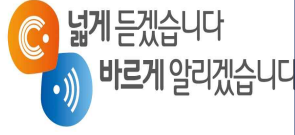

 국토교통부 <small>Ministry of Land, Infrastructure and Transport</small>	<h1>보도자료</h1>		
	배포 일시	2014. 4. 28(월) 총 3매(본문1, 붙임2)	
담당 부서	교통정책조정과	담당 자	• 과 장 김용석, 서기관 김남균, 주무관 전영택 • ☎ (044)201-3804, 3790, 3794
보도 일시		2014년 4월 29일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 29(화) 06:00 이후 보도 가능	

국가교통통계 개선연구 정책토론회 개최

- 수송분담율, 승용차 54.7%, 버스 20.7%, 철도 12% 順 -
- 교통유발원단위는 판매, 의료, 업무, 관람집회시설 順 -

- 국토교통부(장관 서승환)는 4.29일(화) 개최한 「국가교통통계 연구결과 정책토론회」를 통해 한국교통연구원이 연구 수행한 「교통수단 이용실태 조사결과」 및 「교통유발원단위 조사결과」를 각각 발표하였다.
- 교통수단이용실태조사(2012년 기준)의 경우, 그간 누락된 자가용 승용차의 수송실적을 포함하여 분석한 결과,
 - 교통수단간 수송분담율(수송인원)은 도로 87.8%(25,994백만명), 철도 12.0%(3,564백만명), 항공 0.07%(22백만명), 해운 0.05%(15백만명)이고, 도로 부문의 경우 승용차 54.7%(16,185백만명), 버스 20.7%(6,113백만명), 택시 12.5%인 것으로 나타났다.
 - 앞으로 보다 개선된 수송실적 및 분담률 산출을 위해서는 도보 및 자전거와 같은 비동력 수단의 실적이 필요하여 이에 대한 ‘교통수단 이용실태 조사*」를 지속적으로 실시하여 관련 통계를 개선할 계획이다.
- 교통유발원단위조사(2012년 기준)는 시설물 단위면적당 차량 유출입 통행량을 조사한 것으로, 용도별 유발원단위(대/1,000m²)는 판매시설(146.5대), 의료시설(108.3대), 업무시설(66대), 관람집회시설(63대)순인 것으로 나타났다.
 - 교통유발 수준이 10년 전보다 평균 1.5배 이상 높아져 도심 교통혼잡 완화를 위한 교통유발부담금 현실화 등 교통수요관리 강화가 필요한 것으로 나타났다.

 <small>공공누리 공공저작물 자유이용허락</small>	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통정책조정과 김남균 서기관(☎044-201-3790)에게 연락주시기 바랍니다.
---	---

참고1

교통수단이용실태 및 교통유발원단위조사 결과

□ 교통수단이용 실태 조사결과

(단위: 백만인, %)

구분	도로				철도	항공	해운	합계	
	승용차	택시	버스	소계					
수송실적	2008	-	4,239	5,559	9,798	3,161	17	14	12,990
	2009	-	4,105	5,483	9,588	3,202	18	15	12,823
	2010	-	3,781	5,866	9,646	3,334	20	14	13,015
	2012	16,185	3,696	6,113	25,994	3,564	22	15	29,594
분담률	2008	-	32.64	42.79	75.43	24.33	0.13	0.11	100.00
	2009	-	32.02	42.76	74.77	24.97	0.14	0.12	100.00
	2010	-	29.05	45.07	74.12	25.62	0.16	0.11	100.00
	2012	54.69	12.49	20.66	87.84	12.04	0.07	0.05	100.00

자료: 2013 국토교통통계연보, <수송수단별 수송현황>

주 1: 철도-지하철 포함

주 2: 수단분담률은 수송실적 대상 수단기준으로 산출함

□ 교통유발원단위 조사결과

(단위: 대/1000㎡, 배)

시설	요일	구분	1999-2001년	2010년	2011년	2012년
판매시설	평일	차량유발원단위	90.9	102.3	183.6	146.5
		배수	1.00	1.13	2.02	1.61
	토요일	차량유발원단위	108.8	145.1	283.7	209.9
		배수	1.00	1.33	2.61	1.93
	일요일	차량유발원단위	102.6	142.3	290.8	203.7
		배수	1.00	1.39	2.83	1.99
관람시설	평일	차량유발원단위	24.4	-	-	63.0
		배수	1.00	-	-	2.58
	토요일	차량유발원단위	47.0	-	-	96.5
		배수	1.00	-	-	2.05
	일요일	차량유발원단위	50.6	-	-	80.6
		배수	1.00	-	-	1.59
업무시설	평일	차량유발원단위	38.4	37.8	44.3	66.0
		배수	1.00	0.98	1.15	1.72
의료시설	평일	차량유발원단위	75.4	-	-	108.3
		배수	1.00	-	-	1.44

자료: 국가교통조사 및 DB구축사업 「교통유발원단위조사」

주 : 조사대상 시설은 연도별로 차이 있음

“국가교통통계 개선연구” 정책토론회



일시 : 2014년 4월 29일(화) 14:30 ~17:30
장소 : 서울 대한상공회의소 중회의실 A(지하2층)
주최 : 국토교통부
주관 : 한국교통연구원



초대의 글

국토교통부와 한국교통연구원 국가교통DB센터(KTDB)는 교통정책과 교통계획 수립에 필요한 기초자료 및 통계를 국가차원에서 종합적으로 조사·분석 및 관리하는 국가교통조사 및 DB구축사업을 매년 추진해오고 있습니다.

2014년 국가교통DB센터에서는 국가교통통계집 배포와 함께 국가교통DB사업 중 하나인 국가교통통계와 관련한 주요 개선사항 및 향후 추진계획을 공유함으로써 국가교통통계 개선과 관련한 공감대 형성을 위해 토론회 자리를 마련하였습니다.

이번 행사는 올해 국가교통DB센터에서 개최하는 두 번째 발표회로서 “국가교통통계 개선연구”라는 주제로 국가교통통계 개선과 교통관련 DB 통계현황에 대하여 연구한 결과를 소개할 예정이오니 바쁘시더라도 참여하여 자리를 빛내주시면 감사하겠습니다.

국토교통부장관 서승환, 한국교통연구원 원장 김경철

행사일정

- 14:30~15:00 참석자 등록
- 15:00~15:20 개회(개회사, 인사말)
- 15:20~16:10 국가교통통계 개선 방향

발표 1 국가교통통계 개선연구 성과 및 향후 추진계획
 (한국교통연구원 국가교통DB센터 황순연 부연구위원)

발표 2 교통수단이용실태조사 연구 성과 및 향후 추진계획
 (한국교통연구원 국가교통DB센터 연지윤 부연구위원)

- 16:10~16:50 전문가 토론
 사회자 : **이용재 교수** (중앙대학교 사회기반시스템공학부)
 토론자 : **김남균 서기관** (국토교통부 교통정책조정과)
최병호 사무관 (국토교통부 정보화통계담당관)
이상은 교수 (경기대학교 응용정보통계학과)
이수진 팀장 (서울특별시 교통정책과 교통수요관리팀)
하상울 사무관 (부산광역시 교통정책과 교통기획담당)
박성환 팀장 (경기도청 교통정보과 교통정보운영팀)

- 16:50~17:10 플러어 토론
- 17:10~17:30 폐회 및 정리

오시는 길



주소 : 서울시 중구 세종대로39(남대문호4가 45번지)
 상공회의소회관 중회의실

- 지하철**
- 2호선 시청역(9번출구) - 삼성본관방향 5분거리
 - 1호선 서울역(3번출구) - YTN방향 5분거리