
 <b>국토교통부</b> Ministry of Land, Infrastructure and Transport	<b>보도자료</b>		 경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다.
	배포 일시 <b>2015. 7. 21(화)</b> 총 65매(본문 12, 붙임 53)		
담당 부서 교통정책조정과 도로운영과 철도운영과 항공산업과	담당자 ·과장 김영태, 사무관 이성주, 주무관 유용식 ☎ (044)201-3786, 3793 ·과장 이우제, 사무관 박병익, 주무관 김선제 ☎ (044)201-3910, 3916 ·과장 주종완, 사무관 이재연, 주무관 김민균 ☎ (044)201-4774, 3979 ·과장 김배성, 사무관 나정재, 주무관 남선희 ☎ (044)201-4227, 4222		
보도 일시 2015년 7월 22일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 21(화) 11:00 이후 보도 가능			

## “올 여름휴가길 안전하고 편안하게 다녀오세요!” 8.1~8.7에 휴가객 30%이상 몰려...하계특별교통대책 시행

- 올해 여름휴가 기간에는 교통량이 집중되는 시기를 피하면 작년보다 편안한 휴가길이 될 것으로 전망된다. 고속도로 평택제천선 충주~제천 등 5개 구간 110km 신설 및 확장 개통과 고속철도 호남선·포항선·경부고속철도 2단계(대전·대구 도심구간)개통 등으로 교통여건이 개선되었기 때문이다.
- 올 여름 휴가철에는 8월 1일(토)~8월 7일(금) 중 전체 휴가객의 38.2%가 몰리고, 8월 1일(출발)~8월 2일(귀경)에 고속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상된다. 특별교통대책 기간(7.24~8.9) 동안 전체 이동인원은 작년보다 5.0%가 증가하고, 10명당 8명꼴로 승용차를 이용할 것으로 조사되었다.
- 국토교통부 장관 유일호는 오는 7월 24일(금요일)부터 8월 9일(일요일)까지 17일간을 하계 휴가철 특별교통대책기간으로 정하고 국민들이 안전하고 편안한 여행길이 될 수 있도록 관계기관 합동으로 하계특별교통대책을 마련·시행할 계획이다.

## 【 교통수요조사 결과 】

- 우선, 대책기간 동안 교통수요 분석결과를 살펴보면,
  - 올해 여름 특별교통대책기간(7.24~8.9, 17일간) 동안 일평균 459만 명, 총 7,801만 명이 이동하여 작년대비 5.0% 증가, 평시대비 26.0% 각각 증가할 것으로 예상된다.
    - ※ 조사기관 : 한국교통연구원
    - 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화설문조사(CATI)
    - 조사기간 : '15.7.1(수)~7.5(일)(5일간)
    - 조사표본 : 총조사 세대수 9,100세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.03%)
  - 전국 고속도로 이용차량은 총 7,325 만대(일평균 431만 대)로 작년 같은 기간(총 6,941만 대, 일평균 408만 대)보다 5.6% 증가할 것으로 전망된다.
    - \* 평시(399만대/일, '15. 1.1~6.30)보다 8.0% 증가
    - \* 고속도로별 이용도 : 영동선 29.3%, 경부선 18.6%, 서해안선 13.1%, 남해선 10.7%, 호남선 7.7%, 중부내륙선 4.2%, 중앙선 4.1%

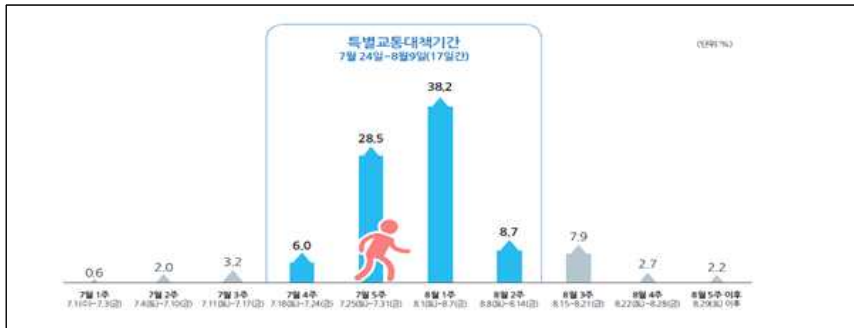
2015년 하계특별교통대책기간 중 1일 평균 이동인원 추이



○ 이번 대책기간 동안 올 여름휴가객의 약 70.0%가 몰릴 것으로 보이며, 특히, 8.1~8.7(7일간)까지는 전체 중 38.2%의 이동수요가 집중되어 평시에 비해 약 34.5% 정도 이동인원이 증가할 것으로 예상된다.

- 특히, 고속도로 혼잡은 휴가지로 출발하는 차량은 8.1(토), 휴가지에서 돌아오는 귀경차량은 8.2(일)일이 가장 심할 것으로 예상된다. 더불어 인천국제공항 출국자는 8.2(일)일이 가장 많을 것으로 예상된다.

특별교통대책기간 중 일자별 이동인원 전망(비율)



- 예상 휴가지역으로는 동해안권(25.7%)이 가장 높게 나타났으며, 남해안권(21.2%), 서해안권(10.7%), 제주권(10.5%) 순으로 선호하는 것으로 나타났다.

국내여행 예상 휴가지역별 분포(비율)



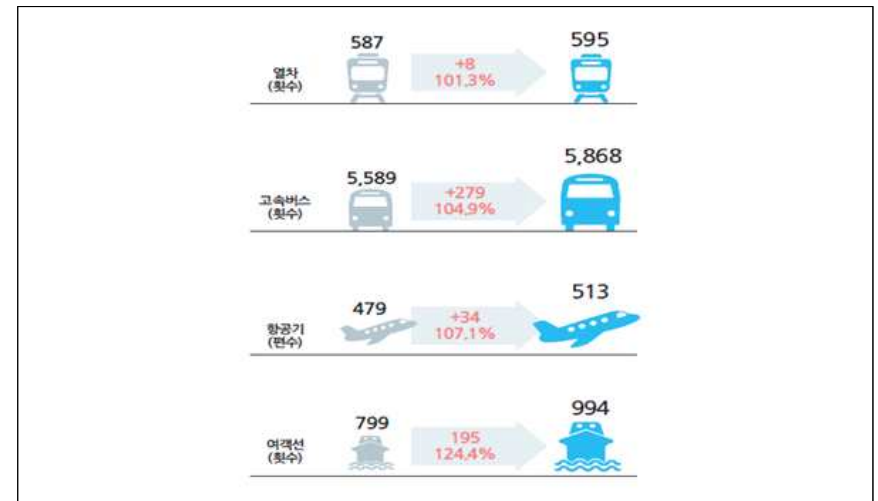
【 특별교통대책 】

□ 정부에서는 올해 여름철 교통수요에 대응하기 위해 철도·고속버스 등 대중교통의 수송력 증강과 도로소통대책에 중점을 두면서도 국민의 안전과 편의를 최우선하여 특별교통대책을 추진할 계획이다.

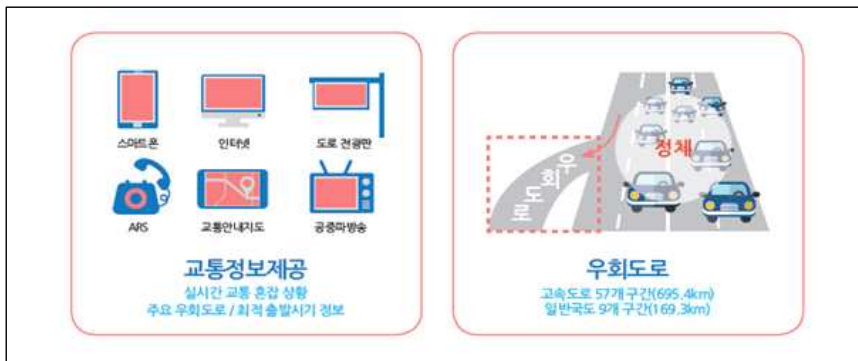
□ (수송력 증강) 먼저, 휴가기간 이동객의 원활한 수송을 위해 특별교통대책기간 동안 1일 평균 철도 8회, 고속버스 279회, 항공기 34편, 선박 195회를 증회하는 등 대중교통 수송력이 증강된다.

구 분	'15평시(A)	기간중 증강	합계(B)	B/A(%)
열차(횟수)	587	8	595	101.3
고속버스(횟수)	5,589	279	5,868	104.9
항공기(편수)	479	34	513	107.1
여객선(횟수)	799	195	994	124.4

\* 시외버스 7,977대(상용차 7,671대, 예비차 306대)는 차량의 상시운행체계를 수립하여 수송수요에 신속 대처 및 전세버스 46,526대 탄력적 운행



- **(교통량 분산)** 교통량 분산을 위해 첨단정보기술(IT)을 활용하여 **실시간으로 교통정보를 제공**하는 한편, 지·정체 구간 우회도로 지정, 교통 집중기 및 혼잡구간 등에 대한 교통정보 제공 등 사전 홍보를 강화하여 혼잡구간 우회 등 교통량이 분산되도록 할 계획이다.
- 이와함께 스마트폰 앱, 인터넷, 방송 등 다양한 홍보매체를 통해 실시간 도로소통상황과 우회도로 정보를 제공하여 **교통수요가 분산**되도록 할 계획이다.
- 이를 위해 고속도로 및 국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료 앱이 제공되고, 국가교통정보센터([www.its.go.kr](http://www.its.go.kr)), 도로공사 로드플러스([www.roadplus.co.kr](http://www.roadplus.co.kr)), 종합교통정보안내(1333) 및 콜센터(1588-2504)와 도로전광판(VMS) 1,713개(고속도로 1,133, 국도 580)가 운영되며, 우회도로 등이 포함된 교통안내지도(2.2만부)를 배포할 계획이다.
- 고속도로 16개 노선 57개 **교통혼잡 예상 구간(695km)**에 대해 **국도로 우회**를 유도하고, 일반국도 46호선 남양주-가평 등 **교통혼잡이 예상되는 9개 구간(169km)**에 대하여는 **우회도로가 지정·운영**된다.
- 특히, 설문조사 결과 교통정보를 취득하는 경로가 휴대전화/스마트폰을 이용하는 경우가 58.3%로 가장 높게 나타남에 따라 도로공사에서는 로드플러스 네트워크 용량을 **1,050MB에서 1,500MB로 상시체계를 유지하여 기존 시간당 23만 명에서 1.4배 증가한 33만 명이 동시 접속가능**토록 할 계획이다.



- **(소통향상)** 도로의 준공 및 조기개통, 고속도로 갓길의 효율적 운용과 교통수요 관리, 피서지 주변도로 교통대책 등 다양한 교통소통대책이 시행된다.
- 평택제천선 충주-제천 구간(42km)이 신설 개통되고, 남해선 냉정~부산 등 **4개 구간(68km)이 확장 개통** 되었으며, 일반국도 45호선 아산 신동-탕정 등 **25개구간(188km)이 준공 개통**되고, 43호선 경기 화성시 분천~송산 등 **13개구간(56km)이 임시 개통**됐다.
- 또한, **갓길 차로제(30개 구간 215km), 승용차 임시 갓길차로(2개 구간 11km)운영**하여, 정체를 완화하고 연속성을 확보할 계획이다.
- 고속도로 이용이 집중될 것으로 예상되는 7월 30일(목요일)부터 8월 5일(수요일)까지 서해안선·남해1지선 **2개 분기점의 진입램프 접속부를 축소** 운영하여 진입 차량으로 인한 본선 정체가 일어나지 않도록 하고, 경부선 한남대교 남단에서 신탄진 구간(**141km**)\*에는 **평소와 같이 버스전용차로제가 시행**된다.
- \* 평일 한남대교-오산(44.8km), 토요일 및 공휴일 한남대교-신탄진(141.0km)
- 교통상황에 따라 수원, 기흥, 매송, 비봉 등 **4개 노선 24개 주요 영업소의 진입차로 수를 조절**하여 고속도로로 진입하는 차량을 통제하고, 영동고속도로 여주휴게소(강릉방향) 등 **8개소**\*에는 본선 교통상황에 따라 진입램프 신호등 제어를 통해 진입교통량을 조절하는 **램프미터링**이 시행된다.
- \* 서울외곽선 장수(일산)·중동(양방향)·송내나들목(양방향)·계양(판교), 서운분기점(판교), 영동선 여주휴게소(강릉방향) 진입로
- 주요 해수욕장 및 국립공원 등 휴가지 인근 정체가 예상되는 43개 영업소는 교통상황에 맞추어 출구부스 탄력운영 및 근무자 추가편성, 우회도로 안내, 갓길 이동수납 등을 통해 **교통관리를 강화**할 계획이다.

- 특히, 올해에는 버스전용차로·갓길차로 위반 등에 대한 제도 및 적발을 위해 감시카메라를 탑재한 무인비행선을 1대를 추가 운영하여 총 3대를 운영할 계획이다.



- (편의증진) 또한, 정부는 피서객의 편의증진을 위하여 다각적인 대책을 마련할 계획이다.

- 7.31(금)~8.3(월)까지 4일간 자동차 제작사 합동으로 고속도로 휴게소 등 총 17개소(27개 코너)에서 자동차 무상 점검서비스가 실시되고, 화물차에 대해서는 민·관 합동으로 대책기간(7.24~8.9) 중에 주요 휴게소 7개소에서 등화장치 점검(정비) 등 무상 정비서비스를 실시한다.

- 고속도로 정체구간 줄임캡터 4개소에서는 “시원한 물 드림 행사”를 추진하고 안전순찰차를 활용 냉각수 보충, 배터리 충전 제공 등 고객 서비스를 제공한다.

- 또한, 고속도로 본선 주요정체구간에 임시화장실 183칸을 추가 설치하고, 휴게소의 경우 직원용 화장실 개방 등 736칸을 추가 이용토록 하여 총 919칸을 확충할 계획이다.



## 【 교통안전대책 】

- 정부는 도로관리청별로 집중호우 등 기상특보시 비상근무체계 구축과 항공기 및 여객선에 대한 운항통제 강화 등 여름철 특성에 맞는 안전 대책이 시행된다.

- (도로·육상교통안전) 정부는 국민의 안전한 이동을 위하여 도로포장, 안전시설 등을 사전 점검하고 졸음운전 예방, 안전벨트매기 등 안전 운전 캠페인 등을 실시할 예정이다.

- 이와 함께 고속도로 및 터널 교통사고에 대비하여 119구급대 연락 체계(305개소) 구축과 구난차량(1,904대) 신속 연락 체계 구축 등 교통사고시 신속한 인명구조와 사고처리 체계가 구축·운영된다.



- 버스운전자의 과로로 인한 교통사고 예방을 위하여 예비운전자 확보 및 운전 중 휴식을 철저히 이행하며, 운전자 특별안전교육을 실시(7.16~23)하여 대중교통 안전을 제고할 계획이다.

- (철도안전) 정부는 하계 휴가철 특별교통대책기간 중 열차 안전 운행 확보를 위해 분야별 안전점검을 진행 중이다.

- 역, 주요시설물(건축물, 교량, 터널, 옹벽 등)에 대한 안전관리 실태 점검과 함께 집중 호우 대비 수해우려지점 관리 및 배수로 정비 실태를 점검, 재해우려지역에 대한 일제점검을 실시하고,

- 재해우려개소 등 취약개소 관리강화 및 복구장비 확보, 운행선 인접 공사 안전확보 조치 및 확인·점검 강화, 신호보안장치에 대한 특별 합동점검을 실시할 예정이다.

- 또한 집중호우 등 재해에 대한 신속한 대응을 위하여 여름철 재해 대책본부 운영중에 있다.

