

『2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』
과제별 공동참여·위탁·자문 용역 사업자

【공동참여·위탁용역 사업자】

- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(수도권 : 수도권교통본부, 서울특별시, 경기도, 인천광역시)
  - 수도권 컨소시엄(서울시정개발연구원, 인천발전연구원, 경기개발연구원)
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(부산·울산광역시)
  - (주)선일이엔씨 & 부산발전연구원 컨소시엄
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(대구광역시)
  - 대구경북연구원
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(광주광역시)
  - (주)동아기술공사 & 광주발전연구원 컨소시엄
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(대전광역시)
  - (주)드림이엔지 & 대전발전연구원 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 서울·경기북부권역
  - 나이스알앤씨주식회사 & (주)리서치플러스 & (주)티에스기술공사 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 인천·경기남부권역
  - (주)GRI리서치 & (주)대현이앤씨 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 대전·충청권역
  - (주)코리아데이타네트워크 & (주)서영엔지니어링 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 대구·경북·강원권역
  - (주)다산컨설턴트 & (주)네오티시스 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 광주·전라·제주권역
  - 나이스알앤씨주식회사 & 한국기술개발(주) 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 부산·울산·경남권역
  - (주)리서치플러스 & (주)지알아이리서치 & (주)다산컨설턴트 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 물류거점진출입통행량 조사
  - (주)한국교통량데이타베이스 & (주)트랜스데이타 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 위험물 및 수출입 항공화물 기종점통행량 조사
  - 나이스알앤씨(주) & (주)티에스기술공사 컨소시엄

【위탁용역 사업자】

- 2011년 국가교통네트워크 구축
  - 현대위아(주), (주)팀지오 컨소시엄
- 특별교통 통행실태조사
  - (주)리서치랩
- 국가교통DB 홈페이지 서비스 기획 및 유지보수
  - (주)유에스티21, 이디지(Edg)컨소시엄
- 국가교통DB점검단 운영 및 지원
  - (사)교통투자평가협회
- 국가교통DB Brief 발간
  - (주)피그마리온
- 도로통행비용함수(VDF) 신뢰도 제고 및 VDF 조사방법론 수립에 관한 연구
  - 명지대학교 산학협력단(명지대 김현명 교수, 전남대 임용택 교수)
- 전국 시외버스 노선DB 구축사업
  - (주)팀지오
- 핵안보정상회의 기간중 자율적 자동차2부제 시행에 대한 사전 참여의향조사
  - (주)리서치플러스
- 교통현안 모니터링을 위한 여론조사
  - (주)리서치플러스
- 『2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업』중 교통유발원단위조사
  - (주)아이로드테크 & (주)동림TNS 컨소시엄
- 전국 여객 O/D 기준연도 전수화 결과 검증
  - 연세대학교 도시공학과 정진혁 교수

【자문용역 사업자】

- 횡단면 자료 및 시계열 자료를 활용한 거시적 교통수요 분석모형 개발
  - 경북대학교 경제통상학부 이재민 교수
- 전국 지역간 화물기종점통행량조사 중 「사업체 화물자동차 및 물류시설 표본설계」
  - 한신대학교 산학협력단 변종석 교수
- 장래 추계인구 예측방법론 수립에 관한 연구
  - 고려대학교 정보통계학과 김기환 교수

최종보고서 목차

제 1권 요약보고서

제 2권 전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 ⅠⅡ

제 3권 전국 해상여객 O/D 전수화 및 장래수요예측

제 4권 전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사

제 5권 전국 해상화물 기종점통행량(O/D) 조사

제 6권 전국 지역간 화물 O/D 보완갱신

제 7권 해상화물 O/D 보완갱신

제 8권 교통네트워크조사 및 GIS DB 구축

제 9권 교통분석용 네트워크 구축

제 10권 국가교통통계조사

제 11권 교통유발원단위조사

제 12권 교통비용 및 온실가스 배출량 DB 구축

제 13권 특별교통 통행실태조사

제 14권 DB시스템 구축 및 운영

별책 전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사 - 기타조사 -

목 차

요 약

제1장 과업의 개요 1

제1절 과업의 배경 및 목적 / 3
제2절 과업의 범위 / 4
제3절 과업의 세부내용 / 5
제4절 과업의 기대효과 / 6

제2장 해상여객 O/D 조사 및 전수화 방법론 7

제1절 2010년 해상여객 O/D 조사 / 9
제2절 해상여객 O/D 조사자료의 전수화 방법론 / 12

제3장 해상여객 O/D 구축결과 17

제1절 내륙-도서 총 통행량 / 19
제2절 내륙-터미널 통행량 / 63
제3절 터미널-도서 통행량 / 106

제4장 해운O/D 장래 예측 131

제1절 장래예측의 개요 / 133
제2절 해운O/D 장래예측 결과 / 134

제5장 해상여객의 평일-주말 통행특성 비교 187

제1절 분석의 개요 / 189
제2절 평일-주말 통행 특성 분석 / 192

제6장 결론 및 정책제언 209

제1절 결론 / 211
제2절 정책제언 / 213

표 목 차

<표 2- 1> 해상여객 O/D 조사의 일반현황 ····· 9

<표 2- 2> 해상여객O/D조사의 터미널별 표본 현황(성수기) ····· 10

<표 2- 3> 여객조사의 항만별 표본 현황 ····· 11

<표 2- 4> 해상여객 O/D 조사자료의 분석구간 구분 ····· 12

<표 2- 5> 전수화 작업에 사용된 조사자료 현황 ····· 13

<표 2- 6> 해상여객의 일반/도서민 이용 현황(2010년 기준) ····· 14

<표 2- 7> 주요터미널(지역별) 일통행량 산정결과 ····· 15

<표 3- 1> 내륙-도서 목적별 통행량(지역간) ····· 19

<표 3- 2> 내륙-도서 목적별 통행량(지역간+지역내) ····· 20

<표 3- 3> 내륙-도서 총목적통행량(지역간, 입출항) ····· 21

<표 3- 4> 내륙-도서 총목적통행량(지역간, 출항) ····· 22

<표 3- 5> 내륙-도서 총목적통행량(지역간, 입항) ····· 22

<표 3- 6> 내륙-도서 출근 통행량(지역간, 입출항) ····· 23

<표 3- 7> 내륙-도서 등교통행량(지역간, 입출항) ····· 24

<표 3- 8> 내륙-도서 업무통행량(지역간, 입출항) ····· 25

<표 3- 9> 내륙-도서 쇼핑통행량(지역간, 입출항) ····· 26

<표 3- 10> 내륙-도서 여가/친지방문/친교통행량(지역간, 입출항) ····· 27

<표 3- 11> 내륙-도서 기타통행량(지역간, 입출항) ····· 28

<표 3- 12> 내륙-도서 귀가통행량(지역간, 입출항) ····· 29

<표 3- 13> 내륙-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 30

<표 3- 14> 내륙-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 출항) ····· 31

<표 3- 15> 내륙-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 입항) ····· 31

<표 3- 16> 내륙-도서 출근 통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 32

<표 3- 17> 내륙-도서 등교통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 33
<표 3- 18> 내륙-도서 업무통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 34
<표 3- 19> 내륙-도서 쇼핑통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 35
<표 3- 20> 내륙-도서 여가/친지방문/친교통행량(지역간+지역내, 입출항) ·· 36
<표 3- 21> 내륙-도서 기타통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 37
<표 3- 22> 내륙-도서 귀가통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 38
<표 3- 23> 내륙-도서 수단별 통행량(지역간) ····· 39
<표 3- 24> 내륙-도서 수단별 통행량(지역간+지역내) ····· 40
<표 3- 25> 내륙-도서 총수단통행량(지역간, 입출항) ····· 41
<표 3- 26> 내륙-도서 총수단통행량(지역간, 출항) ····· 42
<표 3- 27> 내륙-도서 총수단통행량(지역간, 입항) ····· 42
<표 3- 28> 내륙-도서 승용차통행량(지역간, 입출항) ····· 43
<표 3- 29> 내륙-도서 시내/마을/광역버스통행량(지역간, 입출항) ····· 44
<표 3- 30> 내륙-도서 시외/고속버스통행량(지역간, 입출항) ····· 45
<표 3- 31> 내륙-도서 기타버스통행량(지역간, 입출항) ····· 46
<표 3- 32> 내륙-도서 일반철도통행량(지역간, 입출항) ····· 47
<표 3- 33> 내륙-도서 고속철도통행량(지역간, 입출항) ····· 48
<표 3- 34> 내륙-도서 항공통행량(지역간, 입출항) ····· 49
<표 3- 35> 내륙-도서 해운통행량(지역간, 입출항) ····· 50
<표 3- 36> 내륙-도서 기타통행량(지역간, 입출항) ····· 51
<표 3- 37> 내륙-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 52
<표 3- 38> 내륙-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 출항) ····· 53
<표 3- 39> 내륙-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 입항) ····· 53
<표 3- 40> 내륙-도서 승용차통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 54
<표 3- 41> 내륙-도서 시내/마을/광역버스통행량(지역간+지역내, 입출항) ···· 55
<표 3- 42> 내륙-도서 시외/고속버스통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 56

<표 3- 43> 내륙-도서 기타버스통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 57
<표 3- 44> 내륙-도서 일반철도통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 58
<표 3- 45> 내륙-도서 고속철도통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 59
<표 3- 46> 내륙-도서 항공통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 60
<표 3- 47> 내륙-도서 해운통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 61
<표 3- 48> 내륙-도서 기타통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 62
<표 3- 49> 내륙-터미널 목적별 통행량(지역간) ····· 63
<표 3- 50> 내륙-터미널 목적별 통행량(지역간+지역내) ····· 64
<표 3- 51> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간, 입출항) ····· 65
<표 3- 52> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간, 출항) ····· 66
<표 3- 53> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간, 입항) ····· 66
<표 3- 54> 내륙-터미널 출근 통행량(지역간, 입출항) ····· 67
<표 3- 55> 내륙-터미널 등교통행량(지역간, 입출항) ····· 68
<표 3- 56> 내륙-터미널 업무통행량(지역간, 입출항) ····· 69
<표 3- 57> 내륙-터미널 쇼핑통행량(지역간, 입출항) ····· 70
<표 3- 58> 내륙-터미널 여가/친지방문/친교통행량(지역간, 입출항) ····· 71
<표 3- 59> 내륙-터미널 기타통행량(지역간, 입출항) ····· 72
<표 3- 60> 내륙-터미널 귀가통행량(지역간, 입출항) ····· 73
<표 3- 61> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 74
<표 3- 62> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간+지역내, 출항) ····· 75
<표 3- 63> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간+지역내, 입항) ····· 76
<표 3- 64> 내륙-터미널 출근 통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 77
<표 3- 65> 내륙-터미널 등교통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 78
<표 3- 66> 내륙-터미널 업무통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 79
<표 3- 67> 내륙-터미널 쇼핑통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 80
<표 3- 68> 내륙-터미널 여가/친지방문/친교통행량(지역간+지역내, 입출항) ··· 81

<표 3- 69> 내륙-터미널 기타통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 82
<표 3- 70> 내륙-터미널 귀가통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 83
<표 3- 71> 내륙-터미널 수단별 통행량(지역간) ····· 84
<표 3- 72> 내륙-터미널 수단별 통행량(지역간+지역내) ····· 85
<표 3- 73> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간, 입출항) ····· 86
<표 3- 74> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간, 출항) ····· 87
<표 3- 75> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간, 입항) ····· 87
<표 3- 76> 내륙-터미널 승용차통행량(지역간, 입출항) ····· 88
<표 3- 77> 내륙-터미널 시내/마을/광역버스통행량(지역간, 입출항) ····· 89
<표 3- 78> 내륙-터미널 시외/고속버스통행량(지역간, 입출항) ····· 90
<표 3- 79> 내륙-터미널 기타버스통행량(지역간, 입출항) ····· 91
<표 3- 80> 내륙-터미널 일반철도통행량(지역간, 입출항) ····· 92
<표 3- 81> 내륙-터미널 고속철도통행량(지역간, 입출항) ····· 93
<표 3- 82> 내륙-터미널 항공통행량(지역간, 입출항) ····· 94
<표 3- 83> 내륙-터미널 기타통행량(지역간, 입출항) ····· 95
<표 3- 84> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 96
<표 3- 85> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간+지역내, 출항) ····· 97
<표 3- 86> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간+지역내, 입항) ····· 97
<표 3- 87> 내륙-터미널 승용차통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 98
<표 3- 88> 내륙-터미널 시내/마을/광역버스통행량(지역간+지역내, 입출항) ·· 99
<표 3- 89> 내륙-터미널 시외/고속버스통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 100
<표 3- 90> 내륙-터미널 기타버스통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 101
<표 3- 91> 내륙-터미널 일반철도통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 102
<표 3- 92> 내륙-터미널 고속철도통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 103
<표 3- 93> 내륙-터미널 항공통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 104
<표 3- 94> 내륙-터미널 기타통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 105

<표 3- 95> 터미널-도서 목적별 통행량(지역간) ····· 106
<표 3- 96> 터미널-도서 목적별 통행량(지역간+지역내) ····· 107
<표 3- 97> 터미널-도서 총목적통행량(지역간, 입출항) ····· 108
<표 3- 98> 터미널-도서 총목적통행량(지역간, 출항) ····· 109
<표 3- 99> 터미널-도서 총목적통행량(지역간, 입항) ····· 109
<표 3-100> 터미널-도서 출근 통행량(지역간, 입출항) ····· 110
<표 3-101> 터미널-도서 등교통행량(지역간, 입출항) ····· 111
<표 3-102> 터미널-도서 업무통행량(지역간, 입출항) ····· 112
<표 3-103> 터미널-도서 쇼핑통행량(지역간, 입출항) ····· 113
<표 3-104> 터미널-도서 여가/친지방문/친교통행량(지역간, 입출항) ····· 114
<표 3-105> 터미널-도서 기타통행량(지역간, 입출항) ····· 115
<표 3-106> 터미널-도서 귀가통행량(지역간, 입출항) ····· 116
<표 3-107> 터미널-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 117
<표 3-108> 터미널-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 출항) ····· 118
<표 3-109> 터미널-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 입항) ····· 118
<표 3-110> 터미널-도서 출근 통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 119
<표 3-111> 터미널-도서 등교통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 120
<표 3-112> 터미널-도서 업무통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 121
<표 3-113> 터미널-도서 쇼핑통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 122
<표 3-114> 터미널-도서 여가/친지방문/친교통행량(지역간+지역내, 입출항) ·· 123
<표 3-115> 터미널-도서 기타통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 124
<표 3-116> 터미널-도서 귀가통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 125
<표 3-117> 터미널-도서 수단별 통행량(지역간) ····· 126
<표 3-118> 터미널-도서 수단별 통행량(지역간+지역내) ····· 126
<표 3-119> 터미널-도서 총수단통행량(지역간, 입출항) ····· 127
<표 3-120> 터미널-도서 총수단통행량(지역간, 출항) ····· 128

<표 3-121> 터미널-도서 총수단통행량(지역간, 입항) ····· 128
<표 3-122> 터미널-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 입출항) ····· 129
<표 3-123> 터미널-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 출항) ····· 130
<표 3-124> 터미널-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 입항) ····· 130
<표 4- 1> 연안 해운여객 전망 결과 ····· 133
<표 4- 2> 터미널-도서 총 장래통행량 ····· 134
<표 4- 3> 터미널-도서 목적별 장래통행량(지역간) ····· 135
<표 4- 4> 터미널-도서 목적별 장래통행량(지역간+지역내) ····· 136
<표 4- 5> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항) ····· 137
<표 4- 6> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항) ····· 138
<표 4- 7> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항) ····· 138
<표 4- 8> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항) ····· 139
<표 4- 9> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항) ····· 139
<표 4- 10> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항) ····· 140
<표 4- 11> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항) ····· 141
<표 4- 12> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항) ····· 141
<표 4- 13> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항) ····· 142
<표 4- 14> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항) ····· 142
<표 4- 15> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항) ····· 143
<표 4- 16> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항) ····· 143
<표 4- 17> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항) ····· 144
<표 4- 18> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항) ····· 144
<표 4- 19> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항) ····· 145
<표 4- 20> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항) ····· 145
<표 4- 21> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항) ····· 146
<표 4- 22> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항) ····· 146

<표 4- 23> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항) ····· 147
<표 4- 24> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항) ····· 147
<표 4- 25> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항) ····· 148
<표 4- 26> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항) ····· 148
<표 4- 27> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항) ····· 149
<표 4- 28> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항) ····· 149
<표 4- 29> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항) ····· 150
<표 4- 30> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항) ····· 150
<표 4- 31> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항) ····· 151
<표 4- 32> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항) ····· 151
<표 4- 33> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항) ····· 152
<표 4- 34> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항) ····· 152
<표 4- 35> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간 2015년, 입출항) ····· 153
<표 4- 36> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간 2020년, 입출항) ····· 153
<표 4- 37> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간 2025년, 입출항) ····· 154
<표 4- 38> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간 2030년, 입출항) ····· 154
<표 4- 39> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간 2035년, 입출항) ····· 155
<표 4- 40> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간 2040년, 입출항) ····· 155
<표 4- 41> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항) ····· 156
<표 4- 42> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항) ····· 156
<표 4- 43> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항) ····· 157

<표 4- 44> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항) ····· 157
<표 4- 45> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항) ····· 158
<표 4- 46> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항) ····· 158
<표 4- 47> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항) ····· 159
<표 4- 48> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항) ····· 159
<표 4- 49> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항) ····· 160
<표 4- 50> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항) ····· 160
<표 4- 51> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항) ····· 161
<표 4- 52> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항) ····· 161
<표 4- 53> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항) ·· 162
<표 4- 54> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항) ·· 163
<표 4- 55> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항) ·· 163
<표 4- 56> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항) ·· 164
<표 4- 57> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항) ·· 164
<표 4- 58> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항) ·· 165
<표 4- 59> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항) ··· 166
<표 4- 60> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항) ··· 166
<표 4- 61> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항) ··· 167
<표 4- 62> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항) ··· 167
<표 4- 63> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항) ··· 168
<표 4- 64> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항) ··· 168
<표 4- 65> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항) ··· 169
<표 4- 66> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항) ··· 169
<표 4- 67> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항) ··· 170
<표 4- 68> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항) ··· 170
<표 4- 69> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항) ··· 171

<표 4- 70> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)… 171
<표 4- 71> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)… 172
<표 4- 72> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)… 172
<표 4- 73> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)… 173
<표 4- 74> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)… 173
<표 4- 75> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)… 174
<표 4- 76> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)… 174
<표 4- 77> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)… 175
<표 4- 78> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)… 175
<표 4- 79> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)… 176
<표 4- 80> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)… 176
<표 4- 81> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)… 177
<표 4- 82> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)… 177
<표 4- 83> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간+지역내 2015년, 입출항)…… 178
<표 4- 84> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간+지역내 2020년, 입출항)…… 178
<표 4- 85> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간+지역내 2025년, 입출항)…… 179
<표 4- 86> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간+지역내 2030년, 입출항)…… 179
<표 4- 87> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간+지역내 2035년, 입출항)…… 180
<표 4- 88> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD
(지역간+지역내 2040년, 입출항)…… 180
<표 4- 89> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)… 181
<표 4- 90> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)… 181

<표 4- 91> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)… 182
<표 4- 92> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)… 182
<표 4- 93> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)… 183
<표 4- 94> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)… 183
<표 4- 95> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)… 184
<표 4- 96> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)… 184
<표 4- 97> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)… 185
<표 4- 98> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)… 185
<표 4- 99> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)… 186
<표 4-100> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)… 186
<표 5- 1> 지역별 연안여객수송 현황(2001-2010) …… 189
<표 5- 2> 월별 일반/도서민 이용 현황(2010년 기준) …… 190
<표 5- 3> 10월 터미널별 이용 실적 …… 192
<표 5- 4> 터미널별 평일-주말 이용 실적 …… 194
<표 5- 5> 터미널별 평일-주말 일통행량 …… 195
<표 5- 6> 터미널별 도서민, 일반인 평일 일통행량 …… 197
<표 5- 7> 터미널별 도서민, 일반인 주말 일통행량 …… 198
<표 5- 8> 부산터미널 항로별 평일 주말 실적 …… 199
<표 5- 9> 인천터미널 항로별 평일 주말 실적 …… 200
<표 5- 10> 대천터미널 항로별 평일 주말 실적 …… 201
<표 5- 11> 군산터미널 항로별 평일 주말 실적 …… 202
<표 5- 12> 목포터미널 항로별 평일 주말 실적 …… 203
<표 5- 13> 여수터미널 항로별 평일 주말 실적 …… 204
<표 5- 14> 녹동터미널 항로별 평일 주말 실적 …… 205
<표 5- 15> 완도터미널 항로별 평일 주말 실적 …… 206
<표 5- 16> 통영터미널 항로별 평일 주말 실적 …… 207
<표 5- 17> 제주터미널 항로별 평일 주말 실적 …… 208

그림목차

<그림 2- 1> 해상여객의 일반/도서민 이용 현황(2010년 기준) ····· 13

<그림 3- 1> 내륙-도서 목적별 통행량(지역간) ····· 19

<그림 3- 2> 내륙-도서 목적별 통행량(지역간+지역내) ····· 20

<그림 3- 3> 내륙-도서 수단별 통행량(지역간) ····· 39

<그림 3- 4> 내륙-도서 수단별 통행량(지역간+지역내) ····· 40

<그림 3- 5> 내륙-터미널 목적별 통행량(지역간) ····· 63

<그림 3- 6> 내륙-터미널 목적별 통행량(지역간+지역내) ····· 64

<그림 3- 7> 내륙-터미널 수단별 통행량(지역간) ····· 84

<그림 3- 8> 내륙-터미널 수단별 통행량(지역간+지역내) ····· 85

<그림 3- 9> 터미널-도서 목적별 통행량(지역간) ····· 106

<그림 3-10> 터미널-도서 목적별 통행량(지역간+지역내) ····· 107

<그림 4- 1> 터미널-도서 총 장래통행량 ····· 134

<그림 4- 2> 터미널-도서 목적별 장래통행량(지역간) ····· 135

<그림 4- 3> 터미널-도서 목적별 장래통행량(지역간+지역내) ····· 136

<그림 5- 1> 연안여객의 월별 이용 현황(2009-2010) ····· 191

<그림 5- 2> 일반/도서민의 월별 이용 현황(2010) ····· 191

<그림 5- 3> 터미널 이용실적 ····· 193

<그림 5- 4> 터미널별 평일-주말 이용 실적 ····· 194

<그림 5- 5 > 터미널별 평일-주말 일통행량 ····· 196

<그림 5- 6> 터미널별 도서민, 일반인 평일 일통행량 ····· 197

<그림 5- 7> 터미널별 도서민, 일반인 주말 일통행량 ····· 198

<그림 5- 8> 부산터미널 항로별 평일 주말 실적 ····· 199

<그림 5- 9> 인천터미널 항로별 평일 주말 실적 ····· 200

<그림 5-10> 대천터미널 항로별 평일 주말 실적 ····· 201
<그림 5-11> 군산터미널 항로별 평일 주말 실적 ····· 202
<그림 5-12> 목포터미널 항로별 평일 주말 실적 ····· 203
<그림 5-13> 여수터미널 항로별 평일 주말 실적 ····· 204
<그림 5-14> 녹동터미널 항로별 평일 주말 실적 ····· 205
<그림 5-15> 완도터미널 항로별 평일 주말 실적 ····· 206
<그림 5-16> 통영터미널 항로별 평일 주말 실적 ····· 207
<그림 5-17> 제주터미널 항로별 평일 주말 실적 ····· 208

요 약

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

○ 본 사업은 「국가통합교통체계효율화법」에 근거해 수행되는 분석사업으로, 전국여객터미널을 대상으로 지난 5년(10년) 동안의 해상여객통행실태 변화를 조사·분석함

○ 최근 주5일제의 확산, 차도선 운영의 확대 등으로 인해 도서지역을 찾는 방문객들의 수적 증가와 함께 이용하는 교통수단 또한 다양하게 변화되고 있는 상황임

○ 특히 연안여객선 이용객이 1천 5백만명에 육박할 정도로 늘어난 상황에서 이용객들의 통행실태를 파악하는 사업은 향후 여객터미널의 리모델링, 여객선 대형화 등을 위한 사전 타당성 작업에 매우 중요하게 사용될 수 있음

○ 본 과업에서는 2010년도에 수행된 해상여객통행실태조사의 조사 자료를 기반으로 주로 여객터미널과 도서간의 해상여객O/D를 전수화 하는데 주목적이 있음

- 또한 내륙에서의 해상여객통행실태는 전국 여객O/D 전수화 사업에서 도출될 것이나, 본 과업에서는 내륙에서 해상여객터미널까지의 통행실태를 추가하여 해상여객통행실태 전체O/D도 분석이 가능할 것으로 기대됨

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

○ 과업기간 : 2011년 5월 ~ 2012년 4월
○ 분석연도 : 2010년 기준

2) 공간적 범위

○ 전국 연안여객터미널, 국제여객터미널 등 약 15개 여객터미널을 대상으로 함

3) 내용적 범위

○ 전국 해상여객 O/D 전수화

○ 전국 해상여객 O/D 장래수요 예측

다. 과업의 세부내용

1) 전국 해상여객 O/D 전수화

○ 여객터미널 기준 이용객들의 내륙통행 현황 및 여객터미널⇔도서간 해상여객O/D

○ 해상여객을 대상으로 한 터미널 체류 시간, 내륙과 도서에서 이용하는 교통수단, 통행목적 등 해상여객관련 주요 사항 분석

○ 도서민과 일반인의 통행특성 비교 분석, 평일-주말 통행특성의 비교 분석 등을 수행

2) 전국 해상여객O/D 장래수요 예측

○ 여객터미널 기준 이용객들의 여객터미널⇔도서간 해상여객의 장래O/D

○ 연안여객터미널을 기준으로 먼저 항로별 여객터미널⇔도서간 해상여객의 장래O/D를 추정한 후, 여객터미널의 장래OD를 도출함

라. 과업의 기대효과

○ 본 과업을 통해 제시되는 전국 지역간 해상여객O/D는 국가기간교통망계획, 중기교통시설 투자계획, 고속도로 및 기타 교통관련 사회간접자본시설의 배치계획 등에 기초자료로 활용할 수 있음

- 특히 해상여객시설관련 투자 규모 결정, 투자 우선순위 선정, 교통망 확충계획 등을 위한 핵심 기초자료로 폭넓게 활용 가능함

○ 신뢰성 높은 O/D 구축을 통하여 공공부문 교통시설의 타당성 평가 자료에 대한 객관성을 확보하고, 각종 정책 수립 및 연구의 신뢰성 증진에 기여할 수 있음

2. 해상여객 O/D 조사 및 전수화 방법론

가. 2010년 해상여객 O/D 조사

1) 개요

○ 해상여객 O/D조사는 성수기(8월), 비수기(12월)로 2번에 나누어 시행되었으며, 전국 여객터미널을 대상으로 시행되었음

○ 해상여객 O/D조사의 전체 조사대상은 전국 12개 연안여객터미널과 여타 사설, 간이 터미널 등이 포함되며, 국제여객터미널도 별도의 조사원을 투입해서 조사를 수행함

2) 성수기· 비수기 조사

○ 성수기 조사지점

- 인천항 연안·국제, 목포항 연안·국제, 부산항 연안·국제, 군산항 연안·국제, 제주항 연안·국제, 여수항 연안, 대천항 연안, 통영항 연안, 포항항 연안, 묵호항 연안 등

○ 성수기 본조사 자료의 표본 분포를 보면 전체 3,522개의 표본 가운데 인천지역과 부산지역이 각각 17.0%(600개), 15.0%(530개)로 전체의 표본 수의 32%를 차지하고 있는 것으로 분석됨

○ 비수기 조사지점

- 인천항 연안·국제, 목포항 연안·국제, 부산항 연안·국제, 군산항 연안·국제, 제주항 연안·국제, 여수항 연안, 대천항 연안, 완도항 연안, 거제항 연안, 통영항 연안, 마산항 연안, 포항항 연안, 녹동신항, 해남 등

○ 비수기 조사 자료의 표본 분포를 보면 전체 2,029개의 표본 가운데 부산지역이 전체의 26.9%(546개)로 가장 많은 표본 수를 차지하고 있는 것으로 분석됨

<표 1> 여객조사의 항만별 표본 현황

터미널	구분	성수기		비수기	
		표본수	표본비중	표본수	표본비중
부산	국제	265	7.5%	-	-
	연안	265	7.5%	546	26.9%
인천	국제	177	5.0%	-	-
	연안	423	12.0%	206	10.2%
목포	국제	76	2.2%	-	-
	연안	130	3.7%	581	28.6%
군산	연안	304	8.6%	108	5.3%
포항	연안	353	10.0%	59	2.9%
통영	연안	422	12.0%	197	9.7%
여수	연안	431	12.2%	150	7.4%
녹동	연안	-	-	71	3.5%
마산	연안	-	-	32	1.6%
제주	연안	57	1.6%	-	-
대천	연안	345	9.8%	-	-
묵호	연안	274	7.8%	-	-
무응답		-	0.0%	79	3.9%
전체		3,522	100.0%	2,029	100.0%

주: 성수기는 2010년 8월, 비수기는 12월에 조사됨

나. 해상여객 O/D 조사자료의 전수화 방법론

1) 해상여객O/D 자료의 분석구간

○ 해상여객 전수화는 내륙-터미널, 터미널-도서, 내륙-도서 구간으로 구분하며, 터미널-도서구간은 해운조합의 해상여객 실적을 기준으로 활용함

- 내륙-터미널 구간은 여객이 내륙 출발지에서 해운을 이용하기 위하여 도착하는 여객터미널까지의 이동 및 여객터미널에서 다시 내륙으로 이동하는 왕복 구간을 말함
- 터미널-도서 구간은 여객터미널에서 해운을 통해 이동하는 구간으로 도서로의 이동(출항) 및 도서로부터 출발하여 여객터미널로 도착(입항)하는 구간을 말함
- 내륙-도서 구간은 내륙 출발지에서 여객터미널을 거쳐 도서까지 이동 및 도서에서 내륙 도착지까지의 왕복 이동 구간을 말함

<표 2> 해상여객 O/D 조사자료의 분석구간 구분

출발지 도착지	분석구간명		죤구분
내륙	내륙-터미널	내륙-도서	시군구-251
주요터미널			부산, 인천, 묵호, 대천, 군산 목포, 여수, 녹동, 완도, 포항, 통영, 제주 등 23개 터미널
	터미널-도서		
도서			시군구-251, 읍면동

주: 1) 여객터미널을 기준으로 도서로 나가는 것은 출항, 들어오는 것은 입항이라고 하며, 내륙에서 여객터미널로 이동하는 경로는 여객터미널에서 출항으로 연결됨

2) 주요 터미널외의 기타지역으로는 인천 영종도, 강화도, 경기 안산시 단원구, 전북 부안군, 전남 장흥군, 전남 해남군, 전남 진도군, 전남 신안군, 울릉도터미널, 경남 진해, 서귀포 터미널이 있음

2) 전수화 작업의 기초자료

○ 해상여객 조사자료는 비수기를 기준으로 부산, 인천, 군산, 목포, 여수, 녹동, 포항, 통영 터미널자료를 활용하여 전수화 작업에 사용하였음

<표 3> 전수화 작업에 사용된 조사자료 현황

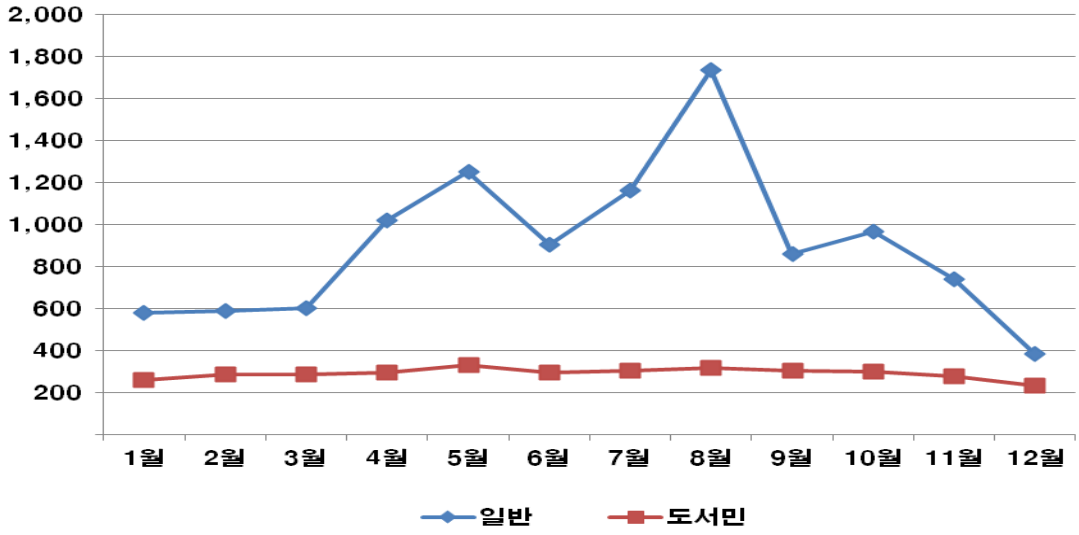
주요 터미널	부산	인천	묵호	대천	군산	목포	여수	녹동	완도	포항	통영	제주
구분	비수기	비수기	성수기	성수기	비수기	비수기	비수기	비수기	예비 조사	비수기	비수기	성수기

주: 묵호, 대천, 제주 터미널은 성수기 조사, 완도 터미널은 예비조사 자료를 활용함

○ 해상여객 항로별 수송실적을 분석하여 비수기 조사를 기본 데이터로 사용하고, 조사샘플을 활용하여 터미널별 목적 및 수단 일통행량을 도출함

- 해상여객 월별 수송실적을 토대로 일반인 및 도서민의 평균적인 평일 통행특성을 잘 반영할 10월 기준 자료를 일통행량 기준으로 활용함[1)]

1) 성수기인 8월 기준으로 할 경우 성수기 특성이 해상여객의 연간 평균통행특성을 확대 왜곡될 가능성이 높음



<그림 1> 해상여객의 일반/도서민 이용 현황(2010년 기준)

<표 4> 해상여객의 일반/도서민 이용 현황(2010년 기준)

단위: 천명/월, %

월별	2010					
	일반인		도서민		계	
	인원	비율	인원	비율	인원	비율
01	579	68.9	262	31.1	841	100.0
02	591	67.4	285	32.6	876	100.0
03	603	67.9	285	32.1	888	100.0
04	1,021	77.5	297	22.5	1,318	100.0
05	1,254	79.2	329	20.8	1,583	100.0
06	906	75.3	297	24.7	1,203	100.0
07	1,165	79.2	306	20.8	1,471	100.0
08	1,738	84.5	320	15.5	2,058	100.0
09	862	73.9	304	26.1	1,166	100.0
10	**968**	**76.5**	**298**	**23.5**	**1,266**	**100.0**
11	740	72.6	279	27.4	1,019	100.0
12	385	62.2	234	37.8	619	100.0
합계	10,813	75.6	3,495	24.4	14,308	100.0
평균	**901**	**75.6**	**291**	**24.4%**	**1,192**	**100.0**

자료: 「연안해운통계연보(2011)」(한국해운조합)이용 KMI 재구성

○ 해상여객 항로별 수송실적을 토대로 터미널-도서 평일 일통행량은 33,535명으로 나타남

- 여객 실적을 활용하여 비수기(10월) 통행량을 작업하여 주중, 주말로 구분한 뒤, 주말 실적을 제외한 평일 실적을 실제 2010년 10월의 평일 날수인 21일로 나누어 평일 일통행량을 도출함
- 단 제주도의 경우 내륙에서 제주항로는 내륙 터미널 실적으로 처리하며, 목적 및 수단은 내륙 터미널과 동일한 방법으로 함

<표 5> 주요터미널(지역별) 일통행량 산정결과

단위: 통행/일

지역	출항	입항	합계
부산터미널	985	663	1,649
인천(영종도)	268	333	601
인천터미널	1,344	994	2,338
인천(강화)	126	122	248
경기 안산시 단원구	131	95	226
묵호터미널	456	323	779
대천터미널	481	368	848
군산터미널	209	197	406
군산터미널(부안군)	185	167	353
목포터미널	3,528	2,717	6,244
여수터미널	868	842	1,710
녹동터미널	611	453	1,064
전남 장흥군	864	718	1,581
전남 해남군	535	543	1,079
완도터미널	2,027	1,918	3,945
전남 진도군	191	184	375
전남 신안군	479	440	919
포항터미널	621	631	1,252
울릉도터미널(독도행)	401	-	401
경남창원시 진해	1,405	1,279	2,684
통영터미널	1,623	1,395	3,018
제주터미널	123	132	255
서귀포시	788	770	1,558
합계	**18,250**	**15,285**	**33,535**
비율	45.6%	54.4%	100.0%

주: 주요 터미널 이외의 지역은 예비조사 자료 및 주요터미널 조사 자료를 참고함

3. 해상여객 O/D 구축결과

가. 내륙-도서 총통행량

1) 내륙-도서 목적통행량

① 내륙-도서 지역간 목적통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 총목적통행량은 26,481통행/일이 발생하였음

- 목적별로 살펴보면, 입출항기준 귀가 11,294통행/일(42.6%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 9,694통행/일(36.6%), 업무 3,754통행/일(14.2%)의 순서임

<표 6> 내륙-도서 목적별 통행량(지역간)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	323	27	3,754	120	9,694	1,270	11,294	26,481
분포비(%)	1.2	0.1	14.2	0.5	36.6	4.8	42.6	100.0

② 내륙-도서 지역간+지역내 목적통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 1일 총목적통행량은 33,535통행/일임

○ 목적별로 살펴보면, 입출항기준 귀가 13,989통행/일(41.7%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 11,567통행/일(34.5%), 업무 4,807통행/일(14.3%)의 순서임

<표 7> 내륙-도서 목적별 통행량(지역간+지역내)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	436	27	4,807	766	11,567	1,943	13,989	33,535
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0

2) 내륙-도서 수단통행량

① 내륙-도서 지역간 수단통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 총수단통행량은 42,905통행/일이 발생하였음

○ 수단별로 살펴보면, 입출항기준 해운 20,161통행/일(47.0%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 승용차 11,952통행/일(27.9%), 버스 8,099통행/일(18.9%)의 순서임

