

KTDB 정책자료집

명절연휴 교통 트렌드

10년간 명절연휴 통행실태

시대와 함께 변화하는 설·추석 특별교통통행실태





KTDB 정책자료집

명절연휴 교통 트렌드

10년간 명절연휴 통행실태

시대와 함께 변화하는 설·추석 특별교통통행실태

참여 연구진

한국교통연구원
국가교통빅데이터사업단

김주영 연구위원
장동익 부연구위원
김은미 연구원

10년간 명절연휴 통행실태

발행일 2018년 6월 1일
발행처 한국교통연구원
발행인 오재학
주 소 (우)30147 세종특별자치시 시청대로370 세종국책연구단지 과학인프라동(B)
전화 044-211-3114 / 팩스 044-211-3222
홈페이지 <http://www.koti.re.kr>

01	특별교통통행실태조사 개요	5
①	목적	6
②	내용	8
③	특별교통대책기간 수립 현황	9
④	특별교통대책의 수립 및 시행	11
02	특별교통통행실태조사 주요 결과	12
①	주요 내용	14
②	세부 내용	31
03	부록	50
①	수송인원 및 수송 분담률	52
②	수도권 고속도로 진입 · 진출 교통량(2008~2018)	54
③	고속도로 통행료 면제	72
④	주요구간 최대 소요시간(승용차 기준)	98
⑤	해외출국자수	99
⑥	귀성 및 여행 비율	99
⑦	출발일 및 도착일	101
⑧	교통비용	106
⑨	교통사고	108

PART

01

특별교통통행실태조사 개요

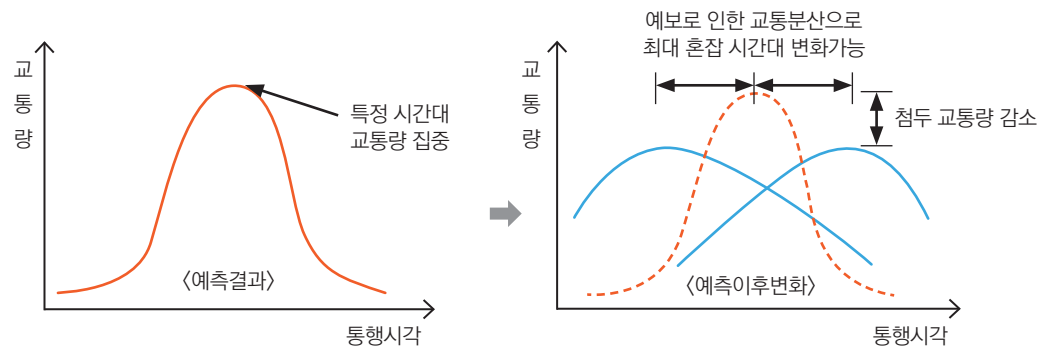
- ❶ 목적
- ❷ 내용
- ❸ 특별교통대책기간 수립 현황
- ❹ 특별교통대책의 수립 및 시행

특별교통통행실태조사 개요



1 목적

- 설, 하계휴가, 추석 연휴 기간 등과 같이 교통수요가 집중되는 장기 연휴 기간 동안 교통수요 급증으로 인해 도로의 혼잡이 예상되는 특별교통대책기간에 효과적인 국가교통관리를 위한 통행행태 조사·분석 및 수단별 교통수요 예측
- 특별교통통행실태조사는 특별교통대책기간 중 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책 수립을 위한 기초자료를 제공하는 데 목적이 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 여러 가지 제약여건으로 수요억제와 교통시설을 공급하는 것은 한계가 있음
- 따라서 특별교통대책기간 중의 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡 완화 등 운영 효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립함



- 본 과업은 「국가통합교통체계효율화법」에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 왔으며, 매년 연휴 기간의 특성이 달라짐에 따라 해당 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사·분석

제33조(특별교통대책의 수립)

- ① 국토교통부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사유로 국가교통관리에 중대한 차질이 발생하거나 발생할 우려가 있는 경우 이에 효과적으로 대응하기 위하여 비상 시 교통대책(이하 "특별교통대책"이라 한다)을 수립할 수 있다.
 1. 전시·사변·천재지변 또는 이에 준하는 비상사태
 2. 설·추석 등 특정 기간 중 교통 수요의 급증
 3. 그 밖에 교통시설의 파손, 재난의 발생, 에너지 수요·공급의 차질 등 대통령령으로 정하는 사유
- ② 특별교통대책에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
 1. 교통 여건의 현황과 전망
 2. 교통 수요의 분산대책 및 조정대책
 3. 교통수단의 운행 통제, 대체교통수단의 운행, 사업용 교통수단의 증차(增車)·증회(增回) 및 노선 조정
 4. 전용차로의 지정·운영, 대체교통로의 지정 등 교통시설 운영개선대책
 5. 교통안전대책
 6. 그 밖에 특별교통대책을 효율적으로 시행하기 위하여 필요한 사항

제34조(특별교통대책본부 설치)

- ① 국토교통부장관은 특별교통대책의 수립 사유가 발생한 때에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 국토교통부에 특별교통대책본부를 구성·운영할 수 있다.
- ② 국토교통부장관은 특별교통대책을 시행하기 위하여 필요한 경우 공공기관의 장에 대하여 특별교통대책본부에 소속 직원을 파견하게 하는 등 필요한 협조를 요청할 수 있다.



2 내용

■ 교통수요예측을 위한 기초자료 수집

- 사회경제지표 수집
- 설, 하계휴가, 추석 연휴 기간 중 수송실적 자료 요청 및 수집
 - 대상: 고속도로, 버스(고속, 전세, 시외), 철도(고속철도, 일반열차), 항공, 해운
 - 내용: 월별 수송실적, 전년도 특별교통대책기간 수송실적

■ 특별교통대책기간 교통수요 예측을 위한 설문조사계획 수립

- 조사대상: 전국(17개 시·도) 세대 단위
- 조사기간: 하계휴가, 추석 연휴, 설 연휴
- 조사방법: 전화설문조사를 기본으로 함
- 표본추출: 전국 동 단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화추출법 적용
- 조사내용
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등)
 - 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자 및 시간대, 동반자수 등)
 - 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)

■ 특별교통대책기간 중 교통수요예측을 위한 통행계획 및 통행특성조사

- 기초자료 수집·분석: 사회경제지표, 도로·철도·항공·해운 부문 수송실적 현황 수집 및 분석(과거연도 및 해당연도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송실적)
- 조사표본 선정 및 수요예측을 위한 전화설문조사(9,000가구)
- 설문조사 결과분석: 연휴 기간 중 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)

■ 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측

- 교통수단별 수송실적 자료 및 설문조사결과 이용
- 교통수요산정방법론을 적용한 연휴 기간 교통수요예측
- 특별교통대책기간(설, 하계휴가, 추석) 교통수요 및 수단별 수송 부담률 예측

■ 교통수요예측결과에 따른 특별교통대책 수립(정부합동)

3 특별교통대책기간 수립 현황

- 특별교통대책기간은 명절 연휴와 연휴 전날인 평일, 주말·공휴일 등 총 5일~6일 정도로 설정하며, 특별교통대책기간 50일 전에 미리 확정함

구분	연도	대책 기간	시작	끝	D-5	D-4	D-3	D-2	D-1	D-day	D+1	D+2	D+3	D+4	D+5
설	2008	7일	D-2	D+4				2/5 화	2/6 수	2/7 목	2/8 금	2/9 토	2/10 일	2/11 월	
	2009	6일	D-3	D+2			1/23 금	1/24 토	1/25 일	1/26 월	1/27 화	1/28 수			
	2010	5일	D-2	D+2				2/12 금	2/13 토	2/14 일	2/15 월	2/16 화			
	2011	6일	D-2	D+3				2/1 화	2/2 수	2/3 목	2/4 금	2/5 토	2/6 일		
	2012	6일	D-3	D+2			1/20 금	1/21 토	1/22 일	1/23 월	1/24 화	1/25 수			
	2013	5일	D-2	D+2				2/8 금	2/9 토	2/10 일	2/11 월	2/12 화			
	2014	5일	D-2	D+2				1/29 수	1/30 목	1/31 금	2/1 토	2/2 일			
	2015	6일	D-2	D+3				2/17 화	2/18 수	2/19 목	2/20 금	2/21 토	2/22 일		
	2016	6일	D-3	D+2			2/5 토	2/6 일	2/7 월	2/8 화	2/9 수	2/10 목	2/11 금	2/12 토	2/13 일
추석	2017	5일	D-2	D+2				1/26 목	1/27 금	1/28 토	1/29 일	1/30 월	1/31 화		
	2008	5일	D-2	D+2				9/12 금	9/13 토	9/14 일	9/15 월	9/16 화			
	2009	5일	D-2	D+2				10/1 토	10/2 일	10/3 월	10/4 화	10/5 수	10/6 목	10/7 금	10/8 토
	2010	9일	D-4	D+4		9/18 토	9/19 일	9/20 월	9/21 화	9/22 수	9/23 목	9/24 금	9/25 토	9/26 일	
	2011	5일	D-2	D+2				9/10 토	9/11 일	9/12 월	9/13 화	9/14 수			
	2012	6일	D-2	D+3				9/28 금	9/29 토	9/30 일	10/1 월	10/2 화	10/3 수	10/4 목	10/5 금
	2013	6일	D-2	D+3			9/17 화	9/18 수	9/19 목	9/20 금	9/21 토	9/22 일			
	2014	7일	D-3	D+3			9/5 금	9/6 토	9/7 일	9/8 월	9/9 화	9/10 수	9/11 목	9/12 금	9/13 토
	2015	5일	D-2	D+2				9/25 토	9/26 일	9/27 월	9/28 화	9/29 수	9/30 목	10/1 금	10/2 토
	2016	6일	D-2	D+3				9/13 화	9/14 수	9/15 목	9/16 금	9/17 토	9/18 일		
	2017	11일	D-5	D+5		9/29 금	9/30 토	10/1 일	10/2 월	10/3 화	10/4 수	10/5 목	10/6 금	10/7 토	10/8 일

■ 설·추석 연휴가 휴일과 겹칠 경우 휴일 이후 대체휴일이 도입되며, 대체휴일은 특별교통대책 기간에 포함됨

- 대체휴일제도는 설날·추석 연휴와 어린이날이 휴일과 겹칠 경우, 휴일의 다음 평일에 쉴 수 있도록 하여 공휴일이 줄어들지 않도록 보장하는 제도로 2013년 「관공서의 공휴일에 관한 규정」이 개정되어 2014년부터 시행하고 있음

제1조(목적) 이 영은 관공서의 공휴일에 관한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(공휴일) 관공서의 공휴일은 다음 각 호와 같다. 다만, 재외공관의 공휴일은 우리나라의 국경일 중 공휴일과 주재국의 공휴일로 한다. <개정 1998.12.18., 2005.6.30., 2006.9.6., 2012.12.28., 2017.10.17.>

1. 일요일
2. 국경일 중 3·1절, 광복절, 개천절 및 한글날
3. 1월 1일
4. 설날 전날, 설날, 설날 다음날 (음력 12월 말일, 1월 1일, 2일)
5. 석제 <2005.6.30.>
6. 부처님오신날 (음력 4월 8일)
7. 5월 5일 (어린이날)
8. 6월 6일 (현충일)
9. 추석 전날, 추석, 추석 다음날 (음력 8월 14일, 15일, 16일)
10. 12월 25일 (기독탄신일)
- 10의2. 「공직선거법」 제34조에 따른 임기만료에 의한 선거의 선거일
11. 기타 정부에서 수시 지정하는 날

제3조(대체공휴일) ① 제2조제4호 또는 제9호에 따른 공휴일이 다른 공휴일과 겹칠 경우 제2조제4호 또는 제9호에 따른 공휴일 다음의 첫 번째 비공휴일을 공휴일로 한다.

② 제2조제7호에 따른 공휴일이 토요일이나 다른 공휴일과 겹칠 경우 제2조제7호에 따른 공휴일 다음의 첫 번째 비공휴일을 공휴일로 한다.[본조신설 2013.11.5.]

④ 특별교통대책의 수립 및 시행

■ 특별교통대책은 대중교통수단의 수송능력 증강, 교통소통 확보, 교통수요 분산, 휴게소·터미널주변 등 교통관리, 비상교통수단 확보, 교통안전관리 및 편의제공 등으로 구성됨

- 안전에 지장을 초래하지 않는 범위 내에서 버스, 열차, 여객선, 항공기 등 대중교통수단의 수송능력을 최대한 증강
- 심야에 복귀하는 이동인원 등 특별교통수요에 대비하여 대중교통의 심야 연장운행, 택시부제 해제 등 필요한 조치를 강구
- 원활한 교통소통 확보를 위하여 전용차로 지정·운영, 고속도로 진출입로 통제, 고속도로 통게이트 부스 조절, 공사 중인 국도·고속도로의 임시개통 또는 조기개통 등을 실시
- 특정시간대에 교통량 집중을 방지하기 위하여 교통 혼잡, 우회교통로 등 다양한 교통정보 제공, 국도·고속도로에서의 우회도로 지정·안내, 철도 등 대체교통수단의 적기 적절한 운영 등을 실시
- 고속도로 상습정체구간 휴게소 주변의 교통소통이 원활하게 유지될 수 있도록 상습정체구간 휴게소의 지정·관리 및 주차 공간 확충, 주차지도 및 현장정리요원 배치, 휴게소 주변교통개선을 위하여 필요한 사항을 실시
- 버스, 철도, 항공, 해운 등의 환승거점 주변 교통소통이 원활하게 유지될 수 있도록 주변의 원활한 연계 환승교통 시스템 확보, 연계환승정보 제공 및 교통질서를 유지
- 긴급사태 발생시 신속하게 현장수습을 지원·관리할 수 있도록 헬리콥터 등 비상교통수단을 이용할 수 있는 방안을 강구
- 교통안전 및 이용자 편의제공 등을 위하여 도로, 철도, 항만, 공항 등 교통시설, 터미널 등 다중이용 편의 시설의 안전을 점검하고 사업용 자동차, 철도, 여객선, 항공기 등 교통수단의 정비·점검을 실시하며, 폭설, 강풍 등 기상 악화시 운행을 통제하고 비상시 구급·구난체계 구축
- 기상 악화, 응급의료 등 여건 변화에 대처하기 위하여 보건복지부, 기상청 등 유관기관과 유기적인 연락 협조체계를 구축



특별교통통행실태조사 주요 결과

① 주요 내용

② 세부 내용

특별교통통행실태조사 주요 결과

① 주요 내용

■ 10년간 변화

- 특별교통대책기간 중 일평균 수송인원은 10년 전 대비 설 44.8%, 추석 13.3% 증가
 - 고속도로를 이용한 사람 수는 10년 전 대비 설 · 추석 각각 54.4%, 27.4% 증가
 - 일 최대 수송인원은 설, 추석 각각 2008년 대비 2017년에 43.5%, 37.3% 증가
- 주요구간 명절 최대 소요시간은 귀성의 경우 최소 10분에서 최대 1시간 55분 감소
- 전체 도로연장이 2008년 대비 2016년에 28.7% 증가하였고, 연장은 동기간에 4.4% 증가하여 이동인원과 교통량이 증가하였음에도 불구하고 최대소요시간은 큰 변화가 없음

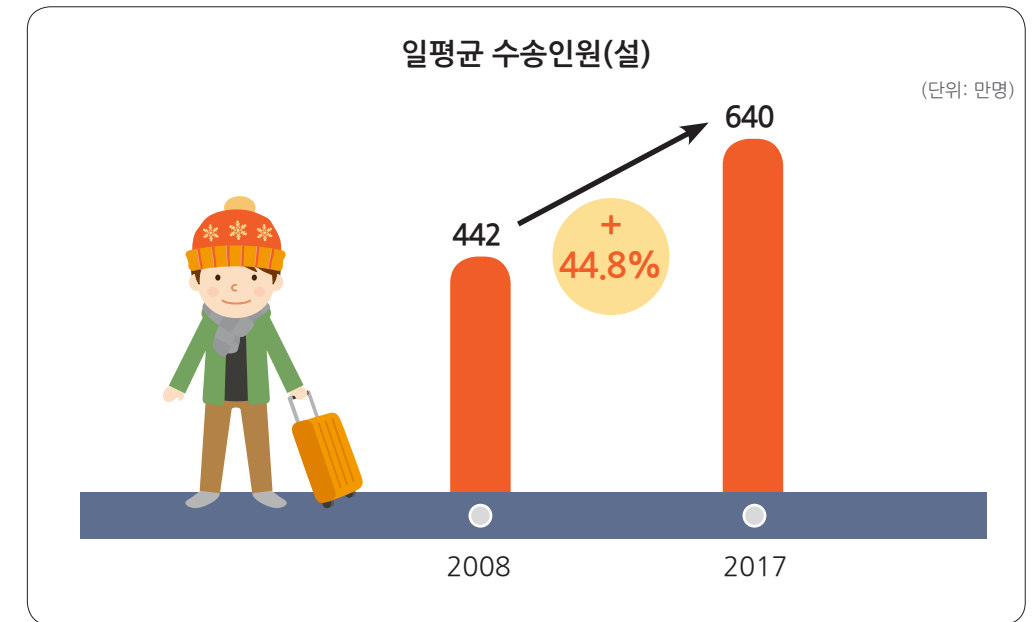
■ 고속도로 통행료 면제 효과

- 고속도로 통행료 면제로 인하여 특정 시간대에는 교통량이 증가함에 따라 지역간 소요시간이 증가하고 있음
 - 2018년 설에는 귀성의 경우 설 전날 오전, 귀경의 경우 설 당일 오후에 소요시간이 증가하는 것으로 나타남
 - 2017년 추석에는 장기 연휴에 따른 여가통행이 증가하여 설 다음날 오전에 귀성 · 귀경 양방향에서 정체 발생하여 소요시간이 증가
 - 2017년 추석과 2018년 설에 각 3일간 통행료를 면제로 인하여 일평균 교통량은 전년대비 약 13% 증가
- 총 주행거리 변화는 크지 않았으며, 지역간 소요시간의 증가는 주로 단거리 통행의 증가에 따른 영향으로 보임

1) 10년간 특별교통통행실태 비교

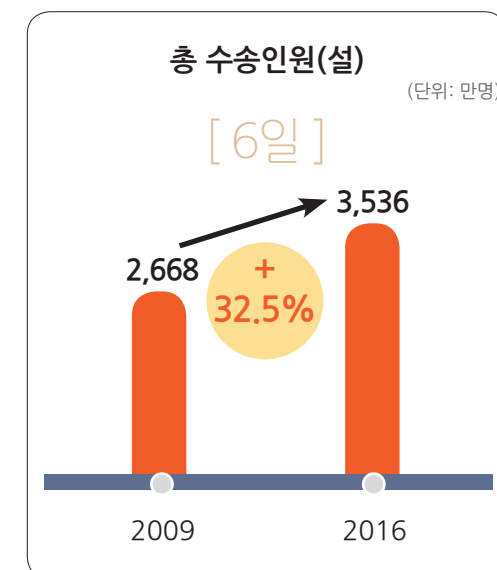
■ 일평균 수송인원

- 설 특별교통대책기간 동안 일평균 수송인원은 2008년 대비 2017년에 44.8% 증가함

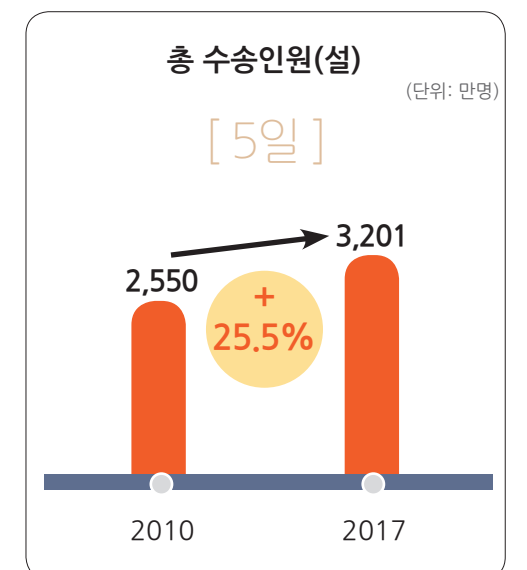


자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

- 총 수송인원을 전체 특별교통대책기간 6일과 5일로 구분하여 과거와 현재 두 개 연도 비교결과, 6일 기준으로는 32.5% 증가, 5일 기준으로는 25.5% 증가함

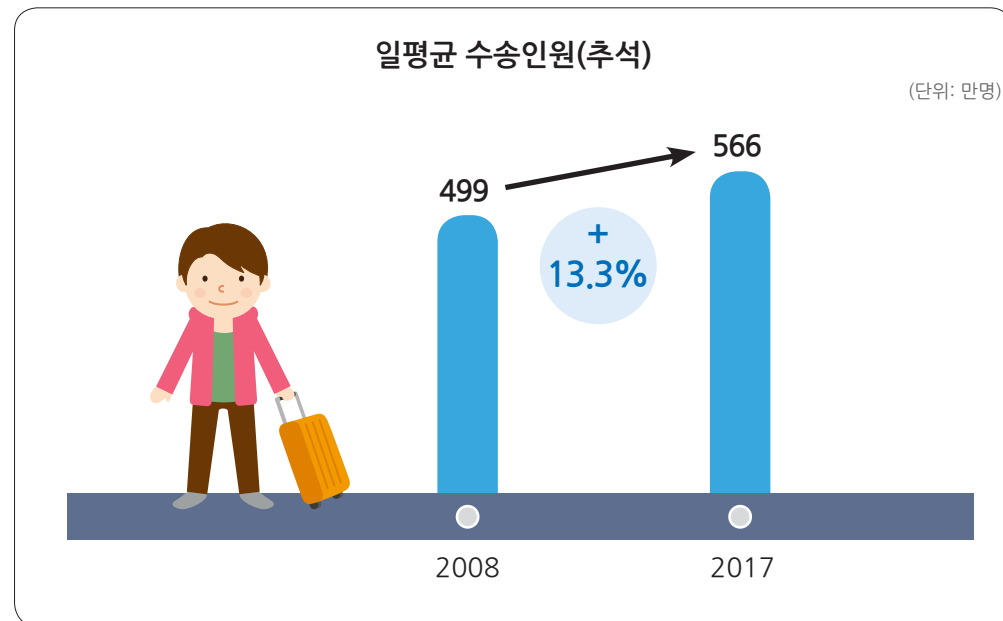


자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도



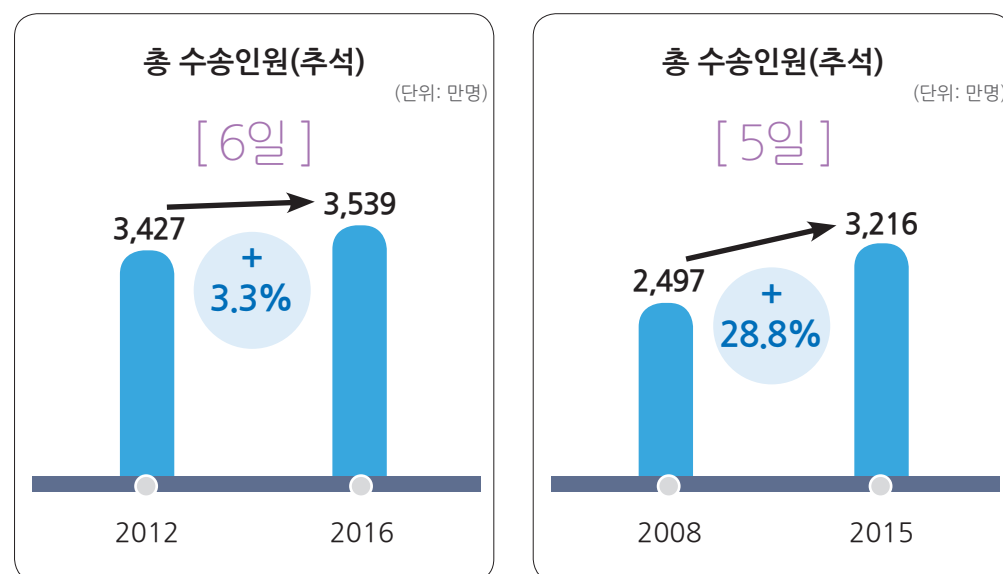
자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

- 추석 특별교통대책기간 동안 일평균 수송인원은 2008년 대비 2017년에 13.3% 증가함



자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

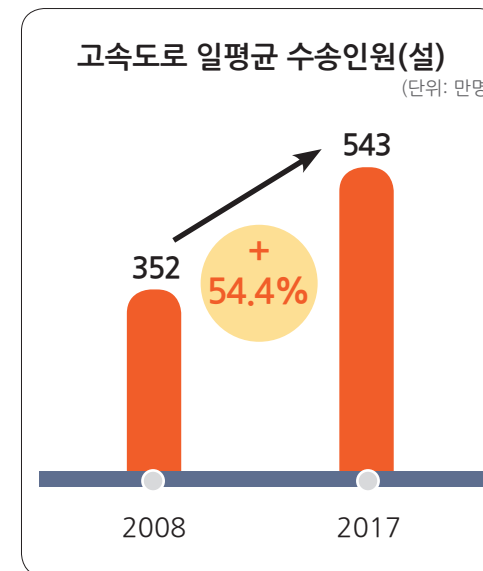
- 총 수송인원을 전체 특별교통대책기간 6일과 5일로 구분하여 과거와 현재 두 개 연도 비교결과, 6일 기준으로는 3.3% 증가, 5일 기준으로는 28.8% 증가함



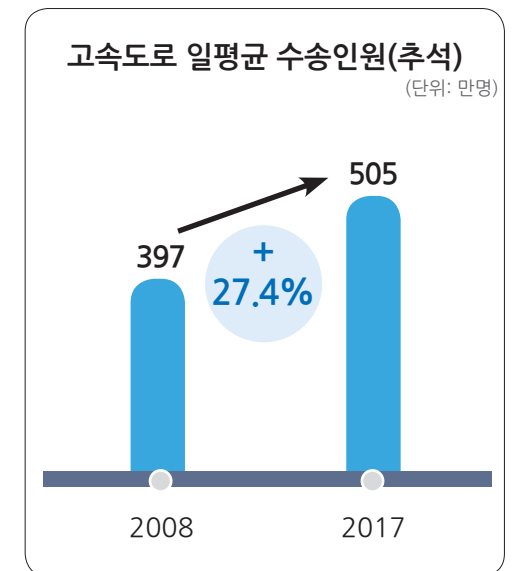
자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

■ 고속도로 일평균 수송인원

- 고속도로의 경우, 일평균 수송인원이 설, 추석 각각 2008년 대비 2017년에 54.4%, 27.4% 증가함
- 고속도로 일평균 수송인원의 증가는 명절 특별교통대책기간의 총 수송인원 증가에 영향을 줌

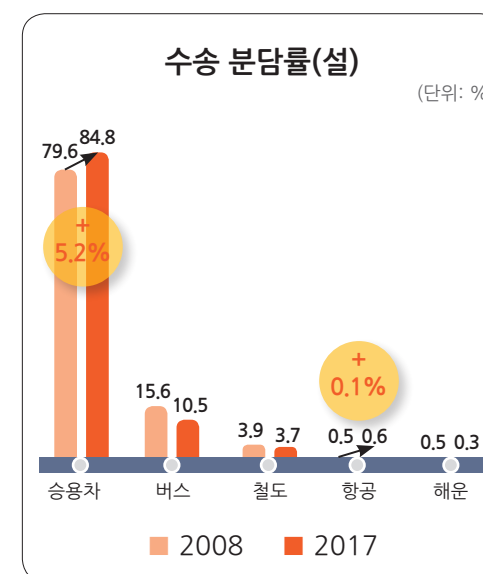


자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

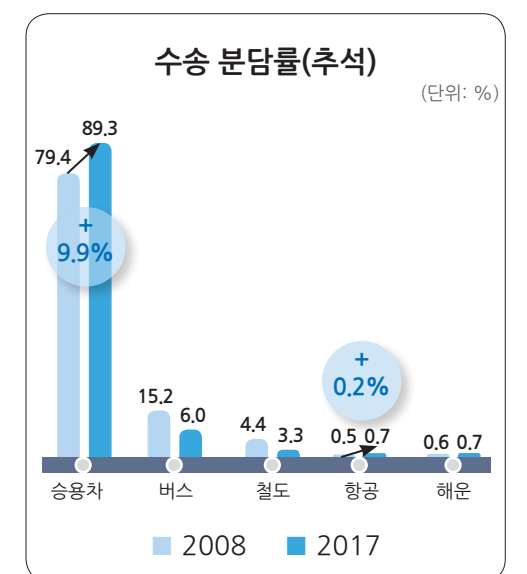


■ 수송 분담률

- 승용차와 항공 수송 분담률은 설, 추석 각각 2008년 대비 2017년에 증가함
- 설(승용차 +5.2%, 항공 +0.1%), 추석(승용차 +9.9%, 항공 +0.2%)



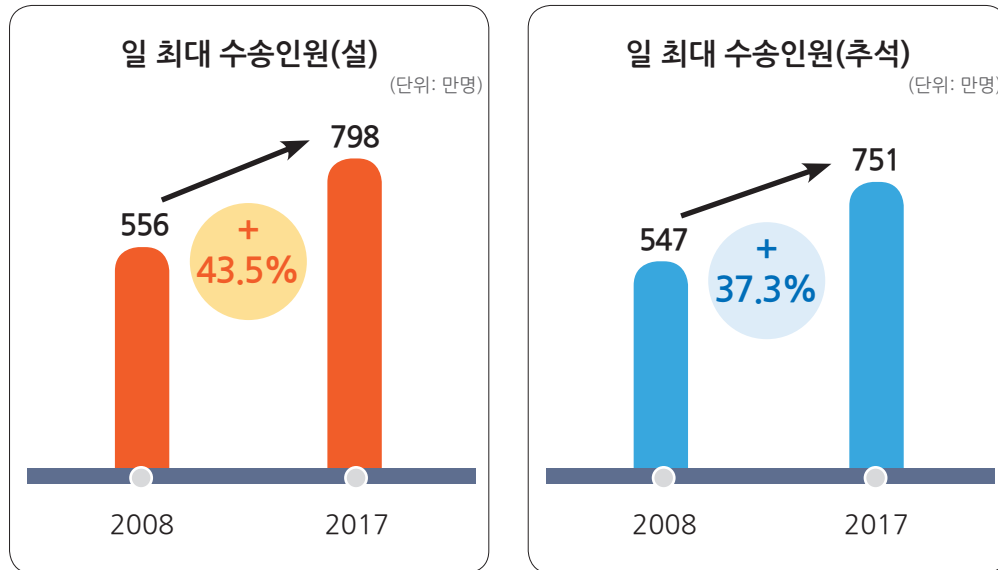
자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도



자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

■ 일 최대 수송인원

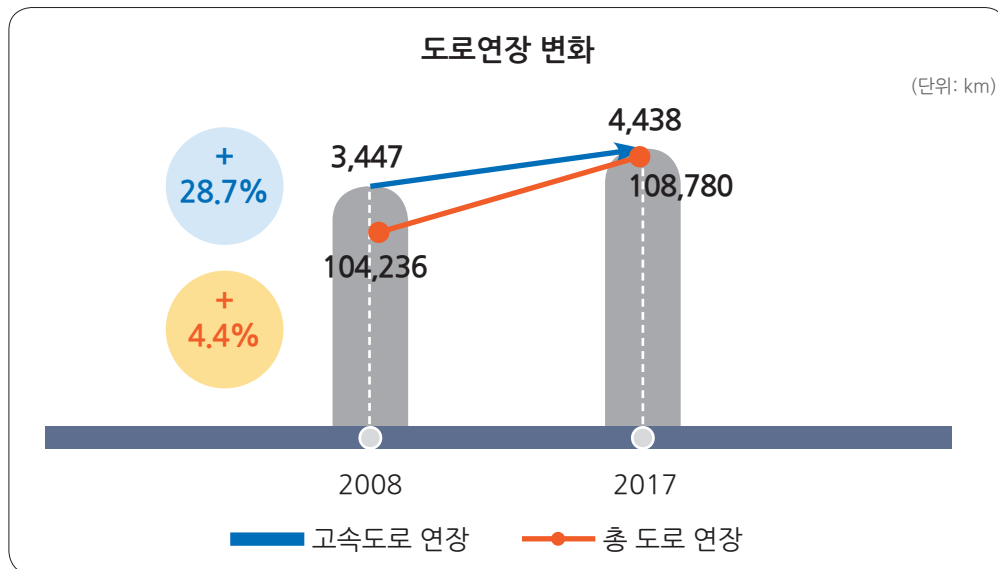
– 일 최대 수송인원은 설, 추석 각각 2008년 대비 2017년에 43.5%, 37.3% 증가함



자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

■ 도로연장

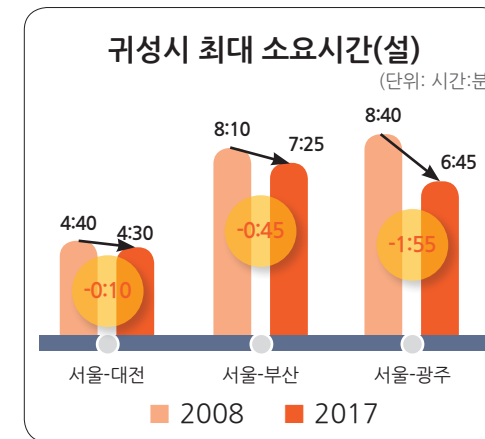
– 전체 도로연장은 2008년 대비 2016년에 28.7% 증가하였고, 이 중 고속도로는 4.4% 증가함