\* 기간 : 2015.5.1~10.15(5개월간)

\* 장소 : 한국철도공사 본사 및 지역본부(12개)

- **(항공안전)** 하계휴가 특별대책기간 동안 항공편을 이용하는 여객이 급증하고 항공기 운항이 증편됨에 따라, 항공안전을 증진하기 위해 최신 기상정보 및 정확한 예보 제공, 운항 전·후 기내보안점검 철저, 항공기 예방정비 철저 등 항공기 안전운항 대책을 강구하고,

- 자발적 하기 승객에 대한 처리절차 숙지 및 이행철저, 항공기 지연 운항 시 사전홍보 등 승객편의 조치 철저, 안전을 최우선하여 기상 악화시의 운항통제 강화 등을 통한 여객서비스 강화 등 항공안전을 제고할 계획이다.

- **(해상안전)** 해상부문에서는 여객선 안전확보를 위해 여객선 안전관리 지침에 따라 관계기관(해경서, 해운조합, 선박검사기관 등) 특별합동점검을 실시하고,

- 계류시설 및 터미널 내 각종 시설물 안전점검과 여객 집중 항로를 대상으로 하여 안전관리요원을 증강 배치할 예정이다.

- 또한, 기상악화에 따른 운항통제 철저, 호전시 신속한 운행재개 여부 결정과 함께 세월호 사고 이후 시행중인 여객신분확인, 화물전산 발권, 화물 과적방지 및 고박상태 확인 등 안전관리대책 이행여부를 철저히 점검할 계획이다.

- **(메르스 확산방지)** 정부는 교통수단별로 메르스 확산방지 대책을 지속적으로 실시할 예정이다.

- 공항에서는 메르스 자가격리자 항공기 탑승방지 확인 시스템을 운영하며, 해운에서도 여객터미널 및 여객선 방역소독, 메르스 자가격리자 발권 제한 등 여객선 감염위험을 차단할 계획이다.

- 고속버스의 경우, 전 차량 운행 전 차량내 동영상 상영, 운행 승무원에게 마스크 지급 및 영업소에 마스크를 추가 비치하고, 고속도로 휴게소 및 영업소에도 자체점검을 강화 및 방역물품을 비치하며, 철도는 승무원 등 마스크 지급, 접점장소 손 세정제 비치 등을 지속적으로 실시할 예정이다.

- 국토교통부는 국민들이 이동시간과 교통 혼잡을 줄일 수 있도록 출발 전 국토교통부 및 한국도로공사 홈페이지, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 예상혼잡일자와 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,

- 이동 중에도 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS), 교통상황 안내전화 (종합교통정보 1333, 고속도로 콜센터 1588-2504) 등을 통해 제공되는 실시간 교통상황과 지정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편리한 여행이 될 것이라고 밝혔다.



## 《교통정보 안내전화 및 인터넷 주소》

### ◆ 종합교통정보 안내

- 국토교통부 홈페이지 포털사이트 [www.molit.go.kr](http://www.molit.go.kr)
- 인터넷 실시간 교통정보제공 : [www.its.go.kr](http://www.its.go.kr)
- ARS 1333(고속도로, 국도, 철도, 항공, 기상)

### ◆ 전국 대중교통정보안내

- 국토교통부 TAGO 홈페이지 [www.tago.go.kr](http://www.tago.go.kr)

### ◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소

- ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 [www.ex.co.kr](http://www.ex.co.kr)

### ◆ 응급환자 수송 : 119

### ◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소

- ARS 1544-7788, 홈페이지 [www.korail.com](http://www.korail.com)

### ◆ 고속버스 ARS, 홈페이지 주소

- 통합 콜센터 ARS 1588-6900
- 홈페이지 경부선 [www.kobus.co.kr](http://www.kobus.co.kr), - 호남선 [www.easyticket.co.kr](http://www.easyticket.co.kr),

### ◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소

- 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 [www.koreanair.com](http://www.koreanair.com)
- 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : [www.flyasiana.com](http://www.flyasiana.com)

### ◆ 여객선 홈페이지 주소

- 한국해운조합 홈페이지 : [www.haewoon.co.kr](http://www.haewoon.co.kr), [island.haewoon.co.kr](http://island.haewoon.co.kr)

### ◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소

- 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 [www.kma.go.kr](http://www.kma.go.kr)



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면  
국토교통부 교통정책조정과 이성주 사무관(044-201-3786)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참 고 자 료

1. 교통수요 설문조사결과 분석 .....	14
2. 고속도로 예상교통량 .....	30
3. 고속도로 교통혼잡도 .....	31
4. 고속도로 및 일반국도 준공, 조기(임시) 개통구간 .....	33
5. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황 .....	37
6. 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획 .....	43
7. 고속도로 갓길차로제(LCS) 운영 .....	45
8. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황 .....	46
9. 고속도로 영업소 진입교통량 조절 .....	49
10. 고속도로 교통수요 조절 .....	52
11. 고속도로 교통정보 서비스 .....	53
12. 고속도로 정체시 국도우회정보 제공 .....	55
13. 무인비행선 활용 교통법규 위반차량 단속 .....	56
14. 고속도로 이용객 서비스 강화 .....	57
15. 휴가지 인근 교통소통 강화 .....	58
16. 고속도로 휴게소 혼잡 관리 .....	60
17. 자동차업계 합동 무료점검서비스 실시계획 .....	61
18. 고속도로 화장실 확충 .....	62
19. 도로교통 불편신고 연락처 .....	64

## 참고1

## 교통수요 설문조사결과 분석

### 1. 총괄(특징)

- 휴가를 간다는 응답은 **22.2%**, 안간다는 응답이 54.1%로 나타남
    - 가지 않는 이유는 경제적 이유(57.2%), 학업상의 이유(9.8%) 등
    - 휴가를 간다는 응답비율이 높은 지역은 호남권 **25.9%**, 영남권 23.2%, 낮은 지역은 제주권 12.8%, 강원권 14.5%로 나타남
  - 휴가여행 출발예정일자는 **8.1(토)~8.7(금) 사이가 38.2%**로 가장 비율이 높고, 7.25(토)~7.31(금) 사이가 28.5%, 8.8(토)~8.14(금) 사이가 8.7%를 차지
  - 휴가계획을 세우는 시점이 전년대비 7월 초순에 계획을 세우는 비율이 높아졌고, 스마트폰 활용이 급격히 증가하는 것은 첨단기기를 활용한 **교통정보 취득비율**이 높아지는 것으로 나타남
    - 휴가계획 수립('14→'15) : 7월 초순(16.5→21.2%)
    - 교통정보 취득매체는 **휴대폰/스마트폰(58.3%)**, 라디오(16.5%), 내비게이션(14.7%)순으로 나타나 스마트폰 이용비율 작년(48.8%)에 이어 가장 높음
  - 이용교통수단은 **승용차(82.1%)**, 시외/전세버스(10.6%), 철도(4.6%), 고속버스(1.3%), 항공(0.9%), 해운(0.5%)순으로 승용차를 가장 많이 이용
    - 휴가지 이동 소요시간은 **3~4시간(30.9%)**, 2~3시간(29.9%), 1~2시간(17.5%) 순
    - 가구당 평균 **국내여행 지출 예상비용**은 작년 61.8만원(실지출 비용)에서 **64.0만원**으로 약 2만원 증가할 것으로 전망
  - 여행 예정지역은 **남해안권, 제주권, 호남내륙권, 충청내륙권**은 전년에 비해 증가하고, 동해안권, 서해안·강원내륙·영남내륙·수도권은 다소 감소
    - 휴가 여행지 유형으로는 **70.2%가 바캉스형(바다,계곡)**으로 작년보다 감소하고, 자연동화형(산림욕 등)이나 도심휴가형(호텔패키지 상품이용 또는 쇼핑)은 각각 15.5%, 8.3%로 작년에 비해 증가
- \* '14→'15 : 바캉스형(72.4→70.2%), 자연동화형(14.4→15.5%), 도심휴가형(6.6→8.3%)

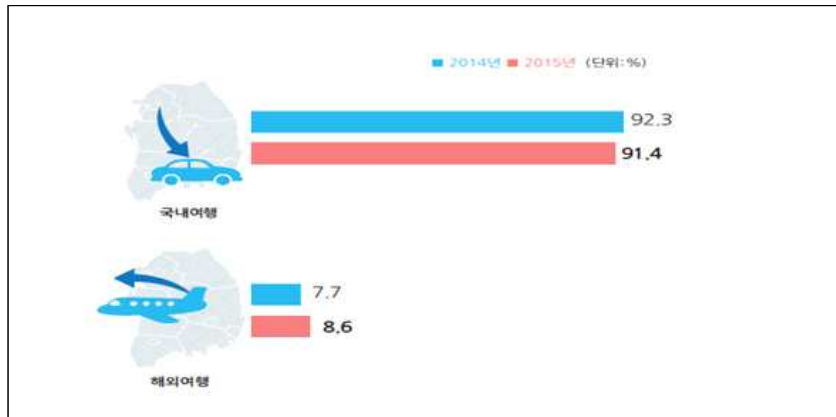
## 2. 여름휴가 계획 여부

- 올해 조사에서는 휴가를 간다는 응답은 전년에 비해 5.0% 감소한 22.2%이며, 휴가를 가지 않겠다는 비율은 54.1%로 나타났다.



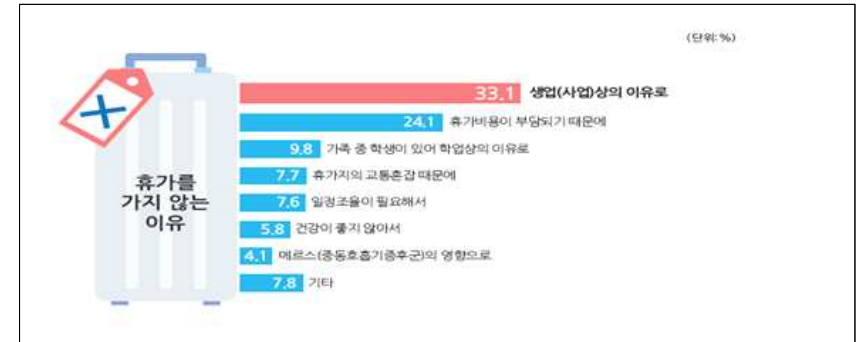
<그림 1> 전년 대비 휴가비율의 변화

- 국내 휴가 비율은 작년 92.3%에서 올해는 91.4%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 7.7%에서 8.6%로 증가하는 것으로 나타났다.



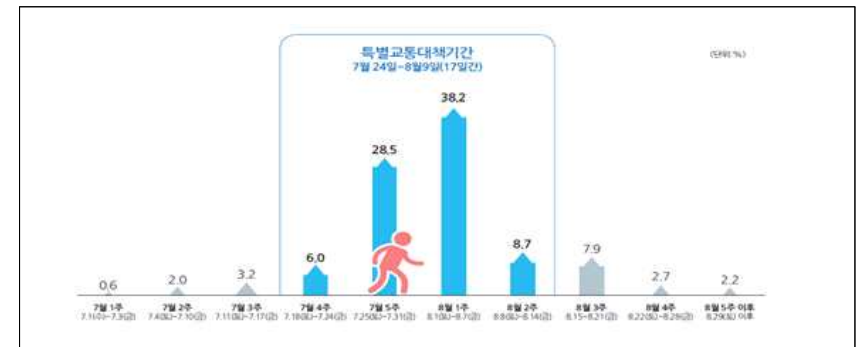
<그림 2> 전년 대비 국내/해외 여행객비율의 변화

- 휴가를 가지 않겠다는 응답의 원인으로는 ‘생업(사업)상의 이유로’(33.1%), ‘휴가비용의 부담(24.1%)’ 등 경제적 이유가 전체 사유의 57.2%를 차지하였고, ‘가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로’(9.8%), ‘휴가지의 교통혼잡 때문에’(7.7%) 순으로 나타났다.



<그림 3> 휴가를 가지 않는 이유

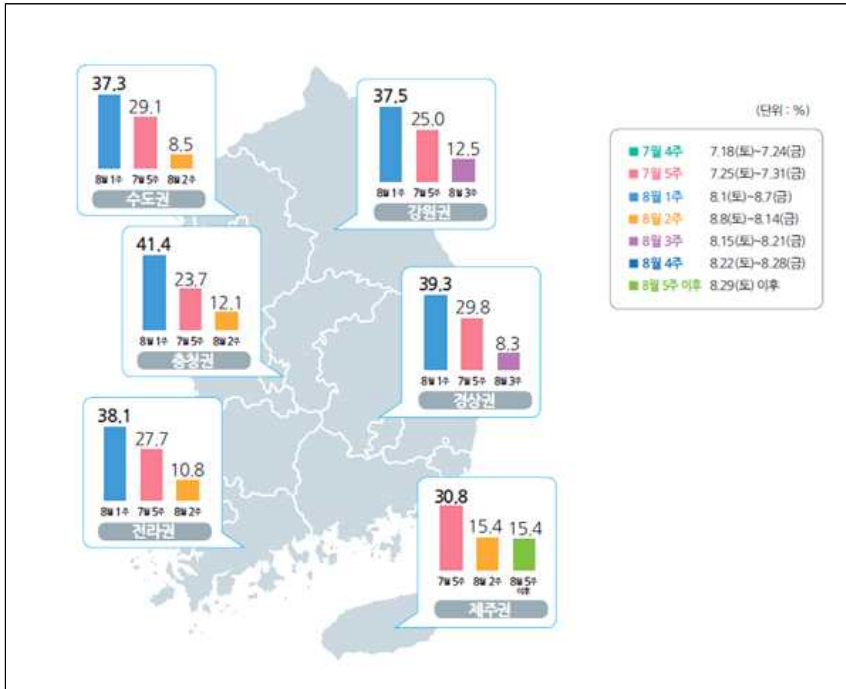
- 올해 하계의 경우 휴가여행 출발예정일자는 ‘8월 1일부터 8월 7일 사이’(38.2%)로 가장 많고, 다음으로 ‘7월 25일~7월 31일’(28.5%), ‘8월 8일~8월 14일’(8.7%) 순으로 나타났다.



<그림 4> 특별교통대책기간 중 일자별 예정인원 비율

- 권역별로 비교한 결과 제주권을 제외한 권역에서 8월 1일~8월 7일(8월 1주)에 휴가여행을 할 예정인 비율이 높은 것으로 조사되었다.





<그림 5> 권역별 여행 출발예정일 분포(1~3순위)

- 휴가 출발비율이 가장 높은 7월 5주~8월 1주에 휴가를 계획한 이유로는 ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’(53.8%), ‘자녀의 학교 및 어린이집 등 방학에 맞춰서’(27.6%) 순으로 나타났다.



<그림 6> 7월 5주~8월 1주에 휴가 계획한 이유

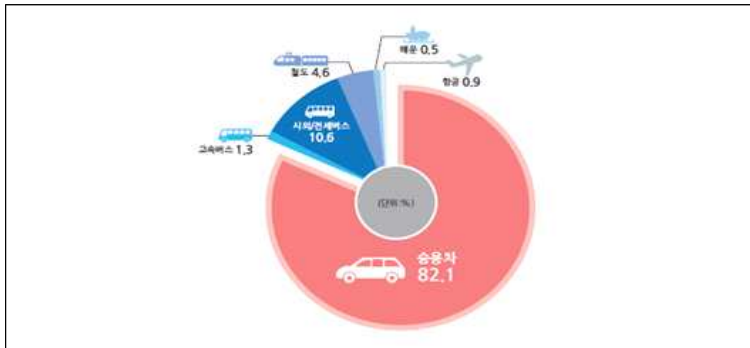
- 휴가계획을 세우는 시점은 주로 6월 이전(45.3%)과 7월 초순(21.2%)에 집중되는 것으로 조사되었으며, 전년에 비해 7월 초순에 계획을 세우는 비율이 높아진 것으로 나타났다.