<표 8> 내륙-도서 수단별 통행량(지역간)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	11,952	8,099	1,741	10	20,161	942	42,905
분포비(%)	27.9	18.9	4.1	0.0	47.0	2.2	100.0

② 내륙-도서 지역간+지역내 수단통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 총수단통행량은 67,069통행/일이 발생하였음

○ 수단별로 살펴보면, 입출항기준 해운 33,535통행/일(50.0%)로 가장많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 승용차 16,989통행/일(25.3%), 버스 10,965통행/일(16.3%)의 순서임

<표 9> 내륙-도서 수단별 통행량(지역간+지역내)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	16,989	10,965	1,824	10	33,535	3,747	67,069
분포비(%)	25.3	16.3	2.7	0.0	50.0	5.6	100.0

나. 내륙-터미널 통행량

1) 내륙-터미널 목적통행량

① 내륙-터미널 지역간 목적통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 총목적통행량은 22,744통행/일이 발생하였음

○ 목적별로 살펴보면, 입출항기준 가장 많은 비중을 차지하고 있는 것은 귀가 9,547통행/일(42.0%)이며, 다음으로 여가/친지방문/친교 8,614통행/일(37.9%), 업무 2,913통행/일(12.8%)의 순서임

<표 10> 내륙-터미널 목적별 통행량(지역간)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	131	27	2,913	65	8,614	1,447	9,547	22,744
분포비(%)	0.6	0.1	12.8	0.3	37.9	6.4	42.0	100.0

② 내륙-터미널 지역간+지역내 목적통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 총목적통행량은 33,535통행/일이 발생하였음

○ 목적별로 살펴보면, 입출항기준 가장 많은 비중을 차지하고 있는 것은 귀가 13,989통행/일(41.7%)이며, 다음으로 여가/친지방문/친교 11,567통행/일(34.5%), 업무 4,807통행/일(14.3%)의 순서임

<표 11> 내륙-터미널 목적별 통행량(지역간+지역내)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	436	27	4,807	766	11,567	1,943	13,989	33,535
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0

2) 내륙-터미널 수단통행량

① 내륙-터미널 지역간 수단통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 총수단통행량은 22,744통행/일 발생하였음

○ 수단별로 살펴보면, 입출항기준 가장 많은 비중을 차지하고 있는 것은 승용차가 11,952통행/일(52.6%)이며, 다음으로 버스 8,099통행/일(35.6%), 철도 1,741통행/일(7.7%) 순서임

<표 12> 내륙-터미널 수단별 통행량(지역간)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	11,952	8,099	1,741	10	-	942	22,744
분포비(%)	52.6	35.6	7.7	0.0	-	4.1	100.0

② 내륙-터미널 지역간+지역내 수단통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 총수단통행량은 33,535통행/일이 발생하였음

○ 수단별로 살펴보면, 가장 많은 통행량은 승용차 16,989통행/일(50.7%)이며, 다음으로 버스 10,965통행/일(32.7%), 철도 1,824통행/일(5.4%)순서임

<표 13> 내륙-터미널 수단별 통행량(지역간+지역내)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	16,989	10,965	1,824	10	-	3,747	33,535
분포비(%)	50.7	32.7	5.4	0.0	-	11.2	100.0

다. 터미널-도서 통행량

1) 터미널-도서 목적통행량

① 터미널-도서 지역간 목적통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간 총목적통행량은 20,161통행/일이 발생하였음

○ 목적별로 살펴보면, 입출항기준 귀가가 8,859통행/일(43.9%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 6,799통행/일(33.7%), 업무 3,121통행/일(15.5%)의 순서임

<표 14> 터미널-도서 목적별 통행량(지역간)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	402	27	3,121	74	6,799	880	8,859	20,161
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0

② 터미널-도서 지역간+지역내 목적통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 총목적통행량은 33,535통행/일이 발생하였음

○ 목적별로 살펴보면, 입출항기준 귀가 13,989통행/일(41.7%) 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 11,567통행/일(34.5%), 업무 4,807통행/일(14.3%)의 순서임

<표 15> 터미널-도서 목적별 통행량(지역간+지역내)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	436	27	4,807	766	11,567	1,943	13,989	33,535
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0

2) 터미널-도서 수단통행량

① 터미널-도서 지역간 수단통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간 총수단통행량은 20,161통행/일이 발생하였음

○ 수단은 입출항기준 해운통행만 발생하였음

<표 16> 터미널-도서 수단별 통행량(지역간)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	-	-	-	-	20,161	-	20,161
분포비(%)	-	-	-	-	100.0	-	100.0

② 터미널-도서 지역간+지역내 수단통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 총수단통행량은 33,535통행/일이 발생하였음

○ 수단은 입출항기준 해운통행만 발생하였음

<표 17> 터미널-도서 수단별 통행량(지역간+지역내)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	-	-	-	-	33,535	-	33,535
분포비(%)	-	-	-	-	100.0	-	100.0

4. 해운O/D 장래 예측

가. 장래예측의 개요

○ 터미널-도서 해운O/D의 장래예측은 연안 해운여객의 장래 전망 자료를 이용하여 터미널-도서간 목적별, 수단별 O/D를 예측하는 작업을 말함

- 따라서 이러한 작업을 위해서는 연안 해운여객의 전망치가 기본적으로 제공되어야 하는데 현재 가장 공신력이 있는 연안 해운여객의 전망 자료는 '전국 항만 기본계획'에서 제시되고 연안 해운여객의 전망 자료임

○ 2011년 7월에 고시된 '제3차 전국 항만기본계획(2011-2020)'에 따르면 연안 해운여객은 2010년 1,431만 명에서 2030년 1.904만 명까지 20년 동안 약 473만 명이 증가하는 것으로 예측되었음

- 2010년 이후 5년 단위의 각 기간별 연평균 증가율을 보면 2010년-2015년 2.90%, 2015년-2020년 1.65%, 2020년-2025년 0.80%, 2025년-2030년 0.43%로 시간이 지날수록 연평균 증가율이 큰 폭으로 감소하는 것으로 전망함

○ 또한 전국 항만기본계획에서 제시하고 있는 2030년까지의 전망치는 본 과업에서 제공해야 하는 향후 30년까지의 예측자료와 기간이 불일치하는 문제가 발생하는 관계로 2030년 이후 해운여객 전망 자료는 일정한 가정을 적용하여 본 과업에서 별도로 도출함

- 2030년 이후 연안 해운여객 전망치는 2010년에서 2020년까지의 완만한 감소 추세를 반영하여 각 기간별 연평균 증가율을 2030년-2035년 0.30%, 2035년-2040년 0.20%로 가정하고 예측함

<표 18> 연안 해운여객 전망 결과

단위: 천명

구분	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
연안 여객	14,308	16,506	17,911	18,636	19,038	19,325	19,519
연평균 증가율(%)	2.90	1.65	0.80	0.43	0.30	0.20	

주: '제3차 전국항만 기본계획(2011-2020)'(2011. 7)에서 연안 해운여객 전망은 2030년까지만 예측되어 있으며, 본 과업에서는 2030년 이후 연안 해운여객이 소폭 감소(약 0.1%포인트)하는 것을 가정하고 2040년까지 전망을 수행하였음

나. 해운O/D 장래예측 결과

1) 해운O/D 총통행량 장래예측

○ 251개존 시·군·구간(지역간) 해운 장래 O/D는 2010년 20,161통행/일에서 2040년 21,453통행/일로 증가하는 것으로 예측됨

○ 251개존 시·군·구간(지역간+지역내) 해운 장래 O/D는 2010년 33,535통행/일에서 2040년 35,684통행/일로 증가하는 것으로 예측됨

<표 19> 터미널-도서 총 장래통행량

단위: 통행/일

구분	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
지역간	20,161	20,745	21,087	21,255	21,346	21,410	21,453
지역간+내	33,535	34,507	35,075	35,355	35,506	35,613	35,684

○ 목적별로 살펴보면, 귀가통행이 2010년 8,862통행/일에서 2040년 9,427통행/일로 증가해 전체 목적통행의 43.9%를 분담하는 것으로 분석되었으며, 여가통행은 2010년 6,841통행/일에서 2040년 7,235통행/일로 증가해 전체 목적통행의 33.7%를 차지할 것으로 예측됨

<표 20> 터미널-도서 목적별 장래통행량(지역간)

단위: 통행/일

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가 등	기타	귀가	계
2010	402	27	3,100	74	6,841	856	8,862	20,161
분포비(%)	2.0	0.1	15.4	0.4	33.9	4.2	44.0	100.0
2015	413	28	3,211	76	6,996	905	9,116	20,745
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0
2020	420	28	3,264	77	7,111	920	9,266	21,087
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0
2025	424	29	3,290	78	7,168	927	9,340	21,255
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0
2030	425	29	3,304	78	7,199	931	9,380	21,346
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0
2035	427	29	3,314	78	7,220	934	9,408	21,410
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0
2040	428	29	3,321	78	7,235	936	9,427	21,453
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0

○ 목적별로 살펴보면, 귀가통행이 2010년 13,992통행/일에서 2040년 14,885통행/일로 증가해 전체 목적통행의 41.7%를 분담하는 것으로 분석되었으며, 여가통행은 2010년 11,609통행/일에서 2040년 12,308통행/일로 증가해 전체 목적통행의 34.5%를 차지할 것으로 예측됨

<표 21> 터미널-도서 목적별 장래통행량(지역간+지역내)

단위: 통행/일

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가 등	기타	귀가	계
2010	436	27	4,786	766	11,609	1,919	13,992	33,535
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.6	5.7	41.7	100.0
2015	448	28	4,946	788	11,902	1,999	14,394	34,507
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0
2020	456	28	5,028	801	12,098	2,032	14,632	35,075
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0
2025	459	29	5,068	808	12,195	2,048	14,748	35,355
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0
2030	461	29	5,090	811	12,247	2,057	14,811	35,506
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0
2035	463	29	5,105	814	12,284	2,063	14,856	35,613
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0
2040	464	29	5,115	815	12,308	2,067	14,885	35,684
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0

5. 해상여객의 평일-주말 통행특성 비교

가. 분석의 개요

1) 해상여객 수송 실적 현황

○ 연안여객 수송실적의 지난 10년간 추이를 살펴보면 최근 들어 연안여객이 다소 감소하였으나, 연안여객 수송실적은 꾸준히 증가하고 있음을 볼 수 있음

- 2010년 기준 전체 연안여객 수송실적은 1,431만 명으로 2003년 이후 8년 연속 연안여객 수송실적이 1천만 명을 넘고 있으며, 2009년 대비 3.9% 감소한 수치임

- 지역별로 보면 목포가 전체의 39.4%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 마산(19.9%), 인천(10.0%), 여수(8.0%), 부산(5.3%)의 순서임
- 전체 연안여객에서 군산, 목포, 여수가 차지하는 비중이 50.2%에 달해 도서지역이 많은 전라권이 국내 해상여객의 대부분을 차지하고 있음을 알 수 있음

<표 22> 지역별 연안여객수송 현황(2001-2010)

단위: 천명

연도	부 산	인 천	목 포	여 수	제 주	마 산	군 산	포 항	동 해	대 산	합 계	증가율(%)
2001	1,001	1,098	3,575	690	387	1,247	383	315	219	424	9,340	-3.7
2002	947	887	3,600	702	384	1,485	375	292	301	487	9,460	1.3
2003	953	1,206	3,921	783	375	1,644	444	301	205	504	10,336	9.3
2004	1,000	1,180	4,215	819	310	1,768	412	328	149	469	10,648	3.0
2005	1,020	1,207	4,265	830	306	2,104	407	356	129	474	11,100	4.2
2006	906	1,189	4,542	925	285	2,254	439	357	201	475	11,574	4.3
2007	942	1,268	4,694	1,098	561	2,495	0	383	261	465	12,644	9.2
2008	1,012	1,364	5,324	1,137	782	2,857	479	450	315	444	14,162	12.1
2009	911	1,400	5,811	1,144	854	3,000	433	424	344	546	14,868	5.0
2010	762	1,424	5,644	1,142	959	2,845	399	357	322	455	14,308	-3.9
비율(%)	5.3	10.0	39.4	8.0	6.7	19.9	2.8	2.5	2.3	3.2	100.0	

자료: 한국해운조합, 「연안해운통계연보(2011)」, 2011.

○ 2010년도 연안여객 이용객들의 월별 수송실적을 보면 4월~11월 사이에 이용객들이 집중(77.4%)되고 있으며, 반면 12월~3월에는 상대적으로 이용객들이 현저히 감소(22.5%)하는 것으로 파악됨

- 4월~11월에 이용객들이 집중되는 것은 맑은 날씨와 여름 휴가로 인해 여행하기에 적합한 조건이 형성되기 때문이며, 반대로 11월~3월은 추운 날씨와 잦은 결항으로 인해 여행하기에 좋지 않은 상황이 지속되기 때문에 이용객들이 급감하는 것으로 판단됨

○ 이러한 월별 이용객 집중 현상은 일반인과 도서민을 구분해 보면 더욱더 현저하게 나타는데, 일반인들의 경우 4월~11월에 집중되는 현상이 더욱더 심하게 나타나는 것으로 파악됨

- 특히 일반인들의 8월 이용률은 16.15%로 12월 이용률인 3.6%에 비해 4.5배 급격히 증가하였으며, 이는 대부분 일반인들의 여행 증가 때문에 연안여객 이용객들이 집중되는 것임
- 한편 도서민들은 1월~12월 기간 동안 월별 수송실적 비중이 연중 6.7%~9.4%로 안정적인 변화추이를 보임

<표 23> 월별 일반/도서민 이용 현황(2010년 기준)

단위: 천명/월, %

월별	일반		도서민		계	
	인원	비중(%)	인원	비중(%)	인원	비중(%)
01	579	5.4	262	7.5	841	5.9
02	591	5.5	285	8.2	876	6.1
03	603	5.6	285	8.2	888	6.2
04	1,021	9.4	297	8.5	1,318	9.2
05	1,254	11.6	329	9.4	1,583	11.1
06	906	8.4	297	8.5	1,203	8.4
07	1,165	10.8	306	8.8	1,471	10.3
08	1,738	16.1	320	9.2	2,058	14.4
09	862	8.0	304	8.7	1,166	8.1
10	968	9.0	298	8.5	1,266	8.8
11	740	6.8	279	8.0	1,019	7.1
12	385	3.6	234	6.7	619	4.3
합계	10,813	100.0	3,495	100.0	14,308	100.0

자료: 「연안해운통계연보(2011)」(한국해운조합)이용 KMI 재구성

나. 평일-주말 통행 특성 분석

1) 터미널별 비교

○ 터미널별 10월 평일 이용실적은 704,227명으로 10월 실적의 55.6%에 해당하며, 주말 실적은 561,853명으로 10월 실적의 44.4%임

- 목포터미널, 완도터미널, 인천터미널, 부산터미널등은 대체적으로 평일 여객 실적이 높으나 통영터미널, 대천터미널의 경우에는 주말 여객 실적이 높게 나타남
- 이는 관광지가 인접한 터미널의 경우에는 주말 이용실적이 증가하는 것을 알 수 있음

<표 24> 터미널별 평일-주말 이용 실적

단위: 통행/월

구분	평일	주말	계
부산터미널	34,626	28,591	63,217
인천(영종도)	12,614	18,824	31,438
인천터미널	49,099	39,844	88,943
인천(강화)	5,217	3,644	8,861
경기 안산시 단원구	4,744	9,502	14,246
묵호터미널	16,354	12,132	28,486
대천터미널	17,818	21,471	39,289
군산터미널	8,520	9,320	17,840
군산터미널(부안군)	7,404	11,099	18,503
목포터미널	131,134	105,689	236,823
여수터미널	35,910	26,426	62,336
녹동터미널	22,346	18,344	40,690
전남 장흥군	33,207	19,471	52,678
전남 해남군	22,657	18,829	41,486
완도터미널	82,850	57,352	140,202
전남 진도군	7,881	4,846	12,727
전남 신안군	19,309	13,188	32,497
포항터미널	26,300	11,013	37,313
울릉도터미널(독도행)	8,422	3,192	11,614
경남창원시 진해	56,359	35,406	91,765
통영터미널	63,375	73,741	137,116
제주터미널	5,358	4,346	9,704
서귀포시	32,723	15,583	48,306
합계	704,227	561,853	1,266,080
비율(%)	55.6	44.4	100.0

○ 터미널별 10월 평일 일통행량은 33,535통행량/일이며, 주말 일통행량은 56,185통행량/일로 발생함

- 터미널별 10월 평일 일통행량은 평일 여객 실적에서 2010년 10월 평일 날수 21을 나누어 구하며, 주말 일통행량은 주말 여객 실적에서 2010년 10월 주말 날수 10으로 나누어 구함
- 목포터미널, 부산터미널, 인천터미널 등은 평일 이용객이 주말보다 많았으나 일통행량으론 주말 이용객이 훨씬 많은 것으로 나타남

<표 25> 터미널별 평일-주말 일통행량

단위: 통행/일

구분	평일	주말	계
부산터미널	1, 649	2, 859	4, 508
인천(영종도)	601	1, 882	2, 483
인천터미널	2, 338	3, 984	6, 322
인천(강화)	248	364	613
경기 안산시 단원구	226	950	1, 176
묵호터미널	779	1, 213	1, 992
대천터미널	848	2, 147	2, 996
군산터미널	406	932	1, 338
군산터미널(부안군)	353	1, 110	1, 462
목포터미널	6, 244	10, 569	16, 813
여수터미널	1, 710	2, 643	4, 353
녹동터미널	1, 064	1, 834	2, 898
전남 장흥군	1, 581	1, 947	3, 528
전남 해남군	1, 079	1, 883	2, 962
완도터미널	3, 945	5, 735	9, 680
전남 진도군	375	485	860
전남 신안군	919	1, 319	2, 238
포항터미널	1, 252	1, 101	2, 354
울릉도터미널(독도행)	401	319	720
경남창원시 진해	2, 684	3, 541	6, 224
통영터미널	3, 018	7, 374	10, 392
제주터미널	255	435	690
서귀포시	1, 558	1, 558	3, 117
합계	33, 535	56, 185	89, 720
비율(%)	37. 4	62. 6	100. 0

6. 결론 및 정책제언

가. 결론

1) 해상여객 지역간 총목적통행량은 귀가가, 총수단통행량은 해운이 가장 많음

○ 해상여객 지역간 총목적통행량은 내륙-도서 26,481통행/일, 터미널-도서 20,161통행/일이 발생함

- 내륙-도서 입출항기준 목적별로는 귀가 11,294통행/일(42.6%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 9,694통행/일(36.6%), 업무 3,754통행/일(14.2%)의 순서임
- 터미널-도서 입출항기준 목적별로는 귀가가 8,859통행/일(43.9%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 6,799통행/일(33.7%), 업무 3,121통행/일(15.5%)의 순서임

○ 해상여객 지역간 총수단통행량은 내륙-도서 42,905통행/일, 터미널-도서 20,161통행/일이 발생함

- 내륙-도서 입출항기준 수단별로는 입출항기준 해운 20,161통행/일(47.0%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 승용차 11,952통행/일(27.9%), 버스 8,099통행/일(18.9%)의 순서임
- 터미널-도서 수단통행량은 해운통행 20,161통행/일만 발생하였음

2) 해운 장래O/D는 2010년 20,161통행/일에서 2040년 21,453통행/일로 6.4%(1,292통행/일) 증가

○ 251개존 시·군·구간(지역간) 해운 장래 O/D는 2010년 20,161통행/일에서 2040년 21,453통행/일로 증가하는 것으로 예측됨

- 목적별로는, 귀가통행이 2010년 8,862통행/일에서 2040년 9,427통행/일로 증가해 전체 목적통행의 43.9%를 분담하는 것으로 예측됨
- 다음으로 여가통행은 2010년 6,841통행/일에서 2040년 7,235통행/일로 증가해 전체 목적통행의 33.7%를 차지할 것으로 예측됨

3) 해상여객 일통행량은 주말이 평일의 약 1.7배 발생

○ 터미널별 10월 평일 이용실적은 704,227명으로 10월 실적의 55.6%에 해당하며, 주말 실적은 561,853명으로 10월 실적의 44.4%임

○ 터미널별 10월 평일 일통행량은 33,535통행량/일이며, 주말 일통행량은 56,185통행량/일로 발생함

- 터미널별 10월 도서민 평일 일통행량은 9,333통행량/일이며, 일반인 평일 일통행량은 24,202통행량/일로 발생함
- 터미널별 10월 도서민 주말 일통행량은 10,204통행량/일이며, 일반인 주말 일통행량은 45,981통행량/일로 발생함

4) 주말 통행량이 가장 많은 항로는 목포-홍도 항로임

○ 목포터미널은 주말에는 10,569통행량/일(62.9%), 평일에는 6,244통행량/일(37.1%)로 특히 목포-홍도 항로는 주말에 4,281통행/일이 발생하여 가장 많은 통행이 발생함

- 목포-제주 항로는 주말에 1,980통행/일 발생함

○ 통영터미널은 주말에는 7,374통행량/일(71.0%), 평일에는 3,018통행량/일(29.0%)이 발생하며 특히 통영-욕지도 항로에서 주말 이용이 1,708통행량/일로 가장 많음

나. 정책제언

1) 해상여객 기종점통행조사의 정례화 방안 필요

○ 해상여객 기종점통행량 조사는 2001년에 처음으로 조사가 수행된 이후 추가 조사가 시행되지 못하다가 2010년에 다시 전국 단위의 조사가 실시되었음

- 2005년에 수행된 전국 여객 기종점통행량조사에서 해상여객에 대한 조사는 별도로 수행되지 못하고 일부 연안여객터미널이 전체 조사지점에 포함되어 당일조사가 수행된 바 있음

○ 이처럼 해상여객 기종점통행량 조사는 국가교통DB 사업에서 정기조사로 시작되었음에 불구하고 5년 단위의 정기조사로 확립되지 못한 채 수시조사의 수준에 머물고 있음

- 이는 향후 지속적으로 증가할 것으로 예상되는 해상여객의 수요에 비추어 볼 때 전국 여객 기종점통행량 조사의 신뢰도 저하 문제를 초래할 뿐만 아니라 해상여객관련 정책수립에도 부정적인 영향을 미칠 것으로 판단됨
- 따라서 해상여객 기종점통행량 조사는 전국 여객 기종점통행량조사와 동일하게 5년 단위의 정기조사로 수행될 수 있는 정례화 방안 마련이 필요함

2) 해상여객의 조사지점 및 조사기간 확대 필요

○ 해상여객 통행실태조사는 전국에 산재한 연안여객터미널(연안항, 사설부두 포함)을 대상으로 조사가 수행되고, 성수기의 경우 연안여객선의 운항이 이른 아침부터 시작되는 관계로 조사원 배치가 매우 곤란할 뿐만 아니라 1일 동안 조사원이 조사할 수 있는 표본의 수도 매우 제한적인 어려움이 상존함

- 이런 이유로 지역별, 터미널별, 항로별 유효 표본을 충분히 확보하기 매우 곤란하고 적절한 표본을 확보하기 위해서는 조사원을 투입 규모와 조사 기간을 확대시켜야 함
- 따라서 차기 조사에서는 2010년 조사자료와 비교해 좀 더 신뢰성 있는 O/D 자료를 생성하기 위해서 지역별, 터미널별로 투입되는 조사원 수를 늘리고 조사기간을 충분히 확보할 필요가 있으며, 추가적으로 소규모의 연안여객이 이용하는 장소까지 조사지점을 확대시켜 전체 해상여객 O/D자료의 신뢰도를 개선사킬 필요가 있음

3) 보다 다양한 해상여객관련 조사 필요

○ 현재 해상여객관련 조사는 기종점 위주의 통행실태조사만 수행되고 있으나 향후에는 해상여객의 수송수단이 여객선에 대한 조사를 포함해 여름 극성수기(휴가기간) 조사, 엑스포 등과 같은 대규모 행사가 있는 경우의 이벤트 조사 등 보다 다양한 해상여객관련 조사가 수행될 필요성이 있음

- 특히 매년 7월 말에서 8월 초에 걸쳐 약 3주간 하계 휴가객들의 집중으로 극심한 교통혼잡을 초래하는 여름 극성수기에 대한 조사는 극성수기 발생하는 문제점들에 대한 적절한 대응책을 발굴하는 차원에서 매우 중요한 의미를 가질 수 있음
- 따라서 5년 단위의 정기조사와 더불어 여객선 조사, 극성수기 조사, 이벤트 조사 등 보다 다양한 수시조사가 함께 병행될 때 해상여객관련 정책수립에 대해 보다 체계적인 지원이 가능할 것으로 판단됨

4) 해상여객 기종점자료의 지속적인 업데이트 방안 마련 필요

○ 해상여객 기종점자료는 2010년 해상여객 통행실태조사를 통해 새롭게 구축되어 사용자들에게 제공될 예정이며, 이후 지속적으로 자료가 제공되어야 할 필요성이 있음

- 이에 정기조사가 없는 기간 동안 해상여객 기종점자료를 일정한 방법론에 의해 지속적으로 업데이트하는 일은 자료의 활용과 이용에 있어서 매우 중요한 업무임
- 따라서 5년 단위의 정기조사와 보완조사가 없는 해에 해상여객 기종점자료를 업데이트하는 방식을 미리 마련하고 이를 통해 신뢰도 높은 해상여객 기종점자료를 지속적으로 생산해 내는 것은 민·관·학 연구자 모두에게 매우 유익한 일이 될 것임

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 세부내용

제4절 과업의 기대효과

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

○ 본 사업은 「국가통합교통체계효율화법」에 근거해 수행되는 분석사업으로, 전국여객터미널을 대상으로 지난 5년(10년) 동안의 해상여객통행실태 변화를 조사·분석함

○ 최근 주5일제의 확산, 차도선 운영의 확대 등으로 인해 도서지역을 찾는 방문객들의 수적 증가와 함께 이용하는 교통수단 또한 다양하게 변화되고 있는 상황임

○ 특히 연안여객선 이용객이 1천 5백만명에 육박할 정도로 늘어난 상황에서 이용객들의 통행실태를 파악하는 사업은 향후 여객터미널의 리모델링, 여객선 대형화 등을 위한 사전 타당성 작업에 매우 중요하게 사용될 수 있음

- 연안여객 수송실적의 지난 10년간 추이를 살펴보면 최근 들어 연안여객의 증가세가 현저하게 나타나고 있음을 확인할 수 있는데, 2010년 기준 전체 연안여객 수송실적은 1,431만 명으로 2009년 대비 3.9% 감소한 수치이나, 2003년 이후 8년 연속 연안여객 수송실적이 1천만 명을 넘고 있음

○ 따라서 본 과제는 이처럼 다변화된 상황을 반영해 해상에서 내륙(도서)으로 이동하는 방문객들의 통행패턴을 파악하고 정책 현안을 마련하기 위해서 매우 필요한 과제임

2. 과업의 목적

○ 본 과업에서는 2010년도에 수행된 해상여객통행실태조사의 조사 자료를 기반으로 주로 여객터미널과 도서간의 해상여객O/D를 전수화 하는데 주목적이 있음

- 또한 내륙에서의 해상여객통행실태는 전국 여객O/D 전수화 사업에서 도출될 것이나, 본 과업에서는 내륙에서 해상여객터미널까지의 통행실태를 추가하여 해상여객통행실태 전체O/D도 분석이 가능할 것으로 기대됨

제2절 과업의 범위

1. 시간적 범위

○ 과업기간 : 2011년 5월 ~ 2012년 4월
○ 분석연도 : 2010년 기준

2. 공간적 범위

○ 전국 연안여객터미널, 국제여객터미널 등 약 15개 여객터미널을 대상으로 함

3. 내용적 범위

가. 전국 해상여객 O/D 전수화

○ 여객터미널 기준 여객터미널⇔도서간 해상여객O/D
○ 해상여객의 교통수단, 통행목적, 동반가족 수 등 분석
○ 도서민과 일반인의 통행특성 비교, 평일-주말 통행특성의 비교 분석

나. 전국 해상여객 O/D 장래수요 예측

○ 여객터미널 기준 여객터미널⇔도서간 해상여객O/D 장래수요
○ 도서민과 일반인의 장래수요, 지역별 해상여객의 장래수요 비교 분석

제3절 과업의 세부내용

1. 전국 해상여객 O/D 전수화

○ 분석의 범위
- 전국 약 15개 연안여객터미널 대상
- 2010년도에 연안여객터미널을 이용해 도서로 이동을 한 이용객 대상

○ 분석내용
- 여객터미널 기준 이용객들의 내륙통행 현황 및 여객터미널⇔도서간 해상여객O/D
- 해상여객을 대상으로 한 터미널 체류 시간, 내륙과 도서에서 이용하는 교통수단, 통행목적 등 해상여객관련 주요 사항 분석
- 도서민과 일반인의 통행특성 비교 분석, 평일-주말 통행특성의 비교 분석 등을 수행함

○ 분석방법
- 2010년도 해상여객통행실태조사(비수기, 성수기 조사)의 조사자료를 이용해 내륙통행 분포를 파악하고 특성별 상세분석을 수행함
- 또한 여객터미널의 항로별 수송실적 자료를 이용한 전수화 과정을 거쳐 여객터미널⇔도서간 해상여객O/D를 도출하고 이에 대한 상세분석을 수행함

2. 전국 해상여객O/D 장래수요 예측

○ 분석의 범위
- 전국 약 15개 연안여객터미널 대상
- 연안여객터미널을 이용해 도서로 이동하는 이용객 수에 대한 장래수요

○ 분석내용
- 여객터미널 기준 이용객들의 여객터미널⇔도서간 해상여객의 장래O/D
- 연안여객터미널을 기준으로 먼저 항로별 여객터미널⇔도서간 해상여객의 장래O/D를 추정한 후, 여객터미널의 장래O/D를 도출함
- 도서민과 일반인을 구분해 장래수요를 도출하고 지역별 해상여객 장래O/D의 비교 분석 등을 수행함

○ 분석방법

- 해상여객O/D 장래수요는 공신된 자료가 이미 존재하는 경우에는 본 자료를 이용하며, 자료가 부재한 경우에는 여객터미널의 과거 수송실적 시계열 자료를 이용해 장래수요를 추정하는 과정을 수행함
- 예측기간은 전국 여객O/D 전수화 사업과 동일한 30년을 적용해 여객터미널⇔도서간 해상여객O/D를 장래수요를 도출하고 이에 대한 분석을 수행함

제4절 과업의 기대효과

○ 본 과업을 통해 제시되는 전국 지역간 해상여객O/D는 국가기간교통망계획, 중기교통시설 투자계획, 고속도로 및 기타 교통관련 사회간접자본시설의 배치계획 등에 기초자료로 활용할 수 있음

- 특히 해상여객시설관련 투자 규모 결정, 투자 우선순위 선정, 교통망 확충계획 등을 위한 핵심 기초자료로 폭넓게 활용 가능함

○ 신뢰성 높은 O/D 구축을 통하여 공공부문 교통시설의 타당성 평가 자료에 대한 객관성을 확보하고, 각종 정책 수립 및 연구의 신뢰성 증진에 기여할 수 있음

제2장 해상여객 O/D 조사 및 전수화 방법론

제1절 2010년 해상여객 O/D 조사

제2절 해상여객 O/D 조사자료의 전수화 방법론

제2장 해상여객 O/D 조사 및 전수화 방법론

제1절 2010년 해상여객 O/D 조사

1. 개요

○ 해상여객 O/D조사는 성수기(8월), 비수기(12월)로 2번에 나누어 시행되었으며, 전국 여객터미널을 대상으로 시행되었음

- 일평균 표본의 개수는 조사시기별, 지역별, 조사지점별로 다소 편차를 보이고 있는데, 이는 조사 대상 터미널의 여객 수와 조사 방식의 차이에서 기인하는 것으로 파악됨
- 예를 들어 조사원이 직접 설문하는 방식보다 설문지를 배포하고 회수하는 방식이 보다 많은 표본을 수집하는 결과를 보임

○ 해상여객 O/D조사의 전체 조사대상은 전국 12개 연안여객터미널과 여타 사설, 간이 터미널 등이 포함되며, 국제여객터미널도 별도의 조사원을 투입해서 조사를 수행함

- 조사원 수와 투입인력을 보면 성수기에는 30명의 조사원이 88인·일 투입된 반면 비수기에는 성수기보다 다소 늘어난 33명의 조사원이 99인·일 투입되었음

<표 2-1> 해상여객 O/D 조사의 일반현황

구분	조사 지점	성수기(8월)		비수기(12월)	
		조사원 수(명)	투입(인·일)	조사원 수(명)	투입(인·일)
인천항	연안·국제 여객터미널	5	20	6	18
목포항	연안·국제 여객터미널	3	5	6	18
부산항	연안·국제 여객터미널	4	12	6	18
군산항	연안·국제 여객터미널	2	6	3	9
여수항	연안 여객터미널	4	15	3	9
대천항	연안 여객터미널	2	6	1	3
완도항	연안 여객터미널	-	-	1	3
거제항	연안 여객터미널	-	-	1	3
통영항	연안 여객터미널	2	6	1	3
마산항	연안 여객터미널	-	-	1	3
포항항	연안 여객터미널	3	8	1	3
제주항	연안 여객터미널	2	2	1	3
기타	간이, 사설터미널 등	3	8	2	6
합 계		30	88	33	99

주: 비수기 조사원은 계획서상에 제시된 조사원 수와 투입 인력을 의미하며, 실제 조사원 수와 투입 인력은 다소 차이가 생길 수 있음

2. 성수기 조사

○ 조사지점

- 2010년 해상여객O/D 조사의 성수기 조사는 인천항 연안·국제, 목포항 연안·국제, 부산항 연안·국제, 군산항 연안·국제, 제주항 연안·국제, 여수항 연안, 대천항 연안, 통영항 연안, 포항항 연안, 묵호항 연안 등

○ 성수기 본조사 자료의 표본 분포를 보면 전체 3,522개의 표본 가운데 인천지역과 부산지역이 각각 17.0%(600개), 15.0%(530개)로 전체의 표본 수의 32%를 차지하고 있는 것으로 분석됨

<표 2-2> 해상여객O/D조사의 터미널별 표본 현황(성수기)

터미널	구분	표본수	표본비중
부산	국제	265	7.5%
	연안	265	7.5%
인천	국제	177	5.0%
	연안	423	12.0%
목포	국제	76	2.2%
	연안	130	3.7%
군산	연안	304	8.6%
포항	연안	353	10.0%
통영	연안	422	12.0%
여수	연안	431	12.2%
녹동	연안	-	-
마산	연안	-	-
제주	연안	57	1.6%
대천	연안	345	9.8%
묵호	연안	274	7.8%
전체		3,522	100.0%

주: 성수기는 2010년 8월에 조사됨

3. 비수기 조사

○ 조사지점

- 2010년 해상여객O/D 조사의 비수기 조사는 인천항 연안·국제, 목포항 연안·국제, 부산항 연안·국제, 군산항 연안·국제, 제주항 연안·국제, 여수항 연안, 대천항 연안, 완도항 연안, 거제항 연안, 통영항 연안, 마산항 연안, 포항항 연안, 녹동신항, 해남 등

○ 비수기 조사 자료의 표본 분포를 보면 전체 2,029개의 표본 가운데 부산지역이 전체의 26.9%(546개)로 가장 많은 표본 수를 차지하고 있는 것으로 분석됨

<표 2-3> 여객조사의 항만별 표본 현황

터미널	구분	표본수	표본비중(%)
부산	국제	-	-
	연안	546	28.0
인천	국제	-	-
	연안	206	10.6
목포	국제	-	-
	연안	581	29.8
군산	연안	108	5.5
포항	연안	59	3.0
통영	연안	197	10.1
여수	연안	150	7.7
녹동	연안	71	3.6
마산	연안	32	1.6
제주	연안	-	-
대천	연안	-	-
묵호	연안	-	-
전체		1,950	100.0

주: 비수기는 12월에 조사됨

제2절 해상여객 O/D 조사자료의 전수화 방법론

1. 해상여객O/D 자료의 분석구간

○ 해상여객 전수화는 내륙-터미널, 터미널-도서, 내륙-도서 구간으로 구분하며, 터미널-도서구간은 해운조합의 해상여객 실적을 기준으로 활용함

- 내륙-터미널 구간은 여객이 내륙 출발지에서 해운을 이용하기 위하여 도착하는 여객터미널까지의 이동 및 여객터미널에서 다시 내륙으로 이동하는 왕복 구간을 말함
- 터미널-도서 구간은 여객터미널에서 해운을 통해 이동하는 구간으로 도서로의 이동(출항) 및 도서로부터 출발하여 여객터미널로 도착(입항)하는 구간을 말함
- 내륙-도서 구간은 내륙 출발지에서 여객터미널을 거쳐 도서까지 이동 및 도서에서 내륙 도착지까지의 왕복 이동 구간을 말함

<표 2-4> 해상여객 O/D 조사자료의 분석구간 구분

출발지 도착지	분석구간명		죤구분
내륙	내륙-터미널	내륙-도서	시군구-251
주요터미널	터미널-도서		부산, 인천, 묵호, 대천, 군산 목포, 여수, 녹동, 완도, 포항, 통영, 제주 등 23개 터미널
도서			시군구-251, 읍면동

주: 1) 여객터미널을 기준으로 도서로 나가는 것은 출항, 들어오는 것은 입항이라고 하며, 내륙에서 여객터미널로 이동하는 경로는 여객터미널에서 출항으로 연결됨
2) 주요 터미널외의 기타지역으로는 인천 영종도, 강화도, 경기 안산시 단원구, 전북 부안군, 전남 장흥군, 전남 해남군, 전남 진도군, 전남 신안군, 울릉도터미널, 경남 진해, 서귀포 터미널이 있음

