

# 우리나라 시·군·구간 1일 4,130여 만명 이동

## ① 전국 지역간 여객 통행실태 조사

- 전국 248개 시군구간에 발생하는 1일 수단 통행인구는 총 4,134만명('07말 기준)으로, '06년 4,111만명에 비해 0.6% 증가한 것으로 나타났다.
- 이를 이용수단별로 보면 승용차가 1,988만명(48.1%)으로 가장 많았으며, 버스 1,106만명(26.8%), 철도 1,033만명(25.0%), 항공 5만명(0.1%), 해운 2만명(0.0%)의 순으로 나타났다.
  - 통행거리를 고려한 수단별 분담률을 보면 도로 73.2%(승용차 51.1%, 버스 22.1%), 철도 24.8%, 항공 1.8%, 해운 0.2%의 순으로 조사되었으며,
  - 우리나라 교통여건과 비슷한 일본의 수송분담률(도로 66.1%, 철도 27.7%, 항공 5.9%, 해운 0.3%)과 비교해 보면 우리나라는 도로 분담율이 일본에 비해 높은 반면, 철도 분담률이 다소 낮은 것으로 분석되었다.
- 지역별로는 서울이 1일 평균 1,748만명이 발생하여 전국 통행량의 42.3%를 차지하고 있으며, 다음으로 경기도가 699만명

(16.9%), 부산 392만명(9.5%), 인천 231만명(5.6%), 대구 231만명(5.6%), 대전 152만명(3.7%)의 순으로 나타났고, 제주가 14만명(0.3%)으로 가장 적은 것으로 나타났다.

- 통행목적으로는 귀가(歸家) 통행 1,355만명(36.5%), 출근통행 665만명(17.9%), 업무통행 573만명(15.5%), 등교 165만명(4.4%), 기타통행 952만명(25.7%) 등으로 분석되었다.

## ② 교통량 변화 분석

- '08년 도로교통량 통계연보 자료를 이용하여 '07년 대비 '08년의 일평균 교통량 변화를 분석한 결과,
  - 전체 교통량은 약 2% 정도 감소한 것으로 나타났으며, 차종별로는 승용차 및 화물차가 각각 2.0%, 2.6% 감소한 데 비해, 버스는 약 2.5% 증가한 것으로 나타났다.
  - 이는 경기침체의 영향으로 인하여 승용차 및 화물차량의 통행량이 감소한 반면, 대중교통인 버스의 통행량이 증가한 것으로 분석된다.

## ③ 국가교통비용 조사

- 우리나라 총교통비용은 약 215조원으로 GDP 대비 약 24%에 해당하는 것으로 조사되었다.

- 이 중 개인이 지출하는 교통비용은 연간 약 56.6조원으로 가구당 소비지출의 11.4%를 차지하였으며, 식료품비(25.1%), 교육비(11.6%) 다음으로 많이 지출하는 것으로 나타났다.
- 외국과 비교해 볼 때 일본(9.6%)에 비해서는 높고, 미국(18%), 영국(14.7%), 프랑스(15.5%) 등에 비해서는 낮은 비율을 보이고 있다. 이는 일본은 대중교통이용률이 높고, 미국 등은 높은 자동차보유율, 상대적으로 비싼 대중교통요금 등에 기인한 것으로 판단된다.
- 또한 교통혼잡비용(시간가치), 교통사고비용, 교통환경비용 등을 합한 사회적 비용은 총 51.8조원으로 GDP의 약 5.8%에 해당되는 것으로 나타났다.

### 《 국가 교통비용 》

구 분			금액(억원)	GDP 대비 비중(%)
정부비용(투자비 및 유지비)			263,604	2.93
내부 비용	민간비용	개인교통비용	565,862	6.28
		기업물류비용	803,980	8.92
	소 계		1,369,842	15.2
외부 비용	교통혼잡비용(시간가치)*		206,734	2.29
	교통사고비용		146,463	1.63
	교통환경비용**		165,062	1.83
	소 계		518,259	5.75
합 계			2,151,705	23.88

\* 교통혼잡비용(도로부문)은 개인교통비용에 포함된 차량운행비를 제외하고 시간가치만으로 산정

\*\* 교통환경비용은 대기오염, 온실가스, 소음을 비용으로 환산

#### ④ 교통시설 투자의 파급효과 분석

- 한국은행에서 발간된 **지역산업연관표\***를 이용, 전국을 **6개 권역\*\***으로 구분하여 도로·철도·물류시설의 건설 및 개선시 생산유발효과와 부가가치유발효과를 분석하였다.