<그림 7> 휴가계획을 세우는 시점

### 3. 하계 휴가 이동계획

- 올해 하계 특별교통대책기간 중 이용교통수단은 승용차가 82.1%, 시외/전세버스 10.6%, 철도 4.6%, 고속버스 1.3%, 항공과 해운 각각 0.9%, 0.5%의 순으로, 승용차를 가장 많이 이용할 것으로 예상된다.



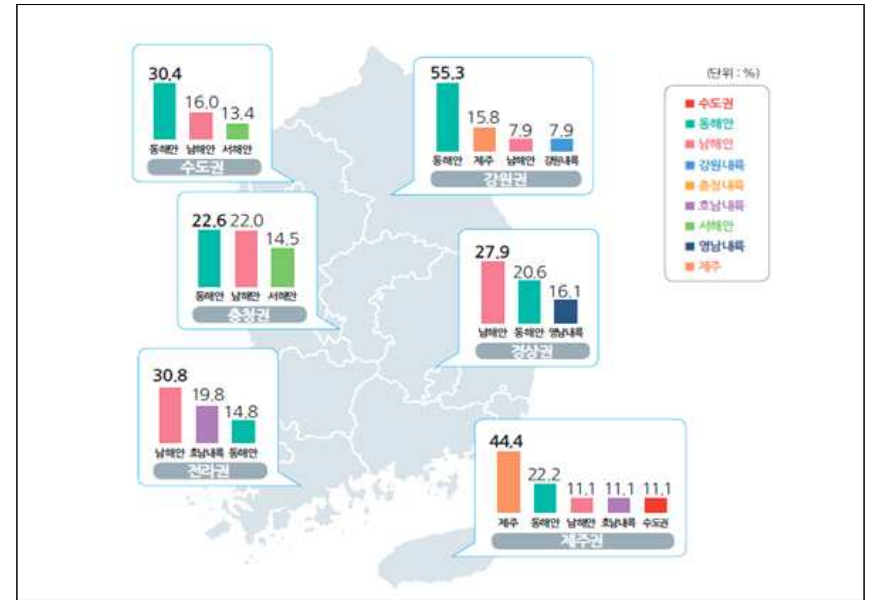
<그림 8> 특별교통대책기간 중 수송수단분담률(예상)

- 국내 여행지역은 동해안권(25.7%)로 가장 많고, 남해안권(21.2%), 서해안권(10.7%), 제주권(10.5%), 강원내륙권(9.5%) 순으로 나타났다.
- 작년과 비교결과 남해안권, 제주권, 호남내륙권, 충청내륙권은 전년에 비해 증가하고 동해안권, 서해안권, 강원내륙권, 영남내륙권, 수도권은 다소 감소하는 것으로 조사되었다.



<그림 9> 여행 예정지역 분포

- 권역별로 비교한 결과 중부지역(수도권, 강원권, 충청권)은 동해안권을, 남부지역(전라권, 경상권)은 남해안권을 선호하는 것으로 나타났다.



<그림 10> 권역별 여행 예정지역 분포

- 올해 특별교통대책기간 중 예상출국자수는 1,481천명(1일평균 87천명)으로, 1일 평균 작년 대비 7.3% 감소, 평시보다 10.5% 증가할 것으로 예상되었다.



<그림 11> 출국자수 추이(1일 평균)

- 해외여행 예정지역은 중국이 22.1%로 가장 많고, 미주, 일본, 동남아 순으로 전망되었다.



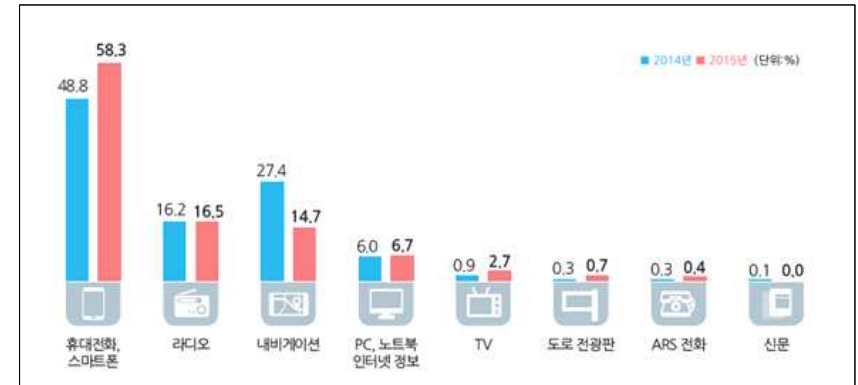
<그림 12> 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역 분포(인천공항공사·한국공항공사)

- 하계 특별대책기간 중 전국 고속도로별로 이용 비율은 ‘영동선’이 29.3%, ‘경부선’이 18.6%, ‘서해안선’ 13.1%, ‘남해선’ 10.7%, ‘호남선(천안-논산선)’ 7.7%, ‘중부내륙선’ 4.2% 순으로 나타났다.



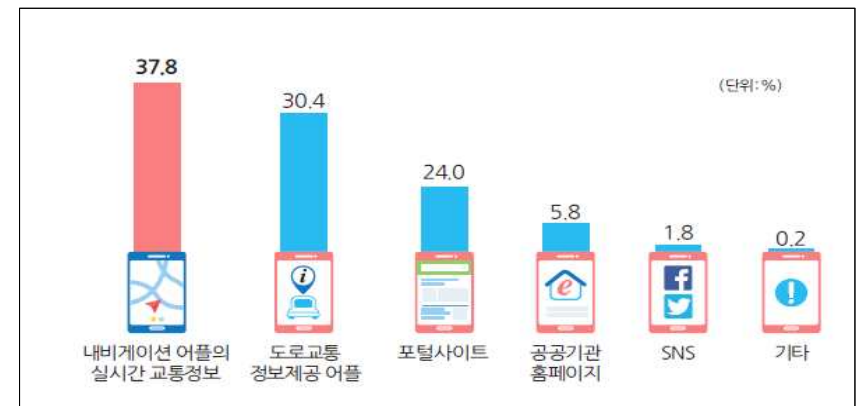
<그림 13> 고속도로별 이용 비율

- 하계 휴가시 교통정보를 취득하는 주요 매체는 ‘휴대전화/스마트폰’이 58.3%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, ‘라디오’ 16.5%, ‘내비게이션’ 14.7% 순서로 뒤를 이었다.



<그림 14> 하계 휴가시 교통정보 취득 매체

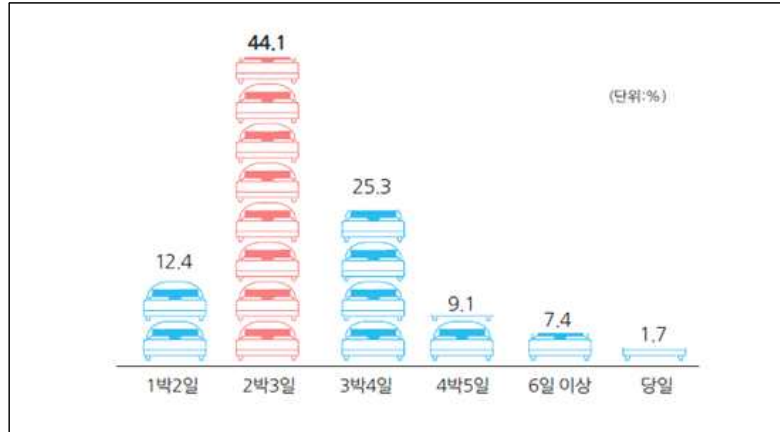
- 휴대전화/스마트폰으로 교통정보를 취득하는 경로는 ‘내비게이션 어플리케이션’이 37.8%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, ‘도로교통 정보제공 어플리케이션’ 30.4%, ‘포털사이트’ 24.0% 순서로 뒤를 이었다.



<그림 15> 하계 휴가시 휴대전화/스마트폰 이용자 교통정보 취득 경로

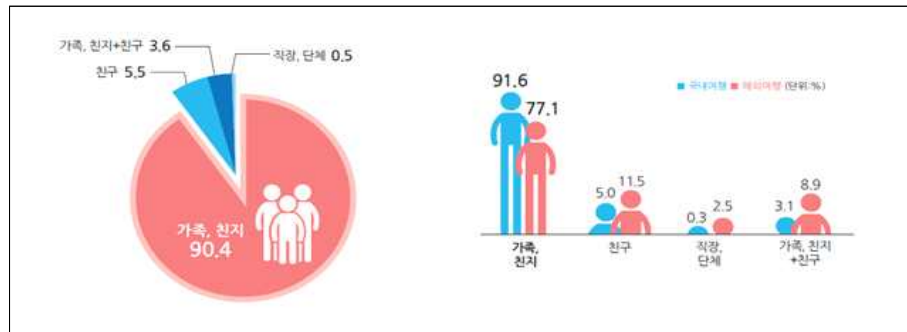
#### 4. 하계 휴가 형태

- 하계 휴가시 휴가 일정은 '2박 3일'이 44.1%로 가장 높게 나타났으며, '3박 4일'이 그 다음으로 높은 25.3%, '1박 2일'이 12.4%의 순으로 나타났다.



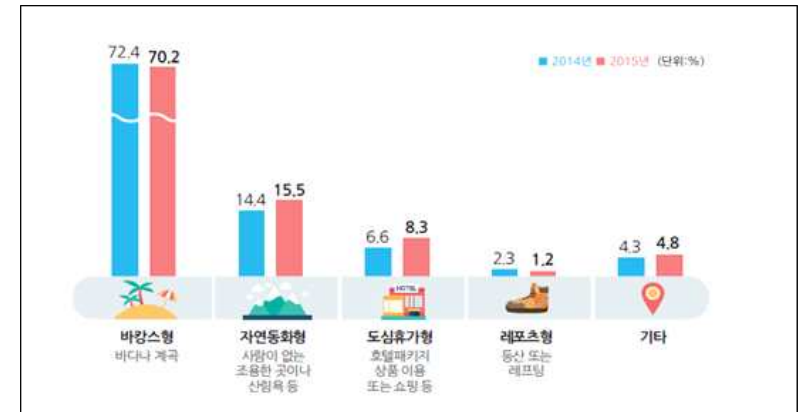
<그림 16> 하계 휴가시 휴가일정 분포

- 휴가시 가족/친지와 함께 가는 비율이 90.4%, 친구 5.5%, 가족/친지+친구가 3.6% 순으로 나타났으며,
  - 국내여행의 경우 가족/친지 여행이 91.6%, 친구와 여행이 5.0%인 반면, 해외여행의 경우 가족/친지 77.1%, 친구 11.5%로 차이를 보였다.



<그림 17> 휴가를 함께 가는 동행인

- 휴가 여행지 유형으로는 70.2%가 '바다나 계곡'을 선택하였고, 다음으로 '사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕'을 선택한 사람은 15.5%로 나타났다.
  - 작년과 비교결과 '바다나 계곡'의 비율이 감소한 반면, '사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕', '호텔패키지 상품 이용 또는 쇼핑'의 비율은 증가한 것으로 나타났다.



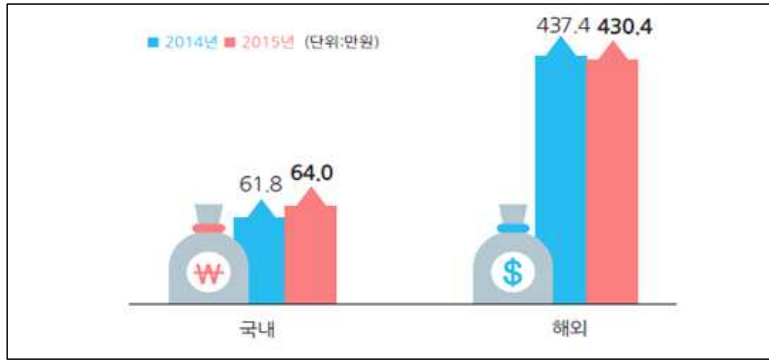
<그림 18> 선호하는 휴가 여행지 유형

- 휴가지역까지 이동 소요시간(예상)은 '3~4시간'으로 응답한 사람이 30.9%로 가장 높았고, '2~3시간' 29.9%, '1~2시간' 17.5% 등의 순으로 나타났다.



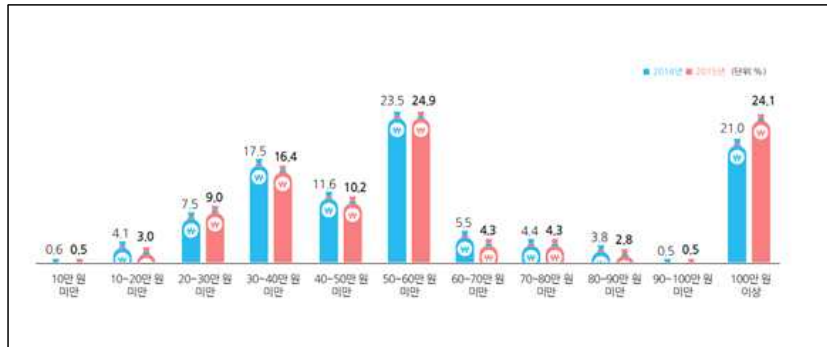
<그림 19> 휴가지역 이동소요시간(예상)

- 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 61.8만원(실지출 비용)에서 64.0만원으로 약 2만원 증가할 것으로 전망되었고, 해외여행은 437.4만원에서 430.4만원으로 7만원이 감소할 것으로 전망되었다.



<그림 20> 휴가비용 변화

- 국내여행 휴가비용 분포는 '50~60만원'이 24.9%로 가장 높았고, '100만원 이상' 24.1%, '30~40만원' 16.4%의 순서로 높게 나타났다.



<그림 21> 국내여행 휴가비용 분포

- 해외여행 휴가비용 분포의 경우에는 '200~300만원'이 22.9%로 가장 높았고, '500~600만원' 16.4%, '100만원~200만원 미만'이 15.7%의 순서로 높게 나타났다.

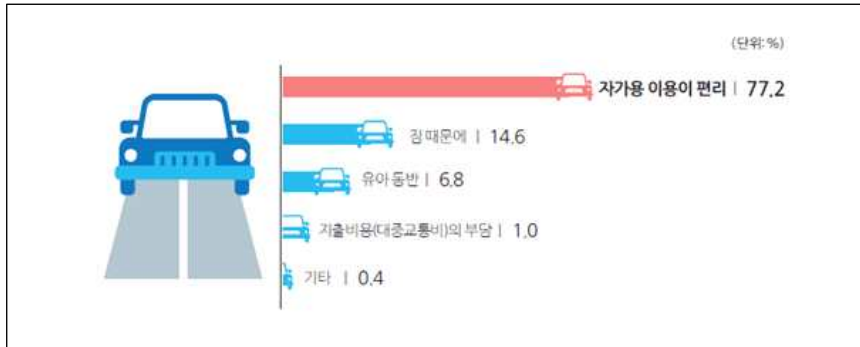


<그림 22> 해외여행 휴가비용 분포



## 5. 기타

- (자가용 보유에도 자가용 이용이유) 자가용을 보유함에도 자가용 이용이유에 대한 조사결과 자가용 이용이 편리하다는 응답자가 77.2%로 가장 높았고, ‘집 때문에’ 14.6%, ‘유아동반’ 6.8% 등의 순으로 나타났다.