2. 전수화 작업의 기초자료

○ 해상여객 조사자료는 비수기를 기준으로 부산, 인천, 군산, 목포, 여수, 녹동, 포항, 통영 터미널자료를 활용하여 전수화 작업에 사용하였음

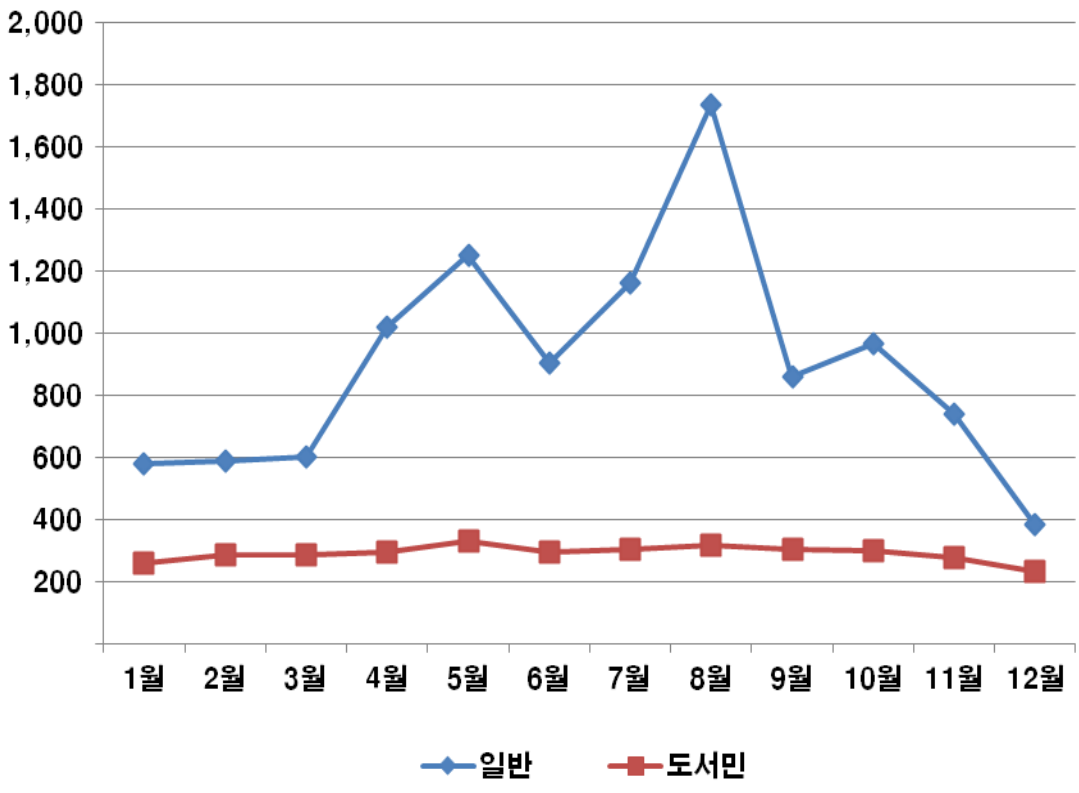
<표 2-5> 전수화 작업에 사용된 조사자료 현황

주요 터미널	부산	인천	묵호	대천	군산	목포	여수	녹동	완도	포항	통영	제주
구분	비수기	비수기	성수기	성수기	비수기	비수기	비수기	비수기	예비조사	비수기	비수기	성수기

주: 묵호, 대천, 제주 터미널은 성수기 조사, 완도 터미널은 예비조사 자료를 활용함

○ 해상여객 항로별 수송실적을 분석하여 비수기 조사를 기본 데이터로 사용하고, 조사샘플을 활용하여 터미널별 목적 및 수단 일통행량을 도출함

- 해상여객 월별 수송실적을 토대로 일반인 및 도서민의 평균적인 평일 통행특성을 잘 반영할 10월 기준 자료를 일통행량 기준으로 활용함[1)]



<그림 2-1> 해상여객의 일반/도서민 이용 현황(2010년 기준)

1) 성수기인 8월 기준으로 할 경우 성수기 특성이 해상여객의 연간 평균통행특성을 확대 왜곡될 가능성이 높음

<표 2-6> 해상여객의 일반/도서민 이용 현황(2010년 기준)

단위: 천명/월, %

월별	2010					
	일반인		도서민		계	
	인원	비율	인원	비율	인원	비율
01	579	68.9	262	31.1	841	100.0
02	591	67.4	285	32.6	876	100.0
03	603	67.9	285	32.1	888	100.0
04	1,021	77.5	297	22.5	1,318	100.0
05	1,254	79.2	329	20.8	1,583	100.0
06	906	75.3	297	24.7	1,203	100.0
07	1,165	79.2	306	20.8	1,471	100.0
08	1,738	84.5	320	15.5	2,058	100.0
09	862	73.9	304	26.1	1,166	100.0
10	**968**	**76.5**	**298**	**23.5**	**1,266**	**100.0**
11	740	72.6	279	27.4	1,019	100.0
12	385	62.2	234	37.8	619	100.0
합계	10,813	75.6	3,495	24.4	14,308	100.0
평균	**901**	**75.6**	**291**	**24.4%**	**1,192**	**100.0**

자료: 「연안해운통계연보(2011)」(한국해운조합)이용 KMI 재구성

○ 해상여객 항로별 수송실적을 토대로 터미널-도서 평일 일통행량은 33,535명으로 나타남

- 여객 실적을 활용하여 비수기(10월) 통행량을 작업하여 주중, 주말로 구분한 뒤, 주말 실적을 제외한 평일 실적을 실제 2010년 10월의 평일 날수인 21일로 나누어 평일 일통행량을 도출함
- 단 제주도의 경우 내륙에서 제주항로는 내륙 터미널 실적으로 처리하며, 목적 및 수단은 내륙 터미널과 동일한 방법으로 함

<표 2-7> 주요터미널(지역별) 일통행량 산정결과

단위: 통행/일

지역	출항	입항	합계
부산터미널	985	663	1,649
인천(영종도)	268	333	601
인천터미널	1,344	994	2,338
인천(강화)	126	122	248
경기 안산시 단원구	131	95	226
묵호터미널	456	323	779
대천터미널	481	368	848
군산터미널	209	197	406
군산터미널(부안군)	185	167	353
목포터미널	3,528	2,717	6,244
여수터미널	868	842	1,710
녹동터미널	611	453	1,064
전남 장흥군	864	718	1,581
전남 해남군	535	543	1,079
완도터미널	2,027	1,918	3,945
전남 진도군	191	184	375
전남 신안군	479	440	919
포항터미널	621	631	1,252
울릉도터미널(독도행)	401	-	401
경남창원시 진해	1,405	1,279	2,684
통영터미널	1,623	1,395	3,018
제주터미널	123	132	255
서귀포시	788	770	1,558
합계	**18,250**	**15,285**	**33,535**
비율	45.6%	54.4%	100.0%

주: 주요 터미널 이외의 지역은 예비조사 자료 및 주요터미널 조사 자료를 참고함

제3장 해상여객 O/D 구축결과

제1절 내륙-도서 총통행량

제2절 내륙-터미널 통행량

제3절 터미널-도서 통행량

제3장 해상여객 O/D 구축결과

제1절 내륙-도서 총 통행량

1. 내륙-도서 목적통행량

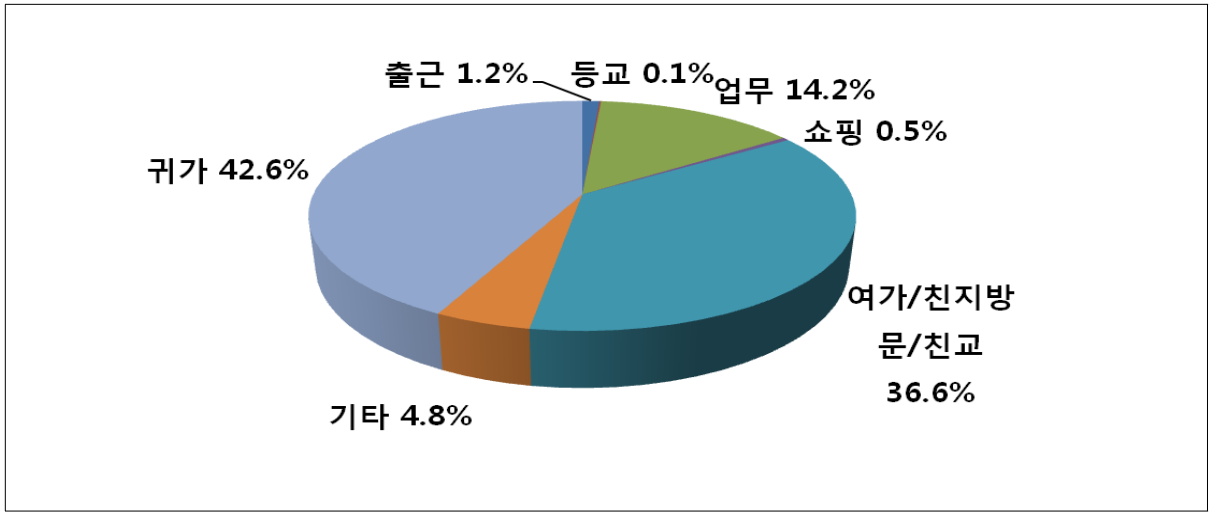
가. 내륙-도서 지역간 목적통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 총목적통행량은 26,481통행/일이 발생하였음

- 목적별로 살펴보면, 입출항기준 귀가 11,294통행/일(42.6%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 9,694통행/일(36.6%), 업무 3,754통행/일(14.2%)의 순서임

<표 3-1> 내륙-도서 목적별 통행량(지역간)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	323	27	3,754	120	9,694	1,270	11,294	26,481
분포비(%)	1.2	0.1	14.2	0.5	36.6	4.8	42.6	100.0



<그림 3-1> 내륙-도서 목적별 통행량(지역간)

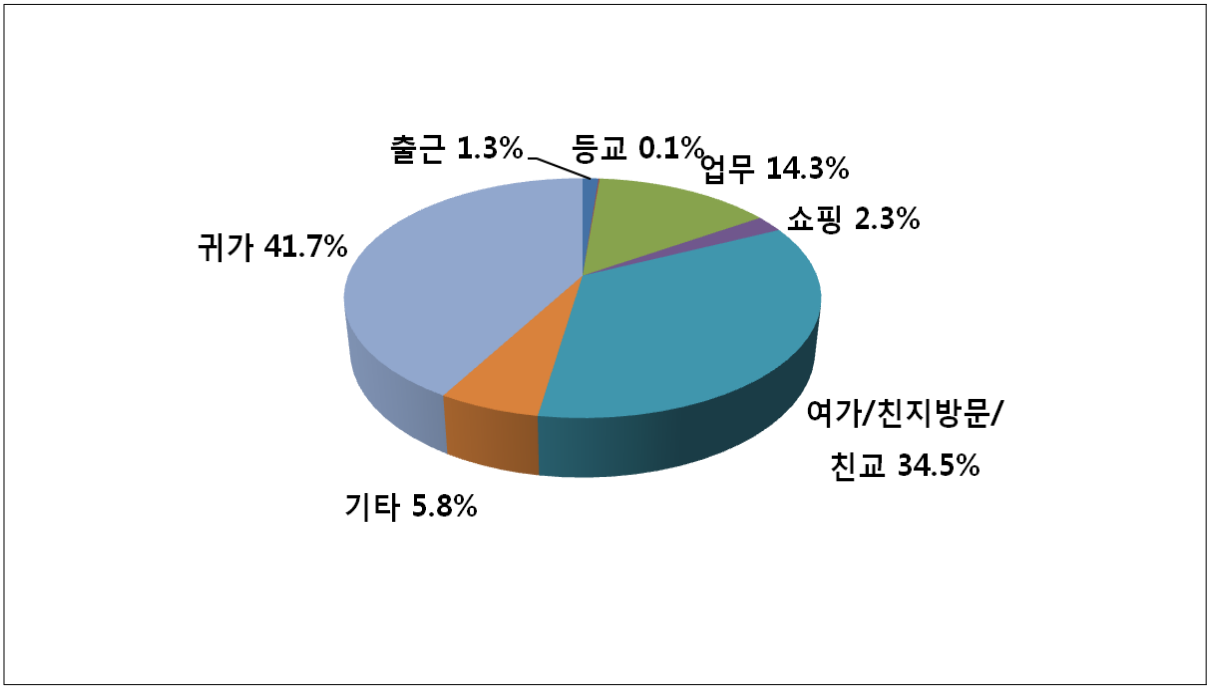
나. 내륙-도서 지역간+지역내 목적통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 1일 총목적통행량은 33,535통행/일임

○ 목적별로 살펴보면, 입출항기준 귀가 13,989통행/일(41.7%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 11,567통행/일(34.5%), 업무 4,807통행/일(14.3%)의 순서임

<표 3-2> 내륙-도서 목적별 통행량(지역간+지역내)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	436	27	4,807	766	11,567	1,943	13,989	33,535
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0



<그림 3-2> 내륙-도서 목적별 통행량(지역간+지역내)

다. 내륙-도서 목적별 통행량[1)]

1) 지역간

① 내륙-도서 총목적통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 총목적통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 5,331통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-3> 내륙-도서 총목적통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	47	13	364	236	223	455	1,429
부산	-	91	-		-	-	-	-	-	-	2	11	186	37	945	270	1,541
대구	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	3	5	32	70	50	69	260
인천	83	-	27	1,651	1	1		251	-	50	8	1	114	42	45	112	2,385
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	478	-	20	248	751
대전	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	32	14	12	8	241	71	378
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24	23	63	25	137
경기	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	93	25	300	166	267	208	1,323
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	54	108	68	42	276
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	16	-	35	22	33	11	158
충남	30	1	2	6	2	20	1	71	3	10	58	37	139	18	75	67	539
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	-	-	40	355	154	28	27	136	801
전남	427	150	25	78	353	8	21	230	51	26	153	128	5,331	88	44	1,429	8,541
경북	184	35	72	29	-	6	28	125	92	16	13	26	95	621	348	116	1,806
경남	180	853	41	37	18	222	57	221	53	28	69	22	52	308	1,125	81	3,368
제주	240	151	99	57	157	40	16	106	27	7	42	81	871	61	45	787	2,788
합계	1,155	1,290	270	2,289	532	310	123	1,025	225	137	584	719	8,240	1,836	3,619	4,127	26,481

1) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 내륙-도서 지역간 총목적통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 2,747통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-4> 내륙-도서 총목적통행량(지역간, 출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	47	13	364	236	223	455	1,429
부산	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	186	37	945	270	1,518
대구	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	3	5	32	70	50	69	260
인천	-	-	-	828	-	-	-	19	-	-	6	1	96	42	43	112	1,147
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	478	-	20	248	751
대전	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	32	14	12	8	241	71	378
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24	23	63	25	137
경기	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	93	25	300	166	267	208	1,307
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	54	108	68	42	276
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	16	-	35	22	33	11	158
충남	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	34	10	31	18	50	67	212
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	186	144	24	25	136	548
전남	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	122	11	2,747	2	1	1,429	4,323
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	94	305	331	116	852
경남	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	29	2	52	17	576	81	759
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	402	402
합계	-	68	-	1,259	-	-	-	19	-	-	424	283	4,648	1,077	2,937	3,742	14,457

○ 2010년 내륙-도서 지역간 총목적통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 2,584통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-5> 내륙-도서 총목적통행량(지역간, 입항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	83	-	27	823	1	1	-	231	-	50	2	-	18	-	3	-	1,238
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	30	1	2	4	2	20	1	71	3	10	24	26	108	1	24	-	327
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	-	-	9	169	10	4	2	-	254
전남	427	150	25	66	353	8	21	230	51	26	32	117	2,584	86	43	-	4,218
경북	184	35	72	29	-	6	28	125	92	16	12	22	1	316	17	-	954
경남	180	853	41	35	18	222	57	221	53	28	41	20	-	291	549	-	2,609
제주	240	151	99	57	157	40	16	106	27	7	42	81	871	61	45	385	2,386
합계	1,155	1,222	270	1,030	532	310	123	1,006	225	137	160	436	3,592	759	683	385	12,024

② 내륙-도서 출근 통행량[2)]

○ 2010년 내륙-도서 지역간 출근통행량은 입출항 기준 부산→경남 이동이 215통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-6> 내륙-도서 출근 통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
부산	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	270
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	3	35
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
합계	-	56	-	13	-	-	-	-	-	-	-	1	33	-	218	3	323

2) 총목적통행량을 제외한 모든 통행량은 입출항기준임

③ 내륙-도서 등교통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 등교통행량은 입출항 기준 인천→충북 이동이 18통행/일 발생하였음

<표 3-7> 내륙-도서 등교통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	6	-	18	-	-	-	-	-	-	24
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	-	-	-	-	6	-	18	-	-	-	-	-	-	27

④ 내륙-도서 업무통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 업무통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 1,424통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-8> 내륙-도서 업무통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	4	-	106	54	-	107	315
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	16	-	76	52	153
대구	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	38	73
인천	6	-	-	472	-	-	-	31	-	-	1	1	21	3	1	38	572
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	208	-	-	18	227
대전	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	11	6	-	-	8	28
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
경기	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	1	5	45	-	-	51	206
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	52	-	3	56
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
충남	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1	6	-	-	19	31
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	27	-	-	48	157
전남	19	7	-	-	15	-	-	3	-	-	-	7	1,424	-	6	122	1,603
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	153	-	3	160
경남	-	61	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	17	37	11	146
제주	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0	11	20
합계	24	72	-	657	15	-	-	33	-	-	10	121	1,884	281	120	536	3,754

⑤ 내륙-도서 쇼핑통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 쇼핑통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 86통행/일 발생하였음

<표 3-9> 내륙-도서 쇼핑통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	86
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	2	99	-	-	3	120

⑥ 내륙-도서 여가/친지방문/친교통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 여가/친지방문/친교통행량은 입출항 기준 전남→제주 이동이 1,242통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-10> 내륙-도서 여가/친지방문/친교통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	43	12	199	171	213	330	988
부산	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	160	37	511	204	920
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	31	53	50	29	168
인천	20	-	-	293	1	-	-	31	-	33	6	-	76	39	40	64	601
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	221	-	20	197	443
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1	5	8	241	51	336
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24	-	63	20	109
경기	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	43	19	202	166	267	154	895
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	53	51	68	38	214
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	35	22	25	8	106
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	9	25	14	50	47	167
전북	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	8	53	88	24	27	86	288
전남	50	2	-	-	12	-	-	12	-	-	2	32	1,087	20	1	1,242	2,459
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	74	87	331	109	605
경남	-	46	-	2	-	-	-	-	-	8	5	-	26	-	508	66	661
제주	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	728	733
합계	72	53	-	361	12	2	-	44	-	41	187	134	2,307	691	2,416	3,373	9,694

⑦ 내륙-도서 기타통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 기타통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 282통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-11> 내륙-도서 기타통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	10	13	53
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	3	13
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3
인천	2	-	-	77	-	-	-	56	-	-	-	-	18	-	-	10	163
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	33	49
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	2	-	25	-	-	3	38
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	1	-	-	-	-	44	-	-	9	21	107	3	21	2	208
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	3	-	-	2	58
전남	4	1	-	-	13	-	-	14	-	-	-	-	282	-	-	57	373
경북	8	-	21	-	-	-	28	-	6	-	2	1	-	85	-	-	152
경남	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	43	3	80
제주	3	3	2	-	-	4	0	1	2	-	2	2	18	-	0	30	66
합계	17	36	23	88	13	4	29	116	8	-	15	77	490	100	82	171	1,270

⑧ 내륙-도서 귀가통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 귀가통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 2,420통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-12> 내륙-도서 귀가통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1	44	-	-	2	66
부산	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	135	11	184
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	17
인천	56	-	27	784	-	1	-	126	-	-	1	-	-	-	5	-	999
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	33
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	1	23
경기	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	48	1	15	-	-	-	170
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	49
충남	30	1	1	4	2	20	1	27	3	10	24	5	1	1	3	-	133
전북	10	9	4	0	2	11	-	21	-	-	33	164	36	4	-	-	295
전남	354	140	25	78	312	8	21	201	51	26	151	89	2,420	68	37	4	3,985
경북	175	35	51	29	-	6	-	125	85	16	10	21	19	296	17	4	889
경남	180	713	41	33	18	222	57	221	53	20	65	22	4	291	534	2	2,476
제주	235	143	97	57	157	36	15	105	25	7	40	79	849	59	44	18	1,967
합계	1,041	1,071	246	1,154	491	304	94	825	217	79	371	383	3,428	764	782	42	11,294

2) 지역간+지역내

① 내륙-도서 총목적통행량[3)]

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 총목적통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 8,827통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-13> 내륙-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	47	13	364	236	223	455	1,429
부산	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	186	37	945	270	1,660
대구	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	3	5	32	70	50	69	260
인천	83	-	27	2,093	1	1	-	251	-	50	8	1	114	42	45	112	2,827
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	478	-	20	248	751
대전	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	32	14	12	8	241	71	378
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24	23	63	25	137
경기	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	93	25	300	166	267	208	1,323
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	54	108	68	42	276
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	16	-	35	22	33	11	158
충남	30	1	2	6	2	20	1	71	3	10	156	37	139	18	75	67	637
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	-	-	40	576	154	28	27	136	1,023
전남	427	150	25	78	353	8	21	230	51	26	153	128	8,827	88	44	1,429	12,036
경북	184	35	72	29	-	6	28	125	92	16	13	26	95	1,022	348	116	2,207
경남	180	853	41	37	18	222	57	221	53	28	69	22	52	308	2,366	81	4,609
제주	240	151	99	57	157	40	16	106	27	7	42	81	871	61	45	1,821	3,822
합계	1,155	1,410	270	2,732	532	310	123	1,025	225	137	682	940	11,735	2,237	4,860	5,162	33,535

3) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 총목적통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 4,475 통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-14> 내륙-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	47	13	364	236	223	455	1,429
부산	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	186	37	945	270	1,637
대구	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	3	5	32	70	50	69	260
인천	-	-	-	1,041	-	-	-	19	-	-	6	1	96	42	43	112	1,360
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	478	-	20	248	751
대전	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	32	14	12	8	241	71	378
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24	23	63	25	137
경기	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	93	25	300	166	267	208	1,307
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	54	108	68	42	276
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	16	-	35	22	33	11	158
충남	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	91	10	31	18	50	67	269
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	297	144	24	25	136	659
전남	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	122	11	4,475	2	1	1,429	6,051
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	94	706	331	116	1,253
경남	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	29	2	52	17	1,230	81	1,413
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	911	911
합계	-	188	-	1,473	-	-	-	19	-	-	481	394	6,376	1,478	3,590	4,251	18,250

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 총목적통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 4,352 통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-15> 내륙-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 입항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	83	-	27	1,052	1	1	-	231	-	50	2	-	18	-	3	-	1,467
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	30	1	2	4	2	20	1	71	3	10	65	26	108	1	24	-	368
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	-	-	9	279	10	4	2	-	364
전남	427	150	25	66	353	8	21	230	51	26	32	117	4,352	86	43	-	5,985
경북	184	35	72	29	-	6	28	125	92	16	12	22	1	316	17	-	954
경남	180	853	41	35	18	222	57	221	53	28	41	20	-	291	1,136	-	3,196
제주	240	151	99	57	157	40	16	106	27	7	42	81	871	61	45	911	2,912
합계	1,155	1,222	270	1,259	532	310	123	1,006	225	137	202	546	5,359	759	1,270	911	15,285

② 내륙-도서 출근 통행량[4)]

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 출근통행량은 입출항 기준 부산→경남 이동이 215통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-16> 내륙-도서 출근 통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
부산	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	270
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	3	57
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
합계	-	56	-	101	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	221	3	436

4) 총목적통행량을 제외한 모든 통행량은 입출항기준임

③ 내륙-도서 등교통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 등교통행량은 입출항 기준 인천→충북 이동이 18통행/일 발생하였음

<표 3-17> 내륙-도서 등교통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	6	-	18	-	-	-	-	-	-	24
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	-	-	-	-	6	-	18	-	-	-	-	-	-	27

④ 내륙-도서 업무통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 업무통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 1,964 통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-18> 내륙-도서 업무통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	4	-	106	54	-	107	315
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	16	-	76	52	153
대구	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	38	73
인천	6	-	-	590	-	-	-	31	-	-	1	1	21	3	1	38	690
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	208	-	-	18	227
대전	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	11	6	-	-	8	28
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
경기	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	1	5	45	-	-	51	206
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	52	-	3	56
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
충남	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6	1	6	-	-	19	34
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	27	-	-	48	229
전남	19	7	-	-	15	-	-	3	-	-	-	7	1,964	-	6	122	2,142
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	162	-	3	169
경남	-	61	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	17	328	11	437
제주	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0	32	41
합계	24	72	-	775	15	-	-	33	-	-	13	193	2,424	290	411	557	4,807

⑤ 내륙-도서 쇼핑통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 쇼핑통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 681통행/일 발생하였음

<표 3-19> 내륙-도서 쇼핑통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	19
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	681	-	-	-	681
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	34
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	19	694	-	34	3	766

⑥ 내륙-도서 여가/친지방문/친교통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 여가/친지방문/친교통행량은 입출항 기준 제주→제주 이동이 1,591통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-20> 내륙-도서 여가/친지방문/친교통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	43	12	199	171	213	330	988
부산	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	160	37	511	204	1,039
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	31	53	50	29	168
인천	20	-	-	307	1	-	-	31	-	33	6	-	76	39	40	64	616
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	221	-	20	197	443
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1	5	8	241	51	336
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24	-	63	20	109
경기	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	43	19	202	166	267	154	895
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	53	51	68	38	214
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	35	22	25	8	106
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	9	25	14	50	47	201
전북	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	8	77	88	24	27	86	312
전남	50	2	-	-	12	-	-	12	-	-	2	32	1,249	20	1	1,242	2,621
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	74	479	331	109	997
경남	-	46	-	2	-	-	-	-	-	8	5	-	26	-	772	66	925
제주	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1,591	1,595
합계	72	172	-	375	12	2	-	44	-	41	222	158	2,469	1,083	2,680	4,235	11,567

⑦ 내륙-도서 기타통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 기타통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 775통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-21> 내륙-도서 기타통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	10	13	53
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	3	13
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3
인천	2	-	-	77	-	-	-	56	-	-	-	-	18	-	-	10	163
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	33	49
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	2	-	25	-	-	3	38
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	1	-	-	-	-	44	-	-	29	21	107	3	21	2	228
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	3	-	-	2	62
전남	4	1	-	-	13	-	-	14	-	-	-	-	775	-	-	57	866
경북	8	-	21	-	-	-	28	-	6	-	2	1	-	85	-	-	152
경남	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	98	3	136
제주	3	3	2	-	-	4	0	1	2	-	2	2	18	-	0	131	167
합계	17	36	23	88	13	4	29	116	8	-	35	81	982	100	138	272	1,943

⑧ 내륙-도서 귀가통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 귀가통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 4,103 통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-22> 내륙-도서 귀가통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1	44	-	-	2	66
부산	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	135	11	184
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	17
인천	56	-	27	1,005	-	1	-	126	-	-	1	-	-	-	5	-	1,221
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	33
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	1	23
경기	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	48	1	15	-	-	-	170
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	49
충남	30	1	1	4	2	20	1	27	3	10	64	5	1	1	3	-	174
전북	10	9	4	0	2	11	-	21	-	-	33	269	36	4	-	-	400
전남	354	140	25	78	312	8	21	201	51	26	151	89	4,103	68	37	4	5,669
경북	175	35	51	29	-	6	-	125	85	16	10	21	19	296	17	4	889
경남	180	713	41	33	18	222	57	221	53	20	65	22	4	291	1,128	2	3,070
제주	235	143	97	57	157	36	15	105	25	7	40	79	849	59	44	68	2,018
합계	1,041	1,071	246	1,376	491	304	94	825	217	79	412	488	5,111	764	1,376	92	13,989

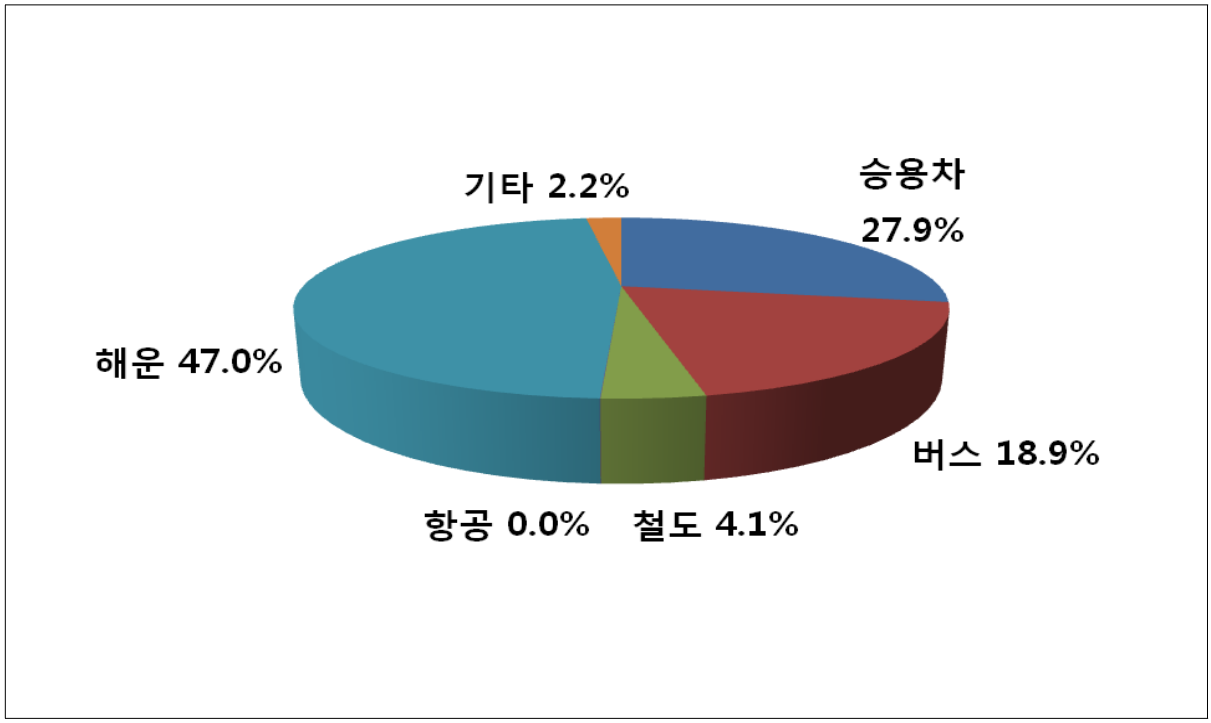
2. 내륙-도서 수단통행량

가. 내륙-도서 지역간 수단통행량

- 2010년 내륙-도서 지역간 총수단통행량은 42,905통행/일이 발생하였음
- 수단별로 살펴보면, 입출항기준 해운 20,161통행/일(47.0%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 승용차 11,952통행/일(27.9%), 버스 8,099통행/일(18.9%)의 순서임

<표 3-23> 내륙-도서 수단별 통행량(지역간)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	11,952	8,099	1,741	10	20,161	942	42,905
분포비(%)	27.9	18.9	4.1	0.0	47.0	2.2	100.0



<그림 3-3> 내륙-도서 수단별 통행량(지역간)

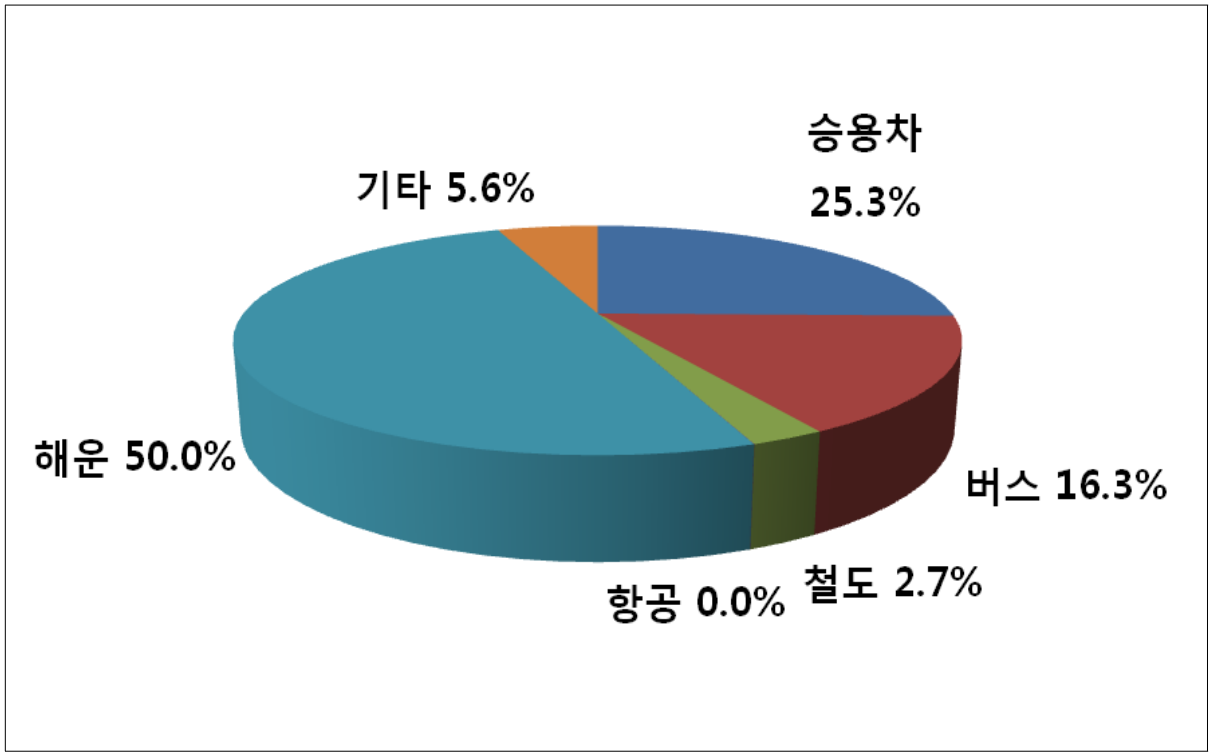
나. 내륙-도서 지역간+지역내 수단통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 총수단통행량은 67,069통행/일이 발생하였음

○ 수단별로 살펴보면, 입출항기준 해운 33,535통행/일(50.0%)로 가장많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 승용차 16,989통행/일(25.3%), 버스 10,965통행/일(16.3%)의 순서임

<표 3-24> 내륙-도서 수단별 통행량(지역간+지역내)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	16,989	10,965	1,824	10	33,535	3,747	67,069
분포비(%)	25.3	16.3	2.7	0.0	50.0	5.6	100.0



<그림 3-4> 내륙-도서 수단별 통행량(지역간+지역내)

다. 내륙-도서 수단별 통행량

1) 지역간

① 내륙-도서 총수단통행량[5)]

○ 2010년 내륙-도서 지역간 총수단통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 10,625통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-25> 내륙-도서 총수단통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	0	4	0	334	0	0	0	8	167	0	47	13	566	69	221	0	1,429
부산	2	961	13	3	0	0	10	2	4	0	2	11	294	39	982	243	2,565
대구	0	21	0	33	0	0	0	0	1	0	3	5	87	69	42	0	260
인천	114	4	27	4,100	1	1	0	455	42	50	8	1	194	0	43	377	5,415
광주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	726	0	20	0	751
대전	0	1	0	11	0	0	0	0	8	0	32	14	71	0	241	0	378
울산	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	32	23	61	0	137
경기	6	5	0	539	0	0	0	28	131	0	93	25	421	35	266	0	1,546
강원	117	5	1	29	0	6	0	92	59	16	17	5	98	509	65	0	1,017
충북	0	0	0	41	0	0	0	0	22	0	16	0	46	0	33	0	158
충남	30	1	2	6	2	20	1	71	20	10	186	37	206	1	75	0	667
전북	11	9	4	0	2	13	0	21	7	0	40	355	291	21	27	0	801
전남	629	222	117	127	510	48	28	317	78	33	195	209	10,625	144	82	2,728	16,091
경북	67	41	71	0	0	0	28	33	373	0	1	21	202	1,693	348	0	2,879
경남	180	904	34	35	18	222	54	221	53	28	69	22	103	308	3,759	0	6,013
제주	0	118	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	1,830	0	0	787	2,796
합계	1,155	2,315	270	5,319	532	310	123	1,249	965	137	713	719	15,790	2,909	6,264	4,135	42,905

5) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 내륙-도서 지역간 총수단통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 5,681통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-26> 내륙-도서 총수단통행량(지역간, 출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	0	4	0	334	0	0	0	8	167	0	47	13	566	69	221	0	1,429
부산	0	547	0	0	0	0	0	0	2	0	2	11	294	35	963	243	2,096
대구	0	21	0	33	0	0	0	0	1	0	3	5	87	69	42	0	260
인천	0	4	0	2,031	0	0	0	125	42	0	6	1	176	0	40	377	2,801
광주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	726	0	20	0	751
대전	0	1	0	11	0	0	0	0	8	0	32	14	71	0	241	0	378
울산	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	32	23	61	0	137
경기	0	5	0	447	0	0	0	16	131	0	93	25	421	35	266	0	1,437
강원	0	3	0	0	0	0	0	0	35	0	4	0	97	508	65	0	712
충북	0	0	0	41	0	0	0	0	22	0	16	0	46	0	33	0	158
충남	0	0	0	2	0	0	0	0	18	0	102	10	98	0	50	0	280
전북	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	32	186	281	17	25	0	548
전남	0	0	0	13	0	0	0	0	2	0	122	11	5,681	0	8	2,720	8,555
경북	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	202	846	331	0	1,394
경남	0	35	0	2	0	0	0	0	0	0	29	2	103	17	1,949	0	2,137
제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	402
합계	0	646	0	2,914	0	0	0	149	435	0	492	283	8,880	1,619	4,315	3,742	23,475

○ 2010년 내륙-도서 지역간 총수단통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 4,944통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-27> 내륙-도서 총수단통행량(지역간, 입항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	2	414	13	3	0	0	10	2	1	0	0	0	0	4	19	0	469
대구	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
인천	114	0	27	2,069	1	1	0	331	0	50	2	0	18	0	3	0	2,614
광주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대전	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
울산	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	6	0	0	92	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	110
강원	117	2	1	29	0	6	0	92	24	16	12	5	1	1	0	0	305
충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충남	30	1	2	4	2	20	1	71	3	10	84	26	108	1	24	0	388
전북	11	9	4	0	2	13	0	21	0	0	9	169	10	4	2	0	254
전남	629	222	117	114	510	48	28	317	76	33	73	198	4,944	144	74	8	7,536
경북	67	33	71	0	0	0	28	33	373	0	0	17	0	847	17	0	1,486
경남	180	869	34	33	18	222	54	221	53	28	41	20	0	291	1,810	0	3,876
제주	0	118	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	1,830	0	0	385	2,394
합계	1,155	1,668	270	2,406	532	310	123	1,100	530	137	221	436	6,910	1,290	1,949	393	19,430

② 내륙-도서 승용차통행량[6)]

