

2005년도 「국가교통DB구축사업」

설·추석 등 특별연휴기간 중 지역간 통행량 및 통행특성 분석

9

제 출 문

건설교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2005년도 국가교통DB구축사업」의 최종보고서로 제출합니다.

2006년 4월

한국교통연구원

원장 강재홍

본 『국가교통DB구축사업』은 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>

- 국가교통DB센터장 : 이상민
- 연구진
 - 연구위원 : 예충열
 - 책임연구원 : 신희철, 정경옥, 박인기, 최정민, 추상호, 이현주, 한상용, 서상범, 이재민, 임재경, 장원재, 김찬성, 정성봉
 - 연구원 : 이창렬, 최애심, 박용일, 정경민, 유재광, 신영권, 유소영, 심양주, 엄우학, 이향숙, 박정하, 이태신, 오연선, 허 겸, 허 경, 조완기, 김동호, 김건영, 강상곤, 송선아, 정유진, 채찬들, 정경훈, 박진서, 김태식, 조범철, 성홍모
- 센터관리 및 지원 : 안 석, 이종열, 김상곤, 손희진

<부문별 사업자>

- 교통시설물조사·교통주제도 및 교통분석용 네트워크 구축
 - 한국공간정보통신 컨소시엄
- DB시스템 구축 및 운영
 - 한국공간정보통신 컨소시엄
- 동북아지역 해상수출입화물 기종점통행량 조사
 - 한국해양수산개발원
- 전국 지역간 여객 기종점통행량 조사
 - (주)서영ENG, (재)한국산업관계연구원, 아주대학교, 수성ENG&석탑ENG, 제주발전연구원
- 전국 지역간 화물 기종점통행량 조사
 - (주)ANR

< 부문별 보고서 구성 >

제 1권 요약보고서

제 2권 교통통계 및 문헌조사

제 3권 교통시설물조사·교통주제도 및 교통분석용 네트워크
구축

제 4권 전국 지역간 여객 기종점통행량 조사

제 5권 전국 지역간 화물 기종점통행량 조사

제 6권 동북아지역 해상수출입화물 기종점통행량 조사

제 7권 전국 지역간 여객 기종점통행량 자료의 현행화

제 8권 전국 지역간 화물 기종점통행량 자료의 현행화

제 9권 설·추석 등 특별연휴기간 중 지역간 통행량 및
통행특성 분석

제10권 여객 O/D 자료의 신뢰성 제고를 위한 분석방법론 연구

제11권 화물 O/D 자료의 신뢰성 제고를 위한 분석방법론 연구

제12권 DB시스템 구축 및 운영

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 4	
제3절 과업의 수행과정 / 6	
제2장 수송실적 현황	7
제1절 사회경제지표 현황 / 9	
제2절 교통시설 현황 / 13	
제3절 교통수단별 여객수송실적 현황/ 27	
제4절 특별수송대책기간 여객수송실적 현황/ 37	
제3장 설문조사 및 분석	47
제1절 2005년도 하계 특별수송대책기간/ 49	
제2절 2005년도 추석 특별수송대책기간/ 77	
제3절 2006년도 설 특별수송대책기간/ 104	
제4장 특별수송대책기간 수송수요 추정	131
제1절 특별수송대책기간 수송실적 및 예측자료 수집/ 133	
제2절 특별수송대책기간 수송수요 추정/ 136	
제5장 특별수송대책기간 교통대책 수립	155
제1절 특별수송대책 운영 현황 / 157	
제2절 2005년도 하계 정부합동특별교통대책 현황/ 162	

제3절 2005년도 추석 정부합동특별교통대책 현황/ 165
제4절 2006년도 설 정부합동특별교통대책 현황/ 170
제5절 소통원활 요인 분석 및 수송수요 분산 대책/ 174

제6장 결론 및 향후 연구과제 177

제1절 과업의 주요 결과 / 179
제2절 향후 연구과제 / 181

부 록 183

표 목 차

<표 2- 1> 시도별 인구현황(2004년)	9
<표 2- 2> 국내총생산(GDP)과 국민총소득(GNI)	10
<표 2- 3> 자동차 등록대수	11
<표 2- 4> 월별 자동차 증가대수	12
<표 2- 5> 연도별 도로현황	13
<표 2- 6> 시도별 도로현황(2004년)	14
<표 2- 7> 권역별 도로현황(2004년)	15
<표 2- 8> 고속도로 노선별현황(2005년)	16
<표 2- 9> 고속버스 노선현황(2004년)	17
<표 2-10> 시외버스운행 노선현황(2004년)	18
<표 2-11> 시도별 포장률(2004년)	19
<표 2-12> 연도별 포장률	20
<표 2-13> 도로보급률(2004년)	21
<표 2-14> 철도 노선별, 열차종별 운행회수(2003년)	22
<표 2-15> 철도시설현황	23
<표 2-16> 국내선 항공노선현황(2005년)	24
<표 2-17> 항공시설현황(2004년)	25
<표 2-18> 해운항로현황(2003년)	26
<표 2-19> 교통수단별 연간 여객수송인원	27
<표 2-20> 연도별 여객수송 분담률	28
<표 2-21> 월별 총 여객수송실적	29
<표 2-22> 월별 고속도로 통행실적	30
<표 2-23> 월별 고속버스 여객수송실적	31
<표 2-24> 월별 시외버스 여객수송실적	32
<표 2-25> 월별 전세버스 여객수송실적	33
<표 2-26> 월별 철도 여객수송실적	34
<표 2-27> 월별 항공 여객수송실적	35
<표 2-28> 월별 해운 여객수송실적	36

<표 2-29> 수단별 하계 특별수송대책기간 수송인원.....	38
<표 2-30> 연도별 추석 특별수송대책기간.....	40
<표 2-31> 수단별 추석 특별수송대책기간 수송인원.....	41
<표 2-32> 연도별 설 특별수송대책기간.....	43
<표 2-33> 수단별 설 특별수송대책기간 수송인원.....	44
<표 3- 1> 지역별 조사 세대수.....	50
<표 3- 2> 조사 일자.....	51
<표 3- 3> 하계 휴가시 여행 여부(2004년).....	51
<표 3- 4> 출발지역별 하계 휴가시 여행 여부(2004년).....	52
<표 3- 5> 출발지역별 하계 휴가시 여행 지역(2004년).....	53
<표 3- 6> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 지역(2004년).....	54
<표 3- 7> 출발지역별 하계 휴가시 여행 기간(2004년).....	55
<표 3- 8> 출발지역별 하계 휴가시 이용 교통수단(2004년).....	56
<표 3- 9> 출발지역별 하계 휴가시 동행인수(2004년).....	57
<표 3-10> 하계 휴가시 이용도료(2004년).....	58
<표 3-11> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용노선(2004년).....	59
<표 3-12> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용노선중복응답(2004년).....	60
<표 3-13> 하계 휴가시 여행 여부(2005년).....	61
<표 3-14> 2004년과 2005년 하계 휴가시 여행 여부 비교.....	62
<표 3-15> 하계 휴가시 예상 통행패턴.....	63
<표 3-16> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역(2005년).....	64
<표 3-17> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역중복응답(2005년).....	65
<표 3-18> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 예정 지역(2005년).....	65
<표 3-19> 출발지역별 하계 휴가 예정지(2005년).....	67
<표 3-20> 출발지역별 하계 휴가시 출발 예정 일자(2005년).....	68
<표 3-21> 하계 휴가시 출발 예정 일자(2005년)-하계 특별수송대책기간 중.....	69
<표 3-22> 출발지역별 하계 휴가시 출발 예정 시간대(2005년).....	70
<표 3-23> 출발지역별 하계 휴가시 예정 여행 기간(2005년).....	71
<표 3-24> 출발지역별 하계 휴가시 이용 예정 교통수단(2005년).....	72
<표 3-25> 출발지역별 하계 휴가시 예정 동행인수(2005년).....	73
<표 3-26> 하계 휴가시 이용 예정 도료(2005년).....	74
<표 3-27> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용 예정 노선(2005년).....	75

<표 3-28> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 예정 이용노선중복응답(2005년) ····	76
<표 3-29> 지역별 조사 세대수·····	78
<표 3-30> 조사 일자·····	79
<표 3-31> 추석 귀성 또는 여행 여부(2004년) ······	79
<표 3-32> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 여부(2004년) ······	80
<표 3-33> 추석 귀성 또는 여행 지역(2004년) ······	81
<표 3-34> 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 지역(2004년) ······	81
<표 3-35> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 기간(2004년) ······	82
<표 3-36> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(2004년) ······	83
<표 3-37> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 동행인수(2004년) ······	84
<표 3-38> 추석 귀성 또는 여행시 이용도로(2004년) ······	85
<표 3-39> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선(2004년) ······	86
<표 3-40> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선중복(2004년) ···	87
<표 3-41> 추석 귀성 또는 여행 여부(2005년) ······	88
<표 3-42> 추석 귀성 또는 여행 여부미정 제외(2005년) ······	89
<표 3-43> 추석 귀성 또는 여행 구분(2005년) ······	89
<표 3-44> 2004년과 2005년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교·····	90
<표 3-45> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴(2005년) ······	91
<표 3-46> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 경우(2005년) ······	92
<표 3-47> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 예정 지역(2005년) ······	93
<표 3-48> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행시 예정 지역(2005년) ······	94
<표 3-49> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(2005년) ······	95
<표 3-50> 귀성일자별 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(2005년) ······	96
<표 3-51> 추석 귀경시 출발 예정 일자(2005년) ······	97
<표 3-52> 귀경일자별 추석 귀경시 출발 예정 시간대(2005년) ······	98
<표 3-53> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2005년) ······	99
<표 3-54> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인수(2005년) ······	100
<표 3-55> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(2005년) ······	101
<표 3-56> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2005년) ·	102
<표 3-57> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선중복 (2005년) ······	103
<표 3-58> 지역별 조사 세대수·····	105

<표 3-59> 일자별 조사 세대수.....	106
<표 3-60> 설 귀성 또는 여행 여부(2005년)	106
<표 3-61> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 여부(2005년)	107
<표 3-62> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 지역(2005년)	108
<표 3-63> 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 지역(2005년)	108
<표 3-64> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 기간(2005년)	109
<표 3-65> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(2005년)	110
<표 3-66> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 동행인 수(2005년)	111
<표 3-67> 설 귀성 또는 여행시 이용도료(2005년)	112
<표 3-68> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선(2005년)	113
<표 3-69> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선중복 (2005년)	114
<표 3-70> 설 귀성 또는 여행 여부(2006년)	115
<표 3-71> 설 귀성 또는 여행 여부미정 제외(2006년)	115
<표 3-72> 설 귀성 또는 여행 구분(2006년)	116
<표 3-73> 2005년과 2006년 설 귀성 또는 여행 여부 비교.....	116
<표 3-74> 설 귀성 또는 여행 시 예상 통행패턴.....	117
<표 3-75> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 경우(2006년)-중복	118
<표 3-76> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 예정 지역(2006년)	119
<표 3-77> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행시 예정 지역(2006년)	120
<표 3-78> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(2006년)	121
<표 3-79> 귀성일자별 설 귀성또는 여행시 출발 예정 시간대(2006년)	122
<표 3-80> 설 귀경시 출발 예정 일자(2006년)	123
<표 3-81> 귀경일자별 설 귀경시 출발 예정 시간대(2006년)	124
<표 3-82> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2006년)	125
<표 3-83> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2006년)	126
<표 3-84> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도료(2006년)	127
<표 3-85> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2006년)	128
<표 3-86> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선중복 (2006년)	129
<표 4- 1> 2004년 하계 특별수송대책기간의 수송실적전국)	137
<표 4- 2> 2004년 하계 특별수송대책기간의 수송실적수도권)	138

<표 4- 3> 2005년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)	140
<표 4- 4> 2005년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)	142
<표 4- 5> 2004년 추석 특별수송대책기간의 수송실적(전국)	143
<표 4- 6> 2004년 추석 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)	144
<표 4- 7> 2005년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)	146
<표 4- 8> 2005년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)	148
<표 4- 9> 2005년 설 특별수송대책기간의 수송실적(전국)	149
<표 4-10> 2005년 설 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)	150
<표 4-11> 2006년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)	152
<표 4-12> 2006년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)	154

그림목차

<그림 1- 1> 연구의 수행과정	6
<그림 2- 1> 국내총생산(GDP)과 국민총소득(GNI)의 추이	10
<그림 2- 2> 자동차 등록대수의 추이.....	11
<그림 2- 3> 월별 자동차 증가대수의 추이.....	12
<그림 2- 4> 2005년도 고속도로의 현황.....	17
<그림 2- 5> 월별 총 여객수송실적의 추이.....	29
<그림 2- 6> 월별 고속도로 통행실적의 추이.....	30
<그림 2- 7> 월별 고속버스 여객수송실적의 추이.....	31
<그림 2- 8> 월별 시외버스 여객수송실적의 추이.....	32
<그림 2- 9> 월별 전세버스 여객수송실적의 추이.....	33
<그림 2-10> 월별 철도 여객수송실적의 추이.....	34
<그림 2-11> 월별 항공 여객수송실적의 추이.....	35
<그림 2-12> 월별 해운 여객수송실적의 추이.....	36
<그림 3- 1> 조사 세대수의 분포	50
<그림 3- 2> 하계 휴가시 여행 여부의 분포(2004년)	51
<그림 3- 3> 하계 휴가시 여행 지역의 분포(2004년)	53
<그림 3- 4> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 지역의 분포(2004년)	54
<그림 3- 5> 하계 휴가시 여행 기간의 분포(2004년)	55
<그림 3- 6> 하계 휴가시 이용 교통수단의 분포(2004년)	56
<그림 3- 7> 하계 휴가시 동행인수의 분포(2004년)	57
<그림 3- 8> 하계 휴가시 이용도로의 분포(2004년)	58
<그림 3- 9> 하계 휴가시 고속도로 이용노선의 분포(2004년)	59
<그림 3-10> 하계 휴가시 여행 여부의 분포(2005년)	61
<그림 3-11> 2004년과 2005년 하계 휴가시 여행 여부 비교.....	62
<그림 3-12> 하계 휴가시 예상 통행패턴 분포(2005년)	63
<그림 3-13> 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2005년)	64
<그림 3-14> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2005년)	66
<그림 3-15> 하계 휴가 예정지의 분포(2005년)	67
<그림 3-16> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2005년)	68

<그림 3-17> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2005년)-하계 특별수송대책기간 중...	69
<그림 3-18> 하계 휴가시 출발 예정 시간대의 분포(2005년)	70
<그림 3-19> 하계 휴가시 예정 여행 기간의 분포(2005년)	71
<그림 3-20> 하계 휴가시 이용 예정 교통수단의 분포(2005년)	72
<그림 3-21> 하계 여행시 예정 동행인수의 분포(2005년)	73
<그림 3-22> 하계 휴가시 이용 예정 도로의 분포(2005년)	74
<그림 3-23> 하계 휴가시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2005년)	75
<그림 3-24> 조사 세대수의 분포	78
<그림 3-25> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(2004년)	79
<그림 3-26> 추석 귀성 또는 여행 지역의 분포(2004년)	81
<그림 3-27> 추석 귀성 또는 여행 기간의 분포(2004년)	82
<그림 3-28> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포(2004년)	83
<그림 3-29> 추석 귀성 또는 여행시 동행인수의 분포(2004년)	84
<그림 3-30> 추석 귀성 또는 여행시 이용도로의 분포(2004년)	85
<그림 3-31> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선의 분포(2004년)	86
<그림 3-32> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(2005년)	88
<그림 3-33> 추석 귀성 또는 여행의 여부미정 제외의 분포(2005년)	89
<그림 3-34> 추석 귀성 또는 여행 구분의 분포(2005년)	89
<그림 3-35> 2004년과 2005년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포.....	90
<그림 3-36> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 분포(2005년)	91
<그림 3-37> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 경우의 분포(2005년)	92
<그림 3-38> 추석 귀성 또는 여행시 예정 지역의 분포(2005년)	93
<그림 3-39> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행시 예정 지역의 분포(2005년) .	94
<그림 3-40> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포(2005년)	95
<그림 3-41> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포(2005년)	96
<그림 3-42> 추석 귀경시 출발 예정 일자의 분포(2005년)	97
<그림 3-43> 추석 귀경시 출발 예정 시간대의 분포(2005년)	98
<그림 3-44> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단의 분포(2005년)	99
<그림 3-45> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인수의 분포(2005년)	100
<그림 3-46> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2005년)	101
<그림 3-47> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2005년)	102
<그림 3-48> 조사 세대수의 분포 (2006년)	105

<그림 3-49> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(2005년)	106
<그림 3-50> 설 귀성 또는 여행 지역의 분포(2005년)	108
<그림 3-51> 설 귀성 또는 여행 기간의 분포(2005년)	109
<그림 3-52> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포(2005년)	110
<그림 3-53> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수의 분포(2005년)	111
<그림 3-54> 설 귀성 또는 여행시 이용도로의 분포(2005년)	112
<그림 3-55> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선의 분포(2005년)	113
<그림 3-56> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(2006년)	115
<그림 3-57> 설 귀성 또는 여행의 여부미정 제외의 분포(2006년)	115
<그림 3-58> 설 귀성 또는 여행 구분의 분포(2006년)	116
<그림 3-59> 2006년과 2006년 설 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포.....	117
<그림 3-60> 설 귀성 또는 여행 시 예상 통행패턴 분포.....	117
<그림 3-61> 설 귀성 또는 여행 계획 없는 경우의 분포(2006년)	118
<그림 3-62> 설 귀성 또는 여행시 예정 지역의 분포(2006년)	119
<그림 3-63> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행시 예정 지역의 분포(2006년)	120
<그림 3-64> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포(2006년)	121
<그림 3-65> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포(2006년)	122
<그림 3-66> 설 귀성시 출발 예정 일자의 분포(2006년)	123
<그림 3-67> 설 귀성시 출발 예정 시간대의 분포(2006년)	124
<그림 3-68> 설 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포(2006년)	125
<그림 3-69> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포(2006년)	126
<그림 3-70> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2006년)	127
<그림 3-71> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2006년)	128
<그림 4- 1> 하계 특별수송대책기간 전국의 예상 수단분담률(2005년)	140
<그림 4- 2> 하계 특별수송대책기간 수도권의 예상 수단분담률(2005년)	142
<그림 4- 3> 추석 연휴기간 전국의 예상 수단분담률(2005년)	146
<그림 4- 4> 추석 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률(2005년)	148
<그림 4- 5> 설 연휴기간 전국의 예상 수단분담률(2006년)	152
<그림 4- 6> 설 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률(2006년)	154

요약



요 약

1. 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 유교문화권의 사회풍습상 명절기간은 일반적으로 자신의 출생지부모 또는 형제의 거주지(일반적으로 고향으로 칭함)에서 차례의식을 위하여 함께 보내는 풍습이 있음. 이러한 풍습은 부족사회적인 요소가 많은 대가족사회에서는 친족들이 인접해서 모여 사는 관계로 교통유발요인이 적었으나 산업화다양화, 핵가족화된 현대사회에서는 더이상 단거리 교통권역내에서만 모여살 수 없는 것이 현실임
- 따라서, 명절기간 동안 부모, 자식, 형제간의 친족방문을 위한 통행이 발생할 수밖에 없으며, 교통측면의 사회현상의 하나로서 명절을 고향에서 보내기 위한 통행이 자연스럽게 발생하게 됨. 이러한 통행을 일반적으로 ‘귀성 통행’ 이라고 함. 또한, 핵가족화와 교통혼잡을 피하기 위하여 최근에 나타나기 시작한 통행행태의 하나로,써과거 귀성 통행자의 현거주지로 고향에 있는 부모형제 등이 이동하는 현상이 나타나기 시작했는데 이를 ‘역귀성 통행’ 이라고 정의할 수 있음
- 이와는 별도로 사회가 개인주의화 다양화되면서 명절기간을 휴가기간으로 활용하고자하는 현상이 나타남에 따라 명절기간에 여행 친지방문, 성묘 등으로 인한 일반통행 즉 ‘비귀성 통행’ 이 늘어나고 있는 추세임
- 명절기간의 통행수요는 귀성 통행과 비귀성 통행이 혼재된 상태에서 나타나는 사회현상이므로 이를 분석·예측하는 것이 쉽지 않으며 이러한 귀성, 비귀성 통행을 엄밀하게 분리하여 예측하는 것은 자료의 부족 등으로 인해 다소 무리가 있을 수 있으나 앞으로는 점차 비귀성으로 인한 교통량이 늘어날 것으로 예상되므로 명절 연휴기간의 통행을 반드시 고려해야 할 것임
- 명절기간과 더불어 하계 휴가기간도 특정기간에 집중되어 매년 하계 지역간 장거리 이동 및 지역내 이동 통행이 추석설 등 명절기간의 특수한 통행과 같이 지역별 특정 휴가지 주변으로 집중되어 나타나는 현상이 되풀이되고 있음
- 또한, 주5일근무제의 증가, 고부가가치 산업화에 따른 여가시간의 증가 생활방식의 다양화, 가구소득의 증가 등에 따른 휴가기간의 증가 휴가지의 다양화 등 통행행태

의 변화에 따른 사회현상의 하나로써 하계 휴가기간의 통행특성 파악이 필요함

- 이 연구는 2005년도 하계 휴가기간 2005년도 추석 연휴기간 2006년도 설 연휴기간에 대한 통행실태설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적현황 등을 고려하여 각 연휴기간의 통행수요를 분석 예측하여 제시함으로써 특별수송대책을 마련하기 위한 기초자료를 제공하는 것이 목적임
- 또한 특별수송대책기간 중 교통수단별 수송수요예측을 위한 보다 신뢰성 있는 자료를 수집하고 적절한 조사방법을 연구하여 이를 바탕으로 전국적인 규모의 광범위한 자료수집 및 설문조사를 실시함으로써 수도권 및 광역권별로 좀 더 정확한 수송수요를 예측하고자 함

나. 과업의 범위

1) 공간적 범위

- 특별수송대책기간 동안 수송수요 이동경로를 파악할 수 있는 수도권 및 각 광역권을 포함한 시·도 단위로 구분한 전국

2) 시간적 범위

- 2005년 하계 특별수송대책기간
- 2005년 추석 특별수송대책기간
- 2006년 설 특별수송대책기간

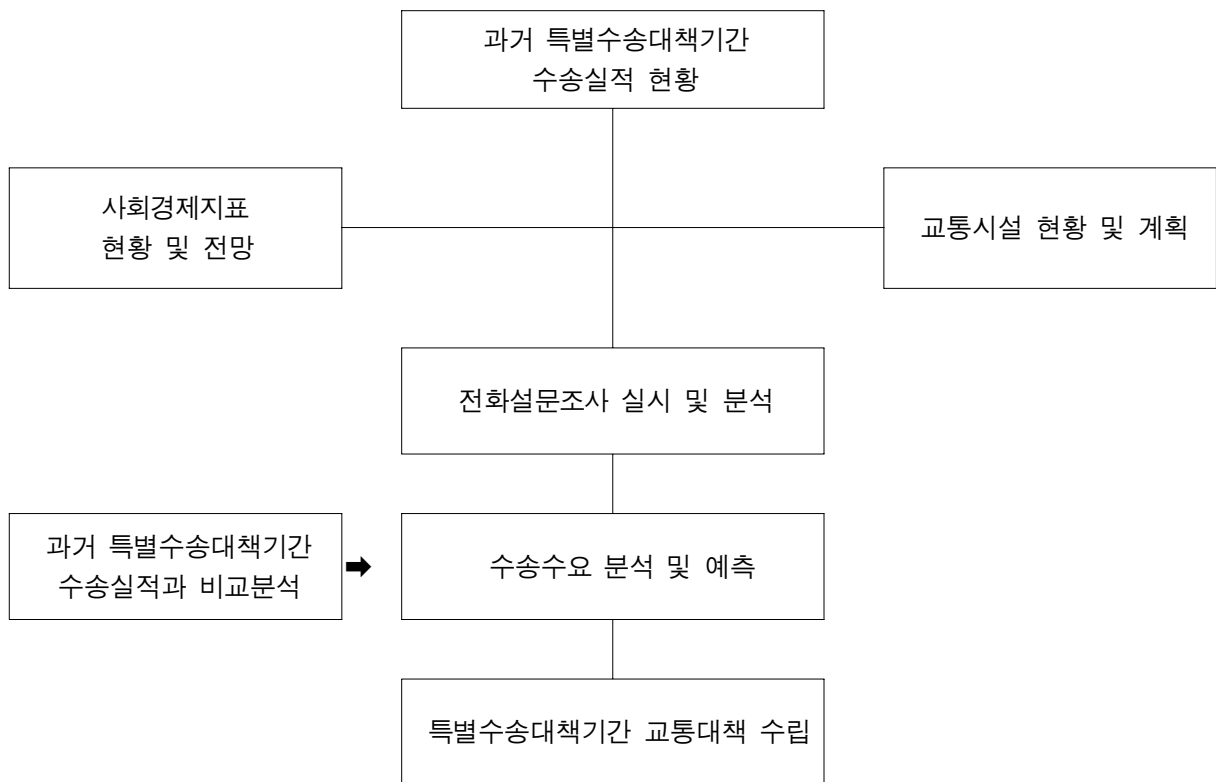
3) 내용적 범위

- 사회·경제지표 및 수송실적현황 자료 수집 및 분석
 - 인구 및 경제성장률 자동차 등록대수 등의 사회·경제적 지표 추이 분석
 - 특별수송대책기간 동안 수송수요에 영향을 미치는 사회적경제적 요인 분석
 - 각 수단별 교통시설현황 파악
 - 도로시설 및 노선현황
 - 철도시설 및 노선현황
 - 항공시설 및 노선현황
 - 해운시설 및 노선현황

- 교통수단별 총 여객 수송실적 현황 파악
 - 연간 여객수송인원 및 분담률
 - 각 수단별 월별 여객수송인원
- 특별수송대책기간(하계휴가, 추석연휴, 설연휴)의 수송수요 분석을 위한 설문조사
 - 조사방법 : 전화인터뷰 설문방식
 - 조사대상 : 대한민국 가구 구성원 성인 남·여
 - 표본추출방법 : 전국 동단위 기준 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
(Stratified Cluster Random Sampling)
 - 조시일시 : 각 특별수송대책 시작일 약 30일 전에 실시
 - 설문조사 내용
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용 분석
: 귀성(여행)지, 기간, 이용교통수단, 승용차 이용노선 동반자수 등
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용 분석
: 귀성(여행)지, 기간, 통행패턴, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단, 승용차 이용노선 동반자수 등
 - 개인 및 가구 속성 분석
: 거주지역, 성별, 연령, 직업 등
- 설문조사 결과 상세 분석
- 특별수송대책기간 중 교통수단별 수송수요 예측 및 분석
 - 승용차, 승합차, 고속버스, 시외버스, 전세버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요 및 각 수단별 수송수요 예측
 - 일평균 수송수요, 수단별 분담률의 전년대비 비교 및 분석
- 각 수송수단별 교통대책 및 수송수요 배분대책의 제시
 - 정부합동특별교통대책 현황
 - 교통수단별 교통대책 및 수송수요 배분대책 수립
 - 대중교통수단 증강계획
 - 고속도로·국도의 교통소통 및 분산대책
 - 특별수송대책수립과 관련한 주요정책 사항 제시
 - 안전 및 편의대책
 - 「정부합동특별교통대책본부」 설치 및 관련기관의 상황반 구성·운영

다. 과업의 수행과정

- 특별수송대책기간의 수송수요 예측 및 이에 따른 수송대책의 수립을 위하여 과거 특별수송대책기간 동안의 수송실적 및 교통시설현황 자료경제성장률, 소득, 경제동향 등 통계·문헌 자료를 수집함
- 특별수송대책기간의 통행특성을 분석하기 위하여 전국대상 시도 단위로 전화설문조사를 실시함
- 조사결과 자료를 이용하여 귀성 및 휴가의 목적지기간, 통행패턴, 출발일시, 이용교통수단, 승용차 이용노선 동반자수 등에 대해 분석함
- 전국대상 2005년도 하계·추석 및 2006년도 설 특별수송대책기간에 대하여 수송수요를 추정함
- 교통혼잡을 최소화할 수 있는 각 수송수단별 교통대책 및 수송수요 배분대책을 제시함
- 본 연구의 수행과정은<그림 1>과 같음



<그림 1> 과업의 수행과정

2. 설문조사

가. 하계 수송수요 설문조사

1) 조사개요

- 2005년도 하계 특별수송수요의 분석 및 예측을 위하여 설문조사를 실시하였으며, 설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적 자료를 토대로 하계 특별수송대책기간 중 수송수요를 분석하고 예측하였음
- 조사지역: 전국 단위 세대
- 조사방법: 전화설문방식(16개 시·도)
- 추출표본수: 3,964 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.56\%$)
- 유효표본수: 762 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 3.47\%$)
- 표본추출방법 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
(Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일시: 2005년 6월 21일 (화)~23일 (목) (3일간)
- 주요조사항목
 - 작년 여행 여부 및 내용(여행지, 기간, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동행인수 등)
 - 올해 여행 여부 및 내용(여행지, 기간, 통행패턴, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동행인수 등)
 - 개인 및 가구 속성(성별, 연령, 직업)

2) 조사표본 선정

- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2004년도 기준의 세대수를 기준으로 비례 할당하여, 전국 각 3,500여개 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화설문조사를 실시하였음
- 조사시 지난해 동기간 동안의 조사 표본수를 참고로 하여 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.023%, 총 3,964세대를 표본선정 하였음

나. 추석 수송수요 설문조사

1) 조사개요

- 2005년도 추석 특별수송수요의 분석 및 예측을 위하여 설문조사를 실시하였으며, 설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적 자료를 토대로 추석 특별수송대책기간 중 수송수요를 분석하고 예측하였음
- 조사지역: 전국 단위 세대
- 조사방법: 전화설문방식(16개 시·도)
- 추출표본수: 3,840 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.58\%$)
- 유효표본수: 766 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 3.54\%$)
- 표본추출방법 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
(Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일시: 2005년 8월 16일 (화)~17일 (수) (2일간)
- 주요조사항목
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용(귀성 또는 여행지 기간, 이용교통수단 승용차 이용노선 동행인수 등)
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용(귀성 또는 여행지 기간, 통행패턴, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단 승용차 이용노선 동행인수 등)
 - 개인 및 가구 속성(성별, 연령, 직업 등)

2) 조사표본 선정

- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2004년 기준의 세대수를 기준으로 비례 할당하여 전국 각 3,500여개의 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하여 이에 대한 전화설문조사를 실시하였음
- 조사시 지난해 동기간 동안의 조사 표본수를 참고로 하여 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.022%, 총 3,840세대를 표본선정 하였음

다. 설 수송수요 설문조사

1) 조사개요

- 2006년도 설 특별수송수요의 분석 및 예측을 위하여 설문조사를 실시하였으며, 설문 조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적 자료를 토대로 설 특별수송대책기간 중 수송 수요를 분석하고 예측하였음
- 조사지역: 전국 단위 세대
- 조사방법: 전화설문방식(16개 시·도)
- 추출표본수: 3,066 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.77\%$)
- 유효표본수: 766 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 3.54\%$)
- 표본추출방법 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
(Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일시: 2006년 1월 2일(월)~3일(화) (2일간)
- 주요조사항목
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용(귀성 또는 여행지 기간, 이용교통수단 승용차 이용노선 동행인수 등)
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용(귀성 또는 여행지 기간, 통행패턴, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단 승용차 이용노선 동행인수 등)
 - 개인 및 가구 속성(성별, 연령, 직업 등)

2) 조사표본 선정

- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2005년 기준의 세대수를 기준으로 비례 할당 하여 전국 각 3,500여개의 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하여 이에 대한 전화설문조사를 실시하였음
- 조사시 지난해 동기간 동안의 조사 표본수를 참고로 하여 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.018%, 총 3,066세대를 표본선정 하였음

3. 특별수송대책기간 수송수요 추정

- 설·하계·추석 특별수송대책기간의 교통량은 평시보다 집중되는 특성이 있음따라서 평시 통행수요 분석·예측을 적용하기에는 교통흐름 및 특성의 차이 때문에 새로운 통행수요의 분석 및 예측 방법이 요구됨
- 연휴기간 통행수요는 통행목적에 따라 귀성귀경 또는 여행으로 인한 통행수요와 인접지역 업무 등의 비귀성 통행수요로 나뉘어 질 수 있으며, 귀성 또는 여행 통행은 1일 통행이 아니라 2-3일이 소요되는 장거리 또는 기간 통행을 의미하므로 지역내 업무통행이나 도시내 통근·통학과 같은 1일 통행수요 예측방법과는 다른 접근 방법을 사용함
- 일반적으로 지역내 지역간, 권역별 교통계획 수립을 위한 통행수요 예측은 4단계 수요예측법에 따라 진행되는 것이 원칙이나 설·추석연휴 기간이나 하계휴가 기간 같은 특정기간에 집중되는 교통량을 분석하기 위한 통행수요는 수단별 추세연장이나 특정 목적별 개별통행행태의 조사 분석 방법이 더 현실적으로 적용 가능함
- 현재로서는 한국교통연구원에서 제시한 수단별 추세연장을 고려한 회귀모형식 (Regression Model) 이외에는 적절한 산정방식이 제시되어 있지는 않고 이 모형식에 의한 결과가 실제 수송실적자료와 편차가 다소 많은 관계로 수송대책 자료로 활용하기에는 모형을 좀더 수정하여야 할 것임
- 이에 수요예측치의 예측력을 고려하여 과거년도 연휴기간 통행의 추세를 반영하여 산정하는 방법으로 시도하여 보았음
- 추세연장 방법은 설문조사 등 현장조사 없이 통계치만으로 비교적 간단하게 산정할 수 있으며, 기존의 회귀모형식으로는 다소 설명력이 떨어지는 부분을 보완하기 위한 방식의 총량적 지표로서 총 통행량의 개략 파악 등을 위한 자료를 산정하는 방식으로서는 무리가 없다고 보아지나 반드시 최근의 과거년도 수송실적 증가율 자료가 집계되어야 보다 정확히 산출될 수 있음 따라서, 전년도 수송실적 자료를 항상 조사 집계하여 확보하여야 단기간의 추세 파악이 가능함
- 추세연장 방법의 문제점은 과거의 증감율이 올해도 계속된다는 보장이 없고, 경제 변화나 선호의 변화에 따라 통행행태도 변할 수 있다는 것임 따라서 설문조사에 의해 연휴기간의 통행행태를 파악하여 추세연장을 수정 보완할 필요가 있음
- 따라서, 이 연구에서는 수요 예측치의 예측력을 고려하여 과거 연휴기간의 통행 추세

를 반영한 2005년 하계 휴가기간 2005년 추석 연휴기간 2006년 설 연휴기간의 통행 수요를 예측하고 기간대 기간의 비교를 통해 과거 수송실적을 보정산정하는 방법을 이용하였음

- 각 수단별 평시 1일 통행수요와 연휴기간 1일 통행수요, 총 통행수요를 전년도 동기 대비, 평시대비 비교하여 분석하였으며 또한 평시 및 전년도 동기대비 각 수단분담률을 변화도 분석하여 제시함
- 따라서, 추세연장 방법을 주요 예측방법으로 하고 기간 보정치를 적용하여 설문에 의한 선호의 변화를 반영한 연휴기간의 통행수요를 예측함

가. 2005년도 하계 특별수송대책기간 통행수요 예측

1) 전국

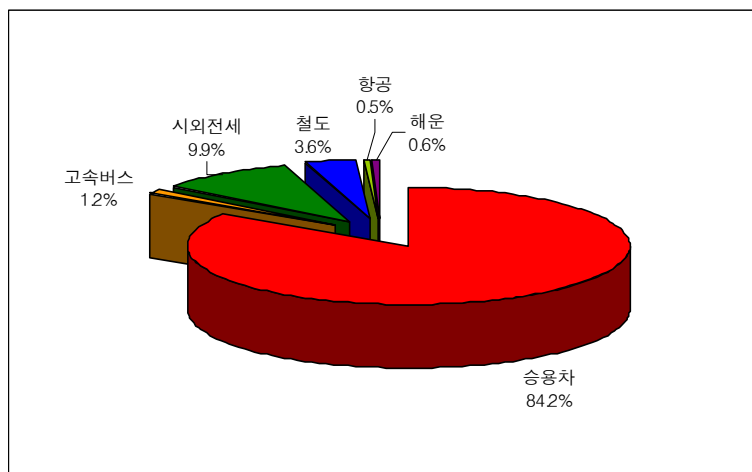
- 2005년도 하계 특별수송대책기간(7.22(금)~8.15(월); 25일간) 중 전국의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 하계 통행특성 설문조사 결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정된 2004년 하계 특별수송대책기간 통행량대비 2005년의 증감률은 승용차 4.0%, 고속버스 22.7%, 시외/전세버스 -2.5%, 철도 5.1%, 항공 8.8%, 해운 13.0%로 나타남
- 전국의 총 통행수요는 315,085 천통행, 1일 평균 12,602 천통행으로 평시대비 91.9% 증가할 것으로 예상되며 2004년 하계 특별수송대책기간대비 3.6%, 동기간대비 2.3% 증가할 것으로 예측됨
- 또한 동기간 전국의 승용차 총 수송수요는 265,371 천통행(분담률 84.2%)으로 평시대비 116.8% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 46,714 천통행, 수단분담률은 15.8%로 나타남
- 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며 특히승용차의 경우 평시대비 216.8% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 하계 특별수송대책기간(휴가기간)의 수송인원은 2004년 하계 특별수송대책기간대비 3.6%, 동기간대비 2.3% 증가할 것으로 예측되며 승용차 인원의 수송분담률은 2004년 수준인 83.9%와 거의 비슷한 84.2%가 될 것으로 예측됨

<표 1> 2005년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)

단위: 천통행

교통수단	구분	평시 1일 수송량 (2005년)	7.22~8.15 (25일)			평시대비 (%)	2004년 하계기간 대비 증가율 (%) ²⁾	2004년 동기간 대비 증가율 (%) ³⁾	
			전기기간 1일 평균	25일간 총 수송량	분담률 (%)				
도로	승용차 ¹⁾	4,896	10,615	265,371	84.2	216.8	4.0	2.7	
	버스	고속버스	102	147	3,682	1.2	144.9	22.7	20.9
		시외/전세버스	1,185	1,244	31,108	9.9	105.0	-2.5	-3.7
		버스계	1,287	1,391	34,790	11.1	108.1	-0.3	-1.6
	도로계	6,183	12,006	300,161	95.3	194.2	3.5	2.2	
철도 ⁴⁾		310	453	11,337	3.6	146.3	5.1	3.6	
항공		49	66	1,650	0.5	135.6	8.8	3.4	
해운		26	77	1,937	0.6	296.7	13.0	13.0	
계		6,568	12,602	315,085	100.0	191.9	3.6	2.3	

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2005년 하계 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2004년 하계 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고, 평균 재차인원은 3.82명임
 2) 2004년 하계 특별수송대책기간(7.16~8.8) 1일 평균에 대한 증가율임
 3) 2005년 하계 특별수송대책기간의 작년 동기간(7.22~8.15) 1일 평균에 대한 증가율임
 4) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임



<그림 2> 하계 특별수송대책기간 전국의 예상 수단분담률(2005년)

2) 수도권

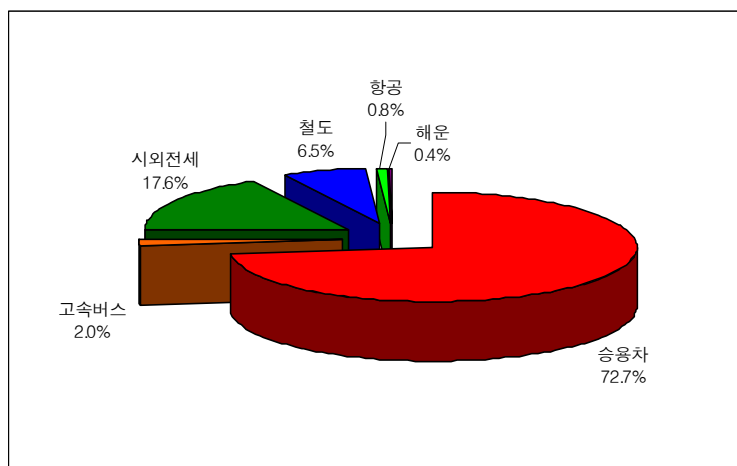
- 2005년도 하계 특별수송대책기간(7.11(월)~8.15(금); 25일간) 중 수도권의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 설문조사결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정된 2004년 하계 특별수송대책기간 통행량대비 2005년의 증감률은 승용차 4.2%, 고속버스 27.9%, 시외/전세버스 -2.5%, 철도 5.1%, 항공 3.9%, 해운 19.6%로 나타남
- 수도권 지역의 총 통행수요는 70,451 천통행, 1일 평균 2,818 천통행으로 평시대비 73.9% 증가할 것으로 예상되며 2004년 하계 특별수송대책기간대비 3.4%, 동기간대비 1.8% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간 수도권 지역의 승용차 총 수송수요는 51,223 천통행(분담률 72.7%)으로 평시대비 113.9% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 19,228 천통행, 수단분담률은 27.3%로 나타남
- 귀성 또는 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며, 특히 승용차의 경우 평시대비 213.9% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 하계 특별수송대책기간(휴가기간)의 수송인원은 2004년 하계 특별수송대책기간대비 3.4%, 동기간대비 1.8% 증가할 것으로 예측되며 승용차 인원의 수송분담률은 2004년 수준인 72.2%와 거의 비슷한 72.7%가 될 것으로 예측됨

<표 2> 2005년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)

단위: 천통행

교통수단	구분	평시 1일 수송량 (2005년)	7.22~8.15 (25일)			평시대비 (%)	2004년 하계기간 대비 증가율 (%) ²⁾	2004년 동기간 대비 증가율 (%) ³⁾	
			전기간 1일 평균	25일간 총 수송량	분담률 (%)				
도로	승용차 ¹⁾	958	2,049	51,223	72.7	213.9	4.2	2.4	
	버스	고속버스	37	55	1,388	2.0	149.7	27.9	28.6
		시외/전세버스	474	498	12,443	17.6	105.0	-2.5	-3.7
		버스계	511	553	13,831	19.6	108.2	-0.1	-1.2
	도로계	1,469	2,602	65,054	92.3	177.1	3.2	1.6	
철도 ⁴⁾	130	182	4,545	6.5	140.1	5.1	3.8		
항공	17	22	555	0.8	127.7	3.9	0.2		
해운	4	12	297	0.4	265.0	19.6	19.6		
계		1,620	2,818	70,451	100.0	173.9	3.4	1.8	

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2005년 하계 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2004년 하계 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고 평균 차량인원은 3.82명임. 또한 이 자료는 서울, 동서울, 서서울, 군자 요금소의 승용차 통행수요를 예측한 자료임
 2) 2004년 하계 특별수송대책기간(7.16~8.8) 1일 평균에 대한 증가율임
 3) 2005년 하계 특별수송대책기간의 작년 동기간(7.22~8.15) 1일 평균에 대한 증가율임
 4) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임



<그림 3> 하계 특별수송대책기간 수도권(2005년)의 예상 수단분담률

나. 2005년도 추석 특별수송대책기간 통행수요 예측

1) 전국

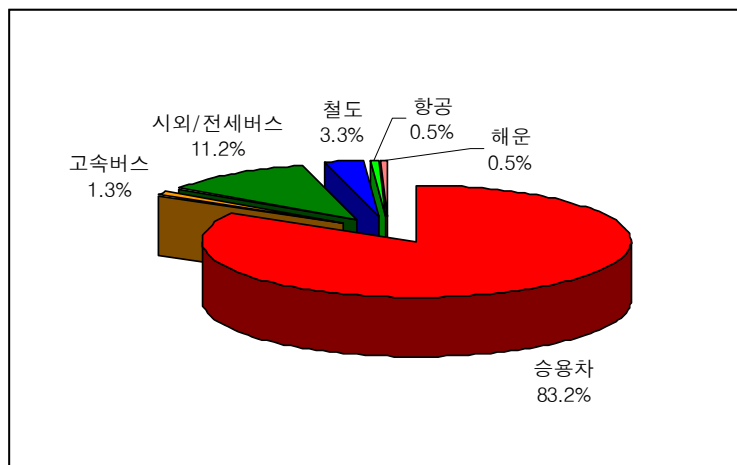
- 2005년도 추석 특별수송대책기간(9.16(금)~9.20(화); 5일간)의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 추석 설문조사결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정된 2004년 추석 특별수송대책기간 통행량대비 2005년의 증감율은 승용차 4.7%, 고속버스 11.5%, 시외/전세버스 4.7%, 철도 7.7%, 항공 7.0%, 해운 2.9%로 나타남
- 전국의 총 통행수요는 64,135 천통행(31,300 천명), 1일 평균 12,827 천통행(6,260 천명)으로 평시대비 94.8% 증가할 것으로 예상되며 2004년도 동기대비 약 4.8% 증가될 것으로 예측됨
- 또한, 동기간 전국의 승용차 총 수송수요(분담률 83.2%)는 53,377 천통행으로 평시대비 115.5% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 10,758 천통행, 수단분담률은 16.8%로 나타남
- 귀성 또는 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며, 특히 승용차의 경우 평시대비 215.5% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 추석 특별수송대책기간(연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 4.8% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 2004년 수준(83.5%)과 비슷한 83.2%가 될 것으로 예측됨

<표 3> 2005년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)

단위: 천통행

구분 교통수단		평시 1일 수송량 (2005년)	2005.9.16~2005.9.20 (5일)				평시대비 (%)	전년대비 (%) ²⁾	
			전기간 1일 평균	5일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원			
도로	승용차 ¹⁾	4,953	10,675	53,377	83.2	26,050	215.5	4.7	
	버스	고속버스	102	167	836	1.3	408	164.6	11.5
		시외/전세버스	1,171	1,433	7,164	11.2	3,496	122.4	4.7
		버스계	1,273	1,600	8,000	12.5	3,904	125.7	5.3
	도로계	6,226	12,275	61,377	95.7	29,954	197.2	4.7	
	철도 ³⁾	281	429	2,145	3.3	1,047	152.4	7.7	
	항공	48	63	315	0.5	154	131.6	7.0	
	해운	29	60	298	0.5	145	205.3	2.9	
	계	6,584	12,827	64,135	100.0	31,300	194.8	4.8	

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2005년 추석 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2004년 추석 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고, 평균 1차 인원은 3.75명임
 2) 2004년 추석 특별수송대책기간(9.24~9.30) 1일 평균에 대한 증가율임
 3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4> 추석 특별수송대책기간 전국의 예상 수단분담률(2005년)

2) 수도권

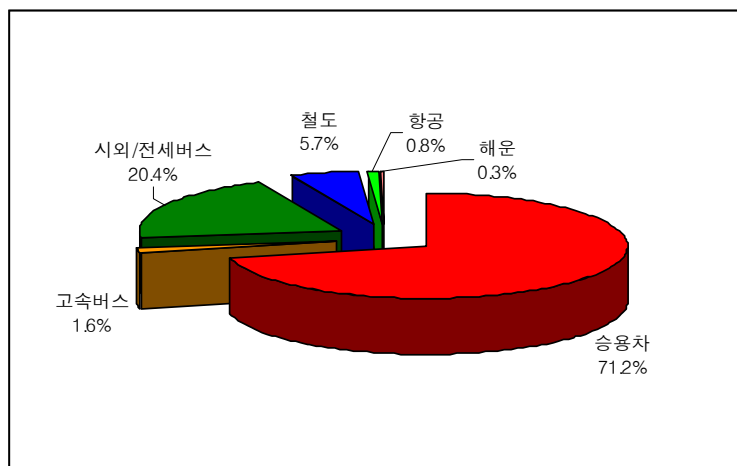
- 2005년도 추석 특별수송대책기간(9.16(금)~9.20(화); 5일간) 중 수도권의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 추석 설문조사결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정된 2004년 추석 특별수송대책기간 통행량대비 2005년의 증감율은 승용차 8.2%, 고속버스 -8.4%, 시외·전세버스 4.7%, 철도 4.7%, 항공 14.0%, 해운 1.5%로 나타남
- 수도권 지역의 총 통행수요는 15,072 천통행(7,395 천명) 1일 평균 3,014 천통행(1,479 천명)으로 평시대비 83.6% 증가할 것으로 예상되며 2004년도 동기대비 약 6.9% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간 수도권 지역의 승용차 총 수송수요분담률(71.2%)은 10,730 천통행으로 평시대비 122.1% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 4,342 천통행, 수단분담률은 28.8%로 나타남
- 귀성 또는 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며, 특히 승용차의 경우 평시대비 222.1% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 추석 특별수송대책기간(연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 6.9% 증가할 것으로 예측되며 승용차의 수송분담률은 2004년 수준인 70.4%에 비해 증가한 71.2%가 될 것으로 예측됨

<표 4> 2005년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)

단위: 천통행

교통수단	구분	평시 1일 수송량 (2005년)	2005.9.16~2005.9.20 (5일)				평시대비 (%)	전년대비 (%) ²⁾	
			전기간 1일 평균	5일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원			
도로	승용차 ¹⁾	967	2,146	10,730	71.2	5,264	222.1	8.2	
	버스	고속버스	35	48	240	1.6	118	136.3	-8.4
		시외/전세버스	505	616	3,080	20.4	1,511	122.0	4.7
		버스계	540	664	3,320	22.0	1,629	122.9	3.6
	도로계	1,507	2,810	14,050	93.2	6,893	186.5	7.0	
철도 ³⁾	114	173	863	5.7	424	151.3	4.7		
항공	17	24	122	0.8	60	141.6	14.0		
해운	4	7	37	0.3	18	191.1	1.5		
계		1,642	3,014	15,072	100.0	7,395	183.6	6.9	

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2005년 추석 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2004년 추석 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고 평균재차인원은 3.75명임. 또한, 이 자료는 서울, 동서울, 서서울, 군자 요금소의 승용차 통행수요를 예측한 자료임
 2) 2004년 추석 특별수송대책기간(9.24~9.30) 1일 평균에 대한 증가율임
 3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 5> 추석 특별수송대책기간 수도권의 예상 수단분담률(2005년)

다. 2006년도 설 특별수송대책기간 통행수요 예측

1) 전국

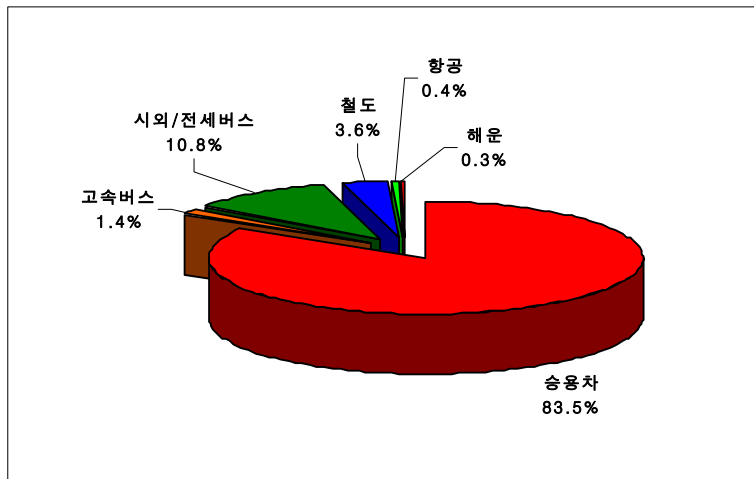
- 2006년도 설 특별수송대책기간(1.27(금)~1.31(화); 5일간) 중 전국의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정된 2005년 설 특별수송대책기간 통행량대비 2006년의 증감율은 승용차 5.1%, 고속버스 15.6%, 시외/전세버스 1.8%, 철도 10.2%, 항공 -2.4%, 해운 3.7%로 나타남
- 전국의 총 통행수요는 64,053 천통행(31,274 천명), 1일 평균 12,811 천통행(6,255 천명)으로 평시대비 92.0% 증가할 것으로 예상되며 2005년도 설기간대비 약 5.0% 증가될 것으로 예측됨
- 또한, 동기간 전국의 승용차 총 수송수요(분담률 83.5%)는 53,467 천통행으로 평시대비 110.7% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 10,585 천통행, 수단분담률은 16.5%로 나타남
- 귀성 또는 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며, 특히 승용차의 경우 평시대비 210.7% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 설 특별수송대책기간(연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 5.0% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 2005년 수준(83.4%)과 비슷한 83.5%가 될 것으로 예측됨

<표 5> 2006년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)

단위: 천통행

교통수단	구분	평시 1일 수송량 (2005년)	2006.1.27 ~ 2006.1.31 (5일)				평시대비 (%)	전년대비 (%) ²⁾	
			전기간 1일 평균	5일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원(명)			
도로	승용차 ¹⁾	5,075	10,693	53,467	83.5	26,105	210.7	5.1	
	버스	고속버스	103	174	871	1.4	425	168.8	15.6
		시외/전세버스	1,129	1,384	6,922	10.8	3,380	122.6	1.8
		버스계	1,232	1,559	7,793	12.2	3,805	126.5	3.2
	도로계	6,308	12,252	61,290	95.7	29,910	194.2	4.9	
	철도 ³⁾	288	457	2,285	3.6	1,116	158.4	10.2	
	항공	49	57	287	0.4	140	118.1	-2.4	
	해운	29	44	221	0.3	108	153.3	3.7	
	합계	6,674	12,811	64,053	100.0	31,274	192.0	5.0	

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2006년 설 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2005년 설 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고 평균재차인원은 3.84명임
 2) 2005년 설 특별수송대책기간(2.7~2.11) 1일 평균에 대한 증가율임
 3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 6> 설 특별수송대책기간 전국의 예상 수단분담률(2006년)

2) 수도권

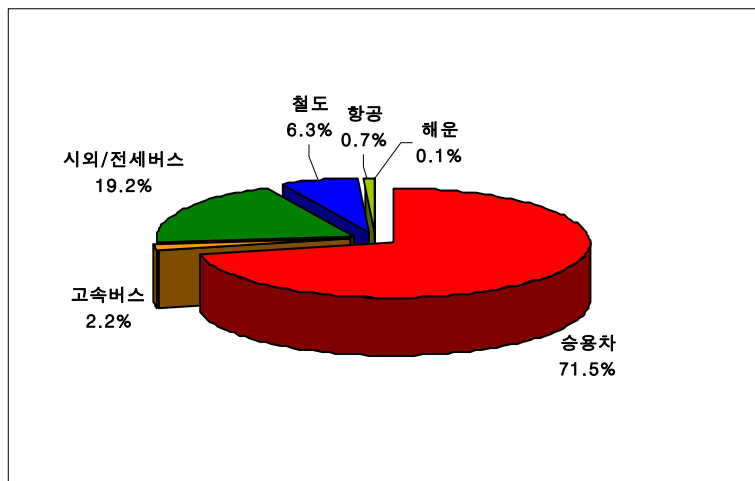
- 2006년도 설 특별수송대책기간(1.27(금)~1.31(화); 5일간) 중 수도권의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정된 2005년 설 특별수송대책기간 통행량대비 2006년의 증감률은 승용차 4.9%, 고속버스 30.5%, 시외·전세버스 1.8%, 철도 10.5%, 항공 -5.5%, 해운 0.5%로 나타남
- 수도권 지역의 총 통행수요는 14,429 천통행(7,061 천명) 1일 평균 2,886 천통행(1,412 천명)으로 평시대비 76.0% 증가할 것으로 예상되며 2005년도 설기간대비 약 5.0% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간 수도권 지역의 승용차 총 수송수요분담률(71.5%)은 10,311 천통행으로 평시대비 108.2% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 4,117 천통행, 수단분담률은 28.5%로 나타남
- 귀성 또는 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며, 특히 승용차의 경우 평시대비 208.2% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 설 특별수송대책기간(연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 5.0% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 2005년과 같은 71.5%가 될 것으로 예측됨

<표 6> 2006년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요수도권

단위: 천통행

구분 교통수단		평시 1일 수송량 (2005년)	2006.1.27~2006.1.31 (5일)				평시대비 (%)	전년대비 (%) ²⁾
			전기간 1일 평균	5일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원(명)		
도로	승용차 ¹⁾	990	2,062	10,311	71.5	5,046	208.2	4.9
	고속버스	36	65	326	2.2	160	180.7	30.5
	시외/전세버스	476	554	2,769	19.2	1,355	116.3	1.8
	버스계	512	619	3,095	21.4	1,514	120.8	4.2
	도로계	1,503	2,681	13,406	92.9	6,560	178.4	4.7
	철도 ³⁾	118	181	907	6.3	444	153.9	10.5
	항공	17	20	100	0.7	49	115.1	-5.5
	해운	2	3	16	0.1	8	165.7	0.5
	합계	1,640	2,886	14,429	100.0	7,061	176.0	5.0

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2006년 설 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2005년 설 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고 평균제차인원은 3.84명임. 또한, 이 자료는 서울, 동서울, 서서울, 군자 요금소의 승용차 통행수요를 예측한 자료임
 2) 2005년 설 특별수송대책기간(2.7~2.11) 1일 평균에 대한 증가율임
 3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 7> 설 특별수송대책기간 수도권권의 예상 수단분담률(2006년)

4. 특별수송대책기간 교통대책 수립

- 현재까지 특별수송대책기간에 각 교통 수단별로 담당 기관에서 특별수송대책을 수립하고 이를 건설교통부에서 취합하여 종합적으로 특별수송대책을 수립운영해 오고 있음
- 특별수송대책은 대중교통수단 증강계획 교통소통 및 분산대책 안전 및 귀성객 편의 대책, 홍보계획 등으로 구성되어 있으며 이는 연도별 또는 설연휴 하계휴가, 추석 연휴 등 그 당시의 여건에 따라 약간의 차이는 있으나 수단별로 대동소이하여 이를 종합하여 살펴보기로 함

가. 대중교통수단 증강계획

- 철도, 버스, 항공, 해운 등 대중교통수단 증강계획은 설연휴 및 추석연휴에는 운행 가능한 정도에서 거의 최대한으로 투입되고 있는 실정이며 하계휴가 기간에는 수단별로 수요에 따라 약간씩 운행회수를 증강하여 운행하고 있음

1) 철 도

- 철도는 설연휴 및 추석연휴에 전국 기준으로는 평시보다 약 1~15%, 서울발 기준으로는 약 21%의 객차수를 증강하여 거의 운행 가능한 열차를 전부 동원하여 운행하고 있으며, 하계휴가 기간에는 전국 기준 5% 증강함

2) 버 스

① 고속버스

- 고속버스는 설연휴 및 추석연휴에 전국 기준으로는 평시보다 약 9~18%, 서울발 기준으로는 약 12%의 객차수를 증강하여 운행하며 하계휴가 기간에는 전국기준 약 17% 증강함
- 필요시 공동운수협정 체결로 전세버스를 동원하여 추가 투입하고 있음

② 시외/전세버스

- 시외버스는 예비차량의 상시 운행체계를 확보하여 노선별 수요량에 따라 시도지사가 증회 운행 등 필요조치를 강구하고 전세버스 역시 미리 차량을 확보하여 수요에 따라 탄력적으로 운행하고 있음

3) 항 공

- 항공은 설연휴 및 추석연휴에 전국 기준으로는 평시보다 약~9%, 서울발 기준으로는 약 8% 정도 수송력을 증강하여 운영하고 있으며 하계휴가 기간에는 전국 기준으로는 평시보다 약 6% 증편하여 운행하고 있음

4) 해 운

- 해운의 경우는 다른 수단과 달리 설연휴와 추석연휴평시대비 약 17~20% 증회 운항)보다 하계휴가 기간(평시대비 약 25% 증회 운항) 중에 운항회수를 늘려 추가 운항하고 있음

나. 안전 및 귀성객 편의대책

1) 공통사항

- 대체수송체제 확립
 - 철도, 항공, 지하철 등의 운행중단시 전세버스, 시내버스를 이용한 귀성객 대체수송 즉시동원체제를 확립
- 대설주의보, 폭풍주의보 등 기상악화예보 신속 통보
- 교통사고 예방을 위한 캠페인 전개

2) 공로 및 버스

- 교통안전 캠페인 실시 및 취약구간 특별관리
- 고속도로 안전지도 순찰강화
- 차량안전 및 편의시설 일제 정비·점검 및 운전자 안전교육 실시

- 버스운행 질서 지도·단속 강화
- 자동차 제작사(현대, 기아, 지엠대우 등 4개사)와 자동차정비연합회 등은 기간 중 차량 무료점검서비스 실시
- 성묘객 편의를 도모하기 위하여 주요 묘지와 역 또는 터미널간 버스 증회운행 및 연장운행
- 고속도로 교통사고에대비 구급 구난체계 구축
- 심야 도착 승객 연계수송 대책
- 서비스 향상 대책
 - 터미널 질서유지 및 편의시설 개선
 - 차내 및 터미널 안내방송 철저
- 운전자 과로방지를 위한 예비운전자 확보 및 안전교육 실시
- 임시화장실 설치

3) 철도

- 특별수송대책기간 중 역 보선 등 특별점검 및 열차운전취급 엄정 시행
- 여객 균등승차 유도로 편중승차 방지 및 여객 폭주시 신속한 조치
- 기간중 특별점검 시행(역, 보선, 보안 합동시행)
- 시설물 특별 안전점검(교량·터널) 시행
- 기초질서지키기 홍보: 역, 열차내 홍보방송 실시
- 열차의 도착·정차시 안전 취급 강화
- 건널목 안전관리 강화
- 역광장, 화장실등 접객장소 청결 유지(소속별 사전 일제점검)
- 탑승 여객의 사고 예방활동 강화
- 사고 등 예측치 못한 특수상황 발생시 신속조치시·도, 경찰청과 사전 협조체제 강화 등)
- 렌트카 운영 활성화
 - KTX : 고속철도역 종합안내소에 렌터카 업체 입점 운영

