

수도권 대중교통 5명 중 1명은 시·도 경계 넘어 통행 버스 이용률(53.4%)이 지하철 이용률(46.6%)보다 높아

- 국토해양부(장관 정종환)는 2010년 수도권(서울·인천·경기) 대중교통 기종점 통행량 산정결과 **지역내 통행**(서울·인천·경기 내부통행) 78.8%, **지역간 통행**(서울·인천·경기 지역간 통행) 21.2%로 조사되었다고 밝혔다.
- 매년 한국교통연구원에 의뢰하여 조사하고 있는 **국가교통조사**에 근거한 자료에 의하면 수도권지역에서 **교통카드***를 이용한 대중교통 기종점 통행량 산정결과 대중교통(버스, 지하철) 통행량은 **평일 평균 1,136만통행**(668만명 1.7회/일 통행)이며,
* 2010.2.19~25 기간 중 수도권 교통카드 대상 분석(Linked Trip기준)
 - 수도권의 **지역내 통행**(시내, 도내 통행)은 **895만통행**(78.8%), **지역간 통행**(시·도 경계 넘는 통행)은 **241만통행**(21.2%)으로 나타났다.
 - 이 중 지역간 통행량은 **서울 111만통행**(9.8%), **경기 109만통행**(9.6%), **인천 21만통행**(1.9%)의 순으로 나타났다.
 - 지역별 통행량은 **서울(59.3%)**, **경기(31.8%)**, **인천(8.9%)**의 순으로 수도권 전체 통행 중 **서울의 통행량이 절반이상**을 차지했다.
 - 지역별 통행량을 지역내 통행과 지역간 통행으로 구분하여

보면, 서울시 내부 통행량이 수도권 전체 통행량의 49.5% 로 가장 큰 부분을 차지하고, 경기도 내부통행량(22.2%), 서울 지역간 통행량(9.8%), 경기 지역간 통행량(9.6%) 순으로 나타났다.

- 지역별 통행량 중 지역간 통행량이 차지하는 비중은 경기 (30.1%), 인천(21.0%), 서울(16.5%) 순으로 경기도의 지역간 통행이 상대적으로 높게 나타났다.

수도권 대중교통 기종점 통행량 분석(총수단)

(단위: 만통행)

구분	전체 통행 (A)		지역내 통행 (B)			지역간 통행 (C)		
	통행수	지역별 비율(%)	통행수	지역별 비율(%)	비율(%) (=B/A)	통행수	지역별 비율(%)	비율(%) (=C/A)
수도권	1,136	100.0	895	100.0	78.8	241	100.0	21.2
서울시	674	59.3	562	62.9	83.5	111	46.1	16.5
인천시	101	8.9	80	9.0	79.0	21	8.8	21.0
경기도	361	31.8	252	28.2	69.9	109	45.1	30.1

주: Linked trip 기준 완전한 기종점통행량 자료 분석결과

□ 교통수단별로는 버스 520만 통행(45.8%), 지하철 431만 통행 (37.9%), 버스와 지하철을 모두 이용하는 복합수단(환승)이 185만 통행(16.3%)으로 나타났다. 수도권 대중교통의 수단분담은 버스 53.4%, 지하철 46.6%의 순으로 분석되었다.

- 지역별로는 서울시의 지하철(30.4%), 경기도 버스(21.2%)의 순으로 통행량이 많은 것으로 나타났다.
- 수도권 대중교통은 주로 버스, 지하철, 복합수단(환승)의 순으로 이용하나, 서울은 지하철 이용률이 수도권 다른

지역보다 **높아** 지하철, 버스, 복합수단(환승)의 순으로 나타났다.

- 서울시의 경우 내부 통행량의 59.8%가 지하철, 40.2%가 버스로 구성되어있어 다른 지역과는 다른 통행행태를 보였다. 이는 서울시내 지하철 노선이 다양하고 다른 교통수단보다 정시성이 우수하기 때문에 지하철 이용이 많은 것으로 풀이된다.
- 인천시의 경우 내부 통행량이 버스(79.3%), 지하철(20.7%)의 순이며, 경기도의 경우는 83.8%가 버스를, 16.2%가 지하철을 이용하는 것으로 분석되었다.
- 수도권 통행을 지역 내부통행과 지역간 통행으로 구분하여 보면, 지역내 내부통행은 버스 55.4%, 지하철 44.6%의 수단이용으로 수도권 대중교통 수단분담과 유사한 경향을 보이나, 지역간 통행의 경우 버스 47.2%, 지하철이 52.8%로 주요 수단이 지하철인 것으로 분석되었다.