○ 2010년 내륙-도서 지역간 승용차통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 3,188통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-28> 내륙-도서 승용차통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	103	-	-	-	7	35	-	34	6	258	52	30	-	524
부산	-	260	0	2	-	-	2	-	3	-	2	11	70	-	137	-	487
대구	-	9	-	33	-	-	-	-	1	-	1	5	78	-	12	-	138
인천	59	3	7	985	-	1	-	163	24	-	3	1	106	-	16	-	1,367
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	391	-	20	-	415
대전	-	-	-	11	-	-	-	-	8	-	28	8	63	-	15	-	133
울산	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	26	23	1	-	58
경기	5	-	-	236	-	-	-	20	63	-	34	22	265	35	181	-	861
강원	23	3	1	17	-	4	-	46	34	-	16	1	60	52	-	-	257
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	38	-	-	-	52
충남	22	1	1	2	2	18	1	23	18	9	29	28	93	0	49	-	294
전북	5	9	4	0	0	10	-	19	2	-	30	303	130	4	27	-	543
전남	307	57	112	77	255	43	23	202	55	29	191	94	3,188	138	65	8	4,843
경북	50	-	-	-	-	-	28	33	50	-	1	4	192	152	47	-	558
경남	41	73	10	26	18	12	1	147	-	-	64	22	96	26	440	-	975
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	446	446
합계	512	422	135	1,492	275	87	55	661	292	38	450	506	5,053	481	1,039	454	11,952

6) 총수단통행량을 제외한 모든 수단통행량은 입출항기준임

③ 내륙-도서 시내/마을/광역버스통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 시내/마을/광역버스통행량은 입출항 기준 인천→인천 이동이 442통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-29> 내륙-도서 시내/마을/광역버스통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
부산	-	280	7	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	4	-	296
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	2	-	-	442	-	-	-	58	-	-	1	-	-	-	-	-	503
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
경기	0	-	-	61	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	65
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	11	-	101	-	-	-	112
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	15
전남	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	306	-	-	-	306
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	85
경남	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	188
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	192
합계	2	291	7	505	0	-	6	62	7	-	12	15	420	85	185	192	1,789

④ 내륙-도서 시외/고속버스통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 시외/고속버스통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 591통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-30> 내륙-도서 시외/고속버스통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	2	-	-	-	1	116	-	5	2	89	17	145	-	377
부산	-	-	-	0	-	-	3	1	-	-	-	-	220	36	251	-	511
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	63	30	-	100
인천	-	1	20	-	1	-	-	27	10	50	4	-	30	-	1	-	144
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	282	-	-	-	284
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	216	-	221
울산	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	10	-	24
경기	-	3	-	19	-	-	-	3	63	-	4	-	79	-	75	-	245
강원	87	-	-	10	-	2	-	40	13	14	1	4	33	1	25	-	230
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	20	-	1	-	8	-	33	-	103
충남	3	-	0	3	-	1	0	1	2	1	33	6	6	-	6	-	63
전북	3	-	-	-	1	3	-	0	5	-	8	34	98	17	-	-	171
전남	87	162	5	21	218	2	5	67	21	4	0	65	591	6	9	-	1,264
경북	17	35	64	-	-	-	-	-	1	-	-	17	6	204	155	-	499
경남	123	272	24	9	-	210	8	74	53	28	5	-	8	218	283	-	1,317
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	320	482	114	104	220	217	17	214	304	98	63	133	1,464	563	1,240	-	5,553

⑤ 내륙-도서 기타버스통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 기타버스통행량은 입출항 기준 경북→경남 이동이 138통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-31> 내륙-도서 기타버스통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5	-	31	-	37
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	35
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50
경기	-	-	-	29	-	-	-	1	-	-	-	-	25	-	7	-	62
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	50
전남	4	-	-	-	-	-	-	18	-	-	3	42	37	-	-	-	103
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	138
경남	13	29	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	64	-	-	150
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	93
합계	16	29	-	29	-	-	46	43	-	-	3	42	122	64	272	93	757

⑥ 내륙-도서 일반철도통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 일반철도통행량은 입출항 기준 부산→부산 이동이 321통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-32> 내륙-도서 일반철도통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	2	-	164	-	-	-	-	16	-	8	5	135	-	8	-	337
부산	1	321	2	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	1	-	-	327
대구	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	-	13
인천	36	-	-	199	-	-	-	65	7	-	1	-	49	-	-	-	358
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	26
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	-	-	9
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
경기	-	-	-	48	-	-	-	-	6	-	55	2	22	-	3	-	136
강원	5	2	-	3	-	-	-	5	4	2	-	-	-	-	5	-	25
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-	3
충남	5	-	1	0	-	1	-	47	-	-	19	2	-	0	-	-	77
전북	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	13	-	-	-	20
전남	139	-	-	25	26	4	-	16	-	-	-	8	25	-	-	-	242
경북	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	8	-	17
경남	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	194	331	10	439	26	5	-	136	36	2	90	18	278	7	23	-	1,594

⑦ 내륙-도서 고속철도통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 고속철도통행량은 입출항 기준 서울→전남 이동이 60통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-33> 내륙-도서 고속철도통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	62
부산	-	-	4	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
대구	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	38	-	-	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	46
경북	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	38	14	4	4	-	0	-	4	1	-	-	-	81	-	-	-	146

⑧ 내륙-도서 항공통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 항공통행량은 입출항 기준 서울→경남 이동이 6통행/일 발생하였음

<표 3-34> 내륙-도서 항공통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	9
부산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	10

⑨ 내륙-도서 해운통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 해운통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 6,035통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-35> 내륙-도서 해운통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	243	889
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,465	-	-	-	114	-	-	0	-	-	-	-	377	2,957
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	92
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,035	-	8	2,720	8,763
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	1,252	-	-	1,575
경남	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,751	-	3,274
제주	-	118	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,830	-	-	-	2,009
합계	-	732	-	2,673	-	-	-	114	323	-	91	-	7,865	1,708	3,314	3,340	20,161

⑩ 내륙-도서 기타통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간 기타수단통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 442통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-36> 내륙-도서 기타통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	64	-	-	-	-	1	-	-	-	16	-	-	-	81
부산	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	14
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
인천	17	-	-	9	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	26	-	55
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	10	-	13
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	17
강원	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	25	-	30
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2	-	20	-	25
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	2
전남	54	3	0	-	12	-	-	11	1	0	2	-	442	-	-	-	524
경북	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	6
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	104	-	104
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	56
합계	72	14	0	73	12	-	-	14	2	0	4	5	503	1	186	56	942

2) 지역간+지역내

① 내륙-도서 총수단통행량[7)]

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 총수단통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 23,488통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-37> 내륙-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	0	4	0	334	0	0	0	8	167	0	47	13	566	69	221	0	1,429
부산	2	1,705	13	3	0	0	10	2	4	0	2	11	294	39	982	243	3,309
대구	0	21	0	33	0	0	0	0	1	0	3	5	87	69	42	0	260
인천	114	4	27	4,700	1	1	0	455	42	50	8	1	194	0	43	377	6,014
광주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	726	0	20	0	751
대전	0	1	0	11	0	0	0	0	8	0	32	14	71	0	241	0	378
울산	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	32	23	61	0	137
경기	6	5	0	539	0	0	0	30	131	0	93	25	421	35	266	0	1,548
강원	117	5	1	29	0	6	0	92	97	16	17	5	98	509	65	0	1,055
충북	0	0	0	41	0	0	0	0	22	0	16	0	46	0	33	0	158
충남	30	1	2	6	2	20	1	71	20	10	1,004	37	206	1	75	0	1,485
전북	11	9	4	0	2	13	0	21	7	0	40	1,334	291	21	27	0	1,781
전남	629	222	117	127	510	48	28	317	78	33	195	209	23,488	144	82	2,728	28,955
경북	67	41	71	0	0	0	28	33	373	0	1	21	202	2,674	348	0	3,860
경남	180	904	34	35	18	222	54	221	53	28	69	22	103	308	8,057	0	10,311
제주	0	118	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	1,830	0	0	3,627	5,636
합계	1,155	3,059	270	5,919	532	310	123	1,251	1,004	137	1,531	1,698	28,654	3,890	10,562	6,975	67,069

7) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 총수단통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 12,281통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-38> 내륙-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	0	4	0	334	0	0	0	8	167	0	47	13	566	69	221	0	1,429
부산	0	1,074	0	0	0	0	0	0	2	0	2	11	294	35	963	243	2,623
대구	0	21	0	33	0	0	0	0	1	0	3	5	87	69	42	0	260
인천	0	4	0	2,328	0	0	0	125	42	0	6	1	176	0	40	377	3,098
광주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	726	0	20	0	751
대전	0	1	0	11	0	0	0	0	8	0	32	14	71	0	241	0	378
울산	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	32	23	61	0	137
경기	0	5	0	447	0	0	0	17	131	0	93	25	421	35	266	0	1,438
강원	0	3	0	0	0	0	0	0	56	0	4	0	97	508	65	0	733
충북	0	0	0	41	0	0	0	0	22	0	16	0	46	0	33	0	158
충남	0	0	0	2	0	0	0	0	18	0	572	10	98	0	50	0	750
전북	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	32	691	281	17	25	0	1,053
전남	0	0	0	13	0	0	0	0	2	0	122	11	12,281	0	8	2,720	15,155
경북	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	202	1,727	331	0	2,275
경남	0	35	0	2	0	0	0	0	0	0	29	2	103	17	4,253	0	4,441
제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,821	1,821
합계	0	1,173	0	3,211	0	0	0	150	456	0	961	789	15,480	2,500	6,618	5,162	36,500

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 총수단통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 11,208통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-39> 내륙-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 입항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	2	631	13	3	0	0	10	2	1	0	0	0	0	4	19	0	686
대구	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
인천	114	0	27	2,372	1	1	0	331	0	50	2	0	18	0	3	0	2,916
광주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대전	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
울산	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	6	0	0	92	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	110
강원	117	2	1	29	0	6	0	92	42	16	12	5	1	1	0	0	323
충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충남	30	1	2	4	2	20	1	71	3	10	433	26	108	1	24	0	736
전북	11	9	4	0	2	13	0	21	0	0	9	643	10	4	2	0	728
전남	629	222	117	114	510	48	28	317	76	33	73	198	11,208	144	74	8	13,800
경북	67	33	71	0	0	0	28	33	373	0	0	17	0	947	17	0	1,586
경남	180	869	34	33	18	222	54	221	53	28	41	20	0	291	3,805	0	5,870
제주	0	118	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	1,830	0	0	1,806	3,815
합계	1,155	1,885	270	2,708	532	310	123	1,101	548	137	569	910	13,174	1,390	3,943	1,814	30,569

② 내륙-도서 승용차통행량[8)]

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 승용차통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 6,413통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-40> 내륙-도서 승용차통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	103	-	-	-	7	35	-	34	6	258	52	30	-	524
부산	-	708	0	2	-	-	2	-	3	-	2	11	70	-	137	-	935
대구	-	9	-	33	-	-	-	-	1	-	1	5	78	-	12	-	138
인천	59	3	7	1,103	-	1	-	163	24	-	3	1	106	-	16	-	1,486
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	391	-	20	-	415
대전	-	-	-	11	-	-	-	-	8	-	28	8	63	-	15	-	133
울산	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	26	23	1	-	58
경기	5	-	-	236	-	-	-	21	63	-	34	22	265	35	181	-	861
강원	23	3	1	17	-	4	-	46	59	-	16	1	60	52	-	-	282
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	38	-	-	-	52
충남	22	1	1	2	2	18	1	23	18	9	62	28	93	0	49	-	328
전북	5	9	4	0	0	10	-	19	2	-	30	472	130	4	27	-	712
전남	307	57	112	77	255	43	23	202	55	29	191	94	6,413	138	65	8	8,068
경북	50	-	-	-	-	-	28	33	50	-	1	4	192	342	47	-	748
경남	41	73	10	26	18	12	1	147	-	-	64	22	96	26	738	-	1,274
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	976	976
합계	512	870	135	1,611	275	87	55	662	317	38	484	675	8,278	671	1,337	984	16,989

8) 총수단통행량을 제외한 모든 수단통행량은 입출항기준임

③ 내륙-도서 시내/마을/광역버스통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 시내/마을/광역버스통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 1,982통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-41> 내륙-도서 시내/마을/광역버스통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
부산	-	361	7	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	4	-	377
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	2	-	-	501	-	-	-	58	-	-	1	-	-	-	-	-	561
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
경기	0	-	-	61	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	65
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	36	-	101	-	-	-	137
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	17
전남	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1,982	-	-	-	1,982
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	-	-	289
경남	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621	-	628
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403	403
합계	2	371	7	564	0	-	6	62	17	-	36	17	2,096	289	625	403	4,495

④ 내륙-도서 시외/고속버스통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 시외/고속버스통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 604통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-42> 내륙-도서 시외/고속버스통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	2	-	-	-	1	116	-	5	2	89	17	145	-	377
부산	-	-	-	0	-	-	3	1	-	-	-	-	220	36	251	-	511
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	63	30	-	100
인천	-	1	20	-	1	-	-	27	10	50	4	-	30	-	1	-	144
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	282	-	-	-	284
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	216	-	221
울산	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	10	-	24
경기	-	3	-	19	-	-	-	3	63	-	4	-	79	-	75	-	245
강원	87	-	-	10	-	2	-	40	17	14	1	4	33	1	25	-	233
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	20	-	1	-	8	-	33	-	103
충남	3	-	0	3	-	1	0	1	2	1	34	6	6	-	6	-	63
전북	3	-	-	-	1	3	-	0	5	-	8	34	98	17	-	-	171
전남	87	162	5	21	218	2	5	67	21	4	0	65	604	6	9	-	1,276
경북	17	35	64	-	-	-	-	-	1	-	-	17	6	204	155	-	499
경남	123	272	24	9	-	210	8	74	53	28	5	-	8	218	330	-	1,363
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	320	482	114	104	220	217	17	214	307	98	63	133	1,477	563	1,286	-	5,615

⑤ 내륙-도서 기타버스통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 기타버스통행량은 입출항 기준 경북→경남 이동이 138통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-43> 내륙-도서 기타버스통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5	-	31	-	37
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	35
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50
경기	-	-	-	29	-	-	-	3	-	-	-	-	25	-	7	-	63
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	50
전남	4	-	-	-	-	-	-	18	-	-	3	42	40	-	-	-	106
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	138
경남	13	29	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	64	-	-	150
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	186
합계	16	29	-	29	-	-	46	45	-	-	3	42	125	64	272	186	855

⑥ 내륙-도서 일반철도통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 일반철도통행량은 입출항 기준 부산→부산 이동이 400통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-44> 내륙-도서 일반철도통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	2	-	164	-	-	-	-	16	-	8	5	135	-	8	-	337
부산	1	400	2	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	1	-	-	406
대구	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	-	13
인천	36	-	-	202	-	-	-	65	7	-	1	-	49	-	-	-	361
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	26
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	-	-	9
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
경기	-	-	-	48	-	-	-	-	6	-	55	2	22	-	3	-	136
강원	5	2	-	3	-	-	-	5	4	2	-	-	-	-	5	-	25
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-	3
충남	5	-	1	0	-	1	-	47	-	-	19	2	-	0	-	-	77
전북	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	13	-	-	-	20
전남	139	-	-	25	26	4	-	16	-	-	-	8	25	-	-	-	242
경북	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	8	-	17
경남	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	194	410	10	442	26	5	-	136	36	2	91	18	278	7	23	-	1,677

⑦ 내륙-도서 고속철도통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 고속철도통행량은 입출항 기준 서울→전남 이동이 60통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-45> 내륙-도서 고속철도통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	62
부산	-	-	4	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
대구	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	38	-	-	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	46
경북	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	38	14	4	4	-	0	-	4	1	-	-	-	81	-	-	-	146

⑧ 내륙-도서 항공통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 항공통행량은 입출항 기준 서울→경남 이동이 6통행/일 발생하였음

<표 3-46> 내륙-도서 항공통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	9
부산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	10

⑨ 내륙-도서 해운통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 해운통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 12,361 통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-47> 내륙-도서 해운통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	243	1,008
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,714	-	-	-	114	-	-	0	-	-	-	-	377	3,205
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	848	-	-	-	-	-	849
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	758	-	-	-	-	758
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,361	-	8	2,720	15,089
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	1,653	-	-	1,976
경남	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,702	-	6,224
제주	-	118	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,830	-	-	1,813	3,822
합계	-	851	-	2,922	-	-	-	114	323	-	848	758	14,191	2,110	6,264	5,154	33,535

⑩ 내륙-도서 기타통행량

○ 2010년 내륙-도서 지역간+지역내 기타수단통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 2,064통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-48> 내륙-도서 기타통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	64	-	-	-	-	1	-	-	-	16	-	-	-	81
부산	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	31
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
인천	17	-	-	180	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	26	-	227
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	10	-	13
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	17
강원	2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3	-	25	-	31
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	2	-	20	-	27
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	0	-	-	-	53
전남	54	3	0	-	12	-	-	11	1	0	2	-	2,064	-	-	-	2,146
경북	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	186	-	-	192
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	667	-	667
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	248
합계	72	31	0	244	12	-	-	14	3	0	6	56	2,125	188	749	248	3,747

제2절 내륙-터미널 통행량[9]

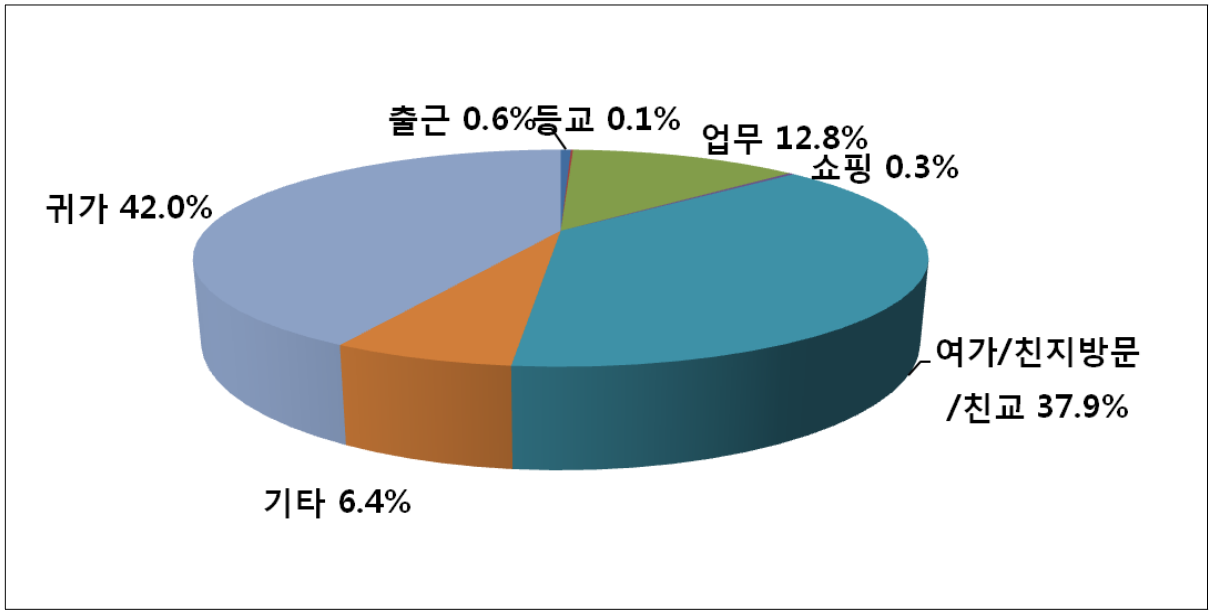
1. 내륙-터미널 목적통행량

가. 내륙-터미널 지역간 목적통행량

- 2010년 내륙-터미널 지역간 총목적통행량은 22,744통행/일이 발생하였음
- 목적별로 살펴보면, 입출항기준 가장 많은 비중을 차지하고 있는 것은 귀가 9,547통행/일(42.0%)이며, 다음으로 여가/친지방문/친교 8,614통행/일(37.9%), 업무 2,913통행/일(12.8%)의 순서임

<표 3-49> 내륙-터미널 목적별 통행량(지역간)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	131	27	2,913	65	8,614	1,447	9,547	22,744
분포비(%)	0.6	0.1	12.8	0.3	37.9	6.4	42.0	100.0



<그림 3-5> 내륙-터미널 목적별 통행량(지역간)

9) 내륙-터미널 통행량은 해상여객이 도서로 진출입하기 위해서 내륙↔연안여객터미널에 접근하는 통행량을 의미함

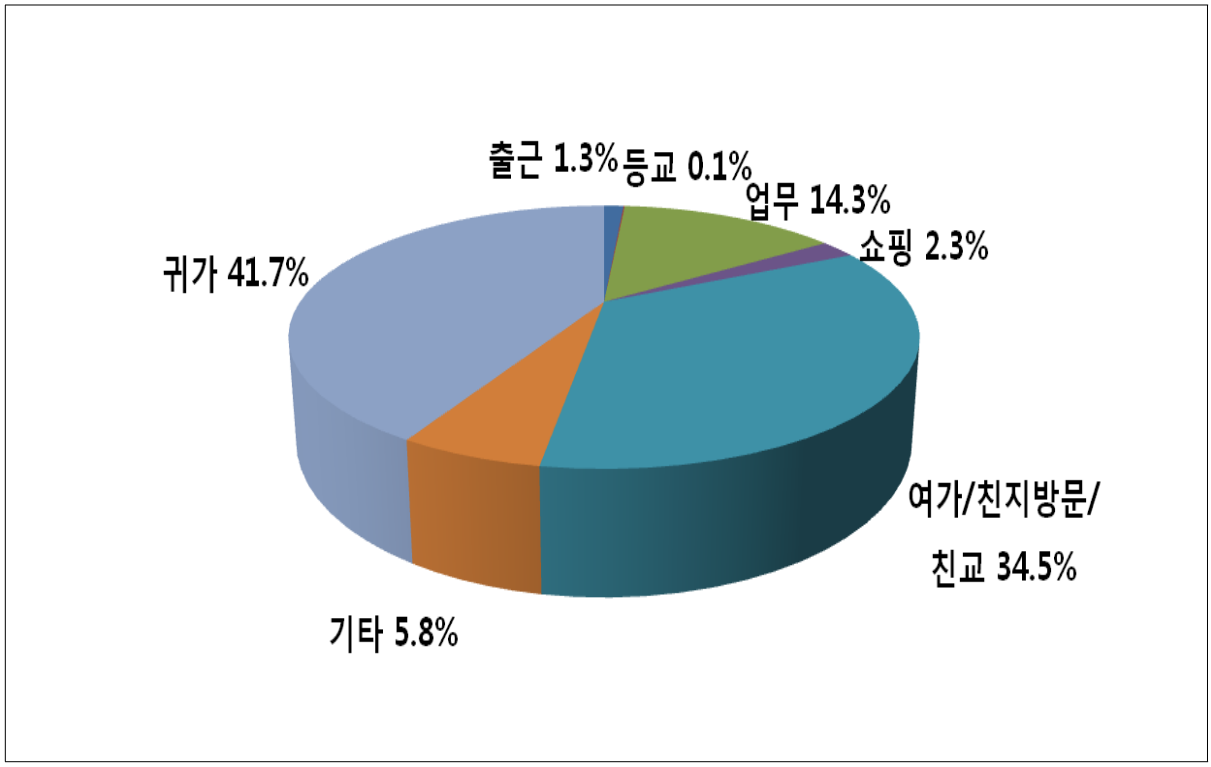
나. 내륙-터미널 지역간+지역내 목적통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 총목적통행량은 33,535통행/일이 발생하였음

○ 목적별로 살펴보면, 입출항기준 가장 많은 비중을 차지하고 있는 것은 귀가 13,989통행/일(41.7%)이며, 다음으로 여가/친지방문/친교 11,567통행/일(34.5%), 업무 4,807통행/일(14.3%)의 순서임

<표 3-50> 내륙-터미널 목적별 통행량(지역간+지역내)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	436	27	4,807	766	11,567	1,943	13,989	33,535
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0



<그림 3-6> 내륙-터미널 목적별 통행량(지역간+지역내)

다. 내륙-터미널 목적별 통행량

1) 지역간

① 내륙-터미널 총목적통행량[10]

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 총목적통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 4,590통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-51> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	4	-	334	-	-	-	8	167	-	47	13	566	69	221	-	1,429
부산	2	870	13	3	-	0	10	2	4	-	2	11	294	39	427	-	1,676
대구	-	21	-	33	-	-	-	-	1	-	3	5	87	69	42	-	260
인천	114	4	27	1,635	1	1	-	341	42	50	8	1	194	-	43	-	2,458
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	726	-	20	-	751
대전	-	1	-	11	-	-	-	-	8	-	32	14	71	-	241	-	378
울산	-	19	-		-	-	-	-	-	-	2	-	32	23	61	-	137
경기	6	5	-	393	-	-	-	28	131	-	93	25	421	35	266	-	1,400
강원	117	5	1	29	-	6	-	92	59	16	17	5	98	53	65	-	560
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	22	-	16	-	46	-	33	-	158
충남	30	1	2	6	2	20	1	71	20	10	95	37	206	1	75	-	576
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	7	-	40	355	291	21	27	-	801
전남	629	222	117	127	510	48	28	317	78	33	195	209	4,590	144	74	-	7,328
경북	67	41	71	-	-	-	28	33	51	-	1	21	202	441	348	-	1,304
경남	180	381	34	35	18	222	54	221	53	28	69	22	103	308	1,008	-	2,739
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	787	787
합계	1,155	1,583	270	2,646	532	310	123	1,134	643	137	622	719	7,925	1,201	2,950	795	22,744

10) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 총목적통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 2,536통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-52> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간, 출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	4	-	334	-	-	-	8	167	-	47	13	566	69	221	-	1,429
부산	-	479	-	-	-	-	-	-	2	-	2	11	294	35	408	-	1,230
대구	-	21	-	33	-	-	-	-	1	-	3	5	87	69	42	-	260
인천	-	4	-	815	-	-	-	105	42	-	6	1	176	-	40	-	1,189
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	726	-	20	-	751
대전	-	1	-	11	-	-	-	-	8	-	32	14	71	-	241	-	378
울산	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	32	23	61	-	137
경기	-	5	-	316	-	-	-	16	131	-	93	25	421	35	266	-	1,306
강원	-	3	-	-	-	-	-	-	35	-	4	-	97	52	65	-	256
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	22	-	16	-	46	-	33	-	158
충남	-	-	-	2	-	-	-	-	18	-	54	10	98	-	50	-	232
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	32	186	281	17	25	-	548
전남	-	-	-	13	-	-	-	-	2	-	122	11	2,536	-	-	-	2,683
경북	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	202	225	331	-	773
경남	-	35	-	2	-	-	-	-	-	-	29	2	103	17	541	-	729
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	402	402
합계	-	578	-	1,567	-	-	-	129	435	-	444	283	5,736	542	2,344	402	12,460

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 총목적통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 2,053통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-53> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간, 입항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	2	391	13	3	-	0	10	2	1	-	-	-	-	4	19	-	446
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	114	-	27	819	1	1	-	235	-	50	2	-	18	-	3	-	1,269
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	6	-	-	77	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	94
강원	117	2	1	29	-	6	-	92	24	16	12	5	1	1	-	-	305
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	30	1	2	4	2	20	1	71	3	10	41	26	108	1	24	-	344
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	-	-	9	169	10	4	2	-	254
전남	629	222	117	114	510	48	28	317	76	33	73	198	2,053	144	74	8	4,645
경북	67	33	71	-	-	-	28	33	50	-	-	17	-	215	17	-	531
경남	180	346	34	33	18	222	54	221	53	28	41	20	-	291	467	-	2,010
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	385
합계	1,155	1,005	270	1,079	532	310	123	1,005	208	137	178	436	2,190	659	606	393	10,284

② 내륙-터미널 출근 통행량[11)]

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 출근통행량은 입출항 기준 인천→인천 이동이 95통행/일 발생하였음

<표 3-54> 내륙-터미널 출근 통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
부산	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	20
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	95	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	96
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	20	-	98	-	-	-	3	-	-	-	1	5	-	4	-	131

11) 총목적통행량을 제외한 모든 통행량은 입출항기준임

③ 내륙-터미널 등교통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 등교통행량은 입출항 기준 인천→충북 이동이 18통행/일 발생하였음

<표 3-55> 내륙-터미널 등교통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	6	-	18	-	-	-	-	-	-	24
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	3	-	-	-	-	-	6	-	18	-	-	-	-	-	-	27

④ 내륙-터미널 업무통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 업무통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 728통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-56> 내륙-터미널 업무통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	42	-	-	-	2	2	-	4	-	213	52	-	-	315
부산	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	20	2	0	-	197
대구	-	5	-	33	-	-	-	-	-	-	-	2	33	-	-	-	73
인천	5	-	-	413	-	-	-	112	3	-	1	1	58	-	1	-	594
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	226	-	-	-	227
대전	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	11	15	-	-	-	28
울산	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
경기	0	-	-	111	-	-	-	7	-	-	1	5	76	-	-	-	200
강원	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	52	-	-	56
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
충남	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	1	25	-	-	-	31
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	75	-	-	-	157
전남	19	7	-	-	15	-	-	3	-	-	-	7	728	-	6	-	784
경북	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	153	-	-	160
경남	-	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20	17	19	-	73
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
합계	24	198	-	603	15	-	-	124	5	-	10	121	1,500	276	26	11	2,913

⑤ 내륙-터미널 쇼핑통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 쇼핑통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 44통행/일 발생하였음

<표 3-57> 내륙-터미널 쇼핑통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	44
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	60	-	-	-	65

⑥ 내륙-터미널 여가/친지방문/친교통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 여가/친지방문/친교통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 1,331통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-58> 내륙-터미널 여가/친지방문/친교통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	4	-	257	-	-	-	4	153	-	43	12	286	17	211	-	988
부산	-	258	-	2	-	-	-	-	2	-	2	1	260	35	397	-	956
대구	-	16	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	53	52	42	-	168
인천	20	1	-	257	1	-	-	36	39	33	6	-	118	-	40	-	549
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	418	-	20	-	443
대전	-	1	-	10	-	-	-	-	8	-	31	1	44	-	241	-	336
울산	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	32	-	61	-	109
경기	-	5	-	106	-	-	-	6	131	-	43	19	289	35	266	-	899
강원	-	2	-	-	-	-	-	-	35	-	4	-	93	-	65	-	198
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	16	-	43	-	25	-	106
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	32	9	71	-	50	-	177
전북	1	-	-	-	-	2	-	1	6	-	8	53	174	17	27	-	288
전남	52	2	-	-	12	-	-	12	2	-	2	32	1,331	18	-	-	1,463
경북	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	180	87	331	-	605
경남	-	21	-	-	-	-	-	-	-	8	5	-	76	-	489	-	599
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	728	728
합계	72	326	-	633	12	2	-	60	414	41	198	134	3,468	261	2,265	728	8,614

⑦ 내륙-터미널 기타통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 기타통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 525통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-59> 내륙-터미널 기타통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	12	-	-	-	1	12	-	-	-	18	-	10	-	53
부산	-	30	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	5	-	5	-	41
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	3
인천	4	-	-	87	-	-	-	55	-	-	-	-	18	-	-	-	164
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	49
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0	-	-	7	-	-	-	4	-	-	2	-	28	-	-	-	40
강원	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	13
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	1	-	-	-	-	44	3	-	18	21	109	-	21	-	217
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	5	-	-	-	58
전남	4	4	2	-	13	4	-	15	2	-	2	2	525	-	-	8	580
경북	-	-	21	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	85	-	-	134
경남	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	43	-	53
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
합계	17	41	23	107	13	4	29	118	17	-	24	77	774	85	80	38	1,447

⑧ 내륙-터미널 귀가통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 귀가통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 1,957통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-60> 내륙-터미널 귀가통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	19	-	-	-	1	-	-	-	1	46	-	-	-	66
부산	2	394	13	0	-	0	10	2	1	-	-	-	8	2	24	-	458
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	17
인천	84	3	27	779	-	1	-	130	-	-	1	-	-	-	2	-	1,027
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	33
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
울산	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	23
경기	5	-	-	169	-	-	-	11	-	-	48	1	15	-	-	-	248
강원	108	2	1	29	-	6	-	92	24	16	10	4	1	1	-	-	293
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	49
충남	30	1	1	4	2	20	1	27	3	10	42	5	1	1	3	-	151
전북	10	9	4	0	2	11	-	21	1	-	33	164	36	4	-	-	295
전남	554	210	116	127	469	44	28	286	75	33	191	168	1,957	126	68	-	4,452
경북	67	37	50	-	-	-	-	33	50	-	-	17	18	117	17	-	405
경남	180	338	34	33	18	222	54	221	53	20	65	22	4	291	455	-	2,010
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
합계	1,041	994	246	1,202	491	304	94	824	207	79	390	383	2,118	579	577	18	9,547

2) 지역간+지역내

① 내륙-터미널 총목적통행량[12)]

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 총목적통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 11,127통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-61> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	4	-	334	-	-	-	8	167	-	47	13	566	69	221	-	1,429
부산	2	1,494	13	3	-	0	10	2	4	-	2	11	294	39	427	-	2,301
대구	-	21	-	33	-	-	-	-	1	-	3	5	87	69	42	-	260
인천	114	4	27	1,986	1	1	-	341	42	50	8	1	194	-	43	-	2,809
광주	-		-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	726	-	20	-	751
대전	-	1	-	11	-	-	-	-	8	-	32	14	71	-	241	-	378
울산	-	19	-		-	-	-	-	-	-	2	-	32	23	61	-	137
경기	6	5	-	393	-	-	-	30	131	-	93	25	421	35	266	-	1,403
강원	117	5	1	29	-	6	-	92	97	16	17	5	98	53	65	-	599
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	22	-	16	-	46	-	33	-	158
충남	30	1	2	6	2	20	1	71	20	10	156	37	206	1	75	-	637
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	7	-	40	576	291	21	27	-	1,023
전남	629	222	117	127	510	48	28	317	78	33	195	209	11,127	144	74	8	13,866
경북	67	41	71	-	-	-	28	33	51	-	1	21	202	1,021	348	-	1,884
경남	180	381	34	35	18	222	54	221	53	28	69	22	103	308	2,356	-	4,087
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1,813	1,813
합계	1,155	2,207	270	2,997	532	310	123	1,136	681	137	682	940	14,463	1,781	4,298	1,821	33,535

12) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 총목적통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 5,905 통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-62> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간+지역내, 출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	4	-	334	-	-	-	8	167	-	47	13	566	69	221	-	1,429
부산	-	886	-	-	-	-	-	-	2	-	2	11	294	35	408	-	1,637
대구	-	21	-	33	-	-	-	-	1	-	3	5	87	69	42	-	260
인천	-	4	-	986	-	-	-	105	42	-	6	1	176	-	40	-	1,360
광주	-	-	-	0	-	-	-	-		-	3	2	726	-	20	-	751
대전	-	1	-	11	-	-	-	-	8	-	32	14	71	-	241	-	378
울산	-	19	-	-	-	-	-	-		-	2	-	32	23	61	-	137
경기	-	5	-	316	-	-	-	17	131	-	93	25	421	35	266	-	1,307
강원	-	3	-	-	-	-	-	-	56	-	4	-	97	52	65	-	276
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	22	-	16	-	46	-	33	-	158
충남	-	-	-	2	-	-	-	-	18	-	91	10	98	-	50	-	269
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	32	297	281	17	25	-	659
전남	-	-	-	13	-	-	-	-	2	-	122	11	5,905	-	-	-	6,051
경북	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	202	705	331	-	1,253
경남	-	35	-	2	-	-	-	-	-	-	29	2	103	17	1,225	-	1,413
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	911	911
합계	-	985	-	1,738	-	-	-	131	456	-	481	394	9,104	1,022	3,028	911	18,250

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 총목적통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 5,223 통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-63> 내륙-터미널 총목적통행량(지역간+지역내, 입항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	2	608	13	3	-	0	10	2	1	-	-	-	-	4	19	-	663
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	114	-	27	1,000	1	1	-	235	-	50	2	-	18	-	3	-	1,449
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	6	-	-	77	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	95
강원	117	2	1	29		6		92	42	16	12	5	1	1	-	-	323
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	30	1	2	4	2	20	1	71	3	10	65	26	108	1	24	-	368
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	-	-	9	279	10	4	2	-	364
전남	629	222	117	114	510	48	28	317	76	33	73	198	5,223	144	74	8	7,815
경북	67	33	71	-	-	-	28	33	50	-	-	17	-	315	17	-	631
경남	180	346	34	33	18	222	54	221	53	28	41	20	-	291	1,131	-	2,674
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	903	903
합계	1,155	1,222	270	1,259	532	310	123	1,006	225	137	202	546	5,359	759	1,270	911	15,285

② 내륙-터미널 출근 통행량[13]

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 출근통행량은 입출항 기준 부산→부산 이동이 270 통행/일 발생하였음

<표 3-64> 내륙-터미널 출근 통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
부산	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	271
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	95	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	96
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	57
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	270	-	98	-	-	-	3	-	-	-	1	57	-	7	-	436

13) 총목적통행량을 제외한 모든 통행량은 입출항기준임

③ 내륙-터미널 등교통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 등교통행량은 입출항 기준 인천→충북 이동이 18통행/일 발생하였음

<표 3-65> 내륙-터미널 등교통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	6	-	18	-	-	-	-	-	-	24
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	3	-	-	-	-	-	6	-	18	-	-	-	-	-	-	27

④ 내륙-터미널 업무통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 업무통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 2,088통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-66> 내륙-터미널 업무통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	42	-	-	-	2	2	-	4	-	213	52	-	-	315
부산	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	20	2	0	-	215
대구	-	5	-	33	-	-	-	-	-	-	-	2	33	-	-	-	73
인천	5	-	-	514	-	-	-	112	3	-	1	1	58	-	1	-	695
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	226	-	-	-	227
대전	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	11	15	-	-	-	28
울산	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
경기	0	-	-	111	-	-	-	8	-	-	1	5	76	-	-	-	201
강원	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	52	-	-	56
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
충남	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	1	25	-	-	-	34
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	75	-	-	-	229
전남	19	7	-	-	15	-	-	3	-	-	-	7	2,088	-	6	-	2,145
경북	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	162	-	-	169
경남	-	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20	17	328	-	382
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
합계	24	215	-	704	15	-	-	125	5	-	13	193	2,860	285	335	32	4,807