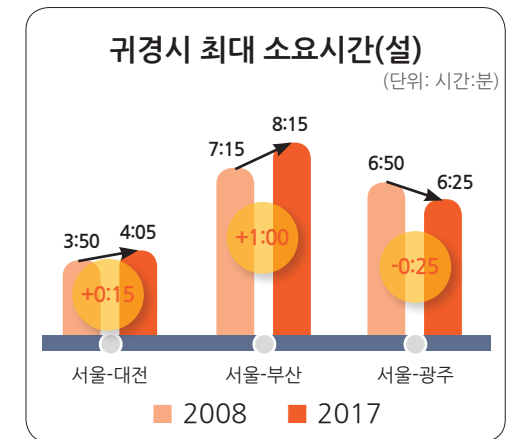
자료: 국토교통부, 연도별 도로현황

■ 주요구간 최대 소요시간(승용차 기준)

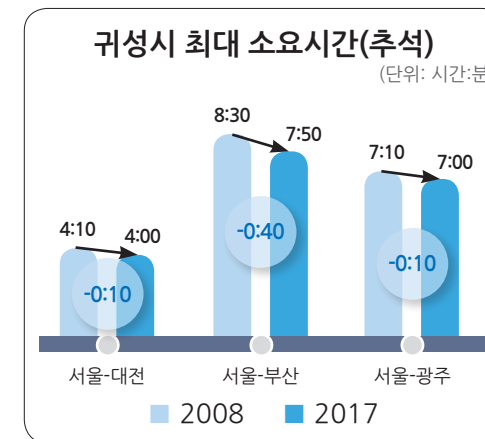
– 주요구간 명절 최대 소요시간을 살펴본 결과, 귀성의 경우 최소 10분에서 최대 1시간 55분 감소함



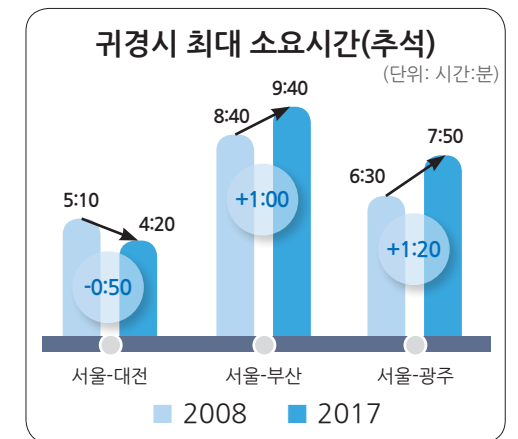
자료: 국토교통부



자료: 국토교통부

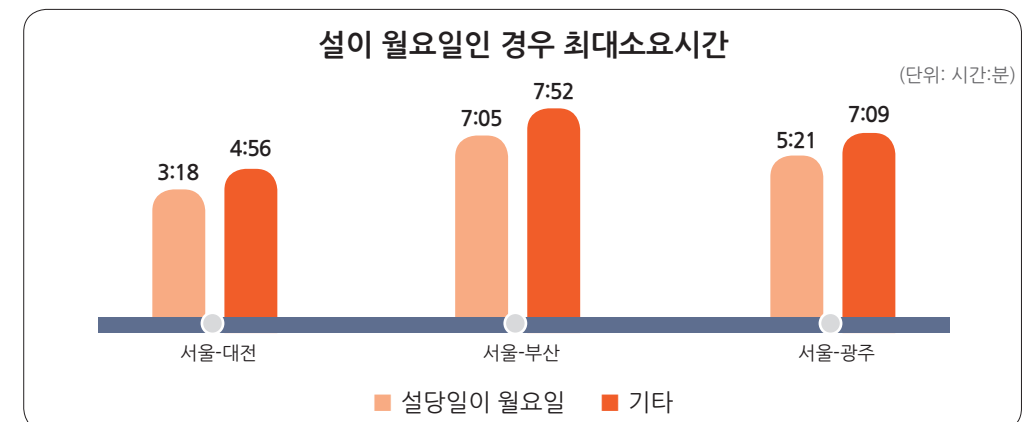


자료: 국토교통부

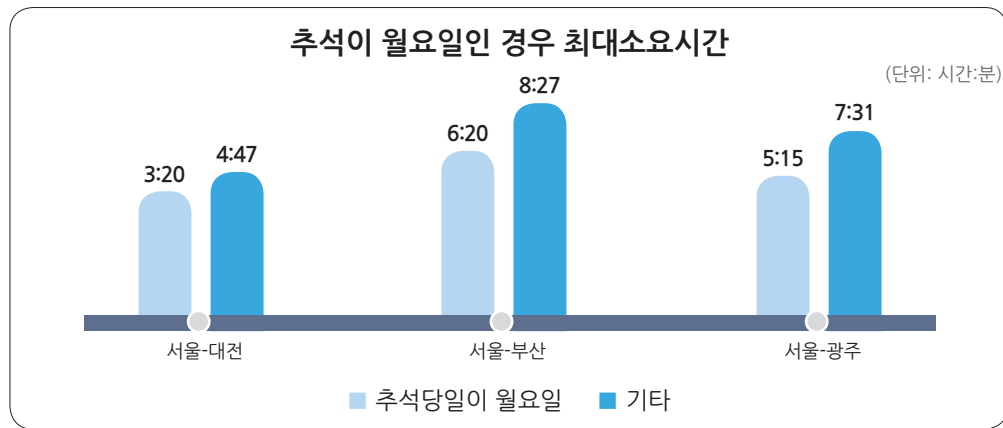


자료: 국토교통부

- 귀성 평균 최대 소요시간의 특성을 살펴보면, 설과 추석 모두 '설당일이 월요일'이면서 연휴 기간이 토요일~화요일인 연도의 평균 최대 소요시간이 감소하는 특성을 보임
- '설·추석당일이 월요일'이란, 대체공휴일을 제외하고 연휴 기간이 '토~화'이면서 '설·추석당일이 월요일'인 연도의 평균 최대 소요시간을 의미함



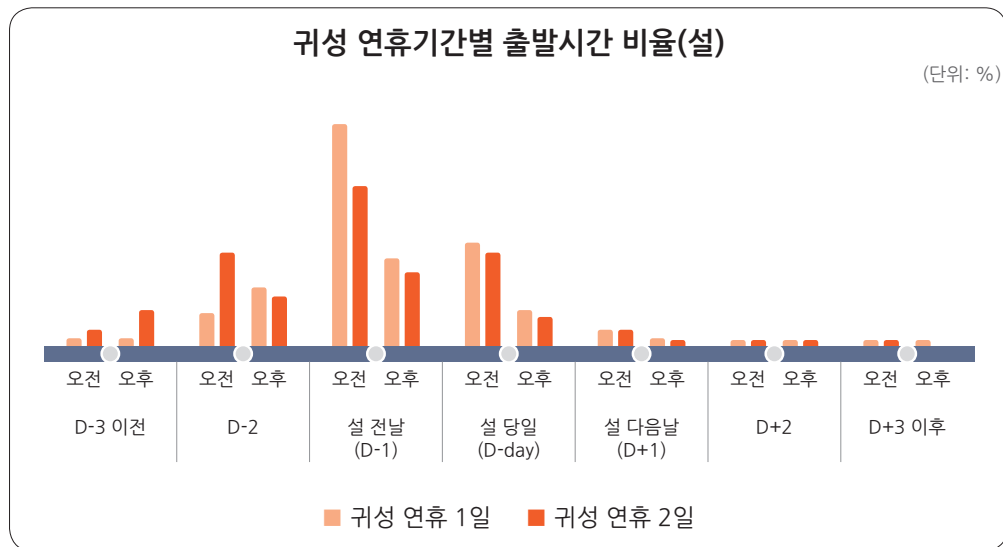
자료: 국토교통부



자료: 국토교통부

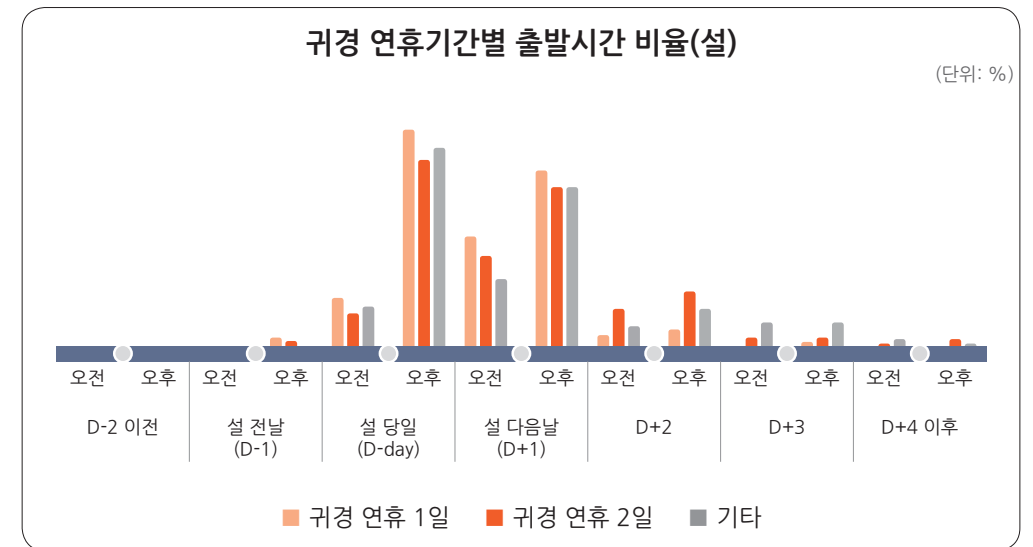
■ 출발일 및 도착일 ¹⁾

- 설은 귀성 연휴가 1일인 경우 설 전날(D-1) 오전에서 설 당일 오전까지 출발하는 비율이 높고, 귀경 연휴가 1일인 경우 설 당일 오전에서 설 다음날 오후까지 출발하는 비율이 특히 높음



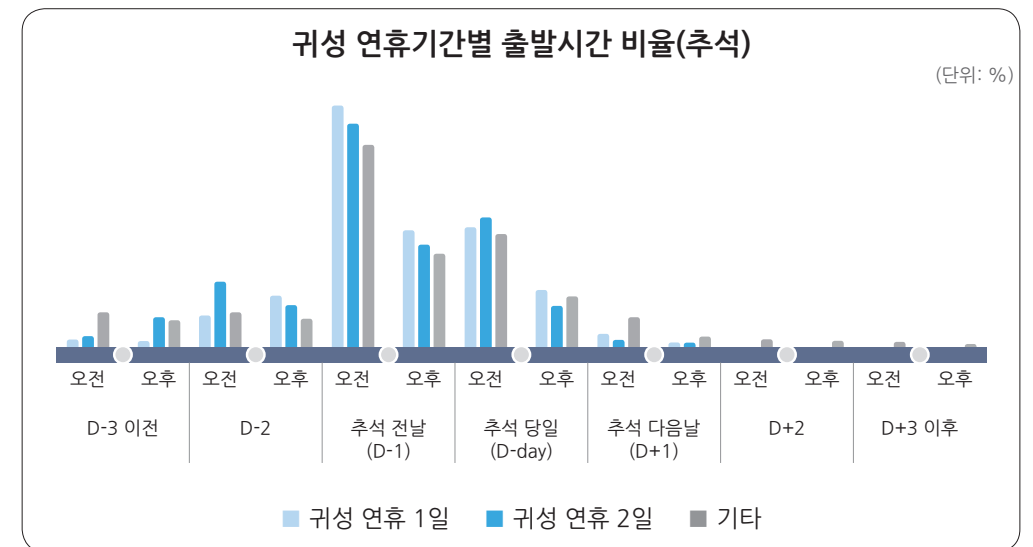
자료: 한국교통연구원, 설 특별교통통행실태조사(사전, 간이조사)
주: 모름/무응답 제외

1) '귀성/귀경 연휴 1일'은 당일을 제외하고 귀성/귀경 연휴 기간만 1일인 연도의 출발 비율 평균을 의미하고, 귀성/귀경 연휴 2일'은 당일 제외하고 귀성/귀경 연휴 기간만 2일인 연도의 출발 비율 평균을 의미함(특별교통대책기간 중 평일인 경우는 제외)



자료: 한국교통연구원, 설 특별교통통행실태조사(사전, 간이조사)
주: 모름/무응답 제외

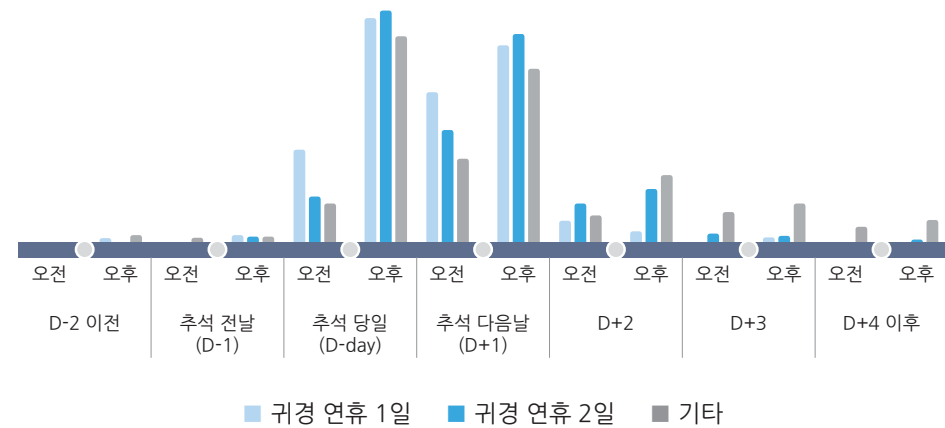
- 추석은 귀성 연휴가 1일인 경우 추석 전날(D-2) 오후에서 추석 전날 오후까지 출발하는 비율이 높고, 귀경 연휴가 1일인 경우 추석 당일 오전과 추석 다음날(D+1) 오전에 출발하는 비율이 특히 높음



자료: 한국교통연구원, 추석 특별교통통행실태조사(사전, 간이조사)
주: 모름/무응답 제외

귀경 연휴기간별 출발시간 비율(추석)

(단위: %)



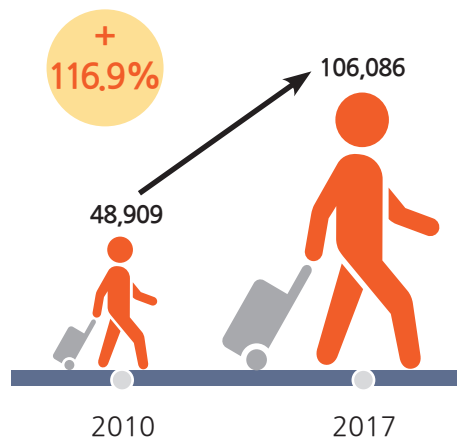
자료: 한국교통연구원, 추석 특별교통통행실태조사(사전, 간이조사)
주: 모름/무응답 제외

■ 일평균 해외출국자수

- 일평균 해외출국자수는 설, 추석 각각 2008년 대비 2017년에 116.9%, 97.3% 증가함

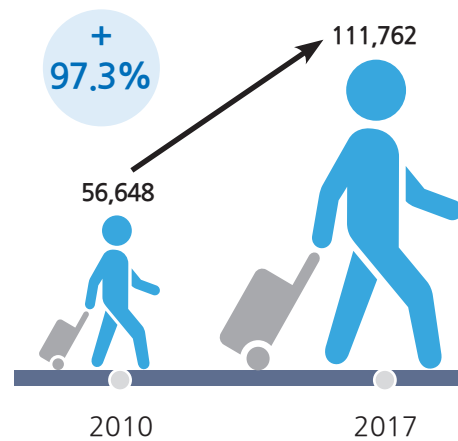
일평균 해외출국자수 변화(설)

(단위: 명)



일평균 해외출국자수 변화(추석)

(단위: 명)



자료: 국토교통부

2) 고속도로 통행료 면제

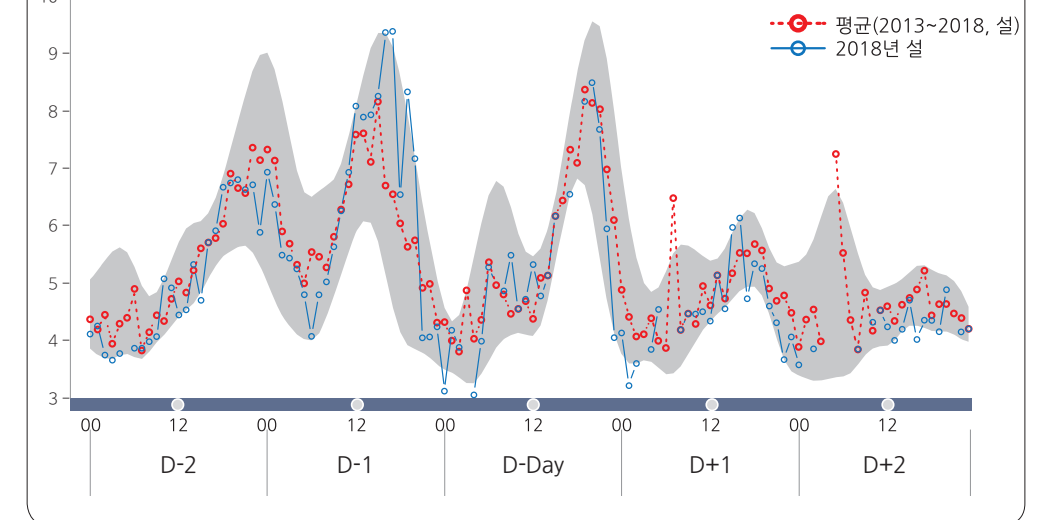
■ 주요 도시간 고속도로 소요시간²⁾

- 2018년 설 서울-부산 구간 소요시간 중앙값(도착시간 기준)

- 귀성의 경우, 설 전날 오전에 소요시간이 증가하고 있으나 다른 시간대에는 특별한 변화가 없음
- 귀경의 경우에도 설 당일 오후에 소요시간이 증가하고 있으나 다른 시간대에는 특별한 변화가 없음
- 따라서 고속도로 통행료 면제에 따른 효과는 최대 소요시간에 영향을 미치고 있으나 연휴 기간 동안 평균 통행시간에 미치는 효과는 미비한 것으로 보임

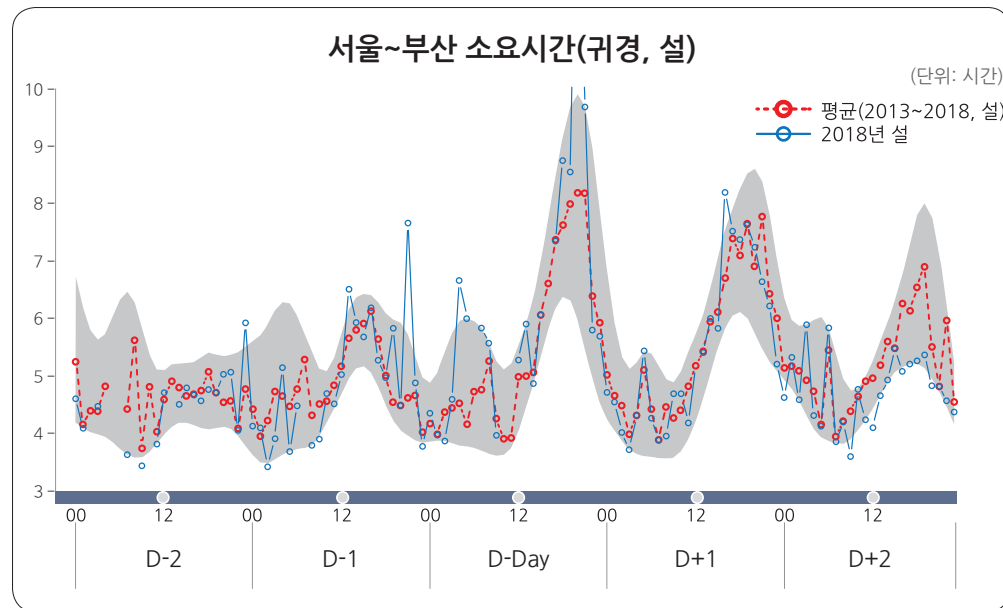
서울~부산 소요시간(귀성, 설)

(단위: 시간)



자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

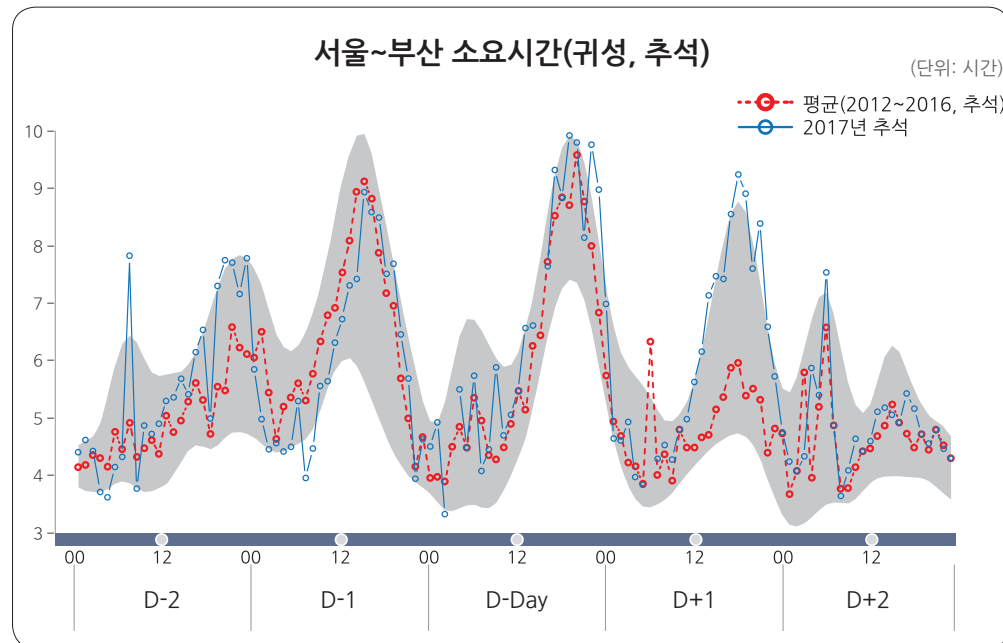
2) 회색 영역은 과거 6년간 설·추석 고속도로 소요시간의 하위 10% ~ 상위 10% quantile 영역을 의미함



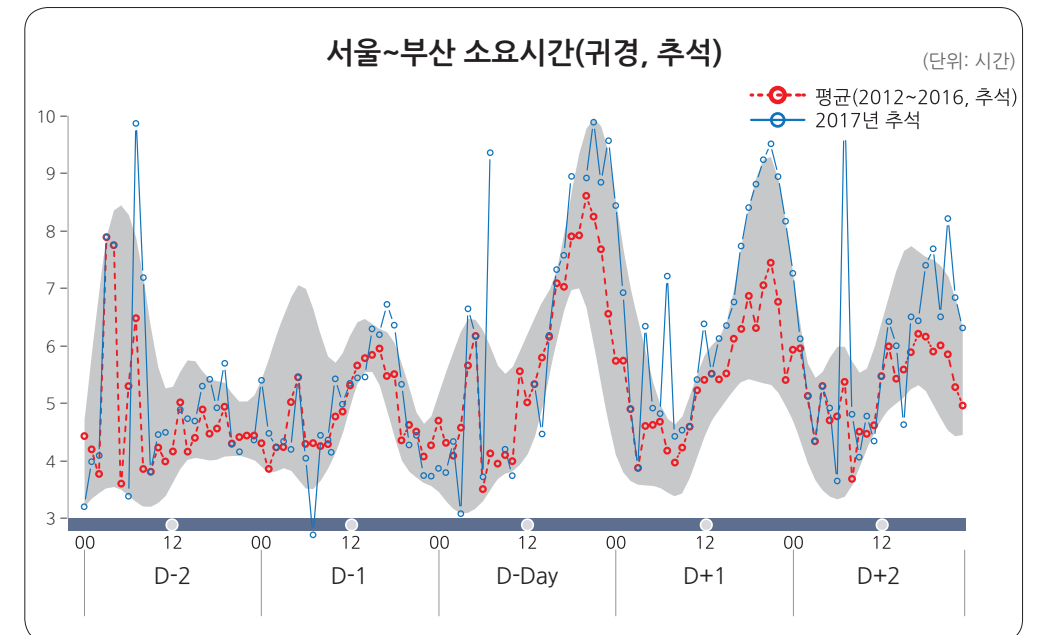
자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

- 2017년 추석 서울~부산 구간 소요시간 중앙값(도착시간 기준)

- 귀성과 귀경 모두 장기 연휴의 영향에 따른 여가통행의 증가로 추석 다음날 오전의 통행시간이 크게 증가하고 있음
- 귀성의 경우, 추석 전날과 추석당일의 소요시간은 과거연도와 큰 차이를 보이지 않음



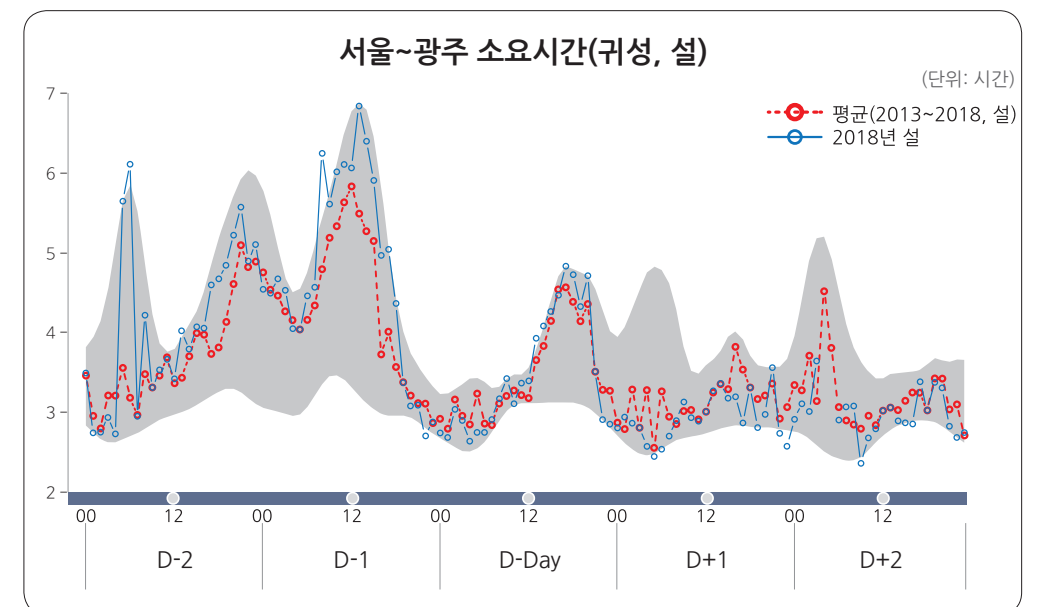
자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털



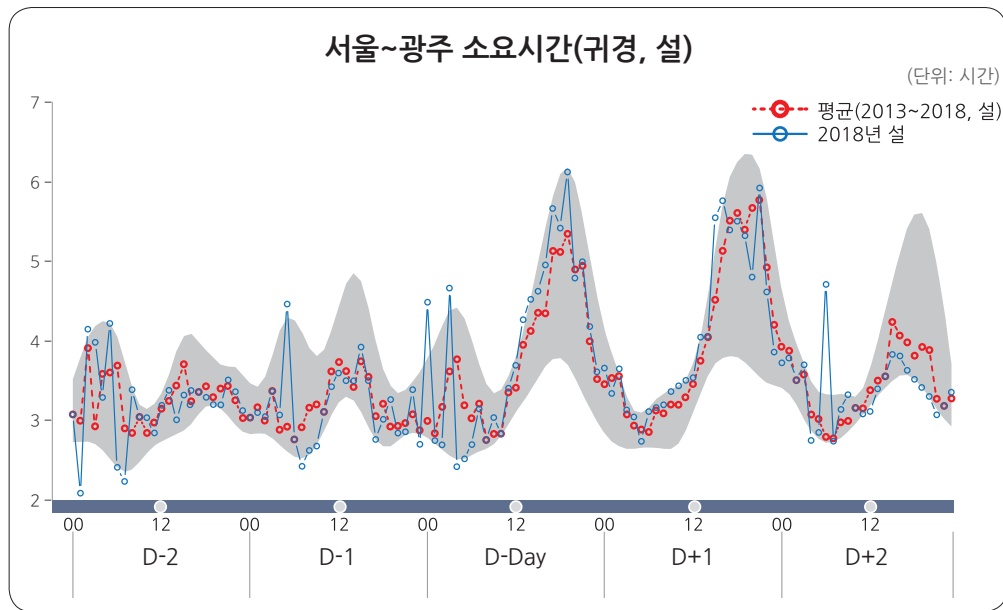
자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

- 2018년 설 서울~광주 구간 소요시간 중앙값(도착시간 기준)

- 귀성의 경우, 설 전날 오전에 소요시간이 증가하고 있으나 다른 시간대에는 특별한 변화가 없음
- 귀경의 경우에도 설 당일 오전에 소요시간이 증가하고 있으나 다른 시간대에는 특별한 변화가 없음
- 따라서 고속도로 통행료 면제에 따른 효과는 최대 소요시간에 영향을 미치고 있으나 연휴 기간 동안 평균 통행시간에 미치는 효과는 미비한 것으로 보임



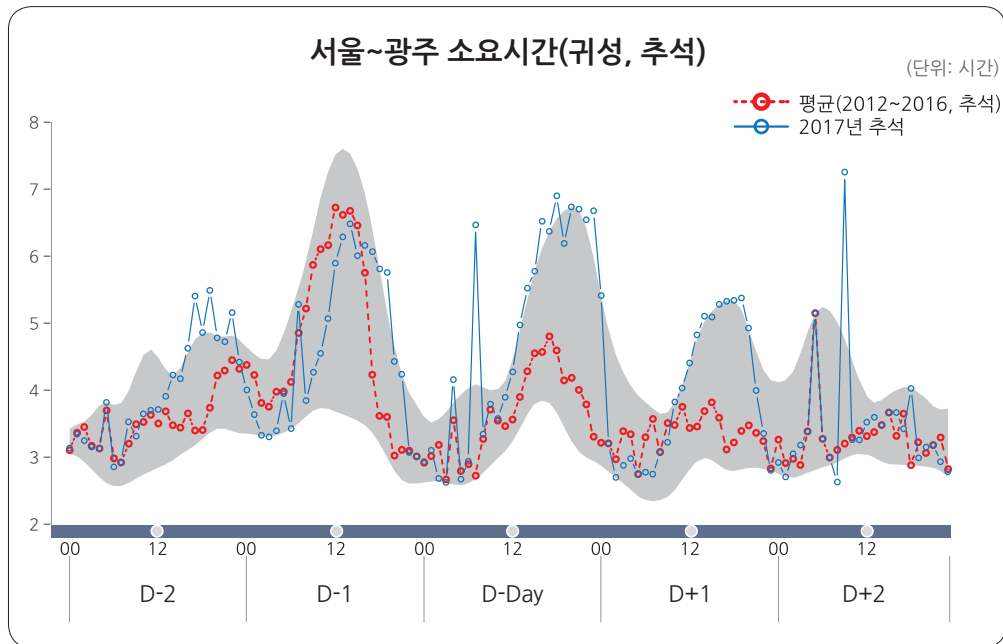
자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털



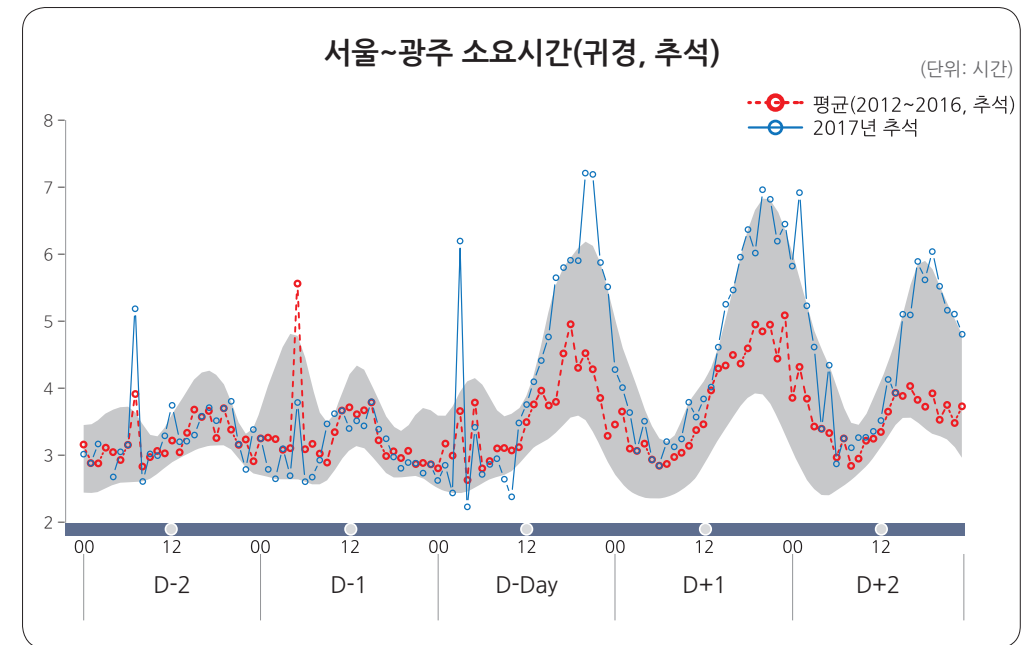
자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

