

 국토교통부 해양수산부	보 도 자 료	
	배포 일시	2017. 7. 19.(수) 총 60매(본문 13, 붙임 47)
담당 부서 교통정책조정과 대중교통과 교통안전복지과 항공산업과 도로운영과 철도운영과	담당 자	·과장 김영태, 서기관 이성주, 주무관 김용철 ☎ (044)201-3786, 3793 ·과장 안석환, 사무관 권호정, 주무관 김홍선 ☎ (044)201-3826, 330 ·사무관 최민석, 주무관 박소연 ☎ (044)201-3863, 3864 ·과장 성호철, 사무관 김점민, 주무관 양상모 ☎ (044)201-4227, 4222 ·과장 이성훈, 주무관 김남일 ☎ (044)201-3909, 3917 ·과장 박지홍, 사무관 홍석표, 주무관 김은철 ☎ (044)201-4774, 4634
담당 부서 해양수산부 연안해운과	담당 자	·과장 서진희, 사무관 정상구, 주무관 한병환 ☎ (044)200-5733, 5734
보 도 일 시	2017년 7월 19일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 18.(화) 11:00 이후 보도 가능	

“올 여름휴가길 원활하고 안전한 특별교통대책 시행!”

수도권 출발 7.29. 복귀 8.1. 가장 혼잡...영동선 버스전용차로 시범운영

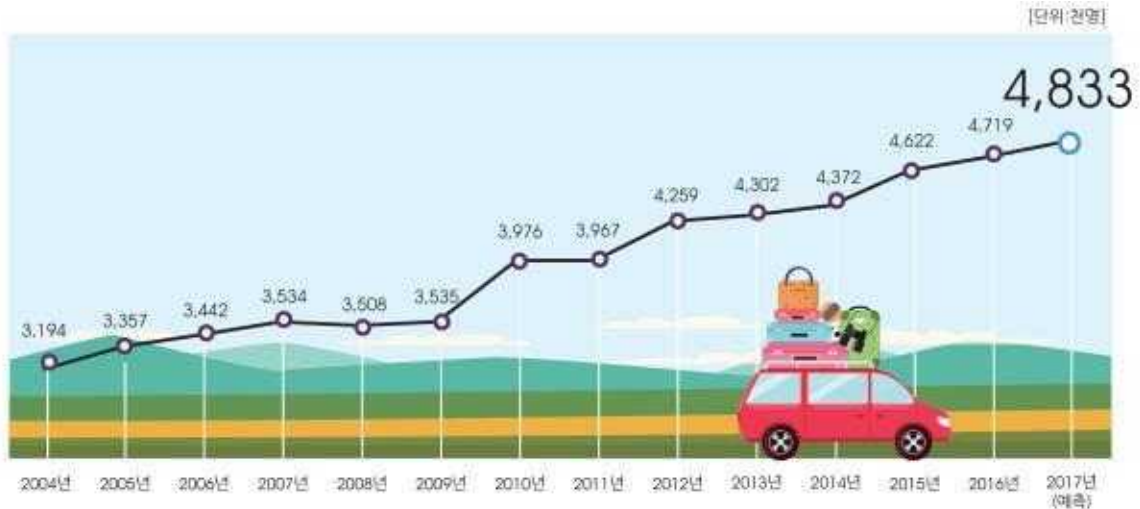
- 국토교통부(장관 김현미)는 오는 7월 21일(금)부터 8월 10일(목)까지 21일간을 하계 휴가철 특별교통대책기간으로 정하고 국민들에게 안전한 교통환경과 원활한 교통편의 제공을 위하여 특별교통대책을 마련·시행할 계획이다.
- 올 휴가철에는 7월 29일(토)~8월 4일(금) 중 전체 휴가객의 38.3%가 몰리고, 수도권에서 출발할 경우 7월 29일(토), 수도권으로 돌아올 경우는 8월 1일(화)에 고속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상된다.
- 원활한 교통소통을 위해 혼잡 예상 구간은 갓길차로 운영, 우회도로 안내, 실시간 교통정보 제공 등으로 교통량을 분산하고, 영동고속도로는 버스전용차로를 시범운영하여 대중교통 이용을 활성화할 계획이다.

- 특히, 올해는 최근 **경부고속도로 광역버스** 유사사고 재발 방지를 위해 **교통안전대책을 강화할 예정이고, 관계기관 합동 점검단을 구성하여 현장의 안전실태를 집중 점검하고, 특별안전교육을 실시하며,**
- **톨게이트와 휴게소 주변에서 음주운전, 안전띠 미착용 등 주요 법규위반 행위에 대한 집중 단속을 실시할 계획이다.**
- 또한, 비상상황에 신속히 대응할 수 있도록 **교통상황반을 운영하는 등 유관기관 협조체계도 강화할 예정이며,**
- **졸음운전 사고 예방을 위하여 적정 휴식 보장 등 근로여건 개선을 추진할 예정이다.**

【 교통수요조사 결과 】

- 우선, 대책기간 동안 **교통수요 분석결과를 살펴보면,**
- **올해 하계 휴가 특별교통대책기간(7. 21.~8. 10., 21일간) 동안 일평균 483만 명, 총 10,149만 명이 이동하여 작년대비 2.4% 증가, 평시대비 24.9% 각각 증가할 것으로 예상된다.**
- ※ 조사기관: 한국교통연구원
 - 조사방법: 컴퓨터를 이용한 전화설문조사(CATI)
 - 조사기간: '17. 6. 22.(목)~6. 25.(일)(4일간)
 - 조사표본: 총 조사 세대수 5,000세대(유선전화 보유가구 2,901세대, 인터넷전화 보유가구 840세대, 유선/인터넷전화 미보유가구 1,259세대 포함, 신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.38%)
- **전국 고속도로 이용차량은 총 9,468만 대(일평균 451만 대)로 작년 같은 기간(총 9,241만 대, 일평균 440만 대)보다 2.5% 증가할 것으로 전망된다.**
- * 평시(431만 대/일, '17년 6월 2주~5주)보다 4.6% 증가
- * 고속도로별 이용도: 영동선 24.7%, 경부선 18.2%, 남해선 10.4%, 서해안선 7.6%, 중부선 6.8%, 중앙선 6.8%, 호남선(천안-논산) 5.0%

2017년 하계특별교통대책기간 중 1일 평균 이동인원 추이



- 이번 대책기간 동안 올 여름휴가객의 약 60.6%가 몰릴 것으로 보이며, 특히, 7. 29.~8. 4.(7일간)까지는 전체 중 38.3%의 이동수요가 집중되어 평시에 비해 약 47.2% 정도 이동인원이 증가할 것으로 예상된다.
- 특히, 고속도로 혼잡은 휴가지로 출발하는 차량은 7. 29.(토), 휴가지에서 돌아오는 귀경차량은 8. 1.(화)일이 가장 심할 것으로 예상된다.

특별교통대책기간 중 일자별 이동인원 전망(비율)



- 예상 휴가지역으로는 동해안권(28.8%)이 가장 높게 나타났으며, 남해안권(20.5%), 서해안권(10.5%), 제주권(9.7%) 순으로 선호하는 것으로 나타났다.

국내여행 예상 휴가지역별 분포(비율)

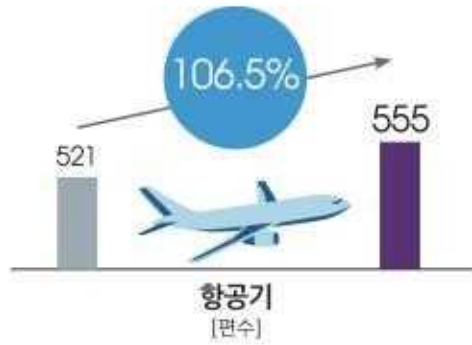
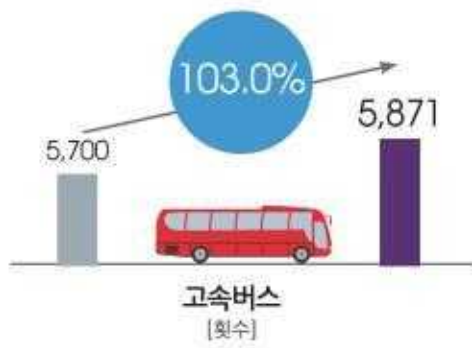


【 특별교통대책 】

- 정부에서는 올해 여름철 교통수요에 대응하기 위해 철도·고속버스 등 대중교통의 수송력 증강과 도로소통대책에 중점을 두면서도 국민의 안전과 편의를 최우선하여 특별교통대책을 추진할 계획이다.
- (수송력 증강) 먼저, 휴가기간 이동객의 원활한 수송을 위해 특별교통대책기간 동안 1일 평균 고속버스 171회, 철도 8회, 항공기 34편, 선박 148회를 증회하는 등 대중교통 수송력이 증강된다.

구 분	'17년 평시(A)	기간 중 증강	합계(B)	B/A(%)
고속버스(횟수)	5,700	171	5,871	103.0
열차(횟수)	743	8	751	101.1
항공기(편수)	521	34	555	106.5
여객선(횟수)	797	148	945	118.6

* 시외버스 예비차 388대와 전세버스 45,141대를 확보하여 수송수요에 신속 대응하여 탄력적 운행



- (교통량 분산) 교통량 분산을 위해 첨단정보기술(IT)을 활용하여 실시간으로 교통정보를 제공하는 한편, 정체 구간 우회도로 지정, 교통 집중기간 및 혼잡구간 등에 대한 교통정보 제공 등 사전 홍보를 강화할 계획이며,
 - 이와 함께 스마트폰 앱, 인터넷, 방송 등 다양한 홍보매체를 통해 실시간 도로소통상황과 우회도로 정보를 제공하여 교통수요가 분산 되도록 할 예정이다.
 - 이를 위해 고속도로 및 국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료 앱이 제공되고, 국가교통정보센터(www.its.go.kr), 도로공사 로드플러스(www.roadplus.co.kr), 종합교통정보안내(1333) 및 콜센터(1588-2504)와 도로전광판(VMS) 1,556개(고속도로 1,506, 국도 50)가 운영될 계획이다.
 - 고속도로 21개 노선 74개 교통혼잡 예상 구간(888.1km)을 선정하여 관리하고, 일반국도 46호선 남양주-가평 등 교통혼잡이 예상되는 12개 구간(232.5km)에 대하여는 우회도로가 지정·운영된다.
 - 고속도로 정체 시에는 우회노선 소요시간 비교정보 제공을 통하여 교통량 분산을 유도할 계획이며,

- * 경부선 양재나들목~천안나들목 등 43개 구간 고속도로와 일반국도의 소요시간 비교정보 제공
- 인터넷(로드플러스 등) 전용회선 대역폭을 1,500메가바이트(MB)에서 1,950메가바이트(MB)로 임시 증설하여 기존 시간당 33만 명에서 1.3배 증가한 43만 명이 동시 접속가능토록 할 계획이다.



- (소통향상) 도로 신규개통, 고속도로 갓길의 효율적 운용과 교통수요 관리, 피서지 주변도로 교통대책 등 다양한 교통소통대책이 시행된다.
 - 상주영천선 상주-영천 구간(93.9km) 등 9개 구간 461.9km가 신설 개통되고, 일반국도 43호선 광전IC-의정부 등 35개구간(255.4km)이 준공 개통되고, 47호선 퇴계원-진접 등 11개구간(59.7km)이 임시 개통됐다.
 - 특히, 서울양양선 동홍천-양양(71.7km), 제2영동선 광주-원주(56.9km) 등 동해안 접근 신규노선이 대폭 확충(5개 노선 367.2km)되어 휴가지 접근성이 증대됐다.
 - 한국교통연구원 설문조사 결과 동해안권 휴가객이 가장 많을 것으로 조사(28.8%)됨에 따라, 서울양양선(동홍천~양양) 정체 시 기존 44번 국도 경유 미시령터널 이용을 유도하고, 내린천휴게소 교통관리 전담요원 배치로 혼잡을 완화할 예정이다. 또한 이동식 전광판(VMS)을 통해 혼잡을 사전 안내하여 주변 휴게소로 분산을 유도

할 계획이다.

- 제2영동선과 접하는 중부선, 영동선의 접속부는 **승용차 전용 임시 갓길차로제***를 시행하여 진출입 정체를 최소화하고, 상주영덕선은 영덕영업소 출구부를 확장(2→3차로)하고, 청송휴게소(양방향) 주차면을 증설했다.(97→155면, 58면↑)

* (중부선 접속부) 중부선, 제2중부선 경기광주Jct→남들기고개 1.5km
(영동선 접속부) 원주Jct~원주IC 1.5km(양방향)

- 또한, **갓길 차로제(24개 구간 226.2km)**, **승용차 임시 갓길차로(6개 구간 20.7km)**를 운영하여, 정체를 완화하고 연속성을 확보할 계획이다.

- 고속도로 이용이 집중될 것으로 예상되는 7월 28일(금요일)부터 8월 1일(화요일)까지 익산장수선 1개소, 호남지선 1개소의 **진출부 감속차로를 연장 운영**하여 진출 차량으로 인한 본선 정체가 일어나지 않도록 할 예정이다.

- 대중교통 이용 활성화를 위하여 고속도로 **경부선***과 **영동선****에서는 **버스전용차로제**가 시행된다.