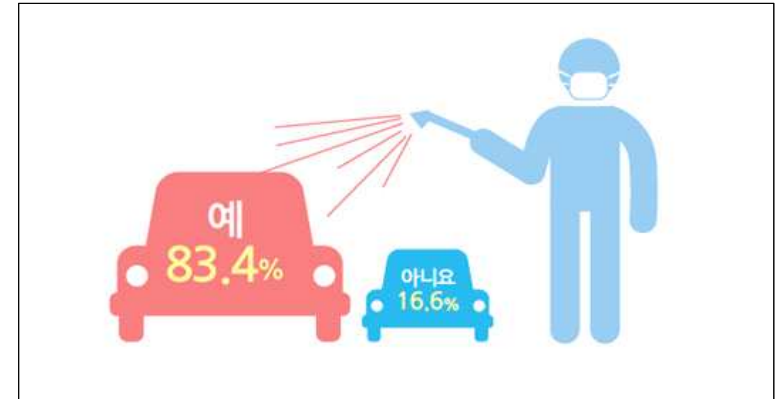
<그림 23> 자가용 보유에도 자가용 이용이유

- (자가용 보유에도 대중교통 이용이유) 자가용을 보유함에도 대중교통 이용이유에 대한 조사결과 비행기로 이동해야 하는 등 대체교통수단이 부족해서라는 응답자가 83.9%로 가장 높았고, ‘교통혼잡’(7.1%), ‘지출비용(유류비 등) 부담’(1.9%) 등의 순으로 나타났다.



<그림 24> 자가용 보유에도 대중교통 이용이유

- (메르스 확산 방지를 위한 대책 수립 필요성) 금번 하계 특별교통대책 수립시 휴가철 교통대책 뿐만 아니라 메르스(중동호흡기 증후군) 확산 방지를 위한 공중보건 및 방역 대책도 수립해야 한다는 응답이 83.4%로 나타났다.



<그림 25> 메르스 확산 방지를 위한 대책 수립 필요성

## 6. 교통수요 예측 결과

- 이번 하계 특별교통대책기간(7.24~8.9, 17일) 동안 전국 총 이동인원은 7,801만 명, 일평균 459만 명에 이를 것으로 예측되었다.
  - 이는 평시(364만명/일) 대비 26.0%가 증가한 것이며, 작년 대책기간 대비(437만명/일) 5.0% 증가한 수치이다.
- 하계특별교통대책기간 국민들이 이용할 교통수단별 분담율은 승용차 82.1%, 시외·전세버스 10.6%, 철도 4.6%, 고속버스 1.3% 순서로 예상되었다.

(단위 : 천명)

구분 교통수단	7.24~8.9(17일간)			평시1일 이동인원 (B)	평시 대비(%) (A/B)	전년도 1일 평균 이동인원 (C)	전년도 대비(%) (A/C)
	총 이동인원	1일평균 (A)	분담율 (%)				
<b>합 계</b>	78,006	4,589	100.0	3,641	126.0	4,372	105.0
도로	승용차	64,022	3,766	82.1	2,686	140.2	105.2
	고속버스	1,039	61	1.3	44	138.6	92.4
	시외·전세	8,249	485	10.6	697	69.6	102.5
	철도	3,598	212	4.6	164	129.3	109.8
항공	664	39	0.9	30	130.0	35	111.4
해운	434	26	0.5	20	130.0	24	108.3

- 휴가여행 출발일을 기준으로 보면 8.1(토)~8.7(금) 기간에 전체 휴가인원의 38.2%가 출발할 것으로 조사되었으며, 평상시(364만명/일) 대비 34.5%가 증가한 490만명/일 수준의 이동인원을 나타낼 것으로 전망하고 있다.

(단위 : 천명)

구분 교통수단	평시 1일 이동인원	휴가 피크기간 중 1일 이동인원	평시대비(%)	
<b>합계</b>	3,641	4,896	134.5%	
도로	승용차	2,686	4,116	153.2%
	고속버스	44	67	152.3%
	시외·전세	697	417	59.8%
	철도	164	227	138.4%
	항공	30	42	140.0%
	해운	20	27	135.0%

< 휴가기간 중 피크시('15.8.1~8.7 : 1주) 수요 집중도 >

## 참고2

## 고속도로 일자별 예상교통량

(단위 : 대/일)

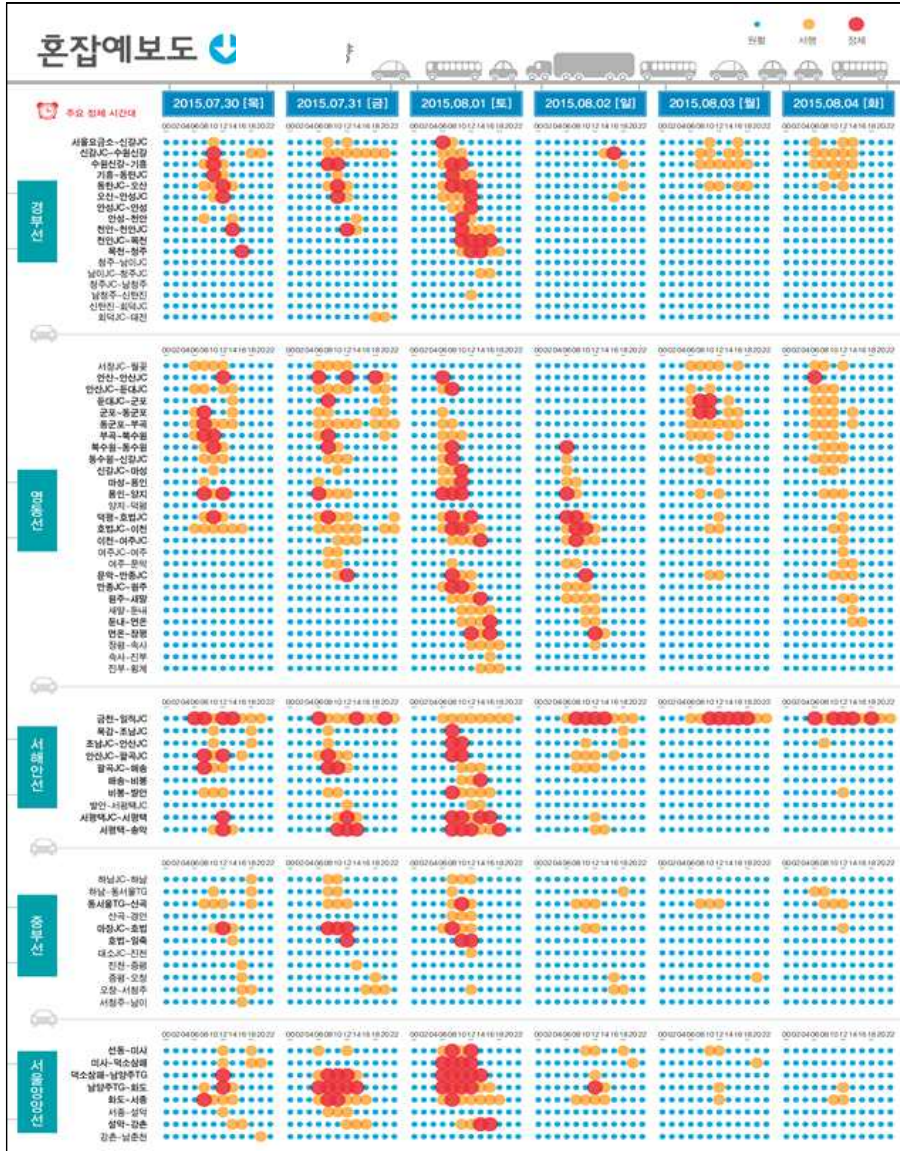
일자	2015년(예측)	2014년	증가율	비고
7/24 (금)	4,299,275	4,154,476	3.5%	
7/25 (토)	4,367,124	4,018,188	8.7%	
7/26 (일)	3,711,285	3,634,292	2.1%	
7/27 (월)	4,218,063	4,170,645	1.1%	
7/28 (화)	4,110,335	4,166,841	-1.4%	
7/29 (수)	4,222,356	4,255,121	-0.8%	2014.7.30(수)
7/30 (목)	4,406,772	4,287,214	2.8%	2014.7.31(목)
7/31 (금)	4,768,965	4,602,576	3.6%	2014.8.01(금)
8/01 (토)	4,867,957	4,285,129	13.6%	2014.8.02(토)
8/02 (일)	4,199,734	3,447,223	21.8%	2014.8.03(일)
8/03 (월)	4,669,540	3,998,334	16.8%	2014.8.04(월)
8/04 (화)	4,344,502	4,154,364	4.6%	2014.8.05(화)
8/05 (수)	4,339,224	4,123,904	5.2%	2014.8.06(수)
8/06 (목)	4,289,057	4,107,403	4.4%	
8/07 (금)	4,294,379	4,311,821	-0.4%	
8/08 (토)	4,370,960	4,199,986	4.1%	
8/09 (일)	3,768,900	3,496,529	7.8%	
전체 기간	계	73,248,428	69,414,046	5.5%
	일평균	4,308,731	4,083,179	
중점 기간	계	31,596,695	28,718,933	10.0%
	일평균	4,513,814	4,102,705	



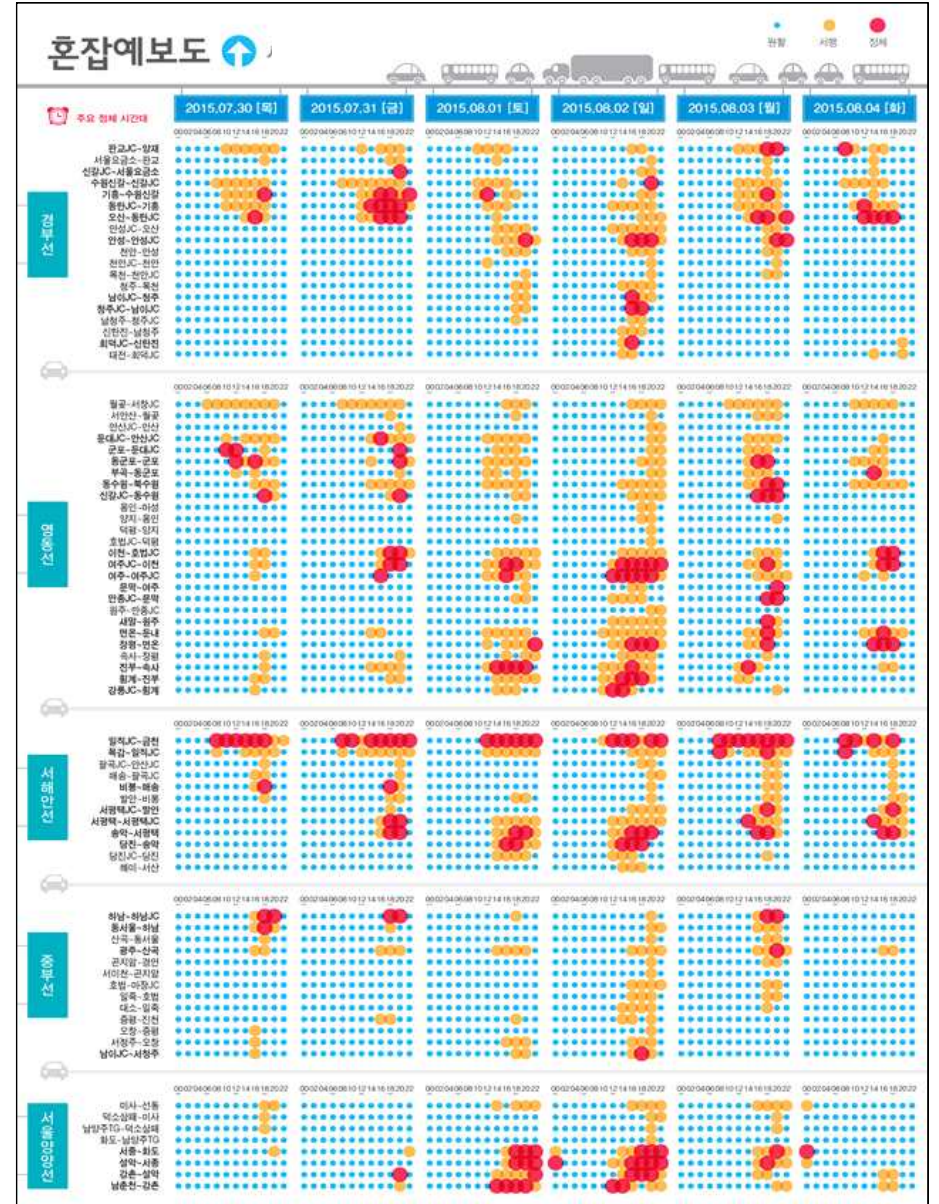
# 참고3

# 고속도로 교통혼잡도

## □ 휴가지방향



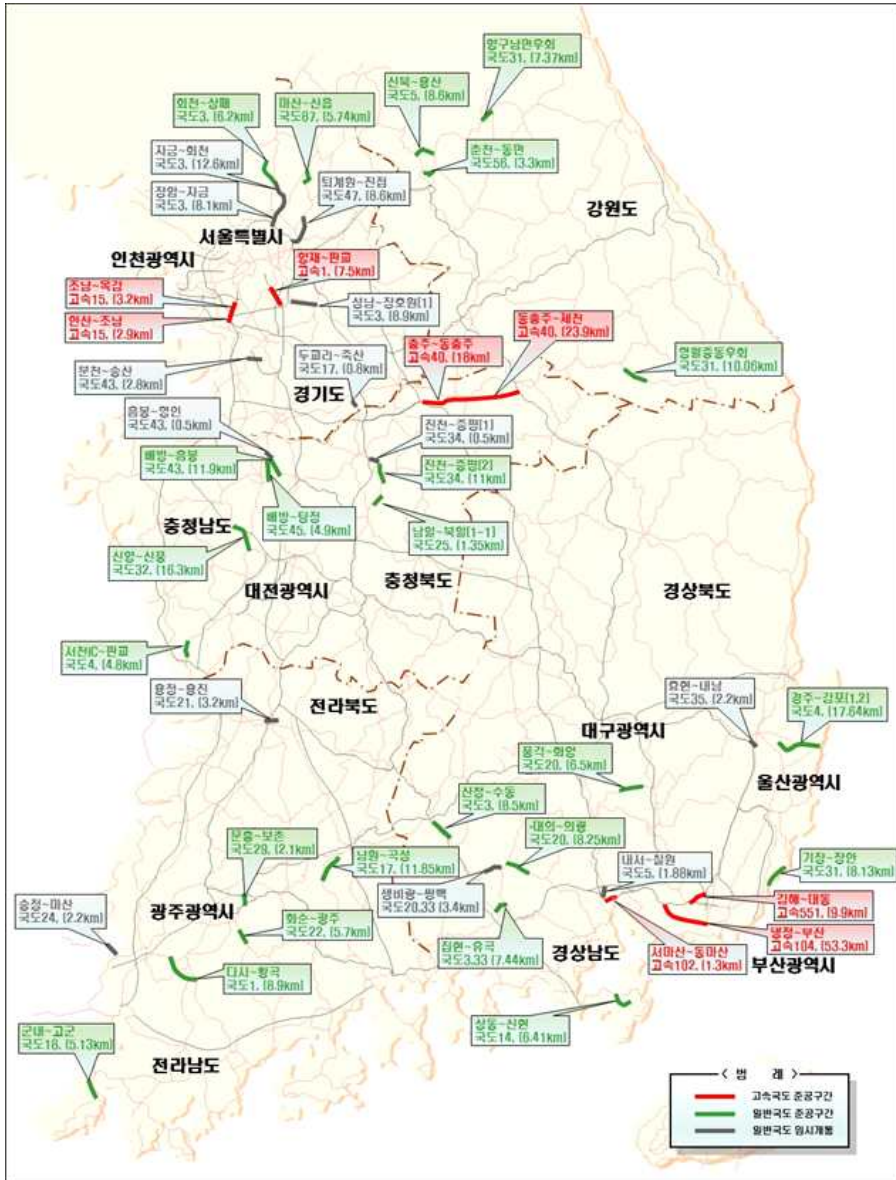
## □ 귀경 방향





**참고4**

**고속도로 및 일반국도 준공, 조기(임시) 개통구간**



**□ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황**

노선	구간	연장 (km)	방향	차로수	비고
계	5개소	110.1			
평택-제천선	충주-동충주	18.0			신설('14.10)
	동충주-제천	23.9	양방향	4	신설('15.06)
서해안선	안산-조남	2.9	서울	8→10	확장('14.11)
	조남-목감	3.2	양방향	8→10	확장('15.06)
남해선	냉정-부산	53.3	양방향	4→6,8	확장('15.05)
경부선	양재-판교	7.5	양방향	4→6,8	확장('15.07)
남해1지선	11.0k~12.3k	1.3	양방향	4	선형개량('15.5)