- 2018년 설 서울~광주 구간 소요시간 중앙값(도착시간 기준)

- 귀성과 귀경 모두 장기 연휴의 영향에 따른 여가통행의 증가로 추석당일 오후와 추석 다음날 오전 통행 시간이 크게 증가하고 있음
- 귀성의 경우, 추석 전날의 소요시간은 과거연도와 큰 차이를 보이지 않음



자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

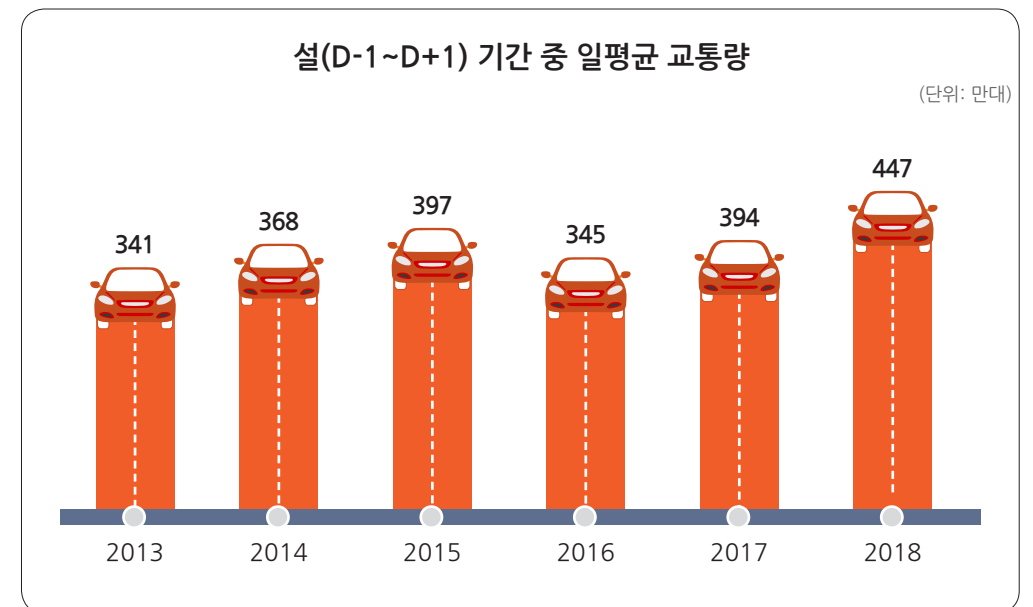


자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

■ 고속도로 교통량

- 일평균 교통량

- 고속도로 통행료 면제의 영향으로 연휴 기간 중 'D-1~D+1' 일평균 교통량이 전년 대비 약 13% 증가

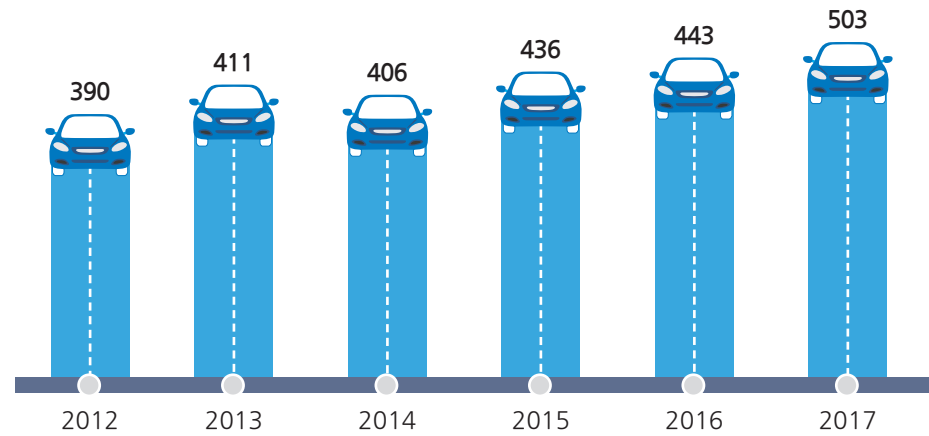


자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

주: 2016년도 설당일 교통량이 없어 제외한 평균값임, 전체 차종 중 대형차량을 제외한 1종, 2종, 6종만 대상으로 산정

추석(D-1~D+1) 기간 중 일평균 교통량

(단위: 만대)



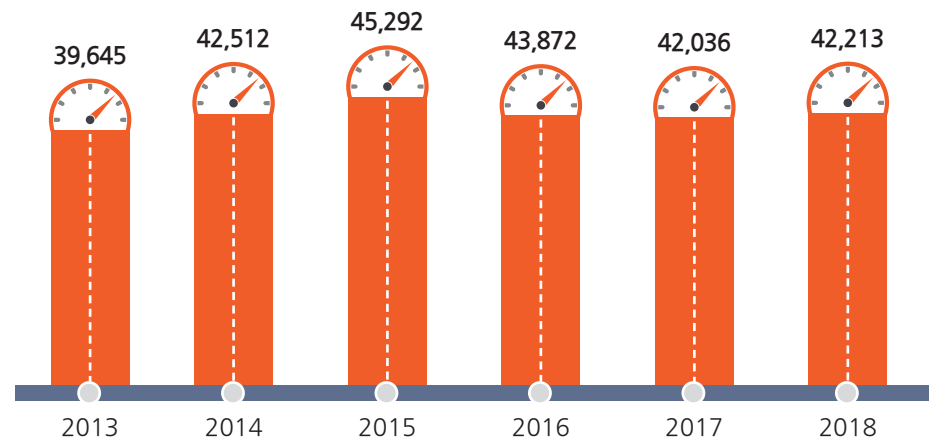
자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털
주: 전체 차종 중 대형차량을 제외한 1종, 2종, 6종만 대상으로 산정

- 고속도로 일평균 주행거리(TCS 기준)

- 고속도로 통행료가 면제된 2017년 추석과 2018년 설 연휴 3일간 일평균 주행거리는 과거연도에 비해 크게 증가하지 않음

설(D-1~D+1) 기간 중 일평균 주행거리

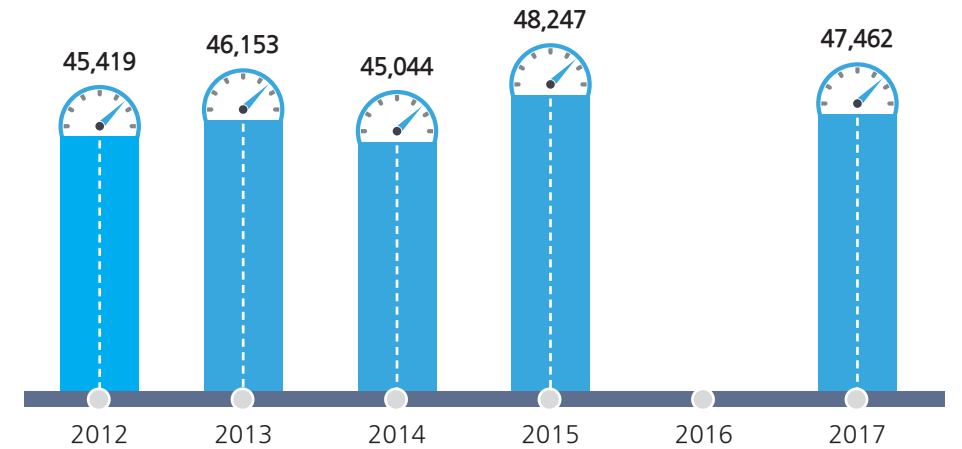
(단위: 만대km)



자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털
주: 2016년도 설당일 교통량이 없어 제외한 평균값임, 전체 차종 중 대형차량을 제외한 1종, 2종, 6종만 대상으로 산정

추석(D-1~D+1) 기간 중 일평균 주행거리

(단위: 만대km)



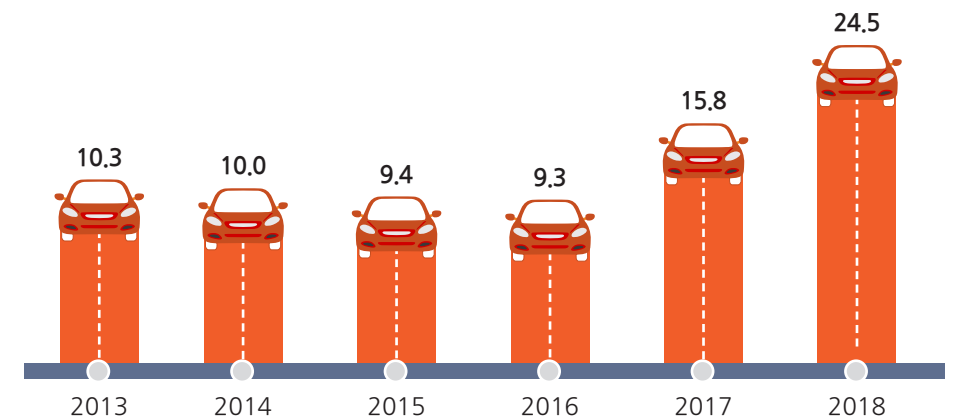
자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털
주: 2016년도 추석 전일과 다음날 교통량이 없어 제외함, 전체 차종 중 대형차량을 제외한 1종, 2종, 6종만 대상으로 산정

- 고속도로 단거리 통행 비율

- 고속도로 교통량 중 고속도로 통행료 면제 기간 동안 단거리(10km 미만)를 통행한 교통량 비율이 2배 이상 증가함
- 이는 고속도로 교통량은 크게 증가하였으나 총 통행거리가 크게 변화하지 않는 현상의 원인임
- 따라서 통행료 면제의 영향으로 과거대비 고속도로를 잠깐 이용하는 비율이 크게 증가한 것으로 보임

설(D-1~D+1) 기간 중 고속도로 단거리(10km 미만) 통행 비율

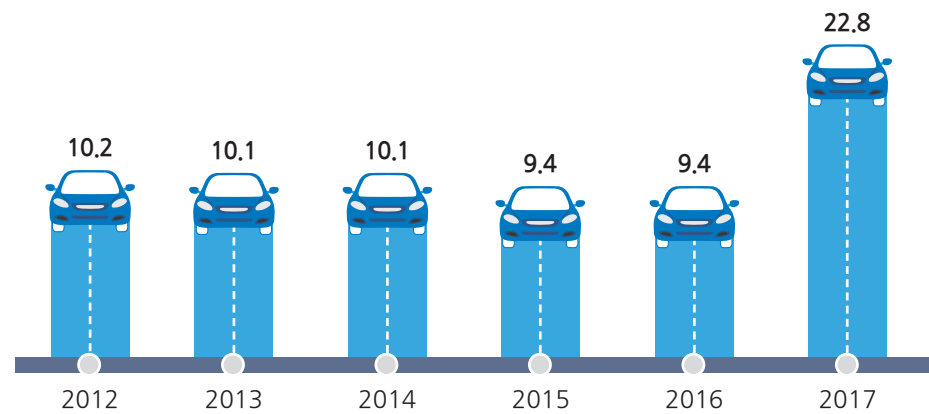
(단위: %)



자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털
주: 전체 차종 중 대형차량을 제외한 1종, 2종, 6종만 대상으로 산정

추석(D-1~D+1) 기간 중 고속도로 단거리(10km 미만) 통행 비율

(단위: %)



자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

주: 전체 차종 중 대형차량을 제외한 1종, 2종, 6종만 대상으로 산정

② 세부 내용

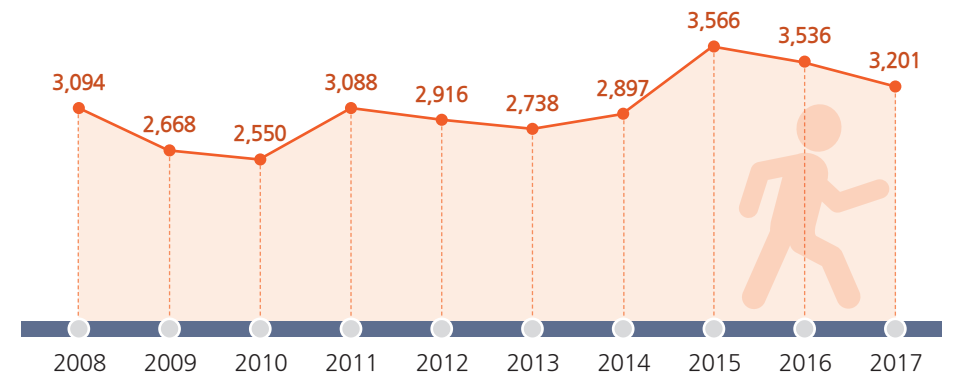
1) 수송인원 및 수송 분담률³⁾

■ 총 수송인원

- 명절 특별교통대책기간 중 총 수송인원은 최근 10년간 설과 추석 각각 연평균 0.4%, 4.3%로 증가하는 추세를 보임

총 수송인원(설)

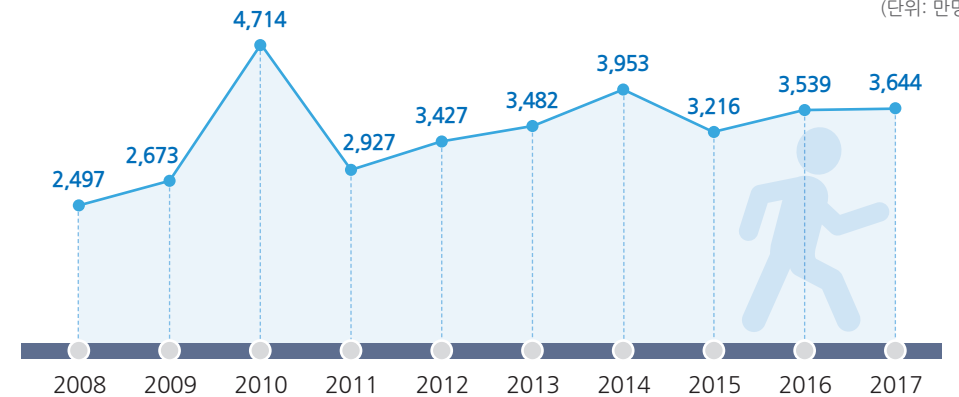
(단위: 만명)



자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

총 수송인원(추석)

(단위: 만명)

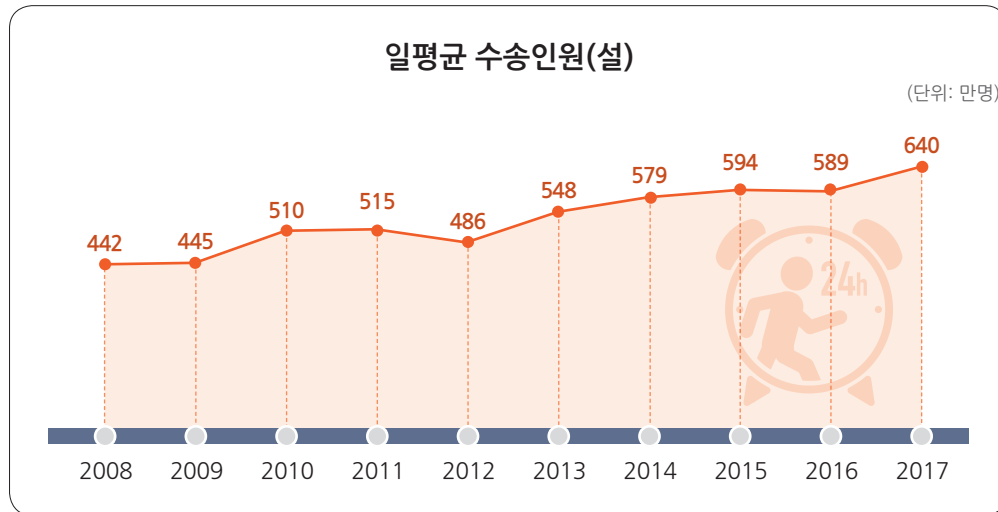


자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

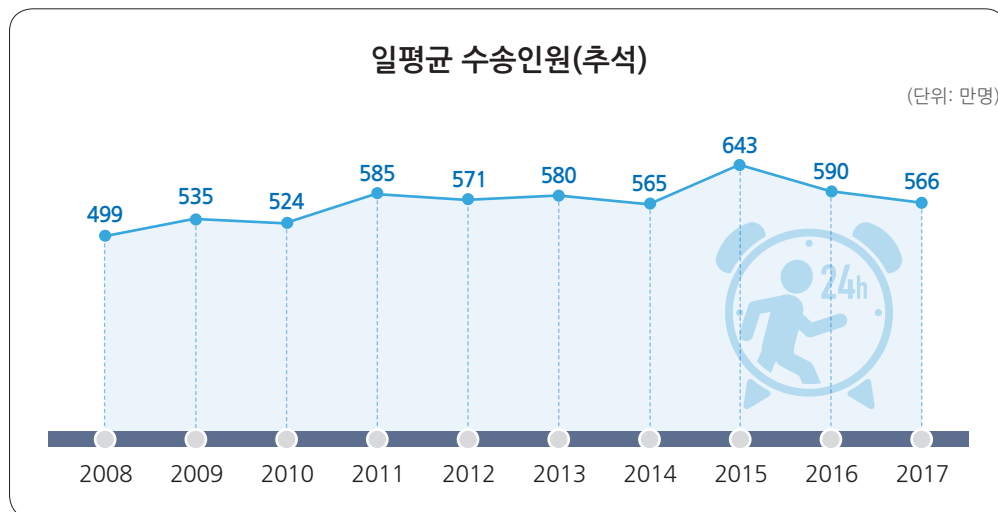
3) 수송인원은 각 연도 특별교통통행실태조사결과를 통해 산출된 인/통행계수 및 재차인원을 이용하여 산출되는 값이며, 2017년 추석 수송 인원 및 수송 분담률은 사후실적 기준임

■ 일평균 수송인원

- 명절 특별교통대책기간 중 일평균 수송인원은 최근 10년간 설과 추석 각각 연평균 4.2%, 1.4%로 증가하는 추세를 보임

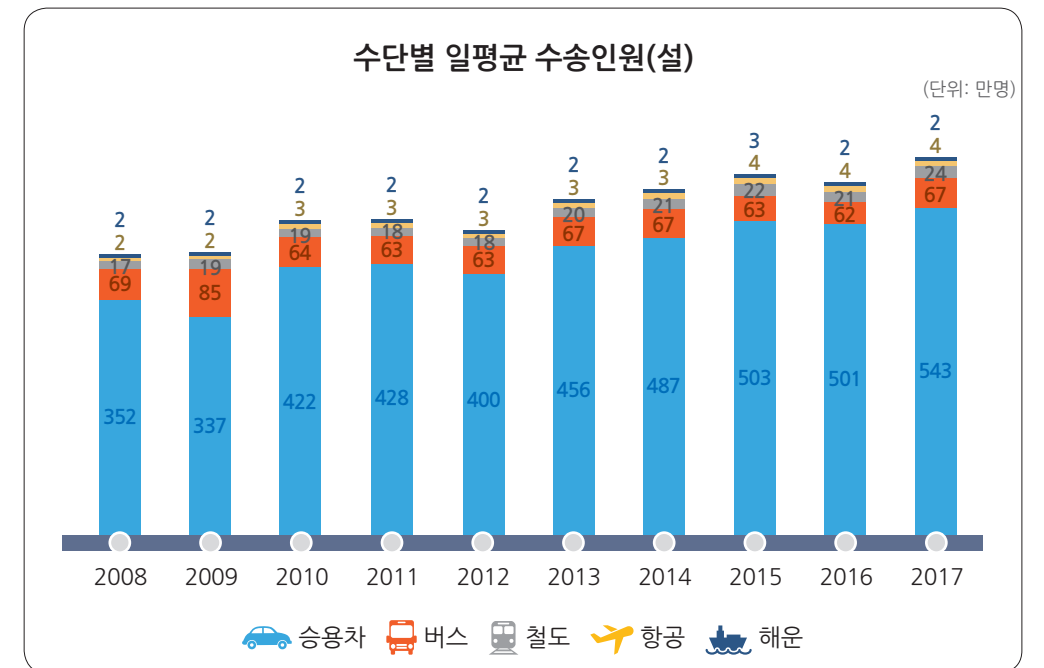


자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

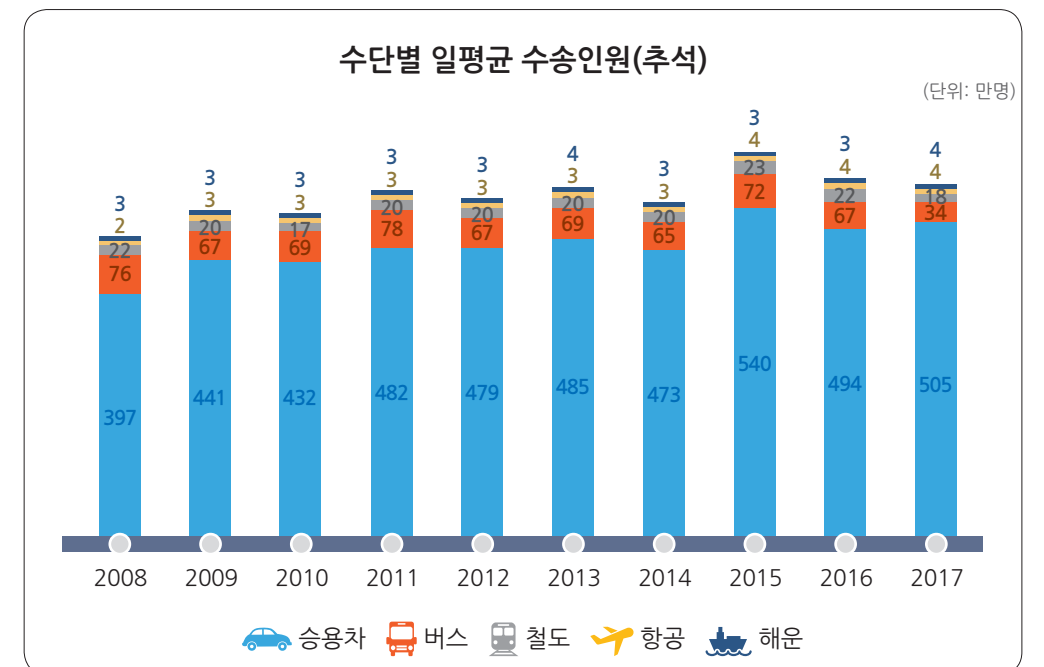


자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

- 수단별 비중을 살펴보면, 최근 10년간 승용차의 비중이 약 80% 이상으로 가장 높은 비중을 차지함
- 수단별 증감률을 살펴보면, 최근 10년간 설의 경우 승용차, 철도, 항공이 각각 연평균 4.9%, 3.9%, 6.7% 증가하였고, 추석의 경우 승용차, 항공 일평균 수송인원이 각각 연평균 2.7%, 6.2% 증가함



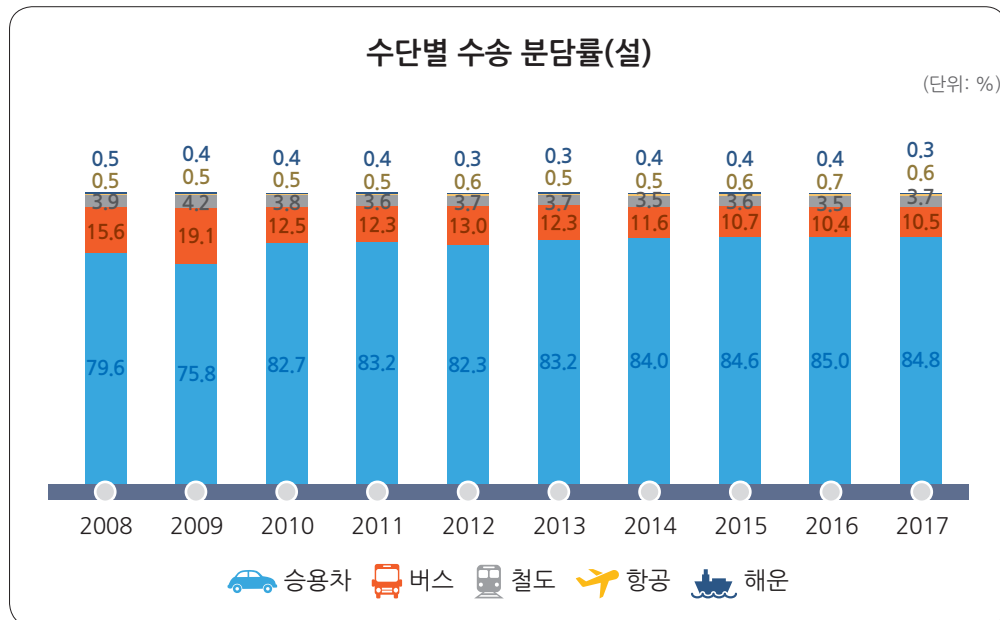
자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도



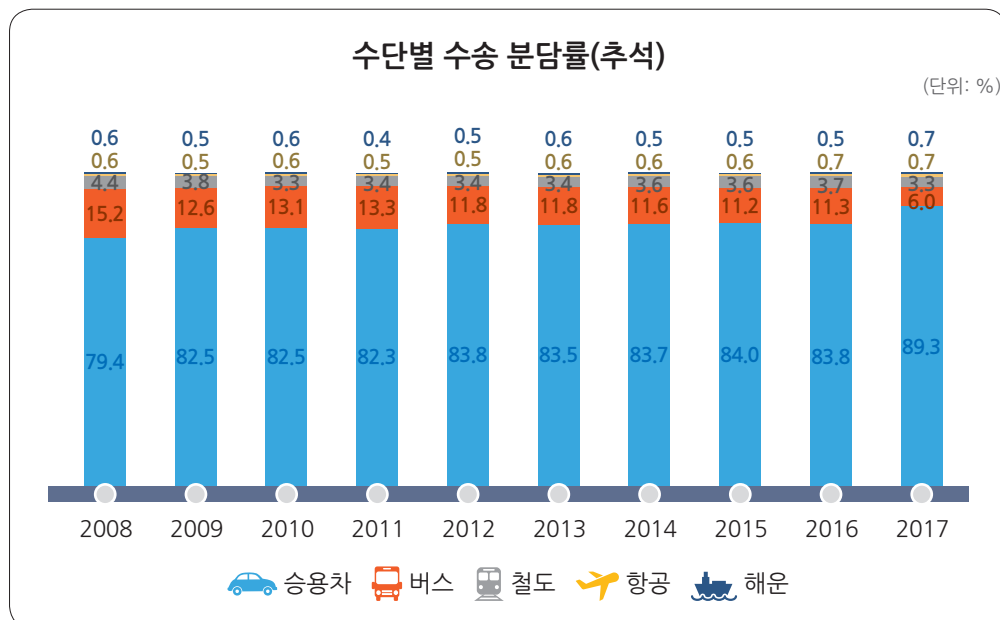
자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

■ 수송 분담률

- 최근 10년간 명절 특별교통대책기간 중 수송 분담률은 승용차가 약 80% 이상으로 가장 높은 비중을 차지함
- 과거 10년 전과 비교하여 최근 수단별 수송 분담률을 살펴보면, 승용차와 항공의 수송 분담률이 증가하는 추세를 보임
- 설: 2008년(승용차: 79.6%, 항공: 0.5%) → 2017년(승용차: 84.8%, 항공: 0.6%)
- 추석: 2008년(승용차: 79.4%, 항공: 0.5%) → 2017년(승용차: 89.3%, 항공: 0.7%)



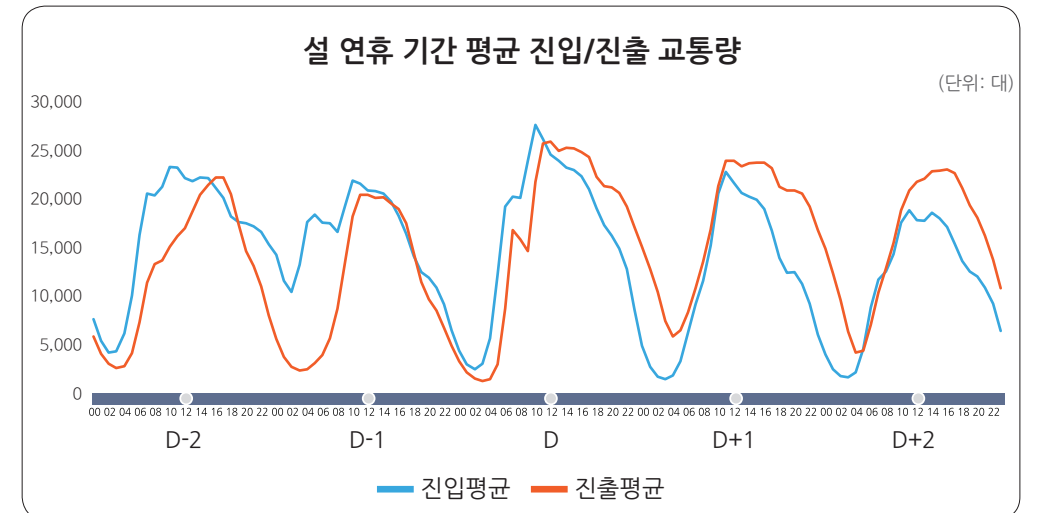
자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도



자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

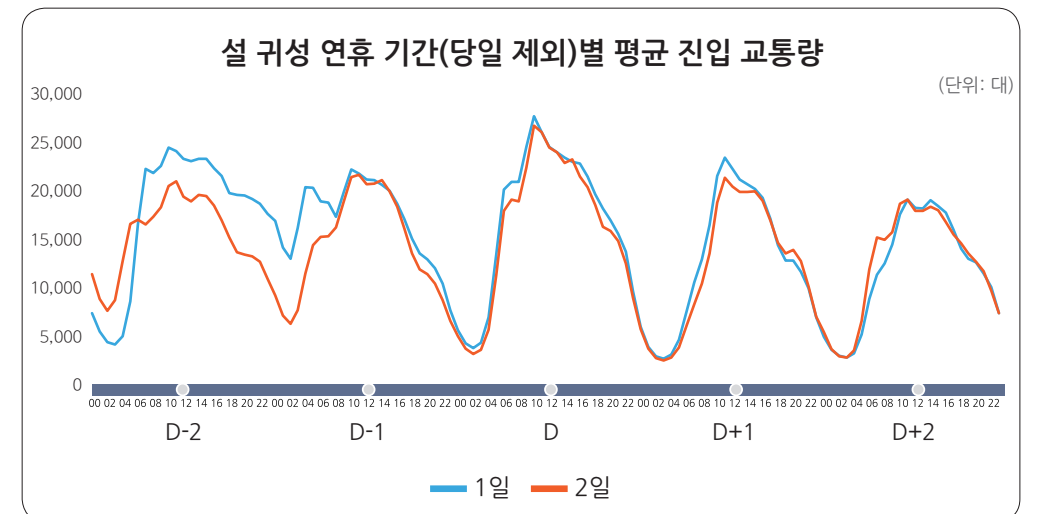
■ 수도권 고속도로 진입·진출 교통량(2008~2018) 4)

- 설당일 이전에는 오전에 수도권에서 고속도로로 진입하는 교통량이 많으며, 설당일 이후에는 오후에 고속도로에서 진출하는 교통량이 증가하고 있음
- 'D-2 오전'에는 연휴 전날의 평시 통근 교통량의 영향으로 다른 일자에 비해 고속도로 진입 교통량이 많음



자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

- 설당일을 제외하고 귀성 휴일이 1일인 경우와 2일인 경우를 구분하여 살펴보면, 귀성 휴일이 1일인 경우 'D-1 새벽'에 귀성을 시작하는 교통량이 귀성 휴일이 2일인 경우에 비해 크게 증가함