- 일반철도 : 렌터카 업체와 협약체결 운영

4) 항공

- 공항시설 및 장비 등에 대한 사전 안전점검 실시
- 비정상 운항시 대책 수립
 - 안전을 최우선하여 기상악화시 운항통제 강화
 - 항공기 결항 및 지연도착시 대체수송체제 확립(철도, 버스 등)
 - 응급처치 및 의료기관 연락체계 정비
- 항공권 구매질서확립(각 항공사 전산망에 전량 공개)

5) 해운

- 여객선 및 기항지 안전관리 강화
- 기상특보발효 등 기상악화시 운항통제 강화
- 여객서비스 개선 및 유관기관 협조체제 유지
 - 폭주 항로에 대한 증회 임시정원 확대, 운항시간 조정신청시 신속한 처리 및 탄력적 대응
 - 테러에대비 휴대형금속탐지시등 활용 철저한 검색 실시
 - 승선권 예약·예매제 확대 및 편의시설 환경정비
 - 경찰서, 해군, 시·군, 기상청 등 유관기관 비상협조체제 유지

다. 홍보

1) 홍보내용

- 교통혼잡 완화를 위해 대중교통수단 이용 적극 권장
- 승용차의 고속도로 진입통제IC
- 심야 귀경객을 위한 대중교통수단의 연장운행
- 각 수송수단별 승차권 발매 현황 및 수송력 증강 내용
- 고속도로 및 국도의 소통상황

- 기초질서 준수 및 안전운행 홍보
 - 고속도로 전용차로 준수, 갓길 운행금지
 - 철로 및 도로변 쓰레기 투척 금지
 - 터미널 주변 압포, 잡상행위 금지 및 단속내용

2) 홍보방법

- 건설교통종합정보센터운영 및 YTN, 교통방송 등 언론사 상주 홍보방송 실시
- 교통정보 전화안내 및 자동응답(ARS)서비스 24시간 실시(1333번)
 - 국도, 고속도로 소통상황 철도·항공 예약정보, 기상정보 등 제공
- 각 방송사는 자체계획에 의거 설날「귀성특별방송」 실시
- 신문·방송 등 언론매체를 통한 보도
- ‘교통안내도’ 전단 제작하여 고속도로 톨게이트 휴게소 등에서 배포
- 현수막, 입간판 설치 및 홍보전단 배부
- 기타 역·터미널, 차량 내 구내방송 실시
- 주요 시가도로 전광판에 고속도로 및 우회도로 소통정보를 제공
- 공중파 방송을 활용한 DMB, 고속도로 전광판(VMS) 등을 통한 실시간 교통정보 제
공시스템을 강화
 - 지역별·날짜별 최적 출발시간대 및 이동 경로 등을 집중 홍보

5. 결론 및 향후 연구과제

가. 과업의 주요 결과

- 본 과업의 목적은 특별수송대책기간동안의 교통수단별 수송수요를 예측하고, 이와 같이 예측된 수송수요를 근거로 각 교통수단별 교통대책을 제시하여 특별수송대책기간 동안의 원활한 교통소통을 도모하기 위함
- 수송수요 예측을 하는 과정에서 각 수단별 과거 수송통계자료를 수집하는데 많은 어려움이 있었으며, 또한 수단별로 자료손실에 의해 최근3~4년간의 자료밖에 없거나 아예 수송량 집계자료가 없는 경우도 있어 정확한 예측결과를 가져오는데 어려움이 많았음
- 철도, 항공, 고속버스는 자료 범위내에서 예측의 신뢰성을 확보할 수 있었으나, 해운의 경우 기상변화에 너무 큰 영향을 받아 신뢰도가 떨어지는 한계가 있었으며, 시외/전세버스의 경우 자료 집계 및 수집체계에서의 자료에 대한 신뢰성이 떨어지는 한계가 존재하였음
- 2005년도 하계 특별수송대책기간 2005년도 추석 특별수송대책기간 2006년도 설 특별수송대책기간에 대한 수송수요예측 결과는 다음과 같음
- 2005년도 하계 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과전국의 총 통행수요는 315,085 천통행, 1일 평균 12,602 천통행으로 평시대비 91.9% 증가할 것으로 예상되며, 2004년 하계 특별수송대책기간대비 3.6%, 동기간대비 2.3% 증가할 것으로 예측됨
- 수도권외의 경우 총 통행수요는 70,451 천통행, 1일 평균 2,818 천통행으로 평시대비 73.9% 증가할 것으로 예상되며 2004년 하계 특별수송대책기간대비 3.4%, 동기간대비 1.8% 증가할 것으로 예측됨
- 2005년도 추석 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과전국의 총 통행수요는 약 64,135 천통행 (31,300 천명)이며, 이는 1일 평균 12,827 천통행 (6,260 천명)으로 평시대비 94.8% 증가 및 2004년 추석 특별수송대책기간대비 4.8% 증가할 것으로 예상됨
- 예상 이동인원 중 실제 귀성 및 여행할 인원은 12,203 천명이며, 이중 귀성을 하는 인원은 12,032 천명, 여행을 하는 인원은 171 천명으로 예상됨 또한, 귀성을 하지 않는

인원 중 근교통행(근교 친지 및 친구 방문 근교 성묘, 근처 여가시설 이용)은 16,030 천명, 생업종사는 1,022 천명, 역귀성은 232 천명, 기타통행은 1,812 천명으로 예상됨

- 동기간의 승용차 총 수송수요는 53,377 천통행(분담률 83.2%)이며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 10,758 천통행(분담률 16.8%)으로 나타남. 귀성 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며 특히 승용차의 경우 평시대비 215.5% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 수도권외의 경우 총 통행수요는 약 15,072 천통행(7,395 천명)이며, 이는 1일 평균 3,014 천통행(1,479 천명)으로 평시대비 83.6% 증가 및 작년 2004년 추석 특별수송대책기간대비 6.9% 증가할 것으로 예상됨
- 2006년도 설 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과총 통행수요는 약 64,053 천통행(31,274 천명)이며, 이는 1일 평균 12,811 천통행(6,255 천명)으로 평시대비 92.0% 증가 및 작년 2005년 설 특별수송대책기간대비 5.0% 증가할 것으로 예상됨
- 예상 이동인원 중 실제 귀성 및 여행할 인원은 15,086 천명이며, 이중 귀성할 인원은 14,815 천명, 여행할 인원은 256 천명, 귀성 및 여행할 인원은 15 천명으로 예상됨 또한, 귀성을 하지 않는 인원 중 근교통행(근교 친지 및 친구 방문 근교 성묘, 근처 여가시설 이용)은 14,169 천명, 생업종사는 730 천명, 역귀성은 1,245 천명, 기타통행은 43 천명으로 예상됨
- 동기간의 승용차 총 수송수요는 53,467 천통행(분담률 83.5%)이며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 10,585 천통행(분담률 16.5%)으로 나타남. 귀성인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며 특히 승용차의 경우 평시대비 210.7% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 수도권외의 경우 총 통행수요는 약 14,429 천통행(7,061 천명)이며, 이는 1일 평균 2,886 천통행(1,412 천명)으로 평시대비 76.0% 증가 및 작년 2005년 설 특별수송대책기간대비 5.0% 증가할 것으로 예상됨
- 하계휴가 기간에는 주일근무제의 확대, 고부가가치 산업화에 따른 휴가기간의 증가 등에 따라 여행인구가 증가하였으며 추석·설연휴 기간에는 귀성 목적통행뿐 아니라 여행인구의 증가로 인하여 수송수요가 증가함
- 특별수송대책기간의 수송수요를 정확히 예측하기 위해서는 자료수집 과정에서의 신뢰성을 확보하는 한편 특별수송대책기간에 대한 O/D 구축과 같은 연구가 앞으로 계속

되어 보다 정확한 예측모형이 마련되어야 할 것으로 사료됨

나. 향후 연구과제

- 매년 반복되는 명절(설, 추석 등) 연휴기간 및 하계 휴가기간의 특별수송대책을 수립하기 위해서는 보다 정확한 기초자료가 필요하며이를 위해 상시 조사체계를 구축하고, 조사·분석을 위한 충분한 예산과 인원이 확보되어야 할 것으로 예상됨이를 통하여 유효표본수를 충분히 확보함으로써 통행수요를 분석하기 위한 신뢰성 있는 자료를 구축하는 것이 요구됨
- 설, 추석의 경우 연휴일수 및 요일배치 특성에 따라 연휴 전후 주말에 수송수요가 발생할 가능성이 크므로 향후 이에 대한 분석 범위설정 및 검토가 필요함지속적으로 특별수송대책기간을 정하여 대책을 수립해 왔으므로 과거 특별수송대책기간에 대한 검토 및 분석을 통하여 각 연휴기간 요일 및 기간의 경우별 적절 범위 산정이 가능할 것임
- 명절기간의 통행수요는 귀성 통행과 비귀성 통행이 혼재된 상태에서 나타나는 사회현상이므로 이를 분석 예측하는 것이 쉽지 않은 것이 현실이며 이러한 귀성, 비귀성 통행을 엄밀하게 분리하여 예측하는 것은 자료의 부족 등으로 인해다소 무리가 있을 수 있으나, 앞으로는 점차 비귀성으로 인한 통행량이 늘어날 것으로 예상되므로 이에 대한 상세분석이 필요함
- 현재 비귀성 통행은 생업종사 거주지 근처의 친지나 친구 방문 휴식, 근처 여가시설 이용, 부모님의 역귀성, 기타로 나누어 설문조사를 통하여 각 비율을 산출하고 있으며, 향후 정확한 설문조사를 통하여 각 통행의 구분을 명확히 하고 자료의 신뢰성을 높일 필요가 있음
- 현재까지는 승용차 통행수요 예측시 고속도로를 대상으로만 분석하고 있으나향후 국도 및 지방도를 이용하는 통행에 대한 예측이 병행되어야 함실제로 국도와 지방도를 이용하는 통행은 고속도로와 같이 전지점에 대한 집계가 불가능하므로 설문결과를 이용하여 고속도로 이용객 대비 국도와 지방도 이용객의 비율을 산출하여 예측할 수 있을 것임
- 현재 각 특별수송대책기간 후에 예측했던 각 수단별 통행량수단분담율과 실측치와의 비교 및 분석을 통해 예측과 실측이 차이나는 원인과 혼잡의 원인을 파악하는데 그치고 있으나 향후 이를 활용하여 다음 대책 수립시 적용하여야 함

- 승용차 이용자의 증가로 인해 도로에서 손실되는 사회적 비용을 감소시키기 위해 대중교통이용 활성화 정책을 적극 지원하고 더불어 승용차 수요의 감소정책을 병행하여야 할 것으로 보임 대중교통이용을 유도하기 위하여 배차간격 단축연장운행, 접근수단 증대 등을 통하여 이용자의 편의를 증대시키고 적극적인 홍보가 필요함
- 최근 특별수송대책기간의 교통혼잡 완화에 큰 기여를 한 실시간 교통정보제공을 통해 지역별·날짜별 최적 출발시간대 및 이동 경로 등을 집중 홍보함으로써 교통량 분산을 유도해야 함

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 수행과정

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

- 유교문화권의 사회풍습상 명절기간은 일반적으로 자신의 출생지부모 또는 형제의 거주지(일반적으로 고향으로 칭함)에서 차례의식을 위하여 함께 보내는 풍습이 있음. 이러한 풍습은 부족사회적인 요소가 많은 대가족사회에서는 친족들이 인접해서 모여 사는 관계로 교통유발요인이 적었으나 산업화다양화, 핵가족화된 현대사회에서는 더이상 단거리 교통권역내에서만 모여살 수 없는 것이 현실임
- 따라서, 명절기간 동안 부모, 자식, 형제간의 친족방문을 위한 통행이 발생될 수밖에 없으며, 교통측면의 사회현상의 하나로서 명절을 고향에서 보내기 위한 통행이 자연스럽게 발생하게 됨. 이러한 통행을 일반적으로 ‘귀성 통행’ 이라고 함. 또한, 핵가족화와 교통혼잡을 피하기 위하여 최근에 나타나기 시작한 통행행태의 하나로써 과거 귀성 통행자의 현거주지로 고향에 있는 부모형제 등이 이동하는 현상이 나타나기 시작했는데 이를 ‘역귀성 통행’ 이라고 정의할 수 있음
- 이와는 별도로 사회가 개인주의화 다양화되면서 명절기간을 휴가기간으로 활용하고자하는 현상이 나타남에 따라 명절기간에 여행 친지방문, 성묘 등으로 인한 일반통행 즉 ‘비귀성 통행’ 이 늘어나고 있는 추세임
- 명절기간의 통행수요는 귀성 통행과 비귀성 통행이 혼재된 상태에서 나타나는 사회현상이므로 이를 분석·예측하는 것이 쉽지 않으며 이러한 귀성, 비귀성 통행을 엄밀하게 분리하여 예측하는 것은 자료의 부족 등으로 인해 다소 무리가 있을 수 있으나 앞으로는 점차 비귀성으로 인한 교통량이 늘어날 것으로 예상되므로 명절 연휴기간의 통행을 반드시 고려해야 할 것임
- 명절기간과 더불어 하계 휴가기간도 특정기간에 집중되어 매년 하계 지역간 장거리 이동 및 지역내 이동 통행이 추석 설 등 명절기간의 특수한 통행과 같이 지역별 특정 휴가지 주변으로 집중되어 나타나는 현상이 되풀이되고 있음
- 또한, 주5일근무제의 증가, 고부가가치 산업화에 따른 여가시간의 증가 생활방식의 다양화, 가구소득의 증가 등에 따른 휴가기간의 증가 휴가지의 다양화 등 통행행태의 변화에 따른 사회현상의 하나로써 하계 휴가기간의 통행특성 파악이 필요함

- 이 연구는 2005년도 하계 휴가기간 2005년도 추석 연휴기간 2006년도 설 연휴기간에 대한 통행실태설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적현황 등을 고려하여 각 연휴기간의 통행수요를 분석 예측하여 제시함으로써 특별수송대책을 마련하기 위한 기초자료를 제공하는 것이 목적임
- 또한 특별수송대책기간 중 교통수단별 수송수요예측을 위한 보다 신뢰성 있는 자료를 수집하고 적절한 조사방법을 연구하여 이를 바탕으로 전국적인 규모의 광범위한 자료수집 및 설문조사를 실시함으로써 수도권 및 광역권별로 좀 더 정확한 수송수요를 예측하고자 함

제2절 과업의 범위

1. 공간적 범위

- 특별수송대책기간 동안 수송수요 이동경로를 파악할 수 있는 수도권 및 각 광역권을 포함한 시·도 단위로 구분한 전국

2. 시간적 범위

- 2005년 하계 특별수송대책기간
- 2005년 추석 특별수송대책기간
- 2006년 설 특별수송대책기간

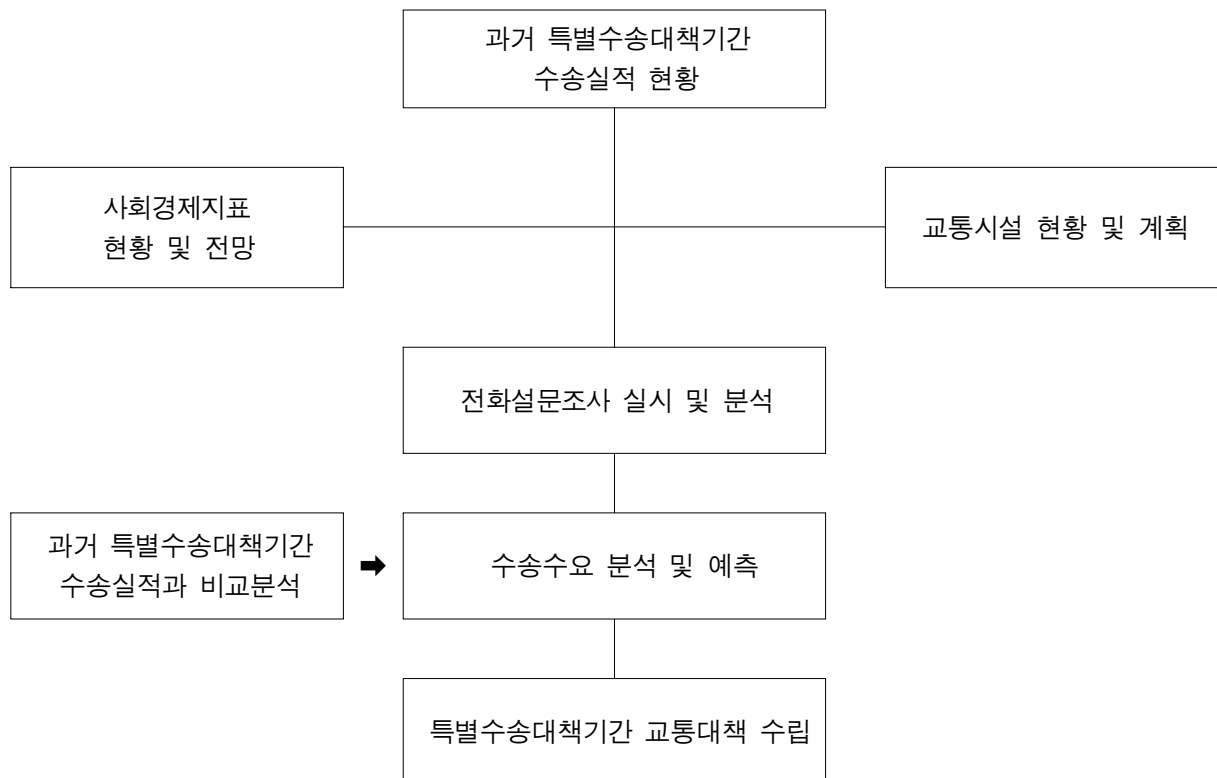
3. 내용적 범위

- 사회·경제지표 및 수송실적현황 자료 수집 및 분석
 - 인구 및 경제성장률 자동차 등록대수 등 사회·경제지표 추이 분석
 - 특별수송대책기간 동안 수송수요에 영향을 미치는 사회적경제적 요인 분석
 - 각 수단별 교통시설현황 파악
 - 도로시설 및 노선현황
 - 철도시설 및 노선현황

- 항공시설 및 노선현황
- 해운시설 및 노선현황
- 교통수단별 여객수송실적 현황 파악
 - 연간 여객수송인원 및 분담율
 - 각 수단별 월별 여객수송인원
- 특별수송대책기간(하계휴가, 추석연휴, 설연휴)의 수송수요 분석을 위한 설문조사
 - 조사방법 : 전화인터뷰 설문방식
 - 조사대상 : 대한민국 가구 구성원 성인 남·여
 - 표본추출방법 : 전국 동단위 기준 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
 - 조시일시 : 각 특별수송대책 시작일 약30일 전에
 - 설문조사 내용
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용 분석
 - : 귀성(여행)지, 기간, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수 등
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용 분석
 - : 귀성(여행)지, 기간, 통행패턴, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동반자수 등
 - 개인 및 가구 속성 분석
 - : 거주지역, 성별, 연령, 직업 등
- 설문조사 결과 상세분석
- 특별수송대책기간 중 교통수단별 수송수요 예측 및 분석
 - 승용차, 승합차, 고속버스, 시외버스, 전세버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요 및 각 수단별 수송수요 예측
 - 일평균 수송수요 및 수단별 분담률의 전년대비 비교 및 분석
- 각 수송수단별 교통대책 및 수송수요 배분대책의 제시
 - 정부합동특별교통대책 현황
 - 교통수단별 교통대책 및 수송수요 배분대책 수립
 - 대중교통수단 증강계획
 - 고속도로·국도의 교통소통 및 분산대책
 - 특별수송대책수립과 관련한 주요정책 사항 제시
 - 안전 및 편의대책
 - 「정부합동특별교통대책본부」 설치 및 관련기관의 상황반 구성·운영

제3절 과업의 수행과정

- 특별수송대책기간의 수송수요 예측 및 이에 따른 수송대책의 수립을 위하여 과거 특별수송대책기간 동안의 수송실적 및 교통시설현황 자료경제성장률, 소득, 경제동향 등 통계·문헌 자료를 수집함
- 특별수송대책기간의 통행특성을 분석하기 위하여 전국대상 시도 단위로 전화설문조사를 실시함
- 조사결과 자료를 이용하여 귀성 및 휴가의 목적지기간, 통행패턴, 출발일시, 이용교통수단, 승용차 이용노선 동반자수 등에 대해 분석함
- 전국대상 2005년도 하계·추석 및 2006년도 설 특별수송대책기간에 대하여 수송수요를 추정함
- 교통혼잡을 최소화할 수 있는 각 수송수단별 교통대책 및 수송수요 배분대책을 제시함
- 본 연구의 수행과정은<그림 1-1>과 같음



<그림 1-1> 연구의 수행과정

제2장 수송실적 현황

제1절 사회경제지표 현황

제2절 교통시설 현황

제3절 교통수단별 여객수송실적 현황

제4절 특별수송대책기간 여객수송실적 현황

제2장 수송실적 현황

제1절 사회경제지표 현황

1. 인구현황

- 2004년 현재 우리나라 총 인구는 4,905 만명이며, 시·도별로 살펴보면 서울특별시가 1,029 만명, 경기도 1,063 만명으로 가장 많고 다음으로는 부산 368 만명, 경상남도 317 만명, 경상북도 272 만명, 인천광역시 261 만명 순으로 나타남 <표 2-1>에 나타나 있듯이 서울·경기·인천 등 수도권 인구가 우리나라 전체인구의 절반에 가까운 48.0%를 차지하고 있음

<표 2-1> 시도별 인구현황 (2004년)

구 분	인구수 (명) ¹⁾	인구밀도 (명/km) ²⁾	세대수 (세대) ³⁾
서울특별시	10,287,847	16,993.8	3,780,305
부산광역시	3,684,153	4,826.6	1,251,069
대구광역시	2,539,738	2,867.9	853,142
인천광역시	2,610,715	2,629.7	908,673
광주광역시	1,406,915	2,806.3	469,847
대전광역시	1,450,750	2,688.6	492,068
울산광역시	1,087,958	1,029.5	356,143
경 기 도	10,628,842	1,049.0	3,748,325
강 원 도	1,528,640	92.0	563,355
충 청 북 도	1,500,610	201.9	534,231
충 청 남 도	1,972,553	229.4	736,328
전 라 북 도	1,915,674	237.9	675,145
전 라 남 도	1,994,011	165.5	741,768
경 상 북 도	2,718,613	142.9	985,475
경 상 남 도	3,168,734	301.2	1,096,069
제 주 도	557,235	301.5	199,989
전 국	49,052,988	492.4	17,391,932

출처: 1) 통계청, 2004년 기준

2) 통계청, 2004년 기준

3) 행정자치부, 2004년 기준

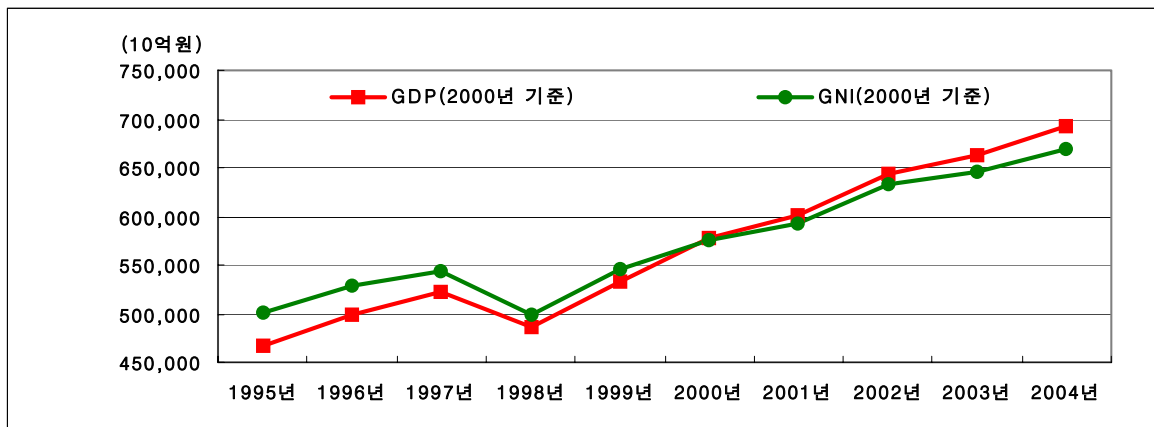
2. 국내총생산 및 국민총소득

- 2004년 국내총생산(GDP: Gross Domestic Product)과 국민총소득(GNI: Gross National Income)은 6,934 천억원과 6,701 천억원으로 각각의 성장률은 4.6%와 3.8%로 나타남
- 1995년 이후 계속 증가하는 성장률을 보이다가 경제위기상황이었던 1998년에는 국내총생산이 -6.9%, 국민총소득이 -8.3%의 감소를 보임
- 주요경제지표인 국내총생산(GDP)과 국민총소득(GNI)을 살펴보면 1995년부터 2004년까지의 연평균 증가율은 각각 5.0%, 3.9%로 국내총생산 증가율이 더 높게 나타남

<표 2-2> 국내총생산(GDP)과 국민총소득(GNI)

구 분	국내총생산		국민총소득	
	GDP (10억원)	성장률 (%)	GNI (10억원)	성장률 (%)
1995년	467,099.2	8.9	501,579.1	8.1
1996년	499,789.8	7.0	529,706.7	5.6
1997년	523,034.7	4.7	544,131.5	2.7
1998년	487,183.5	-6.9	499,004.0	-8.3
1999년	533,399.3	9.5	545,970.1	9.4
2000년	578,664.5	8.5	576,160.0	5.5
2001년	600,865.9	3.8	592,408.5	2.8
2002년	642,748.1	7.0	633,842.1	7.0
2003년	662,654.8	3.1	645,787.6	1.9
2004년	693,424.0	4.6	670,056.8	3.8

주: GDP (Gross Domestic Product)와 GNI (Gross National Income)는 2000년 기준 불변가격
출처: 통계청



<그림 2-1> 국내총생산(GDP)과 국민총소득(GNI)의 추이

3. 자동차현황

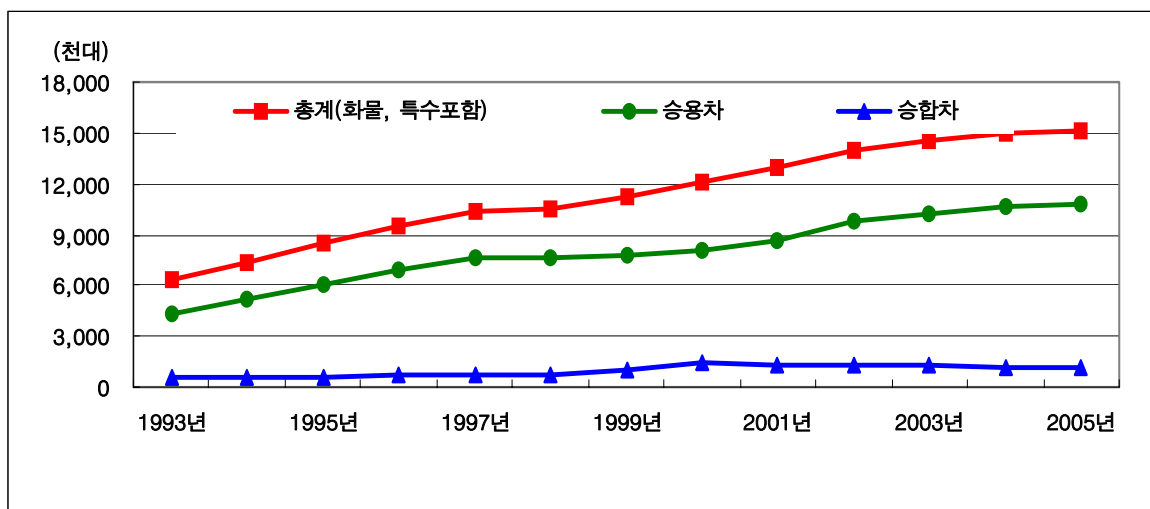
- 2005년 12월 기준 자동차 등록대수를 살펴보면 1,540 만대로 전년대비 3.1% 증가하였으며, 승용차의 비율이 점차 증가하는 것으로 나타남
- 차종별 구성비율을 살펴보면 승용차가 71.6%로 가장 큰 비중을 차지하였으며 화물·특수차 20.7%, 승합차 7.7%의 순으로 나타남

<표 2-3> 자동차 등록대수

단위: 천대

구 분	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년
승용차	4,271	5,149	6,006	6,894	7,586	7,581	7,837	8,084	8,889	9,737	10,279	10,621	11,122
승합차	528	582	613	663	719	749	993	1,427	1,257	1,275	1,247	1,204	1,124
화물차	1,449	1,645	1,817	1,963	2,072	2,105	2,298	2,511	2,728	2,894	3,016	3,062	3,102
특수차	26	29	33	34	36	35	35	37	39	42	45	47	48
합 계	6,274	7,404	8,469	9,553	10,413	10,470	11,164	12,059	12,914	13,949	14,587	14,934	15,396
증감 (%)	19.9	18.0	14.4	12.8	9.0	0.5	6.6	8.0	7.1	8.0	4.6	2.4	3.1

출처: 통계청



<그림 2-2> 자동차 등록대수의 추이

- 자동차 증가대수는 전년 동기기간과 비교할 때 증가한 것으로 나타났으며, 월평균 33.8% 증가함

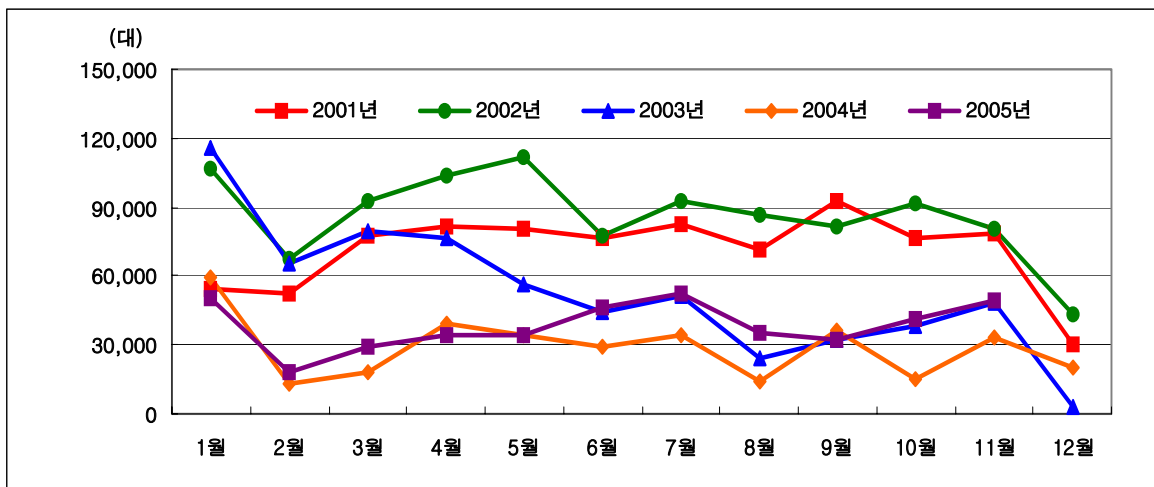
<표 2-4> 월별 자동차 증가대수

단위: 천대

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	증감(%) ¹⁾
1월	54,099	106,762	116,115	59,507	50,532	-15.1
2월	52,415	67,596	65,592	13,147	18,097	37.7
3월	77,039	92,295	80,018	17,958	29,266	63.0
4월	81,717	103,570	76,690	39,247	34,367	-12.4
5월	80,336	111,784	56,230	34,030	34,461	1.3
6월	76,867	77,356	44,187	29,513	46,601	57.9
7월	82,329	92,945	51,579	34,715	52,581	51.5
8월	71,245	86,492	24,407	14,489	34,919	141.0
9월	92,715	81,154	32,586	36,086	32,069	-11.1
10월	76,987	91,293	38,505	15,047	40,884	171.7
11월	78,519	80,343	48,135	33,605	48,928	45.6
12월	30,571	43,735	3,311	19,953	39,918	100.1
합 계	854,839	1,035,325	637,355	347,297	464,643	33.8
월평균	71,237	86,277	53,113	28,941	38,720	33.8

주: 1) 2004년 대비 2005년의 증감

출처: 통계청



<그림 2-3> 월별 자동차 증가대수의 추이

제2절 교통시설 현황

1. 공로시설 및 노선 현황

가. 연도별 도로현황

- 고속도로, 일반국도, 특별·광역시도, 지방도, 시·군도의 연도별 도로현황은 <표 2-5>와 같음
- 고속도로의 경우 2004년 12월 기준으로 2,923 km로 2003년에 비해 5.2% 증가하였으며, 2000년에서 2001년 사이의 고속도로 연장의 증가율이 가장 높음또한, 일반국도의 연장은 14,246 km, 특별·광역시도 17,371 km, 지방도 17,476 km, 시·군도 48,262 km으로 나타남

<표 2-5> 연도별 도로현황

단위: km						
구 분	합 계	고속도로	일반국도	특별·광역시도	지방도	시·군도
1990년	56,714.50	1,550.70	12,160.60	12,298.30	10,671.50	20,033.40
1991년	58,088.20	1,597.40	12,114.20	12,717.40	10,642.80	21,016.40
1992년	58,846.60	1,599.70	12,078.50	13,082.00	10,688.70	21,397.70
1993년	61,300.90	1,607.40	12,057.10	13,336.40	10,656.30	23,643.70
1994년	73,833.00	1,650.10	12,045.70	13,701.10	10,655.30	35,780.80
1995년	74,237.20	1,824.50	12,052.70	14,081.50	13,854.40	32,424.10
1996년	82,342.40	1,885.60	12,464.10	14,856.90	17,146.90	35,988.90
1997년	84,968.10	1,889.10	12,458.80	17,243.20	17,089.00	36,288.00
1998년	86,989.60	1,996.30	12,447.40	17,669.90	17,155.30	37,720.70
1999년	87,534.20	2,040.50	12,418.00	17,891.70	17,144.80	38,039.20
2000년	88,775.02	2,131.20	12,413.49	17,150.97	17,838.90	39,240.46
2001년	91,396.41	2,636.63	14,253.66	17,809.83	15,704.12	40,992.17
2002년	96,037.10	2,778.07	14,232.29	18,223.87	17,083.51	43,719.36
2003년	97,252.00	2,778.07	14,234.00	17,130.00	17,485.00	45,625.00
2004년	100,278.00	2,923.00	14,246.00	17,371.00	17,476.00	48,262.00

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2005년

나. 지역별 도로현황

- 2004년 12월 기준 권역별 고속도로 도로연장을 살펴보면 대전·충청권이 631.0 km (21.6%)로 가장 높고, 그 다음으로 수도권 538.0 km (18.4%), 광주·전라권 505.0 km (17.3%), 대구·경북권 496.0 km (17.0%), 부산·울산·경남권 466.0 km (15.9%), 강원권 287.0 km (9.8%)의 순으로 나타남
- 또한, 일반국도와 지방도의 경우 광주·전라권이 각각 3,515.0 km (24.7%), 4,194.0 km (24.0%)로 가장 높고, 그 다음으로 대전·충청권, 대구·경북권의 순으로 나타남

<표 2-6> 시도별 도로현황(2004년)

구분	고속도로		일반국도		지방도	
	연장 (km)	구성비 (%)	연장 (km)	구성비 (%)	연장 (km)	구성비 (%)
서울특별시	23	0.8	169	1.2	-	-
부산광역시	27	0.9	125	0.9	73	0.4
대구광역시	87	3.0	108	0.8	18	0.1
인천광역시	78	2.7	77	0.5	66	0.4
광주광역시	17	0.6	90	0.6	-	-
대전광역시	71	2.4	79	0.5	28	0.2
울산광역시	42	1.4	183	1.3	13	0.1
경기도	437	14.9	1,492	10.5	2,511	14.4
강원도	287	9.8	1,993	14.0	1,647	9.4
충청북도	256	8.8	968	6.8	1,460	8.3
충청남도	304	10.4	1,321	9.3	1,817	10.4
전라북도	280	9.6	1,414	9.9	1,901	10.9
전라남도	208	7.1	2,011	14.1	2,293	13.1
경상북도	409	14.0	2,219	15.6	3,021	17.3
경상남도	397	13.5	1,544	10.8	2,328	13.3
제주도	-	-	453	3.2	300	1.7
합계	2,923	100.0	14,246	100.0	17,476	100.0

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2005년

<표 2-7> 권역별 도로현황 (2004년)

구 분	고속도로		일반국도		지방도	
	연장 (km)	구성비 (%)	연장 (km)	구성비 (%)	연장 (km)	구성비 (%)
수도권	538.0	18.4	1,738.0	12.2	2,577.0	14.7
대전·충청권	631.0	21.6	2,368.0	16.6	3,305.0	18.9
대구·경북권	496.0	17.0	2,327.0	16.3	3,039.0	17.4
광주·전라권	505.0	17.3	3,515.0	24.7	4,194.0	24.0
부산·울산·경남권	466.0	15.9	1,852.0	13.0	2,414.0	13.8
강원권	287.0	9.8	1,993.0	14.0	1,647.0	9.4
제주권	-	-	453.0	3.2	300.0	1.7
전 국	2,923.0	100.0	14,246.0	100.0	17,476.0	100.0

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2005년

다. 고속도로 노선 및 버스운행 현황

1) 고속도로 노선현황

- 2005년 1월 현재 우리나라 고속도로 연장은 총2,721 km임
- 전체 25개 노선 중 1970년 개통된 경부고속도로가 417 km (15.3%)로 가장 길고, 그 다음으로 서해안고속도로가 341 km (12.5%), 중앙고속도로 289 km (10.6%), 대전-통영 구간이 포함된 중부고속도로가 286 km (10.5%)임
- 민자사업 고속도로로서 2000년 11월 개통된 인천국제공항 고속도로는 연장37 km이며, 2002년 12월 개통된 천안-논산고속도로는 82 km로서 고속도로 총 연장의 3.0%를 차지하는 것으로 나타남
- 21세기 통일과 고속생활권시대에 대비한 간선고속도로망 구축의 기본골격이 되며, 전국 모든 지역에 균등한 도로 접근성을 제공하도록 2020년까지 남북측으로 7개 노선, 동서측으로 9개 노선으로 구성된 총 연장6,160 km의 격자형 간선도로망 계획이 추진되고 있음

<표 2-8> 고속도로 노선별 현황 (2005년)

노 선 명	노선연장 (km)	구성비 (%)	차로 (km)			
			2차로	4차로	6차로	8차로
경부선	417	15.3	-	196	54	168
남해선	169	6.2	-	153	-	16
88올림픽선	183	6.7	183	-	-	-
서해안선	341	12.5	-	259	81	-
울산선	14	0.5	-	14	-	-
익산포항선	71	2.6	-	38	33	-
호남선	195	7.2	-	195	-	-
중부선(통영대전선)	286	10.5	-	278	-	8
제2중부선	31	1.1	-	31	-	-
팽택음성선	26	1.0	-	-	26	-
중부내륙선	1	0.0	-	204	-	-
영동선	234	8.6	-	166	48	20
중앙선	289	10.6	-	287	2	-
동해선	61	2.2	-	61	-	-
서울외곽선	91	3.3	-	-	-	91
마산외곽선	16	0.6	-	16	-	-
남해제2지선	21	0.8	-	21	-	-
제2경인선	27	1.0	-	1	23	3
경인선	24	0.9	-	-	10	14
호남선지선	54	2.0	-	54	-	-
대전남부순환	13	0.5	-	13	-	-
구마선	30	1.1	-	25	3	1
중앙선지선	8	0.3	-	8	-	-
소계 (23개노선)	2,602	95.6	183	2,020	280	321
인천국제공항선	37	1.4	-	-	9	27
천안논산선	82	3.0	-	82	-	-
합계 (민자포함)	2,721	100.0	183	2,102	289	348

출처: 한국도로공사, 2005년 1월 기준



주: — 2005년 1월 현재 고속도로
 ---- 계획 또는 공사중인 고속도로

<그림 2-4> 2005년도 고속도로의 현황

2) 고속버스 노선현황

- 2004년 6월 현재 고속버스 노선현황을 살펴보면 총 165개의 노선 중 호남선이 56개 (34.0%)로 가장 많고, 경부선 47개 (28.5%), 구마선 18개 (10.9%), 영동선 15개 (9.0%), 경인선 13개 (7.9%), 88선은 7개 (4.2%), 남해선은 5개 (3.0%)로 나타남

<표 2-9> 고속버스 노선현황 (2004년)

구 분	경부선	호남선	남해선	구마선	영동선	동해선	경인선	88선	계
노선수 (개)	47	56	5	18	15	4	13	7	165
구성비 (%)	28.5	34.0	3.0	10.9	9.0	2.4	7.9	4.2	100.0

출처: 전국버스운송사업조합연합회 2004년 6월 기준

3) 시외버스 노선현황

- 현행 여객자동차운수사업법의 시외버스운송사업 항목구분에 시외버스는 고속,형일반형, 직행형으로 구분하고 있음
- 등록구분에 따르면 고속버스와 시외버스의 고속형은 차이를 보이지만실제 운행상태는 고속버스와 시외버스 고속형은 큰 차이 없이 운행되고 있음
- 지역별 시외버스 노선현황을 살펴보면 일반형, 직행형 모두 경남지역이 각각 319개, 904개로 가장 많은 노선을 운행하고 있음

<표 2-10> 시외버스운행 노선현황 (2004년)

구 분	일반	직행	고 속		계
			일반	우등	
경 기	19	587	-	-	606
강 원	26	395	-	-	421
충 북	-	415	-	-	415
충 남	3	603	-	-	606
전 북	-	363	-	-	363
전 남	47	250	-	-	297
경 북	38	859	-	-	897
경 남	319	904	-	-	1,223
제 주	47	2	-	-	49
합 계	499	4,378	150	146	5,173

출처: 전국버스운송사업조합연합회

라. 국도 및 지방도 시설 현황

- 국도 및 지방도는 고속도로로의 접근이 어려운 지역에서 고속도로와 같은 양질의 서비스를 제공할 수 있도록 확장 및 재포장이 이루어져 서비스등급 차원에서 많은 향상을 보이고 있음
- 국도 및 지방도(국가지원지방도 포함), 특별·광역시도, 시·군도의 도로 포장현황 및 도로보급률은 지속적으로 증가하고 있음

1) 시도별 포장현황

○ 시도별 포장현황

- 시·도별 도로포장률은 전국평균 76.1%의 포장률을 보이고 있음
- 대도시 권역이 전체적으로 포장률이 높게 나타나고 있음을 알 수 있으며 광주 100.0%, 서울 99.9%, 대전 99.7%, 대구 98.8%, 부산 95.4%, 울산 94.7%의 순으로 높은 포장율을 보임
- 지역간 이동기능이 중요한 고속도로는 포장률이 100.0%이며, 군도는 52.6%로 포장률이 가장 낮아 비포장도로가 절반 정도인 것으로 나타났음

<표 2-11> 시·도별 포장률(2004년)

단위: %

시·도별	합 계	고속국도	일반국도	특별·광역시도	지방도	시도	군도
서울	99.9	100	100	99.9	-	-	-
부산	95.4	100	100	96.6	74.6	-	63.2
대구	98.8	100	100	100	100	-	80.9
인천	91.6	100	97.7	99.0	67.9	-	66.8
광주	100	100	100	100	-	-	-
대전	99.7	100	100	100	80.2	-	-
울산	94.7	100	92.3	97.5	100	-	84.6
경기	80.0	100	97.7	-	77.2	79.3	66.0
강원	68.3	100	97.7	-	80.3	55.0	49.6
충북	71.0	100	100	-	90.1	66.7	46.4
충남	72.8	100	95.2	-	76.8	54.6	67.1
전북	70.1	100	96.0	-	78.2	67.0	44.6
전남	66.8	100	94.3	-	69.4	50.3	57.4
경북	68.6	100	99.4	-	81.0	50.9	48.3
경남	64.9	100	97.9	-	77.8	60.9	42.3
제주	82.7	100	100	-	79.0	93.0	56.7
합계	76.1	100	97.4	99.2	78.4	65.5	52.6

출처: 건설교통부, "건설교통통계연보", 2005년

○ 연도별 포장현황

- 1990년 이후 도로포장이 많이 확충되었음에도 불구하고 도로연장이 동시에 증가하여 포장률의 변화는 미미함 특히 지방도와 시·군도의 포장률이 별로 개선되지 못함

<표 2-12> 연도별 포장률

단위: %

년도	합 계	고속국도	일반국도	지방도	특별·광역시도	시·군도
1990	71.50	100	89.10	63.60	83.00	55.70
1991	76.40	100	92.00	72.60	84.30	62.80
1992	80.80	100	95.70	79.20	84.90	69.40
1993	84.70	100	97.90	85.60	85.80	75.80
1994	77.80	100	99.40	89.70	89.40	61.50
1995	76.00	100	99.50	72.20	90.60	61.60
1996	72.70	100	97.80	73.10	89.20	55.50
1997	74.00	100	97.90	74.50	90.90	56.00
1998	74.50	100	98.00	75.70	89.80	57.50
1999	74.70	100	98.10	77.10	86.40	59.04
2000	75.80	100	98.16	78.28	88.70	60.40
2001	76.75	100	96.53	78.45	93.55	60.42
2002	76.70	100	96.88	78.03	93.72	61.03
2003	76.75	100	96.91	77.81	99.68	60.02
2004	76.14	100	97.35	78.38	99.19	59.31

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2005년

2) 도로보급률

- 1인당 도로보급률을 나타내는 지표인 1인당 도로연장(m/인)을 살펴보면, 광역시의 경우 2004년 12월 기준 서울 0.78(m/인), 부산 0.80(m/인), 대구 0.86(m/인), 인천 0.84(m/인), 광주 0.89(m/인), 대전 1.11(m/인), 울산 1.32(m/인) 로 나타났으며, 가장 높은 지역은 강원으로 6.11(m/인)인 것으로 나타남

<표 2-13> 도로보급률(2004년)

구분 시도별	면적 (km ²)	인구 (천명)	연장 (km)	포장 (km)	포장률 (%)	도로 밀도 (km/km ²)	1인당 도로연장 (m/인)	자동차 대수 (천대)	자동차1대당 도로연장 (m/대)
서울	605	10,288	8,011	8,000	99.9	13.23	0.78	2,780	2.88
부산	763	3,684	2,942	2,806	95.4	3.85	0.80	966	3.04
대구	886	2,540	2,194	2,168	98.8	2.48	0.86	832	2.64
인천	987	2,611	2,187	2,004	91.6	2.22	0.84	783	2.79
광주	501	1,407	1,248	1,249	100.1	2.49	0.89	422	2.95
대전	540	1,451	1,616	1,610	99.6	2.99	1.11	492	3.29
울산	1,057	1,088	1,441	1,365	94.7	1.36	1.32	370	3.90
경기	10,131	10,629	12,670	10,139	80.0	1.25	1.19	3,358	3.77
강원	16,613	1,529	9,347	6,385	68.3	0.56	6.11	514	18.19
충북	7,432	1,501	6,542	4,641	70.9	0.88	4.36	492	13.30
충남	8,598	1,973	7,543	5,494	72.8	0.88	3.82	636	11.86
전북	8,051	1,916	7,363	5,161	70.1	0.91	3.84	581	12.68
전남	12,046	1,994	10,089	6,743	66.8	0.84	5.06	569	17.73
경북	19,025	2,719	11,817	8,105	68.6	0.62	4.35	915	12.92
경남	10,518	3,169	12,068	7,832	64.9	1.15	3.81	1,018	11.86
제주	1,848	557	3,200	2,645	82.7	1.73	5.74	206	15.51
합계	99,601	49,053	100,278	76,347	76.1	1.01	2.04	14,934	6.71

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2005년

2. 철도시설 및 노선 현황

- 2003년 12월 기준 철도 노선별 운행회수를 살펴보면 1일 총 626회 운행을 하고 있으며, 경부선이 28.0%로 가장 많고, 호남선 9.9%, 경원선 6.9%, 경춘선 6.4%, 경의선 6.1%, 장항선이 5.8%를 차지하고 있음
- 차종별 운행회수를 살펴보면 새마을호, 무궁화호, 통일호가 각각 15.5%, 43.9%, 40.6%로 나타났으며 무궁화호와 통일호가 대부분을 차지하고 있음

<표 2-14> 철도 노선별, 열차종별 운행회수 (2003년)

구 분	단위: 회/일				합 계	구성비(%)
	새마을	무궁화	통일호	합 계		
경부선	63	97	15	175	28.0	
호남선	16	40	6	62	9.9	
전라선	6	24	4	34	5.4	
중앙선	4	16	8	28	4.5	
영동선	-	6	4	10	1.6	
태백선	2	10	2	14	2.2	
동해선	-	6	16	22	3.5	
장항선	6	24	6	36	5.8	
충북선	-	12	6	18	2.9	
경전선	-	14	17	31	5.0	
경북선	-	6	4	10	1.6	
경원선	-	-	43	43	6.9	
경춘선	-	20	20	40	6.4	
경의선	-	-	38	38	6.1	
경인선	-	-	-	-	-	
군산선	-	-	13	13	2.1	
대구선	-	-	22	22	3.5	
교외선	-	-	6	6	1.0	
진해선	-	-	4	4	0.6	
정선선	-	-	8	8	1.3	
안산·과천선	-	-	-	-	-	
분당선	-	-	-	-	-	
일산선	-	-	-	-	-	
기 타	-	-	12	12	1.9	
합 계	97	275	254	626	100.0	
구성비 (%)	15.5	43.9	40.6	100.0		

출처: 철도청, “철도통계연보”, 2004년

- 현재 철도시설 건설은 주로 접근성을 향상시킬 수 있는 진입선 위주의 건설이 진행되고 있으며, 2004년 경부고속철도, 호남고속철도 등 고속철도의 개통에 따라 급격한 철도시설의 증가와 철도수요의 증가가 예상됨
- 연도별 철도시설의 증가추이를 살펴보면 궤도연장은 1990년 6,434.6 km에서 2003년 7,529.85 km로 연평균 0.52%의 증가율을 보이고, 특히 전철화연장은 1990년 522.2 km에서 2003년 667.5 km로 연평균 2.07%의 증가율을 보이고 있음

<표 2-15> 철도시설현황

구 분	선로 (km)				역 (개소)				건널목 (개소)
	궤도연장	철도키로	복선영업키로	전철화연장	보통역	간이역	기타	합계	
1990	6,434.60	3,091.30	846.8	522.2	406	156	36	598	2,074
1991	6,462.20	3,091.30	846.8	522.2	406	156	36	598	2,058
1992	6,495.80	3,092.40	846.8	522.2	405	157	34	596	2,010
1993	6,516.60	3,097.90	852.3	527.7	399	166	34	599	1,995
1994	6,558.80	3,101.20	882.0	555.1	404	173	33	610	1,953
1995	6,558.80	3,101.20	882.0	555.1	403	179	29	611	1,918
1996	6,559.00	3,120.50	901.2	574.3	401	194	29	624	1,912
1997	6,580.30	3,118.30	901.2	661.3	374	221	31	626	1,887
1998	6,683.00	3,124.70	901.2	661.3	373	226	31	630	1,844
1999	6,666.80	3,118.60	932.1	661.0	374	226	32	632	1,836
2000	6,706.30	3,123.00	938.6	667.5	375	230	33	638	1,776
2001	6,819.60	3,125.30	1,003.8	667.5	368	215	48	631	1,744
2002	6,844.90	3,129.00	1,003.8	667.5	369	214	48	631	1,719
2003	7,529.85	3,140.30	1,028.6	667.5	372	216	48	636	1,657
연평균 증가율	0.52	0.10	1.43	2.07	-0.79	2.67	2.43	0.45	-1.55

출처: 철도청, “철도통계연보”, 2004년

3. 항공시설 및 노선 현황

- 2005년 7월 현재 전국에 총 16개의 공항이 있으며 이를 권역별로 살펴보면 수도권 2개, 부산·울산·경남권 3개, 대구·경북권 3개, 광주·전라권 4개, 대전·충청권 1개, 강원권 2개, 제주권 1개임
- 2005년 7월 현재 국내선 항공노선현황을 살펴보면 노선수는 총 46개이며, 2005년 7월 국내선 총 운항회수는 10,060 회로서 김포공항이 3,496 회 (34.7%)로 가장 많고, 그 다음으로 제주공항 28.3%, 김해공항 14.5%를 차지하고 있음 예천공항의 경우 2005년 7월에 단 1회도 운항하지 않은 것으로 나타남
- 또한, 공급좌석도 김포공항이 35.7%로 가장 많고, 제주공항과 김해공항이 각 30.3%와 14.4%를 차지하고 있음

<표 2-16> 국내선 항공노선현황 (2005년)

구 분	노선수		운항회수		공급좌석수	
	노선수 (개)	구성비 (%)	운항회수 (회)	구성비 (%)	좌석수 (개)	구성비 (%)
광주시	2	4.3	496	4.9	90,912	4.6
군산시	1	2.2	60	0.6	11,256	0.6
김포시	9	19.6	3,496	34.7	703,836	35.7
김해시	4	8.7	1,458	14.5	284,293	14.4
대구시	3	6.5	353	3.5	57,744	2.9
목포시	1	2.2	7	0.1	889	0.1
사천시	2	4.3	116	1.2	18,593	0.9
양양시	1	2.2	30	0.3	5,202	0.3
여주시	2	4.3	249	2.5	40,387	2.0
예천시	-	-	-	-	-	-
울산시	2	4.3	355	3.5	57,292	2.9
원주시	1	2.2	30	0.3	4,920	0.3
인천시	3	6.5	171	1.7	33,731	1.7
제주시	12	26.1	2,847	28.3	596,924	30.3
청주시	1	2.2	240	2.4	40,265	2.0
포항시	2	4.3	155	1.5	24,869	1.3
합 계	46	100	10,060	100	1,971,113	100

출처: 1) 2005년 7월 기준 자료로서, 노선수, 운항회수, 공급좌석수는 공항별 출발 기준 집계임
 2) 한국공항공사, “항공통계”

<표 2-17> 항공시설현황 (2004년)

공항별		활주로 (m)	계류장 (㎡)	주차장 (㎡)	터미널 (㎡)		부지면적 (㎡)
					여객	화물	
인천	국제	3,750×60	1,826,000	988,000	479,600	187,000	11,724,000
	국내				14,400	-	
김포	국제	3,200×60	1,199,380	266,362	33,844	-	7,316,335
	국내	3,600×45			76,045	30,908	
김해	국제	2,743×45	391,343	99,333	18,647	7,860	621,703
	국내	3,200×60			37,282	9,685	
제주	국제	3,000×45	257,290	57,588	15,825	1,922	2,569,946
	국내	1,910×45			32,292	15,312	
광주	국제	2,836×45	44,300	32,093	-	-	116,564
	국내				10,182	2,765	
청주	국제	2,743×60	52,173	26,611	14,406	637	870,018
	국내	2,743×45			8,000	1,620	
대구	국제	2,755×45	40,532	25,117	13,538	843	168,011
	국내	2,743×45			13,178	-	
양양	국제	2,500×45	40,000	13,500	8,800	-	2,474,000
	국내		-	-	17,330	-	-
울산		2,000×45	33,480	26,860	8,651	-	755,687
포항		2,133×45	32,610	15,960	11,707	-	149,224
사천		2,743×45	13,140	16,400	4,713	-	16,333
		2,743×45	-	-	-	-	-
여수		2,100×45	13,590	5,500	1,517	-	289,346
예천		2,743×45	10,200	12,407	5,676	-	128,754
목포		1,600×30	9,600	5,083	1,584	-	89,493
군산		2,455×23	13,758	11,171	2,852	-	94,568
		2,743×45	-	-	-	-	-
원주		2,743×45	5,808	2,006	1,596	-	23,445
합계		-	3,983,204	1,603,991	831,665	258,552	27,407,427
		-	-	-	(국제 599,063)	(국제 198,262)	-
		-	-	-	(국내 232,602)	(국내 60,290)	-
처리능력		-	각종 259대	32,085대	9,827 만명	484.75 만톤	-
		-	-	-	(국제 3,457)	(국제 295.25)	-
		-	-	-	(국내 6,370)	(국내 189.5)	-

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2005년

4. 해운시설 및 노선 현황

- 2003년 12월 기준 1일 해운항로현황은 총 136 개 항로에 172 척의 여객선이 운행하며 정기항로의 1일 승선정원은 총 33 천명임
- 연안여객 항구별 항로수는 목포가 52개 (38.2%)로 가장 많고 마산 인천, 여수, 대산, 군산, 부산 등의 순으로 나타났음

<표 2-18> 해운항로현황 (2003년)

구 분	항 로 수				여 객 선				정기항로 승선정원 (명/일)
	정기항로 (개)	보조항로 (개)	합계	구성비(%)	정기항로 (개)	보조항로 (개)	합계	구성비(%)	
부산시	5	-	5	3.7	10	-	10	5.8	3,283
인천시	15	3	18	13.2	19	3	22	12.8	5,218
동해시	2	-	2	1.5	1	-	1	0.6	445
대산시	6	4	10	7.4	6	4	10	5.8	868
군산시	6	4	10	7.4	9	4	13	7.6	1,888
목포시	40	12	52	38.2	60	12	72	41.9	11,480
여수시	12	1	13	9.6	14	1	15	8.7	3,914
포항시	2	-	2	1.5	2	-	2	1.2	1,201
마산시	16	4	20	14.7	18	4	22	12.8	3,113
제주시	3	1	4	2.9	4	1	5	2.9	1,735
합 계	107	29	136	100.0	143	29	172	100.0	33,145

출처: 해양수산부, “해양수산통계연보”, 2004년

제3절 교통수단별 여객수송실적 현황

1. 연도별 여객수송인원

- 특별수송대책기간의 교통수단별 수송실적현황을 살펴보기에 앞서 승용차를 제외한 각 교통수단의 연도별 총 수송실적현황을 파악해 특별수송대책기간의 수단별 수송특성과의 연관성을 알아보고자 함
- 2004년 수단별 연간 총 여객수송실적은 고속버스38,812 천명, 시외/전세버스 425,387 천명으로 전년대비 각각 3.3% 감소, 0.6% 증가하였고, 철도는 921,223 천명으로 전년대비 3.0% 증가함
- 항공의 경우 18,893 천명으로 전년대비 각 11.6% 감소하였고, 해운의 경우 10,648 천명으로 3.0%의 증가율을 보임

<표 2-19> 교통수단별 연간 여객수송인원

단위: 명

구 분	고속버스	시외/전세버스	철도 ¹⁾	항공	해운	합계
1990	76,504,763	954,299,416	644,814,120	11,063,820	8,259,947	1,694,942,066
1991	66,376,350	843,806,366	679,281,058	12,253,071	8,484,682	1,610,201,527
1992	58,768,705	807,662,905	716,364,101	14,554,737	8,732,920	1,606,083,368
1993	57,757,151	751,053,661	723,056,625	15,549,988	7,990,462	1,555,407,887
1994	53,544,322	701,288,950	729,003,417	18,405,866	7,868,700	1,510,111,255
1995	53,539,146	627,300,472	790,380,853	21,008,531	8,702,270	1,500,931,272
1996	51,567,493	592,912,443	819,542,097	23,566,588	9,412,993	1,497,001,614
1997	49,134,190	581,529,026	832,998,876	25,638,653	9,899,066	1,499,199,811
1998	42,944,581	511,280,749	829,049,967	19,504,413	8,277,052	1,411,056,762
1999	43,249,897	492,289,821	823,562,955	21,144,542	9,051,996	1,389,299,211
2000	43,070,318	504,853,802	814,471,544	22,514,887	9,701,511	1,394,612,062
2001	42,214,290	482,584,244	850,970,000	21,811,334	9,339,923	1,406,919,791
2002	42,089,643	504,236,749	851,715,000	21,248,326	9,459,844	1,428,749,562
2003	40,140,228	422,679,131	894,620,000	21,379,524	10,335,588	1,515,556,236
2004	38,812,449	425,387,346	921,222,970	18,892,652	10,648,224	1,414,963,641

주: 1) 수도권 전철 철도청 구간의 수송인원이 포함된 실적임

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2005년

- 2004년 기준 수송분담률은 공로가 75.4%의 거의 대부분을 차지하며 지하철 16.7%, 철도 7.6%, 항공 0.2%, 해운 0.1%의 순으로 나타남

<표 2-20> 연도별 여객수송 분담률

단위: 천명, %

수단별		철도	지하철	공로	해운	항공	합계
연도별							
1996	수송인원	819,542	1,728,171	11,480,422	9,412	23,566	14,063,109
	분담률	5.8	12.3	81.6	0.1	0.2	100
	증가율	3.7	2.1	1.7	8.2	12.2	1.9
1997	수송인원	832,999	1,855,166	10,887,456	9,899	25,639	13,611,159
	분담률	6.1	13.6	80	0.1	0.2	100
	증가율	1.6	7.3	-5.2	5.2	8.8	-3.2
1998	수송인원	829,050	1,838,870	10,783,922	8,277	19,504	13,479,623
	분담률	6.2	13.6	80	0.1	0.1	100
	증가율	-0.5	-0.9	-1	-16.4	-23.9	-1
1999	수송인원	823,563	2,015,999	10,455,862	9,052	21,145	13,325,621
	분담률	6.2	15.1	78.4	0.1	0.2	100
	증가율	-0.7	9.6	-3.1	9.4	8.4	-1.1
2000	수송인원	814,472	2,235,221	10,410,577	9,702	22,514	13,492,486
	분담률	6	16.6	77.1	0.1	0.2	100
	증가율	-1.1	10.9	-0.4	7.2	6.5	1.3
2001	수송인원	850,970	2,527,099	9,857,402	9,340	21,811	13,266,622
	분담률	6.4	19	74.3	0.1	0.2	100
	증가율	4.5	13.1	-5.3	-3.7	-3.1	-1.7
2002	수송인원	851,715	2,012,386	9,783,595	9,460	21,248	12,678,404
	분담률	6.7	15.9	77.2	0.1	0.2	100
	증가율	0.1	-20.4	-0.7	1.3	-2.6	-4.4
2003	수송인원	894,620	1,982,192	9,404,764	10,336	21,380	12,313,292
	분담률	7.3	16.1	76.4	0.1	0.2	100
	증가율	5	-1.5	-3.9	9.3	0.6	-2.9
2004	수송인원	921,223	2,033,411	9,169,559	10,648	18,893	12,153,734
	분담률	7.6	16.7	75.4	0.1	0.2	100
	증가율	3	2.6	-2.5	3	-11.6	-1.3