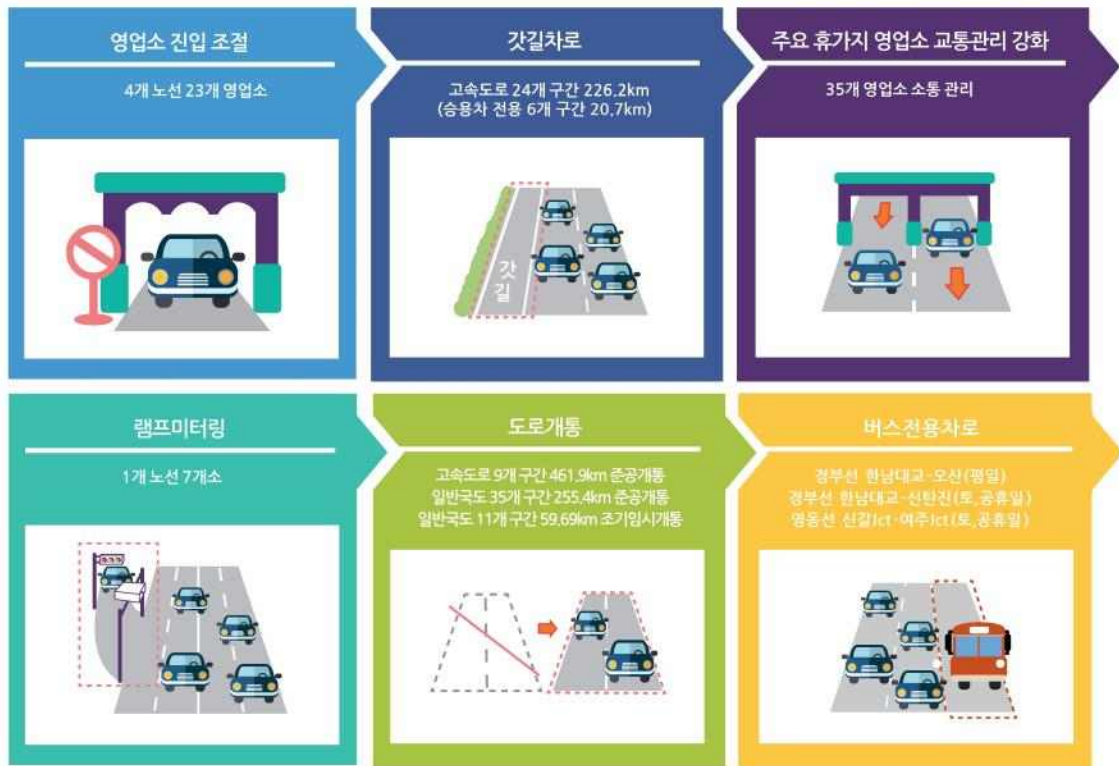
* 경부선: 평일 한남대교-오산(44.8km), 토요일 및 공휴일 한남대교-신탄진(141.0km)

** 영동선: 7. 29.(토)~9. 30.(일), 토요일 및 공휴일(7시~21시) 신갈Jct~여주Jct(41.4km)

- 교통상황에 따라 수원, 기흥, 매송, 비봉 등 **4개 노선 23개 주요 영업소의 진입차로수를 조절**하여 고속도로로 진입하는 차량을 통제하고, 서울외곽순환선 장수(일산방향) 등 **7개소***에는 본선 교통상황에 따라 진입램프 신호등 제어를 통해 진입교통량을 조절하는 **램프미터링**이 시행된다.

* 서울외곽선 장수(일산)·중동(양방향)·송내(양방향)·계양(판교), 서운Jct(판교)

- 주요 해수욕장 및 국립공원 등 휴가지 인근 정체가 예상되는 **35개 영업소**는 교통상황에 맞추어 출구부스 탄력운영 및 근무자 추가편성 등을 통해 교통관리를 강화할 계획이다.



- (편의증진) 또한, 정부는 피서객의 편의증진을 위하여 다각적인 대책을 마련할 계획이다.
 - 8. 1.(화)~8. 4.(금)까지 4일간 자동차 제작사 합동으로 고속도로 휴게소 등 총 7개소(13개 코너)에서 자동차 무상 점검서비스가 실시되고, 화물차에 대해서는 민·관 합동으로 대책기간 중에 주요 휴게소에서 등 화장기 점검(정비) 등 무상 정비서비스를 실시한다.
 - 또한, 고속도로 본선 주요정체구간에 임시화장실 124칸을 추가 설치하고, 휴게소의 경우 직원용 화장실 개방 등 총 698칸을 확충할 계획이다.



- 공항 내 주차, 발권 등 안내인력 증원, 스마트폰 앱*을 통한 실시간 주차상황 정보 제공, 항공기 이용객 대상 대중교통 홍보 문자 발송 및 교통방송을 통한 대중교통 이용권고 및 홍보, 인천공항 셔틀 트레인 수용량 증대 및 서울역 행 공항철도 첫차 출발시간 조정(05:25→04:50) 등으로 **여객 안내서비스 및 질서 유지를 강화**할 계획이고, 공항 내 의자, 유아휴게실 등 여객편의시설 점검 및 청결 유지 활동도 강화할 계획이다.

* 김해공항 주차상황 안내, 만차 시 공항 주변 주차장 위치 및 주차요금 알림 서비스 연동

- 또한, 선착장 및 항만 인근 공휴지 등을 활용하여 임시주차장을 확보하고(13개소: 1,150대), 주 전산기 및 네트워크 보안장비 등 점검·관리를 통하여 여객의 **발권시간 및 대기시간 최소화**를 도모한다.

【 교통안전대책 】

- 정부는 시설물 관리주체별로 집중호우 등 기상 특보 시 비상근무체계 구축과 항공기 및 여객선에 대한 운항통제 강화 등 **여름철 특성에 맞는 안전대책**이 시행된다.
- **(도로·육상교통안전)** 정부는 최근 경부고속도로 광역버스 사고 재발 방지를 위해 안전한 교통환경 조성을 위한 도로포장, 안전시설 등을 사전 점검하고 졸음운전 예방, 전좌석 안전띠 착용 등 **휴가철 맞춤형 교통안전캠페인** 등을 집중 전개할 예정이다.
- 이와 함께 고속도로 및 터널 교통사고에 대비하여 119구급대 연락 체계(331개소) 구축과 구난차량(2,408대) 신속 연락 체계 구축 등 교통사고 시 신속한 **인명구조와 사고처리 체계**가 구축·운영된다.



- 버스 등 사업용 차량 및 종사자 안전관리 강화를 위하여 시외 버스(77개사), 전세버스(24개사), 광역버스(14개사) 등 업체에 대하여 특별안전점검을 실시할 계획이다.
 - 버스운전자의 과로·과속으로 인한 교통사고 예방을 위하여 최소 휴게시간 미준수 등을 점검할 계획이고, 운전자 특별안전교육을 실시(7.13.~21.)한다.
- 운전자 근로여건 개선을 위하여 버스업종 실태조사 및 감독 결과 등을 바탕으로 1주 연장근로 상한 설정 또는 근무일간 최소 연속휴식 시간제를 도입하는 방안을 검토하는 등 특례업종(근로기준법)에 대한 제도개선을 추진할 예정이다.
- 특별교통대책 기간 고속도로 풍수해 대비 재난상황실을 운영하며, 유관기관(소방서, 경찰청, 군부대 등)과 협조체계를 구축하고 풍수해 복구장비 및 자재 사전확보, 취약지점 정비 등 대비태세에 만전을 기할 계획이다.
- (철도안전) 정부는 하계 휴가철 특별교통대책기간 중 열차 안전운행 확보를 위해 분야별 안전점검을 진행 중이다.
 - 주요 역사, 차량, 시설 등 각 분야에 대한 사전 안전 점검, 열차 운행선 인접공사 취약개소 사전 안전 점검 등 특별수송 대비 안전 점검을 시행하고,

- 임시승강장인 망상해수욕장 개장기간(7. 5.~8. 20.)동안에는 상시 근무를 하고 승차권 발매, 안내, 안전관리 업무를 시행할 계획이다.

○ 또한 집중호우 등 재해에 대한 신속한 대응을 위하여 여름철 재해 대책본부를 설치·운영 중에 있다.

* 기간: '17. 5. 15.~10. 15.(5개월간) (에스알(SR) 대책본부: '17. 7.)

* 장소: 한국철도공사 본사 및 지역본부(22개)

□ **(항공안전) 하계휴가 특별교통대책기간** 동안 항공편을 이용하는 여객이 급증하고 항공기 운항이 증편됨에 따라, 안전을 증진하기 위해 각 공항시설 및 이동지역 차량 등 시설·장비 사전 점검강화 등 **각 지방항공청별로 현장 집중점검을 실시(7. 10.~7. 20.)**하고,

○ 객실 승무원 등 항공종사자 과로방지 및 비상 근무자 확보, 기상악화를 포함한 비정상운항 대응대책 수립, 소형여객운송업체에 대한 현장 점검 수행, 승객·수하물 보안검색 강화, 폭발물 위협 및 기상악화 사고발생 등 **긴급상황에 대한 비상대응 및 신속한 보고체계** 등을 유지할 계획이다.

○ 또한, 기상악화 사고발생 등 긴급상황에 대한 신속한 대응이 가능하도록 지방항공청별 특별교통대책반을 구성하여 비상연락 체계를 구축·운영할 계획이다.

□ **(해상안전)** 해상부문에서는 여객선 안전확보를 위해 여객선 안전 관리 지침에 따라 관계기관(해사안전감독관, 운항관리자, 선박검사기관 등) 여객선 특별합동점검 및 선박 접안시설, 터미널 편의시설 등 이용 시설 합동점검(지방청 및 지자체, 터미널 운영사)을 실시하고,

○ 기상악화 시 통제기준 준수, 출항 전 여객신분확인, 화물 과적방지 및 고박상태 확인 및 출항 후 항해 모니터링 강화 등 현장 안전관리를 철저히 할 계획이다.

○ 또한, 선원 등 현장직원을 대상으로 긴급상황 및 해상사고에 대비하여 안전교육을 실시하고, 여객선 안전 캠페인 및 선상 구명조끼 착용법 등 체험형 승선 안전교육을 실시할 계획이다.

- 국토교통부는 국민들이 이동시간과 교통 혼잡을 줄일 수 있도록 출발 전 국토교통부 및 한국도로공사 홈페이지, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 예상혼잡일자와 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,
- 이동 중에도 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS), 교통상황 안내전화 (종합교통정보 1333, 고속도로 콜센터 1588-2504) 등을 통해 제공되는 실시간 교통상황과 지정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편리한 여행이 될 것이라고 전했다.

《교통정보 안내전화 및 인터넷 주소》

◆ 종합교통정보 안내

- 국토교통부 홈페이지 포탈사이트 www.molit.go.kr
- 인터넷 실시간 교통정보제공 : www.its.go.kr
- ARS 1333(고속도로, 국도)

◆ 전국 대중교통정보안내

- 국토교통부 TAGO 홈페이지 www.tago.go.kr

◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소

- ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 www.ex.co.kr

◆ 응급환자 수송 : 119

◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소

- (한국철도공사) ARS 1544-7788, 홈페이지 www.korail.com
- (SR) 02-6177-8393, 홈페이지 www.srail.com

◆ 고속버스 안내, 홈페이지 주소

- 통합 콜센터 ARS 1644-9030
- 통합 홈페이지 www.kobus.co.kr

◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소

- 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 www.koreanair.com
- 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : www.flyasiana.com

◆ 여객선 ARS 및 홈페이지 주소

- 전국여객선 운항 안내 ARS 1544-1114
- 가보고싶은 섬 island.haewoon.co.kr

◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소

- 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 www.kma.go.kr



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통정책조정과 이성주 서기관(044-201-3786)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고 자 료

1. 교통수요 설문조사결과 분석	16
2. 고속도로 일자별 예상교통량	28
3. 고속도로 교통혼잡도	29
4. 고속도로 및 일반국도 (임시)개통 현황	31
5. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황	36
6. 고속도로 임시갓길차로 운영 및 감속차로 연장계획 ·	41
7. 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획	43
8. 고속도로 갓길차로제(LCS) 운영	45
9. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황	46
10. 고속도로 영업소 진입교통량 조절계획	49
11. 주요 관광지 및 축제 인근 영업소 현황	52
12. 고속도로 교통취약구간 집중관리	53
13. 고속도로 교통정보 제공	54
14. 고속도로 정체시 우회정보 제공계획	55
15. 고속도로 이용객 서비스 강화	56
16. 휴게소 혼잡관리 체계 구축	57
17. 고속도로 화장실 확보 계획	58
18. 자동차업계 합동 무료점검서비스 실시계획	60
19. 선착장 · 항만 인근 주차장 확보 현황	61

1. 총괄(특징)

- ‘휴가를 간다’는 응답은 25.6%, ‘안간다’는 응답이 48.3%로 나타남
 - 가지 않는 이유는 경제적 이유(43.8%), 건강상의 이유(10.4%), 학업상의 이유(9.9%) 등
 - ‘휴가를 간다’는 응답비율이 높은 지역은 ‘강원권’(29.3%), ‘호남권’(29.0%), 낮은 지역은 제주권(15.7%)로 나타남
- 휴가여행 출발예정일자는 ‘7.29(토)~8.4(금) 사이’가 38.3%로 가장 비율이 높고, ‘8.5(토)~8.11(금) 사이’가 15.2%, ‘7.22(토)~7.28(금)’ 사이가 8.3%를 차지
 - 휴가여행 출발예정시간은 ‘오전 6시~오후 12시 미만’이 68.6%로 가장 높게 나타났고, 귀가예정시간은 ‘오후 12시~오후 6시 미만’(48.0%), ‘오후 6시~자정 미만’(25.3%) 순으로 나타나 오전에 출발하여 오후시간 이후에 귀가예정인 비율이 높음
- 이용교통수단은 승용차(82.0%), 버스(11.7%), 철도(4.3%), 항공(1.1%), 해운(0.9%) 순으로 승용차를 가장 많이 이용
 - 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 65.8만원(실지출 비용)에서 65.6만원으로 약 2천원 감소할 것으로 전망
- 여행 예정지역은 강원내륙·호남내륙·영남내륙·충청내륙권은 전년에 비해 증가하고, 동해안권, 남해안권, 서해안권, 제주권, 수도권은 다소 감소
 - 휴가 여행지 유형으로는 자연동화형(산림욕 등)과 도심휴가형(호텔 패키지 상품, 쇼핑), 레포츠형(등산 등)이 각각 15.6%, 9.9%, 1.9%로 작년보다 증가하고, 바캉스형(바다, 계곡)은 67.7%로 작년에 비해 감소
 - * ‘16→’17 : 자연동화형(12.5→15.6%), 도심휴가형(9.8→9.9%), 레포츠형(1.7→1.9%), 바캉스형(70.7→67.7%)

2. 하계 휴가 계획 여부

- 올해 조사에서는 ‘휴가를 간다’는 응답은 전년에 비해 4.4% 증가한 25.6%이며, ‘휴가를 가지 않겠다’는 비율은 48.3%로 나타났다.