**□ 국도 준공개통 구간현황**

구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계		25개소		188.07		
서울청	2개소			11.94		
	1	회천-상패	3	6.20	양주시 봉양동 ~ 동두천시 상패동	'14.10
	2	마산-신음	87	5.74	포천 가신면 마산리-군내면 구읍리	'14.12 (2→4차로 확장)
원주청	4개소			29.33		
	1	신북-용산	5	8.60	춘천시 신북읍 발산리 ~ 용산리	'14.12
	2	영월중동우회	31	10.06	영월군 중동면 녹천리 ~ 화원리	'14.12
	3	춘천-동면	56	3.30	춘천시 동면 장학리	'14.12
	4	양구남면우회	31	7.37	양구군 남면 구암리 ~ 가오작리	'15.05. ( '15.06)
대전청	6개소			50.25		
	1	진천~증평2	34	11.0	충북 진천 초평 용정 ~ 증평 증평 송산	'14. 11.
	2	서천IC~판교	4	4.8	충남 서천 서천 오석 ~ 서천 판교 문곡	'14. 12.
	3	신양~신풍	32	16.3	충남 예산 신양 대덕 ~ 공주 신풍 산정	'14. 12.
	4	배방~음봉	43	11.9	충남 아산 배방 갈매 ~ 아산 음봉 송촌	'15. 03.
	5	남일 ~ 북일(1-1)	25	1.35	충북 청주 내수 목방 ~ 청주 내수 국동	'15. 05.
	6	배방~탕정	45	4.9	충남 아산시 신동 ~ 아산 탕정 용두	'15. 06
익산청		5개소		33.68		

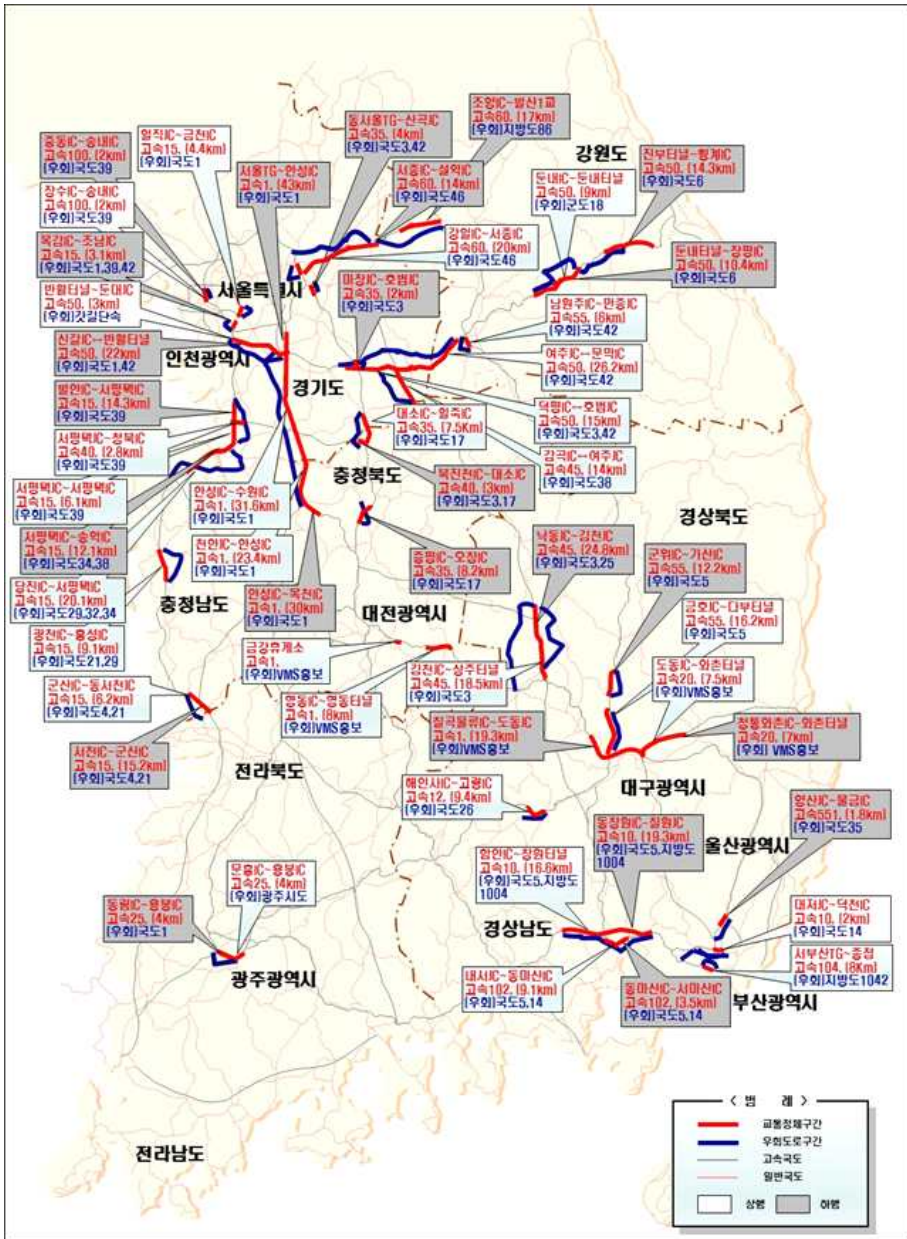
구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
	1	군내-고군	18	5.13	전남 진도 군내 둔전 ~ 진도 군내 녹전	'15. 05.
	2	다시-왕곡	1	8.9	전남 나주 다시 율태리 ~ 나주 왕곡 장산리	'14. 12.
	3	남원-곡성	17	11.85	전북 남원 주생 중동리 ~ 전남 곡성 곡성 장선리	'14. 12.
	4	문흥-보춘	29	2.1	광주광역시 북구 장등동 ~ 전남 담양 고서 보춘리	'14. 12.
	5	화순-광주	22	5.7	전남 화순 화순 대리 ~ 광주광역시 동구 내남동	'14. 11.
부산청	8개소			62.87		
	1	대의~의령	20	8.25	경남 의령군 대의면 마쌍리 ~의령군 칠곡면 외조리	'14.12.18.
	2	기장~장안	31	8.13	부산 기장군 일광면 이천리 ~기장군 일광면 문중리	'14.12.31.
	3	산청~수동	3	8.5	경남 산청군 오부면 양촌리 ~함양군 수동면 화산리	'14.12.31.
	4	경주~감포1	4	17.64	경북 경주시 진현동 ~ 경주시 감포읍 나정리	'14.12.30.
	5	경주~감포2	4			
	6	풍각~화양	20	6.5	경북 청도군 각남면 신당리 ~ 청도군 화양읍 서상리	'14.12.31.
	7	집현~유곡	3.33	7.44	경남 진주시 유곡동 ~진주시 집현면 봉강리	'15.02.13.
	8	상동-신현	14	6.41	경남 거제시 상동동 ~ 경남 거제시 장평동	'15.03.31

### □ 국도 임시개통 구간현황

시행청	순번	공사명	노선	공사 연장 (km)	개 통 구 간		비고 (조개개통일)
					연장(km)	위치(행정구역)	
계		13개소		122.45	55.68		
서울청		6개소		60.16	41.8		
	1	장암-자금	3	8.10	8.10	의정부시 장암동 ~ 자금동	'14.12
	2	자금-회천	3	12.60	12.60	의정부시 자금동 ~ 양주시 봉양동	'14.12
	3	퇴계원-진접	47	11.75	8.60	퇴계원C ~ 연평C	'14.04 (퇴계원C 연계)
	4	성남-장호원 1	3	10.90	8.90	대원분기점 ~ 태전교차로	'15.04
	5	두교리-죽산	17	9.51	0.80	안성시 죽산면 두교리 ~ 두교리	'12.12 (북진천C 연계)
대전청		2개소		13.1	1.0		
	1	진천-증평1	34	7.1	0.5	충북 진천 초평 용정	'14.11 (진천-증평2 연계)
익산청		2개소		20.84	5.4		
	1	용정-용진	21	11.23	3.2	전북 전주 덕진 용정동 ~ 전주 덕진 반월동	'15.02
부산청		3개소		28.35	7.48		
	1	효현~내남	35	10.94	2.20	경북 경주시 광명동 ~ 경주시 건천읍	'10.11.
	2	생비량~쌍백	20 /33	11.2	3.4	경남 산청군 생비량면 도리 ~산청군 생비량면 가계리	'14.10.
	3	내서~칠원	5	6.21	1.88	경남 창원시 마산회원구 내서읍 호계리 ~ 함안군 칠원읍 예곡리	'15.03.



### 참고5 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황



### □ 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

노선명	방향	구 간	연 장 (km)	정체원인	해소대책
계		16개 노선/57개 구간	695.4		
서울	계	9개구간	90.6		
	목포	목감나들목~조남분기점	3.1	○ 행락차량 증가 및 교통 합류구간	○ 국도 1, 39, 42호선 우회유도
서울	일직분기점~금천나들목	4.4	○ 귀경차량 증가 및 차로수 감소 (3→2차로)	○ 국도 1호선, 안양천로 우회유도	
	목포	발안IC~서평택IC	14.3	○ 교통량 과다	○ 잠상인 단속강화 ○ 39번국도 우회유도
서울	서평택IC~서평택IC	6.1	○ 교통량 과다	○ 잠상인 단속강화 ○ 제2서해안선 및 39번국도 우회유도	
	목포	서평택IC ~ 송악IC	12.1	○ 서평택분기점 합류교통량 영향 등 교통량 증가	○ 영업소 진입조절 ○ 국도34, 38호 우회
서울	당진IC ~ 서평택IC	20.1	○ 송악IC 합류교통량 증가 등 서울방향 교통량 집중	○ 영업소 진입조절 ○ LCS 운영 ○ 국도29, 32, 34호 우회	
	서울	광천IC ~ 홍성IC	9.1	○ 휴가철 차량증가	○ 국도 21호 및 29호선 우회 유도
군산IC ~ 동서천Jct		6.2	○ 휴가철 차량증가 ○ 군산SA 이용차량과의 엇갈림 발생	○ 승용차 임시갹길차로 시행 ○ 국도 21호 및 4호선 우회 유도	
목포	서천IC ~ 군산IC	15.2	○ 휴가철 차량증가 ○ 서천공주선→서해안선 합류차량 증가	○ 승용차 임시갹길차로 시행 ○ 동서천Jct 합류부 가속차로 조정 ○ 국도 21호 및 4호선 우회 유도	

노선명	방향	구 간	연 장 (km)	정체원인	해소대책
영동선	계	11개구간	161.1		
	강릉	북수원IC~신갈JCT	6.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>휴가철 본선차량 증가</li> <li>광교터널 오르막 차로 정체</li> <li>경부선 이용차량 증가로 정체</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>갓길차량 단속</li> <li>영업소 진입 조절</li> <li>국도1호선 우회조치</li> <li>국도42호선 우회조치</li> </ul>
	강릉	반월터널~문대분기점	3.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>휴가철 본선차량 증가</li> <li>반월터널 오르막 차로 정체</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>갓길차량 단속</li> <li>영업소 진입 조절</li> </ul>
	인천	북수원IC~반월터널	8.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>휴가철 본선차량 증가</li> <li>반월터널 오르막 차로 정체</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>갓길차량 단속</li> <li>영업소 진입 조절</li> </ul>
	인천	신갈분기점~반월터널	22.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>휴가철 본선차량 증가</li> <li>반월, 광교터널 오르막 차로 정체</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국도42호선 우회조치</li> <li>국도1호선 우회조치</li> </ul>
	강릉	덕평나들목~여주분기점	21.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>여주JCT 병목(4→2차로)</li> <li>호법JCT 중부선→영동선 이용차량 과다</li> <li>차량 끼어들기</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국도3,42호선 우회유도</li> <li>여주휴게소 갓길차단</li> <li>영업소 진입조절</li> <li>여주휴게소 RMS 운영</li> </ul>
	인천	여주분기점~호법분기점	15.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>호법JCT 중부선 지정체 여파</li> <li>여주휴게소 이용차량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국도3,42호선 우회유도</li> <li>여주휴게소 갓길차단</li> <li>영업소 진입조절</li> </ul>
	강릉	여주분기점~문막나들목	26.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>영동선 교통량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LCS운영</li> <li>문막S/A→만종IC 신설개통</li> <li>국도42호선 우회 유도</li> </ul>
		둔내나들목~둔내터널	9.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>터널내 추돌사고</li> <li>오르막차로 구간</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>평창군도18호선, 황성군도21호선 우회</li> </ul>
	인천	문막나들목~여주분기점	26.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>여주 및 만종분기점 차량합류로 인한 교통량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LCS운영</li> <li>국도42호선 우회 유도</li> </ul>
		둔내터널 ~ 장평나들목	10.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>터널진입 오르막차로 감소 병목구간</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PE드럼 오르막차로 차단</li> <li>국도6호선 우회</li> </ul>
		진부터널 ~ 황계나들목	14.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통량증가 오르막구간</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국도6호선 우회</li> <li>본선상황에 따라 강림C 진입조절 실시</li> </ul>
	서울 외곽선	계	2개구간	4	
판교		중동나들목~송내나들목	2.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통량 과다</li> <li>IC유출입 교통량 과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>진입로 신호조절</li> <li>국도39호선 우회 유도</li> </ul>
일산		장수나들목~송내나들목	2.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통량 과다</li> <li>IC유출입 교통량 과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통정보 안내 (VMS, 순찰차)</li> </ul>