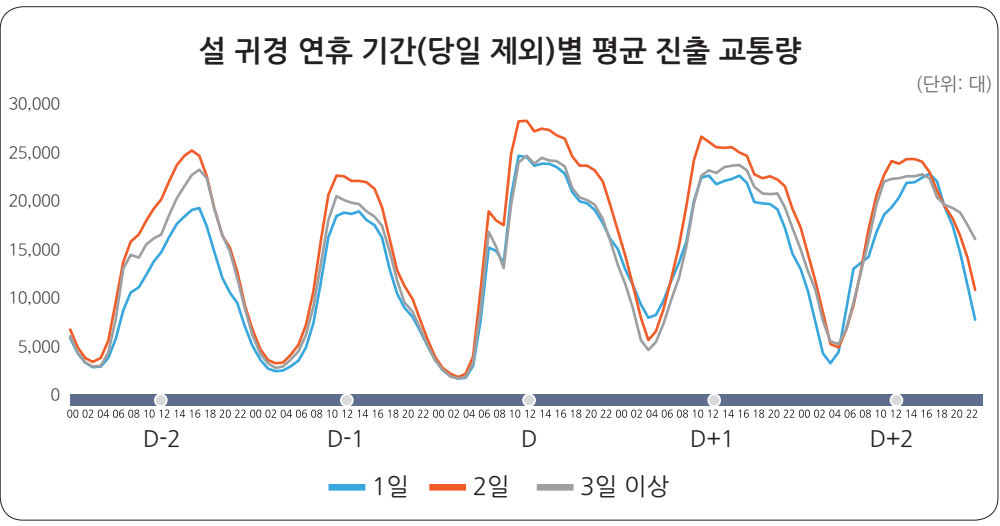


자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

4) 수도권 영업소 현황

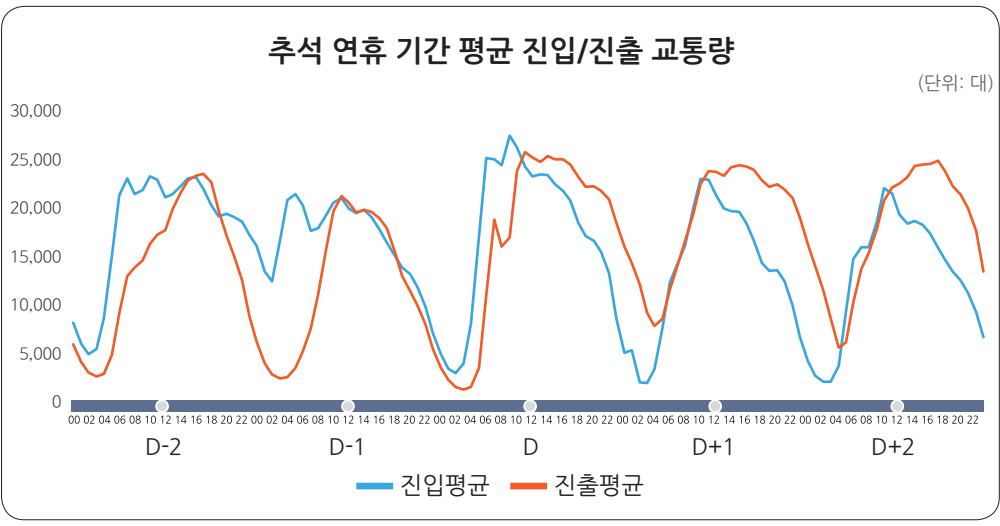
- (2008~2009 설): 서울, 동서울, 서서울, 군자
- (2009 추석~2013 설): 서울, 동서울, 서서울, 군자, 남양주
- (2013 추석~2018 설): 서울, 동서울, 서서울, 군자, 남양주, 서시흥

- 설당일을 제외하고 귀경 휴일이 2일인 경우, 'D-Day~D+1 기간' 교통량이 휴일이 1일이거나 3일인 경우에 비해 고속도로 진출 교통량이 크게 증가함
- 귀경 연휴가 2일인 경우에는 다른 연휴 기간에 비해 전반적인 고속도로 진출 교통량이 증가하는 것으로 보여 교통혼잡의 영향으로 정체구간이 증가
- 귀경 연휴가 3일인 경우에는 설당일 이후의 고속도로 진출 교통량이 'D+2 오전' 교통량을 제외하고 귀경 연휴가 1일인 경우와 유사함



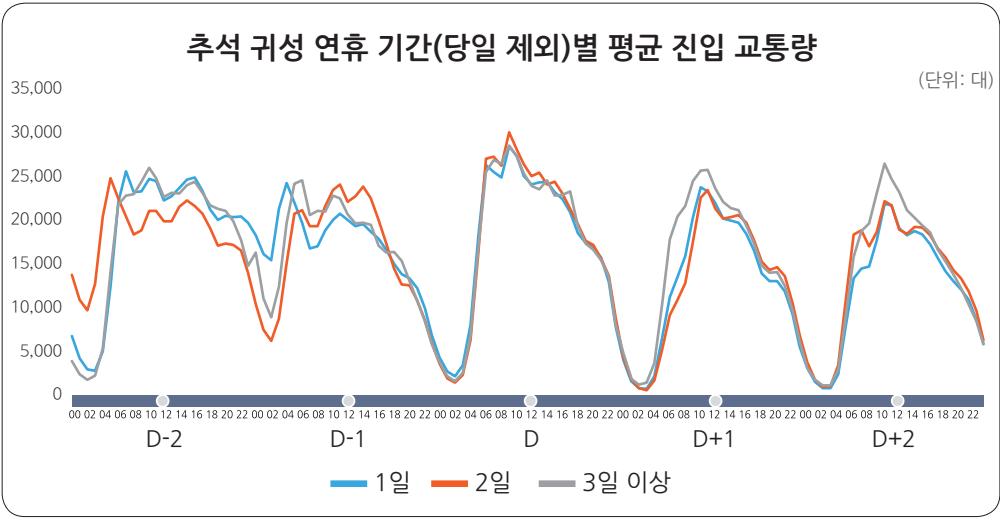
자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

- 추석 연휴 기간 수도권 고속도로 진·출입 교통량은 설 연휴 기간과 유사하게 'D-Day' 전에는 오전에 수도권에서 고속도로로 진입하는 교통량이 많으며, 'D-Day' 이후에는 오후에 고속도로에서 진출하는 교통량이 증가하고 있음
- 'D-2 오전'에는 연휴 전날의 평시 통근 교통량의 영향으로 다른 일자에 비해 고속도로 진입 교통량이 많음



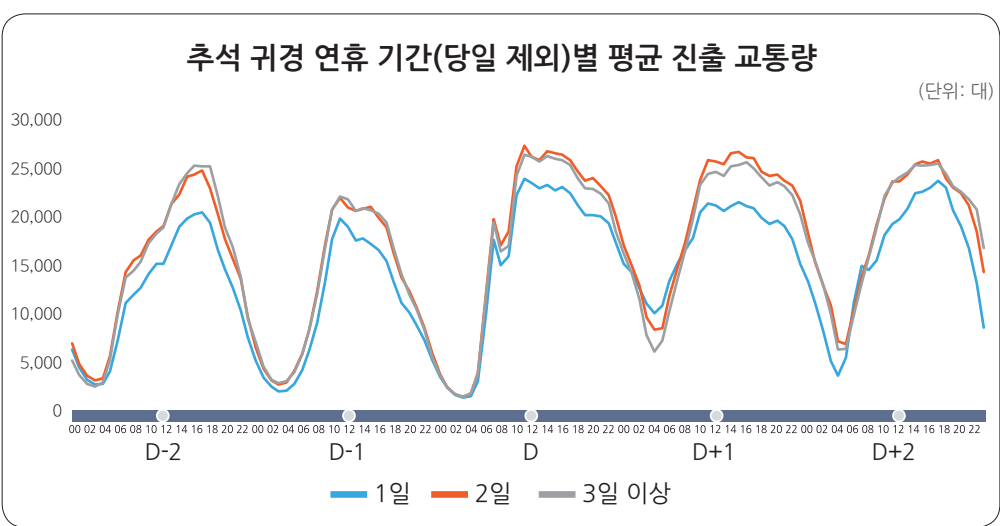
자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

- 추석당일을 제외하고 귀성 휴일이 1일, 2일, 3일인 경우를 구분하여 살펴보면, 귀성 휴일이 2일인 경우 'D-1 오후'에 귀성을 시작하는 교통량이 다른 휴일 패턴인 경우에 비해 크게 증가함
- 귀성 휴일이 1일과 3일인 경우에는 'D-1 새벽~오전' 교통량이 증가하고 있으며, 'D-2'의 고속도로 진입 교통량은 해당일이 평일인 1일 연휴 패턴과 휴일인 3일 연휴패턴이 유사함



자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

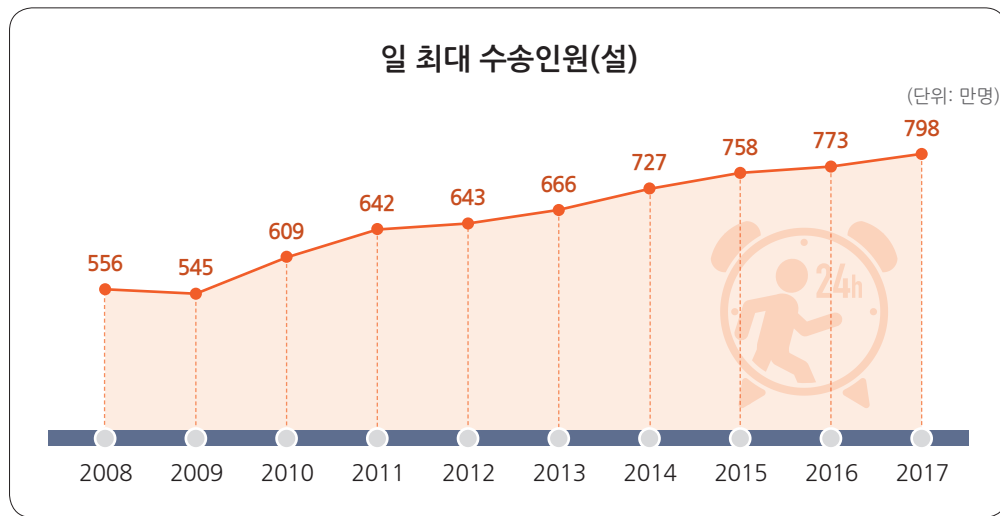
- 추석당일을 제외하고 귀경 휴일이 2일과 3일인 경우, 'D-Day~D+1 기간' 교통량이 휴일이 1일인 기간에 비해 고속도로 진출 교통량이 크게 증가함
- 귀경 연휴가 2일과 3일인 경우에는 다른 연휴 기간에 비해 전반적인 고속도로 진출 교통량이 증가하는 것으로 보여 교통혼잡의 영향으로 정체구간이 증가
- 설 귀성 연휴가 1일과 3일이 유사한 패턴을 보였으나 추석에는 2일과 3일이상이 유사한 패턴을 보이고 있음



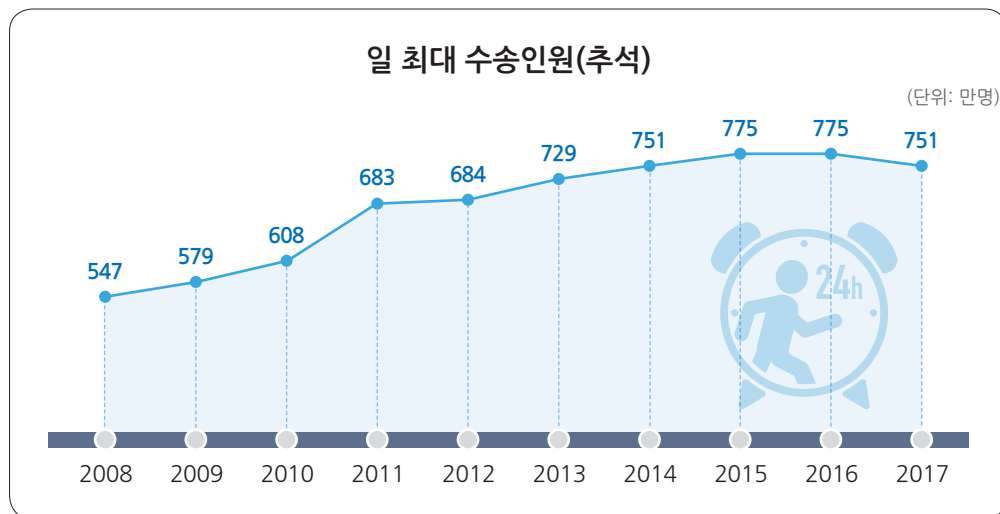
자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털

■ 일 최대 수송인원

- 명절 특별교통대책기간 중 일 최대 수송인원은 최근 10년간 설의 경우 연평균 4.1%, 추석의 경우 연평균 3.6%로 증가하는 추세를 보임



자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

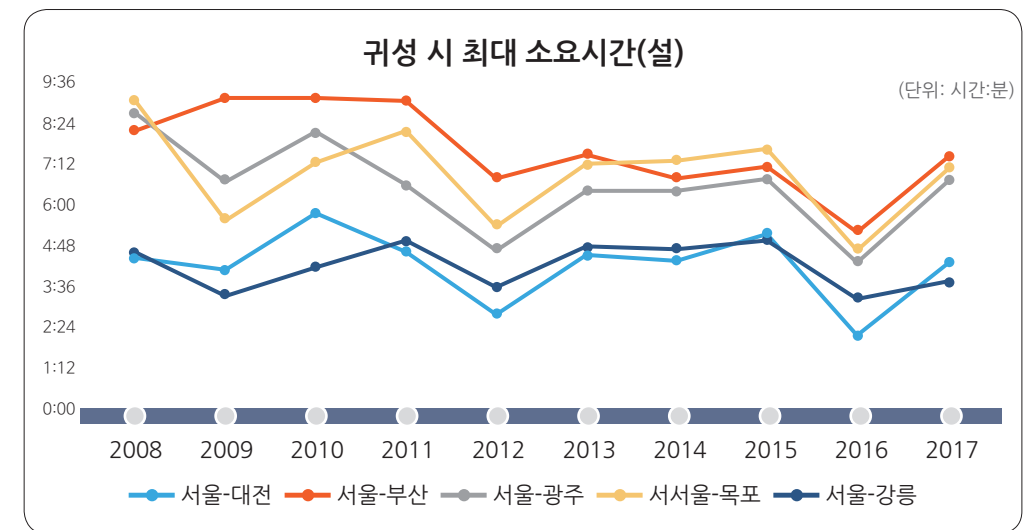


자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도

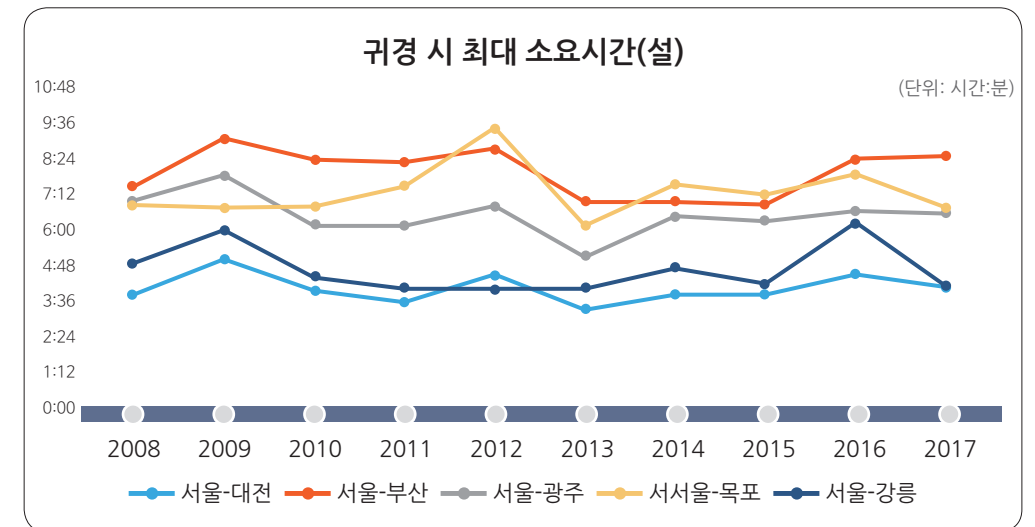
2) 주요구간 최대 소요시간(승용차 기준)⁵⁾

- 명절 특별교통대책기간 중 주요 구간에 대하여 최근 최대 소요시간(승용차 기준)을 살펴보면, 과거 10년 전과 비교하여 귀성 시 평균 약 8% 감소하고, 귀경 시 평균 약 6% 증가함

- 특히, 2017년 서울-광주 구간의 설 귀성 시 최대 소요시간은 2008년 대비 약 22.1% 감소하였고, 서서울-목포 구간은 약 21.3% 감소함
- 2017년 서울-광주 구간의 추석 귀경 시 최대 소요시간은 2008년 대비 약 20.5% 증가하였고, 서서울-목포 구간은 약 34.1% 증가함

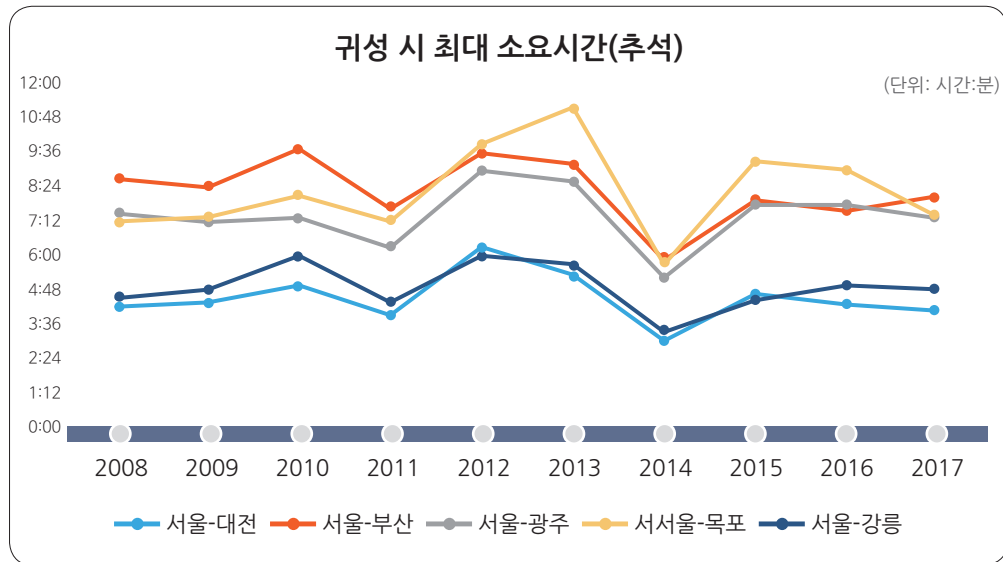


자료: 국토교통부

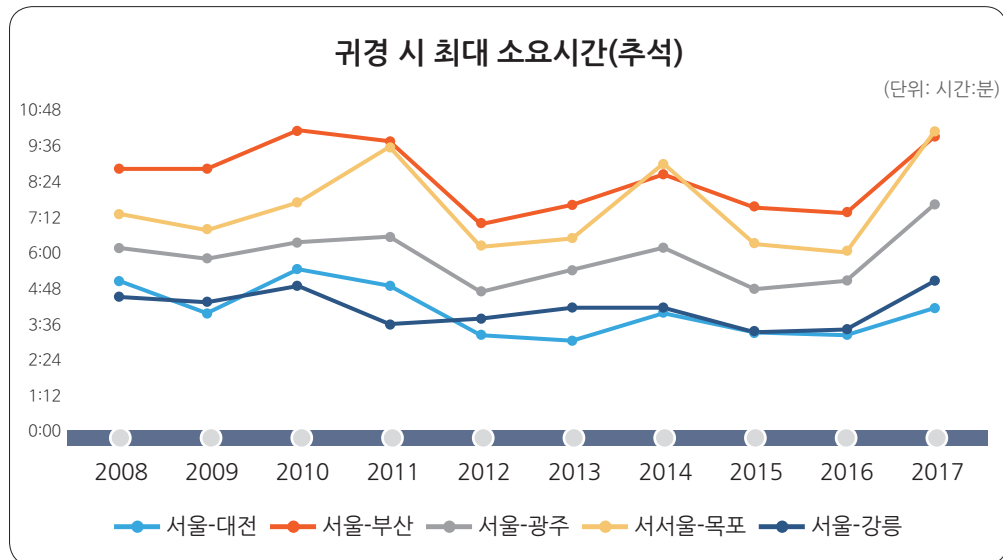


자료: 국토교통부

5) 주요구간 최대 소요시간(승용차 기준)은 2009~2018년 설, 2009~2017년 추석 국토교통부 특별교통대책 보도자료 및 특별교통대책 추진 결과 국무회의 자료상의 실적을 인용한 결과이며, 2017년 추석 최대 소요시간은 2017년 추석 특별교통대책 추진결과 잠정치를 나타냄



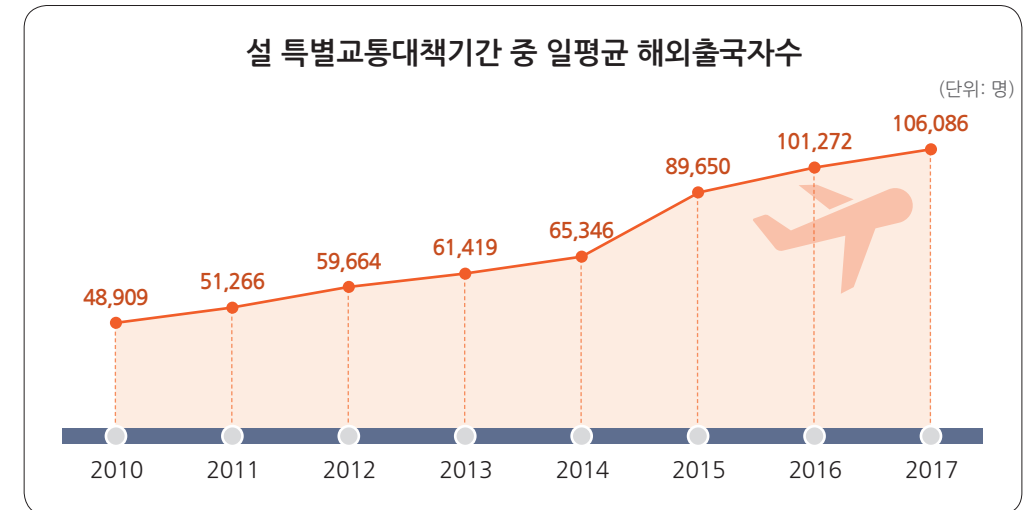
자료: 국토교통부



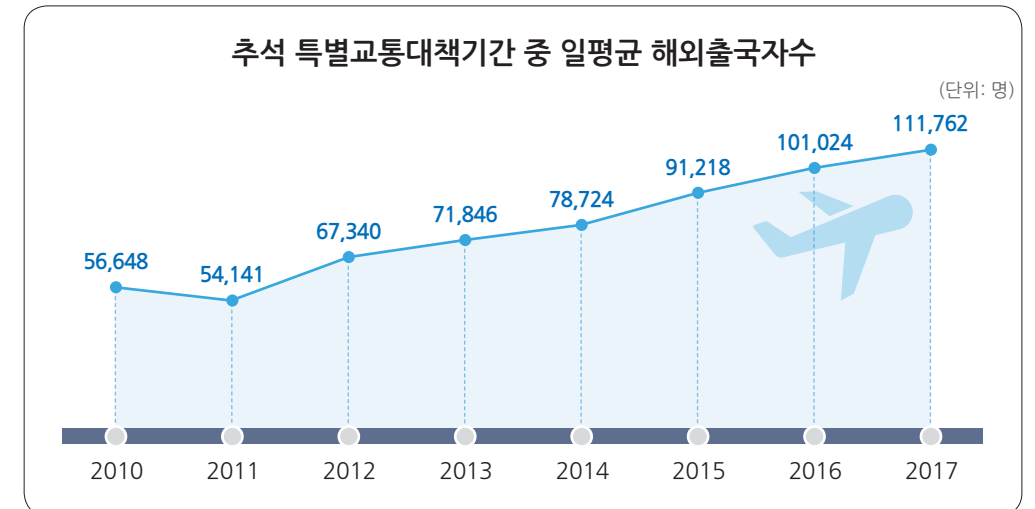
자료: 국토교통부

3) 해외출국자수⁶⁾

- 명절 특별교통대책기간 중 일평균 해외출국자수는 최근 8년간 설의 경우 연평균 11.7%, 추석의 경우 연평균 10.2%로 매년 꾸준히 증가하는 추세를 보임
- 하계휴가 특별교통대책기간 중 일평균 해외출국자수도 최근 8년간 연평균 8.8%로 증가하는 추세를 보임
 - 2015년에는 일평균 해외출국자수가 감소하였는데, 이는 당시 중동호흡기증후군(메르스) 확산의 영향으로 판단됨



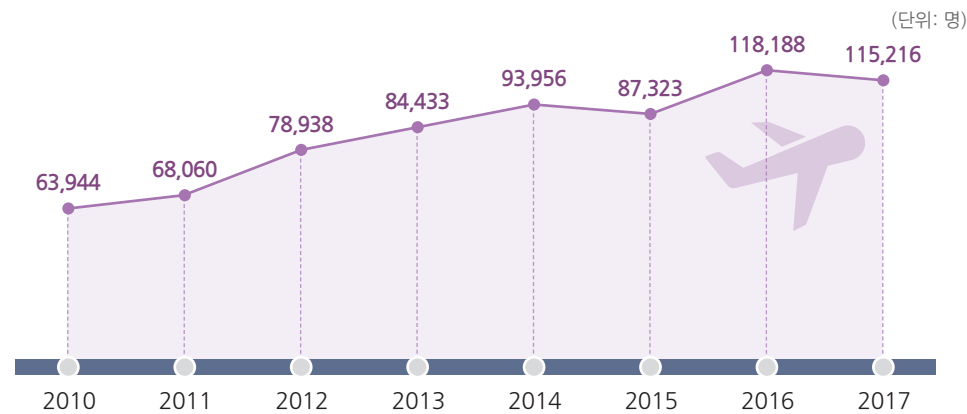
자료: 국토교통부



자료: 국토교통부

6) 해외출국자수는 2017년(추석, 하계휴가), 2018년(설) 국토교통부 특별교통대책 보도자료 상의 각 연도 실적을 인용한 결과이며, 2017년 하계휴가, 추석 해외출국자수는 당시 특별교통대책기간 수요예측결과임

하계휴가 특별교통대책기간 중 일평균 해외출국자수



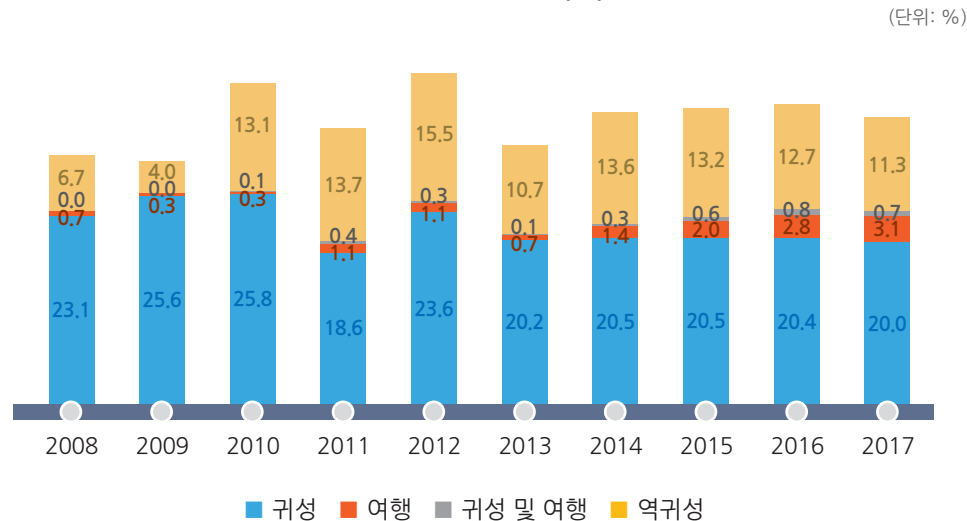
자료: 국토교통부

4) 귀성 및 여행 비율

- 과거 10년 전과 비교하여 최근 명절 기간 부모님과 가족의 역귀성과 여행 비율이 증가함

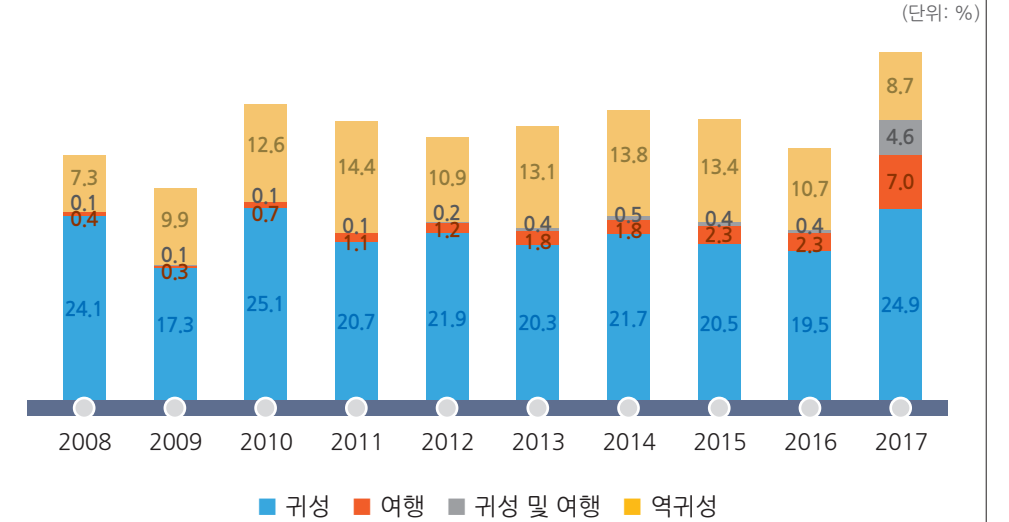
- 설: 2008년(역귀성: 6.7%, 여행: 0.7%) → 2017년(역귀성: 11.3%, 여행: 3.1%)
- 추석: 2008년(역귀성: 7.3%, 여행: 0.4%) → 2017년(승용차: 8.7%, 여행: 7.0%)

귀성 및 여행 비율(설)



자료: 한국교통연구원, 설 특별교통통행실태조사(사전, 간이조사)

귀성 및 여행 비율(추석)



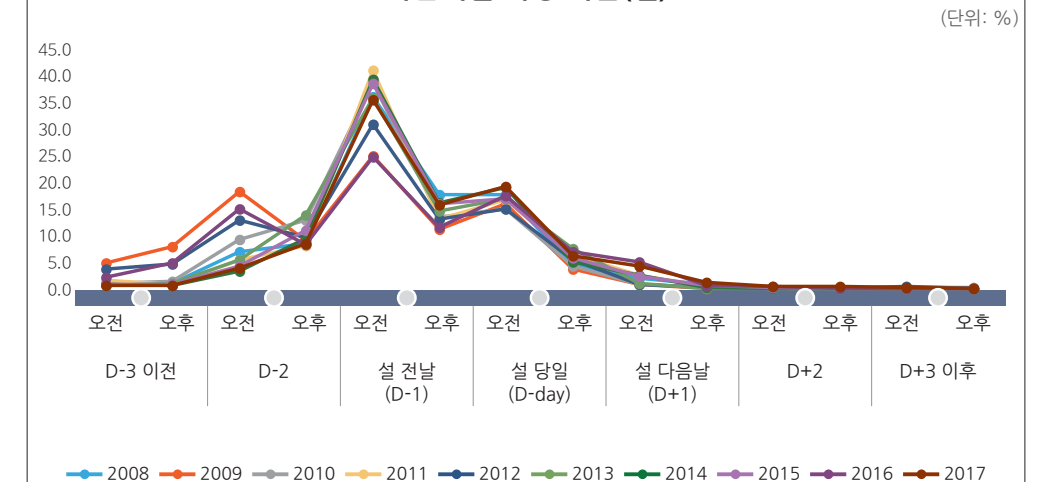
자료: 한국교통연구원, 추석 특별교통통행실태조사(사전, 간이조사)

5) 출발일 및 도착일

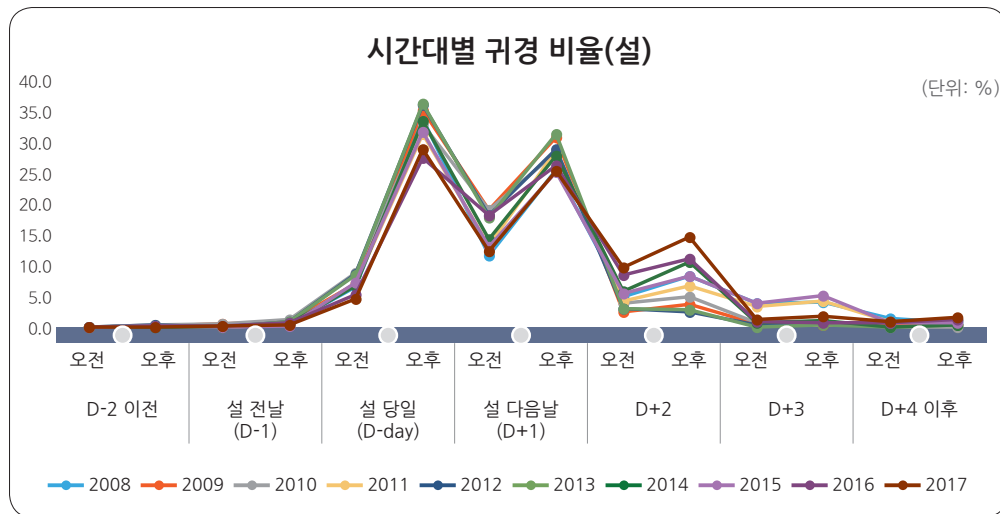
■ 명절

- 귀성 시에는 명절 전날 오전 비율이, 귀경 시에는 명절당일 오후와 명절 다음 날 오후 비율이 가장 높으며,
 - 2017년 추석의 경우, 임시 공휴일을 포함하여 총 10일 간의 연휴로 인하여 귀경 비율이 분산되는 패턴을 보임