출처: 건설교통부, "건설교통통계연보", 2005년

2. 여객수송인원 월별 실적

가. 월별 총 여객수송실적 현황

- 공로, 철도, 지하철, 해운, 항공의 월별 총 여객수송인원을 비교해본 결과 2004년의 수송인원이 전년대비 2.3% 감소하였음
- 또한, 월별 수송인원을 살펴보면 2004년의 경우 3월 수송인원이 가장 많고 2월에 가장 적은 인원이 수송된 것으로 나타남

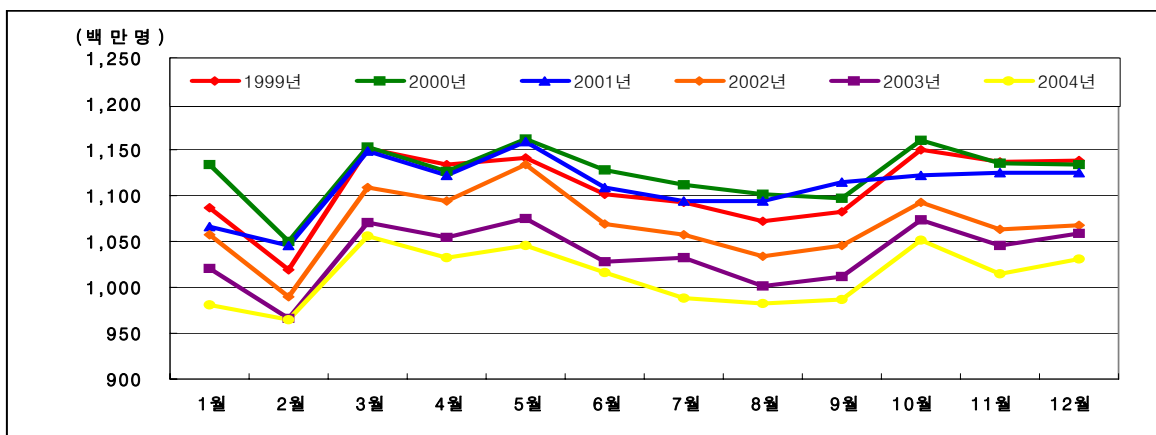
<표 2-21> 월별 총 여객수송실적

단위: 명

구 분	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	증감 (%) ¹⁾
1월	1,087,224,005	1,133,927,339	1,066,588,123	1,057,907,242	1,020,451,155	980,667,917	-3.6
2월	1,019,770,427	1,049,341,489	1,046,207,239	989,084,952	966,016,009	965,339,904	-2.3
3월	1,151,489,095	1,152,566,520	1,149,077,822	1,108,191,585	1,070,911,298	1,055,685,536	-3.4
4월	1,133,972,992	1,126,917,488	1,121,945,250	1,093,431,432	1,054,759,980	1,032,948,342	-3.5
5월	1,141,690,687	1,162,070,941	1,158,842,946	1,133,144,922	1,075,441,254	1,046,218,676	-5.1
6월	1,101,994,893	1,128,350,278	1,108,705,349	1,068,517,908	1,027,697,893	1,016,826,353	-3.8
7월	1,092,584,667	1,111,503,721	1,094,488,901	1,057,805,359	1,031,840,966	988,625,910	-2.4
8월	1,072,377,265	1,100,848,352	1,094,428,508	1,033,120,781	1,001,441,927	982,854,304	-3.1
9월	1,081,844,716	1,097,206,886	1,114,703,230	1,045,687,442	1,011,262,397	986,951,305	-3.3
10월	1,149,847,756	1,159,761,975	1,122,351,892	1,092,638,542	1,074,252,042	1,051,274,180	-1.7
11월	1,137,415,084	1,135,752,285	1,125,463,648	1,062,799,128	1,046,249,615	1,015,073,210	-1.6
12월	1,137,969,840	1,134,239,353	1,124,998,647	1,067,626,090	1,059,368,100	1,031,269,174	-0.8
합 계	13,320,097,259	13,825,459,850	13,327,801,573	12,809,955,383	12,439,692,636	12,153,734,811	-2.9
월평균	1,110,008,104	1,152,121,654	1,110,650,131	1,067,496,282	1,041,141,053	1,012,811,234	-2.5

주: 1) 2003년 대비 2004년의 증감

출처: 건설교통부, “건설교통통계연보”, 2005년



<그림 2-5> 월별 총 여객수송실적의 추이

나. 월별 고속도로 통행실적 현황

- 2005년 11월 출구집계 기준으로 1월~11월까지의 고속도로 교통량은 1,008,550 천대로 2004년 동기간의 교통량 981,148 천대에 비해 평균 2.7% 증가한 것으로 나타남
- 2005년 11월을 기준으로 월평균 교통량은 91,686 천대로 전년대비 2.7% 증가함

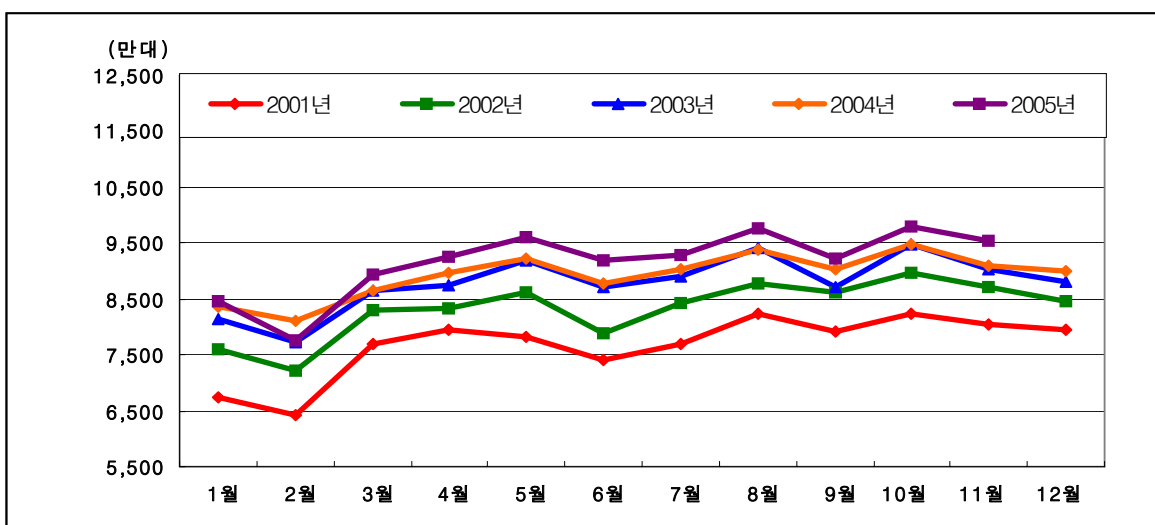
<표 2-22> 월별 고속도로 통행실적

단위: 대

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	증감(%) ¹⁾
1월	67,368,318	75,942,759	81,368,952	83,602,349	84,594,546	1.2
2월	64,153,686	72,270,564	77,246,637	81,132,928	77,696,021	-4.2
3월	76,937,348	83,038,454	86,509,760	86,454,253	89,277,570	3.3
4월	79,627,968	83,426,001	87,440,919	89,647,995	92,680,313	3.4
5월	78,336,821	86,241,019	92,009,656	92,359,128	96,193,474	4.2
6월	74,147,495	78,996,756	87,175,931	87,853,383	91,795,818	4.5
7월	76,967,653	84,344,500	89,192,983	90,299,468	92,975,105	3.0
8월	82,233,837	87,842,637	94,197,193	93,713,656	97,658,873	4.2
9월	79,187,531	86,054,482	87,068,950	90,279,810	92,236,970	2.2
10월	82,479,803	89,589,527	94,755,204	94,819,508	97,974,362	3.3
11월	80,540,272	87,141,065	90,212,720	90,985,835	95,467,409	4.9
12월	79,396,050	84,692,760	88,159,495	90,142,924	-	-
합 계	921,376,782	999,580,524	1,055,338,400	1,071,291,237	1,008,550,461	-
월평균	76,781,399	83,298,377	87,944,867	89,274,270	91,686,405	2.7

주: 1) 2004년 대비 2005년의 증감

출처: 한국도로공사



<그림 2-6> 월별 고속도로 통행실적의 추이

다. 월별 고속버스 여객수송실적 현황

- 2005년 11월 기준 고속버스 여객수송인원은 월평균 3,135 천명으로 전년대비 3.1% 감소하였으며, 11월까지의 총 수송인원은 34,490 천명으로 전년 동기간에 비해 3.2% 감소함
- 고속버스는 여객수송인원이 지속적으로 감소하는 추세이며 특히 1월과 5월은 각각 -11.2%, -10.2%로 전년대비 큰 감소폭을 보임

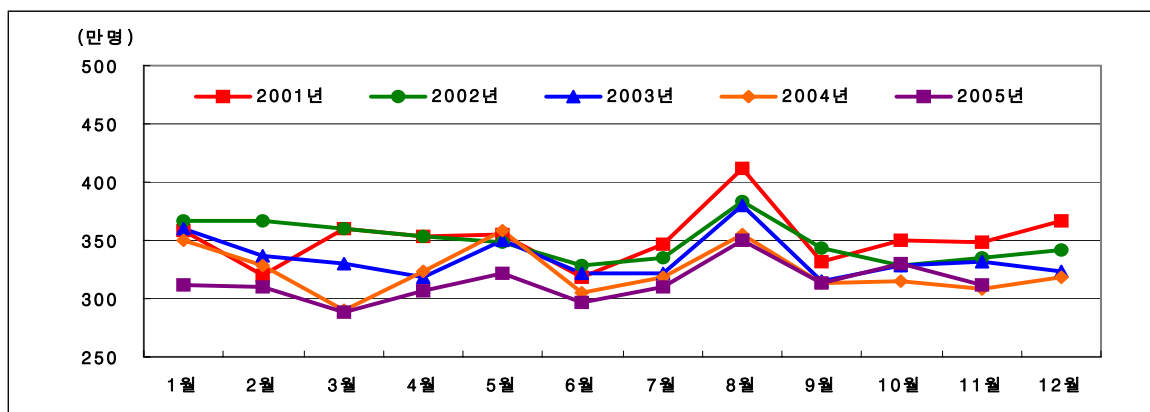
<표 2-23> 월별 고속버스 여객수송실적

단위: 명

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	증감(%) ¹⁾
1월	3,590,967	3,660,110	3,595,218	3,504,213	3,110,485	-11.2
2월	3,204,488	3,663,629	3,366,779	3,285,060	3,104,570	-5.5
3월	3,592,421	3,616,066	3,294,325	2,906,347	2,879,139	-0.9
4월	3,538,108	3,543,083	3,180,412	3,226,585	3,058,501	-5.2
5월	3,548,197	3,518,869	3,495,515	3,587,998	3,221,000	-10.2
6월	3,188,156	3,295,927	3,221,896	3,045,896	2,965,000	-2.7
7월	3,464,881	3,372,294	3,214,181	3,175,898	3,107,000	-2.2
8월	4,113,657	3,931,216	3,800,455	3,550,631	3,504,000	-1.3
9월	3,319,325	3,440,101	3,147,565	3,125,245	3,129,000	0.1
10월	3,501,854	3,285,833	3,278,165	3,152,991	3,298,000	4.6
11월	3,480,956	3,350,182	3,311,273	3,076,184	3,114,000	1.2
12월	3,671,280	3,412,333	3,234,444	3,175,401	-	-
합 계	42,214,290	42,089,643	40,140,228	38,812,449	34,490,695	-
월평균	3,517,858	3,507,470	3,345,019	3,234,371	3,135,518	-3.1

주: 1) 2004년 대비 2005년의 증감

출처: 전국고속버스운송사업조합연합



<그림 2-7> 월별 고속버스 여객수송실적의 추이

라. 월별 시외버스 여객수송실적 현황

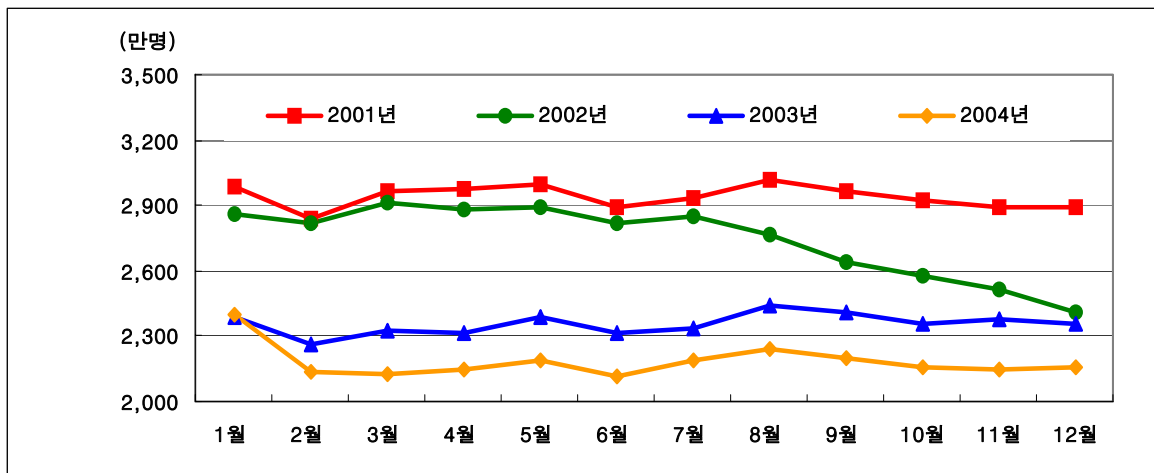
- 2004년 기준 시외버스 여객수송인원을 살펴보면 월평균 21,838 천명으로 2003년 월평균 수송인원에 비해 7.3% 감소하였으며, 11월이 21,449 천명, -9.8%로 전년대비 가장 많이 감소한 것으로 나타남

<표 2-24> 월별 시외버스 여객수송실적

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	증감(%) ¹⁾
1월	29,907,508	28,616,834	23,879,352	24,021,094	0.6
2월	28,374,397	28,144,368	22,669,128	21,391,913	-5.6
3월	29,651,664	29,074,353	23,282,922	21,231,020	-8.8
4월	29,782,825	28,764,703	23,166,864	21,469,913	-7.3
5월	29,946,255	28,913,271	23,857,896	21,940,411	-8.0
6월	28,919,164	28,180,143	23,196,995	21,189,705	-8.7
7월	29,293,520	28,521,183	23,345,791	21,873,132	-6.3
8월	30,223,401	27,618,626	24,370,780	22,363,183	-8.2
9월	29,605,089	26,402,870	24,074,697	21,961,627	-8.8
10월	29,251,955	25,741,984	23,606,102	21,598,501	-8.5
11월	28,864,523	25,137,228	23,783,461	21,448,721	-9.8
12월	28,888,085	24,076,396	23,533,977	21,561,891	-8.4
합 계	352,708,386	329,191,959	282,767,965	262,051,111	-7.3
월평균	29,392,366	27,432,663	23,563,997	21,837,593	-7.3

주: 1) 2003년 대비 2004년의 증감

출처: 전국버스운송사업조합연합회



<그림 2-8> 월별 시외버스 여객수송실적의 추이

마. 월별 전세버스 여객수송실적 현황

- 2005년 11월 기준 전세버스 여객수송인원은 월평균 13,644 천명으로 전년대비 0.2% 증가하였으며, 11월까지의 총 수송인원은 150,090 천명으로 전년 동기간에 비해 0.86% 감소함

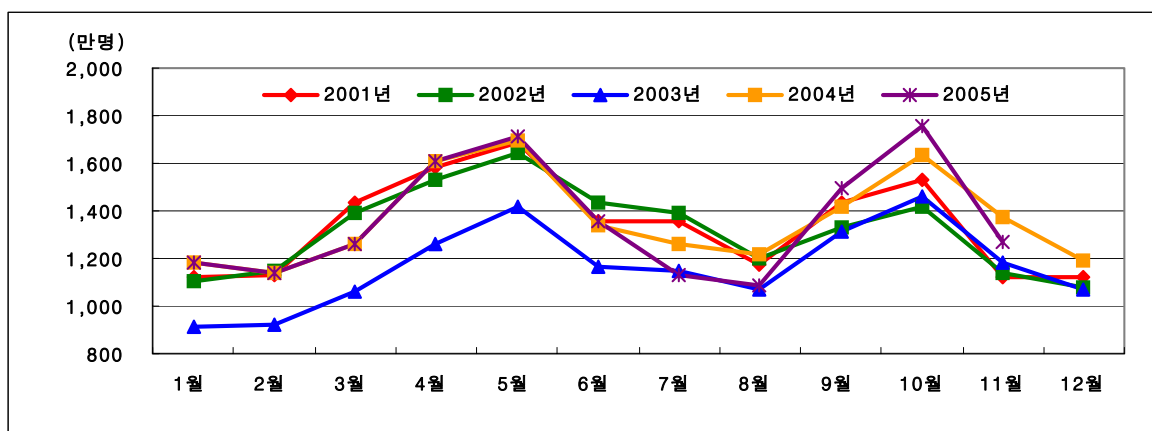
<표 2-25> 월별 전세버스 여객수송실적

단위: 명

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	증감(%) ¹⁾
1월	11,201,066	11,084,506	9,164,317	11,798,534	11,798,534	0.0
2월	11,313,736	11,488,508	9,227,211	11,412,066	11,412,066	0.0
3월	14,368,350	13,923,398	10,644,619	12,627,852	12,627,852	0.0
4월	15,853,930	15,327,757	12,588,046	16,125,081	16,125,081	0.0
5월	16,873,568	16,415,763	14,139,248	16,958,665	17,140,844	1.1
6월	13,522,628	14,360,476	11,670,352	13,370,145	13,586,609	1.6
7월	13,566,246	13,932,609	11,494,296	12,615,230	11,331,862	-10.2
8월	11,698,658	12,030,409	10,713,257	12,196,627	10,846,507	-11.1
9월	14,350,855	13,293,020	13,139,945	14,209,170	14,984,348	5.5
10월	15,306,356	14,154,605	14,582,720	16,374,673	17,551,781	7.2
11월	11,243,523	11,411,699	11,846,447	13,703,354	12,685,384	-7.4
12월	11,251,633	10,758,583	10,686,199	11,944,838	-	-
합 계	160,550,549	158,181,333	139,896,657	163,336,235	150,090,868	-
월평균	13,379,212	13,181,778	11,658,055	13,611,353	13,644,624	0.2

주: 1) 2004년 대비 2005년의 증감

출처: 전국전세버스운송사업조합연합회



<그림 2-9> 월별 전세버스 여객수송실적의 추이

바. 월별 철도 여객수송실적 현황

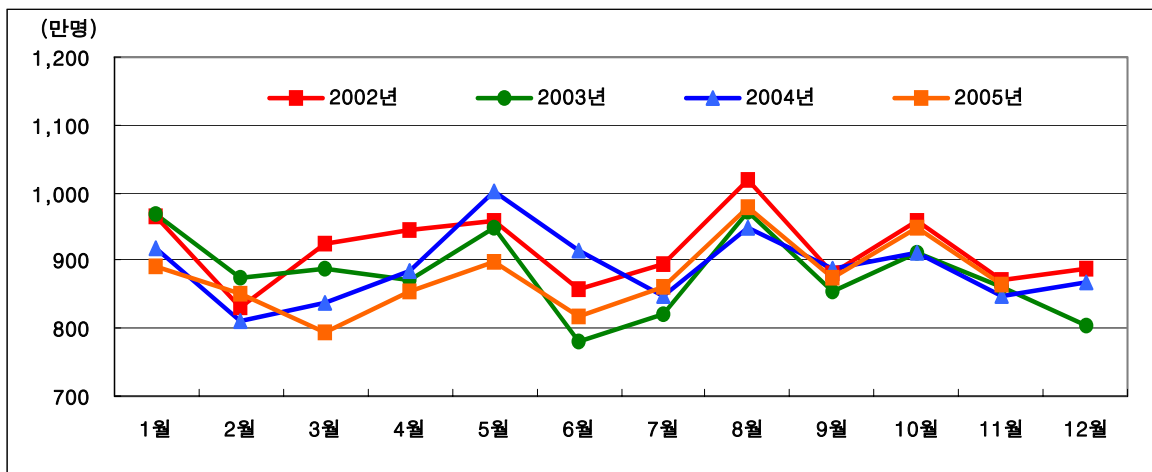
- 2005년 11월 기준 철도 여객수송인원(수도권 전철 제외)은 96,357 천명으로 지난해 같은 기간 동안의 수송인원 98,085 천명에 비해 1.7% 감소율을 보임
- 월별 수송인원을 살펴보면 8월이 9,797 천명으로 가장 많고 3월이 7,951 천명으로 가장 적은 것으로 나타났으며 월평균 수송인원은 전년대비 1.5% 감소함

<표 2-26> 월별 철도 여객수송실적

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	증감(%) ¹⁾
1월	9,642,299	9,691,135	9,174,000	8,900,000	-3.0
2월	8,302,453	8,735,062	8,091,000	8,503,000	5.1
3월	9,246,520	8,888,006	8,388,000	7,951,000	-5.2
4월	9,441,810	8,711,483	8,851,000	8,558,000	-3.3
5월	9,589,410	9,475,052	10,026,000	8,970,000	-10.5
6월	8,567,098	7,802,559	9,147,000	8,161,000	-10.8
7월	8,945,577	8,191,943	8,461,000	8,613,410	1.8
8월	10,176,023	9,719,331	9,473,000	9,797,361	3.4
9월	8,825,087	8,527,832	8,880,000	8,757,005	-1.4
10월	9,575,117	9,118,235	9,104,000	9,492,375	4.3
11월	8,716,284	8,618,000	8,490,000	8,653,819	1.9
12월	8,869,802	8,045,000	8,662,000	-	-
합 계	109,897,480	105,523,638	106,747,000	96,356,970	-
월평균	9,158,123	8,793,637	8,895,583	8,759,724	-1.5

주: 1) 2004년 대비 2005년의 증감

출처: 철도청



<그림 2-10> 월별 철도 여객수송실적의 추이

사. 월별 항공 여객수송실적 현황

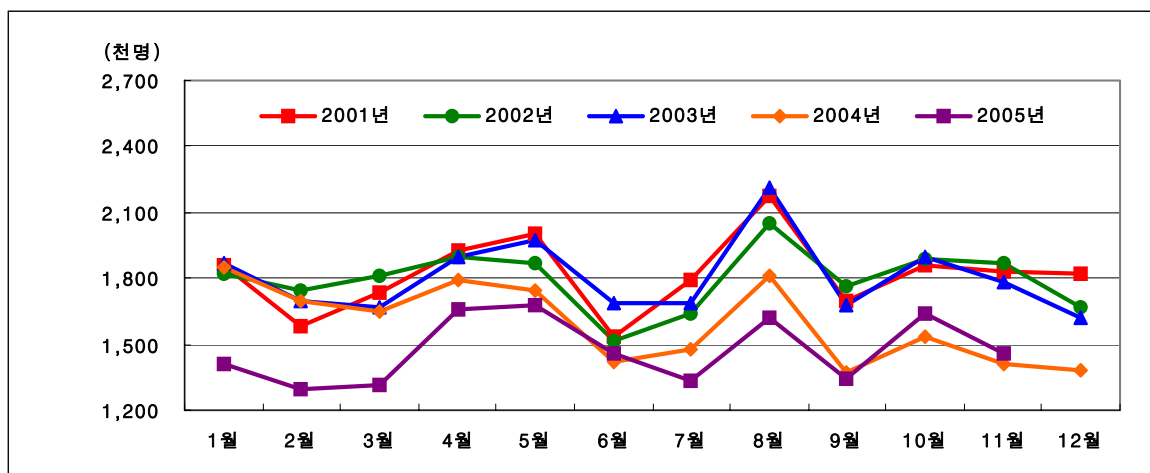
- 2005년 11월 기준 국내선 항공 여객수송인원은 월평균 1,474 천명으로 전년대비 7.6% 감소함
- 월별 수송인원을 살펴보면 5월이 1,674 천명으로 가장 많으나 두드러진 차이는 아니며 1월의 경우 전년에 비해 24.0% 감소한 것으로 나타남

<표 2-27> 월별 항공 여객수송실적

구 분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	증감(%) ¹⁾
1월	1,856,938	1,823,931	1,868,478	1,848,911	1,405,931	-24.0
2월	1,583,505	1,745,036	1,698,883	1,692,738	1,292,179	-23.7
3월	1,738,062	1,810,382	1,666,507	1,653,121	1,312,866	-20.6
4월	1,924,577	1,898,939	1,898,041	1,795,870	1,662,011	-7.5
5월	2,000,526	1,873,535	1,973,756	1,741,957	1,674,483	-3.9
6월	1,538,895	1,517,263	1,682,576	1,424,430	1,462,649	2.7
7월	1,790,791	1,641,674	1,686,899	1,473,901	1,338,212	-9.2
8월	2,173,331	2,052,672	2,209,385	1,813,251	1,622,609	-10.5
9월	1,694,520	1,763,695	1,676,259	1,371,864	1,345,004	-2.0
10월	1,857,090	1,889,265	1,899,378	1,535,403	1,640,292	6.8
11월	1,834,328	1,867,999	1,779,228	1,411,827	1,462,009	3.6
12월	1,818,771	1,670,002	1,622,378	1,381,698	-	-
합 계	21,811,334	21,554,393	21,661,768	19,144,971	16,218,245	-
월평균	1,817,611	1,796,199	1,805,147	1,595,414	1,474,385	-7.6

주: 1) 2004년 대비 2005년의 증감

출처: 한국공항공사, “항공통계”



<그림 2-11> 월별 항공 여객수송실적의 추이

아. 월별 해운 여객수송실적 현황

- 2005년 6월까지의 연안 해운 여객수송인원은 4,929 천명으로서 2004년 동기간의 4,714 천명에 비해 4.6% 증가한 것으로 나타남
- 월평균 수송인원은 822 천명으로 전년대비 7.4% 감소함

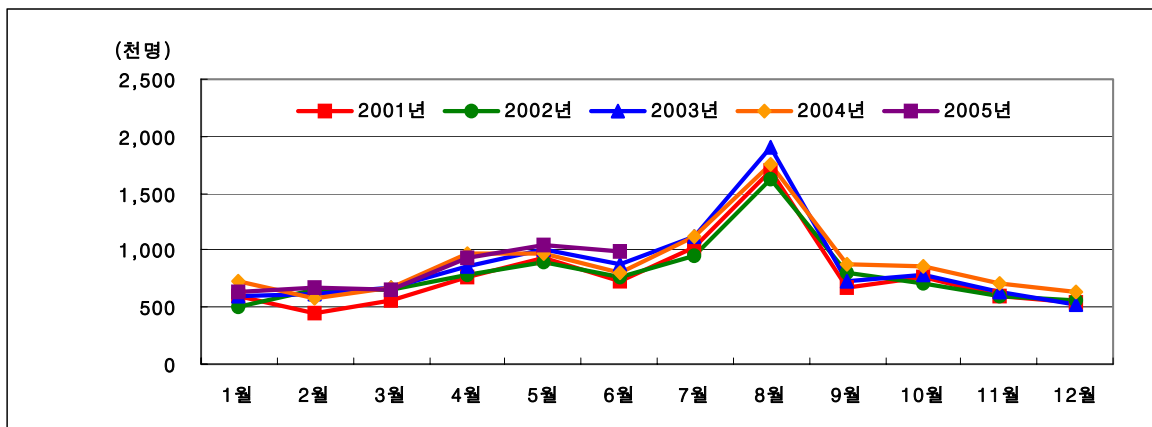
<표 2-28> 월별 해운 여객수송실적

단위: 명

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	증감(%) ¹⁾
1월	602,211	496,670	595,482	734,520	636,358	-13.4
2월	456,049	650,811	617,320	582,310	667,535	14.6
3월	565,822	646,619	666,923	662,394	661,127	-0.2
4월	764,675	779,928	857,854	973,421	929,486	-4.5
5월	925,684	892,730	1,011,797	965,118	1,049,422	8.7
6월	719,821	762,427	880,913	796,099	985,492	23.8
7월	1,027,417	950,674	1,121,951	1,122,733	-	-
8월	1,697,189	1,627,348	1,907,958	1,745,060	-	-
9월	671,058	799,115	735,008	874,547	-	-
10월	772,365	709,960	782,163	850,212	-	-
11월	602,275	588,190	628,653	712,740	-	-
12월	535,357	558,689	531,566	629,070	-	-
합 계	9,339,923	9,463,161	10,337,588	10,648,224	4,929,420	-
월평균	778,327	788,597	861,466	887,352	821,570	-7.4

주: 1) 2004년 대비 2005년의 증감

출처: 한국해운조합



<그림 2-12> 월별 해운 여객수송실적의 추이

제4절 특별수송대책기간 여객수송실적 현황

1. 하계 특별수송대책기간

- 하계 특별수송대책기간은 일반적으로 휴가를 가장 많이 이용하는 기간 7월말에서 8월초 사이에 3주 정도(약 24일)로 설정되는데, 연도별 날짜 특성에 따라 조금씩의 특별수송대책기간의 차이가 있음
- 하계 특별수송대책기간 동안의 총 수송인원은 2004년을 기준으로 승용차 244,996 천명, 고속버스 288 천명, 철도 1,036 천명, 항공 146 천명, 해운 172 천명, 시외/전세버스 3,063 천명인 것으로 나타남
- 승용차는 점차 증가하는 추세이며 승용차의 수송인원이 2002년까지와 이후에 많은 차이가 나는 이유는 2002년도까지의 자료는 전국의 대도시권(16개 시·도)의 지역간 통행량을 바탕으로 하여 통행량을 예측한 자료인데 반해 2003년도 실제 통행량은 전국 고속도로내의 226개 영업소를 통과하는 모든 통행량을 TCS (Toll Collection System)를 통하여 자동으로 집계한 자료임
- 하계 특별수송대책기간에 대한 각 수단별 일평균 수송인원을 살펴보면 승용차의 경우 계속 증가 추세를 보이고 있으며 고속버스는 꾸준히 감소 추세를 보임
- 시외/전세버스는 2001년에 크게 감소하였으나 이후 꾸준히 증가하고 있음
- 철도의 경우 계속 감소추세를 보이다가 2002년부터 증가하였으며, 2004년에는 KTX의 개통으로 인하여 큰 폭으로 증가한 것으로 나타남
- 항공의 경우 계속 감소하는 추세를 보이고 있으며 해운은 날씨의 영향을 크게 받는 수단으로 연도별 편차가 심한 편으로 나타남
- 연도별, 수단별 하계휴가 기간 동안의 일평균 수송량 총 수송량, 수단분담률, 평시 대비증가율에 대한 내용은 <표 2-29>와 같음

<표 2-29> 수단별 하계 특별수송대책기간 수송인원

단위: 명

교통수단	구 분	평시 1일 ¹⁾ 수송량	하계휴가 기간 ²⁾			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률(%)	
1997년	고속버스	134,614	156,826	5,018,435	3.8	116.5
	철 도 ³⁾	360,985	307,121	9,827,870	7.4	85.1
	항 공	70,243	81,967	2,622,947	2.0	116.7
	해 운	27,121	68,042	2,177,343	1.6	250.9
	시외/전세버스	1,593,230	1,438,000	46,016,000	34.6	90.3
	승 용 차	1,668,000	2,100,000	67,200,000	50.6	125.9
	합 계	3,854,193	4,151,956	132,862,595	100.0	107.7
1998년	고속버스	117,656	141,333	4,522,667	3.6	120.1
	철 도	329,045	279,033	8,929,069	7.2	84.8
	항 공	53,437	59,729	1,911,312	1.5	111.8
	해 운	22,677	51,659	1,653,076	1.3	227.8
	시외/전세버스	1,400,769	1,366,000	43,712,000	35.1	97.5
	승 용 차	1,585,000	1,995,000	63,840,000	51.2	125.9
	합 계	3,508,584	3,892,754	124,568,124	100.0	110.9
1999년	고속버스	118,493	143,375	4,588,000	3.4	121.0
	철 도	326,233	284,330	9,098,567	6.7	87.2
	항 공	57,930	60,654	1,940,913	1.4	104.7
	해 운	24,551	44,080	1,410,565	1.0	179.5
	시외/전세버스	1,348,739	1,253,000	40,096,000	29.4	92.9
	승 용 차	1,846,000	2,480,000	79,360,000	58.1	134.3
	합 계	3,721,946	4,265,439	136,494,045	100.0	114.6
2000년	고속버스	118,428	151,030	4,832,972	3.5	127.5
	철 도	316,005	280,358	8,971,446	6.6	88.7
	항 공	62,094	70,237	2,247,598	1.6	113.1
	해 운	22,786	61,541	1,969,300	1.4	270.1
	시외/전세버스	1,255,861	1,120,917	35,869,344	26.2	89.3
	승 용 차	1,956,760	2,590,553	82,897,696	60.6	132.4
	합 계	3,731,934	4,274,636	136,788,368	100.0	114.5

<표 2-29> 수단별 하계 특별수송대책기간 수송인원(계속)

단위: 명

교통수단	구 분	평시 1일 수송량	하계휴가 기간			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률(%)	
2001년	고속버스	113,000	157,792	3,787,000	3.7	139.6
	철 도	324,000	280,796	6,739,098	6.6	86.7
	항 공	59,757	74,000	1,776,000	1.7	123.8
	해 운	25,000	57,873	1,388,941	1.4	231.5
	시외/전세버스	1,141,000	868,699	20,848,785	20.4	76.1
	승 용 차	2,100,000	2,824,000	67,781,000	66.2	134.5
	합 계	3,762,757	4,263,159	102,320,824	100	113.3
2002년	고속버스	115,000	139,000	3,441,000	3	120
	철 도	342,000	369,000	8,863,000	8	108
	항 공	59,000	65,000	1,565,000	1.4	110
	해 운	26,000	59,000	1,421,000	1.3	228
	시외/전세버스	1,238,000	1,009,000	24,207,000	21.7	82
	승 용 차	2,163,000	2,997,000	71,938,000	64.6	139
	합 계	3,943,000	4,639,000	111,435,000	100	118
2003년	고속버스	110,000	132,000	3,309,000	1.2	120
	철 도	289,000	321,000	8,020,000	2.8	111.1
	항 공	59,000	69,000	1,716,000	0.6	116.9
	해 운	28,000	69,000	1,724,000	0.6	246.4
	시외/전세버스	1,153,000	1,210,000	30,257,000	10.7	104.9
	승 용 차	4,974,000	9,471,000	236,783,000	84	190.4
	합 계	6,613,000	11,272,000	281,809,000	100	170.5
2004년	고속버스	106,000	120,000	2,882,000	1	112.9
	철 도	317,000	432,000	10,359,000	3.5	136.2
	항 공	52,000	61,000	1,456,000	0.5	115.6
	해 운	28,000	69,000	1,715,000	0.6	245
	시외/전세버스	1,177,000	1,276,000	30,626,000	10.5	108.4
	승 용 차	4,919,000	10,208,000	244,996,000	83.9	207.5
	합 계	6,599,000	12,166,000	292,034,000	100	184.3

주: 1) 평시 1일 수송량은 건설교통통계연보와 각 소관감독)기관의 내부자료이며 승용차는 건설교통부의 정부합 동특별수송대책 자료임

2) 교통수단별 하계휴가 기간 자료는 각 소관감독)기관의 수송인원임시외/전세버스 및 승용차는 건설교통부 하계휴가 수송전망 자료임

3) 철도의 경우 평시 1일 수송량은 전산발매 및 수작업발매를 포함한 총 수송인원이며 하계휴가 기간 수송량도 2001년까지 전산발매 인원만 집계하다가 2002년부터 수작업발매를 포함한 총 수송인원을 집계 비교함

2. 추석 특별수송대책기간

- 추석 특별수송대책기간은 통상 연휴기간법정공휴일은 추석 전후를 포함한3일) 전후 1일을 포함하여 5~7일로 설정됨
- 각 교통수단별 연도별 수송실적자료는 각 특별수송대책기간에 따라 3일~7일로 다양하므로 분석의 통일을 기하기 위해 일 평균을 구하여 분석함
- 연도별 추석 특별수송대책기간은 기본적으로 건설교통부에서 설정하고 유관기관에 통보하고 있음. 이 기간은 법정 추석연휴(3일)와 토·일, 공휴일을 고려하여 귀성·귀경통행의 영향에 따라 교통대책수립이 필요한 기간을 특별수송대책기간으로 선정함

<표 2-30> 연도별 추석 특별수송대책기간

기간	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년
추석 연휴	9.6(수)	9.25(수)	9.13(토)	10.2(금)	9.22(수)	9. 9(토)	9.29(토)	9.19(목) 9.20(금) 9.21(토) 9.22(일) 9.23(월)	9.9(화)	9.24(금)	9.16(금) 9.17(토) 9.18(일) 9.19(월) 9.20(화)
	9.7(목)	9.26(목)	9.14(일)	10.3(토)	9.23(목)	9.10(일)	9.30(일)		9.10(수)	9.25(토)	
	9.8(금)	9.27(금)	9.15(월)	10.4(일)	9.24(금)	9.11(월)	10.1(월)		9.11(목)	9.26(일)	
	9.9(토)	9.28(토)	9.16(화)	10.5(월)	9.25(토)	9.12(화)	10.2(화)		9.12(금)	9.27(월)	
	9.10(일)	9.29(일)	9.17(수)	10.6(화)	9.26(일)	9.13(수)	10.3(수)		9.13(토)	9.28(화)	
	9.11(월)	9.30(월)	9.18(목)	10.7(수)	9.27(월)	9.14(목)	10.4(목)		9.14(일)	9.29(수)	

주: _____은 1995년~2005년 추석 당일임

- 추석 특별수송대책기간 동안의 총 수송인원은 2004년을 기준으로 승용차 71,402 천명, 고속버스 1,050 천명, 철도 2,788 천명, 항공 412 천명, 해운 289 천명, 시외/전세버스 9,583 천명인 것으로 나타남
- 승용차는 점차 증가하는 추세이며 승용차의 수송인원이 2002년까지와 이후에 많은 차이가 나는 이유는 2002년도까지의 자료는 전국의 대도시권(16개 시·도)의 지역간 통행량을 바탕으로 하여 통행량을 예측한 자료인데 반해 2003년도 실제 통행량은 전국 고속도로내의 226개 영업소를 통과하는 모든 통행량을 TCS (Toll Collection System)를 통하여 자동으로 집계한 자료임
- 추석 특별수송대책기간에 대한 각 수단별 일평균 수송인원을 살펴보면 승용차의 경우 계속 증가 추세를 보이고 있으며 고속버스는 지속적인 감소 추세를 보임

- 시외/전세버스의 경우 증가와 감소를 반복하고 있으며 철도의 경우 2001년을 제외하고는 계속 감소추세를 보이다가 2004년에 KTX의 개통으로 다시 증가추세를 보이고 있음
- 항공은 최근 큰 폭으로 감소하는 추세이며 해운은 날씨의 영향을 크게 받는 수단으로 연도별 편차가 심한 것으로 나타남
- 연도별, 수단별 추석연휴 기간 동안의 일 평균 수송량 총 수송량, 수단분담률, 평시대비증가율에 대한 내용은 <표 2-31>과 같음

<표 2-31> 수단별 추석 특별수송대책기간 수송인원

단위: 명

교통수단	구 분	평시 1일 수송량 ¹⁾	추석연휴 기간 ²⁾			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률(%)	
1997년	고속버스	134,614	181,500	1,089,000	4.1	134.8
	철 도 ³⁾	360,985	475,600	2,853,600	10.7	131.8
	항 공	70,243	76,975	461,847	1.7	109.6
	해 운	27,121	38,997	233,981	0.9	143.8
	시외/전세버스	1,593,230	1,608,000	9,648,000	36.2	100.9
	승 용 차	1,672,000	2,062,600	12,375,600	46.4	123.4
	합 계	3,858,193	4,443,672	26,662,028	100.0	115.2
1998년	고속버스	117,656	185,667	1,114,000	4.3	157.8
	철 도	329,045	441,800	2,650,800	10.2	134.3
	항 공	53,437	69,097	414,583	1.6	129.3
	해 운	22,677	50,425	302,549	1.2	222.4
	시외/전세버스	1,400,769	1,507,896	9,047,375	34.7	107.6
	승 용 차	1,645,000	2,089,200	12,535,200	48.1	127.0
	합 계	3,568,584	4,344,085	26,064,507	100.0	121.7
1999년	고속버스	118,493	170,833	1,025,000	3.7	144.2
	철 도	326,233	421,667	2,530,000	9.1	129.3
	항 공	57,930	69,368	416,205	1.5	119.7
	해 운	24,551	39,445	236,669	0.9	160.7
	시외/전세버스	1,348,739	1,306,804	7,840,823	28.3	96.9
	승 용 차	1,846,000	2,612,000	15,672,000	56.5	141.5
	합 계	3,721,946	4,620,116	27,720,697	100.0	124.1

<표 2-31> 수단별 추석 특별수송대책기간 수송인원계속

단위: 명

교통수단	구 분	평시 1일 수송량	추석연휴 기간			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률(%)	
2000년	고속버스	118,428	172,800	1,036,800	2.9	145.9
	철 도	316,005	414,500	2,487,000	6.9	131.2
	항 공	62,094	65,751	394,507	1.1	105.9
	해 운	22,786	34,031	204,183	0.6	149.4
	시외/전세버스	1,255,861	1,255,861	7,535,166	21	100.0
	승 용 차	3,917,412	4,046,199	24,277,194	67.6	103.3
	합 계	5,692,586	5,980,637	35,934,850	100	105.2
2001년	고속버스	116,000	187,000	1,124,000	3.5	161.0
	철 도	329,000	460,000	2,762,000	8.6	140.0
	항 공	62,000	80,000	482,000	1.5	129.0
	해 운	25,000	60,000	353,000	1.1	235.0
	시외/전세버스	1,456,000	1,472,000	8,831,000	27.5	101.0
	승 용 차	1,957,000	3,093,000	18,561,000	57.8	158.0
	합 계	15,330,173	17,321,779	103,982,700	100	136.0
2002년	고속버스	118,000	195,000	974,000	3.1	165.0
	철 도	303,000	400,000	2,002,000	6.5	132.0
	항 공	62,000	84,000	421,000	1.4	136.0
	해 운	25,000	61,000	307,000	1	245.0
	시외/전세버스	1,456,000	1,475,000	7,377,000	23.9	100.1
	승 용 차	1,983,000	3,947,000	19,733,000	64.1	199.0
	합 계	3,947,000	6,162,000	30,814,000	100	156.0
2003년	고속버스	110,000	166,000	1,159,000	1.6	151.0
	철 도	289,000	345,000	2,412,000	3.3	119.0
	항 공	59,000	68,000	479,000	0.7	115.0
	해 운	28,000	36,000	252,000	0.3	127.0
	시외/전세버스	1,153,000	1,218,000	8,525,000	11.6	106.0
	승 용 차	4,974,000	8,627,000	60,386,000	82.5	173.0
	합 계	6,613,000	10,459,000	73,213,000	100	158.0
2004년	고속버스	106,000	150,000	1,050,000	1.2	141.1
	철 도	293,000	398,000	2,788,000	3.3	136.2
	항 공	52,000	59,000	412,000	0.5	112.2
	해 운	26,000	58,000	289,000	0.3	220.5
	시외/전세버스	1,166,000	1,369,000	9,583,000	11.2	117.5
	승 용 차	4,919,000	10,200,000	71,402,000	83.5	207.4
	합 계	6,562,000	12,234,000	85,524	100	186.4

주: 1) 평시 1일 수송량은 건설교통통계연보와 각 소관감독)기관의 내부자료이며 승용차는 교통개발연구원의 추정치와 건설교통부의 정부합동특별수송대책 자료임

2) 교통수단별 추석연휴 기간 자료는 각 소관감독)기관의 수송인원임(단, 승용차는 건설교통부 추석연휴 수송결과자료임)

3) 철도의 경우 전산발매 및 수작업발매를 포함한 총 수송인원임

3. 설연휴 특별수송대책기간

- 설연휴 특별수송대책기간은 통상 연휴기간(법정공휴일은 설날 전후를 포함한3일) 전후 1일을 포함하여 5~7일로 설정됨
- 각 교통수단별 연도별 수송실적자료는 각 특별수송대책기간에 따라 3일~7일로 다양하므로 분석의 통일을 기하기 위해 일 평균을 구하여 분석함
- 연도별 설 특별수송대책기간은 기본적으로 건설교통부에서 설정하고 유관기관에 통보하고 있음. 이 기간은 법정 설연휴(3일)와 토·일, 공휴일을 고려하여 귀성·귀경통행의 영향에 따라 교통대책수립이 필요한 기간을 특별수송대책기간으로 선정함

<표 2-32> 연도별 설 특별수송대책기간

기간	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
설 연 휴	1.29(일)	2.17(토)	2.6(목)	1.26(월)	2.14(일)	2.3(목)	1.20(토)	2.9(토)	1.30(목)	1.20(화)	2.7(월)	1.27(금)
	1.30(월)	2.18(일)	2.7(금)	1.27(화)	2.15(월)	2.4(금)	1.21(일)	2.10(일)	1.31(금)	1.21(수)	2.8(화)	1.28(토)
	1.31(화)	2.19(월)	2.8(토)	1.28(수)	2.16(화)	2.5(토)	1.22(월)	2.11(월)	2.1(토)	1.23(금)	2.9(수)	1.29(일)
	2. 1(수)	2.20(화)	2.9(일)	1.29(목)	2.17(수)	2.6(일)	1.23(화)	2.12(화)	2.2(일)	1.24(토)	2.10(목)	1.30(월)
	2. 2(목)	2.21(수)	2.10(월)	1.30(금)	2.18(목)	2.7(월)	1.25(목)	2.13(수)	2.3(월)	1.25(일)	2.11(금)	1.31(화)
						1.26(금)	2.14(목)		1.26(월)			

주: _____은 1995년~2006년 설날 당일임

- 설 특별수송대책기간 동안의 총 수송인원은 2005년을 기준으로 승용차 50,850 천명, 고속버스 1754 천명, 철도 2,074 천명, 항공 294 천명, 해운 213 천명, 시외/전세버스 6,800천명인 것으로 나타남
- 승용차는 점차 증가하는 추세이며 승용차의 수송인원이 2003년까지와 이후에 많은 차이가 나는 이유는 2003년도까지의 자료는 전국의 대도시권(16개 시·도)의 지역간 통행량을 바탕으로 하여 통행량을 예측한 자료인데 반해 2003년도 실제 통행량은 전국 고속도로내의 226개 영업소를 통과하는 모든 통행량을 TCS (Toll Collection System)를 통하여 자동으로 집계한 자료임
- 설 특별수송대책기간에 대한 각 수단별 일평균 수송인원을 살펴보면 승용차의 경우 계속 증가 추세를 보이고 있으며 고속버스는 꾸준히 감소 추세를 보임

- 시외/전세버스의 경우 감소추세이며, 철도의 경우 계속 감소추세를 보이다가 2004년에 KTX의 개통으로 다시 증가함
- 항공은 최근 큰 폭으로 감소하는 추세이며 해운은 날씨의 영향을 크게 받는 수단으로 연도별 편차가 심한 편으로 나타남
- 연도별, 수단별 설연휴 기간 동안의 일 평균 수송량 총 수송량, 수단분담률, 평시대비증가율에 대한 내용은 <표 2-33>과 같음

<표 2-33> 수단별 설 특별수송대책기간 수송인원

구 분 교통수단		평시 1일 수송량 ¹⁾	설연휴 기간 ²⁾			단위: 명
			일평균	총 수송량	분담률(%)	평시대비 (%)
1997년	고속버스	134,614	168,694	843,469	3.8	125.3
	철 도 ³⁾	360,985	492,800	2,464,000	11.0	136.5
	항 공	70,243	76,993	384,965	1.7	109.6
	해 운	27,121	43,062	215,308	1.0	158.8
	시외/전세버스	1,593,230	1,625,306	8,126,531	36.4	102.0
	승 용 차	1,471,000	2,060,800	10,304,000	46.1	140.1
	합 계	3,657,193	4,467,655	22,338,273	100.0	122.2
1998년	고속버스	117,656	149,200	746,000	3.6	126.8
	철 도	360,985	453,400	2,267,000	10.8	125.6
	항 공	53,437	68,237	341,185	1.6	127.7
	해 운	22,677	38,942	194,709	0.9	171.7
	시외/전세버스	1,400,769	1,700,800	8,504,000	40.6	121.4
	승 용 차	1,672,000	1,780,000	8,900,000	42.5	106.5
	합 계	3,627,524	4,190,579	20,952,894	100.0	115.5
1999년	고속버스	118,493	160,600	803,000	3.6	135.5
	철 도	326,233	462,400	2,312,000	10.3	141.7
	항 공	57,930	67,892	339,458	1.5	117.2
	해 운	24,551	40,413	202,064	0.9	164.6
	시외/전세버스	1,348,739	1,814,600	9,073,000	40.4	134.5
	승 용 차	1,846,000	1,947,200	9,736,000	43.3	105.5
	합 계	3,721,946	4,493,105	22,465,522	100.0	120.7
2000년	고속버스	118,428	177,600	888,000	3.3	150.0
	철 도	316,005	442,000	2,210,000	8.1	139.9
	항 공	62,094	70,916	354,580	1.3	114.2
	해 운	22,786	38,553	192,767	0.7	169.2
	시외/전세버스	1,255,861	1,926,000	9,630,000	35.3	153.4
	승 용 차	1,956,760	2,794,000	13,970,000	51.3	142.8
	합 계	3,731,934	5,449,069	27,245,347	100.0	146.0

<표 2-33> 수단별 설 특별수송대책기간 수송인원계속

단위: 명

교통수단	구 분	평시 1일 수송량	설연휴 기간			평시대비 (%)
			일평균	총 수송량	분담률(%)	
2001년	고속버스	118,000	184,000	919,000	2.9	156.0
	철 도	321,000	447,000	2,236,000	6.9	139.0
	항 공	57,000	70,000	352,000	1.1	123.0
	해 운	27,000	44,000	219,000	0.7	160.0
	시외/전세버스	1,256,000	1,504,000	7,518,000	23.3	119.0
	승 용 차	1,957,000	4,192,000	20,959,000	65.1	107.0
	합 계	3,736,000	6,441,000	31,284,000	100	113.0
2002년	고속버스	116,000	161,000	967,000	2.9	139.0
	철 도	324,000	410,000	2,459,000	7.4	127.0
	항 공	63,000	73,000	436,000	1.3	116.0
	해 운	25,000	36,000	218,000	0.6	144.0
	시외/전세버스	1,456,000	1,319,000	7,912,000	23.7	91.0
	승 용 차	1,957,000	3,572,000	21,431,000	64.1	183.0
	합 계	3,941,000	5,571,000	33,423,000	100	141.0
2003년	고속버스	118,000	178,000	890,000	2.9	151.0
	철 도	303,000	417,000	2,083,000	6.8	138.0
	항 공	62,000	77,000	385,000	1.2	124.0
	해 운	25,000	43,000	217,000	0.7	172.0
	시외/전세버스	1,456,000	1,473,000	7,364,000	23.9	101.0
	승 용 차	1,983,000	3,985,000	19,924,000	64.5	201.0
	합 계	3,947,000	6,173,000	30,863,000	100	156.0
2004년	고속버스	110,000	162,000	1,133,000	1.6	147.1
	철 도	289,000	372,000	2,602,000	3.6	128.6
	항 공	59,000	70,000	491,000	0.7	119.5
	해 운	28,000	32,000	223,000	0.3	112.5
	시외/전세버스	1,153,000	1,307,000	9,146,000	12.6	113.4
	승 용 차	4,909,000	8,460,000	59,222,000	81.3	172.4
	합 계	6,547,000	10,402,000	72,817,000	100	158.9
2005년	고속버스	106,000	151,000	754,000	1.2	141.8
	철 도	292,000	415,000	2,074,000	3.4	141.8
	항 공	52,000	59,000	294,000	0.5	112.2
	해 운	29,000	43,000	213,000	0.3	146.1
	시외/전세버스	1,165,000	1,360,000	6,800,000	11.2	116.7
	승 용 차	4,919,000	10,170,000	50,850,000	83.4	206.8
	합 계	6,565,000	12,197,000	60,985,000	100	185.8

주: 1) 평시 1일 수송량은 건설교통통계연보와 각 소관감독)기관의 내부자료이며 승용차는 교통개발연구원의 추정치와 건설교통부의 정부합동특별수송대책 자료임

2) 교통수단별 설연휴 기간 자료는 각 소관감독)기관의 수송인원임(단, 승용차는 건설교통부 설연휴 수송결과자료임)

3) 철도의 경우 전산발매 및 수작업발매를 포함한 총 수송인원임

제3장 설문조사 및 분석

제1절 2005년도 하계 특별수송대책기간

제2절 2005년도 추석 특별수송대책기간

제3절 2006년도 설 특별수송대책기간

제3장 설문조사 및 분석

제1절 2005년도 하계 특별수송대책기간

1. 개요

가. 조사개요

- 2005년도 하계 특별수송수요의 분석 및 예측을 위하여 설문조사를 실시하였으며, 설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적 자료를 토대로 하계 특별수송대책기간 중 수송수요를 분석하고 예측하였음
- 조사지역: 전국 단위 세대
- 조사방법: 전화설문방식(16개 시·도)
- 추출표본수: 3,964 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.56\%$)
- 유효표본수: 762 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 3.47\%$)
- 표본추출방법 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
(Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일시: 2005년 6월 21일 (화)~23일 (목) (3일간)
- 주요조사항목
 - 작년 여행 여부 및 내용(여행지, 기간, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동행인수 등)
 - 올해 여행 여부 및 내용(여행지, 기간, 통행패턴, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단, 승용차 이용노선, 동행인수 등)
 - 개인 및 가구 속성(성별, 연령, 직업)

나. 조사표본 선정

- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2004년도 기준의 세대수를 기준으로 비례 할당하여, 전국 각 3,500여개 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하고 이에 대한 전화설문조사를 실시하였음

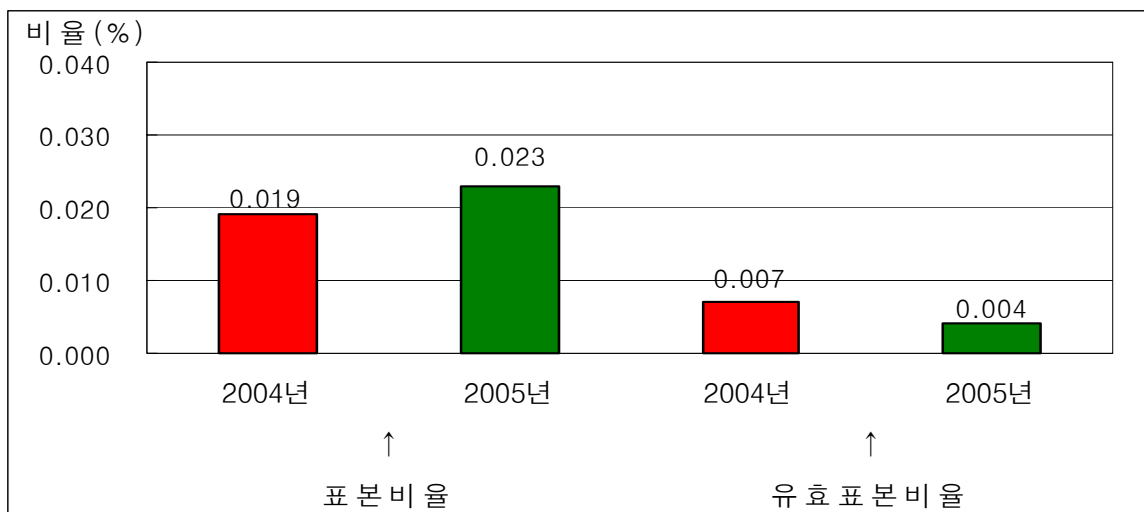
- 조사시 지난해 동기간 동안의 조사 표본수를 참고로 하여 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.023%, 총 3,964세대를 표본선정 하였음

<표 3-1> 지역별 조사 세대수

단위: 비율(%)

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2004년 하계				2005년 하계			
		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,780,305	634	19.5	252	21.9	816	20.6	204	26.8
부산광역시	1,251,069	255	7.8	78	6.8	294	7.4	47	6.2
대구광역시	853,142	154	4.7	60	5.2	203	5.1	35	4.6
인천광역시	908,673	181	5.6	61	5.3	190	4.8	40	5.2
광주광역시	469,847	68	2.1	26	2.3	116	2.9	21	2.8
대전광역시	492,068	94	2.9	35	3.0	118	3.0	17	2.2
울산광역시	356,143	67	2.1	28	2.4	88	2.2	23	3.0
경 기 도	3,748,325	603	18.5	250	21.7	858	21.6	219	28.7
강 원 도	563,355	124	3.8	37	3.2	121	3.1	19	2.5
충청 북도	534,231	140	4.3	38	3.3	130	3.3	19	2.5
충청 남도	736,328	174	5.4	49	4.3	175	4.4	25	3.3
전라 북도	675,145	146	4.5	44	3.8	167	4.2	28	3.7
전라 남도	741,768	154	4.7	49	4.3	185	4.7	17	2.2
경상 북도	985,475	168	5.2	61	5.3	223	5.6	15	2.0
경상 남도	1,096,069	229	7.0	70	6.1	241	6.1	30	3.9
제 주 도	199,989	61	1.9	12	1.0	39	1.0	3	0.4
전 국	17,391,932	3,252	100.0	1,150	100.0	3,964	100.0	762	100.0

주: 1) 행정자치부 - 2004년 기준



<그림 3-1> 조사 세대수의 분포

- 조사일자별 표본수는 <표 3-2>와 같음

<표 3-2> 조사 일자

구 분	표본수	비율(%)
2005년 6월 21일(화요일)	2,248	56.7
2005년 6월 22일(수요일)	1,636	41.3
2005년 6월 23일(목요일)	80	2.0
합 계	3,964	100.0

2. 설문조사 결과 분석

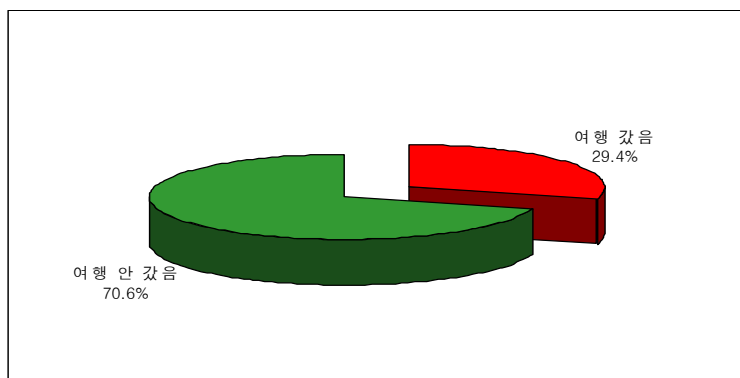
가. 2004년도 하계 휴가시 여행에 대한 설문 분석

1) 하계 휴가시 여행 여부

- 2004년 하계 휴가기간에는 전체 응답자의 29.4%가 여행을 다녀왔으며 지역별로는 울산광역시와 경기도가 각각 38.6%와 36.4%로 높게 나타남

<표 3-3> 하계 휴가시 여행 여부(2004년)

구 분	여행 갔음	여행 안 갔음	합계
비율 (%)	29.4	70.6	100.0
빈도(명)	1,165	2,799	3,964



<그림 3-2> 하계 휴가시 여행 여부의 분포(2004년)

<표 3-4> 출발지역별 하계 휴가시 여행 여부(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		여행 갔음	여행 안 갔음	합계
서울특별시	비율	33.9	66.1	100.0
	빈도	277	539	816
부산광역시	비율	24.8	75.2	100.0
	빈도	73	221	294
대구광역시	비율	29.6	70.4	100.0
	빈도	60	143	203
인천광역시	비율	31.6	68.4	100.0
	빈도	60	130	190
광주광역시	비율	35.3	64.7	100.0
	빈도	41	75	116
대전광역시	비율	33.1	66.9	100.0
	빈도	39	79	118
울산광역시	비율	38.6	61.4	100.0
	빈도	34	54	88
경 기 도	비율	36.4	63.6	100.0
	빈도	312	546	858
강 원 도	비율	27.3	72.7	100.0
	빈도	33	88	121
충청북도	비율	30.0	70.0	100.0
	빈도	39	91	130
충청남도	비율	20.0	80.0	100.0
	빈도	35	140	175
전라북도	비율	22.8	77.2	100.0
	빈도	38	129	167
전라남도	비율	11.4	88.6	100.0
	빈도	21	164	185
경상북도	비율	19.3	80.7	100.0
	빈도	43	180	223
경상남도	비율	22.8	77.2	100.0
	빈도	55	186	241
제 주 도	비율	12.8	87.2	100.0
	빈도	5	34	39
전 국	비율	29.4	70.6	100.0
	빈도	1,165	2,799	3,964