<그림 1> 전년 대비 휴가비율의 변화

- 국내 휴가 비율은 작년 87.1%에서 올해는 85.1%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 12.9%에서 14.9%로 증가하는 것으로 나타났다.



<그림 2> 전년 대비 국내/해외 여행객비율의 변화

- ‘휴가를 가지 않겠다’는 이유로는 ‘생업(사업)상의 이유로’(25.1%), ‘휴가 비용의 부담(18.7%)’ 등 경제적 이유가 전체 사유의 43.8%를 차지하였고, ‘건강이 좋지 않아서’(10.4%), ‘가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로’(9.9%), ‘휴가지의 교통 혼잡 때문에’(9.5%) 순으로 나타났다.

[단위: %]



<그림 3> 휴가를 가지 않는 이유

- 올해 하계 휴가의 경우, 휴가여행 출발예정일자는 ‘7월 29일부터 8월 4일 사이’(38.3%)가 가장 많고, 다음으로 ‘8월 5일~8월 11일’(15.2%), ‘7월 22일~7월 28일’(8.3%) 순으로 나타났다.



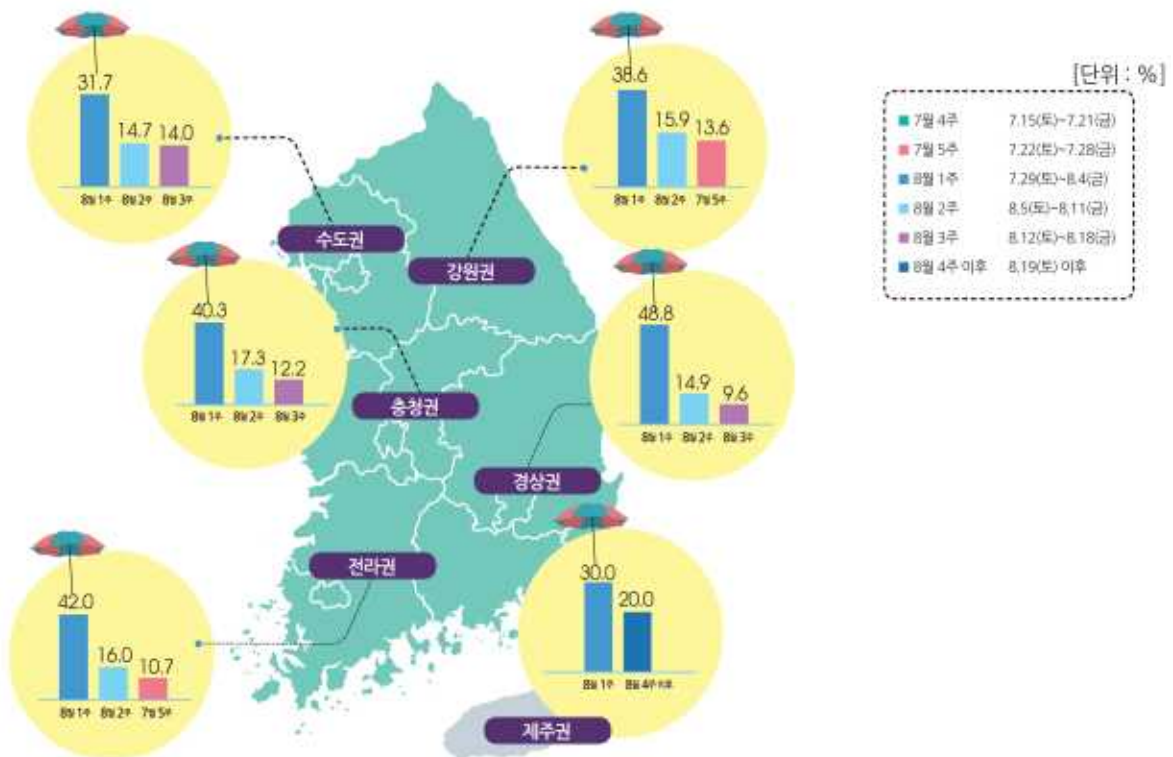
<그림 4> 특별교통대책기간 중 일자별 예정인원 비율

- 휴가여행 출발예정시간은 ‘오전 6시부터 오후 12시 미만’(68.6%)이 가장 많고, 휴가여행 후 귀가예정시간은 ‘오전 12시부터 오후 6시 미만’(48.0%)이 가장 많은 것으로 나타났다.



<그림 5> 여행 출발·귀가예정시간

- 권역별로 비교한 결과, 모든 권역에서 ‘7월 29일~8월 4일(8월 1주)’에 휴가여행을 할 예정인 비율이 높은 것으로 조사되었다.



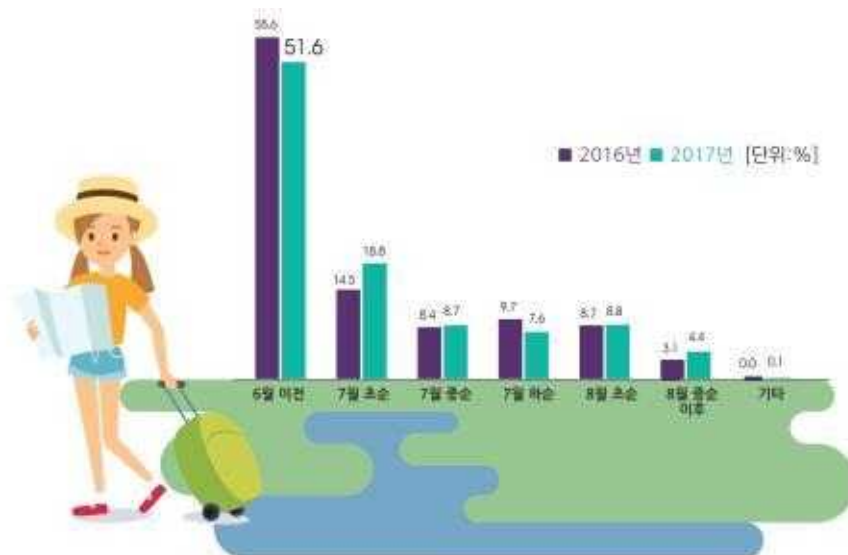
<그림 6> 권역별 여행 출발예정일 분포(1~3순위)

- 하계 휴가 출발예정비율이 가장 높은 ‘7월 5주~8월 1주’에 휴가를 계획한 이유로는 ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’(48.0%), ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’(28.3%), ‘가장 더운 시기여서’(8.4%) 등의 순으로 나타났다.



<그림 7> 7월 5주~8월 1주에 휴가 계획한 이유

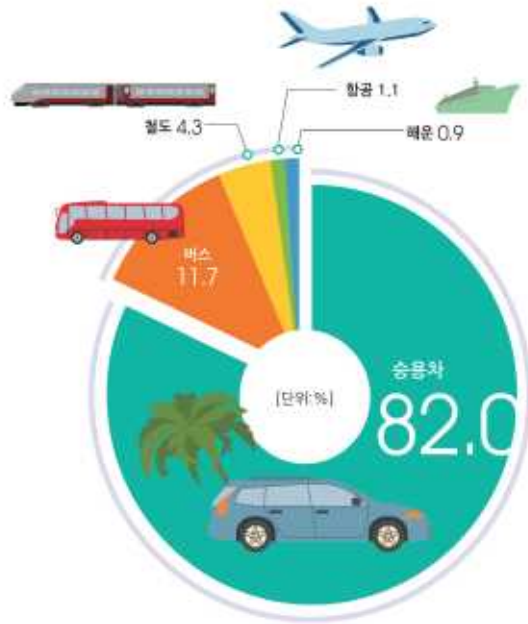
- 휴가계획을 세우는 시점은 주로 ‘6월 이전’(51.6%)에 집중되는 것으로 조사되었으며, 전년에 비해 6월 이전에 계획을 세우는 비율은 낮아지고, 7월 초·중순에 계획을 세우는 비율이 다소 높아지는 것으로 나타났다.



<그림 8> 휴가계획을 세우는 시점

3. 하계 휴가 이동계획

- 올해 하계 휴가 특별교통대책기간 중 이용교통수단은 승용차가 82.0%, 버스 11.7%, 철도 4.3%, 항공 1.1%, 해운 0.9%의 순으로, 승용차를 가장 많이 이용할 것으로 예상된다.



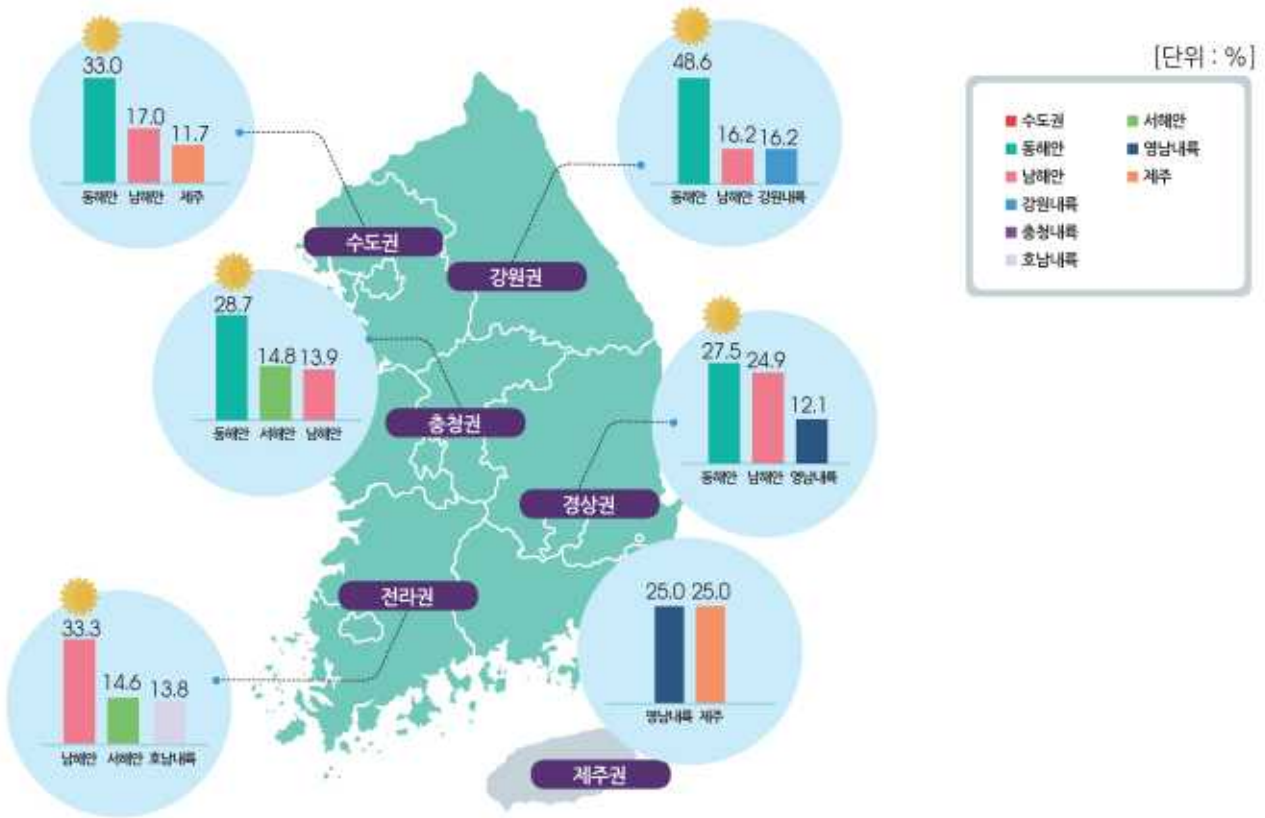
<그림 9> 특별교통대책기간 중 수송수단분담률(예상)

- 국내 여행지역은 ‘동해안권’(28.8%)이 가장 많고, ‘남해안권’(20.5%), ‘서해안권’(10.5%), ‘제주권’(9.7%), ‘강원내륙권’(7.6%) 순으로 나타났다.
- 작년과 비교결과, 동해안권, 남해안권, 서해안권, 제주권, 수도권이 전년에 비해 감소하고, 강원내륙권, 호남내륙권, 영남내륙권, 충청내륙권은 다소 증가하는 것으로 조사되었다.



<그림 10> 여행 예정지역 분포

- 권역별로 비교한 결과, 중부지역(수도권, 충청권, 강원권)은 동해안권을, 남부지역(전라권, 경상권)은 주로 남해안권을 선호하는 것으로 나타났다.



<그림 11> 권역별 여행 예정지역 분포

- 올해 특별교통대책기간 중 예상 출국자수는 2,420천명(1일평균 115천명)으로, 1일 평균 작년 대비 2.5% 감소, 평시보다 11.5% 증가할 것으로 예상되었다.