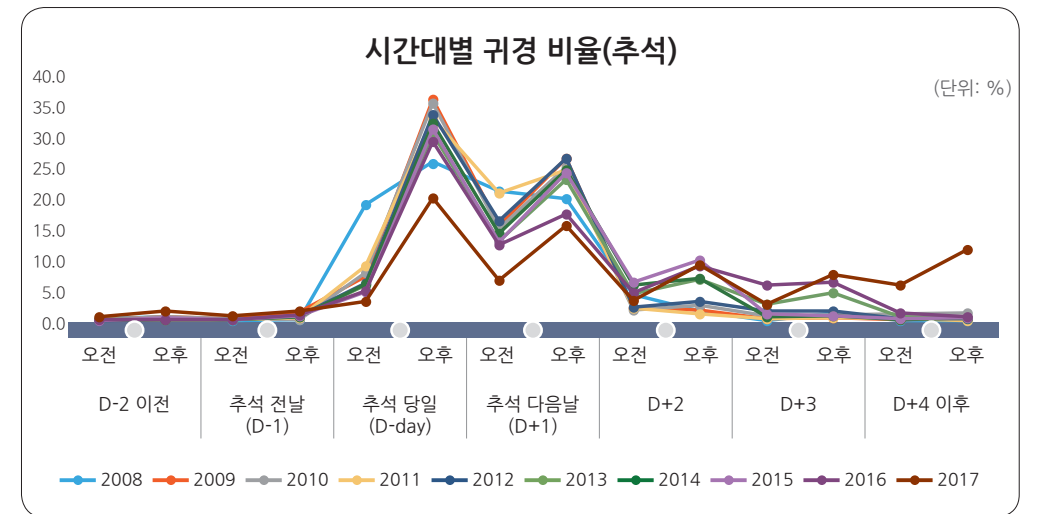
시간대별 귀성 비율(설)



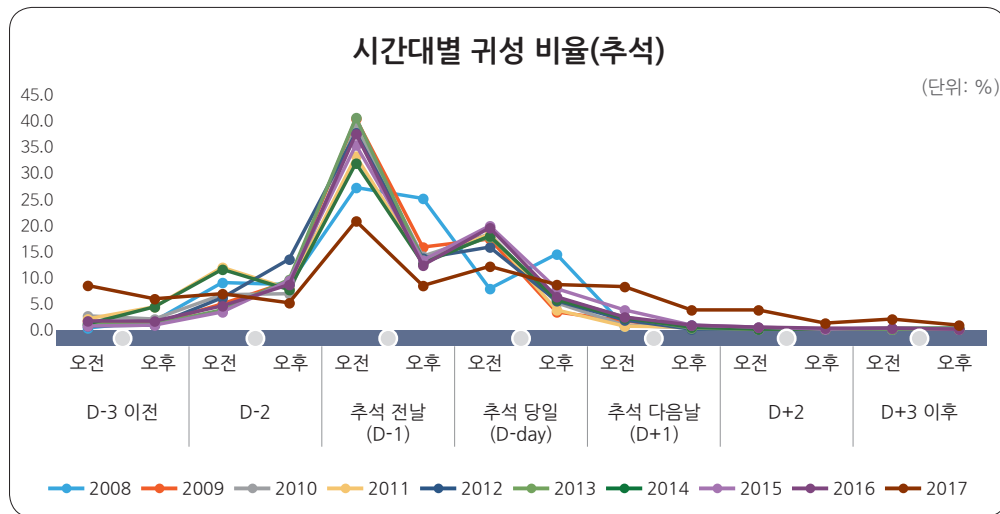
자료: 한국교통연구원, 설 특별교통통행실태조사(사전, 간이조사)
주: 모름/무응답 제외



자료: 한국교통연구원, 설 특별교통통행실태조사(사전, 간이조사)
주: 모름/무응답 제외



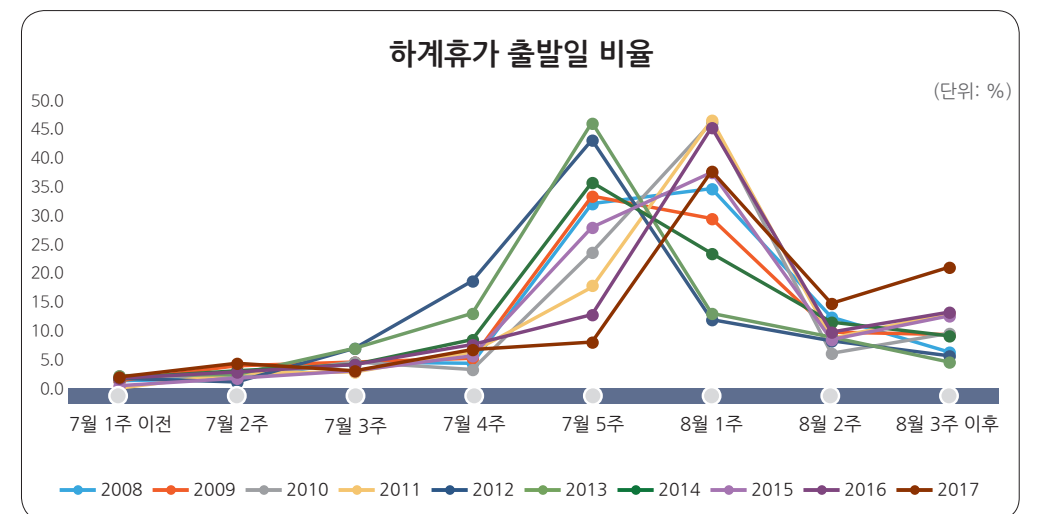
자료: 한국교통연구원, 추석 특별교통통행실태조사(사전, 간이조사)
주: 모름/무응답 제외



자료: 한국교통연구원, 추석 특별교통통행실태조사(사전, 간이조사)
주: 모름/무응답 제외

■ 하계휴가(출발일)

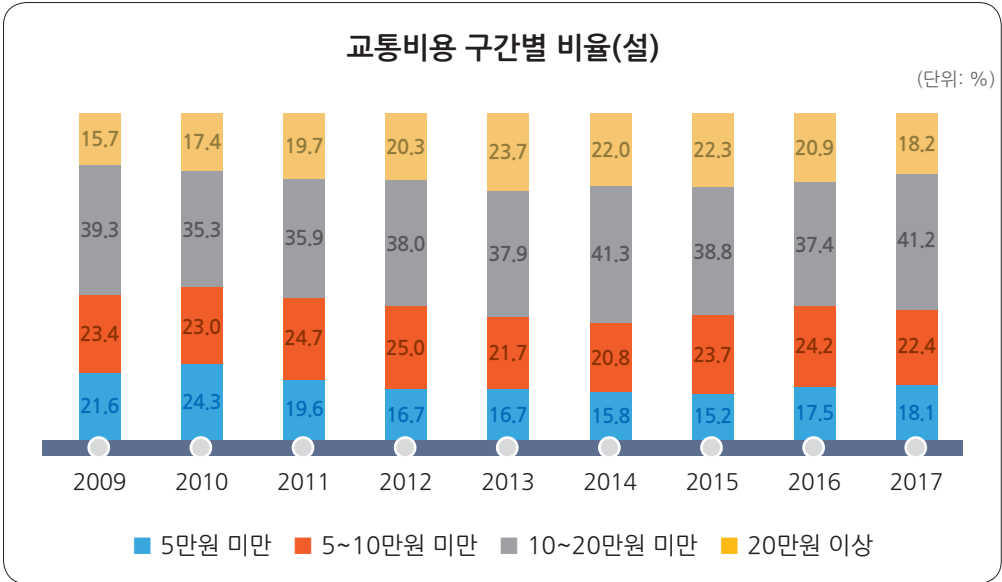
- 하계휴가 출발일은 '7월 5주~8월 1주'에 집중되고 있으나 최근 5년 동안의 추이를 살펴보면 '7월 4주 이전' 또는 '8월 2주 이후'로 분산되는 패턴을 보임



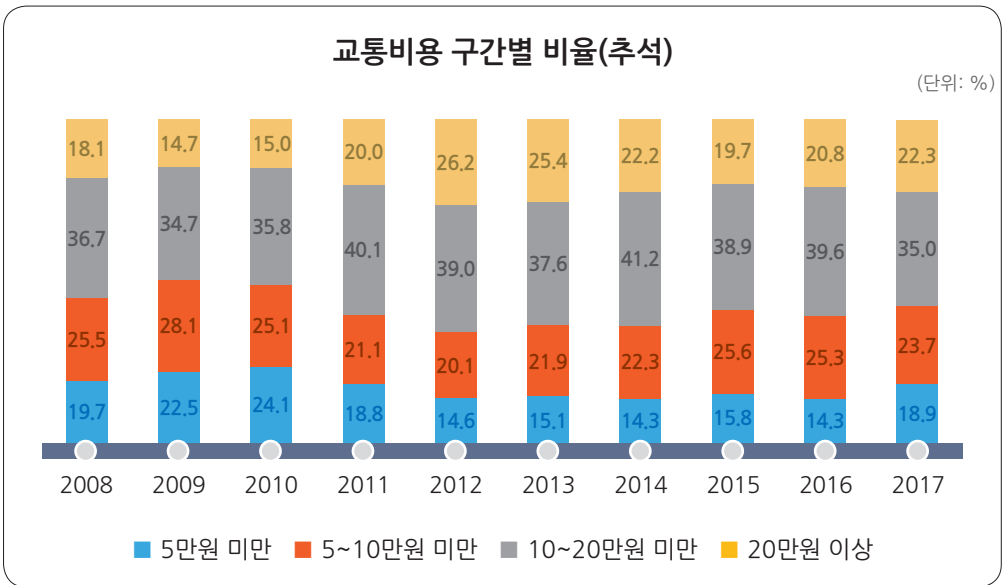
자료: 한국교통연구원, 하계휴가 특별교통통행실태조사(사전조사)
주: 모름/무응답 제외한 하계휴가 계획이 있는 응답자에 대한 결과임

6) 교통비용 7)

- 명절 귀성 및 귀가 왕복 교통비용을 구간별로 살펴보면, 최근 10년간 '10만원 미만'의 비중이 낮아지고, '10만원 이상'의 비중이 높아짐
- 평균 교통비용은 설과 추석 각각 연평균 3.0%, 7.3%로 증가함

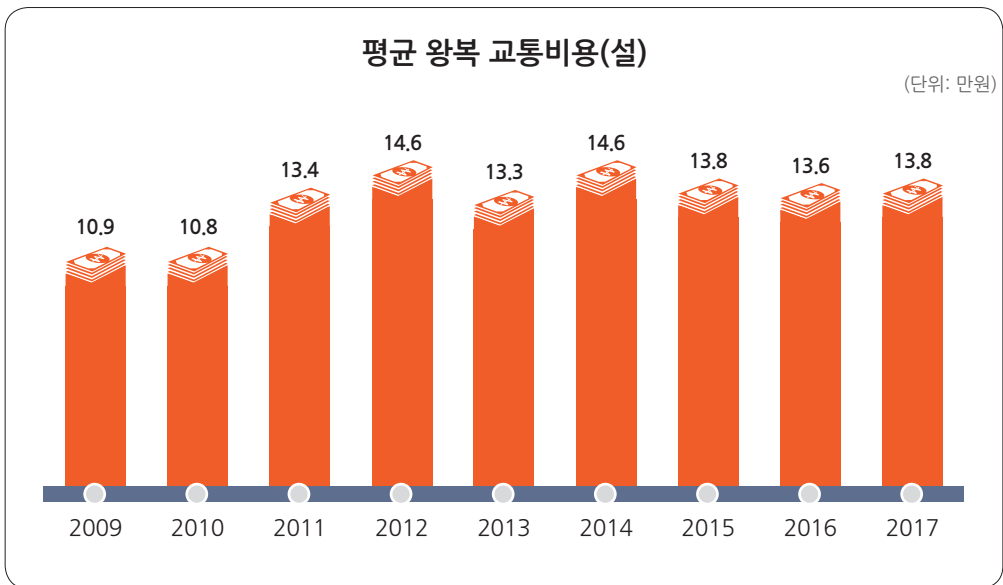


자료: 한국교통연구원, 설 특별교통통행실태조사(사전조사)
주: 모름/무응답 제외

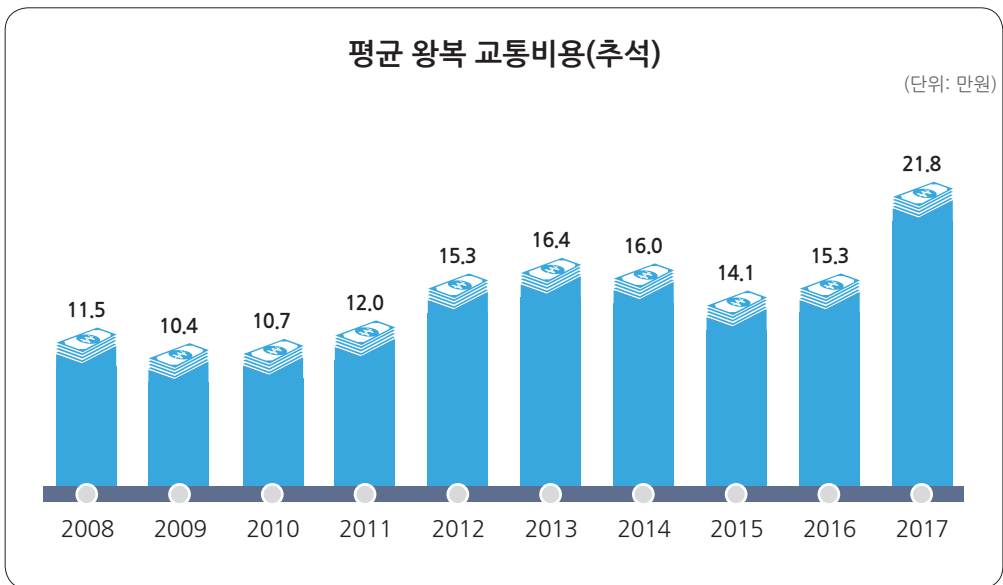


자료: 한국교통연구원, 추석 특별교통통행실태조사(사전조사)
주: 모름/무응답 제외

7) 교통비용은 귀성, 귀경 왕복 기준으로 승용차의 경우 "유류비+고속도로 통행요금", 기타 수단의 경우 "승차권을 포함한 대중교통비"를 의미함



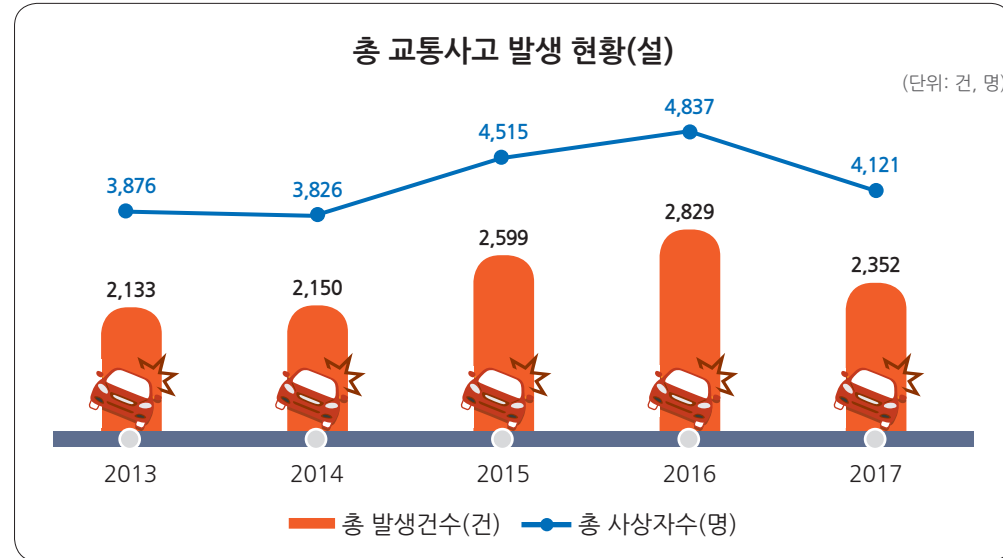
자료: 한국교통연구원, 설 특별교통통행실태조사(사전조사)
주: 모름/무응답 제외



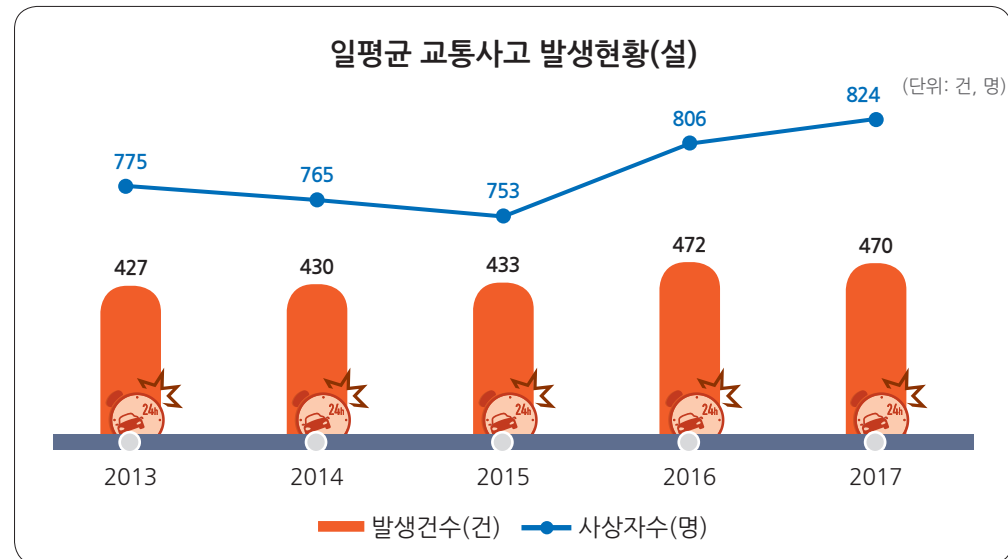
자료: 한국교통연구원, 추석 특별교통통행실태조사(사전조사)
주: 모름/무응답 제외

7) 교통사고 8)

- 최근 5년간 명절 특별교통대책기간 중 전체 교통사고를 살펴보면, 총 발생건수 기준으로 설, 추석 각각 연평균 2.5%, 14.1%로 증가하는 추세를 보임
- 반면 일평균으로 살펴보면, 설의 경우 발생건수, 사상자수 각각 연평균 2.5%, 1.5%로 증가하였으나 추석의 경우 발생건수, 사상자수 각각 연평균 2.0%, 6.5% 감소하는 추세를 보임

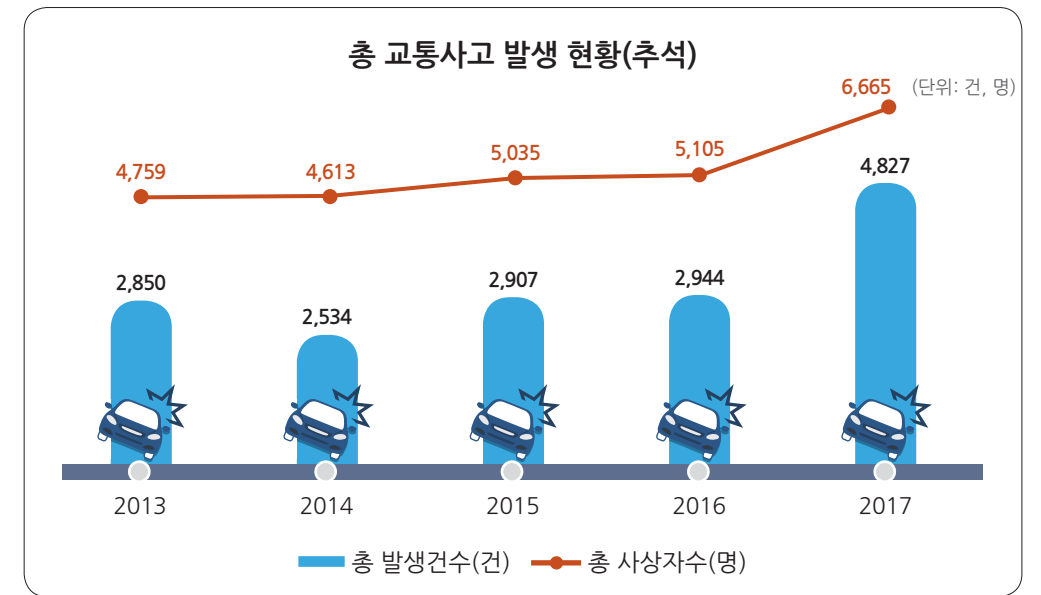


자료: 국토교통부

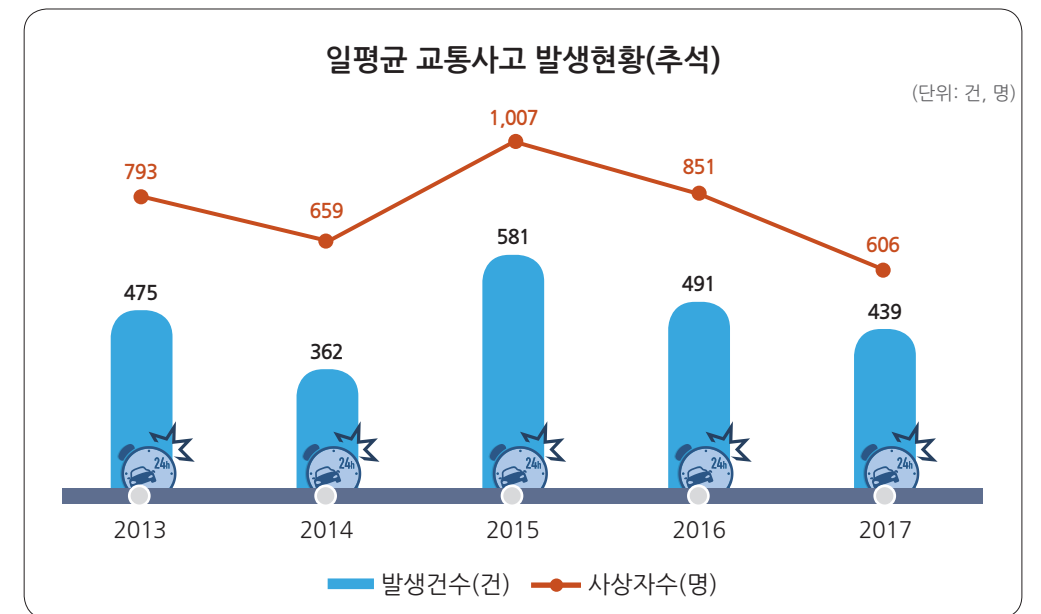


자료: 국토교통부

8) 전국 교통사고 현황(경찰청)으로 2014~2018년 설, 2014~2017년 추석 국토교통부 특별교통대책 추진결과 국무회의 자료상의 실적을 인용한 결과이며, 2017년 추석 교통사고 현황은 2017년 추석 특별교통대책 추진결과 잠정치를 나타냄



자료: 국토교통부



자료: 국토교통부

- ① 수송인원 및 수송 분담률
- ② 수도권 고속도로 진입 · 진출 교통량(2008~2018)
- ③ 고속도로 통행료 면제
- ④ 주요구간 최대 소요시간(승용차 기준)
- ⑤ 해외출국자수
- ⑥ 귀성 및 여행 비율
- ⑦ 출발일 및 도착일
- ⑧ 교통비용
- ⑨ 교통사고

❶ 수송인원¹⁾ 및 수송 분담률

		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
설	총 특별교통대책기간(일)	7	6	5	6	6	5	5	6	6	5
	계	3,094	2,668	2,550	3,088	2,916	2,738	2,897	3,566	3,536	3,201
	승용차	2,462	2,022	2,109	2,569	2,401	2,278	2,434	3,018	3,005	2,715
	고속버스	53	47	41	46	49	45	41	47	46	44
	시외+ 전세버스	429	463	277	333	331	292	293	332	324	292
	철도	119	111	97	111	108	101	103	130	125	120
	항공	16	14	14	17	18	14	15	23	23	21
	해운	15	11	11	12	9	8	11	15	14	10
	일 최대 수송인원(만명)	556	545	609	642	643	666	727	758	773	798
	계	442	445	510	515	486	548	579	594	589	640
	승용차	352	337	422	428	400	456	487	503	501	543
	고속버스	8	8	8	8	8	9	8	8	8	9
	시외+ 전세버스	61	77	55	55	55	58	59	55	54	58
	철도	17	19	19	18	18	20	21	22	21	24
	항공	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4
	해운	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2
	계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	승용차	79.6	75.8	82.7	83.2	82.3	83.2	84.0	84.6	85.0	84.8
	고속버스	1.7	1.8	1.6	1.5	1.7	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4
	시외+ 전세버스	13.9	17.4	10.9	10.8	11.3	10.7	10.1	9.3	9.2	9.1
	철도	3.9	4.2	3.8	3.6	3.7	3.7	3.5	3.6	3.5	3.7
	항공	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.6
	해운	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3

		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ²⁾
추석	총 특별교통대책기간(일)	5	5	9	5	6	6	7	5	6	11
	계	2,497	2,673	4,714	2,927	3,427	3,482	3,953	3,216	3,539	3,644
	승용차	1,983	2,205	3,889	2,411	2,872	2,908	3,309	2,702	2,965	3,255
	고속버스	49	44	62	45	51	42	57	46	50	40
	시외+ 전세버스	329	293	554	345	352	370	401	315	349	178
	철도	109	102	156	99	118	120	142	117	131	118
	항공	12	14	26	16	18	19	23	19	26	26
	해운	14	14	27	13	17	22	21	17	19	27
	일 최대 수송인원(만명)	547	579	608	683	684	729	751	775	775	751
	계	499	535	524	585	571	580	565	643	590	566
	승용차	397	441	432	482	479	485	473	540	494	505
	고속버스	10	9	7	9	9	7	8	9	8	6
	시외+ 전세버스	66	59	62	69	59	62	57	63	58	28
	철도	22	20	17	20	20	20	20	23	22	18
	항공	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4
	해운	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4
	계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	승용차	79.4	82.5	82.5	82.3	83.8	83.5	83.7	84.0	83.8	89.3
	고속버스	2.0	1.6	1.3	1.5	1.5	1.2	1.4	1.4	1.4	1.1
	시외+ 전세버스	13.2	11.0	11.8	11.8	10.3	10.6	10.1	9.8	9.9	4.9
	철도	4.4	3.8	3.3	3.4	3.4	3.4	3.6	3.6	3.7	3.3
	항공	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7
	해운	0.6	0.5	0.6	0.4	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5	0.7

자료: 한국교통연구원, 국가교통조사 및 DB구축사업, 각 연도
주: 1) 수송인원은 각 연도 특별교통통행실태조사결과를 통해 산출된 인/통행계수 및 재차인원을 이용하여 산출되는 값임
2) 2017년 추석 수송인원 및 수송 분담률은 사후실적 기준임

② 수도권 고속도로 진입 · 진출 교통량(2008~2018) ⁹⁾¹⁰⁾

1) 설(2008~2018)

■ 평균 진입 · 진출 교통량

	시간(시)	평균 진입 교통량(대)	평균 진출 교통량(대)
D-2	00	7,491	5,711
	01	5,311	3,986
	02	4,101	2,959
	03	4,225	2,506
	04	6,076	2,708
	05	9,927	4,052
	06	16,159	7,230
	07	20,379	11,273
	08	20,246	13,139
	09	21,078	13,525
	10	23,160	14,924
	11	23,067	16,051
	12	22,000	16,872
	13	21,663	18,596
	14	22,029	20,302
	15	22,009	21,276
	16	20,964	22,057
	17	19,938	22,054
	18	18,074	20,320
	19	17,502	17,296
	20	17,350	14,492
	21	17,061	12,978
	22	16,497	10,889
	23	15,216	7,894
D-1	00	14,141	5,492
	01	11,481	3,631
	02	10,336	2,621
	03	13,133	2,247
	04	17,474	2,364
	05	18,232	2,981
	06	17,406	3,847
	07	17,354	5,567
	08	16,495	8,617
	09	19,160	13,338
	10	21,721	18,028
	11	21,431	20,276
	12	20,730	20,250
	13	20,691	19,932
	14	20,428	19,995

9) 수도권 영업소 현황

- (2008~2009 설): 서울, 동서울, 서서울, 군자
- (2009 추석~2013 설): 서울, 동서울, 서서울, 군자, 남양주
- (2013 추석~2018 설): 서울, 동서울, 서서울, 군자, 남양주, 서시흥

10) 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)

	시간(시)	평균 진입 교통량(대)	평균 진출 교통량(대)
D-1	15	19,583	19,410
	16	18,129	18,828
	17	16,272	17,357
	18	13,990	14,289
	19	12,354	11,309
	20	11,761	9,518
	21	10,779	8,386
	22	9,062	6,617
D	23	6,363	4,772
	00	4,304	3,184
	01	2,913	2,077
	02	2,355	1,419
	03	2,927	1,154
	04	5,532	1,364
	05	12,092	2,857
	06	19,103	8,580
	07	20,081	16,673
	08	19,992	15,736
	09	23,784	14,515
	10	27,444	21,586
	11	25,999	25,573
	12	24,377	25,739
	13	23,797	24,783
	14	23,049	25,132
	15	22,849	25,018
	16	22,177	24,670
	17	20,858	24,124
	18	18,907	22,124
	19	17,178	21,156
	20	16,086	21,024
	21	14,726	20,447
	22	12,687	19,083
	23	8,534	16,948
D+1	00	4,772	14,948
	01	2,632	12,664
	02	1,603	10,282
	03	1,337	7,333
	04	1,767	5,716
	05	3,209	6,356
	06	6,099	8,212
	07	9,054	10,722
	08	11,450	13,411
	09	15,077	16,695
	10	20,427	21,169
	11	22,630	23,787
	12	21,486	23,803
	13	20,464	23,223
	14	20,109	23,497
	15	19,773	23,601
	16	18,792	23,565
	17	16,573	23,025
	18	13,808	21,107

	시간(시)	평균 진입 교통량(대)	평균 진출 교통량(대)
D+1	19	12,271	20,706
	20	12,372	20,723
	21	11,147	20,421
	22	9,116	19,069
	23	5,934	16,657
D+2	00	3,920	14,770
	01	2,401	12,227
	02	1,683	9,487
	03	1,519	6,236
	04	2,084	4,069
	05	4,447	4,279
	06	8,752	6,931
	07	11,607	10,260
	08	12,423	12,695
	09	14,169	15,334
	10	17,395	18,685
	11	18,668	20,741
	12	17,675	21,613
	13	17,639	21,934
	14	18,409	22,713
	15	17,837	22,747
	16	16,969	22,868
	17	15,250	22,513
	18	13,511	20,952
	19	12,397	19,196
	20	11,881	17,909
	21	10,731	16,076
	22	9,082	13,622
	23	6,341	10,696

■ 설당일 이전 연휴 기간별 평균 진입 교통량

	시간(시)	설당일 이전 연휴 기간이 1일인 경우 평균 진입 교통량(대)	설당일 이전 연휴 기간이 2일인 경우 평균 진입 교통량(대)
D-2	00	6,339	10,563
	01	4,359	7,850
	02	3,166	6,596
	03	2,909	7,734
	04	3,853	12,005
	05	7,643	16,019
	06	16,027	16,510
	07	22,033	15,966
	08	21,547	16,779
	09	22,296	17,831
	10	24,298	20,127
	11	23,961	20,683
	12	23,125	19,000
	13	22,869	18,448
	14	23,102	19,169
	15	23,108	19,077
	16	22,076	18,000
	17	21,247	16,447
	18	19,394	14,554
	19	19,211	12,943
	20	19,095	12,698
	21	18,759	12,534
	22	18,217	11,909
	23	17,148	10,062
D-1	00	16,340	8,275
	01	13,497	6,103
	02	12,268	5,184
	03	15,554	6,678
	04	20,043	10,625
	05	19,933	13,696
	06	18,444	14,640
	07	18,343	14,715
	08	16,815	15,639
	09	19,438	18,418
	10	21,961	21,084
	11	21,468	21,332
	12	20,876	20,342
	13	20,799	20,403
	14	20,284	20,814
	15	19,601	19,535
	16	18,221	17,884
	17	16,556	15,516
	18	14,438	12,796
	19	12,836	11,069
	20	12,198	10,598
	21	11,230	9,575
	22	9,555	7,748
	23	6,687	5,499

	시간(시)	설당일 이전 연휴 기간이 1일인 경우 평균 진입 교통량(대)	설당일 이전 연휴 기간이 2일인 경우 평균 진입 교통량(대)
D	00	4,491	3,806
	01	3,072	2,487
	02	2,522	1,909
	03	3,137	2,365
	04	5,907	4,533
	05	12,707	10,451
	06	19,731	17,429
	07	20,620	18,645
	08	20,564	18,466
	09	24,411	22,113
	10	27,737	26,664
	11	26,014	25,959
	12	24,402	24,312
	13	23,793	23,808
	14	23,198	22,652
	15	22,775	23,048
	16	22,555	21,168
	17	21,173	20,016
	18	19,220	18,075
	19	17,717	15,740
	20	16,397	15,254
	21	14,933	14,174
	22	13,047	11,725
	23	8,725	8,024
D+1	00	4,842	4,584
	01	2,697	2,458
	02	1,652	1,475
	03	1,380	1,220
	04	1,868	1,498
	05	3,430	2,620
	06	6,522	4,971
	07	9,708	7,309
	08	12,169	9,536
	09	15,934	12,794
	10	21,203	18,357
	11	23,217	21,068
	12	22,026	20,047
	13	20,831	19,484
	14	20,338	19,500
	15	19,843	19,589
	16	18,889	18,535
	17	16,624	16,437
	18	13,754	13,952
	19	12,065	12,819
	20	12,062	13,200
	21	10,835	11,980
	22	9,066	9,247
	23	5,921	5,968