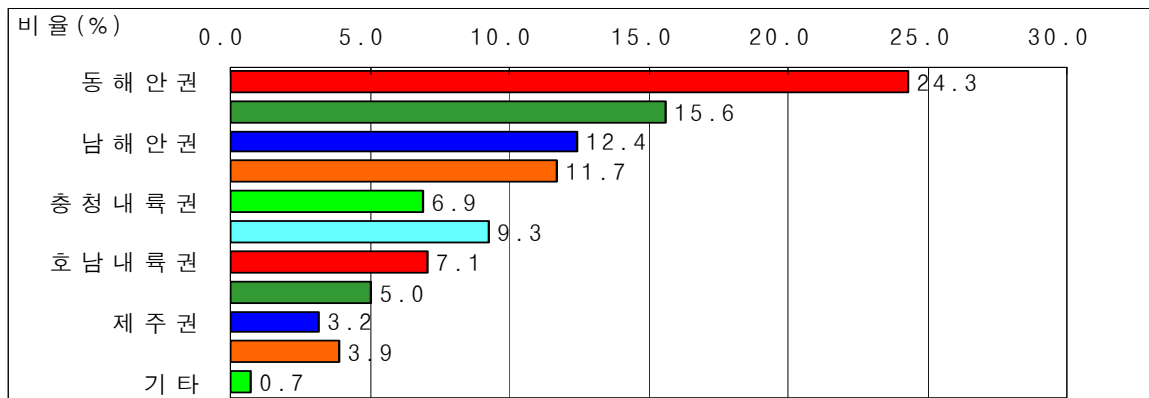
2) 하계 휴가시 여행 지역

- 하계 휴가시 여행 지역은 동해안이 24.3%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 서해안 (15.6%), 남해안 (12.4%)의 순으로 나타남
- 출발지역별 여행지역을 살펴보면 수도권은 동해안, 충청권은 서해안, 호남권은 남해안, 영남권은 동해안으로의 여행이 가장 많았던 것으로 나타남

<표 3-5> 출발지역별 하계 휴가시 여행 지역(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		동해안	서해안	남해안	강원내륙	충청내륙	영남내륙	호남내륙	수도권	제주권	해외	기타	합계	
수도권	서울시	비율	27.4	16.2	11.6	11.2	7.2	4.0	4.3	7.6	3.6	6.5	0.4	100.0
		빈도	76	45	32	31	20	11	12	21	10	18	1	277
	인천시	비율	26.7	31.7	3.3	16.7	6.7	1.7	3.3	8.3	-	1.7	-	100.0
		빈도	16	19	2	10	4	1	2	5	-	1	-	60
	경기도	비율	26.0	17.3	7.7	21.5	7.4	2.9	4.8	4.8	3.5	4.2	-	100.0
		빈도	81	54	24	67	23	9	15	15	11	13	-	312
강원권	비율	57.6	6.1	3.0	12.1	3.0	9.1	-	6.1	3.0	-	-	100.0	
	빈도	19	2	1	4	1	3	-	2	1	-	-	33	
충청권	비율	23.9	24.8	8.8	9.7	15.0	8.0	1.8	1.8	2.7	2.7	0.9	100.0	
	빈도	27	28	10	11	17	9	2	2	3	3	1	113	
호남권	비율	4.0	14.0	24.0	5.0	5.0	3.0	29.0	2.0	5.0	3.0	6.0	100.0	
	빈도	4	14	24	5	5	3	29	2	5	3	6	100	
영남권	비율	22.6	7.5	19.2	3.0	3.8	27.2	8.7	3.8	1.5	2.6	-	100.0	
	빈도	60	20	51	8	10	72	23	10	4	7	-	265	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	20.0	60.0	20.0	-	100.0	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	5	
전 국	비율	24.3	15.6	12.4	11.7	6.9	9.3	7.1	5.0	3.2	3.9	0.7	100.0	
	빈도	283	182	144	136	80	108	83	58	37	46	8	1,165	

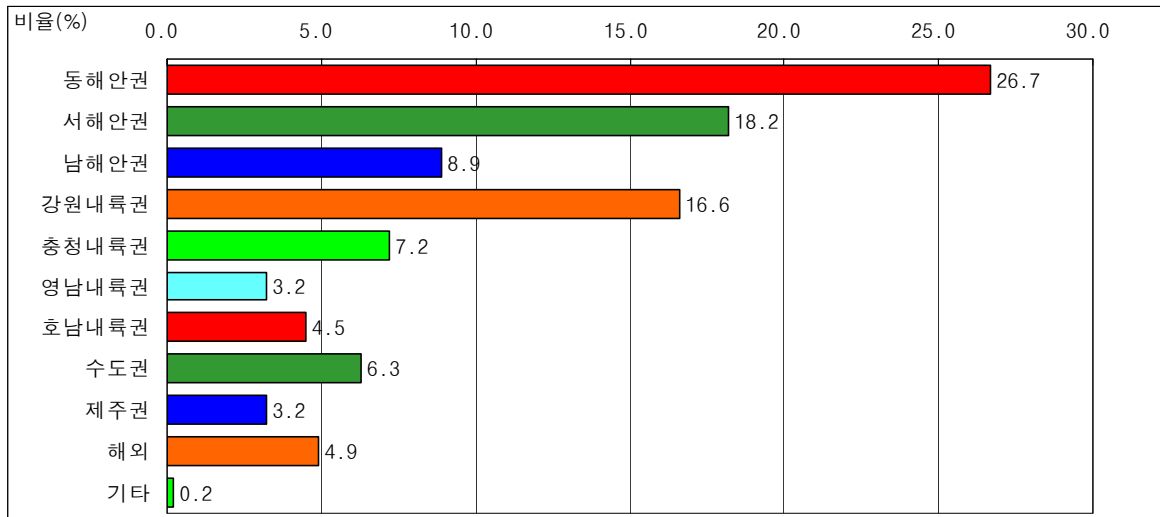


<그림 3-3> 하계 휴가시 여행 지역의 분포(2004년)

- 수도권 지역(서울, 경기, 인천) 거주자의 작년 여행 지역은 동해안이 26.7%로 가장 많았으며, 다음으로 서해안(18.2%), 강원내륙(16.6%)의 순으로 나타남

<표 3-6> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 지역(2004년)

구 분	동해안	서해안	남해안	강원 내륙	충청 내륙	영남 내륙	호남 내륙	수도권	제주권	해외	기타	합계
비율 (%)	26.7	18.2	8.9	16.6	7.2	3.2	4.5	6.3	3.2	4.9	0.2	100.0
빈도 (명)	173	118	58	108	47	21	29	41	21	32	1	649



<그림 3-4> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 지역의 분포(2004년)

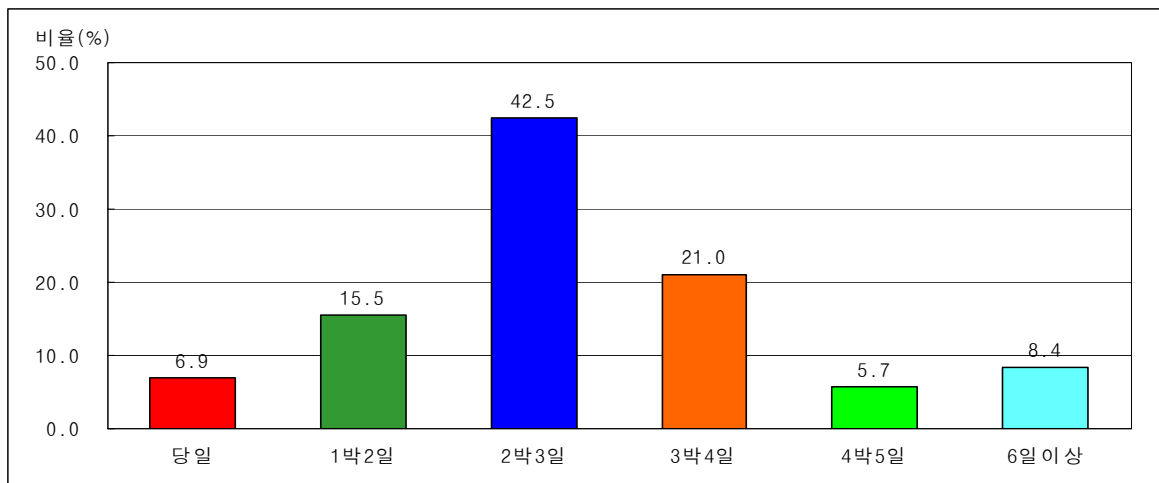
3) 하계 휴가시 여행 기간

- 하계 휴가시 여행 기간은 2박 3일이 42.5%로 가장 많았으며, 다음으로 3박 4일(21.0%), 1박 2일(15.5%)의 순으로 나타남

<표 3-7> 출발지역별 하계 휴가시 여행 기간(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합 계	
수 도 권	서울시	비율	2.2	10.1	40.4	28.2	9.0	10.1	100.0
		빈도	6	28	112	78	25	28	277
	인천시	비율	5.0	13.3	45.0	26.7	1.7	8.3	100.0
		빈도	3	8	27	16	1	5	60
	경기도	비율	3.8	11.5	43.6	24.4	7.4	9.3	100.0
		빈도	12	36	136	76	23	29	312
강원권	비율	18.2	12.1	45.5	12.1	9.1	3.0	100.0	
	빈도	6	4	15	4	3	1	33	
충청권	비율	15.9	15.0	41.6	15.9	3.5	8.0	100.0	
	빈도	18	17	47	18	4	9	113	
호남권	비율	10.0	33.0	39.0	7.0	3.0	8.0	100.0	
	빈도	10	33	39	7	3	8	100	
영남권	비율	9.4	20.4	44.2	17.0	2.6	6.4	100.0	
	빈도	25	54	117	45	7	17	265	
제주권	비율	-	20.0	40.0	20.0	-	20.0	100.0	
	빈도	-	1	2	1	-	1	5	
전 국	비율	6.9	15.5	42.5	21.0	5.7	8.4	100.0	
	빈도	80	181	495	245	66	98	1,165	



<그림 3-5> 하계 휴가시 여행 기간의 분포(2004년)

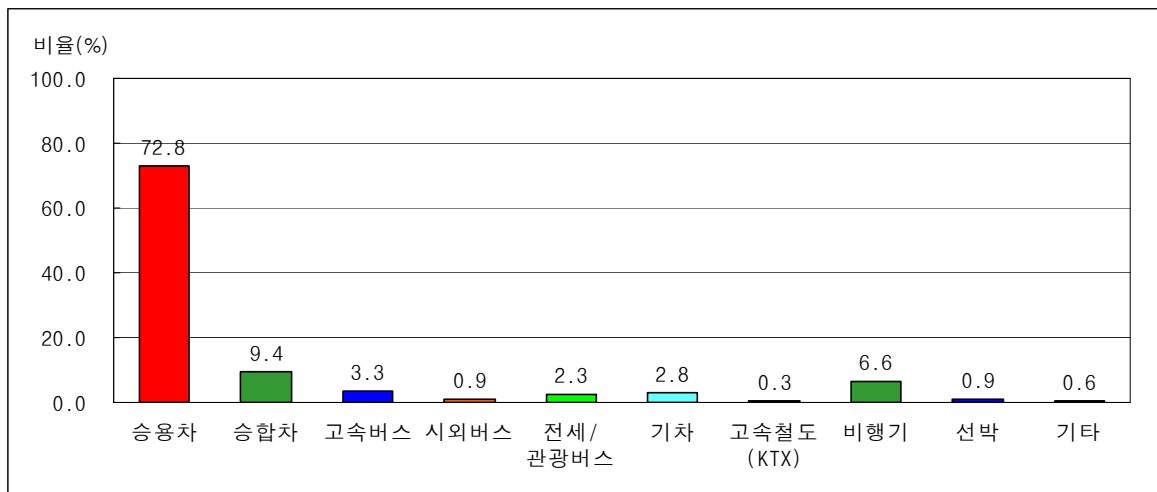
4) 하계 휴가시 이용교통수단

- 하계 휴가시 이용교통수단으로는 자가용승용차, 승합차이 82.2%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며, 다음으로 항공 6.6%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스) 6.5%의 순으로 나타났음

<표 3-8> 출발지역별 하계 휴가시 이용 교통수단(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광버스	철도	고속철도 (KTX)	항공	선박	기타	합계	
수 도 권	서울시	비율	70.4	7.9	2.9	0.7	2.2	3.6	0.7	10.8	0.7	-	100.0
		빈도	195	22	8	2	6	10	2	30	2	-	277
	인천시	비율	75.0	15.0	1.7	-	1.7	3.3	-	1.7	1.7	-	100.0
		빈도	45	9	1	-	1	2	-	1	1	-	60
	경기도	비율	72.4	9.6	4.8	0.3	1.6	2.9	0.3	7.1	1.0	-	100.0
		빈도	226	30	15	1	5	9	1	22	3	-	312
강원권	비율	72.7	9.1	3.0	-	3.0	3.0	-	-	-	9.1	100.0	
	빈도	24	3	1	-	1	1	-	-	-	3	33	
충청권	비율	78.8	8.8	1.8	1.8	2.7	0.9	-	5.3	-	-	100.0	
	빈도	89	10	2	2	3	1	-	6	-	-	113	
호남권	비율	72.0	13.0	5.0	1.0	1.0	-	-	8.0	-	-	100.0	
	빈도	72	13	5	1	1	-	-	8	-	-	100	
영남권	비율	73.2	8.7	2.3	1.9	3.8	3.8	0.4	3.0	1.5	1.5	100.0	
	빈도	194	23	6	5	10	10	1	8	4	4	265	
제주권	비율	60.0	-	-	-	-	-	-	40.0	-	-	100.0	
	빈도	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	
전 국	비율	72.8	9.4	3.3	0.9	2.3	2.8	0.3	6.6	0.9	0.6	100.0	
	빈도	848	110	38	11	27	33	4	77	10	7	1,165	



<그림 3-6> 하계 휴가시 이용 교통수단의 분포(2004년)

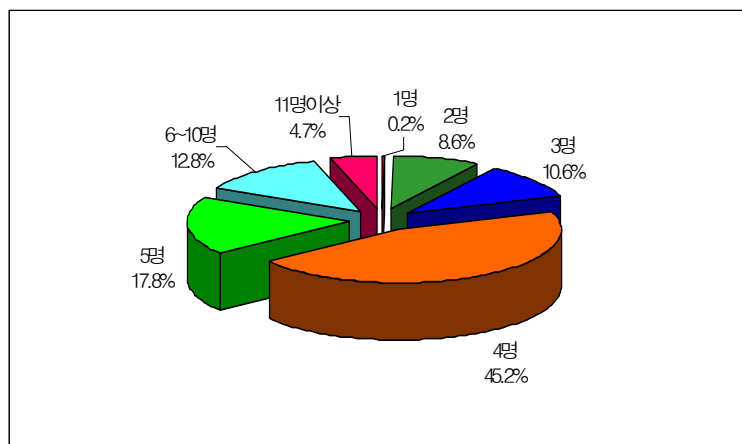
5) 하계 휴가시 동행인수

- 하계 휴가시 동행인수(본인 포함)는 4명이 45.2%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 5명 (17.8%), 6~10명 (12.8%)의 순으로 나타남

<표 3-9> 출발지역별 하계 휴가시 동행인수(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6~10명	11명 이상	합계
수 도 권	서울시	비율	-	8.3	11.5	42.9	20.7	11.5	5.1	100.0
		빈도	-	18	25	93	45	25	11	217
	인천시	비율	1.9	16.7	9.3	40.7	22.2	9.3	-	100.0
		빈도	1	9	5	22	12	5	-	54
	경기도	비율	-	8.6	13.3	49.2	13.7	12.5	2.7	100.0
		빈도	-	22	34	126	35	32	7	256
강원권	비율	-	11.1	3.7	37.0	33.3	7.4	7.4	100.0	
	빈도	-	3	1	10	9	2	2	27	
충청권	비율	-	10.1	9.1	42.4	22.2	13.1	3.0	100.0	
	빈도	-	10	9	42	22	13	3	99	
호남권	비율	-	4.7	11.8	35.3	17.6	18.8	11.8	100.0	
	빈도	-	4	10	30	15	16	10	85	
영남권	비율	0.5	7.4	8.3	49.8	14.7	13.8	5.5	100.0	
	빈도	1	16	18	108	32	30	12	217	
제주권	비율	-	-	-	66.7	33.3	-	-	100.0	
	빈도	-	-	-	2	1	-	-	3	
전 국	비율	0.2	8.6	10.6	45.2	17.8	12.8	4.7	100.0	
	빈도	2	82	102	433	171	123	45	958	



<그림 3-7> 하계 휴가시 동행인수의 분포(2004년)

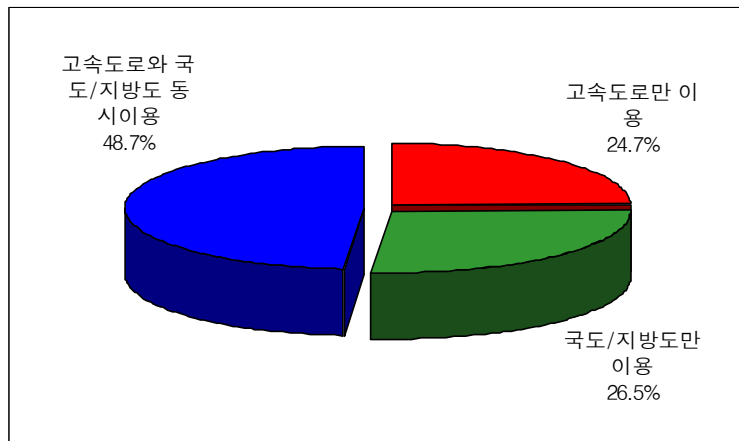
6) 하계 휴가시 이용도로

- 하계 휴가시 이용도로는 고속도로만 이용하는 경우가 24.7%, 국도/지방도를 이용하는 경우가 26.5%, 둘 다 이용하는 경우는 48.7%로 여행자의 73.4%가 고속도로를 이용하는 것으로 나타남
- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 영동선이 30.8%로 가장 많이 이용한 것으로 나타났으며, 다음으로 서해안선(19.7%), 경부선(16.2%)의 순으로 나타남
- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라 이용했던 모든 도로에 대해 질문한 결과(중복응답), 영동선, 서해안선, 경부선의 이용률이 각각 34.7%, 21.7%, 18.3%로 약간씩 증가하였음

<표 3-10> 하계 휴가시 이용도로(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분	고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 모두 이용	합 계
비율 (%)	24.7	26.5	48.7	100.0
빈도 (명)	237	254	467	958

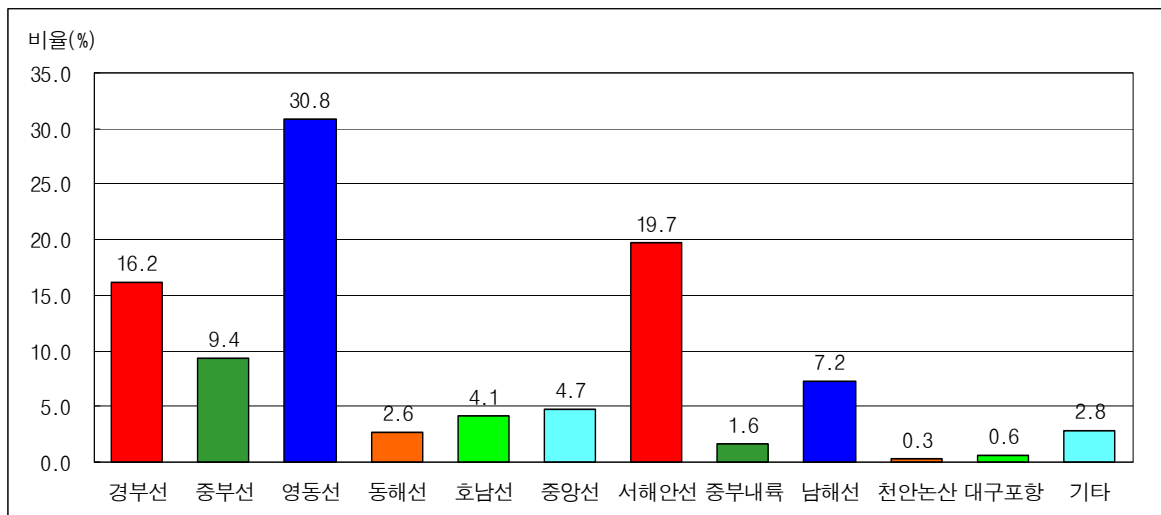


<그림 3-8> 하계 휴가시 이용도로의 분포(2004년)

<표 3-11> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용노선(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타 고속도로	합계	
수 도 권	서울시	비율	15.8	10.7	39.5	0.6	4.5	1.1	24.9	-	0.6	0.6	-	1.7	100.0
		빈도	28	19	70	1	8	2	44	-	1	1	-	3	177
	인천시	비율	4.4	2.2	48.9	-	2.2	-	40.0	-	-	-	-	2.2	100.0
		빈도	2	1	22	-	1	-	18	-	-	-	-	1	45
	경기도	비율	13.4	11.1	44.9	1.4	2.3	3.7	21.3	0.5	-	-	-	1.4	100.0
		빈도	29	24	97	3	5	8	46	1	-	-	-	3	216
강원권	비율	10.5	-	47.4	31.6	-	10.5	-	-	-	-	-	-	100.0	
	빈도	2	-	9	6	-	2	-	-	-	-	-	-	19	
충청권	비율	17.9	21.4	25.0	-	3.6	1.8	17.9	7.1	-	1.8	-	3.6	100.0	
	빈도	10	12	14	-	2	1	10	4	-	1	-	2	56	
호남권	비율	-	2.3	9.3	2.3	23.3	-	34.9	-	16.3	-	-	11.6	100.0	
	빈도	-	1	4	1	10	-	15	-	7	-	-	5	43	
영남권	비율	29.1	6.1	0.7	4.7	2.0	13.5	4.1	4.1	29.1	-	2.7	4.1	100.0	
	빈도	43	9	1	7	3	20	6	6	43	-	4	6	148	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
전 국	비율	16.2	9.4	30.8	2.6	4.1	4.7	19.7	1.6	7.2	0.3	0.6	2.8	100.0	
	빈도	114	66	217	18	29	33	139	11	51	2	4	20	704	



<그림 3-9> 하계 휴가시 고속도로 이용노선의 분포(2004년)

<표 3-12> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용노선중복응답 (2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타고속도로	합계	
수도권	서울시	비율	17.5	11.9	41.8	0.6	5.1	2.3	26.0	0.6	0.6	1.7	-	2.3	110.2
		빈도	31	21	74	1	9	4	46	1	1	3	-	4	195
	인천시	비율	4.4	2.2	48.9	-	2.2	-	40.0	-	-	-	-	4.4	102.2
		빈도	2	1	22	-	1	-	18	-	-	-	-	2	46
	경기도	비율	13.9	13.0	48.6	3.2	4.2	4.6	22.2	1.9	-	0.5	-	2.8	114.8
		빈도	30	28	105	7	9	10	48	4	-	1	-	6	248
강원권	비율	15.8	5.3	52.6	42.1	-	10.5	5.3	-	-	-	5.3	-	136.8	
	빈도	3	1	10	8	-	2	1	-	-	-	1	-	26	
충청권	비율	21.4	28.6	35.7	-	5.4	3.6	21.4	7.1	1.8	5.4	-	3.6	133.9	
	빈도	12	16	20	-	3	2	12	4	1	3	-	2	75	
호남권	비율	-	2.3	11.6	2.3	30.2	-	37.2	2.3	20.9	-	-	11.6	118.6	
	빈도	-	1	5	1	13	-	16	1	9	-	-	5	51	
영남권	비율	34.5	8.1	5.4	6.1	3.4	15.5	8.1	7.4	32.4	-	3.4	6.8	131.1	
	빈도	51	12	8	9	5	23	12	11	48	-	5	10	194	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
전 국	비율	18.3	11.4	34.7	3.7	5.7	5.8	21.7	3.0	8.4	1.0	0.9	4.1	118.6	
	빈도	129	80	244	26	40	41	153	21	59	7	6	29	835	

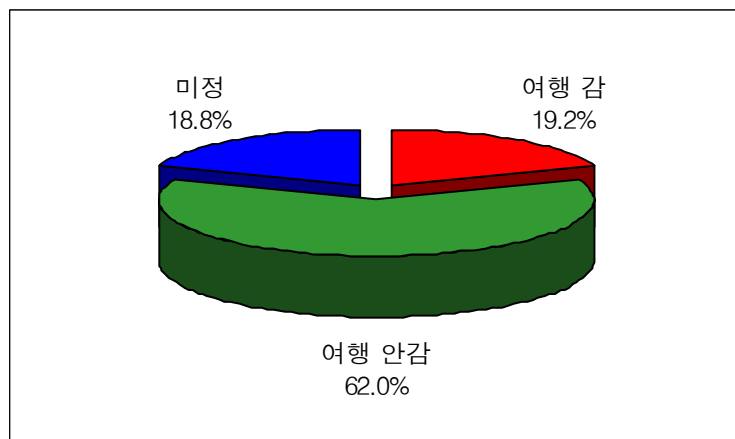
나. 2005년도 하계 휴가시 여행 계획에 대한 설문 분석

1) 하계 휴가시 여행 여부

- 2005년 하계 휴가기간에는 19.2%가 휴가를 갈 예정이라고 응답하였는데 이는 하계 특별수송대책기간(2005. 7.22~8.15; 25일간)이 시작되기 한달 전(6월 21일~23일)의 결정이므로 최종이 아니며 미정(18.8%)까지 포함할 경우 38.0%까지 증가할 수 있음
- 휴가 계획에 대한 미정자가 많은 이유는 조사기간이 빠른 것도 한 요인이겠지, 만휴가여부를 결정하지 못한 것이 더 큰 이유로 판단됨
- 2004년도에 휴가를 다녀온 사람 중에 2005년도에도 휴가를 다녀올 계획이 있는 사람은 78.2%이고, 2004년도에 휴가를 다녀오지 않는 사람 중에 올해 휴가 계획이 없는 사람은 91.4%로 나타남

<표 3-13> 하계 휴가시 여행 여부(2005년)

구 분	여행 감	여행 안감	미정	합계
비율 (%)	19.2	61.9	18.8	100.0
빈도 (명)	762	2,455	747	3,964

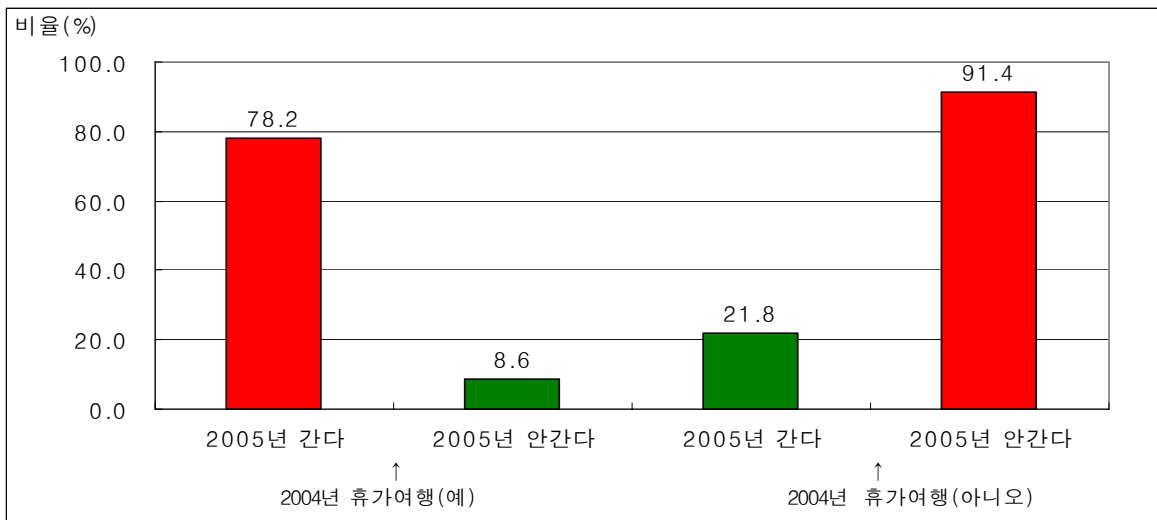


<그림 3-10> 하계 휴가시 여행 여부의 분포(2005년)

<표 3-14> 2004년과 2005년 하계 휴가시 여행 여부 비교

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			2004년 하계 휴가시 여행 여부		
			예	아니오	합계
2005년 하계 휴가시 여행 여부	간다	비율	78.2	21.8	100.0
		빈도	596	166	762
	안간다	비율	8.6	91.4	100.0
		빈도	212	2,243	2,455
	미정	비율	47.8	52.2	100.0
		빈도	357	390	747
	합계	비율	29.4	70.6	100.0
		빈도	1,165	2,799	3,964



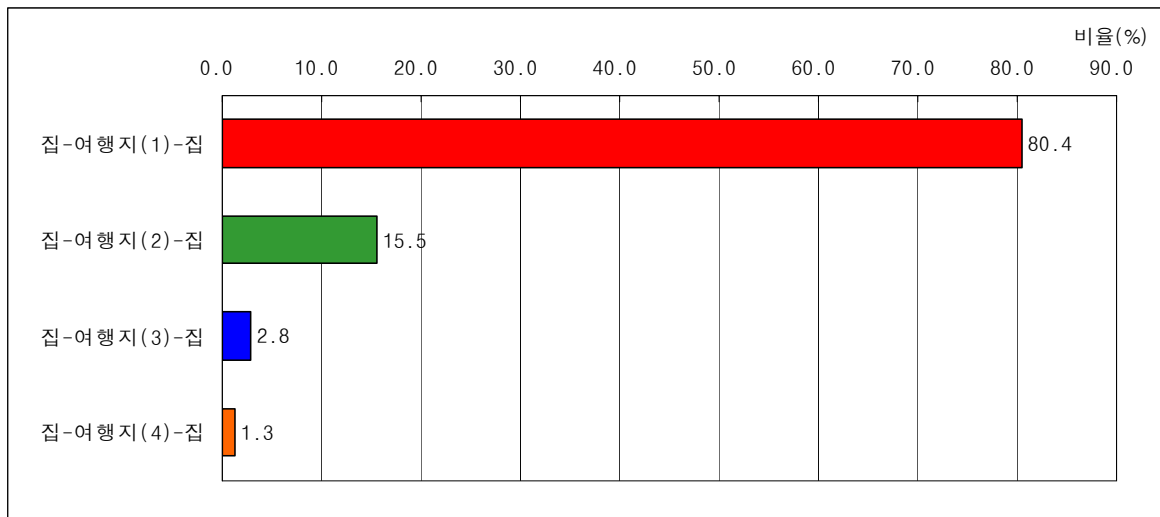
<그림 3-11> 2004년과 2005년 하계 휴가시 여행 여부 비교

2) 하계 휴가시 예상 통행패턴

- 하계 휴가시 예상 여행 패턴을 조사한 결과 여행지 한 곳만 다녀올 경우가 80.4%, 두 곳을 다녀올 경우가 15.5%, 세 곳을 다녀올 경우가 2.8%, 네 곳 이상을 다녀올 경우가 1.3%로 나타남

<표 3-15> 하계 휴가시 예상 통행패턴

예상 통행패턴	비율 (%)	빈도 (명)
집 - 여행지(1) - 집	80.4	613
집 - 여행지(1) - 여행지(2) - 집	15.5	118
집 - 여행지(1) - 여행지(2) - 여행지(3) - 집	2.8	21
집 - 여행지(1) - 여행지(2) - 여행지(3) - 여행지(4) - 집	1.3	10
합 계	100.0	762



<그림 3-12> 하계 휴가시 예상 통행패턴 분포(2005년)

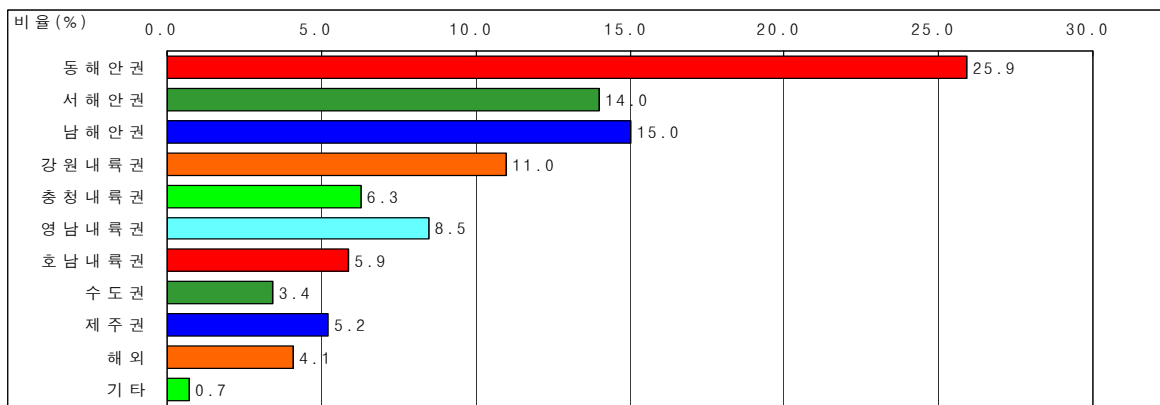
3) 하계 휴가시 여행 예정 지역

- 하계 휴가시 여행 예정 지역은 동해안이 25.9%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 남해안 (15.0%), 서해안 (14.0%)의 순으로 나타남
- 출발지역별 여행지역을 살펴보면 수도권은 동해안, 충청권은 동해안, 호남권은 남해안, 영남권은 남해안으로의 여행이 가장 많았던 것으로 나타남

<표 3-16> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		동해안	서해안	남해안	강원내륙	충청내륙	영남내륙	호남내륙	수도권	제주권	해외	기타	합계	
수도권	서울시	비율	34.8	14.2	11.3	12.3	5.4	4.4	4.9	3.4	4.9	4.4	-	100.0
		빈도	71	29	23	25	11	9	10	7	10	9	-	204
	인천시	비율	27.5	12.5	7.5	22.5	15.0	-	7.5	2.5	5.0	-	-	100.0
		빈도	11	5	3	9	6	-	3	1	2	-	-	40
	경기도	비율	29.2	15.1	12.3	12.3	8.2	4.6	2.7	2.7	7.3	5.0	0.5	100.0
		빈도	64	33	27	27	18	10	6	6	16	11	1	219
강원권	비율	47.4	5.3	-	21.1	-	10.5	-	5.3	5.3	5.3	-	100.0	
	빈도	9	1	-	4	-	2	-	1	1	1	-	19	
충청권	비율	23.0	21.3	18.0	9.8	13.1	3.3	1.6	1.6	4.9	1.6	1.6	100.0	
	빈도	14	13	11	6	8	2	1	1	3	1	1	61	
호남권	비율	9.1	13.6	30.3	4.5	3.0	6.1	25.8	1.5	3.0	1.5	1.5	100.0	
	빈도	6	9	20	3	2	4	17	1	2	1	1	66	
영남권	비율	14.7	11.3	20.0	6.7	2.0	25.3	5.3	5.3	3.3	4.7	1.3	100.0	
	빈도	22	17	30	10	3	38	8	8	5	7	2	150	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	33.3	33.3	33.3	-	100.0	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	
전 국	비율	25.9	14.0	15.0	11.0	6.3	8.5	5.9	3.4	5.2	4.1	0.7	100.0	
	빈도	197	107	114	84	48	65	45	26	40	31	5	762	



<그림 3-13> 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2005년)

<표 3-17> 출발지역별 하계 휴가시 여행 예정 지역중복응답(2005년)

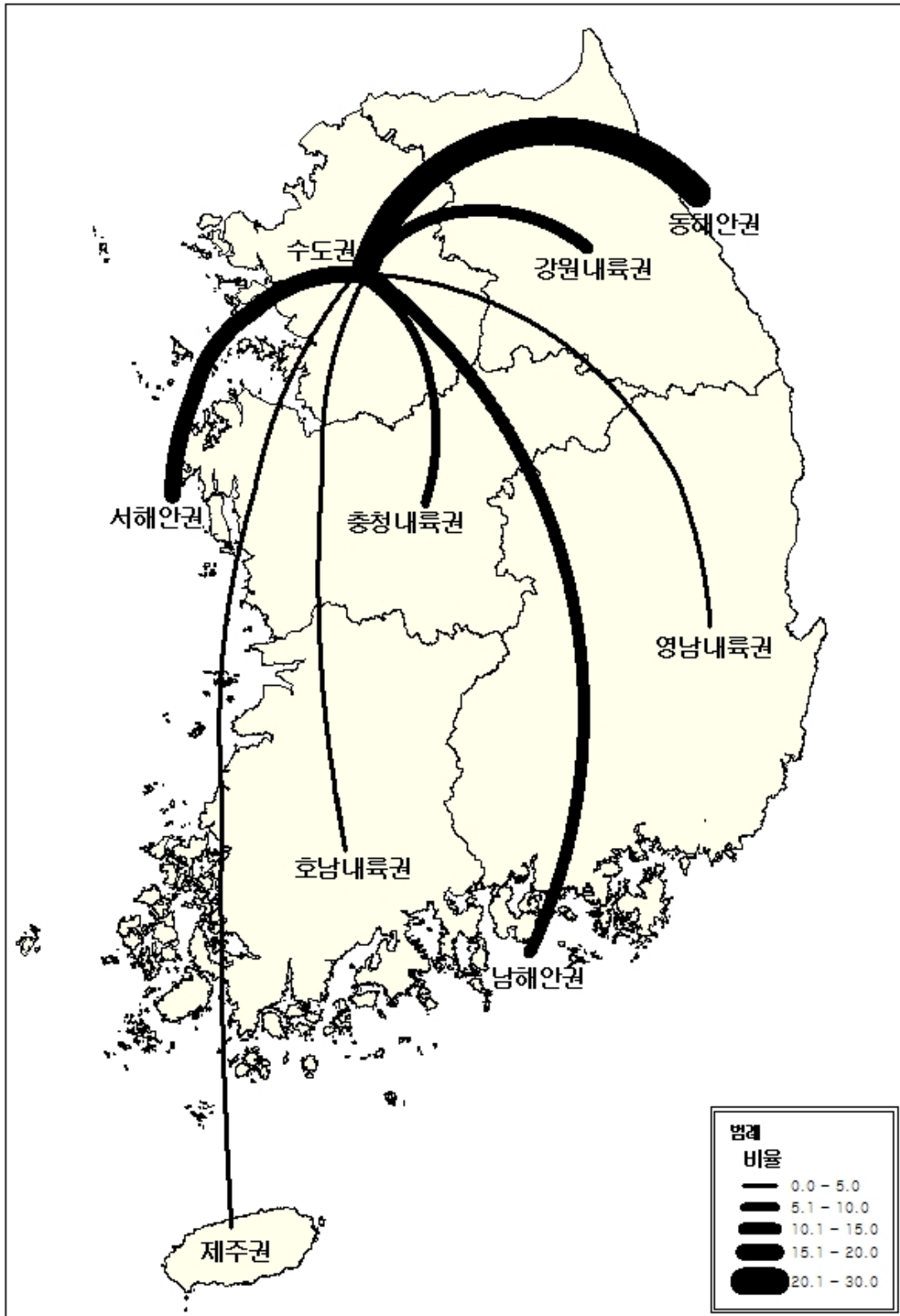
단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		동해안	서해안	남해안	강원내륙	충청내륙	영남내륙	호남내륙	수도권	제주권	해외	기타	합계	
수도권	서울시	비율	43.6	16.7	14.7	17.6	5.9	5.9	5.4	3.4	4.9	4.4	-	122.5
		빈도	89	34	30	36	12	12	11	7	10	9	-	250
	인천시	비율	32.5	12.5	10.0	25.0	22.5	-	10.0	5.0	5.0	-	-	122.5
		빈도	13	5	4	10	9	-	4	2	2	-	-	49
	경기도	비율	37.0	17.4	16.0	16.4	9.6	6.4	4.6	2.7	7.3	5.0	0.9	123.3
		빈도	81	38	35	36	21	14	10	6	16	11	2	270
강원권		비율	52.6	5.3	-	21.1	-	15.8	-	5.3	5.3	-	110.5	
		빈도	10	1	-	4	-	3	-	1	1	-	21	
충청권		비율	34.4	26.2	23.0	14.8	13.1	6.6	4.9	1.6	4.9	1.6	4.9	136.1
		빈도	21	16	14	9	8	4	3	1	3	1	3	83
호남권		비율	9.1	13.6	39.4	6.1	3.0	7.6	30.3	1.5	3.0	1.5	1.5	116.7
		빈도	6	9	26	4	2	5	20	1	2	1	1	77
영남권		비율	22.0	15.3	23.3	8.7	2.7	30.0	7.3	6.7	3.3	4.7	1.3	125.3
		빈도	33	23	35	13	4	45	11	10	5	7	2	188
제주권		비율	-	-	-	-	-	-	66.7	33.3	33.3	-	133.3	
		빈도	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	4	
전 국		비율	33.2	16.5	18.9	14.7	7.3	10.9	7.7	3.9	5.2	4.1	1.0	123.6
		빈도	253	126	144	112	56	83	59	30	40	31	8	942

- 수도권 지역(서울, 경기, 인천) 거주자의 여행 지역은 동해안이 31.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 서해안(14.5%), 강원내륙(13.2%) 순으로 나타남

<표 3-18> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 예정 지역(2005년)

구 분	동해안	서해안	남해안	강원내륙	충청내륙	영남내륙	호남내륙	수도권	제주권	해외	기타	합계
비율(%)	31.5	14.5	11.4	13.2	7.6	4.1	4.1	3.0	6.0	4.3	0.2	100.0
빈도(명)	146	67	53	61	35	19	19	14	28	20	1	463



<그림 3-14> 수도권 거주자의 하계 휴가시 여행 예정 지역의 분포(2005년)

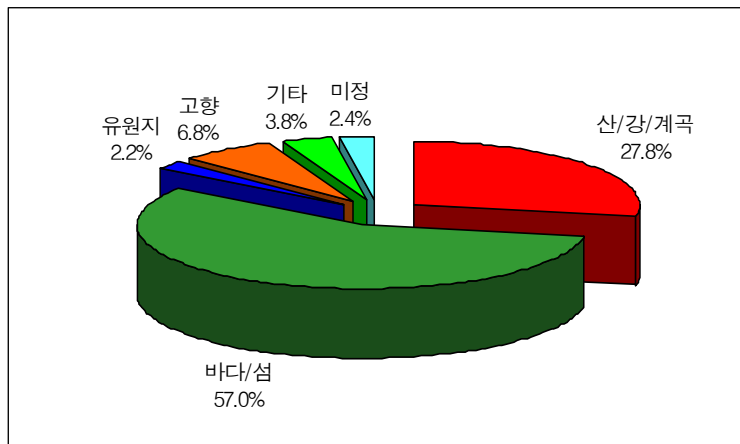
4) 하계 휴가 예정지

- 하계 휴가 예정지로는 바다섬이 57.0%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 산/강/계곡(27.8%), 고향(6.8%)의 순으로 나타남

<표 3-19> 출발지역별 하계 휴가 예정지(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		산/강/계곡	바다섬	유원지	고향	기타	미정	합계	
수 도 권	서울시	비율	22.1	58.3	2.5	11.3	3.4	2.5	100.0
		빈도	45	119	5	23	7	5	204
	인천시	비율	35.0	55.0	2.5	5.0	2.5	-	100.0
		빈도	14	22	1	2	1	-	40
	경기도	비율	26.0	60.3	2.3	5.9	2.7	2.7	100.0
		빈도	57	132	5	13	6	6	219
강원권	비율	42.1	47.4	-	-	10.5	-	100.0	
	빈도	8	9	-	-	2	-	19	
충청권	비율	26.2	63.9	1.6	3.3	3.3	1.6	100.0	
	빈도	16	39	1	2	2	1	61	
호남권	비율	33.3	54.5	1.5	1.5	4.5	4.5	100.0	
	빈도	22	36	1	1	3	3	66	
영남권	비율	32.7	51.3	2.0	7.3	4.7	2.0	100.0	
	빈도	49	77	3	11	7	3	150	
제주권	비율	33.3	-	33.3	-	33.3	-	100.0	
	빈도	1	-	1	-	1	-	3	
전 국	비율	27.8	57.0	2.2	6.8	3.8	2.4	100.0	
	빈도	212	434	17	52	29	18	762	



<그림 3-15> 하계 휴가 예정지의 분포(2005년)

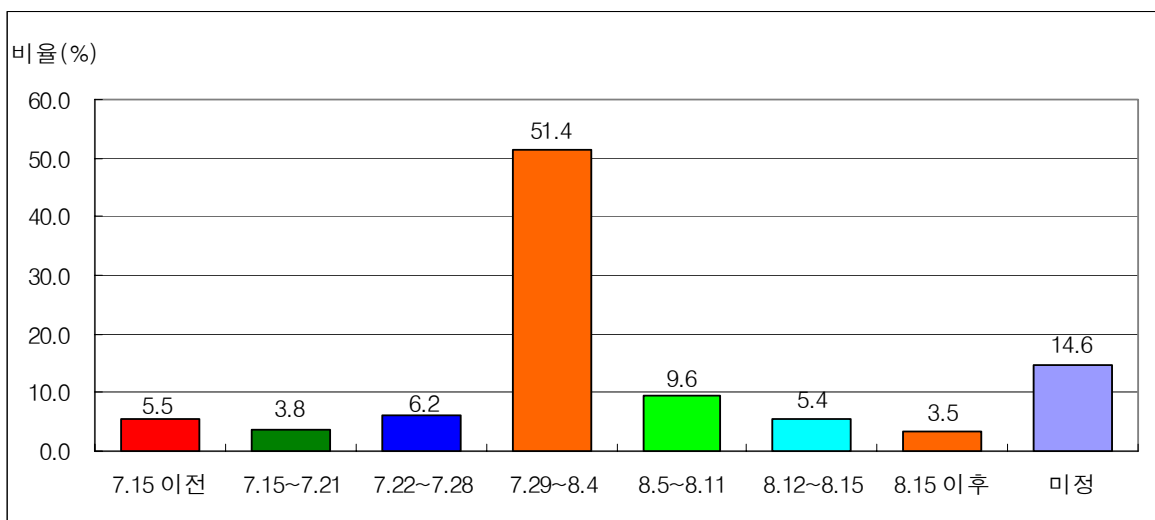
5) 하계 휴가시 출발 예정 시기

- 하계 휴가시 출발 예정 일자는 7월 29일에서 8월 4일까지가 51.4%로 가장 높게 나타났으며, 특히 특별수송대책기간에 휴가를 떠나는 사람들의 70.9%가 7월말과 8월초 사이에 출발할 예정인 것으로 나타남

<표 3-20> 출발지역별 하계 휴가시 출발 예정 일자(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		7.15 이전	7.15~ 7.21	7.22~ 7.28	7.29~ 8.4	8.5~ 8.11	8.12~ 8.15	8.15 이후	미정	합계	
수 도 권	서울시	비율	6.4	3.9	4.9	51.5	11.3	4.9	4.4	12.7	100.0
		빈도	13	8	10	105	23	10	9	26	204
	인천시	비율	2.5	2.5	7.5	57.5	7.5	2.5	7.5	12.5	100.0
		빈도	1	1	3	23	3	1	3	5	40
	경기도	비율	4.1	3.7	5.5	52.1	7.3	6.8	3.2	17.4	100.0
		빈도	9	8	12	114	16	15	7	38	219
강원권	비율	-	-	5.3	36.8	10.5	15.8	-	31.6	100.0	
	빈도	-	-	1	7	2	3	-	6	19	
충청권	비율	6.6	6.6	8.2	50.8	6.6	4.9	1.6	14.8	100.0	
	빈도	4	4	5	31	4	3	1	9	61	
호남권	비율	9.1	3.0	9.1	45.5	13.6	3.0	1.5	15.2	100.0	
	빈도	6	2	6	30	9	2	1	10	66	
영남권	비율	5.3	4.0	6.7	54.0	10.7	4.7	4.0	10.7	100.0	
	빈도	8	6	10	81	16	7	6	16	150	
제주권	비율	33.3	-	-	33.3	-	-	-	33.3	100.0	
	빈도	1	-	-	1	-	-	-	1	3	
전 국	비율	5.5	3.8	6.2	51.4	9.6	5.4	3.5	14.6	100.0	
	빈도	42	29	47	392	73	41	27	111	762	

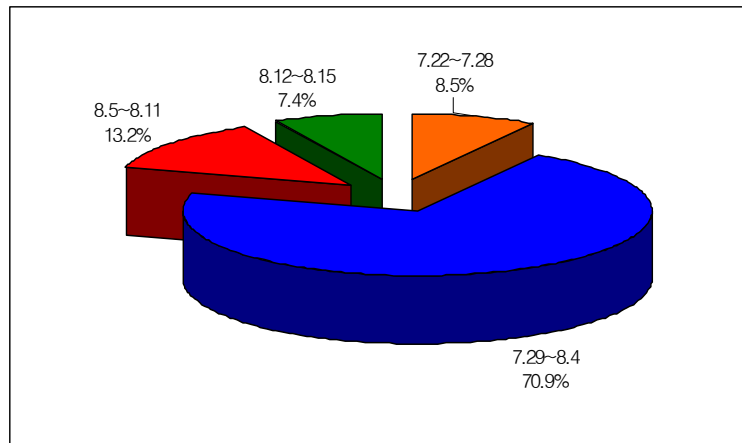


<그림 3-16> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2005년)

<표 3-21> 하계 휴가시 출발 예정 일자(2005년)-하계 특별수송대책기간 중

출발예정일자	7.22~7.28	7.29~8.4	8.5~8.11	8.12~8.15	합계
비율 (%)	8.5	70.9	13.2	7.4	100.0
빈도(명)	47	392	73	41	553

주: 2005년 하계 특별수송대책기간에 휴가를 떠날 예정자들의 출발 예정일자



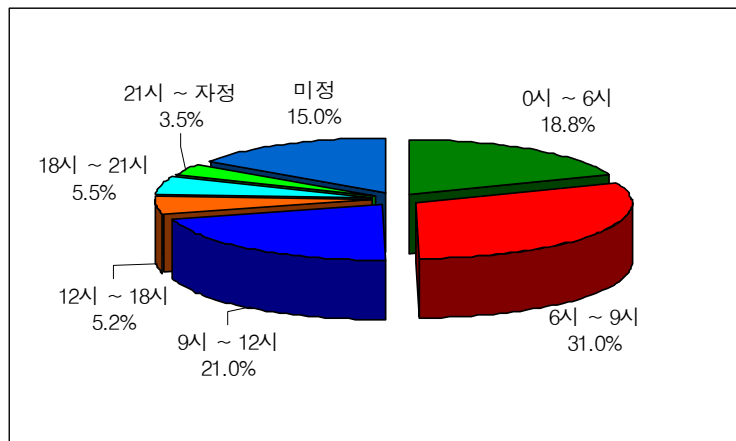
<그림 3-17> 하계 휴가시 출발 예정 일자의 분포(2005년)-하계 특별수송대책기간 중

- 하계 휴가시 출발 예정 시간대는 오전6시에서 9시까지가 31.0%로 가장 높게 나타났으며, 오전중에 70.8%가 떠날 예정임

<표 3-22> 출발지역별 하계 휴가시 출발 예정 시간대(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		0시~6시	6시~9시	9시~12시	12시~18시	18시~21시	21시~자정	미정	합계	
수 도 권	서울시	비율	26.5	30.4	13.7	6.4	8.3	4.9	9.8	100.0
		빈도	54	62	28	13	17	10	20	204
	인천시	비율	22.5	30.0	5.0	-	7.5	10.0	25.0	100.0
		빈도	9	12	2	-	3	4	10	40
	경기도	비율	19.2	34.7	18.3	2.7	5.0	3.2	16.9	100.0
		빈도	42	76	40	6	11	7	37	219
강원권	비율	10.5	10.5	47.4	5.3	-	-	26.3	100.0	
	빈도	2	2	9	1	-	-	5	19	
충청권	비율	11.5	21.3	39.3	8.2	6.6	3.3	9.8	100.0	
	빈도	7	13	24	5	4	2	6	61	
호남권	비율	10.6	36.4	28.8	9.1	3.0	-	12.1	100.0	
	빈도	7	24	19	6	2	-	8	66	
영남권	비율	14.7	30.0	24.7	6.0	3.3	2.7	18.7	100.0	
	빈도	22	45	37	9	5	4	28	150	
제주권	비율	-	66.7	33.3	-	-	-	-	100.0	
	빈도	-	2	1	-	-	-	-	3	
전 국	비율	18.8	31.0	21.0	5.2	5.5	3.5	15.0	100.0	
	빈도	143	236	160	40	42	27	114	762	



<그림 3-18> 하계 휴가시 출발 예정 시간대의 분포(2005년)

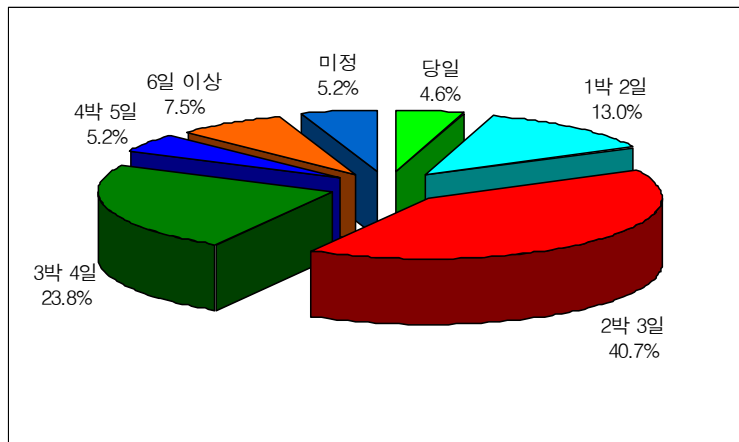
6) 하계 휴가시 예정 여행 기간

- 하계 휴가시 여행 기간은 2박 3일이 40.7%로 가장 높게 나타났으며 다음으로는 3박 4일(23.8%), 1박 2일 (13.0%)의 순으로 나타남

<표 3-23> 출발지역별 하계 휴가시 예정 여행 기간(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	미정	합계	
수도권	서울시	비율	-	7.4	42.2	27.9	5.9	11.3	5.4	100.0
		빈도	-	15	86	57	12	23	11	204
	인천시	비율	5.0	7.5	40.0	32.5	2.5	7.5	5.0	100.0
		빈도	2	3	16	13	1	3	2	40
	경기도	비율	3.2	9.6	42.5	24.2	7.8	8.2	4.6	100.0
		빈도	7	21	93	53	17	18	10	219
강원권	비율	26.3	10.5	36.8	15.8	5.3	-	5.3	100.0	
	빈도	5	2	7	3	1	-	1	19	
충청권	비율	6.6	9.8	41.0	27.9	4.9	8.2	1.6	100.0	
	빈도	4	6	25	17	3	5	1	61	
호남권	비율	10.6	39.4	33.3	10.6	-	3.0	3.0	100.0	
	빈도	7	26	22	7	-	2	2	66	
영남권	비율	6.7	16.7	40.7	19.3	4.0	4.0	8.7	100.0	
	빈도	10	25	61	29	6	6	13	150	
제주권	비율	-	33.3	-	66.7	-	-	-	100.0	
	빈도	-	1	-	2	-	-	-	3	
전 국	비율	4.6	13.0	40.7	23.8	5.2	7.5	5.2	100.0	
	빈도	35	99	310	181	40	57	40	762	



<그림 3-19> 하계 휴가시 예정 여행 기간의 분포(2005년)

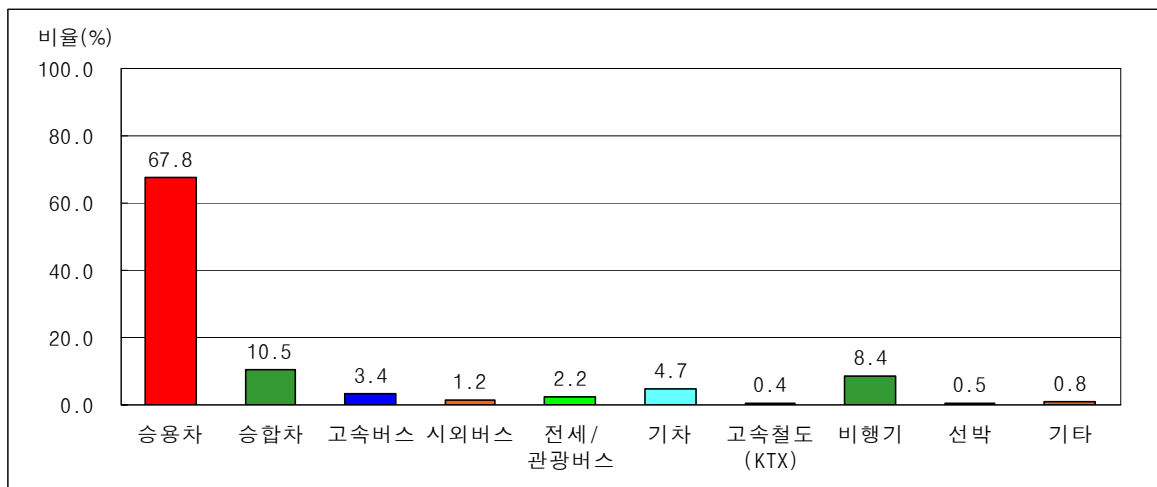
7) 하계 휴가시 이용 예정 교통수단

- 하계 휴가시 이용 예정 교통수단으로는 자가용승용차, 승합차이 78.3%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며 그 다음으로 항공(8.4%), 버스(6.8%, 고속, 시외, 전세/관광버스 포함)의 순으로 나타남

<표 3-24> 출발지역별 하계 휴가시 이용 예정 교통수단(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광버스	철도	고속철도 (KTX)	항공	선박	기타	합계	
수 도 권	서울시	비율	67.6	9.3	2.9	1.0	2.5	6.9	-	9.3	-	0.5	100.0
		빈도	138	19	6	2	5	14	-	19	-	1	204
	인천시	비율	70.0	15.0	2.5	-	-	2.5	-	5.0	2.5	2.5	100.0
		빈도	28	6	1	-	-	1	-	2	1	1	40
	경기도	비율	66.2	9.1	4.6	0.5	2.3	5.0	0.5	10.5	1.4	-	100.0
		빈도	145	20	10	1	5	11	1	23	3	-	219
강원권	비율	63.2	10.5	-	-	-	-	-	10.5	-	15.8	100.0	
	빈도	12	2	-	-	-	-	-	2	-	3	19	
충청권	비율	67.2	14.8	1.6	1.6	1.6	4.9	1.6	6.6	-	-	100.0	
	빈도	41	9	1	1	1	3	1	4	-	-	61	
호남권	비율	71.2	15.2	6.1	1.5	3.0	-	-	3.0	-	-	100.0	
	빈도	47	10	4	1	2	-	-	2	-	-	66	
영남권	비율	70.0	9.3	2.7	2.7	2.7	4.7	0.7	6.7	-	0.7	100.0	
	빈도	105	14	4	4	4	7	1	10	-	1	150	
제주권	비율	33.3	-	-	-	-	-	-	66.7	-	-	100.0	
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	
전 국	비율	67.8	10.5	3.4	1.2	2.2	4.7	0.4	8.4	0.5	0.8	100.0	
	빈도	517	80	26	9	17	36	3	64	4	6	762	



<그림 3-20> 하계 휴가시 이용 예정 교통수단의 분포(2005년)

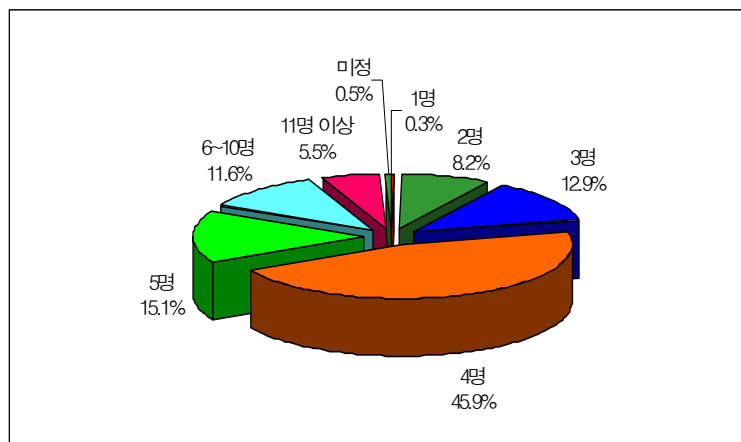
8) 하계 휴가시 예정 동행인수

- 하계 휴가시 예정 동행인수(본인 포함)는 4명이 45.9%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 5명 (15.1%), 3명 (12.9%)의 순으로 나타남

<표 3-25> 출발지역별 하계 휴가시 예정 동행인수(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6~10명	11명이상	미정	합 계	
수 도 권	서울시	비율	-	8.3	10.8	47.8	17.2	8.9	6.4	0.6	100.0
		빈도	-	13	17	75	27	14	10	1	157
	인천시	비율	2.9	-	8.8	41.2	20.6	26.5	-	-	100.0
		빈도	1	-	3	14	7	9	-	-	34
	경기도	비율	0.6	7.3	17.0	53.9	9.7	8.5	3.0	-	100.0
		빈도	1	12	28	89	16	14	5	-	165
강원권	비율	-	14.3	14.3	42.9	14.3	7.1	7.1	-	100.0	
	빈도	-	2	2	6	2	1	1	-	14	
충청권	비율	-	10.0	12.0	40.0	20.0	10.0	8.0	-	100.0	
	빈도	-	5	6	20	10	5	4	-	50	
호남권	비율	-	5.3	15.8	31.6	17.5	17.5	10.5	1.8	100.0	
	빈도	-	3	9	18	10	10	6	1	57	
영남권	비율	-	11.8	10.1	43.7	14.3	13.4	5.9	0.8	100.0	
	빈도	-	14	12	52	17	16	7	1	119	
제주권	비율	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	
	빈도	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
전 국	비율	0.3	8.2	12.9	45.9	15.1	11.6	5.5	0.5	100.0	
	빈도	2	49	77	274	90	69	33	3	597	