수도권 대중교통 기종점 통행량 분석(수단별)

(단위: 만통행)

지역	구분	버스			지하철			복합수단(버스+지하철)		
		지역내	지역간	계	지역내	지역간	계	지역내	지역간	계
수도권	통행수	449	71	520	342	88	431	103	82	185
	비율(%)	39.6	6.2	45.8	30.1	7.8	37.9	9.1	7.2	16.3
서울시	통행수	179	33	212	305	41	346	79	37	116
	비율(%)	15.7	2.9	18.6	26.8	3.6	30.4	6.9	3.3	10.2
	지역기준 비율(%)	26.5	4.9	31.4	45.3	6.1	51.3	11.7	5.5	17.2
인천시	통행수	62	5	67	12	9	21	6	8	14
	비율(%)	5.5	0.4	5.9	1.1	0.8	1.9	0.5	0.7	1.2
	지역기준 비율(%)	61.5	4.5	65.9	11.8	8.9	20.7	5.7	7.6	13.3
경기도	통행수	208	33	241	25	39	64	19	37	56
	비율(%)	18.3	2.9	21.2	2.2	3.4	5.6	1.6	3.3	4.9
	지역기준 비율(%)	57.7	9.1	66.9	7.0	10.7	17.7	5.1	10.3	15.4

주 1): Linked trip 기준 완전한 기종점통행량 자료 분석결과

주 2): 비율(%)은 수도권 통행량 합계 기준

주 3): 지역기준 비율(%)은 해당 지역 통행량 합계 기준

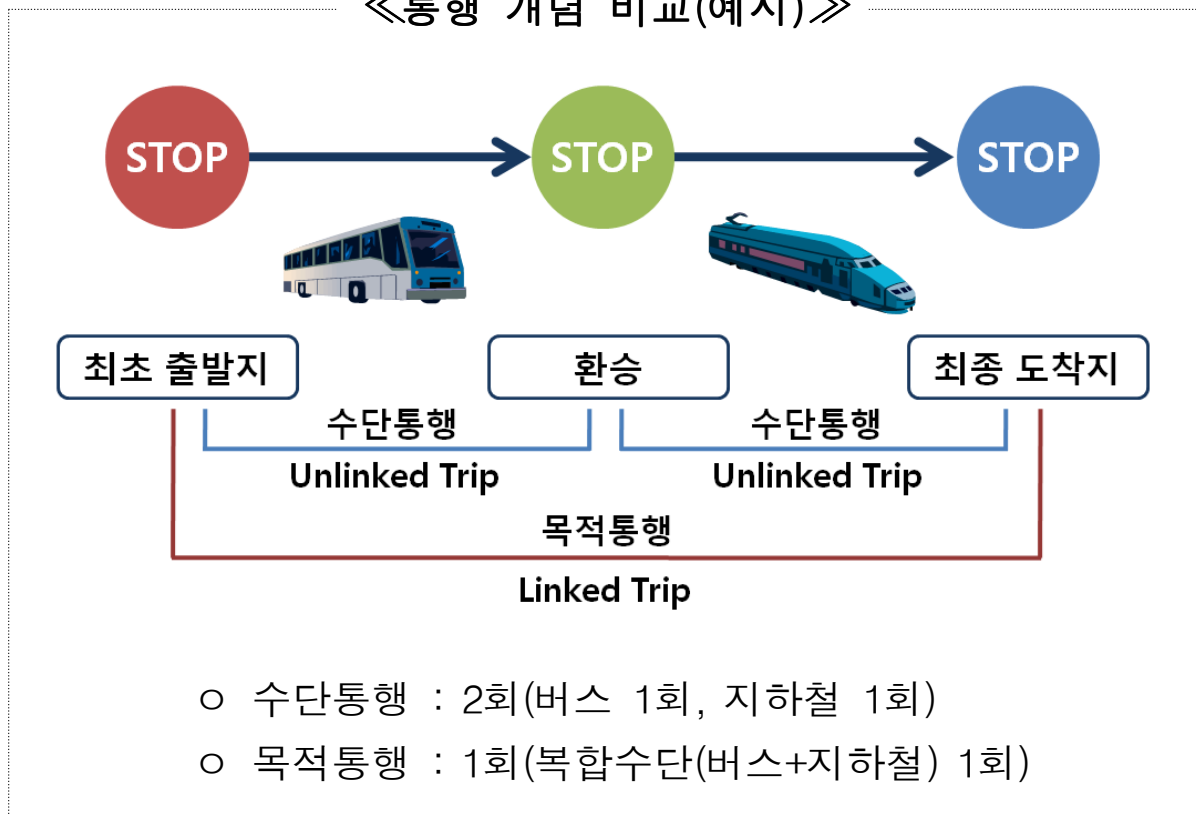
- 특히, 수도권 지역간 통행의 경우 지하철 이용이 가장 많고, 복합수단(지하철+버스), 버스의 순으로 대중교통을 이용하는 것으로 분석되었다.
- 수도권내 지역간 통행은 통행거리가 길고 대중교통노선 존재여부에 따라 이용가능한 교통수단이 결정되므로 지하철 이용이 많고, 수도권지역의 환승할인 및 거리비례요금제의 정착으로 복합수단(환승) 이용이 늘어나는 것으로 분석되었다.
- 수도권 교통카드자료를 기반으로 기종점통행량을 산정하여 대중교통특성을 기종점통행량 측면에서 다각적으로 제시하였다. 산출된 분석결과는 수도권 대중교통정책의 근거 자료로 활용되어 보다 실효성 있는 정책수립에 기여할 것으로 기대된다.