⑤ 내륙-터미널 쇼핑통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 쇼핑통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 681 통행/일 발생하였음

<표 3-67> 내륙-터미널 쇼핑통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	19
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	681	-	-	-	681
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	34
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	19	697	-	34	-	766

⑥ 내륙-터미널 여가/친지방문/친교통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 여가/친지방문/친교통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 2,494통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-68> 내륙-터미널 여가/친지방문/친교통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	4	-	257	-	-	-	4	153	-	43	12	286	17	211	-	988
부산	-	389	-	2	-	-	-	-	2	-	2	1	260	35	397	-	1,087
대구	-	16	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	53	52	42	-	168
인천	20	1	-	320	1	-	-	36	39	33	6	-	118	-	40	-	612
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	418	-	20	-	443
대전	-	1	-	10	-	-	-	-	8	-	31	1	44	-	241	-	336
울산	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	32	-	61	-	109
경기	-	5	-	106	-	-	-	6	131	-	43	19	289	35	266	-	899
강원	-	2	-	-	-	-	-	-	51	-	4	-	93	-	65	-	214
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	16	-	43	-	25	-	106
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	56	9	71	-	50	-	201
전북	1	-	-	-	-	2	-	1	6	-	8	77	174	17	27	-	312
전남	52	2	-	-	12	-	-	12	2	-	2	32	2,494	18	-	-	2,626
경북	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	180	478	331	-	997
경남	-	21	-	-	-	-	-	-	-	8	5	-	76	-	767	-	877
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1,591	1,591
합계	72	457	-	695	12	2	-	60	430	41	222	158	4,631	653	2,543	1,591	11,567

⑦ 내륙-터미널 기타통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 기타통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 851 통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-69> 내륙-터미널 기타통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	12	-	-	-	1	12	-	-	-	18	-	10	-	53
부산	-	30	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	5	-	5	-	41
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	3
인천	4	-	-	87	-	-	-	55	-	-	-	-	18	-	-	-	164
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	49
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0	-	-	7	-	-	-	4	-	-	2	-	28	-	-	-	40
강원	8	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2	1	2	-	-	-	20
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	1	-	-	-	-	44	3	-	29	21	109	-	21	-	228
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	5	-	-	-	62
전남	4	4	2	-	13	4	-	15	2	-	2	2	851	-	-	8	906
경북	-	-	21	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	85	-	-	134
경남	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	98	-	108
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	123
합계	17	41	23	107	13	4	29	118	23	-	35	81	1,100	85	135	131	1,943

⑧ 내륙-터미널 귀가통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 귀가통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 4,956통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-70> 내륙-터미널 귀가통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	19	-	-	-	1	-	-	-	1	46	-	-	-	66
부산	2	620	13	0	-	0	10	2	1	-	-	-	8	2	24	-	684
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	17
인천	84	3	27	954	-	1	-	130	-	-	1	-	-	-	2	-	1,202
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	33
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
울산	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	23
경기	5	-	-	169	-	-	-	12	-	-	48	1	15	-	-	-	248
강원	108	2	1	29	-	6	-	92	40	16	10	4	1	1	-	-	310
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	49
충남	30	1	1	4	2	20	1	27	3	10	64	5	1	1	3	-	174
전북	10	9	4	0	2	11	-	21	1	-	33	269	36	4	-	-	400
전남	554	210	116	127	469	44	28	286	75	33	191	168	4,956	126	68	-	7,451
경북	67	37	50	-	-	-	-	33	50	-	-	17	18	296	17	-	584
경남	180	338	34	33	18	222	54	221	53	20	65	22	4	291	1,123	-	2,679
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	68
합계	1,041	1,220	246	1,377	491	304	94	824	223	79	412	488	5,117	758	1,245	68	13,989

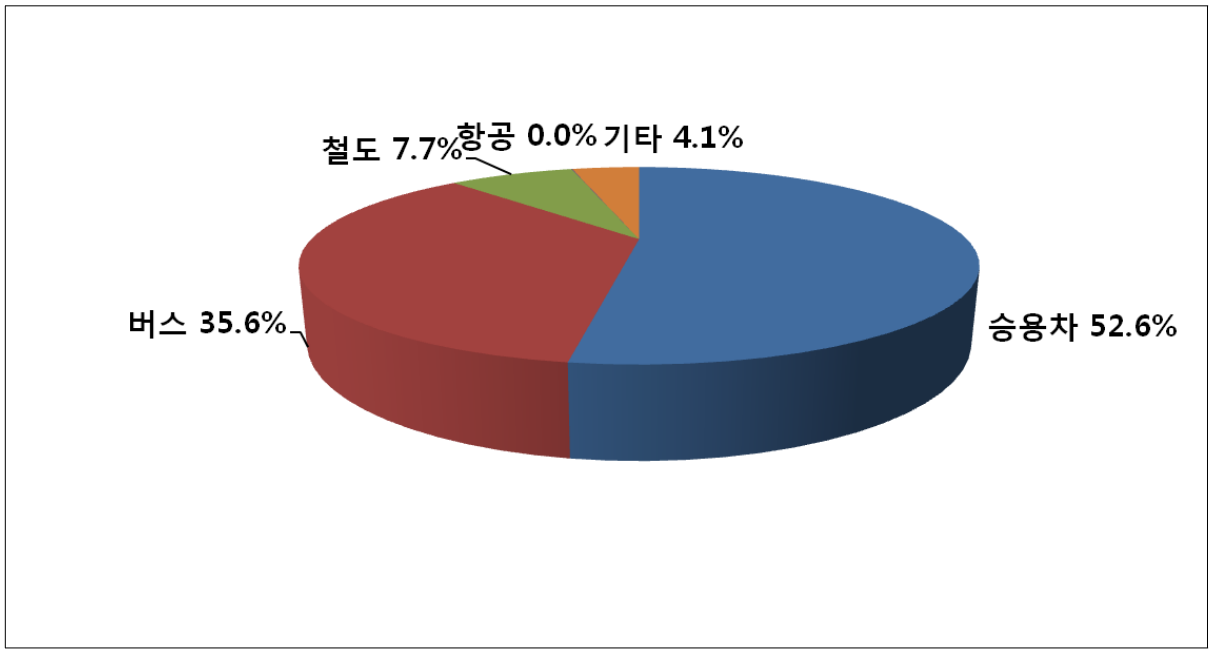
2. 내륙-터미널 수단통행량

가. 내륙-터미널 지역간 수단통행량

- 2010년 내륙-터미널 지역간 총수단통행량은 22,744통행/일 발생하였음
- 수단별로 살펴보면, 입출항기준 가장 많은 비중을 차지하고 있는 것은 승용차가 11,952통행/일(52.6%)이며, 다음으로 버스 8,099통행/일(35.6%), 철도 1,741통행/일(7.7%) 순서임

<표 3-71> 내륙-터미널 수단별 통행량(지역간)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	11,952	8,099	1,741	10	-	942	22,744
분포비(%)	52.6	35.6	7.7	0.0	-	4.1	100.0



<그림 3-7> 내륙-터미널 수단별 통행량(지역간)

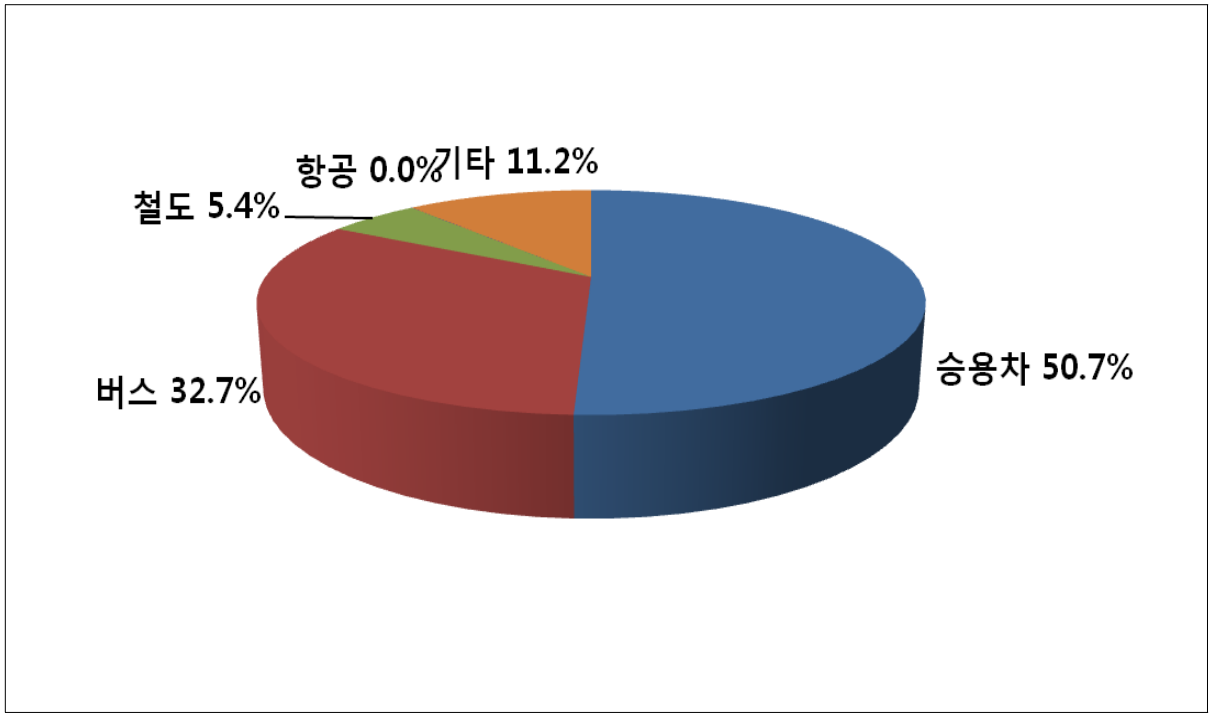
나. 내륙-터미널 지역간+지역내 수단통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 총수단통행량은 33,535통행/일이 발생하였음

○ 수단별로 살펴보면, 가장 많은 통행량은 승용차 16,989통행/일(50.7%)이며, 다음으로 버스 10,965통행/일(32.7%), 철도 1,824통행/일(5.4%)순서임

<표 3-72> 내륙-터미널 수단별 통행량(지역간+지역내)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	16,989	10,965	1,824	10	-	3,747	33,535
분포비(%)	50.7	32.7	5.4	0.0	-	11.2	100.0



<그림 3-8> 내륙-터미널 수단별 통행량(지역간+지역내)

다. 내륙-터미널 수단별 통행량

1) 지역간

① 내륙-터미널 총수단통행량[14]

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 총수단통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 4,590통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-73> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	4	-	334	-	-	-	8	167	-	47	13	566	69	221	-	1,429
부산	2	870	13	3	-	0	10	2	4	-	2	11	294	39	427	-	1,676
대구	-	21	-	33	-	-	-	-	1	-	3	5	87	69	42	-	260
인천	114	4	27	1,635	1	1	-	341	42	50	8	1	194	-	43	-	2,458
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	726	-	20	-	751
대전	-	1	-	11	-	-	-	-	8	-	32	14	71	-	241	-	378
울산	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	32	23	61	-	137
경기	6	5	-	393	-	-	-	28	131	-	93	25	421	35	266	-	1,400
강원	117	5	1	29	-	6	-	92	59	16	17	5	98	53	65	-	560
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	22	-	16	-	46	-	33	-	158
충남	30	1	2	6	2	20	1	71	20	10	95	37	206	1	75	-	576
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	7	-	40	355	291	21	27	-	801
전남	629	222	117	127	510	48	28	317	78	33	195	209	4,590	144	74	8	7,328
경북	67	41	71	-	-	-	28	33	51	-	1	21	202	441	348	-	1,304
경남	180	381	34	35	18	222	54	221	53	28	69	22	103	308	1,008	-	2,739
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	787	787
합계	1,155	1,583	270	2,646	532	310	123	1,134	643	137	622	719	7,925	1,201	2,950	795	22,744

14) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 총수단통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 2,536통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-74> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간, 출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	4	-	334	-	-	-	8	167	-	47	13	566	69	221	-	1,429
부산	-	479	-	-	-	-	-	-	2	-	2	11	294	35	408	-	1,230
대구	-	21	-	33	-	-	-	-	1	-	3	5	87	69	42	-	260
인천	-	4	-	815	-	-	-	105	42	-	6	1	176	-	40	-	1,189
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	726	-	20	-	751
대전	-	1	-	11	-	-	-	-	8	-	32	14	71	-	241	-	378
울산	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	32	23	61	-	137
경기	-	5	-	316	-	-	-	16	131	-	93	25	421	35	266	-	1,306
강원	-	3	-	-	-	-	-	-	35	-	4	-	97	52	65	-	256
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	22	-	16	-	46	-	33	-	158
충남	-	-	-	2	-	-	-	-	18	-	54	10	98	-	50	-	232
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	32	186	281	17	25	-	548
전남	-	-	-	13	-	-	-	-	2	-	122	11	2,536	-	-	-	2,683
경북	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	202	225	331	-	773
경남	-	35	-	2	-	-	-	-	-	-	29	2	103	17	541	-	729
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	402	402
합계	-	578	-	1,567	-	-	-	129	435	-	444	283	5,736	542	2,344	402	12,460

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 총수단통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 2,053통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-75> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간, 입항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	2	391	13	3	-	0	10	2	1	-	-	-	-	4	19	-	446
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	114	-	27	819	1	1	-	235	-	50	2	-	18	-	3	-	1,269
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	6	-	-	77	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	94
강원	117	2	1	29	-	6	-	92	24	16	12	5	1	1	-	-	305
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	30	1	2	4	2	20	1	71	3	10	41	26	108	1	24	-	344
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	-	-	9	169	10	4	2	-	254
전남	629	222	117	114	510	48	28	317	76	33	73	198	2,053	144	74	8	4,645
경북	67	33	71	-	-	-	28	33	50	-	-	17	-	215	17	-	531
경남	180	346	34	33	18	222	54	221	53	28	41	20	-	291	467	-	2,010
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	385
합계	1,155	1,005	270	1,079	532	310	123	1,005	208	137	178	436	2,190	659	606	393	10,284

② 내륙-터미널 승용차통행량[15]

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 승용차통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 3,188통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-76> 내륙-터미널 승용차통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	103	-	-	-	7	35	-	34	6	258	52	30	-	524
부산	-	260	0	2	-	-	2	-	3	-	2	11	70	-	137	-	487
대구	-	9	-	33	-	-	-	-	1	-	1	5	78	-	12	-	138
인천	59	3	7	985	-	1	-	163	24	-	3	1	106	-	16	-	1,367
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	391	-	20	-	415
대전	-	-	-	11	-	-	-	-	8	-	28	8	63	-	15	-	133
울산	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	26	23	1	-	58
경기	5	-	-	236	-	-	-	20	63	-	34	22	265	35	181	-	861
강원	23	3	1	17	-	4	-	46	34	-	16	1	60	52	-	-	257
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	38	-	-	-	52
충남	22	1	1	2	2	18	1	23	18	9	29	28	93	0	49	-	294
전북	5	9	4	0	0	10	-	19	2	-	30	303	130	4	27	-	543
전남	307	57	112	77	255	43	23	202	55	29	191	94	3,188	138	65	8	4,843
경북	50	-	-	-	-	-	28	33	50	-	1	4	192	152	47	-	558
경남	41	73	10	26	18	12	1	147	-	-	64	22	96	26	440	-	975
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	446	446
합계	512	422	135	1,492	275	87	55	661	292	38	450	506	5,053	481	1,039	454	11,952

15) 총수단통행량을 제외한 모든 수단통행량은 입출항기준임

③ 내륙-터미널 시내/마을/광역버스통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 시내/마을/광역버스통행량은 입출항 기준 인천→인천 이동이 442통행/일 발생하였음

<표 3-77> 내륙-터미널 시내/마을/광역버스통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
부산	-	280	7	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	4	-	296
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	2	-	-	442	-	-	-	58	-	-	1	-	-	-	-	-	503
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
경기	0	-	-	61	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	65
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	11	-	101	-	-	-	112
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	15
전남	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	306	-	-	-	306
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	85
경남	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	188
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	192
합계	2	291	7	505	0	-	6	62	7	-	12	15	420	85	185	192	1,789

④ 내륙-터미널 시외/고속버스통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 시외/고속버스통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 591통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-78> 내륙-터미널 시외/고속버스통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	2	-	-	-	1	116	-	5	2	89	17	145	-	377
부산	-	-	-	0	-	-	3	1	-	-	-	-	220	36	251	-	511
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	63	30	-	100
인천	-	1	20	-	1	-	-	27	10	50	4	-	30	-	1	-	144
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	282	-	-	-	284
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	216	-	221
울산	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	10	-	24
경기	-	3	-	19	-	-	-	3	63	-	4	-	79	-	75	-	245
강원	87	-	-	10	-	2	-	40	13	14	1	4	33	1	25	-	230
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	20	-	1	-	8	-	33	-	103
충남	3	-	0	3	-	1	0	1	2	1	33	6	6	-	6	-	63
전북	3	-	-	-	1	3	-	0	5	-	8	34	98	17	-	-	171
전남	87	162	5	21	218	2	5	67	21	4	0	65	591	6	9	-	1,264
경북	17	35	64	-	-	-	-	-	1	-	-	17	6	204	155	-	499
경남	123	272	24	9	-	210	8	74	53	28	5	-	8	218	283	-	1,317
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	320	482	114	104	220	217	17	214	304	98	63	133	1,464	563	1,240	-	5,553

⑤ 내륙-터미널 기타버스통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 기타버스통행량은 입출항 기준 경북→경남 이동이 138통행/일 발생하였음

<표 3-79> 내륙-터미널 기타버스통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5	-	31	-	37
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	35
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50
경기	-	-	-	29	-	-	-	1	-	-	-	-	25	-	7	-	62
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	50
전남	4	-	-	-	-	-	-	18	-	-	3	42	37	-	-	-	103
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	138
경남	13	29	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	64	-	-	150
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	93
합계	16	29	-	29	-	-	46	43	-	-	3	42	122	64	272	93	757

⑥ 내륙-터미널 일반철도통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 일반철도통행량은 입출항 기준 부산→부산 이동이 321통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-80> 내륙-터미널 일반철도통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	2	-	164	-	-	-	-	16	-	8	5	135	-	8	-	337
부산	1	321	2	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	1	-	-	327
대구	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	-	13
인천	36	-	-	199	-	-	-	65	7	-	1	-	49	-	-	-	358
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	26
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	-	-	9
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
경기	-	-	-	48	-	-	-	-	6	-	55	2	22	-	3	-	136
강원	5	2	-	3	-	-	-	5	4	2	-	-	-	-	5	-	25
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-	3
충남	5	-	1	0	-	1	-	47	-	-	19	2	-	0	-	-	77
전북	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	13	-	-	-	20
전남	139	-	-	25	26	4	-	16	-	-	-	8	25	-	-	-	242
경북	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	8	-	17
경남	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	194	331	10	439	26	5	-	136	36	2	90	18	278	7	23	-	1,594

⑦ 내륙-터미널 고속철도통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 고속철도통행량은 입출항 기준 서울→전남 이동이 60통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-81> 내륙-터미널 고속철도통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	62
부산	-	-	4	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
대구	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	38	-	-	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	46
경북	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	38	14	4	4	-	0	-	4	1	-	-	-	81	-	-	-	146

⑧ 내륙-터미널 항공통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 항공통행량은 입출항 기준 서울→경남 이동이 6통행/일 발생하였음

<표 3-82> 내륙-터미널 항공통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	9
부산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	10

⑨ 내륙-터미널 기타통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간 기타통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 442통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-83> 내륙-터미널 기타통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	64	-	-	-	-	1	-	-	-	16	-	-	-	81
부산	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	14
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
인천	17	-	-	9	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	26	-	55
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	10	-	13
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	17
강원	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	25	-	30
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2	-	20	-	25
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	2
전남	54	3	0	-	12	-	-	11	1	0	2	-	442	-	-	-	524
경북	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	6
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	104	-	104
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	56
합계	72	14	0	73	12	-	-	14	2	0	4	5	503	1	186	56	942

2) 지역간+지역내

① 내륙-터미널 총수단통행량[16]

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 총수단통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 11,127통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-84> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	4	-	334	-	-	-	8	167	-	47	13	566	69	221	-	1,429
부산	2	1,494	13	3	-	0	10	2	4	-	2	11	294	39	427	-	2,301
대구	-	21	-	33	-	-	-	-	1	-	3	5	87	69	42	-	260
인천	114	4	27	1,986	1	1	-	341	42	50	8	1	194	-	43	-	2,809
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	726	-	20	-	751
대전	-	1	-	11	-	-	-	-	8	-	32	14	71	-	241	-	378
울산	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	32	23	61	-	137
경기	6	5	-	393	-	-	-	30	131	-	93	25	421	35	266	-	1,403
강원	117	5	1	29	-	6	-	92	97	16	17	5	98	53	65	-	599
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	22	-	16	-	46	-	33	-	158
충남	30	1	2	6	2	20	1	71	20	10	156	37	206	1	75	-	637
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	7	-	40	576	291	21	27	-	1,023
전남	629	222	117	127	510	48	28	317	78	33	195	209	11,127	144	74	8	13,866
경북	67	41	71	-	-	-	28	33	51	-	1	21	202	1,021	348	-	1,884
경남	180	381	34	35	18	222	54	221	53	28	69	22	103	308	2,356	-	4,087
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1,813	1,813
합계	1,155	2,207	270	2,997	532	310	123	1,136	681	137	682	940	14,463	1,781	4,298	1,821	33,535

16) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 총수단통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 5,905통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-85> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간+지역내, 출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	4	-	334	-	-	-	8	167	-	47	13	566	69	221	-	1,429
부산	-	886	-	-	-	-	-	-	2	-	2	11	294	35	408	-	1,637
대구	-	21	-	33	-	-	-	-	1	-	3	5	87	69	42	-	260
인천	-	4	-	986	-	-	-	105	42	-	6	1	176	-	40	-	1,360
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	2	726	-	20	-	751
대전	-	1	-	11	-	-	-	-	8	-	32	14	71	-	241	-	378
울산	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	32	23	61	-	137
경기	-	5	-	316	-	-	-	17	131	-	93	25	421	35	266	-	1,307
강원	-	3	-	-	-	-	-	-	56	-	4	-	97	52	65	-	276
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	22	-	16	-	46	-	33	-	158
충남	-	-	-	2	-	-	-	-	18	-	91	10	98	-	50	-	269
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	32	297	281	17	25	-	659
전남	-	-	-	13	-	-	-	-	2	-	122	11	5,905	-	-	-	6,051
경북	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	202	705	331	-	1,253
경남	-	35	-	2	-	-	-	-	-	-	29	2	103	17	1,225	-	1,413
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	911	911
합계	-	985	-	1,738	-	-	-	131	456	-	481	394	9,104	1,022	3,028	911	18,250

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 총수단통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 5,223통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-86> 내륙-터미널 총수단통행량(지역간+지역내, 입항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	2	608	13	3	-	0	10	2	1	-	-	-	-	4	19	-	663
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	114	-	27	1,000	1	1	-	235	-	50	2	-	18	-	3	-	1,449
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	6	-	-	77	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	95
강원	117	2	1	29	-	6	-	92	42	16	12	5	1	1	-	-	323
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	30	1	2	4	2	20	1	71	3	10	65	26	108	1	24	-	368
전북	11	9	4	0	2	13	-	21	-	-	9	279	10	4	2	-	364
전남	629	222	117	114	510	48	28	317	76	33	73	198	5,223	144	74	8	7,815
경북	67	33	71	-	-	-	28	33	50	-	-	17	-	315	17	-	631
경남	180	346	34	33	18	222	54	221	53	28	41	20	-	291	1,131	-	2,674
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	903	903
합계	1,155	1,222	270	1,259	532	310	123	1,006	225	137	202	546	5,359	759	1,270	911	15,285

② 내륙-터미널 승용차통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 승용차통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 6,413통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-87> 내륙-터미널 승용차통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	103	-	-	-	7	35	-	34	6	258	52	30	-	524
부산	-	708	0	2	-	-	2	-	3	-	2	11	70	-	137	-	935
대구	-	9	-	33	-	-	-	-	1	-	1	5	78	-	12	-	138
인천	59	3	7	1,103	-	1	-	163	24	-	3	1	106	-	16	-	1,486
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	391	-	20	-	415
대전	-	-	-	11	-	-	-	-	8	-	28	8	63	-	15	-	133
울산	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	26	23	1	-	58
경기	5	-	-	236	-	-	-	21	63	-	34	22	265	35	181	-	861
강원	23	3	1	17	-	4	-	46	59	-	16	1	60	52	-	-	282
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	38	-	-	-	52
충남	22	1	1	2	2	18	1	23	18	9	62	28	93	0	49	-	328
전북	5	9	4	0	0	10	-	19	2	-	30	472	130	4	27	-	712
전남	307	57	112	77	255	43	23	202	55	29	191	94	6,413	138	65	8	8,068
경북	50	-	-	-	-	-	28	33	50	-	1	4	192	342	47	-	748
경남	41	73	10	26	18	12	1	147	-	-	64	22	96	26	738	-	1,274
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	976	976
합계	512	870	135	1,611	275	87	55	662	317	38	484	675	8,278	671	1,337	984	16,989

③ 내륙-터미널 시내/마을/광역버스통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 시내/마을/광역버스통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 1,982통행/일 발생하였음

<표 3-88> 내륙-터미널 시내/마을/광역버스통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
부산	-	361	7	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	4	-	377
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	2	-	-	501	-	-	-	58	-	-	1	-	-	-	-	-	561
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
경기	0	-	-	61	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	65
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	36	-	101	-	-	-	137
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	17
전남	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1,982	-	-	-	1,982
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	-	-	289
경남	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621	-	628
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403	403
합계	2	371	7	564	0	-	6	62	17	-	36	17	2,096	289	625	403	4,495

④ 내륙-터미널 시외/고속버스통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 시외/고속버스통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 604통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-89> 내륙-터미널 시외/고속버스통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	2	-	-	-	1	116	-	5	2	89	17	145	-	377
부산	-	-	-	0	-	-	3	1	-	-	-	-	220	36	251	-	511
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	63	30	-	100
인천	-	1	20	-	1	-	-	27	10	50	4	-	30	-	1	-	144
광주	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	282	-	-	-	284
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	216	-	221
울산	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	10	-	24
경기	-	3	-	19	-	-	-	3	63	-	4	-	79	-	75	-	245
강원	87	-	-	10	-	2	-	40	17	14	1	4	33	1	25	-	233
충북	-	-	-	41	-	-	-	-	20	-	1	-	8	-	33	-	103
충남	3	-	0	3	-	1	0	1	2	1	34	6	6	-	6	-	63
전북	3	-	-	-	1	3	-	0	5	-	8	34	98	17	-	-	171
전남	87	162	5	21	218	2	5	67	21	4	0	65	604	6	9	-	1,276
경북	17	35	64	-	-	-	-	-	1	-	-	17	6	204	155	-	499
경남	123	272	24	9	-	210	8	74	53	28	5	-	8	218	330	-	1,363
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	320	482	114	104	220	217	17	214	307	98	63	133	1,477	563	1,286	-	5,615

⑤ 내륙-터미널 기타버스통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 기타버스통행량은 입출항 기준 경북→경남 이동이 138통행/일 발생하였음

<표 3-90> 내륙-터미널 기타버스통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5	-	31	-	37
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	35
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50
경기	-	-	-	29	-	-	-	3	-	-	-	-	25	-	7	-	63
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	50
전남	4	-	-	-	-	-	-	18	-	-	3	42	40	-	-	-	106
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	138
경남	13	29	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	64	-	-	150
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	186
합계	16	29	-	29	-	-	46	45	-	-	3	42	125	64	272	186	855

⑥ 내륙-터미널 일반철도통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 일반철도통행량은 입출항 기준 부산→부산 이동이 400통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-91> 내륙-터미널 일반철도통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	2	-	164	-	-	-	-	16	-	8	5	135	-	8	-	337
부산	1	400	2	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	1	-	-	406
대구	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	-	13
인천	36	-	-	202	-	-	-	65	7	-	1	-	49	-	-	-	361
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	26
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	-	-	9
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
경기	-	-	-	48	-	-	-	-	6	-	55	2	22	-	3	-	136
강원	5	2	-	3	-	-	-	5	4	2	-	-	-	-	5	-	25
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-	3
충남	5	-	1	0	-	1	-	47	-	-	19	2	-	0	-	-	77
전북	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	13	-	-	-	20
전남	139	-	-	25	26	4	-	16	-	-	-	8	25	-	-	-	242
경북	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	8	-	17
경남	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	194	410	10	442	26	5	-	136	36	2	91	18	278	7	23	-	1,677

⑦ 내륙-터미널 고속철도통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 고속철도통행량은 입출항 기준 서울→전남 이동이 60통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-92> 내륙-터미널 고속철도통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	62
부산	-	-	4	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
대구	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	38	-	-	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	46
경북	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	38	14	4	4	-	0	-	4	1	-	-	-	81	-	-	-	146

⑧ 내륙-터미널 항공통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 항공통행량은 입출항 기준 서울→경남 이동이 6통행/일 발생하였음

<표 3-93> 내륙-터미널 항공통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	9
부산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	10

⑨ 내륙-터미널 기타통행량

○ 2010년 내륙-터미널 지역간+지역내 기타통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 2,064통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-94> 내륙-터미널 기타통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	64	-	-	-	-	1	-	-	-	16	-	-	-	81
부산	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	31
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
인천	17	-	-	180	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	26	-	227
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	10	-	13
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	17
강원	2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3	-	25	-	31
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	2	-	20	-	27
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	0	-	-	-	53
전남	54	3	0	-	12	-	-	11	1	0	2	-	2,064	-	-	-	2,146
경북	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	186	-	-	192
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	667	-	667
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	248
합계	72	31	0	244	12	-	-	14	3	0	6	56	2,125	188	749	248	3,747

제3절 터미널-도서 통행량[17]

1. 터미널-도서 목적통행량

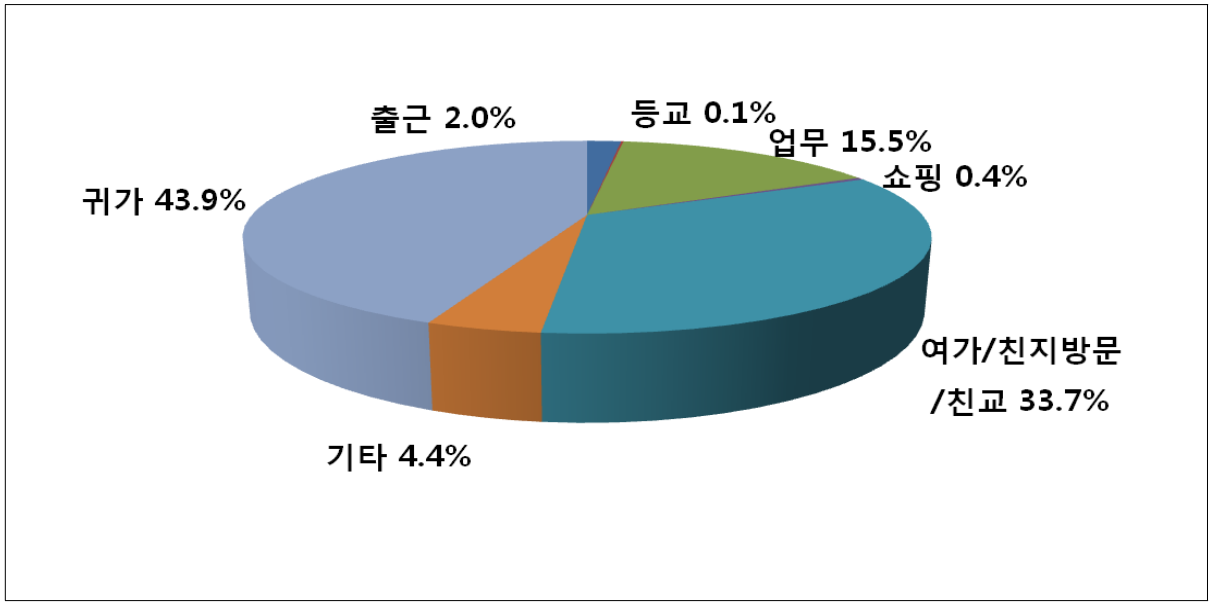
가. 터미널-도서 지역간 목적통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간 총목적통행량은 20,161통행/일이 발생하였음

○ 목적별로 살펴보면, 입출항기준 귀가가 8,859통행/일(43.9%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 6,799통행/일(33.7%), 업무 3,121통행/일(15.5%)의 순서임

<표 3-95> 터미널-도서 목적별 통행량(지역간)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	402	27	3,121	74	6,799	880	8,859	20,161
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0



<그림 3-9> 터미널-도서 목적별 통행량(지역간)

17) 터미널-도서 통행량은 해상여객이 연안여객터미널↔도서로 이동하는 해운으로 발생하는 통행량을 의미함

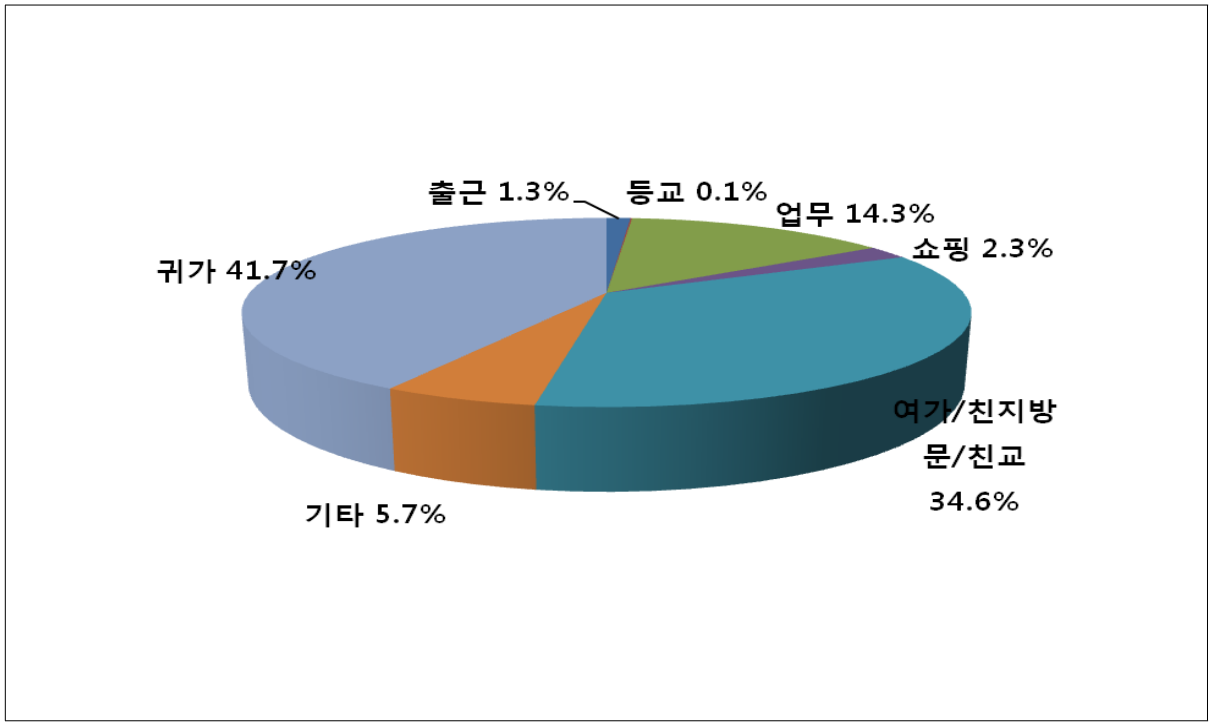
나. 터미널-도서 지역간+지역내 목적통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 총목적통행량은 33,535통행/일이 발생하였음

○ 목적별로 살펴보면, 입출항기준 귀가 13,989통행/일(41.7%) 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 11,567통행/일(34.5%), 업무 4,807통행/일(14.3%)의 순서임

<표 3-96> 터미널-도서 목적별 통행량(지역간+지역내)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가/친지방문/친교	기타	귀가	합계
통행/일	436	27	4,807	766	11,567	1,943	13,989	33,535
분포비(%)	1.3	0.1	14.3	2.3	34.5	5.8	41.7	100.0



<그림 3-10> 터미널-도서 목적별 통행량(지역간+지역내)

다. 터미널-도서 목적별 통행량

1) 지역간

① 터미널-도서 총목적통행량[18]

○ 2010년 터미널-도서 지역간 총목적통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 6,035통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-97> 터미널-도서 총목적통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	243	889
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,465	-	-	-	114	-	-	0	-	-	-	-	377	2,957
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	92
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,035	-	8	2,720	8,763
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	1,252	-	-	1,575
경남	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,751	-	3,274
제주	-	118	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,830	-	-	-	2,009
합계	-	732	-	2,673	-	-	-	114	323	-	91	-	7,865	1,708	3,314	3,340	20,161

18) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 터미널-도서 지역간 총목적통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 3,144통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-98> 터미널-도서 총목적통행량(지역간, 출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	243	866
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,216	-	-	-	19	-	-	0	-	-	-	-	377	1,612
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	48
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,144	-	8	2,720	5,872
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621	-	-	621
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,408	-	1,408
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	68	-	1,347	-	-	-	19	-	-	48	-	3,144	1,077	1,971	3,340	11,015

○ 2010년 터미널-도서 지역간 총목적통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 2,891통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-99> 터미널-도서 총목적통행량(지역간, 입항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,250	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	1,345
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	43
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,891	-	-	-	2,891
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	631	-	-	954
경남	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,343	-	1,866
제주	-	118	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,830	-	-	-	2,009
합계	-	663	-	1,327	-	-	-	95	323	-	43	-	4,720	631	1,343	-	9,146

② 터미널-도서 출근 통행량[19]

○ 2010년 터미널-도서 지역간 출근통행량은 입출항 기준 부산→경남 이동이 215통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-100> 터미널-도서 출근 통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	270
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	3	30
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
합계	-	56	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	215	3	402

19) 총목적통행량을 제외한 모든 통행량은 입출항기준임

③ 터미널-도서 등교통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간 등교통행량은 입출항 기준 인천→인천 이동이 24통행/일 발생하였음

<표 3-101> 터미널-도서 등교통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27

④ 터미널-도서 업무통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간 업무통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 1,388통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-102> 터미널-도서 업무통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	67	144
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	646	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	21	681
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,388	-	-	436	1,825
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	-	-	274
경남	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	73
제주	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
합계	-	61	-	756	-	-	-	13	-	-	0	-	1,391	279	95	525	3,121