<그림 3-21> 하계 여행시 예정 동행인수의 분포(2005년)

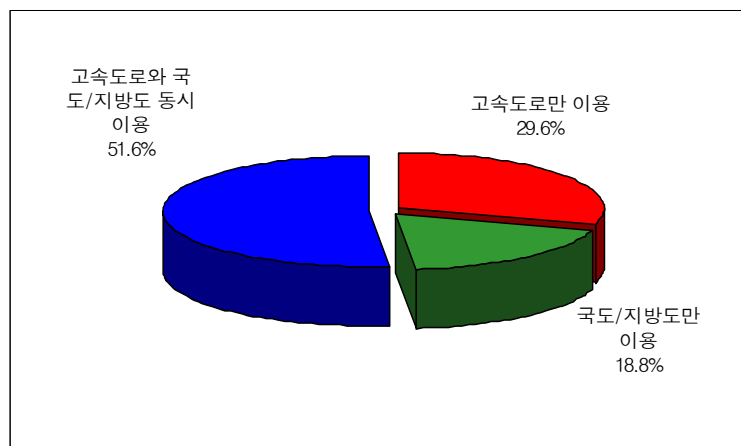
9) 하계 휴가시 이용 예정 도로

- 하계 휴가시 이용 예정 도로는 고속도로만 이용할 경우가 29.6%, 국도/지방도는 18.8%이며, 둘 다 이용할 경우는 51.6%로 여행자의 81.2%가 고속도로를 이용할 것으로 나타남
- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 영동선이 30.1%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 다음으로 서해안선(19.6%), 경부선(16.1%)의 순으로 나타남
- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라 이용할 모든 도로에 대해 질문한 결과(중복응답), 영동선, 서해안선, 경부선의 이용률이 각각 33.6%, 21.6%, 18.8%로 약간씩 증가하였음

<표 3-26> 하계 휴가시 이용 예정 도로(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분	고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 모두 이용	합 계
비율 (%)	29.6	18.8	51.6	100.0
빈도(명)	177	112	308	597

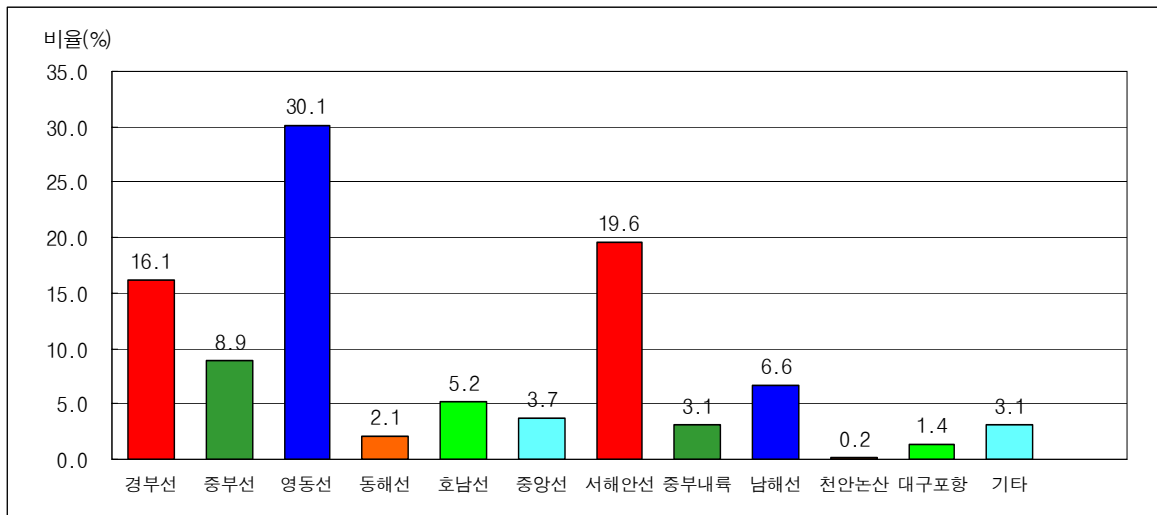


<그림 3-22> 하계 휴가시 이용 예정 도로의 분포(2005년)

<표 3-27> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 이용 예정 노선(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타 고속도로	합 계	
수 도 권	서울시	비율	15.6	8.9	40.7	2.2	2.2	1.5	25.9	-	-	0.7	-	2.2	100.0
		빈도	21	12	55	3	3	2	35	-	-	1	-	3	135
	인천시	비율	10.0	10.0	33.3	-	10.0	3.3	33.3	-	-	-	-	-	100.0
		빈도	3	3	10	-	3	1	10	-	-	-	-	-	30
	경기도	비율	12.7	10.7	43.3	0.7	2.0	2.7	22.0	4.0	-	-	-	2.0	100.0
		빈도	19	16	65	1	3	4	33	6	-	-	-	3	150
강원권	비율	11.1	-	66.7	22.2	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	
	빈도	1	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
충청권	비율	18.2	24.2	24.2	-	6.1	-	12.1	12.1	-	-	-	3.0	100.0	
	빈도	6	8	8	-	2	-	4	4	-	-	-	1	33	
호남권	비율	5.6	-	5.6	2.8	30.6	-	25.0	-	22.2	-	-	8.3	100.0	
	빈도	2	-	2	1	11	-	9	-	8	-	-	3	36	
영남권	비율	28.3	4.3	-	3.3	3.3	12.0	4.3	5.4	26.1	-	7.6	5.4	100.0	
	빈도	26	4	-	3	3	11	4	5	24	-	7	5	92	
전 국	비율	16.1	8.9	30.1	2.1	5.2	3.7	19.6	3.1	6.6	0.2	1.4	3.1	100.0	
	빈도	78	43	146	10	25	18	95	15	32	1	7	15	485	



<그림 3-23> 하계 휴가시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2005년)

<표 3-28> 출발지역별 하계 휴가시 고속도로 예정 이용노선중복응답 (2005년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타고속도로	합계	
수도권	서울시	비율	17.8	10.4	43.0	3.0	2.2	3.0	26.7	0.7	2.2	2.2	-	4.4	115.6
		빈도	24	14	58	4	3	4	36	1	3	3	-	6	156
	인천시	비율	13.3	16.7	33.3	3.3	10.0	3.3	33.3	-	-	-	-	-	113.3
		빈도	4	5	10	1	3	1	10	-	-	-	-	-	34
	경기도	비율	14.0	13.3	46.7	2.0	3.3	2.7	23.3	5.3	2.0	-	-	4.0	116.7
		빈도	21	20	70	3	5	4	35	8	3	-	-	6	175
강원권	비율	22.2	-	66.7	33.3	-	-	-	-	-	-	11.1	-	133.3	
	빈도	2	-	6	3	-	-	-	-	-	-	1	-	12	
충청권	비율	21.2	33.3	36.4	3.0	12.1	3.0	18.2	15.2	3.0	3.0	-	3.0	151.5	
	빈도	7	11	12	1	4	1	6	5	1	1	-	1	50	
호남권	비율	13.9	-	11.1	2.8	44.4	-	25.0	-	25.0	2.8	2.8	8.3	136.1	
	빈도	5	-	4	1	16	-	9	-	9	1	1	3	49	
영남권	비율	30.4	6.5	3.3	5.4	5.4	14.1	9.8	6.5	30.4	-	8.7	9.8	130.4	
	빈도	28	6	3	5	5	13	9	6	28	-	8	9	120	
전 국	비율	18.8	11.5	33.6	3.7	7.4	4.7	21.6	4.1	9.1	1.0	2.1	5.2	122.9	
	빈도	91	56	163	18	36	23	105	20	44	5	10	25	596	

제2절 2005년도 추석 특별수송대책기간

1. 개요

가. 조사개요

- 2005년도 추석 특별수송수요의 분석 및 예측을 위하여 설문조사를 실시하였으며, 설문조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적 자료를 토대로 추석 특별수송대책기간 중 수송수요를 분석하고 예측하였음
- 조사지역: 전국 단위 세대
- 조사방법: 전화설문방식(16개 시·도)
- 추출표본수: 3,840 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.58\%$)
- 유효표본수: 766 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 3.54\%$)
- 표본추출방법 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
(Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일자: 2005년 8월 16일 (화)~17일 (수) (2일간)
- 주요조사항목
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용(귀성 또는 여행지 기간, 이용교통수단 승용차 이용노선 동행인수 등)
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용(귀성 또는 여행지 기간, 통행패턴, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단 승용차 이용노선 동행인수 등)
 - 개인 및 가구 속성(성별, 연령, 직업 등)

나. 조사표본 선정

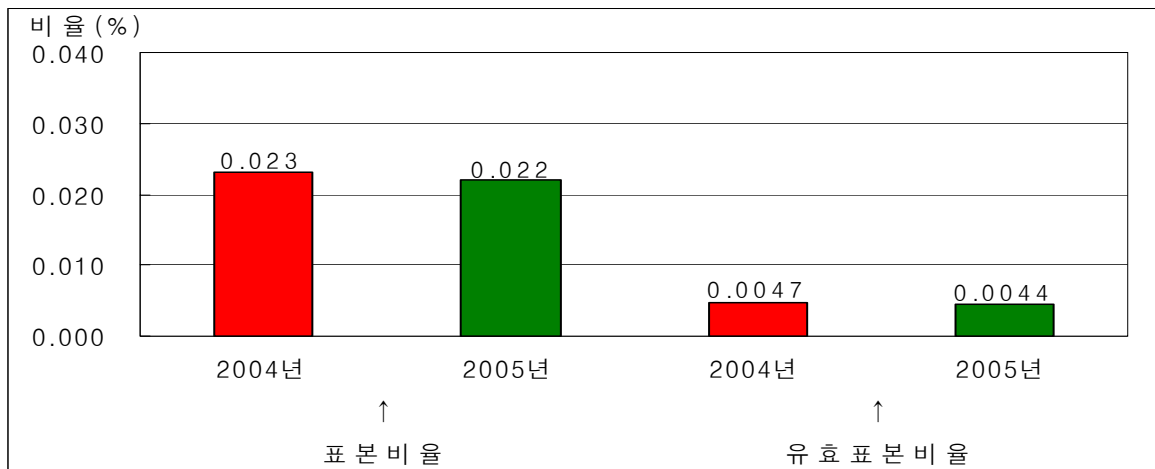
- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2004년 기준의 세대수를 기준으로 비례 할당하여 전국 각 3,500여개의 읍·면·동 단위로 조사대상을 무작위 선정하여 이에 대한 전화설문조사를 실시하였음
- 조사시 지난해 동기간 동안의 조사 표본수를 참고로 하여 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.022%, 총 3,840세대를 표본선정 하였음

<표 3-29> 지역별 조사 세대수

단위: 비율(%)

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2004년 추석				2005년 추석			
		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,780,305	848	21.8	194	24.4	833	21.7	182	23.8
부산광역시	1,251,069	296	7.6	55	6.9	277	7.2	57	7.4
대구광역시	853,142	181	4.7	45	5.7	187	4.9	45	5.9
인천광역시	908,673	213	5.5	47	5.9	200	5.2	37	4.8
광주광역시	469,847	82	2.1	15	1.9	105	2.7	27	3.5
대전광역시	492,068	111	2.9	32	4.0	108	2.8	22	2.9
울산광역시	356,143	83	2.1	27	3.4	79	2.1	31	4.0
경 기 도	3,748,325	693	17.8	184	23.1	831	21.6	208	27.2
강 원 도	563,355	130	3.3	18	2.3	125	3.3	19	2.5
충청 북도	534,231	164	4.2	22	2.8	118	3.1	19	2.5
충청 남도	736,328	206	5.3	27	3.4	161	4.2	24	3.1
전라 북도	675,145	174	4.5	17	2.1	148	3.9	7	0.9
전라 남도	741,768	178	4.6	12	1.5	165	4.3	10	1.3
경상 북도	985,475	199	5.1	45	5.7	216	5.6	28	3.7
경상 남도	1,096,069	253	6.5	55	6.9	242	6.3	47	6.1
제 주 도	199,989	80	2.1	1	0.1	45	1.2	3	0.4
전 국	17,391,932	3,891	100.0	796	100.0	3,840	100.0	766	100.0

주: 1) 행정자치부 - 2004년 기준



<그림 3-24> 조사 세대수의 분포

- 조사일자별 표본수는 <표 3-30>과 같음

<표 3-30> 조사 일자

구 분	표본수	비율(%)
2005년 8월 16일(화요일)	2,552	66.5
2005년 8월 17일(수요일)	1,288	33.5
합 계	3,840	100.0

2. 설문조사 결과 분석

가. 2004년도 추석 귀성 또는 여행에 대한 설문 분석

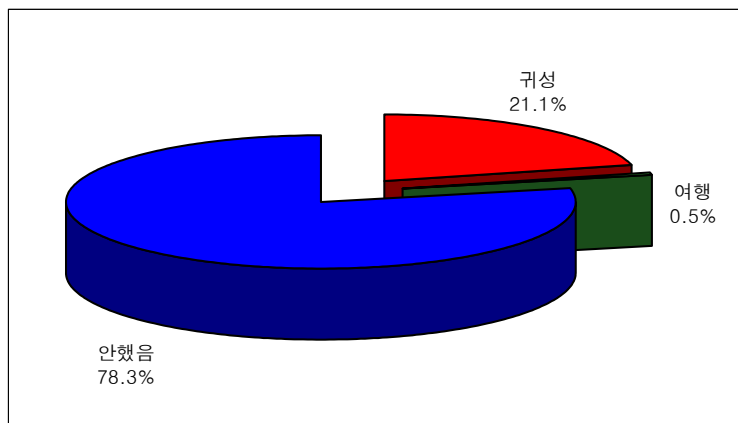
1) 추석 귀성 또는 여행 여부

- 2004년 추석 연휴기간에는 전체 응답자의 21.6%가 귀성 또는 여행을 하였으며 지역별로는 울산광역시와 경기도가 각각 38.0%와 27.9%로 높게 나타남

<표 3-31> 추석 귀성 또는 여행 여부(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분	빈도	비율
귀성	812	21.1
여행	20	0.5
안했음	3,008	78.3
합 계	3,840	100.0



<그림 3-25> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(2004년)

<표 3-32> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 여부(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		귀성	여행	안했음	합 계
서울특별시	비율	24.4	0.4	75.3	100.0
	빈도	203	3	627	833
부산광역시	비율	20.6	0.7	78.7	100.0
	빈도	57	2	218	277
대구광역시	비율	26.2	1.1	72.7	100.0
	빈도	49	2	136	187
인천광역시	비율	19.0	-	81.0	100.0
	빈도	38	-	162	200
광주광역시	비율	25.7	-	74.3	100.0
	빈도	27	-	78	105
대전광역시	비율	19.4	0.9	79.6	100.0
	빈도	21	1	86	108
울산광역시	비율	38.0	-	62.0	100.0
	빈도	30	-	49	79
경 기 도	비율	27.9	0.6	71.5	100.0
	빈도	232	5	594	831
강 원 도	비율	12.8	-	87.2	100.0
	빈도	16	-	109	125
충청북도	비율	16.9	-	83.1	100.0
	빈도	20	-	98	118
충청남도	비율	14.9	-	85.1	100.0
	빈도	24	-	137	161
전라북도	비율	4.7	0.7	94.6	100.0
	빈도	7	1	140	148
전라남도	비율	5.5	0.6	93.9	100.0
	빈도	9	1	155	165
경상북도	비율	13.9	0.5	85.6	100.0
	빈도	30	1	185	216
경상남도	비율	19.4	1.7	78.9	100.0
	빈도	47	4	191	242
제 주 도	비율	4.4	-	95.6	100.0
	빈도	2	-	43	45
전 국	비율	21.1	0.5	78.3	100.0
	빈도	812	20	3,008	3,840

2) 추석 귀성 또는 여행 지역

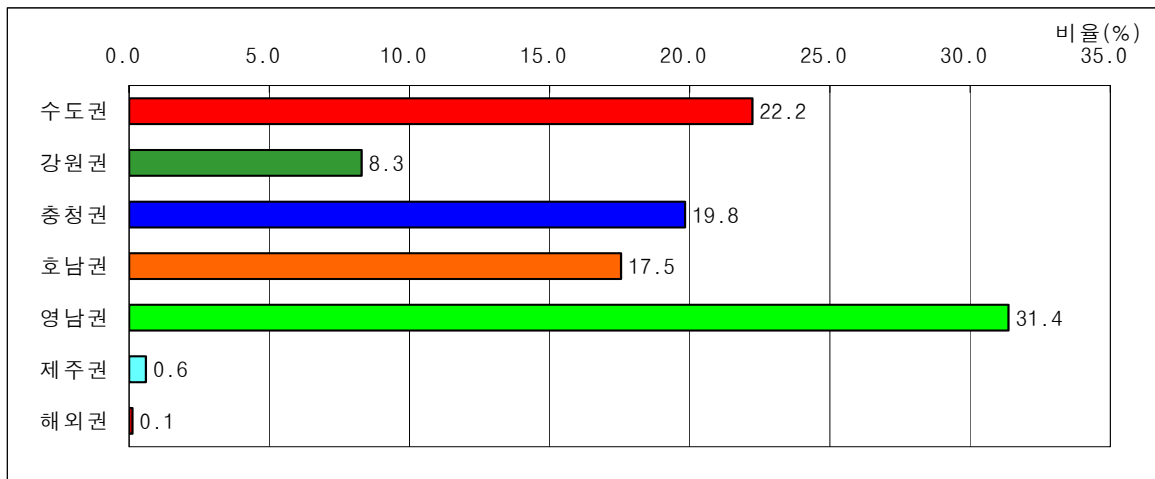
- 2004년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행 지역은 영남권이 31.4%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권 22.2%, 충청권 19.8% 순으로 나타남

<표 3-33> 추석 귀성 또는 여행 지역(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

지역	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기도	강원도
비율	8.1	4.6	2.0	1.2	1.7	3.0	0.7	13.0	8.3
빈도	67	38	17	10	14	25	6	108	69

지역	충청북도	충청남도	전라북도	전라남도	경상북도	경상남도	제주도	해외	합 계
비율	6.0	10.8	4.8	11.1	11.9	12.1	0.6	0.1	100.0
빈도	50	90	40	92	99	101	5	1	832



<그림 3-26> 추석 귀성 또는 여행 지역의 분포(2004년)

- 수도권 지역(서울, 경기, 인천) 거주자의 작년 귀성 또는 여행 지역은 충청권이 24.1%로 가장 많았으며, 다음으로 호남권이 18.5%, 영남권이 16.6%로 나타남

<표 3-34> 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 지역(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	호남권	영남권	충청권	강원권	제주권	수도권	합 계
비율	18.5	16.6	24.1	11.4	0.8	28.5	100.0
빈도	89	80	116	55	4	137	481

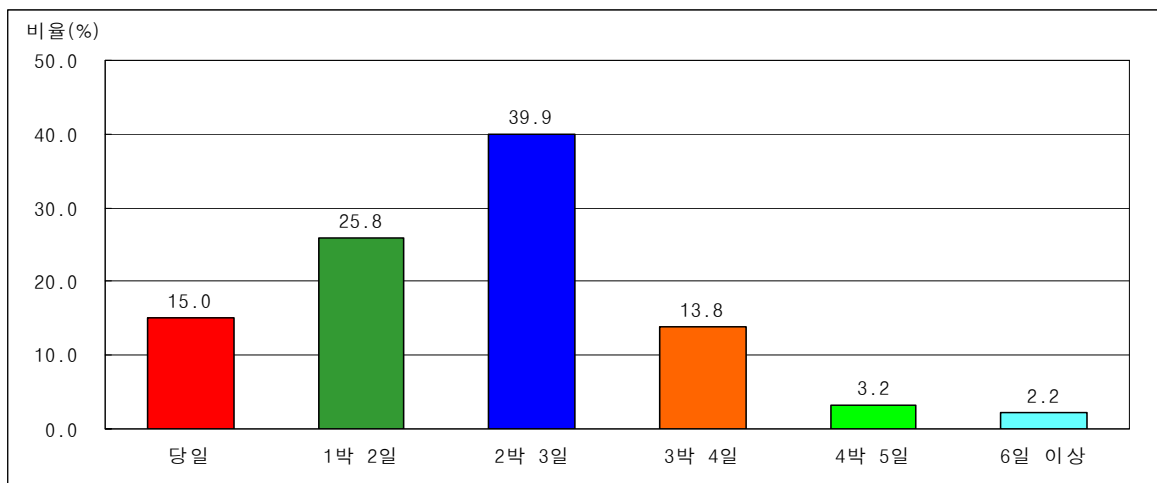
3) 추석 귀성 또는 여행 기간

- 2004년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행 기간은 2박 3일이 39.9%로 가장 많았으며, 다음으로 1박 2일은 25.8%, 3박 4일은 13.8%로 나타남

<표 3-35> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행 기간(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합 계	
수 도 권	서울시	비율	16.5	21.4	38.8	16.5	5.3	1.5	100.0
		빈도	34	44	80	34	11	3	206
	인천시	비율	13.2	26.3	42.1	13.2	-	5.3	100.0
		빈도	5	10	16	5	-	2	38
	경기도	비율	12.7	24.1	41.4	17.3	3.0	1.7	100.0
		빈도	30	57	98	41	7	4	237
강원권	비율	-	37.5	37.5	6.3	-	18.8	100.0	
	빈도	-	6	6	1	-	3	16	
충청권	비율	10.6	33.3	43.9	12.1	-	-	100.0	
	빈도	7	22	29	8	-	-	66	
호남권	비율	20.0	31.1	40.0	8.9	-	-	100.0	
	빈도	9	14	18	4	-	-	45	
영남권	비율	18.0	27.9	38.3	9.0	4.1	2.7	100.0	
	빈도	40	62	85	20	9	6	222	
제주권	비율	-	-	-	100.0	-	-	100.0	
	빈도	-	-	-	2	-	-	2	
전 국	비율	15.0	25.8	39.9	13.8	3.2	2.2	100.0	
	빈도	125	215	332	115	27	18	832	



<그림 3-27> 추석 귀성 또는 여행 기간의 분포(2004년)

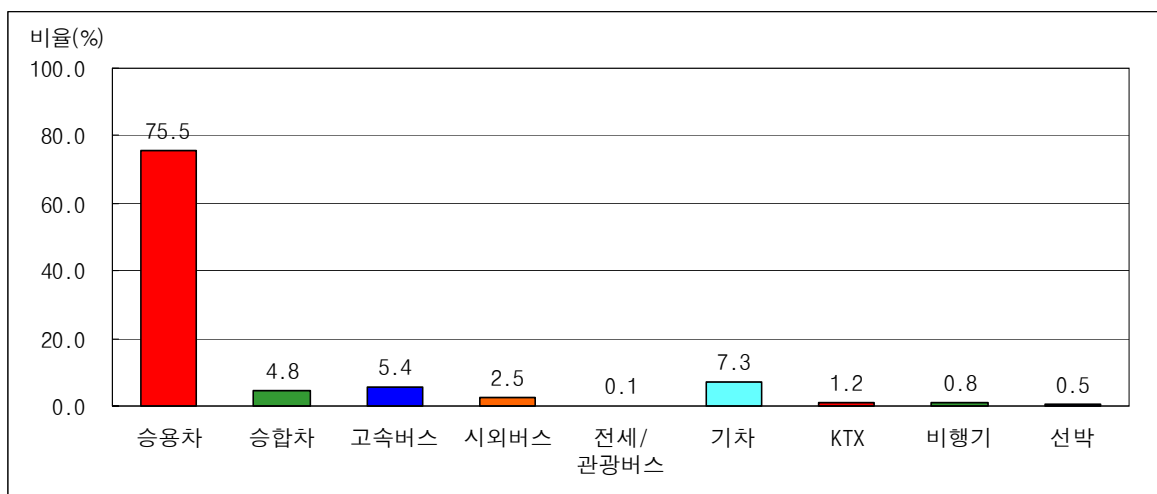
4) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 2004년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 교통수단으로는 자가(승용차, 승합차)이 80.3%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며 다음으로 철도(KTX 포함)가 8.5%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스) 8.0%의 순으로 나타났음

<표 3-36> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광버스	철도	고속철도 (KTX)	항공	선박	기타	합 계	
수 도 권	서울시	비율	68.0	4.9	10.7	1.9	0.5	9.2	1.5	1.0	-	2.4	100.0
		빈도	140	10	22	4	1	19	3	2	-	5	206
	인천시	비율	84.2	-	2.6	-	-	7.9	-	-	-	5.3	100.0
		빈도	32	-	1	-	-	3	-	-	-	2	38
	경기도	비율	74.7	6.3	3.4	2.1	-	8.0	1.7	1.3	-	2.5	100.0
		빈도	177	15	8	5	-	19	4	3	-	6	237
강원권	비율	75.0	-	12.5	-	-	6.3	-	-	-	6.3	100.0	
	빈도	12	-	2	-	-	1	-	-	-	1	16	
충청권	비율	78.8	7.6	6.1	1.5	-	4.5	1.5	-	-	-	100.0	
	빈도	52	5	4	1	-	3	1	-	-	-	66	
호남권	비율	75.6	6.7	-	11.1	-	4.4	-	-	2.2	-	100.0	
	빈도	34	3	-	5	-	2	-	-	1	-	45	
영남권	비율	81.5	3.2	3.6	2.7	-	6.3	0.9	0.9	0.5	0.5	100.0	
	빈도	181	7	8	6	-	14	2	2	1	1	222	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
전 국	비율	75.5	4.8	5.4	2.5	0.1	7.3	1.2	0.8	0.5	1.8	100.0	
	빈도	628	40	45	21	1	61	10	7	4	15	832	



<그림 3-28> 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포(2004년)

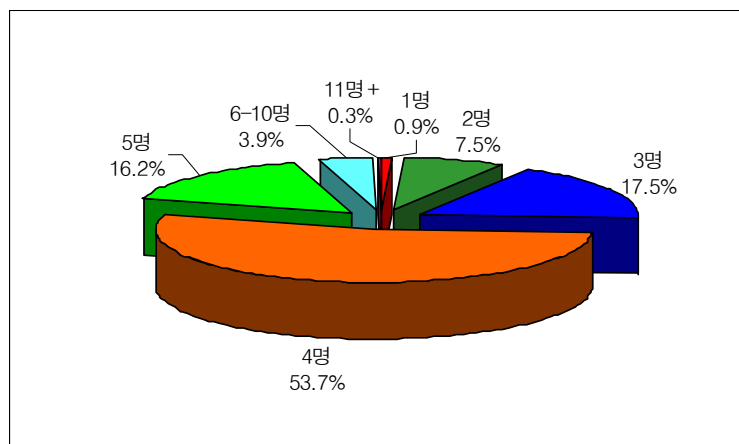
5) 추석 귀성 또는 여행시 동행인수

- 2004년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 동행인수 4명이 53.7%로 가장 높게 나타났다으며, 3명이 17.5%, 5명이 16.2%로 나타남

<표 3-37> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 동행인수(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6~10명	11명 이상	합 계	
수 도 권	서울시	비율	2.0	8.0	18.0	51.3	15.3	5.3	-	100.0
		빈도	3	12	27	77	23	8	-	150
	인천시	비율	-	3.1	18.8	68.8	9.4	-	-	100.0
		빈도	-	1	6	22	3	-	-	32
	경기도	비율	0.5	8.9	18.8	57.8	8.3	5.2	0.5	100.0
		빈도	1	17	36	111	16	10	1	192
강원권	비율	-	25.0	8.3	66.7	-	-	-	100.0	
	빈도	-	3	1	8	-	-	-	12	
충청권	비율	-	8.8	15.8	52.6	21.1	1.8	-	100.0	
	빈도	-	5	9	30	12	1	-	57	
호남권	비율	-	5.4	16.2	51.4	18.9	8.1	-	100.0	
	빈도	-	2	6	19	7	3	-	37	
영남권	비율	1.1	5.3	17.0	48.9	25.0	2.1	0.5	100.0	
	빈도	2	10	32	92	47	4	1	188	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	
전 국	비율	0.9	7.5	17.5	53.7	16.2	3.9	0.3	100.0	
	빈도	6	50	117	359	108	26	2	668	



<그림 3-29> 추석 귀성 또는 여행시 동행인수의 분포(2004년)

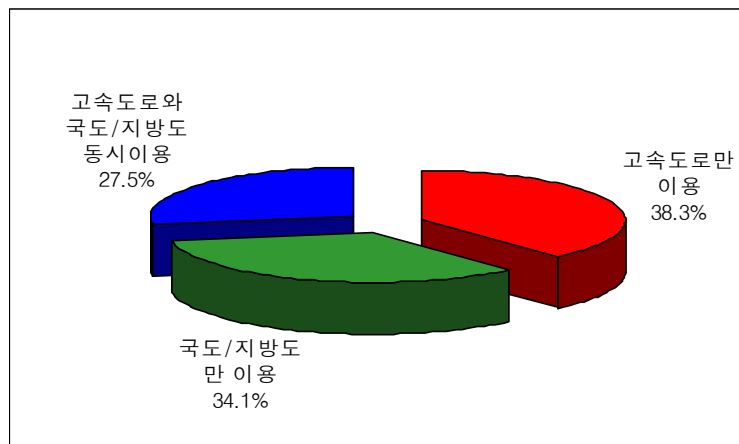
6) 추석 귀성 또는 여행시 이용도로

- 2004년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용도로는 고속도로만 이용하는 경우가 38.3%, 국도/지방도를 이용하는 경우가 34.1%, 둘 다 이용하는 경우는 27.5%로 귀성 또는 여행자의 65.8%가 고속도로를 이용하는 것으로 나타남
- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 경부선이 30.2%로 가장 많이 이용한 것으로 나타났으며, 서해안선이 15.9%, 중부선 11.6%의 순으로 나타남
- 또한, 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라 이용하는 모든 도로에 대해 질문한 결과(중복응답), 경부선과 서해안선의 이용율이 각각 33.2%, 17.0%로 약간씩 증가하였음

<표 3-38> 추석 귀성 또는 여행시 이용도로(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 모두 이용	합 계
비율 (%)	38.3	34.1	27.5	100.0
빈도(명)	256	228	184	668

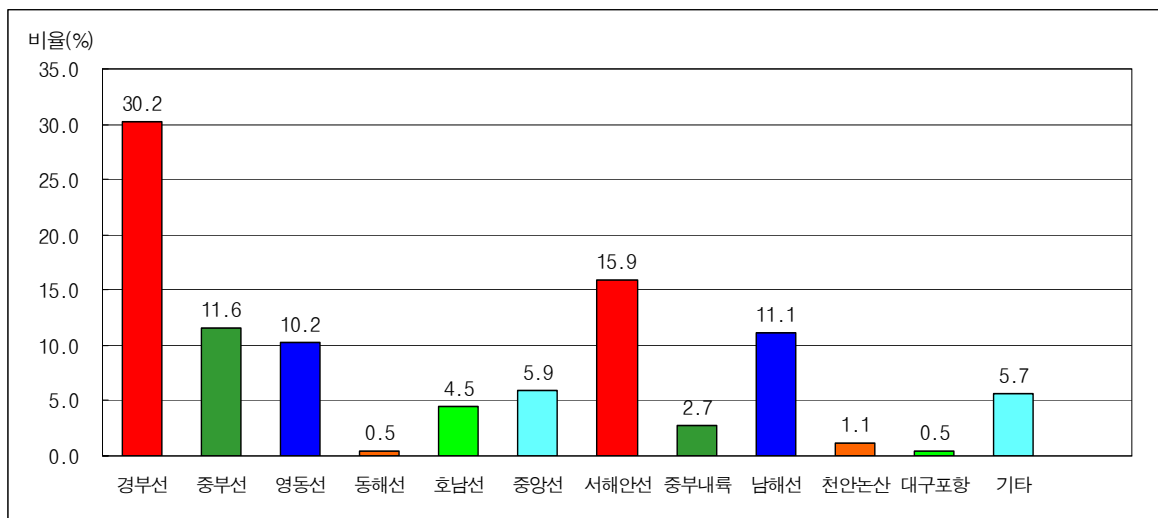


<그림 3-30> 추석 귀성 또는 여행시 이용도로의 분포(2004년)

<표 3-39> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타 고속도로	합계	
수도권	서울시	비율	25.0	24.1	7.4	0.9	4.6	2.8	30.6	2.8	-	-	-	1.9	100.0
		빈도	27	26	8	1	5	3	33	3	-	-	-	2	108
	인천시	비율	18.2	4.5	27.3	-	-	9.1	22.7	-	-	-	-	18.2	100.0
		빈도	4	1	6	-	-	2	5	-	-	-	-	4	22
	경기도	비율	37.6	14.4	16.8	-	2.4	4.8	16.8	-	-	4.0	0.8	2.4	100.0
		빈도	47	18	21	-	3	6	21	-	-	5	1	3	125
강원권	비율	-	-	66.7	-	-	33.3	-	-	-	-	-	-	100.0	
	빈도	-	-	6	-	-	3	-	-	-	-	-	-	9	
충청권	비율	37.5	12.5	6.3	-	6.3	3.1	21.9	6.3	-	-	-	6.3	100.0	
	빈도	12	4	2	-	2	1	7	2	-	-	-	2	32	
호남권	비율	5.6	-	5.6	-	55.6	-	22.2	-	11.1	-	-	-	100.0	
	빈도	1	-	1	-	10	-	4	-	2	-	-	-	18	
영남권	비율	33.3	1.6	0.8	0.8	-	8.7	-	5.6	37.3	-	0.8	11.1	100.0	
	빈도	42	2	1	1	-	11	-	7	47	-	1	14	126	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
전 국	비율	30.2	11.6	10.2	0.5	4.5	5.9	15.9	2.7	11.1	1.1	0.5	5.7	100.0	
	빈도	133	51	45	2	20	26	70	12	49	5	2	25	440	



<그림 3-31> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선의 분포(2004년)

<표 3-40> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선중복(2004년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타고속도로	합계	
수도권	서울시	비율	28.7	27.8	12.0	0.9	11.1	4.6	31.5	3.7	-	2.8	-	3.7	126.9
		빈도	31	30	13	1	12	5	34	4	-	3	-	4	137
	인천시	비율	18.2	4.5	36.4	-	-	9.1	22.7	-	-	-	-	18.2	109.1
		빈도	4	1	8	-	-	2	5	-	-	-	-	4	24
	경기도	비율	41.6	16.8	23.2	-	4.8	6.4	19.2	1.6	-	4.8	1.6	3.2	123.2
		빈도	52	21	29	-	6	8	24	2	-	6	2	4	154
강원권	비율	11.1	22.2	77.8	-	11.1	33.3	-	11.1	-	-	-	11.1	177.8	
	빈도	1	2	7	-	1	3	-	1	-	-	-	1	16	
충청권	비율	43.8	12.5	6.3	-	9.4	3.1	21.9	6.3	-	-	-	6.3	109.4	
	빈도	14	4	2	-	3	1	7	2	-	-	-	2	35	
호남권	비율	5.6	11.1	5.6	-	61.1	5.6	22.2	-	11.1	-	-	-	122.2	
	빈도	1	2	1	-	11	1	4	-	2	-	-	-	22	
영남권	비율	34.1	2.4	3.2	0.8	-	11.9	0.8	7.1	39.7	-	0.8	12.7	113.5	
	빈도	43	3	4	1	-	15	1	9	50	-	1	16	143	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
전 국	비율	33.2	14.3	14.5	0.5	7.5	8.0	17.0	4.1	11.8	2.0	0.7	7.0	120.7	
	빈도	146	63	64	2	33	35	75	18	52	9	3	31	531	

나. 2005년도 추석 귀성 또는 여행 계획에 대한 설문 분석

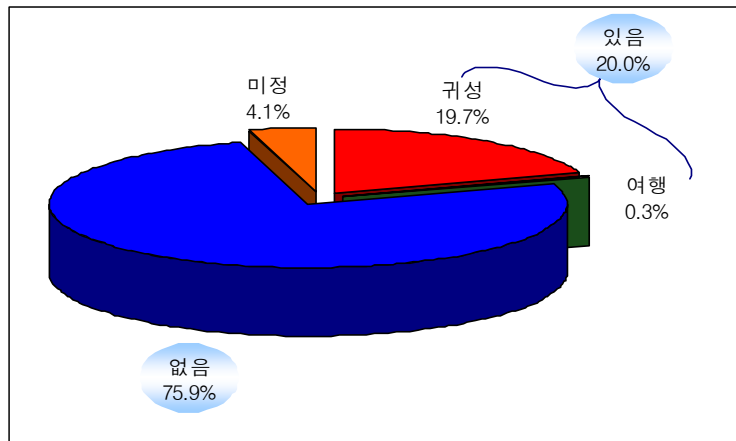
1) 추석 귀성 또는 여행 여부

- 2005년 추석 특별수송대책기간(9.16(금)~9.20(화); 5일간) 동안 20.0%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였으며 그 중 귀성객 19.7%, 여행객은 0.3%로 나타남
- 이 결과는 추석 특별수송대책기간이 시작되기 약30일 전인 8월 중순(16~17일)의 결정이므로 최종이 아니며 미정(4.1%)까지 포함할 경우 24.1%까지 증가할 수 있음
- 2004년도에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람 중에 2005년에 귀성 또는 여행할 계획이 있는 사람은 91.5%이고, 2004년도에 다녀오지 않는 사람 중에 올해 귀성 또는 여행을 하지 않을 계획인 사람은 97.6%로 나타남

<표 3-41> 추석 귀성 또는 여행 여부(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분	귀성	여행	안감	미정	합계
비율	19.7	0.3	75.9	4.1	100.0
빈도	755	11	2,916	158	3,840

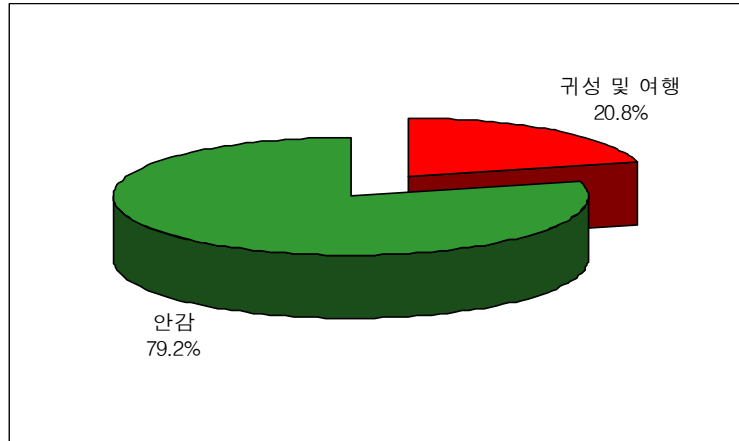


<그림 3-32> 추석 귀성 또는 여행 여부의 분포(2005년)

<표 3-42> 추석 귀성 또는 여행 여부미정 제외 (2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분	귀성 및 여행	안감	합계
비율	20.8	79.2	100.0
빈도	766	2,916	3,682

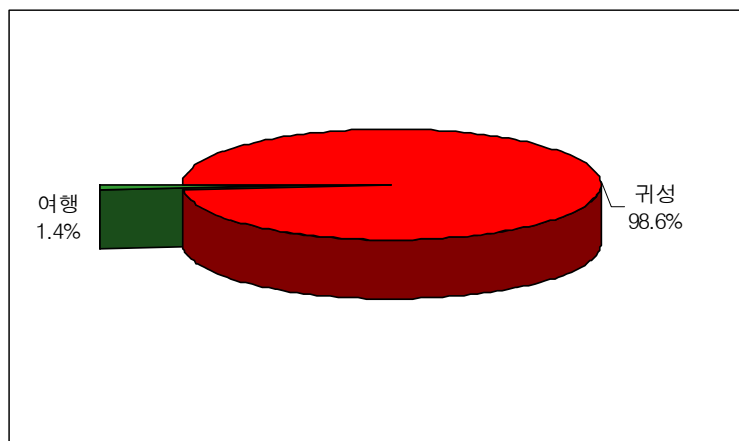


<그림 3-33> 추석 귀성 또는 여행의 여부(미정 제외)의 분포(2005년)

<표 3-43> 추석 귀성 또는 여행 구분(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분	귀성	여행	합계
비율	98.6	1.4	100.0
빈도	755	11	766

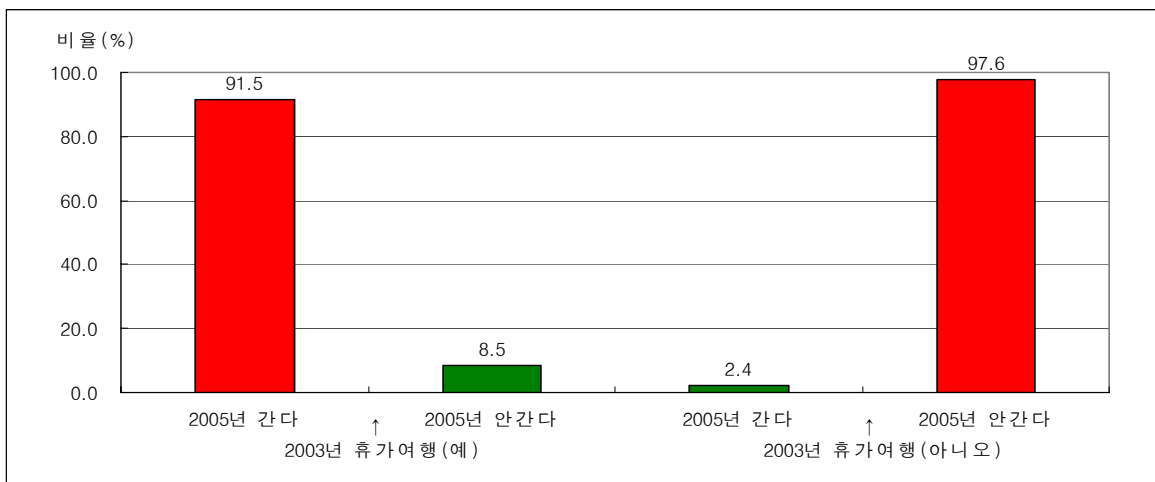


<그림 3-34> 추석 귀성 또는 여행 구분의 분포(2005년)

<표 3-44> 2004년과 2005년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			2004년 추석 귀성 또는 여행 여부		
			예	아니오	합계
2005년 추석 귀성 또는 여행 여부	간다	비율	91.5	8.5	100.0
		빈도	701	65	766
	안간다	비율	2.4	97.6	100.0
		빈도	69	2,847	2,916
	미정	비율	39.2	60.8	100.0
		빈도	62	96	158
	합계	비율	21.7	78.3	100.0
		빈도	832	3,008	3,840



<그림 3-35> 2004년과 2005년 추석 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포

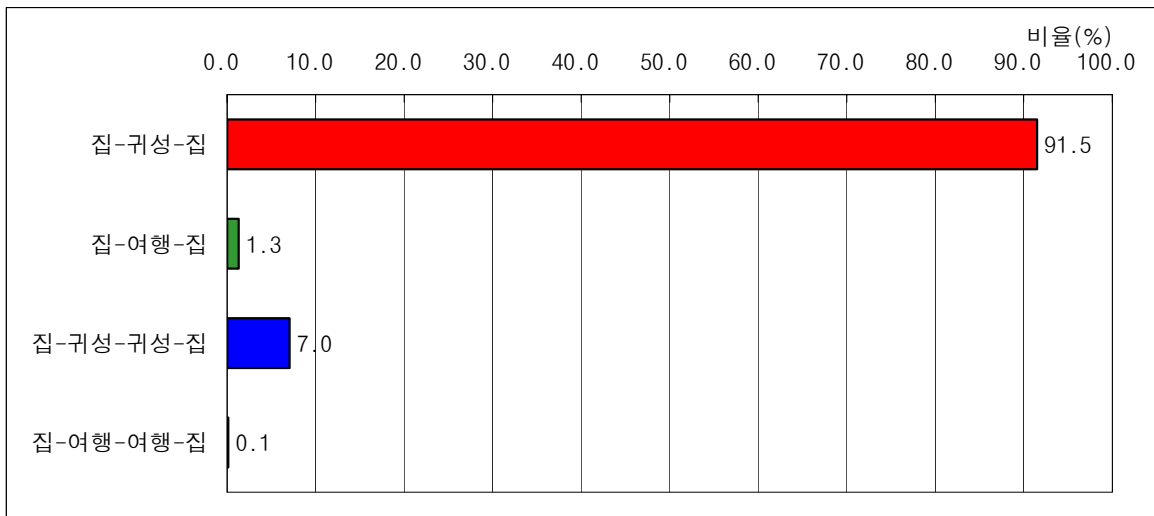
2) 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴

- 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴을 조사한 결과귀성 목적지 또는 여행지만 다녀오는 경우가 92.8%, 귀성지 또는 여행지를 두 곳 다녀오는 경우가7.1%로 나타남

<표 3-45> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

통행패턴	비율	빈도
집 - 귀성목적지 - 집	91.5	701
집 - 여행지 -집	1.3	10
집 - 귀성목적지(1) - 귀성목적지(2) - 집	7.0	54
집 - 여행지(1) - 여행지(2) -집	0.1	1
합 계	100.0	766



<그림 3-36> 추석 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴 분포(2005년)

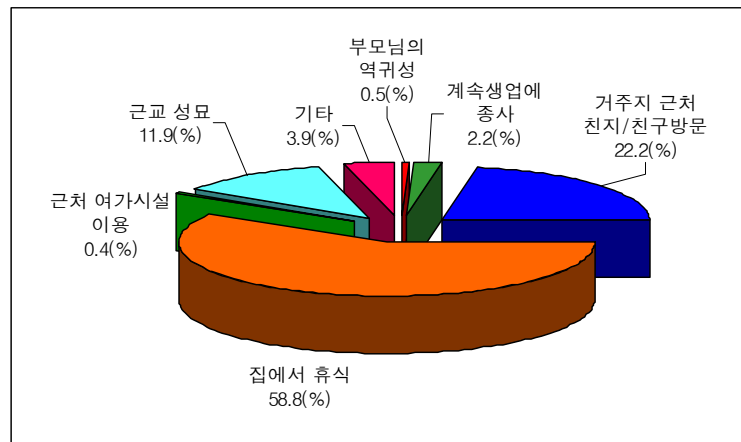
3) 추석 귀성 또는 여행 계획 없는 경우

- 2005년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 응답자의 과반수 이상인 58.8%가 집에서 휴식을 취할 것이라고 응답하였으며 다음으로 거주지 근처의 지인(知人) 방문이 22.2%, 근교 성묘가 11.9%로 나타남

<표 3-46> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 경우(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	부모님의 역귀성	계속 생업에 종사	거주지 근처의 친지나 친구방문	집에서 휴식	근처 여가시설 이용	근교 성묘	기타	합계
비율	0.5	2.2	22.2	58.8	0.4	11.9	3.9	100.0
빈도	16	63	646	1,716	13	348	114	2,916



<그림 3-37> 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 경우의 분포(2005년)

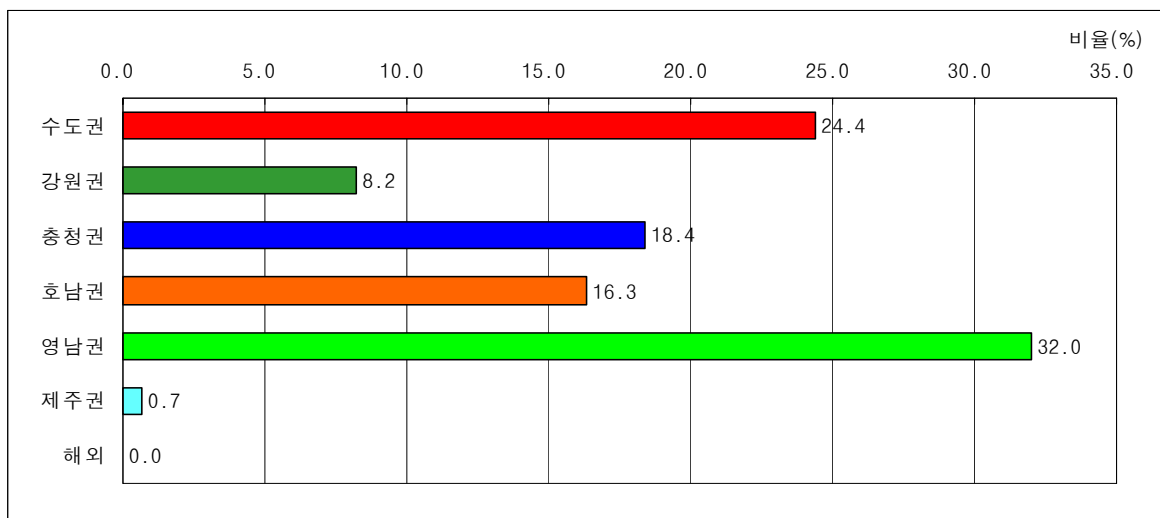
4) 추석 귀성 또는 여행시 예정 지역

- 2005년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 지역은 영남권이 32.0%으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권과 충청권이 24.4%와 18.4%로 나타남

<표 3-47> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 예정 지역(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	합계	
수도권	서울시	비율	-	2.7	25.3	11.5	22.0	20.3	17.6	0.5	100.0
		빈도	-	5	46	21	40	37	32	1	182
	인천시	비율	24.3	-	18.9	10.8	24.3	13.5	8.1	-	100.0
		빈도	9	-	7	4	9	5	3	-	37
	경기도	비율	14.4	0.5	21.6	11.1	22.1	12.5	16.8	1.0	100.0
		빈도	30	1	45	23	46	26	35	2	208
강원권	비율	15.8	-	10.5	42.1	15.8	10.5	5.3	-	100.0	
	빈도	3	-	2	8	3	2	1	-	19	
충청권	비율	15.4	4.6	4.6	3.1	52.3	6.2	13.8	-	100.0	
	빈도	10	3	3	2	34	4	9	-	65	
호남권	비율	9.1	-	2.3	-	4.5	81.8	2.3	-	100.0	
	빈도	4	-	1	-	2	36	1	-	44	
영남권	비율	4.8	1.0	2.4	1.9	3.4	6.7	78.8	1.0	100.0	
	빈도	10	2	5	4	7	14	164	2	208	
제주권	비율	33.3	-	-	33.3	-	33.3	-	-	100.0	
	빈도	1	-	-	1	-	1	-	-	3	
합계	비율	8.7	1.4	14.2	8.2	18.4	16.3	32.0	0.7	100.0	
	빈도	67	11	109	63	141	125	245	5	766	



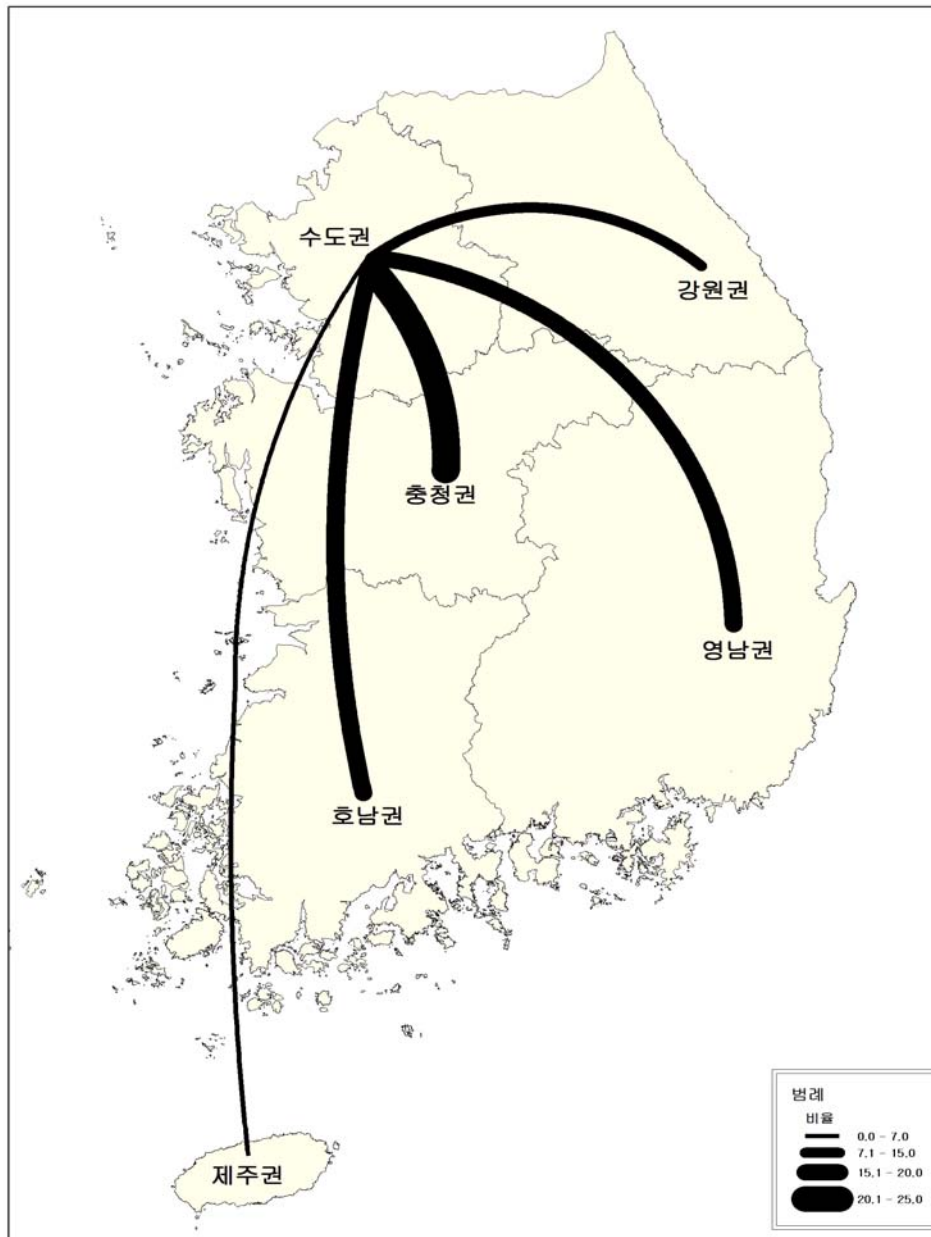
<그림 3-38> 추석 귀성 또는 여행시 예정 지역의 분포(2005년)

- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행시 예정 지역은 충청권이 22.2%로 가장 높게 나타났으며, 영남권과 호남권이 각각 16.4%, 15.9%로 나타남

<표 3-48> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행시 예정 지역(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	호남권	영남권	충청권	강원권	제주권	수도권	합 계
비율	15.9	16.4	22.2	11.2	0.7	33.5	100.0
빈도	68	70	95	48	3	143	427



<그림 3-39> 수도권 거주자의 추석 귀성 또는 여행시 예정 지역의 분포(2005년)

5) 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

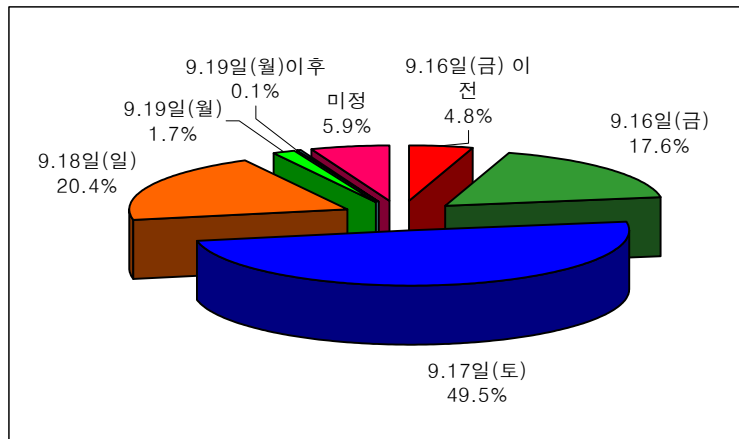
- 2005년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자는 추(9.18, 일) 전날인 9.17일(토) 출발이 49.5%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 9.18일(일) 출발이 20.4%, 9.16일(금) 출발이 17.6%로 나타나, 추석 전날에 귀성길 교통체증이 가장 많이 나타날 것으로 전망됨

<표 3-49> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

출발예정일자	9.16일(금) 이전	9.16(금)	9.17일(토)	9.18일(일)
비율	4.8	17.6	49.5	20.4
빈도	37	135	379	156

출발예정일자	9.19일(월)	9.19일(월) 이후	미정	합 계
비율	1.7	0.1	5.9	100.0
빈도	13	1	45	766



<그림 3-40> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포(2005년)

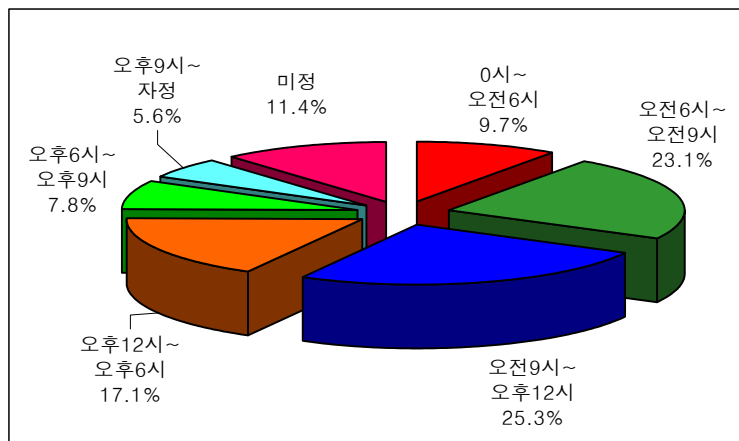
6) 추석 또는 여행시 출발 예정 시간대

- 2005년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오전시~오후 12시가 25.3%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 오전 6시~오전 9시가 23.1%, 오후 12시~오후 6시가 17.1%로 나타남

<표 3-50> 귀성일자별 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		0시~ 오전6시	오전6시~ 오전9시	오전9시~ 오후12시	오후12시 ~오후6시	오후6시~ 오후9시	오후9시~ 자정	미정	합 계
9.16일(금) 이전	비율	2.7	13.5	29.7	27.0	13.5	5.4	8.1	100.0
	빈도	1	5	11	10	5	2	3	37
9.16일(금)	비율	5.9	11.1	14.8	14.8	25.9	18.5	8.9	100.0
	빈도	8	15	20	20	35	25	12	135
9.17일(토)	비율	10.8	21.6	29.6	18.7	5.0	3.4	10.8	100.0
	빈도	41	82	112	71	19	13	41	379
9.18일(일)	비율	10.9	44.2	24.4	16.7	0.6	0.6	2.6	100.0
	빈도	17	69	38	26	1	1	4	156
9.19일(월)	비율	-	15.4	61.5	15.4	-	-	7.7	100.0
	빈도	-	2	8	2	-	-	1	13
9.19일(월) 이후	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	1
미정	비율	13.3	8.9	11.1	4.4	-	4.4	57.8	100.0
	빈도	6	4	5	2	-	2	26	45
합 계	비율	9.7	23.1	25.3	17.1	7.8	5.6	11.4	100.0
	빈도	74	177	194	131	60	43	87	766



<그림 3-41> 추석 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포(2005년)

7) 추석 귀경시 출발 예정 일자

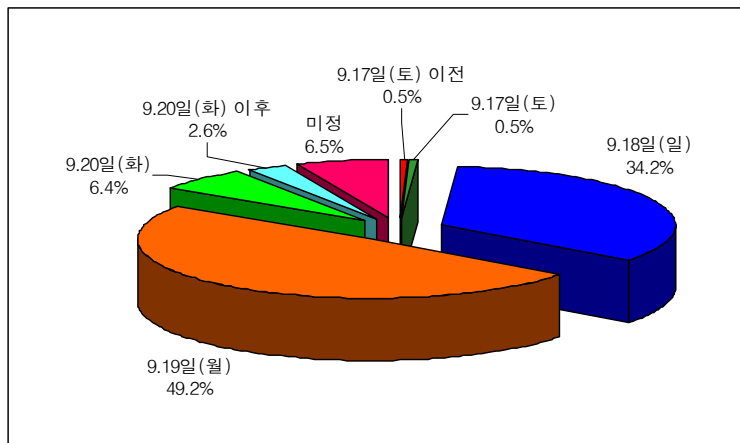
- 2005년 추석 연휴기간 중 귀경시 출발 예정 일자는 추석(9.18, 일) 다음날인 9.19일(월)출발이 49.2%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 9.18(일) 출발이 34.2%로 나타남. 추석 당일과 다음날에 응답자의 대다수인83.4%가 귀경을 예정하고 있어 도로의 혼잡이 예상됨

<표 3-51> 추석 귀경시 출발 예정 일자(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

출발예정일자	9.17일(토) 이전	9.17일(토)	9.18일(일)	9.19일(월)
비율	0.5	0.5	34.2	49.2
빈도	4	4	262	377

출발예정일자	9.20일(화)	9.20일(화) 이후	미정	합 계
비율	6.4	2.6	6.5	100.0
빈도	49	20	50	766



<그림 3-42> 추석 귀경시 출발 예정 일자의 분포(2005년)