노선명	방향	구 간	연 장 (km)	정체원인	해소대책	
경부선	계	7개구간	155.3			
	부산	서울TG~안성IC	43	<ul style="list-style-type: none"> <li>본선차량 과다</li> <li>평택-제천선 유입차량 과다</li> <li>안성S/A이용차량과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>천안지사관내 쉼터이용유도</li> <li>국도1호선 우회조치</li> <li>잡상인 단속강화</li> </ul>	
	서울	수원IC~안성IC	31.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>본선차량 과다</li> <li>버스전용차로 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>서수원평택 고속도로 및 국도1호선 우회조치</li> <li>잡상인 단속강화</li> </ul>	
	부산	안성~목천	30.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>천안논산선 영향 및 교통량 증가</li> <li>버스전용차로 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LCS 운영</li> <li>영업소 진입 조절</li> <li>국도1호선 우회</li> </ul>	
	서울	천안(분)~안성	23.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>안성분기점 합류교통량 영향</li> <li>버스전용차로 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LCS 운영</li> <li>영업소 진입 조절</li> <li>국도1호선 우회</li> </ul>	
	서울	영동IC~영동터널	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>영동터널 오르막 경사(S=6.4%)로 인한 주행속도 저하</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VMS 정보제공</li> <li>현장반 정체후미 안전관리 실시</li> </ul>	
	양방향	금강SA	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>금강휴게소 이용차량 증가</li> <li>금강휴게소 주차장 협소(340대)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>휴게소 교통관리요원 증원</li> <li>인근 휴게소 이용유도 (VMS홍보)</li> </ul>	
	부산	칠곡물류IC~도동JCT	19.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>도동분기점 진출부정체가 본선까지 연장</li> <li>정체후미 추돌사고로 정체가중</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정체꼬리 추돌사고로 인한 정체가중 예방을 위해 순찰차 활용 후미안전관리</li> </ul>	
	평택 제천선	계	2개구간	5.8		
		평택	서평택Jct~청북IC	2.8	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통량 과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>잡상인 및 끼어들기 단속강화</li> <li>39번국도 우회유도</li> </ul>
평택		북진천~대소분기점	3.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통량 증가</li> <li>분기점 합류</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국도3, 17호선 우회유도</li> <li>교통정보수집, 전파</li> </ul>	
중부선	계	4개구간	21.7			
	하남	대소IC~일죽IC	7.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>대소분기점 합류교통량 영향 등</li> <li>교통량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국도 17호 우회</li> </ul>	
	통영	증평IC~오창IC	8.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>오창IC 합류교통량 영향 등</li> <li>교통량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국도 17호 우회</li> </ul>	
	통영	동서울TG~산곡분기점	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>휴가철 본선차량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>영업소 진입 조절</li> <li>경기광주, 곤지암(영)</li> <li>국도 우회안내 유도</li> </ul>	
마장분기점~호법분기점		2	<ul style="list-style-type: none"> <li>영동선 본선정체</li> <li>영동선 합류차량 과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>이천휴게소 (통영) 본선 갓길 PE드럼설치</li> </ul>		

노선명	방향	구 간	연 장 (km)	정체원인	해소대책
중앙선	계	3개구간	34.4		
	춘천	남원주나들목~만중분기점	6.0	○ 영동선(인천) 정체영향	○ 국도6호선 우회조치 ○ 안전순찰강화
	부산	근위IC~가산IC	12.2	○ 상향구배(1~4.3%) 구간 반복으로 인한 속도저하	○ 국도우회 안내 입간판 설치(국도5호)
	춘천	금회JCT~다부TN	16.2	○ 다부TN 진입전방 5km 구간 상향구배(0.9~3.9%)로 인한 속도저하	○ 국도우회 안내 입간판 설치(국도5호)
중앙지선	계	1개소	1.8		
	김해	양산분기점~물금나들목	1.8	○ 교통량 과다 ○ 4차로→2차로로 축소 ○ 경부선 양방향 합류	○ 국도35호선 우회유도 ○ 교통정보제공
중부 내륙선	계	4개구간	71.3		
	마산	여주분기점~감곡나들목	14.0	○ 나들이 차량 증가	○ 도로전광표지 활용 우회도로 이용안내 (국도38호선)
	양평	감곡나들목~여주분기점	14.0	○ 영동선 휴가차량 증가로 정체여파	○ 우회입간판 설치 (감곡나들목 진출전) 우회도로 이용안내 (국도38호선)
	창원	낙동JCT~김천JCT	24.8	○ 낙동분기점 합류차량 증가 (청주상주선→중부내륙선) ○ 오르막차로 구간 주행속도 감소 ○ 선산SA 진출입차량에 의한 상충	○ 국도우회 비교정보 제공 및 입간판 설치(국도3호, 25호) ○ 선산C~김천CT 구간 갓길차로제 운영(L=1.7km) ○ 선산SA(창원) 교통관리요원 2명 추가배치
	양평	김천JCT~상주TN	18.5	○ 김천분기점 합류차량 증가 (경부선→중부내륙선) ○ 상주터널 오르막 구간 주행속도 감소 ○ 선산SA 진출입차량에 의한 상충	○ 국도우회 비교정보 제공 및 입간판 설치(국도3호) ○ 선산SA(양평) 교통관리요원 2명 추가배치
서울 양양선	계	3개구간	51		
	양양	강일나들목~서종나들목	20.0	○ 행락 교통량 증가 ○ 터널구간 서행 운행 ○ 월문3터널 출구부 병목 (3차로 → 2차로)	○ 강일 시점 VMS활용홍보 ○ LCS차로 탄력 운영 ○ 국도46호선, 지방도391호 우회
	서울	서종나들목~설악나들목	14.0	○ 교량 터널 연속구간 서행 ○ 화도나들목 진입차량으로 정체 가중	○ LCS차로 탄력적 운영 ○ VMS 교통소통상황 홍보 ○ 국도46호선, 지방도391호 우회
		조양나들목~발산1교	17.0	○ 터널 연속구간 서행	○ VMS 교통소통상황 홍보 ○ 지방도86호선 우회
호남선	계	2개구간	8		
	천안	문흥 ~ 용봉	4	○ 휴가 복귀차량 증가	○ 대체경로 우회안내
	순천	동림 ~ 용봉	4	○ 휴가 출발차량 증가	○ 갓길차로제 시행

노선명	방향	구 간	연 장 (km)	정체원인	해소대책
88선	계	1개구간	9.4		
	대구	해인사C~고령IC	9.4	○ 급커브, 오르막구간 다수로 주행성 저하	○ 교통량 분산유도 -국도(26호선)우회간판 설치
대구 포항선	계	2개구간	14.5		
	포항	도동JCT~와촌TN	7.5	○ 포항국제 불빛축제 (7.30~8.2)관람객으로 인한 교통량 증가 ○ 와촌TN 진입전방 7.5km 구간 상향구배 (0.5~4.9%)로 인한 속도저하	○ 정체꼬리 추돌사고로 인한 정체가중 예방을 위해 순찰차 활용 후미안전관리
	대구	청동와촌IC~와촌TN	7.0	○ 포항국제 불빛축제 관람객 복귀로 인한 교통량 증가 ○ 와촌TN 진입전방 7.0km 구간 상향구배 (0.4~3.9%)로 인한 속도저하	○ 정체꼬리 추돌사고로 인한 정체가중 예방을 위해 순찰차 활용 후미안전관리
	계	3개구간	37.9		
남해선	부산	대저분기점~덕천종점	2	○ 교통량 과다 ○ 부산시내 정체여파	○ 국도4호선, 지방도1020호 우회유도 ○ 대저~구포 LCS 운영
	순천	동창원나들목~칠원분기점	19.3	○ 교통량과다 ○ 중부내륙선 합류 ○ 오르막구간 차량 서행	○ 교통정보제공 ○ 남해1지선,국도5호선, 지방도1004호선 우회유도 ○ VMS 홍보
	부산	함안나들목~창원1터널	16.6	○ 교통량과다 ○ 중부내륙선 합류	○ 교통정보제공 ○ 남해1지선,국도5호선, 지방도1004호선 우회유도 ○ VMS 홍보
	계	2개구간	20.6		
남해 1지선	산인	동마산나들목~서마산나들목	3.5	○ 교통량과다	○ 교통정보제공 ○ 국도14, 5호선 우회 ○ 승용차임시갓길차로 ○ 합류부 가속차로 조정
	창원	내서분기점~동마산나들목	9.1	○ 교통량과다	○ 교통정보제공 ○ 국도14호선, 국도5호선 우회 유도
남해 2지선	계	1개구간	8		
	부산	서부산TG~서부산종점	8	○ 교통량과다	○ 교통정보제공 ○ 지방도 1042호선, 지방도 1047호선 우회 유도 ○ VMS 홍보

**참고6**

**고속도로 우회도로 안내간판 설치계획**

지사	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
<b>총계</b>		<b>43개소</b>	<b>84개</b>	
수도권	서해안선	일직Jct (서울)	1	국도1호선, 지방도
		광명역IC (양방향)	2	국도1, 42호선
		목감IC (양방향)	2	국도1, 42호선, 지방도
		서서울TG (목포)	1	국도42호선
	영동선	군포IC(강릉)	2	국도42호선
		북수원IC(강릉)	2	국도1호선
		군포IC(인천)	2	국도42호선
중부선	북수원IC(인천)	2	국도1호선	
강원	영동선	서이천IC(통영)	2	국도3, 42호선
		여주나들목(인천)	2	국도42호선
		여주나들목(강릉)	2	국도42호선
	영동선	문막나들목(인천)	2	국도42호선
		면온나들목(인천)	1	평창군도18, 횡성군도21호선
		장평나들목(인천)	6	평창군도18호선, 국도6호선
		진부나들목(인천)	1	국도6호선
	중양선	횡계나들목(인천)	1	지방도456호선
		만종분기점(춘천)	1	국도6호선
	중부내륙선	횡성나들목(춘천)	1	국도6호선
		감곡나들목(양평)	2	국도 38호선
	동해선	강릉2나들목	2	국도7호선, 국도35호선, 지방도456
	중양선	남원주나들목	2	지방도409호선
		제천나들목(춘천)	2	국도5호선, 국도38호선-지방도402호선
	대전충청	중부선	증평 IC 전방(통영)	1
중부선		일죽 IC 전방(하남)	1	국도17호선
서해안선		당진IC 전방(목포)	2	국도32호선
서해안선		당진IC 전방(서울)	2	국도 34, 38호선
청주상주선		남상주IC 전방	1	국도3호선

지사	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
전북	서해안선	광천	2	국도21, 29호선
		홍성	2	국도 29호선
		군산	2	706번 지방도
	호남선	삼례	2	국도 21호
대구경북	경부선	181.0k(서울)	1	김천]CT 전방(국도 3호)
		182.0k(서울)	1	김천]CT 전방(국도 3호)
		154.3k(부산)	1	왜관IC 진출전방(국도 4호)
		155.3k(부산)	1	왜관IC 진출전방(국도 4호)
	중부내륙선	146.9k(창원)	1	상주IC 진출전방(국도25호)
		147.4k(창원)	1	상주IC 진출전방(국도25호)
		상주IC교차로	1	상주IC 진입교차로(국도25호)
	88선	132k(대구)	1	가조IC 진출전방(국도26호)
		149.5k(대구)	1	해인사IC 진출전방(국도26호)
		156k(대구)	1	고령IC 진출전방(국도26호)
부산경남	통영대전선	북통영IC	2	국도14호선
		통영IC	2	국도14호선

## 참고7 고속도로 갓길차로제(LCS) 운영

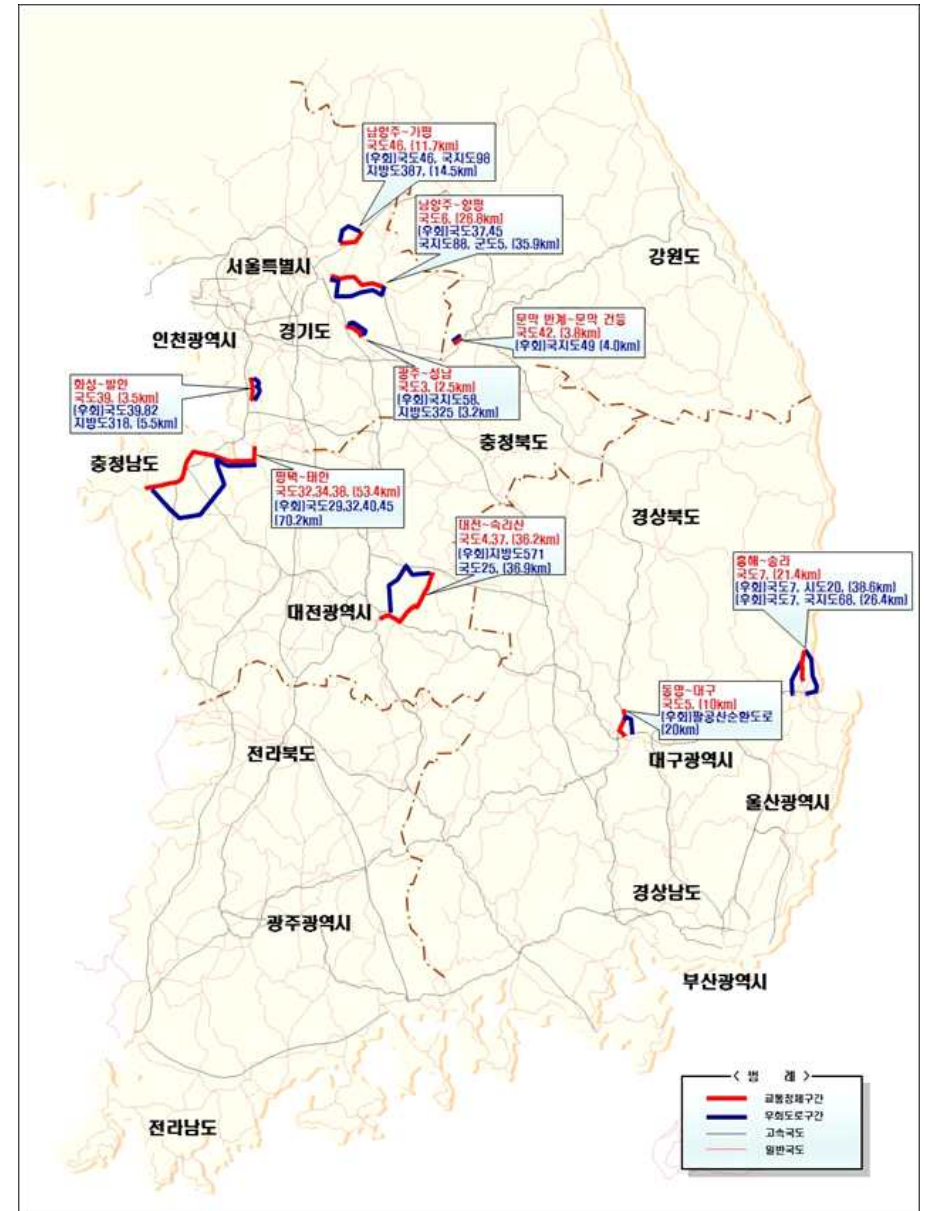
□ 갓길 차로제(LCS) 운영 : 30개 구간 215km

노선	구간	연장 (km)	비고
계	30개 구간	215.0	-
경부선 (13)	신갈분기점→서울 등 13개 구간	116.1	4→5(12)
서울외곽선 (2)	학의분기점→평촌 등 2개 구간	2.2	4→5(2)
영동선 (7)	만종분기점→문막 등 7개 구간	65	2→3(7)
서해안선 (3)	서산→당진분기점 등 3개 구간	17.8	3→4(1) 2→3(2)
남해선 (1)	대저분기점→구포 1개 구간	1.4	2→3
호남선 (1)	동림→서광주 1개 구간	0.8	2→3
중부내륙선 (1)	선산→김천분기점 1개구간	1.7	2→3
중앙선 (2)	초정→대동분기점 등 2개구간	10	2→3(2)