⑤ 터미널-도서 쇼핑통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간 쇼핑통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 54통행/일 발생하였음

<표 3-103> 터미널-도서 쇼핑통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	17	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	17
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	3	57
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	17	-	-	-	0	-	-	-	-	54	-	-	3	74

⑥ 터미널-도서 여가/친지방문/친교통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간 여가/친지방문/친교통행량은 입출항 기준 전남→제주 이동이 2,154통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-104> 터미널-도서 여가/친지방문/친교통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	155	291
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	381	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	335	720
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	-	430
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,501	-	8	2,154	3,663
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	243
경남	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,367	-	1,415
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
합계	-	53	-	396	-	-	-	4	-	-	17	-	1,505	673	1,505	2,645	6,799

⑦ 터미널-도서 기타통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간 기타통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 289통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-105> 터미널-도서 기타통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	132	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	21	156
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	15
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	-	-	118	407
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	134	-	-	152
경남	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	68
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	44
합계	-	28	-	138	-	-	-	2	18	-	30	-	329	149	43	142	880

⑧ 터미널-도서 귀가통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간 귀가통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 2,775통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-106> 터미널-도서 귀가통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	18	179
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,167	-	-	-	95	-	-	0	-	-	-	-	-	1,261
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,775	-	-	6	2,782
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	602	-	-	906
경남	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,325	-	1,716
제주	-	109	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	1,782	-	-	-	1,950
합계	-	530	-	1,241	-	-	-	95	305	-	44	-	4,558	607	1,456	24	8,859

2) 지역간+지역내

① 터미널-도서 총목적통행량[20]

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 총목적통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 12,361통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-107> 터미널-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	243	1,008
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,714	-	-	-	114	-	-	0	-	-	-	-	377	3,205
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	848	-	-	-	-	-	849
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	758	-	-	-	-	758
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,361	-	8	2,720	15,089
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	1,653	-	-	1,976
경남	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,702	-	6,224
제주	-	118	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,830	-	-	1,813	3,822
합계	-	851	-	2,922	-	-	-	114	323	-	848	758	14,191	2,110	6,264	5,154	33,535

20) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 총목적통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 6,376통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-108> 터미널-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	243	985
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,342	-	-	-	19	-	-	0	-	-	-	-	377	1,738
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	-	-	-	-	-	481
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	394
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,376	-	8	2,720	9,104
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,022	-	-	1,022
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,028	-	3,028
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911	911
합계	-	188	-	1,473	-	-	-	19	-	-	481	394	6,376	1,478	3,590	4,251	18,250

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 총목적통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 5,985통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-109> 터미널-도서 총목적통행량(지역간+지역내, 입항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,372	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	1,467
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	368
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	-	-	-	-	364
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,985	-	-	-	5,985
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	631	-	-	954
경남	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,674	-	3,196
제주	-	118	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,830	-	-	903	2,912
합계	-	663	-	1,449	-	-	-	95	323	-	368	364	7,815	631	2,674	903	15,285

② 터미널-도서 출근 통행량[21]

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 출근통행량은 입출항 기준 부산→경남 이동이 215통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-110> 터미널-도서 출근 통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	270
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	3	57
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
제주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
합계	-	56	-	101	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	221	3	436

21) 총목적통행량을 제외한 모든 통행량은 입출항기준임

③ 터미널-도서 등교통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 등교통행량은 입출항 기준 인천→인천 이동이 24통행/일 발생하였음

<표 3-111> 터미널-도서 등교통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27

④ 터미널-도서 업무통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 업무통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 2,471통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-112> 터미널-도서 업무통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	67	144
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	688	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	21	723
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	13
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	193
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,471	-	-	436	2,907
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283	-	-	283
경남	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	-	389
제주	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	32	41
합계	-	61	-	798	-	-	-	13	-	-	12	193	2,473	288	411	557	4,807

⑤ 터미널-도서 쇼핑통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 쇼핑통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 694 통행/일 발생하였음

<표 3-113> 터미널-도서 쇼핑통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	17	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	17
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	19
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	694	-	-	3	697
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	34
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	17	-	-	-	0	-	-	-	19	694	-	34	3	766

⑥ 터미널-도서 여가/친지방문/친교통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 여가/친지방문/친교통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 2,589통행/일, 경남→경남 2,549통행/일 발생함

<표 3-114> 터미널-도서 여가/친지방문/친교통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	155	410
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	438	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	335	777
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	-	430
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	222
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	135
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,589	-	8	2,154	4,751
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	-	-	635
경남	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,549	-	2,597
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1,591	1,595
합계	-	173	-	453	-	-	-	4	-	-	222	135	2,594	1,065	2,687	4,235	11,567

⑦ 터미널-도서 기타통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 기타통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 873 통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-115> 터미널-도서 기타통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	159	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	21	182
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	15
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	226
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	57
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	873	-	-	118	991
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	134	-	-	152
경남	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	144
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	123	167
합계	-	28	-	162	-	-	-	2	18	-	226	57	913	149	120	264	1,943

⑧ 터미널-도서 귀가통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 귀가통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 5,679통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-116> 터미널-도서 귀가통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	18	179
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,290	-	-	-	95	-	-	0	-	-	-	-	-	1,384
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	389
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	353
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,679	-	-	6	5,686
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	602	-	-	907
경남	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,662	-	3,053
제주	-	109	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	1,782	-	-	68	2,020
합계	-	530	-	1,364	-	-	-	95	305	-	389	353	7,462	608	2,793	92	13,992

2. 터미널-도서 수단통행량

가. 터미널-도서 지역간 수단통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간 총수단통행량은 20,161통행/일이 발생하였음
○ 수단은 입출항기준 해운통행만 발생하였음

<표 3-117> 터미널-도서 수단별 통행량(지역간)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	-	-	-	-	20,161	-	20,161
분포비(%)	-	-	-	-	100.0	-	100.0

나. 터미널-도서 지역간+지역내 수단통행량

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 총수단통행량은 33,535통행/일이 발생하였음
○ 수단은 입출항기준 해운통행만 발생하였음

<표 3-118> 터미널-도서 수단별 통행량(지역간+지역내)

구분	승용차	버스	철도	항공	해운	기타	합계
통행/일	-	-	-	-	33,535	-	33,535
분포비(%)	-	-	-	-	100.0	-	100.0

다. 터미널-도서 수단별 통행량

1) 지역간

① 터미널-도서 총수단통행량[22]

○ 2010년 터미널-도서 지역간 총수단통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 6,035통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-119> 터미널-도서 총수단통행량(지역간, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	243	889
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,465	-	-	-	114	-	-	0	-	-	-	-	377	2,957
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	92
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,035	-	8	2,720	8,763
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	1,252	-	-	1,575
경남	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,751	-	3,274
제주	-	118	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,830	-	-	-	2,009
합계	-	732	-	2,673	-	-	-	114	323	-	91	-	7,865	1,708	3,314	3,340	20,161

22) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 터미널-도서 지역간 총수단통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 3,144통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-120> 터미널-도서 총수단통행량(지역간, 출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	243	866
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,216	-	-	-	19	-	-	0	-	-	-	-	377	1,612
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	48
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,144	-	8	2,720	5,872
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621	-	-	621
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,408	-	1,408
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	68	-	1,347	-	-	-	19	-	-	48	-	3,144	1,077	1,971	3,340	11,015

○ 2010년 터미널-도서 지역간 총수단통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 2,891통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-121> 터미널-도서 총수단통행량(지역간, 입항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,250	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	1,345
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	43
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,891	-	-	-	2,891
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	631	-	-	954
경남	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,343	-	1,866
제주	-	118	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,830	-	-	-	2,009
합계	-	663	-	1,327	-	-	-	95	323	-	43	-	4,720	631	1,343	-	9,146

2) 지역간+지역내

① 터미널-도서 총수단통행량[23)]

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 총수단통행량은 입출항 기준 전남→전남 이동이 12,361통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-122> 터미널-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	243	1,008
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,714	-	-	-	114	-	-	0	-	-	-	-	377	3,205
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	848	-	-	-	-	-	849
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	758	-	-	-	-	758
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,361	-	8	2,720	15,089
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	1,653	-	-	1,976
경남	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,702	-	6,224
제주	-	118	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,830	-	-	1,813	3,822
합계	-	851	-	2,922	-	-	-	114	323	-	848	758	14,191	2,110	6,264	5,154	33,535

23) 해상여객의 경우 터미널→도서로 이동하는 출항과 도서→터미널로 이동하는 입항으로 구분되며 해상여객OD 전수화 과정에서도 입항과 출항을 구분하여 입출항 통행량을 만듦

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 총수통행량은 출항 기준 전남→전남 이동이 6,376 통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-123> 터미널-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	243	985
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,342	-	-	-	19	-	-	0	-	-	-	-	377	1,738
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	-	-	-	-	-	481
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	394
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,376	-	8	2,720	9,104
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,022	-	-	1,022
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,028	-	3,028
제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911	911
합계	-	188	-	1,473	-	-	-	19	-	-	481	394	6,376	1,478	3,590	4,251	18,250

○ 2010년 터미널-도서 지역간+지역내 총수단통행량은 입항 기준 전남→전남 이동이 5,985통행/일로 가장 많이 발생하였음

<표 3-124> 터미널-도서 총수단통행량(지역간+지역내, 입항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,372	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	1,467
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	368
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	-	-	-	-	364
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,985	-	-	-	5,985
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	631	-	-	954
경남	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,674	-	3,196
제주	-	118	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,830	-	-	903	2,912
합계	-	663	-	1,449	-	-	-	95	323	-	368	364	7,815	631	2,674	903	15,285

제4장 해운O/D 장래 예측

제1절 장래예측의 개요

제2절 해운O/D 장래예측 결과

제4장 해운O/D[1] 장래 예측

제1절 장래예측의 개요

○ 터미널-도서 해운O/D의 장래예측은 연안 해운여객의 장래 전망 자료를 이용하여 터미널-도서간 목적별, 수단별 O/D를 예측하는 작업을 말함

- 따라서 이러한 작업을 위해서는 연안 해운여객의 전망치가 기본적으로 제공되어야 하는데 현재 가장 공신력이 있는 연안 해운여객의 전망 자료는 '전국 항만 기본계획'에서 제시되고 연안 해운여객의 전망 자료임

○ 2011년 7월에 고시된 '제3차 전국 항만기본계획(2011-2020)'에 따르면 연안 해운여객은 2010년 1,431만 명에서 2030년 1.904만 명까지 20년 동안 약 473만 명이 증가하는 것으로 예측되었음

- 2010년 이후 5년 단위의 각 기간별 연평균 증가율을 보면 2010년-2015년 2.90%, 2015년-2020년 1.65%, 2020년-2025년 0.80%, 2025년-2030년 0.43%로 시간이 지날수록 연평균 증가율이 큰 폭으로 감소하는 것으로 전망함

○ 또한 전국 항만기본계획에서 제시하고 있는 2030년까지의 전망치는 본 과업에서 제공해야 하는 향후 30년까지의 예측자료와 기간이 불일치하는 문제가 발생하는 관계로 2030년 이후 해운여객 전망 자료는 일정한 가정을 적용하여 본 과업에서 별도로 도출함

- 2030년 이후 연안 해운여객 전망치는 2010년에서 2020년까지의 완만한 감소 추세를 반영하여 각 기간별 연평균 증가율을 2030년-2035년 0.30%, 2035년-2040년 0.20%로 가정하고 예측함

<표 4-1> 연안 해운여객 전망 결과

단위: 천명

구분	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
연안 여객	14,308	16,506	17,911	18,636	19,038	19,325	19,519
연평균 증가율(%)	2.90	1.65	0.80	0.43	0.30	0.20	

주: '제3차 전국항만 기본계획(2011-2020)'(2011. 7)에서 연안 해운여객 전망은 2030년까지만 예측되어 있으며, 본 과업에서는 2030년 이후 연안 해운여객이 소폭 감소(약 0.1%포인트)하는 것을 가정하고 2040년까지 전망을 수행하였음

1) 해운O/D는 해상여객이 도서로 진출입하기 위해 발생하는 터미널↔도서 통행량을 의미함

제2절 해운O/D 장래예측 결과

1. 해운O/D 총통행량 장래예측

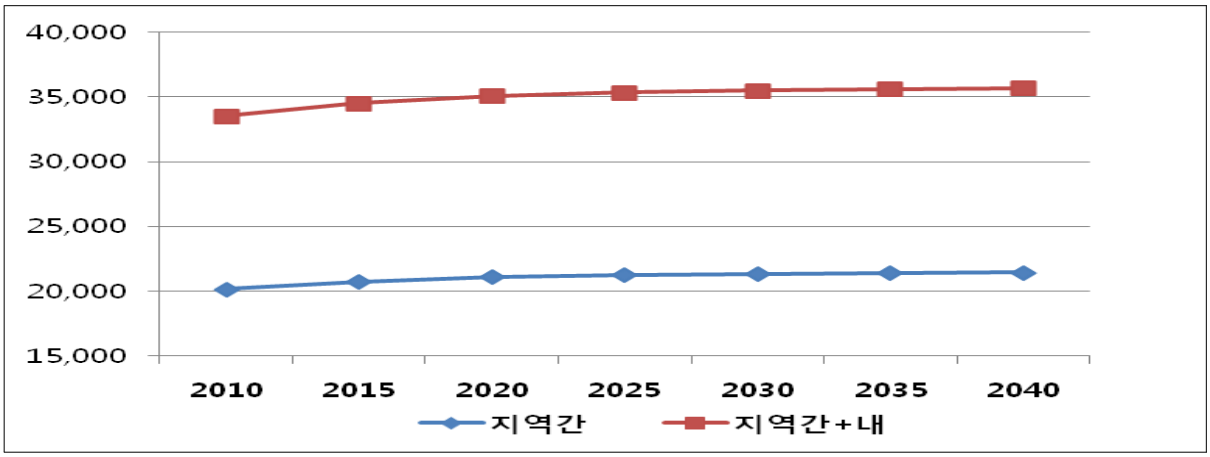
○ 251개존 시·군·구간(지역간) 해운 장래 O/D는 2010년 20,161통행/일에서 2040년 21,453통행/일로 증가하는 것으로 예측됨

○ 251개존 시·군·구간(지역간+지역내) 해운 장래 O/D는 2010년 33,535통행/일에서 2040년 35,684통행/일로 증가하는 것으로 예측됨

<표 4-2> 터미널-도서 총 장래통행량

단위: 통행/일

구분	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
지역간	20,161	20,745	21,087	21,255	21,346	21,410	21,453
지역간+내	33,535	34,507	35,075	35,355	35,506	35,613	35,684



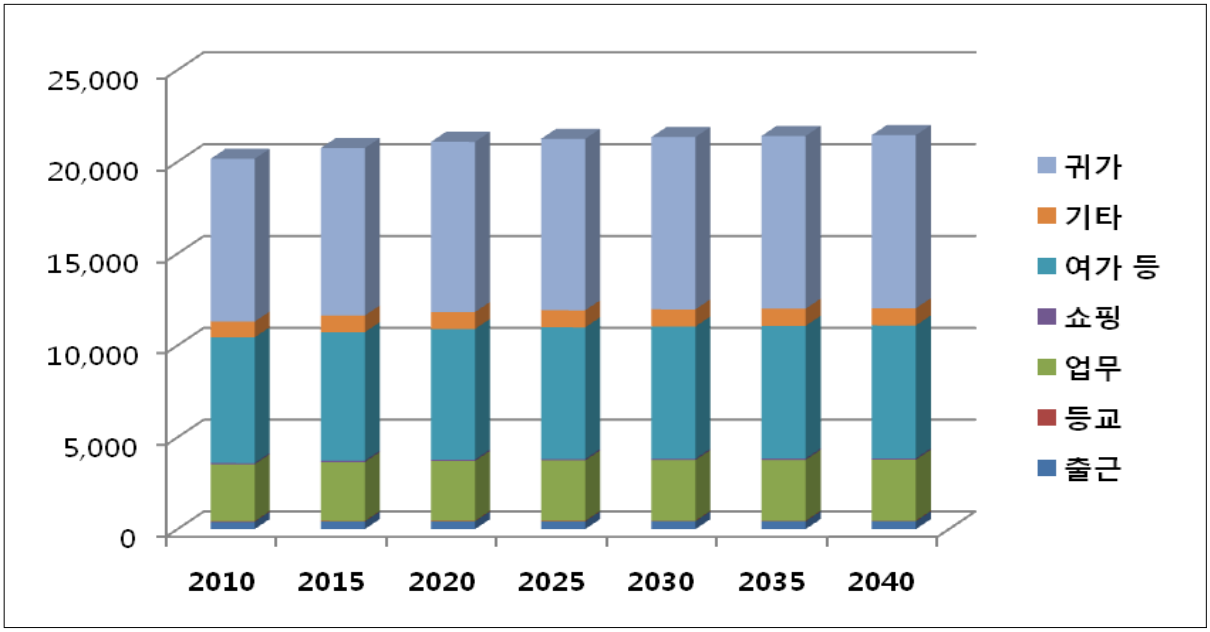
<그림 4-1> 터미널-도서 총 장래통행량

○ 목적별로 살펴보면, 귀가통행이 2010년 8,862통행/일에서 2040년 9,427통행/일로 증가해 전체 목적통행의 43.9%를 분담하는 것으로 분석되었으며, 여가통행은 2010년 6,841통행/일에서 2040년 7,235통행/일로 증가해 전체 목적통행의 33.7%를 차지할 것으로 예측됨

<표 4-3> 터미널-도서 목적별 장래통행량(지역간)

단위: 통행/일

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가 등	기타	귀가	계
2010	402	27	3,100	74	6,841	856	8,862	20,161
분포비(%)	2.0	0.1	15.4	0.4	33.9	4.2	44.0	100.0
2015	413	28	3,211	76	6,996	905	9,116	20,745
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0
2020	420	28	3,264	77	7,111	920	9,266	21,087
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0
2025	424	29	3,290	78	7,168	927	9,340	21,255
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0
2030	425	29	3,304	78	7,199	931	9,380	21,346
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0
2035	427	29	3,314	78	7,220	934	9,408	21,410
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0
2040	428	29	3,321	78	7,235	936	9,427	21,453
분포비(%)	2.0	0.1	15.5	0.4	33.7	4.4	43.9	100.0



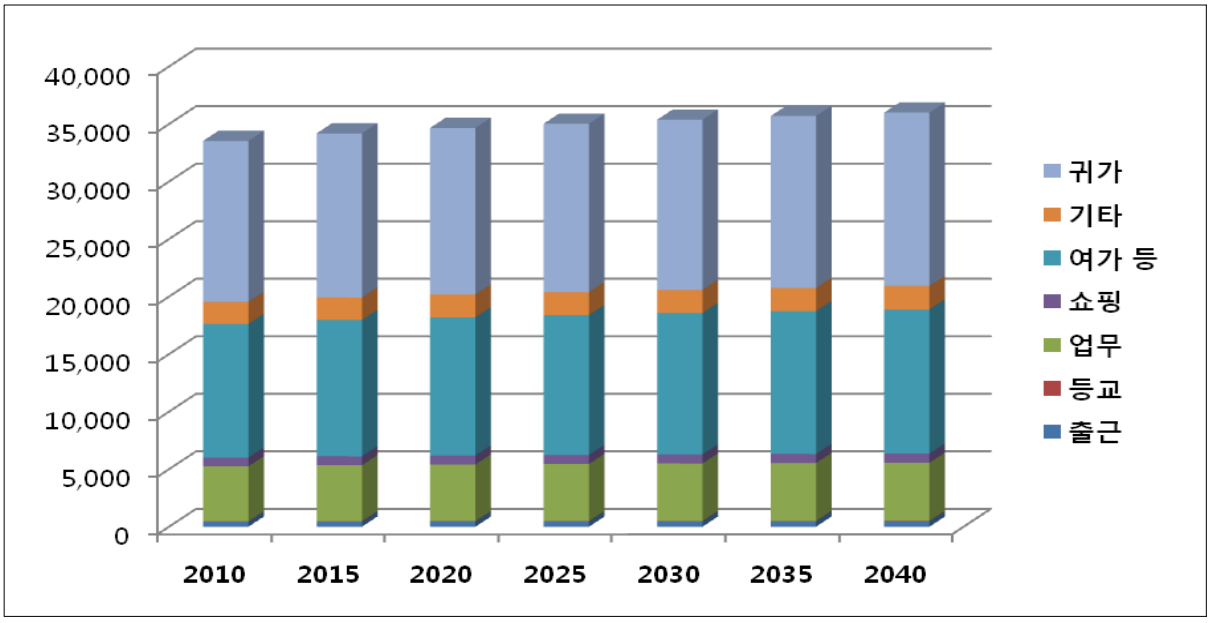
<그림 4-2> 터미널-도서 목적별 장래통행량(지역간)

○ 목적별로 살펴보면, 귀가통행이 2010년 13,992통행/일에서 2040년 14,885통행/일로 증가해 전체 목적통행의 41.7%를 분담하는 것으로 분석되었으며, 여가통행은 2010년 11,609통행/일에서 2040년 12,308통행/일로 증가해 전체 목적통행의 34.5%를 차지할 것으로 예측됨

<표 4-4> 터미널-도서 목적별 장래통행량(지역간+지역내)

단위: 통행/일

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가 등	기타	귀가	계
2010	436	27	4, 786	766	11, 609	1, 919	13, 992	33, 535
분포비(%)	1. 3	0. 1	14. 3	2. 3	34. 6	5. 7	41. 7	100. 0
2015	448	28	4, 946	788	11, 902	1, 999	14, 394	34, 507
분포비(%)	1. 3	0. 1	14. 3	2. 3	34. 5	5. 8	41. 7	100. 0
2020	456	28	5, 028	801	12, 098	2, 032	14, 632	35, 075
분포비(%)	1. 3	0. 1	14. 3	2. 3	34. 5	5. 8	41. 7	100. 0
2025	459	29	5, 068	808	12, 195	2, 048	14, 748	35, 355
분포비(%)	1. 3	0. 1	14. 3	2. 3	34. 5	5. 8	41. 7	100. 0
2030	461	29	5, 090	811	12, 247	2, 057	14, 811	35, 506
분포비(%)	1. 3	0. 1	14. 3	2. 3	34. 5	5. 8	41. 7	100. 0
2035	463	29	5, 105	814	12, 284	2, 063	14, 856	35, 613
분포비(%)	1. 3	0. 1	14. 3	2. 3	34. 5	5. 8	41. 7	100. 0
2040	464	29	5, 115	815	12, 308	2, 067	14, 885	35, 684
분포비(%)	1. 3	0. 1	14. 3	2. 3	34. 5	5. 8	41. 7	100. 0



<그림 4-3> 터미널-도서 목적별 장래통행량(지역간+지역내)

2. 해운O/D 목적별 연도별 장래예측

가. 터미널-도서 지역간 통행량

1) 터미널-도서 총 장래통행량(지역간)

○ 터미널-도서 시·도간 지역간 통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔전남 통행이 지역간 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔전남 통행은 2015년 6,210통행/일에서 2040년 6,422통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-5> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	571	250	915
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,537	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	388	3,043
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469	-	-	469
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	94
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,210	-	8	2,799	9,017
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	1,289	-	-	1,621
경남	-	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,831	-	3,369
제주	-	121	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	1,883	-	-	-	2,067
합계	-	753	-	2,751	-	-	-	118	332	-	94	-	8,093	1,758	3,410	3,437	20,745

<표 4-6> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	254	930
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,579	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	394	3,093
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	477	-	-	477
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	96
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,312	-	8	2,845	9,166
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	1,310	-	-	1,647
경남	-	547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,878	-	3,425
제주	-	123	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	1,914	-	-	-	2,101
합계	-	765	-	2,796	-	-	-	120	337	-	95	-	8,226	1,787	3,466	3,494	21,087

<표 4-7> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	256	937
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,599	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	397	3,117
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	-	-	481
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	97
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,363	-	8	2,868	9,239
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	1,320	-	-	1,661
경남	-	551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,901	-	3,452
제주	-	124	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1,929	-	-	-	2,118
합계	-	771	-	2,818	-	-	-	121	340	-	96	-	8,292	1,801	3,494	3,522	21,255

<표 4-8> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	587	257	941
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,610	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	399	3,131
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	-	-	483
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	97
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,390	-	8	2,880	9,278
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	1,326	-	-	1,668
경남	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,913	-	3,467
제주	-	125	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1,937	-	-	-	2,127
합계	-	775	-	2,830	-	-	-	121	342	-	97	-	8,327	1,809	3,509	3,537	21,346

<표 4-9> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	589	258	944
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,618	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	400	3,140
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-	484
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	97
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,409	-	8	2,889	9,306
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	1,330	-	-	1,673
경남	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,922	-	3,477
제주	-	125	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1,943	-	-	-	2,134
합계	-	777	-	2,839	-	-	-	122	343	-	97	-	8,352	1,814	3,519	3,547	21,410

<표 4-10> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	259	946
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,623	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	401	3,146
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	-	-	485
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	97
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,422	-	8	2,895	9,325
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	1,333	-	-	1,676
경남	-	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,928	-	3,484
제주	-	125	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	1,947	-	-	-	2,138
합계	-	779	-	2,845	-	-	-	122	343	-	97	-	8,369	1,818	3,526	3,554	21,453

2) 출근 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간 출근통행을 보면, 2015년~2040년 모두 부산↔경남 통행이 지역간 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 부산↔경남 통행은 2015년 221통행/일에서 2040년 228통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-11> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	278
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	3	31
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
합계	-	58	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	221	3	413

<표 4-12> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	283
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	3	32
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	59	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	225	3	420

<표 4-13> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	-	285
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	3	32
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	59	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	226	3	424

<표 4-14> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	286
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	3	32
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	59	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	227	3	425

<표 4-15> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	287
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	3	32
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	59	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	228	3	427

<표 4-16> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	287
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	3	32
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	60	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	228	3	428

3) 등교 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간 등교통행을 보면, 2015년~2040년 모두 인천↔인천 통행이 지역간 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남.

<표 4-17> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28

<표 4-18> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28

<표 4-19> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29

<표 4-20> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29

<표 4-21> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29

<표 4-22> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29

4) 업무 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간 업무통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔전남 통행이 지역간 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔전남 통행은 2015년 1,429통행/일에서 2040년 1,477통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-23> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	69	148
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	665	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	701
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,429	-	0	449	1,878
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	282	-	-	282
경남	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	75
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
합계	-	63	-	778	-	-	-	14	0	-	0	-	1,431	287	98	540	3,211

<표 4-24> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	70	150
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	676	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	712
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,452	-	0	457	1,909
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	287	-	-	287
경남	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	76
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
합계	-	64	-	791	-	-	-	14	0	-	0	-	1,455	292	99	549	3,264

<표 4-25> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	71	151
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	682	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	718
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,464	-	0	460	1,924
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	289	-	-	289
경남	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	77
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
합계	-	65	-	798	-	-	-	14	0	-	0	-	1,466	294	100	553	3,290

<표 4-26> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	71	152
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	684	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	721
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,470	-	0	462	1,932
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	290	-	-	290
경남	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	77
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	10
합계	-	65	-	801	-	-	-	14	0	-	0	-	1,472	295	100	555	3,304

<표 4-27> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	71	152
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	687	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	723
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,474	-	0	464	1,938
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	291	-	-	291
경남	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	78
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	10
합계	-	65	-	803	-	-	-	14	0	-	0	-	1,477	296	101	557	3,314

<표 4-28> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	72	153
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	688	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	724
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,477	-	0	464	1,942
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	292	-	-	292
경남	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	78
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	10
합계	-	65	-	805	-	-	-	14	0	-	0	-	1,480	297	101	558	3,321

5) 쇼핑 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간 쇼핑통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔전남 통행이 지역간 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔전남 통행은 2015년 56통행/일에서 2040년 58통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-29> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	17	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	17
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	0	3	58
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
합계	-	0	-	17	-	-	-	0	0	-	0	-	56	0	0	3	76

<표 4-30> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	17	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	18
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	0	3	59
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
합계	-	0	-	17	-	-	-	0	0	-	0	-	57	0	0	3	77

<표 4-31> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	18	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	18
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	0	3	60
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
합계	-	0	-	18	-	-	-	0	0	-	0	-	57	0	0	3	78

<표 4-32> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	18	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	18
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	0	3	60
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
합계	-	0	-	18	-	-	-	0	0	-	0	-	57	0	0	3	78

<표 4-33> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	18	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	18
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	0	3	60
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
합계	-	0	-	18	-	-	-	0	0	-	0	-	58	0	0	3	78

<표 4-34> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	18	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	18
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	0	3	60
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
합계	-	0	-	18	-	-	-	0	0	-	0	-	58	0	0	3	78

6) 여가/친지방문/친교 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간 여가/친지방문/친교통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔제주 통행이 지역간 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔제주 통행은 2015년 2,217통행/일에서 2040년 2,293통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-35> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	160	299
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	392	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	345	741
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443	-	-	443
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,544	-	8	2,217	3,769
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	250	-	-	250
경남	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,407	-	1,456
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
합계	-	55	-	408	-	-	-	4	0	-	17	-	1,549	693	1,549	2,721	6,996

<표 4-36> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	162	304
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	399	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	350	754
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	450
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,570	-	8	2,253	3,831
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	254	-	-	254
경남	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,430	-	1,480
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
합계	-	56	-	415	-	-	-	4	0	-	18	-	1,574	704	1,574	2,766	7,111

<표 4-37> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	164	306
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	402	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	353	760
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	-	-	454
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,582	-	8	2,271	3,862
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	256	-	-	256
경남	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,442	-	1,492
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
합계	-	56	-	418	-	-	-	4	0	-	18	-	1,587	710	1,587	2,788	7,168

<표 4-38> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	164	308
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	404	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	355	763
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,589	-	8	2,281	3,878
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	257	-	-	257
경남	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,448	-	1,498
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
합계	-	56	-	420	-	-	-	4	0	-	18	-	1,594	713	1,594	2,800	7,199

<표 4-39> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	165	309
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	405	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	356	765
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	457
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,594	-	8	2,288	3,890
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	258	-	-	258
경남	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,452	-	1,503
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
합계	-	56	-	421	-	-	-	4	0	-	18	-	1,599	715	1,598	2,809	7,220

<표 4-40> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	165	309
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	406	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	357	767
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458	-	-	458
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,597	-	8	2,293	3,898
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	258	-	-	258
경남	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,455	-	1,506
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
합계	-	57	-	422	-	-	-	4	0	-	18	-	1,602	716	1,602	2,814	7,235

7) 기타 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간 기타통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔전남 통행이 지역간 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔전남 통행은 2015년 297통행/일에서 2040년 307통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-41> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	136	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	22	160
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	0	121	418
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	138	-	-	156
경남	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	70
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	45
합계	-	29	-	142	-	-	-	2	18	-	31	-	339	153	45	146	905

<표 4-42> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	139	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	22	163
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	0	123	425
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	140	-	-	159
경남	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	71
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	46
합계	-	30	-	144	-	-	-	2	19	-	31	-	344	156	45	148	920

<표 4-43> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	140	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	22	164
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	0	124	429
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	141	-	-	160
경남	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	72
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	47
합계	-	30	-	145	-	-	-	2	19	-	31	-	347	157	46	149	927

<표 4-44> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	140	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	22	165
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	0	125	430
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	142	-	-	161
경남	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	72
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	47
합계	-	30	-	146	-	-	-	2	19	-	31	-	349	158	46	150	931

<표 4-45> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	141	-	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	22	165
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	-	0	125	432
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	142	-	-	161
경남	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	72
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	47
합계	-	30	-	147	-	-	-	3	19	-	32	-	350	158	46	150	934

<표 4-46> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	141	-	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	22	166
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	-	0	125	433
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	142	-	-	162
경남	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	72
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	47
합계	-	30	-	147	-	-	-	3	19	-	32	-	350	159	46	151	936

8) 귀가 통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간 귀가통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔전남 통행이 지역간 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔전남 통행은 2015년 2,856통행/일에서 2040년 2,953통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-47> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	18	184
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,200	-	-	-	97	-	-	0	-	-	-	-	0	1,298
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,856	-	0	7	2,862
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	619	-	-	933
경남	-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,363	-	1,766
제주	-	112	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	1,834	-	-	-	2,006
합계	-	545	-	1,277	-	-	-	97	314	-	46	-	4,690	625	1,498	25	9,116

<표 4-48> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	19	187
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,220	-	-	-	99	-	-	0	-	-	-	-	0	1,319
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,903	-	0	7	2,910
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	629	-	-	948
경남	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,386	-	1,795
제주	-	114	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	1,864	-	-	-	2,039
합계	-	554	-	1,298	-	-	-	99	319	-	46	-	4,767	635	1,523	25	9,266

<표 4-49> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	19	189
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,230	-	-	-	100	-	-	0	-	-	-	-	0	1,329
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,926	-	0	7	2,933
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	634	-	-	956
경남	-	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,397	-	1,809
제주	-	115	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,879	-	-	-	2,056
합계	-	558	-	1,308	-	-	-	100	321	-	47	-	4,805	640	1,535	26	9,340

<표 4-50> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	19	189
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,235	-	-	-	100	-	-	0	-	-	-	-	0	1,335
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,938	-	0	7	2,945
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	637	-	-	960
경남	-	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,403	-	1,817
제주	-	115	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,887	-	-	-	2,064
합계	-	561	-	1,314	-	-	-	100	323	-	47	-	4,826	643	1,541	26	9,380

<표 4-51> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	19	190
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,239	-	-	-	100	-	-	0	-	-	-	-	0	1,339
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,947	-	0	7	2,954
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	639	-	-	963
경남	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,407	-	1,822
제주	-	115	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,893	-	-	-	2,071
합계	-	563	-	1,318	-	-	-	100	324	-	47	-	4,840	645	1,546	26	9,408

<표 4-52> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	19	190
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,241	-	-	-	101	-	-	0	-	-	-	-	0	1,342
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,953	-	0	7	2,960
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	640	-	-	965
경남	-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,410	-	1,826
제주	-	116	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	1,897	-	-	-	2,075
합계	-	564	-	1,320	-	-	-	101	324	-	47	-	4,850	646	1,549	26	9,427

나. 터미널-도서 지역간+지역내 통행량

1) 터미널-도서 총 장래 통행량(지역간+지역내)

○ 터미널-도서 시·도간 지역간+지역내 통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔전남 통행이 지역간+지역내 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔전남 통행은 2015년 12,719통행/일에서 2040년 13,153통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-53> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	571	250	1,037
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,793	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	388	3,298
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469	-	-	469
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	873	-	-	-	-	-	873
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	-	-	-	-	780
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,719	-	8	2,799	15,527
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	1,701	-	-	2,033
경남	-	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,867	-	6,405
제주	-	121	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	1,883	-	-	1,866	3,933
합계	-	876	-	3,006	-	-	-	118	332	-	873	780	14,602	2,171	6,446	5,303	34,507

<표 4-54> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	254	1,055
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,839	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	394	3,353
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	477	-	-	477
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	887	-	-	-	-	-	888
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	793	-	-	-	-	793
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,929	-	8	2,845	15,782
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	1,729	-	-	2,067
경남	-	547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,964	-	6,510
제주	-	123	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	1,914	-	-	1,897	3,998
합계	-	890	-	3,056	-	-	-	120	337	-	887	793	14,843	2,206	6,552	5,391	35,075

<표 4-55> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	256	1,063
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,861	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	397	3,379
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	-	-	481
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	895	-	-	-	-	-	895
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	799	-	-	-	-	799
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,032	-	8	2,868	15,908
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	1,743	-	-	2,083
경남	-	551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,011	-	6,562
제주	-	124	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1,929	-	-	1,912	4,030
합계	-	897	-	3,080	-	-	-	121	340	-	895	799	14,961	2,224	6,604	5,433	35,355

<표 4-56> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	587	257	1,068
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,873	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	399	3,394
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	-	-	483
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	898	-	-	-	-	-	899
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	803	-	-	-	-	803
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,088	-	8	2,880	15,976
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	1,751	-	-	2,092
경남	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,037	-	6,590
제주	-	125	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1,937	-	-	1,920	4,047
합계	-	901	-	3,093	-	-	-	121	342	-	898	803	15,025	2,234	6,632	5,457	35,506

<표 4-57> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	589	258	1,071
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,882	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	400	3,404
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-	484
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	901	-	-	-	-	-	901
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	805	-	-	-	-	805
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,127	-	8	2,889	16,024
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	1,756	-	-	2,099
경남	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,055	-	6,610
제주	-	125	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	1,943	-	-	1,926	4,059
합계	-	904	-	3,103	-	-	-	122	343	-	901	805	15,070	2,240	6,652	5,473	35,613

<표 4-58> 터미널-도서 총 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	259	1,073
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	2,888	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	401	3,411
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	-	-	485
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	903	-	-	-	-	-	903
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	807	-	-	-	-	807
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,153	-	8	2,895	16,056
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	1,759	-	-	2,103
경남	-	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,067	-	6,623
제주	-	125	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	1,947	-	-	1,930	4,067
합계	-	906	-	3,109	-	-	-	122	343	-	903	807	15,100	2,245	6,665	5,484	35,684

2) 출근 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간+지역내 출근통행을 보면, 2015년~2040년 모두 부산↔경남 통행이 지역간+지역내 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 부산↔경남 통행은 2015년 221통행/일에서 2040년 228통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-59> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	278
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	3	59
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
제주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
합계	-	58	-	104	-	-	-	-	-	-	-	1	56	-	227	3	448

<표 4-60> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	283
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	3	60
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	59	-	106	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	231	3	456

<표 4-61> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	-	285
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	3	60
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	59	-	106	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	233	3	459

<표 4-62> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	286
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	3	60
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	59	-	107	-	-	-	-	-	-	-	1	58	-	234	3	461

<표 4-63> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	287
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	3	61
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	59	-	107	-	-	-	-	-	-	-	1	58	-	234	3	463

<표 4-64> 터미널-도서 출근 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	287
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	3	61
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	60	-	107	-	-	-	-	-	-	-	1	58	-	235	3	464

3) 등교 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간+지역내 등교통행을 보면, 2015년~2040년 모두 인천↔인천 통행이 지역간+지역내 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남.