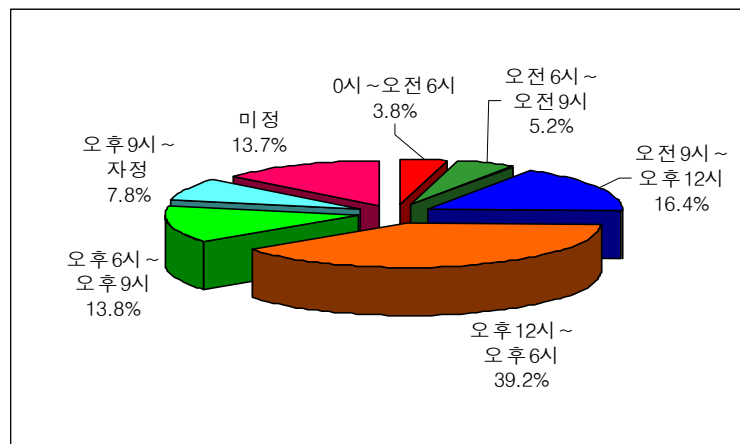
8) 추석 귀경시 출발 예정 시간대

- 2005년 추석 연휴기간 중 귀경시 출발 예정 시간대는 오후2시~오후 6시가 39.2%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 오전 9시~오후 12시가 16.4%, 오후 6시~오후 9시가 13.8%로 나타남

<표 3-52> 귀경일자별 추석 귀경시 출발 예정 시간대(2005년)

단위: 비율 (%), 빈도 (명)

구 분		0시~ 오전6시	오전6시~ 오전9시	오전9시~ 오후12시	오후12시~ 오후6시	오후6시~ 오후9시	오후9시~ 자정	미정	합 계
9.17일 (토) 이전	비율	-	-	25.0	75.0	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	1	3	-	-	-	4
9.17일 (토)	비율	-	-	-	75.0	-	25.0	-	100.0
	빈도	-	-	-	3	-	1	-	4
9.18일 (일)	비율	1.1	0.8	9.9	50.8	18.7	9.9	8.8	100.0
	빈도	3	2	26	133	49	26	23	262
9.19일 (월)	비율	5.6	7.2	20.7	34.5	13.0	6.6	12.5	100.0
	빈도	21	27	78	130	49	25	47	377
9.20일 (화)	비율	4.1	12.2	28.6	28.6	14.3	8.2	4.1	100.0
	빈도	2	6	14	14	7	4	2	49
9.20일 (화) 이후	비율	10.0	5.0	25.0	40.0	-	5.0	15.0	100.0
	빈도	2	1	5	8	-	1	3	20
미정	비율	2.0	8.0	4.0	18.0	2.0	6.0	60.0	100.0
	빈도	1	4	2	9	1	3	30	50
합 계	비율	3.8	5.2	16.4	39.2	13.8	7.8	13.7	100.0
	빈도	29	40	126	300	106	60	105	766



<그림 3-43> 추석 귀경시 출발 예정 시간대의 분포(2005년)

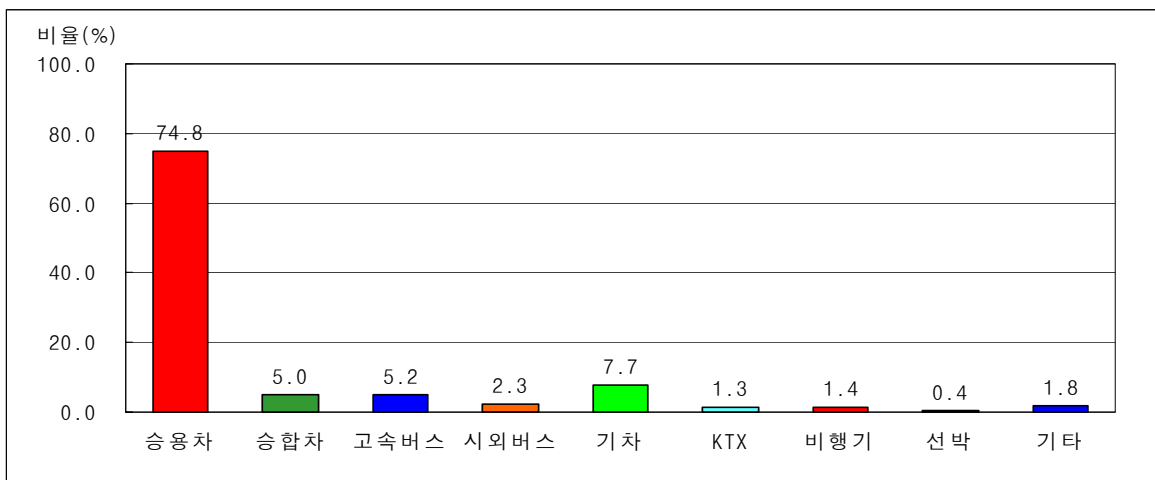
9) 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 2005년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 자가(승용차, 승합차)이 79.8%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며, 철도(KTX 포함) 9.0%, 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 7.5%로 나타남

<표 3-53> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		승용차	승합차	고속버스	시외버스	철도	고속철도(KTX)	항공	선박	기타	합 계	
수 도 권	서울시	비율	67.6	6.0	7.7	2.2	11.0	0.5	1.6	-	3.3	100.0
		빈도	123	11	14	4	20	1	3	-	6	182
	인천시	비율	81.1	-	5.4	-	8.1	-	-	-	5.4	100.0
		빈도	30	-	2	-	3	-	-	-	2	37
	경기도	비율	76.4	6.7	2.9	0.5	7.7	2.4	1.4	-	1.9	100.0
		빈도	159	14	6	1	16	5	3	-	4	208
강원권	비율	78.9	-	10.5	-	5.3	-	-	-	5.3	100.0	
	빈도	15	-	2	-	1	-	-	-	1	19	
충청권	비율	75.4	7.7	7.7	1.5	6.2	1.5	-	-	-	100.0	
	빈도	49	5	5	1	4	1	-	-	-	65	
호남권	비율	70.5	4.5	6.8	11.4	4.5	-	-	2.3	-	100.0	
	빈도	31	2	3	5	2	-	-	1	-	44	
영남권	비율	79.8	2.9	3.8	3.4	6.3	1.4	1.4	0.5	0.5	100.0	
	빈도	166	6	8	7	13	3	3	1	1	208	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	66.7	33.3	-	100.0	
	빈도	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	
전 국	비율	74.8	5.0	5.2	2.3	7.7	1.3	1.4	0.4	1.8	100.0	
	빈도	573	38	40	18	59	10	11	3	14	766	



<그림 3-44> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단의 분포(2005년)

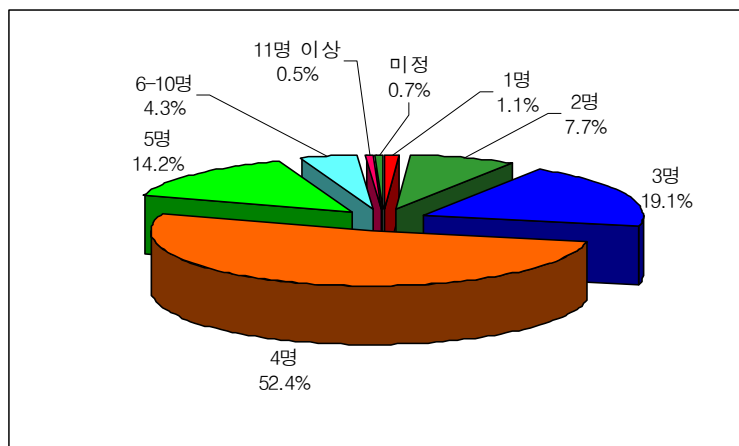
10) 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인수

- 2005년 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인수늘명이 52.4%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 19.1%, 5명이 14.2%로 나타남

<표 3-54> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인수(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6~10명	11명이상	미정	합 계	
수 도 권	서울시	비율	3.7	6.0	19.4	52.2	11.2	6.0	-	1.5	100.0
		빈도	5	8	26	70	15	8	-	2	134
	인천시	비율	-	3.3	20.0	70.0	6.7	-	-	-	100.0
		빈도	-	1	6	21	2	-	-	-	30
	경기도	비율	0.6	9.8	20.2	54.9	8.1	6.4	-	-	100.0
		빈도	1	17	35	95	14	11	-	-	173
강원권	비율	-	26.7	13.3	53.3	6.7	-	-	-	100.0	
	빈도	-	4	2	8	1	-	-	-	15	
충청권	비율	-	7.4	16.7	51.9	20.4	-	1.9	1.9	100.0	
	빈도	-	4	9	28	11	-	1	1	54	
호남권	비율	-	9.1	18.2	42.4	21.2	9.1	-	-	100.0	
	빈도	-	3	6	14	7	3	-	-	33	
영남권	비율	0.6	5.8	19.2	48.8	21.5	2.3	1.2	0.6	100.0	
	빈도	1	10	33	84	37	4	2	1	172	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
전 국	비율	1.1	7.7	19.1	52.4	14.2	4.3	0.5	0.7	100.0	
	빈도	7	47	117	320	87	26	3	4	611	



<그림 3-45> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인수의 분포(2005년)

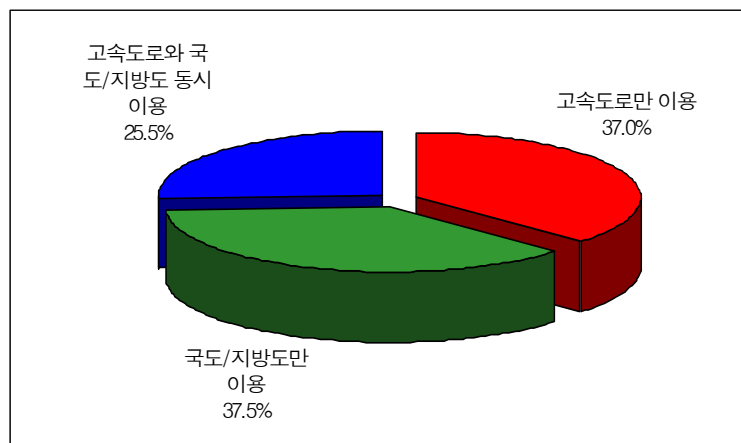
11) 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 2005년 추석 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로는 고속도로만 이용할 경우가 37.0%, 국도/지방도는 37.5%이며, 둘 다 이용할 경우는 25.5%로 나타남
- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 경부선이 4.9%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 18.8%, 남해선 13.1%의 순으로 나타남
- 또한, 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라 이용할 모든 도로에 대해 질문한 결과(중복응답), 경부선과 서해안선의 이용률이 각각 28.8%, 19.6%로 약간씩 증가하였음

<표 3-55> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 모두 이용	합계
비율	37.0	37.5	25.5	100.0
빈도	226	229	156	611

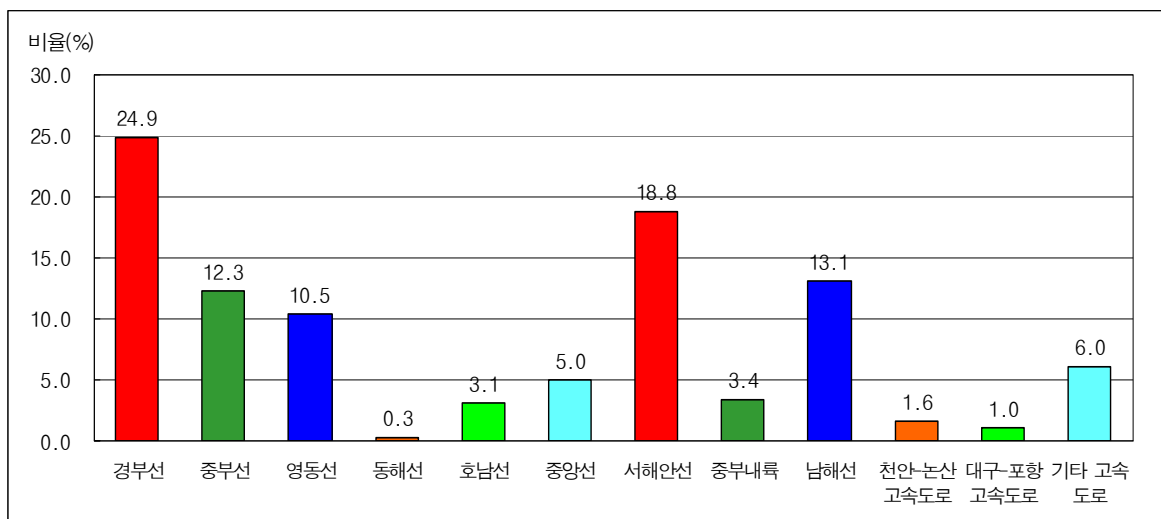


<그림 3-46> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2005년)

<표 3-56> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타 고속도로	합계	
수도권	서울시	비율	23.1	27.5	7.7	-	2.2	2.2	29.7	4.4	-	1.1	-	2.2	100.0
		빈도	21	25	7	-	2	2	27	4	-	1	-	2	91
	인천시	비율	10.0	5.0	20.0	-	5.0	5.0	35.0	-	-	-	-	20.0	100.0
		빈도	2	1	4	-	1	1	7	-	-	-	-	4	20
	경기도	비율	28.7	13.0	17.6	0.9	1.9	3.7	24.1	0.9	-	4.6	0.9	3.7	100.0
		빈도	31	14	19	1	2	4	26	1	-	5	1	4	108
강원권	비율	-	-	72.7	-	-	27.3	-	-	-	-	-	-	100.0	
	빈도	-	-	8	-	-	3	-	-	-	-	-	-	11	
충청권	비율	35.7	17.9	7.1	-	3.6	3.6	17.9	7.1	-	-	-	7.1	100.0	
	빈도	10	5	2	-	1	1	5	2	-	-	-	2	28	
호남권	비율	-	-	-	-	42.9	-	42.9	-	14.3	-	-	-	100.0	
	빈도	-	-	-	-	6	-	6	-	2	-	-	-	14	
영남권	비율	28.2	1.8	-	-	-	7.3	0.9	5.5	43.6	-	2.7	10.0	100.0	
	빈도	31	2	-	-	-	8	1	6	48	-	3	11	110	
전국	비율	24.9	12.3	10.5	0.3	3.1	5.0	18.8	3.4	13.1	1.6	1.0	6.0	100.0	
	빈도	95	47	40	1	12	19	72	13	50	6	4	23	382	



<그림 3-47> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2005년)

<표 3-57> 출발지역별 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선중복(2005년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타고속도로	합계	
수도권	서울시	비율	25.3	31.9	12.1	-	6.6	4.4	30.8	4.4	1.1	4.4	-	3.3	124.2
		빈도	23	29	11	-	6	4	28	4	1	4	-	3	113
	인천시	비율	15.0	5.0	25.0	-	5.0	5.0	35.0	-	-	-	-	20.0	110.0
		빈도	3	1	5	-	1	1	7	-	-	-	-	4	22
	경기도	비율	34.3	13.9	24.1	0.9	3.7	6.5	25.0	1.9	-	5.6	1.9	4.6	122.2
		빈도	37	15	26	1	4	7	27	2	-	6	2	5	132
강원권	비율	9.1	18.2	81.8	-	9.1	36.4	-	9.1	-	-	-	9.1	172.7	
	빈도	1	2	9	-	1	4	-	1	-	-	-	1	19	
충청권	비율	46.4	17.9	7.1	-	3.6	3.6	21.4	7.1	-	-	-	7.1	114.3	
	빈도	13	5	2	-	1	1	6	2	-	-	-	2	32	
호남권	비율	-	7.1	-	-	42.9	-	42.9	-	14.3	-	-	-	107.1	
	빈도	-	1	-	-	6	-	6	-	2	-	-	-	15	
영남권	비율	30.0	2.7	1.8	-	-	11.8	0.9	5.5	45.5	-	2.7	13.6	114.5	
	빈도	33	3	2	-	-	13	1	6	50	-	3	15	126	
전국	비율	28.8	14.7	14.4	0.3	5.0	7.9	19.6	3.9	13.9	2.6	1.3	7.9	120.2	
	빈도	110	56	55	1	19	30	75	15	53	10	5	30	459	

제3절 2006년도 설 특별수송대책기간

1. 개요

가. 조사개요

- 2006년도 설 특별수송수요의 분석 및 예측을 위하여 설문조사를 실시하였으며 설문 조사 결과와 과거 교통수단별 수송실적 자료를 토대로 설 특별수송대책기간 중 수송 수요를 분석하고 예측하였음
- 조사지역: 전국 단위 세대
- 조사방법: 전화설문방식(16개 시·도)
- 추출표본수: 3,066 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.77\%$)
- 유효표본수: 766 세대 (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 3.54\%$)
- 표본추출방법 전국 동단위 세대수 비례 할당에 의한 층화 무작위 추출법
(Stratified Cluster Random Sampling)
- 조사일자: 2006년 1월 2일 (월)~3일 (화) (2일간)
- 주요조사항목
 - 작년 귀성 또는 여행 여부 및 내용(귀성 또는 여행지 기간, 이용교통수단 승용차 이용노선, 동행인수 등)
 - 올해 귀성 또는 여행 여부 및 내용(귀성 또는 여행지 기간, 통행패턴, 출발일자, 출발시간대, 이용교통수단 승용차 이용노선 동행인수 등)
 - 개인 및 가구 속성(성별, 연령, 직업 등)

나. 조사표본 선정

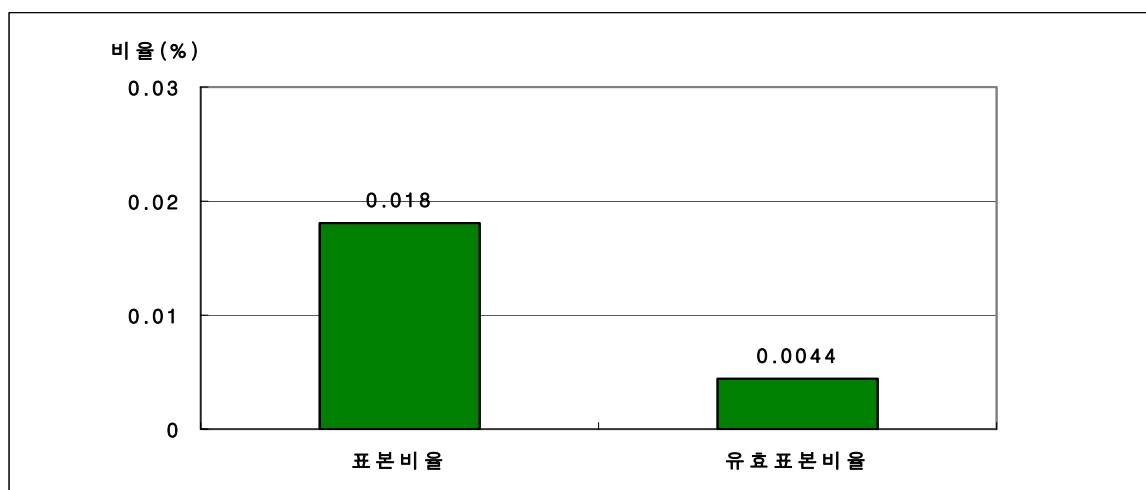
- 전국규모의 설문조사를 실시하기 위하여 2005년 기준의 세대수를 기준으로 비례 할당 하여 전국 각 3,500여개의 읍/면/동 단위로 조사대상을 무작위 선정하여 이에 대한 전화설문조사를 실시하였음
- 조사시 지난해 동기간 동안의 조사 표본수를 참고로 하여 전국의 대상 세대수를 기준으로 표본율 0.018%, 총 3,066세대를 표본선정 하였음

<표 3-58> 지역별 조사 세대수

단위 : 세대(수) 비율(%)

구 분	전체 세대수 ¹⁾	2006년 설			
		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,780,305	673	22.0	176	23.0
부산광역시	1,251,069	224	7.3	41	5.4
대구광역시	853,142	152	5.0	46	6.0
인천광역시	908,673	162	5.3	48	6.3
광주광역시	469,847	84	2.7	23	3.0
대전광역시	492,068	88	2.9	31	4.0
울산광역시	356,143	65	2.1	23	3.0
경 기 도	3,748,325	633	20.6	176	23.0
강 원 도	563,355	100	3.3	15	2.0
충청 북도	534,231	95	3.1	23	3.0
충청 남도	736,328	131	4.3	23	3.0
전라 북도	675,145	120	3.9	31	4.0
전라 남도	741,768	132	4.3	18	2.3
경상 북도	985,475	176	5.7	37	4.8
경상 남도	1,096,069	195	6.4	54	7.0
제 주 도	199,989	36	1.2	1	0.1
전 국	17,391,932	3,066	100.0	766	100.0

주: 1) 행정자치부, 2004년 기준



<그림 3-48> 조사 세대수의 분포 (2006년)

- 일자별 조사 세대수는 <표 3-59>와 같음

<표 3-59> 일자별 조사 세대수

구분	빈도(명)	비율 (%)
2006년 1월 2일 (월요일)	1,568	51.1
2006년 1월 3일 (화요일)	1,498	48.9
합계	3,066	100.0

2. 설문조사 결과 분석

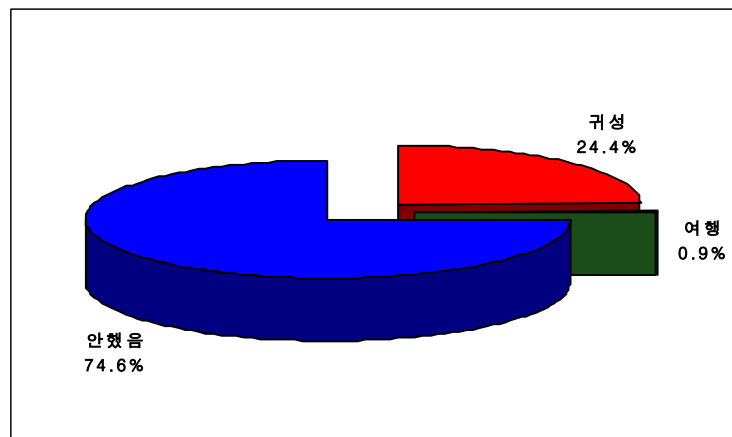
가. 2005년도 설 귀성 또는 여행에 대한 설문 분석

1) 설 귀성 또는 여행 여부

- 2005년 설 연휴기간에는 전체 응답자의 25.4%가 귀성 또는 여행을 하였으며 지역별로는 대전광역시와 울산광역시가 각각 34.1%와 32.3%로 높게 나타남

<표 3-60> 설 귀성 또는 여행 여부(2005년)

구분	빈도(명)	비율 (%)
귀성	748	24.4
여행	27	0.9
귀성 및 여행	3	0.1
안함	2,288	74.6
합계	3,066	100.0



<그림 3-49> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(2005년)

<표 3-61> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 여부(2005년)

단위 : 비율(%), 빈도(명)

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안했음	합계
서울특별시	비율	26.9	0.9	-	72.2	100
	빈도	181	6	-	486	673
부산광역시	비율	16.5	1.8	0.4	81.3	100
	빈도	37	4	1	182	224
대구광역시	비율	28.9	0.7	0.7	69.7	100
	빈도	44	1	1	106	152
인천광역시	비율	30.2	-	-	69.8	100
	빈도	49	-	-	113	162
광주광역시	비율	21.4	-	-	78.6	100
	빈도	18	-	-	66	84
대전광역시	비율	33.0	1.1	-	65.9	100
	빈도	29	1	-	58	88
울산광역시	비율	32.3	-	-	67.7	100
	빈도	21	-	-	44	65
경 기 도	비율	27.8	1.3	0.2	70.8	100
	빈도	176	8	1	448	633
강 원 도	비율	13.0	2.0	-	85.0	100
	빈도	13	2	-	85	100
충청북도	비율	21.1	1.1	-	77.9	100
	빈도	20	1	-	74	95
충청남도	비율	17.6	0.8	-	81.7	100
	빈도	23	1	-	107	131
전라북도	비율	23.3	-	-	76.7	100
	빈도	28	-	-	92	120
전라남도	비율	14.4	-	-	85.6	100
	빈도	19	-	-	113	132
경상북도	비율	20.5	0.6	-	79.0	100
	빈도	36	1	-	139	176
경상남도	비율	27.2	1.0	-	71.8	100
	빈도	53	2	-	140	195
제 주 도	비율	2.8	-	-	97.2	100
	빈도	1	-	-	35	36
전 국	비율	24.4	0.9	0.1	74.6	100
	빈도	748	27	3	2,288	3,066

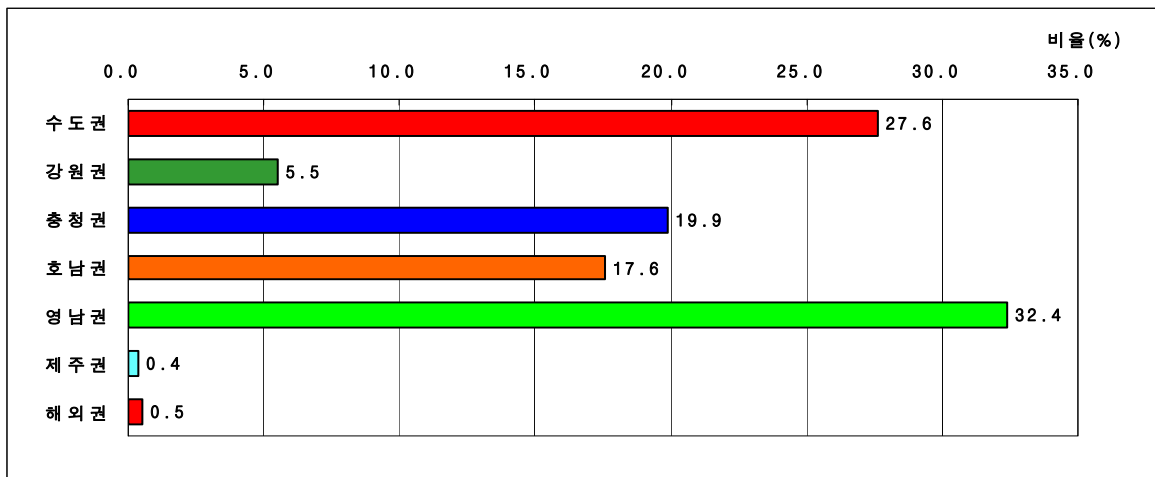
2) 설 귀성 또는 여행 지역

- 2005년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행 지역은 경기도가 13.8%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 경상북도가 12.3%의 순으로 나타남

<표 3-62> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 지역(2005년)

지역	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기도	강원도
비율 (%)	11.4	5.3	4.1	2.4	1.7	2.4	0.4	13.8	5.5
빈도 (명)	89	41	32	19	13	19	3	107	43

지역	충청북도	충청남도	전라북도	전라남도	경상북도	경상남도	제주도	해외	합계
비율 (%)	6.6	10.9	5.7	10.2	12.3	10.3	0.4	0.5	100.0
빈도 (명)	51	85	44	79	96	80	3	4	778



<그림 3-50> 설 귀성 또는 여행 지역의 분포 (2005년)

- 수도권 지역(서울, 경기, 인천) 거주자의 작년 귀성 또는 여행 지역은 수도권이 37.3%로 가장 많았으며, 다음으로 충청권이 23.0%, 호남권이 17.6%, 영남권이 16.4%로 나타남

<표 3-63> 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행 지역(2005년)

구분	호남권	영남권	충청권	강원권	제주권	수도권	해외	합계
비율 (%)	17.6	16.4	23.0	7.8	0.5	37.3	0.5	100
빈도 (명)	74	69	97	33	2	157	2	421

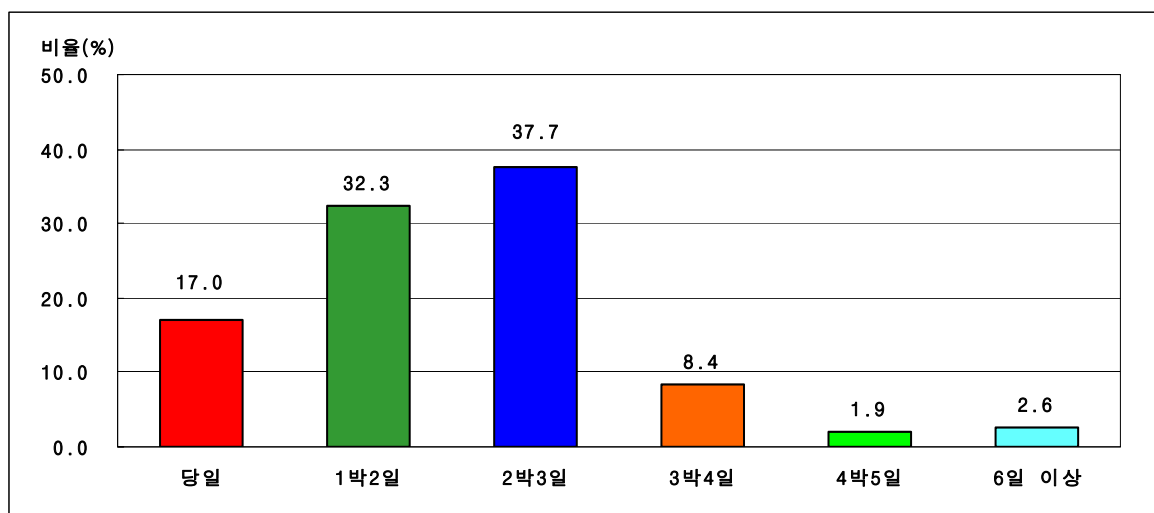
3) 설 귀성 또는 여행 기간

- 2005년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행 기간은 2박 3일이 37.7%로 가장 많았으며, 다음으로 1박 2일은 32.3%, 당일이 17.0%로 나타남

<표 3-64> 출발지역별 설 귀성 또는 여행 기간(2005년)

단위 : 비율(%), 빈도(명)

구 분		당 일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	기억안남	합 계	
수 도 권	서울시	비율	19.8	27.8	37.4	10.2	3.2	1.6	-	100.0
		빈도	37	52	70	19	6	3	-	187
	인천시	비율	16.3	51.0	30.6	2.0	-	-	-	100.0
		빈도	8	25	15	1	-	-	-	49
	경기도	비율	18.4	33.5	34.1	7.6	2.2	3.2	1.1	100.0
		빈도	34	62	63	14	4	6	2	185
강원권	비율	13.3	26.7	46.7	6.7	-	6.7	-	100.0	
	빈도	2	4	7	1	-	1	-	15	
충청권	비율	14.7	32.0	46.7	5.3	1.3	-	-	100.0	
	빈도	11	24	35	4	1	-	-	75	
호남권	비율	18.5	30.8	27.7	9.2	4.6	9.2	-	100.0	
	빈도	12	20	18	6	3	6	-	65	
영남권	비율	13.9	31.3	42.3	10.0	0.5	2.0	-	100.0	
	빈도	28	63	85	20	1	4	-	201	
제주권	비율	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	
	빈도	-	1	-	-	-	-	-	1	
전 국	비율	17.0	32.3	37.7	8.4	1.9	2.6	0.3	100.0	
	빈도	132	251	293	65	15	20	2	778	



<그림 3-51> 설 귀성 또는 여행 기간의 분포 (2005년)

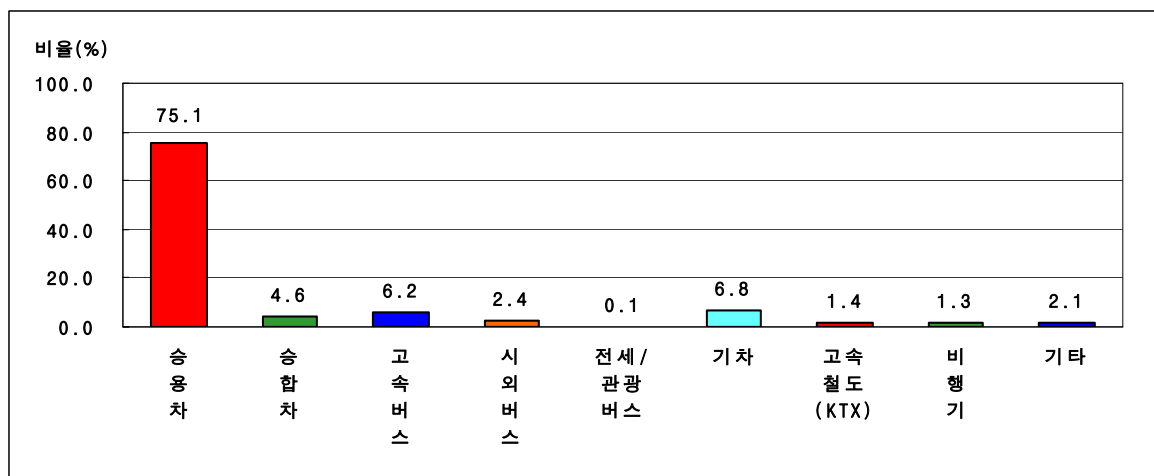
4) 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 2005년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 교통수단으로는 자가(승용차, 승합차)이 79.7%로 다른 수단에 비해 월등히 높게 나타났으며 다음으로 버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스) 8.7%, 철도(KTX 포함) 8.2%의 순으로 나타났음

<표 3-65> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단(2005년)

단위 : 비율(%), 빈도(명)

구 분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광버스	철도	고속 철도 (KTX)	항공	기타	합계	
수 도 권	서울시	비율	70.6	3.2	7.5	2.1	-	10.7	2.1	1.6	2.1	100.0
		빈도	132	6	14	4	-	20	4	3	4	187
	인천시	비율	85.7	4.1	2.0	-	-	-	2.0	2.0	4.1	100.0
		빈도	42	2	1	-	-	-	1	1	2	49
	경기도	비율	74.1	5.9	4.3	2.7	-	5.4	1.6	1.1	4.9	100.0
		빈도	137	11	8	5	-	10	3	2	9	185
강원권	비율	80.0	6.7	13.3	-	-	-	-	-	-	100.0	
	빈도	12	1	2	-	-	-	-	-	-	15	
충청권	비율	90.7	4.0	-	1.3	-	1.3	1.3	1.3	-	100.0	
	빈도	68	3	-	1	-	1	1	1	-	75	
호남권	비율	69.2	3.1	10.8	3.1	-	12.3	1.5	-	-	100.0	
	빈도	45	2	7	2	-	8	1	-	-	65	
영남권	비율	73.6	5.5	8.0	3.5	0.5	7.0	0.5	1.0	0.5	100.0	
	빈도	148	11	16	7	1	14	1	2	1	201	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
전 국	비율	75.1	4.6	6.2	2.4	0.1	6.8	1.4	1.3	2.1	100.0	
	빈도	584	36	48	19	1	53	11	10	16	778	



<그림 3-52> 설 귀성 또는 여행시 이용 교통수단의 분포(2005년)

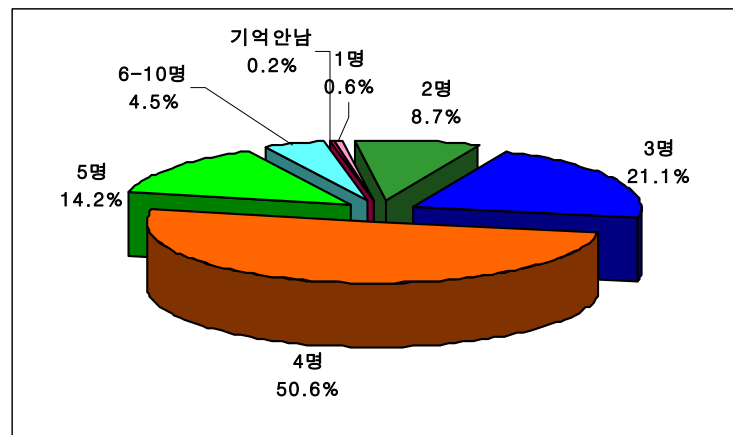
5) 설 귀성 또는 여행시 동행인 수

- 2005년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 동행인 수는 4명이 50.6%로 가장 높게 나타났다으며, 3명이 21.1%, 5명이 14.2%로 나타남

<표 3-66> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 동행인 수(2005년)

단위 : 비율(%),빈도(명)

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6-10명	기억안남	합계	
수 도 권	서울시	비율	1.4	10.1	27.5	40.6	14.5	5.8	-	100.0
		빈도	2	14	38	56	20	8	-	138
	인천시	비율	-	6.8	13.6	59.1	15.9	4.5	-	100.0
		빈도	-	3	6	26	7	2	-	44
	경기도	비율	0.7	10.1	16.2	60.8	6.8	5.4	-	100.0
		빈도	1	15	24	90	10	8	-	148
강원권	비율	-	15.4	15.4	69.2	-	-	-	100.0	
	빈도	-	2	2	9	-	-	-	13	
충청권	비율	-	9.9	21.1	45.1	21.1	2.8	-	100.0	
	빈도	-	7	15	32	15	2	-	71	
호남권	비율	2.1	10.6	19.1	40.4	25.5	2.1	-	100.0	
	빈도	1	5	9	19	12	1	-	47	
영남권	비율	-	5	23.3	51.6	15.1	4.4	0.6	100.0	
	빈도	-	8	37	82	24	7	1	159	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	
전 국	비율	0.6	8.7	21.1	50.6	14.2	4.5	0.2	100.0	
	빈도	4	54	131	314	88	28	1	620	



<그림 3-53> 설 귀성 또는 여행시 동행인 수의 분포(2005년)

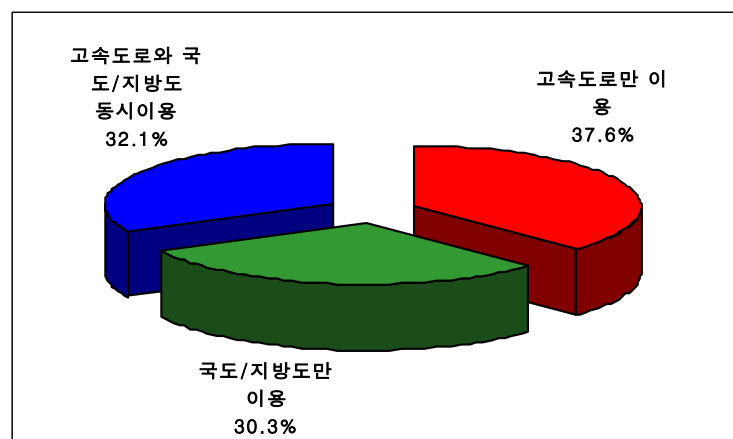
6) 설 귀성 또는 여행시 이용도로

- 2005년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용도로는 고속도로만 이용하는 경우가 37.6%, 국도/지방도를 이용하는 경우가 30.3%, 둘 다 이용하는 경우는 32.1%로 귀성 또는 여행자의 69.7%가 고속도로를 이용하는 것으로 나타남
- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 경부선이 25.0%로 가장 많이 이용한 것으로 나타났으며, 서해안선이 17.6%, 중부선 10.9%의 순으로 나타남
- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라 이용하는 모든 도로에 대해 질문한 결과(중복응답), 경부선과 서해안선의 이용률이 각각 34.3%, 18.5%로 약간씩 증가하였음

<표 3-67> 설 귀성 또는 여행시 이용도로(2005년)

단위 : 비율(%), 빈도(명)

구분	고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 모두 이용	합 계
비율 (%)	37.6	30.3	32.1	100.0
빈도(명)	233	188	199	620

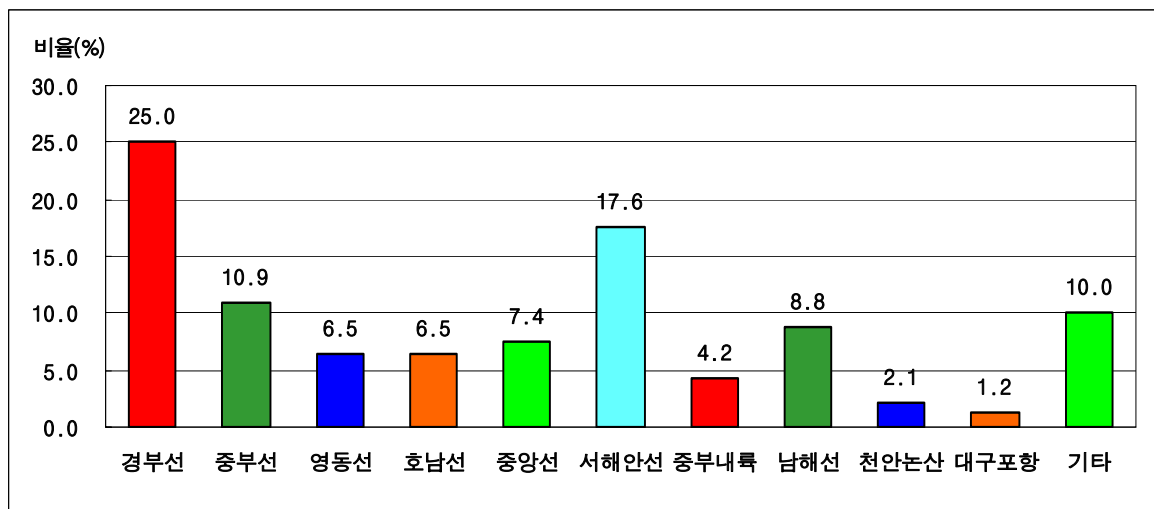


<그림 3-54> 설 귀성 또는 여행시 이용도로의 분포(2005년)

<표 3-68> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선(2005년)

단위 : 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타 고속도로	합계	
수도권	서울시	비율	26.2	19.4	6.8	3.9	5.8	22.3	6.8	-	2.9	-	5.8	100.0
		빈도	27	20	7	4	6	23	7	-	3	-	6	103
	인천시	비율	13.2	2.6	7.9	2.6	2.6	39.5	2.6	-	7.9	-	21.1	100.0
		빈도	5	1	3	1	1	15	1	-	3	-	8	38
	경기도	비율	22.9	11.4	14.3	6.7	4.8	22.9	5.7	-	1.0	-	10.5	100.0
		빈도	24	12	15	7	5	24	6	-	1	-	11	105
강원권	비율	14.3	-	42.9	-	42.9	-	-	-	-	-	-	100.0	
	빈도	1	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	7	
충청권	비율	37.5	30.0	-	10.0	-	20.0	-	-	-	2.5	-	100.0	
	빈도	15	12	-	4	-	8	-	-	-	1	-	40	
호남권	비율	4.0	-	-	48.0	-	20.0	-	12.0	8.0	-	8.0	100.0	
	빈도	1	-	-	12	-	5	-	3	2	-	2	25	
영남권	비율	30.7	1.8	-	-	14.9	0.9	3.5	30.7	-	3.5	14	100.0	
	빈도	35	2	-	-	17	1	4	35	-	4	16	114	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
전 국	비율	25.0	10.9	6.5	6.5	7.4	17.6	4.2	8.8	2.1	1.2	10.0	100.0	
	빈도	108	47	28	28	32	76	18	38	9	5	43	432	



<그림 3-55> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선의 분포(2005년)

<표 3-69> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용노선중복(2005년)

단위 : 비율(%), 빈도(명)

구 분		경부선	중부선	영동선	동해선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타고속도로	합계	
수도권	서울시	비율	39.8	22.3	9.7	-	12.6	9.7	22.3	8.7	-	4.9	1.0	5.8	136.9
		빈도	41	23	10	-	13	10	23	9	-	5	1	6	141
	인천시	비율	23.7	5.3	21.1	-	7.9	5.3	47.4	5.3	-	10.5	-	26.3	152.6
		빈도	9	2	8	-	3	2	18	2	-	4	-	10	58
	경기도	비율	35.2	12.4	18.1	1.0	12.4	5.7	22.9	7.6	-	1.9	-	13.3	130.5
		빈도	37	13	19	1	13	6	24	8	-	2	-	14	137
강원권	비율	28.6	-	42.9	-	-	42.9	-	-	-	-	-	-	114.3	
	빈도	2	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	8	
충청권	비율	40.0	30.0	5.0	-	12.5	-	22.5	-	2.5	-	5.0	2.5	120.0	
	빈도	16	12	2	-	5	-	9	-	1	-	2	1	48	
호남권	비율	24.0	12.0	4.0	-	52.0	-	20.0	-	16.0	8.0	-	8.0	144.0	
	빈도	6	3	1	-	13	-	5	-	4	2	-	2	36	
영남권	비율	32.5	3.5	0.9	-	1.8	16.7	0.9	4.4	32.5	-	5.3	17.5	115.8	
	빈도	37	4	1	-	2	19	1	5	37	-	6	20	132	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
전 국	비율	34.3	13.2	10.2	0.2	11.3	9.3	18.5	5.6	9.7	3.0	2.1	12.3	129.6	
	빈도	148	57	44	1	49	40	80	24	42	13	9	53	560	

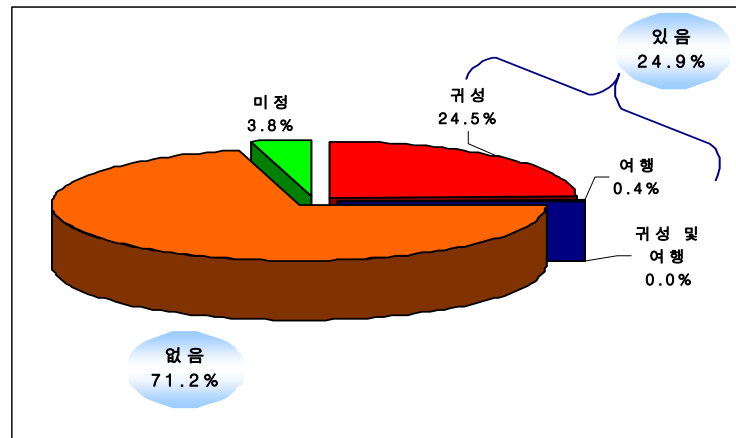
나. 2006년도 설 귀성 또는 여행 계획에 대한 설문 분석

1) 설 귀성 또는 여행 여부

- 2006년 설 특별수송대책기간(1.28(토)~1.30(월); 3일간) 동안 24.9%가 귀성 또는 여행할 예정이라고 응답하였으며 그 중 귀성객 24.5%, 여행객 0.4%로 나타남
- 이 결과는 설 특별수송대책기간이 시작되기 약27일 전인 1월 초순(2~3일)의 결정이므로 최종이 아니며 미정(3.8%)까지 포함할 경우 28.7%까지 증가할 수 있음
- 2005년도에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람 중에 2006년에 귀성 또는 여행할 계획이 있는 사람은 89.4%이고, 2005년도에 다녀오지 않는 사람 중에 올해 귀성 또는 여행을 하지 않을 계획인 사람은 97.5%로 나타남

<표 3-70> 설 귀성 또는 여행 여부(2006년)

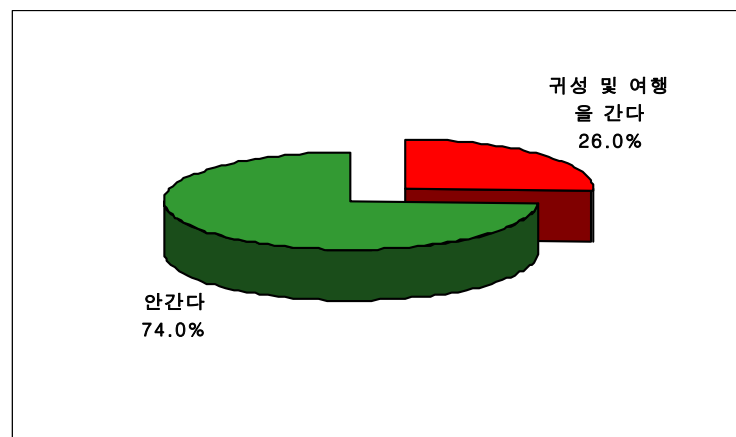
구 분	귀성	여행	귀성 및 여행	안감	미정	합계
비율 (%)	24.5	0.4	0.0	71.2	3.8	100.0
빈도 (명)	752	13	1	2,184	116	3,066



<그림 3-56> 설 귀성 또는 여행 여부의 분포(2006년)

<표 3-71> 설 귀성 또는 여행 여부미정 제외 (2006년)

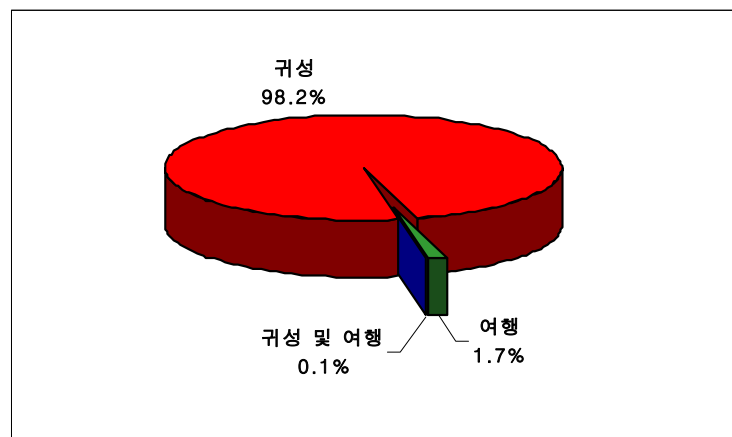
구 분	귀성 및 여행을 간다	안감	합계
비율 (%)	26.0	74.0	100.0
빈도 (명)	766	2,184	2,950



<그림 3-57> 설 귀성 또는 여행의 여부(미정 제외)의 분포(2006년)

<표 3-72> 설 귀성 또는 여행 구분(2006년)

구분	귀성	여행	귀성 및 여행	합계
비율 (%)	98.2	1.7	0.1	100.0
빈도 (명)	752	13	1	766

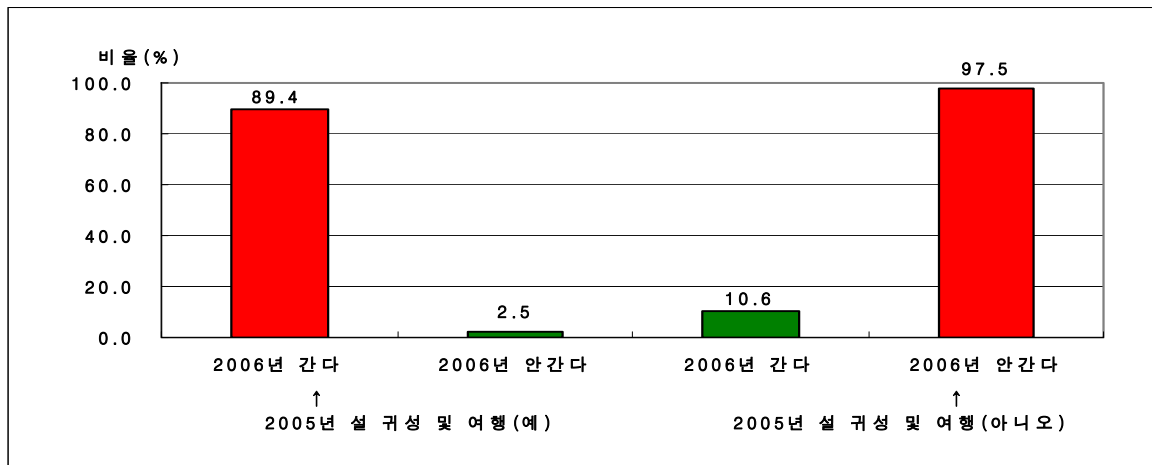


<그림 3-58> 설 귀성 또는 여행 구분의 분포(2006년)

<표 3-73> 2005년과 2006년 설 귀성 또는 여행 여부 비교

단위 : 비율(%), 빈도(명)

구분			2005년 설 귀성 또는 여행 여부		
			예	아니오	합계
2006년 설 귀성 또는 여행 여부	간다	비율	89.4	10.6	100.0
		빈도	685	81	766
	안간다	비율	2.5	97.5	100.0
		빈도	55	2,129	2,184
	미정	비율	32.8	67.2	100.0
		빈도	38	78	116
	합계	비율	25.4	74.6	100.0
		빈도	778	2,288	3,066



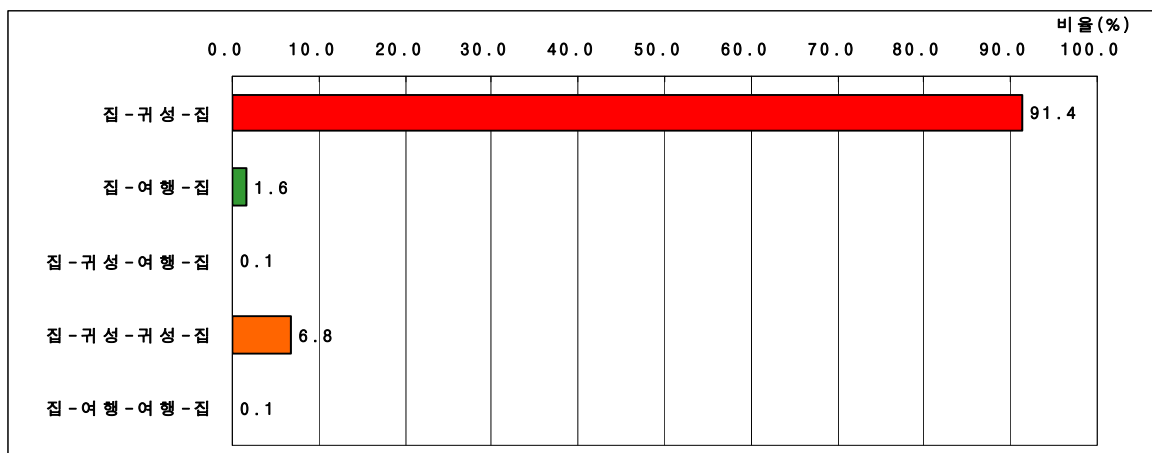
<그림 3-59> 2006년과 2006년 설 귀성 또는 여행 여부 비교의 분포

2) 설 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴

- 귀성 또는 여행시 예상 통행패턴을 조사한 결과귀성 목적지 또는 여행지만 다녀오는 경우가 93.0%, 귀성 목적지를 갔다가 여행을 다녀오는 경우가0.1%, 귀성지 또는 여행지를 두 곳 다녀오는 경우가6.9%로 나타남

<표 3-74> 설 귀성 또는 여행 시 예상 통행패턴

통행패턴	비율 (%)	빈도 (명)
집 - 귀성 목적지 - 집	91.4	700
집 - 여행지 - 집	1.6	12
집 - 귀성목적지 - 여행지 - 집	0.1	1
집 - 귀성 목적지(1) - 귀성목적지(2) - 집	6.8	52
집 - 여행지(1) - 여행지(2) - 집	0.1	1
합 계	100.0	766



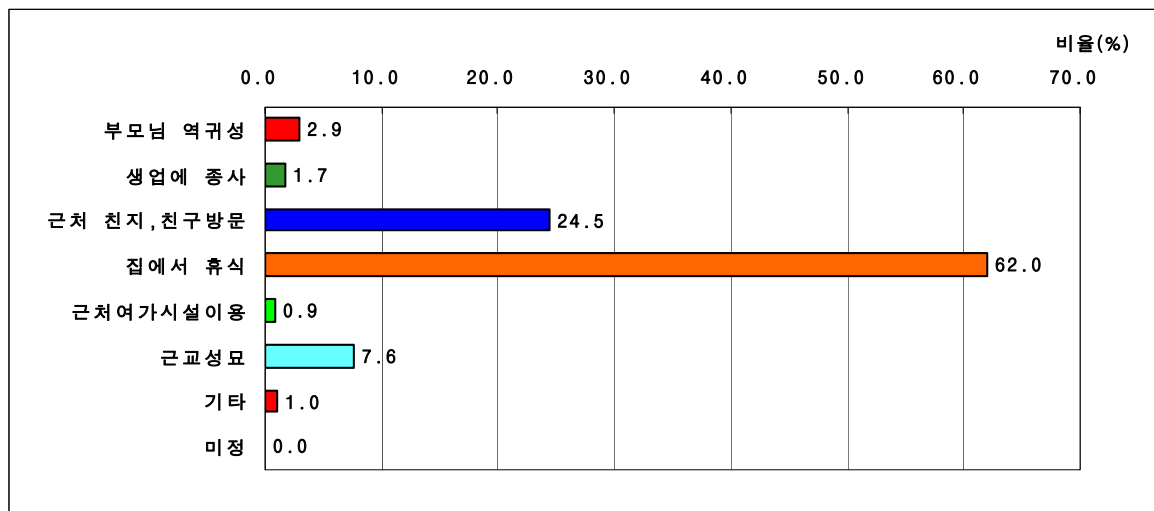
<그림 3-60> 설 귀성 또는 여행 시 예상 통행패턴 분포

3) 설 귀성 또는 여행 계획 없는 경우

- 2006년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 응답자의 62.0%가 집에서 휴식을 취할 것이라고 응답하였으며 다음으로 거주지 근처의 지인(知人) 방문이 24.5%, 근교 성묘가 7.6%로 나타남

<표 3-75> 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 경우(2006년)-중복

구분	부모님의 역귀성	계속 생업에 종사	거주지 근처의 친지나 친구방문	집에서 휴식	근처 여가시설 이용	근교 성묘	기타	미정	합계
비율 (%)	2.9	1.7	24.5	62.0	0.9	7.6	1.0	0.0	100.0
빈도 (명)	64	38	534	1,355	20	165	21	1	2,184



<그림 3-61> 설 귀성 또는 여행 계획 없는 경우의 분포(2006년)

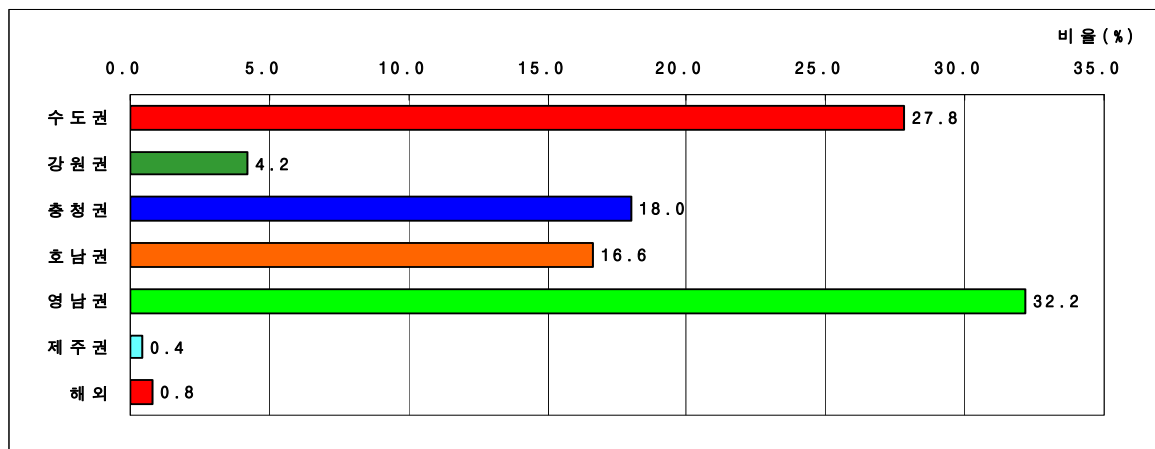
4) 설 귀성 또는 여행시 예정 지역

- 2006년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 지역은 영남권이 32.2%으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 수도권과 충청권이 각각 27.8%와 18.0%로 나타남

<표 3-76> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 예정 지역(2006년)

단위 : 비율(%), 빈도(명)

구 분			서울시	인천시	경기도	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
수도권	서울시	비율	-	3.3	27.5	6.6	21.4	19.8	18.7	0.5	2.2	100.0
		빈도	-	6	50	12	39	36	34	1	4	182
	인천시	비율	19.1	-	27.7	6.4	29.8	10.6	6.4	-	-	100.0
		빈도	9	-	13	3	14	5	3	-	-	47
	경기도	비율	28.2	2.5	14.7	5.5	16.0	14.1	17.8	0.6	0.6	100.0
		빈도	46	4	24	9	26	23	29	1	1	163
강원권	비율	37.5	6.3	12.5	31.3	-	6.3	6.3	-	-	100.0	
	빈도	6	1	2	5	-	1	1	-	-	16	
충청권	비율	9.8	2.4	7.3	1.2	50.0	12.2	17.1	-	-	100.0	
	빈도	8	2	6	1	41	10	14	-	-	82	
호남권	비율	20.3	4.1	8.1	-	4.1	56.8	5.4	1.4	-	100.0	
	빈도	15	3	6	-	3	42	4	1	-	74	
영남권	비율	3.0	1.0	1.5	1.0	7.5	5.0	80.6	-	0.5	100.0	
	빈도	6	2	3	2	15	10	162	-	1	201	
제주권	비율	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	
	빈도	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
합 계	비율	11.9	2.3	13.6	4.2	18.0	16.6	32.2	0.4	0.8	100.0	
	빈도	91	18	104	32	138	127	247	3	6	766	