□ 승용차 전용 임시 갓길차로제 운영 : 2개 구간 11.2km

노선	구간	방향	연장 (km)	비고
	2개구간		11.2	
서해안선	동서천(분)~군산	목포	6.2	신규
영동선	문막S/A~만종(분)	강릉	5.0	

## 참고8 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황





□ 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설치
계	9개구간		169.3km	255.2km	38개소/87개
서울청	4개 구간		44.5km	59.1km	22개소/51개
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	마석IC(국도46)→창현교차로(지방도387)→창현아파트입구사거리(지방도387)→너구내고개삼거리(지방도387)→운수사거리(국지도98)→대성교차로(국도46) : 14.5km	창현교차로 등 6개소/16개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리(국지도88)→광동하수처리장앞(군도5)→도수사거리(국지도88)→운심삼거리(국지도88)→전수삼거리(국지도88)→양근대교남단(국지도88)→양근사거리(국지도88)→상평교차로(국도37) : 35.9km	도마삼거리 등 8개소 / 19개
	39	화성	팔탄교차로 ~ 월암교차로 ~ 지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로(지방도318, 국도82분기)→팔탄교차로(지방도318) : 5.5km	지월교차로 등 4개소/ 8개
	3	광주-성남	곤지암교사거리 ~ 산이리 (2.5km)	곤지암교사거리(국도3)→남원추어탕 앞 삼거리(국지58)→지인공인중계사 앞 삼거리(강변도로) →산이리 나이키 앞 삼거리(지방도325) : 3.2km	곤지암 등 4개소/ 8개
전주청	1개 구간		3.8km	4.0 km	4개소/8개
	42	강릉-원주-서울	문막 반계 ~ 문막 건등 (3.8km)	문막농공단지(반계IC)↔문막교(49번 지방도)↔문막IC(영동고속도로)↔문막 건등사거리(4.0km)	4개소/8개
대전청	2개 구간		89.6km	107.1km	10개소/20개
	32 34 38	< 서해안 > 평택→아산방조제→신평→당진→서산→태안	아산방조제→신평→당진→서산(53.4km)	신평(국32)→할덕(국40)→고덕(국40)→덕산(국45)→해미(국29)→서산(70.2km)	당진, 예산 서산, 태안 등 7개소/14개
	4 37	<속리산> 대전→옥천→보은→속리	대전→옥천→보은(36.2km)	대전시계(세천, 지방도571)→회남(지방도571)→회북(25호선)→보은(36.9km)	세천, 회남 회북 등 3개소/6개

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설치
부산청	2개 구간		31.4km	85km	2개소/8개
	5	동명~대구	동명~대구 (10km)	왜관(국지도79호선)-팔공산순환도로 : 20km	칠곡 동명 2
	7	포항~영덕	흥해~송라 (21.4km)	송라(시도20호선)-포항:38.6km 청하(국지도68호선)-안강:26.4km	경주 안강 2 포항 송라 2 포항 청하 2

## 참고9 고속도로 영업소 진입교통량 조절

### □ 목 적

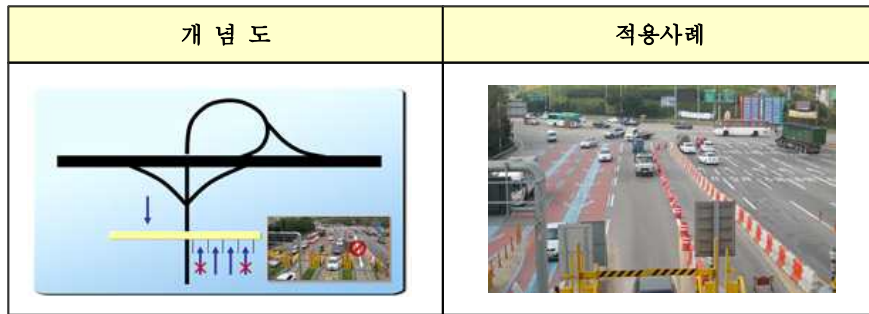
- 하계 휴가기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 **교통혼잡 해소**
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 **운행쾌적성 및 이용자 만족도 향상**

### □ 중점관리구간

- 과거 연휴 혼잡 발생패턴에 기초하여 대상구간 선정

### □ 시행방안

- (개요) 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절



- (시행방법) 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

- 시행절차



### □ 대상 영업소

구 분	관리대상	영 업 소
계	320km	24개소
경 부 선	서울~천안(103km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 복수원, 동수원, 용인, 양지, 이천, <b>강릉</b>
중 부 선	동서울~대소(67km)	경안, 곤지암, 일죽

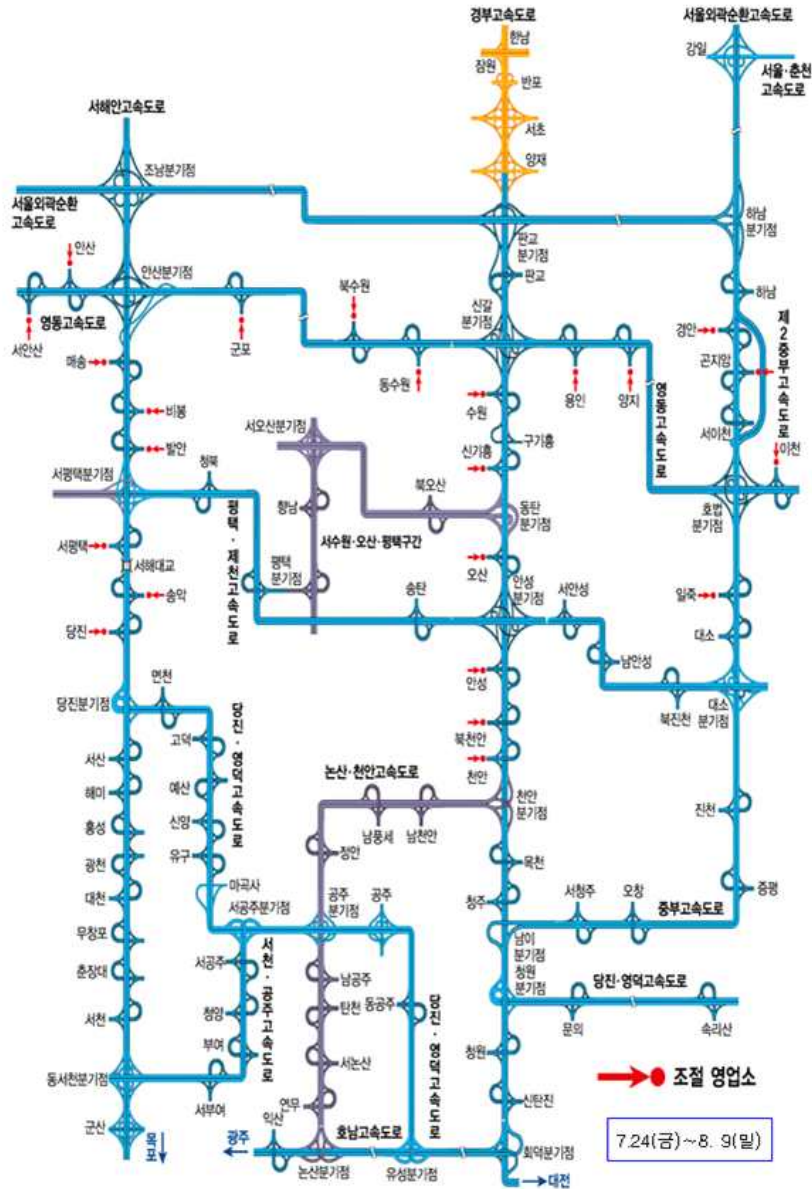
### □ 진입조절 기준

1단계	2단계	해제
40km/h ≤ 통행속도 < 80km/h	통행속도 < 40km/h	통행속도 > 80km/h

### □ 영업소 차로운영 계획

노선	구분	운영 차로수			비고
		평시	1단계	2단계	
계	24개소	105	62	56	
경부선 (6)	수 원*	8	5	4	
	기 흥	6	2	2	
	오 산*	4	3	2	
	안 성	3	2	2	
	천 안*	5	3	3	
	북천안	4	3	2	
서해안선 (6)	매 송	4	2	2	
	비 봉	4	3	3	
	발 안	4	2	2	
	서평택	4	3	2	
	송 악	4	2	2	
	당 진	3	2	2	
영동선 (9)	서안산*	5	4	4	
	안 산	4	2	2	
	군 포	4	2	2	
	복수원*	6	3	2	
	동수원*	7	4	3	
	용 인	3	2	2	
	양 지	5	3	3	
	이 천	4	2	2	
	<b>강릉</b>	3	2	2	
중부선 (3)	경기광주	3	2	2	
	곤지암	3	2	2	
	일 죽	3	2	2	

## 2015년 하계휴가철 영업소 진입조절도

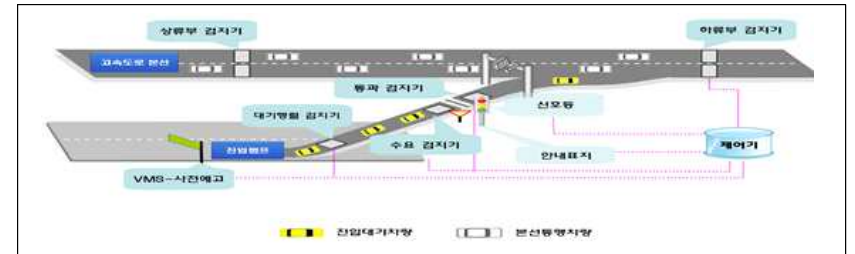


## 참고9

## 고속도로 교통수요 조절

### □ 램프미터링 운영

- (램프미터링) 고속도로 본선과 진입로의 통행속도와 교통량을 실시간으로 파악하여 고속도로 진입로에 설치된 신호등의 녹색 신호 주기를 조정함으로써, 진입교통량을 조절하여 지체체를 완화하는 교통수요관리기법
- (운영위치) 서울외곽선 장수(일산), 중동(양방향), 송내나들목(양방향), 계양(판교), 서운Jct(판교), 영동선 여주휴게소(강릉) 진입로 등 8개소



### □ 본선 영업소 하이패스 정체 개선 : 서울영업소

위 치	현 황		개 선	
	TCS차로	하이패스	TCS차로	하이패스
경부선 서울영업소	6	6	5	6

### □ 정체 예상구간 집중 관리(중점기간)

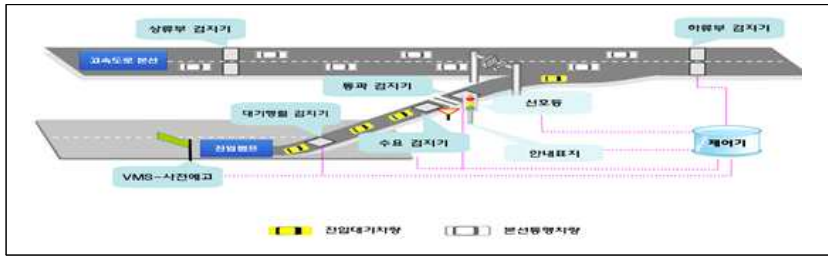
- 서해안선 동서천분기점 진입램프 접속부 축소(660→420m)
- 남해1지선 서마산나들목 진입램프 접속부 축소(320→290m)

## 참고10

### 고속도로 교통수요 조절

#### □ 램프미터링 운영

- (램프미터링) 고속도로 본선과 진입로의 통행속도와 교통량을 실시간으로 파악하여 고속도로 진입로에 설치된 신호등의 녹색 신호 주기를 조정함으로써, 진입교통량을 조절하여 지·정체를 완화하는 교통수요관리기법
- (운영위치) 서울외곽선 장수(일산), 중동(양방향), 송내나들목(양방향), 계양(판교), 서운Jct(판교), 영동선 여주휴게소(강릉) 진입로 등 8개소



#### □ 본선 영업소 하이패스 정체 개선 : 서울영업소

위 치	현 황		개 선	
	TCS차로	하이패스	TCS차로	하이패스
경부선 서울영업소	6	6	4~5	6

#### □ 정체 예상구간 집중 관리(중점기간)

- 서해안선 동서천분기점 진입램프 접속부 축소(660→420m)
- 남해1지선 서마산나들목 진입램프 접속부 축소(320→290m)

#### □ 중점추진기간 긴급공사를 제외한 본선 차단공사 중지

- 기간 : 7. 30(목) ~ 8. 5(수)

## 참고11

### 고속도로 교통정보 서비스

#### □ 적극적인 교통정보제공으로 교통량 분산

- 혼잡시간대 사전 제공을 통한 교통분산 유도
  - 인터넷 로드플러스 내 교통혼잡예보도 운영(7.24~8.1)
  - 라디오(TBN), 연합뉴스TV, 교통방송 등 교통정보 제공
  - 스마트폰 앱 내 예상 소요시간 및 교통지도 제공

※ TG-TG간 예상 소요시간, 최적/대안경로, 출발시간 추천, 미래 교통지도

스마트폰 앱		로드플러스	속외전광판
최적/대안 경로 소요시간	미래 교통지도		

#### □ 실시간 교통정보 수집

- 차량검지기 2,602대, CCTV 1,703대, DSRC 926대
- ITS 신·증설 구축
  - 교통관리시스템

	연 장	CCTV	VMS	VDS	AVC	DSRC
남해선 등 3개 노선	49.9km	10	20	33	6	10
평택제천선 (충주~제천)	23.9Km	5	3	4	1	10

- 터널교통관리시스템

	터널	VDS	CCTV	긴급 전화	VMS	LCS	라디오 재방송	관리동
남해선 등 3개 노선	3개소	14	46	46	6	30	3	2
평택제천선 (충주~제천)	8개소	26	102	98	6	56	7	4

□ 실시간 교통정보 제공

- **교통예보반 운영**
  - 국도우회 및 휴게소 혼잡 모니터링 운영
  - 언론브리핑 지원, 교통전망 및 예상소요시간 제공(인원:1~3명/일)
- **하계휴가철 전용 콘텐츠 제작**
  - 교통방송 추가 편성(50회→53회/일)
  - 하계휴가철 전용 콘텐츠(가상스튜디오, 교통정보 등) 제작·제공
  - 이동중계차 현장중계 및 속도방송 실시(재난, 대형사고 등 필요시)
- **교통안내지도 제작배포**
  - 우회도로 및 인근지리 안내도 : 지역본부(2만2천부)
- **트위터 활용 교통정보 제공 : 돌발상황, 우회경로 등 제공**
  - 국토교통부(<http://twitter.com/HappyTraffic>) (<http://me2day.net/HappyTraffic>)
  - 한국도로공사(<http://twitter.com/15882504>)

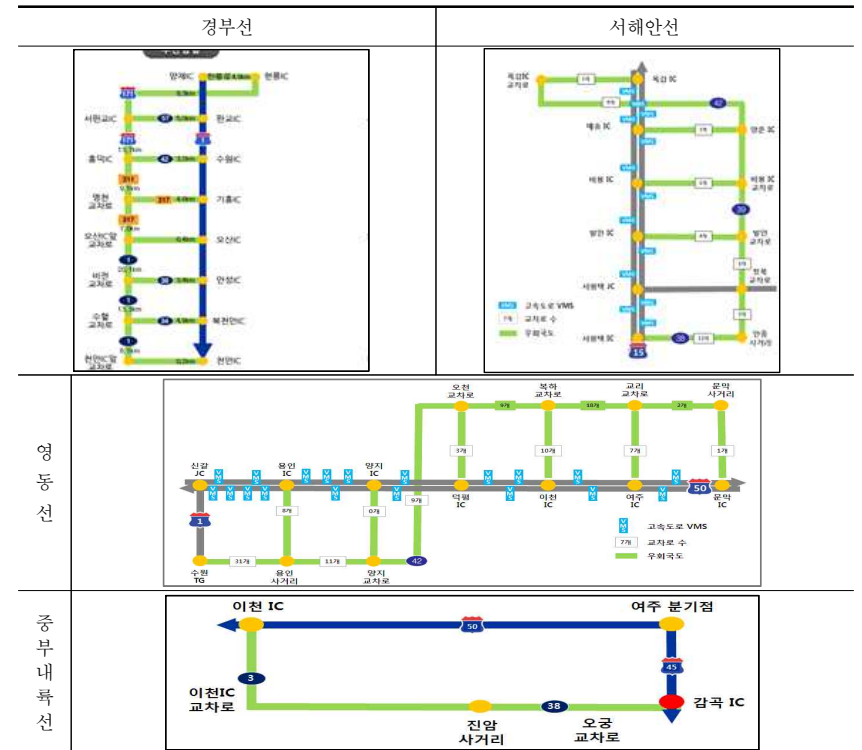
**참고12** 고속도로 정체시 국도우회정보 제공

□ 국도우회 시스템 구축

- 고속도로가 우회도로 소요시간보다 10분 이상 소요될 경우 우회 유도

노선	고속도로	국도	비고
경부선	양재~천안	용인서울~국도1호선	
서해안선	매송~당진	국도38, 39호선	
영동선	용인~문막	국도42호선	
증부내륙	이천~감곡	국도3, 38호선	