	시간(시)	설당일 이전 연휴 기간이 1일인 경우 평균 진입 교통량(대)	설당일 이전 연휴 기간이 2일인 경우 평균 진입 교통량(대)
D+2	00	3,781	4,291
	01	2,383	2,446
	02	1,689	1,667
	03	1,510	1,543
	04	1,998	2,314
	05	4,043	5,523
	06	7,866	11,115
	07	10,493	14,577
	08	11,708	14,331
	09	13,795	15,166
	10	17,087	18,215
	11	18,677	18,644
	12	17,750	17,476
	13	17,702	17,473
	14	18,591	17,922
	15	17,969	17,486
	16	17,245	16,233
	17	15,378	14,908
	18	13,367	13,896
	19	12,229	12,847
	20	11,866	11,919
	21	10,658	10,926
	22	9,196	8,778
	23	6,344	6,334

■ 설당일 이후 연휴 기간별 평균 진출 교통량

	시간 (시)	설당일 이후 연휴 기간이 1일인 경우 평균 진출 교통량(대)	설당일 이후 연휴 기간이 2일인 경우 평균 진출 교통량(대)	설당일 이후 연휴 기간이 3일 이상인 경우 평균 진출 교통량(대)
D-2	00	5,356	6,213	5,514
	01	3,756	4,347	3,811
	02	2,794	3,284	2,747
	03	2,310	2,828	2,337
	04	2,375	3,230	2,456
	05	3,244	5,064	3,782
	06	5,247	9,136	7,332
	07	8,274	13,284	12,591
	08	10,105	15,458	14,092
	09	10,646	16,189	13,815
	10	11,991	17,657	15,192
	11	13,374	18,894	15,828
	12	14,338	19,913	16,197
	13	15,840	21,705	18,126
	14	17,347	23,454	20,039
	15	18,081	24,491	21,250
	16	18,805	25,021	22,442
	17	18,958	24,430	23,014
	18	17,030	22,299	22,070
	19	14,422	18,970	18,897
	20	11,646	16,104	16,139
	21	10,093	14,801	14,396
	22	8,995	12,289	11,550
	23	6,573	8,789	8,461
D-1	00	4,553	6,271	5,705
	01	3,055	4,152	3,703
	02	2,177	3,027	2,672
	03	1,837	2,696	2,195
	04	1,951	2,798	2,338
	05	2,336	3,557	3,072
	06	2,963	4,651	3,953
	07	4,339	6,723	5,665
	08	6,910	10,281	8,674
	09	11,208	15,610	13,149
	10	15,933	20,339	17,741
	11	18,183	22,396	20,239
	12	18,523	22,331	19,780
	13	18,350	21,799	19,553
	14	18,618	21,815	19,406
	15	17,714	21,688	18,633
	16	17,201	21,016	18,080
	17	15,861	19,027	17,124
	18	12,637	15,782	14,500
	19	10,045	12,468	11,450
	20	8,533	10,839	9,073
	21	7,567	9,431	8,086
	22	6,097	7,300	6,399
	23	4,494	5,210	4,559

	시간 (시)	설당일 이후 연휴 기간이 1일인 경우 평균 진출 교통량(대)	설당일 이후 연휴 기간이 2일인 경우 평균 진출 교통량(대)	설당일 이후 연휴 기간이 3일 이상인 경우 평균 진출 교통량(대)
D	00	3,052	3,411	3,059
	01	2,011	2,214	1,983
	02	1,329	1,590	1,310
	03	1,076	1,278	1,091
	04	1,198	1,604	1,265
	05	2,410	3,399	2,729
	06	7,136	10,293	8,223
	07	14,822	18,659	16,495
	08	14,473	17,636	14,889
	09	13,215	17,193	12,678
	10	20,196	24,683	19,311
	11	24,469	28,047	23,746
	12	24,296	28,156	24,439
	13	23,432	26,990	23,644
	14	23,644	27,276	24,258
	15	23,640	27,186	23,964
	16	23,312	26,624	23,877
	17	22,588	26,226	23,371
	18	20,656	24,396	21,052
	19	19,663	23,438	20,104
	20	19,482	23,450	19,845
	21	18,780	22,946	19,338
	22	17,359	21,744	17,832
	23	15,703	19,271	15,511
D+1	00	14,720	16,598	13,052
	01	12,573	13,999	11,007
	02	10,917	10,950	8,545
	03	8,846	7,467	5,137
	04	7,493	5,137	4,120
	05	7,734	6,054	4,923
	06	9,211	8,291	6,776
	07	11,225	11,332	9,238
	08	13,234	14,930	11,624
	09	15,460	19,211	14,989
	10	19,700	23,965	19,398
	11	22,136	26,478	22,398
	12	22,363	25,911	22,913
	13	21,484	25,375	22,675
	14	21,852	25,285	23,307
	15	21,999	25,343	23,414
	16	22,380	24,817	23,477
	17	21,639	24,458	22,963
	18	19,629	22,495	21,227
	19	19,455	22,096	20,520
	20	19,370	22,310	20,410
	21	18,840	21,959	20,478
	22	16,893	21,261	19,047
	23	14,187	18,920	16,934

	시간 (시)	설당일 이후 연휴 기간이 1일인 경우 평균 진출 교통량(대)	설당일 이후 연휴 기간이 2일인 경우 평균 진출 교통량(대)	설당일 이후 연휴 기간이 3일 이상 인 경우 평균 진출 교통량(대)
D+2	00	12,622	16,992	14,670
	01	10,220	14,141	12,354
	02	7,002	11,290	10,398
	03	3,763	8,027	7,144
	04	2,711	4,714	5,020
	05	3,876	4,338	4,738
	06	8,211	6,188	6,214
	07	12,602	8,832	9,044
	08	13,254	12,442	12,289
	09	13,850	16,676	15,524
	10	16,515	20,336	19,379
	11	18,255	22,474	21,744
	12	19,044	23,870	22,029
	13	20,124	23,612	22,111
	14	21,632	24,077	22,337
	15	21,682	24,139	22,312
	16	22,168	23,810	22,547
	17	22,572	22,744	22,125
	18	21,753	20,778	20,115
	19	19,146	19,168	19,300
	20	17,108	17,878	19,017
	21	14,260	16,073	18,502
	22	10,815	13,734	17,213
	23	7,267	10,371	15,700

2) 추석(2008~2017)

■ 평균 진입 · 진출 교통량

	시간(시)	평균 진입 교통량(대)	평균 진출 교통량(대)
D-2	00	8,211	5,967
	01	6,019	4,164
	02	4,981	3,062
	03	5,532	2,646
	04	8,704	2,902
	05	15,178	4,914
	06	21,428	9,195
	07	23,214	13,067
	08	21,528	13,975
	09	21,947	14,701
	10	23,404	16,360
	11	23,054	17,345
	12	21,229	17,790
	13	21,580	20,004
	14	22,407	21,724
	15	23,203	22,975
	16	23,332	23,476
	17	22,096	23,657
	18	20,381	22,784
	19	19,259	19,828
	20	19,528	17,217
	21	19,192	15,168
	22	18,720	12,649
	23	17,340	8,897
D-1	00	16,160	6,233
	01	13,526	4,027
	02	12,507	2,868
	03	16,796	2,433
	04	20,924	2,602
	05	21,551	3,562
	06	20,412	5,254
	07	17,770	7,629
	08	17,993	11,162
	09	19,375	15,824
	10	20,710	19,810
	11	21,152	21,335
	12	20,045	20,669
	13	19,609	19,668
	14	19,950	19,918
	15	19,184	19,717
	16	17,860	19,022
	17	16,544	18,020
	18	15,153	15,548
	19	13,964	13,049
	20	13,255	11,460
	21	11,926	9,965
	22	9,846	8,009
	23	7,138	5,496

	시간(시)	평균 진입 교통량(대)	평균 진출 교통량(대)
D	00	4,968	3,542
	01	3,488	2,325
	02	2,993	1,573
	03	4,023	1,291
	04	8,062	1,575
	05	17,152	3,524
	06	25,297	11,059
	07	25,134	18,920
	08	24,556	16,147
	09	27,593	17,085
	10	26,357	23,918
	11	24,446	25,920
	12	23,407	25,376
	13	23,568	24,919
	14	23,539	25,521
	15	22,602	25,173
	16	21,925	25,156
	17	20,880	24,626
	18	18,539	23,308
	19	17,206	22,318
	20	16,748	22,375
	21	15,562	21,893
	22	13,344	21,009
	23	8,619	18,563
D+1	00	5,111	16,090
	01	5,387	14,414
	02	2,053	12,193
	03	2,004	9,259
	04	3,428	7,873
	05	7,661	8,624
	06	12,355	11,629
	07	14,410	14,266
	08	16,277	16,731
	09	20,079	19,469
	10	23,131	22,591
	11	23,036	23,953
	12	21,504	23,901
	13	20,067	23,471
	14	19,824	24,370
	15	19,708	24,581
	16	18,531	24,418
	17	16,758	24,071
	18	14,403	22,967
	19	13,580	22,320
	20	13,688	22,596
	21	12,517	22,070
	22	10,001	21,158
	23	6,729	19,092

	시간(시)	평균 진입 교통량(대)	평균 진출 교통량(대)
D+2	00	4,227	16,342
	01	2,724	14,046
	02	2,090	11,529
	03	2,085	8,680
	04	3,735	5,673
	05	9,357	6,157
	06	14,824	10,313
	07	16,070	13,836
	08	16,021	15,429
	09	18,610	17,901
	10	22,159	20,860
	11	21,660	22,266
	12	19,443	22,632
	13	18,499	23,360
	14	18,790	24,509
	15	18,377	24,595
	16	17,455	24,676
	17	15,953	25,045
	18	14,706	23,854
	19	13,537	22,357
	20	12,571	21,461
	21	11,267	20,082
	22	9,284	17,762
	23	6,713	13,511

■ 추석당일 이전 연휴 기간별 평균 진입 교통량

	시간 (시)	추석당일 이전 연휴 기간이 1일 인 경우 평균 진입 교통량(대)	추석당일 이전 연휴 기간이 2일 인 경우 평균 진입 교통량(대)	추석당일 이전 연휴 기간이 3일 이상인 경우 평균 진입 교통량(대)
D-2	00	7,448	13,857	4,854
	01	5,136	11,236	3,453
	02	3,972	10,155	2,836
	03	3,826	12,864	3,320
	04	5,826	19,922	6,122
	05	12,627	23,892	14,114
	06	21,391	21,830	21,137
	07	24,684	19,942	22,078
	08	22,445	18,075	22,232
	09	22,550	18,503	23,584
	10	23,831	20,516	25,012
	11	23,604	20,506	23,950
	12	21,586	19,444	21,943
	13	22,021	19,411	22,425
	14	22,922	20,965	22,305
	15	23,746	21,576	23,204
	16	24,028	21,030	23,548
	17	22,613	20,243	22,399
	18	20,692	18,710	21,117
	19	19,554	16,876	20,760
	20	20,005	17,106	20,521
	21	19,873	16,925	19,417
	22	19,910	16,409	17,462
	23	19,309	14,026	14,749
D-1	00	17,953	10,767	16,173
	01	16,045	8,103	11,391
	02	15,393	6,923	9,432
	03	20,702	9,250	12,624
	04	23,437	15,037	19,272
	05	21,392	20,235	23,343
	06	19,262	20,599	23,676
	07	16,628	18,922	20,044
	08	16,845	18,932	20,498
	09	18,485	20,999	20,421
	10	19,596	22,688	22,075
	11	20,216	23,299	21,810
	12	19,537	21,452	20,164
	13	18,931	22,068	19,183
	14	19,152	23,041	19,252
	15	18,337	21,854	19,054
	16	17,605	19,602	16,881
	17	16,479	17,120	16,162
	18	15,009	14,490	16,247
	19	13,906	12,806	15,298
	20	13,447	12,718	13,215
	21	12,467	11,121	11,111
	22	10,382	9,088	8,997
	23	7,480	6,707	6,545

	시간 (시)	추석당일 이전 연휴 기간이 1일 인 경우 평균 진입 교통량(대)	추석당일 이전 연휴 기간이 2일 인 경우 평균 진입 교통량(대)	추석당일 이전 연휴 기간이 3일 이상인 경우 평균 진입 교통량(대)
D	00	5,212	4,527	4,676
	01	3,732	2,996	3,249
	02	3,223	2,568	2,730
	03	4,378	3,386	3,595
	04	8,622	6,979	7,467
	05	17,718	16,013	16,592
	06	25,308	25,984	24,578
	07	24,562	26,199	25,787
	08	24,018	25,248	25,478
	09	27,300	28,696	27,368
	10	26,242	26,871	26,186
	11	24,152	25,370	24,404
	12	23,247	24,161	23,134
	13	23,520	24,493	22,788
	14	23,564	23,265	23,739
	15	22,454	23,552	22,096
	16	21,721	22,299	22,162
	17	20,374	20,732	22,546
	18	18,218	19,156	18,885
	19	17,183	17,390	17,091
	20	16,763	16,973	16,481
	21	15,656	15,501	15,339
	22	13,122	13,762	13,595
	23	8,399	9,300	8,599
D+1	00	4,894	5,219	5,656
	01	2,757	2,929	
	02	1,971	2,027	2,325
	03	1,898	1,764	2,560
	04	3,246	2,812	4,591
	05	7,210	5,987	10,690
	06	11,540	9,594	17,559
	07	13,644	11,212	19,907
	08	15,791	12,993	21,018
	09	19,824	17,317	23,603
	10	23,007	21,898	24,736
	11	22,570	22,696	24,778
	12	21,301	20,744	22,870
	13	19,716	19,711	21,477
	14	19,480	19,844	20,836
	15	19,308	20,044	20,572
	16	18,121	19,294	19,000
	17	16,400	17,471	17,121
	18	14,008	15,235	14,758
	19	13,165	14,340	14,068
	20	13,213	14,648	14,154
	21	12,080	13,693	12,652
	22	9,689	10,824	10,117
	23	6,386	7,565	6,923

	시간 (시)	추석당일 이전 연휴 기간이 1일 인 경우 평균 진입 교통량(대)	추석당일 이전 연휴 기간이 2일 인 경우 평균 진입 교통량(대)	추석당일 이전 연휴 기간이 3일 이상인 경우 평균 진입 교통량(대)
D+2	00	4,124	4,660	4,104
	01	2,633	2,884	2,838
	02	2,024	2,114	2,261
	03	1,987	2,204	2,261
	04	3,446	4,359	3,979
	05	8,594	11,377	9,628
	06	13,446	18,034	15,746
	07	14,493	18,485	18,386
	08	14,698	16,790	19,220
	09	17,446	18,341	22,371
	10	21,267	21,520	25,476
	11	21,111	21,111	23,856
	12	18,722	18,556	22,490
	13	17,953	18,082	20,557
	14	18,429	18,872	19,793
	15	18,051	18,734	18,999
	16	17,022	17,968	18,238
	17	15,585	16,575	16,435
	18	14,216	15,659	15,220
	19	13,155	14,336	13,888
	20	12,308	13,493	12,437
	21	11,185	12,078	10,703
	22	9,138	10,067	8,939
	23	6,647	7,030	6,595

■ 추석당일 이후 연휴 기간별 평균 진출 교통량

	시간 (시)	추석당일 이후 연휴 기간이 1일 인 경우 평균 진출 교통량(대)	추석당일 이후 연휴 기간이 2일 인 경우 평균 진출 교통량(대)	추석당일 이후 연휴 기간이 3일 이상인 경우 평균 진출 교통량(대)
D-2	00	6,243	6,850	5,098
	01	4,337	4,758	3,590
	02	3,096	3,535	2,681
	03	2,622	2,998	2,400
	04	2,663	3,230	2,836
	05	3,968	5,514	5,173
	06	7,215	10,213	9,917
	07	11,040	14,250	13,699
	08	11,935	15,466	14,387
	09	12,589	15,984	15,323
	10	14,012	17,569	17,214
	11	15,075	18,479	18,198
	12	15,114	18,996	18,892
	13	17,003	21,299	21,282
	14	18,966	22,298	23,362
	15	19,764	24,164	24,491
	16	20,245	24,323	25,265
	17	20,472	24,772	25,209
	18	19,397	22,908	25,231
	19	16,492	20,204	22,047
	20	14,520	17,665	18,904
	21	12,605	15,585	16,776
	22	10,267	13,545	13,765
	23	7,476	9,660	9,390
D-1	00	5,078	6,400	6,974
	01	3,281	4,211	4,449
	02	2,393	3,029	3,104
	03	1,905	2,578	2,721
	04	1,958	2,813	2,928
	05	2,685	3,996	3,893
	06	4,070	5,769	5,755
	07	6,125	8,302	8,254
	08	8,997	12,243	11,974
	09	13,280	17,110	16,768
	10	17,680	20,689	20,748
	11	19,788	21,934	22,045
	12	18,944	20,948	21,753
	13	17,520	20,577	20,598
	14	17,737	20,804	20,891
	15	17,173	20,998	20,664
	16	16,502	19,881	20,267
	17	15,374	18,884	19,357
	18	13,253	16,215	16,769
	19	11,071	13,690	14,051
	20	10,038	12,242	11,940
	21	8,747	10,600	10,402
	22	7,220	8,464	8,260
	23	5,187	5,838	5,473

	시간 (시)	추석당일 이후 연휴 기간이 1일 인 경우 평균 진출 교통량(대)	추석당일 이후 연휴 기간이 2일 인 경우 평균 진출 교통량(대)	추석당일 이후 연휴 기간이 3일 이상인 경우 평균 진출 교통량(대)
D	00	3,409	3,659	3,553
	01	2,298	2,343	2,333
	02	1,564	1,580	1,576
	03	1,238	1,290	1,332
	04	1,417	1,637	1,646
	05	2,939	3,801	3,756
	06	9,688	11,817	11,520
	07	17,585	19,698	19,338
	08	14,954	17,050	16,365
	09	15,861	18,472	16,962
	10	22,240	25,188	24,224
	11	23,909	27,325	26,374
	12	23,481	26,212	26,170
	13	22,941	25,848	25,706
	14	23,285	26,747	26,278
	15	22,738	26,533	25,979
	16	23,031	26,393	25,823
	17	22,419	25,864	25,353
	18	21,163	24,628	23,928
	19	20,166	23,690	22,904
	20	20,169	23,969	22,834
	21	19,991	23,168	22,362
	22	19,324	22,179	21,396
	23	17,339	19,985	18,415
D+1	00	15,095	17,016	16,142
	01	14,218	14,928	14,175
	02	12,562	12,834	11,435
	03	11,002	9,588	7,706
	04	9,976	8,250	6,013
	05	10,794	8,449	7,127
	06	13,343	11,795	10,218
	07	15,077	14,624	13,388
	08	16,493	17,336	16,455
	09	17,821	20,695	19,786
	10	20,444	23,797	23,298
	11	21,380	25,873	24,442
	12	21,158	25,702	24,607
	13	20,572	25,440	24,168
	14	21,090	26,562	25,186
	15	21,509	26,666	25,322
	16	21,093	26,104	25,648
	17	20,893	26,017	24,995
	18	19,900	24,605	24,039
	19	19,206	24,204	23,242
	20	19,617	24,319	23,538
	21	19,014	23,716	23,129
	22	17,684	23,224	22,213
	23	15,091	21,622	20,195

	시간 (시)	추석당일 이후 연휴 기간이 1일 인 경우 평균 진출 교통량(대)	추석당일 이후 연휴 기간이 2일 인 경우 평균 진출 교통량(대)	추석당일 이후 연휴 기간이 3일 이상인 경우 평균 진출 교통량(대)
D+2	00	13,265	18,227	17,236
	01	11,060	15,252	15,381
	02	8,230	12,917	12,963
	03	5,028	10,741	9,873
	04	3,524	7,075	6,232
	05	5,382	6,780	6,272
	06	11,074	10,290	9,759
	07	14,880	13,757	13,113
	08	14,454	15,989	15,741
	09	15,444	19,167	18,795
	10	18,118	21,881	22,149
	11	19,244	23,640	23,500
	12	19,747	23,609	24,062
	13	20,801	24,348	24,538
	14	22,425	25,440	25,375
	15	22,541	25,709	25,301
	16	23,019	25,476	25,318
	17	23,698	25,833	25,465
	18	23,023	23,927	24,423
	19	20,680	22,974	23,151
	20	19,015	22,443	22,560
	21	16,754	21,137	21,787
	22	13,126	18,465	20,712
	23	8,516	14,231	16,717

③ 고속도로 통행료 면제

1) 주요 도시간 고속도로 소요시간

■ 서울-부산(귀성, 설)

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D-2	0	03:51	05:02	04:22	04:07
	1	03:45	05:11	04:11	04:15
	2	03:42	05:22	04:26	03:45
	3	03:41	05:31	03:57	03:40
	4	03:45	05:35	04:17	03:47
	5	03:46	05:30	04:23	
	6	03:43	05:15	04:53	03:52
	7	03:41	04:55	03:50	03:52
	8	03:49	04:45	04:09	03:59
	9	03:58	04:49	04:26	04:04
	10	04:06	05:03	04:20	05:03
	11	04:15	05:21	04:43	04:54
	12	04:24	05:40	05:00	04:26
	13	04:31	05:54	04:49	04:31
	14	04:38	05:59	05:11	05:17
	15	04:49	06:02	05:34	04:41
	16	05:04	06:10	05:40	05:41
	17	05:16	06:25	05:44	05:52
	18	05:26	06:47	05:59	06:36
	19	05:31	07:14	06:50	06:40
	20	05:35	07:42	06:35	06:44
	21	05:37	08:10	06:30	06:34
	22	05:30	08:35	07:16	06:39
	23	05:17	08:51	07:04	05:50
D-1	0	05:00	08:53	07:15	06:52
	1	04:41	08:36	07:03	06:19
	2	04:25	08:06	05:51	05:27
	3	04:15	07:29	05:39	05:24
	4	04:06	06:53	05:17	05:13
	5	04:01	06:31	04:58	04:47
	6	04:00	06:26	05:30	04:04
	7	04:07	06:32	05:26	04:47
	8	04:24	06:38	05:15	05:00
	9	04:44	06:44	05:46	05:35
	10	05:08	07:00	06:13	06:12
	11	05:30	07:28	06:39	06:51
	12	05:51	07:59	07:30	07:59
	13	06:02	08:30	07:31	07:48
	14	06:00	08:57	07:02	07:50
	15	05:41	09:13	08:03	08:09
	16	05:08	09:13	06:38	09:13
	17	04:34	08:59	06:29	09:15

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D-1	18	04:08	08:29	05:59	06:29
	19	03:55	07:50	05:36	08:13
	20	03:51	07:05	05:42	07:05
	21	03:48	06:20	04:54	04:03
	22	03:43	05:39	04:58	04:04
D	23	03:36	05:03	04:19	04:14
	0	03:30	04:33	04:19	03:09
	1	03:27	04:19	04:00	04:11
	2	03:22	04:26	03:49	03:53
	3	03:17	04:51	04:51	
	4	03:16	05:25	04:02	03:05
	5	03:26	05:59	04:21	03:59
	6	03:40	06:28	05:20	05:15
	7	03:53	06:42	04:57	04:57
	8	04:01	06:37	04:47	04:50
	9	04:06	06:15	04:27	05:27
	10	04:08	05:49	04:32	04:32
	11	04:06	05:30	04:40	04:42
	12	04:05	05:26	04:22	05:17
	13	04:15	05:33	05:04	04:45
	14	04:42	05:54	05:06	05:05
	15	05:19	06:25	06:07	06:07
	16	05:56	07:07	06:23	
	17	06:29	07:53	07:14	06:29
	18	06:45	08:34	07:01	
	19	06:39	09:06	08:16	08:04
	20	06:10	09:25	08:02	08:23
	21	05:26	09:20	07:56	07:35
	22	04:41	08:46	06:54	05:54
	23	04:07	07:53	06:03	04:03
D+1	0	03:46	06:53	04:52	04:08
	1	03:37	06:02	04:24	03:14
	2	03:37	05:24	04:05	03:37
	3	03:40	04:59	04:07	
	4	03:39	04:49	04:23	03:51
	5	03:32	04:54	04:00	04:32
	6	03:26	05:10	03:52	
	7	03:26	05:29	06:25	
	8	03:34	05:38	04:11	04:11
	9	03:46	05:37	04:27	04:27
	10	03:58	05:32	04:17	04:27
	11	04:11	05:26	04:56	04:29
	12	04:20	05:21	04:36	04:20
	13	04:27	05:23	05:06	05:06
	14	04:34	05:34	04:43	04:32
	15	04:42	05:50	05:08	05:55
	16	04:51	06:05	05:29	06:05
	17	04:55	06:13	05:29	04:43
	18	04:55	06:10	05:38	05:18
	19	04:46	05:54	05:32	05:13
	20	04:27	05:34	04:53	04:35
	21	04:02	05:19	04:41	04:18
	22	03:41	05:15	04:46	03:41
	23	03:29	05:18	04:28	04:04

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D+2	0	03:24	05:20	03:53	03:35
	1	03:21	05:27	04:22	
	2	03:19	05:43	04:32	03:52
	3	03:19	06:06	03:59	
	4	03:21	06:27		
	5	03:22	06:34	07:10	
	6	03:23	06:20	05:29	
	7	03:27	05:55	04:21	
	8	03:36	05:28	03:51	03:51
	9	03:46	05:07	04:49	
	10	03:52	04:54	04:10	04:19
	11	03:54	04:51	04:31	04:30
	12	03:55	04:55	04:35	04:14
	13	04:00	04:58	04:20	04:00
	14	04:10	05:03	04:36	04:11
	15	04:15	05:09	04:43	04:41
	16	04:15	05:16	04:52	04:01
	17	04:13	05:17	05:11	04:21
	18	04:10	05:12	04:26	04:21
	19	04:09	05:08	04:37	04:09
	20	04:09	05:06	04:37	04:52
	21	04:06	05:01	04:28	
	22	04:01	04:50	04:23	04:09
	23	03:59	04:34	04:12	04:12

자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)
주: 1) 하위 10%: 과거 6년(2013~2018)간 설 고속도로 소요시간의 하위 10% 분위수(quantile)
2) 상위 10%: 과거 6년간(2013~2018)간 설 고속도로 소요시간의 상위 10% 분위수(quantile)

■ 서울-부산(귀경, 설)

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D-2	0	04:05	06:34	05:07	04:29
	1	03:59	06:02	04:03	03:59
	2	03:55	05:39	04:17	
	3	03:53	05:29	04:17	04:22
	4	03:50	05:35	04:42	
	5	03:45	05:52		
	6	03:38	06:10		
	7	03:33	06:18	04:19	03:33
	8	03:29	06:07	05:29	
	9	03:30	05:41	03:39	03:21
	10	03:35	05:14	04:41	
	11	03:43	04:59	03:56	03:43
	12	03:53	04:58	04:29	04:36
	13	04:01	05:04	04:47	
	14	04:05	05:05	04:41	04:24
	15	04:05	05:06	04:32	04:40
	16	04:02	05:06	04:34	04:33
	17	03:59	05:12	04:38	04:27
	18	03:58	05:16	04:57	04:39
	19	04:00	05:14	04:35	04:35
	20	04:01	05:13	04:26	04:54
	21	03:58	05:14	04:27	04:56
	22	03:51	05:17	03:59	03:57
	23	03:42	05:22	04:39	05:46
D-1	0	03:31	05:28	04:18	04:01
	1	03:24	05:34	03:51	04:00
	2	03:24	05:45	04:07	03:20
	3	03:28	05:59	04:37	03:49
	4	03:32	06:08	04:32	05:01
	5	03:36	06:06	04:22	03:36
	6	03:38	05:54	04:39	04:22
	7	03:39	05:36	05:09	
	8	03:42	05:17	04:12	03:42
	9	03:51	05:00	04:24	03:48
	10	04:04	04:57	04:27	04:34
	11	04:19	05:11	04:43	04:24
	12	04:34	05:37	05:02	04:54
	13	04:50	06:00	05:31	06:21
	14	05:00	06:13	05:39	05:47
	15	05:02	06:16	05:46	05:32
	16	04:56	06:15	05:58	06:02
	17	04:41	06:07	05:30	05:08
	18	04:23	05:56	04:53	04:51
	19	04:07	05:50	04:26	05:41
	20	03:57	05:47	04:23	04:23
	21	03:52	05:35	04:30	07:28
	22	03:47	05:11	04:32	04:46
	23	03:44	04:51	03:55	03:41

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D	0	03:45	04:45	04:04	04:14
	1	03:47	04:56	03:53	03:52
	2	03:46	05:17	04:16	03:46
	3	03:44	05:36	04:20	04:29
	4	03:42	05:49	04:25	06:30
	5	03:41	05:51	04:03	05:51
	6	03:39	05:48	04:37	
	7	03:36	05:41	04:39	05:41
	8	03:33	05:26	05:08	05:26
	9	03:31	05:08	04:09	03:52
	10	03:32	04:59	03:48	
	11	03:39	05:05	03:49	
	12	03:57	05:24	04:52	05:09
	13	04:20	05:46	04:52	05:46
	14	04:45	06:11	04:56	04:45
	15	05:12	06:47	05:55	05:55
	16	05:40	07:32	06:27	
	17	06:01	08:17	07:11	07:09
	18	06:13	08:57	07:26	08:32
	19	06:09	09:26	07:47	08:20
	20	05:50	09:39	07:59	14:50
	21	05:20	09:26	07:59	09:26
	22	04:50	08:43	06:14	05:39
	23	04:25	07:41	05:47	05:33
D+1	0	04:08	06:38	04:54	04:36
	1	03:56	05:46	04:32	04:26
	2	03:46	05:12	04:22	03:55
	3	03:37	04:59	03:53	03:37
	4	03:33	05:06	04:12	04:13
	5	03:31	05:18	04:59	05:18
	6	03:30	05:15	04:19	04:09
	7	03:29	05:01	03:47	03:47
	8	03:28	04:49	04:21	03:51
	9	03:29	04:46	04:10	04:34
	10	03:36	04:57	04:18	04:34
	11	03:48	05:17	04:42	04:05
	12	04:06	05:35	05:03	05:03
	13	04:29	05:55	05:18	05:16
	14	04:56	06:22	05:47	05:51
	15	05:21	06:54	05:57	05:41
	16	05:41	07:22	06:32	07:59
	17	05:54	07:44	07:12	07:20
	18	05:58	08:03	06:55	07:11

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D+1	19	05:51	08:19	07:27	07:26
	20	05:36	08:23	06:44	07:03
	21	05:20	08:10	07:34	06:29
	22	05:07	07:37	06:16	06:04
	23	04:57	06:51	05:51	05:05
D+2	0	04:48	06:12	05:01	04:31
	1	04:39	05:50	05:02	05:11
	2	04:27	05:44	04:58	04:28
	3	04:12	05:45	04:48	05:45
	4	03:58	05:50	04:37	04:12
	5	03:50	05:52	04:03	04:01
	6	03:46	05:41	05:19	05:41
	7	03:44	05:15	03:51	03:46
	8	03:43	04:50	04:07	04:05
	9	03:48	04:37	04:16	03:30
	10	03:57	04:40	04:32	04:39
	11	04:08	04:52	04:47	04:08
	12	04:19	05:08	04:50	04:00
	13	04:33	05:28	05:04	04:33
	14	04:46	05:48	05:27	04:48
	15	04:56	06:09	05:21	05:20
	16	05:01	06:35	06:06	04:57
	17	05:04	07:07	05:59	05:04
	18	05:05	07:37	06:23	05:08
	19	05:00	07:48	06:44	05:14
	20	04:49	07:34	05:22	04:42
	21	04:36	06:57	04:42	04:42
	22	04:21	06:06	05:49	04:27
	23	04:03	05:05	04:26	04:16

자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)

주: 1) 하위 10%: 과거 6년(2013~2018)간 설 고속도로 소요시간의 하위 10% 분위수(quantile)

2) 상위 10%: 과거 6년간(2013~2018)간 설 고속도로 소요시간의 상위 10% 분위수(quantile)

■ 서울-부산(귀성, 추석)