참고1

Linked Trip 개념

- **Linked trip** : 목적통행 개념으로 교통수단에 관계없이 출발지에서 목적지까지의 통행을 의미함
 - 단일 목적을 가진 통행은 여러 교통수단을 이용하더라도 연결하여 하나의 통행으로 간주함
 - 환승을 통해 여러 지점을 거치더라도 최초 출발지에서 최종 도착지까지를 하나의 통행으로 가정함
- **Unlinked trip** : 수단통행 개념, 단일 수단을 이용한 출발지와 도착지까지 통행을 하나의 통행으로 가정

《통행 개념 비교(예시)》



참고2

지역 내 통행과 지역 간 통행

□ 지역 내 통행과 지역 간 통행 개념

- (지역 내 통행) 최초 출발지와 최종 목적지 모두 동일 지역(시·도) 내에 있는 통행
- (지역 간 통행) 최초 출발지와 최종 목적지가 서로 다른 지역(시·도)에 있는 통행

* 수도권 지역 내 통행 : 서울↔서울, 인천↔인천, 경기↔경기

* 수도권 지역 간 통행 : 서울↔경기, 서울↔인천, 인천↔경기

<수도권 기종점통행량 기준>

기점 (출발지) \ 종점 (도착지)	서울	인천	경기	합계
서울	지역내 통행	지역간 통행	지역간 통행	서울기준 출발량
인천	지역간 통행	지역내 통행	지역간 통행	인천기준 출발량
경기	지역간 통행	지역간 통행	지역내 통행	경기기준 출발량
합계	서울기준 도착량	인천기준 도착량	경기기준 도착량	수도권 통행량

참고3

수도권 대중교통 기종점 통행량 종합

□ (수단 구분) 최초 출발지부터 최종 목적지까지 이용한 교통 수단 구성에 근거하여 교통수단별 기종점 통행량 구분

- 버스만 이용한 경우 : 버스
- 지하철/전철만 이용한 경우 : 지하철
- 2가지 교통수단을 모두 이용한 경우 : 복합수단

《 수도권 대중교통 기종점 통행량 》

(단위 : 만통행)

기점	종점	서울		인천		경기		수도권 합계	
		버스	지하철	버스	지하철	버스	지하철	버스	지하철
서울	버스	179		2		31		212	
	지하철		305		6		35		346
	복합	79		5		32		116	
	계	562		13		98		674	
인천	버스			62		3		67	
	지하철		7		12		2		21
	복합		5		6		3		14
	계		14		80		8		101
경기	버스	30		3		208		241	
	지하철		36		2		25		64
	복합	34		3		19		56	
	계	101		8		252		361	
수도권 합계	버스	211		67		242		520	
	지하철		348		20		62		431
	복합	118		13		53		185	
	계	677		101		358		1,136	