□ 우회국도 홍보로 우회 유도





## 참고13 무인비행선 활용 교통법규 위반차량 단속

### □ 배 경

고속도로 상의 암체운전·반칙운전을 퇴출하여 교통문화수준을 향상시키고, 교통안전성을 회복하여 사고예방에 기여

### □ 추진방안

#### ◦ 단속방법

무인비행선에 고성능 카메라를 부착하여 위반차량 촬영·적발



◦ 단속대상 : 버스전용차로, 갓길차로, 지정차로 위반 등

### □ 추진계획

- 운영기간 : 7.30(목) ~ 8. 3(월) [5일간]
- 운영대수 : 3대
- 운영구간 : 경부선(북천안~목천), 영동선(여주~이천), 남해선(군북~산안)
- 단속대상 : 버스전용차로, 갓길차로, 지정차로 위반 등

## 참고14 고속도로 이용객 서비스 강화

### □ 휴게소·주유소 고객 서비스 강화

#### ◦ 이벤트 실시

- 정채구간“시원한 물 드림 행사” 추진(K-water 협조)
  - 기간 : 7월 29일~8월 2일, 13:00~
  - 장소 : 졸음쉼터 4개소(곤양(양), 진규(순천), 북창원(부산))
  - 내용 : 먹는 수돗물(K-water) 2000명(100명/일×5일×4개소)

#### ◦ 서비스인력 증원

(단위 : 일평균 명)

구분	계	판매원	청소원	교통정리원	주방원
평시	7,659	4,055	904	123	2,577
증원	2,551 <sup>33%</sup>	1,141 <sup>28%</sup>	273 <sup>30%</sup>	314 <sup>255%</sup>	823 <sup>32%</sup>
계	10,210	5,196	1,177	438	3,400

### □ 안전순찰차 활용 서비스 제공 및 정채구간 홍보

- 타이어 점검 및 교체, 냉각수 보충, 배터리 충전 제공 등

### □ 쓰레기 관리대책

#### ◦ 도로정비원 및 장비동원

도로정비원 (명)	장비(대)			
	계	도로청소차	안전순찰차	유지보수차
429	499	58	371	70

#### ◦ 취약지역 관리강화

졸음쉼터 CCTV 설치(개소)	대용량 쓰레기 수거함 설치(개)	경고안내문 설치(개)
50	114	101

#### ◦ 체계적 단속활동 추진계획

- 인원 및 장비 증원을 통한 쓰레기 수거 빈도 확대(주2회 → 수시)
- 안전순찰팀 및 CCTV 활용 단속활동 강화
- 산하기관 및 휴게소 직원으로 단속 계도반 운영
- EX-교통방송 및 VMS 활용 대국민 홍보

## 참고15 휴가지 인근 교통소통 강화

### □ 지방 주요 휴가지 영업소 관리 강화

- 대상 : 주요 해수욕장 및 국립공원 등 휴가지 인근 정체가 예상되는 43개 영업소

구 분	영업소	정체 해소 대책	주요 국립공원 및 캠핑장
강원	새 말	근무자 추가편성	원주 드림랜드
	횡 성	출구 1차로 추가개방	섬강유원지
	남양주	출구 차로 최대개방 (임시수납원활용)	서울양양선 입구부
	동 산	"	춘천숲자연휴양림
	동흥천	"	홍천강
	동 해	근무자 추가편성	삼척해수욕장
	망 상	출구 1차로 추가개방 (임시수납원활용)	망상해수욕장
	옥 계	"	옥계해수욕장
	강 릉	출구차로 최대개방	경포대해수욕장
	북강릉	출구차로 최대개방	경포대 해수욕장
	현 남	출구 1차로 추가개방 (임시수납원활용)	주문진해수욕장
	하조대	"	하조대해수욕장
	양 양	"	설악산국립공원 낙산해수욕장
	단 양	"	소백산국립공원
	북단양	"	소백산국립공원
	남제천	"	청풍리조트
	제 천	"	인근 오토캠핑장
	신 림	"	치악산국립공원
	대전 충청	황 간	이동수납
홍 성		임시수납원활용	천수만, 용봉산 자연휴향림
고 덕		출구차로 추가개방	가야산, 덕산 도립공원
속리산		근무자 추가편성	속리산국립공원
전북	부 안	시차근무제 편성	변산반도국립공원

구 분	영업소	정체 해소 대책	주요 국립공원 및 캠핑장
	줄 포	시차근무제 편성	변산반도국립공원
	양 촌	원격지원 근무자 전담배치	대둔산도립공원
	무 주	근무자 추가편성	무주덕유산리조트
	덕유산	출구차로 최대개방	무주덕유산리조트
	소 양	출구 2개차로 개방	전주, 마이산 방면
광주 전남	백양사	출구 1차로 추가 개방	장성호 및 인근 휴양림
	담 양	출구차로 추가 개방	담양 및 무등산
	옥 과	출구차로 추가 개방	오토캠핑장
	동순천	근무자 추가편성	순천만 및 자연휴양림
	강 진	갯길 이동수납	월출산 국립공원
	장 흥	갯길 이동수납	남해안 해수욕장
대구 경북	문경새재	우회도로 안내	문경새재도립공원
	거창	우회도로 안내 및 출구 가변차로 개방	금원산자연휴양림
부산 경남	서울산	출구차로 최대 개방	통도사
	지곡	무인수납기 정체 시 TCS 차로 추가 개방	지리산국립공원
	산청	근무자 추가편성	지리산국립공원
	생초	근무자 추가편성	지리산국립공원
	단성	임시차로 개방 및 근무자 추가편성	지리산국립공원
	서상	근무자 추가편성	덕유산국립공원
	통영	출구차로 추가개방	한려해상국립공원

### □ 휴가지 인근 지자체 VMS를 이용한 교통정보제공

구분	휴가지	제공 정보
강원	망상해수욕장	교통 혼잡예상 시간
대전충청	서산, 홍성, 당진	서해안선 등 혼잡예상 정보
부산경남	부산(해운대, 광안리), 통영, 남해, 사천, 산청 등 11개소	실시간 교통정보 및 정체예측정보

**참고16**

**고속도로 휴게소 혼잡 관리**

□ 휴게소 혼잡 관리

○ 휴게소 혼잡 관리 체계 구축

- 대상 : 경부(기흥, 안성, 망향), 영동(여주), 서해안(화성)
- 구축내용 : CCTV(6개소), 분석시스템, 휴게소표지VMS(기흥, 안성)
- 휴게소 혼잡상황을 반영 인근 휴게소 및 임시화장실로 이용객 분산

본선 VMS	휴게소 혼잡 안내표지판(경부선)

< VMS 표출 예시 >

○ 휴게소 진입관리 및 진출입 차량 관리대책 마련

- (휴게소 진입관리) 경부선 안성(부산)휴게소 등 12개소
  - \* 안성, 입장(서울), 망향(부산), 천안(서울), 화성, 여주, 문막(강릉), 이천
- (진출입 차량관리) 휴게소 교통관리요원 증원(127→438명, 증314명), 갓길 주정차 방지대책(PE드럼 설치, 교통관리요원 배치 등)

혼잡 미관리시	혼잡 관리시

**참고17**

**자동차업계 합동 무료점검서비스 실시계획**

구 분	현 대 (9개소)	기 아 (7개소)	한국지엠 (2개소)	르노삼성 (4개소)	쌍 용 (5개소)		
실시기간	2015. 7.31 - 8. 3 (4일)						
고속도로	경 부	기 흥	-	부산방향	-	-	-
		안 성	-	-	-	부산방향	-
		천 안	-	-	-	-	부산방향
		망 향	부산방향	-	-	-	-
		칠 곡	-	부산방향	-	-	-
	호 남	정 읍	서울방향	-	-	-	-
		백 양 사	-	광주방향	-	-	-
	중부내륙	충 주	마산방향	-	-	-	-
	영 동	여 주	-	-	-	-	강릉방향
		문 막	-	-	-	강릉방향	-
		횡 성	강릉방향	-	-	-	-
	중 앙	치 약	부산방향	부산방향	-	-	-
	서해안	화 성	-	목포방향	-	-	목포방향
		행 담 도	목포방향	-	-	-	-
국 도	14번	통 영	상 행	-	-	-	-
휴 양 지	태 안	인면도 꽃지 해수욕장	주차장	주차장	주차장	주차장	주차장
	무 주	구천동 휴양지	주차장	주차장	주차장	주차장	주차장

**참고18**

**고속도로 화장실 확충**

□ 화장실 확충 및 임시화장실 설치

○ 주요 혼잡 휴게소 여성용 화장실 확충(1:1.64 확보)

구 분	기존		가변		임시		직원	명절 운영			
	남	여	남	여	남	여		남	여	비율	
계	447	597	-28	28	-	37	34	466	764	1.64	
경 부	안성(부산)	48	72	-	-	-	10	-	48	82	1.71
	안성(서울)	53	67	-5	5	-	-	3	48	75	1.56
	입장(서울)	45	48	-8	8	-	-	2	37	58	1.57
	망향(부산)	42	64	-	-	-	-	1	42	65	1.55
	천안(서울)	51	78	-	-	-	-	3	51	81	1.59
서해안	화성(시흥)	36	46	-8	8	-	-	6	28	60	2.14
	화성(목포)	38	48	-7	7	-	10	2	31	67	2.16
영 동	여주(서창)	30	55	-	-	-	-	2	30	57	1.90
	여주(강릉)	52	70	-	-	-	10	3	52	83	1.60
	문막(강릉)	34	43	-	-	-	7	-	34	50	1.47
중 부	이천(하남)	36	42	-	-	-	-	8	36	50	1.39
	이천(통영)	29	32	-	-	-	-	4	29	36	1.24

○ 임시화장실, 가변화장실, 직원화장실 개방 등

- 휴게소, 줄임쉼터 등 화장실 추가 919칸

구 분	화장실(칸)			
	계	남자	여자	
총계	11,958	5,568	6,390	
기존화장실	소계	11,039	5,243	5,796
	휴게소	10,853	5,155	5,698
	본선(줄임쉼터 등)	186	88	98
추가화장실	소계	919	325	594
	휴게소	736	241	495
	본선(줄임쉼터 등)	183	84	99

\* 추가화장실 : 임시화장실(본선 남84 여99, 휴게소 여154), 가변화장실(남203↓여203↑), 개방 가능 직원화장실(남241 여341)

\*\* 어린이용 화장실 제외[610칸(남:359, 여:251)]

□ 휴게소 임시화장실 현황

본부	계		기존화장실		가변 화장실	임시화장실		직원화장실		주차장	
	남	여	남	여		남	여	남	여	남	여
총계	5,396	6,193	5,009	5,351	203	0	154	241	341	146	144
수도권	678	995	652	881	27	-	47	26	40	-	-
강원	770	922	700	773	30	-	45	44	50	26	24
대전충청	1,148	1,249	1,065	1,071	65	-	26	33	47	50	40
전북	819	850	732	703	16	-	14	47	77	40	40
광주전남	479	561	428	484	18	-	7	31	32	20	20
대구경북	878	925	846	833	30	-	0	22	52	10	10
부산경남	624	681	586	606	17	-	15	38	43	-	-

- ※ ① 남녀비율 : 평시 1 : 1 → 중설 1 : 1.15(성인기준, 여 화장실에 가변 포함)
- ② 주요 혼잡휴게소 남녀비율 1 : 1.64
- ③ 유아용 변기칸 수 『남 359, 여 251』 별도
- ④ 주차장은 옛 임시휴게소를 의미

**참고19** 도로교통 불편신고 연락처

지역	전화번호
전국	◦ 도로이용 불편신고 080-0482-000
경지역	◦ 서울지방국토관리청 02-2110-6824, 02-2110-6791(야간, 당직실) - 서울청 도로교통정보센터 02-2110-6780, ARS 1333 ※ 서울청 도로교통정보센터 웹주소 <a href="http://www.scmo.go.kr">http://www.scmo.go.kr</a> - 의정부국토관리사무소 031-820-1730 - 수원국토관리사무소 031-283-0482 ·강화출장소 031-982-2352 ~ 3
강지역	◦ 원주지방국토관리청 033-749-8277 ~ 8, 033-731-5582(야간) - 홍천국토관리사무소 033-430-9100 - 강릉국토관리사무소 033-650-8820 ~ 3 ·양양출장소 033-672-6430-1 - 정선국토관리사무소 033-563-0752
충지역	◦ 대전지방국토관리청 042-670-3562 ~ 5, 042-670-3260(야간) - 논산국토관리사무소 041-730-5832 - 충주국토관리사무소 043-850-2532 - 보은국토관리사무소 043-540-2333 - 예산국토관리사무소 041-330-6613 ·서천출장소 041-952-8322
전지역	◦ 익산지방국토관리청 063-850-9260 ~ 1, 063-850-9260 ~ 1(야간) - 광주국토관리사무소 062-970-6314 ~ 5 ·해남출장소 061-536-6436 - 전주국토관리사무소 063-220-0404 - 남원국토관리사무소 063-620-2900 ·무주출장소 063-324-0176 - 순천국토관리사무소 061-740-1024 ·보성출장소 061-853-2141
경지역	◦ 부산지방국토관리청 051-660-1183-5, 051-660-1005-6(야간) - 대구국토관리사무소 053-605-6031 ·상주출장소 054-532-3127 - 진주국토관리사무소 055-740-2632 ·거창출장소 055-941-0670 - 포항국토관리사무소 054-260-2531 ·울진출장소 054-781-5733 - 영주국토관리사무소 054-633-0051 - 진영국토관리사무소 055-340-6639

구분	기관명	사무실	
내부연락처	경기도	도로계획과	031-850-3763
		경기도건설본부	031-8008-5883
		경기도도로사업소	031-8008-8327
	강원도	도로교통과	033-249-2838
		강원도도로관리사업소(원주본소)	033-749-6800
		강원도도로관리사업소(강릉지소)	033-649-8633
		강원도도로관리사업소(태백지소)	033-552-2003
	충청북도	강원도도로관리사업소(북부지소)	033-248-6962
		도로과	043-220-4234
		충청북도도로관리사업소	043-220-6026
		충청북도도로관리사업소(충주지소)	043-220-6074
	충청남도	충청북도도로관리사업소(옥천지소)	043-220-6092
도로교통과		042-220-3623	
충청남도도로종합건설사업소		041-330-7055	
전라북도	충청남도도로종합건설사업소(공주지소)	041-857-7834	
	충청남도도로종합건설사업소(홍성지소)	041-630-8310	
	도로공항공과	063-280-4333	
전라남도	전라북도도로관리사업소	063-230-7417	
	도로교통과	061-286-7445	
경상북도	전라남도도로관리사업소	062-375-0207	
	도로철도과	053-950-3624	
	경상북도도로종합건설사업소	053-602-5836	
경상남도	경북도로종합건설사업소(북부지소)	054-850-3227	
	도로과	055-211-4377	
	경남도도로관리사업소	055-211-5066	
	경남도도로관리사업소(진주지소)	055-771-6674	