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D-2	0	03:52	04:35	04:12	04:28
	1	03:48	04:39	04:15	04:40
	2	03:47	04:44	04:25	04:29
	3	03:47	04:59	04:22	03:47
	4	03:50	05:26	04:13	03:42
	5	03:55	05:56	04:49	04:12
	6	03:58	06:19	04:31	04:23
	7	03:56	06:27	04:58	07:50
	8	03:50	06:20	04:23	03:50
	9	03:47	06:03	04:32	04:55
	10	03:48	05:50	04:40	04:46
	11	03:51	05:46	04:26	04:57
	12	03:55	05:48	05:05	05:20
	13	04:04	05:49	04:48	05:24
	14	04:17	05:50	05:00	05:43
	15	04:29	05:58	05:20	05:27
	16	04:35	06:10	05:39	06:10
	17	04:34	06:30	05:22	06:33
	18	04:31	06:54	04:47	05:03
	19	04:35	07:18	05:35	07:19
	20	04:42	07:37	05:31	07:45
	21	04:48	07:46	06:36	07:43
	22	04:48	07:51	06:15	07:10
	23	04:47	07:47	06:09	07:47
D-1	0	04:43	07:36	06:05	05:53
	1	04:36	07:19	06:32	05:02
	2	04:31	06:53	05:29	04:31
	3	04:27	06:29	04:41	04:37
	4	04:28	06:16	05:15	04:29
	5	04:33	06:11	05:24	04:33
	6	04:37	06:18	05:39	05:20
	7	04:41	06:31	05:21	04:01
	8	04:52	06:51	05:49	04:31
	9	05:10	07:18	06:22	05:36
	10	05:33	07:52	06:49	05:41
	11	05:51	08:31	06:56	06:21
	12	06:02	09:07	07:33	06:45
	13	06:04	09:35	08:05	07:19
	14	05:56	09:54	08:56	07:26
	15	05:40	09:55	09:06	08:55
	16	05:21	09:35	08:48	08:35
	17	05:02	08:59	07:53	08:29
	18	04:43	08:19	07:11	07:31
	19	04:27	07:42	06:59	07:42
	20	04:14	07:03	05:44	06:29
	21	04:04	06:26	05:03	05:44
	22	03:57	05:51	04:13	04:01
	23	03:52	05:20	04:43	04:41

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D	0	03:45	05:00	04:02	04:34
	1	03:36	04:58	04:03	04:58
	2	03:28	05:19	03:58	03:24
	3	03:27	05:54	04:34	
	4	03:30	06:27	04:54	05:32
	5	03:33	06:45	04:32	04:32
	6	03:34	06:44	05:24	05:46
	7	03:31	06:33	05:00	04:09
	8	03:30	06:18	04:25	04:31
	9	03:35	06:04	04:20	05:55
	10	03:48	05:55	04:33	04:45
	11	04:03	05:57	04:57	05:06
	12	04:21	06:10	05:31	05:31
	13	04:42	06:34	05:12	06:35
	14	05:13	07:06	06:17	06:38
	15	05:49	07:48	06:28	
	16	06:26	08:35	07:44	07:39
	17	06:57	09:15	08:31	09:18
	18	07:16	09:41	08:50	08:49
	19	07:25	09:54	08:42	09:54
	20	07:22	09:48	09:33	09:46
	21	07:05	09:25	08:45	08:08
	22	06:34	08:50	08:00	09:44
	23	05:57	08:05	06:52	08:58
D+1	0	05:17	07:16	05:47	07:00
	1	04:41	06:36	05:00	04:42
	2	04:13	06:11	04:45	04:40
	3	03:53	05:55	04:17	04:59
	4	03:39	05:46	04:13	04:02
	5	03:32	05:36	03:56	03:54
	6	03:31	05:26	06:22	
	7	03:34	05:11	04:04	04:21
	8	03:39	05:00	04:26	04:35
	9	03:46	04:59	03:59	04:20
	10	03:56	05:07	04:51	04:51
	11	04:05	05:19	04:33	05:02
	12	04:13	05:40	04:33	05:40
	13	04:22	06:11	04:43	06:11
	14	04:29	06:50	04:46	07:09
	15	04:36	07:29	05:12	07:29
	16	04:41	08:04	05:25	07:26
	17	04:45	08:33	05:54	08:33
	18	04:47	08:45	05:59	09:13
	19	04:44	08:35	05:26	08:54
	20	04:35	08:04	05:33	07:37
	21	04:20	07:22	05:22	08:23
	22	04:01	06:37	04:27	06:37
	23	03:41	05:58	04:52	05:46

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D+2	0	03:23	05:33	04:48	04:49
	1	03:13	05:29	03:45	04:18
	2	03:11	05:45	04:08	04:08
	3	03:15	06:14	05:50	04:24
	4	03:21	06:43	04:01	05:54
	5	03:28	07:07	05:14	05:26
	6	03:34	07:12	06:36	07:33
	7	03:36	06:51	04:55	04:55
	8	03:35	06:14	03:50	03:43
	9	03:35	05:39	03:51	04:09
	10	03:39	05:16	04:12	04:41
	11	03:48	05:08	04:29	04:29
	12	03:56	05:17	04:32	04:39
	13	04:01	05:41	04:44	05:09
	14	04:03	06:05	04:55	05:13
	15	04:03	06:17	05:17	05:06
	16	04:03	06:11	04:58	04:58
	17	04:02	05:52	04:47	05:28
	18	04:02	05:32	04:32	05:13
	19	04:01	05:17	04:46	04:46
	20	03:58	05:06	04:31	04:37
	21	03:52	05:00	04:51	04:51
	22	03:45	04:54	04:35	04:31
	23	03:39	04:44	04:22	04:21

자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)
주: 1) 하위 10%: 과거 6년(2012~2017)간 추석 고속도로 소요시간의 하위 10% 분위수(quantile)
2) 상위 10%: 과거 6년(2012~2017)간 추석 고속도로 소요시간의 상위 10% 분위수(quantile)

■ 서울-부산(귀경, 추석)

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D-2	0	03:17	04:45	04:29	03:17
	1	03:25	05:51	04:15	04:02
	2	03:30	06:57	03:50	04:09
	3	03:35	07:51	07:51	07:51
	4	03:37	08:18	07:43	07:43
	5	03:34	08:23	03:40	
	6	03:27	08:13	05:20	03:27
	7	03:21	07:50	06:28	09:47
	8	03:17	07:10	03:55	07:10
	9	03:16	06:20	03:52	03:52
	10	03:20	05:38	04:17	04:30
	11	03:28	05:17	04:03	04:32
	12	03:40	05:19	04:13	
	13	03:55	05:34	05:03	04:55
	14	04:04	05:46	04:13	04:46
	15	04:06	05:45	04:27	04:44
	16	04:05	05:35	04:55	05:20
	17	04:03	05:26	04:31	05:26
	18	04:05	05:24	04:36	04:57
	19	04:07	05:23	04:58	05:42
	20	04:08	05:12	04:21	04:20
	21	04:09	05:04	04:27	04:13
	22	04:07	05:03	04:29	
	23	04:04	05:10	04:29	04:24
D-1	0	03:57	05:25	04:21	05:25
	1	03:51	05:47	03:55	04:31
	2	03:53	06:11	04:17	04:17
	3	03:56	06:31	04:17	04:23
	4	03:53	06:49	05:03	04:15
	5	03:44	07:02	05:28	05:28
	6	03:35	06:58	04:21	04:06
	7	03:35	06:38	04:21	02:48
	8	03:43	06:12	04:18	04:29
	9	03:55	05:49	04:20	04:25
	10	04:11	05:43	04:48	05:27
	11	04:32	05:53	04:54	05:01
	12	04:59	06:11	05:20	05:22
	13	05:22	06:24	05:41	05:28
	14	05:34	06:28	05:48	05:29
	15	05:34	06:22	05:51	06:18
	16	05:20	06:17	05:58	06:12
	17	04:55	06:14	05:30	06:43
	18	04:27	06:03	05:32	06:21
	19	04:04	05:42	04:24	05:21
	20	03:52	05:18	04:40	04:20
	21	03:46	04:52	04:33	04:29
	22	03:41	04:40	04:08	03:48
	23	03:37	04:49	04:19	03:48

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D	0	03:31	05:11	04:44	03:56
	1	03:22	05:34	04:22	03:52
	2	03:14	05:55	04:09	04:23
	3	03:09	06:14	04:37	03:09
	4	03:10	06:28	05:40	06:38
	5	03:15	06:27	06:11	06:11
	6	03:22	06:16	03:35	03:47
	7	03:34	05:59	04:11	09:17
	8	03:45	05:40	04:00	
	9	03:50	05:32	04:09	04:15
	10	03:53	05:38	04:03	03:48
	11	03:59	05:55	05:35	
	12	04:10	06:12	05:03	
	13	04:28	06:29	05:22	05:22
	14	04:56	06:45	05:49	04:31
	15	05:31	06:57	06:10	06:11
	16	06:07	07:18	07:04	07:18
	17	06:37	07:54	07:00	07:33
	18	06:57	08:38	07:52	08:53
	19	06:59	09:14	07:53	
	20	06:39	09:41	08:33	08:51
	21	06:03	09:52	08:12	09:48
	22	05:21	09:44	07:39	08:47
	23	04:41	09:17	06:33	09:29
D+1	0	04:09	08:29	05:45	08:23
	1	03:51	07:39	05:45	06:54
	2	03:43	06:58	04:56	04:56
	3	03:39	06:27	03:56	03:56
	4	03:38	05:56	04:39	06:20
	5	03:38	05:24	04:40	04:57
	6	03:35	05:01	04:43	04:51
	7	03:31	04:46	04:14	07:11
	8	03:27	04:40	04:02	04:28
	9	03:30	04:48	04:17	04:34
	10	03:46	05:09	04:38	04:38
	11	04:07	05:31	05:15	05:26
	12	04:28	05:50	05:26	06:23
	13	04:44	06:01	05:32	05:32
	14	04:55	06:08	05:26	06:08
	15	05:06	06:24	05:33	06:21
	16	05:16	06:58	06:08	06:45
	17	05:24	07:41	06:17	07:42
	18	05:26	08:21	06:51	08:21
	19	05:24	08:50	06:18	08:45
	20	05:22	09:10	07:02	09:10
	21	05:20	09:13	07:25	09:26
	22	05:13	08:51	06:45	08:53
	23	04:59	08:07	05:26	08:07

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D+2	0	04:43	07:14	05:57	07:14
	1	04:23	06:20	05:58	06:07
	2	04:01	05:42	05:10	05:10
	3	03:44	05:28	04:23	04:23
	4	03:33	05:34	05:19	05:19
	5	03:27	05:48	04:45	04:57
	6	03:24	05:59	04:48	03:43
	7	03:26	06:00	05:24	10:14
	8	03:38	05:45	03:45	04:51
	9	03:57	05:33	04:33	04:07
	10	04:15	05:37	04:31	04:49
	11	04:32	05:57	04:39	04:23
	12	04:46	06:24	05:30	05:30
	13	04:56	06:50	06:00	06:25
	14	05:02	07:16	05:27	06:00
	15	05:08	07:36	05:36	04:40
	16	05:16	07:42	05:54	06:30
	17	05:20	07:36	06:13	06:26
	18	05:14	07:31	06:10	07:22
	19	05:01	07:28	05:55	07:39
	20	04:46	07:22	06:01	06:30
	21	04:34	07:11	05:52	08:10
	22	04:28	06:49	05:19	06:49
	23	04:29	06:18	05:00	06:19

자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)

주: 1) 하위 10%: 과거 6년(2012~2017)간 추석 고속도로 소요시간의 하위 10% 분위수(quantile)

2) 상위 10%: 과거 6년(2012~2017)간 추석 고속도로 소요시간의 상위 10% 분위수(quantile)

■ 서울-광주(귀성, 설)

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D-2	0	02:50	03:47	03:26	03:28
	1	02:45	03:55	02:57	02:45
	2	02:40	04:06	02:48	02:45
	3	02:38	04:29	03:12	02:56
	4	02:38	05:01	03:12	02:44
	5	02:40	05:33	03:32	05:33
	6	02:42	05:45	03:10	06:00
	7	02:45	05:26	02:58	02:57
	8	02:48	04:47	03:28	04:10
	9	02:51	04:11	03:18	03:17
	10	02:54	03:50	03:26	03:30
	11	02:56	03:44	03:40	03:38
	12	02:58	03:46	03:21	03:24
	13	03:00	03:54	03:25	03:59
	14	03:02	04:04	03:40	03:45
	15	03:05	04:13	03:57	04:02
	16	03:08	04:28	03:56	04:01
	17	03:12	04:48	03:42	04:32
	18	03:15	05:07	03:47	04:37
	19	03:17	05:23	04:06	04:47
	20	03:17	05:38	04:33	05:09
	21	03:14	05:49	05:01	05:29
	22	03:10	05:56	04:45	04:50
	23	03:06	05:52	04:49	05:02
D-1	0	03:03	05:41	04:41	04:29
	1	03:01	05:23	04:29	04:26
	2	03:00	04:59	04:25	04:37
	3	02:58	04:37	04:13	04:28
	4	02:57	04:27	04:07	04:01
	5	02:58	04:30	04:00	04:00
	6	03:03	04:42	04:07	04:24
	7	03:12	05:01	04:17	04:31
	8	03:20	05:22	04:44	06:08
	9	03:26	05:40	05:07	05:31
	10	03:26	06:01	05:15	05:55
	11	03:23	06:23	05:32	06:00
	12	03:18	06:39	05:44	05:57
	13	03:12	06:44	05:24	06:42
	14	03:06	06:40	05:11	06:17
	15	03:02	06:20	05:04	05:48
	16	02:59	05:43	03:42	04:54
	17	02:57	05:00	03:58	04:58
	18	02:57	04:23	03:33	04:19
	19	02:57	03:59	03:22	03:21
	20	02:56	03:43	03:12	03:04
	21	02:52	03:33	03:07	03:05
	22	02:48	03:26	03:06	02:42
	23	02:44	03:18	02:52	02:53

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D	0	02:41	03:13	02:55	02:45
	1	02:38	03:13	02:48	02:41
	2	02:34	03:17	03:09	03:02
	3	02:31	03:20	02:57	02:54
	4	02:31	03:24	02:51	02:39
	5	02:33	03:25	03:13	02:45
	6	02:38	03:22	02:51	02:45
	7	02:45	03:17	02:51	02:55
	8	02:53	03:18	03:06	03:10
	9	03:01	03:24	03:12	03:24
	10	03:05	03:27	03:16	03:06
	11	03:06	03:27	03:12	03:21
	12	03:06	03:32	03:10	03:23
	13	03:06	03:46	03:38	03:54
	14	03:07	04:02	03:48	04:02
	15	03:07	04:21	04:06	04:13
	16	03:07	04:39	04:29	04:25
	17	03:07	04:46	04:31	04:46
	18	03:07	04:44	04:20	04:40
	19	03:06	04:41	04:06	04:17
	20	03:03	04:39	04:18	04:39
	21	02:59	04:30	03:29	03:30
	22	02:54	04:14	03:16	02:54
	23	02:48	03:59	03:15	02:51
D+1	0	02:43	03:54	02:52	02:48
	1	02:37	04:02	02:47	02:56
	2	02:33	04:14	03:16	02:52
	3	02:30	04:29	02:49	02:49
	4	02:28	04:42	03:16	02:35
	5	02:30	04:46	02:34	02:28
	6	02:33	04:43	03:15	02:33
	7	02:37	04:34	02:56	02:42
	8	02:39	04:13	02:51	02:54
	9	02:41	03:47	03:01	03:07
	10	02:42	03:30	03:01	02:56
	11	02:43	03:28	02:54	02:53
	12	02:44	03:34	03:00	03:00
	13	02:46	03:38	03:14	03:15
	14	02:48	03:45	03:20	03:21
	15	02:49	03:55	03:17	03:10
	16	02:50	03:58	03:47	03:11
	17	02:50	03:52	03:31	02:52
	18	02:49	03:41	03:18	03:18
	19	02:49	03:34	03:09	02:49
	20	02:49	03:33	03:12	02:58
	21	02:48	03:32	03:21	03:32
	22	02:47	03:33	02:55	02:44
	23	02:47	03:39	03:03	02:35

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D+2	0	02:46	03:55	03:20	02:55
	1	02:44	04:22	03:16	03:06
	2	02:41	04:50	03:41	03:00
	3	02:36	05:06	03:08	03:37
	4	02:31	05:07	04:28	
	5	02:28	04:52	03:46	
	6	02:26	04:27	03:03	02:54
	7	02:25	04:04	02:54	03:04
	8	02:25	03:47	02:51	03:04
	9	02:27	03:36	02:48	02:23
	10	02:32	03:29	02:57	02:41
	11	02:38	03:24	02:50	02:47
	12	02:43	03:24	03:01	03:01
	13	02:47	03:28	03:03	03:03
	14	02:50	03:28	03:01	02:53
	15	02:52	03:29	03:08	02:52
	16	02:53	03:29	03:14	02:51
	17	02:54	03:31	03:14	03:22
	18	02:54	03:35	03:01	03:01
	19	02:53	03:39	03:24	03:21
	20	02:50	03:37	03:24	03:17
	21	02:46	03:36	03:02	02:50
	22	02:41	03:38	03:06	02:41
	23	02:37	03:38	02:43	02:45

자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)
주: 1) 하위 10%: 과거 6년(2013~2018)간 설 고속도로 소요시간의 하위 10% 분위수(quantile)
2) 상위 10%: 과거 6년간(2013~2018)간 설 고속도로 소요시간의 상위 10% 분위수(quantile)

■ 서울-광주(귀경, 설)

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D-2	0	02:41	03:27	03:01	03:01
	1	02:41	03:43	02:56	02:04
	2	02:41	03:57	03:49	04:03
	3	02:39	04:05	02:52	03:53
	4	02:35	04:09	03:30	03:13
	5	02:28	04:07	03:31	04:07
	6	02:22	03:57	03:36	02:22
	7	02:19	03:39	02:51	02:12
	8	02:21	03:20	02:47	03:18
	9	02:26	03:08	02:59	02:59
	10	02:33	03:05	02:47	02:58
	11	02:38	03:08	02:55	02:47
	12	02:41	03:16	03:05	03:07
	13	02:44	03:30	03:11	03:18
	14	02:46	03:47	03:22	02:57
	15	02:49	03:58	03:37	03:15
	16	02:54	03:59	03:10	03:18
	17	03:01	03:54	03:17	03:17
	18	03:06	03:47	03:21	03:13
	19	03:07	03:42	03:13	03:08
	20	03:05	03:37	03:19	03:08
	21	02:59	03:35	03:21	03:26
	22	02:53	03:35	03:11	03:17
	23	02:48	03:29	02:58	03:04
D-1	0	02:46	03:23	02:58	02:58
	1	02:47	03:21	03:06	03:02
	2	02:47	03:28	02:56	02:59
	3	02:43	03:44	03:18	03:18
	4	02:38	04:02	02:50	03:00
	5	02:34	04:11	02:52	04:21
	6	02:30	04:09	02:43	02:43
	7	02:29	04:01	02:51	02:23
	8	02:31	03:49	03:06	02:35
	9	02:38	03:43	03:08	02:38
	10	02:49	03:48	03:03	03:03
	11	03:00	04:02	03:32	03:21
	12	03:09	04:19	03:39	03:31
	13	03:13	04:36	03:32	03:25
	14	03:11	04:44	03:21	03:25
	15	03:02	04:38	03:39	03:50
	16	02:51	04:19	03:28	03:25
	17	02:42	03:54	03:00	02:42
	18	02:37	03:34	03:08	02:57
	19	02:38	03:22	02:52	03:12
	20	02:42	03:16	02:52	02:47
	21	02:46	03:18	02:54	02:48
	22	02:47	03:24	03:01	03:19
	23	02:46	03:32	02:49	02:39

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D	0	02:44	03:41	02:56	04:22
	1	02:40	03:52	02:47	02:42
	2	02:35	04:05	03:06	02:39
	3	02:31	04:16	03:32	04:32
	4	02:28	04:18	03:41	02:23
	5	02:28	04:11	03:07	02:28
	6	02:31	03:55	02:58	02:39
	7	02:34	03:38	03:09	03:05
	8	02:36	03:23	02:42	02:42
	9	02:39	03:16	02:47	02:58
	10	02:45	03:19	02:47	02:47
	11	02:54	03:29	03:17	03:20
	12	03:03	03:43	03:20	03:36
	13	03:10	04:02	03:51	04:10
	14	03:18	04:25	04:01	04:24
	15	03:27	04:52	04:15	04:30
	16	03:36	05:17	04:14	04:49
	17	03:41	05:39	05:00	05:30
	18	03:42	05:56	04:59	05:16
	19	03:37	06:00	05:12	05:57
	20	03:27	05:50	04:46	04:40
	21	03:16	05:26	04:49	04:52
	22	03:05	04:56	03:54	04:05
	23	02:55	04:27	03:26	03:32
D+1	0	02:47	04:03	03:23	03:34
	1	02:41	03:45	03:27	03:16
	2	02:37	03:30	03:29	03:34
	3	02:36	03:14	03:01	03:04
	4	02:36	03:03	02:53	02:59
	5	02:37	03:02	02:50	02:41
	6	02:37	03:06	02:48	03:03
	7	02:37	03:12	03:03	03:06
	8	02:36	03:16	03:01	03:08
	9	02:36	03:19	03:08	03:17
	10	02:40	03:22	03:08	03:22
	11	02:49	03:26	03:13	03:25
	12	03:02	03:37	03:23	03:27
	13	03:16	03:57	03:40	03:57
	14	03:29	04:26	03:57	03:58
	15	03:38	05:02	04:24	05:24
	16	03:42	05:33	05:00	05:36
	17	03:43	05:53	05:22	05:15
	18	03:42	06:04	05:27	05:21
	19	03:39	06:10	05:15	05:11
	20	03:34	06:10	05:31	04:41
	21	03:28	05:59	05:36	05:45
	22	03:24	05:37	04:48	04:30
	23	03:21	05:05	04:06	03:46

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2013~2018 설)	2018년 설 소요시간 (시간/분)
D+2	0	03:20	04:32	03:50	03:38
	1	03:16	04:08	03:47	03:42
	2	03:08	03:52	03:26	03:26
	3	02:57	03:38	03:30	03:37
	4	02:49	03:25	03:01	02:42
	5	02:43	03:17	02:58	02:48
	6	02:40	03:15	02:45	04:35
	7	02:41	03:15	02:43	02:41
	8	02:43	03:16	02:55	03:04
	9	02:48	03:15	02:56	03:15
	10	02:54	03:14	03:05	03:05
	11	03:00	03:20	03:05	03:01
	12	03:07	03:34	03:18	03:03
	13	03:14	03:54	03:25	03:19
	14	03:20	04:16	03:28	03:28
	15	03:25	04:36	04:08	03:44
	16	03:29	04:58	03:58	03:43
	17	03:29	05:16	03:53	03:33
	18	03:26	05:26	03:44	03:26
	19	03:20	05:27	03:50	03:20
	20	03:13	05:15	03:48	03:14
	21	03:04	04:50	03:12	03:00
	22	02:57	04:17	03:07	03:07
	23	02:52	03:38	03:12	03:17

자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)

주: 1) 하위 10%: 과거 6년(2013~2018)간 설 고속도로 소요시간의 하위 10% 분위수(quantile)

2) 상위 10%: 과거 6년간(2013~2018)간 설 고속도로 소요시간의 상위 10% 분위수(quantile)

■ 서울-광주(귀성, 추석)

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D-2	0	03:02	03:24	03:05	03:07
	1	02:59	03:27	03:20	03:18
	2	02:54	03:30	03:25	03:13
	3	02:48	03:36	03:09	03:07
	4	02:41	03:43	03:06	03:06
	5	02:36	03:46	03:39	03:46
	6	02:33	03:44	02:58	02:50
	7	02:34	03:46	02:54	02:54
	8	02:36	03:57	03:10	03:29
	9	02:40	04:14	03:27	03:17
	10	02:43	04:28	03:29	03:36
	11	02:47	04:32	03:36	03:40
	12	02:50	04:26	03:28	03:40
	13	02:52	04:15	03:39	03:52
	14	02:56	04:10	03:27	04:10
	15	03:01	04:16	03:25	04:07
	16	03:05	04:29	03:37	04:34
	17	03:09	04:42	03:22	05:19
	18	03:15	04:47	03:22	04:47
	19	03:20	04:47	03:42	05:24
	20	03:24	04:44	04:10	04:43
	21	03:24	04:44	04:14	04:40
	22	03:21	04:45	04:23	05:05
	23	03:19	04:41	04:16	04:22
D-1	0	03:19	04:34	04:19	03:57
	1	03:18	04:29	04:10	03:36
	2	03:17	04:24	03:46	03:18
	3	03:16	04:24	03:43	03:16
	4	03:18	04:32	03:56	03:22
	5	03:20	04:47	03:56	03:54
	6	03:24	05:05	04:04	03:24
	7	03:28	05:26	04:47	05:12
	8	03:34	05:50	05:08	03:48
	9	03:39	06:17	05:46	04:13
	10	03:42	06:45	06:00	04:29
	11	03:41	07:08	06:04	05:00
	12	03:39	07:23	06:36	05:48
	13	03:36	07:28	06:30	06:11
	14	03:33	07:24	06:34	06:22
	15	03:31	07:10	06:21	05:54
	16	03:27	06:49	05:40	06:03
	17	03:20	06:19	04:11	05:58
	18	03:10	05:43	03:35	05:43
	19	02:58	05:07	03:34	05:40
	20	02:47	04:35	03:00	04:22
	21	02:39	04:11	03:05	04:11
	22	02:36	03:55	03:05	03:02
	23	02:36	03:44	02:59	03:00

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D	0	02:36	03:34	02:54	02:55
	1	02:38	03:29	03:00	03:05
	2	02:38	03:32	03:10	02:40
	3	02:36	03:38	02:39	02:37
	4	02:35	03:47	03:31	04:06
	5	02:34	03:53	02:47	02:39
	6	02:36	03:59	02:52	02:55
	7	02:39	04:02	02:43	06:21
	8	02:45	04:00	03:14	03:19
	9	02:51	03:57	03:40	03:45
	10	02:58	03:58	03:31	03:33
	11	03:04	04:05	03:26	03:51
	12	03:12	04:23	03:32	04:13
	13	03:24	04:49	03:51	04:54
	14	03:36	05:17	04:14	05:26
	15	03:45	05:41	04:29	05:41
	16	03:48	06:01	04:30	06:25
	17	03:46	06:16	04:44	06:16
	18	03:37	06:27	04:32	06:47
	19	03:25	06:34	04:06	06:05
	20	03:13	06:37	04:08	06:37
	21	03:04	06:34	03:58	06:35
	22	02:58	06:19	03:45	06:26
	23	02:55	05:52	03:16	06:34
D+1	0	02:51	05:20	03:11	05:20
	1	02:46	04:50	03:11	03:11
	2	02:41	04:28	02:57	02:41
	3	02:36	04:13	03:22	02:52
	4	02:30	04:01	03:19	02:57
	5	02:24	03:52	02:44	02:44
	6	02:21	03:47	03:16	02:46
	7	02:20	03:41	03:32	02:44
	8	02:21	03:37	03:03	03:03
	9	02:24	03:38	03:28	03:12
	10	02:30	03:47	03:27	03:47
	11	02:39	04:02	03:42	03:59
	12	02:48	04:21	03:24	04:21
	13	02:55	04:42	03:26	04:45
	14	02:58	04:57	03:39	05:02
	15	02:56	05:06	03:46	05:01
	16	02:51	05:12	03:33	05:12
	17	02:47	05:15	03:05	05:15
	18	02:47	05:15	03:11	05:15
	19	02:48	05:08	03:22	05:18
	20	02:49	04:51	03:26	04:51
	21	02:49	04:31	03:20	03:57
	22	02:48	04:14	03:13	03:19
	23	02:47	04:06	02:49	02:47

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D+2	0	02:44	04:04	03:14	02:54
	1	02:42	04:06	02:54	02:42
	2	02:41	04:14	02:57	03:02
	3	02:43	04:29	02:52	03:09
	4	02:45	04:48	03:21	03:21
	5	02:48	05:04	05:04	05:04
	6	02:50	05:10	03:15	03:15
	7	02:52	05:06	02:58	02:58
	8	02:54	04:57	03:05	02:37
	9	02:58	04:42	03:10	07:08
	10	03:01	04:23	03:16	03:14
	11	03:01	04:06	03:22	03:14
	12	03:01	03:52	03:17	03:29
	13	02:58	03:46	03:21	03:33
	14	02:55	03:48	03:27	03:27
	15	02:53	03:53	03:38	03:38
	16	02:52	03:57	03:17	03:37
	17	02:52	04:00	03:37	03:23
	18	02:51	04:00	02:52	03:59
	19	02:51	03:55	03:12	02:58
	20	02:50	03:50	03:02	03:08
	21	02:49	03:43	03:09	03:09
	22	02:47	03:40	03:16	02:55
	23	02:42	03:41	02:48	02:46

자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)
 주: 1) 하위 10%: 과거 6년(2012~2017)간 추석 고속도로 소요시간의 하위 10% 분위수(quantile)
 2) 상위 10%: 과거 6년(2012~2017)간 추석 고속도로 소요시간의 상위 10% 분위수(quantile)

■ 서울-광주(귀경, 추석)

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D-2	0	02:29	03:28	03:11	03:03
	1	02:29	03:28	02:55	02:55
	2	02:30	03:32	02:55	03:12
	3	02:33	03:38	03:08	
	4	02:36	03:41	03:04	02:43
	5	02:38	03:44	02:58	03:05
	6	02:38	03:44	03:11	03:11
	7	02:38	03:39	03:55	05:10
	8	02:39	03:29	02:52	02:39
	9	02:41	03:20	03:00	03:03
	10	02:45	03:18	03:05	03:01
	11	02:51	03:26	03:03	03:19
	12	02:55	03:38	03:15	03:45
	13	02:59	03:47	03:04	03:14
	14	03:03	03:58	03:21	03:14
	15	03:06	04:08	03:41	03:19
	16	03:08	04:14	03:35	03:36
	17	03:10	04:16	03:40	03:43
	18	03:11	04:12	03:17	03:32
	19	03:10	04:03	03:43	03:43
	20	03:07	03:49	03:24	03:49
	21	02:59	03:30	03:11	03:12
	22	02:51	03:20	03:15	02:49
	23	02:46	03:25	02:57	03:24
D-1	0	02:44	03:42	03:16	03:16
	1	02:43	04:02	03:17	02:49
	2	02:41	04:20	03:16	02:41
	3	02:40	04:36	03:06	03:08
	4	02:41	04:48	03:08	02:44
	5	02:41	04:46	05:31	03:48
	6	02:39	04:28	03:07	02:39
	7	02:36	04:01	03:12	02:43
	8	02:36	03:39	03:03	02:57
	9	02:40	03:30	02:55	03:29
	10	02:48	03:38	03:22	03:38
	11	02:58	03:56	03:41	03:41
	12	03:06	04:12	03:43	03:25
	13	03:10	04:20	03:37	03:32
	14	03:08	04:16	03:41	03:27
	15	03:01	04:04	03:48	03:49
	16	02:53	03:49	03:15	03:25
	17	02:46	03:36	03:01	03:16
	18	02:42	03:27	03:05	03:00
	19	02:42	03:23	02:59	02:50
	20	02:43	03:28	03:05	02:55
	21	02:44	03:37	02:54	02:55
	22	02:41	03:43	02:55	02:46
	23	02:37	03:41	02:54	02:54

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D	0	02:33	03:36	02:50	02:40
	1	02:30	03:36	03:12	02:53
	2	02:29	03:44	03:01	02:29
	3	02:29	03:57	03:40	06:09
	4	02:30	04:06	02:40	02:17
	5	02:33	04:09	03:48	03:26
	6	02:37	04:03	02:50	02:45
	7	02:41	03:53	02:57	02:54
	8	02:43	03:41	03:07	02:59
	9	02:45	03:36	03:08	02:41
	10	02:48	03:38	03:06	02:26
	11	02:54	03:43	03:09	03:30
	12	03:02	03:54	03:31	03:46
	13	03:08	04:12	03:46	04:06
	14	03:12	04:38	03:58	04:24
	15	03:16	05:07	03:45	04:45
	16	03:21	05:31	03:48	05:37
	17	03:28	05:45	04:30	05:45
	18	03:35	05:54	04:56	05:52
	19	03:36	06:02	04:18	05:52
	20	03:32	06:08	04:31	07:08
	21	03:22	06:05	04:17	07:07
	22	03:10	05:50	03:52	05:50
	23	02:56	05:27	03:19	05:28
D+1	0	02:45	05:00	03:29	04:17
	1	02:37	04:36	03:40	04:01
	2	02:31	04:18	03:08	03:39
	3	02:27	04:01	03:05	03:05
	4	02:24	03:42	03:12	03:31
	5	02:24	03:27	02:58	02:58
	6	02:24	03:16	02:53	02:53
	7	02:25	03:13	02:54	03:13
	8	02:27	03:18	03:00	03:09
	9	02:31	03:32	03:04	03:16
	10	02:36	03:48	03:10	03:48
	11	02:43	03:57	03:24	03:35
	12	02:52	04:06	03:29	03:51
	13	03:04	04:17	03:58	04:01
	14	03:15	04:36	04:17	04:36
	15	03:25	05:01	04:20	05:13
	16	03:35	05:27	04:29	05:26
	17	03:45	05:54	04:22	05:54
	18	03:52	06:19	04:35	06:19
	19	03:56	06:36	04:56	05:58
	20	03:55	06:46	04:50	06:53
	21	03:47	06:45	04:56	06:45
	22	03:35	06:35	04:26	06:08
	23	03:20	06:20	05:04	06:23