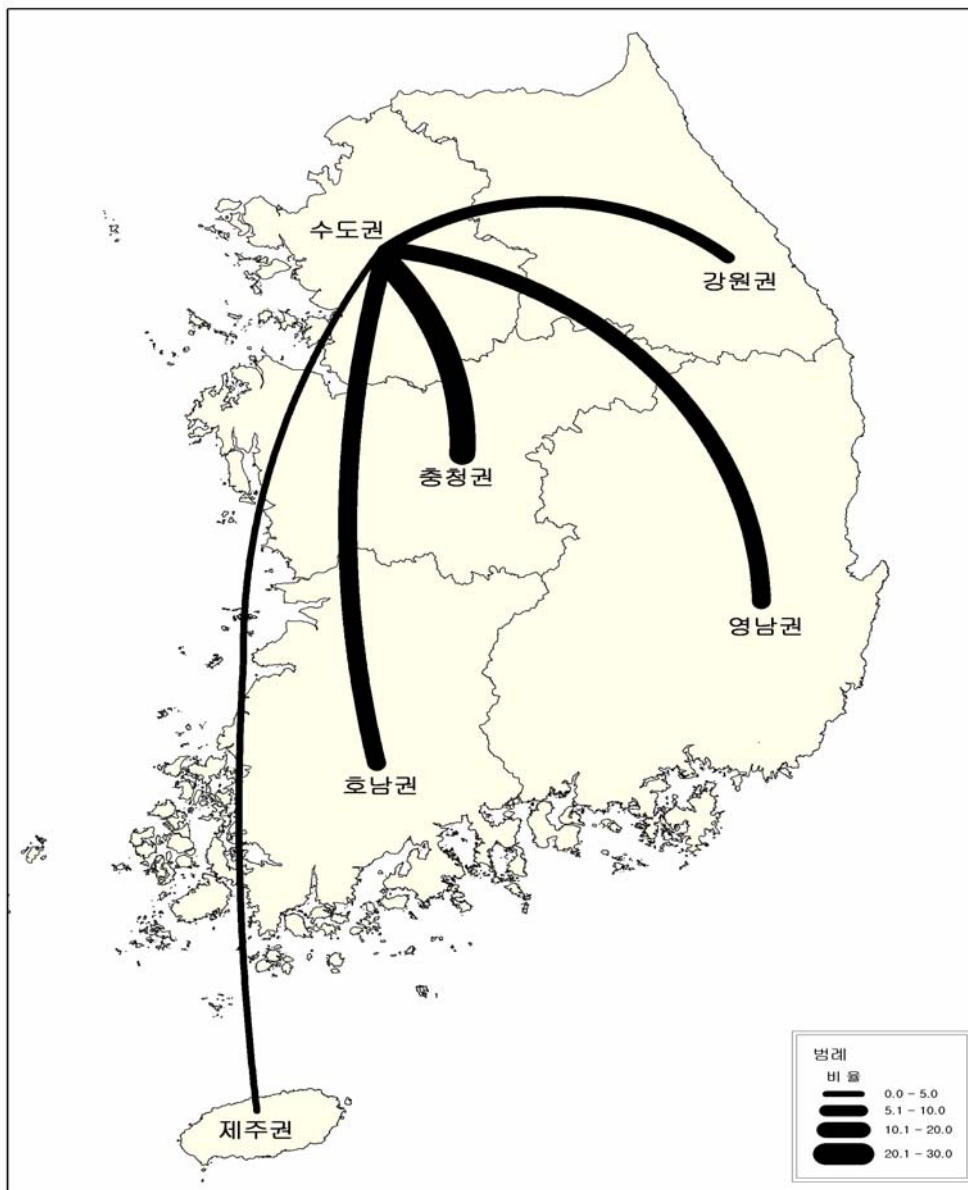


<그림 3-62> 설 귀성 또는 여행시 예정 지역의 분포(2006년)

- 수도권 지역 거주자의 귀성 또는 여행시 예정 지역은 수도권이 38.0%로 가장 높게 나타났으며, 충청권이 20.8%, 호남권과 영남권이 각각 16.8%로 나타남

<표 3-77> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행시 예정 지역(2006년)

구 분	수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
비율 (%)	38.0	6.3	20.8	16.8	16.8	0.5	1.0	100.0
빈도 (명)	152	25	83	67	67	2	4	400



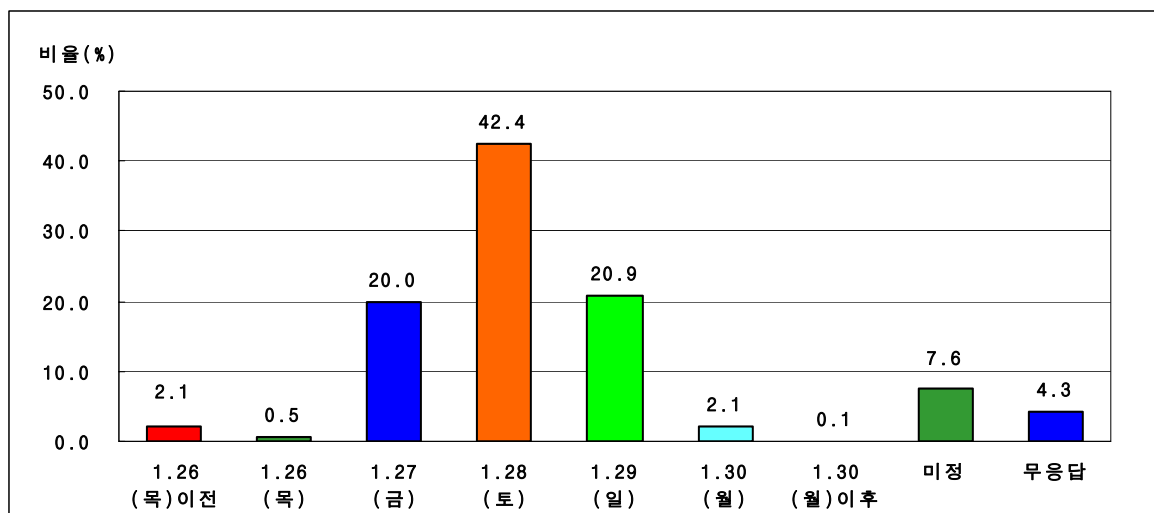
<그림 3-63> 수도권 거주자의 설 귀성 또는 여행시 예정 지역의 분포(2006년)

5) 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자

- 2006년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자는 설. 29, 토) 전날인 1. 28일(토) 출발이 42.4%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 설 당일인 1. 29일(일) 출발이 20.9%, 1. 27일(금) 출발이 20.0%로 나타나, 설 전날에 귀성길 교통체증이 나타날 것으로 전망됨

<표 3-78> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자(2006년)

출발예정일자	1.26일(목) 이전	1.26일(목)	1.27일(금)	1.28일(토)	1.29일(일)
비율 (%)	2.1	0.5	20.0	42.4	20.9
빈도(명)	16	4	153	325	160
출발예정일자	1.30일(월)	1.30일(월) 이후	미정	무응답	합계
비율 (%)	2.1	0.1	7.6	4.3	100.0
빈도(명)	16	1	58	33	766



<그림 3-64> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 일자의 분포(2006년)

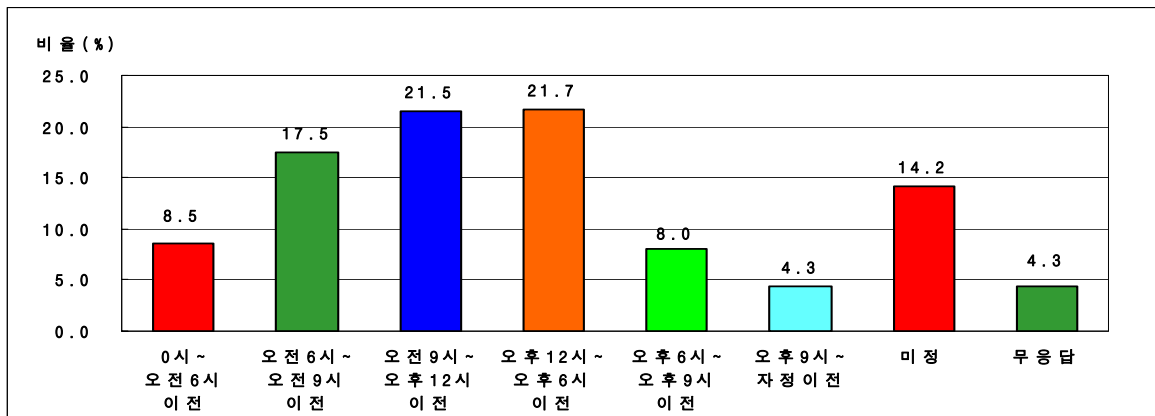
6) 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대

- 2006년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대는 오후시~오후6시 이전이 21.7%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 오전 9시~오후 12시 이전이 21.5%, 오전6시~오전9시 이전이 17.5%로 나타남

<표 3-79> 귀성일자별 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대(2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		0시~	오전6시	오전9시	오후12시~	오후6시~	오후9시~	미정	무응답	합 계
		오전 6시 이전	오전 9시 이전	오후 12시 이전	오후 6시 이전	오후 9시 이전	자정 이전			
1.26일 (목)이전	비율	-	18.8	37.5	25.0	-	-	18.8	-	100.0
	빈도	-	3	6	4	-	-	3	-	16
1.26일 (목)	비율	25.0	-	25.0	25.0	-	-	25.0	-	100.0
	빈도	1	-	1	1	-	-	1	-	4
1.27일 (금)	비율	2.6	7.2	13.1	25.5	24.8	15.7	11.1	-	100.0
	빈도	4	11	20	39	38	24	17	-	153
1.28일 (토)	비율	9.8	18.8	28.0	22.5	5.8	2.8	12.3	-	100.0
	빈도	32	61	91	73	19	9	40	-	325
1.29일 (일)	비율	14.4	31.9	21.9	25.0	1.3	-	5.6	-	100.0
	빈도	23	51	35	40	2	-	9	-	160
1.30일 (월)	비율	-	25.0	50.0	6.3	-	-	18.8	-	100.0
	빈도	-	4	8	1	-	-	3	-	16
1.30일 (월)이후	비율	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0
	빈도	-	-	-	1	-	-	-	-	1
미 정	비율	8.6	6.9	6.9	12.1	34	-	62.1	-	100.0
	빈도	5	4	4	7	2	-	36	-	58
무응답	비율	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	33	33
합 계	비율	8.5	17.5	21.5	21.7	8.0	4.3	14.2	4.3	100.0
	빈도	65	134	165	166	61	33	109	33	766



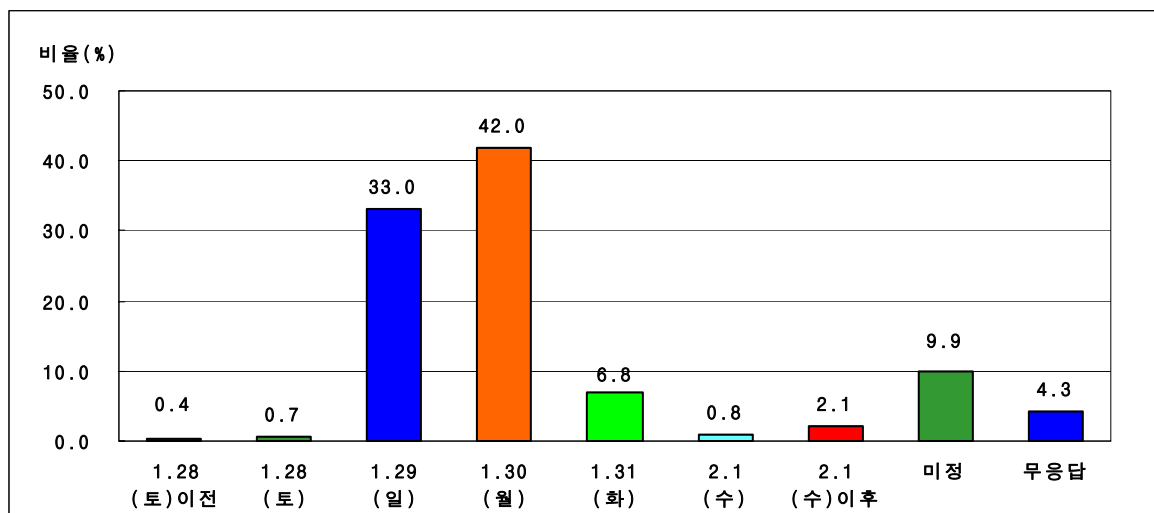
<그림 3-65> 설 귀성 또는 여행시 출발 예정 시간대의 분포(2006년)

7) 설 귀경시 출발 예정 일자

- 2006년 설 연휴기간 중 귀경시 출발 예정 일자는 쉼. 29, 일) 다음날인 1. 30일(월) 출발이 42.0%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 설 당일날인 1.29일(일) 출발이 33.0%, 1.31일(화) 출발이 6.8%로 나타남. 설 당일과 다음날에 응답자의 대다수인 75.0%가 귀경을 예상하고 있어 도로의 혼잡이 예상됨

<표 3-80> 설 귀경시 출발 예정 일자(2006년)

출발예정일자	1.28일(토) 이전	1.28일(토)	1.29일(일)	1.30일(월)	1.31일(화)
비율(%)	0.4	0.7	33.0	42.0	6.8
빈도(명)	3	5	253	322	52
출발예정일자	2.1일(수)	2.1일(수)이후	미정	무응답	합계
비율(%)	0.8	2.1	9.9	4.3	100.0
빈도(명)	6	16	76	33	766



<그림 3-66> 설 귀경시 출발 예정 일자의 분포(2006년)

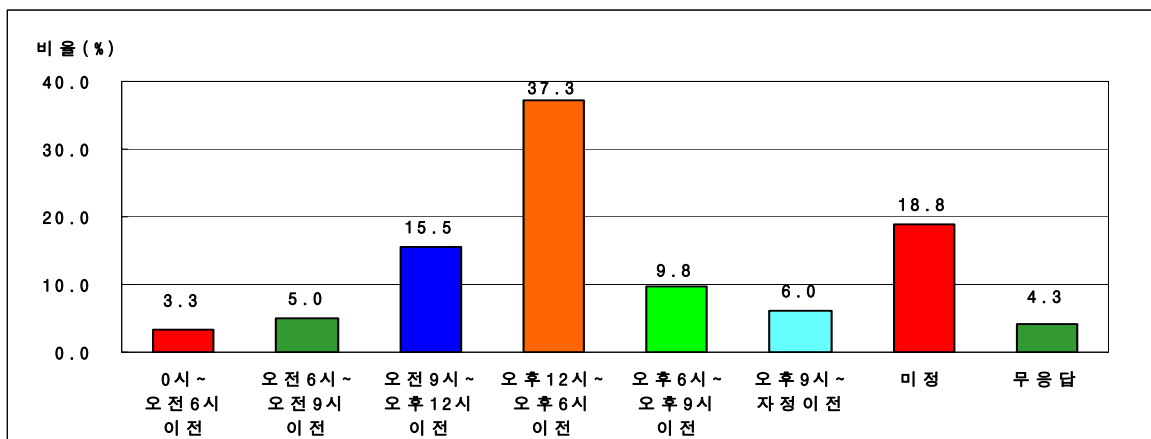
8) 설 귀경시 출발 예정 시간대

- 2006년 설 연휴기간 중 귀경시 출발 예정 시간대는 오후12시~오후 6시 이전이 37.3%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 오전 9시~오후 12시 이전이 15.5%, 오후 6시~오후 9시 이전이 9.8%로 나타남

<표 3-81> 귀경일자별 설 귀경시 출발 예정 시간대(2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		0시~	오전6시~	오전9시~	오후12~	오후6시~	오후9시~	미정	무응답	합 계
		오전 6시 이전	오전 9시 이전	오전 9시~ 오후 12시 이전	오후 12시~ 오후 6시 이전	오후 6시~ 오후 9시 이전	오후 9시~ 자정 이전			
1.28일 (토)이전	비율	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	3	-	3
1.28일 (토)	비율	-	-	60.0	-	-	20.0	20.0	-	100.0
	빈도	-	-	3	-	-	1	1	-	5
1.29일 (일)	비율	0.8	2.4	14.6	53.4	15	6.7	7.1	-	100.0
	빈도	2	6	37	135	38	17	18	-	253
1.30일 (월)	비율	5.6	7.5	16.5	37.9	9.3	8.4	14.9	-	100.0
	빈도	18	24	53	122	30	27	48	-	322
1.30일 (월)	비율	9.6	9.6	28.8	32.7	5.8	-	13.5	-	100.0
	빈도	5	5	15	17	3	-	7	-	52
2.01일 (화)	비율	-	-	33.3	33.3	16.7	-	16.7	-	100.0
	빈도	-	-	2	2	1	-	1	-	6
2.01일 (화)이후	비율	-	12.5	37.5	18.8	6.3	-	25.0	-	100.0
	빈도	-	2	6	3	1	-	4	-	16
미 정	비율	-	1.3	3.9	9.2	2.6	1.3	81.6	-	100.0
	빈도	-	1	3	7	2	1	62	-	76
무응답	비율	-	-	-	-	-	-	-	100	100.0
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	33	33
합 계	비율	3.3	5.0	15.5	37.3	9.8	6.0	18.8	4.3	100.0
	빈도	25	38	119	286	75	46	144	33	766



<그림 3-67> 설 귀경시 출발 예정 시간대의 분포(2006년)

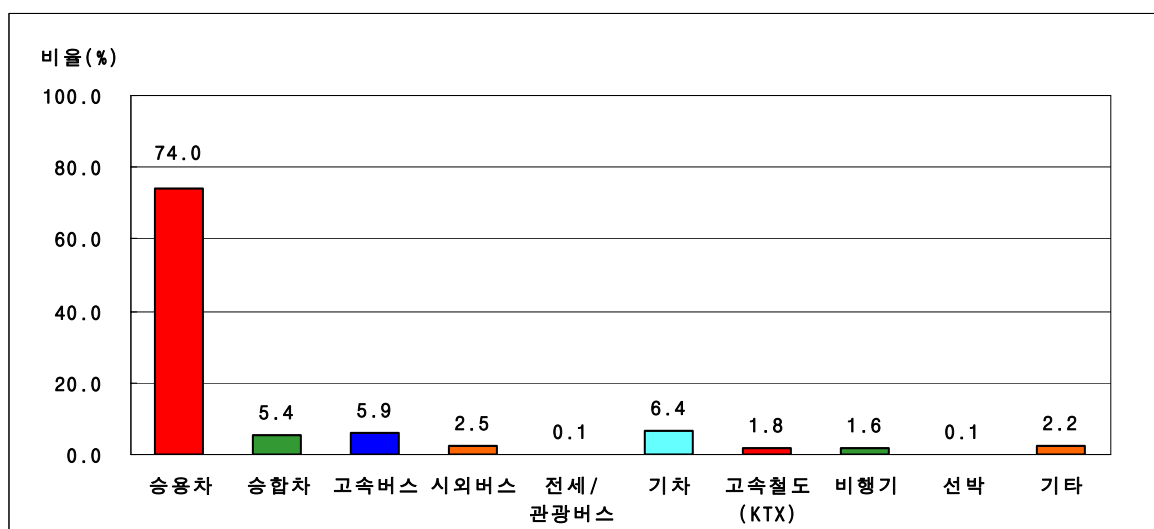
9) 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 2006년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단으로는 자가(승용차, 승합차)이 79.4%로 가장 높게 나타나 이용수단의 대부분을 차지하고 있으며,버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)가 8.5%, 철도(KTX 포함)가 8.2%로 나타남

<표 3-82> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분		승용차	승합차	고속 버스	시외 버스	전세/ 관광버스	철도	고속철도 (KTX)	항공	선박	기타	합계	
수 도 권	서울시	비율	69.2	3.3	8.2	1.6	-	8.8	2.7	3.3	-	2.7	100.0
		빈도	126	6	15	3	-	16	5	6	-	5	182
	인천시	비율	85.1	4.3	4.3	-	-	-	-	2.1	-	4.3	100.0
		빈도	40	2	2	-	-	-	-	1	-	2	47
경기도	비율	74.8	8.0	1.8	2.5	-	4.3	2.5	1.8	-	4.3	100.0	
	빈도	122	13	3	4	-	7	4	3	-	7	163	
강원권	비율	75	6.3	12.5	6.3	-	-	-	-	-	-	100.0	
	빈도	12	1	2	1	-	-	-	-	-	-	16	
충청권	비율	85.4	4.9	-	1.2	-	4.9	2.4	-	-	1.2	100.0	
	빈도	70	4	-	1	-	4	2	-	-	1	82	
호남권	비율	62.2	4.1	13.5	4.1	1.4	9.5	2.7	1.4	-	1.4	100.0	
	빈도	46	3	10	3	1	7	2	1	-	1	74	
영남권	비율	75.1	6.0	6.5	3.5	-	7.5	0.5	-	0.5	0.5	100.0	
	빈도	151	12	13	7	-	15	1	-	1	1	201	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
전 국	비율	74.0	5.4	5.9	2.5	0.1	6.4	1.8	1.6	0.1	2.2	100.0	
	빈도	567	41	45	19	1	49	14	12	1	17	766	



<그림 3-68> 설 귀성 또는 여행시 예정 이용 교통수단의 분포(2006년)

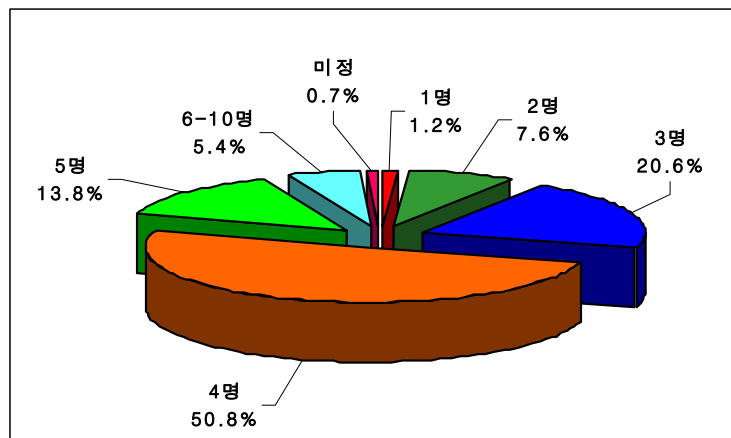
10) 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 2006년 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수년명이 50.8%로 가장 높게 나타났으며, 3명이 20.6%, 5명이 13.8%로 나타남

<표 3-83> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6~10명	미정	합 계
수 도 권	서울시	비율	2.3	9.8	28.8	40.2	14.4	3.8	0.8	100.0
		빈도	3	13	38	53	19	5	1	132
	인천시	비율	-	4.8	4.8	73.8	11.9	4.8	-	100.0
		빈도	-	2	2	31	5	2	-	42
	경기도	비율	0.7	6.7	19.3	59.3	8.1	5.9	-	100.0
		빈도	1	9	26	80	11	8	-	135
강원권	비율	-	15.4	15.4	69.2	-	-	-	100.0	
	빈도	-	2	2	9	-	-	-	13	
충청권	비율	-	9.5	23.0	41.9	17.6	6.8	1.4	100.0	
	빈도	-	7	17	31	13	5	1	74	
호남권	비율	4.1	4.1	14.3	44.9	26.5	6.1	-	100.0	
	빈도	2	2	7	22	13	3	-	49	
영남권	비율	0.6	6.7	20.2	50.9	14.1	6.1	1.2	100.0	
	빈도	1	11	33	83	23	10	2	163	
제주권	비율	-	-	-	-	-	-	-	-	
	빈도	-	-	-	-	-	-	-	-	
전 국	비율	1.2	7.6	20.6	50.8	13.8	5.4	0.7	100.0	
	빈도	7	46	125	309	84	33	4	608	



<그림 3-69> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수의 분포(2006년)

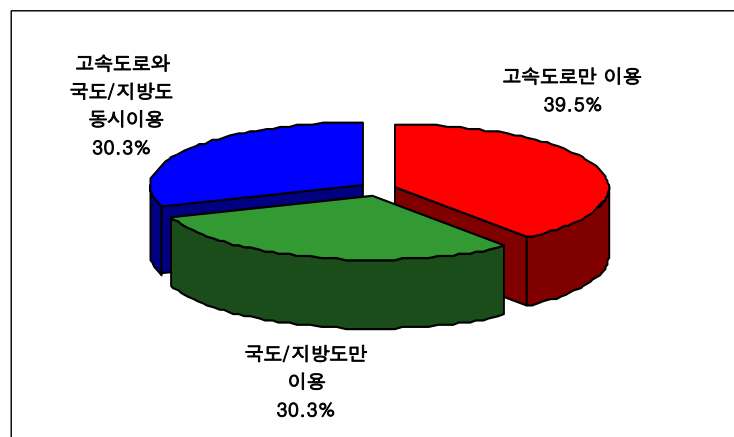
11) 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로

- 2006년 설 연휴기간의 귀성 또는 여행시 이용 예정도로는 고속도로만 이용할 경우가 39.5%, 국도/지방도는 30.3%, 둘 다 이용할 경우는 30.3%로 나타남
- 고속도로 이용자의 주 이용노선은 경부선이 45%로 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선이 17.0%, 중부선 9.9%의 순으로 나타남
- 또한 고속도로 이용노선 설문시 주 이용도로 뿐만 아니라 이용할 모든 도로에 대해 질문한 결과(중복응답), 경부선과 서해안선의 이용률이 각각 32.3%, 18.2%로 약간씩 증가하였음

<표 3-84> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로(2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분	고속도로만 이용	국도/지방도만 이용	고속도로와 국도/지방도 모두 이용	합계
비율 (%)	39.5	30.3	30.3	100.0
빈도 (명)	240	184	184	608

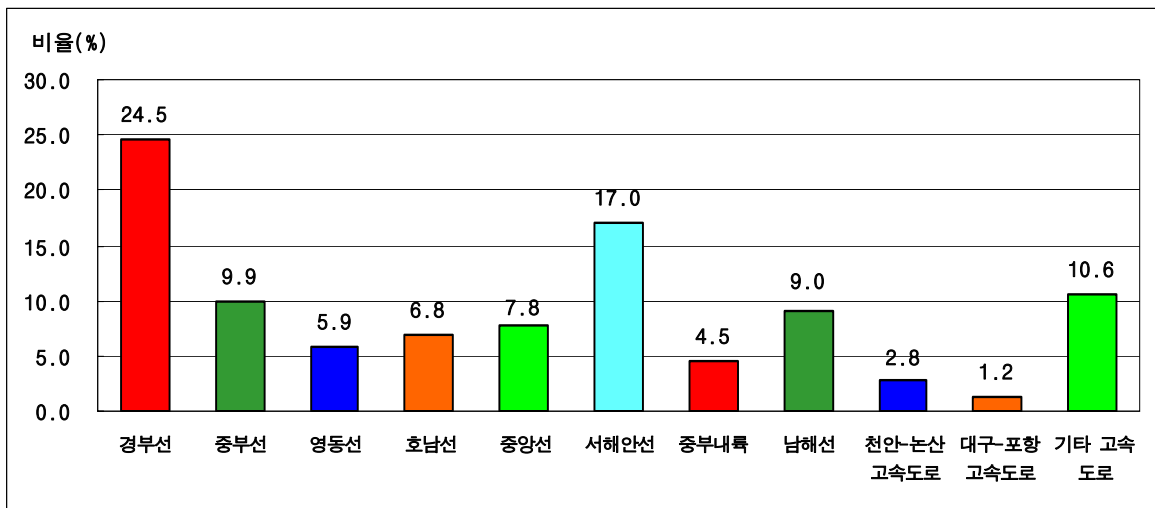


<그림 3-70> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 도로의 분포(2006년)

<표 3-85> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선(2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타 고속도로	합계	
수도권	서울시	비율	25.0	18.8	8.3	4.2	6.3	17.7	7.3	-	6.3	-	6.3	100.0
		빈도	24	18	8	4	6	17	7	-	6	-	6	96
	인천시	비율	5.6	5.6	11.1	-	-	38.9	2.8	-	8.3	-	27.8	100.0
		빈도	2	2	4	-	-	14	1	-	3	-	10	36
	경기도	비율	24.5	10.6	10.6	6.4	4.3	25.5	6.4	1.1	1.1	-	9.6	100.0
		빈도	23	10	10	6	4	24	6	1	1	-	9	94
강원권	비율	-	-	50.0	-	33.3	-	-	-	16.7	-	-	100.0	
	빈도	-	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-	6	
충청권	비율	39.5	20.9	-	14.0	2.3	20.9	-	-	-	-	2.3	100.0	
	빈도	17	9	-	6	1	9	-	-	-	-	1	43	
호남권	비율	3.7	3.7	-	48.1	-	25.9	-	7.4	3.7	-	7.4	100.0	
	빈도	1	1	-	13	-	7	-	2	1	-	2	27	
영남권	비율	30.3	1.6	-	-	16.4	0.8	4.1	28.7	-	4.1	13.9	100.0	
	빈도	37	2	-	-	20	1	5	35	-	5	17	122	
전국	비율	24.5	9.9	5.9	6.8	7.8	17.0	4.5	9.0	2.8	1.2	10.6	100.0	
	빈도	104	42	25	29	33	72	19	38	12	5	45	424	



<그림 3-71> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선의 분포(2006년)

<표 3-86> 출발지역별 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 예정 노선중복 (2006년)

단위: 비율(%), 빈도(명)

구분		경부선	중부선	영동선	호남선	중앙선	서해안선	중부내륙	남해선	천안/논산선	대구/포항선	기타고속도로	합계	
수도권	서울시	비율	38.5	21.9	11.5	10.4	10.4	17.7	9.4	-	10.4	1.0	6.3	137.5
		빈도	37	21	11	10	10	17	9	-	10	1	6	132
	인천시	비율	11.1	5.6	19.4	5.6	2.8	44.4	5.6	-	11.1	-	27.8	133.3
		빈도	4	2	7	2	1	16	2	-	4	-	10	48
	경기도	비율	34.0	12.8	14.9	11.7	4.3	26.6	9.6	1.1	2.1	1.1	11.7	129.8
		빈도	32	12	14	11	4	25	9	1	2	1	11	122
강원권	비율	33.3	-	50.0	-	33.3	-	-	-	16.7	-	-	133.3	
	빈도	2	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-	8	
충청권	비율	44.2	25.6	2.3	14.0	2.3	23.3	-	2.3	-	2.3	4.7	120.9	
	빈도	19	11	1	6	1	10	-	1	-	1	2	52	
호남권	비율	14.8	7.4	3.7	51.9	-	25.9	-	11.1	7.4	-	7.4	129.6	
	빈도	4	2	1	14	-	7	-	3	2	-	2	35	
영남권	비율	32.0	2.5	0.8	1.6	18.0	1.6	4.9	30.3	-	5.7	19.7	117.2	
	빈도	39	3	1	2	22	2	6	37	-	7	24	143	
전국	비율	32.3	12.0	9.0	10.6	9.4	18.2	6.1	9.9	4.5	2.4	13.0	127.4	
	빈도	137	51	38	45	40	77	26	42	19	10	55	540	

제4장 특별수송대책기간 수송수요 추정

제1절 특별수송대책기간 수송실적 및
예측자료 수집

제2절 특별수송대책기간 수송수요 추정

제4장 특별수송대책기간 수송수요 추정

제1절 특별수송대책기간 수송실적 및 예측자료 수집

- 각 기관을 통하여 집계된 평시 및 하계·추석·설 특별수송대책기간의 수송실적 및 예측자료를 특별수송대책기간 중 총 통행수요 예측을 위한 기본 자료로 이용함

1. 교통수단별 수송실적 및 예측자료 수집

- 2005년 현재 각 수단별 수송수요에 대한 자료는 담당기관의 협조체제를 구축하여 취득하고 있음
- 각 기관의 자료 협조는 공문서를 통한 자료협조체제를 유지하고 있음
- 협조유관기관으로는 건설교통부 한국도로공사, 한국공항공사, 한국철도공사, 한국해운조합, 전국고속버스운송사업조합 전국버스운송사업조합연합회 전세버스조합 등이 있음

가. 고속도로

- 고속도로 통행량은 현재 한국도로공사와 업무협조를 통해 과거 특별수송대책기간 동안의 일별자료, 평시월별자료, 예측자료 등의 자료를 수집하고 있음
- 특별수송대책기간 중 운전행태는 고속도로 정체구간에서는 고속도로를 빠져나가 국도를 운행하다가 고속도로가 원활해지면 다시 고속도로를 주행하는 행태를 보이므로 영업소 통과차량의 자료만으로는 고속도로를 운행하는 운전자의 최초출발지와 최종도착지를 분석하는데 한계가 있음
- 현행 요금체제에서는 도착지기준의 승용차승합차(9인 이상), 소형트럭이 모두 1종으로 되어있어 실질적인 승용차 통행량과 승합차 통행량을 알 수 없으며 버스의 경우도 화물차와 함께 분류되어 있어 구분이 불가능
- 이로 인해 고속도로 통행특성을 분석하기가 어려운 문제점이 있으므로 차종구분이 아닌 총 통행량을 기준으로 자료를 수집하고 있음

나. 고속버스

- 현재 고속버스 자료는 전산화가 이루어져 있어 데이터 수집이 원활히 이루어지고 있는 상태임
- 전국고속버스운송사업조합과의 자료협조체계를 구축하여 일별자료, 평시월별자료, 예측자료의 협조를 받고 있음

다. 항공

- 현재 전산화가 모두 이루어져 있어 데이터 수집이 원활히 이루어지고 있는 상태임
- 분석에 필요한 자료에 대하여 한국공항공사의 협조를 받아 자료를 취득하고 있음. 항공수송수요의 일별자료, 평시월별자료, 예측자료 등에 관한 자료협조는 공문서에 필요사항을 기재하여 요청하는 방식으로 이루어지고 있음

라. 철도

- 철도관련자료는 철도청의 협조체제하에 자료 요청시 전산자료를 요청사항 자료를 제공하고 있음
- 철도는 전산화가 모두 이루어져 있으나 철도의 특성상 전산발매분은 확인이 가능하나 수발매분은 출발지와 목적지를 알기가 어려우므로 특송기간 일자별 전산발매분과 수발매분을 포함한 총 수송수요에 대한 자료 취득을 함
- 2004년부터 KTX에 대한 자료를 추가하여 취득함

마. 시외버스

- 시외버스는 전산발매가 시행되고 있지 않아 터미널간 수송인원을 파악하기 어려우나 전국버스운송사업조합연합회의 협조를 통해 각 지역 조합으로부터 자료를 취합하여 특별수송대책기간 관련 자료를 제공받고 있음
- 취합과정에서의 오차가 발생할 확률이 높지만 현재 전국버스운송사업조합연합회의 협조에 의한 취합자료 이외엔 자료 취득이 불가능하며 가장 근사치이기에 이 자료를 이용하고 있음. 자료의 정확성을 위해 빠른 시일에 전산발매 시스템이 도입하여야 할 것으로 보임

바. 전세버스

- 전세버스 또한 시외버스와 같이 전산화가 미흡한 실정임
- 현행 전세버스는 지입제 형태의 차량이 전체 차량 중 절반 이상을 차지하고 있어 체계적인 관리가 어려운 실정임
- 특별수송대책기간 중에 개별 업체별로 운행 후 결과를 각 시도별로 보고하고 이를 다시 각 시·도 지부는 전세버스연합회에 보고하게 되어있으나 특별수송대책기간 중 운행되는 차량의 절반 이상이 지입제 차량으로 이들 차량이 성실히 운행실적을 보고하지 않으며, 일부 시·도지부에서는 전세버스연합회에 보고를 하지 않고 있는 실정임
- 이로 인해 정확한 통행량과 운행구간의 파악이 현실적으로 힘든 상황임
- 전세버스는 근본적인 제반 문제를 해결하지 않는 한 정확한 데이터 수집은 불가능하다고 판단되나, 차선책으로 현 체제에서 데이터 수집을 위해 해당 관련기관인 전세버스조합에 의존하여 자료취득을 하고 있음

사. 종합

- 특별수송대책기간의 통행량 예측을 위해서 매년 각 수단별 관련기관에서는 수송수요 대책을 수립하고 있음 개별적인 대책이 아닌 정부 중심의 일관성 있는 대책수립을 통한 공동대응을 하고 있음은 바람직한 대응방법임
- 현재까지 자료 취득을 위해 각 기관간 협조는 원활히 이루어지고 있으나 수단별 기관 중 몇몇 기관에서는 통합적인 전산화가 이루어지지 않음으로 인해 자료 취합상의 어려움, 지역지사(조합)등과의 협조체계 미흡, 시간적인 문제 등으로 누락되는 자료가 발생되고 있는 실정임
- 따라서 통합적인 전산화를 통해 수단별 수송수요를 정확히 집계함으로써 수송수요 예측에 보다 정확성을 높일 수 있을 것으로 판단됨

제2절 특별수송대책기간 수송수요 추정

- 설·하계·추석 특별수송대책기간의 교통량은 평시보다 집중되는 특성이 있음따라서 평시 통행수요 분석·예측을 적용하기에는 교통흐름 및 특성의 차이 때문에 새로운 통행수요의 분석 및 예측 방법이 요구됨
- 연휴기간 통행수요는 통행목적에 따라 귀성귀경 또는 여행으로 인한 통행수요와 인접지역 업무 등의 비귀성 통행수요로 나뉘어 질 수 있으며, 귀성 또는 여행 통행은 1일 통행이 아니라 2-3일이 소요되는 장거리 또는 기간 통행을 의미하므로 지역내 업무통행이나 도시내 통근·통학과 같은 1일 통행수요 예측방법과는 다른 접근 방법을 사용함
- 일반적으로 지역내 지역간, 권역별 교통계획 수립을 위한 통행수요 예측은 4단계 수요예측법에 따라 진행하는 것이 원칙이나 설·추석 연휴기간이나 하계 휴가기간 같은 특정기간에 집중되는 교통량을 분석하기 위한 통행수요는 수단별 추세연장이나 특정 목적별 개별통행행태의 조사 분석 방법이 더 현실적으로 적용 가능함
- 현재로서는 한국교통연구원에서 제시한 수단별 추세연장을 고려한 회귀모형식 (Regression Model) 이외에는 적절한 산정방식이 제시되어 있지는 않고 이 모형식에 의한 결과가 실제 수송실적자료와 편차가 다소 많은 관계로 수송대책 자료로 활용하기에는 모형을 좀더 수정하여야 할 것임
- 이에 수요예측치의 예측력을 고려하여 과거년도 연휴기간 통행의 추세를 반영하여 산정하는 방법으로 시도하여 보았음
- 추세연장 방법은 설문조사 등 현장조사 없이 통계치만으로 비교적 간단하게 산정할 수 있으며, 기존의 회귀모형식으로는 다소 설명력이 떨어지는 부분을 보완하기 위한 방식의 총량적 지표로서 총 통행량의 개략 파악 등을 위한 자료를 산정하는 방식으로서는 무리가 없다고 보아지나 반드시 최근의 과거년도 수송실적 증가율 자료가 집계되어야 보다 정확히 산출될 수 있음 따라서, 전년도 수송실적 자료를 항상 조사 집계하여 확보하여야 단기간의 추세 파악이 가능함
- 추세연장 방법의 문제점은 과거의 증감율이 올해도 계속된다는 보장이 없고 경제 변화나 선호의 변화에 따라 통행행태도 변할 수 있다는 것임 따라서 설문조사에 의해 연휴기간의 통행행태를 파악하여 추세연장을 수정보완할 필요가 있음
- 따라서, 이 연구에서는 수요 예측치의 예측력을 고려하여 과거 연휴기간의 통행 추세

를 반영한 2005년도 하계 휴가기간 2005년도 추석 연휴기간 2006년도 설 연휴기간의 통행수요를 예측하고 기간대 기간의 비교를 통해 과거 수송실적을 보정산정하는 방법을 이용하였음

- 각 수단별 평시 1일 통행수요와 연휴기간1일 통행수요, 총 통행수요를 전년도 동기 대비, 평시대비 비교하여 분석하였으며 또한 수단분담률 변화도 분석하여 제시함
- 따라서, 추세연장 방법을 주요 예측방법으로 하고 기간 보정치를 적용하여 설문에 의한 선호의 변화를 반영한 연휴기간의 통행수요를 예측함

1. 2005년도 하계 특별수송대책기간

가. 2004년도 하계 특별수송대책기간의 수송실적

1) 전국

- 2004년도 하계 특별수송대책기간(7.16(금)~8.8(일); 24일간) 중 전국의 총 수송수요는 292,034 천통행이며, 1일 평균 12,166 천통행으로 평시대비 84.3% 증가함
- 또한 동기간의 승용차 총 수송수요분담률 83.9%)는 244,996 천통행이며, 1일 평균 10,208 천통행으로 평시대비 107.5% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 47,038 천통행이며, 수단분담률은 16.1%로 나타남

<표 4-1> 2004년 하계 특별수송대책기간의 수송실적(전국)

단위: 천통행

교통수단		구분	평시 1일 수송량 (2004년)	7.16~8.8 (24일)			평시대비(%)
				전기간 1일 평균	24일간 총 수송량	분담률 (%)	
도로	버스	승용차 ¹⁾	4,919	10,208	244,996	83.9	207.5
		고속버스	106	120	2,882	1.0	112.9
		시외/전세버스	1,177	1,276	30,626	10.5	108.4
		버스계	1,283	1,396	33,508	11.5	108.8
	도로계	6,202	11,604	278,504	95.4	187.1	
		철도 ²⁾	317	432	10,359	3.5	136.2
		항공	52	61	1,456	0.5	115.6
		해운	28	69	1,715	0.6	245.0
계			6,599	12,166	292,034	100.0	184.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 평균제차인원은 3.87명임

2) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

2) 수도권

- 2004년도 하계 특별수송대책기간(7.16(금)~8.8(일); 24일간) 중 수도권의 총 수송 수요는 65,409 천통행이며, 1일 평균 2,724 천통행으로 평시대비 68.3% 증가함
- 또한 동기간의 승용차 총 수송수요분담률 72.2%)는 47,202 천통행이며, 1일 평균 1,967 천통행으로 평시대비 106.2% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 18,207 천통행이며, 수단분담률은 27.8%로 나타남

<표 4-2> 2004년 하계 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)

단위: 천통량

교통수단		구분	평시 1일 수송량 (2004년)	7.16~8.8 (24일)			평시대비 (%)
				전기간 1일 평균	24일간 총 수송량	분담률 (%)	
도로	버스	승용차 ¹⁾	954	1,967	47,202	72.2	206.2
		고속버스	38	43	1,042	1.6	114.6
		시외/전세버스	471	510	12,251	18.7	108.4
		버스계	509	553	13,293	20.3	108.9
	도로계	1,463	2,520	60,495	92.5	172.4	
		철도 ²⁾	133	173	4,153	6.3	130.1
		항공	19	21	513	0.8	109.6
		해운	5	10	248	0.4	206.7
		계	1,620	2,724	65,409	100.0	168.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 평균재차인원은 3.87명임. 또한 이 자료는 서울 동서울, 서서울, 군자 요금소의 승용차 통행실적 자료를 이용함

2) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

나. 2005년도 하계 특별수송대책기간의 수송수요 예측 및 분석

1) 전국

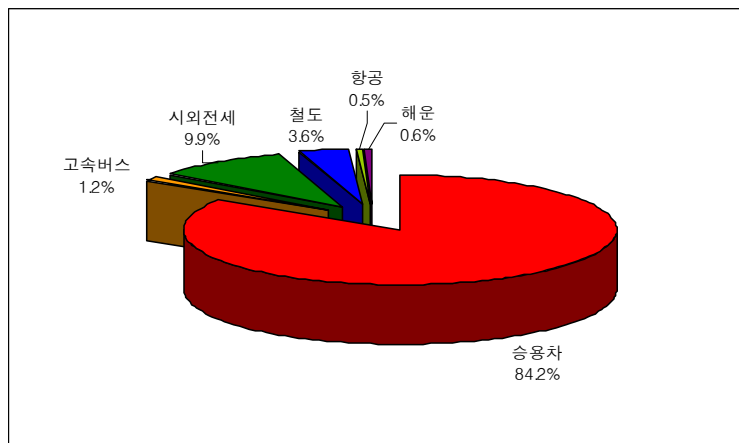
- 2005년도 하계 특별수송대책기간(7.22(금)~8.15(월); 25일간) 중 전국의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 하계 통행특성 설문조사 결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정한 2004년 하계 특별수송대책기간 통행량대비 2005년의 증감률은 승용차 4.0%, 고속버스 22.7%, 시외/전세버스 -2.5%, 철도 5.1%, 항공 8.8%, 해운 13.0%로 나타남
- 전국의 총 통행수요는 315,085 천통행, 1일 평균 12,602 천통행으로 평시대비 91.9% 증가할 것으로 예상되며 2004년 하계 특별수송대책기간대비 3.6%, 동기간대비 2.3% 증가할 것으로 예측됨
- 또한 동기간 전국의 승용차 총 수송수요는 265,371 천통행(분담률 84.2%)으로 평시대비 116.8% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 46,714 천통행, 수단분담률은 15.8%로 나타남
- 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며 특히승용차의 경우 평시대비 216.8% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 하계 특별수송대책기간(휴가기간)의 수송인원은 2004년 하계 특별수송대책기간대비 3.6%, 동기간대비 2.3% 증가할 것으로 예측되며 승용차 인원의 수송분담률은 2004년 수준인 83.9%와 거의 비슷한 84.2%가 될 것으로 예측됨

<표 4-3> 2005년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)

단위: 천통행

교통수단	구분	평시 1일 수송량 (2005년)	7.22~8.15 (25일)			평시대비 (%)	2004년 하계기간 대비 증가율 (%) ²⁾	2004년 동기간 대비 증가율 (%) ³⁾	
			전기기간 1일 평균	25일간 총 수송량	분담률 (%)				
도로	승용차 ¹⁾	4,896	10,615	265,371	84.2	216.8	4.0	2.7	
	버스	고속버스	102	147	3,682	1.2	144.9	22.7	20.9
		시외/전세버스	1,185	1,244	31,108	9.9	105.0	-2.5	-3.7
		버스계	1,287	1,391	34,790	11.1	108.1	-0.3	-1.6
	도로계	6,183	12,006	300,161	95.3	194.2	3.5	2.2	
	철도 ⁴⁾	310	453	11,337	3.6	146.3	5.1	3.6	
	항공	49	66	1,650	0.5	135.6	8.8	3.4	
	해운	26	77	1,937	0.6	296.7	13.0	13.0	
	계	6,568	12,602	315,085	100.0	191.9	3.6	2.3	

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2005년 하계 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2004년 하계 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고, 평균재차인원은 3.82명임
 2) 2004년 하계 특별수송대책기간(7.16~8.8) 1일 평균에 대한 증가율임
 3) 2005년 하계 특별수송대책기간의 작년 동기간(7.22~8.15) 1일 평균에 대한 증가율임
 4) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임



<그림 4-1> 하계 특별수송대책기간 전국의 예상 수단분담률(2005년)

2) 수도권

- 2005년도 하계 특별수송대책기간(7.11(월)~8.15(금); 25일간) 중 수도권의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 설문조사결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정한 2004년 하계 특별수송대책기간 통행량대비2005년의 증감률은 승용차 4.2%, 고속버스 27.9%, 시외/전세버스 -2.5%, 철도 5.1%, 항공 3.9%, 해운 19.6%로 나타남
- 수도권 지역의 총 통행수요는 70,451 천통행, 1일 평균 2,818 천통행으로 평시대비 73.9% 증가할 것으로 예상되며 2004년 하계 특별수송대책기간대비3.4%, 동기간대비 1.8% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간 수도권 지역의 승용차 총 수송수요는51,223 천통행(분담률 72.7%)으로 평시대비 113.9% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 19,228 천통행, 수단분담률은 27.3%로 나타남
- 귀성 또는 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며,특히 승용차의 경우 평시대비 213.9% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 하계 특별수송대책기간(휴가기간)의 수송인원은 2004년 하계 특별수송대책기간대비 3.4%, 동기간대비 1.8% 증가할 것으로 예측되며 승용차 인원의 수송분담률은 2004년 수준인 72.2%와 거의 비슷한 72.7%가 될 것으로 예측됨

<표 4-4> 2005년 하계 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)

단위: 천통행

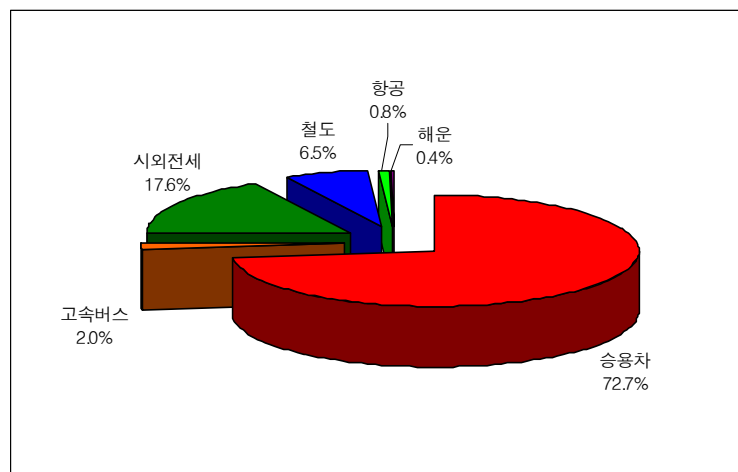
구분 교통수단		평시 1일 수송량 (2005년)	7.22~8.15 (25일)			평시대비 (%)	2004년 하계기간 대비 증가율 (%) ²⁾	2004년 동기간 대비 증가율 (%) ³⁾	
			전기간 1일 평균	25일간 총 수송량	분담률 (%)				
도로	승용차 ¹⁾	958	2,049	51,223	72.7	213.9	4.2	2.4	
	버스	고속버스	37	55	1,388	2.0	149.7	27.9	28.6
		시외/전세버스	474	498	12,443	17.6	105.0	-2.5	-3.7
		버스계	511	553	13,831	19.6	108.2	-0.1	-1.2
	도로계	1,469	2,602	65,054	92.3	177.1	3.2	1.6	
철도 ⁴⁾		130	182	4,545	6.5	140.1	5.1	3.8	
항공		17	22	555	0.8	127.7	3.9	0.2	
해운		4	12	297	0.4	265.0	19.6	19.6	
계		1,620	2,818	70,451	100.0	173.9	3.4	1.8	

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2005년 하계 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2004년 하계 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고 평균재차인원은 3.82명임. 또한 이 자료는 서울 동서울, 서서울, 군자 요금소의 승용차 통행수요를 예측한 자료임

2) 2004년 하계 특별수송대책기간(7.16~8.8) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 2005년 하계 특별수송대책기간의 작년 동기간(7.22~8.15) 1일 평균에 대한 증가율임

4) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임



<그림 4-2> 하계 특별수송대책기간 수도권의 예상 수단분담률(2005년)

2. 2005년도 추석 특별수송대책기간

가. 2004년도 추석 특별수송대책기간의 수송실적

1) 전국

- 2004년도 추석 특별수송대책기간(9.24(금)~9.30(목); 7일간) 중 전국의 총 수송수요는 85,524 천통행이며, 1일 평균 12,234 천통행으로 평시대비 86.4% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 83.5%)는 71,402 천통행이며, 1일 평균 10,200 천통행으로 평시대비 107.4% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 14,122 천통행이며, 수단분담률은 16.5%로 나타남

<표 4-5> 2004년 추석 특별수송대책기간의 수송실적(전국)

단위: 천통행

구분 교통수단		평시 1일 수송량 (2004년)	2004.9.24~2004.9.30 (7일)			평시대비(%)	
			전기 기간 1일 평균	7일간 총수송량	분담률 (%)		
도 로	승용차 ¹⁾	4,919	10,200	71,402	83.5	207.4	
	버 스	고속버스	106	150	1,050	1.2	141.1
		시외/전세버스	1,166	1,369	9,583	11.2	117.5
		버스계	1,272	1,519	10,633	12.4	119.4
	도로계	6,191	11,719	82,035	95.9	189.3	
	철도 ²⁾	293	398	2,788	3.3	136.2	
	항공	52	59	412	0.5	112.2	
	해운	26	58	289	0.3	220.5	
	계	6,562	12,234	85,524	100.0	186.4	

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 평균재차인원은 3.80명임

2) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

2) 수도권

- 2004년도 추석 특별수송대책기간(9.24(금)~9.30(목); 7일간) 중 수도권의 총 수송 수요는 19,716 천통행이며, 1일 평균 2,819 천통행으로 평시대비 74.3% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 70.4%)는 13,888 천통행이며, 1일 평균 1,984 천통행으로 평시대비 108.1% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 5,828 천통행이며, 수단분담률은 29.6%로 나타남

<표 4-6> 2004년 추석 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)

단위: 천통행

교통수단		구분	평시 1일 수송량 (2004년)	2004.9.24~2004.9.30 (7일)			평시대비(%)
				전기간 1일 평균	7일간 총수송량	분담률 (%)	
도로	버스	승용차 ¹⁾	954	1,984	13,888	70.4	208.1
		고속버스	38	52	367	1.9	138.5
		시외/전세버스	471	589	4,121	20.9	125.1
		버스계	509	641	4,488	22.8	126.1
	도로계	1,463	2,625	18,376	93.2	179.5	
		철도 ²⁾	133	165	1,154	5.9	124.0
		항공	19	22	150	0.7	109.8
		해운	3	7	36	0.2	250.0
		계	1,618	2,819	19,716	100.0	174.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 평균재차인원은 3.80명임. 또한, 이 자료는 서울, 동서울, 서서울, 군자 요금소의 승용차 통행실적 자료를 이용함

2) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

나. 2005년도 추석 특별수송대책기간의 통행수요 예측 및 분석

1) 전국

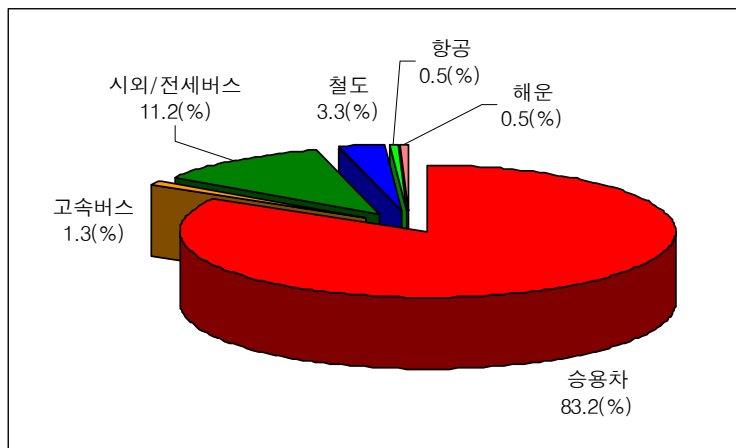
- 2005년도 추석 특별수송대책기간(9.16(금)~9.20(화); 5일간)중 전국의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 추석 설문조사결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정한 2004년 추석 특별수송대책기간 통행량대비2005년의 증감율은 승용차 4.7%, 고속버스 11.5%, 시외/전세버스 4.7%, 철도 7.7%, 항공 7.0%, 해운 2.9%로 나타남
- 전국의 총 통행수요는 64,135 천통행(31,300 천명), 1일 평균 12,827 천통행(6,260 천명)으로 평시대비 94.8% 증가할 것으로 예상되며 2004년도 동기대비 약 4.8% 증가될 것으로 예측됨
- 또한, 동기간 전국의 승용차 총 수송수요(분담률 83.2%)는 53,377 천통행으로 평시대비 115.5% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 10,758 천통행, 수단분담률은 16.8%로 나타남
- 귀성 또는 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며,특히 승용차의 경우 평시대비 215.5% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 추석 특별수송대책기간(연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해4.8% 증가할 것으로 예측되며 승용차의 수송분담률은 2004년 수준(83.5%)과 비슷한 83.2%가 될 것으로 예측됨

<표 4-7> 2005년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)

단위: 천통행

교통수단		구분	평시 1일 수송량 (2005년)	2005.9.16~2005.9.20 (5일)			평시대비 (%)	전년대비 (%) ²⁾	
				전기간 1일 평균	5일간 총수송량	분담률 (%)			수단별 수송인원 (명)
도로	버스	승용차 ¹⁾	4,953	10,675	53,377	83.2	26,050	215.5	4.7
		고속버스	102	167	836	1.3	408	164.6	11.5
		시외/전세버스	1,171	1,433	7,164	11.2	3,496	122.4	4.7
		버스계	1,273	1,600	8,000	12.5	3,904	125.7	5.3
	도로계	6,226	12,275	61,377	95.7	29,954	197.2	4.7	
		철도 ³⁾	281	429	2,145	3.3	1,047	152.4	7.7
		항공	48	63	315	0.5	154	131.6	7.0
		해운	29	60	298	0.5	145	205.3	2.9
계			6,584	12,827	64,135	100.0	31,300	194.8	4.8

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2005년 추석 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2004년 추석 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고, 평균 재차인원은 3.75명임
 2) (2004년 추석 특별수송대책기간(9.24~9.30) 1일 평균에 대한 증가율임
 3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-3> 추석 연휴기간 전국의 예상 수단분담률(2005년)

2) 수도권

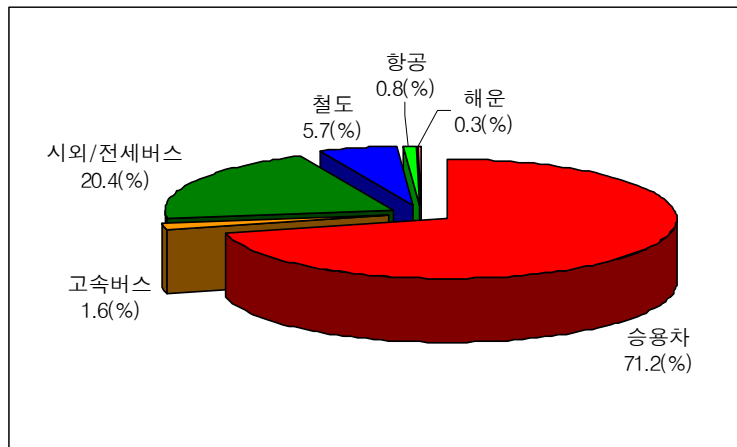
- 2005년도 추석 특별수송대책기간(9.16(금)~9.20(화); 5일간) 중 수도권의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 추석 설문조사결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정한 2004년 추석 특별수송대책기간 통행량대비 2005년의 증감율은 승용차 8.2%, 고속버스 -8.4%, 시외·전세버스 4.7%, 철도 4.7%, 항공 14.0%, 해운 1.5%로 나타남
- 수도권 지역의 총 통행수요는 15,072 천통행(7,395 천명) 1일 평균 3,014 천통행(1,479 천명)으로 평시대비 83.6% 증가할 것으로 예상되며 2004년도 동기대비 약 6.9% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간 수도권 지역의 승용차 총 수송수요분담률(71.2%)은 10,730 천통행으로 평시대비 122.1% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 4,342 천통행, 수단분담률은 28.8%로 나타남
- 귀성 또는 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며, 특히 승용차의 경우 평시대비 222.1% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 추석 특별수송대책기간(연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 6.9% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 2004년 수준인 70.4%에 비해 증가한 71.2%가 될 것으로 예측됨

<표 4-8> 2005년 추석 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)

단위: 천통행

교통수단		구분	평시 1일 수송량 (2005년)	2005.9.16~2005.9.20 (5일)			평시대비 (%)	전년대비 (%) ²⁾	
				전기간 1일 평균	5일간 총수송량	분담률 (%)			수단별 수송인원 (명)
도로	버스	승용차 ¹⁾	967	2,146	10,730	71.2	5,264	222.1	8.2
		고속버스	35	48	240	1.6	118	136.3	-8.4
		시외/전세버스	505	616	3,080	20.4	1,511	122.0	4.7
		버스계	540	664	3,320	22.0	1,629	122.9	3.6
	도로계	1,507	2,810	14,050	93.2	6,893	186.5	7.0	
		철도 ³⁾	114	173	863	5.7	424	151.3	4.7
		항공	17	24	122	0.8	60	141.6	14.0
		해운	4	7	37	0.3	18	191.1	1.5
계			1,642	3,014	15,072	100.0	7,395	183.6	6.9

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2005년 추석 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2004년 추석 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고 평균재차인원은 3.75명임. 또한, 이 자료는 서울, 동서울, 서서울, 군자 요금소의 승용차 통행수요를 예측한 자료임
 2) 2004년 추석 특별수송대책기간(9.24~9.30) 1일 평균에 대한 증가율임
 3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-4> 추석 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률(2005년)

3. 2006년도 설 특별수송대책기간

가. 2005년도 설 특별수송대책기간의 수송실적

1) 전국

- 2005년도 설 특별수송대책기간(2.7(월)~2.11(금); 5일간) 중 전국의 총 수송수요는 60,985 천통행이며, 1일 평균 12,197 천통행으로 평시대비 85.8% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 83.4%)는 50,850 천통행이며, 1일 평균 10,170 천통행으로 평시대비 106.8% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 10,135 천통행이며, 수단분담률은 16.6%로 나타남

<표 4-9> 2005년 설 특별수송대책기간의 수송실적(전국)

단위: 천통행

교통수단		구분	평시 1일 수송량 (2004년)	2005.2.7~2005.2.11 (5일)			평시대비(%)
				전기간 1일 평균	5일간 총수송량	분담률(%)	
도로	승용차 ¹⁾		4,919	10,170	50,850	83.4	206.8
	버스	고속버스	106	151	754	1.2	141.8
		시외/전세버스	1,165	1,360	6,800	11.2	116.7
		버스계	1,272	1,511	7,554	12.4	118.8
	도로계		6,191	11,681	58,404	95.8	188.7
철도 ²⁾		292	415	2,074	3.4	141.8	
항공		52	59	294	0.5	112.2	
해운		29	43	213	0.3	146.1	
합계		6,565	12,197	60,985	100.0	185.8	

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 평균재차인원은 3.81명임

2) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

2) 수도권

- 2005년도 설 특별수송대책기간(2.7(월)~2.11(금); 5일간) 중 수도권의 총 수송수요는 13,746 천통행이며, 1일 평균 2,749 천통행으로 평시대비 70.1% 증가함
- 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요분담률(71.5%)는 9,834 천통행이며, 1일 평균 1,967 천통행으로 평시대비 106.2% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 3,912 천통행이며, 수단분담률은 28.5%로 나타남

<표 4-10> 2005년 설 특별수송대책기간의 수송실적(수도권)

단위: 천통행

교통수단		구분	평시 1일 수송량 (2004년)	2005.2.7~2005.2.11 (5일)			평시대비 (%)
				전기간 1일 평균	5일간 총수송량	분담률 (%)	
도로	버스	승용차 ¹⁾	954	1,967	9,834	71.5	206.2
		고속버스	38	50	250	1.8	132.0
		시외/전세버스	471	544	2,720	19.8	115.6
		버스계	509	594	2,970	21.6	116.8
	도로계	1,462	2,561	12,803	93.1	175.1	
		철도 ²⁾	133	164	821	6.0	123.4
		항공	19	21	106	0.8	108.6
		해운	1	3	16	0.1	216.8
		합계	1,616	2,749	13,746	100.0	170.1