\* 국민경제를 몇 개의 지역으로 구분하여 지역간 산업간 재화 및 서비스의 생산·처분과정에서 발생하는 모든 거래(원재료·노동·자본의 투입, 중간재·최종 생산물의 거래 등)를 일정한 원칙에 따라 기록한 통계표

\*\* (6개 권역) 수도권, 강원권, 충청권, 전남권, 경북권, 경남권

- **생산유발효과**를 분석한 결과, 1조원 투자시 생산유발액은 **철도시설 1조 5,298억원**, 도로시설 1조 3,012억원, 물류시설 1조 703억원으로 나타나 **철도시설의 생산유발효과가 가장 큰 것**으로 분석되었으며, 지역별로는 큰 차이를 보이지 않았다.
- **부가가치유발효과**를 분석한 결과, 1조원 투자시 **물류시설이 8,856억원으로 가장 높고**, 철도시설 8,701억원, 도로시설 8,251억원으로 나타났으며, 지역별 차이는 크지 않았다.
- 물류시설의 부가가치유발효과가 타 부문에 비해 상대적으로 큰 것은 다른 산업에 미치는 영향이 크기 때문으로 판단된다.

- 세부적인 조사결과는 '09.6월 중에 국가교통조사서로 발간, 배포할 계획이며, **국가교통DB센터**(www.ktdb.go.kr)를 통해 일반국민에게 무상으로 공개된다.
  
- 앞으로 국토해양부는 노측면접조사에서 가구통행실태조사의 조사방법 개선, 조사자료의 검증 강화, 휴대전화·PDA 등 첨단장비의 조사 활용 등을 통해 자료의 신뢰성과 활용성을 지속적으로 높여 나갈 계획이다.

【참고자료】

시·도별 여객 통행량(수단별)

(단위: 인/일, %)

구분		승용차	버스	철도	항공	해운	합계
서울	통행량	5,591,024	3,939,502	7,933,550	16,637	0	17,480,713
	분담율	32.0	22.5	45.4	0.1	0.0	100.0
부산	통행량	1,960,632	1,371,358	579,335	6,347	1,277	3,918,949
	분담율	50.0	35.0	14.8	0.2	0.0	100.0
대구	통행량	1,415,808	629,442	265,380	1,191	0	2,311,821
	분담율	61.2	27.2	11.5	0.1	0.0	100.0
인천	통행량	1,300,034	673,931	337,214	590	2,117	2,313,886
	분담율	56.2	29.1	14.6	0.0	0.1	100.0
광주	통행량	677,965	369,655	34,022	1,926	0	1,083,568
	분담율	62.6	34.1	3.1	0.2	0.0	100.0
대전	통행량	964,187	473,524	85,615	0	0	1,523,326
	분담율	63.3	31.1	5.6	0.0	0.0	100.0
울산	통행량	636,757	244,448	1,799	1,670	0	884,675
	분담율	72.0	27.6	0.2	0.2	0.0	100.0
경기	통행량	3,776,870	2,235,951	981,013	0	158	6,993,993
	분담율	54.0	32.0	14.0	0.0	0.0	100.0
강원	통행량	286,591	74,335	8,479	155	247	369,807
	분담율	77.5	20.1	2.3	0.0	0.1	100.0
충북	통행량	500,148	206,712	5,441	1,184	0	713,485
	분담율	70.1	29.0	0.8	0.2	0.0	100.0
충남	통행량	416,299	99,285	46,539	0	584	562,707
	분담율	74.0	17.6	8.3	0.0	0.1	100.0
전북	통행량	555,273	214,242	11,337	174	0	781,025
	분담율	71.1	27.4	1.5	0.0	0.0	100.0
전남	통행량	348,317	125,610	7,951	968	8,520	491,366
	분담율	70.9	25.6	1.6	0.2	1.7	100.0
경북	통행량	677,667	187,944	21,193	420	1,240	888,464
	분담율	76.3	21.2	2.4	0.0	0.1	100.0
경남	통행량	687,752	179,608	11,506	290	4,702	883,857
	분담율	77.8	20.3	1.3	0.0	0.5	100.0
제주	통행량	85,174	37,592	0	15,228	1,587	139,581
	분담율	61.0	26.9	0.0	10.9	1.1	100.0
합계	통행량	19,880,498	11,063,140	10,330,373	46,780	20,433	41,341,223
	분담율	48.1	26.8	25.0	0.1	0.0	100.0