주 : 2015년은 하계휴가 특별교통대책 연장기간을 제외한 실적임

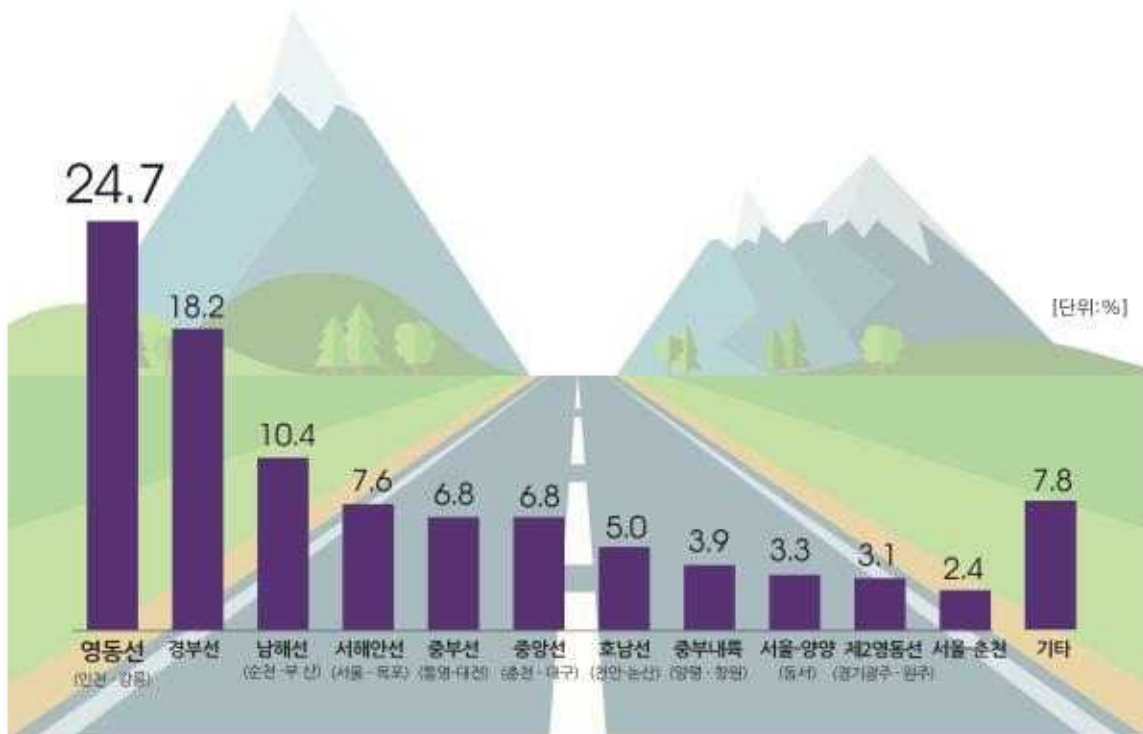
<그림 12> 출국자수 추이(1일 평균)

- 해외여행 예정지역은 동남아가 27.1%로 가장 비율이 높고, 일본, 중국, 동북아 순으로 전망되었다.



<그림 13> 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역 분포(인천공항공사·한국공항공사)

- 하계 휴가 특별교통대책기간 중 전국 고속도로별로 이용 비율은 ‘영동선’이 24.7%, ‘경부선’이 18.2%, ‘남해선’ 10.4%, ‘서해안선’ 7.6%, ‘중부선(통영-대전)’과 ‘중앙선’ 각각 6.8% 순으로 나타났다.



<그림 14> 고속도로별 이용 비율

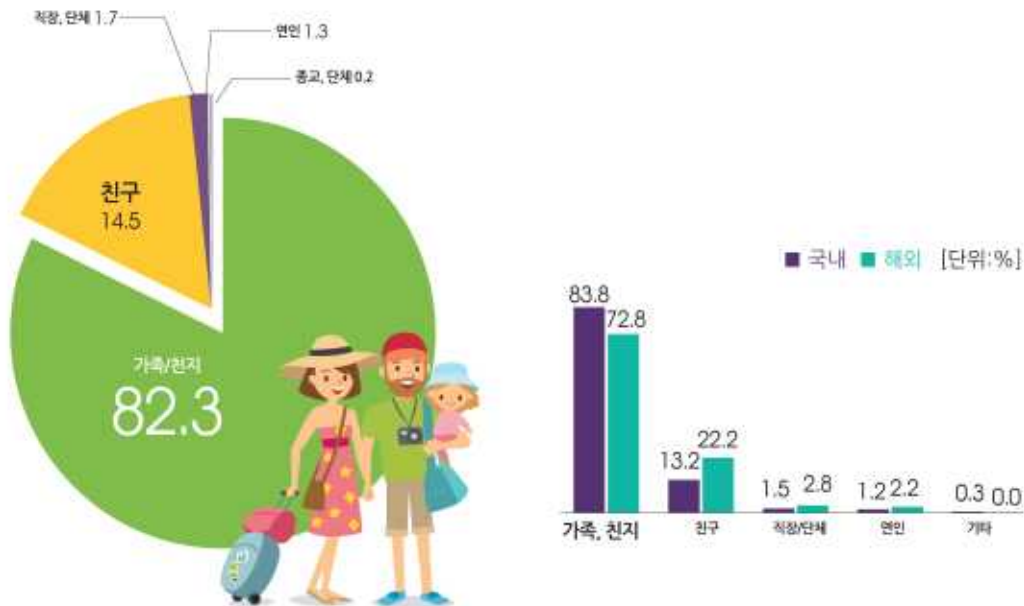
4. 하계 휴가 형태

- 하계 휴가시 휴가 일정은 ‘2박 3일’이 39.2%로 가장 높게 나타났고, ‘3박 4일’이 25.6%, ‘1박 2일’이 11.3%의 순으로 나타났다.



<그림 15> 하계 휴가시 휴가일정 분포

- 휴가시 가족/친지와 함께 가는 비율이 82.3%, 친구 14.5%, 직장/단체가 1.7% 순으로 나타났으며,
 - 국내여행의 경우, 가족/친지 여행이 83.8%, 친구와 여행이 13.2%인 반면, 해외여행의 경우, 가족/친지 72.8%, 친구 22.2%로 차이를 보였다.



<그림 16> 휴가를 함께 가는 동행인

- 휴가 여행지 유형으로는 67.7%가 ‘바다나 계곡(바캉스형)’을 선택하였고, 다음으로 ‘사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕’을 선택한 사람은 15.6%로 나타났다.
- 작년과 비교결과 ‘호텔패키지 상품 이용 또는 쇼핑(도심휴가형)’, ‘사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕(자연동화형)’의 비율이 다소 증가한 반면, ‘바다나 계곡(바캉스형)’의 비율은 감소한 것으로 나타났다.



<그림 17> 선호하는 휴가 여행지 유형

- 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 65.8만원(실지출 비용)에서 65.6만원으로 약 2천원 감소할 것으로 전망되었고, 해외여행은 385.9만원에서 336.0만원으로 약 50만원이 감소할 것으로 전망되었다.



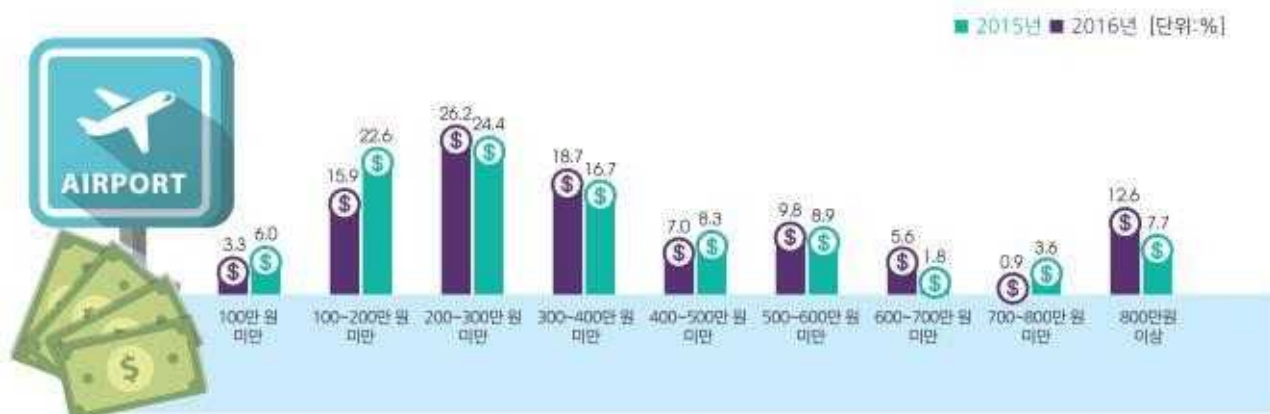
<그림 18> 휴가비용 변화

- 국내여행 휴가비용 분포는 ‘50~60만원 미만’이 23.8%로 가장 높게 나타났고, ‘100만원 이상’(23.1%), ‘30~40만원 미만’(16.8%)의 순으로 나타났다.



<그림 19> 국내여행 휴가비용 분포

- 해외여행 휴가비용 분포의 경우에는 ‘200~300만원 미만’이 24.4%로 가장 높게 나타났고, ‘100~200만원 미만’(22.6%), ‘300만원~400만원 미만’(16.7%) 순으로 나타났다.



<그림 20> 해외여행 휴가비용 분포

5. 기타

- 하계 휴가 중 상습정체구간에 대한 주 대처방안을 조사한 결과, ‘내비게이션 등 교통정보에 따라 정체시 우회도로 이용’하는 비율이 42.4%로 가장 높았고, ‘예상되는 상습정체구간의 시간대를 사전에 파악하여 출발’(32.1%), ‘대처방안 없음’(15.3%)의 순으로 나타났다.



<그림 21> 하계 휴가 중 상습정체구간에 대한 주 대처방안

- 졸음운전에 대한 주 대처방안을 조사한 결과, ‘휴게소를 이용한다’는 비율이 62.1%로 가장 높았고, ‘졸음쉘터를 이용한다’(22.4%), ‘졸음을 쫓기 위해 노력(견, 공기환기 등)을 하면서 계속 운전한다’(10.9%)의 순으로 나타났다.



<그림 22> 졸음운전 시 주 대처방안

참고2

고속도로 일자별 예상교통량

(단위 : 만대/일)

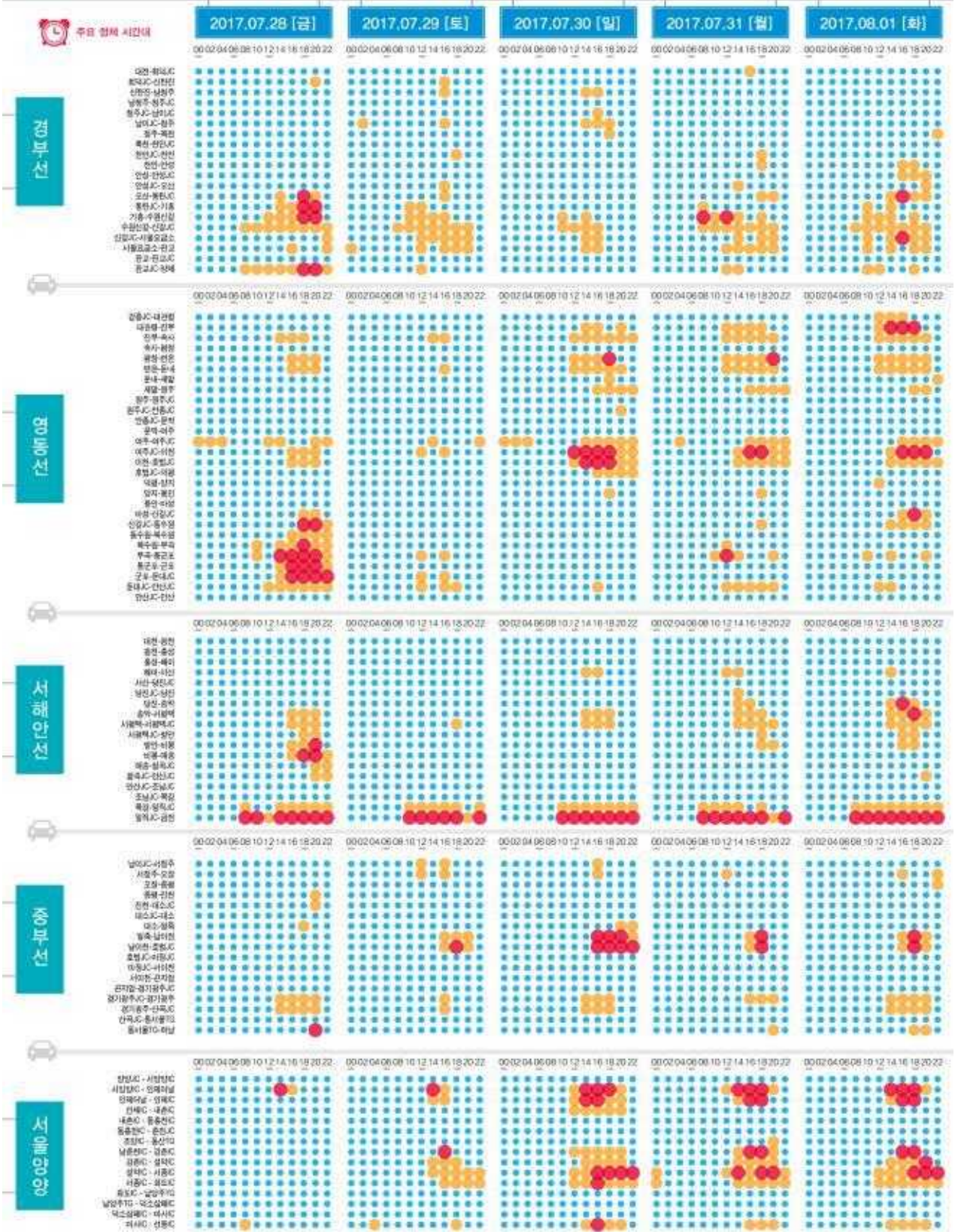
구분			전구간 (만대)	수도권(만대)	구분			전구간 (만대)	수도권(만대)
대책기간 일평균	2017년	입구	450.9	40.7	중점기간 일평균 (7.28 ~ 8.1)	2017년	입구	468.3	41.3
		출구		39.5			출구		40.4
		양방향		80.2			양방향		81.8
	2016년	입구	440.1	41.3		2016년	입구	456.6	41.8
		출구		40.5			출구		41.2
		양방향		81.8			양방향		83.0
증감률(%)			2.5%	-1.5%	증감률(%)			2.6%	-1.2%
				-2.3%					-1.9%
				-1.9%					-1.4%
7.21(금)	2017년	입구	464.9	43.5	8.1(화)	2017년	입구	464.8	39.4
		출구		40.7			출구		41.3
7.22(토)	2016년	입구	462.8	44.4	8.2(화)	2016년	입구	451.0	39.8
		출구		41.9			출구		42.1
7.22(토)	2017년	입구	458.2	43.0	8.2(수)	2017년	입구	459.2	40.0
		출구		39.2			출구		40.5
7.23(일)	2016년	입구	442.7	43.0	8.3(수)	2016년	입구	445.6	40.4
		출구		40.3			출구		41.4
7.23(일)	2017년	입구	377.9	34.0	8.3(목)	2017년	입구	459.0	41.1
		출구		36.5			출구		39.3
7.24(월)	2016년	입구	378.4	36.4	8.4(목)	2016년	입구	445.4	41.5
		출구		38.5			출구		40.1
7.24(월)	2017년	입구	446.6	41.5	8.4(금)	2017년	입구	482.0	43.9
		출구		38.9			출구		41.0
7.25(화)	2016년	입구	435.6	42.1	8.5(토)	2016년	입구	467.7	44.4
		출구		40.2			출구		41.9
7.25(화)	2017년	입구	442.6	40.0	8.5(토)	2017년	입구	455.2	40.9
		출구		38.4			출구		39.8
7.26(수)	2016년	입구	437.9	41.2	8.6(토)	2016년	입구	441.7	41.3
		출구		39.6			출구		40.6
7.26(수)	2017년	입구	445.2	40.0	8.6(일)	2017년	입구	383.7	35.1
		출구		38.7			출구		37.6
7.27(목)	2016년	입구	437.5	40.7	8.7(일)	2016년	입구	372.3	35.5
		출구		39.7			출구		38.4
7.27(목)	2017년	입구	457.5	41.7	8.7(월)	2017년	입구	446.4	41.2
		출구		39.4			출구		39.9
7.28(금)	2016년	입구	449.3	42.4	8.8(월)	2016년	입구	433.2	41.7
		출구		40.2			출구		40.8
7.28(금)	2017년	입구	486.2	45.3	8.8(화)	2017년	입구	444.7	39.7
		출구		41.2			출구		39.4
7.29(토)	2016년	입구	470.1	44.6	8.9(화)	2016년	입구	431.5	40.1
		출구		41.2			출구		40.2
7.29(토)	2017년	입구	486.2	43.4	8.9(수)	2017년	입구	449.9	40.5
		출구		39.2			출구		39.4
7.30(일)	2016년	입구	472.0	43.4	8.10(수)	2016년	입구	436.5	41.0
		출구		39.5			출구		40.3
7.30(일)	2017년	입구	419.2	37.1	8.10(목)	2017년	입구	453.6	41.2
		출구		38.0			출구		39.4
7.31(월)	2016년	입구	419.3	39.3	8.11(목)	2016년	입구	440.2	41.6
		출구		39.7			출구		40.2
7.31(월)	2017년	입구	484.9	41.5	-	-	-	-	-
		출구		42.5			-		-
8.1(월)	2016년	입구	470.6	42.0	-	-	-	-	-
		출구		43.3			-		-