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 평균재차인원은 3.81명임. 또한, 이 자료는 서울, 동서울, 서서울, 군자 요금소의 승용차 통행실적 자료를 이용함

2) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

나. 2006년도 설 특별수송대책기간의 통행수요 예측 및 분석

1) 전국

- 2006년도 설 특별수송대책기간(1.27(금)~1.31(화); 5일간) 중 전국의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정한 2005년 설 특별수송대책기간 통행량대비 2006년의 증감율은 승용차 5.1%, 고속버스 15.6%, 시외/전세버스 1.8%, 철도 10.2%, 항공 -2.4%, 해운 3.7%로 나타남
- 전국의 총 통행수요는 64,053 천통행(31,274 천명), 1일 평균 12,811 천통행(6,255 천명)으로 평시대비 92.0% 증가할 것으로 예상되며 2005년도 설기간대비 약 5.0% 증가될 것으로 예측됨
- 또한, 동기간 전국의 승용차 총 수송수요(분담률 83.5%)는 53,467 천통행으로 평시대비 110.7% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 10,585 천통행, 수단분담률은 16.5%로 나타남
- 귀성 또는 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며, 특히 승용차의 경우 평시대비 210.7% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 설 특별수송대책기간(연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 5.0% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 2005년 수준(83.4%)과 비슷한 83.5%가 될 것으로 예측됨

<표 4-11> 2006년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국)

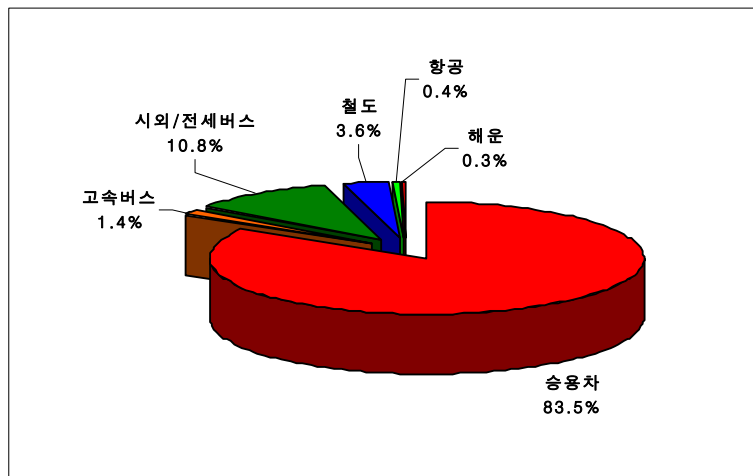
단위: 천통행

교통수단		구분	평시 1일 수송량 (2005년)	2006.1.27~2006.1.31 (5일)			평시대비 (%)	전년대비 (%) ²⁾	
				전기간 1일 평균	5일간 총수송량	분담률 (%)			수단별 수송인원 (명)
도로	승용차 ¹⁾		5,075	10,693	53,467	83.5	26,105	210.7	5.1
	버스	고속버스	103	174	871	1.4	425	168.8	15.6
		시외/전세버스	1,129	1,384	6,922	10.8	3,380	122.6	1.8
		버스계	1,232	1,559	7,793	12.2	3,805	126.5	3.2
	도로계		6,308	12,252	61,290	95.7	29,910	194.2	4.9
철도 ³⁾		288	457	2,285	3.6	1,116	158.4	10.2	
항공		49	57	287	0.4	140	118.1	-2.4	
해운		29	44	221	0.3	108	153.3	3.7	
합계		6,674	12,811	64,053	100.0	31,274	192.0	5.0	

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2006년 설 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2005년 설 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고 평균재차인원은 3.84명임

2) 2005년 설 특별수송대책기간(2.7~2.11) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-5> 설 연휴기간 전국의 예상 수단분담률(2006년)

2) 수도권

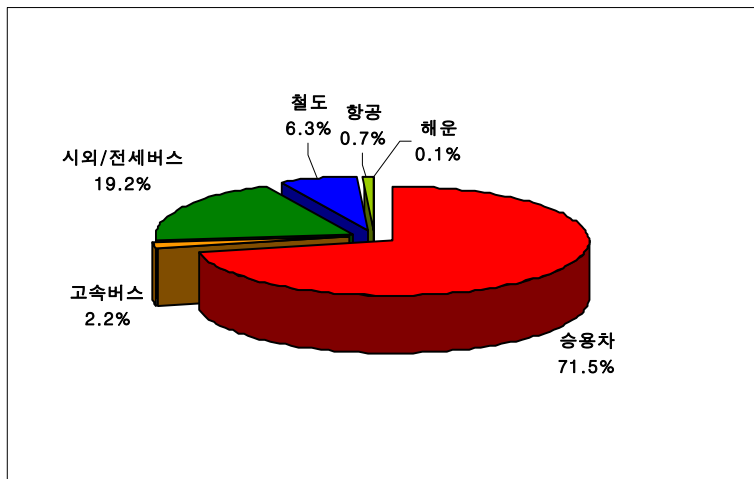
- 2006년도 설 특별수송대책기간(1.27(금)~1.31(화); 5일간) 중 수도권의 통행수요를 예측하기 위해 과거 수송실적과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영한 지수평활법을 적용하여 추정한 2005년 설 특별수송대책기간 통행량대비 2006년의 증감률은 승용차 4.9%, 고속버스 30.5%, 시외·전세버스 1.8%, 철도 10.5%, 항공 -5.5%, 해운 0.5%로 나타남
- 수도권 지역의 총 통행수요는 14,429 천통행(7,061 천명) 1일 평균 2,886 천통행(1,412 천명)으로 평시대비 76.0% 증가할 것으로 예상되며 2005년도 설기간대비 약 5.0% 증가할 것으로 예측됨
- 또한, 동기간 수도권 지역의 승용차 총 수송수요분담률(71.5%)은 10,311 천통행으로 평시대비 108.2% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 4,117 천통행, 수단분담률은 28.5%로 나타남
- 귀성 또는 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며, 특히 승용차의 경우 평시대비 208.2% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 따라서, 설 특별수송대책기간(연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 5.0% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 2005년과 같은 71.5%가 될 것으로 예측됨

<표 4-12> 2006년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권)

단위: 천통행

교통수단		구분	평시 1일 수송량 (2005년)	2006.1.27~2006.1.31 (5일)			평시대비 (%)	전년대비 (%) ²⁾	
				전기간 1일 평균	5일간 총수송량	분담률 (%)			수단별 수송인원 (명)
도로	승용차 ¹⁾		990	2,062	10,311	71.5	5,046	208.2	4.9
	버스	고속버스	36	65	326	2.2	160	180.7	30.5
		시외/전세버스	476	554	2,769	19.2	1,355	116.3	1.8
		버스계	512	619	3,095	21.4	1,514	120.8	4.2
	도로계		1,503	2,681	13,406	92.9	6,560	178.4	4.7
철도 ³⁾		118	181	907	6.3	444	153.9	10.5	
항공		17	20	100	0.7	49	115.1	-5.5	
해운		2	3	16	0.1	8	165.7	0.5	
합계		1,640	2,886	14,429	100.0	7,061	176.0	5.0	

- 주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며 2006년 설 특별수송대책기간 중 승용차 이용률은 2005년 설 특별수송대책기간 동안의 승용차 이용률을 적용하였고 평균재차인원은 3.84명임. 또한, 이 자료는 서울, 동서울, 서서울, 군자 요금소의 승용차 통행수요를 예측한 자료임
 2) 2005년 설 특별수송대책기간(2.7~2.11) 1일 평균에 대한 증가율임
 3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 4-6> 설 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률(2006년)

제5장 특별수송대책기간 교통대책 수립

제1절 특별수송대책 운영 현황

제2절 2005년도 하계
정부합동특별교통대책 현황

제3절 2005년도 추석
정부합동특별교통대책 현황

제4절 2006년도 설
정부합동특별교통대책 현황

제5절 소통원활 요인 분석 및 수송수요
분산 대책

제5장 특별수송대책기간 교통대책 수립

제1절 특별수송대책 운영 현황

- 현재까지 특별수송대책기간에 각 교통 수단별로 담당 기관에서 특별수송대책을 수립하고 이를 건설교통부에서 취합하여 종합적으로 특별수송대책을 수립운영해 오고 있음
- 특별수송대책은 대중교통수단 증강계획 교통소통 및 분산대책 안전 및 귀성객 편의 대책, 홍보계획 등으로 구성되어 있으며 이는 연도별 또는 설연휴 하계휴가, 추석 연휴 등 그 당시의 여건에 따라 약간의 차이는 있으나 수단별로 대동소이하여 이를 종합하여 살펴보기로 함

1. 대중교통수단 증강계획

- 철도, 버스, 항공, 해운 등 대중교통수단 증강계획은 설연휴 및 추석연휴에는 운행 가능한 정도에서 거의 최대한으로 투입되고 있는 실정이며 하계휴가 기간에는 수단별로 수요에 따라 약간씩 운행회수를 증강하여 운행하고 있음

가. 철 도

- 철도는 설연휴 및 추석연휴에 전국 기준으로는 평시보다 약 1~15%, 서울발 기준으로는 약 21%의 객차수를 증강하여 거의 운행 가능한 열차를 전부 동원하여 운행하고 있으며, 하계휴가 기간에는 전국 기준 5% 증강함

나. 버 스

1) 고속버스

- 고속버스는 설연휴 및 추석연휴에 전국 기준으로는 평시보다 약 1~18%, 서울발 기준으로는 약 12%의 객차수를 증강하여 운행하며 하계휴가 기간에는 전국 기준 약 17% 증강함

- 필요시 공동운수협정 체결로 전세버스를 동원하여 추가 투입하고 있음

2) 시외/전세버스

- 시외버스는 예비차량의 상시 운행체계를 확보하여 노선별 수요량에 따라 시도지사가 증회 운행 등 필요조치를 강구하고 전세버스 역시 미리 차량을 확보하여 수요에 따라 탄력적으로 운행하고 있음

다. 항공

- 항공은 설연휴 및 추석연휴에 전국 기준으로는 평시보다 약~9%, 서울발 기준으로는 약 8% 정도 수송력을 증강하여 운영하고 있으며 하계휴가 기간에는 전국 기준으로는 평시보다 약 6% 증편하여 운행하고 있음

라. 해운

- 해운의 경우는 다른 수단과 달리 설연휴와 추석연휴평시 대비 약 17~20% 증회 운항)보다 하계휴가 기간(평시 대비 약 25% 증회 운항) 중에 운항회수를 늘려 추가 운항하고 있음

2. 안전 및 귀성객 편의대책

가. 공통사항

- 대체수송체제 확립
 - 철도, 항공, 지하철 등의 운행중단시 전세버스, 시내버스를 이용한 귀성객 대체수송 즉시동원체제를 확립
- 대설주의보, 폭풍주의보 등 기상악화예보 신속 통보
- 교통사고 예방을 위한 캠페인 전개

나. 공로 및 버스

- 교통안전 캠페인 실시 및 취약구간 특별관리

- 고속도로 안전지도 순찰강화
- 차량안전 및 편의시설 일체 정비·점검 및 운전자 안전교육 실시
- 버스운행 질서 지도·단속 강화
- 자동차 제작사(현대, 기아, 지엠대우 등 4개사)와 자동차정비연합회 등은 기간 중 차량 무료점검서비스 실시
- 성묘객 편의를 도모하기 위하여 주요 묘지와 역 또는 터미널간 버스 증회운행 및 연장운행
- 고속도로 교통사고에 대비 구급 구난체계 구축
- 심야 도착 승객 연계수송 대책
- 서비스 향상 대책
 - 터미널 질서유지 및 편의시설 개선
 - 차내 및 터미널 안내방송 철저
- 운전자 과로방지를 위한 예비운전자 확보 및 안전교육 실시
- 임시화장실 설치

다. 철도

- 특별수송대책기간 중 역 보선 등 특별점검 및 열차운전취급 엄정 시행
- 여객 균등승차 유도로 편중승차 방지 및 여객 폭주시 신속한 조치
- 기간중 특별점검 시행(역, 보선, 보안 합동시행)
- 시설물 특별 안전점검(교량·터널) 시행
- 기초질서지킴이 홍보: 역, 열차내 홍보방송 실시
- 열차의 도착·정차시 안전 취급 강화
- 건널목 안전관리 강화
- 역광장, 화장실등 접객장소 청결 유지(소속별 사전 일제점검)
- 탑승 여객의 사고 예방활동 강화
- 사고 등 예측치 못한 특수상황 발생시 신속조치시·도, 경찰청과 사전 협조체제 강화)

- 렌터카 운영 활성화
 - KTX : 고속철도역 종합안내소에 렌터카 업체 입점 운영
 - 일반철도 : 렌터카 업체와 협약체결 운영

라. 항공

- 공항시설 및 장비 등에 대한 사전 안전점검 실시
- 비정상 운항시 대책 수립
 - 안전을 최우선하여 기상악화시 운항통제 강화
 - 항공기 결항 및 지연도착시 대체수송체제 확립(철도, 버스 등)
 - 응급처치 및 의료기관 연락체계 정비
- 항공권 구매질서확립(각 항공사 전산망에 전량 공개)

마. 해운

- 여객선 및 기항지 안전관리 강화
- 기상특보발효 등 기상악화시 운항통제 강화
- 여객서비스 개선 및 유관기관 협조체제 유지
 - 폭주 항로에 대한 증회 임시정원 확대, 운항시간 조정신청시 신속한 처리 및 탄력적 대응
 - 테러에 대비 휴대형금속탐지시등 활용 철저한 검색 실시
 - 승선권 예약·예매제 확대 및 편의시설 환경정비
 - 경찰서, 해군, 시·군, 기상청 등 유관기관 비상협조체제 유지

3. 홍보

가. 홍보내용

- 교통혼잡 완화를 위해 대중교통수단 이용 적극 권장
- 승용차의 고속도로 진입통제IC
- 심야 귀경객을 위한 대중교통수단의 연장운행

- 각 수송수단별 승차권 발매 현황 및 수송력 증강 내용
- 고속도로 및 국도의 소통상황
- 기초질서 준수 및 안전운행 홍보
 - 고속도로 전용차로 준수, 갓길 운행금지
 - 철로 및 도로변 쓰레기 투척 금지
 - 터미널 주변 압포, 잡상행위 금지 및 단속내용

나. 홍보방법

- 건설교통종합정보센터운영 및 YTN, 교통방송등 언론사 상주 홍보방송 실시
- 교통정보 전화안내 및 자동응답(ARS)서비스 24시간 실시(1333번)
 - 국도, 고속도로 소통상황 철도·항공 예약정보, 기상정보 등 제공
- 각 방송사는 자체계획에 의거 설날「귀성특별방송」 실시
- 신문·방송 등 언론매체를 통한 보도
- ‘교통안내도’ 전단 제작하여 고속도로 톨게이트 휴게소 등에서 배포
- 현수막, 입간판 설치 및 홍보전단 배부
- 기타 역·터미널, 차량 내 구내방송 실시
- 주요 시가도로 전광판에 고속도로 및 우회도로 소통정보를 제공
- 공중파 방송을 활용한 DMB, 고속도로 전광판(VMS) 등을 통한 실시간 교통정보 제공 시스템을 강화
 - 지역별·날짜별 최적 출발시간대 및 이동 경로 등을 집중 홍보

제2절 2005년도 하계 정부합동특별교통대책 현황

- 2005.7.22(금)~8.15(월)까지 25일 동안 하계 휴가철 통행량 집중에 대비하여 이 기간을 특별수송교통대책기간으로 정하고 이에 대한 교통대책을 수립하였음
- 대책수립을 위하여 유관기관(철도청, 한국공항공사, 한국도로공사, 경찰청, 시외·고속·전세버스 연합회, 해운조합 등)과의 협조체제를 구축하여 대중교통수단을 비롯한 각종 교통수단의 소통원활을 위해 노력함
- 하계 특별수송대책기간 동안 대중교통에 대한 수단별 대책은 다음과 같음

1. 대중교통수단 증강계획

가. 철 도

- 602개 열차 총 7,706 량으로 증회 운행하여 수송력을 평시보다5% 늘림으로써 1,134만여명을 수송

나. 버 스

1) 고속버스

- 예비차량 160대 등 총 2,099대를 투입 1일 평균 1,128회를 추가 운행하는 등 평시보다 17%늘려 총 368만여명을 수송

2) 시외/전세버스

- 시외버스는 예비차 243대를 동원, 긴급수송수요에 신속하게 대처
- 전세버스는 보유차량 25,227대를 활용하여 수요에 따라 탄력적으로 운행

다. 항 공

- 국내선 항공은 1일 평균 25편을 증회하여 평시보다 6.4% 수송력을 늘려 총 165만여명을 수송

라. 해 운

- 연안여객선은 4,981회를 증회하는 등 평시보다 25% 늘려 도서 등으로 휴가를 떠나는 국민들의 교통불편을 최소화

2. 교통소통 및 분산대책

가. 확장공사 중인 국도를 임시 개통하여 소통능력 제고

1) 고속도로

- 조기개통 시가 7월 30일
- 조기개통 구간 경부고속도로(한남-반포, 1.7km)

2) 국도

- 임시개통 기간 2004.7.16 0시 ~ 8.8 24시 (24일간)
- 임시개통 구간 : 국도 59호선 등 15개소 (89.9km)
 - 강원 지역: 국도 59호선 여성전 ~ 양양 수해복구 1개소 (14.1km)
 - 충청북 지역: 국도 4호선 부여 ~ 논산 등 8개소 (27.4km)
 - 전남북 지역: 국도 24호선 삼서 ~ 장성 등 6개소 (48.4km)

나. 교통안내 및 통제강화

- 고속도로 우회 교통안내지도(18만부) 제작 배포
- 상습정체구간·휴게소·톨게이트 등에 우회도로 안내입간판 설치 등 교통안내 및 통제강화
- 이동식 전광판 등으로 실시간 소통정보를 제공

다. 피서지 주변도로 교통대책

- 해수욕장 등 피서지 주변도로 무단 주·정차 금지계도·단속·진입 및 주차장 안내판 설치 등(경찰청, 시·도)

- 피서분위기에 편승한 과속·음주운전, 고속도로 갓길운행, 쓰레기 무단투기 등을 집중단속하고, 불법주·정차 등을 방지할 수 있도록 경찰 및 지방자치단체에 현장단속을 강화

3. 안전 및 편의대책

- 기상악화, 무더위, 교통량 집중 등 안전 위해요인이 많으므로 무리한 운행 자제 등 안전운행에 최우선
 - 운행통제, 사전 안전점검 강화
- 운행중단 등 유사시 수습복구 대체수송 등 위기관리 대비체제 확립(비상근무체제 가동)
- 한국도로공사는 차량정체로 인한 휴게소 이용불편을 해소하기 위하여 영동고속도로 주요정체구간에 임시화장실 34개동을 설치하는 등 서비스 개선대책을 추진
- 자동차공업협회와 5개 자동차 제작사는 차량고장으로 인한 교통장애를 방지하고 안전운행을 확보하기 위하여 7월30일부터 8월7일까지 경부고속도로의 죽전 등 26개 주요 휴게소와 화진해수욕장 등 2개 휴양지에서 자동차 무상점검·정비서비스를 실시

4. 「정부합동특별교통대책본부」 설치

- 정부에서는 관계기관 합동으로 건설교통부 교통종합정보센터에 「정부합동특별교통대책본부」를 설치하여 특별교통대책기간 중 발생하는 비상사태에 대처할 수 있도록 하였으며, 한국철도공사, 시·도, 지방국토관리청·지방항공청 등 건교부 산하기관 및 도로공사에도 자체 상황반을 구성·운영

제3절 2005년도 추석 정부합동특별교통대책 현황

- 2005.9.16(금)~ 9.20(화)까지 5일 동안 추석연휴 귀성 및 귀경 통행량 집중에 대비하여 이 기간을 특별수송교통대책기간으로 정하고 이에 대한 교통대책을 수립하였음
- 대책수립을 위하여 유관기관(한국철도공사, 한국공항공사, 한국도로공사, 경찰청, 시·외·고속·전세버스 연합회, 해운조합 등)과의 협조체제를 구축하여 대중교통수단을 비롯한 각종 교통수단의 소통원활을 위해 노력함
- 추석연휴 특별수송대책기간 동안 대중교통에 대한 수단별 대책은 다음과 같음

1. 대중교통수단 증강계획

가. 철도

- 객차 량수는 697개 열차 총 5,845 량으로 전국적으로 지난해 추석과 비슷한 수준(2% 증가)이며, 평시 대비 11.3% 증강

나. 버스

1) 고속버스

- 예비차량 165대 등 총 2,104대를 투입, 기간 중 1일 평균 7,256회가 운행됨으로써 평시보다 9% 증강
- 승객증가시 공동운수협정에 의해 확보된 전세버스500대 추가 투입계획

2) 시외/전세버스

- 시외버스 예비차량의 상시 운행체제를 확보하여 수송력 증강(상용차 7,525대, 예비차 243대)
- 전세버스는 총 등록대수 22,883 차량으로 1일 평균 213천명 수송 예상

다. 항공

- 국내선 항공은 1일 평균 전국 34편, 서울 11편 수송력 증강

라. 해 운

- 예비선박 등을 투입하여 1일 평균 135회 추가 운항(평시 대비 17% 증강)하며, 기간 중 1일 평균 수송능력은 187천명으로 수송계획인원 56천명 대비 334%

2. 교통소통 및 분산대책

가. 고속도로 버스전용차로제 실시

- 기 간: 9. 16(금) 12:00~9.19(월) 24:00(84시간)
- 구 간: 경부고속도로 상·하행선(서초IC ~ 신탄진IC, 137.4km)
- 대상차량 9인승 이상 승용·승합자동차(6인 이상 탑승차량)
 - 전용차로 위반차량 단속용 무인감시장비 설치 가동
 - 교통경찰·순찰차 및 업체안전순찰차량을 활용하여 계도 적발
 - 위반시 벌칙: 범칙금 6~7만원, 벌점 30점
 - 경찰헬기를 이용한 단속실시(경찰청)

나. 고속도로 진·출입통제 실시

- 귀성시(하행방향)
 - 기간: 9. 16(금) 12:00 ~ 9. 18(일, 추석) 12:00 (48시간)
 - 통제 IC : 11개소
 - 진입통제(8) : 경부선 잠원, 반포, 서초, 수원, 기흥, 오산 IC
서해안선 매송, 비봉 IC
 - 진출통제(3) : 경부선 잠원, 서초, 양재 IC
 - ※ 단, 하행선 반포·서초 IC에서는 전차종 P턴 진입 허용
- 귀경시(상행방향)
 - 기간: 9. 18(일, 추석) 12:00 ~ 9. 19(월) 24:00 (36시간)

- 통제 IC : 10개소

- 진입통제 : 경부선 안성, 오산, 기흥, 수원 IC
중부선 서이천, 곤지암, 광주 IC
서해안선 발안, 비봉, 매송 IC

- 통제대상: 9인승 이상 승용·승합차량(6인 이상 탑승) 및 수출용 화물적재차량을 제외한 전차종
- 통제방법: 제외차량 완전통제(다만 소통원활시 진입허용)

다. 고속도로 교통장애요인에 대한 특별관리

- 긴급공사의 본선차단공사 금지: 9. 16(금) ~ 9.20(화)
- 지정체 예상구간 선정 및 해소대책 추진: 16개 노선 766km
 - 국도 우회유도, 지역 마스크 등 활용한 교통정보 제공 등
- 병목구간(양산IC 등 18개구간) 관리 철저
 - 갓길운행 금지, 차로감소 안내 등(순찰차 및 교통통제요원 배치)

라. 고속도로 및 국도이용차량에 대한 교통정보 제공

- 고속도로 우회 교통안내지표(22만부) 제작 배포, 상습정체구간·휴게소·톨게이트 등에 우회도로 안내입간판(178개) 설치 등 교통안내
- 교통방송 등 주요 언론매체를 통한 실시간 교통정보 제공
- 전국 고속도로와 고속도로에 병행하는 국도대전 이북구간에 설치된 ITS(전광판 등) 활용
- 자동전화안내(ARS), 인터넷(건교부, 도로공사) 등을 통한 정보제공

마. 고속도로 혼잡 휴게소 진·출입차량 통제

- 휴게소 혼잡시 이동식 안내전광판 및 다음휴게소 이용유도 입간판 설치 교통유도요원 등 증원 배치(261명)

바. 확장공사중인 국도를 임시 개통하는 등 소통능력 제고

- 고속도로
 - 확장공사구간인 경부고속도로 한남대교-반포IC(2.4km), 대구~경산IC(9.5km)를 조기 개통(9.15)
- 국 도
 - 임시개통 기간 : 2005. 9. 16일 0시 ~ 9. 20일 24시(5일간)
 - 임시개통 구간 : 국도 37호선 포천시 일동면 기산리 - 길명리 등 16개소 78.9km
 - 경기·강원 지역 : 국도 37호선 일동 - 영중 등 3개소
 - 충청북 지역 : 국도 4호선 부여 - 논산 등 4개소
 - 전남북 지역 : 국도 22호선 동면 - 용포 등 2개소
 - 경남북 지역 : 국도 4호선 추풍령 - 김천 등 6개소
 - 제주 지역 : 국도 12호선 표선 - 남양

사. 대중교통이용 유도

- 터미널 및 역주변 도로 무단 주·정차 금지제도 및 단속
- 자가용 이용 수요감축을 위하여 시내버스 증회 운행 등

3. 안전 및 편의대책

- 교통안전 캠페인 실시 및 취약구간 특별관리
- 고속도로 안전지도 순찰강화
- 차량안전 및 편의시설 일제 정비·점검 및 운전자 안전교육 실시
- 버스운행 질서 지도·단속 강화
- 자동차 제작사(현대, 기아, 지엠대우 등 4개사)와 자동차정비연합회 등은 기간 중 차량 무료점검서비스 실시
- 성묘객 편의를 도모하기 위하여 주요 묘지와 역 또는 터미널간 버스 증회운행 및 연장운행(시·도)
- 고속도로 교통사고에 대비 구급 구난체계 구축
- 심야 도착 승객 연계수송 대책

- 서비스 향상 대책
 - 터미널 질서유지 및 편의시설 개선
 - 차내 및 터미널 안내방송 철저
- 운전자 과로방지를 위한 예비운전자 확보 및 안전교육 실시
- 지·정체 예상구간으로 정차가능한 지점에 9개소 82동의 임시화장실 설치

4. 「정부합동특별교통대책본부」 설치

- 정부에서는 관계기관 합동으로 건설교통부 교통종합정보센터에 「정부합동특별교통대책본부」를 설치하여 특별교통대책기간 중 발생하는 비상사태에 대처할 수 있도록 하였으며, 한국철도공사, 시·도, 지방국토관리청·지방항공청 등 건교부 산하기관 및 도로공사에도 자체 상황반을 구성·운영

제4절 2006년도 설 정부합동특별교통대책 현황

- 2006.1.27(금)~ 1.31(화)까지 5일동안 설연휴 귀성 및 귀경 통행량 집중에 대비하여 이 기간을 특별수송교통대책기간으로 정하고 이에 대한 교통대책을 수립하였음
- 대책수립을 위하여 유관기관(한국철도공사, 한국공항공사, 한국도로공사, 경찰청, 시·외·고속·전세버스 연합회, 해운조합 등)과의 협조체제를 구축하여 대중교통수단을 비롯한 각종 교통수단의 소통원활을 위해 노력함
- 설 특별수송대책기간 동안 대중교통에 대한 수단별 대책은 다음과 같음

1. 대중교통수단 증강계획

가. 철 도

- 객차의 수를 1일 평균 780량을 증강하여 평시 대비 15% 증가한 5,964량을 운행

나. 버 스

1) 고속버스

- 예비차 166대를 투입, 1일 평균 547회를 증회하는 등 1일 평균 총 6,916회를 운행함으로써 수송력을 평시 대비 18% 증강

2) 시외/전세버스

- 시외버스는 상용차 7,458대, 예비차 243대를 확보하여 도지사가 노선별 교통량에 따라 증회하는 등 필요한 조치를 강구
- 전세버스는 등록된 전세버스 25,216대를 활용, 귀성수요에 따라 운행

다. 항 공

- 국내선 항공은 1일평균 24편을 증편하는 등 운항편수를 평시 대비 7% 증강

라. 해 운

- 연안여객선은 1일 평균 141회를 추가 운항토록 함으로써 수송력을 평시 대비20% 증강

2. 교통소통 및 분산대책

가. 고속도로 버스전용차로제 실시

- 기 간: 1.27 (금) 12:00 ~ 1.30 (월) 24:00 (84시간)
- 구 간: 경부고속도로 상·하행선(서초I.C ~ 신탄진I.C, 137.4km)
- 대상차량 9인승 이상 승용·승합자동차(6인 이상 탑승차량)
 - 전용차로 위반차량 단속용 무인감시장비 설치 가동
 - 교통경찰·순찰차 및 업체안전순찰차량을 활용하여 계도 적발
 - 위반시 벌칙: 범칙금 6~7만원, 벌점 30점
 - 경찰헬기를 이용한 단속실시(경찰청)
- 임시버스전용차로제 운영
 - 남부시외버스터미널-서초I.C(0.5km), 사평로 삼호가든사거리-반포I.C(0.6km) 상·하행선

나. 고속도로 진·출입통제 실시

- 귀성시
 - 기간: 1.27 (금) 12:00 ~ 1.29 (월) 12:00 (48시간)
 - 통제 IC : 11개소
 - 진입통제(9) : 경부선 잠원, 반포, 서초, 수원, 기흥, 오산 I.C
서해안선 매송, 비봉 I.C
영동고속도로 용인 I.C
 - 진출통제(3) : 경부선 잠원, 서초, 양재 I.C
 - ※ 단, 하행선 반포·서초 IC에서는 전차종 P턴 진입 허용

- 귀경시
 - 기간: 1.29 (일) 12:00 ~ 1.30 (수) 24:00 (36시간)
 - 통제 IC : 9개소
 - 진입통제 : 경부선 안성, 오산, 기흥, 수원 I.C
 - 중부선 곤지암 I.C
 - 서해안선 발안, 비봉, 매송 I.C
 - 영동선 양지 I.C
- 통제대상: 9인승 이상 승용·승합차량(6인 이상 탑승) 및 수출용 화물적재차량을 제외한 전차종
- 통제방법: 교통상황에 따라 탄력적 운영

다. 교통정보 제공을 통한 교통량 분산

- 한국도로공사의 인터넷 교통방송과 홈페이지 및 공중파 방송을 활용한DMB 등을 통하여 실시간으로 교통정보를 제공
- 지역별·날짜별 최적 출발시간대 및 이동 경로등을 집중 홍보
- 경부·중부·중부내륙고속도로 등 남북방향 고속도로간 비교정보와 고속도로별 대체도로 정보도 실시간으로 제공하기 위해 고속도로 전광판(VMS), 지역교통방송, 인터넷 홈페이지, ARS 등을 적극 활용
- 귀성과 귀경시 혼잡이 예상되는 날짜 및 시간대를 집중 홍보하고 특히 교통량이 적은 심야와 새벽시간대 이동을 적극 유도

라. 고속도로 조기 개통 및 국도 임시개통

- 고속도로
 - 대구~부산간 민자고속도로(82km)를 조기 개통(1.25)
- 국 도
 - 임시개통 기간 : 2006. 1. 27일 0시 ~ 1. 31일 24시(5일간)
 - 임시개통 구간 : 국도 46호선 남양주시 진건읍 사능리 - 호평동 등 13개소 66.5km
 - 경기·강원 지역 : 국도 46호선 사능 - 호평 등 3개소
 - 충청남북 지역 : 국도 4호선 부여 - 논산 등 3개소

- 전남북 지역 : 국도 22호선 영광 - 해보
- 경남북 지역 : 국도 3호선 함창 - 불정 등 6개소

3. 안전 및 편의대책

- 한국철도공사·공항공사·도로공사 등 각 기관별로 교량 철도, 공항 등 주요교통시설에 대한 사전 안전점검 실시
- 전국의 고속도로 톨게이트 등에서 안전한 귀성 및 귀경을 위한 교통안전 캠페인을 전개 및 교통종사원에 대한 안전교육도 강화
- 폭설시에는 지자체 한국도로공사, 지방국토관리청 등 각 기관별로 설해 대책반을 구성·운영하고, 염화칼슘·모래등 제설자재와 그레이더등 제설장비를 상시 배치하여 강설 초기에 신속히 제설작업을 실시
- 서울시에서는 강설로 인하여 귀경객의 도착시간이 지연될 경우 지하철시내버스 추가 연장운행등 비상 수송대책도 마련하여 시행
- 기상청은 폭풍·폭설 등 기상특보를 신속히 통보하여 기상악화시 여객선 및 항공기 등에 대한 운항통제를 강화
- 환자나 응급환자 발생에 대비하여 1월 28일부터 1월 30일까지 비상진료대책을 추진
- 1월 27일부터 1월 30일까지 현대, 기아, 지엠대우, 쌍용 등 국내 자동차 제작 4사에서는 고속도로상 21개 휴게소에 정비요원을 투입하여 자동차 경정비 및 고장수리 지원 등 자동차 무상점검 정비서비스를 실시
- 심야 귀경객의 교통편의를 위해 1.29일부터 1.30일 새벽 2시까지 수도권의 주요 전철 및 지하철역과 고속터미널을 경유하는 광역 간선버스의 연장운행 및 1.27(금) 04:00부터 1.31(화) 04:00까지 개인택시부제 해제

4. 「정부합동특별교통대책본부」 설치

- 정부에서는 관계기관 합동으로 건설교통부 교통종합정보센터에 정부합동특별교통대책본부를 설치하여 특별교통대책기간 중 발생하는 비상사태에 대처할 수 있도록 하였으며, 시·도, 지방국토관리청·지방항공청 등 건교부 산하기관 및 도로공사 철도공사에도 자체 상황반을 구성 및 운영

제5절 소통원활 요인 분석 및 수송수요 분산 대책

- 매년 3회의 특별수송대책기간 중 하계 휴가기간은 교통혼잡 상황이 일부구간에 한정되므로 현재의 특별수송대책만으로도 원활히 운영되고 있는 실정이나설연휴 및 추석연휴 기간은 이동(귀성 및 귀경)하고자 하는 교통수요는 대부분의 교통수단이 평시 대비 30~50%까지 급증하는데 반해 연휴기간은 3~5일 정도로 짧아 특별수송대책기간 내내 전국 대부분의 지역이 극심한 교통체증을 보이고 있음
- 그러나 최근 연휴기간이 짧아 혼잡이 극심할 것으로 예상된 연휴기간에 소통이 대체로 원활했던 것으로 나타나 이에 대한 요인 분석 및 문제점 보완을 통하여 향후 수송수요 배분대책에 반영하고 함

1. 소통원활 요인

- 지속적인 인프라 확충
 - 중부내륙고속도로, 천안-논산간 고속도로, 중앙고속도로, 대구-부산간 고속도로 등 국가기간망 확충
 - 고속도로 FTMS 등 ITS 확충을 통한 실시간 교통정보제공
- 정보통신(IT) 발달에 따른 계획적 귀성·귀향 및 다양한 매체를 통한 교통정보 제공과 홍보 강화로 교통량 분산
 - 자동응답, 홈페이지 등 교통정보 이용률 증가
 - 공중파 방송을 활용한 DMB, 고속도로 전광판(VMS) 등을 통한 실시간 교통정보 제공시스템을 강화
 - 지역별·날짜별 최적 출발시간대 및 이동 경로 등을 집중 홍보하여 교통체증 및 혼잡 완화
- 고속도로 이용인원은 증가하였으나 일자별시간대별 교통량 분산이 잘됨
 - 심야시간대(24시~ 6시)의 교통량 증가
- KTX 이용객 증가

- 입석허용으로 인하여 수송객 증가
- 지방인구 고령화에 따른 역귀성의 증가

2. 수송수요 분산 대책

- 명절 특별수송대책기간 동안의 교통난은 3~5일 (법정 공휴일은 3일) 동안 귀성 및 귀경 통행량이 과도하게 집중되는데서 기인한 것으로 연휴기간을 연장하거나 교통시설을 대량으로 확충하지 않는 한 문제의 해결책을 찾기란 쉽지 않음
- 그러나, 주어진 여건 하에서 최선의 대책을 강구해야 한다면 연휴기간 동안 통행량의 적절한 배분을 통한 통행량의 극대화해야 함
- 향후 특별수송대책기간의 효율적인 수송수요 배분 대책 수립을 위하여 다음 사항을 고려해야 함
 - 지속적인 인프라 확충
 - 실시간 교통정보 제공
 - 지역별·날짜별 최적 출발시간대 및 이동 경로 등을 집중 홍보
 - 제공 서비스를 다양화하여 국민들에게 질 높은 교통정보를 제공하고 접근을 용이하게 함
 - 심야시간대 고속도로 이용 유도
 - 장거리 대량 교통수단인 KTX 및 철도 이용객 증가를 위한 수송력 증강 방안 마련
 - 지방인구의 역귀성촉진 대책 마련
 - 경부 등 주요 고속도로상 상습정체 구간에서는 혼잡이 여전한 것으로 나타났으므로 조기 해소대책 방안 강구
 - 버스전용차로제의 위반 단속 및 승용차 이용자제 홍보 강화
 - 대중교통이용촉진 대책 마련
 - 대중교통 수송력 증강 및 접근 용이
 - 심야 도착 승객 연계수송 대책 강화

제6장 결론 및 향후 연구과제

제1절 과업의 주요 결과

제2절 향후 연구과제

제6장 결론 및 향후 연구과제

제1절 과업의 주요 결과

- 본 과업의 목적은 특별수송대책기간동안의 교통수단별 수송수요를 예측하고, 이와 같이 예측된 수송수요를 근거로 각 교통수단별 교통대책을 제시하여 특별수송대책기간 동안의 원활한 교통소통을 도모하기 위함
- 수송수요 예측을 하는 과정에서 각 수단별 과거 수송통계자료를 수집하는데 많은 어려움이 있었으며, 또한 수단별로 자료손실에 의해 최근3~4년간의 자료밖에 없거나 아예 수송량 집계자료가 없는 경우도 있어 정확한 예측결과를 가져오는데 어려움이 많았음
- 철도, 항공, 고속버스는 자료 범위내에서 예측의 신뢰성을 확보할 수 있었으나, 해운의 경우 기상변화에 너무 큰 영향을 받아 신뢰도가 떨어지는 한계가 있었으며, 시외/전세버스의 경우 자료 집계 및 수집체계에서의 자료에 대한 신뢰성이 떨어지는 한계가 존재하였음
- 2005년도 하계 특별수송대책기간 2005년도 추석특별수송대책기간 2006년도 설 특별수송대책기간에 대한 수송수요예측 결과는 다음과 같음
- 2005년도 하계 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과전국의 총 통행수요는 315,085 천통행, 1일 평균 12,602 천통행으로 평시대비 91.9% 증가할 것으로 예상되며, 2004년 하계 특별수송대책기간대비 3.6%, 동기간대비 2.3% 증가할 것으로 예측됨
- 수도권외의 경우 총 통행수요는 70,451 천통행, 1일 평균 2,818 천통행으로 평시대비 73.9% 증가할 것으로 예상되며 2004년 하계 특별수송대책기간대비 3.4%, 동기간대비 1.8% 증가할 것으로 예측됨
- 2005년도 추석 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과전국의 총 통행수요는 약 64,135 천통행 (31,300 천명)이며, 이는 1일 평균 12,827 천통행 (6,260 천명)으로 평시대비 94.8% 증가 및 2004년 추석 특별수송대책기간대비 4.8% 증가할 것으로 예상됨

- 예상 이동인원 중 실제 귀성 및 여행할 인원은 12,203 천명이며, 이중 귀성을 하는 인원은 12,032 천명, 여행을 하는 인원은 171 천명으로 예상됨 또한, 귀성을 하지 않는 인원 중 근교통행(근교 친지 및 친구 방문 근교 성묘, 근처 여가시설 이용)은 16,030 천명, 생업종사는 1,022 천명, 역귀성은 232 천명, 기타통행은 1,812 천명으로 예상됨
- 동기간의 승용차 총 수송수요는 53,377 천통행(분담률 83.2%)이며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 10,758 천통행(분담률 16.8%)으로 나타남. 귀성 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며 특히 승용차의 경우 평시대비 215.5% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 수도권외의 경우 총 통행수요는 약 15,072 천통행(7,395 천명)이며, 이는 1일 평균 3,014 천통행(1,479 천명)으로 평시대비 83.6% 증가 및 작년 2004년 추석 특별수송대책기간대비 6.9% 증가할 것으로 예상됨
- 2006년도 설 특별수송대책기간의 통행수요를 예측한 결과 총 통행수요는 약 64,053 천통행(31,274 천명)이며, 이는 1일 평균 12,811 천통행(6,255 천명)으로 평시대비 92.0% 증가 및 작년 2005년 설 특별수송대책기간대비 5.0% 증가할 것으로 예상됨
- 예상 이동인원 중 실제 귀성 및 여행할 인원은 15,086 천명이며, 이중 귀성할 인원은 14,815 천명, 여행할 인원은 256 천명, 귀성 및 여행할 인원은 15 천명으로 예상됨 또한, 귀성을 하지 않는 인원 중 근교통행(근교 친지 및 친구 방문 근교 성묘, 근처 여가시설 이용)은 14,169 천명, 생업종사는 730 천명, 역귀성은 1,245 천명, 기타통행은 43 천명으로 예상됨
- 동기간의 승용차 총 수송수요는 53,467 천통행(분담률 83.5%)이며, 버스, 철도, 항공, 해운의 총 수송수요는 10,585 천통행(분담률 16.5%)으로 나타남. 귀성인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 보이며 특히 승용차의 경우 평시대비 210.7% 수준으로 고속도로의 혼잡이 예상됨
- 수도권외의 경우 총 통행수요는 약 14,429 천통행(7,061 천명)이며, 이는 1일 평균 2,886 천통행(1,412 천명)으로 평시대비 76.0% 증가 및 작년 2005년 설 특별수송대책기간대비 5.0% 증가할 것으로 예상됨
- 하계휴가 기간에는 주일근무제의 확대, 고부가가치 산업화에 따른 휴가기간의 증가 등에 따라 여행인구가 증가하였으며 추석·설연휴 기간에는 귀성 목적통행뿐 아니라 여행인구의 증가로 인하여 수송수요가 증가함

- 특별수송대책기간의 수송수요를 정확히 예측하기 위해서는 자료수집 과정에서의 신뢰성을 확보하는 한편 특별수송대책기간에 대한 O/D 구축과 같은 연구가 앞으로 계속되어 보다 정확한 예측모형이 마련되어야 할 것으로 사료됨

제2절 향후 연구과제

- 매년 반복되는 명절(설, 추석 등) 연휴기간 및 하계 휴가기간의 특별수송대책을 수립하기 위해서는 보다 정확한 기초자료가 필요하며 이를 위해 상시 조사체계를 구축하고, 조사·분석을 위한 충분한 예산과 인원이 확보되어야 할 것으로 예상됨을 통하여 유효표본수를 충분히 확보함으로써 통행수요를 분석하기 위한 신뢰성 있는 자료를 구축하는 것이 요구됨
- 설, 추석의 경우 연휴일수 및 요일배치 특성에 따라 연휴 전후 주말에 수송수요가 발생할 가능성이 크므로 향후 이에 대한 분석 범위설정 및 검토가 필요함 지속적으로 특별수송대책기간을 정하여 대책을 수립해 왔으므로 과거 특별수송대책기간에 대한 검토 및 분석을 통하여 각 연휴기간 요일 및 기간의 경우별 적절 범위 산정이 가능할 것임
- 명절기간의 통행수요는 귀성 통행과 비귀성 통행이 혼재된 상태에서 나타나는 사회현상이므로 이를 분석 예측하는 것이 쉽지 않은 것이 현실이며 이러한 귀성, 비귀성 통행을 엄밀하게 분리하여 예측하는 것은 자료의 부족 등으로 인해 다소 무리가 있을 수 있으나, 앞으로는 점차 비귀성으로 인한 통행량이 늘어날 것으로 예상되므로 이에 대한 상세분석이 필요함
- 현재 비귀성 통행은 생업종사 거주지 근처의 친지나 친구 방문 휴식, 근처 여가시설 이용, 부모님의 역귀성, 기타로 나누어 설문조사를 통하여 각 비율을 산출하고 있으며, 향후 정확한 설문조사를 통하여 각 통행의 구분을 명확히 하고 자료의 신뢰성을 높일 필요가 있음
- 현재까지는 승용차 통행수요 예측시 고속도로를 대상으로만 분석하고 있으나 향후 국도 및 지방도를 이용하는 통행에 대한 예측이 병행되어야 함실제로 국도와 지방도를 이용하는 통행은 고속도로와 같이 전지점에 대한 집계 불가능하므로 설문결과를 이용하여 고속도로 이용객대비 국도와 지방도 이용객의 비율을 산출하여 예측할 수 있을 것임

- 현재 각 특별수송대책기간 후에 예측했던 각 수단별 통행량수단분담율과 실측치와의 비교 및 분석을 통해 예측과 실측이 차이나는 원인과 혼잡의 원인을 파악하는데 그치고 있으나 향후 이를 활용하여 다음 대책 수립시 적용하여야 함
- 승용차 이용자의 증가로 인해 도로에서 손실되는 사회적 비용을 감소시키기 위해 대중교통이용 활성화 정책을 적극 지원하고 더불어 승용차 수요의 감소정책을 병행하여야 할 것으로 보임 대중교통이용을 유도하기 위하여 배차간격 단축연장운행, 접근수단 증대 등을 통하여 이용자의 편의를 증대시키고 적극적인 홍보가 필요함
- 최근 특별수송대책기간의 교통혼잡 완화에 큰 기여를 한 실시간 교통정보제공을 통해 지역별·날짜별 최적 출발시간대 및 이동 경로 등을 집중 홍보함으로써 교통량 분산을 유도해야 함

부 록

- A. 2005년도 하계 휴가기간의 통행행태에 관한 설문지(양식)
- B. 2005년도 추석 연휴기간의 통행행태에 관한 설문지(양식)
- C. 2006년도 설 연휴기간의 통행행태에 관한 설문지(양식)

5. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

5.1 (본인 포함) 여행을 함께 하신 분은 몇 명이셨습니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6~10명 ⑦ 11명 이상

5.2 어떤 도로를 이용하셨습니다?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 5.3으로 .. ② 국도/지방도만 이용 → 질문 6으로 ..
 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 5.3으로 ..

5.3 이용한 고속도로 노선은 무엇입니까? (중복1) (주요 이용노선 순으로 기재)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

5.4 이용한 고속도로 노선은 무엇입니까? (중복2)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

5.4 이용한 고속도로 노선은 무엇입니까? (중복3)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

■ 2005년도 하계 휴가기간 여행관련 설문

6. 올해 여름 휴가기간에 여행할 계획이 있으십니까?

- ① 간다 ② 안간다 → 질문 17로 ... ③ 미정 → 질문 17로 ...

7. 휴가기간을 언제로 계획하고 계십니까? (출발일을 기준으로)

- ① 7.15 이전 ② 07.15~07.22 (7월 넷째주) ③ 07.23~07.29 (7월 다섯째주)
 ④ 07.30~08.05 (8월 첫째주) ⑤ 08.06~08.12 (8월 둘째주) ⑥ 08.13~08.19 (8월 셋째주)
 ⑦ 08.19 이후 ⑧ 미정

14. 어느 지역으로 휴가를 떠나실 예정입니까? (3차)

- ① 동해안권 : 강릉, 경포대, 주문진, 속초, 울릉도 등
- ② 서해안권 : 인천, 목포, 보길도, 대천, 안면도, 변산반도, 영종도, 홍도, 흑산도 등
- ③ 남해안권 : 여수, 부산, 한려수도, 거제도, 해남, 땅끝마을 등
- ④ 강원내륙권 : 설악산, 오대산, 평창, 동강, 영월, 정선, 원주, 치악산, 춘천 등
- ⑤ 충청내륙권 : 화양계곡, 청주, 충주, 대전, 유성, 속리산, 온양, 공주, 부여 등
- ⑥ 영남내륙권 : 문경새재, 경주, 포항, 울산, 백양사, 무주구천동 등
- ⑦ 호남내륙권 : 광주, 부안, 고창, 선운사, 지리산 등
- ⑧ 수도권 ⑨ 제주권 ⑩ 해외 ⑪ 기타

15. 휴가시 이용하실 주요통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
- ⑥ 기차 ⑦ 고속철도 ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타

16. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

16.1 (본인 포함) 여행을 함께 하실 분은 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6-10명 ⑦ 11명 이상

16.2 어떤 도로를 이용하실 계획이십니까?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 16.3으로 .. ② 국도/지방도만 이용 → 질문 17으로 ..
- ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 16.3으로 ..

16.3 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (중복1) (주요 이용노선 순으로 기재)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
- ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
- ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
- ⑫ 기타 고속도로

16.4 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (중복2)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
- ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
- ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
- ⑫ 기타 고속도로

16.5 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (중복3)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

■ 개인 및 가구 속성

17. 귀하의 성별은? (질문하지 말고 적을 것)

- ① 남 ② 여

18. 귀하의 연령은?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

19. 귀하의 직업은?

- ① 1차산업 : 농업/어업/수산업, 생산/운수/일반적인 노무직
 ② 2차산업 : 전문직/기술직, 행정/사무/관리직
 ③ 3차산업 : 판매직, 서비스직
 ④ 기 타 : 학생/주부, 무직, 기타

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다.
 을 여름휴가 안전하게 잘 다녀오시기 바랍니다!

B. 2005년도 추석 연휴기간의 통행행태에 관한 설문지(양식)

『2005년도 추석 연휴기간 중 통행행태에 관한 설문조사』

조사지역 : 시/도 구 동/읍/면 조사일자 : 월 일 조사자 :

안녕하십니까? 저는 건설교통부 조사상담원 000입니다. 저희 건설교통부에서는 추석연휴 교통 대책을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문제 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다. 지금 설문제 응답해 주시겠습니까? 감사합니다!

■ 2004년도 추석 연휴기간 귀성관련 설문

1. 지난 추석 (2004년) 연휴기간에 귀성 또는 여행을 하셨습니까?

- ① 귀성 ② 여행 ③ 안함 → 질문 6으로...

2. 만약에 다녀오셨다면 귀성 또는 여행한 지역은 어디입니까?

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
 ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
 ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

3. 며칠간 다녀오셨습니까?

- ① 당일 ② 1박 2일 ③ 2박 3일 ④ 3박 4일 ⑤ 4박 5일 ⑥ 6일 이상

4. 이용한 주교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
 ⑥ 기차 ⑦ 고속철도(KTX) ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타

5. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

5.1 (본인 포함) 귀성 또는 여행을 함께 하신 분은 몇 명이었습니다?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명
 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상

5.2 어떤 도로를 이용하셨습니다?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 5.3으로... ② 국도/지방도만 이용 → 질문 6으로...
 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 5.3으로...

5.3 어떤 고속도로 노선을 이용하셨습니다? (중복1) (주요 이용노선 순으로 기재)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

5.4 어떤 고속도로 노선을 이용하셨습니다? (중복2)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

5.4 어떤 고속도로 노선을 이용하셨습니다? (중복3)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

■ 2005년도 추석 연휴기간 귀성관련 설문**6. 이번 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까?**

- ① 있다 → 질문 8로... ② 없다 → 질문 7로... ③ 미정 → 질문 15로...

7. 만약 계획이 없다면, 추석 연휴기간을 어떻게 보내실 예정입니까? → 질문 15로...

- ① 부모님의 역귀성 ② 계속 생업에 종사 ③ 거주지 근처의 친지나 친구 방문
 ④ 집에서 휴식 ⑤ 근처 여가시설 이용 (극장, 놀이공원 등)
 ⑥ 근교 성묘 ⑦ 기타

8. (귀성 또는 여행 계획이 있는 사람만 질문)

8.1 만약 귀성 또는 여행 계획이 있다면, 어느 쪽입니까?

(성묘 및 친지/친구 방문이 지역간 통행일 경우, 여행지에 포함)

- ① 집 - 귀성 목적지 (1차) - 집
- ② 집 - 여행지 (1차) - 집
- ③ 집 - 여행지 (1차) - 귀성 목적지 (2차) - 집
- ④ 집 - 귀성 목적지 (1차) - 여행지 (2차) - 집
- ⑤ 집 - 귀성 목적지 (1차) - 귀성목적지 (2차) - 집
- ⑥ 집 - 여행지 (1차) - 여행지 (2차) - 집
- ⑦ 기타

8.2 어느 지역에서 출발할 예정입니까?

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
- ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
- ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

8.3 어느 지역으로 가실 예정입니까? (1차)

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
- ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
- ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

8.4 어느 지역으로 가실 예정입니까? (2차)

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
- ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
- ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

9. 귀성 (또는 여행)시 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 09. 16 (금, 평일) 이전 ② 09. 16 (금, 평일) ③ 09. 17 (토, 추석연휴)
- ④ 09. 18 (일, 추석당일) ⑤ 09. 19 (월, 추석연휴) ⑥ 09. 19 (월, 추석연휴) 이후
- ⑦ 미정

10. 귀성 (또는 여행)시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
- ④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정 ⑦ 미정

11. 귀경시 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 09. 17 (토, 추석연휴) 이전 ② 09. 17 (토, 추석연휴) ③ 09. 18 (일, 추석당일)
- ④ 09. 19 (월, 추석연휴) ⑤ 09. 20 (화, 추석연휴) ⑥ 09. 20 (화, 추석연휴) 이후
- ⑦ 미정

12. 귀경 시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 ② 오전 6시~오전 9시 ③ 오전 9시~오후 12시
 ④ 오후 12시~오후 6시 ⑤ 오후 6시~오후 9시 ⑥ 오후 9시~자정 ⑦ 미정

13. 귀성 (또는 여행) 시 이용할 주교통수단은?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
 ⑥ 기차 ⑦ 고속철도 (KTX) ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타

14. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)**14.1 (본인 포함) 귀성 (또는 여행) 시 함께 가실 분은 몇 명입니까?**

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명
 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상

14.2 어떤 도로를 이용하실 계획이십니까?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 14.3으로... ② 국도/지방도만 이용 → 질문 15으로...
 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 14.3으로...

14.3 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (중복1) (주요 이용노선 순으로 기재)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

14.4 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (중복2)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

14.5 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (중복3)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

■ 개인 및 가구 속성

15. 귀하의 성별은? (질문하지 말고 적을 것)

- ① 남 ② 여

16. 귀하의 연령은?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

17. 귀하의 직업은?

- ① 1차산업 : 농업/어업/수산업, 생산/운수/일반적인 노무직
② 2차산업 : 전문직/기술직, 행정/사무/관리직
③ 3차산업 : 판매직, 서비스직
④ 기 타 : 학생/주부, 무직, 기타

바쁘신 가운데 설문에 응해주셔서 대단히 감사합니다.
이번 추석에도 안전하게 잘 다녀오시기 바랍니다!

C. 별첨자료: 2006년도 설 연휴기간의 통행행태에 관한 설문지(양식)

『2006년도 설 연휴기간 중 통행행태에 관한 설문조사』

조사지역: 시/도 구 동/읍/면 조사일자: 월 일 조사자: _____

안녕하십니까? 저는 건설교통부 조사상담원 000입니다. 저희 건설교통부에서는 설 연휴기간의 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 교통대책수립에 많은 도움이 되겠습니다. 지금 설문에 응답해 주시겠습니까? 감사합니다!

■ 2005년도 설 연휴기간 귀성관련 설문

1. 지난 설(2005년) 연휴기간에 귀성 또는 여행을 하셨습니까?

- ① 귀성 ② 여행 ③ 안함 → 질문 6으로...

2. 만약에 다녀오셨다면 귀성 또는 여행한 지역은 어디입니까?

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
 ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
 ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

3. 며칠간 다녀오셨습니까?

- ① 당일 ② 1박 2일 ③ 2박 3일 ④ 3박 4일 ⑤ 4박 5일 ⑥ 6일 이상

4. 이용한 주교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
 ⑥ 기차 ⑦ 고속철도(KTX) ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타

5. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

5.1 (본인 포함) 귀성 또는 여행을 함께 하신 분은 몇 명이였습니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명
 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상

5.2 어떤 도로를 이용하셨습니다?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 5.3으로... ② 국도/지방도만 이용 → 질문 6으로...
 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 5.3으로...

5.3 어떤 고속도로 노선을 이용하셨습니다? (중복1) (주요 이용노선 순으로 기재)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

5.4 어떤 고속도로 노선을 이용하셨습니다? (중복2)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

5.4 어떤 고속도로 노선을 이용하셨습니다? (중복3)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

■ 2006년도 설 연휴기간 귀성관련 설문

6. 이번 설 연휴기간에 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까?

- ① 있다 → 질문 8로... ② 없다 → 질문 7로... ③ 미정 → 질문 15로...

7. 만약 계획이 없다면, 설 연휴기간을 어떻게 보내실 예정입니까? → 질문 15로...

- ① 부모님의 역귀성 ② 계속 생업에 종사 ③ 거주지 근처의 친지나 친구 방문
 ④ 집에서 휴식 ⑤ 근처 여가시설 이용 (극장, 놀이공원 등)
 ⑥ 근교 성묘 ⑦ 기타

8. (귀성 또는 여행 계획이 있는 사람만 질문)

8.1 만약 귀성 또는 여행 계획이 있다면, 어느 쪽입니까?

(성묘 및 친지/친구 방문이 지역간 통행일 경우, 여행지에 포함)

- ① 집 - 귀성 목적지(1차) - 집
- ② 집 - 여행지(1차) - 집
- ③ 집 - 여행지(1차) - 귀성 목적지(2차) - 집
- ④ 집 - 귀성 목적지(1차) - 여행지(2차) - 집
- ⑤ 집 - 귀성 목적지(1차) - 귀성목적지(2차) - 집
- ⑥ 집 - 여행지(1차) - 여행지(2차) - 집
- ⑦ 기타

8.2 어느 지역에서 출발할 예정입니까?

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
- ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
- ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

8.3 어느 지역으로 가실 예정입니까?(1차)

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
- ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
- ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

8.4 어느 지역으로 가실 예정입니까?(2차)

- ① 서울 ② 부산 ③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑦ 울산
- ⑧ 경기도 ⑨ 강원도 ⑩ 충청북도 ⑪ 충청남도 ⑫ 전라북도 ⑬ 전라남도 ⑭ 경상북도
- ⑮ 경상남도 ⑯ 제주도 ⑰ 해외

9. 귀성(또는 여행)시 출발 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 1. 27 일 (금, 평일)이전 ② 1. 27 일 (금, 평일) ③ 1. 28 일 (토, 설연휴)
- ④ 1. 29 일 (일, 설당일) ⑤ 1. 30 일 (월, 설연휴) ⑥ 1. 31 일 (화, 평일)
- ⑦ 1. 31일 (화, 평일)이후 ⑧ 미정

10. 귀성(또는 여행)시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 0시~오전6시 ② 오전6시~오전9시 ③ 오전9시~오후12시
- ④ 오후12시~오후6시 ⑤ 오후6시~오후9시 ⑥ 오후9시~자정 ⑦ 미정

11. 귀경시 날짜는 대략 언제쯤으로 예정하고 계십니까?

- ① 1. 27 일 (금, 평일)이전 ② 1. 27 일 (금, 평일) ③ 1. 28 일 (토, 설연휴)
- ④ 1. 29 일 (일, 설당일) ⑤ 1. 30 일 (월, 설연휴) ⑥ 1. 31 일 (화, 평일)
- ⑦ 1. 31일 (화, 평일)이후 ⑧ 미정

12. 귀경 시 출발 시간은 대략 몇 시쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 0시~오전6시 ② 오전6시~오전9시 ③ 오전9시~오후12시
 ④ 오후12시~오후6시 ⑤ 오후6시~오후9시 ⑥ 오후9시~자정 ⑦ 미정

13. 귀성(또는 여행)시 이용할 주요교통수단은?

- ① 승용차 ② 승합차 ③ 고속버스 ④ 시외버스 ⑤ 전세/관광버스
 ⑥ 기차 ⑦ 고속철도(KTX) ⑧ 비행기 ⑨ 선박 ⑩ 기타

14. (승용차/승합차로 응답한 사람만 질문)

14.1 (본인 포함) 귀성(또는 여행)시 함께 가실 분은 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명
 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상

14.2 어떤 도로를 이용하실 계획이십니까?

- ① 고속도로만 이용 → 질문 14.3으로... ② 국도/지방도만 이용 → 질문 15으로...
 ③ 고속도로와 국도/지방도를 동시에 이용 → 질문 14.3으로...

14.3 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (중복1) (주요 이용노선 순으로 기재)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

14.4 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (중복2)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

14.5 어떤 고속도로 노선을 이용하실 예정이십니까? (중복3)

- ① 경부선 ② 중부선 ③ 영동선 ④ 동해선
 ⑤ 호남선 ⑥ 중앙선 ⑦ 서해안선 ⑧ 중부내륙
 ⑨ 남해선 ⑩ 천안-논산 고속도로 ⑪ 대구-포항 고속도로
 ⑫ 기타 고속도로

■ 개인 및 가구 속성

15. 귀하의 성별은? (질문하지 말고 적을 것)

- ① 남 ② 여

16. 귀하의 연령은?

- ① 24세 이하 ② 25~44세 ③ 45~64세 ④ 65세 이상

17. 귀하의 직업은?

- ① 1차산업 : 농업/어업/수산업, 생산/운수/일반적인 노무직
② 2차산업 : 전문직/기술직, 행정/사무/관리직
③ 3차산업 : 판매직, 서비스직
④ 기 타 : 학생/주부, 무직, 기타

바쁘신 가운데 설문에 응해주셔서 대단히 감사합니다.
이번 설에도 안전하게 잘 다녀오시기 바랍니다!