## 시·도별 여객 통행량(목적별)

(단위: 인/일, %)

구분		출근	업무	귀가	등교	기타	합계
서울	통행량	2,727,177	1,906,668	4,777,264	535,179	3,022,250	12,968,539
	분담율	21.0	14.7	36.8	4.1	23.3	100.0
부산	통행량	780,720	445,800	1,726,568	248,100	878,961	4,080,149
	분담율	19.1	10.9	42.3	6.1	21.5	100.0
대구	통행량	374,126	305,748	1,095,460	103,993	565,149	2,444,476
	분담율	15.3	12.5	44.8	4.3	23.1	100.0
인천	통행량	470,244	325,703	796,430	106,468	478,029	2,176,874
	분담율	21.6	15.0	36.6	4.9	22.0	100.0
광주	통행량	225,685	117,638	464,234	75,723	229,339	1,112,618
	분담율	20.3	10.6	41.7	6.8	20.6	100.0
대전	통행량	252,438	185,916	638,453	95,985	371,264	1,544,056
	분담율	16.3	12.0	41.3	6.2	24.0	100.0
울산	통행량	151,830	89,994	410,174	26,790	241,547	920,335
	분담율	16.5	9.8	44.6	2.9	26.2	100.0
경기	통행량	1,133,631	1,308,011	2,113,782	309,985	2,098,527	6,963,935
	분담율	16.3	18.8	30.4	4.5	30.1	100.0
강원	통행량	27,786	83,500	119,384	6,152	132,986	369,807
	분담율	7.5	22.6	32.3	1.7	36.0	100.0
충북	통행량	90,739	117,941	262,022	34,725	228,807	734,234
	분담율	12.4	16.1	35.7	4.7	31.2	100.0
충남	통행량	47,819	131,621	158,051	22,111	203,104	562,707
	분담율	8.5	23.4	28.1	3.9	36.1	100.0
전북	통행량	95,747	143,737	281,912	30,826	238,161	790,381
	분담율	12.1	18.2	35.7	3.9	30.1	100.0
전남	통행량	42,171	118,601	136,692	11,362	182,540	491,366
	분담율	8.6	24.1	27.8	2.3	37.1	100.0
경북	통행량	115,203	167,102	311,989	24,840	292,588	911,722
	분담율	12.6	18.3	34.2	2.7	32.1	100.0
경남	통행량	96,641	233,772	225,268	12,959	315,218	883,857
	분담율	10.9	26.4	25.5	1.5	35.7	100.0
제주	통행량	15,749	50,165	31,521	3,795	38,350	139,581
	분담율	11.3	35.9	22.6	2.7	27.5	100.0
합계	통행량	6,647,706	5,731,916	13,549,204	1,648,994	9,516,819	37,094,639
	분담율	17.9	15.5	36.5	4.4	25.7	100.0

## 생산유발효과 분석

구 분		1조원 투자시 생산유발액(억원)	평균(억원)
도로 시설	수도권	1조 1,807	1조 3,012
	강원권	1조 3,760	
	충청권	1조 3,509	
	전라권	1조 3,269	
	경북권	1조 3,272	
	경남권	1조 2,458	
철도 시설	수도권	1조 3,184	1조 5,298
	강원권	1조 5,756	
	충청권	1조 6,448	
	전라권	1조 5,768	
	경북권	1조 5,135	
	경남권	1조 5,500	
물류 시설	수도권	1조 34	1조 703
	강원권	1조 1,234	
	충청권	1조 1,653	
	전라권	1조 766	
	경북권	1조 1,287	
	경남권	9,245	



## 생산유발효과 분석

구분		1조원 투자시 부가가치유발액(억원)	평균
도로 시설	수도권	8,168	8,251
	강원권	8,336	
	충청권	8,192	
	전라권	8,294	
	경북권	8,305	
	경남권	8,213	
철도 시설	수도권	8,491	8,701
	강원권	8,620	
	충청권	8,344	
	전라권	8,599	
	경북권	8,608	
	경남권	9,550	
물류 시설	수도권	8,997	8,856
	강원권	8,812	
	충청권	8,751	
	전라권	8,827	
	경북권	8,810	
	경남권	8,941	