<표 4-65> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28

<표 4-66> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28

<표 4-67> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29

<표 4-68> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29

<표 4-69> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29

<표 4-70> 터미널-도서 등교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
제주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
합계	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29

4) 업무 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간+지역내 업무통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔전남 통행이 지역간+지역내 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔전남 통행은 2015년 2,542통행/일에서 2040년 2,629통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-71> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	69	148
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	708	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	744
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	199
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,542	-	0	449	2,991
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	291	-	-	291
경남	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344	-	400
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	33	43
합계	-	63	-	822	-	-	-	14	0	-	13	199	2,545	296	422	573	4,946

<표 4-72> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	70	150
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	720	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	756
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	202
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,584	-	0	457	3,041
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	296	-	-	296
경남	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	407
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	34	43
합계	-	64	-	835	-	-	-	14	0	-	13	202	2,587	301	429	583	5,028

<표 4-73> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	71	151
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	726	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	762
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	203
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,605	-	0	460	3,065
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	298	-	-	298
경남	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	410
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	34	44
합계	-	65	-	842	-	-	-	14	0	-	13	203	2,607	304	433	587	5,068

<표 4-74> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	71	152
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	729	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	765
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	204
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,616	-	0	462	3,078
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	300	-	-	300
경남	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	-	412
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	34	44
합계	-	65	-	845	-	-	-	14	0	-	13	204	2,618	305	435	590	5,090

<표 4-75> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	71	152
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	731	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	768
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	14
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	205
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,624	-	0	464	3,087
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	301	-	-	301
경남	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	-	413
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	34	44
합계	-	65	-	848	-	-	-	14	0	-	13	205	2,626	306	436	592	5,105

<표 4-76> 터미널-도서 업무 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	72	153
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	733	-	-	-	14	-	-	0	-	-	-	-	22	769
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	14
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	205
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,629	-	0	464	3,093
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	301	-	-	301
경남	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	-	414
제주	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	35	44
합계	-	65	-	850	-	-	-	14	0	-	13	205	2,631	306	437	593	5,115

5) 쇼핑 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간+지역내 쇼핑통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔전남 통행이 지역간+지역내 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔전남 통행은 2015년 715통행/일에서 2040년 739통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-77> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	17	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	17
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	19
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	715	-	0	3	717
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	35
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
합계	-	0	-	17	-	-	-	0	0	-	0	19	715	0	35	3	788

<표 4-78> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	17	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	18
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	20
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726	-	0	3	729
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	35
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
합계	-	0	-	17	-	-	-	0	0	-	0	20	726	0	35	3	801

<표 4-79> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	18	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	18
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	20
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	732	-	0	3	735
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	35
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
합계	-	0	-	18	-	-	-	0	0	-	0	20	732	0	35	3	808

<표 4-80> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	18	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	18
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	20
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	735	-	0	3	738
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	36
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
합계	-	0	-	18	-	-	-	0	0	-	0	20	735	0	36	3	811

<표 4-81> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	18	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	18
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	20
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	738	-	0	3	740
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	36
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
합계	-	0	-	18	-	-	-	0	0	-	0	20	738	0	36	3	814

<표 4-82> 터미널-도서 쇼핑 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	18	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	18
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	20
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	739	-	0	3	742
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	36
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
합계	-	0	-	18	-	-	-	0	0	-	0	20	739	0	36	3	815

6) 여가/친지방문/친교 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간+지역내 여가/친지방문/친교통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔전남 통행이 지역간+지역내 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔전남 통행은 2015년 2,664통행/일에서 2040년 2,755통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-83> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	160	422
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	451	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	345	800
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443	-	-	443
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	228
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	139
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,664	-	8	2,217	4,889
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	653	-	-	653
경남	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,623	-	2,672
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1,637	1,641
합계	-	178	-	466	-	-	-	4	0	-	228	139	2,669	1,096	2,764	4,358	11,902

<표 4-84> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	162	429
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	458	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	350	813
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	450
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	232
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	141
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,708	-	8	2,253	4,969
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	664	-	-	664
경남	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,666	-	2,716
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1,664	1,668
합계	-	180	-	474	-	-	-	4	0	-	232	141	2,713	1,114	2,810	4,430	12,098

<표 4-85> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	164	432
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	462	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	353	819
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	-	-	454
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	234	-	-	-	-	-	234
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	142
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,729	-	8	2,271	5,009
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	669	-	-	669
경남	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,687	-	2,737
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1,677	1,682
합계	-	182	-	478	-	-	-	4	0	-	234	142	2,734	1,123	2,832	4,465	12,195

<표 4-86> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	164	434
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	464	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	355	823
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	456
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	235
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	143
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,741	-	8	2,281	5,030
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	672	-	-	672
경남	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,699	-	2,749
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1,684	1,689
합계	-	183	-	480	-	-	-	4	0	-	235	143	2,746	1,128	2,845	4,484	12,247

<표 4-87> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	165	435
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	465	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	356	825
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	457
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	235
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	143
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,749	-	8	2,288	5,046
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	674	-	-	674
경남	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,707	-	2,757
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1,689	1,694
합계	-	183	-	481	-	-	-	4	0	-	235	143	2,754	1,131	2,853	4,498	12,284

<표 4-88> 터미널-도서 여가/친지방문/친교 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	165	436
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	466	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	357	827
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458	-	-	458
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	236
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	144
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,755	-	8	2,293	5,056
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	675	-	-	675
경남	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,712	-	2,763
제주	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1,693	1,697
합계	-	184	-	482	-	-	-	4	0	-	236	144	2,760	1,133	2,859	4,507	12,308

7) 기타 장래통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간+지역내 기타통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔전남 통행이 지역간+지역내 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔전남 통행은 2015년 898통행/일에서 2040년 929통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-89> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	164	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	22	188
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	232
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	59
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	898	-	0	121	1,019
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	138	-	-	156
경남	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	149
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	126	172
합계	-	29	-	169	-	-	-	2	18	-	232	59	940	153	123	272	1,999

<표 4-90> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	166	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	22	191
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	236
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	60
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	913	-	0	123	1,036
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	140	-	-	159
경남	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	151
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	128	174
합계	-	30	-	172	-	-	-	2	19	-	236	60	955	156	125	276	2,032

<표 4-91> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	168	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	22	192
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	238
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	60
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920	-	0	124	1,044
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	141	-	-	160
경남	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	152
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	129	176
합계	-	30	-	173	-	-	-	2	19	-	238	60	963	157	126	278	2,048

<표 4-92> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	168	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	22	193
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	239
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	61
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	924	-	0	125	1,049
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	142	-	-	161
경남	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	153
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	130	177
합계	-	30	-	174	-	-	-	2	19	-	239	61	967	158	127	280	2,057

<표 4-93> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	169	-	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	22	194
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	240
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	61
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	927	-	0	125	1,052
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	142	-	-	161
경남	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	153
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	130	177
합계	-	30	-	175	-	-	-	3	19	-	240	61	970	158	127	280	2,063

<표 4-94> 터미널-도서 기타 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	169	-	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	22	194
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	240
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	61
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	929	-	0	125	1,054
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	142	-	-	162
경남	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	154
제주	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	130	178
합계	-	30	-	175	-	-	-	3	19	-	240	61	972	159	127	281	2,067

8) 귀가 통행량

○ 터미널-도서 시·도간 지역간+지역내 귀가통행을 보면, 2015년~2040년 모두 전남↔전남 통행이 지역간+지역내 통행량에서 비중이 가장 큰 것으로 나타남. 전남↔전남 통행은 2015년 5,844통행/일에서 2040년 6,043통행/일로 증가할 것으로 예측됨

<표 4-95> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2015년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	18	184
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,327	-	-	-	97	-	-	0	-	-	-	-	0	1,424
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	400
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	-	-	-	-	363
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,844	-	0	7	5,851
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	619	-	-	933
경남	-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,739	-	3,141
제주	-	112	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	1,834	-	-	70	2,076
합계	-	545	-	1,404	-	-	-	97	314	-	400	363	7,678	625	2,874	95	14,394

<표 4-96> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2020년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	19	187
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,349	-	-	-	99	-	-	0	-	-	-	-	0	1,448
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-	-	-	406
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	369
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,940	-	0	7	5,947
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	630	-	-	948
경남	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,784	-	3,193
제주	-	114	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	1,864	-	-	71	2,110
합계	-	554	-	1,427	-	-	-	99	319	-	406	369	7,805	635	2,921	96	14,632

<표 4-97> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2025년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	19	189
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,360	-	-	-	100	-	-	0	-	-	-	-	0	1,459
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	410
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-	372
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,988	-	0	7	5,995
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	635	-	-	956
경남	-	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,806	-	3,219
제주	-	115	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,879	-	-	71	2,127
합계	-	558	-	1,438	-	-	-	100	321	-	410	372	7,867	641	2,944	97	14,748

<표 4-98> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2030년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	19	189
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,366	-	-	-	100	-	-	0	-	-	-	-	0	1,466
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	411	-	-	-	-	-	411
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	-	-	-	-	374
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,013	-	0	7	6,020
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	637	-	-	960
경남	-	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,818	-	3,232
제주	-	115	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,887	-	-	72	2,136
합계	-	561	-	1,444	-	-	-	100	323	-	411	374	7,900	643	2,957	97	14,811

<표 4-99> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2035년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	19	190
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,370	-	-	-	100	-	-	0	-	-	-	-	0	1,470
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-	413
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	375
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,031	-	0	7	6,038
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	639	-	-	963
경남	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,827	-	3,242
제주	-	115	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,893	-	-	72	2,143
합계	-	563	-	1,449	-	-	-	100	324	-	413	375	7,924	645	2,966	98	14,856

<표 4-100> 터미널-도서 귀가 장래통행량 OD(지역간+지역내 2040년, 입출항)

단위: 통행/일

D / O	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	합계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	19	190
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	1,372	-	-	-	101	-	-	0	-	-	-	-	0	1,473
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-	413
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-	376
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,043	-	0	7	6,050
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	641	-	-	965
경남	-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,832	-	3,248
제주	-	116	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	1,897	-	-	72	2,147
합계	-	564	-	1,452	-	-	-	101	324	-	413	376	7,940	646	2,972	98	14,885

제5장 해상여객의 평일-주말 통행특성 비교

제1절 분석의 개요

제2절 평일 주말 통행 특성 분석

제5장 해상여객의 평일-주말 통행특성 비교

제1절 분석의 개요

1. 해상여객 수송 실적 현황

○ 연안여객 수송실적의 지난 10년간 추이를 살펴보면 최근 들어 연안여객이 다소 감소하였으나, 연안여객 수송실적은 꾸준히 증가하고 있음을 볼 수 있음

- 2010년 기준 전체 연안여객 수송실적은 1,431만 명으로 2003년 이후 8년 연속 연안여객 수송실적이 1천만 명을 넘고 있으며, 2009년 대비 3.9% 감소한 수치임
- 지역별로 보면 목포가 전체의 39.4%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 마산(19.9%), 인천(10.0%), 여수(8.0%), 부산(5.3%)의 순서임
- 전체 연안여객에서 군산, 목포, 여수가 차지하는 비중이 50.2%에 달해 도서지역이 많은 전라권이 국내 해상여객의 대부분을 차지하고 있음을 알 수 있음

<표 5-1> 지역별 연안여객수송 현황(2001-2010)

단위: 천명

연도	부 산	인 천	목 포	여 수	제 주	마 산	군 산	포 항	동 해	대 산	합 계	증가율(%)
2001	1,001	1,098	3,575	690	387	1,247	383	315	219	424	9,340	-3.7
2002	947	887	3,600	702	384	1,485	375	292	301	487	9,460	1.3
2003	953	1,206	3,921	783	375	1,644	444	301	205	504	10,336	9.3
2004	1,000	1,180	4,215	819	310	1,768	412	328	149	469	10,648	3.0
2005	1,020	1,207	4,265	830	306	2,104	407	356	129	474	11,100	4.2
2006	906	1,189	4,542	925	285	2,254	439	357	201	475	11,574	4.3
2007	942	1,268	4,694	1,098	561	2,495	0	383	261	465	12,644	9.2
2008	1,012	1,364	5,324	1,137	782	2,857	479	450	315	444	14,162	12.1
2009	911	1,400	5,811	1,144	854	3,000	433	424	344	546	14,868	5.0
2010	762	1,424	5,644	1,142	959	2,845	399	357	322	455	14,308	-3.9
비율(%)	5.3	10.0	39.4	8.0	6.7	19.9	2.8	2.5	2.3	3.2	100.0	

자료: 한국해운조합, 「연안해운통계연보(2011)」, 2011.

○ 2010년도 연안여객 이용객들의 월별 수송실적을 보면 4월~11월 사이에 이용객들이 집중(77.4%)되고 있으며, 반면 12월~3월에는 상대적으로 이용객들이 현저히 감소(22.5%)하는 것으로 파악됨

- 4월~11월에 이용객들이 집중되는 것은 맑은 날씨와 여름 휴가로 인해 여행하기에 적합한 조건이 형성되기 때문이며, 반대로 11월~3월은 추운 날씨와 잦은 결항으로 인해 여행하기에 좋지 않은 상황이 지속되기 때문에 이용객들이 급감하는 것으로 판단됨

○ 이러한 월별 이용객 집중 현상은 일반인과 도서민을 구분해 보면 더욱더 현저하게 나타는데, 일반인들의 경우 4월~11월에 집중되는 현상이 더욱더 심하게 나타나는 것으로 파악됨

- 특히 일반인들의 8월 이용률은 16.15%로 12월 이용률인 3.6%에 비해 4.5배 급격히 증가하였으며, 이는 대부분 일반인들의 여행 증가 때문에 연안여객 이용객들이 집중되는 것임
- 한편 도서민들은 1월~12월 기간 동안 월별 수송실적 비중이 연중 6.7%~9.4%로 안정적인 변화추이를 보임

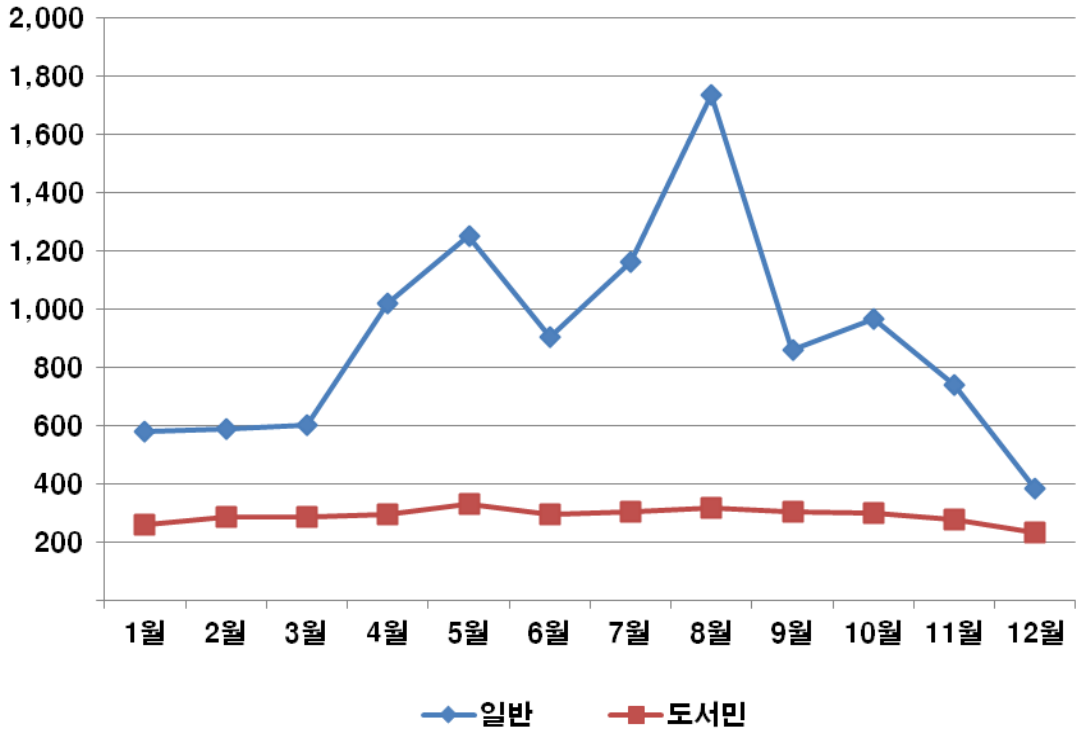
<표 5-2> 월별 일반/도서민 이용 현황(2010년 기준)

단위: 천명/월, %

월별	일반		도서민		계	
	인원	비중(%)	인원	비중(%)	인원	비중(%)
01	579	5.4	262	7.5	841	5.9
02	591	5.5	285	8.2	876	6.1
03	603	5.6	285	8.2	888	6.2
04	1,021	9.4	297	8.5	1,318	9.2
05	1,254	11.6	329	9.4	1,583	11.1
06	906	8.4	297	8.5	1,203	8.4
07	1,165	10.8	306	8.8	1,471	10.3
08	1,738	16.1	320	9.2	2,058	14.4
09	862	8.0	304	8.7	1,166	8.1
10	968	9.0	298	8.5	1,266	8.8
11	740	6.8	279	8.0	1,019	7.1
12	385	3.6	234	6.7	619	4.3
합계	10,813	100.0	3,495	100.0	14,308	100.0

자료: 「연안해운통계연보(2011)」(한국해운조합)이용 KMI 재구성

<그림 5-1> 연안여객의 월별 이용 현황(2009-2010)



<그림 5-2> 일반/도서민의 월별 이용 현황(2010)

제2절 평일-주말 통행 특성 분석

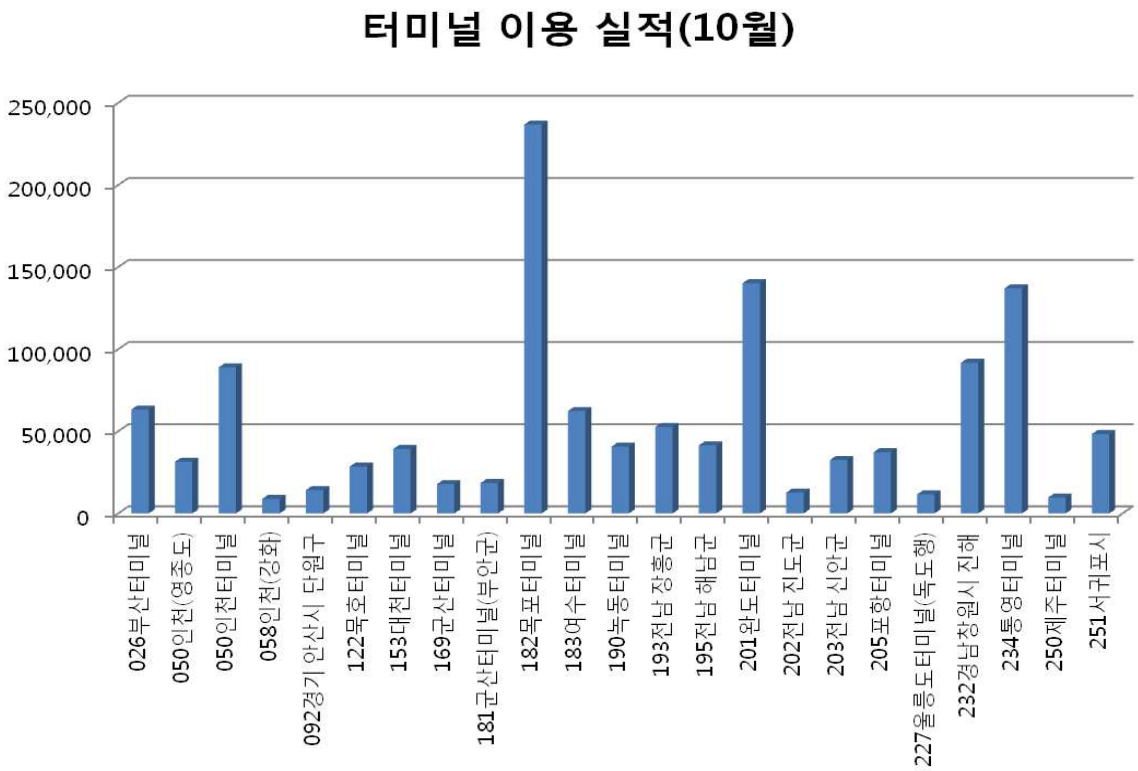
1. 터미널별 비교

○ 터미널별 2010년 10월 이용실적은 목포터미널 약 23만 7천 여명, 완도터미널 약 14만명, 통영터미널 약 13만 7천명, 진해터미널(경남 창원시 진해구)약 9만 2천여 명임

<표 5-3> 10월 터미널별 이용 실적

단위: 통행/월

구분	입항			출항			합계
	도서민	일반인	계	도서민	일반인	계	
부산터미널	-	27,416	27,416	-	35,801	35,801	63,217
인천(영종도)	3,429	12,228	15,657	3,290	12,491	15,781	31,438
인천터미널	12,588	29,912	42,500	11,997	34,446	46,443	88,943
인천(강화)	1,815	2,752	4,567	1,801	2,493	4,294	8,861
경기 안산시 단원구	291	6,668	6,959	278	7,009	7,287	14,246
묵호터미널	262	13,745	14,007	199	14,280	14,479	28,486
대천터미널	6,373	11,568	17,941	7,034	14,314	21,348	39,289
군산터미널	2,367	6,460	8,827	2,254	6,759	9,013	17,840
군산터미널(부안군)	1,911	7,136	9,047	2,042	7,414	9,456	18,503
목포터미널	36,632	79,020	115,652	35,883	85,287	121,171	236,823
여수터미널	14,255	16,654	30,910	13,657	17,770	31,426	62,336
녹동터미널	1,855	18,333	20,188	1,684	18,818	20,502	40,690
전남 장흥군	1,328	24,697	26,025	1,330	25,323	26,653	52,678
전남 해남군	8,451	12,370	20,821	8,043	12,622	20,665	41,486
완도터미널	28,691	44,404	73,095	28,453	38,654	67,107	140,202
전남 진도군	3,178	3,211	6,390	3,026	3,312	6,337	12,727
전남 신안군	6,354	8,761	15,115	6,259	11,123	17,382	32,497
포항터미널	3,814	15,071	18,885	3,797	14,631	18,428	37,313
울릉도터미널(독도행)	-	-	-	6	11,608	11,614	11,614
경남창원시 진해	-	44,340	44,340	-	47,425	47,425	91,765
통영터미널	14,157	53,294	67,451	14,061	55,604	69,665	137,116
제주터미널	1,960	2,849	4,809	1,868	3,027	4,895	9,704
서귀포시	752	23,130	23,882	609	23,815	24,424	48,306
합계	150,462	464,021	614,483	147,572	504,025	651,597	1,266,080
분포비(%)	24.5	75.5	48.5	22.6	77.4	51.5	100.0



<그림 5-3> 터미널 이용실적

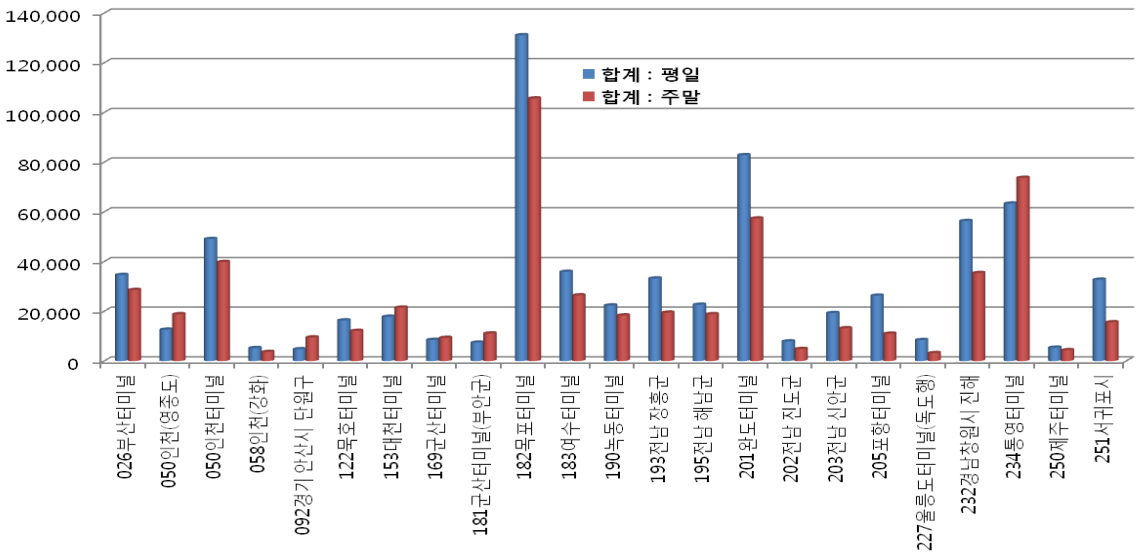
○ 터미널별 10월 평일 이용실적은 704,227명으로 10월 실적의 55.6%에 해당하며, 주말 실적은 561,853명으로 10월 실적의 44.4%임

- 목포터미널, 완도터미널, 인천터미널, 부산터미널등은 대체적으로 평일 여객 실적이 높으나 통영터미널, 대천터미널의 경우에는 주말 여객 실적이 높게 나타남
- 이는 관광지가 인접한 터미널의 경우에는 주말 이용실적이 증가하는 것을 알 수 있음

<표 5-4> 터미널별 평일-주말 이용 실적

단위: 통행/월

구분	평일	주말	계
부산터미널	34, 626	28, 591	63, 217
인천(영종도)	12, 614	18, 824	31, 438
인천터미널	49, 099	39, 844	88, 943
인천(강화)	5, 217	3, 644	8, 861
경기 안산시 단원구	4, 744	9, 502	14, 246
묵호터미널	16, 354	12, 132	28, 486
대천터미널	17, 818	21, 471	39, 289
군산터미널	8, 520	9, 320	17, 840
군산터미널(부안군)	7, 404	11, 099	18, 503
목포터미널	131, 134	105, 689	236, 823
여수터미널	35, 910	26, 426	62, 336
녹동터미널	22, 346	18, 344	40, 690
전남 장흥군	33, 207	19, 471	52, 678
전남 해남군	22, 657	18, 829	41, 486
완도터미널	82, 850	57, 352	140, 202
전남 진도군	7, 881	4, 846	12, 727
전남 신안군	19, 309	13, 188	32, 497
포항터미널	26, 300	11, 013	37, 313
울릉도터미널(독도행)	8, 422	3, 192	11, 614
경남창원시 진해	56, 359	35, 406	91, 765
통영터미널	63, 375	73, 741	137, 116
제주터미널	5, 358	4, 346	9, 704
서귀포시	32, 723	15, 583	48, 306
합계	704, 227	561, 853	1, 266, 080
비율(%)	55. 6	44. 4	100. 0



<그림 5-4> 터미널별 평일-주말 이용 실적

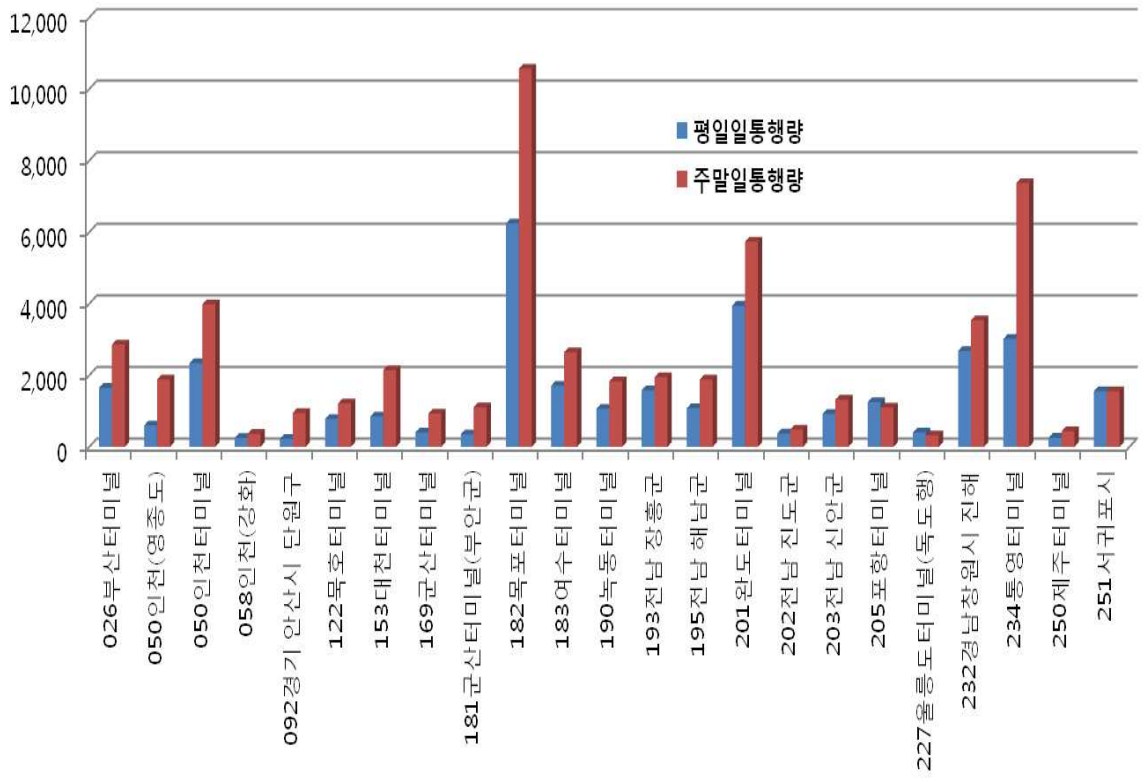
○ 터미널별 10월 평일 일통행량은 33,535통행량/일이며, 주말 일통행량은 56,185통행량/일로 발생함

- 터미널별 10월 평일 일통행량은 평일 여객 실적에서 2010년 10월 평일 날수 21을 나누어 구하며, 주말 일통행량은 주말 여객 실적에서 2010년 10월 주말 날수 10으로 나누어 구함
- 목포터미널, 부산터미널, 인천터미널 등은 평일 이용객이 주말보다 많았으나 일통행량으론 주말 이용객이 훨씬 많은 것으로 나타남

<표 5-5> 터미널별 평일-주말 일통행량

단위: 통행/일

구분	평일	주말	계
부산터미널	1,649	2,859	4,508
인천(영종도)	601	1,882	2,483
인천터미널	2,338	3,984	6,322
인천(강화)	248	364	613
경기 안산시 단원구	226	950	1,176
묵호터미널	779	1,213	1,992
대천터미널	848	2,147	2,996
군산터미널	406	932	1,338
군산터미널(부안군)	353	1,110	1,462
목포터미널	6,244	10,569	16,813
여수터미널	1,710	2,643	4,353
녹동터미널	1,064	1,834	2,898
전남 장흥군	1,581	1,947	3,528
전남 해남군	1,079	1,883	2,962
완도터미널	3,945	5,735	9,680
전남 진도군	375	485	860
전남 신안군	919	1,319	2,238
포항터미널	1,252	1,101	2,354
울릉도터미널(독도행)	401	319	720
경남창원시 진해	2,684	3,541	6,224
통영터미널	3,018	7,374	10,392
제주터미널	255	435	690
서귀포시	1,558	1,558	3,117
합계	33,535	56,185	89,720
비율(%)	37.4	62.6	100.0



<그림 5-5 > 터미널별 평일-주말 일통행량

2. 터미널별 일반인 도서민 비교

○ 터미널별 10월 도서민 평일 일통행량은 9,333통행량/일이며, 일반인 평일 일통행량은 24,202통행량/일로 발생함

- 부산터미널을 이용하는 사람은 전부 일반인이며, 도서민이 일반인보다 이용객이 많은 터미널은 대천터미널, 여수터미널 등이 있음

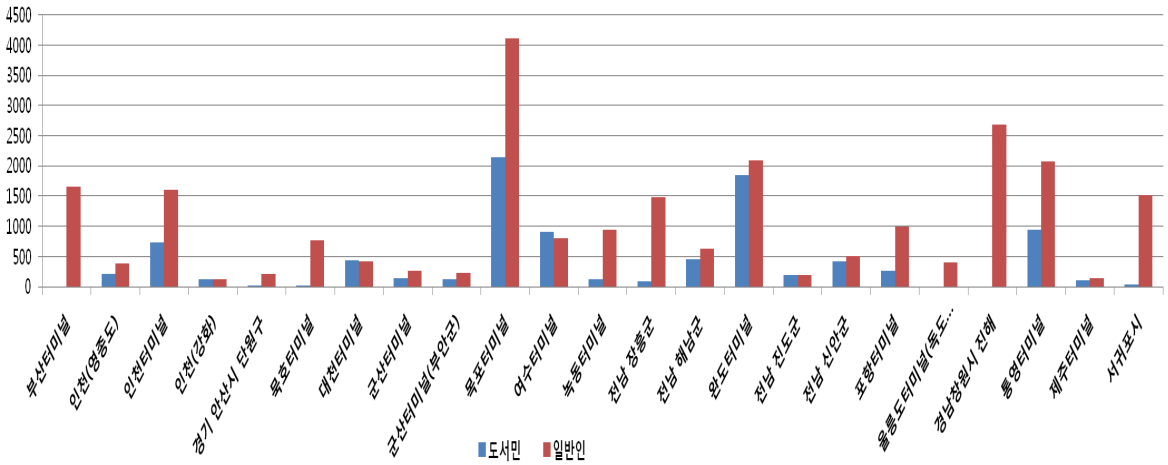
○ 터미널별 10월 도서민 주말 일통행량은 10,204통행량/일이며, 일반인 주말 일통행량은 45,981통행량/일로 발생함

- 주말의 경우 대천터미널의 일반인 이용은 3배 이상 급격히 증가하며, 목포, 통영, 인천 터미널도 일반인 이용이 평일보다 증가함

<표 5-6> 터미널별 도서민, 일반인 평일 일통행량

단위: 통행/일

구분	도서민	일반인	계
부산터미널	-	1, 649	1, 649
인천(영종도)	210	390	601
인천터미널	737	1, 601	2, 338
인천(강화)	120	129	248
경기 안산시 단원구	17	209	226
묵호터미널	13	766	779
대천터미널	431	417	848
군산터미널	144	262	406
군산터미널(부안군)	127	226	353
목포터미널	2, 141	4, 103	6, 244
여수터미널	902	808	1, 710
녹동터미널	119	945	1, 064
전남 장흥군	94	1, 487	1, 581
전남 해남군	454	625	1, 079
완도터미널	1, 855	2, 090	3, 945
전남 진도군	188	187	375
전남 신안군	411	508	919
포항터미널	266	986	1, 252
울릉도터미널(독도행)	0	401	401
경남창원시 진해	-	2, 684	2, 684
통영터미널	948	2, 070	3, 018
제주터미널	112	143	255
서귀포시	44	1, 514	1, 558
합계	9, 333	24, 202	33, 535
분포비(%)	27. 8	72. 2	100. 0

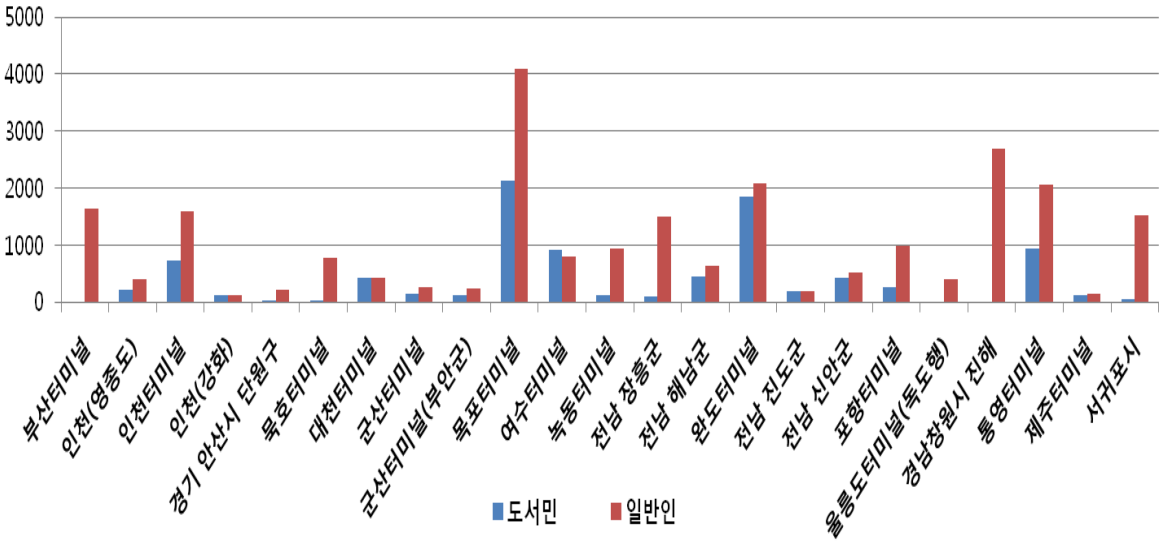


<그림 5-6> 터미널별 도서민, 일반인 평일 일통행량

<표 5-7> 터미널별 도서민, 일반인 주말 일통행량

단위: 통행/일

구분	도서민	일반인	계
부산터미널	-	2, 859	2, 859
인천(영종도)	230	1, 652	1, 882
인천터미널	911	3, 073	3, 984
인천(강화)	110	255	364
경기 안산시 단원구	22	928	950
묵호터미널	19	1, 194	1, 213
대천터미널	436	1, 712	2, 147
군산터미널	160	773	932
군산터미널(부안군)	128	981	1, 110
목포터미널	2, 755	7, 814	10, 569
여수터미널	898	1, 745	2, 643
녹동터미널	104	1, 730	1, 834
전남 장흥군	68	1, 879	1, 947
전남 해남군	697	1, 186	1, 883
완도터미널	1, 818	3, 917	5, 735
전남 진도군	226	259	485
전남 신안군	398	921	1, 319
포항터미널	202	899	1, 101
울릉도터미널(독도행)	0	319	319
경남창원시 진해	-	3, 541	3, 541
통영터미널	830	6, 544	7, 374
제주터미널	148	287	435
서귀포시	44	1, 514	1, 558
합계	10, 204	45, 981	56, 185
분포비(%)	18. 2%	81. 8%	100. 0