	시간 (시)	하위 10%(시간/분) ¹⁾	상위 10%(시간/분) ²⁾	평균 소요시간(시간/분) (2012~2017 추석)	2017년 추석 소요시간 (시간/분)
D+2	0	03:05	05:59	03:52	05:47
	1	02:52	05:36	04:19	06:51
	2	02:40	05:12	03:51	05:12
	3	02:32	04:50	03:27	04:36
	4	02:27	04:34	03:25	03:25
	5	02:27	04:20	03:21	04:20
	6	02:31	04:01	03:00	02:54
	7	02:35	03:43	03:16	03:16
	8	02:40	03:30	02:53	03:08
	9	02:45	03:28	02:59	03:17
	10	02:52	03:37	03:14	03:17
	11	02:59	03:51	03:16	03:23
	12	03:08	04:05	03:22	03:32
	13	03:18	04:22	03:40	04:08
	14	03:28	04:41	03:56	03:56
	15	03:34	05:05	03:53	05:05
	16	03:34	05:29	04:02	05:04
	17	03:30	05:48	03:50	05:51
	18	03:25	05:51	03:44	05:35
	19	03:20	05:44	03:56	05:59
	20	03:18	05:29	03:33	05:29
	21	03:15	05:14	03:46	05:08
	22	03:09	05:01	03:30	05:05
	23	02:59	04:47	03:44	04:47

자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)

주: 1) 하위 10%: 과거 6년(2012~2017)간 추석 고속도로 소요시간의 하위 10% 분위수(quantile)
2) 상위 10%: 과거 6년(2012~2017)간 추석 고속도로 소요시간의 상위 10% 분위수(quantile)

2) 고속도로 교통량

■ 일평균 교통량

	연도	일평균 진입 교통량(대)	일평균 진출 교통량(대)
설 ¹⁾	2013	3,413,547	3,431,293
	2014	3,679,794	3,699,123
	2015	3,967,944	3,962,770
	2016	3,450,471	3,532,680
	2017	3,935,088	3,966,108
	2018	4,465,685	4,512,889
추석 ²⁾	2012	3,901,715	3,924,777
	2013	4,111,666	4,116,222
	2014	4,059,450	4,056,538
	2015	4,362,233	4,372,504
	2016	4,432,093	4,447,478
	2017	5,029,346	5,021,714

자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)

주: 1) 2016년도 설당일 교통량이 없어 제외한 평균값임, 전체 차종 중 대형차량을 제외한 1종, 2종 6종만 대상으로 산정

2) 전체 차종 중 대형차량을 제외한 1종, 2종 6종만 대상으로 산정

■ 고속도로 일평균 주행거리(TCS 기준)

구분	연도	일평균 주행거리(대 · km)
설 ¹⁾	2013	396,445,388
	2014	425,117,797
	2015	452,924,722
	2016	438,721,622
	2017	420,363,866
	2018	422,130,493
추석 ²⁾	2012	454,190,783
	2013	461,531,027
	2014	450,442,275
	2015	482,465,022
	2016	173,411,741
	2017	474,622,360

자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)

주: 1) 2016년도 설당일 교통량이 없어 제외한 평균값임, 전체 차종 중 대형차량을 제외한 1종, 2종 6종만 대상으로 산정

2) 2016년도 추석 전일과 다음날 교통량이 없어 제외함, 전체 차종 중 대형차량을 제외한 1종, 2종 6종 만 대상으로 산정

■ 고속도로 통행거리별 교통량

단위: 대

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
설	10km 미만	1,609,682	1,693,368	1,744,147	1,708,398	2,695,195	4,868,738
	10~20km	2,786,324	3,048,866	3,403,965	3,399,005	2,714,739	2,979,256
	20~30km	1,970,639	2,140,998	2,377,058	2,388,876	2,097,359	2,324,705
	30~40km	1,683,707	1,924,107	2,072,762	2,046,764	1,732,369	1,803,860
	40~50km	1,115,876	1,238,337	1,378,032	1,487,611	1,302,045	1,337,148
	50~60km	1,195,384	1,253,191	1,313,221	1,323,989	1,156,497	1,197,194
	60~70km	977,352	1,059,121	1,141,857	1,163,196	1,002,392	1,012,554
	70~80km	1,196,122	1,307,484	1,470,186	1,421,716	1,125,099	1,148,515
	80~90km	626,725	672,731	736,776	709,792	626,665	628,139
	90~100km	521,695	544,370	596,985	574,205	507,626	484,802
	100~110km	473,873	522,930	584,552	588,675	565,975	561,592
	110~120km	323,117	342,345	374,752	347,267	328,511	337,197
	120~130km	236,316	255,615	284,047	275,417	260,592	255,924
	130~140km	241,870	262,314	283,975	268,673	253,812	243,122
140~150km	255,530	282,386	314,314	320,948	301,589	299,962	
150~160km	230,448	243,969	262,215	245,723	233,784	222,406	
160~170km	138,205	151,090	165,866	179,129	176,923	172,386	
추석	10km 미만	1,609,682	1,693,368	1,744,147	1,708,398	2,695,195	4,868,738
	10~20km	2,786,324	3,048,866	3,403,965	3,399,005	2,714,739	2,979,256
	20~30km	1,970,639	2,140,998	2,377,058	2,388,876	2,097,359	2,324,705
	30~40km	1,683,707	1,924,107	2,072,762	2,046,764	1,732,369	1,803,860
	40~50km	1,115,876	1,238,337	1,378,032	1,487,611	1,302,045	1,337,148
	50~60km	1,195,384	1,253,191	1,313,221	1,323,989	1,156,497	1,197,194
	60~70km	977,352	1,059,121	1,141,857	1,163,196	1,002,392	1,012,554
	70~80km	1,196,122	1,307,484	1,470,186	1,421,716	1,125,099	1,148,515
	80~90km	626,725	672,731	736,776	709,792	626,665	628,139
	90~100km	521,695	544,370	596,985	574,205	507,626	484,802
	100~110km	473,873	522,930	584,552	588,675	565,975	561,592
	110~120km	323,117	342,345	374,752	347,267	328,511	337,197
	120~130km	236,316	255,615	284,047	275,417	260,592	255,924
	130~140km	241,870	262,314	283,975	268,673	253,812	243,122
140~150km	255,530	282,386	314,314	320,948	301,589	299,962	
150~160km	230,448	243,969	262,215	245,723	233,784	222,406	
160~170km	138,205	151,090	165,866	179,129	176,923	172,386	

자료: 한국도로공사, 고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/>)

주: 전체 차종 중 대형차량을 제외한 1종, 2종 6종만 대상으로 산정

④ 주요구간 최대 소요시간(승용차 기준)

1) 귀성

단위: 시간/분										
	서울-대전		서울-부산		서울-광주		서서울-목포		서울-강릉	
	설	추석	설	추석	설	추석	설	추석	설	추석
2008	4:40	4:10	8:10	8:30	8:40	7:10	9:00	6:50	4:50	4:30
2009	4:20	4:20	9:05	8:10	6:45	6:50	5:40	7:00	3:35	4:50
2010	5:55	5:00	9:05	9:40	8:09	7:00	7:17	7:50	4:24	6:10
2011	4:50	3:50	9:00	7:20	6:40	5:50	8:10	6:50	5:10	4:20
2012	3:05	6:30	6:50	9:30	4:50	8:50	5:30	9:50	3:50	6:10
2013	4:45	5:25	7:30	9:05	6:30	8:25	7:15	11:15	5:00	5:50
2014	4:35	2:50	6:50	5:20	6:30	4:40	7:20	5:10	4:55	3:10
2015	5:20	4:40	7:10	7:40	6:50	7:30	7:40	9:10	5:10	4:25
2016	2:30	4:15	5:20	7:15	4:30	7:30	4:50	8:50	3:30	5:00
2017	4:30	4:00*	7:25	7:50*	6:45	7:00*	7:05	7:00*	4:00	4:50*

자료: 1) 국토교통부, 특별교통대책 보도자료, 각 연도
2) 국토교통부, 특별교통대책 추진결과 국무회의 자료, 각 연도
주(*): 2017년 추석 최대 소요시간은 2017년 추석 특별교통대책 추진결과 잠정치임

2) 귀경

단위: 시간/분										
	서울-대전		서울-부산		서울-광주		서서울-목포		서울-강릉	
	설	추석	설	추석	설	추석	설	추석	설	추석
2008	3:50	5:10	7:15	8:40	6:50	6:30	6:40	7:20	4:50	4:40
2009	5:00	4:10	8:50	8:40	7:40	6:10	6:35	6:50	5:55	4:30
2010	3:58	5:30	8:08	9:50	6:01	6:40	6:37	7:40	4:22	5:00
2011	3:35	5:00	8:03	9:30	6:01	6:50	7:16	9:20	4:00	3:50
2012	4:30	3:30	8:30	7:00	6:40	5:10	9:10	6:20	4:00	4:00
2013	3:20	3:20	6:45	7:35	5:00	5:50	6:00	6:35	4:00	4:20
2014	3:50	4:10	6:45	8:30	6:20	6:30	7:20	8:50	4:40	4:20
2015	3:50	3:35	6:40	7:30	6:10	5:15	7:00	6:25	4:10	3:35
2016	4:30	3:30	8:10	7:20	6:30	5:30	7:40	6:10	6:10	3:40
2017	4:05	4:20*	8:15	9:40*	6:25	7:50*	6:35	9:50*	4:05	5:10*

자료: 1) 국토교통부, 특별교통대책 보도자료, 각 연도
2) 국토교통부, 특별교통대책 추진결과 국무회의 자료, 각 연도
주(*): 2017년 추석 최대 소요시간은 2017년 추석 특별교통대책 추진결과 잠정치임

⑤ 해외출국자수

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
총 해외 출국자수 (명)	설	244,542	307,599	357,982	307,094	326,734	537,900	607,631	530,430
	추석	509,828	270,703	404,040	431,074	551,065	456,091	606,146	1,229,381*
	하계 휴가	1,150,983	1,293,145	1,499,828	1,519,796	1,597,260	1,484,483	2,009,207	2,419,531*
일평균 해외 출국자수 (명)	설	48,909	51,266	59,664	61,419	65,346	89,650	101,272	106,086
	추석	56,648	54,141	67,340	71,846	78,724	91,218	101,024	111,762*
	하계 휴가	63,944	68,060	78,938	84,433	93,956	87,323	118,188	115,216*

자료: 국토교통부, 특별교통대책 보도자료, 2018(설), 2017(추석, 하계휴가)
주(*): 2017년 추석, 하계휴가 해외출국자수는 당시 수요예측치임

⑥ 귀성 및 여행 비율

1) 설

단위: 비율(%), 빈도(명)								
		귀성	여행	귀성 및 여행	안감		미정	합계
					역귀성	역귀성 제외		
2008 (사전+간이)	비율	23.1	0.7	0.0	6.7	66.5	3.0	100.0
	빈도	1,614	47	2	469	4,659	211	7,002
2009 (사전+간이)	비율	25.6	0.3	-	4.0	66.4	3.7	100.0
	빈도	1,997	22	-	310	5,182	289	7,800
2010 (사전+간이)	비율	25.8	0.3	0.1	13.1	57.7	3.1	100.0
	빈도	2,061	23	4	1,045	4,617	250	8,000
2011 (사전)	비율	18.6	1.1	0.4	13.7	64.2	2.2	100.0
	빈도	1,484	85	30	1,095	5,133	173	8,000
2012 (사전+간이)	비율	23.6	1.1	0.3	15.5	57.0	2.5	100.0
	빈도	1,884	89	26	1,237	4,561	203	8,000
2013 (사전)	비율	20.2	0.7	0.1	10.7	65.5	2.9	100.0
	빈도	1,612	53	9	857	5,238	231	8,000
2014 (사전)	비율	20.5	1.4	0.3	13.6	62.6	1.5	100.0
	빈도	1,844	130	27	1,223	5,637	139	9,000
2015 (사전)	비율	20.5	2.0	0.6	13.2	61.4	2.3	100.0
	빈도	1,841	182	55	1,190	5,523	209	9,000
2016 (사전)	비율	20.4	2.8	0.8	12.7	59.6	3.7	100.0
	빈도	1,838	250	68	1,140	5,368	336	9,000
2017 (사전)	비율	20.0	3.1	0.7	11.3	61.3	3.6	100.0
	빈도	1,797	281	63	1,018	5,521	320	9,000

자료: 한국교통연구원, 설 특별교통통행실태조사, 각 연도
주: 간이조사를 실시한 연도의 경우, "사전조사+간이조사"결과를 나타냄

2) 추석

단위: 비율(%), 빈도(명)

		귀성	여행	귀성 및 여행	안감		미정	합계
					역귀성	역귀성 제외		
2008 (사전+간이)	비율	24.1	0.4	0.1	7.3	65.5	2.7	100.0
	빈도	1,878	33	5	568	5,107	209	7,800
2009 (사전+간이)	비율	17.3	0.3	0.1	9.9	70.0	2.4	100.0
	빈도	1,386	24	4	792	5,601	193	8,000
2010 (사전+간이)	비율	25.1	0.7	0.1	12.6	58.3	3.3	100.0
	빈도	2,004	58	6	1,004	4,666	262	8,000
2011 (사전)	비율	20.7	1.1	0.1	14.4	61.8	1.9	100.0
	빈도	1,653	87	10	1,153	4,946	151	8,000
2012 (사전)	비율	21.9	1.2	0.2	10.9	63.8	2.0	100.0
	빈도	1,750	93	19	873	5,104	161	8,000
2013 (사전)	비율	20.3	1.8	0.4	13.1	62.8	1.6	100.0
	빈도	1,810	156	39	1,165	5,592	138	8,900
2014 (사전)	비율	21.7	1.8	0.5	13.8	60.0	2.1	100.0
	빈도	1,956	165	42	1,246	5,400	191	9,000
2015 (사전)	비율	20.5	2.3	0.4	13.4	60.8	2.7	100.0
	빈도	1,848	203	33	1,204	5,470	242	9,000
2016 (사전)	비율	19.5	2.3	0.4	10.7	64.4	2.7	100.0
	빈도	1,757	209	34	964	5,794	242	9,000
2017 (사전)	비율	24.9	7.0	4.6	8.7	48.9	5.9	100.0
	빈도	2,241	632	412	783	4,405	527	9,000

자료: 한국교통연구원, 추석 특별교통통행실태조사, 각 연도
주: 간이조사를 실시한 연도의 경우, "사전조사+간이조사"결과를 나타냄

⑦ 출발일 및 도착일

1) 설

■ 귀성

단위: 비율(%), 빈도(명)

		D-3 이전		D-2		설 전날 (D-1)		설 당일 (D-day)		설 다음날 (D+1)		D+2		D+3 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
2008 (사전+간이)	비율	1.2	1.1	7.2	8.8	37.1	18.2	18.3	4.6	2.0	0.9	0.3	0.1	0.2	-	100.0
	빈도	16	15	95	116	490	240	241	61	26	12	4	1	2	-	1,319
2009 (사전+간이)	비율	4.9	8.1	18.9	9.3	25.7	11.6	16.4	3.9	0.9	-	0.2	0.1	0.1	-	100.0
	빈도	83	137	319	157	434	196	278	66	16	-	3	2	1	-	1,692
2010 (사전+간이)	비율	1.0	1.4	9.4	13.3	39.9	14.0	15.4	4.3	0.8	0.2	-	-	0.3	0.2	100.0
	빈도	11	16	109	153	460	161	178	50	9	2	-	-	3	2	1,154
2011 (사전)	비율	1.6	0.8	5.7	8.4	42.3	13.5	17.2	6.5	2.6	0.5	0.2	0.1	0.4	-	100.0
	빈도	22	11	76	113	568	182	231	88	35	7	3	2	6	-	1,344
2012 (사전+간이)	비율	3.8	4.9	13.2	10.0	31.9	13.4	15.4	5.6	0.9	0.3	0.2	0.1	0.4	-	100.0
	빈도	70	90	244	184	587	247	284	103	16	5	4	1	8	-	1,843
2013 (사전)	비율	0.7	1.1	5.6	14.3	37.0	15.0	17.3	7.8	1.1	0.1	0.1	-	-	-	100.0
	빈도	10	15	79	202	523	212	245	110	16	1	1	-	-	-	1,414
2014 (사전)	비율	0.9	0.6	3.3	9.8	40.6	16.7	19.6	5.3	2.6	0.4	0.1	-	-	-	100.0
	빈도	16	11	57	167	692	285	334	90	45	6	2	-	-	-	1,705
2015 (사전)	비율	0.8	0.9	4.4	11.3	39.6	16.5	17.4	6.0	2.3	0.6	0.2	-	-	-	100.0
	빈도	14	16	77	197	692	288	303	105	41	10	3	-	-	-	1,746
2016 (사전)	비율	2.3	4.9	15.5	8.5	25.5	12.0	18.0	7.1	5.1	0.6	0.4	0.1	0.1	-	100.0
	빈도	42	90	282	155	465	218	328	129	93	11	8	2	1	-	1,824
2017 (사전)	비율	0.7	0.7	4.0	8.8	36.6	16.3	19.9	6.3	4.4	1.3	0.4	0.4	0.2	-	100.0
	빈도	13	13	73	159	661	294	359	114	80	24	7	8	3	-	1,808

자료: 한국교통연구원, 설 특별교통통행실태조사, 각 연도
주: 1) 간이조사를 실시한 연도의 경우, "사전조사+간이조사"결과를 나타냄
2) 모름/무응답 제외한 결과임

■ 귀경

단위: 비율(%), 빈도(명)

		D-2 이전		설 전날 (D-1)		설 당일 (D-day)		설 다음날 (D+1)		D+2		D+3		D+4 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
2008 (사전+간이)	비율	0.0	0.2	0.2	0.5	6.4	33.2	11.4	25.1	4.9	8.2	3.9	4.1	1.4	0.7	100.0
	빈도	0	2	2	6	81	417	143	315	61	103	49	51	17	9	1,256
2009 (사전+간이)	비율	0.1	0.2	0.6	0.9	7.0	34.6	18.8	30.3	2.5	3.6	0.5	0.4	0.3	0.3	100.0
	빈도	1	4	10	15	119	591	321	518	42	61	8	7	5	5	1,707
2010 (사전+간이)	비율	0.0	0.4	0.5	1.2	8.7	32.4	18.7	27.8	3.9	4.8	0.6	0.9	0.0	0.0	100.0
	빈도	0	4	6	14	98	366	211	314	44	54	7	10	0	0	1,128
2011 (사전)	비율	0.0	0.2	0.1	0.3	7.0	30.8	13.1	28.3	4.2	6.6	3.3	4.1	0.8	1.3	100.0
	빈도	0	3	1	4	92	405	172	372	55	87	43	54	11	17	1,316
2012 (사전+간이)	비율	0.1	0.4	0.1	0.9	8.5	35.6	17.8	28.4	2.9	2.5	0.4	0.6	0.8	1.0	100.0
	빈도	1	7	1	17	153	642	321	512	53	45	7	11	15	18	1,803
2013 (사전)	비율	0.1	0.1	0.1	0.8	8.4	35.7	17.5	30.9	3.0	2.7	0.1	0.3	0.1	0.3	100.0
	빈도	1	2	1	11	116	495	242	428	41	38	1	4	1	4	1,385
2014 (사전)	비율	0.1	0.1	0.1	0.5	6.6	32.9	14.0	27.4	5.7	10.4	0.7	1.0	0.1	0.4	100.0
	빈도	1	1	1	8	107	532	227	444	93	169	12	16	1	7	1,619
2015 (사전)	비율	0.0	0.1	-	0.2	7.0	31.1	12.8	24.7	5.4	8.2	3.8	5.0	0.8	0.8	100.0
	빈도	0	2	-	4	118	522	215	414	91	137	64	83	13	13	1,676
2016 (사전)	비율	0.0	0.2	0.2	0.8	5.2	27.1	17.9	25.8	8.4	10.9	0.9	0.7	0.8	1.3	100.0
	빈도	0	3	3	13	88	456	301	434	141	184	16	11	13	22	1,685
2017 (사전)	비율	0.0	0.1	0.1	0.3	4.5	28.5	12.2	25.0	9.6	14.4	1.2	1.8	0.8	1.6	100.0
	빈도	0	1	2	5	77	487	209	427	164	247	20	31	14	27	1,711

자료: 한국교통연구원, 설 특별교통통행실태조사, 각 연도

주: 1) 간이조사를 실시한 연도의 경우, "사전조사+간이조사"결과를 나타냄

2) 모름/무응답 제외한 결과임

2) 추석

■ 귀성

단위: 비율(%), 빈도(명)

		D-3 이전		D-2		추석 전날 (D-1)		추석당일 (D-day)		추석 다음날 (D+1)		D+2		D+3 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
2008 (간이)	비율	0.7	1.6	9.5	8.9	27.9	26.5	8.2	15.2	0.5	0.9	-	-	0.0	0.0	100.0
	빈도	4	9	53	50	156	148	46	85	3	5	-	-	0	0	559
2009 (사전+간이)	비율	2.1	1.0	5.1	9.6	41.7	16.5	18.2	3.5	1.6	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	100.0
	빈도	24	11	59	111	482	191	210	40	19	5	3	1	0	0	1,156
2010 (사전+간이)	비율	3.2	2.0	7.0	7.2	40.1	14.8	19.2	5.3	0.8	0.3	0.2	-	0.0	0.1	100.0
	빈도	54	34	119	123	684	253	327	90	13	5	3	-	0	2	1,707
2011 (사전)	비율	2.4	4.5	12.6	8.3	34.3	13.6	19.3	4.0	0.6	0.4	-	0.1	0.0	0.0	100.0
	빈도	33	62	173	114	472	187	266	55	8	6	-	1	0	0	1,377
2012 (사전)	비율	1.0	0.8	6.5	14.1	39.0	14.4	16.5	5.7	1.8	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0
	빈도	15	12	99	217	598	221	253	88	27	1	2	1	0	0	1,534
2013 (사전)	비율	1.5	1.0	3.8	10.0	41.9	14.0	18.7	6.3	2.6	0.2	0.1	-	0.0	0.0	100.0
	빈도	24	16	63	164	687	229	306	104	42	3	1	-	0	0	1,639
2014 (사전)	비율	1.5	4.4	12.1	7.9	32.7	13.2	18.8	6.0	2.2	0.5	0.1	-	0.3	0.1	100.0
	빈도	26	78	213	139	574	232	330	106	39	9	1	-	5	2	1,754
2015 (사전)	비율	1.1	0.9	3.5	9.8	36.4	14.0	20.9	8.2	4.0	0.8	0.4	-	0.1	0.0	100.0
	빈도	19	15	59	164	610	234	350	137	67	13	7	-	2	0	1,677
2016 (사전)	비율	2.0	1.7	4.8	9.0	38.8	13.0	20.4	6.5	2.5	0.7	0.4	0.1	0.1	0.0	100.0
	빈도	32	28	77	145	625	209	329	105	40	12	6	2	2	0	1,612
2017 (사전)	비율	9.2	6.2	7.2	5.3	21.2	8.8	12.8	9.1	8.6	3.8	3.8	1.3	2.0	0.8	100.0
	빈도	293	197	228	170	674	281	407	289	274	121	122	40	64	26	3,186

자료: 한국교통연구원, 추석 특별교통통행실태조사, 각 연도

주: 1) 간이조사를 실시한 연도의 경우, "사전조사+간이조사"결과를 나타냄

2) 모름/무응답 제외한 결과임

■ 귀경

단위: 비율(%), 빈도(명)

		D-2 이전		추석 전날 (D-1)		추석 당일 (D-day)		추석 다음날 (D+1)		D+2		D+3		D+4 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
2008 (간이)	비율	0.4	0.7	－	0.2	19.8	24.7	23.0	23.0	4.9	1.8	－	1.5	0.0	0.0	100.0
	빈도	2	4	－	1	109	136	127	127	27	10	－	8	0	0	551
2009 (사전+간이)	비율	0.1	0.6	0.3	1.6	8.3	36.5	16.5	30.7	2.3	1.9	0.3	0.4	0.2	0.3	100.0
	빈도	1	7	3	19	96	422	191	355	27	22	4	5	2	3	1,157
2010 (사전+간이)	비율	0.1	0.8	0.3	0.1	8.9	35.6	15.9	28.9	2.0	2.9	0.8	1.0	1.2	1.5	100.0
	빈도	2	13	5	2	154	613	273	498	34	50	14	18	20	25	1,721
2011 (사전)	비율	0.1	0.2	0.1	0.6	10.3	32.9	22.7	28.5	2.3	1.2	0.3	0.4	0.4	0.0	100.0
	빈도	1	3	2	8	139	443	306	384	31	16	4	6	5	0	1,348
2012 (사전)	비율	0.0	0.1	0.2	0.8	7.0	33.5	17.3	30.5	2.5	3.6	1.8	1.8	0.4	0.4	100.0
	빈도	0	1	3	12	102	489	253	446	37	53	27	26	6	6	1,461
2013 (사전)	비율	0.1	0.1	0.2	0.6	6.7	29.9	13.6	26.6	5.1	7.8	3.1	5.2	0.6	0.5	100.0
	빈도	1	1	3	10	103	461	210	411	78	121	48	80	10	7	1,544
2014 (사전)	비율	0.1	0.2	0.1	0.6	6.9	31.9	15.1	28.4	6.8	7.9	0.6	0.8	0.2	0.5	100.0
	빈도	1	4	2	11	120	552	261	492	117	136	11	14	3	8	1,732
2015 (사전)	비율	0.0	0.4	0.1	0.8	5.5	30.8	13.3	27.8	7.1	11.4	1.2	0.9	0.3	0.4	100.0
	빈도	0	7	1	13	85	479	207	433	111	178	18	14	4	7	1,557
2016 (사전)	비율	0.1	0.1	0.2	1.1	5.5	28.5	12.9	20.1	5.2	10.3	6.7	7.3	1.4	0.7	100.0
	빈도	1	1	3	17	84	431	195	304	79	156	102	110	21	10	1,514
2017 (사전)	비율	0.6	1.8	0.8	1.7	3.5	19.9	7.5	17.9	3.7	10.6	3.0	8.7	6.7	13.4	100.0
	빈도	17	47	22	45	93	522	198	470	97	277	78	228	177	352	2,623

자료: 한국교통연구원, 추석 특별교통통행실태조사, 각 연도
주: 1) 간이조사를 실시한 연도의 경우, "사전조사+간이조사"결과를 나타냄
2) 모름/무응답 제외한 결과임

3) 하계휴가

■ 출발일

단위: 비율(%), 빈도(명)

		7월 1주 이전	7월 2주	7월 3주	7월 4주	7월 5주	8월 1주	8월 2주	8월 3주 이후	합계
2008	비율	1.4	2.0	4.9	4.6	32.6	35.3	12.8	6.5	100.0
	빈도	17	24	59	55	393	425	154	78	1,205
2009	비율	1.6	4.2	4.9	5.5	34.0	30.1	10.1	9.6	100.0
	빈도	14	37	43	49	301	266	89	85	884
2010	비율	2.3	2.2	4.7	3.4	24.1	46.9	6.4	9.9	100.0
	빈도	22	21	44	32	227	441	60	93	940
2011	비율	0.2	2.8	3.1	6.6	17.8	47.4	8.9	13.3	100.0
	빈도	2	32	35	75	203	539	101	151	1,138
2012	비율	1.8	1.4	7.1	18.9	43.9	12.3	8.6	6.0	100.0
	빈도	16	12	62	165	382	107	75	52	871
2013	비율	2.3	2.5	7.2	13.4	47.0	13.4	9.2	4.8	100.0
	빈도	22	24	69	128	447	128	88	46	952
2014	비율	1.9	3.3	4.4	8.8	36.4	23.9	11.8	9.5	100.0
	빈도	44	75	102	203	840	550	273	219	2,306
2015	비율	0.6	2.0	3.2	6.0	28.5	38.2	8.7	12.8	100.0
	빈도	11	39	61	114	544	729	167	245	1,910
2016	비율	1.9	3.1	4.4	7.8	13.2	46.0	9.9	13.6	100.0
	빈도	35	57	81	144	243	847	183	250	1,840
2017	비율	2.1	4.6	3.2	6.9	8.3	38.3	15.2	21.4	100.0
	빈도	26	58	40	86	104	479	190	268	1,251

자료: 한국교통연구원, 하계휴가 특별교통통행실태조사, 각 연도
주: 모름/무응답 제외한 하계휴가 계획이 있는 응답자에 대한 결과임

⑧ 교통비용

1) 설

		단위: 비율(%), 빈도(명)					
		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
2009	비율	21.6	23.4	39.3	15.7	100.0	10.9
	빈도	231	250	419	167	1,067	
2010	비율	24.3	23.0	35.3	17.4	100.0	10.8
	빈도	273	258	397	196	1,124	
2011	비율	19.6	24.7	35.9	19.7	100.0	13.4
	빈도	253	319	463	254	1,289	
2012	비율	16.7	25.0	38.0	20.3	100.0	14.6
	빈도	208	310	472	252	1,242	
2013	비율	16.7	21.7	37.9	23.7	100.0	13.3
	빈도	215	280	488	306	1,289	
2014	비율	15.8	20.8	41.3	22.0	100.0	14.6
	빈도	241	318	631	336	1,526	
2015	비율	15.2	23.7	38.8	22.3	100.0	13.8
	빈도	237	371	607	348	1,563	
2016	비율	17.5	24.2	37.4	20.9	100.0	13.6
	빈도	301	416	644	359	1,720	
2017	비율	18.1	22.4	41.2	18.2	100.0	13.8
	빈도	297	367	675	298	1,637	

자료: 한국교통연구원, 설 특별교통통행실태조사, 각 연도

주: 1) 교통비용은 귀성, 귀경 왕복 기준으로 승용차의 경우 "유류비+고속도로 통행요금", 기타 수단의 경우 "승차권을 포함한 대중교통비"를 의미함

2) 각 연도별 설 사전조사 결과로 간이조사에서는 교통비용에 대한 조사를 미시행함

3) 모름/무응답은 제외한 결과임

2) 추석

		단위: 비율(%), 빈도(명)					
		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
2008	비율	19.7	25.5	36.7	18.1	100.0	11.5
	빈도	196	253	364	180	993	
2009	비율	22.5	28.1	34.7	14.7	100.0	10.4
	빈도	241	302	372	158	1,073	
2010	비율	24.1	25.1	35.8	15.0	100.0	10.7
	빈도	256	266	380	159	1,061	
2011	비율	18.8	21.1	40.1	20.0	100.0	12.0
	빈도	230	259	492	245	1,226	
2012	비율	14.6	20.1	39.0	26.2	100.0	15.3
	빈도	216	298	577	388	1,479	
2013	비율	15.1	21.9	37.6	25.4	100.0	16.4
	빈도	233	339	582	393	1,547	
2014	비율	14.3	22.3	41.2	22.2	100.0	16.0
	빈도	257	402	741	399	1,799	
2015	비율	15.8	25.6	38.9	19.7	100.0	14.1
	빈도	246	399	606	306	1,557	
2016	비율	14.3	25.3	39.6	20.8	100.0	15.3
	빈도	223	395	618	325	1,561	
2017	비율	18.9	23.7	35.0	22.3	100.0	21.8
	빈도	498	624	921	588	2,631	

자료: 한국교통연구원, 추석 특별교통통행실태조사, 각 연도

주: 1) 교통비용은 귀성, 귀경 왕복 기준으로 승용차의 경우 "유류비+고속도로 통행요금", 기타 수단의 경우 "승차권을 포함한 대중교통비"를 의미함

2) 각 연도별 추석 사전조사 결과로 간이조사에서는 교통비용에 대한 조사를 미시행함

3) 모름/무응답은 제외한 결과임

⑨ 교통사고

1) 전체

	설				추석			
	총 발생건수 (건)	사상자수(명)			총 발생건수 (건)	사상자수(명)		
		계	사망자	부상자		계	사망자	부상자
2013	2,133	3,876	45	3,831	2,850	4,759	77	4,682
2014	2,150	3,826	63	3,763	2,534	4,613	57	4,556
2015	2,599	4,515	57	4,458	2,907	5,035	53	4,982
2016	2,829	4,837	60	4,777	2,944	5,105	57	5,048
2017	2,352	4,121	43	4,078	4,827*	6,665*	115*	6,550*

자료: 국토교통부, 특별교통대책 추진결과 국무회의 자료, 각 연도
주(*): 2017년 추석 교통사고 현황은 2017년 추석 특별교통대책 추진결과 잠정치임

2) 일평균

	설				추석			
	총 발생건수 (건)	사상자수(명)			총 발생건수 (건)	사상자수(명)		
		계	사망자	부상자		계	사망자	부상자
2013	427	775	9	766	475	793	13	780
2014	430	765	13	753	362	659	8	651
2015	433	753	10	743	581	1,007	11	996
2016	472	806	10	796	491	851	10	841
2017	470	824	9	816	439*	606*	10*	595*

자료: 국토교통부, 특별교통대책 추진결과 국무회의 자료, 각 연도
주(*): 2017년 추석 교통사고 현황은 2017년 추석 특별교통대책 추진결과 잠정치임





명절연휴 교통 트렌드

10년간 명절연휴 통행실태

시대와 함께 변화하는 설·추석 특별교통통행실태



국토교통부



한국교통연구원
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE



비매입/무료

94530

9 788955 038642

ISBN 978-89-5503-884-2 (2권7판)