□ 귀경 방향

혼잡예보도



 주요 행사 시간대



참고4

고속도로 및 일반국도 (임시)개통 현황



□ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황

구 간		연 장(km)	개통일	비 고
계	9개 구간	461.9		
동해선	삼척~동해	18.6	16.09.09	신설
	양양~속초	18.5	16.11.24	신설
당진영덕선	상주~영덕	107.6	16.12.23	신설
제2영동선	광주~원주	56.9	16.11.11	신설(민자)
부산항신항 제2배후도로	웅동지구~진례	15.3	17.01.13	신설(민자)
제2외곽순환선	인천~김포	28.8	17.03.23	신설(민자)
상주영천선	상주~영천	93.9	17.06.28	신설(민자)
서울양양선	동흥천~양양	71.7	17.06.30	신설
구리포천선	구리~포천	50.6	17.06.30	신설(민자)
경부선	통도사하이패스IC		16.09.09	하이패스 나들목
	옥산하이패스IC(서울)		16.12.26	
	옥산하이패스IC(부산)		17.06.22	
영동선	동둔내하이패스IC		16.12.21	
중부선	삼성하이패스IC		16.12.20	
중부내륙선	남양평하이패스IC		16.12.21	

□ 국도 준공개통 구간 현황

구분	순번	공사명	노선	준공연장(km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계	35개소			255.4		
서울청	4 개소			23.3		
	1	광전IC-의정부	43	3.74	남양주시 별내면~의정부시 산곡동	'16.05.30
	2	평성-오성	43	5.6	평택시 평성읍 노양리~오성면 길음리	'16.12.31
	3	오성-청북	43	5.67	평택시 오성면 길음리~오성IC	'16.12.31
	4	장흥송추	39	8.25	양주시 장흥면 일영리~울대리	'16.12.28
대전청	17개소			137.5		
	1	영동-추풍령2	4	9.2	영동군 영동읍 가리~영동군 황간면 광평리	'16.12.

구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
	2	음봉-영인	43	6.0	아산시 음봉면 송촌리 ~ 아산시 둔포면 봉재리	'16.12.
	3	원청-태안1	77	7.1	태안군 남면 원청리 ~ 태안군 남면 신장리	'16.12.
	4	용두-동면	21	3.9	천안시 병천면 용두리 ~ 천안시 동면 화계리	'16.12.
	5	영동-용산	19	1.7	영동군 영동읍 부용리 ~ 영동군 영동읍 설계리	'16.12.
	6	서산-황금산	38	1.9	서산시 대산읍 독곶리 ~ 서산시 대산읍 독곶리	'16.12.
	7	대산-석문	38	13.8	서산시 대산읍 화곡리 ~ 당진군 석문면 삼봉리	'16.12.
	8	청양-우성1	36	12.2	청양군 대치면 탄정리 ~ 청양군 정산면 대박리	'16.12.
	9	청양-우성2	36	13.3	청양군 정산면 대박리 ~ 공주시 우성면 단지리	'16.12.
	10	단양-가곡	59	6.8	단양군 단양읍 별곡리 ~ 단양군 가곡면 사평리	'16. 9.
	11	청양-홍성1	29	12.4	청양군 청양읍 군량리 ~ 예산군 광시면 하장대리	'16.12.
	12	청양-홍성2	29	11.5	예산군 광시면 하장대리 ~ 홍성군 홍성읍 고암리	'16.12.
	13	영인-팽성	43	6.0	아산시 둔포면 봉재리 ~ 평택시 팽성읍 노양리	'16.12.
	14	음암-성연	32	7.7	서산시 성연면 일람리 ~ 서산시 음암면 부장리	'16.12.
	15	영동~추풍령1	4	9.6	영동군 영동읍 부용리 ~ 영동읍 가리	'17. 3.
	16	원청~태안2	77	7.4	충남 태안군 남면 신장리 ~ 태안읍 남문리	'17. 6.
	17	진천~증평1	34	7.0	충북 진천군 초평면 용정리	'17. 6.
	익산청	9개소			68.8	
1		군장산단	19	1.50	전북 군산 구암동~ 금암동	'16. 12.
2		부전-쌍치	21	7.36	전북 순창 쌍치 신성리~ 전북 정읍 부전동	'16. 12.
3		성송-고창	23	6.80	전북 고창 성송 학천리~ 고창 덕산리	'16. 12.
4		오수-갈마	17	7.79	전북 임실 오수 대명리~ 성수 월평리	'16. 12.

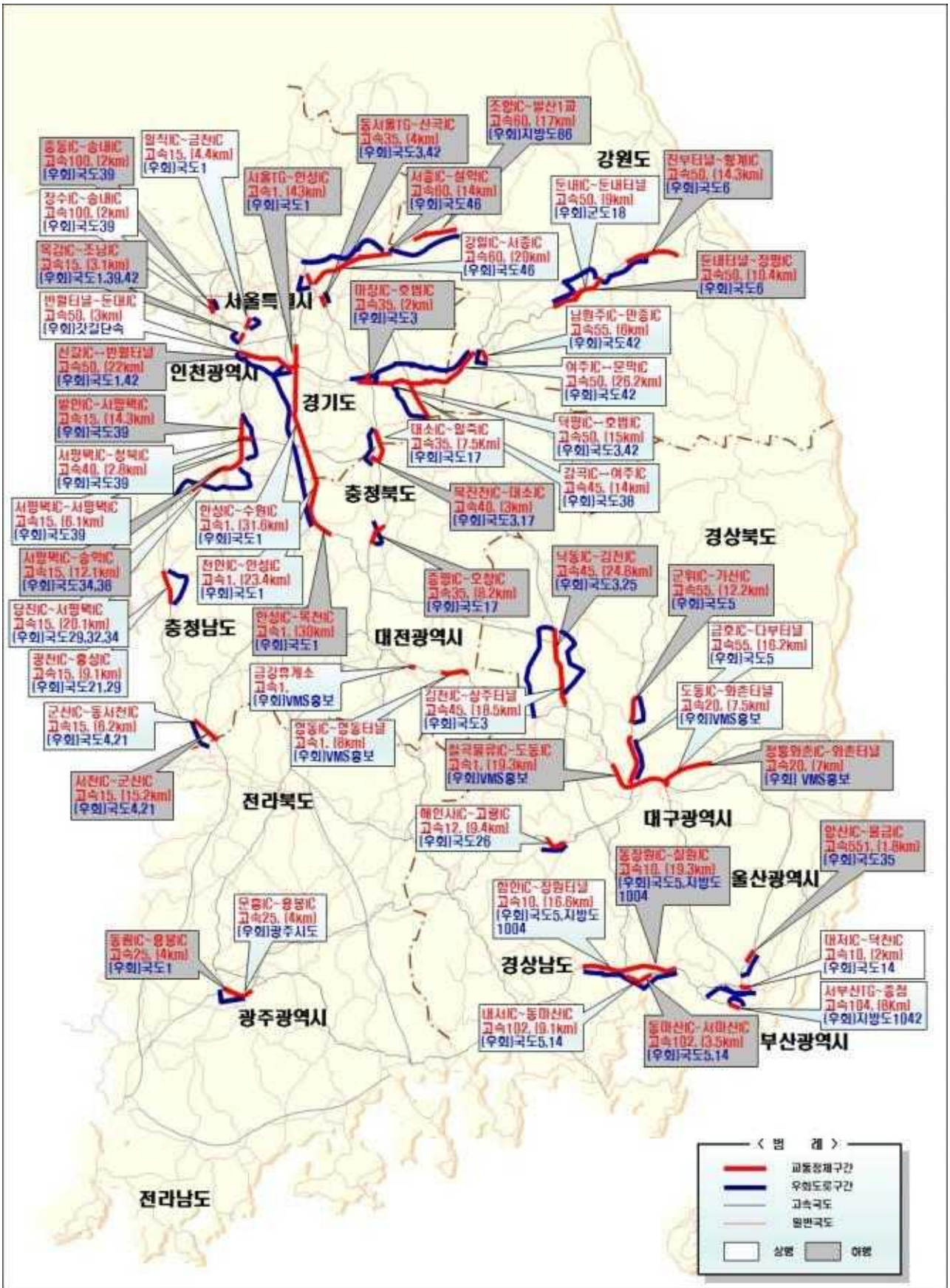
구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
	5	용정-용진	21	11.23	전북 전주 덕진 용정동~ 완주 용진 용흥리	'16. 12.
	6	진안-적상(2)	30	11.64	전북 진안 안천 백화리~ 무주 적상 사천리	'16. 12.
	7	황등-오산	23	10.8	전북 익산 오산 영만리~ 익산 함열 다송리	'16. 12.
	8	정읍-원덕(1)	1	10.5	전남 장성 북하 약수리~ 북이 원덕리	'17. 02.
	9	장신-송학	27	1.16	전북 익산 오산면~ 익산 송학동	'17. 04.
부산청	5개소			25.8		
	1	진동-마산	79	8.4	경남 창원시 마산합포구 진북면 지산리~ 진북면 정현리	'17.06.21
	2	금양-대양	24	6.46	경남 합천군 율곡면 임북리 ~ 합천군 율곡면 낙민리	'17.06.27. ('17.06.28.)
	3	금양-대양 (강양교)	24	0.54	경남 합천군 합천읍 합천리 ~ 합천군 율곡면 임북리	'17.06.27. ('17.06.28.)
	4	고현-하동IC1	19	5.7	경남 하동군 금남면 송문리 ~경남 하동군 금남면 계천리	'17.06.30
	5	의령-정곡	20	4.7	경남 의령군 용덕면 운록리 ~경남 의령군 정곡면 죽전리	'17.07.31

□ 국도 임시개통 구간현황

시행청	순번	공사명	노선	공사연장(km)	개 통 구 간		비고 (조개개통일)
					연장(km)	위치(행정구역)	
계		11개소		102.48	59.69		
서울청	6개소			58.11	29.84		
	1	퇴계원-진접	47	11.8	8.6	퇴계원C ~ 연평C	'14. 4
	2	성남-장호원1	3	10.9	8.9	대원분기점 ~ 태전교차로	'15. 4
	3	성남-장호원3	3	7.72	2.2	쌍뫼C~초월C	'16. 11
	4	적성-전곡1	37	7.6	1.82	군남교차로~남계교차로	'16. 11
	5	적성-전곡3	37	7.89	2.22	동이교차로~아유교차로	'16. 11
	6	성남-장호원5	3	12.2	6.1	백사교차로~부발교차로	'17. 1
대전청	1개소			13.1	13.1		
	1	만리포 ~ 태안	32	13.1	13.1	태안군 소원면 모항리 ~ 태안읍 장산리	'17.7.4.
익산청	3개소			24.36	15.25		
	1	송정-마산	24	8.05	8.05	무안군 현경면 송정리124~ 송정리 14	'15. 2.17 ('17. 12)
	2	격포-하서	30	8.79	3.8	부안군 변산면 지서리	'16. 7.01 ('17. 12)
					3.1	부안군 하서면 백련리	'16. 12.15 ('17. 12)
3	정읍-신태인(2)	29	7.52	0.3	전북 정읍 영원면 후지리	'12. 12.24 ('19. 02)	
부산청	1개소			6.91	1.5		
	1	쌍림-고령	33	6.91	1.5	경북 고령군 쌍림면 신곡리	'17.06.30.