<그림 5-7> 터미널별 도서민, 일반인 주말 일통행량

3. 주요 항로 비교

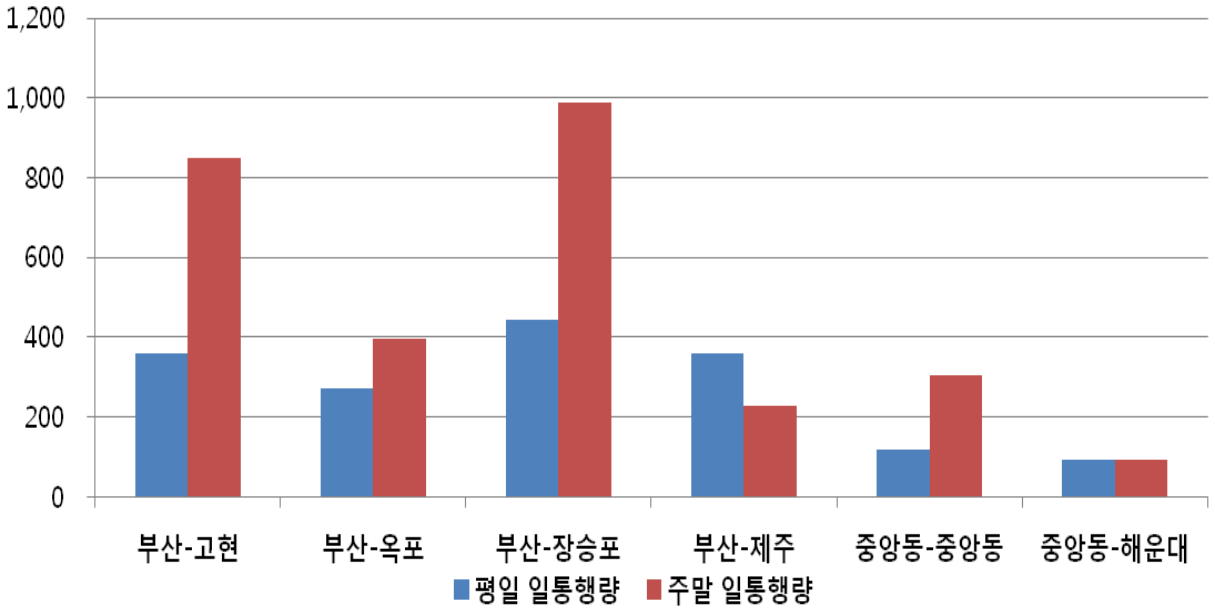
가. 부산터미널

○ 부산터미널은 주말에는 2,859통행량/일, 평일에는 1,649통행량/일로 대부분의 항로에서 주말 이용실적이 높은편이나 부산-제주 항로는 평일 이용실적이 361통행량/일로 부산-제주항로의 61.4% 차지

<표 5-8> 부산터미널 항로별 평일 주말 실적

단위: 통행량/일

항로	평일	비중(%)	주말	비중(%)	합계	비중(%)
부산-고현	360	29.8	850	70.2	1,210	100.0
부산-옥포	273	40.8	396	59.2	669	100.0
부산-장승포	445	31.0	989	69.0	1,434	100.0
부산-제주	361	61.4	227	38.6	588	100.0
중앙동-중앙동	119	28.1	306	71.9	425	100.0
중앙동-해운대	91	50.0	91	50.0	182	100.0
합계	1,649	36.6	2,859	63.4	4,508	100.0



<그림 5-8> 부산터미널 항로별 평일 주말 실적

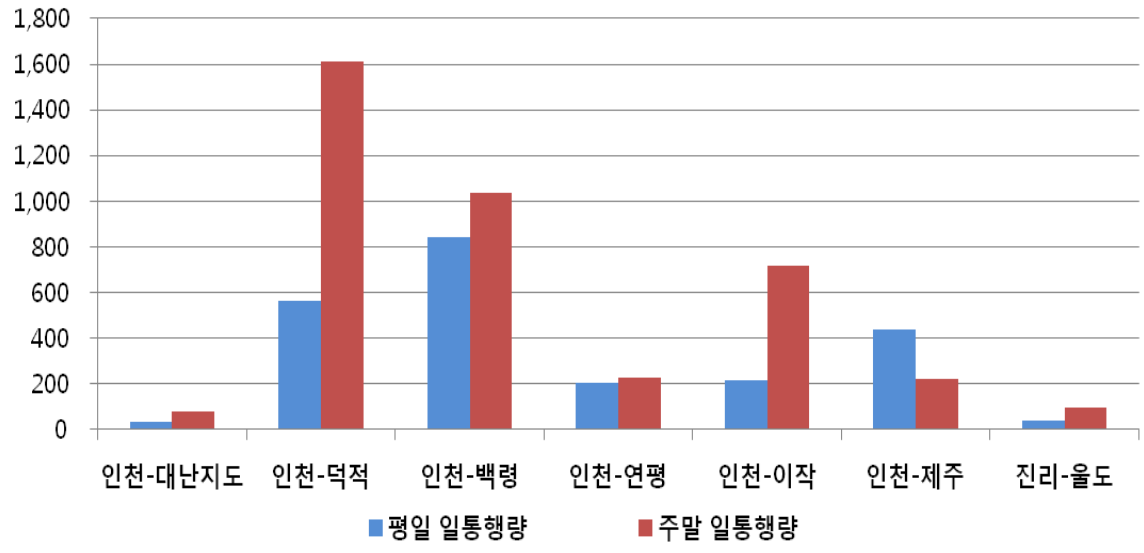
나. 인천터미널

○ 인천터미널은 주말에는 3,984통행량/일, 평일에는 2,338통행량/일로 대부분의 항로에서 주말 이용실적이 높은편이나 인천-제주 항로는 평일 이용실적이 439통행량/일로 인천-제주항로의 66.7% 차지

<표 5-9> 인천터미널 항로별 평일 주말 실적

단위: 통행량/일

항로	평일	비중(%)	주말	비중(%)	합계	비중(%)
인천-대난지도	35	31.3	76	68.7	111	100.0
인천-덕적	565	26.0	1,610	74.0	2,175	100.0
인천-백령	844	44.9	1,036	55.1	1,880	100.0
인천-연평	201	46.9	228	53.1	429	100.0
인천-이작	216	23.1	719	76.9	935	100.0
인천-제주	439	66.7	219	33.3	657	100.0
진리-울도	38	28.2	97	71.8	135	100.0
합계	2,338	37.0	3,984	63.0	6,322	100.0



<그림 5-9> 인천터미널 항로별 평일 주말 실적

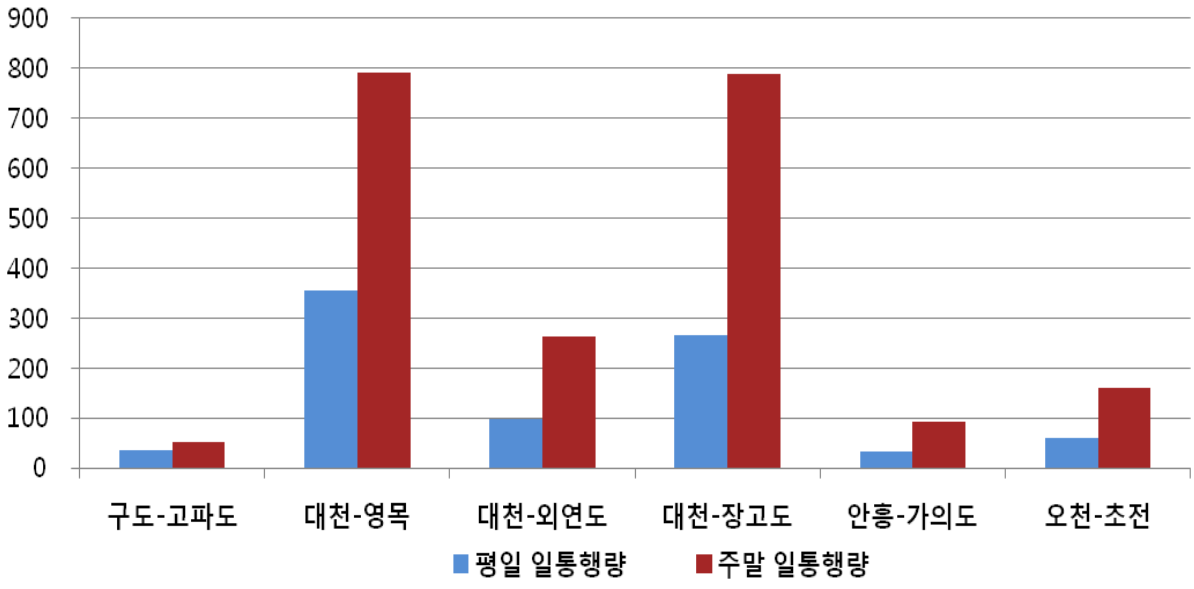
다. 대천터미널

○ 대천터미널은 주말에는 2,147통행량/일, 평일에는 848통행량/일로 대부분의 항로에서 주말 이용실적이 높은 편으로 나타남

<표 5-10> 대천터미널 항로별 평일 주말 실적

단위: 통행량/일

항로	평일	비중(%)	주말	비중(%)	합계	비중(%)
구도-고파도	36	40.9	52	59.1	89	100.0
대천-영목	356	31.0	793	69.0	1,148	100.0
대천-외연도	98	27.2	263	72.8	362	100.0
대천-장고도	267	25.3	788	74.7	1,055	100.0
안흥-가의도	32	26.0	91	74.0	123	100.0
오천-초전	59	27.0	160	73.0	218	100.0
합계	848	28.3	2,147	71.7	2,996	100.0



<그림 5-10> 대천터미널 항로별 평일 주말 실적

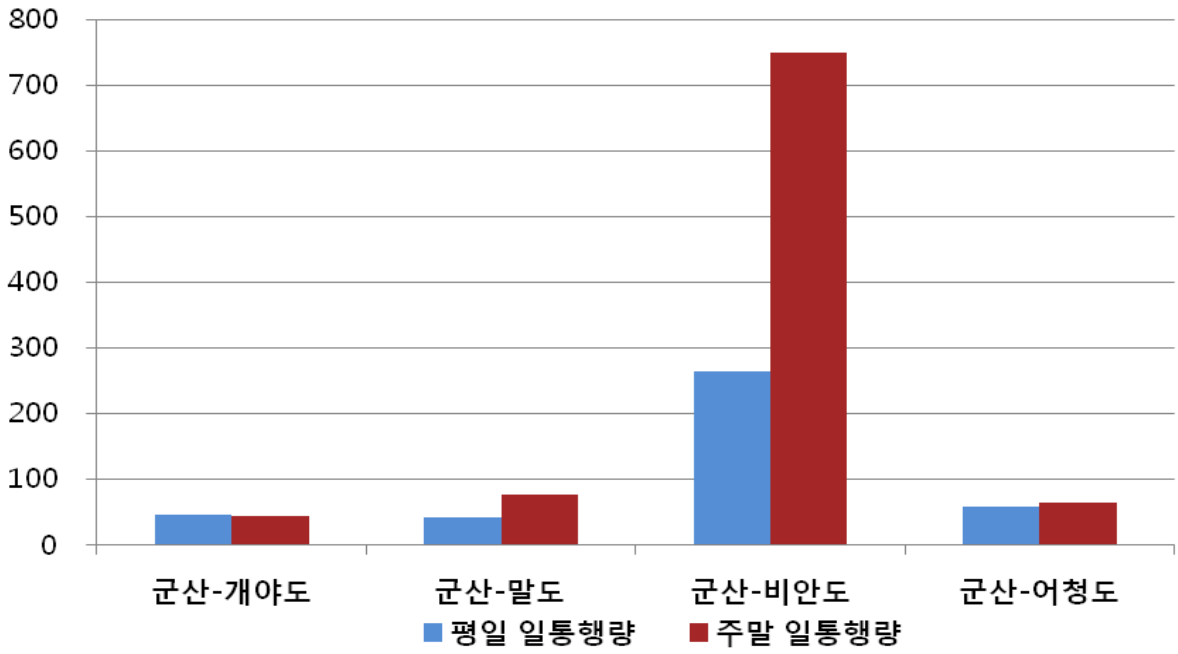
라. 군산터미널

○ 군산터미널은 주말에는 932통행량/일, 평일에는 406통행량/일로 대부분의 항로에서 주말 이용실적이 높은편이나 군산-개야도 항로는 평일이 다소 높게 나타남

<표 5-11> 군산터미널 항로별 평일 주말 실적

단위: 통행량/일

항로	평일	비중(%)	주말	비중(%)	합계	비중(%)
군산-개야도	45	50.8	44	49.2	89	100.0
군산-말도	40	35.0	75	65.0	116	100.0
군산-비안도	263	26.0	749	74.0	1,012	100.0
군산-어청도	57	47.1	64	52.9	122	100.0
합계	406	30.3	932	69.7	1,338	100.0



<그림 5-11> 군산터미널 항로별 평일 주말 실적

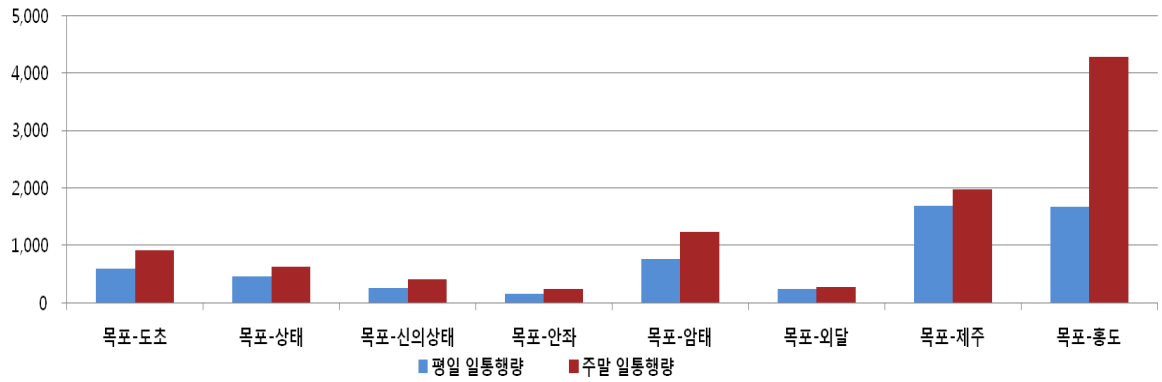
마. 목포터미널

○ 목포터미널은 주말에는 10,569통행량/일, 평일에는 6,244통행량/일로 대부분의 항로에서 주말 이용실적이 높은편이며 다른 제주항로와 달린 목포-제주 항로는 주말 이용실적이 평일보다 다소 높게 나타남

<표 5-12> 목포터미널 항로별 평일 주말 실적

단위: 통행량/일

항로	평일	비중(%)	주말	비중(%)	합계	비중(%)
계마-안마도	36	43.8	46	56.2	81	100.0
목포-가산	144	33.7	283	66.3	426	100.0
목포-도초	603	39.6	919	60.4	1,522	100.0
목포-상태	461	42.6	622	57.4	1,082	100.0
목포-신의상태	255	38.6	405	61.4	660	100.0
목포-안좌	160	39.1	250	60.9	410	100.0
목포-암태	771	38.4	1,236	61.6	2,007	100.0
목포-외달	250	47.2	280	52.8	530	100.0
목포-우이	64	45.0	78	55.0	141	100.0
목포-제주	1,694	46.1	1,980	53.9	3,674	100.0
목포-홍도	1,668	28.0	4,281	72.0	5,948	100.0
신월-송공	30	43.2	39	56.8	69	100.0
율목-목포	26	46.9	30	53.1	56	100.0
제주-목포	50	35.8	89	64.2	139	100.0
팽목-창유	1	100.0	0	0.0	1	100.0
향화-낙월	32	49.8	33	50.2	65	100.0
합계	6,244	37.1	10,569	62.9	16,813	100.0



<그림 5-12> 목포터미널 항로별 평일 주말 실적

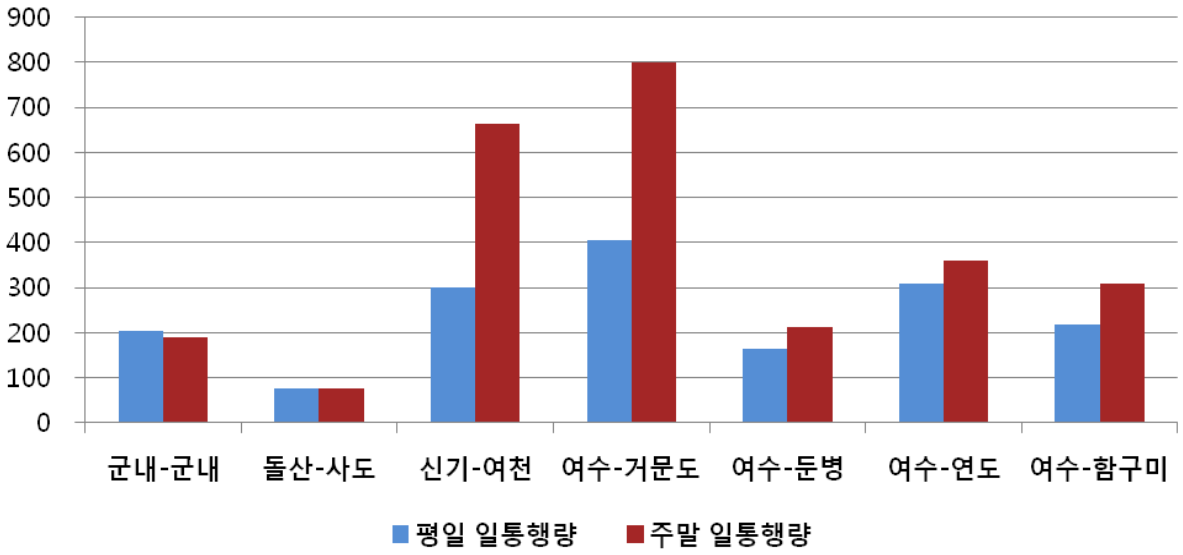
바. 여수터미널

○ 여수터미널은 주말에는 2,643통행량/일, 평일에는 1,710통행량/일로 대부분의 항로에서 주말 이용실적이 높은편으로 나타남

<표 5-13> 여수터미널 항로별 평일 주말 실적

단위: 통행량/일

항로	평일	비중(%)	주말	비중(%)	합계	비중(%)
군내-군내	204	51.8	190	48.2	394	100.0
돌산-사도	76	50.0	76	50.0	153	100.0
손죽도-광도	7	78.5	2	21.5	9	100.0
신기-여천	300	31.2	663	68.8	963	100.0
여수-거문도	405	33.6	799	66.4	1,204	100.0
여수-둔병	165	43.7	212	56.3	377	100.0
여수-연도	310	46.2	360	53.8	671	100.0
여수-하동	25	43.8	32	56.2	57	100.0
여수-함구미	218	41.4	308	58.6	526	100.0
합계	1,710	39.3	2,643	60.7	4,353	100.0



<그림 5-13> 여수터미널 항로별 평일 주말 실적

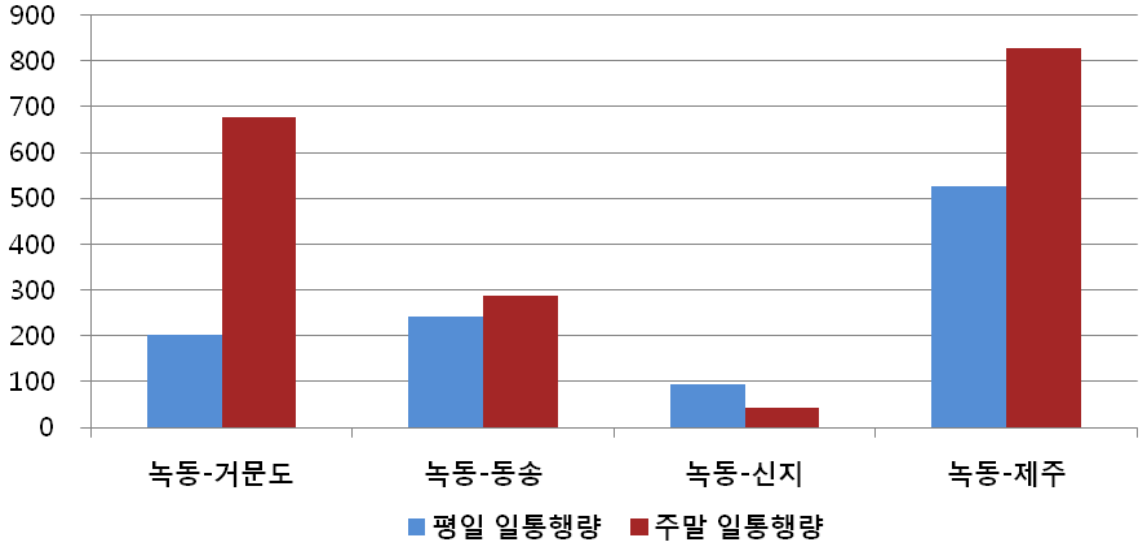
사. 녹동터미널

○ 녹동터미널은 주말에는 1,834통행량/일, 평일에는 1,064통행량/일로 대부분의 항로에서 주말 이용실적이 높은편이나 녹동-신지 항로는 평일 이용실적이 69.5% 차지

<표 5-14> 녹동터미널 항로별 평일 주말 실적

단위: 통행량/일

항로	평일	비중(%)	주말	비중(%)	합계	비중(%)
녹동-거문도	201	22.9	677	77.1	878	100.0
녹동-동송	242	45.7	288	54.3	529	100.0
녹동-신지	95	69.5	42	30.5	136	100.0
녹동-제주	527	38.9	828	61.1	1,355	100.0
합계	1,064	36.7	1,834	63.3	2,898	100.0



<그림 5-14> 녹동터미널 항로별 평일 주말 실적

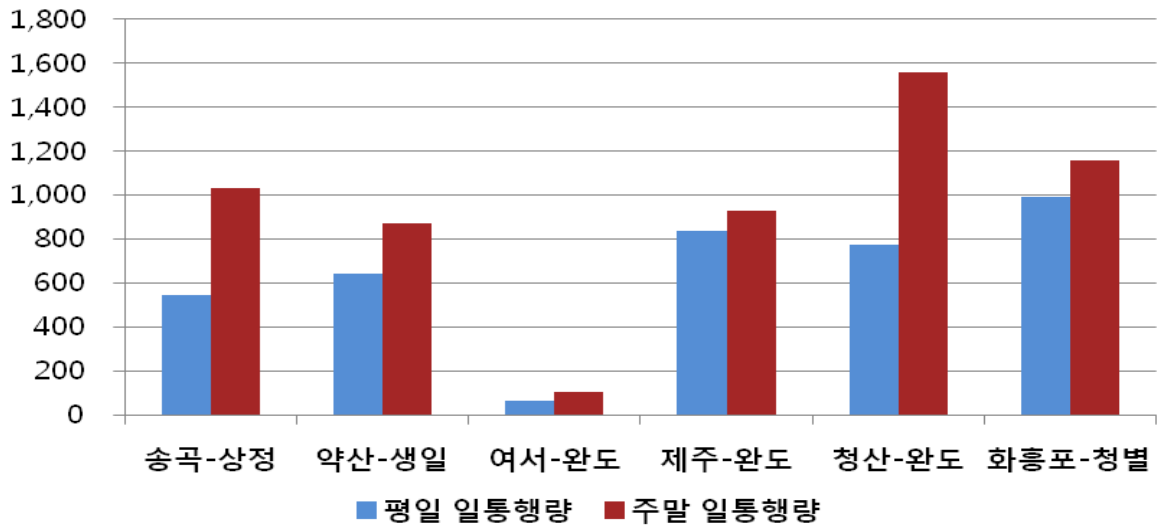
아. 완도터미널

○ 완도터미널은 주말에는 5,735통행량/일, 평일에는 3,945통행량/일로 대부분의 항로에서 주말 이용실적이 높은 편이며, 청산-완도 항로 주말 이용이 1,559통행량/일로 가장 많이 이용함

<표 5-15> 완도터미널 항로별 평일 주말 실적

단위: 통행량/일

항로	평일	비중(%)	주말	비중(%)	합계	비중(%)
송곡-상정	543	34.6	1,029	65.4	1,572	100.0
약산-생일	642	42.4	872	57.6	1,515	100.0
여서-완도	62	37.0	106	63.0	168	100.0
완도-원도	40	48.2	43	51.8	83	100.0
이목-당사	14	67.8	7	32.2	21	100.0
이목-어룡	30	49.6	30	50.4	60	100.0
이목-원동	16	59.9	11	40.1	26	100.0
제주-완도	834	47.4	927	52.6	1,761	100.0
청산-완도	774	33.2	1,559	66.8	2,333	100.0
화흥포-청별	990	46.2	1,153	53.8	2,143	100.0
합계	3,945	40.8	5,735	59.2	9,680	100.0



<그림 5-15> 완도터미널 항로별 평일 주말 실적

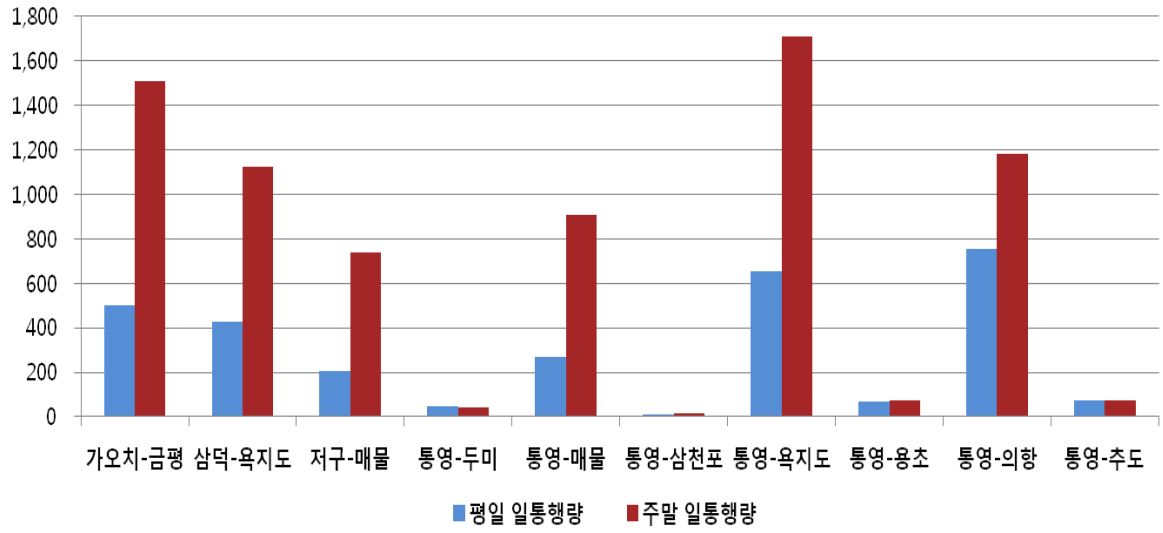
자. 통영터미널

○ 통영터미널은 주말에는 7,374통행량/일, 평일에는 3,018통행량/일로 대부분의 항로에서 주말 이용실적이 높은편이며, 통영-욕지도 주말 이용이 1,708통행량/일로 가장 많은 통행량을 나타냄

<표 5-16> 통영터미널 항로별 평일 주말 실적

단위: 통행량/일

항로	평일	비중(%)	주말	비중(%)	합계	비중(%)
가오치-금평	503	25.0	1,510	75.0	2,013	100.0
삼덕-욕지도	430	27.6	1,125	72.4	1,554	100.0
저구-매물	207	21.8	740	78.2	946	100.0
통영-두미	46	52.4	42	47.6	88	100.0
통영-매물	271	22.9	910	77.1	1,181	100.0
통영-삼천포	9	37.4	15	62.6	24	100.0
통영-욕지도	654	27.7	1,708	72.3	2,362	100.0
통영-용초	71	48.9	74	51.1	145	100.0
통영-의항	756	39.1	1,179	60.9	1,935	100.0
통영-추도	72	50.2	71	49.8	143	100.0
합계	3,018	29.0	7,374	71.0	10,392	100.0



<그림 5-16> 통영터미널 항로별 평일 주말 실적

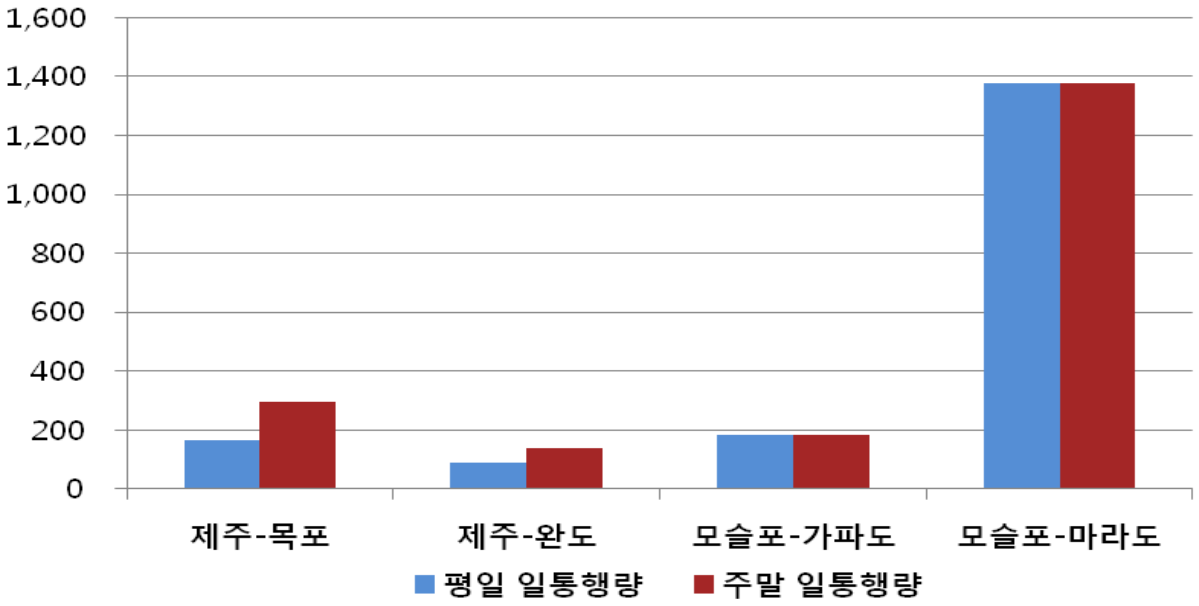
차. 제주터미널

○ 제주터미널은 주말에는 1,993통행량/일, 평일에는 1,813통행량/일로 대부분의 항로에서 주말 이용실적이 높은편이나 모슬포-마라도 항로는 평일 대 주말 이용실적이 각각 50%를 차지함

<표 5-17> 제주터미널 항로별 평일 주말 실적

단위: 통행량/일

항로	평일	비중(%)	주말	비중(%)	합계	비중(%)
제주-목포	166	35.9%	296	64.1%	462	100.0%
제주-완도	89	39.2%	139	60.8%	228	100.0%
모슬포-가파도	182	50.0%	182	50.0%	364	100.0%
모슬포-마라도	1,376	50.0%	1,376	50.0%	2,753	100.0%
합계	1,813	47.6%	1,993	52.4%	3,806	100.0%



<그림 5-17> 제주터미널 항로별 평일 주말 실적

제6장 결론 및 정책제언

제1절 결론

제2절 정책제언

제6장 결론 및 정책제언

제1절 결론

1. 해상여객 지역간 총목적통행량은 귀가가, 총수단통행량은 해운이 가장 많음

○ 해상여객 지역간 총목적통행량은 내륙-도서 26,481통행/일, 터미널-도서 20,161통행/일이 발생함

- 내륙-도서 입출항기준 목적별로는 귀가 11,294통행/일(42.6%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 9,694통행/일(36.6%), 업무 3,754통행/일(14.2%)의 순서임
- 터미널-도서 입출항기준 목적별로는 귀가가 8,859통행/일(43.9%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 여가/친지방문/친교 6,799통행/일(33.7%), 업무 3,121통행/일(15.5%)의 순서임

○ 해상여객 지역간 총수단통행량은 내륙-도서 42,905통행/일, 터미널-도서 20,161통행/일이 발생함

- 내륙-도서 입출항기준 수단별로는 입출항기준 해운 20,161통행/일(47.0%)로 가장 많은 비중을 차지하였으며, 다음으로 승용차 11,952통행/일(27.9%), 버스 8,099통행/일(18.9%)의 순서임
- 터미널-도서 수단통행량은 해운통행 20,161통행/일만 발생하였음

2. 해운 장래O/D는 2010년 20,161통행/일에서 2040년 21,453통행/일로 6.4%(1,292통행/일) 증가

○ 251개존 시·군·구간(지역간) 해운 장래 O/D는 2010년 20,161통행/일에서 2040년 21,453통행/일로 증가하는 것으로 예측됨

- 목적별로는, 귀가통행이 2010년 8,862통행/일에서 2040년 9,427통행/일로 증가해 전체 목적통행의 43.9%를 분담하는 것으로 예측됨
- 다음으로 여가통행은 2010년 6,841통행/일에서 2040년 7,235통행/일로 증가해 전체 목적통행의 33.7%를 차지할 것으로 예측됨

3. 해상여객 일통행량은 주말이 평일의 약 1.7배 발생

○ 터미널별 10월 평일 이용실적은 704,227명으로 10월 실적의 55.6%에 해당하며, 주말 실적은 561,853명으로 10월 실적의 44.4%임

○ 터미널별 10월 평일 일통행량은 33,535통행량/일이며, 주말 일통행량은 56,185통행량/일로 발생함

- 터미널별 10월 도서민 평일 일통행량은 9,333통행량/일이며, 일반인 평일 일통행량은 24,202통행량/일로 발생함
- 터미널별 10월 도서민 주말 일통행량은 10,204통행량/일이며, 일반인 주말 일통행량은 45,981통행량/일로 발생함

4. 주말 통행량이 가장 많은 항로는 목포-홍도 항로임

○ 목포터미널은 주말에는 10,569통행량/일(62.9%), 평일에는 6,244통행량/일(37.1%)로 특히 목포-홍도 항로는 주말에 4,281통행/일이 발생하여 가장 많은 통행이 발생함

- 목포-제주 항로는 주말에 1,980통행/일 발생

○ 통영터미널은 주말에는 7,374통행량/일(71.0%), 평일에는 3,018통행량/일(29.0%)이 발생하며 특히 통영-욕지도 항로에서 주말 이용이 1,708통행량/일로 가장 많음

제2절 정책제언

1. 해상여객 기종점통행조사의 정례화 방안 필요

○ 해상여객 기종점통행량 조사는 2001년에 처음으로 조사가 수행된 이후 추가 조사가 시행되지 못하다가 2010년에 다시 전국 단위의 조사가 실시되었음

- 2005년에 수행된 전국 여객 기종점통행량조사에서 해상여객에 대한 조사는 별도로 수행되지 못하고 일부 연안여객터미널이 전체 조사지점에 포함되어 당일조사가 수행된 바 있음

○ 이처럼 해상여객 기종점통행량 조사는 국가교통DB 사업에서 정기조사로 시작되었음에 불구하고 5년 단위의 정기조사로 확립되지 못한 채 수시조사의 수준에 머물고 있음

- 이는 향후 지속적으로 증가할 것으로 예상되는 해상여객의 수요에 비추어 볼 때 전국 여객 기종점통행량 조사의 신뢰도 저하 문제를 초래할 뿐만 아니라 해상여객관련 정책수립에도 부정적인 영향을 미칠 것으로 판단됨
- 따라서 해상여객 기종점통행량 조사는 전국 여객 기종점통행량조사와 동일하게 5년 단위의 정기조사로 수행될 수 있는 정례화 방안 마련이 필요함

2. 해상여객의 조사지점 및 조사기간 확대 필요

○ 해상여객 통행실태조사는 전국에 산재한 연안여객터미널(연안항, 사설부두 포함)을 대상으로 조사가 수행되고, 성수기의 경우 연안여객선의 운항이 이른 아침부터 시작되는 관계로 조사원 배치가 매우 곤란할 뿐만 아니라 1일 동안 조사원이 조사할 수 있는 표본의 수도 매우 제한적인 어려움이 상존함

- 이런 이유로 지역별, 터미널별, 항로별 유효 표본을 충분히 확보하기 매우 곤란하고 적절한 표본을 확보하기 위해서는 조사원을 투입 규모와 조사 기간을 확대시켜야 함
- 따라서 차기 조사에서는 2010년 조사자료와 비교해 좀 더 신뢰성 있는 O/D 자료를 생성하기 위해서 지역별, 터미널별로 투입되는 조사원 수를 늘리고 조사기간을 충분히 확보할 필요가 있으며, 추가적으로 소규모의 연안여객이 이용하는 장소까지 조사지점을 확대시켜 전체 해상여객 O/D자료의 신뢰도를 개선사킬 필요가 있음

3. 보다 다양한 해상여객관련 조사 필요

○ 현재 해상여객관련 조사는 기종점 위주의 통행실태조사만 수행되고 있으나 향후에는 해상여객의 수송수단이 여객선에 대한 조사를 포함해 여름 극성수기(휴가기간) 조사, 엑스포 등과 같은 대규모 행사가 있는 경우의 이벤트 조사 등 보다 다양한 해상여객관련 조사가 수행될 필요성이 있음

- 특히 매년 7월 말에서 8월 초에 걸쳐 약 3주간 하계 휴가객들의 집중으로 극심한 교통 혼잡을 초래하는 여름 극성수기에 대한 조사는 극성수기 발생하는 문제점들에 대한 적절한 대응책을 발굴하는 차원에서 매우 중요한 의미를 가질 수 있음
- 따라서 5년 단위의 정기조사와 더불어 여객선 조사, 극성수기 조사, 이벤트 조사 등 보다 다양한 수시조사가 함께 병행될 때 해상여객관련 정책수립에 대해 보다 체계적인 지원이 가능할 것으로 판단됨

4. 해상여객 기종점자료의 지속적인 업데이트 방안 마련 필요

○ 해상여객 기종점자료는 2010년 해상여객 통행실태조사를 통해 새롭게 구축되어 사용자들에게 제공될 예정이며, 이후 지속적으로 자료가 제공되어야 할 필요성이 있음

- 이에 정기조사가 없는 기간 동안 해상여객 기종점자료를 일정한 방법론에 의해 지속적으로 업데이트하는 일은 자료의 활용과 이용에 있어서 매우 중요한 업무임
- 따라서 5년 단위의 정기조사와 보완조사가 없는 해에 해상여객 기종점자료를 업데이트 하는 방식을 미리 마련하고 이를 통해 신뢰도 높은 해상여객 기종점자료를 지속적으로 생산해 내는 것은 민·관·학 연구자 모두에게 매우 유익한 일이 될 것임