참고5

고속도로 교통혼잡 예상구간 현황



□ 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
계		74개구간	888.1			
경부선	부산	서울TG~안성IC	43	<ul style="list-style-type: none"> ○ 휴가철 본선차량 증가 ○ 영동선 이용 및 합류차량 과다 ○ 평일 및 주말 버스전용차로 시행 ○ 안성S/A이용차량과다 	<ul style="list-style-type: none"> ○ LCS 운영 ○ 영업소 진입 조절 ○ 용인서울고속도로 및 국도1호선 우회조치 ○ 잡상인 단속강화 	
		안성~목천	30	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ LCS 운영 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도1호선 우회조치 	
		회덕Jct~비룡Jct	9	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 회덕분기점 부근 오르막구간 서행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도17호선 우회유도 	
		금회Jct~도동Jct	10.2	<ul style="list-style-type: none"> ○ 휴가철 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 순찰 및 고객지원 강화 ○ 끼어들기 계도 ○ 국도4호선 우회조치 ○ VMS(추돌주의)적기표출 	
	서울	동탄Jct~신갈Jct	12	<ul style="list-style-type: none"> ○ 휴가철 본선차량 증가 ○ 평일 및 주말 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ LCS 운영 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도1호선 우회조치 ○ 잡상인 단속강화 	
		천안Jct~안성	26	<ul style="list-style-type: none"> ○ 천안분기점 합류 ○ 본선차량 증가 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ LCS 운영 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도1호선 우회조치 	
		회덕Jct~청주	27	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 청주상주선 합류 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도17호선 우회유도 	
	영동선	강릉	신갈Jct~여주Jct	41.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 호법Jct 중부선→영동선 이용차량 과다 ○ 여주Jct 병목(4→2차로) ○ 차량 끼어들기 ○ 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이천IC에서 국도3, 42호선 우회유도 ○ 상습 끼어들기구간 단속 ○ 영업소 진입조절 ○ 호법Jct 용량증대(3→4차로)
			북수원IC~신갈Jct	6.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 휴가철 본선차량 증가 ○ 광교터널 오르막 차로 정체 ○ 경부선 이용차량 증가로 정체 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갓길차량 단속 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도1호선 우회조치 ○ 국도42호선 우회조치
			반월터널~둔대Jct	3.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 휴가철 본선차량 증가 ○ 반월터널 오르막 차로 정체 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갓길차량 단속 ○ 영업소 진입 조절
원주Jct~새말IC			15	<ul style="list-style-type: none"> ○ 행락차량 증가 ○ 오르막구간 (135.4k~137.9k) (143.4k~144.6k) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ LCS운영(원주IC~원주Jct) ○ 국도 5, 6, 42호선 우회유도 ○ 원주영업소 입구 소형전광판 활용 회차 유도 ○ 국도전광판 국도이용 표출 	

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
	인천	둔내IC ~둔내터널	15	<ul style="list-style-type: none"> ○행락차량 증가 ○터널진입 오르막 	<ul style="list-style-type: none"> ○국도 6호 및 (구) 영동선 우회
		여주Jct~ 호법Jct	15.0	<ul style="list-style-type: none"> ○중부선 지정체 여과 ○호법Jct 병목 ○휴게소 이용차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○이천IC에서 국도3, 42호선 우회유도 ○영업소 진입조절
		북수원IC~ 반월터널	8.0	<ul style="list-style-type: none"> ○휴가철 본선차량 증가 ○반월터널 오르막 차로 정체 	<ul style="list-style-type: none"> ○갓길차량 단속 ○영업소 진입 조절 ○국도42호선 우회조치 ○국도1호선 우회조치
		신갈Jct~ 반월터널	22.0	<ul style="list-style-type: none"> ○휴가철 본선차량 증가 ○반월, 광교터널 오르막 차로 정체 	<ul style="list-style-type: none"> ○갓길차량 단속 ○영업소 진입 조절 ○국도42호선 우회조치 ○국도1호선 우회조치
		여주Jct~ 신갈Jct	41.0	<ul style="list-style-type: none"> ○휴가철 본선차량 증가 ○버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○우회국도 소요시간 비교정보 제공
		새말IC ~원주IC	10	<ul style="list-style-type: none"> ○행락차량 증가 ○오르막커브구간 (133.7k~135.4k) 	<ul style="list-style-type: none"> ○국도 5, 6, 42호선 우회유도
		대관령IC ~진부터널	11	<ul style="list-style-type: none"> ○행락차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○국도6호선 및 지방도408호선 우회 유도
		평창IC ~둔내터널	15	<ul style="list-style-type: none"> ○터널진입 오르막 	<ul style="list-style-type: none"> ○국도6호선 및 지방도408호선 우회 유도
경인선	인천	부평IC~ 서인천IC	3.8	<ul style="list-style-type: none"> ○나들이차량 증가 ○병목구간(4차로→3차로) 	<ul style="list-style-type: none"> ○교통방송 및 VMS를 활용한 지정체 현황안내 ○갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속 ○영업소 최대 개방
	서울	부천IC~ 신월IC	3.9	<ul style="list-style-type: none"> ○나들이차량 증가 ○병목구간(4차로→2차로) 	<ul style="list-style-type: none"> ○교통방송 및 VMS를 활용한 지정체 현황안내 ○갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속 ○영업소 최대 개방
서해안선	목포	발안IC~ 서평택IC	14.3	<ul style="list-style-type: none"> ○교통량 과다 	<ul style="list-style-type: none"> ○39번국도 우회유도
서해안선		서평택 ~ 송악	12	<ul style="list-style-type: none"> ○본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○국도34, 38호 우회조치 ○영업소 진입조절
서해안선		동서천Jct~ 동군산IC	23.6	<ul style="list-style-type: none"> ○휴가철 차량 증가 ○서천공주선 이용 합류차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○국도21호선 우회 ○VMS활용 교통안내
서해안선		춘장대IC~ 동서천Jct	20.8	<ul style="list-style-type: none"> ○교통량 증가 ○서천공주선 이용 합류차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ○국도214호선 우회
서해안선		서울	서평택Jct~ 서평택IC	6.1	<ul style="list-style-type: none"> ○교통량 과다
	일직Jct~ 금천IC		4.1	<ul style="list-style-type: none"> ○귀경차량 증가 및 차로수 감소 (3→2차로) 	<ul style="list-style-type: none"> ○국도 1호선, 안양천로 우회유도

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		동서천Jct~ 동군산IC	23.6	○ 휴가철 차량 증가 ○ 군산휴게소(서울) 이용 합류차량 증가	○ 국도21호선 우회 ○ VMS활용 교통안내
		광천IC~ 홍성IC	10.7	○ 교통량 증가	○ 국도21·29호선 우회
		당진 ~ 서평택	20	○ 본선차량 증가 ○ 서평택분기점 정체 및 합류 영향	○ 국도29, 32, 34호 우회조치 ○ 영업소 진입조절
서울 양양선	양양	설악IC ~강춘IC	8	○ 행락차량 증가 ○ 터널 연속구간 서행	○ 지방도86호선 우회 ○ VMS 교통정보제공
		동홍천IC~ 내춘IC	12	○ 행락차량 증가	○ 정체시 우회국도 이용 홍보
		양양JC(속초) 연결로	2	○ 속초시 방문 행락차량 증가	○ 양양IC↔국도7, 44호선 우회유도 ○ VMS 교통정보제공
	서울	남춘천IC ~강춘IC	10	○ 행락차량 증가 ○ 터널 연속구간 서행	○ 지방도86호선 우회 ○ VMS 교통정보제공
		인제터널부근	9	○ 행락차량 증가 ○ 터널 연속구간 서행	○ 정체시 우회국도 이용 홍보 ○ VMS 교통정보제공
서울 외곽선	일산	노오지Jct~ 김포TG	2.8	○ 나들이차량 증가	○ 교통방송 및 VMS를 활용한 지정체 현황안내 ○ 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속 ○ 영업소 최대 개방
		시흥IC~ 서운Jct	10.3	○ 나들이차량 증가	
	판교	자유로IC~ 김포TG	5.0	○ 나들이차량 증가	
		계양IC~ 장수IC	8.7	○ 나들이차량 증가	
		평촌IC~ 청계TG	5.1	○ 교통량 과다	○ 지방도57, 23호 우회유도
		상일IC~ 하남Jct	2.6	○ 교통량 과다 ○ 중부선 이용차량 과다	○ 국도43호선 우회안내 (VMS홍보)
	퇴계원	하남Jct~ 상일IC	2.6	○ 교통량 과다	○ 국도43호선 우회안내 (VMS홍보)
중부선	통영	동서울TG~ 산곡Jct	4	○ 휴가철 본선차량 증가	○ 영업소 진입 조절 - 경기광주, 곤지암 TG ○ 국도우회안내 유도 ○ 이천휴게소(하) 및 마장휴게소(통영) 본선 갓길 PE드림 설치
		마장Jct~ 호법Jct	2	○ 영동선 본선 정체 ○ 영동선 합류차량 증가	○ 영업소 진입 조절 - 경기광주, 곤지암 TG ○ 국도우회안내 유도 ○ 이천휴게소(하) 및 마장휴게소(통영) 본선 갓길 PE드림 설치
		증평~ 남이Jct	22	○ 본선차량 증가 ○ 경부선 혼잡여파	○ 국도17호선 우회

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
	하남	대소Jct ~ 호법Jct	35	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 수도권혼잡여파 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도17호선 우회 ○ 영업소 진입조절
호남선	순천	삼례IC~ 전주IC	6.1	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통량 증가 ○ 차로수 감소(3→2) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도1호선 우회 ○ VMS활용 교통안내
		동림 ~ 용봉	4	○휴가 출발차량 증가	○갓길차로제 시행
	천안	전주IC~ 삼례IC	6.1	○ 교통량 증가	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도1호선 우회치 ○ VMS활용 교통안내
		문흥 ~ 용봉	4	○휴가 복귀차량 증가	○국도 및 인접도로 우회 홍보(2순환도로)
중부 내륙선	창원	상주IC~ 김천Jct	32.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 휴가철 본선차량 증가 ○ 낙동Jct 합류차량 증가 ○ (청주상주선→중부내륙선) ○ 선산SA 진출입 차량상충 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선산IC~김천Jct 구간 갓길차로제(LCS) 운영 ○ 승용차전용 임시갓길차로제 ○ 국도 우회 입간판 설치(국도 25호선) ○ VMS 정체 홍보 ○ 오르막차로 폐쇄(상시) ○ 국도신호주기조정(상주IC) ○ 국도우회 비교정보 제공 (국도 3호선, 25호선)
	양평	김천Jct~ 상주TN	18.5	<ul style="list-style-type: none"> ○ 휴가철 본선차량 증가 ○ 김천Jct 합류차량 증가 (경부선→중부내륙선) ○ 선산SA 진출입 차량상충 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도우회 비교정보 제공 (국도 3호선) ○ VMS 정체홍보
호남지선	논산	유성Jct ~ 서대전Jct	10	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 당진대전선 합류 	○ 대전 시내도로 우회
	대전	서대전Jct ~ 유성Jct	10	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 당진대전선 합류 	○ 대전 시내도로 우회
청주 영덕선	상주	남상주 ~ 낙동Jct	1	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본선차량 증가 ○ 중부내륙선 정체 및 합류 영향 	○ 국도3호선 우회홍보 (입간판, VMS 등)
	영덕	동청송·영양IC ~영덕TG	26.5	○ 휴가철 본선차량 증가	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영덕TG 차로확장(2→3) ○ 국도우회 안내강화 (국도34호선)
통영대전 선	통영	남대전IC~ 산내Jct	4.0	○ 휴가철 차량 증가	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도1737호선 우회 ○ VMS활용 교통안내
	통영	북통영IC~ 통영TG	5.0	○ 휴가철 이용차량 증가	○ 국도14호선 우회유도
중앙선	부산	다부IC~ 가산IC	6.3	○ 휴가철 본선차량 증가	○ VMS 정체 홍보
	춘천	가산IC~ 군위IC	12.1	○ 휴가철 본선차량 증가	○ VMS 정체 홍보
중앙지선	김해	양산Jct→ 물금IC	4.0	<ul style="list-style-type: none"> ○ 휴가철 이용차량 증가 ○ 4차로→2차로 축소 ○ 경부선 양방향 합류 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통정보 제공 ○ 국도35호선 우회유도

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
	양산	대동3TN →남양산	8.0	o 교통량 과다	o 교통정보 제공 o 국도35호선 우회유도
대구 포항선	포항	도동Jct~ 와촌TN	7.5	o 휴가철 본선차량 증가 o 오르막구간 속도저하	o VMS 정체홍보 o 정체후미 안전순찰차 배치
	대구	청통와촌IC~ 도동Jct	18.0	o 휴가철 본선차량 증가 o 오르막구간 속도 저하 o 12.5k 부근 병목발생 (3→2차로)	o 끼어들기 방지 PE드럼 설치 o VMS 정체홍보 o 정체후미 안전순찰차 배치
평택 제천선	평택	서평택Jct~ 청북IC	2.8	o 교통량 과다	o 끼어들기 단속강화 o 39번국도 우회유도
남해선	순천	김해TN→ 북창원IC	13.0	o 교통량과다 o 중부내륙선 합류 o 오르막구간 차량 서행	o 교통정보제공 o 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선 우회유도 o VMS 홍보
		문산SA→ 진주Jct	5.0	o 교통량과다	o 교통정보제공 o 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선 우회유도 o VMS 홍보
	부산	함안IC~ 창원2TN	18.0	o 교통량과다 o 중부내륙선 합류	o 교통정보제공 o 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선 우회유도 o VMS 홍보
남해1지 선	창원	산인Jct~ 서마산IC	9.0	o 교통량과다	o 교통정보제공 o 국도14호선, 5호선 우회 유도
	산인	동마산IC~ 서마산IC	3.0	o 교통량과다	o 교통정보제공 o 국도14호선, 5호선 우회 유도
남해2지 선	부산	가락IC~ 서부산IC 종점	4.0	o 교통량과다	o 교통정보제공 o 지방도 1042호선, 1047호선 우회 유도 o VMS 홍보
당진 대전선	대전	남세종 ~ 유성Jct	2	o 본선차량 증가 o 호남지선 정체여파	o 국도1, 32호 우회조치 (입간판, VMS 등)
		서공주Jct ~ 공주Jct	2	o 본선차량 증가 o 천안논산선 정체여파	o 순찰강화 o 교통정보 제공
울산선	언양	울산TG 부근	3.0	o 교통량 과다	o 국도24호선 우회유도 o 교통정보 제공

참고 6

고속도로 임시 갓길차로 운영 및 감속차로 연장계획

□ 승용차 전용 임시 갓길차로제 운영

- 기 간 : 2017. 7. 28(금) ~ 8. 1(화)[중점추진기간 5일간]
- 대 상 : 서해안선 등 5개 노선, 20.7km

노 선	방 향	구 간	연장(km)	비 고
5개 노선		6개 구간	20.7	
서해안선	서울	군산SA → 동서천Jct	5.0	
	목포	동서천Jct → 군산IC	6.2	
서울외곽선	판교	서운Jct → 중동IC	0.6	
중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	
제2중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	
중부내륙선	창원	선산IC → 김천Jct	5.9	

※ 경찰청 협의완료 후 시행

□ 감속차로 연장 운영

- 기 간 : 2017. 7. 28(금) ~ 8. 1(화)[중점추진기간 5일간]
- 대 상 : 2개 노선 2개소

노 선	방 향	위 치	계	기 존	연 장
계		2개노선 2개소	1,920	520	1,400
호남지선	대전	논산IC	560	160	400
익산장수선	익산	익산분기점	1,360	360	1,000

※ 경찰청 협의완료 후 시행

참고7

고속도로 우회도로 안내간판 설치계획

본부	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
계		57개소	127	-
수도권	서울외곽선	성남IC(하남)	2	국도3호선 및 광주원주선
	서해안선	일직Jct(서울)	2	제2경인선 석수, 삼막 경유 서울 진입
		295.2, 294.2, 293.7, 293.2, 292.7k(목포)	5	국도43호선
	평택제천선	5.6, 6.6, 7.1k(제천)	3	국도43호선
		10.2, 9.2, 8.7k(평택)	3	국도43호선
	평택화성선	평택TG(화성)	2	국도43호선
	중부선	331k(통영)	1	국도3호선, 국도42호선
		331k(통영)	1	국도3호선, 국도42호선
강원	영동선	여주IC(인천)	2	국도42호선
		원주IC(강릉)	2	국도42호선
		문막IC(인천)	2	국도42호선
		새말IC(인천)	2	국도42호선
		면온IC(강릉)	4	지방도 408호선
		면온IC(인천)	4	지방도 408호선
		평창IC(강릉)	4	지방도 408호선, 국도6호선
		평창IC(인천)	4	지방도 408호선, 국도6호선
		속사IC(강릉)	4	국도6호선
		속사IC(인천)	4	국도6호선
		진부IC(강릉)	4	국도6호선
		진부IC(인천)	4	국도6호선
		대관령IC(강릉)	4	지방도456호선
		대관령IC(인천)	4	지방도456호선
	평택제천선	북진천IC(평택)	2	국도17호선
	중앙선	만종JCT(부산)	1	국도6호선
		횡성IC(춘천)	1	국도6호선
		남원주IC(춘천)	2	국도5호선
		제천IC(춘천)	2	국도5호선, 지방도82호선
		남제천IC(부산)	2	국도5호선, 지방도82호선
	중부내륙선	감곡IC(양평)	2	국도38호선
		충주IC(양평)	3	평택제천선
	동해선	강릉IC(속초)	1	국도7호선

본부	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
대전 충청	경부선	영동(서울)	2	국도 19호선
	중부선	일죽(하남)	1	국도 17호선
		오창(통영)	1	국도 17호선
	서해안선	당진(목포)	1	국도 32호선
		서산(목포)	1	국도 32호선
		당진(서울)	1	국도 32, 34호선
		송악(서울)	1	국도 32, 34호선
	청주영덕선	남상주(영덕)	2	국도 3호선
당진대전선	남세종(대전)	2	국도 1, 32호선	
전북	호남선	삼례(순천)	2	국도1호선
		전주(천안)	2	국도1호선
	서해안선	군산IC 국도접속부	1	지방도706호선
	순천완주선	임실IC(순천)	1	국도17호선, 국도30호선
		관촌휴게소(완주)	1	국도17호선, 국도26호선
광주 전남	호남선	곡성TG	1	국도27호선
대구 경북	경부선	180.5k(서울)	1	국도 4호선
	중부내륙선	170.2k(창원)	1	국도 25호선
		150.8k(창원)	1	
		149.0k(창원)	1	
		148.4k(창원)	1	
		146.8k(창원)	1	
		상주IC	4	
	상주영덕선	180k-181k(영덕)	5	국도34호선
부산 경남	남해선	35.6k~45.6k(부산) (영업소 및 우회도로 내)	4	국도19, 지방도1002
	남해선 및 중부내륙선	남해선 133.3k(부산)~중부내륙선 24.4k(현풍) (영업소 및 우회도로 내)	4	국도14,15, 지방도1008
	통영대전	5.5k(통영)	1	국도 14호선

참고8

고속도로 갓길차로제(LCS) 운영

□ 8개 노선, 24개 구간, 총 226.2km

노 선	구 간			방 향	연 장 (km)	차 로 운 영
계	24개 구간				226.2	-
경부선	천안삼SA	→	안성	서울	25.5	4→5
	안성Jct	→	기흥동탄	서울	22.5	4→5
	기흥	→	수원	서울	3.7	4→5
	신갈Jct	→	서울TG	서울	7.0	4→5
	서울TG	→	신갈Jct	부산	7.0	4→5
	수원	→	기흥	부산	3.1	4→5
	기흥동탄	→	안성Jct	부산	22.9	4→5
	안성	→	천안Jct	부산	26.7	4→5
서울외곽선	학의Jct	→	평촌	내측	1.5	4→5
	중동	→	서운Jct	내측	0.7	4→5
	하남Jct	→	상일IC	외측	0.9	5→6
	학의Jct	→	칭계TG	외측	1.2	4→5
영동선	만중Jct	→	여주Jct	인천	34.8	2→3
	여주Jct	→	여주SA	인천	0.5	4→5
	여주Jct	→	만중Jct	강릉	35.5	2→3
서해안선	서산	→	당진Jct	서울	6.6	2→3
	서평택Jct	→	서평택	목포	4.3	3→4
	당진Jct	→	서산	목포	6.9	2→3
남해선	창원Jct			부산	1.0	2→3
	대저Jct	→	구포	부산	1.4	2→3
중부내륙선	선산	→	김천Jct	창원	1.7	2→3
호남선	동림	→	서광주	순천	0.8	2→3
중앙선	초정	→	대동Jct	대구	5.0	2→3
	대동Jct	→	초정	부산	5.0	2→3

참고9

국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황



□ 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설치
계	12개 구간		232.5km	335.1km	43개소/126개
서울청	4개 구간		44.5km	63.7km	19개소/78개
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	호평IC(국도46)→판곡교삼거리(늘을1로)→판곡초교삼거리(늘을1로)→K마트삼거리(호평로68번길)→마치터널(경춘로)→천마산입구 교차로(경춘로)→목현교차로(목현로)→너구내고개삼거리(지방도387)→운수사거리(국지도98)→대성교차로(국도46) : 19.1km	호평IC 등 6개소/28개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리(국지도88)→광동하수처리장앞(군도5)→도수사거리(국지도88)→운심삼거리(국지도88)→전수삼거리(국지도88)→양근대교남단(국지도88)→양근사거리(국지도88)→상평교차로(국도37) : 35.9km	도마삼거리 등 8개소 / 36개
	39	화성	팔탄교차로 ~ 월암교차로 ~ 지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로(지방도318, 국도82분기)→팔탄교차로(지방도318) : 5.5km	지월교차로 등 3개소/ 9개
	3	광주-성남	곤지암교사거리 ~ 산이리 (2.5km)	곤지암교사거리(국도3)→남원추어탕 앞 삼거리(국지58)→지인공인중계사 앞 삼거리(강변도로) →산이리 나이키 앞 삼거리(지방도325) : 3.2km	곤지암 등 2개소/ 5개
원주청	2개 구간		24.5km	27.9 km	8개소/16개
	6	강릉-평창-서울	평창 장평 ~ 평창 진부 (20.7km)	장평교(31번국도)↔신리삼거리(6번군도)↔거문교차로(59번국도)↔하진부교차로(23.9km)	4개소/8개
42	강릉-원주-서울	문막 반계 ~ 문막 건등 (3.8km)	문막농공단지(반계IC)↔문막교(49번지방도)↔문막IC(영동고속도로)↔문막 건등사거리(4.0km)	4개소/8개	
대전청	2개 구간		86.0km	103.5km	10개소/20개
	32 34 38	<서해안> 평택→아산 방조제→신 평→당진→ 서산→태안	아산방조제→ 신평→당진→ 서산(49.8km)	신평(국32)→합덕(국32)→ 고덕(국40)→덕산(국45)→ 해미(국45)→서산(66.6km)	당진, 예산, 서산, 태안 등 7개소/14개

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설치
	4 37	<속리산> 대전→옥천 →보은→속리산	대전→옥천→ 보은(36.2km)	대전시계(세천,지방도571)→회 남(지방도571)→회북(국25)→보 은(36.9km)	세천,회남, 회북 등 3개소/6개
부 산 청	4개 구간		77.5km	140.0km	6개소/12개
	5	동명~대구	동명~대구 (10km)	왜관(국지도79호선)- 팔공산순환도로 : 20km	칠곡 동명 2
	7	포항~영덕	흥해~송라 (21.4km)	송라(시도20호선)-포항:38.6km 청하(국지도68호선)-안강:26.4km	경주 안강 2 포항 송라 2 포항 청하 2
	35	부산-경주	양산-언양 (29km)	양산(경부고속도로)-언양ic:29.4km	양산ic 2
	2	고성-창원	진동-창원 (17.1km)	내서(내서 호계)-서마산 : 25.6km	현동교차로 2

참고10

고속도로 영업소 진입교통량 조절계획

□ 목 적

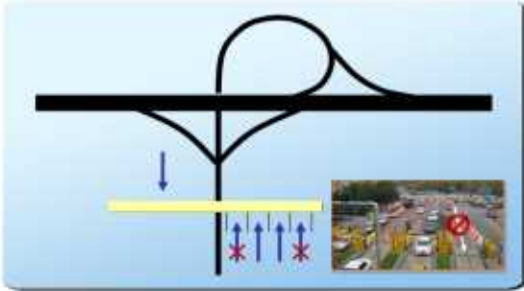

- 하계 휴가기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행쾌적성 및 이용자 만족도 향상

□ 중점관리구간

- 과거 연휴 혼잡 발생패턴에 기초하여 대상구간 선정

□ 시행방안

- (개요) 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로 수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절

개 념 도	적용사례
	

- (시행방법) 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

- 시행절차



□ 대상 영업소

구분	관리대상	영업소
계	320km	23개소
경부선	서울~천안(103km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영동선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중부선	동서울~대소(67km)	경안, 곤지암, 일죽

□ 진입조절 기준

1단계	2단계	해제
40km/h≤통행속도<80km/h	통행속도<40km/h	통행속도>80km/h

□ 영업소 차로운영 계획

노선	구분	운영 차로수			비고
		평시	1단계	2단계	
계	23개소	100	60	54	
경부선 (6)	수원*	8	5	4	
	기흥	6	2	2	
	오산*	4	3	2	
	안성	3	2	2	
	천안*	5	3	3	
	북천안	4	3	2	
서해안선 (6)	매송	4	2	2	
	비봉	4	3	3	
	발안	4	2	2	
	서평택	4	3	2	
	송악	4	2	2	
	당진	3	2	2	
영동선 (8)	서안산*	5	4	4	
	안산	4	2	2	
	군포	4	2	2	
	북수원*	6	3	2	
	동수원*	7	4	3	
	용인	3	2	2	
	양지	5	3	3	
	이천	4	2	2	
중부선 (3)	경기광주	3	2	2	
	곤지암	3	2	2	
	일죽	3	2	2	

※ 1단계 시행시 2차로로 운영되는 경우는 2단계 미시행(최소 차로수 확보)

참고11

주요 관광지 및 축제 인근 영업소 현황

합 계	수도권	강 원	충 청	전 북	전 남	경 북	경 남
35	2	10	2	2	3	4	12

구 분	대 상	비고
수 도 권 (2)	마성(에버랜드), 김포(청개구리 물놀이축제)	
강 원 (10)	진부(함백산야생화축제), 홍천(찰옥수수축제), 강릉(경포대), 춘천(닭갈비막국수축제), 동·서충주(호수축제) 속초(속초해수욕장), 내촌인제·서양양(신규개통노선)	
충 청 (2)	안영(오월드), 홍성(백합꽃축제)	
전 북 (2)	전주(가뭇 축제), 대천(대천해수욕장)	
전 남 (3)	목포(정남진축제), 고흥(우주항공축제), 장흥(물축제)	
경 북 (4)	함양(산삼축제), 거창(거창국제영화제) 영주(봉화은어축제), 예천(곤충엑스포)	
경 남 (12)	통영(한산도 등), 남포항(포항국제불빛축제), 남경주(보문단지), 서상(함양산삼축제), 생초(함양산삼축제), 기장일광(일광해수욕장) 사천(남해상주해수욕장), 부산(해운대), 동부산(롯데아울렛) 통도사서울산(통도사아쿠아환타지아), 해운대송정(해운대)	

□ 교통취약구간 집중관리

◦ 영업소 교통관리 강화

구 분	평 시	추 가	계	비고
요금소 근무자 추가 투입(명)	4,667	73	4,740	일평균
요금소 최대 개방(차로)	1,285	148	1,433	여유차로 활용
교통정리원(입구) 배치(명)	1,083	8	1,091	자체증원(8)

- 교통상황에 따른 입·출구부스 탄력운영, 통행권 뽑아주기 등
- 잔돈준비금 및 예비통행권 추가 확보

◦ 휴게소 광장 교통안전 강화

- 교통관리원 증원 배치(진·출입부, 통행로별 교통관리 등)

구 분	평 시	하계휴가철	증가율
휴 게 소	104명	432명	327명(314%)
주 유 소	6명	43명	37명(617%)
계	110명	475명	364명(331%)

□ 휴가철 교통량 집중예상기간(7.28 ~ 8.1) 긴급공사를 제외한 본선 차단공사 중지

※ 강원권 여행객을 위한 중부선, 중부내륙선, 영동선 개량공사 중지 : 7.21 ~ 8.15

□ 공사구간 교통관리 철저

- 안전순찰차(이동식 전광판) 활용한 안전사고 예방제도
- 안전시설물, 공사장 현장관리 점검 및 보완

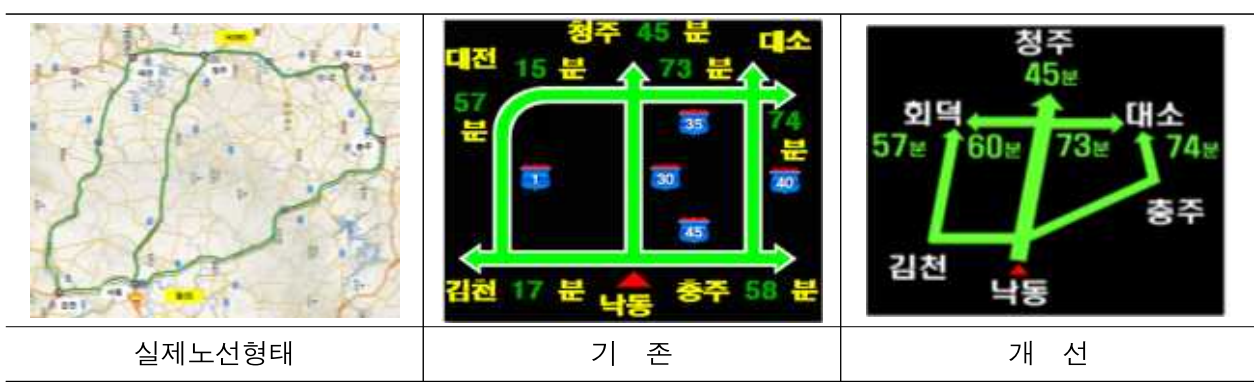
참고 13 | 고속도로 교통정보 제공

□ 실시간 교통정보 제공

- 교통방송 제공 확대 및 실시간 교통속보 방송 제공
 - 교통방송 추가 편성(TV, DMB, 인터넷 등) : 50→53회/일
 - 교통상황(사고, 정체 등)에 따라 실시간 교통속보 방송 실시
- 스마트폰·로드플러스 교통정보 제공
 - 버스전용차로와 일반차로 속도 비교정보, 경로탐색 기능 제공
 - 주요도시간 예상소요시간/교통상황/교통속보/교통방송
 - 고속도로 및 우회도로CCTV/고속도로이용안내 등
- 혼잡시간대 사전 제공을 통한 교통분산 유도
 - 주말예보 보도자료 배포, 라디오(TBN인터뷰), 연합뉴스TV 등
 - 스마트폰 앱 내 미래 교통지도, 미래 예상소요시간 제공



- 도형식VMS 표출문안 개선으로 적극적 우회유도(김천Jct 등 48개소)



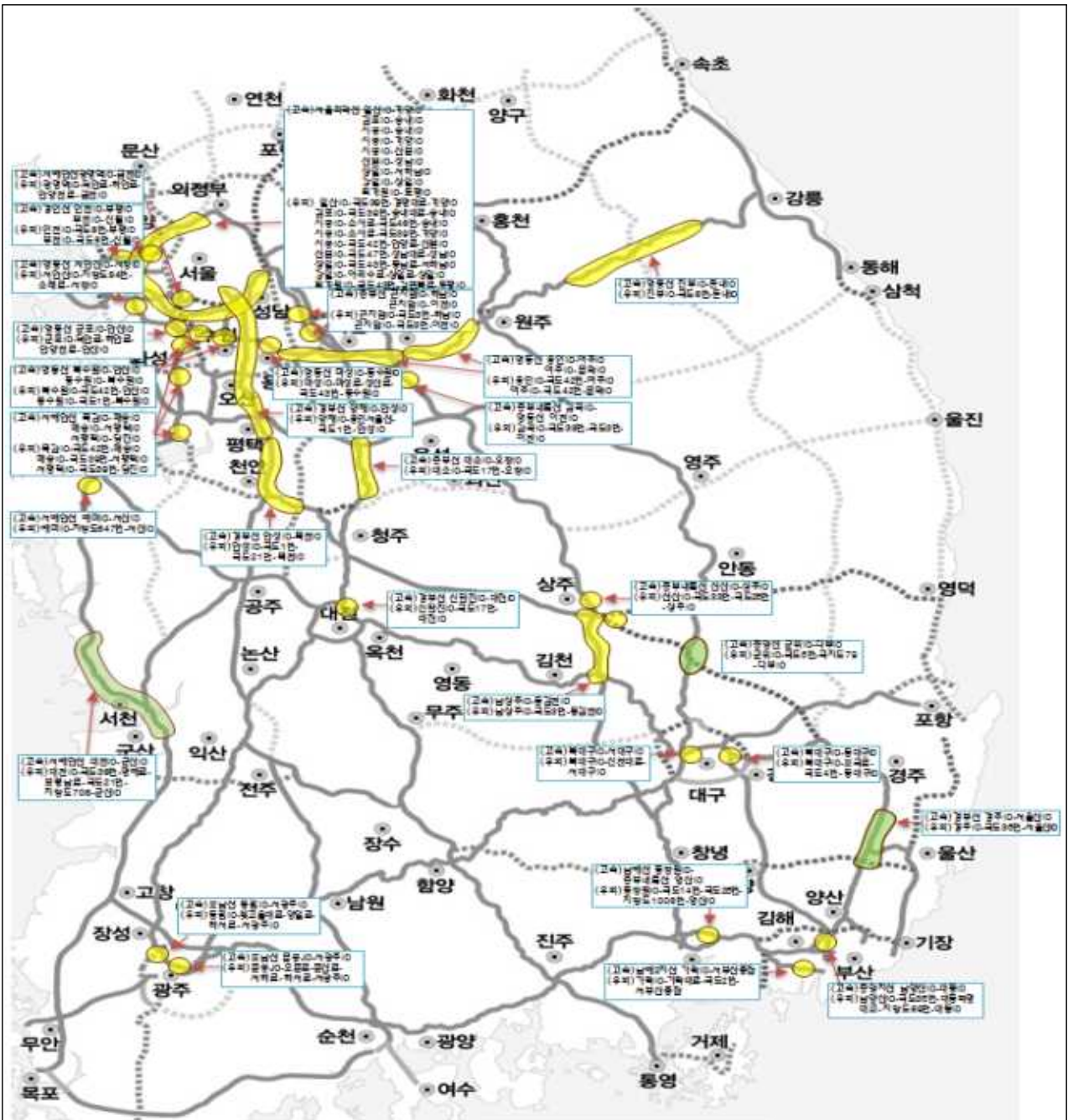
참고14

고속도로 정체시 우회정보 제공 계획

□ 개요

- 고속도로 정체시 우회도로 안내 서비스를 고속도로 전국 정체 잦은 구간으로 확대(경부선 양재~천안 등 40개구간 → 43개구간 확대)

□ 서비스 제공 구간



□ 휴게소 진출입 차량관리 관리대책 마련

- (대상) 경부선 안성(부산)휴게소 등 12개소
 - * 안성, 입장(서울), 망향(부산), 천안(서울), 화성, 여주, 문막(강릉), 이천
- (방법) 도공(안전순찰팀 배치), 경찰(혼잡휴게소 신속한 현장 배치), 휴게소 관리업체(교통관리원 추가 배치), 갓길주정차 방지를 위한 PE드럼 설치 등

□ 휴게소·주유소 고객 서비스 강화

- 고객 이벤트 실시
 - 휴게소 : 안성휴게소 등 173개소, 수박화채 제공 등 204건
 - 주유소 : 서울만남주유소 등 176개소, 생수 증정 등 187건
- 서비스인력 증원
 - 휴게소 : 7,349명/일 ⇨ 10,198명/일, 증39%(판매원, 청소원 등)
 - 주유소 : 1,272명/일 ⇨ 1,482명/일, 증17%(주유원, 청소원 등)

□ 고속도로 구급, 구난체계 정비

- 119구급대(331개소) 및 구난차량(2,408대) 연락체계 구축

□ 쾌적한 고속도로 구현을 위한 쓰레기 관리대책

- 도로정비원 및 장비동원

도로정비원(명)	장비(대)			
	계	도로청소차	안전순찰차	유지보수차
479	552	62	417	73

- 체계적 단속활동 추진
 - 쓰레기 불법투기 신고포상제 실시(포상금 : 과태료의 20%)
 - 안전순찰팀 및 CCTV 활용 적극적 적발 및 단속 실시

참고16

휴게소 혼잡관리 체계 구축

□ 휴게소 혼잡 관리 체계 구축 확대

- 확대내용 : 기존(8개소) → 영동 및 중부내륙선 확대(14개소)
- 휴게소 혼잡상황을 반영 인근 휴게소 및 임시화장실로 이용객 분산

노선	휴게소	방향	구축내용	비고
경부선	기흥	부산	휴게소표지VMS, CCTV	
	안성		휴게소표지VMS, CCTV	
	망향		CCTV	
	입장	서울	휴게소표지VMS, CCTV	신규
	천안		휴게소표지VMS, CCTV	신규
	안성		CCTV	신규
영동선	여주	인천	CCTV	
	문막		휴게소표지VMS, CCTV	
	횡성		휴게소표지VMS, CCTV	
중부내륙선	괴산	양평	휴게소표지VMS	
	충주		휴게소표지VMS, CCTV	
남해선	문산	냉정	휴게소표지VMS, CCTV	신규
	함안		휴게소표지VMS, CCTV	신규
	진영		CCTV	신규



본선 VMS



휴게소표지 VMS

□ 화장실 확충 및 임시화장실 설치

구 분		화장실(칸)		
		계	남자	여자
총계		12,252	5,379	6,873
기존화장실	소 계	11,430	5,044	6,386
	휴게소	10,858	4,734	6,124
	본선(졸음쉼터등)	572	310	262
추가화장실	소 계	822	335	487
	휴게소	698	277	421
	본선(졸음쉼터등)	124	58	66

□ 주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 확충

구 분		기존		가변		임시		직원	휴가철 운영		
		남	여	남	여	남	여	여	남	여	비율
계		448	638	-24	24			26	424	688	1.62
경 부	안성(부산)	46	71					2	46	73	1.59
	안성(서울)	42	66					3	42	69	1.64
	입장(서울)	32	33	-6	+6				26	39	1.50
	망향(부산)	39	59					1	39	60	1.54
	천안(서울)	49	77					2	49	79	1.61
서해안	화성(시흥)	32	40	-4	+4			3	28	47	1.68
	화성(목포)	38	45	-6	+6			3	32	54	1.69
영 동	여주(서창)	28	45	-4	+4			2	24	51	2.13
	여주(강릉)	56	88						56	88	1.57
	문막(강릉)	38	46					1	38	47	1.24
중 부	이천(하남)	24	43	-4	+4			8	20	55	2.75
	이천(통영)	24	25					1	24	26	1.08

※ 여성용 화장실 1:1.62 확보(법정기준 1:1.5)

□ 본선 임시화장실 현황

본부	노 선	설치 위치	이정 (km)	방향	기존	증설	합계	형식	기존	증설
					(동/칸)	(동/칸)	(동/칸)		(칸)	(칸)
계					9/37	15/124	24/161		남19, 여18	남58, 여66
강원	영동선	월정 졸음쉼터	202. 2	강릉	1/3	1/11	2/14	수세식	남2, 여1	남6, 여5
		월정 졸음쉼터	202. 2	인천	2/9	1/11	3/20	수세식	남4, 여5	남6, 여5
		대관령 졸음쉼터	213.0	인천	1/4	1/11	2/15	수세식	남2, 여2	남6, 여5
		대관령 진망대	226.0	강릉	1/5	1/11	2/16	수세식	남3, 여2	남6, 여5
	서울양양	남양주 TG	7.1	양양	-	1/11	1/11	수세식	-	남6, 여5
		인제 졸음쉼터	105. 9	서울	1/4	1/3	1/7	수세식	남2, 여2	남2, 여1
		인제 졸음쉼터	106. 5	양양	1/4	1/3	1/7	수세식	남2, 여2	남2, 여1
		양양 졸음쉼터	141. 2	서울	1/4	1/3	1/7	수세식	남2, 여2	남2, 여1
		양양 졸음쉼터	141. 2	양양	1/4	1/3	1/7	수세식	남2, 여2	남2, 여1
	대전 충청	경부선	연곡 졸음쉼터	354. 9	부산	1/4 (임차화장실 운영기간 폐쇄)	5/53	5/53	수세식	남2, 여2 (임차 기간 폐쇄)
대구 경북 본부	중부 내륙선	아포 졸음쉼터	119. 0	양평	-	1/4	1/ 4	수세식	-	남2, 여2

참고18

자동차업계 합동 무료점검서비스 실시계획

□ 국내 자동차 5개사 고속도로 휴게소 무상점검 실시계획

- 기 간 : 2017. 8. 1(화) - 4(금) <4일간>, 09:00-17:00
- 참여업체 : 국내 완성차 5개사(현대·기아·한국지엠·르노삼성·쌍용)
- 서비스내용 : 일상점검 및 소모성부품 무상 교환
- 행사장소 : 고속도로 휴게소 7개소 13개 코너

구 분		현 대 (2개소)	기 아 (3개소)	한국지엠 (2개소)	르노삼성 (3개소)	쌍 용 (3개소)
5개사 합동	중 앙 선	치악휴게소(부산방향)				
제작사 개별	경 부 선	안성휴게소 (부산방향)	기흥휴게소 (부산방향)	-	-	안성휴게소 (부산방향)
	서해안선	-	군산휴게소 (목포방향)	서산휴게소 (목포방향)	서산휴게소 (목포방향)	-
	남 해 선	-	-	-	함안휴게소 (순천방향)	-
	중 부 선	-	-	-	-	음성휴게소 (통영방향)

※ 참 고 : 5개사 합동 행사장소 위치 : 치악휴게소(부산방향)



참고19

선착장·항만 인근 주차장 확보 현황

구 분	장 소	주 차 대 수	비 고
계	13개소	1,150대	
인천	강화도 외포리	100대	
	영종도 삼목항	60대	
	대부 방아머리	200대	
여수	돌산 신기항	50대	
통영	삼덕/저구/가오치	50대	
	저구	100대	
	가오치	100대	
군산	군산 여객선터미널 도로변	150대	
	격포 수산물센터 공용주차장	40대	
완도	완도읍 화흥포항	50대	
	완도군 약산면 당목항	50대	
	해남군 송지면 땅끝항	100대	
보령	도비도 농어촌기반공사 주차장	100대	